

**TerrainCut™ frontklippare i serierna
1550, 1570, 1575, 1580 och 1585
Serienummer 130001–**



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

**1500-seriens TerrainCut™
frontklippare**

OMUC44036 UTGÅVA F5 (SWEDISH)

John Deere Turf Care

**Exportversion
PRINTED IN U.S.A.**

Introduktion

Tack för att du köpt en produkt från John Deere

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

MX00654,000020B-67-10MAY17

Endast för yrkesmässigt bruk

Denna maskin är inte avsedd att köras på allmän väg och är endast avsedd för yrkesmässigt bruk.

MK71445,0000004-67-29AUG18

Använda instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följas maskinen vid ägarbyte.

Läs instruktionsboken, titta på säkerhetsvideon och granska varningsskyltarna på maskinen före användning. Alla tre innehåller viktig säkerhetsinformation och användningsanvisningar som måste följas för din och andras säkerhet. Instruktionsboken, säkerhetsvideon och annan viktig information finns också tillgänglig genom att skanna denna QR-kod med din smartphone eller genom att besöka <https://www.deere.com/QR>. Se till att alla som använder maskinen har läst instruktionsboken, gått igenom varningsskyltarna och vet hur maskinen ska användas på ett säkert och korrekt sätt.



TCP626370—UN—21MAY24

Om ett redskap är anslutet använder du säkerhets- och användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Sektionerna i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglagen - för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett

behändigt index i slutet av boken där du snabbt kan hitta informationen du behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (-----) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades genomfördes en maskinspektion av din återförsäljare för att garantera bäst möjliga prestanda.

mk71445,1692374813066-67-23MAY24

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

Maskinanvändning

Maskinen är avsedd för användning vid vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruksarbeten och för vinteruppgifter. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Den här maskinen är inte avsedd för att användas vid skogsarbeten, såvida den inte är utrustad med en skyddsstruktur mot fallande föremål (FOPS). Förarstationen ger inte tillräckligt skydd för förare i den miljön, såvida den inte utrustats med ett FOPS-skydd.

Hytten som finns tillgänglig från tillverkaren är inte utformad för att ge adekvat skydd mot farliga ämnen. Föraren måste bära egen skyddsutrustning.

Tillverkaren avsägar sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och

repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökas över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagen ändring.

MX00654,00001B3-67-17OCT13

Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.

 **WARNING: Risk för personskador! Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.**

VIKTIGT: Risk för sakskador! Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.

OBS: I hela instruktionsboken finns det allmän information som kan hjälpa föraren vid drift och service av maskinen.

MX00654,000020D-67-05JUN17

Eftermonteringssatser till din maskin

Det finns John Deere tillbehör eller satser som gör att din nya maskin kan utföra fler uppgifter och bli ännu mer mångsidig – oavsett om din maskin är en trädgårdstraktor, en kompakttraktor eller ett arbetsfordon.

Du hittar vårt kompletta sortiment av tillbehör till din maskin på JohnDeere.com, eller så frågar du din John Deere-återförsäljare. Från hålpipsluftare till elektriska lyftsatser till jordfräs – det finns John Deere tillbehör eller satser för alla tänkbara behov.

OUMX068,000051C-67-05JUN17

Service litteratur

Om du vill köpa ett exemplar av reservdelskatalogen

eller verkstadshandboken för denna maskin ska du besöka John Deeres tekniska informationsbutik på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **U.S.A. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

TH84124,0000199-67-29JUN22

Reservdelar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> för reservdelsbeställning och information på internet.

TC00531,00000E9-67-17MAY22

Innehåll

	Sida		Sida
Produktidentifiering		Lufttemperatursreglage (hytt)	15-4
Anteckna identifieringsnummer	00-1	Använda maskinen	
Säkerhetsdekaler utan text		Daglig checklista vid drift	20-1
Placering av säkerhetsdekaler (utan hytt)	05-1	Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor	20-1
Placering av säkerhetsdekaler (hytt)	05-2	Gå in i och ut ur maskinen (hytt)	20-1
Förstå maskinens säkerhetsdekaler utan text	05-3	Kontroll av säkerhetssystem	20-1
Risk för krosskador	05-3	Kontrollera kraftuttagets omkopplare	20-2
Undvik brand i utrustning	05-3	Test, brytare för säte och parkeringsbroms	20-2
Heta ytor	05-3	Kontrollera parkeringsbromsen	20-2
Bibehåll styrförmåga och stabilitet	05-4	Användning av korrekt ballast	20-2
Undvik att skadas av exponering för kraftigt buller	05-4	Justering av sätet (fjädring och luftfjädring)	20-2
Förhindra personskada	05-4	Använda säkerhetsbältet	20-3
Undvik skada orsakad av vältning	05-5	Justera rattstängsen	20-3
Säkerhet		Kraftuttagskontakt	20-4
Förarutbildning krävs	10-1	Använda tändningslåset (1550)	20-4
Förberedelse	10-1	Använda tändningslåset (1570, 1575, 1580 och 1585)	20-4
Säker användning	10-1	Användning av gasspaken	20-4
Kontroll av klippområde	10-2	Använda hyttreglagen	20-5
Säker parkering	10-2	Öppna motorhuven	20-6
Roterande knivar är farliga	10-2	Öppna serviceluckan	20-7
Skydda barn	10-3	Användning av fyrhjulsdraft (4WD) (1550, 1570, 1575)	20-7
Undvik vältning	10-3	Fyrhjulsdraft (4WD) (1580 och 1585)	20-7
Använd säkerhetsbältet ordentligt	10-4	Transaxel med två hastigheter (1580 och 1585)	20-8
Använd vältningsskydd (ROPS-skydd) på korrekt sätt	10-4	Använda monitorn (1550)	20-8
Inga passagerare tillåtna	10-4	Användning av monitor (1570, 1575, 1580, 1585)	20-9
Säker körning på allmän väg	10-4	Användning av servicemenymonitorer	20-11
Kontroll av hjulbultar	10-4	Meny för inställning av monitorn	20-12
Ha lämpliga kläder	10-5	Lösenkoder	20-12
Säker bogsering av last	10-5	Popup-meddelanden om maskinstatus	20-17
Underhåll och förvaring	10-5	Använda servicetimer	20-20
Undvik all kontakt med högtrycksvätskor	10-6	Om regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)	20-21
Brandsäkerhet	10-6	Dieselpartikelfiltrets belastningsnivå och -värde	20-23
Säker transport	10-7	Funktionen för regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)	20-23
Däcksäkerhet	10-7	Använda hydrostatpedaler	20-26
Hantering av bränsle på säkert sätt	10-7	Användning av bromsar	20-26
Hantering av avfallsprodukter och kemikalier	10-8	Användning av draghjälpspedalen	20-26
Rengöra maskinen		Använda bränsleavstängningsventil (1550)	20-27
Allmänna riktlinjer för rengöring	12-1	Använda bränsleavstängningsventil (1570, 1575, 1580, 1585)	20-27
Rengör områdena	12-1	Höjning och sänkning av överstörtningsskyddet	20-27
Montera skyddsstet	12-1	Höjning och sänkning av redskap	20-28
Manöverreglage		Använda reglagespakarna för extra hydraulik	20-28
Förarplatsens reglage – 1550, 1570 och 1580	15-1	Starta motorn	20-29
Förarplatsens reglage – 1575 och 1585 (hyttmodeller)	15-2		
Sätesreglage	15-3		

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

	Sida		Sida
Stänga av motorn	20-29	Serva avgasfiltret	40-16
Transportera maskinen	20-29		
Flytta maskinen med motorn avstängd	20-29	Service på växelspaken	
Transportera maskinen på vagn	20-30	Transaxelolja	45-1
Använda strömuttag	20-31	Kontrollera transaxelns oljenivå	45-1
		Byta transaxelolja och -filter	45-1
Serviceintervaller		Justering av framåt- och bakåtpedaler	45-2
Underhåll på maskinen	30-1	Justera transaxelns neutralläge	45-2
Inkörning	30-1	Olja för 4-hjulsdrift	45-3
Var 50:e drifttimme eller årligen	30-1	Kontrollera oljenivå för fyrhjulsdraft	45-3
Var 100:e driftstimme	30-1	Byte av olja för fyrhjulsdraft	45-3
Var 250:e driftstimme	30-1		
Var 500:e driftstimme	30-1	Underhåll av styrning och bromsar	
Var 1000:e driftstimme	30-1	Justering av skränkning (toe-in)	50-1
Var 1500:e driftstimme	30-1	Justering av bromsar	50-1
Var 2000:e körtimme, eller vartannat år	30-1	Justera rattstängens lutningslås	50-2
Smörjningsunderhåll		Elservice	
Smörjmedel	35-1	Säkert underhåll av batteri	55-1
Smörjning av bakaxelns ledbult	35-1	Kontroll av batteriets elektrolytnivå	55-1
Smörjning av bakre parallellstag	35-1	Använda fjärrbatteripol	55-1
Smörjning av den hydrauliska styrcylindern	35-1	Rengöring av batteri och batteripoler	55-2
Smörjning av det hydrostatiska länksystemet	35-2	Använda fjärrbatteripol	55-2
Smörjning av motorns drivaxel	35-2	Användning av hjälpbatteri	55-3
Smörjning av kraftuttagets axel	35-2	Kontroll och byte av säkringar	55-3
Smörjning av styrspindlar (endast tvåhjulsdraft)	35-2	Kontroll och byte av säkringar i hytten (1575, 1585)	55-5
Smörjning av bromspedalernas länksystem	35-3		
Smörjning av förarsätets glidskenor	35-3	Övrig service	
Smörjning av rattstängens lutningslås	35-3	Dieselbränsle	60-1
		Biodieselbränsle	60-1
Service av motor		Bränsletankning	60-2
Undvik ångor	40-1	Använda servicespärar	60-2
Dieselmotorolja – Final Tier 4, steg IIIB och steg V	40-1	Service av hyttens luftkonditionering	60-3
Utsläpp av koldioxid (CO ₂)	40-1	Rengöring av hyttens friskluftfilter	60-4
Indikatoröversikt efterbehandling	40-2	Rengöring och reparation av metallytor	60-5
Höja och sänka sätesplattformen	40-2	Rengöring av plastytor	60-5
Kontroll av motoroljenivå (1550)	40-3	Kontroll av monteringen av hyttens ROPS-skydd	60-5
Kontroll av motoroljenivå (1570, 1575, 1580, 1585)	40-4	Av- och påmontering av framhjul	60-6
Byta motorolja och filter (1550)	40-4	Demontera och montera bakhjulen	60-7
Byte av motorolja och filter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-5		
Rengöring av luftgaller	40-6	Felsökning	
Rengöring av oljekylare och kylare	40-7	Användning av felsökningstabell	70-1
Kontrollera indikatorn för igensättning av luftfiltret	40-8	Motor	70-1
Service av luftfilter	40-9	Elsystem	70-2
Rengöring av dammtömningsventil	40-10	Maskin	70-2
Kontroll av luftintagsslangar och klämmor	40-10	Felsökningsguide för vanliga DTC:er	70-2
Kontroll av kylarens slangar och klämmor	40-10	Statusmeny för indata och utdata	70-3
Dieselmotorns kylvätska	40-10		
Säkert underhåll av kylsystem	40-11	Förvaring	
Kontroll av kylvätskenivå	40-11	Säker förvaring	75-1
Service av kylsystem	40-12	Förberedelser inför förvaring	75-1
Tömning av vattenavskiljare (1570, 1575, 1580, 1585)	40-13	Förberedelse av bränsle och motor inför förvaring	75-1
Service på bränslefilter (1550)	40-14	Förvaring av biodiesel	75-2
Byte av bränslefilter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-14	Ta maskinen i drift efter förvaring	75-2
Flöda bränslesystemet	40-15		
Kontroll och justering av generatorremmen	40-15	Hopsättning	
Byte av generatorrem	40-16	Säker parkering	77-1
		Hopsättning av maskinen	77-1
		Ladda och ansluta batteri	77-2
		Kontroll av däcktryck	77-2

Sida

Kontroll av motoroljenivå (1550)	77-2
Kontroll av motoroljenivå (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3
Lyfta ROPS-skydd	77-4
Kontroll av säkerhetssystem	77-4
Kontrollera kraftuttagets omkopplare	77-4
Test, brytare för säte och parkeringsbroms	77-5
Kontrollera parkeringsbromsen	77-5

Specifikationer

Motor	80-1
Volymer	80-1
Fluorerad växthusgas	80-1
Spänna åtdragningsmoment	80-2
Körhastigheter	80-2
Däckdimensioner	80-2
Däcktryck	80-2
Mått	80-3
Drift i sluttande terräng	80-3
Ljudmätningar	80-3
Bullernivå	80-4
Vibrationsmätningar	80-4
Vibrationer	80-4
Ljudmätningar 60 tums klipptäck med sidutkast	80-4
Ljudmätningar 60 tums GLC-klipptäck med sidutkast	80-5
Ljudmätningar 62 tums klipptäck med bakutkast	80-5
Ljudmätningar 72 tums klipptäck med sidutkast	80-5
Ljudmätningar 72 tums GLC-klipptäck med sidutkast	80-6

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse	82-1
Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien	82-3
EG-försäkran om överensstämmelse	82-5
Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien	82-6

John Deere kvalitetsutlåtande

John Deere™ kvalitet	JDQS-1
----------------------------	--------

Serviceprotokoll

Anteckna servicedatum	SR-1
-----------------------------	------

Produktidentifiering

Anteckna identifieringsnummer

Frontklippare

1550 PIN (130001—)

1570 PIN (130001—)

1575 PIN (130001—)

1580 PIN (130001—)

1585 PIN (130001—)

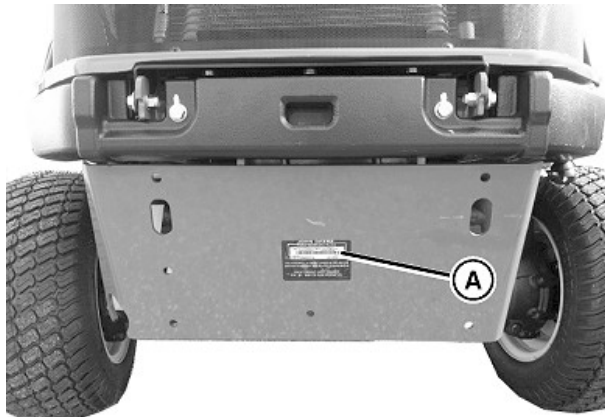
Kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om servicearbete. Ange alltid produktens modell- och identifieringsnummer.

Leta reda på produktidentifikationsnumret (PIN) för maskinen och motorserienumret. Notera informationen i följande utrymmen:

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

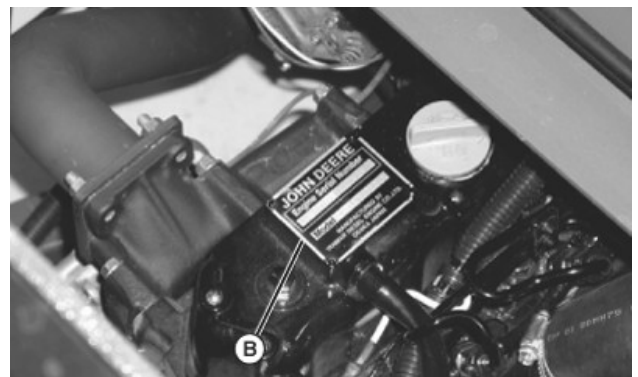


TCT007876—UN—11JUL13

PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):



TCT007877—UN—11JUL13



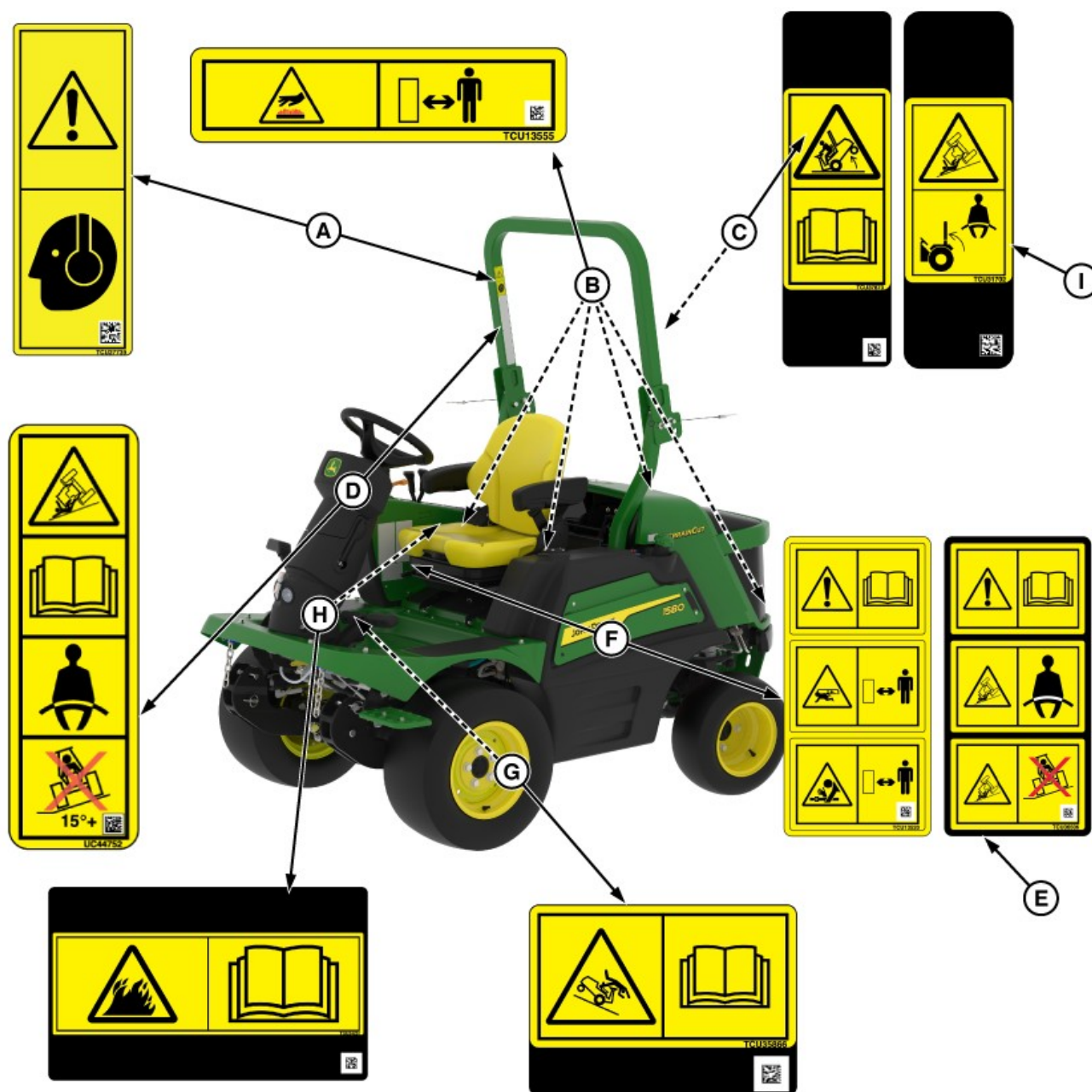
TCAL43291—UN—14MAR13

MOTORSERIENUMMER (B):

mk71445,1740396157057-67-24FEB25

Säkerhetsdekaler utan text

Placering av säkerhetsdekaler (utan hytt)



A—UNDBIK ATT SKADAS AV EXPONERING FÖR KRAFTIGT
BULLER TCU27739
B—HETA YTOR TCU13555 (2 baktill, 2 bakom sätet)
C—UNDBIK SKADA ORSAKAD AV VÄLTNING TCU37873
D—UNDBIK KROSSKADA UC44752
E—HJÄLP TILL ATT UNDBIK PERSONSKADA TCU36506

F—HJÄLP TILL ATT UNDBIK PERSONSKADA TCU13520
G—BIBEHÄLL STYRFÖRMÅGA OCH STABILITET TCU35866
H—UNDBIK PERSONSKADA FRÅN BRAND I UTRUSTNING
TCU34231
I—UNDBIK KROSSKADOR TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-67-16JUN25

Förstå maskinens säkerhetsdekaler utan text



TCT005498—UN—11SEP12

Maskinens säkerhetsdekaler som visas i detta avsnitt är placerade på viktiga områden av din maskin för att rikta uppmärksamhet mot potentiella säkerhetsrisker.

Orden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används med denna varningssymbolen för säkerhet på maskinens säkerhetsdekaler. FARA betecknar de allvarligaste riskerna.

MX00654,0000389-67-09JAN23

Risk för krosskador



TC674399—UN—10JUN25

- Se till att överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) är helt uppfällt
- Hoppa ej ur om maskinen välter
- Använd säkerhetsbälte

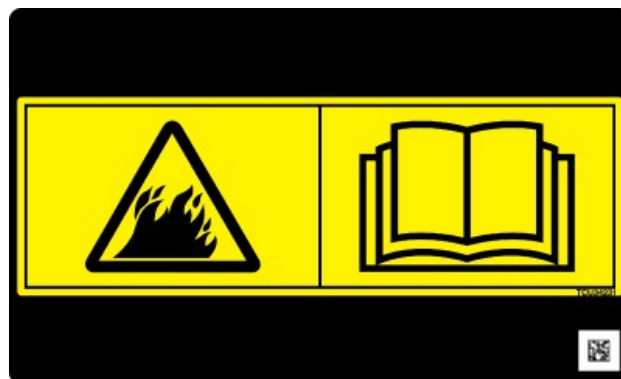
Om överrullningsskyddet måste vara nedfällt

- Använd INTE säkerhetsbälte
- Kör extra försiktigt

Klipp eller använd aldrig maskinen i brantare sluttningar är 15°.

vs70618,1747910817082-67-10JUN25

Undvik brand i utrustning



TC675261—UN—09JUN25

Förhindra brand i utrustning.

Ansamling av gräs, löv och annat skräp på eller nära heta eller rörliga delar kan orsaka brand.

Inspektera maskinen före, under och efter användning.

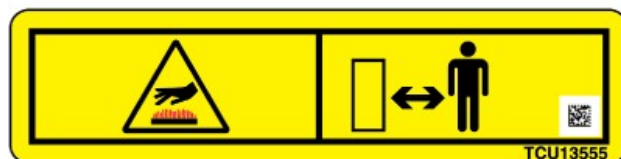
Stäng av motorn och låt maskinen svalna före rengöring.

Inspektera och rengör hela maskinen och var särskilt uppmärksam på dessa platser:

1. Ljuddämpare och avgassystem
2. Motor och motorgaller
3. Ovansidan av klippdäcket och under skydd

vs70618,1747910859447-67-10JUN25

Heta ytor



TC674400—UN—22MAY25

Stå på säkert avstånd från heta delar.

vs70618,1747910867182-67-22MAY25

Bibehåll styrförmåga och stabilitet



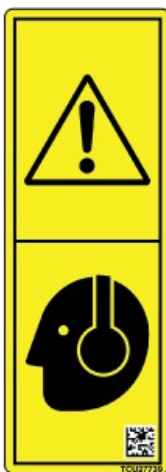
TC674401—UN—22MAY25

FÖR ATT BIBEHÅLLA STYRFÖRMÅGA OCH STABILITET

Se instruktionsboken för rekommendationer om viktbelastning.

vs70618,1747910878520-67-10JUN25

Undvik att skadas av exponering för kraftigt buller



TC674402—UN—22MAY25

- Långvarig exponering för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga hörselskydd.

vs70618,1747910886942-67-10JUN25

Förhindra personskada



TC674403—UN—09JUN25

HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADOR

- Förarutbildning krävs.
- Läs instruktionsboken.
- Kör inte maskinen utan skydd, skärmar och säkerhetsanordningar på plats och fungerande
- Underhåll alla skyddsanordningar.
- Se dig om innan du backar.
- Håll barn och andra på avstånd.
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar.
- Kör inte där maskinen kan tippa.
- Låt aldrig passagerare åka med maskinen.
- Överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) måste alltid vara uppfällt utom då detta förhindras av begränsat arbetsutrymme i höjdlid.
- Använd säkerhetsbältet, om inte ROPS är i sänkt läge.
- Innan du stiger av maskinen:
 - Sänk redskapet till marken.
 - Stäng av motorn.
 - Dra parkeringsbromsen.
 - Ta ur startnyckeln.

vs70618,1747910895823-67-10JUN25

Undvik skada orsakad av vältnig



TC674405—UN—22MAY25

Undvik skada orsakad av vältnig:

- Kör sakta och undvik plötsliga stopp, skarpa svängar och sluttningar då redskapet är avlägsnat.
- Håll redskapet nedsänkt under transport.

vs70618,1747910920775-67-22MAY25

Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken, tillbehörens instruktionsböcker och annat utbildningsmaterial noggrant. Om användaren eller teknikern inte kan engelska, är det ägarens ansvar att förklara materialet för dem. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Se till att du kan använda utrustningen på säkert sätt, och att du är förtrogen med förarreglage och varselskyltarmärken.
- Alla förare och mekaniker ska utbildas. Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet får lämplig utbildning.
- Ålder, fysisk förmåga och mental kapacitet kan vara faktorer i utrustningsrelaterade skador. Föraren måste vara fysiskt och psykiskt kapabel att använda maskinen korrekt och säkert.
- Låt aldrig barn eller utbildade personer använda eller utföra service på utrustningen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Provkör i området med tillbehöret (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.

OUO1082,000657E-67-15MAY18

Förberedelse

- Utvärdera terrängen och avgör vilka tillbehör och redskap som behövs för att korrekt och säkert utföra uppgiften. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Bär lämplig klädsel inklusive säkerhetsglasögon och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan fastna i rörliga delar.
- Inspektera området där utrustningen ska användas. Avlägsna alla föremål, t.ex. stenar, leksaker och kablar, som kan kastas ut av maskinen.
- Var extra försiktig när du handskas med bensin och annat drivmedel. De är antändliga och ångor är explosiva.
 - a. Använd alltid en godkänd behållare.
 - b. Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Rök inte.
 - c. Fyll aldrig/töm aldrig ur bränsle inomhus.
- Kontrollera att närvarobrytaren, säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om inte alla skyddsanordningar fungerar korrekt.

OUO1082,000657F-67-15MAY18

Säker användning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan samlas.
- Kör endast maskinen vid god sikt och undvik hål och dolda faror.
- Se till att alla växlar ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen har dragits åt, innan du startar motorn. Motorn får endast startas från förarplatsen. Använd säkerhetsbälte, om sådant finns.
- Arbeta långsamt och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör i rekommenderad riktning i sluttningar. Kör upp- och nedför sluttningar, inte på tvären, med denna maskin. Gräsets skick kan påverka maskinens stabilitet. Iaktta försiktighet vid arbete nära branta stup.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du ändrar riktning i sluttningar.
- Høj aldrig däckets när bladen är i rörelse.
- Kör aldrig om inte kraftuttagsskyddet, eller andra skydd, sitter säkert på plats. Se till att alla spärrar är tillkopplade, ordentligt justerade och fungerar ordentligt.
- Kör aldrig med utkastet upphöjt, borttaget eller modifierat om du inte använder gräsuppfångare. Använd inte klipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Ändra inte regulatorns inställning och rusa inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla från dreven, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet för att serva gräsuppfångaren eller rensa utkastet.
- Stanna redskapet och undersök knivarna om du har stött emot något föremål eller om onormal vibration uppstår. Utför nödvändiga reparationer innan du återupptar arbetet.
- Håll händer och fötter borta från klippenheter.
- Titta bakom dig och nedåt innan du backar, för att vara säker på att vägen är fri.
- Medför aldrig passagerare och håll husdjur och obehöriga på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du korsar vägar eller trottoarer. Stanna knivarna när du inte klipper. Se upp för trafik när du arbetar nära eller korsar en väg.
- Var medveten om maskinens utkastningsriktning och rikta den aldrig mot någon.
- Kör inte maskinen, om du är påverkad av alkohol eller droger.
- Var försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med maskinen.
- Var försiktig vid tvära kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Inspektera maskinen innan den används. Se till att

alla beslag är åtdragna. Reparera eller byt ut skadade, utslitna eller saknade delar. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför nödvändiga justeringar innan du fortsätter att använda maskinen.

- Kontrollera alltid visuellt före användning att knivar, knivbultar och klipparenheten inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna och skadade knivar och bultar i hela uppsättningar för att bevara balansen.
- Skym inte varningsdekaler när tillbehör och redskap monteras.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Sänk klippdäcket när maskinen lämnas obebakad, uppställd eller parkerad, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.
- Kör aldrig när det finns risk för blixtnedslag.

vs70618,1747315787514-67-15MAY25

Kontroll av klippområde



MXAL41932—UN—22MAY13

- Rensa klippområdet från föremål som kan slungas iväg. Håll personer och husdjur på avstånd från klippområdet.
- Lågt hängande grenar och liknande hinder kan skada föraren eller störa klippningen. Identifiera potentiella hinder som lågt hängande grenar, och trimma eller ta bort dessa hinder innan klippningen påbörjas.
- Undersök klippområdet. Gör ett säkert klippningsmönster. Klipp inte där greppet eller stabiliteten kan vara dålig.
- Provkör området med klipparen (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.
- Undersök alla klippställen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och vilka sluttningar som bör underhållas med andra metoder.

MP47322,00F4617-67-05JUL17

Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i sluttning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.

4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och avlägsna tändkablar (na) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO1023,0000035-67-21FEB13

Roterande knivar är farliga



MXAL41928—UN—18FEB13

- De roterande klippenheter kan skära av armar och ben samt slunga föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- Håll händer, fötter och kläder borta från de roterande enheterna när maskinen är igång. Se avsnittet Säker parkering.
- Var alltid uppmärksam och försiktig vid körning framåt och vid backning. Personer, framför allt barn kan snabbt röra sig in i klippningsområdet innan du ser det.
- Innan du backar upp, stoppa klippenheter och kontrollera att området bakom och under maskinen är fritt från folk, särskilt barn.
- Backa inte och klipp samtidigt.
- Stäng av klippenheter när du inte klipper.
- Parkera maskinen säkert innan du lämnar förarplatsen oavsett anledning, inklusive att tömma gräsbehållarna eller koppla ur glidbanan (extrautr.).
- Håll alla kroppsdelar borta från klippkanterna. Kvarvarande hydraultryck eller andra lagrade energikällor i systemet kan få klippenheter att rotera när blockeringen frisläpps.
- När så är möjligt, använd en långskaftad borste vid appliceringen av knivcylinderslipmedel.
- Håll åskådare borta när du justerar eller utför service på klippenheter:
- Bär alltid handskar när du manuellt roterar klippenheter.
- Manuell rotationen av en klippenhet kan få den andra att rotera vid hydraulisk drift.
- Klippenheter ska stoppas ungefär 5 sekunder innan den kopplas ur. Om du tror att klippenheter inte

stannar inom den tidsperioden, ska du ta med dig din maskin till din auktoriserade återförsäljare där din maskin kan kontrolleras och servas på ett säkert sätt.

vs70618,1747319748536-67-10JUN25

Skydda barn

- Dödsfall eller allvarlig personskada kan uppstå när små barn förknippar att ha kul med en gräsklipparmaskin bara för att någon har gett dem en åktur på en maskin.
- Barn dras till gräsklipparmaskiner och gräsklippningsaktiviteter. De förstår inte faran med roterande blad eller att föraren kanske inte vet om deras närvaro.
- Barn som har tillåtit en åktur på en maskin kan plötsligt komma tillbaka till klippningsområdet för fler åkturer och av misstag köras över av maskinen.
- Tragiska olyckor med barn kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att barn befinner sig i närheten, framför allt om ett barn närmar sig maskinen bakifrån. Stanna klippbladen och titta nedåt och bakom maskinen beträffande barn, innan och medan du backar.
- Låt aldrig ett barn åka med på maskinen eller tillbehöret, ens när bladen är avstängda. Bogsera inte barn i en vagn eller trailer. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa en säker maskindrift.
- Använd aldrig maskinen som ett fritidsfordon eller för att underhålla barn.
- Låt aldrig barn eller en person utan förarträning manövrera maskinen. Instruera alla förare att inte ge barn en åktur på maskinen eller tillbehör.
- Håll barnen inomhus, borta från klippningsområdet och med ett vakande öga från en ansvarig vuxen, förutom föraren, när gräsklipparen är i bruk.
- Var uppmärksam på närvaron av barn. Ta aldrig för givet att barn kommer stanna där du senast såg dem. Stäng av maskinen om ett barn kommer in på arbetsområdet.

OUO2005,0000217-67-05FEB13

Undvik vältning

Identifiera sluttningar för säker drift

- Etablera dina egna specialrutiner och -regler för drift på sluttningar. Procedurerna måste omfatta en undersökning av alla klippningsställen för att fastställa vilka sluttningar som kan köras på säkert. Använd alltid sunt förnuft när du gör denna undersökning.
- Lagg ner en rak 1,2 m (4 fot) lång träplanka på sluttningen och mät sluttningens vinkel med ett vinkeljärn eller en gradskiva.

- Klipp eller använd aldrig maskinen i brantare sluttningar är 15°.
- Om rekommendationen för maximal sluttningens vinkel överskrids ökar risken för vältningsolyckor som kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.
- Beakta alltid potentiella tillstånd på gräsmattorna och sluttningens vinklar när du bedömer risken för att förlora kontrollen över maskinen eller att den välter.
- Eftersom sluttning ökar risken för vältning.
- Materialuppsamlingssystem, väderskydd och andra redskap ökar risken för vältning.

Säker användning i sluttningar

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.
- Använd lägre hastighet när du klipper och kör på sluttningar.
- Klipp inte i en sluttning, om du känner dig osäker.
- Klipp uppför och nedför sluttningar, inte tvärs över.
- Se upp för hål, hjulspår, gupp, stenar eller andra dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Vältning kan ske innan däckan förlorar dragkraft.
- Var försiktig vid förflyttningar när gräset är vått eller halt. Däckan kan förlora greppet. Däckan kan förlora greppet eller slira på sluttningar trots att bromsarna fungerar bra.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däckan slirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsätta långsamt rakt ner för sluttningen.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller riktning som skulle kunna få maskinen att tippa.
- Var extra försiktig då maskinen är utrustad med gräsuppsamlare eller andra tillbehör som kan påverka maskinens stabilitet. Kör inte på branta sluttningar.
- Klipp eller kör inte maskinen på områden där föremål kan få maskinen att välta. Maskinen kan plötsligt förlora dragkraften, slira och/eller välta om ett hjul går över kanten eller om kanten ger efter. Lämna ett buffertområde som är minst lika brett som maskinen mellan faromomentet och klippområdet.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för förbättrad stabilitet vid arbete i sluttningar eller vid användning av front- eller bakmonterade redskap. Avlägsna vikter när de inte behövs.
- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp och skarpa svängar när klippenheter eller andra redskap är avlägsnade.

- Håll klippenheter och andra redskap sänkta till marken medan du kör i sluttningar. Om du höjer redskap medan du kör på sluttningar kan maskinen bli instabil.
- Transportera maskinen med redskapen sänkta för att förbättra stabiliteten.

vs70618,1747316099881-67-15MAY25

Använd säkerhetsbältet ordentligt



TCAL42361—UN—08MAR13

- Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörtningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.
- Använd inte säkerhetsbälte vid körning med ett nedfällbart ROPS-skydd i nedfällt läge. Fäll upp det nedfällbara ROPS-skyddet igen så snart som möjligt.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

OUO1023,0000454-67-11MAR14

Använd vältningskydd (ROPS-skydd) på korrekt sätt

- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Avlägsna INTE ROPS-skyddet.
- Håll ROPS-skyddet i säkert skick genom att regelbundet noga inspektera med avseende på skador och hålla alla monteringsbeslag åtdragna. Se till att alla delar i ROPS-skyddet är korrekt installerade om de lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Byt ut skadat ROPS-skydd. Försök inte reparera eller omarbete den. Skyddet som ROPS ger kommer att försämrats om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borring eller sönderskärning. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.

- Sätet är en del av skyddsbågens säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.
- Kontrollera att säkerhetsbältet kan frigöras snabbt i händelse av en nödsituation.
- Försök aldrig att reparera ett skadat eller modifierat ROPS-skydd. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.
- Kontrollera noga att det finns frigång ovanför (dvs. grenar, dörröppningar, elledningar) innan du kör under några föremål och kom inte i kontakt med dem.
- ROPS-skyddet är en viktig och verkningsfull säkerhetsanordning. Håll ett nedfällbart ROPS-skydd i uppfällt och låst läge och använd säkerhetsbälte när du kör maskinen.
- Sänk tillfälligt ned ett nedfällbart ROPS-skydd endast när det är helt nödvändigt. Använd inte säkerhetsbältet när det är nedfällt.
- Var medveten om att det inte finns något skydd mot vältningsolycka när ett ROPS-skydd är i nedfällt läge.
- Kontrollera området som ska klippas och fäll aldrig ned ett nedfällt ROPS-skydd på områden där det finns sluttningar, branter, diken, bankar eller vattendrag.

MX00654,000001D-67-27MAR14

Inga passagerare tillåtna

- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Inga passagerare är tillåtna.
- Passagerare på maskinen eller tillbehör kan träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen och skadas allvarligt.
- Passagerare skymmer förarens sikt så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

OUO2005,000021B-67-05FEB13

Säker körning på allmän väg

Undvik personskador eller dödsfall på grund av kollision med andra fordon på allmän väg:

- Använd säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar. Långsamtgående maskiner som körs på allmän väg är svåra att se, särskilt på natten.
- Vid körning på allmän väg ska blinkande varningsljus och körriktningsvisare användas enligt lokala föreskrifter. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

OUO2005,000021C-67-05FEB13

Kontroll av hjulbultar

- En allvarlig olycka kan inträffa med allvarliga

personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.

- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulbultarna måste dras åt till specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de råkar lossna.

OUO2005,000021D-67-05FEB13

bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.

- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge för att frihjula utför.

OUO1082,000634B-67-14FEB13

Ha lämpliga kläder



TCT015572—UN—24MAY18

- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd då du använder maskinen.
- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd alltid lämpliga skor och långbyxor när du kör denna maskin. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.
- Använd lämplig skyddsanordning, som öronproppar. Högt ljud kan orsaka permanenta hörselskador.

TC00531,00001DE-67-26JUN18

Säker bogsering av last

- Bromssträckan ökar vid högre hastighet och lastvikt. Kör sakta och ge extra tid och sträcka för att stanna.
- Den totala bogserade vikten får inte överskrida sammanlagda vikten för maskinen som drar, ballasten och föraren. Använd motvikter eller hjulvikter på det sätt som det beskrivs i instruktionsboken för tillbehöret eller maskinen som drar.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med

Underhåll och förvaring



TCAL43414—UN—15MAR13

- Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Koppla från dreven, sänk redskap (beroende på maskin), lägg i parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln eller koppla från tändstiften (för bensenmotorer). Vänta tills allting har stannat innan du justerar, rengör eller reparerar.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, dreven, ljuddämparen och motorn för att förhindra bränder. Torka bort spilld olja eller bränsle.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den och förvara den inte nära öppen elden låga.
- Stäng av bränslet vid förvaring och transport. Förvara inte bränslet nära öppen eld. Tappa inte av bränsle från motorn inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig utbildade personer utföra service på maskinen. Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas.
- Använd pallbockar eller lås servicespärren för att stötta komponenter när det behövs. Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.
- Lätta försiktigt på trycket på alla komponenter med lagrad energi, som hydraulkomponenter eller fjädrar, innan maskinen eller tillbehöret renoveras.
- Lätta på hydraultrycket genom att sänka tillbehör eller skärenheter till marken eller till ett mekaniskt stopp, och manövrera hydraulpakarna fram och tillbaka.
- Koppla från batteriet (om utrustad) eller avlägsna tändstiften (för gasmotorer) innan du gör några reparationer. Koppla först bort minuspolen och sedan pluspolen. Återanslut pluspolen först och sedan minuspolen.
- Var försiktig när bladen eller piporna kontrolleras. Linda in piporna eller bladen eller använd handskar och var försiktig när de servas. Byt endast ut piporna eller bladen. Räta aldrig ut eller svetsa knivarna.

- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från delar som rör sig. Om möjligt, gör inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterier (om utrustad) i en öppen och välventilerat område bort från gnistor och flammor. Koppla från laddaren innan ett batteri ansluts eller kopplas från. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott driftsskick och alla beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Kontrollera regelbundet gräsuppsamlarens komponenter och urladdningsvakten och byt vid behov ut mot delar rekommenderade av tillverkaren. Gräsuppfångarkomponenter utsätts för slitage, skador och försämring som kan frilägga rörliga delar eller låta föremål slungas iväg.
- Håll alla muttrar och bultar åtdragna, framför allt bultar till pipor eller knivar, för att vara säker på att utrustningen är i ett säkert fungerande skick.
- Kontrollera bromsfunktionen regelbundet. Justera och serva efter behov.
- Var försiktig då roterandet av en pipa eller en kniv kan få andra att rotera på maskiner med flera knivar.

TH84124,00001DF-67-26JUL18

Undvik all kontakt med högtrycksvätskor



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Information kan erhållas i USA och Kanada genom att ringa 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-67-05FEB13

Brandsäkerhet

- Ganska dessa hänvisningar tillsammans med alla förare. Kontakta din John Deere-återförsäljare om du har frågor.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs.
- Vid sidan av rutinmässigt underhåll, är regelbunden avlägsning av skräp från maskinen ett av de bästa sätten att hålla din John Deere-utrustning i gott skick och reducera brandrisken.
- Låt maskinen svalna på en öppen plats innan rengöring eller avställning. Parkera inte maskinen nära antändningsbara material som trä, tyg eller kemikalier eller i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor, som en varmvattenberedare eller panna.
- Ta bort alla antändliga material från utrustningen innan den läggs in för förvaring genom att tömma gräsfångarpåsar, behållare och transportlådor.
- Skräp kan ansamlas var som helst på maskinen, särskilt på horisontella ytor. Ta bort allt gräs och all smuts från motorutrymmet, ljuddämparen och klippaggregatet både innan och efter att maskinen varit i drift. Ytterligare rengöring kan krävas vid klippning eller finfördelning i torra förhållanden.
- Förutom rengöring av maskinen före användning och förvaring har renhållning av motorns område störst betydelse för brandskyddet. Andra områden som behöver regelbunden uppsyn och rengöring innefattar bakom fälgarna, kablage, slang-/ledningsdragningar, klippredskap etc. Tryckluft, lövblåsare eller vatten hjälper till att hålla dessa områden rengjorda.
- Antalet inspektioner och rengöringar kommer att variera beroende på ett antal faktorer, bland annat driftsförhållanden, maskinkonfiguration, arbetsvarvtal och väderförhållanden (särskilt torra, varma och blåsiga förhållanden). Inspektera och rengör dessa områden regelbundet under hela dagen, vid arbete i dessa förhållanden.
- Överskott från smörjning eller bränsle-/oljeläckage på maskinen kan också leda till skräpansamling. Tidig maskinreparation och rengöring av olja och bränsle minskar riskerna för skräpansamlingar och överhettning.
- Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. Minska riskerna genom att alltid följa hänvisningarna i instruktionsboken angående smörjintervaller och -platser. Kontakta den lokala återförsäljaren om du har några frågor om smörjningsintervallerna eller smörjningspunkterna och om några ovanliga ljud hörs från platser där det kan finnas lager. Tvättning av en varm maskin kan minska lagerlivslängden och ökar risken för tidigt lagerfel.
- Stäng alltid bränslekranen vid uppställning eller

transport av maskinen (om maskinen är utrustad med en sådan).

