

**TerrainCut™-i seeriade 1550, 1570, 1575,  
1580, 1585 eesmised niidukid  
Seeria nr 130001–**



**JOHN DEERE**

**KASUTUSJUHEND**

**Seeria 1500 TerrainCut™-i eesmised  
niidukid**

**OMUC44039 VÄLJAANNE F5 (ESTONIAN)**

**John Deere Turf Care**

**Ekspordiversioon  
PRINTED IN U.S.A.**

# Sissejuhatus

## Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

MX00654,000020B-21-10MAY17

## Ainult professionaalseks kasutamiseks

See maanteeväline liikurmasin on mõeldud ainult professionaalseks kasutamiseks.

MK71445,0000004-21-29AUG18

## Kasutusjuhendi kasutamine

Kasutusjuhend kuulub masina juurde ning tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Lugege kasutusjuhendit, vaadake ohutusvideot ja kontrollige oma masinal olevaid ohutismärke enne selle kasutamist. Need kõik sisaldavad olulist ohutusteavet ja kasutusjuhiseid, mida tuleb järgida, et aidata teil end ja teisi kaitsta. Kasutusjuhend, ohutusvideo ja muu oluline teave on saadaval ka selle QR-koodi nutitelefonis skannimise teel või külastades aadressi <https://www.deere.com/QR> Veenduge, et kõik, kes masinat kasutavad, oleksid kasutusjuhendi läbi lugenud, ohutismärgid üle vaadanud ja oskaksid masinat ohutult ning õigesti kasutada.



TCP626370—UN—21MAY24

Tööseadise olemasolu korral järgige selle ohutuks ja õigeks kasutamiseks selle kasutusjuhendis olevat ohutus- ja kasutusteavet ning masina kasutusjuhendit.

See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole).

Kasutusjuhendi peatükid on sellises järjekorras, mis aitavad Teil kõikidest ohutusteadetest asu saada ning juhtimisseadmeid kasutama õppida, et saaksite seda masinat turvaliselt juhtida. Samuti võite sellest kasutusjuhendist leida vastuseid kasutamise või hooldamise kohta käivatele konkreetsetele küsimustele. Kasutusjuhendi lõpus asuva mugava indeksi abil leiate vajaliku informatsiooni kiiresti üles.

Selles kasutusjuhendis kujutatud masin võib teie

masinast natuke erineda, kuid on siiski piisavalt sarnane, et saaksite juhistest aru.

PAREM ja VASAK külg on antud masina edasiliikumise suunas vaadatuna. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildilt puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatuse. Nii on tagatud masina parim võimalik töövõime.

mk71445,1692374813066-21-23MAY24

## Heitkoguste kontrollsüsteemi toime ja omavoliline muutmine

### Kasutamine ja hooldamine

Mootorit, sealhulgas heitkoguste kontrollsüsteemi, tuleb kasutada ja hooldada vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhistele, et mootori heitkogused oleksid kooskõlas nõudmistega, mis vastavad selle mootori kategooriale/sertifikaadile.

### Omavoliline muutmine

Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine või vale kasutamine, eriti heitgaaside tagastuse (EGR) või DEF lisandi doseerimissüsteemi väljalülitamine või hooldamata jätmine pole lubatud. Mootori heitkoguste kontrollsüsteemi omavoliline muutmine tühistab Euroopa Liidu (EL) tüübikinnituse ja heitkogustega seotud kohaldatavad garantiid.

DX,EMISSIONS,PERFORM-21-12JAN18

## Masina kasutamine

Masin on mõeldud ainult tavapäraste tööülesannete täitmiseks, pargi- ja puhkealade hooldamiseks, sobivateks põllumajandustöödeks ning talviste tööde tegemiseks. Igasugust muul otstarbel kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Masin pole mõeldud metsatööl kasutamiseks, v.a juhul kui sellele on paigaldatud langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon (FOPS). Juhikabiin ei paku selles keskkonnas kasutajale piisavat kaitset, v.a juhul kui sellele on paigaldatud FOPS.

Tootja pakutav juhikabiin ei kaitse ohtlike ainete eest piisavalt. Juht peab kandma vastavaid isikukaitsevahendeid.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta. Sellisel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Kasutus-, hooldus- ja remondinõuete täpset täitmist vastavalt masina tootja juhistele loetakse samuti sihipärase kasutamise oluliseks osaks.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste

vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase tehnilistes andmetes märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral garantii ei kehti.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

MX00654,00001B3-21-17OCT13

## Eriteated

Kasutusjuhend sisaldab eriteateid, millega juhitakse tähelepanu nii võimalikele enese ja masina vigastamise ohtudele kui ka kasulikule kasutus- ja hooldusteabele. Lugege kogu teave enese ja masina vigastamise vältimiseks läbi.



**ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.**

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.**

*MÄRKUS: Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.*

MX00654,000020D-21-05JUN17

## Lisaseadmed teie masinale

Teie uuele masinale on olemas John Deere'i lisaseade või komplekt, mille abil saab masinaga teha rohkem töid või muuta seda mitmekülgsemaks, sõltumata sellest, kas masin on murutraktor või üldotstarbeline väiketraktor.

Kogu lisaseadmete valikuga saate tutvuda veebilehel JohnDeere.com või pöörduge selleks John Deere'i edasimüüja poole. Olgu need kobestid, elektrilised tõsteseadmed või mullafreesid, John Deere'il on pakkuda lisaseade või komplekt kõikide tööde jaoks.

OUMX068,000051C-21-05JUN17

## Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite osta selle masina varuosakataloogi või tehnilise teatmiku koopiat, külastage John Deere'i tehnilise teabe poodi aadressil:

<https://techpubs.deere.com/>

või helistage telefonil:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kõik teised piirkonnad.** Kohalik John Deere'i edasimüüja.

TH84124,0000199-21-29JUN22

## Osad

Soovitame John Deere'i kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere'i edasimüüjalt.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse selle kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

## Varuosade tellimine internetist

Teabe saamiseks osade tellimise kohta internetist, külastage veebilehte <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-21-14JUN23

# Sisukord

|                                                                    | Lehekülg |                                                                               | Lehekülg |
|--------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Toote identimine</b>                                            |          | Õhutemperatuuri juhtnupud (kabiin)                                            | 15-4     |
| Kirje identifitseerimisnumbrid:                                    | 00-1     | <b>Masina kasutamine</b>                                                      |          |
| <b>Tekstita ohutusmärgid</b>                                       |          | Igapäevane kontroll-leht                                                      | 20-1     |
| Ohutusmärgise asukoht (ilma kabiiniga)                             | 05-1     | Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine                             | 20-1     |
| Ohutusmärgiste asukoht (kabiin)                                    | 05-2     | Masinasse sisenemine ja sellest väljumine (kabiin)                            | 20-1     |
| Masina tekstita ohutusmärkide mõistmine                            | 05-2     | Ohutussüsteemide kontrollimine                                                | 20-1     |
| Vältige muljumisvigastusi                                          | 05-3     | Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine                                             | 20-2     |
| Vältige seadmete süttimisest tingitud vigastusi                    | 05-3     | Istme ja seisupiduri kontrollimine                                            | 20-2     |
| Kuumad pinnad                                                      | 05-3     | Seisupiduri testimine                                                         | 20-2     |
| Säilitage juhitavus ja stabiilsus                                  | 05-4     | Sobiva lisaraskuse kasutamine                                                 | 20-2     |
| Vältige valjust müra tulenevaid vigastusi                          | 05-4     | Istme reguleerimine (mugavuse vedrustuse reguleerimine ja õhusõidu vedrustus) | 20-2     |
| Abiks vigastuse vältimisel                                         | 05-4     | Turvavöö kasutamine                                                           | 20-3     |
| Vältige masina ümberminemisest tulenevaid vigastusi                | 05-5     | Roolisamba reguleerimine                                                      | 20-3     |
| <b>Ohutus</b>                                                      |          | Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti kasutamine                                          | 20-4     |
| Vajalik on juhi väljaõpe                                           | 10-1     | Süüteluku kasutamine (1550)                                                   | 20-4     |
| Ettevalmistamine                                                   | 10-1     | Süüteluku kasutamine (1570, 1575, 1580 ja 1585)                               | 20-4     |
| Ohutu kasutamine                                                   | 10-1     | Gaasihoova kasutamine                                                         | 20-5     |
| Niitmisala kontrollimine                                           | 10-2     | Kabiini juhtnuppude kasutamine                                                | 20-5     |
| Ohutu parkimine                                                    | 10-2     | Mootorikatte avamine                                                          | 20-6     |
| Pöörlevad löiketerad on ohtlikud                                   | 10-2     | Hooldusriivi avamine                                                          | 20-7     |
| Laste kaitsmine                                                    | 10-3     | Nelikveo (4WD) kasutamine (1550, 1570, 1575)                                  | 20-7     |
| Vältige ümberminekut                                               | 10-3     | Nelikveo (4WD) kasutamine (1580 ja 1585)                                      | 20-8     |
| Turvavöö õige kasutamine                                           | 10-4     | Kahekäigulise vedavsilla kasutamine (1580 ja 1585)                            | 20-8     |
| Kasutage ROPS-i korrektelt                                         | 10-4     | Ekraani kasutamine (1550)                                                     | 20-8     |
| Ärge kedagi sõidutage                                              | 10-4     | Ekraani kasutamine (1570, 1575, 1580, 1585)                                   | 20-9     |
| Ohutu sõitmine avalikel teedel                                     | 10-4     | Hooldusmenüü ekraanide kasutamine                                             | 20-11    |
| Ratta kinnitustetailide kontrollimine                              | 10-5     | Ekraani häälestusmenüü                                                        | 20-12    |
| Kandke sobivat riietust                                            | 10-5     | Pääsukoodid                                                                   | 20-12    |
| Koormate ohutu pukseerimine                                        | 10-5     | Masina oleku hüpikmärguanded                                                  | 20-17    |
| Hooldus ja hoiustamine                                             | 10-5     | Hooldusvälpade kasutamine                                                     | 20-20    |
| Hoiduge kõrgsurvevedelikest                                        | 10-6     | Diisli kübemefiltri (DPF) taastamise põhimõte                                 | 20-21    |
| Vältige tuleõnnetusi                                               | 10-6     | Diisli kübemefiltri koormustase ja väärtus                                    | 20-23    |
| Ohutu transport                                                    | 10-7     | Diisli kübemefiltri (DPF) taastamise funktsionaalsus                          | 20-23    |
| Rehvide ohutus                                                     | 10-7     | Hüdrostaatiliste pedaalide kasutamine                                         | 20-26    |
| Kütuse ohutu käsitlemine                                           | 10-7     | Pidurite kasutamine                                                           | 20-26    |
| Jäätmete ja kemikaalide käitlemine                                 | 10-8     | Veojõukontrolli pedaalide kasutamine                                          | 20-26    |
| <b>Masina puhastamine</b>                                          |          | Kütuse sulgeklapi kasutamine (1550)                                           | 20-27    |
| Üldised puhastusjuhised                                            | 12-1     | Kütuse sulgeklapi kasutamine (1570, 1575, 1580, 1585)                         | 20-27    |
| Puhastatavad kohad                                                 | 12-1     | Kaitsetarindi tõstmine ja langetamine                                         | 20-27    |
| Korpuse komplekti paigaldamine                                     | 12-1     | Tööseadise tõstmine ja langetamine                                            | 20-28    |
| <b>Juhtseadised</b>                                                |          | Lisahüdraulika juhthoobade kasutamine                                         | 20-28    |
| Juhtimiseseadmed juhiplatvormil – 1550, 1570 ja 1580               | 15-1     | Mootori käivitamine                                                           | 20-29    |
| Juhtimiseseadmed juhiplatvormil – 1575 ja 1585 (kabiiniga mudelid) | 15-2     | Mootori seiskamine                                                            | 20-29    |
| Istme juhtseadised                                                 | 15-3     |                                                                               |          |

Jätub järgmisel leheküljel

*Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.*

| Lehekülg                                                              | Lehekülg |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| Masina transportimine .....                                           | 20-29    |
| Seisatud mootoriga masina liigutamine .....                           | 20-29    |
| Masina transportimine haagisel .....                                  | 20-30    |
| Toitepesa kasutamine .....                                            | 20-31    |
| <b>Hooldusintervallid</b>                                             |          |
| Masina hooldamine .....                                               | 30-1     |
| Sissetöötamine .....                                                  | 30-1     |
| Iga 50 töötunni järel või kord aastas .....                           | 30-1     |
| Iga 100 töötunni järel .....                                          | 30-1     |
| Iga 250 töötunni järel .....                                          | 30-1     |
| Iga 500 töötunni järel .....                                          | 30-1     |
| Iga 1000 töötunni järel .....                                         | 30-1     |
| Iga 1500 töötunni järel .....                                         | 30-1     |
| Iga 2000 tunni või kahe aasta järel .....                             | 30-1     |
| <b>Hooldus – määrimine</b>                                            |          |
| Määre .....                                                           | 35-1     |
| Tagasilla telje tihvti määrimine .....                                | 35-1     |
| Tagumise sidevarda määrimine .....                                    | 35-1     |
| Hüdraulilise roolisilindri määrimine .....                            | 35-1     |
| Hüdrostaatilise hoovastiku määrimine .....                            | 35-2     |
| Mootori veovõlli määrimine .....                                      | 35-2     |
| Jõuvõtuvõlli määrimine .....                                          | 35-2     |
| Roolispindlite määrimine (ainult 2WD) .....                           | 35-3     |
| Piduripedaali hoovastiku määrimine .....                              | 35-3     |
| Juhiistme reelingute määrimine .....                                  | 35-3     |
| Roolisamba kaldeluku määrimine .....                                  | 35-3     |
| <b>Mootori hooldus</b>                                                |          |
| Heitgaaside vältimine .....                                           | 40-1     |
| Diiselmootoriõli – Final Tier 4, IIIB etapp ja IV etapp .....         | 40-1     |
| Süsihappegaasi heitkogused (CO <sub>2</sub> ) .....                   | 40-1     |
| Järeltöötussüsteemi märgulampide ülevaade .....                       | 40-2     |
| Istmeplatvormi tõstmine ja langetamine .....                          | 40-2     |
| Mootori õlitaseme kontrollimine (1550) .....                          | 40-3     |
| Mootori õlitaseme kontrollimine (1570, 1575, 1580, 1585) .....        | 40-4     |
| Mootoriõli ja filtri vahetamine (1550) .....                          | 40-4     |
| Mootoriõli ja filtri vahetamine (1570, 1575, 1580, 1585) .....        | 40-5     |
| Õhu sissevõtuvõre puhastamine .....                                   | 40-6     |
| Radiaatori ja õlijahuti puhastamine .....                             | 40-7     |
| Õhufiltri piirangu märgutule kontrollimine .....                      | 40-8     |
| Õhupuhasti elementide hooldamine .....                                | 40-8     |
| Tolmuärasti puhastamine .....                                         | 40-9     |
| Õhu sissevõtulõdvikute ja klambrite kontrollimine .....               | 40-9     |
| Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine .....                 | 40-10    |
| Diiselmootori jahutusvedelik .....                                    | 40-10    |
| Ohutus jahutussüsteemi hooldamisel .....                              | 40-11    |
| Jahutusvedeliku taseme kontrollimine .....                            | 40-11    |
| Jahutussüsteemi hooldamine .....                                      | 40-12    |
| Vee-eraldi tühjendamine (1570, 1575, 1580, 1585) .....                | 40-13    |
| Kütusefiltri hooldamine (1550) .....                                  | 40-13    |
| Kütusefiltri vahetamine (1570, 1575, 1580, 1585) .....                | 40-14    |
| Kütusesüsteemi eeltäitmine .....                                      | 40-14    |
| Generaatoririhma kontrollimine ja reguleerimine .....                 | 40-15    |
| Generaatoririhma asendamine .....                                     | 40-15    |
| Väljalaskefiltri hooldus .....                                        | 40-16    |
| <b>Hooldus – käigukast</b>                                            |          |
| Vedava silla õli .....                                                | 45-1     |
| Vedava silla õlitaseme kontrollimine .....                            | 45-1     |
| Vedava silla õli ja filtri vahetamine .....                           | 45-1     |
| Edasi- ja tagasikäigu pedaalide reguleerimine .....                   | 45-2     |
| Vedava silla neutraalkäigu reguleerimine .....                        | 45-2     |
| Nelikveo õli .....                                                    | 45-3     |
| Nelikveo õlitaseme kontrollimine .....                                | 45-3     |
| Nelikveo õli vahetamine .....                                         | 45-3     |
| <b>Rooliseadme ja pidurite hooldus</b>                                |          |
| Kokkujuooksu reguleerimine .....                                      | 50-1     |
| Pidurite reguleerimine .....                                          | 50-1     |
| Roolisamba kaldeluku reguleerimine .....                              | 50-2     |
| <b>Hooldus – elektrisüsteem</b>                                       |          |
| Ohutus aku hooldamisel .....                                          | 55-1     |
| Aku elektrolüüdi taseme kontrollimine .....                           | 55-1     |
| Välise akuposti kasutamine .....                                      | 55-1     |
| Aku ja akuklemmide puhastamine .....                                  | 55-2     |
| Välise akuposti kasutamine .....                                      | 55-2     |
| Lisaaku kasutamine .....                                              | 55-2     |
| Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine .....                           | 55-3     |
| Kabiini kaitsmete kontrollimine ja asendamine (1575; 1585) .....      | 55-5     |
| <b>Hooldus – mitmesugust</b>                                          |          |
| Diislikütus .....                                                     | 60-1     |
| Biodiislikütus .....                                                  | 60-1     |
| Kütusepaagi täitmine .....                                            | 60-2     |
| Hooldusluukide kasutamine .....                                       | 60-2     |
| Kabiini kliimaseadme hooldamine .....                                 | 60-3     |
| Kabiini õhufiltri puhastamine .....                                   | 60-4     |
| Metallpindade puhastamine ja remontimine .....                        | 60-5     |
| Plastpindade puhastamine .....                                        | 60-5     |
| Juhikabiini ümbermineku kaitsesüsteemi paigalduse kontrollimine ..... | 60-5     |
| Esirataste eemaldamine ja paigaldamine .....                          | 60-6     |
| Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine .....                         | 60-7     |
| <b>Rikkeotsing</b>                                                    |          |
| Veaotsingu tabeli kasutamine .....                                    | 70-1     |
| Mootor .....                                                          | 70-1     |
| Elektrisüsteem .....                                                  | 70-2     |
| Masin .....                                                           | 70-2     |
| Levinud DTC-de veaotsingu juhend .....                                | 70-2     |
| Sisendi ja väljundi olekumenüü .....                                  | 70-3     |
| <b>Hoiustamine</b>                                                    |          |
| Ohutu hoiustamine .....                                               | 75-1     |
| Masina hoiustamiseks ettevalmistamine .....                           | 75-1     |
| Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine .....                | 75-1     |
| Biodiislikütuse hoiundamine .....                                     | 75-2     |
| Masina hoiukohast väljatoomine .....                                  | 75-2     |
| <b>Koost</b>                                                          |          |
| Ohutu parkimine .....                                                 | 77-1     |
| Masina kokkupanemine .....                                            | 77-1     |

**Lehekülg**

|                                                                |      |
|----------------------------------------------------------------|------|
| Aku laadimine ja ühendamine .....                              | 77-2 |
| Rehvirõhu kontrollimine .....                                  | 77-2 |
| Mootori õlitaseme kontrollimine (1550) .....                   | 77-2 |
| Mootori õlitaseme kontrollimine (1570, 1575, 1580, 1585) ..... | 77-3 |
| ROPS-i tõstmine .....                                          | 77-4 |
| Ohutussüsteemide kontrollimine .....                           | 77-4 |
| Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine .....                        | 77-4 |
| Istme ja seisupiduri kontrollimine .....                       | 77-5 |
| Seisupiduri testimine .....                                    | 77-5 |

**Tehnilised andmed**

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| Mootor .....                                                          | 80-1 |
| Täitemahud .....                                                      | 80-1 |
| Fluoritud kasvuhoonegaas .....                                        | 80-1 |
| Pingutusmomendid .....                                                | 80-2 |
| Liikumiskiirused .....                                                | 80-2 |
| Rehvimõõtmised .....                                                  | 80-2 |
| Rehvirõhud .....                                                      | 80-2 |
| Mõõtmised .....                                                       | 80-3 |
| Nõlvakul käitamine .....                                              | 80-3 |
| Müra mõõtmisandmed .....                                              | 80-3 |
| Müratase .....                                                        | 80-4 |
| Vibratsiooni mõõtmisandmed .....                                      | 80-4 |
| Vibratsioon .....                                                     | 80-4 |
| Müra mõõtmisandmed, 60-tolline külgväljaviskega löikekorpus .....     | 80-4 |
| Müra mõõtmisandmed, 60-tolline külgväljaviskega GLC löikekorpus ..... | 80-5 |
| Müra mõõtmisandmed, 62-tolline tagaväljaviskega löikekorpus .....     | 80-5 |
| Müra mõõtmisandmed, 72-tolline külgväljaviskega löikekorpus .....     | 80-5 |
| Müra mõõtmisandmed, 72-tolline külgväljaviskega GLC löikekorpus ..... | 80-6 |

**Vastavusdeklaratsioon**

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| EÜ vastavusdeklaratsioon ..... | 82-1 |
| UK vastavusdeklaratsioon ..... | 82-2 |
| EÜ vastavusdeklaratsioon ..... | 82-4 |
| UK vastavusdeklaratsioon ..... | 82-5 |

**Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus**

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| John Deere'i kvaliteet ..... | JDQS-1 |
|------------------------------|--------|

**Hooldusprotokoll**

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Hoolduse kuupäevad ..... | SR-1 |
|--------------------------|------|

# Toote identimine

## Kirje identifitseerimisnumbrid:

Eesmine niiduk

1550 PIN (130001–)

1570 PIN (130001–)

1575 PIN (130001–)

1580 PIN (130001–)

1585 PIN (130001–)

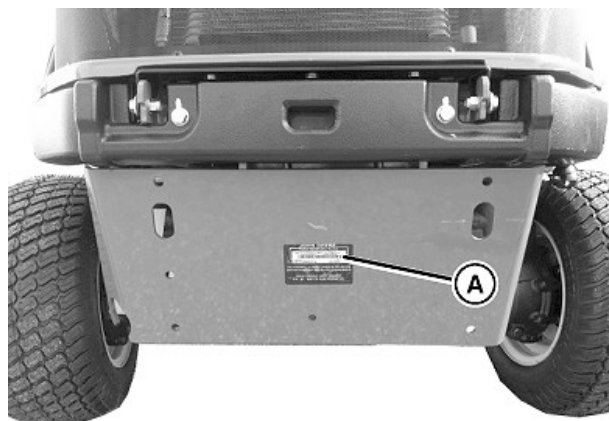
Hooldusteabe saamiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega. Teatage alati toote mudel ja tunnusnumbrid.

Leidke masina ja mootori seerianumbri identifitseerimisnumbrid (PIN). Salvestage teave järgmistesse kohtadesse:

OSTMISE KUUPÄEV:

EDASIMÜÜJA NIMI:

EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:

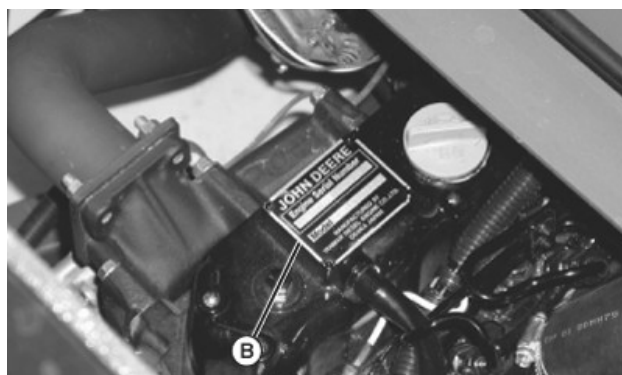


TCT007876—UN—11JUL13

TOOTE TUNNUSNUMBER (A):



TCT007877—UN—11JUL13



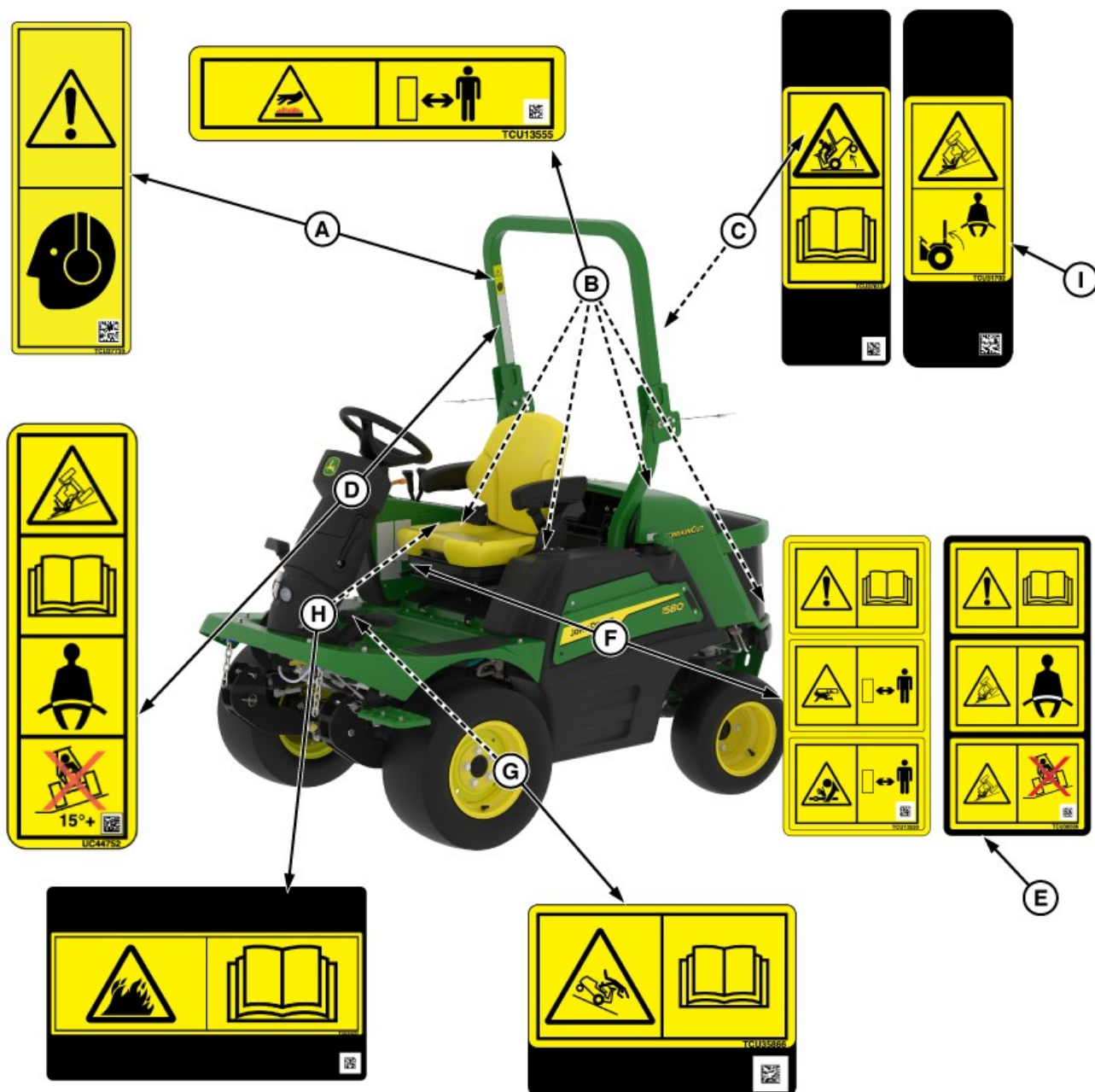
TCAL43291—UN—14MAR13

MOOTORI SEERIANUMBER (B):

mk71445,1740396157057-21-24FEB25

# Tekstita ohutusmärgid

## Ohutusmärgise asukoht (ilma kabiinita)



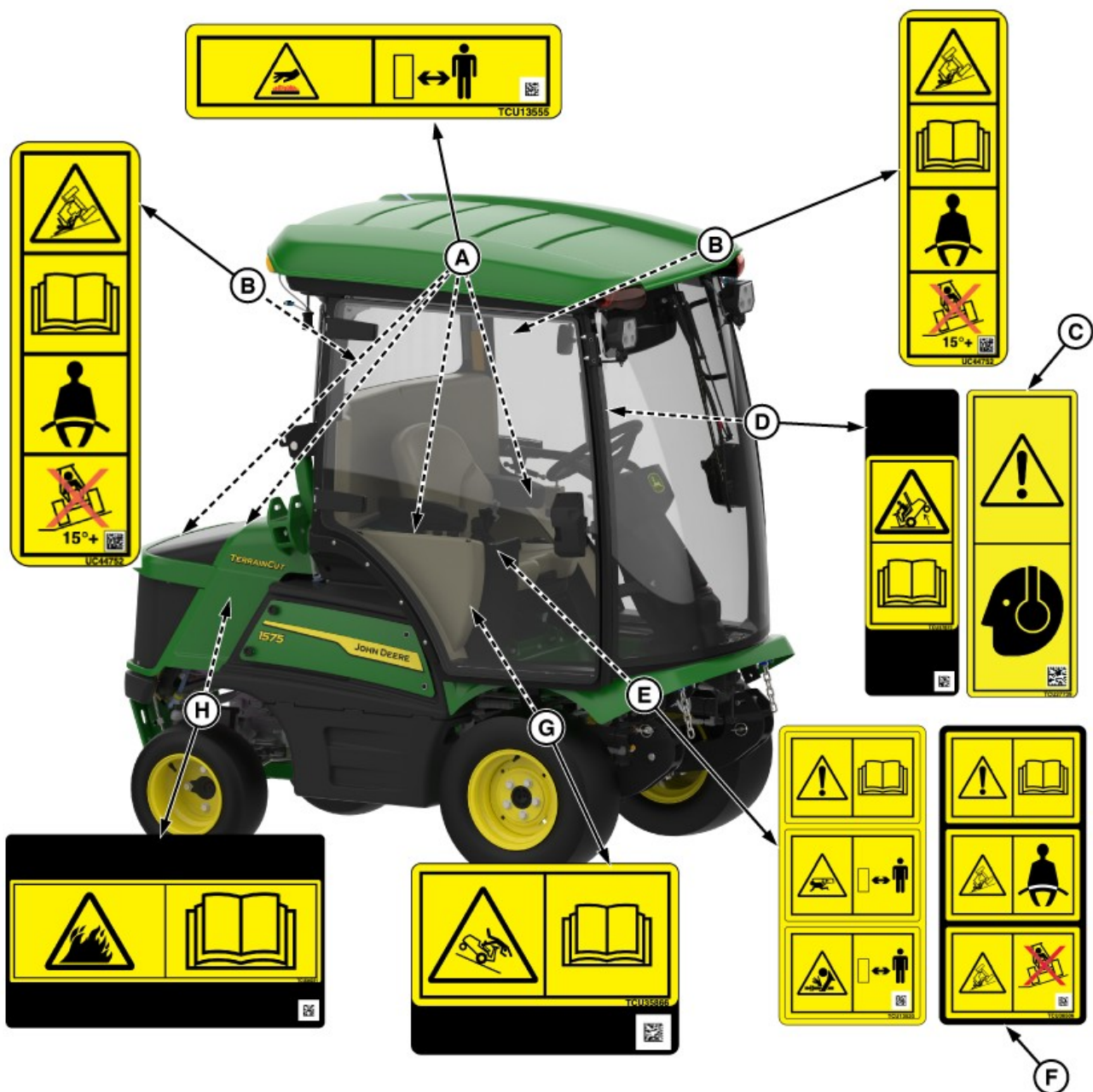
- A—VÄLTIGE VALJUST MÜRAST TULENEVAID VIGASTUSI – TCU27739  
 B—KUUMAD PINNAD – TCU13555 (2 taga, 2 istme taga)  
 C—VÄLTIGE ÜBERMINEKUST TULENEVAID VIGASTUSI – TCU37873  
 D—VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI – UC44752

- E—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU36506  
 F—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU13520  
 G—SÄILITAGE JUHITAVUS JA STABIILSUS – TCU35866  
 H—VÄLTIGE VARUSTUSE SÜTTIMISEST PÕHJUSTATUD VIGASTUSI – TCU34231  
 I—VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI – TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-21-16JUN25

## Ohutusmärgiste asukoht (kabiin)



TC674358—UN—22MAY25

A—KUUMAD PINNAD – TCU13555 (2 taga, 2 istme taga)  
 B—VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI – UC44752  
 C—VÄLTIGE VALJUST MÜRST TULENEVAID VIGASTUSI –  
 TCU27739  
 D—VÄLTIGE ÜBERMINEKUST TULENEVAID VIGASTUSI –  
 TCU37873

E—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU13520  
 F—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU36506  
 G—SÄILITAGE JUHITAVUS JA STABIILSUS – TCU35866  
 H—VÄLTIGE VARUSTUSE SÜTTIMISEST PÕHJUSTATUD  
 VIGASTUSI – TCU34231

vs70618,1747910797774-21-10JUN25

Masina tekstita ohutusmärkide mõistmine



TCT005498—UN—11SEP12

Selles jaotises toodud ohutusmärgised on paigaldatud masina olulistes kohtadesse, et suunata tähelepanu võimalikele ohtudele.

Masina ohutusmärgistel kasutatakse sõnu OHT, HOIATUS ja ETTEVAATUST koos ohutuse häireteate sümboliga. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid.

MX00654,0000389-21-09JAN23

## Vältige muljumisvigastusi



TC674399—UN—10JUN25

- Hoidke ümbermineku kaitsekonstruktsioon lõpuni avatult
- Kui masin küljele kaldub, ärge hüpake maha
- Kasutage turvavööd

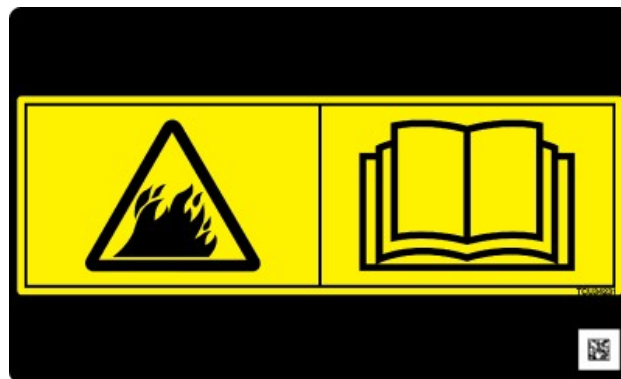
Kui kaitsetarind peab all olema

- ÄRGE kasutage turvavööd
- Sõitke eriti ettevaatlikult

Ärge kunagi niitke või kasutage masinat suuremal kui 15° nõlvakul.

vs70618,1747910817082-21-10JUN25

## Vältige seadmete süttimisest tingitud vigastusi



TC675261—UN—09JUN25

Vältige seadmete süttimist.

Muru, lehtede ja muu mustuse kogunemine liikuvate osade peale või lähedusse või põhjustada süttimist.

Kontrollige masinat enne ja pärast kasutust ning kasutuse ajal.

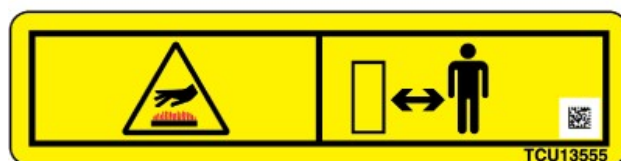
Enne puhastamist seisake mootor ja laske masinal jahtuda.

**Kontrollige ja puhastage kogu masin ning pöörake erilist tähelepanu järgmistele kohtadele:**

- 1.summuti ja väljalaskesüsteem,
- 2.mootor ja mootori võred.
- 3.Niiduseadme pealmine osa ja katteplaadid.

vs70618,1747910859447-21-10JUN25

## Kuumad pinnad



TC674400—UN—22MAY25

Hoidke kuumadest pindadest eemale.

vs70618,1747910867182-21-22MAY25

## Säilitage juhitavus ja stabiilsus



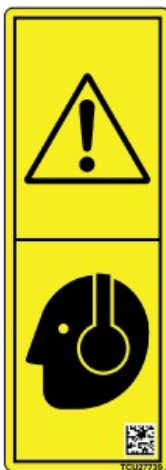
TC674401—UN—22MAY25

### JUHITAVUSE JA STABIILSUSE SÄILITAMISEKS

Vaadake soovitusi ballastimiseks kasutusjuhendist.

vs70618,1747910878520-21-10JUN25

## Vältige valjust mürast tulenevaid vigastusi



TC674402—UN—22MAY25

- Pikemal kokkupuutel valju müraga võib kuulmine halveneda või kaduda.
- Kasutage sobivaid kuulmiskaitseid.

vs70618,1747910886942-21-10JUN25

## Abiks vigastuse vältimisel



TC674403—UN—09JUN25

### ABIKS VIGASTUSE VÄLTIMISEL

- Vajalik on juhi koolitamine.
- Lugege kasutusjuhendit.
- Ärge kasutage masinat, ilma et kaitseadmed, -katted ja turvaseadmed oleksid oma kohal ja toimivad
- Hoidke kõik turvaseadmed alles.
- Enne tagurdamist vaadake tagasi.
- Hoidke lapsed ja kõrvalised isikud eemal.
- Hoidke elektri jõul töötavatest osadest eemale.
- Ärge kasutage masinat kohas, kus see võib ümber minna.
- Ärge vedage kaassõitjaid.
- Kaitsetarind (ROPS) peab olema üles tõstetud, välja arvatud, kui kasutusel ei võimalda seda madal vahe.
- Kui kaitsetarind ei ole langetatud asendis, kasutage turvavöösid.
- Enne masinalt lahkumist tehke järgmist.
  - Langetage lisaseade maapinnale.
  - Seisake mootor.
  - Lukustage seisupidur.
  - Eemaldage võti.

vs70618,1747910895823-21-10JUN25

## Vältige masina ümberminemisest tulenevaid vigastusi



TC674405—UN—22MAY25

### Vältige ümberminekust tulenevaid vigastusi

- Kui tööseadis on eemaldatud, sõitke aeglaselt ja vältige äkilisi pidurdamisi ning järske pöördeid ja nõlvakuid.
- Transportimisel hoidke tööseadis madalal.

vs70618,1747910920775-21-22MAY25

---

## Vajalik on juhi väljaõpe

- Lugege kasutusjuhendit, lisaseadmete juhendeid ja teisi väljaõppematerjale. Kui juht või mehaanik ei saa ingliskeelsest tekstist aru, on omaniku kohustus neile selle materjali sisu selgitada. See trükk on saadaval ka muudes keeltes.
- Tutvuge masina ohutu kasutamise eeskirjadega, juhtimisseadmetega ja ohutusmärgistega.
- Kõik juhid ja mehaanikud peaksid olema läbinud väljaõppe. Masina omanik vastutab masina kasutajate väljaõppe eest.
- Vanus, füüsiline võimekus ja vaimne suutlikkus võivad seadmega seotud vigastuste puhul rolli mängida. Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised juhtima masinat õigesti ja ohutult.
- Ärge kunagi laske masinat kasutada või hooldada lastel ega välja õpetamata isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad kasutaja vanust piirata.
- Omanik/kasutaja saab enda ja teiste inimeste ning varaga seotud õnnetusi ja vigastusi vältida ning on nende eest vastutav.
- Kasutage masinat avatud, ilma takistusteta alal kogenud juhi juhiste järgi.
- Tehke proovisõit nii, et lisaseade (kui kuulub varustusse) on langetatud, kuid ei tööta. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.

OUO1082,000657E-21-15MAY18

## Ettevalmistamine

- Hinnake maastikku ning selgitage välja, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö ohutuks ja nõuetekohaseks tegemiseks vaja. Kasutage üksnes tootja heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Kandke sobivad rõivaid, sh kaitseprille ja kõrvaklappe. Pikad juuksed, laiad rõivad või ehted võivad jääda liikuvate osade vahele.
- Kontrollige piirkonda, kus kavatsete seadet kasutada. Eemaldage kõik esemed (nt kivid, mänguasjad ja traadijupid), mida niiduk võib üles paisata.
- Bensiini ja teiste vedelike käitlemisel olge eriti ettevaatlik. Need on kergesti süttivad ja nende aurud plahvatusohtlikud.
  - a. Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.
  - b. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Ärge suitsetage.
  - c. Ärge kunagi lisage ega eemaldage kütust siseruumides.
- Veenduge, et juhi kohaloleku juhtnupud, ohutuslülitid ja kaitseadmed on rakendatud ning töötavad korralikult. Ärge kasutage, kui kõik ohutusseadmed ei tööta korralikult.

OUO1082,000657E-21-15MAY18

## Ohutu kasutamine

- Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Töötage ainult hea valgustusega piirkonnas, hoides eemale aukudest ja peidetud ohtudest.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik veoajamid on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud. Käivitage mootor üksnes juhiplatvormil olles. Turvavööde olemasolul kasutage neid.
- Mäenõlvadel aeglustage ja olge eriti tähelepanelik. Mäenõlvadel liikuge alati soovitud suunas. Selle masina puhul sõitke nõlvadel üles-alla, mitte ristisuunas. Pinnatingimused võivad mõjutada masina stabiilsust. Järsakute läheduses töötamisel olge ettevaatlik.
- Nõlvadel pööramise ja suuna muutmise aeglustage ja olge ettevaatlik.
- Ärge kunagi tõstke löikekorpus, kui terad töötavad.
- Ärge kasutage masinat, kui jõuvõtuvõlli kaitse või muud kaitseadmed pole kindlalt paigas. Veenduge, et kõik elektroonilised lukustused oleks paigaldatud, õigesti reguleeritud ja töötaksid korralikult.
- Ärge kunagi töötage masinaga, kui väljaviskesuunaja on üles tõstetud, eemaldatud või modifitseeritud (v.a siis, kui kasutate murukogurit). Ärge kasutage niidukit, kui väljutusrenn või kogu murukogur pole oma kohal.
- Ärge muutke mootoriregulaatori sätteid ega ületage mootori lubatavat sõidukiirust. Mootori väga kõrgetel pööretel töötamine suurendab vigastuste ohtu.
- Enne mis tahes põhjusel (sh murukogurite tühendamiseks või väljutusrenni ummistuste eemaldamiseks) juhiplatvormilt lahkumist peatuge tasasel pinnal, langetage tööseadised, vabastage ajamid, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Pärast esemete otsasõitmist või ebatavalise vibreerimise ilmnemist peatage seade ja kontrollige terasid. Enne töö jätkamist tehke vajalikud parandustoimingud.
- Hoidke käed ja jalad löikuritest eemal.
- Enne tagurdamist vaadake masina taha ja alla veendumaks, et tee on vaba.
- Ärge sõidutage kaasreisijaid ning hoidke lemmikloomad ja kõrvalseisjad eemal.
- Pööramise ja teede ja kõnniteede ületamisel aeglustage ja olge ettevaatlik. Kui te ei niida, peatage terad. Jälgige sõiduteede ületamisel või nende läheduses töötamisel liiklust.
- Pidage silmas niiduki väljaviskesuunda ja ärge suunake seda kellegi poole.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid.
- Olge masina järelhaagisele või veokile või sealt maha laadimisel ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele,

põõsastele, puudele või muudele objektidele, mis piiravad nähtavust.

- Enne töö alustamist kontrollige masinat. Veenduge, et kinnitusdetailid on tugevalt kinni ja pingul. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad. Veenduge, et kaitsevarustus on heas seisukorras ja kinnitatud. Enne töö alustamist tehke kõik vajalikud seadistused.
- Enne kasutamist kontrollige alati vaatluse teel, et terad, terade poldid ja niidukiagregaat ei oleks kulunud või kahjustada saanud. Asendage kulunud ja kahjustatud terad ja poldid komplektide kaupa, et tasakaal samaks jääks.
- Lisaseadmete paigaldamisel jälgige, et ohutusmärgid jääksid nähtavale.
- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Masina ohutuks kasutamiseks ja hooldamiseks peate sellele koondama kogu oma tähelepanu.
- Kui masinat on vaja järelevalveta jätta, hoiundada või parkida, siis langetage niiduseade, v.a juhul, kui kasutusel on mehaaniline lukustus.
- Ärge kunagi töötage välgulöögi ohu korral.

vs70618,1747315787514-21-15MAY25

## Niitmisala kontrollimine



MXAL41932—UN—22MAY13

- Puhastage niitmispiirkond esemetest, mida niiduk võib üles paisata. Ärge inimesi ega lemmikloomi niitmispiirkonda laske.
- Madalad oksad või muud sarnased takistused võivad juhti vigastada või niitmist segada. Enne niitma hakkamist tuvastage võimalikud takistused, nagu madalad oksad, ja lõigake need ära või eemaldage takistused.
- Tutvuge niitmispiirkonnaga. Kavandage ohutu niitmisplaan. Ärge niitke sealt, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Tehke proovisõit langetatud, kuid mittetöötava niiduseadmega. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.
- Uurige kogu niitmisala, et veenduda, millised nõlvakud on masina kasutuseks ohutud ning milliseid nõlvakuid peaks hooldama teistsuguste hoolduse tehnikatega.

MP47322,00F4617-21-05JUL17

## Ohutu parkimine

1. Peatage masin horisontaalsel pinnal, mitte kallakul.
2. Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor.
6. Eemaldage võti.
7. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.
8. Sulgege kütuse sulgekraan, kui see kuulub masina varustusse.
9. Enne masinal hooldustööde tegemist ühendage lahti aku miinusklapp või eemaldage süütejuhe (-juhtmed) (bensinimootori korral).

OUO1023,0000035-21-21FEB13

## Pöörlevad lõiketerad on ohtlikud



MXAL41928—UN—18FEB13

- Pöörlevad lõikurid võivad käed ja jalad otsast lõigata ning esemeid õhku paisata. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Hoidke käed, jalad ja riided sisselülitatud masina korral pöörlevatest osadest eemal. Vt peatükki Ohutu parkimine.
- Olge kogu aeg valvas, sõitke edasi ja tagasi ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti niitmispiirkonda liikuda, enne kui jõuate seda tähele panna.
- Enne tagurdamist peatage lõikurid ja vaadake hoolikalt masina alla ja taha, eelkõige veendumaks, et seal pole lapsi.
- Ärge niitke tagurpidikäigul.
- Kui te parajasti ei niida, lülitage lõikurid välja.
- Enne mis tahes põhjusel juhi istmelt lahkumist, kaasa arvatud murukoguri tühendamiseks või tühjendusrenni ummistusest puhastamiseks, parkige masin ohutult.
- Hoidke kõiki kehaosi lõikeservadest eemal. Jäähüdrorõhk või muu süsteemi talletunud võib põhjustada takistuse eemaldamisel lõikuri pöörlema panna.
- Võimaluse korral kasutage rulli teritamissegu peale kandmiseks pika varrega pintslit.
- Reguleerimisel või hooldamisel hoidke kõrvalseisjad lõikuritest eemal.

- Lõikurite käsitsi pööramisel kandke alati kindaid.
- Kui lõikurid töötavad hüdrauliliselt, võib ühe lõikuri käsitsi pööramine panna teise lõikuri pöörlema.
- Lõikur peaks väljalülitamise järel umbes viie sekundi jooksul seisma jääma. Kui arvate, et lõikurid selle aja jooksul ei seisku, siis viige masin volitatud edasimüüja juurde, kus seda saab ohutult kontrollida ja hooldada.

vs70618,1747319748536-21-10JUN25

## Laste kaitsmine

- Kui väikestel lastel sesotub murutraktor lõbutsemisega lihtsalt seetõttu, et keegi nad sellega sõitma viis, siis võivad selle tagajärjeks olla tõsised või eluohtlikud vigastused.
- Lastele meeldivad muruniidukid ning niitmisega seotud tegevused. Nad ei mõista pöörlevate lõiketerade ohtlikkust ning ei taipa, et juht neid ei näe.
- Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti sõima saada ühtäkki niitmispiirkonda ilmuda ning masin võib neist üle sõita või üle tagurdada.
- Kui juht ei ole laste kohaloleku suhtes valvas, võivad tagajärjeks olla traagilised õnnetused, eriti siis, kui laps läheneb masinale tagantpoolt. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge kunagi lapsi masinal või lisaseadmel sõidutage, isegi siis, kui terad on välja lülitatud. Ärge lapsi kärus või haagises sõidutage. Nad võivad maha kukkuda ja tõsiseid vigastusi saada või takistada masina ohutut tööd.
- Ärge kunagi kasutage masinat lõbusõiduks või laste meelelahutuseks.
- Ärge lubage lastel või koolitamata isikutel masinat kasutada. Selgitage kõikidele masina juhtidele, et lapsi ei tohi masinal või lisaseadmel sõidutada.
- Murutraktoriga töötamise ajal hoidke lapsed toas, väljaspool niitmispiirkonda ning vastutustundliku taiskasvanu järelevalve all, kes parajasti ei juhi murutraktorit.
- Jälgige, kus lapsed on. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus neid viimati nägite. Lülitage masin välja, kui laps tööpiirkonda siseneb.

OUO2005,0000217-21-05FEB13

## Vältige ümberminekut

### Ohutuks kasutuseks tuvastage nõlvakud

- Nõlvakutel töötamisel määratlege ise sobivad töövõtted ja -reeglid. See protseduur peab sisaldama kõikide niitmisalade vaatlust, et tuvastada, millised

nõlvakud on masinaga töötamisel ohutud. Sellel sammul kasutage kainet mõistust ja otsustusvõimet.

- Asetage 1,2-meetrine (4-jalane) tugev lauakükk nõlvakule ja mõõtke nõlvaku nurka nurganäidiku või nurgamõõdikuga.
- Ärge kunagi niitke või kasutage masinat suuremal kui 15° nõlvakul.
- Nõlva maksimaalse soovitatud kaldenurga ületamisel suureneb oht ümberkukkumiseks, mis võib põhjustada raske vigastuse või surma.
- Juhitavuse kaotuse ja ümbermineku võimaluste arvestamisel kaaluge alati võimalikke pinnasetingimusi ja nõlvakualdeid.
- Kaldenurga suurenemisel ümberminekuoht suureneb.
- Materjali kogumissüsteem, ilmastiku eest kaitsvad kabiinid või muud lisaseadmed suurendavad ümbermineku ohtu.

### Ohutu kasutamine nõlvakutel

- Kallakud põhjustavad sageli juhitavuse kadumise või masina ümbermineku, mis võib lõppeda tõsiste või eluohtlike vigastustega. Kallakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.
- Nõlvakutel niitmisel ja kasutamisel sõitke aeglaselt.
- Kui te ei tunne end kallakul sõites kindlalt, ärge niitke seal.
- Niitke nõlvadel üles ja alla suunas, mitte põiki.
- Hoiduge aukudest, roobastest, küngastest, kividest või muudest varjatud objektidest. Ebaühtlane pinnas võib põhjustada masina ümberminekut. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei oleks vaja peatuda või käiku vahetada.
- Ümberminek võib toimuda ka enne rehvide pidamise kadumist.
- Märjal või libedal murul niites olge ettevaatlik. Rehvid võivad haarduvuse kaotada. Rehvid võivad nõlvakutel pidamise kaotada või libiseda isegi siis, kui pidurid korralikult töötavad.
- Vältige kallakul startimist, peatumist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtvõll ja jätkake sõitu aeglaselt otse mäenõlvalt alla.
- Liikuge nõlvadel aeglaselt ja rahulikult. Ärge muutke järsult kiirust ega liikumissuunda, kuna see võib põhjustada masina ümbermineku.
- Olge eriti ettevaatlik masinat murukoguri või teiste lisaseadmetega kasutades, kuna need võivad masina stabiilsust mõjutada. Ärge neid järskudel nõlvadel kasutage.
- Ärge niitke ega kasutage masinat piirkondades, kus on ümberminekuoht. Masin võib kaotada pidamise, libiseda ja/või ümber minna, kui ratas läheb üle ääre või serv sisse vajub. Jätke ohu ja niitmisala vahele masinalaiune puhverala.

