

**Predné kosačky TerrainCut™ radu 1550,
1570, 1575, 1580, 1585
Sériové čísla 100001 -**



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

**Predné kosačky TerrainCut™ radu
1500**

OMUC33148 VYDANIE K3 (SLOVAK)

John Deere Turf Care

Vydanie pre export
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Ďakujeme vám za zakúpenie produktu John Deere

Ceníme si, že ste sa stali našim zákazníkom a prajeme vám mnoho rokov bezpečného a spokojného používania stroja.

MX00654,000020B-76-10MAY17

Použitie Návodu na obsluhu

Tento návod je dôležitá súčasť stroja a pri predaji stroja by ste spolu so strojom mali odovzdať novému majiteľovi aj návod.

Prečítajte si návod na obsluhu, aby ste zabránili zraneniu Vás a iných osôb a poškodeniu stroja. Tento návod obsahuje informácie o najbezpečnejšom a najefektívnejšom použití stroja určené pre personál obsluhy. Vďaka poznatkom o bezpečnom a správnom prevádzkovaní stroja budete môcť naučiť ďalšie osoby, ako používať tento stroj.

Ak máte príslušenstvo, využite bezpečnostné a prevádzkové informácie v návode na použitie príslušenstva, spolu s používateľskou príručkou stroja, aby sa príslušenstvo prevádzkovalo bezpečne a správne.

Tento návod a bezpečnostné značky na stroji môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch (objednajte si ich u predajcu výrobkov značky John Deere).

Oddiely v návode na obsluhu sú uvedené v presnom poradí, aby ste ľahšie pochopili všetky bezpečnostné značky a naučili sa ovládanie traktora tak, aby ste ho mohli bezpečne ovládať. V návode tiež nájdete odpovede na konkrétne otázky týkajúce sa prevádzky a údržby. Príslušný index, nachádzajúci sa na konci tejto príručky vám pomôže rýchlo nájsť potrebné informácie.

Stroj zobrazený v tomto návode sa môže mierne odlišovať od Vášho stroja, ale bude dosť podobný na to, aby ste pochopili pokyny.

PRAVÁ a ĽAVÁ strana je určená v smere, ktorým sa stroj presúva pri chode vpred. Keď vidíte prerušovanú čiaru (-----), nie je daná súčasť viditeľná.

Pred dodaním tohto stroja bola u vášho predajcu vykonaná predodávková inšpekcia, aby bol zaistený najlepší možný výkon.

MX00654,000020C-76-05JUN17

Len pre profesionálne použitie

Toto nie cestné mobilné strojné zariadenie bolo vyrobené výhradne na profesionálne použitie.

MK71445,0000004-76-29AUG18

Výkonnosť emisií a manipulácia s emisiami

Prevádzka a údržba

Motor vrátane systému na reguláciu emisií prevádzkujte, používajte a servisujte v súlade s pokynmi v tomto návode pre zachovanie výkonnosti emisií motora v rámci požiadaviek vzťahujúcich sa na kategóriu/certifikáciu motora.

Manipulácia

Nesmie dochádzať k úmyselnej manipulácii alebo zneužitiu systému na reguláciu emisií, najmä čo sa týka deaktivácie alebo nevykonávania údržby systému recirkulácie výfukových plynov (EGR) alebo systému dávkovania výfukovej kvapaliny DEF. Manipulácia so systémom na regulácii emisií motora má za následok stratu platnosti typového schválenia Európskej únie (EÚ) a príslušných záruk týkajúcich sa emisií.

DX,EMISSIONS,PERFORM-76-12JAN18

Používanie stroja

Tento stroj je navrhnutý výhradne na použitie pri bežných úžitkových činnostiach, na zabezpečovanie údržby parkov a rekreačných oblastí, na príslušné poľnohospodárske činnosti a na zimné práce. Každý iný spôsob použitia sa považuje za iné ako určené používanie.

Tento stroj nie je určený na použitie pri lesníckych prácach, pokiaľ nie je vybavený konštrukciou na ochranu pred padajúcimi predmetmi (FOPS). Plošina vodiča neposkytuje dostatočnú ochranu pre pasažierov v takomto prostredí, pokiaľ nie je vybavená konštrukciou na ochranu pred padajúcimi predmetmi.

Kabína z výroby nie je navrhnutá na poskytovanie dostatočnej ochrany pred nebezpečnými látkami. Obsluha stroj a musí nosiť vhodné vybavenie na vlastnú ochranu.

Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť určeného používania sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Stroj môžu obsluhovať a údržbu a opravy vykonávať len osoby podrobne oboznámené so všetkými vlastnosťami a poučené o príslušných pravidlách bezpečnosti práce (predchádzanie nehodám). Vždy treba dodržiavať predpisy ochrany zdravia pri práci, všetky všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a pracovného lekárstva a predpisy cestnej premávky.

Nastavenie dodávky paliva mimo rozsahu zverejnených technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto stroji

Úvod

zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek vzniknuté poškodenie alebo poranenie.

MX00654,00001B3-76-17OCT13

Špeciálne správy

Váš návod obsahuje špeciálne správy týkajúce sa obozretnosti voči bezpečnostným záležitostiam a poškodeniu stroja, ako aj užitočné prevádzkové a servisné informácie. Všetky tieto informácie si dôkladne prečítajte a zabráňte tak zraneniam a poškodeniu stroja.



POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Tento symbol a text zdôrazňujú potenciálne riziká alebo usmrtenie hroziace obsluhu alebo okolostojacim osobám, v prípade, že sa tieto riziká alebo postupy budú ignorovať.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Tento text sa používa na oboznámenie obsluhy s činnosťami alebo podmienkami, ktoré môžu mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA: Všeobecné informácie uvedené v celom návode môžu obsluhu pomôcť pri ovládaní alebo údržbe stroja.

MX00654,000020D-76-05JUN17

Príslušenstvo pre váš stroj

Existuje príslušenstvo alebo súprava John Deere na to, aby mohol váš nový stroj vykonávať viac úloh a aby bol pružnejší, buď ako trávnikový traktor alebo kompaktný univerzálny traktor, alebo úžitkové vozidlo.

Môžete si prezrieť celý rad príslušenstva pre váš stroj na JohnDeere.com alebo sa obráťte na vášho predajcu John Deere. Od prevzdušňovačov po elektrické zdvíhacie súpravy a kultivátory, je dostupné príslušenstvo John Deere alebo súpravy na všetky vaše potreby.

OUMX068,000051C-76-05JUN17

Servisná dokumentácia

Ak by ste si chceli zakúpiť kópiu Katalógu dielov alebo Technický návod tohto stroja, navštívte obchod John Deere, kde nájdete technické informácie na:

<https://techpubs.deere.com/>

alebo volajte na:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatné regióny:** Váš predajca John Deere.

TH84124,0000199-76-29JUN22

Diely

Je odporúčané používanie kvalitných dielov a mazív, ktoré sú k dostaniu u Vášho predajcu John Deere.

Pri objednávaní náhradných dielov bude Váš predajca John Deere potrebovať výrobné alebo identifikačné (PIN) číslo Vášho stroja alebo náradia. To sú čísla, ktoré ste vyplnili v časti Identifikácia výrobku tohto návodu.

Objednávanie servisných dielov Online

Pre objednávanie alebo informácie o náhradných dieloch navštívte webovú stránku <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-76-14JUN23

Obsah

Identifikácia výrobku.....	5
Bezpečnostné štítky bez textu.....	6
Bezpečnosť.....	11
Čistenie stroja.....	19
Ovládacie prvky.....	20
Prevádzka stroja.....	23
Servisné intervaly.....	55
Mazanie pri servise.....	57
Servis motora.....	61
Servis prevodovky.....	78
Údržba riadenia a bŕzd.....	82
Sevis elektrickej sústavy.....	85
Rôzny servis.....	90
Odstraňovanie porúch.....	98
Odkladací priestor.....	103
Zostava.....	105
Špecifikácie.....	110
Vyhlásenie o zhode.....	116
Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite.....	122
Servisný záznam.....	124

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022

Identifikácia výrobku

Záznam identifikačných čísel

Predná kosačka

1550 PIN (100001—)

1570 PIN (100001—)

1575 PIN (100001—)

1580 PIN (100001—)

1585 PIN (100001—)

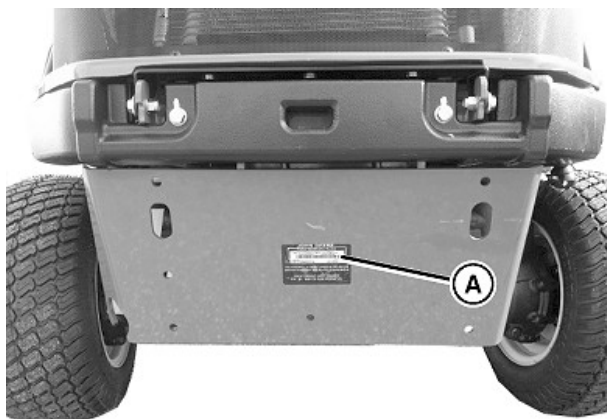
Ak potrebujete informácie o servise, kontaktujte autorizované servisné stredisko. Vždy uveďte model výrobku a identifikačné čísla.

Vyhľadajte identifikačné čísla produktu (PIN) stroja a sériové číslo motora. Informácie zaznamenajte na nasledujúce miesta:

DÁTUM ZAKÚPENIA:

NÁZOV PREDAJCU:

TELEFÓNNE ČÍSLO PREDAJCU:

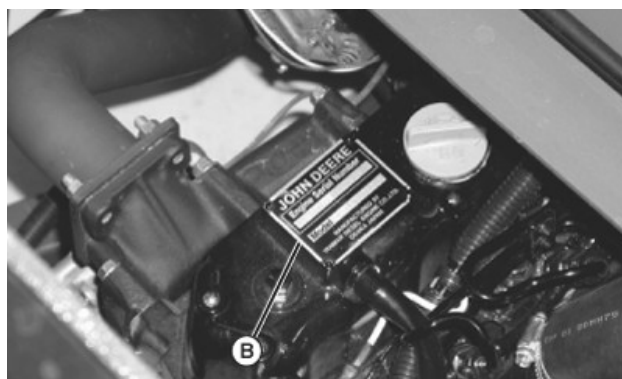


TCT007876—UN—11JUL13

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO VÝROBKU (A):



TCT007877—UN—11JUL13

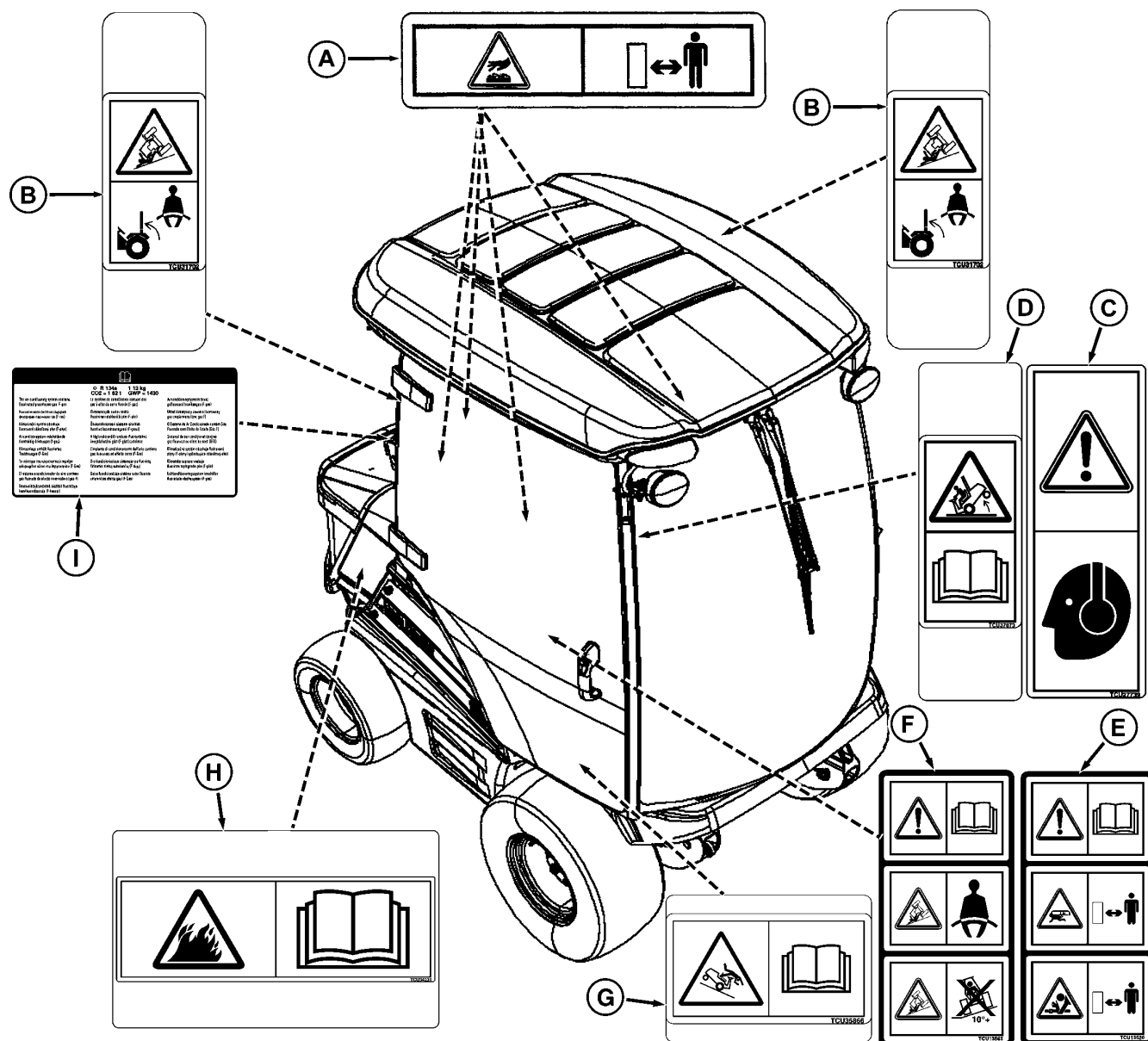


TCAL43291—UN—14MAR13

VÝROBNÉ ČÍSLO MOTORA (B):

h2ac9y3,1652885801907-76-18MAY22

Bezpečnostné štítky bez textu



TCT015416—UN—26APR18

- A—HORÚCE POVRCHY TCU13555 (2 vzadu, 2 za sedadlom)
- B—ZABRÁŇTE POMLIAŽDENIU TCU31702
- C—ZABRÁŇTE ZRANENIAM SPÔSOBENÝM VYSTAVENÍM SILNÉMU HLUKU TCU27739
- D—ZABRÁŇTE ZRANENIU V DÔSLEDKU PREVRÁTENIA TCU37873
- E—POMÔŽTE PREDCHÁDZAŤ ZRANENIAM TCU13520

- F—POMÔŽTE PREDCHÁDZAŤ ZRANENIAM TCU13563
- G—ZACHOVÁJTE STABILITU A KONTROLU NAD RIADENÍM TCU35866
- H—ZABRÁŇTE ZRANENIAM SPÔSOBENÝM POŽIAROM ZARIADENIA TCU34231
- I—F-BENZÍN UC16058

MX00654,0000087-76-04AUG17

Porozumejte bezpečnostným štítkom stroja bez textu



TCT005498—UN—11SEP12

Bezpečnostné štítky stroja uvedené v tejto časti sa

nachádzajú v dôležitých oblastiach stroja, aby pritiahli pozornosť na možné bezpečnostné riziká.

Bezpečnostné štítky na vašom stroji používajú slová DANGER, WARNING a CAUTION (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE a POZOR) s týmto bezpečnostným symbolom. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko.

MX00654,0000389-76-09JAN23

Bezpečnostné štítky bez textu

Predchádzajte pomliaždeniu



TCAL25049—UN—24MAY12

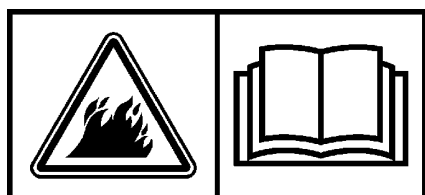
- Dbajte na to, aby konštrukcia na ochranu pri prevrátení bola úplne vysunutá.
- Nezoskakujte, ak sa stroj nakláňa
- Používajte bezpečnostný pás

Keď konštrukcia musí byť stiahnutá,

- NEPOUŽÍVAJTE bezpečnostný pás
- Jazdite veľmi opatrne

OOU02005,0000120-76-16AUG13

Zabráňte zraneniu spôsobenému požiarom zariadenia

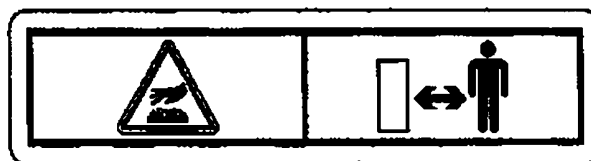


MXT018019—UN—04MAY16

- Zabráňte požiaru zariadenia.
- Nahromadená tráva, listy a nečistoty na alebo v blízkosti horúcich či pohyblivých častí môžu spôsobiť požiar.
- Pred, počas a po použití skontrolujte stroj.
- Vypnite motor a pred čistením nechajte stroj vychladnúť.
- Podrobnosti nájdete v oddiele Čistenie stroja v návode na obsluhu stroja.

MX00654,0000390-76-30MAR20

Horúce povrchy



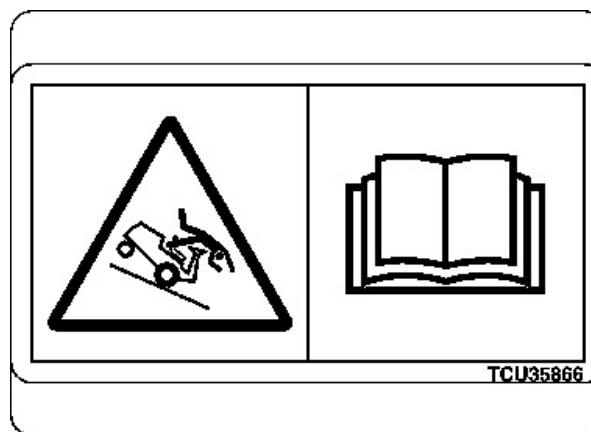
TCAL45198—UN—10APR13

Nedotýkajte sa horúcich povrchov.

OOU02005,0000121-76-16AUG13

Zachovajte stabilitu a kontrolu nad riadením

ZACHOVANIE STABILITY A KONTROLU NAD RIADENÍM

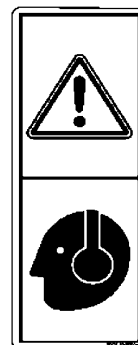


TCT008321—UN—14AUG13

- Odporúčania o záťaži nájdete v návode na obsluhu.

OOU02005,00000A9-76-16AUG13

Vyhňte sa poraneniam spôsobeným vystavením nadmernému hluku



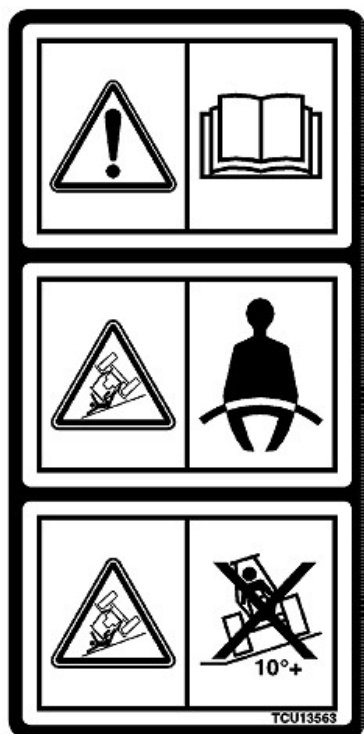
TCAL45197—UN—10APR13

- Dlhodobé pôsobenie silného hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.
- Používajte vhodnú ochranu sluchu.

OOU02005,0000122-76-16AUG13

Bezpečnostné štítky bez textu

Pomôžte predchádzať zraneniam



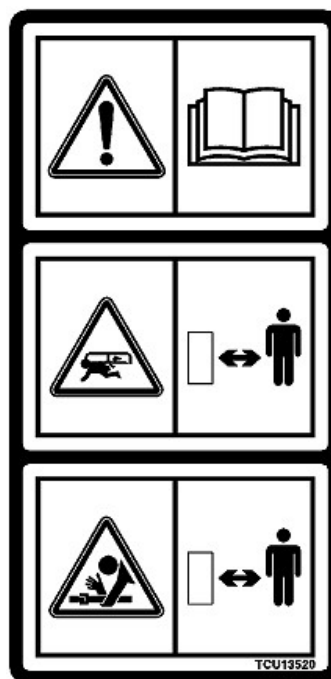
TCT008322—UN—14AUG13

POMÔŽTE PREDCHÁDZAŤ ZRANENIAM

- Vodič musí absolvovať odborný výcvik.
- Stroj nepoužívajte na miestach, na ktorých by mohlo dôjsť k jeho prevráteniu.
- Nikdy neprepravujte ďalšie osoby.
- Konštrukcia na ochranu pri prevrátení (ROPS) musí byť vztýčená vždy s výnimkou prevádzky v priestoroch s nedostatočnou výškou.
- Ak je konštrukcia ROPS vztýčená, používajte bezpečnostný pás.
- Pred opustením stroja:
 - Príslušenstvo spustíte na zem.
 - Zastavte motor.
 - Zatiahnite parkovaciu brzdu.
 - Vytiahnite kľúč.
- Nepoužívajte stroj na svahoch so sklonom nad 10°.

OUG02005,00000AB-76-16AUG13

Pomôžte predchádzať zraneniam



TCT008323—UN—14AUG13

POMÔŽTE PREDCHÁDZAŤ ZRANENIAM

- Vodič musí absolvovať odborný výcvik.
- Prečítajte si návod na obsluhu.
- Oboznámte sa so všetkými ovládacími prvkami.
- Kryty nechajte namontované.
- Udržiavajte všetky bezpečnostné zariadenia.
- Pred cúvaním sa pozrite dozadu.
- Zabráňte prístupu detí a iných osôb.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť od poháňaných dielov.

OUG02005,00000AC-76-16AUG13

Bezpečnostné štítky bez textu

Zabráňte zraneniu v dôsledku prevrátenia



TCT010623—UN—19MAR14

Zabráňte zraneniu v dôsledku prevrátenia:

- Keď je príslušenstvo odpojené, so strojom jazdite veľmi pomaly a vyvarujte sa prudkého zastavovania, prudkému zatáčaniu a svahom.
- Počas prepravy nechajte príslušenstvo spustené.

OUMX068,000067D-76-19MAR14

Nutné školenie obsluhy

- Pozorne si prečítajte návod na obsluhu, návod na obsluhu príslušenstva a iné materiály na odborný výcvik. Ak vodič alebo mechanik nevedia čítať po anglicky, majiteľ je povinný oboznámiť ich s týmto materiálom. Táto publikácia je dostupná aj v iných jazykoch.
- Oboznámte sa s bezpečnou obsluhou stroja, ovládacími prvkami obsluhy a bezpečnostnými značkami.
- Všetci vodiči a mechanici musia absolvovať odborný výcvik. Majiteľ stroja je povinný zabezpečiť odborný výcvik používateľov.
- Vek, fyzická schopnosť a mentálna kapacita môžu byť faktormi súvisiacimi so zraneniami spôsobenými zariadením. Vodiči musia byť psychicky a fyzicky schopní obsluhovať stroj správne a bezpečne.
- Nikdy nedovoľte deťom, ani iným neškoleným osobám, aby so strojom manipulovali alebo ho opravovali. Minimálny vek vodiča môže byť upravený miestnymi právnymi predpismi.
- Majiteľ alebo používateľ musia zabrániť akýmkoľvek nehodám alebo zraneniam, ku ktorým by mohlo dôjsť v ich prípade, v prípade iných osôb alebo majetku, a nesú za ne zodpovednosť.
- Stroj používajte na otvorenom priestranstve bez prekážok a pod vedením skúseného vodiča.
- Vyskúšajte si pracovnú trasu so spusteným, ale vypnutým príslušenstvom, ak je vo výbave. Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.

OOU1082,000657E-76-15MAY18

Príprava

- Vyhodnoťte terén a zistite, aké príslušenstvo a náradie sú potrebné na vykonanie tejto práce bezpečne a správne. Používajte len príslušenstvo a náradie schválené výrobcom.
- Noste vhodné oblečenie, vrátane ochranných okuliarov a ochrany sluchu. Dlhé vlasy, voľné oblečenie alebo šperky sa môžu zamotať do pohyblivých častí.
- Skontrolujte plochu, kde sa má zariadenie používať. Odstráňte všetky predmety, ako napríklad skaly, hračky a drôt, ktoré môžu byť vyhodnené strojom.
- Pri manipulácii s benzínom alebo inými palivami postupujte obzvlášť opatrne. Sú horľavé a ich pary výbušné.
 - a. Používajte iba schválený kanister.
 - b. Ak je motor spustený, nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivovú nádrž. V blízkosti nádrže nefajčite.
 - c. Nikdy nedopĺňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch.
- Skontrolujte, či ovládacie prvky prítomnosti obsluhy,

bezpečnostné vypínače a kryty sú pripojené a fungujú správne. Stroj nepoužívajte, pokiaľ všetky bezpečnostné zariadenia fungujú správne.

OOU1082,000657F-76-15MAY18

Bezpečná prevádzka

- Je zakázané prevádzkovať motor v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- So strojom manipulujte iba za dobrého svetla a vyvarujte sa veľkým dieram a skrytým nebezpečenstvám.
- Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sú všetky ovládacie prvky pohonu v neutrálnej polohe a stroj je zaistený parkovacou brzdou. Štartujte motor len z polohy vodiča. Ak je stroj vybavený bezpečnostným pásom, používajte ho.
- Na svahoch spomaľte a buďte obzvlášť opatrní. Uistite sa, že sa na svahoch pohybujete v odporúčaných smeroch. V prípade tohto stroja sa pohybujte hore a dole po svahu, nie po vrstevnici. Stav trávnatej plochy môže ovplyvniť stabilitu stroja. Pri práci so strojom v blízkosti priepasti buďte opatrní.
- Pri otáčaní a zmene smeru na svahu spomaľte a buďte opatrní.
- Ústrojenstvo nikdy nezdvíhajte, ak sú čepele v prevádzke.
- Nikdy nepracujte bez umiestneného krytu vývodového hriadeľa alebo iných krytov. Uistite sa, či sú všetky blokovacie systémy stroja pripojené, správne nastavené a funkčné.
- Ak nepoužívate zberný kôš, je zakázané pracovať so strojom, ak je vyhadzovací žlab zdvihnutý, demontovaný alebo upravený. Nepracujte s kosačkou, ak vyhadzovací žlab alebo zberný kôš nie sú na svojom mieste.
- Nevykonávajte zmenu regulačného nastavenia motora a neprevádzkujte motor pri nadmerných otáčkach. Práca so strojom pri nadmerne vysokej rýchlosti zvyšuje riziko zranenia osôb.
- Predtým ako z akéhokoľvek dôvodu opustíte sedadlo vodiča (vrátane vyprázdnenia zberného koša, vyčistenia upchatých častí alebo spriechodnenia vyhadzovacieho žlabu), zastavte na rovnej ploche, spustite náradie, vypnite všetky ovládacie prvky pohonu, zatiahnite parkovaciu brzdou a vypnite motor.
- Ak sa vyskytla nadmerná vibrácia alebo ak ste zasiahli nejaké predmety, zastavte stroj a skontrolujte čepele. Pred pokračovaním v práci vykonajte všetky nevyhnutné opravy.
- Ruky a nohy udržiavajte mimo dosahu žacích jednotiek.
- Kým začnete cúvať, obzrite sa dozadu a nadol a uistite sa, že cesta je priechodná.

Bezpečnosť

- Nikdy neprevádzajte ďalšie osoby a dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali žiadne domáce zvieratá či nepovolané osoby.
- Pri prechádzaní cez cestu a chodníky a pri otáčaní spomaľte a dbajte na zvýšenú opatrnosť. Ak nekosíte, zastavte čepele. Pri krížení pozemných komunikácií alebo kosení v blízkosti rýchlostných komunikácií dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Dbajte na smer vyprázdnenia kosačky a nikdy ju na nikoho nesmerujte.
- Je zakázané pracovať so strojom, ak ste pod vplyvom drog alebo alkoholu.
- Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku a naopak dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Budte opatrní pri jazde v blízkosti miest s nedostatočným výhľadom, krovia, stromov alebo iných prekážok, ktoré obmedzujú výhľad.
- Pred začatím práce skontrolujte stroj. Ubezpečte sa, že je mechanická súčasť pevne utiahnutá. Opravte alebo vymeňte poškodené, nadmerne opotrebované alebo chýbajúce súčasti. Ubezpečte sa, že ochrany a štíty sú v dobrom stave a pripevnené na svojom mieste. Pred začiatkom práce vykonajte potrebné nastavenia.
- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte čepele, skrutky čepelí a zostavu žacieho príslušenstva, či nie sú opotrebované alebo poškodené. Vymeňte opotrebované alebo poškodené čepele a skrutky v sadách, aby ste zachovali rovnováhu.
- Pri montáži prídavných zariadení alebo pripojení náradí zaistíte, aby bezpečnostné štítky boli viditeľné.
- Nepoužívajte slúchadlá rádioprijímača alebo hudobného prehrávača. Bezpečná údržba a prevádzka si vyžadujú vašu plnú pozornosť.
- Ak má byť stroj ponechaný bez dozoru, skladovaný alebo zaparkovaný, spustíte žacie ústrojenstvo, pokiaľ nepoužívate mechanické blokovanie.

OUO1023,000044C-76-13MAR13

Kontrola kosenej plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z pracovnej plochy odstráňte predmety, ktoré môže stroj vymrštíť. Dbajte, aby sa v blízkosti kosenej plochy nezdržiavali nepovolané osoby alebo domáce zvieratá.
- Nízke vetvy alebo podobné prekážky môžu zraniť vodiča alebo brániť vykonávanej činnosti. Pred

začatím práce skontrolujte možné prekážky, napríklad nízke vetvy, a tieto prekážky odstráňte.

- Skontrolujte kosenú plochu. Zvoľte bezpečný postup kosenia. Nepracujte so strojom na miestach, kde je ohrozená trakčná sila alebo stabilita stroja.
- Prejdite pracovnú trasu so spusteným, ale nezapnutým žacím ústrojenstvom (ak je súčasťou príslušenstva). Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.
- Preskúmajte všetky miesta určené na kosenie, aby ste zistili, ktoré svahy sú z hľadiska prevádzky stroja bezpečné a ktoré svahy je potrebné pred ďalšou úpravou upraviť podľa iných postupov údržby.

MP47322,00F4617-76-05JUL17

Bezpečné parkovanie stroja

1. Stroj zastavte na vodorovnej ploche, nie na svahu.
2. Vypnite pohon nožov alebo akéhokoľvek iného náradia.
3. Spustite náradie na zem.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
5. Zastavte motor.
6. vytiahnite kľúč;
7. Pred opustením sedadla vodiča vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.
8. Zatvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním váš stroj vybavený.
9. Pred začatím údržby stroja odpojte záporný kábel batérie alebo kábel (káble) od zapalovacej sviečky (v prípade benzínových motorov).

OUO1023,0000035-76-21FEB13

Rotujúce čepele sú nebezpečné



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotujúce čepele môžu spôsobiť amputáciu horných alebo dolných končatín a vymrštenie predmetov. Pri nedodržaní bezpečnostných pokynov môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť od žacieho ústrojenstva, ak je motor v činnosti.
- Za každých okolností budte opatrní, pri jazde vpred aj vzad dávajte pozor. Osoby, najmä deti, sa môžu dostať do pracovného dosahu stroja skôr, ako si toho dokážete všimnúť.
- Pred jazdou vzad zastavte pohon nožov žacieho

ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä venujte zvýšenú pozornosť deťom.

- Nevykonávajte kosenie pri jazde vzad.
- Ak nevykonávate kosenie, vypínajte pohon žacieho ústrojenstva.
- Pred opustením stanovišťa vodiča z akéhokoľvek dôvodu vrátane vyprázdňovania zberných vakov alebo uvoľňovania žľabu zaparkujte stroj bezpečným spôsobom.

MX00654,000001F-76-27MAR14

Chráňte deti

- Neprepravujte deti na stroji pre zábavu, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Žacie stroje a kosenie priťahujú pozornosť detí. Deti si neuvedomujú nebezpečenstvo od rotujúcich nožov, alebo fakt, že vodič stroja si nemusí ich prítomnosti všimnúť.
- Deti, ktoré boli predtým povozené, sa môžu neočakávane objaviť v pracovnom priestore pre ďalšie zvezenie a môžu byť strojom prejdené.
- Ak vodič nedáva pozor na deti, môže dôjsť k tragickým nehodám, najmä ak sa deti priblížia k stroju zozadu. Pred a pri jazde vzad zastavte pohon nožov žacieho ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä dávajte pozor na deti.
- Je zakázané prepravovať deti na stroji alebo na náradí, a to aj ak je zastavený pohon nožov. Je zakázané prepravovať deti v prívesnom vozíku alebo prívesu. Môžu spadnúť a byť vážne zranené, alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku stroja.
- Nikdy nepoužívajte stroj pre rekreáciu alebo ako zábavu pre deti.
- Nikdy nezverujte obsluhu stroja deťom alebo neškoleným osobám. Upozornite všetkých vodičov stroja, že je zakázané voziť deti na stroji alebo náradí.
- Ak pracujete so záhradným traktorom, udržujte deti mimo pracovný priestor pod dozorom zodpovednej dospelé osoby alebo iného vodiča.
- Dávajte pozor na prítomnosť detí. Nikdy nepredpokladajte, že deti zostanú tam, kde ste ich videli naposledy. Ak sa do pracovného priestoru dostane dieťa, zastavte stroj.

OUC0005,0000217-76-05FEB13

Prevádzka na svahoch

Identifikujte svahy pre bezpečnú prevádzku

- Vytvorte si svoje vlastné špeciálne postupy a pravidlá používania stroja na svahu. Tieto postupy musia

zahŕňať prieskum všetkých miest kosenia s cieľom určiť, na ktorých svahoch možno pracovať so strojom bez rizika. Pri vykonávaní prieskumu vždy používajte zdravý rozum a dobrý úsudok.

- Pozdĺžne na svah umiestnite rovný kus silného reziva dlhého 1,2 m (4 ft) a uhol sklonu svahu odmerajte pomocou indikátora uhla alebo uhlomeru.
- Nikdy nekoste ani nepoužívajte stroj na svahoch s uhlom sklonu väčším ako 25°.
- Pri prekročení maximálnej hodnoty 25° odporúčaného uhla sklonu svahu sa zvyšuje riziko prevrátenia, v dôsledku ktorého môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Pri určovaní rizika nehôd spôsobených stratou ovládania a prevrátením vždy vezmite do úvahy potenciálne rašelinové podmienky a uhly sklonu svahu.
- Na svahoch s uhlom sklonu 15° alebo menším je riziko prevrátenia nízke, ale keď sa uhol sklonu svahu zvýši na maximálnu hodnotu 25° odporúčanú spoločnosťou John Deere, riziko sa zvýši na strednú úroveň.
- Odporúčané uhly svahov sú uvádzané pre stroj v základnej konfigurácii. Základnú konfiguráciu predstavuje iba žacie ústrojenstvo, bez kabíny, systému MCS alebo iného príslušenstva. Pridanie kabíny, systému MCS alebo iného príslušenstva zvýši riziko prevrátenia a zníži odporúčané hodnoty svahov určených na prevádzku.

Na svahoch vykonávajte bezpečnú prevádzku

- Svahy sú hlavným faktorom pri nehodách spôsobených stratou ovládania či prevrátením. Takéto nehody môžu mať za následok vážne poranenie alebo úmrtie. Práca na svahu vyžaduje zvýšenú pozornosť.
- Ak sa na svahu cítite nevoľno, nekoste ho.
- Kosenie vykonávajte kolmo na vrstevnice, nie rovnobežne s vrstevnicami.
- Dávajte pozor na jamy, vyjazdené koľaje, hrbole, kamene a iné skryté prekážky. Na nerovnom teréne môže dôjsť k prevráteniu stroja. Vysoká tráva môže skrývať prekážky.
- Vyberte nízku rýchlosť, aby ste sa počas jazdy na svahu nemuseli zastaviť alebo preradovať.
- Stroj sa môže prevrátiť predtým, ako pneumatiky stratia príľnavosť.
- Počas kosenia mokrej alebo šmykľavej trávy buďte opatrní. Pneumatiky môžu stratiť trakčnú silu. Pneumatiky môžu na svahoch stratiť trakciu alebo sa šmyknúť, aj keď brzdy pracujú správne.
- Na svahu neštartujte, nezastavujte ani sa neotáčajte. Ak pneumatiky stratia príľnavosť, vyradte vývodový hriadeľ a pokračujte pomaly priamo dole po svahu.
- Pri jazde na svahu vykonávajte pomalé a plynulé pohyby. Vyvarujte sa náhlych zmien rýchlosti alebo

Bezpečnosť

smeru jazdy, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie stroja.

- Pri práci so strojom s pripojeným zberným košom alebo iným príslušenstvom, ktoré môže ovplyvniť stabilitu stroja, dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nepoužívajte na príkrych svahoch.
- Nekoste ani neprevádzkujte stroj v miestach v bezprostrednej blízkosti nebezpečných úsekov, ktoré môžu spôsobiť prevrátenie stroja. Stroj by mohol náhle stratiť trakčnú silu, začať preklzávať a/alebo by sa mohol náhle prevrátiť, keby koleso presiahlo okraj alebo keby sa okraj odlomil. Medzi nebezpečnými úsekmi a plochou kosenia zachovajte bezpečnostný odstup minimálne v šírke stroja.
- V záujme zaručenia lepšej stability postupujte pri práci na svahoch alebo pri používaní príslušenstva namontovaného vzadu podľa odporúčaní výrobcu týkajúcich sa závaží alebo vyváženia kolies. Ak závažia nie sú potrebné, odmontujte ich.
- Keď je príslušenstvo odpojené, so strojom jazdite veľmi pomaly a vyvarujte sa prudkého zastavovania a ostrého zatáčania.
- Počas používania stroja na svahu ponechajte príslušenstvo spustené až na zem. Ak príslušenstvo počas používania stroja na svahu zdvihnete, môže dôjsť k narušeniu stability stroja.
- V záujme zabezpečenia lepšej stability stroj prepravujte s príslušenstvom spusteným spustenými nadol.

OUC2005,0000166-76-27MAR14

Správne používanie bezpečnostného pásu



TCAL42361—UN—08MAR13

- Pri prevádzke s konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) používajte bezpečnostný pás na minimalizáciu možnosti poranenia v dôsledku nehody, napríklad prevrátenia.
- Ak stroj prevádzkujete so sklápatelnou ochrannou konštrukciou ROPS v sklopenej polohe, nepoužívajte bezpečnostný pás. Sklápatelnú ochrannú konštrukciu ROPS vráťte čo najskôr späť do vztýčenej polohy.
- Bezpečnostný pás nikdy neupravujte, nerozoberajte ani sa ho nepokúšajte opraviť.
- Nahraďte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej spony, pásu alebo zaťahovacieho mechanizmu.
- Bezpečnostný pás a upevňovacie prvky kontrolujte najmenej raz ročne. Všimajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad zárezy, ošúchanie, nadmerné alebo

neobvyklé opotrebenie, zmeny farby alebo odretie. Vymieňajte len za náhradné diely, ktoré schválila spoločnosť John Deere.

- Vrstvy ťažkých odevov môžu prekážať pri správnom umiestnení bezpečnostného pásu a môžu znížiť účinnosť bezpečnostného pásu.

OUC1023,0000454-76-11MAR14

Správne použitie systém na ochranu pred prevrátením (ROPS)

- Stroj nikdy nepoužívajte bez namontovanej ochranné konštrukcie ROPS.
- Konštrukciu ROPS NEDEMONTUJTE.
- Konštrukciu ROPS udržiavajte v prevádzkyschopnom stave pravidelnými dôkladnými prehliadkami poškodení a uťahovaním všetkých montážnych prvkov. V prípade uvoľnenia alebo demontáže konštrukcie ROPS z akéhokoľvek dôvodu sa ubezpečte, že všetky časti systému ROPS sú správne namontované. Všetky upevňovacie prvky ochranné konštrukcie ROPS musia byť utiahnuté správnym uťahovacím momentom podľa odporúčaní výrobcu.
- Ak je konštrukcia ROPS poškodená, vymeňte ju. Konštrukciu neupravujte ani neopravujte. Ochrana poskytovaná systémom ROPS sa môže znížiť, ak bude systém ROPS vystavený konštrukčnému poškodeniu, ak dôjde k prevráteniu stroja s konštrukciou ROPS, prípadne ak konštrukciu akokoľvek upravíte zváraním, ohýbaním, vŕtaním alebo rezaním. Z dôvodu zachovania konštrukčného certifikátu od výrobcu ju musíte vymeniť.
- Sedadlo je súčasťou bezpečnostnej zóny konštrukcie ROPS. Vymieňajte len za sedadlo, ktoré schválila spoločnosť John Deere.
- Uistite sa, že v prípade núdze je možné sedadlo rýchlo uvoľniť.
- Nikdy sa nepokúšajte opraviť poškodenú alebo upravenú ochrannú konštrukciu ROPS. Z dôvodu zachovania konštrukčného certifikátu od výrobcu ju musíte vymeniť.
- Dávajte pozor na priestory nad hlavou (konáre, rámy dverí, elektrické vedenie), aby ste do nich pri vjazde nenarazili.
- ROPS predstavuje ucelené a efektívne bezpečnostné zariadenie. Počas prevádzky stroja majte konštrukciu ROPS vo vztýčenej a zablokovanej polohe a používajte bezpečnostný pás.
- Konštrukciu ROPS dočasne sklápajte len v absolútne nevyhnutných prípadoch. Ak je konštrukcia sklopená, nedávajte si bezpečnostný pás.
- Pamätajte, že pri sklopenej konštrukcii ROPS neexistuje žiadna ochrana proti prevráteniu.
- Vždy skontrolujte oblasť kosenia a nikdy nesklápajte

Bezpečnosť

konštrukciu ROPS v miestach, kde sa nachádzajú svahy, jamy, násypy alebo vodné plochy.

MX00654,000001D-76-27MAR14

Vylúčenie prepravy osôb

- Na stroji sa smie zdržiavať iba vodič. Nedovoľte spolujazdcom zdržiavať sa na stroji.
- Osoby idúce na stroji alebo na náradí sú vystavené nebezpečenstvu vážneho zranenia v dôsledku zasiahnutia cudzími predmetmi alebo zrazeniu zo stroja.
- Tieto osoby tiež obmedzujú výhľad vodiča a znižujú bezpečnosť práce so strojom.

OUO2005,000021B-76-05FEB13

Bezpečná jazda po verejných cestách

Zabráňte zraneniu osôb alebo smrti pri zrážke s iným vozidlom na verejných cestách.

- Používajte výstražné osvetlenie a zariadenia. Stroje, ktoré sa pohybujú po verejných cestách pomaly je ťažké vidieť, hlavne v noci.
- Pri jazde po verejných komunikáciách používajte vždy blikajúce výstražné svetlá a smerové svetlá, podľa pravidiel cestnej premávky. Možno bude potrebné namontovať zvláštne blikajúce výstražné svetlá.

OUO2005,000021C-76-05FEB13

Kontrola upevňovacích prvkov kolies

- Ak nie je spojovací materiál kolies dostatočne utiahnutý, môže dôjsť k nebezpečnej nehode s následkom vážneho zranenia.
- Počas prvých 100 hodín prevádzky často kontrolujte utiahnutie spojovacieho materiálu kolies.
- Po každom povolení upevňovacích prvkov kolies je nutné ich opäť utiahnuť predpísaným momentom a správnym spôsobom.

OUO2005,000021D-76-05FEB13

Oblečte si vhodný odev



TCT015572—UN—24MAY18

- Počas práce so strojom vždy noste bezpečnostné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými krytmi.
- Oblečte si tesné oblečenie a používajte bezpečnostné vybavenie, ktoré je vhodné na tento druh práce.
- Pri práci so strojom vždy používajte pevnú obuv a nohavice s dlhými nohavicami. So zariadením nepracujte naboso alebo v sandáloch.
- Používajte vhodné ochranné prostriedky, napríklad chrániče sluchu. Vysoká úroveň hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.

TC00531,00001DE-76-26JUN18

Bezpečné vlečenie nákladov

- Brzdná dráha sa predlžuje s rastúcou rýchlosťou a hmotnosťou ťahaného nákladu. Chodte nízkou rýchlosťou a zaistíte dostatočnú dobu a vzdialenosť pre zastavenie stroja.
- Celková hmotnosť vlečného náradí nesmie prekročiť kombinovanú hmotnosť stroja, prídavných závaží a vodiča. Používajte prídavné závažia alebo doťažovanie kolies, ak je to odporúčané v návode na obsluhu neseného alebo prípojného náradí.
- Nadmerná hmotnosť vlečného náradí môže spôsobiť stratu trakčnej sily a stratu kontroly nad strojom na svahu. Pri jazde na svahu znížte hmotnosť prípojného náradí.
- Je zakázaná preprava detí alebo iných osôb na prípojnom náradí.
- Používajte iba schválené typy závesov. Vlečenie vykonávajú iba so strojom, ktorého záves je pre tento účel konštruovaný. Nepripájajte vlečné náradie inak ako k schválenému prípojnému bodu.
- Dodržiavajte pokyny výrobcu, týkajúce sa hmotnostných limitov prípojného náradia a prác s prípojným náradím na svahu.
- Ak do svahu nemôžete s prípojným náradím najet jazdou vzad, je sklon svahu nadmerne veľký pre prácu s prípojným náradím. Znížte zaťaženie od prípojného náradia, alebo prerušte prácu.
- Nemeňte náhle smer jazdy. Buďte zvlášť opatrný pri zatáčaní alebo pri nepriaznivých terénnych podmienkach. Pri cúvaní dávajte pozor.
- Pri jazde dolu svahom nezaradujte neutrálnu polohu.

OUO1082,000634B-76-14FEB13

Údržba a skladovanie



TCAL43414—UN—15MAR13

- Je zakázané pracovať so strojom v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Vypnite ovládacie prvky pohonu, spustíte nástroj (ak je súčasťou vybavenia), zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte motor a vyťahnite kľúč alebo odpojte zapalovaciu sviečku (pri benzínových motoroch). Pred začatím nastavovania, čistenia alebo opravy vyčkajte, kým neprestane pohyb všetkých pohyblivých súčastí stroja.
- Zo žacích jednotiek, ovládacích prvkov pohonu, tlmičov výfuku a motora odstráňte zvyšky trávy a nečistoty, aby ste predišli požiaru. Utrite rozliate palivo alebo olej.
- Pred uskladnením nechajte motor ochladnúť a stroj neskladujte pri ohni.
- Počas skladovania a prepravy nedopĺňajte palivo. Palivo neskladujte pri ohni ani ho nevypúšťajte v uzavretom prostredí.
- Stroj zaparkujte na rovnom povrchu. Nikdy nezverujte obsluhu stroja nevyškoleným osobám. S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy.
- V prípade potreby zaistite súčasti stroja vhodnými podpernými stojanmi alebo servisnými blokovacími západkami. Bezpečne podprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.
- Pred začatím údržby stroja alebo náradí opatrne znížte tlak vo všetkých tlakových okruhoch, napríklad v okruhoch hydraulikkej sústavy alebo systému odpruženia.
- Uvoľnite tlak v okruhu spustením náradia alebo žacieho ústrojenstva na zem alebo po mechanický doraz a prestavte ovládacie páky hydraulikkej sústavy v oboch smeroch.
- Pred začatím akýchkoľvek opráv odpojte batériu (ak je súčasťou vybavenia) alebo zapalovaciu sviečku (u benzínových motorov). Najskôr odpojte záporný kontakt a potom kladný kontakt batérie. Pripojte najprv kladný a potom záporný kábel.
- Pri kontrole predných hrotov alebo čepelí dbajte na zvýšenú opatnosť. Pri údržbe omotajte predné hroty alebo čepele tkaninou, alebo používajte ochranné rukavice a dbajte opatrnosti. Predné hroty alebo čepele iba vymieňajte. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- Ruky, nohy, oblečenie, šperky a dlhšie vlasy udržiavajte mimo pohyblivých častí. Pokiaľ možno nevykonávajte nastavovanie s motorom v činnosti.
- Batérie (ak sú súčasťou vybavenia) nabíjajte na otvorenom, dobre vetranom mieste, bez výskytu

iskier alebo otvoreného plameňa. Pred pripájaním alebo odpájaním akumulátora nabíjačku odpojte. Používajte ochranný odev a izolované nástroje.

- Všetky diely udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave a upevňovacie prvky utiahnuté. Opotrebované alebo zničené nálepky vymeňte.
- Často kontrolujte súčasti zberného vaku a vyhadzovacieho krytu a podľa potreby súčasti vymieňajte za výrobcom odporúčané diely. Komponenty zachytávača trávy sú predmetom opotrebovania, poškodenia a pokazenia, čo môže spôsobiť odhalenie pohyblivých častí a vymrštenie predmetov.
- Všetky matice a skrutky udržiavajte dotiahnuté, obzvlášť skrutky príslušenstva predných hrotov alebo čepelí, aby ste sa uistili, že zariadenie je v bezpečnom prevádzkovom stave.
- Často kontrolujte činnosť bŕzd. Vykonajte nastavenie a údržbu podľa potreby.
- Pri viacčepelových strojoch buďte opatrní, pretože otočenie jedného predného hrotu alebo čepele môže spôsobiť otočenie ďalších predných hrotov či čepelí.

TH84124,00001DF-76-26JUL18

Pozor na kvapaliny pod vysokým tlakom



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulické hadice a potrubie sa môžu porušiť vplyvom mechanického poškodenia, vznikom prehybov a lomov, dĺžkou prevádzky a pôsobením vonkajších vplyvov. Hadice a potrubie kontrolujte pravidelne. Poškodené hadice a potrubie vymeňte.
- Spoje hydraulikkej sústavy môžu byť uvoľnené v dôsledku mechanického poškodenia alebo vibrácií. Pravidelne kontrolujte spoje. Uťahnite uvoľnené spoje.
- Kvapaliny unikajúce pod vysokým tlakom môžu spôsobiť vážne poranenia preniknutím cez pokožku. Vyhýbajte sa tomuto nebezpečenstvu tak, že pred odpájaním hydraulických alebo iných potrubí/hadíc zrušíte tlak. Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia.
- Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu kartónu. Ruky a telo chráňte pred vysokotlakovými kvapalinami.
- Ak dôjde k nehode, ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Akákoľvek kvapalina vstriednutá do pokožky sa musí chirurgicky odstrániť v priebehu niekoľkých hodín, ináč sa môže vytvoriť sneť (gangréna). Lekári, ktorí s týmto druhom poranenia nemajú skúsenosti, by mali získať informácie zo skúseného lekárskeho zdroja. Informácie tohto druhu poskytuje lekárske

oddelenie spoločnosti Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Informácie možno v Spojených štátoch amerických a Kanade získať len na telefónnom čísle 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-76-05FEB13

Zabránenie vzniku požiaru

- Prediskutujte tieto pokyny so všetkými, ktorí sa podieľajú na obsluhu stroja. S prípadnými otázkami sa obráťte na svojho predajcu John Deere.
- Vždy dodržiavajte bezpečnostné postupy, uvedené na stroji a v tomto návode na použitie. Pred vykonaním akejkoľvek kontroly alebo čistenia, vždy vypnite motor, aplikujte parkovaciu brzdu a vyberte kľúč zapalovania.
- Okrem pravidelnej údržby je jedným z najlepších spôsobov pre zachovanie účinnosti Vášho zariadenia John Deere a zníženie rizika vzniku požiaru pravidelné odstraňovanie nečistôt, usadených na stroji.
- Po ukončení práce a pred čistením alebo skladovaním nechajte stroj schlaďiť na otvorenom priestranstve. Stroj nepracujte v blízkosti horľavých materiálov, ako je drevo, tkaniny, či chemikálie alebo v blízkosti otvoreného ohňa, či iných zdrojov vznietenia, ako je ohrievač alebo pec.
- Zo stroja úplne odstráňte akékoľvek horľavé materiály predtým, ako ho uskladníte a vyprázdňte všetky vaky na zachytávanie trávy, kontajnery a prenosné boxy.
- Nečistoty sa môžu hromadiť kdekoľvek na stroji, najmä na jeho vodorovných plochách. Pred začatím i ukončením práce so strojom úplne odstráňte rastlinné zvyšky z motorového priestoru, z okolia tlmiča výfuku a z hornej plochy žacieho ústrojenstva alebo rezacích jednotiek. V prípade kosenia alebo mulčovania v suchých podmienkach môže byť potrebné ďalšie čistenie.
- Okrem vyčistenia stroja pred použitím a uskladnením má najväčší vplyv na predchádzanie požiarom udržiavanie čistého motorového priestoru. Ďalšie časti vyžadujúce pravidelnú kontrolu a čistenie zahŕňajú ráfiky kolies, káble, hadice alebo vedenia potrubí, žacie príslušenstvo atď. Pri udržiavaní čistoty týchto častí vám pomôže stlačený vzduch, odfukovače lístia alebo voda.
- Frekvencia týchto kontrol a čistenia sa bude meniť v závislosti od množstva faktorov, vrátane pracovných podmienok, konfigurácie stroja, prevádzkových rýchlostí a poveternostných podmienok (hlavne sucha, horúčavy a veterných podmienok). Ak pracujete v takých podmienkach, vykonávajte kontrolu a čistenie častejšie v priebehu dňa.
- Nadmerné množstvo mazív alebo únik paliva/oleja na stroji tiež podporujú usadzovanie nečistôt.