- Kontrollera bränsleledningarna, tanken, locket och beslagen regelbundet och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

OUO2005,0000221-67-27MAR19

Säker transport

- Var försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.
- Använd ramper med full bredd för lastning av maskinen på en släpvagn eller en lastbil.
- Bind säkert fast maskinen med hjälp av lämpliga remmar, kedjor, kablar eller rep. Remmar både fram och bak ska riktas nedåt och utåt från maskinen.
- Se "Transportera maskinen" i avsnittet Körning för mer information.

MX00654,000001E-67-25MAR14

Däcksäkerhet



TCAL25965—UN—24MAY12

Däck- och fölgeexplosioner kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket.
- Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

OUO2005,0000222-67-10MAY17

Hantering av bränsle på säkert sätt



MXAL41938—UN—18FEB13

Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika person- eller egendomsskador. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränsleloppet och fyll aldrig på med bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills

bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.

- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
- Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
- Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.

OUO2005,0000223-67-12OCT16

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter såsom använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter och hur du tar din maskin ur drift när den nått slutet av sin livslängd.

OUMX068,000063A-67-16JUL15

Rengöra maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste inspekteras regelbundet under arbetsdagen. Ansamlingar av skräp måste avlägsnas för att maskinen ska fungera som avsett och för att minska risken för bränder. Hur ofta dessa inspektioner och rengöringar bör utföras beror på ett antal faktorer, bl.a. driftsförhållandena, maskinens konfiguration, körhastigheten och väderförhållandena. Inspektion och rengöring kan behöva upprepas flera gånger under dagen, särskilt vid torr, varm och blåsig väderlek.

VIKTIGT: Undvik brand! Regelbunden och grundlig rengöring av maskinen samt övrigt rutinunderhåll enligt anvisningarna i instruktionsboken minskar avsevärt risken för bränder och avbrott och förbättrar samtidigt maskinens prestanda.

Förutom bristande underhåll är den viktigaste anledningen till uppkomsten av bränder det hanterade materialets skick. Torra, lätta och fluffiga material kan skapa dammoln som är mycket antändliga. Skräp kan ansamlas var som helst, särskilt på horisontella ytor. Förhållanden som vindens hastighet och riktning kan ändra sig där materialet ansamlats. Tänk på att förhållandena kan variera och anpassa rengöringsschemat och rutinerna för optimal drift och minskad brandrisk.

Följ alltid alla säkerhetsrutiner som anges på maskinen och i instruktionsboken. Parkera alltid maskinen på ett säkert sätt innan någon kontroll eller rengöring utförs. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).

Hela maskinen måste inspekteras med extra uppmärksamhet på nedanstående områden.

OUMX068,0001043-67-03NOV21

Rengör områdena

Inspektera och rengör hela maskinen och var särskilt uppmärksam på dessa platser:



TC102115—UN—26MAY22

Rengör områdena

1. Ljuddämpare och avgassystem (A).

2. Motor och motorgaller (B).

3. Ovansidan av klippdäck och under skydd (C).

h2ac9y3,1653563579305-67-26MAY22

Montera skyddssetet

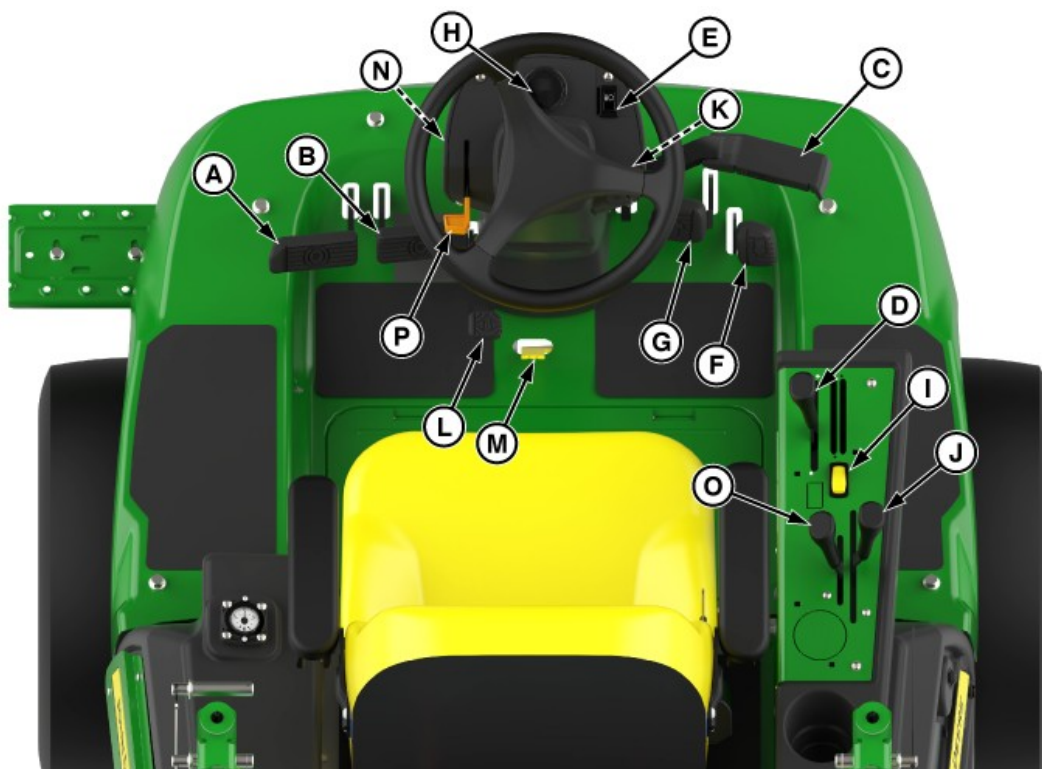
VIKTIGT: Undvik brandskador! Installation och underhåll av skyddssetet på alla maskiner med ett bakre utkastdäck förhindrar ansamling av skräp på maskinen. Ansamling av skräp kan öka brandrisken. Installationen av skyddssetet eliminerar inte behovet att rengöra maskinen.

Ett skyddsset måste installeras när ett klippdäck med bakre utkast används. Följ monteringsanvisningarna som medföljer när du installerar reservdelsmarknadssetet.

MX00654,0000261-67-12MAR20

Manöverreglage

Förarplatsens reglage – 1550, 1570 och 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Vänster bromspedal
B—Höger bromspedal
C—Parkeringsbromspedal
D—Lyftspak för tillbehör
E—Omkopplare för arbetslampa
F—Backingspedal
G—Framåtpedal
H—Monitor

I—Krafttuttagsreglage
J—4WD-styrspak
K—Tändningslås
L—Pedal för dragkraftshjälp
M—Låsspak för parkeringsbroms
N—Lås för rattstängens lutningsspak
O—Spak för axelvarvtal (endast för 1580)
P—Gasspak

YCWRHFR,1749535380508-67-16JUN25

Förarplatsens reglage – 1575 och 1585 (hyttmodeller)



TC675263—UN—10JUN25

A—Gasspak
B—Lås för rattstängens lutningsspak
C—Tändningslås
D—Parkeringsbromspedal
E—Framåtpedal
F—Backingspedal
G—Lyftspak för tillbehör
H—Styrspak för extra hydraulik
I—Ljusomkopplare
J—Vindrutetorkarens strömbrytare

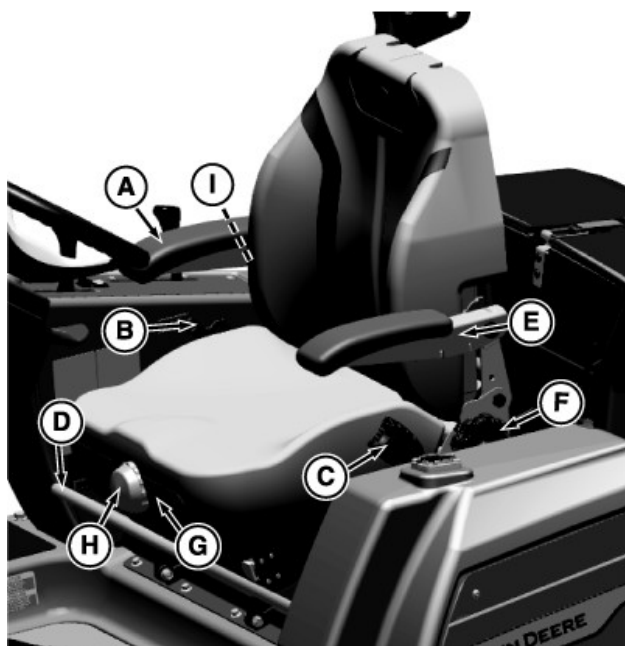
K—Omkopplare för körriktningsvisare
L—4WD-styrspak
M—Förarmonitor
N—Spak för axelvarvtal
O—Krafttuttagsreglage
P—Låsspak för parkeringsbroms
Q—Pedal för dragkraftshjälp
R—Höger bromspedal
S—Vänster bromspedal

YCWRHFR,1749535418321-67-10JUN25

Sätesreglage

VIKTIGT: Risk för personskador! Sätt fast säkerhetsbältet vid användning av maskinen med överstörtningsskydd (ROPS) i upprätt läge och fastsatt på plats. Om ROPS-skyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Hög överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så snart förhållandena tillåter detta.

Sätesreglage – Justera komforten med fjädrat säte med armstöd

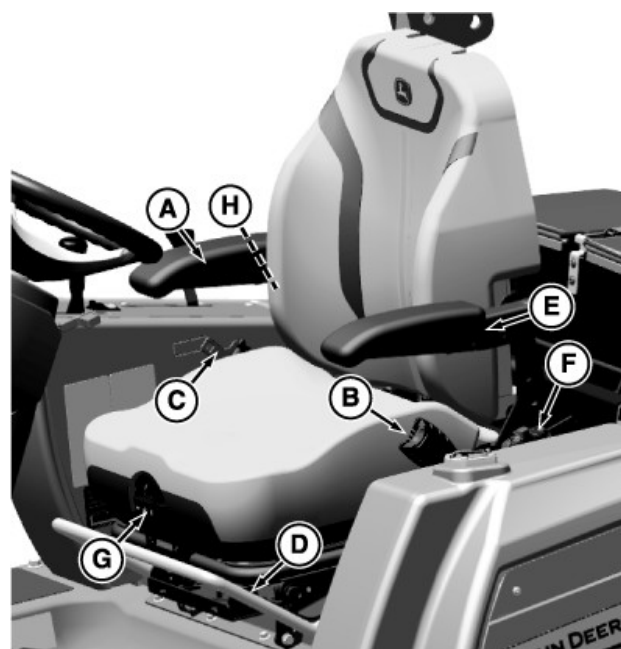


TC102117—UN—26MAY22

- A—Fällbara armstöd
- B—Spänne för säkerhetsbälte
- C—Säkerhetsbältespär
- D—Justeringspak för säte framåt/bakåt
- E—Justeringsvred för armstödet höjd
- F—Justeringsvred för sätets ryggstöd
- G—Indikator för skalvikt
- H—Justeringsvev för sätetsfjädring
- I—Vred för svankstöd

- Justera läget fram/bak för att maximera komforten men även behålla kontrollen över maskinen.
- Kontrollera att ratten och fotpedalerna kan lätt användas under körning.
- Armstöden kan sänkas eller höjas genom att justera vreden under respektive armstöd.
- Använd handveven för att justera fjädringen.
- Kontrollera skalindikatorn för att bibehålla inställningen vid förarens vikt.
- Justera sätets lutning till önskad vinkel med hjälp av ryggstödet justeringsvred.
- Stöd för svanken kan justeras med hjälp av vredet för svankstöd på höger sida av ryggstödet.

Sätesreglage – Luftfjädrat säte



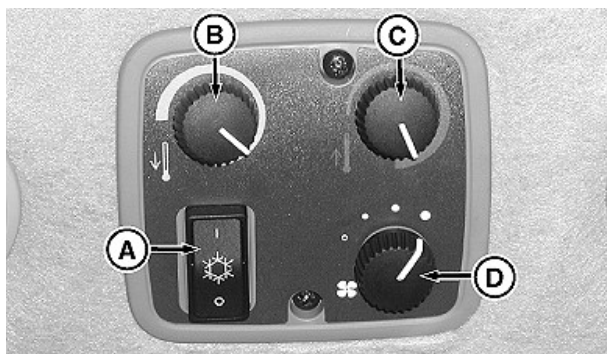
TC102351—UN—28JUN22

- A—Fällbara armstöd
- B—Säkerhetsbältespär
- C—Spänne för säkerhetsbälte
- D—Justeringspak för säte framåt/bakåt
- E—Justeringsvred för armstödet höjd
- F—Justeringsvred för ryggstöd
- G—Luftrycksströmbrytare
- H—Vred för svankstöd

- Justera läget fram/bak för att maximera komforten men även behålla kontrollen över maskinen.
- Kontrollera att ratten och fotpedalerna kan lätt användas under körning.
- Armstöden kan sänkas eller höjas genom att justera vreden under respektive armstöd.
- Använd luftrycksomkopplaren för att justera fjädringen.
- Justera sätets lutning till önskad vinkel med hjälp av ryggstödet justeringsvred.
- Stöd för svanken kan justeras med hjälp av vredet för svankstöd på höger sida av ryggstödet.

h2ac9y3,1653563831903-67-28JUN22

Lufttemperatursreglage (hytt)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Luftkonditionerings- och avsningsbrytare
- B—Vridreglage för luftkonditioneringsens temperatur
- C—Värmarens temperaturreglagevred
- D—Vridreglage för fläktstyrka

OUO2005,000010F-67-14AUG13

Använda maskinen

Daglig checklista vid drift

Före varje användningstillfälle

- ☐ Kontroll av motorolja
- ☐ Kontroll av hydraulolja
- ☐ Kontrollera kylvätska
- ☐ Kontrollera beträffande läckage
- ☐ Undersök däck och kontrollera ringtrycket
- ☐ Kontrollera säkerhetssystem, lampor
- ☐ Kontroll av bromssystem
- ☐ Kontrollera indikatorn för igensatt luftfilter
- ☐ Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats
- ☐ Kontrollera alla säkerhetsskydd och skyddsplåtar
- ☐ Kontrollera bränsle/vattenavskiljaren
- ☐ Kontrollera remmar
- ☐ Kontrollera pedaler och/eller styrningskontroll
- ☐ Kontrollera säkerhetsbälte
- ☐ Kontrollera och rengör huvens tätningssytor

Efter varje användning

- ☐ Kontrollera/fyll på bränsle
- ☐ Ta bort skräp från maskinen
- ☐ Ta bort skräp från kylsystemet
- ☐ Ta bort skräp från klipparen och/eller redskapets drevsystem
- ☐ Ta bort skräp från klippenheter och redskap
- ☐ Rengör skräp från klippdäckets undersida
- ☐ Kontrollera klippdäckets drivremmar
- ☐ Kontrollera klippknivarna
- ☐ Smörj maskinen efter rengöring

OUO2005,0000200-67-09NOV18

Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Användandet av en torr trasa kan leda till repor.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor.

OUO1023,0000462-67-13MAR13

Gå in i och ut ur maskinen (hytt)

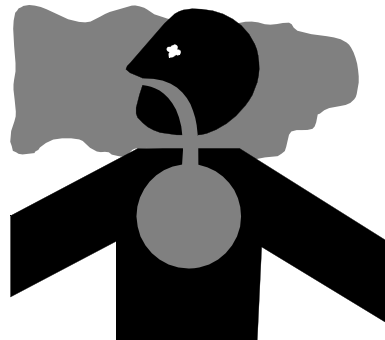


TCT008319—UN—14AUG13

1. Tryck på knappen (A) på handtaget och öppna dörren för att gå in i hytten på antingen höger eller vänster sida. Stäng dörren tills den spärras i låst läge.
2. Vrid handtaget på insidan av dörrhandtaget och öppna dörren för att gå ut ur hytten.

OUO2005,0000111-67-04NOV13

Kontroll av säkerhetssystem



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ WARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt

förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

OUC1023,0000464-67-14MAR13

som maskinens sluttningsgräns. (se "Undvik att välta" i avsnittet Säkerhet)

2. Lås parkeringsbromsen.

Resultat:

Parkeringsbromsen måste hålla maskinen stilla. Om maskinen rör sig måste bromsarna justeras. Se Justera parkeringsbromsen i sektionen Service av styrning och bromsar eller kontakta din återförsäljare av John Deere eller ett godkänt servicecenter.

vs70618,1747314892324-67-15MAY25

Kontrollera kraftuttagets omkopplare

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Slå på kraftuttagets omkopplare:
4. Försök att starta motorn.

Resultat: Motorn kan starta men kraftuttaget får inte aktiveras.

5. Lossa på parkeringsbromsen (håll kraftuttagets omkopplare påslagen).

Resultat: Kraftuttaget får inte kopplas in. Om den gör det är det fel på säkerhetssystemet.

6. Manövrera reglaget för PTO.

Resultat: Kraftuttaget kopplas in.

OUMX068,00006A5-67-02NOV15

Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Slå av kraftuttagets omkopplare: Tryck ned kraftuttagets vred på omkopplaren till URKOPPLAT läge.
3. Trampa ned huvudbromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp upp huvudbromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat: Motorn bör stanna efter ett par sekunder. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemet.

OUC2005,0000063-67-04NOV13

Kontrollera parkeringsbromsen

1. Stanna maskinen på en sluttning som är densamma

Användning av korrekt ballast



TCT007879—UN—11JUL13

- Redskap som används med denna maskin kan kräva viktning för att förhindra vältnings och förlorad kontroll när redskapet höjs.
- Ballasten kan variera beroende på modellen och året på maskinen eller redskapet.
- Se instruktionsboken för redskapet och kontakta en återförsäljare för information om viktbelastning.

OUC2005,0000060-67-05JUN14

Justering av sätet (fjädring och luftfjädring)

Justering av sätesläge

1. Sitt ned på sätet.
2. Dra förarsätets justerspåk uppåt, ut ur det spärrade läget
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge. Föraren ska kunna vila höger häl stadigt på golvet framför fram- och backpedalerna.
4. Släpp spåken.

Justering av sätesfjädring

Vrid vredet till önskat läge på mätaren i enlighet med förarens vikt.

Justering av ryggstöd

- För tillbaka sätet till vertikalt läge genom att vrida vredet åt höger (medurs).
- Vrid vredet åt vänster (moturs) för att fälla sätet något bakåt.

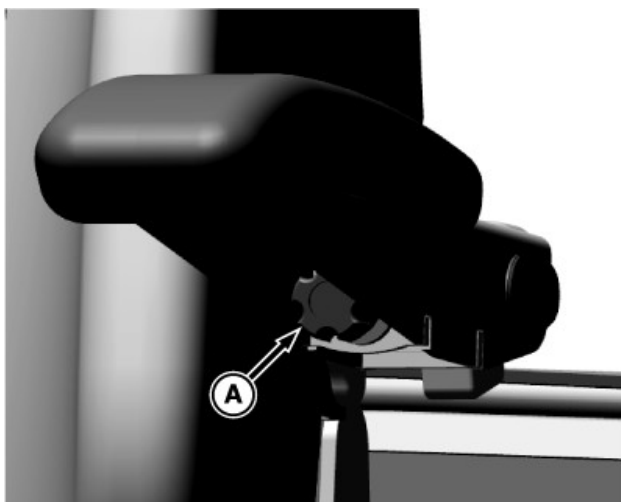
Justering av svankstöd

- Dra upp svankstödsspaken för att öka svankstödet.
- Tryck ned svankstödsspaken för att minska svankstödet.

Justering av armstöd

För att ändra vinkel på armstödet på bägge sidor:

-



TC102352—UN—28JUN22

Lyft armstödet för att visa vredet (A).

- Vrid vredet (A) för att höja eller sänka vredshöjden och ändra armstöds vinkel.

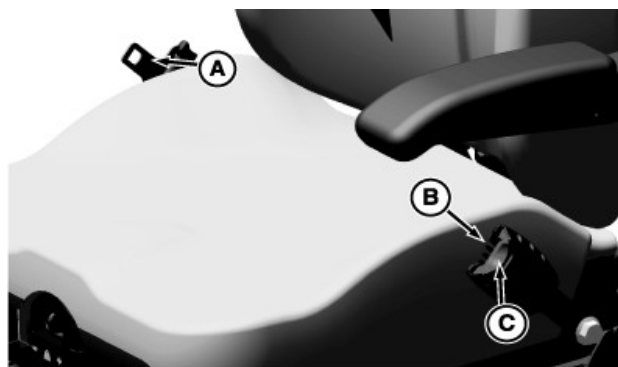
h2ac9y3,1656420378553-67-30JUN22

Använda säkerhetsbältet

⚠ VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett överstörtningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörtningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Hög överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så snart förhållandena tillåter detta.

1. Sitt i sätet.



TC102354—UN—29JUN22

2. Dra ut säkerhetsbältets spänne (A) och dra bältet över knät i en kontinuerlig rörelse.
3. Skjut in säkerhetsbältets spänne i spärren (B) tills det låses på plats.
4. Lossa säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen (C) på spärren.

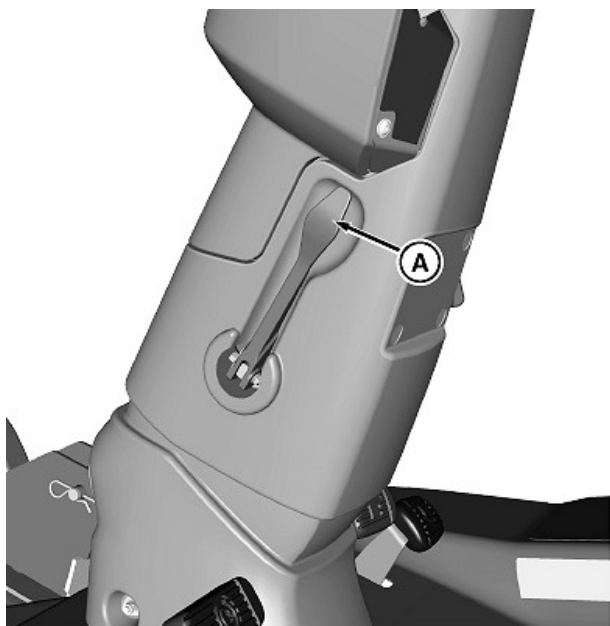
h2ac9y3,1656502147260-67-29JUN22

Justera rattstången

⚠ VARNING: Risk för personskador! Justera inte ratten när maskinen är i rörelse. Föraren kan förlora kontrollen över fordonet.

- Stanna maskinen innan ratten justeras.
- Lås ratten i ett fast läge innan fordonet körs.

1. Stanna maskinen.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Dra upp spaken (A) styrstångens lutning för att frigöra styrstången.
3. Flytta rattstången framåt eller bakåt till önskat läge.

4. Tryck in spaken igen för att låsa rattstängsen på plats.

OUMX068,0000681-67-20MAR14

Kraftuttagskontakt

Startmotorn aktiveras om kraftuttagets omkopplare är PÅ, kraftuttaget aktiveras dock inte förrän omkopplaren manövreras. Stäng AV PTO-kontakten, och sätt sedan PÅ den. Kraftuttaget kopplas ur om något av följande tillstånd föreligger:

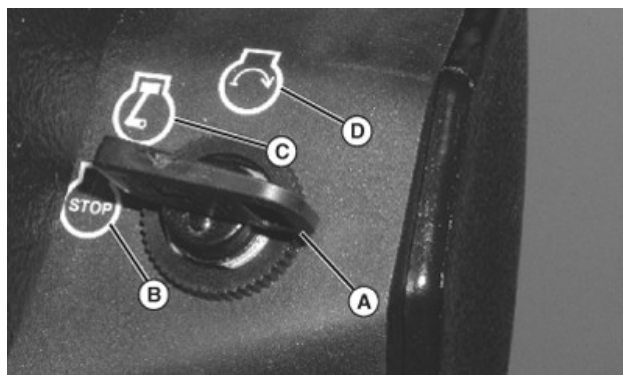
- Hög kylvätsketemperatur.
- Lågt motoroljetryck.
- Hög hydrauloljetemperatur.
- Huvudbromspedalen är nedtrampad.
- För att stänga av kraftuttaget: Tryck kraftuttagsomkopplaren till av-läge.
- För att slå på kraftuttaget: Tryck omkopplaren till PÅ-läge.

OUMX068,00006A7-67-02NOV15

Använda tändningslåset (1550)

OBS: Startmotorn kopplas endast in om följande tillstånd föreligger:

- Kraftuttaget är urkopplat.
- Huvudbromspedalen är nedtrampad.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Slå av tändningen genom att vrida nyckeln (A) till STOP-läget (B).
- Slå på tändningen genom att vrida nyckeln till RUN-läget (C). En ljudsignal hörs och följande indikatorlampor tänds på förarmonitorn:
 - Motors oljetryckslampa
 - Lampa för batteriladdning
 - Lampa för kylvätsketemperatur
 - Lampa för motors glödstift
- Starta motorn genom att vrida nyckeln till START-läget (D). Vrid nyckeln till KÖR-läget (C) så fort motorn startar.

OBS: Med tändlåset i START-läge, tänds följande varningslampor på förardisplayen:

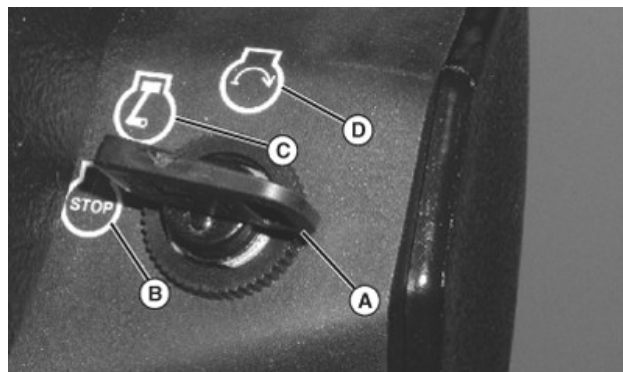
- Motors oljetryckslampa:
- Kontrollampa för kylvätsketemperatur:
- Lampa för hydrauloljetemperatur

OUMX068,00006A8-67-06NOV15

Använda tändningslåset (1570, 1575, 1580 och 1585)

OBS: Startmotorn kopplas endast in om följande tillstånd föreligger:

- Huvudbromspedalen är nedtrampad.
- Drivpedalerna är i neutralläget.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Slå av tändningen genom att vrida nyckeln (A) till STOP-läget (B).
- Slå på tändningen genom att vrida nyckeln till RUN-läget (C). En ljudsignal hörs och maskinen genomgår en två sekunder lång startsekvens. JD-logotypen blinkar på monitorskärmen och sedan visas timräknarskärmen.
- Starta motorn genom att vrida nyckeln till START-läget (D). När motorn startar ska nyckeln återföras till RUN-läget (C).

OBS: När tändningslåset är i START-läget kan monitorn återställas när motorn dras runt.

OUMX068,00006A9-67-06NOV15

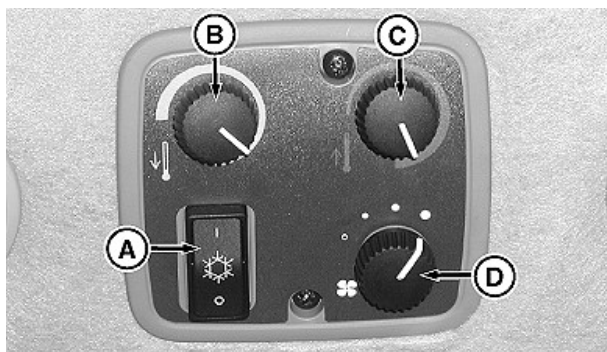
Användning av gasspaken

- Dra gasreglaget bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och köra klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget helt framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

OUC1023,000046F-67-13MAR13

Använda hyttreglagen

Användning av temperaturreglagen



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Luftkonditionerings- och avvisningsbrytare
- B—Reglage för luftkonditioneringsens temperatur
- C—Värmarens temperaturreglage
- D—Reglage för blåshastighet

Luftkonditionering och avisningssystem

- Tryck in den övre delen på luftkonditionerings- och avvisningsbrytaren för att sätta PÅ systemet. Tryck på nederdelen av brytaren för att stänga AV systemet.

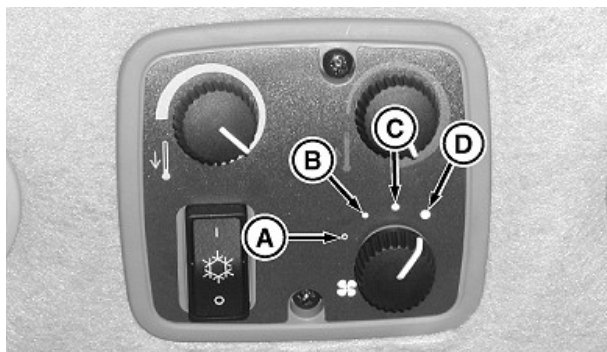
Justering av luftkonditioneringstemperatur

- Vrid reglaget för luftkonditioneringstemperatur medurs för att cirkulera varmare luft genom ventilerna. Vrid reglaget moturs för att cirkulera kallare luft genom ventilerna. Den tjockare blåa linjen på reglagedekalen indikerar en svalare temperaturinställning, och den tunna linjen indikerar en mindre sval inställning.

Justering av värmarens temperatur

- Vrid reglaget för värmarens temperatur medurs för att cirkulera varmare luft genom ventilerna. Vrid reglaget moturs för att cirkulera kallare luft genom ventilerna. Den tjockare röda linjen på reglagedekalen indikerar en varmare temperaturinställning, och den tunna linjen indikerar en mindre varm inställning.

Justering av fläktstyrka



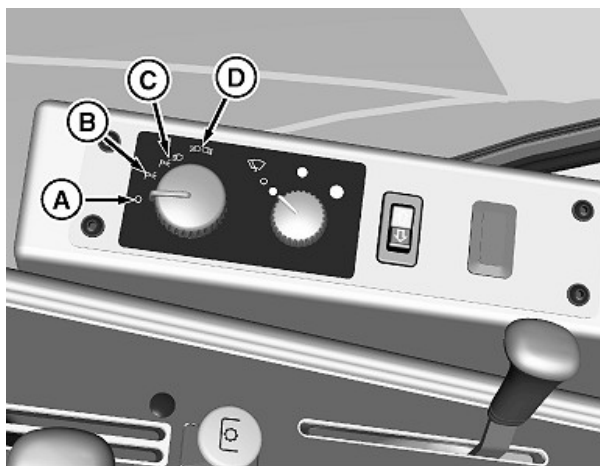
TCT008312—UN—13AUG13

Vrid fläktens hastighetsreglage till önskad inställning

- AV (A)
- Låg (B)
- Medel (C)
- Hög (D)

Användning av ljusomkopplare

⚠ VARNING: Risk för personskador! Använd inte maskinen på vägar med ljusomkopplaren i arbetsläge. De bakre arbetsbelysningarna kan blända eller förvirra förare i mötande fordon.

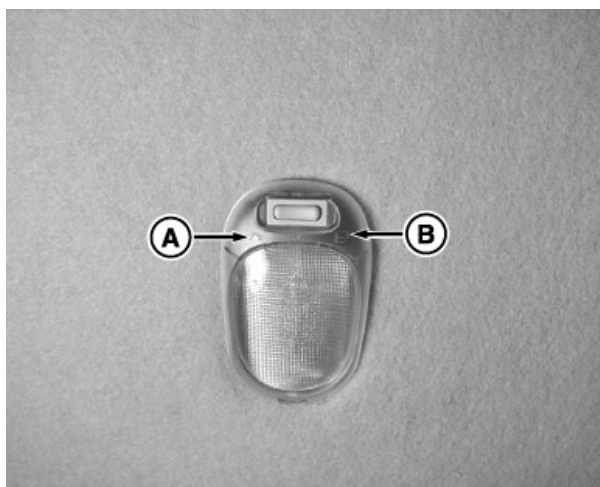


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Alla lampor släckta.
- B—Varningsljus och bakljus är på.
- C—Vägläge: strålkastare, bakljus och varningsljus är på.
- D—Fältläge: strålkastare och extra arbetslampor är på.

Användning av innerbelysning

VIKTIGT: Risk för sakskador! Innan du går ut ur hytten, ska du se till att taklampan är avstängd. I annat fall kan batteriet laddas ur.



TCT008313—UN—31MAR14

Taklampan har två lägen:

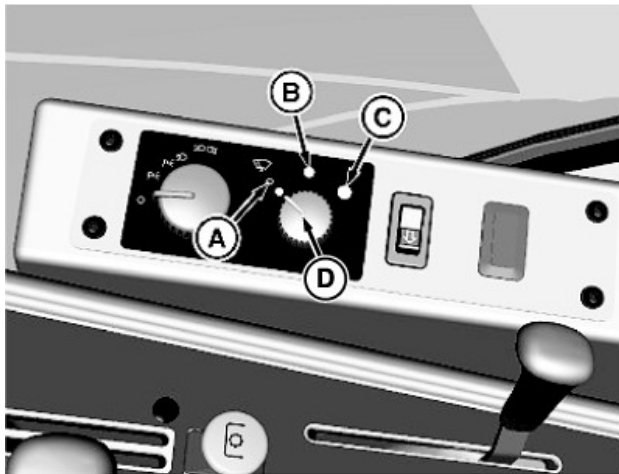
- PÅ (A) – Taklampan tänds.
- AV (B) – Taklampan lyser inte.

Användning av körriktningsvisare

- Tryck ner vänster del av körriktningsvisaren för att indikera vänstersväng.
- Tryck ner höger del av körriktningsvisaren för att indikera högersväng.

Använda vindrutetorkare

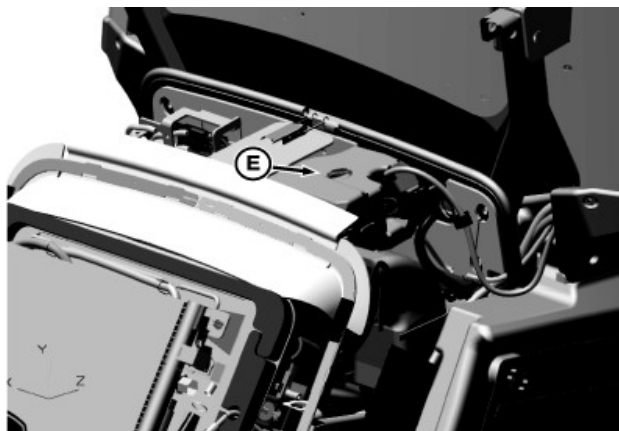
OBS: Den främre vindrutetorkaren återgår till parkeringsläge när den slås av.



TC102111—UN—24MAY22

Det främre vindrutetorkarreglaget har tre lägen:

- AV (A)
- LÅNGSAMT (B)
- SNABBT (C)
- Vindrutespolare (D) för att manövrera tryck nedåt och släpp för att stänga av. (Endast modellerna 1575 och 1585).



TC102357—UN—30JUN22

Vindrutespolartank

- Vindrutespolartanken (E) sitter på höger sida bakom

hytten under huven. Fyll vindrutespolartanken med vindrutespolarvätska vid behov.

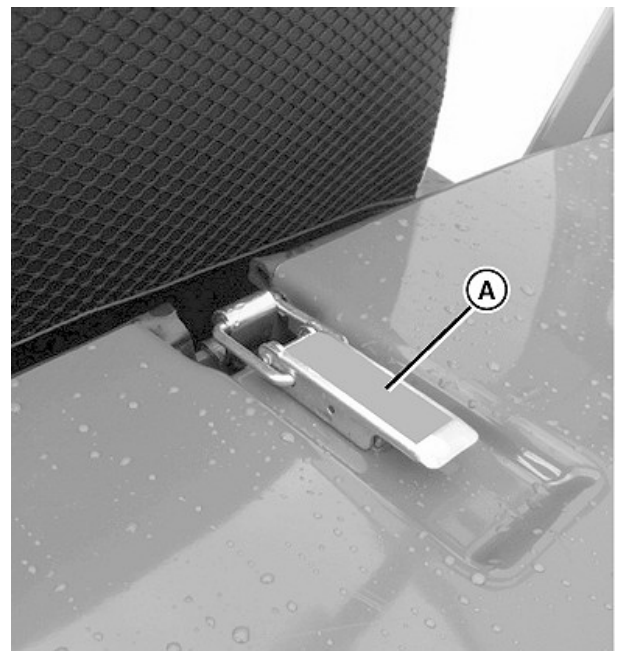
h2ac9y3,1653567003722-67-30JUN22

Öppna motorhuven

VIKTIGT: Risk för saksador! Använd inte maskinen med motorhuven öppen. Motorhuven måste vara stängd för kylning av motorn och avgassystemet ska fungera korrekt.

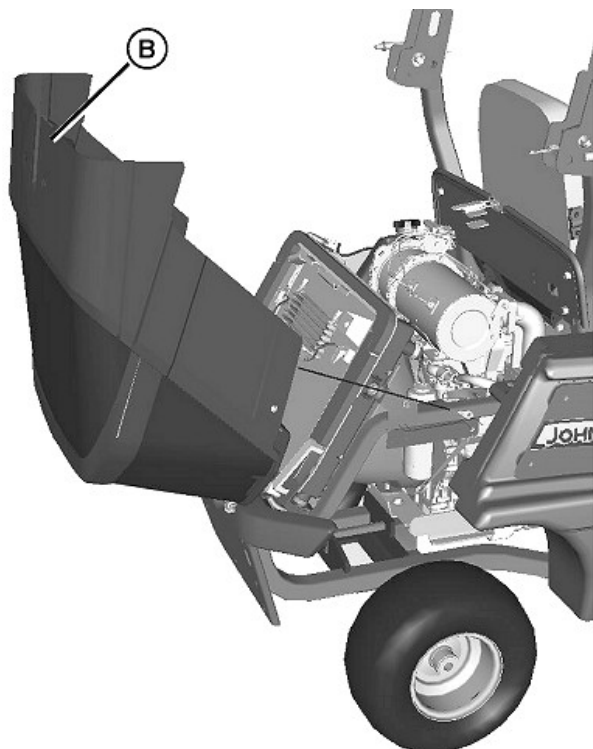
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).

OBS: En del modeller är utrustade med en låsspärr. Denna måste först lossas.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Lyft spärrmekanismen (A) och lås upp huven.



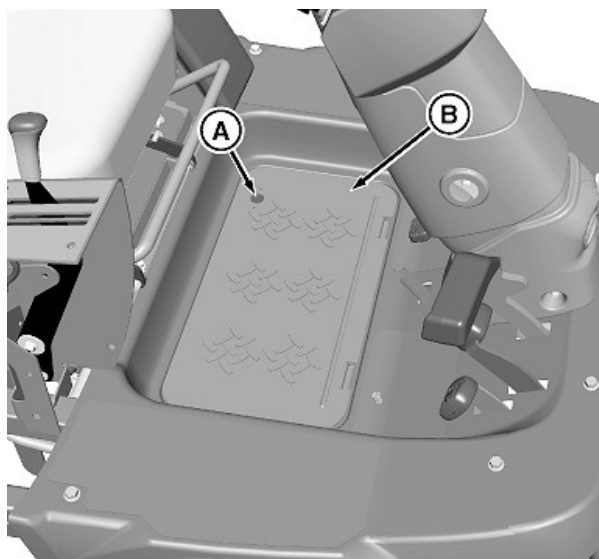
TCT007881—UN—11JUL13

3. Lyft huven (B) och ställ den i öppet läge.
4. För att stänga motorhuven, sänk ned den över motorutrymmet.
5. Koppla in spärrhaspen med haken och vrid bakåt för att säkra den.
6. Du låser motorhuvens spärr genom att sätta i nyckeln i nyckelhålet och vrida den medurs (om tillvalslåset är installerat).

OUMX068,000068A-67-07AUG18

Öppna serviceluckan

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Lossa serviceluckans spärr (A) genom att vrida den 3/4 varv moturs med en stor skruvmejsel.
3. Lyft upp och ta bort serviceluckan (B).

OOU2005,0000203-67-20SEP13

Användning av fyrhjulsdrift (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ WARNING: För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget, sväng inte snabbt, då maskinens fyrhjulsdrift är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdriften längre än nödvändigt.

- Dra fyrhjulsdriftsspaken bakåt för behovsstyrd fyrhjulsdrift. Bakhjulen kopplas in när slirning av framhjulen avkänns och kopplas ur automatiskt. Bakhjulen körs inte i backläge.
- För fyrhjulsdriftsspaken framåt för permanent fyrhjulsdrift. Fyrhjulsdriften låses för framåtkörning och backning.
- Färdas (långsamt) framåt och dra fyrhjulsdriftsspaken framåt för att underlätta inkopplingen av behovsstyrd fyrhjulsdrift.
- Färdas (långsamt) bakåt och dra fyrhjulsdriftsspaken bakåt för att underlätta urkopplingen av fyrhjulsdriftsspärren.

