TerrainCut™ frontklippare i serierna 1550, 1570, 1575, 1580 och 1585

JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

1500-seriens TerrainCut™ frontklippare

OMTCU40142 UTGÅVA L3 (SWEDISH)

John Deere Turf Care
Exportversion
Printed in U.S.A.

Introduktion

Tack för att du köpt en John Deere-produkt

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

OUO1082,0000A47-67-19SEP13

Att använda instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följa maskinen vid ägarbyte.

Att läsa instruktionsboken hjälper dig och andra att undvika personskador och maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok är till för att föraren ska kunna använda maskinen på det säkraste och mest effektiva sättet. När du vet hur maskinen används på ett säkert och korrekt sätt, kan du även lära andra att använda maskinen.

Om ett redskap är anslutet, använd säkerhets- och användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Sektionerna i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglagen - för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett behändigt index i slutet av boken där man snabbt kan hitta informationen man behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (------) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare för att garantera bäst möjliga prestanda.

OUO1082,0000A48-67-19SEP13

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-08DEC23

Maskinanvändning

Maskinen är avsedd för användning vid vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruksarbeten och för vinteruppgifter. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Den här maskinen är inte avsedd för att användas vid skogsarbeten, såvida den inte är utrustad med en skyddsstruktur mot fallande föremål (FOPS). Förarstationen ger inte tillräckligt skydd för förare i den miljön, såvida den inte utrustats med ett FOPS-skydd.

Hytten som finns tillgänglig från tillverkaren är inte utformad för att ge adekvat skydd mot farliga ämnen. Föraren måste bära egen skyddsutrustning.

Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökas över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagen ändring.

MX00654,00001B3-67-17OCT13

Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.

VARNING: Risk för personskador! Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.

OBS: I hela instruktionsboken finns det allmän information som kan hjälpa föraren vid drift och service av maskinen.

OUO1082,0000A49-67-19SEP13

Tillbehör till din maskin

Det finns John Deere tillbehör eller satser som gör att din nya maskin kan utföra fler uppgifter och bli ännu mer mångsidig – oavsett om din maskin är en trädgårdstraktor, kompakttraktor eller en arbetsmaskin.

Du hittar vårt kompletta sortiment av tillbehör till din maskin på JohnDeere.com, eller fråga din John Deere-återförsäljare. Från hålpipsluftare till elektriska lyftsatser till jordfräs, det finns en John Deere tillbehörssats för alla tänkbara behov.

OUO1082,0000A4A-67-19SEP13

Innehåll

Produktidentifiering 5
Säkerhetsdekaler 6
Säkerhet 11
Rengöra maskinen 19
Manöverreglage 20
Använda maskinen 24
Reservdelar 37
Serviceintervaller 38
Smörjningsunderhåll 40
Service av motor 43
Service på växelspaken 56
Underhåll av styrning och bromsar 60
Elservice 62
Övrig service 67
Felsökning 75
Förvaring 77
Hopsättning 79
Specifikationer 84
Försäkran om överensstämmelse 90
John Deere kvalitetsutlåtande 92
Serviceprotokoll 93

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014,2015

Anteckna identifieringsnummer

Frontklippare

1550 PIN (040001 -)

1570 PIN (040001 -)

1575 PIN (040001 -)

1580 PIN (040001 -)

1585 PIN (040001 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om underhåll ska du alltid uppge produktens modell- och identifieringsnummer.

Du måste hitta produktens identifieringsnummer. Notera informationen i avsett utrymme.

INKÖPSDATUM:

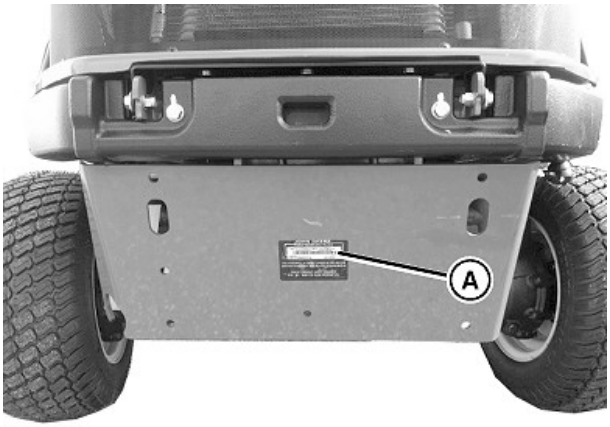
_____

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

_____

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

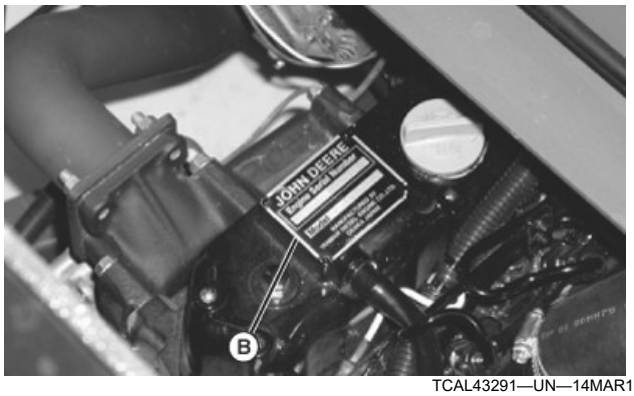
_____



TCT007876—UN—11JUL13

PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — — —



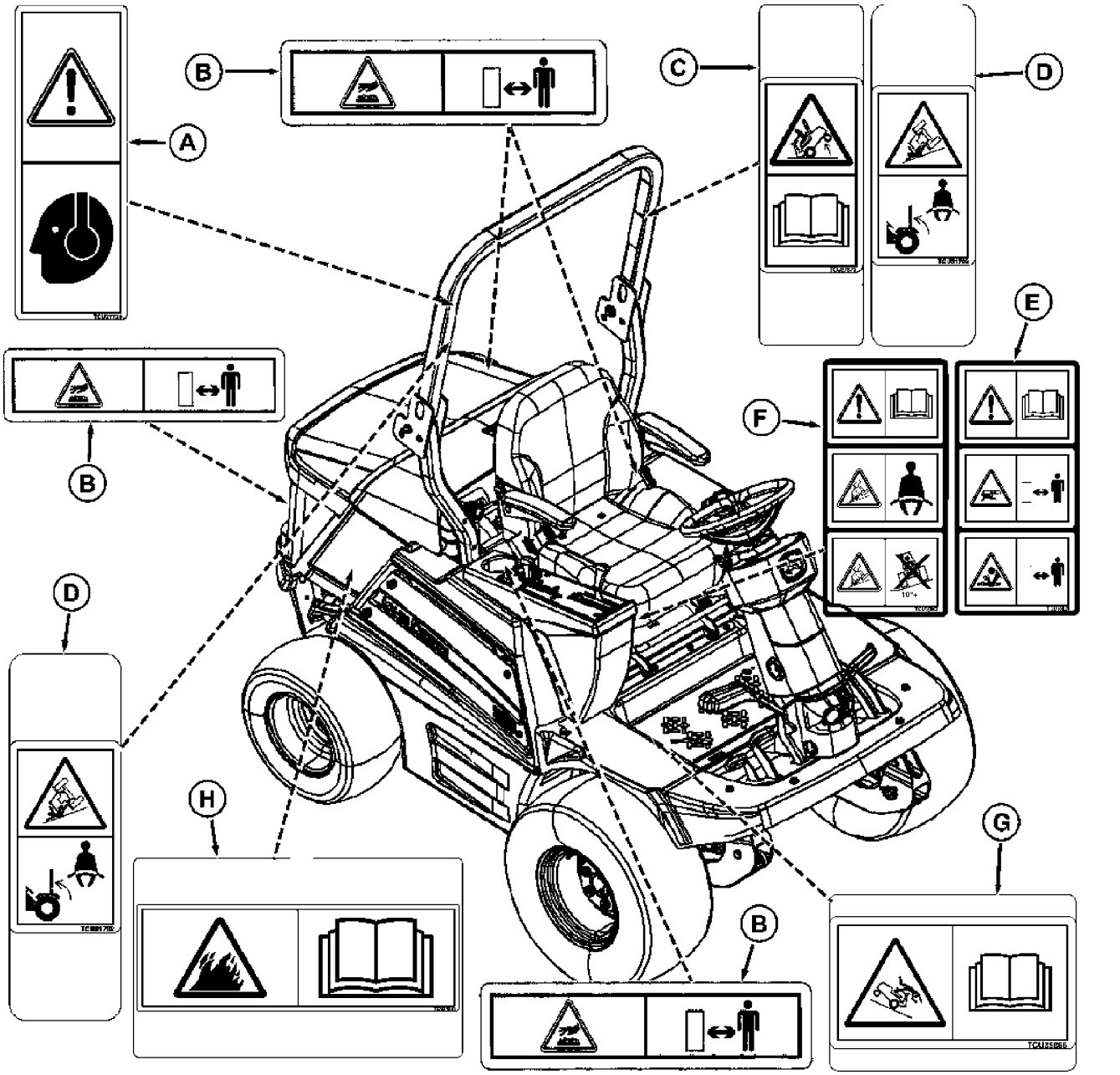
TCAL43291—UN—14MAR13

MOTORNS SERIENUMMER (B):

— — — — — — — — — — — — — — — — — —

OUMX068,0000689-67-14AUG17

Placering av säkerhetsdekaler (utan hytt)



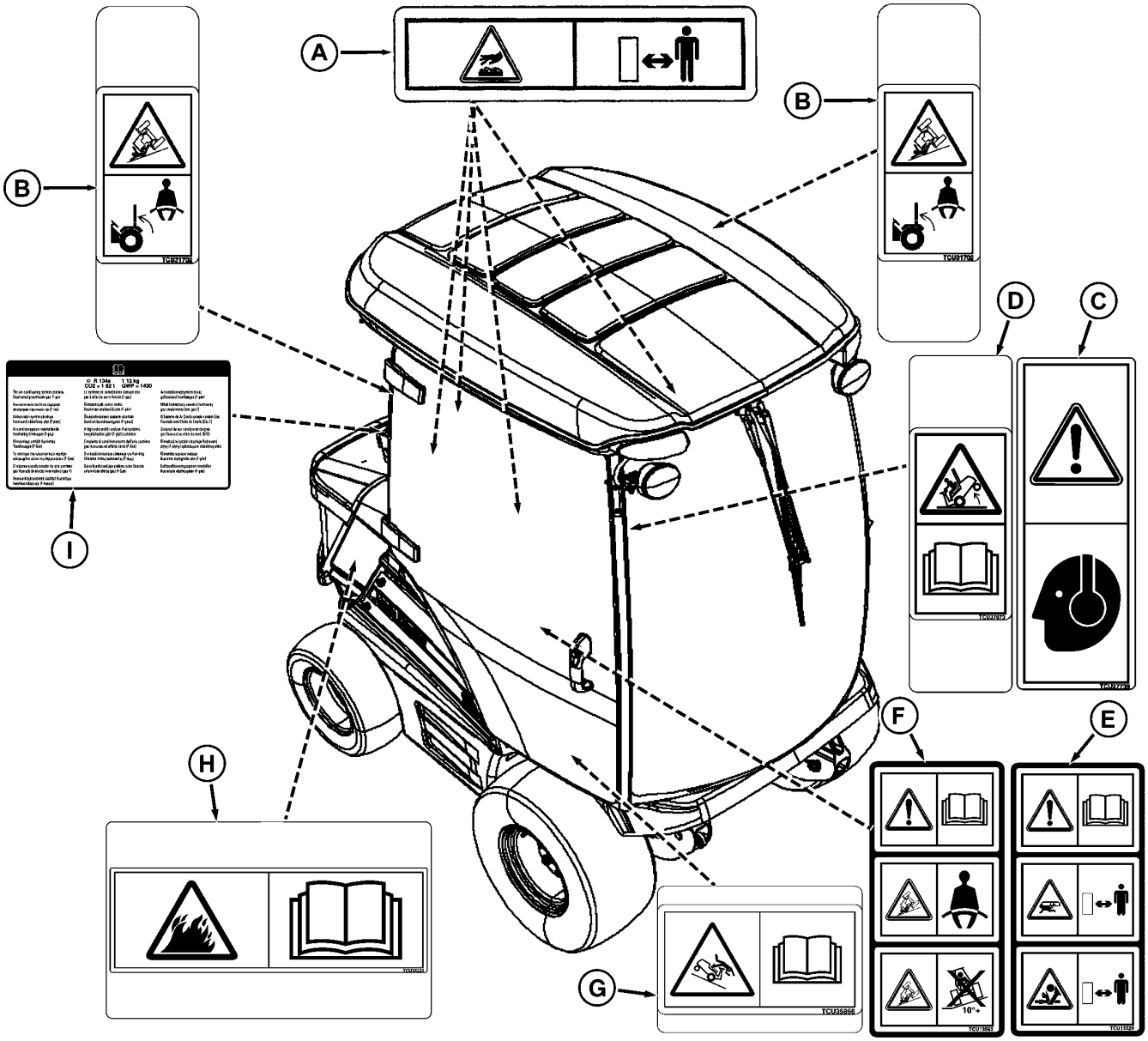
TCT011366—UN—13NOV15

A—UNDVIK ATT SKADAS AV EXPONERING FÖR KRAFTIGT BULLER TCU27739
B—HETA YTOR TCU13555 (2 baktill, 2 bakom sätet)
C—UNDVIK ATT SKADAS OM MASKINEN VÄLTER TCU37873
D—UNDVIK KROSSKADOR TCU31702
E—HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA TCU13520
F—HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA TCU13563
G—BIBEHÅLL STYRFÖRMÅGA OCH STABILITET TCU35866
H—UNDVIK SKADA PERSONSKADA FRÅN BRAND I UTRUSTNING TCU34231

MX00654,0000086-67-02JUL16

Placering av säkerhetsdekaler (hytt)

Säkerhetsdekaler



TCT015416—UN—26APR18

A—HETA YTOR TCU13555 (2 baktill, 2 bakom sätet)
B—UNDVIK KROSSKADOR TCU31702
C—UNDVIK ATT SKADAS AV EXPONERING FÖR KRAFTIGT BULLER TCU27739
D—UNDVIK ATT SKADAS OM MASKINEN VÄLTER TCU37873
E—HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA TCU13520
F—HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA TCU13563
G—BIBEHÅLL STYRFÖRMÅGA OCH STABILITET TCU35866
H—UNDVIK SKADA PERSONSKADA FRÅN BRAND I UTRUSTNING TCU34231
I—F-GAS UC16058

MX00654,0000087-67-04AUG17

Illustrerade säkerhetsdekaler

TCT005498—UN—11SEP12

På flera viktiga ställen på denna maskin finns varningsskyltar placerade som informerar om möjliga faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. I denna säkerhetssektion följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation, på delar och komponenter från andra tillverkare än John Deere, som inte återges i denna instruktionsbok.

OUMX068,000067C-67-19MAR14

Undvik krosskador

TCAL25049—UN—24MAY12

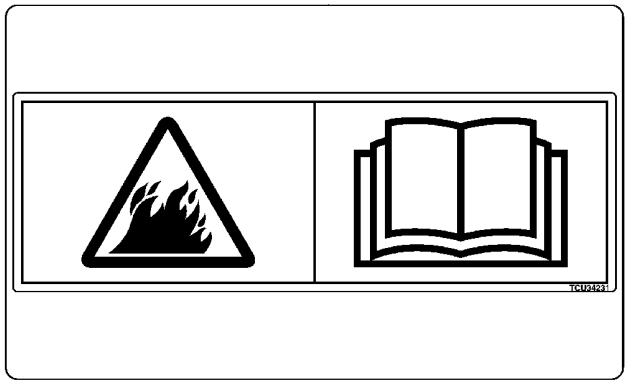
- Se till att överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) är helt uppfällt
- Hoppa ej ur om maskinen välter
- Använd säkerhetsbälte

Om överrullningsskyddet måste vara nedfällt

- Använd INTE säkerhetsbälte
- Kör extra försiktigt

OUO2005,0000120-67-16AUG13

Undvik brand i utrustning



TCT010624—UN—19MAR14

Förhindra eldsvåda i utrustning.

Ansamling av gräs, löv och annat skräp på eller nära heta eller rörliga delar kan orsaka brand.

Inspektera maskinen före, under och efter användning.

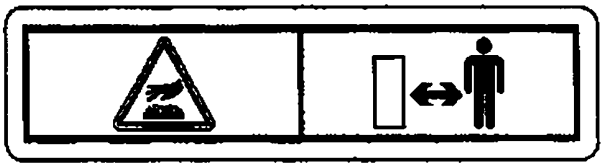
Stäng av motorn och låt maskinen svalna före rengöring.

Inspektera och rengör hela maskinen och var särskilt uppmärksam på dessa platser:

1. Ljuddämpare och avgassystem
2. Motor och motorgaller
3. Ovansidan av klippdäck och under skydd

OUMX068,000067F-67-19MAR14

Heta ytor



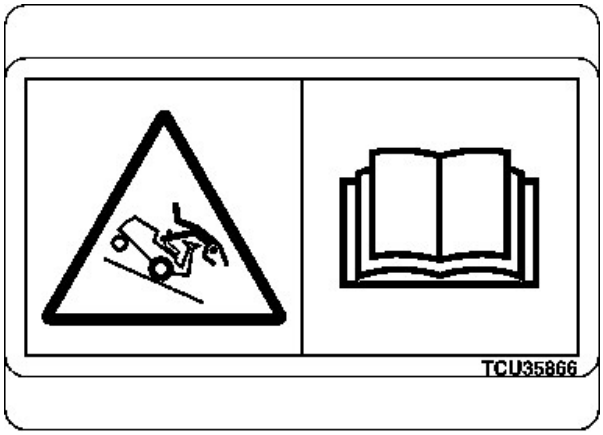
TCAL45198—UN—10APR13

Kom inte för nära heta delar.

OUO2005,0000121-67-16AUG13

Bibehåll styrförmåga och stabilitet

FÖR ATT BIBEHÅLLA STYRFÖRMÅGA OCH STABILITET

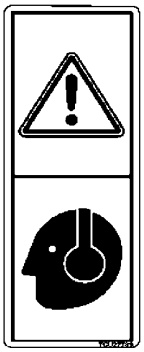


TCT008321—UN—14AUG13

- Se instruktionsboken för rekommendationer om viktbelastning.

OUO2005,00000A9-67-16AUG13

Undvik att skadas av exponering för kraftigt buller

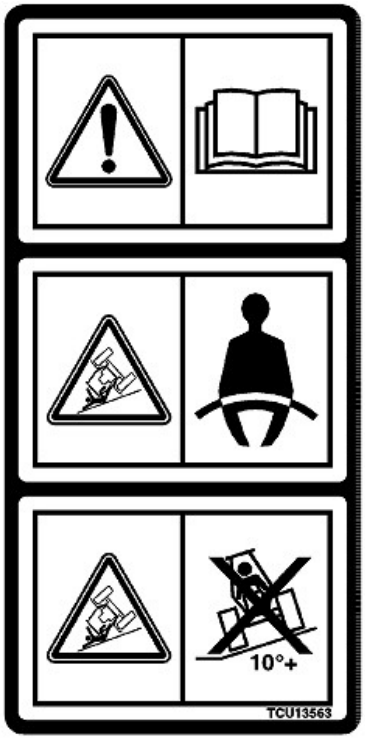


TCAL45197—UN—10APR13

- Långvarig utsättning för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga hörselskydd.

OUO2005,0000122-67-16AUG13

Hjälp till att undvika personskada



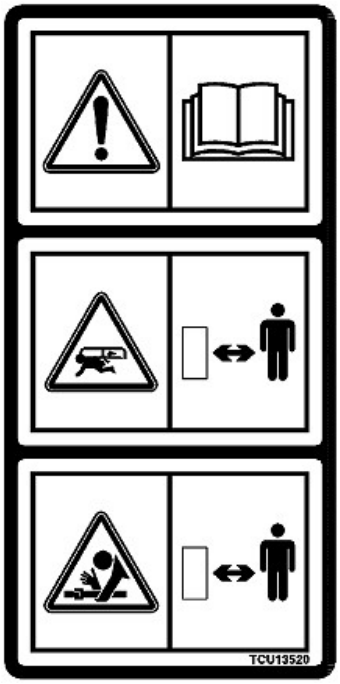
TCT008322—UN—14AUG13

HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA

- Förarutbildning krävs.
- Kör inte där maskinen kan tippa.
- Låt aldrig passagerare åka med maskinen.
- Överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) måste alltid vara uppfällt utom då detta förhindras av begränsat arbetsutrymme i höjdled.
- Använd säkerhetsbältet, om inte ROPS är i sänkt läge.
- Innan du stiger av maskinen:
  - Sänk redskapet till marken.
  - Stäng av motorn.
  - Lås parkeringsbromsen.
  - Avlägsna nyckeln.
- Använd inte denna maskin i sluttningar brantare än 10º.

OUO2005,00000AB-67-16AUG13

Hjälp till att undvika personskada



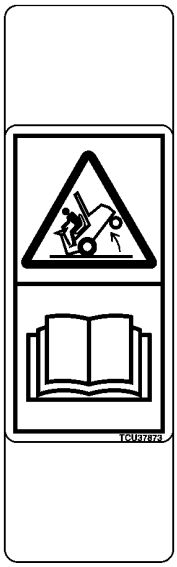
TCT008323—UN—14AUG13

HJÄLP TILL ATT UNDVIKA PERSONSKADA

- Förarutbildning krävs.
- Läs instruktionsboken.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Håll alla skydd på plats.
- Underhåll alla skyddsanordningar.
- Se dig om innan du backar.
- Håll barn och andra på avstånd.
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar.

OUO2005,00000AC-67-16AUG13

Undvik skada orsakad av vältning



TCT010623—UN—19MAR14

Undvik skada orsakad av vältning:

- Kör sakta och undvik plötsliga stopp, skarpa svängar och sluttningar då redskapet är avlägsnat.
- Håll redskapet nedsänkt under transport.

OUMX068,000067D-67-19MAR14

Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken, tillbehörens instruktionsböcker och annat utbildningsmaterial noggrant. Om användaren eller teknikern inte kan engelska, är det ägarens ansvar att förklara materialet för dem. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Se till att du kan använda utrustningen på säkert sätt, och att du är förtrogen med förarreglage och varselskyltarmärken.
- Alla förare och mekaniker ska utbildas. Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet får lämplig utbildning.
- Ålder, fysisk förmåga och mental kapacitet kan vara faktorer i utrustningsrelaterade skador. Föraren måste vara fysiskt och psykiskt kapabel att använda maskinen korrekt och säkert.
- Låt aldrig barn eller outbildade personer använda eller utföra service på utrustningen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Provkör i området med tillbehöret (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.

OUO1082,000657E-67-15MAY18

Förberedelse

- Utvärdera terrängen och avgör vilka tillbehör och redskap som behövs för att korrekt och säkert utföra uppgiften. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Bär lämplig klädsel inklusive säkerhetsglasögon och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan fastna i rörliga delar.
- Inspektera området där utrustningen ska användas. Avlägsna alla föremål, t.ex. stenar, leksaker och kablar, som kan kastas ut av maskinen.
- Var extra försiktig när du handskas med bensin och annat drivmedel. De är antändliga och ångor är explosiva.
  a. Använd alltid en godkänd behållare.
  b. Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Rök inte.
  c. Fyll aldrig/töm aldrig ur bränsle inomhus.
- Kontrollera att närvarobrytaren, säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om inte alla skyddsanordningar fungerar korrekt.

OUO1082,000657F-67-15MAY18

Säkert arbete

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan samlas.
- Kör endast när det är ljust, och undvik hål och dolda faror.
- Se till att alla växlar ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen har dragits åt, innan du startar motorn. Motorn får endast startas från förarplatsen. Använd säkerhetsbälte, om sådant finns.
- Arbeta långsamt och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör i rekommenderad riktning i sluttningar. Kör upp- och nedför sluttningar, inte på tvären, med denna maskin. Gräsets skick kan påverka maskinens stabilitet. Iaktta försiktighet vid arbete nära branta stup.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du ändrar riktning i sluttningar.
- Höj aldrig däcket när bladen är i rörelse.
- Kör aldrig om inte kraftuttagsskyddet, eller andra skydd, sitter säkert på plats. Se till att alla spärrar är anslutna, ordentligt justerade och fungerar ordentligt.
- Kör aldrig med utkastet upphöjt, borttaget eller modifierat om du inte använder gräsuppfångare. Använd inte klipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla från dreven, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet för att serva gräsuppfångaren eller rensa utkastet.
- Stanna redskapet och undersök knivarna om du har stött emot något föremål eller om onormal vibration uppstår. Utför nödvändiga reparationer innan du återupptar arbetet.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakom dig och nedåt innan du backar, för att vara säker på att vägen är fri.
- Medför aldrig passagerare och håll husdjur och obehöriga på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du korsar vägar eller trottoarer. Stanna knivarna när du inte klipper. Se upp för trafik när du arbetar nära eller korsar en väg.
- Var medveten om maskinens utkastningsriktning och rikta den aldrig mot någon.
- Kör inte maskinen, om du är påverkad av alkohol eller droger.
- Var försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med maskinen.
- Var försiktig vid tvära kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Inspektera maskinen innan den används. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller byt ut

skadade, utslitna eller saknade delar. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför nödvändiga justeringar innan drift.

- Kontrollera alltid visuellt före användning att knivar, knivbultar och klipparenheten inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna och skadade knivar och bultar i hela uppsättningar för att bevara balansen.
- Skym inte varningsdekaler när tillbehör och utrustning monteras.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Sänk klippdäcket när maskinen lämnas obevakad, uppställd eller parkerad, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

OUO1023,000044C-67-13MAR13

Kontroll av klippområde

MXAL41932—UN—22MAY13

- Rensa klippområdet från föremål som kan slungas iväg. Håll personer och husdjur på avstånd från klippområdet.
- Lågt hängande grenar och liknande hinder kan skada föraren eller störa klippningen. Identifiera potentiella hinder som lågt hängande grenar, och trimma eller ta bort dessa hinder innan klippningen påbörjas.
- Undersök klippområdet. Gör ett säkert klippningsmönster. Klipp inte där greppet eller stabiliteten kan vara dålig.
- Provkör området med klipparen (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.
- Undersök alla klippställen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och vilka sluttningar som bör underhållas med andra metoder.

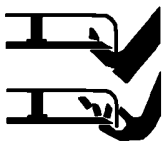
MP47322,00F4617-67-05JUL17

Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i sluttning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och avlägsna tändkablar (na) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO1023,0000035-67-21FEB13

Roterande blad kan orsaka skada



MXAL41928—UN—18FEB13

- Roterande blad kan skära av armar och ben, och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klippaggregatet när motorn är igång.
- Var alltid uppmärksam och var försiktig vid körning framåt och backning. Personer, framför allt barn kan snabbt röra sig in i klippningsområdet innan du ser det.
- Stanna klippbladen eller tillbehöret och titta nedåt och bakom maskinen beträffande barn, innan du backar.
- Backa inte och klipp samtidigt.
- Stäng av bladen när du inte klipper.
- Parkera alltid maskinen på ett säkert sätt innan du lämnar förarsätet, även när du ska tömma gräsuppsamlaren eller koppla bort rännan.

MX00654,000001F-67-27MAR14

Skydda barn

- Dödsfall eller allvarlig personskada kan uppstå när små barn förknippar att ha kul med en gräsklipparmaskin bara för att någon har gett dem en åktur på en maskin.
- Barn dras till gräsklipparmaskiner och gräsklippningsaktiviteter. De förstår inte faran med roterande blad eller att föraren kanske inte vet om deras närvaro.
- Barn som har tillåtits en åktur på en maskin kan plötsligt komma tillbaka till klippningsområdet för fler åkturer och av misstag köras över av maskinen.
- Tragiska olyckor med barn kan inträffa om föraren

inte är uppmärksam på att barn befinner sig i närheten, framför allt om ett barn närmar sig maskinen bakifrån. Stanna klippbladen och titta nedåt och bakom maskinen beträffande barn, innan och medan du backar.

- Låt aldrig ett barn åka med på maskinen eller tillbehöret, ens när bladen är avstängda. Bogsera inte barn i en vagn eller trailer. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa en säker maskindrift.
- Använd aldrig maskinen som ett fritidsfordon eller för att underhålla barn.
- Låt aldrig barn eller en person utan förarträning manövrera maskinen. Instruera alla förare att inte ge barn en åktur på maskinen eller tillbehör.
- Håll barnen inomhus, borta från klippningsområdet och med ett vakande öga från en ansvarig vuxen, förutom föraren, när gräsklipparen är i bruk.
- Var uppmärksam på närvaron av barn. Ta aldrig för givet att barn kommer stanna där du senast såg dem. Stäng av maskinen om ett barn kommer in på arbetsområdet.

OUO2005,0000217-67-05FEB13

Användning på sluttningar

Identifiera sluttningar för säker drift

- Etablera dina egna specialrutiner och -regler för drift på sluttningar. Procedurerna måste omfatta en undersökning av alla klippningsställen för att fastställa vilka sluttningar som kan köras på säkert. Använd alltid sunt förnuft när du gör denna undersökning.
- Lägg ner en rak 1,2 m (4 fot) lång träplanka på sluttningen och mät sluttningsvinkeln med ett vinkeljärn eller en gradskiva.
- Klipp eller använd aldrig maskinen i brantare sluttningar är 25º.
- Om rekommendationen på 25 grader för maximal vinkel på sluttningen överskrids ökar risken för omkullkörningsolyckor som kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.
- Beakta alltid potentiella tillstånd på gräsmattorna och sluttningsvinklar när du bestämmer risken för att förlora kontrollen eller välta maskinen.
- På sluttningar på högst 15° är risken att välta liten men allt eftersom sluttningsvinkeln ökar upp till av John Deere rekommenderat max. på 25º ökar vältningsrisken till en medelhög nivå.
- De rekommenderade sluttningsvinklarna gäller för en maskin i sin grundläggande konfiguration. Baskonfigurationen är endast med klippdäck, ingen hytt, materialuppsamlingssystem eller andra tillbehör. Utökning med en hytt, ett materialuppsamlingssystem eller andra tillbehör ökar risken för vältning och minskar den rekommenderade arbetssluttningen.

Säker användning i sluttningar

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.
- Klipp inte i en sluttning, om du känner dig osäker.
- Klipp upp och ned för sluttningar, inte tvärs över.
- Se upp för hål, hjulspår, gupp, stenar eller andra dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Vältning kan ske innan däcken förlorar dragkraft.
- Var försiktig vid förflyttningar när gräset är vått eller halt. Däcken kan förlora greppet. Däcken kan förlora greppet eller slira på sluttningar trots att bromsarna fungerar bra.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken slirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsätt långsamt rakt ner för sluttningen.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.
- Var extra försiktig då maskinen är utrustad med gräsuppsamlare eller andra tillbehör som kan påverka maskinens stabilitet. Kör inte på branta sluttningar.
- Klipp eller kör inte maskinen på områden där föremål kan får maskinen att välta. Maskinen kan plötsligt förlora dragkraften, slira och/eller välta om ett hjul går över kanten eller om kanten ger efter. Lämna ett buffertområde som är minst lika brett som maskinen mellan faromomentet och klippområdet.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för förbättrad stabilitet vid arbete i sluttningar eller vid användning av front- eller bakmonterade redskap. Avlägsna vikter när de inte behövs.
- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp och skarpa svängar då redskapet är avlägsnat.
- Håll redskap sänkta till marken medan du kör på sluttningar. Om du höjer redskap medan du kör på sluttningar kan maskinen bli instabil.
- Transportera maskinen med redskapen sänkta för att förbättra stabiliteten.

OUO2005,0000166-67-27MAR14

Använd säkerhetsbältet ordentligt

TCAL42361—UN—08MAR13

- Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt

eller överstörtningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.

- Använd inte säkerhetsbälte vid körning med ett nedfällbart ROPS-skydd i nedfällt läge. Fäll upp det nedfällbara ROPS-skyddet igen så snart som möjligt.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skåror, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

OUO1023,0000454-67-11MAR14

Använd vältningsskydd (ROPS-skydd) på korrekt sätt

- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Avlägsna INTE ROPS-skyddet.
- Håll ROPS-skyddet i säkert skick genom att regelbundet noga inspektera med avseende på skador och hålla alla monteringsbeslag åtdragna. Se till att alla delar i ROPS-skyddet är korrekt installerade om de lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Byt ut skadat ROPS-skydd. Försök inte reparera eller omarbeta den. Skyddet som ROPS ger kommer att försämras om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrning eller sönderskärning. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.
- Sätet är en del av skyddsbågens säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.
- Kontrollera att säkerhetsbältet kan frigöras snabbt i händelse av en nödsituation.
- Försök aldrig att reparera ett skadat eller modifierat ROPS-skydd. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.
- Kontrollera noga att det finns frigång ovantill (dvs. grenar, dörröppningar, elledningar) innan du kör under några föremål och kom inte i kontakt med dem.
- ROPS-skyddet är en viktig och verkningsfull säkerhetsanordning. Håll ett nedfällbart ROPS-skydd i uppfällt och låst läge och använd säkerhetsbälte när du kör maskinen.
- Sänk tillfälligt ned ett nedfällbart ROPS-skydd endast när det är helt nödvändigt. Använd inte säkerhetsbältet när det är nedfällt.
- Var medveten om att det inte finns något skydd mot vältning när ett ROPS-skydd är i nedfällt läge.
- Kontrollera området som ska klippas och fäll aldrig ned ett nedfällt ROPS-skydd på områden där det finns sluttningar, branter, diken, bankar eller vattendrag.

MX00654,000001D-67-27MAR14

Inga passagerare tillåtna

- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Inga passagerare är tillåtna.
- Passagerare på maskinen eller tillbehör kan träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen och skadas allvarligt.
- Passagerare skymmer förarens sikt så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

OUO2005,000021B-67-05FEB13

Säker körning på allmän väg

Undvik personskador eller dödsfall på grund av kollision med andra fordon på allmän väg:

- Använd säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar. Långsamtgående maskiner som körs på allmän väg är svåra att se, särskilt på natten.
- Vid körning på allmän väg ska blinkande varningsljus och körriktningsvisare användas enligt lokala föreskrifter. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

OUO2005,000021C-67-05FEB13

Kontroll av hjulbultar

- En allvarlig olycka kan inträffa med allvarliga personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulbultarna måste dras åt till specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de råkar lossna.

