

1450 CWS CIS и 1550 CWS CIS

(Серийный № 060063-)

Комбайны

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Комбайны

1450 CWS CIS и 1550 CWS CIS

(Серийный № 060063-)

OMCQ70486 Издание A7 (RUSSIAN)



DCY

John Deere Brasil

CIS-издание

LITHO IN BRAZIL



OMCQ70486

Введение

Предисловие

Внимательно ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО для ознакомления с методами правильной эксплуатации и техобслуживания машины. При несоблюдении данной процедуры возможны травмы или повреждения машины. Данное руководство и предупредительные знаки на машине могут быть доступны на других языках (обращаться к дилеру компании John Deere за информацией).

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и прилагается к машине при ее продаже.

Данные измерений представлены в данном руководстве в метрической системе единиц и системе единиц, общепринятой в США. Использовать только правильную систему замены запчастей и прилагаемых вспомогательных устройств. Болты и винты в дюймах и миллиметрах могут требовать завертывающий инструмент в дюймах и миллиметрах.

ПРАВАЯ И ЛЕВАЯ сторона определяется по направлению переднего хода.

ЗАПИСАТЬ идентификационные номера изделий в спецификациях или технических паспортах. Секция номеров. Записать все номера в точном порядке для идентификации машины в случае кражи. Кроме того, такие номера требуются дилеру компании John Deere при заказе деталей. Хранить идентификационные номера в надежном месте вне машины.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА ВНЕ ДИАПАЗОНОВ, указанных в заводских технических данных, или любое другое изменение с целью повышения мощности двигателя делает недействительной гарантию на машину.

ПЕРЕД ПОСТАВКОЙ ЭТОЙ МАШИНЫ дилер выполнил предварительную проверку. Машина впервые использована в работе после выполнения дилером условий технической поставки. Дилер проконтролировал работу машины в течение первых часов. До завершения периода в 600 моточасов или 12 месяцев использования машины запланировать послепродажную проверку машины дилером для ее настройки на оптимальную работу.

Данная машина предназначена исключительно для использования в рамках проведения регулярных сельскохозяйственных или аналогичных операций ("ЦЕЛЕВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ"). Любое иное использование считается не соответствующим целевому использованию. Изготовитель не несет ответственности за повреждения и травмы вследствие неправильного использования, и все риски несутся исключительно пользователем. Строгое соблюдение условий эксплуатации, техобслуживания и ремонта, указанных изготовителем, является неотъемлемым элементом целевого использования.

ДАННАЯ МАШИНА ДОЛЖНА ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ и ремонтироваться только лицами, знакомыми со всеми ее конкретными характеристиками и соответствующими правилами техники безопасности (предотвращение несчастных случаев). Правила техники безопасности, все другие общепринятые правила безопасности и гигиены труда, а также правила дорожного движения должны соблюдаться неукоснительно. Любые произвольные изменения машины освобождают изготовителя от какой-либо ответственности за последующие поломки или травмы.

ML70882.0000516 –59–06JUN05–1/1

Интерпретация серийного номера машины

Интерпретация серийного номера машины		
1	Код производственного подразделения	CQ - Машины, произведенные на заводе JD Horizontina NW - Машины, произведенные на заводе JD Catalao BM - Машины, произведенные на заводе JD Montenegro
2	Модель машины	
3	Серийный код машины	A, B, C...
4	Год изготовления машины	06, 07, 08, 09, 10...
5	Порядковый номер	0001, 0002, 0003, 0004...

Каждой модели присвоен отдельный порядковый номер. Порядковые номера отсчитываются с номера 0001, который присваивается первой машине, произведенной в данный год.

Каждой модели присвоен серийный номер машины. Этот код меняется при внесении значительных изменений в модификацию машины.

CQ1450B060001

1 2 3 4 5

CQ0600A060001

Примеры серийных номеров

CQ266870 -UN-06MAR06

Оглавление

	Страница		Страница
Общие виды		Соблюдать правила техники	
Общие виды	00-1	безопасности при парковке машины	05-8
Техника безопасности		Работайте в проветриваемом помещении	05-8
Ознакомьтесь с условными		Соблюдайте правила техники	
обозначениями по технике		безопасности при проведении	
безопасности	05-1	техобслуживания	05-9
Следуйте указаниям по технике		Соблюдайте правила техники	
безопасности	05-1	безопасности при обслуживании машин	05-9
Знать значение предупредительных		Надлежащим образом застопорите	
надписей	05-2	оборудование	05-10
Избегайте самопроизвольного		Кулисный переключатель дорожной	
движения машины	05-2	безопасности	05-10
Проверить безопасность эксплуатации		Удаление накопившихся пожнивных	
комбайна	05-2	остатков	05-11
Соблюдение правил дорожного		Использовать надлежащее подъемное	
движения	05-3	оборудование	05-11
Пользуйтесь сигнальными огнями		Обслуживание двигателя	05-11
и устройствами	05-3	Берегитесь жидкостей под высоким	
Будьте готовы к чрезвычайным		давлением	05-12
ситуациям	05-4	Соблюдать законодательство по охране	
Соблюдайте правила безопасности при		окружающей среды	05-12
обращении с топливом -		Не допускайте взрыва батарей	
Предупреждайте возможность		аккумуляторов	05-13
возгорания	05-4	Осторожно обращаться с батареями	05-13
Носите защитную одежду	05-4	Избегайте ожогов кислотой	05-14
Не допускать детей к машине и не		Очистка зернобункера и устранение	
использовать машину для перевозки		препятствий	05-14
людей	05-5	Осторожное обращение с ножами	
Использование ремней безопасности	05-5	режущего аппарата	05-15
Не приближаться к линиям		Безопасная работа	
электропередач	05-6	соломоизмельчителя	05-15
Устройство защиты	05-6	Техника безопасности при	
Держаться на расстоянии от		техобслуживании шин	05-16
уборочного орудия	05-6	Охлаждающая жидкость двигателя	05-16
Транспортировка на грузовике	05-7	Аварийный выход	05-17
Безопасная транспортировка комбайна	05-7	Перед сваркой или нагревом	
Транспортировка с установленной		поверхности следует очистить от	
жаткой	05-7	краски	05-17
Использование противовесов	05-8	Обслуживание аккумуляторов	
Повернуть внутрь разгрузочный шнек		осуществлять с соблюдением требований	
зернобункера	05-8	безопасности	05-18

Продолжение на следующей стр.

Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2006
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Страница	Страница
Храните доказательства прав собственности	05-18
Обеспечить безопасное хранение машины	05-19
Предупредительные таблички	
Предупредительные пиктограммы	10-1
Руководство механика-водителя	10-1
Ремонт и обслуживание	10-1
Сцепка прицепа	10-1
Передняя лестница и рабочая платформа	10-2
Огнетушитель	10-2
Щиток зернового элеватора	10-2
Щитки привода камеры питателя	10-2
Под камерой питателя	10-3
Разгрузочный шнек	10-3
Левый щиток, привод соломотряса и вентилятор	10-3
Соломоизмельчитель и соломоразбрасыватель	10-4
Соломоизмельчитель	10-4
Задняя лестница и площадка для обслуживания	10-5
Правый щиток	10-5
Крышка реверса	10-5
Переднее смотровое окно	10-5
Точки поддомкрачивания	10-6
Гайки крепления передних колес	10-6
Гайки крепления задних колес	10-6
Органы управления и приборы	
Инструменты и приборы управления, общий вид	15-1
Главный пульт	15-2
Пульт управления в подлокотнике	15-3
Функции кнопок многофункциональной рукоятки	15-4
Угловая стойка	15-5
Верхний пульт управления	15-6
Рулевая колонка	15-7
Типы переключателей	15-8
Переключатель дорожной безопасности (красный)	15-8
Переключатель "АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ"	15-9
Кулисный переключатель привода сепаратора (с фиксатором)	15-9
Тумблер привода жатки (с фиксатором)	15-10
Кулисный переключатель поворота разгрузочного шнека (центральное положение)	15-10
Кулисный переключатель осушителя лобового стекла	15-11
Переключатель скорости мотовила (DIAL-A-SPEED™)	15-12
Регулировка скорости мотовила	15-13
Кулисный переключатель регулирования поперечного наклона жатки и горизонтального положения мотовила	15-14
Рычаг переключения передач	15-14
Поворотный переключатель вентилятора в кабине	15-15
Поворотный переключатель отсека охлаждения	15-15
Поворотный переключатель - Воздушный кондиционер/обогреватель	15-16
Кулисный переключатель стеклоомывателя	15-16
Кулисный переключатель стеклоочистителя лобового стекла	15-17
Рычаг дросселя	15-17
Кулисный переключатель регулировки зазора между бичами молотильного цилиндра и планками подбарабана	15-17
Кулисный переключатель скорости молотильного цилиндра	15-18
Кулисный переключатель скорости вентилятора	15-18
Переключатель включения разгрузочного шнека (с фиксатором)	15-19
Ручка звукового сигнала	15-19
Замок зажигания	15-20
Реверс приемной камеры/жатки	15-21
Сигнальные лампы и мониторы	
Сигнальные лампы	20-1
Сигнальная лампа аварийного останова	20-2
Сигнальная лампа давления масла в двигателе	20-2
Сигнальная лампа для температуры охлаждающей жидкости	20-2
Сигнальная лампа стояночного тормоза	20-2
Сигнальная лампа температуры трансмиссионного масла	20-3
Сигнальная лампа закупорки	20-3
Сигнальная лампа скорости соломоизмельчителя	20-4
Сигнальная лампа элеватора отходов	20-4
Сигнальная лампа соломотряса	20-4
Сигнальная лампа уровня топлива	20-5
Сигнальная лампа элеватора чистого зерна	20-5
Сигнальная лампа вентилятора	20-5

Продолжение на следующей стр.

Страница	Страница
Сигнальная лампа фильтра гидравлического масла	20-6
Сигнальная лампа молотильного цилиндра	20-6
Сигнальная лампа воздушного фильтра двигателя	20-6
Сигнальная лампа генератора	20-7
Лампа сигнализации заполнения зернобункера на 3/4	20-7
Сигнальная лампа зернобункера (полный)	20-7
Сигнальная лампа разгрузочного шнека	20-7
Сигнальная лампа воздушного кондиционера (высокое давление)	20-8
Топлиномер	20-8
Указатель температуры охлаждающей жидкости	20-8
Монитор INFO-TRAK™	20-9
Функции монитора INFO-TRAK	20-10
Установка и отображение времени	20-11
Код радиуса качения шины	20-11
Ввод специфических для машины данных	20-13
Регулировка аварийной сигнализации молотильного барабана	20-14
Регулировка сигнализации вентилятора	20-14
Информация об обслуживании монитора INFO-TRAK™	20-15
Предварительные настройки комбайна	20-15
Включение монитора данных по уборке	20-15
Защищенный монитор скорости вала	20-16
Монитор данных по уборке	20-17
Регулировка чувствительности датчиков монитора данных по уборке	20-18
Регулировка потенциометров монитора данных по уборке	20-18
Регулировка датчика скорости относительно грунта для монитора данных по уборке	20-19
Проверка монитора данных по уборке	20-20
Гектарометр	20-21
Функции кнопок	20-22
Изменение языка и системы метрических единиц	20-22
Проверка убранной зоны	20-23
Регулировка радиуса шины	20-23
Регулировка ширины жатки	20-24
Отрегулировать импульсы	20-25
Отрегулировать дату и время	20-26
Удаление убранной площади	20-27
Изменение пароля	20-28
Система освещения и световые сигналы	
Кулисный переключатель передних и стояночных фар	25-1
Кулисный переключатель дальнего света	25-1
Сигнальная лампа дальнего света	25-1
Фары	25-1
Кулисный переключатель рабочего освещения - Крыша кабины и разгрузочный шнек	25-2
Рабочее освещение на крыше кабины и разгрузочном шнеке	25-2
Кулисный переключатель рабочего освещения площадки механика-водителя и кронштейнов наружных зеркала	25-3
Рабочее освещение на площадке механика-водителя и кронштейнах зеркала	25-3
Кулисный переключатель мигающего света	25-4
Кулисный переключатель освещения зернобункера	25-4
Освещение двигательного отсека	25-5
Очистка внутреннего освещения системы	25-5
Кулисный переключатель световой аварийной сигнализации	25-6
Рычаг сигнала поворота	25-6
Задние сигнальные огни поворота, задние габаритные огни и лампы "STOP"	25-6
Кабина механика-водителя	
Лестница в кабину	30-1
Механическая регулировка положения сиденья	30-2
Настройка сиденья на вес механика-водителя	30-3
Регулировка опоры под спиной (только сиденья с механической регулировкой)	30-3
Регулировка подлокотников	30-3
Правый подлокотник	30-4
Правый подлокотник - Регулировка вперед-назад	30-4
Сиденье Air Comfort	30-5
Сиденье стажера	30-5
Карман для хранения документов	30-5
Отсек охлаждения	30-6
Регулировка высоты и наклона рулевой колонки	30-6
Огнетушитель	30-7
Работа педальных тормозов	30-7
Стояночный тормоз	30-8
Отпускание стояночного тормоза	30-8
Противосолнечный козырек	30-8

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
Внешние зеркала заднего вида	30-8	Установка уплотнения ступицы	
Внутреннее освещение кабины	30-9	переднего колеса	50-3
Предварительные проверки		Установка задних колес	50-5
Ежедневные проверки	35-1	Замена шин	50-5
Уровень моторного масла.	35-1	Точки опоры для подъема машины	50-5
Уровень масла в гидравлической системе ...	35-1	Сходимость задних колес	50-6
Уровень масла в гидростатической		Давление в шинах	50-6
системе	35-2	Противовесы	50-7
Уровень охлаждающей жидкости		Настройка и работа	
двигателя	35-2	Работа комбайна	55-1
Уровень топлива	35-2	Процесс обмолота	55-2
Тормозная жидкость для тормозной		Процесс очистки зерна	55-2
системы	35-3	Процесс получения зерна	55-3
Бак стеклоомывателя	35-3	Обнаружение проблем	55-3
После продолжительного периода		Регулировка молотильного цилиндра	
простоя	35-3	и подбарабання	55-4
Шины	35-4	Регулировка скорости вентилятора	55-5
Топливная система	35-4	Регулировка сит	55-6
Смазка комбайна	35-4	Неприемлемые отходы	55-6
Эксплуатация двигателя		Система Slope Master для работы на	
Обкатка двигателя	40-1	склонах	55-7
Правила техники безопасности при пуске		Причины потери зерна	55-7
двигателя	40-1	Потери на жатке	55-7
Перед пуском двигателя	40-2	Потери на обмолоте	55-8
Пуск двигателя	40-3	Потери системы обмолота	55-8
Сигнальная лампа давления масла		Потери системы зерноочистки	55-8
в двигателе	40-3	Предотвращение потерь зерна - Общие	
Разогрев двигателя	40-4	замечания	55-9
Пуск двигателя с помощью бустерной		Измерение потерь и расчет процента	
батарей	40-4	потерь	55-10
Отключение двигателя	40-5	Снижение потерь зерна	55-12
Глушение двигателя	40-5	Оценка качества зерна	55-12
Работа и транспортировка комбайна		Общие сведения о регулировках	
Транспортировка комбайна на тягаче	45-1	комбайна	55-14
Руление и передвижение комбайна	45-1	Карта основных регулировок комбайна	55-15
Движение вперед и назад	45-2	Регулировка зазора между	
Избегать перегрева гидростатической		подбарабанием и цилиндром	55-16
системы	45-3	Подготовка для другой культуры	55-17
Указания по транспортировке	45-3	Подготовка к уборке зерновых	55-17
Сцепка прицепа	45-4	Подготовка к уборке кукурузы	55-17
Буксировка трактора	45-4	Подготовка к уборке масличных культур ...	55-17
Транспортировка собственным ходом	45-5	Положение резки для жестких жаток	
Буксировка комбайна	45-6	серии 600	55-18
Работа на комбайне	45-7	Возврат на резку (АНС) для	
Колеса, мосты и балластные грузы		жестких жаток серии 600	55-19
Затяжка гаек на колесах	50-1	Камера питателя	
Обслуживание шин	50-1	Аварийный ограничитель	60-1
Бескамерные шины	50-1	Присоединение жатки на камере	
Монтаж шин	50-2	питателя	60-1

Продолжение на следующей стр.

Страница	Страница
Универсальная муфта для камеры питателя серии 600 60-1	Соломоизмельчитель и соломоразбрасыватель
Проверка положения жатки 60-3	Соломоизмельчитель 70-1
Выравнивание высоты барабана камеры питателя 60-3	Пластина отражателя соломоизмельчителя 70-1
Регулировка наклона передней стенки камеры питателя 60-4	Меры предосторожности при включении соломоизмельчителя 70-2
Натяжение цепей транспортера камеры питателя 60-4	Отключение соломоизмельчителя 70-2
Система обмолота, сепарации и очистки	Замена ножей соломоизмельчителя 70-3
Передняя смотровая крышка молотильного цилиндра 65-1	Регулировка контрножей соломоизмельчителя 70-3
Боковые смотровые лючки молотильного цилиндра 65-1	Замена контрножей соломоизмельчителя 70-4
Открытие камнеотделителя 65-2	Уменьшение скорости вращения соломоизмельчителя 70-5
Бичи молотильного цилиндра 65-2	Рабочее и транспортное положения раздатчика соломы 70-6
Провертывание цилиндра вручную 65-3	Регулировка отражателей раздатчика соломы 70-6
Работа редуктора привода молотильного цилиндра 65-3	Привод соломоразбрасывателя 70-7
Выравнивание подбарабанья и цилиндра 65-4	Регулировка скорости соломоразбрасывателя 70-7
Регулировка надставки подбарабанья 65-4	Рабочее положение соломоразбрасывателя 70-7
Специальные износные планки битера 65-4	Транспортное положение соломоразбрасывателя 70-8
Дефлектор цилиндра 65-5	Отведение соломоразбрасывателя 70-8
Закрывающие планки для зубьев подбарабанья 65-5	Регулировка угла метания соломоразбрасывателя 70-9
Орудия для уборки риса 65-6	Загрузка и выгрузка зернобункера
Регулировка продольного зазора между зубьями молотильного цилиндра и подбарабанья 65-7	Смотровой люк зернобункера 75-1
Закрывающие планки для зубьев деки 65-7	Элеватор отходов и элеватор чистого зерна 75-1
Типы соломотрясов 65-8	Натяжение цепи транспортера элеватора отходов 75-1
“Рыбы плавники” соломотрясов 65-8	Регулировка натяжения цепи транспортера элеватора чистого зерна 75-2
Фартук соломотрясов 65-9	Шнековые элеваторы 75-2
Регулировка опор соломотрясов 65-9	Нижние крышки шнеков зернобункера 75-3
Рычаги и соединительные тяги зерноочистки 65-10	Надставка зернобункера 75-3
Система зерноочистки 65-10	Топливо, смазки и охлаждающая жидкость
Надставка сита первой очистки 65-11	Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом -
Регулировка угла выдвижения сит первой очистки 65-11	Предупреждайте возможность возгорания 80-1
Система Slope Master для холмистой местности 65-12	Заливка топливного бака 80-1
Снятие надставки зерноочистки 65-12	Дизельное топливо 80-2
Снятие сит первой очистки 65-12	Биодизельное топливо 80-3
Снятие сита для зерна 65-13	Охлаждающие жидкости для дизельных двигателей 80-4
Очистка сит первой очистки и зерна 65-13	
Регулировка пластины для удержания зерна 65-13	
Раскрытие зерноподдона 65-14	
Регулировка направления воздушного потока вентилятора 65-14	
Специальный комплект для кукурузы 65-14	

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
Моторные масла в период обкатки		Замена топливного фильтра - 1550	
двигателя	80-5	CWS CIS	90-9
Масло для дизельных двигателей	80-6	Проверка топливных форсунок	90-9
Испытание дизельного топлива	80-7	Выпуск воздуха из топливной системы	90-9
Смазывающая способность дизельного		Система охлаждения, забора	
топлива	80-7	воздуха и выхлопа - 1450 CWS CIS	90-12
Редукторное масло	80-8	Система охлаждения, забора	
Масло гидравлической системы	80-9	воздуха и выхлопа - 1550 CWS CIS	90-13
Консистентная смазка	80-10	Замена охлаждающей жидкости для	
Хранение смазочных материалов	80-11	двигателя	90-14
Альтернативные и синтетические		Замена термостата	90-17
смазочные материалы	80-11	Проверка натяжения ремня привода	
Использование оригинальных запчастей		генератора	90-18
Джон Дир	80-12	Замена ремня генератора	90-19
Периодическое обслуживание и смазка		Очистка вращающейся решетки,	
Точки обслуживания - ежедневного	85-1	маслоохладителя, конденсатора	
Точки обслуживания - Первые 10 ч	85-3	и радиатора	90-19
Точки обслуживания - Каждые 10 ч	85-5	Замена ремня вентилятора	
Точки обслуживания - Первые 50 ч	85-9	охлаждения (двигателя)	90-20
Точки обслуживания - Каждые 50 ч	85-11	Замена приводного ремня	
Точки обслуживания - Первые 100 ч	85-15	вращающегося решета	90-21
Точки обслуживания - Каждые 100 ч	85-17	Регулировка грабельного бруса	
Точки обслуживания - Каждые 200 ч	85-19	вращающейся решетки	90-21
Точки обслуживания - Каждые 250 ч	85-21	Замена ножевой гребенки	
Точки обслуживания - Каждые		вращающегося решета	90-22
500 часов	85-23	Снятие воздушного фильтра	
Точки обслуживания - Каждые 750 ч	85-25	двигателя	90-23
В конце уборочного сезона	85-27	Очистка и осмотр вкладыша фильтра	90-25
Ремни	85-28	Установка воздушного фильтра	
Цепи	85-28	двигателя	90-26
Обслуживание - Двигатель		Турбонагнетатель	90-27
Берегитесь жидкостей под высоким		Проверка демпфера коленвала	90-27
давлением	90-1	Заземление двигателя	90-27
Не переоборудовать топливную систему	90-1	Обслуживание - Система сжатого воздуха	
Ящик для инструментов	90-2	Резервуар системы сжатого воздуха	95-1
Доступ к двигателю	90-2	Шланг сжатого воздуха	
Двигательный отсек	90-3	и использование сжатого воздуха	95-1
Проверка уровня масла в двигателе	90-3	Регулировка натяжения приводного	
Замена масла и фильтра моторного масла	90-4	ремня компрессора	95-1
Топливная система двигателей		Замена масла пневмокомпрессора	95-2
6,8 л - 1450 CWS CIS	90-5	Обслуживание приводов/щитков	
Топливная система двигателей		Открытие бокового щитка	100-1
8,1 л - 1550 CWS CIS	90-6	Открытие щитка вентилятора	100-1
Крышка топливного бака	90-6	Открытие щитка холостых шкивов	
Очистка первичного топливного фильтра	90-7	соломоизмельчителя	100-1
Слив воды из первичного топливного		Открывание щитка привода жатки	100-2
фильтра	90-7	Натяжение приводных цепей	100-2
Замена первичного топливного фильтра	90-8	Регулировка натяжения ремня	
Замена топливного фильтра - 1450		гидравлического насоса	100-3
CWS CIS	90-8		

Продолжение на следующей стр.

Страница	Страница
Регулировка предохранительной фрикционной муфты камеры питателя . . . 100-3	Обслуживание - Электрическая система
Привод камеры питателя к жатке 100-3	Не допускайте взрыва батарей
Замена приводного ремня камеры питателя 100-4	аккумуляторов 105-1
Регулировка натяжения цепи гидрореверса камеры питателя 100-5	Снятие батареи 105-1
Замена приводного ремня молотилки 100-5	Очистка батарей 105-1
Регулировка ограждения ремня привода молотилки 100-6	Зарядка батареи 105-2
Регулировка регулируемого гидравлического привода 100-6	Хранение батареи и обращение с ней 105-2
Подготовка к замене ремня регулируемого привода цилиндра 100-7	Переключатель батареи 105-2
Снятие ремня регулируемого привода цилиндра на комбайнах без редуктора 100-8	Установка и подсоединение батареи 105-2
Снятие ремня регулируемого привода цилиндра на комбайнах с редуктором 100-9	Использование бустерной батареи 105-3
Регулировка натяжения ремня соломотряса 100-9	Генератор 105-3
Регулировка натяжения приводного ремня соломотряса 100-10	Реле стартера 105-4
Регулировка предохранительной фрикционной муфты соломотряса 100-10	Стартер 105-4
Регулировка регулируемого приводного ремня вентилятора 100-10	Снятие основной распределительной коробки 105-4
Замена ремня регулируемого привода вентилятора 100-10	Электронные монтажные платы 105-5
Регулировка приводного ремня элеватора отходов 100-11	Панель предохранителей и реле 105-7
Регулировка муфты элеватора отходов . . . 100-11	Тестер для предохранителей 105-9
Регулировка привода шнека отходов 100-11	Доступ к панели реле и диодов 105-9
Регулировка фрикционной муфты элеватора чистого зерна 100-12	Панель реле и диодов 105-10
Приводной ремень элеватора чистого зерна 100-12	Соленоидные клапаны (основной гидроблок) 105-11
Регулировка приводной цепи верхнего шнека зернобункера 100-12	Электромагнитные клапаны (второй гидравлический блок) 105-12
Открывание щитка привода разгрузочного шнека зернобункера 100-13	Коды ошибок монитора INFO-TRAK™ 105-13
Регулировка цепи разгрузочного шнека зернобункера и шнека питателя 100-13	Коды ошибки для автоматического управления жаткой 105-14
Отрегулировать направляющую ремня привода разгрузочного шнека . . 100-14	Тестовые процедуры для жатки 105-15
Регулировка приводной цепи разгрузочного шнека 100-14	Предварительные процедуры калибровки АНС жатки 105-18
Натяжение промежуточного приводного ремня соломоизмельчителя 100-15	Позапанная процедура калибровки АНС жатки серии 600 105-19
	Положение переключателя света фар на панели управления скоростью мотовила 105-21
	Светодиоды на панели управления скоростью мотовила (коды ошибок) 105-21
	ТО - Гидравлическая система
	Берегитесь жидкостей под высоким давлением 110-1
	Точки доступа за задней лестницей 110-1
	Описание гидросистемы 110-2
	Трехкомпонентный гидронасос 110-3
	Блок гидравлических клапанов - предохранительные клапаны 110-3
	Функции клапанов блока распределительных гидроклапанов 110-4
	Регулировка скорости подъема и опускания жатки 110-5

Продолжение на следующей стр.