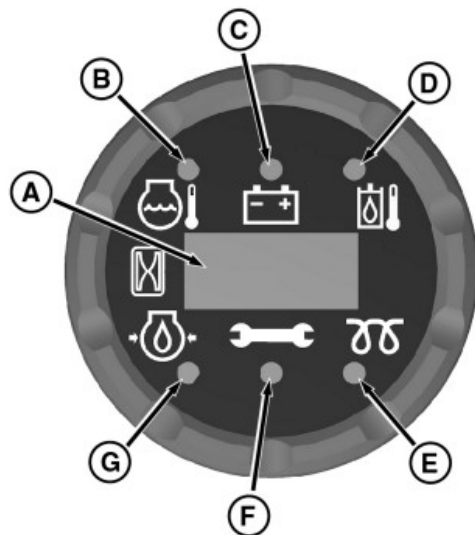
OOU2005,0000065-67-09NOV15

Fyrhjulsdrift (4WD) (1580 och 1585)

⚠ WARNING: För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget, sväng inte snabbt, då maskinens fyrhjulsdrift är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdriften längre än nödvändigt.

- För fyrhjulsdriftsspaken till mittläget för behovsstyrd (automatisk) fyrhjulsdrift. Bakhjulen kopplas in när slirning med framhjulen avkänns och kopplas ur automatiskt eller när man backar med maskinen.
- För 4WD-spaken bakåt för att koppla ur 4FWD.
- För fyrhjulsdriftsspaken framåt för permanent fyrhjulsdrift. Fyrhjulsdriften låses för framåtkörning och backning.
- Färdas (långsamt) framåt och dra fyrhjulsdriftsspaken framåt för att underlätta inkopplingen av behovsstyrd fyrhjulsdrift.
- Färdas (långsamt) bakåt och dra fyrhjulsdriftsspaken bakåt för att underlätta urkopplingen av fyrhjulsdriftsspärren.

OUC2005,0000066-67-09NOV15



TCT007012—UN—18MAR13

Transaxel med två hastigheter (1580 och 1585)

- Dra upp transaxelväxelspaken med två hastigheter till högsta läget för att växla up till en hög växel. Detta används för att transportera maskinen eller flytta snabbt vid lättare tillämpningar.
- Lägg transaxelväxelspaken med två hastigheter i mittläget för att växla till neutralläget med transaxeln. Detta läge används för att skjuta på eller bogsera maskinen.
- Tryck ned transaxelväxelspaken med två hastigheter till lägsta läget för att växla ner till en låg växel. Detta används för att åka i uppförsbacke och för att få extra kraft att köra genom djupt gräs eller djupa material.
- Om du kör maskinen sakta utan belastning medan du byter växel går växlarerna i lättare.

OUC2005,0000067-67-04NOV13

Använda monitorn (1550)

OBS: För eventuella koder som visas, se Felsökningsguiden för vanliga felsökningskoder i avsnittet Felsökning.

A—Timräknaren visar antalet timmar som motorn har varit igång. Elektroniska timräknare kan avläsas med tändningslåset i ON-läge. Använd timräknaren och serviceintervallsschemat för att kontrollera när service behöver utföras på maskinen och klippdäcket.

B—Temperaturindikatorn för motorkylvätska lyser om motorns temperatur blir för hög. Stäng av motorn och utred orsaken.

C—Indikatorn för batteriladdning lyser när växelströmsgeneratoren inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken. Indikatorlampan blinkar även en felsökningskod som hjälper föraren att identifiera drift- och elproblem.

D—Hydrauloljetemperaturindikator lyser när hydrauloljans temperatur är hög. Stoppa alla hydraulfunktioner omedelbart. Låt hydrauloljetemperaturen gå ner genom att låta motorn gå på tomgång utan belastning. Därmed fortsätter olja att flöda genom oljekylaren och kyla motorn. Kontrollera oljenivån och se till att oljekylarens kylrör är rena. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.

E—Indikatorn för motorluftförvärmaren (dieselmoteller) lyser när tändningslåset vrids till körläget. Lampan släcks efter cirka tre till femton sekunder.

F—Serviceindikatorn gäller inte för denna maskin.

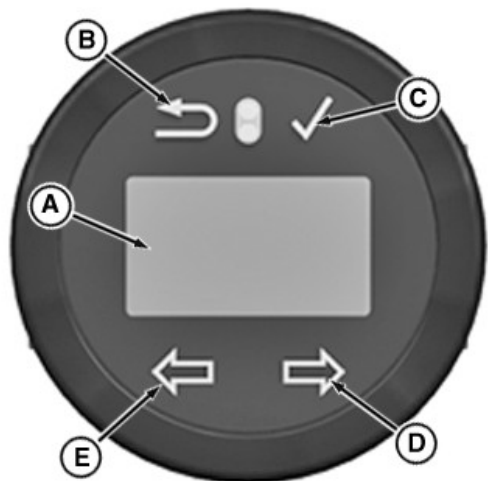
G—Motoroljetrycksindikatorn lyser när motoroljetrycket är lågt. Om lampan lyser när motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Kontakta din John Deere distributör.

OUC2005,0000068-67-17APR15

Användning av monitor (1570, 1575, 1580, 1585)

OBS: För eventuella koder som visas, se Felsökning för vanliga felkoder i avsnittet Felsökning.

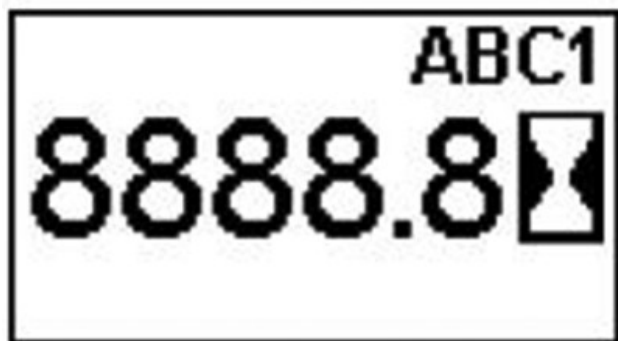
För ytterligare information om förarmonitorn, se maskinens verkstadshandbok.



PY44597—UN—07SEP17

Föraren bör bekanta sig med de grundläggande funktionerna i förarmonitorn. Förarmonitorn sitter i instrumentbrädan på höger sida av sätet. Denna monitor består av LCD-skärmen (A) och fyra knappar (B, C, D och E).

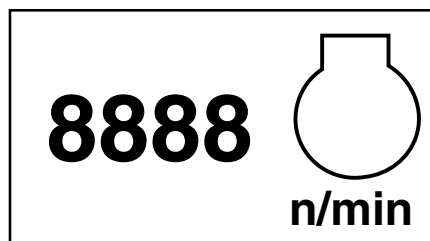
Förarmonitorn har fyra (4) huvudskärmar. Föraren kan visa var och en av de fyra huvudskärmarna genom att trycka på höger eller vänster pilknappen (D eller E). Var och en av dessa fyra skärmar har vissa funktioner:



APY66002—UN—26JUL21

Övre nivåskärm för timmätning

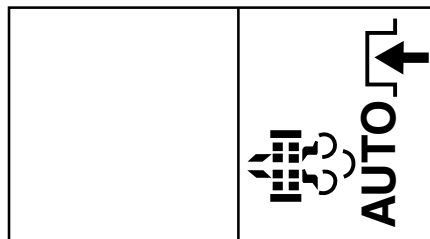
- **Skärm för timmätning:** Visar antalet timmar som maskinen har använts. Väljarknappen (C) kan välja språk med "Språk 1" väljer engelska och "Språk 2" väljer spanska.



PY46268—UN—07SEP17

Motorvarvtal

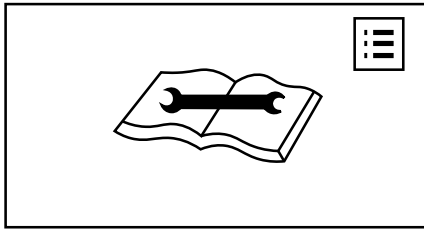
- **Skärm för motorns varvräknare:** Visar motorvarvtal.



PY46269—UN—07SEP17

Statusskärm för dieselpartikelfiltret

- **Statusskärmar för dieselpartikelfiltret (DPF):** På statusskärmen för dieselpartikelfiltret visas om den automatiska regenereringen har aktiverats eller avaktiverats. Skärmarna som visas är villkorsberoende. På skärmarna visas en aktiv DPF-regenererings nuvarande tillstånd. Undermenyerna innehåller tillvalen Automatisk regenerering, Manuell regenerering och Serviceåterhämtning. Väljarknappen (C) låter föraren aktivera eller avaktivera det automatiska läget för DPF-regenerering. Föraren ska se till att det fortfarande är i automatiskt läge när maskinen används under vanliga förhållanden. Det förinställda läget är "Auto". När maskinen stängs av och startas igen återgår den alltid till autoläget.



PY46270—UN—07SEP17

Skärm för servicemenyn

- **Serviceskärm:** Denna skärm innehåller ett antal funktioner och är lösenkodsskyddad. Den ursprungliga numeriska lösenkoden är 0 0 0. När en ny lösenkod har matats in i monitorn kvarstår den även om maskinens batteri är urladdat eller byts ut.

Förrarmonitorn kan även kommunicera med föraren med ett antal popup-skärmar som genom symboler och en diagnostisk felkod (DTC) kan indikera när en viktig funktion i en maskin brister. (Se Felsökningsguiden för vanliga felkoder i avsnittet Felsökning för mer information.)

Exempel: Maskinen kan överhettas när skräp täpper till kylaren. Förrarmonitorn kan indikera detta genom att visa en skärm med dessa symboler och felkod:



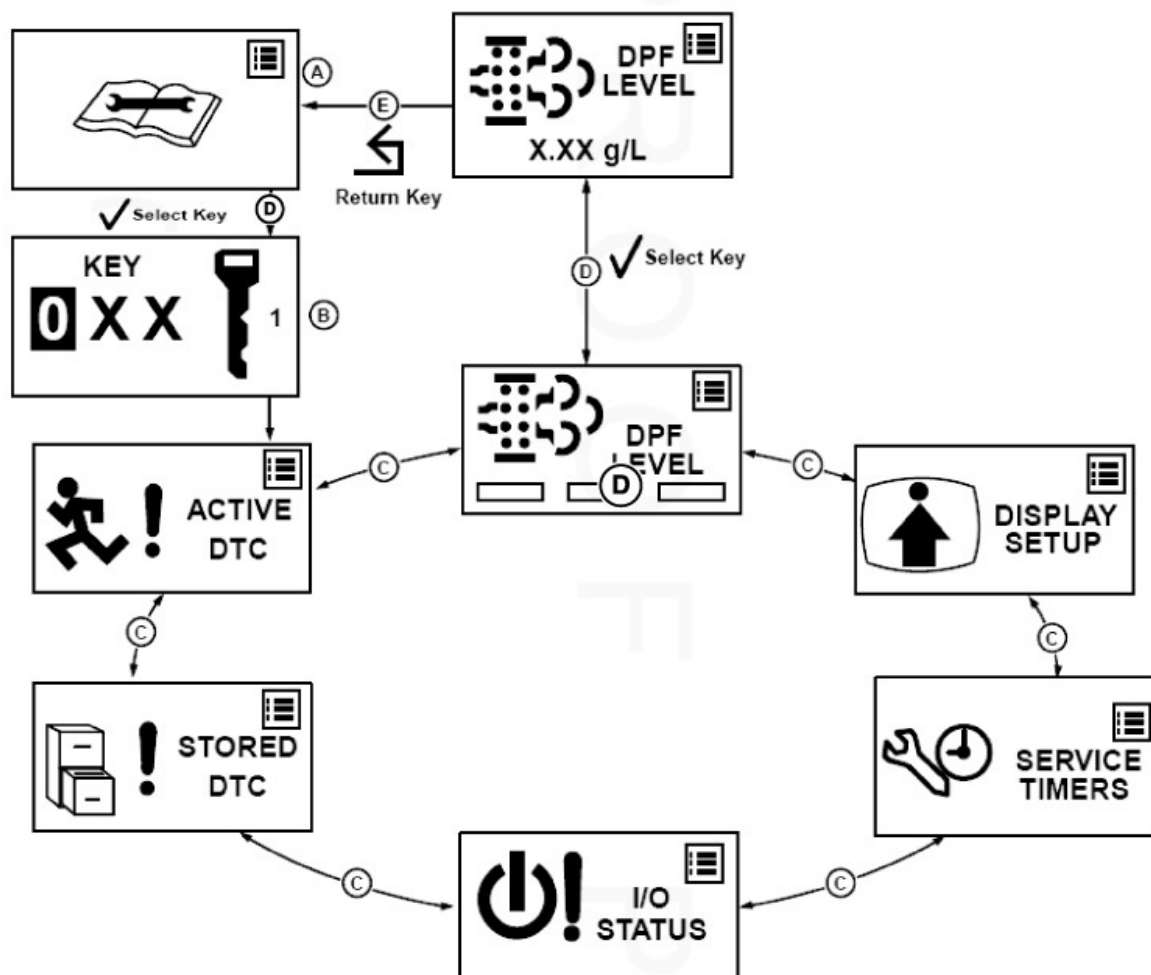
PY46273—UN—07SEP17

Exempel på felkod

Denna skärm indikerar med stoppsymbolen att maskinen måste stoppas. Symbolen till höger anger att kylvätsketemperaturen är hög. Den numeriska koden i det nedre högra hörnet av skärmen är felkoden och detta beskrivs i avsnittet Felsökningguide. Guiden anger vilka åtgärder föraren bör vidta för att lösa felkoden 110,0.

SR99263,00009EA-67-28JUN22

Användning av servicemenymonitorer



TC102355—UN—30JUN22

A—Skärm för serviceläge
 B—Skärm för inmatning av kod
 C—Vänster och höger pilar

Genom att trycka på väljarknappen på servicelägesskärmen (A) visas skärmbilden för inmatning av lösenkoden (B).

Servicemenyskärmarna visas om du anger lösenkoden (se Ställ in lösenkoder) och sedan trycker på väljarknappen:

- Aktiv felsökningskod
- Lagrad felsökningskod
- DPF-nivå
- Inmatning-utmatningsstatus

D—Väljarknapp
 E—Returknapp

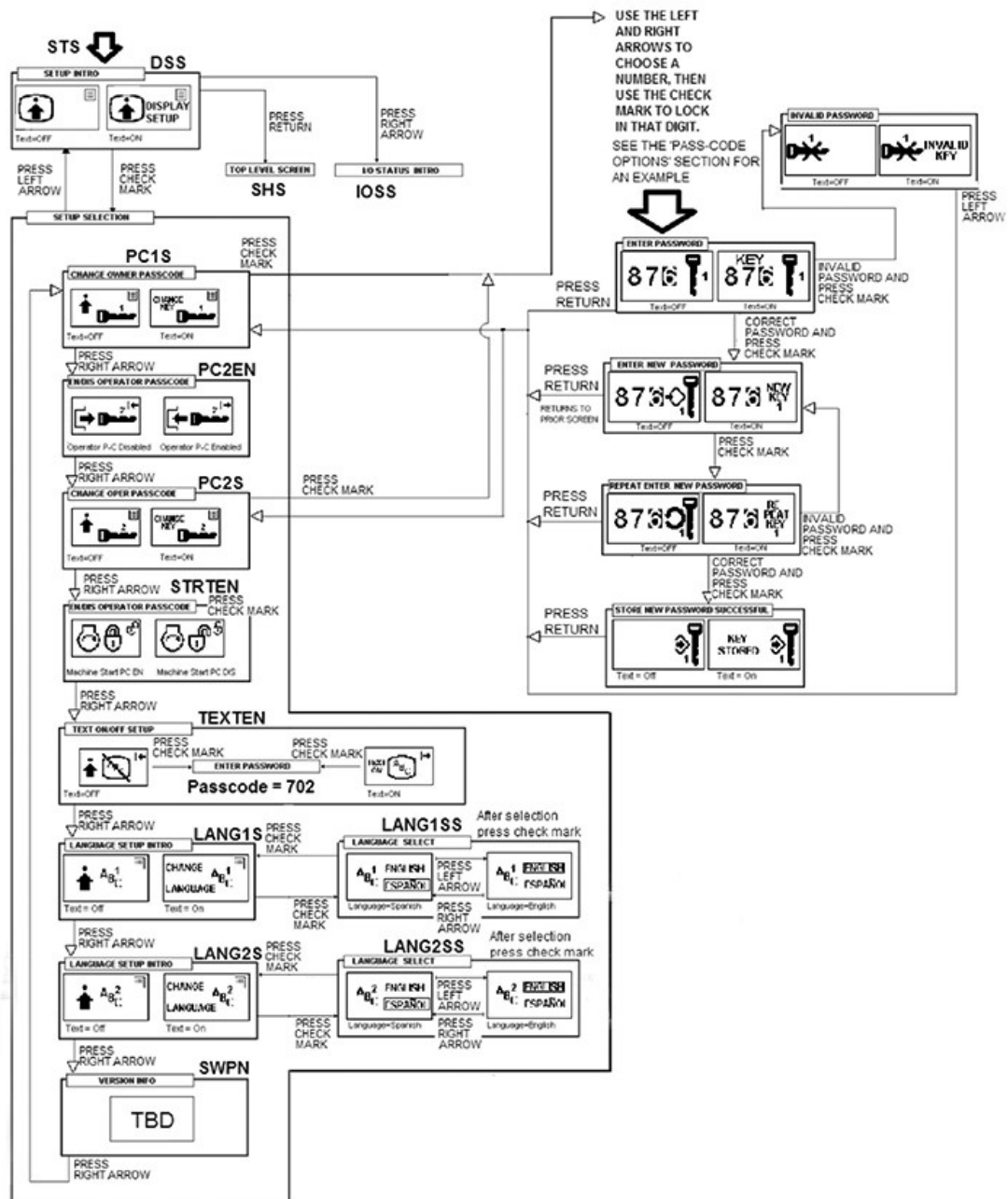
- Servicetimers
- Inställning av monitorn

Skärmarna bläddras igenom (C) genom att trycka på pilarna till vänster och höger. Returknappen (E) på varje skärm returnerar dig till Servicelägesskärmen (A).

Genom att trycka på väljarknappen vid någon av undermenyerna för service får du fram menyerna för den servicefunktionen.

h2ac9y3,1656591534826-67-30JUN22

Meny för inställning av monitorn



Flödesschema för inställning av monitorn

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-67-26JUL21

Lösenkoder

Det finns två nivåer av lösenordsskydd för att förbättra maskinsäkerheten och begränsa åtkomsten till vissa funktioner.

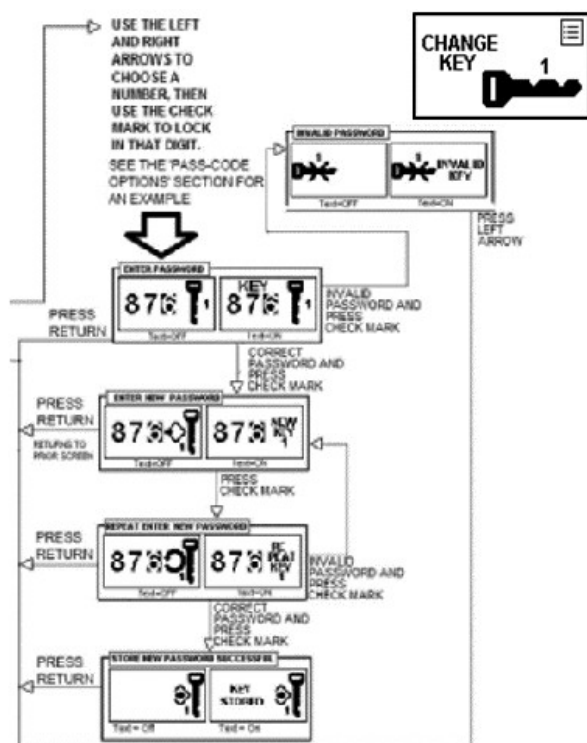
- Ägarnivå
- Förarnivå

Det finns även en text för att aktivera och avaktivera lösenkoden. Denna kod är "702" och kan inte ändras.

OBS! Föraren ombeds endast att ange en lösenkod om maskinen har varit avstängd i 10 minuter eller mer.

Ägarnivå

OBS: Lösenkod 1 gäller för ägarens lösenkod.



APY42012—UN—25AUG20

Ägarens lösenkod kan utföra följande:

- Ändra ägarens lösenkod
- Aktivera eller avaktivera förarens lösenkod
- Återställa förarens lösenkod utan att känna till förarens lösenkod
- Aktivera eller avaktivera lösenkoden till maskinstart
- Gå till serviceskärmarna
- Gå till alla underordnade serviceskrmar
- Mata in lösenkoden till maskinstart om förarens lösenkod är aktiverad eller inte.
- Maskinstart och maskindrift

Ägarens lösenkod ger åtkomst till följande skärmar:

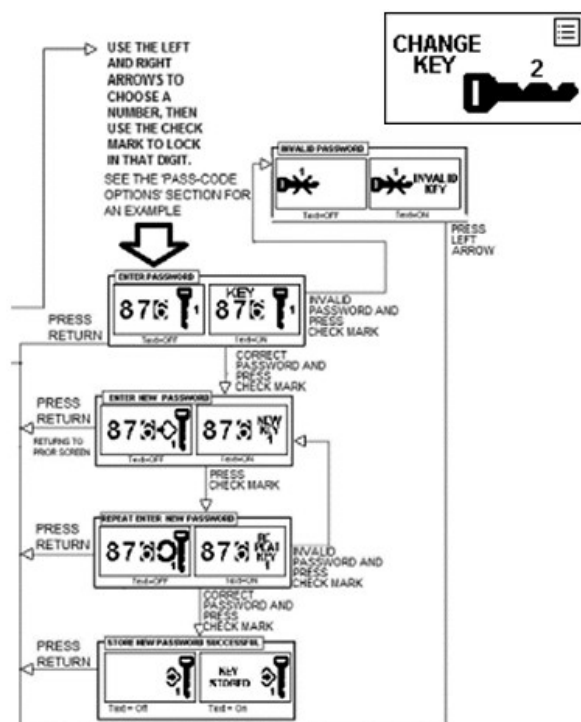
- PDU-inställning
- Servicemenyer
- Aktivera eller avaktivera lösenkoden till maskinstart

Fabriksinställda ägarens lösenkod är "000".

I händelse att du förlorar lösenkoden krävs ett manuellt förfarande för återställning. (se Återställa lösenkoden till fabriksinställningen).

Förarnivå

OBS: Lösenkod 2 gäller för förarens lösenkod. Förarens lösenkod kan ändras med hjälp av den aktuella ägarens eller förarens lösenkod.



APY42013—UN—25AUG20

Förarnivåns lösenkod kan ställa in följande:

- Starta och kör endast maskinen. Föraren kan inte ändra några interna inställningar.

OBS: Förarens lösenkod är avaktiverad som standard.

Förarens lösenkod är inställd på ägarnivån.

Återställa lösenkoden till fabriksinställningen

Lösenkodens fabriksinställningar

1. Ägarens lösenkod: '000'
2. Förarens lösenkod: '000'
3. Lösenkod i textläge: "702" (kan inte ändras)
4. Lösenkod för DPF-återhämtning/-regenerering: "463" (kan inte ändras)

Med hjälp av en sekvens av knapptryck som anges nedan:

1. Vid starten och innan Deere-logotypen visas, tryck på knappen MARKERA och håll den nere i minst 5 sekunder efter att Deere-logotypen visas. Så länge som knappen är nedtryckt visas logotypen. Efter 5 sekunder kommer den gula lampan att blinka för att visa att detta steg har slutförts.
2. Inom 1 sekund efter att ha släppt knappen MARKERA, tryck och håll nere knappen VÄNSTER PIL i minst 1 sekund. Efter 1 sekund kommer den gula lampan att blinka för att visa att detta steg har slutförts.
3. Inom 1 sekund efter att ha släppt knappen

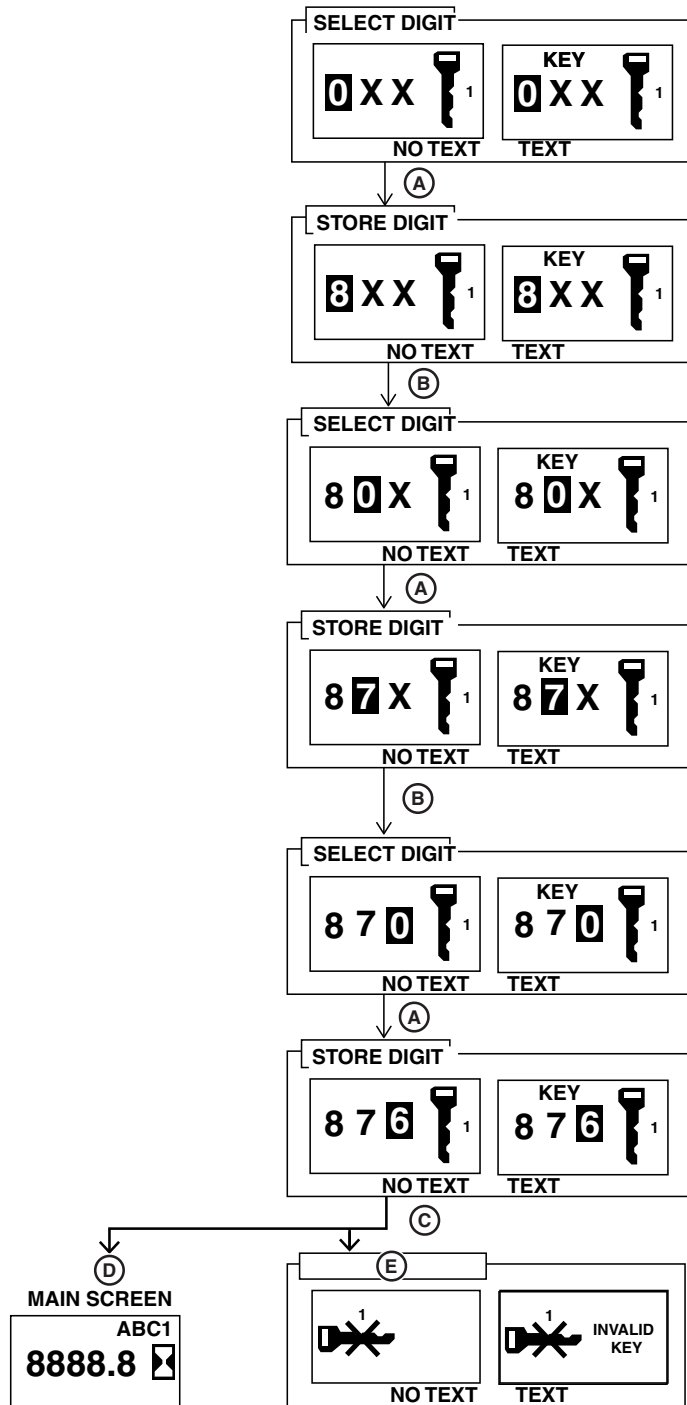
VÄNSTER PIL, tryck och håll nere knappen HÖGER PIL i minst 1 sekund. Efter 1 sekund kommer den gula lampan att blinka för att visa att detta steg har slutförts.

4. Inom 1 sekund efter att ha släppt knappen HÖGER PIL, tryck på knappen VÄNSTER PIL i minst 1

sekund. Den gula lampan blinkar för att visa att detta steg har slutförts.

5. Sekvensen är fullständig och lösenkoderna återgår till sitt standardnummer.

Ange lösenkoden



Ange lösenkoden till maskinstart

PY46292—UN—08SEP17

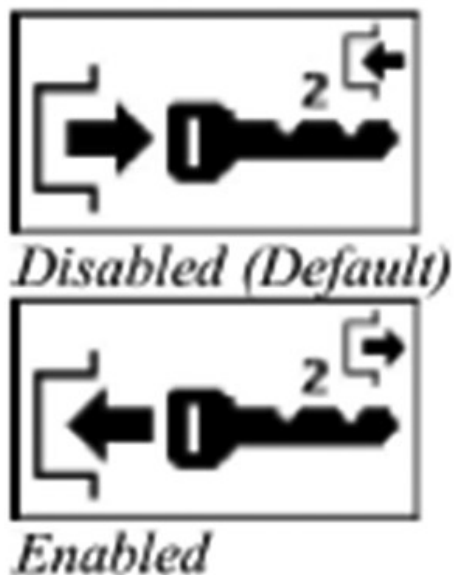
- A—Använd vänster och höger knapp för att välja ett nummer
 B—Tryck på knappen Markera för att spara siffran
 C—Tryck på knappen Markera för att spara/bekräfta lösenkoden

- D—Giltigt lösenord
 E—Ogiltigt lösenord

OBS: Det är tillåtet att byta ut "0XX" med "000" som startvärde.

OBS: Genom att trycka på returknappen hoppar monitorn till föregående skärm innan inmatningen av lösenkoden påbörjades.

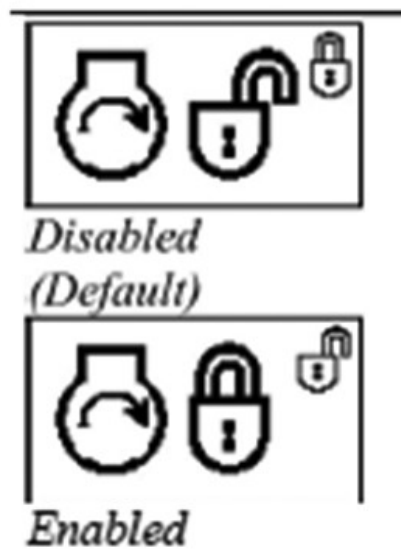
Aktivera/avaktivera förarens lösenkod



- Låter förarens lösenkod starta maskinen.
- Aktiverad/avaktiverad med knappen Markera.

APY42014—UN—25AUG20

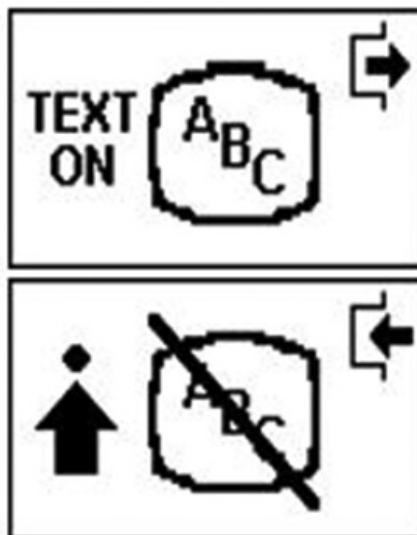
Aktivera/avaktivera lösenkoden till maskinstart



APY42015—UN—25AUG20

- Förhindrar att maskinen startar om inte ägaren eller föraren (om den är aktiverad) har matats in.
- Aktiverad/avaktiverad med knappen Markera.

Aktivera/avaktivera textläge



APY42016—UN—25AUG20

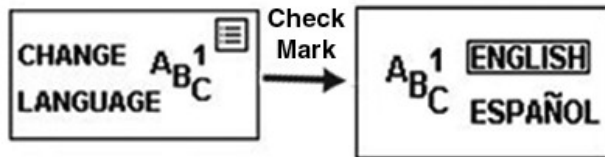
- Låter ägaren stänga av alla skärmar.
- Aktiverad/avaktiverad med hjälp av knappen Markera och inmatning av lösenkod 702.



APY42017—UN—25AUG20

Exempel: Vänster är TEXT PÅ och höger är TEXT AV.

Byta språk 1



APY42018—UN—25AUG20

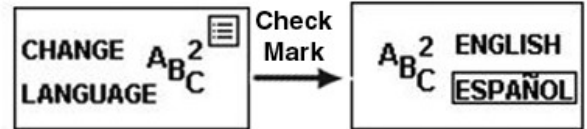
OBS: Använd vänster och höger pil för att bläddra mellan språken och markera för att välja språk.

- Används för att ändra språk 1. Det finns åtta språk att välja mellan (engelska, spanska, italienska, franska, tyska, portugisiska, ryska och kinesiska).

OBS: Engelska är standardspråket för "Språk 1".

- Det går att växla mellan "Språk 1" och "Språk 2" på hemskärmen.

Byta språk 2



APY42019—UN—25AUG20

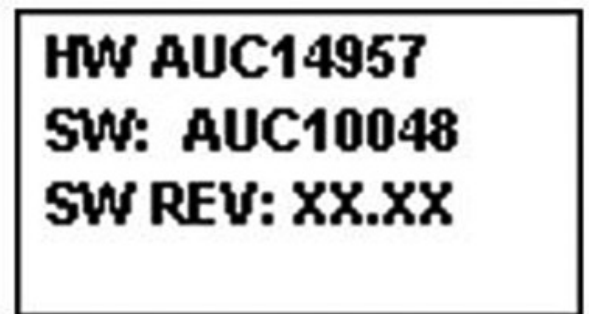
OBS: Använd vänster och höger pil för att bläddra mellan språken och markera för att välja språk.

- Används för att ändra språk 2. Det finns åtta språk att välja mellan (engelska, spanska, italienska, franska, tyska, portugisiska, ryska och kinesiska).

OBS: Spanska är standardspråket för "Språk 2".

- Det går att växla mellan "Språk 1" och "Språk 2" på hemskärmen.

Programvarans artikelnummer skärm 1



APY42020—UN—25AUG20

Denna skärm är en av två skärmar som ger programvaruinformation om monitorn.

Programvarans artikelnummer skärm 2



APY42021—UN—25AUG20

Skärmen är en av två skärmar som ger programvaruinformation om monitorn.

h2ac9y3,1656596911837-67-30JUN22

Popup-meddelanden om maskinstatus

Generisk felkodsinformation

OBS: Meddelanden och felkoder (DTC) listas med deras tillhörande misstänkta parameternummer (SPN) och fellägesindikator (FMI) i formatet SPN.FMI.

Vanliga felkoder har ikoner för att leda användaren till felkodskällan. För felkoder som saknar ikoner, lämnas information om SPN och FMI samt källadress (Source Adress - SA). Denna information kan användas för att diagnostisera problemet.

DTC-informationsknapp



Informationssymbol

TCT010994—UN—04APR14

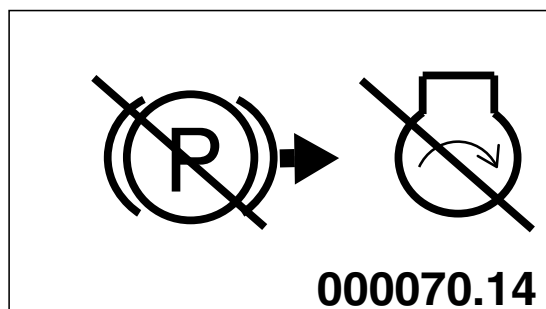
När en felkod inträffar visas en popup-skärm. För vissa felkoder visas informationssymbolen under väljarknappen. Denna knapp öppnar ytterligare information relaterade till felet. För några PDF-relaterade fel finns textbeskrivningar.

Startmotorns spärrningsdiagnostik

Dessa DTC:er uppmärksammar föraren på förhållanden som förhindrar att startmotorn kopplas in. Dessa skärmar visas endast när nyckeln finns i startläget och

förreglingsöverträdelsen föreligger. De försvinner automatiskt när tillståndet inte längre föreligger.

Felkod 70,14 – Ej aktiverad parkeringsbroms

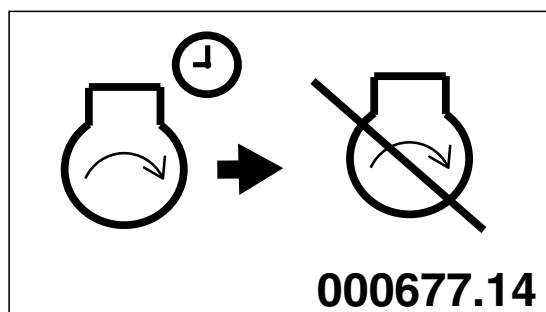


DTC 70,14

PY47418—UN—06SEP17

Parkeringsbromsen måste vara aktiverad för att motorn ska kunna dra runt.

Felsökningskod 677.14 – vevtiden överskriden

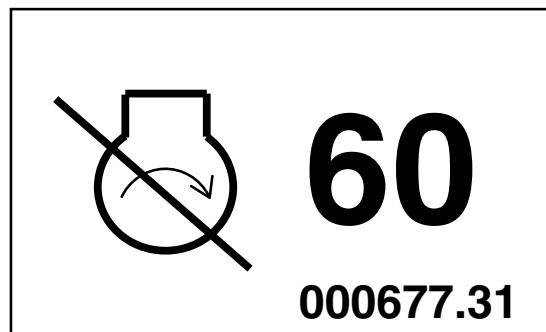


DTC 677,14

PY47420—UN—06SEP17

Extremt hög igångdragning av motorn kräver en avkylningsperiod innan motorn kan starta igen.

Felkod 677,31 – vevningstiden passerad



Felkod 677,31

PY47421—UN—06SEP17

Föraren måste vänta i 60 sekunder innan motorn kan starta igen.

Krafttuttgets låsningsdiagnos

Dessa DTC:er uppmärksammar föraren på förhållanden som förhindrar krafttuttaget från att kopplas till.

Felkod 3941,31 – parkeringsbromsen ansatt, men klipper ej



DTC 3941,31

PY47422—UN—07SEP17

Krafttuttaget kan inte kopplas till tills parkeringsbromsen släpps. Släpp parkeringsbromsen och manövrera PTO-kontakten för att koppla till.

Felkod 3941,14 – PTO-kontakt PÅ, men klipper ej



DTC 3941,14

PY47423—UN—07SEP17

PTO-kontakten är i läget PÅ, men krafttuttaget är ej tillkopplat. Detta visas om en förregling är trasig. Krets kontakten. Om den fortfarande inte startar, se Felsökningsguiden för vanliga felkoder i avsnittet Felsökning för mer information.

Felsökning av maskinen

Dessa felkoder uppmärksammar föraren om maskinens tillstånd som kräver omedelbar uppmärksamhet

Felkod 1638,0 – hög hydraulisk oljetemperatur



DTC 1638,0

PY47425—UN—06SEP17

Stanna och stäng av maskinen. Kontakta en kvalificerad John Deere servicetekniker.

Felkod 100,1 - lågt motoroljetryck



DTC 100,1

PY47426—UN—06SEP17

Stanna och stäng av maskinen. Kontrollera oljenivån och kontrollera att korrekt oljetyp i i vevhuset. (Se avsnittet Servicemotor.)

Felkod 110,0 - hög kylvätsketemperatur



DTC 110,0

PY47427—UN—06SEP17

Stanna och stäng av maskinen. Kontrollera kylvätskenivån och rengör kylflänsarna från skräp. (Se avsnittet Servicemotor.)

Generiskt motorfel – stopplampans status



PY44596—UN—06SEP17

Generiskt motorfel – stopplampans status

Stanna och stäng av maskinen. (Se Felsökningsguiden för vanliga felkoder i avsnittet Felsökning för mer information.)

Generiskt motorfel – varningslampans status

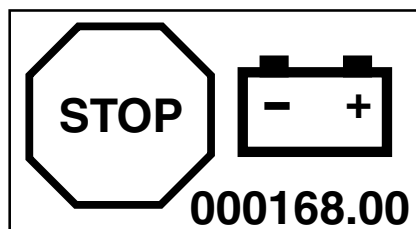


PY46275—UN—07SEP17

Generiskt motorfel – varningslampans status

Stanna och stäng av maskinen. Kontakta en kvalificerad John Deere servicetekniker.

Felkod 168,0/felkod 168,1 – spänningsfel i batteriet



PY46278—UN—07SEP17

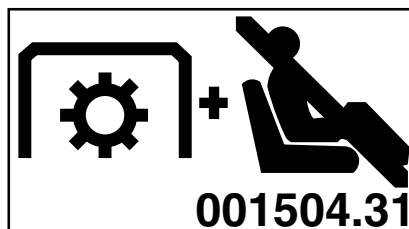
Felkod 168,0/felkod 168,1

Stanna och stäng av maskinen. Kontakta en kvalificerad John Deere servicetekniker.

Felkod 168,0: Batterispänning (VBAT), allvarligt hög spänning (över normalt arbetsintervall (>18V))

Felkod 168,1: Batterispänning (VBAT), allvarligt låg spänning (under normalt arbetsintervall (<8V))

Felkod 1504,31 – Kraftuttag PÅ och utanför sätet



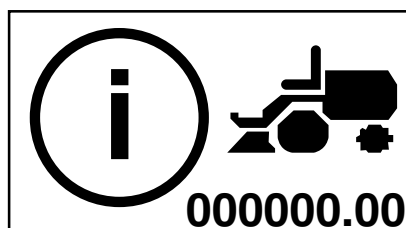
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504,31

Denna felkod visas om kraftuttaget är tillkopplat och föraren lämnar sätet. Kraftuttagsreglaget måste slås av och på med alla spärrar innan kraftuttaget kopplas in igen.

Generiskt maskinfel – information

OBS: Felkoden visas i det nedre högra hörnet beroende på felet.



PY46280—UN—07SEP17

Generiskt maskinfel – information

Stanna och stäng av maskinen. Kontakta en kvalificerad John Deere servicetekniker.

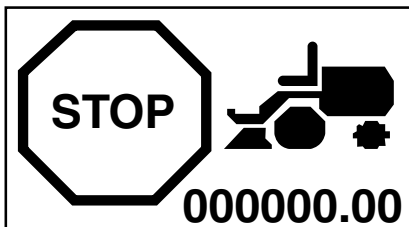
Generiskt maskinfel – varningslampans status



TC101636—UN—29OCT20
Generiskt maskinfel – varningslampans status

Stanna och stäng av maskinen. Kontakta en kvalificerad John Deere servicetekniker.

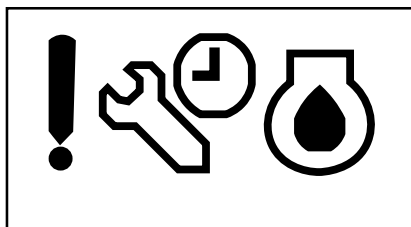
Generiskt maskinfel – stopplampans status



PY46281—UN—07SEP17
Generiskt maskinfel – stopplampans status

Stanna och stäng av maskinen. Kontakta en kvalificerad John Deere servicetekniker.

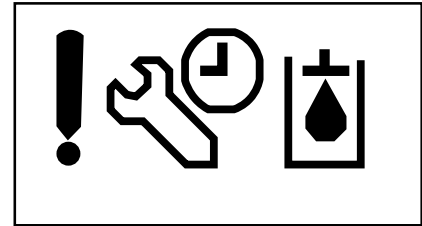
Servicetimervarning – motorolja



PY46282—UN—07SEP17
Servicetimervarning – motorolja

Maskinens fabriksinställda timer för motorolja har ställts in till 50 timmar.