- Järgige masinaga kallakul sõitmisel või ette või taha paigaldatud lisaseadmete kasutamisel täiendava stabiilsuse tagamiseks tootja soovitusi rattaraskuste või vastukaalu kohta. Eemaldage raskused, kui neid pole vaja.
- Juhtige masinat väga aeglaselt ja vältige kiireid peatumisi või järske pöörded, kui lõikur või muud lisaseadmed on eemaldatud.
- Kallakutel töötades hoidke lõikurid ja muud lisaseadmed maapinnal. Nõlvakutel töötades võib tööseadiste tõstmine muuta masina ebastabiilseks.
- Stabiilsuse parandamiseks transportige masinat langetatud tööseadistega.

vs70618,1747316099881-21-15MAY25

## Turvavöö õige kasutamine



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kaitsetarindiga (ROPS) töötamisel kasutage turvavööd, et vältida vigastusohtu õnnetusjuhtumi või masina ümbermineku korral.
- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS on kokkupandud asendis. Viige kokkupandav ROPS võimalikult ruttu püstisesse asendisse.
- Turvavööd ei tohi mitte kunagi modifitseerida, demonteerida ega parandada proovida.
- Kui rakis, klamber, vöö või tõmbur on kahjustatud, siis asendage kogu turvavöö uuega.
- Kontrollige turvavööd ja selle paigaldust vähemalt kord aastas. Veenduge, et kinnitused ei oleks lõdvenenud ja vöö ei esineks kahjustusi, näiteks sisselõikeid, liigseid või tavatuid kulumisjälgi, luitumist või hõõrdejälgi. Asendamisel kasutage ainult ettevõtte John Deere heaks kiidetud varuosi.
- Paksud riided võivad turvavöö õiget asendit takistada ja seetõttu turvavöö efektiivsust vähendada.

OUO1023,0000454-21-11MAR14

## Kasutage ROPS-i korrektselt

- Ärge kunagi kasutage masinat, kui kaitsetarind ei ole paigaldatud.
- ÄRGE eemaldage ROPS-i.
- Hoidke ROPS ohutus töökorras, kontrollides perioodiliselt kahjustusi ja hoides kõik kinnitustetailid pingul. Veenduge, et kõik kaitsetarindi osad on õigesti paigaldatud, kui konstruktsiooni on mingil põhjusel lõdvendatud või eemaldatud. Kõik kaitsetarindi osad peavad tootja soovitusete järgi õige pöördemomendini pingutatud olema.

- Asendage kahjustada saanud ROPS. Ärge parandage või muutke. Kaitsetarindi kaitse ei tööta enam, kui konstruktsioon saab kahjustada, kui masin läheb ümber või kui seda keevitatakse, painutatakse, puuritakse või lõigatakse. See tuleb asendada, et tootja kaitsetarindi sert jääks kehtima.
- Iste on osa kaitsetarindi turvatsoonist. Asendage vaid John Deere'i heakskiidetud istmega.
- Veenduge, et turvavööd saab hädaohu korral võimalikult kiirelt vabastada.
- Ärge kunagi püüdke parandada kahjustatud või muudetud kaitsetarindit. See tuleb asendada, et tootja kaitsetarindi sert jääks kehtima.
- Kontrollige põhjalikult peakohale jäävat vahet (näiteks oksad, ukseavad, elektrijuhtmed) enne igasuguse objekti alt läbisõitmist ja ärge puutuge nendega kokku.
- ROPS on integreeritud ja tõhus ohutusseade. Hoidke kokkupandav ROPS tõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage masinal töötades turvavööd.
- Langetage kokkupandav ROPS ajutiselt vaid äärmise vajaduse korral. Kui kokkupandud, ärge kasutage turvavööd.
- Olge teadlik, et kokkupandava ROPS-i langetatud asendis ei ole kaitset ümbermineku korral.
- Kontrollige niidetavat ala ja ärge kunagi pange kokku kokkupandavat ROPS-i aladel, kus on nõlvakuid, kuristikke, kaldapealseid või veega alasid.

MX00654,000001D-21-27MAR14

## Ärge kedagi sõidutage

- Masinal tohib viibida ainult selle juht. Ärge kedagi sõidutage.
- Masinal või lisaseadmel sõitvad isikud võivad mõnelt esemelt löögi saada ja masinalt maha kukkuda.
- Kaasasõitjad piiravad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

OUO2005,000021B-21-05FEB13

## Ohutu sõitmine avalikel teedel

Vältige avalikel teedel kokkupõrget teise sõidukiga; see võib lõppeda vigastuste või surmaga.

- Kasutage turvalgusteid ja -seadmeid. Aeglaselt liikuvaid sõidukeid on avalikel teedel raske märgata, eriti öösel.
- Avalikel teedel sõitmisel kasutage alati vilkuvaid hoiatus- ja suunatulesid kohalikele eeskirjade järgi. Vajalikuks võib osutuda vilkuvate ohutulede paigaldamine.

OUO2005,000021C-21-05FEB13

## Ratta kinnitusdetailide kontrollimine

- Risked õnnetused võivad tulla sellest, kui rattad ei ole korralikult kinnitatud.
- Esimese 100 töötunni jooksul kontrollige rataste kinnitusdetailide pingulolekut sageli.
- Alati, kui rataste kinnitusdetailid on lahti tulnud, tuleb need pingutada ettenähtud momendiga.

OUO2005,000021D-21-05FEB13

## Kandke sobivat riietust



TCT015572—UN—24MAY18

- Kandke masina käitamise ajal alati külgmiste kaitsekatetega ohutus- või kaitseprille.
- Kandke tihedalt istuvat riietust ning tööle vastavaid turvaseadmeid.
- Selle masinaga töötamise ajal kandke alati tugevaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu või lahtiste sandaalidega.
- Kasutage sobilikke kaitsevahendeid, nagu kõrvatroppe. Vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurtust.

TC00531,00001DE-21-26JUN18

## Koormate ohutu pukseerimine

- Pidurdustekond suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes. Sõitke aeglaselt ning arvestage pidurduseks kuluva lisa aja ja teepikkusega.
- Veetava koorma kogukaal ei tohi ületada vedava masina, liisaraskuste ja juhi kaalu kokku. Kasutage vastukaalusid või ratta lisaraskusi vastavalt lisaseadme või vedava masina kasutusjuhendis kirjeldatule.
- Ülemäärane suur haakekoormus võib põhjustada rataste libisemist või nõlvakutel juhitavuse kadumist. Nõlvakutel vähendage haakekoormust.
- Ärge kunagi lubage lapsi või kõrvalisi isikuid haakeseadmetele.
- Kasutage üksnes heakskiidetud haakeseadmeid. Pukseerimiseks kasutage üksnest sellist masinat, millel on selleks ettenähtud haakesead. Kinnitage järelveetavad seadmed üksnes ettenähtud haakekohta.
- Järgige tootjapoolseid soovitusi järelveetavate seadmete kaalu ning nõlvakutel pukseerimise kohta.

- Kui järelveetava koormaga ei saa nõlvakul tagurdada, siis on mäenõlv liiga järsk, et selle koormaga töötada. Vähendage haakekoormust või ärge sellega töötage.
- Ärge tehke järske pöördeid. Olge eriti ettevaatlik pööretel või töötamisel raskete pinnaseolude korral. Olge ettevaatlik tagurdamisel.
- Ärge vabakäiguga mäest alla sõitke.

OUO1082,000634B-21-14FEB13

## Hooldus ja hoiustamine



TCAL43414—UN—15MAR13

- Ärge kunagi laske masinal töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Vabastage ajamid, langetage tööseade (sõltuvalt varustusest), lukustage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti või süütejuhe (bensinimootori puhul). Enne reguleerimist, puhastamist või remontimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Tulekahju vältimiseks puhastage lõikeseadmed, ajamid, summutid ja mootor murust ja prahist. Puhastage maha läinud õli või kütus.
- Enne hoiundamist laske mootoril jahtuda ja ärge hoiundage masinat lahtise leegi läheduses.
- Hoiundamiseks või transportimiseks sulgege kütusekraan. Ärge hoiundage kütust lahtise leegi läheduses ega eemaldage seda masinast siseruumides.
- Parkige masin tasasele pinnale. Ärge lubage koolitamata inimestel masinat hooldada. Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga.
- Vajaduse korral kasutage komponentide toetamiseks tugipukke või lukusteid. Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.
- Enne masina või lisaseadme hooldamist vabastage mis tahes komponendid salvestatud energiast, nagu hüdraulilised komponendid või vedrud.
- Hüdraulilise rõhu vabastamiseks langetage lisaseade või niiduseade maapinnale või vastu mehaanilist tõkist ning liigutage hüdraulika juhthoobasid edasi ja tagasi.
- Enne igasuguste remonttööde teostamist eemaldage aku (kui on olemas) või süüteküünl (bensinimootorit). Ühendage esmalt lahti aku miinus- ja seejärel plussklemm. Tagasi ühendage esmalt plussklemm ja siis miinusklemm.
- Piide ja terade kontrollimisel olge ettevaatlik. Piide või terade hooldamise ajaks mähkige need sisse või

kandke kindaid ja olge ettevaatlik. Piisid ja terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage ega keevitage.

- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed eemal liikuvatest osadest. Kui võimalik, siis ärge mootori töötamise ajal reguleerimist tehke.
- Laadige akusid (kui on olemas) hea ventilatsiooniga kohas, kus pole sädemeid ega lahtist leeki. Lülitage akulaadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust välja. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.
- Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt pingutatuna. Asendage kõik kulunud või kahjustada saanud kleebid.
- Kontrollige korrapäraselt murukoguri komponente ja väljaviskeava kaitsekatet ning asendage need vajaduse korral tootja soovitatud osadega. Murukoguri komponendid kuluvad ja kahjustuvad ning nende jõudlus väheneb aja jooksul, mille tõttu võivad paljastuda liikuvad osad või objektid töö käigus üles paiskuda.
- Hoidke kõik mutrid ja poldid, eriti piide või terade kinnituspoldid, pingutatuna, et seadmed oleksid valmis ohutuks tööks.
- Kontrollige pidurite töötamist regulaarselt. Reguleerige ja hooldage vajaduse järgi.
- Mitme teraga masinate puhul olge ettevaatlik, sest ühe pii või tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.

TH84124,00001DF-21-26JUL18

## Hoiduge kõrgsurvevedelikest



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hüdraulikalõdvikud ja -voolikud võivad puruneda füüsiliste vigastuste, väändumise, vanuse ja ilmastiku tõttu. Kontrollige voolikuid ja torusid regulaarselt. Asendage kahjustatud voolikud ja torud.
- Hüdraulika ühendused võivad füüsiliste kahjustuste või vibratsiooni tõttu lahti tulla. Kontrollige ühendusi regulaarselt. Pingutage lahtitulnud ühendused.
- Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.
- Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole

sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. USA-s ja Kanadas saab teavet numbril 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-21-05FEB13

## Vältige tuleõnnetusi

- Vaadake koos kõikide masina juhtidega need soovitused üle. Küsimustega pöörduge John Deere esindaja poole.
- Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrolli või puhastamist seisake alati mootor, aktiveerige seisupidur ja eemaldage süütevõti.
- Peale tavalise hoolduse on John Deere'i seadmete tõhusa töötamise tagamiseks ja tuleohu vältimiseks parim viis masinat kogunenud prahist regulaarselt puhastada.
- Pärast kasutamist laske masinal enne selle puhastamist või hoiulepanemist avatud alal maha jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide, näiteks puidu, riide või kemikaalide, lähedale ega lahtise leegi või mõne muu süüteallika, näiteks veekeetja või ahju, lähedale.
- Enne hoiundamist eemaldage varustuselt täielikult kõik süttivad materjalid, tühjendades kõik murupüüdari kotid, mahutid ning kaubakastid.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja niiduseadmelt või lõikeüksustelt. Kuivades tingimustes niitmisel või multsimisel võib olla vajalik lisapuhastus.
- Peale masina puhastamise enne kasutamist ning hoiundamist aitab mootoripiirkonna puhtana hoidmine kõige enam tulekahju ära hoida. Teised kohad, mis vajavad regulaarset puhastamist, on rehvide tagused, juhtmekimbud, voolikute ja torude kimbud jne, niiduseadme jne. Nende kohtade puhastamist hõlbustab suruõhu, lehepuhurite või pesurite kasutamine.
- Kõnealuste kontrollide ja puhastamise sagedus oleneb mitmest tegurist, sh töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirustest ja ilmaoludest (eriti kuivad, kuumad ja tuulised tingimused). Kui töötate sellistes tingimustes, siis kontrollige ja puhastage neid kohti päevas mitu korda.
- Ülelligne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Masina viivitamatu remontimine ja õli- või kütuseplekkide eemaldamine aitab vähendada prahi kogunemist.
- Laagrite rikked ja ülekuumenemine võivad põhjustada tulekahju. Selle ohu vähendamiseks järgige alati masina kasutusjuhendis toodud juhiseid määrimiskohtade ja välpade kohta. Kui teil on

küsimusi määrimisintervallide või -asukohtade kohta ning kui kohtadest, kus asuvad laagrid, kostub mis tahes müra, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Mahajahtumata masina pesemine võib samuti lühendada laagrite tööiga ja suurendada laagrite enneaegsete tõrgete võimalust.

- Masina transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan, kui see on masinal olemas.
- Kontrollige kütusetorusid, -paaki, korki ja liitmikke regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajadusel asendage.

OUO2005,0000221-21-27MAR19

## Ohutu transport

- Olge masina haagisele või veoautole laadimisel või sealt mahalaadimisel väga ettevaatlik.
- Kasutage masina laadimisel haagisele või veoautole täislaaiuses kaldteed.
- Kinnitage masin turvaliselt, kasutades vastavaid rihmasid, kette, kaableid või köisi. Nii ees- kui ka tagarihm peab olema suunatud masinast alla- ja väljapoole.
- Vaadake lisateavet peatüki Kasutamine jaotisest Masina transportimine.

MX00654,000001E-21-25MAR14

## Rehvide ohutus



TCAL25965—UN—24MAY12

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
- Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.
- Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal.
- Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleksid kinni.

OUO2005,0000222-21-10MAY17

## Kütuse ohutu käsitlemine



MXAL41938—UN—18FEB13

**Tervise- või varakahjustuste vältimiseks olge kütuse käitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning kütuse aurud võivad plahvatada:**

- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit. Kasutage ainult kaasaskantavaid kütusemahuteid, mis pole metallist ja mille on heaks kiitnud Underwriter's Laboratory (U.L.) või USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM). Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge siseruumis kunagi kütust lisage või masinast kütust välja laske. Lükake masin välja ning tagage piisav ventilatsioon.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära. Kui kütust läheb riitele, siis vahetage kohe riided. Kui kütust läheb maha masina juures, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale. Vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
- Ärge hoiundage masinat ega kütusemahutit kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või signaallampe (nagu boileril või teistel seadmetel).
- Vältige staatilise elektri lahendusest tingitud tulekahju ja plahvatust. Staatilise elektri lahendus võib maandamata kütusemahutis süüdata kütuseaurud.
- Ärge kunagi täitke mahuteid masina sees või veakil, millel on plastmassist vooderdis. Asetage mahutid enne kütusega täitmist alati maapinnale, masinast kaugemale.
- Eemaldage kütusel töötavad seadmed veokilt ning lisage sinna kütust maapinnal. Kui see ei ole võimalik, siis lisage sellisesse seadmesse kütust kanistrist, mitte kütusepüstolist.
- Hoidke kütuse lisamise ajal püstoli otsik kogu aeg kütusepaagi või mahuti serva vastas. Ärge kasutage kütusepüstoli lahtihoidmise lukustit.

- Ärge kunagi kütusepaaki üle täitke. Pange kütusepaagi kork tagasi ning keerake tugevasti kinni.
- Pange kütusemahuti korgid kasutamise järel tagasi.
- Bensiinimootori puhul ärge metanooliga bensiini kasutage. Metanool on tervisele ja keskkonnale kahjulik.

OUO2005,0000223-21-12OCT16

---

## Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ning akud on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.

- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks - keegi võib neist juua.
- Rohkem teavet selle kohta, kuidas jäätmetest vabaneda või neid taaskasutada ja kuidas masinat kasutusea lõpus utiliseerida, saate kohalikust jäätmekäitluskeskusest või volitatud edasimüüjalt.

OUMX068,000063A-21-16JUL15

---

# Masina puhastamine

## Üldised puhastusjuhised

Masinat tuleb regulaarselt kontrollida kogu päeva jooksul. Kogunenud praht tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetekohane töö ja vähendada tulekahju ohtu. Nende ülevaatuste ja puhastamiste sagedus oleneb mitmesugustest teguritest, sealhulgas töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirusest ja ilmastikutingimustest. Ülevaatus ja puhastamine võib osutuda vajalikuks mitu korda päeva jooksul, seda eriti kuiva, kuumu ja tuulise ilmaga.

**TÄHTIS: Vältige tuld! Masina regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete hooldustöödega vähendab tunduvalt tuleohtu ja remondiperioodi vajadust ning parandab masina jõudlust.**

Peale korraliku hoolduse on käsitletava materjali seisukord kõige olulisem tuleohuga seotud faktor. Tolmupilvi tekitavad kuivad, kerged ja kohevad materjalid süttivad kõige kergemini. Praht võib koguneda kõikvõimalikesse kohtadesse, eriti horisontaalsetele pindadele. Tingimused, nagu tuul, kiirus ja suund, võivad materjali kogunemise paigas muutuda. Jälgige neid muutuvaid tingimusi ja kohandage puhastamisgraafikut ja tegevusi, et tagada masina nõuetekohane töö ja vähendada tulekahju ohtu.

Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis olevaid ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrollimise või puhastustoimingu tegemist parkige masin ohutult. (Vt peatüki Ohutus teemat Ohutu parkimine).

Kontrollida tuleks tervet masinat, pöörates eriti tähelepanu allpool loetletud osadele.

OUMX068,0001043-21-03NOV21

## Puhastatavad kohad

Kontrollige ja puhastage kogu masin ning pöörake erilist tähelepanu järgmistele kohtadele.



Puhastage alad

TC102115—UN—26MAY22

1. Summuti ja väljalaskesüsteem (A).
2. Mootor ja mootori võred (B).
3. Niiduki pealmine osa ja katteplaadid (C).

h2ac9y3,1653563579305-21-26MAY22

## Korpuse komplekti paigaldamine

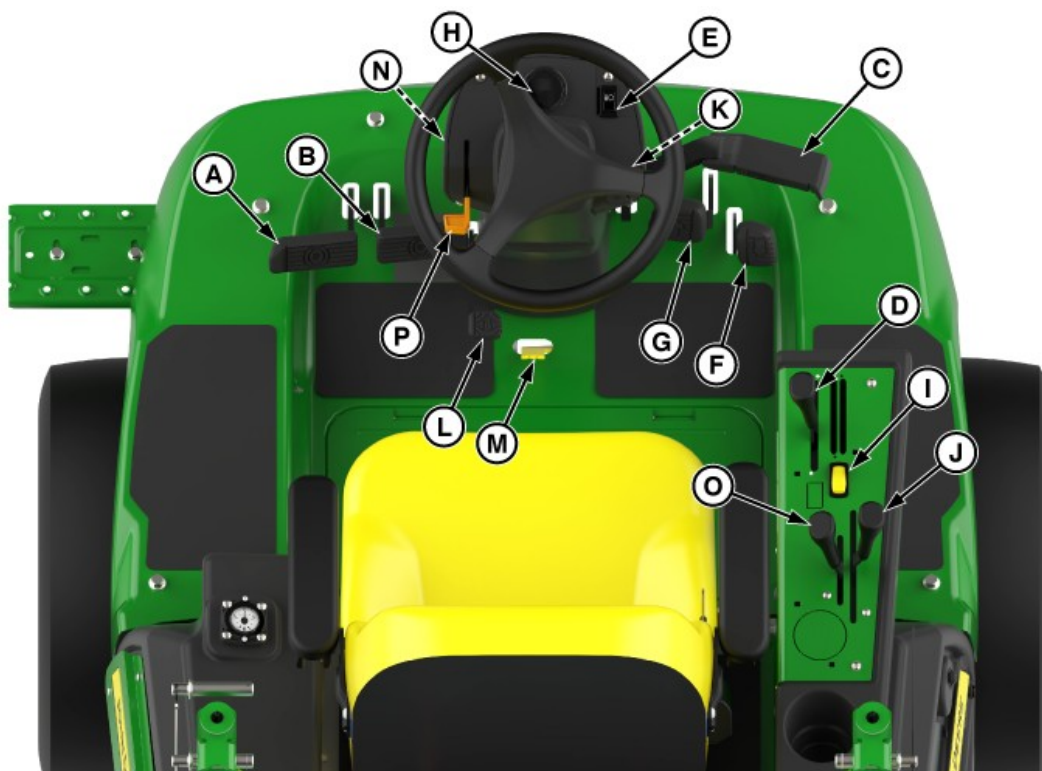
**TÄHTIS: Vältige tulekahjust tingitud kahjustusi! Prahi kogunemist masinale aitab vältida korpuse komplekti paigaldamine ja hooldamine kõikidele masinatele, mis kasutavad tagaväljaviskega korpust. Prahi kogunemine võib suurendada tulekahjuohtu. Korpuse komplekti paigaldamine ei kõrvalda masina puhastamisvajadust.**

Tagaväljaviskega löikekorpuse kasutamisel tuleb paigaldada korpuse komplekt. Järelturukomplekti paigaldamisel järgige paigaldusjuhiseid.

MX00654,0000261-21-12MAR20

# Juhtseadised

## Juhtimisseadmed juhiplatvormil – 1550, 1570 ja 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Vasak pöördepiduri pedaal  
B—Parem pöördepiduri pedaal  
C—Seisupiduri pedaal  
D—Lisaseadme tõstehoob  
E—Töötule lüliti  
F—Tagasikäigu pedaal  
G—Edasikäigu pedaal  
H—Ekraan

I—Jõuvõtuvõlli lüliti  
J—Neljarattaveo juhthoob  
K—Süütelukk  
L—Veojõukontrolli pedaal  
M—Seisupiduri lukustushoob  
N—Roolisamba kaldehoova lukustus  
O—Silla kiirushoob (ainult 1580 jaoks)  
P—Gaasihoob

YCWRHFR,1749535380508-21-16JUN25

## Juhtimisseadmed juhiplatvormil – 1575 ja 1585 (kabiiniga mudelid)



TC675263—UN—10JUN25

A—Gaasihoob  
B—Roolisamba kaldehoova lukustus  
C—Süütelukk  
D—Seisupiduri pedaal  
E—Edasikäigu pedaal  
F—Tagasikäigu pedaal  
G—Lisaseadme tõstehoob  
H—Lisahüdraulika juhthoob  
I—Tulede lüliti  
J—Esiklaasipuhasti lüliti

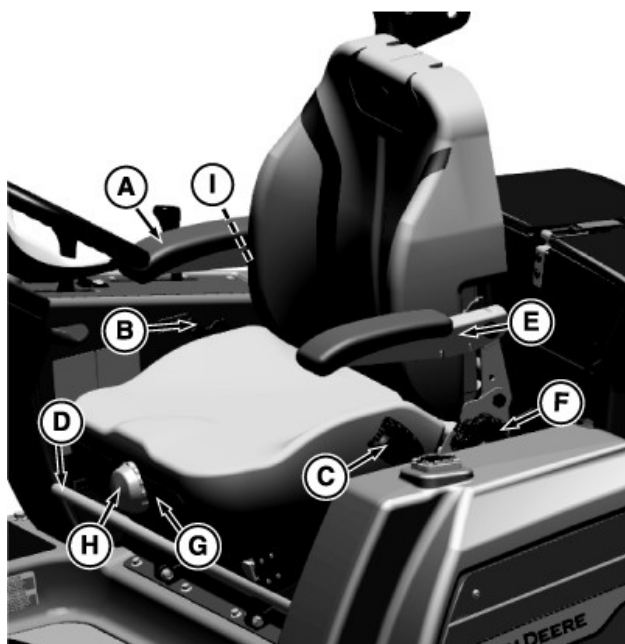
K—Suunatudlede lüliti  
L—Neljarattaveo juhthoob  
M—Juhtekraan  
N—Silla kiirushoob  
O—Jõuvõtuvõlli lüliti  
P—Seisupiduri lukustushoob  
Q—Veojõukontrolli pedaal  
R—Parem pöördapiduri pedaal  
S—Vasak pöördapiduri pedaal

YCWRHFR,1749535418321-21-10JUN25

## Istme juhtseadised

**TÄHTIS:** Vältige vigastusi! Kinnitage alati turvavööd, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis ja kinnitatud. Kui kaitsetarind (ROPS) tuleb masina kohal olevate takistuste tõttu kokku panna, siis ärge kasutage turvavööd. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

Istme juhtnupud – mugav reguleeritava vedrustusega iste koos käetugedega

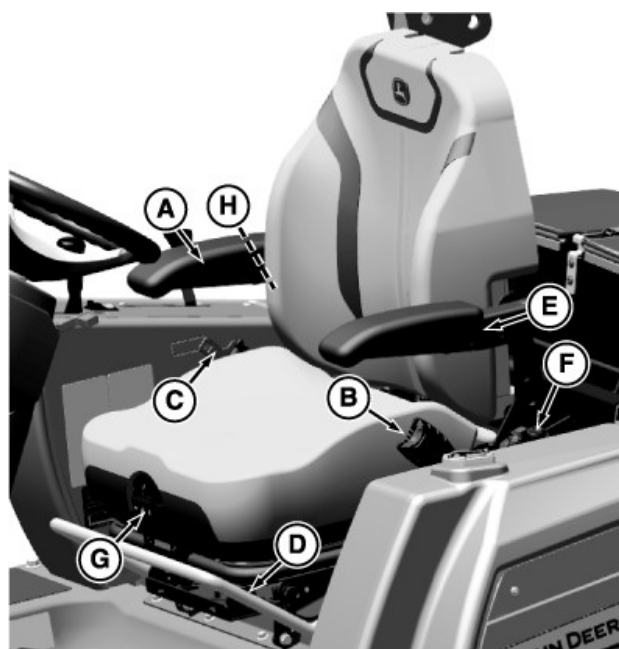


TC102117—UN—26MAY22

A—Kokkuklapitavad käetoed  
 B—Turvavöö pannal  
 C—Turvavöö lukk  
 D—Istme pikisuunas reguleerimishoob  
 E—Käetoe kõrguse reguleerimisnupp  
 F—Istmetoe reguleerimisnupp  
 G—Kaalu näidik  
 H—Istme vedrustuse reguleerimisvánt  
 I—Nimmetoe nupp

- Reguleerige pikisuuna asendit, et maksimeerida mugavust, kuid säilitada kontroll masina üle.
- Veenduge, et rool ja jalapedaalid on lihtsasti ligipääsetavad masina kasutamisel.
- Käetugesid saab langetada või tõsta, reguleerides nuppe iga käetoe all.
- Vedrustuse reguleerimiseks kasutage käsikäia.
- Jälgige skaala näidikut, et säilitada juhi kaalu seade.
- Reguleerige istme kalle soovitud nurgani, kasutades istmetoe reguleerimisnuppu.
- Alaselja tuge saab reguleerida, kasutades nimmetoe nuppu paremal pool istme taga.

## Istme juhtnupud – õhkvedrustusega iste



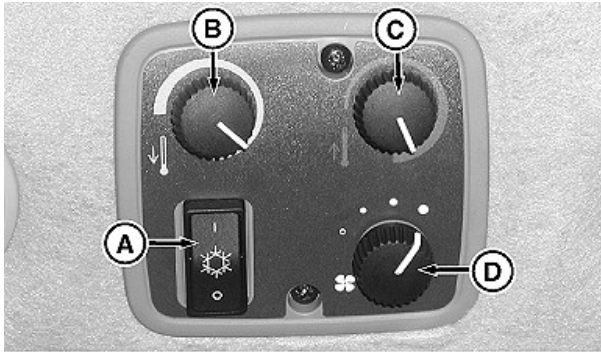
TC102351—UN—28JUN22

A—Kokkuklapitavad käetoed  
 B—Turvavöö lukk  
 C—Turvavöö pannal  
 D—Istme pikisuunas reguleerimishoob  
 E—Käetoe kõrguse reguleerimisnupp  
 F—Istmetoe reguleerimishoob  
 G—Õhurõhulüliti  
 H—Nimmetoe nupp

- Reguleerige pikisuuna asendit, et maksimeerida mugavust, kuid säilitada kontroll masina üle.
- Veenduge, et rool ja jalapedaalid on lihtsasti ligipääsetavad masina kasutamisel.
- Käetugesid saab langetada või tõsta, reguleerides nuppe iga käetoe all.
- Kasutage õhusurve lüliti, et reguleerida vedrustust.
- Reguleerige istme kalle soovitud nurgani, kasutades istmetoe reguleerimisnuppu.
- Alaselja tuge saab reguleerida, kasutades nimmetoe nuppu paremal pool istme taga.

h2ac9y3,1653563831903-21-28JUN22

## Õhutemperatuuri juhtnupud (kabiin)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kliimaseade ja jäätörjelüliti
- B—Kliimaseadme temperatuuriregulaator
- C—Temperatuuriregulaatori nupp
- D—Ventilaatori kiiruse nupp

OUO2005,000010F-21-14AUG13

# Masina kasutamine

## Igapäevane kontroll-leht

### Enne iga kasutuskorda

- ☐ Kontrollige mootoriõli
- ☐ Kontrollige hüdroõli
- ☐ Kontrollige jahutusvedelikku
- ☐ Kontrollige lekkeid
- ☐ Kontrollige rehve ja rehvirõhku
- ☐ Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi, tuled
- ☐ Kontrollige pidurisüsteemi
- ☐ Kontrollige õhupuhasi piirangu märgutuld
- ☐ Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustada saanud ega puuduvaid osi
- ☐ Kontrollige kõiki ohutus- ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollige kütuse-/vee-eraldit
- ☐ Kontrollige rihmasid
- ☐ Kontrollige pedaali ja/või juhtimisseadmeid
- ☐ Kontrollige turvavööd
- ☐ Kontrollige ja puhastage mootorikatte tihenduspinnaid

### Pärast iga kasutust

- ☐ Kontrollige/lisage kütust
- ☐ Puhastage masinast praht
- ☐ Eemaldage praht jahutussüsteemist
- ☐ Puhastage praht niiduki ja/või lisaseadme ajami süsteemidest
- ☐ Eemaldage praht lõikuritelt ja tööseadistelt
- ☐ Puhastage niiduseadme alumist osa
- ☐ Kontrollige niiduseadme ajamirihmasid
- ☐ Kontrollige terasid
- ☐ Pärast pesemist määrige masinat

OUO2005,0000200-21-09NOV18

## Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealeläänud kütus kohe ära.
- Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustusi saada.

OUO1023,0000462-21-13MAR13

## Masinasse sisenemine ja sellest väljumine (kabiin)

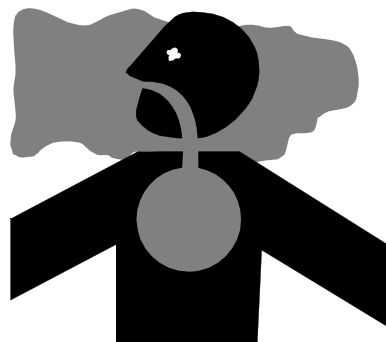


TCT008319—UN—14AUG13

1. Kabiini sisenemiseks vasakult või paremalt poolt, vajutage käepidemel olevat nuppu (A) ja avage uks. Tõmmake ust, kuni see lukustub suletud asendisse.
2. Kabiinist väljumiseks pöörake ukse käepideme siseküljel olevat hooba ja avage uks.

OUO2005,0000111-21-04NOV13

## Ohutussüsteemide kontrollimine



TCAL41599—UN—22JAN13

**⚠ ETTEVAATUST:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega

tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hooldustöödeks volitatud esindaja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

OUO1023,0000464-21-14MAR13

## Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lukustage seisupidur.
3. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti sisse.
4. Proovige mootorit käivitada.

**Tulemus.** Mootor võib käivituda, kuid jõuvõtuvõll ei tohi rakenduda.

5. Vabastage seisupidur, kuid jätke jõuvõtuvõlli lüliti sisse.

**Tulemus.** Jõuvõtuvõll ei tohi rakenduda. Kui see rakendub, on probleem ohutusblokeeringu voluringis.

6. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja ja uuesti sisse.

**Tulemus.** Jõuvõtuvõll rakendub.

OUMX068,00006A5-21-02NOV15

## Istme ja seisupiduri kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja. Lükake jõuvõtuvõlli nupp lülitil alla väljalülitatud asendisse.
3. Vajutage peamine piduripedaal alla.
4. Käivitage mootor.
5. Vabastage peamine piduripedaal.
6. Tõuske istmelt, kuid ärge lahkuge masinalt.

**Tulemus.** Mootor peaks mõne sekundi jooksul lakkama töötamast. Kui mootor ei seisku, siis on probleem ohutusluku voluringiga.

OUO2005,0000063-21-04NOV13

## Seisupiduri testimine

1. Peatage masin nõlval, mille kallak on võrdne teie masina kallaku piirväärtusega. (Vaadake ohutuse peatükis jaotist Vältige ümberminekut)

2. Lukustage seisupidur.

### Tulemus.

Seisupidur peab hoidma masinat paigal. Kui masin liigub, tuleb pidurit reguleerida. Võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüja või volitatud hoolduskeskusega või vaadake roolisüsteemi ja pidurite hooldamise peatükis seisupiduri reguleerimise jaotist.

vs70618,1747314892324-21-15MAY25

## Sobiva lisaraskuse kasutamine



TCT007879—UN—11JUL13

- Sellel masinal kasutatavad tööseadised võivad vajada lisaraskust, et ennetada ümberminekut ja juhitavuse kaotamist, kui tööseadis on tõstetud üles.
- Lisaraskus võib erineda olenevalt masina või tööseadise mudelist ja tootmisaastast.
- Vaadake lisaseadme kasutusjuhendit ja uurige lisaraskuste paigaldusnõudeid John Deere'i edasimüüjalt.

OUO2005,0000060-21-05JUN14

## Istme reguleerimine (mugavuse vedrustuse reguleerimine ja õhusõidu vedrustus)

### Istme asendi reguleerimine

1. Istuge istmele.
2. Tõmmake istme reguleerimishoob üles, välja asendist lukustatud.

3. Nihutage istet edasi või tagasi vastavalt soovitud asendile. Juhi parem kand peaks toetuma edasi- ja tagurpidi pedaalidest eespool kindlalt põrandale.
4. Vabastage hoob.

### Istme vedrustuse reguleerimine

Keerake nupp soovitud asendisse juhi kaalu järgi näidikul.

### Istme seljatoe reguleerimine

- Viige iste tagasi vertikaalasendisse, pöörates nuppu paremale (päripäeva).
- Keerake nuppu vasakule (vastupäeva), et istme seljatuge natuke taha kallutada.

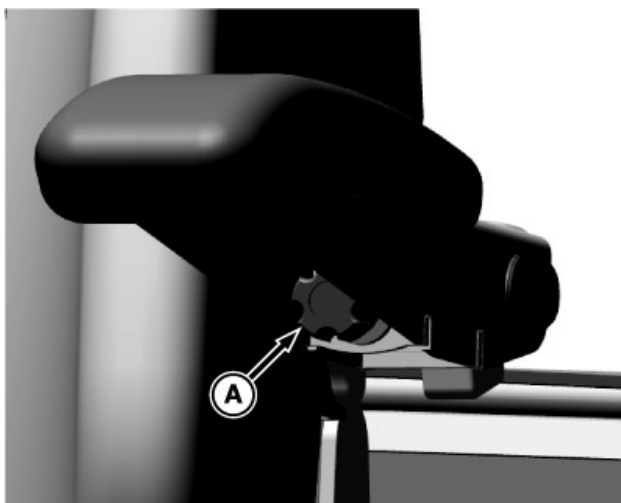
### Nimmetoe reguleerimine

- Nimmetoe suurendamiseks tõmmake nimmetoe hooba üles.
- Nimmetoe toe vähendamiseks lükake nimmetoe hooba alla.

### Käetoe reguleerimine

Käetoe kaldenurga muutmiseks mõlemal küljel tehke järgmist.

- 



TC102352—UN—28JUN22

Tõstke käetuge, et näha nuppu (A).

- Pöörake nuppu (A), et tõsta või langetada nupu kõrgust ja muuta käetoe nurka.

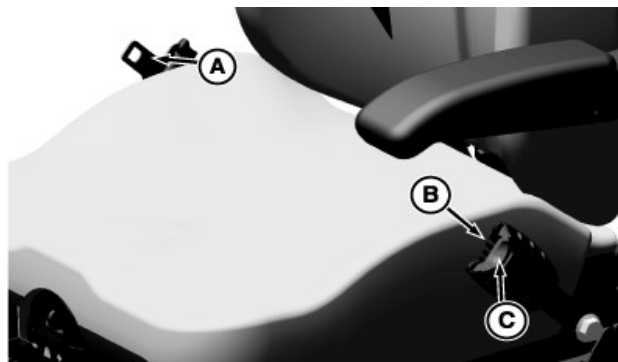
h2ac9y3,1656420378553-21-30JUN22

### Turvavöö kasutamine

**ETTEVAATUST:** Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Masina küljele kaldumisel ärge hüpake masinast välja.

**Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.**

1. Istuge istmele.



TC102354—UN—29JUN22

2. Tõmmake välja turvavöö pannal (A) ja tõmmake vöö ühe liigutusega üle süle.
3. Sisestage turvavöö pannal sulgurisse (B), kuni see lukustub.
4. Turvavöö vabastamiseks vajutage punast nuppu (C), kuni pannal tuleb sulgurist välja.

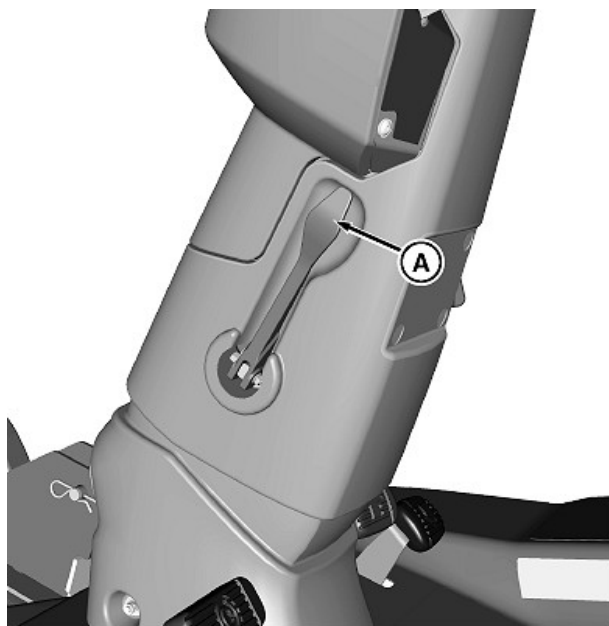
h2ac9y3,1656502147260-21-29JUN22

### Roolisamba reguleerimine

**ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Ärge püüdke rooli reguleerida masina liikumise ajal. Juht võib masina üle kontrolli kaotada.

- Enne rooliratta reguleerimist peatage masin.
- Enne masinaga sõitma hakkamist, fikseerige rooliratas paigale.

1. Peatage masina liikumine.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tõmmake roolisamba kaldenurga hoob (A) välja, et roolisammas vabastada.
3. Nihutage roolisammast edas- või tagurpidi soovitud asendisse.
4. Lükake hoob tagasi, et lukustada roolisammas asendisse.

OUMX068,0000681-21-20MAR14

### Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti kasutamine

Starter rakendub, kui jõuvõtuvõlli lüliti on SEES, kuid jõuvõtuvõll ei rakendu enne, kui lüliti lülitatakse välja ja uuesti sisse. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja ja seejärel uuesti sisse. Jõuvõtuvõlli lülitub välja, kui kehtib üks järgmistest tingimustest.

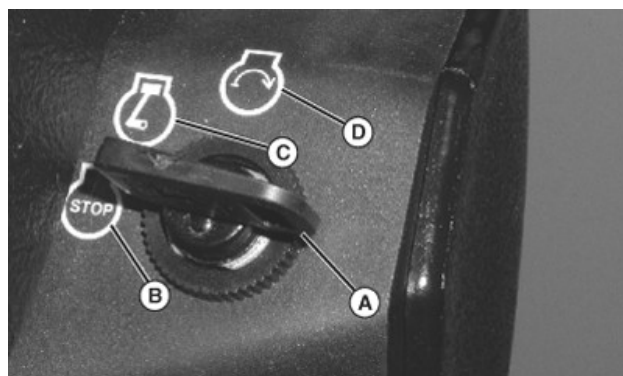
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.
- Madal mootoriõli surve.
- Hüdroõli temperatuur on kõrge.
- Peamine piduripedaal on alla vajutatud.
- Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks tehke järgmist. Lükake lüliti väljalülitatud asendisse OFF.
- Jõuvõtuvõlli sisselülitamiseks tehke järgmist. Lükake lüliti sisselülitatud asendisse SEES.

OUMX068,00006A7-21-02NOV15

### Süüteluku kasutamine (1550)

**MÄRKUS:** Startermootor rakendub ainult siis, kui esineb järgmine tingimus.

- Käitusvõll on väljas.
- Peamine piduripedaal on alla vajutatud.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Süüte väljalülitamiseks pöörake võti (A) asendisse STOP (B).
- Süüte sisselülitamiseks pöörake süüde käitusasendisse (C). Kostub helisignaali ja juhi ekraanil süttivad järgmised märgutuled:
  - mootori õlisurve tuli;
  - aku tühjenemise tuli;
  - mootori jahutusvedeliku temperatuuri tuli;
  - mootori eelsüüteküünla tuli.
- Mootori käivitamiseks keerake võti käivitusasendisse (D). Kui mootor hakkab tööle, keerake võti käitusasendisse (C).

**MÄRKUS:** Kui pealüliti on käivitusasendis, süttivad juhtekraanil järgmised märgutuled:

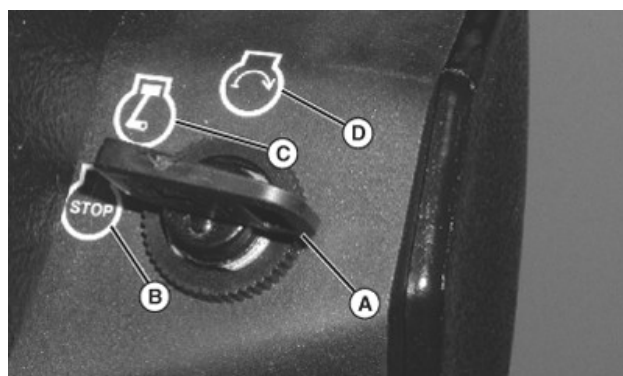
- mootori õlisurve tuli;
- mootori jahutusvedeliku temperatuuri tuli;
- hüdroõli temperatuuri tuli.

OUMX068,00006A8-21-06NOV15

### Süüteluku kasutamine (1570, 1575, 1580 ja 1585)

**MÄRKUS:** Startermootor rakendub ainult siis, kui esineb järgmine tingimus.

- Peamine piduripedaal on alla vajutatud.
- Pidamise pedaalid on neutraalasendis.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Süüte väljalülitamiseks pöörake võti (A) asendisse STOP (B).
- Süüte sisselülitamiseks pöörake süüde käitusasendisse (C). Kostab helisignaal ja masin läbib 2-sekundilise käivitusjada. Kuvaekraanil vilgub JD logo ja jääb pidama töötundide arvesti ekraanil.
- Mootori käivitamiseks keerake võti käivitusasendisse (D). Kui mootor hakkab tööle, keerake võti käitusasendisse (C).

**MÄRKUS:** Kui süütelukk on käivitusasendis, võib ekraan mootori käivitumise ajal lähtestuda.

OUMX068,00006A9-21-06NOV15

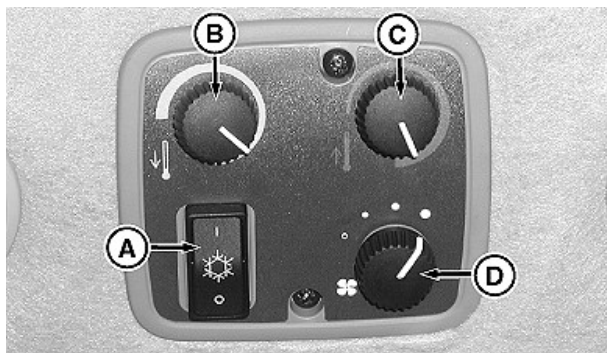
## Gaasihoova kasutamine

- Tõmmake gaasihoob tagasi madalaks tühikäiguks. Kasutage seda asendit mootori käivitamiseks ja niiduki manööverdamiseks suletud vahedes.
- Viige gaasihoob täiesti ette kiire vabakäigu asendisse, et transportida ja niita.

OUO1023,000046F-21-13MAR13

## Kabiini juhtnuppude kasutamine

### Temperatuuri juhtnuppude kasutamine



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kliimaseadme ja jääsulatuse lüliti  
B—Kliimaseadme temperatuuriregulaator  
C—Kütteseadme temperatuuri juhtnupp  
D—Puhuri kiirushoidiku juhtnupp

### Kliimaseade ja jäätumisüsteem

- Süsteem SISSE lülitamiseks vajutage kliimaseadme ja jääsulatustüliti ülemist poolt. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

### Kliimaseadme temperatuuri reguleerimine

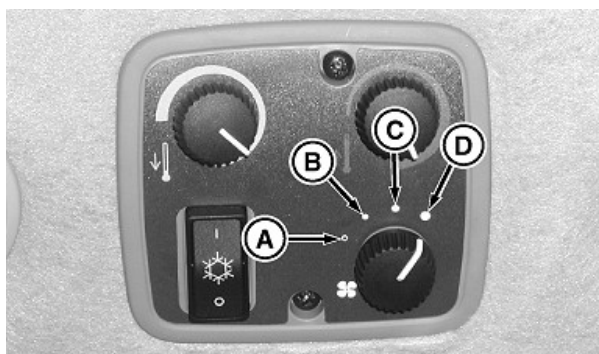
- Ventilatsiooniavadesse soojema õhu suunamiseks pöörake kliimaseadme temperatuuri juhtnuppu päripäeva. Ventilatsiooniavadesse jahedama õhu suunamiseks pöörake nuppu vastupäeva. Jämedam sinine triip nupul viitab jahedamale temperatuuri

seadistusele ja õhem triip viitab soojemale seadistusele.

### Soojendi temperatuuri reguleerimine

- Ventilatsiooniavadesse soojema õhu suunamiseks pöörake soojendi temperatuuri juhtnuppu päripäeva. Ventilatsiooniavadesse jahedama õhu suunamiseks pöörake nuppu vastupäeva. Jämedam punane triip nupul viitab soojemale temperatuuri seadistusele ja õhem triip viitab jahedamale seadistusele.

### Ventilaatori kiiruse reguleerimine



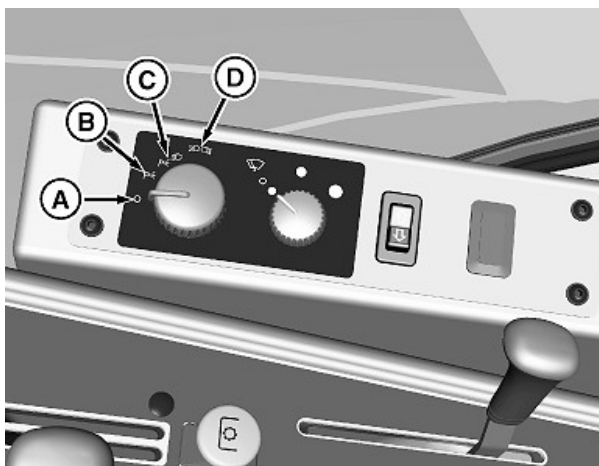
TCT008312—UN—13AUG13

Keerake ventilaatori kiiruse juhtnupp soovitud sättele:

- Väljas (A)
- Madal (B)
- Keskmine (C)
- Kõrge (D)

### Tulede lüliti kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Maanteel sõitmise ajal ei tohi tulede lüliti olla põllutöö asendis. Tagumised tuletuled võivad lähenevate sõidukite juhte pimestada või segadusse ajada.



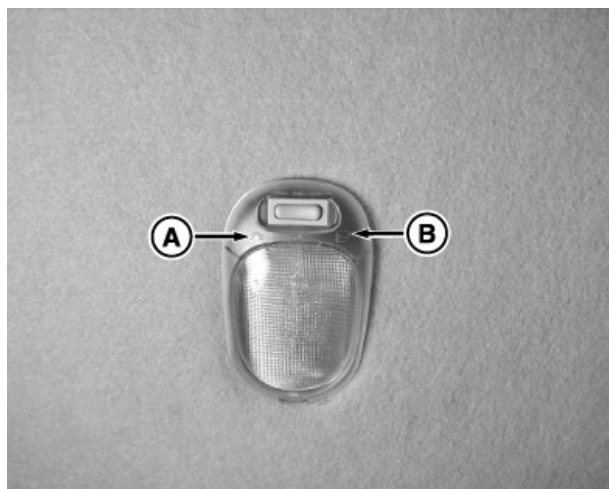
TCT008314—UN—13AUG13

- A—Kõik tuled on välja lülitatud.  
B—Ohutuled ja tagatuled on sisselülitatud.  
C—Maantee asend: esi- ja tagatuled ning hoiatusvilkurid on sisse lülitatud.

D—Põlluasend: esi- ja valikulised töötuled on sisse lülitatud.

### Sisevalgusti kasutamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Enne kabiinist väljumist veenduge, et kuppelvalgusti on väljalülitatud asendis. Vastasel korral aku tühjeneb.



TC008313—UN—31MAR14

Kuppelvalgustil on kaks asendit.

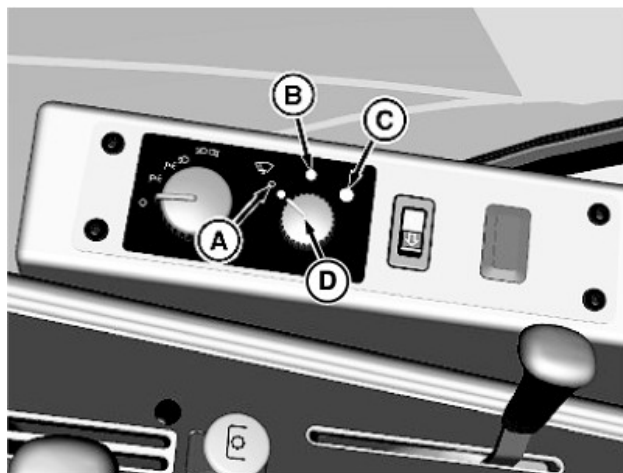
- Sees (A) – kuppelvalgusti süttib.
- Väljas (B) – kuppelvalgusti ei sütti.

### Suunatulede lüliti kasutamine

- Vasakpöörde puhul vajutage suunatule lüliti vasak pool alla.
- Parempöörde puhul vajutage suunatule lüliti parem pool alla.

### Esiklaasi puhasti kasutamine

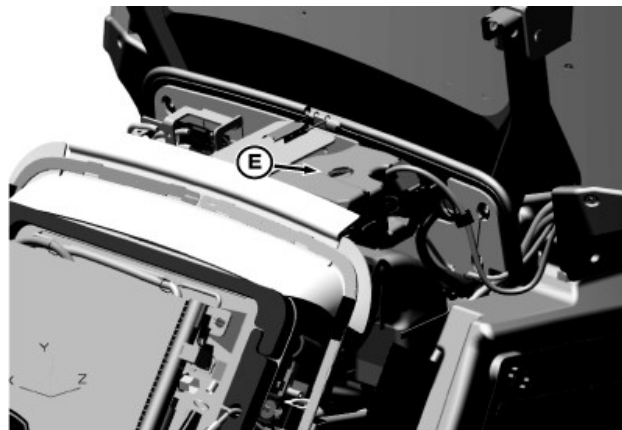
**MÄRKUS:** Väljalülitamisel naaseb eesmine puhasti seisuasendisse.