Včasná oprava stroja a očistenie oleja a paliva znižujú riziko usadzovania nečistôt.

- Porucha ložiska alebo prehriatie môže zapríčiniť požiar. Na zníženie tohto rizika vždy dodržiavajte pokyny v návode na obsluhu, týkajúce sa intervalov mazania a rozmiestnenia mazacích miest. V prípade akýchkoľvek otázok o intervaloch mazania alebo mazacích miestach a ak z priestorov, kde sa môžu nachádzať ložiská, vychádzajú neobvyklé zvuky, obráťte sa na vášho lokálneho predajcu. Oplachovanie stroja v zahriatom stave môže tiež viesť ku skráteniu životnosti ložísk a zvýšenie rizika predčasného poškodenia ložísk.
- Pri skladovaní alebo preprave stroja vždy uzavrite prívod paliva, ak je stroj touto funkciou vybavený.
- Často kontrolujte palivové vedenia, kryt a upevňovacie prvky, či nie sú prasknuté alebo netesné. V prípade potreby vymeňte.

OUO2005,0000221-76-27MAR19

Bezpečná preprava

- Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Na nakladanie stroja na dopravný prostriedok používajte rampy s plnou šírkou.
- Stroj zabezpečte pomocou vhodných popruhov, reťazí, káblov alebo povrazov. Popruhy v prednej aj zadnej časti musia smerovať nadol a smerom von od stroja.
- Pozrite si časť "Preprava stroja" v oddiele Prevádzka, kde nájdete ďalšie informácie.

MX00654,000001E-76-25MAR14

Bezpečnostné pokyny pre manipuláciu s pneumatikami



TCAL25965—UN—24MAY12

Výbušné oddeľovanie pneumatiky a častí rámu môže spôsobiť vážne poranenie alebo smrť.

- Nevykonávajte montáž pneumatík, ak nemáte k dispozícii správne vybavenie a skúsenosť pre bezpečné vykonávanie tejto práce.
- Dbajte vždy na správny tlak v pneumatikách. Pneumatiky neplňte tlakom nad odporúčanú úroveň. Nikdy nezvárajte ani neohrievajte koleso s pneumatikou. Teplom sa môže zvýšiť tlak vzduchu v pneumatike tak, až vybuchne. Zváraním sa môže zoslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.
- Pri hustení pneumatík používajte nástrčný plniaci

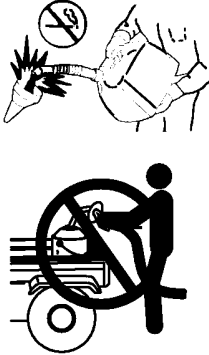
Bezpečnosť

uzáver a dostatočne dlhú predlžovaciu hadicu, ktorá umožňuje postaviť sa vedľa, a NIE pred alebo nad montážnu zostavu pneumatiky.

- Skontrolujte, či v pneumatikách nie je nízky tlak, či na obrúčiach nie sú zárezy, vypukliny a poškodenia a či nechýbajú upevňovacie skrutky a matice.

OOU2005,0000222-76-10MAY17

Bezpečná manipulácia s palivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo k zraneniu osôb alebo škodám na majetku, dbajte pri manipulácii s palivom maximálnej opatrnosti. Palivo je horľavina prvej triedy a jeho výpary sú výbušné:

- Nefajčite cigarety, dútky, fajky ani nepoužívajte iné zdroje horenia.
- Používajte iba schválený kanister na palivo. Používajte iba nekovové prenosné kanistre na palivo schválené skúšobňou Underwriter's Laboratory (U. L.) alebo Americkou spoločnosťou pre testovanie a materiály (ASTM). Ak používate lievnik, tento musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.
- Nikdy nedemontujte uzáver palivovej nádrže, ani nedoplňajte palivo s motorom v činnosti. Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Nikdy nedoplňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch. Premiestnite stroj mimo uzavretý priestor a zaistite dostatočné vetranie.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte. Ak sa palivo rozleje na váš odev, ihneď sa prezlečte. Ak dôjde k rozliatiu paliva v blízkosti stroja, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja horenia, kým nedôjde k vypareniu paliva.
- Stroj a kanister s palivom nikdy neskladujte na miestach, kde sa môžu vyskytovať iskry, otvorený alebo večný plameň, ako napríklad na ohrievači vody alebo na iných spotrebičoch.
- Zabráňte vzniku požiaru v dôsledku výbojov statickej elektriny. Výboj statickej elektriny môže spôsobiť vznietenie pár paliva v neuzemnenej nádobe s palivom.
- Nikdy nepoužívajte nádoby vo vnútri vozidla alebo na

ložnej ploche príviesu, ak majú plastové vložky. Pred doplňovaním paliva vždy kladte nádoby na zem v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.

- Zariadenie s pohonom na čerpanie paliva premiestnite z príviesu a palivo doplňajte na zemi. Ak to nie je možné, potom doplňajte palivo do takéhoto zariadenia z prenosnej nádoby a nepoužívajte hadicu palivového stojana.
- Dbajte, aby koncovka hadice alebo lievnik nádoby s palivom mala kontakt s okrajom otvoru palivovej nádrže po celú dobu doplňovania paliva. Nepoužívajte hubicu s automatickým blokováním prietoku.
- Nedoplňajte palivovú nádrž nadmerným množstvom paliva. Namontujte uzáver palivovej nádrže a dôkladne ho utiahnite.
- Po použití dôkladne utiahnite všetky uzávery nádob s palivom.
- U benzínových motorov nepoužívajte palivo s obsahom metanolu. Metanol je zdraviu škodlivý a škodí aj životnému prostrediu.

OOU2005,0000223-76-12OCT16

Manipulácia s odpadom a chemikáliami

Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí. Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí.

- Odpadové látky neskladujte v nádobách od potravín - hrozí riziko ich požití.
- Informácie o recyklovaní a likvidácii odpadov a stroja po ukončení doby jeho životnosti získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu.

OUMX068,000063A-76-16JUL15

Čistenie stroja

Všeobecné pokyny pre čistenie

V priebehu žatevného dňa musí byť stroj pravidelne kontrolovaný. Nahromadené zvyšky plodín a iné usadeniny je nutné odstrániť na zaistenie správnej funkcie stroja a na zníženie rizika požiaru. Frekvencia týchto kontrol a čistenia sa bude meniť v závislosti od množstva faktorov vrátane prevádzkových podmienok, konfigurácie stroja, pracovných rýchlostí a podmienok počas dňa, obzvlášť za sucha, horúčav a veterných podmienok.

DÔLEŽITÉ: Vyvarujte sa požiaru! Pravidelné a dôkladné čistenie stroja v kombinácii s ostatnou pravidelnou údržbou uvedenou v Návoде na obsluhu významne zníži riziko požiaru, prestojov a zlepši výkonnosť stroja.

Popri správnej údržbe najdôležitejším faktorom, ktorý prispieva predchádzaniu požiaru, je stav materiálu, s ktorým sa bude manipulovať. Suchý, ľahký a sypký materiál, ktorý vytvára prachový mrak, predstavuje najvyššie riziko požiaru. Nečistoty sa môžu hromadiť na rôznych miestach, najmä na vodorovných plochách. Podmienky, ako sú rýchlosť a smer vetra môžu zmeniť to, kde sa materiál nazbiera. Dbajte na tieto premenlivé podmienky a upravte plán čistenia a jeho postup tak, aby ste zabezpečili správne fungovanie stroja a znížili riziko požiaru.

Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny uvedené na stroji a v Návoде na obsluhu. Pred vykonaním akejkoľvek kontroly alebo čistenia stroj vždy bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť).

Je potrebné skontrolovať celý stroj a venovať zvýšenú pozornosť miestam uvedeným nižšie.

OUMX068,0001043-76-03NOV21

Miesta čistenia

Skontrolujte a vyčistite celý stroj a pozornosť venujte predovšetkým týmto miestam:



TC102115—UN—26MAY22

Miesta čistenia

1. Tlmič výfuku a výfukový systém (A).
2. Motor a motorové mriežky (B).
3. Vrchná časť žacieho ústrojenstva a miesta pod krytmi (C).

h2ac9y3,1653563579305-76-26MAY22

Namontujte súpravu ochranných krytov

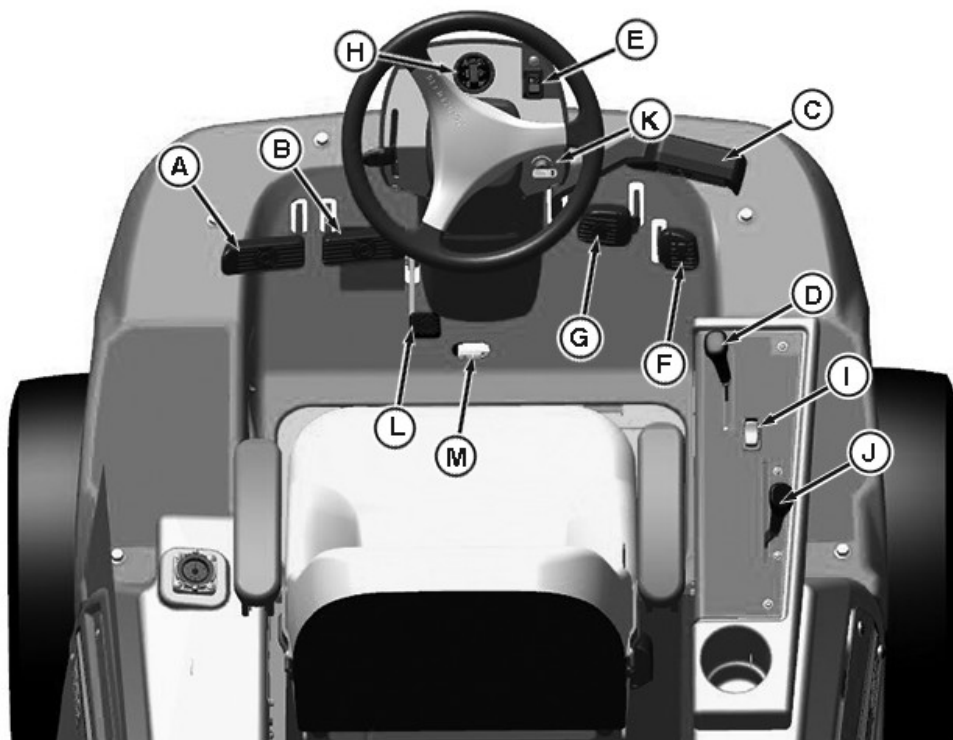
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu v dôsledku požiaru! Montáž a údržba súpravy ochranných krytov na všetkých strojoch so zadným vyhadzovacím žľabom pomáha zabrániť hromadeniu nečistôt na stroji. Nahromadenie nečistôt môže zvýšiť riziko požiaru. Montáž súpravy ochranných krytov neeliminuje potrebu vyčistiť stroj.

Súprava ochranných krytov musí byť namontovaná pri použití zadného vyhadzovacieho žľabu kosačky. Pri montáži dodatočne zakúpenej súpravy postupujte podľa priložených montážnych pokynov.

MX00654,0000261-76-12MAR20

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky na plošine vodiča



APY65198—UN—26JUL21

A—Brzdový pedál otáčania vľavo
B—Brzdový pedál otáčania vpravo
C—Pedál parkovacej brzdy
D—Páka na zdvihnutie príslušenstva
E—Spínač pracovného svetla
F—Pedál jazdy vzad
G—Pedál jazdy vpred

H—Displej
I—Spínač vývodového hriadeľa
J—Ovládacia páka pohonu 4 kolies
K—Kľúč zapaľovania
L—Pedál podpory trakčnej sily
M—Uzamykacia páka brzdového pedálu

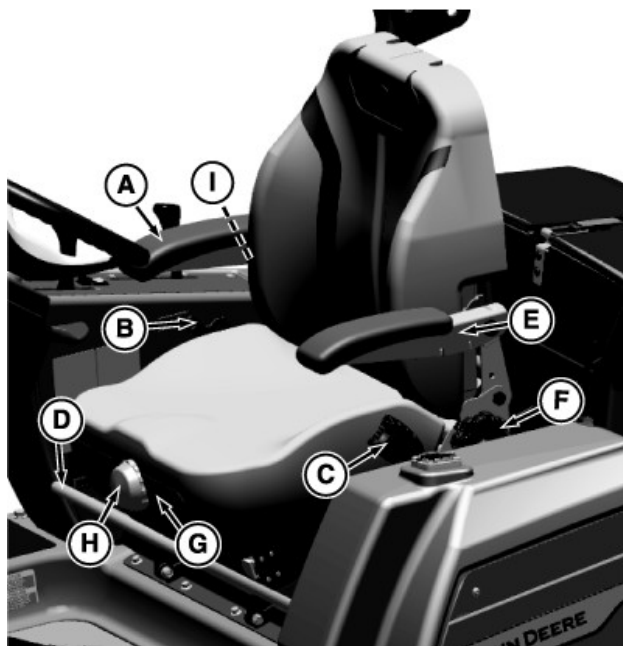
SR99263,00009E9-76-26JUL21

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky sedadla

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa zraneniu! Keď používate stroj vybavený sklopnou konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) vo vztýčenej a zablokovanej polohe, vždy si zapínajte bezpečnostný pás. Ak musíte konštrukciu ROPS zložiť pre prácu v nízkych priestoroch, pás nepoužívajte. Hneď ako to bude možné, vztýčte konštrukciu na ochranu pri prevrátení a zapnite si bezpečnostný pás.

Ovládacie prvky sedadla – komfortné nastavenie odpruženia sedadla s opierkou rúk

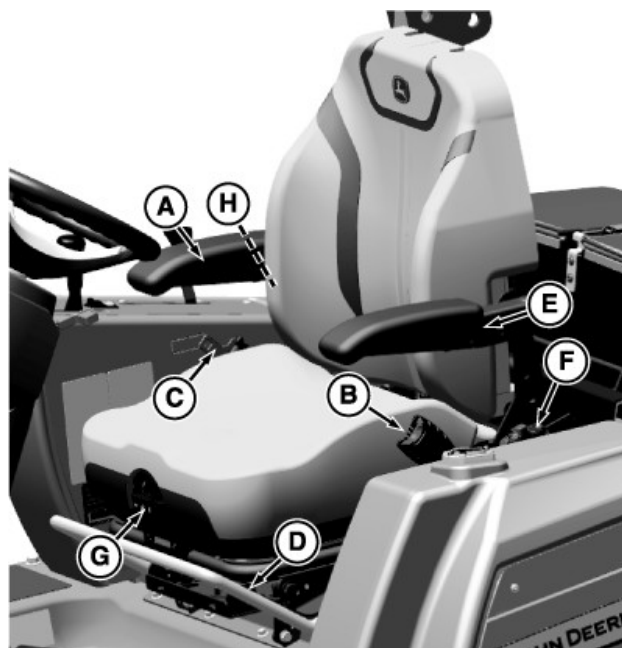


TC102117—UN—26MAY22

- A—Sklápacie opierky rúk
- B—Spona bezpečnostného pásu
- C—Západka bezpečnostného pásu
- D—Páka nastavenia polohy sedadla v pozdĺžnom smere
- E—Tlačidlo nastavenia výšky opierky ruky
- F—Ovládač nastavenia operadla
- G—Indikátor mierky hmotnosti
- H—Páka nastavenia odpruženia sedadla
- I—Ovládač bedrovej opierky

- Upravte si pozdĺžnu polohu pre maximalizáciu komfortu pri zabezpečení ovládateľnosti stroja.
- Uistite sa, že počas prevádzky nemáte problém s ovládaním volantu alebo pedálov.
- Opierky rúk je možné zdvíhať alebo spúšťať úpravou ovládacieho gombíka pod každou z nich.
- Pomocou ručnej páky upravte odpruženie.
- Sledujte mierku, aby bolo nastavenie prispôbené hmotnosti vodiča.
- Pomocou ovládacieho gombíka nastavenia operadla nastavte požadovaný uhol.
- Operadlo spodného chrbta je možné nastaviť pomocou ovládacieho gombíka bedrovej opierky na pravej zadnej strane operadla.

Ovládacie prvky sedadla – Sedadlo s pneumatickým odpružením



TC102351—UN—28JUN22

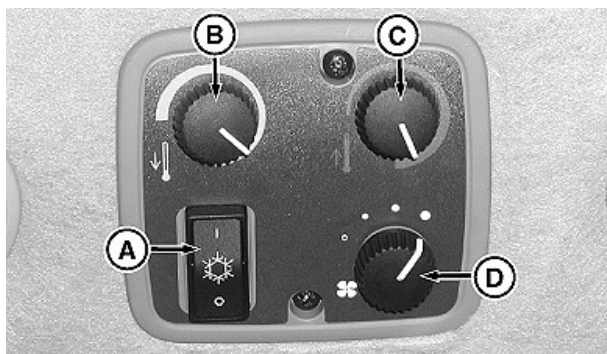
- A—Sklápacie opierky rúk
- B—Západka bezpečnostného pásu
- C—Spona bezpečnostného pásu
- D—Páka nastavenia polohy sedadla v pozdĺžnom smere
- E—Tlačidlo nastavenia výšky opierky ruky
- F—Páka nastavenia operadla
- G—Spínač tlaku vzduchu
- H—Ovládač bedrovej opierky

- Upravte si pozdĺžnu polohu pre maximalizáciu komfortu pri zabezpečení ovládateľnosti stroja.
- Uistite sa, že počas prevádzky nemáte problém s ovládaním volantu alebo pedálov.
- Opierky rúk je možné zdvíhať alebo spúšťať úpravou ovládacieho gombíka pod každou z nich.
- Spínačom tlaku vzduchu upravte odpruženie.
- Pomocou ovládacieho gombíka nastavenia operadla nastavte požadovaný uhol.
- Operadlo spodného chrbta je možné nastaviť pomocou ovládacieho gombíka bedrovej opierky na pravej zadnej strane operadla.

h2ac9y3, 1653563831903-76-28JUN22

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky teploty vzduchu (kabína)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Spínač klimatizácie a rozmrazovania
- B—Otočný regulátor ovládania teploty klimatizácie
- C—Otočný regulátor ovládania teploty kúrenia
- D—Otočný regulátor ovládania otáčok ventilátora

OUO2005,000010F-76-14AUG13

Prevádzka stroja

Každodenný kontrolný pracovný list

Pred každým použitím

- ☐ Skontrolujte motorový olej
- ☐ Skontrolujte oleja hydrauliky
- ☐ Skontrolujte chladiacu kvapalinu
- ☐ Skontrolujte netesnosti
- ☐ Skontrolujte pneumatiky a tlak vzduchu
- ☐ Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja a svetlá
- ☐ Skontrolujte brzdovú sústavu
- ☐ Skontrolujte indikátor zanesenia prívodu vzduchu
- ☐ Skontrolujte uvoľnené, chýbajúce alebo poškodené súčasti
- ☐ Skontrolujte všetky bezpečnostné chrániče a kryty
- ☐ Skontrolujte odlučovač paliva/vody
- ☐ Skontrolujte pásy
- ☐ Skontrolujte pedále a ovládanie riadenia
- ☐ Skontrolujte bezpečnostný pás
- ☐ Skontrolujte a vyčistite tesniace povrchy kapoty

Po každom použití

- ☐ Skontrolujte/doplňte palivo
- ☐ Odstráňte nečistoty zo stroja
- ☐ Odstráňte nečistoty z chladiaceho systému
- ☐ Odstráňte nečistoty z kosačky a prídavných systémov
- ☐ Odstráňte nečistoty zo žacieho ústrojenstva a príslušenstva
- ☐ Odstráňte nečistoty zo spodnej strany žacieho ústrojenstva
- ☐ Skontrolujte hnacie remene žacieho ústrojenstva
- ☐ Skontrolujte čepele kosačky
- ☐ Po umytí stroj namažte

OUO2005,0000200-76-09NOV18

Zabráňte poškodeniu plastových alebo lakovaných plôch

- Neutierajte plastové diely bez predošlého opláchnutia. Pri použití suchej tkaniny môžete spôsobiť poškriabanie.
- Plastové alebo lakované plochy môžu byť poškodené repelenty proti hmyzu. Nevykonávajte postrek repelenty proti hmyzu v blízkosti stroja.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali palivo na stroj. Palivo môže spôsobiť poškodenie povrchu. Rozliate palivo ihneď utrite.
- Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla spôsobuje poškodenie povrchu kapoty.

OUO1023,0000462-76-13MAR13

Nastupovanie a vystupovanie zo stroja (kabína)

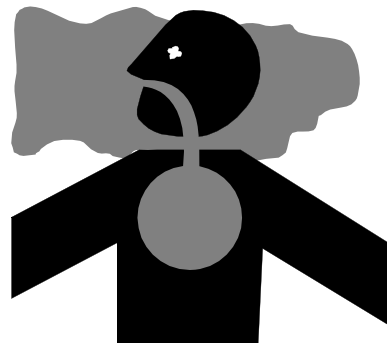


TCT008319—UN—14AUG13

1. Ak chcete z ktorejkoľvek strany nastúpiť do kabíny, otvorte dvere stlačením tlačidla (A) na kľučke. Zatvorte dvere tak, aby zapadli do uzatvorenej polohy.
2. Pri vystupovaní otočte rukoväť na vnútornej strane kľučky dverí a otvorte dvere.

OUO2005,0000111-76-04NOV13

Preskúšanie bezpečnostných systémov



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Prevádzka stroja

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov si preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. **Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali nepovolane osoby.

OOU1023,0000464-76-14MAR13

Preskúšanie spínača vývodového hriadeľa

1. Sadnite si na sedadlo a overte, že je sedadlo správne nastavené na hmotnosť vodiča. (Sedadlo by malo jemne poklesnúť nadol, takže sa aktivuje spínač sedadla.)
2. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
3. Zapnite spínač vývodového hriadeľa.
4. Pokúste sa naštartovať motor.

Výsledok: Motor sa môže naštartovať, ale vývodový hriadeľ sa nesmie aktivovať.

5. Deaktivujte parkovaciu brzdú a nechajte zapnutý spínač vývodového hriadeľa.

Výsledok: Vývodový hriadeľ sa nesmie aktivovať. Ak sa tak nestane, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

6. Vypnite a zapnite spínač vývodového hriadeľa.

Výsledok: Vývodový hriadeľ sa aktivuje.

OUMX068,00006A5-76-02NOV15

Preskúšanie sedadla a spínača parkovacej brzdy

1. Sadnite si na sedadlo a overte, že je sedadlo správne nastavené na hmotnosť vodiča. (Sedadlo by malo jemne poklesnúť nadol, takže sa aktivuje spínač sedadla.)
2. Vypnutie spínača vývodového hriadeľa: Spínač vývodového hriadeľa stlačte nadol do vypnutej polohy "OFF".
3. Zošliapnite hlavný brzdový pedál.
4. Naštartujte motor.
5. Uvoľnite hlavný brzdový pedál.
6. Nadvihnite sa zo sedadla, no zo stroja nevystupujte.

Výsledok: Motor by sa mal po pár sekundách zastaviť. Ak sa motor nezastaví, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

OOU2005,0000063-76-04NOV13

Testovanie parkovacej brzdy

Stroj zastavte na svahu so sklonom 17° (30 % stúpanie). Vypnite motor a aktivujte parkovaciu brzdú.

Výsledok: Parkovacia brzda musí udržať stroj v nehybnej polohe. (Štandardy ANSI povolia maximálne pohyb 61 cm (24") za jednu hodinu.) Ak sa stroj pohne viac, je potrebné vykonať nastavenie brzd. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.

OOU1023,0000467-76-13MAR13

Používanie správneho závažia



TCT007879—UN—11JUL13

- Príslušenstvo, ktoré sa používa s týmto strojom, si môže vyžadovať založenie závaží, aby sa predišlo prevráteniu a zníženým možnostiam ovládania pri zdvihnutom príslušenstve.
- Závažia sa líšia v závislosti od modelu a roku výroby stroja alebo príslušenstva.
- Informácie o vyvážení nájdete v návode na používanie príslušenstva a u svojho distribútora výrobkov značky John Deere.

OOU2005,0000060-76-05JUN14

Prevádzka stroja

Nastavenie sedadla (komfortné nastavenie odpruženia a vzduchového odpruženia)

Nastavenie polohy sedadla

1. Posadte sa na sedadlo.
2. Páku nastavenia sedadla potiahnite nahor do odistenej polohy.
3. Sedadlo posuňte dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy. Päta vodiča by mala pevne dosadnúť na podlahu pred pedálmi jazdy vpred a cúvania.
4. Uvoľnite páku.

Nastavenie odpruženia sedadla

Otočte otočný ovládač do požadovanej polohy podľa hmotnosti vodiča na mierke.

Nastavenie operadla chrbta

- Prestavte operadlo späť do zvislej polohy otočením otočného ovládača doprava (v smere hodinových ručičiek).
- Otáčaním otočného ovládača doľava (proti smeru hodinových ručičiek) mierne sklopte operadlo sedadla.

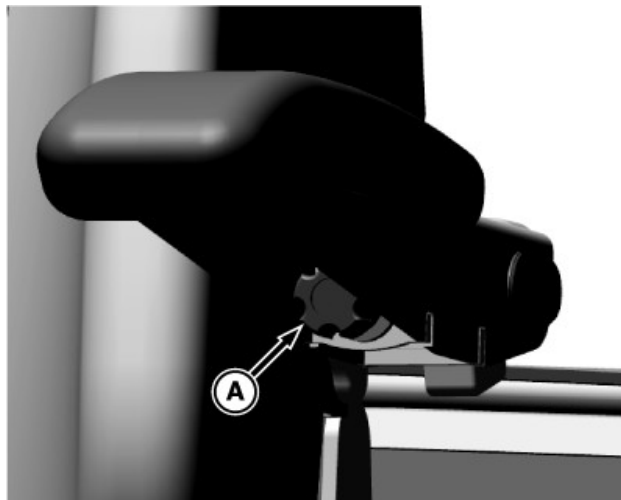
Nastavenie bedrovej opierky

- Potiahnutím páky bedrovej opierky nahor zvýšite bedrovú oporu.
- Zatláčením páky bedrovej opierky nadol znížite oporu reziva.

Nastavenie opierok rúk

Pre zmenu uhla opierok rúk na oboch stranách:

•



TC102352—UN—28JUN22

Zdvihnite opierku rúk na odkrytie otočného ovládača (A).

- Otáčaním dvíhajte alebo spúšťajte otočný ovládač (A) pre zmenu uhla opierky rúk.

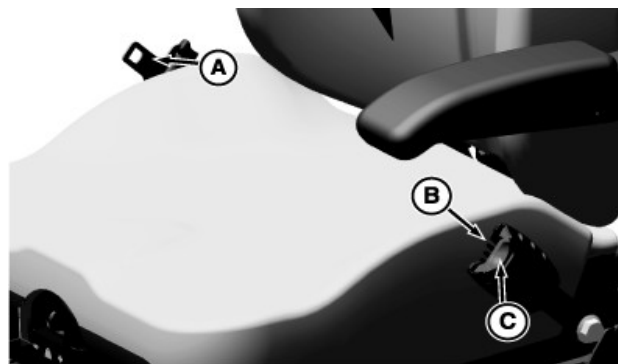
h2ac9y3,1656420378553-76-30JUN22

Používanie bezpečnostného pásu

⚠ POZOR: Keď používate stroj vybavený sklopnou konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) vo vztýčenej polohe, vždy si zapínajte bezpečnostný pás. Nezoskakujte zo stroja, ak sa stroj nakláňa.

Ak ROPS musí byť sklopený kvôli činnosti v nízkom priestore, nepoužívajte bezpečnostný pás. Hneď ako to bude možné, vztýčte konštrukciu na ochranu pri prevrátení a zapnite si bezpečnostný pás.

1. Posadte sa na sedadlo.



TC102354—UN—29JUN22

2. Vytiahnite sponu bezpečnostného pásu (A) a jedným pohybom bez prerušenia ho natiahnite krížom cez dolnú časť brucha.
3. Sponu bezpečnostného pásu zastrčte do západky (B), kým nezaklapne.
4. Na uvoľnenie bezpečnostného pásu stlačte červené tlačidlo (C), kým sa spona neuvoľní zo západky.

h2ac9y3,1656502147260-76-29JUN22

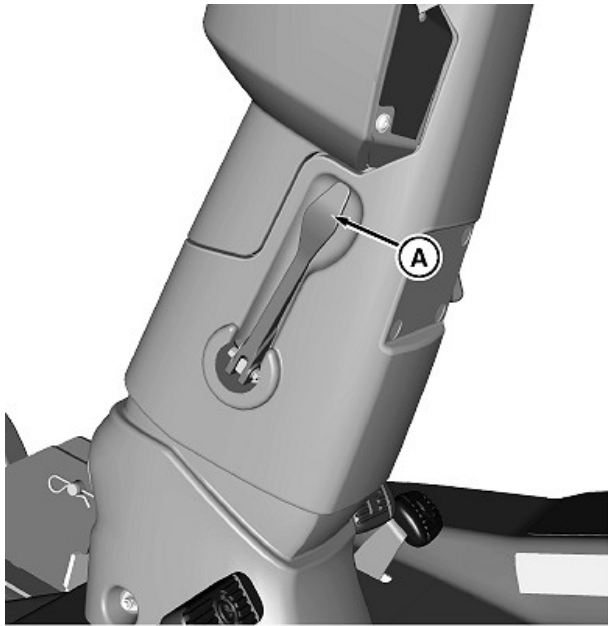
Nastavenie stĺpika volantu

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Neskúšajte nastavovať volant, kým je stroj v pohybe. Vodič môže stratiť kontrolu nad ovládaním stroja.

- Pred nastavovaním volantu zastavte stroj.
- Pred jazdou na stroji uzamknite volant na mieste.

1. Zastavte stroj.

Prevádzka stroja



TCT009086—UN—04NOV13

2. Stĺpik riadenia uvoľníte potiahnutím páky stĺpika ovládania (A) smerom von.
3. Stĺpik ovládania presunom dozadu alebo dopredu presuňte do požadovanej polohy.
4. Zatlačením páky späť uzamknete stĺpik riadenia.

OUMX068,0000681-76-20MAR14

Používanie spínača vývodového hriadeľa

Štartér sa aktivuje, ak je spínač vývodového hriadeľa v polohe ON (ZAP.), avšak vývodový hriadeľ sa neaktivuje, kým sa manipuluje so spínačom. Otočte spínač vývodového hriadeľa do polohy OFF (VYP.), potom do polohy ON (ZAP.). Vývodový hriadeľ sa vypne pri každej z nasledujúcich podmienok:

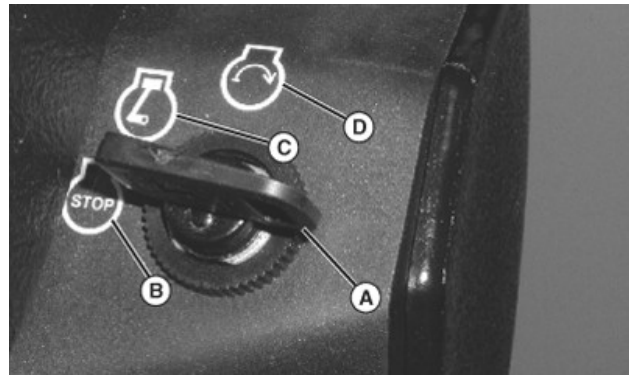
- Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora.
- Nízky tlak motorového oleja.
- Vysoká teplota hydraulického oleja.
- Zošliapnutý hlavný brzdový pedál.
- Vypnutie vývodového hriadeľa: Zatlačte spínač vývodového hriadeľa do polohy OFF (VYP.).
- Zapnutie vývodového hriadeľa: Zatlačte spínač vývodového hriadeľa do polohy ON (ZAP.).

OUMX068,00006A7-76-02NOV15

Použitie kľúčového spínača (1550)

POZNÁMKA: Motor sa naštartuje len ak budú splnené nasledujúce podmienky:

- Vývodový hriadeľ musí byť vypnutý.
- Zošliapnutý hlavný brzdový pedál.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Zapalovanie vypnite otočením kľúčového spínača (A) do polohy STOP (B).
- Zapalovanie zapnite otočením kľúčového spínača do polohy chodu (C). Zaznie pípnutie a na displeji operátora sa rozsvietia nasledujúce kontrolky:
 - Kontrolka tlaku motorového oleja
 - Indikátor vybitia akumulátora
 - Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny motora
 - Kontrolka žeraviacich sviečok
- Otočením kľúča do polohy štartovania (D) naštartujete motor. Keď motor začne bežať, kľúč by ste mali vrátiť do polohy RUN (PREVÁDZKA) (C).

POZNÁMKA: Keď je kľúčový spínač v polohe START, na displeji obsluhy svietia nasledovné kontrolky:

- Kontrolka tlaku motorového oleja
- Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny motora
- Kontrolka teploty hydraulického oleja

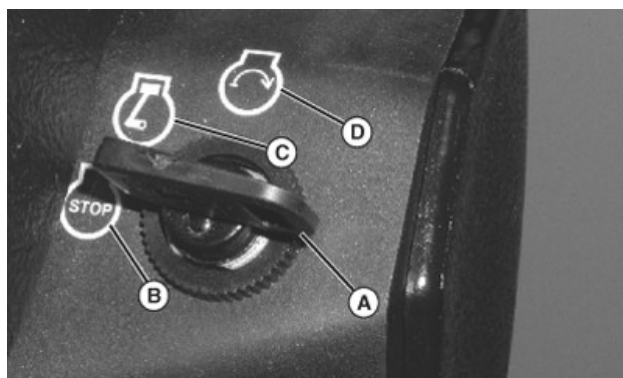
OUMX068,00006A8-76-06NOV15

Použitie kľúčového spínača (1570, 1575, 1580 a 1585)

POZNÁMKA: Motor sa naštartuje len ak budú splnené nasledujúce podmienky:

- Zošliapnutý hlavný brzdový pedál.
- Trakčné pedále sú v neutrálnej polohe.

Prevádzka stroja



TCAL43316—UN—14MAR13

- Zapaľovanie vypnite otočením kľúčového spínača (A) do polohy STOP (B).
- Zapaľovanie zapnite otočením kľúčového spínača do polohy RUN (CHOD) (C). Zaznie pípnutie a stroj prejde do 2-sekundového postupu spúšťania. Na displeji blikne logo JD a potom sa rozsvieti na obrazovke s počítadlom hodín.
- Otočením kľúča do polohy START (D) naštartujete motor. Keď motor začne bežať, kľúč by ste mali vrátiť do polohy RUN (CHOD) (C).

POZNÁMKA: Keď je kľúčový spínač v polohe START, displej sa môže počas štartovania motora resetovať.

OUMX068,00006A9-76-06NOV15

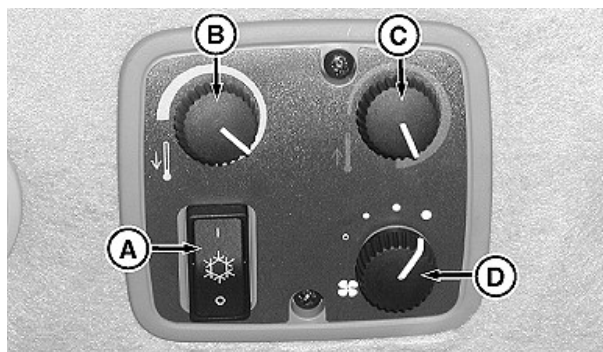
Používanie páky škrtiacej klapky

- Potiahnutím páky škrtiacej klapky dozadu nastavte pomalé voľnobežné otáčky. Túto polohu používajte pri štartovaní motora a manévrovaní kosačky v stiesnených priestoroch.
- V prípade vykonávania prepravy a kosenia potlačte páku škrtiacej klapky úplne dopredu do polohy rýchlych voľnobežných otáčok.

OUC1023,000046F-76-13MAR13

Používanie ovládacích prvkov kabíny

Používanie ovládacích prvkov teploty



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Spínač sústavy klimatizácie a rozmrazovania
- B—Otočný regulátor ovládania teploty klimatizácie
- C—Gombík ovládania teploty kúrenia
- D—Regulátor ovládania otáčok ventilátora

Systém klimatizácie a odmrazovania

- Stlačením hornej polovice spínača klimatizácie a rozmrazovania systém ZAPNETE. Stlačením dolnej polovice spínača systém VYPNETE.

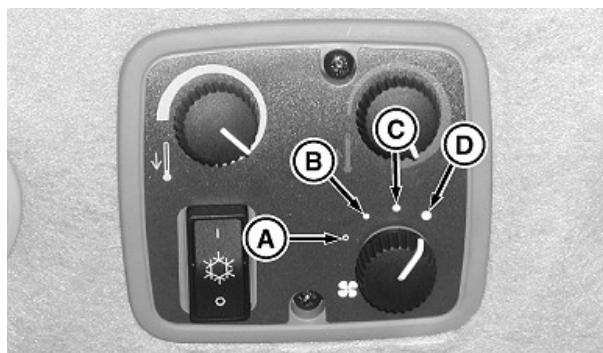
Úprava teploty klimatizácie

- Otáčaním ovládača teploty klimatizácie doprava bude otvoriť prúdiť teplejší vzduch. Otáčaním ovládača doľava bude prúdiť chladnejší vzduch. Čím hrubšia modrá čiara je na štítku ovládača, tým je teplota nižšia. Tenká čiara znamená menej chladné nastavenie.

Úprava teploty ohrievača

- Otáčaním ovládača teploty ohrievača doprava bude otvoriť prúdiť teplejší vzduch. Otáčaním ovládača doľava bude prúdiť chladnejší vzduch. Čím hrubšia červená čiara je na štítku ovládača, tým je teplota vyššia. Tenká čiara znamená menej teplé nastavenie.

Nastavenie rýchlosti ventilátora



TCT008312—UN—13AUG13

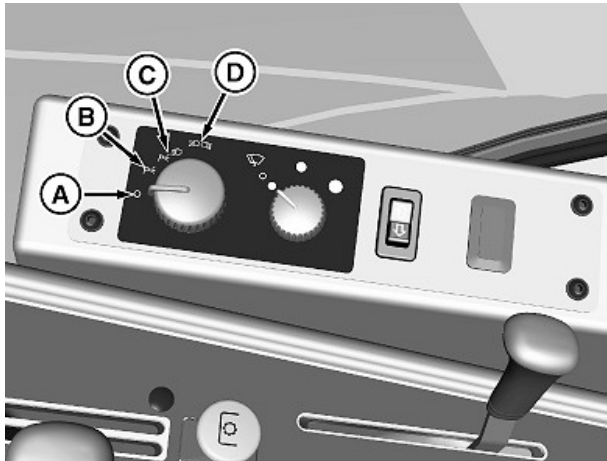
Ovládací prvok ventilátora nastavte do požadovanej polohy:

Prevádzka stroja

- Off (Vyp.) (A)
- Low (Nízky) (B)
- Stredne (C)
- High (Vysoký) (D)

Použitie spínača svetiel

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Na cestách nejazdite so spínačom svetiel v polohe práce na poli. Zadné pracovné svetlá môžu oslepiť alebo zmiast' vodičov protiidúcich vozidiel.

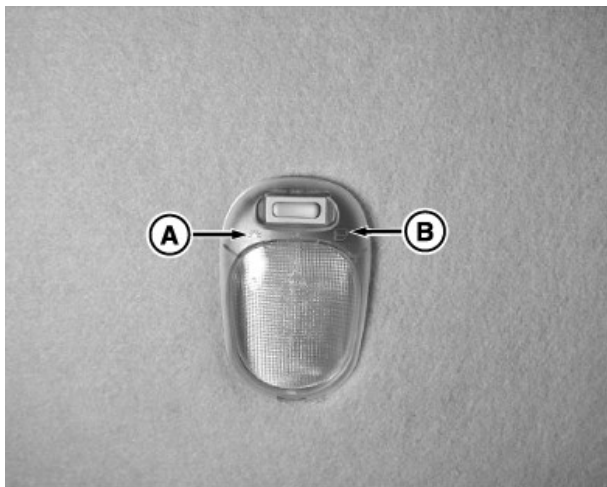


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Všetky svetlá sú vypnuté.
- B—Koncové svetlá a výstražné svetlá zapnuté.
- C—Poloha pre transport po vozovke: svetlomety, koncové svetlá a výstražné svetlá sú zapnuté.
- D—Poloha pre pole: svetlomety a doplnkové pracovné svetlá sú zapnuté.

Používanie vnútorného osvetlenia

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pred opustením kabíny sa uistite, že ste svetlá VYPLI. V opačnom prípade sa vybije akumulátor.



TCT008313—UN—31MAR14

Osvetlenie kabíny má dve polohy:

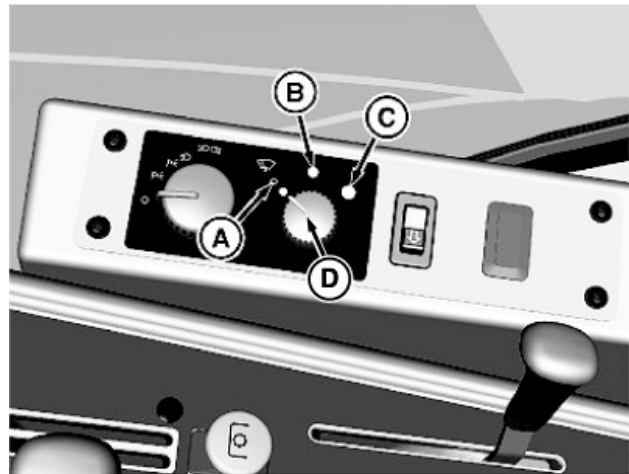
- ON (zapnuté) (A) – Osvetlenie kabíny sa zapne.
- OFF (vypnuté) (B) – Osvetlenie kabíny je vypnuté.

Používanie spínača smerových svetiel

- Zabočenie doľava signalizujte stlačením ľavej strany spínača smerového svetla.
- Zabočenie doprava signalizujte stlačením pravej strany spínača smerového svetla.

Používanie stierača predného skla

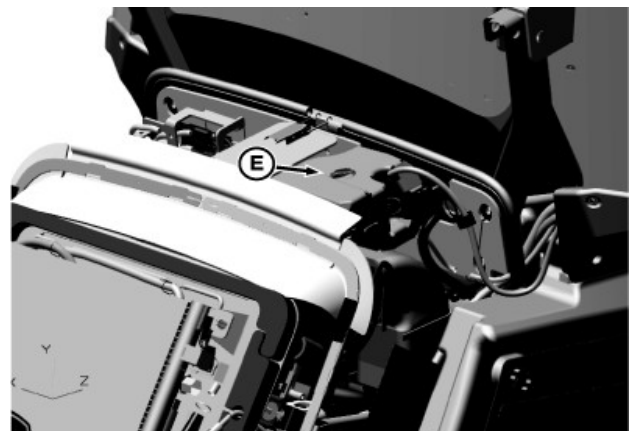
POZNÁMKA: Predný stierač sa po vypnutí vždy vráti do parkovacej polohy.



TC102111—UN—24MAY22

Spínač predného stierača má tri polohy:

- VYP. (A)
- POMALY (B)
- RÝCHLO (C)
- Ostrekovač čelného skla (D) na ovládanie stlačením nadol a uvoľnením vypnete. (Len modely 1575 a 1585).



TC102357—UN—30JUN22

Nádrž ostrekovača predného okna

- Nádržka ostrekovača čelného skla (E) sa nachádza na pravej strane za kabínou pod kapotou. V prípade

Prevádzka stroja

potreby naplňte nádržku ostrekovača čelného skla kvapalinou.

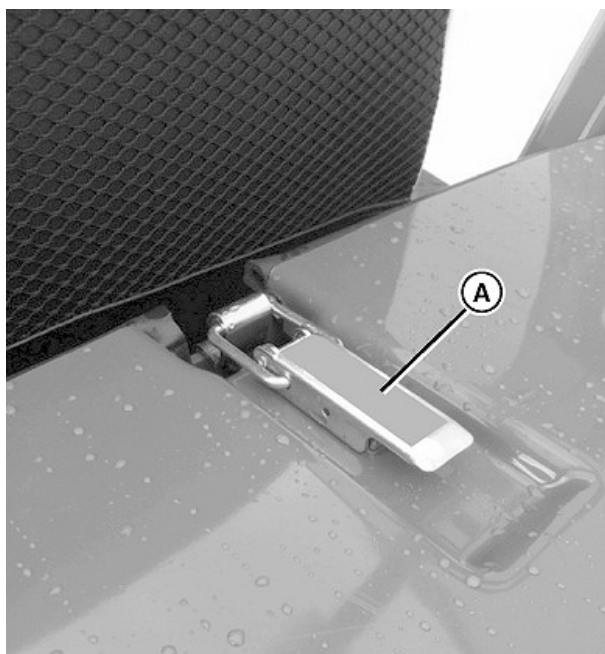
h2ac9y3,1653567003722-76-30JUN22

Otvorenie krytu motora

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak je kryt motora otvorený, stroj nepoužívajte. Kryt motora musí byť pre správne chladenie motora a výfuku zatvorená.

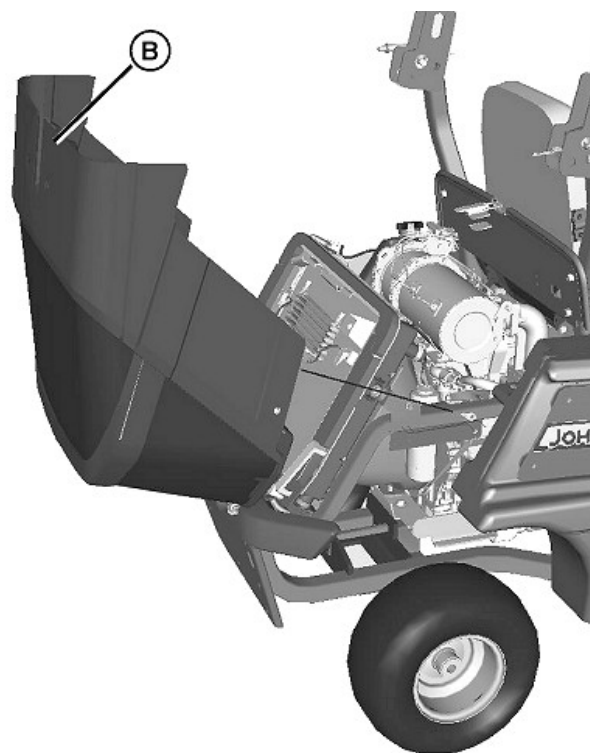
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

POZNÁMKA: Niektoré modely sú vybavené blokovacou západkou. Je ju potrebné uvoľniť ako prvú.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Nadvihnite mechanizmus západky (A) a odblokujte kapotu.



TCT007881—UN—11JUL13

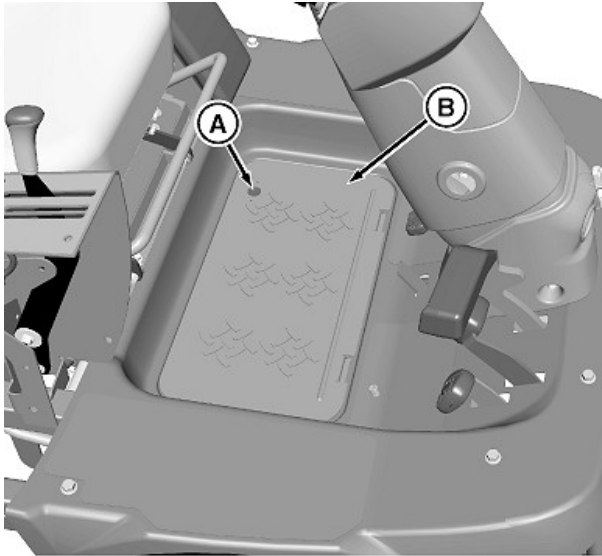
3. Zdvihnite kapotu (B) a umiestnite ju do otvorenej polohy.
4. Ak chcete zatvoriť kryt motora, zatlačte ju naspäť na priestor motora.
5. Západku zapojte s hákom a presuňte späť do zabezpečenej polohy.
6. Na zablokovanie západky krytu motora vložte kľúč do zásuvky a otočte ho doprava (ak máte tento voliteľný kľúč).

OUMX068,000068A-76-07AUG18

Otvorenie servisnej krytky

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOST.)

Prevádzka stroja



TCT008233—UN—06AUG13

2. Veľkým skrutkovačom otočte servisnú západku (A) o 3/4 závitu doľava, čím sa odomkne.
3. Nadvihnite a odmontujte servisnú krytku (B).

OOU2005,0000203-76-20SEP13

Používanie pohonu štyroch kolies (4WD) (1550, 1570, 1575)

POZOR: Keď stroj pracuje v režime pohonu štyroch kolies, nezatáčajte náhle a ani vtedy, keď sa stroj pohybuje vysokou rýchlosťou. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad strojom či poškodeniu trávniku. Pohon štyroch kolies nepoužívajte dlhšie, než je to potrebné.

- Páku ovládania pohonu štyroch kolies zatlačte dozadu, ak chcete tento pohon použiť. Pohon zadných kolies sa aktivuje iba vtedy, keď dôjde k preklzávaniu predných kolies, následne sa automaticky deaktivuje. Zadné kolesá nie sú pri cúvaní poháňané.
- Permanentný pohon štyroch kolies aktivujete potlačením páky pohonu štyroch kolies dopredu. Pohon štyroch kolies bude aktivovaný pre jazdu vpred aj vzad.
- Pomalá jazda vpred a súčasné zatlačenie páky pohonu štyroch kolies smerom dopredu pomáha pri spustení pohonu štyroch kolies.
- Pomalé cúvanie a súčasné vytlačenie páky ovládania pohonu štyroch kolies smerom dozadu pomáha pri vypnutí pohonu štyroch kolies.

OOU2005,0000065-76-09NOV15

Používanie pohonu štyroch kolies (4WD) (1580 a 1585)

POZOR: Keď stroj pracuje v režime pohonu štyroch kolies, nezatáčajte náhle a ani vtedy, keď sa stroj pohybuje vysokou rýchlosťou. Mohlo by dôjsť k strate kontroly nad strojom či poškodeniu trávniku. Pohon štyroch kolies nepoužívajte dlhšie, než je to potrebné.

- Presuňte páku ovládania pohonu štyroch kolies do strednej pozície na použitie automatického pohonu štyroch kolies. Pohon zadných kolies sa aktivuje iba vtedy, keď dôjde k preklzávaniu predných kolies. Deaktivuje sa automaticky alebo pri cúvaní.
- Zatiahnite páku pohonu štyroch kolies dozadu na vypnutie pohonu 4 kolies.
- Permanentný pohon štyroch kolies aktivujete potlačením páky pohonu štyroch kolies dopredu. Pohon štyroch kolies bude aktivovaný pre jazdu vpred aj vzad.
- Pomalá jazda vpred a súčasné zatlačenie páky pohonu štyroch kolies smerom dopredu pomáha pri spustení pohonu štyroch kolies.
- Pomalé cúvanie a súčasné vytlačenie páky ovládania pohonu štyroch kolies smerom späť pomáha pri vypnutí pohonu štyroch kolies.