Страница	Страница
Замена гидравлического масла и фильтра	110-5
Замена гидравлического масла	110-6
Аккумуляторы	110-7
Техобслуживание гидростатики Ремень привода переменной скорости/тормоза	
Тормозная система	115-1
Регулировка педальных тормозов	115-2
Стояночный тормоз	115-2
Детали гидростатического привода	115-3
Замена масла гидростатического привода и фильтра	115-4
Замена масла в конечной передаче	115-5
Замена трансмиссионного масла	115-6
Регулировка люфта концевых подшипников привода конечной передачи	115-7
Техобслуживание кондиционера воздуха	
Компоненты системы кондиционирования воздуха	120-1
Компоненты обогревателя	120-2
Регулируемые вентиляционные жалюзи	120-3
Натяжение ремня компрессора воздушного кондиционера	120-4
Уровень охлаждающей жидкости	120-4
Переключатель низкого давления	120-5
Переключатель высокого давления	120-5
Очистка конденсатора	120-5
Фильтры кабины	120-6
Снятие воздушного фильтра кабины	120-6
Чистка воздушных фильтров кабины	120-6
Демонтаж рециркуляционного фильтра кабины	120-7
Отверстие для забора воздуха	120-7
Водосливной шланг для конденсата	120-7
Хранение	
В конце сезона	125-1
В конце сезона - Двигатель	125-2
В конце сезона - Система кондиционирования воздуха	125-2
Снятие комбайна с хранения	125-3
Перед уборкой - двигатель	125-3
Снятие уборочного комбайна с хранения - Система кондиционирования воздуха	125-4
Спецификации	
Спецификации	130-1
Рабочее число оборотов	130-3
Конфигурации колес	130-3
Габаритные размеры комбайна	130-4
Техника безопасности при последующей установке электрических и электронных устройств и их компонентов	130-6
Моменты затяжки болтов и винтов (метрическая резьба)	130-6
Моменты затяжки болтов и винтов (унифицированная дюймовая резьба)	130-8
Серийные номера	
Регистрационные таблички	135-1
Серийный номер комбайна	135-1
Серийный номер двигателя	135-2
Серийный номер трехскоростной трансмиссии	135-2
Сервисная служба John Deere сократит простой в работе	
Запчасти от фирмы John Deere	IBC-1
Нужный инструмент	IBC-1
Высококвалифицированный технический персонал	IBC-1
Сервис без задержки	IBC-2

Общие виды

Общие виды



CQ203751 –UN–29AUG06

В этом руководстве содержится информация о комбайнах **1450 CWS CIS** и **1550 CWS CIS**.

Используемые в данном руководстве ссылки:	См. следующие модели:
1450 CWS CIS	Только 1450 CWS CIS
1550 CWS CIS	Только 1550 CWS CIS
Информация по всем моделям	Все комбайны

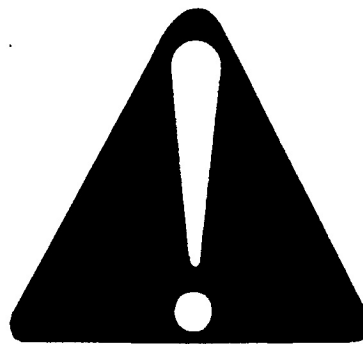
ML70882,0000A20 –59–23JAN07–1/1

Техника безопасности

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности

Это знак, предупреждающий об опасности. Если вы видите этот знак на машине или в тексте данного руководства, знайте, что он предупреждает о возможности получения травмы.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.



DX,ALERT -59-29SEP98-1/1

T81389 -UN-07DEC88

Следуйте указаниям по технике безопасности

Внимательно прочитайте все указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве, а также ознакомьтесь с предупредительными знаками на самой машине. Содержите предупредительные знаки в хорошем состоянии. Заменяйте потерянные или поврежденные предупредительные знаки. Убедитесь в том, что на новых узлах оборудования и запасных частях имеются все необходимые предупредительные знаки. Запасные предупредительные знаки по технике безопасности можно заказать у обслуживающего вашу организацию дилера компании John Deere.

Научитесь методам работы с машиной и надлежащему обращению с ее системами управления. Не допускайте к работе на машине лиц, не прошедших инструктаж.

Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные изменения, вносимые в машину, могут ухудшить ее работу и/или нарушить безопасность ее эксплуатации, а также сократить срок ее службы.

Если какая-либо часть данного руководства Вам непонятна и Вам нужна помощь, обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру фирмы John Deere.



TS201 -UN-23AUG88

DX,READ -59-03MAR93-1/1

Знать значение предупредительных надписей

Предупредительные надписи - ОПАСНО, ОСТОРОЖНО или ВНИМАНИЕ - используются с предупредительными символами. О самых серьезных опасностях предупреждает знак ОПАСНО.

Предупредительные знаки ОПАСНО или ОСТОРОЖНО располагаются непосредственно около опасных объектов. Предупреждения общего характера обозначаются знаком ВНИМАНИЕ. Надпись ВНИМАНИЕ также используется в данном руководстве для привлечения внимания пользователя к указаниям по технике безопасности.



TS187 -59-08SEP03

DX,SIGNAL -59-03MAR93-1/1

Избегайте самопроизвольного движения машины

Самопроизвольное движение машины может привести к травмам или смерти.

Не запускайте двигатель замыканием контактов стартера. Если рабочий контур закорочен, машина заводится и при включенной передаче.

НИКОГДА не заводите двигатель, находясь вне машины (стоя на земле). Заводите двигатель только находясь на сидении водителя, при этом рукоятка переключения передач должна находиться в положении Нейтраль или Парковка.



TS177 -UN-11JAN89

DX,BYPAS1 -59-29SEP98-1/1

Проверить безопасность эксплуатации комбайна

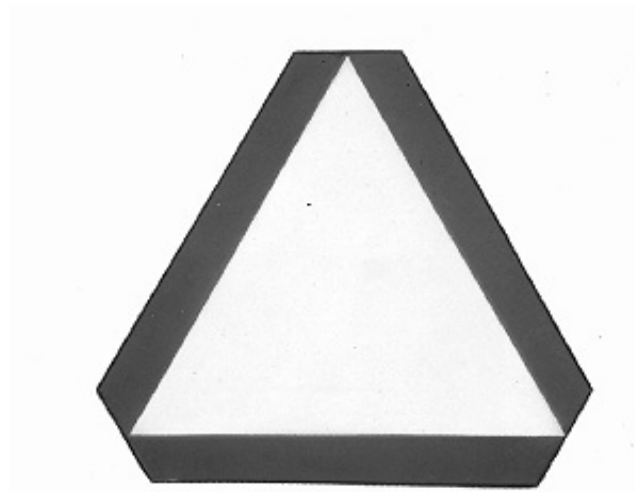
При эксплуатации комбайна обеспечить безопасную его работу и перемещение с соблюдением правил дорожного движения.

AG,GG05155,9 -59-22JAN99-1/1

Соблюдение правил дорожного движения



ВНИМАНИЕ: При движении по дорогам общего назначения неукоснительно соблюдать местные правила дорожного движения.



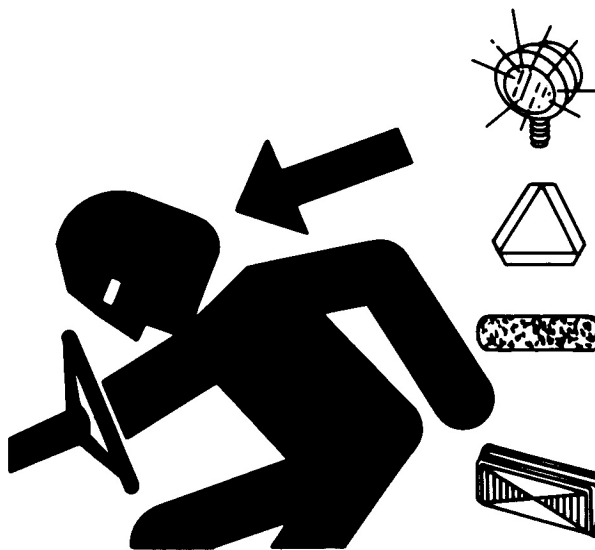
H28930 –JUN-30JUN89

AG,GG05155,8 –59-13MAR02-1/1

Пользуйтесь сигнальными огнями и устройствами

Не допускайте столкновений с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с прицепным или навесным оборудованием и самоходными машинами на автодорогах. Чаще следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включайте поворотные сигнальные огни.

Днем и ночью пользуйтесь фарами главного света, мигающими предупредительными огнями и сигналами поворота. Следуйте действующим в данной местности правилам освещения и маркировки оборудования. Содержите фары, огни освещения и маркировочные средства в исправности и чистоте. Потерянные или поврежденные сигнальные фары, огни освещения и маркировочные средства подлежат замене или ремонту. Соответствующий комплект сигнальных фонарей можно приобрести у обслуживающего вашу организацию дилера фирмы John Deere.



TS951 –JUN-12APR90

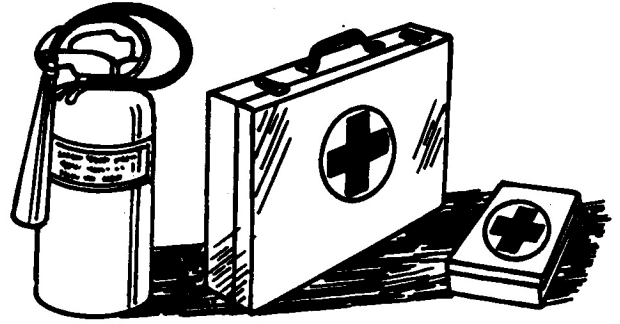
DX,FLASH –59-07JUL99-1/1

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям

Будьте готовы к возможности возникновения пожара.

Иметь под рукой аптечку первой помощи и огнетушитель.

Держать возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.



TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -59-03MAR93-1/1

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом - Предупреждайте возможность возгорания

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно выключить двигатель. Заправка должна производиться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна содержаться в чистоте. Не допускается скопление на ней сора, грязи, остатков смазки и пр. Подтеки горючего необходимо сразу удалять.



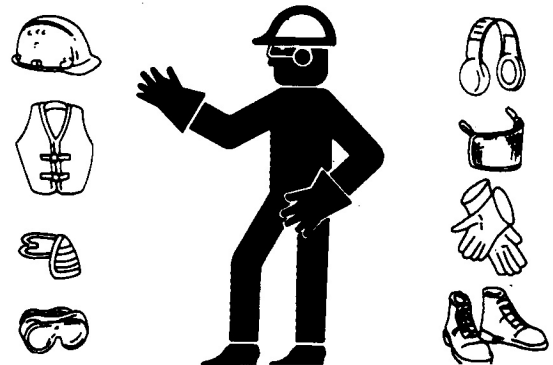
TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -59-03MAR93-1/1

Носите защитную одежду

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, соответствующими выполняемой работе.

Условием безопасной эксплуатации машин является неразделенное внимание со стороны механика-водителя. При работе с машиной нельзя слушать радио/музыку из наушников.



TS206 -UN-23AUG88

DX,WEAR2 -59-03MAR93-1/1

Не допускать детей к машине и не использовать машину для перевозки людей

На машине разрешается находиться только механику-водителю. Нахождение на комбайне пассажиров допускается только при обучении или ненадолго для наблюдений.

При падении с машины пассажиры могут получить травму. Кроме того, пассажиры загромождают обзор механику-водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.

Детям категорически запрещается находиться на машине или в кабине комбайна при работающем двигателе.

Дополнительным сиденьем могут пользоваться только инструктор или - ненадолго - наблюдатель.

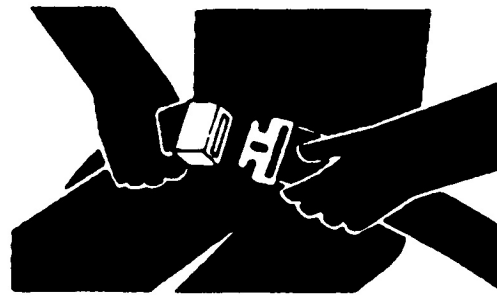


TS253 -UN-23AUG88

ML70882,00004A3 -59-19JUL04-1/1

Использование ремней безопасности

Работая на комбайне или находясь на нем в роли наблюдателя, пользоваться ремнями безопасности.



H47137

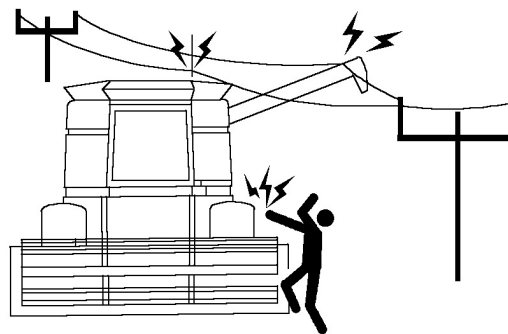
H47137 -UN-25OCT95

HX,STSSA,I -59-22JUL99-1/1

Не приближаться к линиям электропередач

Перед началом движения по дорогам общего пользования установить разгрузочный шнек зернобункера в транспортное положение и опустить поручни лесенки к зернобункеру.

Радиоантенну закрепить в транспортном положении перед началом движения по автодороге, иначе она может задеть низковисящие электропровода. Из-за этого водитель может получить поражение электрическим током.



H52022 -UN-14APR99

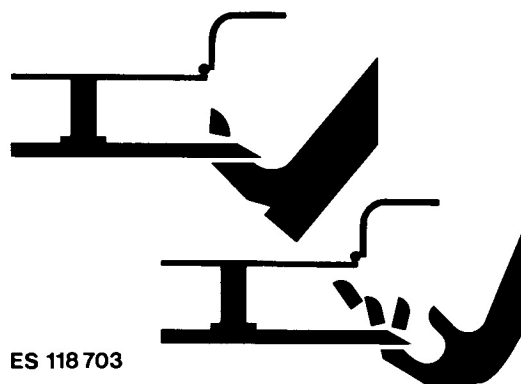
HX,STSSA,D -59-22JUL99-1/1

Устройство защиты

Щитки и ограждения всегда должны быть на месте. Убедиться в их надлежащем состоянии и правильности установки.

Перед снятием ограждений следует в любом случае отключить молотилку, заглушить двигатель и извлечь ключ зажигания.

Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от работающих частей.



ES 118 703

CQ,SGCADISP -59-13MAR02-1/1

ES118703 -UN-21MAR95

Держаться на расстоянии от уборочного орудия

Принцип работы режущих аппаратов, шнека, мотовила и задающих валков не позволяет полностью их армировать. При работе держаться на расстоянии от этих элементов. Перед снятием ограждений следует в любом случае отключить молотилку, заглушить двигатель и извлечь ключ зажигания.



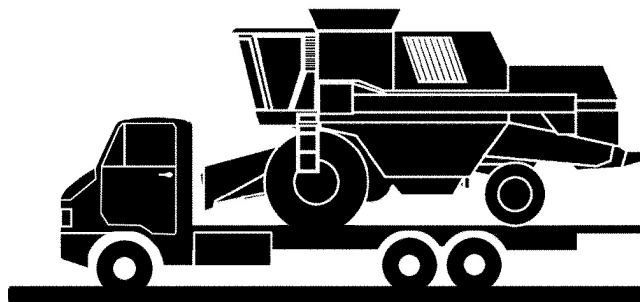
ES 118 704

CQ,SGCAPLATA -59-13MAR02-1/1

ES118704 -UN-21MAR95

Транспортировка на грузовике

При транспортировке комбайна на грузовиках убедиться в том, что боковые щитки хорошо закреплены и не могут случайно открыться при транспортировке.



CQ203970 -UN-08APR01

CQ203970

CO03622,0000061 -59-13MAR02-1/1

Безопасная транспортировка комбайна

При подготовке машины к движению проверить отсутствие поблизости детей. Обеспечить хороший обзор.

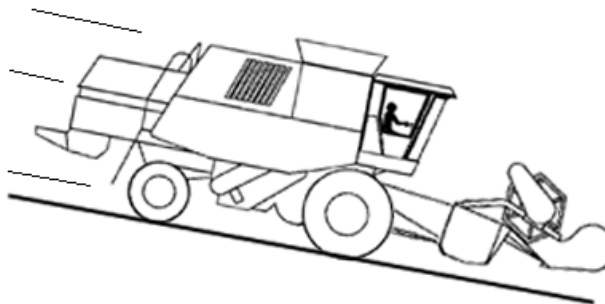
Следует всегда регулировать ходовую скорость в зависимости от грунта. Не выполнять резких поворотов при подъеме или спуске.

Проверить правильность подсоединения агрегатов и отсутствие случайно отсоединившихся агрегатов.

При управлении с собранными прицепами соблюдать осторожность.

Снизить скорость на склонах или неровной поверхности или при выполнении рискованных маневров. Еще больше снизить скорость при движении вниз по крутым уклонам. Никогда не перемещаться вниз по уклону на нейтрالي.

Избегайте ям, канав и препятствий, которые могут привести к опрокидыванию трактора, в особенности на склонах.

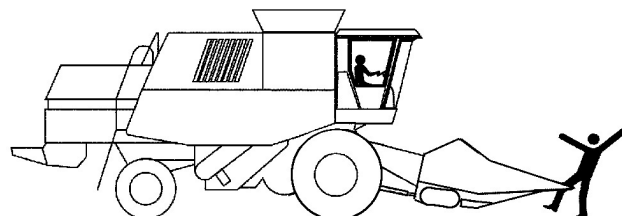


CQ221200 -UN-27NOV03

ML70882,00003F8 -59-28NOV03-1/1

Транспортировка с установленной жаткой

Перед движением комбайна дорогам общего пользования жатка должна быть поднята. Она не должна загромождать механику-водителю обзор дороги. Регулятор высоты жатки должен быть заблокирован.



CQ203760 -UN-06APR01

CQ203760

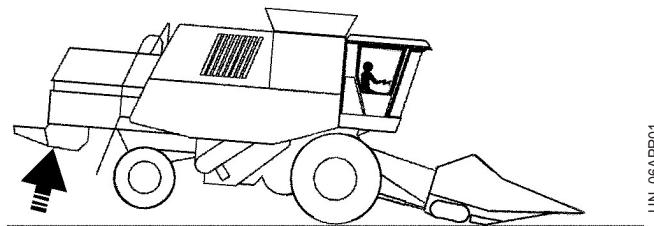
MB03730,0001BD6 -59-01AUG05-1/1

Использование противовесов

Используемая на комбайне платформа, смещая центр его тяжести благодаря своей массе, может влиять на работу, руление и торможение комбайна.

Для обеспечения устойчивости на задней части комбайна может потребоваться использование противовесов.

Соблюдать допустимые ограничения по максимальной массе моста и общей массе.



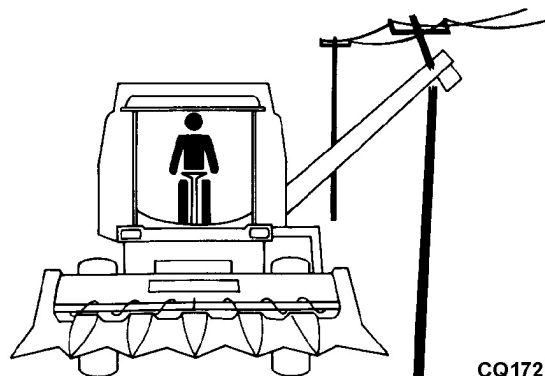
CQ203770

MB03730,0001BD7 -59-20AUG02-1/1

—UN-06APR01

Повернуть внутрь разгрузочный шнек зернобункера

Перед началом движения по дорогам общего пользования повернуть разгрузочный шнек зернобункера в транспортное положение. Таким образом можно избежать столкновений с предметами придорожного обустройства, в частности телеграфными и фонарными столбами и т.п.



CQ172140

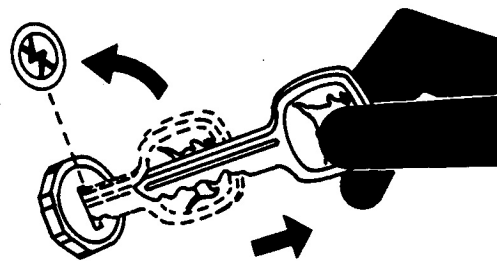
CQ,SGCATQ -59-13MAR02-1/1

—UN-11SEP98

Соблюдать правила техники безопасности при парковке машины

Перед проведением каких-либо работ на машине:

- Опустить все рабочее оборудование на землю.
- Заглушить двигатель и вынуть ключ зажигания.
- Отсоединить соединение батареи на массу.
- Повесить на рабочем месте механика-водителя табличку "РАБОТАТЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ".



DX,PARK -59-04JUN90-1/1

—UN-24MAY89

Работайте в проветриваемом помещении

Вдыхание выхлопных газов двигателя может вызвать заболевания и даже смерть. В случае необходимости работы двигателя в закрытом помещении выводить выхлопные газы через удлинитель на выхлопной трубе.

При отсутствии удлинителя выхлопной трубы откройте двери, чтобы в помещение проникал воздух снаружи.



DX,AIR -59-17FEB99-1/1

—UN-23AUG88

Соблюдайте правила техники безопасности при проведении техобслуживания

Перед началом работы освоите действия и операции по техобслуживанию. Рабочее место должно быть сухим и чистым.

Не производите смазку, техобслуживание или регулировку машины во время ее движения. Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от работающих деталей и узлов. Отключите привод и источники энергии, сброс давления осуществляйте соответствующими органами управления. Опустите рабочее оборудование на землю. Остановите двигатель. Выньте ключ зажигания. Дайте машине остыть.

Надежно закрепите все узлы машины, которые проходят техобслуживание в вывешенном положении.

Все детали и узлы должны содержаться в исправности и быть отрегулированы в соответствии с инструкцией. Неисправности устраняйте незамедлительно. Изношенные или сломанные детали подлежат замене. Полностью удаляйте накопившиеся смазку, масло или мусор.

Перед регулировкой электрических систем или перед сварочными работами на самоходном оборудовании отсоединить минусовой (-) кабель батареи.

Перед техобслуживанием компонентов электрической системы или сварочными работами на прицепном оборудовании следует отсоединить его электропроводку от разъема на тракторе.



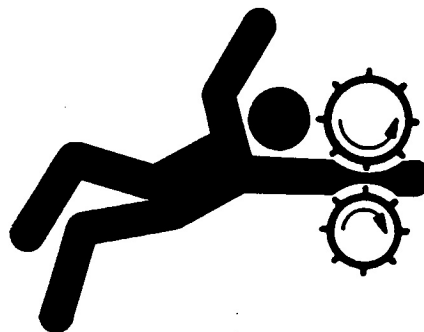
TS218 –UN-23AUG88

DX,SERV –59-17FEB99-1/1

Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании машин

Длинные волосы скрепите на затылке. Нельзя носить галстуки, шарфы, бусы, свободную одежду во время работы вблизи движущихся частей орудия. Попадание их в оборудование может привести к тяжелой травме.

Снимите кольца и другие ювелирные изделия, они могут быть захвачены движущимися деталями или вызвать короткое замыкание.



TS228 –UN-23AUG88

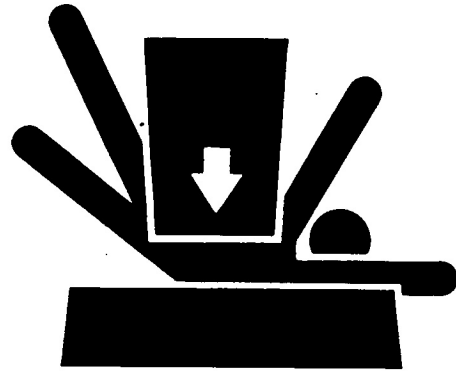
DX,LOOSE –59-04JUN90-1/1

Надлежащим образом застопорите оборудование

Перед проведением работ опустить навесные или прицепные рабочие органы или оборудование на землю. Если необходима работа на машине или оборудовании в их вывешенном положении, обеспечить надежные подпорки. Если машина или оборудование долгое время остаются в поднятом с помощью гидроподъемников положении, то возможно самопроизвольное опускание вследствие перетекания масла.

Не вывешивайте орудие на шлаковые блоки, полые кирпичи или опоры, не способные выдерживать длительной нагрузки. Запрещается работать под машиной, вывешенной только на домкрате. Следуйте указаниям, изложенным в данном руководстве.

При использовании навесного или прицепного тракторного оборудования следуйте указаниям по технике безопасности при эксплуатации этого оборудования.

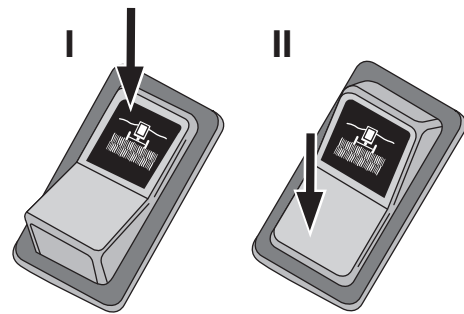


TS229 -UN-23AUG88

DX,LOWER -59-24FEB00-1/1

Кулисный переключатель дорожной безопасности

ВАЖНО: При движении по дороге кулисный переключатель дорожной безопасности должен быть в транспортном положении (II). Перед движением по дорогам общего пользования установить жатку и разгрузочный шнек в транспортное положение. Данный переключатель обеспечивает отключение всех функций - за исключением системы рулевого управления - гидравлики. При переключателе дорожной безопасности в транспортном положении невозможно включить приводы сепаратора и жатки.



I—Полевое положение
II—Транспортное положение

CO245130 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1361 -59-01AUG05-1/1

Удаление накопившихся пожнивных остатков

Накопление соломенных и пожнивных остатков в двигательном отсеке, на двигателе и у подвижных деталей представляет опасность возникновения пожара. Часто проверять и очищать эти зоны. Перед любой проверкой и обслуживанием заглушить двигатель, включить стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания.



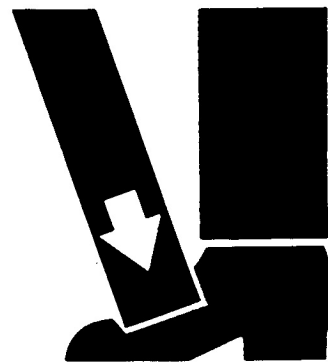
TS227 –UN-23AUG88

HX,STSSA,N –59-22JUL99-1/1

Использовать надлежащее подъемное оборудование

Неправильный подъем тяжелых компонентов может привести к тяжелым травмам или повреждениям машины.

Соблюдать рекомендованную в Руководстве процедуру снятия и установки компонентов.



TS226 –UN-23AUG88

DX,LIFT –59-04JUN90-1/1

Обслуживание двигателя

Всегда пользоваться задней жаткой для выполнения обслуживания двигателя. Не подниматься по комбайну вверх, поскольку высок риск падения.

AG,GG05155,11 –59-25JAN99-1/1

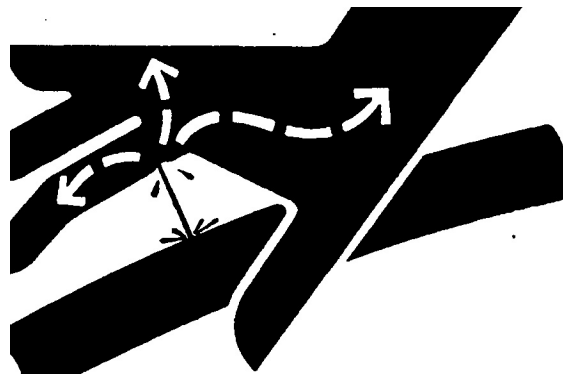
Берегитесь жидкостей под высоким давлением

Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может повредить кожные покровы и вызвать тяжелую травму.