TC102111—UN—24MAY22

Eesmise puhasti lülilil on kolm asendit.

- OFF (VÄLJAS) (A)
- SLOW (AEGLANE) (B)
- FAST (KIIRE) (C)
- Esiklaasipesur (D) töötamiseks vajutage alla ja vabastage väljalülitamiseks. (ainult 1575 ja 1585 mudelid).



TC102357—UN—30JUN22

Esiklaasi pesuri paak

- Esiklaasi pesuri paak (E) asub kapoti all kabiini taga paremal küljel. Vajaduse korral täitke esiklaasi pesuri paak esiklaasi pesuri vedelikuga.

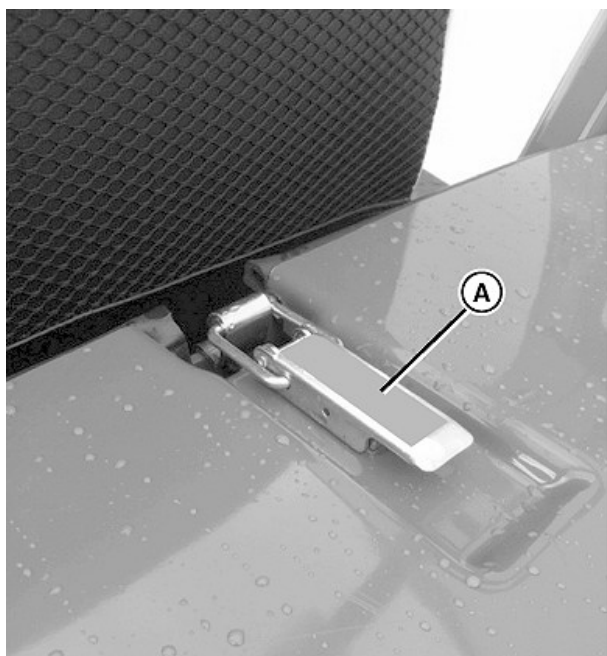
h2ac9y3,1653567003722-21-30JUN22

### Mootorikatte avamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Ärge kasutage masinat, kui mootorikate on lahti. Mootorikate peab olema suletud, et tagada mootori korralik jahutus ja heitgaaside väljalaskmine.

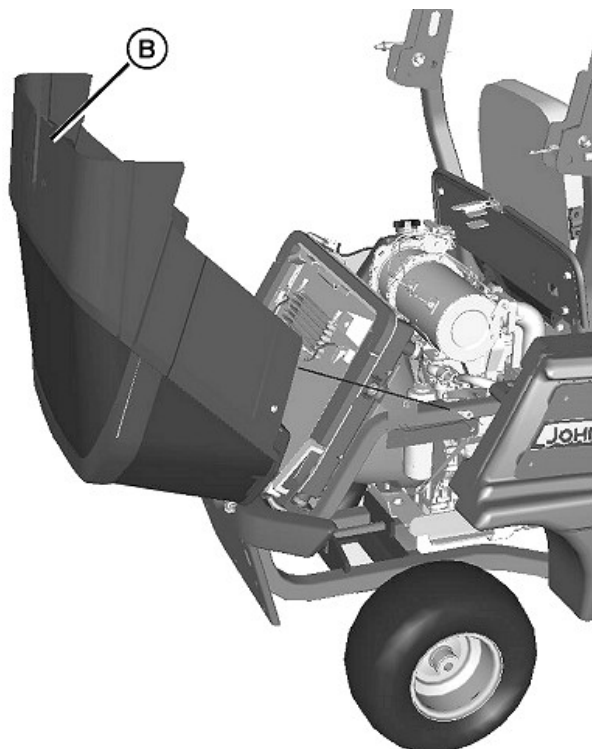
1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist "Ohutus".)

**MÄRKUS:** Mõned mudelid on varustatud lukustusriiviga. See tuleb esmalt vabastada.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Tõstke riivi mehhanismi (A) ja vabastage kate.



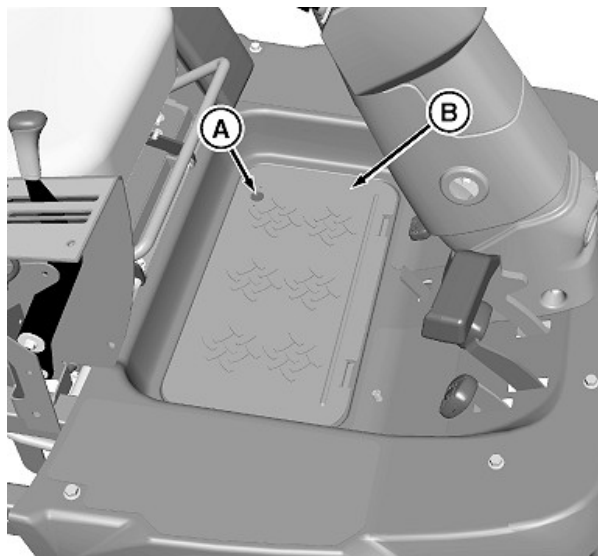
TCT007881—UN—11JUL13

3. Tõstke katet (B) ja asetage avatud asendisse.
4. Mootorikatte sulgemiseks langetage see tagasi mootoriruumile.
5. Rakendage riivi kramp ja telg, et kinnitada.
6. Mootorikatte riivi lukustamiseks sisestage võti avasse ja pöörake päripäeva (kui on varustatud valikulise lukuga).

OUMX068,000068A-21-07AUG18

## Hooldusriivi avamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Vabastage hooldusriivi lukk (A), keerates seda suure kruvikeerajaga 3/4 pööret vastupäeva.
3. Tõstke ja eemaldage hooldusriiv (B).

OUCO2005,0000203-21-20SEP13

## Nelikveo (4WD) kasutamine (1550, 1570, 1575)

**⚠ ETTEVAATUST:** Juhitavuse kaotamise või pinnase kahjustamise vältimiseks ärge pöörake järsult või suurel kiirusel, kui masin on nelikveorežiimil. Ärge kasutage nelikvedu kauem, kui see on vajalik.

- Süsteemi 4WD nõudmisel kasutamiseks tõmmake nelikveo juhthooba tahapoole. Tagumised rattad rakenduvad, kui tuvastatakse esimeste rataste läbilibisemine ja need vabastatakse automaatselt. Tagumisi rattaid ei kasutata tagurdamisel.
- Püsiva nelikveo sisselülitamiseks lükake nelikveo juhthooba ettepoole. Nelikvedu on lukustatud edasi- ja tagasilikumiseks.
- Aeglaselt edasi liikumine nelikveo hoova ettepoole lükkamise ajal aitab süsteemi 4WD nõudmisel rakendada.
- Aeglaselt tagurpidi liikumine nelikveo hoova tahapoole tõmbamise ajal aitab nelikveo lukku välja lülitada.

OUCO2005,0000065-21-09NOV15

## Nelikveo (4WD) kasutamine (1580 ja 1585)

**⚠ ETTEVAATUST:** Juhitavuse kaotamise või pinnase kahjustamise vältimiseks ärge pöörake järsult või suurel kiirusel, kui masin on nelikveorežiimil. Ärge kasutage nelikvedu kauem, kui see on vajalik.

- Süsteemi 4WD nõudmisel automaatselt kasutamiseks viige nelikveo juhthoob keskmisesse asendisse. Tagumised rattad rakenduvad, kui tuvastatakse esimeste rataste läbilibisemine ja see vabastatakse automaatselt või kui masinaga tagurdatakse.
- Nelikveo väljalülitamiseks tõmmake nelikveo juhthooba tahapoole.
- Püsiva nelikveo sisselülitamiseks lükake nelikveo juhthooba ettepoole. Nelikvedu on lukustatud edasi-ja tagasiliikumiseks.
- Aeglaselt edasi liikumine nelikveo hoova ettepoole lükkamise ajal aitab süsteemi 4WD nõudmisel rakendada.
- Aeglaselt tagurpidi liikumine nelikveo hoova tahapoole tõmbamise ajal aitab nelikveo lukku välja lülitada.

OUO2005,0000066-21-09NOV15

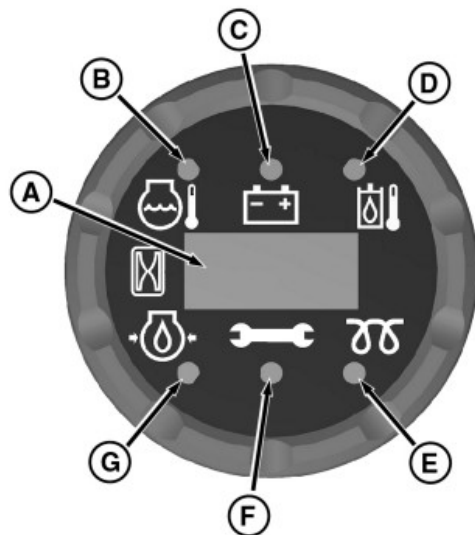
## Kahekäigulise vedavsilla kasutamine (1580 ja 1585)

- Lükake kahekäigulise vedavsilla käiguhoob üles ülemisse asendisse, et lülitada vedav sild ümber kõrgema käigu ulatusele. Seda kasutatakse masina transportimisel või kiireks liikumiseks kergete tööseadistega.
- Asetage kahekäigulise vedava silla käiguhoob keskmisesse asendisse, et lülitada vedav sild ümber neutraalasendisse. Seda asendit kasutatakse masina lükkamiseks või vedamiseks.
- Tõmmake kahekäigulise vedava silla käiguhoob alla madalaimasse asendisse, et lülitada vedav sild ümber madala käigu ulatusele. Seda kasutatakse mägedest ülesõitmisel ja kõrgest murust või materjalidest läbisõitmiseks.
- Masina aeglane liigutamine ilma koormata, vahetades samal ajal käigu ulatust, aitab rakendada käike.

OUO2005,0000067-21-04NOV13

## Ekraani kasutamine (1550)

**MÄRKUS:** Vaadake mistahes koodide ilmumisel Veotsingu juhendi Veotsingu jaotisest levinud veakoode.



TCT007012—UN—18MAR13

**A—Töötundide arvesti** näitab, kui kaua mootor on töötanud. Elektroonilist töötundide arvestit saab vaadata, kui süütevõti on asendis SEES. Kasutage töötundide arvestit ja hooldusintervalli tabelit, et teha kindlaks, millal tuleb masinat ja löikekorpust hooldada.

**B—Mootori jahutusvedeliku temperatuuri märgutuli** süttib, kui mootori temperatuur tõuseb liiga kõrgeks. Seisake mootor ja tuvastage põhjus.

**C—Aku tühjenemise märgutuli** süttib, kui generaatori vool pole piisav. Seisake mootor ja tuvastage põhjus. Märgutuli vilgutab ka diagnostikakoodi, et aidata juhil tuvastada kasutamisega seotud ja elektriprobleeme.

**D—Hüdroõli temperatuuri märgutuli** süttib, kui hüdroõli temperatuur on liiga kõrge. Peatage kohe kõik hüdraulilised toimingud. Võimaldage hüdroõlil jahtuda, lastes masina mootoril koormamata tühikäigul töötada. Nii jätkab õli liikumist läbi õliradiaatori, mis jahutab õli. Kontrollige õlitaset ja veenduge, et õlijahutusspiraalid oleks puhtad. Kasutamise jätkamine võib temperatuuri suurendada, mis tekitab kahjustusi.

**E—Mootori õhu eelsoojendamise märgutuli** (diiselmootoriga mudelid) süttib, kui pealüliti on keeratud käitusasendisse. Umbes kolme kuni viieteist sekundi möödumisel tuli kustub.

**F—Hoolduse märgutuli** ei ole sellele masinale kohaldatav.

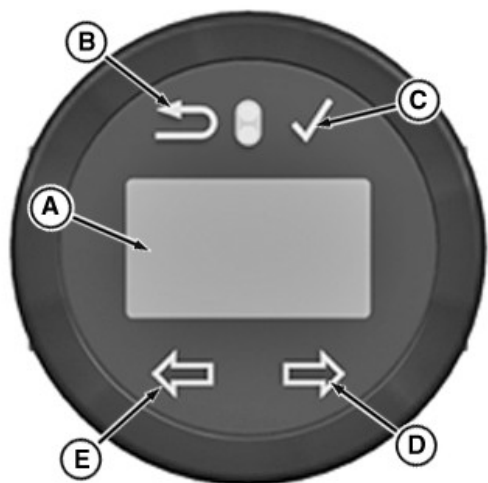
**G—Mootori õlirõhu märgutuli** süttib, kui mootori õlirõhk on madal. Kui lamp süttib mootori töötamise ajal, peatage kohe mootor. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

OUO2005,0000068-21-17APR15

## Ekraani kasutamine (1570, 1575, 1580, 1585)

**MÄRKUS:** Vaadake mistahes koodide ilmunisel Veatsingu juhendi Veatsingu jaotisest levinud veakoode.

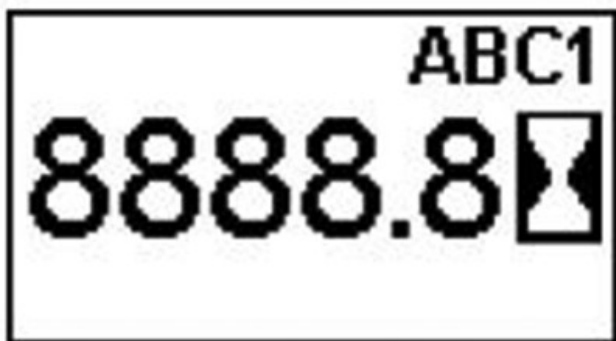
Juhtnädiku kohta lisateabe saamiseks vaadake sõiduki tehnilist juhendit.



PY44597—UN—07SEP17

Juht peab endale selgeks tegema juhinädiku põhifunktsioonid. Juhinädik asub juhtkonsoolil istme paremal küljel. See ekraan sisaldab LCD-ekraani (A) ja nelja nuppu (B, C, D ja E).

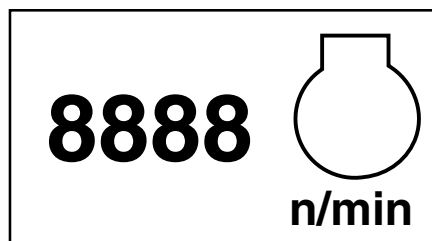
Juhinädikul on neli (4) põhiekraani. Juht saab kuvada iga nelja põhiekraani vasakut või paremat noolenuppu (D või E) vajutades. Kõigil neljal ekraanil on mõned järgmised funktsioonid.



APY66002—UN—26JUL21

Töötundide arvesti ülataseme ekraan

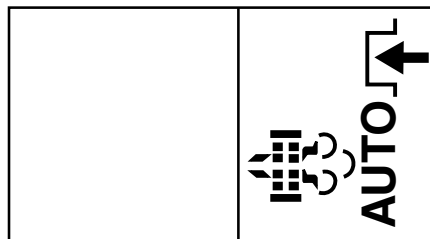
- **Töötunnilugeja kuva.** Kuvab tundide arvu, mille jooksul on masinat kasutatud. Valikuklahviga (C) saab valida keele, kui "Keel 1" valib inglise keele ja "Keel 2" valib hispaania keele.



PY46268—UN—07SEP17

Mootori pöörlemissagedus

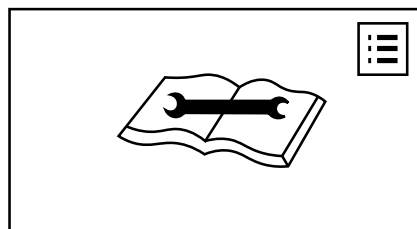
- **Mootori tahhomeetri kuva.** Kuvab mootori pöörlemissagedust.



PY46269—UN—07SEP17

Diisli kübemefiltri olekukuva

- **Diisli kübemefiltri (DPF) olekukuva.** Kübemefiltri olekukuva näitab, kas regenerereerimine on sisse või välja lülitatud. Kuvatavad olekud sõltuvad olukorrast. Kuvad näitavad mis tahes aktiivse kübemefiltri regenerereerimise hetkeolekut. Alammenüüd sisaldavad automaatse regenerereerimise, manuaalse regenerereerimise ja hoolduseks taastamise võimalusi. Valikuklahv (C) võimaldab juhil lubada või keelata kübemefiltri regenerereerimise funktsiooni automaatrežiimi. Juht peab tagama, et see jääks masina tavatingimustes kasutamisel automaatrežiimile. Vaikerežiim on Auto (Automaatne). Kui masin välja lülitatakse ja taaskäivitatakse, naaseb see alati automaatrežiimile.



PY46270—UN—07SEP17

Hooldusmenüü ekraan

- **Hoolduskuva.** Sellel kuval on kasutusel mitmed funktsioonid ja see on kaitstud pääsukoodiga. Numbriline vaikepääsukood on 0 0 0. Kui kuvale sisestatakse uus pääsukood, jääb see sinna ka masina aku tühjaks saamisel või selle välja vahetamisel.

Juhiekraan saab suhelda ka juhiga mitmete hüpikkuvadega, kuhu ilmuvad ikoonid ja diagnostika veakood (DTC), kui masina oluline funktsioon on häiritud. (Lisateavet vaadake peatüki Tõrkeotsing jaotisest Levinud diagnostika veakoodide veaotsingu juhend.)

**Näide.** Kui praht ummistab radiaatori, võib masin üle kuumeneda. Juhinäidikul näidatakse seda kuvana, millel on järgmised ikoonid ja veakoodid.



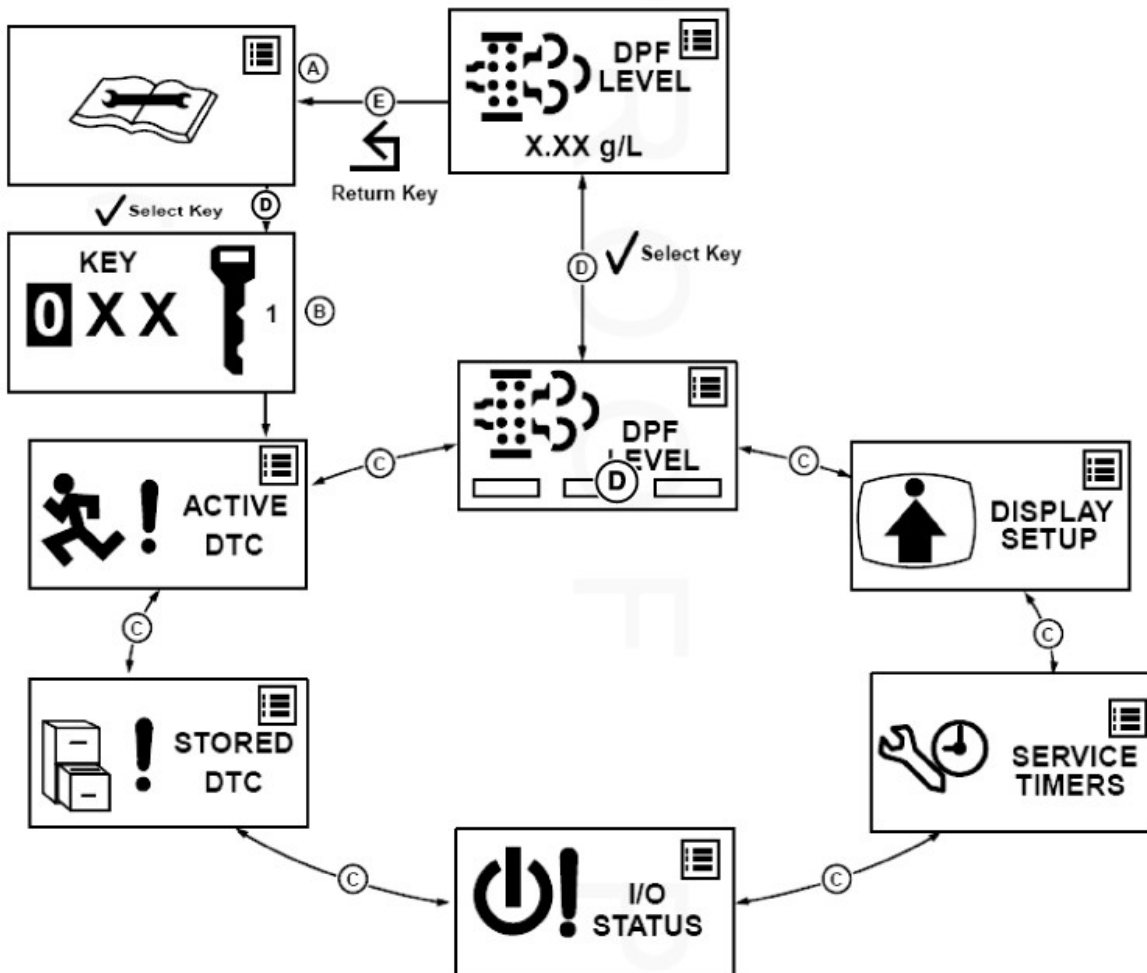
Veakoodi näide

PY46273—UN—07SEP17

See kuva näitab stoppmärgi ikooniga, et masin tuleb peatada. Parempoolne sümbol näitab, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Numbriline kood ekraanil paremal alläres on veakood ja selle tähenduse leiate Veakoodi juhendist. Juhend näitab, mida juhil tuleb teha veakoodi 110.0 lahendamiseks.

SR99263,00009EA-21-28JUN22

## Hooldusmenüü ekraanide kasutamine



TC102355—UN—30JUN22

A—Hooldusrežiimi kuva  
B—Pääsukoodi sisestuskuva  
C—Vasak- ja paremnoolled

Vajutades Hooldusrežiimi koval (A) valikuklahvi, kuvatakse pääsukoodi sisestuskuva (B).

Pääsukoodi sisestamisel (vt jaotist Pääsukoodide määramine) ja seejärel valikuklahvi vajutamisel kuvatakse hooldusmenüü kuva.

- Aktiivne diagnostika veakood
- Salvestatud diagnostika veakood
- Kübemefiltri tase
- Sisendi/väljundi olek
- Hooldusvälbad

D—Valikuklahv  
E—Naasmisklahv

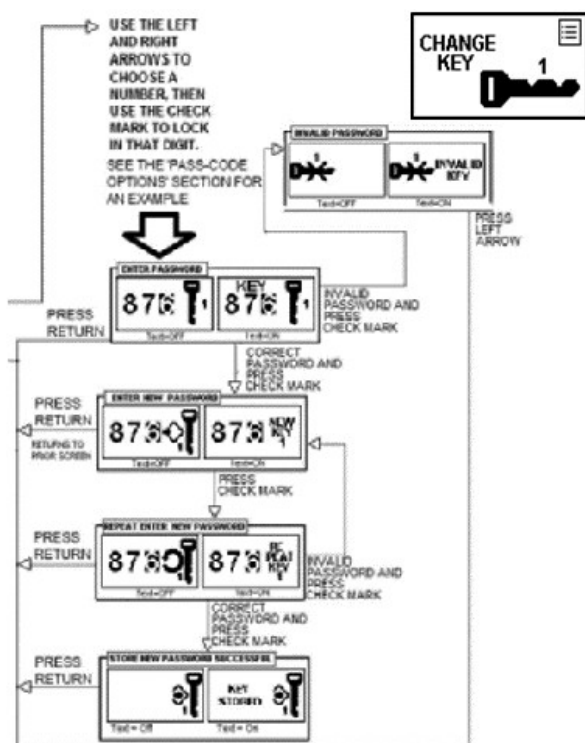
- Ekraani seadistus

Ekraanide vahel saab liikuda (C) vasak- ja paremnoolled vajutades. Tagastusklahv (E) igal ekraanil naaseb Hooldusrežiimi kuvale (A).

Valikuklahvi vajutamine mistahes hoolduse alamtaseme kuvadel kuvab teile nende hooldusfunktsioonide menüüd.

h2ac9y3,1656591534826-21-30JUN22





APY42012—UN—25AUG20

Omaniku pääsukoodiga saab teha järgmist.

- Muuta omaniku pääsukoodi
- Lubada või keelata juhi pääsukoodi
- Lähtestada juhi pääsukoodi ilma seda teadmata
- Lubada või keelata masina käivitamise pääsukoodi funktsiooni
- Pääseda juurde hoolduskuvadele
- Pääseda juurde kõikidele alamhoolduse kuvadele
- Sisestada masina käivitamise pääsukood, olenemata sellest, kas juhi pääsukood on lubatud või mitte.
- Masinat käivitada ja sellega töötada

Omaniku pääsukoodiga pääseb järgmistele kuvadele.

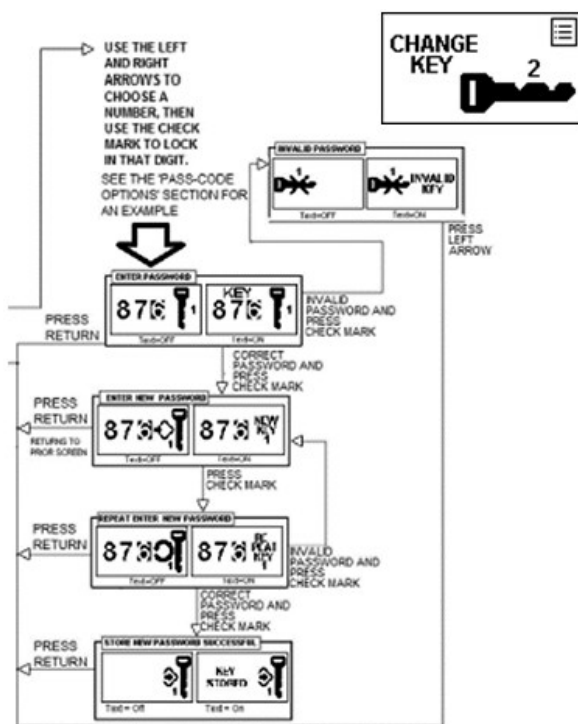
- Põhiekraani (PDU) häälestus
- Hooldusmenüüd
- Lubada või keelata masina käivitamise pääsukoodi

Omaniku vaikepääsukood on 000.

Pääsukoodi kadumisel on vajalik manuaalne taaskäivitus. (vt Tehase pääsukoodi lähtestamine).

## Juhi tase

**MÄRKUS:** Pääsukood 2 on juhi pääsukood. Juhi pääsukoodi saab muuta praeguse omaniku või juhi pääsukoodi abil.



APY42013—UN—25AUG20

Juhi taseme pääsukoodiga saab teha järgmist.

- Masinat ainult käivitada ja sellega töötada. Juht ei saa muuta mistahes sisesätteid.

**MÄRKUS:** Juhi pääsukood on vaikimisi keelatud.

Juhi pääsukood seadistatakse omaniku tasemel.

## Tehase pääsukoodi lähtestamine

### Tehase vaikepääsukoodi seadistused

1. Omaniku pääsukood: '000'
2. Juhi pääsukood: '000'
3. Tekstirežiimi pääsukood: 702 (ei saa muuta)
4. Kübemefiltri täieliku regenereerimise pääsukood: 463 (ei saa muuta)

Allnäidatud nupuvajutuse järjestuse kasutamine.

1. Käivitamisel ja enne ettevõtte Deere logo ilmumist, vajutage märkeruudu nuppu ja hoidke seda all vähemalt 5 sekundit pärast ettevõtte Deere logo ilmumist. Logo kuvatakse kuni võtit hoitakse. Viie sekundi möödumisel hakkab vilkuma kollane märgutuli, mis näitab selle sammu lõppemist.
2. Ühe sekundi jooksul nupu CHECK MARK (Märkeruut) vabastamist, vajutage ja hoidke vasaknoolenuppu vähemalt ühe sekundi jooksul. Ühe sekundi möödumisel hakkab vilkuma kollane märgutuli, näidata selle sammu lõppemist.
3. Ühe sekundi jooksul pärast vasaknoolenupu vabastamist, vajutage ja hoidke paremnoolenuppu

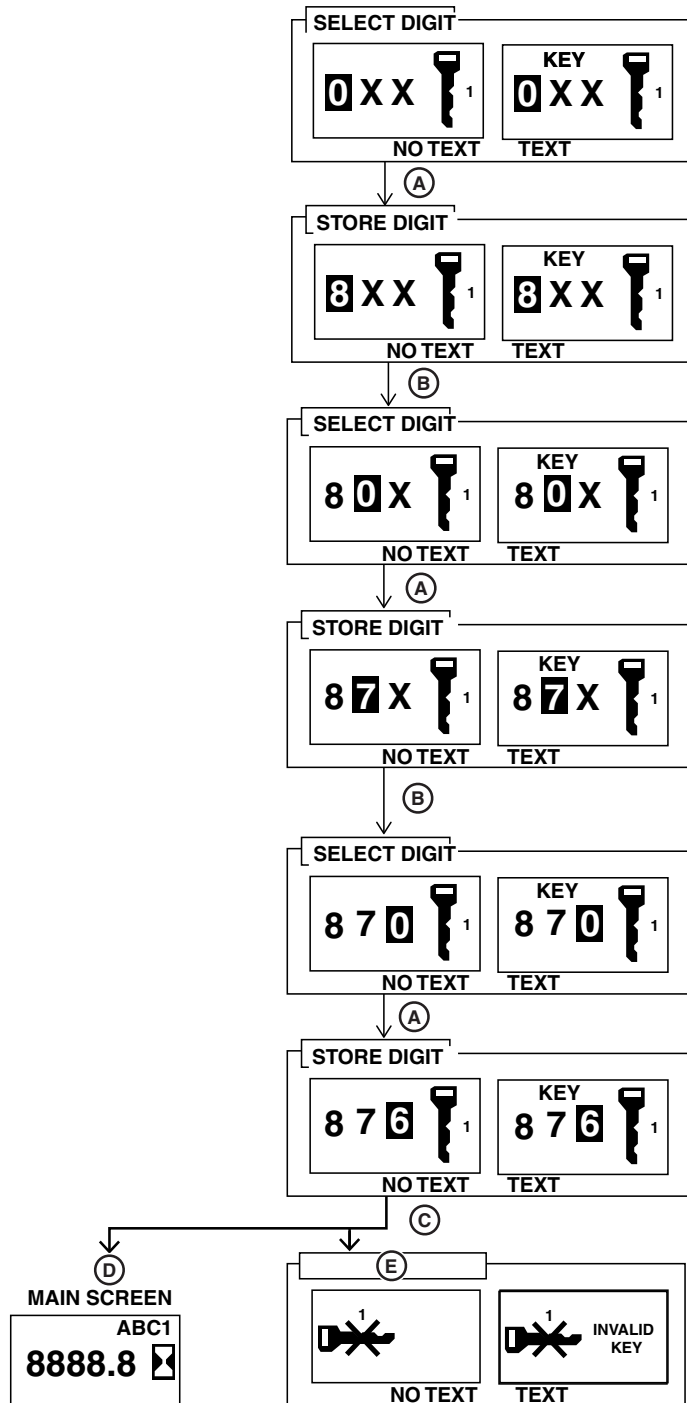
vähemalt ühe sekundi jooksul. Ühe sekundi möödumisel hakkab vilkuma kollane märgutuli, näidata selle sammu lõppemist.

4. Ühe sekundi jooksul pärast paremnoolenupu vabastamist, vajutage vasaknoolenuppu vähemalt

ühe sekundi jooksul. Kollane LED-märgutuli hakkab vilkuma, et näidata selle sammu lõppemist.

5. Järjestus on lõpetatud ja pääsukoodid muutuvad vaikumisi määratud väärtustele.

### Pääsukoodi sisestus



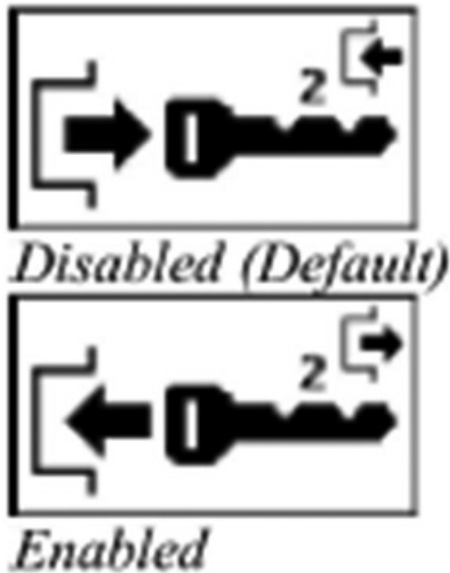
- A—Kasutage numbri valimiseks vasak- ja paremnoolenuppe  
 B—Numbri salvestamiseks vajutage märkeruudu nuppu  
 C—Pääsukoodi salvestamiseks/kinnitamiseks vajutage märkeruudu nuppu

- D—Kehtiv parool  
 E—Vale parool

MÄRKUS: Väärtus 0XX on võimalik asendada lähteväärtusega 000.

MÄRKUS: Naasmisnupu vajutamisel liigub ekraan pääsukoodi sisestuseelsele lehele.

Juhi pääsukoodi lubamise/keelamise kuva



APY42014—UN—25AUG20

- Lubab masina käivitamise juhi pääsukoodi.
- Lubatakse/keelatakse kasutades märkeruudu nuppu.

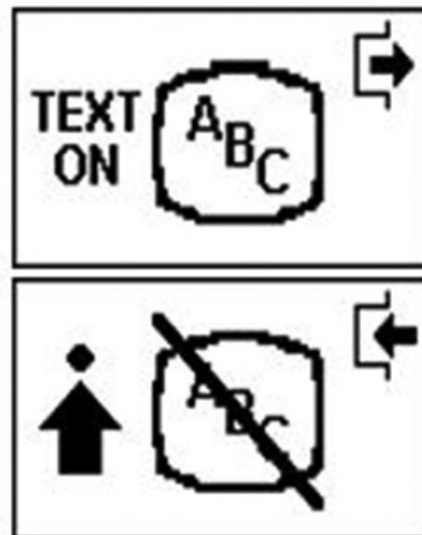
Masina käivitamise pääsukoodi lubamine/keelamine



APY42015—UN—25AUG20

- Takistab masina käivitamist enne, kui omanik või juht (kui aktiveeritud) on sisestatud.
- Lubatakse/keelatakse kasutades märkeruudu nuppu.

Tekstirežiimi lubamine/keelamine



APY42016—UN—25AUG20

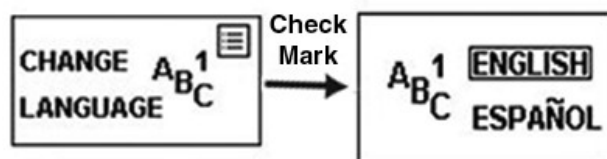
- Võimaldab omanikul kõikide kuvade väljalülitamist.
- Lubatakse/keelatakse kasutades märkeruudu nuppu ja sisestades pääsukoodi 702.



APY42017—UN—25AUG20

Näide. Vasakpoolne on TEKST SEES ja parempoolne on TEKST VÄLJAS.

### Keele muutmine 1



APY42018—UN—25AUG20

**MÄRKUS:** Kasutage läbi keelte kerimiseks vasak- ja paremnoolt ning keele valimiseks märkeruutu.

- Võimaldab muuta 1. keelt. Valida saab kaheksa keele vahel (inglise, hispaania, itaalia, prantsuse, saksa, portugali, vene ja hiina keel).

**MÄRKUS:** 1. keele "Language 1" vaikekeel on inglise keel.

- Keelt saab vahetada avakuval vahetades suvandite "Language 1" (1. keel) ja "Language 2" (2. keel) vahel.

### Keele muutmine 2



APY42019—UN—25AUG20

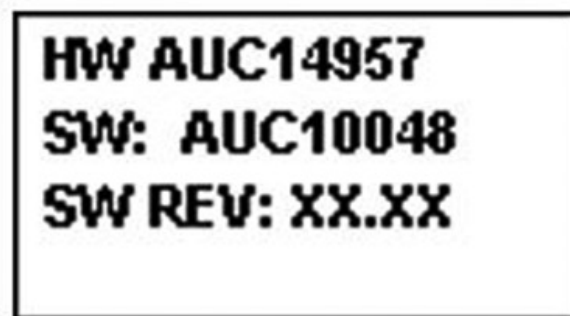
**MÄRKUS:** Kasutage läbi keelte kerimiseks vasak- ja paremnoolt ning keele valimiseks märkeruutu.

- Võimaldab muuta 2. keelt. Valida saab kaheksa keele vahel (inglise, hispaania, itaalia, prantsuse, saksa, portugali, vene ja hiina keel).

**MÄRKUS:** 2. keele "Language 2" vaikekeel on hispaania keel.

- Keelt saab vahetada avakuval vahetades suvandite "Language 1" (1. keel) ja "Language 2" (2. keel) vahel.

### Tarkvara tootenumbri ekraan 1



APY42020—UN—25AUG20

See kuva on üks kahest kuvast, mis annab kuva kohta tarkvara alast teavet.

## Tarkvara tootenumbri ekraan 2



APY42021—UN—25AUG20

Kuva on üks kahest kuvast, mis annab kuva kohta tarkvara alast teavet.

h2ac9y3,1656596911837-21-30JUN22

## Masina oleku hüpikmärguanded

### Üldine diagnostika veakoodi teave

**MÄRKUS:** Teated ja diagnostika veakoodid (DTCs) on loetletud koos nendega seotud võimaliku parameetri numbriga (SPN) ja rikkerežiimi näidikuga (FMI) vormingus SPN.FMI.

Levinud DTC-del on ikoonid, mis suunavad kasutaja DTC allika juurde. DTC-del, millel ei ole ikooni, kuvatakse SPN, FMI ja allika-aadressi (SA) teave. Seda teavet saab kasutada probleemi diagnoosimiseks.

### Diagnostika veakoodi üksikasjade nupp



Üksikasjade ikoon

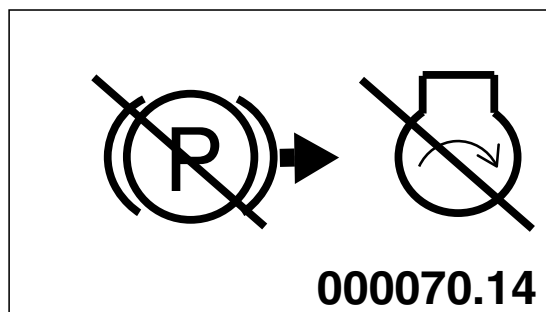
TCT010994—UN—04APR14

Diagnostika veakoodi ilmumisel kuvatakse hüpikekraan. Mõne veakoodi puhul ilmub üksikasjade ikoon valikuklahvi alla. See nupp avab tõrkega seotud täiendavad üksikasjad. Osade DPF-iga seotud tõrgete korral võib olla saadaval tekstiline kirjeldus.

### Käivitage blokeeringu diagnostika

Need diagnostika tõrkekoodid hoiatavad juhti tingimustest, mis ei lase starteril käivituda. Need ekraanid kuvatakse vaid siis, kui võti on käivitusasendis ja mootor on blokeeritud. Need kaovad automaatselt, kui seisund muutub.

## DTC 70.14 – seisupidur pole rakendatud

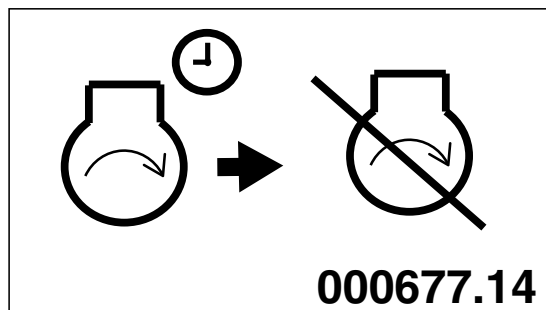


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Seisupidur peab olema rakendatud, et mootorit saaks käivitada.

## DTC 677.14 – käivitusaeg on ületatud

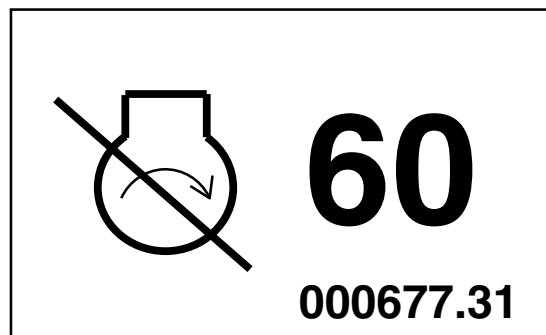


DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Mootori liigse käivitamise tõttu peab mootor enne järgmist käivitumist jahtuma.

## DTC677.31 – käivitusaeg on ületatud



DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

Juhul tuleb oodata 60 sekundit enne mootori uuesti käivitamist.

### PTO blokeeringu diagnostika

Need diagnostika tõrkekoodid hoiatavad juhti tingimustest, mis ei lase käitusvõllil käivituda.

### DTC 3941.31 – seisupidur rakendatud, ei niida



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

Käitusvõlli ei saa rakendada seisupiduri vabastamiseni. Vabastage seisupidur ja rakendamiseks lülitage käitusvõlli lüliti välja ja uuesti sisse.

### DTC 3941.14 – käitusvõll rakendatud, ei niida



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Käitusvõll on sisselülitatud asendis, aga ei rakendu. See näitab, kui blokeering on katki. Lülitage lüliti välja ja uuesti sisse. Kui see ei rakendu, vaadake lisateabe saamiseks jaotisest Veatsing levinud veakoode.

### Masina diagnostika

Need diagnostika veakoodid hoiatavad juhti masina tingimustest, millele on vaja kohe tähelepanu pöörata

### DTC 1638.0 – hüdroõli temperatuur on kõrge



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Peatuge ja seisake masin. Võtke ühendust ettevõtte John Deere kvalifitseeritud teenusepakkujaga.

### DTC 100.1 – mootori õlirõhk on madal



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Peatuge ja seisake masin. Kontrollige õlitaset ja veenduge, et karteris oleks õiget tüüpi õli. (Vaadake mootori hoolduse peatükki.)

### DTC 110.0 – mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Peatuge ja seisake masin. Kontrollige jahutusvedeliku taset ja puhastage ventilaatorilabad mustusest. (Vaadake mootori hoolduse peatükki.)

## Üldine mootori tõrge – stopp-tule olek



PY44596—UN—06SEP17

Üldine mootori tõrge – stopp-tule olek

Peatuge ja seisake masin. (Lisateavet saate, vaadates Veaotsingu jaotisest levinud veakode.)

## Üldine mootori tõrge – hoiatustule olek

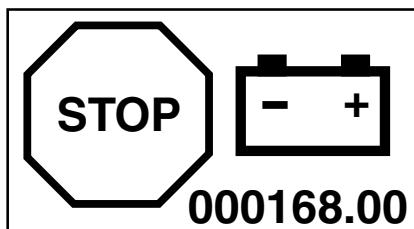


PY46275—UN—07SEP17

Üldine mootori tõrge – hoiatustule olek

Peatuge ja seisake masin. Võtke ühendust ettevõtte John Deere kvalifitseeritud teenusepakkujaga.

## DTC 168.0 / DTC 168.1 – aku pinge viga



PY46278—UN—07SEP17

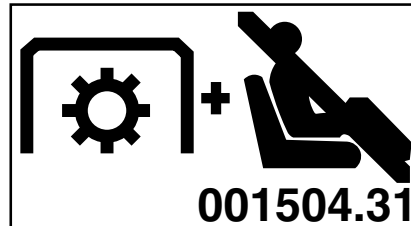
DTC 168.0 / DTC 168.1

Peatuge ja seisake masin. Võtke ühendust ettevõtte John Deere kvalifitseeritud teenusepakkujaga.

DTC 168.0: aku pinge (VBAT), kriitiliselt kõrge pinget (üle tavapärase töövahemiku (> 18 V))

DTC 168.1: aku pinget (VBAT), kriitiliselt madal pinget (alla tavapärase töövahemiku (< 8 V))

## DTC 1504.31 – käitusvõlli rakendatud ja juht pole istmel



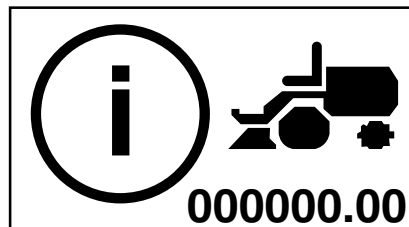
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

See veakood ilmub, kui käitusvõlli on rakendatud ja juht lahkeb istmelt. Käitusvõlli lüliti tuleb välja ja siis uuesti sisse lülitada, nii et kõik blokeeringud oleks rakendunud, enne kui käitusvõlli uuesti rakendub.

## Masina üldine tõrge – teave

MÄRKUS: Olenevalt veast ilmub alla paremasse nurka diagnostika veakood.



PY46280—UN—07SEP17

Masina üldine tõrge – teave

Peatuge ja seisake masin. Võtke ühendust ettevõtte John Deere kvalifitseeritud teenusepakkujaga.

## Üldine masina tõrge – hoiatustule olek

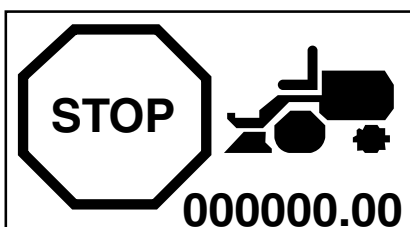


TC101636—UN—29OCT20

Üldine masina tõrge – hoiatustule olek

Peatuge ja seisake masin. Võtke ühendust ettevõtte John Deere kvalifitseeritud hooldustehnikuga.

**Üldine masina tõrge – stopp-tule olek**

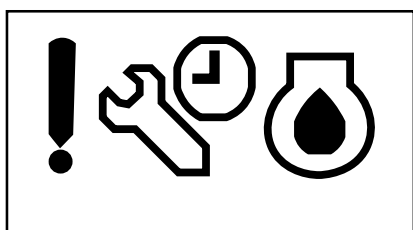


PY46281—UN—07SEP17

Üldine masina tõrge – stopp-tule olek

Peatuge ja seisake masin. Võtke ühendust ettevõtte John Deere kvalifitseeritud teenusepakujaga.

**Hooldusvälba hoiatus – mootoriõli**

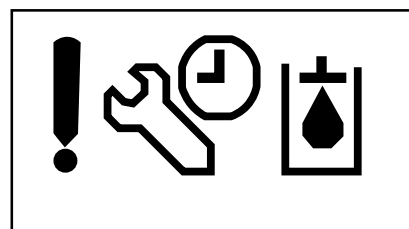


PY46282—UN—07SEP17

Hooldusvälba hoiatus – mootoriõli

Tehasest on seatud masina mootoriõli vaiketeavitus 50 tunnile.

**Hooldusvälba hoiatus – hüdroõli**



PY46283—UN—07SEP17

Hooldusvälba hoiatus – hüdroõli

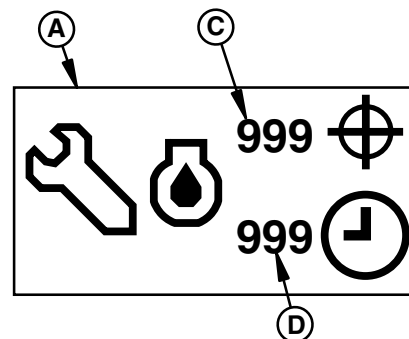
Tehasest on seatud masina hüdroõli vaiketeavitus 50 tunnile.

MX00654,0000406-21-29OCT20

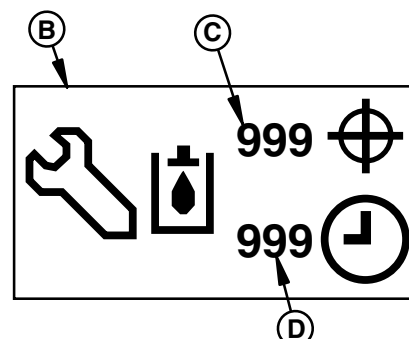
## Hooldusvälpade kasutamine

**MÄRKUS:** Kui soovite taimeri määramise ajal siiski taganeda, vajutage eelmisele menüüle naasmiseks vasaknoolt. Teie muudatusi ei salvestata.

1. Käige läbi hooldusmenüü kujud, kuni jõuate hooldusvälpade kuvale. (Vaadake jaotist Hooldusmenüü ekraanide kasutamine)
2. Vajutage hooldusvälpade reguleerimiseks paremnoolt.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

**A—Mootoriõli hooldustaimer**

B—Hüdroöli hooldustaimer  
C—Hooldusintervall  
D—Taimer

- Vajutage mootoriõli (A) või hüdraulikaõli (B) hooldusvälbade vahel vahetamiseks valikuklahvi.

Vajutage paremnoolt eelmisesse menüüsse naasmiseks.

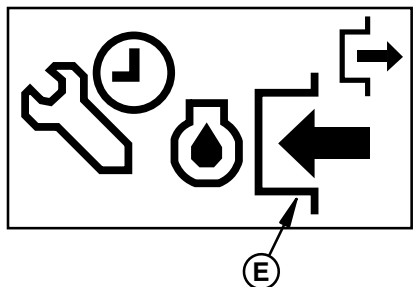
- Vajutage paremnoolt, et teha muudatusi hooldusvälba intervallides või välba väärtustes.

Hooldusintervall on ülemisel ekraanil (C) ja välp alumisel ekraanil (D). Hoolduse hoiatus (hüüumärk) lülitub sisse pärast intervalli ekraanil (C) märgitud aja möödumist. Liikuge ekraanile, mida soovite muuta.

### Hooldusvälba reguleerimine

- Välba lähtestamiseks vajutage valikunuppu ja hoidke seda all. Edenenisnäidik täitub nupu vajutamise ajal. Selle täitumisel peaks välp olema lähtestatud väärtusele 000. Pärast hooldust tuleb välp lähtestada. Näiteks, kui mootoriõli vahetatakse, tuleks mootoriõli hooldusvälba välp lähtestada väärtusele 000.
- Vajutage järgmisele kuvale liikumiseks paremnoolt. (Hoolduse hoiatuse lubamine ja keelamine).

### Hoolduse hoiatuse lubamine ja keelamine

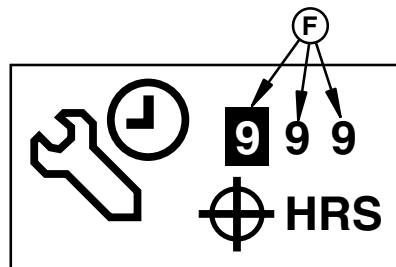


PY46287—UN—07SEP17

- Vajutage hoolduse hoiatuse lehele liikumiseks paremnoolt.
- Vajutage hoolduse lubamiseks või keelamiseks valikuklahvi. Kui nool (E) näitab sissepoole (nagu näidatud), on hoolduse hoiatus sisse lülitatud. Kui nool on suunatud väljapoole, on hoolduse hoiatus keelatud.

### Hooldusvälba reguleerimine

- Vajutage järgmisele kuvale liikumiseks paremnoolt. Sellele kuvale jõudmisel saate reguleerida intervalli, millega kuvatakse juhile hoolduse hoiatusi.



PY46288—UN—07SEP17

- Vajutage iga numbri (F) eraldi reguleerimiseks valikuklahvi. See number algab väärtusest 0 ja loendub ühe võrra üles. Kui möödute soovitud numbrist, saate liikuda väärtuseni 9 ja siis uuesti nullist alustada. Vajutage paremnoolt, kuni igal kohal on õige väärtus. Olete nüüd määranud hooldusintervalli taimer.

MX00654,0000407-21-29OCT20

## Diisli kübemefiltri (DPF) taastamise põhimõte

Masin on varustatud heitstandarditele vastava mootoriga, mis puhastab ja filtreerib mootori heitgaase.

### Taastamine

Taastamine on protsess, mille käigus oksüdeeritakse DPF-i seintele kogunenud tahked osakesed ehk tahm suurendatud väljalasketemperatuuri abil. Taastamise tüüpe on viis. Passiivne, täiustatud passiivne, aktiivne, pargitud asendis ja DPF-i täielik taastamine

### Passiivne taastamine

Passiivne taastamine toimub DPF-is loomulikult teel, kui töötingimused tekitavad tahma oksüdeerimiseks piisavalt kõrge väljalasketemperatuuri. Mootori juhtplokk (ECU) ei tee passiivse taastamise ajal mingeid toiminguid. Heitgaaside temperatuuri suurendamiseks ei toimu kütuse doseerimist ega ahendusklapi sulgemist. Operaatoriliidesel ei kuvata passiivse taastamise ajal mingeid märgutulesid.