OOU2005,0000066-76-09NOV15

Používanie dvojrýchlostnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou (1580 a 1585)

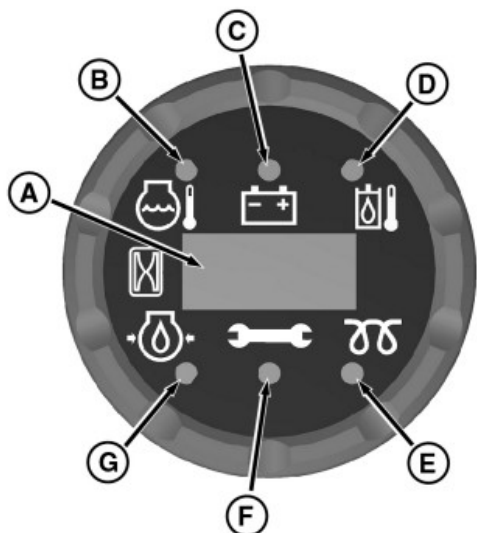
- Zatlačte páku dvojrýchlostnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou do najvyššej polohy, čím nápravu s diferenciálom a prevodovkou presuniete do vyššieho stupňa. Tento režim sa používa na prepravu prístroja alebo na rýchly pohyb v nenáročných podmienkach.
- Páku dvojrýchlostnej nápravy s diferenciálom presuňte do stredovej polohy, čím sa náprava s diferenciálom a prevodovky prepne do neutrálnej polohy. Táto poloha sa používa na tlačenie alebo odťahovanie stroja.
- Zatlačte páku dvojrýchlostnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou do najnižšej polohy, čím sa náprava s diferenciálom a prevodovkou prepne na nižší stupeň. Tento režim sa používa na stúpanie a vyšší výkon vo vysokej tráve alebo na znečistenom povrchu.
- Pomalá jazda bez záťaže uľahčuje preradenie stupňov.

OOU2005,0000067-76-04NOV13

Prevádzka stroja

Používanie displeja (1550)

POZNÁMKA: Pre všetky zobrazené kódy si pozrite Sprievodcu odstraňovaním porúch pre všeobecné DTC v časti Riešenie problémov.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Počítadlo hodín** zobrazí počet hodín chodu motora. Namerané hodiny je možné zobrazit' pri spínanom kľuči v polohe ZAPNUTÉ. Pomocou počítadla hodín a tabuľky pravidelnej údržby dokážete určiť, kedy je potrebné vykonať servisné práce na stroji a žacom ústrojenstve.
- B—Indikátor teploty chladiacej kvapaliny motora** sa rozsvieti, ak sa teplota motora nadmerne zvýši. Zastavte motor a zistite príčinu.
- C—Indikátor vybitia batérie** sa rozsvieti v prípade, že alternátor nevytvára dostatočný prúd. Zastavte motor a zistite príčinu. Spolu s kontrolkou začne blikat' diagnostický kód, ktorý vodičovi pomáha určiť problémy súvisiace s prevádzkou a elektrickými súčast'ami.
- D—Indikátor teploty hydraulického oleja** sa rozsvieti v prípade vysokej teploty hydraulického oleja. Ihneď zastavte všetky hydraulické funkcie. Motor nechajte bežať na voľnobeh bez záťaže, aby sa teplota hydraulického oleja znížila. Olej bude pretekať cez olejový chladič a ochladí sa. Skontrolujte hladinu oleja a čistotu cievok v chladiči oleja. Nepretržitá prevádzka môže viesť k zvýšeniu teplôt a ďalšiemu poškodeniu stroja.
- E—Indikátor predhrevu vzduchu v motore** (naftové modely) sa rozsvieti, keď je kľúč otočený do polohy chod. Po uplynutí troch až pätnástich sekúnd kontrolka zhasne.
- F—Servisná kontrolka** sa na tomto stroji nenachádza.
- G—Kontrolka tlaku motorového oleja** sa rozsvieti v prípade nízkeho tlaku motorového oleja. Ak kontrolka svieti, keď je motor v prevádzke, okamžite

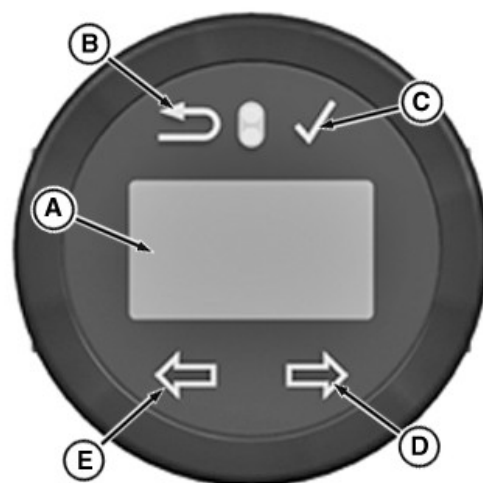
ho vypnite. Kontaktujte vášho distribútora výrobkov značky John Deere.

OJ02005,0000068-76-17APR15

Používanie displeja (1570, 1575, 1580, 1585)

POZNÁMKA: Pre všetky zobrazené kódy si pozrite Sprievodcu odstraňovaním porúch pre všeobecné DTC v časti Riešenie problémov.

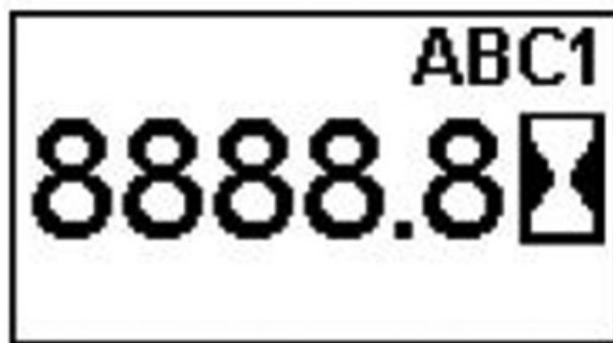
Viac informácií o displeji obsluhy nájdete v Technickej príručke stroja.



PY44597—UN—07SEP17

Obsluha sa musí oboznámiť so základnými možnosťami displeja obsluhy. Displej obsluhy sa nachádza na ovládacom paneli na pravej strane sedadla. Tento displej pozostáva z obrazovky LCD (A) a štyroch tlačidiel (B, C, D a E).

Displej obsluhy má štyri (4) hlavné obrazovky. Obsluha môže zobrazit' každú zo štyroch hlavných obrazoviek stlačením klávesy so šípku doprava alebo doľava (D alebo E). Každá z týchto štyroch obrazoviek má určitú funkciu:



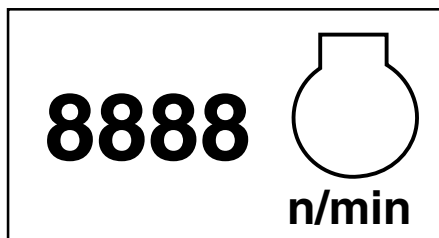
APY66002—UN—26JUL21

Obrazovka počítadla hodín vo vrchnej časti zobrazovača

- **Obrazovka počítadla hodín:** Zobrazuje počet hodín

Prevádzka stroja

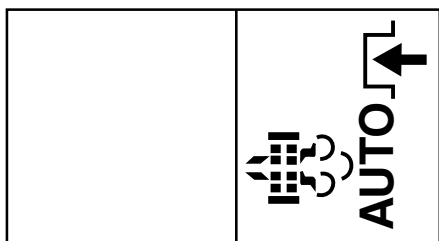
prevádzky stroja. Zvolením tlačidla (C) si môžete vybrať jazyk pre "Jazyk 1" angličtina, zvolením "Jazyk 2" vyberiete španielčinu.



Otáčky motora

PY46268—UN—07SEP17

- **Obrazovka tachometra motora:** Zobrazuje otáčky motora.

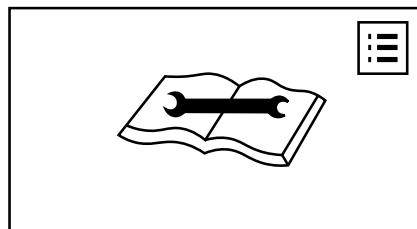


Obrazovka pre filter pevných častíc naftového motora

PY46269—UN—07SEP17

- **Obrazovky stavu filtra pevných častíc naftového motora:** Obrazovka stavu filtra pevných častíc naftového motora zobrazuje, či je aktivovaná automatická regenerácia alebo nie. Obrazovky, ktoré sa objavia sú závislé od stavu. Obrazovky budú zobrazovať aktuálny stav každej aktívnej regenerácie DPF. Podponuky zahŕňajú voľby automatickej regenerácie, regenerácie pri parkovaní a servisného obnovenia.

Zvolenie tlačidla (C) umožňuje obsluhu aktivovať alebo deaktivovať automatický režim funkcie regenerácie DPF. Obsluha musí zaistiť, že toto zostane v automatickom režime pri prevádzke stroja pri bežných podmienkach. Predvolený režim je "Auto" (automatický). Ak sa stroj vypne a reštartuje, vždy sa vráti do automatického režimu.



PY46270—UN—07SEP17

Obrazovka servisnej ponuky

- **Obrazovka servisu:** Táto obrazovka predstavuje množstvo funkcií a je chránená kódom. Predvolený číselný prístupový kód je 0 0 0. Po zadání nového kódu do displeja, tento tam zostane aj v prípade vybitia alebo výmeny batérie stroja.

Displej obsluhy komunikuje s operátorom aj pomocou niekoľkých kontextových okien, ktoré môžu ikonami a diagnostickým kódom poruchy (DTC) indikovať prípadné poškodenie kritických funkcií stroja. (Ďalšie informácie nájdete v Sprievodcovi odstraňovaním porúch pre všeobecné DTC v časti Riešenie problémov.)

Príklad: Keď nečistoty upchávajú chladič, stroj by sa mohol prehriať. Displej obsluhy to indikuje zobrazením obrazovky s týmito ikonami a kódom DTC:



PY46273—UN—07SEP17

Príklad DTC

Táto obrazovka ukazuje ikonou označujúcou Stop zastavenie stroja. Ikona na pravej strane označuje, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Číselný kód v pravom dolnom rohu obrazovky je kód DTC, ktorý je uvedený v Sprievodcovi odstraňovania porúch. Sprievodca označuje, ktoré opatrenia by mala obsluha urobiť pre vyriešenie DTC 110.0.

SR99263,00009EA-76-28JUN22

Prevádzka stroja

Ponuka Nastavenie displeja

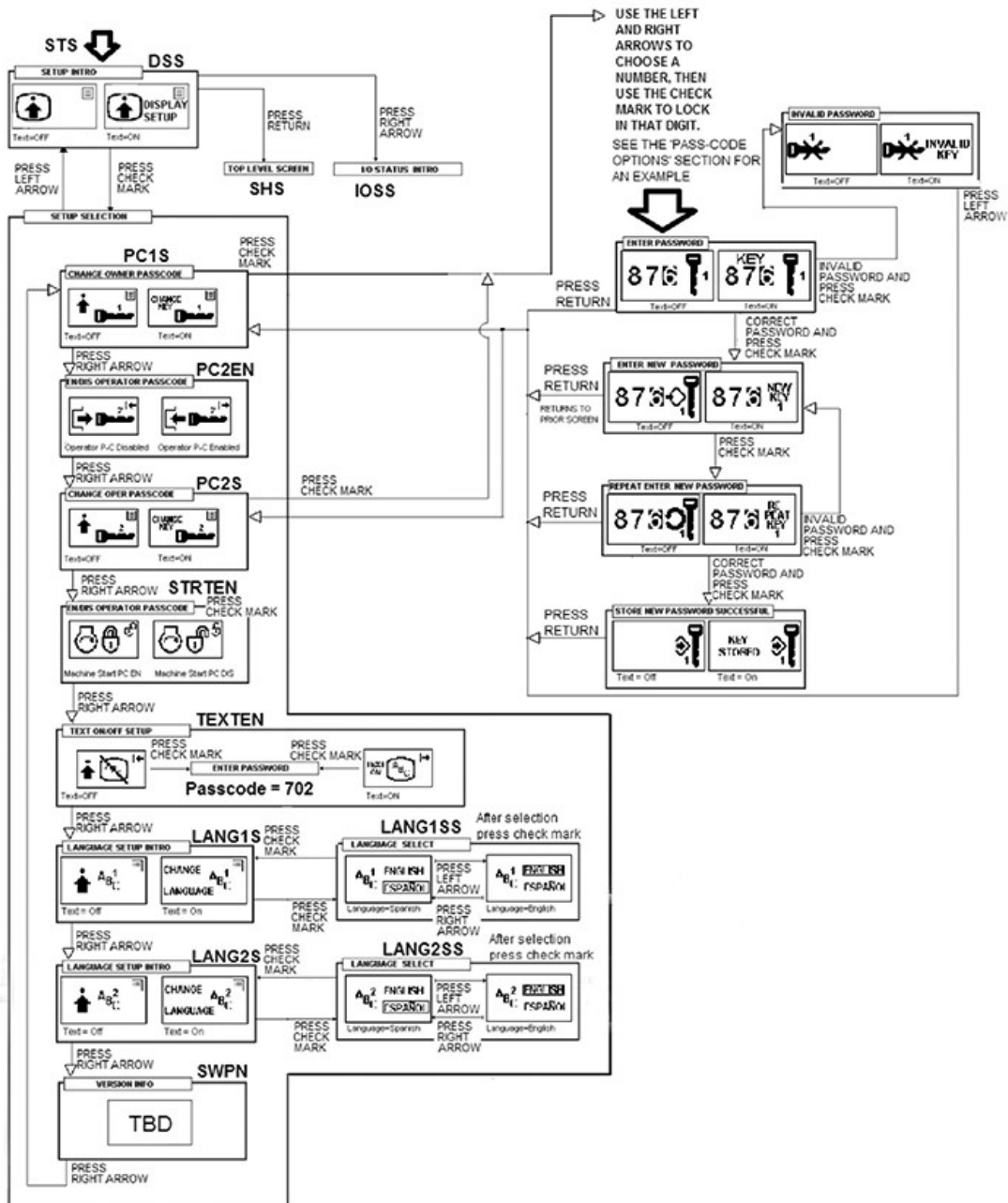


Schéma nastavenia displeja

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-76-26JUL21

Prístupové kódy

Sú dve úrovne ochrany hesla pre zvýšenie bezpečnosti stroja a obmedzenie prístupu k určitým funkciám.

- Úroveň vlastníka
- Úroveň obsluhy

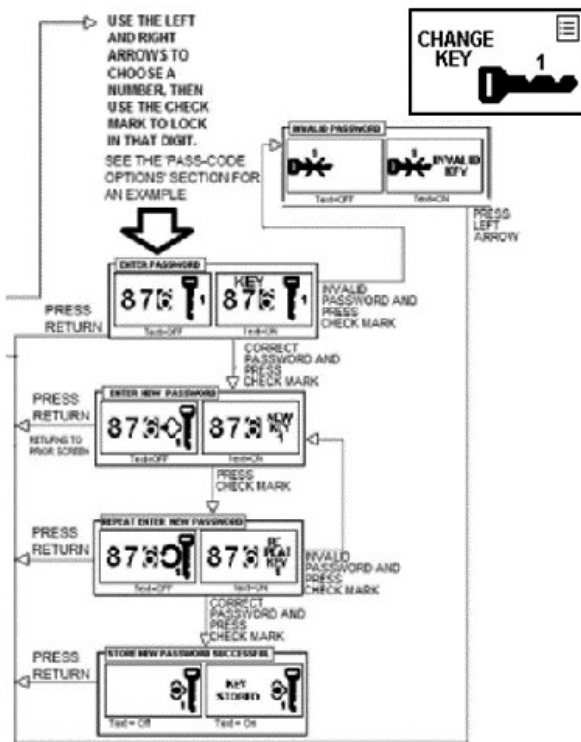
K dispozícii je aj text aktivácie a deaktivácie prístupového kódu. Tento kód je "702" a nie je možné ho zmeniť.

POZNÁMKA: Operátor bude vyzvaný na zadanie prístupového kódu iba vtedy, ak bol stroj vypnutý 10 minút alebo dlhšie.

Úroveň vlastníka

Prevádzka stroja

POZNÁMKA: Heslo 1 je určené pre vlastníka.



APY42012—UN—25AUG20

Prístupový kód vlastníka umožňuje vykonávať nasledujúce:

- Zmena hesla vlastníka
- Aktivovať alebo deaktivovať prístupový kód operátora
- Vynulovať prístupový kód operátora bez znalosti prístupového kódu operátora
- Aktivovať alebo deaktivovať funkciu prístupového kódu štartovania stroja
- Vstúpiť do obrazovky Servisu
- Prístup ku všetkým podobrazovkám Servisu
- Zadať prístupový kód štartovania stroja bez ohľadu na to, či heslo operátora je alebo nie je aktivované.
- Naštartovať a obsluhovať stroj

Prístupový kód vlastníka umožňuje vstúpiť do nasledujúcich obrazoviek:

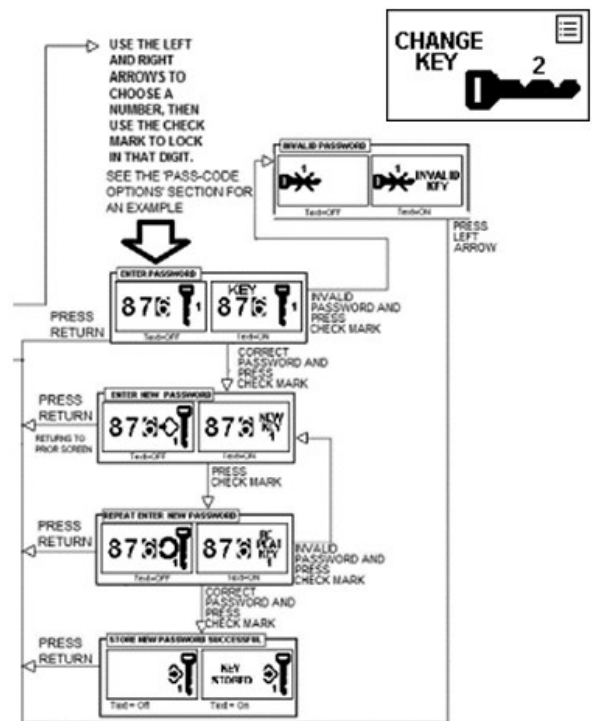
- Nastavenie PDU
- Ponuka servisu
- Aktivovať alebo deaktivovať prístupový kód štartovania stroja

Predvolený prístupový kód vlastníka je "000".

V prípade straty prístupového kódu, je potrebný manuálny postup vynulovania. (pozrite si časť Obnovenie na výrobcom nastavené heslo).

Úroveň obsluhy

POZNÁMKA: Heslo 2 je určené pre operátora. Heslo operátora je možné zmeniť pomocou aktuálneho vlastníka alebo hesla operátora.



APY42013—UN—25AUG20

Prístupový kód obsluhy umožňuje nastavovať nasledujúce:

- Len naštartovať a obsluhovať stroj. Obsluha nemôže meniť žiadne vnútorné nastavenia.

POZNÁMKA: Prístupový kód obsluhy je štandardne deaktivovaný.

Prístupový kód obsluhy je nastavený na úrovni vlastníka.

Obnovenie na výrobcom nastavené heslo

Predvolené nastavenia hesla z výroby

1. Prístupový kód vlastníka: '000'
2. Prístupový kód obsluhy: '000'
3. Heslo textového režimu: '702' (nie je možné zmeniť)
4. Prístupový kód pre regeneráciu obnovenia DPF '463' (nie je možné zmeniť)

Použite postupnosť stláčaní tlačidiel ako je uvedené nižšie:

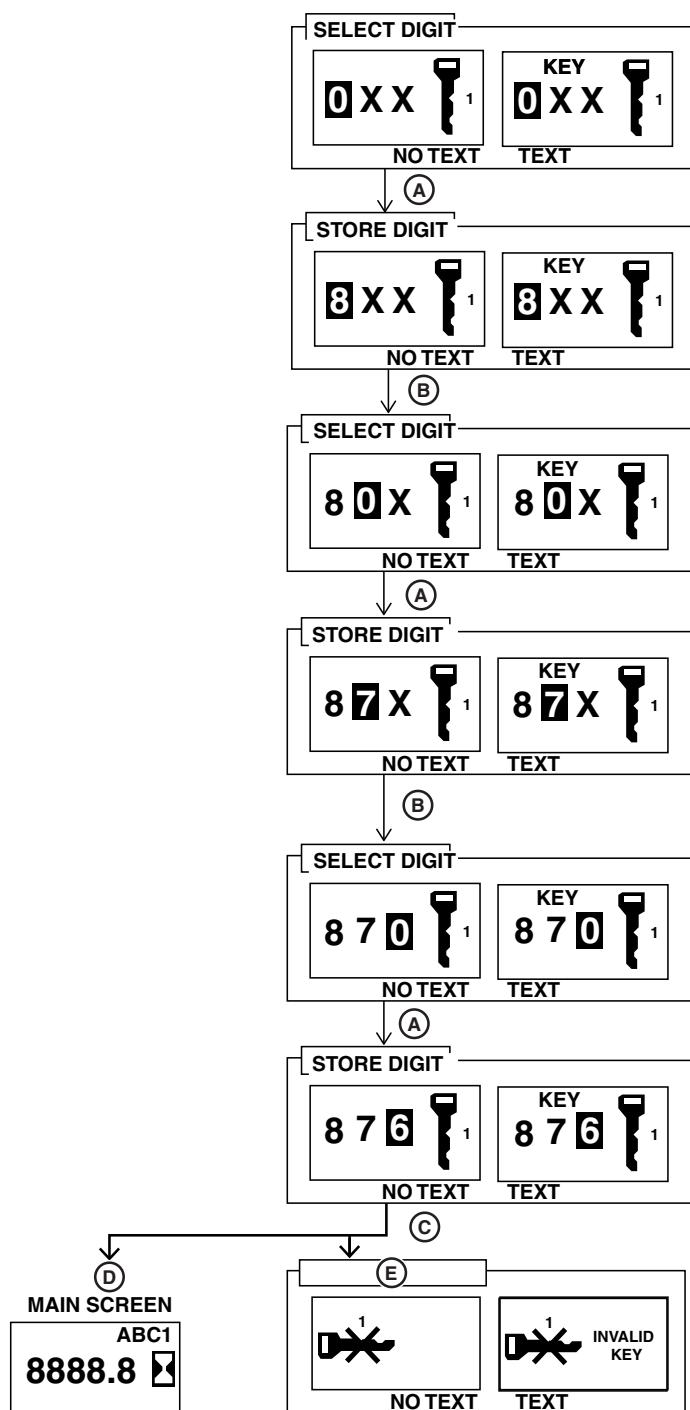
1. Pri zapnutí a pred zobrazením loga Deere, stlačte tlačidlo ZAŠKRTÁVACIEHO ZNAMENKA a podržte ho aspoň 5 sekúnd po tom, ako sa zobrazí logo Deere. Logo zostane zobrazené tak dlho, ako držíte tlačidlo. Po 5 sekundách začne blikať žltá LED kontrolka, čím označuje dokončenie tohto kroku.

Prevádzka stroja

2. V priebehu 1 sekundy po uvoľnení tlačidla ZAŠKRTÁVACIEHO ZNAMENKA, stlačte a podržte tlačidlo so ŠÍPKOU DOĽAVA najmenej 1 sekundu. Po 1 sekunde začne blikať žltá LED kontrolka, čím označuje dokončenie tohto kroku.
3. V priebehu 1 sekundy po uvoľnení tlačidla so ŠÍPKOU DOĽAVA, stlačte a podržte tlačidlo so ŠÍPKOU DOPRAVA najmenej 1 sekundu. Po 1 sekunde začne blikať žltá LED kontrolka, čím označuje dokončenie tohto kroku.
4. V priebehu 1 sekundy po uvoľnení tlačidla so ŠÍPKOU DOPRAVA, stlačte tlačidlo so ŠÍPKOU DOĽAVA najmenej na 1 sekundu. Žltá LED kontrolka zabliká, čím označuje dokončenie tohto kroku.
5. Postupnosť je dokončená a prístupové kódy sa vrátia na predvolené hodnoty.

Zadanie prístupového kódu

Prevádzka stroja



PY46292—UN—08SEP17

Zadajte prístupový kód štartovania stroja

- A—Zvoľte číslo pomocou tlačidiel vľavo a vpravo
 B—Stlačte tlačidlo zaškrťavacieho znamienka na uloženie číslice
 C—Stlačte tlačidlo zaškrťavacieho znamienka na uloženie/overenie prístupového kódu

- D—Platné heslo
 E—Neplatné heslo

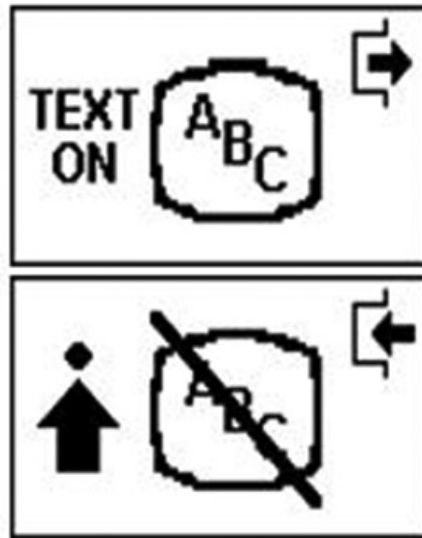
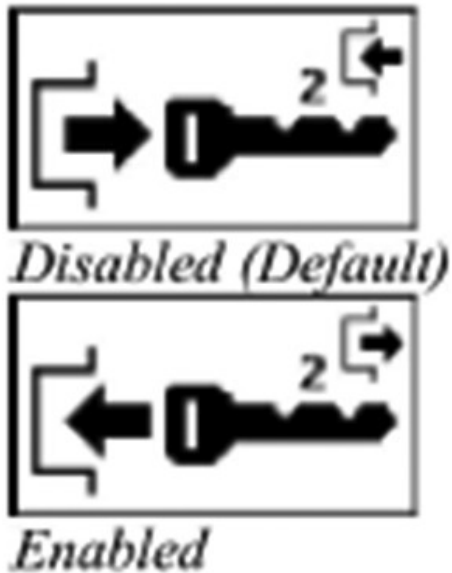
POZNÁMKA: Je povolené nahradiť "0XX" za "000" ako východiskovú hodnotu.

POZNÁMKA: Stlačenie tlačidla späť spôsobí, že displej preskočí na predchádzajúcu obrazovku pred začatím zadávania prístupového kódu.

Prevádzka stroja

Obrazovka Aktivovať alebo deaktivovať prístupový kód operátora

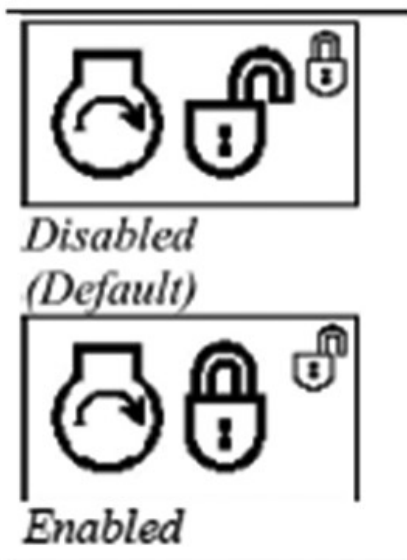
Text režimu Zapnúť/Vypnúť



APY42014—UN—25AUG20

- Umožňuje, aby heslo operátora spustilo stroj.
- Aktivujte/deaktivujte pomocou tlačidla začiaroknutia.

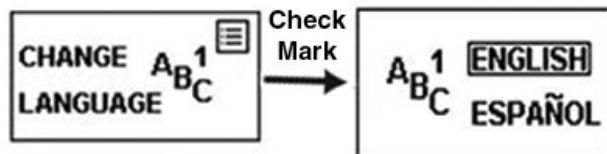
Aktivovať alebo deaktivovať prístupový kód štartovania stroja



APY42017—UN—25AUG20

Príklad: Ľavé je TEXT ZAP. a vpravo je TEXT VYP.

Zmena jazyka 1



APY42015—UN—25AUG20

- Zabráni spusteniu stroja, ak nie je zadaný vlastník alebo operátor (ak je aktivovaný).
- Aktivujte/deaktivujte pomocou tlačidla začiaroknutia.

APY42018—UN—25AUG20

Prevádzka stroja

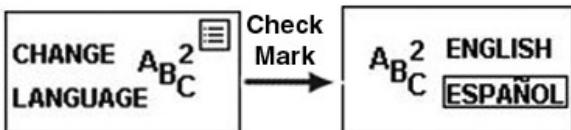
POZNÁMKA: Použite ľavú a pravú šípku na prechádzanie jazykmi a označením vyberte jazyk.

- Umožňuje zmeniť jazyk 1. Môžete si vybrať z ôsmich jazykov (angličtina, španielčina, taliančina, francúzština, nemčina, portugalčina, ruština a čínština).

POZNÁMKA: Angličtina je predvolený jazyk pre "Jazyk 1".

- Na domovskej obrazovke môžete prepínať medzi obrazovkami "Jazyk 1" a "Jazyk 2".

Zmena jazyka 2



APY42019—UN—25AUG20

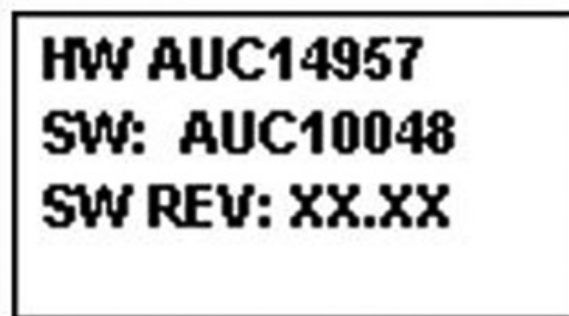
POZNÁMKA: Použite ľavú a pravú šípku na prechádzanie jazykmi a označením vyberte jazyk.

- Umožňuje zmeniť jazyk 2. Môžete si vybrať z ôsmich jazykov (angličtina, španielčina, taliančina, francúzština, nemčina, portugalčina, ruština a čínština).

POZNÁMKA: Španielčina je predvolený jazyk pre "Jazyk 2".

- Na domovskej obrazovke môžete prepínať medzi obrazovkami "Jazyk 1" a "Jazyk 2".

Obrazovka Objednávacie číslo softvéru 1



APY42020—UN—25AUG20

Táto obrazovka je jedna z dvoch obrazoviek, ktoré poskytujú softvérové informácie o displeji.

Obrazovka Objednávacie číslo softvéru 2



APY42021—UN—25AUG20

Táto obrazovka je jedna z dvoch obrazoviek, ktoré poskytujú softvérové informácie o displeji.

h2ac9y3,1656596911837-76-30JUN22

Vyskakovacie upozornenia stavu stroja

Všeobecné informácie o DTC

POZNÁMKA: Upozornenia a diagnostické kódy porúch (DTC) sú uvedené s príslušným číslom podozrivého parametra (SPN) a indikátorom režimu poruchy (FMI) vo formáte SPN. FMI.

Bežné DTC majú svoje ikony, ktoré nasmerujú používateľa k zdroju DTC. V prípade DTC, pre ktoré nie sú k dispozícii ikony, sú uvedené informácie o SPN, FMI a o adrese zdroja (SA). Tieto informácie môžu byť použité, aby vám pomohli diagnostikovať problém.

Prevádzka stroja

Tlačidlo Podrobnosti DTC



TCT010994—UN—04APR14

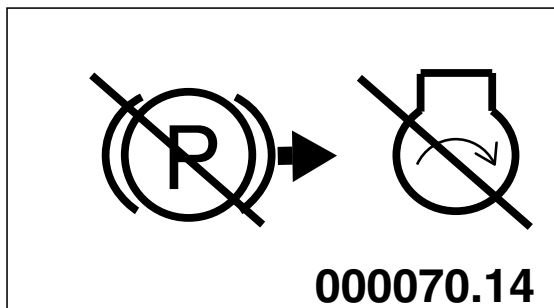
Ikona Podrobnosti

Keď sa objaví diagnostický kód poruchy (DTC), zobrazí sa kontextové okno. Pre niektoré diagnostické kódy porúch (DTC) sa objaví ikona Podrobnosti pod tlačidlom Zvoliť. Toto tlačidlo otvorí ďalšie informácie súvisiace s poruchou. V prípade niektorých porúch filtra pevných častíc naftového motora (DPF) sa môžu zobraziť textové popisy.

Diagnostika blokovania štartovania

Tieto diagnostické kódy porúch upozornia obsluhu na podmienky, ktoré zabráňujú aktivácii štartéra. Tieto obrazovky sa zobrazia iba vtedy, ak je kľúč v polohe štartovania a dôjde k narušeniu blokovacieho systému. Ak tento stav pominie, obrazovky automaticky zmiznú.

DTC 70.14 - parkovacia brzda neaktivovaná

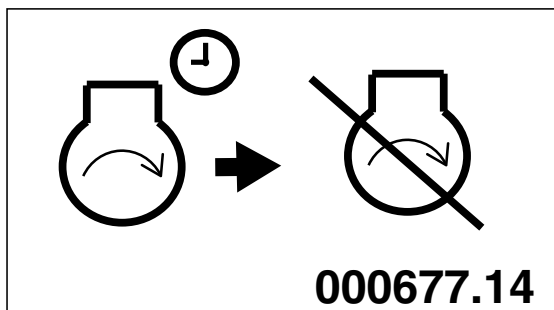


PY47418—UN—06SEP17

DTC 70.14

Pre pretáčanie motora musí byť aktivovaná parkovacia brzda.

DTC 677.14 – Čas štartovania bol prekročený

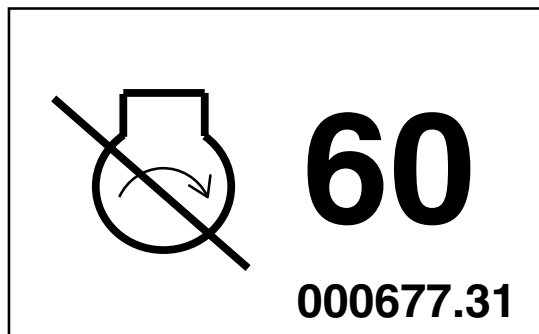


PY47420—UN—06SEP17

DTC 677.14

Nadmerné štartovanie motora vyžaduje ochladzovaciu dobu opätovným naštartovaním motora.

DTC 677.31 – Čas štartovania bol prekročený



PY47421—UN—06SEP17

DTC 677.31

Obsluha musí počkať 60 sekúnd, než opätovne naštartuje motor.

Diagnostika blokovania vývodového hriadeľa (PTO)

Tieto diagnostické kódy porúch upozornia obsluhu na podmienky, ktoré zabráňujú aktivácii vývodového hriadeľa (PTO).

DTC 3941.31 – parkovacia brzda ZAPNUTÁ, nie pri kosení



PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941.31

Vývodový hriadeľ nemôžno zapnúť, kým parkovacia brzda nie je uvoľnená. Uvoľnite parkovaciu brzdu a vypnite a zapnite spínač vývodového hriadeľa pre aktiváciu.

DTC 3941.14 – spínač vývodového hriadeľa ZAPNUTÝ, ale nie pri kosení

Prevádzka stroja



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Spínač vývodového hriadeľa sa nachádza v polohe ZAPNUTÉ (ON), ale vývodový hriadeľ nie je aktivovaný. Toto sa zobrazí, ak je blokovanie pokazené. Vypnite a zapnite spínač. V prípade, že je vývodový hriadeľ stále vypnutý, ďalšie informácie nájdete v Sprievodcovi odstraňovaním porúch pre všeobecné DTC v časti Riešenie problémov.

Diagnostika stroja

Tieto diagnostické kódy porúch upozornia operátora na podmienky stroja, ktoré si vyžadujú okamžitú pozornosť.

DTC 1638.0 – Vysoká teplota hydraulického oleja



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Zastavte a vypnite stroj. Kontaktujte kvalifikovaného servisného technika spoločnosti John Deere.

DTC 100.1 - Nízky tlak motorového oleja



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Zastavte a vypnite stroj. Skontrolujte hladinu oleja a skontrolujte, či správnosť typu oleja v kľukovej skrini. (Pozrite si časť Servis motora.)

DTC 110.0 - Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Zastavte a vypnite stroj. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a vyčistite rebrá chladiča od nečistôt. (Pozrite si časť Servis motora.)

Všeobecná porucha motora – stav brzdového svetla



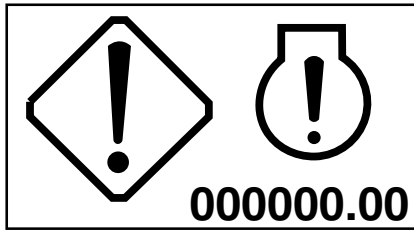
PY44596—UN—06SEP17

Všeobecná porucha motora – stav brzdového svetla

Zastavte a vypnite stroj. (Ďalšie informácie nájdete v Sprievodcovi odstraňovaním porúch pre všeobecné DTC v časti Riešenie problémov.)

Prevádzka stroja

Všeobecná porucha motora – kontrolka stavu Upozornenie

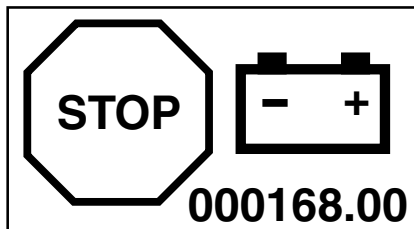


PY46275—UN—07SEP17

Všeobecná porucha motora – kontrolka stavu Upozornenie

Zastavte a vypnite stroj. Kontaktujte kvalifikovaného servisného technika spoločnosti John Deere.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - porucha napätia batérie



PY46278—UN—07SEP17

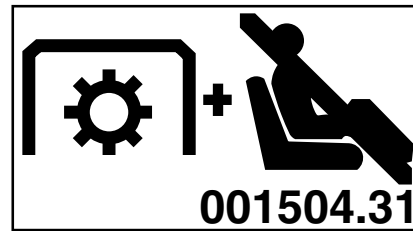
DTC 168.0 / DTC 168.1

Zastavte a vypnite stroj. Kontaktujte kvalifikovaného servisného technika spoločnosti John Deere.

DTC 168.0: Napätie batérie (VBAT), Kritická úroveň napätia batérie (nad úroveň bežného prevádzkového rozsahu (> 18V))

DTC 168,1: Napätie batérie (VBAT), Kritická úroveň napätia batérie (pod úrovňou bežného prevádzkového rozsahu (> 8 V))

DTC 1504.31 – vývodový hriadeľ ZAPNUTÝ a obsluha mimo sedadla



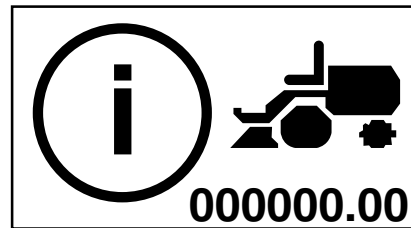
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Tento kód DTC sa objaví, ak je vývodový hriadeľ aktivovaný a obsluha opustí sedadlo. Spínač vývodového hriadeľa musí byť vypnutý a zapnutý so všetkými blokovaniami predtým, než sa vývodový hriadeľ opäť zapne.

Všeobecná porucha stroja – informácie

POZNÁMKA: Kód DTC sa zobrazí v pravom dolnom rohu v závislosti od poruchy.



PY46280—UN—07SEP17

Všeobecná porucha stroja – informácie

Zastavte a vypnite stroj. Kontaktujte kvalifikovaného servisného technika spoločnosti John Deere.

**Všeobecná porucha stroja – kontrolka stavu
Upozornenie**



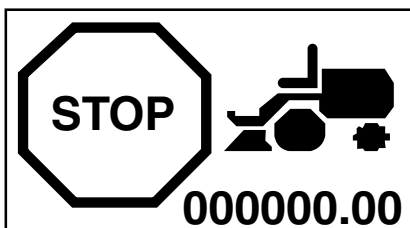
TC101636—UN—29OCT20

Všeobecná porucha stroja – kontrolka stavu Upozornenie

Prevádzka stroja

Zastavte a vypnite stroj. Kontaktujte kvalifikovaného servisného technika spoločnosti John Deere.

Všeobecná porucha stroja – kontrolka stavu zastavenia

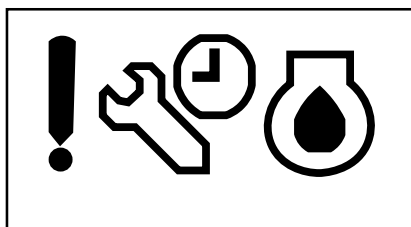


PY46281—UN—07SEP17

Všeobecná porucha stroja – kontrolka stavu zastavenia

Zastavte a vypnite stroj. Kontaktujte kvalifikovaného servisného technika spoločnosti John Deere.

Upozornenie časovača servisu – motorový olej

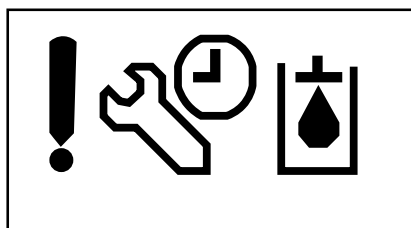


PY46282—UN—07SEP17

Upozornenie časovača servisu – motorový olej

Továrenské nastavenie časovača motorového oleja je nastavené na 50 hodín.

Upozornenie časovača servisu – hydraulický olej



PY46283—UN—07SEP17

Upozornenie časovača servisu – hydraulický olej

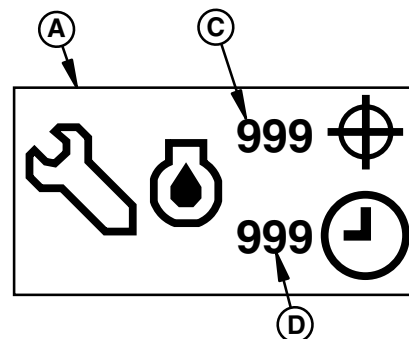
Továrenské nastavenie časovača hydraulického oleja je nastavené na 50 hodín.

MX00654,0000406-76-29OCT20

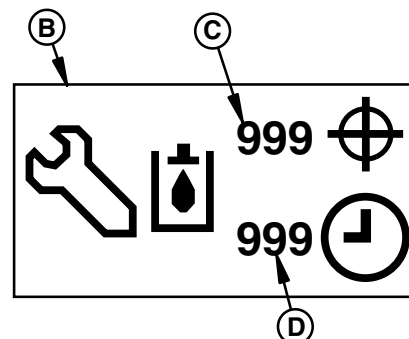
Použitie časovačov údržby

POZNÁMKA: Ak sa počas nastavovania časovača chcete vrátiť, môžete stlačiť šípku doľava pre návrat do predchádzajúcej ponuky. Vami vykonané zmeny nebudú uložené.

1. Cyklom prejdite cez obrazovky servisnej ponuky, kým nedosiahnete obrazovku pre časovače servisu. (Pozrite si Použitie zobrazení servisnej ponuky)
2. Stlačte pravú šípku pre nastavenie časovačov servisu.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Časovač olejového servisu motora
B—Časovač servisu hydraulického oleja
C—Servisný interval
D—Časovač

3. Stlačte tlačidlo Zvoliť pre zmenu medzi časovačmi servisu motorového oleja (A) alebo hydraulického oleja (B).

Stlačte tlačidlo so šípkou doľava pre návrat na predchádzajúcu stránku.

4. Stlačte šípku doprava na vykonanie úprav intervalu časovača servisu alebo hodnôt časovača.

Servisný interval je na hornom displeji (C) a časovač je na spodnom displeji (D). Upozornenie na servis

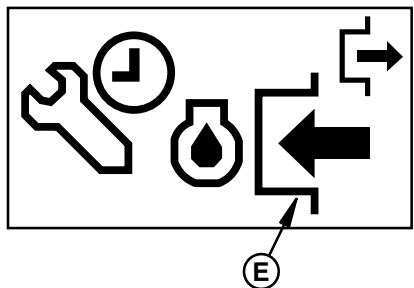
Prevádzka stroja

(výkričník) sa aktivuje po nastavení doby na displeji intervalu (C). Navigujte na displej, ktorý chcete upraviť.

Nastavenie časovača servisu

1. Stlačte a podržte tlačidlo Zvoliť pre vynulovanie časovača. Postupujúci indikátor sa naplní, kým budete držať tlačidlo. Keď je plný, časovač by sa mal vynulovať na hodnotu 000. Časovač sa musí vynulovať po vykonaní servisu. Napríklad, po výmene motorového oleja, je potrebné vynulovať časovač na hodnotu 000 pre časovač olejového servisu motora.
2. Stlačením šípky doprava sa posuniete na ďalšiu obrazovku. (Aktivácia alebo deaktivácia upozornenia na servis).

Aktivácia alebo deaktivácia upozornenia na servis

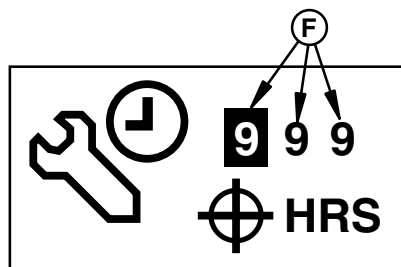


PY46287—UN—07SEP17

1. Stlačením šípky doprava sa posuniete na obrazovku upozornenia na servis.
2. Stlačte tlačidlo Zvoliť pre aktiváciu alebo deaktiváciu upozornenia. Ak šípka (E) ukazuje smerom dovnútra (ako je zobrazené), upozornenie na servis je aktivované. Ak šípka ukazuje smerom von, upozornenie na servis je deaktivované.

Nastavenie servisného intervalu

1. Stlačte šípku doprava pre prechod na ďalšiu obrazovku. Po prístupe do tejto obrazovky je možné nastaviť intervaly, ktoré upozornia obsluhu na potrebný servis.



PY46288—UN—07SEP17

2. Stlačením tlačidla Zvoliť nastavte každú číslicu (F).

Číslica začína na 0 a počíta sa smerom hore o jednu. Ak prejdete plánovanou číslicou, postúpte na 9, a cez deviatku opäť na 0. Po nastavení správnej hodnoty v každej polohe, stlačte pravú šípku. Časovač servisného intervalu ste teraz nastavili.

MX00654,0000407-76-29OCT20

Pochopenie regenerácie filtra pevných častí (DPF) naftového motora

Váš stroj je vybavený motorom spĺňajúcim emisné hodnoty, ktorý čistí a filtruje výfukové plyny.

Regenerácia

Regenerácia je proces zvýšených výfukových teplôt na oxidáciu akumulovaných pevných častíc alebo sadzí zo stien DPF. Existuje päť typov regenerácie, ku ktorej môže dôjsť. Pasívna regenerácia, rozšírená pasívna regenerácia, aktívna regenerácia, regenerácia pri parkovaní a obnova DPF.

Pasívna regenerácia

K pasívnej regenerácii dochádza prirodzene v DPF, keď prevádzkové podmienky vyprodukujú dostatočnú teplotu výfukového plynu na oxidáciu sadzí. ECU (elektronická ovládacia jednotka) motora nebude počas pasívnej regenerácie vykonávať žiadnu činnosť. Nedochádza k žiadnemu dávkovaniu paliva či uzatváraniu vzduchovej škrtiacej klapky na zvýšenie teploty výfukových plynov. Na prevádzkovom rozhraní sa počas pasívnej regenerácie nenachádzajú žiadne indikátory.

Rozšírená pasívna regenerácia

Keď úroveň sadzí v DPF dosiahne vopred nastavenú úroveň a prevádzkové podmienky vozidla nevedú k dostatočnému zvýšeniu teploty výfukových plynov na podporu dostatočnej pasívnej regenerácie, ECU motora aktivuje stratégiu rozšírenej pasívnej regenerácie. Počas rozšírenej pasívnej regenerácie CPU motora uzavrie pneumatickú škrtiacu klapku a zmení čas vstrekovania na zvýšenie teploty výfukových plynov na úroveň, ktorá podporuje pasívnu regeneráciu. Počas rozšírenej pasívnej regenerácie môže byť motor ovládaný obvykle a nedávkuje sa žiadne palivo. Na prevádzkovom rozhraní sa počas rozšírenej pasívnej regenerácie nenachádzajú žiadne indikátory.

Aktívna regenerácia

Keď úroveň sadzí v DPF dosiahne vopred nastavenú úroveň alebo sa sadze nahromadia rýchlejšie, ako ich možno regulovať rozšírenou pasívnou regeneráciou, spustí sa aktívna regenerácia. Počas aktívnej regenerácie ECU spustí stratégiu dávkovania paliva vo valci, zmení načasovanie vstrekovania paliva a uzavrie pneumatické škrtiace klapky na zvýšenie teploty výfukových plynov na podporu rýchlej oxidácie a odstraňovanie sadzí v DPF. Teploty výfukových plynov počas aktívnej regenerácie sú vyššie ako teploty pri

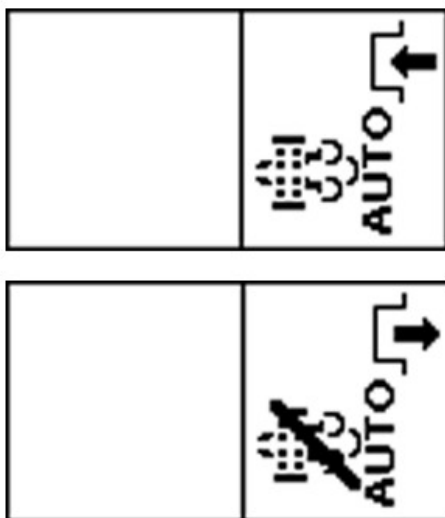
Prevádzka stroja

rozšírenej pasívnej regenerácii. Počas tejto regenerácie možno motor ovládať ako obvykle.

Obmedzenie aktívnej regenerácie

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Za normálnej prevádzky stroja je systém v automatickom režime regenerácie a vyžaduje minimálny zásah obsluhy.

Ak musíte vozidlo použiť v situácii, keď nie je vhodné, aby mal výfuk vyššiu teplotu potrebnú na aktívnu regeneráciu, systém vypnete.



PY44598—UN—08SEP17

Pre dočasné vypnutie funkcie automatickej regenerácie stlačte tlačidlo voľby vo vrchnej časti na obrazovke stavu aktívnej regenerácie. Zobrazí sa symbol automatickej regenerácie s čiarou naprieč, čo značí, že regenerácia je zakázaná. Na zabránenie hromadenia sadzí vo filtri výfukových plynov nezabudnite čo najskôr prejsť do režimu automatickej regenerácie. Pozrite si Zobrazenie prístupu k filteru pevných častíc naftového motora.

POZNÁMKA: Automatická regenerácia je povolená vždy, keď sa vypne spínač.



PY44599—UN—08SEP17

Ak pri zakázanej aktívnej regenerácii systém určí, že nahromadené sadze vo filtri výfukových plynov si vyžadujú čistenie, zobrazí sa na PDU AUTO Disabled Regen (automatická regenerácia deaktivovaná) Rqd DTC 003695.14. Ak chcete aktivovať cyklus automatickej aktívnej regenerácie cez obrazovky PDU, prejdite na obrazovku pre aktiváciu-deaktiváciu aktívnej regenerácie. Pozrite si Zobrazenie prístupu k filteru pevných častíc naftového motora.

Nezakazujte aktívnu regeneráciu, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné. Ak sa aktívna regenerácia blokuje pravidelne, systém napokon aktivuje regeneráciu pri parkovaní. To znamená, že výkon motora bude znížený, funkcia stroja obmedzená a nevráti sa na bežnú úroveň, pokiaľ sa nevykoná regenerácia pri parkovaní.

Regenerácia pri parkovaní

Keď úroveň sadzí dosiahne vopred stanovenú úroveň, ECU prikáže vykonanie regenerácie pri parkovaní. Ak je potrebné vykonať regeneráciu pri parkovaní, ECU zníži otáčky motora, aby podporila vykonanie regenerácie pri parkovaní. Počas regenerácie pri parkovaní ECU zvýši počet otáčok motora na 2200, spustí stratégiu dávkovania paliva vo valci, zmení načasovanie vstrekovania paliva a uzavrie pneumatické škrtiace klapky na zvýšenie teploty výfukových plynov na podporu rýchlej oxidácie a odstraňovanie sadzí v DPF. Vozidlo musí zostať zaparkované, až kým sa regenerácia pri parkovaní ukončí.