Servicetimervarning – hydraulolja



PY46283—UN—07SEP17
Servicetimervarning – hydraulolja

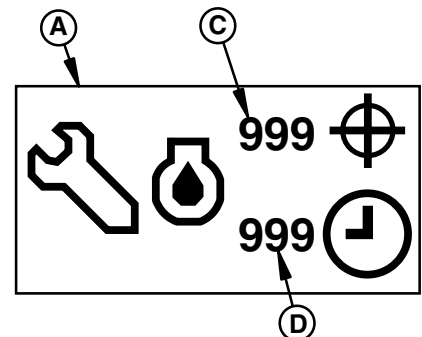
Maskinens fabriksinställda timer för hydraulolja har ställts in till 50 timmar.

MX00654,0000406-67-29OCT20

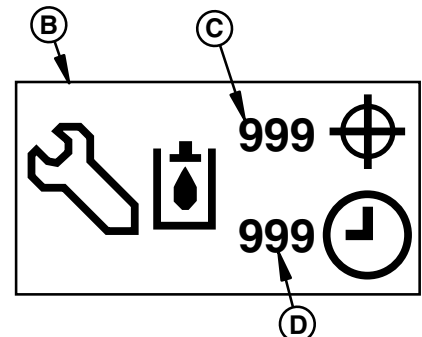
Använda servicetimer

OBS: Om du medan du ställer in timern vill återgå kan du trycka på den vänstra pilen som tar dig tillbaka till föregående meny. Dina ändringar sparas ej.

1. Bläddra mellan servicemenyskärmarna tills du kommer till servicetimerskärmen. (Se Användning av servicemenymonitorer)
2. Tryck på den högra pilen för att justera servicetimer.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Timer för byte av motorolja
B—Timer för byte av hydraulolja

C—Serviceintervall

D—Timer

- Tryck på väljarknappen för att växla mellan servicetimern för motorolja (A) eller hydraulolja (B).

Tryck på den vänstra pilen för att återgå till föregående meny.

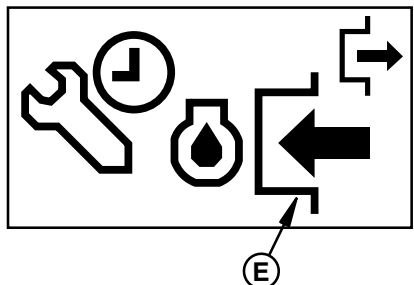
- Tryck på den högra pilen för att justera serviceintervallet eller timervärden.

Serviceintervallet är övre monitor (C) och timervärdet är nedre monitor (D). Servicevarning (ett utropstecken) aktiveras efter den tiden som ställts in i intervallmonitorn (C). Navigera till monitorn som du önskar ändra.

Justera servicetimer

- Tryck och håll nere väljarknappen för att återställa timern. En framskridande indikator fylls i samtidigt som du håller nere knappen. När den är full återställs timern till 000. Timern ska återställas när service har utförts. Om till exempel motoroljan byts ut, ska du återställa servicetimern för motorolja till 000.
- Tryck på den högra pilen för att gå vidare till nästa skärm. (Aktivera och inaktivera servicevarning).

Aktivera eller inaktivera servicevarning

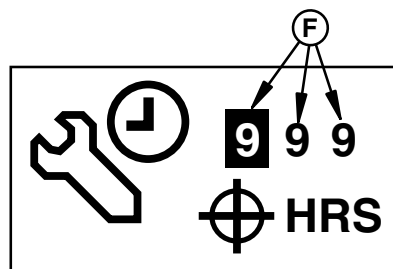


PY46287—UN—07SEP17

- Tryck på den högra pilen för att gå vidare till servicevarningsskärmen.
- Tryck på väljartangenten för att aktivera eller avaktivera varningen. När pilen (E) pekar inåt (som på bilden) är servicevarningen aktiverad. När pilen pekar utåt är servicevarningen inaktiverad.

Justera serviceintervall

- Tryck på den högra pilen för att flytta till nästa skärm. Via den här skärmen kan du justera de intervaller för vilka servicevarningen uppmärksammar föraren.



PY46288—UN—07SEP17

- Tryck på väljarknappen för att justera varje siffra (F). Siffran börjar vid 0 och räknar uppåt med steg om ett. Om du går förbi din avsedda siffra, kan du bläddra förbi 9 och komma till 0 igen. Tryck på den högra pilen när du har rätt värde i varje läge. Du har nu ställt in timern för serviceintervall.

MX00654,0000407-67-29OCT20

Om regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)

Maskinen är utrustad med en motor, som är anpassad till utsläppsföreskrifterna, och i vilken motoravgaserna rengörs och filtreras.

regenerering

regenerering är en process med ökade avgastemperaturer för att oxidera partikelämnen eller sot från DPF-filtrets väggar. Det finns fem typer av regenerering. Passiv regenerering, förbättrad passiv regenerering, aktiv regenerering, parkerad regenerering och DPF-återställning.

Passiv regeneration

Passiv regenerering uppstår naturligt i DPF-filtret när driftsförhållanden producerar tillräckliga avgastemperaturer för att oxidera sot. Motorns ECU-enhet gör ingenting under passiv regenerering. Bränsledosering förekommer inte och luftspjället stängs inte för att öka avgastemperaturerna. Inga indikatorer visas på förargränssnittet under den passiva regenereringen.

Förbättra passiv regenerering

Motorns ECU-enhet aktiverar den förbättrade passiva regenereringsstrategin när sothalten i DPF-filtret når en förbestämd nivå och fordonets driftsförhållanden inte resulterar i tillräckliga avgastemperaturer för att främja tillräcklig passiv regenerering. Under den förbättrade passiva regenereringen stänger ECU-enheten luftspjället och ändrar insprutningstiden för att höja avgastemperaturen till en nivå som främjar den passiva generationen. Motorn får köras normalt och inget bränsle doseras under den förbättrade passiva regenereringen. Inga indikatorer visas på

förargränssnittet under den förbättrade passiva regenereringen.

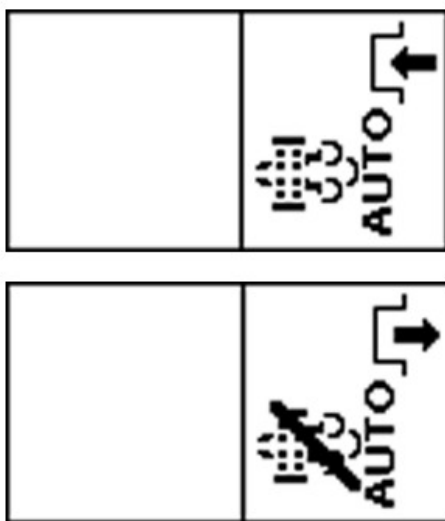
Aktiv regenerering

En aktiv regenerering initieras när sothalten i DPF-filtret når en förbestäm nivå eller om sot ansamlas fortare än vad den förbättrade passiva regenereringen kan hantera. Under den aktiva regenereringen initierar ECU-enheten bränsledoseringsstrategin i cylindrar, modifierar bränsleinsprutningstiden och stänger luftspjället för att höja avgastemperaturerna så att snabb oxidering och borttagning av sot i DPF-filtret möjliggörs. Avgastemperaturerna under den aktiva regenereringen är högre än temperaturerna under den förbättrade passiva regenereringen. Motorn får köras normalt under den här regenereringen.

Förhindra aktiv regenerering

VIKTIGT: Risk för saksador! Vid normal användning och med systemet i autoregenerering krävs endast en minimal insats från förarens sida.

Om fordonet måste användas i en situation som inte är anpassad för högre temperaturer som krävs under aktiv regenerering kan systemet avaktiveras tillfälligt.



PY44599—UN—08SEP17

För att tillfälligt avaktivera den automatiska regenereringsfunktionen trycker du på väljarknappen på övre skärmens aktiva regenereringsstatusskärm. Symbolen för automatisk regenerering visas med en linje genom symbolen som indikerar att den automatiska regenereringen är inaktiverad. Återvänd till det automatiska regenereringsläget så snart som möjligt för att undvika sotansamling i avgasfiltret. Se Åtkomst till dieselpartikelfiltrets monitorer.

OBS: Automatisk regenerering aktiveras så fort tändningsnyckeln stängs av.



PY44599—UN—08SEP17

Om systemet fastställer att sotavlagringarna i avgasfiltret kräver rengöring när aktiv regenerering är inaktiverad visas AUTO inaktiv. Regen. krävs DTC 003695.14 på PDU:n. För att aktivera automatisk Aktiv regenerering går du genom PDU-skärmarna till skärmen för att aktivera och inaktivera aktiv regenerering. Se Åtkomst till dieselpartikelfiltrets monitorer.

Inaktivera inte aktiv regenerering om det kan undvikas. Om aktiv regenerering inaktiveras regelbundet, aktiverar systemet till slut en parkerad regenerering. Detta innebär att motorprestandan är nedsatt, maskinfunktionen begränsad och inte kommer att återgå till normal prestanda förrän en parkerad regenerering har utförts.

Parkerad regenerering

När sothalten når en förbestäm nivå utför ECU-enheten en parkerad regenerering. När en parkerad regenerering är nödvändig, varvar ECU-enheten ner motorn så att den parkerade regenereringen kan utföras. ECU-enheten ökar motorvarvtalet till 2200 varv/min under den parkerade regenereringen, samt initierar bränsledoseringsstrategin i cylindrar, modifierar bränsleinsprutningstiden och stänger luftspjället för att höja avgastemperaturerna så att snabb oxidering och borttagning av sot i DPF-filtret möjliggörs. Fordonet måste förbli parkerat tills den parkerade regenereringen är slutförd.

Återhämtningsregenerering

Om sothalten i DPF-filtret når en allvarlig nivå, krävs en återhämtningsgeneration för att reducera sothalten. En återhämtningsgeneration kan vara nödvändig om fordonets körs med regenereringer som är spärrade eller om en parkerad regenerering inte utförs när det behövs. Under en återhämtningsgeneration måste fordonet vara parkerat. ECU-enheten stänger luftspjället och ändrar insprutningstiden för att höja avgastemperaturen till en nivå som främjar den passiva generationen. Inget bränsle doseras under återställningen. När tillräckligt med tid har passerat och sothalten är på en låg nivå utförs en parkerad regenerering innan återhämtningsgenerationen är

slutförd. Fordonet måste förbli parkerat tills återhämtningsgenerationen är slutförd.

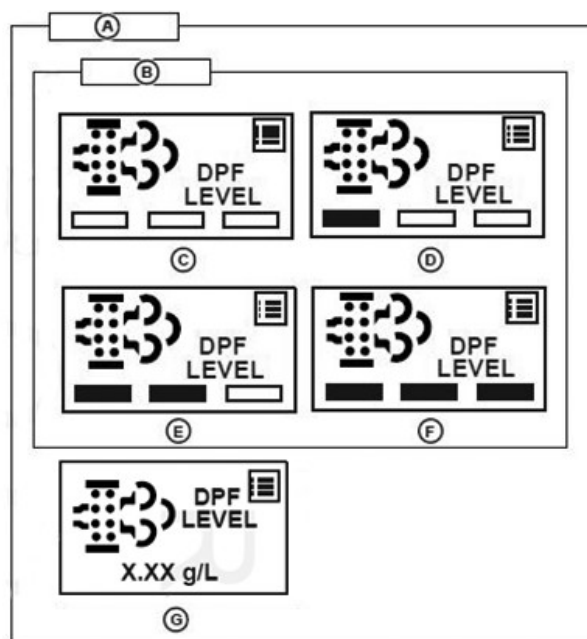
RM87422,000080C-67-12SEP17

Dieselpartikelfiltrets belastningsnivå och -värde

Från Servicemenyn växlar du mellan skärmarna tills du når DPF-nivåskärmen. (Se Användning av servicemenymonitorer)

Genom att trycka på väljarknappen på DPF-nivåskärmen visas skärmar och menyer för DPF-laddningsnivå.

DPF-belastningsnivåskärmen visar operatören dieselpartikelfiltrets status. Det finns fyra tillstånd som denna status kan ha men förloppsindikatorerna är inte linjärt relaterade till det faktiska sotbelastningsvärdet. Om väljarknappen för anteckningsblocket är vald visas det faktiska sothaltsvärdet.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Skärm för DPF-belastningsnivå
- B—DPF-stapelldiagramtillstånd
- C—Regenerering behövs inte
- D—DPF-tillstånd lågt
- E—DPF-tillstånd måttligt
- F—DPF-tillstånd högt
- G—Skärm för sotbelastningsnivå

Det specifika DPF-belastningsvärdet kan erhållas genom att trycka på väljarknappen.

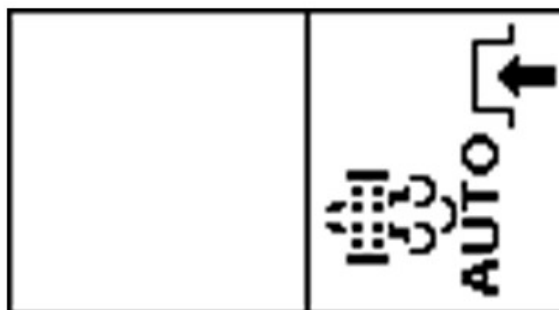
SR99263,00009ED-67-26JUL21

Funktionen för regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)

Statusdetektering

Skärmsymbolerna avgörs av dieselpartikelfiltrets tillstånd och huruvida maskinen har parkerats.

Krävs ingen regenerering



PY44595—UN—06SEP17

Automatisk regenerering aktiverad

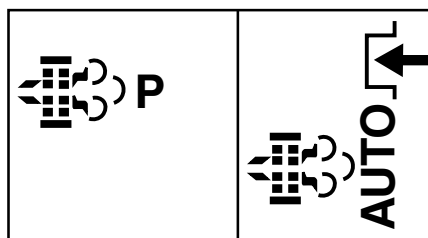
- DPF Auto-symbolen: när automatisk regenerering har aktiverats visas bilden ovan. När den är inaktiverad genomkorsas symbolen av en linje.

Stationär regenerering tillgänglig

OBS: Knappen B har samma funktion för alla DPF-statusskärmar i avsnittet.

- Innan operatören inleder en rengöring med Parkerad regenerering bör han/hon:
 - a. Parkera fordonet på en asfalterad yta.
 - b. Se till att fordonet är i neutralläget.
 - c. Aktivera parkeringsbromsen (PÅ).
 - d. Koppla ur klippenheterna (kraftuttagsreglage AV).
 - e. Flytta gasspaken till läget för låg tomgång.

OBS: Om motorn inte är i låg tomgång kommer en parkerad regenerering inte att startas.

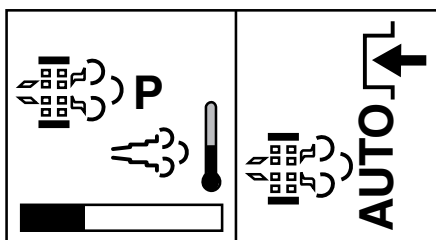


PY46290—UN—07SEP17

Stationär regenerering (vänster) automatisk regenerering inaktiverad (höger) automatisk regenerering aktiverad

- När symbolen för knappen B (filter med "P") som visas ovan blinkar, kan användaren trycka och hålla nere knappen i två sekunder för att initiera en stationär regenerering.

OBS: Det görs en paus innan motorns varvtal ökar och den parkerade regenereringen börjar.



PY46289—UN—07SEP17

Ovanstående grafik visar DPF-toppnivåskärmen under en Parkerad regenerering. Förlöppsindikatorn visar den procentandel av Parkerad regenerering-processen som är klar.

Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling

Om användaren trycker ned knappen Parkerad regenerering när den inte blinkar (när regenerering krävs, men förreglingar inte kopplats in) visas ett av följande maskin-statusmeddelanden.

Parkeringsbroms av

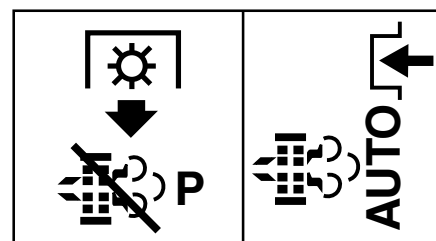


PY44594—UN—06SEP17

Parkeringsbromsen fränkopplad, stationär regenerering spärard

Parkeringsbromsen måste dras åt för att starta en Parkerad regenerering.

Kraftuttag inkopplat

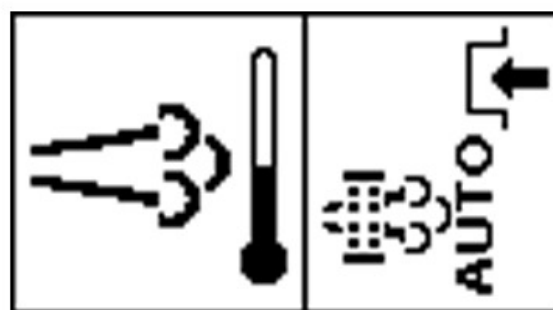


PY46291—UN—07SEP17

Kraftuttaget tillkopplat, parkerad regenerering spärard

PTO får inte vara på för att starta en Parkerad regenerering.

Varningsindikator



PY44600—UN—08SEP17

Avgastemp. hög

När regenerering utförs och avgastemperaturer ligger över de normala visas symbolen ovan (moln med termometer i mitten till vänster).

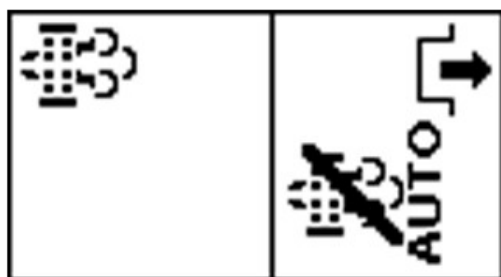
Rengöring krävs



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Popup-skärmen ovan visas när 'Auto'-regenereringsknappen har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta kan åtgärdas genom att ställa in 'Auto'-regenereringsknappen till 'Aktiverad'.



PY44610—UN—12SEP17

Rengöring krävs - Automatisk regenerering inaktiverad

Ovanstående symbol (filter i vänster område) indikerar att en aktiv rengöring krävs, men att funktionen automatisk regenerering är inaktiverad. Användaren bör aktivera automatisk regenerering via väljarknappen ("Aktivera"-ikonen).

Rengöring krävs, motoreffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF-sotet har nått en hög nivå och det krävs rengöring. Motoreffekten är begränsad tills en rengöring utförs.

Parkerad rengöring krävs (gul varningslampa)



PY44591—UN—06SEP17

DTC 3719.16

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Se avsnittet stationär regenerering tillgänglig.

Askrengöring krävs (gul varningslampa)

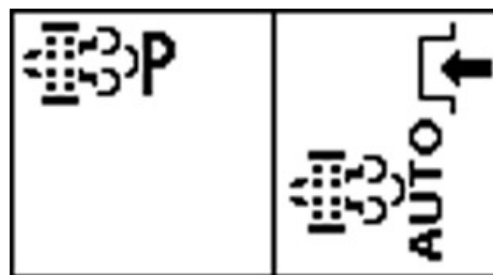


PY44592—UN—06SEP17

DTC 3720.16

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Ytterligare service kan krävas. Se avsnittet stationär regenerering tillgänglig.

DPF-statusskärm när DTC 3719.16 eller 3720.16 är aktiv



PY44611—UN—12SEP17

Parkerad rengöring krävs (gul varningslampa)

Symbolen ovan till vänster indikerar att det finns en varningslampe-DTC. Parkerad rengöring krävs.

Rengöring krävs, motoreffekt och kraftuttagseffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF har nått sina maximala sotnivåer och kräver omedelbar service. Motoreffekten är extremt begränsad och kraftuttaget är fränkopplat.

Serviceregenerering krävs (röd stopplampa)



PY44589—UN—06SEP17

DTC 3719,00



PY44590—UN—06SEP17

DTC 3720,00

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. En tvingad regenerering av en kvalificerad John Deere-servicetekniker krävs.

RM87422,0000807-67-12SEP17

Använda hydrostatpedaler

Framåtpedalen:

1. Trampa ned framåtpedalen något för att köra framåt. Tryck ned pedalen längre för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

Backpedalen:

⚠ VARNING: Roterande blad är farliga. Barn och personer i närheten kan skadas av roterande blad.

Kontrollera noggrant området runt fordonet innan backning.

1. Trampa ned backpedalen något för att backa. Tryck ned pedalen längre för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

OOU1023,0000478-67-13MAR13

Användning av bromsar

Använda huvudbromspedalen

OBS: När huvudbromsen inkopplas, stängs kraftuttaget av.

Trampa ned huvudbromspedalen för att hålla maskinen stillastående i sluttning eller vid nödstopp. Kraftuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned och då bromsen släpps måste kraftuttagskontakten återaktiveras för att åter starta kraftuttaget.

Användning av parkeringsbromsen

1. Lås parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsspaken (B) uppåt och trampa ned huvudbromspedalen (A) helt. Pedalen ska förbli låst i nedläget.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trampa ned huvudbromspedalen och föra parkeringsbromsspaken nedåt. Frigör huvudbromspedalen.

Använda styrbromsar

Styrbromsarna används för att ändra riktning snabbt inom maskinens bredd. Undvik att låsa hjulet med styrbromsen på ställen där skada på gräsyten inte är acceptabel. Styrbromsar svänger inte maskinen om draghjälpen är inkopplad.

1. Trampa ned höger styrbromspedal för att bromsa eller stoppa höger framhjul, medan det vänstra hjulet har drivning. Maskinen svänger åt höger. Släpp styrbromspedalen för att fortsätta att köra rakt.
2. Trampa ned vänster styrbromspedal för att svänga åt vänster.

OOU1023,0000479-67-13MAR13

Användning av draghjälpsspedalen

Draghjälpsspärren används för att förbättra dragkraften i sluttningar och på hala underlag. Främre drivaxeln låses så att framhjulen svänger tillsammans.

VIKTIGT: Felaktig användning av dragkraftshjälpen kan skada transaxeln:

- Minska hastigheten och låt drivhjulen rotera med samma hastighet innan inkoppling eller urkoppling av dragkraftshjälpen.
- Koppla ur dragkraftshjälpen vid körning på torr asfalt eller betong.
- Använd endast dragkraftshjälpen när det är nödvändigt att få förbättrat markgrepp.

Gör så här för att spärra draghjälpen

Trampa ned draghjälpens låspedal med vänster fot och håll den nedtrampad.

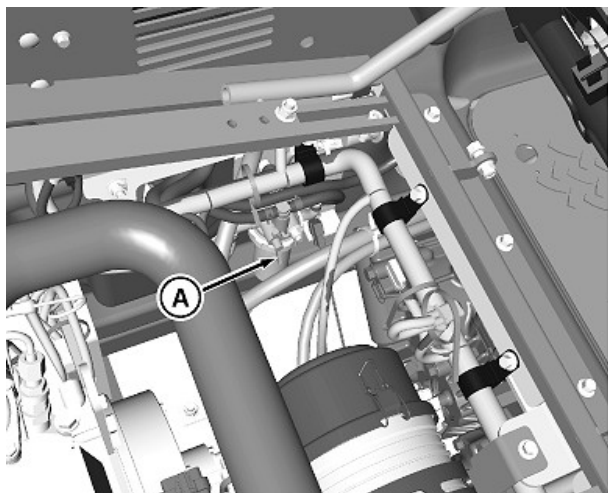
Gör så här för att lossa draghjälpen

1. Släpp pedalen.
2. Draghjälpen förblir låst så länge hjulen snurrar olika. Så snart belastningen på transmissionen är utjämnad och minskad, kopplas draghjälpsspärren ur automatiskt.

OUO1023,000047A-67-13MAR13

Använda bränsleavstängningsventil (1550)

OBS: Stäng bränslekranen när maskinen förvaras eller vid transport på släp.



TCT008008—UN—29JUL13

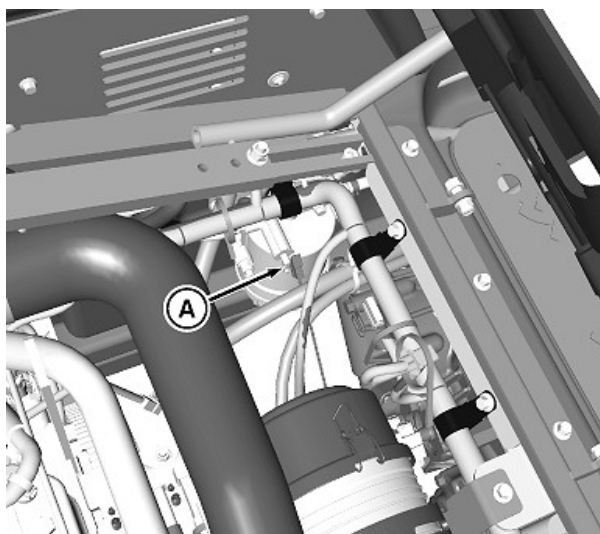
Öppna motorhuv. Bränslekranen (A) finns på motorns vänstra sida.

- Gör så här för att öppna bränslekranen:
 - Vrid vredet så att visaren pekar nedåt, som visas.
- Gör så här för att stänga bränslekranen:
 - Vrid vredet så att visaren pekar bakåt.

OUO2005,000006A-67-04NOV13

Använda bränsleavstängningsventil (1570, 1575, 1580, 1585)

OBS: Stäng bränslekranen när maskinen förvaras eller vid transport på släp.



TCT008009—UN—29JUL13

Öppna motorhuv. Bränslekranen (A) finns på motorns vänstra sida.

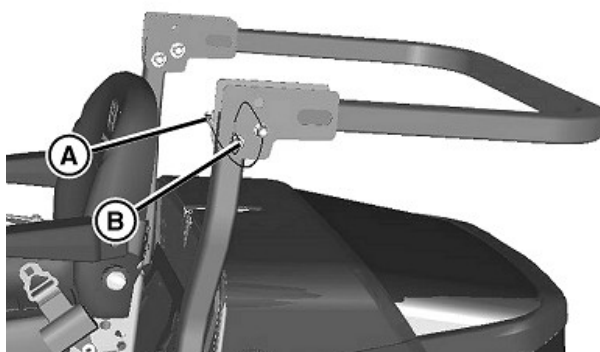
- Gör så här för att öppna bränslekranen:
 - Vrid vredet så att visaren pekar nedåt, som visas.
- Gör så här för att stänga bränslekranen:
 - Vrid handtaget så att visaren pekar bakåt.

OUO2005,000006B-67-04NOV13

Höjning och sänkning av överstörtningsskyddet

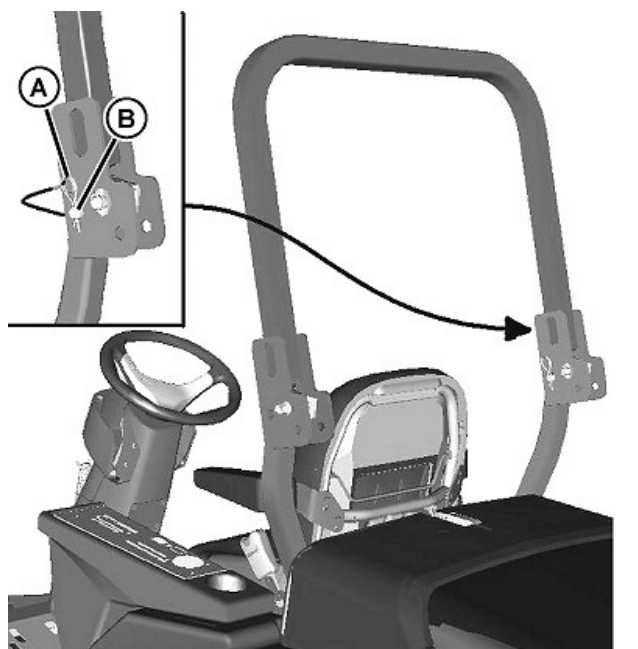
Höja ROPS-skyddet

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Avlägsna fjädersprinten (A) från den borrade tappen (B) på ömse sidor om ROPS-skyddet.
3. Avlägsna den borrade tappen på ömse sidor om ROPS-skyddet.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Fäll upp ROPS-skyddet i upprätt läge.
5. Montera den borrade tappen (B) i hålen på ömse sidor av ROPS-skyddet och säkra med fjädersprintar (A).

Sänka ROPS-skyddet

! VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett fällbart överstörtningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörtningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Hög överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så fort förhållandena tillåter.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).
2. Avlägsna fjädersprinten (A) från den borrade tappen (B) på ömse sidor om ROPS-skyddet.
3. Avlägsna den borrade tappen på ömse sidor om ROPS-skyddet.
4. Dra ROPS-skyddet bakåt för att sänka det.
5. Sätt tillbaka de borrade tapparna och fjädersprintarna för att säkra ROPS-skyddet på plats.

OUO2005,000006C-67-04NOV13

Höjning och sänkning av redskap

! VARNING: Hög inte redskapet i sluttningar eller under körning i hög hastighet eftersom maskinens stabilitet kan gå förlorad. Undvik häftiga inbromsningar med upphöjt redskap.

Kraftuttaget fortsätter att gå sedan redskapet höjts. Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.

Redskapet sänks när lyftspaken trycks framåt, även när motorn är avstängd och föraren inte sitter i sätet. Använd aldrig reglagen när du inte sitter i sätet. Kontrollera att området under redskapet är tomt, innan det sänks ned.

Koppla från kraftuttaget. Kraftuttaget stoppas inte när ett redskap höjs. Redskapet fortsätter att köras i det upphöjda läget.

Höja redskap

- Dra spaken bakåt. Redskapet höjs tills spaken släpps eller tills redskapet når det högsta läget.

Sänka redskap

- Tryck spaken framåt. Redskapet sänks tills antingen spaken släpps eller redskapet når marken beroende på vilket som inträffar först.

Redskap i flytläge

- Tryck lyftspaken framåt till den låses i flytande läge. Redskapet höjs och sänks, efter behov, så det följer markkonturen.

OUO1023,000047E-67-04NOV13

Använda reglagespakarna för extra hydraulik

1. Flytta reglagespakarna fram och tillbaka flera gånger för att minska systemtrycket.
2. Ta bort dammskydden från kopplingarna.
3. Se instruktionsboken för anvisningar om hur du ansluter redskapets hydraulslangar och använder redskapet.

Reglagespakarnas hydrauliska funktion beror på redskapet:

- Dra spakarna bakåt för att trycksätta ledningen med hankoppling och använda redskapets funktion.
- Skjut spakarna framåt eller bakåt till mittläget för att jämna ut trycket i båda kopplingsledningarna.
- Skjut spakarna framåt för att trycksätta ledningen med honkoppling och använda redskapets funktion.

MX00654,00001F5-67-18DEC14

Starta motorn

⚠ VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OBS: Motorn startar om inte kraftuttaget är avstängt och huvudbromspedalen har tryckts ned.

1. Öppna bränslekranen.
2. Sitt i förarsätet. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
3. Sätt på säkerhetsbältet (om inte ROPS-skyddet är i hopfällt läge).
4. Tryck ned huvudbromspedalen om parkeringsbromsen inte är låst.
5. Tryck ned kraftuttagsvredet till läge av.
6. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
7. Vrid nyckeln till läge på.
8. Endast 1550: Vänta på att motorns förvärmningslampa tänds.

VIKTIGT: Värm inte startmotorn för mycket. Låt inte startmotorn gå längre än tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta i två minuter innan du försöker igen.

9. Håll inte tändningsnyckeln i startläget längre än tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget då motorn startar.
 - Om startmotorn kopplas in men motorn inte startar, vänta två minuter och försök igen i högst tio sekunder.

VIKTIGT: Låt inte motorn gå i tomgång under långa perioder. Omättlig tomgångskörning kan leda till att motorn bli överhettad, kol byggs upp och dåliga prestanda.

10. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

OUO2005,000006D-67-04NOV13

Stänga av motorn

1. Tryck ned kraftuttagets kontakt till URKOPPLAT läge.
2. Flytta gasreglaget tillbaka till läget LÅG TOMGÅNG. Låt motorn gå på låg tomgång några sekunder.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Sänk redskapet till marken.
5. Vrid tändningslåset till STOPP-läget.
6. Avlägsna nyckeln.

OUO2005,000006E-67-29JUL13

Transportera maskinen

1. Stäng av PTO-kontakten.
2. Sänk redskapet till marken.
3. Om det är nödvändigt att transportera med redskapet nedsänkt, se till att redskapet är låst i flytande läge. Transportera vid låga hastigheter.
4. Om det är nödvändigt att transportera med höjt redskap bör häftiga inbromsningar och sluttningar undvikas samt en en låg transporthastighet hållas.

OUO2005,000006F-67-04NOV13

Flytta maskinen med motorn avstängd

⚠ VARNING: När överströmningsventilen är öppen kan maskinen röras fritt.

- Öppna inte överströmningsventilen när maskinen har stannat på en sluttning, eftersom det finns risk att den rullar nedåt utan kontroll.

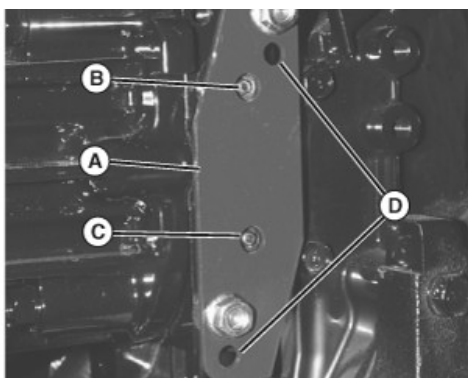
VIKTIGT: Transmissionen kan skadas om maskinen bogseras eller flyttas på fel sätt:

- Flytta endast maskinen för hand.
- Använd inte ett annat fordon för att flytta maskinen.
- Bogsera inte maskinen.

Vrid tändningen till FRÅN-läget.

1550, 1570, 1575 (enkel fartöverföring)

1. Tryck tvåhjulsdraft- eller fyrhjulsdraftspaken till framåtläge.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Öppna serviceluckan och ta reda på den röda plåten (A) på höger sida av transaxelhuset.
3. Lås parkeringsbromsen.
 - Om du ska skjuta maskinen korta sträckor framåt, tryck in och frigör den övre avlastningsventilen (B) med ett litet verktyg.
 - Om du ska skjuta maskinen korta sträckor bakåt, tryck in och frigör den nedre avlastningsventilen (C) med ett litet verktyg.
 - För att manuellt skjuta maskinen längre sträckor framåt och bakåt avlägsnar man de två M8-flänsmuttrarna och monterar plattan på de nedre borrade hålen (D). Säkra muttrarna.
4. Lossa parkeringsbromsen.
5. Skjut maskinen långsamt för hand eller med hjälp av vinsch och använd bromsarna vid behov.
6. Använd inte ett annat fordon för att skjuta eller bogsera klipparen i hög hastighet.
7. Om den röda plåten flyttades till den nedre uppsättning med hål, flytta tillbaka den till dess ursprungliga läge.

1580, 1585 (dubbel fartöverföring)

1. Tryck ner fyrhjulsdriftspaken i tvåhjulsdriфтläge.
2. Lägg transaxelväxelspaken med två hastigheter till neutralläget i mitten.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Skjut maskinen långsamt för hand eller med hjälp av vinsch och använd bromsarna vid behov.

SB31882,000026E-67-23JUL18

Transportera maskinen på vagn

⚠ WARNING: Var extra försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.

- Parkera vagnen på plan mark.
- En släpvagn med sidor rekommenderas att användas.

- Håll hjulen på avstånd från branter och kanter.
- Backa sakta och rakt.
- Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns på din maskin.

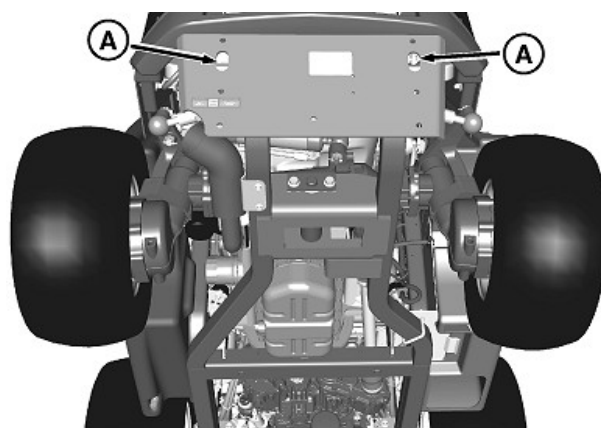
VIKTIGT: Transport av en maskin på en släpvagn eller lastbilsflak under höga hastigheter, kan resultera i att huven eller motorhuven fälls upp och eventuellt lossnar, om den inte är fastsäkrad.

- Placera maskinen på släpvagnen så att huven eller motorhuven öppnas från släpvagnens baksida, för att förhindra att huven blåser upp.
- Fäst fast huven eller motorhuven med befintliga maskinlås och spärrar.
- Fäst fast huven eller motorhuven med spännremmar om inga lås eller spärrar finns.

Släpvagnen måste vara försedd med lagenliga skyltar och lampor.

1. Stoppa kraftuttaget.
2. Kör upp på det extra kraftiga släpet med redskapet höjt.
3. Sänk ned redskapet till släpets flak.
4. Stoppa motorn, ta ur startnyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng bränslekranen (endast dieselmodellen).
6. Fäst maskinen till släpet med kraftiga spännremmar, kedjor eller kablar.

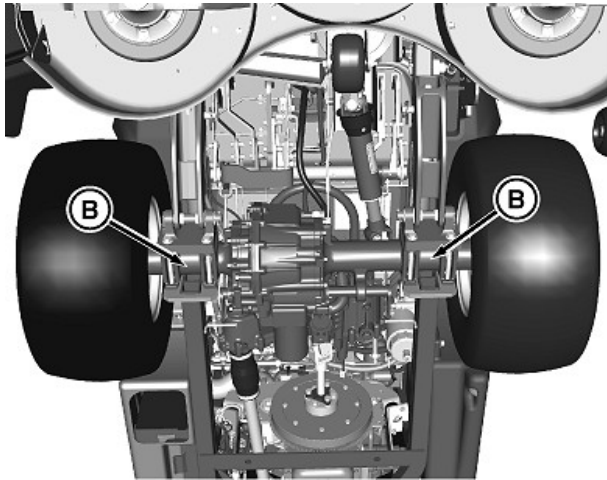
OBS: Både främre och bakre spännremmar måste riktas nedåt och utåt från maskinen.



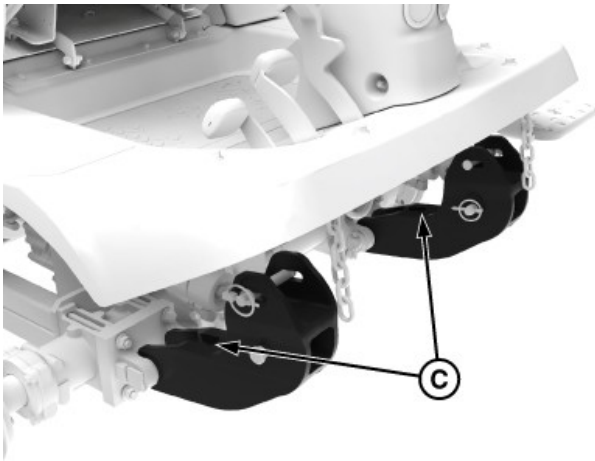
TCT008010—UN—11DEC13

7. Sätt fast bakre fästband:
 - Ingen viktsats installerad: Sätt fast bakre remmar i de lodräta springorna (A) i bakpanelen.

- Viktsats installerad (visas inte): Sätt fast bakre remmar på viktsatsens fäste.



TCT008011—UN—11DEC13



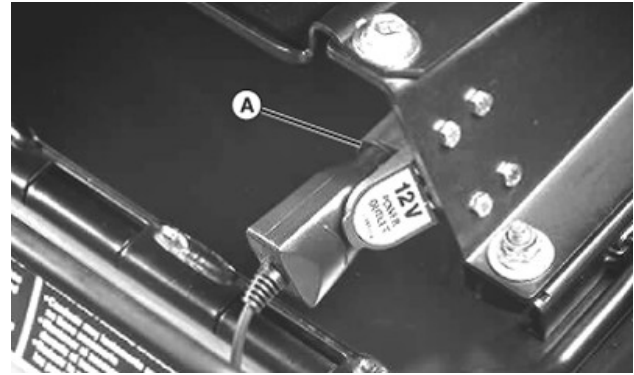
TC674173—UN—10JUN25

8. Sätt fast främre fästband:

- Inget redskap installerat: Fäst de främre fästbanden runt framaxeln (B).
- Om redskap är installerat och helt nedsänkt på vagnen: Fäst fästbanden i skåorna (C) i lyftamen.

9. Kontrollera att motorhuven är stängd och låst. Fäll ner ROPS-skyddet för att undvika problem med frigång i höjdläge medan maskinen är lastad på släpet.

OUO2005,0000071-67-10JUN25



TCAL43327—UN—14MAR13

Strömuttaget tillför 12 volt likström (VDC) till eldrivna tillbehör. Det har en säkring på 10 A och fungerar oavsett tändläsläge. Uttaget har ett vädertåligt fjädrande lock. Koppla alltid ifrån anordningar och stäng luckan innan du förvarar maskinen.

OUO1023,0000484-67-13MAR13

Använda strömuttag

⚠ VARNING: Använd inte elektroniska apparater eller hörlurar då du kör maskinen. Låt inte elkablar hänga in i förarstationen och maskinens sidor.

Serviceintervaller

Underhåll på maskinen

VIKTIGT: Risk för sakskador! Arbeten under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- Motorkomponenter kan bli smutsiga eller sättas igen vid arbeten i extremt varma, dammiga eller andra svåra förhållanden.
- Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.
- Högtryckstvätt kan orsaka skada på maskinens komponenter.

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Parkera fordonet säkert. Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.

OUO2005,0000291-67-08FEB21

Inkörning

Efter de första 10 driftstimmarna

- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

Efter de första 50 driftstimmarna

OBS: Maskinens fabriksinställda timervarning för motor- och hydraulolja har ställts in till 50 timmar. När 50-timmarsintervallet löper ut måste timern återställas till det normala intervallet på 250 timmar för motorolja och hydraulolja. (Se Användning av underhållstimers)

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera transaxelolja och filter.
- Nollställ underhållstimerintervallet.