OUO2005,000021D-67-05FEB13

Ha lämpliga kläder

TCT015572—UN—24MAY18

- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd då du använder maskinen.
- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd alltid lämpliga skor och långbyxor när du kör denna maskin. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.
- Använd lämplig skyddsanordning, som öronproppar. Högt ljud kan orsaka permanenta hörselskador.

TC00531,00001DE-67-26JUN18

Säker bogsering av last

- Bromssträckan ökar vid högre hastighet och lastvikt. Kör sakta och ge extra tid och sträcka för att stanna.
- Den totala bogserade vikten får inte överskrida sammanlagda vikten för maskinen som drar, ballasten och föraren. Använd motvikter eller hjulvikter på det sätt som det beskrivs i instruktionsboken för tillbehöret eller maskinen som drar.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.
- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge för att frihjula utför.

OUO1082,000634B-67-14FEB13

Underhåll och förvaring

TCAL43414—UN—15MAR13

- Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Koppla från dreven, sänk redskap (beroende på maskin), lägg i parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln eller koppla från tändstiften (för bensinmotorer). Vänta tills allting har stannat innan du justerar, rengör eller reparerar.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, dreven, ljuddämparen och motorn för att förhindra bränder. Torka bort spilld olja eller bränsle.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den och förvara den inte nära öppen elden låga.
- Stäng av bränslet vid förvaring och transport. Förvara inte bränslet nära öppen eld . Tappa inte av bränsle från motorn inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig outbildade personer utföra service på maskinen. Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas.
- Använd pallbockar eller lås servicespärrarna för att stötta komponenter när det behövs. Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.
- Lätta försiktigt på trycket på alla komponenter med lagrad energi, som hydraulkomponenter eller fjädrar, innan maskinen eller tillbehöret renoveras.
- Lätta på hydraultrycket genom att sänka tillbehör eller skärenheter till marken eller till ett mekaniskt stopp, och manövrera hydraulspakarna fram och tillbaka.
- Koppla från batteriet (om utrustad) eller avlägsna tändstiftet (för gasmotorer) innan du gör några reparationer. Koppla först bort minuspolen och sedan pluspolen. Återanslut pluspolen först och sedan minuspolen.
- Var försiktig när bladen eller piporna kontrolleras. Linda in piporna eller bladen eller använd handskar och var försiktig när de servas. Byt endast ut piporna eller bladen. Räta aldrig ut eller svetsa knivarna.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från delar som rör sig. Om möjligt, gör inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterier (om utrustad) i en öppen och välventilerat område bort från gnistor och flammor. Koppla från laddaren innan ett batteri ansluts eller kopplas från. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott driftsskick och alla beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler
- Kontrollera regelbundet gräsuppsamlarens

komponenter och urladdningsvakten och byt vid behov ut mot delar rekommenderade av tillverkaren. Gräsuppfångarkomponenter utsätts för slitage, skador och försämring som kan frilägga rörliga delar eller låta föremål slungas iväg.

- Håll alla muttrar och bultar åtdragna, framför allt bultar till pipor eller knivar, för att vara säker på att utrustningen är i ett säkert fungerande skick.
- Kontrollera bromsfunktionen regelbundet. Justera och serva efter behov.
- Var försiktig då roterandet av en pipa eller en kniv kan få andra att rotera på maskiner med flera knivar.

TH84124,00001DF-67-26JUL18

Undvik all kontakt med högtrycksvätskor

TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Information kan erhållas i USA och Kanada genom att ringa 1–800–822–8262.

OUO2005,0000220-67-05FEB13

Brandsäkerhet

- Ganska dessa hänvisningar tillsammans med alla förare. Kontakta din John Deere-återförsäljare om du har frågor.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs.
- Vid sidan av rutinmässigt underhåll, är regelbunden avlägsning av skräp från maskinen ett av de bästa sätten att hålla din John Deere-utrustning i gott skick och reducera brandrisken.
- Låt maskinen svalna på en öppen plats innan rengöring eller avställning. Parkera inte maskinen nära antändningsbara material som trä, tyg eller kemikalier eller i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor, som en varmvattenberedare eller panna.
- Ta bort alla antändliga material från utrustningen innan den läggs in för förvaring genom att tömma gräsfångarpåsar, behållare och transportlådor.
- Skräp kan ansamlas var som helst på maskinen, särskilt på horisontella ytor. Ta bort allt gräs och all smuts från motorutrymmet, ljuddämparen och klippaggregatet både innan och efter att maskinen varit i drift. Ytterligare rengöring kan krävas vid klippning eller finfördelning i torra förhållanden.
- Förutom rengöring av maskinen före användning och förvaring har renhållning av motorns område störst betydelse för brandskyddet. Andra områden som behöver regelbunden uppsyn och rengöring innefattar bakom fälgarna, kablage, slang-/ledningsdragningar, klippredskap etc. Tryckluft, lövblåsare eller vatten hjälper till att hålla dessa områden rengjorda.
- Antalet inspektioner och rengöringar kommer att variera beroende på ett antal faktorer, bland annat driftsförhållanden, maskinkonfiguration, arbetsvarvtal och väderförhållanden (särskilt torra, varma och blåsiga förhållanden). Inspektera och rengör dessa områden regelbundet under hela dagen, vid arbete i dessa förhållanden.
- Överskott från smörjning eller bränsle-/oljeläckage på maskinen kan också leda till skräpansamling. Tidig maskinreparation och rengöring av olja och bränsle minskar riskerna för skräpansamlingar och överhettning.
- Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. Minska riskerna genom att alltid följa hänvisningarna i instruktionsboken angående smörjintervaller och -platser. Kontakta den lokala återförsäljaren om du har några frågor om smörjningsintervallerna eller smörjningspunkterna och om några ovanliga ljud hörs från platser där det kan finnas lager. Tvättning av en varm maskin kan minska lagerlivslängden och ökar risken för tidigt lagerfel.
- Stäng alltid bränslekranen vid uppställning eller transport av maskinen (om maskinen är utrustad med en sådan).
- Kontrollera bränsleledningarna, tanken, locket och beslagen regelbundet och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

OUO2005,0000221-67-27MAR19

Säker transport

- Var försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.
- Använd ramper med full bredd för lastning av maskinen på en släpvagn eller en lastbil.
- Bind säkert fast maskinen med hjälp av lämpliga remmar, kedjor, kablar eller rep. Remmar både fram och bak ska riktas nedåt och utåt från maskinen.
- Se "Transportera maskinen" i avsnittet Körning för mer information.

MX00654,000001E-67-25MAR14

Däcksäkerhet

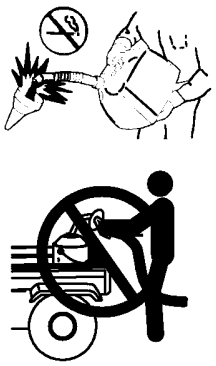
TCAL25965—UN—24MAY12

Däck- och fälgexplosioner kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket.
- Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

OUO2005,0000222-67-10MAY17

Hantering av bränsle på säkert sätt



MXAL41938—UN—18FEB13

Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika person- eller egendomsskador. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränslelocket och fyll aldrig på med bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
- Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
- Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.

OUO2005,0000223-67-12OCT16

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter såsom använd olja, bränsle, kylvätska,

bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Ett säkerhetsdatablad (SDB) erbjuder specifika detaljer rörande kemikalieprodukter: hälsorisker, säkerhetsrutiner och hur man ska bete sig i nödsituationer. Säljaren av de kemiska produkter som används med din maskin ansvarar för att tillhandahålla säkerhetsdatablad för den produkten.

OUO2005,0000224-67-11OCT18

Rengör områdena

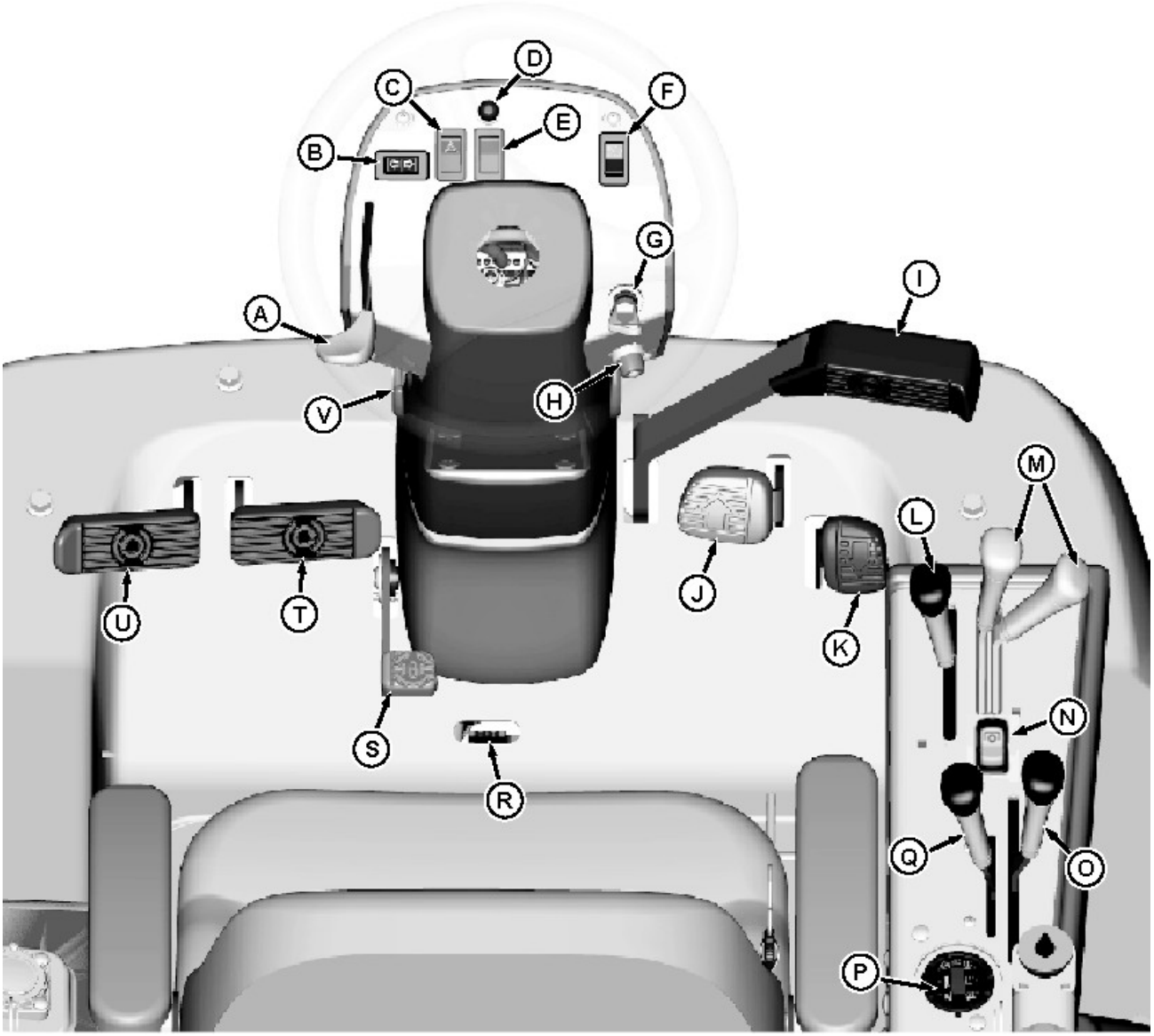
Inspektera och rengör hela maskinen och var särskilt uppmärksam på dessa platser:

TCT011363—UN—03NOV15

1. Ljuddämpare och avgassystem (A).
2. Motor och motorgaller (B).
3. Ovansidan av klippdäck och under skydd (C).

MX00654,0000082-67-02NOV15

Förarplatsens reglage – 1550, 1570 och 1580



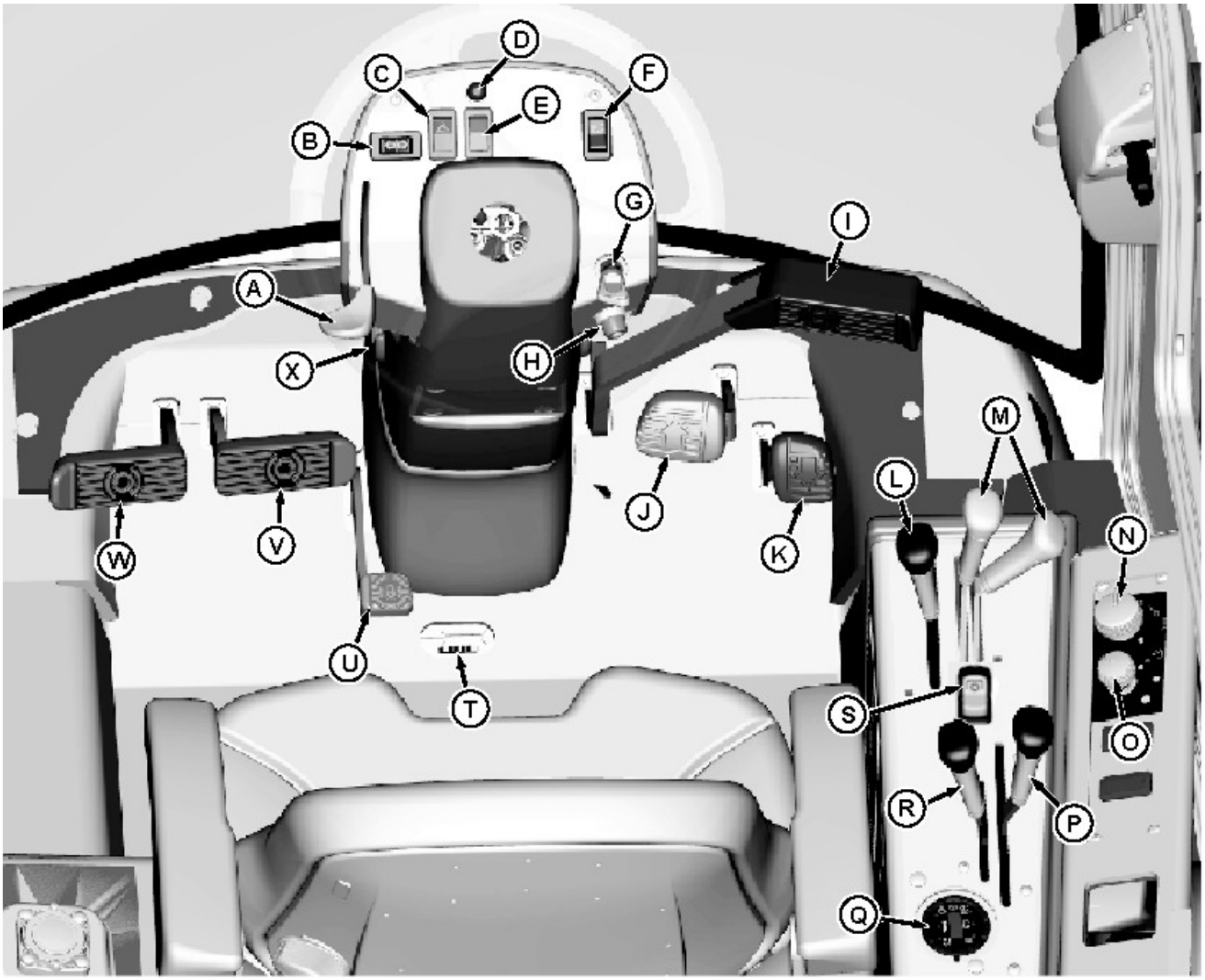
TCT013237—UN—18NOV15

Bildanmärkning: Modell med fyrhjulsdrift visas.

A—Gasspak
B—Körriktningsvisare (tillval)
C—Varningsljusomkopplare (tillval)
D—Kontrollampa, grön (tillval)
E—Omkopplare för strålkastare (tillval)
F—Omkopplare för arbetslampa
G—Tändningslås
H—Omkopplare för signalhorn (tillval)
I—Parkeringsbromspedal
J—Framåtpedal
K—Backingspedal
L—Lyftspak för redskapet
M—Reglagespak för extra hydraulik (tillval)
N—Kraftuttagsreglage
O—Reglagespak för fyrhjulsdrift
P—Förardisplay
Q—Spak för axelhastighet
R—Parkeringsbromsens låsspak
S—Pedal för dragkraftshjälp
T—Höger bromspedal
U—Vänster bromspedal
V—Låsarm för styrstångens lutning

OUO2005,000035C-67-17NOV15

Förarplatsens reglage – 1575 och 1585 (hyttmodeller)



TCT013238—UN—18NOV15

Bildanmärkning: Modell 1585 visas.

A—Gasspak
B—Körriktningsvisare (tillval)
C—Varningsljusomkopplare (tillval)
D—Kontrollampa, grön (tillval)
E—Omkopplare för strålkastare (tillval)
F—Omkopplare för arbetslampa
G—Tändningslås
H—Omkopplare för signalhorn (tillval)
I—Parkeringsbromspedal
J—Framåtpedal
K—Backingspedal
L—Lyftspak för redskapet
M—Reglagespak för extra hydraulik
N—Ljusomkopplare
O—Omkopplare för vindrutetorkare
P—Reglagespak för fyrhjulsdrift
Q—Förardisplay
R—Spak för axelhastighet
S—Kraftuttagsreglage
T—Parkeringsbromsens låsspak
U—Pedal för dragkraftshjälp
V—Höger bromspedal
W—Vänster bromspedal
X—Låsarm för styrstångens lutning

OUO2005,000010D-67-17NOV15

Sätesreglage

VIKTIGT: Risk för personskador! Sätt fast säkerhetsbältet vid användning av maskinen med överstörtningsskydd (ROPS) i upprätt läge och fastsatt på plats. Om ROPS-skyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Höj överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så fort förhållandena tillåter.

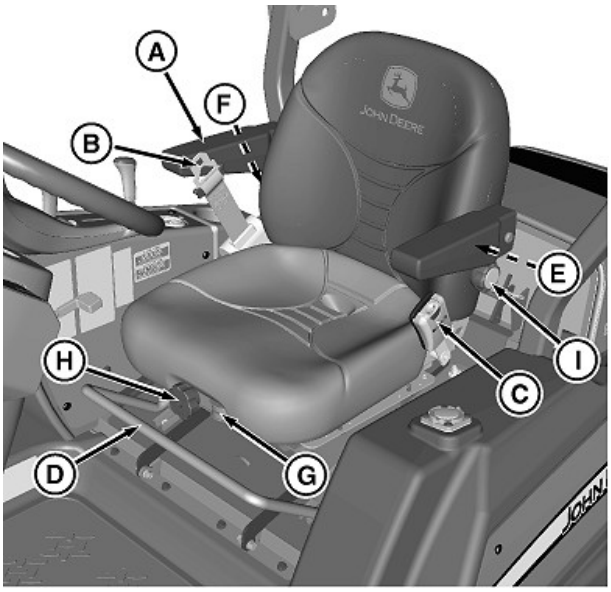
Sätesreglage – Lyxkomfortsäte med armstöd

TCT008505—UN—20SEP13

A—Fällbara armstöd
B—Bältesspärr
C—Spänne för säkerhetsbälte
D—Justeringsspak för säte framåt/bakåt
E—Justeringsvred för armstödets höjd

- Justera läget fram/bak för att maximera komforten men även behålla kontrollen över maskinen.
- Kontrollera att ratten och fotpedalerna kan lätt användas under körning.
- Armstöden kan sänkas eller höjas genom att justera vreden under respektive armstöd.

Sätesreglage – Justera komforten med fjädrat säte med armstöd

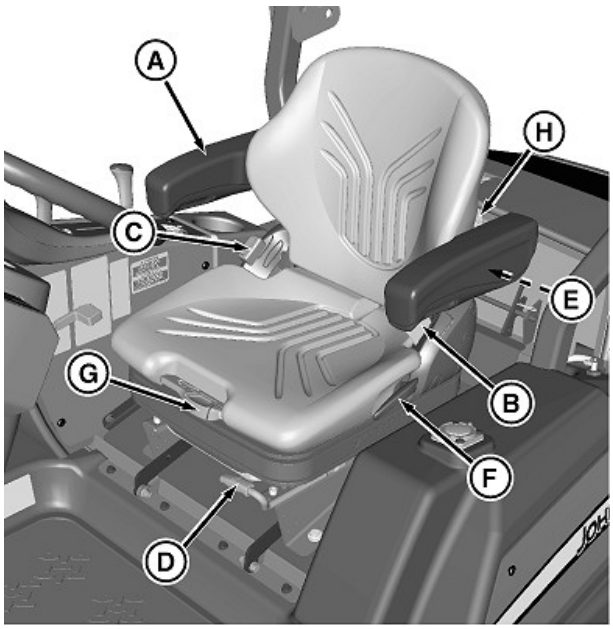


TCT008506—UN—20SEP13

A—Fällbara armstöd
B—Bältesspärr
C—Spänne för säkerhetsbälte
D—Justeringsspak för säte framåt/bakåt
E—Justeringsvred för armstödets höjd
F—Vred för sätets fjädring
G—Skalviktindikator
H—Justeringsvev för sätesfjädring
I—Vred för svankstöd

- Justera läget fram/bak för att maximera komforten men även behålla kontrollen över maskinen.
- Kontrollera att ratten och fotpedalerna kan lätt användas under körning.
- Armstöden kan sänkas eller höjas genom att justera vreden under respektive armstöd.
- Använd handveven för att justera fjädringen.
- Kontrollera skalindikatorn för att bibehålla inställningen vid förarens vikt.
- Justera sätets lutning till önskad vinkel med hjälp av ryggstödets justeringsvred.
- Stöd för svanken kan justeras med hjälp av vredet för svankstöd på höger sida av ryggstödet.

Sätesreglage – Luftfjädrat säte



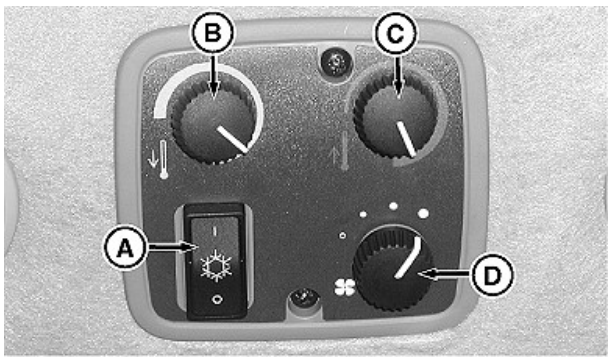
TCT008507—UN—20SEP13

A—Fällbara armstöd
B—Bältesspärr
C—Spänne för säkerhetsbälte
D—Justeringsspak för säte framåt/bakåt
E—Justeringsvred för armstödets höjd
F—Justeringsspak för ryggstöd
G—Lufttrycksomkopplare
H—Vred för svankstöd

- Justera läget fram/bak för att maximera komforten men även behålla kontrollen över maskinen.
- Kontrollera att ratten och fotpedalerna kan lätt användas under körning.
- Armstöden kan sänkas eller höjas genom att justera vreden under respektive armstöd.
- Använd lufttrycksomkopplaren för att justera fjädringen.
- Justera sätets lutning till önskad vinkel med hjälp av ryggstödets justeringsspak.
- Stöd för svanken kan justeras med hjälp av svankstödsvredet på vänster sida av ryggstödet.

OUO2005,000010E-67-19MAR14

Lufttemperatursreglage (hytt)



TCT008311—UN—13AUG13

A—Luftkonditionerings- och avisningsbrytare
B—Vridreglage för luftkonditioneringens temperatur
C—Värmarens temperaturreglagevred
D—Vridreglage för fläktstyrka

OUO2005,000010F-67-14AUG13

Daglig checklista vid drift

Före varje användningstillfälle

- ☐ Kontroll av motorolja
- ☐ Kontroll av hydraulolja
- ☐ Kontrollera kylvätska
- ☐ Kontrollera beträffande läckage
- ☐ Undersök däcken och kontrollera ringtrycket
- ☐ Kontrollera säkerhetssystem, lampor
- ☐ Kontroll av bromssystem
- ☐ Kontrollera indikatorn för igensatt luftfilter
- ☐ Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats
- ☐ Kontrollera alla säkerhetsskydd och skyddsplåtar
- ☐ Kontrollera bränsle/vattenavskiljaren
- ☐ Kontrollera remmar
- ☐ Kontrollera pedaler och/eller styrningskontroll
- ☐ Kontrollera säkerhetsbälte
- ☐ Kontrollera och rengör huvens tätningsytor

Efter varje användning

- ☐ Kontrollera/fyll på bränsle
- ☐ Ta bort skräp från maskinen
- ☐ Ta bort skräp från kylsystemet
- ☐ Ta bort skräp från klipparen och/eller redskapets drevsystem
- ☐ Ta bort skräp från klippenheter och redskap
- ☐ Rengör skräp från klippdäckets undersida
- ☐ Kontrollera klippdäckets drivremmar
- ☐ Kontrollera klippknivarna
- ☐ Smörj maskinen efter rengöring

OUO2005,0000200-67-09NOV18

Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Användandet av en torr trasa kan leda till repor.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor.

OUO1023,0000462-67-13MAR13

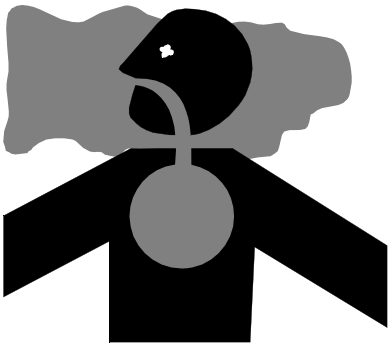
Gå in i och ut ur maskinen (hytt)

TCT008319—UN—14AUG13

1. Tryck på knappen (A) på handtaget och öppna dörren för att gå in i hytten på antingen höger eller vänster sida. Stäng dörren tills den spärras i låst läge.
2. Vrid handtaget på insidan av dörrhandtaget och öppna dörren för att gå ut ur hytten.

OUO2005,0000111-67-04NOV13

Kontroll av säkerhetssystem



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- **Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.**
- **Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.**
- **Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.**

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt

förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service**.

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

OUO1023,0000464-67-14MAR13

Kontrollera kraftuttagets omkopplare

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Slå på kraftuttagets omkopplare:
4. Försök att starta motorn.

   Resultat: Motorn kan starta men kraftuttaget får inte aktiveras.
5. Lossa på parkeringsbromsen (håll kraftuttagets omkopplare påslagen).

   Resultat: Kraftuttaget får inte koppas in. Om den gör det är det fel på säkerhetssystemet.
6. Manövrera reglaget för PTO.

   Resultat: Kraftuttaget kopplas in.

OUMX068,00006A5-67-02NOV15

Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Slå av kraftuttagets omkopplare: Tryck ned kraftuttagets vred på omkopplaren till URKOPPLAT läge.
3. Trampa ned huvudbromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp upp huvudbromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat: Motorn bör stanna efter ett par sekunder. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemet.

OUO2005,0000063-67-04NOV13

Test av parkeringsbromsen

Stäng av maskinen i en 17° sluttning (klass 30 %). Stanna motorn och lägg i parkeringsbromsen.

Resultat: Parkeringsbromsen måste hålla maskinen stilla. (ANSI-standarderna tillåter rörelse på högst 61 cm (24 tum på en timme.) Om maskinen rör sig mer än så måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO1023,0000467-67-13MAR13

Användning av korrekt ballast

TCT007879—UN—11JUL13

- Redskap som används med denna maskin kan kräva viktning för att förhindra vältning och förlorad kontroll när redskapet höjs.
- Ballasten kan variera beroende på modellen och året på maskinen eller redskapet.
- Se instruktionsboken för redskapet och kontakta en återförsäljare för information om viktbelastning.

OUO2005,0000060-67-05JUN14

Justering av sätet (Deluxe-fjädring)

Justering av sätesläge

1. Sitt ned på sätet.
2. Dra förarsätets justerspak uppåt, ut ur det spärrade läget.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge. Föraren ska kunna vila höger häl stadigt på golvet framför fram- och backpedalerna.
4. Släpp spaken.

Justering av sätesfjädringens spänning

1. Justera vredet för sätets fjädring medan du kontrollerar viktindikatorn.
2. Matcha förarens vikt mot värdet som visas i viktindikatorn. Sätet måste fjädra något, så att sätesbrytaren aktiveras och motorn kan startas.

Justering av sitshöjd

1. Dra upp sätesplattans framdel och höjdjusteringsspaken tills säteshöjdsspärren lossar.
2. Höj eller sänk förarsätet till önskad höjd. (Det finns fyra lägen.)
3. Lossa säteshöjdsspärren och fortsätt att röra sätet något tills det spärras på plats.

OUO1023,0000469-67-13MAR13

Justering av sätet (Deluxe-fjädring)

Justering av sätesläge

1. Sitt ned på sätet.
2. Dra förarsätets justerspak uppåt, ut ur det spärrade läget
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge. Föraren ska kunna vila höger häl stadigt på golvet framför fram- och backpedalerna.
4. Släpp spaken.

Justering av sätesfjädring

Vrid vredet till önskat läge på mätaren i enlighet med förarens vikt.

Justering av ryggstöd

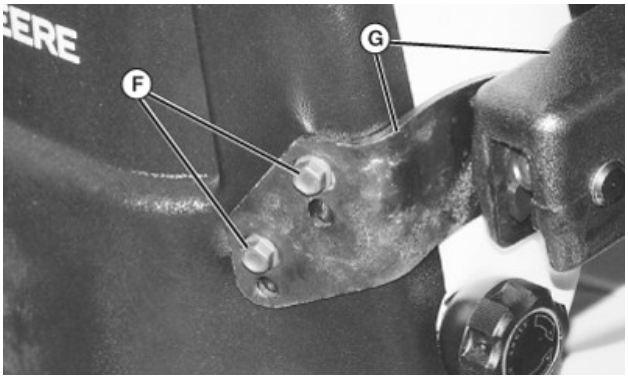
- För tillbaka sätet till vertikalt läge genom att vrida vredet åt höger (medurs).
- Vrid vredet åt vänster (moturs) för att fälla sätet något bakåt.

Justering av svankstöd

- Vrid svankstödets vred åt vänster (moturs) för att minska svankstödet.
- Vrid svankstödets vred åt höger (medurs) för att öka stödet.

Justering av armstöd

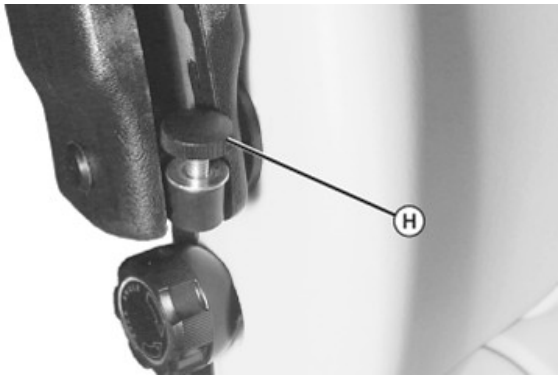
- För att höja eller sänka armstöden på bägge sidor:



TCAL43313—UN—14MAR13

a. Avlägsna de två bultarna (F) och höj armstödet och fästet (G) till nästa uppsättning hål.
b. Montera bultarna och dra åt.

- För att ändra vinkel på armstödet på bägge sidor:



TCAL43314—UN—14MAR13

a. Lyft armstödet för att visa vredet (H).
b. Vrid vredet (H) för att höja eller sänka vredshöjden och ändra armstödets vinkel.

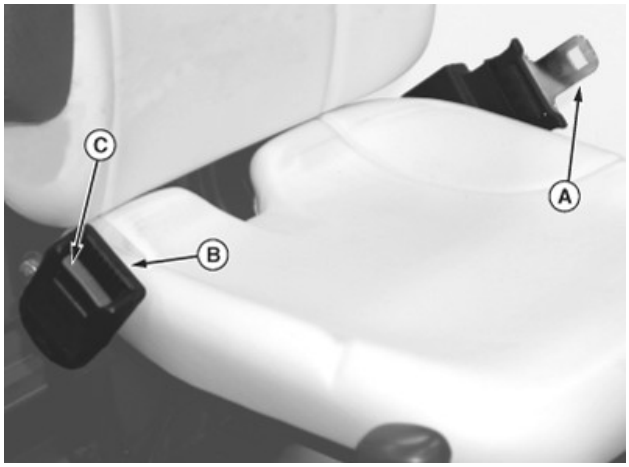
OUO1023,000046A-67-13MAR13

Använda säkerhetsbältet

VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett överstörtningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörtningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Höj överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så snart förhållandena tillåter detta.

1. Sitt i sätet.



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Dra ut säkerhetsbältets spänne (A) och dra bältet över knät i en kontinuerlig rörelse.
3. Skjut in säkerhetsbältets spänne i spärren (B) tills det låses på plats.
4. Lossa säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen (C) på spärren.

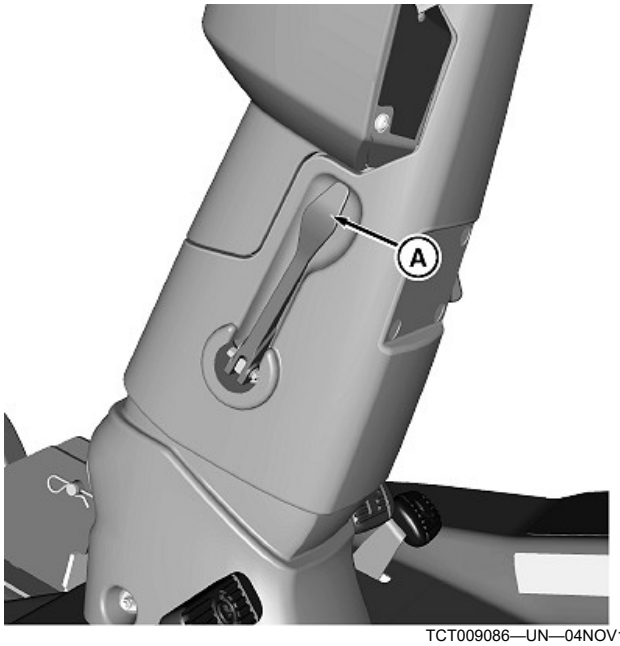
OUO1023,000046B-67-29JUN22

Justera rattstången

VARNING: Risk för personskador! Justera inte ratten när maskinen är i rörelse. Föraren kan förlora kontollen över fordonet.

- **Stanna maskinen innan ratten justeras.**
- **Lås ratten i ett fast läge innan fordonet körs.**

1. Stanna maskinen.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Dra upp spaken (A) styrstångens lutning för att frigöra styrstången.
3. Flytta rattstången framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Tryck in spaken igen för att låsa rattstången på plats.

