

Edestä poistavat TerrainCut™-leikkurit 1550, 1570, 1575, 1580, 1585

(Sarjanumero 050001 -)



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

1500 TerrainCut™ edestä poistavat
leikkurit

OMUC18917 PAINOS L3 (FINNISH)

John Deere Turf Care

Vientipainos
PRINTED IN U.S.A.

Johdanto

Kiitämme sinua tämän John Deere -tuotteen hankinnasta

Meille on tärkeää, että pystyt käyttämään konettasi vuosien ajan sekä turvallisesti että tyytyväisenä asiakkaana.

MX00654,000020B-22-10MAY17

Käyttöohjeeseen perehtyminen

Tämä käyttöohje on tärkeä osa konetta. Se tulee luovuttaa uudelle omistajalle koneen myynnin yhteydessä.

Käyttöohjeeseen perehtyminen auttaa sekä sinua itseäsi että muita välttämään loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen. Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot auttavat kuljettajaa käyttämään konetta sekä mahdollisimman turvallisesti että mahdollisimman tehokkaasti. Voit opastaa myös muita mahdollisia koneen käyttäjiä sen jälkeen, kun olet itse perehtynyt koneen turvalliseen ja asianmukaiseen käyttöön.

Mikäli käytät työkoneita, noudata koneen käyttöohjeen rinnalla myös työkoneen käyttöohjeen sisältämiä, turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja. Näin pystyt käyttämään myös työkoneita turvallisesti ja asianmukaisesti.

Tämä käyttöohje ja koneen varoitustarrat ovat saatavissa useilla kielillä (pyydä jälleenmyyjää tilaamaan niitä tarvittaessa).

Käyttöohjeen osien keskinäinen järjestys on valittu siten, että kaikki turvallisuusohjeiden ymmärtäminen ja hallintalaitteiden käytön oppiminen olisi helppoa. Näin käyttäjä pystyy käyttämään konetta turvallisesti perehdyttyään ensin käyttöohjeeseen. Voit myös hakea tästä oppaasta vastauksia käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Julkaisun lopussa olevan selkeän hakemiston avulla tiedot löytyvät nopeasti.

Tämän oppaan kuvissa näkyvä kone saattaa poiketa

hieman omasta koneestasi. Kuvissa näytetty kone muistuttaa kuitenkin omaa konettasi siinä määrin, että kuvat helpottavat ohjeiden ymmärtämistä.

Koneen OIKEA ja VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden. Katkoviiva (-----) tarkoittaa, että viittauksen kohdetta ei näytetä.

Jälleenmyyjäsi on tarkastanut tämän koneen ennen luovutusta. Tarkastuksen tarkoituksena on varmistaa koneen paras mahdollinen suorituskyky.

MX00654,000020C-22-05JUN17

Vain ammattikäyttöön

Tämä teiden ulkopuolella ajettava kone on tarkoitettu pelkästään ammattikäyttöön.

MK71445,0000004-22-29AUG18

Päästöluokitus ja luvattomat muutokset

Käyttö ja huolto

Moottoria ja sen päästöjenhallintajärjestelmää tulee käyttää, ohjata ja huoltaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti, jotta moottorin päästöluokitus säilyisi moottorin luokan/sertifioinnin vaatimusten mukaisena.

Luvattomat muutokset

Moottorin päästöjenhallintajärjestelmään ei saa tahallisesti tehdä luvattomia muutoksia eikä sitä saa käyttää ohjeiden vastaisesti. Tämä pätee erityisesti pakokaasujen kierrätysjärjestelmän (EGR) tai urealiuoksen annostelujärjestelmän poistamiseen käytöstä tai niiden huoltamatta jättämiseen. Luvattomien muutosten tekeminen moottorin päästöjenhallintajärjestelmään johtaa Euroopan unionin (EU) tyyppihyväksynnän sekä päästöihin liittyvien soveltuvien takuiden raukeamiseen.

DX,EMISSIONS,PERFORM-22-12JAN18

Halutut päästöjärjestelmään liittyvät tiedot

Huolto

Omistajan valitsema korjaamo tai henkilö, jolle annetaan tehtäväksi päästöjärjestelmään liittyvien hallintalaitteiden ja järjestelmien kunnossapito, vaihto tai korjaus käyttäen joko alkuperäisvaraosia tai niiden veroisia varaosia. John Deeren kustannuksella tapahtuvat takuun, tuotteen palautuksen, korvaamisen tai muun palvelun piiriin kuuluvat työt on kuitenkin annettava valtuutetun John Deere -jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen tehtäväksi.

DX,EMISSIONS,REQINFO-22-08DEC23

Koneen käyttö

Tämä kone on tarkoitettu vain tavalliseen hyötykäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon,

asianmukaiseen maatalouskäyttöön sekä talvitöihin. Muunlaisen käytön ei katsota olevan tarkoituksenmukaista.

Johdanto

Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi metsätoissa, ellei siinä ole putoavilta esineiltä suojaavaa turvarakennetta (FOPS). Kuljettajan asema ei anna riittävää suojaa metsäympäristössä ilman FOPS-turvarakennetta.

Valmistajalta saatavissa olevaa ohjaamohyttiä ei ole tarkoitettu suojaamaan matkustajia vaarallisilta aineilta. Kuljettajan on käytettävä sopivaa henkilökohtaista suojavarustusta.

Valmistaja ei vastaa yhdestäkään vahingosta tai tapaturmasta, jonka syynä on näin määritelty väärinkäyttö. Väärinkäytöstä aiheutuvista riskeistä vastaa yksinomaan käyttäjä. Käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle asettamien vaatimusten tinkimätön noudattaminen.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Asiaan kuuluvia tapaturmien torjuntaohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa.

Koneelle myönnetty takuu raukeaa, mikäli polttoaineen syöttömäärää muutetaan valmistajan ohjeista tai konetta muuten ylikuormitetaan.

Valmistaja ei ole vastuussa tähän koneeseen luvattomasti tehtyjen muutosten aiheuttamista tapaturmista tai vaurioista.

MX00654,00001B3-22-17OCT13

Erikoistekstit

Oppaassa on erikoistekstejä, joiden tarkoituksena on kiinnittää lukijan huomio mahdollisiin turvallisuusriskeihin ja koneen vaurioitumisen vaaraan sekä antaa lukijalle hyödyllisiä käyttöön ja huoltoon liittyviä tietoja. Lue kaikki näiden tekstien sisältämät tiedot huolellisesti. Siten voit välttää loukkaantumisen ja koneen vaurioitumisen.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tämä tunnus ja teksti muistuttavat koneen käyttäjälle tai sivullisille mahdollisesti aiheutuvista riskeistä tai jopa hengenvaarasta. Näiden esiintyminen on mahdollista siinä tapauksessa, että riskeihin ei kiinnitetä huomiota tai määriteltyjä menettelytapoja ei noudateta.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Tämän tekstin tarkoituksena on muistuttaa käyttäjää sellaisista toimenpiteistä tai tekijöistä, jotka saattavat johtaa koneen vahingoittumiseen.

HUOMAA: Eri puolelle opasta on sijoitettu yleistietoja, jotka opastavat käyttäjää sekä koneen käytössä että huoltamisessa.

MX00654,000020D-22-05JUN17

Koneeseen sopivat lisävarusteet

Saatavissa on John Deere -työkoneita tai sarjoja, joiden avulla voit laajentaa uuden koneesi käyttöaluetta, oli koneesi sitten nurmitraktori, pienoistraktori tai hyötyajoneuvo.

Kaikki koneeseesi tarjolla olevat työkoneet saat selville osoitteesta JohnDeere.com tai John Deere -jälleenmyyjältäsi. John Deeren työkoneiden ja sarjojen valikoima ilmestymistä sähkökäyttöisiin nostinsarjoihin ja auroihin sisältää sopivan työkoneen jokaiseen tarpeeseen.

OUMX068,000051C-22-05JUN17

Huoltokirjallisuus

Jos haluat ostaa tämän koneen varaosakuvaston tai teknisen käsikirjan, käy John Deere Technical Information Storessa, jonka osoite on:

<https://techpubs.deere.com/>

tai soita:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kaikki muut alueet:** John Deeren jälleenmyyjä.

TH84124,0000199-22-29JUN22

Varaosat

Suosittellemme laadukkaita John Deere -varaosia ja voiteluaineita, joita on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee varaosatilauksen yhteydessä koneesi tai työkoneesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot tuli kirjoittaa muistiin tämän käyttöohjeen osaan "Tuotteen tunnistenumerot".

Varaosien tilaus internetissä

Internet-sivulla <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> voit tilata varaosia tai saada varaosia koskevia lisätietoja.

TC00531,00000E9-22-14JUN23

Sisältö

Tuotteen tunnistetiedot.....	5
Turvatarrat ilman tekstiä.....	6
Turvallisuus.....	11
Koneen puhdistus.....	19
Hallintalaitteet.....	20
Koneen käyttö.....	24
Huoltovälit.....	53
Voiteluhuolto.....	54
Moottorin huolto.....	57
Vaihteiston huolto.....	74
Ohjauksen ja jarrujen huolto.....	78
Sähköjärjestelmän huolto.....	80
Muu huolto.....	84
Vianetsintä.....	92
Varastointi.....	95
Kokoonpano.....	97
Tekniset tiedot.....	102
Vaativuuden mukaisuusvakuutus.....	108
John Deeren laatua koskeva ilmoitus.....	110
Huoltokirja.....	112

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020

Tuotteen tunnistetiedot

Tunnistenumerojen merkitseminen

Etuleikkuri

SB31882,000026F-22-31AUG18

1550 PIN (050001 -)

1570 PIN (050001 -)

1575 PIN (050001 -)

1580 PIN (050001 -)

1585 PIN (050001 -)

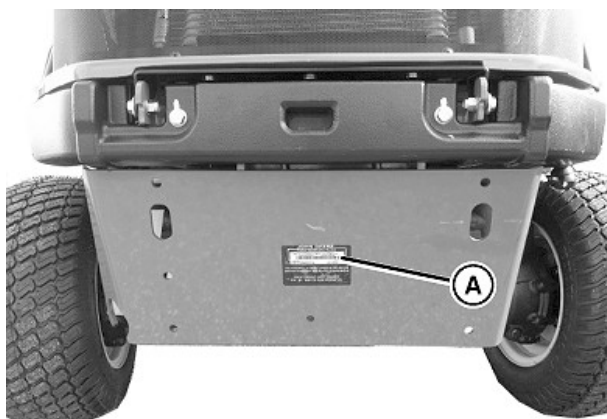
Huoltoa koskevia tietoja saa valtuutetulta huoltoliikkeeltä. Ilmoita aina tuotteen malli- ja tunnistenumerot.

Etsi tuotteesta sen tunnistenumerot. Merkitse nämä tiedot seuraaviin kohtiin.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

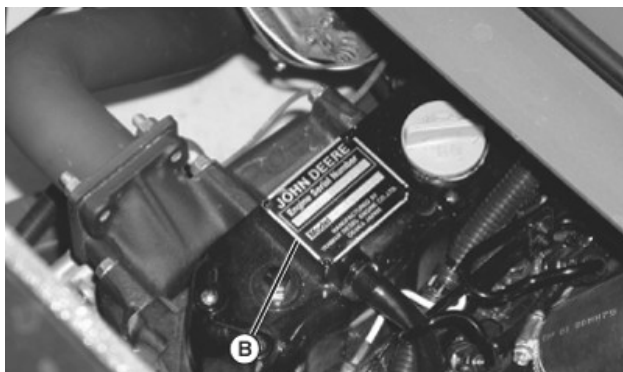
JÄLLEENMYYJÄN NIMI:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELINNUMERO:



TCT007876—UN—11JUL13

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

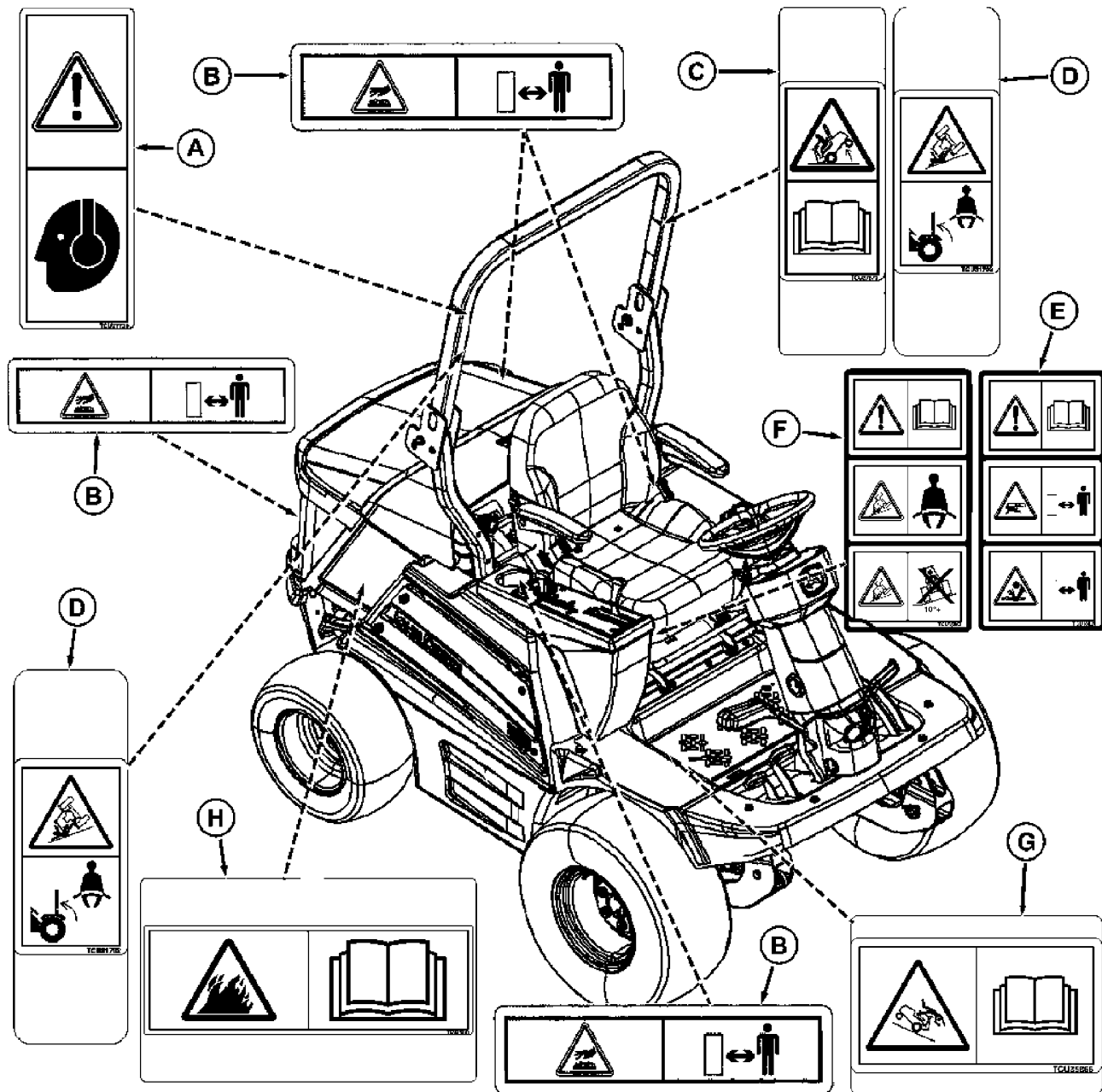


TCAL43291—UN—14MAR13

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

Turvatarrat ilman tekstiä

Varoitustarrojen sijainti (ilman ohjaamoja oleva malli)



TCT011366—UN—13NOV15

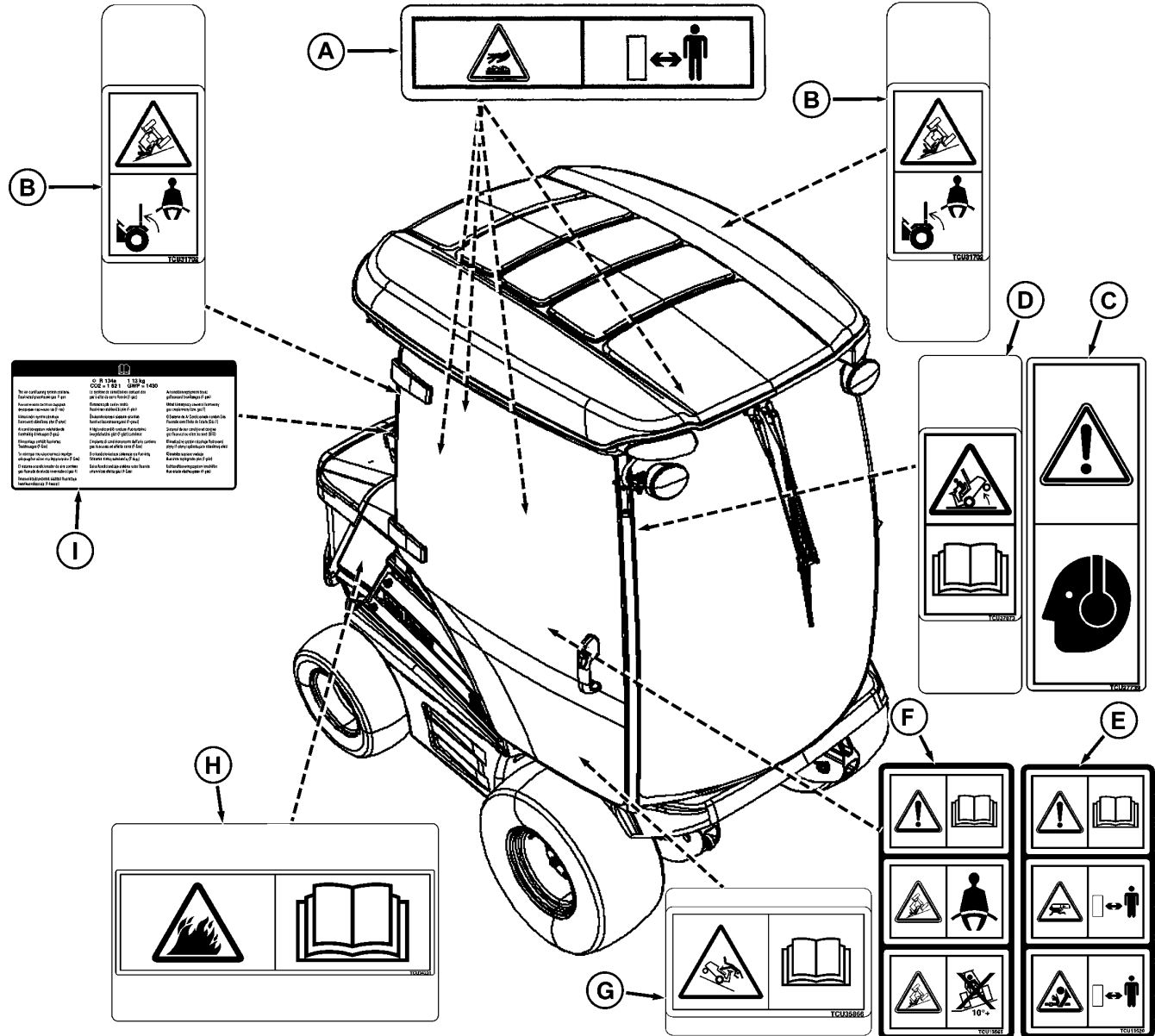
A—VÄLTÄ MELUN AIHEUTTAMAT VAMMAT TCU27739
B—KUUMIA PINTOJA TCU13555 (2 takaosassa, 2 istuimen takana)
C—VÄLTÄ KONEEN KAAUTUMISESTA JOHTUVA LOUKKAANTUMINEN TCU37873
D—VÄLTÄ RUHJOUTUMINEN TCU31702

E—VÄLTÄ VAMMAT TCU13520
F—VÄLTÄ VAMMAT TCU13563
G—OHJAUksen HALLINNAN JA VAKAUDEN YLLÄPITO TCU35866
H—VÄLTÄ LAITEPALOJEN AIHEUTTAMAT VAMMAT TCU34231

MX00654,0000086-22-02JUL16

Varoitustarrojen sijainti (ohjaamolliset mallit)

Turvatarrat ilman tekstiä



TCT015416—UN—26APR18

A—KUUMIA PINTOJA TCU13555 (2 takaosassa, 2 istuimen takana)

B—VÄLTÄ RUHJOUTUMINEN TCU31702

C—VÄLTÄ MELUN AIHEUTTAMAT VAMMAT TCU27739

D—VÄLTÄ KONEEN KAAUTUMISESTA JOHTUVA LOUKKAANTUMINEN TCU37873

E—VÄLTÄ VAMMAT TCU13520

F—VÄLTÄ VAMMAT TCU13563

G—OHJAUksen HALLINNAN JA VAKAUDEN YLLÄPITO TCU35866

H—VÄLTÄ LAITEPALOJEN AIHEUTTAMAT VAMMAT TCU34231

I—F-KAASUA UC16058

MX00654.0000087-22-04AUG17

Koneen tekstittömien turvatarrojen ymmärtäminen



TCT005498—UN—11SEP12

Tässä osassa näkyvät koneen turvatarrat on sijoitettu koneessa tärkeisiin paikkoihin huomion vetämiseksi mahdollisiin vaaroihin.

Koneen turvatarroissa on käytetty sanoja VAARA, VAROITUS ja VAROASTI tämän turvavaroitusmerkin kanssa. Sana VAARA muistuttaa vakavimmista vaaroista.

MX00654.0000389-22-09JAN23

Turvatarrat ilman tekstiä

Vältä ruhjoutuminen



TCAL25049—UN—24MAY12

- Pidä turvarakenne kokonaan esiin vedettynä
- Älä hyppää, jos kone kaatuu
- Käytä turvavyötä

Kun rakenne joudutaan laskemaan

- ÄLÄ käytä turvavyötä
- Aja erittäin varovasti

OUO2005,0000120-22-16AUG13

Kuumia pintoja



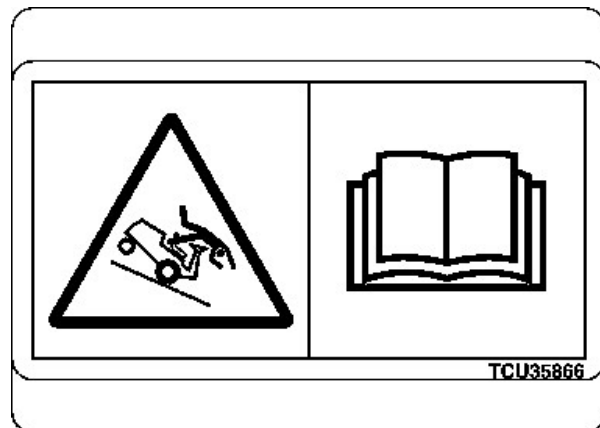
TCAL45198—UN—10APR13

Pysy etäällä kuumista pinnoista.

OUO2005,0000121-22-16AUG13

Ohjauksen hallinnan ja vakauden ylläpito

OHJAUKSEN HALLINNAN JA VAKAUDEN YLLÄPITO

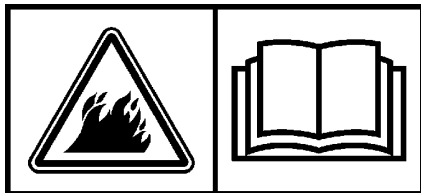


TCT008321—UN—14AUG13

- Katso lisäpainosuosittukset käyttöohjekirjasta.

OUO2005,00000A9-22-16AUG13

Vältä laitepalojen aiheuttamat vammat

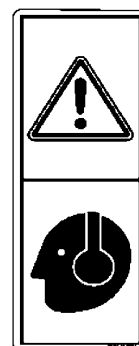


MXT018019—UN—04MAY16

- Ehkäise laitepalot.
- Ruohon, lehtien ja roskien kertyminen kuumiin tai liikkuviin osiin tai niiden lähelle voi aiheuttaa tulipalon.
- Tarkasta ja puhdista koko kone ennen käyttöä, käytön aikana ja jälkeen.
- Sammuta moottori ja anna koneen jäähtyä ennen puhdistamista.
- Lue huolellisesti käyttöohjeen osassa "Koneen puhdistus" annetut yksityiskohtaiset ohjeet.

MX00654,0000390-22-30MAR20

Vältä melun aiheuttamat vammat



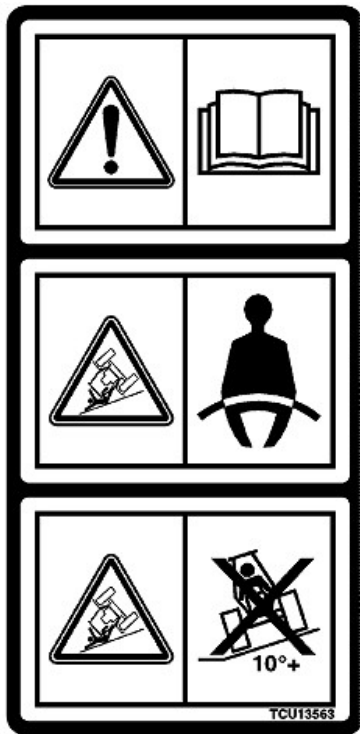
TCAL45197—UN—10APR13

- Pitkäaikainen altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Käytä sopivaa kuulosuojainta.

OUO2005,0000122-22-16AUG13

Turvatarrat ilman tekstiä

Vältä vammat



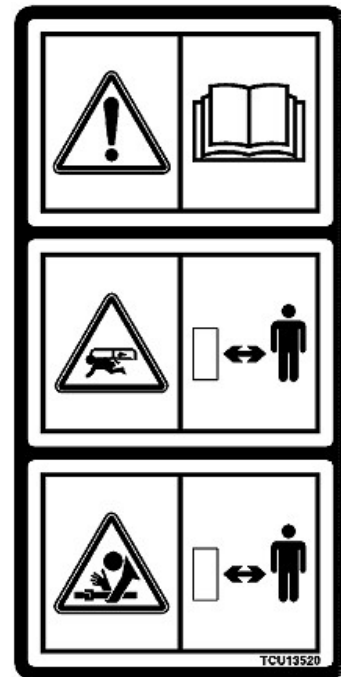
TCT008322—UN—14AUG13

VÄLTÄ VAMMAT

- Kuljettajan on tunnettava koneensa.
- Älä työskentele alueilla, joilla kone voi kaatua.
- Älä kyyditse matkustajia.
- ROPS-turvarakenteen on oltava koholla, jos sille vain on riittävästi tilaa.
- Käytä turvavöitä, paitsi jos ROPS on laskettu alas.
- Ennen koneesta poistumista:
 - Laske lisälaite maahan.
 - Sammuta moottori.
 - Lukitse seisontajarru.
 - Irrota virta-avain virtalukosta.
- Älä käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta.

OUC02005,00000AB-22-16AUG13

Vältä vammat



TCT008323—UN—14AUG13

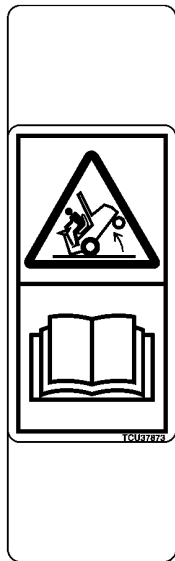
VÄLTÄ VAMMAT

- Kuljettajan on tunnettava koneensa.
- Lue käyttöohjekirja.
- Tunne kaikki hallintalaitteet.
- Pidä suojukset paikoillaan.
- Pidä turvalaitteet kunnossa.
- Katso taakse ennen peruutusta.
- Pidä lapset ja muut sivulliset loitolla.
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista.

OUC02005,00000AC-22-16AUG13

Turvataarrat ilman tekstiä

Vältä kaatumisen aiheuttama loukkaantuminen



TCT010623—UN—19MAR14

Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat:

- Aja hitaasti, kun lisälaite on irrotettu ja vältä äkkiä pysähtymisiä, tiukkoja käynnöksiä ja suuria kaltevuuksia.
- Pidä lisälaite alhaalla kuljetuksen aikana.

OUMX068,000067D-22-19MAR14

Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Lue käyttöohje, työkoneen käyttöohje ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Jos käyttäjä tai mekaanikko ei osaa englantia, omistajan on selitettävä nämä ohjeet heille. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Tutustu laitteen turvalliseen käyttöön, hallintalaitteisiin ja turvamerkkeihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asiaankuuluva koulutus. Koneen omistaja on vastuussa käyttäjien opastuksesta.
- Ikä, fyysiset ja psyykkiset kyvyt voivat olla tekijöitä, jotka liittyvät laitteiden käytössä tulleisiin vammoihin. Kuljettajan täytyy pystyä henkisesti ja fyysisesti hallitsemaan koneen turvallista ja oikeanlaista käyttöä.
- Älä anna lasten tai koneen opastusta saamattomien ihmisten käyttää tai huoltaa konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Käytä konetta avoimella, esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän ohjeita seuraten.
- Suorita alueen koeajo työlaite alas laskettuna muttei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.

OUO1082.000657E-22-15MAY18

Valmistelu

- Arvioi maasto ja määritä, mitkä lisävarusteet ja lisävarustesarjat tarvitaan, että työ voidaan suorittaa oikein ja turvallisesti. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja lisävarustesarjoja.
- Käytä asianmukaista vaatetusta, mukaan lukien turvalasit ja kuulosuojaus. Pitkät hiukset, väljä vaatetus tai korut voivat takertua liikkuviin osiin.
- Tarkasta alue, jossa laitetta aiotaan käyttää. Poista kaikki esineet, kuten kivet, lelut ja johdot, jotka kone saattaa heittää ympäristöön.
- Ole erityisen varovainen kun käsittelet bensiiniä ja muita polttonesteitä. Ne ovat syttyviä ja höyryt ovat herkästi räjähtäviä.
 - a. Käytä vain hyväksytyjä astioita.
 - b. Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Tupakointi on kielletty.
 - c. Älä koskaan tankkaa tai tyhjennä konetta sisätiloissa.
- Tarkista, että käyttäjän läsnäolo-ohjaimet, turvakatkaisimet ja suojat on asennettu, ja että kaikki

laitteet toimivat oikealla tavalla. Älä käytä konetta, jos kaikki turvalaitteet eivät toimi oikein.

OUO1082.000657F-22-15MAY18

Käyttöturvallisuus

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista häkää.
- Käytä sitä vain hyvässä valaistuksessa, loitolla koloista ja piilossa olevista vaaroista.
- Varmista, että kaikki voimansiirrot ovat vapaalla ja seisontajarru kytkettynä ennen moottorin käynnistystä. Moottorin saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta käsin. Käytä turvavöitä, jos varusteena.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteissä. Kulje suositeltavaan suuntaan rinteissä. Aja tällä koneella ylös ja alas rinteitä, ei niiden poikki. Nurmen kunto voi vaikuttaa koneen vakauteen. Ole varovainen ajaessasi jyrkänteiden lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessä ja muuttaessasi suuntaa rinteissä.
- Älä koskaan kohota leikkuutasoa terien käydessä.
- Älä käytä konetta, jos voimanoton suojus tai muut suojukset eivät ole paikoillaan. Tarkista, että kaikki turvapiirit on kiinnitetty ja säädetty oikein ja että ne toimivat hyvin.
- Älä käytä, jos poistoputken läppä on koholla, irti tai muutettu, paitsi jos käytetään ruohonkerääjää. Älä käytä leikkuria, jos poistoputki tai koko ruohonkerääjä ei ole paikallaan.
- Älä muuta moottorin nopeusrajoittimen asetusta äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylinopeudella voi lisätä loukkaantumisvaaraa.
- Pysäköi tasamaalle, laske lisälaitteet, kytke käyttökoneisto pois, kytke seisontajarru ja sammuta moottori, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkerääjät tai irrottaa poistoputken.
- Pysäytä laitteisto ja tarkasta terät leikkurin osuttua johonkin esineeseen tai jos ilmenee epätavallista tärinää. Tee tarvittavat korjaukset, ennen kuin jatkat käyttöä.
- Pidä kädet ja jalat loitolla leikkuuyksiköistä.
- Katso ennen koneen peruutusta, ettei koneen takana ja maantasossa ole ketään.
- Älä kuljeta matkustajia, ja pidä lemmikit ja sivulliset loitolla.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessä ja ylittäessä teitä tai polkuja. Pysäytä terät, kun et leikkaa ruohoa. Varo muuta liikennettä, kun käytät konetta tienvarsilla tai ylität tietä.
- Tarkasta leikkurin poistoputken suuntaus, äläkä suuntaa sitä ketään kohti.

Turvallisuus

- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen, kun siirrät konetta kuljetusalustalle tai perävaunuun ja sieltä pois.
- Ole varovainen lähestyessäsi kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet.
- Tarkasta kone ennen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Tee kaikki tarvittavat säädöt ennen käytön aloittamista.
- Tarkista aina silmämääräisesti ennen käyttöä, etteivät terät, teräpultit ja leikkuriasennelma ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
- Pidä varoitustarrat näkyvissä lisävarusteiden ja työkoneneiden asennuksen yhteydessä.
- Älä käytä radion tai musiikin kuunteluun tarkoitettuja kuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykysi.
- Kun kone on vartioimatta, varastoituna tai pysäköitynä, laske leikkuutaso alas, ellei mekaanista lukitusta käytetä.

OUO1023,000044C-22-13MAR13

Leikattavan alueen tarkastus



MXAL41932—UN—22MAY13

- Poista leikattavalta alueelta kaikki kappaleet, jotka saattaisivat sinkoutua ympäristöön. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet kaukana leikattavalta alueelta.
- Alhaalla riippuvat oksat tai vastaavanlaiset esteet saattavat johtaa kuljettajan loukkaantumiseen tai häiritä ruohon leikkaamista. Yritä tunnistaa tällaiset esteet ennen ruohon leikkaamista. Poista esteet esimerkiksi leikkaamalla alhaalla riippuvat oksat.
- Tutki leikattava alue. Laadi turvallinen ajoreitti. Älä leikkaa ruohoa kohdissa, joissa epäilet koneen vedon tai vakauden olevan riittämätön.
- Suorita koeajo alueella mahdollinen leikkuulaite laskettuna alas, mutta ei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.
- Tarkasta kaikki leikkuualueet, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti ja mitä rinteitä tulee hoitaa muilla kunnossapitomenetelmillä.

MP47322,00F4617-22-05JUL17

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Kytke leikkuulaitteen terät tai muut työkonet pois päältä.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
8. Jos koneessa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
9. Irrota miinusjohto akusta tai irrota sytytystulpan johto (tai johdot) (bensinimoottorit) ennen koneen huoltamista.

OUO1023,0000035-22-21FEB13

Pyörivät terät ovat vaarallisia



MXAL41928—UN—18FEB13

- Pyörivät terät voivat leikata käsivarren tai jalan irti tai singota kappaleita ympärilleen. Turvallisuuohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Pidä kädet, jalat ja vaatteet aina loitolla leikkuupöydän kohdalta, kun moottori on käynnissä.
- Ole aina valpas. Aja varovaisesti sekä eteen- että taaksepäin. Ihmiset, ennen kaikkea lapset, saattavat yllättäin liikkua leikkausalueelle ennen kuin huomaatkaan.
- Pysäytä leikkuulaitteen terät ja katso huolellisesti alas ja koneen taakse ennen peruuttamista. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta olipa syy mikä tahansa, keruusäiliön tyhjennys ja poistokourun puhdistus mukaan luettuina.

MX00654,000001F-22-27MAR14

Suojele lapsia

- Pienet lapset saattavat yhdistää ajettavan ruohonleikkurin huvitteluun tai leikkiin, jos heitä on joskus kuljetettu tällaisessa ajoneuvossa. Tämä voi johtaa hengenvaarallisen loukkaantumiseen.

- Ruohonleikkurit ja ruohon leikkaaminen viehättävät lapsia. He eivät ymmärrä pyörivien terien aiheuttamaa vaaraa eivätkä sitä, että kuljettaja ei välttämättä ole tietoinen heidän läsnäolostaan.
- Aiemmin ruohonleikkurin kyytiin päässyt lapsi saattaa yhtäkkiä rynnätä leikkausalueelle toivoen pääsevänsä jälleen ajelulle, mutta jäädäkin eteen- tai taaksepäin ajavan koneen alle.
- Lapsi voi joutua traagisen tapaturman uhriksi, jos kuljettaja ei ole tietoinen lapsen läsnäolosta. Erityisen vaarallista on, jos lapsi lähestyy konetta takaapäin. Pysäytä leikkuulaitteen terät ennen peruuttamista ja peruutuksen ajaksi. Katso koneen alle ja taakse huolellisesti. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä ikinä kuljeta koneen tai työkoneen päällä lapsia, vaikka terät olisivatkin pois päältä. Älä hinaa lapsia minkäänlaisessa peräkärryssä. Lapsi saattaa tippua ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttämistä.
- Älä koskaan käytä konetta huvitteluun tai lasten leikkeihin.
- Älä koskaan anna lasten tai asiaan perehtymättömien henkilöiden käyttää konetta. Kiellä kaikkia koneen käyttäjiä kuljettamasta lapsia koneen tai työkoneen päällä.
- Kun ruohonleikkuria käytetään, pidä huoli siitä, että lapset ovat sisätiloissa poissa leikkausalueelta. Vastuullisen aikuisen, muun kuin kuljettajan, on pidettävä lapsia silmällä.
- Pysy valppaana lasten varalta. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit. Kytke kone pois päältä jos näet lapsen tulevan leikkausalueelle.

OUO2005.0000217-22-05FEB13

Työskentely rinteissä

Rinteiden tunnistus turvallista käyttöä varten

- Aseta omat erityismenettelysi ja sääntösi rinteissä leikkaamista varten. Näihin menettelyihin täytyy sisältyä kaikkien leikkuualueiden tarkastus, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti. Käytä aina tervettä järkeä ja hyvää arviokykyä tässä tarkastuksessa.
- Aseta suora ja vahva 1,2 m (4 ft) pitkä puukappale rinteeseen ja mittaa rinteiden kaltevuus kaltevuusmittarilla tai astelevyllä.
- Älä leikkaa tai käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus on yli 25°.
- Rinteiden suurimman suositeltavan 25°:n kaltevuuden ylittäminen lisää kaatumis- ja onnettomuuksien riskiä, joista voi olla seurauksena vakava vamma tai kuolema.
- Harkitse aina mahdollisia nurmiolosuhteita ja rinteiden kaltevuutta määrittäessäsi hallinnan menettämisen ja kaatumis- ja onnettomuuksien riskiä.
- Enintään 15°:n kaltevuuksissa kaatumisriski on alhainen, mutta rinteiden kaltevuuden kasvaessa John Deeren suosittelemaan suurimpaan arvoon, 25°, riski kasvaa keskiarvoksi.
- Kaltevuussuositukset koskevat peruskokoonpanoa. Peruskokoonpano on pelkkä leikkuutaso ilman ohjaamoja, silppuria tai muita lisälaitteita. Ohjaamon, materiaalinkin järjestelmän tai muiden lisälaitteiden kiinnittäminen lisää kaatumisriskiä ja vähentävät sallittua kaltevuutta.

Turvallinen käyttö rinteissä

- Rinteet ovat päätekeijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.
- Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sitä.
- Leikkaa rinteiden ruoho ylös ja alas, ei poikittain.
- Varo reikiä, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa koneen kaatumisen. Pitkä ruoho voi kätkeä esteitä.
- Valitse hidas perusnopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Kone voi kaatua, ennen kuin renkaiden pito häviää.
- Ole varovainen leikatessasi märkää tai liukasta ruohikkoa. Renkaiden veto voi kadota. Renkaiden veto voi kadota tai ne voivat luistaa rinteessä, vaikka jarrut toimisivat moitteettomasti.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke voimanotto vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi konetta varustettuna ruohonkeruusäiliöllä tai muulla työkoneella. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen. Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä.
- Älä leikkaa tai käytä konetta alueilla, joihin liittyvät vaarat voivat aiheuttaa koneen kaatumisen. Kone voi menettää pidon, liukua ja/tai kaatua, jos pyörä ylittää reunan tai reuna murtuu. Pidä puskurialue ainakin yhtä leveänä kuin kone vaaran ja leikattavan alueen välillä.
- Noudata valmistajan suosituksia vakautta lisäävien pyörä- tai vastapainojen käytöstä, kun ajat rinteissä tai käytät eteen tai taakse asennettuja lisälaitteita. Irrota painot, kun niitä ei tarvita.
- Aja hyvin hitaasti ja vältä äkkipysähtymisiä tai teräviä käännöksiä, kun lisälaite on irrotettu.
- Pidä lisälaite maahan laskettuna käyttäessäsi

Turvallisuus

konetta rinteissä. Jos lisälaite kohotetaan, kun konetta käytetään rinteissä, koneen vakaus saattaa heikentyä.

- Kuljeta konetta lisälaitteet laskettuina paremman tasapainon saamiseksi.

OUO2005,0000166-22-27MAR14

Turvavyön asianmukainen käyttö



TCAL42361—UN—08MAR13

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä turvavyötä, jos taittuva turvarakenne on taitetussa asennossa. Palauta taittuva turvarakenne pystyasentoon heti, kun se on mahdollista.
- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.
- Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Vaihda vain John Deeren hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettamista ja vähentää sen tehokkuutta.

OUO1023,0000454-22-11MAR14

Käytä kaatumissuojajärjestelmää (ROPS) oikein

- Älä koskaan käytä konetta ilman ROPS-järjestelmää.
- Älä irrota ROPS-järjestelmää.
- Pidä ROPS-turvajärjestelmä käyttökunnossa säännöllisin tarkastuksin ja huolehdi kaikkien kiinnitysosien kireydestä. Varmista, että ROPS-järjestelmän osat on asennettu oikein, jos ROPS-järjestelmää jostain syystä löysätään tai se poistetaan. Kaikki ROPS-järjestelmän kiinnitysosat tulee kiristää asianmukaisesti valmistajan ohjeiden mukaan.
- Vaihda vaurioitunut ROPS-rakenne. Sitä ei saa korjata eikä muuttaa. ROPS-turvarakenteen antama suojaus heikenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen

valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.

- Istuin on osa turvakehyksen turva-aluetta. Vaihda vain John Deeren hyväksymään istuimeen.
- Varmista, että istuinvyön saa nopeasti auki hätätilanteessa.
- Älä koskaan yritä korjata vioittunutta tai muutettua ROPS-järjestelmää. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.
- Tarkista huolellisesti ohjaamon yläpuolelle jäävä tila (esim. oksat, oviaukot, sähköjohdot) ennen niiden alapuolelta ajamista. Varo osumasta mihinkään.
- Turvakaari on kiinteä ja tehokas turvalaitteiston osa. Pidä taittuva turvarakenne yläasennossa ja käytä turvavyötä, kun ajat konetta.
- Laske taittuva turvarakenne alas väliaikaisesti vain, kun se on ehdottoman tarpeellista. Älä käytä turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kokoon.
- Muista, että kaatumissuojaa ei ole käytössä, kun turvarakenne on alhaalla.
- Tarkista leikattava alue äläkä koskaan taita turvarakennetta alas alueilla, jotka ovat kaltevia, joilla on pudotusta, ojia, törmä tai vettä.

MX00654,000001D-22-27MAR14

Älä kyyditse matkustajia

- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä kyyditse matkustajia.
- Koneessa tai työkonessa olevaan matkustajaan voi osua jokin esine tai hän voi pudota, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.
- Matkustajat haittaavat kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

OUO2005,000021B-22-05FEB13

Turvallinen ajo yleisellä tiellä

Ole huolellinen ajaessasi. Yleisellä tiellä tapahtuvasta kolarista voi seurauksena olla henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä turvavaloja ja -laitteita. Yleisillä teillä hitaasti kulkevia koneita on vaikea nähdä, etenkin yöllä.
- Käytä aina yleisillä teillä ajettaessa varoitusvaloja ja vilkkuja paikallisten määräysten mukaisesti. Varoitusvilkkuja tarvitsee ehkä asentaa lisää.

OUO2005,000021C-22-05FEB13

Pyörän pulttien tarkastus

- Jos pyörän pultit eivät ole kireällä, seurauksena voi

Turvallisuus

olla vakavaan loukkaantumiseen johtava onnettomuus.

- Tarkasta pyörän pulttien kireys usein ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana.
- Pyörän pultit tulee kiristää oikeaa menetelmää käyttäen ohjeiukkuuteen aina, jos ne ovat löystyneet.

OUC2005,000021D-22-05FEB13

Käytä asianmukaista vaatetusta



TCT015572—UN—24MAY18

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja, kun käytät konetta.
- Käytä hyvin istuvia, ei väljiä, vaatteita ja tehtävää vastaavia turvavarusteita.
- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun käytät tätä konetta. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä asianmukaisia suojavarusteita kuten korvatulpat. Kovalle melulle altistuminen voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

TC00531,00001DE-22-26JUN18

Turvallinen kuormien vetäminen

- Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymistä varten lisää aikaa ja jarrutusmatkaa.
- Hinattava kokonaiskuorma ei saa ylittää hinaavan koneen, lisäpainojen ja kuljettajan kokonaispainoa. Käytä vastapainoja ja pyöräpainoja työkoneen tai hinaavan koneen käyttöohjeen mukaisella tavalla.
- Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Vähennä hinattavaa kuormaa, jos työskentelet rinteessä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavan laitteen sisälle tai päälle.
- Käytä vain hyväksytyjä nostolaitteita. Hinaa vain koneella, jonka nostolaite on suunniteltu hinauskäyttöön. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta mihinkään muualle kuin hyväksytyyn kytkentäpisteeseen.
- Noudata valmistajan antamia hinattavien laitteiden painorajoja ja rinteissä hinaamista koskevia suosituksia.

- Jos et pysty peruuttamaan rinteestä hinaten kuormaa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi tätä kuormaa hinaten. Vähennä kuormaa tai älä aja tässä rinteessä.
- Älä tee tiukkoja käännöksiä. Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen vieriä alamäkeen.

OUC1082,000634B-22-14FEB13

Kunnossapito ja säilytys



TCAL43414—UN—15MAR13

- Älä koskaan käytä konetta pienissä sisätiloissa, joihin voi kertyä vaarallinen määrä myrkyllistä häkää.
- Vapauta vetopyörät, laske työkoneita (jos käytössä), lukitse seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain tai irrota sytytystulppa (kaasumoottorit). Odota, että kaikkien osien liike pysähtyy ennen säätöä, puhdistusta tai korjausta.
- Puhdista ruoho ja roskat leikkuuyksiköistä, käyttöosista, vaimentimista ja moottorista tulipalojen estämiseksi. Puhdista läikkyneet öljy tai polttoneste.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia äläkä varastoi avotulen lähelle.
- Sulje polttoainesäiliö varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä varastoi polttoainetta avotulen lähelle äläkä tyhjennä säiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta. Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan.
- Tue komponentit tarvittaessa kannatinpukkien tai huoltotukien avulla. Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.
- Poista paine tai jännitys energiaa varaavista komponenteista kuten hydrauliset komponentit tai jouset ennen koneen tai työvälineen huoltoa.
- Poista paine hydrauliliikasta laskemalla työkone tai leikkuulaitteet maahan tai mekaaniseen vasteeseen ja liikuttamalla hydraulikan hallintavipuja edestakaisin.
- Irrota akun liitännät (jos varustuksessa) tai sytytystulppa (kaasumoottorit) ennen korjaamisen aloittamista. Irrota johto ensin miinusnavasta ja viimeiseksi plusnavasta. Liitä ensin johto plusnapaan ja viimeiseksi miinusnapaan.
- Ole varovainen tarkastaessasi piikkejä ja teriä. Kääri jotain piikkien ja terien ympärille tai käytä suojakäsineitä. Tee huoltotyöt varovaisesti. Terät ja

Turvallisuus

piikit saa vain vaihtaa. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.

- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista. Jos mahdollista, älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Lataa akut (jos varustuksessa) avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa kaukana kipinöistä ja tulesta. Irrota laturin pistoke pistorasiasta ennen kuin liität sen akkuun tai irrotat sen. Käytä suojavaatteita ja eristettyjä työkaluja.
- Pidä kaikki osat hyvässä toimintakunnossa ja kaikki kiinnitysosat kiristettyinä. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat uusiin.
- Tarkasta keruusäiliön komponentit ja poistoaukon suojus säännöllisesti ja vaihda ne tarvittaessa uusiin valmistajan suosittelemiin osiin. Ruohonkerääjän osat voivat kulua tai vahingoittua, mikä voi johtaa siihen, että liikkuvia osia paljastuu tai leikkurista sinkoutuu esineitä.
- Kaikkien mutterien, pulttien ja ruuvien, etenkin terien ja piikkien kiinnityspulttien, tulee olla aina ohjeliukkuudella, jotta varusteiden turvallinen toiminta voidaan varmistaa.
- Tarkasta jarrujen toiminta usein. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Ole varovainen, jos koneessa on useita teriä. Yhden terän tai piikin pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

TH84124,00001DF-22-26JUL18

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulikkaletkut ja -putket saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut ja putket säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut ja putket.
- Hydrauliset liitännät saattavat löystyä vaurioiden tai tärinän johdosta. Tarkasta liitännät säännöllisesti. Kiristä löysät liitännät.
- Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.
- Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

- Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A. Tietoja on saatavissa myös puhelimitse vain Yhdysvalloissa ja Kanadassa soittamalla numeroon 1-800-822-8262.

OUC2005,0000220-22-05FEB13

Tulipalojen ehkäisy

- Saata nämä suositukset kaikkien koneen käyttäjien tietoon. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Noudata aina koneeseen kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjekirjassa annettuja turvallisuusohjeita. Älä aloita mitään tarkastusta tai puhdistusta, ennen kuin olet sammuttanut moottorin, kytkenyt seisontajarrun päälle ja ottanut avaimen virtalukosta.
- Peruskunnossapidon ohella paras menetelmä John Deere -laitteistosi tehokkuuden ja paloturvallisuuden takaamiseksi on kerääntyneiden roskien säännöllinen poisto koneesta.
- Anna koneen jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa ennen puhdistamista ja varastointia. Älä pysäköi konetta tulenarkojen materiaalien, kuten puun, kankaiden tai kemikaalien, avotulien tai muiden sytytyslähteiden, kuten vedenlämmittimen tai tulipesän läheisyyteen.
- Poista kaikki tulenarat materiaalit laitteista ennen varastointia tyhjentämällä kaikki ruohonkerääjän pussit, säiliöt ja kuljetuslaatikot.
- Likaa voi kerääntyä minne tahansa, mutta etenkin vaakasuorille pinnoille. Poista ruoho ja muut roskat kokonaan moottoritilasta, äänenvaimentimen alueelta sekä leikkuutasosta tai leikkureista ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen. Lisäpuhdistus saattaa olla tarpeen, kun ruohoa leikataan tai silputaan kuivissa olosuhteissa.
- Ennen käyttöä ja varastointia suoritettavan koneen puhdistamisen lisäksi tulipalojen estämiseksi on tärkeintä pitää moottorin alue puhtaana. Muita säännöllisesti tarkastettavia ja puhdistettavia alueita ovat pyörän vanteiden taustat, johtosarjat, letkujen ja putkien reitit, leikkuulaitteet yms. Näiden kohtien puhtaana pitämisessä voi olla apua paineilmasta, lehtipuhaltimista tai vedestä.
- Tarkastus- ja puhdistusvälit riippuvat useista tekijöistä, kuten käyttöoloista, koneen kokoonpanosta, käyttönopeudesta ja sääoloista (etenkin kuivalla, kuumalla ja tuulisella säällä on huomattava merkitys). Jos käytät konetta tällaisissa

Turvallisuus

olosuhteissa, suorita työpäivän aikana useita tarkastuksia ja puhdistuksia.

- Liiallinen voitelurasva tai läikkynyt polttoaine tai öljy voi muodostaa kohdan, joka kerää likaa. Nopea koneen korjaaminen ja öljyn tai polttoaineen siivoaminen vähentää lian kerääntymisen mahdollisuutta.
- Laakerivika tai ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon. Voit pienentää tätä vaaraa noudattamalla aina koneen käyttöohjeen voiteluvälejä ja -kohteita koskevia ohjeita. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, mikäli haluat lisätietoa voiteluväleistä tai paikoista ja jos laakerien alueilta kuuluu epätavallista ääntä. Vielä lämpimän koneen peseminen voi myös lyhentää laakerien käyttöikää ja lisätä ennenaikaisen laakerivaurion mahdollisuutta.
- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se aina, kun varastoit tai kuljetat konetta.
- Tarkasta polttonesteputket, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

OUO2005,0000221-22-27MAR19

Turvallinen tieajo

- Ole huolellinen lastatessasi koneen perävaunuun tai kuorma-auton lavalle tai purkaessasi koneen perävaunusta/auton lavalta.
- Käytä täysleveitä rampeja purkaessasi koneen perävaunusta/auton lavalta.
- Kiinnitä kone huolellisesti käyttämällä asianmukaisia liinoja, ketjuja, vaijereita tai köysiä. Liinat on ohjattava sekä edessä että takana koneesta alaspäin ja ulospäin.
- Lue lisää kohdasta "Koneen kuljettaminen".

MX00654,000001E-22-25MAR14

Renkaat ja turvallisuus



TCAL25965—UN—24MAY12

Renkaan ja vanteen osien räjähdysenomainen irtoaminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen:

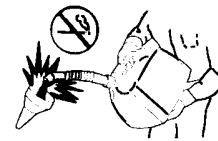
- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
- Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan

räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

- Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuitinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella.
- Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

OUO2005,0000222-22-10MAY17

Polttonesteen turvallinen käsittely



MXAL41938—UN—18FEB13

Estä henkilö- ja ainevahingot. Noudata äärimmäistä varovaisuutta polttonesteen käsittelyssä. Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää ja polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut mahdolliset palonlähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä polttoaineastioita. Käytä vain metallittomia, kannettavia polttoaineastioita, joilla on UL- tai ASTM-hyväksyntä. Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.
- Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa ja lisää polttonestettä, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä koskaan lisää tai poista polttonestettä sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja varmista ilmanvaihdon riittävyys.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi. Jos polttonestettä läikkyy vaatteille, vaihda ne välittömästi. Jos polttonestettä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkymiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttama tulipalo ja räjähdys. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää

Turvallisuus

polttonestehöyryt maadoittamattomassa polttonestesäiliössä.

- Älä koskaan täytä säilytysastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovipinnoitteisen lavan päällä. Aseta säiliöt aina maahan pois ajoneuvon läheisyydestä ennen tankkaamista.
- Poista polttonestekäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maan päällä. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttonestettä kannettavasta polttonestesäiliöstä, ei suuresta säiliöstä tankkauspistoolilla.
- Pidä tankkauspistooli aina kosketuksessa polttonestesäiliön reunaan tai säiliön aukkoon, kunnes olet saanut tankkauksen päätökseen. Älä käytä tankkauspistoolin lukituslaitetta.
- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä polttonestesäiliön tulppa huolellisesti takaisin paikalleen.
- Kierrä kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti takaisin paikoilleen.
- Jos varustuksessa on bensiinimoottori, älä käytä siinä bensiinin ja metanolin sekoitusta. Metanoli on haitallista terveydelle ja ympäristölle.

OUO2005,0000223-22-12OCT16

Jätteiden ja kemikaalien käsittely

Jätteet, kuten käytetty öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jarruneste tai vanhat akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä kaada nestemäisiä jätteitä juoma-astioihin - joku saattaa vahingossa juoda niistä.
- Kysy paikalliselta jätehuollolta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä, miten jäteaineet kierrätetään tai hävitetään ja miten kone poistetaan käytöstä sen käyttöiän loputtua.

OUMX068,000063A-22-16JUL15

Koneen puhdistus

Yleiset puhdistusohjeet

Kone on tarkastettava säännöllisesti päivän aikana. Koneeseen kertyneet roskat täytyy poistaa, jotta se toimii oikein ja palovaara pysyy mahdollisimman pienenä. Näiden tarkastus- ja puhdistustöiden suoritusvälit riippuvat monista eri tekijöistä, joita ovat käyttöolosuhteet, koneen kokoonpano, toimintanopeus ja sääolosuhteet. Tarkastus- ja puhdistustyöt voivat olla tarpeen useamman kerran päivän aikana, varsinkin kuivissa, kuumissa ja tuulisissa olosuhteissa.

TÄRKEÄÄ: Varo tulta! Tulipalojen ja kalliiksi tulevien seisokkien riskit vähentyvät ja koneen suorituskyky parantuu, kun kone puhdistetaan säännöllisesti ja perusteellisesti ja käyttöohjeessa luetellut rutiinihuoltotoimenpiteet suoritetaan.

Asiallisen kunnossapidon lisäksi käsiteltävän materiaalin kunto on merkittävin paloihin vaikuttava tekijä. Kuivat, kevyet ja pöyheät materiaalit, jotka pölyävät, syttyvät todennäköisimmin tuleen. Roskia voi kertyä eri paikkoihin, etenkin vaakasuorille pinnoille. Tuulen nopeus ja suunta voivat muiden tekijöiden ohella muuttaa materiaalin kertymispaikkaa. Tiedosta olosuhteiden muutokset ja mukauta puhdistusaikataulu ja -menettely sen mukaan, jotta varmistat koneen moitteettoman toiminnan ja vähennät tulipalon vaaraa.

Noudata aina käyttöohjeessa annettuja ja koneeseen kiinnitettyjä turvallisuusohjeita. Pysäköi kone turvallisesti aina ennen tarkastusta tai puhdistusta. (Katso osan Turvallisuus kohta Turvallinen pysäköinti.)

Koko kone on tarkastettava kiinnittäen erityistä huomiota alla lueteltuihin kohtiin.

OUMX068,0001043-22-03NOV21

1. Äänenvaimennin ja pakoputkisto (A).
2. Moottori ja moottorin ritilät (B).
3. Leikkuutasen yläpinta ja suojusten alapuoli (C).

MX00654,0000082-22-02NOV15

Suojasarjan asennus

TÄRKEÄÄ: Vältä palovahingot! Suojasarjan asennus ja huolto kaikkiin koneisiin, joiden takana on tyhjennyskansi, auttaa estämään roskien kertymisen koneeseen. Roskien kertyminen voi lisätä tulipalon vaaraa. Suojasarjan asennus ei poista koneen puhdistustarvetta.

Suojasarja on asennettava, kun käytetään takatyhjennyksen leikkuupöytää. Noudata mukana olevia asennusohjeita jälkiasennussarjaa asennettaessa.

MX00654,0000261-22-12MAR20

Puhdistuskohteet

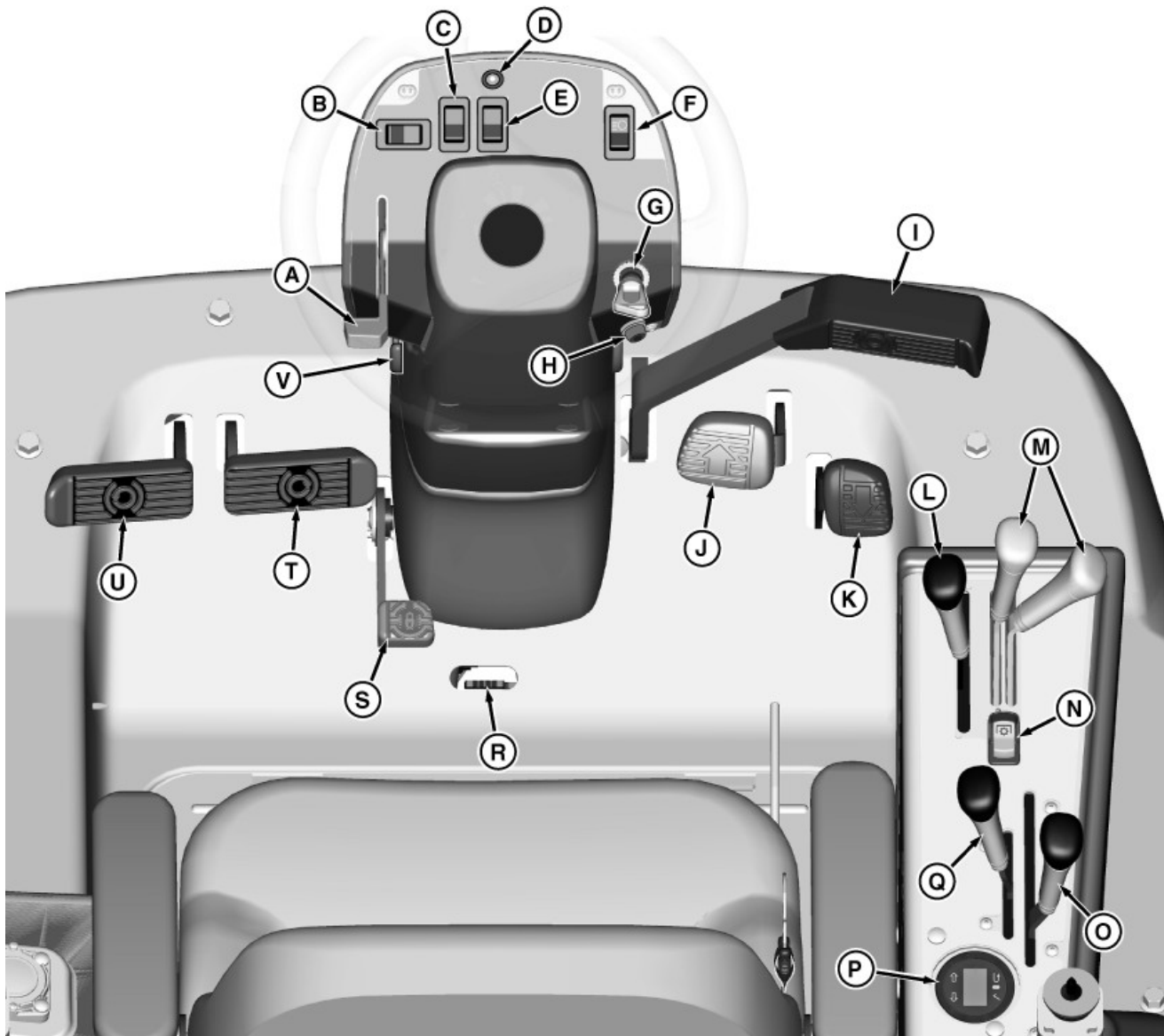
Puhdista ja tarkasta kone kokonaisuudessaan huomioiden erityisesti seuraavat kohdat:



TCT011363—UN—03NOV15

Hallintalaitteet

Ohjaamon hallintalaitteet — 1550, 1570 ja 1580



TCT016001—UN—24JUL18

Kuvaa koskeva huomautus: Kuvassa neliveto

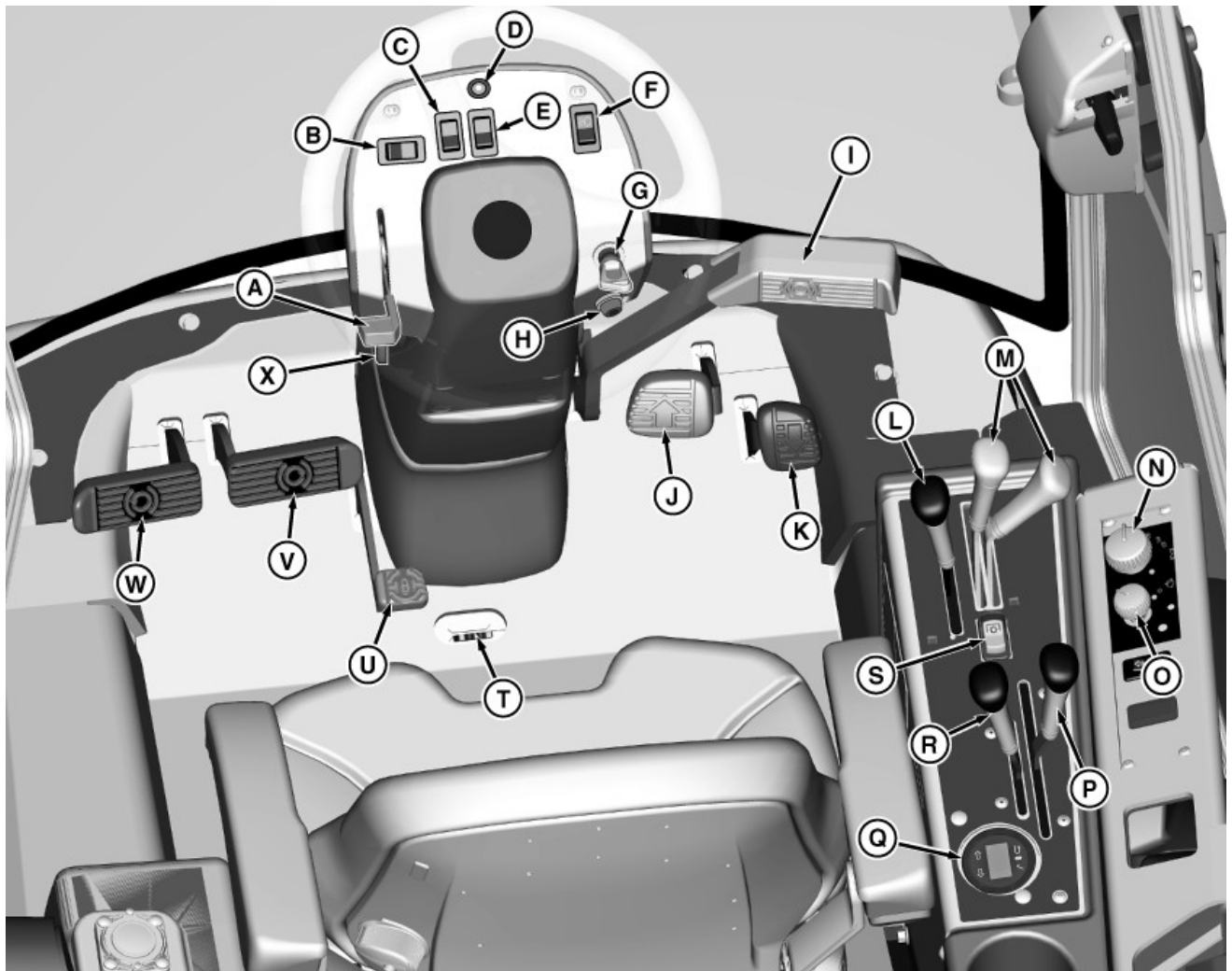
A—Kaasuvipu
B—Suuntavilkukatkaisin (lisävaruste)
C—Hätävilkkukatkaisin (lisävaruste)
D—Merkkivalo, vihreä (lisävaruste)
E—Ajovalokatkaisin (lisävaruste)
F—Työvalon katkaisin
G—Virtalukko
H—Äänimerkkikatkaisin (lisävaruste)
I—Seisontajarrupoljin
J—Eteenpäinajon poljin
K—Peruutusajon poljin

L—Lisälaitteen nostovipu
M—Lisähydrauliikan hallintavipu (lisävaruste)
N—Voimanoton katkaisin
O—Nelivedon hallintavipu
P—Kuljettajan näyttö
Q—Akselinopeuden säätövipu
R—Seisontajarrun lukitusvipu
S—Luistoneston poljin
T—Oikea kääntöjarrupoljin
U—Vasen kääntöjarrupoljin
V—Ohjauspylvään kallistusvipulukitus

SB31882,0000270-22-24JUL18

Hallintalaitteet

Ohjaamon hallintalaitteet—1575 ja 1585 (ohjaamolliset mallit)



TCT016002—UN—24JUL18

Kuvaa koskeva huomautus: Kuvassa malli 1585

A—Kaasuvipu
B—Suuntavilkukatkaisin (lisävaruste)
C—Hätävilkkukatkaisin (lisävaruste)
D—Merkkivalo, vihreä (lisävaruste)
E—Ajovalokatkaisin (lisävaruste)
F—Työvalon katkaisin
G—Virtalukko
H—Äänimerkkikatkaisin (lisävaruste)
I—Seisontajarrupoljin
J—Eteenpäinajon poljin
K—Peruutusajon poljin
L—Lisälaitteen nostovipu

M—Lisähydrauliikan hallintavipu
N—Valokatkaisin
O—Tuulilasinyppöykimen katkaisin
P—Nelivedon hallintavipu
Q—Kuljettajan näyttö
R—Akselinopeuden säätövipu
S—Voimanoton katkaisin
T—Seisontajarrun lukitusvipu
U—Luistoneston poljin
V—Oikea kääntöjarrupoljin
W—Vasen kääntöjarrupoljin
X—Ohjauspylvään kallistusvipulukitus

SB31882,0000271-22-24JUL18

Hallintalaitteet

Istuimen hallintalaitteet

TÄRKEÄÄ: Ehkäise tapaturmat! Käytä aina turvavyötä työskennellessäsi koneella, joka on varustettu pystyasennossa olevalla kokoon taittuvalla turvakehyksellä (ROPS). Älä käytä turvavyötä siinä tapauksessa, että turvakehys on taitettava kokoon ahtaassa paikassa työskentelyä varten. Nosta turvakehys ylös ja kiinnitä turvavyö heti, kun olosuhteet tämän sallivat.

Istuimen hallintalaitteet - Deluxe Comfort -istuin käsinojin

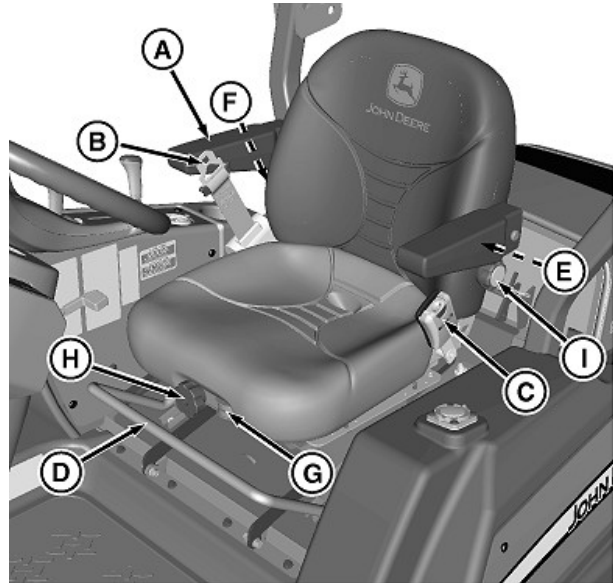


TC100839—UN—10JUL19

- A—Taittuva käsinoja
B—Turvavyön salpa
C—Turvavyön kiinnitysrengas
D—Istuimen säätövivun säätö pituussuunnassa
E—Käsinojan korkeuden säätönuppi

- Säädä asento pituussuunnassa maksimoidaksesi mukavuuden mutta samalla koneen ohjattavuuden säilyttäen.
- Varmista, että ohjauspyörä ja ajopolkimet ovat helposti käytettävissä ajon aikana.
- Käsinoja voidaan laskea tai nostaa säätämällä kummankin käsinojan alla olevaa nuppia.

Istuimen hallintalaitteet - Jousitusmukavuuden säädöllä varustettu istuin ja käsinojat



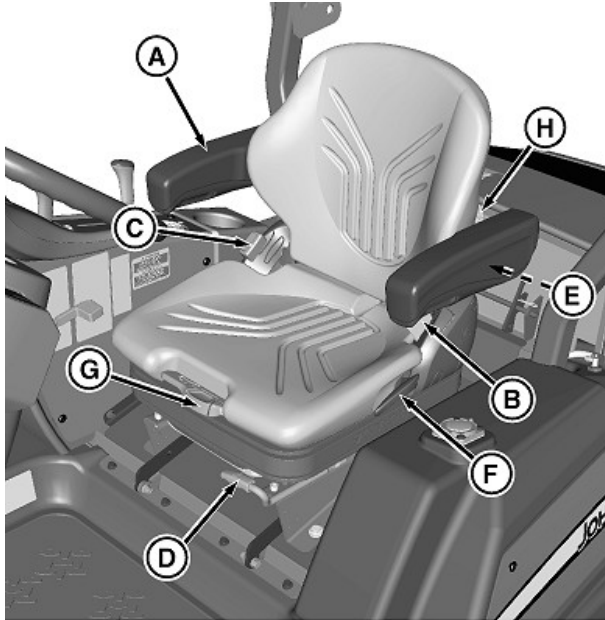
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Taittuvat käsinojat
B—Turvavyön salpa
C—Turvavyön kiinnitysrengas
D—Istuimen säätövivun säätö pituussuunnassa
E—Käsinojan korkeuden säätönuppi
F—Istuinnojan säätönuppi
G—Painon ilmaisim
H—Istuimen jousituksen säätökampi
I—Ristiselän tuen nuppi

- Säädä asento pituussuunnassa maksimoidaksesi mukavuuden mutta samalla koneen ohjattavuuden säilyttäen.
- Varmista, että ohjauspyörä ja ajopolkimet ovat helposti käytettävissä ajon aikana.
- Käsinoja voidaan laskea tai nostaa säätämällä kummankin käsinojan alla olevaa nuppia.
- Säädä istuimen jousitusta säätökammella.
- Tarkkaile painon ilmaisinta, jotta istuimen asetus on käyttäjän painon mukainen.
- Säädä istuimen kaltevuus halutuksi istuinnojan säätönupilla.
- Ristiselän tukea voidaan säätää kääntämällä ristiselän tuen säätönuppia selkänojan oikealta puolelta.

Hallintalaitteet

Istuimen hallintalaitteet - Ilmajousitettu istuin



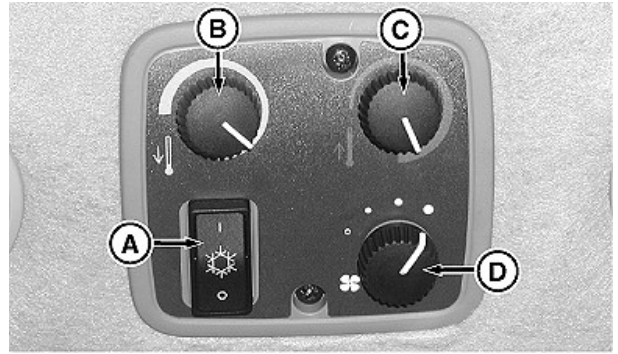
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Taittuvut käsinojat
B—Turvavyön salpa
C—Turvavyön kiinnitysrengas
D—Istuimen säätövivun säätö pituussuunnassa
E—Käsinojan korkeuden säätönuppi
F—Istuimen selkänojan säätövipu
G—Ilmansuuttimien kytkin
H—Ristiselän tuen nuppi

- Säädä asento pituussuunnassa maksimoidaksesi mukavuuden mutta samalla koneen ohjattavuuden säilyttäen.
- Varmista, että ohjauspyörä ja ajopolkimet ovat helposti käytettävissä ajon aikana.
- Käsinoja voidaan laskea tai nostaa säätämällä kummankin käsinojan alla olevaa nuppia.
- Säädä jousitusta ilmanpainekeytimellä.
- Säädä istuimen kaltevuus halutuksi istuinnojan säätövivulla.
- Ristiselän tukea voidaan säätää kääntämällä ristiselän tuen säätönuppia selkänojan vasemmalta puolelta.

MX00654,00002E7-22-11MAR20

Ilman lämpötilan säätövivut (ohjaamo)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Ilmastointi- ja huurteenpoistojärjestelmän kytkin
B—Ilmastoinnin lämpötilan säädin
C—Lämmittimen lämpötilan säädin
D—Puhaltimen nopeuden säädin

OUC0005,000010F-22-14AUG13

Koneen käyttö

Päivittäisen käytön tarkastuslista

Ennen jokaista käyttökertaa

- ☐ Moottorin öljymäärän tarkastus
- ☐ tarkasta vaihteistoöljy
- ☐ Tarkista jäähdytysneste
- ☐ • Tarkasta vuotojen varalta
- ☐ Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine
- ☐ Tarkasta turvakytinjärjestelmä ja valot
- ☐ Jarrujärjestelmän tarkastus
- ☐ Ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen tarkastus
- ☐ Tarkista löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien osien varalta
- ☐ Tarkista kaikki suojaruuvit
- ☐ Tarkasta polttonestesuodatin/vedenerotin
- ☐ Tarkista hihnat
- ☐ Tarkista polkimet ja/tai ohjaus
- ☐ Tarkasta turvavyö
- ☐ Puhdista konepellin tiivistyspinnat

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- ☐ Tarkista polttonesteen määrä ja lisää tarvittaessa
- ☐ Puhdista kone roskista
- ☐ Puhdista roskat jäähdytysjärjestelmästä
- ☐ Puhdista roskat leikkurin ja/tai työkoneen käyttöjärjestelmästä
- ☐ Puhdista roskat leikkausyksiköistä ja työlaitteista
- ☐ Puhdista liika leikkuutasen alapuolelta.
- ☐ Tarkista/vaihda ruohonleikkurin vetohihnat
- ☐ Tarkista leikkuuterät
- ☐ Voitele kone pesun jälkeen

OUO2005,0000200-22-09NOV18

Muovisten ja maalattujen pintojen vaurioitumisen välttäminen

- Älä pyyhi muovisia osia ennen kuin olet huuhtonut ne. Kuivan liinan käyttäminen voi aiheuttaa naarmuja.
- Sumutettava hyönteiskarkote voi vahingoittaa muovisia ja maalattuja pintoja. Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.
- Älä läikytä koneelle polttonestettä. Polttoneste voi vaurioittaa pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoneste aina välittömästi pois.
- Pitkä altistuminen auringonvalolle vahingoittaa konepeiton pintoja.

OUO1023,0000462-22-13MAR13

Koneeseen nousu ja poistuminen (ohjaamollinen malli)

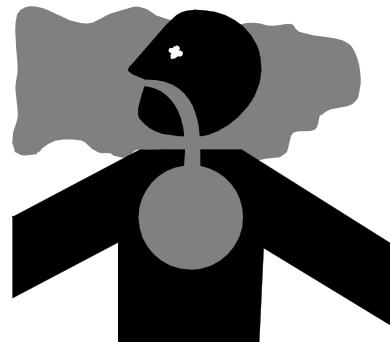


TCT008319—UN—14AUG13

1. Noustaksesi ohjaamoon oikealta tai vasemmalta paina kahvassa olevaa nappia (A) ja avaa ovi. Sulje ovi, kunnes se loksauttaa kiinni.
2. Kun poistut ohjaamosta, kierrä ovikahvan sisäpuolella olevaa kädensijaa ja avaa ovi.

OUO2005,0000111-22-04NOV13

Turvallisuusjärjestelmien tarkastus



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät happea ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävästi ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa.

Koneen käyttö

Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Estä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle.

OUO1023,0000464-22-14MAR13

Voimanoton kytkimen testaus

1. Istu istuimella ja tarkista, että istuin on säädetty kuljettajan painolle sopivaksi. (Istuimen tulee ponnahtaa alas kevyesti niin, että istuinkytkin aktivoituu).
2. Lukitse seisontajarru.
3. Käännä voimanoton katkaisin päälle.
4. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Moottori voi käynnistyä, mutta voimanotto ei saa kytkeytyä.

5. Vapauta seisontajarru, mutta pidä voimanotto kytkettynä.

Tulos: Voimanotto ei saa kytkeytyä. Jos se kytkeytyy, turvapiirissä on vikaa.

6. Käytä voimanoton katkaisin pois ja takaisin päälle.

Tulos: Voimanotto kytkeytyy.

OUMX068,00006A5-22-02NOV15

Istuimen ja seisontajarrun katkaisimen tarkastus

1. Istu istuimella ja tarkista, että istuin on säädetty kuljettajan painolle sopivaksi. (Istuimen tulee ponnahtaa alas kevyesti niin, että istuinkytkin aktivoituu).
2. Sammuta voimanotto: Paina voimanoton kytkin alas OFF-asentoon.
3. Paina pääjarrupoljin alas.
4. Käynnistä moottori.
5. Vapauta pääjarrupoljin.
6. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneen päältä.

Tulos: Moottorin pitäisi sammua muutamassa sekunnissa. Jos moottori ei sammu, turvapiirissä on vikaa.

OUO2005,0000063-22-04NOV13

Seisontajarrun testaus

Pysäytä kone 17 asteen rinteessä (30 %). Sammuta moottori ja lukitse seisontajarru.

Tulos: Seisontajarrun täytyy pitää kone paikallaan. ANSI-standardit sallivat enintään 61 cm:n (24") liikkeen tunnissa jarru päällä. Jos kone liikkuu tätä enemmän, jarrua on säädettävä. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

OUO1023,0000467-22-13MAR13

Sopivan lisäpainon käyttö



TCT007879—UN—11JUL13

- Tässä koneessa käytettävät lisälaitteet voivat vaatia lisäpainoa, jotta kone ei kaadu eikä sen hallintaa menetetä lisälaitetta nostettaessa.
- Lisäpaino voi vaihdella mallin ja koneen tai lisälaitteen valmistusvuoden mukaan.
- Tarkista lisäpainotiedot lisälaitteen käyttöohjekirjasta ja kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

OUO2005,0000060-22-05JUN14

Istuimen säätö (Deluxe-jousitus)

Istuimen asennon säätö

1. Asetu istuimelle.
2. Vedä istuimen säätövipu ylös, pois lukitusasennosta.
3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon. Kuljettajan oikean kantapään tulisi olla lujasti lattialla eteenpäinajo- ja peruutuspolkimen edessä.
4. Vapauta vipu.

Koneen käyttö

Istuimen jousien kireyssäätö

1. Kiertämällä istuinjousen säätönuppia säädä istuinjousen kireyttä tarkkaillen samalla painonilmaisinta.
2. Kuljettajan painon täytyy vastata painonilmaisimessa näkyvää painoa. Istuimen on joustettava hieman, jotta käyttökytkin toimii ja moottori voi käynnistyä.

Istuimen korkeuden säätö

1. Vedä istuinalustan etureunaa ja istuimen korkeussäätövipua ylöspäin, kunnes istuimen korkeuslukko vapautuu.
2. Nosta tai laske kuljettajan istuin halutulle korkeudelle. (Käytettävissä on neljä eri asentoa.)
3. Vapauta istuinkorkeuden lukitusvipu ja jatka istuimen siirtämistä hieman, kunnes se lukkiutuu paikalleen.

OUO1023,0000469-22-13MAR13

Istuimen säätö (jousitusmukavuus säädettävissä)

Istuimen asennon säätö

1. Asetu istuimelle.
2. Vedä istuimen säätövipu ylös, pois lukitusasennosta.
3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon. Kuljettajan oikean kantapään tulisi olla lujasti lattialla eteenpäinajo- ja peruutuspolkimen edessä.
4. Vapauta vipu.

Istuimen jousituksen säätö

Käännä nuppi haluamaasi asentoon mittarissa näkyvän kuljettajan painon mukaan.

Istuimen selkänojan säätö

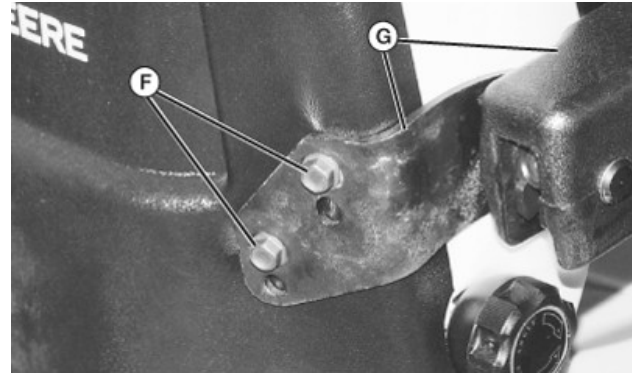
- Aseta selkänoja pystyasentoon kääntämällä nuppia oikealle (myötäpäivään).
- Käännä nuppia vasemmalle (vastapäivään) selkänojan kallistamiseksi hieman taaksepäin.

Ristiselän tuen säätö

- Käännä ristiselän tuen nuppia vasemmalle (vastapäivään) ristiselän tuen vähentämiseksi.
- Käännä ristiselän tuen nuppia oikealle (myötäpäivään) ristiselän tuen lisäämiseksi.

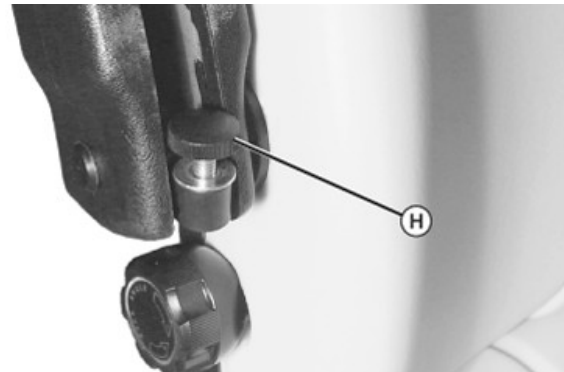
Käsinojan säätö

- Käsinojan nostaminen ja laskeminen kummallakin puolen:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Irrota kaksi pulttia (F) ja nosta (tai laske) käsinoja ja pidike (G) toisten reikien kohdalle.
 - b. Asenna pultit ja kiristä ne.
- Käsinojan kulman säätö kummallakin puolen:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Nosta käsinojaa, jolloin nuppi (H) tulee näkyviin.
- b. Käännä nuppia (H), jolloin se joko lyhenee tai pitenee ja käsinojan kulma muuttuu.

OUO1023,000046A-22-13MAR13

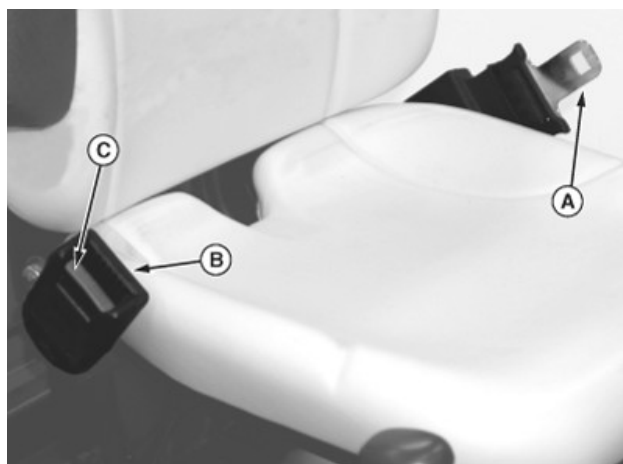
Turvavyön käyttö

! HUOMIO: Käytä aina turvavyötä työskennellessäsi koneella, joka on varustettu pystyasennossa olevalla kokoon taittuvalla turvaohjaamolla. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

Älä käytä turvavyötä siinä tapauksessa, että turvakehys on taitettava kokoon ahtaassa paikassa työskentelyä varten. Nosta turvakehys ylös ja kiinnitä turvavyö heti, kun olosuhteet tämän sallivat.

1. Istu istuimella.

Koneen käyttö



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Vedä turvavyön solki (A) esiin ja lantiosi ylitse yhdellä jatkuvalla liikkeellä.
3. Työnnä turvavyön solki vastakappaleeseen (B), kunnes se lukittuu.
4. Vapauta turvavyö painamalla punaista nappia (C), kunnes solki irtaoo salvasta.

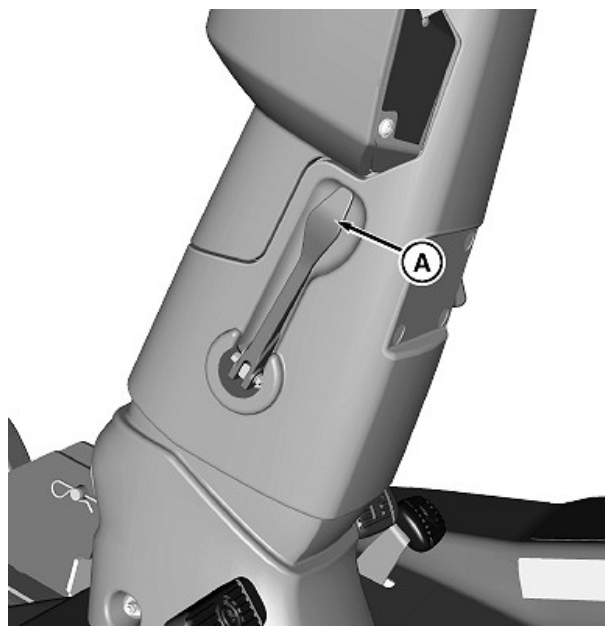
OUC1023,000046B-22-29JUN22

Ohjauspylvään säätö

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä yritä säätää ohjauspyörää koneen olleessa liikkeellä. Kuljettaja voi menettää koneen hallinnan.

- Pysäytä kone, ennen kuin ryhdyt säätämään ohjauspyörää.
- Lukitse ohjauspyörä paikalleen, ennen kuin lähdet koneella liikkeelle.

1. Pysäytä kone paikalleen.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Vedä ohjauspylvään kallistusvipua (A) ulospäin, jotta ohjauspylväs vapautuu.
3. Siirrä ohjauspylvästä eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
4. Työnnä vipu takaisin sisään, jotta ohjauspylväs lukkiutuu paikalleen.

OUMX068,0000681-22-20MAR14

Voimanoton katkaisimen käyttö

Käynnistin kytkeytyy, jos voimanoton katkaisin on päällä. Voimanotto kuitenkin kytkeytyy vasta, kun katkaisin painetaan pois ja sitten takaisin päälle. Käännä voimanoton katkaisin POIS ja sitten PÄÄLLE. Voimanotto kytkeytyy irti, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.
- Moottorin öljynpaine on matala.
- Hydraulioöljyn lämpötila on korkea.
- Pääjarrupoljin on painettuna.
- Sammuta voimanotto: Paina katkaisin POIS päältä.
- Käynnistä voimanotto: Paina katkaisin PÄÄLLE.

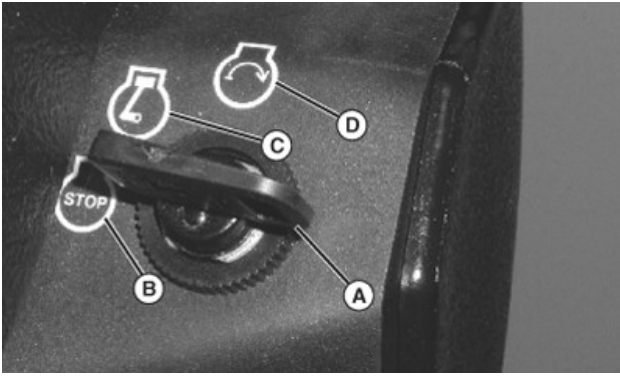
OUMX068,00006A7-22-02NOV15

Virtalukon käyttö

HUOMAA: Käynnistysmoottori kytkeytyy päälle vain, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Pääjarrupoljin on painettuna.
- Aseta vetopolkimet vapaa-asentoon.

Koneen käyttö



TCAL43316—UN—14MAR13

- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) pysäytysasentoon (B).
- Käännä virta-avain RUN-asentoon (C) kun haluat kytkeä sytytyksen. Varoitusääni kuuluu ja seuraavat mittariston merkkivalot syttyvät:
 - Moottorin öljynpaineen valo
 - Akun latauksen merkkivalo
 - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo
 - Moottorin hehkutulpan merkkivalo (vain diesel)
- Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, avain pitää palauttaa RUN-asentoon (C).

HUOMAA: Kun virtalukko on START-asennossa, mittaristossa palavat seuraavat merkkivalot:

- Moottorin öljynpaineen valo
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan valon
- Vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo

OUC1023,000046E-22-16NOV15

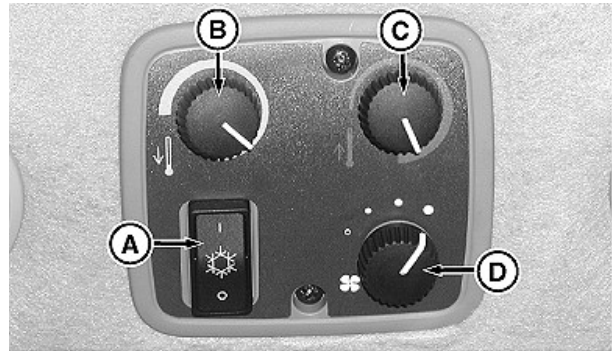
Kaasuvivun käyttö

- Vedä kaasuvipu taakse hitaalle joutokäynnille. Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja käyttäessäsi leikkuria ahtaissa tiloissa.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan joutokäyntiasentoon siirtymisen ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

OUC1023,000046F-22-13MAR13

Ohjaamon hallintalaitteiden käyttö

Lämpötilan säätövipujen käyttö



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Ilmastoinnin ja huurteenpoiston katkaisin
- B—Ilmastoinnin lämpötilan säädin
- C—Lämmittimen lämpötilan säädin
- D—Puhaltimen nopeuden säädin

Ilmastointilaite ja huurteenpoistojärjestelmä

- Kytke ilmastointi- ja huurteenpoistojärjestelmä päälle painamalla järjestelmä ON-asentoon kytkimen yläosasta. Sammuta järjestelmä painamalla kytkimen alareunasta.

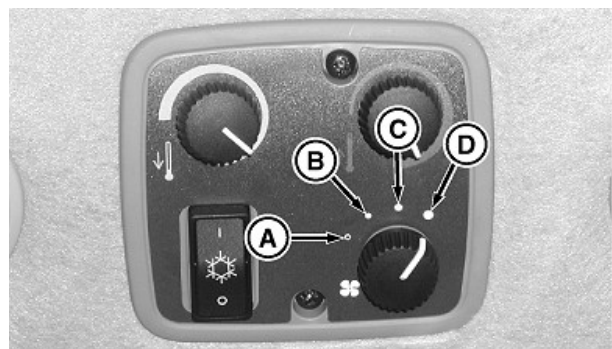
Ilmastoinnin lämpötilan säätäminen

- Saadaksesi venttiilien läpi tulemaan lämpimämpää ilmaa, käännä ilmastoinnin ohjausnuppia myötäpäivään. Käännä nuppia vastapäivään saadaksesi venttiilien läpi viileämpää ilmaa. Paksumpi sininen viiva nupin tarrassa merkitsee viileämpää, ja ohut viiva vähemmän viileää asetusta.

Lämmittimen lämpötilan säätäminen

- Saadaksesi venttiilien läpi tulemaan lämpimämpää ilmaa, käännä lämmittimen ohjausnuppia myötäpäivään. Käännä nuppia vastapäivään saadaksesi venttiilien läpi viileämpää ilmaa. Paksumpi punainen viiva nupin tarrassa merkitsee lämpimämpää, ja ohut viiva vähemmän lämmintä asetusta.

Puhaltimen nopeuden säätö



TCT008312—UN—13AUG13

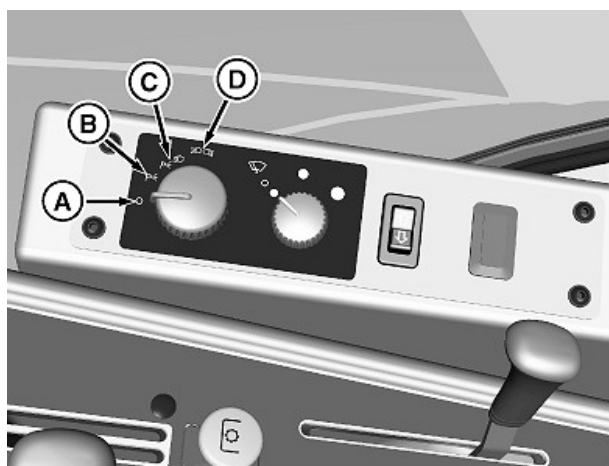
Koneen käyttö

Käännä puhaltimen nopeusohjainnuppi haluttuun asetukseen:

- Pois (A)
- Hidas (B)
- Keskinopea (C)
- Nopea (D)

Valokatkaisimen käyttö

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä kytke valokatkaisinta työvalojen asentoon liikkeessäsi koneella tieliikenteessä. Takatyövalot saattavat häikäistä tai häiritä kohtaavien ajoneuvojen kuljettajia.

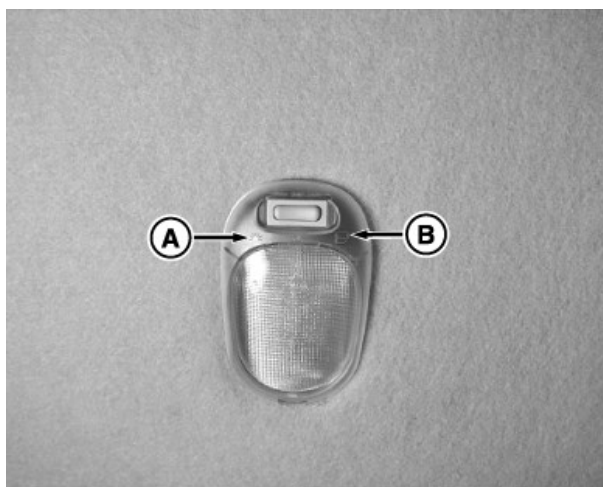


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Kaikki valot pois päältä.
B—Varoitusvilkut ja takavalot päällä.
C—Tieajoasento: ajovalot, takavalot ja varoitusvilkut päällä.
D—Työasento: ajovalot ja valinnaiset työvalot päällä.