Regenerácia obnovou

Ak sadze v DPF dosiahnu závažnú úroveň, je potrebné vykonať regeneráciu obnovou na zníženie úrovne sadzí. Používanie vozidla s obmedzenou regeneráciou alebo vozidla, ktoré nevykonáva regeneráciu pri parkovaní, keď je potrebná, môže viesť k tomu, že bude potrebné vykonať regeneráciu obnovou. Počas regenerácie obnovou musí byť vozidlo zaparkované, CPU uzavrie pneumatickú škrtiacu klapku a zmení čas vstrekovania na zvýšenie teploty výfukových plynov na úroveň, ktorá podporuje pasívnu regeneráciu. Počas časti obnovy sa nedávkuje žiadne palivo. Po uplynutí dostatočného času a keď sú hladiny sadzí nízke, pred dokončením regenerácie obnovou sa vykoná regenerácia pri parkovaní. Vozidlo musí zostať zaparkované, až kým sa regenerácia obnovou ukončí.

RM87422.000080C-76-12SEP17

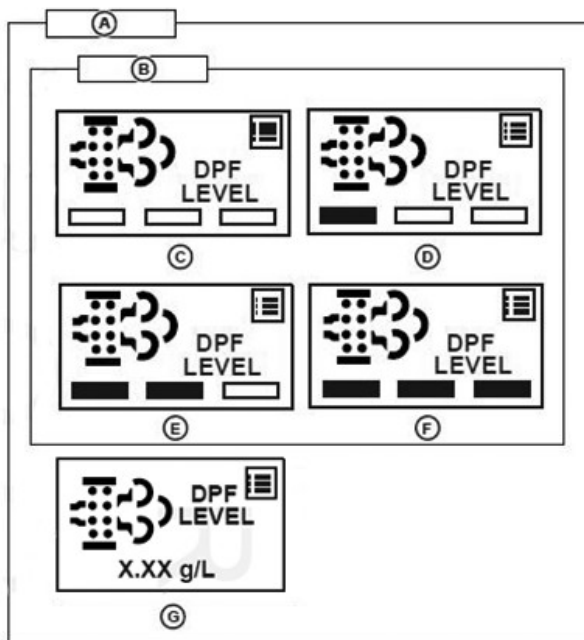
Úroveň záťaže a hodnota filtra pevných častíc naftového motora

Zo servisnej ponuky prejdite cyklom cez obrazovky, kým nedosiahnete obrazovku pre úroveň DPF. (Pozrite si Použitie zobrazení servisnej ponuky)

Stlačením zvoleného tlačidla na obrazovke úrovne DPF sa zobrazí obrazovka pre úroveň zaťaženia DPF a ponuky.

Prevádzka stroja

Obrazovka úrovne zaťaženia DPF informuje obsluhu o stave filtra pevných častíc naftového motora. Sú prístupné štyri stavy, do ktorých môže spadať tento stav, ale lišty s priebehom nie sú v lineárnom vzťahu k aktuálnej hodnote záťaže znečistením. Ak je zvolené vybrané tlačidlo poznámky, zobrazí sa aktuálna hodnota záťaže znečistením.



- A—Obrazovka úrovne záťaže DPF
B—Stĺpcový diagram stavov DPF
C—Regenerácia nie je potrebná
D—Stav DPF nízky
E—Stav DPF stredný
F—Stav DPF vysoký
G—Obrazovka zobrazujúca množstvo sadzí

APY66001—UN—26JUL21

Konkrétnu hodnotu zaťaženia DPF možno zistiť stlačením tlačidla výber.

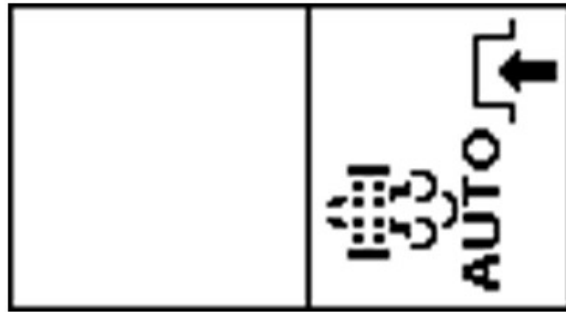
SR99263,00009ED-76-26JUL21

Funkčnosť regenerácie filtra pevných častíc naftového motora (DPF)

Detekcia stavu

Ikony na obrazovke sú podmienené stavom filtra pevných častíc naftového motora a tým, či je stroj zaparkovaný.

Nevyžaduje sa žiadna regenerácia



PY44595—UN—06SEP17

Automatická regenerácia aktivovaná

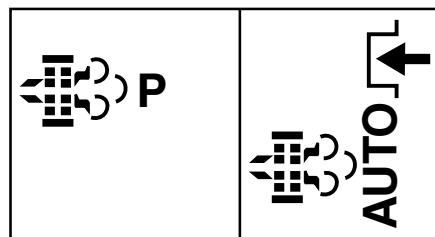
- Ikona auto DPF: ak je automatická regenerácia aktivovaná, zobrazí sa horný obrázok. Keď je deaktivovaná, ikona bude preškrtnutá.

Regenerácia pri parkovaní je dostupná

POZNÁMKA: Tlačidlo B má rovnakú funkciu pre všetky obrazovky stavu DPF v sekcii.

- Pred spustením čistenia regeneráciou pri parkovaní by operátor mal:
 - Zaparkovať vozidlo na pevnom povrchu.
 - Zabezpečiť, aby bolo vozidlo v neutráli.
 - Aktivovať parkovaciu brzdu (ON).
 - Odpojiť žacie jednotky (PTO spínač OFF - VYP).
 - Posunúť škrtiacu klapku do polohy nízkeho voľnobehu.

POZNÁMKA: Ak stroj nie je v polohe nízkeho voľnobehu, regenerácia pri parkovaní sa nespustí.



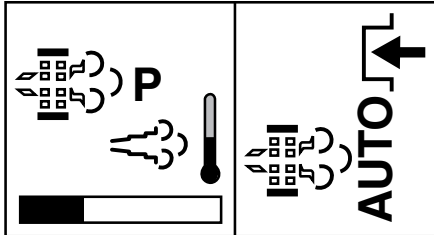
PY46290—UN—07SEP17

Regenerácia pri parkovaní (ľavé) Automatická regenerácia deaktivovaná (pravé) Automatická regenerácia aktivovaná

- Ak ikona tlačidla B (filter s "P") zobrazená vyššie bliká, používateľ môže stlačiť a podržať tlačidlo na dve sekundy, aby sa inicializovalo vykonanie regenerácie pri parkovaní.

Prevádzka stroja

POZNÁMKA: Môže sa vyskytnúť oneskorenie, kým sa otáčky motora zvýšia a začne sa regenerácia pri parkovaní.



PY46289—UN—07SEP17

Graf vyššie zobrazuje obrazovku pre DPF vo vrchnej časti zobrazovača počas regenerácie pri parkovaní. Lišta s priebehom vyjadruje percentuálne dokončenie procesu regenerácie pri parkovaní.

Kontextové okno s oznámením o zablokovaní regenerácie pri parkovaní

Ak používateľ stlačí tlačidlo regenerácie pri parkovaní, keď neblíka (keď je regenerácia vyžadovaná, no blokovania nie sú vykonané), potom sa zobrazí jedno z uvedených oznámení o stave stroja:

Parkovacia brzda Off (Vyp)

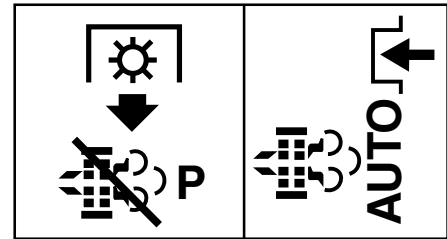


PY44594—UN—06SEP17

Parkovacia brzda Off (Vyp), blokovanie regenerácie pri parkovaní

Parkovacia brzda musí byť aktivovaná pre spustenie regenerácie pri parkovaní.

Vývodový hriadeľ PTO aktivovaný

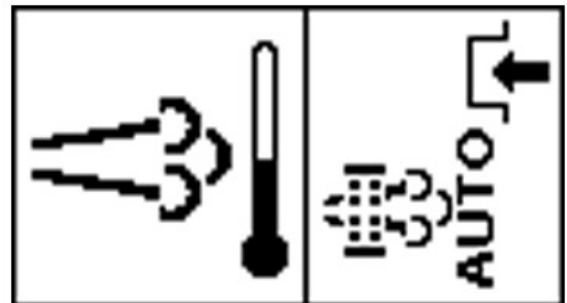


PY46291—UN—07SEP17

Vývodový hriadeľ PTO zapnutý, blokovanie regenerácie pri parkovaní

Vývodový hriadeľ PTO nesmie byť zapnutý pre spustenie regenerácie pri parkovaní.

Výstražný indikátor

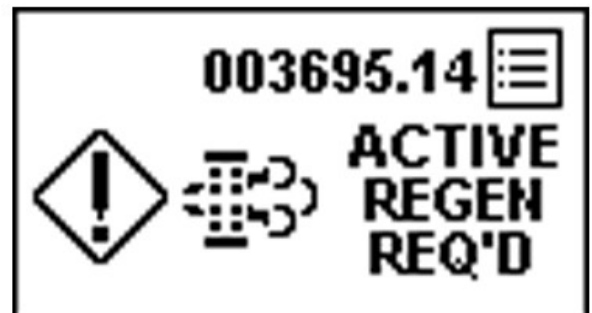


PY44600—UN—08SEP17

Teplota výfukových plynov zvýšená

Keď sa vykonáva regenerácia a teplota výfukových plynov je nad normálom, zobrazí sa vyššie uvedená ikona (mrak s teplomerom v strednej ľavej časti).

Vyžaduje sa čistenie

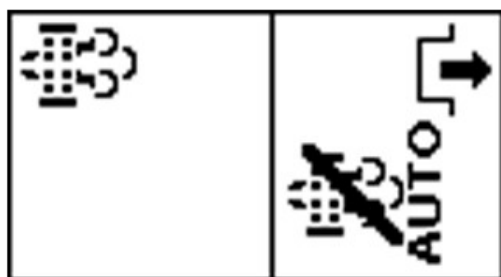


PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Keď je tlačidlo automatickej regenerácie deaktivované a filter potrebuje čistenie, zobrazí sa vyššie uvedená kontextové okno. Toto je možné odstrániť nastavením tlačidla automatickej regenerácie na "Aktivované".

Prevádzka stroja



PY44610—UN—12SEP17
Vyžaduje sa čistenie - automatická regenerácia deaktivovaná

Vyššie uvedená ikona (filter v ľavej časti) indikuje, že sa vyžaduje aktívne čistenie, ale funkcia automatickej regenerácie je deaktivovaná. Používateľ by mal aktivovať automatickú regeneráciu pomocou zvoleného tlačidla (ikona "Aktivovať").

Vyžaduje sa čistenie, výkon motora je znížený

Kkeď nečistoty v DPF dosiahli zvýšenú úroveň a vyžaduje sa čistenie, zobrazia sa nasledovné DTC. Výkon motora je znížený, kým sa nevykoná čistenie.

Vyžaduje sa čistenie pri parkovaní (žltá varovná kontrolka)



PY44591—UN—06SEP17
DTC 3719.16

Keď je úroveň pevných častíc filtra príliš vysoká, zobrazí sa vyššie uvedené kontextové okno. Je potrebné vykonať čistenie pri parkovaní. Pozrite si časť Dostupná regenerácia pri parkovaní.

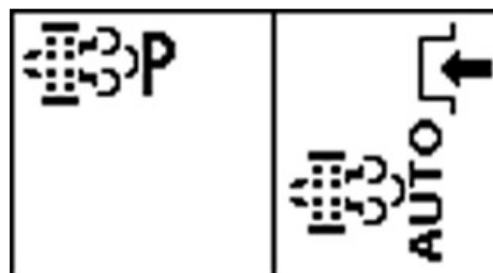
Vyžaduje sa čistenie popola (žltá varovná kontrolka)



PY44592—UN—06SEP17
DTC 3720.16

Keď je úroveň pevných častíc filtra príliš vysoká, zobrazí sa vyššie uvedené kontextové okno. Je potrebné vykonať čistenie pri parkovaní. Môže byť potrebný dodatočný servis. Pozrite si časť Dostupná regenerácia pri parkovaní.

Obrazovka stavu DPF, keď je DTC 3719.16 alebo 3720.16 aktívne



PY44611—UN—12SEP17
Vyžaduje sa čistenie pri parkovaní (žltá varovná kontrolka)

Vyššie uvedená ikona na ľavej strane indikuje, že svieti varovná kontrolka a je prítomné DTC. Vyžaduje sa čistenie pri parkovaní.

Vyžaduje sa čistenie Výkon motora a výkon PTO je znížený

Keď sa dosiahne maximálna úroveň znečistenia DPF, zobrazia sa nasledovné DTC a vyžaduje sa okamžitý servis. Výkon motora je extrémne znížený a výkon PTO je deaktivovaný.

Vyžaduje sa servisná regenerácia (červená kontrolka Stop)

Prevádzka stroja



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Keď je úroveň pevných častíc filtra príliš vysoká, zobrazí sa vyššie uvedené kontextové okno. Vyžaduje sa vynútená regenerácia kvalifikovaným servisným technikom spoločnosti John Deere.

RM87422.0000807-76-12SEP17

Používanie pedálov hydrostatického pohonu

Používanie pedála jazdy vpred

1. Pedál jazdy vpred jemne zošliapnite, čím sa stroj začne pohybovať vpred. Väčšiu rýchlosť docielite silnejším zošliapnutím pedála
2. Po uvoľnení pedála sa zaradí neutrálna poloha a kosačka sa zastaví.

Používanie pedála cúvania

⚠ POZOR: Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pri uvedení stroja do pohybu alebo v dôsledku rotujúcich nožov môže dôjsť k zraneniu detí alebo ďalších osôb v blízkosti stroja.

Pred jazdou vzad dôkladne skontrolujte okolie stroja.

1. Jemne zošliapnite pedál cúvania a začnite cúvať.

Väčšiu rýchlosť docielite silnejším zošliapnutím pedála

2. Po uvoľnení pedála sa zaradí neutrálna poloha a stroj sa zastaví.

OUC1023,0000478-76-13MAR13

Používanie brzd

Používanie hlavného brzdového pedála

POZNÁMKA: Pri aktivácii hlavnej brzdy sa vývodový hriadeľ vypne.

Hlavný brzdový pedál zošliapnite, ak chcete stroj udržať v nehybnej polohe na svahu alebo núdzovo zastaviť. Po zošliapnutí hlavného brzdového pedála dôjde k odpojeniu vývodového hriadeľa. Na opätovné spustenie vývodového hriadeľa po uvoľnení brzdy bude potrebné vypnúť a znova zapnúť spínač vývodového hriadeľa.

Používanie parkovacej brzdy

1. Parkovaciu brzdú aktivujete vytiahnutím páky parkovacej brzdy (B) nahor a úplným zošliapnutím hlavného brzdového pedála (A). Pedál by mal zostať zatlačený.
2. Parkovaciu brzdú uvoľníte stlačením hlavného brzdového pedála a zatlačením parkovacej brzdy smerom nadol. Uvoľníte hlavný brzdový pedál.

Používanie smerových brzd

Smerové brzdy sa používajú na rýchlu zmenu smeru jazdy s polomerom otáčania v šírke stroja. Smerové brzdy nepoužívajte na blokovanie kolies v tých miestach, kde nesmie dôjsť k poškodeniu trávniku. Smerové brzdy nezmenia smer stroja v prípade, ak je aktivovaný režim podpory trakčnej sily.

1. Zošliapnite pravý pedál smerovej brzdy na spomalenie alebo zastavenie pravého predného kolesa, pričom sa pohon preniesie na ľavé koleso. Stroj zabočí doprava. Po pustení pedála smerovej brzdy bude stroj pokračovať v priamej jazde.
2. Zatlačením ľavého pedála smerovej brzdy zabočíte vľavo.

OUC1023,0000479-76-13MAR13

Používanie padálu podpory trakčnej sily

Uzávierka podpory trakčnej sily sa používa na zlepšenie trakcie na svahoch a klzkých povrchoch. Predná hnacia náprava sa uzamkne, v dôsledku čoho sa predné kolesá budú otáčať súčasne.

DÔLEŽITÉ: Pri nesprávnom používaní podpory trakčnej sily môže dôjsť k poškodeniu zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou:

Prevádzka stroja

- Pred zapnutím alebo vypnutím podpory trakčnej sily znížte rýchlosť, aby sa kolesá otáčali zhodne.
- Pri jazde na suchom asfaltovom alebo betónovom povrchu vypnite podporu trakčnej sily.
- Používajte podporu trakčnej sily iba v prípadoch, kedy požadujete zvýšený záber kolies na povrchu terénu.

Aktivácia podpory trakčnej sily

Ľavou nohou zošliapnite a neuvoľňujte pedál aktivácie podpory trakčnej sily.

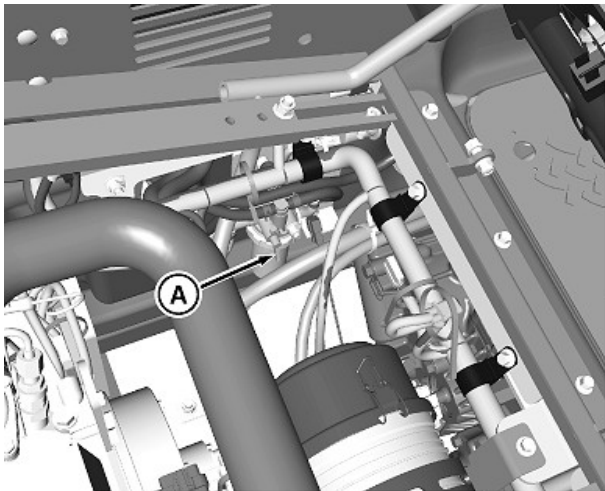
Vypnutie podpory trakčnej sily

1. Uvoľnite pedál.
2. Podpora trakčnej sily zostane aktívna, kým nebude rotácia kolies rovnomerná. Po vyrovnaní a znížení zaťaženia prevodovky dôjde k automatickému vypnutiu podpory trakčnej sily.

OUO1023,000047A-76-13MAR13

Používanie uzatváracieho ventilu prívodu paliva (1550)

POZNÁMKA: Uzatvárací ventil prívodu paliva zatvorte pri uskladnení stroja alebo keď ho prepravujete na prívесе.



TCT008008—UN—29JUL13

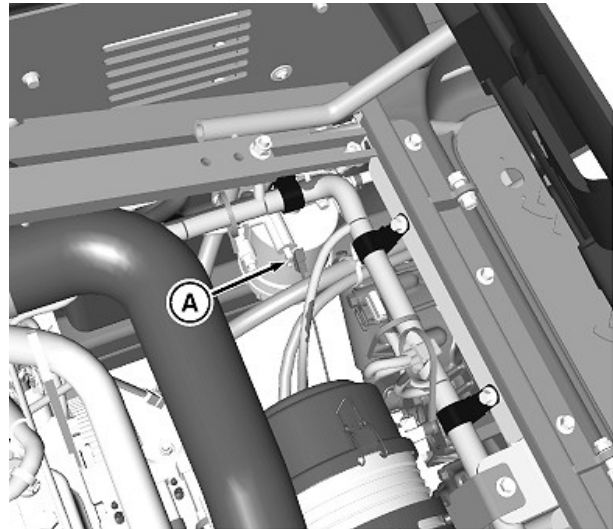
Otvorte kryt motora. Na ľavej strane motora nájdite uzatvárací ventil prívodu paliva (A).

- Otvorenie uzatváracieho ventilu prívodu paliva:
 - Rukoväť otočte, aby šípka smerovala nadol.
- Zatvorenie uzatváracieho ventilu prívodu paliva:
 - Rukoväť otočte tak, aby šípka smerovala dozadu.

OUO2005,000006A-76-04NOV13

Používanie uzatváracieho ventilu prívodu paliva (1570, 1575, 1580, 1585)

POZNÁMKA: Uzatvárací ventil prívodu paliva zatvorte pri uskladnení stroja alebo keď ho prepravujete na prívесе.



TCT008009—UN—29JUL13

Otvorte kryt motora. Na ľavej strane motora nájdite uzatvárací ventil prívodu paliva (A).

- Otvorenie uzatváracieho ventilu prívodu paliva:
 - Otočte rukoväť tak, aby šípka smerovala nadol, podľa vyobrazenia.
- Zatvorenie uzatváracieho ventilu prívodu paliva:
 - Otočte rukoväť tak, aby smerovala dozadu.

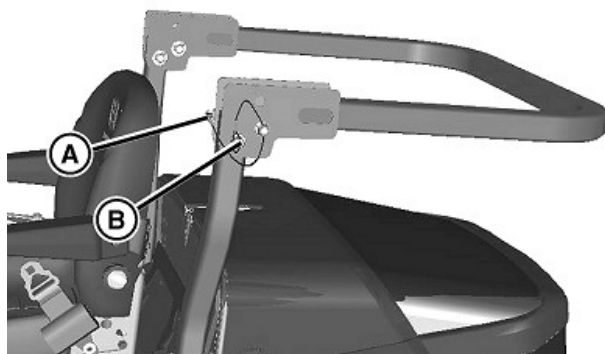
OUO2005,000006B-76-04NOV13

Zdvíhanie a sklápanie konštrukcie na ochranu pri prevrátení

Zdvíhanie konštrukcie na ochranu pri prevrátení

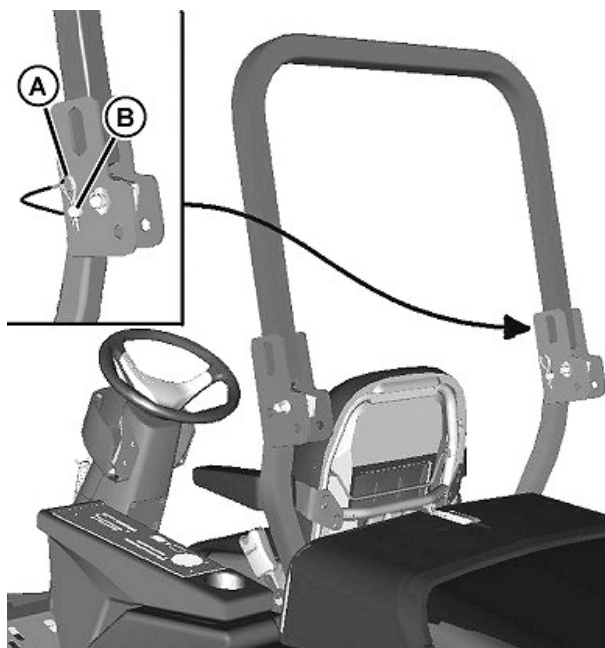
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)

Prevádzka stroja



TCT007882—UN—11JUL13

2. Pružinový kolík (A) odmontujte zo závitového kolíka (B) na obidvoch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení.
3. Pružinový kolík odmontujte zo závitového kolíka na obidvoch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Zatlačte konštrukciu na ochranu pri prevrátení do vztýčenej polohy.
5. Namontujte závitové kolíky (B) do otvorov na obidvoch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení a zabezpečte ju pomocou pružinových kolíkov (A).

Sklopenie konštrukcie na ochranu pri prevrátení

⚠ POZOR: Keď používate stroj vybavený sklopnou konštrukciou na ochranu pri prevrátení (ROPS) vo vztýčenej polohe, vždy si zapínajte bezpečnostný pás. Nezoskakujte zo stroja, ak sa stroj nakláňa.

Ak ROPS musí byť sklopený kvôli činnosti v nízkom priestore, nepoužívajte bezpečnostný pás. Hneď ako to bude možné, vztýčte konštrukciu na ochranu pri prevrátení a zapnite si bezpečnostný pás.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Pružinový kolík (A) odmontujte zo závitového kolíka (B) na obidvoch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení.
3. Pružinový kolík odmontujte zo závitového kolíka na obidvoch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení.
4. Konštrukciu spustite potiahnutím dozadu.
5. Závitové kolíky a pružinové kolíky namontujte späť do otvorov v konštrukcii na ochranu pri prevrátení a zaistite konštrukciu na mieste.

OUC2005,000006C-76-04NOV13

Zdvíhanie a spúšťanie príslušenstva

⚠ POZOR: Príslušenstvo nezdvíhajte na svahoch alebo počas jazdy pri vysokej rýchlosti, pretože by mohlo dôjsť k strate stability stroja. S pripojeným príslušenstvom sa vyvarujte prudkému brzdeniu.

Vývodový hriadeľ pokračuje v chode aj po zdvihnutí príslušenstva. Pred zdvíhaním príslušenstva vývodový hriadeľ vypnite.

Príslušenstvo sa spustí, keď sa páka zdvíhania zatlačí dopredu dokonca aj vtedy, ak je motor vypnutý a vodič nesedí na sedadle. Ovládacie prvky používajte len, keď sedíte na sedadle. Pred spustením príslušenstva si overte, že priestor pod ním je bezpečný.

Vypnite vývodový hriadeľ. Zdvihnutie príslušenstva vývodový hriadeľ nezastaví. Príslušenstvo bude pokračovať v chode aj pri zdvihnutej polohe.

Zdvihnutie príslušenstva

- Zatiahnite páku zdvíhania dozadu. Príslušenstvo sa bude zdvíhať, kým neuvoľníte páku, alebo nedosiahne maximálnu výšku zdvihnutia.

Spustenie príslušenstva nadol

- Páku zdvíhania potlačte dopredu. Príslušenstvo sa bude spúšťať, kým neuvoľníte páku, alebo nedosiahne úroveň zeme.

Príslušenstvo v plávajúcej polohe

- Zatlačte páku zdvíhania dopredu, kým nezapadne do

Prevádzka stroja

plávajúcej polohy. Príslušenstvo bude kopírovať kontúry povrchu a svoj zdvih prispôsobovať.

OUO1023,000047E-76-04NOV13

Používanie ovládacích pák pomocnej hydraulikkej sústavy

1. Niekoľkokrát posuňte ovládacie páky hydraulikkej sústavy dozadu a dopredu, čím uvoľníte hydraulický tlak v hydraulikkej sústave.
2. Odstráňte protiprachové čapíčky z prípojk.
3. Postupujte podľa pokynov v návode na obsluhu príslušenstva, pripojte hadice hydraulického systému príslušenstva a uveďte príslušenstvo do prevádzky.

Funkcie kontrolnej páky hydraulikkej sústavy určuje príslušenstvo:

- Potiahnite páky dozadu, aby ste natlakovali samčie hadice prípojky a vykonali funkciu príslušenstva.
- Potiahnite alebo zatlačte páky do strednej polohy, aby ste vyvážili tlak v oboch hadiciach prípojky.
- Zatlačte páky dopredu, aby ste zvýšili tlak v samičej hadici prípojky a vykonali funkciu príslušenstva.

MX00654,00001F5-76-18DEC14

Štartovanie motora

! POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

POZNÁMKA: Motor sa nenašartuje len pri vypnutom vývodovom hriadeľi a zošliapnutom hlavnom brzdovom pedále.

1. Otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva.
2. Sadnite si na sedadlo vodiča. (Sedadlo by malo jemne poklesnúť nadol, takže sa aktivuje spínač sedadla.)
3. Zapnite si bezpečnostný pás (ak nie je konštrukcia ROPS v sklopenej polohe).

4. Ak nie je parkovacia brzda aktivovaná, zošliapnite hlavný brzdový pedál.
5. Ovládací gombík vývodového hriadeľa presuňte do vypnutej polohy.
6. Páčku škrtiacej klapky potiahnite dozadu do polohy nízkych voľnobežných otáčok.
7. Otočte kľúčom do zapnutej polohy.
8. Iba 1550: Počkajte, kým nezhasne svetelný indikátor predohrevu motora.

DÔLEŽITÉ: Dávajte pozor, aby nedošlo k prehriatiu štartéra. Štartér nespúšťajte na dlhšie ako desať sekúnd súvislého chodu. Ak motor nenašartuje, pred ďalším pokusom počkajte dve minúty.

9. Kľúč zapalovania nenechajte otočený do polohy štartovania po dobu dlhšiu než desať sekúnd. Po naštartovaní motora pustite kľúč zapalovania do polohy chodu.
 - Ak sa štartér aktivuje, no motor sa nenašartuje, počkajte dve minúty a skúste to znova. Pokus o naštartovanie však nesmie trvať dlhšie ako desať sekúnd.

DÔLEŽITÉ: Motor dlhší čas nenechávate v režime chodu vo voľnobehu. Príliš dlhá prevádzka vo voľnobežných otáčkach môže spôsobiť nadmerné zahrievanie motora, usadzovanie uhlíkových zlúčenín a zníženie výkonu motora.

10. Pred použitím stroja nechajte motor bežať v polohe polovičných otáčok po dobu dvoch minút, aby sa zohrial.

OUO2005,000006D-76-04NOV13

Zastavenie motora

1. Spínač vývodového hriadeľa stlačte nadol do vypnutej polohy "OFF".
2. Páčku škrtiacej klapky presuňte späť do polohy nízkych voľnobežných otáčok. Niekoľko sekúnd nechajte motor bežať v nízkych voľnobežných otáčkach.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
4. Príslušenstvo spustite na zem.
5. Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy STOP.
6. Vytiahnite kľúč.

OUO2005,000006E-76-29JUL13

Prevádzka stroja

Preprava stroja

1. Vypnite spínač vývodového hriadeľa.
2. Príslušenstvo spustite na zem.
3. Ak je nevyhnutná preprava so spusteným príslušenstvom, uistite sa, že je príslušenstvo zablokované v plávajúcej polohe. Počas prepravy choďte pomaly.
4. Ak je nevyhnutná preprava so zdvihnutým príslušenstvom, vyvarujte sa prudkému brzdeniu, svahom. Počas prepravy choďte pomaly.

OUO2005,000006F-76-04NOV13

Presúvanie stroja pri vypnutom motore

⚠ POZOR: Ak je otvorený obtokový ventil, dá sa strojom manipulovať bez obmedzenia.

- Neotvárajte obtokový ventil, ak je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozbehnutiu.

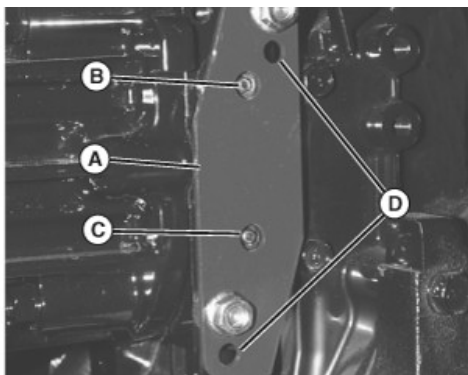
DÔLEŽITÉ: Ak je stroj vlečený alebo prevádzkovaný nesprávnym spôsobom, môže dôjsť k poškodeniu prevodovky:

- Stroj premiestňujte iba manuálne.
- Pri premiestňovaní stroja nepoužívajte iné vozidlo.
- Nepremiestňujte stroj vlečením.

Otočte štartovací kľúč do polohy VYPNUTÉ.

1550, 1570, 1575 (1-stupňová prevodovka)

1. Páku pohonu 2 kolies alebo pohonu 4 kolies potlačte do polohy VPRED.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Otvorte servisnú západku a nájdite červenú doštičku (A) na pravej strane skrine nápravy s diferenciálom a prevodovkou.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
 - Pre odtlačenie stroja na krátku vzdialenosť priamym smerom pomocou malého nástroja zatlačte a uvoľnite vrchný podporný ventil (B).

- Pre odtlačenie stroja na krátku vzdialenosť vzad pomocou malého nástroja zatlačte a uvoľnite spodný podporný ventil (C).
- Pri preprave stroja smerom vpred a cúvaním na dlhšie vzdialenosti odmontujte dve obrubné matice M8 a namontujte platničku znižujúcu závitové otvory (D). Namontujte matice.

4. Deaktivujte parkovaciu brzdú.
5. Stroj pomaly tlačte ručne alebo pomocou navijaka, pričom v prípade potreby používajte brzdy.
6. Nepoužívajte pre tlačenie alebo ťahanie kosačky pri vyššej rýchlosti iné vozidlo.
7. Ak sa červená platnička presunula na úroveň nižších otvorov, presuňte ju naspäť do pôvodnej polohy.

1580, 1585 (2-stupňová prevodovka)

1. Páku pohonu 4 kolies potlačte do polohy pohonu 2 kolies.
2. Páku dvojrýchlostnej nápravy s diferenciálom presuňte neutrálnej polohy.
3. Deaktivujte parkovaciu brzdú.
4. Stroj pomaly tlačte ručne alebo pomocou navijaku, pričom v prípade potreby používajte brzdy.

SB31882,000026E-76-23JUL18

Preprava stroja na prívese

⚠ POZOR: Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť.

- Zaparkujte príves na vodorovnom povrchu.
- Je doporučované používať príves s bočnicami.
- Udržujte dostatočnú vzdialenosť kolies od hrán terénnych nerovností.
- Pri jazde vzad používajte nízku rýchlosť a nemeňte smer jazdy.
- Zatvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním váš stroj vybavený.

DÔLEŽITÉ: Preprava stroja na prívese alebo úložnej ploche nákladného automobilu vysokou rýchlosťou môže spôsobiť zdvihnutie kapoty alebo krytu motora a ich uvoľnenie zo stroja, ak nie sú správne zaistené.

- Stroj umiestnite na príves tak, aby sa kapota alebo kryt motora otvárali zo zadnej časti prívesu, aby ste zabránili otvoreniu a odviatiu kapoty alebo krytu vplyvom vetra.
- Zaistite kapotu alebo kryt motora na to určenými zámkami a západkami na stroji.
- Ak nie sú žiadne zámkami alebo západky

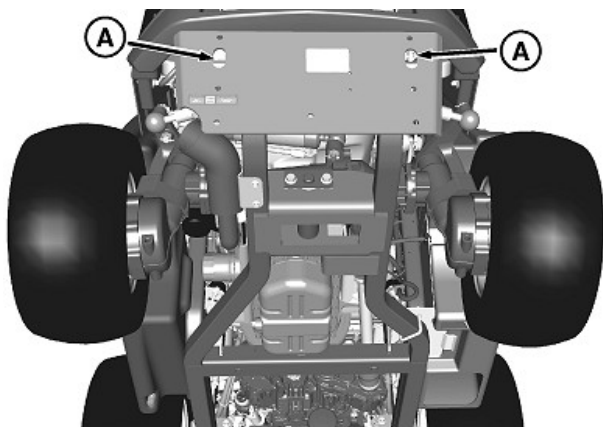
Prevádzka stroja

k dispozícii, zaistíte kapotu alebo kryt motora viazacími pásmi.

Uistite sa, že sa na prívесе nachádzajú všetky povinné svetlá a znaky.

1. Zastavte vývodový hriadeľ.
2. Stroj na prívese nakladajte so zdvihnutým príslušenstvom.
3. Príslušenstvo spustíte na plošinu prívesu.
4. Vypnite motor, vytiahnite kľúč, aktivujte parkovaciu brzdu.
5. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva (len pri naftových modeloch).
6. Stroj upevnite k ložnej ploche prívesu pomocou popruhov, reťazí alebo káblov s vysokou pevnosťou.

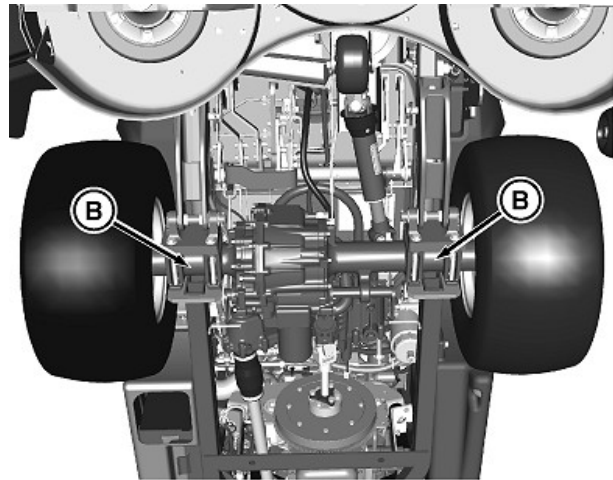
POZNÁMKA: Popruhy v prednej aj zadnej časti musia smerovať nadol a smerom von od stroja.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Pripevnenie zadných popruhov:

- Bez namontovanej vyvažovacej súpravy: Zadné popruhy pripevníte do vertikálnych otvorov (A) na zadnom paneli.
- Namontovaná vyvažovacia súprava (nie je zobrazené): Zadné popruhy pripevníte ku konzole súpravy závažia.



TCT008011—UN—11DEC13

8. Predné popruhy upevníte okolo prednej nápravy s diferenciálom a prevodovkou (B).
9. Skontrolujte, či je kryt motora zatvorený a zaistený. Počas prepravy na prívесе spustíte ochrannú konštrukciu ROPS, aby ste nenarazili do nízkych predmetov.

OUO2005,0000071-76-11DEC13

Používanie napájacej zásuvky

⚠ POZOR: Počas obsluhy stroja nepočúvajte hudbu alebo rozhlasové vysielanie cez slúchadlá. Dbajte na to, aby v blízkosti sedadla vodiča, ani na stranách stroja neviseli žiadne elektrické káble.



TCAL43327—UN—14MAR13

Zásuvka poskytuje 12-voltový prúd určený na napájanie príslušenstva. Je opatrená 10-ampérovou poistkou a napájaná bez ohľadu na polohu spínača zapalovania. Zásuvka je vybavená krytom proti poveternostným vplyvom. Pred uskladnením stroja zariadenia vždy odpojte a uzatvorte kryty.

OUO1023,0000484-76-13MAR13

Servisné intervaly

Údržba stroja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach môže byť potrebné skrátiť servisné intervaly:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak stroj dlhodobo pracuje na nízkych alebo voľnobežných otáčkach motora, alebo opakovane len počas krátkej doby, môže sa znížiť kvalita motorového oleja.
- Umývanie vodou pod vysokým tlakom môže viesť k poškodeniu súčastí stroja.

Pri vykonávaní pravidelnej údržby stroja používajte nižšie uvedené tabuľky intervalov údržby.

Vozidlo bezpečne zaparkujte. Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.

OUO2005,0000291-76-08FEB21

Zábeh

Po prvých 10 hodinách prevádzky

- Skontrolujte a utiahnite všetky upevňovacie prvky kolies.

Po prvých 50 hodinách prevádzky

POZNÁMKA: Predvolené továrenské nastavenie upozornenia časovača pre motorový a hydraulický olej je nastavené na 50 hodín. Keď uplynie 50 hodinový interval, bude potrebné časovač resetovať na normálny interval 250 hodín pre motorový olej a hydraulický olej. (Pozrite si Použitie servisných časovačov)

- Vymeňte motorový olej a filter.
- Vymeňte olej a filter oleja nápravy s diferenciálom a prevodovkou.
- Resetujte časovač servisného intervalu.

OUO2005,0000363-76-13MAR20

Každých 50 hodín prevádzky alebo ročne

- Vyčistite vzduchový filter kabíny (jednotky s kabínou).
- Namažte súčasti ústrojenstva.
- Namažte rezáciu hlavu alebo diely zdvíhača kosačky.
- Namažte hnacie hriadele.

- Vyčistite kontakty akumulátora a skontrolujte hladinu kvapaliny v ňom (ak je to potrebné).
- Namažte súčasti zadnej nápravy.
- Namažte valec riadenia.
- Skontrolujte remene žacieho ústrojenstva.
- Model s pohonom 4 kolies: Skontrolujte výšku hladiny oleja v zadnej náprave.
- Skontrolujte a utiahnite všetky upevňovacie prvky kolies.

OUO2005,0000364-76-02NOV15

Každých 100 hodín prevádzky

- Namažte čap zadnej nápravy.
- Namažte hydrostatické prepojenia.
- Namažte pedále smerovej brzdy.

OUO2005,0000365-76-07MAR14

Každých 250 hodín prevádzky

- Vymeňte motorový olej a filter.
- Vymeňte olej a filter oleja zadnej nápravy s diferenciálom a prevodovkou.

OUO2005,0000366-76-07MAR14

Každých 500 hodín prevádzky

- Skontrolujte uťahovací moment príslušenstva ochrannej konštrukcie ROPS.
- Vymeňte palivový filter.
- Model s pohonom 4 kolies: Vymeňte olej zadnej nápravy.
- Skontrolujte nastavenie zbiehavosti zadnej nápravy.
- Skontrolujte kolík otočného čapu zadnej nápravy, či nie je opotrebený alebo poškodený.

OUO2005,0000367-76-17APR15

Každých 1 000 hodín prevádzky

- Skontrolujte vôľu ventilov.

OUO2005,0000368-76-07MAR14

Každých 1 500 hodín prevádzky

- Skontrolujte bod zamrznutia a čírosť chladiacej kvapaliny.
- Skontrolujte vstrekovače paliva.

OUO2005,0000369-76-07MAR14

Servisné intervaly

**Každých 2 000 hodín prevádzky alebo
každé dva roky**

- Vymeňte chladiacu kvapalinu motora a termostat.

OUO2005,000036A-76-06MAR14

Mazanie pri servise

Mazivo

DÔLEŽITÉ: Používajte odporúčaná mazivá John Deere, aby nedochádzalo k poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu súčastí.

Odporúčaná mazivá John Deere sú účinné pri teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Pri teplotách mimo tento rozsah sa obráťte na svoju servisnú dielňu pre použitie špeciálnych mazív.

Odporúčame použiť tieto mazivá:

Aplikácie pri vysokých rýchlostiach

Viacúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelový komplexný mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex použite na mazanie nasledujúcich vysokorýchlostných komponentov:

- Hnací hriadeľ motora (1 umiestnenie).
- Vývodový hriadeľ (3 umiestnenia).

Iné aplikácie

Viacúčelový komplexný mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazací tuk na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP použite na mazanie všetkých ostatných komponentov.

Ak nepoužívate žiadne z odporúčaných mazív, uistite sa, že používate univerzálne mazivo triedy NLGI č. 2. Mazací tuk na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP nepoužívajte na mazanie vysokorýchlostných komponentov, napr. vretien kosačky alebo zadnej nápravy.

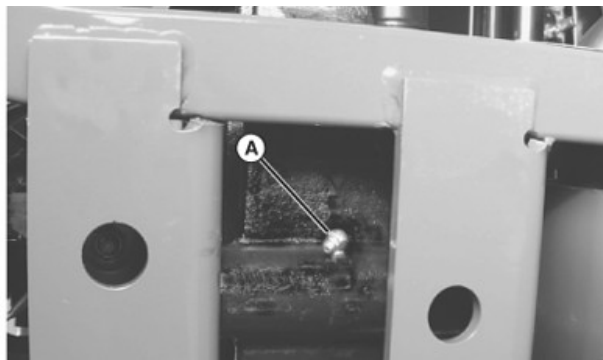
V prípade prevádzky v mimoriadne mokrych podmienkach môže byť potrebné použitie špeciálnych mazacích tukov. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

Pred mazaním a po ňom utrite všetky maznice, aby nedošlo k znečisteniu.

OUO1023,0000494-76-13MAR13

Mazanie otočného čapu zadnej nápravy

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



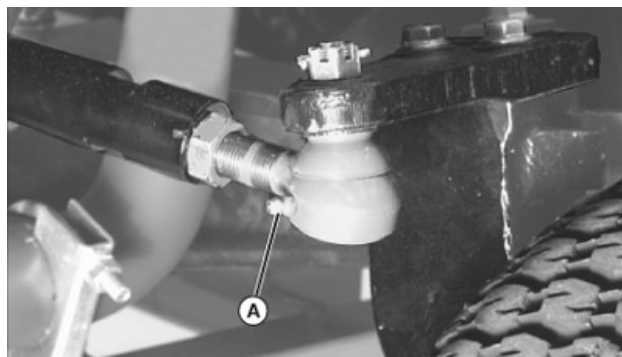
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Nájdite maznicu otočného čapu zadnej nápravy (A) na zadnej strane stroja medzi rámom na spodku zadnej nápravy.
3. Pomocou viacúčelového komplexného mazadla John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex namažte maznice, kým nebude vidno presakujúce mazadlo na osadení zadnej nápravy.

OUO1023,0000495-76-13MAR13

Mazanie zadnej spojovacej tyče

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Namažte pravú a ľavú stranu zadnej spojovacej tyče (A) viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-76-13MAR13

Mazanie valca hydraulického riadenia

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)

Mazanie pri servise



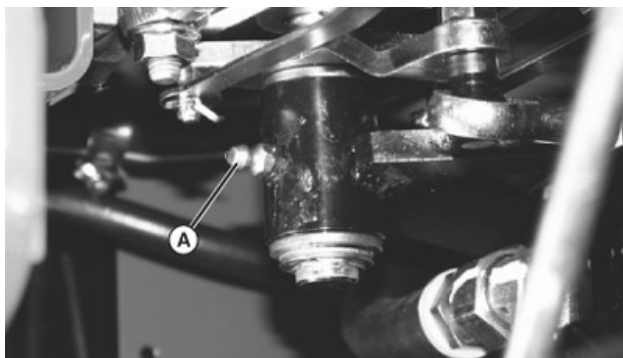
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Konce (A) valca hydraulického riadenia v zadnej časti stroja namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUC01023,0000497-76-13MAR13

Mazanie hydrostatických prepojení

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)



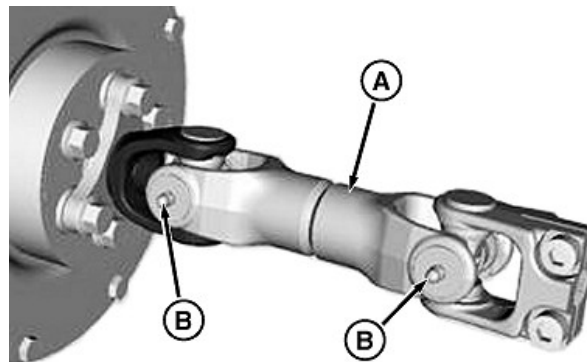
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Nájdite maznice hydrostatických prepojení (A) pod servisnou západkou v plošine vodiča alebo pri zadnej strane prednej pravej pneumatiky.
3. Prepojenia namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OUC01023,0000498-76-13MAR13

Mazanie hnacieho hriadeľa motora

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)



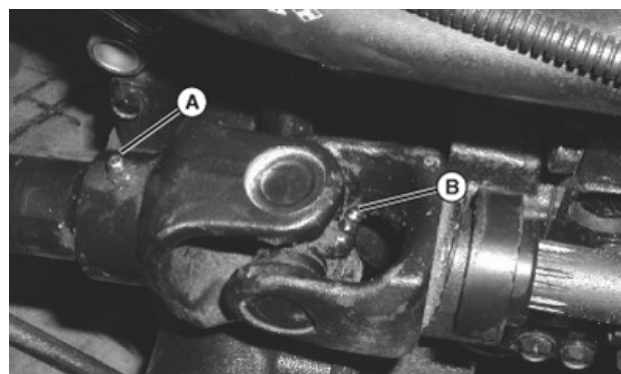
TCT010615—UN—06MAR14

2. Predný kardanový kĺb hnacieho hriadeľa motora (A) namažte viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Napumpujte mazivo do dvoch mazníc (B), pokiaľ nebudete vidieť, že mazivo vychádza z viečok ložiska vnútri univerzálneho kĺbu.

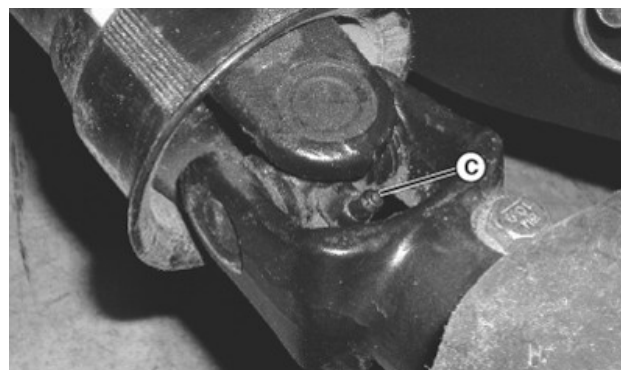
OUC02005,000036B-76-06MAR14

Mazanie vývodového hriadeľa

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Maznice (A-C) namažte viacúčelovým mazacím

Mazanie pri servise

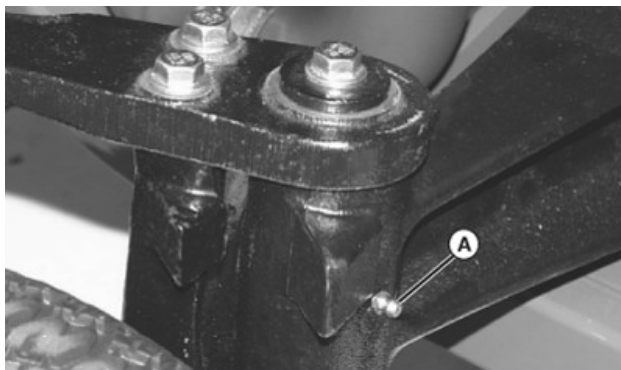
tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.

3. Napumpujte mazivo do mazníc (B a C), pokým nebudete vidieť, že mazivo vychádza z viečok ložiska vnútri univerzálneho kĺbu.

OOU1023,000049A-76-14MAR13

Mazanie vretien riadenia (len pri pohone dvoch kolies)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)



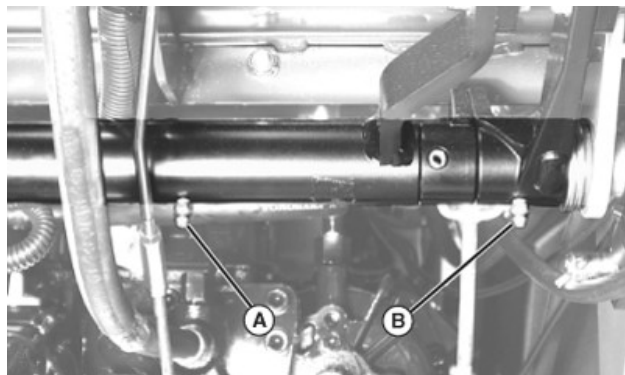
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Nájdite maznicu vretena riadenia (A) na prednej časti vretena riadenia zadnej nápravy (len pri modeloch s pohonom dvoch kolies).
3. Prepojenia namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.
4. Postup opakujte pri mazniciach na druhej strane stroja.

OOU1023,000049B-76-13MAR13

Mazanie prepojení brzdového pedálu

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)

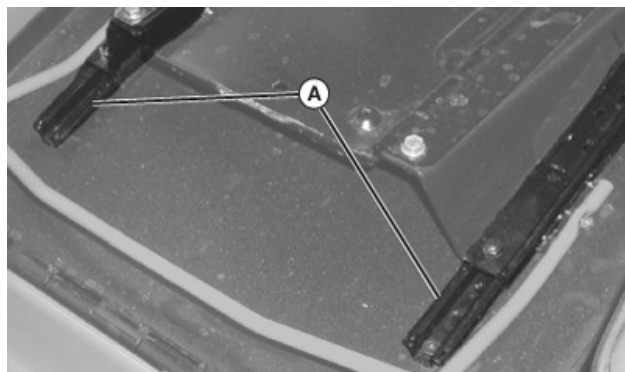


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Nájdite maznice brzdového pedálu (A a B) pod ľavou prednou časťou plošiny vodiča.
3. Prepojenia namažte viacúčelovým komplexným mazacím tukom John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex alebo mazacím tukom na použitie pri vysokých teplotách John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,000049C-76-13MAR13

Mazanie sklznej plochy sedadla vodiča



TCAL43337—UN—14MAR13

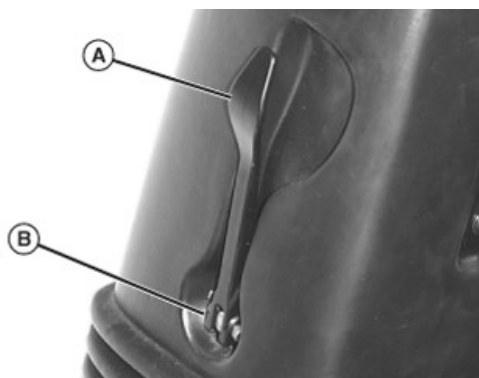
1. Sklzné plochy vodiča (A) namažte pomocou suchého teflónového maziva, akým je napríklad John Deere Super Lube.
2. Počas posúvania sedadla smerom vpred a vzad naň nanášajte sprej.