Во избежание опасности сбрасывайте давление перед отсоединением гидравлических или иных линий. Перед подачей давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Защищайте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после несчастного случая. Врачам, незнакомым с таким видом травм, следует обратиться к компетентным медицинским службам. Информацию такого рода можно получить в Медицинском отделе фирмы Deere Company в г. Молине, штат Иллинойс, США.



X9811 -UN-23AUG88

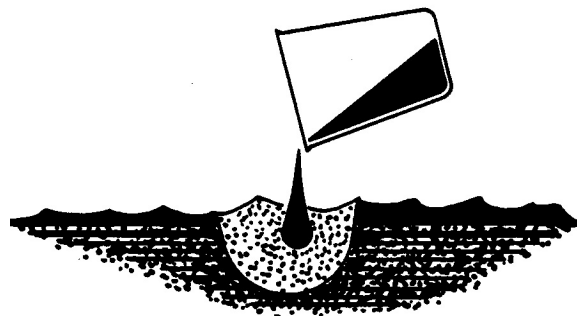
DX,FLUID -59-03MAR93-1/1

Соблюдать законодательство по охране окружающей среды

Соблюдать экологические нормы.

Перед сливом любой жидкости изучить правильные методы ее утилизации.

Соблюдать нормы по охране окружающей среды при утилизации масла, топлива, охлаждающей жидкости, фильтра и батарей.



TS222 -UN-23AUG88

CQ,SGCAMEIO -59-13MAR02-1/1

Не допускайте взрыва батарей аккумуляторов

Не допускайте попадания на верхнюю часть батареи искр, зажженных спичек и открытого пламени. Выделяющийся в аккумуляторах газ может взорваться.

Ни в коем случае не проверяйте, заряжена ли батарея, прикладывая к ее выводам металлический предмет. Используйте вольтметр или ареометр.

Не заряжайте замерзшую батарею - она может взорваться. Нагреть батарею до 16°C (60°F).



TS204 -JUN-23AUG88

DX,SPARKS -59-03MAR93-1/1

Осторожно обращаться с батареями

Батареи герметичных аккумуляторов

Комбайны оснащены батареями герметичных аккумуляторов, не требующих техобслуживания.

Уровень зарядки показывает индикатор наверху батареи.

Батареи свинцово-кальциевых аккумуляторов не требуют воды.

ML70882,00004A4 -59-19JUL04-1/1

Избегайте ожогов кислотой

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

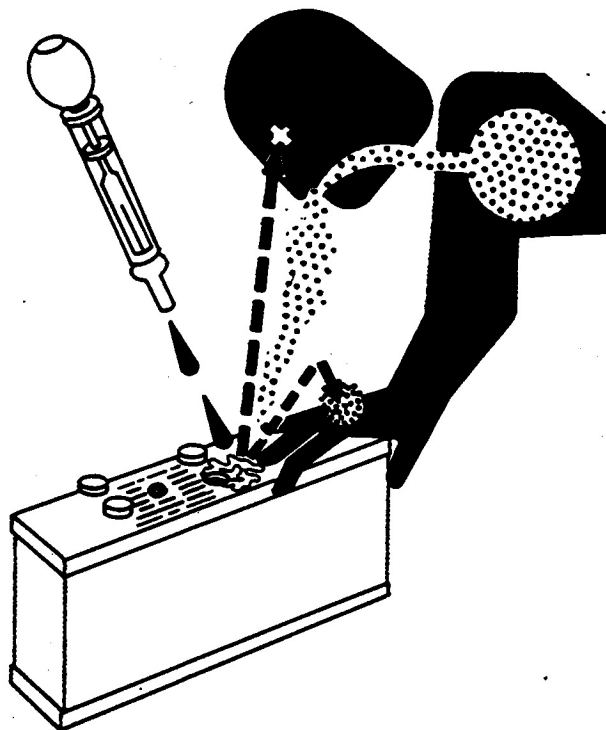
1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте ни малейшей утечки электролита.
5. Соблюдайте правила безопасности при запуске от постороннего источника.

Если вы пролили кислоту на себя:

1. Промойте кожу водой.
2. Приложите питьевую соду или золу, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15 - 30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты вовнутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кварты США).
3. Немедленно обратитесь к врачу.



TS203 -UN-23AUG88

DX,POISON -59-21APR93-1/1

Очистка зернобункера и устранение препятствий

Затягивание в шнеки зернобункера грозит тяжелыми травмами или летальным исходом. По техническим причинам поперечные шнеки невозможно полностью укрыть. Не заходить в зернобункер при работающем двигателе. Перед тем как войти в зернобункер, чтобы очистить его от остатков зерна, обязательно выключить двигатель, включить стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания

При образовании зерновых перемычек и непоступлении зерна в поперечные шнеки заглушить двигатель, вынуть ключ зажигания и с положения у двигательного отсека с помощью стержня, метлы или лопаты сломать перемычку и восстановить поток зерна.



TS256 -UN-23AUG88

HX,STSSA,M -59-22JUL99-1/1

Осторожное обращение с ножами режущего аппарата

Не пытаться устранять забивку в жатке, пока молотилка и двигатель не будут отключены, а ключ зажигания - вынут.

Убедиться в отсутствии поблизости посторонних перед перемещением комбайна.

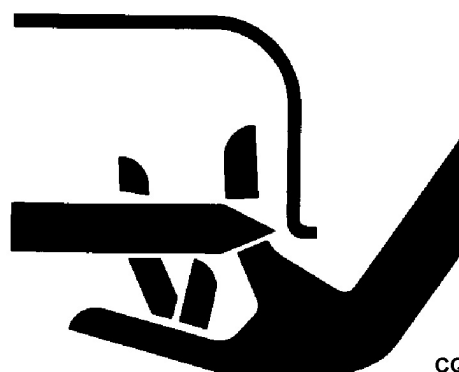


TS254 -JUN-23AUG88

AG,SGCALAMIN -59-13MAR02-1/1

Безопасная работа соломоизмельчителя

На соломоизмельчителе имеются оградительные щитки вокруг опасных вращающихся лопастей. Некоторое время лопасти могут продолжать вращаться и после отключения привода. При работе соломоизмельчителя держаться на расстоянии от подвижных деталей. Перед обслуживанием соломоизмельчителя выключить привод и двигатель и вынуть ключ зажигания и выждать до остановки всех движущихся деталей.



CQ172130

CQ172130 -JUN-11SEP98

MB03730,0001BD2 -59-01SEP04-1/1

Техника безопасности при техобслуживании шин

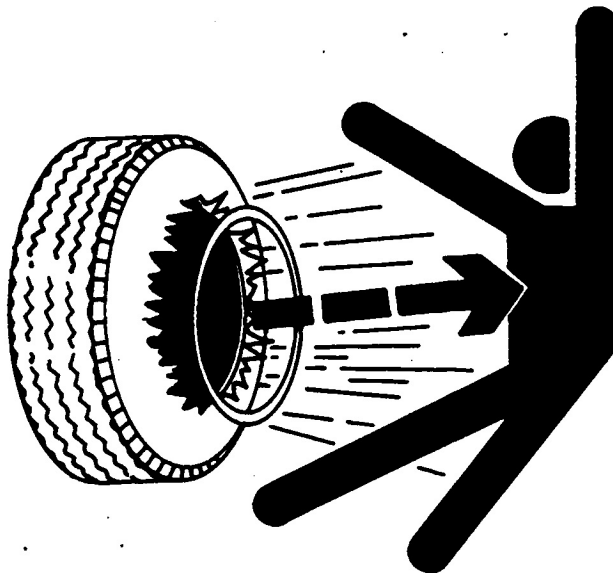
Взрывной срыв шины и обода может вызвать тяжелые травмы вплоть до смертельных.

Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта, необходимых для такой работы.

Всегда поддерживайте нужное давление в шинах. При накачке шин не превышайте рекомендуемое давление. Не сняв шину, никогда не нагревайте колесо и не производите на нем сварочные работы. Нагрев может вызвать повышение давления и привести к взрыву шины. Сварка может ослабить или деформировать колесо.

При накачке шин используйте зажимной патрон и удлинительный шланг достаточной длины для того, чтобы вы могли стоять сбоку, а НЕ перед или над шиной. Используйте ограждение, если таковое имеется.

Проверьте, достаточно ли давление в шинах, убедитесь в отсутствии порезов, вздутий, повреждений ободов, а также в наличии всех ребристых болтов и гаек.



TS211 -UN-23AUG88

DX,RIM -59-24AUG90-1/1

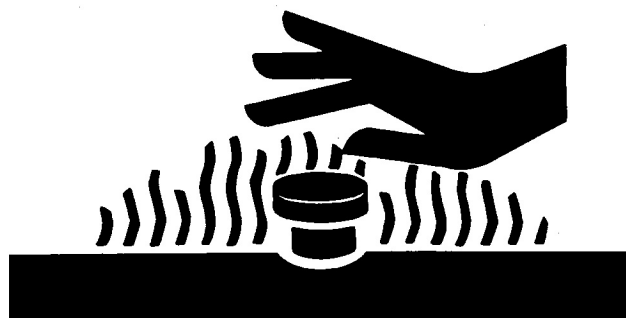
Охлаждающая жидкость двигателя



ВНИМАНИЕ: Опасность ожога! Не ослаблять и не снимать крышку заливной горловины радиатора, когда температура охлаждающей жидкости примерно равна температуре кипения или превышает ее. Перед полным снятием крышки немного отвинтить ее для сброса давления.

Доливать охлаждающую жидкость через вскрытое отверстие только при заглушенном двигателе.

ВАЖНО: Независимо от сезона, в системе охлаждения использовать только охлаждающую жидкость John Deere COOL-GARD.



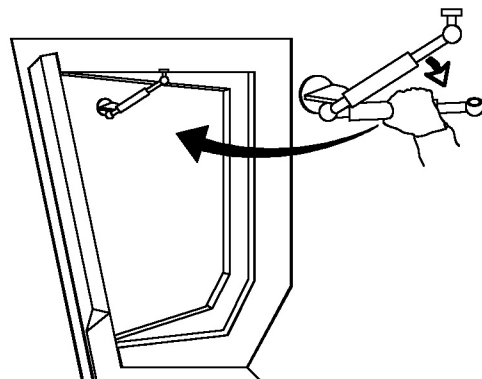
T6642EK -UN-01NOV88

ML70882,00004A5 -59-19JUN06-1/1

Аварийный выход

Правое окно кабины можно использовать для аварийного выхода. Выключить пружину регулятора газа и открыть окно.

ZX 006004



ZX006004 -UN-03APR95

AG,CO03622,1362 -59-01SEP04-1/1

Перед сваркой или нагревом поверхности следует очистить от краски

Избегайте воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски при сварке, пайке или работе с газовой горелкой.

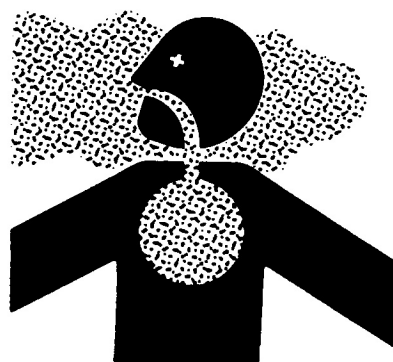
Очистить поверхности от краски перед нагреванием:

- Удалить краску в полосе шириной не менее 100 мм (4 дюйма) от зоны, подвергаемой нагреву. Если краску удалить невозможно, при сварке и нагревании работайте в надежном респираторе.
- При удалении краски наждачной шкуркой или шлифовальным кругом избегайте вдыхать пыль. Работайте в надежном респираторе.
- Если вы использовали растворитель или специальный состав для снятия краски, то перед сваркой смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места емкости с растворителем или составом для снятия краски, а также все остальные легковоспламеняющиеся материалы. Прежде чем начать сварку или нагревание, подождите не менее 15 минут, чтобы дать парам улетучиться.

В зоне сварки не пользоваться растворителями на основе хлора.

Все работы производить в хорошо вентилируемой от токсичных паров и пыли зоне.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.



TS220 -UN-23AUG88

DX,PAINT -59-24JUL02-1/1

Обслуживание аккумуляторов осуществлять с соблюдением требований безопасности

Выход жидкости или газа из находящегося под давлением гидроаккумулятора может причинить тяжелые травмы. Чрезмерный перегрев ведет к взрыванию аккумулятора и, возможно, к разрыву проводок под давлением. Вблизи находящихся под давлением аккумуляторов или проводок не пользоваться сварочными устройствами или паяльными лампами.

Сбросить давление в гидравлике перед тем, как снять аккумулятор. Никогда не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлике откручиванием штуцеров и патрубков.

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

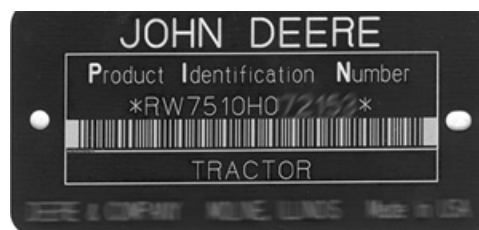


TS281 -UN-23AUG88

DX,WW,ACCLA -59-15APR03-1/1

Храните доказательства прав собственности

1. В надежном месте хранить актуальные списки всех изделий и серийных номеров деталей.
2. Регулярно проверяйте, не были ли сняты идентификационные таблички. Сообщать о любых признаках незаконных действий органам правопорядка и заказать таблички-дубликаты.
3. Дополнительно можно предпринять следующие шаги:
 - Пометьте ваши машины знаками вашей собственной системы нумерации
 - Сфотографируйте ваши машины на цветную пленку под различными ракурсами

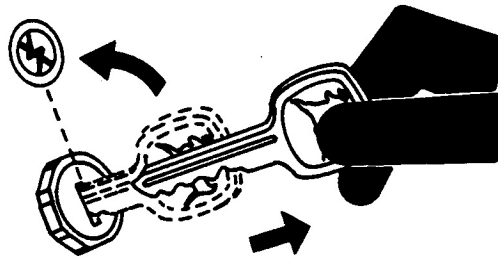


TS1680 -UN-09DEC03

DX,SECURE1 -59-18NOV03-1/1

Обеспечить безопасное хранение машины

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
 - Опустить рабочее оборудование на землю
 - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
 - Снять все ключи и батареи
3. При парковке в помещении ставьте крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При парковке под открытым небом ставить машину в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следить за подозрительными действиями и сообщать любую кражу немедленно органам правопорядка.
6. Сообщать обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere о любых потерях.



TS230 -JUN-24MAY/89

DX,SECURE2 -59-18NOV03-1/1

Предупредительные таблички

Предупредительные пиктограммы

В разных частях машины установлены знаки безопасности, предупреждающие о возможных опасностях. Треугольник символизирует опасность. Кроме того, эта пиктограмма также предоставляет информацию о способах избежания аварий. Ниже показаны эти знаки, указано их расположение на машине и приведен краткий пояснительный текст.

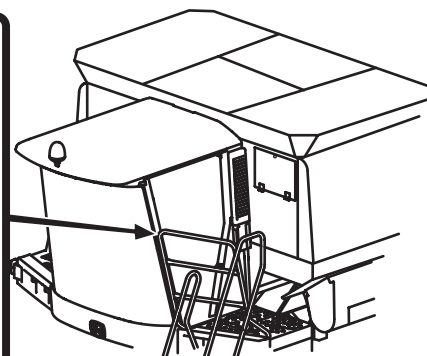


AG,CO03622,1363 -59-13MAR02-1/1

TS231 -59-08SEP03

Руководство механика-водителя

Данное руководство механика-водителя содержит всю информацию, необходимую для безопасной работы на машине. Строго соблюдать все правила ТБ для предотвращения несчастных случаев.

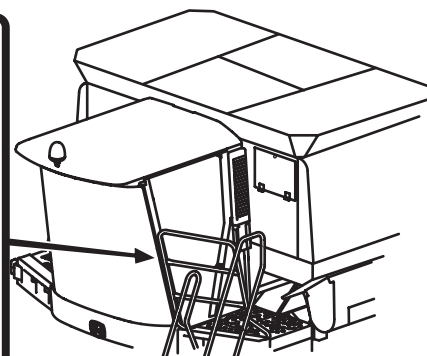


AG,CO03622,1364 -59-11JUL06-1/1

CO275330 -UN-11JUL06

Ремонт и обслуживание

Перед проведением работ по ремонту и обслуживанию отключить двигатель и вынуть ключ зажигания.



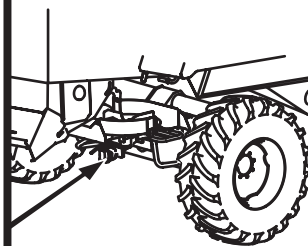
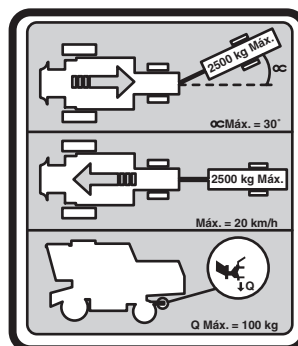
AG,CO03622,1365 -59-11JUL06-1/1

CO275340 -UN-11JUL06

Сцепка прицепа

Убедиться, что максимальная нагрузка и максимальный угол бокового наклона соответствуют спецификациям.

НЕ допускать превышения данных значений.



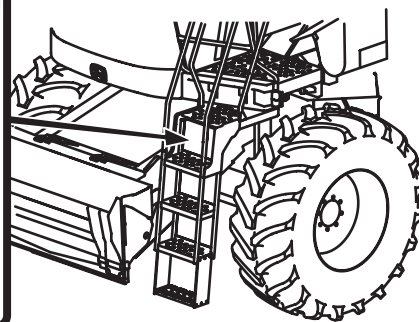
ML70882,0000949 -59-11JUL06-1/1

CO275480 -UN-11AUG06

Передняя лестница и рабочая платформа

Не допускать присутствия людей на лестнице и площадке для обслуживания.

Для этого в кабине имеется дополнительное кресло.

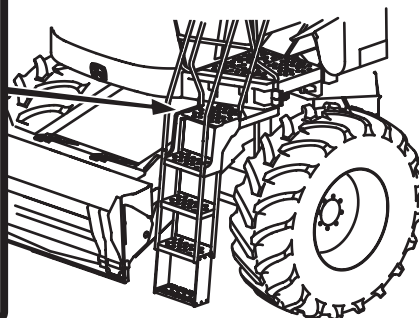


CQ275350 –UN-11JUL06

AG,CO03622,1366 –59-11JUL06-1/1

Огнетушитель

Пока в этом месте не будет находиться полностью готовый к использованию огнетушитель, работа на машине запрещается.

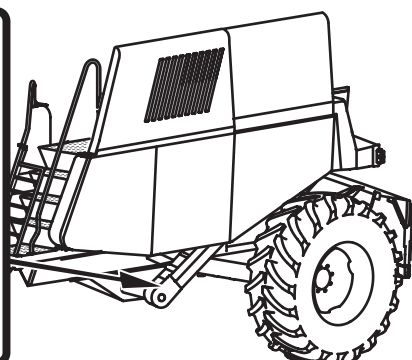


CQ275360 –UN-11JUL06

AG,CO03622,1367 –59-11JUL06-1/1

Щиток зернового элеватора

НЕ вскрывать и не снимать ограждения при работающем двигателе.

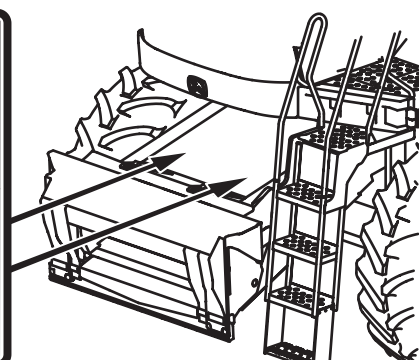


CQ275680 –UN-12JUL06

ML70882,00004D2 –59-11JUL06-1/1

Щитки привода камеры питателя

НЕ вскрывать и не снимать ограждения при работающем двигателе.

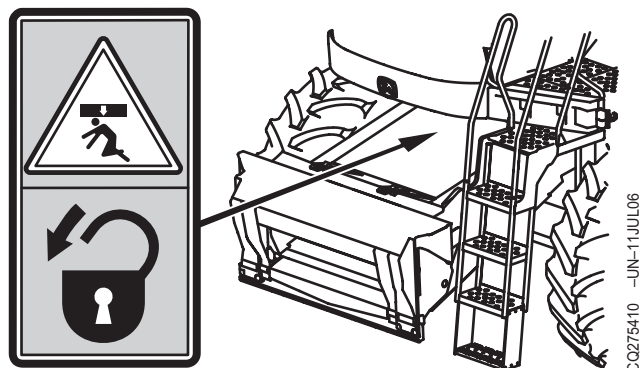


CQ275390 –UN-11JUL06

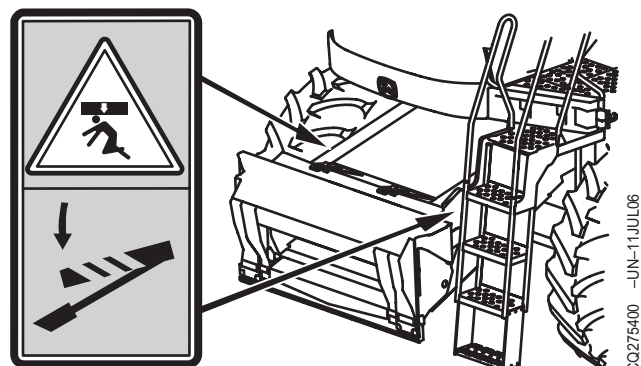
AG,CO03622,1368 –59-11JUL06-1/1

Под камерой питателя

Перед проведением под камерой питателя каких-либо работ по обслуживанию убедиться в том, что цилиндры камеры питателя заблокированы с помощью предохранительных стопоров.



CQ275410 -UN-11JUL06

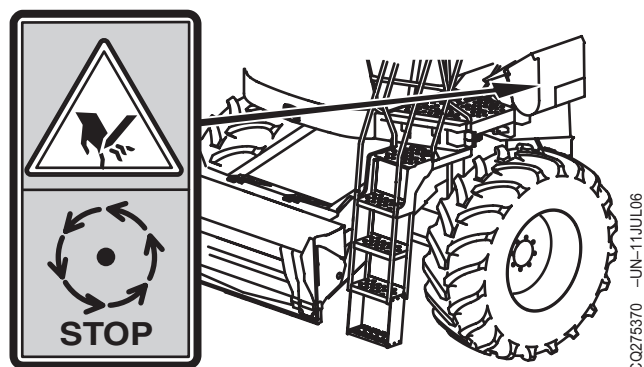


CQ275400 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1369 -59-11JUL06-1/1

Разгрузочный шнек

НЕ вскрывать и не снимать ограждения при работающем двигателе.

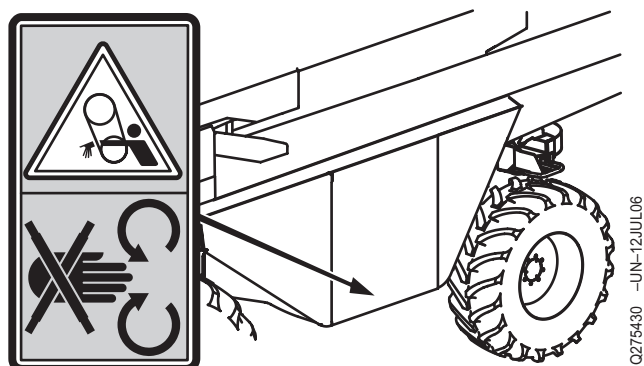


CQ275370 -UN-11JUL06

CO03622,0000062 -59-11JUL06-1/1

Левый щиток, привод соломотряса и вентилятор

НЕ вскрывать и не снимать ограждения при работающем двигателе.

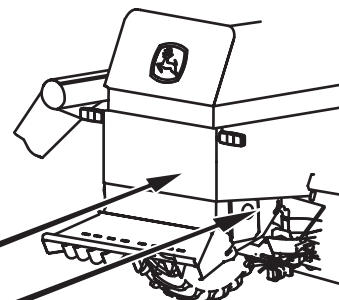


CQ275430 -UN-12JUL06

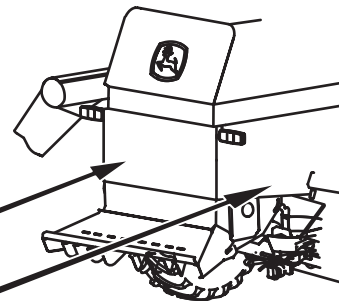
AG,CO03622,1371 -59-11JUL06-1/1

Соломоизмельчитель и соломоразбрасыватель

При работающем двигателе держаться на расстоянии от этих узлов. Не касаться движущихся частей машины. Выждать остановку движущихся частей.



CQ275490 -UN-11JUL06

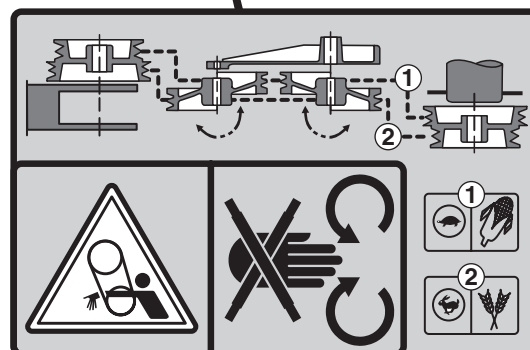
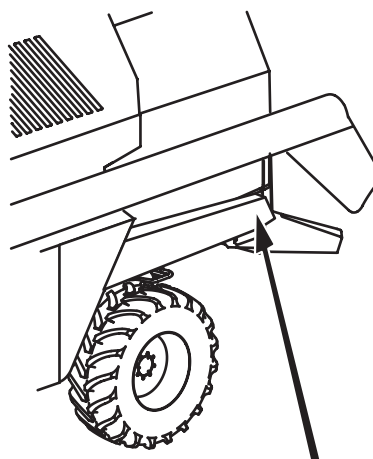


CQ275630 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1372 -59-11JUL06-1/1

Соломоизмельчитель

Перед проведением обслуживания и при регулировке скорости соломоизмельчителя ВСЕГДА отключать двигатель и вынуть ключ зажигания.

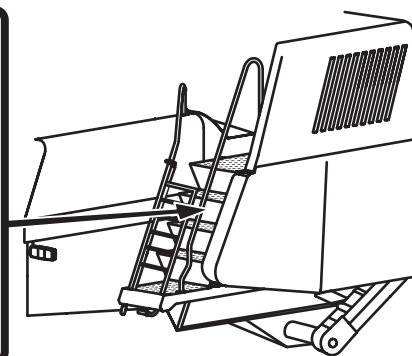


CQ275420 -UN-12JUL06

AG,CO03622,1373 -59-11JUL06-1/1

Задняя лестница и площадка для обслуживания

Не допускать присутствия людей на лестнице и площадке для обслуживания.