OUMX068,0000681-67-20MAR14

Kraftuttagskontakt

Startmotorn aktiveras om kraftuttagets omkopplare är PÅ, kraftuttaget aktiveras dock inte förrän omkopplaren manövreras. Stäng AV PTO-kontakten, och sätt sedan PÅ den. Kraftuttaget kopplas ur om något av följande tillstånd föreligger:

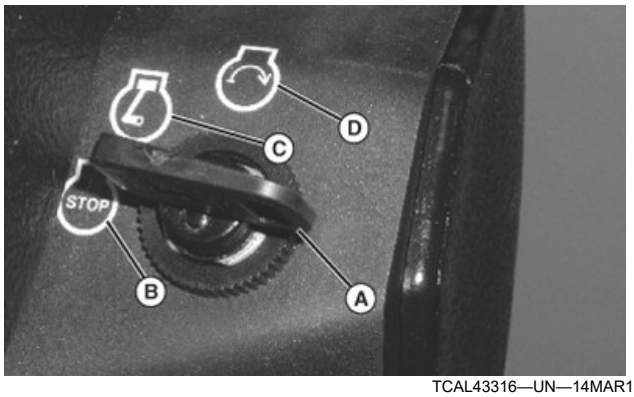
- Hög kylvätsketemperatur.
- Lågt motoroljetryck.
- Hög hydrauloljetemperatur.
- Huvudbromspedalen är nedtrampad.
- För att stänga av kraftuttaget: Tryck kraftuttagsomkopplaren till av-läge.
- För att slå på kraftuttaget: Tryck omkopplaren till PÅ-läge.

OUMX068,00006A7-67-02NOV15

Användning av tändningslåset

OBS: Startmotorn kopplas endast på om följande tillstånd föreligger:

- *Huvudbromspedalen är nedtrampad.*
- *Drivpedalerna är i neutralläget.*



TCAL43316—UN—14MAR13

- För att stänga av tändningen, vrid nyckeln (A) till stoppläget (B).
- Vrid nyckeln till RUN-läget (C) för att vrida på tändningen. Summern ljuder och följande indikatorlampor på instrumentpanelen tänds:
  - Lampan för motoroljetryck
  - Lampan för batteriladdning
  - Lampan för kylvätsketemperatur
  - Motorns glödstiftlampa (endast diesel)

- För att starta motorn, vrid nyckeln till START-läget (D). Vrid nyckeln till KÖR-läget (C) så fort motorn startar.

  OBS: Med tändlåset i START-läge, tänds följnade varningslampor på förardisplayen:

  - Motorns oljetryckslampa:
  - Kontrollampa för kylvätsketemperatur:
  - Indikator för hydrauloljetemperatur

OUO1023,000046E-67-16NOV15

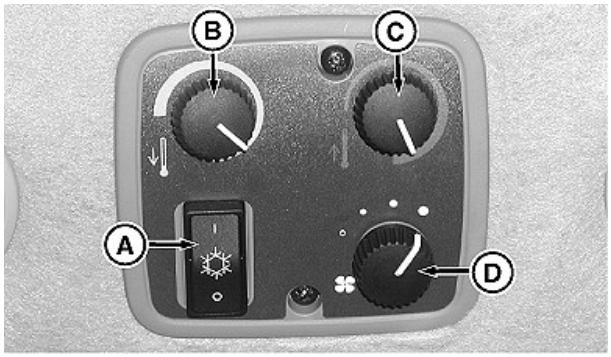
Användning av gasspaken

- Dra gasreglaget bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och köra klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget helt framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

OUO1023,000046F-67-13MAR13

Använda hyttreglagen

Användning av temperaturreglagen



TCT008311—UN—13AUG13

A—Luftkonditionerings- och avisningsbrytare
B—Vridreglage för luftkonditioneringens temperatur
C—Värmarens temperaturreglagevred
D—Vridreglage för fläktstyrka

Luftkonditionering och avisningssystem

- Tryck in den övre delen på luftkonditionerings- och avvisningsbrytaren för att sätta PÅ systemet. Tryck på nederdelen av brytaren för att stänga AV systemet.

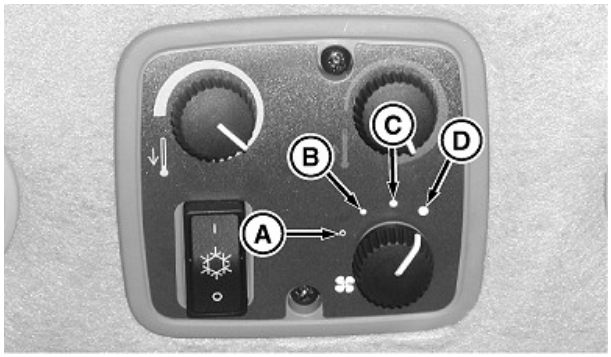
Justering av luftkonditioneringstemperatur

- Vrid reglaget för luftkonditioneringstemperatur medurs för att cirkulera varmare luft genom ventilerna. Vrid reglaget moturs för att cirkulera kallare luft genom ventilerna. Den tjockare blåa linjen på reglagedekalen indikerar en svalare temperaturinställning, och den tunna linjen indikerar en mindre sval inställning.

Justering av värmarens temperatur

- Vrid reglaget för värmarens temperatur medurs för att cirkulera varmare luft genom ventilerna. Vrid reglaget moturs för att cirkulera kallare luft genom ventilerna. Den tjockare röda linjen på reglagedekalen indikerar en varmare temperaturinställning, och den tunna linjen indikerar en mindre varm inställning.

Justering av fläktstyrka



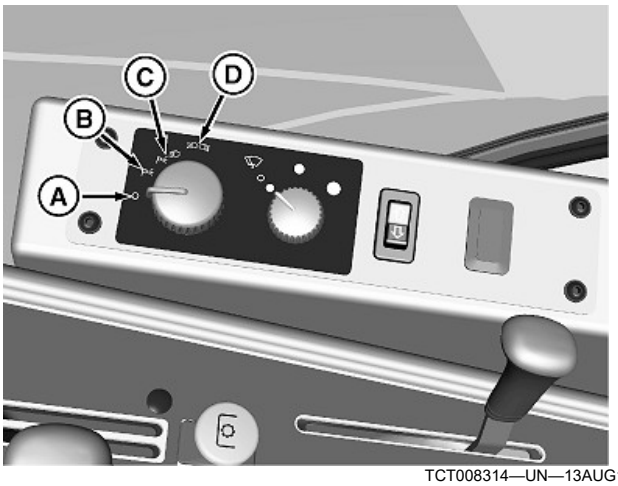
TCT008312—UN—13AUG13

Vrid fläktens hastighetsreglage till önskad inställning

- AV (A)
- Låg (B)
- Medel (C)
- Hög (D)

Användning av ljusomkopplare

⚠ VARNING: Risk för personskador! Använd inte maskinen på vägar med ljusomkopplaren i arbetsläge. De bakre arbetsbelysningarna kan blända eller förvirra förare i mötande fordon.

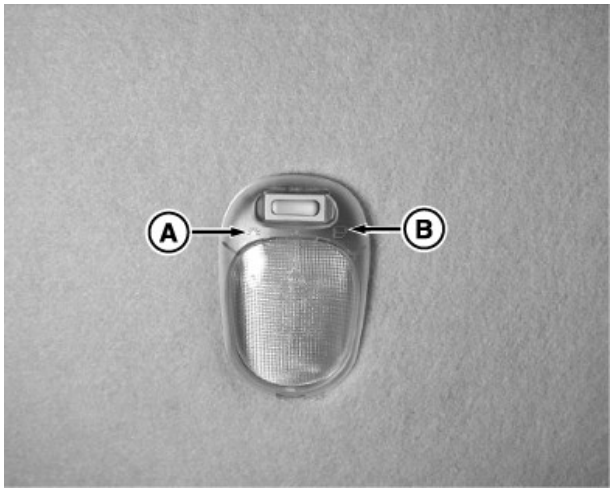


TCT008314—UN—13AUG13

A—Alla lampor släckta.
B—Varningsblinkers och bakljus är på.
C—Trafikläge: strålkastare, bakljus och varningsblinkers är på.
D—Fältläge: strålkastare och vald arbetsbelysning är på.

Användning av innerbelysning

VIKTIGT: Risk för sakskador! Innan du går ut ur hytten, ska du se till att taklampan är avstängd. I annat fall kan batteriet laddas ur.



TCT008313—UN—31MAR14

Taklampan har två lägen:

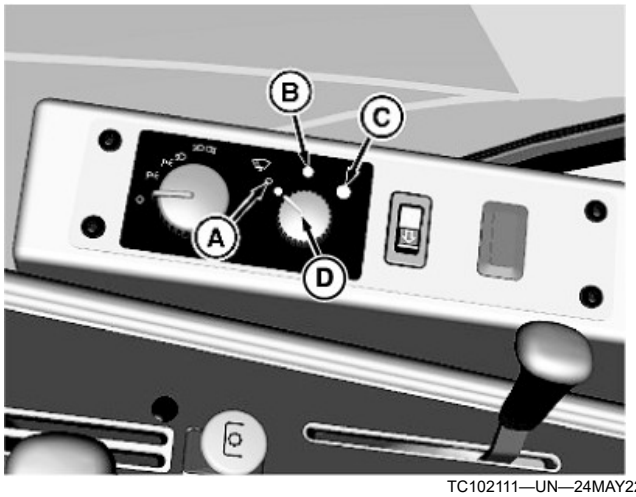
- PÅ (A) – Taklampan tänds.
- AV (B) – Taklampan lyser inte.

Användning av körriktningsvisare

- Tryck ner vänster del av körriktningsvisaren för att indikera vänstersväng.
- Tryck ner höger del av körriktningsvisaren för att indikera högersväng.

Använda vindrutetorkare

OBS: Den främre vindrutetorkaren återgår till parkeringsläge när den slås av.



TC102111—UN—24MAY22

Det främre vindrutetorkarreglaget har tre lägen:

- AV (A)
- LÅNGSAMT (B)
- SNABBT (C)
- Vindrutespolare (D) (tryck nedåt för att använda)

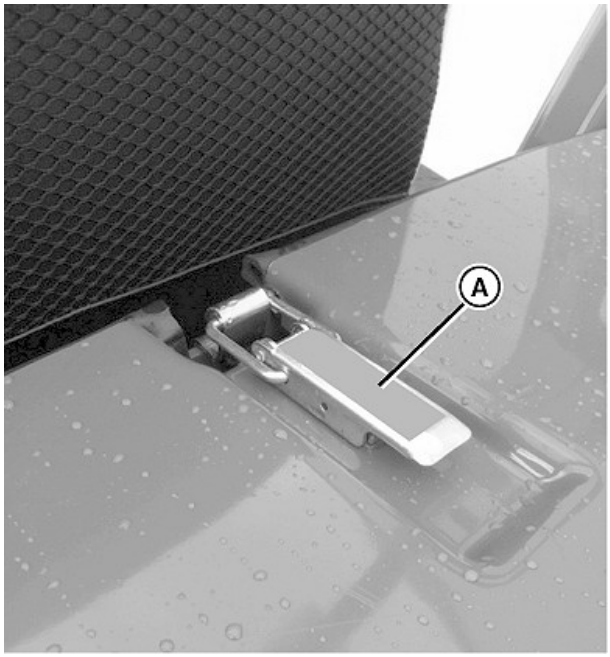
OUO2005,0000110-67-24MAY22

Öppna motorhuven

VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte maskinen med motorhuven öppen. Motorhuven måste vara stängd för kylning av motorn och avgassystemet ska fungera korrekt.

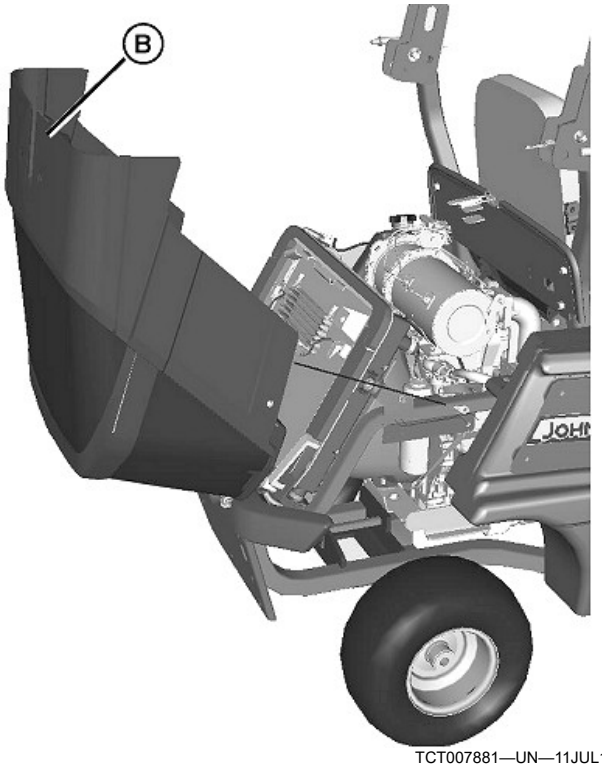
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).

OBS: En del modeller är utrustade med en låsspärr. Denna måste först lossas.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Lyft spärrmekanismen (A) och lås upp huven.



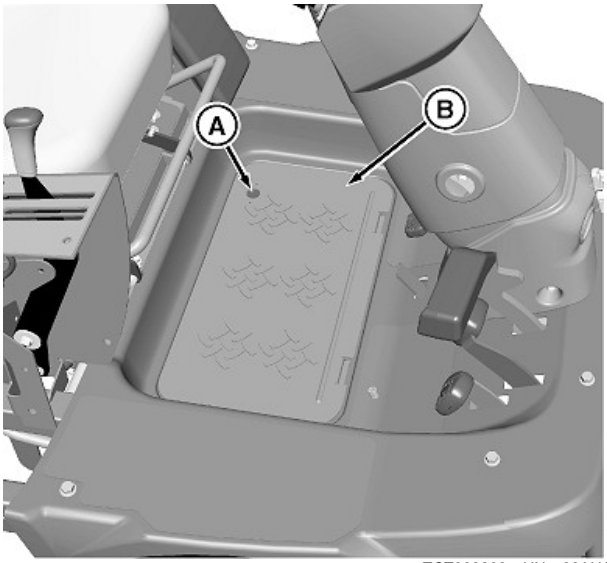
TCT007881—UN—11JUL13

3. Lyft huven (B) och ställ den i öppet läge.
4. För att stänga motorhuven, sänk ned den över motorutrymmet.
5. Koppla in spärrhaspen med haken och vrid bakåt för att säkra den.
6. Du låser motorhuvens spärr genom att sätta i nyckeln i nyckelhålet och vrida den medurs (om tillvalslåset är installerat).

OUMX068,000068A-67-07AUG18

Öppna serviceluckan

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Lossa serviceluckans spärr (A) genom att vrida den 3/4 varv moturs med en stor skruvmejsel.
3. Lyft upp och ta bort serviceluckan (B).

OUO2005,0000203-67-20SEP13

Användning av fyrhjulsdrift (4WD) (1550, 1570, 1575)

VARNING: För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget, sväng inte snabbt, då maskinens fyrhjulsdrift är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdriften längre än nödvändigt.

- Dra fyrhjulsdriftsspaken bakåt för behovsstyrd fyrhjulsdrift. Bakhjulen kopplas in när slirning av framhjulen avkänns och kopplas ur automatiskt. Bakhjulen körs inte i backläge.
- För fyrhjulsdriftsspaken framåt för permanent fyrhjulsdrift. Fyrhjulsdriften låses för framåtkörning och backning.
- Färdas (långsamt) framåt och dra fyrhjulsdriftsspaken framåt för att underlätta inkopplingen av behovsstyrd fyrhjulsdrift.
- Färdas (långsamt) bakåt och dra fyrhjulsdriftsspaken bakåt för att underlätta urkopplingen av fyrhjulsdriftsspärren.

OUO2005,0000065-67-09NOV15

Fyrhjulsdrift (4WD) (1580 och 1585)

VARNING: För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget, sväng inte snabbt, då maskinens fyrhjulsdrift är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdriften längre än nödvändigt.

- För fyrhjulsdriftsspaken till mittläget för behovsstyrd (automatisk) fyrhjulsdrift. Bakhjulen kopplas in när slirning med framhjulen avkänns och kopplas ur automatiskt eller när man backar med maskinen.
- För 4WD-spaken bakåt för att koppla ur 4FWD.
- För fyrhjulsdriftsspaken framåt för permanent fyrhjulsdrift. Fyrhjulsdriften låses för framåtkörning och backning.
- Färdas (långsamt) framåt och dra fyrhjulsdriftsspaken framåt för att underlätta inkopplingen av behovsstyrd fyrhjulsdrift.
- Färdas (långsamt) bakåt och dra fyrhjulsdriftsspaken bakåt för att underlätta urkopplingen av fyrhjulsdriftsspärren.

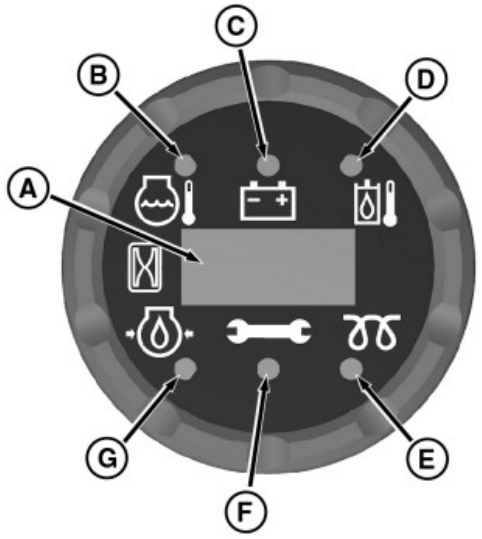
OUO2005,0000066-67-09NOV15

Transaxel med två hastigheter (1580 och 1585)

- Dra upp transaxelväxelspaken med två hastigheter till högsta läget för att växla up till en hög växel. Detta används för att transportera maskinen eller flytta snabbt vid lättare tillämpningar.
- Lägg transaxelväxelspaken med två hastigheter i mittläget för att växla till neutralläget med transaxeln. Detta läge används för att skjuta på eller bogsera maskinen.
- Tryck ned transaxelväxelspaken med två hastigheter till lägsta läget för att växla ner till en låg växel. Detta används för att åka i uppförsbacke och för att få extra kraft att köra genom djupt gräs eller djupa material.
- Om du kör maskinen sakta utan belastning medan du byter växel går växlarna i lättare.

OUO2005,0000067-67-04NOV13

Använda förardisplayen



TCT007012—UN—18MAR13

A—Timmätaren visar antalet timmar som motorn varit igång. Elektroniska timmätare kan avläsas med tändningsnyckeln i ON-läge. Använd timmätaren och serviceschemat för att kontrollera när service behöver utföras på maskin och klippdäcket.

B—Motorkylvätsketemperatursindikator lyser om motorns temperatur blir för hög. Stäng av motorn och utred orsaken.

C—Batteriladdningsindikator lyser då generatorn inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken. Indikatorlampan blinkar även en diagnostisk kod som hjälper föraren att identifiera drifts- och elproblem. Koderena anges i **Felsökning från sätet** i avsnittet Körning i denna manual.

D—Hydrauloljetemperaturindikator lyser då hydrauloljans temperatur är hög. Stoppa alla hydraulfunktioner omdedelbart. Låt hydrauloljetemperaturen gå ner genom att låta motorn gå på tomgång utan belastning. Därmed fortsätter olja att flöda genom oljekylaren och kyla motorn. Kontrollera oljenivån och se till att oljekylarens kylrör är rena. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.

E—Motorluftförvärmarens indikator (dieselmodeller) lyser då tändningslåset vrids till körläget. Lampan släcks efter cirka tre till femton sekunder.

F—Serviceindikator gäller inte för denna maskin.

G—Motoroljetrycksindikatorn lyser då motoroljetrycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Kontakta din John Deere-distributör.

OUMX068,0000690-67-26MAR14

Använda hydrostatpedaler

Framåtpedalen:

1. Trampa ned framåtpedalen något för att köra framåt. Tryck ned pedalen längre för att köra snabbare.

2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

Backpedalen:

VARNING: Roterande blad är farliga. Barn och personer i närheten kan skadas av roterande blad.

Kontrollera noggrant området runt fordonet innan backning.

1. Trampa ned backpedalen något för att backa. Tryck ned pedalen längre för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

OUO1023,0000478-67-13MAR13

Användning av bromsar

Använda huvudbromspedalen

OBS: När huvudbromsen inkopplas, stängs kraftuttaget av.

Trampa ned huvudbromspedalen för att hålla maskinen stillastående i sluttning eller vid nödstopp. Kraftuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned och då bromsen släpps måste kraftuttagskontakten återaktiveras för att åter starta kraftuttaget.

Användning av parkeringsbromsen

1. Lås parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsspaken (B) uppåt och trampa ned huvudbromspedalen (A) helt. Pedalen ska förbli låst i nedläget.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trampa ned huvudbromspedalen och föra parkeringsbromsspaken nedåt. Frigör huvudbromspedalen.

Använda styrbromsar

Styrbromsarna används för att ändra riktning snabbt inom maskinens bredd. Undvik att låsa hjulet med styrbromsen på ställen där skada på gräsytan inte är acceptabel. Styrbromsar svänger inte maskinen om draghjälpen är inkopplad.

1. Trampa ned höger styrbromspedal för att bromsa eller stoppa höger framhjul, medan det vänstra hjulet har drivning. Maskinen svänger åt höger. Släpp styrbromspedalen för att fortsätta att köra rakt.
2. Trampa ned vänster styrbromspedal för att svänga åt vänster.

OUO1023,0000479-67-13MAR13

Användning av draghjälpspedalen

Draghjälpsspärren används för att förbättra dragkraften i sluttningar och på hala underlag. Främre drivaxeln låses så att framhjulen svänger tillsammans.

VIKTIGT: Felaktig användning av dragkraftshjälpen kan skada transaxeln:

- **Minska hastigheten och låt drivhjulen rotera med samma hastighet innan inkoppling eller urkoppling av dragkraftshjälpen.**
- **Koppla ur dragkraftshjälpen vid körning på torr asfalt eller betong.**
- **Använd endast dragdraftshjälpen när det är nödvändigt att få förbättrat markgrepp.**

Gör så här för att spärra draghjälpen

Trampa ned draghjälpens låspedal med vänster fot och håll den nedtrampad.

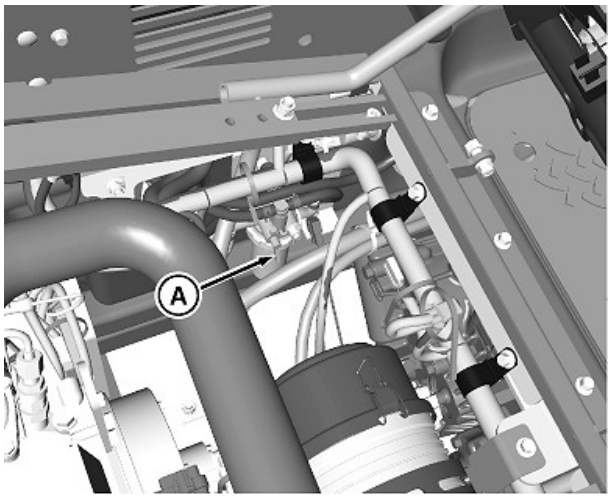
Gör så här för att lossa draghjälpen

1. Släpp pedalen.
2. Draghjälpen förblir låst så länge hjulen snurrar olika. Så snart belastningen på transmissionen är utjämnad och minskad, kopplas draghjälpsspärren ur automatiskt.

OUO1023,000047A-67-13MAR13

Användning av bränslekran

OBS: Stäng bränslekranen när maskinen förvaras eller vid transport på släp.



TCT008008—UN—29JUL13

Bildanmärkning: Modell 1550 visas.

Öppna motorhuven. Bränslekranen (A)finns på motorns vänstra sida.

- Gör så här för att öppna bränslekranen:
  - Vrid vredet så att visaren pekar nedåt.

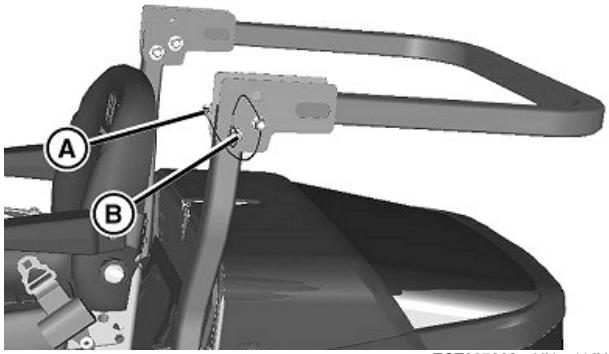
- Gör så här för att stänga bränslekranen:
  - Vrid vredet så att visaren pekar bakåt.

OUMX068,0000692-67-26MAR14

Höjning och sänkning av överstörtningsskyddet

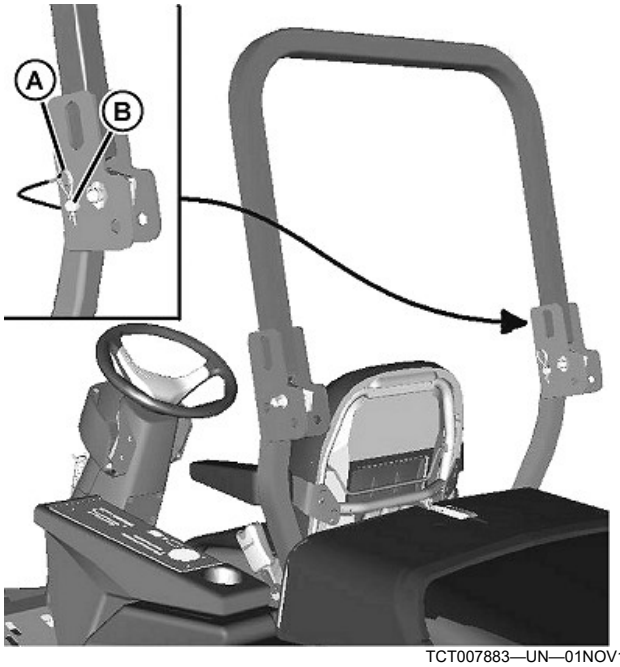
Höja ROPS-skyddet

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Avlägsna fjädersprinten (A) från den borrade tappen (B) på ömse sidor om ROPS-skyddet.
3. Avlägsna den borrade tappen på ömse sidor om ROPS-skyddet.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Fäll upp ROPS-skyddet i upprätt läge.
5. Montera den borrade tappen (B) i hålen på ömse sidor av ROPS-skyddet och säkra med fjädersprintar (A).

Sänka ROPS-skyddet

VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett fällbart överstörtningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörtningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Höj överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så fort förhållandena tillåter.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).
2. Avlägsna fjädersprinten (A) från den borrade tappen (B) på ömse sidor om ROPS-skyddet.
3. Avlägsna den borrade tappen på ömse sidor om ROPS-skyddet.
4. Dra ROPS-skyddet bakåt för att sänka det.
5. Sätt tillbaka de borrade tapparna och fjädersprintarna för att säkra ROPS-skyddet på plats.

OUO2005,000006C-67-04NOV13

Höjning och sänkning av redskap

VARNING: Höj inte redskapet i sluttningar eller under körning i hög hastighet eftersom maskinens stabilitet kan gå förlorad. Undvik häftiga inbromsningar med upphöjt redskap.

Kraftuttaget fortsätter att gå sedan redskapet höjts. Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.

Redskapet sänks när lyftspaken trycks framåt, även när motorn är avstängd och föraren inte sitter i sätet. Använd aldrig reglagen när du inte sitter i sätet. Kontrollera att området under redskapet är tomt, innan det sänks ned.

Koppla från kraftuttaget. Kraftuttaget stoppas inte när ett redskap höjs. Redskapet fortsätter att köras i det upphöjda läget.

Höja redskap

- Dra spaken bakåt. Redskapet höjs tills spaken släpps eller tills redskapet når det högsta läget.

Sänka redskap

- Tryck spaken framåt. Redskapet sänks tills antingen spaken släpps eller redskapet når marken beroende på vilket som inträffar först.

Redskap i flytläge

- Tryck lyftspaken framåt till den låses i flytande läge. Redskapet höjs och sänks, efter behov, så det följer markkonturen.

OUO1023,000047E-67-04NOV13

Använda reglagespakarna för extra hydraulik

1. Flytta reglagespakarna fram och tillbaka flera gånger för att minska systemtrycket.
2. Ta bort dammskydden från kopplingarna.
3. Se instruktionsboken för anvisningar om hur du ansluter redskapets hydraulslangar och använder redskapet.

Reglagespakarnas hydrauliska funktion beror på redskapet:

- Dra spakarna bakåt för att trycksätta ledningen med hankoppling och använda redskapets funktion.
- Skjut spakarna framåt eller bakåt till mittläget för att jämna ut trycket i båda kopplingsledningarna.
- Skjut spakarna framåt för att trycksätta ledningen med honkoppling och använda redskapets funktion.

MX00654,00001F5-67-18DEC14

Starta motorn

VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- **Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.**
- **Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.**
- **Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.**

OBS: Motorn startar om inte kraftuttaget är avstängt och huvudbromspedalen har trycks ned.

1. Öppna bränslekranen.
2. Sitt i förarsätet. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
3. Sätt på säkerhetsbältet (om inte ROPS-skyddet är i hopfällt läge).
4. Tryck ned huvudbromspedalen om parkeringsbromsen inte är låst.
5. Tryck ned kraftuttagsvredet till läge av.
6. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
7. Vrid nyckeln till läge på.
8. Endast 1550: Vänta på att motorns förvärmningslampa tänds.

VIKTIGT: Värm inte startmotorn för mycket. Låt inte startmotorn gå längre än tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta i två minuter innan du försöker igen.

9. Håll inte tändningsnyckeln i startläget längre än tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget då motorn startar.
   - Om startmotorn kopplas in men motorn inte startar, vänta två minuter och försök igen i högst tio sekunder.

VIKTIGT: Låt inte motorn gå i tomgång under långa perioder. Omåttlig tomgångskörning kan leda till att motorn bli överhettad, kol byggs upp och dåliga prestanda.

10. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

OUO2005,000006D-67-04NOV13

Stänga av motorn

1. Tryck ned kraftuttagets kontakt till URKOPPLAT läge.
2. Flytta gasreglaget tillbaka till läget LÅG TOMGÅNG. Låt motorn gå på låg tomgång några sekunder.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Sänk redskapet till marken.
5. Vrid tändningslåset till STOPP-läget.
6. Avlägsna nyckeln.

OUO2005,000006E-67-29JUL13

Transportera maskinen

1. Stäng av PTO-kontakten.
2. Sänk redskapet till marken.
3. Om det är nödvändigt att transportera med redskapet nedsänkt, se till att redskapet är låst i flytande läge. Transportera vid låga hastigheter.
4. Om det är nödvändigt att transportera med höjt redskap bör häftiga inbromsningar och sluttningar undvikas samt en en låg transporthastighet hållas.

OUO2005,000006F-67-04NOV13

Flytta maskinen med motorn avstängd

VARNING: När överströmningsventilen är öppen kan maskinen röras fritt.

- **Öppna inte överströmningsventilen när maskinen har stannat på en sluttning, eftersom det finns risk att den rullar nedåt utan kontroll.**

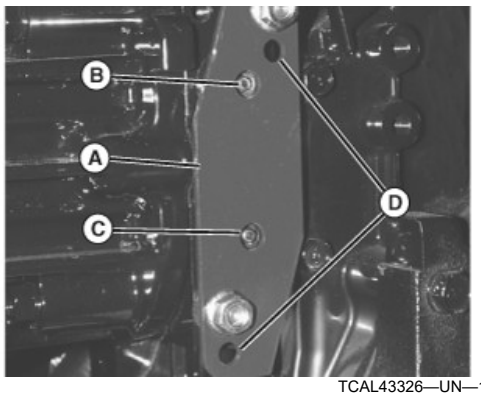
VIKTIGT: Transmissionen kan skadas om maskinen bogseras eller flyttas på fel sätt:

- **Flytta endast maskinen för hand.**
- **Använd inte ett annat fordon för att flytta maskinen.**
- **Bogsera inte maskinen.**

Koppla TILL tändningen.

1550, 1570, 1575

1. För fyrhjulsdriftsspaken till framåtläget.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Öppna serviceluckan och ta reda på den röda plåten (A) på höger sida av transaxelhuset.
3. Lås parkeringsbromsen.
   - Om du ska skjuta maskinen korta sträckor framåt, tryck in och frigör den övre avlastningsventilen (B) med ett litet verktyg.
   - Om du ska skjuta maskinen korta sträckor bakåt, tryck in och frigör den nedre avlastningsventilen (C) med ett litet verktyg.
   - För att manuellt skjuta maskinen längre sträckor framåt och bakåt avlägsnar man de två M8-flänsmuttrarna och monterar plattan på de nedre borrade hålen (D). Säkra muttrarna.
4. Lossa parkeringsbromsen.
5. Skjut maskinen långsamt för hand eller med hjälp av vinsch och använd bromsarna vid behov.
6. Använd inte ett annat fordon för att skjuta eller bogsera klipparen i hög hastighet.
7. Om den röda plåten flyttades till den nedre uppsättning med hål, flytta tillbaka den till dess ursprungliga läge.

1580, 1585

1. Tryck ned fyrhjulsdriftsspaken till läget för tvåhjulsdrift.
2. Lägg transaxelväxelspaken med två hastigheter till neutralläget i mitten.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Skjut maskinen långsamt för hand eller med hjälp av vinsch och använd bromsarna vid behov.

OUO2005,0000070-67-29JUL13

Transport av maskin på släpvagn

VARNING: Var extra försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.

- **Parkera släpvagnen på ett plant underlag.**
- **En släpvagn med sidor rekommenderas att användas.**
- **Håll hjulen på avstånd från branter och kanter.**
- **Backa sakta och rakt.**
- **Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.**

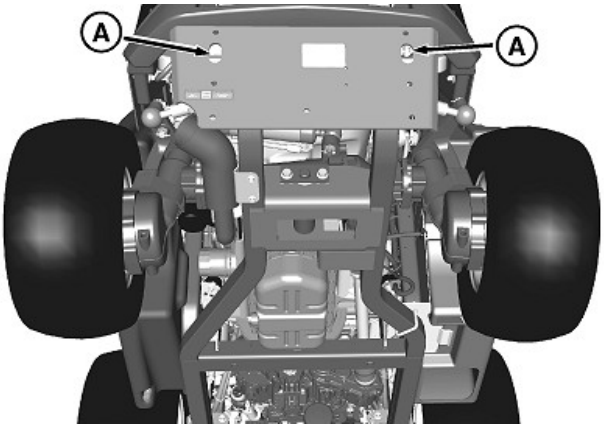
VIKTIGT: Transport av en maskin på en släpvagn eller lastbilsflak under höga hastigheter, kan resultera i att huven eller motorhuven fälls upp och eventuellt lossnar, om den inte är fastsäkrad.