OOU1023,000049D-76-01APR15

Mazanie uzamykacieho mechanizmu sklonu stĺpika riadenia

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si Bezpečnosť pri parkovaní v časti BEZPEČNOSTĽ.)

Mazanie pri servise



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Potiahnutím páky (A) smerom von uvoľníte stĺpik riadenia.
3. Namažte mechanizmus vačky (B) pomocou suchého maziva, akým je napríklad John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-76-13MAR13

Servis motora

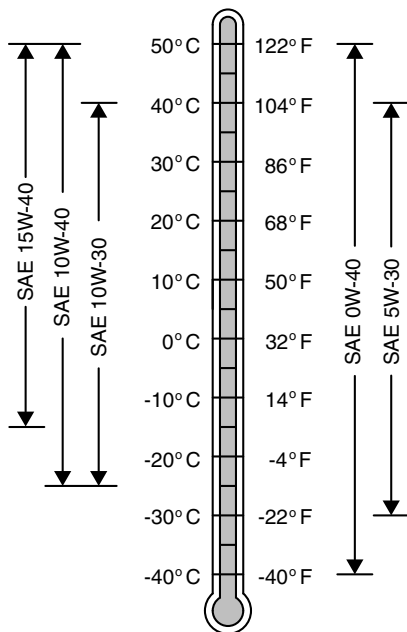
Nevdychujte výfukové plyny

POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

OUO1023,000049F-76-13MAR13

Olej pre naftové motory – Final Tier 4, Stage IIIB a Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Viskozita oleja pri rôznych rozsahoch teploty vzduchu

Nedodržanie platných noriem motorových olejov a intervalov vypúšťania môže mať za následok vážne poškodenie motora, na ktoré sa nemusí vzťahovať záruka. Záruky, vrátane akejkoľvek záruky emisií, nie sú podmienené na použitie oleja John Deere, diely alebo servis.

Používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu v období medzi výmenami oleja.

Odporúča sa používanie oleja John Deere Plus-50™ II.

Ak nie je k dispozícii olej John Deere Plus-50™ II, môžete použiť motorový olej spĺňajúci jedno alebo viac z nasledujúcich kritérií:

- API servisná klasifikácia CJ-4 alebo vyššia
- ACEA klasifikácia oleja E6 alebo vyššia
- JASO servisná klasifikácia DH-2 alebo vyššia

NEPOUŽÍVAJTE motorový olej obsahujúci viac ako 1,0% sulfátového popola, 0,12% fosforu alebo 0,4% síry.

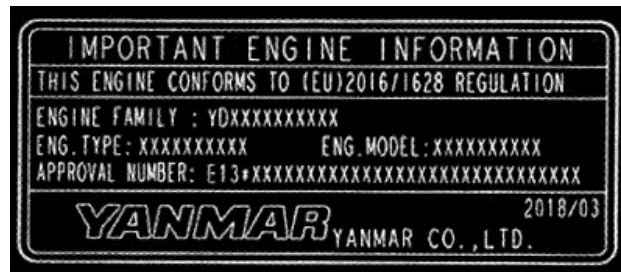
Prednosť sa dáva multiviskóznym olejom pre naftové motory.

Kvalita motorovej nafty a obsah síry v palive musí spĺňať všetky platné predpisy pre škodlivé emisie v oblasti, v ktorej sa motor prevádzkuje.

DÔLEŽITÉ: Používajte výhradne motorovú naftu s ultra nízkym obsahom síry (ULSD) 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-76-18OCT18

Emisie oxidu uhoľnatého (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Pre zistenie emisií oxidu uhoľnatého (CO₂) nájdite emisný štítek motora. Nájdite príslušný produktový rad na emisnom štítku a pozrite si tabuľku.

Rad motorov	Emisie CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCV3A	837 g/kWh
YD209DTCV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Tieto výsledky merania CO₂ vyplývajú z testovania

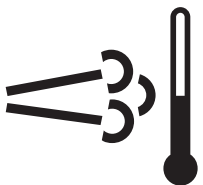
Plus-50 je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Servis motora

počas fixného testovacieho cyklu (základného) motora typu motorov (rad motorov) v laboratórnych podmienkach a neznamenajú ani nepredstavujú akúkoľvek záruku výkonu konkrétneho motora.

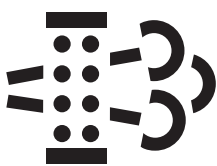
MK71445,000007B-76-01NOV18

Prehľad indikátorov spracovania výfukových plynov



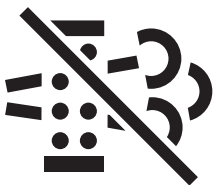
RG22488—UN—21AUG13

Indikátor teploty emisného výfukového systému motora



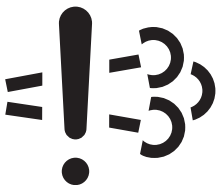
RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka výfukového filtra



RG22490—UN—21AUG13

Indikátor vypnutia automatického čistenia



RG22491—UN—21AUG13

Indikátor poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora



RG22492—UN—21AUG13

Výstražný indikátor



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka zastavenia motora

DÔLEŽITÉ: Operátor bude informovaný systémom varovania obsluhy, keď systém regulácie emisií nefunguje správne alebo ovládacia jednotka motora zistila poruchu motora. Ignorovanie varovných signálov pre obsluhu bude viesť k zníženiu spojeného s emisiami, čo bude mať za následok nespôsobilosť prevádzky necestných pojazdných strojov.

Je dôležité podniknúť okamžitý krok k náprave nesprávnej činnosti, nesprávneho používania alebo nesprávnej údržby systému regulácie emisií v súlade s nápravnými opatreniami indikovanými varovaniami, ktoré sú uvedené nižšie.

Keď sa rozsvieti indikátor teploty emisií motora, teplota výfukových plynov je vysoká, prebieha čistenie filtra výfukových plynov. So strojom môžete pracovať ako za normálnych podmienok, pokiaľ nezistíte, že stroj nie je v bezpečnom mieste pre vysokú teplotu výfukových plynov a znemožňuje automatické čistenie.

Keď sa rozsvieti indikátor filtra výfukových plynov a prebieha čistenie filtra výfukových plynov, je v sústave spracovania výfukových plynov porucha alebo filter výfukových plynov vyžaduje čistenie a obsluha stroja vypne automatické čistenie filtra výfukových plynov. Ak sú podmienky bezpečné, zapnite automatické čistenie filtra výfukových plynov alebo vykonajte manuálnu servisnú regeneráciu alebo postupujte podľa pokynov riešenia diagnostického kódu poruchy.

Kontrolka vypnutia automatického čistenia sa rozsvieti, keď obsluha stroja potvrdí žiadosť o vypnutie funkcie automatického čistenia filtra výfukových plynov. Táto ikona svieti, až pokiaľ obsluha zapne na diagnostickom prístroji automatické čistenie filtra výfukových plynov. Vypnutie automatického režimu sa neodporúča v žiadnej situácii okrem ohrozenia bezpečnosti, alebo ak nie je v palivovej nádrži dostatok paliva na dokončenie procesu čistenia.

Indikátor poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora sa rozsvieti, keď sú emisie motora mimo normálny prevádzkový rozsah alebo dôjde k poruche sústavy spracovania výfukových plynov motora. Postupujte podľa pokynov na vyriešenie diagnostického kódu poruchy alebo kontaktujte vášho autorizovaného servisného zástupcu.

Keď sa rozsvieti indikátor poruchy sústavy spracovania výfukových plynov motora alebo kontrolka zastavenia motora, ovládacia jednotka motora (ECU) zníži výkon motora, pretože sú emisie motora mimo normálny

Servis motora

prevádzkový rozsah alebo došlo k poruche sústavy spracovania výfukových plynov motora. Postupujte podľa pokynov na vyriešenie diagnostického kódu poruchy alebo kontaktujte vášho autorizovaného servisného zástupcu.

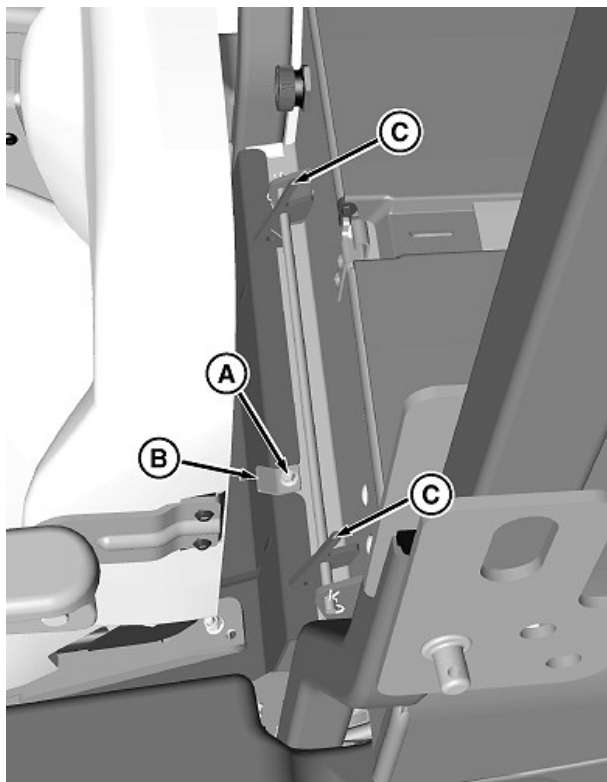
MK71445,00000B1-76-10OCT18

Zdvíhanie a spúšťanie plošiny sedadla

Zdvíhanie plošiny sedadla

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

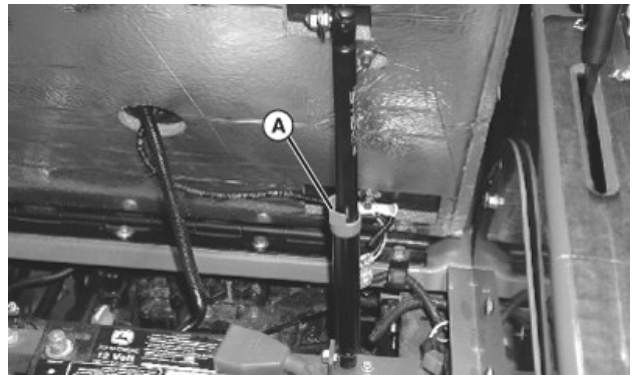
⚠ POZOR: Môže dôjsť k pritlačeniu alebo pomliaždeniu rúk a prstov. Dávajte si pozor na možné body zovretia a ruky držte v dostatočnej vzdialenosti.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Odmontujte skrutku (A) a zaistovacu dosku (B).
3. Potiahnite dopredu uvoľňovaciu páku (C) a zároveň ťahajte opierku chrbta sedadla vodiča.
 - Sedadlo bude stúpať, kým sa neroztiahne plynová podpera a nezapadne do otvorenej polohy.

Spúšťanie plošiny sedadla



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Zatlačte zaistovaciu páku (A) na plynovej podpere.
2. Potiahnite dozadu operadlo sedadla, až kým sa plošina sedadla nespustí a nezapadne na svoje miesto.
3. Namontujte upevňovaciu doštičku a skrutku.

OOU2005,00002A1-76-05NOV13

Kontrola hladiny motorového oleja (1550)

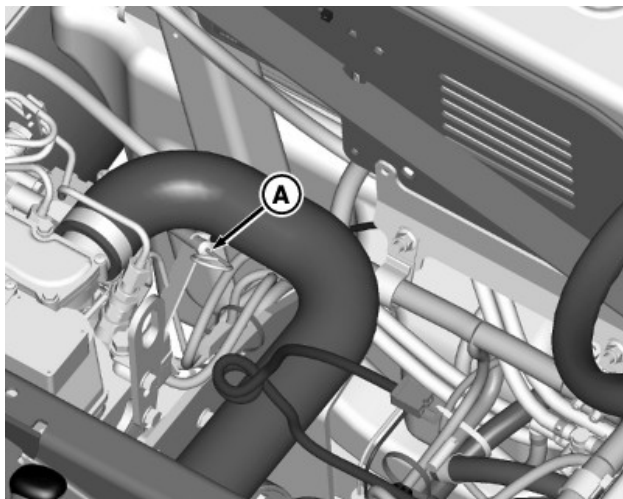
DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

Pri nedostatočnej pravidelnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je nízka hladina oleja:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladinu udržiavajte medzi značkami Plné a Doplniť.
- Pred doplňovaním oleja zastavte motor.
- Ak motor prevádzkujete dlhšie ako 4 hodiny denne, výšku hladiny oleja kontrolujte dvakrát denne.

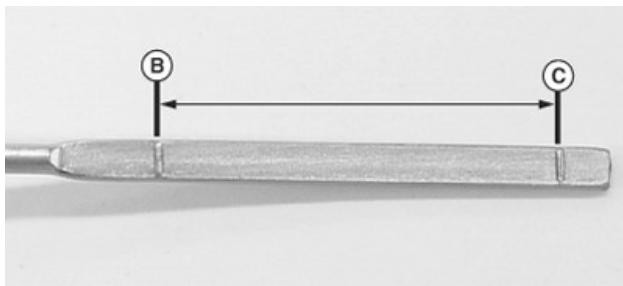
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Plošinu sedadla vodiča nakloňte dopredu.

Servis motora



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vytiahnite kontrolnú mierku (A), ktorá sa nachádza na ľavej strane motora pod sedadlom. Kontrolnú mierku utrite čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Vložte kontrolnú mierku a následne ju znova vyberte. Skontrolujte výšku hladiny oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami (B) a (C) na kontrolnej mierke.

- Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej, neplňte ho však nad značku (B) na kontrolnej mierke.
- Ak olej siaha nad značku (B) na kontrolnej mierke, odpúšťaním upravte hladinu oleja na správnu výšku.

5. Vložte odmerku hladiny oleja.

6. Spustite plošinu sedadla vodiča.

OUMX068,0000685-76-21MAR14

Kontrola hladiny motorového oleja (1570, 1575, 1580, 1585)

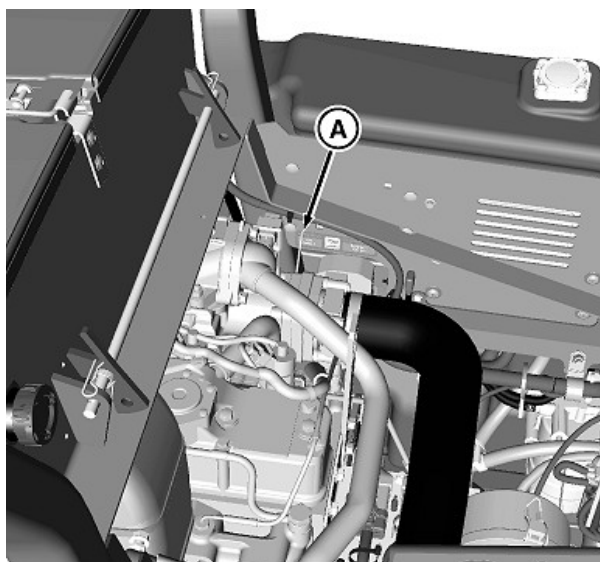
DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

Pri nedostatočnej pravidelnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je nízka hladina oleja:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladinu udržiavajte medzi značkami Plné a Doplniť.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.
- Ak motor prevádzkujete dlhšie ako 4 hodiny denne, výšku hladiny oleja kontrolujte dvakrát denne.

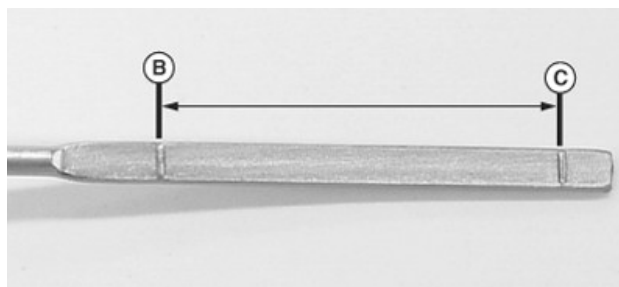
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

2. Plošinu sedadla vodiča nakloňte dopredu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vytiahnite kontrolnú mierku (A), ktorá sa nachádza na ľavej strane motora pod sedadlom. Kontrolnú mierku utrite čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Vložte kontrolnú mierku a následne ju znova vyberte. Skontrolujte výšku hladiny oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami (B) a (C) na kontrolnej mierke.

- Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej, neplňte ho však nad značku (B) na kontrolnej mierke.
- Ak olej siaha nad značku (B) na kontrolnej mierke,

Servis motora

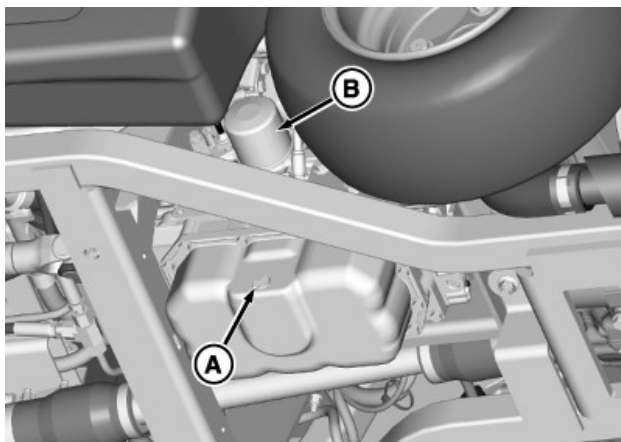
odpúšťaním upravte hladinu oleja na správnu výšku.

5. Vložte odmerku hladiny oleja.
6. Spustite plošinu sedadla vodiča.

OUMX068,0000686-76-21MAR14

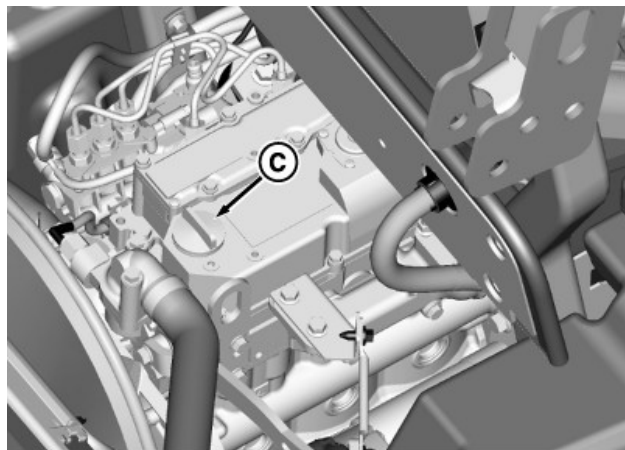
Vymena motorového oleja a filtra (1550)

1. Naštartujte motor, aby sa olej zohrial.
2. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
3. Otvorte kryt motora a plošinu sedadla.
4. Pod miesto vypúšťania oleja umiestnite vypúšťaciu nádobu.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A), ktorá sa nachádza pod motorom.
6. Odmontujte olejový filter (B), ktorý sa nachádza na ľavej spodnej strane motora. Filter odmontujte otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
7. Montážny povrch filtra na motore vyčistite čistou tkaninou.
8. Na tesnenie nového filtra naneste tenkú vrstvu čistého motorového oleja.
9. Namontujte nový filter.
 - Filter otáčajte v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nedosadne na montážny povrch. Keď tesnenie dosadne, dotiahnite ho o 1/2 – 3/4 otáčky.
10. Namontujte vypúšťaciu zátku oleja. Neuťahujte príliš veľkou silou.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Odmontujte plniace veko oleja (C), ktoré sa nachádza v hornej časti motora.

12. Olej do motora dolievajte takto:

Motorový olej — Špecifikácia

1550—Objem. 3,1 l (3,3 qt.)

13. Namontujte plniace veko oleja.
14. Naštartujte motor.
 - Motor nechajte približne 2 minúty bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
 - Skontrolujte, či sa na ploche pod motorom neobjavia známky úniku oleja.
15. Zastavte motor.
16. Približne po 2 minútach skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

Pri nedostatočnej pravidelnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je nízka hladina oleja:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladinu udržiavajte medzi značkami Plné a Doplniť.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.
- Ak motor prevádzkujete dlhšie ako 4 hodiny denne, výšku hladiny oleja kontrolujte dvakrát denne.

17. Vytiahnite kontrolnú odmerku. Utrite ju čistou tkaninou.

18. Vložte odmerku hladiny oleja.

Servis motora

19. Skontrolujte výšku hladiny oleja.

- Ak je hladina oleja nízka, dolejte ho po značku Fill na kontrolnej mierke.
- Ak je hladina oleja vyššia ako vrchná značka na kontrolnej mierke, vypustite olej na správnu úroveň.

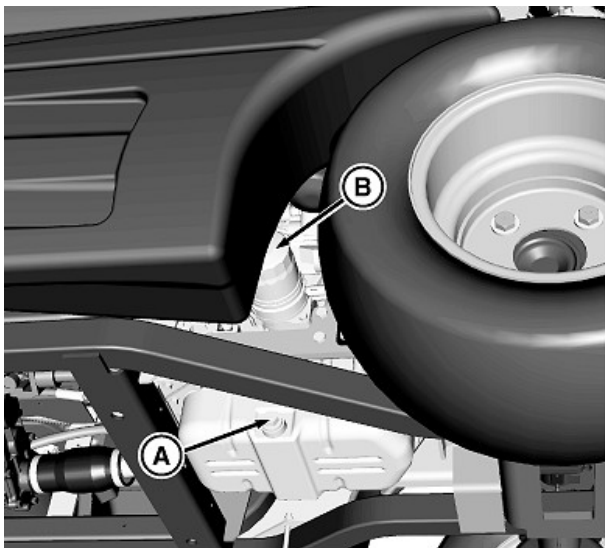
20. Vložte odmerku hladiny oleja.

21. Zatvorte kryt motora a spustite plošinu sedadla.

OUMX068,0000687-76-21MAR14

Výmena motorového oleja a filtra (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Naštartujte motor, aby sa olej zohrial.
2. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
3. Otvorte kryt motora a plošinu sedadla.
4. Pod miesto vypúšťania oleja umiestnite vypúšťaciu nádobu.

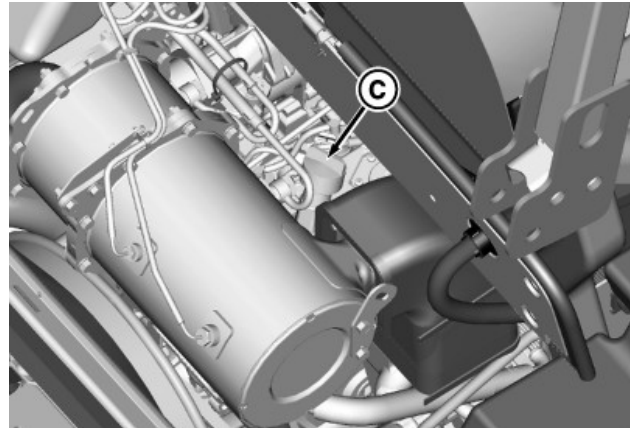


TCT008012—UN—29JUL13

5. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A), ktorá sa nachádza pod motorom.
6. Odmontujte olejový filter (B), ktorý sa nachádza na ľavej spodnej strane motora. Filter odmontujte otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
7. Montážny povrch filtra na motore vyčistite čistou tkaninou.
8. Na tesnenie nového filtra naneste tenkú vrstvu čistého motorového oleja.
9. Namontujte nový filter.
 - Filter otáčajte v smere pohybu hodinových ručičiek, kým nedosadne na montážny povrch.

Keď tesnenie dosadne, dotiahnite ho o 1/2 – 3/4 otáčky.

10. Namontujte vypúšťaciu zátku oleja. Neuťahujte príliš veľkou silou.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Odmontujte plniace veko oleja (C), ktoré sa nachádza v hornej časti motora.

12. Olej do motora dolievajte takto:

Motorový olej — Špecifikácia

1570, 1575, 1580,

1585—Objem. 4,1 l (4,3 qt.)

13. Namontujte plniace veko oleja.

14. Naštartujte motor.

- Motor nechajte približne 2 minúty bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
- Skontrolujte, či sa na ploche pod motorom neobjavia známky úniku oleja.

15. Zastavte motor.

16. Približne po 2 minútach skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

Pri nedostatočnej pravidelnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je nízka hladina oleja:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladinu udržiavajte medzi značkami Plné a Doplniť.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.
- Ak motor prevádzkujete dlhšie ako 4 hodiny

Servis motora

denne, výšku hladiny oleja kontrolujte dvakrát denne.

17. Vytiahnite kontrolnú odmerku. Utrite ju čistou tkaninou.
18. Vložte odmerku hladiny oleja.
19. Skontrolujte výšku hladiny oleja.
 - Ak je hladina oleja nízka, dolejte ho po značku Fill na kontrolnej mierke.
 - Ak je hladina oleja vyššia ako vrchná značka na kontrolnej mierke, vypustite olej na správnu úroveň.
20. Vložte odmerku hladiny oleja.
21. Zatvorte kryt motora a spustite plošinu sedadla.

OUMX068,0000688-76-09NOV18

Čistenie sitka nasávania vzduchu

⚠ POZOR: Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržovali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DÔLEŽITÉ: Zanesená mriežka nasávania vzduchu môže spôsobiť poškodenie motora v dôsledku nadmerného zahrievania. Sitko prívodu vzduchu aj ostatné vonkajšie povrchy motora vrátane chladiacich rebier udržiavajte stále čisté, aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)
2. Otvorte kryt motora.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Sitá (A) vyčistíte kefou, stlačeným vzduchom alebo vodou.

4. Zatvorte kryt motora.

OUC0005,0000074-76-29JUL13

Čistenie chladiča oleja a chladiča

⚠ POZOR: Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržovali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DÔLEŽITÉ: Cievky chladiča oleja a chladiace rebra chladiča musia byť čisté, aby nedošlo k prehriatiu motora a aby bol zabezpečený dostatočný prívod vzduchu.

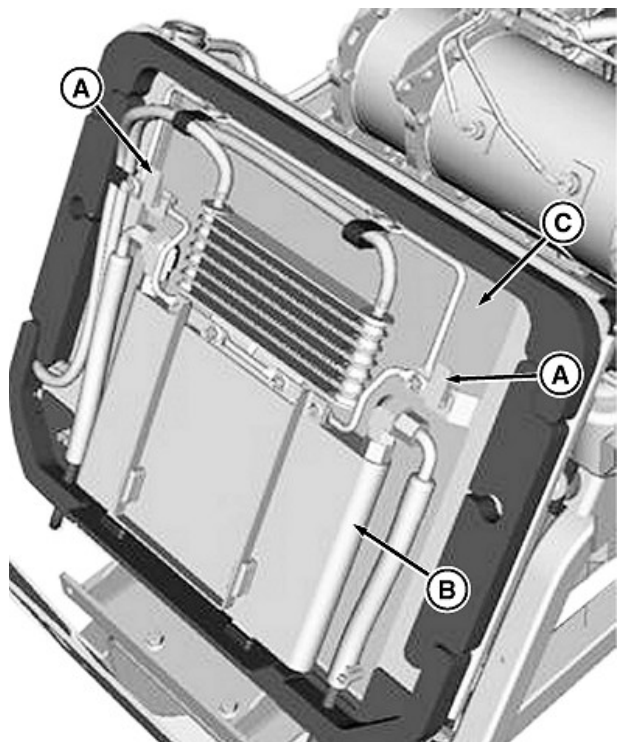
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor ochladnúť.
3. Otvorte kryt motora.

Servis motora

DÔLEŽITÉ: Pri čistení chladiča oleja a chladiča udržiajte minimálnu vzdialenosť 15 cm (6 in.) medzi stlačeným vzduchom alebo dýzou čističa a rebrami chladiča. Chladič ostrekujte iba z prednej (strana, kde je ventilátor) strany.

4. Chladič oleja uvoľnite od chladiča:

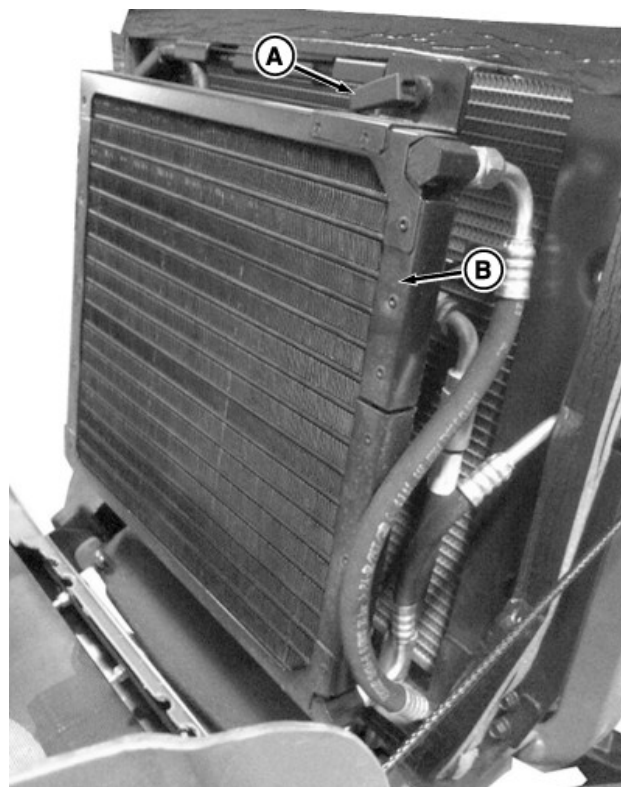
Stroje bez klimatizácie



TCT010616—UN—07MAR14

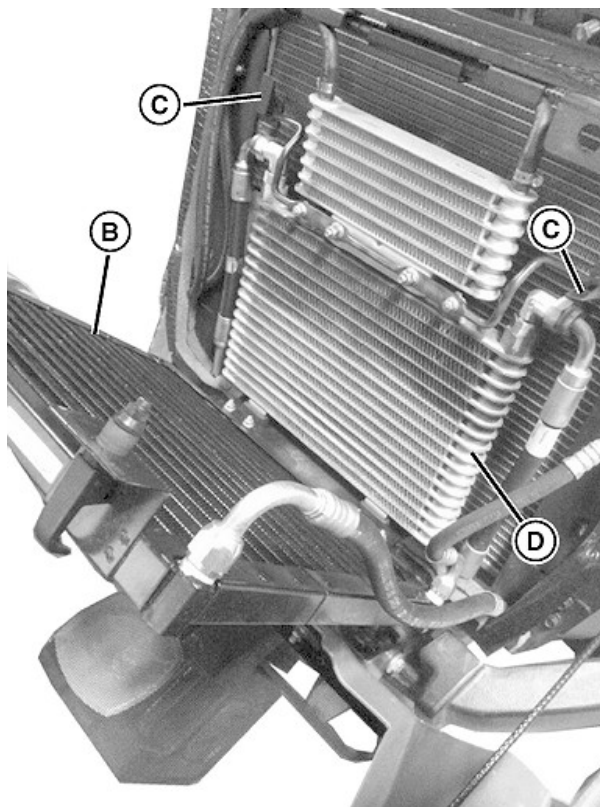
- Otočením dvoch rukovätí (A) dopredu uvoľníte chladič oleja (B) z rámu chladiča.
- Pomaly chladič motorového oleja (B) presuňte, aby ste získali prístup k chladiacim rebrám chladiča (C).

Stroje s klimatizáciou



TCT007885—UN—21MAR14

- Rukoväť (A) otočte nahor a smerom k prednej časti stroja na uvoľnenie západky na kondenzátore klimatizácie (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Podľa znázornenia kondenzátor klimatizácie (B) vytlačte.

Servis motora

- Dve rukoväte (C) otočte dopredu a vytlačte chladič oleja (D).
5. Odstráňte špinu a nečistoty z cievok chladiča oleja a rebier chladiča pomocou stlačeného vzduchu alebo vody striekanej spredu dozadu.
 6. Skontrolujte, či cievky chladiča oleja a rebrá chladiča nie sú poškodené.

POZNÁMKA: Pred vrátením chladiča oleja na svoje pôvodné miesto sa uistite, že ste namontovali všetky hadice do konzol.

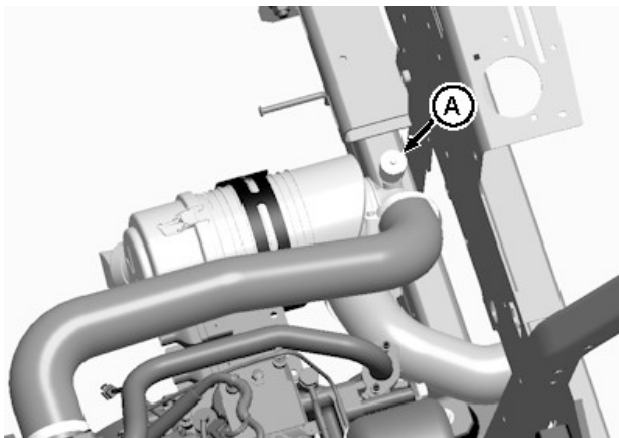
7. Chladič oleja prisuňte k chladiču a zabezpečte ho pomocou dvoch kľúčiek.
8. Stroje s klimatizáciou: Namontujte kondenzátor klimatizácia naspäť na rám a zabezpečte ho pomocou západky.
9. Zatvorte kryt motora.

OUO2005,0000075-76-07MAR14

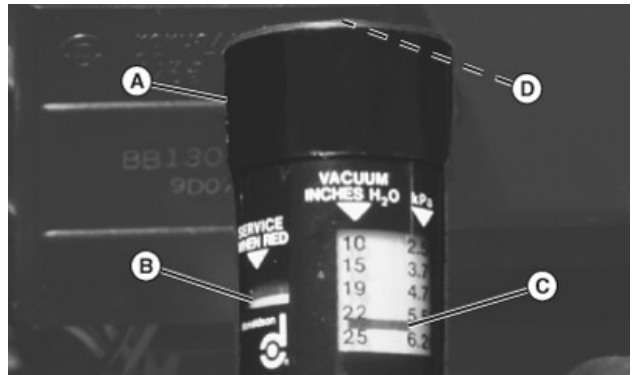
Kontrola indikátora zanesenia vzduchového filtra

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Zdvihnite plošinu sedadla alebo odoberte kryt batérie.

POZNÁMKA: Indikátor nebude pracovať správne, ak je plastové puzdro indikátora poškodené.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Skontrolujte indikátor zanesenia prívodu vzduchu (A).
 - Ak je okno ukazovateľa (B) žlté, nie je potrebná žiadna údržba vzduchového filtra.
 - Ak je okno ukazovateľa červené, vložku vzduchového filtra je nutné vymeniť.
 - Vákuová stupnica (C) na indikátore ukazuje, do akej miery sú zanesené vložky vzduchového filtra.
4. Stlačte gumené tlačidlo (D), ktoré sa nachádza vo vrchnej časti krytu, a resetujte indikátor.
5. Spustite plošinu sedadla alebo namontujte kryt batérie.

OUO2005,0000292-76-03NOV15

Údržba filtračných vložiek filtra nasávania vzduchu

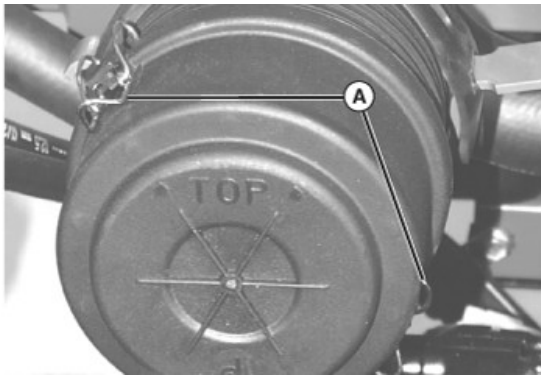
DÔLEŽITÉ: Pri prevádzke stroja v mimoriadnom teple, prašnosti alebo iných nepriaznivých podmienkach, kontrolujte kontrolku zanesenia nasávania každý deň.

- Motor nikdy nespúšťajte bez namontovaných filtračných vložiek vzduchu.
- Papierové vložky neumývajte.
- Neskúšajte čistiť papierovú vložku klepaním proti inému predmetu.
- Na čistenie vložky nepoužívajte stlačený vzduch.

Primárna filtračná vložka vzduchového filtra

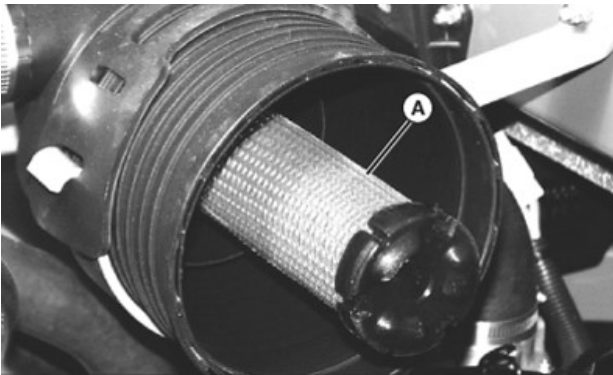
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Zdvihnite plošinu sedadla.

Servis motora



TCAL43353—UN—14MAR13

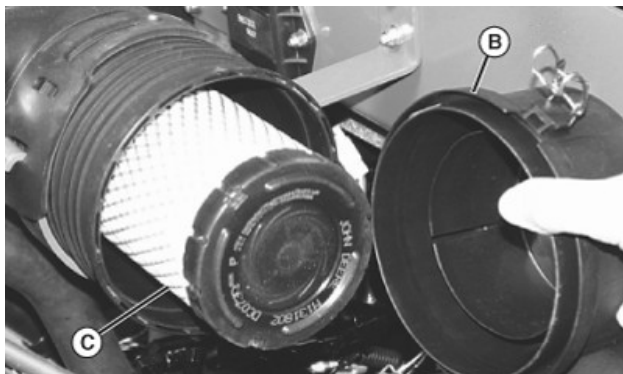
4. Uvoľnite pružinové západky (A) a odhákujte ich zo skrine klimatizácie.



TCAL43355—UN—14MAR13

3. Odmontujte a zlikvidujte sekundárnu vložku (A).
4. Namontujte novú sekundárnu vložku.
5. Namontujte primárnu filtračnú vložku filtra nasávania vzduchu.
6. Namontujte kryt vzduchového filtra, pričom dbajte aby slovo "TOP" smerovalo nahor.
7. Spustíte plošinu sedadla vodiča.

OUO2005,0000293-76-04NOV13



TCAL43354—UN—14MAR13

5. Odoberte kryt vzduchového filtra (B).
6. Odmontujte a zlikvidujte primárnu vložku (C).
7. Namontujte novú primárnu vložku.
8. Namontujte kryt vzduchového filtra, pričom dbajte aby slovo "TOP" smerovalo nahor.
9. Resetujte kontrolku zanesenia nasávania vzduchu.
10. Naštartujte motor a nechajte ho bežať pri vysokých voľnobežných otáčkach na 1 minútu.
11. Zastavte motor. Skontrolujte indikátor zanesenia prívodu vzduchu:
 - Ak kontrolka ostane žltá, je filter pripravený na prevádzku.
 - Ak sa kontrolka zmení na červenú, vymeňte sekundárnu filtračnú vložku vzduchového filtra.

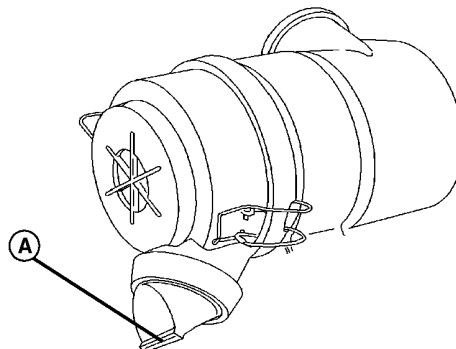
Sekundárna filtračná vložka vzduchového filtra

1. Odoberte kryt vzduchového filtra.
2. Demontujte primárnu filtračnú vložku filtra nasávania vzduchu.

Čistenie ventilu na vypúšťanie prachu

DÔLEŽITÉ: Neprevádzkujte motor bez namontovaného filtra nasávania vzduchu a gumového ventilu uvoľňovania prachu.

1. Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Zabezpečte si prístup do priestoru motora.



TCAL43356—UN—14MAR13

4. Stlačením vyčistíte ventil na vypúšťanie prachu (A). V prípade poškodenia ho odmontujte a vymeňte.

OUO1023,00004A9-76-13MAR13

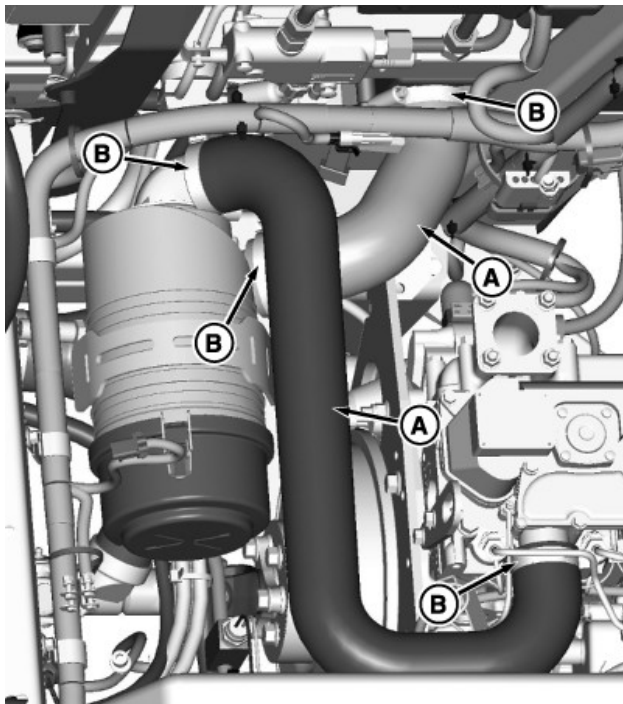
Kontrola prívodu vzduchu, hadíc a svoriek

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek

Servis motora

Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.



TCT010972—UN—27MAR14

Poznámka k obrázku: Na obrázku je model 1550. Ostatné modely sú podobné.

4. Skontrolujte, či hadica prívodu vzduchu (A) nie je prasknutá alebo inak poškodená. V prípade potreby vykonajte výmenu.
5. Uťahnite hadicové svorky (B).

OUMX068,0000696-76-27MAR14

Kontrola hadíc a svoriek chladiča

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.
4. Skontrolujte, či na hadiciach chladiča a prepadovej hadici nie sú žiadne praskliny alebo iné poškodenia. V prípade potreby vykonajte výmenu.
5. Ak je to potrebné, utiahnite svorky hadice chladiča a svorky prepadovej hadice.
6. Zatvorte kryt motora.

OUO1023,00004AB-76-13MAR13

Chladiaca kvapalina do naftových motorov

Uprednostňované chladiace kvapaliny:

Odporúčajú sa nasledujúce predriedené chladiace kvapaliny motorov:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Nie všetky predriedené produkty Cool-Gard™ II sú k dispozícii vo všetkých krajinách.

Ak sa vyžaduje netoxická zmes chladiva, používajte produkt Cool-Gard™ II PG.

Ďalšie odporúčané chladiace kvapaliny

Odporúča sa aj nasledujúca chladiaca kvapalina motora:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate v 40 – 60 % zmesi koncentráta s kvalitnou vodou.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri riedení chladiacej kvapaliny s vodou nepoužívajte menej ako 40 % alebo viac ako 60 % koncentráciu chladiacej kvapaliny. Menej ako 40% koncentrácia je nevhodná z hľadiska protikoróznej ochrany. Vyššia ako 60% koncentrácia môže spôsobiť zhutnutie chladiacej kvapaliny a problémy s chladiacou sústavou.

Iné chladiace kvapaliny

Iné chladiace kvapaliny na báze etylénglykolu alebo propylénglykolu sa môžu použiť, ak zodpovedajú jednej z nasledujúcich špecifikácií:

- Predriedené chladiace kvapaliny spĺňajúce požiadavky normy ASTM D6210
- Koncentráty chladiacej kvapaliny spĺňajúce požiadavky normy ASTM D6210 na 40 % až 60 % roztok s kvalitnou vodou
- Predriedené chladiace kvapaliny spĺňajúce požiadavky normy ASTM D3306
- Koncentráty chladiacej kvapaliny spĺňajúce požiadavky normy ASTM D3306 na 40 % až 60 % roztok s kvalitnou vodou

Ak sú chladiace kvapaliny spĺňajúce tieto špecifikácie nedostupné, používajte koncentrát chladiacej kvapaliny alebo predriedenú chladiacu kvapalinu s minimálne nasledujúcimi chemickými a fyzikálnymi vlastnosťami:

- Je vytvorená z kvalitnej zmesi bezdusitanových aditív.
- Chráni kovy chladiacej sústavy (liatina, hliníkové zliatiny, zliatiny medi - napríklad bronz) pred koróziou.

Cool-Gard je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Servis motora

Kvalita vody

Kvalita vody je dôležitá pre výkonnosť chladiacej sústavy. Na miešanie koncentráta chladiacej kvapaliny motora na báze etylénglykolu sa odporúča destilovaná, deionizovaná alebo demineralizovaná voda.

Intervaly výmeny chladiacej kvapaliny

Vypustíte a vypláchnete chladiacu sústavu a opäť naplníte čerstvou chladiacou kvapalinou v pravidelných intervaloch, ktoré sa líšia podľa druhu použitej chladiacej kvapaliny.

Ak sa používa chladiaca kvapalina Cool-Gard™ II alebo Cool-Gard™ II PG, intervaly výmeny sú 6 rokov alebo 6000 prevádzkových hodín.

Ak sa používa chladiaca kvapalina iná ako Cool-Gard™ II alebo Cool-Gard™ II PG, skráťte intervaly výmeny na 2 roky alebo 2000 prevádzkových hodín.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu!

- **Nepoužívajte prísady na utesnenie chladiacej sústavy ani nemrznúcu kvapalinu s obsahom tesniacich prísad.**
- **Nemiešajte dohromady etylénglykolové a propylénglykolové chladiace kvapaliny.**
- **Nepoužívajte chladiace kvapaliny, ktoré obsahujú dusitany.**

UP00731,0000022-76-17JAN19

Bezpečná údržba chladiacej sústavy



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ POZOR: Chladič bude horúci a môže popáliť pokožku. Zvýšený tlak môže byť príčinou explozívneho uvoľnenia chladiacej kvapaliny pri odmontovaní viečka chladiča:

- **Vypnite motor a umožnite ochladenie.**
- **Neodstraňujte viečko kým nie je chladič a motor dostatočne ochladený na dotyk holou rukou.**

- **Pomaly uvoľníte viečko po prvú zarážku na uvoľnenie tlaku. Potom odmontujete veko.**

OUC1023,00004AD-76-14MAR13

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

DÔLEŽITÉ: Používanie nesprávnych roztokov chladiacej kvapaliny môže viesť k poškodeniu chladiča motora:

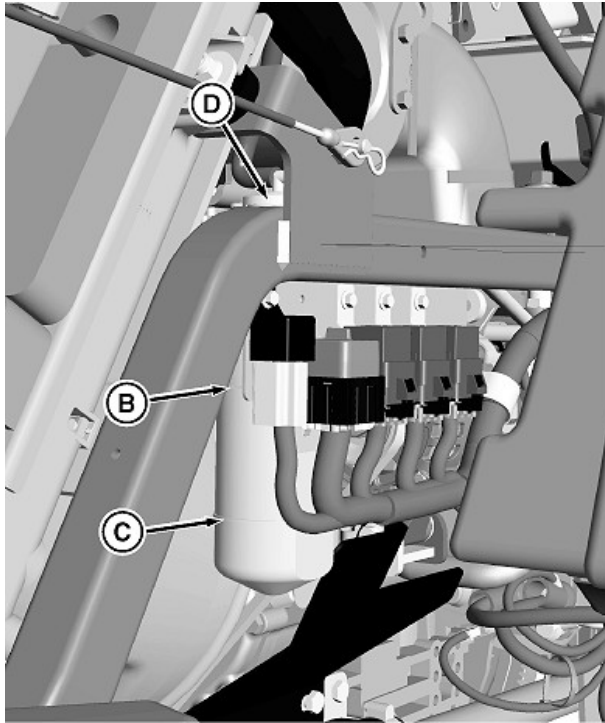
- **Nepracujte s motorom, ak chladiaci systém obsahuje len čistú vodu.**
- **Neprekračujte koncentráciu 50 % chladiacej kvapaliny a vody.**
- **Hliníkové súčasti bloku motora a chladiča motora vyžadujú používanie schválenej chladiacej kvapaliny na báze etylénglykolu.**

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí. Otvorte kryt motora.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Pomaly odstráňte veko chladiča (A) a skontrolujte, či hladina chladiacej kvapaliny siaha až po plniace hrdlo.
4. Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, otvorte na pravej strane chladiča odvodušňovací ventil, prilejte chladiacu kvapalinu a potom ventil opäť zatvorte.
5. Namontujte uzáver chladiča.
6. Skontrolujte vyrovnávaciu nádrž chladiacej kvapaliny. Uistite sa, že sa prepádová hadica nedotýka spodnej časti vyrovnávacej nádrže.



TCT009084—UN—04NOV13

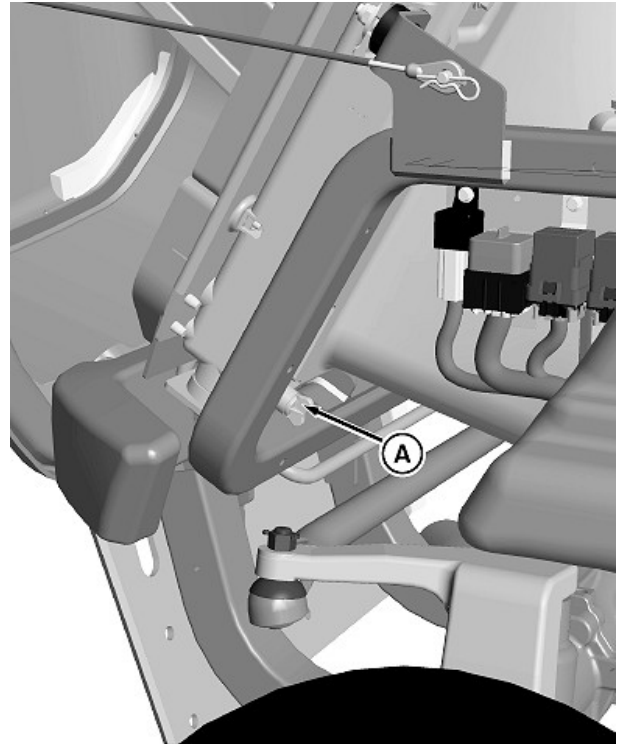
7. Keď je motor zohriaty na prevádzkovú teplotu, vyrovnávacia nádrž chladiacej kvapaliny by mala byť naplnená približne medzi | čiarami PLNÁ (B) a NÍZKA (C).
8. Odmontujte veko (D) a v prípade potreby dolejte chladiacu kvapalinu.
9. Skontrolujte stav hadíc a svoriek. Skontrolujte výskyt prípadných netesností alebo uvoľnených spojov.

OOU2005,0000295-76-04NOV13

Údržba chladiacej sústavy

Vypúšťanie chladiacej kvapaliny zo sústavy

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.
4. Veko chladiča pomaly otvorte po prvú zarážku a nechajte uniknúť všetok tlak.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Otvorte vypúšťací otvor chladiča (A), ktorý sa nachádza na spodnej strane chladiča pod zadným nárazníkom. Chladiacu kvapalinu nechajte vytečť do nádoby.
6. Po vytečení všetkej chladiacej kvapaliny z chladiča zatvorte vypúšťací otvor chladiča.
7. Prepláchnite chladiacu sústavu.

Prepláchnutie chladiacej sústavy

1. Z chladiacej sústavy vypustíte chladiacu kvapalinu a naplňte ju čistiacim prostriedkom na chladiacu sústavu John Deere Cooling System Cleaner, roztokom na rýchle prepláchnutie chladiacej sústavy John Deere Cooling System Quick Flush alebo porovnateľným prípravkom. Sústavu naplňte čistou vodou. Postupujte podľa pokynov na nádobe.
2. Namontujte a utiahnite veko chladiča.
3. Naštartujte motor a nechajte ho spustený, kým sa nedosiahne prevádzková teplota.
4. Zastavte motor.
5. Otvorte vypúšťací ventil chladiča. Chladiacu sústavu ihneď vypustíte, skôr než sa usadí hrdza a nečistoty.
6. Zatvorte vypúšťací ventil chladiča.
7. Chladiacu sústavu naplňte čistou vodou a opakovane preplachujte, kým sústava nebude čistá.
8. Z chladiacej sústavy vypustíte vodu a naplňte ju chladiacou kvapalinou.