Sisävalon käyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Varmista ennen ohjaamosta poistumista, että kattovalo on OFF-asennossa. Jos näin ei tehdä, akku kuluu loppuun.



TCT008313—UN—31MAR14

Sisävalon katkaisimessa on kaksi asentoa:

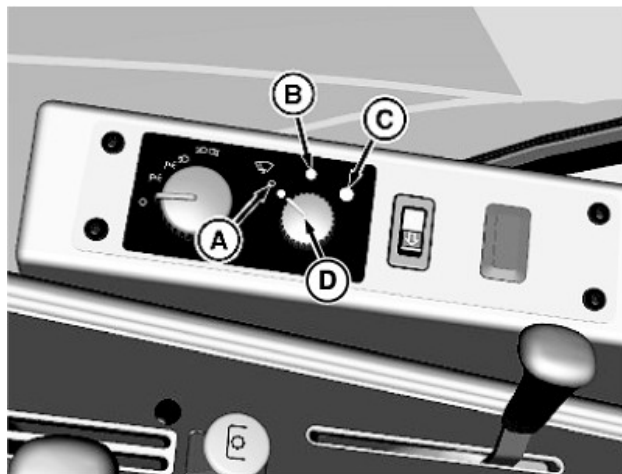
- ON (A) – Kattovalo syttyy.
- OFF (B) – Kattovalo ei syty.

Vilkkukatkaisimen käyttö

- Paina suuntavilkkujen kytkimen vasen puoli alas vasemmalle kääntymisen merkiksi.
- Paina suuntavilkkujen kytkimen oikea puoli alas oikealle kääntymisen merkiksi.

Tuulilasin pyyhkimen käyttö

HUOMAA: Etupyyhin palautuu alkuasentoonsa aina, kun se sammutetaan.



TC102111—UN—24MAY22

Etupyyhkimen kytkimessä on kolme asentoa:

- POIS (A)
- HIDAS (B)
- NOPEA (C)
- Tuulilasin pesulaite (D) (käytä painamalla alas)

OUC005,0000110-22-24MAY22

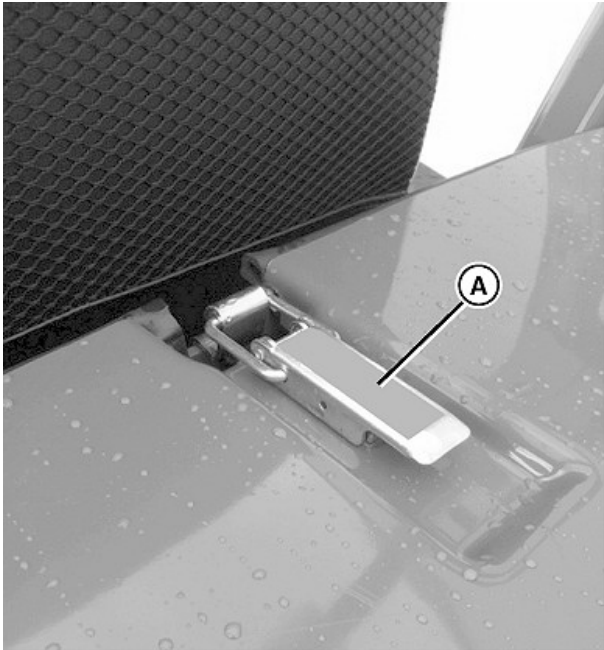
Koneen käyttö

Moottorikopan avaus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä konetta moottorikopan ollessa avattuna. Moottorikoppa on suljettava moottorin riittävän jäähtymisen ja pakokaasujen poiston vuoksi.

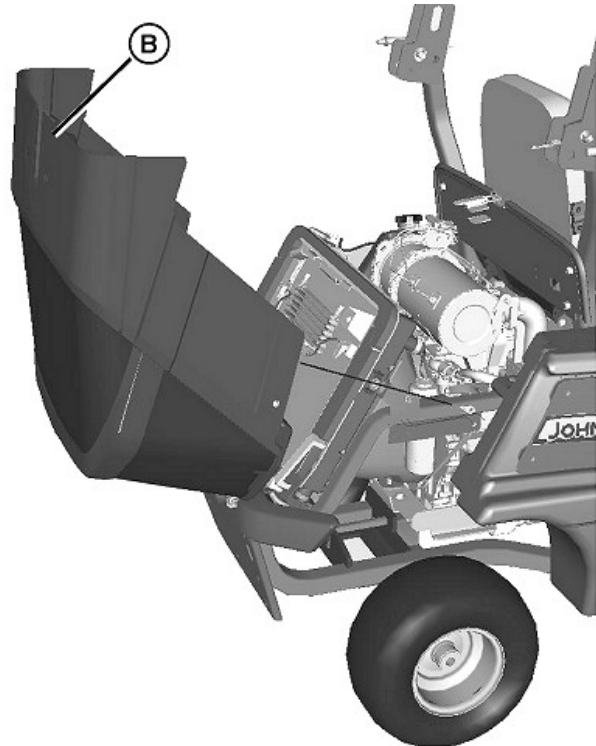
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOMAA: Joissain malleissa on lukitussalpa. Se on ensin avattava.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Nosta salpamekanismia (A) ja vapauta moottorikopan salpa.



TCT007881—UN—11JUL13

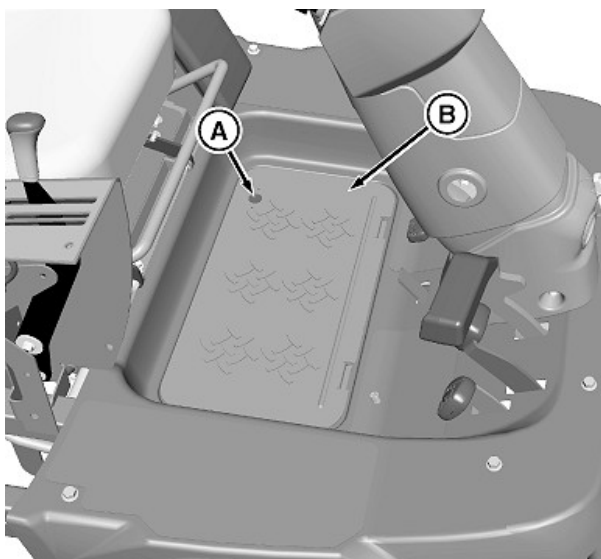
3. Nosta moottorikoppa (B) ja jätä se auki.
4. Moottorikoppa suljetaan laskemalla se takaisin moottoritilan päälle.
5. Vie salvan aspi koukkuun ja sulje kääntämällä taaksepäin.
6. Lukitse moottorikopan salpa työntämällä avain aukkoon ja kiertämällä sitä myötäpäivään (jos lisälukko on varusteena).

OUMX068,000068A-22-07AUG18

Huoltoluukun avaus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)

Koneen käyttö



TCT008233—UN—06AUG13

2. Avaa huoltoluukun lukko (A) kääntämällä sitä 3/4 kierrosta vastapäivään suurella ruuvimeisselillä.
3. Nosta huoltoluukku (B) pois paikaltaan.

OOU2005,0000203-22-20SEP13

Nelipyörävedon (4WD) käyttö (1550, 1570, 1575)

⚠ HUOMIO: Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa eikä ruohikko kärsi. Älä koskaan pidä nelivetoa päällä pidempään kuin on tarpeellista.

- Työnnä 4WD-hallintavipua taaksepäin, jotta voit käyttää nelivetoa tarpeen mukaan. Takapyörrien veto kytkeytyy päälle, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja pois päältä automaattisesti. Takapyöriä ei ajeta peruuttaen.
- Vedä 4WD-vipua eteenpäin, kun haluat kytkeä nelivedon jatkuvasti päälle. Nelipyörävetö on lukittu eteenpäinajoa ja peruutusta varten.
- Ajettaessa eteenpäin (hitaasti) samalla, kun 4WD-vipua työnnetään eteenpäin, saadaan tarvittaessa nelivetolukko päälle.
- Ajettaessa taaksepäin (hitaasti) samalla, kun 4WD-vipua vedetään taaksepäin, saadaan nelivetolukko pois päältä.

OOU2005,0000065-22-09NOV15

Nelivedon (4WD) (1580 ja 1585) käyttö

⚠ HUOMIO: Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa eikä ruohikko kärsi. Älä koskaan pidä nelivetoa päällä pidempään kuin on tarpeellista.

- Siirrä 4WD-hallintavipu keskiasentoon, jotta voit käyttää (automaattista) nelivetoa tarpeen mukaan. Takapyörrien veto kytkeytyy päälle, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja pois päältä automaattisesti tai kun konetta peruutetaan.
- Nelivedon voi kytkeä pois päältä vetämällä 4WD-vipua taaksepäin.
- Työnnä 4WD-vipua eteenpäin jatkuvan nelivedon kytkemiseksi. Nelipyörävetö on lukittu eteenpäinajoa ja peruutusta varten.
- Ajettaessa eteenpäin (hitaasti) samalla, kun 4WD-vipua työnnetään eteenpäin, saadaan tarvittaessa nelivetolukko päälle.
- Ajettaessa taaksepäin (hitaasti) samalla, kun 4WD-vipua vedetään taaksepäin, saadaan nelivetolukko pois päältä.

OOU2005,0000066-22-09NOV15

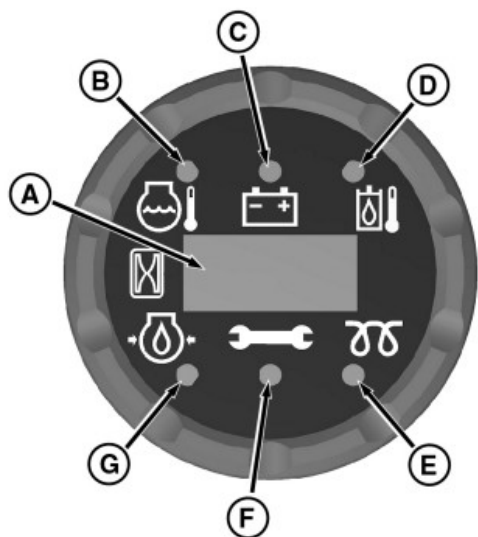
Kaksinopeuksisen vetoakselin käyttö (1580 ja 1585)

- Työnnä kaksinopeuksisen vetoakselin siirtovipu korkeimpaan asentoon, jotta vetoakseli siirtyy ylemmälle vaihteelle. Tätä käytetään koneen kuljettamiseen tai nopeaan siirtymiseen kevyessä käytössä.
- Aseta kaksinopeuksinen vetoakselin siirtovipu keskiasentoon, jolloin vetoakseli on vapaalla. Tässä asennossa konetta työnnetään tai hinataan.
- Vedä kaksinopeuksisen vetoakselin siirtovipu alimpaan asentoon, jotta vetoakseli siirtyy alemmalle vaihteelle. Tätä käytetään mäkirinteissä ja pitkässä ruohikossa.
- Kun konetta siirretään hitaasti ilman kuormaa ja vaihdetaan samalla vaihdealuetta, vaihteet kytkeytyvät.

OOU2005,0000067-22-04NOV13

Koneen käyttö

Kuljettajan näytön käyttö



TCT007012—UN—18MAR13

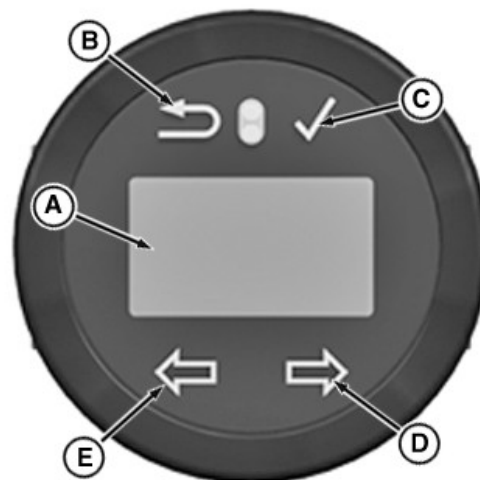
- A—Käyttötuntimittari** näyttää, kuinka monta tuntia moottori on ollut käynnissä. Sähköisiä käyttötuntimittareita voidaan lukea, kun virta-avain on ON-asennossa. Käyttötuntimittarin ja huoltovälitaulukon avulla voit todeta, milloin kone ja leikkuutaso kaipaavat huoltoa.
- B—Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo** syttyy, jos moottorin lämpötila kohoaa liikaa. Sammuta moottori ja määrittele syy.
- C—Akun purkaantumisen merkkivalo** syttyy, kun laturi ei tuota riittävästi virtaa. Sammuta moottori ja määrittele syy. Merkkivalo väläyttää vianmäärityskoodin, jotta kuljettaja pystyy tunnistamaan toiminta- ja sähköviat. Koodit on esitetty tämän käyttöohjeen Käyttö-osion kohdassa **Asetu istuimelle -vianmääritys**.
- D—Hydrauliöljyn lämpötilan merkkivalo** syttyy, kun hydrauliöljyn lämpötila on korkea. Pysäytä kaikki hydraulitoiminnot välittömästi. Anna hydrauliöljyn jäähtyä käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormaa. Tällöin öljy virtaa öljynjäähdyttimen läpi ja jäähtyy. Tarkista öljytaso ja varmista, että öljynjäähdyttimen kierukat ovat puhtaat. Koneen käytön jatkaminen voi johtaa lämpötilan nousuun, josta aiheutuu vaurioita.
- E—Moottorin ilman lämmityksen merkkivalo** (dieselmallit) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalo sammuu noin 3–15 sekunnin kuluttua.
- F—Huoltovalo** ei ole käytössä tässä mallissa.
- G—Moottorin öljynpaineen merkkivalo** palaa moottorin öljynpaineen ollessa alhainen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kysy neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä.

OUMX068,0000690-22-26MAR14

Näytön käyttö (1570, 1575, 1580, 1585)

HUOMAA: Katso lisätietoja näytettävistä koodeista kohdasta Yleisten vikakoodien vianetsintäopas osiossa Vianetsintä.

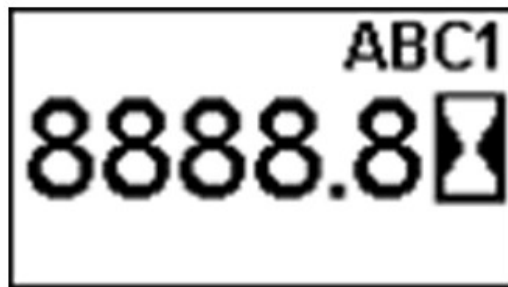
Katso lisätietoja kuljettajan näytöstä koneen teknisestä käsikirjasta.



PY44597—UN—07SEP17

Kuljettajan tulee tutustua kuljettajan näytön perusominaisuuksiin. Kuljettajan näyttö sijaitsee istuimen oikealla puolella ohjauspaneelissa. Tämä näyttö koostuu LCD-näytöstä (A) ja neljästä painikkeesta (B, C, D ja E).

Kuljettajan näytössä on neljä (4) päänäyttöä. Kuljettaja voi näyttää kaikki neljä päänäyttöä painamalla oikeaa tai vasempaa nuolinäppäintä (D tai E). Kaikissa neljässä näytössä on toiminnot:

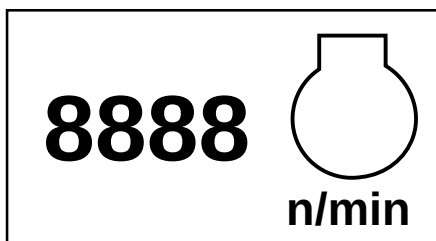


PY44609—UN—12SEP17

Käyttötuntimittarin ylätasen näyttö

- Käyttötuntimittarin näyttö:** Näyttää tuntimäärän, jota konetta on käytetty. Valintanäppäimellä (C) voi valita kieleksi englannin "ABC1" tai espanjan "ABC2".

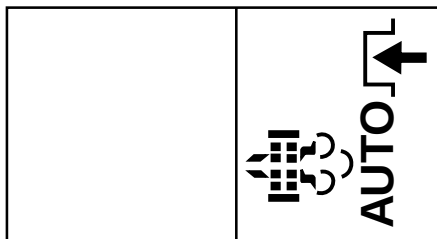
Koneen käyttö



PY46268—UN—07SEP17

Moottorin kierrosluku

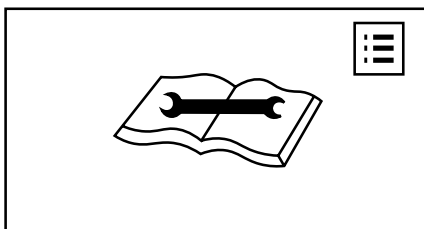
- **Moottorin kierroslukumittarin näyttö:** Näyttää moottorin nopeuden.



PY46269—UN—07SEP17

Dieselhiukkassuodattimen tilanäyttö

- **Pakokaasusuodattimen (DPF) näyttö:** Ilmaisee pakokaasun suodattimen (DPF) tilan. Valintanäppäimellä (C) kuljettaja voi ottaa käyttöön tai pois käytöstä dieselhiukkassuodattimen regeneraatiotoiminnon automaattisen tilan. Kuljettajan on varmistettava, että tämä pysyy automaattisessa tilassa, kun konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa. Huomaa, että oletustila on "Auto". Kun kone sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, se palautuu aina Auto-tilaan.



PY46270—UN—07SEP17

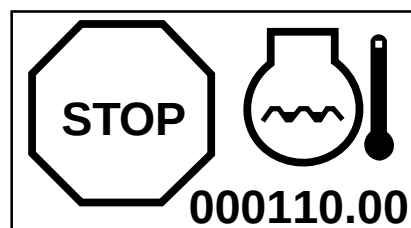
Huoltovalikkonäyttö

- **Huoltoonäyttö:** Tässä näytössä esitellään useampi toiminto ja on suojattu salasanalla. Numeerinen oletussalasana on 0 0 0. Kun uusi salasana on

syötetty näyttöön, se pysyy siinä myös siinä tapauksessa, että koneen akku on purkautunut tai vaihdettu.

Kuljettajan näyttö voi näyttää käyttäjälle myös useita ponnahdusnäyttöjä, jotka ilmaisevat kuvakkeilla ja vikakoodeilla, että jokin koneen tärkeä toiminto on heikentynyt. (Katso lisätietoja kohdasta Yleisten vikakoodien vianetsintäopas osiossa Vianetsintä.)

Esimerkki: Jos lika tukkii jäähdyttimen, kone voi ylikuumentua. Kuljettajan näyttö ilmoittaa tästä näyttämällä näytön, jossa on nämä kuvakkeet ja vikakoodit:



PY46273—UN—07SEP17

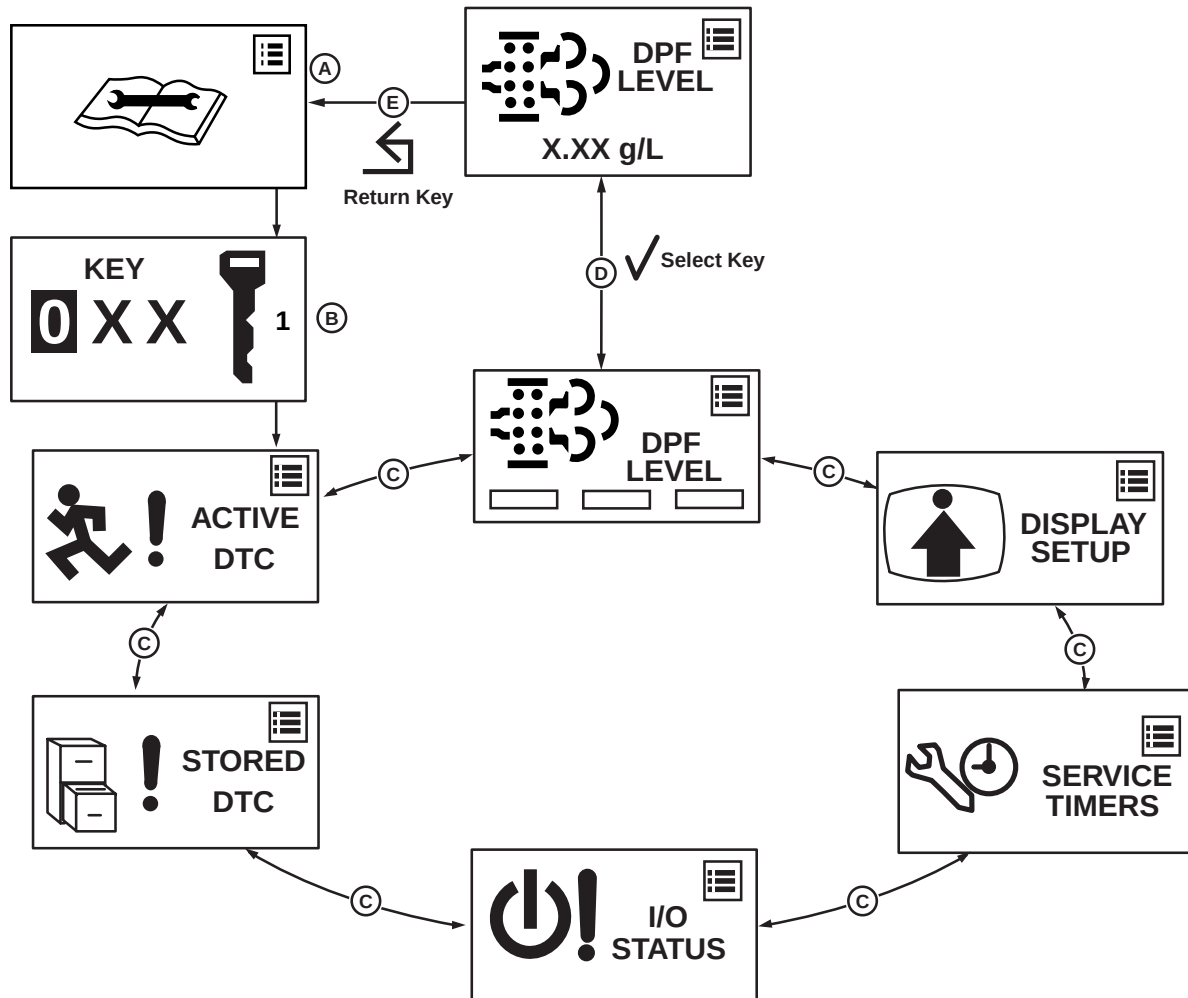
Vikakoodiesimerkki

Tämä näyttö ilmaisee Seis-merkin kuvakkeella, että kone tulee pysäyttää. Oikealla oleva kuvake ilmaisee, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkea. Numeerinen koodi näytön oikeassa alakulmassa on vikakoodi, jonka kuvaus löytyy Vianetsintäoppaasta. Opas kuvailee, mitä toimenpiteitä kuljettajan on tehtävä ratkaistakseen vikakoodin 110.0.

OUMX068,00007DC-22-28OCT20

Koneen käyttö

Huoltovalikkonäyttöjen käyttö



A—Huoltotilan näyttö
B—Salasanan syöttö näyttö
C—Vasen ja oikea nuoli

Huoltotilan näytön (A) valintanäppäimen painaminen näyttää salasanan syöttö näyttön (B).

Salasanan syöttö (katso asetukset kohdasta Salasanat) ja sen jälkeen valintanäppäimen painaminen näyttää huoltovalikkonäytöt:

- Aktiivinen DTC
- Tallennettu DTC
- DPF-taso
- Tulo-/ulostulotila
- Huoltoajastimet
- Näytön asetukset

Näyttöjä voi selata (C) painamalla vasenta ja oikeaa nuolinäppäintä. Jokaisen näytön Paluu-näppäin (E) palauttaa huoltotilan näyttöön (A).

D—Valintanäppäin
E—Paluu-näppäin

Painamalla minkä tahansa huollon alatason näytön valintanäppäintä näkyviin tulee kyseisen huoltotoiminnon valikko.

PY46284—UN—08SEP17

RM87422.0000808-22-15SEP17

Salasanat

Salasanasuojauksessa on kaksi tasoa, jotta koneen turvallisuus tehostuu ja tiettyihin toimintoihin pääsy on rajattua.

Käytössä on myös tekstin käyttöönoton ja käytöstä poistamisen salasana. Tämä koodi on "702", eikä sitä voi muuttaa.

- Omistajataso
- Käyttäjätaso

Koneen käyttö

Omistajataso

Omistajan salasanalla voi suorittaa seuraavat toimenpiteet:

- Omistajan salasan muuttaminen
- Käyttäjän salasan käyttöön otto tai käytöstä poistaminen
- Käyttäjän salasan nollaaminen tietämättä käyttäjän salasanaa
- Koneen käynnistyksen salasanatoiminnon käyttöön otto tai käytöstä poistaminen
- Omistajan salasan vaihtaminen
- Huoltonäyttöihin siirtyminen
- Kaikkiin alahuoltonäyttöihin siirtyminen
- Koneen käynnistyksen salasan syöttäminen riippumatta siitä, onko käyttäjän salasana käytössä vai ei.
- Koneen käynnistys ja käyttö

Omistajan salasanalla voi siirtyä seuraaviin näyttöihin:

- PDU-asetukset
- Huoltovalikot
- Koneen käynnistyksen salasan käyttöön otto tai käytöstä poistaminen

Omistajan oletussalasana on "000".

Jos salasana on kadonnut, nollaus pitää tehdä manuaalisesti.

Käyttäjätaso

Käyttäjätason salasanalla voi asettaa seuraavat:

- Vain koneen käynnistys ja käyttö. Käyttäjä ei voi muuttaa sisäisiä asetuksia.

HUOMAA: Käyttäjän salasana on oletusarvoisesti pois käytöstä.

Käyttäjän salasana on asetettu omistajatasolla.

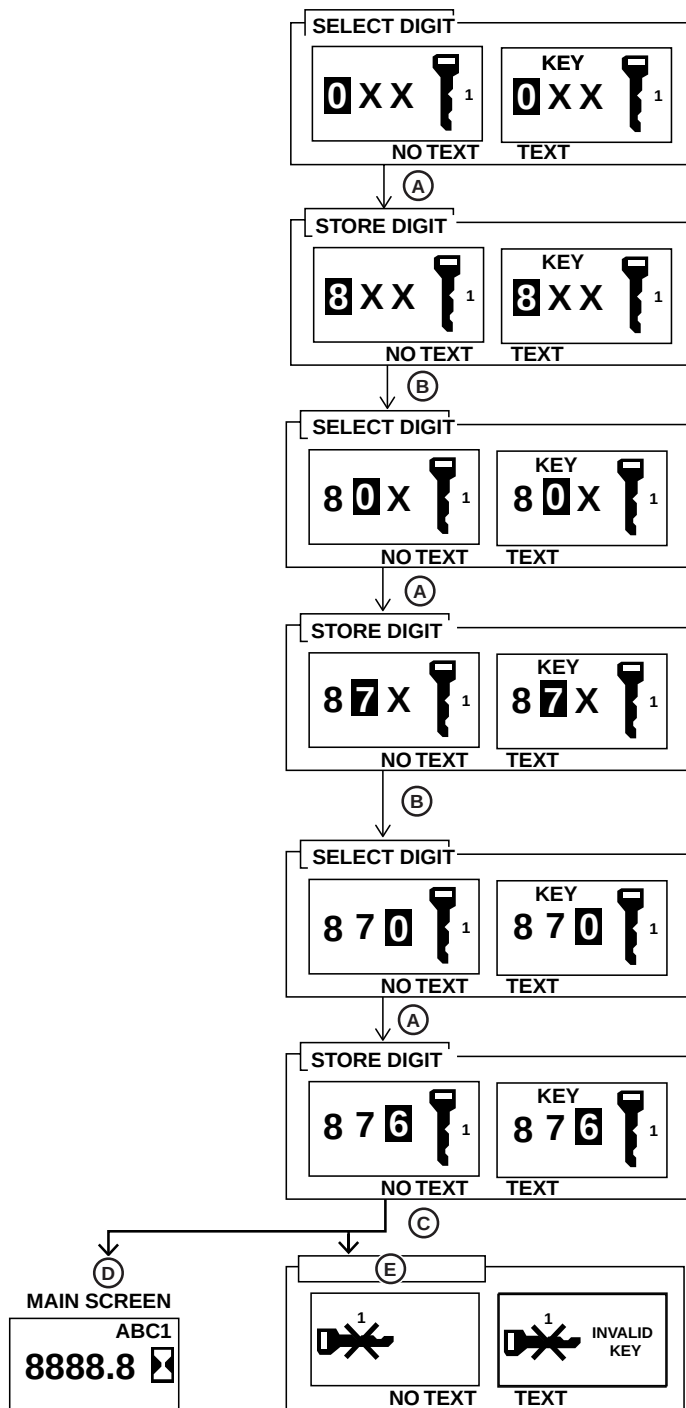
Omistajan salasan nollaus:

Painikkeiden painaminen seuraavassa järjestyksessä:

1. Käynnistyksen yhteydessä ja ennen kuin Deere-logo näkyy, paina VAHVISTUS-painiketta ja pidä sitä painettuna vähintään 5 sekuntia sen jälkeen, kun Deere-logo on tullut näkyviin. Logo on näkyvissä niin kauan kuin avaimesta pidetään kiinni. 5 sekunnin jälkeen keltainen LED-valo vilkkuu, mikä ilmaisee, että tämä vaihe on valmis.
2. Kun VAHVISTUS-painike on vapautettu, paina 1 sekunnin kuluessa VASENTA nuolipainiketta ja pidä sitä painettuna vähintään 1 sekunnin ajan. 1 sekunnin jälkeen keltainen LED-valo vilkkuu, mikä ilmaisee, että tämä vaihe on valmis.
3. Kun VASEN nuolipainike on vapautettu, paina 1 sekunnin kuluessa OIKEAA nuolipainiketta ja pidä sitä painettuna vähintään 1 sekunnin ajan. 1 sekunnin jälkeen keltainen LED-valo vilkkuu, mikä ilmaisee, että tämä vaihe on valmis.
4. Kun OIKEA nuolipainike on vapautettu, paina 1 sekunnin kuluessa VASEN nuolipainiketta ja pidä sitä painettuna vähintään 1 sekunnin ajan. Keltainen LED-valo vilkkuu, mikä ilmaisee, että tämä vaihe on valmis.
5. Toimenpidesarja on valmis ja salasanat palautuvat oletusarvoihin.

Salasan syöttö

Koneen käyttö



Koneen käynnistyksen salasanan syöttö

PY46292—UN—08SEP17

A—Valitse numero vasemmalla ja oikealla painikkeella
 B—Paina Vahvistus-painiketta tallentaaksesi numeron
 C—Paina Vahvistus-painiketta tallentaaksesi/varmistaaksesi salasanan

D—Salasana hyväksytty
 E—Virheellinen salasana

HUOMAA: Alkuarvon "0XX" voi korvata arvolla "000".

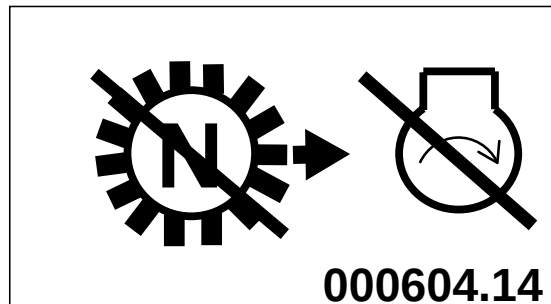
Koneen käyttö

HUOMAA: Paluu-painikkeen painamisesta seuraa näytön siirtyminen edelliseen näyttöön ennen kuin salasanaa on alettu syöttää.

RM87422,000080B-22-08SEP17

Seisontajarrun on oltava kytkettynä moottorin kampeamiseksi.

Vikakoodi 604.14 – Turvakäynnistyskatkaisimen lukitus



PY47419—UN—06SEP17

Vikakoodi 604.14

Koneen tilan ponnahdusilmoitukset

Yleistä tietoa vikakoodeista

HUOMAA: Ilmoitukset ja vikakoodit (DTC) on lueteltu niihin liittyvien vikakohteen numeroiden (SPN) ja vian tyyppinumeroiden (FMI) kanssa muodossa SPN.FMI.

Yleisimmillä vikakoodeilla on kuvakkeet, jotka ohjaavat käyttäjän vian lähteelle. Jos vikakoodilla ei ole kuvaketta, SPN, FMI ja lähdeosoitteet (SA) tulevat näkyviin. Näillä tiedoilla voi diagnosoida ongelman.

Vikakoodien lisätiedot -painike



TCT010994—UN—04APR14

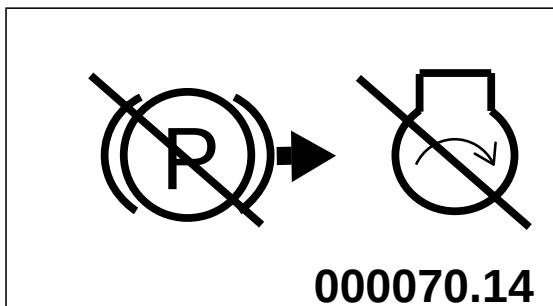
Lisätiedot-kuvake

Kun vikakoodi tulee näkyviin, näyttöön tulee ponnahdusnäyttö. Joidenkin vikakoodien kohdalla Lisätiedot-kuvake tulee näkyviin Valitse-näppäimen alapuolelle. Tämä painike avaa lisätiedot, jotka koskevat vikaa. Joihinkin dieselhiukkassuodattimeen liittyviin vikoihin on saatavilla myös tekstikuvaukset.

Lukituksen vianmäärityksen käynnistys

Nämä vikakoodit ilmaisevat olosuhteet, jotka estävät käynnistysmoottorin käynnistymisen. Näytöt tulevat esiin vain, kun avain on käynnistysasennossa ja turvalukitusta on rikottu. Ne häviävät automaattisesti, kun tilanne on ohi.

Vikakoodi 70.14 - Seisontajarrua ei ole kytketty

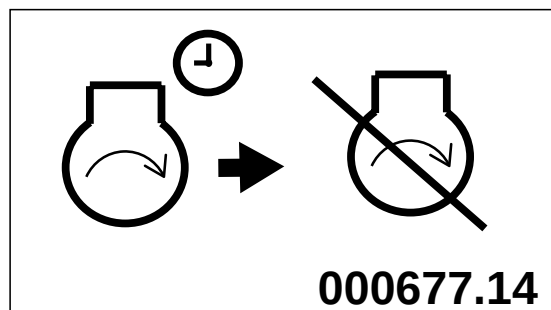


PY47418—UN—06SEP17

Vikakoodi 70.14

Liikkeenhallintavipujen on oltava vapaalukitusasennossa ja seisontajarrun lukittuna, kun moottori käynnistetään.

Vikakoodi 677.14 - Pyörimisaika ylitetty

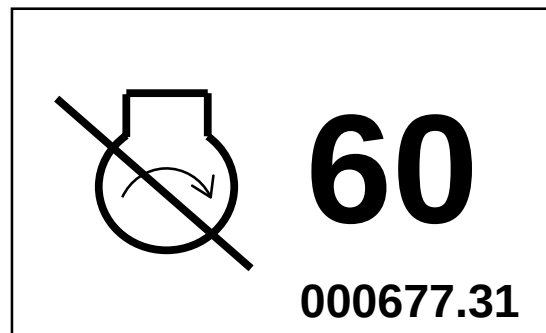


PY47420—UN—06SEP17

Vikakoodi 677.14

Liiallinen moottorin kampeaminen edellyttää jäähdytysjaksoa ennen moottorin uudelleen kampeamista.

Vikakoodi 677.31 - Pyörimisaika ylitetty



PY47421—UN—06SEP17

Vikakoodi 677.31

Koneen käyttö

Käyttäjän on odotettava 60 sekunnin ajan ennen moottorin uudelleen kampeamista.

Voimanoton lukituksen vianmääritys

Nämä vikakoodit ilmaisevat olosuhteet, jotka estävät voimanoton käyttöönoton.

Vikakoodi 3941.31 – Seisontajarru päällä, ei leikkaa ruohoa



PY47422—UN—07SEP17

Vikakoodi 3941.31

Voimanotto ei voi kytkeytyä päälle ennen kuin seisontajarru on vapautettu. Vapauta seisontajarru ja kytke päälle käynnistämällä voimanoton katkaisin.

Vikakoodi 3941.14 - Voimanoton katkaisin päällä, mutta ei leikkaa ruohoa



PY47423—UN—07SEP17

Vikakoodi 3941.14

Voimanoton katkaisin on päällä, mutta voimanotto ei ole kytkettynä päälle. Tämä näkyy, jos turvalukitus on rikki. Kytke katkaisin päälle. Jos se ei edelleenkään kytkeydy päälle, katso lisätietoja kohdasta Yleisten vikakoodien vianetsintäopas osiossa Vianetsintä.

Vikakoodi 3940.31 – Voimanoton katkaisin päällä ja voimanoton sammutuskatkaisin on päällä



PY47424—UN—06SEP17

Vikakoodi 3940.31

Koneen vianmääritys

Nämä vikakoodit ilmaisevat koneen olosuhteet, jotka vaativat välitöntä huomiota

Vikakoodi 1638.0 – Hydraulioöljyn lämpötila on korkea



PY47425—UN—06SEP17

Vikakoodi 1638.0

Pysäytä ja sammuta kone. Ota yhteys pätevään John Deere -huoltoteknikkoon.

Vikakoodi 100.1 - Moottoriöljyn paine alhainen



PY47426—UN—06SEP17

Vikakoodi 100.1

Pysäytä ja sammuta kone. Tarkasta öljymäärä ja varmista, että kampikammiossa on oikeaa öljytyyppiä. (Katso osio Moottorin huolto.)

Koneen käyttö

Vikakoodi 110.0 - Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea



PY47427—UN—06SEP17

Vikakoodi 110.0

Pysäytä ja sammuta kone. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja puhdista jäähdyttimen siivekkeet liasta. (Katso osio Moottorin huolto.)

Yleinen moottorivika – Jarruvalaisimen tila



PY44596—UN—06SEP17

Yleinen moottorivika – Jarruvalaisimen tila

Pysäytä ja sammuta kone. (Katso lisätietoja kohdasta Yleisten vikakoodien vianetsintäopas osiossa Vianetsintä.)

Yleinen moottorivika – Varoitusvalaisimen tila

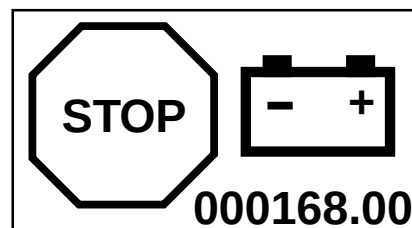


PY46275—UN—07SEP17

Yleinen moottorivika – Varoitusvalaisimen tila

Pysäytä ja sammuta kone. Ota yhteys pätevään John Deere -huoltoteknikkoon.

Vikakoodi 168.0 / Vikakoodi 168.1 - Akkujännitteen vika



PY46278—UN—07SEP17

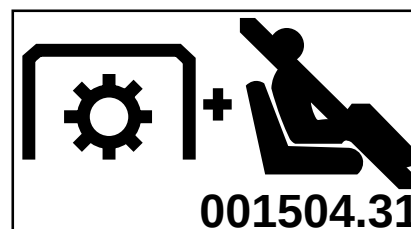
Vikakoodi 168.0 / Vikakoodi 168.1

Pysäytä ja sammuta kone. Ota yhteys pätevään John Deere -huoltoteknikkoon.

Vikakoodi 168.0: Akkujännite (VBAT), kriittisen korkea jännite (yli normaalin käyttöalueen (>18 V))

Vikakoodi 168.1: Akkujännite (VBAT), kriittisen alhainen jännite (alle normaalin käyttöalueen (<8 V))

Vikakoodi 1504.31 – Voimanotto päällä ja kuljettaja poissa istuimelta



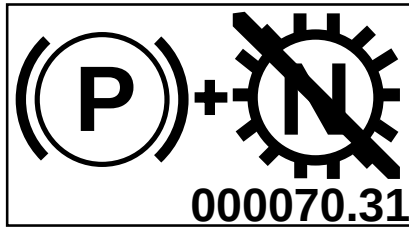
PY46277—UN—07SEP17

Vikakoodi 1504.31

Tämä vikakoodi tulee näkyviin, jos voimanotto on päällä ja kuljettaja poistuu istuimeltaan. Voimanoton katkaisin on käynnistettävä niin, että kaikki lukitukset on suoritettu ennen kuin voimanotto kytkeytyy takaisin päälle.

Vikakoodi 70.31 – Seisontajarru päällä ja vapaa-asento pois

Koneen käyttö

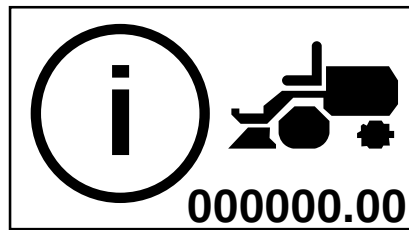


Vikakoodi 70.31

PY46279—UN—07SEP17

Yleinen konevika – Tiedot

HUOMAA: Vikakoodi ilmestyy viasta riippuen oikeaan alakulmaan.

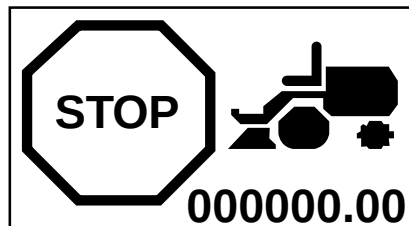


Yleinen konevika – Tiedot

PY46280—UN—07SEP17

Pysäytä ja sammuta kone. Ota yhteys pätevään John Deere -huoltoteknikkoon.

Yleinen konevika – Varoitusvalaisimen tila

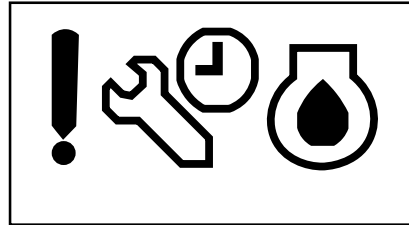


Yleinen konevika – Varoitusvalaisimen tila

PY46281—UN—07SEP17

Pysäytä ja sammuta kone. Ota yhteys pätevään John Deere -huoltoteknikkoon.

Huoltoajastimen varoitus – Moottoriöljy

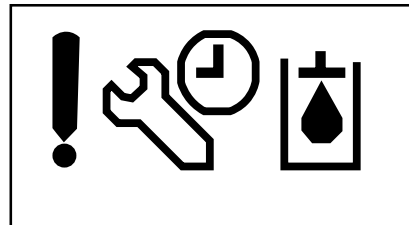


Huoltoajastimen varoitus – Moottoriöljy

PY46282—UN—07SEP17

Koneen tehdasoletusajastin moottoriöljylle on asetettu 50 tuntiin.

Huoltoajastimen varoitus – Hydraulioöljy



Huoltoajastimen varoitus – Hydraulioöljy

PY46283—UN—07SEP17

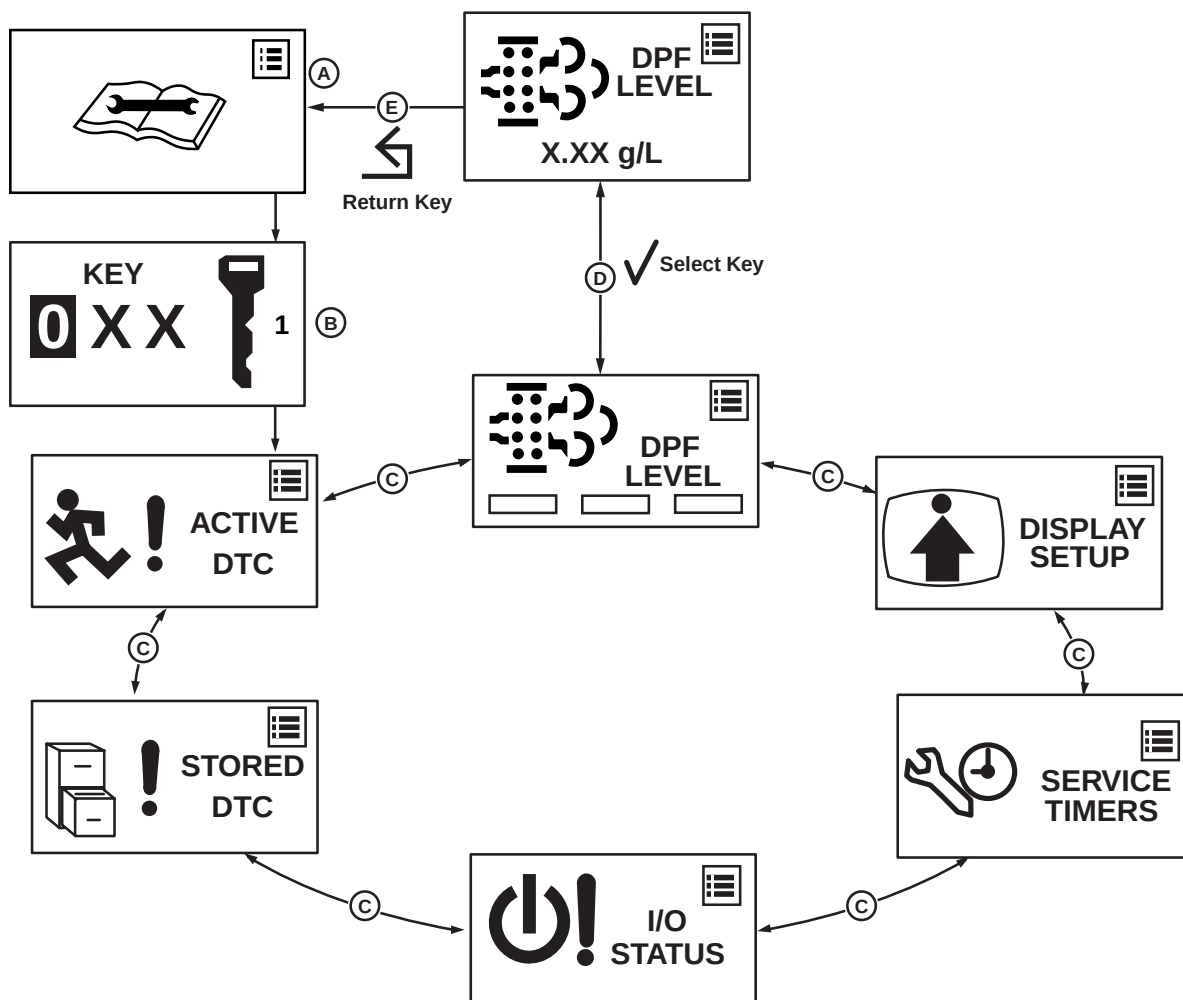
Koneen tehdasoletusajastin hydraulioöljylle on asetettu 50 tuntiin.

RM87422,0000809-22-12SEP17

Huoltoajastimien käyttö

HUOMAA: Jos haluat ajastinta asetettaessa peruuttaa toiminnon, voit palata edelliseen valikkoon painamalla vasenta nuolta. Muutoksia ei tallenneta.

Koneen käyttö

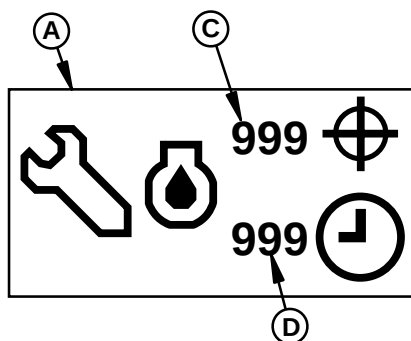


PY46284—UN—08SEP17

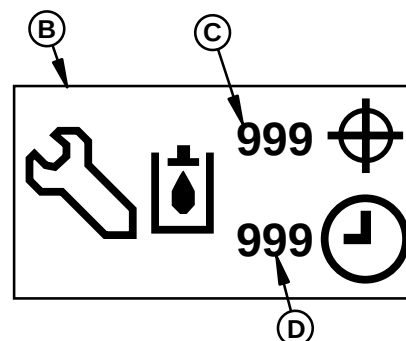
A—Huoltotilanäyttö
B—Salasanan syöttönäyttö
C—Vasen ja oikea nuoli

D—Valintanäppäin
E—Paluu-näppäin

1. Selaa huoltovalikkonäyttöä, kunnes huoltoajastinnäyttö tulee näkyviin. (Katso kohta Huoltovalikkonäyttöjen käyttö)
2. Säädä huoltoajastimia painamalla oikeaa nuolta.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Moottoriöljyn huoltoajastin
B—Hydrauliöljyn huoltoajastin
C—Huoltoväli
D—Ajastin

3. Paina valintanäppäintä vaihtaaksesi moottoriöljyn (A) tai hydrauliöljyn (B) huoltoajastinten välillä.

Voit palata edelliseen valikkoon painamalla vasenta nuolta.