### Täiustatud passiivne taastamine

Kui tahmatase DPF-is jõuab eelmääratletud tasemele ja sõiduki töötingimused ei lase väljalaskegaaside temperatuuril nii palju tõusta, et võimaldada piisavalt passiivset taastamist, aktiveerib mootori juhtplokk täiustatud passiivse taastamise strateegia. Täiustatud passiivse taastamise ajal suleb mootori juhtplokk ahendusklapi ja muudab sissepritseajastust, et tõsta heitgaasi temperatuur passiivse taastamise soodustamiseks piisavalt kõrgele. Täiustatud passiivse taastamise ajal saab mootor normaalselt töötada ja kütust ei doseerita. Operaatoriliidesel ei kuvata täiustatud passiivse taastamise ajal mingeid märgutulesid.

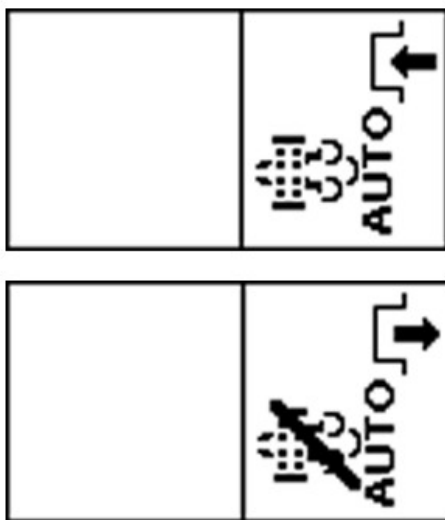
## Aktiivne taastamine

Kui tahmatase DPF-is jõuab eelmääratletud tasemele või tahm koguneb kiiremini, kui täiustatud passiivne taastamine suudab sellega toime tulla, käivitub aktiivne taastamine. Aktiivse taastamise ajal algatab mootori juhtplokki silindrisese kütusedoseerimise strateegia, muudab kütuse sissepritse ajastust ja suleb ahendusklapi, et tõsta heitgaasi temperatuure ning soodustada seeläbi tahma kiiret oksüdeerimist ja eemaldamist DPF-ist. Aktiivse taastamise ajal on heitgaaside temperatuurid kõrgemad kui täiustatud passiivse taastamise ajal. Selle taastamise ajal saab mootor normaalselt töötada.

## Aktiivse taastamise pärssimine

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Harilikes töötingimustes on süsteem automaattaasterežiimil ja vajab vaid minimaalset juhi sekkumist.**

Kui sõidukit tuleb kasutada kohas, kus aktiivse taastamise kõrgeid temperatuurid pole lubatud, lülitage süsteem ajutiselt välja.



PY44598—UN—08SEP17

Automaatse taastamise funktsiooni ajutiseks keelamiseks vajutage peamenüü aktiivse taastamise olekuklaval valikuklahvi. Automaatse taastamise sümbol kuvatakse läbikriipsutatuna, mis näitab, et automaatne taastamine on keelatud. Väljalaskefiltrisse tahma kogunemise vältimiseks naaske esimesel võimalusel automaatse taastamise režiimi. Vt Diisli kübemefiltri kuvale juurdepääsemine.

**MÄRKUS:** Automaatne taastamine on lubatud, kui pealüliti on välja lülitatud.



PY44599—UN—08SEP17

Kui aktiivne taastamine on pärssitud ja süsteem tuvastab, et tahma on väljalaskefiltrisse liiga palju kogunenud ning puhastamine vajalik, kuvatakse PDU-l järgmine: AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. Automaatse aktiivse taastamise tsükli lubamine PDU kuvade kaudu aktiivse taastamise lubamise-keelamise ekraanile. Vt Diisli kübemefiltri kuvale juurdepääsemine.

Ärge keelake aktiivset taastamist, kui selleks puudub vajadus. Kui aktiivne taastamine keelatakse sageli, aktiveerib süsteem lõpuks pargitud asendis taastamist. See tähendab, et mootori jõudlust vähendatakse, masina funktsionaalsust piiratakse ja see ei naase täisvõimsusele enne, kui on tehtud pargitud asendis taastamine.

## Pargitud asendis taastamine

Kui tahmatase jõuab eelmääratletud tasemele, lubab mootori juhtplokki teha pargitud asendis taastamist. Kui pargitud asendis taastamine on vajalik, vähendab mootori juhtplokki mootori koormust, et soodustada pargitud asendis taastamist. Pargitud asendis taastamise ajal tõstab mootori juhtplokki mootori pööretearvu kiirusele 2200 p/min, algatab silindrisese kütusedoseerimise strateegia, muudab kütuse sissepritse ajastust ja suleb ahendusklapi, et tõsta heitgaasi temperatuure ning soodustada seeläbi tahma kiiret oksüdeerimist ja eemaldamist DPF-ist. Sõiduk peab jääma pargitud asendis taastamise lõpuni pargitud asendisse.

## Täielik taastamine

Kui tahmatase DPF-is jõuab kriitilisele tasemele, on selle vähendamiseks nõutav täielik taastamine. Sõiduki käitamine, kui taastamine on pärssitud või pargitud asendis taastamist ei võimaldata, võib põhjustada täieliku taastamise vajaduse. Täieliku taastamise ajal peab sõiduk olema pargitud, mootori juhtplokki suleb ahendusklapi ja muudab sissepritseajastust, et tõsta heitgaasi temperatuur passiivse taastamise soodustamiseks piisavalt kõrgele. Täieliku taastamise ajal kütust ei doseerita. Kui möödunud on piisav aeg ja tahmatase on madal, tehakse enne täieliku taastamise lõpulejõudmist pargitud asendis taastamine. Sõiduk peab jääma täieliku taastamise lõpuni pargitud asendisse.

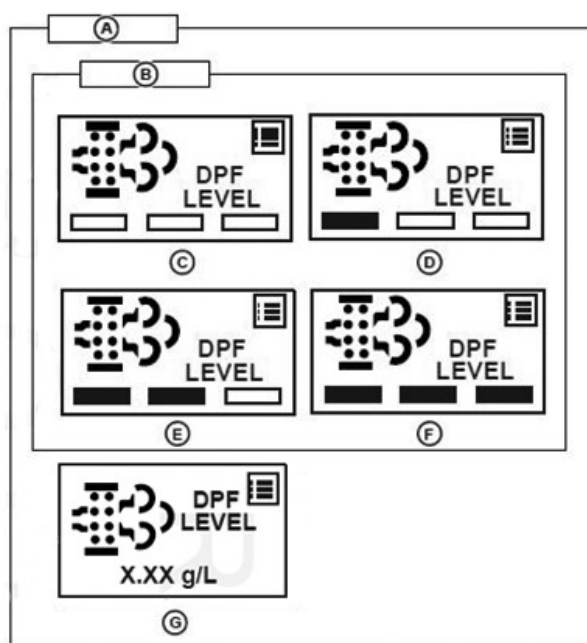
RM87422,000080C-21-12SEP17

## Diisli kübemefiltri koormustase ja väärtus

Käige läbi hooldusmenüü kavad, kuni jõuate DPF-i taseme kuvale. (Vaadake jaotist Hooldusmenüü ekraanide kasutamine)

Valikuklahvi vajutamine DPF-i taseme kuval näitab DPF-i koormustaseme kuvasid ja menüüsid.

DPF-i koormustaseme kuva teavitab juhti diisli kübemefiltri oleku seisundist. See olek võib olla neljas seisundis, aga edenemisribad ei ole tegeliku tahma koormusväärtusega lineaarselt seotud. Kui märkmiku valikuklahv on valitud, kuvatakse tegelik tahma koormusväärtus.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Kübemefiltri koormustaseme kuva
- B—Kübemefiltri ribadiagrammi olekud
- C—Regeneereimine pole vajalik
- D—Kübemefiltri olek on madal
- E—Kübemefiltri olek on keskmine
- F—Kübemefiltri olek on kõrge
- G—Tahma koormustaseme kuva

Saate kübemefiltri spetsiifilise koormusväärtuse, vajutades valikuklahvi nuppu.

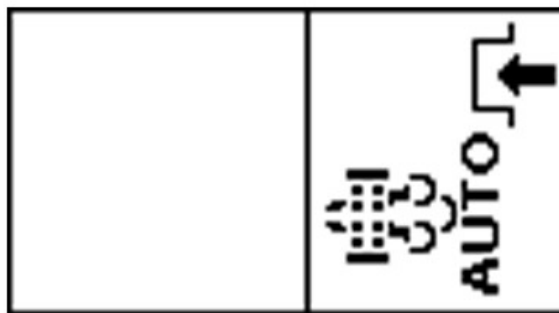
SR99263,00009ED-21-26JUL21

## Diisli kübemefiltri (DPF) taastamise funktsionaalsus

### Oleku tuvastamine

Hoiatuskuvade ikoonid määratakse diisli kübemefiltri oleku järgi ja selle järgi, kas masin on pargitud.

### Taastamine pole vajalik



PY44595—UN—06SEP17

Automaatne taastamine on lubatud

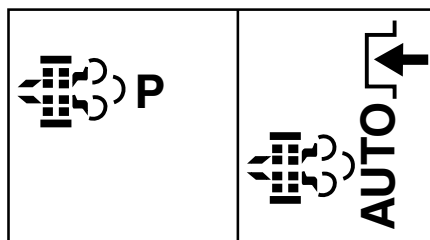
- Icoon DPF Auto: kui automaatne taastamine on lubatud, ülemisel pildil on näidatud. Kui on keelatud, on ikoon joonega läbi tõmmatud.

### Pargitud asendis taastamine on saadaval

**MÄRKUS:** Nupul B on sama funktsioon kõigis DPF-i olekukuvade punktis.

- Enne pargitud asendis taastamise puhastamise alustamist, peab juht tegema järgmist.
  - Parkige masin sillutatud pinnale.
  - Veenduge, et masin oleks neutraalasendis.
  - Rakendage seisupidur (ON).
  - Lülitage löikurid välja (Käitsuvõlli lüliti asendis OFF).
  - Liigutage gaasihoob madala tühikäigu asendisse.

**MÄRKUS:** Kui mootor ei tööta aeglasel tühikäigul, ei käivitu pargitud asendis taastamine.

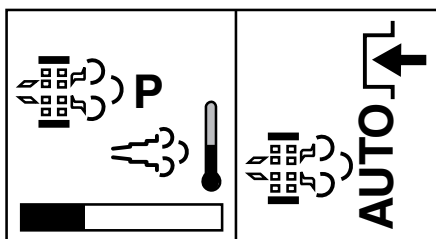


PY46290—UN—07SEP17

Pargitud asendis taastamine (vasak), automaatne taastamine keelatud (parem), automaatne taastamine lubatud

- Kui ülal näidatud nupu B (P koos filtriga) ikoon vilgub, võib kasutaja pargitud asendis taastamise käivitamiseks nuppu vajutada ja kaks sekundit all hoida.

**MÄRKUS:** Enne mootori pöörete suurenemist ja pargitud asendis taastamise algust toimub viivitus.



PY46289—UN—07SEP17

Ülemine graafik näitab DPF-i ülataseme kuva pargitud asendis taastamise ajal. Edenemisriba näitab pargitud asendis taastamise protsessi lõpetatud protsenti.

#### Pargitud asendis taastamise blokeerimisteed

Kui kasutaja vajutab pargitud asendis nuppu, kui see ei vilgu (kui taastamine on vajalik, kuid blokeering pole rakendunud), kuvatakse üks järgmistest masina olekuteadetest.

#### Seisupidur välja lülitatud

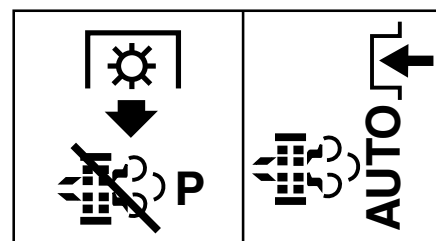


PY44594—UN—06SEP17

Seisupidur on välja lülitatud, pargitud asendis taastamise blokeering

Seisupidur peab pargitud asendis taastamise käivitamiseks olema seadistatud.

#### Käitusvõlli sisse lülitatud

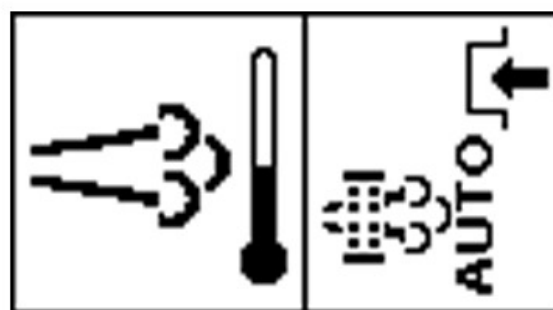


PY46291—UN—07SEP17

PTO on rakendatud, pargitud asendis taastamise blokeering

PTO ei tohi pargitud asendis taastamise käivitamiseks olla sisse lülitatud.

#### Hoiatuse märgutuli



PY44600—UN—08SEP17

Heitgaasi kõrgeenenud temperatuur

Kui taastamine käib ja heitgaaside temperatuur on normist kõrgem, kuvatakse ülalnäidatud ikoon (termomeetriga pilv keskel vasakul).

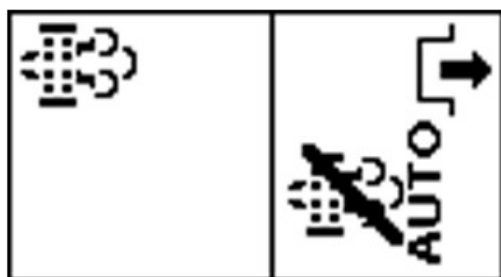
#### Vajalik on puhastamine



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Kui automaatse taastamise nupp on keelatud ja filter vajab puhastamist, kuvatakse ülaltoodud hüpikaken. Seda saab parandada, kui lubatakse automaatse taastamise nupp.



PY44610—UN—12SEP17

Vajalik on puhastamine – automaatne taastamine on keelatud

Ülaltoodud ikoon (filter vasakul pool) näitab, et aktiivne puhastamine on vajalik, aga automaatse taastamise funktsioon on keelatud. Kasutaja peaks lubama automaatse taastamise valikuklahvi (ikoon Enable) kaudu.

#### Mootori võimsus on piiratud – puhastamine on vajalik

Järgmised DTC-d kuvatakse, kui DPF-i tahmatase on kõrge ja seda tuleb puhastada. Mootori võimsus on piiratud, kuni puhastamine on lõpetatud.

#### Parkimise ajal puhastamine on vajalik (kollane hoiatustuli)



PY44591—UN—06SEP17

DTC 3719.16

Ülaltoodud hüpikaken kuvatakse, kui filtri tahmatase on liiga kõrge. Vajalik on pargitud asendis puhastamine. Vaadake jaotist Pargitud asendis taastamine on saadaval.

#### Tuha puhastamine vajalik (kollane hoiatustuli)

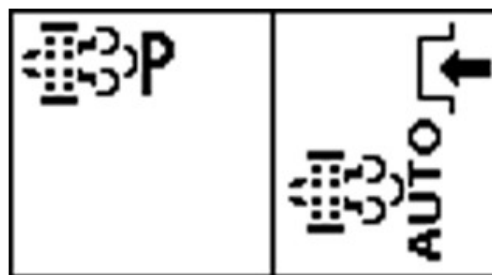


PY44592—UN—06SEP17

DTC 3720.16

Ülaltoodud hüpikaken kuvatakse, kui filtri tahmatase on liiga kõrge. Vajalik on pargitud asendis puhastamine. Vaja võib olla täiendavat hooldust. Vaadake jaotist Pargitud asendis taastamine on saadaval.

#### DPF-i olekukuva, kui veakood 3719.16 või 3720.16 on aktiivne



PY44611—UN—12SEP17

Parkimise ajal puhastamine on vajalik (kollane hoiatustuli)

Vasakul olev ikoon näitab DTC hoiatustule olemasolu. Vajalik on pargitud asendis puhastamine.

#### Mootori ja käitusvõlli võimsus on piiratud – puhastamine on vajalik

Kui DPF-i tahmatase on jõudnud maksimaaltasemele ja seda tuleb viimastult hooldada, kuvatakse järgmised DTC-d. Mootori võimsus on väga piiratud ja käitusvõlli võimsus on keelatud.

#### Vajalik on hooldustaaste (punane stopptuli)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Ülaltoodud hüplikaken kuvatakse, kui filtri tahmatase on liiga kõrge. Ettevõtte John Deere kvalifitseeritud hooldustehnik peab tegema sunnitud taaste.

RM87422,0000807-21-12SEP17

## Hüdrostaatiliste pedaalide kasutamine

### Edasikäigupedaali kasutamine

1. Edasiliikumiseks lükake sõidupedaal aeglaselt alla. Masin liigub seda kiiremini, mida rohkem pedaali vajutada.
2. Vabastage edasiliikumise pedaal ning niiduk pöörduv automaatselt tagasi neutraalsesse käiku ja peatub.

### Tagasikäigu pedaaali kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST: Pöörlevad terad on ohtlikud.**  
Pöörlevad terad ja masinaga ülesõitmine võivad lapsi ja kõrvalisi isikuid vigastada.  
Enne tagurdamist kontrollige hoolikalt masina ümbrust.

1. Tagurpidi liikumiseks vajutage tagasikäigupedaal aeglaselt alla. Masin liigub seda kiiremini, mida rohkem pedaali vajutada.

2. Vabastage tagasikäigupedaal, et pöörduda tagasi neutraalile ja peatada masin.

OUO1023,0000478-21-13MAR13

## Pidurite kasutamine

### Peamise piduripedaali kasutamine

**MÄRKUS:** Kui peamine piduripedaal on rakendatud, lülitatakse jõuvõtuvõlli välja.

Vajutage peamine piduripedaal alla, et masinat nõlvakul või hädaseiskumisel liikumatult hoida. Jõuvõtuvõlli lülitatakse välja, kui peamine piduripedaal on alla vajutatud ja jõuvõtuvõlli lülitit tuleb taaskäivitamiseks uuesti vajutada, kui piduripedaal on vabastatud.

### Seisupiduri kasutamine

1. Lukustage seisupidur, tõmmates seisupiduri lukustushooba (B) üles ja vajutades peamist piduripedaali (A) täiesti alla. Pedaal peab alla jääma.
2. Vabastage seisupidur, vajutades alla peamise piduripedaali ja lükates seisupiduri lukustushooba alla. Vabastage peamine piduripedaal.

### Suunapidurite kasutamine

Suunapidureid kasutatakse kiireks masinalaiuseks suuna muutmiseks. Vältige suunapiduriga rehvi lukustamist aladel, kus pinnast ei tohi kahjustada. Suunapidurid ei keera masinat, kui veojõukontroll on rakendatud.

1. Vajutage parem suunapiduri pedaal alla, et aeglustada või peatada parem esiratas, samal ajal rakendub jõud vasakule rattale. Masin keerab paremale. Vabastage suunapiduri pedaal, et jätkata otsesõitmist.
2. Vajutage vasak suunapiduri pedaal alla, et keerata vasakule.

OUO1023,0000479-21-13MAR13

## Veojõukontrolli pedaaali kasutamine

Veojõukontrolli lukustust kasutatakse pidamise suurendamiseks nõlvakutel ja libedatel pinnastel. Eesmine vedav sild lukustub, et esirattad pööraks koos.

**TÄHTIS:** Veojõukontrolli vale kasutamine võib vedavat silda kahjustada.

- Vähendage kiirust ja laske veorastade pöörlemiskiirus ühtlustuda, enne kui veojõukontrolli sisse või välja lülitate.
- Lülitage veojõukontroll välja, kui sõidate asfaldil või kuival betoonpinnal.
- Kasutage veojõukontrolli üksnes siis, kui on vaja paremat haakumist maapinnaga.

### Veojõukontrolli lukustamiseks

Lükake veojõukontrolli lukustuspedaal vasaku jalaga alla ja hoidke seda.

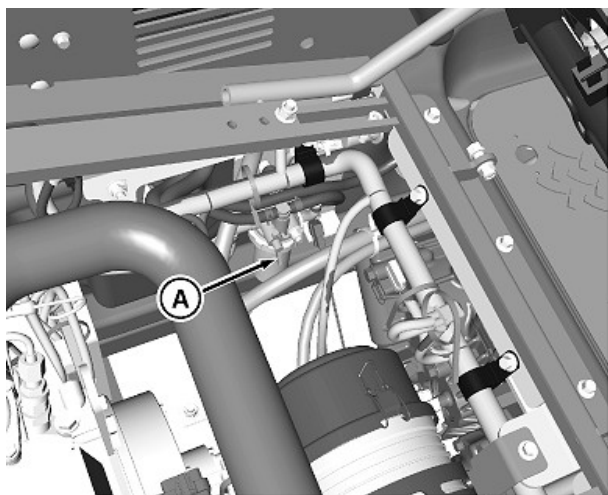
### Veojõukontrolli vabastamiseks

1. Vabastage pedaal.
2. Veojõukontroll on lukustatud seni, kuni rataste pöörlemine on ebavõrdne. Kui ülekandele avaldub koormus ühtlustub ja väheneb, siis lülitub veojõukontrolli lukustus automaatselt välja.

OÜO1023,000047A-21-13MAR13

### Kütuse sulgeklapi kasutamine (1550)

**MÄRKUS:** Masina haagisel transportimise või hoiundamise ajaks sulgege kütuse sulgeklapp.



TCT008008—UN—29JUL13

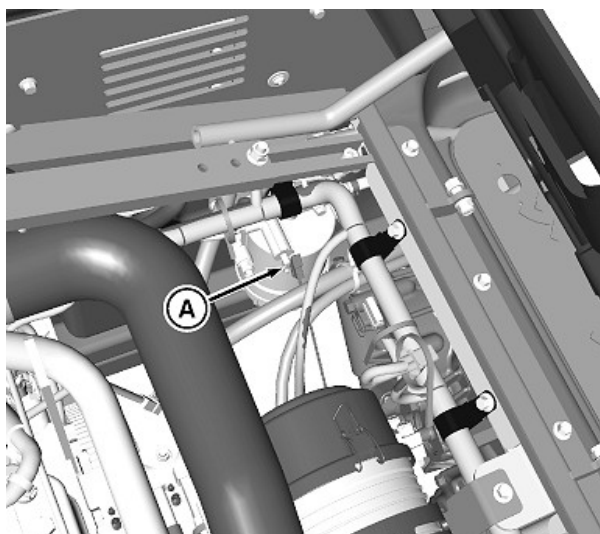
Avage mootorikate. Leidke kütuse sulgeklapp (A) mootorist vasakul.

- Kütuse sulgeklapi avamiseks tehke järgmist.
  - Keerake käepidet, et osuti oleks alla suunas.
- Kütuse sulgeklapi sulgemiseks tehke järgmist.
  - Keerake käepidet, et osuti oleks tahapoole suunas.

OÜO2005,000006A-21-04NOV13

### Kütuse sulgeklapi kasutamine (1570, 1575, 1580, 1585)

**MÄRKUS:** Masina haagisel transportimise või hoiundamise ajaks sulgege kütuse sulgeklapp.



TCT008009—UN—29JUL13

Avage mootorikate. Leidke kütuse sulgeklapp (A) mootorist vasakul.

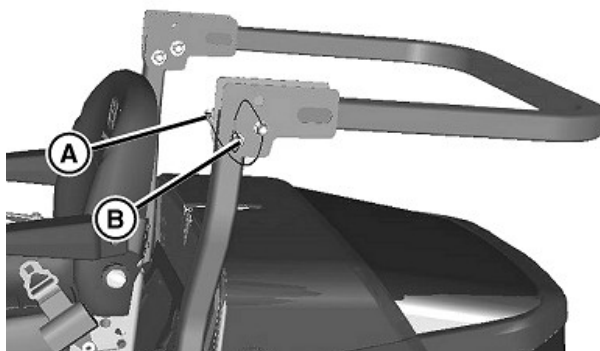
- Kütuse sulgeklapi avamiseks tehke järgmist.
  - Keerake käepidet, et osuti oleks alla suunas, nagu näidatud.
- Kütuse sulgeklapi sulgemiseks tehke järgmist.
  - Keerake käepidet, et see oleks suunatud tahapoole.

OÜO2005,000006B-21-04NOV13

### Kaitsetarindi tõstmine ja langetamine

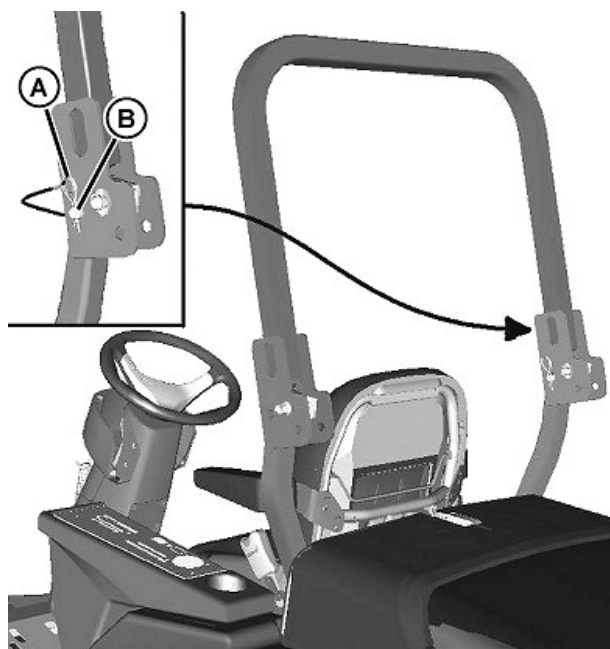
#### ROPS-i tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
3. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Lükake ROPS ülemisse asendisse.
5. Paigaldage stoppersõrm (B) avadesse ROPS-i vasakul ja paremal küljel ning kinnitage vedrutihvtidega (A).

#### ROPS-i langetamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Kui masin küljele kaldub, ärge masinalt maha hüpake.

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)
2. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
3. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.
4. ROPS-i langetamiseks tõmmake seda tahapoole.
5. Paigaldage stoppersõrmed ja vedrutihvid tagasi ROPS-i avadesse, et lukustada.

OÜO2005,000006C-21-04NOV13

#### Tööseadise tõstmine ja langetamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Ärge tõstke tööseadist nõlvakutel või suurtel kiirustel, kuna masin võib muutuda ebastabiilseks. Vältige tõstetud tööseadisega äkkpidurdamist.

Jõuvõtuvõll jätkab tööd pärast tööseadise tõstmist. Keerake jõuvõtuvõlli välja enne tööseadise tõstmist.

Tööseadis langeb, kui tõstehoob on lükatud ettepoole, isegi kui mootor on seisatud ja juht oma kohalt lahkunud. Ärge kunagi kasutage juhtnuppe, kui te ei ole istmel. Enne tööseadise langetamist kontrollige, seadise alune pind on puhas.

Lülitage jõuvõtuvõlli välja. Tööseadise tõstmine ei peata jõuvõtuvõlli, tööseadis jätkab tööd ülestõstetud asendis.

#### Tööseadise tõstmiseks

- Tõmmake tõstehooba tahapoole. Tööseadis tõuseb kuni hoob vabastatakse või seadis on ülemises asendis, emb-kumb juhtub esimesena.

#### Tööseadise langetamiseks

- Lükake tõstehooba ettepoole. Tööseadis langeb, kuni hoob on vabastatud või seadis langeb maapinnale, emb-kumb juhtub esimesena.

#### Tööseadise ujuvasendiks

- Lükake tõstehoob ettepoole, kuni see lukustub ujuvasendisse. Tööseadis tõuseb ja langeb vajaduse järgi, et järgida maapinna kontuuri.

OÜO1023,000047E-21-04NOV13

#### Lisahüdraulika juhthoobade kasutamine

1. Hüdraulilises süsteemis rõhu leevendamiseks liigutage juhthooba mitu korda edasi ja tagasi.
2. Eemaldage ühendusmuhvidelt tolmu katted.
3. Lisahüdraulika voolikute ühendamisel ja tööseadise käitamisel järgige juhiseid seadise kasutusjuhendis.

Hüdraulilise juhthooba funktsioonid määrab kindlaks tööseadis.

- Sisemise liitmiku otsale surve avaldamiseks ja tööseadise funktsiooni kasutamiseks tõmmake hoobasid tahapoole.
- Surve leevendamiseks mõlemale liitmikule tõmmake või lükake hoovad keskmisse asendisse.
- Välise liitmiku otsale surve avaldamiseks ja tööseadise funktsiooni kasutamiseks tõmmake hoobasid ettepoole.

MX00654,00001F5-21-18DEC14

## Mootori käivitamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

**MÄRKUS:** Mootor ei käivitu enne, kui jõuvõtuvõlli on välja lülitatud ja peamine piduripedaal alla vajutatud.

1. Avage kütuse sulgeklapp.
2. Istuge juhiistmele. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
3. Pange peale turvavöö (kui ROPS ei ole kokkupandud asendis).
4. Vajutage peamine piduripedaal alla, kui seisupidur ei ole lukustatud.
5. Vajutage jõuvõtuvõlli nupp alla väljalülitatud asendisse.
6. Tõmmake gaasihooba tagasi aeglase tühikäigu asendisse.
7. Keerake võti sisselülitatud asendisse.
8. Ainult 1550 Oodake, kuni mootori eelsoojenduse tuli kustub.

**TÄHTIS:** Ärge kuumutage starterit üle. Ärge kasutage starterit korraga rohkem kui kümme sekundit. Kui mootor ei käivitu, siis oodake enne uuesti proovimist kaks minutit.

9. Keerake võti käivitusasendisse mitte kauemaks kui kümme sekundit. Pärast mootori käivitumist vabastage võti käitusasendisse.
  - Kui starter rakendub, kuid mootor ei käivitu, oodake kaks minutit ja proovige uuesti (mitte kauem kui 10 sekundit).

**TÄHTIS:** Ärge laske mootoril pikalt tühikäigul töötada. Liigne tühikäigul töötamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, süsinikujääkide ladestumist ning jõudluse vähenemist.

10. Laske enne masina kasutama asumist mootoril

poolkäigu asendis kaks minutit soojenduseks töötada.

OUO2005,000006D-21-04NOV13

## Mootori seiskamine

1. Lükake jõuvõtuvõlli lüliti alla väljalülitatud asendisse.
2. Liigutage gaasihoob tagasi aeglase tühikäigu asendisse. Käitage mootorit mõned sekundit aeglasel tühikäigul.
3. Lukustage seisupidur.
4. Langetage tööseadis maapinnale.
5. Keerake süütevõti seisuasendisse.
6. Eemaldage võti.

OUO2005,000006E-21-29JUL13

## Masina transportimine

1. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja.
2. Langetage tööseadis maapinnale.
3. Langetatud tööseadisega transportimise vajaduse korral veenduge, et tööseadis on lukustatud ujuvasendisse. Hoidke transportimiskiirus madalal.
4. Tõstetud tööseadisega transportimise vajaduse korral vältige äkkpidurdamist ja nõlvakuid ning hoidke transportimiskiirus madalal.

OUO2005,000006F-21-04NOV13

## Seisatud mootoriga masina liigutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Kui möödavooluklapp on avatud, siis saab masinat piiramatult liigutada.

- Masina kontrollimatu mäest allaveeremise vältimiseks ärge avage möödavooluklappi, kui masin on kallakul seisma jäetud.

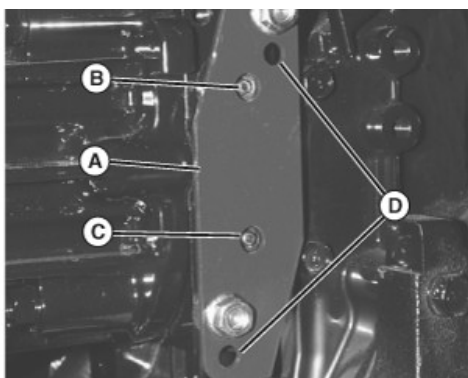
**TÄHTIS:** Jõuülekanne võib saada kahjustusi, kui masinat valesti pukseerida või liigutada.

- Liigutage masinat üksnes käsitsi.
- Ärge kasutage maisna liigutamiseks teisi sõidukeid.
- Ärge masinat pukseerige.

Keerake süüde välja.

**1550, 1570, 1575 (ühekiiruseline käigukast)**

1. Lükake 2WD või 4WD hoob EDASISUUNAS asendisse.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Avage hooldusluuk ja leidke punane plaat (A) vedava silla korpuse paremal küljel.
3. Lukustage seisupidur.
  - Masina lühikeseks vahemaaks edasi lükkamiseks lükake ülemine vabastusklapp (B) väikese tööriistaga sisse ja vabastage see.
  - Masina lühikeseks vahemaaks tagasi lükkamiseks lükake alumine vabastusklapp (C) väikese tööriistaga sisse ja vabastage see.
  - Masina pikemaks edaspidi või tagurpidi lükkamiseks eemaldage kaks M8 äärikmutrit ja paigaldage plaat, et langetada puuritud avad (D). Paigaldage mutrid.
4. Vabastage seisupidur.
5. Lükake masinat vaikselt või kasutage vintsi, kasutades vajaduse korral pidureid.
6. Ärge kasutage teisi sõidukeid masina liigutamiseks suurtel kiirustel.
7. Kui punane plaat on liikunud alumise komplekti avadesse, viige see tagasi algasendisse.

#### 1580, 1585 (topeltkiirusega käigukast)

1. Lükake 4WD hoob alla 2WD asendisse.
2. Lükake kahekäigulise vedava silla käiguhoob keskmisesse neutraalasendisse.
3. Vabastage seisupidur.
4. Kasutades vajaduse korral pidureid, lükake masinat aeglaselt käsitsi või kasutades vintsi.

SB31882,000026E-21-23JUL18

## Masina transportimine haagisel

**⚠ ETTEVAATUST:** Olge masina haagisele või veokile laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik.

- Parkige haagis tasasele pinnale.
- Soovitatav on kasutada külgluukidega järelhaagist.
- Hoidke rattad eemal järsakutest ja servadest.

- Tagurdage aeglaselt ja otsejoones.
- Sulgege kütuse sulgekraan, kui see kuulub masina varustusse.

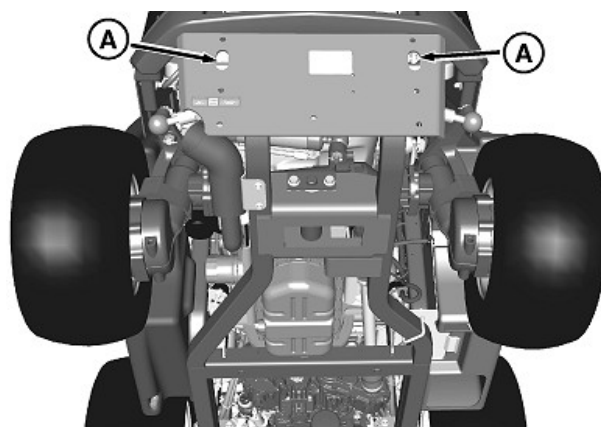
**TÄHTIS:** Masina suurel kiirusel transportimine järelhaagisel või lahtisel veokil võib põhjustada mootorikatte ülestõusmist ning see võib masinalt ära tulla, kui see on fikseerimata.

- Paigutage masin järelhaagisele nii, et mootorikatte või kapotikaas avaneks tahapoole, et tuul ei läheks mootorikatte alla ja seda lahti ei tõstaks.
- Fikseerige kapott või mootorikatte olemasolevate lukkude või sulguritega.
- Kui vastavaid lukke või sulgureid ei ole, siis fikseerige mootorikatte või kapotikaas rihmadega.

Veenduge, et haagisel on kõik seadusega nõutavad tuled ja märgid.

1. Seisake käitusvõll.
2. Sõitke masinaga raskeveoks mõeldud järelhaagisele tõstetud tööseadisega.
3. Langetage tööseade haagise põhjale.
4. Seisake mootor, eemaldage võti ja rakendage seisupidur.
5. Sulgege kütuse sulgeklapp (ainult diiselmudelitel).
6. Kinnitage masin haagisele suurt koormust taluvate rihmade, kettide või trossidega.

**MÄRKUS:** Nii ees- kui ka tagarihm peavad olema suunatud masinast alla- ja väljapoole.

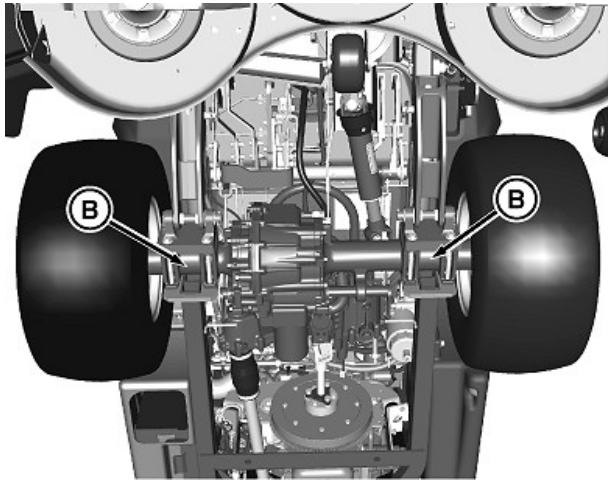


TCT008010—UN—11DEC13

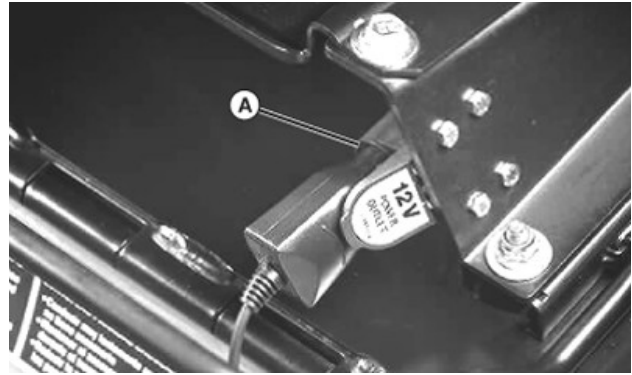
7. Kinnitage tagumised rihmad.

- Lisaraskuste komplekt ei ole paigaldatud. Kinnitage tagumised rihmad vertikaalavadesse (A) tagumisel paneelil.
- Lisaraskuste komplekt on paigaldatud (ei ole

näidatud). Kinnitage tagumised rihmad lisaraskuste komplekti klambrisse.



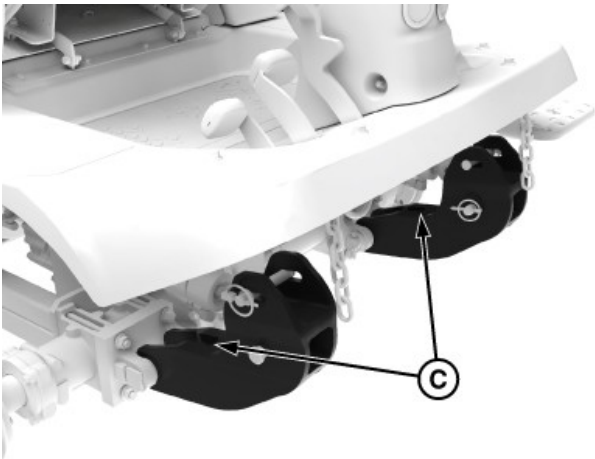
TCT008011—UN—11DEC13



TCAL43327—UN—14MAR13

Pistikupesa tagab 12-voldise alalisvoolu (VDC) toitelisadele. See on kaitstud 10 A kaitsmega ja selles on vool süütelüliti asendile vaatamata. Pesal on ilmastikukindel vedruga kate. Enne masina hoiundamist eemaldage alati seadmed ja sulgege kate.

OUO1023,0000484-21-13MAR13



TC674173—UN—10JUN25

#### 8. Kinnitage eesmised rihmad.

- Tööseadist pole paigaldatud. Kinnitage eesmine rihm ümber esisilla (B).
- Kui tööseadis on paigaldatud ja täielikult haagisele langetatud, tehke järgmist. Kinnitage rihmad tõsteraami piludesse (C).

#### 9. Kontrollige, et mootorikate oleks suletud ja lukustatud. Pange ROPS kokku, et vältida kõrguse vahemaa probleeme haagisel.

OUO2005,0000071-21-10JUN25

### Toitepesa kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Ärge kasutage masinaga töötamisel isiklikku elektroonikat ega kandke kõrvaklappe. Vaadake, et elektrijuhtmed ei ripuks juhi töökohal või masina külgedel.

# Hooldusintervallid

## Masina hooldamine

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kui töötatakse rasketes tingimustes, võib olla vajalik sagedasem hooldus.

- Mootoriosad võivad mustuda või ummistuda, kui töötada suures kuumuses, tolmu keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.
- Kõrgsurvepesu võib masina komponente kahjustada.

Hooldage masinat korrapäraselt alljärgnevas tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS.

OUO2005,0000291-21-08FEB21

## Sissetöötamine

### Esimese 10 töötunni järel

- Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusdetalle.

### Esimese 50 töötunni järel

**MÄRKUS:** Tehasest on seatud masina mootori- ja hüdroõli teavitus 50 tunnile. Kui 50 töötundi saab täis, tuleb taimerit lähtestada normaalintervallile 250 tundi mootoriõlil ja hüdroõlil. (Vt Hooldustaimerite kasutamine)

- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Vahetage käigukastpeaülekande õli ja filter.
- Lähtestage hoolduse taimerintervall.

OUO2005,0000363-21-13MAR20

### Iga 50 töötunni järel või kord aastas

- Puhastage kabiini õhufilter (kabiiniga seadmed).
- Määrige lõikekorpuse komponente.
- Määrige lõikuri või niiduki tõstekomponente.
- Määrige ajamivõlle.
- Puhastage akuklemmid ja kontrollige akuvedeliku taset.
- Määrige tagumise silla komponente.
- Määrige roolisilindrit.
- Kontrollige niiduseadme rihmasid.
- Nelikveoline mudel. Kontrollige tagasilla õlitaset.

- Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusdetalle.

OUO2005,0000364-21-02NOV15

### Iga 100 töötunni järel

- Määrige tagasilla telge.
- Määrige hüdrostaatilist hoovastikku.
- Määrige suunapiduri pedaale.

OUO2005,0000365-21-07MAR14

### Iga 250 töötunni järel

- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Vahetage jõuülekande õli ja filter.

OUO2005,0000366-21-07MAR14

### Iga 500 töötunni järel

- Kontrollige kaitsetarindi kinnitusdetailide pingutusmomente.
- Vahetage kütusefilter.
- Nelikveoline mudel. Vahetage tagasilla õli.
- Kontrollige tagasilla kokkujooksu reguleeringut.
- Kontrollige, et tagasilla pöördetapp poleks kulunud ega kahjustatud.

OUO2005,0000367-21-17APR15

### Iga 1000 töötunni järel

- Kontrollige mootoriklapi vahet.

OUO2005,0000368-21-07MAR14

### Iga 1500 töötunni järel

- Kontrollige jahutusvedeliku külmumispunkti ja selgust.
- Kontrollige kütusepihusteid.

OUO2005,0000369-21-07MAR14

### Iga 2000 tunni või kahe aasta järel

- Vahetage mootori jahutusvedelik ja termostaat.

OUO2005,000036A-21-06MAR14

# Hooldus – määrimine

## Määre

**TÄHTIS:** Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere määreid.

Soovitatud John Deere määred toimivad tõhusalt õhutemperatuuri vahemikus -29 kuni 135° C (-20 kuni 275° F).

Kui töotate väljaspool sellist temperatuurivahemikku, siis pöörduge hooldust teostava esinduse poole, et saada spetsiaalseks otstarbeks mõeldud määret.

Soovitatavad on järgmised määred.

### Rakendused suurel kiirusel

Kasutage John Deere'i SD kvaliteediklassiga Polyurea määret või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmääret järgmisteks suure kiirusega rakendusteks.

- Mootori ajamivõll (1 koht).
- Jõuvõtuvõll (3 kohta).

### Muud rakendused

Kasutage John Deere'i mitmeotstarbelist HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmääret või John Deere'i Moly High Temperature EP määret kõikidel muudel rakendustel.

Kui neid soovitatud määreid ei kasutata, siis kasutage kindlasti universaalmääret, millel on NLGI klassi 2 tähistus. Vältige määre John Deere Moly High Temperature EP kasutamist suure kiirusega rakendustel, nagu niiduki spindlid ja tagasild.

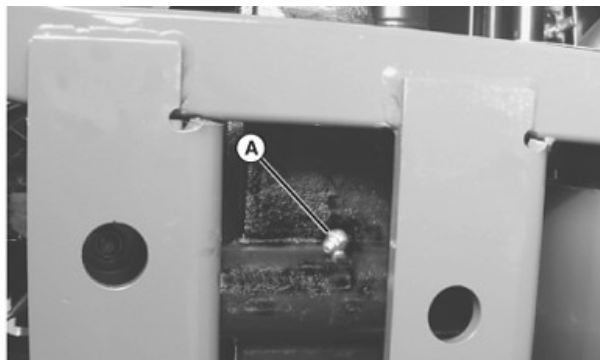
Väga märgades tingimustes kasutamine võib nõuda eriotstarbelise määre kasutamist. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

Saaste tekkimise vältimiseks puhastage määreniplid enne ja pärast määrimist.

OUO1023,0000494-21-13MAR13

## Tagasilla telje tihvti määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



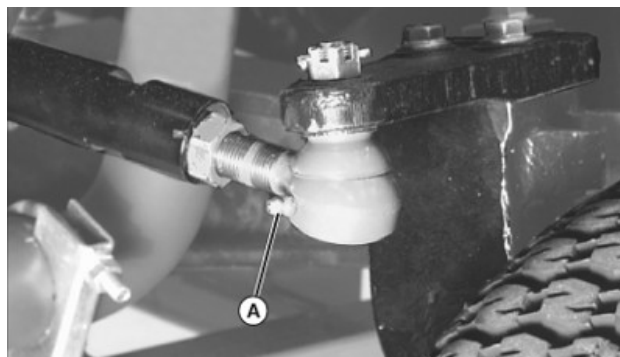
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Leidke tagasilla telje tihvti määrenippel (A) masina alt tagasilla põhjas oleva raamiliigendite vahelt.
3. Määrige määreniplit John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega või John Deere'i määre Moly High Temperature EP, kuni määret on näha immitsemas silla telje korpuse esi- ja tagaosast.

OUO1023,0000495-21-13MAR13

## Tagumise sidevarda määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



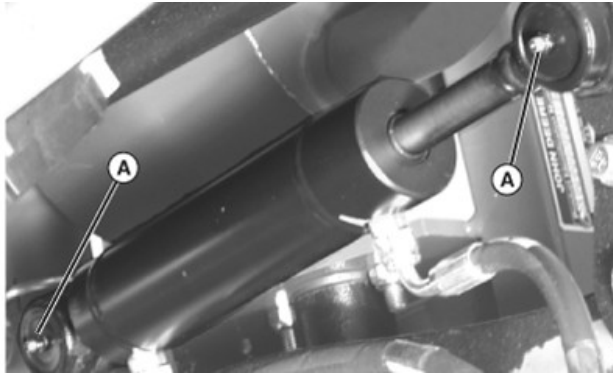
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Määrige tagumise sidevarda paremat ja vasakut külge John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määre Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-21-13MAR13

## Hüdraulilise roolisilindri määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



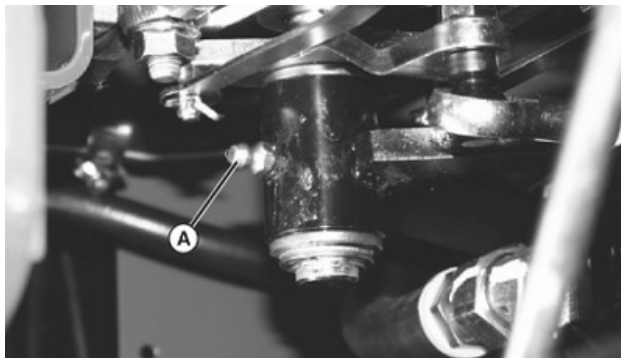
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Määrige hüdraulilise roolisilindri otsi (A) masina tagaosas John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OOU01023,0000497-21-13MAR13

### Hüdrostaatilise hoovastiku määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



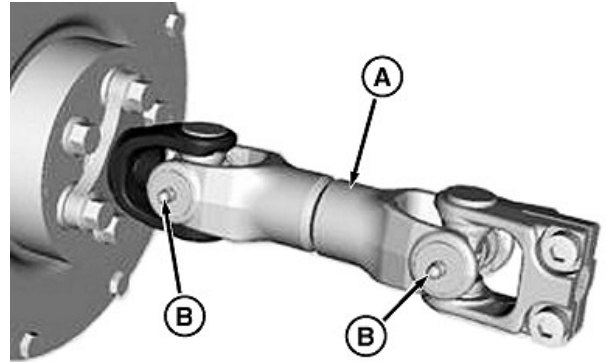
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Leidke hüdrostaatilise hoovastiku määrdenippel (A) juhiplatvormi hooldusluugi alt või esimese parema rehvi tagaosast.
3. Määrige hoovastikku John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OOU01023,0000498-21-13MAR13

### Mootori veovõlli määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



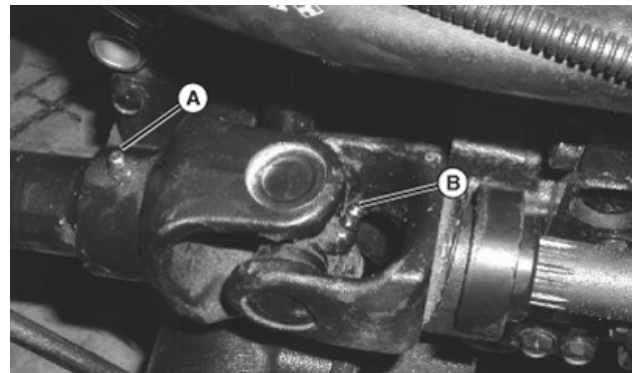
TCT010615—UN—06MAR14

2. Määrige mootori veovõlli (A) eesmist universaalühendust John Deere'i mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga Polyurea määrde või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega.
3. Pumbake määrde kahte määrdeniplisse (B), kuni määrde on näha immitsemas kõigest neljast laagrikaanest iga universaalliigendi sees.

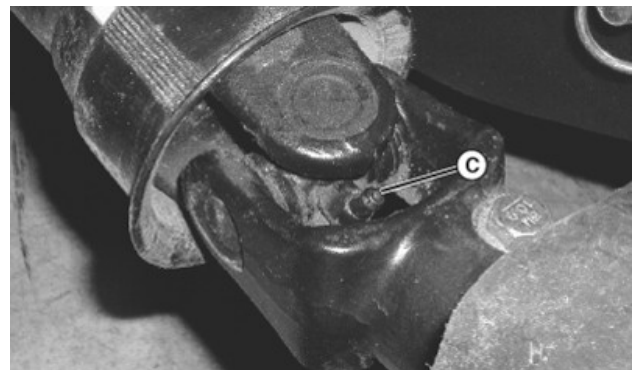
OOU02005,000036B-21-06MAR14

### Jõuvõtuvõlli määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Määrige määrdenipleid (A–C) John Deere'i

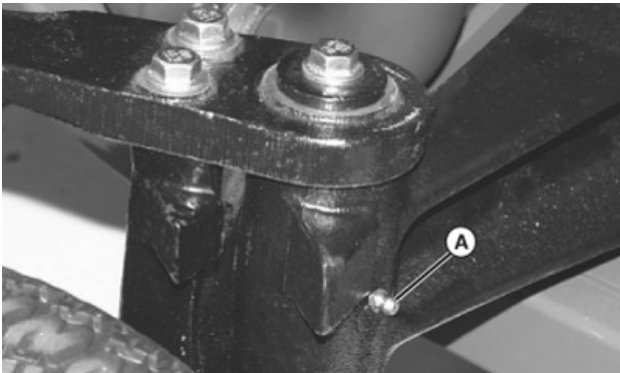
mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga Polyurea määrde või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega.