OUO2005,0000363-67-13MAR20

Var 50:e drifttimme eller årligen

- Rengör hyttens luftfilter (hyttenheter)
- Smörj däckets komponenter.
- Smörj klippenheten eller klipparlyftens komponenter.
- Smörj drivaxlarna.
- Rengör batteristiften och kontrollera batteriets vätskenivå (i förekommande fall).
- Smörj bakaxelns komponenter.
- Smörj styrcylindern.
- Kontrollera klippdäcksremmarna.
- Fyrhjulsdriven modell Kontrollera bakaxelns oljenivå.
- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

OUO2005,0000364-67-02NOV15

Var 100:e driftstimme

- Smörj bakaxelns ledtapp.
- Smörj hydrostatlänksystemet.
- Smörj styrbromspedalerna.

OUO2005,0000365-67-07MAR14

Var 250:e driftstimme

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera transaxelolja och filtret.

OUO2005,0000366-67-07MAR14

Var 500:e driftstimme

- Kontrollera åtdragningsmomentet för ROPS-beslagen.
- Byt bränslefilter.
- Fyrhjulsdriven modell Byt bakaxelns olja.
- Kontrollera bakaxelns toe-in-justering.
- Kontrollera bakaxelns ledtapp med avseende på slitage eller skador.

OUO2005,0000367-67-17APR15

Var 1000:e driftstimme

- Kontrollera ventilspelet.

OUO2005,0000368-67-07MAR14

Var 1500:e driftstimme

- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Kontrollera bränsleinsprutarna.

OUO2005,0000369-67-07MAR14

Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

- Byt motorkylmedel och termostat.

OUO2005,000036A-67-06MAR14

Smörjningsunderhåll

Smörjmedel

VIKTIGT: Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

Höghastighetstillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease till följande delar:

- Motorns drivaxel (1 ställe).
- Kraftuttagsaxeln (3 ställen).

Andar tillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease till alla andra tillämpningar.

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjämnen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP-fett vid höghastighetstillämpningar som t.ex. på klipparens spindlar och bakaxeln.

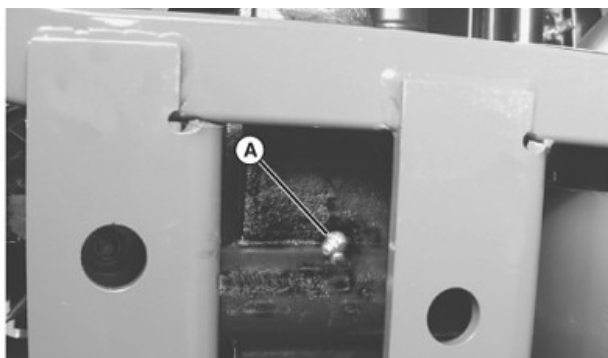
Vid körning i extremt våta förhållanden kan specialfetter behöva användas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Torka av alla smörjnipplar före och efter smörjning för att förhindra kontaminering.

OUO1023,0000494-67-13MAR13

Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Smörjnippl för bakaxelns ledtapp (A) finns under

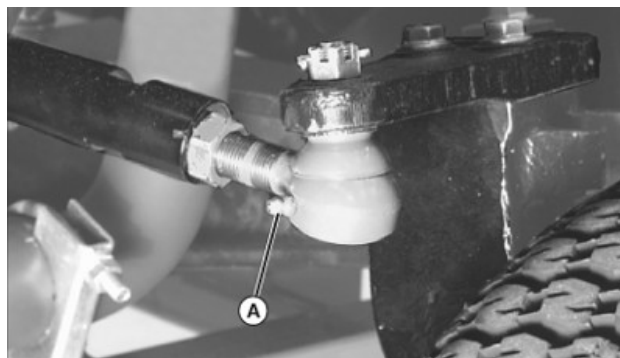
maskinens bakdel mellan ramdelarna nedtill på bakaxeln.

3. Smörj nippeln med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex- eller John Deere Moly High Temperature EP-fett tills fettet sipprar ut framtill och baktill på axeln.

OUO1023,0000495-67-13MAR13

Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



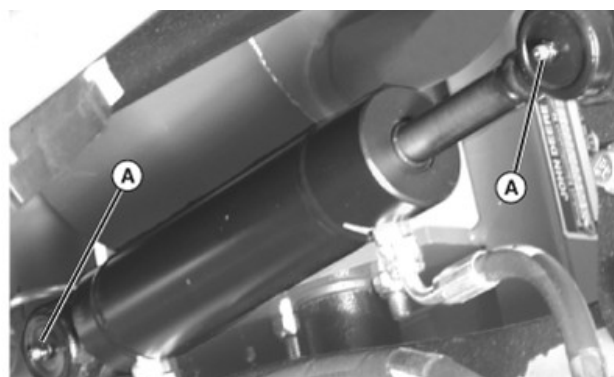
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Smörj vänster och höger sida av bakre parallellstaget (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex- eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO1023,0000496-67-13MAR13

Smörjning av den hydrauliska stercylindern

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



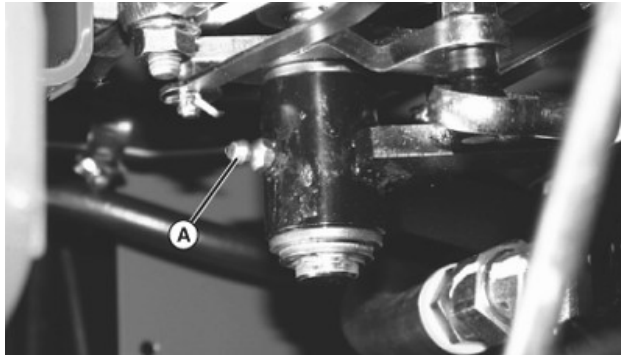
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Smörj ändarna på hydrauliska stercylindern med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO1023,0000497-67-13MAR13

Smörjning av det hydrostatiska länksystemet

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



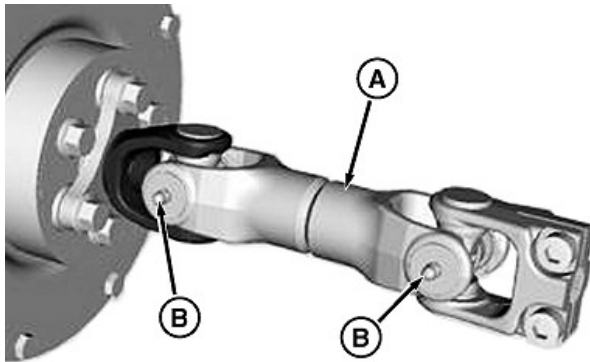
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Leta reda på smörjnippeln för det hydrostatiska länksystemet (A); under serviceluckan i förarplattformen eller bakom höger framhjul.
3. Smörj länksystemet med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OOU1023,0000498-67-13MAR13

Smörjning av motorns drivaxel

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



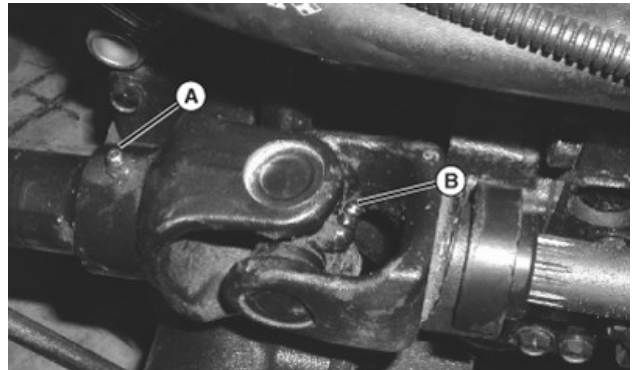
TCT010615—UN—06MAR14

2. Smörj den främre kardanknuten på motordrivaxeln (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett.
3. Pumpa in fett i de två smörjniplarna (B) tills fettet sipprar ut ur samtliga fyra lageröverfall på insidan av varje kardanknut.

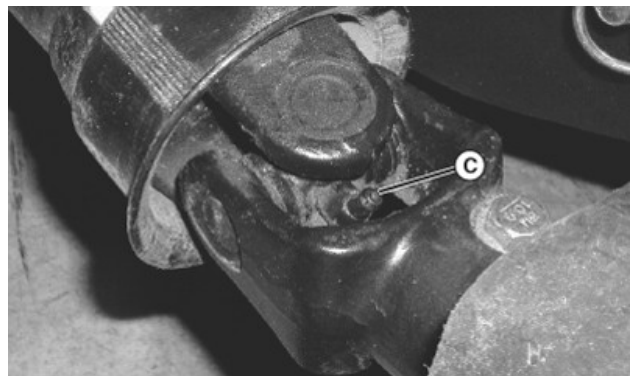
OOU2005,000036B-67-06MAR14

Smörjning av kraftuttagets axel

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Smörj smörjniplarna (A-C) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett.
3. Pumpa in fett i smörjniplarna (B och C) tills fettet sipprar ut ur samtliga fyra lageröverfall på insidan av varje kardanknut.

OOU1023,000049A-67-14MAR13

Smörjning av styrspindlar (endast tvåhjulsdraft)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



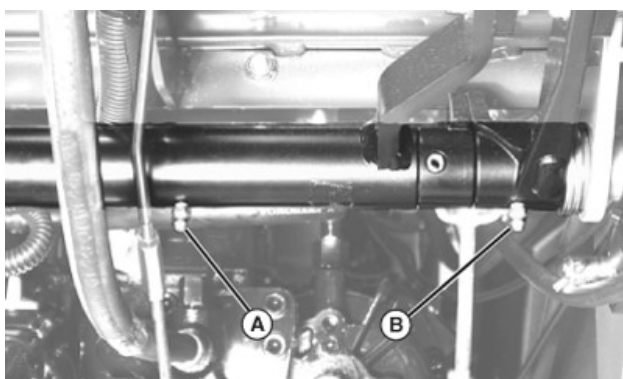
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Styrspindelns smörjnippel (A) finns på framsidan på bakaxelns styrspindlar (endast modeller med tvåhjulsdraft).
3. Smörj länksystemet med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.
4. Upprepa för styrspindelns smörjnippel på maskinens andra sida.

OUC1023,000049B-67-13MAR13

Smörjning av bromspedalernas länksystem

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

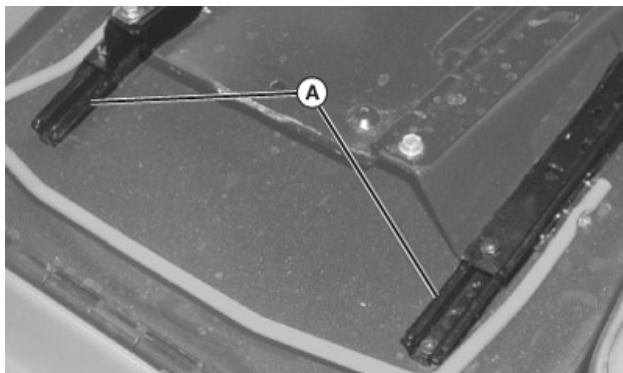


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Leta reda på smörjnipplarna för bromspedalernas länksystem (A och B) fram till vänster under förarplattformen.
3. Smörj länksystemet med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUC1023,000049C-67-13MAR13

Smörjning av förarsätets glidskenor



TCAL43337—UN—14MAR13

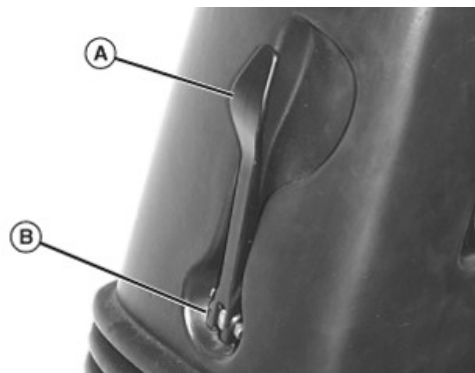
1. Smörj förarsätets glidskenor (A) med ett torrt Teflon-smörjmedel som t.ex. John Deere Super Lube.

2. Spruta på sätets glidskenor medan du skjuter sätet fram och tillbaka.

OUC1023,000049D-67-01APR15

Smörjning av rattstångens lutningslås

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Parkera maskinen säkert, i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Dra spaken (A) utåt för att frigöra styrstången.
3. Smörj kammekanismen (B) med ett torrt smörjmedel, exempelvis John Deere Super Lube™.

OUC1023,000049E-67-13MAR13

Service av motor

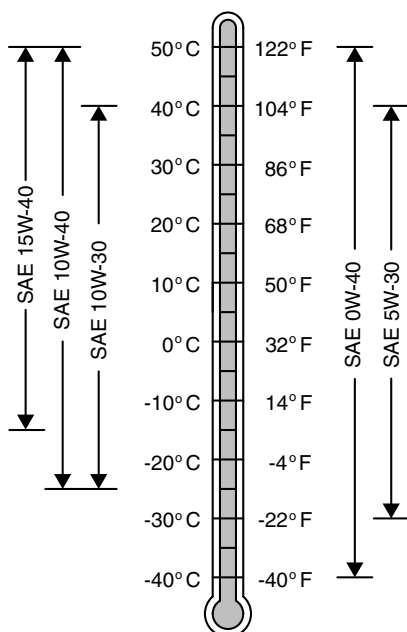
Undvik ångor

⚠ VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OUO1023,000049F-67-13MAR13

Dieselmotorolja – Final Tier 4, steg IIIB och steg V



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantier, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-oljesekvens E6 eller högre
- JASO-servicekategori DH-2 eller högre

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

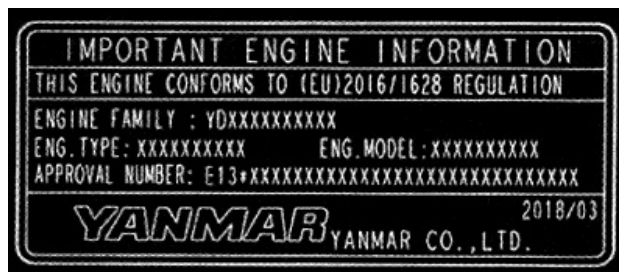
I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselmotorns kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

MK71445,00000B3-67-18OCT18

Utsläpp av koldioxid (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

För att ta reda på koldioxidutsläppet, titta först på motorns utsläppsdekal. Där hittar du motorfamiljen, gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

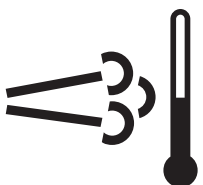
Motorfamilj	CO ₂ -utsläpp
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLNV2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCDV3A	835 g/kWh
YD209DTCDV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denna CO₂-mätning kommer från den provade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den

innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

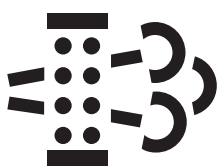
UP00731,0000930-67-24SEP19

Indikatoröversikt efterbehandling



RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatregenerering



RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppsindikator

VIKTIGT: Föraren informeras genom förvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

När motorns utloppstemperaturlampa tänds är avgastemperaturen hög och avgasreningen pågår. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När fellampan för motorns utsläppssystem kombineras med varningslampan eller motorstopplampan, minskar motoreffekten med ECU, eftersom motorns utsläpp ligger utanför det normala driftsområdet eller motorutsläppssystemet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

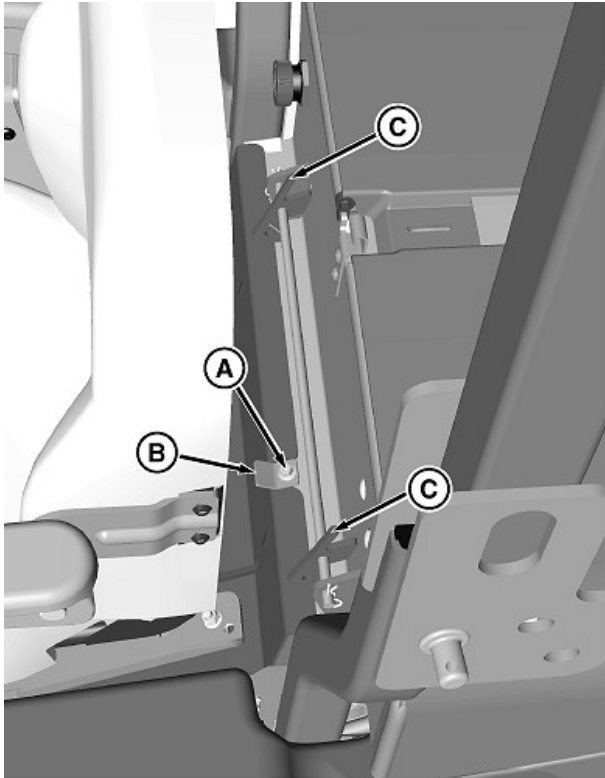
MK71445,00000B1-67-10OCT18

Höja och sänka sätesplattformen

Höjning av sätesplattformen

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

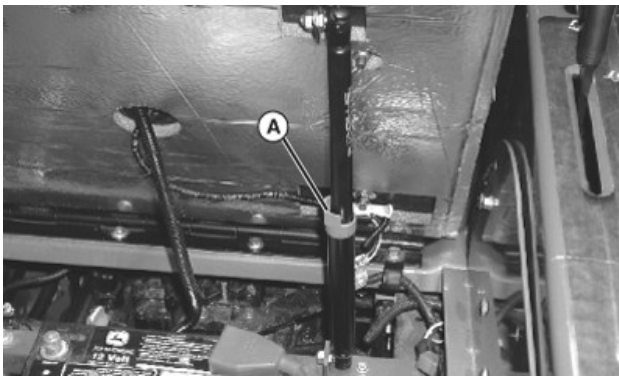
! VARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Ta bort skruven (A) och låsplåten (B).
3. Dra utlösningssarmen (C) framåt samtidigt som du drar förarsätets ryggstöd framåt.
 - Sättesplattformen höjs till gaskolven är utfälld och spärrad i öppet läge.

Sänkning av sättesplattformen



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Tryck in låsspaken (A) på gaskolven.
2. Dra bakåt på sätets ryggstöd tills sättesplattformen sänks och låses fast.

3. Montera låsplåtan och skruven.

OUO2005,00002A1-67-05NOV13

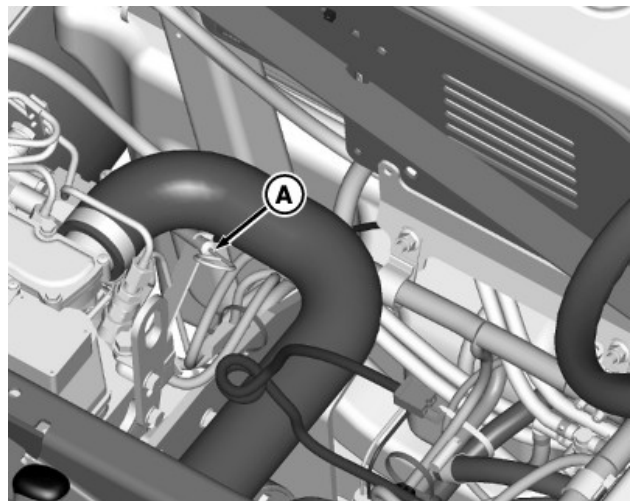
Kontroll av motoroljenivå (1550)

VIKTIGT: Risk för sakskador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

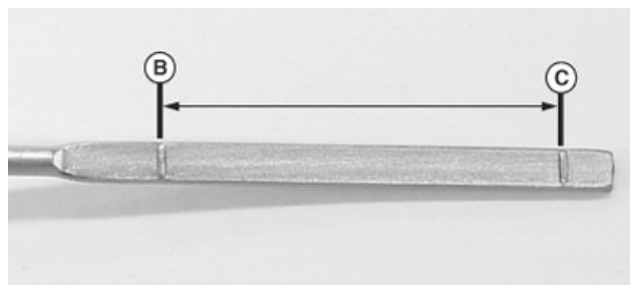
- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Tippa sättesplattformen framåt.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida under sätet. Torka av oljestickan med en ren trasa.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sätt in mätstickan och ta ut den igen. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

5. Sätt in mätstickan.

6. Sänk förarsätets plattform.

OUMX068,0000685-67-21MAR14

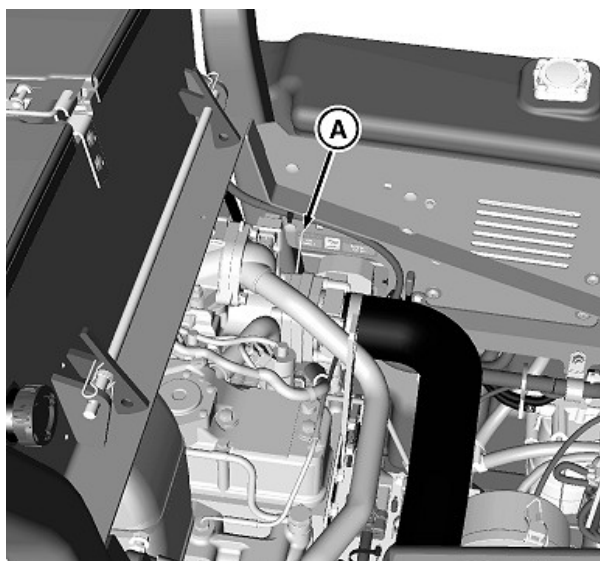
Kontroll av motoroljenivå (1570, 1575, 1580, 1585)

VIKTIGT: Risk för saksador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

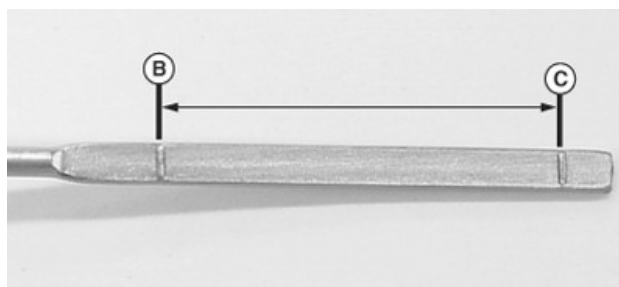
- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Tippa sätesplattformen framåt.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida under sätet. Torka av oljestickan med en ren trasa.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sätt in mätstickan och ta ut den igen. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

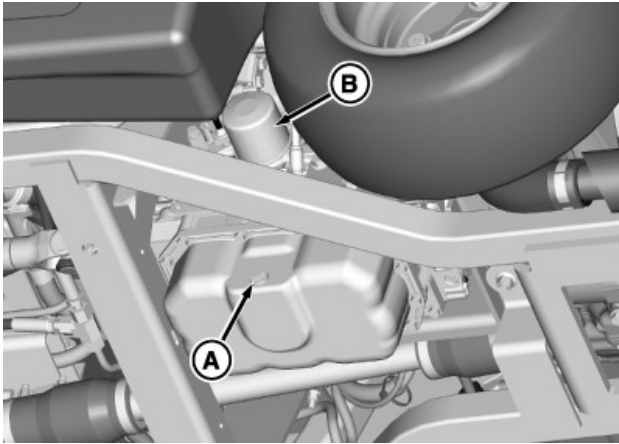
5. Sätt in mätstickan.

6. Sänk förarsätets plattform.

OUMX068,0000686-67-21MAR14

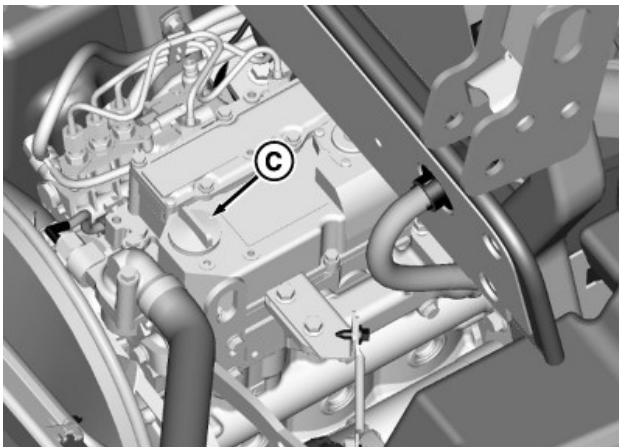
Byta motorolja och filter (1550)

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Öppna motorhuv och sätesplattform.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet för olja.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.
6. Avlägsna oljefiltret (B) på motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filtrets monteringsyta på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Montera det nya filtret.
 - Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.
10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.
12. Tillsätt olja till motorn enligt följande:

Motorolja — Specifikation

1550—Kapacitet. 3,1 liter (3,3 qt.)

13. Montera oljepåfyllningslocket.
14. Starta motorn.
 - Kör motorn på låg tomgång i ungefär 2 minuter.

- Kontrollera området under motorn med avseende på oljeläckage.

15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka 2 minuter.

VIKTIGT: Risk för saksador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

17. Ta bort oljestickan. Rengör den med en ren trasa.

18. Sätt in mätstickan.

19. Kontrollera oljenivån.

- Om oljenivån är låg, ska du fylla på olja till markeringen "FULL" på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över Full-nivån på oljestickan, skall överskottet tappas ur.

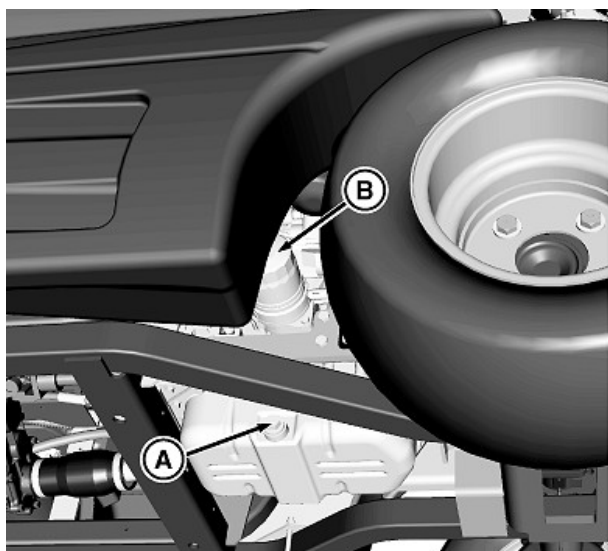
20. Sätt in mätstickan.

21. Stäng motorhuv och sänk sätesplattformen.

OUMX068,0000687-67-21MAR14

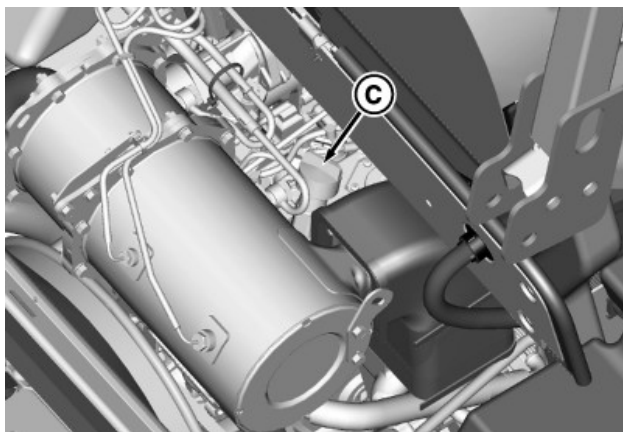
Byte av motorolja och filter (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Öppna motorhuv och sätesplattform.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet för olja.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.
6. Avlägsna oljefiltret (B) på motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filtrets monteringsyta på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Montera det nya filtret.
 - Vrid filtret medurs tills tätningssytan vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.
10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.

12. Tillsätt olja till motorn enligt följande:

Motorolja — Specifikation

1570, 1575, 1580,
1585—Kapacitet. 4,1 liter (4,3 qt.)

13. Montera oljepåfyllningslocket.
14. Starta motorn.
 - Kör motorn på låg tomgång i ungefär 2 minuter.
 - Kontrollera området under motorn med avseende på oljeläckage.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka 2 minuter.

VIKTIGT: Risk för saksador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

- **Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.**
- **Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.**
- **Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.**
- **Stäng av motorn innan olja fylls på.**
- **Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.**

17. Ta bort oljestickan. Rengör den med en ren trasa.
18. Sätt in mätstickan.
19. Kontrollera oljenivån.
 - Om oljenivån är låg, ska du fylla på olja till markeringen "FULL" på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över Full-nivån på oljestickan, skall överskottet tappas ur.
20. Sätt in mätstickan.
21. Stäng motorhuven och sänk sätesplattformen.

OUMX068,0000688-67-09NOV18

Rengöring av luftgaller

⚠ VARNING: Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- **Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.**
- **Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.**
- **Reducera då tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).**

VIKTIGT: En igensatt luftintagssil kan leda till att motorn överhettas och skadas. För att ge ett tillräckligt luftintag, måste alltid luftintagssilen, motorns yttre ytor och kylamellerna hållas rena.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Rengör gallren (A) med borste, tryckluft eller vatten.
4. Stäng motorhuven.

OOU2005,0000074-67-29JUL13

Rengöring av oljekylare och kylare

! VARNING: Tryckluft kan leda till att skräp kastas långt bort.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT: Oljekylarspolarna och kylarens kylflänsar måste rengöras för att förhindra att motorn överhettas och tillåta ett korrekt luftintag.

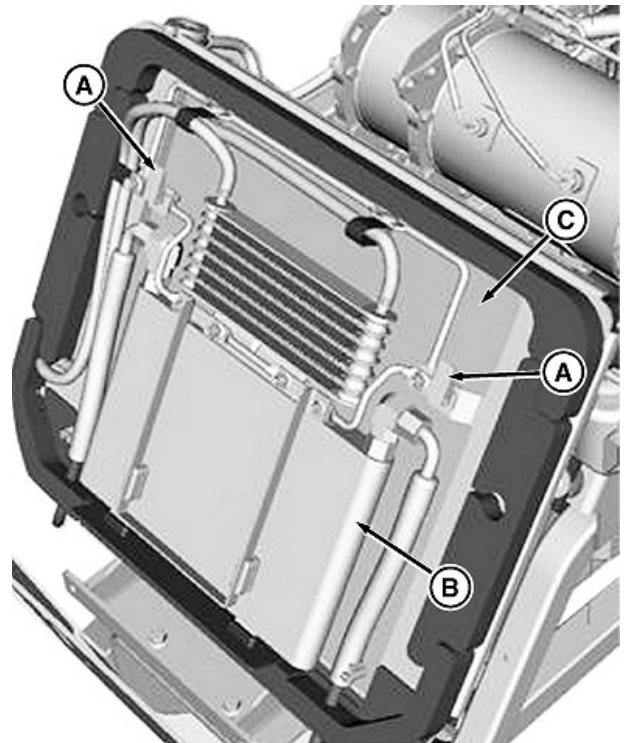
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.

3. Öppna motorhuven.

VIKTIGT: Vid rengöring av kylare och oljekylare håller man munstycket till tryckluften eller högtryckstvätten på minst 15 cm (6 tum) avstånd från flänsarna. Spruta på kylaren endast framifrån (fläktsidan).

4. Vrid oljekylaren bort från kylaren:

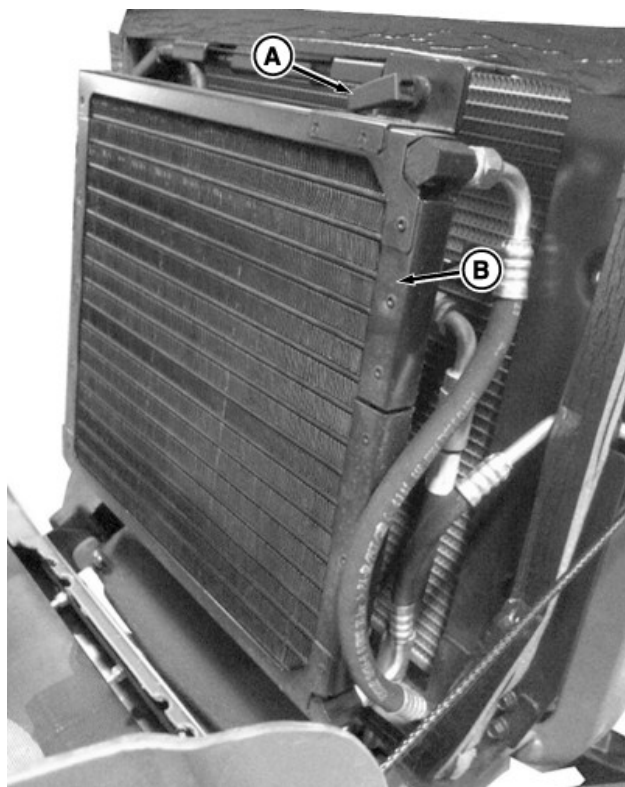
Maskiner utan luftkonditionering



TCT010616—UN—07MAR14

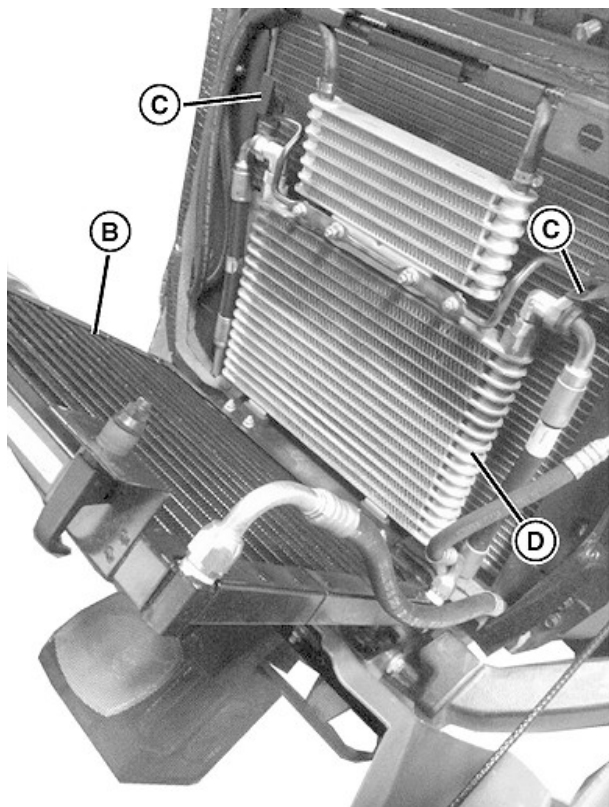
- Roter de två handtagen (A) framåt för att frigöra oljekylaren (B) från kylarramen.
- Sväng ut oljekylaren (B) något för att komma åt kylarens flänsar (C).

Maskiner med luftkonditionering



TCT007885—UN—21MAR14

- Roterat handtaget (A) uppåt och mot maskinens framsida för att frigöra spärren på luftkonditioneringens kondensator (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Sväng luftkonditioneringens kondensator (B) framåt enligt bilden.

- Roterat de två handtagen (C) framåt och sväng oljekylaren (D) framåt.

5. Ta bort smuts och skräp från kylaren och oljekylaren med tryckluft eller vatten som sprutas framifrån mot baksidan.
6. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.

OBS: Innan du roterar oljekylaren tillbaka på plats, se till att dra och montera alla slangar i hållare.

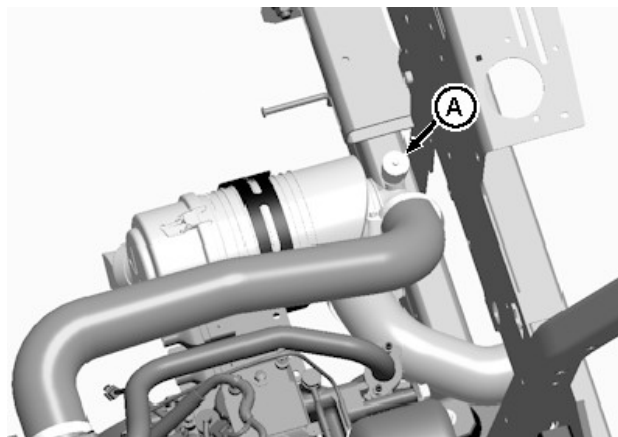
7. Sväng oljekylaren mot kylaren och säkra med två handtag.
8. Maskiner med luftkonditionering: Montera luftkonditionerarens kondensator tillbaka på ramen och säkra med utlösningsspärrens handtag.
9. Stäng motorhuven.

OOU2005,0000075-67-07MAR14

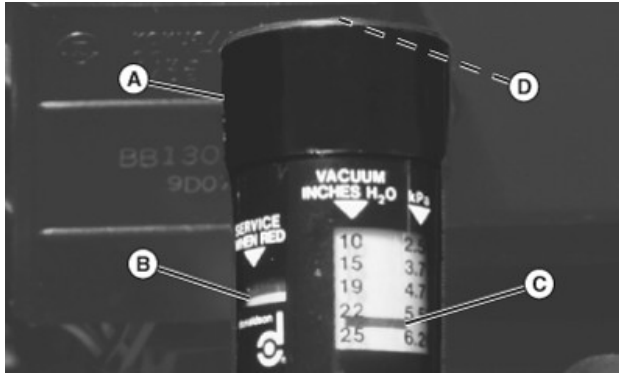
Kontrollera indikatorn för igensättning av luftfiltret

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft sätesplattformen eller ta bort batterilocket.

OBS: Om indikatorhuset av plast är skadat kommer inte indikatorn att fungera korrekt.



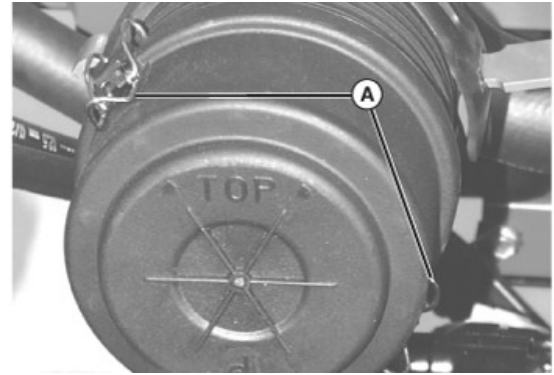
TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

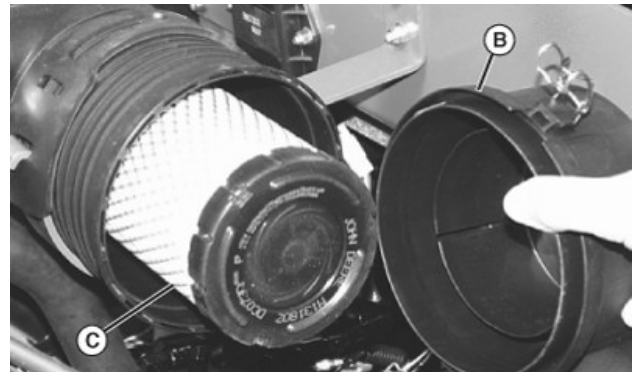
3. Kontrollera luftigensättningsindikatorn (A).
 - När indikatorfönstret (B) är gult krävs ingen service på luftrenaren.
 - När indikatorfönstret är rött behöver renarinsatsen bytas ut.
 - Vakuumskalet (C) på indikatorn visar hur mycket luftrenarens insatser håller på att igensättas.
4. Tryck ned gummiknappen (D) ovanpå huset för att återställa indikatorn.
5. Sänk ned sätesplattformen och montera batterilocket.

OUC02005,0000292-67-03NOV15



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Lösgör fjäderhakarna (A) och lossa hakarna från luftrenarkåpan.



TCAL43354—UN—14MAR13

5. Avlägsna luftrenarkåpan (B).
6. Avlägsna och släng primärfiltret (C).
7. Sätt i en ny primärinsats.
8. Montera luftrenarkåpan och se till att märkningen "TOP" är vänd uppåt.
9. Återställ luftigensättningsindikatorn.
10. Starta motorn och låt den gå på hög tomgång i 1 minut.
11. Stäng av motorn. Kontrollera luftigensättningsindikatorn:
 - Om indikatorfönstret förblir gult är luftrenaren klar för användning.
 - Om indikatorfönstret har blivit rött måste sekundärfiltret bytas.

Service av luftfilter

VIKTIGT: Kontrollera filterindikatorn dagligen om maskinen körs i extremt heta, dammiga eller andra svåra förhållanden.

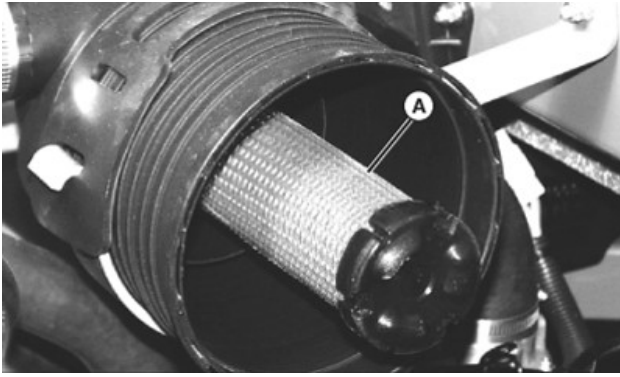
- Kör inte motorn utan att ha installerat luftrenarfilter.
- Tvätta ej pappersfiltren.
- Försök inte att rengöra filterinsatsen av papper genom att knacka den mot ett annat föremål.
- Använd inte tryckluft för att rengöra det.

Primärt luftrenarfilter

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Hög sätesplattformen.

Sekundärt luftfilterelement

1. Avlägsna luftrenarkåpan.
2. Avlägsna primära luftfiltret.



TCAL43355—UN—14MAR13

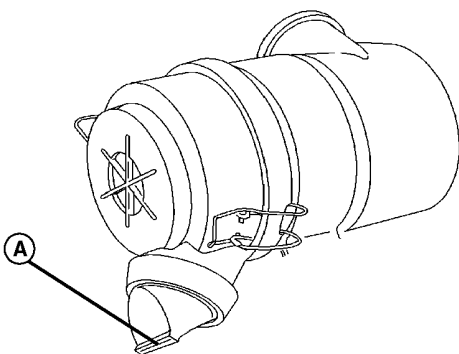
3. Avlägsna och kassera sekundärinsatsen (A).
4. Montera en ny sekundärinsats.
5. Montera primära luftfiltret.
6. Montera luftrenarkåpan och se till att märkningen "TOP" är vänd uppåt.
7. Sänk ner sättesplattformen.