- **Placera maskinen på släpvagnen så att huven eller motorhuven öppnas från släpvagnens baksida, för att förhindra att huven blåser upp.**
- **Fäst fast huven eller motorhuven med befintliga maskinlås och spärrar.**
- **Fäst fast huven eller motorhuven med spännremmar om inga lås eller spärrar finns.**

Släpvagnen måste vara försedd med lagenliga skyltar och lampor.

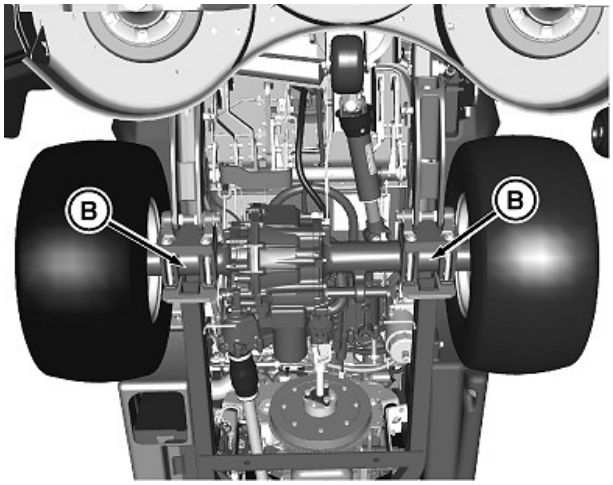
1. Stoppa kraftuttaget.
2. Kör upp på det extra kraftiga släpet med redskapet höjt.
3. Sänk ned redskapet till släpets flak.
4. Stanna motorn, ta ur startnyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng bränslekranen (endast dieselmodellen).
6. Fäst maskinen med kraftiga spännremmar, kedjor eller kablar.

OBS: Både bakre- och främre spännremmar måste riktas nedåt och utåt från maskinen.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Sätt fast bakre remmar.
   - Ingen viktsats installerad: Sätt fast bakre remmar i de lodräta springorna (A) i bakpanelen.
   - Viktsats installerad (visas inte): Sätt fast bakre remmar på viktsatsens fäste.



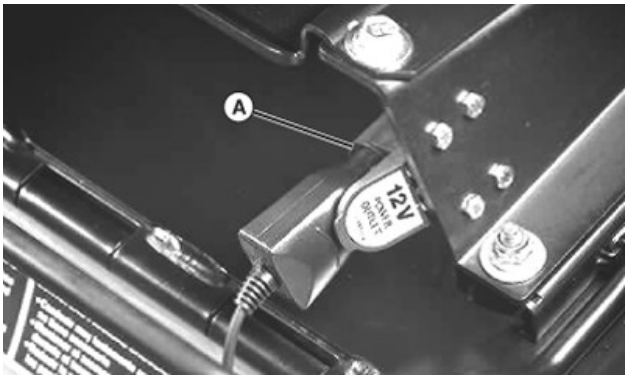
TCT008011—UN—11DEC13

8. Sätt fast främre remmar runt främre transaxel (B).
9. Kontrollera att motorhuven är stängd och låst. Fäll ihop ROPS-skyddet för att undvika problem med frigång på höjden på släpet.

OUO2005,0000071-67-11DEC13

Använda strömuttag

⚠ VARNING: Använd inte elektroniska apparater eller hörlurar då du kör maskinen. Låt inte elkablar hänga in i förarstationen och maskinens sidor.



TCAL43327—UN—14MAR13

Strömuttaget tillför 12 volt likström (VDC) till eldrivna tillbehör. Det har en säkring på 10 A och fungerar oavsett tändlåsläge. Uttaget har ett vädertåligt fjädrande lock. Koppla alltid ifrån anordningar och stäng luckan innan du förvarar maskinen.

OUO1023,0000484-67-13MAR13

Servicelitteratur

Om du vill ha en kopia av reservdelskatalogen eller verkstadshandboken för denna maskin, kontakta:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

OUO1023,0000485-67-13MAR13

Reservdelar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras, använd reservdelsnummer i listan nedan när du beställer. Om ett nummer ändras, kommer din återförsäljare ha det senast numret.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

Beställ reservdelar online

Gå till **http://JDParts.deere.com** för reservdelsbeställning och information på internet.

OUO1023,0000486-67-13MAR13

Underhåll på maskinen

VIKTIGT: Risk för sakskador! Arbeten under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorkomponenter kan bli smutsiga eller sättas igen vid arbeten i extremt varma, dammiga eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljan kan försämras om maskinen konstant körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.**
- **Högtryckstvätt kan orsaka skada på maskinens komponenter.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Parkera fordonet säkert. Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.

OUO2005,0000291-67-08FEB21

Inkörning

Efter de första 10 driftstimmarna

- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

Efter de första 50 driftstimmarna

- Byt motorolja och oljefilter.
- Kontrollera transaxeloljan och filtret.

MX00654,0000088-67-16NOV15

Var 50:e drifttimme eller årligen

- Rengör hyttens luftfilter (hyttenheter)
- Smörj däckets komponenter.
- Smörj klippenheten eller klipparlyftens komponenter.
- Smörj drivaxlarna.
- Rengör batteristiften och kontrollera batteriets vätskenivå (i förekommande fall).
- Smörj bakaxelns komponenter.
- Smörj styrcylindern.
- Kontrollera klippdäcksremmarna.
- Fyrhjulsdriven modell Kontrollera bakaxelns oljenivå.
- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

OUO2005,0000364-67-02NOV15

Var 100:e driftstimme

- Smörj bakaxelns ledtapp.
- Smörj hydrostatlänksystemet.
- Smörj styrbromspedalerna.

OUO2005,0000365-67-07MAR14

Var 250:e driftstimme

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera transaxeloljan och filtret.

OUO2005,0000366-67-07MAR14

Var 500:e driftstimme

- Kontrollera åtdragningsmomentet för ROPS-beslagen.
- Byt bränslefilter.
- Fyrhjulsdriven modell Byt bakaxelns olja.
- Kontrollera bakaxelns toe-in-justering.
- Kontrollera bakaxelns ledtapp med avseende på slitage eller skador.

OUO2005,0000367-67-17APR15

Var 1000:e driftstimme

- Kontrollera ventilspelet.

OUO2005,0000368-67-07MAR14

Var 1500:e driftstimme

- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Kontrollera bränsleinsprutarna.

OUO2005,0000369-67-07MAR14

Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

- Byt motorkylmedel och termostat.

OUO2005,000036A-67-06MAR14

Serviceintervaller efter konvertering till biodieselbränsle

VIKTIGT: Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 – B20.

Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

OBS: Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för biodiesel-B6-B20-blandningar:

Dagligen

- Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.
- Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Var 1000:e driftstimme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

OUO1023,0000493-67-13MAR13

Smörjmedel

VIKTIGT: Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

Höghastighetstillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease till följande delar:

- Motorns drivaxel (1 ställe).
- Kraftuttagsaxeln (3 ställen).

Andar tillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease till alla andra tillämpningar.

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjämnena, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP-fett vid höghastighetstillämpningar som t.ex. på klipparens spindlar och bakaxeln.

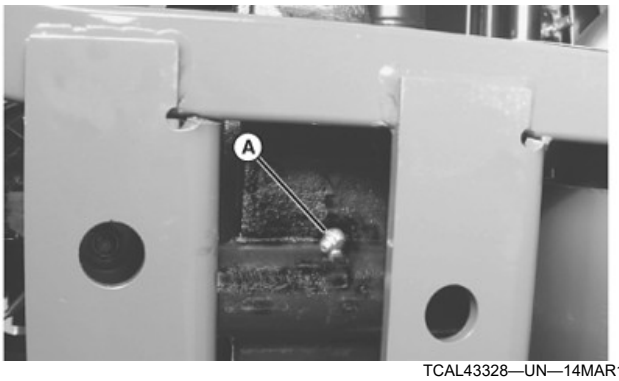
Vid körning i extremt våta förhållanden kan specialfetter behöva användas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Torka av alla smörjnipplar före och efter smörjning för att förhindra kontaminering.

OUO1023,0000494-67-13MAR13

Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



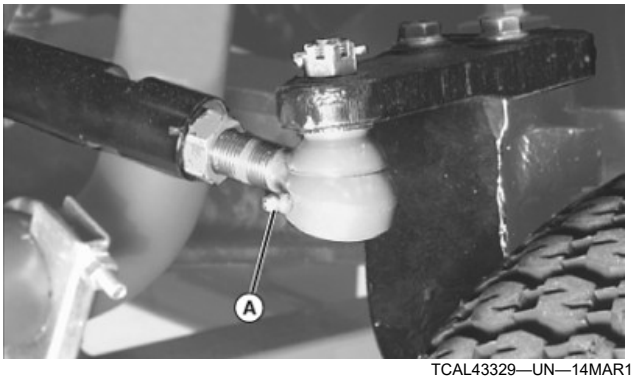
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Smörjnippel för bakaxelns ledtapp (A) finns under maskinens bakdel mellan ramdelarna nedtill på bakaxeln.
3. Smörj nippeln med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex- eller John Deere Moly High Temperature EP-fett tills fettet sipprar ut framtill och baktill på axeln.

OUO1023,0000495-67-13MAR13

Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



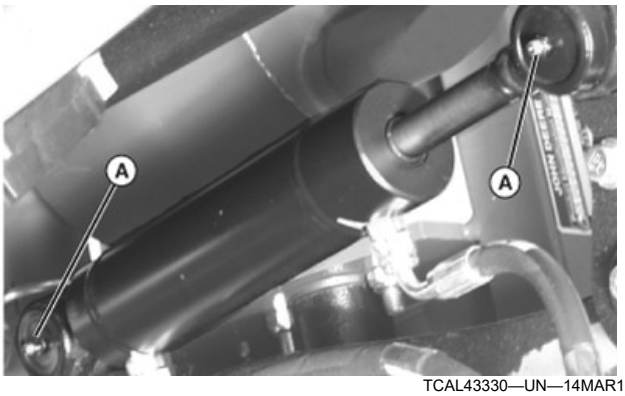
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Smörj vänster och höger sida av bakre parallellstaget (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex- eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO1023,0000496-67-13MAR13

Smörjning av den hydrauliska styrcylindern

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



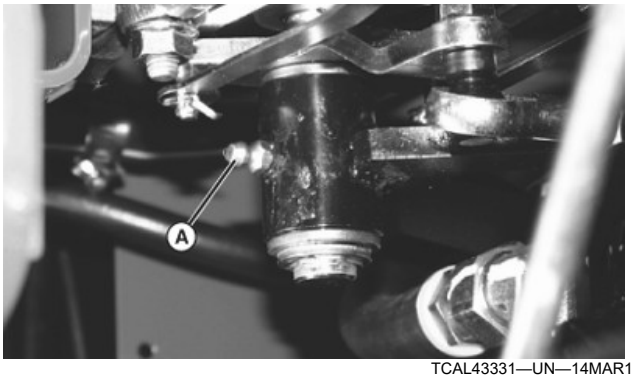
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Smörj ändarna på hydrauliska styrcylindern med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO1023,0000497-67-13MAR13

Smörjning av det hydrostatiska länksystemet

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



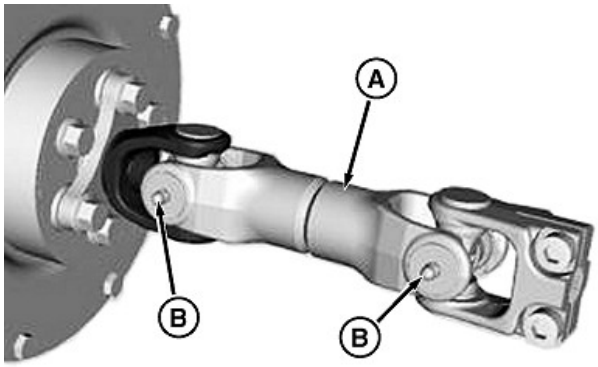
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Leta reda på smörjnippeln för det hydrostatiska länksystemet (A); under serviceluckan i förarplattformen eller bakom höger framhjul.
3. Smörj länksystemet med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO1023,0000498-67-13MAR13

Smörjning av motorns drivaxel

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



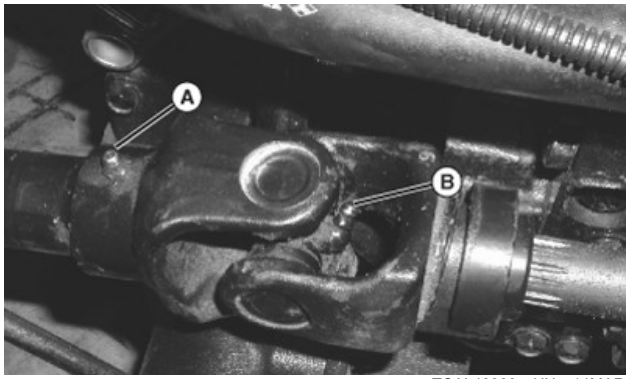
TCT010615—UN—06MAR14

2. Smörj den främre kardanknuten på motordrivaxeln (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett.
3. Pumpa in fett i de två smörjnipplarna (B) tills fettet sipprar ut ur samtliga fyra lageröverfall på insidan av varje kardanknut.

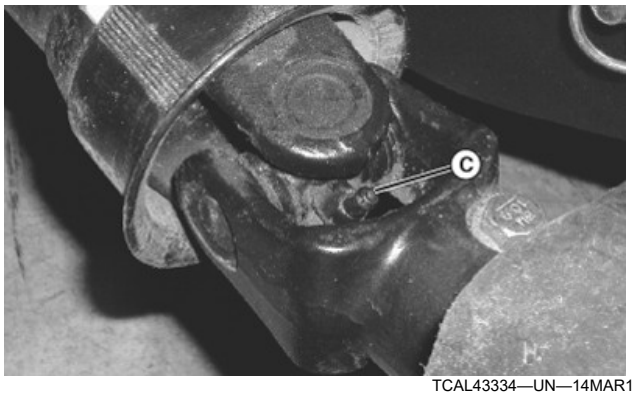
OUO2005,000036B-67-06MAR14

Smörjning av kraftuttagets axel

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL43333—UN—14MAR13



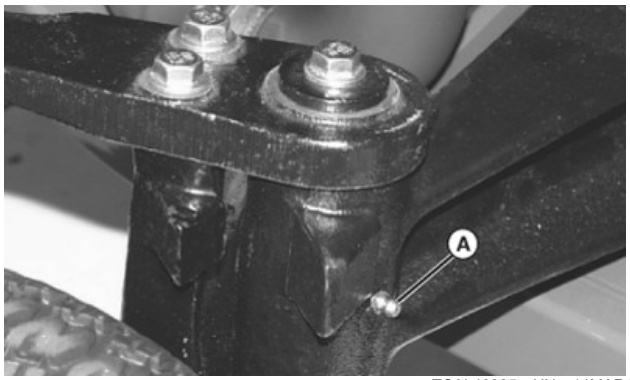
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Smörj smörjnipplarna (A-C) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett.
3. Pumpa in fett i smörjnipplarna (B och C) tills fettet sipprar ut ur samtliga fyra lageröverfall på insidan av varje kardanknut.

OUO1023,000049A-67-14MAR13

Smörjning av styrspindlar (endast tvåhjulsdrift)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



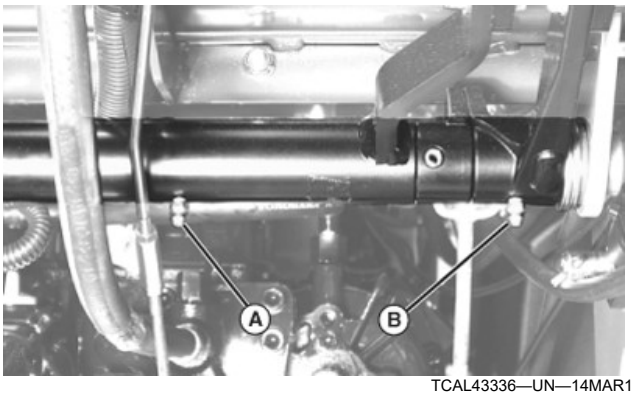
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Styrspindelns smörjnippel (A) finns på framsidan på bakaxelns styrspindlar (endast modeller med tvåhjulsdrift).
3. Smörj länksystemet med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.
4. Upprepa för styrspindelns smörjnippel på maskinens andra sida.

OUO1023,000049B-67-13MAR13

Smörjning av bromspedalernas länksystem

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

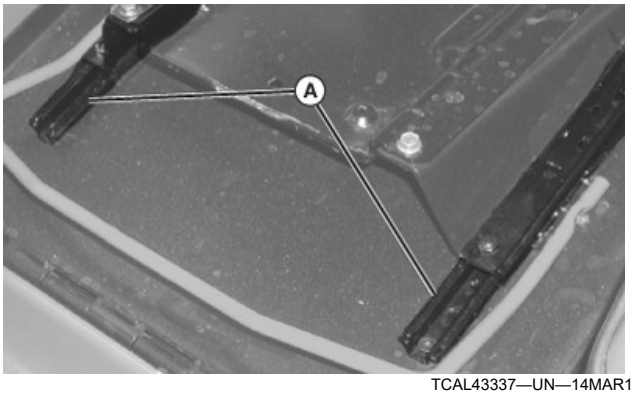


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Leta reda på smörjnipplarna för bromspedalernas länksystem (A och B) framtill till vänster under förarplattformen.
3. Smörj länksystemet med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO1023,000049C-67-13MAR13

Smörjning av förarsätets glidskenor



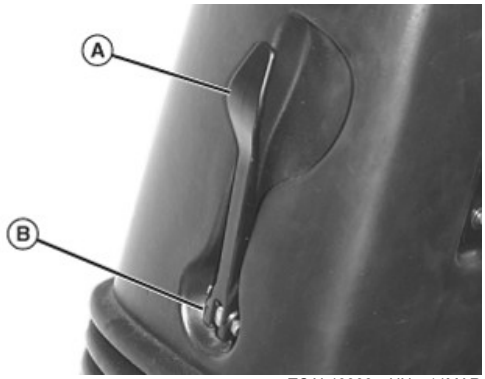
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Smörj förarsätets glidskenor (A) med ett torrt Teflon-smörjmedel som t.ex. John Deere Super Lube.
2. Spruta på sätets glidskenor medan du skjuter sätet fram och tillbaka.

OUO1023,000049D-67-01APR15

Smörjning av rattstångens lutningslås

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Parkera maskinen säkert, i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Dra spaken (A) utåt för att frigöra styrstången.
3. Smörj kammekanismen (B) med ett torrt smörjmedel, exempelvis John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-67-13MAR13

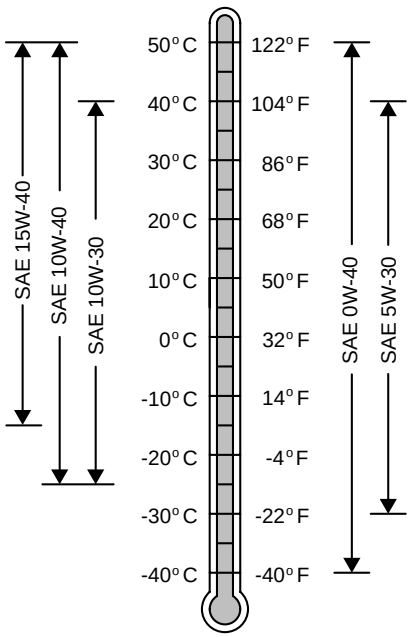
Undvik ångor

VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- **Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.**
- **Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.**
- **Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.**

OUO1023,000049F-67-13MAR13

Motorolja



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor från John Deere rekommenderas:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Andra oljor kan användas om John Deere-oljor inte finns tillgängliga, förutsatta att de uppfyller någon av följande specifikationer:

- API-serviceklassificering CJ-4 eller CK-4
- ACEA-specifikation E6 eller E9
- JASO-specifikation DH-2

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

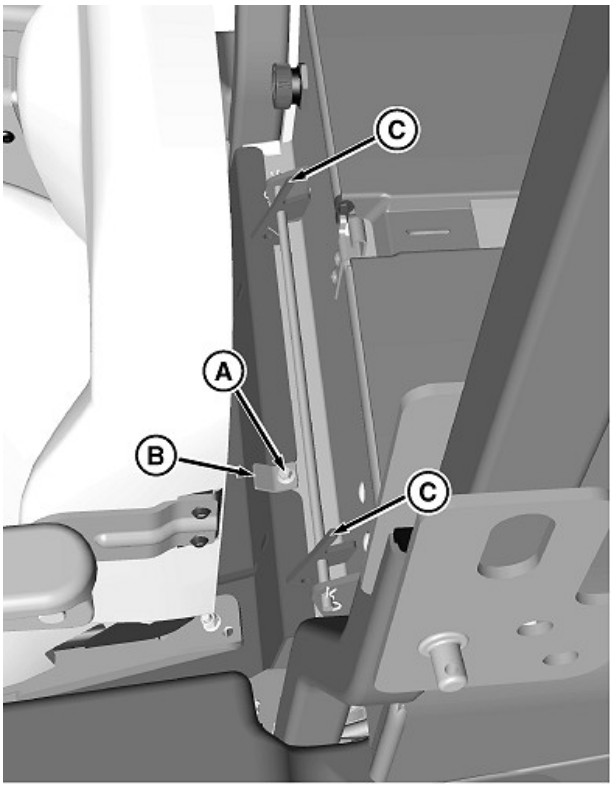
UP00731,1004800-67-12JAN17

Höja och sänka sätesplattformen

Höjning av sätesplattformen

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.

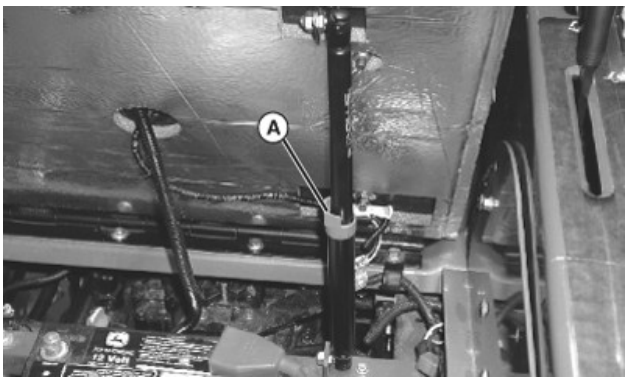


TCT009090—UN—05NOV13

2. Ta bort skruven (A) och låsplåten (B).
3. Dra utlösningsarmen (C) framåt samtidigt som du drar förarsätets ryggstöd framåt.
   - Sätesplattformen höjs till gaskolven är utfälld och spärrad i öppet läge.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Sänkning av sätesplattformen



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Tryck in låsspaken (A) på gaskolven.
2. Dra bakåt på sätets ryggstöd tills sätesplattformen sänks och låses fast.
3. Montera låsplattan och skruven.

OUO2005,00002A1-67-05NOV13

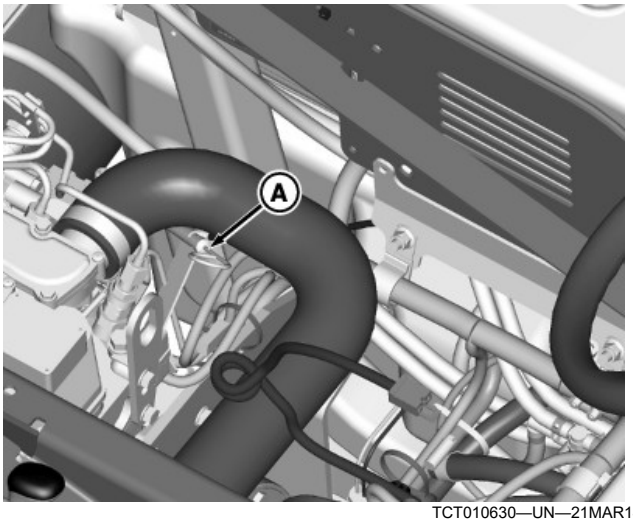
Kontroll av motoroljenivå

VIKTIGT: Risk för sakskador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

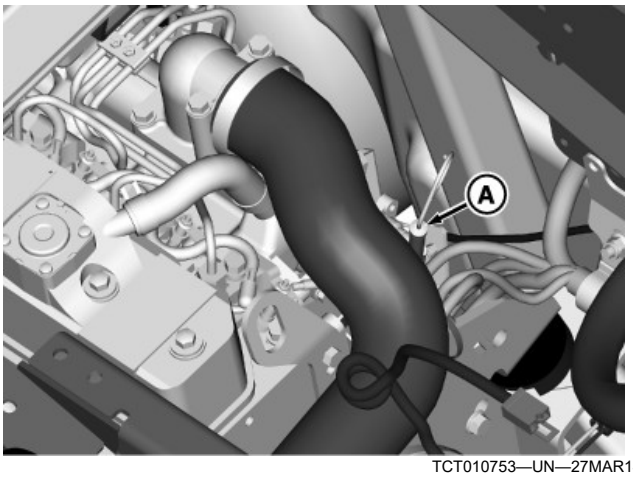
- **Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.**
- **Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.**
- **Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.**
- **Stäng av motorn innan olja fylls på.**
- **Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.**

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Tippa sätesplattformen framåt.



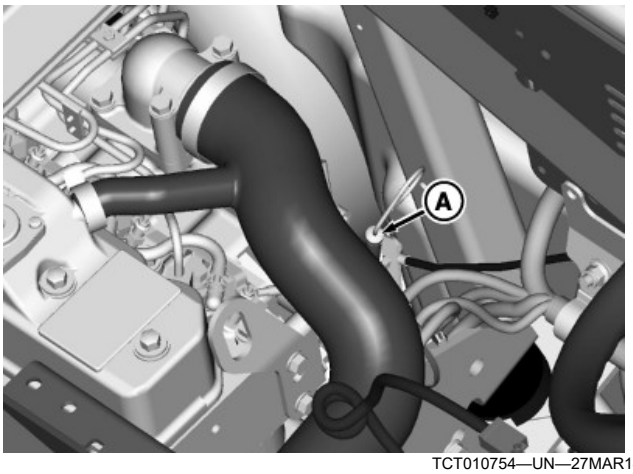
TCT010630—UN—21MAR14

Bildanmärkning: Modell 1550 visas.



TCT010753—UN—27MAR14

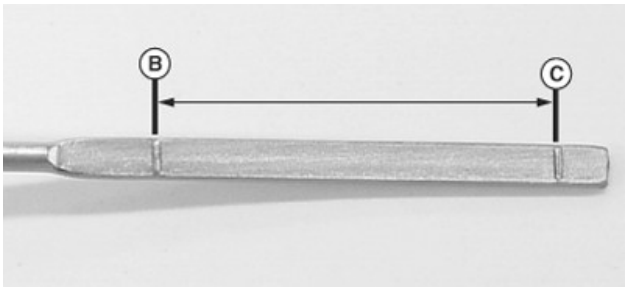
Bildanmärkning: Modell 1570, 1575 visas.



TCT010754—UN—27MAR14

Bildanmärkning: Modell 580, 1585 visas.

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida under sätet. Torka av oljestickan med en ren trasa.



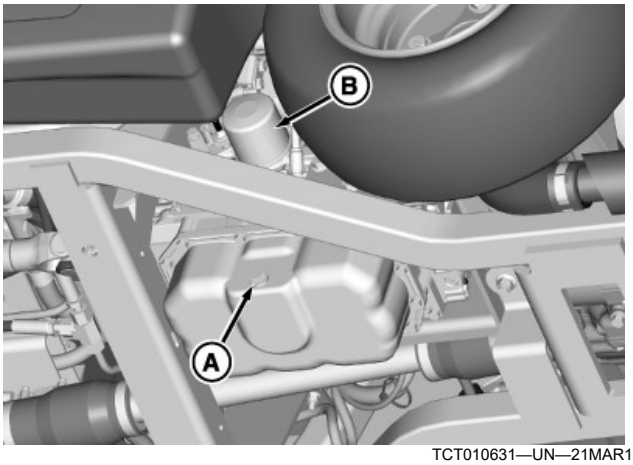
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sätt in mätstickan och ta ut den igen. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.
   - Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
   - Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.
5. Sätt in mätstickan.Sätt in mätstickan.
6. Sänk förarsätets plattform.

OUMX068,0000693-67-27MAR14

Byte av motorolja och filter

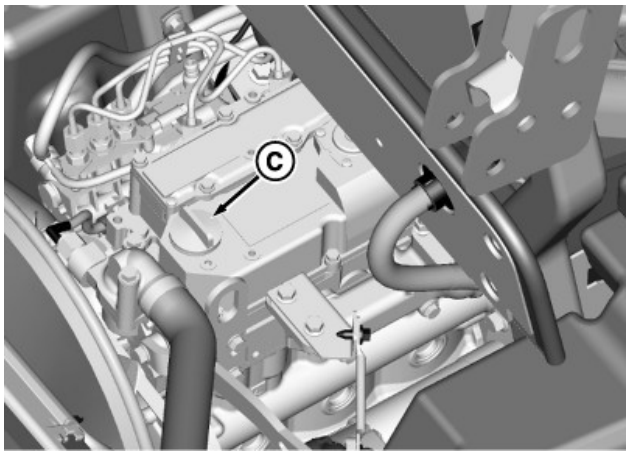
1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Öppna motorhuv och sätesplattform.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet för olja.



TCT010631—UN—21MAR14

Bildanmärkning: Modell 1550 visas, andra modeller är liknande.

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.
6. Avlägsna oljefiltret (B) på motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filtrets monteringsyta på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Montera det nya filtret.
   - Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.
10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte för hårt.



TCT010632—UN—21MAR14

Bildanmärkning: Modell 1550 visas, andra modeller är liknande.

11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.
12. Tillsätt olja till motorn enligt följande:

Motorolja — Specifikation

1550—Volym	3,1 liter (3,3 qt.)
1570, 1575—Volym	4,1 liter (4,3 qt.)
1580, 1585—Volym	4,8 liter (5,1 qt.)

13. Montera oljepåfyllningslocket.
14. Starta motorn.
    - Kör motorn på låg tomgång i ungefär 2 minuter.
    - Kontrollera området under motorn med avseende på oljeläckage.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka 2 minuter.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

- **Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.**
- **Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.**

- **Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.**
- **Stäng av motorn innan olja fylls på.**
- **Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.**

17. Avlägsna oljestickan. Rengör den med en ren trasa.
18. Sätt in mätstickan.Sätt in mätstickan.
19. Kontrollera oljenivån.
    - Om oljenivån är låg, ska du fylla på olja till markeringen "FULL" på oljestickan.
    - Om oljenivån ligger över Full-nivån på oljestickan, skall överskottet tappas ur.
20. Sätt in mätstickan.Sätt in mätstickan.
21. Stäng motorhuven och sänk sätesplattformen.

OUMX068,0000694-67-27MAR14

Rengöring av luftgaller

VARNING: Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- **Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.**
- **Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.**
- **Reducera då tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).**

VIKTIGT: En igensatt luftintagssil kan leda till att motorn överhettas och skadas. För att ge ett tillräckligt luftintag, måste alltid luftintagssilen, motorns yttre ytor och kyllamellerna hålls rena.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.

TCT007884—UN—11JUL13

3. Rengör gallren (A) med borste, tryckluft eller vatten.
4. Stäng motorhuven.

OUO2005,0000074-67-29JUL13

Rengöring av oljekylare och kylare

VARNING: Risk för personskador! Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- **Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.**
- **Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.**
- **Reducera då tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).**

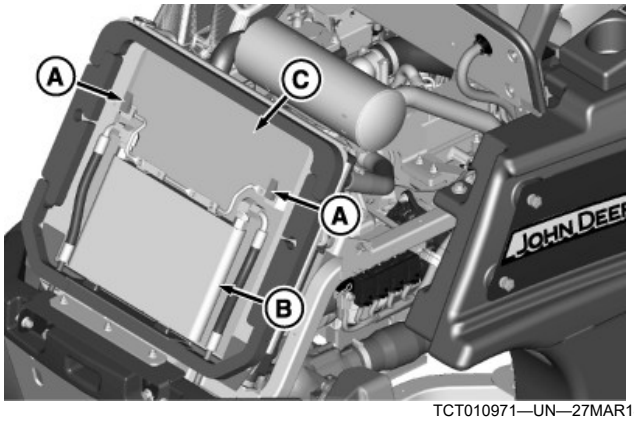
VIKTIGT: Risk för sakskador! Oljekylarspolarna och kylarens kylflänsar måste rengöras för att förhindra att motorn överhettar och tillåta ett korrekt luftintag.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Vid rengöring av kylare och oljekylare håller man munstycket till tryckluften eller högtryckstvätten på minst 15 cm (6 tum avstånd från flänsarna. Spruta på kylaren endast framifrån (fläktsidan).