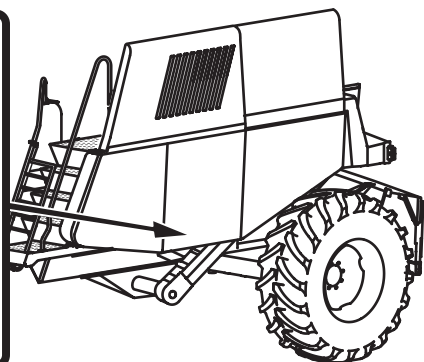


CO275640 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1374 -59-11JUL06-1/1

Правый щиток

НЕ вскрывать и не снимать ограждения при работающем двигателе.

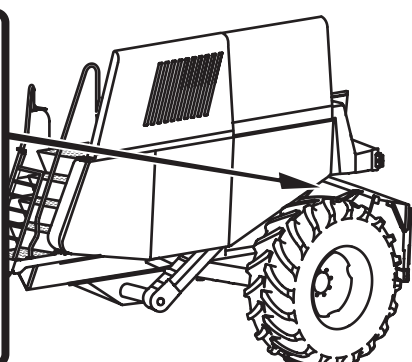


CO275660 -UN-12JUL06

AG,CO03622,1375 -59-11JUL06-1/1

Крышка реверса

НЕ вскрывать и не снимать ограждения при работающем двигателе.

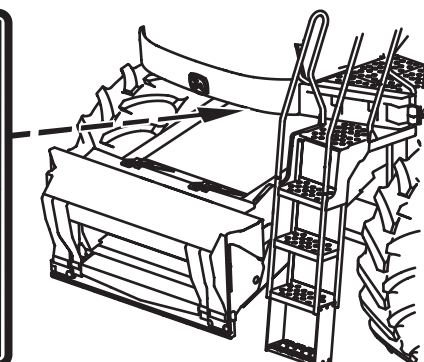


CO275670 -UN-12JUL06

CO03622,0000063 -59-11JUL06-1/1

Переднее смотровое окно

НИКОГДА не открывать и не снимать инспекционные окна во время работы двигателя.

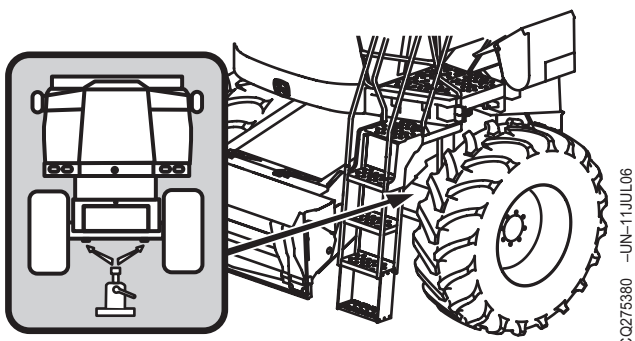


CO275440 -UN-11JUL06

ML70882,0000A21 -59-11JUL06-1/1

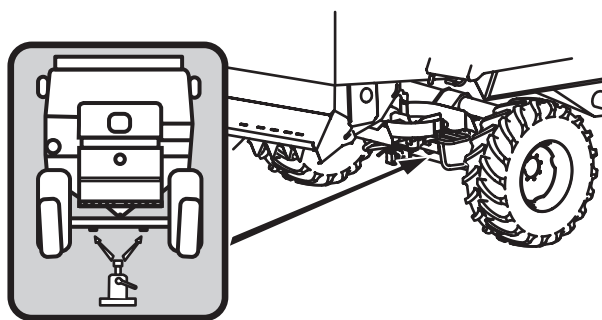
Точки поддомкрачивания

Машину поддомкрачивать, устанавливая домкрат в обозначенных точках на переднем и заднем мостах. Эти точки можно найти по наклейкам.



CQ275380 –UN-11JUL06

Точки поддомкрачивания - передний мост



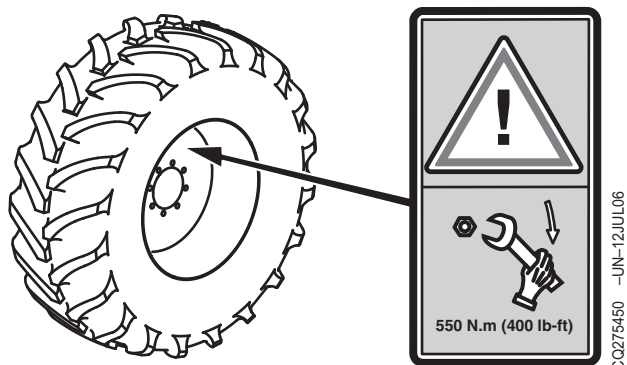
CQ275650 –UN-11JUL06

Точки поддомкрачивания - задний мост

OU83340,000041F –59-11JUL06-1/1

Гайки крепления передних колес

Гайки крепления передних колес подтягивать с заданной периодичностью.

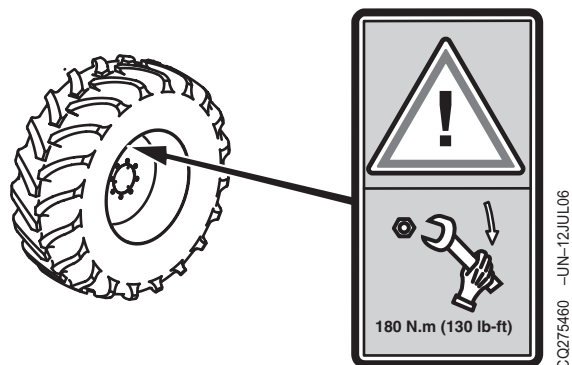


CQ275450 –UN-12JUL06

AG,CO03622,1376 –59-11JUL06-1/1

Гайки крепления задних колес

Гайки крепления задних колес подтягивать с заданной периодичностью.

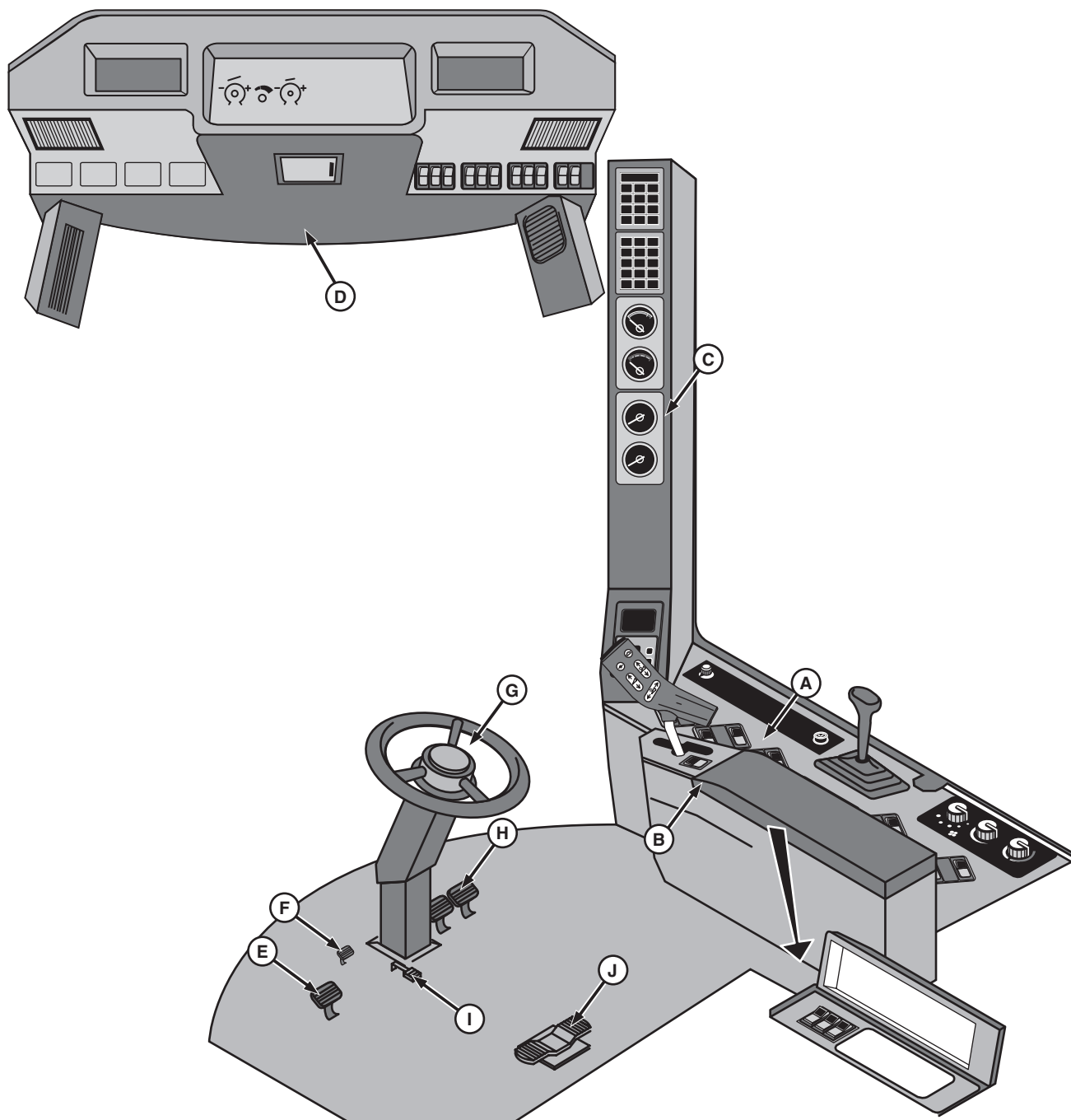


CQ275460 –UN-12JUL06

AG,CO03622,1377 –59-11JUL06-1/1

Органы управления и приборы

Инструменты и приборы управления, общий вид



A—Главный пульт
B—Пульт управления
в подлокотнике
C—Угловая стойка

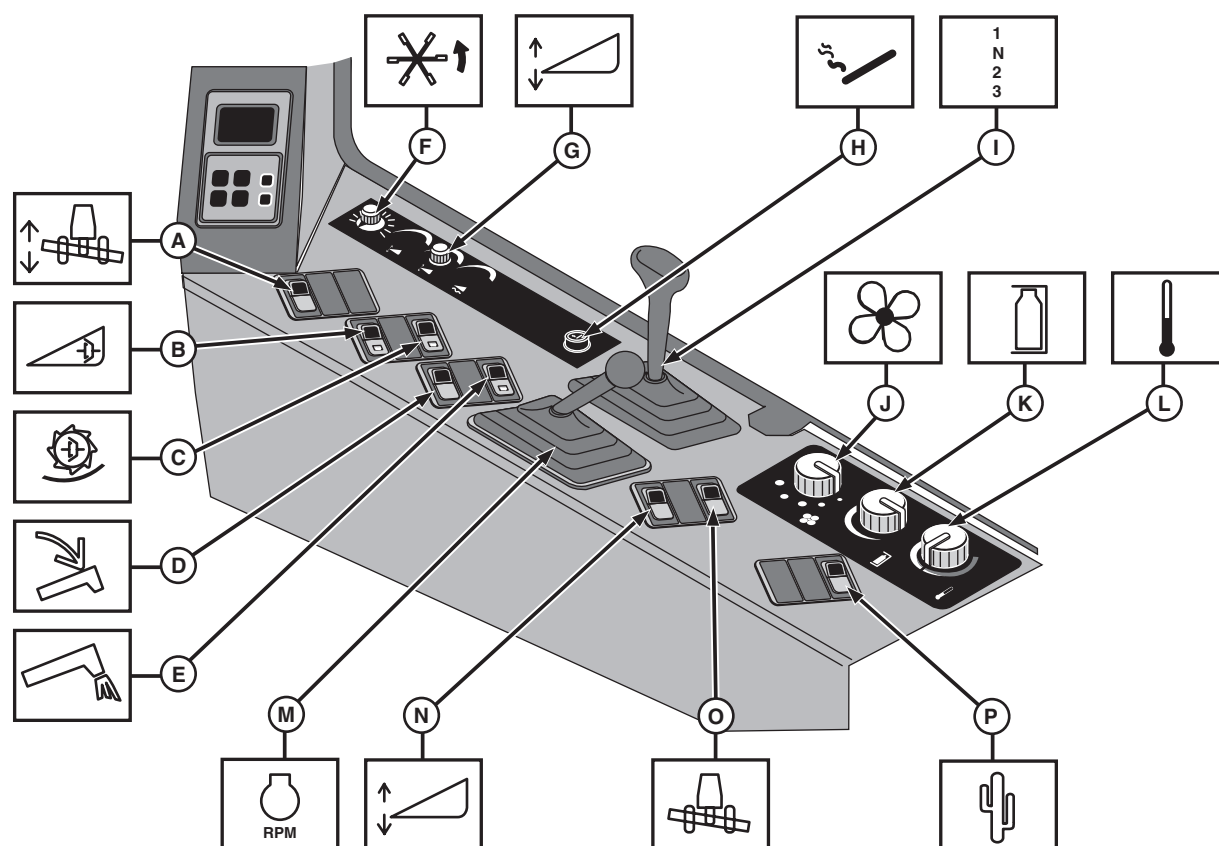
D—Верхний пульт
управления
E—Стояночный тормоз
F—Педаля отпущения
стояночного тормоза

G—Рулевая колонка
H—Ножные тормоза
I—Педаля регулировки
рулевой колонки

J—Реверсор камеры
питателя

CQ249190 -UN-30AUG05

Главный пульт



A—Коммутационный переключатель наклона жатки/горизонтального положения мотовила (ручной режим)
 B—Переключатель жатки
 C—Переключатель сепаратора
 D—Переключатель поворота разгрузочного шнека
 E—Переключатель включения разгрузочного шнека

F—Переключатель автоматического управления скоростью мотовила
 G—Потенциометр высоты жатки
 H—Гнездо прикуривателя
 I—Рычаг переключения передач
 J—Переключатель вентилятора кабины

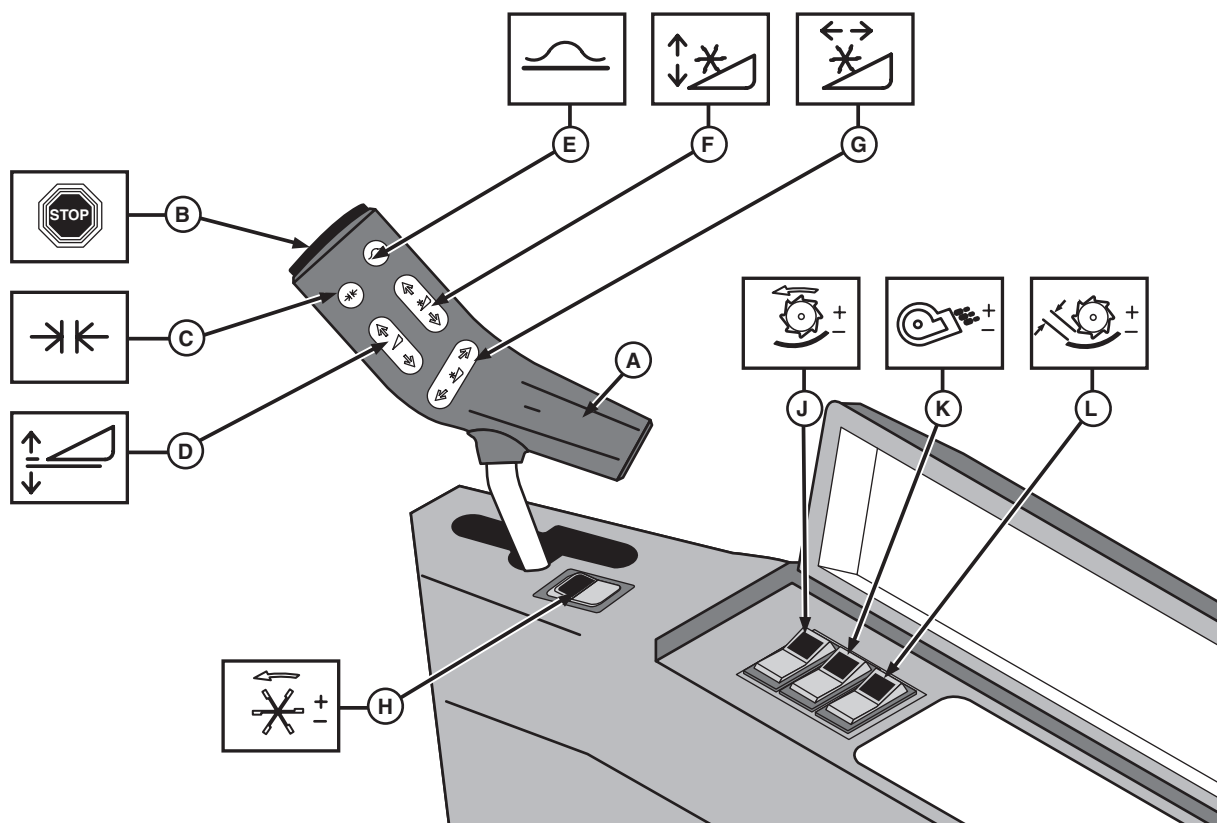
K—Переключатель регулирования температуры отсека охлаждения
 L—Переключатель воздушного кондиционера/обогревателя и рукоятка регулировки температуры
 M—Рычаг дросселя

N—Переключатель включения АНС (Active Header Control)
 O—Переключатель наклона жатки (автоматический режим)
 P—Переключатель осушителя

CQ275690 -UN-29AUG06

ML70882,0000A24 -59-29AUG06-1/1

Пульт управления в подлокотнике



- A—Многофункциональная рукоятка управления
 B—Переключатель аварийного останова
 C—Рукоятка*
 D—Переключатель подъема/опускания жатки (2 скорости)

- E—Рукоятка*
 F—Переключатель регулировки высоты мотовила
 G—Переключатель регулирования наклона жатки (ручной режим) или горизонтального положения мотовила

- H—Переключатель скорости мотовила
 J—Кулисный переключатель скорости молотильного цилиндра
 K—Кулисный переключатель скорости вентилятора

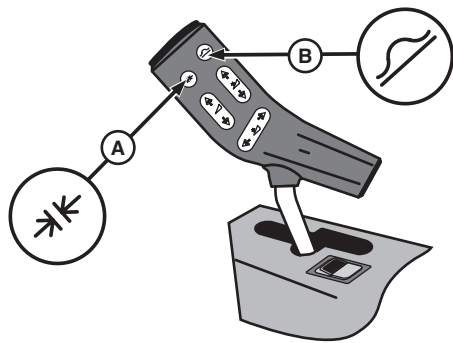
- L—Кулисный переключатель регулировки зазора между бичами молотильного цилиндра и планками подбарабана

* См. "Функции кнопок многофункциональной рукоятки".

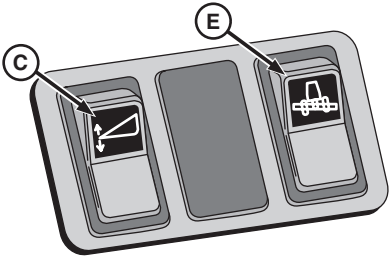
AG,CO03622,1385 -59-01AUG05-1/1

CO244730 -UN-29JUL05

Функции кнопок multifunctional handle



CQ222671 –UN-29JUL05



CQ272670 –UN-26MAY06

A—Кнопка

B—Кнопка

C—Переключатель включения АНС (Active Header Control)

E—Переключатель бокового наклона жатки (автоматический режим)

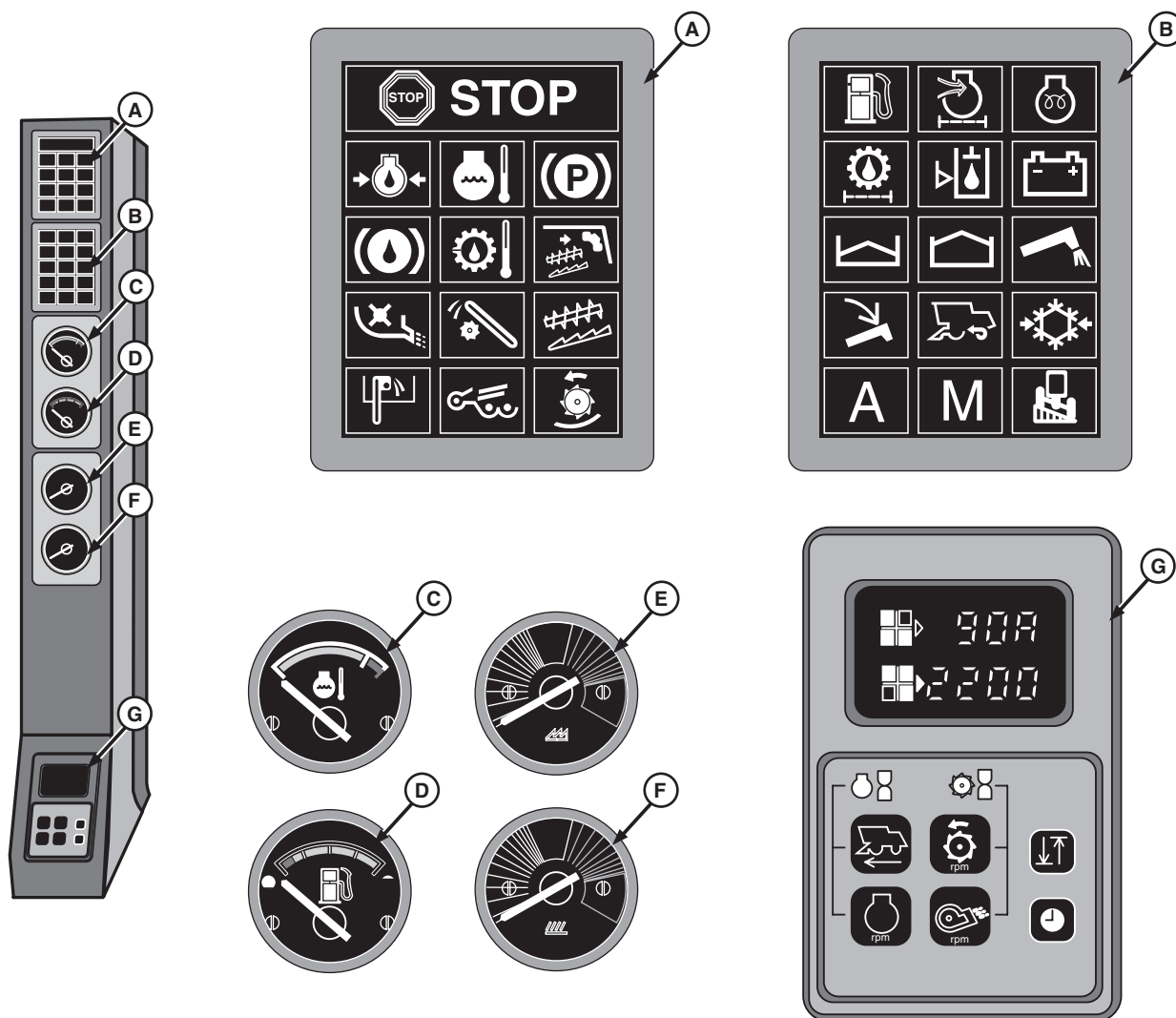
ВАЖНО: Переключатель включения АНС (C) должен быть задействован для включения бокового наклона жатки (автоматический режим) с помощью переключателя (E).

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажать символ на переключателе для включения этой функции.

Функции кнопок multifunctional handle				
	С отключенной АНС		С включенной АНС	
	Кнопка A	Кнопка B	Кнопка A	Кнопка B
Жесткие жатки серии 600 без датчика автоматического регулирования высоты жатки	Положение для резки*	Функции отсутствуют	Функции отсутствуют	Прекращение резки
Жесткие жатки серии 600 с датчиком автоматического регулирования высоты жатки	Положение для резки*	Функции отсутствуют	Возврат на резку (АНС)**	Прекращение резки
* Комбайн считывает показания датчика камеры питателя.				
** Комбайн считывает показания датчика жатки.				