OOU2005,0000293-67-04NOV13

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



TCAL43356—UN—14MAR13

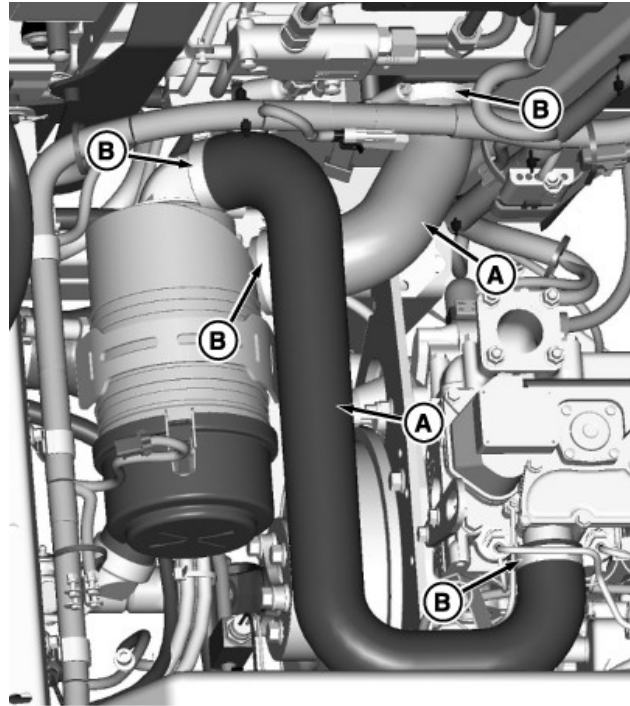
4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

OOU1023,00004A9-67-13MAR13

Kontroll av luftintagsslangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCT010972—UN—27MAR14

Bildanmärkning: Modell 1550 visas, andra modeller är liknande.

4. Kontrollera att luftintagsslangarna (A) inte är skadade eller spruckna. Byt ut vid behov.
5. Dra åt slangklämmorna (B).

OUMX068,0000696-67-27MAR14

Kontroll av kylarens slangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.
4. Kontrollera att varken kylarslangar eller överloppsslang är spruckna eller skadade. Byt ut vid behov.
5. Drag vid behov åt kylarslang- och överloppsslangklämmor.
6. Stäng motorhuven.

OOU1023,00004AB-67-13MAR13

Dieselmotorns kylvätska

Rekommenderade kylvätskor:

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Alla Cool-Gard™ II färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd Cool-Gard™ II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere Cool-Gard™ II koncentrat i en 40—60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Risk för saksador! Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D6210 i en 40—60 % blandning med vatten av god kvalitet
- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D3306-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D3306 i en 40—60 % blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Kommer i en förpackning utan nitrit tillsatser.
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion.

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylarvätskekoncentrat baserade på etylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny

kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

När Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används är avtappningsintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

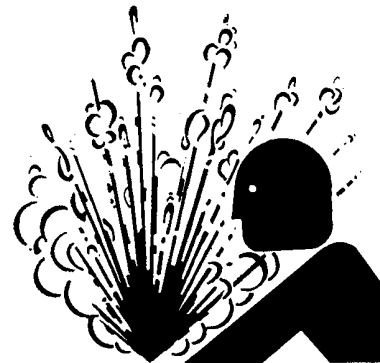
Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

VIKTIGT: Undvik saksador!

- Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.
- Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.
- Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

UP00731,0000022-67-17JAN19

Säkert underhåll av kylsystem



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ WARNING: Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

OOU1023,00004AD-67-14MAR13

Kontroll av kylvätskenivå

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Använd inte motorn med bara vatten.

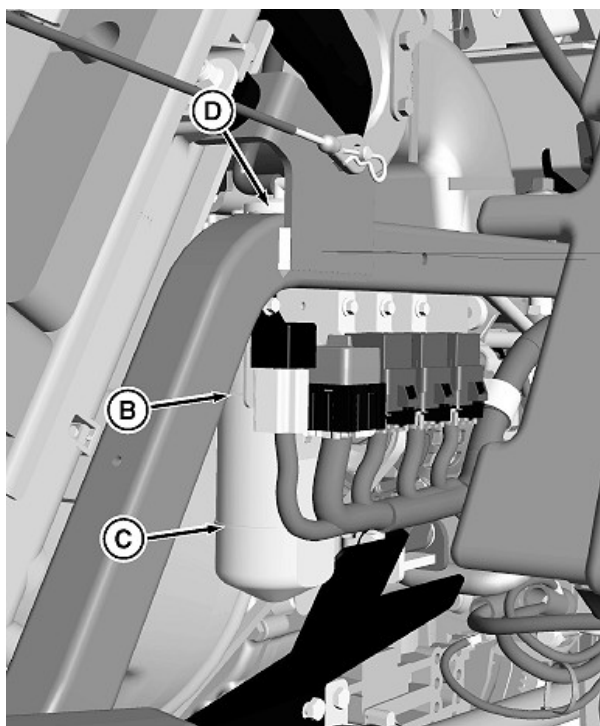
- Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.
- För motorblock och kylare av aluminium krävs en godkänd frostvätska som baseras på etylenglykol.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat. Öppna motorhuven.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Öppna långsamt och ta bort kylarlocket (A) och kontrollera att kylvätskenivån är upp till påfyllningshalsen.
4. Öppna luftningsventilen på kylarens högra sida om kylarvätskenivån är låg och fyll på kylarvätska, och stäng sedan luftningsventilen.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.
6. Kontrollera kylvätskans expansionstank. Säkerställ att överloppsslangen inte vidrör expansionskärlets botten.



TCT009084—UN—04NOV13

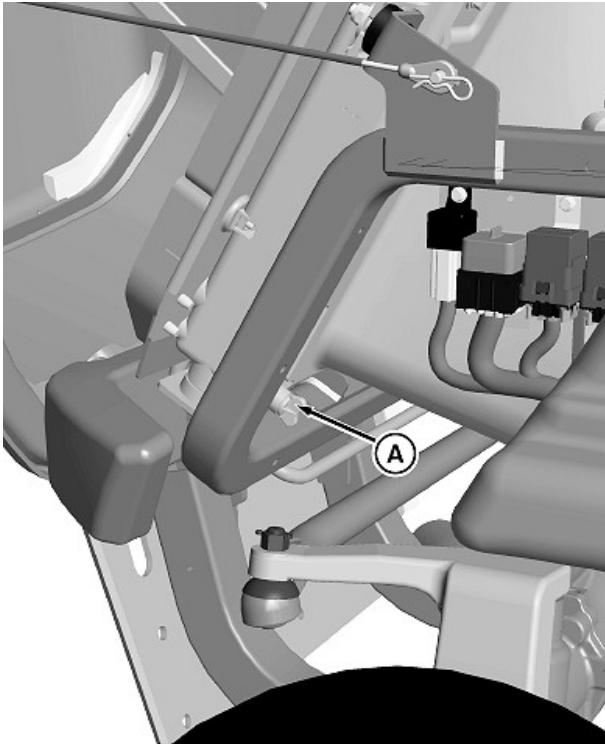
7. Kylvätskan i expansionskärllet bör vara ungefär mellan linjerna FULL (B) och LOW (C) vid normal arbetstemperatur.
8. Om kylvätskenivån är låg, ta bort locket (D) och fyll på kylvätska.
9. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OOU2005,0000295-67-04NOV13

Service av kylsystem

Tömning av kylsystem

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.
4. Vrid kylarlocket långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Öppna kylaravtappningen (A) på kylarens undersida, under bakre stötfångaren. Tappa ur kylvätskan i ett kar.
6. Stäng avtappningskranen då all kylvätska tömts ut från kylaren.
7. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystem

1. Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på burken.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.
5. Öppna kylarens avtappningsventil. Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
6. Stäng kylarens avtappningsventil.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.
8. Töm systemet och fyll på med kylvätska.

Påfyllning av kylsystemet

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Använd inte motorn med bara vatten.
- Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.

- För motorblock och kylare av aluminium krävs en godkänd frostvätska som baseras på etylenglykol.

1. Låt motor och kylsystem svalna och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.
2. Fyll kylsystemet.

- Kylsystemets kapacitet är enligt följande:

Kylsystem — Specifikation

1550—Volym.	7,1 liter (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 och	
1585—Volym.	7,6 liter (8,0 qt)

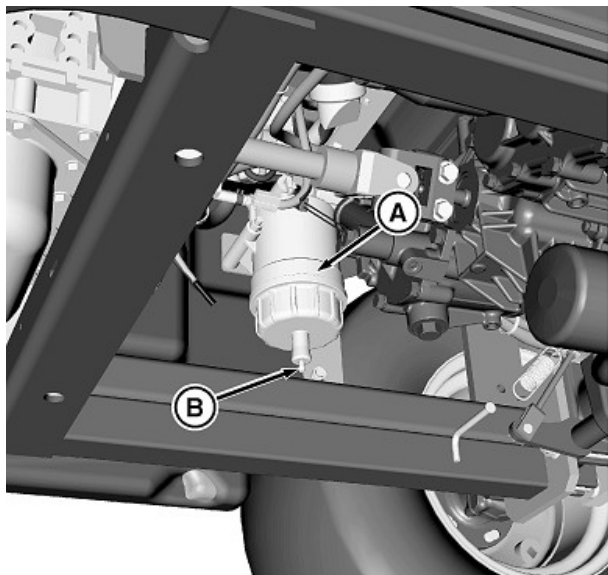
- I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätar läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.
 4. Montera och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når driftstemperatur.
 5. Stäng av motorn och låt den svalna.
 6. Fyll vid behov på kylvätska i expansionskärl.
 7. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OBS: Kylvätskans expansionstank används för att fång upp överskott från kylaren och förblir ungefär halvfull under drift. Kylvätskan flödar tillbaka in i kylaren efter behov sedan systemet svalnat.

OUO2005,0000076-67-04NOV13

Tömning av vattenavskiljare (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Hitta bränslefilterets slamskål (A) som sitter på motorns vänstra sida.
4. Se efter om det finns vatten i slamskålen, vilket indikeras av att den röda ringen flyter upp från botten.
5. Om du hittar vatten, lossa på avtappningen (B) i botten på slamskålen och tappa ur vattnet.
6. Stäng avtappningen (B).

OUO2005,0000078-67-14AUG13

Service på bränslefilter (1550)

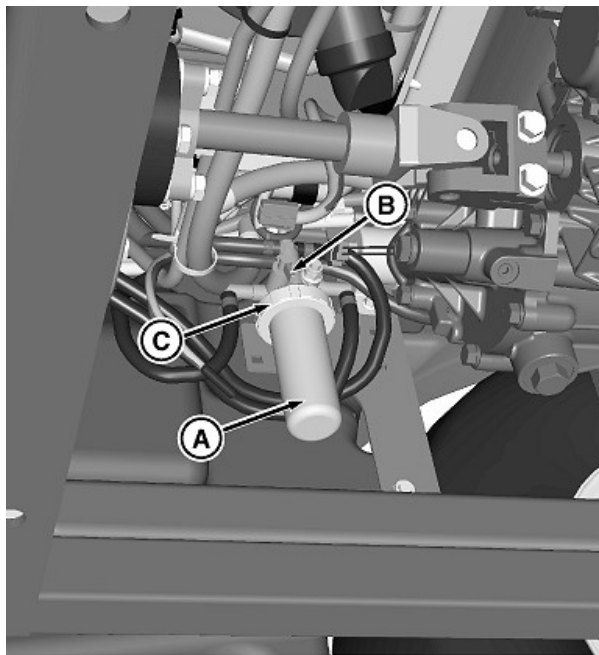
⚠ VARNING: Risk för personskador!
Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Stäng av motorn innan service utförs.
- Låt motorn kyla av helt innan service utförs.
- Arbeta på en väl ventilerad plats.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart.

OBS: Byt ut filtret när bränslenivån är låg.

Kontroll

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Bränslefilterets slamskål (A) sitter på motorns vänstra sida.
5. Se efter om det finns vatten i slamskålen, vilket indikeras av att den röda ringen flyter upp från botten.

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida spaken till horisontellt läge.
2. Skruva loss hylsan (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.
3. Rengör skålen och installera nytt filter.
4. Installera skål och fästring. Dra åt fästingen med fingrarna.
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge (visas).
6. Flöda bränslesystemet med hjälp av flöderspaken på bränslepumpen.
7. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

OUMX068,0000697-67-27MAR14

Byte av bränslefilter (1570, 1575, 1580, 1585)

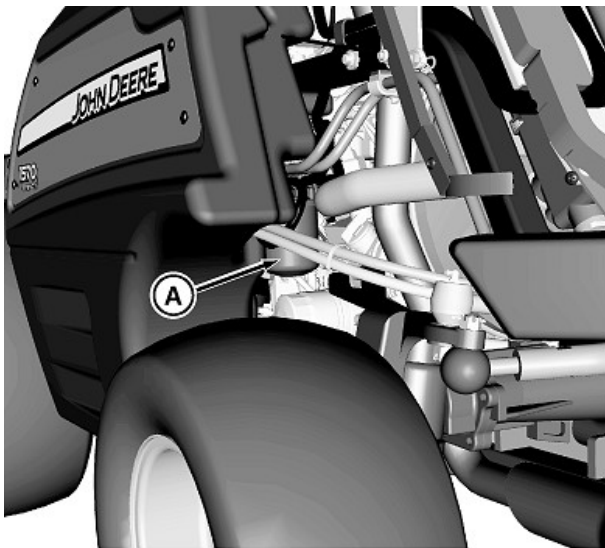
⚠ VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.

- Stäng av motorn innan service utförs.
- Låt motorn kyla av helt innan service utförs.
- Arbeta på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

OBS: Byt ut filtret när bränslenivån är låg.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.
4. Vrid bränslekranen, som sitter på vattenavskiljaren, till OFF-läget.



TCT008015—UN—29JUL13

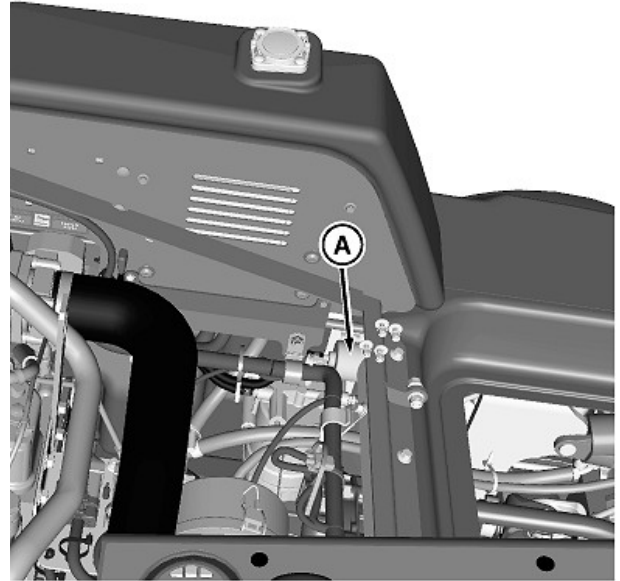
5. Vrid bränslefiltret (A) moturs för att ta bort det.
6. Bestryk det nya filtrets tätningsyta med rent bränsle.
7. Installera ett nytt bränslefilter.
8. Vrid bränslekranen till ON-läget.
9. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

OUC02005,0000079-67-20MAR14

Flöda bränslesystemet

OBS: Det kan bli nödvändigt att prima bränslesystemet när bränslet tagit slut, eller efter byte av bränslefilter.

1. Se till att maskinen står plant, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Ta ur nyckeln.



TCT009484—UN—11DEC13

Den elektriska hjälppumpen sitter under sätet på vänster sida av maskinen.

6. Vrid tändlåset till läge RUN i 2 minuter innan motorn startas. Bränslepumpen (A) trycksätter bränslet och avlägsnar all luft i systemet.
7. Starta motorn. Upprepa föregående steg om motorn inte skulle starta.

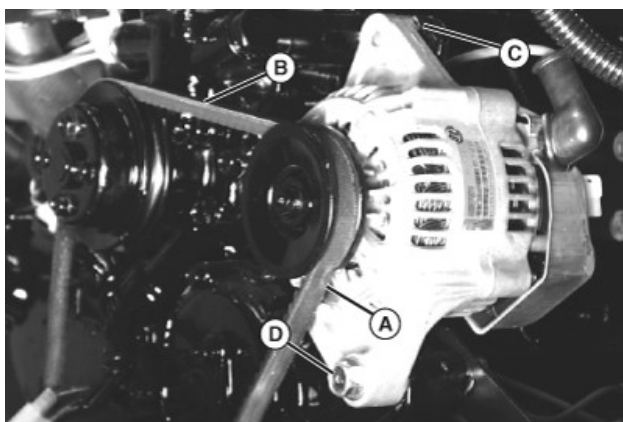
OUC02005,00002D3-67-20MAR14

Kontroll och justering av generatorremmen

⚠ WARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

Kontroll av remspänning

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Kontrollera generatorremmen (A).

- Kontrollera att remmen inte är utsliten, skadad eller alltför spänd då den är monterad på motorn.
- Tryck med fingret på remmen ungefär halvvägs mellan generatoren och vattenpumpens remskivor vid (B). Remmen ska böjas det specificerade avståndet. Justera om för hårt eller löst spänd.

Specifikation

Generatorrem—Remslack. 10-15 mm (3/8-1/2 tum)

Justering av remspänning

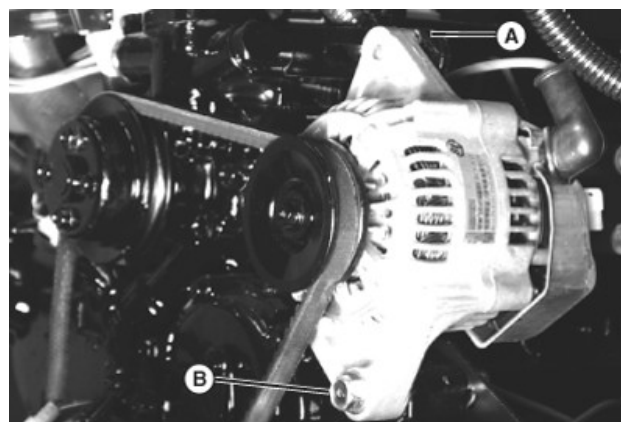
1. Lossa justerbulten (C).
2. Lossa generatorns fästbult (D).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt justerbulten (C) och fästbulten (D).
5. Kontrollera remspänningen.
6. Stäng motorhuven.

OUO1023,00004B5-67-14MAR13

Byte av generatorrem

⚠ VARNING: Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Lossa justerbulten (A).

5. Lossa generatorns fästbult (B).
6. Tryck generatoren inåt mot motorn för att lossa på generatorremmens spänning.
7. Ta bort den slitna generatorremmen från maskinen.

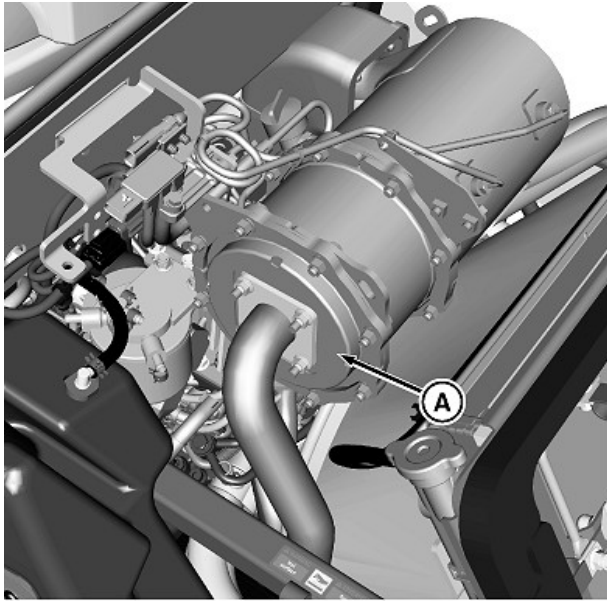
OBS: Det kan vara nödvändigt att ta bort generatorns justerbult för att lossa remmen tillräckligt för att den ska komma loss från remskivorna.

8. Montera en ny rem över fläktbladen och montera den på motorn och generatorns remskivor.
9. Justera generatorns remspänning.
10. Stäng motorhuven.

OUO2005,000007A-67-29JUL13

Serva avgasfiltret

⚠ VARNING: Enligt lokala lagar och föreskrifter kan avgasfilteraska klassificeras som farligt avfall. Farligt avfall måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall. Endast en kvalificerad servicetjänst får avlägsna askan från avgasfiltret. Kontakta din behöriga återförsäljare för hantering och avfallshantering av avgasfilteraska.



TCT010611—UN—28FEB14

Avgasfiltret (A) är konstruerat för att binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och i bränslet. Då asknivån stiger, reduceras kapaciteten för sotlagring. Motorprestanda kan reduceras på grund av ökat backtryck i avgassystemet. Den resterande askan måste tas bort från filtret. Avlägsnande av aska utförs genom att ta bort filtret från maskinen. Sedan ska antingen filtret rengöras med speciell utrustning eller så ska avgasfiltret bytas ut.

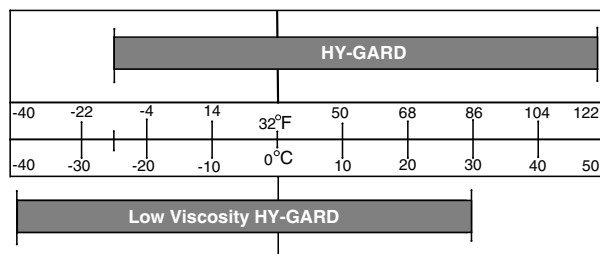
VIKTIGT: Undvik sakskador! Försök inte att ta bort avgasfiltret från maskinen. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för att ta bort avgasfiltret för att ta bort askan eller för utbyte.

Om man inte följer de angivna metoderna för avlägsnande av aska kan det innebära att man bryter mot lokala avfallsbestämmelser samt skadar dieselpartikelfiltret, vilket kan resultera i att emissionsgarantin blir ogiltig.

SB31882,0000273-67-24JUL18

Service på växelspaken

Transaxelolja



TCAL43372—UN—14MAR13

OBS: Transaxeln fylldes i fabriken med John Deere HY-Gard® (J20C) transmissionsolja. Blanda INTE olika typer av olja.

Använd endast HY-GARD® (J20C) transmissionsolja.

Använd inte vätska för automattransmission av typ "F".

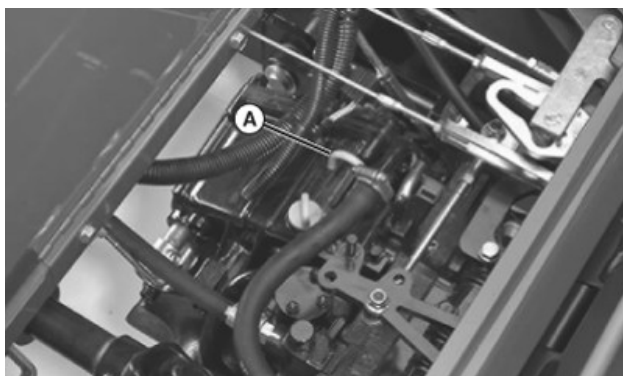
Transmissionsoljan John Deere HY-GARD® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

VIKTIGT: Om arbetstemperaturen understiger -18°C (0°F), måste Low Viscosity HY-GARD® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.

OUO1023,00004B8-67-13MAR13

Kontrollera transaxelns oljenivå

1. Kör motorn i 30 sekunder innan du kontrollerar oljenivån i transaxeln.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Öppna serviceluckan på förarplattformen.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Oljestickan (A) finns ovanpå transaxeln.
5. Ta ur oljestickan och torka av den med en ren trasa.
6. Sätt in oljestickan helt i transaxelhuset och ta ut den igen.

7. Oljenivån måste ligga inom det kryssade området (XXXXX). Fyll på olja i transaxeln, om de inte ser olja på stickan. Ta bort olja om nivån är för hög.
8. Sätt i oljestickan och stäng serviceluckan. Om olja tillsattes, kontrollera oljenivån sedan maskinen körts.

OUO1023,00004B9-67-13MAR13

Byta transaxelolja och -filter

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga genom huden och orsaka allvarliga skador, inklusive kallbrand.

- Avlasta trycket innan du kopplar bort hydraul- eller andra trycksatta ledningar.
- Använd en bit papp eller trä, för att upptäcka läckor. Utsätt inte händerna eller kroppen för högtrycksvätskor.
- Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

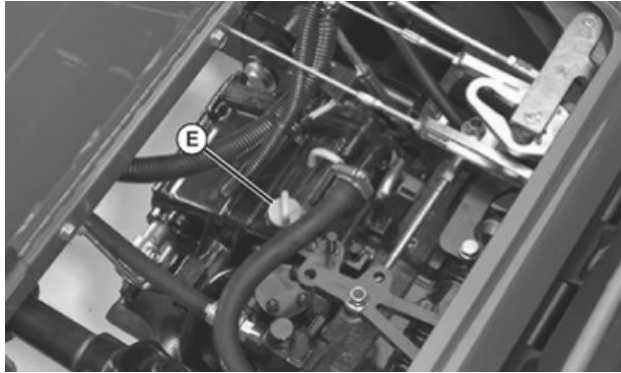
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk ner alla tillbehör till marken.
3. Placera ett avtappningskärl under transaxeln.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Ta bort skräp och ta bort avtappningspluggarna (A, B och D) från platserna som visas ovan. Låt transaxeln tömmas.
5. Ta bort transaxelns oljefilter (C) och låt transaxeln tömmas. Rengör oljefiltrets monteringsfläns med en ren verkstadsduk.

- Smörj in det nya oljefiltrets packning med några droppar transaxelolja och sätt dit filtret på monteringsflänsen. Dra åt filtret 1/2 till 3/4 varv sedan det vidrör flänsen.
- Montera avtappningspluggarna.



TCAL43375—UN—14MAR13

- Öppna serviceluckan och ta bort transaxeloljans påfyllningslock (E).
- Fyll transaxeln med rekommenderad olja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transaxelns torrvolym anges nedan, men den kan ta mindre när ett oljebyte utförs. Överfyll inte.

Specifikation

Transaxel (tvåhjulsdraft)—Volym.	8,5 liter (9 qt)
Transaxel (fyrhjulsdraft – 1550, 1570)—Volym.	8,7 liter (9,2 qt)
Transaxel (fyrhjulsdraft – 1575, 1580, 1585)—Volym.	10,0 liter (10,5 qt)

- Kör maskinen och växla mellan framåt- och bakåtpedalerna för att tömma transaxeln på luft. Stanna maskinen och kontrollera oljenivån igen.

OUO2005,000007B-67-29JUL13

Justering av framåt- och bakåtpedaler

Justera framåt och bakåtpedalerna för att se till att hydrostattransmissionen fungerar inom hela hastighetsområdet.

Kontroll av framåt- och bakåtpedalernas rörelse

- Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
- Trampa ned framåtpedalen helt.
- Mät avståndet mellan pedalens botten och golvplattan. Botten på pedalen ska vara det specificerade avståndet från golvplattan. I annat fall, justera pedalrörelsen.

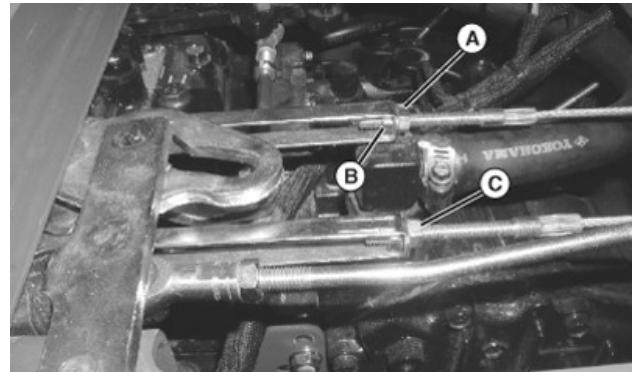
Specifikation

Framåt/bakåtpedal till golvplatta—Avstånd.	12,5 mm (0,5 tum)
---	-------------------

- Upprepa steg 2 och 3 för bakåtpedalen.

Justering av framåt- och bakåtpedalernas rörelse

- Öppna serviceluckan.



TCAL43376—UN—14MAR13

- Lossa muttrarna (A och B) från framåtpedalens länksystem.
- Rotera muttrarna längs kabeländan tills avståndet mellan golvplatta och framåtpedalens botten är enligt specifikationerna med framåtpedalen helt nedtryckt.

Specifikation

Framåt/bakåtpedal till golvplatta—Avstånd.	12,5 mm (0,5 tum)
---	-------------------

- Dra åt muttrarna (A och B).
- Upprepa proceduren för bakåtpedalens länksystem (C).

OUO1023,00004BB-67-13MAR13

Justera transaxelns neutralläge

! VARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.

Justera transaxelns neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper framåt eller bakåt när pedalerna är i neutralläge.

- Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera kontrollerna i följande läge:
 - Kraftuttaget urkopplat.
 - Fyrhjulsdraft urkopplad (i förekommande fall).
 - Differentialspärr urkopplad.
 - Redskap borttaget eller servicelucka låst.
 - Parkeringsbromsen är spärrad.
 - Motorn FRÅN.
 - Serviceluckan på sätesplattformen lossad.
- Blockera bakdäcken och höj maskinen främre del så att framdäcken har lyfts från marken. Placera pallbockar under vänster och höger sida av framaxeln och sänk ned maskinen på pallbockarna.

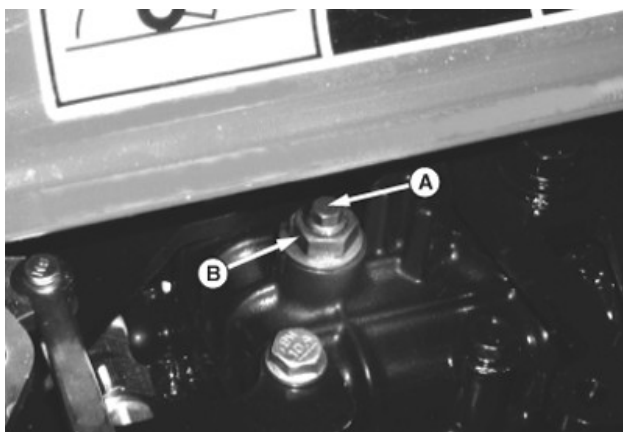
- Om alternativet fyrhjulsdrift är installerat, hiss upp maskinens bakdel så att däcken går fria från marken. Placera pallbockar under vänster och höger sida av bakaxeln och sänk ned maskinen på pallbockarna.

⚠ VARNING: Hög inte eller sänk redskap eller koppla in fyrhjulsdrift, differentiallyset eller kraftuttaget under justering. Håll personer borta från maskinen vid körning.

Hög alltid alla fyra hjulen från marken om alternativet fyrhjulsdrift har installerats. Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad och skjuter maskinen av pallbockarna om något däck får fäste.

Håll undan för däcken medan justeringar utförs.

- Starta motorn. Lossa parkeringsbromsen.
- Kontrollera om däcken roterar framåt eller bakåt.
- Växla mellan hydrostatpedalerna för framåt- och bakåtkörning och låt dem återgå till neutralläget i mitten. Kontrollera igen om däcken roterar i neutralläget, vilket skulle indikera att justering av neutralläget är nödvändigt.



TCAL43377—UN—14MAR13

- Öppna serviceluckan på förarplattformen. Justerskruven för neutralläge (A) finns på transaxelns ovansida.
- Lossa låsmuttern (B).
- Vrid skruven tills däcken slutar rotera.
- Dra åt låsmuttern. Växla mellan de hydrostatiska drivpedalerna och låt dem återgå till neutralläge. Justera åter skruven vid behov.

OOU1023,00004BC-67-13MAR13

Olja för 4-hjulsdrift

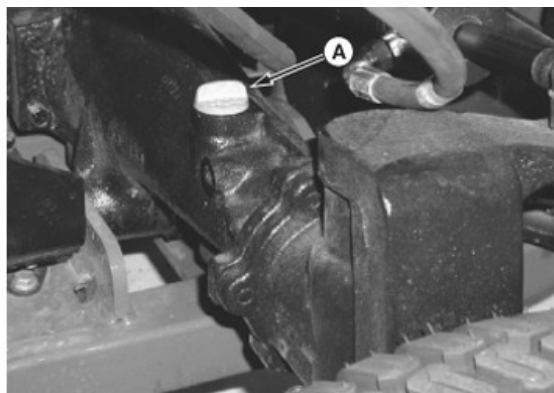
- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT rekommenderas.

- Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- API klass GL-5.

OOU1023,00004BD-67-13MAR13

Kontrollera oljenivå för fyrhjulsdrift



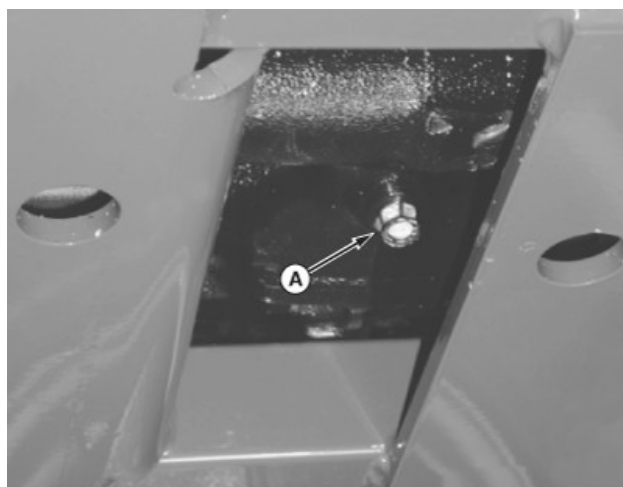
TCAL43378—UN—14MAR13

- Öppna motorhuven, där bakaxelns påfyllningslock och oljesticka (A) finns på höger baksida av bakaxeln.
- Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.
- Montera tillbaka påfyllningslocket i axelhuset men gå inte in det.
- Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån med den. Oljenivån ska ligga vid XXX-märket på oljestickan men inte ovanför översta märket.
- Fyll på olja vid behov. Överfyll inte.

OOU1023,00004BE-67-13MAR13

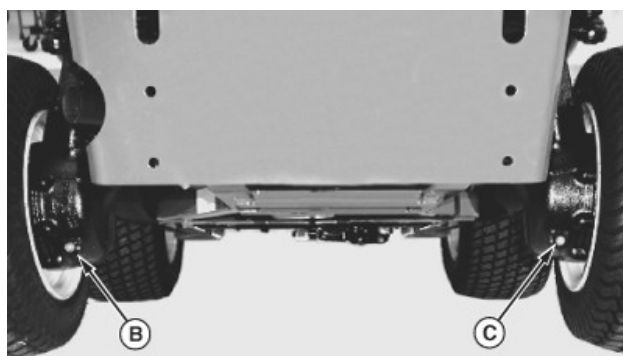
Byte av olja för fyrhjulsdrift

- Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
- Lyft upp maskinens bakre del så att däcken lyfts ovanför marken och stödjä bakaxeln med pallbockar.
- Ta bort bakhjulen från axeln.



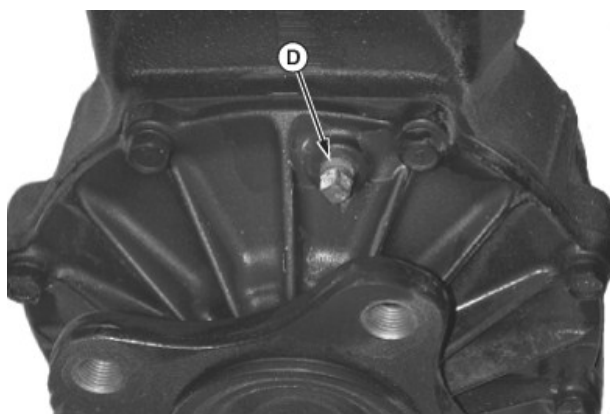
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Placera ett avtappningskärl under mitten på bakaxelhuset och ta bort avtappningspluggen i mitten (A).
5. Installera mittersta avtappningspluggen.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Ta bort vänster slutväxelhusets avtappningsplugg (B) och låt huset tömmas.
7. Montera avtappningspluggen.
8. Upprepa steg sex och sju för höger hus (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Avlägsna avluftningsskruven (D) från ovansidan av bakaxelväxelns högra och vänstra sida.
10. Fyll bakaxelhuset med olja tills oljan börjar rinna ut från avluftningsskruvarna. Montera

avluftningsskruvarna och fortsätt fylla bakaxeln tills specificerad mängd olja har fyllts på. Fyll ej på för mycket. Kontrollera oljenivån med oljestickan. Kör maskinen i fyrhjulsdrift och kontrollera oljenivån.

Specifikation

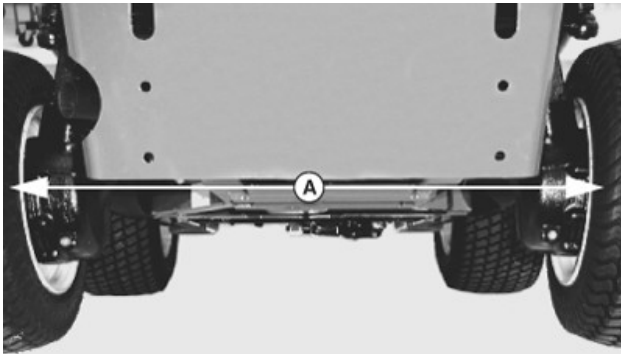
Bakaxelhusets olja—Volym. 2,1 liter (2 1/4 qt)

OUO1023,00004BF-67-13MAR13

Underhåll av styrning och bromsar

Justering av skränkning (toe-in)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

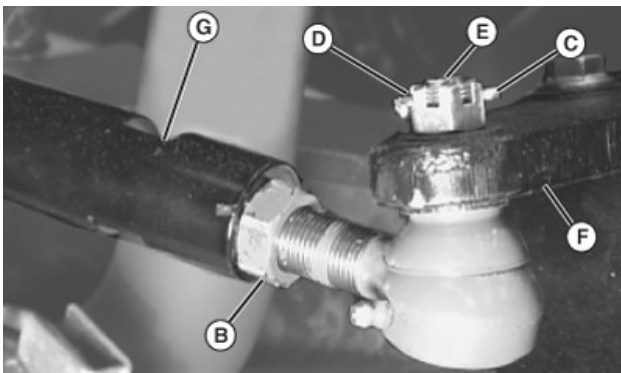


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mät avståndet (A) mellan bakdäcken, baktill på däckens.
3. Mät avståndet mellan bakdäcken vid däckens framsida.
4. Avståndet fram mellan däck (toe-in) ska vara mindre inom specifikationerna än avståndet bak.

Specifikation

Avstånd mellan däck (toe-in)—Avstånd. 3-9 mm (0,12-0,35tum)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Om toe-in måste justeras, gör enligt följande:

- a. Lossa låsmutterarna (B) på höger och vänster sida av parallellstagsändarna. (Låsmuttern på vänstra sidan är vänstergängad.)
- b. Ta bort fjädersprinten (C) från parallellstagets kronmutter (D) och ta bort muttern.
- c. Ta bort parallellstagets monteringsstapp (E) från styrarmen (F).
- d. Vrid parallellstagets kropp (G) för att justera toe-in med parallellstagets monteringsstapp i upprätt läge medan parallellstagets vrids.
- e. Montera parallellstagets tapp i styrarmen och montera kronmuttern löst på tapp.
- f. Mät återigen toe-in. Om det är korrekt, dra åt kronmuttern och montera fjädersprinten. Dra åt

låsmuttrarna på vänster och höger sidan av maskinen.

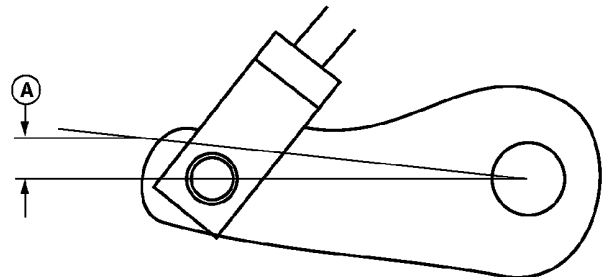
OOU1023,00004C0-67-13MAR13

Justering av bromsar

⚠ VARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.

Kontrollera bromspedalens spel

1. Parkera maskinen säkert på ett plant underlag. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Frigör parkeringsbromsen.
3. Ta bort bromsens retur fjädrar från bromsarnas länksystem.
4. Blockera svängbroms och huvudbromspedaler i det högsta läget.



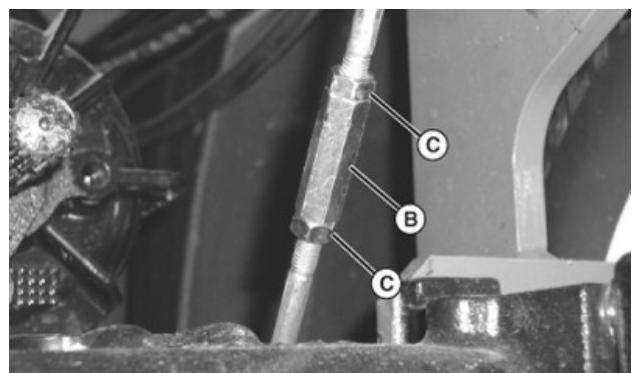
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Kontrollera spelet för vänster och höger bromskamarm (A). Spelet ska ligga inom specifikationerna enligt mätning från änden på kamarmen. Om spelet är större än 5 mm måste bromsarna justeras.

Specifikation

Bromspedal—Axialspel. 3-5 mm

Justering av bromsar



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Vantskruvarna (B) som används för justeringen är placerade på bromsstängerna under förarplattformen.
2. Lossa låsmuttrarna (C) och justera vantskruvarna tills bromskamspelet ligger inom specifikationerna.

Specifikation

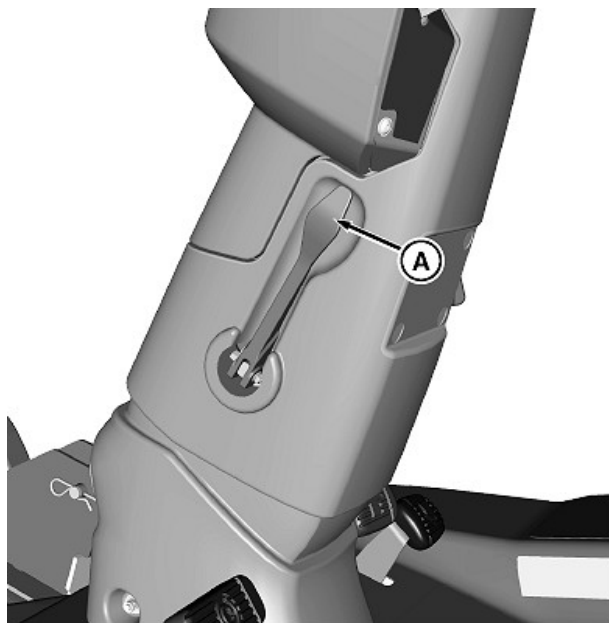
Bromspedal—Axialspel. 3–5 mm

3. Upprepa för bromsstången på maskinens andra sida. Håll pedalerna på vänster och höger sida jämnt justerade.
4. Dra åt alla vantskruvars låsmuttrar.
5. Om bromsarna inte kan justeras inom vantskruvarnas löplängd, kontakta John Deere-återförsäljaren.