3. Pumbake määrde määrdeniplitesse (B ja C), kuni määrde on näha immitsemas kõigist laagrikaantest iga universaalliigendi sees.

OUO1023,000049A-21-14MAR13

### Roolispindlite määrimine (ainult 2WD)

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



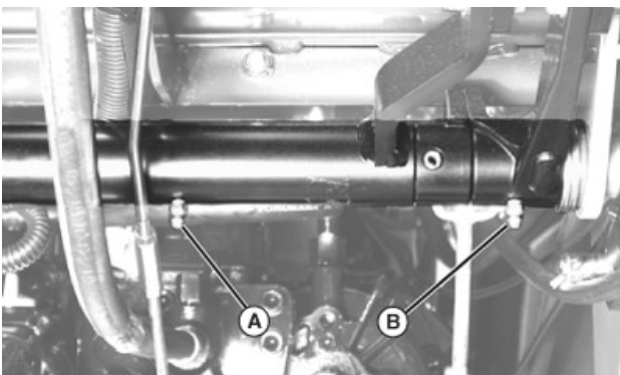
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Leidke roolispindli määrdenippel (A) tagasilla roolispindlite (ainult kahehõltselised mudelid) eest poolt.
3. Määrige hoovastikku John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.
4. Korrake masina teisel küljel.

OUO1023,000049B-21-13MAR13

### Piduripedaali hoovastiku määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



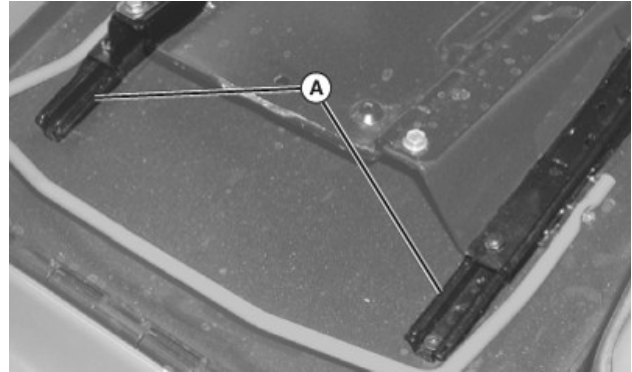
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Leidke piduripedaali hoovastiku määrdeniplid (A ja B) juhiplatvormi alt eest vasakul.
3. Määrige hoovastikku John Deere'i mitmeotstarbelise

HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OUO1023,000049C-21-13MAR13

### Juhiistme reelingute määrimine



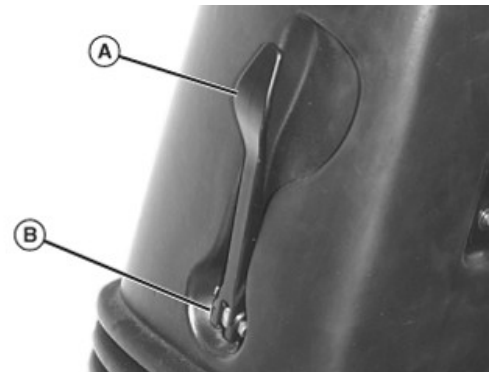
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Määrige juhiistme reelinguid (A) kuiva teflonmäärdega, nagu John Deere Super Lube.
2. Pihustage reelingutele, liigutades samal ajal istet edasi ja tagasi.

OUO1023,000049D-21-01APR15

### Roolisamba kaldeluku määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Roolisamba vabastamiseks tõmmake hoob (A) välja.
3. Määrige nukamehhanismi (B), kasutades kuiva määrde, nagu John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-21-13MAR13

# Mootori hooldus

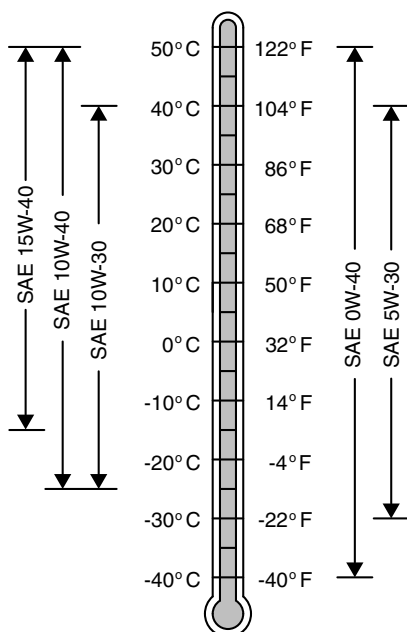
## Heitgaaside vältimine

**ETTEVAATUST:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

OUO1023,000049F-21-13MAR13

## Diiselmootoriõli – Final Tier 4, IIIB etapp ja IV etapp



TS1691—UN—18JUL07

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

Ebastandardse õli kasutamine ja vahetusintervallide eiramine võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta. Garantiid, sealhulgas kõik heitkoguste garantiid, ei sõltu John Deere'i õlide, varuosade või hoolduse kasutamisest.

Valige õli viskoossusklass õhutemperatuuri vahemiku järgi, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

### Soovituslik mootoriõli on John Deere Plus-50™ II.

Kui John Deere Plus-50™ II mootoriõli ei ole saada, siis võib kasutada mootoriõli, mis vastab ühele või enamatele järgmistest:

- API kvaliteediklass CJ-4 või kõrgem
- ACEA kvaliteediklass E6 või kõrgem
- JASO kvaliteediklass DH-2 või kõrgem

Ärge kasutage mootoriõli, milles on rohkem kui 1,0% sulfaattuhka, 0,12% fosforit või 0,4% väävlit.

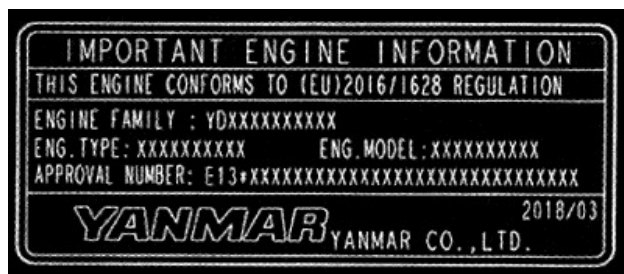
### Eelistatud on aastaringsed diiselmootoriõlid.

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori kasutuspiirkonnas kehtivatele heitmenormidele.

**TÄHTIS:** Kasutage üksnes madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

MK71445,00000B3-21-18OCT18

## Süsihappegaasi heitkogused (CO<sub>2</sub>)



TCT015573—UN—17MAY18

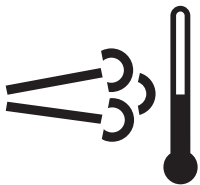
Süsihappegaasi (CO<sub>2</sub>) koguse kindlaksmääramiseks vaadake mootori heitkoguste silti. Heitkoguste sildilt leidke vastav grupp ja otsige selle järgi tabelist heitkogus.

| Mootoritüüp  | CO <sub>2</sub> kogus |
|--------------|-----------------------|
| YD099PNLNV2A | 1048 g/kWh            |
| YD085PNLNV2A | 995 g/kWh             |
| YD112PNLNV2A | 932 g/kWh             |
| YD127PNLVN2A | 1017 g/kWh            |
| YD164DNMNV2B | 839 g/kWh             |
| YD219DNCDV3A | 835 g/kWh             |
| YD209DTCDV4A | 837 g/kWh             |
| YD209DHCDV4A | 756 g/kWh             |
| YD332DNCDV4A | 792 g/kWh             |
| YD332DTCDV4A | 738 g/kWh             |
| YD305DHCSV5A | 732 g/kWh             |

See CO<sub>2</sub> heitkogus on saadud laboratoorses tingimustes teatud tüüpi (mootori gruppi kuuluva) mootoriga läbi viidud testimistsükli käigus ja ei näita ega garanteeri mingi konkreetse mootori andmeid.

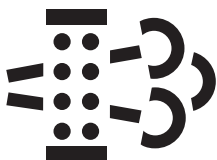
UP00731,0000930-21-24SEP19

## Järeltöötlussüsteemi märgulampide ülevaade



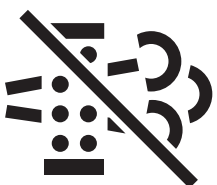
RG22488—UN—21AUG13

Mootori heitgaasi temperatuuri märgutuli



RG22489—UN—21AUG13

Väljalaskefiltri märgutuli



RG22490—UN—21AUG13

Keelatud automaatpuhastuse märgutuli



RG22491—UN—21AUG13

Märgulamp-Mootori väljalaskeüsteemi rike



RG22492—UN—21AUG13

Hoiatuse märgutuli



RG22493—UN—21AUG13

Mootori peatamise märgulamp

**TÄHTIS:** Juhi hoiatussüsteem teavitab juhti, kui mootori heitkoguste kontrollsüsteem ei tööta korralikult ja/või mootori juhtplokk tuvastab mootori rikke. Juhi hoiatussignaali ignoreerimisega kaasneb heitkogustest tulenev võimsuse vähenemine, mis viib lõpuks liikurmasina kasutamise täieliku blokeerimiseni.

Oluline on kiiresti võtta tarvitusele abinõud ebaõige kasutamise lõpetamiseks, kasutada või hooldada heitkoguste kontrollsüsteemi vastavuses alljärgnevas toodud hoiatustega kaasnevatele korrigeerimismeetmetele.

Kui mootori emissioonide temperatuuri märgutuli põleb, on heitgaasi temperatuur kõrge ja toimub väljalaskefiltri puhastamine. Mootorit võib käitada tavaliselt, kui juht otsustab, et masin on kõrgel temperatuuril töötamiseks ohutus kohas. Vastasel juhul tuleb automaatpuhastus keelata.

Heitgaasifiltri märgutule süttimine näitab, et heitgaasifiltri puhastamine on käivitunud, järeltöötlussüsteemis on tõrge või heitgaasifilter vajab puhastamist ning operaator on keelanud heitgaasifiltri automaatpuhastuse. Kui see ei põhjusta ohtu, peab operaator lubama heitgaasifiltri automaatset puhastust, käivitama regenereerimise käsitsi või järgima DTC protseduuri.

Märgulamp Automaatne filtri puhastamine blokeeritud süttib siis, kui juht on filtri automaatse puhastamise funktsiooni välja lülitanud. See märgulamp põleb senikaua, kuni juht diagnostikamonitorist filtri automaatse puhastamise jälle sisse lülitab. Automaatrežiimi ei ole soovitatav välja lülitada, välja arvatud siis, kui see on turvalisuse seisukohast vajalik või siis, kui puhastamise lõpuleviimiseks ei ole paagis piisavalt kütust.

Märgulamp Mootori heitgaaside süsteemi tõrge süttib siis, kui heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

Kui koos mootori heitgaaside süsteemi tõrke märgulambiga või mootori peatumise märgulambiga põleb hoiatuse märgulamp, siis on mootori juhtplokk (ECU) vähendanud mootori võimsust, kuna heitmete tase on normaalsest kõrgem või mootori heitmekontrolli süsteemis on rike. Järgige diagnostika veakoodi (DTC) protseduuri või pöörduge ametlikku teenindusse.

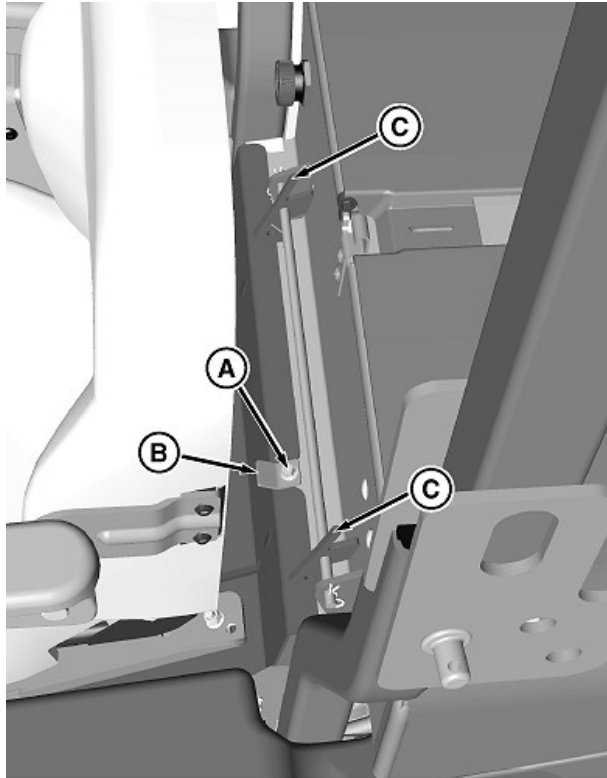
MK71445,00000B1-21-10OCT18

## Istmeplatvormi tõstmine ja langetamine

### Istmeplatvormi tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)

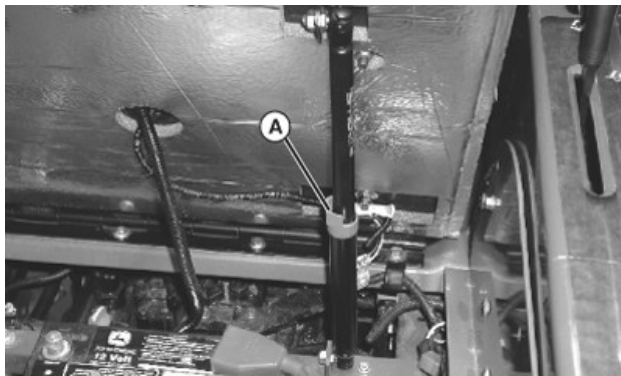
**⚠ ETTEVAATUST: Sõrmed ja käed võivad saada pigistada või muljuda. Olge võimalike muljumiskohtade läheduses ettevaatlik ja hoidke käed eemal.**



TCT009090—UN—05NOV13

2. Eemaldage kruvi (A) ja lukuplaat (B).
3. Tõmmake vabastushooba (C) ettepoole, tõmmates samal ajal ettepoole juhiistme seljatuge.
  - Istmeplatvorm tõuseb, kuni gaasvedru laieneb ja lukustub avatud asendisse.

#### Istmeplatvormi langetamine



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Lükake gaasvedru lukustushoob (A) sisse.
2. Tõmmake istme seljatuge tahapoole, kuni istmeplatvorm alla langeb ja paigale kinnitub.

3. Paigaldage lukustusplaat ja kruvi.

OUC005,00002A1-21-05NOV13

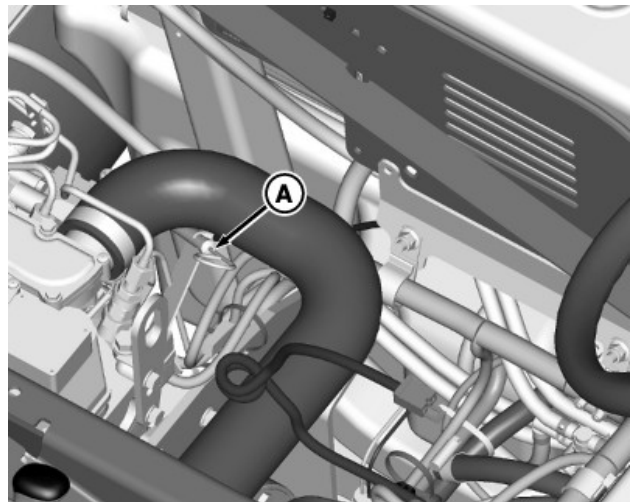
#### Mootori õlitaseme kontrollimine (1550)

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne õlivarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.**

Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

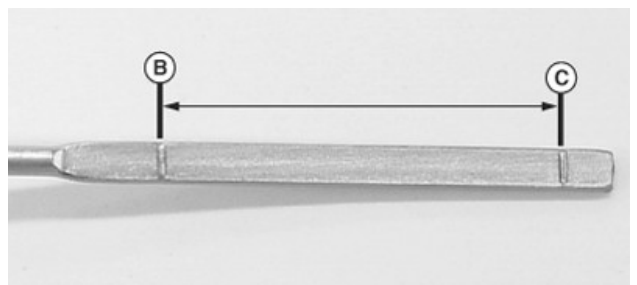
- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Kallutage juhiistme platvormi ettepoole.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Eemaldage istme all mootori vasakul küljel asuv mõõtevarras (A). Pühkige mõõtevarrast puhta riidega.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Paigaldage õlivarras, seejärel eemaldage taas.

Kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema tasemete (B) ja (C) vahel.

- Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud taseme (B).
- Kui õlitase on õlimõõtevardal kõrgemal kui B, eemaldage õli õige taseme saamiseks.

5. Paigaldage mõõtevarras.

6. Langetage juhiistme platvorm.

OUMX068,0000685-21-21MAR14

## Mootori õlitaseme kontrollimine (1570, 1575, 1580, 1585)

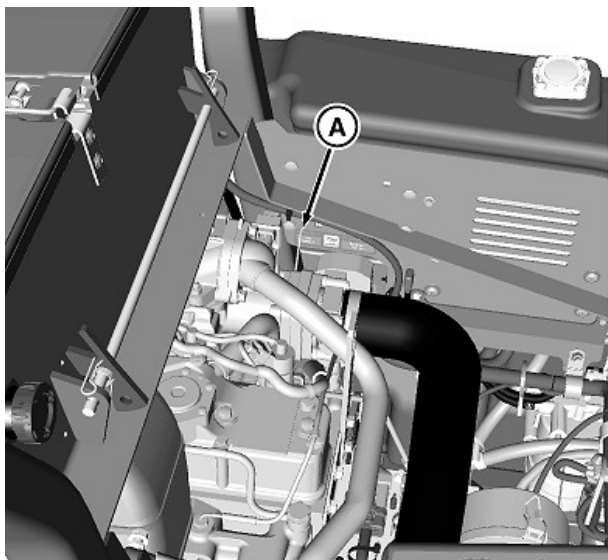
**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne õlivarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

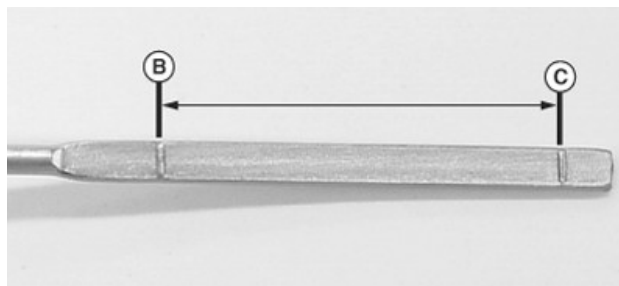
2. Kallutage juhiistme platvormi ettepoole.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Eemaldage istme all mootori vasakul küljel asuv

mõõtevarras (A). Pühkige mõõtevarrast puhta riidega.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Paigaldage õlivarras, seejärel eemaldage taas. Kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema tasemete (B) ja (C) vahel.

- Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud taseme (B).
- Kui õlitase on õlimõõtevardal kõrgemal kui B, eemaldage õli õige taseme saamiseks.

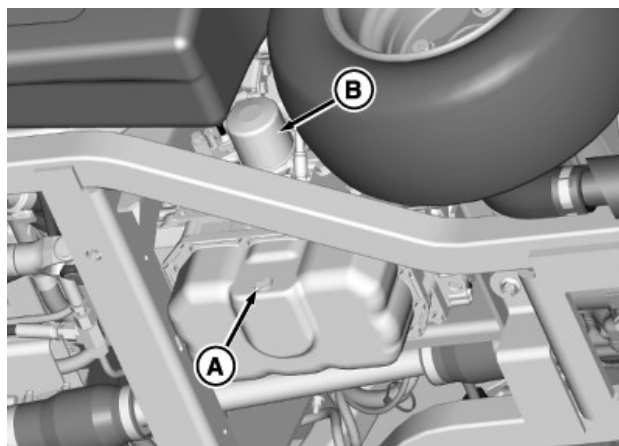
5. Paigaldage mõõtevarras.

6. Langetage juhiistme platvorm.

OUMX068,0000686-21-21MAR14

## Mootoriõli ja filtri vahetamine (1550)

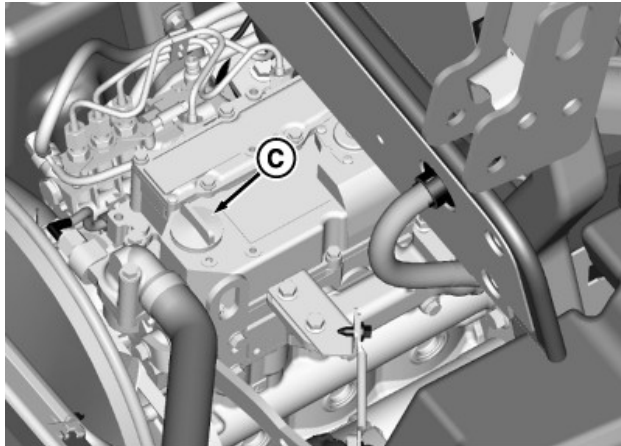
1. Käivitage mootor, et õli soojendada.
2. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
3. Avage mootorikate ja istmeplatvorm.
4. Asetage väljalaskekoha alla õlivann.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Eemaldage äravoolukork (A), mis asub mootori all.
6. Eemaldage õlifilter (B), mis asub mootori vasakul küljel. Eemaldamiseks keerake filtrit vastupäeva.
7. Puhastage filtri paigalduspind mootoril puhta riidega.
8. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast õli.

9. Paigaldage uus filter.
  - Pöörake filtrit päripäeva, kuni filter puutub kokku paigalduspinnaga. Pinguldage 1/2–3/4 pööret pärast tihendi kokkupuudet.
10. Paigaldage õli äravoolukork. Ärge pingutage liiga tugevasti.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Eemaldage õlitäitekork (C) mootori ülaosast.
12. Lisage õli järgmiselt.

**Mootoriõli — Tehnilised andmed**

1550—Täitemaht. . . . . 3,1 l (3,3 kvarti)

13. Paigaldage õlitäitekork.
14. Käivitage mootor.
  - Käitage mootorit aeglasel tühikäigul ligemale 2 minutit.
  - Kontrollige mootori alt õlilekkeid.
15. Seisake mootor.
16. Umbes 2 minuti pärast kontrollige õlitaset.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne õlivarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.**

**Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.**

- **Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.**
- **Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.**
- **Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.**
- **Enne õli lisamist lülitage mootor välja.**
- **Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.**

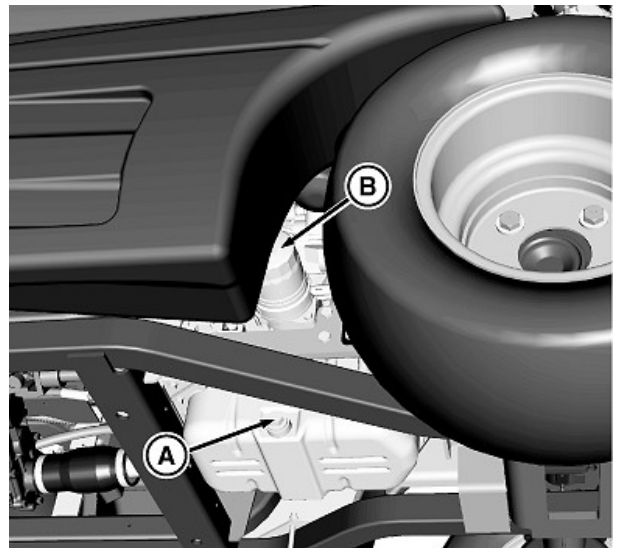
17. Eemaldage mõõtevarras. Pühkige see puhta lapiga puhtaks.

18. Paigaldage mõõtevarras.
19. Kontrollige õlitaset.
  - Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud tähise Full (Täis).
  - Kui õli on mõõtevarda ülemisest märgist üle, siis laske õli vajaliku tasemeni välja.
20. Paigaldage mõõtevarras.
21. Sulgege mootorikate ja langetage istmeplatvorm.

OUMX068,0000687-21-21MAR14

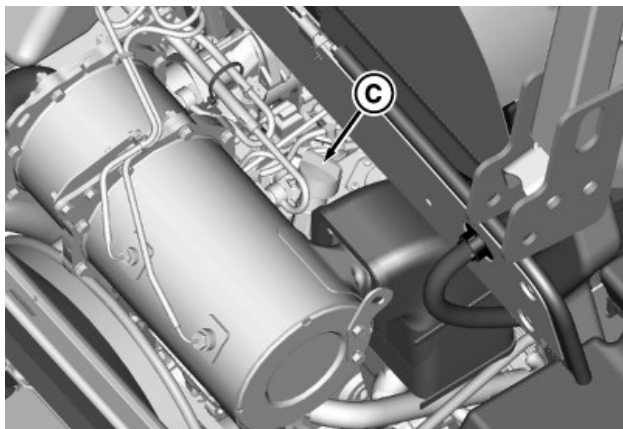
**Mootoriõli ja filtri vahetamine (1570, 1575, 1580, 1585)**

1. Käivitage mootor, et õli soojendada.
2. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
3. Avage mootorikate ja istmeplatvorm.
4. Asetage väljalaskekoha alla õlivann.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Eemaldage äravoolukork (A), mis asub mootori all.
6. Eemaldage õlifilter (B), mis asub mootori vasakul küljel. Eemaldamiseks keerake filtrit vastupäeva.
7. Puhastage filtri paigalduspind mootoril puhta riidega.
8. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast õli.
9. Paigaldage uus filter.
  - Pöörake filtrit päripäeva, kuni filter puutub kokku paigalduspinnaga. Pinguldage 1/2–3/4 pööret pärast tihendi kokkupuudet.
10. Paigaldage õli äravoolukork. Ärge pingutage liiga tugevasti.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Eemaldage õlitäitekork (C) mootori ülaosast.

12. Lisage õli järgmiselt.

#### Mootoriõli — Tehnilised andmed

1570, 1575, 1580,  
1585—Täitemaht. .... 4,1 l (4,3 kvarti)

13. Paigaldage õlitäitekork.

14. Käivitage mootor.

- Käitage mootorit aeglasel tühikäigul ligemale 2 minutit.
- Kontrollige mootori alt õlilekkeid.

15. Seisake mootor.

16. Umbes 2 minuti pärast kontrollige õlitaset.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne õlivarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.**

**Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.**

- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

17. Eemaldage mõõtevarras. Pühkige see puhta lapiga puhtaks.

18. Paigaldage mõõtevarras.

19. Kontrollige õlitaset.

- Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud tähise Full (Täis).
- Kui õli on mõõtevarda ülemisest märgist üle, siis laske õli vajaliku tasemeni välja.

20. Paigaldage mõõtevarras.

21. Sulgege mootorikate ja langetage istmeplatvorm.

OUMX068,0000688-21-09NOV18

## Õhu sissevõtuvõre puhastamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku 210 kPa-ni (30 naelani ruuttolli kohta).

**TÄHTIS:** Ummistunud õhu sisselaskevõre võib mootorit ülekuumenemise tõttu kahjustada. Hoidke õhu sisselaskevõred ja teised mootori välispinnad, sealhulgas jahutusribid, alati puhtad, et tagada piisav õhu sissevool.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Avage mootorikate.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Puhastage võred (A) harja, suruõhu või veega.

4. Sulgege mootorikate.

OOU0005,0000074-21-29JUL13

## Radiaatori ja õlijahuti puhastamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku väärtuseni 210 kPa (30 naela ruuttolli kohta).

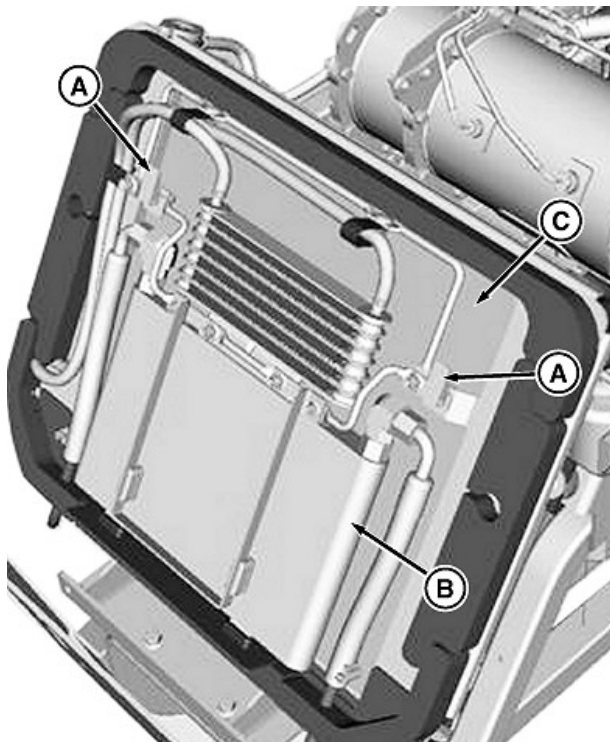
**TÄHTIS:** Õlijahuti spiraalid ja radiaatori jahutusribid peavad olema puhtad, et ennetada mootori ülekuumenemist ja võimaldada piisav õhu juurdevool.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.

**TÄHTIS:** Õlijahuti ja radiaatori puhastamisel hoidke surveõhu või survepesuri otsak vähemalt 15 cm (6 tolli) kaugusel ribidest. Pihustage ainult radiaatori esimest külge (ventilaatori külge).

4. Liigutage õlijahuti radiaatorist eemale.

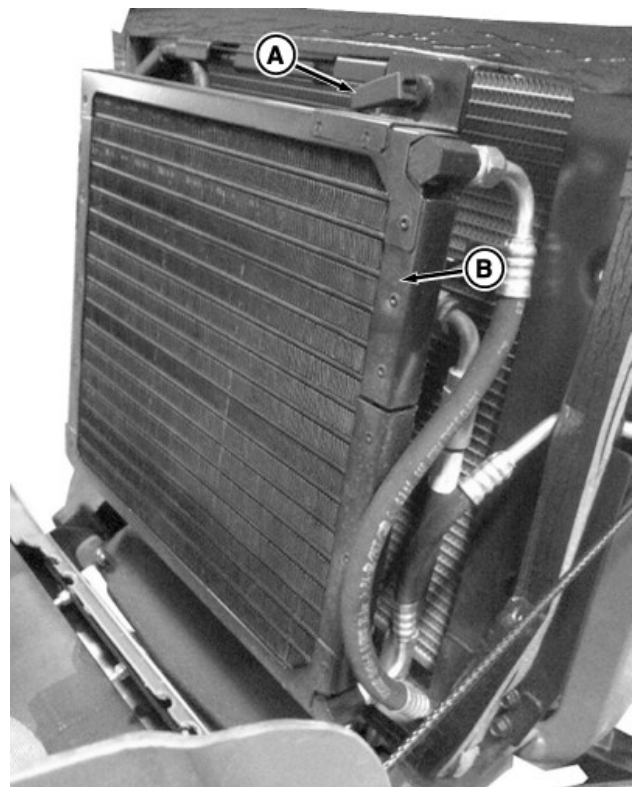
### Masinad ilma kliimaseadmeta



TCT010616—UN—07MAR14

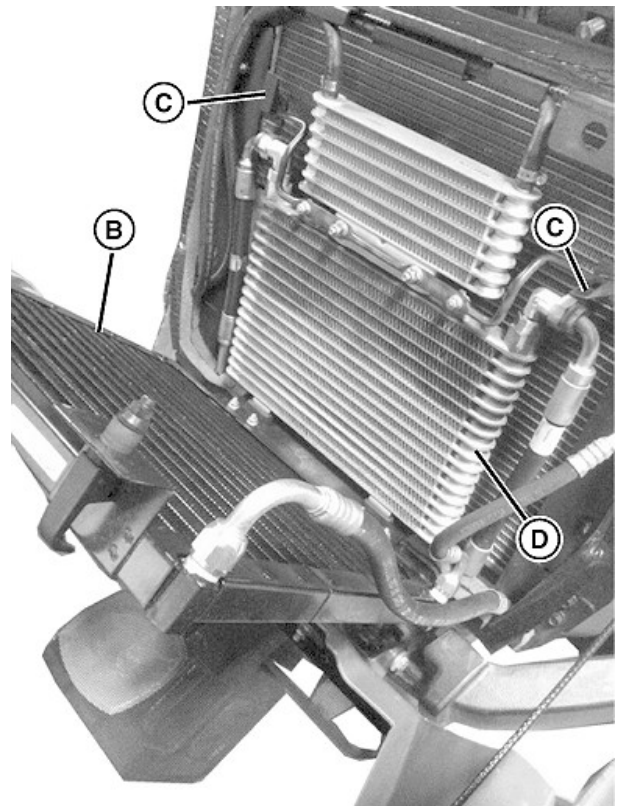
- Pöörake kahte käepidet (A) ettepoole, et vabastada õlijahuti radiaatori raamist.
- Nihutage mootori õlijahuti (B) veidi lahti, et pääseda ligi radiaatori jahutusribidele (C).

### Kliimaseadmega masinad



TCT007885—UN—21MAR14

- Pöörake käepidet (A) üles ja masina esiosa poole, et vabastada riiv kliimaseadme kondensaatoril (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Nihutage kliimaseadme kondensaatorit (B) ettepoole, nagu on näidatud.
  - Pöörake kahte käepidet (C) ettepoole ja nihutage õlijahutit (D) ettepoole.
5. Eemaldage mustust ja praht radiaatorilt ja õlijahutilt, kasutades suruõhku või vett, mida pihustatakse eestpoolt tahapoole.
  6. Kontrollige õli jahutuspoole ja radiaatori ribisid vigastuste suhtes.

**MÄRKUS:** Enne õlijahuti tagaspöörämist asendisse veenduge, et kõik lõdvikud oleks paigaldatud klambritesse.

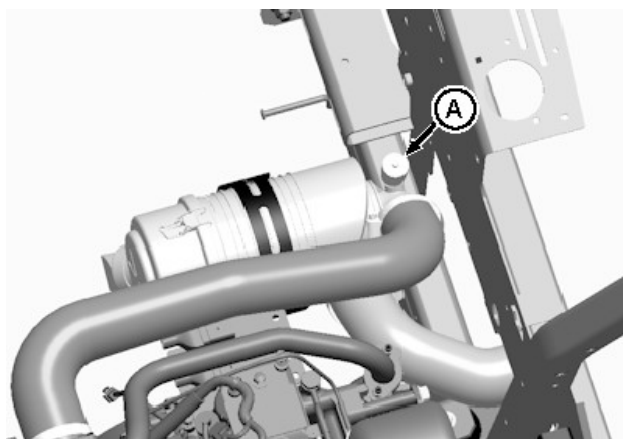
7. Nihutage õlijahutit vastu radiaatorit ja kinnitage kahe käepidemega.
8. Kliimaseadmega masinad. Paigaldage kliimaseadme kondensaator tagasi raamile ja kinnitage vabastusriivi käepidemega.
9. Sulgege mootorikate.

OUO2005,0000075-21-07MAR14

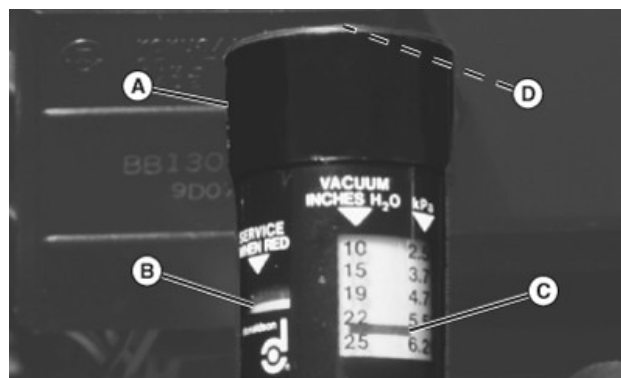
## Õhufiltri piirangu märgutule kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke istmeplatvormi või eemaldage akukate.

**MÄRKUS:** Indikaator ei tööta korralikult, kui selle plastkorpus on kahjustatud.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Kontrollige õhupiirangu märgutuld (A).

- Kui märgutule aken (B) on kollane, ei ole õhupuhasi hooldust vaja.
- Kui märgutule aken on punane, vajab õhupuhasi element asendamist.
- Vaakumskaala (C) märgutulel näitab, kui piiratuks on õhupuhasi elemendid muutunud.

4. Märgutule lähtestamiseks vajutage kummist nupp (D) korpuse ülaosas alla.

5. Langetage isteplatvorm või paigaldage akukate.

OUO2005,0000292-21-03NOV15

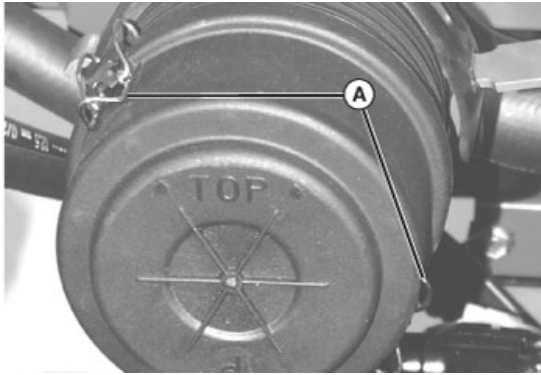
## Õhupuhasi elementide hooldamine

**TÄHTIS:** Masinaga ekstreemses kuumuses, tolmus või muudes äärmuslikes tingimustes töötamisel kontrollige õhupiirangu märgutuld iga päev.

- Ärge laske mootoril töötada ilma paigaldamata õhupuhasi elementideta.
- Ärge paberelemente peske.
- Ärge püüdke paberelementi koputamise teel puhastada.
- Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.

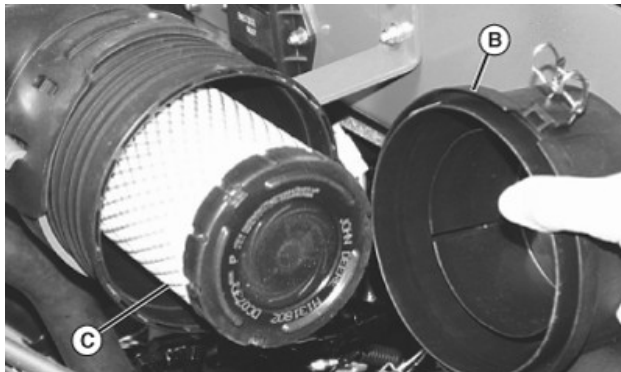
### Õhupuhasi primaarelement

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Tõstke isteplatvormi.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Vabastage vedruriivid (A) ja ühendage riivid õhupuhasti korpusest lahti.

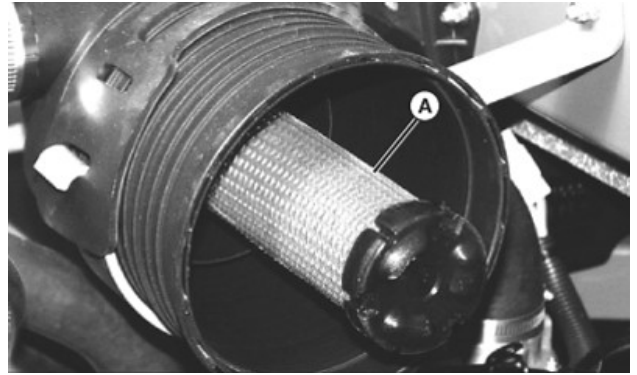


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Eemaldage õhupuhasti kate (B).
6. Eemaldage ja visake primaarelement (C) minema.
7. Paigaldage uus primaarelement.
8. Paigaldage õhupuhasti kate veendudes, et sõna TOP on ülespoole.
9. Lähtestage õhupirangu märgutuli.
10. Käivitage mootor ja laske sel 1 minuti jooksul kõrgel tühikäigul töötada.
11. Jätke mootor seisma. Kontrollige õhupirangu märgutuld.
  - Kui märgutule aken on endiselt kollane, on õhupuhasti valmis kasutuseks.
  - Kui märgutule aken on muutunud punaseks, asendage õhufiltri sekundaarelement.

#### Õhufiltri sekundaarelement

1. Eemalge õhupuhasti kate.
2. Eemaldage õhupuhasti primaarelement.



TCAL43355—UN—14MAR13

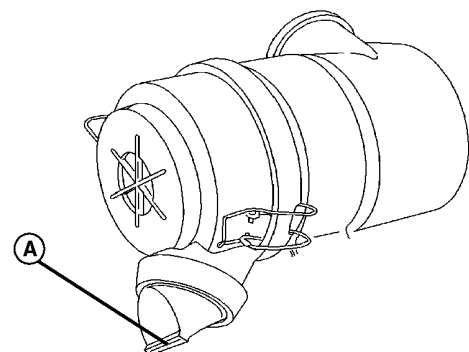
3. Eemaldage sekundaarelement (A) ja visake see ära.
4. Paigaldage uus sekundaarelement.
5. Paigaldage õhupuhasti primaarelement.
6. Paigaldage õhupuhasti kate veendudes, et sõna TOP on ülespoole.
7. Langetage isteplatvorm.

OUC005,0000293-21-04NOV13

#### Tolmuärasti puhastamine

**TÄHTIS:** Ärge mootorit tööle pange, kui puudub õhupuhasti element ja kummist tolmuärastit pole paigaldatud.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootoriruum.



TCAL43356—UN—14MAR13

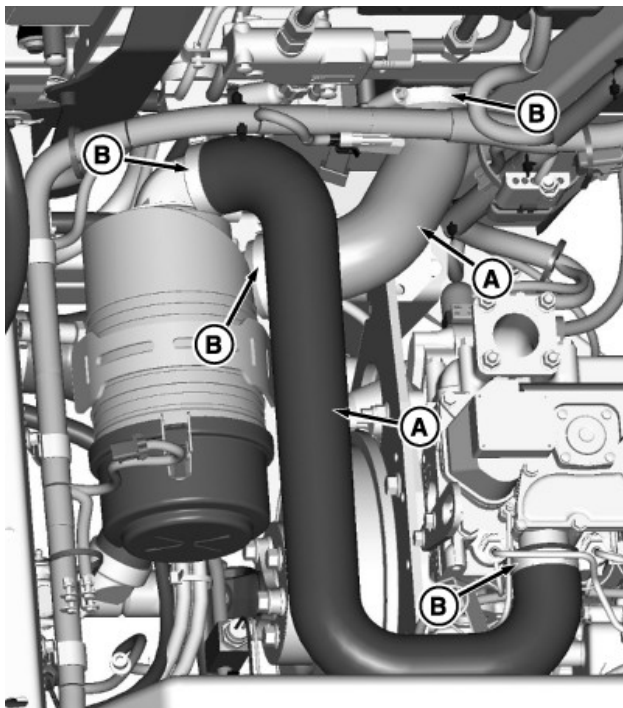
4. Tolmuärasti (A) puhastamiseks pigistage seda. Eemaldage ja asendage, kui see on kahjustatud.

OUC1023,00004A9-21-13MAR13

#### Õhu sissevõtulõdvikute ja klambrite kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.



TCT010972—UN—27MAR14  
Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550, teised mudelid on sarnased.

4. Kontrollige õhu sissevõtulõdvikuid (A) pragude või kahjustuse suhtes. Vajaduse korral asendage.
5. Pingutage lõdviku klambrid (B).

OUMX068,0000696-21-27MAR14

## Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.
4. Kontrollige radiaatori lõdvikut ja ülevoolu lõdvikut pragude või kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage.
5. Vajaduse korral pingutage radiaatori lõdviku klambrid ja ülevoolu lõdviku klambrid.
6. Sulgege mootorikate.

OOU1023,00004AB-21-13MAR13

## Diiselmootori jahutusvedelik

### Soovitavad jahutusvedelikud

Soovitav on kasutada jahutusvedeliku järgmisi valmissegusid.

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Kõiki Cool-Gard™ II valmissegusid ei ole kõikides riikides saada.

Kui vaja on mittemürgist jahutusvedelikku, kasutage jahutusvedelikku Cool-Gard™ II PG.

### Täiendavad soovitavad jahutusvedelikud

Soovitav on ka järgmine jahutusvedelik:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate, kus vesilahuses on 40% kuni 60% kontsentrati.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui segate jahutusvedeliku kontsentrati veega, siis ärge kasutage jahutusvedeliku kontsentrati vähem kui 40% või rohkem kui 60%. Vähem kui 40% ei taga piisavalt lisaaaineid korrosiooni kaitseks. Rohkem kui 60% võib tuua kaasa geelistumist ning probleeme jahutussüsteemi töös.**

### Muud jahutusvedelikud

Teisi etüleenglükooli või glükooli alusel valmistatud jahutusvedelikke võib kasutada, kui nad vastavad ühele järgmistest tehnilistest andmetest:

- Jahutusvedeliku valmissegu, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele
- Jahutusvedeliku kontsentratsioonid, mis vastavad standardi ASTM D6210 nõuetele, kui kvaliteetse veega on segatud 40–60% kontsentrati
- Jahutusvedeliku valmissegu, mis vastab standardi ASTM D3306 nõuetele
- Jahutusvedeliku kontsentratsioonid, mis vastavad standardi ASTM D3306 nõuetele, kui kvaliteetse veega on segatud 40–60% kontsentrati

Kui nendele andmetele vastavat jahutusvedelikku ei ole saada, kasutage jahutusvedeliku kontsentrati või valmissegu, millel on vähemalt järgmised füüsikalised ja keemilised omadused.

- Manused on kvaliteetsed ja ei sisalda nitriteid.
- kaitseb jahutussüsteemi metallpindu korrosiooni eest (malm, alumiiniumsulamid ja vasesulamid, näit. pronks).

### Vee kvaliteet

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentrati segamiseks on soovitatav kasutada destilleeritud, deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

Cool-Gard on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

### Jahutusvedeliku vahetusintervallid

Tühjendage ja loputage jahutussüsteem ning täitke uue jahutusvedelikuga vastavalt kasutatava jahutusvedeliku vahetusvälbale.

Kui kasutatakse jahutusvedelikku Cool-Gard™ II või Cool-Gard™ II PG, on vahetusvälp kuus aastat või 6000 töötundi.

Kui kasutatakse mingit muud jahutusvedelikku kui Cool-Gard™ II või Cool-Gard™ II PG, vähendage vahetusvälpa kahe aasta või 2000 töötunnini.

### TÄHTIS: Vältige kahjustusi!

- Ärge tarvitage jahutussüsteemi tihendusmanuseid ega tihendusmanuseid sisaldavat antifriisi.
- Ärge segage etüleenglükooli- ja propüleenglükooli põhiseid jahutusvedelikke.
- Ärge kasutage jahutusvedelikke, mis sisaldavad nitriteid.

UP00731,0000022-21-17JAN19

### Ohutus jahutussüsteemi hooldamisel



TCAL42226—UN—08MAR13

**⚠ ETTEVAATUST: Radiaator on kuum ja võib tekitada nahapõletusi. Radiaatorikorgi eemaldamisel võib jahutusvedelik surve alt välja paiskuda:**

- Seisake mootor ja laske jahtuda.
- Ärge enne korki eemaldage, kui radiaator ja mootor ei ole nii jahtunud, et neid saab palja käega puutuda.
- Avage radiaatorikork aeglaselt esimese asendini, et rõhk välja lasta. Seejärel eemaldage kork.

OUO1023,00004AD-21-14MAR13

### Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

**TÄHTIS: Vale jahutusvedeliku segu kasutamine võib radiaatorit kahjustada.**

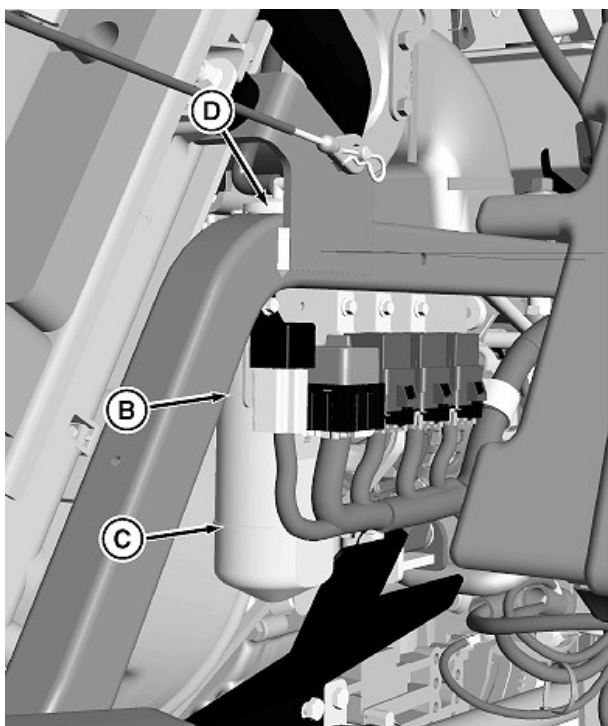
- Ärge kasutage ainult vett.
- Ärge ületage jahutusvedeliku ja vee 50% vahekorda.
- Alumiiniumist mootoriplokkide puhul on vaja kasutada etüleenglükooli põhist antifriisi.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda. Avage mootorikate.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Avage aeglaselt ja eemaldage radiaatori kork (A) ning kontrollige, kas jahutusvedeliku tase on kuni kraeni.
4. Kui jahutusvedeliku tase on madal, avage õhusavad radiaatori paremal küljele, lisage jahutusvedelikku ja sulgege õhusavad.
5. Paigaldage radiaatorikork.
6. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis. Veenduge, et ülevoolu lõdvik ei puutu kokku paisupaagi alumise osaga.



TCT009084—UN—04NOV13

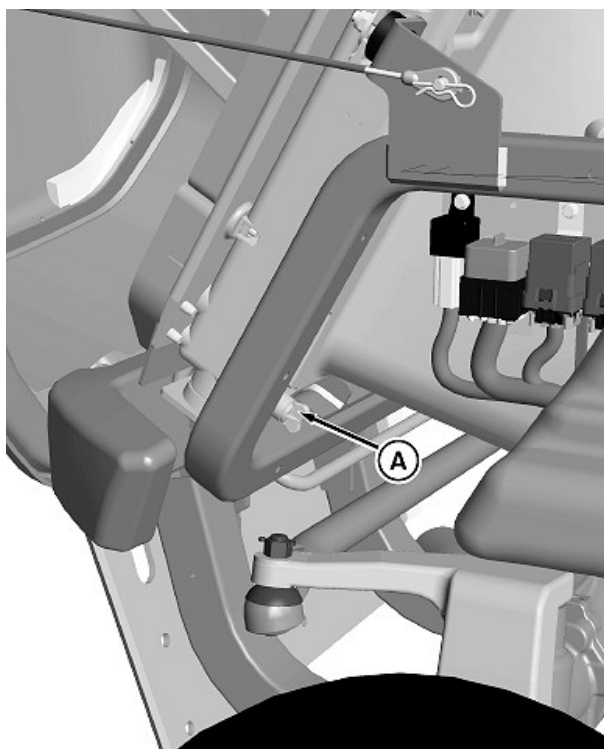
7. Jahutusvedeliku paisupaagi tase peaks mootori töötemperatuuri korral olema joonte FULL (Täis) (B) ja LOW (Madal) (C) vahel.
8. Kui tase on madal, eemaldage kork (D) ja lisage jahutusvedelikku.
9. Kontrollige lõdvikute ja klambrite korrasolekut. Kontrollige lekkeid ja lahtiseid ühendusi.

OUC2005,0000295-21-04NOV13

## Jahutussüsteemi hooldamine

### Jahutussüsteemi tühjendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootril jahtuda.
3. Avage mootorikate.
4. Avage aeglaselt radiaatori kork esimese asendini, et rõhk välja lasta.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Avage tagumise pörkeraua all radiaatori põhjas olev radiaatori tühjendusava (A). Laske jahutusvedelikul anumasse valguda.
6. Sulgege radiaatori väljalaskekraan pärast kogu jahutusvedeliku välja jooksmist radiaatorist.
7. Loputage jahutussüsteemi.

### Jahutussüsteemi loputamine

1. Tühjendage jahutussüsteem ja lisage John Deere'i jahutussüsteemi puhastusvahendit, John Deere'i jahutussüsteemi kiirloputusvahendit või sarnast vahendit. Täitke süsteem puhta veega. Järgige purgil toodud juhiseid.
2. Paigaldage radiaatorikork ja keerake kõvasti kinni.
3. Käivitage mootor ja laske töötemperatuurini töötada.
4. Jätke mootor seisma.
5. Avage radiaatori väljalaskeklaapp Tühjendage jahutussüsteem kohe, enne kui rooste või sete settib.
6. Sulgege radiaatori väljalaskeklaapp
7. Täitke jahutussüsteem puhta veega ja jätkake loputamist, kuni süsteem on puhas.
8. Tühjendage süsteem ja täitke jahutusvedelikuga.