Koneen käyttö

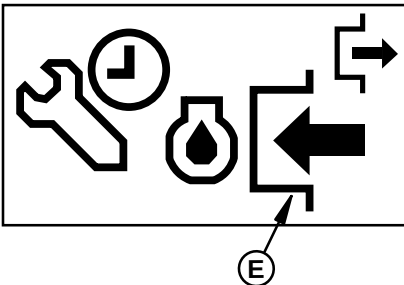
4. Paina oikeaa nuolta tehdäkseen säätöjä huoltoajastimen aikaväliin tai ajastinarvoihin.

Huoltoväli on ylänäytössä (C) ja ajastin on alänäytössä (D). Huoltovaroitus (huutomerkki) aktivoituu aikavälinäytössä (C) asetetun keston mukaisesti. Navigoi näyttöön, jota haluat muokata.

Huoltoajastimen säätö

1. Nollaa ajastin painalla valintanäppäintä ja pitämällä sitä painettuna. Etenevä ilmaisin täyttyy, kun painat painiketta. Kun se on täynnä, ajastimen tulisi nollautua arvoon 000. Kun huolto on tehty, ajastin tulisi nollata. Jos esimerkiksi moottoriöljy on vaihdettu, sinun tulee nollata ajastin arvoon 000 moottoriöljyn huoltoajastimeen.
2. Siirry seuraavaan näyttöön painamalla oikeaa nuolta. (Huoltovaroituksen käyttöönotto ja käytöstä poistaminen).

(Huoltovaroituksen käyttöönotto tai käytöstä poistaminen).

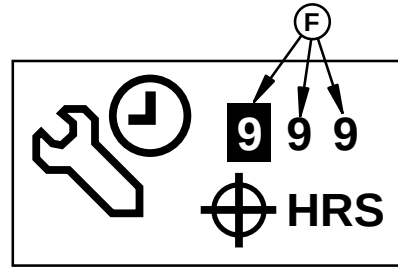


PY46287—UN—07SEP17

1. Siirry seuraavaan huoltovaroitusnäyttöön painamalla oikeaa nuolta.
2. Paina valintanäppäintä ottaaksesi varoituksen käyttöön tai pois käytöstä. Kun nuoli (E) osoittaa sisäänpäin (kuvan mukaisesti), huoltovaroitus on käytössä. Jos nuoli osoittaa ulospäin, huoltovaroitus on pois käytöstä.

Huoltovälin säätö

1. Siirry seuraavaan näyttöön painamalla oikeaa nuolta. Kun olet tässä näytössä, voit säätää huoltovälejä, joiden mukaan huoltovaroitus varoittaa käyttäjää.



PY46288—UN—07SEP17

2. Säädä jokaista lukua (F) painamalla valintanäppäintä. Luku alkaa 0:sta ja nousee yhdellä. Jos ohitat haluamasi luvun, voit selata 9:n ohi ja pääset takaisin 0:aan. Kun olet saavuttanut jokaisessa kohdassa oikean arvon, paina oikeaa nuolta. Huoltoväliajastin on nyt määritetty.

RM87422.000080A-22-12SEP17

Dieselhiukkasuodattimen (DPF) regeneraation ymmärtäminen

Koneessa on päästönormien mukainen moottori, joka puhdistaa ja suodattaa moottorin pakokaasuja.

Regeneraatio

Regeneraatioissa lisätään pakokaasujen lämpötilaa dieselhiukkasuodattimen seinämiin kertyneen noen polttamiseksi. Regeneraatio voi tapahtua viidellä eri tavalla: Passiivinen regenerointi, tehostettu passiivinen regenerointi, aktiivinen regenerointi, pysäköintiregenerointi ja dieselhiukkasuodattimen palautus.

Passiivinen regenerointi

Passiivista regenerointia tapahtuu dieselhiukkasuodattimessa luonnostaan, kun pakokaasujen lämpötila nousee käytön aikana sellaiseksi, että noki voi palaa. Moottorin ohjausyksikkö ei osallistu passiiviseen regenerointiin. Pakokaasujen lämpötilaa ei siis lisätä polttonesteen annostelun tai imuilman säätelyn keinoin. Kuljettajan käyttöliittymissä ei ilmoiteta mitenkään passiivisen regeneroinnin tapahtumisesta.

Tehostettu passiivinen regenerointi

Kun dieselhiukkasuodattimen nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason eivätkä ajoneuvon käyttöolosuhteet tuota riittävää pakokaasujen lämpötilaa passiivisen regeneroinnin tapahtumiseksi, moottorin elektroninen ohjausyksikkö aktivoi tehostetun passiivisen regenerointistrategian. Tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana moottorin elektroninen ohjausyksikkö sulkee ilman kuristusläpän ja muuttaa ruiskutusajoitusta pakokaasujen lämpötilan lisäämiseksi ja passiivisen regeneroinnin aikaansaamiseksi. Moottoria saa käyttää normaalisti eikä tehostetun

Koneen käyttö

passiivisen regeneroinnin aikana annostella lisäpolttonestettä. Kuljettajan käyttöliittymässä ei ilmoiteta mitenkään tehostetun passiivisen regeneroinnin tapahtumisesta.

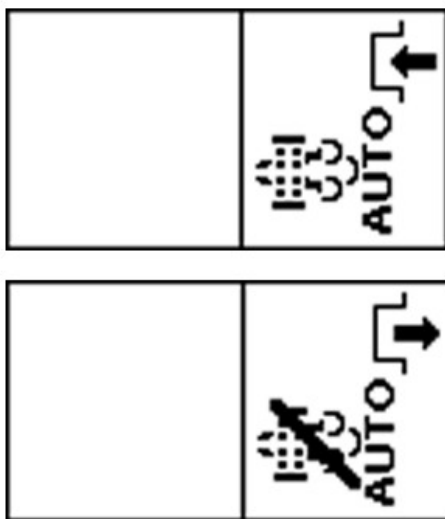
Aktiivinen regenerointi

Kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason tai nokea kertyy nopeammin kuin tehostettu passiivinen regenerointi pystyy poistamaan, käynnistyy aktiivinen regenerointi. Aktiivisen regeneroinnin aikana elektroninen ohjausyksikkö käynnistää polttoaineen annostelun sylinteriin, muuttaa polttoaineen ruiskutuksen ajoitusta ja sulkee imuilman kuristusläpän, jotta pakokaasujen lämpötila nousee ja dieselhiukkassuodattimen noki palaa ja poistuu nopeasti. Pakokaasujen lämpötila on aktiivisen regeneroinnin aikana korkeampi kuin tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana. Tämän regeneraation aikana moottoria saa käyttää normaalisti.

Aktiivisen regeneroinnin esto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Koneen normaalin toiminnan aikana regeneroi järjestelmä automaattisesti ja vaatii käyttäjältä tuskin lainkaan toimia.

Jos ajoneuvoa on käytettävä olosuhteissa, jotka eivät sovellu aktiivisen regeneroinnin tuottamiin korkeisiin lämpötiloihin, järjestelmä voidaan poistaa väliaikaisesti käytöstä.



PY44598—UN—08SEP17

Ota automaattinen regeneraatiotoiminto väliaikaisesti pois käytöstä painamalla ylävalikon aktiivisen regeneraation tilanäytön valintanäppäintä. Automaattisen regeneroinnin symboliin ilmestyy poikkiviiva merkiksi siitä, että automaattinen regenerointi on poistettu käytöstä. Pakokaasusuodattimen nokeentumisen välttämiseksi on varmistettava, että palataan automaattiseen

regenerointiin mahdollisimman pian. Katso kohta Dieselhiukkassuodatinnäyttöihin siirtyminen.

HUOMAA: Automaattinen regenerointi palautuu käyttöön, kun virtalukko sammutetaan.



PY44599—UN—08SEP17

Jos aktiivisen regeneraation ollessa estyneenä järjestelmä toteaa, että nokeentunut pakokaasusuodatin on puhdistettava, nurkkapilarinäyttöön ilmestyy vikakoodi AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. Automaattisen aktiiviregeneraation voi ottaa käyttöön nurkkapilarinäytöstä. Katso kohta Dieselhiukkassuodatinnäyttöihin siirtyminen.

Älä poista aktiivista regenerointia käytöstä, ellei se ole välttämätöntä. Jos aktiivinen regenerointi poistetaan usein käytöstä, järjestelmä aktivoi lopulta pysäköintiregeneroinnin. Se tarkoittaa, että moottorin suorituskyky laskee ja koneen toiminta rajoittuu, eivätkä ne palaa normaaliksi, ennen kuin pysäköintiregenerointi suoritetaan.

Pysäköintiregenerointi

Kun nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason, elektroninen ohjausyksikkö pakottaa suorittamaan pysäköintiregeneroinnin. Kun pysäköintiregenerointia tarvitaan, elektroninen ohjausyksikkö vähentää moottorin tehoa, mikä kannustaa käyttäjää ryhtymään pysäköintiregenerointiin. Pysäköintiregeneroinnin aikana nostaa elektroninen ohjausyksikkö moottorin käyntinopeudeksi 2200 1/min, käynnistää polttoaineen annostelun sylinteriin, muuttaa polttoaineen ruiskutuksen ajoitusta ja sulkee imuilman kuristusläpän, jotta pakokaasujen lämpötila nousee ja dieselhiukkassuodattimen noki palaa ja poistuu nopeasti. Ajoneuvon on oltava pysäköitynä, kunnes pysäköintiregenerointi on päättynyt.

Palautusregeneraatio

Jos dieselhiukkassuodattimen nokeentuminen saavuttaa vaikean tason, tarvitaan noen vähentämiseksi palautusregenerointia. Jos ajoneuvon regeneroinnit estetään tai pysäköintiregenerointia ei tarvittaessa suoriteta, saatetaan myöhemmin tarvita palautusregenerointia. Palautusregeneroinnin aikana täytyy ajoneuvon olla pysäköitynä, jolloin elektroninen

Koneen käyttö

ohjausyksikkö sulkee imuilman kuristusläpän ja muuttaa ruiskutusajoitusta, jotta pakokaasujen lämpötila nousee passiivisen regeneroinnin tasolle. Palautuksen tässä vaiheessa ei annostella lisäpolttoainetta. Riittävän ajan kuluttua ja nokimäärän laskettua suoritetaan pysäköintiregenerointi, ennen kuin palautusregenerointi on valmis. Ajoneuvon on oltava pysäköitynä palautusregeneroinnin loppuun asti.

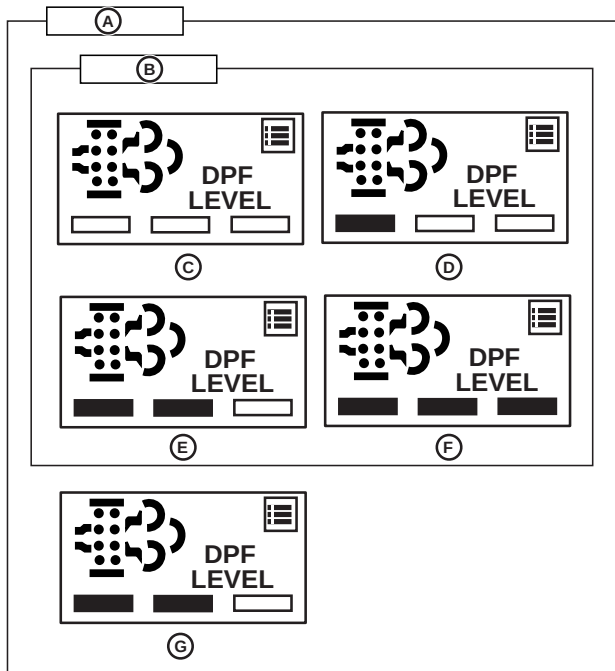
RM87422,000080C-22-12SEP17

Dieselhiukkassuodattimen nokitaso ja arvo

Käy läpi huoltovalikon näyttöjä, kunnes pääset DPF Level (dieselhiukkassuodattimen taso) -näyttöön. (Katso kohta Huoltovalikkonäyttöjen käyttö)

Dieselhiukkassuodattimen nokitason näytöt ja -valikot tulevat näkyviin painamalla dieselhiukkassuodattimen tason näytön valintanäppäintä.

Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö kertoo kuljettajalle suodattimen tilasta. Tiloja on neljänlaisia, mutta edistymispalkit eivät suhteudu suoraan todelliseen nokeutumisarvoon. Jos näppäimistön valintanäppäin on valittuna, todellinen nokeutumisarvo näkyy.



PY46293—UN—08SEP17

- A—Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö
B—Dieselhiukkassuodattimen pylväskaavion tilat
C—Regenerointia ei tarvita
D—Dieselhiukkassuodattimessa lievästi nokea
E—Dieselhiukkassuodattimessa kohtalaisesti nokea
F—Dieselhiukkassuodattimessa runsaasti nokea
G—Vikakoodi aktiivinen

Tarkan dieselhiukkassuodattimen nokitason näkee painamalla valintanäppäintä.

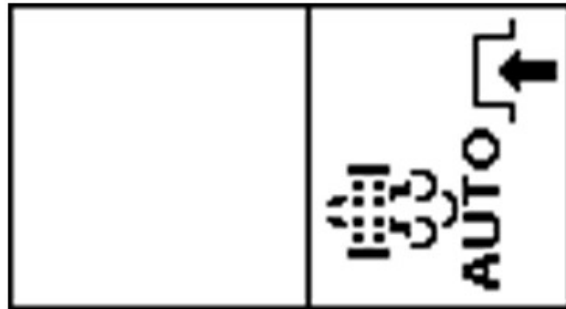
RM87422,000080D-22-12SEP17

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation toiminta

Tilan ilmaisu

Näyttökuvakkeet riippuvat dieselhiukkassuodattimen tilasta ja siitä, onko kone pysäköitynä.

Regeneraatiota ei tarvita



PY44595—UN—06SEP17

Automaattinen regeneraatio käytössä

- DPF Auto -kuvake: kun automaattinen regeneraatio on käytössä, edeltävä kuva tulee esiin. Kun se on pois käytöstä, kuvakkeen poikki kulkee viiva.

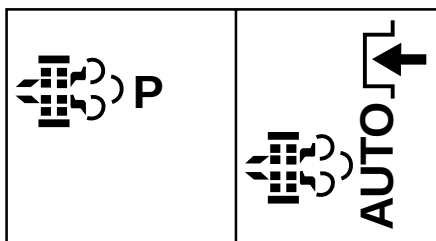
Pysäköintiregeneraatio käytettävissä

HUOMAA: Painike B toimii samoin kaikissa dieselhiukkassuodattimen tilan näytöissä.

- Ennen pysäköintiregeneraation puhdistuksen käynnistämistä kuljettajan pitää:
 - Pysäköidä ajoneuvo päällystetylle alustalle.
 - Varmistaa, että ajoneuvo on vapaalla.
 - Kytkeä Seisontajarru päälle (ON).
 - Kytkeä leikkuuyksiköt irti (voimanoton katkaisin OFF).
 - Siirtää kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.

HUOMAA: Jos moottori ei ole hitaalla tyhjäkäynnillä, pysäköintiregeneraatio ei käynnisty.

Koneen käyttö

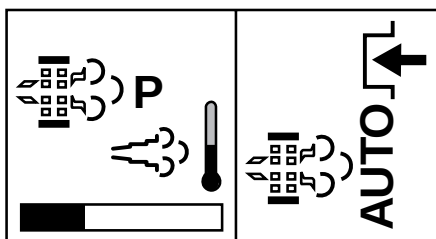


PY46290—UN—07SEP17

Pysäköity regeneraatio (vasen) Automaattinen regeneraatio pois käytöstä (oikea) Automaattinen regeneraatio käytössä

- Kun yllä näkyvä painikkeen B (suodatin, jossa "P") kuvake vilkkuu, käyttäjä voi painaa painiketta ja pitää sitä painettuna kahden sekunnin ajan käynnistääkseen pysäköintiregeneraation.

HUOMAA: Kestää jonkin aikaa, ennen kuin moottorin kierrosluku nousee ja pysäköintiregeneraatio alkaa.



PY46289—UN—07SEP17

Edeltävä kuva näyttää DPF:n ylätasonäytön pysäköintiregeneraation aikana. Edistymispalkki kuvaa sitä, mikä osuus pysäköintiregeneraatiosta on valmistunut.

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset

Jos käyttäjä painaa pysäköintiregeneraation painiketta, kun se ei vilku (kun regenerointia tarvitaan mutta turvalukitusten ehdot eivät ole täyttyneet), niin esiin tulee jokin seuraavista koneen tilailmoituksista:

Seisontajarru pois päältä

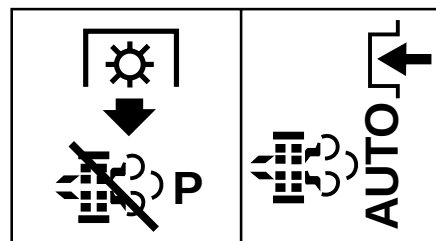


PY44594—UN—06SEP17

Seisontajarru pois päältä, pysäköintiregeneraation lukitus

Seisontajarru täytyy kytkeä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Voimanotto kytkettynä

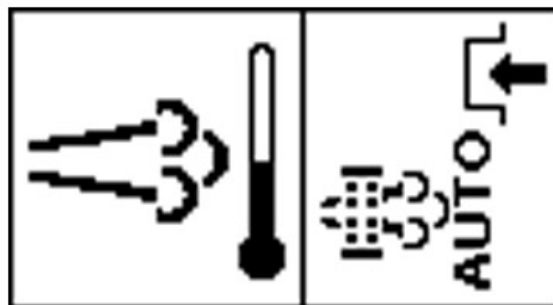


PY46291—UN—07SEP17

Voimanotto kytkettynä, pysäköintiregeneraation lukitus

Voimanotto ei saa olla päällä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Varoitusvalo



PY44600—UN—08SEP17

Pakokaasun lämpötila korkea

Kun regeneraatio tapahtuu ja pakokaasun lämpötila on normaalia suurempi, edeltävä kuvake (pilvi, jossa on keskivasemmalla lämpömittari) tulee näyttöön.

Koneen käyttö

Puhdistusta tarvitaan



Vikakoodi 3695.14

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä voidaan korjata ottamalla painikkeella automaattinen regeneraatio käyttöön.



PY44610—UN—12SEP17

Puhdistusta tarvitaan - automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Yllä oleva kuvake (suodatin vasemmalla) ilmaisee, että aktiivinen puhdistus vaaditaan, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Käyttäjän tulee ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön painamalla valintanäppäintä ('Enable'-kuvake).

Puhdistusta tarvitaan Moottorin teho rajoittunut

Näyttöön tulevat seuraavat vikakoodit, kun dieselhiukkassuodattimen nokeutuminen on runsasta ja puhdistus on tarpeen. Moottoriteho rajoittuu, kunnes puhdistus suoritetaan.

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



PY44591—UN—06SEP17

Vikakoodi 3719.16

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Katso osio Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Tuhkan puhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)

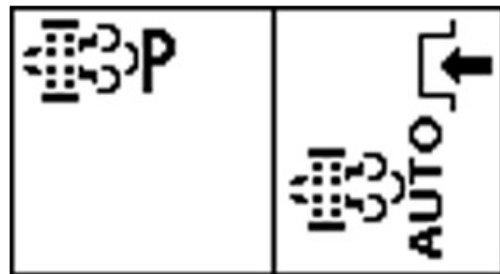


PY44592—UN—06SEP17

Vikakoodi 3720.16

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Lisähuoltoa saatetaan tarvita. Katso osio Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

DPF-tilanäyttö, kun vikakoodi 3719.16 tai 3720.16 on aktiivinen



PY44611—UN—12SEP17

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)

Koneen käyttö

Edellä oleva vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että varoitusvalovikakoodi on olemassa. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan.

Puhdistusta tarvitaan Moottorin teho ja voimanoton teho rajoittuneet

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä nokea ja tarvitsee välitöntä huoltoa. Moottorin teho on hyvin rajoittunut ja voimanotto on pois käytöstä.

Huoltoregeneraatio tarvitaan (punainen pysäytysvalo)



Vikakoodi 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



Vikakoodi 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Tarvitaan pätevän John Deere -huoltoteknikon tekemä pakkoregenerointi.

RM87422,0000807-22-12SEP17

Jarrupolkimien käyttö (hydrostaattinen malli)

Eteenpäinajopolkimen käyttö

1. Kone lähtee liikkeelle kun painat kevyesti eteenpäinajopoljinta. Paina poljinta enemmän, kun haluat peruuttaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Peruutuspolkimen käyttö

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Lapset tai muut lähistöllä oleskelevat henkilöt voivat loukkaantua, jos he jäävät koneen alle tai joutuvat kosketuksiin pyörivien terien kanssa.

Tarkasta huolellisesti koneen ympäristö ennen peruuttamista.

1. Kone lähtee taaksepäin, kun painat kevyesti peruutuspoljinta. Paina poljinta enemmän, kun haluat peruuttaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää koneen.

OUC1023,0000478-22-13MAR13

Jarrujen käyttö

Pääjarrupolkimen käyttö

HUOMAA: Kun pääjarru on kytkettynä, voimanotto on sammutettu.

Paina pääjarrupoljin alas, kun haluat pitää koneen paikallaan rinteessä tai suorittaa hätäjarrutuksen. Voimanotto pysähtyy, jos pääjarrupoljin painetaan alas. Kun vapautat jarrupolkimen, kytke voimanoton kytkin pois ja takaisin päälle, jotta voimanotto käynnistyy uudelleen.

Seisontajarrun käyttö

1. Lukitse seisontajarru vetämällä seisontajarrun lukitusvipua (B) ylöspäin ja painamalla pääjarrupoljin (A) aivan pohjaan. Poljin pysyy lukittuna alas.
2. Vapauta seisontajarru painamalla pääjarrupoljinta ja työntämällä seisontajarrun lukitusvipu alas. Vapauta pääjarrupoljin.

Kääntymisjarrujen käyttö

Voit kääntää konetta nopeasti pienellä kääntösäteellä käyttämällä kääntymisjarruja. Vältä lukitsemasta rengasta kääntymisjarrun avulla, jos nurmi ei saa vahingoittua. Kääntymisjarrut eivät käännä konetta, jos pidonohjaus on kytketty päälle.

1. Paina oikea kääntöjarrupoljin alas, jotta oikea etupyörä hidastuu tai pysähtyy, kun vasempaan pyörään kohdistuu voimaa. Kone kääntyy oikealle. Voit ajaa suoraan vapauttamalla kääntymisjarrupolkimen.
2. Paina vasemmanpuoleista kääntymisjarrupoljinta, jos haluat kääntyä vasemmalle.

OUC1023,0000479-22-13MAR13

Koneen käyttö

Pidonohjauspolkimen käyttö

Pidonohjauksen lukituksen avulla koneen pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu niin, että etupyörät kääntyvät yhdessä.

TÄRKEÄÄ: Luistonestotoiminnon virheellinen käyttö voi vaurioittaa vaihteistoa ja siihen yhdistettyä vetoakselia:

- Pienennä nopeutta ja anna vetävien pyörien pyöriä samalla nopeudella, ennen kuin kytket luistoneston päälle tai pois päältä.
- Kytke luistonesto pois päältä, mikäli ajat kuivalla asfaltilla tai betonialustalla.
- Käytä vedon tehostusta vain silloin, kun se on tarpeellista, jotta pyörät saisivat otteen maaperästä.

Pidonohjauksen lukitseminen

Paina pidonohjauksen poljin alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

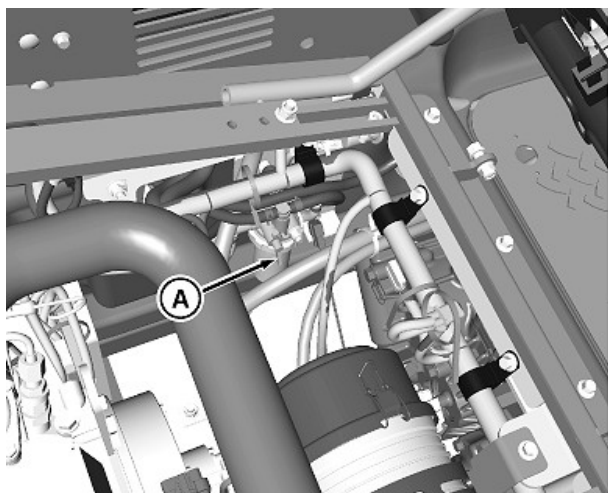
Pidonohjauksen avaaminen

1. Vapauta poljin.
2. Pidonohjauksen lukitus pysyy päällä niin kauan kuin pyörien pyöriminen on epätasaista. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, pidonohjauksen lukitus kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

OOU1023,000047A-22-13MAR13

Polttonesteen sulkuventtiilin käyttö (1550)

HUOMAA: Sulje polttonesteen sulkuventtiili koneen varastoinnin tai perävaunukuljetuksen ajaksi.



TCT008008—UN—29JUL13

Avaa moottorikoppa. Paikanna polttoaineen sulkuventtiili (A), joka on moottorin vasemmalla puolella.

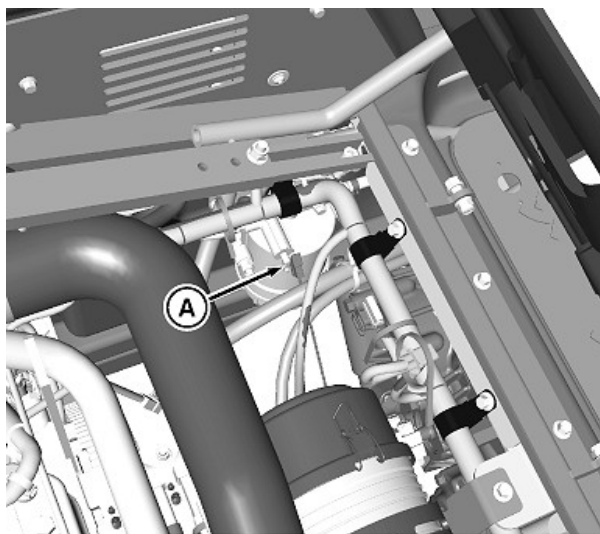
- Polttoaineen sulkuventtiili avataan seuraavasti:

- Käännä kahvaa siten, että osoitin näyttää alaspäin.
- Sulje polttonesteen katkaisuventtiili seuraavasti:
 - Käännä kahvaa siten, että osoitin näyttää taaksepäin.

OOU2005,000006A-22-04NOV13

Polttonesteen sulkuventtiilin käyttö (1570, 1575, 1580, 1585)

HUOMAA: Sulje polttonesteen sulkuventtiili koneen varastoinnin tai perävaunukuljetuksen ajaksi.



TCT008009—UN—29JUL13

Avaa moottorikoppa. Paikanna polttoaineen sulkuventtiili (A), joka on moottorin vasemmalla puolella.

- Polttonesteen sulkuventtiili avataan seuraavasti:
 - Käännä kahvaa siten, että osoitin näyttää alaspäin, kuten kuvassa.
- Polttonesteen katkaisuventtiili suljetaan seuraavasti:
 - Käännä kahvaa siten, että se osoittaa taaksepäin.

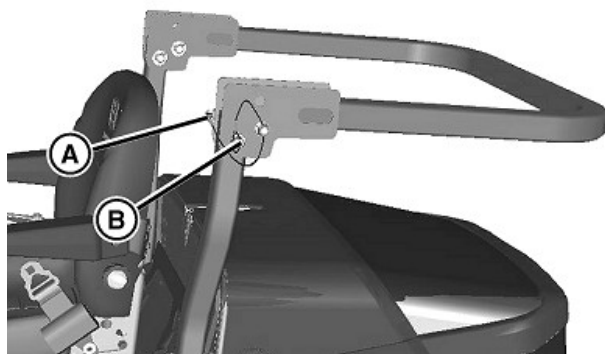
OOU2005,000006B-22-04NOV13

Turvakehyksen nostaminen ja laskeminen

ROPS-turvarakenteen nostaminen

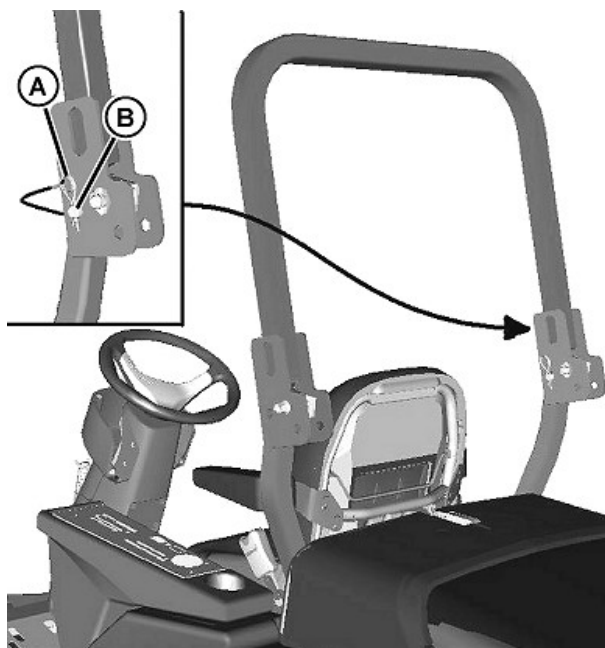
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)

Koneen käyttö



TCT007882—UN—11JUL13

2. Irrota jousitappi (A) reikätapista (B) ROPS-turvarakenteen vasemmalta ja oikealta puolelta.
3. Irrota reikätappi ROPS:n vasemmalta ja oikealta puolelta.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Työnnä ROPS kohtisuoraan asentoon.
5. Asenna reikätappi (B) ROPS:n vasemmalla ja oikealla puolella oleviin reikiin ja kiinnitä paikalleen jousitapeilla (A).

ROPS-turvarakenteen laskeminen

⚠ HUOMIO: Käytä aina turvavyötä työskennellessäsi koneella, joka on varustettu pystyasennossa olevalla kokoon taittuvalla turvakehyksellä. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

Älä käytä turvavyötä siinä tapauksessa, että turvakehys on taitettava kokoon ahtaassa paikassa työskentelyä varten. Nosta turvakehys ylös ja kiinnitä turvavyö heti, kun olosuhteet tämän sallivat.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Irrota jousitappi (A) reikätapista (B) ROPS-turvarakenteen vasemmalta ja oikealta puolelta.
3. Irrota reikätappi ROPS:n vasemmalta ja oikealta puolelta.
4. Laske ROPS alas vetämällä sitä taaksepäin.
5. Asenna reikätapit ja jousitapit takaisin ROPS-turvarakenteen reikiin, jotta se kiinnittyy hyvin paikalleen.

OJ02005,000006C-22-04NOV13

Lisälaitteen nosto ja lasku

⚠ HUOMIO: Älä nosta lisälaitteita rinteillä tai ajaessasi suurilla nopeuksilla, sillä koneen tasapaino voi kärsiä. Vältä kovaa jarrutusta lisälaitteen ollessa nostettuna.

Voimanotto jatkaa pyörimistä, kun lisälaitetta kohotetaan. Kytke voimanotto pois ennen lisälaitteen kohottamista.

Lisälaite laskeutuu, kun nostovipua työnnetään eteenpäin, silloinkin, kun moottori on sammutettu eikä kuljettaja ole paikallaan. Älä koskaan käytä hallintalaitteita, jos et istu istuimella. Tarkista ennen laskemista, että lisälaitteen alla oleva alue on tyhjä.

Sammuta voimanotto. Lisälaitteen kohottaminen ei pysäytä voimanottoa, lisälaite käy edelleen kohotetussa asennossa.

Lisälaitteen nosto

- Vedä nostovipua taaksepäin. Lisälaite nousee, kunnes vipu vapautetaan tai lisälaite on noussut ääriasentoon.

Lisälaitteen lasku

- Työnnä nostovipua eteenpäin. Lisälaite laskeutuu, kunnes vipu vapautetaan tai lisälaite koskettaa maata.

Lisälaitteen vapaaliikeasento

- Työnnä nostovipu eteenpäin, kunnes se lukkiutuu vapaaliikeasentoon. Lisälaite nousee ja laskee tarpeen mukaan maaston muodon mukaan.

OJ01023,000047E-22-04NOV13

Koneen käyttö

Hydrauliikan lisähallintavipujen käyttö

1. Poista paine hydrauliijärjestelmästä liikuttamalla hallintavipuja useita kertoja edestakaisin.
2. Irrota liittimien suojat.
3. Katso työkoneen käyttöoppaasta ohjeita hydrauliiletkujen yhdistämisestä ja työkoneen käyttämisestä.

Hydraulivivun hydraulitoimintojen käyttämiseen.

- Vedä vipuja taaksepäin urosliittimen letkun paineistamiseksi ja suorita työkoneen toiminto.
- Vedä tai työnnä vipuja keskiasentoon paineen neutraloimiseksi molemmissa liittimissä.
- Työnnä vipuja eteenpäin naarasliittimen letkun paineistamiseksi ja suorita työkoneen toiminto.

MX00654,00001F5-22-18DEC14

Moottorin käynnistys

 **HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.**

- Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, ellei voimanottoa ole kytketty pois ja pääjarrupoljinta paineta alas.

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
2. Asetu istuimelle. (Istuimen tulee ponnahtaa alas kevyesti niin, että istuinkytkin aktivoituu).
3. Kiinnitä turvavyö (jos ROPS ei ole taitettuna).
4. Paina pääjarrupoljin alas, jos seisontajarrua ei ole lukittu.
5. Paina voimanoton nuppi alas pois päältä.
6. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle tyhjäkäynnille.
7. Käännä virta-avaimella virta päälle.
8. Vain 1550: Odota, että moottorin esilämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua. Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia yhtäjaksoisesti. Mikäli moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

9. Älä pidä virta-avainta käynnistysasennossa yli 10 sekuntia. Vapauta virta-avain käyntiasentoon, kun moottori käynnistyy.

- Jos käynnistysmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä käynnistää uudelleen enintään 10 sekunnin ajan.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria joutokäynnillä pitkään. Liiallinen tyhjäkäynti voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumista, hiilen kertymistä moottoriin ja tehon heikkenemistä.

10. Anna moottorin lämmetä puolikierroksilla kahden minuutin ajan ennen koneen käyttöä.

OUO2005,000006D-22-04NOV13

Moottorin sammuttaminen

1. Työnnä voimanoton kytkin alas OFF-asentoon.
2. Siirrä kaasuvipu taakse HITAALLE JOUTOKÄYNNILLE. Anna moottorin käydä hitaalla joutokäynnillä muutama sekunti.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Laske lisälaite maahan.
5. Käännä virta-avain STOP-asentoon.
6. Irrota virta-avain virtalukosta.

OUO2005,000006E-22-29JUL13

Siirtoajo

1. Sammuta voimanotto.
2. Laske lisälaite maahan.
3. Jos konetta on siirrettävä lisälaite maahan laskettuna, varmista, että se on kiinnitetty kelluvaan asentoon. Pidä kuljetusnopeus alhaisena.
4. Jos konetta joudutaan kuljettamaan lisälaite koholla, vältä voimakasta jarrutusta ja rinteitä ja aja hitaasti.

OUO2005,000006F-22-04NOV13

Koneen siirtäminen moottorin ollessa sammutettuna

 **HUOMIO: Jos ohivirtausventtiili on auki, kone liikkuu esteettömästi.**

- Älä avaa ohivirtausventtiiliä, kun kone on

Koneen käyttö

pysäytetty rinteeseen. Muutoin se saattaa vieriä hallitsemattomasti alamäkeen.

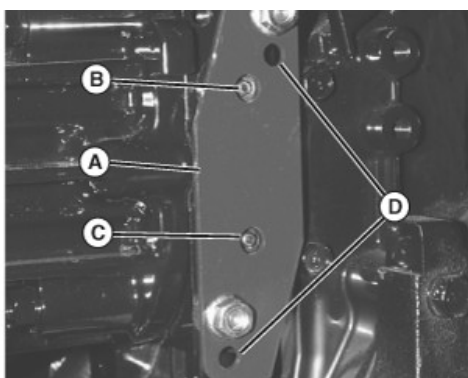
TÄRKEÄÄ: Jos konetta hinataan tai siirretään väärin, vaihteisto voi vaurioitua:

- Liikuta konetta vain käsin.
- Älä käytä koneen liikuttamiseen toista ajoneuvoa.
- Älä hinaa konetta.

Käännä virtalukko OFF-asentoon.

1550, 1570, 1575 (1-nopeuksinen vaihteisto)

1. Työnnä kaksipyörävedon vipu tai nelivedon vipu eteenpäinasentoon.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Avaa huoltoluukku ja paikanna punainen levy (A) vetoakselistokotelon oikealta puolelta.
3. Lukitse seisontajarru.
 - Jos haluat työntää konetta lyhyitä matkoja eteenpäin, paina yläsäätöventtiili (B) sisään ja vapauta se pienellä työkalulla.
 - Jos haluat työntää konetta lyhyitä matkoja taaksepäin, paina aläsäätöventtiili (C) sisään ja vapauta se pienellä työkalulla.
 - Jos haluat työntää konetta pitkiä matkoja eteen- tai taaksepäin, irrota kaksi M8 laippamutteria ja asenna levy alempaan porattujen reikien sarjaan (D). Asenna mutterit.
4. Vapauta seisontajarru.
5. Työnnä konetta hitaasti käsin tai käytä vinssiä, jarruta tarvittaessa.
6. Älä työnnä tai hinaa leikkuria toisella ajoneuvolla suurella nopeudella.
7. Jos punainen levy siirrettiin alempaan reikäsarjaan, siirrä se takaisin alkuperäiselle paikalleen.

1580, 1585 (2-nopeuksinen vaihteisto)

1. Työnnä nelivedon vipu alas kaksipyörävedon asentoon.

2. Aseta kaksinopeuksinen vetoakselivarren vipu keskelle vapaa-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Työnnä konetta hitaasti käsin tai käytä vinssiä, jarruta tarvittaessa.

SB31882,000026E-22-23JUL18

Koneen kuljettaminen perävaunussa

⚠ HUOMIO: Ole erityisen huolellinen, kun lastaat konetta perävaunuun tai kuorma-auton lavalle tai poistat sen sieltä.

- Pysäköi perävaunu tasaiselle alustalle.
- Suosittelemme laidallisen perävaunun käyttöä.
- Pidä pyörät kaukana jyrkkien pudotusten ja reunojen luota.
- Peruuta hitaasti ja suorassa linjassa.
- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.

TÄRKEÄÄ: Jos konetta kuljetetaan perävaunussa tai avolavalla ja ajonopeus on suuri, konepeitto tai moottorin suojus voi nousta ja jopa irrota, jos sitä ei ole kiinnitetty mitenkään.

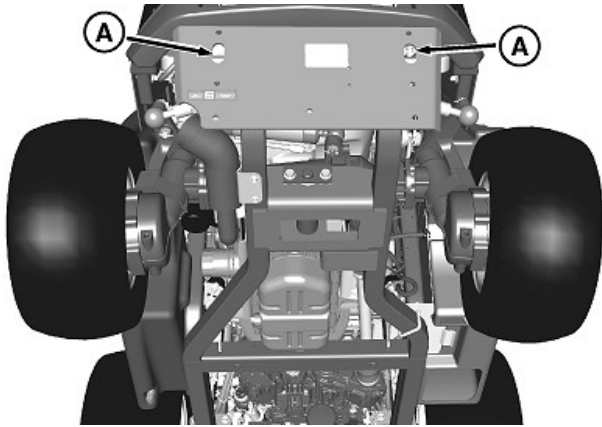
- Sijoita kone perävaunuun niin, että konepeitto tai moottorin suojus aukeaa perävaunun takaosasta päin, jotta ilmavirta ei pääse avaamaan sitä.
- Kiinnitä konepeitto tai moottorin suojus paikalleen koneessa olevilla lukitusvälineillä tai salvoilla.
- Jos mitään lukitusvälineitä tai salpoja ei ole, kiinnitä konepeitto tai moottorin suojus kuormaliinoilla.

Varmista, että perävaunu on varustettu kaikilla lakisääteisillä valoilla ja merkeillä.

1. Sammuta voimanotto.
2. Aja lujatekoiselle perävaunulle lisälaitte koholla.
3. Laske lisälaitte perävaunun alustalle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja lukitse seisontajarru.
5. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (vain dieselmalli).
6. Kiinnitä kone perävaunuun raskaaseen käyttöön tarkoitetuilla nostoliinoilla, ketjuilla tai vaijereilla.

HUOMAA: Liinat on ohjattava sekä edessä että takana koneesta alaspäin ja ulospäin.

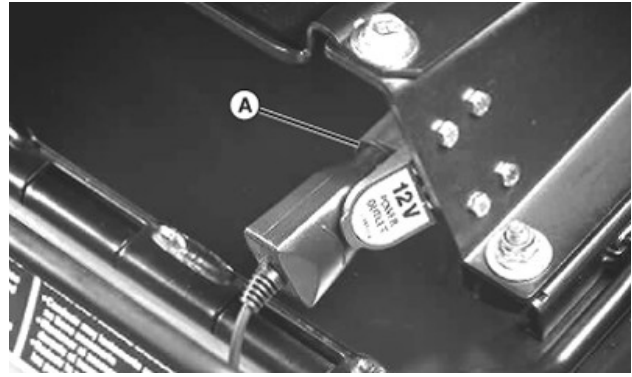
Koneen käyttö



TCT008010—UN—11DEC13

7. Kiinnitä takahihnat:

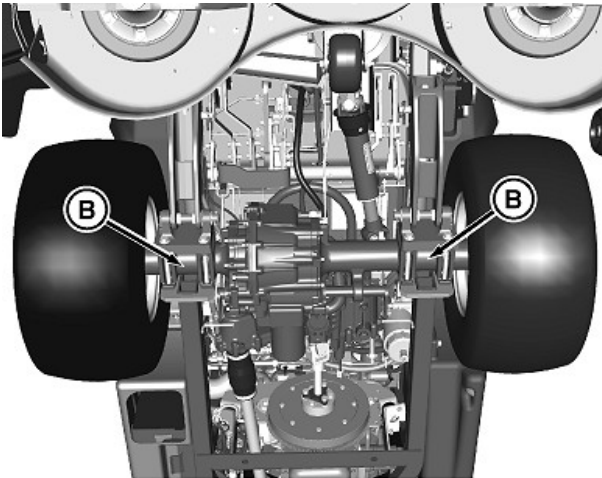
- Jos painosarjaa ei ole asennettu: Kiinnitä takahihnat takapaneelin pystyuriin (A).
- Jos painosarja on asennettu (ei kuvassa): Kiinnitä takahihnat painosarjan kiinnikkeeseen.



TCAL43327—UN—14MAR13

Virtalähde antaa 12 V:n tasavirtaa (VDC) lisälaitteita varten. Siinä on 10 ampeerin sulake ja se toimii virtalukon asennosta riippumatta. Virtalähteessä on säänkestävä jousellinen suojus. Irrota laitteet ja sulje niiden suojus aina ennen koneen varastointia.

OOU01023,0000484-22-13MAR13



TCT008011—UN—11DEC13

8. Kiinnitä etuhihnat edessä olevan vetoakseliston (B) ympäri.

9. Tarkista, että moottorikoppa on suljettu ja lukittu. Taita ROPS, jotta se ei aiheuta korkeusongelmia perävaunussa ollessaan.

OOU02005,0000071-22-11DEC13

Virtalähteen käyttö

⚠ HUOMIO: Älä käytä elektronisia laitteita tai korvakuulokkeita koneen käytön aikana. Älä anna sähköjohtojen roikkua kuljettajan paikalle tai koneen sivuille.

Huoltovälit

Koneen huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen voi lyhentää huoltovälejä:

- Moottorin komponentit saattavat likaantua tai tukkeutua, jos konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin äärimmäisissä olosuhteissa.
- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti pienillä moottorin nopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.
- Painepesuri saattaa rikkoa koneen osia.

Noudata seuraavia aikatauluja koneesi peruskunnossapidossa.

Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.

OUO2005,0000291-22-08FEB21

Totutusajo

Ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen

- Tarkista pyörien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen

HUOMAA: Koneen moottorin ja hydraulioöljyn ajastimen tehdasasetus on 50 tuntia. Kun 50 tunnin aikaväli on päättynyt, ajastin tulee nollata normaaliin 250 tunnin asetukseen moottoriöljyn ja hydraulioöljyn kohdalla. (Katso Huoltoajastimien käyttö)

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Akselivaihteiston öljyn ja suodattimen vaihto.
- Nollaa huoltoajastimen aikaväli.

OUO2005,0000363-22-13MAR20

50 tunnin välein tai kerran vuodessa

- Puhdista hytin raitisilmasuodatin (hytilliset koneet).
- Voitele leikkuutasen osat.
- Voitele leikkausyksikkö tai leikkurin nostolaitteen osat.
- Voitele voimansiirtoakselit.
- Puhdista akkuliittimet ja tarkista akun nestetaso (jos asennettu).
- Voitele takavetoakselin osat.
- Voitele ohjaussynterit.
- Tarkista leikkuutasen hihnat.
- Nelivetomalli: Tarkasta taka-akselin öljytaso.

- Tarkista pyörien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

OUO2005,0000364-22-02NOV15

100 käyttötunnin välein

- Voitele taka-akselin nivel.
- Voitele hydrostaattivivusto.
- Voitele kääntymisjarrupolkimet.

OUO2005,0000365-22-07MAR14

250 käyttötunnin välein

- Vaihda moottorin öljy ja suodatin.
- Akselivaihteiston öljyn ja suodattimen vaihto.

OUO2005,0000366-22-07MAR14

500 tunnin välein

- Tarkista turvakehyksen laitteiden kiristysmomentti.
- Vaihda polttoainesuodatin.
- Nelivetomalli: Vaihda taka-akselien öljyt.
- Tarkasta aurasukulmat taka-akselilta.
- Tarkasta taka-akselin niveltapin kuluminen tai vauriot.

OUO2005,0000367-22-17APR15

1000 käyttötunnin välein

- Tarkasta venttiilivälykset.

OUO2005,0000368-22-07MAR14

1500 käyttötunnin välein

- Tarkista jäähdytysnesteen jäätymispiste ja kirkkaus.
- tarkasta ruiskutuspuuttimet.

OUO2005,0000369-22-07MAR14

2000 käyttötunnin tai kahden vuoden välein

- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti.

OUO2005,000036A-22-06MAR14

Voiteluhuolto

Voitelurasva

TÄRKEÄÄ: Käytä suositeltuja John Deere -voitelurasvoja välttääksesi komponenttien vaurioitumisen ja ennenaikaisen kulumisen.

Suosittelut John Deere -voitelurasvat ovat tehokkaita ilman keskilämpötilan ollessa välillä -29 ja 135 °C (-20 ja 275 °F).

Jos käytät konetta lämpötilan ollessa näiden rajojen ulkopuolella, tiedustele erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa jälleenmyyjältä tai huollosta.

Seuraavat voitelurasvat ovat suositeltuja:

Suuren nopeuden sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraavissa suuren nopeuden sovelluksissa.

- Moottorin vetoakseli (1 kohta).
- Voimanoton akseli (3 kohtaa).

Muut sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin osiin.

Jos et käytä suositteliamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Älä käytä John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa korkean nopeuden sovelluksissa kuten leikkurin keskiössä ja taka-akselilla.

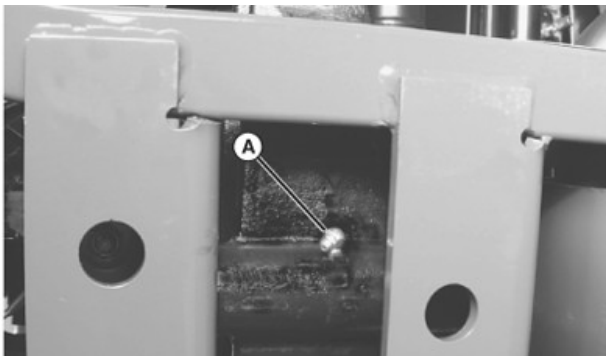
Erittäin märissä olosuhteissa voi joutua käyttämään erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Pyyhi kaikki rasvanipat ennen ja jälkeen voitelun likaantumisen estämiseksi.