4. Vrid oljekylaren bort från kylaren:

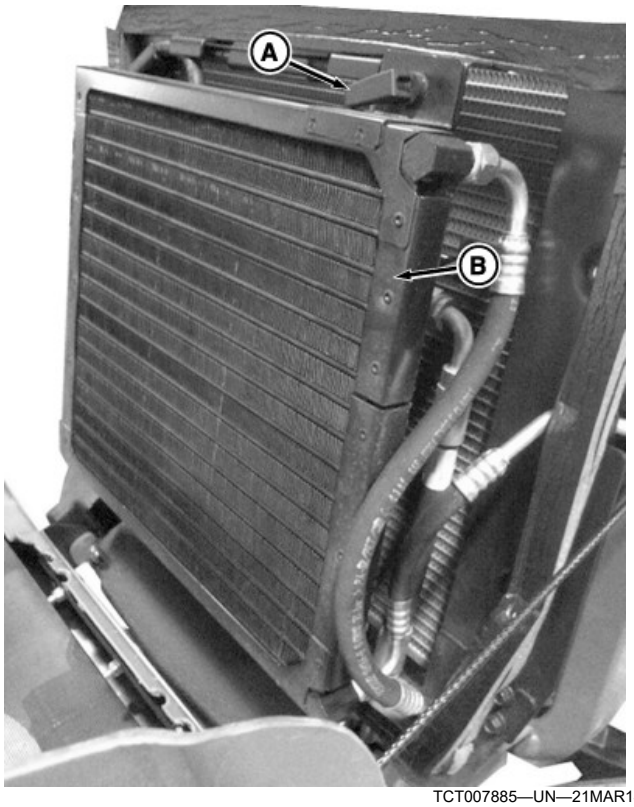
Maskiner utan luftkonditionering



TCT010971—UN—27MAR14

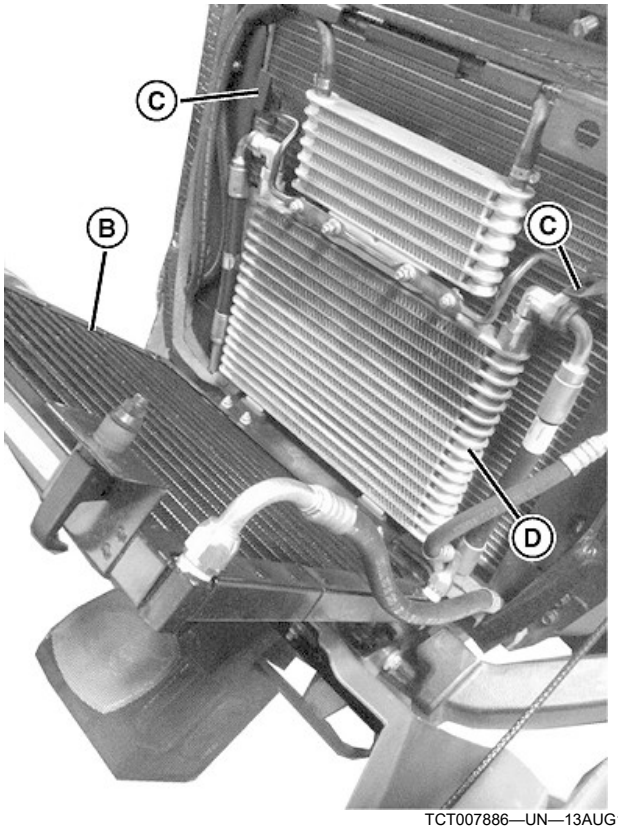
- Rotera de två handtagen (A) framåt för att frigöra oljekylaren (B) från kylarramen.
- Sväng ut oljekylaren (B) något för att komma åt kylarens flänsar (C).

Maskiner med luftkonditionering



TCT007885—UN—21MAR14

- Rotera handtaget (A) uppåt och mot maskinens framsida för att frigöra spärren på luftkonditioneringens kondensator (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Sväng luftkonditioneringens kondensator (B) framåt enligt bilden.
- Rotera de två handtagen (C) framåt och sväng oljekylaren (D) framåt.

5. Ta bort smuts och skräp från kylaren och oljekylaren med tryckluft eller vatten som sprutas framifrån mot baksidan.
6. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.

OBS: Innan du roterar oljekylaren tillbaka på plats, se till att dra och montera alla slangar i hållare.

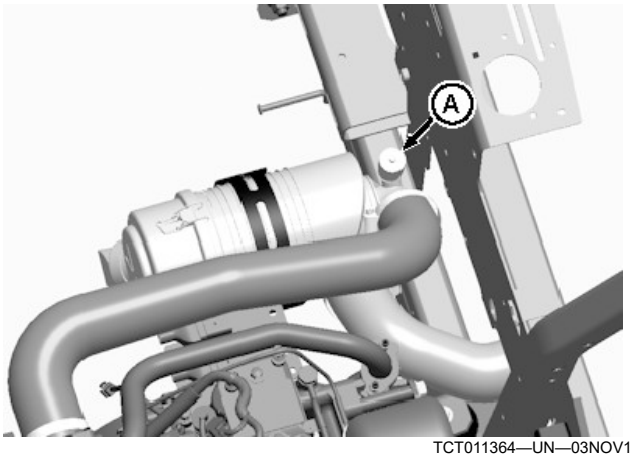
7. Sväng oljekylaren mot kylaren och säkra med två handtag.
8. Maskiner med luftkonditionering: Montera luftkonditionerarens kondensator tillbaka på ramen och säkra med utlösningsspärrens handtag.
9. Stäng motorhuven.

OUMX068,0000695-67-27MAR14

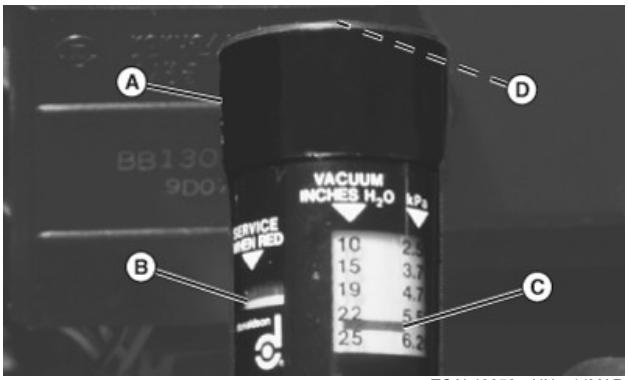
Kontrollera indikatorn för igensättning av luftfiltret

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft sätesplattformen eller ta bort batterilocket.

OBS: Om indikatorhuset av plast är skadat kommer inte indikatorn att fungera korrekt.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Kontrollera luftigensättningsindikatorn (A).
   - När indikatorfönstret (B) är gult krävs ingen service på luftrenaren.
   - När indikatorfönstret är rött behöver renarinsatsen bytas ut.
   - Vakuumskalan (C) på indikatorn visar hur mycket luftrenarens insatser håller på att igensättas.
4. Tryck ned gummiknappen (D) ovanpå huset för att återställa indikatorn.
5. Sänk ned sätesplattformen och montera batterilocket.

OUO2005,0000292-67-03NOV15

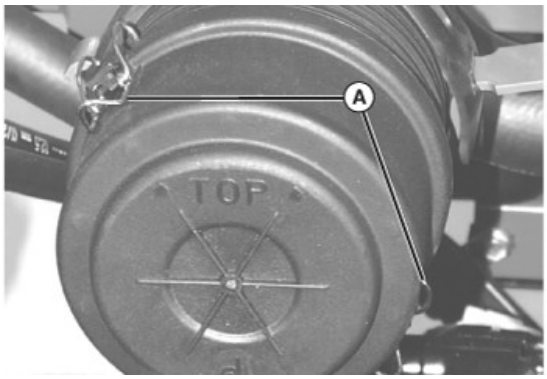
Service av luftfilter

VIKTIGT: Kontrollera filterindikatorn dagligen om maskinen körs i extremt heta, dammiga eller andra svåra förhållanden.

- **Kör inte motorn utan att ha installerat luftrenarfilter.**
- **Tvätta ej pappersfiltren.**
- **Försök inte att rengöra filterinsatsen av papper genom att knacka den mot ett annat föremål.**
- **Använd inte tryckluft för att rengöra det.**

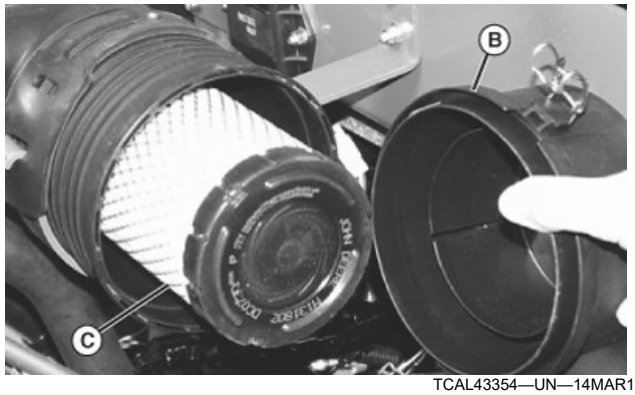
Primärt luftrenarfilter

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Höj sätesplattformen.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Lösgör fjäderhakarna (A) och lossa hakarna från luftrenarkåpan.

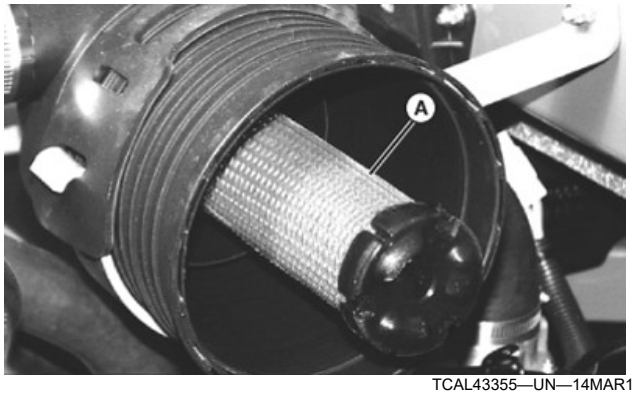


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Avlägsna luftrenarkåpan (B).
6. Avlägsna och släng primärfiltret (C).
7. Sätt i en ny primärinsats.
8. Montera luftrenarkåpan och se till att märkningen "TOP" är vänd uppåt.
9. Återställ luftigensättningsindikatorn.
10. Starta motorn och låt den gå på hög tomgång i 1 minut.
11. Stäng av motorn. Kontrollera luftigensättningsindikatorn:
    - Om indikatorfönstret förblir gult är luftrenaren klar för användning.
    - Om indikatorfönstret har blivit rött måste sekundärfiltret bytas.

Sekundärt luftfilterelement

1. Avlägsna luftrenarkåpan.
2. Avlägsna primära luftfiltret.



TCAL43355—UN—14MAR13

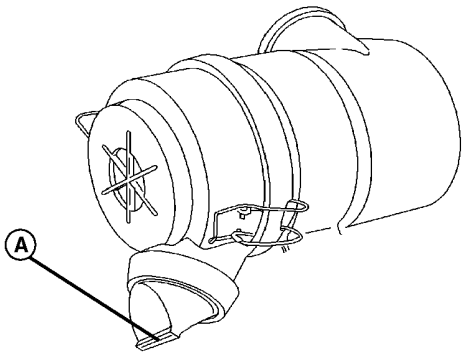
3. Avlägsna och kassera sekundärinsatsen (A).
4. Montera en ny sekundärinsats.
5. Montera primära luftfiltret.
6. Montera luftrenarkåpan och se till att märkningen "TOP" är vänd uppåt.
7. Sänk ner sätesplattformen.

OUO2005,0000293-67-04NOV13

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



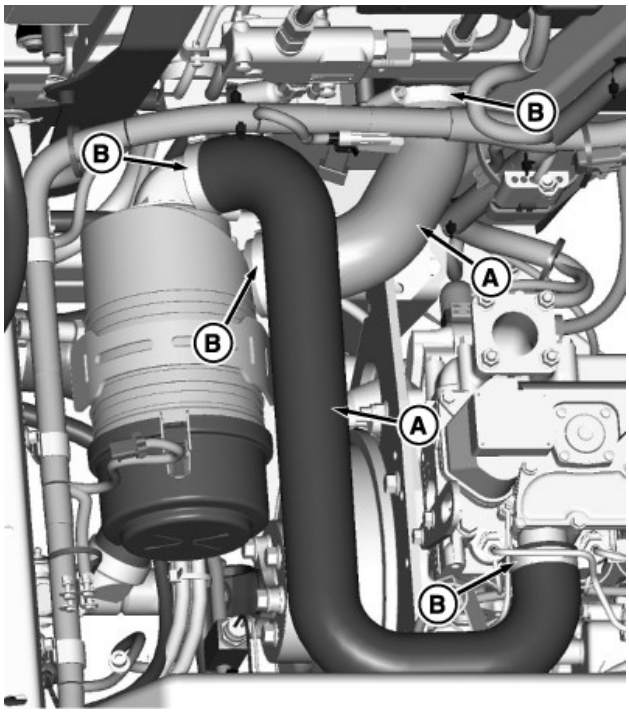
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

OUO1023,00004A9-67-13MAR13

Kontroll av luftintagsslangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCT010972—UN—27MAR14

Bildanmärkning: Modell 1550 visas, andra modeller är liknande.

4. Kontrollera att luftintagsslangarna (A) inte är skadade eller spruckna. Byt ut vid behov.
5. Dra åt slangklämmorna (B).

OUMX068,0000696-67-27MAR14

Kontroll av kylarens slangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.
4. Kontrollera att varken kylarslangar eller överloppsslang är spruckna eller skadade. Byt ut vid behov.
5. Drag vid behov åt kylarslangs- och överloppsslangsklämmor.
6. Stäng motorhuven.

OUO1023,00004AB-67-13MAR13

Dieselmotorns kylvätska

Rekommenderade kylvätskor:

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- **John Deere Cool-Gard™ II**
- **John Deere Cool-Gard™ II PG**

Alla Cool-Gard™ II färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd Cool-Gard™ II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere Cool-Gard™ II koncentrat i en 40—60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D6210 i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet
- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D3306-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D3306 i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Kommer i en förpackning utan nitrittillsatser.
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion.

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylarvätskekoncentrat baserade på etylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

När CooL-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används är avtappningsintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

VIKTIGT: Undvik sakskador!

- **Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.**
- **Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.**
- **Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.**

UP00731,0000022-67-17JAN19

Säkert underhåll av kylsystem

TCAL42226—UN—08MAR13

VARNING: Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- **Stäng av motorn och låt den svalna.**
- **Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.**
- **Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.**

OUO1023,00004AD-67-14MAR13

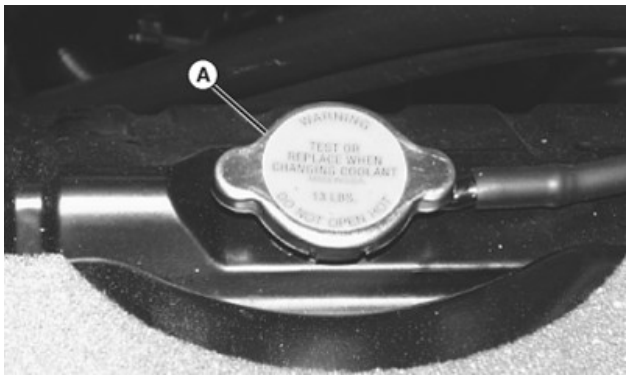
Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Kontroll av kylvätskenivå

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

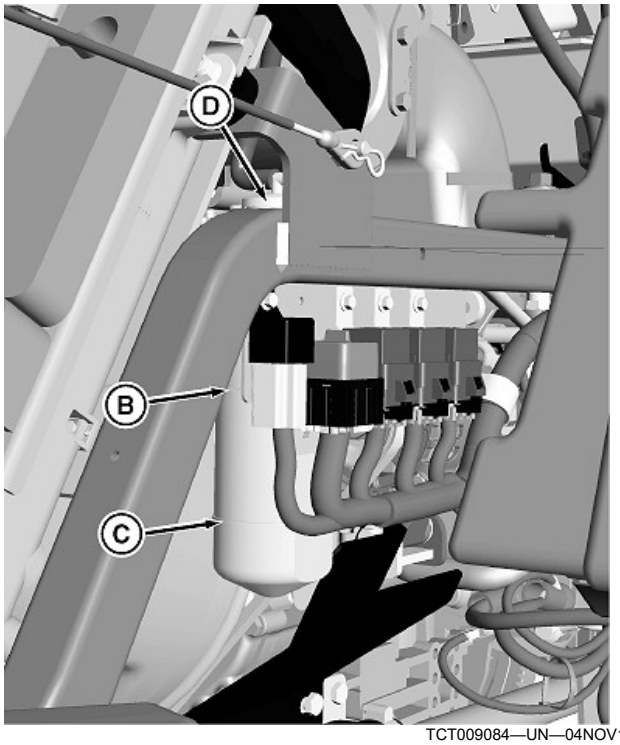
- **Använd inte motorn med bara vatten.**
- **Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.**
- **För motorblock och kylare av aluminium krävs en godkänd frostvätska som baseras på etylenglykol.**

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat. Öppna motorhuven.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Öppna långsamt och ta bort kylarlocket (A) och kontrollera att kylvätskenivån är upp till påfyllningshalsen.
4. Öppna luftningsventilen på kylarens högra sida om kylarvätskenivån är låg och fyll på kylarvätska, och stäng sedan luftningsventilen.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.
6. Kontrollera kylvätskans expansionstank. Säkerställ att överloppsslangen inte vidrör expansionskärlets botten.



TCT009084—UN—04NOV13

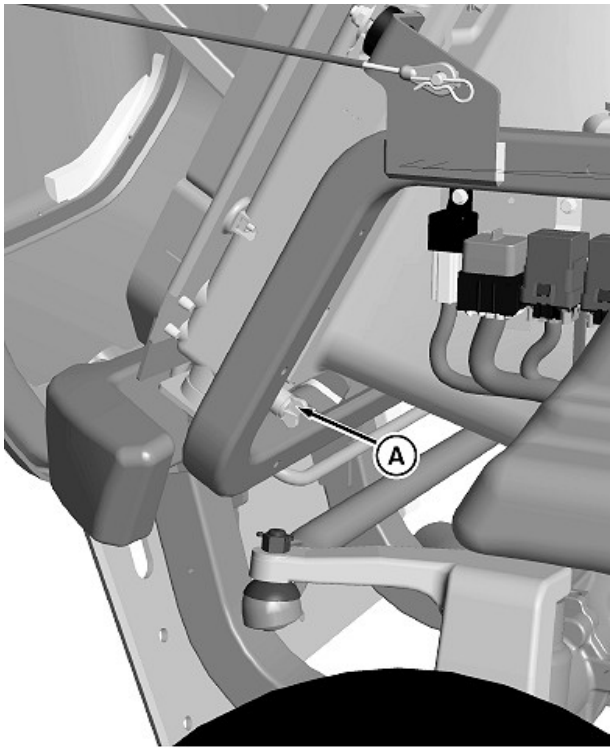
7. Kylvätskan i expansionskärlet bör vara ungefär mellan linjerna FULL (B) och LOW (C)| vid normal arbetstemperatur.
8. Om kylvätskenivån är låg, ta bort locket (D) och fyll på kylvätska.
9. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2005,0000295-67-04NOV13

Service av kylsystem

Tömning av kylsystem

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.
4. Vrid kylarlocket långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Öppna kylaravtappningen (A) på kylarens undersida, under bakre stötfångaren. Tappa ur kylvätskan i ett kar.
6. Stäng avtappningskranen då all kylvätska tömts ut från kylaren.
7. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystem

1. Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på burken.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.
5. Öppna kylarens avtappningsventil. Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
6. Stäng kylarens avtappningsventil.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.
8. Töm systemet och fyll på med kylvätska.

Påfyllning av kylsystemet

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- **Använd inte motorn med bara vatten.**
- **Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.**
- **För motorblock och kylare av aluminium krävs en godkänd frostvätska som baseras på etylenglykol.**

1. Låt motor och kylsystem svalna och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.
2. Fyll kylsystemet.
   - Kylsystemets kapacitet är enligt följande:

Kylsystem — Specifikation

1550—Volym	7,1 liter (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 och 1585—Volym	7,6 liter (8,0 qt)

   - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
   - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att täta läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.
4. Montera och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når driftstemperatur.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.
6. Fyll vid behov på kylvätska i expansionskärlet.
7. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OBS: Kylvätskans expansionstank används för att fång upp överskott från kylaren och förblir ungefär halvfull under drift. Kylvätskan flödar tillbaka in i kylaren efter behov sedan systemet svalnat.

OUO2005,0000076-67-04NOV13

Service på bränslefilter (1550)

VARNING: Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

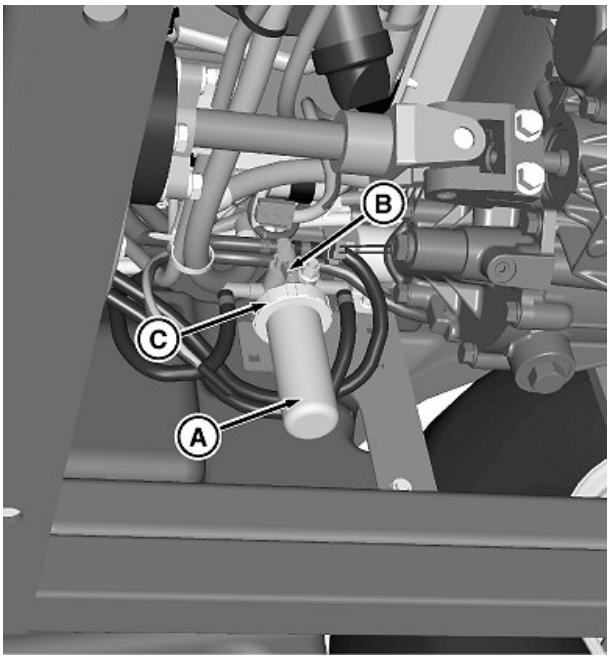
- **Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.**
- **Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.**
- **Stäng av motorn innan service utförs.**
- **Låt motorn kyla av helt innan service utförs.**
- **Arbeta på en väl ventilerad plats.**

- **Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart.**

OBS: Byt ut filtret när bränslenivån är låg.

Kontroll

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Bränslefiltrets slamskål (A) sitter på motorns vänstra sida.
5. Se efter om det finns vatten i slamskålen, vilket indikeras av att den röda ringen flyter upp från botten.

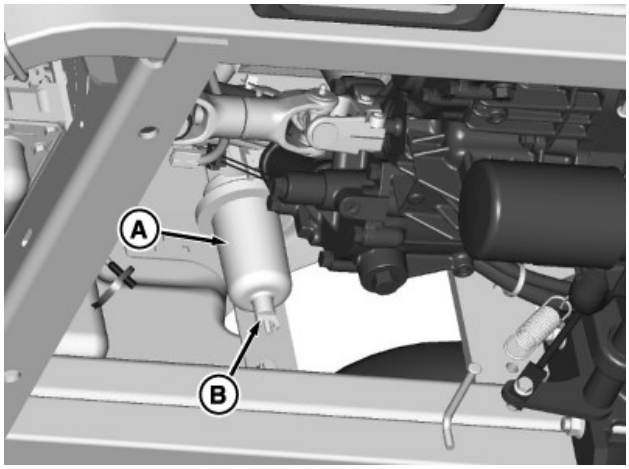
Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida spaken till horisontellt läge.
2. Skruva loss hylsan (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.
3. Rengör skålen och installera nytt filter.
4. Installera skål och fästring. Dra åt fästringen med fingrarna.
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge (visas).
6. Flöda bränslesystemet med hjälp av flödarspaken på bränslepumpen.
7. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

OUMX068,0000697-67-27MAR14

Tömning av vattenavskiljare (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.



TCT010973—UN—27MAR14

3. Bränslefiltrets slamskål (A) sitter på motorns vänstra sida.
4. Se efter om det finns vatten i slamskålen, vilket indikeras av att den röda ringen flyter upp från botten.
5. Om du hittar vatten, lossa på avtappningen (B) i botten på slamskålen och tappa ur vattnet.
6. Stäng avtappningen (B).

OUMX068,0000699-67-27MAR14

Byte av bränslefilter (1570, 1575, 1580, 1585)

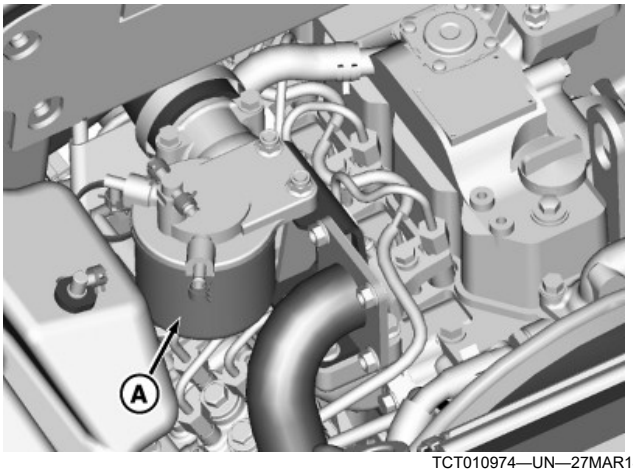
VARNING: Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- **Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.**
- **Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.**
- **Stäng av motorn innan service utförs.**
- **Låt motorn kyla av helt innan service utförs.**
- **Arbeta på en väl ventilerad plats.**
- **Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart.**

OBS: Byt ut filtret när bränslenivån är låg.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.

3. Öppna motorhuven.
4. Vrid bränslekranen, som sitter på vattenavskiljaren, till OFF-läget.



TCT010974—UN—27MAR14

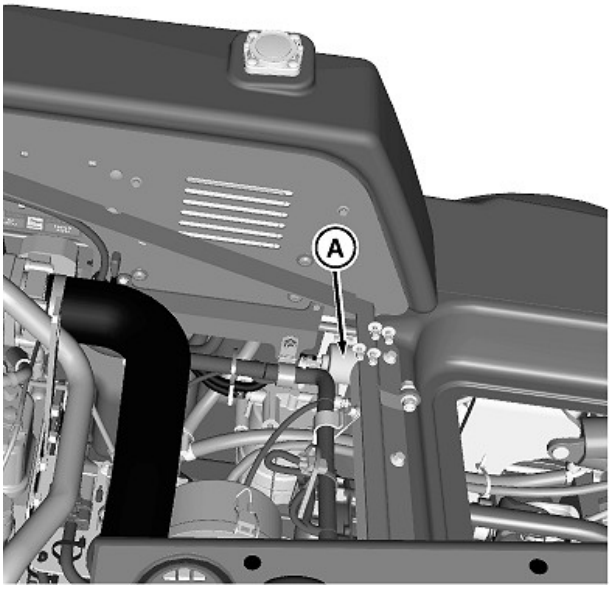
5. Vrid bränslefiltret (A) moturs för att ta bort det.
6. Bestryk det nya filtrets tätningsyta med rent bränsle.
7. Installera ett nytt bränslefilter.
8. Vrid bränslekranen till ON-läget.
9. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

OUMX068,0000698-67-27MAR14

Flöda bränslesystemet

OBS: Det kan bli nödvändigt att prima bränslesystemet när bränslet tagit slut, eller efter byte av bränslefilter.

1. Se till att maskinen står plant, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Ta ur nyckeln.



TCT009484—UN—11DEC13

Den elektriska hjälppumpen sitter under sätet på vänster sida av maskinen.

6. Vrid tändlåset till läge RUN i 2 minuter innan motorn startas. Bränslepumpen (A) trycksätter bränslet och avlägsnar all luft i systemet.
7. Starta motorn. Upprepa föregående steg om motorn inte skulle starta.

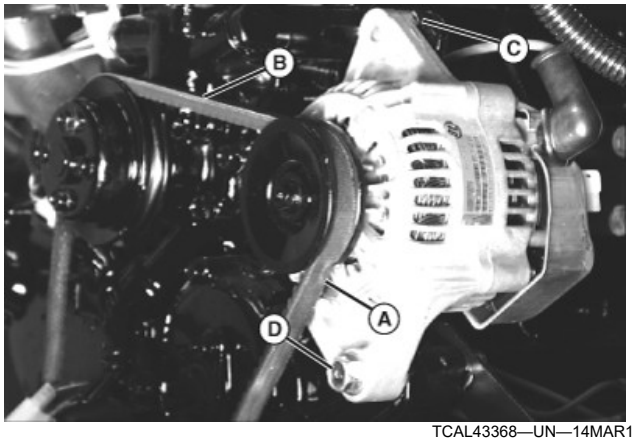
OUO2005,00002D3-67-20MAR14

Kontroll och justering av generatorremmen

VARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

Kontroll av remspänning

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Kontrollera generatorremmen (A).
   - Kontrollera att remmen inte är utsliten, skadad eller alltför spänd då den är monterad på motorn.
   - Tryck med fingret på remmen ungefär halvvägs mellan generatorn och vattenpumpens remskivor vid (B). Remmen ska böjas det specificerade avståndet. Justera om för hårt eller löst spänd.

Specifikation

Generatorrem—Remslack. . . . . 10-15 mm (3/8-1/2 tum)

Justering av remspänning

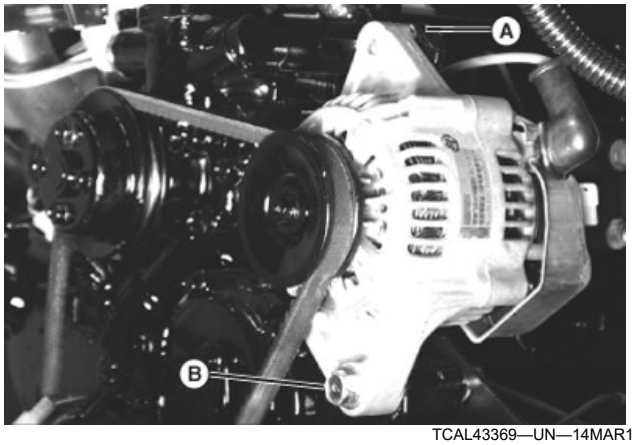
1. Lossa justerbulten (C).
2. Lossa generatorns fästbult (D).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt justerbulten (C) och fästbulten (D).
5. Kontrollera remspänningen.
6. Stäng motorhuven.

OUO1023,00004B5-67-14MAR13

Byte av generatorrem

VARNING: Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCAL43369—UN—14MAR13

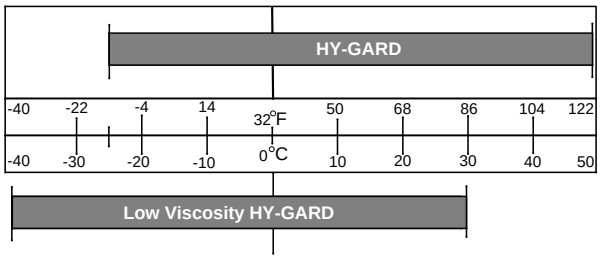
4. Lossa justerbulten (A).
5. Lossa generatorns fästbult (B).
6. Tryck generatorn inåt mot motorn för att lossa på generatorremmens spänning.
7. Ta bort den slitna generatorremmen från maskinen.

OBS: Det kan vara nödvändigt att ta bort generatorns justerbult för att lossa remmen tillräckligt för att den ska komma loss från remskivorna.

8. Montera en ny rem över fläktbladen och montera den på motorn och generatorns remskivor.
9. Justera generatorns remspänning.
10. Stäng motorhuven.

OUO2005,000007A-67-29JUL13

Transaxelolja



TCAL43372—UN—14MAR13

OBS: Transaxeln fylldes i fabriken med John Deere HY-Gard® (J20C) transmissionsolja. Blanda INTE olika typer av olja.

Använd endast HY-GARD® (J20C) transmissionsolja.

Använd inte vätska för automattransmission av typ "F".

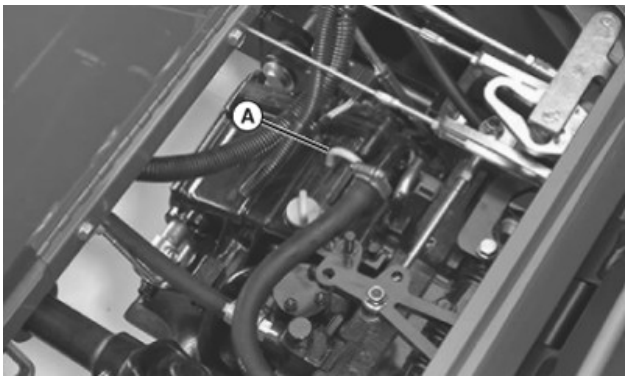
Transmissionsoljan John Deere HY-GARD® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

VIKTIGT: Om arbetstemperaturen understiger –18 °C (0 °F), måste Low Viscosity HY-GARD® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.

OUO1023,00004B8-67-13MAR13

Kontrollera transaxelns oljenivå

1. Kör motorn i 30 sekunder innan du kontrollerar oljenivån i transaxeln.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Öppna serviceluckan på förarplattformen.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Oljestickan (A) finns ovanpå transaxeln.
5. Ta ur oljestickan och torka av den med en ren trasa.
6. Sätt in oljestickan helt i transaxelhuset och ta ut den igen.
7. Oljenivån måste ligga inom det kryssade området (XXXXX). Fyll på olja i transaxeln, om de inte ser olja på stickan. Ta bort olja om nivån är för hög.
8. Sätt i oljestickan och stäng serviceluckan. Om olja tillsattes, kontrollera oljenivån sedan maskinen körts.

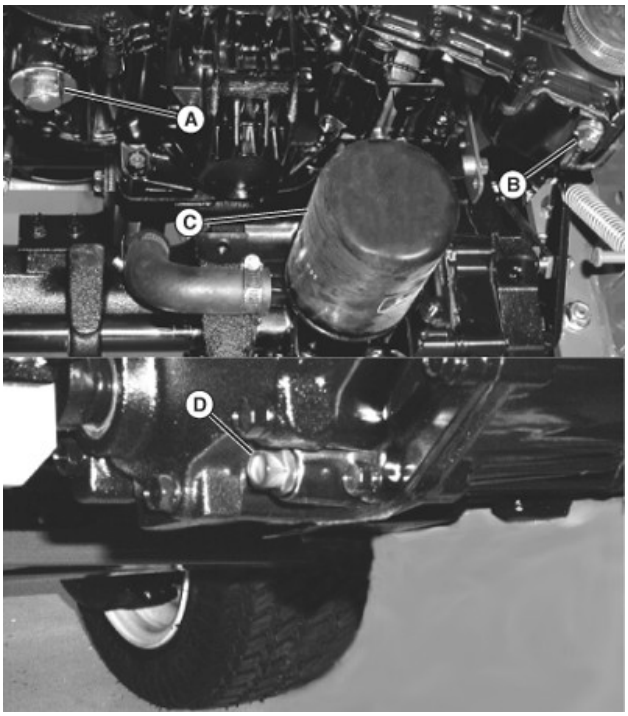
OUO1023,00004B9-67-13MAR13

Byta transaxelolja och -filter

VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga genom huden och orsaka allvarliga skador, inklusive kallbrand.

- **Avlasta trycket innan du kopplar bort hydraul- eller andra trycksatta ledningar.**
- **Använd en bit papp eller trä, för att upptäcka läckor. Utsätt inte händerna eller kroppen för högtrycksvätskor.**
- **Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.**

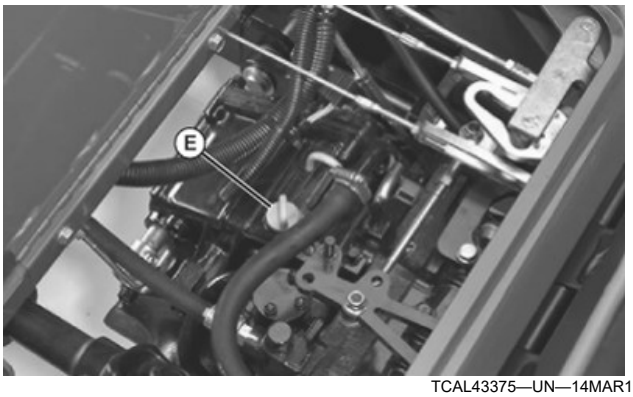
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk ner alla tillbehör till marken.
3. Placera ett avtappningskärl under transaxeln.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Ta bort skräp och ta bort avtappningspluggarna (A, B och D) från platserna som visas ovan. Låt transaxeln tömmas.
5. Ta bort transaxelns oljefilter (C) och låt transaxeln tömmas. Rengör oljefiltrets monteringsfläns med en ren verkstadsduk.