### Jahutussüsteemi täitmine

**TÄHTIS:** Vale jahutusvedeliku segu kasutamine võib radiaatorit kahjustada.

- Ärge kasutage ainult vett.

- Ärge ületage jahutusvedeliku ja vee 50% vahekorda.
- Alumiiniumist mootoriplokkide puhul on vaja kasutada etüleenglükooli põhist antifriisi.

1. Kui mootor ja jahutussüsteem on jahtunud, avage radiaatori kork aeglaselt esimese tõkestini, et kogu rõhk vabastada. Vajutage korki ja keerake vastupäeva, et see eemaldada.

2. Täitke jahutussüsteem.

- Jahutussüsteemi mahutavus on järgmine.

**Jahutussüsteem — Tehnilised andmed**

1550—Kogus. .... 7,1 l (7,5 kvarti)

1570, 1575, 1580 ja

1585—Kogus. .... 7,6 l (8,0 kvarti)

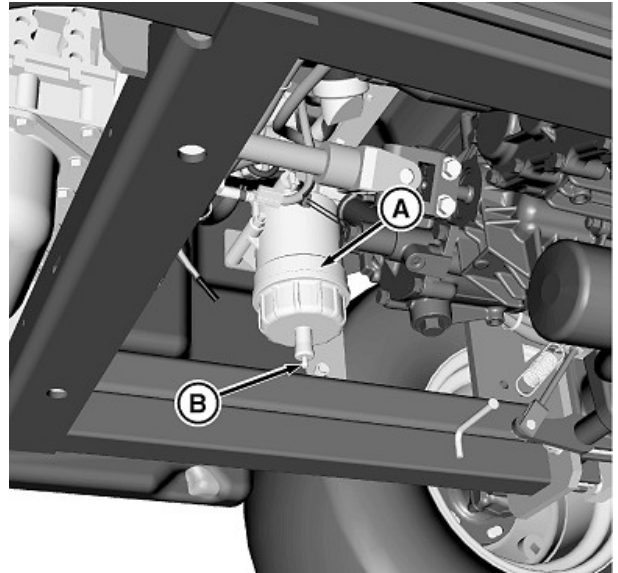
- Teatud geograafilistes asukohtades võib vaja minna kaitset madalama temperatuuri eest. Värskeima teabe ja soovitude saamiseks uurige antifriisimahuti silti või pidage nõu John Deere'i edasimüüjaga.
  - Radiaatorile võidakse lekete sulgemiseks lisada John Deere'i jahutussüsteemi sulgurit või sellega samaväärset. Ärge kasutage jahutussüsteemis mis tahes muid lisandeid.
3. Käivitage mootor ja jälgige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajaduse korral jahutusvedelikku, et kergitada selle taset täitekaelani.
4. Paigaldage radiaatorikork ja keerake kõvasti kinni. Laske mootoril töötada töötemperatuuri saavutamiseni.
5. Lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
6. Lisage jahutusvedelikku, vajaduse korral paisupaaki.
7. Kontrollige lõdvikute ja klambrite korrasolekut. Kontrollige lekkeid ja lahtiseid ühendusi.

**MÄRKUS:** Jahutusvedeliku paisupaaki kasutatakse radiaatori ülevoolu püüdmiseks ja see on töötamise ajal pool täis. Jahutusvedelik naaseb pärast süsteemi jahutamist tagasi radiaatorisse vajaduse järgi.

OUO2005,0000076-21-04NOV13

## Vee-eraldi tühjendamine (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Leidke mootori vasakul küljel kütusefiltri settepott (A).
4. Leidke settepotist vett, millele viitab punane ujuv rõngas, mis tõuseb põhjast üles.
5. Kui vesi on olemas, lõdvendage äravoolukorki (B) settepoti põhjas ja tühjendage veest.
6. Sulgege äravoolukork (B).

OUO2005,0000078-21-14AUG13

## Kütusefiltri hooldamine (1550)

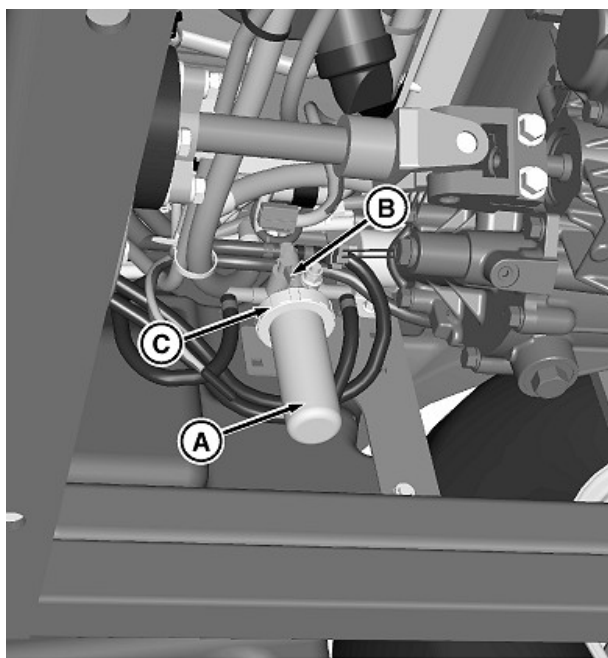
**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud:

- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest või sädemetest eemal.
- Enne hooldamist lülitage mootor välja.
- Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.
- Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära.

**MÄRKUS:** Vahetage filter, kui kütusetase on madal.

## Kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Leidke mootori vasakul küljel kütusefiltri settepott (A).
5. Leidke settepottist vett, millele viitab punane ujuv rõngas, mis tõuseb põhjast üles.

#### Puhastamine ja asendamine

1. Sulgege kütuse sulgeklapp (B), keerates seda horisontaalasendisse.
2. Poti ja filtri eemaldamiseks kruvige krae (C) lahti. Visake filter ära.
3. Puhastage pott ja paigaldage uus filter.
4. Paigaldage pott ja krae. Pingutage kraed käega.
5. Avage kütuse sulgeklapp, pöörates hooba vertikaalasendisse (näidatud).
6. Peamine kütusesüsteem kasutab kütusepumbal süütelaenguhooba.
7. Käivitage mootor ja kontrollige lekkeid.

OUMX068,0000697-21-27MAR14

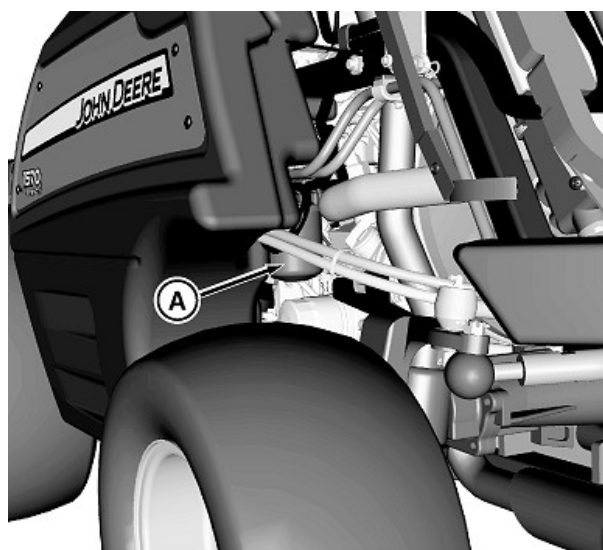
### Kütusefiltri vahetamine (1570, 1575, 1580, 1585)

**⚠ ETTEVAATUST:** Kütuseaurud on kergsüttivad ja plahvatusohtlikud.

- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus leekidest ja sädemetest eemal.
- Enne hooldamist lülitage mootor välja.
- Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.
- Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.

**MÄRKUS:** Vahetage filter, kui kütusetase on madal.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.
4. Keerake kütuse sulgeklapp, mis asub vee-eraldil, väljalülitatud asendisse.



TCT008015—UN—29JUL13

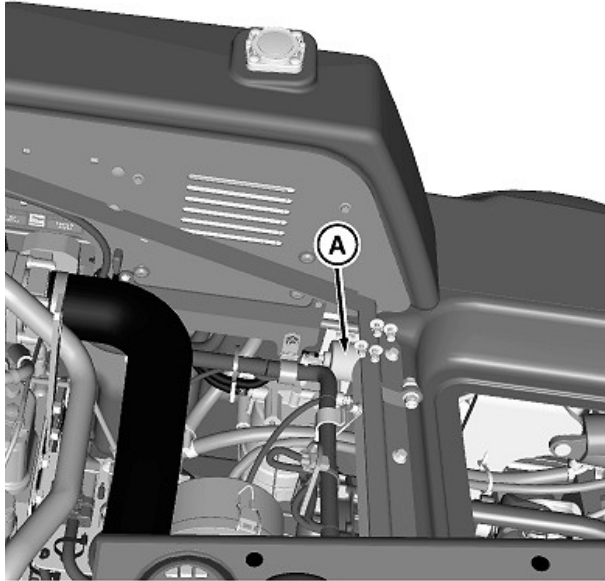
5. Eemaldamiseks keerake kütusefiltrit (A) vastupäeva.
6. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast kütust.
7. Paigaldage uus kütusefilter.
8. Keerake kütuse sulgeklapp sisselülitatud asendisse.
9. Käivitage mootor ja kontrollige, kas on lekkeid.

OUC02005,0000079-21-20MAR14

### Kütusesüsteemi eeltäitmine

**MÄRKUS:** Võimalik, et kütusesüsteemi tuleb pärast kütuse otsalõppemist või kütusefiltri vahetamist eeltäita.

1. Veenduge, et masin on tasasel pinnal, mitte nõlvakul.
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Eemaldage võti.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektriline toitepump asub istme all masina vasakul küljel.

6. Enne mootori käitamist pöörake pealüliti 2 minutiks käitusasendisse. Kütusepump (A) hermetiseerib kütuse ja eemaldab süsteemist õhu.
7. Käivitage mootor. Kui mootor ei käivitu, korra keelmist sammu.

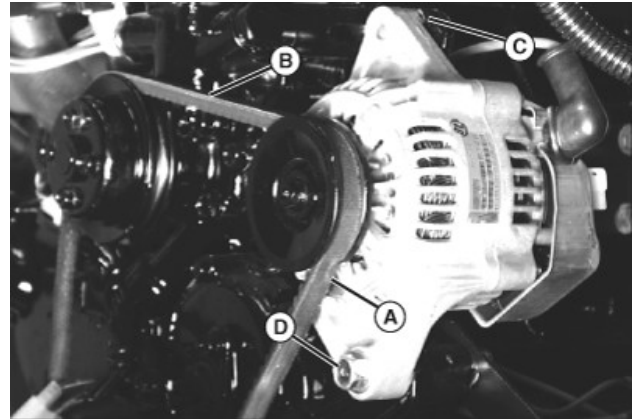
OOU2005,00002D3-21-20MAR14

## Generaatoririhma kontrollimine ja reguleerimine

**⚠ ETTEVAATUST:** Sõrmed, riided või pikad juuksed võivad pöörlevate osade külge takerduda. Enne juhiistmelt lahkumist masina reguleerimiseks või hooldamiseks oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.

### Rihma pinguse kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.



TCAL43368—UN—14MAR13

### 4. Kontrollige generaatoririhma (A).

- Kontrollige, kas mootorile paigaldaval rihmal on liigset kulumist, kahjustusi või venimisi.
- Vajutage sõrmega rihmale keskele generaatori ja veepumba rihmarataste vahel punktis (B). Rihm peaks painduma ettenähtud vahemaa. Kui rihm on liiga pingul või lõdva, siis reguleerige.

### Tehnilised andmed

Generaatoririhm—Lõtk. . . . . 10–15 mm (3/8–1/2 tolli)

### Rihma pinge reguleerimine

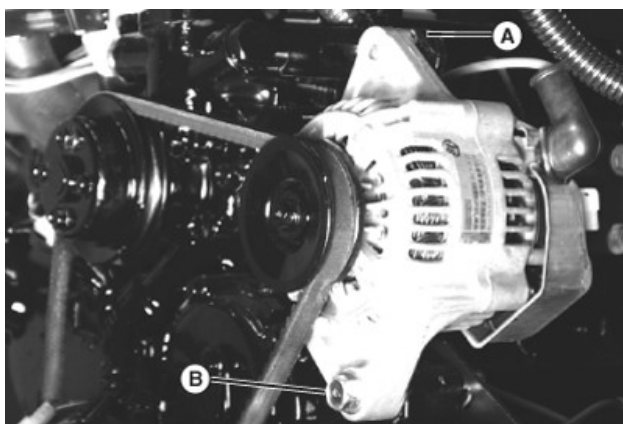
1. Lõdvendage reguleerimispolts (C).
2. Lõdvendage generaatori paigalduspolts (D).
3. Rakendage generaatori korpusele väljastpoolt survet.
4. Pingutage reguleerimis- (C) ja paigalduspoltsi (D).
5. Kontrollige rihma pingust.
6. Sulgege mootorikate.

OOU1023,00004B5-21-14MAR13

## Generaatoririhma asendamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada naha põletusi. Kui mootor on töös olnud, siis on mootor, selle osad ja vedelikud kuumad. Enne mootori hooldust või selle lähedal tööde tegemist, laske mootoril jahtuda.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki Ohutus osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Lõdvendage reguleerimispoliti (A).
5. Lõdvendage generaatori paigalduspoliti (B).
6. Generaatoririhma pinge lõdvendamiseks lükake generaatorit sisse mootori poole.
7. Eemaldage masinalt kulunud generaatoririhm.

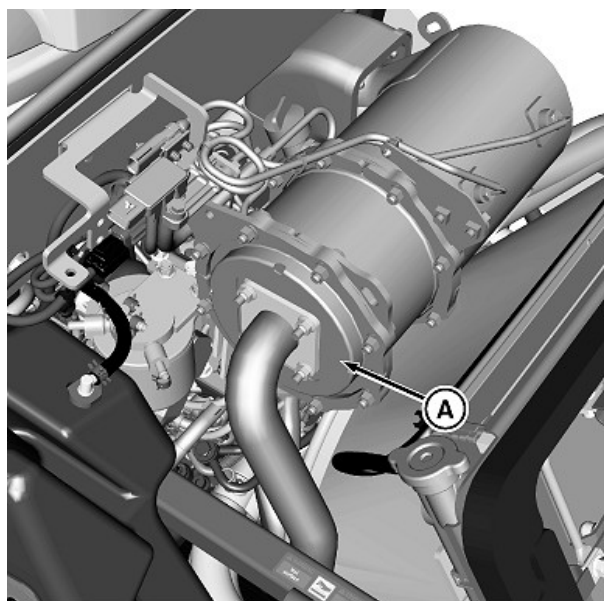
**MÄRKUS:** Selleks et lõdvendada rihma rihmaratastelt mahatulekuks piisavalt, võib olla vajalik generaatori reguleerimispoldi eemaldus.

8. Paigaldage uus rihm üle ventilaatorilabade ja paigaldage mootori ja generaatori rihmaratastele.
9. Reguleerige generaatoririhma pinget.
10. Sulgege mootorikate.

OUO2005,000007A-21-29JUL13

## Väljalaskefiltri hooldus

**⚠ ETTEVAATUST:** Föderaalse, riiklike ja/või kohalike seaduste või regulatsioonide kohaselt võib väljalaskefiltri tuhka klassifitseerida ohtliku jäätmena. Ohtlikke jäätmeid tuleb utiliseerida föderaalse, riiklike ja kohalike seaduste ja regulatsioonide kohaselt, mis reguleerivad ohtlike jäätmete käitlemist. Heitgaasifiltrist tohib tahma eemaldada ainult selleks kvalifitseeritud teenusepakkuja. Pöörduge heitgaasifiltri tahma käsitlemiseks ja utiliseerimiseks volitatud esindaja poole.



TCT010611—UN—28FEB14

Heitgaasifilter (A) on ette nähtud karteris kasutatavas määrdõlis ja kütuses sisalduvate lisandite kasutamisest tuleneva mittepõleva tahmajäägi kinnipüüdmiseks. Kui tahma tase suureneb, väheneb tahmasalve mahutavus. Mootori jõudlus võib suurenenud heitgaaside süsteemi vasturõhu tõttu väheneda. Üleliigne tahm tuleb filtrist eemaldada. Tahm eemaldatakse, eemaldades masinalt heitgaasifiltri ja puhastades selle vastavas seadmes või vahetades heitgaasifiltri välja.

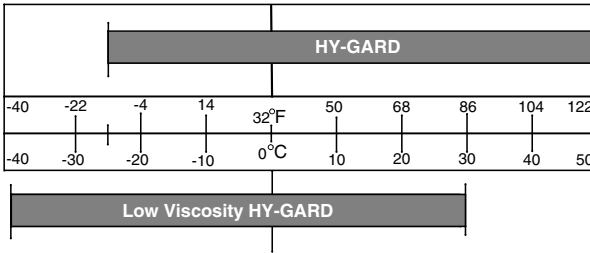
**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Ärge üritage heitgaasifiltrit masinalt eemaldada. Võtke ühendust volitatud esindajaga, et eemaldada filter tahma eemaldamiseks või väljavahetamiseks.

Tahma eemaldamise tunnustatud meetodite eiramine võib rikkuda ohtlike jäätmete käitlemist reguleerivaid USA föderalseid, osariigi ja kohalikke seadusi ning kahjustada heitgaasifiltrit, millega võib kaasneda garantii kehtetuks muutumine.

SB31882,0000273-21-24JUL18

# Hooldus – käigukast

## Vedava silla õli



TCAL43372—UN—14MAR13

**MÄRKUS:** Vedav sild on tehases täidetud John Deere'i HY-GARD®-i (J20C) käigukastiõliga. ÄRGE õlisid segage.

Kasutage ainult HY-GARD® (J20C) käigukasti õli.

ÄRGE kasutage F-tüüpi automaatkäigukasti õli.

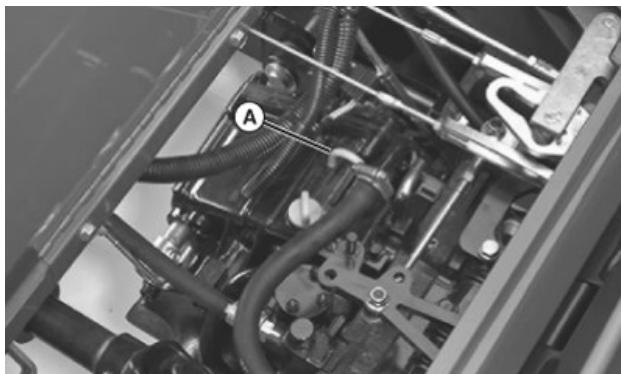
John Deere'i väheviskosne HY-GARD® (J20C) käigukastiõli on spetsiaalse koostisega, et tagada maksimaalne kaitse mehaanilise kulumise, rooste tekke ja vahutamise eest.

**TÄHTIS:** Kui töötemperatuur on alla  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ), peate kasutama väheviskosset HY-GARD® (J20D) õli või võib esineda käigukasti kahjustumist.

OUO1023,00004B8-21-13MAR13

## Vedava silla õlitaseme kontrollimine

1. Enne vedava silla õlitaseme kontrollimist laske mootoril 30 sekundit töötada.
2. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
3. Avage hooldusluuk juhiplatvormil.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Leidke õlivarras (A) vedava silla kohalt.
5. Eemaldage õlivarras ja puhastage see puhta rätikuga.

6. Sisestage õlivarras täielikult vedava silla korpusesse ja eemaldage taas.
7. Õlitase peaks olema õlivardal vahemikus XXX. Kui õlivardal ei ole taset saavutatud, lisage vedavale sillale õli. Kui tase on liiga kõrge, eemaldage õli.
8. Paigaldage õlivarras ja sulgege hooldusluuk. Kui lisati õli, kontrollige enne masinaga sõitmist õlitaset.

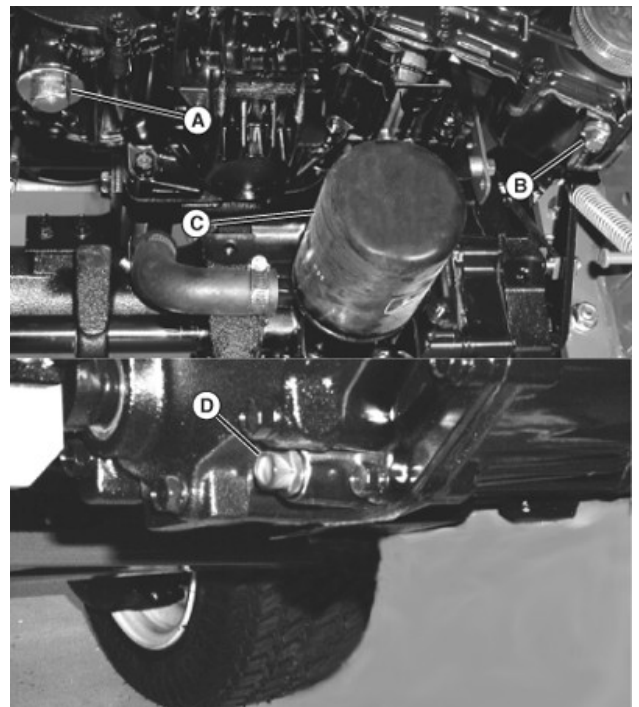
OUO1023,00004B9-21-13MAR13

## Vedava silla õli ja filtri vahetamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Surve all olev vedelik võib välja pääsedes tungida naha alla ja põhjustada tõsiseid vigastusi, sh gangreeni.

- Vähendage survet enne hüdraulika- või teiste rõhu all olevate lödvikute lahtiühendamist.
- Lekete otsimiseks kasutage papitükki. Vältige kõrge rõhu all olevate vedelike kokkupuudet käte või kehaga.
- Enne rõhu taastamist tihendage kõiki liitekohti.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Langetage kõik lisaseadmed maapinnale.
3. Asetage õlivann vedava silla alla.

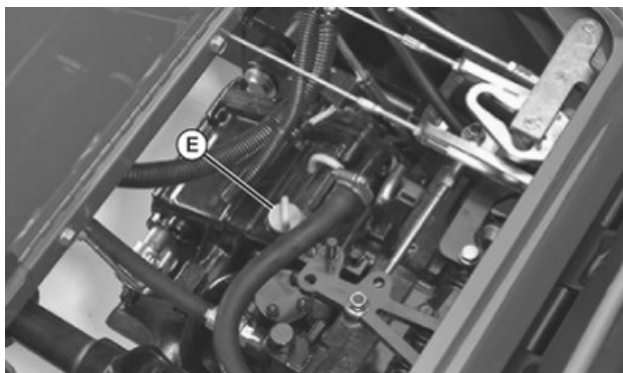


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Eemaldage mustus ja eemaldage äravoolukorgid (A, B ja D) allpool näidatud kohtadest. Lubage vedaval sillas tühjaks joosta.
5. Eemaldage vedava silla õlifilter (C) ja laske sillas

tühjaks joosta. Puhastage õlifiltri paigaldusäärrik puhta rätikuga.

6. Määrige uue õlifiltri tihendit kergelt õliga ja paigaldage filter paigaldusäärrikule. Pingutage filtrit pärast kontakti äärikuga 1/2 kuni 3/4 pööret.
7. Paigaldage äravoolukorgid.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Tõstke hooldusluuk üles ja eemaldage vedava silla õli täiteava kork (E).
9. Täitke vedav sild soovitusliku õliga õlivarda vahemikuni XXX. Tühja vedava silla mahutavus on loetletud allpool, kuid õlivahetusel võib kuluda vähem. Ärge lisage liiga palju õli.

#### Tehnilised andmed

Vedav sild (2WD)—Kogus. . . . . 8,5 l (9 kvarti)  
 Vedav sild (4WD – 1550,  
 1570)—Kogus. . . . . 8,7 l (9,2 kvarti)  
 Vedav sild (4WD – 1575, 1580,  
 1585)—Kogus. . . . . 10,0 l (10,5 kvarti)

10. Õhu eemaldamiseks vedavast sillast käitage masinat, vajutades vaheldumisi edasi- ja tagasilikumise pedaale. Seisake masin ja kontrollige õlitaset.

OUC2005.00007B-21-29JUL13

## Edasi- ja tagasikäigu pedaalide reguleerimine

Reguleerige edasi- ja tagasikäigupedaale, et olla kindel hüdrostaatilise käigukasti toimimises kogu kiiruse ulatuses.

### Edasi- ja tagasikäigu pedaalide liikumise kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Vajutage edasilikumise pedaal alla.
3. Mõõtku vahemaa pedaalide alaosa ja pörandaplaadi vahel. Pedaali alumine osa peaks olema pörandaplaadist ettenähtud vahemaa kaugusel. Kui ei ole, reguleerige pedaalide liikumist.

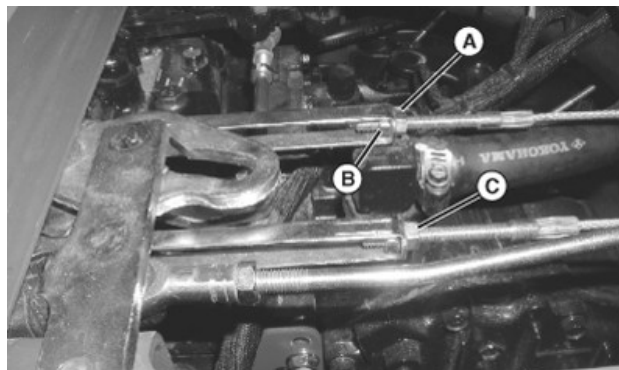
#### Tehnilised andmed

Edasi-/tagasikäigu pedaal  
 pörandaplaadini—Kaugus. . . . . 12,5 mm (0,5 tolli)

4. Korraake samme 2 ja 3 tagasikäigu pedaalil.

### Edasi- ja tagasikäigu pedaalide liikumise reguleerimine

1. Avage hooldusluuk.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Lõdvendage mutrid (A ja B) edasikäigu pedaalide hoovastikust.
3. Keerake mutreid mööda kaabli otsa, kuni vahemaa pörandaplaadi ja edasikäigu pedaalide vahel on pedaalide allavajutamisel vastavuses ettenähtule.

#### Tehnilised andmed

Edasi-/tagasikäigu pedaal  
 pörandaplaadini—Kaugus. . . . . 12,5 mm (0,5 tolli)

4. Pingutage mutrid (A ja B).
5. Korraake protseduuri tagasikäigu pedaalide hoovastikul (C).

OUC1023.00004BB-21-13MAR13

## Vedava silla neutraalkäigu reguleerimine

**⚠ ETTEVAATUST:** Ärge üritage seda reguleerimist välja arvatud juhul, kui olete kvalifitseeritud ja õige väljaõppe saanud tehnik. Vale reguleerimine võib põhjustada ohtliku masina.

Reguleerige käigukasti neutraalkäiku veendumaks, et masin ei libiseks edasi või tagasi, kuid pedaalid on neutraalasendis.

1. Parkige masin kõvale, tasasele pinnasele. Asetage juhtnupud järgmistesse asenditesse.
  - Jõuvõtuvõll on välja lülitatud.
  - Nelikvedu on välja lülitatud (kui kuulub varustusse).
  - Diferentsiaalilukk on välja lülitatud.
  - Tööseadis on eemaldatud või hooldusluuk lukustatud.

- Seisupidur on lukus.
- Mootor on välja lülitatud.
- Hooldusluuk juhiplatvormil on vabastatud.

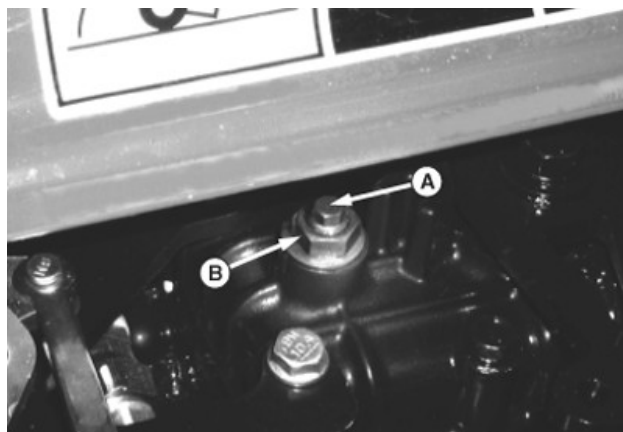
2. Asetage tõkiskingad tagumistele rehvidele ja tõstke masina esiosa nii, et rehvid oleks maapinnast üleval. Asetage tugipukid vasakule ja paremale küljele esimese vedava silla alla ja langetage masin tugipukkidele.
3. Kui nelikveo valik on paigaldatud, tõstke masina tagaosa üles nii, et rehvid oleks maapinnast lahti. Asetage tugipukid vasakule ja paremale küljele tagumise vedava silla alla ja langetage masin tugipukkidele.

**⚠ ETTEVAATUST:** Ärge tõstke ega langetage tööseadist ning rakendage nelikvedu, diferentsiaalilukku või jõuvõtuvõlli reguleerimise ajal. Käitamisel hoidke inimesed masinast eemal.

Kui nelikveo valik on paigaldatud, tõstke alati kõik neli ratast maapinnast üles. Nelikvedu on alati rakendatud ja surub masinat tugipukkidel maha, kui mõnel rattal on pidamine.

Reguleerimise ajal hoidke ratastest eemale.

4. Käivitage mootor. Vabastage seisupidur.
5. Ettevaatust rataste edasi- või tagurpidi pöörlemisel.
6. Vajutage vaheldumisi edasi- ja tagasikäigu hüdrostaatilisi pedaale ja võimaldage neil naasta keskmisesse neutraalasendisse. Kontrollige veelkord rehvi pöörlemist neutraalasendis, mis viitab neutraalasendi reguleerimise vajadusele.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Avage hooldusluuk juhiplatvormil. Leidke neutraalkäigu reguleerimiskruvi (A) vedava silla kohalt.
8. Keerake lukustusmutter (B) lahti.
9. Pöörake kruvi, kuni rattad lõpetavad pöörlemise.
10. Pingutage lukustusmutrit. Vajutage vaheldumisi liikumispedaale ja võimaldage naasta

neutraalasendisse. Vajaduse korral reguleerige veelkord kruvi.

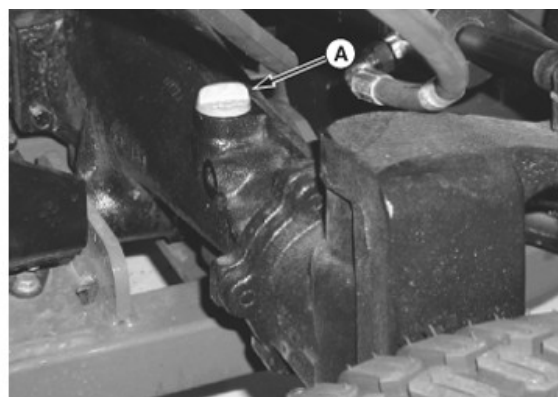
OOU1023,00004BC-21-13MAR13

## Nelikveo õli

- John Deere GL-5 jõuülekanne määre on soovitatav.
  - Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad järgmisele.
- API klass GL-5.

OOU1023,00004BD-21-13MAR13

## Nelikveo õlitaseme kontrollimine



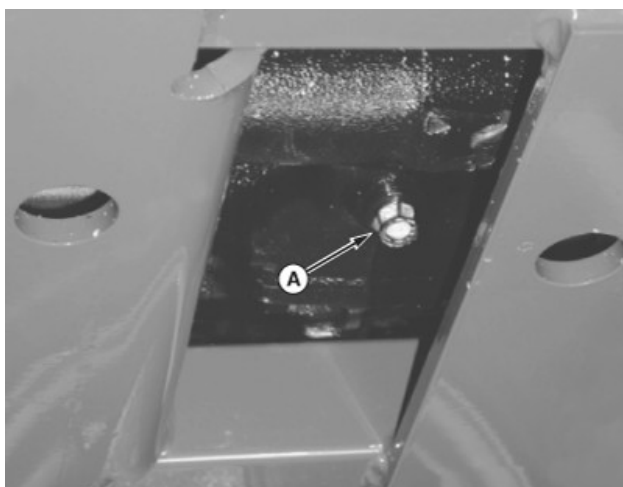
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Avage mootorikate ja leidke tagumise silla täiteava kork ja õlivarras (A) tagumise silla paremal küljel.
2. Keerake täiteava kork lahti ja puhastage õlivarras.
3. Paigaldage täiteava kork tagasi silla korpusele, kuid ärge keerake keeret tagasi sisse.
4. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Õli peaks olema õlivarda vahemikus XXX, kuid mitte üle ülemise tähise.
5. Vajaduse korral lisage õli. Ärge lisage liiga palju õli.

OOU1023,00004BE-21-13MAR13

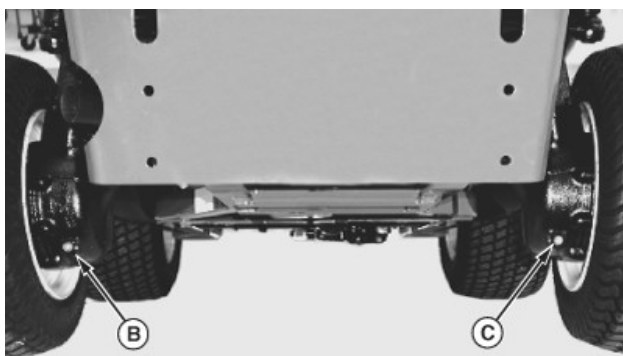
## Nelikveo õli vahetamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist Ohutus.)
2. Tõstke masina tagaosa üles nii, et rattad on maapinnast lahti ja toestage tagumine sild tugipukkidega.
3. Eemaldage tagumised rattad.



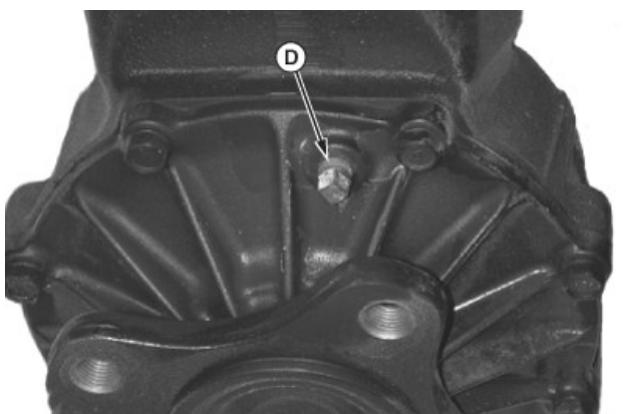
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Asetage õlivann tagumise silla korpuse keskele ja eemaldage keskmine äravoolukork (A).
5. Paigaldage keskmine äravoolukork.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Eemaldage vasaku külje lõppajami korpuse äravoolukork (B) ja laske tühjeneda.
7. Paigaldage väljalaskekork.
8. Korrake samme kuus ja seitse korpuse (C) paremal küljel.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Eemaldage õhutusava kruvi (D) lõppajami käigukorpuse ülaosa vasakult ja paremalt küljelt.
10. Täitke tagumise silla korpus soovitusliku õliga, kuni õli hakkab õhutusavade kruvidest välja jooksma.

Paigaldage õhutusava kruvid ja jätkake tagumise silla täitmist kuni ettenähtud õlikoguseni. Ärge täitke üle. Kontrollige õlivarda taset. Käitage masinat nelikveorežiimil ja kontrollige õlitaset.

#### Tehnilised andmed

Tagumise silla korpuse

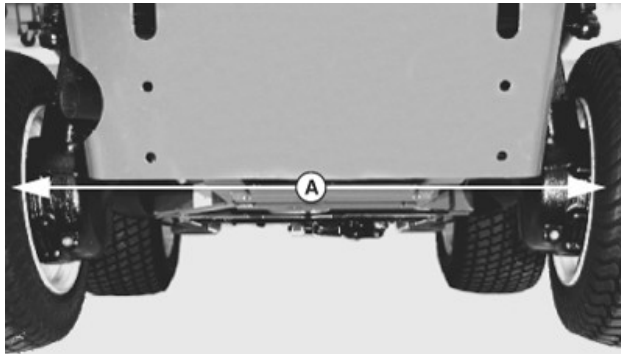
õli—Kogus. . . . . 2,1 l (2 1/4 kvarti)

OUO1023,00004BF-21-13MAR13

# Rooliseadme ja pidurite hooldus

## Kokkujooksu reguleerimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist Ohutus.)

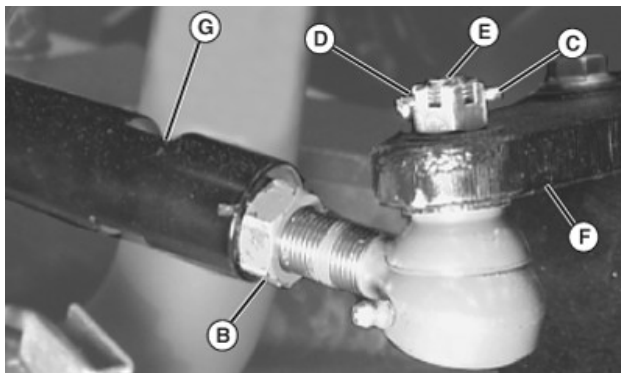


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mõõtk vahemaa (A) tagumise rehvi ja rehvide taguse vahel.
3. Mõõtk vahemaad tagumise rehvide ja esimeste rehvide vahel.
4. Vahemaa rehvide vahel (kokkujooks) peaks ees olema ettenähtult väiksem kui taga.

### Tehnilised andmed

Vahemaa rehvi vahel  
(kokkujooks)—Kaugus. . . . . 3–9 mm (0,12–0,35 tolli)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Kui kokkujooks vajab reguleerimist, jätkake järgmiselt.
  - a. Lõdvendage kontramutreid (B) sidevarda parema ja vasaku külje otstes. (Vasakpoolsel kontramutril on vasaku käe keere.)
  - b. Eemaldage splintvõti (C) sidevarda kroonmutrilt (D) ja eemaldage mutter.
  - c. Eemaldage sidevarda paigalduse tikkpolt (E) roolihoovalt (F).
  - d. Keerake sidevarda keha kokkujooksu reguleerimiseks, hoides sidevarda paigalduse tikkpolti üles ja keerates samal ajal sidevarrast.
  - e. Paigaldage sidevarda tikkpolt roolihoovale ja kroonmutter kergelt tikkpoldile.
  - f. Mõõtk kokkujooksu uuesti. Kui on õige,

pingutage kroonmutter ja paigaldage splintvõti. Pingutage kontramutreid masina vasakul ja paremal küljel.

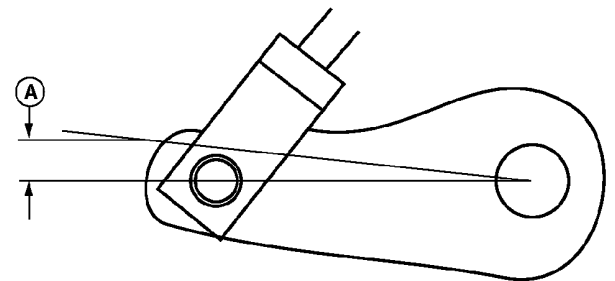
OÜO1023,00004C0-21-13MAR13

## Pidurite reguleerimine

**⚠ ETTEVAATUST:** Ärge üritage seda reguleerimist välja arvatud juhul, kui olete kvalifitseeritud ja õige väljaõppe saanud tehnik. Vale reguleerimine võib põhjustada ohtliku masina.

### Piduripedaali loks kontrollimine

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist Ohutus.)
2. Vabastage seisupidur.
3. Eemaldage piduri tagastusvedrud piduri hoovastikust.
4. Blokeerige suunapidur ja peamine piduripedaal nende ülemistesse asenditesse.



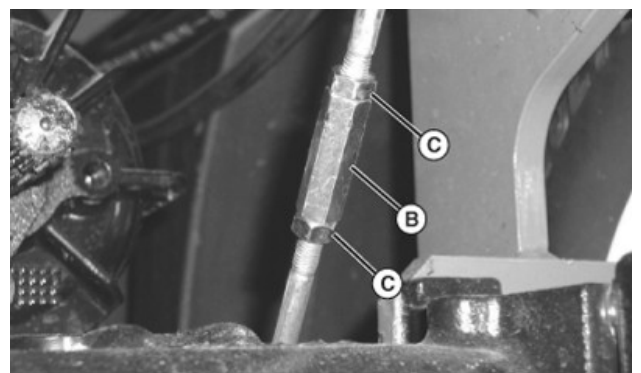
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Kontrollige vasaku ja parema piduri nukahoova loks (A). Loks peaks jääma ettenähtud vahemikku, mõõdetuna nukahoova otsast. Kui loks on suurem kui 5 mm, reguleerige pidureid.

### Tehnilised andmed

Piduripedaal—Lõtk. . . . . 3–5 mm

## Pidurite reguleerimine



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Leidke reguleerimise kruvivits (B) pidurivardal juhiplatvormi alt.
2. Lõdvendage kontramutreid (C) ja reguleerige kruvivitsa, kuni piduri nuka loks on vastavuses ettenähtuga.

**Tehnilised andmed**

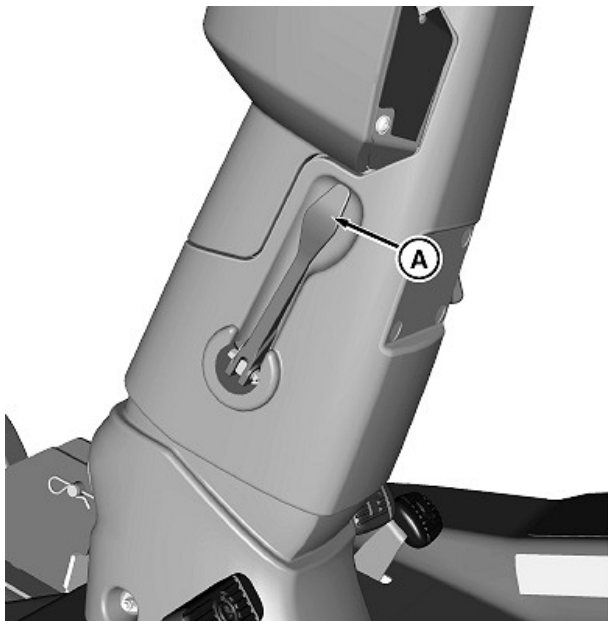
Piduripedaal—Lõtk. . . . . 3–5 mm

3. Korrake pidurivardal masina teisel küljel, hoides parema ja vasaku külje pedaalid reguleeritud võrdsena.
4. Pingutage kõiki kruvivitsa kontramutreid.
5. Kui pidureid ei ole võimalik reguleerida kruvivitsa ulatuses, võtke ühendust oma John Deere'i edasimüüjaga.

OUC1023,00004C1-21-13MAR13

## Roolisamba kaldeluku reguleerimine

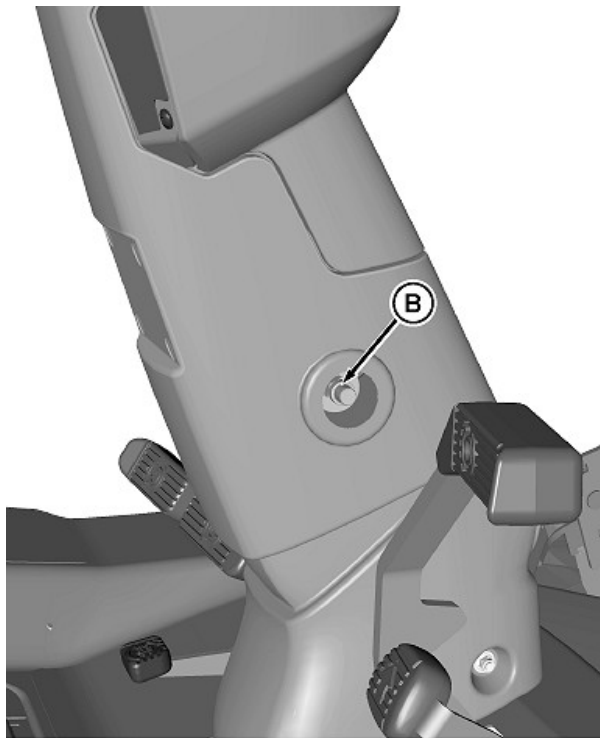
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Roolisamba vabastamiseks tõmmake hoob (A) välja.
3. Roolisamba sõiduulatuse keskpunkti leidmiseks liigutage roolisammast ette- või tahapoole.

**MÄRKUS:** Väike kogus kuiva määret kaldeluku hooval kergendab hoova liigutamiseks kuluvad jõudu.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Pingutage nailonmutrit roolisambal juhi eelistuse järgi, kuid ärge ületage ettenähtud tehnilisi andmeid.

**Tehnilised andmed**

Roolisamba

nailonmutter—Pingutusmoment. . . . . 48 Nm (35 naeljalga)

OUC2005,0000296-21-04NOV13

# Hooldus – elektrisüsteem

## Ohutus aku hooldamisel



TCAL42287—UN—08MAR13

**⚠ ETTEVAATUST:** Aku elektrolüüt sisaldab väävelhapet. See on mürgine ja võib põhjustada tõsiseid põletusi:

- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Kaitske nahka.
- Elektrolüüdi allaneelamisel pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui elektrolüüti silma läheb, siis loputage silmi koheselt veega 15-30 minutit ja pöörduge arsti poole.
- Kui elektrolüüti läheb naha peale, siis loputage koheselt veega ja pöörduge vajadusel arsti poole.

Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

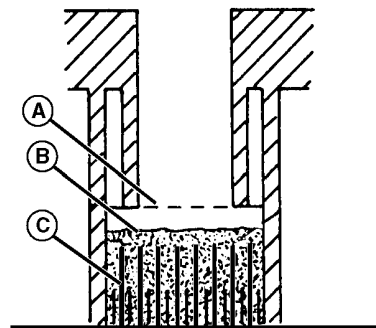
- Ärge aku lähedal suitsetage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge akuklemme metallesemega kokku ühendage.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage esmalt miinusjuhe.
- Miinusjuhe ühendage külge viimasena.

OOU1023,00004C4-21-15MAR13

## Aku elektrolüüdi taseme kontrollimine

**MÄRKUS:** Lisage aku elektrolüüdi vahetamiseks üksnes destilleeritud vett.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Eemaldage akuelementide korgid. Veenduge, et korkide õhustusavad ei oleks ummistunud.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Kontrollige elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase (B) peab olema täitekaeluse (A) põhja ja plaatide ülaosa (C) vahel umbes poole peal.

**TÄHTIS:** Ärge akut üleliia täitke. Elektrolüüt võib täislaetud akust välja voolata ja kahjustusi tekitada.

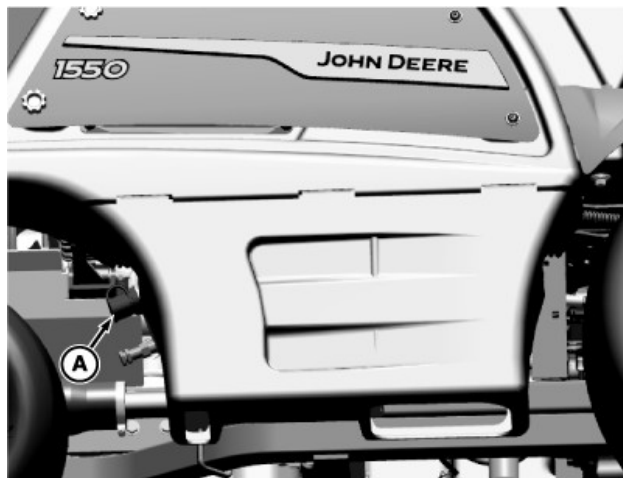
4. Vajadusel lisage üksnes destilleeritud vett.
5. Paigaldage akuelementide korgid.

OOU1023,00004C5-21-14MAR13

## Välise akuposti kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada

- Ärge suitsetage ega hoidke aku läheduses lahtist tuld.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga käivitamisel kasutage. Soojendage aku temperatuurini 16 C (60 F).
- Ärge ühendage tühjenenud aku negatiivset (-) võimendikaablit (-). Ühendage see korraliku maandusega tühjast akust eemal.



TC102353—UN—28JUN22

1. Eemaldage aku kaugühenduse kork (A).
2. Ühendage positiivne (+) võimendikaabel (+) aku kaugpostiga.
3. Ühendage positiivse (+) võimendikaabli teine ots abiaku (+) postiga.
4. Ühendage lisaaku miinusjuhe (–) lisaaku miinusklemmi (–) külge.

**TÄHTIS:** Lisaaku elektrilaeng võib kahjustada masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugele mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabad.

5. Ühendage negatiivse (–) võimenduskaabli teine ots akust eemal asuva invaliidistunud masina mootoriploki metallosaga.
6. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
7. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: kõigepealt negatiivne kaabel, seejärel positiivne kaabel.

h2ac9y3,1653322146922-21-28JUN22

## Aku ja akuklemmide puhastamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Ühendage aku lahti ja eemaldage.
3. Peske aku soodalahusega - üks teelusikatäis soodat liitri vee kohta. Jälgige, et soodalahust ei läheks akuelementidesse.
4. Loputage aku puhta veega ja kuivatage.
5. Hõõruge akuklemmid ja juhtmeotsad traatharjaga heledaks.
6. Paigaldage aku.
7. Ühendage juhtmed akuklemmidele, alustades plussjuhtmest ja kasutage seibe ja mutreid.
8. Korrosiooni vältimiseks pihustage klemmile määret.

OUO1023,00004C7-21-13MAR13

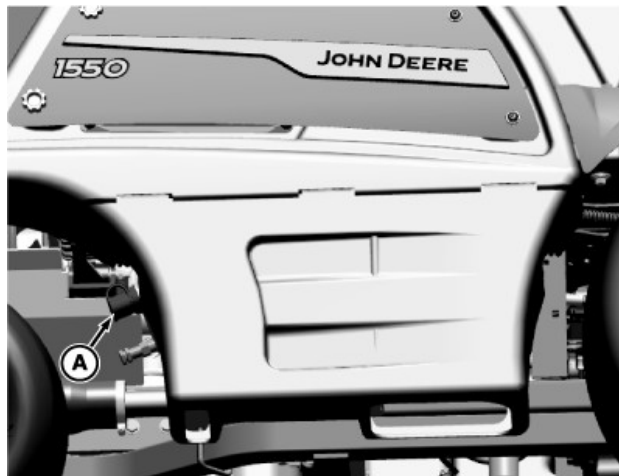
## Välise akuposti kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada

- Ärge suitsetage ega hoidke aku läheduses lahtist tuld.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga

käivitamisel kasutage. Soojendage aku temperatuurini 16 C (60 F).

- Ärge ühendage tühjenenud aku negatiivset (–) võimendikaablit (–). Ühendage see korraliku maandusega tühjast akust eemal.



TC102353—UN—28JUN22

1. Eemaldage aku kaugühenduse kork (A).
2. Ühendage positiivne (+) võimendikaabel (+) aku kaugpostiga.
3. Ühendage positiivse (+) võimendikaabli teine ots abiaku (+) postiga.
4. Ühendage lisaaku miinusjuhe (–) lisaaku miinusklemmi (–) külge.

**TÄHTIS:** Lisaaku elektrilaeng võib kahjustada masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugele mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabad.

5. Ühendage negatiivse (–) võimenduskaabli teine ots akust eemal asuva invaliidistunud masina mootoriploki metallosaga.
6. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
7. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: kõigepealt negatiivne kaabel, seejärel positiivne kaabel.