OUO1023,0000494-22-13MAR13

Taka-akselin niveltapin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



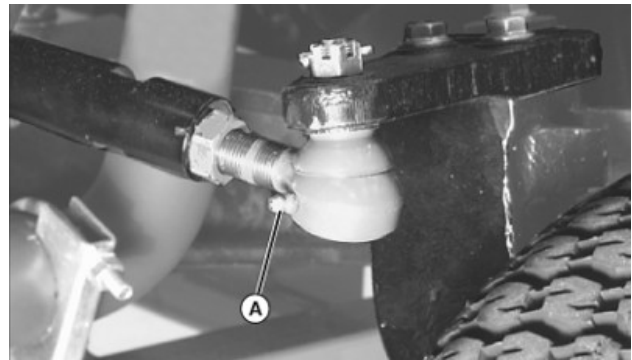
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Paikanna taka-akselin niveltapin rasvanippa (A) koneen takaosasta rungonosien välistä taka-akselin pohjasta
3. Voitele rasvanippa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla, kunnes rasvaa alkaa tulla ulos akselinpinnan edestä ja takaa.

OUO1023,0000495-22-13MAR13

Takaraidetangon voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Voitele takaraidetangon (A) vasen ja oikea puoli John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO1023,0000496-22-13MAR13

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



TCAL43330—UN—14MAR13

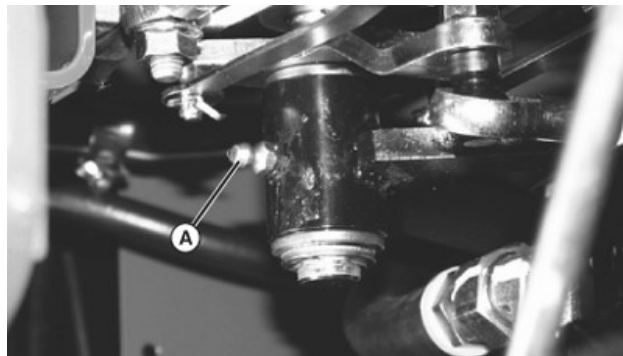
2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin kannet (A) koneen takaa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO1023,0000497-22-13MAR13

Voiteluhuolto

Hydrostaattivivuston voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



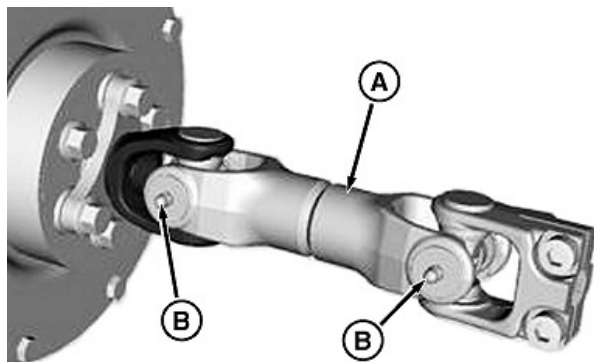
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Paikanna hydrostaattivivuston rasvanippa (A) kuljettajan istuintason alla olevasta huoltoluukusta tai oikean eturenkaan takapuolelta.
3. Voitele vivusto John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OOU1023,0000498-22-13MAR13

Moottorin vetoakselin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



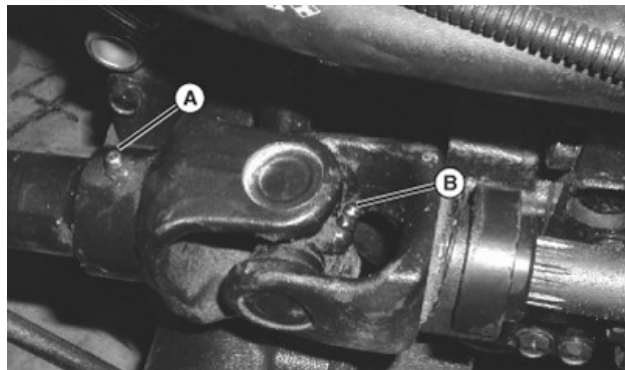
TCT010615—UN—06MAR14

2. Voitele moottorin vetoakselin etukardaninivel (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
3. Pumppaa rasvaa kahteen nippaan (B), kunnes rasvaa alkaa pursuta kaikista neljästä kummankin kardaninivelen sisäpuolella olevasta laakerinsuojuksesta.

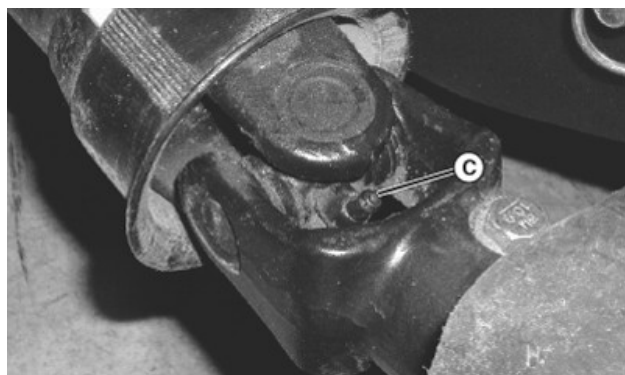
OOU2005,000036B-22-06MAR14

Voimanottoakselin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



TCAL43333—UN—14MAR13



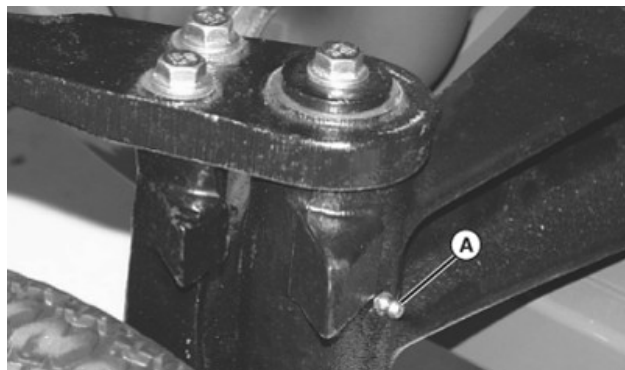
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Voitele rasvanipat (A-C) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
3. Pumppaa rasvaa nippoihin (B ja C), kunnes rasvaa alkaa tulla ulos kaikkien neljän laakerinsuojuksen sisältä kummankin kardaninivelen sisäpuolella.

OOU1023,000049A-22-14MAR13

Ohjausakseleiden voitelu (vain 2WD)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



TCAL43335—UN—14MAR13

2. Paikanna ohjausakselin rasvanippa (A) taka-akselin

Voiteluhuolto

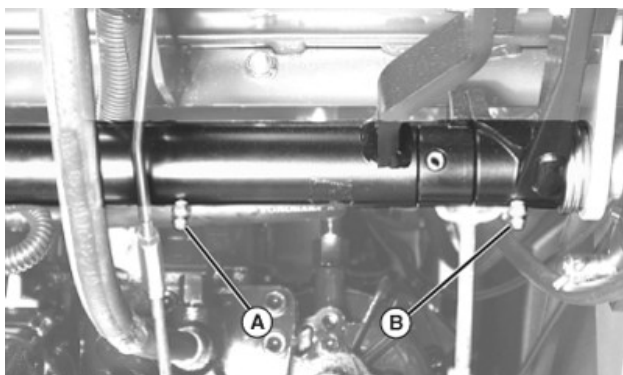
ohjausakselien etupuolelta (vain kaksipyörävetomallit).

- Voitele vivusto John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.
- Toista sama koneen toisella puolella olevalle ohjausakselin rasvanipalle.

OOU1023,000049B-22-13MAR13

Jarrupoljinvivuston voitelu

- Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)



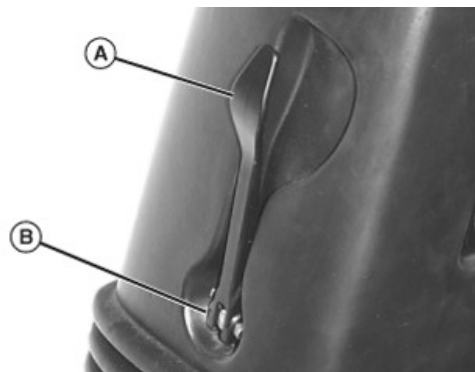
TCAL43336—UN—14MAR13

- Paikanna jarrupoljinvivuston rasvanipat (A ja B) kuljettajan istuintason alta etuvasemmalta.
- Voitele vivusto John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OOU1023,000049C-22-13MAR13

Ohjauspylvään kallistuslukon voitelu

- Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Koneen turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

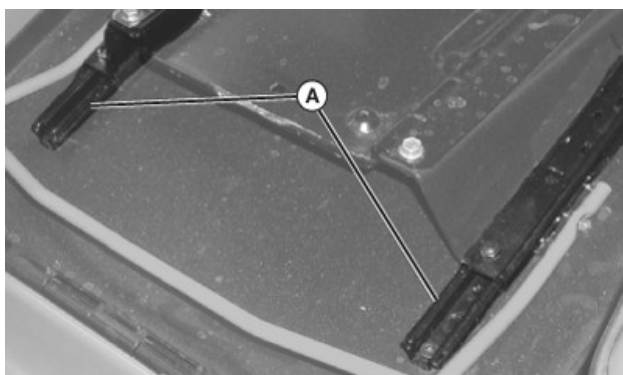


TCAL43338—UN—14MAR13

- Vedä vipua (A) ulospäin, jotta ohjauspylväs vapautuu.
- Voitele nokkamekanismi (B) kuivalla voiteluaineella, esim. John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-22-13MAR13

Kuljettajan istuinvipujen voitelu



TCAL43337—UN—14MAR13

- Voitele kuljettajan istuimen liukukiskot (A) kuivalla teflon-voiteluaineella, esim. John Deere Super Lube.
- Suihkuta istuimen liukukiskot samalla, kun liikuttelet istuinta edestakaisin.

OOU1023,000049D-22-01APR15

Moottorin huolto

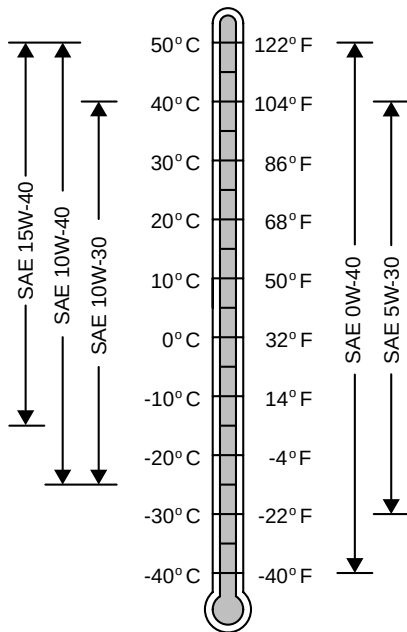
Vältä höyryjä

⚠ HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät happea ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

OUO1023,000049F-22-13MAR13

Dieselmoottoriöljy — (Final Tier 4, vaihe IIIB ja vaihe V



TS1691—UN—18JUL07

Öljyn viskositeetit eri ilman lämpötiloissa

Asiankuuluvien öljystandardien ja vaihtovälien noudattamatta jättämisestä saattaa seurata vakavia moottorivaurioita, jotka eivät välttämättä kuulu takuun piiriin. Takuut, mukaan lukien mikään päästötakuu, eivät edellytä John Deeren öljyjen, osien tai huollon käyttämistä.

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaan ilman lämpötilaan.

John Deere Plus-50™ II on suositeltava moottoriöljy.

Jos moottoriöljyä John Deere Plus-50™ II ei ole saatavissa, jotakin seuraavan luokituksen mukaista moottoriöljyä voi käyttää:

- API-luokka CJ-4 tai korkeampi
- ACEA-luokka E6 tai korkeampi
- JASO-luokka DH-2 tai korkeampi

ÄLÄ KÄYTÄ moottoriöljyä, joka sisältää enemmän kuin 1,0 % sulfaattituhkaa, 0,12 % fosforia tai 0,4 % rikkiä.

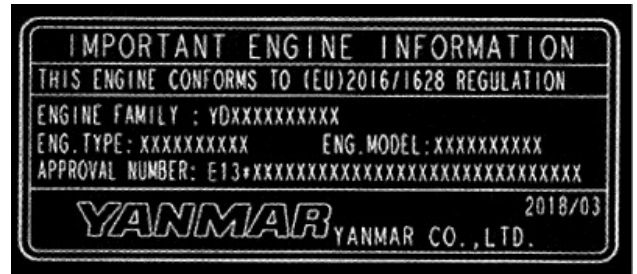
Suosittelomme käyttämään moniasteöljyjä.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain erittäin vähärikkistä dieselpolttoainetta (ULSD), jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-22-18OCT18

Hiilidioksidipäästöt (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Tutustu moottorin päästöluokitustarraan hiilidioksidipäästöjen (CO₂) määrän selvittämiseksi. Etsi asianmukainen sarjatunnus päästöluokitustarrasta, ja tutustu oheiseen taulukkoon.

Moottorisarja	CO ₂ -määrä
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNC DV3A	837 g/kWh
YD209DTC DV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNC DV4A	792 g/kWh
YD332DTC DV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

CO₂-mittaukset on tehty laboratorio-olosuhteissa kiinteällä testisykillä moottorityyppiä (moottorisarjaa) tai moottorin pääsarjaa vastaavalla koneella.

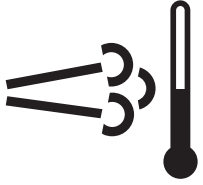
Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki

Moottorin huolto

Mittaustuloksista ei seuraa minkäänlaista yksittäisen moottorin suorituskykyyn liittyvää suoraa tai epäsuoraa takuuta.

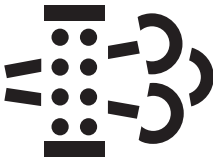
MK71445,000007B-22-01NOV18

Jälkikäsittelyn merkkivalojen yleiskatsaus



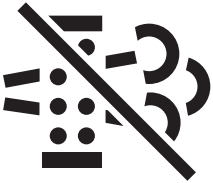
RG22488—UN—21AUG13

Moottorin päästölämpötilan merkkivalo



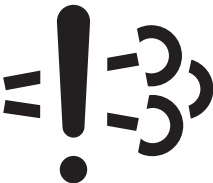
RG22489—UN—21AUG13

Pakokaasusuodattimen merkkivalo



RG22490—UN—21AUG13

Automaattipuhdistuksen poiskytkennän merkkivalo



RG22491—UN—21AUG13

Moottorin päästöjärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo



RG22492—UN—21AUG13

Varoitusvalo



RG22493—UN—21AUG13

Moottorin merkkivalo "seis"

TÄRKEÄÄ: Kuljettajan varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos päästöjenhallintajärjestelmä ei toimi kunnolla ja/tai jos moottorin ohjausyksikkö havaitsee moottorin toimintahäiriön. Kuljettajalle tarkoitettujen varoitusten huomioimatta jättämisestä seuraa päästöihin liittyvä tehon lasku, joka käytännössä johtaa muiden kuin tiekäyttöön tarkoitettujen liikkuvien työkoneneiden käytöstä poistoon.

On ehdottoman tärkeää toimia nopeasti ja korjata kaikki päästöjenhallintajärjestelmään liittyvät virheelliset toiminnot, käyttötavat tai huoltotoimenpiteet oheisten varoitusten korjausohjeiden mukaisesti.

Kun moottorin päästöjen lämpötilamerkkivalo syttyy ja siten kertoo, että pakokaasun lämpötila on korkea, pakokaasusuodattimen puhdistus on käynnissä. Koneita voi käyttää normaalisti, ellei käyttäjä arvioi koneen olevan paikassa, jossa kuumat pakokaasut vaarantavat turvallisuuden ja poistaa automaattisen puhdistuksen käytöstä.

Kun pakokaasusuodattimen merkkivalo syttyy, pakokaasusuodattimen puhdistus on käynnissä, jälkikäsittelyjärjestelmässä on häiriö tai pakokaasusuodattimen puhdistus on tarpeellista ja kuljettaja on kytkenyt suodattimen automaattipuhdistuksen pois päältä. Jos turvallisuusolosuhteet sallivat, kuljettajan täytyy ottaa pakokaasusuodattimen automaattinen puhdistustoiminto käyttöön, tehdä manuaalinen huoltoregeneraatio tai noudattaa vikakoodin toiminto-ohjeita.

Automaattipuhdistuksen poiskytkennän merkkivalo syttyy, jos käyttäjä on vahvistanut pakokaasusuodattimen automaattipuhdistuksen poiskytkentää koskevan pyynnön. Tunnus pysyy valaistuna siihen saakka, kunnes käyttäjä kytkee pakokaasusuodattimen automaattipuhdistuksen uudelleen päälle diagnostiikkamonitorista. Automaattitilan poiskytkemistä ei suositella muulloin kuin tilanteissa, joissa turvallisuus tätä vaatii tai jos polttonestesäiliössä ei ole riittävästi polttonestettä puhdistustoimenpiteen suorittamiseen loppuun saakka.

Moottorin päästöjärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo palaa, jos moottorin päästöt eivät ole normaalilla toiminta-alueella tai moottorin päästöjärjestelmässä on häiriö. Toimi vikakoodiin liittyvien ohjeiden mukaisesti tai ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Kun moottorin päästöjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy varoitusmerkkivalon tai moottorin pysäytysmerkkivalon lisäksi, ECU heikentää moottorin tehoa, koska moottorin päästöt ovat normaalin käyttötason ulkopuolella tai koska moottorin päästöjärjestelmässä on vika. Toimi vikakoodiin liittyvien ohjeiden mukaisesti tai ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

MK71445,00000B1-22-10OCT18

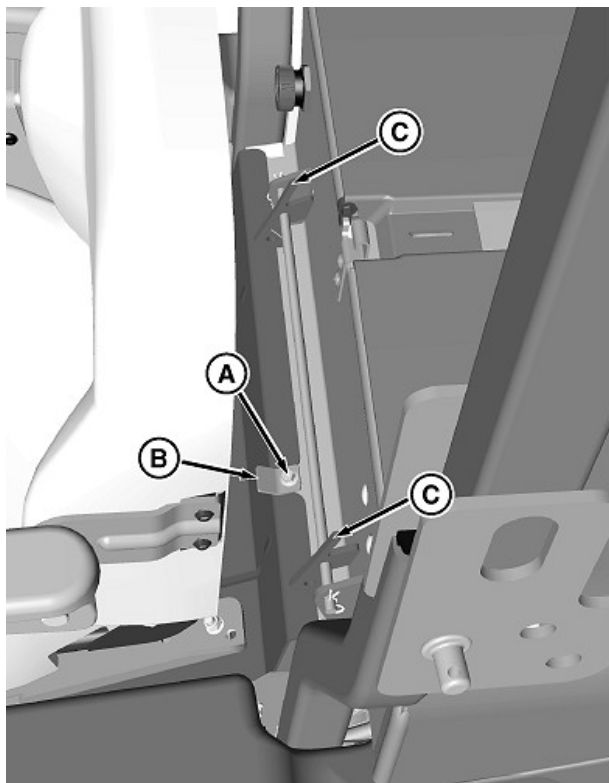
Moottorin huolto

Kuljettajan istuintason nosto ja laskeminen

Istuintason nostaminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)

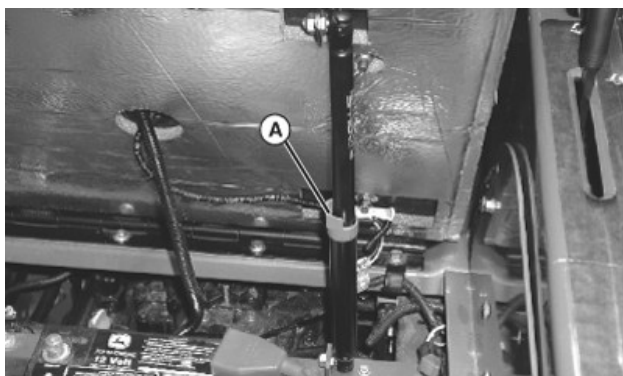
⚠ HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohia ja pidä kädet niistä loitolla.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Irrota ruuvi (A) ja lukituslevy (B).
3. Vedä vapautusvipua (C) eteenpäin samalla kun vedät istuimen selkänojaa eteenpäin.
 - Istuintaso nousee, kunnes kaasujousi ojentuu ja lukkiutuu avoimeen asentoon.

Istuintason laskeminen



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Työnnä kaasutuen lukkovipu (A) sisään.

2. Vedä istuimen selkänojaa taaksepäin, kunnes istuintaso laskeutuu ja lukkiutuu.
3. Asenna lukituslevy ja ruuvi.

OUC02005,00002A1-22-05NOV13

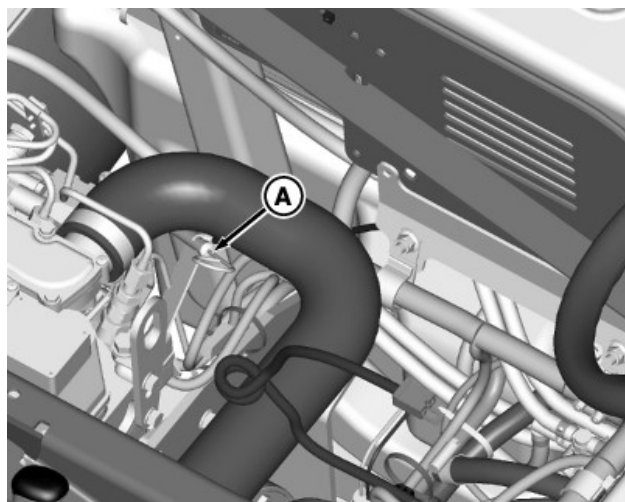
Moottoriöljyn määrän tarkastus (1550)

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

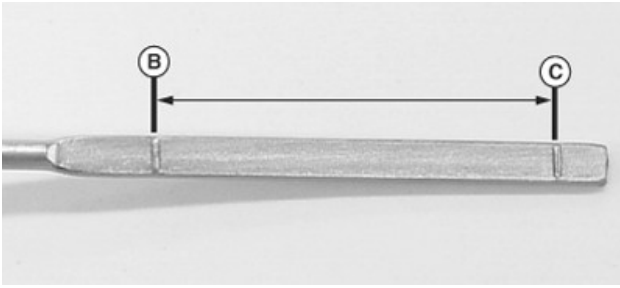
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Kallista kuljettajan istuintasoa eteenpäin.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vedä moottorin vasemmalla puolella istuimen alla oleva mittatikku (A) ulos. Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.

Moottorin huolto



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Asenna mittatikku ja poista sitten uudestaan. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.
 - Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
 - Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
5. Aseta mittatikku paikalleen.
6. Laske kuljettajan istuintaso alas.

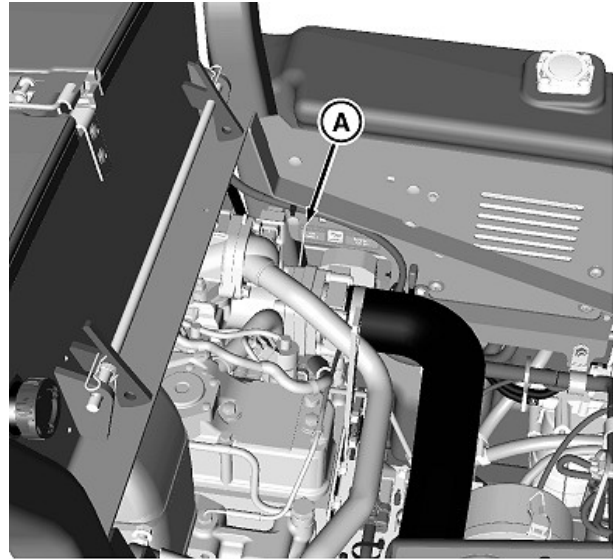
OUMX068,0000685-22-21MAR14

Moottoriöljyn määrän tarkastus (1570, 1575, 1580, 1585)

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

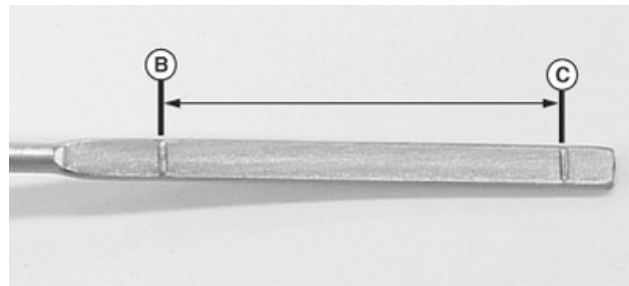
Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
 - Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
 - Pidä öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
 - Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
 - Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
 2. Kallista kuljettajan istuintasoa eteenpäin.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vedä moottorin vasemmalla puolella istuimen alla oleva mittatikku (A) ulos. Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.



TCAL43345—UN—14MAR13

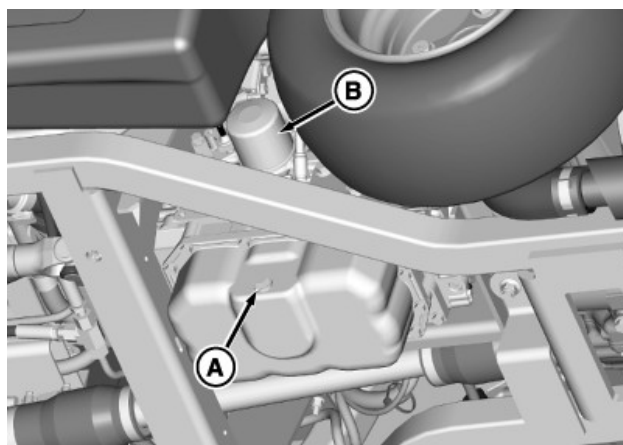
4. Asenna mittatikku ja poista sitten uudestaan. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.
 - Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
 - Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
5. Aseta mittatikku paikalleen.
6. Laske kuljettajan istuintaso alas.

OUMX068,0000686-22-21MAR14

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto (1550)

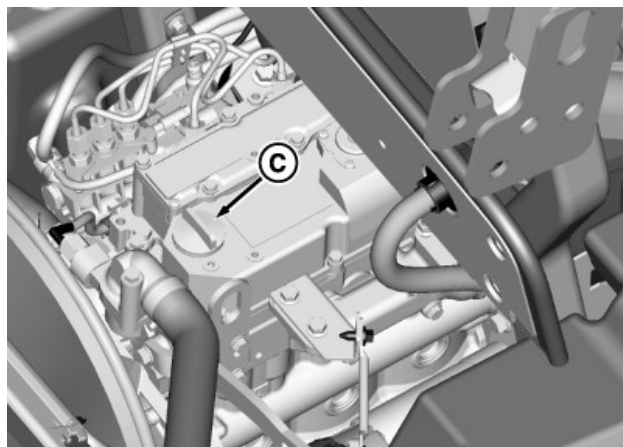
1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpiää.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Avaa moottorikoppa ja istuintaso.
4. Laita tyhjennysastia öljyn tyhjennysreiän alle.

Moottorin huolto



TCT010631—UN—21MAR14

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin alla.
6. Irrota moottorissa alavasemmalla oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Puhdista öljynsuodattimen asennuspinta puhtaalla pyyhkeellä.
8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
9. Asenna uusi suodatin.
 - Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
10. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä liikaa.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Poista moottorin päältä täyttökorkki (C).
12. Lisää öljyä moottoriin seuraavasti:

Moottoriöljy — Ohjepituus

1550—Täyttömäärä. 3,1 l (3,3 qt)

13. Asenna öljyntäyttötulppa.
14. Käynnistä moottori.

- Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä noin 2 minuuttia.
- Tarkasta alue moottorin alta vuotojen varalta

15. Sammuta moottori.
16. Tarkista öljyn määrä noin 2 minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

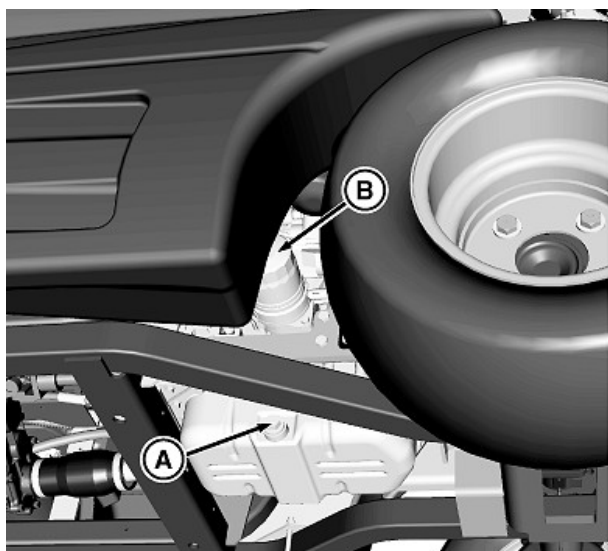
17. Irrota mittatikku. Pyyhi tikku puhtaalla rievulla.
18. Aseta mittatikku paikalleen.
19. Tarkasta öljymäärä.
 - Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä täyttömerkkiin saakka.
 - Jos öljy on täyttömerkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
20. Aseta mittatikku paikalleen.
21. Sulje moottorikoppa ja laske istuintaso alas.

OUMX068,0000687-22-21MAR14

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto (1570, 1575, 1580, 1585)

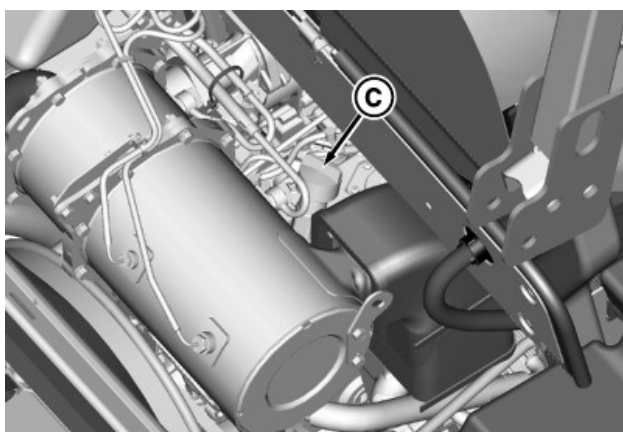
1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpiää.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Avaa moottorikoppa ja istuintaso.
4. Laita tyhjennysastia öljyn tyhjennysreiän alle.

Moottorin huolto



TCT008012—UN—29JUL13

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin alla.
6. Irrota moottorissa alavasemmalla oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Puhdista öljynsuodattimen asennuspinta puhtaalla pyyhkeellä.
8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
9. Asenna uusi suodatin.
 - Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
10. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä liikaa.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Poista moottorin päältä täyttökorkki (C).
12. Lisää öljyä moottoriin seuraavasti:

Moottoriöljy — Ohjepituus

1570, 1575, 1580,
1585—Täyttömäärä. 4,1 l (4,3 qt)

13. Asenna öljyntäyttötulppa.
14. Käynnistä moottori.
 - Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä noin 2 minuuttia.
 - Tarkasta alue moottorin alta vuotojen varalta
15. Sammuta moottori.
16. Tarkista öljyn määrä noin 2 minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
 - Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
 - Pidä öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
 - Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
 - Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.
17. Irrota mittatikku. Pyyhi tikku puhtaalla rievulla.
 18. Aseta mittatikku paikalleen.
 19. Tarkasta öljymäärä.
 - Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä täyttömerkkiin saakka.
 - Jos öljy on täyttömerkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
 20. Aseta mittatikku paikalleen.
 21. Sulje moottorikoppa ja laske istuintaso alas.

OUMX068,0000688-22-09NOV18

Ilmanotto-tilän puhdistus

⚠ HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Pidä huoli siitä, että alueella ei oleskele asiattomia henkilöitä.
- Käytä suojalaseja puhdistuasi paineilma.
- Pienennä paineilman paine lukemaan 210 kPa (30 psi).

Moottorin huolto

TÄRKEÄÄ: Tukkeutunut imuputkiston säleikkö voi aiheuttaa ylikuumenemisesta johtuvan moottorivaurion. Pidä imuputkiston säleikkö ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivoitus mukaan lukien, aina puhtaina taatakseen riittävän ilmansaannin.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Avaa moottorikoppa.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Puhdista säleiköt (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Sulje moottorikoppa.

OUC02005,0000074-22-29JUL13

Öljyn- ja moottorinjäähdytin puhdistus



HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaessasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

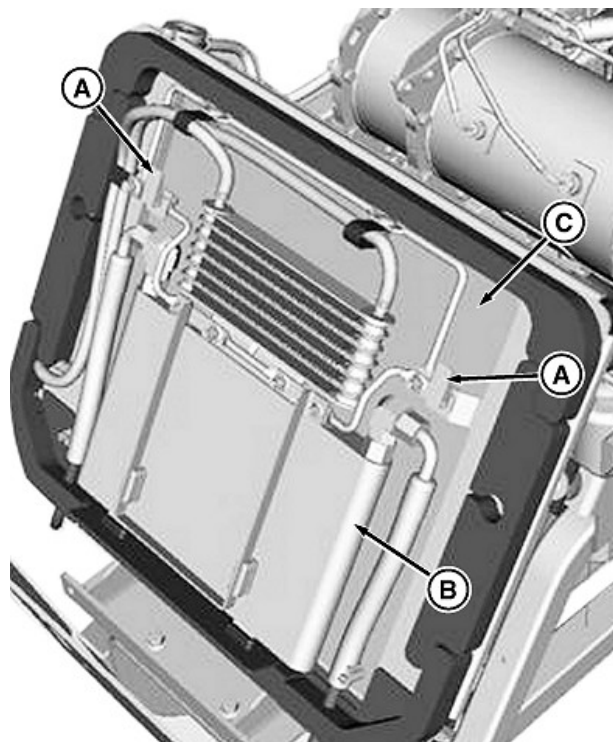
TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdyttimen kierukoiden ja moottorinjäähdytin ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja ilmanotto on riittävää.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

TÄRKEÄÄ: Pidä öljyn- ja moottorinjäähdytintä puhdistaessasi paineilma- tai tehopesurin suutin vähintään 15 cm:n (6 in.) etäisyydellä rivoista. Suihkuta jäähdytin vain etupuolelta (puhaltimen puolelta).

4. Käännä öljynlauhdutinta poispäin jäähdyttimestä:
Koneet, joissa ei ole ilmastointia

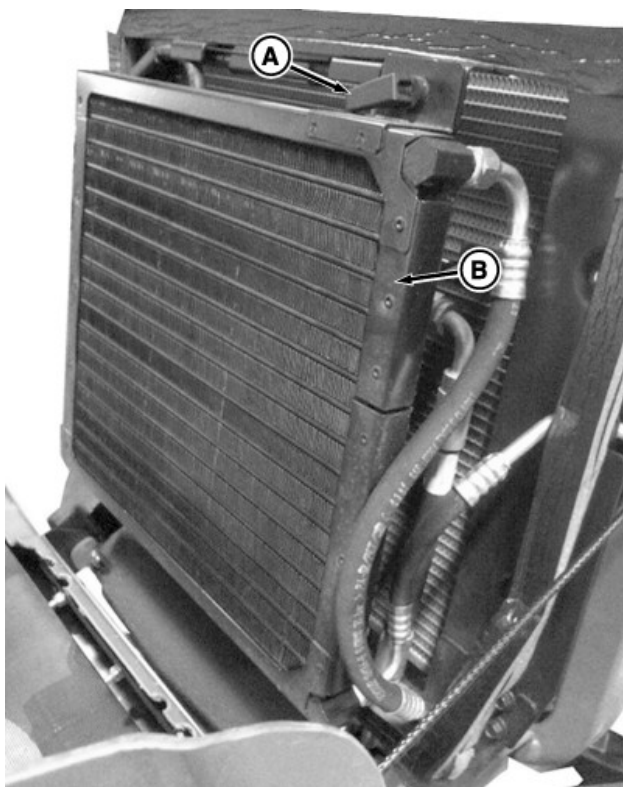


TCT010616—UN—07MAR14

- Käännä kahta kahvaa (A) eteenpäin öljynjäähdyttimen (B) siirtämiseksi jäähdyttimestä.
- Siirrä moottoriöljyn lauhdutinta (B) hieman auki, jotta näet jäähdytysrivat (C).

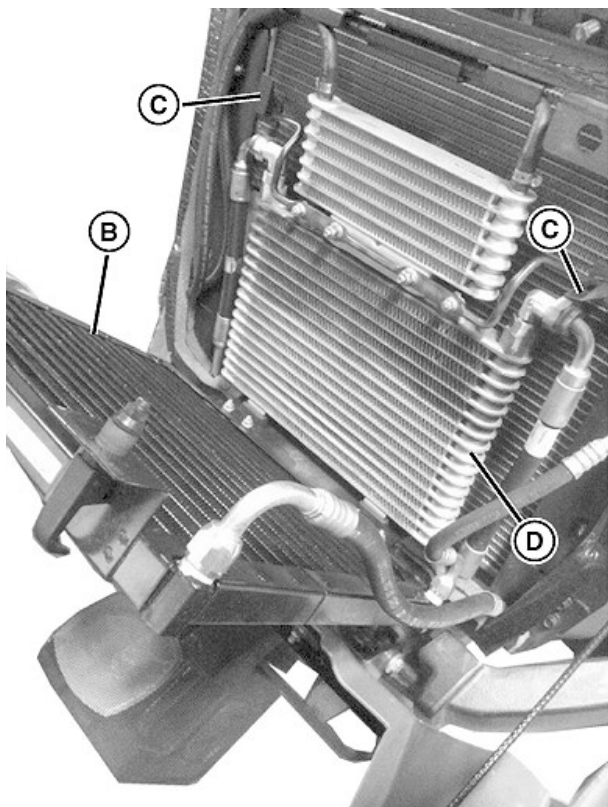
Koneet, joissa on ilmastointi

Moottorin huolto



TCT007885—UN—21MAR14

- Käännä kahvaa (A) ylös ja kohti koneen etuosaa salvan vapauttamiseksi ilmastointilaitteen lauhduttimelta (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Käännä ilmastointilaitteen lauhdutinta (B) eteenpäin kuvan mukaan.

- Käännä kahta kahvaa (C) eteenpäin ja käännä öljynjäähdytintä (D) eteenpäin.
5. Poista lika ja roskat jäähdyttimestä ja öljynlauhduttimesta käyttämällä paineilmaa tai vettä suihkuttaen edestä taakse.
 6. Tarkasta jäähdyttimien kierukat ja rivat vaurioiden varalta.

HUOMAA: Ennen öljynjäähdyttimen kääntämistä takaisin paikalleen on varmistettava, että kaikki letkut on ohjattu ja kiinnitetty oikein.

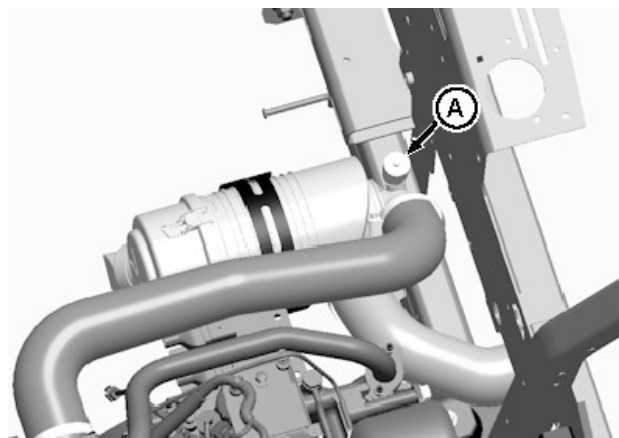
7. Käännä öljynlauhdutin jäähdytintä vasten ja kiinnitä kahdella kahvalla.
8. Koneet, joissa on ilmastointi: Asenna ilmastointilaitteen lauhdutin takaisin runkoon ja kiinnitä salvalla.
9. Sulje moottorikoppa.

OJQ2005,0000075-22-07MAR14

Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisimen tarkistus

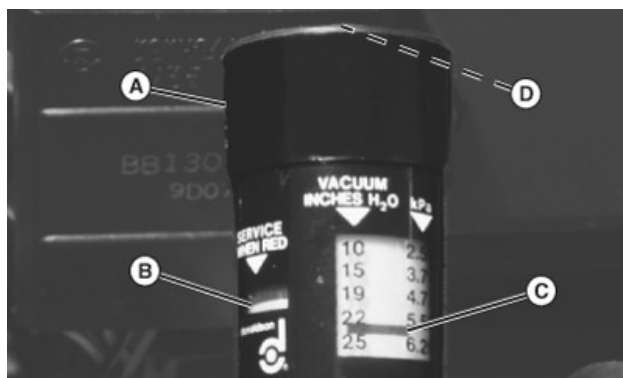
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta istuintasoa tai poista akun suojakansi.

HUOMAA: Osoitin ei toimi moitteettomasti, jos sen muovinen kotelo on vaurioitunut.



TCT011364—UN—03NOV15

Moottorin huolto



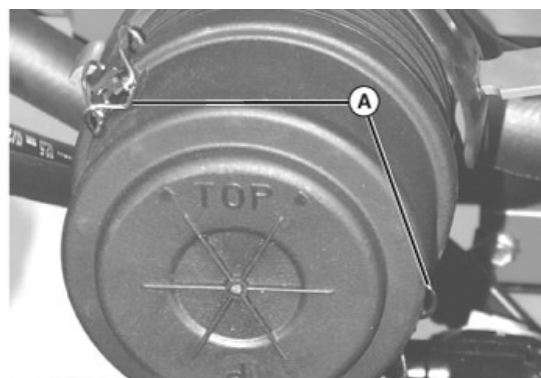
TCAL43352—UN—14MAR13

3. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisimen (A).

- Kun ilmaisimen ikkuna (B) on keltainen, ilmanpuhdistinta ei tarvitse huoltaa.
- Kun ilmaisimen ikkuna on punainen, ilmanpuhdistimen elementti on vaihdettava.
- Ilmaisimen päällä oleva alipaineasteikko (C) osoittaa, miten pahasti ilmanpuhdistimen panokset ovat tukkeutuneet.

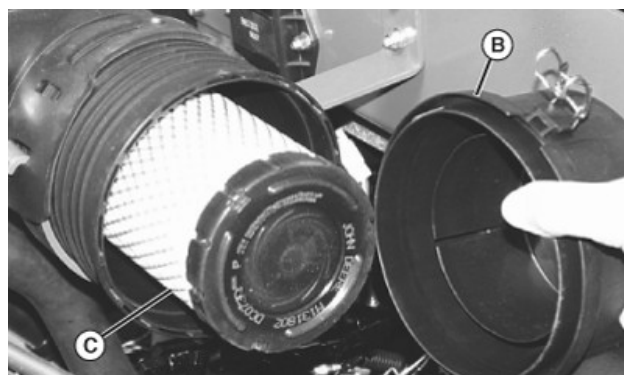
4. Nollaa ilmaisimen painamalla kotelon päällä olevaa kumipainiketta (D).

5. Laske istuintasoa tai asenna akun suojakansi takaisin.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Vapauta jousisalat (A) ja avaa ilmanpuhdistimen kotelon salvat.



TCAL43354—UN—14MAR13

5. Irrota ilmanpuhdistimen kansi (B).

6. Irrota pääsuodatinelementti (C) ja poista se käytöstä.

7. Asenna uusi ensiöpanos.

8. Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja varmista, että sana "TOP" on ylöspäin.

9. Nollaa ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen.

10. Käynnistä moottori ja käytä sitä nopealla joutokäynnillä 1 minuutin ajan.

11. Sammuta moottori. Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen:

- Jos ilmaisimen ikkuna on keltainen, ilmanpuhdistin on valmis käyttöön.
- Jos ilmaisimen ikkuna on muuttunut punaiseksi, vaihda ilmanpuhdistimen toisiopanos.

Ilmanpuhdistimen elementtien huolto

TÄRKEÄÄ: Jos konetta käytetään erittäin kuumassa, pölyisessä tai muuten ankarissa olosuhteissa, tarkista ilmaisimen päivittäin.

- Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panoksia.
- Älä pese paperipanosia.
- Älä yritä puhdistaa paperielementtiä koputtelemalla elementtiä jotain toista esinettä vasten.
- Älä puhdistaa elementtiä paineilman avulla.

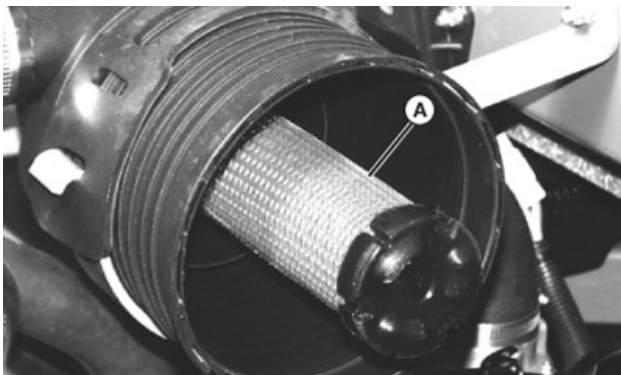
Ilmanpuhdistimen pääsuodatinelementti

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta istuintasoa.

Ilmanpuhdistimen turvasuodatinelementti

1. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.
2. Irrota ilmansuodattimen pääsuodatinelementti.

Moottorin huolto



TCAL43355—UN—14MAR13

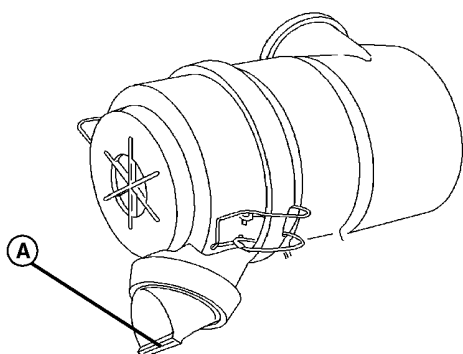
3. Irrota ja hävitä toisiopanos (A).
4. Asenna uusi toisiopanos.
5. Asenna ilmanpuhdistimen pääelementti.
6. Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja varmista, että sana "TOP" on ylöspäin.
7. Laske istuintaso.

OUC02005,0000293-22-04NOV13

Tyhjennysventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman, että ilmanpuhdistimen elementti ja kuminen tyhjennysventtiili ovat asennettuina paikoilleen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.



TCAL43356—UN—14MAR13

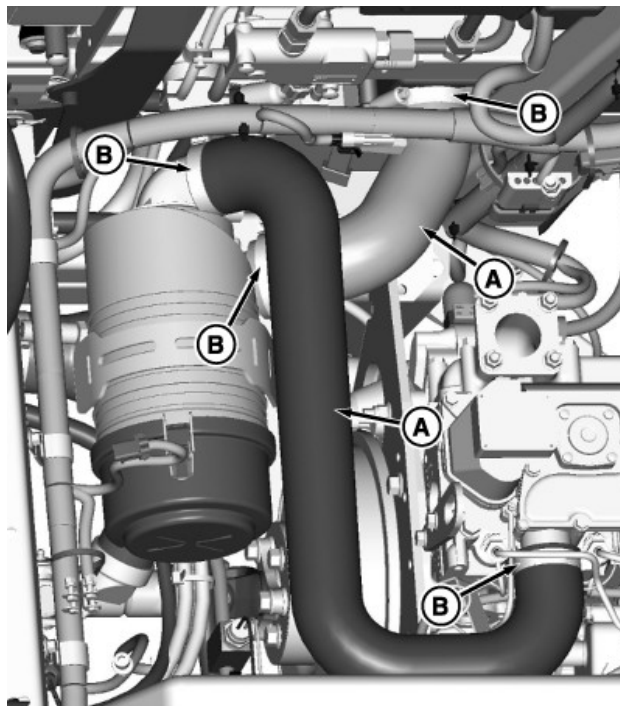
4. Puhdista tyhjennysventtiili (A) puristamalla sitä. Irrota ja vaihda vaurioitunut osa.

OUC01023,00004A9-22-13MAR13

Ilmanottoletkujen ja letkunkiristimien tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)

2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



TCT010972—UN—27MAR14

Kuvaa koskeva huomautus: Kuvassa malli 1550. Muut mallit ovat samanlaisia.

4. Tarkasta, onko ilmanottoletkuissa (A) halkeamia tai vaurioita. Vaihda tarvittaessa.
5. Kiristä letkunkiristimet (B).

OUMX068,0000696-22-27MAR14

Jäähdyttimen letkujen ja kiristimien tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.
4. Tarkista sekä jäähdyttimen letkut että paisuntasäiliön letku halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.
5. Kiristä jäähdytinletkujen ja paisuntasäiliöletkujen kiristimet tarvittaessa.
6. Sulje moottorikoppa.

OUC01023,00004AB-22-13MAR13

Dieselmoottorin jäähdytysneste Suositellut jäähdytysnesteet

Moottorin huolto

Suosittellemme seuraavia valmiiksi sekoitettuja jäähdytysnesteitä:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Kaikkia Cool-Gard™ II -tuotteita ei myydä kaikissa maissa.