6. Smörj in det nya oljefiltrets packning med några droppar transaxelolja och sätt dit filtret på monteringsflänsen. Dra åt filtret 1/2 till 3/4 varv sedan det vidrör flänsen.
7. Montera avtappningspluggarna.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Öppna serviceluckan och ta bort transaxeloljans påfyllningslock (E).
9. Fyll transaxeln med rekommenderad olja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transaxelns torrvolym anges nedan, men den kan ta mindre när ett oljebyte utförs. Överfyll inte.

Specifikation

Transaxel (tvåhjulsdrift)—Volym. . . . . 8,5 liter (9 qt)
Transaxel (fyrhjulsdrift – 1550, 1570)—Volym. . . . . 8,7 liter (9,2 qt)
Transaxel (fyrhjulsdrift – 1575, 1580, 1585)—Volym. . . . . 10,0 liter (10,5 qt)

10. Kör maskinen och växla mellan framåt- och bakåtpedalerna för att tömma transaxeln på luft. Stanna maskinen och kontrollera oljenivån igen.

OUO2005,000007B-67-29JUL13

Justering av framåt- och bakåtpedaler

Justera framåt och bakåtpedalerna för att se till att hydrostattransmissionen fungerar inom hela hastighetsområdet.

Kontroll av framåt- och bakåtpedalernas rörelse

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Trampa ned framåtpedalen helt.
3. Mät avståndet mellan pedalens botten och golvplattan. Botten på pedalen ska vara det specificerade avståndet från golvplattan. I annat fall, justera pedalrörelsen.

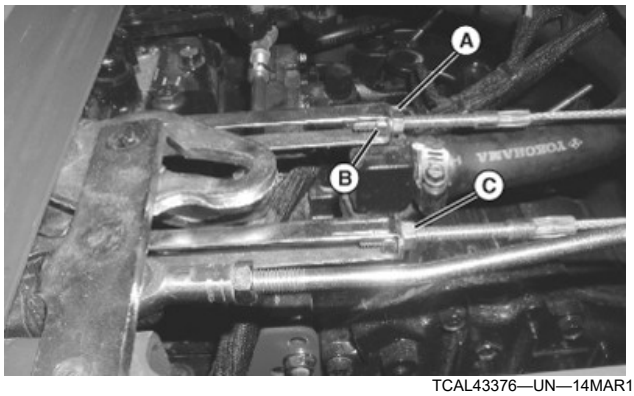
Specifikation

Framåt/bakåtpedal till golvplatta—Avstånd. . . . . 12,5 mm (0,5 tum)

4. Upprepa steg 2 och 3 för bakåtpedalen.

Justering av framåt- och bakåtpedalernas rörelse

1. Öppna serviceluckan.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Lossa muttrarna (A och B) från framåtpedalens länksystem.
3. Rotera muttrarna längs kabeländen tills avståndet mellan golvplatta och framåtpedalens botten är enligt specifikationerna med framåtpedalen helt nedtryckt.

Specifikation

Framåt/bakåtpedal till golvplatta—Avstånd. . . . . 12,5 mm (0,5 tum)

4. Dra åt muttrarna (A och B).
5. Upprepa proceduren för bakåtpedalens länksystem (C).

OUO1023,00004BB-67-13MAR13

Justera transaxelns neutralläge

VARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.

Justera transaxelns neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper framåt eller bakåt när pedalerna är i neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera kontrollerna i följande läge:
   - Kraftuttaget urkopplat.
   - Fyrhjulsdrift urkopplad (i förekommande fall).
   - Differentialspärr urkopplad.
   - Redskap borttaget eller servicelucka låst.
   - Parkeringsbromsen är spärrad.
   - Motorn FRÅN.
   - Serviceluckan på sätesplattformen lossad.
2. Blockera bakdäcken och höj maskinen främre del så att framdäcken har lyfts från marken. Placera pallbockar under vänster och höger sida av framaxeln och sänk ned maskinen på pallbockarna.

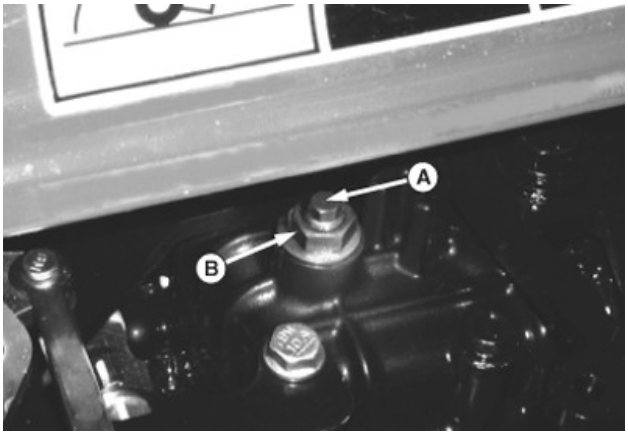
3. Om alternativet fyrhjulsdrift är installerat, hiss upp maskinens bakdel så att däcken går fria från marken. Placera pallbockar under vänster och höger sida av bakaxeln och sänk ned maskinen på pallbockarna.

VARNING: Höj inte eller sänk redskap eller koppla in fyrhjulsdrift, differentiallåset eller kraftuttaget under justering. Håll personer borta från maskinen vid körning.

Höj alltid alla fyra hjulen från marken om alternativet fyrhjulsdrift har installerats. Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad och skjuter maskinen av pallbockarna om något däck får fäste.

Håll undan för däcken medan justeringar utförs.

4. Starta motorn. Lossa parkeringsbromsen.
5. Kontrollera om däcken roterar framåt eller bakåt.
6. Växla mellan hydrostatpedalerna för framåt- och bakåtkörning och låt dem återgå till neutralläget i mitten. Kontrollera igen om däcken roterar i neutralläget, vilket skulle indikera att justering av neutralläget är nödvändigt.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Öppna serviceluckan på förarplattformen. Justerskruven för neutralläge (A) finns på transaxelns ovansida.
8. Lossa låsmuttern (B).
9. Vrid skruven tills däcken slutar rotera.
10. Dra åt låsmuttern. Växla mellan de hydrostatiska drivpedalerna och låt dem återgå till neutralläge. Justera åter skruven vid behov.

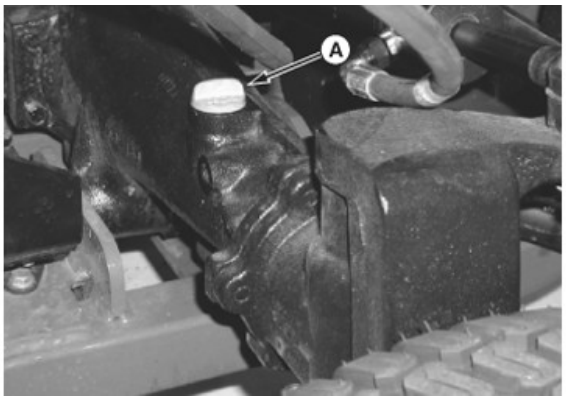
OUO1023,00004BC-67-13MAR13

Olja för 4-hjulsdrift

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT rekommenderas.
- Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:
  - API klass GL-5.

OUO1023,00004BD-67-13MAR13

Kontrollera oljenivå för fyrhjulsdrift



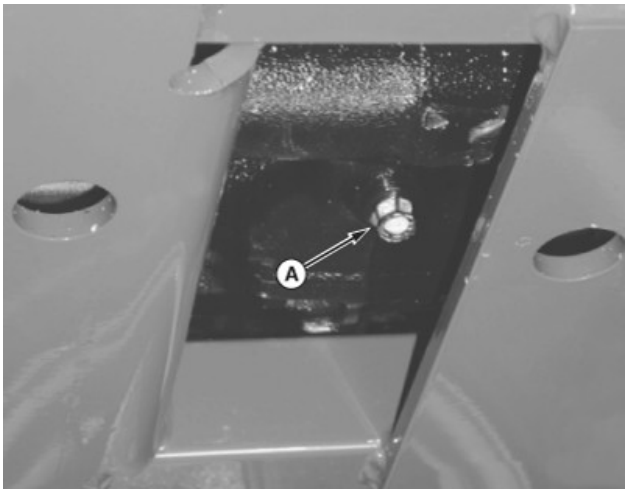
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Öppna motorhuven, där bakaxelns påfyllningslock och oljesticka (A) finns på höger baksida av bakaxeln.
2. Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.
3. Montera tillbaka påfyllningslocket i axelhuset men gänga inte in det.
4. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån med den. Oljenivån ska ligga vid XXX-märket på oljestickan men inte ovanför översta märket.
5. Fyll på olja vid behov. Överfyll inte.

OUO1023,00004BE-67-13MAR13

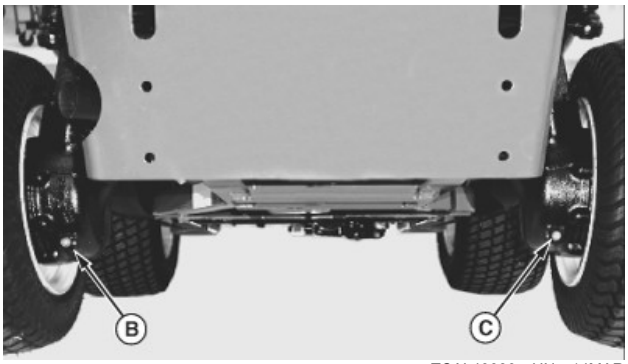
Byte av olja för fyrhjulsdrift

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Lyft upp maskinens bakre del så att däcken lyfts ovanför marken och stödja bakaxeln med pallbockar.
3. Ta bort bakhjulen från axeln.



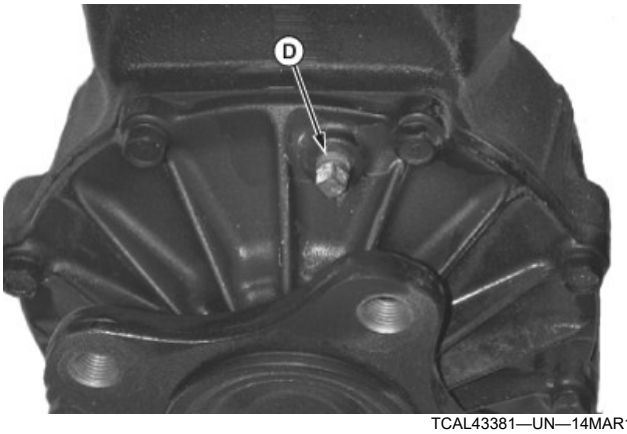
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Placera ett avtappningskärl under mitten på bakaxelhuset och ta bort avtappningspluggen i mitten (A).
5. Installera mittersta avtappningspluggen.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Ta bort vänster slutväxelhusets avtappningsplugg (B) och låt huset tömmas.
7. Montera avtappningspluggen.
8. Upprepa steg sex och sju för höger hus (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Avlägsna avluftningsskruven (D) från ovansidan av bakaxelväxelns högra och vänstra sida.
10. Fyll bakaxelhuset med olja tills oljan börjar rinna ut från avluftningsskruvarna. Montera avluftningsskruvarna och fortsätt fylla bakaxeln tills specificerad mängd olja har fyllts på. Fyll ej på för mycket. Kontrollera oljenivån med oljestickan. Kör maskinen i fyrhjulsdrift och kontrollera oljenivån.

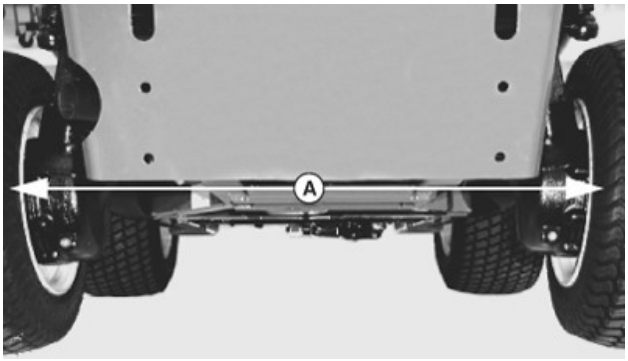
Specifikation

Bakaxelhusets olja—Volym. . . . . 2,1 liter (2 1/4 qt)

OUO1023,00004BF-67-13MAR13

Justering av skränkning (toe-in)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

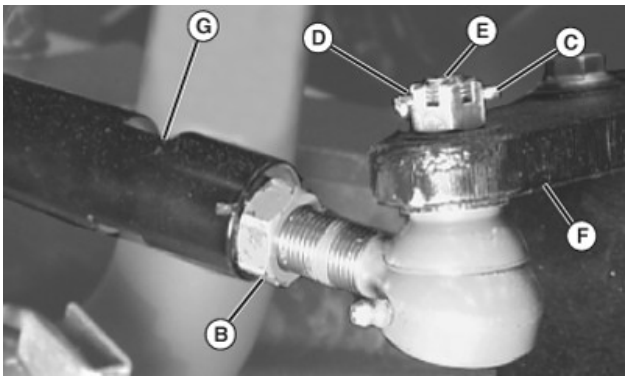


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mät avståndet (A) mellan bakdäcken, baktill på däcken.
3. Mät avståndet mellan bakdäcken vid däckens framsida.
4. Avståndet fram mellan däcken (toe-in) ska vara mindre inom specifikationerna än avståndet bak.

Specifikation

Avstånd mellan däck (toe-in)—Avstånd. . . . . 3-9 mm (0,12-0,35tum



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Om toe-in måste justeras, gör enligt följande:
   a. Lossa låsmuttrarna (B) på höger och vänster sida av parallellstagsändarna. (Låsmuttern på vänstra sidan är vänstergängad.)
   b. Ta bort fjädersprinten (C) från parallellstagets kronmutter (D) och ta bort muttern.
   c. Ta bort parallellstagets monteringstapp (E) från styrarmen (F).
   d. Vrid parallellstagets kropp (G) för att justera toe-in med parallellstagets monteringstapp i upprätt läge medan parallellstagets vrids.
   e. Montera parallellstagets tapp i styrarmen och montera kronmuttern löst på tappen.
   f. Mät återigen toe-in. Om det är korrekt, dra åt kronmuttern och montera fjädersprinten. Dra åt låsmuttrarna på vänster och höger sidan av maskinen.

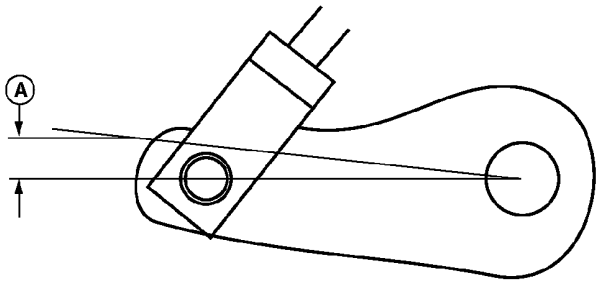
OUO1023,00004C0-67-13MAR13

Justering av bromsar

VARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.

Kontrollera bromspedalens spel

1. Parkera maskinen säkert på ett plant underlag. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Frigör parkeringsbromsen.
3. Ta bort bromsens returfjädrar från bromsarnas länksystem.
4. Blockera svängbroms och huvudbromspedaler i det högsta läget.



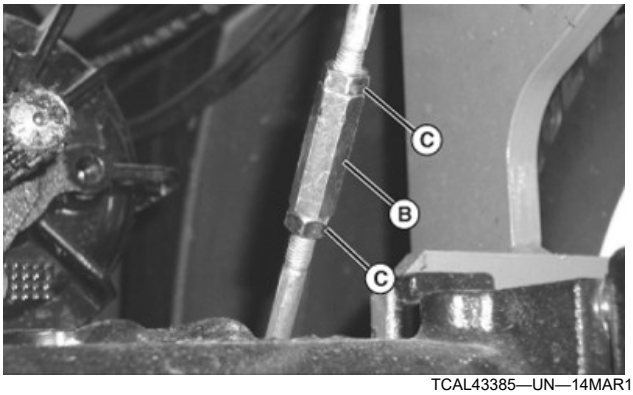
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Kontrollera spelet för vänster och höger bromskamarm (A). Spelet ska ligga inom specifikationerna enligt mätning från änden på kamarmen. Om spelet är större än 5 mm måste bromsarna justeras.

Specifikation

Bromspedal—Axialspel. . . . . 3–5 mm

Justering av bromsar



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Vantskruvarna (B) som används för justeringen är placerade på bromsstängerna under förarplattformen.
2. Lossa låsmuttrarna (C) och justera vantskruvarna tills bromskamspelet ligger inom specifikationerna.

Specifikation

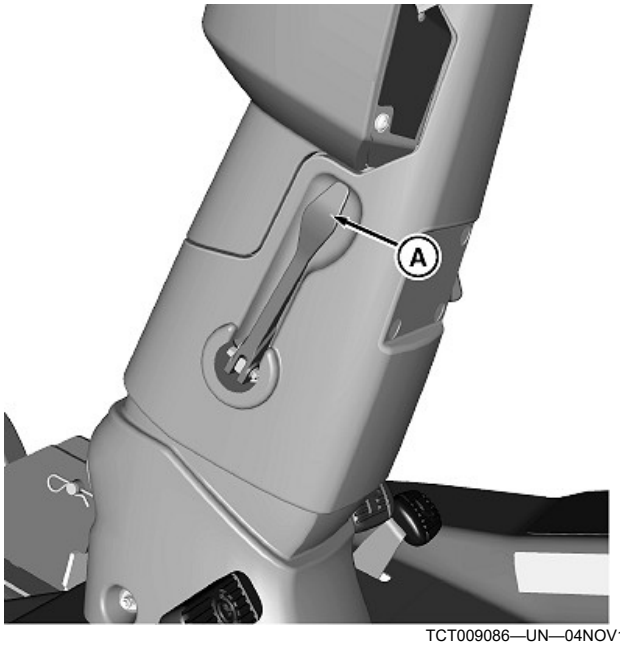
Bromspedal—Axialspel. . . . . 3–5 mm

3. Upprepa för bromsstången på maskinens andra sida. Håll pedalerna på vänster och höger sida jämnt justerade.
4. Dra åt alla vantskruvars låsmuttrar.
5. Om bromsarna inte kan justeras inom vantskruvarnas löplängd, kontakta John Deere-återförsäljaren.

OUO1023,00004C1-67-13MAR13

Justera rattstångens lutningslås

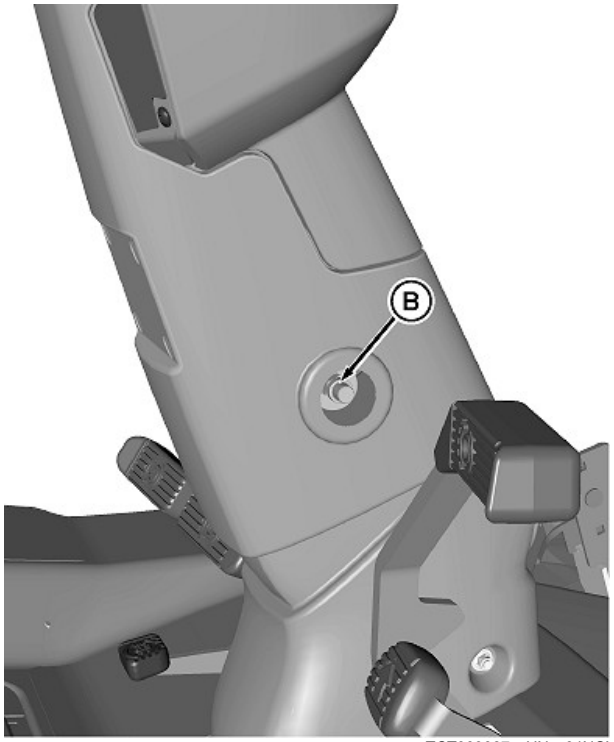
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Parkera maskinen säkert, i avsnittet SÄKERHET.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Dra spaken (A) utåt för att frigöra styrstången.
3. För rattstången framåt eller bakåt för att centrera den i sitt rörelseområde.

OBS: Lite torrt smörjmedel på lutningslåsets låsarm gör att den rör sig lättare.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Dra åt nylockmuttern (B) på rattstången enligt förarens önskemål, men dra den inte överskrid specifikationerna.

Specifikation

Rattstångens nylockmutter—Åtdragningsmoment. . . . . 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-67-04NOV13

Säkert underhåll av batteri

TCAL42287—UN—08MAR13

VARNING: Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Det är giftigt och kan orsaka allvarliga brännskador:

- **Bär skyddsglasögon och handskar.**
- **Skydda huden.**
- **Om man råkar svälja elektrolyt, uppsök omedelbart en läkare.**
- **Om elektrolyt skvätter in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i 15-30 minuter och uppsök en läkare.**
- **Om elektrolyt skvätter på huden, skölj omedelbart huden med vatten och uppsök en läkare vid behov.**

Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

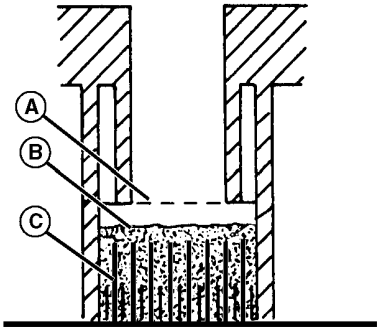
- **Rök INTE i närheten av batteriet.**
- **Bär skyddsglasögon och handskar.**
- **Batteripolerna får inte bryggas med metall.**
- **Avlägsna först minuskabeln vid frånkoppling.**
- **Montera minuskabeln sist vid inkoppling.**

OUO1023,00004C4-67-15MAR13

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS: Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att kåpornas luftningshål inte är igensatta.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska befinna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (A) nedre del och ovanpå plattorna (C).

VIKTIGT: Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

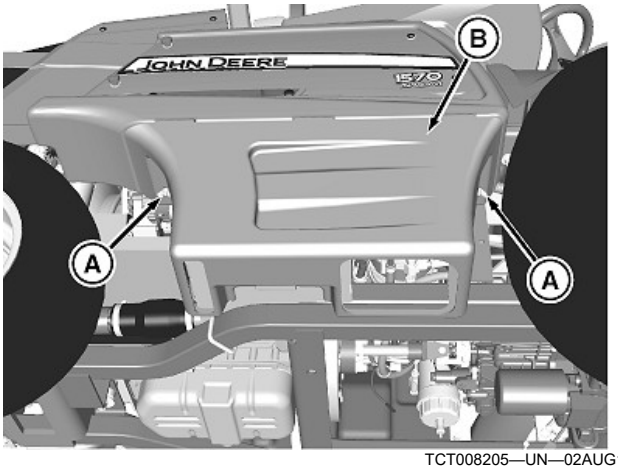
4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

OUO1023,00004C5-67-14MAR13

Avlägsnande och montering av batteriet

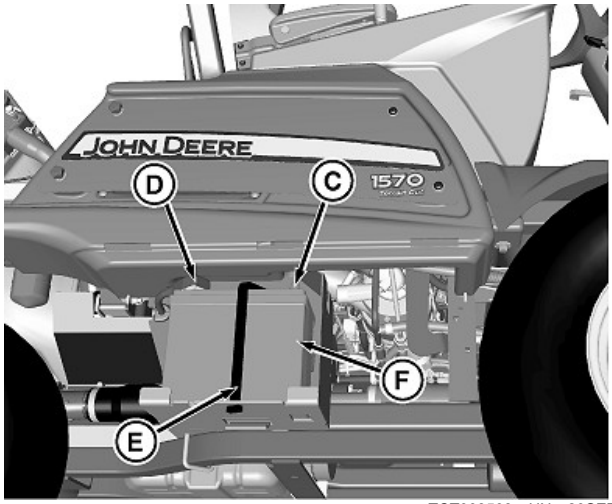
Avlägsnande

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Skruva av de två vingmuttrarna (A) och batteriluckans panel (B).



TCT008508—UN—20SEP13

3. Koppla från batteriets minuskabel (–) (C).
4. Dra upp det röda plastskyddet (D) från den positiva (+) batteriklämman, och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.
5. Ta bort gummiremmen (E) från botten på batterihållarens fäste.
6. Avlägsna batteriet (F) från maskinen. Lyft inte batteriet i batteripolerna.

Montering

1. Montera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens baksida.
2. Montera gummiremmen i botten på batterihållarens fäste.
3. Installera den positiva kabelklämman (röd kabel) på positiv (+) batteripol. Dra plastskyddet över batteriets pluskabelklämma.
4. Sätt den negativa kabelklämman (svarta kabeln) på den negativa (-) batteripolen.
5. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.
6. Montera batterilockets panel med de två vingmuttrarna.

OUO2005,0000201-67-20SEP13

Rengöring av batteri och batteripoler

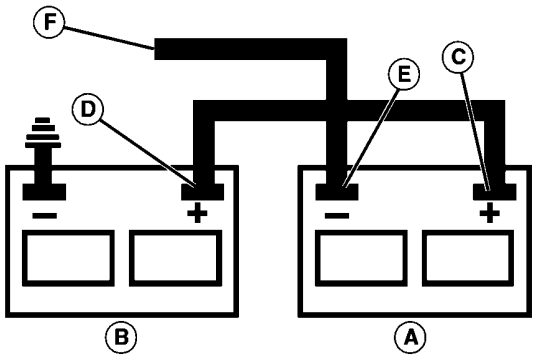
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Koppla loss och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med 3,8 L (1 gl) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.
5. Rengör polerna och batterikabelns ändar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

OUO1023,00004C7-67-13MAR13

Användning av hjälpbatteri

VARNING: Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- **Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.**
- **Bär skyddsglasögon och handskar.**
- **Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).**
- **Anslut inte minus-startkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse, med avstånd till det urladdade batteriet.**



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Hjälpbatteri
B—Fordonsbatteri som inte fungerar

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (-) till hjälpbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIGT: Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

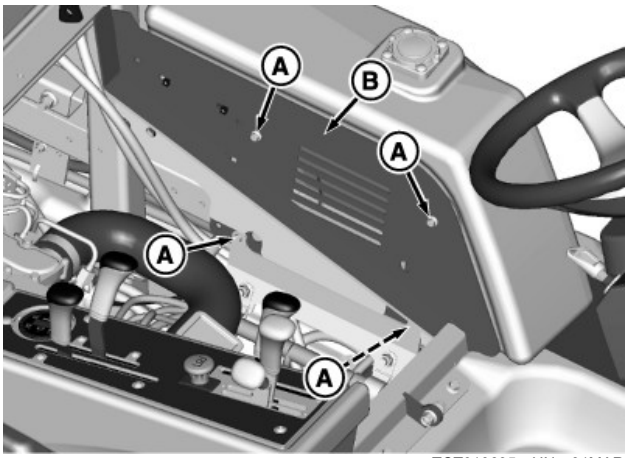
4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (–) till en metalldel på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

OUO1023,00004C8-67-14MAR13

Kontroll och byte av säkringar

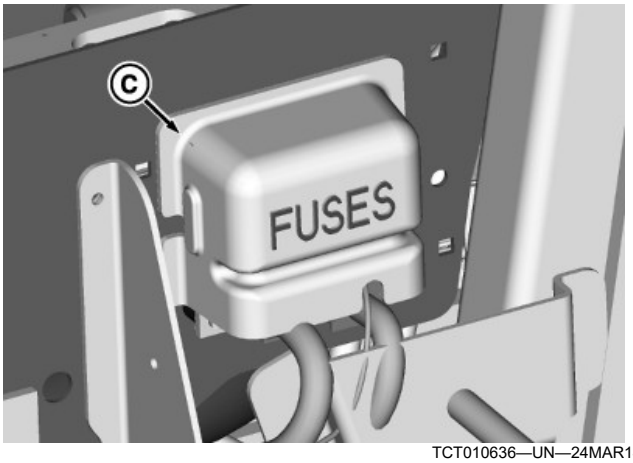
Byte av huvudsäkring

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Höj eller ta bort sätesplattformen.



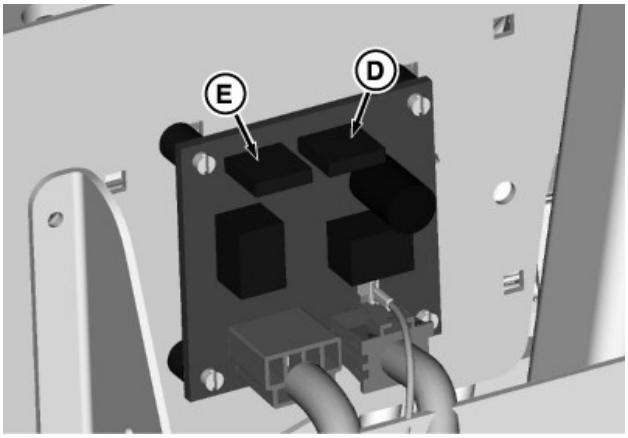
TCT010635—UN—31MAR14

3. Ta bor the fyra skruvarna (A) som håller fast panelen (B) på vänster sida av maskinen.
4. Ta försiktigt bort panelen för att hitta elsystemets kontrolldosa.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Ta bort skyddet (C) från elsystemets kontrolldosa.

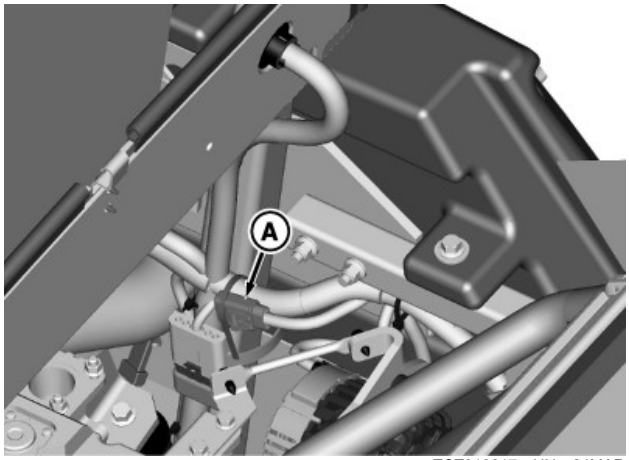


TCT010637—UN—24MAR14

6. Säkringen (D) är en 15 A-säkring, och den kontrollerar arbetslamporna på rattstången.
7. Säkringen (E) är en 15 A-säkring och kontrollerar alla övriga elektriska funktioner.
8. Testa säkringarna med en voltmeter eller en testlampa och byt ut om de har bränts. Byt aldrig ut en säkring mot en med högre ampere-värde. Byt ut den mot samma typ av säkring.
9. Sätt tillbaka skyddet på elsystemets kontrollbox.
10. Montera skyddet på maskinens vänstra sida med de skruvar som togs bort tidigare.
11. Montera eller sänk sätesplattformen.
12. Stäng motorhuven.

Byte av säkring till 12 V eluttag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.



TCT010617—UN—24MAR14

3. 12-voltssäkringen för eluttaget (A) finns fastsatt på kablaget på höger sida.

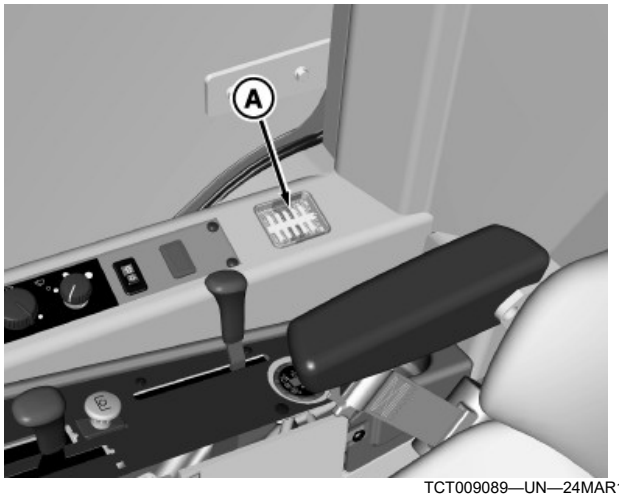
TCT010638—UN—24MAR14

4. Dra ut låsfliken (B) och dra ned basen på säkringshållaren från locket.
5. Testa säkringen med hjälp av en voltmeter eller en testlampa. Det ska finnas spänning på båda sidor av säkringen med tändningen i körläge.
6. Byt ut säkringen om den gått (10 A). Byt aldrig ut en säkring mot en med högre ampere. Byt ut den mot samma typ av säkring.
7. Montera säkringshållaren i locket.
8. Stäng motorhuven.

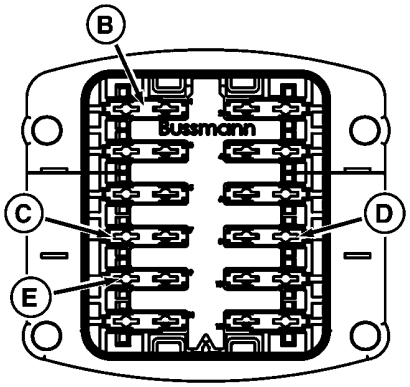
OUMX068,0000691-67-14NOV18

Kontroll och byte av säkringar i hytten (1575, 1585)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

A—Säkringspanel
B—Position 1 (20 A)
C—Position 7 (30 A)
D—Position 8 (20 A)
E—Position 9 (20 A)

2. Säkringspanelen (A) finns precis till höger om sätet.
3. Säkringen (B) är en 20 A-säkring och den kontrollerar vindrutetorkaren och radion.
4. Säkringen (C) är en 30 A-säkring och den kontrollerar arbetslamporna, körriktningsvisarna/ blinkers och fyren (om sådan finns).
5. Säkringen (D) är en 20 A-säkring och den kontrollerar takbelysningen och höger fläkt.
6. Säkringen (E) är en 20 A-säkring och den kontrollerar vänster fläkt.
7. Testa säkringarna med en voltmeter eller en testlampa och byt ut om de har bränts.

8. Byt aldrig ut en säkring mot en med högre amperevärde. Byt ut den mot samma typ av säkring.

OUMX068,000068D-67-09NOV18

Använd korrekt bränsle (diesel)

Använd korrekt dieselbränsle för att undvika en reduktion av motoreffekten och ökade emissionsutsläpp. Om man inte följer bränslerekommendationerna nedan kan detta upphäva garantin för din motor.

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående egenskaper för den dieselolja som finns tillgänglig i din närhet.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975.