ML70882,0000A25 –59–12JUL06–1/1

Угловая стойка



A—Сигнальные лампы
B—Сигнальные лампы
C—Датчик температуры двигателя

D—Топливомер
E—Датчик монитора данных по уборке - соломотряс

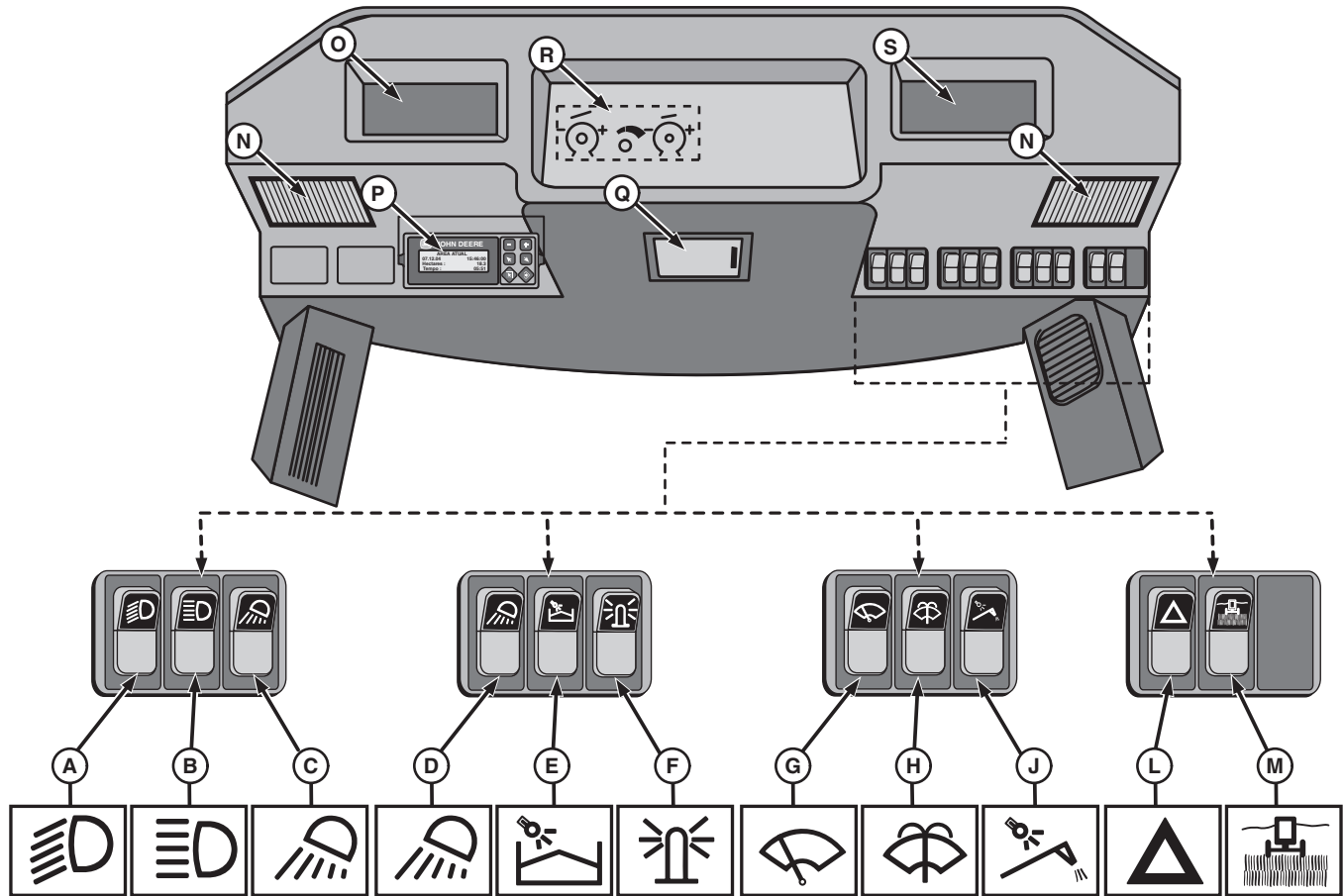
F—Контрольный прибор монитора данных по уборке - просеиватели

G—Монитор INFO-TRAK

ML70882,00009A5 -59-25MAY06-1/1

CO249110 -UN-29AUG05

Верхний пульт управления



А—Переключатель габаритных фонарей и фар
 В—Переключатель дальнего и ближнего света
 С—Переключатель вспомогательного рабочего освещения кабины
 D—Рабочее освещение платформы механика-водителя/ заднее рабочее освещение (по спецзаказу, на кронштейне зеркала)

Е—Переключатель освещения зернобункера
 F—Переключатель проблескового маячка
 G—Переключатель стеклоочистителя
 Н—Переключатель стеклоомывателя
 J—Переключатель светильника разгрузочного шнека

Л—Переключатель аварийной сигнализации
 М—Переключатель безопасного дорожного движения
 N—Громкоговорители
 О—Предназначены для установки радиоприемника

Р—Гектарометр
 Q—Внутреннее освещение кабины
 R—Монитор рабочих характеристик
 S—Предназначен для установки радиоприемника/кассетного/CD проигрывателя

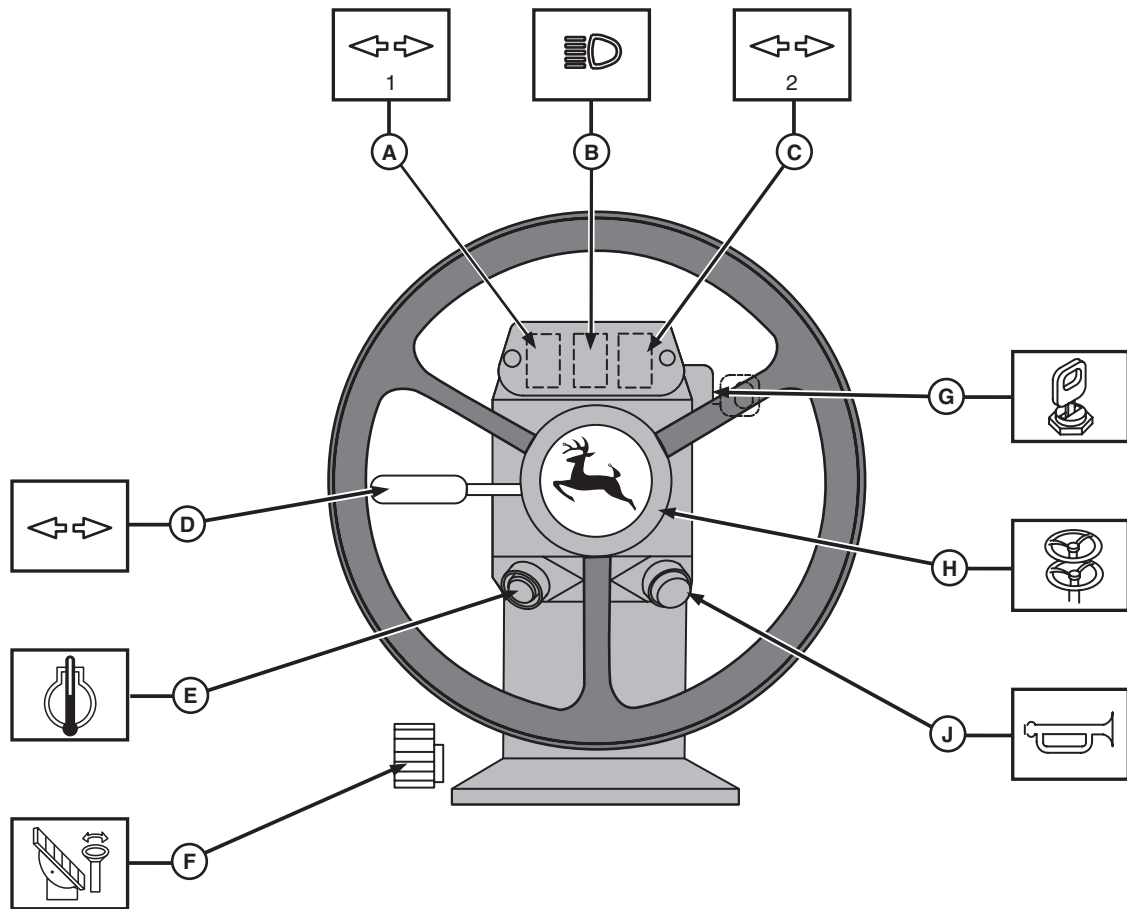
ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры для установки (O) и (S) являются стандартными:

Ширина 182 мм (7.17 дюйм.), высота 53 мм (2.1 дюйм.).

ML70882,00009A6 -59-25MAY06-1/1

CQ272650 -UN-25MAY06

Рулевая колонка



A—Сигнальная лампа поворота
B—Сигнальная лампа дальнего света

C—Сигнальная лампа поворота (прицеп)
D—Рычаг сигнала поворота
E—Не используется

F—Педаль регулировки горизонтального положения рулевой колонки

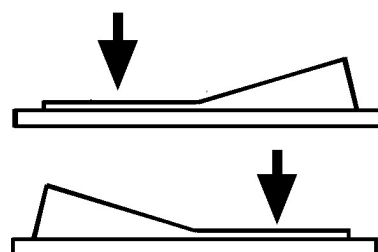
G—Ключ включения стартера
H—Втулка рулевого колеса
J—Ручка звукового сигнала

Типы переключателей

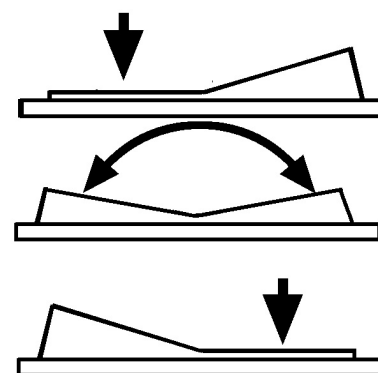
На пульте управления комбайна переключатели имеются двух типов.

- Двухпозиционный переключатель
- Трехпозиционный переключатель

Внимательно следить за положениями переключателей, которые должны соответствовать указаниям данного руководства.



Двухпозиционный переключатель



Трехпозиционный переключатель

CQ187960

—UN-14JUL99
CQ187960

CQ187970

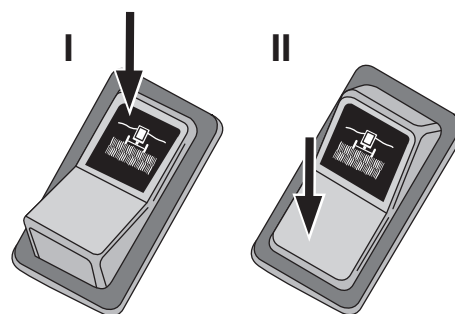
—UN-14JUL99
CQ187970

AG,CO03622,1392 —59-14JUL99-1/1

Переключатель дорожной безопасности (красный)

ВАЖНО: При движении по дороге кулисный переключатель дорожной безопасности должен быть в транспортном положении (II). Перед движением по дорогам общего пользования установить жатку и разгрузочный шнек в транспортное положение. Данный кулисный переключатель обеспечивает отключение всех функций - за исключением системы рулевого управления - гидравлики. При переключателе дорожной безопасности в транспортном положении невозможно включить приводы сепаратора и жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если данный переключатель случайно выключен во время движения на какой-либо передаче, необходимо выключить и включить соответствующие функции и повторно включить передачу.



I—Полевое положение
II—Транспортное положение

CQ245130 —UN-29JUL05

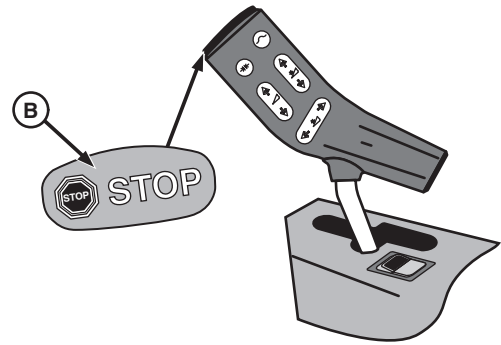
AG,CO03622,1394 —59-01AUG05-1/1

Переключатель “АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ”

ВАЖНО: В случае сбоев с помощью этого переключателя можно немедленно отключить жатку, реверс и разгрузочный шнек.

Мотовило также отключается при включении переключателя аварийного останова (В).

Для возобновления действия любой из этих функций установить соответствующий переключатель в положение ВЫКЛ и затем ВКЛ. Перед тем, как сделать это, следует устранить причину сбоя.



CQ245120 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1651 –59–01AUG05–1/1

Кулисный переключатель привода сепаратора (с фиксатором)

ПРИМЕЧАНИЕ: При включенном кулисном переключателе система стартера двигателя заблокирована.

Требования:

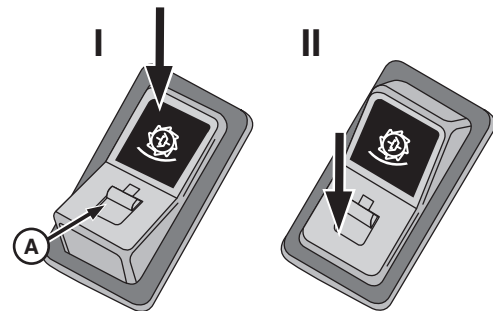
- Двигатель при малых оборотах холостого хода.
- Кулисный переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.

Для включения привода сепаратора (I):

Толкнуть фиксатор (А) вверх и нажать верхнюю часть кулисного переключателя (обозначение).

Для выключения привода сепаратора (II):

Нажать нижнюю часть кулисного переключателя.



I—Сепаратор включен
II—Сепаратор выключен

CQ244860 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1547 –59–01AUG05–1/1

Тумблер привода жатки (с фиксатором)

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда этот переключатель установлен в положение ВКЛ, система пуска двигателя заблокирована.

Требования:

- Двигатель работает на холостом ходу.
- Переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.
- Сепаратор включен.

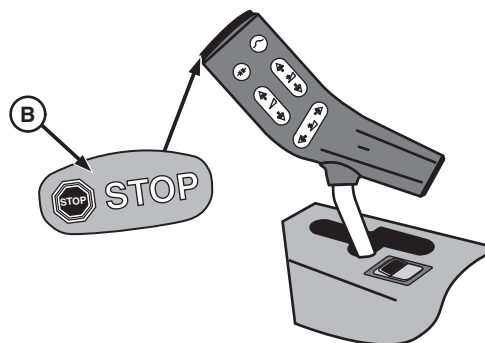
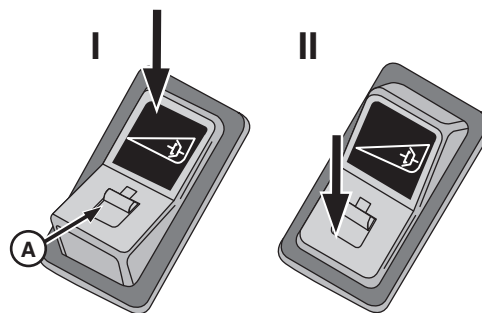
Включение привода жатки (I):

Подать вперед фиксатор (А) и нажать на верхнюю часть переключателя (пиктограмма).

Выключение привода жатки (II):

Нажать на нижнюю часть переключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для аварийного останова использовать переключатель "STOP" (В) на многофункциональной рукоятке управления. В этом случае жатка будет отключена в положении ВКЛ переключателя привода жатки. Чтобы восстановить эту функцию, нужно перевести этот переключатель на ВЫКЛ и снова на ВКЛ.



CQ244830 -UN-29JUL05

CQ245120 -UN-29JUL05

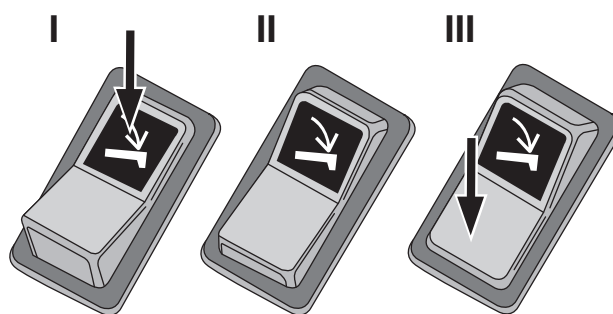
ML70882,0000826 -59-15AUG05-1/1

Кулисный переключатель поворота разгрузочного шнека (центральное положение)

Требования:

- Двигатель работает.
- Кулисный переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Привод поворота автоматически выключается при выходе шнека за крайнее положение (через прибл. 20 сек.). Поворот шнека может быть остановлен в любом положении установкой кулисного переключателя в центральное положение.



I—Поворот разгрузочного шнека наружу
II—Выключено
III—Поворот разгрузочного шнека внутрь

CQ244850 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1548 -59-01AUG05-1/1

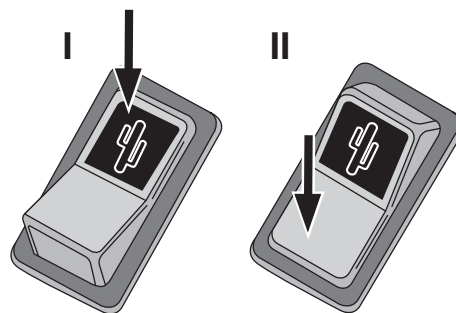
Кулисный переключатель осушителя лобового стекла



ВНИМАНИЕ: Предотвращать повреждение компрессора. Держать осушитель включенным только на время, необходимое для сушки лобового стекла.

ВАЖНО: Включать осушитель только при включенном обогревателе.

Если обогреватель включен, можно уменьшить влажность воздуха в кабине, нажав переключатель “осушителя”.



I—Осушитель включен
II—Осушитель выключен

CQ244960 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1390 –59-01AUG05-1/1

Переключатель скорости мотовила (DIAL-A-SPEED™)

Можно задавать отношение скорости мотовила к скорости хода. Вращением переключателя (А) по часовой стрелке это соотношение меняют от 0,8 до 2,2 (на лимбе переключателя соответственно 1 - 11). Поворотом переключателя до отказа против часовой стрелки деактивируют управление скоростью мотовила.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система регулятора скорости мотовила работает только при скорости относительно грунта в диапазоне от 1,2 км/ч (0.75 миль/ч) до приблизительно 10 км/ч (6.25 миль/ч).

Рабочий режим:

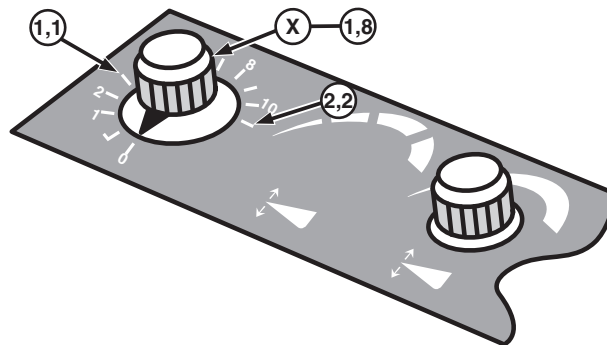
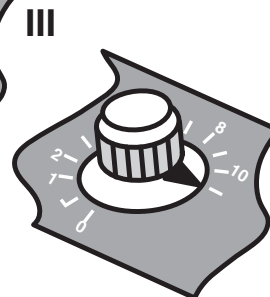
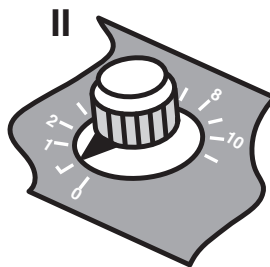
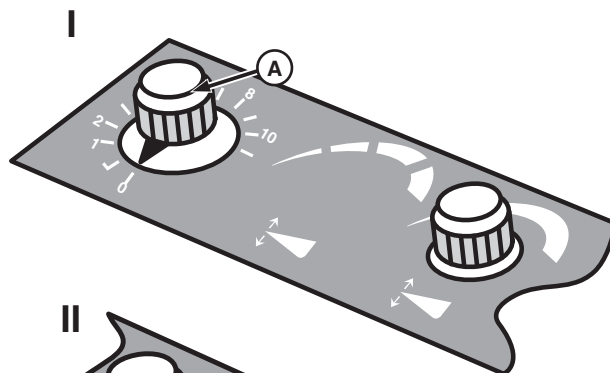
При работе скорость мотовила можно подобрать соответственно условиям уборки.

При работе в полеглых и спутанных зерновых, когда скорость мотовила должна быть выше скорости относительно грунта, повернуть переключатель (А) на сектор (Х) (соотношение от 1,1 до 2,2; соответственно, на переключателе от 3 до 11).

ПРИМЕЧАНИЕ: При активации системы регулятора скорости мотовила оно продолжает вращаться с минимальной скоростью, если скорость относительно грунта упадет ниже рабочей.

Более подробную информацию по диагностике/ручной регулировке скорости мотовила (см. "Обслуживание - электросистема").

- I—Регулировка скорости мотовила отключена
- II—Положение переключателя для диагностики/ручная регулировка скорости мотовила
- III—Скорость мотовила в 2,2 раза выше скорости хода



CO249200 -JUN-15JUN06

CO244940 -JUN-15JUN06

Регулировка скорости мотовила

ВАЖНО: Регулировка скорости мотовила возможна только при его вращении.

ПРИМЕЧАНИЕ: При поворотном переключателе (А) в положении (0) регулировка скорости невозможна.

Ручной режим

- Запустить двигатель.
- Установить поворотный переключатель в положение (А) "Х".
- Включить сепаратор.
- Включить жатку.
- Многофункциональная рукоятка управления в положении переднего хода.
- Отрегулировать скорость жатки с помощью кулисного переключателя (В).

Автоматический режим

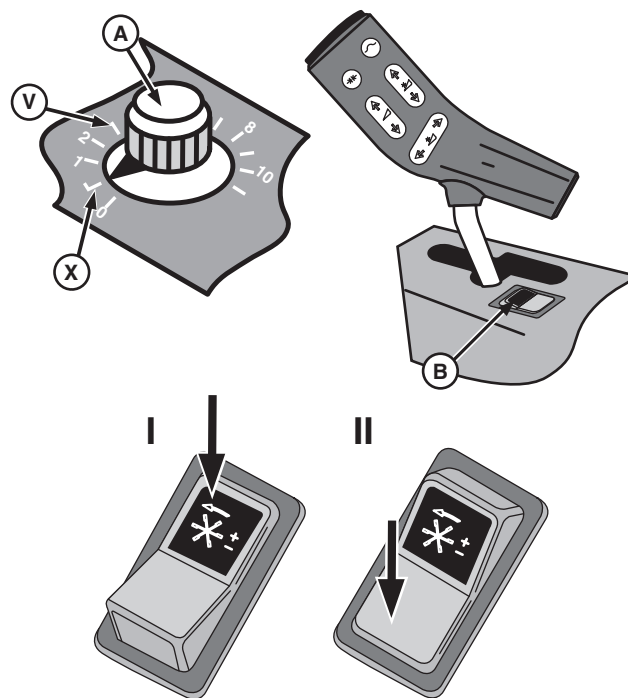
- Запустить двигатель.
- Установить поворотный переключатель (А) в положение "V".
- Включить сепаратор.
- Включить жатку.
- Многофункциональная рукоятка управления в положении переднего хода.
- Контролировать и регулировать скорость мотовила с помощью поворотного переключателя (А) в положении между 1 и 11 до достижения требуемой скорости хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Теперь мотовило ускоряется или замедляется в соответствии со скоростью хода.

Данная система не работает при скорости хода менее 1,2 км/ч (0.75 миль/ч).

Минимальная скорость мотовила может быть повышена:

1. Установить поворотный переключатель в положение (А) "Х".
2. Нажать кулисный переключатель (В) на 2 - 3 секунды для получения минимальной скорости мотовила.
3. Установить поворотный переключатель (А) в положение "V".



I—Повышение скорости мотовила
II—Понижение скорости мотовила
А—Поворотный переключатель
В—Кулисный переключатель
Х—Положение
V—Положение

CO244970 -UN-29JUL05

4. Соблюдать режим работы системы и отрегулировать при необходимости. Установленная минимальная скорость сохраняется до остановки двигателя.

MB03730,000037A -59-01AUG05-2/2

Кулисный переключатель регулирования поперечного наклона жатки и горизонтального положения мотовила

Данная функция может быть активирована при кулисном переключателе в полевом положении и работающем двигателе.

Кулисный переключатель (A) на пульте выбирает функцию переключателя (B) на многофункциональной рукоятке управления следующим образом:

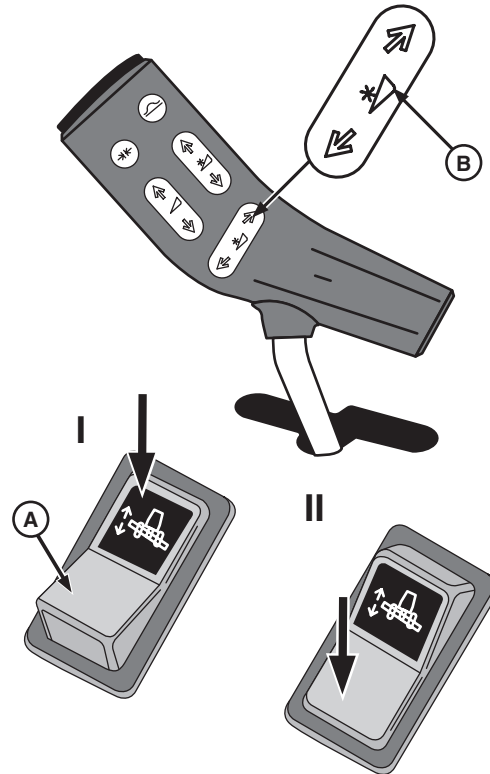
Ручная регулировка поперечного наклона жатки

При кулисном переключателе (A) в положении (I), переключатель (B) регулирует поперечный наклон жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании автоматического режима нажатие переключателя (B) приводит к отключению автоматического режима. Включить возвратный переключатель для активации автоматического режима. См. "Функции многофункциональных рукояток управления".

Регулировка горизонтального положения мотовила

При кулисном переключателе (A) в положении (II) переключатель (B) регулирует горизонтальное положение мотовила.



I—Регулировка поперечного наклона жатки
II—Регулировка горизонтального положения мотовила

CQ244980 -JUN-29JUL05

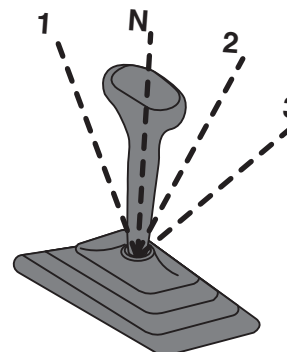
AG,CO03622,1389 -59-01AUG05-1/1

Рычаг переключения передач

Когда комбайн находится в неподвижном положении, переключить на нужную скорость (многофункциональная рукоятка управления установлена на нейтраль).

Включить 3-ю передачу для движения по автодороге.

Для уборки риса желательно включить 1-ую скорость.



CQ245020 -JUN-29JUL05

ML70882,000084C -59-17SEP05-1/1

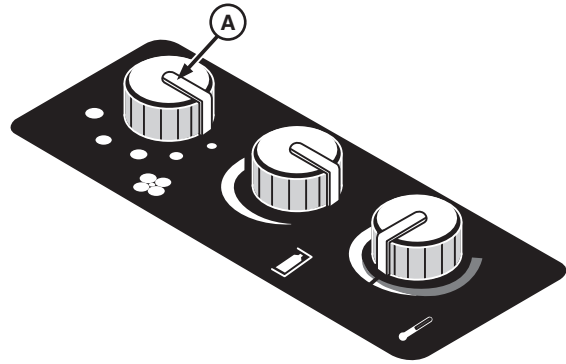
Поворотный переключатель вентилятора в кабине

ВАЖНО: Прежде чем включать обогреватель или систему кондиционирования воздуха, всегда включать вентилятор.

Четырехскоростной роторный вентилятор слегка повышает давление воздуха в кабине. Для включения вентилятора (возможно только при включенном зажигании) повернуть переключатель по часовой стрелке.

Показанное положение выключенного - вентилятора.

Скорость вентилятора повышается поворотом переключателя (A) по часовой стрелке.

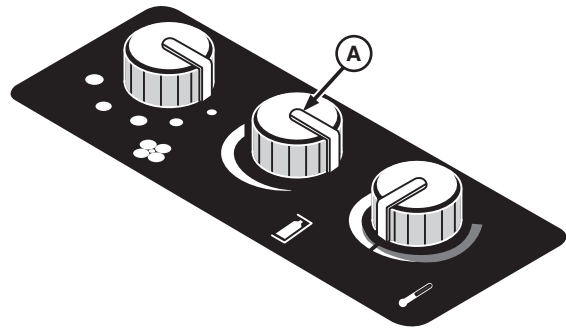


CO245040 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1642 -59-01AUG05-1/1

Поворотный переключатель отсека охлаждения

Отсек охлаждения расположен за пассажирским сиденьем. Для большего охлаждения поворачивать переключатель (A) по часовой стрелке.



CO245050 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1643 -59-01AUG05-1/1

Поворотный переключатель - Воздушный кондиционер/обогреватель

ВАЖНО: При прекращении суточной работы выключить систему кондиционирования воздуха и оставить вентилятор включенным еще на 10 минут. Это предотвращает образование запахов в системе.