OUO1023,00004C1-67-13MAR13

Justera rattstångens lutningslås

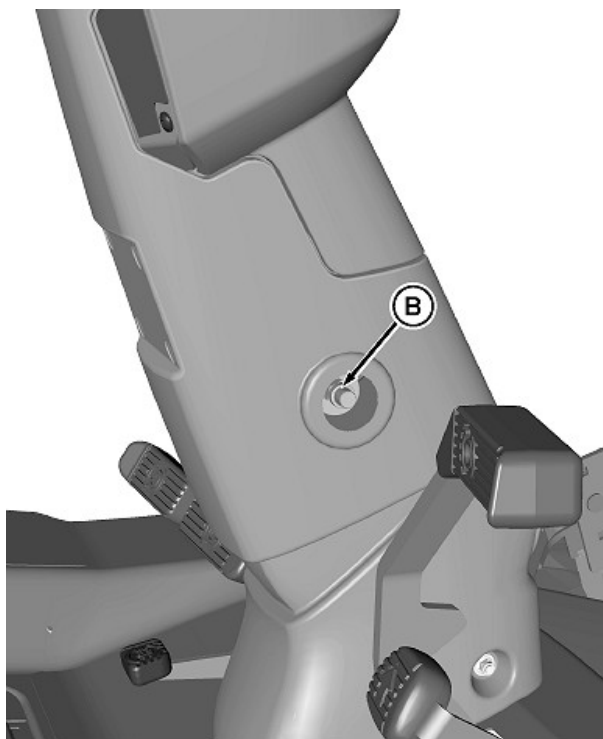
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Parkera maskinen säkert, i avsnittet SÄKERHET.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Dra spaken (A) utåt för att frigöra styrsången.
3. För rattstången framåt eller bakåt för att centrera den i sitt rörelseområde.

OBS: Lite torrt smörjmedel på lutningslåsets låsarm gör att den rör sig lättare.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Dra åt nylockmuttern (B) på rattstången enligt förarens önskemål, men dra den inte överskrid specifikationerna.

Specifikation

Rattstångens
nylockmutter—Åtdragningsmo-
ment. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-67-04NOV13

Säkert underhåll av batteri



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ WARNING: Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Det är giftigt och kan orsaka allvarliga brännskador:

- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Om man råkar svälja elektrolyt, uppsök omedelbart en läkare.
- Om elektrolyt skvätter in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i 15-30 minuter och uppsök en läkare.
- Om elektrolyt skvätter på huden, skölj omedelbart huden med vatten och uppsök en läkare vid behov.

Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

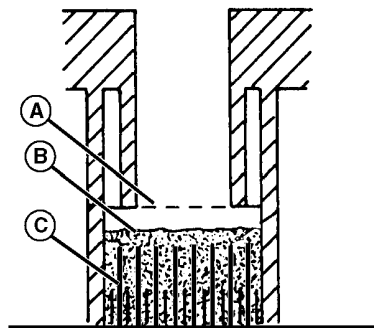
- Rök INTE i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Batteripolerna får inte bryggas med metall.
- Avlägsna först minuskabeln vid fränkoppling.
- Montera minuskabeln sist vid inkoppling.

OOU1023,00004C4-67-15MAR13

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS: Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att kåpornas luftningshål inte är igensatta.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska befinna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (A) nedre del och ovanpå plattorna (C).

VIKTIGT: Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

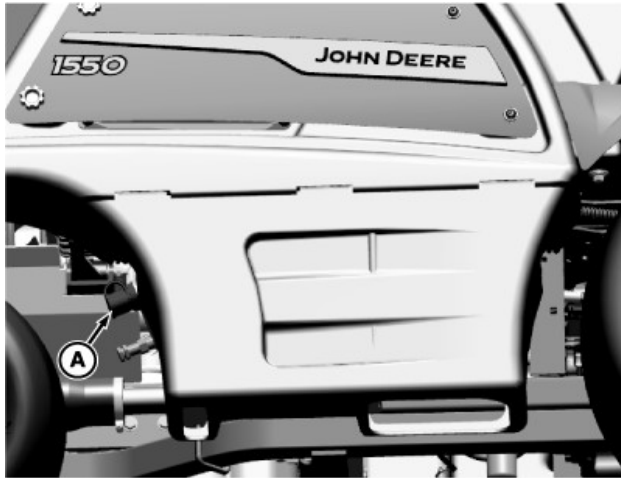
4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

OOU1023,00004C5-67-14MAR13

Använda fjärrbatteripol

⚠ WARNING: Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).
- Anslut inte minusstartkabeln (–) till minuspolen (–) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse på avstånd till det urladdade batteriet.



TC102353—UN—28JUN22

1. Ta bort locket på den fjärrmonterade batteripolen (A).
2. Anslut den plus-startkabeln (+) till pluspolen (+) på fjärrbatteriet.
3. Anslut den andra änden av positiv (+) startkabel till hjälpbatteriets positiva pol (+).
4. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol.

VIKTIGT: Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

5. Anslut den andra änden av minus-startkabeln (-) till en metalldel på motorblocket på maskinen på gott avstånd från batteriet.
6. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
7. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskablar, sedan pluskablar.

h2ac9y3,1653322146922-67-28JUN22

Rengöring av batteri och batteripoler

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Koppla loss och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med 3,8 L (1 gl) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.

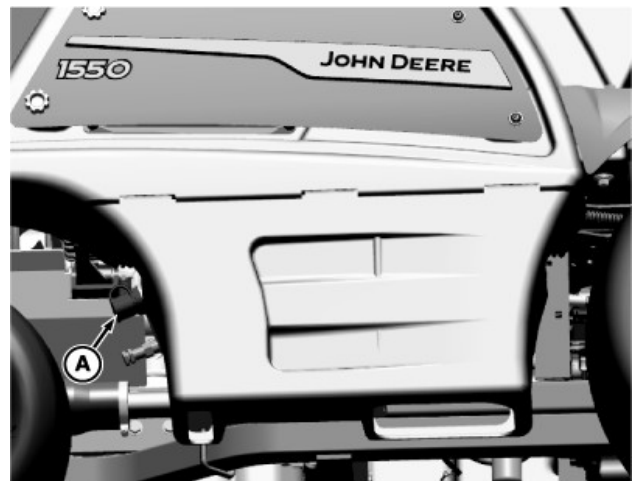
5. Rengör polerna och batterikabelns ändar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

OOU1023,00004C7-67-13MAR13

Använda fjärrbatteripol

⚠ VARNING: Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).
- Anslut inte minusstartkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse på avstånd till det urladdade batteriet.



TC102353—UN—28JUN22

1. Ta bort locket på den fjärrmonterade batteripolen (A).
2. Anslut den plus-startkabeln (+) till pluspolen (+) på fjärrbatteriet.
3. Anslut den andra änden av positiv (+) startkabel till hjälpbatteriets positiva pol (+).
4. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol.

VIKTIGT: Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

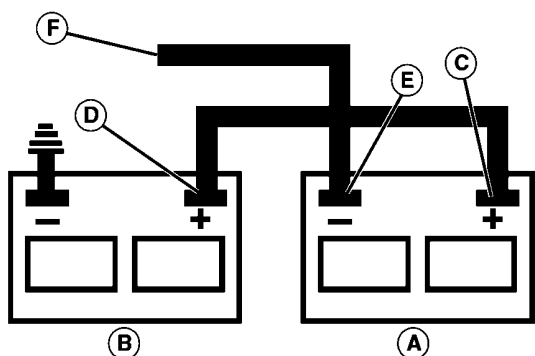
5. Anslut den andra änden av minus-startkabeln (–) till en metall-del på motorblocket på maskinen på gott avstånd från batteriet.
6. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
7. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskablarna, sedan pluskablarna.

h2ac9y3,1653322146922-67-28JUN22

Användning av hjälpbatteri

⚠ VARNING: Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablarna. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).
- Anslut inte minus-startkabeln (–) till minuspolen (–) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse, med avstånd till det urladdade batteriet.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Hjälpbatteri

B—Fordonsbatteri som inte fungerar

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (–) till hjälpbatteriets minuspol (–) (E).

VIKTIGT: Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

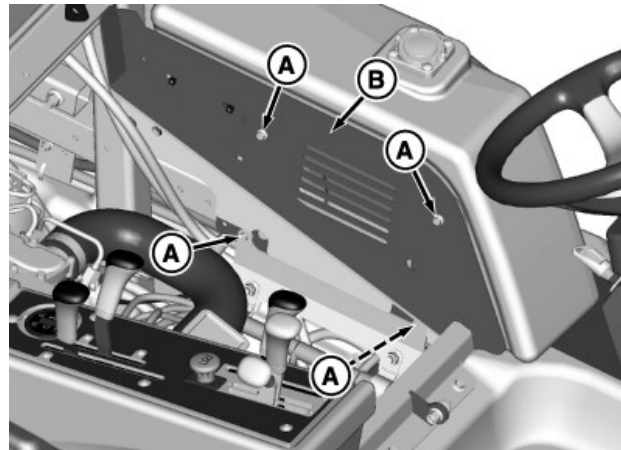
4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (–) till en metall-del på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

OOU01023,00004C8-67-14MAR13

Kontroll och byte av säkringar

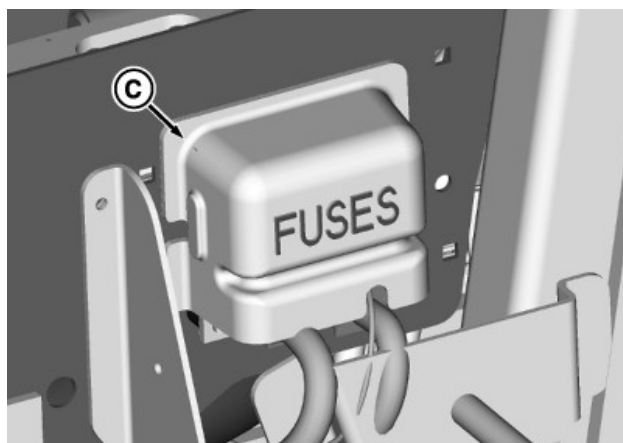
Byte av huvudsäkring

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Höj eller ta bort sätesplattformen.



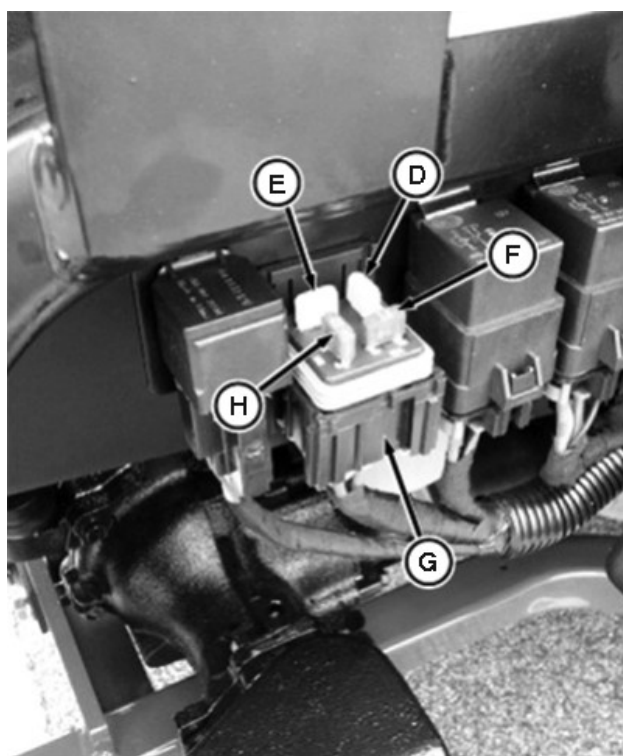
TCT010635—UN—31MAR14

3. Ta bort de fyra skruvarna (A) som håller fast panelen (B) på vänster sida av maskinen.
4. Ta försiktigt bort panelen för att hitta elsystemets kontroll-dosa.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Ta bort skyddet (C) från elsystemets kontrollbox.



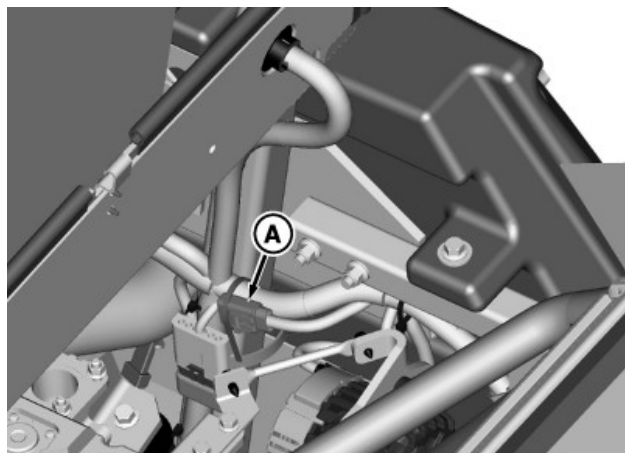
APY66003—UN—26JUL21

6. Lokalisera den elektriska manövercentralen (G) på höger sida av motorrummet.
7. Säkringen (H) är en 10 A-säkring och är för det extra strömuttaget.
8. Säkringen (F) är en 15 A-säkring och är för fordonsstyrenheten (VCU).
9. Säkringen (D) är en 20 A-säkring och är för strömförsörjningen till tändningslåset.
10. Säkringen (E) är en 25 A-säkring och är för motorstyrenheten (ECU).
11. Testa säkringarna med en voltmeter eller en testlampa och byt ut om de har bränts. Byt aldrig ut en säkring mot en med högre ampere-värde. Byt ut den mot samma typ av säkring.

12. Sätt tillbaka skyddet på elsystemets kontrollbox.
13. Montera skyddet på maskinens vänstra sida med de skruvar som togs bort tidigare.
14. Montera eller sänk sätesplattformen.
15. Stäng motorhuven.

Byte av säkring till 12 V eluttag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Lokalisera 12-voltssäkringen för eluttaget (A) som finns fastsatt på kabelhärvan på höger sida.



TCT010638—UN—24MAR14

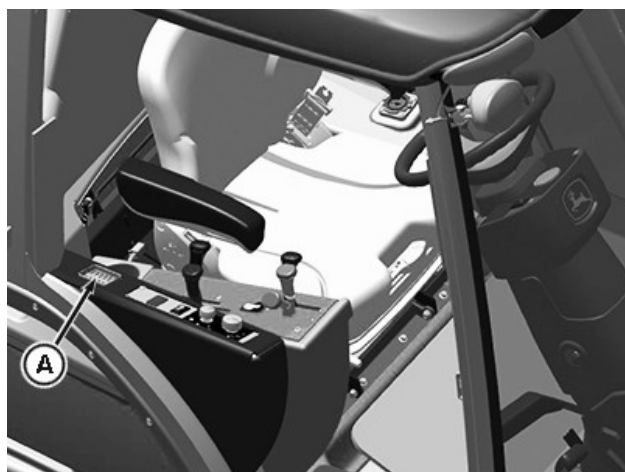
4. Dra ut låsfliken (B) och dra ned basen på säkringshållaren från locket.
5. Testa säkringen med hjälp av en voltmeter eller en testlampa. Det ska finnas spänning på båda sidor av säkringen med tändningslåset i KÖR-läge.

6. Byt ut säkringen om den gått ut (10 A). Byt aldrig ut en säkring mot en med högre ampere. Byt ut den mot samma typ av säkring.
7. Montera säkringshållaren i locket.
8. Stäng motorhuven.

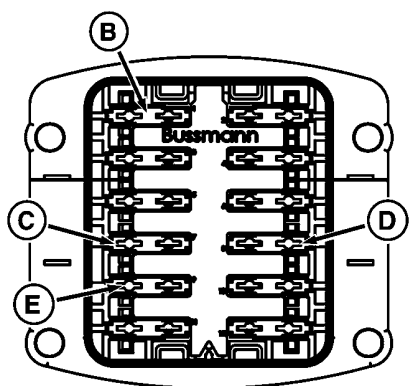
SR99263,00009EE-67-30JUN22

Kontroll och byte av säkringar i hytten (1575, 1585)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Säkringspanel
- B—Position 1 (20 A)
- C—Position 7 (30 A)
- D—Position 8 (20 A)
- E—Position 9 (20 A)

2. Säkringspanelen (A) finns precis till höger om sätet.
3. Säkringen (B) är en 20 A-säkring och den kontrollerar vindrutetorkaren och radion.
4. Säkringen (C) är en 30 A-säkring och den kontrollerar arbetslamporna, körriktningsvisarna/ blinkers och fyren (om sådan finns).

5. Säkringen (D) är en 20 A-säkring och den kontrollerar takbelysningen och höger fläkt.
6. Säkringen (E) är en 20 A-säkring och den kontrollerar vänster fläkt.
7. Testa säkringarna med en voltmeter eller en testlampa och byt ut om de har bränts.
8. Byt aldrig ut en säkring mot en med högre amperevärde. Byt ut den mot samma typ av säkring.

SR99263,00009EF-67-26JUL21

Övrig service

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 45. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt om temperaturen ligger under -20°C (-4°F) eller vid körning på altituder över 1675 m (5500 ft).

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxlingsdiameter på max. 0,52 mm (0,018 tum), mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm (0,020 tum) rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ VARNING: Risk för personskador! Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IV-motorer, steg III B- och steg V-motorer

- Använd ENAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer med mer än 37 kW

- Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 1000 mg/kg (1000 ppm) MÅSTE användas.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen. Kontakta återförsäljaren.

VIKTIGT: Risk för saksador! Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorers insprutningsutrustning.

MK71445.0000080-67-14JUN23

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

Steg V-motorer som används inom Europeiska unionen

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

Motorer förutom steg V-motorer som används inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodieselblandningar över B20 kan inte användas.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller

EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselmblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselmblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

MK71445,0000081-67-01AUG18

Bränsletankning

⚠ WARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.
- Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

VIKTIGT: Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:

- Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.

- Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.
- Fyll på bränsletanken varje dag efter att traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar i bränsletanken.
- Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.

Fyll på bränsletanken varje dag efter att traktorn har använts för att förhindra kondensation och isbildning vid kallt väder.

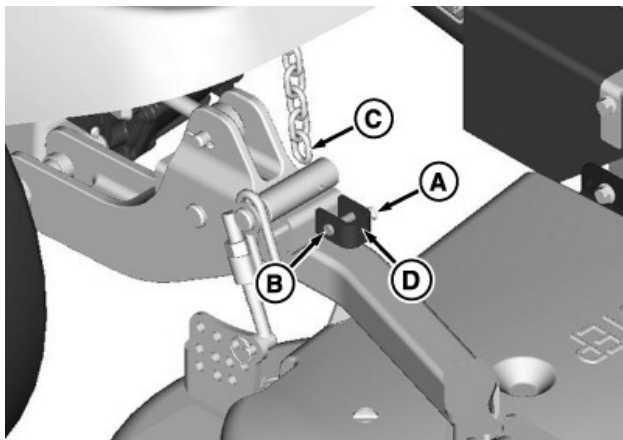
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
 2. Vänta tills motorn har svalnat.
 3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.
 4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan avlastas.
 5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Överfyll inte.
 6. Montera bränsletankens lock.
- Gasmodeller: Vrid locket tills det klickar.

OUC1023,00004CB-67-05AUG16

Använda servicespärar

⚠ WARNING: Risk för personskador! Frigör servicekedjan innan maskinen flyttas för att undvika eventuell personskada. Maskinen kan bli instabil om du kör på sluttningar eller kör fort med frontredskap upplyft eller borttaget. Kör sakta och undvik plötsliga inbromsningar med upplyft eller avlägsnat redskap. Kraftuttaget fortsätter att gå sedan redskapet höjts. Stäng av kraftuttaget när det inte används.

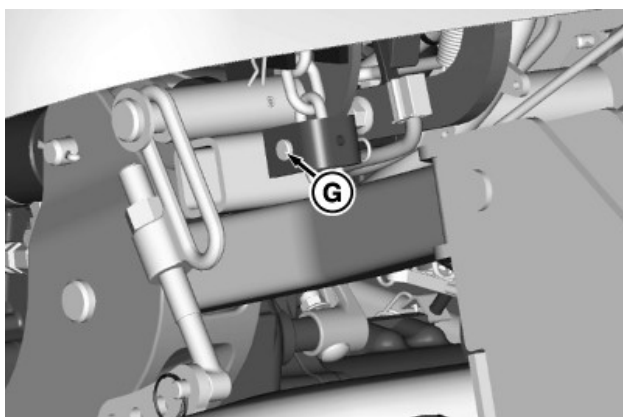
1. Stanna maskinen på plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Höj klippdäcket till högsta nivå.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
6. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Avlägsna fjädersprinten (A) och den gaffelbulten (B) från klippläddets lyftarm.
8. Sätt i den nedre länken på servicespärrens kedja (C) i det svetsade fästet (D) på klippläddets lyftarm.

OBS: Servicespärrens kedja har 7 länkar som klarar alla konfigurationer. Välj den kedjelänk som ger mest spänning.



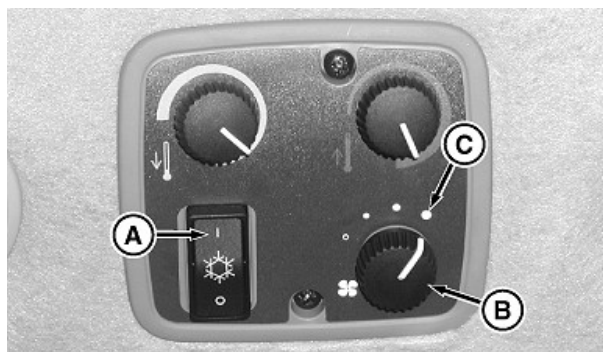
TCT010376—UN—20FEB14

9. Sätt i gaffelbulten (G) genom fästet och kedjan och säkra med fjädersprinten.

OUMX068,00003B5-67-20FEB14

OBS: Lite oljeläckage från kompressorns axeltätning, nedtill på framsidan, är normalt.

1. Om luftkonditioneringens koppling slirar efter långtidsförvaring, kan orsaken vara en kärvande kompressor.
 - Stäng av motorn och vrid av tändningen.
 - Öppna huven och vrid kopplingsnavet fram och tillbaka för att lossa kompressorn.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Kör motorn med 2000 varv/min. Tryck in den övre halvan av A/C- och avfrostningsbrytaren (A) och ställ in fläktreglaget (B) på högt läge (C). Om kylfunktionen är oregelbunden, ska huvgaller, kylare och kondensator rengöras. Kontakta din John Deere-återförsäljare om problemet kvarstår.
3. Undersök om förarplatsens (hytt)filter är igensatt. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere-återförsäljare för rengöring av förångaren.

Rengöring av luftkonditioneringens kondensator

⚠ WARNING: Risk för personskador! Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera då tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

Service av hyttens luftkonditionering

OBS: Kompressorn fylls med olja på fabriken och du behöver inte tillsätta någon olja.

Luftkonditioneringskontroller

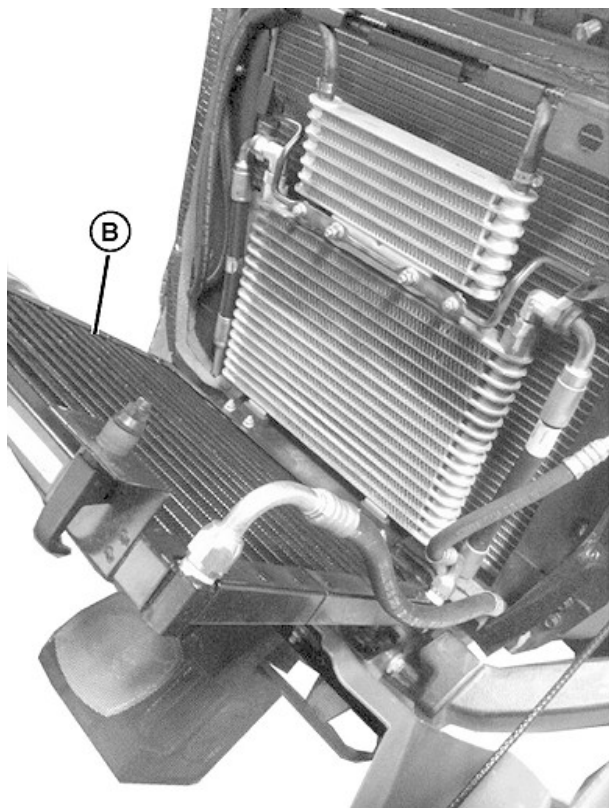
Kontrollera följande om luftkonditioneringen inte kyler eller om kylningen är oregelbunden:

VIKTIGT: Risk för saksador! Köldmedel R134a måste användas. Detta fordrar specialutrustning och speciellt förfarande. Kontakta en John Deere-återförsäljare.



TCT007885—UN—21MAR14

1. Roter handtaget (A) uppåt och mot maskinens framsida för att frigöra spärren på luftkonditioneringens kondensator (B).

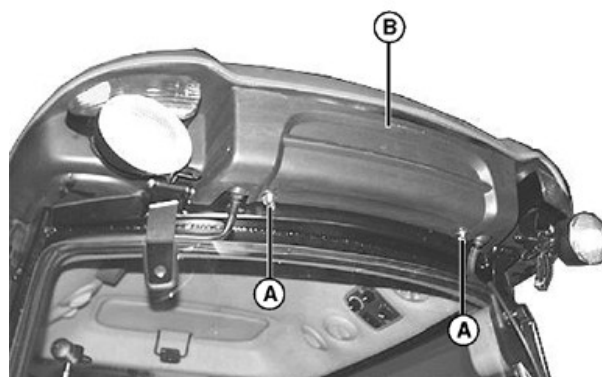


TCT008317—UN—13AUG13

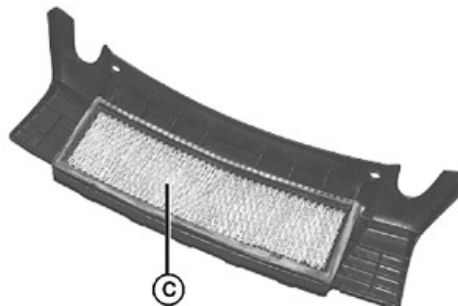
2. Sväng luftkonditioneringens kondensator (B) framåt enligt bilden.
3. Kontrollera om det finns smuts eller skräp på luftkonditioneringens kondensator (B). Rengör kondensatorn med en borste eller med tryckluft.
4. Om en noggrannare rengöring krävs, båda sidorna av kondensatorn med tryckluft eller vatten. Rikta ut eventuellt böjda lameller.

OUO2005.0000112-67-18DEC14

Rengöring av hyttens friskluftfilter



LVAL13682—UN—08NOV10

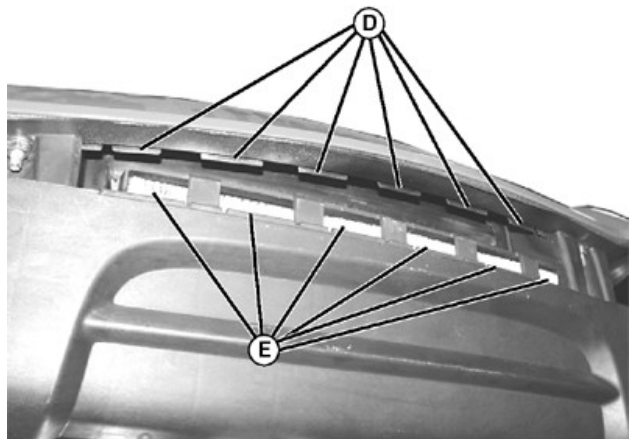


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Vingbult (2 st.)
B—Filtersockel
C—Filter

1. Ta bort de två vingbultarna (A), brickorna och filterfästet (B).
2. Ta bort filtret (C) från filterfästet och rengör det med tryckluft. Kontrollera om filtret är skadat. Byt ut vid behov.
3. Sätt tillbaka filtret i filterfästet.

VIKTIGT: Undvik saksador! Se till att de sex tungorna (D) på takpanelen är inskjutna i skårorna (E) i filterfästet.



D—Flikar
E—Skåror

LVAL13684—UN—08NOV10

- Montera filterfästet och se till att de sex flikarna (D) på takpanelen är inskjutna i skåror (E) i filterfästet. Säkra fästesenheten på takpanelen igen med två brickor och vingbultar.

OUMX258,0000A7B-67-21MAR13

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett högkvalitativt billack för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon, så att de ser nya ut.

Reparation av små repor (ytrepör):

- Rengör noggrant området som ska repareras.

VIKTIGT: Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.

- Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepör.
- Vaxa in hela ytan.

Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns):

- Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
- Använd ett lackstift med fabriken originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
- Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
- Vaxa in ytan.

OOU1023,00004CD-67-14MAR13

Rengöring av plastytor

VIKTIGT: Felaktig hantering av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka inte av plastytor när de är torra. Om man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.
- Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskinn).
- Använd inga slipande material, t.ex. polermedel, på plastytor.

- Spola huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
- Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt bilschampo.
- Torka ordenligt för att undvika vattenfläckar.
- Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter där det specifikt står "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT: Använd inte en poleringsmaskin för att avlägsna vaxet.

- Polera vaxet för hand med en ren och mjuk trasa.

OOU1023,00004CE-67-14MAR13

Kontroll av monteringen av hyttens ROPS-skydd

⚠ VARNING: Risk för personsador! För att bibehålla skyddskomponenter och certifikat för överstörtningsskydd (ROPS):

- Reparera inte eller ändra ROPS-skyddet.
- Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren.

VIKTIGT: Risk för saksador! Kontrollera att alla delar är ordentligt monterade. Om hyttens ROPS-skydd av någon anledning lossas eller tas bort, ska fästskruvarna dras åt enligt specifikation.

Skyddet som ges av hyttens skyddssystem sätts ned om skyddssystemet har blivit skadat, som i en vältolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrar eller skärning. Ett skadat hyttsskyddssystem ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av hyttens skyddssystem måste godkännas av tillverkaren.

- När installation av utrustning på en maskin gör det nödvändigt att lossa på eller ta bort ROPS-skyddet, måste fästbultarna dras åt till rätt moment.
- Undersök ROPS-skyddets monteringsbeslag var

500:e körtimme för att kontrollera rätt vridmoment eller för utbyte.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Lyft upp golvgummimattan (A) för att komma åt de främre monteringsbeslagen.
4. Kontrollera de två platserna för de främre monteringsbeslagen (B).
5. Kontrollera ledpunktsskruvarna (C).
6. Dra åt monteringsbeslagen till 68 N•m (50 lb-ft).
7. Upprepa på andra sidan av hytten.

OUC02005,0000113-67-06MAR14

Av- och påmontering av framhjul

⚠ VARNING: Avlägsna hjulen säkert.

- Använd en säker lyftanordning och stöd maskinen ordentligt på domkrafter.
- Blockera fram- och bakhjulen som inte höjts för att undvika att maskinen kommer i rörelse.
- Hjul kan vara tunga eller svåra att hantera vid avlägsnandet.

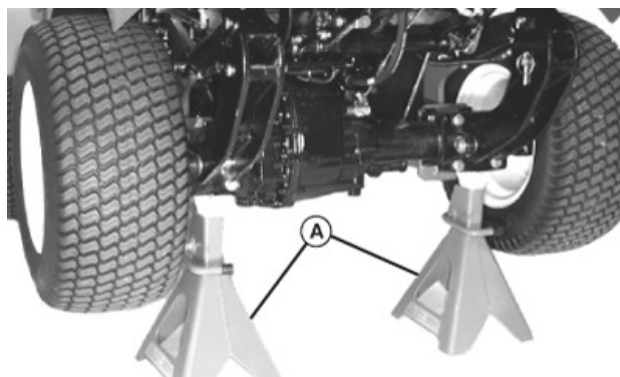
Höjning av maskinens främre del

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Ta bort redskap från maskinen.
3. Blockera bakdäcken.



TCAL43399—UN—14MAR13

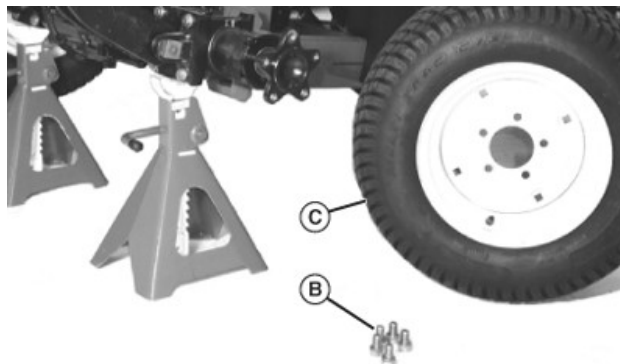
4. Lyft maskinen med hjälp av en domkraft, placerad i ramen bakom framhjulet, tills framhjulet är över marken. Använd inte en domkraft på transaxeln då oljefiltret kan skadas.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Placera pallbockar (A) under vänster och höger sida av framaxeln.

Avlägsna framhjulen



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Ta bort framhjulets bultar (B), brickor och förstärkningsplatta.
2. Ta av framhjulet (C) från framaxeln.

Montera på framhjulen

⚠ VARNING: Avlägsna hjulen säkert.

- Använd en säker lyftanordning och stöd maskinen ordentligt på domkrafter.
- Blockera fram- och bakhjulen som inte höjts

för att undvika att maskinen kommer i rörelse.

- Hjul kan vara tunga eller svåra att hantera vid avlägsnandet.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Montera hjulen på axelnaven med ventilskافتen (A) utåt. Se till att en bricka har monterats på varje hjulbult (B) och sätt därefter i bultarna i förstärkningsplattan, hjulet och navet.
2. Dra åt framhjulsbultarna till specifikationen med en momentnyckel.

Specifikation

Framhjulens
skruvar—Åtdragningsmoment. 122 Nm (90 lb-ft.)

3. Sänk ner maskinen till marken och ta bort domkraften.
4. Ta bort blocken från bakhjulen.
5. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
 - Efter att ha kört 30 meter med ändrad riktning.
 - Efter 3–10 drifttimmar.
 - Regelbundet under de följande 100 drifttimmarna.

OUO1023,00004D0-67-13MAR20

Demontera och montera bakhjulen

⚠ VARNING: Avlägsna hjulen säkert.

- Använd en säker lyftanordning och stöd maskinen ordentligt på domkrafter.
- Blockera fram- och bakhjulen som inte höjts för att undvika att maskinen kommer i rörelse.
- Hjul kan vara tunga eller svåra att hantera vid avlägsnandet.

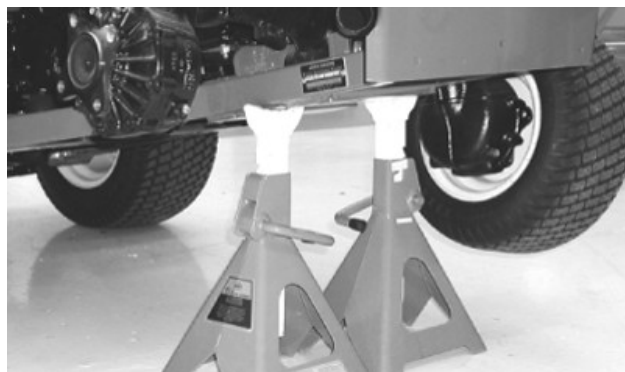
Höja maskinens bakre del

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Lyft maskinen med hjälp av en domkraft placerad i mitten av bakre ramen tills bakhjulen är över marken. Bakre ramplåten (A) kan alternativt användas som stöttning eller lyftpunkt men man måste vara noga med att inte skada ljuddämparen (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Montera pallbockar under vänster och höger sida av bakre ramen.
4. Sänk ner maskinen på pallbockar.

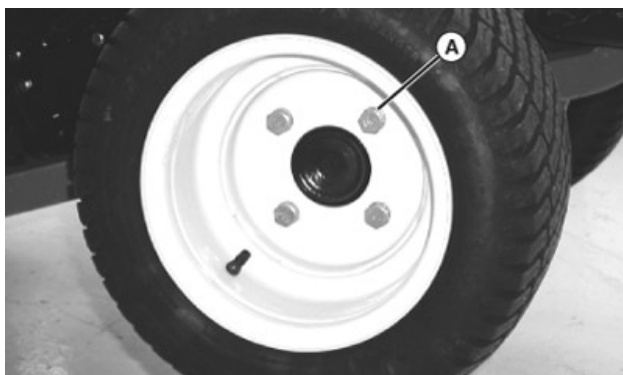
Avlägsna bakhjul - tvåhjulsdraft



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Ta bort bakhjulets bult och bricka (A) från mitten av bakhjulet.
2. Dra hjul- och däckenheten rakt av bakaxeln.

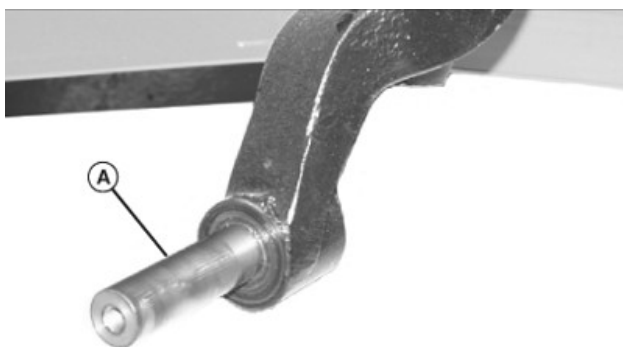
Avlägsna bakhjul - fyrhjulsdrift



TCAL43406—UN—14MAR13

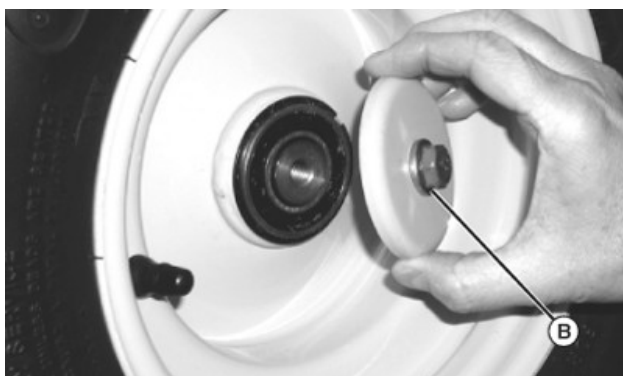
Ta bort hjulbultar och brickor (A). Ta av hjulet från bakaxeln.

Montera på bakhjul - tvåhjulsdraft



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Stryk rekommenderat fett på bakaxeln (A) innan bakhjulet monteras på.
2. Montera bakhjulet på axeln med ventilskftet riktat utåt.



TCAL43408—UN—14MAR13

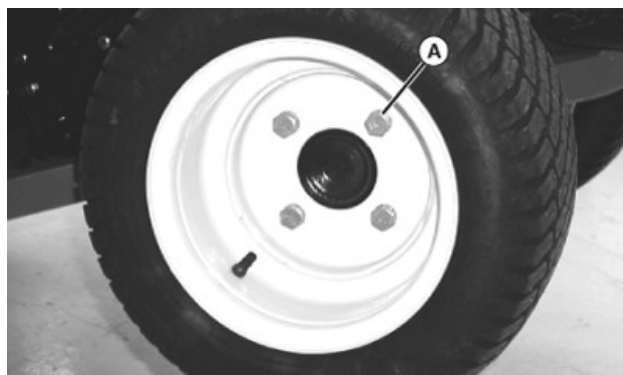
3. Montera brickan och hjulbulten (B). Dra åt bakhjulets monteringsbult till specificerat moment med en momentnyckel.

Specifikation

Bakhjulens
bultar—Åtdragningsmoment. 82 Nm (60 lb-ft.)

4. Hissa upp maskinen i mitten på bakramen. Ta bort pallbockarna och sänk ner maskinen till marken.

Montera på bakhjul - fyrhjulsdrift



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Montera bakhjulet på axeln med ventilskftet riktat utåt.
2. Montera på brickor och hjulbultar. Dra åt bakhjulets monteringsbultar (A) till specificerat moment med en momentnyckel.

Specifikation

Bakhjulsbult—Åtdragningsmo-
ment. 122 Nm (90 lb-ft.)

3. Hissa upp maskinen i mitten på bakramen. Ta bort pallbockarna och sänk ner maskinen till marken.

OOU1023,00004D1-67-13MAR20

Felsökning

Användning av felsökningstabell

Om du har ett problem som inte tas upp i schemat, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad återförsäljare och be om hjälp.

MP47322,00F467B-67-13NOV18

Motor

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Nedsatta motorprestanda	Föroreningar i bränslesystemet eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med antikoaguleringsmedel. Försök först med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker maskinproblem. Leverantörerna blandar bränslen på olika sätt och i allmänhet löses eventuella prestandaproblem om man byter leverantör. Bränsle som blandats för kallt eller varmt klimat kan bidra till prestandaproblem om de används under fel årstid, särskilt om bränslet har förvarats i flera månader eller mer. Skaffa färskt bränsle.
Motorn inte startar (Startmotorn kopplas inte in)	Sätetskontakten aktiveras inte på grund av att sätets fjäderjustering är för styv. Krafttuttageets kontakt är på. Huvudbromspedalen är inte nedtryckt. Elproblem – Se avsnittet Felsökning – Elsystem.
Motorn inte startar (Startmotorn kopplas in och drar runt motorn)	Bränslekranen är i av-läget. Tom tank eller felaktigt bränsle. Igensatt bränslefilter. Elproblem – Se avsnittet Felsökning – Elsystem.
Motorn är trögstartad	Felaktig användning av choken eller motorns förvärmare. Igensatt bränslefilter. Gammalt eller felaktigt bränsle.
Motorn går ojämnt	Igensatt bränsleledning eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Bränsleinsprutare tilltäppt. Luftfilterinsatsen är tilltäppt.
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Igensatt bränslefilter.
Motorn överhettas	Motorns luftgaller är tilltäppt. Kylvätskenivån är låg. Motoroljenivån låg eller för hög. Motor går för lång tid på lågt tomgångsvarvtal.
Motorn går ej på tomgång	För låg bränslenivå. Luftfilterinsatsen är smutsig. Föraren reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
Motorn knackar	Gammalt bränsle. Motorn överbelastad. Lågt motorvarvtal.
Motorn stannar eller feltänder vid körning i sluttningar	För låg bränslenivå. Föraren har rest sig från sätet.
Motorn baktänder	Föraren har rest sig från sätet.
Motorn förlorar effekt	Motorn överhettad. För mycket olja i motorn. Smutsig luftrenare. Körhastigheten är för hög under rådande förhållande. Fel bränsle.
Svart avgasrök	Luftfilterinsatsen är smutsig.