Bränslets egenskaper

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 45. Cetantal över 50 föredras, speciellt vid temperaturer under -20 °C (-4 ºF) eller vid höjder över 1500 m (5000 ft).

Gränsvärdet för filtrerbarhet (CFPP) ska vara minst 5°C (9°F) lägre än den förväntade lägsta temperaturen eller grumlingspunkten under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska ha en största utväxtdiameter på 0,45 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIKTIGT: Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i specificerad koncentration tillföras.

Svavelhalt

- Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.
- Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 0,0015% (15mg/kg) svavel.

VIKTIGT: Kombinera inte dieselmotorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselbränsle.

Användning av biodieselbränsle

Biodieselbränslen får endast användas om egenskaperna för biodieselbränslet uppfyller angivelserna i den senaste utgåvan av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller liknande norm.

Den maximala biodieselkoncentration som för tillfället är tillåten, är en blandning på 5% (även kallad B5) i petroleumdieselbränsle.

Koncentrationer på upp till B20 kan användas om maskinen har byggts om med originalsatsen John Deere B20. Om man använder bränsle B6-B20 måste underhållsintervallerna för vissa komponenter förändras, samt särskilda procedurer för hantering av bränsle och förvaring av maskinen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare eller besök länken Service & Support på John Deeres hemsida med utrusning för industri och privatbruk.

Hantering och förvaring av dieselbränsle

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Fyll inte på bränsletanken när motorn är igång.

Rökning förbjuden vid påfyllning av bränsletanken eller bränslesystemet.

VIKTIGT: Använd inte förzinkade behållare - Dieselbränsle som förvaras i förzinkade behållare reagerar med zinkskiktet i behållaren och flagor bildas. Om bränslet innehåller vatten bildas även en zinkgel. Gelen och flagorna kommer snabbt att täppa igen bränslefiltret och skada bränsleinsprutarna och bränslepumparna.

- Fyll på bränsletanken efter varje dag traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.
- Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör för råd.

OUO1023,00004CA-67-15MAR13

Bränsletankning

VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- **Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.**
- **Vänta tills motorn svalnat innan tankning.**
- **Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.**
- **Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.**
- **Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.**
- **Torka upp utspillt bränsle omedelbart.**
- **Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.**

VIKTIGT: Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:

- **Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.**
- **Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.**
- **Fyll på bränsletanken varje dag efter att traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar i bränsletanken.**
- **Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.**

Fyll på bränsletanken varje dag efter att traktorn har använts för att förhindra kondensation och isbildning vid kallt väder.

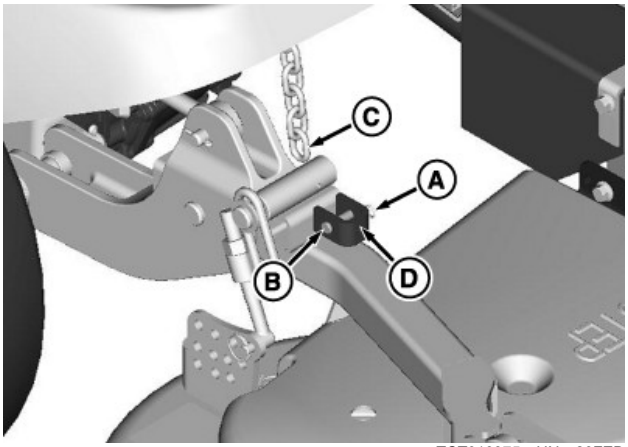
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan avlastas.
5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Överfyll inte.
6. Montera bränsletankens lock.
   - Gasmodeller: Vrid locket tills det klickar.

OUO1023,00004CB-67-05AUG16

Använda servicespärrar

VARNING: Risk för personskador! Frigör servicekedjan innan maskinen flyttas för att undvika eventuell personskada. Maskinen kan bli instabil om du kör på sluttningar eller kör fort med frontredskap upplyft eller borttaget. Kör sakta och undvik plötsliga inbromsningar med upplyft eller avlägsnat redskap. Kraftuttaget fortsätter att gå sedan redskapet höjts. Stäng av kraftuttaget när det inte används.

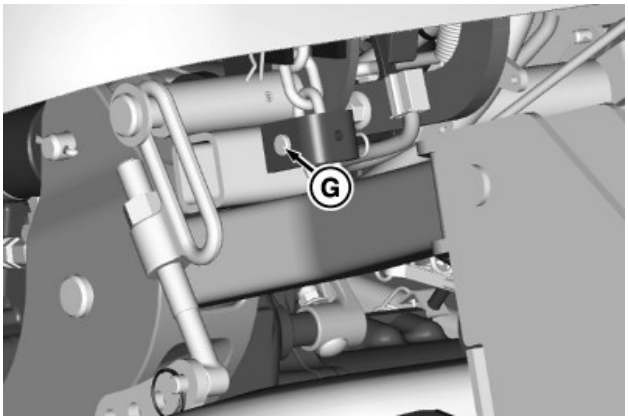
1. Stanna maskinen på plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Höj klippdäcket till högsta nivån.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
6. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Avlägsna fjädersprinten (A) och den gaffelbulten (B) från klippdäckets lyftarm.
8. Sätt i den nedre länken på servicespärrens kedja (C) i det svetsade fästet (D) på klippdäckets lyftarm.

OBS: Servicespärrens kedja har 7 länkar som klarar alla konfigurationer. Välj den kedjelänk som ger mest spänning.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Sätt i gaffelbulten (G) genom fästet och kedjan och säkra med fjädersprinten.

OUMX068,00003B5-67-20FEB14

Service av hyttens luftkonditionering

OBS: Kompressorn fylls med olja på fabriken och du behöver inte tillsätta någon olja.

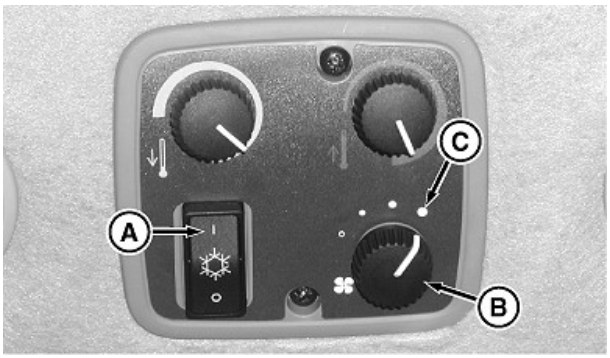
Luftkonditioneringskontroller

Kontrollera följande om luftkonditioneringen inte kyler eller om kylningen är oregelbunden:

VIKTIGT: Risk för sakskador! Köldmedel R134a måste användas. Detta fordrar specialutrustning och speciellt förfarande. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OBS: Lite oljeläckage från kompressorns axeltätning, nedtill på framsidan, är normalt.

1. Om luftkonditioneringens koppling slirar efter långtidsförvaring, kan orsaken vara en kärvande kompressor.
   - Stäng av motorn och vrid av tändningen.
   - Öppna huven och vrid kopplingsnavet fram och tillbaka för att lossa kompressorn.



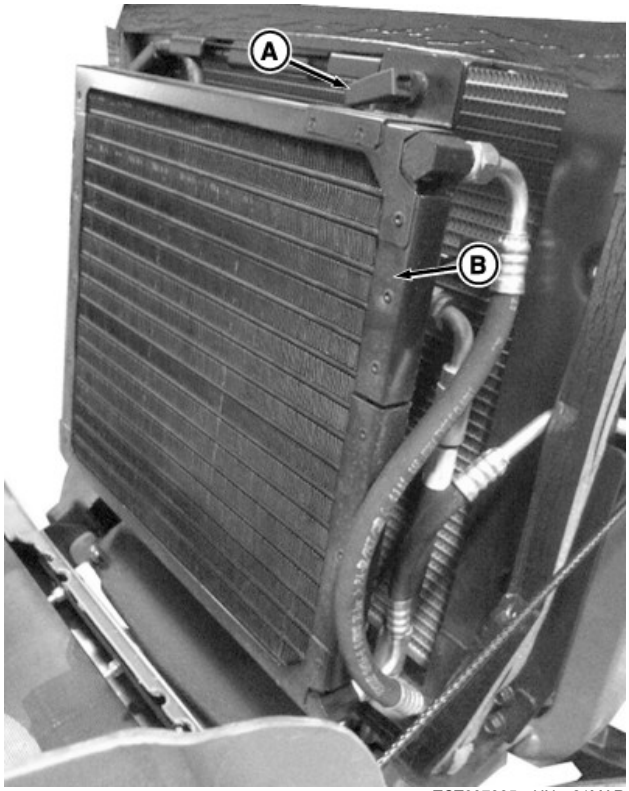
TCT008316—UN—13AUG13

2. Kör motorn med 2000 varv/min. Tryck in den övre halvan av A/C- och avfrostningsbrytaren (A) och ställ in fläktreglaget (B) på högt läge (C). Om kylfunktionen är oregelbunden, ska huvgaller, kylare och kondensator rengöras. Kontakta din John Deere-återförsäljare om problemet kvarstår.
3. Undersök om förarplatsens (hytt)filter är igensatt. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere återförsäljare för rengöring av förångaren.

Rengöring av luftkonditioneringens kondensator

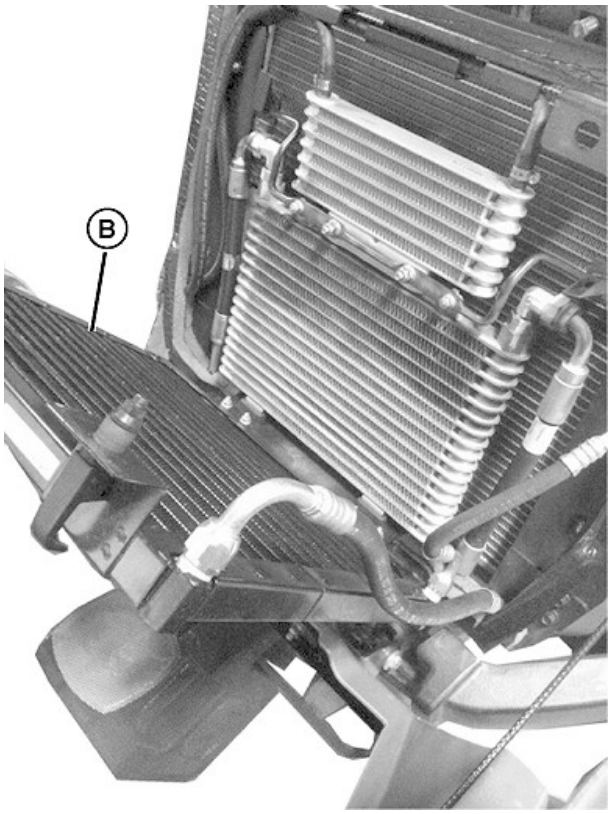
⚠ VARNING: Risk för personskador! Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- **Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.**
- **Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.**
- **Reducera då tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).**



TCT007885—UN—21MAR14

1. Rotera handtaget (A) uppåt och mot maskinens framsida för att frigöra spärren på luftkonditioneringens kondensator (B).

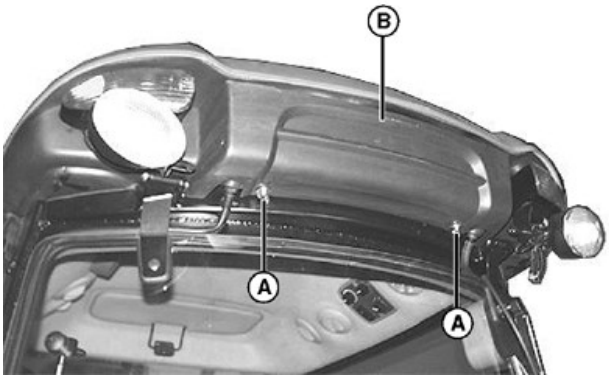


TCT008317—UN—13AUG13

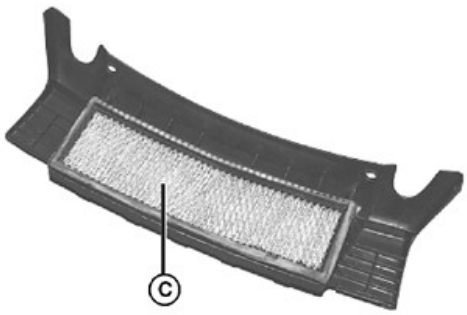
2. Sväng luftkonditioneringens kondensator (B) framåt enligt bilden.
3. Kontrollera om det finns smuts eller skräp på luftkonditioneringens kondensator (B). Rengör kondensatorn med en borste eller med tryckluft.
4. Om en noggrannare rengöring krävs, båda sidorna av kondensatorn med tryckluft eller vatten. Rikta ut eventuellt böjda lameller.

OUO2005,0000112-67-18DEC14

Rengöring av hyttens friskluftfilter



LVAL13682—UN—08NOV10

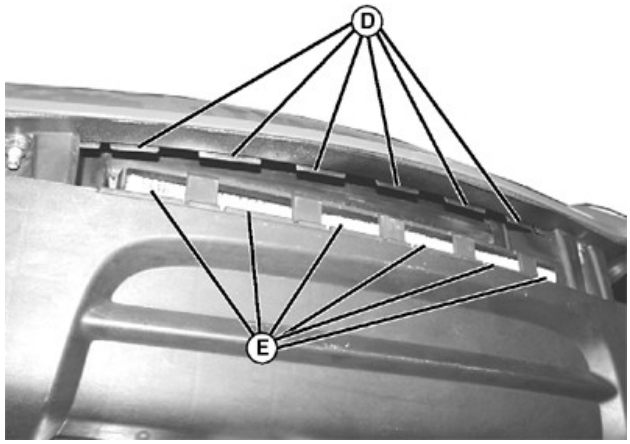


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Vingbult (2 st.)
B—Filtersockel
C—Filter

1. Ta bort de två vingbultarna (A), brickorna och filterfästet (B).
2. Ta bort filtret (C) från filterfästet och rengör det med tryckluft. Kontrollera om filtret är skadat. Byt ut vid behov.
3. Sätt tillbaka filtret i filterfästet.

VIKTIGT: Undvik sakskador! Se till att de sex tungorna (D) på takpanelen är inskjutna i skårorna (E) i filterfästet.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Flikar
E—Skåror

4. Montera filterfästet och se till att de sex flikarna (D) på takpanelen är inskjutna i skårorna (E) i filterfästet. Säkra fästesenheten på takpanelen igen med två brickor och vingbultar.

OUMX258,0000A7B-67-21MAR13

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett högkvalitativ billack för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon, så att de ser nya ut.

Reparation av små repor (ytrepor):

1. Rengör noggrant området som ska repareras.

VIKTIGT: Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.

2. Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepor.
3. Vaxa in hela ytan.

Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns):

1. Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
2. Använd ett lackstift med fabrikens originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
3. Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
4. Vaxa in ytan.

OUO1023,00004CD-67-14MAR13

Rengöring av plastytor

VIKTIGT: Felaktig hantering av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- **Torka inte av plastytor när de är torra. Om man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.**
- **Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskinn).**
- **Använd inga slipande material, t.ex. polermedel, på plastytor.**

1. Spola huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett milt bilschampo.
3. Torka ordenligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter där det specifikt står "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT: Använd inte en poleringsmaskin för att avlägsna vaxet.

5. Polera vaxet för hand med en ren och mjuk trasa.

OUO1023,00004CE-67-14MAR13

Kontroll av monteringen av hyttens ROPS-skydd

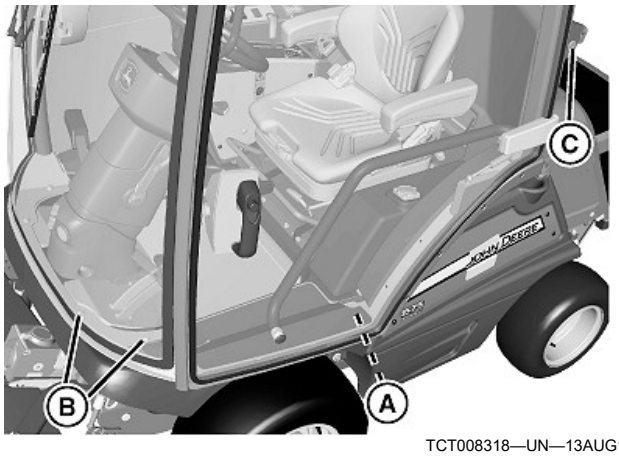
VARNING: Risk för personskador! Att bibehålla skyddskomponenter och överstörtningsskydds-certifikat:

- **inte reparera eller ändra ROPS-skyddet.**
- **Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren.**

VIKTIGT: Risk för sakskador! Kontrollera att alla delar är ordentligt monterade. Om hyttens ROPS-skydd av någon anledning lossas eller tas bort, ska fästskruvarna dras åt enligt specifikation.

Skyddet som ges av hyttens skyddssystem sätts ned om skyddssystemet har blivit skadat, som i en vältolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrning eller skärande. Ett skadat hyttskyddssystem ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av hyttens skyddssystem måste godkännas av tillverkaren.

1. När installation av utrustning på en maskin gör det nödvändigt att lossa på eller ta bort ROPS-skyddet, måste fästbultarna dras åt till rätt moment.
2. Undersök ROPS-skyddets monteringsbeslag var 500:e körtimme för att kontrollera rätt vridmoment eller för utbyte.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Lyft upp golvgummimattan (A) för att komma åt de främre monteringsbeslagen.
4. Kontrollera de två platserna för de främre monteringsbeslagen (B).
5. Kontrollera ledpunktsskruvarna (C).
6. Dra åt monteringsbeslagen till 260 N•m (192 lb-ft).
7. Upprepa på andra sidan av hytten.

OUO2005,0000113-67-06MAR14

Av- och påmontering av framhjul

VARNING: Avlägsna hjulen säkert.

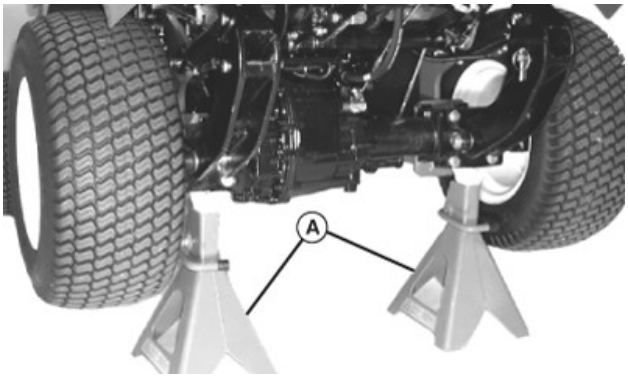
- **Använd en säker lyftanordning och stöd maskinen ordentligt på domkrafter.**
- **Blockera fram- och bakhjulen som inte höjts för att undvika att maskinen kommer i rörelse.**
- **Hjul kan vara tunga eller svåra att hantera vid avlägsnandet.**

Höjning av maskinens främre del

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Ta bort redskap från maskinen.
3. Blockera bakdäcken.

TCAL43399—UN—14MAR13

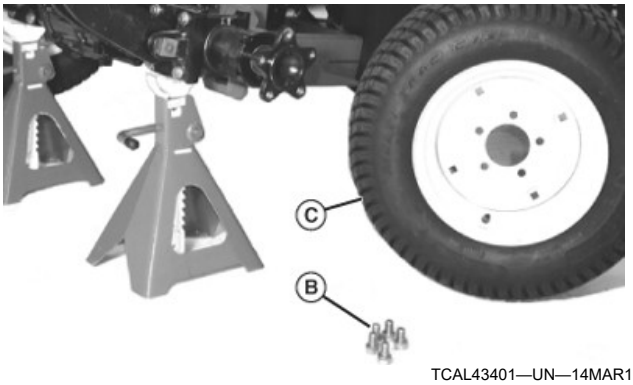
4. Lyft maskinen med hjälp av en domkraft, placerad i ramen bakom framhjulet, tills framhjulet är över marken. Använd inte en domkraft på transaxeln då oljefiltret kan skadas.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Placera pallbockar (A) under vänster och höger sida av framaxeln.

Avlägsna framhjulen



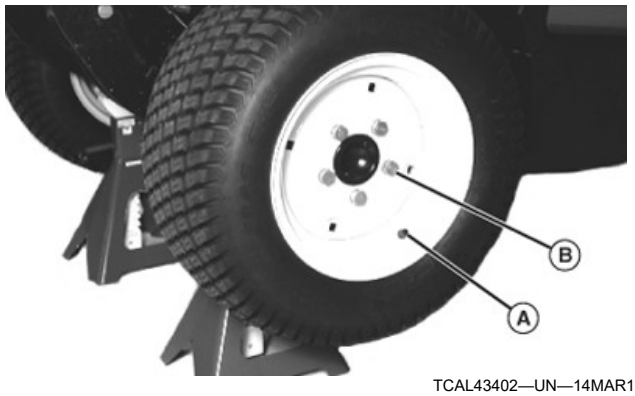
TCAL43401—UN—14MAR13

1. Ta bort framhjulens bultar (B), brickor och förstärkningsplatta.
2. Ta av framhjulet (C) från framaxeln.

Montera på framhjulen

VARNING: Avlägsna hjulen säkert.

- **Använd en säker lyftanordning och stöd maskinen ordentligt på domkrafter.**
- **Blockera fram- och bakhjulen som inte höjts för att undvika att maskinen kommer i rörelse.**
- **Hjul kan vara tunga eller svåra att hantera vid avlägsnandet.**



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Montera hjulen på axelnaven med ventilskaften (A) utåt. Se till att en bricka har monterats på varje hjulbult (B) och sätt därefter i bultarna i förstärkningsplattan, hjulet och navet.
2. Dra åt framhjulsbultarna till specifikationen med en momentnyckel.

Specifikation	
Framhjulens skruvar—Åtdragningsmoment	122 Nm (90 lb-ft.)

3. Sänk ner maskinen till marken och ta bort domkraften.
4. Ta bort blocken från bakhjulen.
5. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
   - Efter att ha kört 30 meter med ändrad riktning.
   - Efter 3–10 drifttimmar.
   - Regelbundet under de följande 100 drifttimmarna.

OUO1023,00004D0-67-13MAR20

Demontera och montera bakhjulen

VARNING: Avlägsna hjulen säkert.

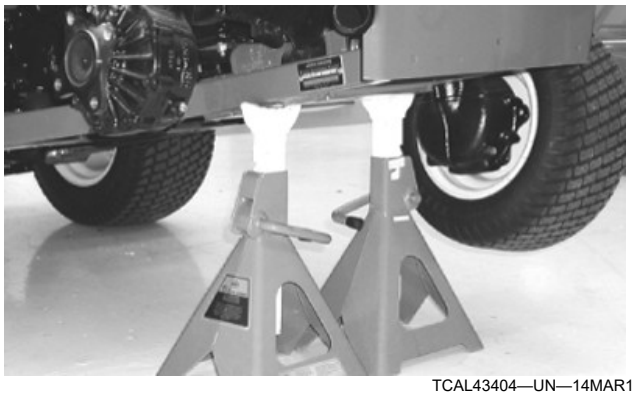
- **Använd en säker lyftanordning och stöd maskinen ordentligt på domkrafter.**
- **Blockera fram- och bakhjulen som inte höjts för att undvika att maskinen kommer i rörelse.**
- **Hjul kan vara tunga eller svåra att hantera vid avlägsnandet.**

Höja maskinens bakre del

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

TCAL43403—UN—14MAR13

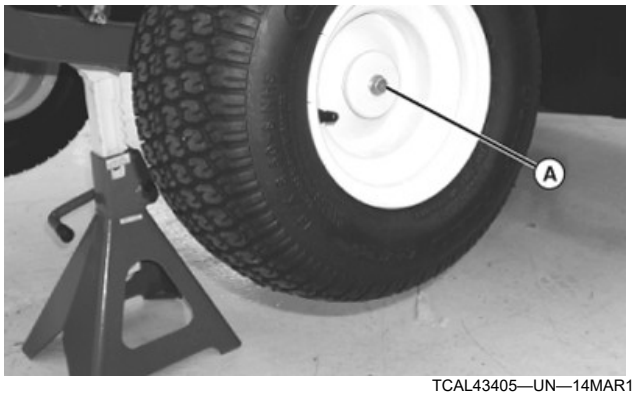
2. Lyft maskinen med hjälp av en domkraft placerad i mitten av bakre ramen tills bakhjulen är över marken. Bakre ramplåten (A) kan alternativt användas som stöttning eller lyftpunkt men man måste vara noga med att inte skada ljuddämparen (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Montera pallbockar under vänster och höger sida av bakre ramen.
4. Sänk ner maskinen på pallbockar.

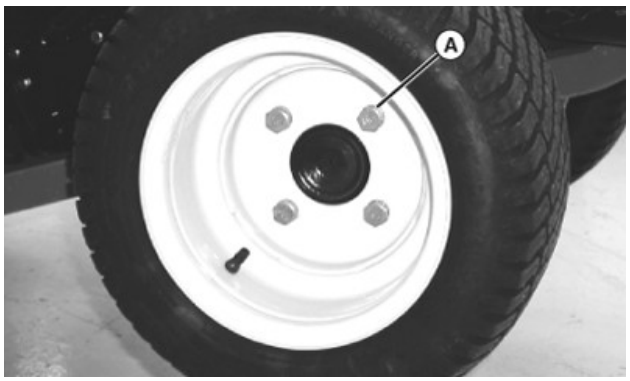
Avlägsna bakhjul - tvåhjulsdrift



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Ta bort bakhjulets bult och bricka (A) från mitten av bakhjulet.
2. Dra hjul- och däckenheten rakt av bakaxeln.

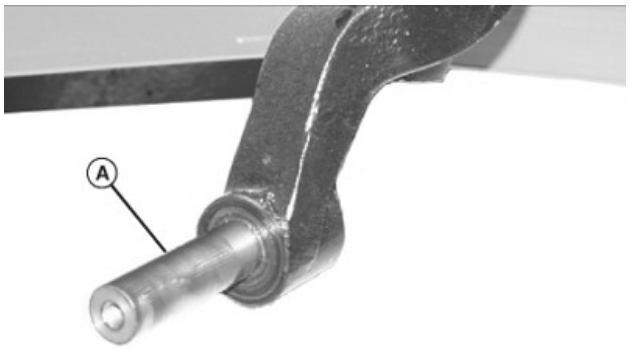
Avlägsna bakhjul - fyrhjulsdrift



TCAL43406—UN—14MAR13

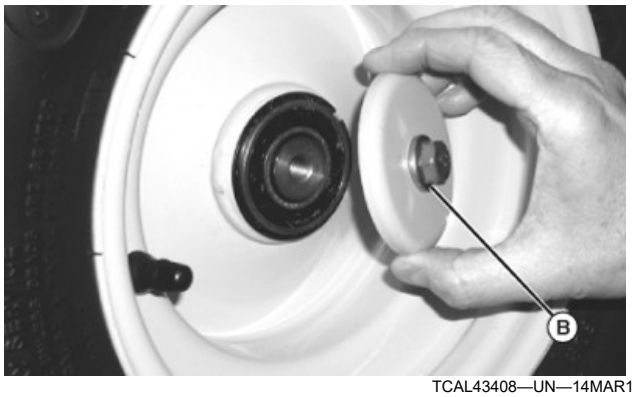
Ta bort hjulbultar och brickor (A). Ta av hjulet från bakaxeln.

Montera på bakhjul - tvåhjulsdrift



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Stryk rekommenderat fett på bakaxeln (A) innan bakhjulet monteras på.
2. Montera bakhjulet på axelnavet med ventilskaftet riktat utåt.



TCAL43408—UN—14MAR13

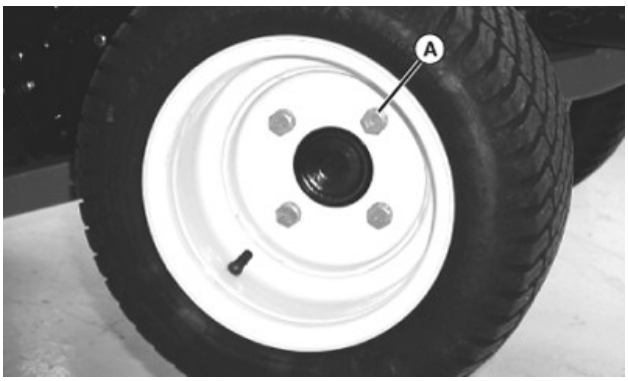
3. Montera brickan och hjulbulten (B). Dra åt bakhjulets monteringsbult till specificerat moment med en momentnyckel.

Specifikation

Bakhjulens
bultar—Åtdragningsmoment. . . . . 82 Nm (60 lb-ft.)

4. Hissa upp maskinen i mitten på bakramen. Ta bort pallbockarna och sänk ner maskinen till marken.

Montera på bakhjul - fyrhjulsdrift



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Montera bakhjulet på axelnavet med ventilskaftet riktat utåt.
2. Montera på brickor och hjulbultar. Dra åt bakhjulets monteringsbultar (A) till specificerat moment med en momentnyckel.

Specifikation

Bakhjulsbult—Åtdragningsmoment. . . . . 122 Nm (90 lb-ft.)

3. Hissa upp maskinen i mitten på bakramen. Ta bort pallbockarna och sänk ner maskinen till marken.

OUO1023,00004D1-67-13MAR20

Använda felsökningsschema

Om du har ett problem som inte tas upp i schemat, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad återförsäljare och be om hjälp.

MP47322,00F467B-67-03AUG23

Motor

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Nedsatta motorprestanda	Föroreningar i bränslesystemet eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med antikoaguleringsmedel. Försök först med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker maskinproblem. Leverantörerna blandar bränslen på olika sätt och i allmänhet löses eventuella prestandaproblem om man byter leverantör Bränsle som blandats för kallt eller varmt klimat kan bidra till prestandaproblem om de används under fel årstid, särskilt om bränslet har förvarats i flera månader eller mer. Skaffa färskt bränsle.
Motorn inte startar (Startmotorn kopplas inte in)	Säteskontakten aktiveras inte på grund av att sätets fjäderjustering är för styv. Kraftuttagets kontakt är på. Huvudbromspedalen är inte nedtryckt. Elproblem – Se avsnittet Felsökning – Elsystem.
Motorn inte startar (Startmotorn kopplas in och drar runt motorn)	Bränslekranen är i av-läget. Tom tank eller felaktigt bränsle. Igensatt bränslefilter. Elproblem – Se avsnittet Felsökning – Elsystem.
Motorn är trögstartad	Felaktig användning av choken eller motorns förvärmare. Igensatt bränslefilter. Gammalt eller felaktigt bränsle.
Motorn går ojämnt	Choken ej helt stängd. Igensatt bränsleledning eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Bränsleinsprutare tilltäppt. Luftfilterinsaten är tilltäppt.
Motorn feltänder vid belastning	Choken ej helt stängd. Gammalt eller smutsigt bränsle. Igensatt bränslefilter.
Motorn överhettas	Motorns luftgaller är tilltäppt. Kylvätskenivån är låg. Motoroljenivån låg eller för hög. Motor går för lång tid på lågt tomgångsvarvtal.
Motorn går ej på tomgång	Choken används inte korrekt. För låg bränslenivå. Luftfilterinsatsen är smutsig. Föraren reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
Motorn knackar	Gammalt bränsle. Motorn överbelastad. Lågt motorvarvtal.
Motorn stannar eller feltänder vid körning i sluttningar	För låg bränslenivå. Föraren har rest sig från sätet.
Motorn baktänder	Föraren har rest sig från sätet.
MOTORN FÖRLORAR EFFEKT	Motorn överhettad. För mycket olja i motorn. Smutsig luftrenare. Körhastigheten är för hög under rådande förhållande. Fel bränsle.
Svart avgasrök	Choken ej helt stängd. Luftfilterinsatsen är smutsig.

OUO1023,00004D3-67-15MAR13

Elsystem

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Startmotorn kopplas inte in	Bromspedalen är inte nedtrampad. Kraftuttagskontakten i på-läge. Batteriet ej laddat. Säkring har gått.
Batteriet laddas inte	Död battericell. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Låga motorvarvtal eller för mycket tomgångskörning.
Kontrollampor fungerar inte	Lampkontakt lossad. Lös eller utbränd glödlampa.

OUO1023,00004D4-67-15MAR13

Maskin

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Maskinen rör sig inte med motorn är igång	Transaxelns bypassventilplåt är i inkopplat läge.

OUO1023,00004D5-67-15MAR13

Säker förvaring

VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara. Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- **Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.**
- **Maskin- och byggnadsbränder kan inträffa om maskinen ställs av innan den har svalnat, eller om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.**
- **Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.**
- **Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.**

OUO1023,00004D6-67-14MAR13

Förberedelser inför förvaring

1. Reparera slitna och skadade delar. Ersätt delar om det behövs. Dra åt lösa skruvförband.
2. Reparera repade eller spruckna metallytor för att förebygga rost.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Rengör undersidan av aggregatet och avlägsna gräs och skräp från insidan av rännan och uppsamlaren.
5. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
6. Kör motorn i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
7. Stryk ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att förebygga rost.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera däcktrycken.

OUO1023,00004D7-67-14MAR13

Förberedelse av bränsle och motor inför förvaring

Bränsle:

Om en “bränslestabilisator” har använts, fyll tanken med stabiliserat bränsle tills den är full.

OBS: Genom att fylla tanken reducerar man mängden luft i bränsletanken vilket gör att bränslet inte försämras i lika hög grad.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

OBS: Försök att förutse sista gången som maskinen kommer att användas för säsongen, så att mycket lite bränsle blir kvar i bränsletanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills det inte finns något bränsle kvar.
3. På maskiner med tändningslås ska nyckeln vridas till frånslaget läge.

VIKTIGT: Gammalt bränsle kan producera harts och leda till igensättning av förgasaren eller insprutningskomponenter, vilket kan påverka motorns prestanda.

- **Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.**

4. Blanda nytt bränsle och bränslestabilisator i separata behållare. Följ instruktionerna för stabilisatorn för blandningen.
5. Fyll bränsletanken med stabiliserat bränsle.
6. Kör motorn i några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom bränslesystemet, om du har gasmotor eller bränsleinsprutare på dieselmotorer.

Motor:

Metoden för förvaring av motor måste tillämpas om fordonet inte ska användas på mer än 60 dagar.

1. Byt motorolja och filter när motorn är varm.
2. Underhåll luftfiltret efter behov.
3. Rengör smuts från motorns luftintagssil.
4. På gasmotorer:
   - Avlägsna tändstiften. Häll i 30 ml (1 oz) ren motorolja i cylindern/cylindrarna.
   - Sätt tillbaka tändstiften, men anslut inte tändkablarna.
   - Dra runt motorn fem eller sex gånger så att oljan fördelas.
5. Rengör motorn och motorrummet.
6. Avlägsna batteriet.
7. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån för batterier som kräver underhåll.
8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
9. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kan frysa.