I - Система кондиционирования воздуха

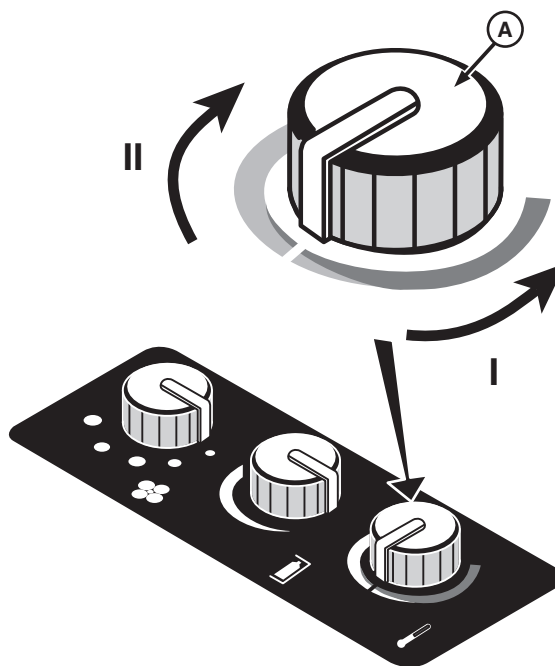
Включать в работу систему кондиционирования воздуха следует при работающем вентиляторе. Повернуть переключатель (А) против часовой стрелки для включения кондиционирования воздуха. Поворот переключателя до отказа против часовой стрелки обеспечивает максимальное охлаждения.

ВАЖНО: Включать систему кондиционирования воздуха несколько раз в год - даже зимой - для смазки подвижных деталей системы.

II - Обогреватель

Включать в работу обогреватель следует при работающем вентиляторе. При повороте переключателя по часовой стрелке клапан обогревателя отпирается. Поворотом переключателя до отказа по часовой стрелке достигают максимального обогрева.

См. также "Кулисный переключатель осушителя".



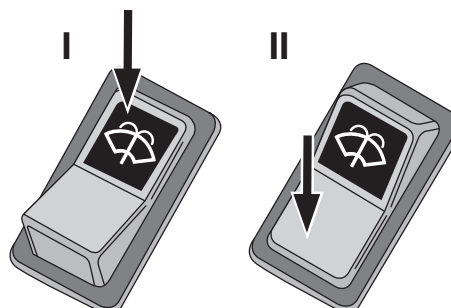
CO245060 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1644 -59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель стеклоомывателя

Для работы стеклоомывателя ключ зажигания следует установить в положение ВКЛ.

- I—Стеклоомыватель лобового стекла включен
- II—Стеклоомыватель лобового стекла выключен



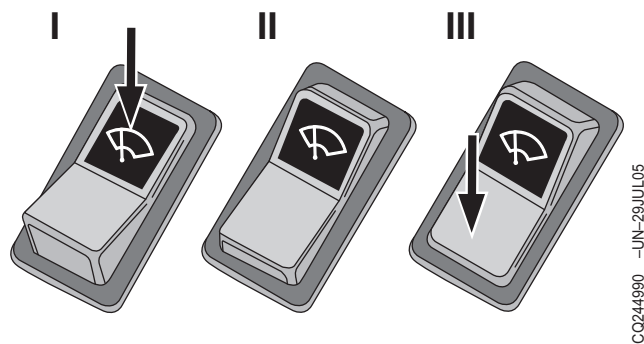
CO245000 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1393 -59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель стеклоочистителя лобового стекла

Для работы стеклоочистителя ключ зажигания следует установить в положение ВКЛ.

- I—Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают непрерывно
- II—Стеклоомыватель лобового стекла выключен
- III—Стеклоочиститель совершает один цикл работы (коснуться переключателя для включения данной функции)



CO244990 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1391 –59-01AUG05-1/1

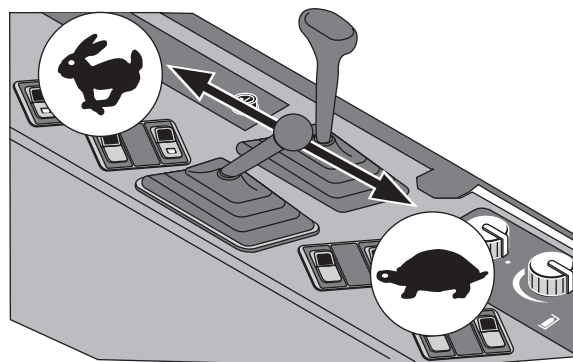
Рычаг дросселя

Подать рычаг дросселя вперед, чтобы:

Увеличить обороты двигателя до скорости максимальной нагрузки (заяц).

Потянуть рычаг дросселя назад, чтобы:

Установить малую скорость холостого хода двигателя (черепаха).



CO273890 –UN-20JUN06

ML70882,00009DB –59-16JUN06-1/1

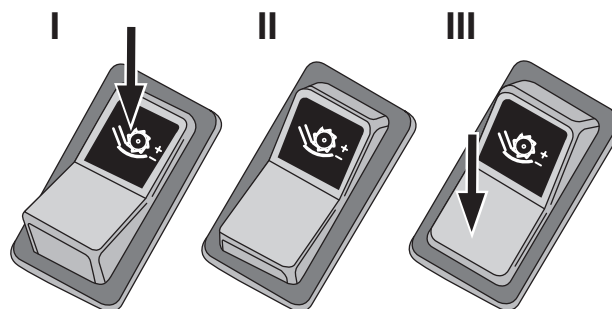
Кулисный переключатель регулировки зазора между бичами молотильного цилиндра и планками подбарабанья

При регулировке зазора подбарабанья ключ зажигания должен стоять в позиции I или II.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фактическая величина зазора подбарабанья отображается на мониторе INFO-TRAK™. Нажать кулисный переключатель (верхняя или нижняя часть) для отображения фактической настройки в течение 5 секунд.

Число 4 соответствует минимальному зазору подбарабанья, число 51 - максимальному.

При ручной настройке величина подбарабанья отображается на мониторе INFO-TRAK™.



- I—Увеличение зазора подбарабанья
- II—Выключено
- III—Уменьшение зазора подбарабанья

CO245090 –UN-29JUL05

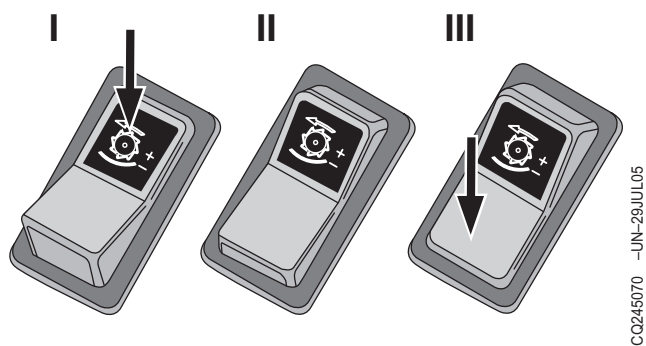
AG.CO03622,1649 –59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель скорости молотильного цилиндра

Регулировка скорости цилиндра возможна только, если двигатель включен, переключатель дорожной безопасности установлен в полевое положение и сепаратор включен.

ВАЖНО: После изменения скорости цилиндра следует также отрегулировать устройство аварийной сигнализации. Более подробную информацию см. в разделе “Предупредительная сигнализация и контрольные устройства”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Текущая скорость цилиндра может отображаться на мониторе INFO-TRAK.



I—Повысить скорость цилиндра
II—Выключено
III—Снизить скорость цилиндра

CO245070 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1647 –59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель скорости вентилятора

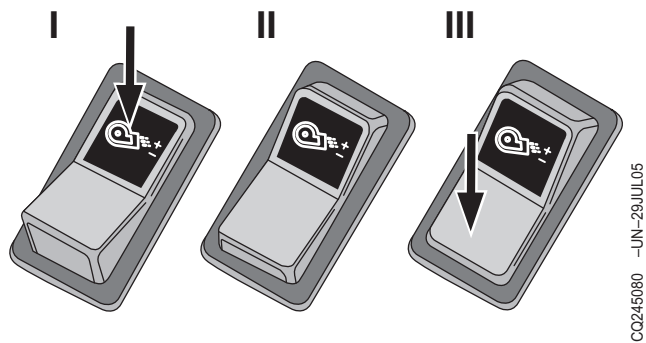
Скорость вентилятора можно уменьшать или повышать, нажимая кулисный переключатель согласно рисунку. Это возможно только при включенном двигателе и сепараторе и переключателе дорожной безопасности в полевом положении.

ВАЖНО: После изменения скорости вентилятора следует также отрегулировать устройство аварийной сигнализации. Более подробную информацию см. “Предупредительная сигнализация и контрольные устройства”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Текущая скорость вентилятора может отображаться на мониторе INFO-TRAK™.

Механизм вентилятора защищен концевыми выключателями. Диапазон скорости - 550 - 1150 об/мин.

Скорость вентилятора обычно меняется не так быстро, как у других агрегатов, так как он работает не от гидро-, а от электропривода.



I—Повысить скорость вентилятора
II—Выключено
III—Уменьшить скорость вентилятора

CO245080 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1648 –59-01AUG05-1/1

Переключатель включения разгрузочного шнека (с фиксатором)

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда этот переключатель установлен в положение ВКЛ, система пуска двигателя заблокирована.

Требования:

- Двигатель работает.
- Переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.

Включение привода разгрузочного шнека (I):

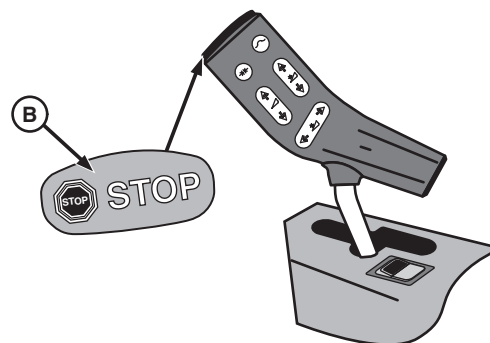
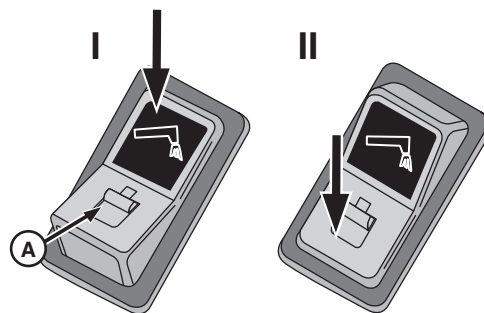
Подать вперед фиксатор (А) и нажать на верхнюю часть переключателя (пиктограмма). Сигнальная лампа загорается, как только будет включен привод.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система включает привод разгрузочного шнека в любом его положении, в том числе и в полностью введенном.

Выключение привода разгрузочного шнека (II):

Нажать на нижнюю часть переключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для аварийного останова использовать переключатель "STOP" (В) на многофункциональной рукоятке управления. В этом случае разгрузочный шнек будет отключен, когда переключатель его привода установлен в положение ВКЛ, и для восстановления этой функции нужно перевести переключатель привода разгрузочного шнека на ВЫКЛ и снова на ВКЛ.



CQ245100 –UN–29JUL05

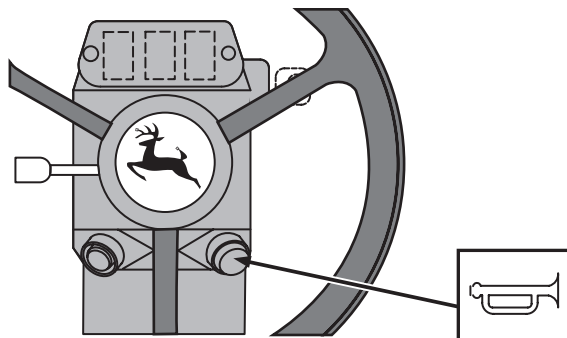
CQ245120 –UN–29JUL05

ML70882,000082A –59–15AUG05–1/1

Ручка звукового сигнала



ВНИМАНИЕ: По соображениям безопасности перед пуском двигателя или началом работы комбайна подавать звуковой сигнал.



CQ245140 –UN–16SEP05

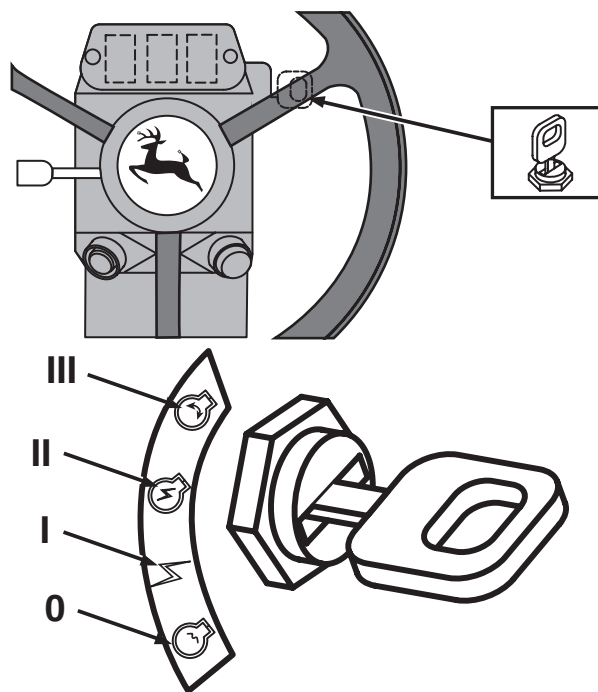
AG,C003622,1395 –59–01AUG05–1/1

Замок зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ: Если один из трех переключателей приводов (желтые) на боковой панели активирован или если многофункциональная рукоятка находится не на нейтрали, запуск комбайна будет невозможен.

Имеется 4 положения ключа в замке зажигания:

- 0—Выкл
- I—Включены все цепи радиоприемника/кассетного/CD-проигрывателя/радиовещательного приемника и INFO-TRAK
- II—Рабочее положение
- III—Пуск двигателя



CO245170 -JUN-16SEP05

AG,CO03622,1397 -59-12JAN06-1/1

Реверс приемной камеры/жатки

ВАЖНО: Работая с реверсом, никогда не пытаться прогнать “забивающую массу” через комбайн многократным включением и реверсированием привода.

Поднять мотовило перед включением реверса. Затягивание “вороха” убираемой массы назад во вращающееся мотовило может привести к его повреждению.

1. I - Отключить привод жатки (с помощью переключателя включения жатки) и подать комбайн назад на 1 - 2 м (3 - 6 фт).
2. Установить малые обороты двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ: Высокая скорость двигателя может стать причиной повреждения реверса и камеры питателя.

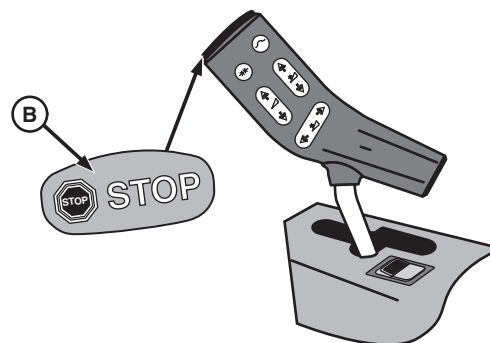
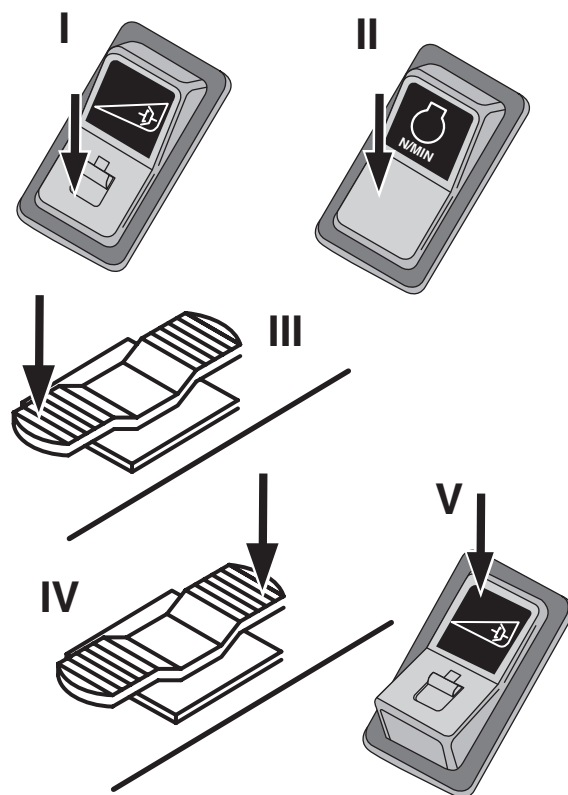
3. Нажать ногой на левую сторону педали реверса и держать нажатой для включения реверса и жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Педаль должна оставаться нажатой. В ином случае реверс не включится.

4. Нажать ногой на правую сторону педали реверса для отключения функции реверсирования.
5. Снова включить жатку.
6. Повысить скорость двигателя и возобновить уборку.

ВАЖНО: Для обеспечения безопасности реверс работает, только если молотилка включена, а жатка выключена.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для аварийного останова использовать переключатель “STOP” (B) на многофункциональной рукоятке управления. В этом случае реверс отключается при задействовании педали; для повторного включения реверса педаль следует отпустить и задействовать снова.

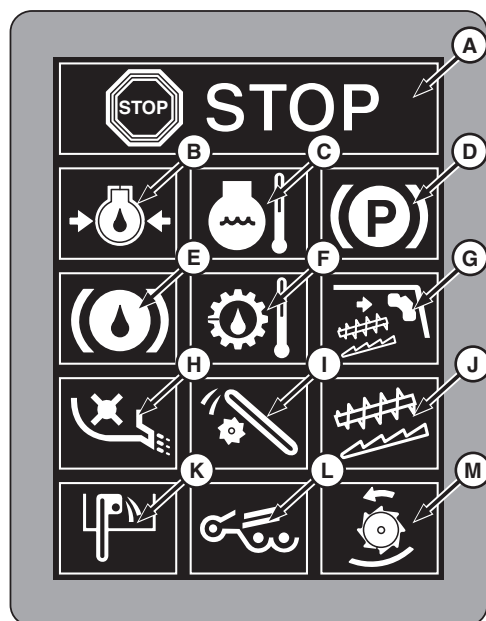


CO245310 -UN-29JUL05

CO245120 -UN-29JUL05

Сигнальные лампы и мониторы

Сигнальные лампы



- | | |
|--|------------------------------|
| A—Аварийный останов | H—Скорость соломозмельчителя |
| B—Давление масла в двигателе | I—Элеватор отходов |
| C—Температура охлаждающей жидкости двигателя | J—Соломотряс |
| D—Стояночный тормоз | K—Элеватор чистого зерна |
| E—Функции отсутствуют | L—Вентилятор |
| F—Температура масла гидрообъемного привода | M—Молотильный цилиндр |
| G—Закупорка | N—Уровень топлива |
| | O—Воздушный фильтр двигателя |

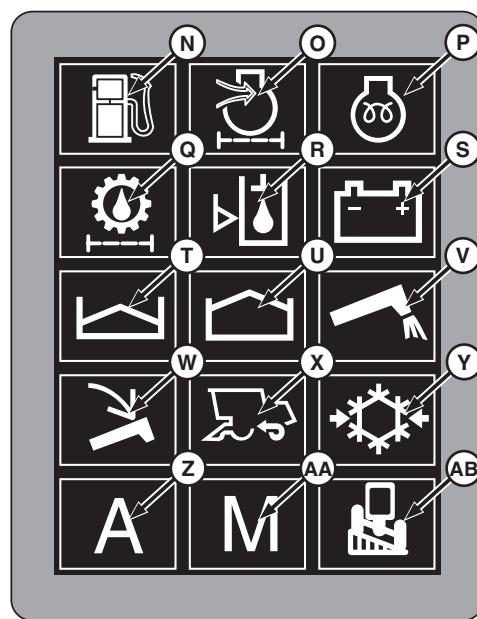
Эти световые индикаторы отображают важнейшие операции комбайна (движение по дороге, работа в поле и двигатель).

Приоритет 1 (лампы A - M):

Красные сигнальные лампы включают звуковую предупредительную сигнализацию.

Как только загорится одна из сигнальных лампочек, также загорится лампа "STOP" и раздастся звуковой сигнал (прерывистые сигналы).

ПРИМЕЧАНИЕ: Звуковой предупредительный сигнал подается, только если двигатель работает.



- | | |
|--------------------------------|--|
| P—Функции отсутствуют | W—Разгрузочный шнек включен |
| Q—Фильтр гидравлического масла | X—Функции отсутствуют |
| R—Функции отсутствуют | Y—Кондиционирование воздуха (высокое давление) |
| S—Генератор | Z—Функции отсутствуют |
| T—Функции отсутствуют | AA—Функции отсутствуют |
| U—Зернобункер на 3/4 заполнен | AB—Функции отсутствуют |
| V—Зерновой бункер заполнен | |

Приоритет 2 (лампы N - S и V):

Желтые сигнальные лампы одновременно со звуковым предупредительным сигналом (5-секундный сигнал).

Приоритет 3 (лампы T, U и W - AB):

Желтые (A) и зеленые сигнальные лампы (B) без звукового предупредительного сигнала.

CQ249130 -UN-12SEP05

Сигнальная лампа аварийного останова

Загорается при включении аварийного останова.
Выключить все приводы и проверить неисправность.

См. "Кулисный переключатель АВАРИЙНОГО
ОСТАНОВА" для получения подробной информации.



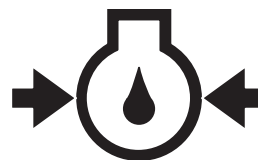
ML70882,000080E -59-22JUL05-1/1
CQ247470 -UN-29JUL05

ML70882,000080E -59-22JUL05-1/1

Сигнальная лампа давления масла в двигателе

Загорается, когда давление масла в двигателе падает ниже 80 кПа (0,8 бар = 11.6 фнт/кв. дюйм).

- Немедленно остановить двигатель.
- Устранить неисправность



AG,CO03622,1400 -59-16AUG05-1/1
CQ244150 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1400 -59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа для температуры охлаждающей жидкости

Загорается, если температура охлаждающей жидкости превысит 108°C (226°F) и/или если температура входящего воздуха превысит 88°C (190°F).

- Некоторое время дать поработать двигателю без нагрузки. Если температура не падает, остановить двигатель и устранить неисправность.



AG,CO03622,1401 -59-16AUG05-1/1
CQ244160 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1401 -59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа стояночного тормоза

Загорается, если стояночный тормоз задействован, а многофункциональная рукоятка управления не на нейтрали.

Когда горит эта лампа, слышен прерывистый предупредительный звуковой сигнал.



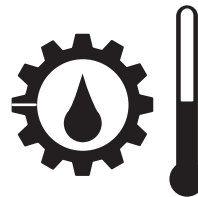
AG,CO03622,1402 -59-16AUG05-1/1
CQ244170 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1402 -59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа температуры трансмиссионного масла

Загорается, если температура масла превысит 95°C (203°F).

- Проверить уровень масла в баке. При необходимости очистить масляный радиатор.
- Переключить на низшую передачу.



CQ244190 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,1404 -59-16AUG05-1/1

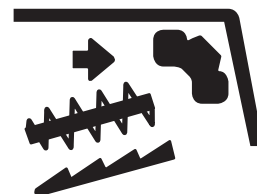
Сигнальная лампа закупорки

Эта сигнальная лампа загорается при чрезмерном накоплении материала в задней части капота.

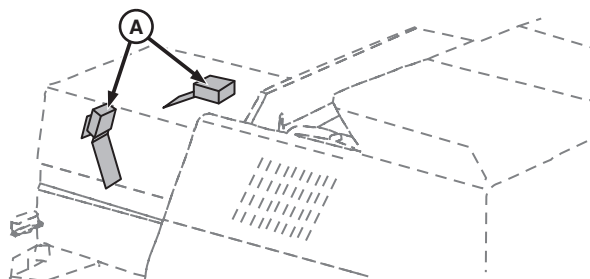
ВАЖНО: Кроме сигналов зуммера также будет подаваться гудок (непрерывный сигнал), пока накопленный материал не будет удален.

- Немедленно отключить блок молотилки.
- Отключить двигатель и выждать остановку движущихся частей, затем устранить затор материала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ежедневно проверять работу функции сигнала забивки, нажимая рукой на пластину датчика (A) перед началом работы на комбайне. Ключ стартера должен находиться в положении I.



CQ244200 -JUN-29JUL05



CQ264890 -JUN-30JAN06

ML70882,00008FA -59-18FEB06-1/1

Сигнальная лампа скорости соломоизмельчителя

Загорается при падении скорости соломоизмельчителя более чем на 25% ниже номинальной.

При остановленном двигателе и сепараторе:

- Проверить натяжение ремня.
- Проверить на отсутствие затора в соломоизмельчителе.



CO244210 -UN-29JUL05

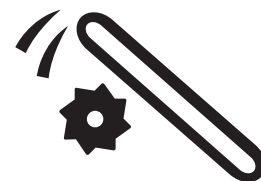
AG,CO03622,1406 -59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа элеватора отходов

Загорается при падении скорости элеватора отходов более чем на 25% ниже номинальной.

При остановленном двигателе и сепараторе:

- Проверить привод.
- Проверить элеватор и разгрузочный шнек на заторы.



CO244220 -UN-29JUL05

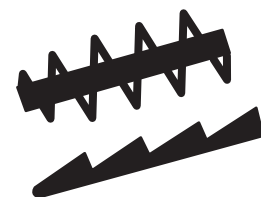
AG,CO03622,1407 -59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа соломотряса

Загорается при падении скорости вала соломотряса более чем на 25% ниже номинальной.

При остановленных двигателе и соломотрясах:

- Проверить приводные ремни.
- Проверить на отсутствие заторов.



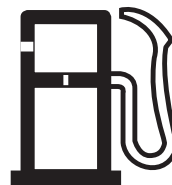
CO244230 -UN-29JUL05

ML70882,00009AA -59-25MAY06-1/1

Сигнальная лампа уровня топлива

Загорается, если резерв топлива в баке равен приблизительно 50 л (13.2 галл. США).

- Дозаправить топливный бак. Объем бака см. в разделе “Спецификации”.



CQ244270 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1416 –59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа элеватора чистого зерна

Загорается при падении скорости вала элеватора чистого зерна более чем на 25% ниже номинальной.

При остановленном двигателе и сепараторе:

- Проверить привод.
- Проверить элеватор и разгрузочный шнек на заторы.



CQ244240 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1409 –59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа вентилятора

Загорается при падении скорости вентилятора более чем на 25% ниже номинальной.

При остановленном двигателе и сепараторе:

- Проверить привод.
- Проверить на отсутствие заторов.
- Проверить критическую скорость. Отрегулировать при необходимости (см. указания в этом разделе).



CQ244250 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1410 –59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа фильтра гидравлического масла

Загорается, если очищение фильтрами недостаточно.

- Заменить фильтр гидравлического масла.



CQ244300 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1418 –59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа молотильного цилиндра

Загорается при падении молотильного цилиндра более чем на 25% ниже номинальной.

- Снизить скорость по грунту.

При остановленном двигателе и сепараторе:

- Проверить привод.
- Проверить на отсутствие заторов.
- Проверить критическую скорость. Отрегулировать при необходимости (см. указания в этом разделе).



CQ244260 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1411 –59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа воздушного фильтра двигателя

Эта лампа загорается, если первичный элемент воздухоочистителя забит, а поток воздуха ограничен.

- Очистить элементы воздухоочистителя.

Подробная информация - см. "Снятие воздушного фильтра двигателя".