Servis motora

Plnenie chladiacej sústavy

DÔLEŽITÉ: Používanie nesprávnych roztokov chladiacej kvapaliny môže viesť k poškodeniu chladiča motora:

- Nepracujte s motorom, ak chladiaci systém obsahuje len čistú vodu.
- Neprekračujte koncentráciu 50 % chladiacej kvapaliny a vody.
- Hliníkové súčasti bloku motora a chladiča motora vyžadujú používanie schválenej chladiacej kvapaliny na báze etylénglykolu.

1. Keď sú motor a chladiaca sústava studené, veko chladiča otvorte po prvý doraz a nechajte uniknúť všetok tlak. Mierny zatlačte na veko a otočením proti smeru pohybu hodinových ručičiek ho odmontujte.

2. Doplníte chladiacu sústavu.

- Objem chladiacej sústavy má tieto hodnoty:

Chladiaca sústava — Špecifikácia

1550—Objem. 7,1 l (7,5 qt)

1570, 1575, 1580 a

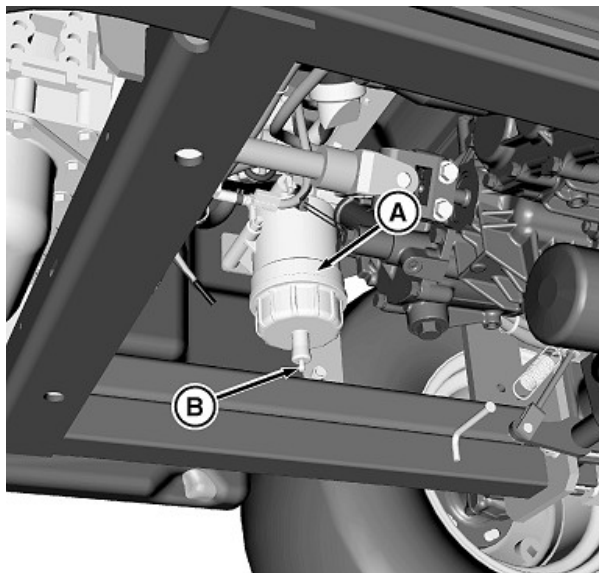
1585—Objem. 7,6 l (8,0 qt)

- V určitých zemepisných oblastiach môže byť potrebná nižšia teplotná ochrana. Aktuálne informácie a odporúčania nájdete na etikete nádoby s nemrznúcou kvapalinou alebo získate od predajcu výrobkov značky John Deere.
 - Aby ste zabránili priesakom, môžete pridať do chladiča utesňovaciu prípravu pre chladiacu sústavu John Deere Cooling System Sealer alebo porovnateľný prípravok. Do chladiacej sústavy nepridávajte žiadne iné príslušnosti.
3. Naštartujte motor a sledujte výšku hladiny chladiacej kvapaliny v chladiči. V prípade potreby doplníte chladiacu kvapalinu, aby hladina siahala po plniace hrdlo.
4. Namontujte a utiahnite veko chladiča. Motor nechajte bežať, kým nedosiahne prevádzkovú teplotu.
5. Vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
6. V prípade potreby doplníte do vyrovnávacej nádrže chladiacu kvapalinu.
7. Skontrolujte stav hadíc a svoriek. Skontrolujte výskyt prípadných netesností alebo uvoľnených spojov.

POZNÁMKA: Vyrovnávacia nádrž chladiacej kvapaliny slúži na zachytávanie pretečenej kvapaliny z chladiča a počas plnej prevádzky stroja bude naplnená približne do polovice. Počas ochladzovania sústavy bude chladiaca kvapalina podľa potreby prúdiť späť do chladiča.

Vypustenie vody z odlučovača (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor ochladnúť.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Na ľavej strane motora nájdite usadzovaciu nádobu (A) palivového filtra.
4. Skontrolujte prítomnosť vody vnútri usadzovacej nádoby, ktorú signalizuje nadnášaný červený kruhový plavák.
5. Ak sa zistí prítomnosť vody, uvoľníte odtok (B) na spodku usadzovacej nádoby a vodu vypustíte.
6. Zatvorte odtok (B).

OUO2005,0000078-76-14AUG13

Údržba palivového filtra (1550)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Pred údržbou zastavte motor.
- Pred údržbou nechajte znížiť teplotu motora.
- Pracujte v dokonale vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.

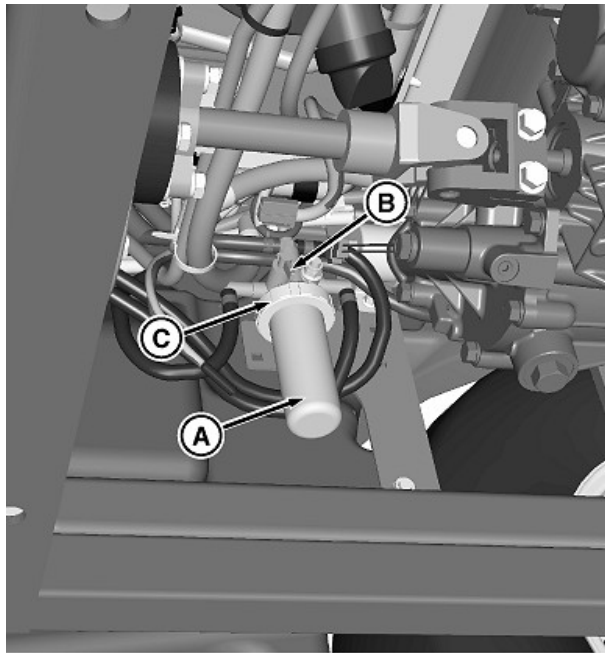
POZNÁMKA: Filter vymieňajte, keď je hladina paliva nízka.

OUO2005,0000076-76-04NOV13

Servis motora

Kontrola

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Na ľavej strane motora nájdite usadzovacu nádobu (A) palivového filtra.
5. Skontrolujte prítomnosť vody vnútri usadzovacej nádoby, ktorú signalizuje nadnášaný červený kruhový plavák.

Čistenie a výmena

1. Uzatvárací ventil prívodu paliva (B) zatvorte otočením do vodorovnej polohy.
2. Odskrutkujte objímku (C) a odmontujte nádobku a filter. Filter vyhodte.
3. Vyčistite nádobu a namontujte nový filter.
4. Namontujte nádobu a manžetu. Objímku pevne utiahnite rukou.
5. Otočením páky do zvislej polohy otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva (na obrázku).
6. Palivový systém naplňte pomocou plniacej páky na palivovom čerpadle.
7. Naštartujte motor a skontrolujte, či olej neuniká.

OUMX068,0000697-76-27MAR14

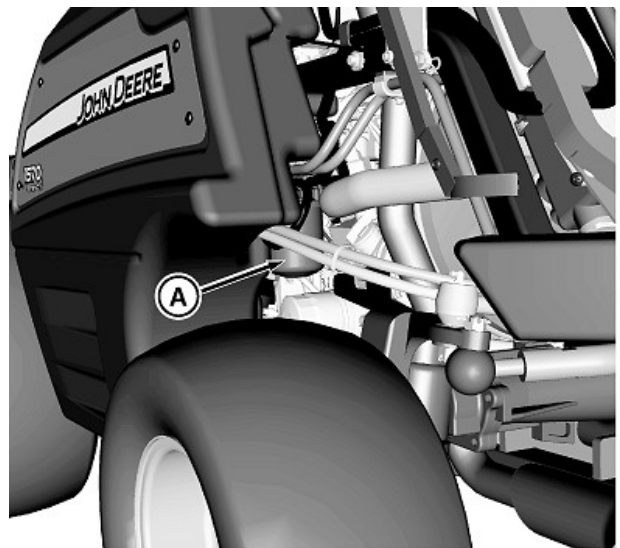
Výmena palivového filtra (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ POZOR: Výpary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Pred údržbou zastavte motor.
- Pred údržbou nechajte znížiť teplotu motora.
- Pracujte v dokonale vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.

POZNÁMKA: Filter vymieňajte, keď je hladina paliva nízka.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Nechajte motor ochladnúť.
3. Otvorte kryt motora.
4. Otočte uzatvárací ventil prívodu paliva na odlučovači vody do polohy VYPNUTÉ.



TCT008015—UN—29JUL13

5. Palivový filter (A) odmontujte otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
6. Na tesnenie nového filtra naneste tenkú vrstvu čistého paliva.
7. Namontujte nový palivový filter.
8. Otočte ventil prívodu paliva do polohy ZAP.
9. Naštartujte motor a skontrolujte, či olej neuniká.

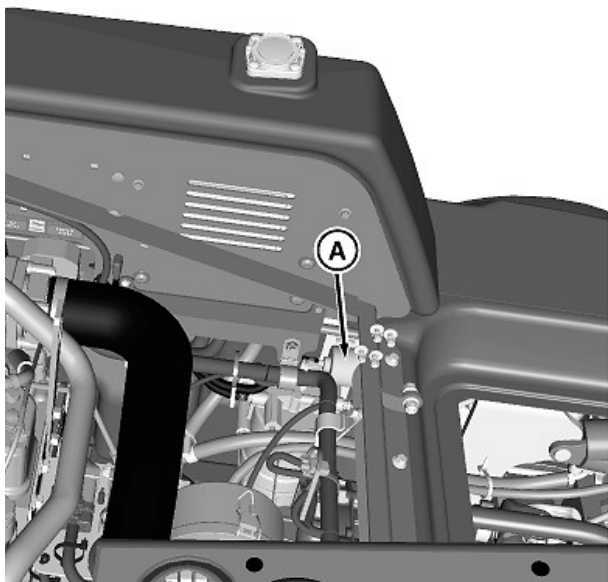
OOU2005,0000079-76-20MAR14

Servis motora

Plnenie palivovej sústavy

POZNÁMKA: Ak sa stroju minie všetko palivo, resp. po výmene palivového filtra môže byť potrebné natlakovať palivovú sústavu palivom.

1. Uistite sa, že stroj stojí na rovnom povrchu, nie na svahu.
2. Vypnite spínač vývodového hriadeľa.
3. Spustite náradie na zem.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
5. Vytiahnite kľúč.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektronicky poháňané čerpadlo sa nachádza pod sedadlom na ľavej strane stroja.

6. Pred naštartovaním motora otočte kľúč zapalovania na 2 minúty do polohy CHOD. Palivové čerpadlo (A) natlakuje palivo a odstráni akýkoľvek vzduch zo sústavy.
7. Naštartujte motor. Ak motor nenaštartuje, zopakujte predchádzajúci krok.

OOU2005,00002D3-76-20MAR14

Kontrola a nastavenie remeňa alternátora

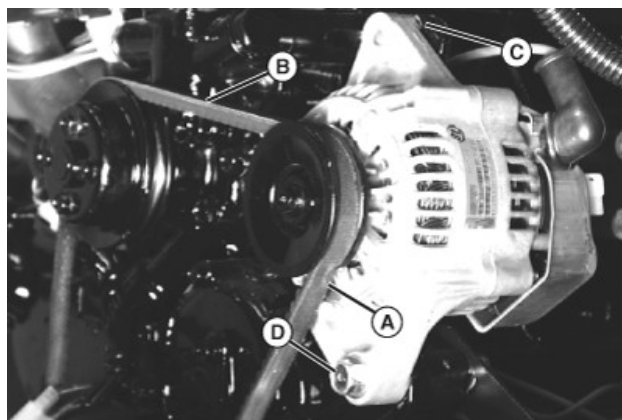
⚠ POZOR: Rotujúce súčasti môžu zachytiť prsty, voľný odev alebo dlhé vlasy. Pred opustením sedadla vodiča pre účely nastavovania alebo údržby stroja vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.

Kontrola napnutia remeňa

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek

Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Skontrolujte remeň alternátora (A).

- Skontrolujte, či remeň osadený na motore nevykazuje známky nadmerného opotrebovania, poškodenia alebo natiahnutia.
- Pomocou palca zatlačte remeň približne do polovičnej vzdialenosti medzi alternátorom a remenicami vodného čerpadla na (B). Remeň by sa mal ohnúť. Ak je príliš tesne utiahnutý, alebo príliš voľný, upravte nastavenie.

Špecifikácia

Remeň alternátora—Ohyb. 10 – 15 mm (3/8 – 1/2")

Nastavenie napnutia remeňa

1. Uvoľnite nastavovaciu skrutku (C).
2. Uvoľnite upevňovaciu skrutku alternátora (D).
3. Zatlačte na kryt alternátora v smere von.
4. Uťahnite nastavovaciu skrutku (C) a upevňovaciu skrutku (D).
5. Skontrolujte napnutie remeňa.
6. Zatvorte kryt motora.

OOU1023,00004B5-76-14MAR13

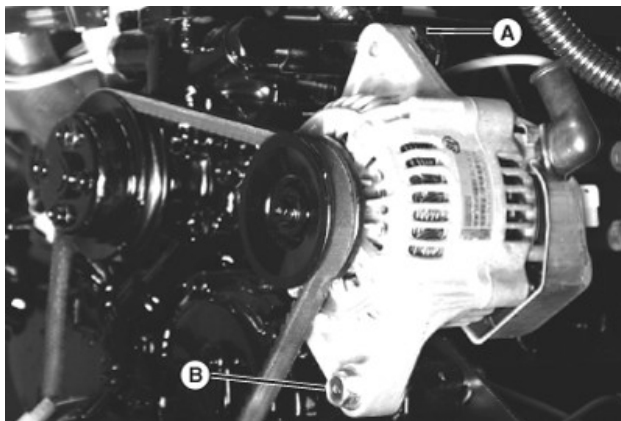
Výmena remeňa alternátora

⚠ POZOR: Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, súčasti a kvapaliny budú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozri Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

Servis motora

2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Otvorte kryt motora.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Uvoľnite nastavovaciu skrutku (A).
5. Uvoľnite upevňovaciu skrutku alternátora (B).
6. Alternátor zatlačte smerom k motoru, aby sa znížilo napnutie remeňa alternátora.
7. Odmontujte opotrebovaný remeň alternátora.

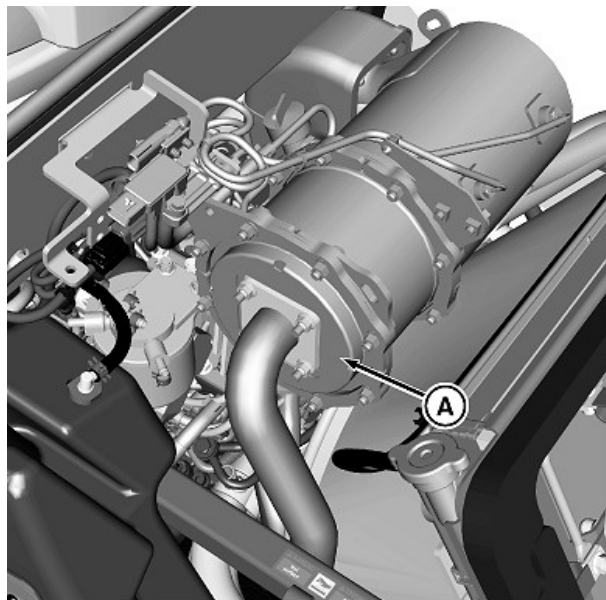
POZNÁMKA: Možno bude nevyhnutné odmontovať upravovaciu skrutku remeňa, aby sa remeň uvoľnil dostatočne na demontáž z remeníc.

8. Ponad lopatky ventilátora namontujte nový remeň, ktorý navedte na remenice motora a alternátora.
9. Nastavte pnutie remeňa alternátora.
10. Zatvorte kryt motora.

OUO2005,000007A-76-29JUL13

Údržba výfukového filtra

⚠ POZOR: V zmysle federálnych, štátnych a/alebo miestnych zákonov a regulácií možno popol z výfukového filtra považovať za nebezpečný odpad. Nebezpečný odpad musí byť zlikvidovaný v zmysle federálneho, štátneho alebo miestneho zákona o nakladaní s nebezpečnými odpadmi. Odstránenie popola z výfukového filtra môže vykonať len kvalifikovaný servisný pracovník. Informácie o spracovaní a likvidácii sadzí z výfukového filtra vám poskytne autorizovaný predajca.



TCT010611—UN—28FEB14

Výfukový filter (A) je určený na zachytávanie zvyškových sadzí, čo je nehorľavý produkt z aditív používaných v mazivách kľukovej skrine a palive. Ako množstvo popola rastie, kapacita uskladňovania sadzí sa znižuje. Z dôvodu zvýšeného spätného tlaku výfukového systému sa môže znížiť výkon motora. Zvyškové sadze je potrebné z filtra odstrániť. Odstránenie sadze vykonáte odmontovaním výfukového filtra zo stroja a vyčistením pomocou špecializovaného zariadenia alebo výmenou výfukového filtra.

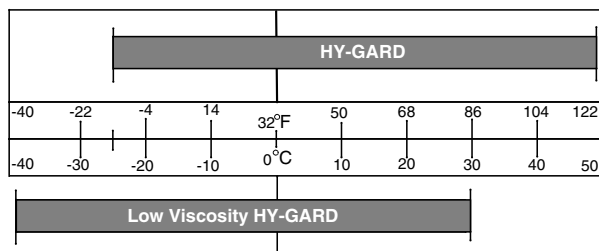
DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Nepokúšajte sa odstrániť výfukový filtra zo stroja. Ak chcete odstrániť výfukový filter za účelom odstránenie sadzí alebo výmeny, kontaktujte vášho autorizovaného predajcu.

Ak nebudete postupovať podľa schváleného postupu na odstraňovanie sadzí, môžete porušiť federálne, štátne a miestne zákony Spojených štátov o nakladaní s nebezpečným odpadom. Okrem toho môžete spôsobiť poškodenie výfukového filtra, čo môže mať za následok zrušenie záruky čistoty emisií.

SB31882,0000273-76-24JUL18

Servis prevodovky

Olej pre nápravu s diferenciálom a prevodovkou



TCAL43372—UN—14MAR13

POZNÁMKA: Zadná náprava s diferenciálom a prevodovkou je z výroby naplnená prevodovým olejom John Deere HY-GARD® (J20C). **NEMIEŠAJTE** oleje rôznych druhov.

Používajte iba prevodový olej HY-GARD® (J20C).

Nepoužívajte prevodové oleje do automatických prevodoviek označené písmenom "F".

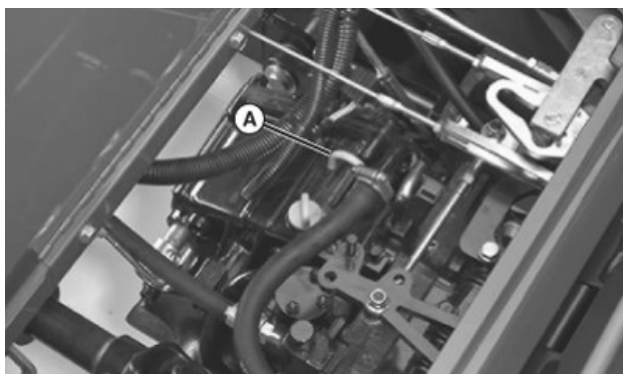
Prevodový olej John Deere HY-GARD® (J20C) je navrhnutý tak, aby poskytoval maximálnu ochranu pred mechanickým opotrebovaním, koróziou a penením.

DÔLEŽITÉ: V prípade prevádzkových teplôt nižších než -18°C (0°F) musíte použiť prevodový olej s nízkou viskozitou Low Viscosity HY-GARD® (J20D), v opačnom prípade dôjde k poškodeniu prevodovky.

OUC1023,00004B8-76-13MAR13

Kontrola hladiny oleja nápravu s diferenciálom a prevodovkou

1. Pred kontrolou oleja nápravu s diferenciálom a prevodovkou nechajte motor na 30 sekúnd bežať.
2. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)
3. Otvorte servisnú západku na plošine vodiča.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Na vrchu nápravy s diferenciálom a prevodovkou nájdite kontrolnú mierku (A).
5. Demontujte ju a do čista vytrite pomocou čistej utierky
6. Kontrolnú mierku úplne ponorte do skrine nápravy s diferenciálom a prevodovkou. Potom ju vyberte.
7. Hladina oleja by sa mala nachádzať v rozsahu XXX na kontrolnej mierke. Ak sa olej na kontrolnej mierke nápravy s diferenciálom a prevodovkou neobjaví, dolejte ho. Ak je hladina príliš vysoká, odčerpajte olej.
8. Namontujte kontrolnú mierku a zatvorte servisnú krytku. Ak ste dopĺňali olej, po skončení jazdy na stroji skontrolujte výšku hladiny oleja.

OUC1023,00004B9-76-13MAR13

Výmena oleja a filtra nápravu s diferenciálom a prevodovkou.

⚠ POZOR: Unikajúce kvapaliny, ktoré sú pod tlakom, môžu preniknúť cez kožu a spôsobiť vážne zranenia vrátane gangrény.

- Pred odpojením hydraulických alebo iných tlakových potrubí znížte vnútorný tlak.
- Netesnosti vyhľadávajte pomocou kusu lepenky. Nevystavujte ruky ani telo kvapalinám pod vysokým tlakom.
- Pred natlakovaním utiahnite všetky spojenia.

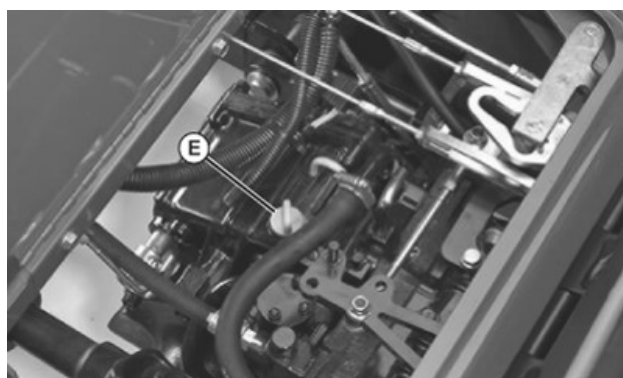
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĚ.)
2. Spustite všetky náradia na zem.
3. Pod nápravu s diferenciálom a prevodovkou umiestnite nádobu.

Servis prevodovky



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Odstráňte nečistoty a odmontujte zátky vypúšťacích otvorov (A, B a D) z pozícií zobrazených vyššie. Nechajte nápravu s diferenciálom a prevodovkou odtečť.
5. Odmontujte olejový filter nápravy s diferenciálom a prevodovkou (C) a nechajte ju odtečť. Pomocou čistej utierky vyčistite montážne obruby olejové filtra.
6. Namažte kôš nového olejového filtra pomocou niekoľkých kvapiek oleja nápravy s diferenciálom a prevodovkou a filter namontujte do montážnych obrúb. Filter po dotyku s obrubou utiahnite o 1/2 až 3/4 otáčky.
7. Namontujte zátky vypúšťacích otvorov.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Zdvihnute servisnú západku a odmontujte uzáver plniaceho otvoru oleja nápravy s diferenciálom a prevodovkou (E).
9. Nápravu s diferenciálom a prevodovkou naplňajte odporúčaným olejom, kým hladina oleja nedosiahne

hornú časť značenia XXX na kontrolnej mierke. Suchý objem nápravy s diferenciálom a prevodovkou je uvedený nižšie. Tieto hodnoty sa však pri zmene oleja môžu zmeniť. Neprepĺňajte.

Špecifikácia

Náprava s diferenciálom a prevodovkou (2WD)—Objem.	8,5 l (9 qt)
Náprava s diferenciálom a prevodovkou (4WD – 1550, 1570)—Objem.	8,7 l (9,2 qt)
Náprava s diferenciálom a prevodovkou (4WD – 1575, 1580, 1585)—Objem.	10,0 l (10,5 qt)

10. Spustíte stroj a prepínajte medzi pedálmi jazdy vpred a cúvania, aby sa z nápravy s diferenciálom a prevodovkou vytlačil vzduch. Zastavte stroj a skontroluje hladinu oleja.

OUC02005,000007B-76-29JUL13

Nastavenie pedálov jazdy vpred a vzad

Vykonajte úpravu pedálov jazdy vpred a spiatocky, aby sa zaistilo, že hydrostatická prevodovka bude pracovať v rámci celej rýchlostnej škály.

Kontrola pedálov jazdy vpred a vzad

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTĽ.)
2. Úplne zošliapnite pedál jazdy vpred.
3. Odmerajte vzdialenosť medzi spodkom pedálu a podlahovou doskou. Táto úroveň by mala spĺňať špecifikácie. Ak nespĺňa, upravte nastavenia pedála.

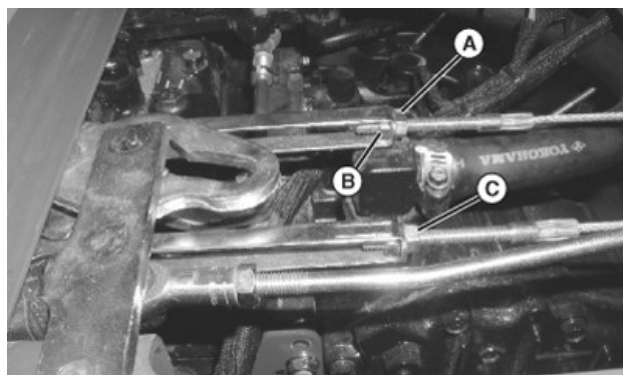
Špecifikácia

Pedál jazdy vpred/cúvania k podlahovej doske—Vzdialenosť.	12,5 mm (0,5")
---	----------------

4. Pri pedále spiatocky zopakujte kroky 2 a 3.

Úprava pedálov jazdy vpred a vzad

1. Otvorte servisnú krytku.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Uvoľnite matice (A a B) na prepojeniach pedálu jazdy vpred.

Servis prevodovky

3. Otáčajte maticami popri konci kábla, kým sa vzdialenosť medzi podlahou a spodkom pedála jazdy vpred nedostane do špecifikovaných hodnôt pri úplne zošliapnutom pedáli.

Špecifikácia

Pedál jazdy vpred/cúvania k podlahovej doske—Vzdialenosť: 12,5 mm (0,5")

4. Utiahnite matice (A a B).
5. Postup opakujte aj pri prepojení pedálu cúvania (C).

OOU1023,00004BB-76-13MAR13

Úprava neutrálu nápravy s diferenciálom a prevodovkou

POZOR: Nepokúšajte sa vykonať toto nastavenie, pokiaľ nie ste kvalifikovaný a príslušne vyškolený technik. Nesprávne nastavenie môže ohroziť bezpečnosť prevádzky stroja.

Nastavenie neutrálnej polohy prevodovky slúži na to, aby sa stroj nezačal pohybovať dopredu alebo dozadu, keď sa pedále nachádzajú v neutrálnej polohe.

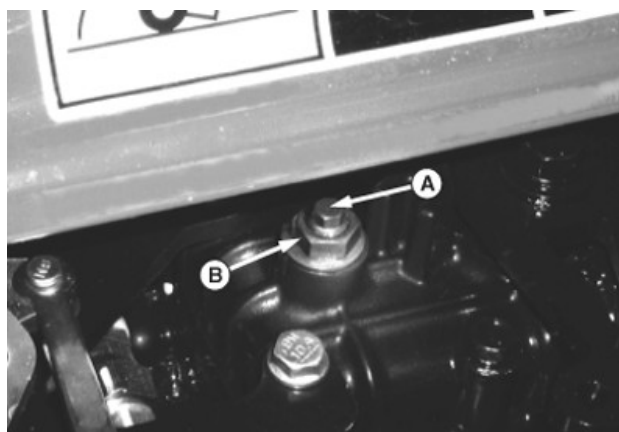
1. Stroj zaparkujte na pevnom, rovnom povrchu. Ovládacie prvky prestavte do nasledujúcej polohy:
 - Vývodový hriadeľ vypnutý.
 - Pohon 4 kolies vypnutý (ak sa vzťahuje na model).
 - Uzávierka diferenciálu odpojená.
 - Príslušenstvo odmontované alebo zablokovaná servisná západka.
 - Aktivovaná parkovacia brzda.
 - Motor vypnutý.
 - Odblokovaná servisná západka na plošine vodiča.
2. Zablokujte zadné kolesá a predok stroja zdvihnite, aby boli predné pneumatiky zdvihnuté zo zeme. Pod ľavú a pravú stranu prednej nápravy položte zdvihák, na ktorý stroj podoprite.
3. Ak je k dispozícii možnosť pohonu štyroch kolies, podoprite stojanom zadnú časť stroja, aby boli všetky kolesá vo vzduchu. Pod ľavú a pravú stranu zadnej nápravy položte zdvihák, na ktorý stroj podoprite.

POZOR: Počas nastavovania nezdvihajte ani nespúšťajte príslušenstvo, nezapínajte pohon štyroch kolies, uzávierku diferenciálu ani vývodový hriadeľ. Keď je stroj v prevádzke, dbajte na to, aby sa do jeho blízkosti nedostali žiadne osoby.

Ak je dostupná možnosť pohonu štyroch kolies, vždy zdvihnite zo zeme všetky štyri kolesá. Pohon štyroch kolies je zapojený vždy a ak niektorá z pneumatík bude mať oporu, dôjde k odtlačeniu stroja z oporných stojanov.

Počas nastavovania sa držte mimo dosahu pneumatík.

4. Naštartujte motor. Deaktivujte parkovaciu brzdu.
5. Sledujte, či sa pneumatiky netočia dopredu alebo dozadu.
6. Niekoľkokrát stlačte pedále hydrostatického pohonu jazdy vpred a vzad a pustite ich, aby sa vrátili späť do stredovej, neutrálnej polohy. Keď je zaradený neutrál, znova skontrolujte pneumatiky. Ak sa otáčajú, znamená to, že bude potrebné vykonať nastavenie neutrálnej polohy.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Otvorte servisnú západku v plošine vodiča. Na vrchu nápravy s diferenciálom a prevodovkou nájdite upravovaciu skrutku neutrálu (A).
8. Uvoľnite poistnú maticu (B).
9. Skrutkou otáčajte, kým sa pneumatiky neprestanú otáčať.
10. Utiahnite poistnú maticu. Niekoľkokrát stlačte pedále hydrostatického pohonu a pustite ich, aby sa vrátili do neutrálnej polohy. V prípade potreby skrutku znovu upravte.

OOU1023,00004BC-76-13MAR13

Olej pohonu štyroch kolies

- Odporúčame používať prevodový olej John Deere GL-5.
- Iné oleje možno použiť za predpokladu, že spĺňajú nasledujúce špecifikácie:
 - trieda API GL-5.

OOU1023,00004BD-76-13MAR13

Servis prevodovky

Kontrola hladiny oleja pohonu štyroch kolies



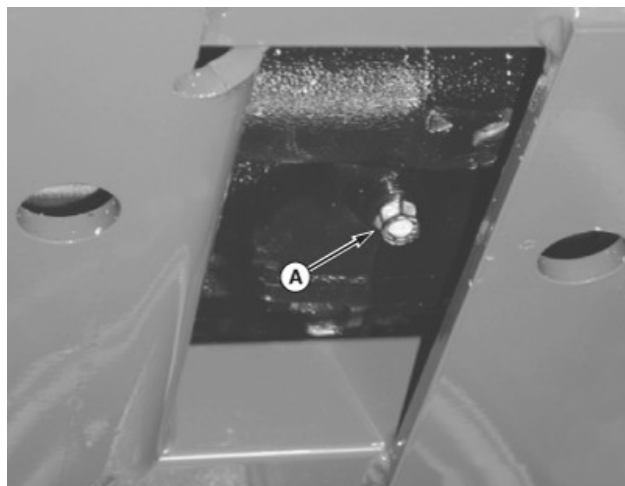
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Otvorte kryt motora a nájdite uzáver plniaceho otvoru zadnej nápravy a kontrolnú mierku (A) na pravej zadnej strane zadnej nápravy.
2. Uzáver plniaceho otvoru otvorte a kontrolnú mierku utrite do čista.
3. Plniace veko zasuňte späť do skrine nápravy, no nezaskrutkujte ho.
4. Vytiahnite kontrolnú mierku a skontrolujte výšku hladiny oleja na nej. Hladina oleja by sa mala nachádzať v oblasti XXX na kontrolnej mierke, nie však nad najvyššou značkou.
5. V prípade potreby doplňte olej. Neprepĺňajte.

OOU1023,00004BE-76-13MAR13

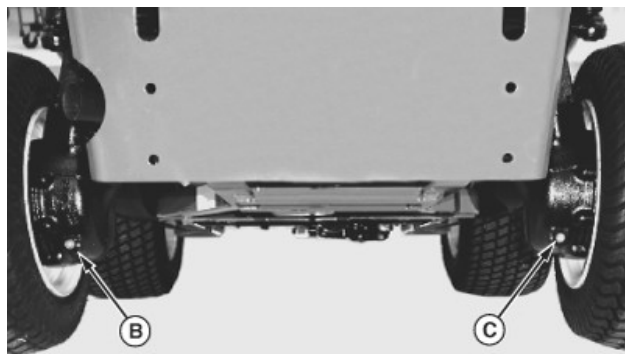
Výmena oleja pohonu štyroch kolies

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Zdvihnite zadnú časť stroja, aby boli pneumatiky vo vzduchu a zadnú nápravu podoprite zdvihákom.
3. Zo zadnej nápravy odmontujte zadné kolesá.



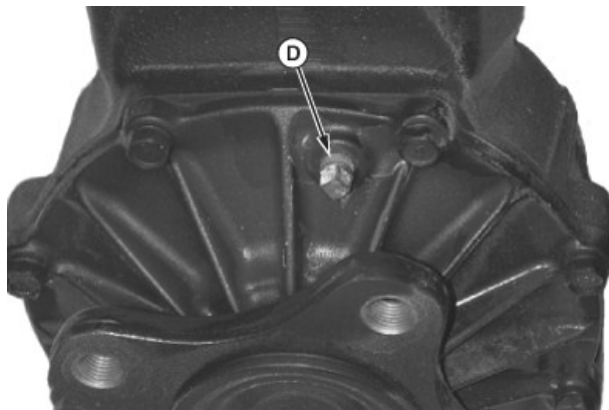
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Pod stred skrine zadnej nápravy umiestnite záchytnú nádobu a odstráňte stredovú vypúšťaciu zátku (A).
5. Namontujte stredovú vypúšťaciu zátku.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Odstráňte vypúšťaciu zátku (B) na ľavej strane skrine pohonu kolies a nechajte vytečť všetok olej.
7. Namontujte vypúšťaciu zátku.
8. Pre skriňu na pravej strane (C) opakujte kroky šesť a sedem.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Odmontujte odvdzušňovaciu skrutku (D) z vrchnej časti pravej a ľavej strany obalu koncových prevodov.
10. Skriňu zadnej nápravy naplňajte odporúčaným olejom, kým olej nezačne vytekať z odvdzušňovacích skrutiek. Namontujte odvdzušňovacie skrutky a pokračujte v plnení zadnej nápravy, kým sa nedosiahne špecifikovaná úroveň oleja. Neprepĺňajte. Skontrolujte výšku hladiny oleja pomocou kontrolnej mierky. Stroj spustíte v režime pohonu štyroch kolies a skontrolujte hladinu oleja.

Špecifikácia

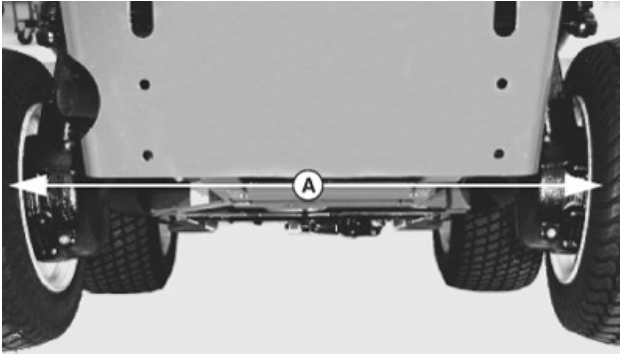
Olej skrine zadnej nápravy—Objem. 2,1 l (2 – 1/4 qt.)

OOU1023,00004BF-76-13MAR13

Údržba riadenia a brzd

Nastavovanie zbiehavosti

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

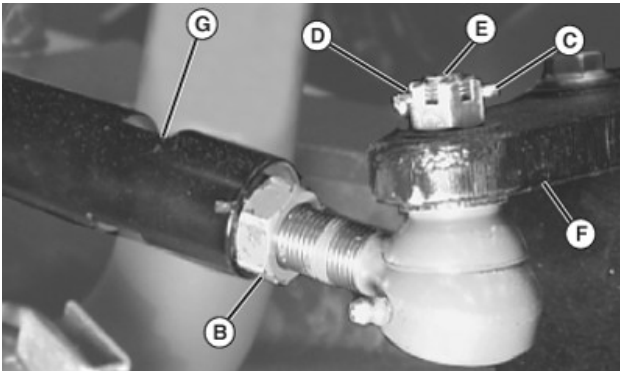


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Odmerajte vzdialenosť (A) medzi zadnými pneumatikami v ich zadnej časti.
3. Odmerajte vzdialenosť medzi zadnými pneumatikami v ich prednej časti.
4. Vzdialenosť medzi pneumatikami (zbiehavosť) by mala byť menšia v prednej časti než v zadnej a v rámci hodnôt uvedených v špecifikácii.

Špecifikácia

Vzdialenosť medzi pneumatikami (zbiehavosť)—Vzdialenosť 3 – 9 mm (0,12 – 0,35")



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ak je potrebná úprava zbiehavosti, postupujte nasledovne:
 - a. Uvoľnite poistné matice (B) na oboch stranách spojovacej tyče. (Matica na ľavej strane má ľavý závit.)
 - b. Demontujte závlačku (C) z korunovej matice (D) spojovacej tyče a maticu vyberte.
 - c. Odoberte montážny klin spojovacej tyče (E) z páky riadenia (F).
 - d. Otáčajte spojovacou tyčou (G) a upravujte zbiehavosť, pričom montážny klin držte počas otáčania spojovacej tyče v hornej polohe.
 - e. Namontujte montážny klin na páku riadenia a do klinu voľne namontujte korunovú maticu.

- f. Znova odmerajte zbiehavosť. Ak je správna, utiahnite korunovú maticu a namontujte závlačku. Utiahnite poistné matice na ľavej a pravej strane stroja.

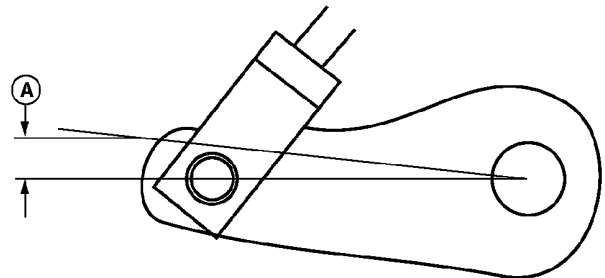
OUO1023,00004C0-76-13MAR13

Nastavenie brzd

POZOR: Nepokúšajte sa vykonať toto nastavenie, pokiaľ nie ste kvalifikovaný a príslušne vyškolený technik. Nesprávne nastavenie môže ohroziť bezpečnosť prevádzky stroja.

Kontrola vôle brzdového pedálu

1. Stroj bezpečne zaparkujte na rovnom povrchu. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Deaktivujte parkovaciu brzdú.
3. Z prepojenia brzdy odmontujte brzdové návratové pružiny.
4. Zablokujte pedále smerovej brzdy a hlavný brzdový pedál v ich najvyššej polohe.



TCAL43384—UN—14MAR13

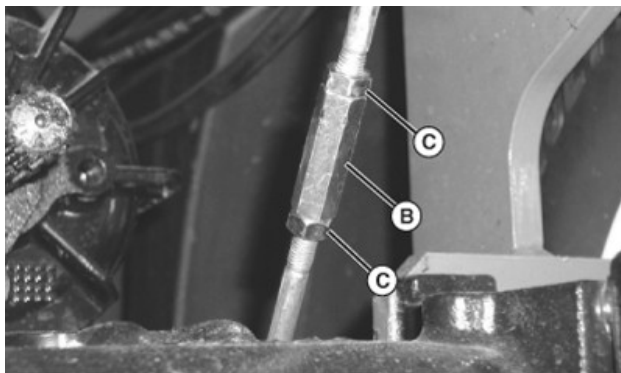
5. Skontrolujte pravú a ľavú vôľu brzdových vačiek (A). Vôľa by mala byť v rozsahu špecifikácií podľa merania od konca vačiek. Ak je vôľa väčšia než 5 mm, vykonajte nastavenie brzd.

Špecifikácia

Brzdový pedál—Vôľa 3 – 5 mm

Údržba riadenia a brzd

Nastavenie brzd



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Nájdite upravovacie napínadlo (B) na tyčiach brzd pod plošinou vodiča.
2. Uvoľnite poistné matice (C) a napínadlo upravujte, kým nebudú hodnoty súhlasiť so špecifikáciami.

Špecifikácia

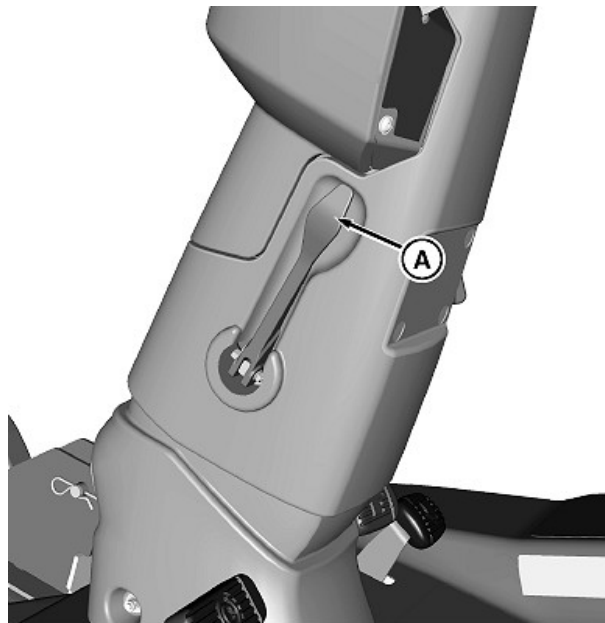
Brzdový pedál—Vôľa. 3 – 5 mm

3. Postup opakujte aj na druhej strane zariadenia, pričom pravý a ľavý pedál upravujte rovnomerne.
4. Utiahnite všetky poistné matice upínadla.
5. Ak nie je možné brzdy upraviť do špecifikovaných hodnôt, obráťte sa na vášho predajcu značky John Deere.

OUC1023,00004C1-76-13MAR13

Nastavenie uzamykacieho mechanizmu sklonu stĺpika riadenia

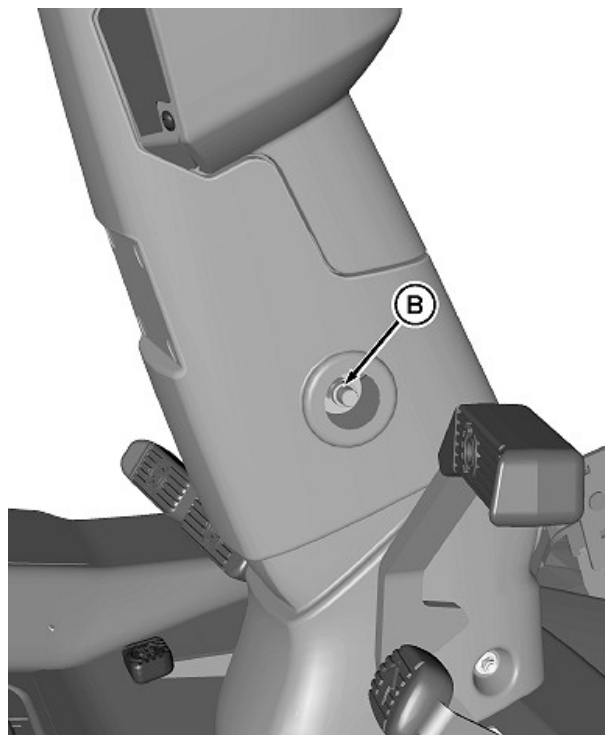
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si Bezpečnosť pri parkovaní v časti BEZPEČNOSŤ).



TCT009086—UN—04NOV13

2. Potiahnutím páky (A) smerom von uvoľníte stĺpik riadenia.
3. Stĺpik riadenia presuňte dopredu alebo dozadu na vycentrovanie stĺpika riadenia v rámci rozsahu pohybu.

POZNÁMKA: Malé množstvo suchého maziva na páke stĺpika riadenia zníži množstvo sily potrebnej na pohnutie páky.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Utiahnite nylonovú upevňovaciu maticu (B) na stĺpik

Údržba riadenia a brzd

riadenia podľa požiadaviek vodiča. Nepresahujte
však údaje uvedené v špecifikáciách.

Špecifikácia

Nylónová upevňovacia matica

stĺpika riadenia—Moment

utiahnutia. 48 Nm (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-76-04NOV13

Sevis elektrickej sústavy

Bezpečná údržba batérie



TCAL42287—UN—08MAR13

POZOR: Elektrolyt v batérii obsahuje kyselinu sírovú. Je jedovatý a môže spôsobiť vážne popáleniny:

- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Chráňte pokožku.
- Pri požití elektrolytu ihneď vyhľadajte lekárske ošetrovanie.
- Pri zasiahnutí očí ihneď vyplachujte oči približne 15-30 minút vodou a vyhľadajte lekárske ošetrovanie.
- Pri zasiahnutí pokožky opláchnite pokožku ihneď vodou a vyhľadajte lekárske ošetrovanie.

Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn. Batéria môže explodovať:

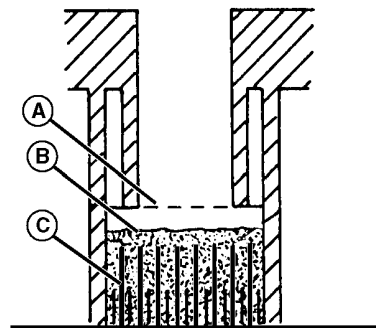
- Nefajčite v blízkosti batérií.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Dávajte pozor, aby nedošlo k prepojeniu kontaktov batérie nakrátko pomocou kovového predmetu.
- Pri odpájaní odpojte najprv záporný kábel.
- Pri pripájaní pripojte záporný kábel ako posledný.

OOU1023,00004C4-76-15MAR13

Kontrola výšky hladiny elektrolytu batérie

POZNÁMKA: Pri doplňovaní batérie používajte iba destilovanú vodu.

1. Odstavte stroj bezpečným spôsobom. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Demontujte uzávery článkov batérie. Skontrolujte, či odvetrávacie otvory veka nie sú upchaté.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Skontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) musí dosahovať približne do polovice výšky medzi dolným okrajom plniaceho otvoru (A) a hornou hranou dosiek (C).

DÔLEŽITÉ: Nepreplňujte batériu. Pri dobíjaní môže dôjsť k vytečeniu elektrolytu a poškodeniu batérie.

4. Pri doplňovaní batérie používajte iba destilovanú vodu.
5. Namontujte čiapočky článkov batérie.

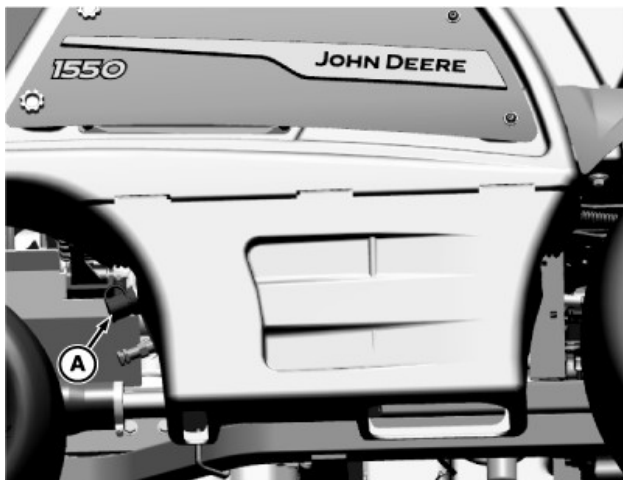
OOU1023,00004C5-76-14MAR13

Použitie diaľkového stojana batérie

POZOR: Batéria produkuje horľavé a výbušné plyny. Akumulátor môže vybuchnúť:

- V blízkosti batérie nefajčite ani nenarábajte s otvoreným plameňom.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Neštartujte motor rozjazdom stroja ani nedobíjajte batériu so zamrznutým elektrolytom. Batériu zahrejte na teplotu 16 °C (60 °F).
- Zápornú koncovku (-) pomocného štartovacieho kábla nezapájajte do záporného pólu (-) vybitej batérie. Pripojte ho ku dobrému bodu uzemnenia bodu mimo vybitej batérie.

Sevis elektrickej sústavy



TC102353—UN—28JUN22

1. Odstráňte uzáver na diaľkovom póle batérie (A).
2. Kladnú koncovku (+) pomocného štartovacieho kábla zapojte do kladného pólu (+) pomocnej batérie.
3. Kladnú koncovku (+) pomocného štartovacieho kábla zapojte do kladného pólu (+) pomocnej batérie.
4. Zápornú koncovku (-) pomocného štartovacieho kábla zapojte do záporného pólu (-) pomocnej batérie.

DÔLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocnej batérie môže poškodiť súčasti stroja. Nepripájajte záporný pomocný kábel k rámu stroja. Namontujte ho iba k bloku motora.

Zápornú koncovku pomocného štartovacieho kábla umiestnite mimo pohyblivé súčasti v motorovom priestore, napríklad remene alebo lopatky ventilátora.

5. Druhú zápornú koncovku (-) pomocného štartovacieho kábla umiestnite ku kovovému bodu motora nefunkčného vozidla mimo batériu.
6. Naštartujte motor stroja a nechajte ho v činnosti niekoľko minút.
7. Opatrne odpojte pomocné káble v presne obrátenom poradí: najprv kábel so zápornou koncovkou potom kábel s kladnou koncovkou.

h2ac9y3,1653322146922-76-28JUN22

Čistenie batérie a kontaktov

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Odpojte a demontujte batériu.
3. Batériu umyte roztokom štyroch polievkových lyžíc sódy rozpustených v jednom galóne vody. Dbajte, aby roztok sódy nevnikol do článkov batérie.
4. Opláchnite batériu čistou vodou a osušte ju.

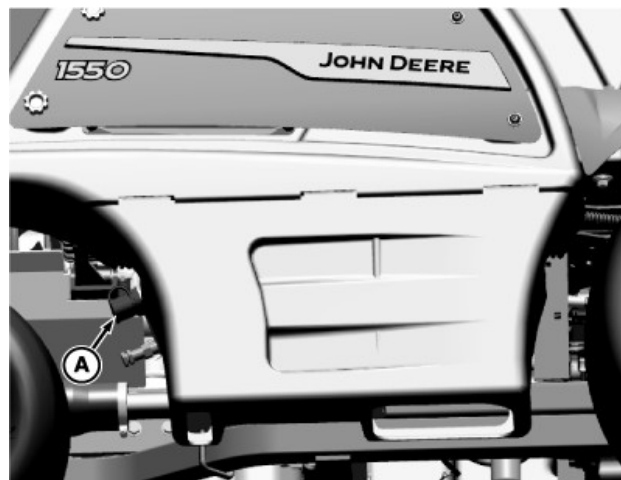
5. Očistite kontakty batérie a kontakty káblov drôtenou kefou do kovového lesku.
6. Namontujte batériu.
7. Pripojte káble ku kontaktom batérie. Najprv pripojte kladný kábel s pomocou podložiek a matic.
8. Na ochranu pred koróziou nastriekajte na kontakty mazivo.

OOU1023,00004C7-76-13MAR13

Použitie diaľkového stojana batérie

⚠ POZOR: Batéria produkuje horľavé a výbušné plyny. Akumulátor môže vybuchnúť:

- V blízkosti batérie nefajčite ani nenarábajte s otvoreným plameňom.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Neštartujte motor rozjazdom stroja ani nedobíjajte batériu so zamrznutým elektrolytom. Batériu zahrejte na teplotu 16 °C (60 °F).
- Zápornú koncovku (-) pomocného štartovacieho kábla nezapájajte do záporného pólu (-) vybitej batérie. Pripojte ho ku dobrému bodu uzemnenia bodu mimo vybitej batérie.



TC102353—UN—28JUN22

1. Odstráňte uzáver na diaľkovom póle batérie (A).
2. Kladnú koncovku (+) pomocného štartovacieho kábla zapojte do kladného pólu (+) pomocnej batérie.
3. Kladnú koncovku (+) pomocného štartovacieho kábla zapojte do kladného pólu (+) pomocnej batérie.
4. Zápornú koncovku (-) pomocného štartovacieho kábla zapojte do záporného pólu (-) pomocnej batérie.