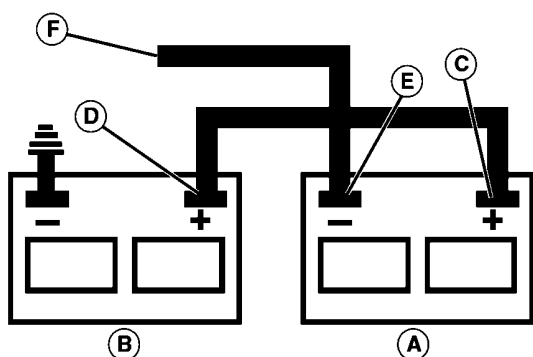
h2ac9y3,1653322146922-21-28JUN22

## Lisaaku kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.

- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga käivitamisel kasutage. Soojendage aku 16 °C-ni (60 °F).
- Ärge ühendage lisaaku miinus (-) juhet tühja aku miinus (-) klemmiga ühendage. Ühendage kereühendusele, tühjast akust kaugemale.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Lisaaku  
B—Tühi aku

1. Ühendage lisaaku plussjuhe (+) lisaaku (A) pluss (+) klemmi (C) külge.
2. Ühendage lisaaku plussjuhtme (+) teine ots tühja aku (B) pluss (+) klemmi (D) külge.
3. Ühendage lisaaku miinusjuhe (-) lisaaku miinus (-) klemmi (E) külge.

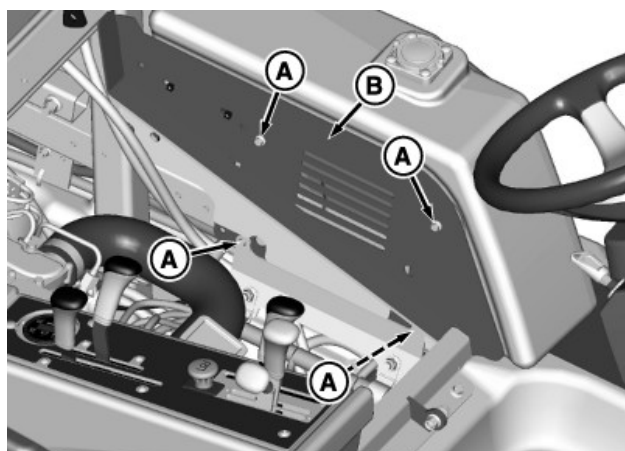
**TÄHTIS:** Lisaaku elektrilaeng võib kahjustada masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugele mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabad.

4. Ühendage lisaaku miinusjuhtme (-) teine ots (F) liikumisvõimetu masina mootoriploki metallosa külge, akust kaugemal.
5. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
6. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: miinusjuhe esmalt ja seejärel plussjuhe.

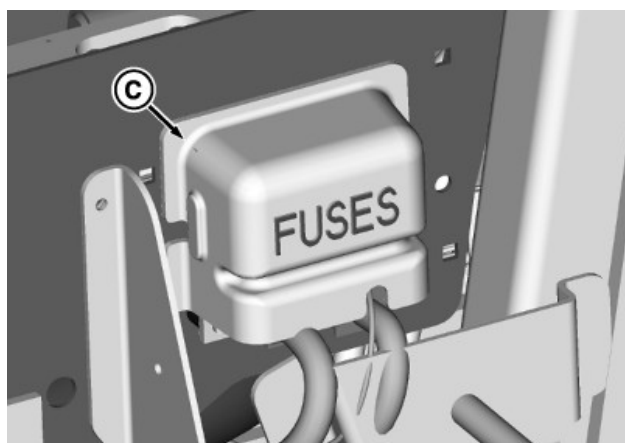
OUO1023,00004C8-21-14MAR13

2. Tõstke istmeplatvormi või eemaldage see.



TCT010635—UN—31MAR14

3. Eemaldage neli kruvi (A), mis kinnitavad paneeli (B) masina vasakule küljele.
4. Elektri juhtboksi leidmiseks eemaldage paneel ettevaatlikult.



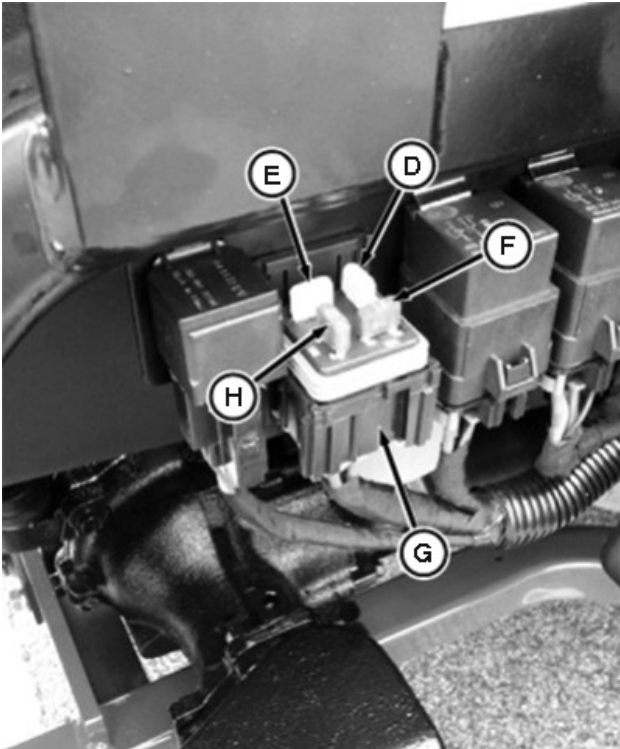
TCT010636—UN—24MAR14

5. Eemaldage kate (C) elektriliselt juhtboksilt.

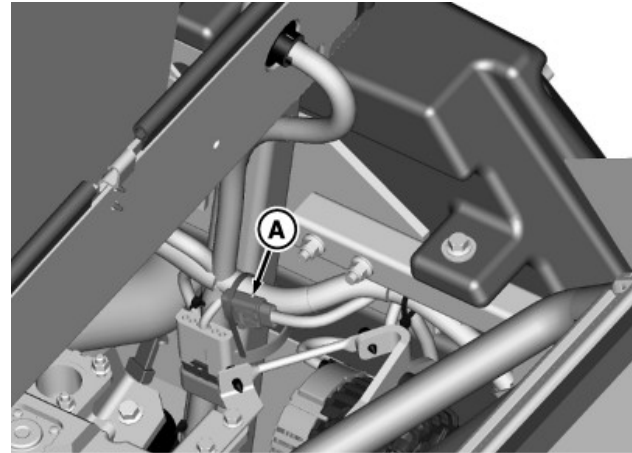
## Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

### Peakaitsme asendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



APY66003—UN—26JUL21



TCT010617—UN—24MAR14

3. Leidke 12-voldise pistikupesa kaitse (A), mis on seotud juhtmekimbu külge paremal küljel.

6. Leidke elektriline juhtpaneel (G) mootoriruumi parempoolsel küljel.
7. Kaitse (H) on 10 A kaitse ja see on lisapistikupesa jaoks.
8. Kaitse (F) on 15 A kaitse ja see on sõiduki juhtploki (VCU) jaoks.
9. Kaitse (D) on 20 A kaitse ja see on süüteluku toite jaoks.
10. Kaitse (E) on 25 A kaitse ja see on mootori juhtploki (ECU) jaoks.
11. Kontrollige kaitsmeid voltmeetri või kontroll-lambiga ja asendage läbipõlenud kaitsmed. Ärge kunagi asendage kaitsmeid suurema voolutugevusega kaitsmetega. Asendage sama tüüpi kaitsmega.
12. Paigaldage kate elektrilisele juhtboksile.
13. Paigaldage kate masina vasakule küljele varem eemaldatud kruvidega.
14. Paigaldage isteplatvorm või langetage seda.
15. Sulgege mootorikate.

#### 12-voldise pistikupesa kaitsme asendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Avage mootorikate.



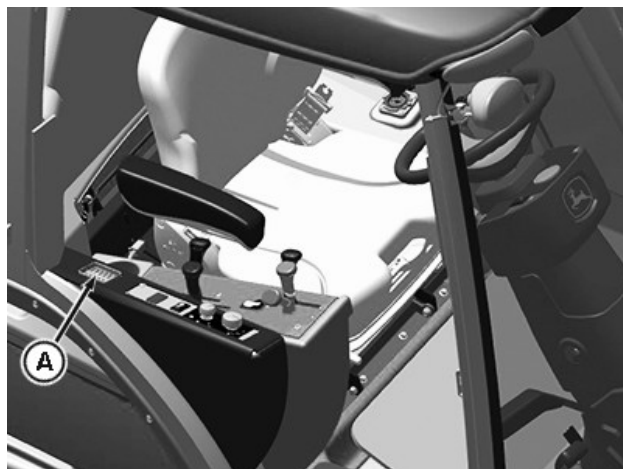
TCT010638—UN—24MAR14

4. Tõmmake välja lukustussakk (B) ja tõmmake kaitsmeidiku põhja vahest alla.
5. Kontrollige kaitset, kasutades voltmeetrit või kontrolllampi. Mõlemad kaitsme küljed peaksid olema kuumad, kui süütevõti on käitusasendis.
6. Asendage läbipõlenud kaitse (10 A). Ärge kunagi asendage kaitset suurema voolutugevusega kaitsmega. Asendage sama tüüpi kaitsmega.
7. Paigaldage kaitsmehoidiku kork.
8. Sulgege mootorikate.

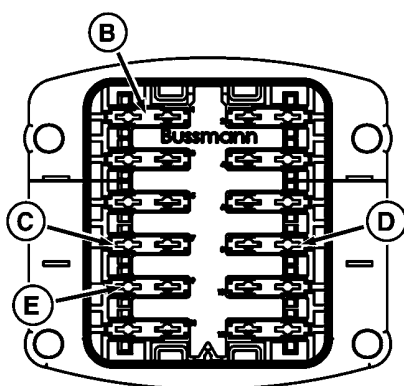
SR99263,00009EE-21-30JUN22

## Kabiini kaitsmete kontrollimine ja asendamine (1575; 1585)

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Kaitsmepaneel
- B—Asend 1 (20 A)
- C—Asend 7 (30 A)
- D—Asend 8 (20 A)
- E—Asend 9 (20 A)

2. Leidke kaitsmepaneel (A) istmelt paremal.
3. Kaitse (B) on 20 A kaitse ja juhib esiklaasi puhastit ja raadiot.
4. Kaitse (C) on 30 A kaitse ja juhib töötulesid, signaal-/ohutulesid ning vilkurit (kui kuulub varustusse).
5. Kaitse (D) on 20 A kaitse ja juhib kuppelvalgustit ja paremat puhurit.
6. Kaitse (E) on 20 A kaitse ja juhib vasakut puhurit.
7. Kontrollige kaitsmeid voltmeetri või kontroll-lambiga ja asendage läbipõlenud kaitsmed.
8. Ärge kunagi asendage kaitsmeid suurema voolutugevusega kaitsmetega. Asendage sama tüüpi kaitsmega.

SR99263.00009EF-21-26JUL21

# Hooldus – mitmesugust

## Diislikütus

Turustatava diislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitav on kasutada EN 590 või ASTM D975 standardile vastavat diislikütust.

### Kütusele esitatavad nõuded

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõuetele:

**Tsetaaniarv on vähemalt 45.** Eelistatav on tsetaaniarv üle 47, eriti temperatuuridel alla  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) või kõrgustel üle 1675 m (5500 jalga) üle merepinna.

**Hägustumispunkt** peab olema madalam eeldatavast madalaimast temperatuurist või **külmfiltr** **ummistumispunkt** (CFPP) peab olema kütuse hägustumispunktist maksimaalselt  $10^{\circ}\text{C}$  ( $18^{\circ}\text{F}$ ) madalam.

**Kütuse määrimisvõime** peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm (0,018 tolli). Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm (0,020 tolli).

**Diislikütuse kvaliteet ja väävlisisaldus** peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeskirjadele. ÄRGE kasutage diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa).

### E-diislikütus

ÄRGE kasutage E-diislikütust (diislikütuse ja etanooli segu). E-diislikütuse kasutamine John Deere'i masinates võib masina garantii kehtetuks muuta.

**⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Olge ettevaatlik, sest E-dieseli kütuse tõttu tekkinud tulekahju- ja plahvatusoht võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.**

**Väävlisisaldus Interim Tier 4, Final Tier 4, III B etapi, IV etapi ja V etapi mootorite puhul**

- Kasutage ÜKSNES madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille maksimaalne väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

**Väävlisisaldus nende Tier 3 ja Stage III A mootorite puhul, mille võimsus ületab 37 kW**

- NÕUTAV on diislikütuse kasutamine, mille väävlisisaldus on alla 1000 mg/kg (1000 miljondikku osa).

**Väävlisisaldus teiste mootorite puhul**

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille

väävlisisaldus on alla 2000 mg/kg (2000 miljondikku osa).

- 2000–5000 mg/kg (2000–5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid. Võtke ühendust edasimüüjaga.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! ÄRGE segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.**

**Väär kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.**

MK71445.0000080-21-14JUN23

## Biodiislikütus

Biodiisel on kütus, mis koosneb pika ahelaga rasvhapete monoalküül estritest, mis on saadud taimeõlidest või loomsest rasvadest. Biodiisli segud on mahu järgi segatud biodiisli ja nafta baasil valmistatud diislikütuse segud.

Enne biodiisli sisaldava kütuse kasutamist vaadake antud kasutusjuhendist üle üle "Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused".

Keskkonaeeskirjad ja seadused võivad biokütuste kasutamist soodustada või keelustada. Enne biokütuste kasutusele võtmist peaksid masina kasutajad nõu pidama vastavate võimuorganitega.

### Stage V mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Kui mootorit kasutatakse Euroopa Liidus ja see töötab diislikütusel või liikurmasinate gaasiõlil, tohib kasutada kütust, mille rasvhapete metüülestrite sisaldus (FAME) mahu kohta ei ole suurem kui 8% (B8).

### Mootorid, välja arvatud Stage V mootorid, mida kasutatakse Euroopa Liidus

Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid ei saa kasutada.

### Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused

Biodiislikütuse segus sisalduv nafta baasil valmistatud diislikütus peab vastama ASTM D975 (US) või EN 590 (EU) kaubandusstandarditele.

USA-s soovitatakse osta biodiisli segu BQ-9000 sertifitseeritud jaemüüjatelt, kes on saanud seda BQ-9000 akrediteeringuga tootjatelt (mida sertifitseerib Riiklik Biodiisli Komitee). Sertifitseeritud müüjaid ja

akrediteeritud tootjaid leiab järgmiselt veebilehelt:  
<http://www.bq9000.org>.

Biodiislikütus sisaldab tuhka. Kui tahma hulk on suurem kui standardite ASTM D6751 või EN14214 järgi lubatud, siis võib tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtrit (kui olemas) tuleb sagedamini puhastada.

Biodiislikütuse kasutamisel võib olla vajalik sagedasem kütusefiltri vahetamine, eriti kui on äsja tavadiisli kasutamisel üle mindud. Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust. Biodiisli segusid kuni B20 tuleb kasutada 90 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates.

Kuni B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvesse võtta järgmist:

- Külma ilmaga kahaneb voolavus
- Stabiilsuse ja hoiustamisega seotud tegurid (niiskuse imendumine, oksüdatsioon, mikroobide kasv)
- Filtri võimalik ummistumine (tavaliselt probleemiks siis, kui kasutatud mootoril biodiislikütusele üle minna.)
- Võimalik kütuse lekkimine tihenditest ja voolikutest (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Mootoriosade tööea võimalik vähenemine

Küsige kütusemüüjalt tõendit analüüsi kohta, et veenduda, kas kütus vastab antud kasutusjuhendis toodud nõuetele.

Küsige John Deere esindajalt informatsiooni John Deere kütuselisandite kohta, mis parandavad biodiislikütuse säilitamist ja kasutamismoodi.

MK71445,0000081-21-01AUG18

## Kütusepaagi täitmine

**⚠ ETTEVAATUST:** Kütuseaurud on kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud:

- Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või hea ventilatsiooniga kohas.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.
- Kasutage puhast kanistrit, mis ei ole metallist, et vältida staatilise elektri sädelahendust.

**TÄHTIS:** Kütuses sisalduv mustus ja vesi võivad mootorit kahjustada:

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.
- Kasutage puhast, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida paagis kondensvee tekkimist.
- Kui kasutate lehtrit, siis see peab olema plastrahvast ja ilma sõela või filtrita.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida kondensaati ja külmumist, kui ilm on külm.

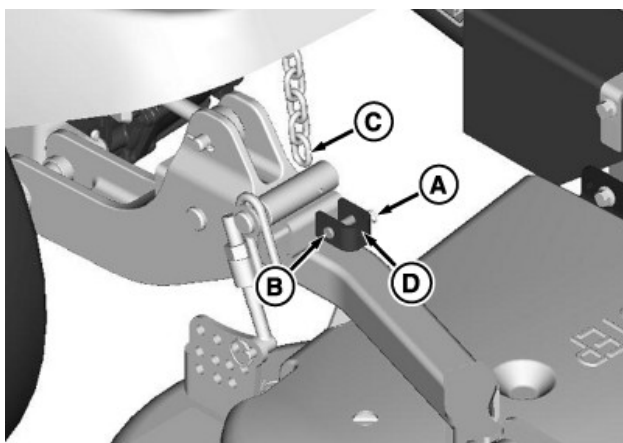
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage praht kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Pange kütusepaagi kork tagasi peale.
  - Bensiinimootoriga mudelid: keerake korki kuni klõpsatuseni.

OÜO1023,00004CB-21-05AUG16

## Hooldusluukide kasutamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Võimaliku vigastuse vältimiseks vabastage hoolduskett enne masina liigutamist. Masin võib muutuda ebastabiilseks, kui sõidate nõlvakutel või suurel kiirusel tõstetud või eemaldatud tööseadisega. Liikuge aeglasel kiirusel ja vältige äkkpidurdust tõstetud või eemaldatud tööseadisega. Jõuvõtvõlli jätkab töötamist pärast tööseadise tõstmist. Lülitage jõuvõtvõlli välja, kui seda ei kasutata.

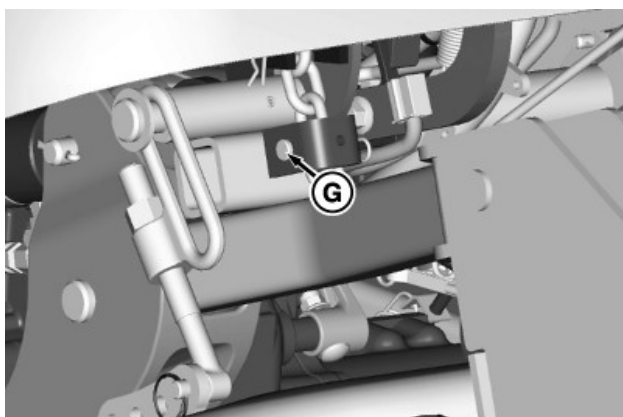
1. Peatage masin tasasel pinnasel, mitte nõlvakul.
2. Lülitage jõuvõtvõlli lüliti välja.
3. Tõstke niiduseade kõrgeimasse asendisse.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti.
6. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Eemaldage vedrutihvt (A) ja kahveltihvt (B) niiduseadme tõstehoovalt.
8. Sisestage alumine hooldusluugi keti (C) ühendus keevitatud klambrisse (D) niiduseadme tõstehooval.

**MÄRKUS:** Hooldusluugi ketil on 7 ühendust, et vastata kõikidele konfiguratsioonidele. Valige keti ühendus, mis tagab pingsaima sobivuse.



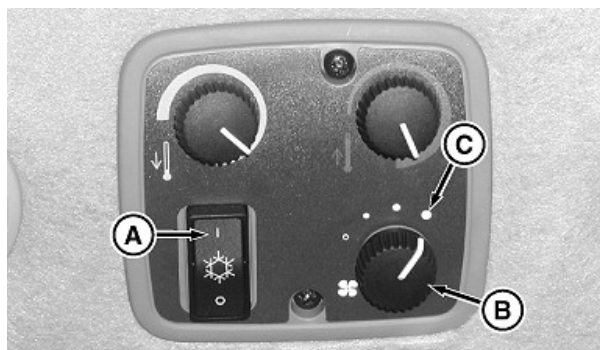
TCT010376—UN—20FEB14

9. Paigaldage kahveltihvt (G) läbi klambri ja keti ning kinnitage vedrutihvtiga.

OUMX068,00003B5-21-20FEB14

**MÄRKUS:** Õli vähene lekkimine kompressori võlli tihendi alumisest esiotsast on normaalne.

1. Kui kliimaseadme sidur pärast masina pikemaajalist seismist libiseb, võib kompressor olla kinni jäänud.
  - Seisake mootor ja pöörake süütelüliti väljalülitatud asendisse STOP (OFF).
  - Tõstke mootorikate üles ja keerake siduri laagrit kompressori vabastamiseks edasi-tagasi.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Laske mootoril töötada kiirusel 2000 p/min. Vajutage kliimaseadme ja klaasisoojenduse nupu (A) ülemist poolt ning keerake puhuri juhtnupp (B) kõrgemasse asendisse (C). Kui jahutamine on katkendlik, puhastage kapoti võret, radiaatorit ja kondensaatorit. Kui probleem ei lahene, pöörduge John Deere esindaja poole.
3. Kontrollige, ega kabiini filtris pole mustust. Kui probleem ei lahene, pöörduge John Deere'i esindusse, et aurusti südamik puhastada.

#### Kliimaseadme kondensaatori puhastamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugemale lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku väärtuseni 210 kPa (30 naela ruuttolli kohta).

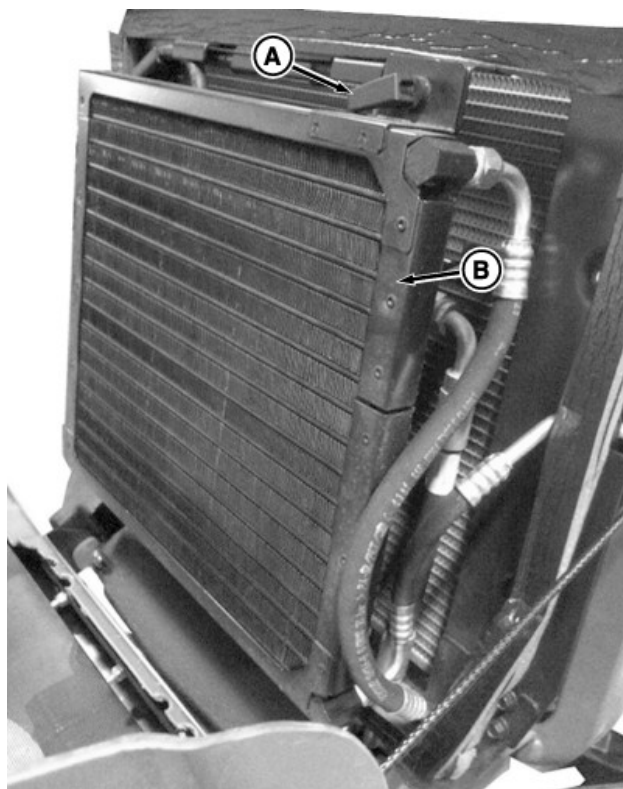
## Kabiini kliimaseadme hooldamine

**MÄRKUS:** Kompressor täidetakse õliga tehases, õli lisada pole vaja.

### Kliimaseadme kontrollid

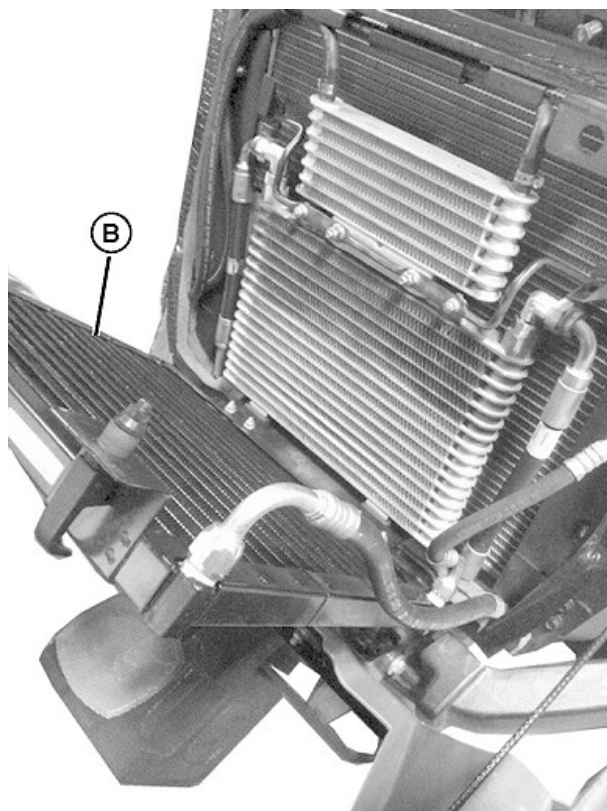
Kui kliimaseade ei jahuta või jahutamine on katkendlik, siis kontrollige järgmist.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Kasutage jahutusainet R134a. Selle jaoks on vaja erivarustust ja -protseduure. Pöörduge John Deere esindaja poole.



TCT007885—UN—21MAR14

1. Pöörake käepidet (A) üles ja masina esiosa poole, et vabastada riiv kliimaseadme kondensaatoril (B).



TCT008317—UN—13AUG13

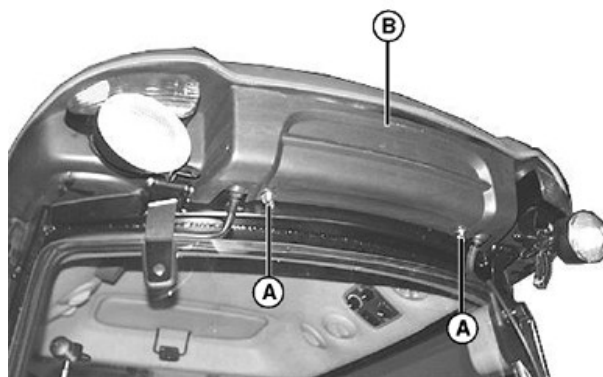
2. Nihutage kliimaseadme kondensaatorit (B) ettepoole, nagu on näidatud.

3. Kontrollige, kas kliimaseadme kondensaatoris (B) on mustust või prahti. Puhastage kondensaator, kasutades harja või suruõhku.

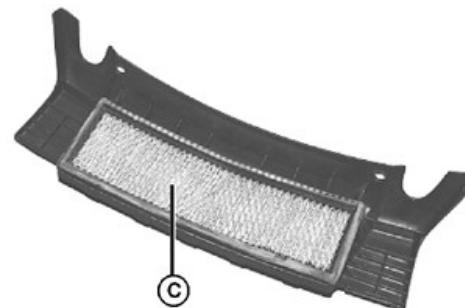
4. Kui vajalik on põhjalikum puhastamine, puhastage kondensaatori mõlemat külge suruõhku või veega. Sirgendage kõik paindunud ribid.

OUO2005.0000112-21-18DEC14

## Kabiini õhufiltri puhastamine



LVAL13682—UN—08NOV10

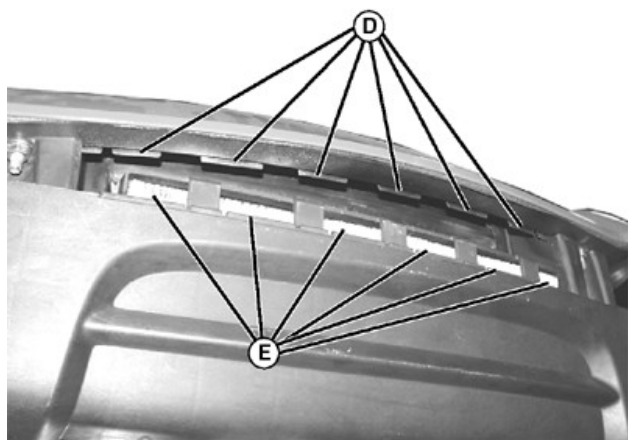


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Tiibkruvi (2 tk.)  
B—Filtrialus  
C—Filter

1. Eemaldage kaks tiibpoltit (A), seibid ja filtri alus (B).
2. Eemaldage filter (C) aluse küljest ja puhastage suruõhuga. Kontrollige, kas filter on kahjustatud. Vajaduse korral asendage.
3. Paigaldage filter tagasi aluse külge.

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Veenduge, et kuus sakki (D) katusepaneelil sobituvad avadesse (E) filtri põhjas.



D—Klambrid  
E—Pilud

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Paigaldage filtri alus. Veenduge, et katusepaneeli kuus sakki (D) on filtri aluse piludes (E). Kinnitage aluse koost kahe seibi ja tiibpoldiga tagasi katusepaneeli külge.

OUMX258,0000A7B-21-21MAR13

## Metallpindade puhastamine ja remontimine

### Puhastamine:

Järgige masina metallpindade hooldamisel autoremondi tavasid. Kasutage masina metallpindade hooldamisel kõrgekvaliteetset vaha, et säilitada sama väljanägemine, mis oli tehasest tulles.

### Väikeste kriimustuste parandamine (pinnakriimustused):

1. Puhastage remonditav piirkond põhjalikult.

### TÄHTIS: Ärge värvitud pindadel puhastuspastasid kasutage.

2. Kasutage pinnakriimustuste eemaldamiseks poleerimisegu.
3. Vahatage kogu pind.

### Sügavate kriimustuste parandamine (näha on haljas metall või krun):

1. Puhastage remonditav piirkond, hõõrudes seda piirituse või lakibensiiniga.
2. Kriimustuste parandamiseks kasutage originaalvärvi pulka, mida saab volitatud esindajalt. Järgige värvipulgal toodud kasutamise ja kuivatamise juhiseid.
3. Lihvige pind poleerimisvahendiga. Ärge elektrilist poleerijat kasutage.
4. Kandke pinnale vaha.

OOU1023,00004CD-21-14MAR13

## Plastpindade puhastamine

**TÄHTIS:** Masina plastpindade sobimatu hooldamine võib neid pindu kahjustada.

- Ärge pühkige plastmasspindu kuivalt pühkige. Kuivalt pühkimine tekitab pinnale väikeseid kriimustusi.
- Kasutage pehmet ja puhast lappi.
- Ärge kasutage plastmasspindadel abrasiivseid materjale, nagu näiteks poleerimisvahendid.

1. Loputage mootorikate ja terve masin puhta veega üle, et eemaldada mustus ja tolm, mis võib pinda kriimustada.
2. Peske pinnad puhta vee ja pehme autošampooniga.
3. Kuivatage hoolikalt, et vältida veeplekke.
4. Vahatage pinnad vedela autovahaga. Kasutage materjale, kus on kirjas "ei sisalda abrasiivseid aineid."

**TÄHTIS:** Ärge vaha eemaldamiseks elektrilist poleerijat kasutage.

5. Poleerige vaha puhta ja pehme lapiga käsitsi.

OOU1023,00004CE-21-14MAR13

## Juhikabiini ümbermineku kaitstesüsteemi paigalduse kontrollime

**⚠ ETTEVAATUST:** Vältige vigastusi! Juhi kaitsmiseks ja ROPS-i serdi säilitamiseks tehke järgmist.

- Ärge parandage ega muutke ROPS-i.
- Tootja peab kõik kaitsetarindile tehtavad muudatused heaks kiitma.

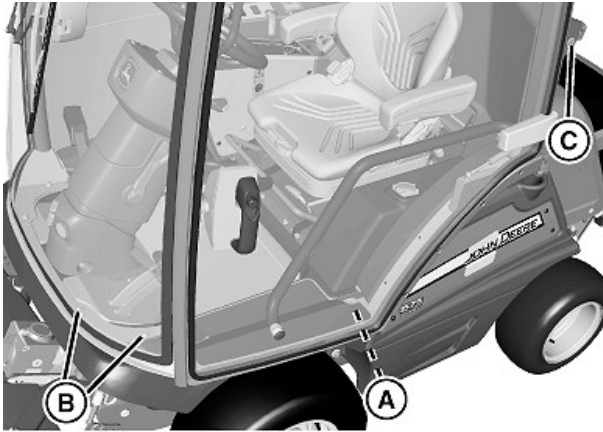
**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Veenduge, et kõik osad on õigesti paigaldatud. Kui juhikabiini kaitstesüsteem mingil põhjusel lõdveneb või eemaldatakse, pingutage paigalduskruvisid spetsifikatsioonide järgi.

Kabiini turvasüsteem ei anna enam piisavat kaitset, kui selle struktuur on kahjustada saanud (näiteks on masin ümber läinud) või seda on muudetud keevitamise, painutamise, puurimise või lõikamise teel. Kabiini kahjustatud turvasüsteem tuleb asendada uuega, mitte seda uuesti kasutusse võtta. Kõik kabiini turvasüsteemile tehtavad muudatused peab tootja heaks kiitma.

1. Kui seadme paigaldamiseks masinasse on vajalik juhikabiini kaitstesüsteemi lõdvendamine või

eemaldamine, pingutage paigalduskruvisid spetsifikatsiooni järgi.

2. Kontrollige juhikabiini kaitseüsteemi paigaldusdetalle iga 500 töötunni tagant, et veenduda õiges pöördemomendis ja asendamise vajaduse puudumises.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Eesmisele paigaldusseadmele juurdepääsuks tõstke kummist jalamatti (A).
4. Kontrollige kahte eesmist kinnitusdetailide asukohta (B).
5. Kontrollige paigaldustelje kinnitusdetalle (C).
6. Pingutage paigalduse kinnitusdetalle momendini 68 Nm (50 naeljalga).
7. Korrake kabiini vastasküljel.

OUO2005,0000113-21-06MAR14

## Esirataste eemaldamine ja paigaldamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Eemaldage rattad ohutult.

- Kasutage ohutut tõsteseadet ning toestage masin kindlalt tugipukkidega.
- Et masin ei saaks liikuda, blokeerige see ratas, mida üles ei tõsteta, eest ja tagant.
- Ratas võib olla raske ja eemaldamisel raske käsitseda.

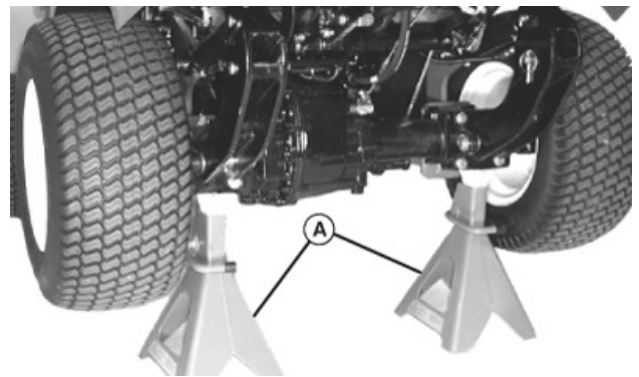
### Masina esiosa tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Eemaldage lisaseade masina küljest.
3. Blokeerige tagarehvid.



TCAL43399—UN—14MAR13

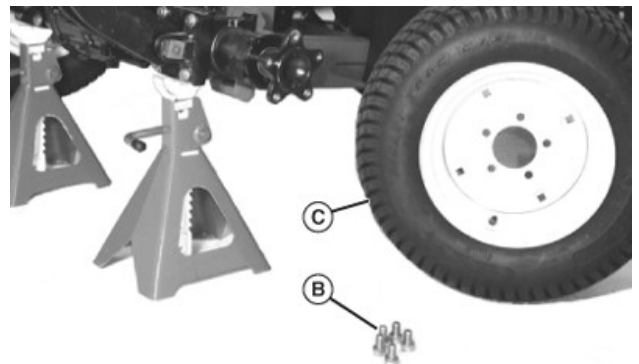
4. Tõstke masin pörandapealse tungrauaga üles raami punktis esiratta taga, kuni esirehv ei puuduta enam maapinda. Ärge kasutage tungrauda käigukastpeaülekanalil või õlifilter saab kahjustada.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Paigaldage seisutoed (A) vasaku ja parema esisilla alla.

### Esirataste eemaldamine



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Eemaldage esiratta poldid (B), seibid ja tugiplaat.
2. Eemaldage esiratas (C) esitelje küljest.

### Esirataste paigaldamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Eemaldage rattad ohutult.

- Kasutage ohutut tõsteseadet ning toestage masin kindlalt tugipukkidega.
- Et masin ei saaks liikuda, blokeerige see ratas, mida üles ei tõsteta, eest ja tagant.

- Ratas võib olla raske ja eemaldamisel raske käsitseda.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Paigaldage rattad telje rummudele nii, et klapisääred (A) on suunatud väljapoole. Veenduge, et igale rattapoldile (B) oleks paigaldatud seib ja paigaldage poldid tugevdusklaapi, ratta ja rummu külge.
2. Pingutage esiratta polte ettenähtud momendini, kasutades momentvõtit.

#### Tehnilised andmed

Esiratta

poldid—Pingutusmoment. . . . . 122 N m (90 naeljalga)

3. Langetage masin maapinnale ja eemaldage põrandapealne tungraud.
4. Eemaldage tõkiskingad tagumistel rataselt.
5. Kontrollige rattapoltide pingutusmomenti:
  - pärast 30 m (100 jalga) läbimist, suunda muutes;
  - pärast 3–10 töötundi;
  - järgmise 100 töötunni jooksul piisavalt sageli.

OUO1023,00004D0-21-13MAR20

## Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine

### ⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage rattad ohutult.

- Kasutage ohutut tõsteseadet ning toestage masin kindlalt tugipukkidega.
- Et masin ei saaks liikuda, blokeerige see ratas, mida üles ei tõsteta, eest ja tagant.
- Ratas võib olla raske ja eemaldamisel raske käsitseda.

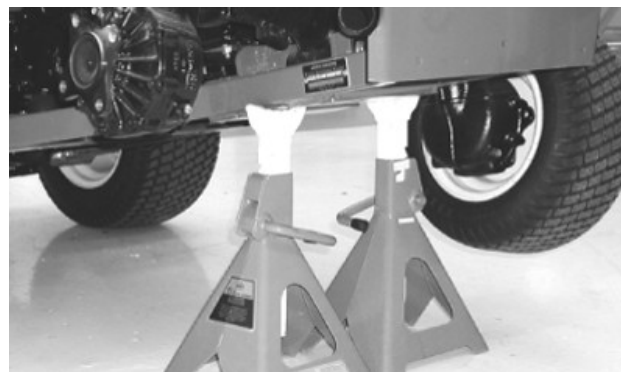
### Masina tagaosas tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Tõstke masinat põrandapealse tungrauaga üles tagaraami keskelt, kuni tagarehvid ei puuduta enam maapinda. Alternatiivina võib kasutada tugi- või tõstepunktina tagumise raami plaati (A), kuid olge ettevaatlik, et summuti (B) ei saaks kahjustada.



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Paigaldage tungraud raami vasaku ja parem külje alla.
4. Langetage masin tungraudadele.

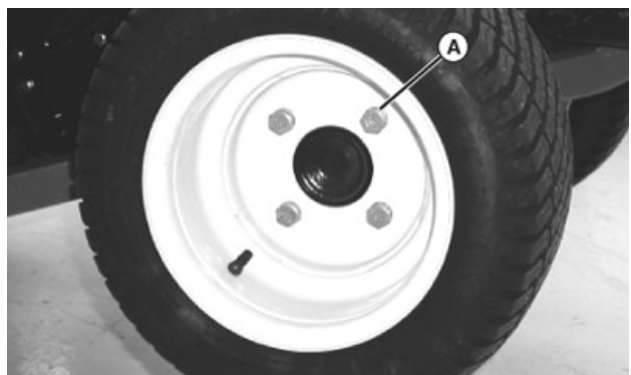
### Tagumiste rataste eemaldamine – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Eemaldage tagumised rattapoldid ja seibid (A) tagarehvi keskelt.
2. Tõmmake ratta ja rehvi koost tagasillalt maha.

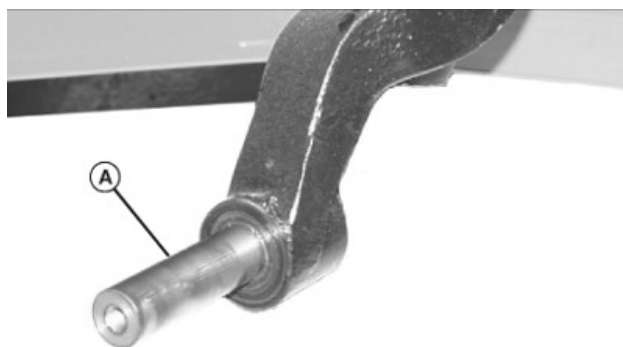
### Tagumiste rataste eemaldamine – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

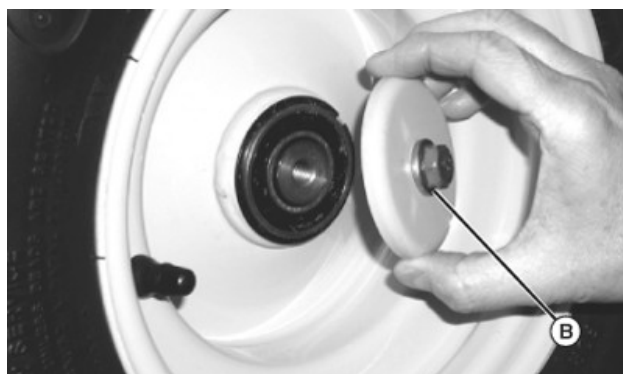
Eemaldage rattapoldid ja seibid (A). Eemaldage ratas tagatelje küljest.

### Tagumiste rataste paigaldamine – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Määrige tagasilla völli (A) soovitud määret enne tagaratta paigaldamist.
2. Paigaldage tagumine ratas silla rummule nii, et klapisäär on suunatud väljapoole.



TCAL43408—UN—14MAR13

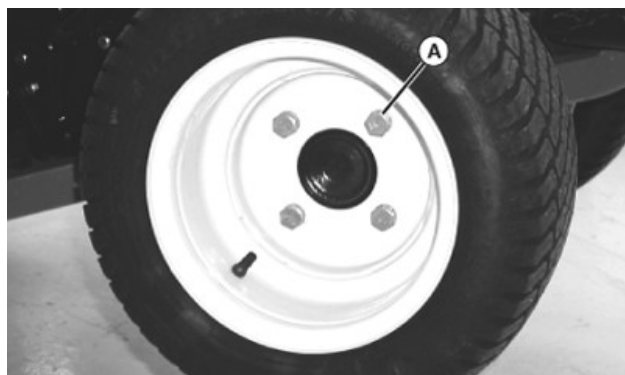
3. Paigaldage seib ja rattapolt (B). Pingutage tagumise ratta paigalduspolti ettenähtud momendini, kasutades dünamomeetrilist võtit.

#### Tehnilised andmed

Tagaratta  
poldid—Pingutusmoment. . . . . 82 N m (60 naeljalga)

4. Tõstke masinat tagaraami keskelt. Eemaldage tungrauad ja langetage masin maapinnale.

### Tagumiste rataste paigaldamine – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Paigaldage tagumine ratas silla rummule nii, et klapisäär on suunatud väljapoole.
2. Paigaldage seibid ja rattapoldid. Pingutage tagumise ratta paigalduspolti (A) ettenähtud momendini, kasutades dünamomeetrilist võtit.

#### Tehnilised andmed

Tagumise ratta  
polt—Pingutusmoment. . . . . 122 N m (90 naeljalga)

3. Tõstke masinat tungrauda kasutades tagaraami keskelt üles. Eemaldage tungrauad ja langetage masin maapinnale.

OÜO1023,00004D1-21-13MAR20

# Rikkeotsing

## Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil tekib probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, vaadake tehnilist juhendit või võtke hoolduseks ühendust volitatud edasimüüjaga.

MP47322,00F467B-21-03AUG23

## Mootor

| KUI                                                          | KONTROLLIGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mootori töövõime on halb.                                    | Kütusesüsteemis on mustust või kütus on vana. Asendage kütus uue stabiliseeritud kütusega. Enne kui kahtlustate, et probleem on masinas, proovige osta kütust teiselt varustajalt. Varustajate kütusesegud on erinevad ning varustaja vahetamine lahendab tavaliselt kõik jõudlusprobleemid.<br>Kütusesegu külma või sooja kliima jaoks võib põhjustada jõudluse probleeme, kui seda kasutatakse valel aastaajal, eriti, kui kütust on hoiundatud mitu kuud või kauem. Ostke värsket kütust. |
| Mootor ei käivitu<br>(Starter ei rakendu)                    | Istmelüliti ei rakendu, kuna istme vedrureguleering on liiga jäik.<br>Jõuvõtuvõlli on sees.<br>Peamine piduripedaal ei ole alla vajutatud.<br>Elektriprobleem – vaata jaotist elektri veaotsing.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Mootor ei käivitu<br>(Starter rakendub ja käivitab mootorit) | Kütuse sulgeklapp on väljalülitatud asendis.<br>Kütus on otsas või vale kütus.<br>Ummistunud kütusefilter.<br>Elektriprobleem – vaata jaotist elektri veaotsing.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Mootori käivitamine on vaevaline                             | Mootori ahendusklapi või eelsoojendi vale kasutus.<br>Ummistunud kütusefilter.<br>Kütus on seisnud või sobimatu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Mootor töötab ebaühtlaselt                                   | Kütusetoru või kütusefilter on ummistunud.<br>Seisnud või must kütus.<br>Kütusepihusti on ummistunud.<br>Õhupuhasi element on ummistunud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Mootor tõrgub poolkoormusel                                  | Seisnud või must kütus.<br>Ummistunud kütusefilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Mootor kuumeneb üle                                          | Mootori õhu sissevõtuvõre on ummistunud.<br>Mootori jahutusvedeliku tase on madal.<br>Mootoriõli tase on liiga madal või kõrge.<br>Mootor on liiga kaua madalatel tühikäigu pööretel töötanud.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Mootor ei tööta tühikäigul                                   | Kütusetase on liiga madal.<br>Õhupuhasi element on must.<br>Juht lahkub istmelt ilma seisupiduri lukustamiseta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Mootor klopib                                                | Kütus on aegunud.<br>Mootor on ülekoormatud.<br>Mootori pöörded on madalad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Mootor seiskub või tõrgub kallakutel                         | Kütusetase on liiga madal.<br>Juht on istmelt tõusnud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Mootor annab tagasilöögi                                     | Juht on istmelt tõusnud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Mootor kaotab võimsust                                       | Mootor kuumeneb üle.<br>Mootoris on liiga palju õli.<br>Õhupuhasi on must.<br>Liikumiskiirus on hetkeolude jaoks liiga kiire.<br>Vale kütus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Heitgaas on musta värvi                                      | Õhufiltri element on must.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

SI01072,0000022-21-13NOV18

## Elektrisüsteem

| KUI                 | KONTROLLIGE                                                                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Starter ei rakendu  | Piduripedaal ei ole alla vajutatud.<br>Jõuvõtuvõlli lüliti on sisselülitatud asendis.<br>Aku on tühi.<br>Kaitse on läbi põlenud.      |
| Aku ei lae          | Aku element ei tööta.<br>Akukaablid ja klemmid on määrdunud.<br>Mootori pöörlemissagedus madal või liiga pikalt tühikäigul töötamine. |
| Märgutuled ei tööta | Tule pistik ei ole ühendatud.<br>Lahtine või läbipõlenud pirn.                                                                        |

OUO1023,00004D4-21-15MAR13

## Masin

| KUI                                       | KONTROLLIGE                                               |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Masin ei liigu edasi, kuigi mootor töötab | Vedava silla möödavooluklapi plaat on asendis rakendatud. |

OUO1023,00004D5-21-15MAR13

## Levinud DTC-de veaotsingu juhend

Altpoolt leiate kõige levinumate diagnostika veakoodide (DTC-de) loendi koos võimaliku lahendusega. Kui toodud lahendus koodi ei lahenda või ilmunud veakoodi pole siin toodud, vaadake sobivat tehnilist teatmikku või võtke ühendust kohaliku John Deere'i edasimüüjaga.

| DTC-kood | Diagnostika veakoodi kirjeldus               | Võimalik lahendus                                                                                                                                 |
|----------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 70,14    | Seisupidur väljas, käivitus sees             | Vajutage masina käivitamiseks seisupidurit.                                                                                                       |
| 100,1    | Mootori õli rõhk on madal                    | Kontrollige õlitaset ja veenduge, et karteris oleks õiget tüüpi õli.                                                                              |
| 110,0    | Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge | Veenduge, et mootori jahutusvedeliku tase radiaatoris ja ülevoolupaagis oleks normis.                                                             |
| 168,16   | Aku pinget on kõrge                          | Kontrollige pinget, kontrollige generaatorit.                                                                                                     |
| 168,18   | Aku pinget on madal                          | Kontrollige pinget, akut ja generaatorit.                                                                                                         |
| 677,4    | Käiviti relee lühis maandusahelaga           | Kontrollige käiviti vooluahela elektriühendusi niiskuse suhtes. Veenduge, et lahtised juhtmed ei tekitaks lühist.                                 |
| 677,14   | Käivitusaeg on ületatud                      | Mootori käivitusaeg ei tohi ületada 30 sekundit.                                                                                                  |
| 677,31   | Käiviti jahtumine                            | Lubage käivitel mõni minut jahtuda.                                                                                                               |
| 920,3    | Sumisti on lühises pingeahelaga              | Kontrollige elektrisüsteemi.                                                                                                                      |
| 920,4    | Sumisti on lühises maandusega                | Kontrollige elektrisüsteemi.                                                                                                                      |
| 931,3    | Kütusepump on lühises pingeahelaga           | Kontrollige elektrisüsteemi.                                                                                                                      |
| 931,4    | Kütusepump on lühises maandusega             | Kontrollige elektrisüsteemi.                                                                                                                      |
| 1504,31  | Käitusvõll sees – juht ei viibi istmel       | Juht peab jääma istmele. Lülitage käitusvõll välja, taaskäivitage masin nii, et juht oleks istmel.                                                |
| 1638,0   | Hüdroõli temperatuur on kõrge                | Kontrollige radiaatori õli jahutit prahi suhtes. Laske mootoril töötada, et hüdroõli ringleks jahutussüsteemi.                                    |
| 3695,14  | Vajalik on filtri puhastamine                | Veenduge, et masina filtri olek oleks automaatrežiimis. Kontrollige DPF-i taset ja kui vaja, siis puhastage filter pargitud asendis taastamisega. |
| 3702,01  | Pargitud asendis taastamine peatus           | Kontrollige, kas taastamine pidi peatuma. Kui vaja, taaskäivitage taastamine.                                                                     |
| 3720,16  | Vajalik on tuha puhastamine                  | Tehke pargitud asendis taastamine. Kui veakood taastamise järel ei kao, võtke ühendust edasimüüjaga.                                              |
| 3719,00  | Hooldus on vajalik                           | Pöörduge ettevõtte John Deere edasimüüja hooldusosakonna poole.                                                                                   |

| DTC-kood | Diagnostika veakoodi kirjeldus              | Võimalik lahendus                                                                                    |
|----------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3719,16  | Vajalik on pargitud asendis puhastamine     | Tehke pargitud asendis taastamine. Kui veakood taastamise järel ei kao, võtke ühendust edasimüüjaga. |
| 3941,14  | PTO on sees – istmel                        | Lülitage käitusvõll välja, kontrollige lukusteid ja lülitage käitusvõlli lüliti uuesti sisse.        |
| 3941,31  | Käitusvõll on sees – seisupidur on peal     | Vabastage seisupidur, kui kavatsete masinaga niita vms.                                              |
| 516124,3 | Mootori käivitusnõue – lühises pingeahelaga | Kontrollige elektrisüsteemi.                                                                         |
| 516124,4 | Mootori käivitusnõue – lühises maandusega   | Kontrollige elektrisüsteemi.                                                                         |

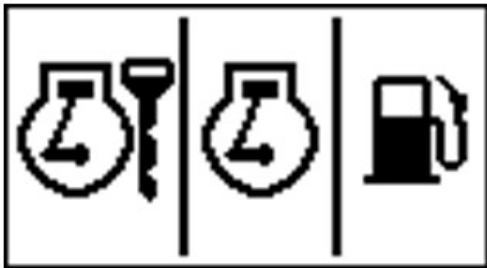
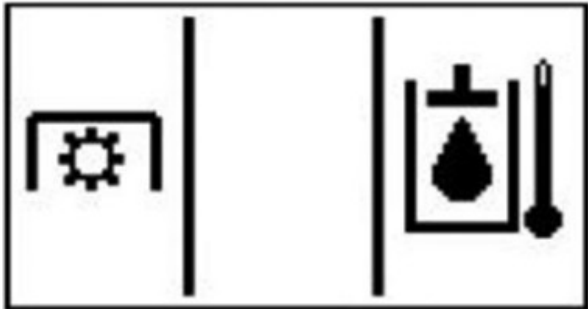
OUMX068,000072A-21-29JUN22

## Sisendi ja väljundi olekumenüü

- Sisse-/väljalülitatud oleku menüü kuvab praeguse oleku teavet sisendite ja väljundite lubatud

vooluringe kohta. Iga ekraan näitab kahe või kolme lüliti ja näitab nende olekut.