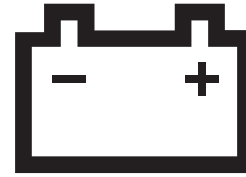
CQ244280 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1417 –59-18FEB06-1/1

Сигнальная лампа генератора

Загорается, если напряжение с генератора недостаточно для зарядки батарей.

- Проверить соединения и проводки генератора и батареи.
- Проверить клиновой ремень.
- Проверить регулятор напряжения генератора.



CQ244320 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1420 –59-16AUG05-1/1

Лампа сигнализации заполнения зернобункера на 3/4

Загорается, когда зерновой бункер на 3/4 заполнен.

Лампа мигает при заполнении зернобункера на “3/4”. См. “Переключатель мигающих сигнальных ламп” для получения подробной информации.



CQ245680 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1422 –59-01AUG05-1/1

Сигнальная лампа зернобункера (полный)

Загорается при полном заполнении зернового бункера. Одновременно раздается в течение пяти секунд предупредительный сигнал.

- Опорожнение зернобункера.



CQ244350 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1424 –59-16AUG05-1/1

Сигнальная лампа разгрузочного шнека

Загорается при включении привода разгрузочного шнека.



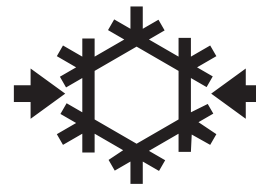
CQ244360 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1425 –59-01AUG05-1/1

Сигнальная лампа воздушного кондиционера (высокое давление)

Загорается, если давление в системе превышает 2400 кПа (24 бар = 350 фнт/кв. дюйм.)

- Отключить систему воздушного кондиционера и устранить неисправность.



CQ244380 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1427 -59-16AUG05-1/1

Топливомер

Если зажигание включено, отображается уровень топлива в баке (0 - 1/1).



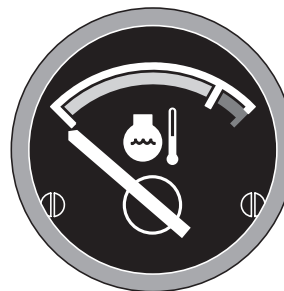
CQ244310 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1432 -59-16AUG05-1/1

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Если зажигание включено, отображает значение температуры охлаждающей жидкости двигателя. При работе стрелка должна находиться в желтой/зеленой области (40°C - 105°C) (140°F - 221°F).

Если стрелка находится в оранжевой области (105°C - 120°C) (221°F - 248°F), некоторое время поработать двигателем без нагрузки. При необходимости отключить двигатель и устранить неисправность.



CQ244330 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1433 -59-16AUG05-1/1

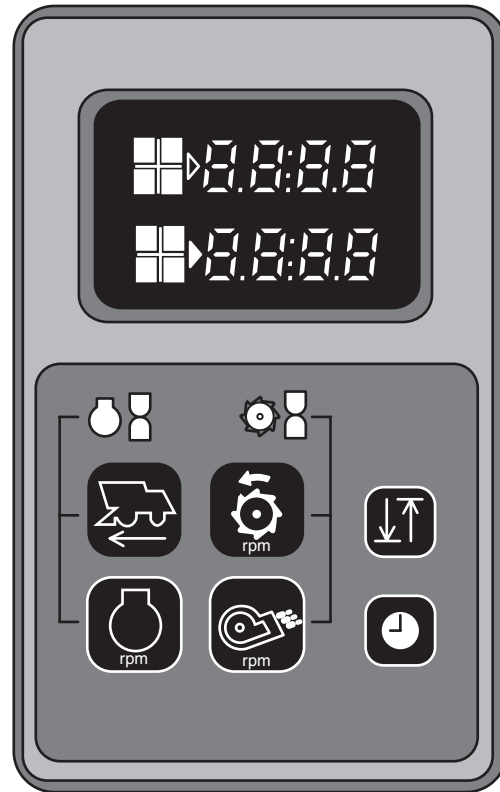
Монитор INFO-TRAK™

Монитор INFO-TRAK™ отображает:

- Скорость относительно грунта (км/ч):
- Скорость:
 - Двигатель (об/мин)
 - Молотильный цилиндр
 - Вентилятор
- Время:
 - Двигатель
 - Сепаратор
 - Часы
- Зазор:
 - Подбарабанье и цилиндр
- Диагностика сбоя жатки.

Вводя определенные специфические для машины данные, можно через монитор INFO-TRAK™ настроиться на тот или иной комбайн и блок его данных (в зависимости от рабочего оборудования комбайна).

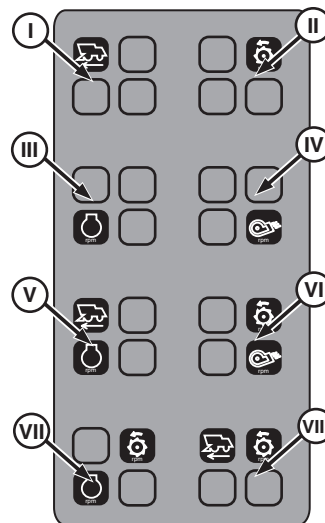
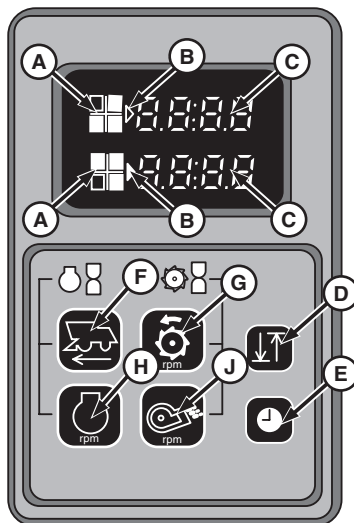
Далее, на дисплей выводятся коды сбоев и интервалы ТО.



CO2/4540 –UN-12SEP05

AG.CO03622_1437 –59-30SEP05-1/1

Функции монитора INFO-TRAK



A - Индикатор положения: показывает положение (цифрового) дисплея или комбинацию нажатых кнопок (I - VII). При включенном мониторе INFO-TRAK™ (пуск из положения I или II) индикатор положения находится в верхнем левом положении.

B - Индикаторная лампа: указывает выбранный дисплей при курсоре (A) в соответствующем положении.

C - Дисплей (4-разрядный): Показывает ранее вызванный элемент.

Возможности:

Скорость хода и другие скорости, часы работы или моточасы.

Дополнительный дисплей: Информация по ТО "SEU" и зазор подбарабья.

Коды ошибок:

В случае сбоев или ошибок механика-водителя при управлении комбайном или автоматическом выполнении операций на дисплее вместе с двух или трехразрядным числом появляется **E** (Error/ошибка). Например: 234 E.

D - Линейный переключатель: Переключает режим отображения

E - Часы: Нажать данную кнопку для показа времени.

F - Кнопка отображения скорости относительно грунта (I).

G - Кнопка отображения скорости цилиндра (II).

H - Кнопка отображения скорости двигателя (III).

J - Кнопка отображения скорости вентилятора (IV) и кнопка входа в режимы калибровки.

F + H - Комбинация кнопок для отображения отработанных часов (двигатель) (V).

G + J - Комбинация кнопок для отображения отработанных часов (барабан) (VI).

G + H - Комбинация кнопок для удаления информации по обслуживанию "SEU" (VII).

F + G - Комбинация кнопок для активации режима ввода (VIII).

D + пуск двигателя - Активация режима диагностики ContourMaster.

E + включение зажигания - Установка часов

Установка и отображение времени

Выключить ключ зажигания. Удерживая нажатой кнопку (А), повернуть ключ зажигания в положение (I). На дисплее сначала появится “12Hr”. Если далее удерживать кнопку нажатой, каждые 3 секунды отображаются попеременно “12Hr” и “24Hr”. Отпустить кнопку при отображении нужного формата.

Нажать переключатель (В) для увеличения числа часов. Чем дольше держать кнопку нажатой, тем быстрее увеличивается число часов.

Правильно установив число часов, нажать и отпустить кнопку (А), после чего дисплей вместе с часами покажет минуты. Нажать переключатель (В) для увеличения числа минут. Когда “минуты” установлены правильно, нажать переключатель (А) в последний раз - после это часы настроены.

ВАЖНО: Значения часов и минут можно только увеличивать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Часы нужно переустанавливать каждый раз после отсоединения батареи или перевода выключателя батареи в положение “ВЫКЛ”.



CO244580 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1440 -59-27MAR06-1/1

Код радиуса качения шины

Новый радиус качения шины

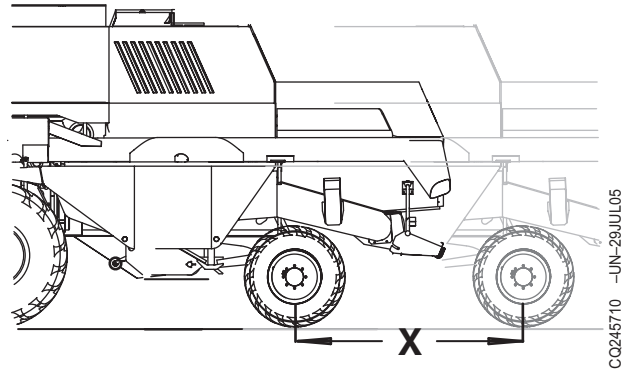
Шина ведущего колеса	Радиус качения шины (мм)	Радиус качения шины (дюйм.)		Шина ведущего колеса	Радиус качения шины (мм)	Радиус качения шины (дюйм.)
28.1-26 (750/65 R26)	756	29.7		28L26 R1 12L	767	30.1
18.4 - 30	741	29.1		23.1/18-26 R2 10L	780	30.7
18.4 - 38	805	31.6		23.1/18 - 30	804	31.6
24.5 - 32	849	33.4		800/65R 32 (радиальн.)	861	33.8
620/75R 30 (радиальн.)	810	31.8		30.5L32 R1	857	33.7
(650/75 R32)	863	33.9		ГУСЕНИЧНАЯ ЦЕПЬ	315	12.4
28.1/18-26 R1 14L	761	29.9				

Продолжение на следующей стр.

AG,CO03622,1445 -59-14JUL06-1/2

Определение радиуса качения использованных шин

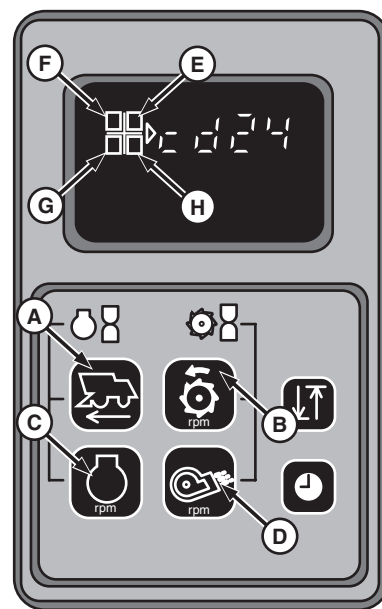
- Комбайн стоит на твердом грунте.
 - Режущая платформа подсоединена.
 - Надлежащее давление воздуха в шинах.
 - Управляемые колеса комбайна выставлены точно вперед.
1. Нанести метки на шину и грунт. Отметки должны соответствовать друг другу.
 2. Привести комбайн в движение, пока маркированная шина не совершит один оборот.
 3. Перенести метку с шины на грунт.
 4. Замерить расстояние (X) между метками на грунте. Расстояние (X) для комбайнов с машинным кодом 83 следует измерять в дюймах. Расстояние (X) для комбайнов с машинным кодом 103 следует измерять в миллиметрах.
 5. **Разделить замеренное расстояние (X) на 6,28.**
Учтите значение, отображаемое на мониторе INFO-TRAK.



AG,CO03622,1445 -59-14JUL06-2/2

Ввод специфических для машины данных

ВАЖНО: Каждый раз при установке шин ведущих колес другого размера или при изменении их радиуса из-за износа следует соответствующим образом перекалибровать монитор INFO-TRAK™.



CO244510 -UN-12SEP05

Активировать статус ввода	Нажать комбинацию кнопок (A + B) и одновременно повернуть ключ зажигания из положения (0) в положение (I). Индикатор положения перейдет в верхнее левое положение (F).
Изменение/включение данных	Нажать кнопку (A): отображаемая величина увеличивается. Нажать кнопку (C): Отображаемая величина уменьшается.
Сохранение данных	Нажать комбинацию кнопок (B + D). При этом индикатор положения перейдет в другое положение (верхнее правое (E), нижнее правое (H) или нижнее левое (G)).
Деактивировать статус ввода	После ввода и сохранения всех данных снова установить ключ зажигания в положение (0).

Версия программного обеспечения	Нажать кнопки скорости относительно грунта (A) скорости молотильного цилиндра (B), одновременно повернув ключ зажигания из положения (0) в (I). Отображается версия программы, установленная на мониторе INFO-TRAK™, например, "cd24". Все четыре дисплейных окошка высвечиваются одновременно.
Код соотношения скоростей трансмиссии (E)	00 - Конечная передача (85/11)
Код машины (F)	Ввести код для миль/ч (миль в час): 83 - Комбайн Ввести код для км/ч: 103 - Комбайн
Импульсный код двигателя (G)	1450 CWS CIS (двигатель 6068) - код 30 1550 CWS CIS (двигатель 6081) - код 27
Код радиуса шины (H)	См. "Код радиуса шины" и ввести правильный код радиуса шины в монитор INFO-TRAK™. Для машин с машинным кодом 83 радиус следует вводить в дюймах. Для машин с машинным кодом 103 радиус следует вводить в миллиметрах. <i>ПРИМЕЧАНИЕ: В монитор INFO-TRAK следует ввести радиус задних колес, чтобы измерять пройденные расстояния. Это нужно потому, что датчик передвижений комбайна расположен на заднем мосту.</i>

INFOTRAK - это товарный знак Deere & Company.

AS60558.00003F3 -59-23JAN07-1/1

Регулировка аварийной сигнализации молотильного барабана

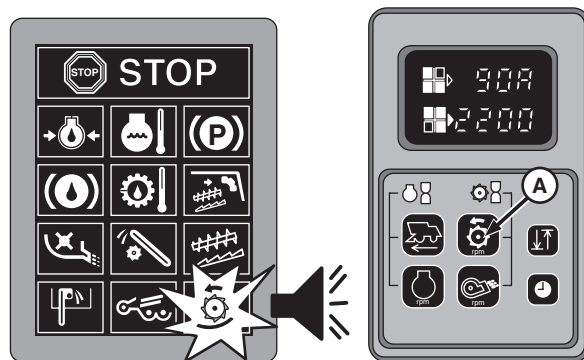
Пустить двигатель и включить сепаратор.

Кнопкой (А) вызвать на дисплей скорость цилиндра. Держать кнопку (А) нажатой (прим. 2 сек), пока при последнем разряде показанной скорости не появится "А". Теперь критическая скорость стала равной 75% от показанной.

Если при работе скорость цилиндра падает ниже порогового значения срабатывания аварийного сигнала, сигнальная лампа скорости цилиндра загорается и раздается непрерывный звуковой сигнал.

ВАЖНО: При работе молотильного цилиндра в течение более чем 2 секунд со скоростью, которая ниже отрегулированного предельного значения, система молотилки отключит привод платформы. По поводу включения этой функции проконсультироваться с дилером John Deere.

ВАЖНО: Если скорость молотильного цилиндра продолжает уменьшаться и достигает 30 об/мин, цилиндр будет отключен.



CQ244420 -UN-12SEP05

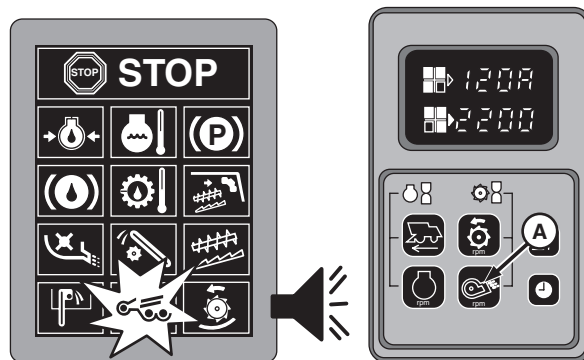
ML70882,0000A29 -59-12JUL06-1/1

Регулировка сигнализации вентилятора

Пустить двигатель и включить сепаратор.

Кнопкой (А) вызвать на дисплей скорость вентилятора. Держать кнопку (А) нажатой (прим. 2 сек), пока при последнем разряде показанной скорости не появится "А". Теперь критическая скорость стала равной 75% от показанной.

Если при работе скорость вентилятора падает ниже критической, загорается сигнальная лампа скорости вентилятора и раздается непрерывный звуковой сигнал.



CQ244430 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1449 -59-16AUG05-1/1

Информация об обслуживании монитора INFO-TRAK™

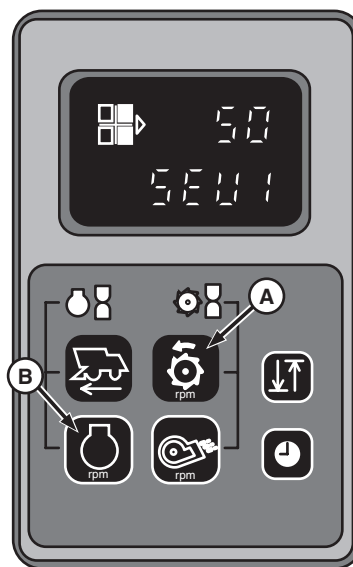
Каждые 50 ч работы монитор INFO-TRAK™ будет отображать сервисную информацию (SEU).

ВАЖНО: Выполнить необходимые работы по обслуживанию согласно “Точки обслуживания - каждые 50 ч”.

Чтобы скрыть информацию об обслуживании, нажать любую кнопку (информация появится вновь при следующем включении зажигания).

Для удаления информации об обслуживании до истечения следующих 50 ч работы одновременно нажать кнопки (A+B) при включении зажигания.

ВАЖНО: Деактивировать информацию об обслуживании следует только после выполнения периодического обслуживания.



CO244590 -UN-12SEP05

INFOTRAK - это товарный знак Deere & Company.

AG.CO03622,1450 -59-18FEB06-1/1

Предварительные настройки комбайна

Перед тем, как производить настройки на мониторе данных по уборке, отладить комбайн для работы с максимальной эффективностью. Настройки должны соответствовать конкретным убираемым культурам и полевым условиям.

Более подробную информацию см. в разделе “Настройка и эксплуатация”.



Z109503

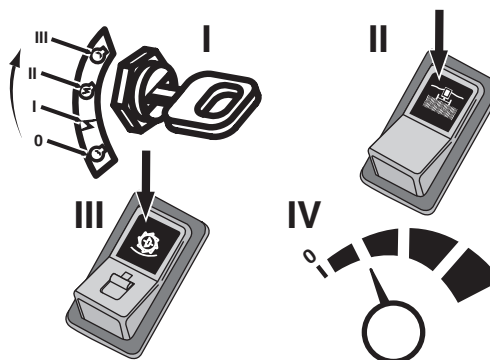
Z109503 -UN-22MAY95

AG.CO03622,1453 -59-20AUG04-1/1

Включение монитора данных по уборке

Система будет работать только при выполнении следующих условий:

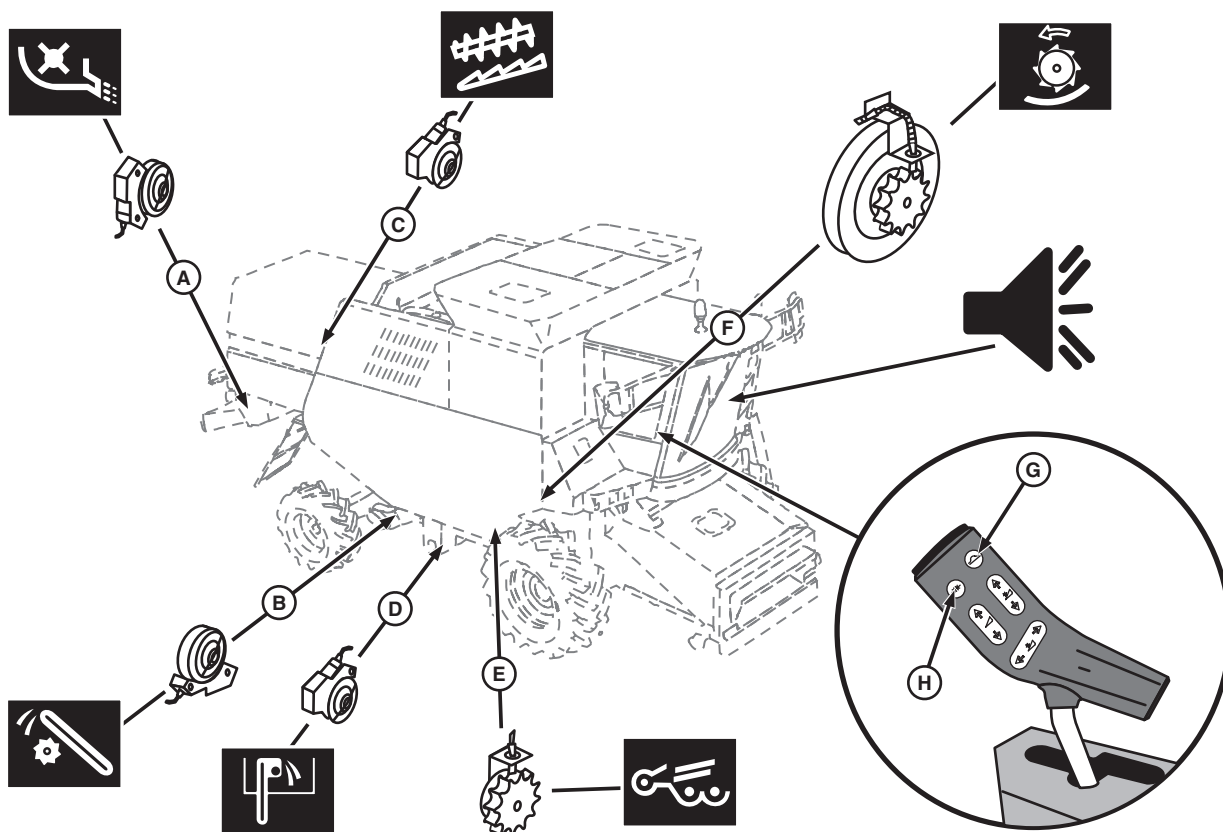
- Двигатель работает (I).
- Кулисный переключатель безопасного дорожного движения в положение Поле (II).
- Сепаратор работает (III).
- Монитор данных по уборке ВКЛ (IV).



CO248260 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1454 -59-01AUG05-1/1

Защищенный монитор скорости вала



A—Соломоизмельчитель
B—Элеватор отходов

C—Соломотрясы
D—Элеватор чистого зерна

E—Вентилятор
F—Молотильный цилиндр

G—Кнопка
H—Кнопка

При заглушенном двигателе, включенных электросистеме и сепараторе все пять или шесть сигнальных ламп должны гореть, а звуковой сигнал подаваться не должен. При работающем двигателе (на высоких оборотах холостого хода) и включенном молотильном блоке все сигнальные лампы должны погаснуть, а звуковой сигнал подаваться не должен.

В случае сбоя система отслеживания активирует сигнальные лампы панели угловой стойки и подает прерывистый предупредительный звуковой сигнал.

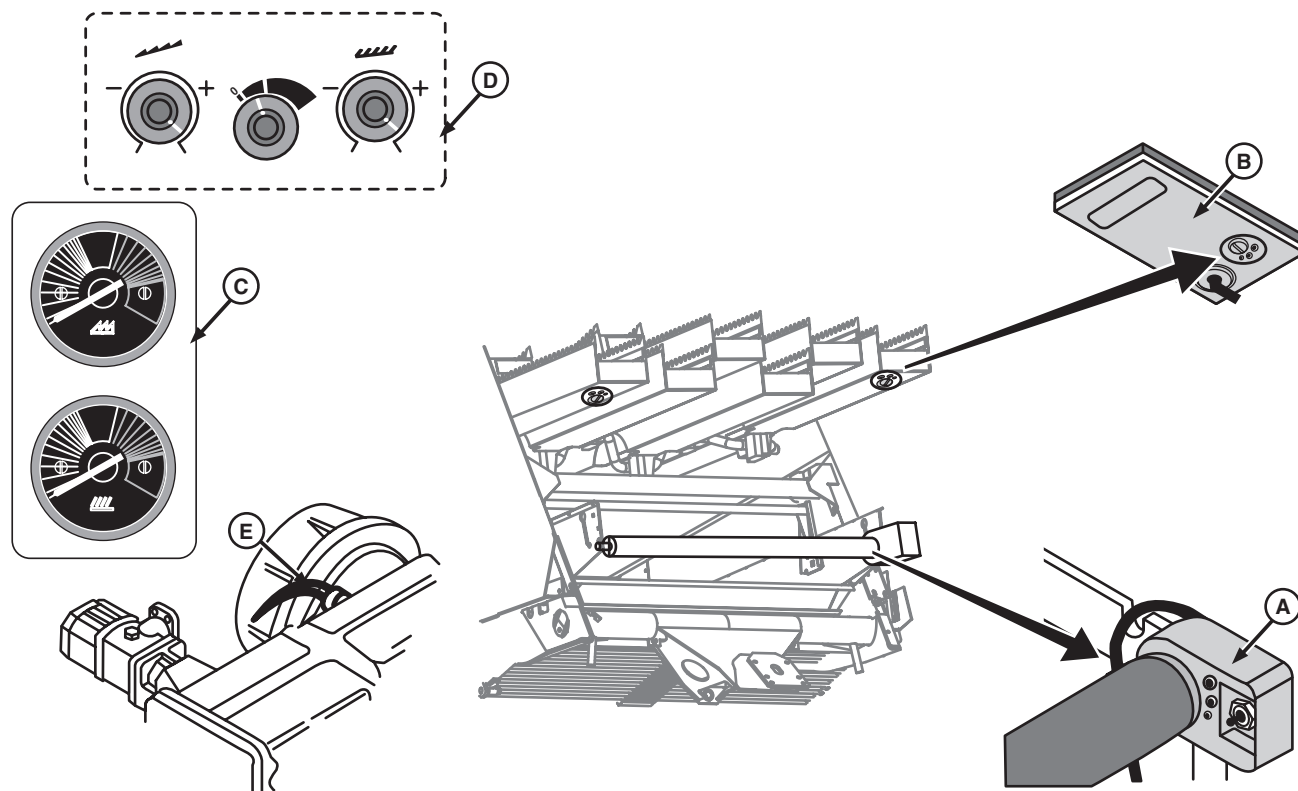
ПРИМЕЧАНИЕ: Следует переустанавливать пороговое значение аварийного сигнала на мониторе INFO-TRAK™ всякий раз при регулировке скорости молотильного цилиндра и/или вентилятора.

Использовать следующую процедуру:

1. При работающем двигателе и включенном молотильном блоке установить максимальную скорость двигателя.
2. Одновременно нажать кнопки (G и H) на multifunctional handle for 3 seconds. 3 times a beeping warning signal will sound, and the signal lamps will flash 3 times. At this time, 5 shafts will be reprogrammed for new conditions.
3. Для возврата к начальным заводским настройкам нажать два переключателя на 6 секунд. Подтверждением для возврата будет 6-кратная подача звукового сигнала и 6-кратное мигание сигнальных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Остальные валы отрегулированы на заводе на заданные скорости.