Sevis elektrickej sústavy

DÔLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocnej batérie môže poškodiť súčasti stroja. Nepripájajte záporný pomocný kábel k rámu stroja. Namontujte ho iba k bloku motora.

Zápornú koncovku pomocného štartovacieho kábla umiestnite mimo pohyblivé súčasti v motorovom priestore, napríklad remene alebo lopatky ventilátora.

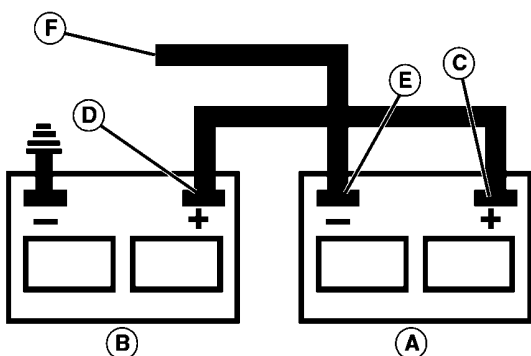
5. Druhú zápornú koncovku (–) pomocného štartovacieho kábla umiestnite ku kovovému bodu motora nefunkčného vozidla mimo batériu.
6. Naštartujte motor stroja a nechajte ho v činnosti niekoľko minút.
7. Opatrne odpojte pomocné káble v presne obrátenom poradí: najprv kábel so zápornou koncovkou potom kábel s kladnou koncovkou.

h2ac9y3,1653322146922-76-28JUN22

Používanie pomocnej batérie

⚠ POZOR: Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn. Batéria môže explodovať:

- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Neštartujte motor rozjazdom stroja ani nedobíjajte batériu so zamrznutým elektrolytom. Ohrejte batériu na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepripájajte záporný (–) kábel pomocnej batérie k zápornému (–) kontaktu vybitej batérie. Pripojte ho ku kvalitnému kostracemu bodu mimo vybitej batérie.



A—Pomocná batéria
B—Nefunkčná batéria vozidla

TCL42290—UN—08MAR13

1. Pripojte jeden koniec (A) prepojovacieho kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (C) pomocnej batérie.

2. Pripojte druhý koniec kladného (+) kábla ku kladnému (+) kontaktu (D) vybitej batérie vozidla (B).
3. Pripojte záporný (–) kábel k zápornému (–) kontaktu pomocnej batérie (E).

DÔLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocnej batérie môže poškodiť súčasti stroja. Nepripájajte záporný pomocný kábel k rámu stroja. Pripájajte kábel iba k bloku motora.

Umiestnite záporný pomocný kábel mimo pohyblivé súčasti v motorovom priestore, napríklad remene alebo lopatky ventilátora.

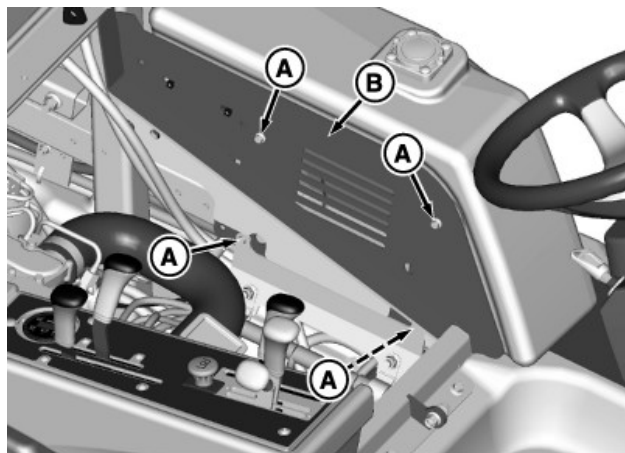
4. Pripojte druhý koniec (F) záporného (–) pomocného kábla ku kovovému bodu motora nefunkčného vozidla mimo batériu.
5. Naštartujte motor stroja a nechajte ho v činnosti niekoľko minút.
6. Opatrne odpojte pomocné káble v presne obrátenom poradí: najprv záporný kábel a potom kladný kábel.

OOU1023,00004C8-76-14MAR13

Kontrola a výmena poistiek

Výmena hlavnej poistky

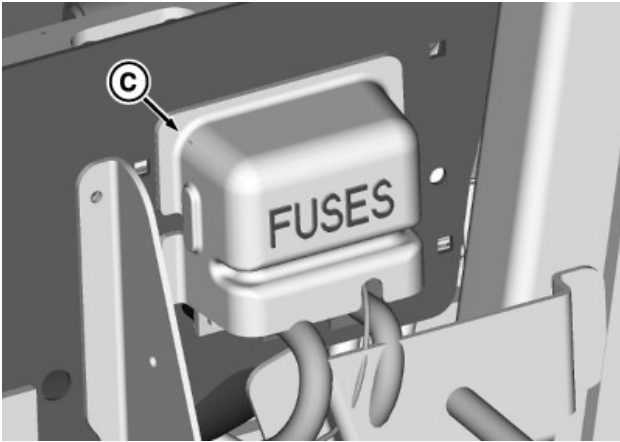
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Zdvihnite alebo odmontujte plošinu sedadla.



TCT010635—UN—31MAR14

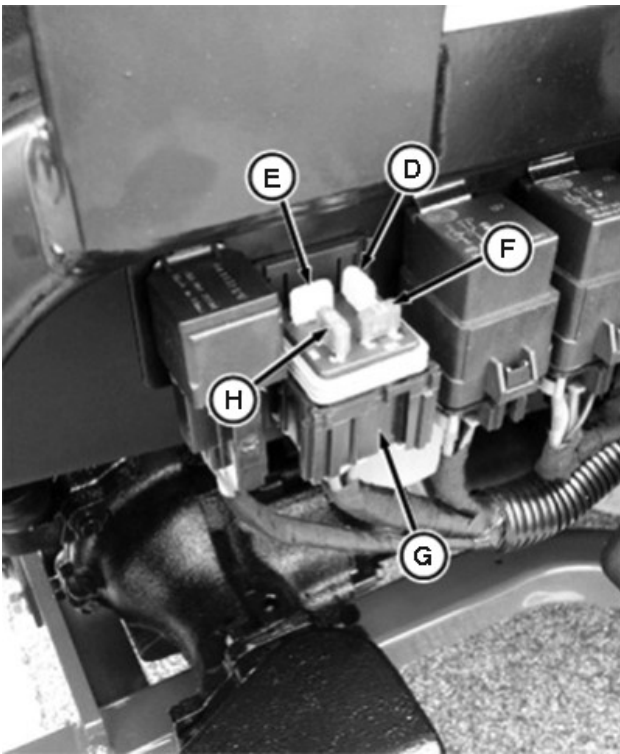
3. Odmontujte štyri skrutky (A) upevňujúce panel (B) k ľavej strane stroja.
4. Panel opatrne odoberte a nájdite rozvodnú skriňu.

Sevis elektrickej sústavy



TCT010636—UN—24MAR14

5. Odmontujte kryt (C) rozvodnej skrine.



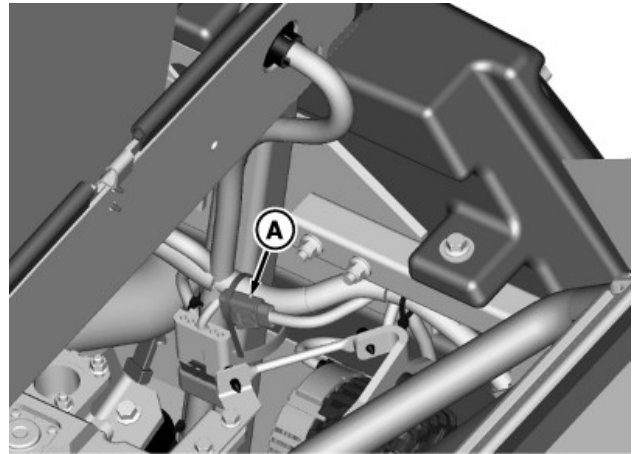
APY66003—UN—26JUL21

6. Vyhľadajte elektrickú ovládaciu skrinku (G) na pravej strane motorového priestoru.
7. Poistka (H) je poistka 10 A a je určená pre pomocnú elektrickú zásuvku.
8. Poistka (F) je poistka 15 A a je určená pre ovládač vozidla (VCU).
9. Poistka (D) je poistka 20 A a je určená pre kľúčový spínač.
10. Poistka (E) je poistka 25 A a je určená pre riadiacu jednotku motora (ECU).
11. Skontrolujte poistky voltmetrom alebo skúšačkou a vypálené poistky vymeňte. Nikdy nevymieňajte poistky za poistky s vyššou ampérovou hodnotou. Vymieňajte za poistky rovnakého typu.

12. Namontujte kryt na rozvodnú skriňu.
13. Namontujte kryt na ľavú stranu stroja pomocou skrutiek, ktoré ste demontovali pri predchádzajúcich krokoch.
14. Namontujte alebo spustite plošinu sedadla.
15. Zatvorte kryt motora.

Výmena poistky zásuvky 12 V

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Otvorte kryt motora.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Nájdite poistku zásuvky 12 V (A) umiestnenú na zadnej strane kabeláže na pravej strane.



TCT010638—UN—24MAR14

4. Zatlačte blokovaciu svorku (B) a vytiahnite základňu poistky z päťice.
5. Poistku skontrolujte voltmetrom alebo skúšačkou. Ak

Sevis elektrickej sústavy

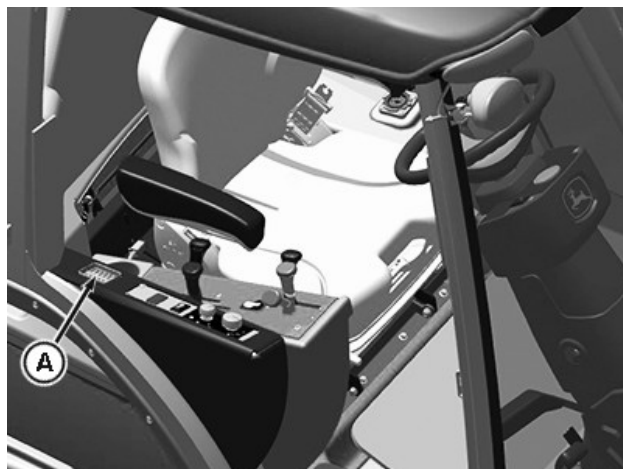
je kľúčový spínač v polohe CHOD, obidve strany poistky by mali byť horúce.

6. Ak je poistka (10 A) spálená, vymeňte ju. Nikdy nevymieňajte poistku za poistku s vyššou ampérovou hodnotou. Vymieňajte za poistky rovnakého typu.
7. Namontujte držiak poistky do uzáveru.
8. Zatvorte kryt motora.

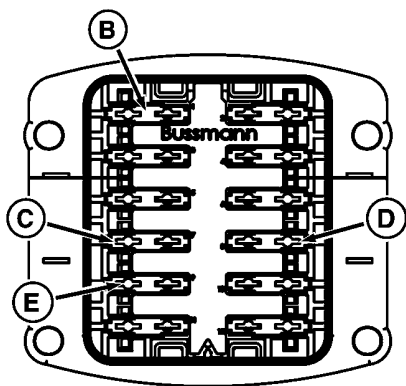
SR99263,00009EE-76-30JUN22

Kontrola a výmena poistiek kabíny (1575, 1585)

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Panel poistiek
- B—Poloha 1 (20 A)
- C—Poloha 7 (30 A)
- D—Poloha 8 (20 A)
- E—Poloha 9 (20 A)

2. Nájdite poistkový panel (A) priamo vedľa sedadla.
3. Poistka (B) predstavuje 20-ampérovú poistku, ktorá ovláda stierač predného skla a rádio.

4. Poistka (C) predstavuje 30-ampérovú poistku, ktorá ovláda pracovné svetlá, smerovky a svetelný maják (ak je ním stroj vybavený).
5. Poistka (D) predstavuje 20-ampérovú poistku, ktorá ovláda osvetlenie kabíny a pravý ventilátor.
6. Poistka (E) predstavuje 20-ampérovú poistku, ktorá ovláda ľavý ventilátor.
7. Poistky skontrolujte voltmetrom alebo skúšačkou a vypálené poistky vymeňte.
8. Nikdy nevymieňajte poistky za poistky s vyššou ampérovou hodnotou. Vymieňajte za poistky rovnakého typu.

SR99263,00009EF-76-26JUL21

Rôzny servis

Motorová nafta

Informujte sa o vlastnostiach motorovej nafty ponúkanej vo vašej oblasti.

Obvykle sa motorové nafty miešajú, aby sa splnili nízkoteplotné požiadavky zemepisnej oblasti, v ktorej sa predávajú.

Motorové nafty špecifikované podľa EN 590 alebo ASTM D975 sa odporúčajú.

Požadované vlastnosti paliva

Palivo má zásadne vykazovať nasledujúce vlastnosti:

Minimálne cetánové číslo 45. Cetánové číslo nad 47 má prednosť, zvlášť pri teplotách pod -20°C (-4°F) alebo v polohách nad 1675 m (5500 ft).

Bod zakalenia má byť nižší, ako je očakávaná najnižšia teplota okolia alebo **bod upchatia studeného filtra** (CFPP) má byť maximálne 10°C (18°F) pod bodom zakalenia paliva.

Mazivosť paliva musí vyhovovať hodnote maximálnemu priemeru oterovej ryhy 0,52 mm (0,018 in) merané podľa normy ASTM D6079 alebo ISO 12156-1. Uprednostňovaný je maximálny priemer škvŕn 0,45 mm (0,020 in).

Kvalita motorovej nafty a obsah síry v palive musí spĺňať všetky platné predpisy pre škodlivé emisie v oblasti, v ktorej sa motor prevádzkuje. **NEPOUŽÍVAJTE** motorovú naftu s obsahom síry vyšším ako 5000 mg/kg (5000 ppm).

Naftové palivo E-Diesel

NEPOUŽÍVAJTE naftové palivo E-Diesel (zmes naftového paliva a etanolu). Použitie naftového paliva E-Diesel v akomkoľvek stroji John Deere môže spôsobiť stratu záruky.

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Predchádzajte vážnym zraneniam alebo usmrteniu, ktoré môže spôsobiť požiar a explózia pri používaní naftového paliva E-Diesel.

Obsah síry pre motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, motory Stage IV a motory Stage V

- Používajte výhradne motorovú naftu s veľmi nízkym obsahom síry (ULSD) maximálne 15 mg/kg (15 ppm).

Obsah síry pre motory Tier 3 a stupeň III A vyššie ako 37 kW

- VYŽADUJE SA používanie motorovej nafty s obsahom síry nižším ako 1000 mg/kg (1000 ppm).

Obsah síry pre ostatné motory

- ODPORÚČA sa používať motorovú naftu s obsahom síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Pri používaní motorovej nafty s obsahom síry 2000 –

5000 mg/kg (2000 – 5000 ppm) môže dôjsť ku SKRÁTENIU intervalu výmeny oleja a filtra. Obráťte sa na predajcu.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! NEMIEŠAJTE použitý motorový olej ani akýkoľvek iný druh mazacieho oleja s motorovou naftou.

Používanie nesprávnych prísad do paliva môže spôsobiť poškodenie zariadenia na vstrekovanie paliva naftových motorov.

MK71445.0000080-76-14JUN23

Bio-naftové palivo

Bio-naftové palivo sa skladá z monoalkylesterov mastných kyselín s dlhými reťazcami, pochádzajúcich z rastlinných olejov alebo živočíšnych tukov. Zmesi bio-nafty sú bio-nafty miešané s ropnou motorovou naftou podľa objemu.

Pred používaním paliva s obsahom bio-nafty si prečítajte časť Odporúčania a požiadavky pri používaní bio-nafty v tomto návode na obsluhu.

Ekologické zákony a normy môžu podporovať alebo obmedzovať používanie bio-palív. Operátori by pred použitím bio-palív mali danú situáciu konzultovať s príslušnými štátnymi orgánmi.

Prevádzka motorov Stage V v Európskej únii

Ak má byť na území Únie prevádzkový motor na naftu alebo motorovú naftu do necestných strojov, musí sa používať palivo s obsahom FAME nie vyšším ako 8 obj. percent (B8).

Motory s výnimkou prevádzky motorov Stage V v Európskej únii

Zmesi bio-nafty až do B20 sa môžu používať VÝHRADNE za predpokladu, že bio-nafta (100 % bio-nafta alebo B100) zodpovedá ASTM D6751 (USA), EN 14214, alebo podobným špecifikáciám. Pri použití B20 očakávajte 2% zníženie výkonu a 3% zníženie hospodárnosti paliva.

Zmesi bio-nafty nad B20 nie je možné používať.

Odporúčania a požiadavky pri používaní bio-nafty

Zložka ropnej motorovej nafty vo všetkých zmesiach bio-nafty musí zodpovedať požiadavkám obchodných štandardov ASTM D975 (USA) alebo EN 590 (EÚ).

Používateľom bio-nafty v USA sa prednostne odporúča nakupovanie zmesí bio-nafty od predajcov s certifikátom BQ-9000 pochádzajúcich od výrobcov s certifikátom BQ-9000 (certifikácia podľa National Biodiesel Board). Zoznam certifikovaných predajcov a akreditovaných výrobcov je možné nájsť na nasledujúcej internetovej stránke: <http://www.bq9000.org>.

Rôzny servis

Bio-nafta obsahuje reziduálny popol. Ak tieto úrovne prekročia maximálne povolené hodnoty stanovené normami ASTM D6751 alebo EN14214, následkom môže byť oveľa rýchlejšia tvorba popolčeka a častejšie čistenie výfukového filtra (ak sa v motore nachádza).

Pri používaní bio-nafty môže dochádzať k častejším výmenám palivového filtra, hlavne pri prechode z nafty. Denne pred naštartovaním motora skontrolujte hladinu motorového oleja. Ak hladina stúpa, príčinou môže byť rozpúšťanie paliva v motorovom oleji. Zmesi bio-nafty až do B20 sa musia použiť do 90 dní od dátumu výroby bio-nafty.

Pri používaní zmesi bio-nafty až do B20 musíte vziať do úvahy nasledujúce:

- Zníženie prietoku pri studenom počasí
- Otázky stability a uskladnenia (absorpcia vlhkosti, rast mikroorganizmov)
- Možné zanášanie a upchávanie filtra (obyčajne problém pri prechode na bio-naftu do použitých motorov.)
- Možné unikanie paliva cez tesnenia a hadice (väčšinou pri starších motoroch)
- Možné zníženie životnosti súčastí motora

Vyžiadajte si certifikát analýzy od vášho dodávateľa paliva, aby bolo zaistené, že palivo zodpovedá špecifikáciám uvedeným v tomto návode na obsluhu.

Od vášho predajcu John Deere si vyžiadajte informácie o schválených prípravkoch na úpravu bio-nafty kvôli zlepšeniu skladovateľnosti a výkonnosti bio-nafty.

MK71445,0000081-76-01AUG18

Plnenie palivovej nádrže



POZOR: Pary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred doplňovaním paliva zastavte motor.
- Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž doplňajte mimo uzavretých priestorov alebo na mieste s dostatočným odvetrávaním.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte schválené nekovové nádoby, aby nevznikli elektrostatické výboje.

DÔLEŽITÉ: Nečistoty a voda v palive môžu spôsobiť poškodenie motora:

- Očistite nečistoty z plniaceho otvoru palivovej nádrže.

- Používajte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovného dňa doplňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži.
- Ak používate lievnik, tento musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.

Na konci každého pracovného dňa doplňajte palivo do palivovej nádrže, aby nedochádzalo ku kondenzácii vody v palivovej nádrži a jej zamŕznutiu pri nízkych teplotách.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Vyčkajte, kým sa motor ochladí.
3. Očistite všetky nečistoty v okolí uzáveru palivovej nádrže.
4. Uzáver palivovej nádrže povoľujte pomaly, aby došlo k vyrovnaniu tlaku vnútri nádrže s okolitým tlakom.
5. Doplníte palivovú nádrž po dolný okraj plniaceho hrdla. Neprepĺňajte.
6. Namontujte uzáver palivovej nádrže.
 - Typy s benzínovým motorom: Otáčajte uzáver, kým nezapadne.

OUC1023,00004CB-76-05AUG16

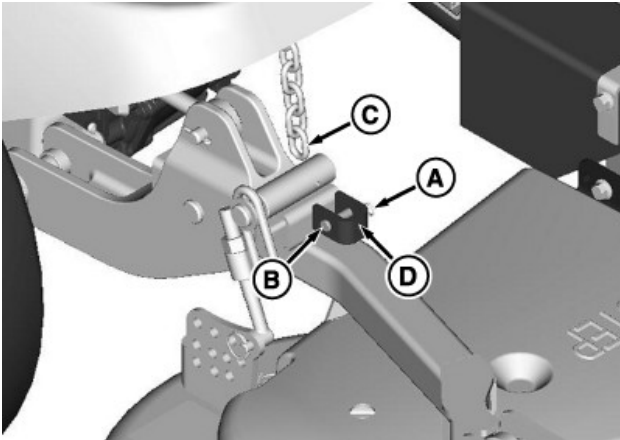
Použitie servisných západiek



POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pred transportom stroja odblokujte servisnú reťaz, čím znížite riziko poranení. Stroj so zdvihnutým alebo odstráneným predným príslušenstvom na svahoch alebo vysokou rýchlosťou sa môže pri jazde na svahoch alebo vysokou rýchlosťou stať nestabilným. Jazdite pomalými rýchlosťami a vyhnite sa náhlemu brzdeniu, ak je príslušenstvo zdvihnuté alebo odstránené. Vývodový hriadeľ pokračuje v chode aj po zdvihnutí príslušenstva. Ak ho nepoužívate, vývodový hriadeľ vypnite.

1. Zastavte stroj na vodorovnej ploche, nie na svahu.
2. Vypnite spínač vývodového hriadeľa.
3. Žacie ústrojenstvo zdvihnite do najvyššej polohy.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
5. Zastavte motor a vytiahnite kľúč.
6. Pred opustením sedadla vodiča vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.

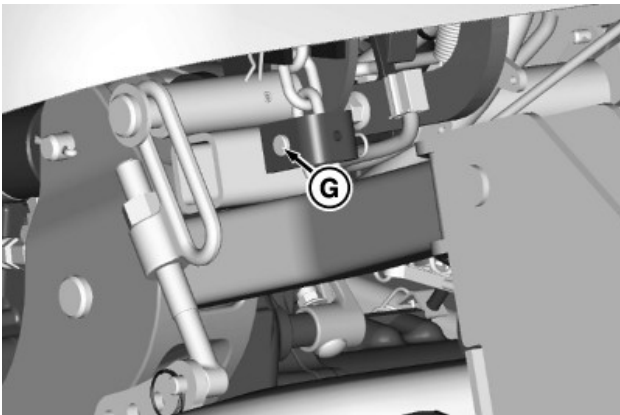
Rôzny servis



TCT010375—UN—20FEB14

7. Odmontujte pružinový kolík (A) a vidlicový kolík (B) zo zdvíhacieho ramena žacieho ústrojenstva.
8. Spodné oko reťaze servisnej západky (C) vložte do zvarného držiaku (D) na zdvíhacom ramene žacieho ústrojenstva.

POZNÁMKA: Reťaz servisnej západky má 7 očiek, aby sa prispôbila všetkým konfiguráciám. Vyberte očko reťaze, ktoré umožňuje najpevnejšie spojenie.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Vidlicový kolík (G) namontujte cez konzolu a reťaz, následne ju upevnite pomocou pružinového kolíku.

OUMX068,00003B5-76-20FEB14

Údržba klimatizácie kabíny

POZNÁMKA: Kompresor je naplnený olejom v továrni, nemusíte olej dolievať.

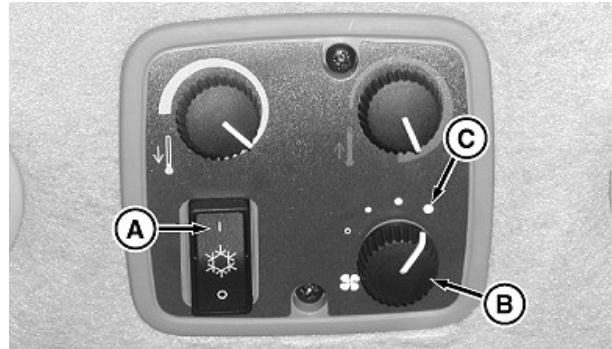
Kontroly klimatizácie

Ak klimatizácia nechladí alebo je chladenie prerušované, skontrolujte nasledujúce:

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Je potrebné použiť chladivo R134a. To vyžaduje špeciálne vybavenie a postupy. Ďalšie informácie poskytne váš predajca John Deere.

POZNÁMKA: Určité presakovanie oleja cez spodné predné tesnenie hriadeľa kompresora nie je poruchou.

1. Ak spojka klimatizácie po dlhodobejšom skladovaní stroja preklzáva, môže byť upchaný kompresor.
 - Zastavte motor a spínač zapalovania otočte do vypnutej polohy.
 - Zdvihnite kapotu a náboj spojky otáčajte dopredu a dozadu, aby ste kompresor uvoľnili.



TCT008316—UN—13AUG13

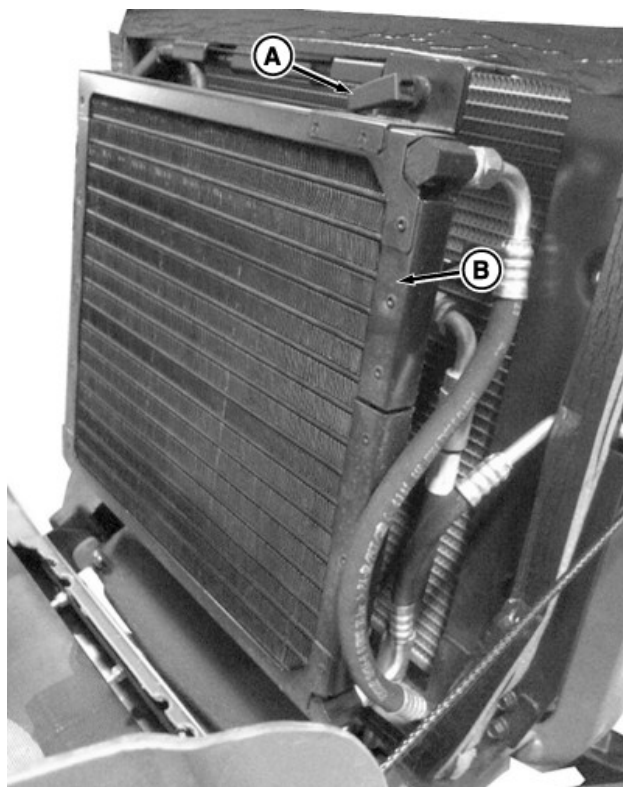
2. Motor nechajte bežať pri 2000 ot./min. Zatlačte na hornú polovicu spínača klimatizácie a odmrazovania (A) a otočný ovládač ventilátora (B) nastavte do hornej polohy (C). Ak je chladenie prerušované, vyčistite mriežku na kapote, chladič a kondenzátor. Ak sa tým problém nevyrieši, obráťte sa na predajcu výrobkov značky John Deere.
3. Skontrolujte, či nie je upchatý filter priestoru vodiča (kabíny). Ak problém pretrváva, obráťte sa na predajcu výrobkov značky John Deere a požiadajte ho o vyčistenie jadra výparníka.

Čistenie kondenzátora klimatizácie

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Stlačený vzduch môže spôsobiť vymrštenie hrubých nečistôt na dlhú vzdialenosť.

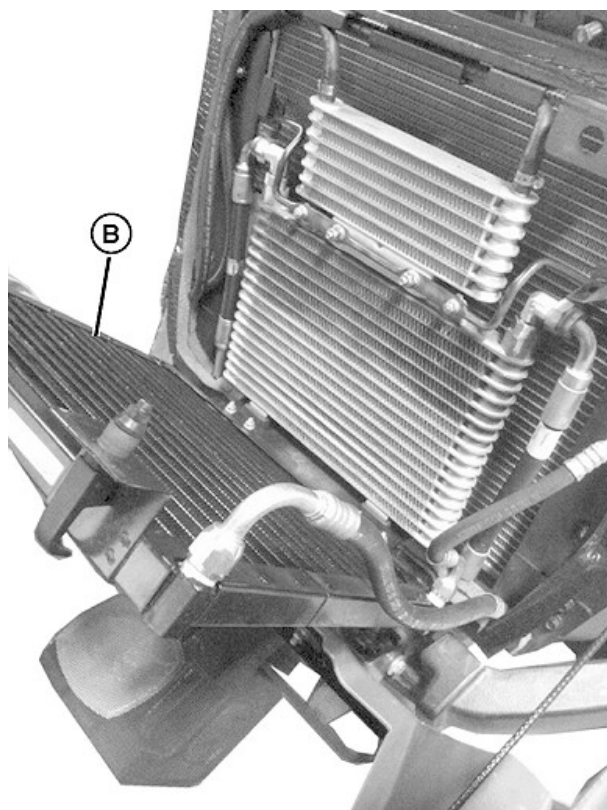
- Dbajte, aby sa na pracovnej ploche nezdržiavali nepovolané osoby.
- Pri používaní tlakového vzduchu pre účely čistenia používajte prostriedky na ochranu zraku.
- Znížte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (30 psi).

Rôzny servis



TCT007885—UN—21MAR14

1. Rukoväť (A) otočte nahor a smerom k prednej časti stroja na uvoľnenie západky na kondenzátore klimatizácie (B).

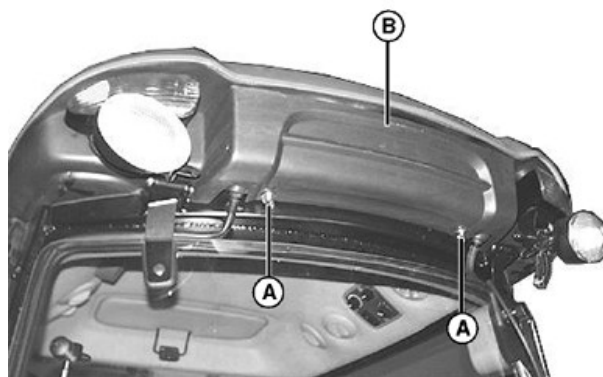


TCT008317—UN—13AUG13

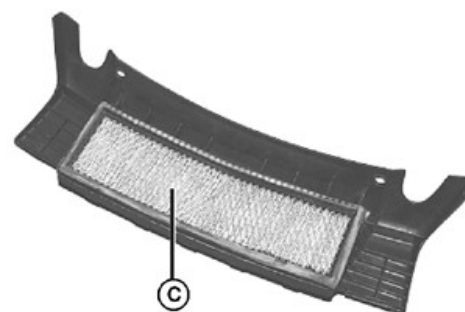
2. Podľa znázornenia kondenzátor klimatizácie (B) vytlačte.
3. Skontrolujte, či kondenzátor (B) klimatizácie nie je zanesený nečistotami a úlomkami. Kondenzátor vyčistite pomocou kefy a stlačeného vzduchu.
4. Ak je potrebné dôkladnejšie čistenie, vyčistite obidve strany kondenzátora stlačeným vzduchom alebo vodou. Narovnajajte všetky deformované rebrá.

OUC0005,0000112-76-18DEC14

Čistenie vzduchového filtra v kabíne



LVAL13682—UN—08NOV10



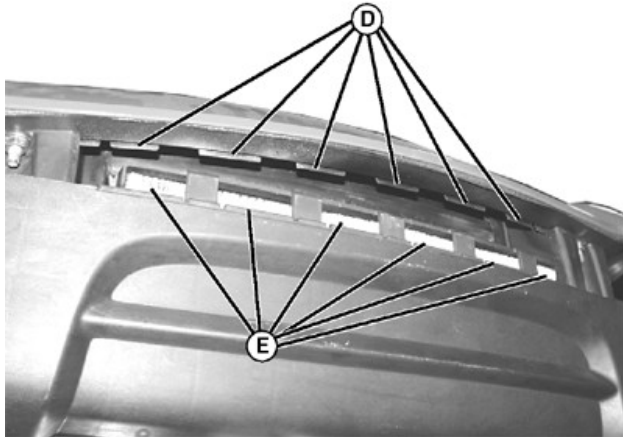
LVAL13683—UN—08NOV10

A—Křídlové skrutky (2 kusy)
B—Základňa filtra
C—Filter

1. Odmontujte dve křídlové skrutky (A), podložky a základňu filtra (B).
2. Filter (C) vyberte zo základne a očistite ho stlačeným vzduchom. Skontrolujte, či filter nie je poškodený. V prípade potreby vykonajte výmenu.
3. Namontujte filter späť do základne.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Uistite sa, že šesť výstupkov (D) na strešnom paneli je zasunutých do drážok (E) v základni filtra.

Rôzny servis



D—Výstupky
E—Drážky

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Namontujte základňu filtra a uistite sa, že šesť výstupkov (D) na strešnom paneli je zasunutých do drážok (E) v základni filtra. Základňu zaistíte späť do strešného panelu dvomi podložkami a krídlovými skrutkami.

OUMX258,0000A7B-76-21MAR13

Čistenie a oprava kovových povrchov

Čistenie:

Pre starostlivosť o lakované plochy Vášho vozidla používajte rovnaké praktiky, aké sú používané u automobilov. Pravidelne používajte vysoko kvalitný vosk používaný pre automobily pre udržanie kvality lakovaných plôch Vášho vozidla, s akou boli dodané od výrobcu.

Oprava drobných povrchových vrypov (poškriabanie):

1. Dôkladne očistite opravovanú plochu.

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte abrazívne prostriedky na lakovaných plochách.

2. Pre odstránenie povrchových vrypov používajte leštiace prostriedky, používané pre automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravovanie hlbokých vrypov (zasahujúcich do základnej vrstvy alebo do kovu):

1. Očistite opravovanú plochu alkoholom alebo lakovým benzínom.
2. Pre opravu vrypov používajte lakové tyčinky s odtieňom farby podľa špecifikácie výrobcu, ktoré získate od autorizovaného predajcu. Postupujte podľa pokynov pre aplikáciu a vysušenie, uvedených na lakovej tyčinke.
3. Vyleštite plochu pomocou leštiaceho prostriedku,

používaného pre automobily. Nepoužívajte elektricky poháňanou leštičku.

4. Na povrch naneste vosk.

OOU1023,00004CD-76-14MAR13

Čistenie plastových povrchov

DÔLEŽITÉ: Nesprávna starostlivosť o plastové povrchy stroja môže spôsobiť ich poškodenie:

- Neutierajte plastové povrchy za sucha. Utieranie za sucha môže spôsobiť drobné škrabance.
- Používajte mäkkú, čistú tkaninu (uterák, plienku).
- Na čistenie plastových povrchov nepoužívajte abrazívne materiály, napríklad leštiace prípravky.

1. Opláchnite kapotu a celý stroj čistou vodou pre odstránenie nečistôt a prachu, ktoré môžu spôsobiť poškriabanie povrchu.
2. Opláchnite povrch roztokom čistej vody a kvapalného mydla pre čistenie automobilov.
3. Dôkladne povrch osušte, aby na povrchu nezostali škvryny.
4. Navoskujte povrch kvapalným voskom na karosérie automobilov. Používajte prostriedky, na ktorých je výslovne uvedené, že neobsahujú abrazíva.

DÔLEŽITÉ: Nepoužívajte elektrickú leštičku na odstraňovanie vosku.

5. Vosk nanášajte ručne s použitím čistej mäkkej tkaniny.

OOU1023,00004CE-76-14MAR13

Kontrola montáže konštrukcie na ochranu pri prevrátení

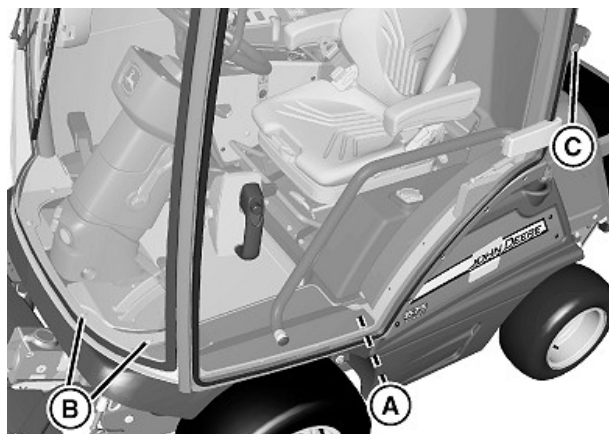
⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! V záujme zachovania ochrany vodiča a certifikácie konštrukcie na ochranu pri prevrátení (ROPS):

- Ochrannú konštrukciu ROPS neopravujte ani neupravujte.
- Akékoľvek zmeny ochrannej konštrukcie ROPS musí schváliť výrobca.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Skontrolujte, či sú všetky diely namontované správne. Ak z ľubovoľného dôvodu systém ochrany kabíny uvoľníte alebo odstránite, upevňovacie skrutky utiahnite predpísaným momentom.

Ochrana poskytovaná ochranným systémom kabíny sa môže oslabiť, ak tento systém vystavíte konštrukčnému poškodeniu, napr. pri nehode s prevrátením, prípadne ak ho akýmkoľvek spôsobom zmeníte zváraním, ohnutím, vrtaním alebo rezaním. Ak je systém ochrany kabíny poškodený, mali by ste ho vymeniť a ďalej ho nepoužívať. Akékoľvek zmeny na ochrannom systéme kabíny musí schváliť výrobca.

1. Ak je pri montáži zariadenia na stroj nutné povoliť alebo odstrániť systém ochrany kabíny, upevňovacie skrutky utiahnite predpísaným momentom.
2. Každých 500 hodín kontrolujte, či sú upevňovacie prvky systému ochrany kabíny správne dotiahnuté, prípadne či nie je nutná ich výmena.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Zdvihnutím podlahovej rohože (A) získate prístup k predným upevňovacím prvkom.
4. Skontrolujte dva predné umiestnenia upevňovacích prvkov (B).
5. Skontrolujte príslušenstvo montážneho čapu (C).
6. Upevňovacie prvky utiahnite momentom 260 Nm (192 lb-ft).
7. Zopakujte to na protiľahlej strane kabíny.

OUO2005,0000113-76-06MAR14

Demontáž a montáž predných kolies



POZOR: Bezpečne demontujte kolesá.

- Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia umiestnite stroj na podperné stojany a bezpečne ho zaistite.
- Zaistite predné a zadné koleso na spustenej strane proti pohybu stroja.
- Demontované koleso má veľkú hmotnosť a manipulácia s ním je ťažká.

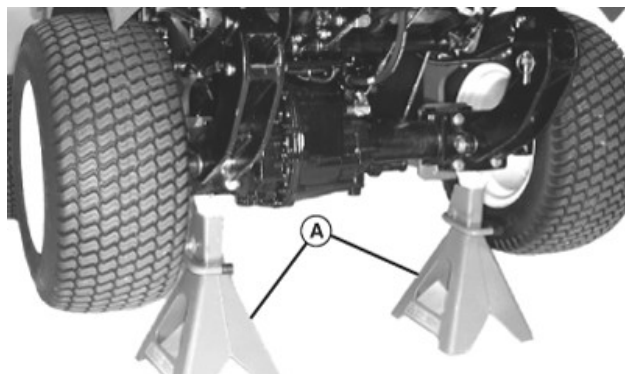
Zdvíhanie prednej časti stroja

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Odmontujte príslušenstvo zo stroja.
3. Zablokujte zadné pneumatiky.



TCAL43399—UN—14MAR13

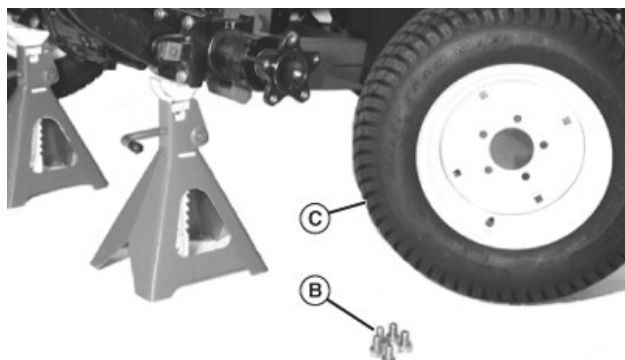
4. Pomocou zdvíhaka pod rámom za predným kolesom zdvihnite stroj, až kým predná pneumatika nebude vo vzduchu. Nepodkladajte zdvíhák pod nápravu s diferenciálom a prevodovkou, pretože to poškodí olejový filter.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Pod ľavú a pravú stranu prednej nápravy zasuňte oporné stojany (A).

Demontáž predných kolies



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Odmontujte skrutky predných kolies (B), podložky a zosilnenú platničku.
2. Odoberte predné koleso (C) z prednej nápravy.

Rôzny servis

Montáž predných kolies

⚠ POZOR: Bezpečne demontujte kolesá.

- Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia umiestnite stroj na podperné stojany a bezpečne ho zaistite.
- Zaistite predné a zadné koleso na spustenej strane proti pohybu stroja.
- Demontované koleso má veľkú hmotnosť a manipulácia s ním je ťažká.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Kolesá namontujte na náboje nápravy tak, aby stopky ventilov (A) smerovali von. Uistite sa, že je na každej skrutke kolesa (B) namontovaná podložka a namontujte skrutky do zosilnenej platničky, kolesa a náboja kolesa.
2. Pomocou momentového kľúča utiahnite skrutky predných kolies podľa špecifikácií.

Špecifikácia

Skrutky predných kolies—Moment utiahnutia. 122 Nm (90 lb ft)

3. Spustite stroj na zem a vyberte zdvihák.
4. Vyberte blokovanie zadných kolies.
5. Skontrolujte ťahovací moment skrutiek kolesa:
 - Po prejazde vzdialenosti 30 m (100 ft) so zatáčaním.
 - Po 3 - 10 hodinách prevádzky.
 - V častých intervaloch počas ďalších 100 hodín činnosti.

OUC1023,00004D0-76-13MAR20

Demontáž a montáž zadných kolies

⚠ POZOR: Bezpečne demontujte kolesá.

- Pomocou bezpečného zdvíhacieho zariadenia umiestnite stroj na podperné stojany a bezpečne ho zaistite.
- Zaistite predné a zadné koleso na spustenej strane proti pohybu stroja.

- Demontované koleso má veľkú hmotnosť a manipulácia s ním je ťažká.

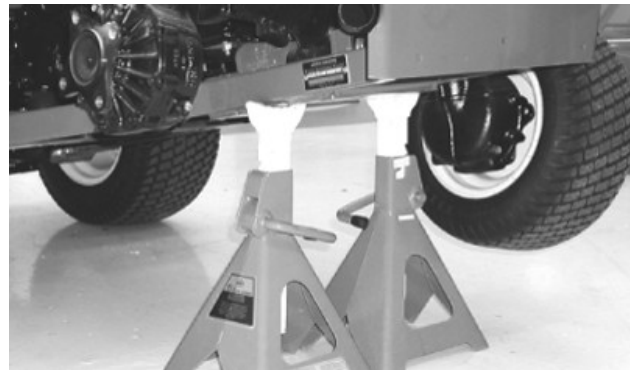
Zdvihnutie zadnej časti stroja

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Pomocou zdviháka pod stredom zadného rámu zdvihnite stroj, až kým zadné pneumatiky nebudú vo vzduchu. Alternatívne je možné ako zdvíhací bod použiť platničku zadného rámu (A), ale musíte byť opatrní, aby ste nepoškodili tlmič (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Pod ľavú a pravú časť rámu zadného rámu umiestnite oporné stojany.
4. Stroj spustite na oporné stojany.

Odmontovanie zadných kolies – 2WD

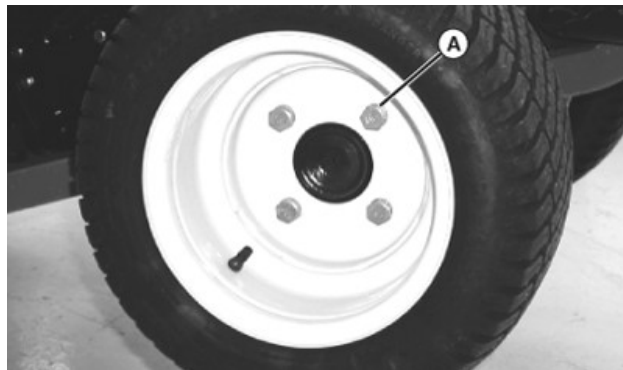


TCAL43405—UN—14MAR13

Rôzny servis

1. Odmontujte skrutku a podložku zadného kola (A) zo stredu zadného kola.
2. Koleso a zostavu pneumatiky priamočiaro vytiahnite zo zadnej nápravy.

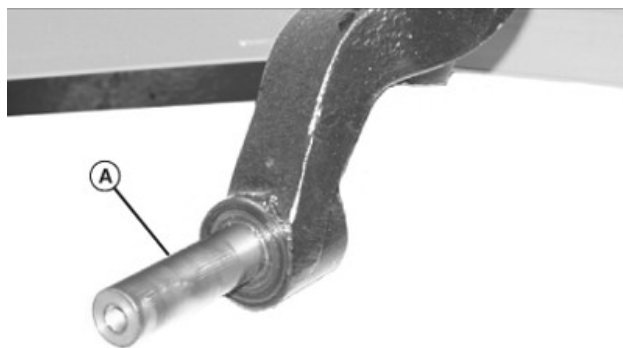
Demontáž zadných kolies – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

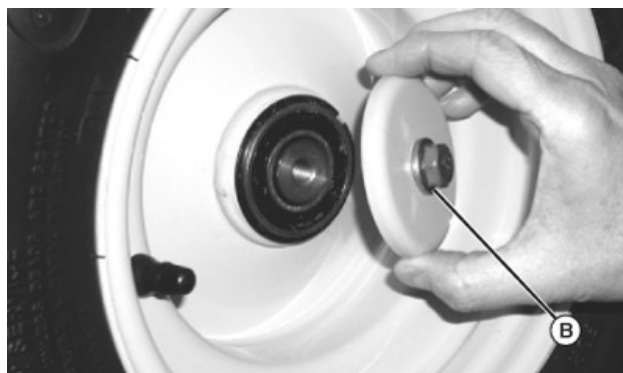
Odmontujte skrutky a podložky kolies (A). Odoberte zadné koleso zo zadnej nápravy.

Montáž zadných kolies – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Pred montážou zadného kola na hriadeľ zadnej nápravy (A) naneste odporúčané mazadlo.
2. Zadné koleso namontujte na náboj nápravy tak, aby stopka ventilu smerovala von.



TCAL43408—UN—14MAR13

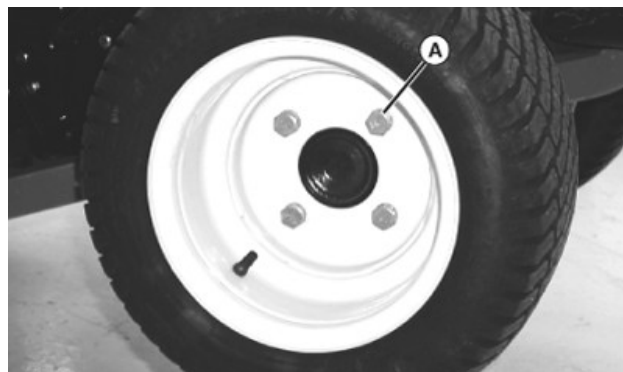
3. Namontujte podložku a skrutku kola (B). Pomocou momentového kľúča utiahnite montážnu skrutku zadného kola podľa hodnôt uvedených v špecifikácii.

Špecifikácia

Skrutky zadných kolies—Moment utiahnutia. 82 Nm (60 lb ft)

4. Stroj zdvihnite za stred zadného rámu. Odstráňte oporné stojany a stroj spustíte na zem.

Montáž zadných kolies – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Zadné koleso namontujte na náboj nápravy tak, aby stopka ventilu smerovala von.
2. Namontujte podložky a skrutky kolies. Pomocou momentového kľúča utiahnite montážne skrutky (A) zadného kola podľa hodnôt uvedených v špecifikácii.

Špecifikácia

Zadná kolesová skrutka—Moment utiahnutia. 122 Nm (90 lb ft)

3. Stroj zdvihnite za stred zadného rámu. Odstráňte oporné stojany a stroj spustíte na zem.

OOU1023,00004D1-76-13MAR20

Odstraňovanie porúch

Používanie tabuľky riešenia problémov

Ak zistíte poruchu, ktorá nie je uvedená tejto tabuľke, pozrite si Technický návod alebo sa obráťte na svojho autorizovaného predajcu so žiadosťou o servis.

MP47322,00F467B-76-03AUG23

Motor

AK	SKONTROLUJTE
Slabý výkon motora	Nečistoty v palivovom systéme alebo staré palivo. Vymeňte palivo za nové palivo so stabilizátorom. Najskôr skúste palivo od iného dodávateľa, až potom sa zamerajte na problémy so samotným strojom. Dodávatelia miešajú palivá rôznym spôsobom a výmena dodávateľa väčšinou problémy s výkonom vyrieši. Zmes paliva určená na použitie v chladných alebo teplých podnebných pásmach môže prispieť k problémom s výkonom, ak sa používa v nesprávnom ročnom období. Platí to predovšetkým vtedy, ak je palivo uskladnené po dobu niekoľkých mesiacov alebo dlhšie. Kúpte čerstvé palivo.
Motor neštartuje (Štartér sa neaktivuje)	Spínač sedadla nefunguje, pretože je nastavenie pružiny sedadla príliš silné. Spínač vývodového hriadeľa je ZAPNUTÝ. Hlavný brzdový pedál nie je zošliapnutý. Elektrický problém – pozrite si časť Elektrická sústava v kapitole Riešenie problémov
Motor neštartuje (štartér sa aktivuje a pretáča motor)	Uzatvárací ventil prívodu paliva je vo vypnutej polohe. Žiadne alebo nevhodné palivo. Zanesený filter paliva. Elektrický problém – pozrite si časť Elektrická sústava v kapitole Riešenie problémov
Motor štartuje ťažko	Nesprávne použitie sýtiča alebo predhrievača motora. Zanesený filter paliva. Zvetrané alebo nevhodné palivo.
Nepravidelný chod motora	Zanesené vedenie alebo filter paliva. Zvetrané alebo znečistené palivo. Upchaný vstrekovač paliva. Zanesená vložka vzduchového filtra.
Motor pri záťaži vynecháva	Zvetrané alebo znečistené palivo. Zanesený filter paliva.
Prehrievanie motora	Upchané sito prívodu vzduchu motora. Hladina chladiacej kvapaliny motora je nízka. Hladina motorového oleja je príliš nízka alebo príliš vysoká. Motor pracoval príliš dlho pri nízkych otáčkach voľnobehu.
Motor nefunguje vo voľnobehu	Príliš nízka hladina paliva. Znečistená vložka vzduchového filtra. Obsluha vstáva zo sedadla, no parkovacia brzda nie je aktivovaná.
Klepanie motora	Zvetrané palivo. Skontrolujte motor, či nie je preťažený. Nízke otáčky motora.
Počas prevádzky na svahoch motor zastavuje alebo vynecháva	Príliš nízka hladina paliva. Vodič sa nadvihol zo sedadla.
Motor strieľa	Vodič sa nadvihol zo sedadla.
Strata výkonu motora	Motor sa prehrieva. Nadmerné množstvo oleja v motore. Skontrolujte vzduchový filter, či nie je znečistený. Prepravná rýchlosť je pre dané podmienky príliš vysoká. Skontrolujte, či sa v nádrži nenachádza nevhodné palivo.
Čierny dym z výfuku	Vložka vzduchového filtra je znečistená.

SI01072,0000022-76-13NOV18

Odstraňovanie porúch

Elektrický systém

AK	SKONTROLUJTE
Štartér sa neaktivuje	Nie je stlačený brzdový pedál. Spínač vývodového hriadeľa sa nachádza v zapnutej polohe. Akumulátor nie je nabitý. Poistka je vypálená.
Batéria sa nenabíja	Vysušený článok akumulátora. Káble a póly akumulátora sú znečistené. Nízke otáčky motora alebo nadmerne dlhá doba nízkych otáčok voľnobehu.
Kontrolky nefungujú	Odpojený konektor svetla. Uvoľnená alebo vypálená žiarovka.