SI01072,0000022-67-13NOV18

Elsystem

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Startmotorn kopplas inte in	Bromspedalen är inte nedtrampad. Krafttuttagskontakten i på-läge. Batteriet ej laddat. Säkring har gått.
Batteriet laddas inte	Död battericell. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Låga motorvarvtal eller för mycket tomgångskörning.
Kontrollampor fungerar inte	Lampkontakt lossad. Lös eller utbränd glödlampa.

OUO1023,00004D4-67-15MAR13

Maskin

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Maskinen rör sig inte med motorn är igång	Transaxelns bypassventilplåt är i inkopplat läge.

OUO1023,00004D5-67-15MAR13

Felsökningsguide för vanliga DTC:er

Nedan följer en lista över de vanligaste felsökningskoderna (DTC:erna) med en möjlig lösning. Om den angivna lösningen inte löser felet eller om du påträffar ett fel som inte anges här, konsultera aktuell verkstadshandbok eller kontakta din lokala John Deere-återförsäljare.

Felkod	Beskrivning på felkod	Möjlig lösning
70,14	Parkeringsbroms fränkopplad, starta på	Tryck ned parkeringsbromsen för att starta maskinen.
100,1	Lågt motoroljetryck	Kontrollera att motoroljans nivå och typ i motorvevhuset är korrekt.
110,0	Kylvätsketemperatur hög	Kontrollera att motorns kylvätskenivå är rätt i kylaren och överflödesbehållaren.
168,16	Hög batterispänning	Kontrollera spänningen, kontrollera generatoren.
168,18	Låg batterispänning	Kontrollera spänningen, kontrollera batteriet och generatoren.
677,4	Startmotorns relä kortsluten till jordning	Kontrollera elektriska anslutningar i startkretsen för fukt. Kontrollera att inga synliga ledningar kortsluts.
677,14	Vevningstiden passerad	Motorns vevningstid får inte överskrida 30 sekunder.
677,31	Startmotorns svalning	Låt startmotorn svalna i flera minuter.
920,3	Summer kortsluten till High-sida	Kontroll av elsystemet.
920,4	Summern är kortsluten till jord	Kontroll av elsystemet.
931,3	Bränslepumpen kortsluten till High	Kontroll av elsystemet.
931,4	Bränslepumpen kortslutning till jord	Kontroll av elsystemet.
1504,31	Kraftuttag PÅ – föraren ej på sätet	Föraren måste förbli på sätet. Stäng av kraftuttaget, starta om maskinen med föraren på sätet.
1638,0	Hög hydrauloljetemperatur	Undersök om det finns skräp i oljekylaren. Låt motorn gå så att oljan cirkulerar genom kylsystem.
3695,14	Filterrengöring erfordras	Kontrollera att maskinfilterstatusen är i autoläge. Kontrollera DPF-nivån och rengör filtret med stationär regenerering vid behov.
3702,01	Stationär regenerering stoppad	Kontrollera att regenereringen bör stoppas. Starta om regenereringen vid behov.
3720,16	Erfodrad askrengöring	Utför stationär regenerering. Kontakta återförsäljaren om felkoden kvarstår efter regenereringen.
3719,00	Underhålls krävs	Kontakta John Deere återförsäljaren.

Felkod	Beskrivning på felkod	Möjlig lösning
3719,16	Stationär rengöring krävs	Utför stationär regenerering. Kontakta återförsäljaren om felkoden kvarstår efter regenereringen.
3941,14	Kraftuttag PÅ – säte PÅ	Stäng av kraftuttaget, kontrollera spärrarna och slå PÅ kraftuttagskontakten igen.
3941,31	Kraftuttag PÅ – parkeringsbroms PÅ	Lossa parkeringsbromsen om maskinen ska användas för att klippa, osv.
516124,3	Motordriftbegäran kortsluten till High	Kontroll av elsystemet.
516124,4	Motordriftbegäran kortslutning till jord	Kontroll av elsystemet.

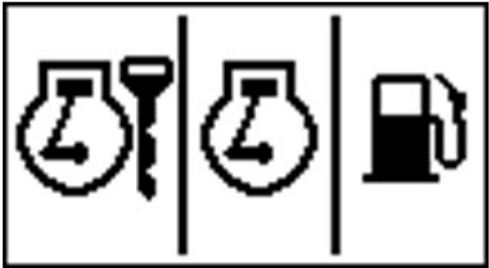
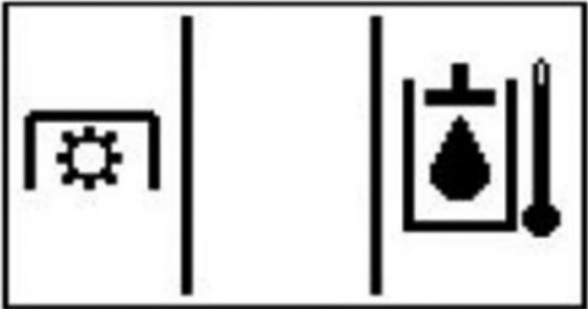
OUMX068,000072A-67-29JUN22

Statusmeny för indata och utdata

- Menyn för i/o-status visar aktuell information om status för indata och utdata för aktiverade kretsar.

Varje skärm visar två eller tre kontakter och indikerar deras status.

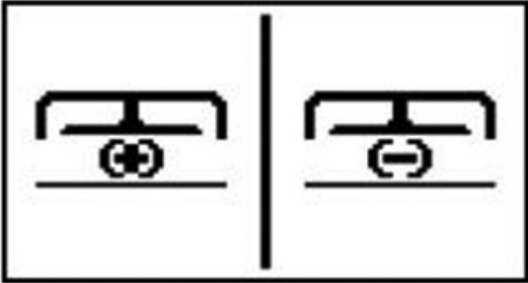
- Statusen är antingen PÅ (svart bild på vit bakgrund) eller AV (vit bild på svart bakgrund).

Skärmbeskrivning	Skärmgrafik
Vänster: Sätteskontakt Center: Ingång för parkeringsbroms	
Vänster: Tändningslåset i kör-läge Center: Begäran om motordrift, utdata Höger: Aktivera bränslepump, utdata	
Vänster: Ingång för kraftuttagsreglage Höger: Kontakt för hydrauloljaövertemperatur, indata	

TC101637—UN—30OCT20

PY44603—UN—11SEP17

TC101638—UN—30OCT20

Skärmbeskrivning	Skärmgrafik
Vänster symbol: Kraftuttagssolenoid (+), utdata Höger symbol: Kraftuttagssolenoid (-), utdata	 APY42005—UN—25AUG20
Vänster: Vevhusets lägesstatus, tändningslås Höger: Vevhusets utdatastatus	 PY44605—UN—11SEP17
Vänster: Ingång för farthållaromkopplare Höger: Ingång för inställningsreglage för farthållare	 TC101639—UN—30OCT20
Vänster: Utgång för magnet för farthållare Höger: Utgång för extra relä	 TC101640—UN—30OCT20

Förvaring

Säker förvaring

⚠ VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara. Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.
- Maskin- och byggnadsbränder kan inträffa om maskinen ställs av innan den har svalnat, eller om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

OUO1023,00004D6-67-14MAR13

Förberedelser inför förvaring

1. Reparera slitna och skadade delar. Ersätt delar om det behövs. Dra åt lösa skruvförband.
2. Reparera repade eller spruckna metalltytor för att förebygga rost.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Rengör undersidan av aggregatet och avlägsna gräs och skräp från insidan av rännan och uppsamlaren.
5. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plasttytor.
6. Kör motorn i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
7. Stryk ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att förebygga rost.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera däcktrycken.

OUO1023,00004D7-67-14MAR13

Förberedelse av bränsle och motor inför förvaring

Bränsle:

Om en "bränslestabilisator" har använts, fyll tanken med stabiliserat bränsle tills den är full.

OBS: Genom att fylla tanken reducerar man mängden luft i bränsletanken vilket gör att bränslet inte försämras i lika hög grad.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

OBS: Försök att förutse sista gången som maskinen kommer att användas för säsongen, så att mycket lite bränsle blir kvar i bränsletanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills det inte finns något bränsle kvar.
3. På maskiner med tändningslås ska nyckeln vridas till fränslaget läge.

VIKTIGT: Gammalt bränsle kan producera harts och leda till igensättning av förgasaren eller insprutningskomponenter, vilket kan påverka motorns prestanda.

- Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda nytt bränsle och bränslestabilisator i separata behållare. Följ instruktionerna för stabilisatorn för blandningen.
5. Fyll bränsletanken med stabiliserat bränsle.
6. Kör motorn i några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom bränslesystemet, om du har gasmotor eller bränsleinsprutare på dieselmotorer.

Motor:

Metoden för förvaring av motor måste tillämpas om fordonet inte ska användas på mer än 60 dagar.

1. Byt motorolja och filter när motorn är varm.
2. Underhåll luftfiltret efter behov.
3. Rengör smuts från motorns luftintagssil.
4. På gasmotorer:
 - Avlägsna tändstiften. Håll i 30 ml (1 oz) ren motorolja i cylindern/cylindrarna.
 - Sätt tillbaka tändstiften, men anslut inte tändkablar.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger så att oljan fördelas.
5. Rengör motorn och motorrummet.
6. Avlägsna batteriet.
7. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån för batterier som kräver underhåll.
8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
9. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kan frysa.

OBS: Batterier som förvaras måste laddas upp igen var 90:e dag.

10. Ladda batteriet.

VIKTIGT: Långvarig exponering för solljus kan skada huvens ytor. Förvara maskinen inomhus, eller använd ett skydd om maskinen förvaras utomhus.

11. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Om fordonet förvaras utomhus ska det täckas över med en vattentät presenning.

OUO1023,00004D8-67-14MAR13

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT: Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

Innan du lägger upp en biodieseldriven maskin under längre tid (utan att köra motorn):

- Tappa ur allt biodieselbränsle från tanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och låt den gå i minst fem timmar.

OUO1023,00004D9-67-14MAR13

Ta maskinen i drift efter förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, för batterier som kräver underhåll. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. På gasmotorer: Kontrollera tändstiftens öppningar. Montera och dra åt tändstiften med angivet åtdragningsmoment.
6. Smörj samtliga smörjpunkter.
7. Öppna bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
8. Låt motorn gå i 5 minuter utan gräsklipparen eller några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.
9. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.

OUO1023,00004DA-67-14MAR13

Hopsättning

Säker parkering

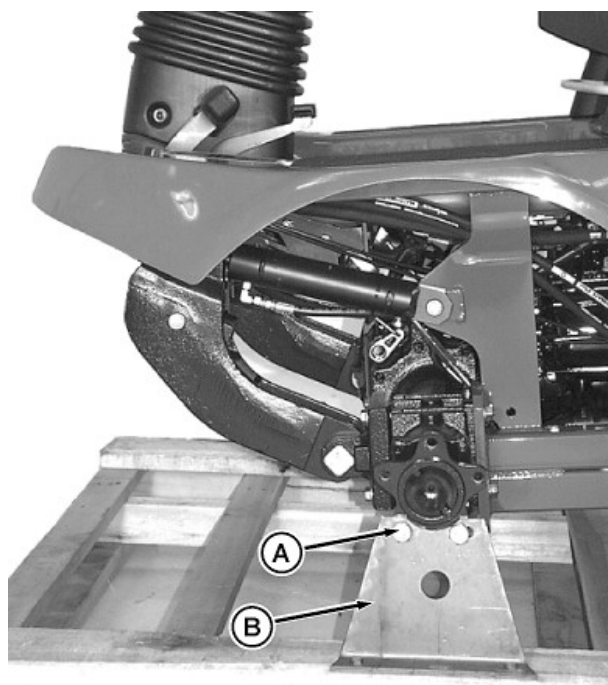
1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i sluttning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och ta bort tändkabeln (-kablarna) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO2005,0000215-67-05FEB13

Hopsättning av maskinen

1. Placera lastpallen på en plan, jämn yta med tillräckligt utrymme för att kunna arbeta säkert. Ta bort lastpallen från arbetsområdet för att förhindra skador från fall, spikar och stickor.
2. Avlägsna plasthöljet från maskinen.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Om en kran används för att lyfta maskinens frامdel, försök inte att fästa den vid ratten, förarplattformen eller någon annan plats som inte är en del av konstruktionsramen!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Med en domkraft under främre transaxelhuset avlasta framaxeln tills hjulbultarna och brickorna (A) kan avlägsnas från transporthållarna (B).
4. Avlägsna de fyra hjulbultarna och brickorna från vänster och höger sida av framaxeln.
5. Ta bort transporthållarna från vänster och höger sida av transportbehållaren.
6. Lyft maskinens frامdel tillräckligt högt för att kunna montera framhjulen.
7. Ta reda på påsen med delarna. Ta ut påsen ur maskinen och ta ut sex hjulbultar och sex låsbrickor.
8. Montera sätet och eluttaget.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Installera hjulen på axelnaven, med ventilerna riktade utåt. Se till att en låsbricka monteras på varje hjulbult och sätt i bultarna i förstärkningsplatta (C), hjul och nav. Dra åt bultarna till 225 N•m (165 lb-ft).

10. Sänk ner maskinen från domkraften.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Använd bräckjärn och hammare för att avlägsna hjulblocken (D) bakom vänster och höger bakhjul.
12. Skär av transportremmarna som håller fast bakaxeln på pallen.
13. Kör maskinen rakt av pallen.

OUO2005,0000298-67-05NOV13

Ladda och ansluta batteri

⚠ WARNING: Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
 - Bär skyddsglasögon och handskar.
 - Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.
 - Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).
1. Avlägsna och kassera den röda positiva (+) skyddshatten från den positiva (+) batteripolen.
 2. Ladda batteriet.
 - Batteriet är fulladdat vid 12,6 V.
 3. Anslut den positiva (+) batterikabeln till batteriet.
 4. Anslut batteriets negativa (–) kabel.
 5. Förhindra korrosion genom att applicera universalfett eller silikon spray på polen.

6. Dra tillbaka det röda skyddet över batteriets pluskabel.

OUO2005,0000299-67-05NOV13

Kontroll av däcktryck

⚠ WARNING: En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera att däcken inte har för lågt tryck, snitt, bubblor, att fälgarna inte är skadade eller att bultar eller muttrar inte fattas.

1. Kontrollera däcken beträffande skador.
2. Kontrollera däcktrycket med en korrekt mätare.
3. Kontrollera att däcken har samma tryck. Justera ringtrycket vid behov. (Se avsnittet SPECIFIKATIONER för korrekt ringtryck.)

OUO2005,000029A-67-27MAR14

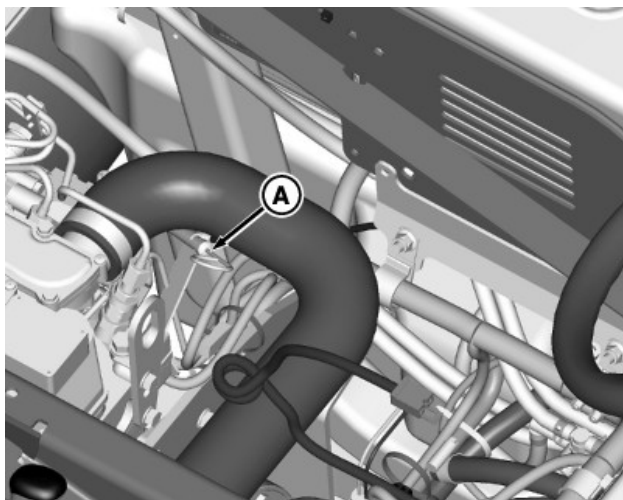
Kontroll av motoroljenivå (1550)

VIKTIGT: Risk för sakskador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

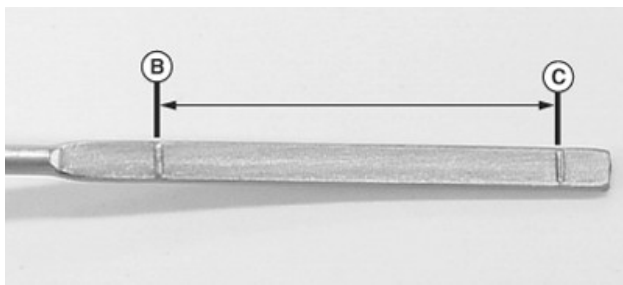
- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Tippa sätesplattformen framåt.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida under sätet. Torka av oljestickan med en ren trasa.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sätt in mätstickan och ta ut den igen. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

5. Sätt in mätstickan.
6. Sänk förarsätets plattform.

OUMX068,0000685-67-21MAR14

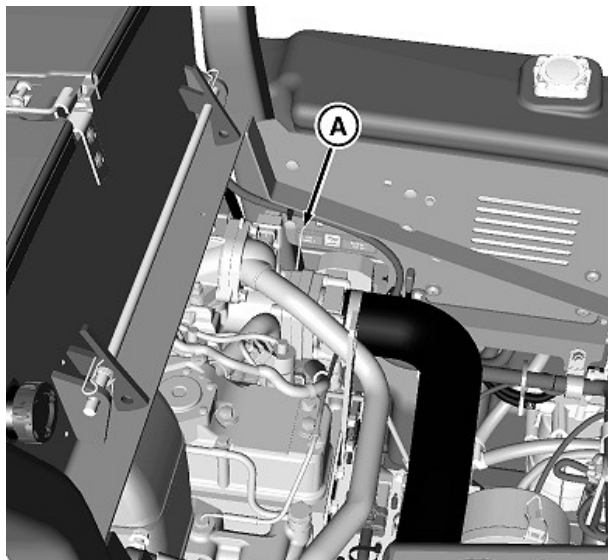
Kontroll av motoroljenivå (1570, 1575, 1580, 1585)

VIKTIGT: Risk för saksador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

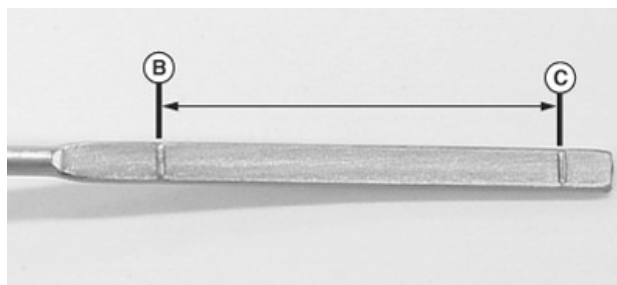
- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Tippa sätesplattformen framåt.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida under sätet. Torka av oljestickan med en ren trasa.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sätt in mätstickan och ta ut den igen. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

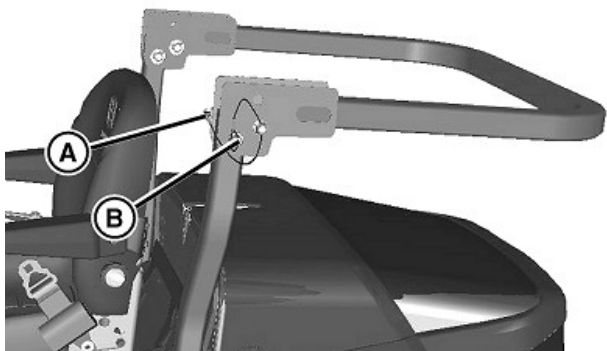
- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

5. Sätt in mätstickan.

6. Sänk förarsätets plattform.

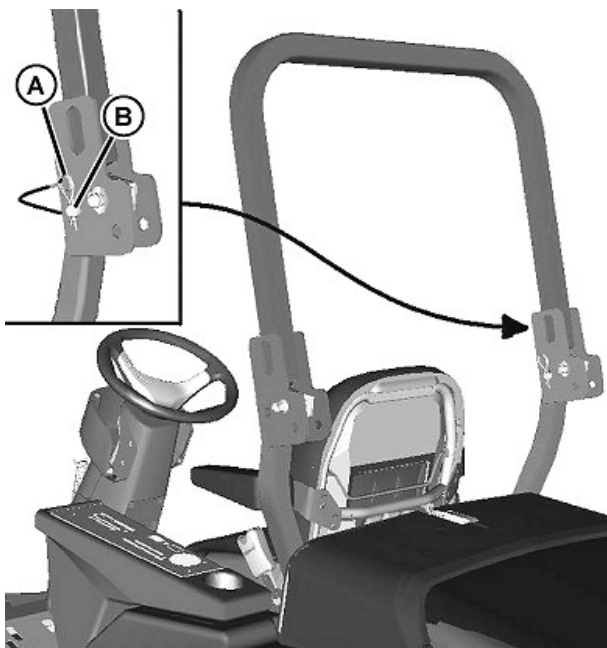
OUMX068,0000686-67-21MAR14

Lyfta ROPS-skydd



TCT007882—UN—11JUL13

1. Avlägsna fjädersprinten (A) från den borrade tappen (B) på ömse sidor om ROPS-skyddet.
2. Avlägsna den borrade tappen på ömse sidor om ROPS-skyddet.

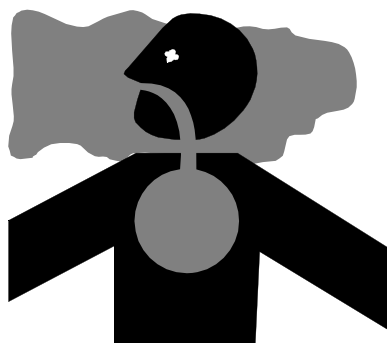


TCT007883—UN—01NOV13

3. Fäll upp ROPS-skyddet i upprätt läge.
4. Montera den borrade tappen (B) i hålen på ömse sidor av ROPS-skyddet och säkra med fjädersprintar (A).

OUO2005,000029B-67-05NOV13

Kontroll av säkerhetssystem



TCAL41599—UN—22JAN13

! VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

OUO1023,0000464-67-14MAR13

Kontrollera kraftuttagets omkopplare

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Slå på kraftuttagets omkopplare:
4. Försök att starta motorn.

Resultat: Motorn kan starta men kraftuttaget får inte aktiveras.

5. Lossa på parkeringsbromsen (håll kraftuttagets omkopplare påslagen).

Resultat: Krafttuttaget får inte koppas in. Om den gör det är det fel på säkerhetssystemet.

6. Manövrera reglaget för PTO.

Resultat: Krafttuttaget kopplas in.

OUMX068,00006A5-67-02NOV15

Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Slå av krafttuttagets omkopplare: Tryck ned krafttuttagets vred på omkopplaren till URKOPPLAT läge.
3. Trampa ned huvudbromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp upp huvudbromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat: Motorn bör stanna efter ett par sekunder. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemet.

OOU2005,0000063-67-04NOV13

Kontrollera parkeringsbromsen

1. Stanna maskinen på en sluttningsgräns. (se "Undvik att välta" i avsnittet Säkerhet)
2. Lås parkeringsbromsen.

Resultat:

Parkeringsbromsen måste hålla maskinen stilla. Om maskinen förflyttas måste bromsarna justeras. Se Justera parkeringsbromsen i sektionen Service av styrning och bromsar eller kontakta din återförsäljare av John Deere eller ett godkänt servicecenter.

vs70618,1747322402011-67-15MAY25

Specifikationer

Motor

Motor 1550

Motorns modellnummer	Yanmar 3TNV80F
Motortyp	4-takt, 3-cylinder, rak diesel
Slagvolym	1,267 L (77,3 kubiktum)
Hål	.80 mm (3,15 tum)
Slaglängd	.84 mm (3,31 tum)
Ventilspel	0,2 mm (0,008 tum)
Kylning	Flytande nerkyld
Typ av insprutning	Indirekt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element
Starthjälp	Glödstift

motor 1570, 1575, 1580, 1585

Motorns modellnummer	Yanmar 3TNV88C
Motortyp	4-takt, 3-cylinder, rak diesel
Slagvolym	1,642 L (100,2 kubiktum)
Hål	.88 mm (3,46 tum)
Slaglängd	.90 mm (3,54 tum)
Ventilspel	0,2 mm (0,008 tum)
Kylning	Flytande nerkyld
Typ av insprutning	Direkt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element
Starthjälp	Glödstift

OUMX068,000067B-67-21MAR14

Volymer

Bränsletank	60,5 liter (16,0 gal.)
Kylvätska (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Kylvätska (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hydrostatisk transmission (2-hjulsdrift)	8,5 liter (9 qt)
Hydrostatisk transmission (1550, 1570; 4-hjulsdrift)	8,7 l (9,2 qt)
Hydrostatisk transmission (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Bakaxel (4-hjulsdrift)	4,7 liter (5 qt)
Motorns oljevolym 1550 (med filter)	3,1 l (3,3 qt)
Motorns oljevolym 1570, 1575, 1580, 1585 (med filter)	4,1 l (4,3 qt)
Köldmedium för hytt	1,13 kg (2,5 lb)
Vindrutespolare tank	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-67-30JUN22

Fluorerad växthusgas

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av f-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	0,6 kg
CO ₂ motsvarande (ton):	0,8 t

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Global Warming Potential (GWP):	1430

MX00654,0000191-67-06NOV17

Spänna åtdragningsmoment

Alla hjul (utom nedan)	122 Nm (90 lb-ft.)
Bakhjul - tvåhjulsdraft	82 Nm (60 lb-ft.)

SB31882,0000272-67-13MAR20

Körhastigheter

1550, 1570, 1575

Framåt	19,3 km/h (12 mph)
Bakåt	8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Framåt (lågt område)	12,9 km/h (8 mph)
Framåt (högt område)	24,1 km/h (15,0 mph)
Bakåt (lågt område)	8 km/h (5 mph)
Bakåt (högt område)	8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-67-11MAR20

Däckdimensioner

1550, 1570

Främre drivdäck – standard	23 x 10,50-12
Främre drivdäck – extrautrustning	23 x 8,50-12
Främre drivdäck – dubbla	23 x 8,50-12
Bakdäck, tvåhjulsdraft	18x,8,50-8
Bakdäck, fyrehjulsdraft	18 x 8,50-10

1575

Främre drivdäck – standard	23 x 10,5-12
Bakdäck	18 x 8,5-10

1580, 1585

Främre drivdäck – standard	26 x 12-12
Bakdäck	20 x 10-10

OUO2005,0000081-67-30JUL13

Däcktryck

1550

Fram- och bakdäck	140 kPa (20 psi)
-----------------------------	------------------

1570, 1575

Fram	140 kPa (20 psi)
Bakdäck - 2-hjulsdrift	140 kPa (20 psi)
Bakhjul - 4-hjulsdrift	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Fram	210 kPa (30 psi)
Bakdäck	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-67-18DEC14

Mått

Höjd (med hytt)	2.2 m (86.6 in.)
Bredd (med standarddäck)	1.3 m (51.7 in.)
Längd (utan klippdäck)	2.2 m (86.6 in.)
Hjulbas	1.3 m (49.2 in.)
Vikt (utan klippdäck eller bränsle)	844 kg (1860 lb.)
Markfrigång (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5 tum)
Markfrigång (1580, 1585)	17.8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-67-15MAY25

Drift i sluttande terräng

Maximal arbetsslutning	15°
------------------------	-----

OBS: Se avsnittet Säkerhet för mer information om arbete i sluttningar.

vs70618,1747316604052-67-15MAY25

Ljudmätningar

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO11201:1995

Del	Specifikation
1550 utan klippdäck	89 ± 1 dB(A)
1570 utan klippdäck	84 ± 1 dB(A)
1575 utan klippdäck	86 ± 1 dB(A)
1580 utan klippdäck	84 ± 1 dB(A)
1585 utan klippdäck	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-67-15OCT20

Bullernivå

Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/63/EC (2)

Del	Specifikation
Max. bullernivå för förbipasserande	84 dB (A)

SB31882,00002B0-67-27SEP18

Vibrationsmätningar

Den totala vibrationer som "hand-arm-systemet" utsätts för överstiger inte 2,5 m/s² rms.

Hela kroppen uppmätt enligt ISO 5395-1 0,4 till 1,0 ± 0,1 m/s²

OBS: Ovanstående område avser den viktade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet beror på ojämlikheter i marken, hastigheten som traktorn körs samt förarens vikt och körvanor. Mätresultaten erhöles genom verkliga fälldata enligt standardrutinerna i ISO5395-1.

Vibrationer

Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

OUO2005,000029E-67-07JAN15

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck
- Maskin servad enligt underhållsplan

OUO2005,000029F-67-09NOV18

Ljudmätningar 60 tums klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1550 frontklippare	86 ± 1 dB(A)
1570 frontklippare	86 ± 1 dB(A)
1575 frontklippare	85 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	86 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	88 ± 1 dB(A)

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare	102 ± 1 dB(A)
1575 frontklippare	103 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	105 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-67-27SEP18

Ljudmätningar 60 tums GLC-klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1570 frontklippare	93 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	93 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	88 ± 1 dB(A)

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare	108 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	107 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-67-27SEP18

Ljudmätningar 62 tums klippdäck med bakutkast

Ljudmätningar

1550 frontklippare	89 ± 1 dB(A)
1570 frontklippare	86 ± 1 dB(A)
1575 frontklippare	83 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	86 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	87 ± 1 dB(A)

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare	103 ± 1 dB(A)
1575 frontklippare	103 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	104 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-67-02NOV20

Ljudmätningar 72 tums klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1550 frontklippare	87 ± 1 dB(A)
1570 frontklippare	85 ± 1 dB(A)
1575 frontklippare	86 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	85 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	87 ± 1 dB(A)

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare	103 ± 1 dB(A)
1575 frontklippare	104 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	105 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-67-27SEP18

Ljudmätningar 72 tums GLC-klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1570 frontklippare	95 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	93 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	89 ± 1 dB(A)

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare	108 ± 1 dB(A)
1580 frontklippare	107 ± 1 dB(A)
1585 frontklippare	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-67-27SEP18

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad intygar härmed att

Maskintyp: Frontklippare (DSL FRT MOW)

Modell: 1550

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering
Bulldirektiv	2000/14/EG (bilaga VI, förfarande 2)	Tredjepartscertifiering
		ANMÄLT ORGAN
Uppmätt ljudeffektnivå		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland
104,8 dB (A)		
Garanterad ljudeffektnivå		
105 dB (A)		

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	SS-EN 55012: 2007 + A1:2009

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Kundtjänst

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 1 december 2020

Produktionsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Namn: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Rubrik: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

SR99263,000091F-67-09NOV23

Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad intygar härmed att

Maskintyp: Frontklippare (DSL FRT MOW)

Modell: 1550

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande brittiska föreskrifter:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 ((Säkerhets-) föreskrifter för leverans av maskiner 2008)	S.I. 2008/1597	Självcertifiering
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (Föreskrifter för elektromagnetisk kompatibilitet 2016)	S.I. 2016/1091	Självcertifiering
The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (Föreskrifter för bulleremissionen i miljön från utrustning för utomhusbruk 2001)	S.I. 2001/1701 (schema 9)	Tredjepartscertifiering
		GODKÄNT ORGAN
Uppmätt ljudeffektnivå		Intertek Testing and Certification Limited Godkänt karossnummer 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB (A)		
Garanterad ljudeffektnivå		
105 dB (A)		

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	SS-EN 55012: 2007 + A1:2009

Namn och adress till personen som har behörighet att sammanställa det tekniska konstruktionsunderlaget:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Storbritannien
EUConformity@JohnDeere.com

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 1 oktober 2021

Produktionsenhet: John Deere Turf Care

Importör av Lantbruk & Turf-produkter: John Deere Ltd – Harby Road, Langar, Nottingham venture, NG13 9HT

Importör av skogsmaskinsprodukter: John Deere Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Namn: Dan Thiemke

Rubrik: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

h2ac9y3,1653303329228-67-09NOV23

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad intygar härmed att

Maskintyp: Frontklippare (DSL FRT MOW)

Modell: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering
Bullderdirektiv	2000/14/EG (bilaga VI, förfarande 2)	Tredjepartscertifiering

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	SS-EN 55012: 2007 + A1:2009

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Kundtjänst

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 1 december 2020

Produktionsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Namn: Dan Thiemke

Rubrik: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

SR99263,000091E-67-09NOV23

Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad intygar härmed att

Maskintyp: Frontklippare (DSL FRT MOW)

Modell: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande brittiska föreskrifter:

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	SS-EN 55012: 2007 + A1:2009

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 ((Säkerhets-) föreskrifter för leverans av maskiner 2008)	S.I. 2008/1597	Självcertifiering
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (Föreskrifter för elektromagnetisk kompatibilitet 2016)	S.I. 2016/1091	Självcertifiering
The Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (Föreskrifter för bulleremissionen i miljön från utrustning för utomhusbruk 2001)	S.I. 2001/1701	Tredjepartscertifiering

Namn och adress till personen som har behörighet att sammanställa det tekniska konstruktionsunderlaget:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Storbritannien
EUConformity@JohnDeere.com

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 1 oktober 2021

Produktionsenhet: John Deere Turf Care

Importör av Lantbruk & Turf-produkter: John Deere Ltd – Harby Road, Langar, Nottingham venture, NG13 9HT

Importör av skogsmaskinsprodukter: John Deere Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Namn: Dan Thiemke

Rubrik: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

h2ac9y3,1653303501669-67-09NOV23

John Deere kvalitetsutlåtande

John Deere™ kvalitet

Att införskaffa John Deere utrustning innebär en investering i kvalitet. Kvaliteten gäller inte enbart vår utrustning, utan även den reservdels- och supportservice som garanteras av din John Deere-återförsäljare. Denna service krävs för att du ska förbli en nöjd kund.

Av denna anledning har John Deere initierat en process för att hantera dina eventuella frågor eller problem. Följande tre steg hjälper till att guida dig genom denna process.

Steg 1

Se instruktionsboken

A. Den innehåller många bilder och detaljerad information för en säker och korrekt användning av din utrustning.

B. Den innehåller information gällande felsökning och specifika tekniska data.

C. Den innehåller information gällande beställning ur reservdelskataloger, servicehandböcker och verkstadshandböcker.

D. Om dina frågor inte kunde besvaras med hjälp av instruktionsboken, fortsätt då med steg 2.

Steg 2

Kontakta din återförsäljare

A. Din John Deere-återförsäljare har ansvar, behörighet och kunskap att besvara frågor, lösa problem och uppfylla alla dina behov kring reservdelar eller annan service.

B. Diskutera i första hand dina frågor och problem med personalen som är utbildad att arbeta med reservdelar och service.

C. Om de som arbetar med reservdelar och service inte kunde lösa ditt problem, kontakta chefen eller ägaren för din återförsäljarfilial.

D. Om dina frågor eller problem inte kunde lösas på din återförsäljarfilial, fortsätt då med steg 3.

Steg 3

Kontakta John Deere

A. Din John Deere-återförsäljare kan i störst utsträckning hjälpa dig att lösa dina eventuella problem. Om du ändå inte skulle kunna lösa dina problem efter att ha konsulterat instruktionsboken och varit i kontakt med din återförsäljare, kontakta då John Deere för hjälp.

B. För en snabb och effektiv service, var vänlig ha följande uppgifter redo innan du kontakter John Deere:

- Namnet på återförsäljaren som du har arbetat med.
- Modellnumret på din utrustning.
- Antal maskintimmar (om tillämpligt).

- Serienumret som du antecknade på insidan av denna instruktionsboks framsida.
- Om problemet gäller ett tillbehör, även tillbehörets identifieringsnummer.

C. Ring sedan 1-800-537-8233 (USA eller Kanada) och vår rådgivare kommer att arbeta tillsammans med din återförsäljare för att lösa ditt problem. Om du bor utanför USA och Kanada, gå till följande webbplats:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Välj ditt land och klicka sedan på länken Kontakta oss längst ned på sidan.

SP66632,00043A7-67-17MAY22

Serviceprotokoll

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av maskin	Kontroll/rengöring av luftrenarens element	Byte av bränslefilter	Byte av kylvätska

TH84124,000022B-67-05SEP12

Index

A

Av- och påmontering av bakhjul	60-7
Av- och påmontering av framhjul	60-6
Avgasfiltret, service	
Filter, service avgas	40-16
Avstängningsventil, bränsle, använda	20-27
Axelns ledbult, smörjning	35-1

B

Bakaxelns oljenivå	45-3
Bakaxelolja	45-3
Bakaxelolja, byte	45-3
Batteri och batteripol, rengöring	55-2
Batteri, ladda och ansluta vid montering	77-2
Batteri, säkert underhåll	55-1
Batteriets elektrolytnivå, kontroll	55-1
Biodieselbränsle	60-1
Bogsera last säkert	10-5
Broms, kontrollera parkeringsbroms	20-2, 77-5
Bromsar, användning	20-26
Bromspedalernas länksystem, smörjning	35-3
Bränsle	
Biodiesel	60-1
Diesel	60-1
Bränsleavstängningsventil, använda	20-27
Bränslefilter	
1570, 1575, 1580 och 1585, byte	40-14
Service (1550)	40-14
Bränslesystem	
Grundning	40-15
Bränslesäkerhet	10-7
Bränsletank, påfyllning	60-2

D

Dammtömningsventil, rengöring	40-10
Dekaler, säkerhet utan text	05-3
Dieselbränsle	60-1
Dieselmotorolja	
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V	40-1
DPF-belastningsnivå	20-23
Dra maskinen på vagn	20-30

F

Felsökning av elsystem	70-2
Felsökning av motor	70-1
Felsökningsguide, vanliga DTC:er	70-2
Felsökningsschema	70-1
Filterindikator, kontroll	40-8
Fluorerad växthusgas, specifikationer	80-1
Flytta maskinen	20-29
Funktionen för regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)	20-23
Fyrhjulsdraft (1550, 1570 och 1575)	20-7
Fyrhjulsdraft (1580 och 1585)	20-7

Förrarreglage	
1570, 1580	15-1
1575 och 1585 (hyttmodeller)	15-2
Förrarutbildning krävs	10-1
Förberedelse	10-1
Förvaring av bränsle	75-1
Förvaring, förberedelse av maskinen	75-1
Förvaring, ta fram maskinen	75-2

G

Galler, rengöra motorhuvens	40-6
Gasspak, användning	20-4
Generatorrem, justering	40-15

H

Hjälpbatteri, använda	55-3
Hopsättning av maskinen	77-1
Hydrostatiskt länksystem, smörjning	35-2
Hytt, gå in i och ut ur	20-1
Hytt, kontrollera överstörtningsskyddets installation	
Överstörtningsskyddets installation, kontrollera hytt	60-5
Hytt, service av luftkonditioneringen	
Luftkonditionering, service av hyttens	60-3
Hyttens luftfilter, rengöring	60-4
Hyttreglage	20-5

I

Indikatoröversikt	40-2
Indikatoröversikt efterbehandling	40-2
Ingång/utgång för statusmeny	70-3

J

Justering av bakåt- och framåtpedal	45-2
Justering av krypkörning	45-2
Justering av parallellstagets toe-in	50-1

K

Kontrollenheter	
Konfiguration	
PDU	
Lösenkoder	20-12
Krafttuttgets axel, smörjning	35-2
Krafttuttgets omkopplare, testa	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-4
Krafttuttagskontakt, användning av	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Kylarslangar, kontrollera	40-10
Kylmedel	
Dieselmotor	
Lätt arbete	40-10
Kylsystem, service	40-12
Kylsystem, säkert underhåll	40-11
Kylvätskenivå, kontroll	40-11

L		
Lista över felsökningskoder (DTC:er)	70-2	
Luftfilterinsatser, service	40-9	
Lutningslåsjustering, rattstång	50-2	
M		
Metallytor, reparation och rengöring	60-5	
Monitor		
Användning	20-9	
Monitor		
Popup-meddelanden	20-17	
Monitor, använda		
1550	20-8	
Motor, starta	20-29	
Motor, stänga av	20-29	
Motorhuv, öppna	20-6	
Motorolja		
Diesel		
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V	40-1	
Motorolja		
Filter, byte		
1550	40-4	
1570, 1575, 1580, 1585	40-5	
Kontroll		
1550	40-3, 77-2	
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3	
Mätningar		
Ljud	80-3, 80-4	
Vibrationer	80-4	
O		
Olja		
Motor		
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V	40-1	
Olja, byte av transaxel-	45-1	
Oljenivå, transaxel	45-1	
Omkopplare, testa, säte och parkeringsbroms ..	20-2,	
	77-5	
P		
Parallellstag, smörjning	35-1	
PDU		
Konfiguration		
Lösenkoder	20-12	
Pedal, användning av draghjälp	20-26	
Pedaler, använda hydrostat-	20-26	
Plastdelar och lackerade ytor, undvik skador ..	20-1	
Plastytor, rengöring	60-5	
R		
Rattstång, justering	20-3	
Rattstångens lutningslås, smörjning	35-3	
Redskap, höja och sänka	20-28	
Regenerering		
Förhindra aktiv	20-22	
Rem, byta generator	40-16	
Rengör områdena	12-1	
Rengöring av oljekylare och kylare	40-7	
Reservdelar	3	
Ringtryck vid montering, kontroll	77-2	
ROPS-skydd, lyfta vid montering	77-4	
S		
Serviceintervaller vid inkörning	30-1	
Servicelucka, öppna	20-7	
Servicespärar, användning	60-2	
Servicetimer		
Använda	20-20	
Slang- och klämkontroll, luftintag	40-10	
Smörjmedel	35-1	
Styrcylinder, smörjning	35-1	
Styrspindel, smörjning	35-2	
Säker uppställning	75-1	
Säkerhet	10-8	
Säkerhet, däck	10-7	
Säkerhetsdekaler, utan text	05-3	
Säkerhetssystem, test	20-1, 77-4	
Säkringar		
Kontroll och utbyte	55-3	
Hytt, 1575 och 1585	55-5	
Säte, justera	20-2	
Sätesplattform, höja och sänka	40-2	
Sätets glidskenor, smörjning	35-3	
T		
Transaxelns drivaxel, smörjning	35-2	
Transaxelolja	45-1	
Transportera maskinen	20-29	
Tändningslås, använda		
1550	20-4	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4	
U		
Utsläpp av koldioxid	40-1	
Utsläppsprestanda		
Manipulation	2	
V		
Varningsdekaler, varning – Undvik krosskada –		
TCU31702	05-3	
Vattenavskiljare, tömning (1570, 1575, 1580 och		
1585)	40-13	
Vibrationer	80-4	
Ö		
Överstörningsskydd, höja och sänka	20-27	