Käytä jäähdytysnestettä COOL-GARD™ II PG, jos käytettävän jäähdytysnesteen on oltava myrkytöntä.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate, jonka pitoisuus on 40 – 60 % hyvälaatuisen veden joukossa.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä jäähdytysnestesekoituksia, joissa jäähdytysnestetiivisteen pitoisuus on alle 40 % tai yli 60 %. Alle 40 % pitoisuuden korroosionesto-ominaisuudet eivät ole riittävät. Yli 60 % pitoisuus voi johtaa jäähdytysnesteen geeliytymiseen ja jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöihin.

Muut jäähdytysnesteet

Voit käyttää muitakin etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä, mikäli ne vastaavat jotakin seuraavista vaatimuksista:

- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D6210 vaatimuksia
- Jäähdytysnestetiivistä, joka vastaa ASTM D6210 -vaatimuksia ja jonka pitoisuus on 40–60 % tiivistettä sekoitettuna hyvälaatuiseen veteen
- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D3306 vaatimuksia
- Jäähdytysnestetiivistä, joka vastaa ASTM D3306 -vaatimuksia ja jonka pitoisuus on 40–60 % tiivistettä sekoitettuna hyvälaatuiseen veteen

Jos saatavilla ei ole näitä vaatimuksia vastaavaa jäähdytysnestettä, käytä jäähdytysnestetiivistettä tai valmista sekoitusta, jolla on vähintään seuraavat kemialliset ja fyysiset ominaisuudet:

- Jäähdytysnesteen lisäaineet ovat laadukkaita eivätkä sisällä nitriittejä.
- Neste suojaa jäähdytysjärjestelmään kuuluvia metalliosia korroosiolta (valuraudasta, alumiiniseoksista ja kupariseoksista (kuten messinki) valmistetut osat).

Veden laatu

Veden laatu vaikuttaa olennaisesti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Deionisoitua, tislattua tai mineraalitonta vettä suositellaan eteeniglykolipohjaisen jäähdytysnestetiivisteen kanssa sekoitettavaksi.

Jäähdytysnesteen vaihtovälit

Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä ja vaihda käyttämäsi jäähdytysneste uuteen kullekin jäähdytysnesteelle annetuin vaihtovälein.

Jos käytät COOL-GARD™ II tai COOL-GARD™ II PG -nestettä, tyhjennysväli on 6 vuotta tai 6000 käyttötuntia.

Jos käytät muuta kuin COOL-GARD™ II tai COOL-GARD™ II PG -nestettä, tyhjennysväli on 2 vuotta tai 2000 käyttötuntia.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot!

- Älä käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi tai pakkasnestettä, joka sisältää tiivistäviä lisäaineita.
- Älä sekoita etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.
- Älä käytä nitriittipitoisia jäähdytysnesteitä.

UP00731.0000022-22-17JAN19

Jäähdytysjärjestelmän huoltaminen turvallisesti



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ HUOMIO: Jäähdytysjärjestelmä on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Järjestelmän sisälle muodostunut paine voi vapautua räjähdysmäisesti jäähdyttimen kannen avaamisen yhteydessä:

- Sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
- Avaa kansi vasta sen jälkeen, kun jäähdytysjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi, jotta ei kosketa paljain käsin.
- Avaa kantta hitaasti ensimmäiseen

Moottorin huolto

vasteeseen asti ja anna paineen poistua järjestelmästä. Irrota kansi tämän jälkeen.

OUC1023,00004AD-22-14MAR13

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

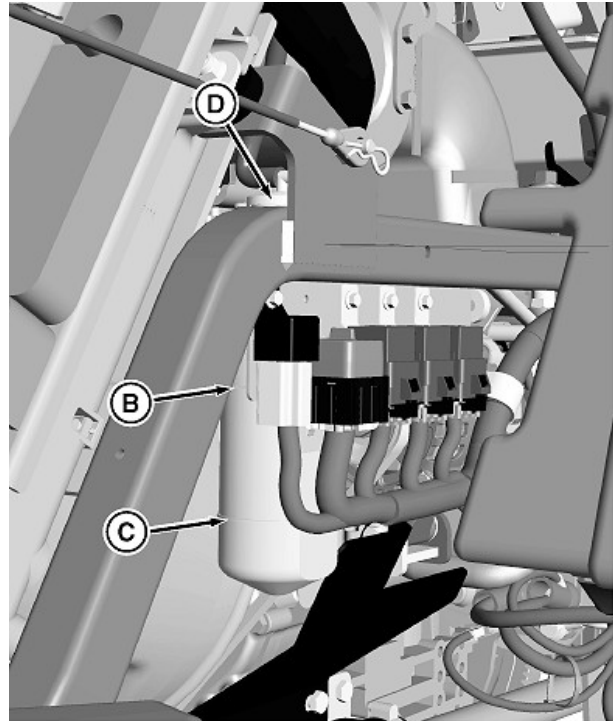
- Älä käytä jäähdytykseen vain pelkkää vettä.
- Älä sekoita jäähdytysnesteseen enempää kuin 50% vettä.
- Alumiiniset moottorilohkot ja jäähdyttimet edellyttävät hyväksytyn, etyleeniglykolipohjaisen pakkasnesteen käyttöä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä. Avaa moottorikoppa.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Avaa ja irrota jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ja tarkasta, että jäähdytysnestettä on täyttöaukkoon saakka.
4. Jos jäähdytysnesteen määrä on alhainen, avaa jäähdyttimen oikealla puolella oleva ilmausaukko, lisää jäähdytysnestettä ja sulje aukko.
5. Asenna jäähdyttimen kansi.
6. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä. Tarkasta, ettei ylivuotoletku kosketa paisuntasäiliön pohjaa.



TCT009084—UN—04NOV13

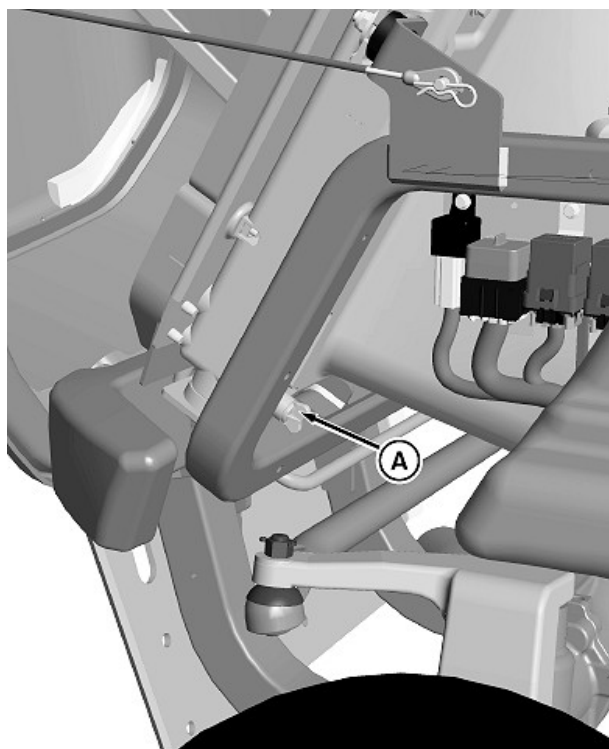
7. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön on oltava suunnilleen FULL- ja LOW-viivojen (C) puolivälissä moottorin käyttölämpötilassa.
8. Jos jäähdytysneste on vähissä, irrota korkki (D) ja lisää jäähdytysnestettä.
9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUC2005,0000295-22-04NOV13

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.
4. Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Avaa jäähdyttimen alaosassa, takapuskurin alla oleva jäähdyttimen tyhjennystulppa (A). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
6. Sulje jäähdyttimen tyhjennystulppa, kun kaikki neste on tyhjentynyt.
7. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja lisää John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -huuhteluainetta tai vastaavaa. Täytä järjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata puhdistusainetölkkiin kiinnitettyjä käyttöohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen kansi.
3. Käynnistä moottori. Anna moottorin olla käynnissä siihen saakka, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.
5. Avaa jäähdyttimen tyhjennysventtiili. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä välittömästi, ennen kuin ruoste ja lika pääsevät vajoamaan säiliön pohjalle.
6. Sulje tyhjennysventtiili.
7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.
8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteeseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä jäähdytykseen vain pelkkää vettä.
- Älä sekoita jäähdytysnesteeseen enempää kuin 50% vettä.
- Alumiiniset moottorilohkot ja jäähdyttimet edellyttävät hyväksytyn, etyleeniglykolipohjaisen pakkasnesteen käyttöä.

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen pykälään ja pura paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.
2. Täytä jäähdytysjärjestelmä.

- Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on seuraava:

Jäähdytysjärjestelmä — Ohjepituus

1550—Täyttömäärä.	7,1 l (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 ja	
1585—Täyttömäärä.	7,6 l (8,0 qt)

- Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnestesäiliön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer -vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdytimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen jäähdytysnesteetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa, kunnes nestepinta on täyttöaukon tasalla.
4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen kansi. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
6. Lisää tarvittaessa jäähdytysnesteettä jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliöön.
7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

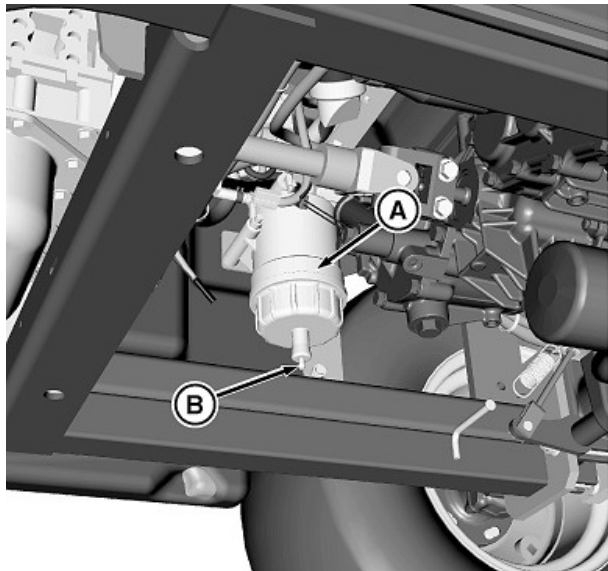
HUOMAA: Jäähdytysnesteeseen paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteeseen, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa. Jäähdytysneste palaa jäähdytimeen tarpeen mukaan järjestelmän jäähtyessä.

OUC0005,0000076-22-04NOV13

Moottorin huolto

Vedenerottimen tyhjennys (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Paikanna polttonestesuodattimen sakkakuppi (A), joka on moottorin vasemmalla puolella.
4. Tarkasta, onko sakkakupissa vettä, mikä näkyy siitä, että punainen uimurirengas kohoaa irti pohjasta.
5. Jos siinä on vettä, löysää kupin pohjassa olevaa tyhjennystulppaa (B) ja tyhjennä vesi.
6. Sulje tyhjennystulppa (B).

OUC02005,0000078-22-14AUG13

Polttoaineensuodattimen huolto (1550)

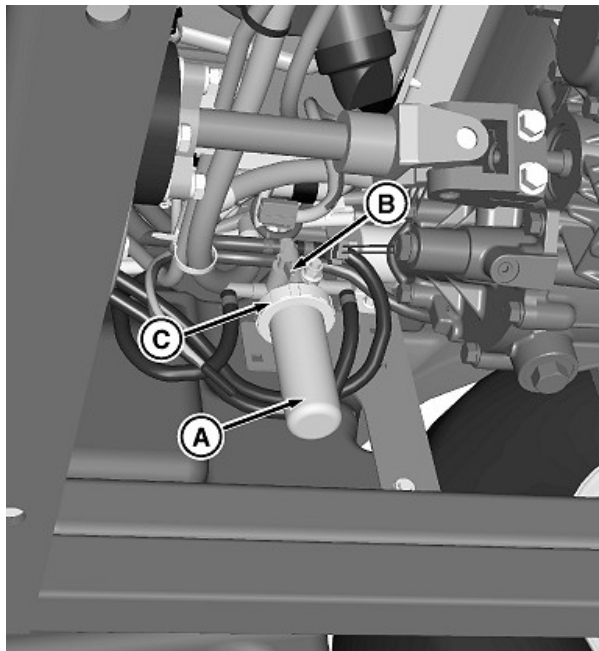
⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.
- Työskentele hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.

HUOMAA: Vaihda suodatin, kun polttonestettä on vähän.

Tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Paikanna polttoaineensuodattimen sakkakuppi (A), joka on moottorin vasemmalla puolella.
5. Tarkasta, onko sakkakupissa vettä, mikä näkyy siitä, että punainen uimurirengas kohoaa irti pohjasta.

Puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan kuvan osoittamalla tavalla.
2. Irrota kuppi ja suodatin irrottamalla lukkorengas (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsitiukkuuteen.
5. Avaa polttoaineen sulkuventtiili kääntämällä vipu pystyasentoon (kuvassa).
6. Esitäytä polttoainejärjestelmä polttoainepumpun vipua käyttämällä.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

OUMX068,0000697-22-27MAR14

Polttoaineensuodattimen vaihto (1570, 1575, 1580, 1585)

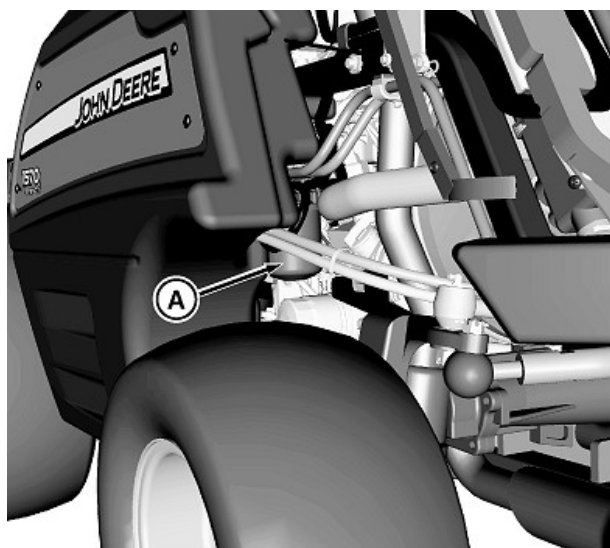
⚠ HUOMIO: Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

Moottorin huolto

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.
- Työskentele hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.

HUOMAA: Vaihda suodatin, kun polttonestettä on vähän.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.
4. Käännä vedenerottimen päällä oleva polttoaineen sulkuventtiili OFF-asentoon.



TCT008015—UN—29JUL13

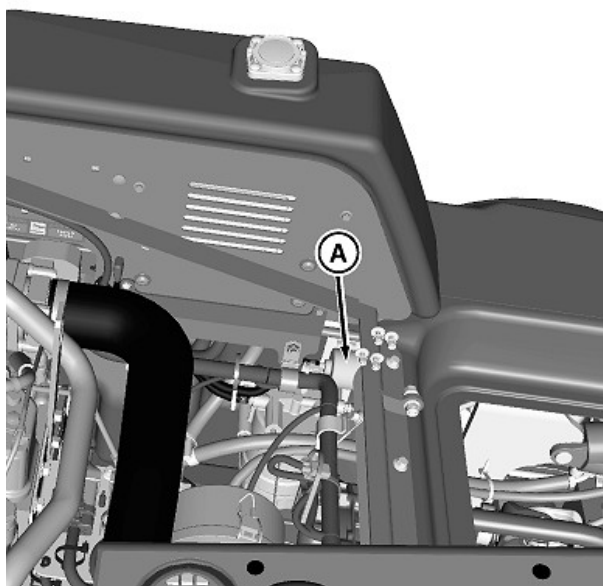
5. Irrota polttoaineen suodatin (A) kääntämällä sitä vastapäivään.
6. Sivele puhdasta polttoainetta ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
7. Aseta polttoaineen suodatin paikalleen.
8. Käännä polttoaineen sulkuventtiili ON-asentoon.
9. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

OOU2005,0000079-22-20MAR14

Polttonestejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineensuodattimen vaihdon jälkeen.

1. Koneen on oltava tasamaalla, ei rinteessä.
2. Sammuta voimanotto.
3. Laske työkoneet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Poista virta-avain virtalukosta.



TCT009484—UN—11DEC13

Sähköinen säiliöpumppu sijaitsee istuimen alla koneen vasemmalla puolella.

6. Käännä virta-avain RUN-asentoon 2 minuutiksi ennen moottorin käynnistämistä. Polttoainepumppu (A) paineistaa polttoaineen ja poistaa järjestelmästä ilman.
7. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista edellinen vaihe.

OOU2005,00002D3-22-20MAR14

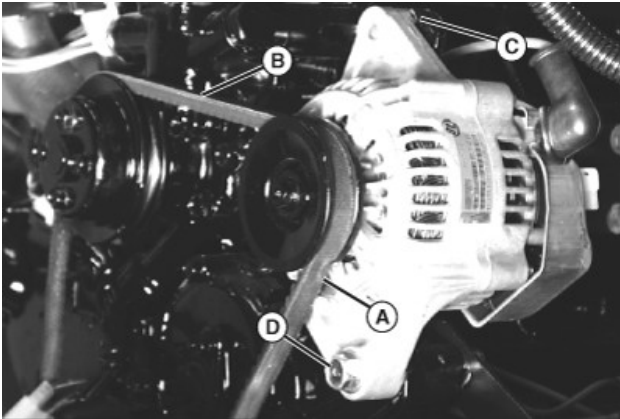
Laturin hihnan tarkastus ja säätö

⚠ HUOMIO: Sormet, väljä vaatetus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

Hihnan kireyden tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

Moottorin huolto



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Tarkasta laturin hihna (A).

- Tarkista ettei hihna ole kulunut liikaa, vioittunut tai venynyt ollessaan moottoriin asennettuna.
- Paina hihnaa sormella noin laturin ja vesipumpun hihnapyörien puolesta välistä (B). Hihnan tulee painua määritellyn matkan. Säädä, jos hihna on liian kireä tai löysä.

Ohjepituus

Laturin hihna—Taipuma. 10-15 mm (3/8-1/2")

Hihnan kireyden säätö

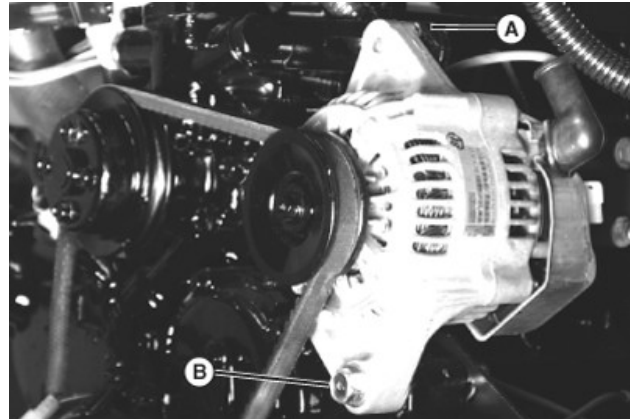
1. Löysää säätöpulttia (C).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (D).
3. Paina laturin koteloa ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (C) ja kiinnityspultti (D).
5. Tarkasta hihnan kireys.
6. Sulje moottorikoppa.

OOU1023,00004B5-22-14MAR13

Laturin hihnan vaihto

⚠ HUOMIO: Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Löysää säätöpulttia (A).

5. Löysää laturin kiinnityspulttia (B).
6. Työnnä laturi sisään moottoria kohti, jotta laturin hihnan kireys löystyy.
7. Irrota kulunut laturinhihna koneesta.

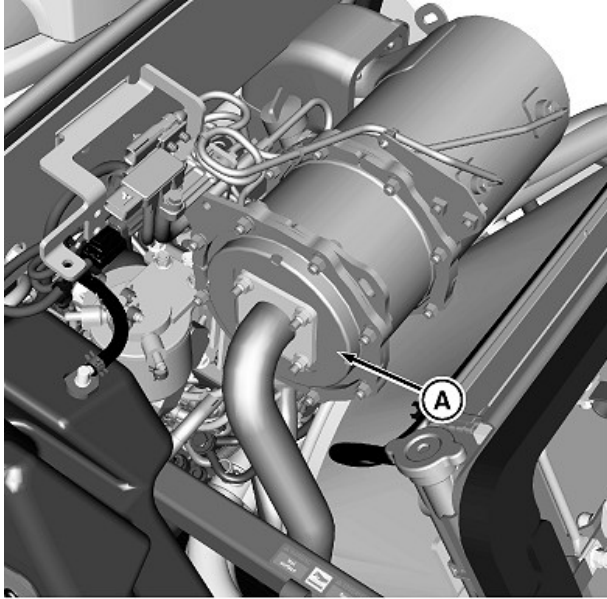
HUOMAA: Laturin säätöpultti voi olla tarpeen irrottaa, jotta hihna löystyy sen verran, että se tulee irti hihnapyöristä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen hihnapyörille ja asenna lopuksi moottorin ja laturin hihnapyörälle.
9. Säädä laturin hihnan kireys.
10. Sulje moottorikoppa.

OOU2005,000007A-22-29JUL13

Pakokaasusuodattimen huolto

⚠ HUOMIO: Lainsäädännössä ja/tai paikallisissa määräyksissä pakokaasusuodattimiin kertynyt tuhka on saatettu luokitella ongelmajätteeksi. Ongelmajäte on hävitettävä kaikkia ongelmajätettä koskevia lakeja ja paikallisia määräyksiä noudattaen. Tuhkan saa poistaa pakokaasusuodattimesta vain pätevä huoltoliike. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää huolehtimaan pakokaasusuodattimeen kertyneen tuhkan käsittelystä ja hävityksestä.



TCT010611—UN—28FEB14

Pakokaasusuodatin (A) on suunniteltu säilyttämään hajoamattomat tuhkakäänteet, joita syntyy voiteluöljyissä ja polttonesteessä käytetyistä lisäaineista. Kun tuhkatasot nousevat, noen säilytyskapasiteetti pienenee. Pakokaasujärjestelmän lisääntynyt vastapaine voi alentaa moottorin tehoa. Tuhkakäänteet on irrotettava suodattimesta. Tuhkanpoisto suoritetaan poistamalla pakokaasusuodatin koneesta ja puhdistamalla se erikoisvarusteilla tai vaihtamalla pakokaasusuodatin.

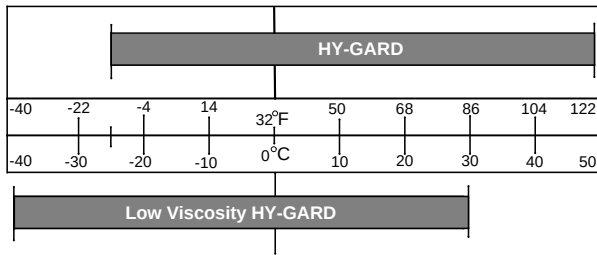
TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Älä yritä irrottaa pakokaasusuodatinta koneesta. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, joka irrottaa pakokaasusuodattimen tuhkan poistoa tai suodattimen vaihtoa varten.

Hyväksytyjen tuhkanpoistomenetelmien laiminlyönti saattaa rikkoa Yhdysvaltain valtionhallinnon, osavaltion tai paikallisen viranomaisen asettamia vaarallista jätettä koskevia lakeja sekä vaurioittaa pakokaasusuodatinta, mikä voi johtaa päästöluokitustakuun epäämiseen.

SB31882,0000273-22-24JUL18

Vaihteiston huolto

Vetoakseliston öljy



TCAL43372—UN—14MAR13

HUOMAA: Vaihteisto ja siihen kuuluva vetoakseli on täytetty tehtaalla vaihteistoöljyllä John Deere HY-Gard® (J20C). ÄLÄ sekoita öljyjä.

Käytä vain HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljyä.

Älä käytä automaattivaihteistolle tarkoitettua tyyppin "F" nestettä.

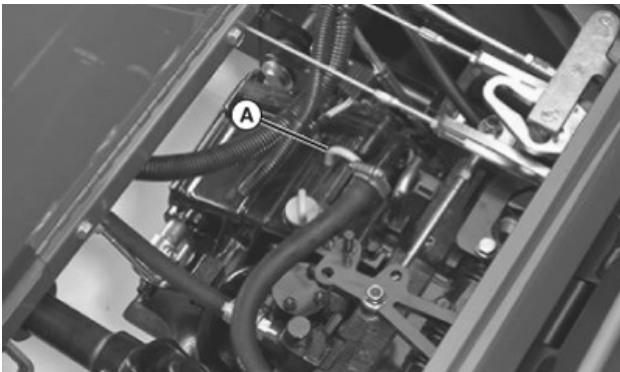
John Deere HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljy on erikoisöljy, joka antaa parhaan mahdollisen suojan kulumiselta, syöpymiseltä ja vaahtoamiselta.

TÄRKEÄÄ: Jos käyttölämpötilat ovat alle -18°C (0°F), on käytettävä viskositeetiltaan alhaista HY-GARD® (J20D) -öljyä tai muuten vaihteisto voi vaurioitua.

OOU1023,00004B8-22-13MAR13

Vetoakseliston öljytason tarkastus

1. Käytä moottoria 30 sekuntia ennen vetoakseliston öljymäärän tarkistusta.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
3. Avaa kuljettajan istuintason huoltoluukku.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Paikanna mittatikku (A) vetoakseliston päältä.
5. Irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi puhtaalla pyyhkeellä.

6. Työnnä mittatikku kokonaan vetoakseliston koteloon ja vedä jälleen ulos.
7. Öljytason pitäisi olla mittatikun alueella XXX. Lisää vetoakselistoon öljyä, jos tikussa ei näy öljypintaa. Poista öljyä, jos pinta on liian korkealla.
8. Laita mittatikku paikalleen ja sulje huoltoluukku. Jos öljyä on lisätty, tarkasta öljytaso ajettua koneella.

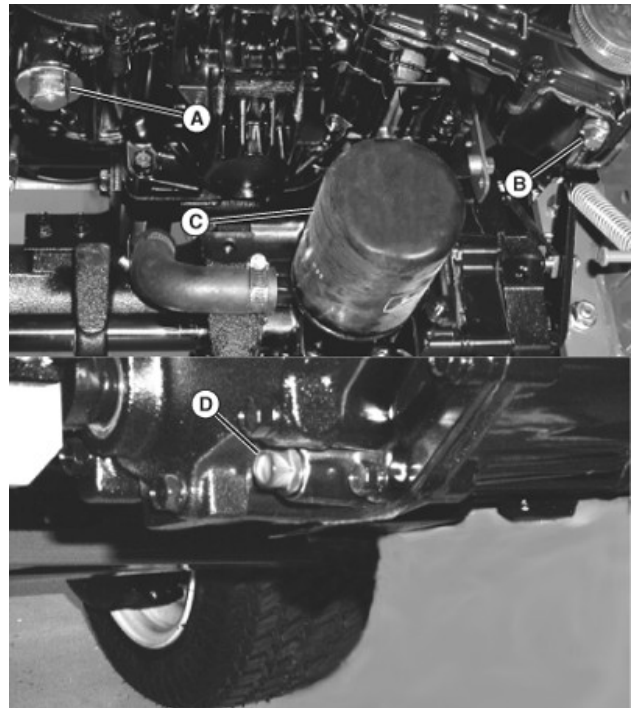
OOU1023,00004B9-22-13MAR13

Vetoakselistoöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

⚠ HUOMIO: Paineenalainen neste voi lävistää ihoa ja aiheuttaa vakavia vammoja, myös kuolion.

- Vapauta paine ennen hydraulii- ja muiden paineenalaisten letkujen irrottamista.
- Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Älä altista käsiä tai muita kehonosia korkeapaineisille nesteille.
- Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Laske kaikki lisälaitteet maahan.
3. Pane tyhjennysastia vetoakseliston alle.

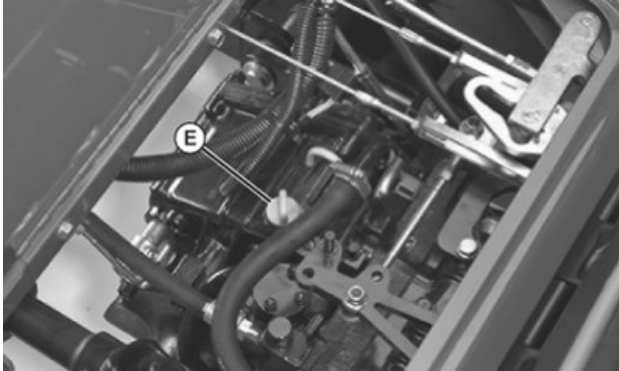


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Poista lika ja irrota tyhjennystulpat (A, B ja D) edellä kuvatuista kohdista. Anna vetoakseliston tyhjentyä.

Vaihteiston huolto

5. Irrota vetoakseliston öljynsuodatin (C) ja anna vetoakseliston tyhjentyä. Puhdista öljynsuodattimen kiinnityslaippa toimitetulla puhtaalla pyyhkeellä.
6. Voitele uuden öljynsuodattimen tiiviste muutamalla tipalla vetoakselistoöljyä ja asenna suodatin kiinnityslaipan päälle. Kiristä suodatinta 1/2 - 3/4 kierrosta sen jälkeen, kun se koskettaa laippaa.
7. Asenna tyhjennystulpat.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Nosta huoltoluukkua ja irrota vetoakselistoöljyn täyttötulppa (E)
9. Täytä vetoakselisto suositellulla öljyllä mittatikun XXX-merkkien yläosaan asti. Seuraavassa on annettu kuivan vetoakseliston tilavuus, joka saattaa olla pienempi öljyä vaihdettaessa. Älä ylitäytä.

Ohjepituus

Akselivaihteisto (2-veto)—Täyttömäärä. 8,5 l (9 qt)
Akselivaihteisto (4WD - 1550, 1570)—Täyttömäärä. 8,7 l (9,2 qt)
Akselivaihteisto (4WD - 1575, 1580, 1585)—Täyttömäärä. 10,0 l (10,5 qt)

10. Käytä konetta ja painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia, jotta vetoakselistosta poistuu ilma. Pysäytä kone ja tarkista öljytaso uudelleen.

OUC02005,000007B-22-29JUL13

Eteenpäinajo- ja peruutuspolkimien säätö

Säädä eteenpäinajo- ja peruutuspoljinta, jotta hydrostaattivaihteisto toimii koko nopeusalueella.

Eteenpäinajo- ja peruutuspolkimien liikevaran tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Paina eteenpäinajopoljin pohjaan.
3. Mittaa polkimen alapinnan ja lattialevyn välinen etäisyys. Polkimen alapinnan ja lattialevyn välillä pitää olla määritelty etäisyys. Jos näin ei ole, säädä polkimen liikevaraa.

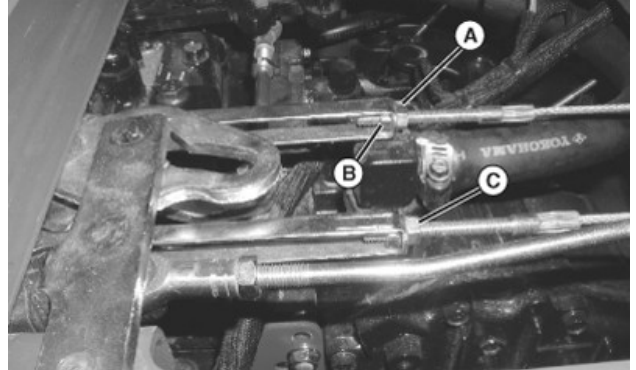
Ohjepituus

Eteenpäinajo-/peruutuskytkimen ja lattian väli—Mitta. 12,5 mm (0,5 ")

4. Toista vaiheet 2 ja 3 peruutuspolkimelle.

Eteenpäinajo- ja peruutuspolkimien liikkeen säätö

1. Avaa huoltoluukku.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Löysää muttereita (A) ja (B) eteenpäinajopolkimen vivustosta.
3. Käännä muttereita kaapelin pään suuntaisesti, kunnes lattian ja eteenpäinajon polkimen välinen mitta on määrittysten mukainen eteenpäinajon polkin kokonaan alas painettuna.

Ohjepituus

Eteenpäinajo-/peruutuskytkimen ja lattian väli—Mitta. 12,5 mm (0,5 ")

4. Kiristä muttereita (A ja B).
5. Toista sama peruutuspolkimen vivustolle (C).

OUC1023,00004BB-22-13MAR13

Vetoakseliston vapaa-asennon säätö

⚠ HUOMIO: Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaniikko. Vääränlaisen säädön seurauksena kone ei ehkä ole turvallinen.

Aseta vaihteisto vapaalle ja varmista, ettei kone pääse ryömimään eteen tai taakse, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja kone kovalle tasamaalle. Pane hallintalaitteet seuraavaan asentoon:
 - Voimanottokeytkin irti.
 - 4WD ei toimi (jos varustettu).
 - Tasaussyörästön lukko pois päältä.
 - Lisälaite irrotettu tai huoltoluukku lukittu.
 - Seisontajarru kytkeytynyt.
 - Moottori sammutettuna.

Vaihteiston huolto

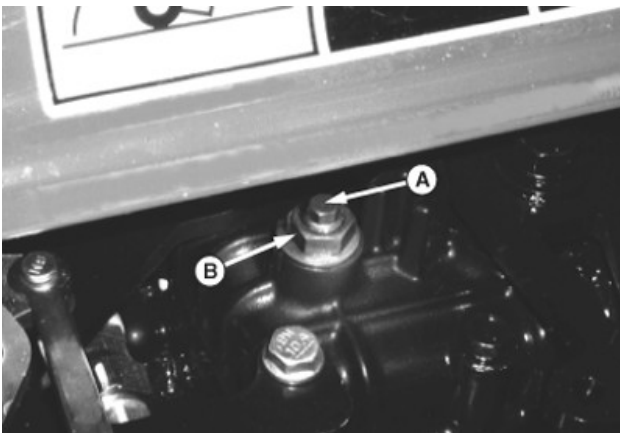
- Kuljettajan istuintasolla olevaa huoltoluukkuja ei ole lukittu.
2. Kiilaa takarenkaat ja nosta koneen etuosaa siten, että renkaat nousevat irti maasta. Aseta tukitelineet etuakselin vasemman ja oikean puolen alle ja laske kone niiden päälle.
 3. Jos 4WD on asennettu, nosta koneen takaosaa siten, että renkaat ovat irti maasta. Aseta tukitelineet taka-akselin vasemman ja oikean puolen alle ja laske kone niiden päälle.

! HUOMIO: Älä nosta tai laske lisälaitetta, kytke neliveto, tapauspyörästön lukko tai voimanotto päälle säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla koneesta moottorin käydessä.

Nosta aina kaikki neljä pyörää irti maasta, jos 4WD on asennettu. 4WD on aina kytkettynä, ja se työntää koneen pois tukitelineiden päältä, jos yksikin rengas saa pitoa.

Pysyttele etäällä renkaista säätöjen aikana.

4. Käynnistä moottori. Vapauta seisontajarru.
5. Tarkasta, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.
6. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia, ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso, liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Avaa kuljettajan istuintason huoltoluukku. Paikanna vapaa-asennon säätöruuvi (A) vetoakseliston päältä.
8. Avaa lukkomutteri (B).
9. Kierrä ruuvia, kunnes renkaat lakkaavat pyörimästä.
10. Kiristä lukitusmutteri. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia ja anna niiden palata vapaalle. Säädä ruuvia tarvittaessa uudelleen.

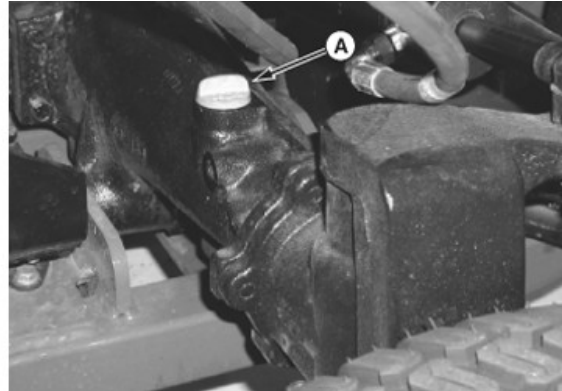
OOU1023,00004BC-22-13MAR13

4WD öljy

- John Deere GL-5 Gear Lubricant on suositeltava öljy.
- Voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:
 - API luokka GL-5.

OOU1023,00004BD-22-13MAR13

4WD-öljyn määrän tarkistus



TCAL43378—UN—14MAR13

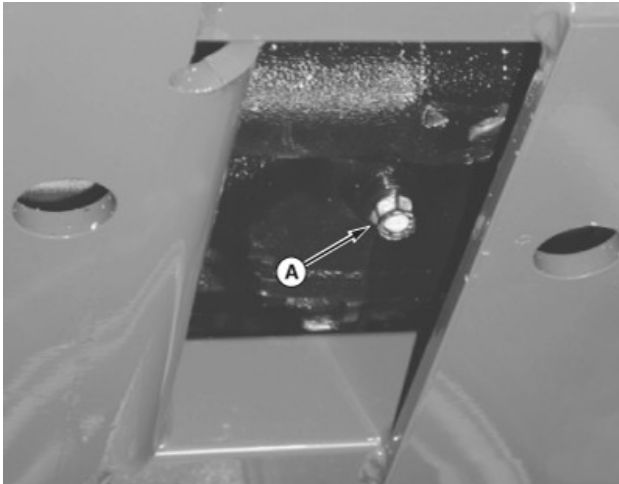
1. Avaa moottorikoppa ja paikanna taka-akselin täyttökorkki ja mittatikku (A) taka-akselin takaoikealta.
2. Kierrä täyttötulppa irti ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
3. Asenna täyttötulppa takaisin akselin koteloon, mutta älä kierrä kierteitä paikalleen.
4. Irrota mittatikku ja tarkasta öljymäärä. Öljytason pitäisi olla mittatikuksen XXX-alueella, mutta ei ylämerkin yläpuolella.
5. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä ylitäytä.

OOU1023,00004BE-22-13MAR13

4WD-öljyn vaihto

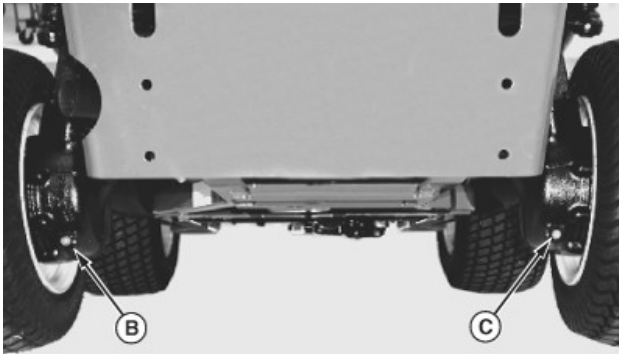
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Nosta koneen takaosaa siten, että renkaat ovat irti maasta, ja tue taka-akselia tukitelineillä.
3. Irrota takapyörät akselistasta.

Vaihteiston huolto



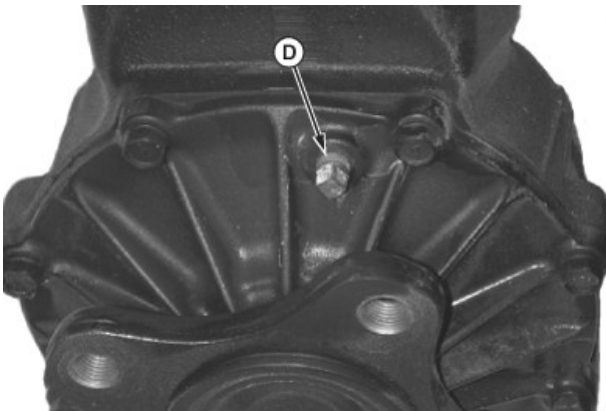
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Aseta tyhjennysastia taka-akselin keskiosan alle ja irrota keskimmäinen tyhjennystulppa (A).
5. Asenna keskimmäinen tulppa takaisin.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Irrota vasemman sivun viimeinen kotelo-öljyn laskutulppa (B) ja laske öljy pois.
7. Asenna laskutulppa.
8. Toista vaiheet kuusi ja seitsemän oikeanpuoleiselle kotelolle (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Irrota ilmausruuvi (D) ylävasemmalta ja -oikealta viimeisen vetopyörästösuojaus pölystä.
10. Täytä taka-akselin kotelo suositellulla öljyllä, kunnes öljy alkaa tulla ulos ilmausruuvien kautta.

Asenna ilmausruuvit ja jatka taka-akselin täyttämistä, kunnes määritelty määrä öljyä on lisätty. Älä täytä liikaa. Tarkista öljytaso mittatikulla. Aja nelivedolla ja tarkasta öljymäärä.

Ohjepituus

Taka-akselikotelon

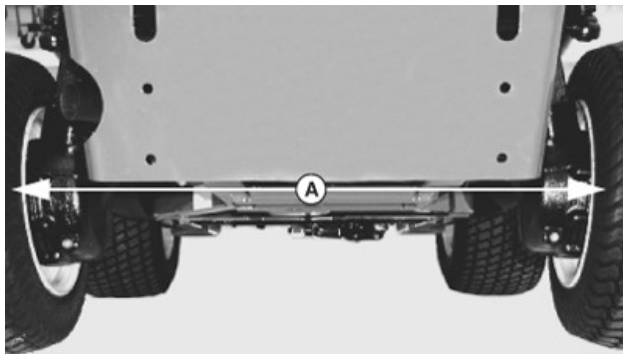
öljy—Täyttömäärä. 2,1 l (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-22-13MAR13

Ohjauksen ja jarrujen huolto

Aurauskulman säätäminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

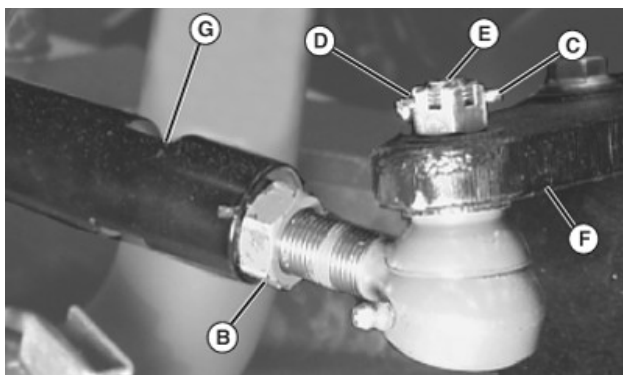


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mittaa takarenkaiden etäisyys (A) toisistaan renkaiden takaosasta.
3. Mittaa takarenkaiden etäisyys renkaiden etuosasta.
4. Etäisyyden renkaiden välissä (aurauskulma) pitää olla määräysten mukainen ja pienempi edellä kuin takana.

Ohjepituus

Renkaiden välinen etäisyys
(aurauskulma)—Mitta. 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Jos aurauskulma vaatii säätämistä, toimi seuraavasti:
 - a. Löysää lukkomuttereitä (B) raidetangon päiden vasemmalla ja oikealla puolella. (Vasemmanpuoleisessa lukkomutterissa on vasenkätiset kierteet.)
 - b. Irrota kiilan irrotin (C) raidetangon kruunumutterista (D) ja irrota mutteri.
 - c. Irrota raidetangon kiinnitystappi (E) ohjausvarresta (F).
 - d. Kierrä raidetangon (G) runkoa aurauskulman säätämiseksi ja pidä raidetangon kiinnitystappia kohtisuorassa asennossa raidetangon kiertämisen aikana.
 - e. Asenna raidetangon tappi ohjausvarteen ja asenna kruunumutteri kevyesti tappiin.

- f. Mittaa aurauskulma uudelleen. Jos se on oikea, kiristä kruunumutteri ja asenna kiilan irrotin. Kiristä koneen vasemmalla ja oikealla puolella olevat lukkomutterit.

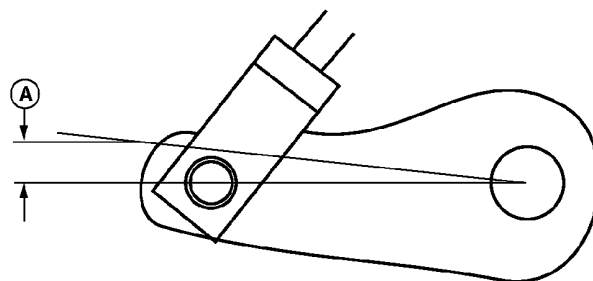
OUC1023,00004C0-22-13MAR13

Jarrujen säätäminen

! HUOMIO: Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko. Vääräntyönsä säädön seurauksena kone ei ehkä ole turvallinen.

Jarrupolkimen välyksen tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti tasamaalle. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Vapauta seisontajarru.
3. Irrota jarrun palautusjouset jarruvivustosta.
4. Kiinnitä kääntymisjarrupoljin ja pääjarrupoljin korkeimpaan asentoonsa.



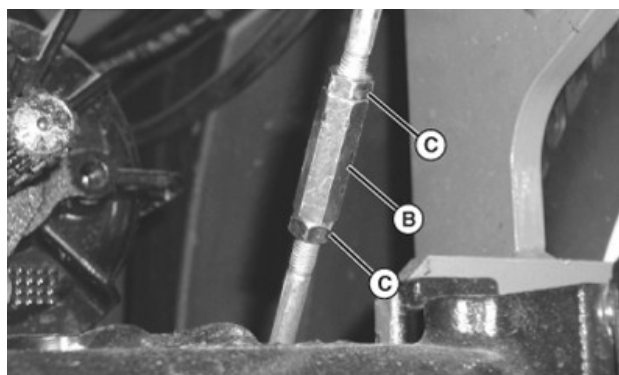
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Tarkista jarrun vasemman ja oikean nokkavarren välyk (A). Välyksen on oltava määritelmän mukainen nokkavarren päästä mitattuna. Jos välyk on yli 5 mm, säädä jarruja.

Ohjepituus

Jarrupoljin—Välyk. 3–5 mm

Jarrujen säätäminen



TCAL43385—UN—14MAR13

Ohjauksen ja jarrujen huolto

1. Paikanna säätöjännittimet (B) kuljettajan istuintason alla olevista jarrutangoista.
2. Löysää lukkomuttereita (C) ja säädä säätöjännittimiä, kunnes jarrunokan vällys on määritelmän mukainen.

Ohjepituus

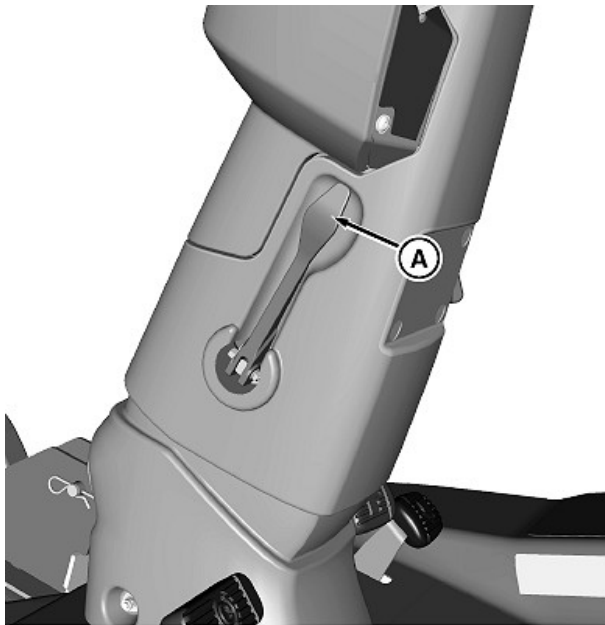
Jarrupoljin—Vällys. 3–5 mm

3. Toista sama koneen toisella puolella olevalle jarrutangolle ja säädä vasen ja oikea jarrupoljin tasaisesti.
4. Kiristä kaikki jännittimien lukkomutterit.
5. Jos jarruja ei voi säätää jännittimien säätöväylillä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

OUC1023,00004C1-22-13MAR13

Ohjauspylvään kallistuslukon säätö

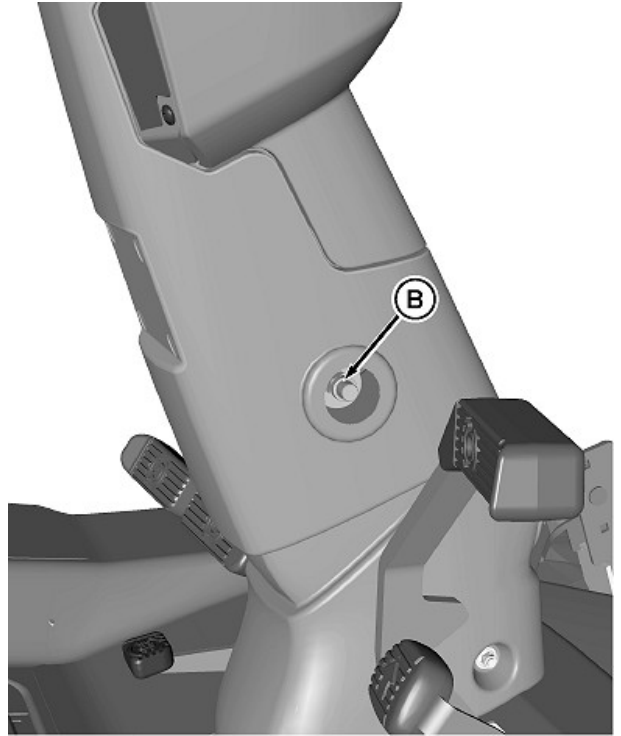
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Koneen turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Vedä vipua (A) ulospäin, jotta ohjauspylväs vapautuu.
3. Siirrä ohjauspylvästä eteen- tai taaksepäin, jotta ohjauspylväs asettuu liikevaransa keskelle.