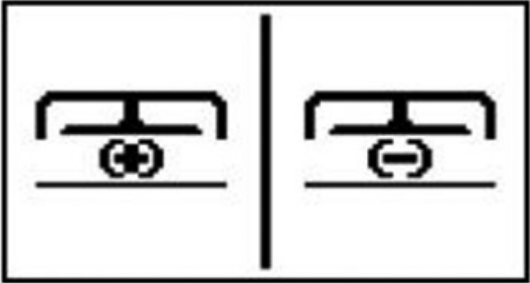
- Olek on sees (must pilt valget taustal) või väljas (valge pilt mustal taustal).

| Ekraani kirjeldus                                                                                       | Ekraani tähis                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Vasak: istmelüliti<br>Keskmine: seisupiduri sisend                                                      |   |
| Vasak: süüde on sees<br>Keskmine: mootori käivitusnõude väljund<br>Parem: kütusepumba väljundi lubamine |  |
| Vasak: jõuvõtuvõlli lüliti sisend<br>Parem: hüdroöli ületemperatuuri lüliti sisend                      |  |

TC101637—UN—30OCT20

PY44603—UN—11SEP17

TC101638—UN—30OCT20

| Ekraani kirjeldus                                                                                  | Ekraani tähis                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vasak ikoon: jõuvõtuvõlli solenoidi (+) väljund<br>Parem ikoon: jõuvõtuvõlli solenoidi (–) väljund |  <p style="text-align: right;">APY42005—UN—25AUG20</p>   |
| Vasak: süütevõtme käivitusasendi olek<br>Parem: käivitusväljundi olek                              |  <p style="text-align: right;">PY44605—UN—11SEP17</p>   |
| Vasak: kiirushoidik SEES/VÄLJAS lüliti sisestus<br>Parem: kiirushoidiku seadmislüliti sisestus     |  <p style="text-align: right;">TC101639—UN—30OCT20</p> |
| Vasak: kiirushoidiku magneti väljund<br>Parem: lisaseadmete relee väljund                          |  <p style="text-align: right;">TC101640—UN—30OCT20</p> |

# Hoiustamine

## Ohutu hoiustamine

**⚠ ETTEVAATUST:** Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigestumisi või surma:

- Laske mootoril töötada üksnes selleks, et masin hoiukohta või sealt välja sõidutada.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne mahajahtumist hoiukohta panna või mootori ja summuti ümbert prahti ära ei puhastata või kergesti süttivate materjalide lähedale jätta.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuse aurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiustamist laske mootor maha jahtuda.

OUO1023,00004D6-21-14MAR13

## Masina hoiustamiseks ettevalmistamine

1. Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitulnud kinnitusdetailid üle.
2. Remontige roostetamise vältimiseks kriimustatud metallpinnad.
3. Eemaldage masinalt rohi ja praht.
4. Puhastage löikekorpuse alune ja eemaldage rohi ja praht väljaviskekanalist ja kogumiskotist.
5. Peske masin ja vahatage metall- ja plastmasspinnad.
6. Laske masinal viis minutit töötada, et rihmad ja rihmarattad kuivaksid.
7. Roostetamise vältimiseks määrige õhukese mootoriõli kihiga pöörlevad ja kuluvad kohad.
8. Määrige määrdeniplid ja kontrollige rehvirõhku.

OUO1023,00004D7-21-14MAR13

## Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine

### Kütus:

Kui kasutasite "stabiliseeritud kütust", siis täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.

**MÄRKUS:** Kütusepaagi täitmine vähendab õhu kogust paagis ja aitab kütuse kvaliteedi halvenemist.

Kui te ei kasuta stabiliseeritud kütust, siis toimige järgmiselt.

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

**MÄRKUS:** Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.

2. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni kütus otsa saab.
3. Masinatel, millel on pealüliti, keerake võti väljalülitatud asendisse.

**TÄHTIS:** Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Lisage kütusele enne tankimist selle värskendamiseks kütuselisandit või stabilisaatorit.

4. Segage värske kütus ja kütuse stabilisaator eraldi anumad. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
5. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
6. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks karburaatorisse (bensiinimootoril) ja kütusepihustitesse (diiselmootoril) liikuda.

### Mootor:

Mootori hoiustamise protseduuri tuleks kasutada, kui masinat kauem kui 60 päeva ei kasutata.

1. Vahetage mootoriõli ja filter siis, kui mootor on soe.
2. Hooldage vajadusel õhufiltrit.
3. Eemaldage praht õhu sisselaskevõrest.
4. Bensiinimootoritel:
  - Eemaldage süüteküünlad. Valage silindri(te)sse 30 ml (1 oz) puhast mootoriõli.
  - Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge süütejuhtmeid ühendage.
  - Käitage mootorit viis või kuus korda ringi, et õli laiali valguks.

5. Puhastage mootor ja mootoriruum.
6. Eemaldage aku.
7. Puhastage aku aja akuklemmid. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige elektrolüüdi taset.
8. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
9. Hoidke akut jahedas, kuivas kohas, kus see ei saa külmuda.

**MÄRKUS:** Hoiukohas tuleb akut iga 90 päeva järel laadida.

10. Laadige aku.

**TÄHTIS: Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustada saada. Hoiustage masinat sieruumis või katte all, kui hoiustate väljas.**

11. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoiustada väljas, katke see veekindla kattega.

---

OUO1023,00004D8-21-14MAR13

## Biodiislikütuse hoiundamine

**TÄHTIS: Biodiislikütus tuleb ära kasutada kolme kuu jooksul kütusetarnija toomiskuupäevast.**

**Enne biodiislikütusega töötava masina pikaajalist hoiundamist (ilma mootori käitamiset) tehke järgmist.**

- Laske kogu biodiislikütus paagist välja.
- Täitke paak tavalise naftakütusega, nagu on kirjas kasutusjuhendis.
- Käivitage mootor ja käitage vähemalt viis tundi.

---

OUO1023,00004D9-21-14MAR13

## Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.
2. Kontrollige õlitaset mootoris.
3. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige aku elektrolüüdi taset. Laadige vajadusel aku.
4. Paigaldage aku.
5. Bensiniimootoritel: kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage küünlad ning pingutage ettenähtud momendiga.
6. Määrige kõik määritavad kohad.
7. Avage kütuse väljalülituskraan, kui see kuulub masina varustusse.
8. Laske mootoril 5 minutit ilma niiduseadme või muu lisaseadmeta töötada, et õli kogu mootoris laiali kanduks.
9. Veenduge, et kõik kaitsekatted või deflektorid on omal kohal.

---

OUO1023,00004DA-21-14MAR13

# Koost

## Ohutu parkimine

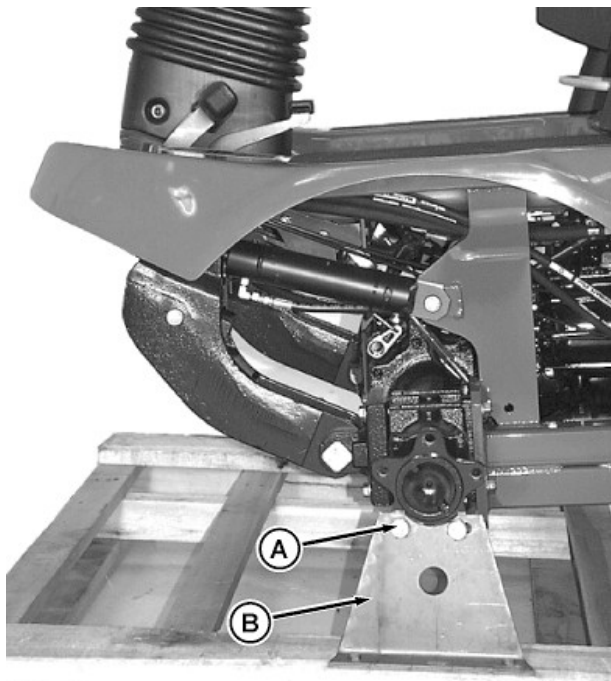
1. Peatage masin horisontaalsel pinnal, mitte kallakul.
2. Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor.
6. Eemaldage võti.
7. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.
8. Sulgege kütuse väljalülituskraan, kui see kuulub masina varustusse.
9. Enne masinal hooldustööde tegemist ühendage lahti aku miinusklemm või eemaldage süütejuhe (juhtmed) (bensiinimootoril).

OUO2005.0000215-21-05FEB13

## Masina kokkupanemine

1. Asetage kaubaalus siledale, tasasele pinnasele nii, et oleks piisavalt ruumi ohutult töötamiseks. Eemaldage kaubaalus tööalalt pärast demonteerimist, et ennetada kukkumisest, naeltest või pindadest põhjustatud vigastusi.
2. Eemaldage masinalt plastkate.

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui kasutate peakohal olevat tõstetali masina esiosa tõstmiseks, ärge ühendage rooli, juhiplatvormi või mõne muu asukoha külge, mis ei ole osa struktuurraamist.**



TCT009073—UN—30OCT13

3. Kasutades tugipukke esisilla korpuse all, võtke raskus esisillalt, kuni polte ja seibe (A) on võimalik eemaldada kaubaklambritest (B).
4. Eemaldage neli polti ja seibi esisilla vasakult ja paremalt küljelt.
5. Eemaldage kaubaklambrid konteineri vasakult ja paremalt küljelt.
6. Tõstke masina esiosa piisavalt kõrgele, et paigaldada esirattad.
7. Leidke varuosade kott. Eemaldage kott masinalt ja võtke välja kuus polti ja lukustusseibi.
8. Paigaldage iste ja toitepesa.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Paigaldage ratta silla rummudele nii, et klapivardad on suunatud väljapoole. Veenduge, et igale rattapoldile on paigaldatud seib ja paigaldage poldid tugiplaadi (C), ratta ja rummu külge. Pingutage polte momendini 225 Nm (165 naeljalga).
10. Langetage masin tugipukilt.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Kasutades kangi ja haamrit, eemaldage ratta

tõkiskingad (D) tagumiste rehvide vasakult ja paremalt küljelt.

12. Lõigake läbi transpordirihmad, mis hoiavad tagasilda kaubaaluse küljes.
13. Sõitke masinaga kaubaaluselt maha.

OUO2005,0000298-21-05NOV13

## Aku laadimine ja ühendamine



**ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:**

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks volt- või areomeetrit.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga käivitamisel kasutage. Soojendage aku temperatuurini 16 °C (60 °F).

1. Eemaldage ja kõrvaldage aku plussklemmi (+) punane kaitsekork aku plussklemmilt (+).
2. Laadige aku.
  - Aku on täielikult laetud 12,6 voldi juures.
3. Ühendage aku plussklemm (+) akuga.
4. Ühendage aku miinuskaabel (-).
5. Korrosiooni vältimiseks kandke klemmile üldotstarbelist määrdeainet või silikoonerosooli.
6. Nihutage punane kate aku plussjuhtmele.

OUO2005,0000299-21-05NOV13

## Rehvirõhu kontrollimine



**ETTEVAATUST: Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada rasket vigastust või surma.**

Ärge püüdke rehvi monteerida, kui teil puuduvad selle töö läbiviimiseks vastavad vahendid ja kogemused.

Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Kaitsevõre olemasolul kasutage seda.

Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

1. Kontrollige, kas rehvid on kahjustada saanud.
2. Kontrollige rehvirõhku täpse manomeetriga.
3. Kontrollige, et kõigis rehvides on võrdne õhurõhk. Vajaduse korral lisage või eemaldage õhku. (Vaadake õigeid rehvirõhkusi peatükist Tehnilised andmed).

OUO2005,000029A-21-27MAR14

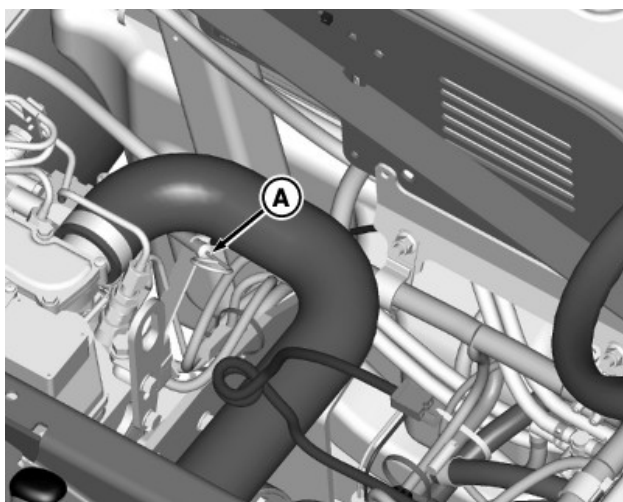
## Mootori õlitaseme kontrollimine (1550)

**TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne õlivarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.**

Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

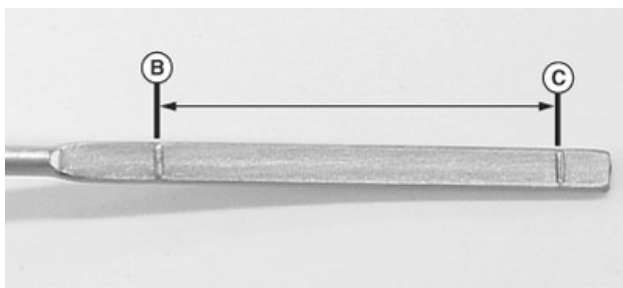
- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Kallutage juhiistme platvormi ettepoole.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Eemaldage istme all mootori vasakul küljel asuv mõõtevarras (A). Pühkige mõõtevarrast puhta riidega.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Paigaldage õlivarras, seejärel eemaldage taas. Kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema tasemete (B) ja (C) vahel.

- Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud taseme (B).
- Kui õlitase on õlimõõtevardal kõrgemal kui B, eemaldage õli õige taseme saamiseks.

5. Paigaldage mõõtevarras.

6. Langetage juhiistme platvorm.

OUMX068,0000685-21-21MAR14

## Mootori õlitaseme kontrollimine (1570, 1575, 1580, 1585)

**TÄHTIS:** Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarde piirkonda. Enne õlivarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

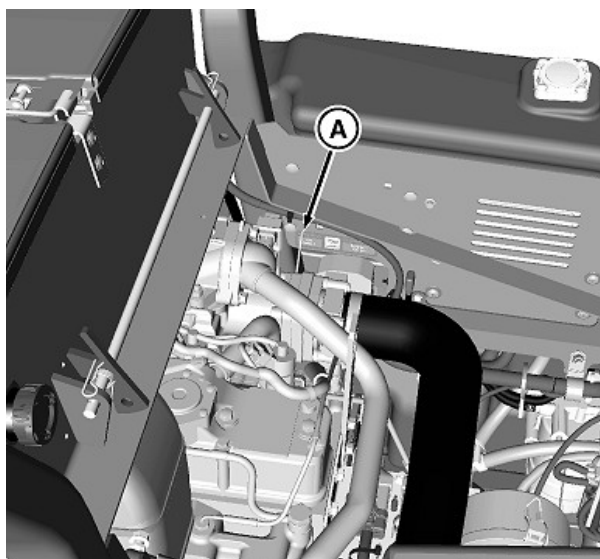
Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Kontrollige õlitaset enne töö alustamist.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.

- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

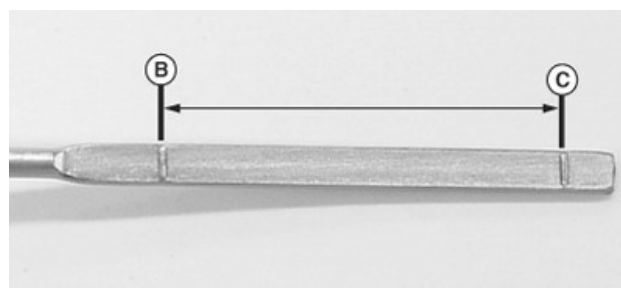
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

2. Kallutage juhiistme platvormi ettepoole.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Eemaldage istme all mootori vasakul küljel asuv mõõtevarras (A). Pühkige mõõtevarrast puhta riidega.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Paigaldage õlivarras, seejärel eemaldage taas. Kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema tasemete (B) ja (C) vahel.

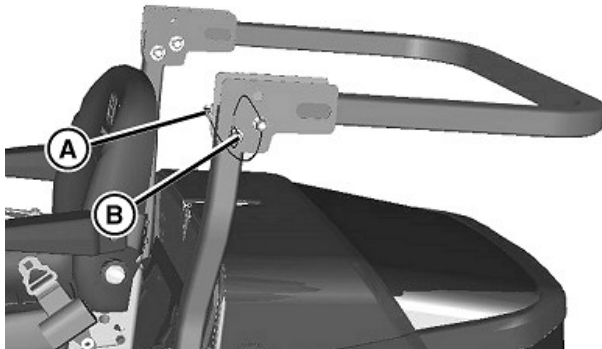
- Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud taseme (B).
- Kui õlitase on õlimõõtevardeal kõrgemal kui B, eemaldage õli õige taseme saamiseks.

5. Paigaldage mõõtevarras.

6. Langetage juhiistme platvorm.

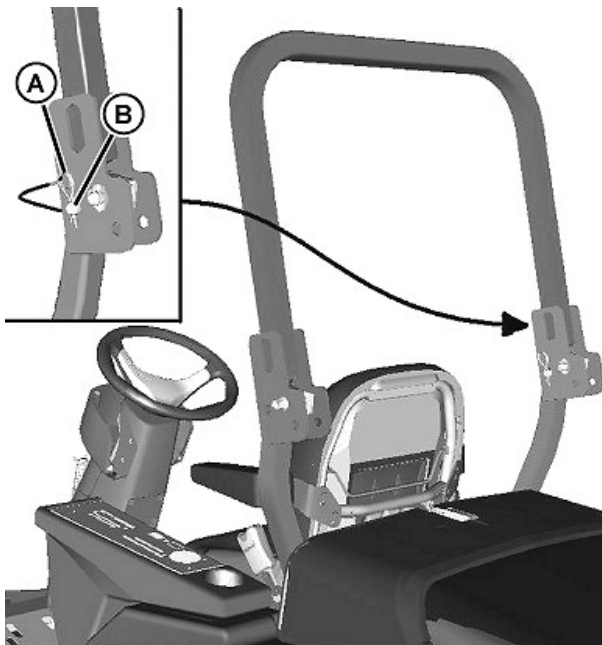
OUMX068,0000686-21-21MAR14

## ROPS-i tõstmine



TCT007882—UN—11JUL13

1. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
2. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.

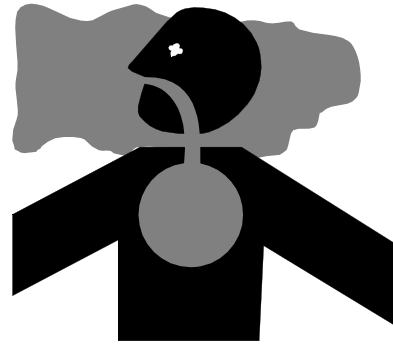


TCT007883—UN—01NOV13

3. Lükake ROPS ülemisse asendisse.
4. Paigaldage stoppersõrm (B) avadesse ROPS-i vasakul ja paremal küljel ning kinnitage vedrutihvtidega (A).

OUO2005,000029B-21-05NOV13

## Ohutussüsteemide kontrollimine



TCAL41599—UN—22JAN13

**⚠ ETTEVAATUST:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hooldustöödeks volitatud esindaja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

OUO1023,0000464-21-14MAR13

## Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lukustage seisupidur.
3. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti sisse.
4. Proovige mootorit käivitada.

**Tulemus.** Mootor võib käivituda, kuid jõuvõtuvõll ei tohi rakenduda.

5. Vabastage seisupidur, kuid jätke jõuvõtuvõlli lüliti sisse.

**Tulemus.** Jõuvõtuvõll ei tohi rakenduda. Kui see rakendub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

6. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja ja uuesti sisse.

**Tulemus.** Jõuvõtuvõll rakendub.

---

OUMX068,00006A5-21-02NOV15

## Istme ja seisupiduri kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja. Lükake jõuvõtuvõlli nupp lüliti alla väljalülitatud asendisse.
3. Vajutage peamine piduripedaal alla.
4. Käivitage mootor.
5. Vabastage peamine piduripedaal.
6. Tõuske istmelt, kuid ärge lahkuge masinalt.

**Tulemus.** Mootor peaks mõne sekundi jooksul lakkama töötamast. Kui mootor ei seisku, siis on probleem ohutusluku vooluringiga.

---

OUC2005,0000063-21-04NOV13

## Seisupiduri testimine

1. Peatage masin nõlval, mille kallak on võrdne teie masina kallaku piirväärtusega. (Vaadake ohutuse peatükis jaotist Vältige ümberminekut)
2. Lukustage seisupidur.

**Tulemus.**

Seisupidur peab hoidma masinat paigal. Kui masin liigub, tuleb pidurit reguleerida. Võtke ühendust ettevõtte John Deere edasimüüja või volitatud hoolduskeskusega või vaadake roolisüsteemi ja pidurite hooldamise peatükis seisupiduri reguleerimise jaotist.

---

vs70618,1747322402011-21-15MAY25

# Tehnilised andmed

## Mootor

### 1550 mootor

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Mootori mudelinumber | Yanmar 3TNV80F                                  |
| Mootori tüüp         | 4-tsükliline, 3-silindriline, reas diiselmootor |
| Töömaht              | 1,267 l (77,3 kuuptolli)                        |
| Silindri läbimõõt    | 80 mm (3,15 tolli)                              |
| Kolvikäik            | 84 mm (3,31 tolli)                              |
| Klapivahed           | 0,2 mm (0,008 tolli)                            |
| Jahutus              | Vedelikjahutus                                  |
| Sissepritse tüüp     | Otsene                                          |
| Õhupuhasti           | Kuiv, asendatav kaksikelement                   |
| Käivitusabi          | Eelsüüteküünlad                                 |

### 1570, 1575, 1580, 1585 mootor

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Mootori mudelinumber | Yanmar 3TNV88C                                  |
| Mootori tüüp         | 4-tsükliline, 3-silindriline, reas diiselmootor |
| Töömaht              | 1,642 l (100,2 kuuptolli)                       |
| Silindri läbimõõt    | 88 mm (3,46 tolli)                              |
| Kolvikäik            | 90 mm (3,54 tolli)                              |
| Klapivahed           | 0,2 mm (0,008 tolli)                            |
| Jahutus              | Vedelikjahutus                                  |
| Sissepritse tüüp     | Otsene                                          |
| Õhupuhasti           | Kuiv, asendatav kaksikelement                   |
| Käivitusabi          | Eelsüüteküünlad                                 |

OUMX068,000067B-21-21MAR14

## Täitemahud

|                                                        |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| Kütusepaak                                             | 60,5 l (16,0 galloni) |
| Jahutusvedelik (1550)                                  | 7,1 l (7,5 kvarti)    |
| Jahutusvedelik (1570, 1575, 1580, 1585)                | 7,6 l (8,0 kvarti)    |
| Hüdrostaatiline käigukast (2WD)                        | 8,5 l (9 kvarti)      |
| Hüdrostaatiline käigukast (1550, 1570, 4WD)            | 8,7 l (9,2 kvarti)    |
| Hüdrostaatiline käigukast (1575, 1580, 1585)           | 10,0 l (10,5 kvarti)  |
| Tagasild (4WD)                                         | 4,7 l (5 kvarti)      |
| Mootori õli mahutavus 1550 (koos filtriga)             | 3,1 l (3,3 kvarti)    |
| Mootoriõli mahutavus 1570, 1575, 1580, 1585 (filtriga) | 4,1 l (4,3 qt)        |
| Kabiini külmutusaine                                   | 1,13 kg (2,5 naela)   |
| Esiklaasi pesuri paak                                  | 2,3 l (2,4 kvarti)    |

h2ac9y3,1656586457280-21-30JUN22

## Fluoritud kasvuhoonegaas

| Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas) |        |
|---------------------------------------------------------|--------|
| F-gaasi tüüp:                                           | R-134a |
| F-gaasi mass (kg):                                      | 0,6 kg |
| CO <sub>2</sub> ekvivalent (tonnides):                  | 0,8 t  |

| Kliimaseade sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi (F-gaas) |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP):                | 1430 |

MX00654,0000191-21-06NOV17

## Pingutusmomendid

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Kõik rattad (välja arvatud all) . . . . . | 122 N•m (90 naeljalga) |
| Tagarattad – 2WD . . . . .                | 82 N•m (60 naeljalga)  |

SB31882,0000272-21-13MAR20

## Liikumiskiirused

### 1550, 1570, 1575

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Edasikäik . . . . .  | 19,3 km/h (12 miili/h) |
| Tagasikäik . . . . . | .8 km/h (5 miili/h)    |

### 1580, 1585

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Edasi (madal ulatus) . . . . .  | 12,9 km/h (8 miili/h)    |
| Edasi (kõrge ulatus) . . . . .  | 24,1 km/h (15,0 miili/h) |
| Tagasi (madal ulatus) . . . . . | .8 km/h (5 miili/h)      |
| Tagasi (kõrge ulatus) . . . . . | .8 km/h (5 miili/h)      |

MX00654,00002E8-21-11MAR20

## Rehvimõõtmed

### 1550, 1570

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| Esisilla rehvid – standard . . . . .   | .23x10,50-12 |
| Esisilla rehvid – valikuline . . . . . | .23x8,50-12  |
| Esisilla rehvid – topelt . . . . .     | .23x8,50-12  |
| Tagumise rehvid – 2WD . . . . .        | .18x8,50-8   |
| Tagumised rehvid – 4WD . . . . .       | .18x8,50-10  |

### 1575

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Esisilla rehvid – standard . . . . . | .23x10,5-12 |
| Tagarehvid . . . . .                 | .18x8,5-10  |

### 1580, 1585

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Esisilla rehvid – standard . . . . . | .26x12-12 |
| Tagarehvid . . . . .                 | .20x10-10 |

OUO2005,0000081-21-30JUL13

## Rehvirõhud

### 1550

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Esi- ja tagarehvid . . . . . | .140 kPa (20 psi) |
|------------------------------|-------------------|

## 1570, 1575

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Ees                              | 140 kPa (20 psi) |
| Tagarattarehvid – kahe rattavedu | 140 kPa (20 psi) |
| Tagarattarehvid – nelikvedu      | 220 kPa (32 psi) |

## 1580, 1585

|            |                  |
|------------|------------------|
| Ees        | 210 kPa (30 psi) |
| Tagarehvid | 220 kPa (32 psi) |

OUO2005,000007E-21-18DEC14

## Mõõtmed

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Kõrgus (kabiiniga)                   | 2.2 m (86.6 tolli)  |
| Laius (standardrehvidega)            | 1.3 m (51.7 tolli)  |
| Pikkus (ilma niiduseadmeta)          | 2.2 m (86.6 tolli)  |
| Teljevahe                            | 1.3 m (49.2 tolli)  |
| Kaal (ilma niiduseadme või kütuseta) | 844 kg (1860 naela) |
| Kliirens (1550, 1570, 1575)          | 16.5 cm (6.5 tolli) |
| Kliirens (1580, 1585)                | 17.8 cm (7 tolli)   |

OUO2005,0000082-21-15MAY25

## Nõlvakul käitamine

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Maksimaalne kasutamise nõlv | –15° |
|-----------------------------|------|

**MÄRKUS:** Lisateavet kallakul töötamise kohta vaadake peatükist Ohutus.

vs70618,1747316604052-21-15MAY25

## Müra mõõtmisandmed

Keskmine müratase töökohas standardi ISO11201:1995 järgi

| Objekt                  | Tehnilised andmed |
|-------------------------|-------------------|
| 1550 ilma niiduseadmeta | 89 ± 1 dB(A)      |
| 1570 ilma niiduseadmeta | 84 ± 1 dB(A)      |
| 1575 ilma niiduseadmeta | 86 ± 1 dB(A)      |
| 1580 ilma niiduseadmeta | 84 ± 1 dB(A)      |
| 1585 ilma niiduseadmeta | 87 ± 1 dB(A)      |

MX00654,00003FE-21-15OCT20

## Müratase

### Mõõtmise viis vastab direktiivile 2009/63/EÜ (2)

| Objekt                  | Tehnilised andmed |
|-------------------------|-------------------|
| Suurim müra mõõdasõidul | 84 dB(A)          |

SB31882,00002B0-21-27SEP18

## Vibratsiooni mõõtmisandmed

Käe-käsivarre süsteemi koguvibratsioon ei tohi ületada kaalutud keskmist 2,5 m/s<sup>2</sup> rms.

Kogu keha ISO 5395-1 järgi mõõdetuna . . . . . 0,4 kuni 1,0 ± 0,1 m/s<sup>2</sup>

**MÄRKUS:** Ülal märgitud väärtus või ulatus näitab kiirenduse ruudu kaalutud keskmist, mis mõjus valitud masina kogu kerele tegelikes niitmis- ja transporditingimustes. Kiirenduse väärtus oleneb maapinna tasasusest, traktori liikumiskiirusest ning operaatori kaalust ja sõiduvõtetest. Mõõtmised saadi väliandmetest standardi ISO5395-1 STD-protseduuri järgi.

### Vibratsioon

Vibratsiooni hulga hindamisel saavad teid abistada kohalikud John Deere'i edasimüüjad.

Vibratsiooni vähendamise meetmed võivad hõlmata:

OUO2005,000029E-21-07JAN15

- õiget sõidustiili, st mitte liiga kiiresti;
- õigesti reguleeritud juhiistet
- õiget rehvirõhku.
- Masina hoolduse hooldustööde plaan

OUO2005,000029F-21-09NOV18

## Müra mõõtmisandmed, 60-tolline külgväljaviskega lõikekorpus

### Müra mõõtmisandmed

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Eesmine niiduk 1550 . . . . . | 86 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1570 . . . . . | 86 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1575 . . . . . | 85 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 . . . . . | 86 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 . . . . . | 88 ± 1 dB(A) |

### Müra võimsuse mõõtmisandmed

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Eesmine niiduk 1570 . . . . . | 102 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1575 . . . . . | 103 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 . . . . . | 105 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 . . . . . | 106 ± 1 dB(A) |

SB31882,00002B1-21-27SEP18

## Müra mõõtmisandmed, 60-tolline külgväljaviskega GLC lõikekorpus

### Müra mõõtmisandmed

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Eesmine niiduk 1570 | 93 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 | 93 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 | 88 ± 1 dB(A) |

### Müra võimsuse mõõtmisandmed

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Eesmine niiduk 1570 | 108 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 | 107 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 | 108 ± 1 dB(A) |

SB31882,00002B2-21-27SEP18

## Müra mõõtmisandmed, 62-tolline tagaväljaviskega lõikekorpus

### Müra mõõtmisandmed

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Eesmine niiduk 1550 | 89 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1570 | 86 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1575 | 83 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 | 86 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 | 87 ± 1 dB(A) |

### Müra võimsuse mõõtmisandmed

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Eesmine niiduk 1570 | 103 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1575 | 103 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 | 104 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 | 104 ± 1 dB(A) |

MX00654,0000428-21-02NOV20

## Müra mõõtmisandmed, 72-tolline külgväljaviskega lõikekorpus

### Müra mõõtmisandmed

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Eesmine niiduk 1550 | 87 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1570 | 85 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1575 | 86 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 | 85 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 | 87 ± 1 dB(A) |

### Müra võimsuse mõõtmisandmed

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Eesmine niiduk 1570 | 103 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1575 | 104 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 | 105 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 | 104 ± 1 dB(A) |

SB31882,00002B4-21-27SEP18

## Müra mõõtmisandmed, 72-tolline külgväljaviskega GLC lõikekorpus

### Müra mõõtmisandmed

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Eesmine niiduk 1570 ..... | 95 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 ..... | 93 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 ..... | 89 ± 1 dB(A) |

### Müra võimsuse mõõtmisandmed

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Eesmine niiduk 1570 ..... | 108 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1580 ..... | 107 ± 1 dB(A) |
| Eesmine niiduk 1585 ..... | 107 ± 1 dB(A) |

SB31882.00002B5-21-27SEP18

---

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp: esiniiduk (DSL FRT MOW)**

**Mudel: 1550**

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsioonitorjuna lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                               | Number                           | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                           |
|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate direktiiv                      | 2006/42/EÜ                       | Isetõendamine                                                                                      |
| Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv | 2014/30/EL                       | Isetõendamine                                                                                      |
| Müra direktiiv                          | 2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                   |
|                                         |                                  | <b>TEAVITATUD ASUTUS</b>                                                                           |
| Mõõdetud müravõimsustase                |                                  | Intertek Deutschland GmbH – NB0905<br>Stangenstraße 1<br>70771 Leinfelden-Echterdingen<br>Saksamaa |
| 104,8 dB(A)                             |                                  |                                                                                                    |
| Garanteeritud müravõimsustase           |                                  |                                                                                                    |
| 105 dB(A)                               |                                  |                                                                                                    |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017+A2:2018 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise tootmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Klienditugi

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. detsember 2020

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Nimi:** Dan Thiemke

**Ametinimetuse:** Tootearenduse juht, tööstusniitmine

SR99263,000091F-21-09NOV23

## UK vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp: esiniiduk (DSL FRT MOW)**

**Mudel: 1550**

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastavad järgmiste ÜK määruste kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                                                                               | Number                     | SERTIFITSEERIMISE MEETOD                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Masinate tarnimise (ohutus) määrused (2008)                                             | S.I. 2008/1597             | Isetõendamine                                                                                                                    |
| Elektromagnetiline ühilduvuse määrus (2016)                                             | S.I. 2016/1091             | Isetõendamine                                                                                                                    |
| 2001. aasta määrus väitingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni kohta keskkonnas | S.I. 2001/1701 (ajakava 9) | Kolmanda isiku sertifitseerimine                                                                                                 |
|                                                                                         |                            | <b>HEAKSKIIDETUD KERE</b>                                                                                                        |
| Mõõdetud müravõimsustase                                                                |                            | Intertek Testing and Certification Limited<br>Heakskiidetud kerenumbr 0395<br>1-9 Brook Street<br>Brentwood<br>Essex<br>CM14 5NQ |
| 104,8 dB(A)                                                                             |                            |                                                                                                                                  |
|                                                                                         |                            |                                                                                                                                  |
| Garanteeritud müravõimsustase                                                           |                            |                                                                                                                                  |
| 105 dB(A)                                                                               |                            |                                                                                                                                  |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017+A2:2018 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud isiku nimi ja aadress:

John Deere Ltd  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Ühendkuningriik  
EUConformity@JohnDeere.com

Selle vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. oktoober 2021

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care

**Põllumajanduse ja väiketehnika toodete importija:** John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

**Metsandustoodete importija:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

**Nimi:** Dan Thiemke

**Ametinimetus:** Tootearenduse juht, tööstusniitmine

h2ac9y3,1653303329228-21-09NOV23

---

## EÜ vastavusdeklaratsioon

**Deere & Company**  
**Moline, Illinois, U.S.A.**

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp: esiniiduk (DSL FRT MOW)**

**Mudel: 1570, 1575, 1580, 1585**

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

| DIREKTIIV                               | Number                           | SERTIFITSEERIMISE MEETOD         |
|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Masinate direktiiv                      | 2006/42/EÜ                       | Isetõendamine                    |
| Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv | 2014/30/EL                       | Isetõendamine                    |
| Müra direktiiv                          | 2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2) | Kolmanda isiku sertifitseerimine |

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017+A2:2018 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Klienditugi

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. detsember 2020

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Nimi:** Dan Thiemke

**Ametinimetus:** Tootearenduse juht, tööstusniitmine

SR99263,000091E-21-09NOV23

## UK vastavusdeklaratsioon

Deere & Company  
Moline, Illinois, U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et

**Masina tüüp: esiniiduk (DSL FRT MOW)**

**Mudel: 1570, 1575, 1580, 1585**

**Seerianumbrid:** Vaadake toote identifitseerimisnumbrite lehekülge

vastavad järgmiste ÜK määruste kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

Toode on kooskõlas järgmiste standardite ja teiste normatiivdokumentidega.

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017+A2:2018 | EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 |
| EN ISO 14982: 2009                   | EN 55012: 2007 + A1:2009     |

| DIREKTIIV                                                                               | Number         | SERTIFITSEERIMISE MEETOD         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
| Masinate tarnimise (ohutus) määrused (2008)                                             | S.I. 2008/1597 | Isetõendamine                    |
| Elektromagnetiline ühilduvuse määrus (2016)                                             | S.I. 2016/1091 | Isetõendamine                    |
| 2001. aasta määrus väitingimustes kasutatavate seadmete müraemissiooni kohta keskkonnas | S.I. 2001/1701 | Kolmanda isiku sertifitseerimine |

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud isiku nimi ja aadress:

John Deere Ltd  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Ühendkuningriik  
EUConformity@JohnDeere.com

Selle vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

**Deklareerimise koht:** Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

**Deklareerimise kuupäev:** 1. oktoober 2021

**Tootmisüksus:** John Deere Turf Care

**Põllumajanduse ja väiketehnika toodete importija:** John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

**Metsandustoodete importija:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

**UK  
CA**

TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

**Nimi:** Dan Thiemke

**Ametinimetus:** Tootearenduse juht, tööstusniitmine

h2ac9y3,1653303501669-21-09NOV23

# Ettevõtte John Deere kvaliteedikinnitus

---

## John Deere'i kvaliteet

John Deere'i seadmed on enamasti lihtsalt üks järjekordne ost, see on investeering kvaliteeti. See kvaliteet ei piirdu ainult meie seadmetega, see hõlmab ka John Deere'i varuosasid ja tugiteenuseid. Selline tugi on vajalik, et oleksite jätkuvalt meie rahulolev klient.

Seetõttu on John Deere käivitanud protsessi, kuidas Teie küsimustele ja probleemidele vastata, kui need peaksid tekkima. Järgnevad kolm sammu on Teile selles abiks.

### Samm 1

#### Lugege kasutusjuhendit

A. Selles on Teie seadme turvalise ja nõuetekohase käsitlemise kohta palju jooniseid ja üksikasjalikku informatsiooni.

B. Seal on toodud rikkeotsingu protseduurid ja üksikasjalik informatsioon.

C. Seal on teave varuosakataloogide, hoolduskäsiraamatute ja tehniliste teatmike tellimise kohta.

D. Kui Te ei leia oma küsimustele vastust, siis liikuge edasi sammu 2 juurde.

### Samm 2

#### Võtke ühendust edasimüüjaga.

A. John Deere'i esindajal on kohustus, õigus ja võimalus vastata teie küsimustele, lahendada probleeme ning täita hoolduse ja varuosadega seotud soove.

B. Esmalt arutage küsimused või probleemid läbi esinduse varuosade või hooldusosakonna koolitatud personaliga.

C. Kui varuosade või hooldusega tegelevad isikud ei suuda teie probleemi lahendada, pöörduge esinduse juhataja või omaniku poole.

D. Kui Teile küsimustele või probleemidele esindus lahendust ei leia, siis liikuge edasi sammu 3 juurde.

### Samm 3

#### Võtke ühendust John Deere'iga

A. John Deere esindus on kõikide murede lahendamiseks kõige parem koht, kuid kui Te ei leia oma probleemile lahendust kasutusjuhendi abil ja esindusse pöördumise järel, siis võtke abi saamiseks ühendust John Deere'iga.

B. Kiire ja tõhusa teenuse saamiseks pange enne helistamist valmis järgmine:

- Esinduse nimi, kellega olete koostööd teinud.
- Teie seadme mudelinumber.
- Masina töötundide arv (kui võimalik).
- Seerianumber, mille kirjutasite selle kasutusjuhendi esikaane siseküljele.

- Kui probleem on lisaseadmega, siis lisaseadme identifikaatsiooni number.

C. Seejärel helistage numbril 1 800 537 8233 (USA-s või Kanadas) ja meie nõustaja leiab koos esindusega teie murele lahenduse. Kui Te ei asu USA-s ega Kanadas, võtke meiega ühendust järgmise veebilehe kaudu:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Valige oma asukohariik ja vajutage seejärel lehe allosas linki Võtke meiega ühendust.

SP66632.00043A7-21-14JUN23

# Hooldusprotokoll

## Hoolduse kuupäevad

| Õli vahetamine | Õlifiltri vahetus | Masina määrimine | Õhupuhasi<br>elemendi<br>kontrollimine /<br>puhastamine | Kütusefiltri vahetus | Jahutusvedeliku<br>vahetus |
|----------------|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |
|                |                   |                  |                                                         |                      |                            |

TH84124,000022B-21-05SEP12

# Indeks

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| <b>A</b>                                       |      |
| Aku ja klemmid, puhastamine .....              | 55-2 |
| Aku, laadimine ja ühendamine kokkupanekul .... | 77-2 |
| Aku, lisa kasutamine .....                     | 55-2 |
| Aku, ohutus hooldamisel.....                   | 55-1 |

|                     |      |
|---------------------|------|
| <b>B</b>            |      |
| Biodiislikütus..... | 60-1 |

|                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>D</b>                                                            |       |
| Diagnostika veakoodide (DTC-de) loend .....                         | 70-2  |
| Diiselmootoriõli                                                    |       |
| Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp ..... | 40-1  |
| Diisli kübemefiltri (DPF) taastamise funktsionaalsus ..             | 20-23 |
| Diislikütus .....                                                   | 60-1  |

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| <b>E</b>                                          |       |
| Edasi- ja tagasikäigu pedaali reguleerimine ..... | 45-2  |
| Ekraan                                            |       |
| Kasutamine.....                                   | 20-9  |
| Ekraan                                            |       |
| Hüppikmärguanded .....                            | 20-17 |
| Ekraan, kasutamine                                |       |
| 1550.....                                         | 20-8  |
| Elektriseadmete veaotsing.....                    | 70-2  |
| Elektrolüüdi tase, aku kontrollimine .....        | 55-1  |
| Ettevalmistamine.....                             | 10-1  |

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| <b>F</b>                                       |      |
| Filtri piirangu märgutuli, kontrollimine ..... | 40-8 |
| Fluoritud kasvuhoonegaas, tehnilised andmed .. | 80-1 |

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| <b>G</b>                             |       |
| Gaasihoob, kasutamine .....          | 20-5  |
| Generaatoririhm, reguleerimine ..... | 40-15 |

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| <b>H</b>                                   |       |
| Heitkoguste kontrollsüsteemi toime         |       |
| Omavoliline muutmine .....                 | 2     |
| Hoiundamine, masina eemaldamine .....      | 75-2  |
| Hoiundamine, masina ettevalmistamine ..... | 75-1  |
| Hooldusluugid, kasutamine .....            | 60-2  |
| Hooldusriiv, avamine .....                 | 20-7  |
| Hooldustaimer                              |       |
| Kasutamine.....                            | 20-20 |
| Hüdrostaatile hoovastik, määrimine .....   | 35-2  |

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| <b>I</b>                                     |      |
| Iste, reguleerimine .....                    | 20-2 |
| Istme reelingud, määrimine.....              | 35-3 |
| Istmeplatvorm, tõstmine ja langetamine ..... | 40-2 |

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| <b>J</b>                                        |            |
| Jahutussüsteem, hooldamine .....                | 40-12      |
| Jahutussüsteem, ohutus hooldamisel .....        | 40-11      |
| Jahutusvedelik                                  |            |
| Diiselmootor                                    |            |
| Kerge koormus .....                             | 40-10      |
| Jahutusvedeliku tase, kontrollimine .....       | 40-11      |
| Juhtimiseadmed                                  |            |
| 1570, 1580 .....                                | 15-1       |
| 1575 ja 1585 (kabiini mudelid).....             | 15-2       |
| Juhtplokid                                      |            |
| Häälestus                                       |            |
| PDU                                             |            |
| Pääsukoodid .....                               | 20-12      |
| Jõuvõtuvõll, määrimine.....                     | 35-2       |
| Jõuvõtuvõlli lüliti, kasutamine                 |            |
| 1570, 1575, 1580, 1585 .....                    | 20-4       |
| Jõuvõtuvõlli lüliti, kontrollimine              |            |
| 1570, 1575, 1580, 1585 .....                    | 20-2, 77-4 |
| Järeltöötlussüsteemi märgutulede ülevaade ..... | 40-2       |

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| <b>K</b>                                         |       |
| Kabiin, kliimaseadme hooldamine                  |       |
| Kliimaseade, kabiini hooldamine.....             | 60-3  |
| Kabiin, ROPS-i paigalduse kontrollimine          |       |
| ROPS-i paigaldamine, kabiini kontrollimine ..... | 60-5  |
| Kabiin, sisenemine ja väljumine .....            | 20-1  |
| Kabiini juhtnupud .....                          | 20-5  |
| Kabiini õhufilter, puhastamine .....             | 60-4  |
| Kaitsetarind, tõstmine ja langetamine .....      | 20-27 |
| Kaitsmed                                         |       |
| Kontrollimine ja asendamine .....                | 55-3  |
| Kabiin, 1575 ja 1585.....                        | 55-5  |
| Kaldeluku reguleerimine, roolisammas.....        | 50-2  |
| Koormate ohutu pukseerimine .....                | 10-5  |
| Kübemefiltri koormustase .....                   | 20-23 |
| Kütus                                            |       |
| Biodiisel.....                                   | 60-1  |
| Diisel .....                                     | 60-1  |
| Kütuse hoiundamine.....                          | 75-1  |
| Kütuse ohutu käitlemine .....                    | 10-7  |
| Kütuse ohutus.....                               | 10-7  |
| Kütuse sulgeklapp, kasutamine .....              | 20-27 |
| Kütusefilter                                     |       |
| 1570, 1575, 1580 ja 1585, vahetamine .....       | 40-14 |
| Hooldamine (1550).....                           | 40-13 |
| Kütusepaak, täitmine .....                       | 60-2  |
| Kütusesüsteem                                    |       |
| Eeltäitmine.....                                 | 40-14 |

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| <b>L</b>                                           |            |
| Libisemise reguleerimine .....                     | 45-2       |
| Lõdviku ja klambri kontrollimine, õhu sissevõtt .. | 40-9       |
| Lõdviku kontrollimine, radiaator .....             | 40-10      |
| Lüliti, istme ja seisupiduri kontrollimine .....   | 20-2, 77-5 |

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>M</b>                                                            |            |
| Masina haagisele laadimine .....                                    | 20-30      |
| Masina kokkupanemine .....                                          | 77-1       |
| Masina liigutamine .....                                            | 20-29      |
| Masina transportimine .....                                         | 20-29      |
| Metallpinnad, remontimine ja puhastamine .....                      | 60-5       |
| Mootor, käivitamine .....                                           | 20-29      |
| Mootor, seiskamine .....                                            | 20-29      |
| Mootori veaotsing .....                                             | 70-1       |
| Mootorikate, avamine .....                                          | 20-6       |
| Mootoriõli                                                          |            |
| Diisel                                                              |            |
| Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB etapp, IV etapp ja V etapp ..... | 40-1       |
| Mootoriõli                                                          |            |
| Filter, vahetamine                                                  |            |
| 1550 .....                                                          | 40-4       |
| 1570, 1575, 1580, 1585 .....                                        | 40-5       |
| Kontrollimine                                                       |            |
| 1550 .....                                                          | 40-3, 77-2 |
| 1570, 1575, 1580, 1585 .....                                        | 40-4, 77-3 |
| Möötmise andmed                                                     |            |
| Heli .....                                                          | 80-3       |
| Möötmised                                                           |            |
| Heli .....                                                          | 80-4       |
| Vibratsioon .....                                                   | 80-4       |
| Märgid, ohutus, tekstita .....                                      | 05-2       |
| Märgutulede kirjeldus .....                                         | 40-2       |
| Määre .....                                                         | 35-1       |
| <b>N</b>                                                            |            |
| Nelikvedu (1550, 1570 ja 1575) .....                                | 20-7       |
| Nelikvedu (1580 ja 1585) .....                                      | 20-8       |
| <b>O</b>                                                            |            |
| Ohutu hoiundamine .....                                             | 75-1       |
| Ohutus .....                                                        | 10-8       |
| Ohutusmärgid, hoiatus – vältige muljumisvigastusi –                 |            |
| TCU31702 .....                                                      | 05-3       |
| Ohutusmärgid, tekstita .....                                        | 05-2       |
| Ohutussüsteemid, kontrollimine .....                                | 20-1, 77-4 |
| Olekumenüü, sisend/väljund .....                                    | 70-3       |
| <b>P</b>                                                            |            |
| PDU                                                                 |            |
| Häälustus                                                           |            |
| Päasukoodid .....                                                   | 20-12      |
| Pedaal, veojoukontrolli kasutamine .....                            | 20-26      |
| Pedaalid, hüdrostaatiline kasutamine .....                          | 20-26      |
| Pidur, seisupiduri kontrollimine .....                              | 20-2, 77-5 |
| Pidurid, kasutamine .....                                           | 20-26      |
| Piduripedaali hoovastik, määrimine .....                            | 35-3       |
| Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine .....             | 20-1       |
| Plastpinnad, puhastamine .....                                      | 60-5       |
| Puhastatavad kohad .....                                            | 12-1       |

|                                               |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| <b>R</b>                                      |       |
| Radiaatori ja õlijahuti puhastamine .....     | 40-7  |
| Ratta eemaldamine ja paigaldamine, eesmine .. | 60-6  |
| Ratta eemaldamine ja paigaldamine, taga ..... | 60-7  |
| Rehvirõhk kokkupanekul, kontrollimine .....   | 77-2  |
| Rihm, generaatori asendamine .....            | 40-15 |
| Rikkeotsingu tabel .....                      | 70-1  |
| Roolisamba kaldelukk, määrimine .....         | 35-3  |
| Roolisammas, reguleerimine .....              | 20-3  |
| Roolisilinder, määrimine .....                | 35-1  |
| Roolispindel, määrimine .....                 | 35-3  |
| ROPS, tõstmine koostul .....                  | 77-4  |

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| <b>S</b>                                  |       |
| Sidevarda kokkujooksu reguleerimine ..... | 50-1  |
| Sidevarras, määrimine .....               | 35-1  |
| Silla telje tihvt, määrimine .....        | 35-1  |
| Sissetöötamise hooldusintervallid .....   | 30-1  |
| Sulgeklapp, kütus, kasutamine .....       | 20-27 |
| Süsihappegaasi heitkogused .....          | 40-1  |
| Süütelukk, kasutamine                     |       |
| 1550 .....                                | 20-4  |
| 1570, 1575, 1580, 1585 .....              | 20-4  |

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| <b>T</b>                                 |       |
| Taastamine                               |       |
| Aktiivse pärssimine .....                | 20-22 |
| Tagasilla õli .....                      | 45-3  |
| Tagumise silla õli, vahetamine .....     | 45-3  |
| Tagumise silla õlitase .....             | 45-3  |
| Tolmuärasti, puhastamine .....           | 40-9  |
| Tööseadis, tõstmine ja langetamine ..... | 20-28 |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| <b>V</b>                                             |       |
| Vajalik on juhi väljaõpe .....                       | 10-1  |
| Varuosad .....                                       | 3     |
| Veaotsingu juhend, levinud DTC-d .....               | 70-2  |
| Vedava silla veovõll, määrimine .....                | 35-2  |
| Vedava silla õli .....                               | 45-1  |
| Vee-eraldi, tühjendamine (1570, 1575, 1580, 1585) .. | 40-13 |
| Vibratsioon .....                                    | 80-4  |
| Võre, mootorikatte puhastamine .....                 | 40-6  |
| Väljalaskefilter, hooldus                            |       |
| Filter, väljalask, hooldus .....                     | 40-16 |