OBS: Batterier som förvaras måste laddas upp igen var 90:e dag.

10. Ladda batteriet.

VIKTIGT: Långvarig exponering för solljus kan skada huvens ytor. Förvara maskinen inomhus, eller använd ett skydd om maskinen förvaras utomhus.

11. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Om fordonet förvaras utomhus ska det täckas över med en vattentät presenning.

OUO1023,00004D8-67-14MAR13

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT: Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

Innan du lägger upp en biodieseldriven maskin under längre tid (utan att köra motorn):

- Tappa ur allt biodieselbränsle från tanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och låt den gå i minst fem timmar.

OUO1023,00004D9-67-14MAR13

Ta maskinen i drift efter förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, för batterier som kräver underhåll. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. På gasmotorer: Kontrollera tändstiftens öppningar. Montera och dra åt tändstiften med angivet åtdragningsmoment.
6. Smörj samtliga smörjpunkter.
7. Öppna bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
8. Låt motorn gå i 5 minuter utan gräsklipparen eller några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.
9. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.

OUO1023,00004DA-67-14MAR13

Säker parkering

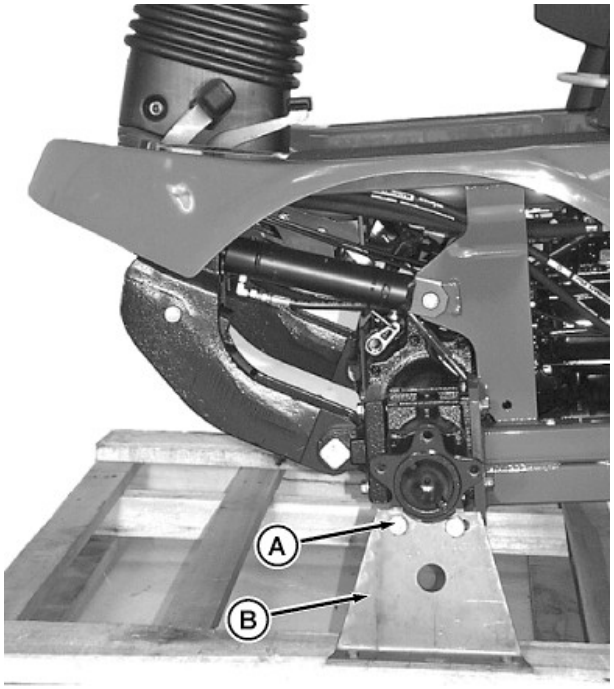
1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i sluttning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och ta bort tändkabeln (-kablarna) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO2005,0000215-67-05FEB13

Hopsättning av maskinen

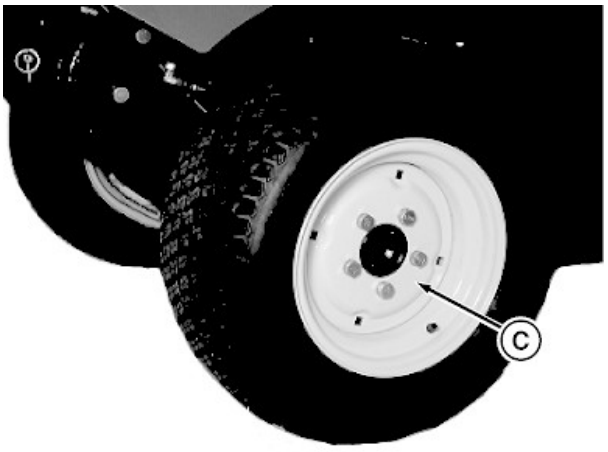
1. Placera lastpallen på en plan, jämn yta med tillräckligt utrymme för att kunna arbeta säkert. Ta bort lastpallen från arbetsområdet för att förhindra skador från fall, spikar och stickor.
2. Avlägsna plasthöljet från maskinen.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Om en kran används för att lyfta maskinens framdel, försök inte att fästa den vid ratten, förarplattformen eller någon annan plats som inte är en del av konstruktionsramen!



TCT009073—UN—30OCT13

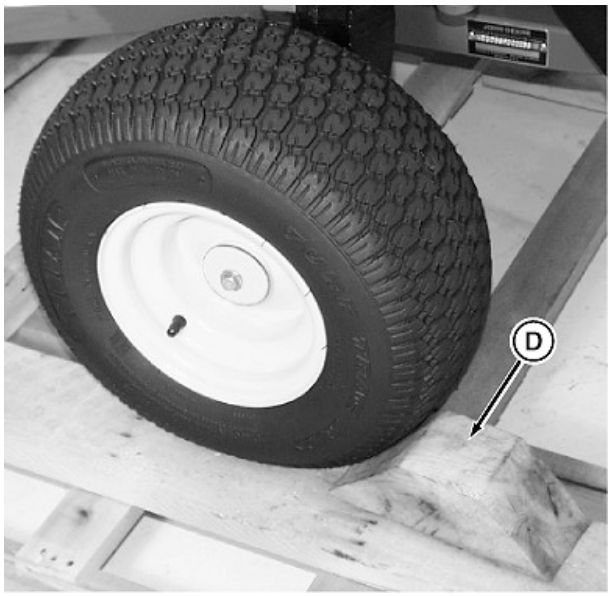
3. Med en domkraft under främre transaxelhuset avlasta framaxeln tills hjulbultarna och brickorna (A) kan avlägsnas från transporthållarna (B).
4. Avlägsna de fyra hjulbultarna och brickorna från vänster och höger sida av framaxeln.
5. Ta bort transporthållarna från vänster och höger sida av transportbehållaren.
6. Lyft maskinens framdel tillräckligt högt för att kunna montera framhjulen.
7. Ta reda på påsen med delarna. Ta ut påsen ur maskinen och ta ut sex hjulbultar och sex låsbrickor.
8. Montera sätet och eluttaget.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Installera hjulen på axelnaven, med ventilerna riktade utåt. Se till att en låsbricka monteras på varje hjulbult och sätt i bultarna i förstärkningsplatta (C), hjul och nav. Dra åt bultarna till 225 N•m (165 lb-ft).

10. Sänk ner maskinen från domkraften.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Använd bräckjärn och hammare för att avlägsna hjulblocken (D) bakom vänster och höger bakhjul.
12. Skär av transportremmarna som håller fast bakaxeln på pallen.
13. Kör maskinen rakt av pallen.

OUO2005,0000298-67-05NOV13

Ladda och ansluta batteri

VARNING: Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- **Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.**
- **Bär skyddsglasögon och handskar.**
- **Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.**
- **Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).**

1. Avlägsna och kassera den röda positiva (+) skyddshatten från den positiva (+) batteripolen.
2. Ladda batteriet.
   - Batteriet är fulladdat vid 12,6 V.
3. Anslut den positiva (+) batterikabeln till batteriet.
4. Anslut batteriets negativa (–) kabel.
5. Förhindra korrosion genom att applicera universalfett eller silikonspray på polen.
6. Dra tillbaka det röda skyddet över batteriets pluskabel.

OUO2005,0000299-67-05NOV13

Kontroll av däcktryck

VARNING: En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera att däcken inte har för lågt tryck, snitt, bubblor, att fälgarna inte är skadade eller att bultar eller muttrar inte fattas.

1. Kontrollera däcken beträffande skador.
2. Kontrollera däcktrycket med en korrekt mätare.
3. Kontrollera att däcken har samma tryck. Justera ringtrycket vid behov. (Se avsnittet SPECIFIKATIONER för korrekt ringtryck.)

OUO2005,000029A-67-27MAR14

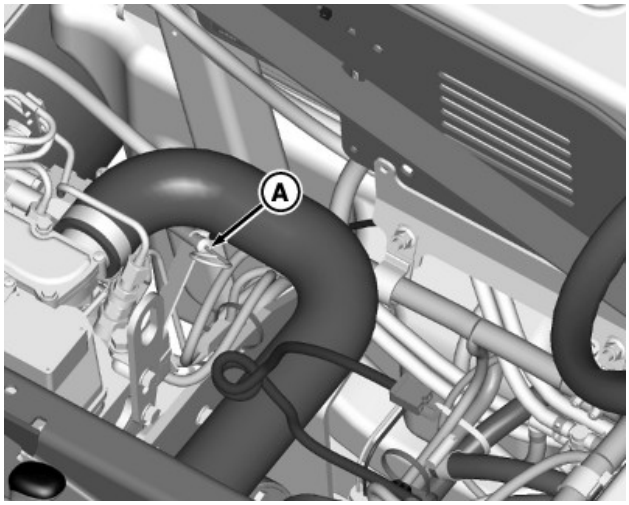
Kontroll av motoroljenivå

VIKTIGT: Risk för sakskador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

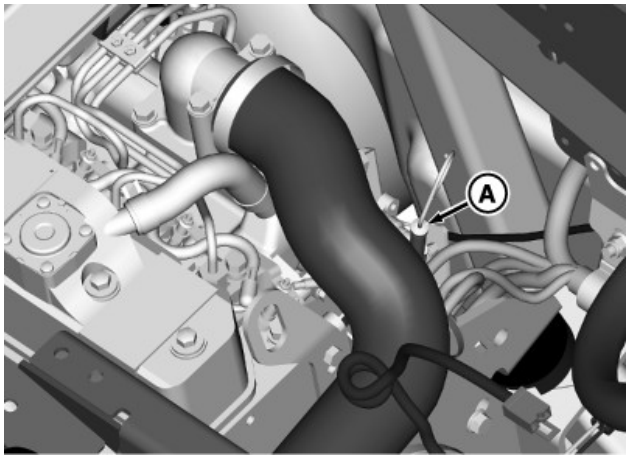
- **Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.**
- **Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.**
- **Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.**
- **Stäng av motorn innan olja fylls på.**
- **Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.**

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Tippa sätesplattformen framåt.



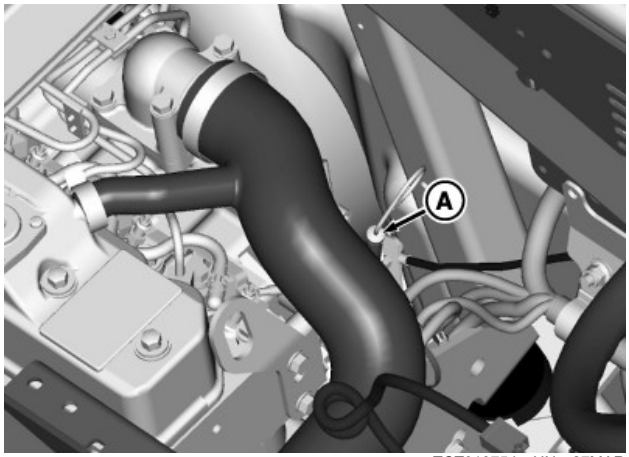
TCT010630—UN—21MAR14

Bildanmärkning: Modell 1550 visas.



TCT010753—UN—27MAR14

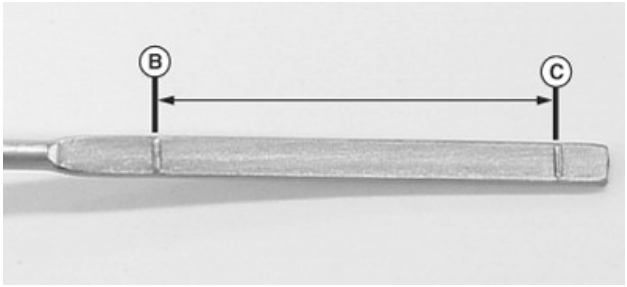
Bildanmärkning: Modell 1570, 1575 visas.



TCT010754—UN—27MAR14

Bildanmärkning: Modell 580, 1585 visas.

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida under sätet. Torka av oljestickan med en ren trasa.

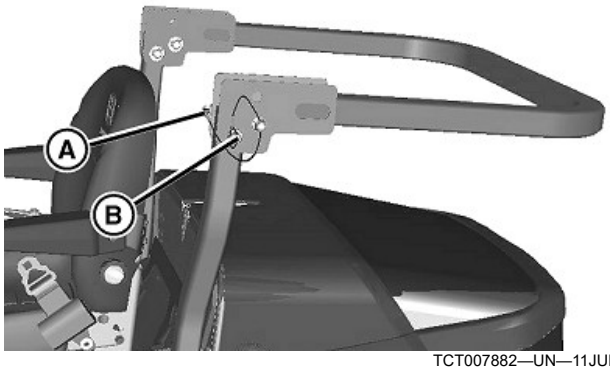


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sätt in mätstickan och ta ut den igen. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.
   - Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
   - Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.
5. Sätt in mätstickan.Sätt in mätstickan.
6. Sänk förarsätets plattform.

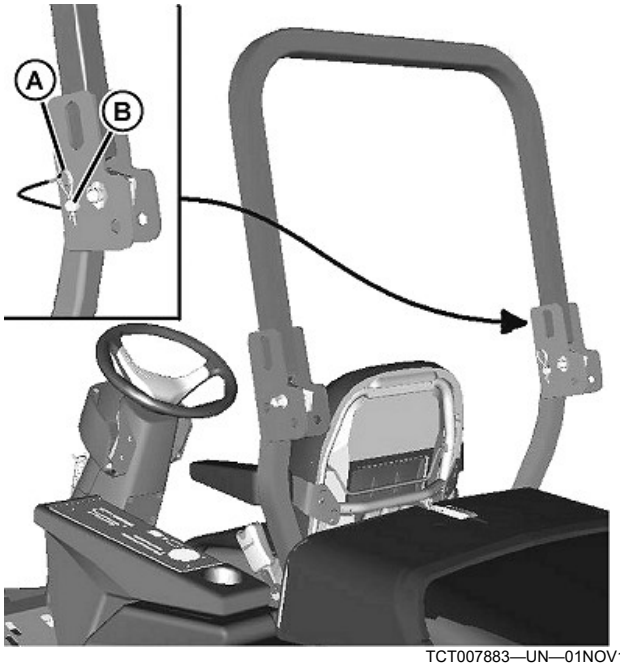
OUMX068,0000693-67-27MAR14

Lyfta ROPS-skydd



TCT007882—UN—11JUL13

1. Avlägsna fjädersprinten (A) från den borrade tappen (B) på ömse sidor om ROPS-skyddet.
2. Avlägsna den borrade tappen på ömse sidor om ROPS-skyddet.

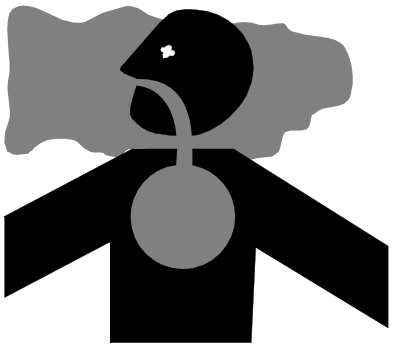


TCT007883—UN—01NOV13

3. Fäll upp ROPS-skyddet i upprätt läge.
4. Montera den borrade tappen (B) i hålen på ömse sidor av ROPS-skyddet och säkra med fjädersprintar (A).

OUO2005,000029B-67-05NOV13

Kontroll av säkerhetssystem



TCAL41599—UN—22JAN13

VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- **Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.**
- **Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.**
- **Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.**

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service**.

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

OUO1023,0000464-67-14MAR13

Kontrollera kraftuttagets omkopplare

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Slå på kraftuttagets omkopplare:
4. Försök att starta motorn.

   Resultat: Motorn kan starta men kraftuttaget får inte aktiveras.
5. Lossa på parkeringsbromsen (håll kraftuttagets omkopplare påslagen).

   Resultat: Kraftuttaget får inte koppas in. Om den gör det är det fel på säkerhetssystemet.
6. Manövrera reglaget för PTO.

   Resultat: Kraftuttaget kopplas in.

OUMX068,00006A5-67-02NOV15

Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet och verifiera att det ordentligt justerat för förarens vikt. (Sätet ska fjädra ned något så att sätesbrytaren aktiveras.)
2. Slå av kraftuttagets omkopplare: Tryck ned kraftuttagets vred på omkopplaren till URKOPPLAT läge.
3. Trampa ned huvudbromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp upp huvudbromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat: Motorn bör stanna efter ett par sekunder. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemet.

OUO2005,0000063-67-04NOV13

Test av parkeringsbromsen

Stäng av maskinen i en 17° sluttning (klass 30 %). Stanna motorn och lägg i parkeringsbromsen.

Resultat: Parkeringsbromsen måste hålla maskinen stilla. (ANSI-standarderna tillåter rörelse på högst 61 cm (24 tum på en timme.) Om maskinen rör sig mer än så måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO1023,0000467-67-13MAR13

Motor

Motor 1550

Motorns modellnummer	Yanmar 3TNV80
Motortyp	4-takt, 3-cylinder, rak diesel
Slagvolym	1,267 L (77,3 kubiktum)
Hål	80 mm (3,15 in.)
Slaglängd	84 mm (3,31 tum)
Ventilspel	0,2 mm (0,008 tum)
Kylning	Flytande nerkyld
Typ av insprutning	Indirekt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element
Starthjälp	Glödstift

1570, 1575 motor

Motorns modellnummer	Yanmar 3TNV82A
Motortyp	4-takt, 3-cylinder, rak diesel
Slagvolym	1,331 L (81,2 kubiktum)
Hål	82 mm (3,07 in.)
Slaglängd	84 mm (3,31 tum)
Ventilspel	0,2 mm (0,008 tum)
Kylning	Flytande nerkyld
Typ av insprutning	Direkt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element
Starthjälp	Glödstift

1580, 1585 motor

Motorns modellnummer	Yanmar 3TNV88
Motortyp	4-takt, 3-cylinder, rak diesel
Slagvolym	1,642 L (100,2 kubiktum)
Hål	88 mm (3,46 in.)
Slaglängd	90 mm (3,54 tum)
Ventilspel	0,2 mm (0,008 tum)
Kylning	Flytande nerkyld
Typ av insprutning	Direkt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element
Starthjälp	Glödstift

OUO2005,000007C-67-27MAR14

Volymer

Bränsletank	60,5 liter (16,0 gal.)
Kylvätska (1550)	7,1 liter (7,5 qt)
Kylvätska (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 liter (8,0 qt)
Hydrostatisk transmission (2-hjulsdrift)	8,5 liter (9 qt)
Hydrostatisk transmission (1550, 1570; 4-hjulsdrift)	8,7 liter (9,2 qt)
Hydrostatisk transmission (1575, 1580, 1585)	10,0 liter (10,5 qt)
Bakaxel (4-hjulsdrift)	4,7 liter (5 qt)
Motorns oljevolym 1550 (med filter)	3,1 liter (3,3 qt)
Motorns oljevolym 1570, 1575, 1580, 1585 (med filter)	4,1 l (4,3 qt.)
Köldmedium för hytt	1,13 kg (2,5 lb)

OUO2005,000007D-67-09NOV18

Spänna åtdragningsmoment

Framhjul	122 Nm (90 lb·ft)
Bakhjul - fyrhjulsdrift	122 Nm (90 lb·ft)
Bakhjul - tvåhjulsdrift	82 Nm (60 lb ft)

OUO2005,000007F-67-13MAR20

Körhastigheter

1550, 1570, 1575

Framåt	0-12 km/h (0-7,5 mph)
Bakåt	0-5 km/h (0-3,1 mph)

1580, 1585

Framåt (lågt område)	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Framåt (högt område)	0-24,1 km/h (0-15,0 mph)
Bakåt (lågt område)	0-6,8 km/h (0-4,2 mph)
Bakåt (högt område)	0-12,9 km/h (0-8,0 mph)

OUO2005,0000080-67-30JUL13

Däckdimensioner

1550, 1570

Främre drivdäck – standard	23 x 10,50-12
Främre drivdäck – extrautrustning	23 x 8,50-12
Främre drivdäck – dubbla	23 x 8,50-12
Bakdäck, tvåhjulsdrift	18x,8,50-8
Bakdäck, fyrhjulsdrift	18 x 8,50-10

1575

Främre drivdäck – standard	23 x 10,5-12
Bakdäck	18 x 8,5-10

1580, 1585

Främre drivdäck – standard	26 x 12-12
Bakdäck	20 x 10-10

OUO2005,0000081-67-30JUL13

Däcktryck

1550

Fram- och bakdäck . . . . . 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Fram . . . . . 140 kPa (20 psi)
Bakdäck - 2-hjulsdrift . . . . . 140 kPa (20 psi)
Bakhjul - 4-hjulsdrift . . . . . 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Fram . . . . . 210 kPa (30 psi)
Bakdäck . . . . . 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-67-18DEC14

Mått

Höjd (med hytt) . . . . . 2,2 m (86,6 in)
Bredd (med standarddäck) . . . . . 1,3 m (51,7 in)
Längd (utan klippdäck) . . . . . 2,2 m (86,6 in)
Hjulbas . . . . . 1,3 m (49,2 in)
Vikt (utan klippdäck eller bränsle) . . . . . 844 kg (1860 lb.)
Markfrigång (1550, 1570, 1575) . . . . . 16,5 cm (6,5 tum)
Markfrigång (1580, 1585) . . . . . 17,8 cm (7 tum)

OUO2005,0000082-67-17MAR14

Ljudmätningar

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO11201:1995

Del	Specifikation
1550 utan klippdäck	85 ± 1 db(A) vid 3170 v/min
1570 utan klippdäck	84 ± 1 db(A) vid 3090 v/min
1575 utan klippdäck	86 ± 1 db(A) vid 3170 v/min
1580 utan klippdäck	84 ± 1 db(A) vid 3080 v/min
1585 utan klippdäck	87 ± 1 db(A) vid 3210 v/min

OUO2005,000029C-67-26JUN14

Bullernivå

Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/63/EC (2)

Del	Specifikation
Max. bullernivå för förbipasserande	84 dB(A)

OUO2005,000029D-67-26JUN14

Vibrationsmätningar

Den totala vibrationer som "hand-arm-systemet" utsätts för överstiger inte 2,5 m/s² rms.

Hela kroppen uppmätt enligt ISO 5395-1 . . . . . 0,4 till 1,0 ± 0,1 m/s²

OBS: Ovanstående område avser den viktade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet beror på ojämlikheter i marken, hastigheten som traktorn körs samt förarens vikt och körvanor. Mätresultaten erhölls genom verkliga fältdata enligt standardrutinerna i ISO5395-1.

OUO2005,000029E-67-07JAN15

Vibrationer

Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck
- Maskin servad enligt underhållsplan

OUO2005,000029F-67-09NOV18

Ljudmätningar 60 tums klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1550 frontklippare . . . . . 86 ± 1 db(A) vid 3140 v/min
1570 frontklippare . . . . . 86 ± 1 db(A) vid 3085 v/min
1575 frontklippare . . . . . 85 ± 1 db(A) vid 3150 v/min
1580 frontklippare . . . . . 86 ± 1 db(A) vid 3100 v/min
1585 frontklippare . . . . . 88 ± 1 db(A) vid 3180 v/min

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare . . . . . 102 ± 1 db(A) vid 3085 v/min
1575 frontklippare . . . . . 103 ± 1 db(A) vid 3150 v/min
1580 frontklippare . . . . . 105 ± 1 db(A) vid 3100 v/min
1585 frontklippare . . . . . 106 ± 1 db(A) vid 3180 v/min

OUMX068,0000676-67-07JAN15

Ljudmätningar 60 tums GLC-klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1570 frontklippare . . . . . 93 ± 1 db(A) vid 3090 v/min
1580 frontklippare . . . . . 93 ± 1 db(A) vid 3000 v/min
1585 frontklippare . . . . . 88 ± 1 db(A) vid 3070 v/min

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare . . . . . 108 ± 1 db(A) vid 3090 v/min
1580 frontklippare . . . . . 107 ± 1 db(A) vid 3000 v/min
1585 frontklippare . . . . . 108 ± 1 db(A) vid 3040 v/min

OUMX068,0000677-67-07JAN15

Ljudmätningar 62 tums klippdäck med bakutkast

Ljudmätningar

1550 frontklippare . . . . . 87 ± 1 db(A) vid 3150 v/min
1570 frontklippare . . . . . 86 ± 1 db(A) vid 3080 v/min
1575 frontklippare . . . . . 83 ± 1 db(A) vid 3140 v/min
1580 frontklippare . . . . . 86 ± 1 db(A) vid 3060 v/min
1585 frontklippare . . . . . 87 ± 1 db(A) vid 3210 v/min

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare . . . . . 103 ± 1 db(A) vid 3080 v/min
1575 frontklippare . . . . . 103 ± 1 db(A) vid 3140 v/min
1580 frontklippare . . . . . 104 ± 1 db(A) vid 3060 v/min
1585 frontklippare . . . . . 104 ± 1 db(A) vid 3060 v/min

OUMX068,0000678-67-07JAN15

Ljudmätningar 72 tums klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1550 frontklippare . . . . . 87 ± 1 db(A) vid 3150 v/min
1570 frontklippare . . . . . 85 ± 1 db(A) vid 3080 v/min
1575 frontklippare . . . . . 86 ± 1 db(A) vid 3140 v/min
1580 frontklippare . . . . . 85 ± 1 db(A) vid 3050 v/min
1585 frontklippare . . . . . 87 ± 1 db(A) vid 3160 v/min

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare . . . . . 103 ± 1 db(A) vid 3080 v/min
1575 frontklippare . . . . . 104 ± 1 db(A) vid 3140 v/min
1580 frontklippare . . . . . 105 ± 1 db(A) vid 3050 v/min
1585 frontklippare . . . . . 104 ± 1 db(A) vid 3160 v/min

OUMX068,0000679-67-07JAN15

Ljudmätningar 72 tums GLC-klippdäck med sidutkast

Ljudmätningar

1570 frontklippare	95 ± 1 db(A) vid 3060 v/min
1580 frontklippare	93 ± 1 db(A) vid 3000 v/min
1585 frontklippare	89 ± 1 db(A) vid 3070 v/min

Ljudtrycksmätningar

1570 frontklippare	108 ± 1 db(A) vid 3060 v/min
1580 frontklippare	107 ± 1 db(A) vid 3000 v/min
1585 frontklippare	107 ± 1 db(A) vid 3070 v/min

OUMX068,000067A-67-07JAN15

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Frontklippare (DSL FRT MOW)
Modeller: 1550
Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	**NUMMER**	**CERTIFIERINGSMETOD**
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering
Bullerdirektiv	2000/14/EG (Annex VI, Förfarande 2)	Tredjepartscertifiering
		ANMÄLT ORGAN
Uppmätt ljudeffektnivå		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, United Kingdom
1550 . . . . . 103,6 dB(A)		
Garanterad ljudeffektnivå		
1550 . . . . . .105 dB(A)		

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA
Datum för försäkran: 31 januari 2016
Tillverkningsanläggning: John Deere Turf Care

CE

DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Namn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

OUO2005,0000370-67-17JUL17

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Frontklippare (DSL FRT MOW)
Modeller:1570, 1575, 1580, 1585
Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA
Datum för försäkran: 31 januari 2016
Tillverkningsanläggning: John Deere Turf Care

CE

DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Namn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

MX00654,0000032-67-17JUL17

John Deere kvalitetsutlåtande

John Deere kvalitet

TCAL41258—UN—18JAN13

Att införskaffa John Deere utrustning innebär en investering i kvalitet. Kvaliteten gäller inte enbart vår utrustning, utan även den reservdels- och supportservice som garanteras av din John Deere-återförsäljare. Denna service krävs för att du ska förbli en nöjd kund.

Av denna anledning har John Deere initierat en process för att hantera dina eventuella frågor eller problem. Följande tre steg hjälper till att guida dig genom denna process.

Steg 1

Se instruktionsboken

A. Den innehåller många bilder och detaljerad information för en säker och korrekt användning av din utrustning.

B. Den innehåller information gällande felsökning och specifika tekniska data.

C. Den innehåller information gällande beställning ur reservdelskataloger, servicehandböcker och verkstadshandböcker.

D. Om dina frågor inte kunde besvaras med hjälp av instruktionsboken, fortsätt då med steg 2.

Steg 2

Kontakta din återförsäljare

A. Din John Deere-återförsäljare har ansvar, behörighet och kunskap att besvara frågor, lösa problem och uppfylla alla dina behov kring reservdelar eller annan service.

B. Diskutera i första hand dina frågor och problem med personalen som är utbildad att arbeta med reservdelar och service.

C. Om de som arbetar med reservdelar och service inte kunde lösa ditt problem, kontakta chefen eller ägaren för din återförsäljarfilial.

D. Om dina frågor eller problem inte kunde lösas på din återförsäljarfilial, fortsätt då med steg 3.

Steg 3

Kontakta John Deere

A. Din John Deere-återförsäljare kan i störst utsträckning hjälpa dig att lösa dina eventuella problem. Om du ändå inte skulle kunna lösa dina problem efter att ha konsulterat instruktionsboken och varit i kontakt med din återförsäljare, kontakta då John Deere för hjälp

B. För en snabb och effektiv service, var vänlig ha följande uppgifter redo innan du kontakter John Deere:

Namnet på återförsäljaren som du har arbetat med.
Modellnumret på din utrustning.
Antal maskintimmar (om tillämpligt).
Serienumret som du antecknade på insidan av denna instruktionsboks framsida.
Om problemet gäller ett tillbehör, även tillbehörets identifieringsnummer.

C. Ring sedan 1-800-537-8233 (USA eller Kanada) och vår rådgivare kommer att arbeta tillsammans med din återförsäljare för att lösa ditt problem. Om inte befinner dig i USA eller Kanada, kontakta oss på följande hemsida: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

CS33148,0004F20-67-15MAR13

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av maskin	Kontroll/rengöring av luftrenarens element	Byte av bränslefilter	Byte av kylvätska

TH84124,000022B-67-05SEP12

Index

A

Av- och påmontering av bakhjul 72
Av- och påmontering av framhjul 71
Axelns ledbult, smörjning 40

B

Bakaxelns oljenivå 58
Bakaxelolja 58
Bakaxelolja, byte 58
Batteri och batteripol, rengöring 63
Batteri, avlägsnande och montering 62
Batteri, ladda och ansluta vid montering 80
Batteri, säkert underhåll 62
Batteriets elektrolytnivå, kontroll 62
Bogsera last säkert 15
Broms, test av parkerings- 25, 83
Bromsar, användning 32
Bromspedalernas länksystem, smörjning 42
Bränslefilter
  Byte (1570, 1575, 1580 och 1585) 53
  Service (1550) 52
Bränslekran, användning av 32
Bränslesystem
  Grundning 54
Bränslesäkerhet 17
Bränsletank, påfyllning 67

D

Dammtömningsventil, rengöring 49
Dieselbränsle, användning 67

F

Felsökning av elsystem 76
Felsökningsschema 75
Filterindikator, kontroll 47
Flytta maskinen 35
Fyrhjulsdrift (1550, 1570 och 1575) 30
Fyrhjulsdrift (1580 och 1585) 30
Förardisplay, använda 31
Förarutbildning krävs 11
Förberedelse 11
Förvaring av bränsle 77
Förvaring, förberedelse av maskinen 77
Förvaring, ta fram maskinen 78

G

Galler, rengöra motorhuvens 46
Gasspak, användning 28
Generatorrem, justering 54

H

Hjälpbatteri, använda 63
Hopsättning av maskinen 79
Hydrostatiskt länksystem, smörjning 41
Hytt, gå in i och ut ur 24
Hytt, service av luftkonditioneringen
  Luftkonditionering, service av hyttens 68
Hytt. kontroll av ROPS-skyddets installation
  ROPS-skydd, installation, kontroll hytt 71
Hyttens luftfilter, rengöring 70
Hyttreglage 28

J

Justering av bakåt- och framåtpedal 57
Justering av krypkörning 57
Justering av parallellstagets toe-in 60
Justering av sätet (Deluxe-fjädring) 25

K

Kraftuttagets axel, smörjning 41
Kraftuttagets omkopplare, testa
  1570, 1575, 1580, 1585 ..... 25, 82
Kraftuttagskontakt, användning av
  1570, 1575, 1580, 1585 27
Kylarslangar, kontrollera 49
Kylmedel
  Dieselmotor
    Lätt arbete 50
Kylsystem, service 51
Kylsystem, säkert underhåll 50
Kylvätskenivå, kontroll 51

L

Luftfilterinsatser, service 48
Lutningslåsjustering, rattstång 61

M

Metallytor, reparation och rengöring 70
Motor, starta 34
Motor, stänga av 34
Motorfelsökning 75
Motorhuv, öppna 29
Motorolja
  Nivå, kontroll 44, 80
Motorolja
  Filter, byte 45
Mätningar
  Ljud 86
  Vibrationer 87

O

Olja, byte av transaxel- 56
Olja, motor 43
Oljenivå, transaxel 56
Omkopplare, testa, säte och parkeringsbroms . 25, 82

P

Parallellstag, smörjning 40

Pedal, användning av draghjälp 32
Pedaler, använda hydrostat- 31
Plastdelar och lackerade ytor, undvik skador 24
Plastytor, rengöring.....71

R

Rattstång, justering.....27
Rattstångens lutningslås, smörjning.....42
Redskap, höja och sänka.....33
Reglage, förarplats 20
Rem, byta generator-.....55
Rengör områdena 19
Rengöring av oljekylare och kylare.....46
Reservdelar, byte 37
Ringtryck vid montering, kontroll.....80
ROPS-skydd, lyfta vid montering 81

S

Serviceintervaller vid inkörning.....38
Servicelucka, öppna.....30
Servicespärrar, användning 68
Slang- och klämkontroll, luftintag 49
Smörjmedel.....40
Styrcylinder, smörjning 40
Styrspindel, smörjning.....41
Säker uppställning.....77
Säkerhet, däck 17
Säkerhetsdekaler, varning – Undvik krosskador.
TCU31702..... 8
Säkerhetssystem, test..... 24, 82
Säkringar
Kontroll och utbyte 64
Hytt, 1575 och 1585 65
Säte, justering.....26
Sätesplattform, höja och sänka 43
Sätets glidskenor, smörjning 42

T

Transaxelns drivaxel, smörjning 41
Transaxelolja 56
Transport av maskinen.....35
Transportera maskinen.....34
Tändningslås, använda 27

U

Utsläpp
Obligatoriskt språk
EPA 2

V

Vattenavskiljare, tömning (1570, 1575, 1580 och
1585).....53
Verkstadshandbok 37
Vibrationer 87

Ö

Överstörtningsskydd, höja och sänka 33