HUOMAA: Pienen kuivavoiteluainemäärän lisääminen kallistuslukon vivulle vähentää vivun siirtämiseen tarvittavan voiman määrää.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Kiristä ohjauspylvään nylock-mutteri (B) haluamallasi kireydelle, ei kuitenkaan yli määritellyn.

Ohjepituus

Ohjauspylvään
nailonlukkomutteri—Kivistystiuk-
kuus. 48 N·m (35 ft-lb)

OUC2005,0000296-22-04NOV13

Sähköjärjestelmän huolto

Akun turvallinen huolto



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ HUOMIO: Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Suojele ihoasi.
- Jos nielet akkunestettä, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos akkunestettä räiskyy silmille, huuhtelee niitä heti vedellä 15-30 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos akkunestettä räiskyy iholle, huuhtelee se heti vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.

Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua. Akku voi räjähtää:

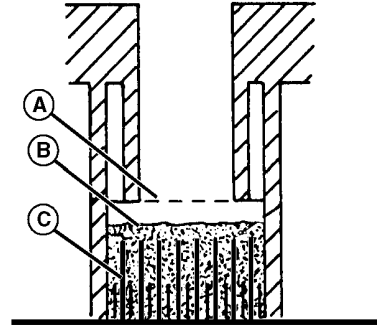
- ÄLÄ tupakoi akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä anna akun napojen välille syntyä suoraa sähköä johtavaa kosketusta.
- Irrota akku irrottamalla aina ensin kaapeli akun miinusnavasta.
- Liitä miinusjohto viimeiseksi asentaessasi akkua.

OOU1023,00004C4-22-15MAR13

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Korvaa akkuneste vain lisäämällä tislattua vettä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien ilmastusaukot eivät ole tukossa.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen pinnan (B) tulisi olla suunnilleen täyttöaukon alareunan (A) ja levyjen yläpään (C) puolivälissä.

TÄRKEÄÄ: Älä ylitäytä akkua. Akkuneste voi tulla akun kennoista akun lataamisen aikana ja aiheuttaa vahinkoja.

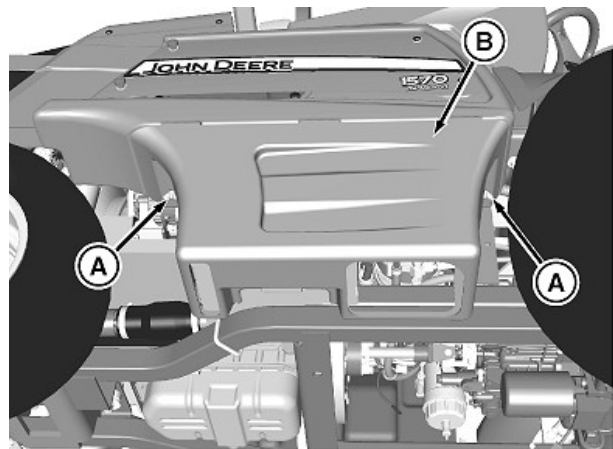
4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Asenna akun kennojen korkit.

OOU1023,00004C5-22-14MAR13

Akun irrotus ja asennus

Irrotus

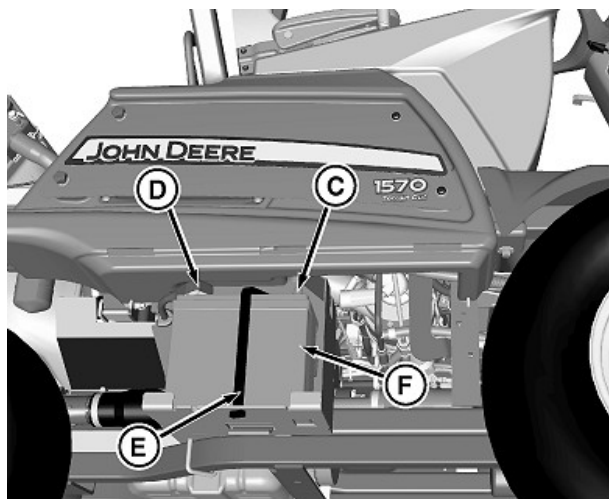
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Irrota kaksi siipimutteria (A) ja akun suojakansi (B).

Sähköjärjestelmän huolto



TCT008508—UN—20SEP13

3. Irrota miinuskaapeli (–) (C) akusta.
4. Nosta punainen muovisuojus (D) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.
5. Irrota kumihihna (E) akun pidikeraudan alta.
6. Poista akku (F) koneesta. Älä nosta akkua sen navoista.

Asennus

1. Asenna akku plusnapa (+) koneen oikeaa puolta kohti.
2. Asenna kumihihna akun pidikeraudan alle.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+). Vedä punainen muovikansi plus-kaapelikengän yli.
4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (–).
5. Sumuta akun navoille korroosiolta suojaavaa voitelusumutetta.
6. Kiinnitä akun suojakansi kahdella siipimutterilla.

OUC005,0000201-22-20SEP13

Akun ja akun napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Irrota akun liitännät ja irrota akku.
3. Pese akku liuksella, jossa on neljä ruokalusikallista ruokasoodaa gallonassa (noin 3,8 litrassa) vettä. Ole varovainen. Älä päästä soodaliuosta akun kennojen sisään.
4. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla, kunnes ne kiiltävät.
6. Asenna akku.

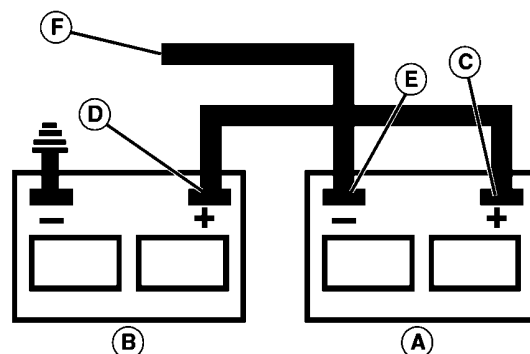
7. Liitä kaapelit akun napoihin aloittaen pluskaapelista. Käytä kiinnitykseen aluslevyjä ja muttereita.
8. Sumuta navalle voiteluainetta korroosion estämiseksi.

OUC1023,00004C7-22-13MAR13

Apuakun käyttö

⚠ HUOMIO: Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua. Akku voi räjähtää:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä käynnistä jäädyntynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku lämpötilaan 16 °C (60 °F).
- Älä liitä apuakun miinuskaapelia (–) tyhjentyneen akun miinusnapaan (–). Liitä se hyvään maadoituspisteeseen, joka ei ole tyhjentyneen akun lähellä.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Apuakku
B—Toimintakyvyttömän ajoneuvon akku

1. Liitä apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Liitä apuakun pluskaapelin (+) toinen pää toimintakyvyttömän ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Liitä apuakun miinuskaapeli (–) apuakun miinusnapaan (–) (E).

TÄRKEÄÄ: Apuakun sähköinen varaus voi vahingoittaa koneen komponentteja. Älä liitä apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Sen saa asentaa vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli pois moottoritalan liikkuvien osien, kuten hihnojen ja tuulettimen siivekkeiden luota.

4. Liitä apuakun miinuskaapelin (–) toinen pää (F)

Sähköjärjestelmän huolto

ajokyvyttömän koneen moottoritilassa olevaan metalliseen osaan, joka on kaukana akusta.

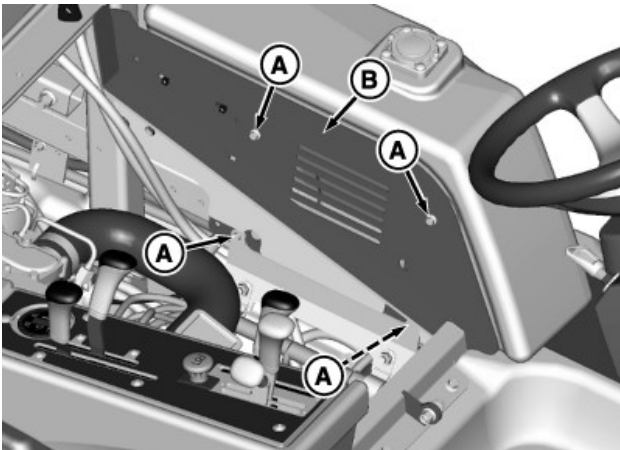
5. Käynnistä ajokyvyttömän koneen moottori ja anna sen käydä usean minuutin ajan.
6. Irrota apuakun kaapelit varovaisesti tismalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä: ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

OUC1023,00004C8-22-14MAR13

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

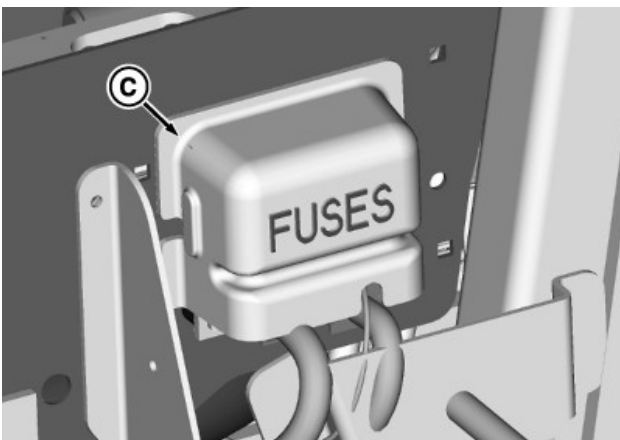
Pääsulakkeen vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta tai poista istuintaso.



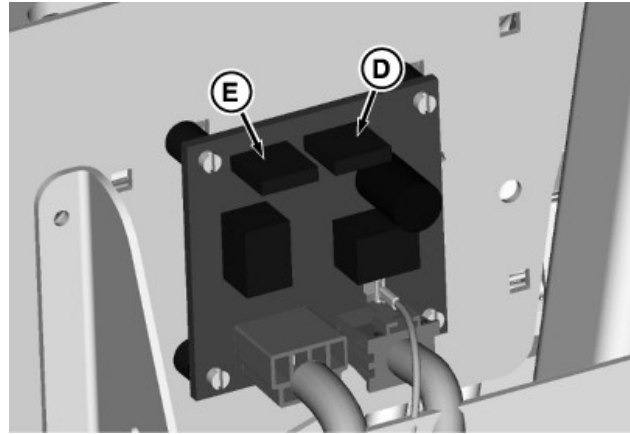
TCT010635—UN—31MAR14

3. Irrota neljä ruuvia (A), joilla paneeli (B) on kiinni koneen vasemmassa reunassa.
4. Irrota varovasti paneeli, jossa sähköohjausrasia on kiinni.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Irrota sähköohjausrasian suojus (C).

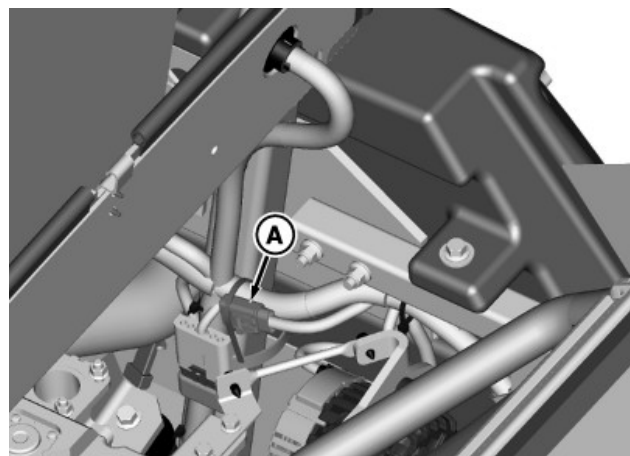


TCT010637—UN—24MAR14

6. Sulake (D) on 15 ampeerin sulake, joka ohjaa ohjauspylvään työskentelyvaloja.
7. Sulake (E) on 15 ampeerin sulake, joka ohjaa kaikkia muita sähkötoimintoja.
8. Tarkasta sulakkeet volttimittarilla tai tarkasta valon toiminta ja vaihda palanut lamppu uuteen. Älä koskaan vaihda sulakkeita sellaisiin, joissa on suurempi ampeeriarvo. Vaihda sulakkeet samanlaisiin.
9. Asenna sähköohjausrasian suojus.
10. Asenna kansi koneen vasemmalle puolelle aiemmin irrottamillasi ruuveilla.
11. Asenna istuintaso tai laske sitä.
12. Sulje moottorikoppa.

12 V:n virtalähteen sulakkeen vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Avaa moottorikoppa.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Paikanna 12 voltin sulake (A), joka on kiinnitetty oikean puolen johtonippuun.



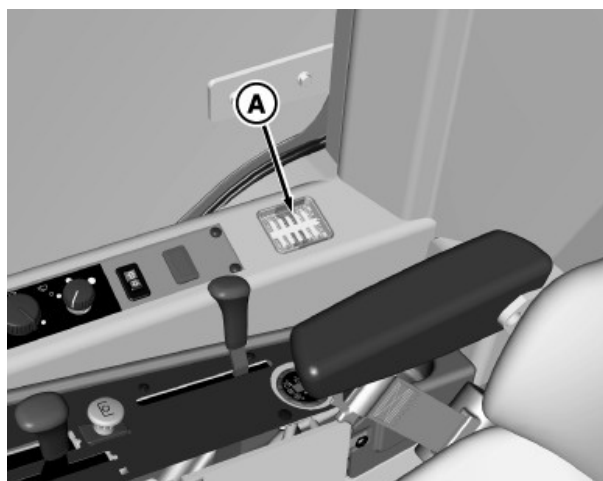
TCT010638—UN—24MAR14

4. Vedä lukitussalpa (B) ulos ja vedä sulakkeenpitimen alustaa alas suojuksesta.
5. Testaa sulake volttimittarilla tai testaa valo. Sulakkeen molempien puolien on oltava kuumia, kun virtalukko on RUN-asennossa.
6. Vaihda palanut sulake (10 ampeeria). Älä koskaan vaihda sulaketta sellaiseen, jossa on suurempi ampeeriarvo. Vaihda sulakkeet samanlaisiin.
7. Asenna sulakkeenpidin suojukseen.
8. Sulje moottorikoppa.

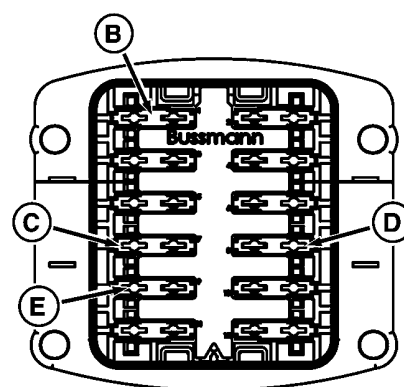
OUMX068,0000691-22-14NOV18

Ohjaamon sulakkeiden tarkastus ja vaihto (1575, 1585)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Sulaketaulu
B—Kohta 1 (20 A)
C—Kohta 7 (30 A)
D—Kohta 8 (20 A)
E—Kohta 9 (20 A)

2. Paikanna sulakepaneeli (A) istuimen oikealla puolella.
3. Sulake (B) on 20 ampeerin sulake, joka ohjaa tuulilasinpyyhkimiä ja radiota.
4. Sulake (C) on 30 ampeerin sulake, joka ohjaa työvaloja, suuntaviilkkuja ja mahdollista kattoviilkkua.
5. Sulake (D) on 20 ampeerin sulake, joka ohjaa sisävaloa ja oikeaa puhallinta.
6. Sulake (E) on 20 ampeerin sulake, joka ohjaa sisävaloa ja vasenta puhallinta.
7. Tarkasta sulakkeet volttimittarilla tai tarkasta valon toiminta ja vaihda palanut lamppu uuteen.
8. Älä koskaan vaihda sulakkeita sellaisiin, joissa on suurempi ampeeriarvo. Vaihda sulakkeet samanlaisiin.

OUMX068,000068D-22-09NOV18

Dieselpolttoneste

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttonestekauppiaaltasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötiloja.

Standardin EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa.

Polttonesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen tulee täyttää aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 45. Suosittelemme kuitenkin, että setaaniluku on yli 47, etenkin alle -20 °C :n (-4 °F) lämpötiloissa tai yli 1675 m:n (5500 ft) korkeudessa.

Samepisteen tulee olla odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **suodattimen tukkeutumislämpötilan** (Cold Filter Plugging Point; CFPP) tulee olla korkeintaan 10 °C (18 °F) samepisteen alapuolella.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,52 mm (0,018 in) ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan mitattuna. Suositeltava hiukkasten koko on enintään 0,45 mm (0,020 in).

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit. **ÄLÄ KÄYTÄ** dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

Etanolin ja dieselin sekoitus

ÄLÄ KÄYTÄ polttoaineena etanolin ja dieselin sekoituksia. Etanoli-diesel-sekoitusten käyttö missä tahansa John Deere -koneessa voi johtaa koneen takuun raukeamiseen.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä käytä polttonesteenä hiilineutraalia synteettistä dieselöljyä, sillä se aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Luokitusten Tier 4 Interim, Tier 4 Final, vaiheen III B, vaiheen IV ja vaiheen V mukaisten moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttonestettä, jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

Luokitusten Tier 3 ja Stage III A yli 37 kW:n moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- Käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuuden TÄYTYY olla alle 1000 mg/kg (1000 ppm).

Muiden moottoreiden polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm). Ota yhteys jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! ÄLÄ sekoita dieselpolttonesteeseen käytettyä dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

Vääränlainen polttonesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmoottoreissa käytettävää polttonesteen ruiskutusjärjestelmää.

MK71445,0000080-22-14JUN23

Biodieselpolttoneste

Biodieselpolttoneste koostuu kasviöljyistä tai eläinrasvoista peräisin olevista pitkäketjuisten rasvahappojen monoalkyyliestereistä. Biodieselsekoitukset sisältävät biodieselöljyä, joka on sekoitettu mineraalidieselöljyyn määrätystä tilavuussuhteesta.

Tutustu tämän käyttöohjeen osaan "Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset" ennen biodieselpitoisen polttonesteen käyttämistä.

Ympäristönsuojelulait tai -määräykset saattavat joko suositella biopolttonesteen käyttöä tai kieltää sen. Käyttäjän on syytä kääntyä paikallisten viranomaisten puoleen ennen biopolttonesteen käyttöä.

Vaiheen V moottorien käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Käytettäessä moottoria dieselpolttonesteellä tai muuhun kuin tiekäyttöön tarkoitettulla kaasuoöljyllä EU:n alueella, polttonesteen FAME-pitoisuus (Fatty Acid Methyl Ester, rasvahapon metyyliesteri) ei saa ylittää 8 tilavuusprosenttia (B8).

Muiden kuin vaiheen V moottorien käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel eli B100) täyttää standardin ASTM D6751 tai EN 14214 tai muun vastaavan luokituksen vaatimukset. Luokituksen B20 biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

Yli B20-luokituksen biodieselsekoituksia ei voi käyttää.

Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset

Biodieselsekoituksen maaöljystä valmistetun osuuden tulee täyttää teollisuusstandardien ASTM D975 (US) tai EN 590 (EU) vaatimukset.

Muu huolto

Biodieseliöljyjen käyttäjiä Yhdysvalloissa suositellaan ehdottomasti hankkimaan sellaista biodieselsekoitusta, joka on ostettu luokituksen BQ-9000 mukaan sertifioitulta myyjältä ja peräisin luokituksen BQ-9000 mukaan hyväksytyltä valmistajalta (National Biodiesel Boardin sertifiointin mukaan). Sertifioidut myyjät ja hyväksytyt valmistajat ovat nähtävissä seuraavasta verkko-osoitteesta: <http://www.bq9000.org>.

Biodieselpolttoneste sisältää tuhkakäämiä. Standardeissa ASTM D6751 tai EN14214 määritellyn ylärajan ylittävä tuhkamäärä voi johtaa nopeampaan tuhkan kerääntymiseen pakokaasusuodattimeen (jos varustuksessa) ja siten lyhentyneisiin puhdistusväleihin.

Polttonestesuolettimen vaihtovälit voivat lyhentyä biodieselpolttonestettä käytettäessä, etenkin jos siirrytään dieselpolttonesteestä biodieseliin. Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Korkeampi öljytaso voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttonestettä. Biodieselsekoitukset luokitukseen B20 saakka tulee käyttää 90 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta.

Seuraavat tekijät tulee muistaa käytettäessä korkeintaan luokituksen B20 mukaista biodieseliä:

- Juoksevuuden heikkeneminen kylmissä olosuhteissa
- Varastointiin ja olosuhteiden pysyvyyteen liittyvät tekijät (kosteuden imeytyminen, mikrobien kasvu)
- Suodattimien mahdollinen tukkeutuminen (ongelmana tavallisesti silloin, kun käytetyssä moottorissa käytetään biodieseliä ensimmäisen kerran)
- Mahdolliset polttonestevuodot tiivisteistä ja letkuista (pääasiallisesti vanhemmissa moottoreissa)
- Moottorin komponenttien käyttöiän lyhentyminen

Pyydä polttonesteen myyjältä analyysitodistus, jotta voit olla varma siitä, että polttoneste täyttää tässä käyttöohjeessa annetut vaatimukset.

Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä John Deeren biodieselin lisäaineita, jotka parantavat biodieseliöljyjen säilyvyyttä ja suorituskykyä.

MK71445,0000081-22-01AUG18

Polttonestesäiliön täyttö

⚠ HUOMIO: Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.

- Täytä polttonestettä ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä säiliötä, joka ei saa olla metallia staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Lika ja vesi polttonesteessä voi aiheuttaa vaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttonestesäiliön aukon kohdalta.
- Käytä puhdasta, tuoretta ja stabiloitua polttonestettä.
- Täytä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen polttonestesäiliössä.
- Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.

Täytä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätymisen, jos sää on kylmä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki roskat polttonestesäiliön kannen alueelta.
4. Irrota polttonestesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti muodostunut paine voi poistua.
5. Lisää polttonestettä enintään niin paljon, että sen pinta säiliössä on täyttöaukon alareunan kohdalla. Älä ylitäytä.
6. Asenna polttonestesäiliön korkki.
 - Bensiinikäyttöiset mallit: Käännä kantta, kunnes kuulet napsahduksen.

OUC1023,00004CB-22-05AUG16

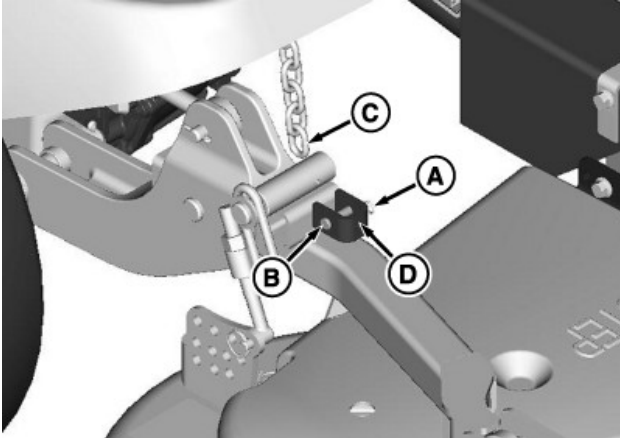
Huoltoluukkujen käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Irrota huoltoketju ennen koneen siirtämistä mahdollisten vammojen välttämiseksi. Kone voi tulla epävakaaksi ajettaessa rinteillä tai suurilla nopeuksilla, jos etulisälaitteet nostetaan tai irrotetaan. Aja hitaasti ja vältä äkillistä jarruttamista, jos lisälaitte on nostettu tai irrotettu. Voimanotto jatkaa pyörimistä, kun lisälaitetta kohotetaan. Kytke voimanotto pois päältä, kun se ei ole käytössä.

1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.

Muu huolto

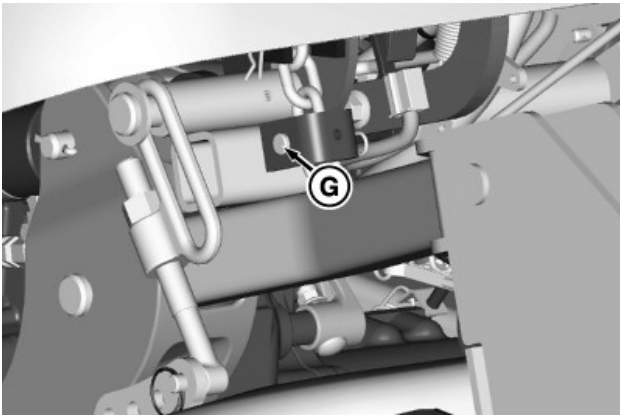
2. Sammuta voimanotto.
3. Nosta leikkaustaso ylämpään asentoon.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
6. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Irrota jousitappi (A) ja sokkapultti (B) leikkaustason nostovarresta.
8. Aseta huoltosalvan ketjun (C) alin lenkki leikkuutasoon nostovarren kiinteään pidikkeeseen (D).

HUOMAA: Huoltosalvan ketjussa on 7 niveltä kaikille kokoonpanoille. Valitse ketjun nivel, jonka avulla saat kireimmän asennuksen.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Asenna sokkapultti (G) pidikkeen ja ketjun läpi ja kiinnitä ne jousitapilla.

OUMX068,00003B5-22-20FEB14

Ohjaamon ilmastoinnin huolto

HUOMAA: Kompressorin on täytetty tehtaalla öljyllä, joten sitä ei tarvitse lisätä.

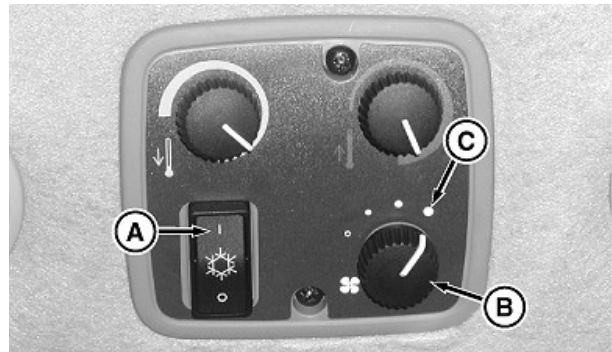
Ilmastoinnin tarkistukset

Jos ilmastointilaite ei jäähdytä tai jäähdyttää vain ajoittain, suorita seuraavat toimenpiteet:

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Järjestelmässä on käytettävä kylmäainetta R134a. Sen käyttö edellyttää erikoisvarusteita ja -menetelmiä. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

HUOMAA: Vähäinen öljyn vuotaminen kompressorin akselin tiivisteestä (edessä alhaalla) on normaalia.

1. Jos ilmastoinnin kytkin lipsuu sen jälkeen kun traktori on ollut varastossa, syynä voi olla kompressorin juuttuminen.
 - Sammuta moottori ja käännä virtalukko seis/pois päältä-asentoon.
 - Nosta kantta ja käännä kytkimen napaa eteen ja taakse vapauttaaksesi kompressorin.



TCT008316—UN—13AUG13

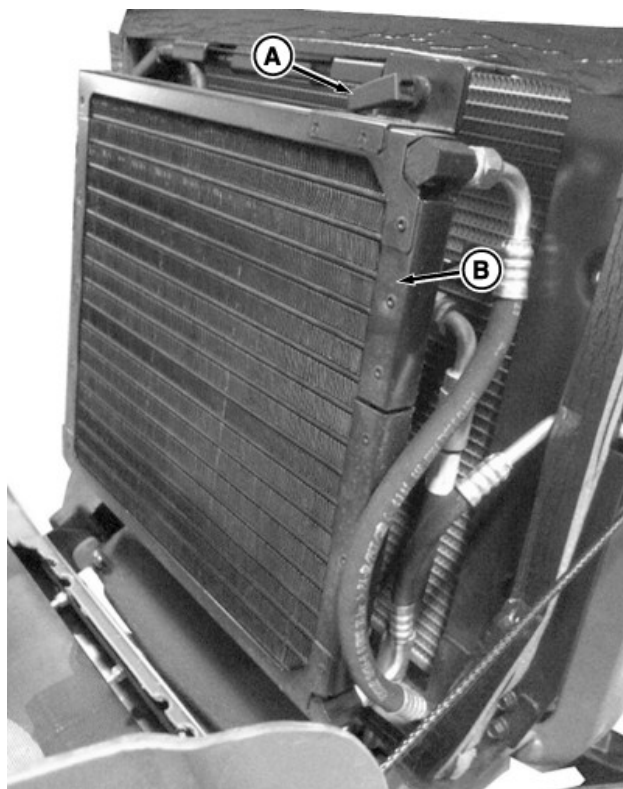
2. Käytä moottoria nopeudella 2000 r/min. Paina ilmastoinnin yläosaa ja pakkasnestekytintä (A) ja aseta lietson ohjausnappi (B) yläasentoon (C). Jos jäähdytys on katkonaista, puhdista konepellin säleikkö, jäähdytin ja kondensaattori. Jos ongelma ei ratkea, kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.
3. Tarkista kuljettajan tilan (ohjaamo) suodattimen huoltotarve. Jos ongelma ei vielä ratkea, pyydä John Deere -jälleenmyyjääsi puhdistamaan lauhduttimen sisus.

Ilmastoinnin kondensaattorin puhdistus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Paineilma voi lennättää lian kauas.

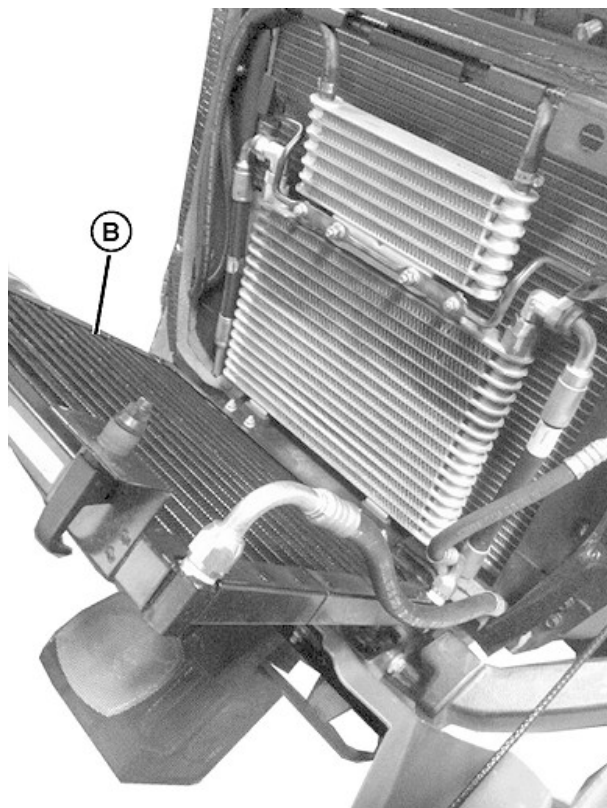
- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistuaksesi paineilmaalla.
- Pienennä paineilman paine lukemaan 210 kPa (30 psi).

Muu huolto



TCT007885—UN—21MAR14

1. Käännä kahvaa (A) ylös ja kohti koneen etuosaa salvan vapauttamiseksi ilmastointilaitteen lauhduttimelta (B).

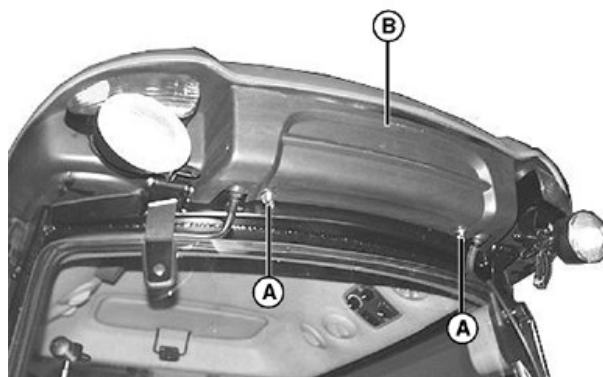


TCT008317—UN—13AUG13

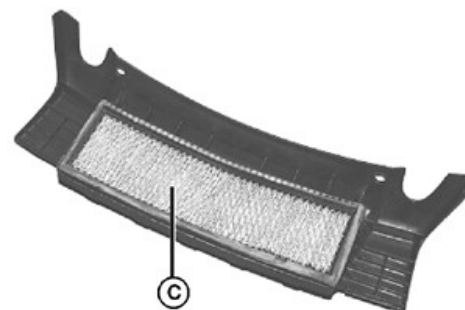
2. Käännä ilmastointilaitteen lauhdutinta (B) eteenpäin kuvan mukaan.
3. Tarkista, ettei ilmastoinnin kondensaattorissa (B) ole likaa tai roskia. Puhdista kondensaattori harjalla tai paineilmalla.
4. Jos perusteellisempi puhdistus on tarpeen, puhdista jäähdytin molemmilta puolin paineilmalla tai -vedellä. Suorista taipuneet rivat.

OUC005,0000112-22-18DEC14

Ohjaamon ilmansuodattimen puhdistus



LVAL13682—UN—08NOV10



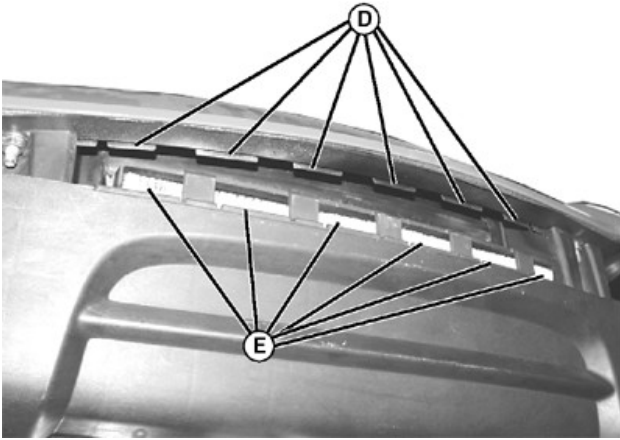
LVAL13683—UN—08NOV10

A—Siipipultti (2 kpl)
B—Suodatinrunko
C—Suodatin

1. Irrota kaksi siipipulttia (A), aluslevyt, ja suodattimen kanta (B).
2. Irrota suodatin (C) suodattimen kannasta ja puhdista paineilmalla. Tarkasta suodattimen vauriot. Vaihda tarvittaessa.
3. Asenna suodatin takaisin suodattimen kantaan.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Varmista, että kattopaneelin kuusi kielekettä (D) sopivat suodatinrungossa oleviin loviin (E).

Muu huolto



D—Kielekkeet
E—Hahlot

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Asenna suodattimen kanta ja varmista samalla, että kattopaneelin kuusi laippaa (D) on asennettu suodattimen kannan aukkoihin (E). Kiinnitä pohja-asennelma takaisin kattopaneeliin kahdella aluslevyllä ja siipipulteilla.

OUMX258,0000A7B-22-21MAR13

Metallipintojen puhdistus ja korjaus

Puhdistus:

Hoida ajoneuvosi maalattuja metallipintoja samoin kuin autoa. Käytä säännöllisesti korkealaatuista autovahaa, niin saat ajoneuvosi maalatut metallipinnat näyttämään samanlaisilta kuin ne olivat toimitettaessa tehtaalta.

Pienten naarmujen korjaus (pintanaarmu):

1. Puhdista korjattava alue huolellisesti.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä maalattuihin pintoihin hioma-ainetta.

2. Poista pintanaarmut auton kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä):

1. Puhdista korjattava alue isopropanolilla tai lakkabensiinillä.
2. Täytä naarmut korjausmaalilla. Alkuperäinen, sopiva värisävy on saatavissa valtuutetun jälleenmyyjän kautta. Noudata korjausmaalipullossa ilmoitettuja käyttöä ja kuivumista koskevia ohjeita.
3. Siloita pinta auton kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa pinnalle.

OULO1023,00004CD-22-14MAR13

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Koneen muovipintojen väärä käsittely voi vahingoittaa niitä:

- Älä pyyhi kuivia muovipintoja. Kuivana pyyhkiminen synnyttää pieniä pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta liinaa (kuten pyyhe, vaippaliina tai pesukinnas).
- Älä käytä muovipintoihin hankaavia aineita, kuten kiillotusaineet.

1. Huuhtelee konepeitto ja koko kone puhtaalla vedellä irrottaaksesi lian ja pölyn, jotka saattaisivat naarmuttaa pintaa.
2. Pese pinta puhtaalla vedellä ja miedolla autojen pesuun tarkoitetulla saippualla.
3. Kuivaa pinta kauttaaltaan, jotta siihen ei jää vesiläikkä.
4. Vahaa pinta nestemäisellä autovahalla. Käytä tuotteita, joissa on merkintä "ei sisällä hankausaineita".

TÄRKEÄÄ: Älä poista vahaa kiillotuskoneella.

5. Kiillota levittämäsi vaha käsin puhtaalla pehmeällä liinalla.

OULO1023,00004CE-22-14MAR13

Kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) asennuksen tarkastaminen

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Huolehdi siitä, että turvakehyksen kuljettajalle antama suoja ei heikkene ja että turvakehyksen sertifiointi pysyy voimassa:

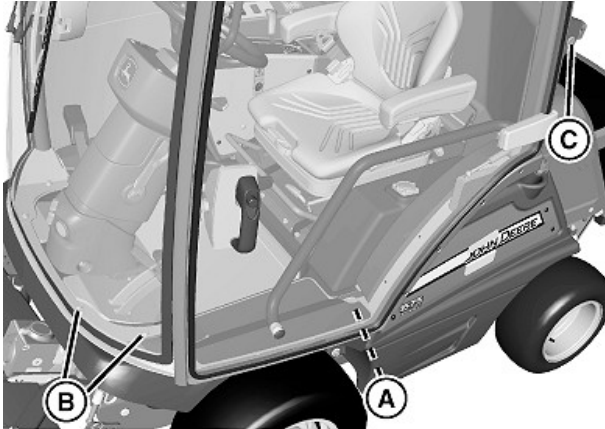
- ROPS-turvarakennetta ei saa korjata eikä muuttaa.
- Kaikki turvakehyksen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Varmista, että kaikki osat on asennettu oikein. Jos ohjaamon suojajärjestelmä on jostain syystä löystynyt tai se on poistettu, kiristä asennuskantaruuvit määritettyyn kireyteen.

Ohjaamon suojajärjestelmän antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla. Vahingoittunut ohjaamon suojajärjestelmä täytyy vaihtaa uuteen, eikä sitä saa käyttää uudelleen. Kaikki ohjaamon turvajärjestelmän muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

Muu huolto

1. Kun koneeseen asennettavien laitteiden takia joudutaan löysäämään tai poistamaan ohjaamon turvajärjestelmä, asennuskantaruuvit tulee kiristää määritettyyn kireyteen.
2. Tarkasta, että ohjaamon suojajärjestelmän asennusosat ovat oikeassa kireydessä, joka 500. tunti ja vaihda tarvittaessa.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Nosta kuminen lattiamatto (A) ylös jotta pääset käsiksi etuosan kiinnitysosiin.
4. Tarkista kahden etukiinnitysosan tarkastus (B).
5. Tarkista kiinnitysnivelen kiinnitysosat (C).
6. Kiristä kiinnitysosat momenttiin 260 Nm (192 lb-ft).
7. Toista ohjaamon toisella puolella.

OUO2005,0000113-22-06MAR14

Etupyörien irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Irrota pyörät turvallisesti.

- Käytä turvallista nostolaitetta ja laske kone varovasti sopivien akselipukkien varaan.
- Estä traktorin liikkuminen paikaltaan asettamalla nostamattomien pyörien eteen ja taakse jarrukiilat.
- Pyörä voi olla painava ja sen käsittely irrottamisen yhteydessä voi olla hankalaa.

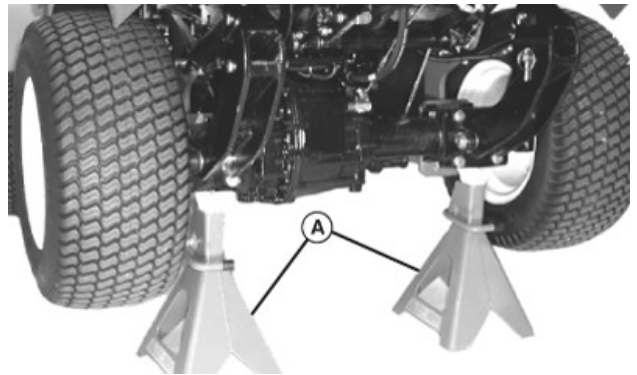
Koneen etupään nosto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Poista lisälaite koneesta.
3. Kiilaa takarenkaat.



TCAL43399—UN—14MAR13

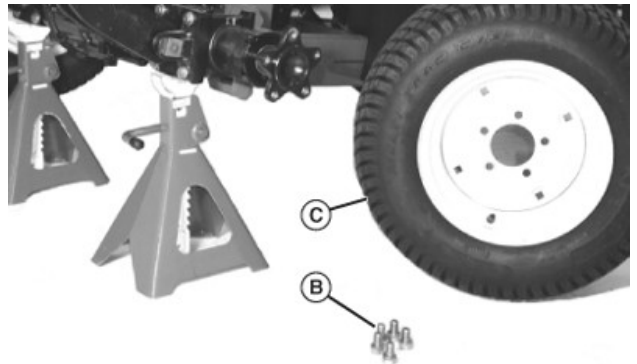
4. Aseta lattiatunkki rungolle etupyörän taakse ja nosta konetta, kunnes etupyörä on irti maasta. Älä käytä tunkkia voimansiirtoakselilla tai öljysuodatin vahingoittuu.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Asenna alustapukit (A) etuakselin vasemman ja oikean puolen alle.

Etupyörien irrotus



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Irrota etupyörien pultit (B), aluslevyt ja vahvistuslevyt.
2. Irrota etupyörä (C) etuakselista.

Etupyörien asennus

⚠ HUOMIO: Irrota pyörät turvallisesti.

- Käytä turvallista nostolaitetta ja laske kone varovasti sopivien akselipukkien varaan.
- Estä traktorin liikkuminen paikaltaan asettamalla nostamattomien pyörien eteen ja taakse jarrukiilat.

Muu huolto

- Pyörä voi olla painava ja sen käsittely irrottamisen yhteydessä voi olla hankalaa.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Asenna pyörät akselin navoille venttiilin varret (A) ulospäin. Varmista, että jokaiseen pyörän pulttiin on asennettu aluslevy (B), ja asenna pultit vahvikelevyyn, pyörään ja napaan.
2. Kiristä etupyörien pultit momenttiavaimella annettuun momenttiin.

Ohjepituus

Etupyörien
pultit—Kiristystiukkuus. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Laske kone maahan ja poista lattiatunkki.
4. Irrota pyöränkiilat takarenkaista.
5. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3–10 käyttötunnin jälkeen.
 - Usein seuraavan 100 käyttötunnin aikana.

OUO1023,00004D0-22-13MAR20

Takapyörien irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Irrota pyörät turvallisesti.

- Käytä turvallista nostolaitetta ja laske kone varovasti sopivien akselipukkien varaan.
- Estä traktorin liikkuminen paikaltaan asettamalla nostamattomien pyörien eteen ja taakse jarrukiilat.
- Pyörä voi olla painava ja sen käsittely irrottamisen yhteydessä voi olla hankalaa.

Koneen takapään nosto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Aseta lattiatunkki takarungon keskelle ja nosta konetta, kunnes takapyörät ovat irti maasta. Vaihtoehtoisesti takarungon levyä (A) voidaan käyttää tukemis- tai nostokohtana, mutta vaimenninta (B) on varottava vaurioittamasta.



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Asenna alustapukit takarungon vasemman ja oikean puolen alle.
4. Laske kone pukeille.

Takapyörien irrotus – 2WD

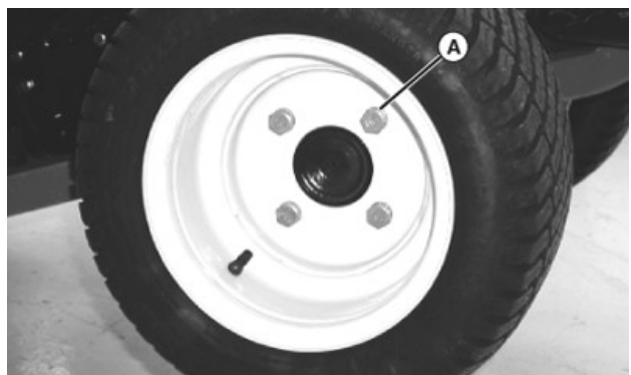


TCAL43405—UN—14MAR13

1. Irrota takapyörän pultti ja aluslevy (A) takapyörän keskeltä.
2. Vedä pyörä ja rengaskokoonpano suoraan pois taka-akselista.

Muu huolto

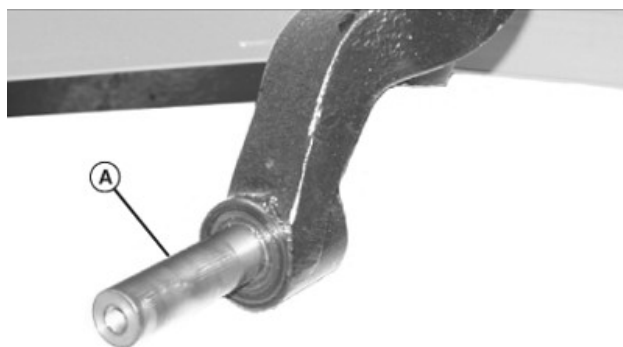
Takapyörien irrotus – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

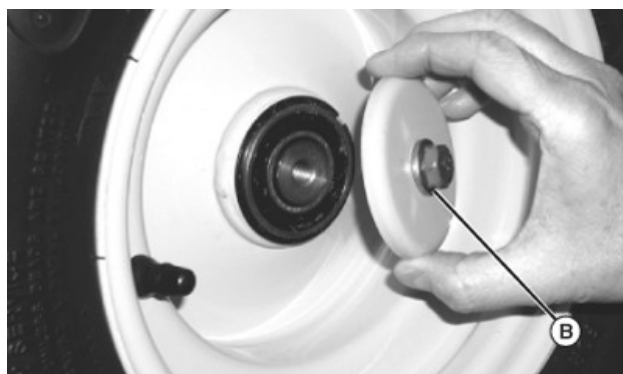
Irrota pyöränpultit ja aluslevyt (A). Irrota pyörä taka-akselista.

Takapyörien asennus – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Levitä taka-akselille (A) suositeltua rasvaa ennen takapyörän asentamista.
2. Asenna takapyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin.



TCAL43408—UN—14MAR13

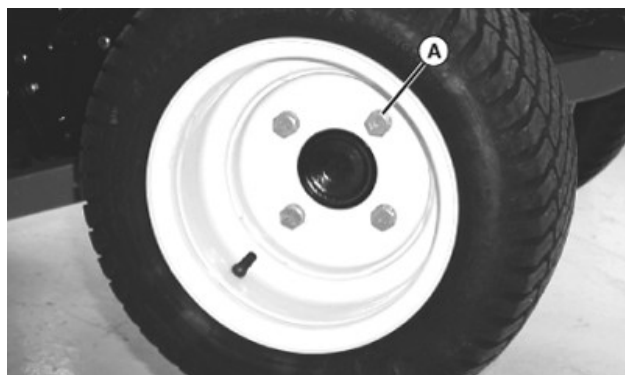
3. Asenna aluslevy ja pyöränpultti (B). Kiristä takapyörän kiinnityspultti momenttiavaimella annettuun momenttiin.

Ohjepituus

Takapyörien
pultit—Kiristystiukkuus. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Nosta kone ylös takarungon keskeltä. Poista tukitelineet ja laske kone maahan.

Takapyörien asennus – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Asenna takapyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin.
2. Asenna aluslevyt ja pyöränpultit. Kiristä takapyörän kiinnityspultit (A) momenttiavaimella annettuun momenttiin.

Ohjepituus

Takapyörän
pultit—Kiristystiukkuus. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Tunkkaa kone ylös takarungon keskeltä. Poista tukitelineet ja laske kone maahan.

OOU1023,00004D1-22-13MAR20

Vianetsintä

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos ilmennyttä toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, katso teknisestä käsikirjasta tai pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tekemään huolto.