OUO1023,00004D4-76-15MAR13

Stroj

AK	SKONTROLUJTE
Stroj sa nehýbe, hoci motor pracuje	Doska obtokového ventilu nápravy s diferenciálom a prevodovkou je v aktivovanej polohe.

OUO1023,00004D5-76-15MAR13

Sprievodca riešením problémov pre všeobecné DTC

Tu nájdete zoznam najbežnejších diagnostických kódov porúch (DTC) a možné riešenia. Ak tu uvedené riešenie nevyrieši kód, alebo ak zistíte, že kód sa nenachádza na tomto zozname, pozrite si vhodnú technickú príručku alebo sa obráťte na miestneho predajcu spoločnosti John Deere.

Kód DTC	Popis DTC	Možné riešenie
70,14	Parkovacia brzda vyp., Štart zap.	Stlačte parkovaciu brzdú na naštartovanie stroja.
100,1	Nízky tlak motorového oleja	Skontrolujte správnosť typu a hladinu oleja v kľukovej skrini motora.
110,0	Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora	Skontrolujte, či je správna hladina chladiacej kvapaliny v chladiči a vyrovnávacej nádrži.
168,16	Vysoké napätie batérie	Skontrolujte napätie, preverte alternátor.
168,18	Napätie batérie nízke	Skontrolujte napätie, preverte batériu a alternátor.
677,4	Relé štartéra - skrat na zem	Skontrolujte elektrické konektory v štartovacom obvode pre vlhkosť. Skontrolujte nechránené vodiče pre skrat.
677,14	Prekročený čas štartovania	Čas štartovania motora by nemal presiahnuť 30 sekúnd.
677,31	Štartér chladne	Nechajte štartér vychladnúť po dobu niekoľkých minút.
920,3	Výstražný zvukový signál - skrat na vysoké	Skontrolujte elektrický systém.
920,4	Výstražný zvukový signál - skrat na zem	Skontrolujte elektrický systém.
931,3	Palivové čerpadlo – skrat na vysoké	Skontrolujte elektrický systém.
931,4	Palivové čerpadlo – skrat na zem	Skontrolujte elektrický systém.
1504,31	Vývodový hriadeľ Zapnutý - Vodič nie je na sedadle	Obsluha musí zostať sedieť na sedadle. Vypnite vývodový hriadeľ, reštartujte stroj s obsluhou sediacou na sedadle.
1638,0	Vysoká teplota hydraulického oleja	Skontrolujte nečistoty na chladiči oleja radiátora. Nechajte motor bežať tak, aby hydraulický olej cirkuloval cez chladiacu sústavu.
3695,14	Vyžaduje sa čistenie filtra	Skontrolujte, či je stav filtra stroja v automatickom režime. Skontrolujte úroveň DPF a vyčistite filter pomocou regenerácie pri parkovaní, ak je to potrebné.
3702,01	Zastavenie regenerácie pri parkovaní	Skontrolujte, či sa má regenerácia pri parkovaní zastaviť. Ak je potrebné, reštartujte regeneráciu.

Odstraňovanie porúch

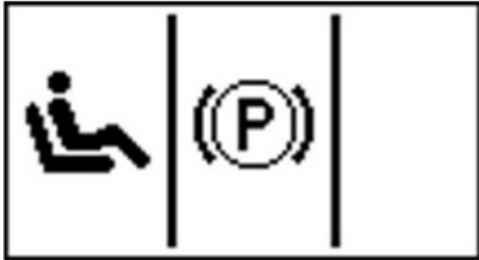
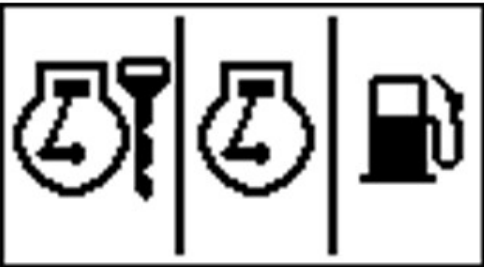
Kód DTC	Popis DTC	Možné riešenie
3720,16	Vyžaduje sa čistenie popola	Vykonajte regeneráciu pri parkovaní. Ak DTC (diagnostický kód poruchy) po regenerácii pretrváva, kontaktujte predajcu.
3719,00	Potrebný servis	Kontaktujte predajcu alebo servisnú organizáciu John Deere.
3719,16	Vyžaduje sa čistenie pri parkovaní	Vykonajte regeneráciu pri parkovaní. Ak DTC (diagnostický kód poruchy) po regenerácii pretrváva, kontaktujte predajcu.
3941,14	Vývodový hriadeľ zap. - Sedadlo zap.	Vypnite PTO, skontrolujte blokovanie a znova zapnite spínač PTO.
3941,31	Vývodový hriadeľ zap. - Parkovacia brzda zap.	Uvoľnite parkovaciu brzdu, ak je účelom využiť stroj na kosenie, atď.
516124,3	Požiadavka spustenia motora – skrat na vysoké	Skontrolujte elektrický systém.
516124,4	Požiadavka spustenia motora – skrat na zem	Skontrolujte elektrický systém.

OUMX068,000072A-76-29JUN22

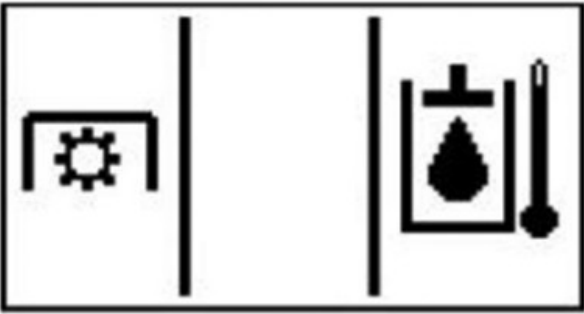
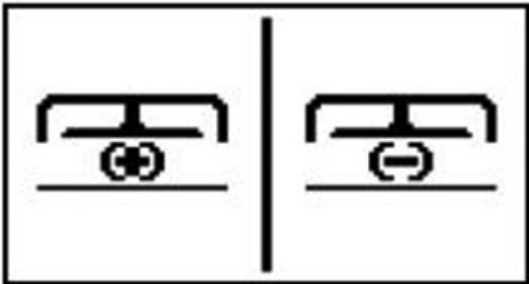
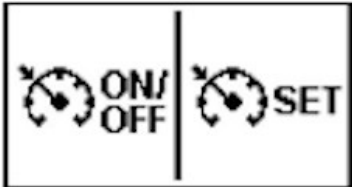
Vstup a výstup stavu ponuky

- I/O stav ponuky zobrazuje aktuálnu informáciu o stave pre vstupy a výstupy pre aktivované obvody. Každá obrazovka zobrazuje dva alebo tri spínače a indikuje ich stav.

- Stav je buď ON (ZAPNUTÝ) (čierny obrázok na bielom pozadí) alebo OFF (VYPNUTÝ) (biely obrázok na čiernom pozadí).

Opis obrazovky	Zobrazenie obrazovky
Vľavo: Spínač sedadla Stred: Vstup parkovacej brzdy	 TC101637—UN—30OCT20
Vľavo: Spínač kľúča v polohe chodu Stred: Výstup požiadavky na prevádzku motora Vpravo: Výstup aktivácie palivového čerpadla	 PY44603—UN—11SEP17

Odstraňovanie porúch

Opis obrazovky	Zobrazenie obrazovky
Vľavo: Vstupný spínač PTO Vpravo: Vstup spínača nadmernej teploty hydraulického oleja na vstupe	 TC101638—UN—30OCT20
Ikona vľavo: Výstupný elektromagnet (+) PTO Pravá ikona: Výstupný elektromagnet (-) PTO	 APY42005—UN—25AUG20
Vľavo: Stav polohy kľúčového spínača kľukového hriadeľa Vpravo: Stav výstupu kľukového hriadeľa	 PY44605—UN—11SEP17
Vľavo: Vstup spínača zapnutia/vypnutia tempomatu Vpravo: Vstup spínača nastavenia tempomatu	 TC101639—UN—30OCT20

Odstraňovanie porúch

Opis obrazovky	Zobrazenie obrazovky
Vľavo: Výstup magnetu tempomatu Vpravo: Výstup prídavného relé	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-76-30OCT20

Bezpečné skladovanie

⚠ POZOR: Pary paliva sú výbušné a horľavé. Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť:

- Nechajte motor v činnosti len po dobu nutnú pre premiestnenie stroja na miesto uloženia alebo z miesta uloženia.
- K požiaru stroja alebo budovy môže dôjsť, ak je stroj uložený bez predchádzajúceho zníženia teploty, alebo ak neboli odstránené nečistoty v okolí motora a tlmiča výfuku, alebo ak je stroj uložený v blízkosti horľavých materiálov.
- Neukladajte vozidlo s palivom v nádrži vo vnútri budov, kde by mohli byť výpary paliva zapálené od otvoreného plameňa alebo iskier.
- Pred uložením stroja v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

OUO1023,00004D6-76-14MAR13

Príprava stroja na uloženie

1. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené diely. Súčasti vymeňte podľa potreby. Uťahnite uvoľnený spojovací materiál.
2. Ošetrite poškriabané alebo odreté kovové povrchy proti vzniku korózie.
3. Stroj očistite od trávy a hrubých nečistôt.
4. Očistite priestor pod žacím ústrojenstvom a odstráňte rastlinné zvyšky a nečistoty zo žľabu a zberného koša.
5. Stroj umyte a na kovové a plastové povrchy naneste vosk.
6. Nechajte stroj pracovať po dobu niekoľkých minút pre vysušenie remeňov a remení.
7. Na otočné prvky a miesta so zvýšeným opotrebovaním naneste tenkú vrstvu motorového oleja ako ochranu proti korózii.
8. Premažte mazacie miesta a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

OUO1023,00004D7-76-14MAR13

Príprava paliva a stroja na skladovanie

Palivo:

Ak používate "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplnením nádrže zmenšíte objem vzduchu, ktorý by mohol spôsobiť pokles kvality paliva.

Ak nepoužívate stabilizované palivo:

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

POZNÁMKA: Pokúste sa odhadnúť posledné použitie stroja v danej sezóne, aby v palivovej nádrži zostalo minimálne množstvo paliva.

2. Naštartujte motor a nechajte ho v činnosti, kým nespotrebuje všetko palivo.
3. U strojov vybavených kľúčom zapalovania otočte kľúč zapalovania do vypnutej polohy.

DÔLEŽITÉ: Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora alebo vstrekovačov paliva a ovplyvniť tak výkonnosť motora.

- Pred plnením do nádrže primiešajte do čerstvého paliva kondicionér pre palivo alebo ustaľovač.

4. Premiešanie čerstvého paliva a stabilizačných prísad robte mimo palivovú nádrž. Pri miešaní stabilizačných prísad dbajte pokynov.
5. Doplňte do palivovej nádrže stabilizované palivo.
6. Nechajte motor v činnosti po dobu niekoľkých minút, aby sa zmes paliva dostala do karburátora (u benzínových motorov) alebo do vstrekovačov (u naftových motorov).

Motor:

Ak vozidlo nebude používané po dobu dlhšiu ako 60 dní, je nutné vykonať procedúru pre uloženie motora.

1. Vymeňte motorový olej a filter, kým je motor zohriaty.
2. Podľa potreby vykonajte údržbu filtra nasávania vzduchu.
3. Očistite nečistoty z mriežky nasávania vzduchu motora.
4. U benzínových motorov:
 - Demontujte zapalovacie sviečky. Nalejte do valcov čistý motorový olej s objemom 30 ml (1 oz).
 - Namontujte zapalovacie sviečky, ale nepripájajte k nim káble.
 - Naštartujte motor päť alebo šesťkrát, aby sa olej distribuoval.
5. Očistite motor a motorový priestor.

Odkladací priestor

6. Vyberte batériu.
7. Očistite batériu a kontakty batérie. Ak vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
8. Zatvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním váš stroj vybavený.
9. Uložte batériu na chladnom a suchom mieste, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanú batériu je nutné dobíjať vždy po 90 dňoch.

10. Akumulátor nabite.

DÔLEŽITÉ: Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla môže spôsobiť poškodenie povrchu kapoty. Skladujte stroj vnútri budovy. Pri uložení na vonkajšom priestranstve používajte vhodný kryt.

11. Vozidlo skladujte na suchom, chránenom mieste. Ak musí byť vozidlo uložené na otvorenom priestranstve, zakryte ho materiálom neprepúšťajúcim vodu.

OUO1023,00004D8-76-14MAR13

elektród zapaľovacej sviečky. Namontujte a utiahnite zapaľovacie sviečky predpísaným uťahovacím momentom.

6. Premažte všetky mazacie miesta.
7. Otvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je súčasťou výbavy vášho vozidla.
8. Nechajte motor v činnosti 5 minút bez pripojeného žacieho ústrojenstva alebo iného náradia, aby došlo k rozvedení oleja po celom stroji.
9. Skontrolujte, či sú namontované všetky štíty, kryty a vodiace plechy.

OUO1023,00004DA-76-14MAR13

Uskladnenie bionaftového paliva

DÔLEŽITÉ: Bionaftové palivo je potrebné použiť do troch mesiacov od dátumu výroby uvedeného dodávateľom paliva.

Pred dlhodobým uskladnením stroja s bionaftovým palivom (bez uvedenia motora do prevádzky):

- Všetko bionaftové palivo vypustite z palivovej nádrže.
- Nádrž naplňte bežným naftovým palivom podľa pokynov v návode na obsluhu.
- Naštartujte motor a nechajte ho bežať minimálne päť hodín.

OUO1023,00004D9-76-14MAR13

Uvedenie stroja do prevádzky po uskladnení

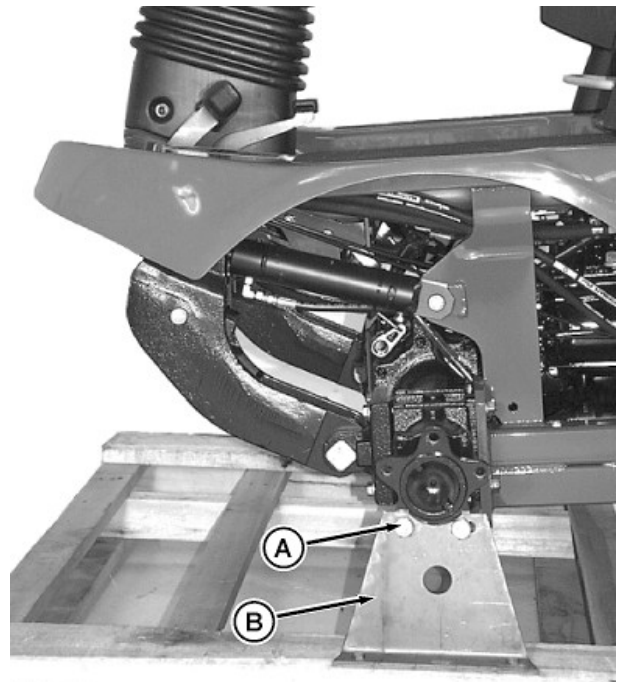
1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
3. Ak vaša batéria nie je bezúdržbová, skontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podľa potreby dobite batériu.
4. Namontujte batériu.
5. U benzínových motorov: Skontrolujte vzdialenosť

Zostava

Bezpečné parkovanie stroja

1. Zastavte stroj na vodorovnej ploche, nie na svahu.
2. Vypnite pohon nožov alebo akéhokoľvek iného náradia.
3. Spustite náradie na zem.
4. Zaistite stroj parkovacou brzdou.
5. Zastavte motor.
6. Vytiahnite kľúč.
7. Pred opustením sedadla vodiča vyčkajte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.
8. Zatvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním Váš stroj vybavený.
9. Pred začatím údržby stroja odpojte záporný kábel batérie alebo kábel (káble) od zapaľovacej sviečky (u benzínových motorov).

OUO2005.0000215-76-05FEB13



TCT009073—UN—30OCT13

Zostavenie stroja

1. Paletu umiestnite na rovný povrch, kde je dostatok miesta na bezpečnú prácu. Po demontáži z pracovného priestoru paletu odstráňte, aby sa zabránilo zraneniam od pádov, klincov, či triesok.
2. Zložte zo stroja plastový kryt.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak na zdvíhanie prednej časti stroja používate stropný zdvihák, nikdy ho nehákujte za volant, plošinu vodiča alebo iné miesto, ktoré nie je súčasťou štruktúry rámu!

3. Pomocou zasunutého pojazdného zdvíhadla pod prednú skriňu nápravy s diferenciálom a prevodovkou zbavujte prednú nápravu záťaže, až kým sa z prepravných konzol (B) nebudú dať odobrať upevňovacie skrutky a podložky (A).
4. Odmontujte štyri upevňovacie skrutky a podložky na pravej aj ľavej strane prednej nápravy.
5. Prepravné konzoly vyberte z pravej aj ľavej strany prepravnej debny.
6. Prednú stranu stroja zdvihnite dostatočne na to, aby sa dali namontovať predné kolesá.
7. Nájdite vak s dielmi. Vyberte vak zo stroja a vytiahnite šesť upevňovacích skrutiek a šesť podložiek.
8. Namontujte sedadlo a zásuvku.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Kolesá namontujte na náboje nápravy tak, aby stopky ventilu smerovali von. Uistite sa, že je na

Zostava

každej kolesovej skrutke (C) namontovaná podložka a následne skrutky namontujte do zosilneného pliešku, kolesa a náboja kolesa. Utiahnite skrutky uťahovacím momentom 225 Nm (165 lb-ft).

10. Stroj spustíte zo zdviháka.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Pomocou páčidla a kladiva odstráňte blokovacie prvky kolies (D) spoza ľavej a pravej zadnej pneumatiky.
12. Prerežte prepravné remene upevňujúce zadnú nápravu k palete.
13. Zo strojom zídte priamo z palety.

OUO2005,0000298-76-05NOV13

Nabitie a pripojenie akumulátora

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Akumulátor vytvára horľavý a výbušný plyn. Batéria môže explodovať:

- V blízkosti akumulátora nefajčite ani nepoužívajte otvorený plameň.
- Používajte ochranné okuliare a rukavice.
- Úroveň nabitia akumulátora nikdy nekontrolujte umiestnením kovového predmetu cez okruhy. Použite voltmeter alebo hustomer na kyselinu.
- Neštartujte motor rozjazdom stroja ani nedobíjajte batériu so zamrznutým elektrolytom. Akumulátor zahrejte na teplotu 16 °C (60 °F).

1. Vytiahnite a odstráňte červenú kladnú ochrannú krytku (+) z kladného (+) pólu batérie.
2. Akumulátor nabite.

- Akumulátor je úplne nabitý pri 12,6 voltoch.

3. Pripojte kladný kábel (+) akumulátora k akumulátoru.
4. Pripojte záporný (–) kábel batérie.
5. Použite všeobecné mazivo alebo silikónový sprej, aby ste zabránili korózii kontaktu.
6. Nasadte červený kryt na kontakt kladného kábla akumulátora.

OUO2005,0000299-76-05NOV13

Kontrola tlaku v pneumatikách

⚠ POZOR: Explózne uvoľnenie pneumatiky a častí obrúče môže spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

Nepokúšajte sa montovať pneumatiky, ak nemáte k dispozícii príslušné náradie a nemáte náležité skúsenosti na vykonanie tejto práce.

Dbajte vždy na správny tlak v pneumatikách. Pneumatiky neplňte tlakom nad odporúčanú úroveň. Nikdy nezvárajte ani neohrievajte koleso s pneumatikou. Teplom sa môže zvýšiť tlak vzduchu v pneumatike tak, až vybuchne. Zváraním sa môže zoslabiť alebo deformovať štruktúra kolesa.

Pri hustení pneumatík používajte nástrčný plniaci uzáver a dostatočne dlhú predlžovaciu hadicu, ktorá umožňuje postaviť sa vedľa, a NIE pred alebo nad montážnu zostavu pneumatiky. Ak máte, používajte bezpečnostnú klietku.

Na kolesách a pneumatikách kontrolujte, či nie je nízky tlak, či sa na nich nevyskytujú zárezy, vypukliny, poškodenia na obrúčiach a či nechýbajú upevňovacie skrutky a matice.

1. Skontrolujte pneumatiky z hľadiska poškodenia.
2. Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou presného tlakomera.
3. Skontrolujte, či majú pneumatiky rovnaký tlak. Ak je to potrebné, pridajte alebo vypustite vzduch. (Správne hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete v časti ŠPECIFIKÁCIE.)

OUO2005,000029A-76-27MAR14

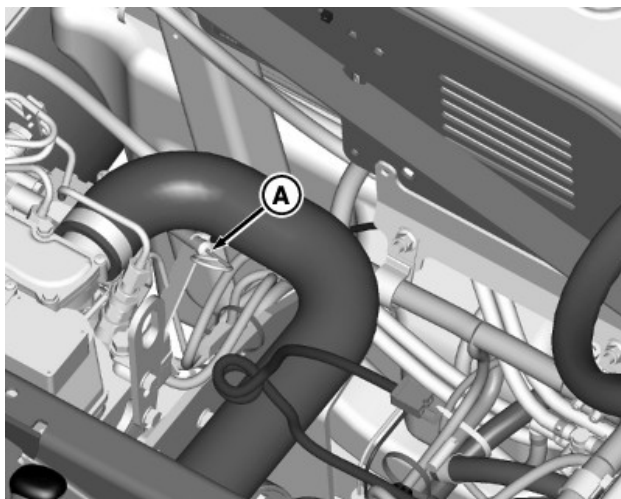
Kontrola hladiny motorového oleja (1550)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

Zostava

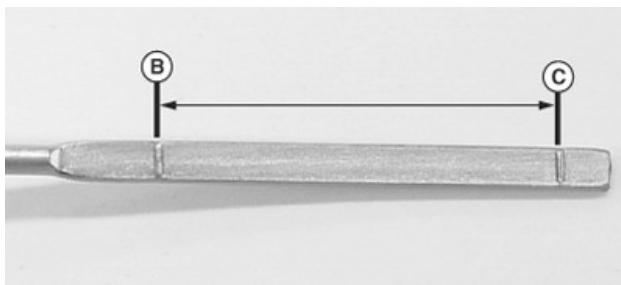
Pri nedostatočnej pravidelnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je nízka hladina oleja:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
 - Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
 - Hladinu udržiavajte medzi značkami Plné a Doplniť.
 - Pred doplňovaním oleja zastavte motor.
 - Ak motor prevádzkujete dlhšie ako 4 hodiny denne, výšku hladiny oleja kontrolujte dvakrát denne.
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
 2. Plošinu sedadla vodiča nakloňte dopredu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vytiahnite kontrolnú mierku (A), ktorá sa nachádza na ľavej strane motora pod sedadlom. Kontrolnú mierku utrite čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Vložte kontrolnú mierku a následne ju znova vyberte. Skontrolujte výšku hladiny oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami (B) a (C) na kontrolnej mierke.
- Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej, neplňte ho však nad značku (B) na kontrolnej mierke.
 - Ak olej siaha nad značku (B) na kontrolnej mierke,

odpúšťaním upravte hladinu oleja na správnu výšku.

5. Vložte odmerku hladiny oleja.
6. Spustíte plošinu sedadla vodiča.

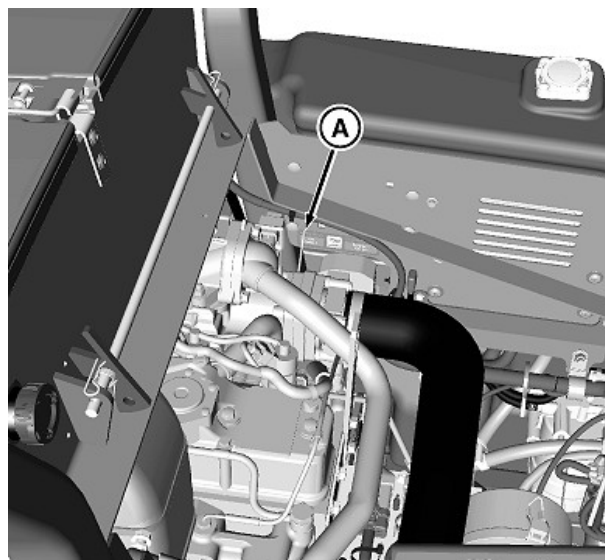
OUMX068,0000685-76-21MAR14

Kontrola hladiny motorového oleja (1570, 1575, 1580, 1585)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dbajte na to, aby nedošlo k znečisteniu trubice s kontrolnou mierkou oleja špinou či inými nečistotami. Pred vytiahnutím dôkladne vyčistite plochu okolo kontrolnej mierky.

Pri nedostatočnej pravidelnej kontrole hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je nízka hladina oleja:

- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
 - Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
 - Hladinu udržiavajte medzi značkami Plné a Doplniť.
 - Pred doplňovaním oleja zastavte motor.
 - Ak motor prevádzkujete dlhšie ako 4 hodiny denne, výšku hladiny oleja kontrolujte dvakrát denne.
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
 2. Plošinu sedadla vodiča nakloňte dopredu.

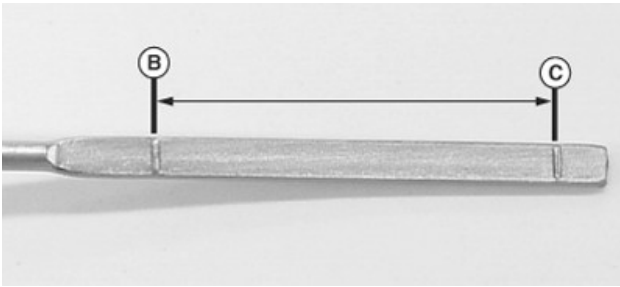


TCT008509—UN—20SEP13

3. Vytiahnite kontrolnú mierku (A), ktorá sa nachádza

Zostava

na ľavej strane motora pod sedadlom. Kontrolnú mierku utrite čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

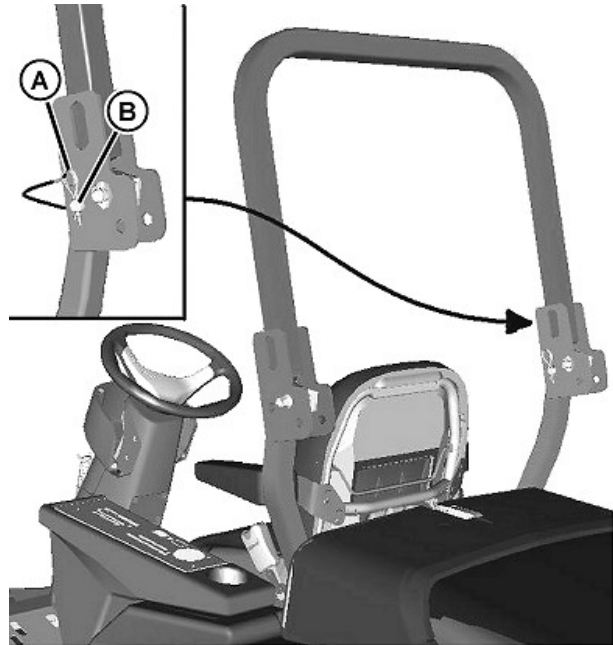
4. Vložte kontrolnú mierku a následne ju znova vyberte. Skontrolujte výšku hladiny oleja. Hladina oleja by sa mala nachádzať medzi značkami (B) a (C) na kontrolnej mierke.

- Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej, neplňte ho však nad značku (B) na kontrolnej mierke.
- Ak olej siaha nad značku (B) na kontrolnej mierke, odpúšťaním upravte hladinu oleja na správnu výšku.

5. Vložte odmerku hladiny oleja.

6. Spustite plošinu sedadla vodiča.

OUMX068,0000686-76-21MAR14



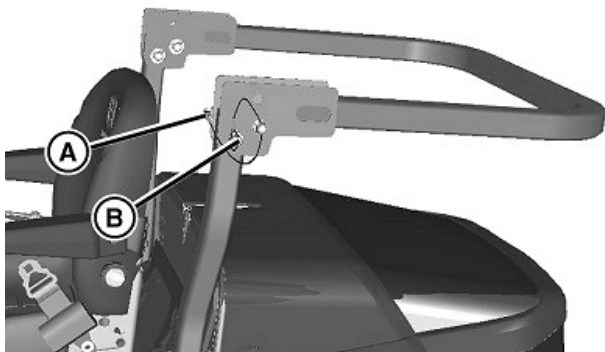
TCT007883—UN—01NOV13

3. Zatlačte konštrukciu na ochranu pri prevrátení do vztýčenej polohy.

4. Namontujte závitové kolíky (B) do otvorov na oboch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení a zabezpečte ju pomocou pružinových kolíkov (A).

OUC02005,000029B-76-05NOV13

Zdvíhanie konštrukcie ROPS

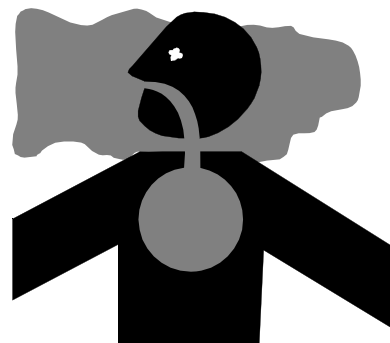


TCT007882—UN—11JUL13

1. Pružinový kolík (A) odmontujte zo závitového kolíka (B) na oboch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení.

2. Pružinový kolík odmontujte zo závitového kolíka na oboch stranách konštrukcie na ochranu pri prevrátení.

Preskúšanie bezpečnostných systémov



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ POZOR: Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.

Zostava

- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov si preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. **Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali nepovolane osoby.

OUO1023,0000464-76-14MAR13

Preskúšanie spínača vývodového hriadeľa

1. Sadnite si na sedadlo a overte, že je sedadlo správne nastavené na hmotnosť vodiča. (Sedadlo by malo jemne poklesnúť nadol, takže sa aktivuje spínač sedadla.)
2. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
3. Zapnite spínač vývodového hriadeľa.
4. Pokúste sa naštartovať motor.

Výsledok: Motor sa môže naštartovať, ale vývodový hriadeľ sa nesmie aktivovať.

5. Deaktivujte parkovaciu brzdu a nechajte zapnutý spínač vývodového hriadeľa.

Výsledok: Vývodový hriadeľ sa nesmie aktivovať. Ak sa tak nestane, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

6. Vypnite a zapnite spínač vývodového hriadeľa.

Výsledok: Vývodový hriadeľ sa aktivuje.

OUMX068,00006A5-76-02NOV15

Preskúšanie sedadla a spínača parkovacej brzdy

1. Sadnite si na sedadlo a overte, že je sedadlo správne nastavené na hmotnosť vodiča. (Sedadlo by malo jemne poklesnúť nadol, takže sa aktivuje spínač sedadla.)
2. Vypnutie spínača vývodového hriadeľa: Spínač vývodového hriadeľa stlačte nadol do vypnutej polohy "OFF".
3. Zošliapnite hlavný brzdový pedál.

4. Naštartujte motor.

5. Uvoľnite hlavný brzdový pedál.

6. Nadvihnite sa zo sedadla, no zo stroja nevystupujte.

Výsledok: Motor by sa mal po pár sekundách zastaviť. Ak sa motor nezastaví, bezpečnostný blokovací elektrický obvod nefunguje správne.

OUO2005,0000063-76-04NOV13

Testovanie parkovacej brzdy

Stroj zastavte na svahu so sklonom 17° (30 % stúpanie). Vypnite motor a aktivujte parkovaciu brzdu.

Výsledok: Parkovacia brzda musí udržať stroj v nehybnej polohe. (Štandardy ANSI povoľujú maximálne pohyb 61 cm (24") za jednu hodinu.) Ak sa stroj pohne viac, je potrebné vykonať nastavenie bŕzd. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere.

OUO1023,0000467-76-13MAR13

Špecifikácie

Motor

Motor 1550

Číslo modelu motora	Yanmar 3TNV80F
Typ motora	4-taktný, 3-valcový, radový naftový motor
Objem valcov	1,267 l (77,3 cu in.)
Vŕtanie	80 mm (3,15 in.)
Zdvih	84 mm (3,31 in.)
Vôľa ventilov	0,2 mm (0,008 in.)
Chladenie	Kvapalinové chladenie
Typ vstrekovania	Nepriame
Filter vzduchu	Suchý, vymeniteľná dvojité vložka
Pomocné štartovacie zariadenie	Žeraviace sviečky

Motor 1570, 1575, 1580, 1585

Číslo modelu motora	Yanmar 3TNV88C
Typ motora	4-taktný, 3-valcový, radový naftový motor
Objem valcov	1,642 l (100,2 cu in.)
Vŕtanie	88 mm (3,46 in.)
Zdvih	90 mm (3,54 in.)
Vôľa ventilov	0,2 mm (0,008 in.)
Chladenie	Kvapalinové chladenie
Typ vstrekovania	Priame
Filter vzduchu	Suchý, vymeniteľná dvojité vložka
Pomocné štartovacie zariadenie	Žeraviace sviečky

OUMX068,000067B-76-21MAR14

Objemy náplní

Palivová nádrž	60,5 l (16,0 gal)
Chladiaca kvapalina (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Chladiaca kvapalina (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hydrostatická prevodovka (2WD)	8,5 l (9 qt)
Hydrostatická prevodovka (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Hydrostatická prevodovka (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Zadná náprava (4WD)	4,7 l (5 qt)
Objem motorového oleja 1550 (s filtrom)	3,1 l (3,3 qt)
Objem motorového oleja 1570, 1575, 1580, 1585 (s filtrom)	4,1 l (4,3 qt)
Chladivo kabíny	1,13 kg (2,5 lbs)
Nádrž ostrekovača čelného skla	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-76-30JUN22

Fluórovaný skleníkový plyn

Sústava klimatizácie obsahuje fluórovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F-plynu:	R-134a
Hmotnosť F-plynu (kg):	0,6 kg
Ekvivalent CO ₂ (v tonách):	0,8 t

Sústava klimatizácie obsahuje fluórovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Potenciál globálneho otepľovania (GWP):	1430

MX00654,0000191-76-06NOV17

Špecifikácie

Uťahovacie momenty

Všetky kolesá (okrem uvedených nižšie)	122 Nm (90 lb-ft)
Zadné kolesá – 2WD	82 Nm (60 lb-ft)

SB31882,0000272-76-13MAR20

Rýchlosti jazdy

1550, 1570, 1575

Dopredu	19,3 km/h (12 mph)
Cúvanie	.8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Vpred (krátka vzdialenosť)	12,9 km/h (8 mph)
Vpred (veľká vzdialenosť)	24,1 km/h (15.0 mph)
Cúvanie (krátka vzdialenosť)	.8 km/h (5 mph)
Cúvanie (veľká vzdialenosť)	.8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-76-11MAR20

Rozmery pneumatík

1550, 1570

Rozmery predných pneumatík – štandardné	23 x 10,5–12
Rozmery predných pneumatík – voliteľné	23 x 8,5–12
Rozmery predných pneumatík – duálne	23 x 8,5–12
Zadné pneumatiky – 2WD	18 x 8,5–8
Zadné pneumatiky – 4WD	18 x 8,5–10

1575

Rozmery predných pneumatík – štandardné	23 x 10,5–12
Zadné pneumatiky	18 x 8,5–10

1580, 1585

Rozmery predných pneumatík – štandardné	.26 x 12–12
Zadné pneumatiky	.20 x 10–10

OUO2005,0000081-76-30JUL13

Tlaky nahustenia pneumatík

1550

Predné a zadné pneumatiky	140 kPa (20 psi)
-------------------------------------	------------------

Špecifikácie

1570, 1575

Vpredu	140 kPa (20 psi)
Zadné pneumatiky – pohon 2 kolies	140 kPa (20 psi)
Zadné pneumatiky – pohon 4 kolies	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Vpredu	210 kPa (30 psi)
Zadné pneumatiky	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-76-18DEC14

Rozmery

Výška (s kabínou)	2,2 m (86,6")
Šírka (so štandardnými pneumatikami)	1,3 m (51,7")
Dĺžka (bez žacieho ústrojenstva)	2,2 m (86,6 in.)
Rázvor náprav	1,3 m (49,2")
Hmotnosť (bez žacieho ústrojenstva alebo paliva)	844 kg (1860 lb)
Vzdialenosť od zeme (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5")
Vzdialenosť od zeme (1580, 1585)	17,8 cm (7")

OUO2005,0000082-76-17MAR14

Meranie hladiny hluku

Priemerná hladina hluku v mieste vodiča podľa normy ISO 11201:1995

Položka	Špecifikácie
1550 bez žacieho ústrojenstva	89 ± 1 dB(A)
1570 bez žacieho ústrojenstva	84 ± 1 dB(A)
1575 bez žacieho ústrojenstva	86 ± 1 dB(A)
1580 bez žacieho ústrojenstva	84 ± 1 dB(A)
1585 bez žacieho ústrojenstva	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-76-15OCT20

Hladina hluku

Metóda merania v súlade so smernicou 2009/63/ES (2)

Položka	Špecifikácie
Maximálna hladina hluku pri prejazde	84 dB (A)

SB31882,00002B0-76-27SEP18

Špecifikácie

Meranie vibrácií

Celkové vibrácie, ktorým je vystavený celok ruky a ramena, nepresahuje váženú strednú kvadratickú hodnotu 2,5 m/s².

Merané na celom tele podľa ISO 5395-1 0,4 až 1,0 ± 0,1 m/s²

POZNÁMKA: Vyššie uvedený rozsah predstavuje vážené efektívne hodnoty zrýchlenia, ktorému je celé telo vystavené na reprezentatívnom stroji počas vykonávania kosenia a prepravy. Hodnota zrýchlenia závisí od terénnych nerovností, rýchlosti traktora, hmotnosti vodiča a charakteru jazdy. Hodnoty boli získané zo skutočných pracovných údajov v súlade s postupom STD normy ISO5395-1.

Vibrácie

Miestni predajcovia značky John Deere môžu poskytnúť poradenstvo v ohľade posudzovania vibračnej záťaže.

Na zníženie vibrácií možno použiť nasledujúce opatrenia:

- Náležitý spôsob jazdy, napr. nie príliš rýchlo
- Správne nastavené sedadlo vodiča
- správny tlak pneumatík.
- Stroj servisovaný podľa plánu údržby

OUO2005,000029E-76-07JAN15

OUO2005,000029F-76-09NOV18

Meranie hladiny hluku pri 60-palcovom žacom ústrojenstve s bočným vyprázdňovaním

Meranie hladiny hluku

1550 Predná kosačka	86 ± 1 dB(A)
1570 Predná kosačka	86 ± 1 dB(A)
1575 Predná kosačka	85 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	86 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	88 ± 1 dB(A)

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	102 ± 1 dB(A)
1575 Predná kosačka	103 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	105 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-76-27SEP18

Meranie hladiny hluku pri 60-palcovom žacom ústrojenstve GLC s bočným vyprázdňovaním

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	93 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	93 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	88 ± 1 dB(A)

Špecifikácie

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	108 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	107 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-76-27SEP18

Meranie hladiny hluku pri 62-palcovom žacom ústrojenstve so zadným vyprázdňovaním

Meranie hladiny hluku

1550 Predná kosačka	89 ± 1 dB(A)
1570 Predná kosačka	86 ± 1 dB(A)
1575 Predná kosačka	83 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	86 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	87 ± 1 dB(A)

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	103 ± 1 dB(A)
1575 Predná kosačka	103 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	104 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-76-02NOV20

Meranie hladiny hluku pri 72-palcovom žacom ústrojenstve s bočným vyprázdňovaním

Meranie hladiny hluku

1550 Predná kosačka	87 ± 1 dB(A)
1570 Predná kosačka	85 ± 1 dB(A)
1575 Predná kosačka	86 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	85 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	87 ± 1 dB(A)

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	103 ± 1 dB(A)
1575 Predná kosačka	104 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	105 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-76-27SEP18

Špecifikácie

Meranie hladiny hluku pri 72-palcovom žacom ústrojenstve GLC s bočným vyprázdňovaním

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	95 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	93 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	89 ± 1 dB(A)

Meranie hladiny hluku

1570 Predná kosačka	108 ± 1 dB(A)
1580 Predná kosačka	107 ± 1 dB(A)
1585 Predná kosačka	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-76-27SEP18

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Predná kosačka (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko
104,8 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
105 dB (A)		

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Podpora zákazníkov
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. december 2020

Výrobný závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Názov: Manažér pre produktové inžinierstvo, komerčné kosačky

SR99263,000091F-76-09NOV23

TCT015240—UN—28MAR17

Meno: Dan Thiemke

Vyhlásenie o zhode

Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Predná kosačka (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné ustanovenia a základné požiadavky nasledujúcich predpisov Spojeného kráľovstva:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Predpisy o dodávke strojov (bezpečnosť) 2008	S.I. 2008/1597	Interná certifikácia
Predpisy o elektromagnetickej kompatibilite 2016	S.I. 2016/1091	Interná certifikácia
Predpisy o emisiách hluku zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve 2001	S.I. 2001/1701 (plán 9)	Osvedčenie tretej strany
		SCHVÁLENÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Testing and Certification Limited Číslo schváleného orgánu 0395 1–9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
105 dB (A)		

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby, oprávnenej zostaviť projektovú a výrobnú dokumentáciu:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Spojené kráľovstvo
EUConformity@JohnDeere.com

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. október 2021

Výrobný závod: John Deere Turf Care

Importér produktov Ag&Turf John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importér lesníckych produktov: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

Vyhlásenie o zhode



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Thiemke'.

TCT015240—UN—28MAR17

Meno: Dan Thiemke

Názov: Manažér pre produktové inžinierstvo, komerčné kosačky

h2ac9y3,1653303329228-76-09NOV23

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Predná kosačka (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Podpora zákazníkov

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. december 2020

Výrobný závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Meno: Dan Thiemke

Názov: Manažér pre produktové inžinierstvo, komerčné kosačky

SR99263,000091E-76-09NOV23

Vyhlásenie o zhode

Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Predná kosačka (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné ustanovenia a základné požiadavky nasledujúcich predpisov Spojeného kráľovstva:

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Predpisy o dodávke strojov (bezpečnosť) 2008	S.I. 2008/1597	Interná certifikácia
Predpisy o elektromagnetickej kompatibilite 2016	S.I. 2016/1091	Interná certifikácia
Predpisy o emisiách hluku zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve 2001	S.I. 2001/1701	Osvedčenie tretej strany

Meno a adresa osoby, oprávnenej zostaviť projektovú a výrobnú dokumentáciu:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Spojené kráľovstvo
EUConformity@JohnDeere.com

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. október 2021

Výrobný závod: John Deere Turf Care

Importér produktov Ag&Turf John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importér lesníckych produktov: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK
CA

TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Meno: Dan Thiemke

Názov: Manažér pre produktové inžinierstvo, komerčné kosačky

h2ac9y3,1653303501669-76-09NOV23

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite

Kvalita značky John Deere

Zariadenie značky John Deere je viac než len kúpená vec – je to investícia do kvality. Táto kvalita našich zariadení sa prejavuje aj u predajcov a servisnej podpory John Deere. Táto podpora je potrebná, aby ste ostali spokojným zákazníkom.

Preto John Deere zahájil proces riešenia vašich otázok alebo problémov, ktoré môžu nastať. Pomôžu vám nasledujúce tri kroky.

Krok 1

Pozrite si návod na obsluhu

A. Obsahuje množstvo ilustrácií a podrobné informácie o bezpečnom a správnom fungovaní vášho zariadenia.

B. Ukazuje postupy riešenia problémov a špecifické informácie.

C. Podáva usporiadané informácie o katalógoch dielov, údržbe a technických príručkách.

D. Ak vaše otázky nie sú zodpovedané v návode na obsluhu, prejdite na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte predajcu

A. Váš predajca John Deere má zodpovednosť, právomoc a schopnosť odpovedať na otázky, riešiť problémy a dodať náhradné diely a potrebné služby.

B. Najprv prediskutujte vaše otázky alebo problémy so školeným personálom predaja a servisu.

C. Ak obchodníci a mechanici nie sú schopní vyriešiť váš problém, obráťte sa na autorizovaného zástupcu alebo vlastníka.

D. Ak vaše otázky alebo problémy nevyrieši predajca, prejdite na krok 3.

Krok 3

Obráťte sa na spoločnosť John Deere

A. Predajca John Deere je najefektívnejším zdrojom pri riešení akýchkoľvek problémov, ale ak nie ste schopný vyriešiť váš problém po kontrole vášho návodu na obsluhu a kontaktovaní vášho distribútora, obráťte sa na John Deere.

B. Pre rýchle a efektívne služby, prosím majte pred zavolaním pripravené nasledujúce:

- Názov predajcu, s ktorým ste pracovali.
- Číslo modelu vášho zariadenia.
- Počet prevádzkových hodín stroja (v relevantných prípadoch).
- Výrobné číslo vášho stroja, ktoré ste si poznačili na vnútornú stranu predného obalu tohto návodu.
- Ak sa problém týka príslušenstva, uveďte identifikačné číslo príslušenstva

C. Potom zavolajte 1-800 - 537-8233 (USA a Kanada) a náš poradca bude pracovať s vaším predajcom, aby vyšetril vaše obavy. Ak ste mimo Spojených štátov a Kanady, kontaktujte nás na nasledujúcej internetovej stránke:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoju krajinu a potom na spodnej časti stránky kliknite na odkaz Kontaktujte nás.

SP66632,00043A7-76-14JUN23

Servisný záznam

Dátumy záznamov o údržbe

Výmena oleja	Výmena filtra oleja	Premazanie stroja	Kontrola/čistenie filtračnej vložky filtra nasávania vzduchu	Výmena filtra paliva	Výmena chladiacej kvapaliny

TH84124,000022B-76-05SEP12

Index

A	
Akumulátor, nabitie a pripojenie k zostave	106

B	
Batéria a kontakty, čistenie	86
Batéria, bezpečná údržba	85
Batéria, používanie pomocnej batérie	87
Bezpečné skladovanie	103
Bezpečné vlečenie nákladov	15
Bezpečnosť	18
Bezpečnosť paliva	18
Bezpečnosť, pneumatiky	17
Bezpečnostné systémy, preskúšanie	23, 108
Bezpečnostné štítky – Zabráňte pomliaždeniu – TCU31702	8
Bezpečnostné štítky, bez textu	7
Bio-naftové palivo	90
Brzda parkovacia, testovanie	24, 109
Brzdy, používanie	49

C	
Chladiaca kvapalina	
Naftový motor	
Mierna záťaž	71
Chladiaca sústava, bezpečná údržba	72
Chladiaca sústava, údržba	73

Č	
Časovač servisu	
Použitie	43
Čistenie chladiča oleja a chladiča	67

D	
Demontáž a montáž kolies, predných	95
Demontáž a montáž kolies, zadných	96
Displej	
Použitie	31
Displej	
Vyskakovacie upozornenia	39
Displej, používanie	
1550	31

E	
Emisie oxidu uhoľnatého	61

F	
Filtračné vložky filtra nasávania vzduchu, údržba ..	69
Fluórovany skleníkový plyn, špecifikácie	110
Funkčnosť regenerácie filtra pevných častíc naftového motora (DPF)	46

H	
Hladina oleja, náprava s diferenciálom a prevodovkou	
78	

Hnací hriadeľ nápravy s diferenciálom a prevodovkou, mazanie	58
Hydrostatické prepojenia, mazanie	58

I	
Indikátor zanesenia nasávania vzduchu, kontrola ..	69

K	
Kabína, kontrola montáže konštrukcie na ochranu pri prevrátení	
Montáž konštrukcie ROPS, kontrola kabíny	94
Kabína, nastupovanie a vystupovanie	23
Kabína, údržba klimatizácie	
Klimatizácia, údržba kabíny	92
Kľúč zapalovania, používanie	
1550	26
1570, 1575, 1580, 1585	26
Konštrukcia na ochranu pri prevrátení, zdvíhanie a spúšťanie	50
Kontrola hadíc a svoriek, prívod vzduchu	70
Kontrola hadice, chladič	71
Kovové povrchy, opravovanie a čistenie	94
Krýť motora, otvorenie	29

M	
Mazivo	57
Meranie	
Vibrácie	113
Zvuk	112
Miesta čistenia	19
Motor, štartovanie	52
Motor, zastavenie	52
Motorová nafta	90
Motorový olej	
Nafta	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	61
Motorový olej	
Filter, výmena	
1550	65
1570, 1575, 1580, 1585	66
Kontrola	
1550	63, 106
1570, 1575, 1580, 1585	64, 107

N	
Náhradné diely	3
Nastavenia pedálov jazdy vpred a vzad	79
Nastavenie, uzamykací mechanizmus sklonu stĺpika riadenia	83

O	
Odlučovač, vypustenie (1570, 1575, 1580 a 1585)	74

Index

Olej	
Motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	61
Olej pre naftové motory	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV a Stage V	61
Olej pre nápravu s diferenciálom a prevodovkou	78
Olej zadnej nápravy	80
Olej zadnej nápravy, výmena	81
Olej, výmena nápravy s diferenciálom a prevodovkou	78
Otočný čap nápravy, mazanie	57
Ovládacie prvky kabíny	27
Ovládacie prvky obsluhy	
1570, 1580	20
Ovládače	
Nastavenie	
PDU	
Pristupové kódy	34
P	
Páka škrtiacej klapky, používanie	27
Palivo	
Bio-nafta	90
Nafta	90
Palivová nádrž, plnenie	91
Palivová sústava	
Plnenie	76
Palivový filter	
Údržba (1550)	74
Palivový filter	
1570, 1575, 1580 and 1585, výmena	75
PDU	
Nastavenie	
Pristupové kódy	34
Pedál, podpora trakčnej sily	49
Pedále hydrostatického pohonu, používanie	49
Plastové alebo lakované plochy, zabráňte poškodeniu	23
Plastové povrchy, čistenie	94
Plošina sedadla, zdvíhanie a spúšťanie	63
Pohon štyroch kolies (1550, 1570 a 1575)	30
Pohon štyroch kolies (1580 a 1585)	30
Poistky	
Kontrola a výmena	87
Kabína, 1575 a 1585	89
Prehľad indikátorov	62
Prehľad indikátorov spracovania výfukových plynov	62
Prepojenie brzdového pedálu, mazanie	59
Preprava stroja	53
Preprava stroja na prívесе	53
Presúvanie stroja	53
Príprava	11
Príslušenstvo, zdvíhanie a spúšťanie	51
R	
Regenerácia	
Obmedzenie aktívnej	45
Remeň alternátora, nastavenie	76
Remeň alternátora, výmena	76
Riešenie problémov s elektrickým systémom	99
Riešenie problémov s motorom	98
ROPS, zdvíhanie pri montáži	108
S	
Sedadlo, nastavenie	25
Servisná krytka, otvorenie	29
Servisné intervaly počas zábehu	55
Servisné západky, použitie	91
Sitká, čistenie krytu motora	67
Skladovania, ukončenie skladovania	104
Skladovanie paliva	103
Skladovanie, príprava stroja	103
Sklzná plocha, mazanie	59
Spínač vývodového hriadeľa, používanie	
1570, 1575, 1580, 1585	26
Spínač, preskúšanie sedadla a parkovacej brzdy	24, 109
Spínč vývodového hriadeľa, preskúšanie	
1570, 1575, 1580, 1585	24, 109
Spojovacia tyč, mazanie	57
Spojovacia tyč, nastavenie zbiehavosti	82
Sprievodca riešením problémov, všeobecné DTC	99
Stav ponuky, vstup/výstup	100
Stĺpik volantu, nastavenie	25
T	
Tabuľka riešenia problémov	98
Tlak v pneumatikách v zostave, kontrola	106
U	
Upravenie pomalého pohybu	80
Úroveň záťaže DPF	45
Uzamykací mechanizmus sklonu stĺpika riadenia, mazanie	59
Uzatvárací ventil paliva, používanie	50
Uzatvárací ventil, palivo, používanie	50
V	
Valec riadenia, mazanie	57
Ventil na vypúšťanie prachu, čistenie	70
Vibrácie	113
Vodič musí absolvovať odborný výcvik	11
Vreteno riadenia, mazanie	59
Výfukový filter, údržba	
Filter, údržba výfukový	77
Výkonnosť emisií	
Manipulácia	2
Výška hladiny elektrolytu, kontrola batérie	85
Výška hladiny chladiacej kvapaliny, kontrola	72

Index

Výška hladiny oleja v zadnej náprave.....	81
Vývodový hriadeľ, mazanie.....	58
Vzduchový filter v kabíne, čistenie	93

Z

Zostavenie stroja.....	105
Zoznam diagnostických kódov porúch (DTC)	99