MP47322,00F467B-22-03AUG23

Moottori

JOS	TARKISTA
Heikko moottorin suorituskyky	Polttoainejärjestelmässä likaa tai polttoaine vanhaa. Vaihda polttoaineeksi tuoretta, stabiiloitua polttoainetta. Hanki polttoainetta eri toimittajalta, ennen kuin epäilet koneongelmia. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmissa. Kylmää tai lämmintä ilmaa varten sekoitettu polttoaine voi osaltaan lisätä suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään vääränä vuodenaikana, etenkin jos polttoainetta on säilytetty useampia kuukausia. Hanki uutta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (Käynnistysmoottori ei toimi)	Turvakytkin ei laukea, koska istuinjousen säätö on liian tiukka. Voimanoton kytkin on päällä. Pääjarrupoljin ei ole painettuna. Vika sähköjärjestelmässä – katso kohtaa Sähköjärjestelmä, vianetsintä.
Moottori ei käynnisty (Käynnistysmoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on OFF-asennossa. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä – katso kohtaa Sähköjärjestelmä, vianetsintä.
Moottoria on vaikea käynnistää	Kuristimen tai moottorin esilämmittimen väärä käyttö. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista.
Moottori käy epätasaisesti	Tukkeutunut polttonesteputki tai polttonestesuodatin Polttoneste on seissyt pitkään tai se on likaista. Polttonestesuutin tukossa. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoneste on seissyt pitkään tai se on likaista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut.
Moottori kuumenee liikaa	Moottorin ilmanottoiritilä on tukkeutunut. Jäähdytysnesteen määrä on alhainen. Moottoriöljy vähissä tai sitä on liikaa. Moottoria on käytetty liian pitkään hitaalla tyhjäkäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Liian pieni polttonestemäärä. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottori on ylikuormitettu. Moottorin nopeus on liian pieni.
Moottori pysähtyy tai pätkii käytettäessä mäissä	Liian pieni polttonestemäärä. Kuljettaja noussut istuimeltaan.
Moottorissa jälkisytytystä	Kuljettaja noussut istuimeltaan.
Moottorin teho laskee	Moottorin ylikuumentuminen. Moottorissa on liikaa öljyä. Likainen ilmanpuhdistin. Ajonopeus on liian suuri olosuhteisiin nähden. Väärä polttoneste.
Pakokaasussa mustaa savua	Likainen ilmansuodattimen osa.

SI01072,0000022-22-13NOV18

Vianetsintä

Sähkölaitteet

JOS	TARKISTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Jarrupoljin ei ole painettuna. Voimanotto on ON-asennossa. Akkua ei ole ladattu. Sulake on palanut.
Akku ei lataudu.	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Liian pieni moottorin nopeus tai liiallinen joutokäynti.
Merkkivalo ei toimi.	Valoliitin irrotettu. Polttimo on löysällä tai palanut.

OOU1023,00004D4-22-15MAR13

Kone

JOS	TARKISTA
Kone ei liiku vaikka moottori käy	Vetoakselin ohitusventtiilin levy on kytkettynä.

OOU1023,00004D5-22-15MAR13

Yleisten vikakoodien vianetsintäopas

Alla on lueteltu yleisimmät vikakoodit (DTC) ja niiden mahdolliset ratkaisut. Jos annettu ratkaisu ei toimi tai esiin tulevaa koodia ei löydy luettelosta, lue lisätietoa asianomaisesta teknisestä käsikirjasta tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Vikakoodi	Diagnostisen vikakoodin (DTC) kuvaus	Mahdollinen ratkaisu
70,14	Pysäköintijarru pois, käynnistys päällä	Paina seisontajarru päälle koneen käynnistämiseksi.
100,1	Liian alhainen moottorin öljynpaine	Varmista, että moottorin kampikammion öljymäärä ja -tyyppi ovat oikeita.
110,0	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila korkea	Varmista, että moottorin jäähdytysnestettä on oikea määrä jäähdyttimessä ja ylivuotosäiliössä.
168,16	Akkujännite korkea	Tarkasta jännite ja testaa laturi.
168,18	Akkujännite pieni	Tarkasta jännite, testaa akku ja laturi.
677,4	Käynnistysrele oikosulussa maahan	Tarkasta turvakatkaisimen sähköliittimet kosteuden varalta. Varmista, ettei paljaita johtoja ole oikosulussa.
677,14	Pyörimisaika ylitetty	Moottorin pyörimisaika ei saa olla yli 30 sekuntia.
677,31	Käynnistysmoottorin jäähtyminen	Anna käynnistysmoottorin jäähtyä useita minuutteja.
920,3	Summeri oikosulussa korkeaan puoleen	Tarkasta sähköjärjestelmä.
920,4	Summeri oikosulussa maahan	Tarkasta sähköjärjestelmä.
931,3	Polttoainepumppu-oikosulku korkeaan	Tarkasta sähköjärjestelmä.
931,4	Polttoainepumppu-oikosulku maahan	Tarkasta sähköjärjestelmä.
1504,31	Voimanotto päällä-kuljettaja ei istu istuimella.	Kuljettajan tulee pysyä istuimella. Kytke voimanotto pois päältä, käynnistä kone kuljettajan istuessa istuimella.
1638,0	Hydrauliöljyn lämpötila korkea	Tarkasta, onko jäähdyttimen öljynjäähdyttimessä likaa. Anna moottorin käydä, jotta hydrauliöljy kierrättyy jäähdytysjärjestelmän kautta.
3695,14	Suodattimen puhdistus vaaditaan	Varmista, että koneen suodattimen tila on automaattitilassa. Tarkasta dieselhiukkassuodattimen määrä ja puhdista tarvittaessa suodatin pysäköintiregeneraatiolla.
3702,01	Pysäköintiregeneraatio pysäytetty	Varmista, että regenerointi on pysäytettävä. Käynnistä regeneraatio tarvittaessa uudelleen.
3720,16	Tuhkien puhdistus vaaditaan	Suorita pysäköintiregeneraatio. Jos vikakoodi ei poistu regeneroinnin jälkeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Vianetsintä

Vikakoodi	Diagnostisen vikakoodin (DTC) kuvaus	Mahdollinen ratkaisu
3719,00	Huolto tarpeen	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjän huolto-organisaatioon.
3719,16	Pysäköintiregeneraatio vaaditaan	Suorita pysäköintiregeneraatio. Jos vikakoodi ei poistu regeneroinnin jälkeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
3941,14	Voimanotto päällä-Istuimella	Sammuta voimanotto, tarkasta lukitukset ja kytke voimanoton katkaisin uudelleen päälle.
3941,31	PTO päällä-Seisontajarru päällä	Vapauta seisontajarru, jos konetta on tarkoitus käyttää leikkaamiseen jne.
516124,3	Moottorin käynnistyspyyntö-oikosulku korkeaan	Tarkasta sähköjärjestelmä.
516124,4	Moottorin käynnistyspyyntö-oikosulku maahan	Tarkasta sähköjärjestelmä.

OUMX068,000072A-22-29JUN22

Turvallinen varastointi

⚠ HUOMIO: Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi. Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Anna moottorin käydä vain sen aikaa, että ehdit ajaa koneen varastointitilaan tai pois varastointitilasta.
- Kone tai säilytystila voi syttyä palamaan, jos kone viedään varastoon ennen kuin se on jäähtynyt tarpeeksi. Moottorin ja äänenvaimentimen ympärille kerääntynyt lika on poistettava eikä konetta saa säilyttää helposti syttyvien materiaalien lähellä.
- Älä säilytä polttonesteellä täytettyä ajoneuvoa rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun säilytyspaikkaan.

OUO1023,00004D6-22-14MAR13

Koneen valmistelu varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä kaikki kiinnitysosat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai halkeilleet pinnat ruostumisen estämiseksi.
3. Poista ruoho ja roskat koneesta.
4. Puhdista leikkuupöydän alapuoli ja poista ruoho ja lika poistokourun ja pussittajan sisältä.
5. Pese kone ja levitä kaikille metalli- ja muovipinnoille vahaa.
6. Anna koneen käydä viiden minuutin ajan, jolloin kaikki hihnat ja hihnapyörät kuivuvat.
7. Sivele kaikille kääntyville ja kuluville kohdille ohut kerros moottoriöljyä ruostumisen estämiseksi.
8. Voitele voitelukohteet ja tarkasta rengaspaine.

OUO1023,00004D7-22-14MAR13

Polttonesteen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoneeste:

Jos käyttämäsi polttoneeste on stabiloitua, lisää polttonestesäiliöön niin paljon stabiloitua polttonestettä, että se on täynnä.

HUOMAA: Täynnä olevaan polttonestesäiliöön ei pääse niin paljon ilmaa. Polttonesteen laatu ei heikkene yhtä paljon.

Jos et ole käyttänyt lisääaineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletetulle alueelle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)

HUOMAA: Yritä ennakoida, koska konetta käytetään viimeisen kerran kuluvalle kaudella. Yritä käyttää polttonestettä niin, että sitä jää mahdollisimman vähän säiliöön.

2. Käynnistä kone ja anna sen käydä, kunnes polttoneeste on kulutettu loppuun.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä virta-avain asentoon pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Pitkään seisova polttoneeste voi johtaa kaasuttimen tai ruiskuttimien komponenttien tukkeutumisen ja siten vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.

- Täytä säiliö uudella polttonesteellä johon on lisätty lisä- tai stabilointiainetta.

4. Sekoita polttoneeste ja stabilointiaine keskenään erillisessä säiliössä. Noudata stabilointiaineen käyttöohjeita sekoittamisessa.
5. Täytä polttonestesäiliö stabiloidulla polttonesteellä.
6. Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan ja anna stabiloidun polttonesteen kiertyä bensiinimoottorin kaasuttimen tai dieselmoottorin ruiskuttimien läpi.

Moottori:

Toimi moottorin varastointiohjeiden mukaisesti, mikäli ajoneuvoa ei ole tarkoitus käyttää yli 60 päivän ajan.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin, kun moottori on vielä lämmin.
2. Huolla ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Puhdista moottorin imuputkiston säleikkö.
4. Bensiinimoottorit:
 - Irrota sytytystulpat. Täytä sylinteriin (sylintereihin) 30 mL (1 oz) puhdasta moottoriöljyä.
 - Asenna sytytystulpat, mutta älä liitä niiden johtoja.
 - Pyöritä moottoria viisi, kuusi kierrosta, jotta öljy leviää.
5. Puhdista moottori ja moottoritila.
6. Irrota akku.
7. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa.

Varastointi

8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
9. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa, jossa se ei pääse jäätymään.

HUOMAA: Säilytyksessä oleva akku on ladattava uudelleen aina 90 päivän välein.

10. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Pitkä altistuminen auringonvalolle saattaa vahingoittaa konepeiton pintoja. Varastoi kone sisätiloissa tai ulkona suojuksen alla.

11. Varastoi ajoneuvo kuivassa ja suojaaisessa paikassa. Jos ajoneuvoa säilytetään ulkona, se on suojattava vedenpitävällä suojapeitteellä.

OUO1023,00004D8-22-14MAR13

Biodieselpolttoaineen varastointi

TÄRKEÄÄ: Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

Ennen biodieselpolttoainetta sisältävän koneen varastoimista pitkiksi ajoiksi (moottoria ei käytetä):

- Valuta kaikki biodieselpolttoaine sen säiliöstä.
- Täytä säiliö tavallisella polttoaineella käyttöohjekirjan mukaisesti.
- Käynnistä moottori ja käytä sitä vähintään viisi tuntia.

OUO1023,00004D9-22-14MAR13

Koneen käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaineet.
2. Tarkasta moottorin öljymäärä.
3. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa. Tarkasta akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiniinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan paikka. Asenna tulppa ja liitännät ja kiristä ne ohjekireyteen.
6. Voitele kaikki voitelukohteet.
7. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, avaa se.
8. Anna moottorin käydä viiden minuutin ajan ilman, että leikkuulaite tai työkoneet ovat käytössä. Näin öljy pääsee kiertämään kaikkialle moottoriin.
9. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.

OUO1023,00004DA-22-14MAR13

Kokoonpano

Turvallinen pysäköinti

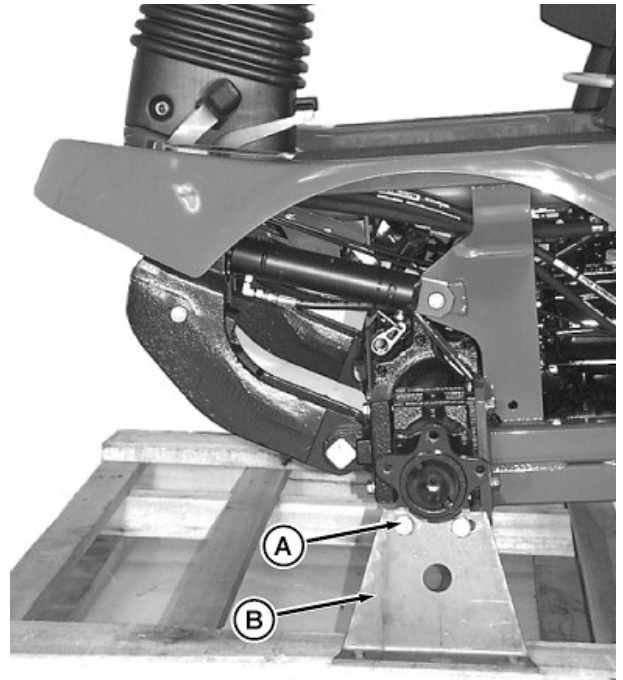
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, ei rinteeseen.
2. Kytke leikkuulaitteen terät tai muut työkonet pois päältä.
3. Laske työkonet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Pysäytä moottori.
6. Poista virta-avain virtalukosta.
7. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
9. Irrota miinusjohto akusta tai irrota sytytystulpan johto (tai johdot) (bensinimoottorit) ennen kuin aloitat koneen huoltamisen.

OUO2005,0000215-22-05FEB13

Koneen kokoaminen

1. Aseta kuljetusalusta tasaiselle pinnalle, jossa on tarpeeksi tilaa turvallista työskentelyä varten. Poista kuljetusalusta työskentelyalueelta koneen purkamisen jälkeen kaatumisten, naulojen ja sirpaleiden aiheuttamien vammojen estämiseksi.
2. Irrota koneen muovisuojus.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Jos käytät pään yläpuolella olevaa nostolaitetta koneen kohottamiseen, älä aseta koukkuja ohjauspyörään, kuljettajan istuintasoon eikä mihinkään muuhun kohtaan, joka ei ole osa koneen runkoa!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Aseta lattiatunkki edessä olevan vetoakseliston kotelon alle ja siirrä paino pois etuakselilta, kunnes pyöränpultit ja aluslevyt (A) voidaan irrottaa kuljetuspidikkeistä (B).
4. Irrota neljä pyöränpulttia ja aluslevy etuakselin vasemmalta ja oikealta puolelta.
5. Irrota kuljetuspidikkeet kuljetuslaatikon vasemmalta ja oikealta puolelta.
6. Nosta koneen etuosa niin korkealle, että voit asentaa etupyörät.
7. Paikanna varaosapussi. Irrota pussi koneesta ja ota esille kuusi pyöränpulttia ja kuusi jousilevyä.
8. Asenna istuin ja virtalähde.



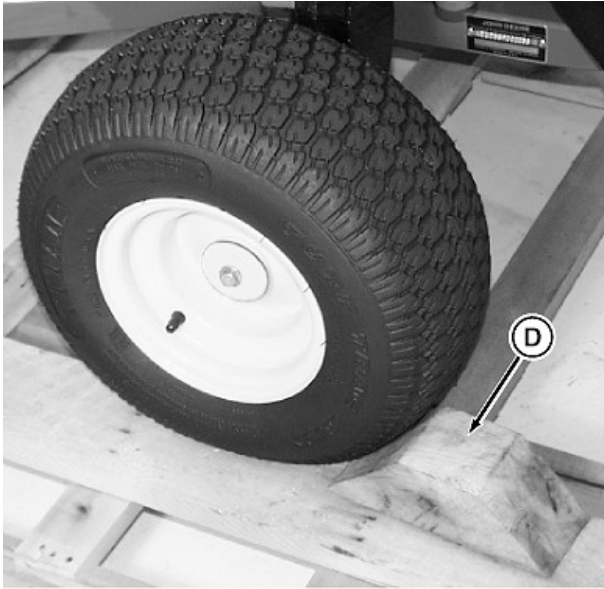
TCT009074—UN—30OCT13

9. Asenna pyörät akselin navoille venttiilin varret ulospäin. Varmista, että jokaiseen pyöränpulttiin on asennettu aluslevy ja asenna pultit vahvistuslevyyn

Kokoonpano

(C), pyörään ja napaan. Kiristä pultit momenttiin 225 Nm (165 lb-ft).

10. Laske kone pois lattiatunkin päältä.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Irrota sorkkaraudalla ja vasaralla pyörien kiilat (D) vasemman ja oikean takarenkaan takaa.

12. Leikkaa kuljetushihnat, joilla taka-akseli kiinnittyy kuljetusalustaan.

13. Aja kone suoraan pois kuljetusalustalta.

OUC02005,0000298-22-05NOV13

Akun lataus ja kytkeminen

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua. Akku voi räjähtää:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä milloinkaan tarkasta akun lataustilaa yhdistämällä akun navat metallikappaleen avulla. Käytä jännitemittaria tai akkuhappomittaria.
- Älä käynnistä jäätynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku lämpötilaan 16 °C (60 °F).

1. Irrota ja hävitä punainen plusjohdon (+) suojuksen (+) plusnavasta (+).

2. Lataa akku.

- Akku on täyteen ladattu, kun jännite on 12,6 V.

3. Kytke pluskaapeli (+) akkuun.

4. Kytke negatiivinen (–) akkujohto.

5. Suojaa akun napa syöpymiseltä yleisrasvalla tai silikonisuihkeella.

6. Liu'uta punainen suojuksen plusnavan päälle.

OUC02005,0000299-22-05NOV13

Rengaspaineiden tarkistus

⚠ HUOMIO: Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysaltista seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

Älä ryhdy renkaiden asentamiseen, mikäli sinulta puuttuvat työn vaatima välineistö ja erikoisosaaminen.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä ei saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyöristä pultteja ja muttereita.

1. Tarkasta, esiintyykö renkaissa vaurioita.

2. Tarkasta rengaspaine tarkalla mittarilla.

3. Tarkista, että renkaissa on sama ilmanpaine. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa. Katso oikeat rengaspaineet osasta TEKNISET TIEDOT.

OUC02005,000029A-22-27MAR14

Moottoriöljyn määrän tarkastus (1550)

TÄRKEÄÄ: Vältä vaurioita! Vältä liian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

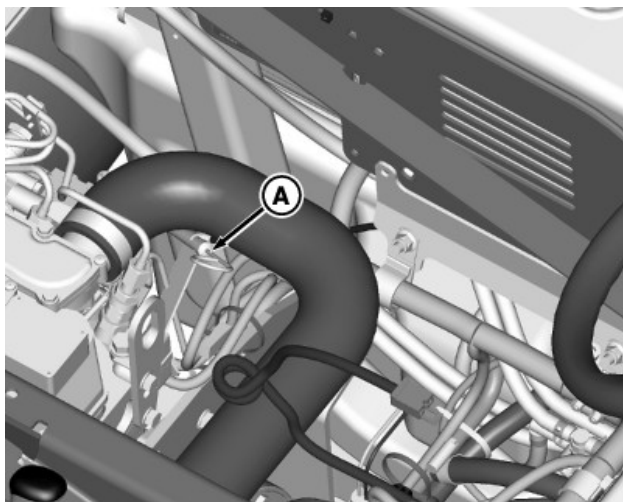
Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.

Kokoonpano

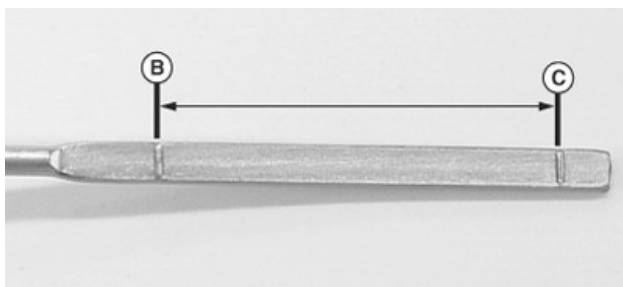
- Pidä öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Kallista kuljettajan istuintasoa eteenpäin.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vedä moottorin vasemmalla puolella istuimen alla oleva mittatikku (A) ulos. Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Asenna mittatikku ja poista sitten uudestaan. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.
 - Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
 - Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
5. Aseta mittatikku paikalleen.
6. Laske kuljettajan istuintaso alas.

OUMX068,0000685-22-21MAR14

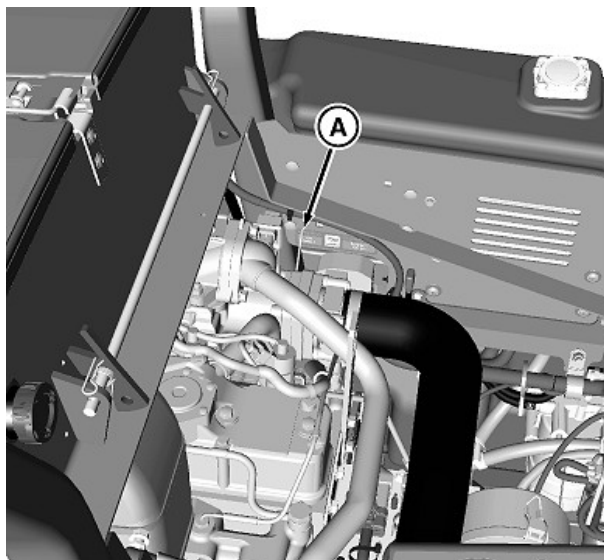
Moottoriöljyn määrän tarkastus (1570, 1575, 1580, 1585)

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä liian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

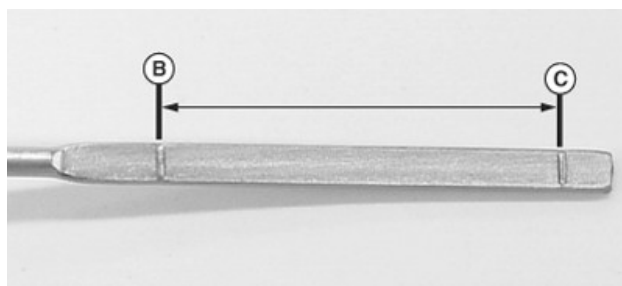
- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Kallista kuljettajan istuintasoa eteenpäin.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vedä moottorin vasemmalla puolella istuimen alla oleva mittatikku (A) ulos. Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.



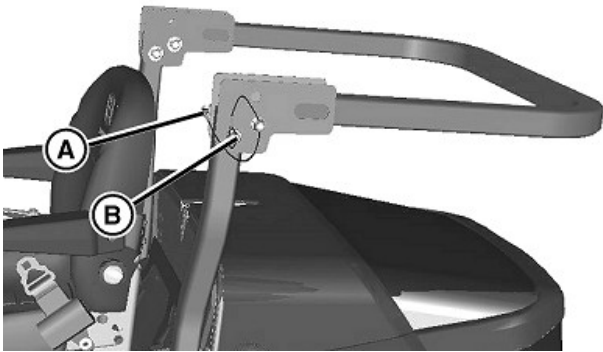
TCAL43345—UN—14MAR13

Kokoonpano

- Asenna mittatikku ja poista sitten uudestaan. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.
 - Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
 - Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
- Aseta mittatikku paikalleen.
- Laske kuljettajan istuintaso alas.

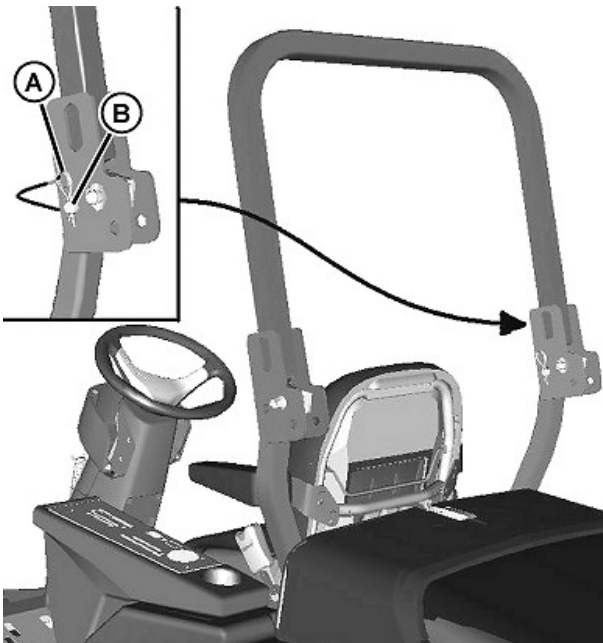
OUMX068,0000686-22-21MAR14

Kohota ROPS-turvarakenne



TCT007882—UN—11JUL13

- Irrota jousitappi (A) reikätapista (B) ROPS-turvarakenteen vasemmalta ja oikealta puolelta.
- Irrota reikätappi ROPS:n vasemmalta ja oikealta puolelta.

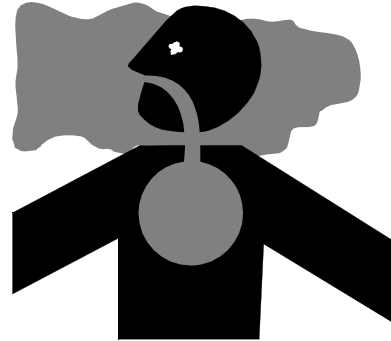


TCT007883—UN—01NOV13

- Työnnä ROPS kohtisuoraan asentoon.
- Asenna reikätappi (B) ROPS:n vasemmalla ja oikealla puolella oleviin reikiin ja kiinnitä paikalleen jousitapeilla (A).

OOU2005,000029B-22-05NOV13

Turvallisuusjärjestelmien tarkastus



TCAL41599—UN—22JAN13

! HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa. Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Estä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle.

OOU1023,0000464-22-14MAR13

Voimanoton kytkimen testaus

- Istu istuimella ja tarkista, että istuin on säädetty kuljettajan painolle sopivaksi. (Istuimen tulee

ponnahtaa alas kevyesti niin, että istuinkytkin aktivoituu).

2. Lukitse seisontajarru.
3. Käännä voimanoton katkaisin päälle.
4. Yritä käynnistää moottori.

Tulos: Moottori voi käynnistyä, mutta voimanotto ei saa kytkeytyä.

5. Vapauta seisontajarru, mutta pidä voimanotto kytkettynä.

Tulos: Voimanotto ei saa kytkeytyä. Jos se kytkeytyy, turvapiirissä on vikaa.

6. Käytä voimanoton katkaisin pois ja takaisin päälle.

Tulos: Voimanotto kytkeytyy.

OUMX068,00006A5-22-02NOV15

Istuimen ja seisontajarrun katkaisimen tarkastus

1. Istu istuimella ja tarkista, että istuin on säädetty kuljettajan painolle sopivaksi. (Istuimen tulee ponnahtaa alas kevyesti niin, että istuinkytkin aktivoituu).
2. Sammuta voimanotto: Paina voimanoton kytkin alas OFF-asentoon.
3. Paina pääjarrupoljin alas.
4. Käynnistä moottori.
5. Vapauta pääjarrupoljin.
6. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneen päältä.

Tulos: Moottorin pitäisi sammua muutamassa sekunnissa. Jos moottori ei sammua, turvapiirissä on vikaa.

OOU2005,0000063-22-04NOV13

Seisontajarrun testaus

Pysäytä kone 17 asteen rinteessä (30 %). Sammuta moottori ja lukitse seisontajarru.

Tulos: Seisontajarrun täytyy pitää kone paikallaan. ANSI-standardit sallivat enintään 61 cm:n (24") liikkeen tunnissa jarru päällä. Jos kone liikkuu tätä enemmän, jarrua on säädettävä. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

OOU1023,0000467-22-13MAR13

Tekniset tiedot

Moottori

1550 Moottori

Moottorin mallinumero	Yanmar 3TNV80F
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, 3-sylinterinen rividieselmoottori
Iskutilavuus	1,267 l (77,3 cu in)
Sylinterin halkaisija	80 mm (3,15 ")
Iskunpituus	84 mm (3,31 ")
Venttiilien välys	0,2 mm (0,008 ")
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Polttonesteen ruiskutustapa	Epäsuora
Ilmanpuhdistin	Kuiva, kaksoiselementti, vaihdettava
Käynnistyksen apulaite	Hehkutulpat

1570, 1575, 1580, 1585 Moottori

Moottorin mallinumero	Yanmar 3TNV88C
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, 3-sylinterinen rividieselmoottori
Iskutilavuus	1,642 l (100,2 cu in)
Sylinterin halkaisija	88 mm (3,46 ")
Iskunpituus	90 mm (3,54 ")
Venttiilien välys	0,2 mm (0,008 ")
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Polttonesteen ruiskutustapa	Suora ruiskutus
Ilmanpuhdistin	Kuiva, kaksoiselementti, vaihdettava
Käynnistyksen apulaite	Hehkutulpat

OUMX068,000067B-22-21MAR14

Määrät

Polttonestesäiliö	60,5 l (16,0 gal)
Jäähdytysneste (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Jäähdytysneste (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hydrostaattinen voimansiirto (2-veto)	8,5 l (9 qt)
Hydrostaattinen voimansiirto (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Hydrostaattinen voimansiirto (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Taka-akseli (neliveto)	4,7 l (5 qt)
Moottoriöljyn määrä 1550 (suodattimella)	3,1 l (3,3 qt)
Moottoriöljyn määrä 1570, 1575, 1580, 1585 (suodattimella)	4,1 l (4,3 qt)
Ohjaamon kylmäaine	1,13 kg (2,5 lbs)

OUO2005,000007D-22-09NOV18

Fluorattu kasvihuonekaasu

Ilmastointilaite sisältää fluorattua kasvihuonekaasua (F-kaasu)	
F-kaasun tyyppi:	R-134a
F-kaasun massa (kg):	0,6 kg
CO ₂ -ekvivalentti (tonnia):	0,8 t

Ilmastointilaite sisältää fluorattua kasvihuonekaasua (F-kaasu)	
GWP-arvo (Global Warming Potential):	1430

MX00654,0000191-22-06NOV17

Tekniset tiedot

Kiristysmomentit

Kaikki pyörät (paitsi alla)	122 N•m (90 lb•ft)
Takapyörät, 2-veto	82 N•m (60 lb•ft)

SB31882,0000272-22-13MAR20

Ajonopeudet

1550, 1570, 1575

Eteenpäinajo	19,3 km/h (12 mph)
Peruutus	8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Eteen (hidas alue)	12,9 km/h (8 mph)
Eteen (nopea alue)	24,1 km/h (15,0 mph)
Peruutus (hidas alue)	8 km/h (5 mph)
Peruutus (nopea alue)	8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-22-11MAR20

Renkaiden mitat

1550, 1570

Eturenkaat – vakiot	23x10,50-12
Eturenkaat - valinnaiset	23x8,50-12
Eturenkaat - paripyörät	23x8,50-12
Takarenkaat - 2WD	18x8,50-8
Takarenkaat - 4WD	18x8,50-10

1575

Eturenkaat – vakiot	23x10,5-12
Takarenkaat	18x8,5-10

1580, 1585

Eturenkaat – vakiot	26x12-12
Takarenkaat	20x10-10

OUO2005,0000081-22-30JUL13

Renkaiden täyttöpaineet

1550

Etu- ja takarenkaat	140 kPa (20 psi)
-------------------------------	------------------

Tekniset tiedot

1570, 1575

Edessä	140 kPa (20 psi)
Takarenkaat - 2-pyöräveto	140 kPa (20 psi)
Takarenkaat - 4-pyöräveto	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Edessä	210 kPa (30 psi)
Takarenkaat.	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-22-18DEC14

Mitat

Korkeus (sis. ohjaamon)	2,2 m (86,6 ")
Leveys (vakio renkaila)	1,3 m (51,7 ")
Pituus (ilman leikkuutasoa)	2,2 m (86,6 ")
Akseliväli	1,3 m (49,2 ")
Nettopaino (ilman leikkuutasoa polttoainetta)	844 kg (1860 lb.)
Maavara (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5 in.)
Maavara (1580, 1585)	17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-22-17MAR14

Mitattu melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201:1995 -standardin mukaisesti

Kohde	Tekniset tiedot
1550 ilman leikkuupöytää	85 ±1 dB(A)
1570 ilman leikkuupöytää	84 ±1 dB(A)
1575 ilman leikkuupöytää	86 ±1 dB(A)
1580 ilman leikkuupöytää	84 ±1 dB(A)
1585 ilman leikkuupöytää	87 ±1 dB(A)

SB31882,00002AF-22-27SEP18

Melutaso

Mitattu direktiivin 2009/63/EY (2) mukaisesti.

Kohde	Tekniset tiedot
Suurin ohitusmelu	84 dB(A)

SB31882,00002B0-22-27SEP18

Tekniset tiedot

Mitattu värinä

Käteän ja käsivarteen kohdistuva kokonaistärinä ei ylitä painotettua arvoa 2,5 m/s² rms.

Koko keho standardin ISO 5395-1 mukaan mitattuna 0,4 - 1,0 ± 0,1 m/s²

HUOMAA: Edellä olevat arvot tai alueet ovat koko kehoon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyden arvo riippuu maaston epätasaisuudesta, nopeudesta, jolla traktoria käytetään sekä kuljettajan painosta ja ajotavasta. Mittaukset on saatu kenttäkokeissa standardin ISO5395-1 vakiomenettelyn mukaisesti.

Tärinä

Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

OUO2005,000029E-22-07JAN15

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Oikein säädetty istuin
- Oikea rengaspaine
- Koneen huolto huoltosuunnitelman mukaisesti

OUO2005,000029F-22-09NOV18

Mitattu melutaso 60 tuuman leikkuupöytä (sivulle poistava)

Mitattu melutaso

1550 Etuleikkuri	86 ±1 dB(A)
1570 Etuleikkuri	86 ±1 dB(A)
1575 Etuleikkuri	85 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	86 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	88 ±1 dB(A)

Mitattu ääniteho

1570 Etuleikkuri	102 ±1 dB(A)
1575 Etuleikkuri	103 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	105 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	106 ±1 dB(A)

SB31882,00002B1-22-27SEP18

Mitattu melutaso 60 tuuman GLC-leikkuupöydällä (sivulle poistava)

Mitattu melutaso

1570 Etuleikkuri	93 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	93 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	88 ±1 dB(A)

Tekniset tiedot

Mitattu ääniteho

1570 Etuleikkuri	108 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	107 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	108 ±1 dB(A)

SB31882,00002B2-22-27SEP18

Mitattu melutaso 62 tuuman leikkuupöydällä (taakse poistava)

Mitattu melutaso

1550 Etuleikkuri	87 ±1 dB(A)
1570 Etuleikkuri	86 ±1 dB(A)
1575 Etuleikkuri	83 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	86 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	87 ±1 dB(A)

Mitattu ääniteho

1570 Etuleikkuri	103 ±1 dB(A)
1575 Etuleikkuri	103 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	104 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	104 ±1 dB(A)

SB31882,00002B3-22-27SEP18

Mitattu melutaso 72 tuuman leikkuupöytä (sivulle poistava)

Mitattu melutaso

1550 Etuleikkuri	87 ±1 dB(A)
1570 Etuleikkuri	85 ±1 dB(A)
1575 Etuleikkuri	86 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	85 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	87 ±1 dB(A)

Mitattu ääniteho

1570 Etuleikkuri	103 ±1 dB(A)
1575 Etuleikkuri	104 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri	105 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri	104 ±1 dB(A)

SB31882,00002B4-22-27SEP18

Tekniset tiedot

Mitattu melutaso 72 tuuman GLC-leikkuupöydällä (sivulle poistava)

Mitattu melutaso

1570 Etuleikkuri.....	95 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri.....	93 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri.....	89 ±1 dB(A)

Mitattu ääniteho

1570 Etuleikkuri.....	108 ±1 dB(A)
1580 Etuleikkuri.....	107 ±1 dB(A)
1585 Etuleikkuri.....	107 ±1 dB(A)

SB31882,00002B5-22-27SEP18

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Konetyyppi: Etuleikkuri (DSL FRT MOW)

Mallit: 1550

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTITAPA
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2014/30/EU	Oma varmennus
Meludirektiivi	2000/14/EY (liite VI, menetelmä 2)	Kolmannen osapuolen suorittama sertifiointi
		ILMOITETTU LAITOS
Mitattu melutaso		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Iso-Britannia
1550 103,6 dB(A)		
Taattu äänitehotaso		
1550 105 dB(A)		

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 31. tammikuuta 2016

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Nimi: Dan Thiemke

Asema: Tuotesuunnittelupäällikkö,
ammattikäyttöruohonleikkurit

OUO2005,0000370-22-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Konetyyppi: Etuleikkuri (DSL FRT MOW)

Mallit: 1570, 1575, 1580, 1585

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTITAPA
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2014/30/EU	Oma varmennus

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 31. tammikuuta 2016

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Asema: Tuotesuunnittelupäällikkö,
ammattikäyttöruohonleikkurit

MX00654,0000032-22-17JUL17

John Deeren laatua koskeva ilmoitus

John Deere -laatu

John Deere -tuote ei ole pelkästään hankinta muiden joukossa, vaan kyseessä on ennen muuta investointi laatuun. Tämä laatu ei koske pelkästään valmistamaamme tuotetta, vaan se jatkuu myös varaosa- ja huoltopalveluihin, joiden takeena on oma John Deere -jälleenmyyjäsi. Tämän palvelun tarkoituksena on pitää sinut tyytyväisenä asiakkaana.

Tämän vuoksi John Deere on ottanut käyttöön prosessin, jonka tehtävänä on käsitellä mahdollisia kysymyksiäsi ja ongelmiasi. Voit hyödyntää tätä prosessia toimimalla seuraavassa kuvattujen kolmen vaiheen mukaisesti.

Vaihe 1

Perehdy käyttöohjeeseen

A. Opas sisältää runsaasti kuvia sekä yksityiskohtaisia tietoja siitä, miten voit käyttää tuotettasi turvallisesti ja asianmukaisesti.

B. Opas sisältää vianetsintäohjeita samoin kuin tekniset tiedot.

C. Opas sisältää varaosaluetteloita, huoltokäsikirjoja ja teknisiä käsikirjoja koskevat tilaustiedot.

D. Jos käyttöohje ei sisällä vastauksia kysymyksiisi, siirry vaiheeseen 2.

Vaihe 2

Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

A. John Deere -jälleenmyyjällä on vastuu, valtuudet ja kyky vastata kysymyksiisi, ratkaista ongelmiasi ja täyttää varaosia ja huoltoa koskevat tarpeesi.

B. Keskustele ensin kysymyksistäsi tai ongelmistasi jälleenmyyjän koulutetun varaosista ja huollosta vastaavan henkilöstön kanssa.

C. Jos varaosista ja huollosta vastaava henkilöstö ei pysty ratkaisemaan ongelmaasi, ota yhteyttä liikkeen päällikköön tai omistajaan.

D. Jos kysymyksiisi tai ongelmiisi ei löydy ratkaisua jälleenmyyjän luona, siirry vaiheeseen 3.

Vaihe 3

Ota yhteyttä John Deereen.

A. John Deere -jälleenmyyjä pystyy käsittelemään kaikenlaiset ongelmat yleensä erittäin tehokkaasti. Jos kuitenkin jostain syystä et pysty löytämään ratkaisua ongelmaasi perehtymällä käyttöohjeeseen ja ottamalla yhteyttä jälleenmyyjäsi, pyydä neuvoa itse John Deereltä.

B. Jotta John Deere pystyisi palvelemaan sinua ripeästi ja tehokkaasti, pyydämme sinua etsimään käsiisi seuraavat tiedot, ennen kuin otat yhteyttä John Deereen:

- Sen jälleenmyyjän nimi, jonka kanssa olet ollut tekemisissä.

- Tuotteesi mallinumero.
- Koneesi käyttötuntien määrä (mikäli mahdollista ilmoittaa).
- Tuotteesi sarjanumero, jonka olet merkinnyt tämän oppaan etukannen sisäpuolelle.
- Jos ongelma liittyy työkoneeseen, työkoneen tunnistenumero.

C. Soita tämän jälkeen numeroon 1-800-537-8233 (koskee Yhdysvaltoja ja Kanadaa), minkä jälkeen asiantuntijamme ryhtyy käsittelemään asiaasi yhdessä jälleenmyyjäsi kanssa. Jos olet Yhdysvaltain ja Kanadan ulkopuolella, käy seuraavalla verkkosivustolla:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Valitse maasi ja napsauta sitten sivun alaosassa olevaa yhteydenottolinkkiä.

SP66632,00043A7-22-14JUN23

Huoltokirja

Huoltoajankohtien merkitseminen

Öljynvaihto	Öljysuodattimen vaihto	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen elementtien tarkastus tai puhdistus	Polttonestesuodatti- men vaihto	Jäähdytysnesteen vaihto

TH84124,000022B-22-05SEP12

Hakemisto

A		K	
Akku ja navat, puhdistus.....	81	Kaasuvipu, käyttö.....	28
Akku, apuakun käyttö.....	81	Katkaisin, istuimen ja seisontajarrun tarkastus 25, 101	
Akku, huoltaminen turvallisesti.....	80	Koneen kokoaminen.....	97
Akku, irrotus ja asennus.....	80	Koneen siirtäminen.....	50
Akku, lataus ja asennus.....	98	Koneen siirtäminen perävaunuun.....	51
Akkunesteen määrä, tarkastus.....	80	Kuljettajan istuintaso, nosto ja laskeminen.....	59
		Kuljettajan näyttö, käyttö.....	32
B		Kuljettajan on tunnettava koneensa.....	11
Biodieselpolttoneste.....	84		
D		L	
Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation toiminta.....	44	Laturin hihna, säätö.....	71
Dieselhiukkassuodattimen nokitaso.....	44	Letkujen ja kiristimien tarkastus, ilmanotto.....	66
Dieselmoottorin öljy		Letkujen tarkastus, jäähdytin.....	66
Luokitukset Tier 4 Interim ja Tier 4 Final sekä vaihe IIIB, vaihe IV ja vaihe V.....	57	Lisälaite, nosto ja lasku.....	49
Dieselpolttoneste.....	84		
F		M	
Fluorattu kasvihuonekaasu, tekniset tiedot.....	102	Merkkivalojen yleiskatsaus.....	58
		Metallipinnat, korjaus ja puhdistus.....	88
H		Mitat	
Hallintalaitteet		Tärinä.....	105
Asetus		Ääni.....	104
PDU		Moottori, käynnistys.....	50
Salasanat.....	34	Moottori, sammuttaminen.....	50
Hallintalaitteet, ohjaamo.....	20	Moottorikoppa, avaus.....	30
Hiiliidioksidipäästöt.....	57	Moottorin vianetsintä.....	92
Huoltoajastin		Moottoriöljy	
Käyttö.....	40	Diesel	
Huoltoluukku, avaus.....	30	Luokitukset Tier 4 Interim ja Tier 4 Final sekä vaihe IIIB, vaihe IV ja vaihe V.....	57
Huoltosalvat, käyttö.....	85	Moottoriöljy	
Hydrostaattivivusto, voitelu.....	55	Suodatin, vaihto	
		1550.....	60
I		1570, 1575, 1580, 1585.....	61
Ilmanpuhdistimen elementit, huolto.....	65	Tarkastus	
Istuimen liukukiskot, voitelu.....	56	1550.....	59, 98
Istuin, säätäminen.....	26	1570, 1575, 1580, 1585.....	60, 99
Istuin, säätö (Deluxe-jousitus).....	25	Muovipinnat, puhdistus.....	88
		Muoviset ja maalatut pinnat, vaurioitumisen välttäminen.....	24
J		N	
Jarrupoljinvivusto, voitelu.....	56	Nelipyörävetö (1550, 1570 ja 1575).....	31
Jarrupolkimet, hydrostaattinen malli, käyttö.....	47	Neliveto (1580 ja 1585).....	31
Jarrut, käyttö.....	47	Näyttö	
Jälkikäsitteilyn merkkivalojen yleiskatsaus.....	58	Ponnahdusilmoitukset.....	37
Jäähdytysjärjestelmä, huoltaminen.....	68	Näyttö (1570, 1575, 1580, 1585)	
Jäähdytysjärjestelmä, huoltaminen turvallisesti.....	67	Käyttö.....	32
Jäähdytysneste			
Dieselmoottori		O	
Kevyt käyttö.....	66	Ohjaamo, ilmastoinnin huolto	
Jäähdytysnestetaso, tarkastus.....	68	Ilmastointi, ohjaamon huolto.....	86
		Ohjaamo, kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) asennuksen tarkastaminen	
		ROPS-asennus, ohjaamon tarkastaminen.....	88

Hakemisto

Ohjaamo, koneeseen nousu ja poistuminen	24
Ohjaamon hallintalaitteet.....	28
Ohjaamon ilmansuodatin, puhdistus	87
Ohjausakseli, voitelu	55
Ohjauspylväs, säätö.....	27
Ohjauspylvään kallistuslukko, voitelu.....	56
Ohjaussyylinteri, voitelu	54

P

Pakokaasusuodatin, huolto	
Suodatin, huolto pakokaasu.....	72
PDU	
Asetus	
Salasanat.....	34
Peruutus- ja eteenpäinajopolkimen säätö	75
Poljin, pidonohjauksen käyttö	48
Polttoainesäiliö, täyttö	85
Polttoneeste	
Biodiesel	84
Diesel	84
Polttonesteen sulkuventtiili, käyttö.....	48
Polttonesteen varastointi.....	95
Polttonestejärjestelmä	
Esitäyttö	71
Polttonestesuodatin	
1570, 1575, 1580 ja 1585, vaihto	70
Huolto (1550)	70
Polttonesteturvallisuus	17
Puhdistimen huollontarpeen ilmaisin, tarkistus	64
Puhdistuskohteet.....	19
Pyörän irrotus ja asennus, edessä	89
Pyörän irrotus ja asennus, takana.....	90
Päästöluokitus	
Luvattomat muutokset	2
Päästöt	
Vaadittu kieli	
EPA	2

R

Raidetangon aurauskulman säätö	78
Raidetanko, voitelu	54
Regeneraatio	
Esto, aktiivinen.....	43
Rengaspaine koottaessa, tarkistus	98
Ritilä, moottorin suojus, puhdistus.....	62
ROPS-turvarakenne, nostaminen.....	100
Ryöminän säätö	75

S

Seisontajarru, testaus	25, 101
Siirtoajo	50
Sisäänajon huoltovälit.....	53
Sulakkeet	
Tarkastaminen ja vaihtaminen	82
Ohjaamo, 1575 ja 1585	83

Sulkuventtiili, polttoneeste, käyttö.....	48
Sähköjärjestelmän vianetsintä.....	93
Säätö, ohjauspylvään kallistuslukko	79

T

Taka-akselin niveltappi, voitelu.....	54
Taka-akselin öljy	76
Taka-akselin öljy, vaihto.....	76
Taka-akselin öljytaso	76
Tarrat, turva, tekstittömät	7
Turvakehys, nostaminen ja laskeminen.....	48
Turvallinen varastointi	95
Turvallisuus	18
Turvallisuus, renkaat	17
Turvallisuusjärjestelmät, tarkastus.....	24, 100
Turvatarrat, tekstittömät.....	7
Turvatarrat, varoitus - Ehkäise puristumisvammat - TCU31702.....	8
Tyhjennysventtiili, puhdistus	66
Tärinä	105

V

Vaihto, laturin hihna	72
Valmistelu	11
Varaosat	3
Varastointi, koneen valmistelu.....	95
Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	96
Vedenerotin, tyhjennys (1570, 1575, 1580 ja 1585)	70
Vedä kuormat turvallisesti	15
Vetoakselisto, voitelu	55
Vetoakseliston öljy	74
Vianetsintäopas, yleiset vikakoodit	93
Vianetsintätalukko	92
Vikakoodien (DTC) luettelo	93
Virtalukko, käyttö.....	27
Voimanoton katkaisin, käyttö	
1570, 1575, 1580, 1585	27
Voimanoton katkaisin, testaus	
1570, 1575, 1580, 1585	25, 100
Voimanottoakseli, voitelu.....	55
VOITELURASVA.....	54

Ö

Öljy	
Moottori	
Luokitukset Tier 4 Interim ja Tier 4 Final sekä vaihe IIIB, vaihe IV ja vaihe V	57
Öljyn vaihto, vetoakselisto	74
Öljyn- ja moottorinjäähdytin puhdistus	63
Öljytaso, vetoakselisto	74

Huomautuksia

Huomautuksia