Монитор данных по уборке



A—Датчик зерноочистки
B—Датчики соломотряса

C—Аналоговый датчик

D—Панель
настройки/включения

E—Датчик скорости
относительно грунта

Общее описание

Монитор данных по уборке регистрирует количество зерен, попавших на его датчики на зерноочистке (A) и соломотрясах (B). Скорость по грунту замеряется посредством датчика (E). После определения данного фактора на аналоговом датчике (C) отображается коэффициент потерь. Аналоговый датчик (C) показывает уровень потерь, приемлемый для пользователя при данной площади уборки.

Монитор производительности позволяет механику-водителю максимизировать возможности комбайна в пределах ранее выбранного диапазона

производительности. После регулировки комбайна и жатки механиком-водителем для условий уборки следует также настроить (отрегулировать) монитор для таких условий посредством блока регулировки/выбора (D).

Неправильная регулировка и неполноценное обслуживание комбайна всегда приводят к повышению потерь зерна и снижению производительности уборки. Причины потерь зерна подробно рассмотрены в разделе “Настройка и эксплуатация”. Особое внимание следует уделить сведениям в разделах “Причины потерь зерна и примеры” и “Предотвращение потерь зерна в целом”.

AG.CO03622,1452 -59-21MAR06-1/1

CO2E4680 -UN-26JAN06

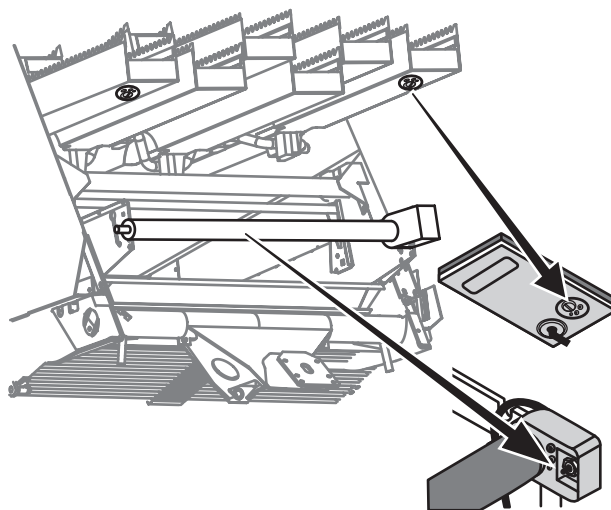
Регулировка чувствительности датчиков монитора данных по уборке

X - Увеличение чувствительности датчика - для мелкозерновых культур.

Y - Средняя чувствительность датчика - для культур со средним размером зерна (отвечает широкому классу зерновых)

Z - Пониженная чувствительность датчика - для крупнозерновых культур

ПРИМЕЧАНИЕ: Чувствительность датчика желательно отрегулировать на среднее значение.



●	●	●
X	Y	Z

CO264900 -UN-30JAN06

ML70882,00008FB -59-30JAN06-1/1

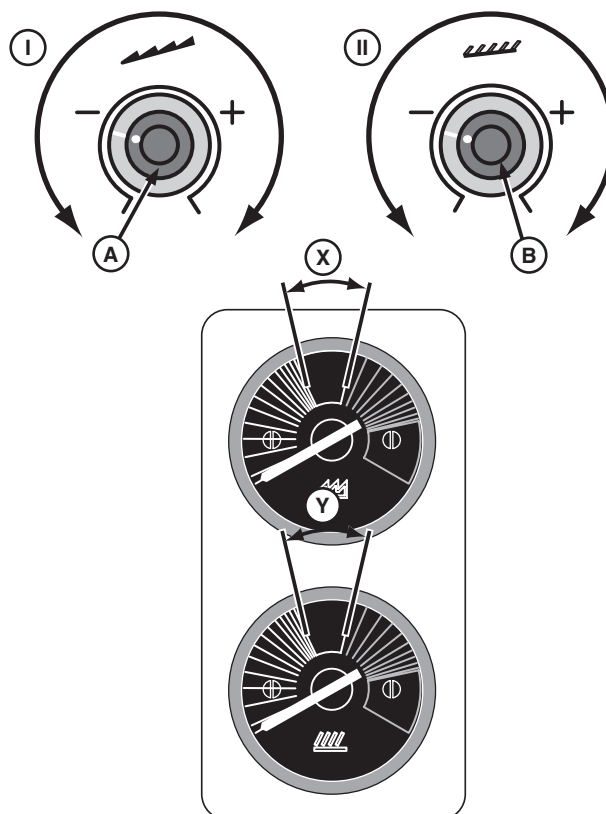
Регулировка потенциометров монитора данных по уборке

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнить настройку потенциометров монитора данных по уборке после регулировки датчика.

I - Для калибровки датчиков потери зерна молотильной системы ручкой потенциометра (A) вывести стрелку в зеленый сектор (X).

II - Для калибровки датчиков потери зерна системы очистки ручкой потенциометра (B) вывести стрелку в зеленый сектор (Y).

ВАЖНО: Если потери зерна отсутствуют (и, значит, не появляются на дисплее) даже при максимальной чувствительности, оба потенциометра (A) и (B) выставить в положение не выше “двух часов”.



CO250860 -UN-12SEP05

ML70882,0000813 -59-10MAR06-1/1

Регулировка датчика скорости относительно грунта для монитора данных по уборке

I - Если стрелка смещается против часовой стрелки и задерживается дольше, чем на 20 секунд:

Скорость относительно грунта - слишком низкая, а рабочие характеристики комбайна не являются оптимальными. В этом случае следует увеличивать скорость относительно грунта, пока стрелка не вернется к середине зеленого сектора.

II - Если стрелка смещается по часовой стрелке и задерживается дольше, чем на 20 секунд:

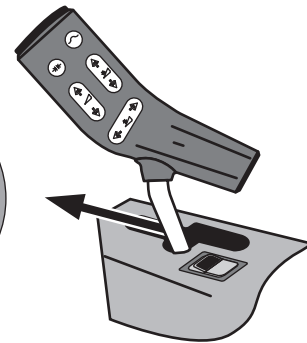
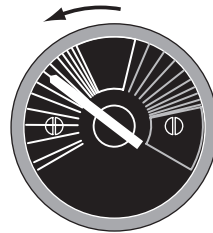
Завышенная скорость относительно грунта и чрезмерные потери зерна. В этом случае следует снижать скорость относительно грунта, пока стрелка не вернется к середине зеленого сектора.

ВАЖНО: Если после снижения скорости стрелка остается в том же положении, причиной может быть затор. Проверить и очистить при необходимости.

Если на протяжении дня условия уборки меняются (полеглый или влажный материал) либо настройки машины (скорость вентилятора) изменены, отрегулировать монитор данных по уборке заново. Датчики просеивателя могут перемещаться по направлению к одной из трех прорезей в опорах датчиков на поперечных основаниях.

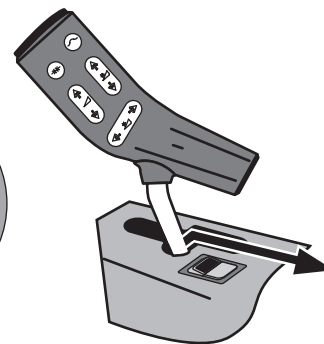
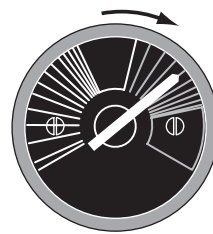
Время от времени производить замер потерь зерна, чтобы выяснить необходимость повторной регулировки комбайна.

I



CQ250890 -UN-12SEP05

II



CQ250900 -UN-12SEP05

Проверка монитора данных по уборке



ВНИМАНИЕ: Не запускать двигатель.

Требования:

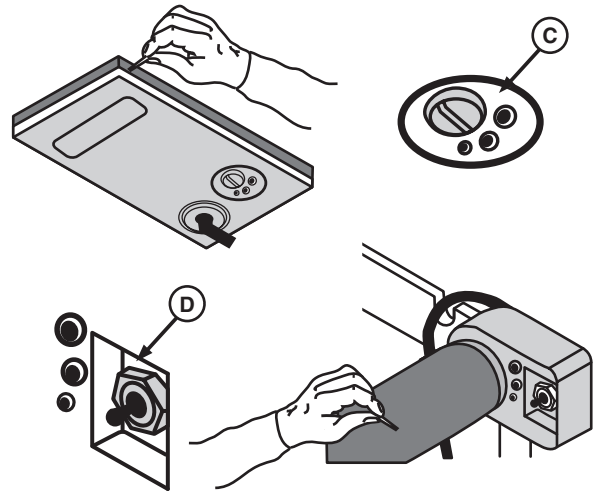
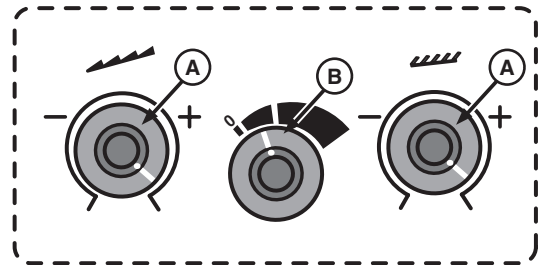
- Переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.
- Ключ стартера должен находиться в положении (II).
- Активирован переключатель молотильного блока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для слежения за движением стрелки на дисплее нужен помощник.

1. До отказа повернуть по часовой стрелке потенциометр (А).
2. Установить вращающийся переключатель (В) в положение для среднего размера зерна.
3. Поворотный переключатель (С) и переключатель (D) должны находиться в среднем положении.
4. **Проверка датчиков:**

Слегка постучать по датчикам твердым предметом или метнуть на них зерна. Стрелки приборов должны изменить свое положение.

ВАЖНО: В случае сбоя при проведении вышеописанных проверок обратиться по вопросу осмотра к дилеру John Deere.

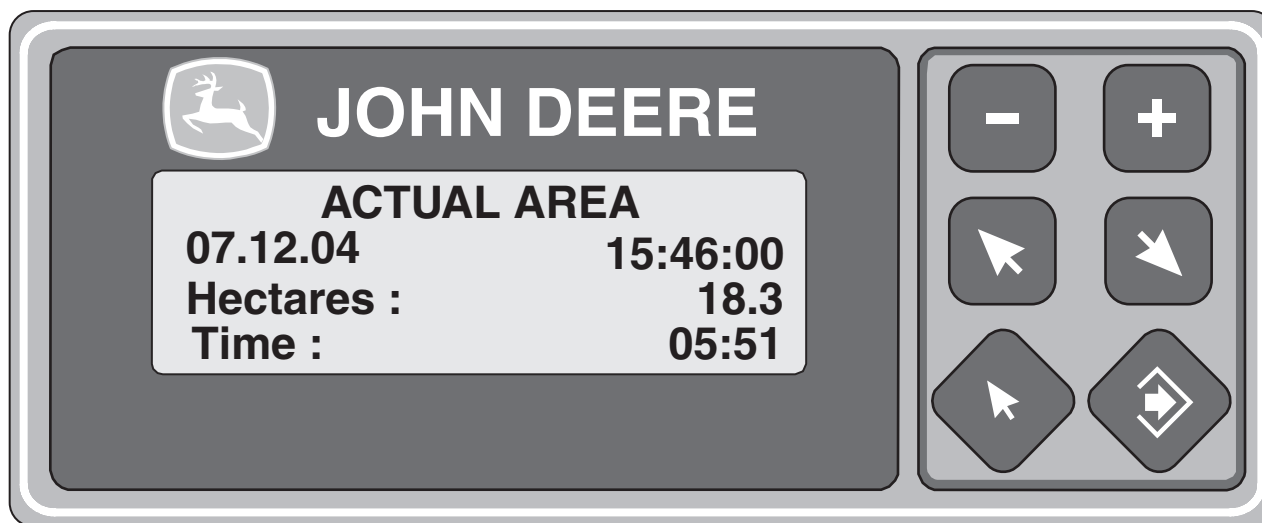


А—Потенциометры
В—Поворотный переключатель
С—Поворотный переключатель
D—Переключатель

CO221820 -UN-12SEP05

ML70882,0000870 -59-10MAR06-1/1

Гектарометр



CO229010 -19-02FEB05

ВАЖНО: Все описываемые процедуры предполагают отслеживание механиком-водителем начального экрана (Фактическая площадь).

ПРИМЕЧАНИЕ: Данное оборудование работает только при включенных комбайне и системе молотилки и поставляется на португальском, английском, испанском, французском и итальянском языках.

Чтобы система заработала, оператор должен ввести два блока информации. Важно, чтобы были точно измерены:

- Радиус шины.
- Рабочая ширина используемой жатки.

Радиус шины определяется следующим образом:

Узнать значение радиуса качения шины в разделе "Код радиуса качения шины".

Ширина жатки определяется следующим образом:

1. Получить информацию ширине жатки из таблички или по результатам измерений с помощью мерительной ленты.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании системы метрических единиц ширина должна переводиться в миллиметры. При использовании британской системы следует только зарегистрировать значение.

- Ex: 618R - Жатка 18 футов.
- Преобразовать "футы" в "мм" умножением количества "футов" на 304,8.

2. Ввести значение ширины жатки в счетчик площади. См. "Регулировка ширины жатки".

Гектатометр сохранит данные, когда:

- Вы измените параметры машины.
- Заново установите частичную или фактическую площадь.
- Установите зажигание в положение ВЫКЛ.
- Каждый 1 час уборки.

Функции кнопок

A - "-": Уменьшение значений и регулировка даты и времени.

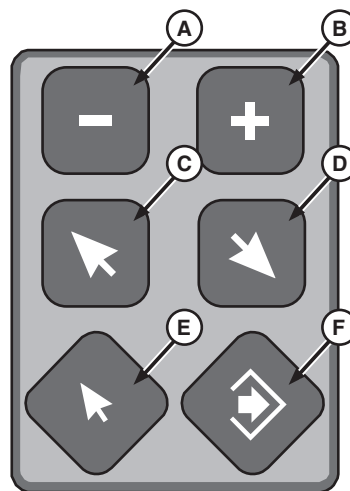
B - "+": Увеличение значений и регулировка даты и времени.

C - левая стрелка: навигационная кнопка, которая перемещает курсор вверх и влево.

D - правая стрелка: навигационная кнопка, которая перемещает курсор вниз и вправо.

E - кнопка выхода: возврат в основное меню и отмена отрегулированных значений.

F - кнопка ввода: подтверждение выбранного варианта и отрегулированных значений.

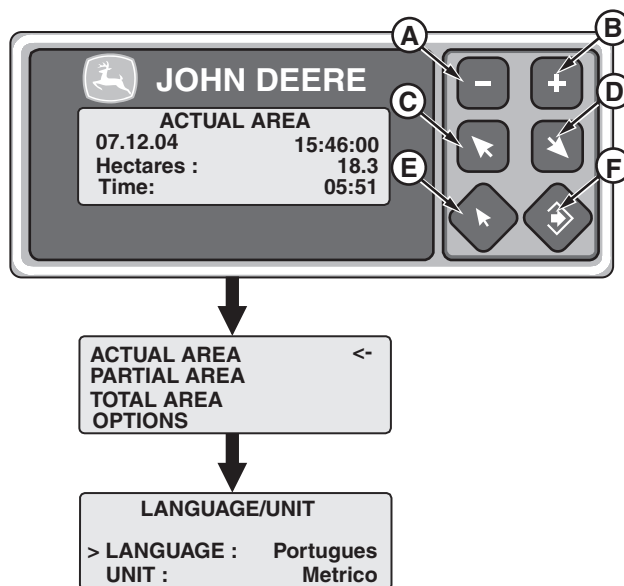


ML70882,0000537 -59-07MAR06-1/1

CQ264910 -UN-18FEB06

Изменение языка и системы метрических единиц

1. Нажать кнопку (E) три раза последовательно.
2. Выбрать язык с помощью кнопки - (A) или + (B).
3. Нажать кнопку (C) или (D) для выбора системы метрических измерений.
4. Выбрать систему метрических измерений с помощью кнопки - (A) или + (B).
5. Нажать кнопку (F) для подтверждения. Нажать кнопку (E) для отмены.

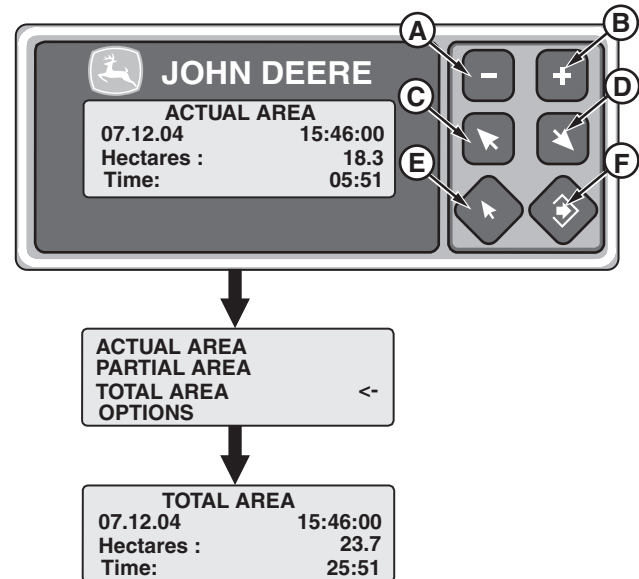


ML70882,0000539 -59-01FEB05-1/1

CQ229090 -19-02FEB05

Проверка убранной зоны

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
2. Выбрать "Actual Area/фактическая площадь", "Partial Area/частичная площадь" или "Total Area/общая площадь". Сделать выбор нажатием кнопки (C) или (D).
3. Нажать кнопку (F) для ввода.
4. Нажать кнопку (E) для выхода.

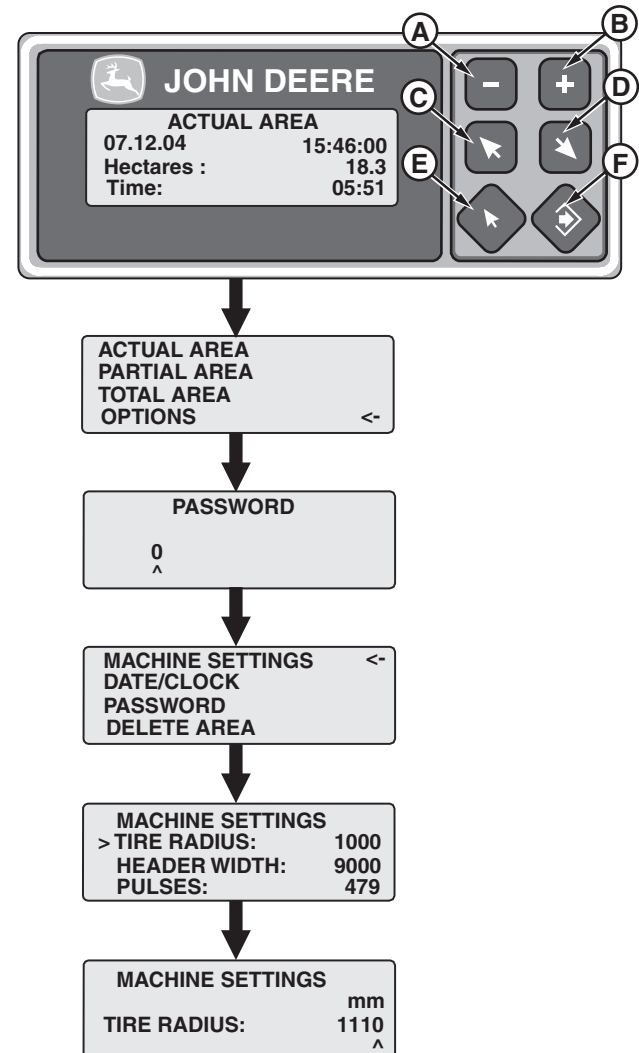


CQ229080 -19-02FEB05

ML70882.0000538 -59-01FEB05-1/1

Регулировка радиуса шины

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
 2. Нажать кнопку (C) или (D) и выбрать "Options/Параметры".
Нажать кнопку (F) для ввода.
 3. Ввести пароль. Нажать кнопку (F) для ввода.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Пароль по умолчанию - 0 (нуль). Для изменения пароля см. "Изменение пароля".
4. Выбрать "Machine Settings/Настройки машины" нажатием кнопки (C) или (D).
Нажать кнопку (F) для ввода.
 5. Выбрать "Tire Radius/Радиус шины" нажатием кнопки (C) или (D).
Нажать кнопку (F) для ввода.
 6. Отрегулировать радиус шины кнопками (A), (B), (C) и (D).
 7. Нажать кнопку (F) для подтверждения.
Нажать кнопку (E) для отмены.



CQ229100 -19-21SEP05

ML70882.000053A -59-01FEB05-1/1

Регулировка ширины жатки

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
2. Нажать кнопку (C) или (D) и выбрать "Options/Параметры".

Нажать кнопку (F) для ввода.

3. Ввести пароль. Нажать кнопку (F) для ввода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пароль по умолчанию - 0 (нуль). Для изменения пароля см. "Изменение пароля".

4. Выбрать "Machine Settings/Настройки машины" нажатием кнопки (C) или (D).

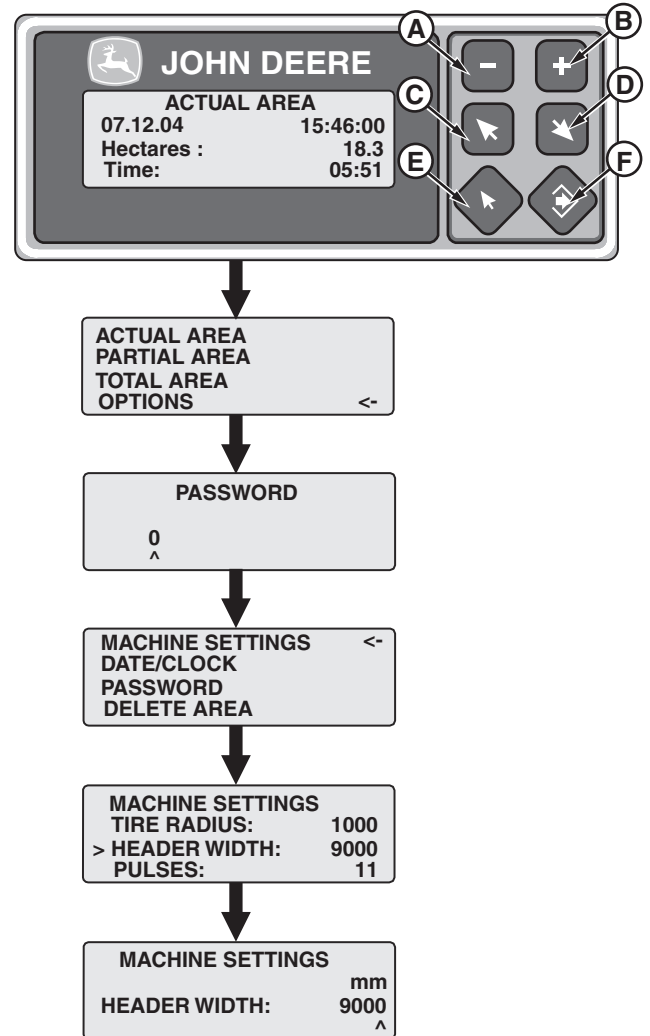
Нажать кнопку (F) для ввода.

5. Выбрать "Header Width/Ширина жатки" нажатием кнопки (C) или (D).

Нажать кнопку (F) для ввода.

6. Отрегулировать ширину жатки кнопками (A), (B), (C) и (D).

7. Нажать кнопку (F) для подтверждения.
Нажать кнопку (E) для отмены.



ML70882,000053B -59-01FEB05-1/1

CO229070 -19-02FEB05

Отрегулировать импульсы

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
2. Нажать кнопку (C) или (D) и выбрать "Options/Параметры".

Нажать кнопку (F) для ввода.

3. Ввести пароль. Нажать кнопку (F) для ввода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пароль по умолчанию - 0 (нуль). Для изменения пароля см. "Изменение пароля".

4. Выбрать "Machine Settings/Настройки машины" нажатием кнопки (C) или (D).

Нажать кнопку (F) для ввода.

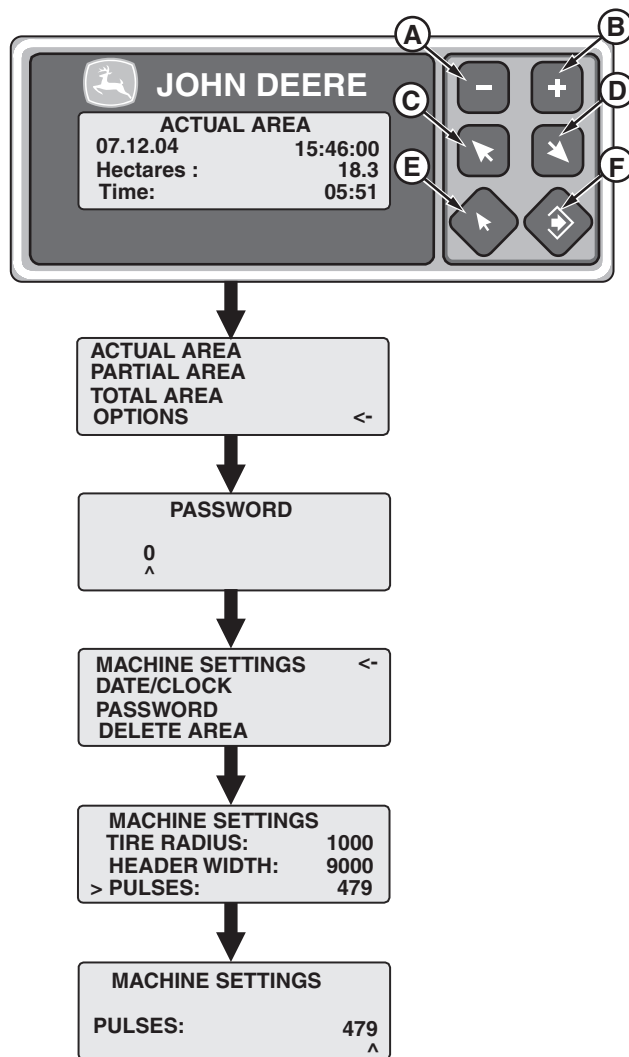
5. Выбрать "Pulses/Импульсный сигнал" нажатием кнопки (C) или (D).

Нажать кнопку (F) для ввода.

6. Отрегулировать импульсный сигнал кнопками (A), (B), (C) и (D).

ВАЖНО: Значение импульсного сигнала 479.

7. Нажать кнопку (F) для подтверждения.
Нажать кнопку (E) для отмены.



ML70882,000053C -59-01FEB05-1/1

CQ229110 -19-02FEB05

Отрегулировать дату и время

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
2. Нажать кнопку (C) или (D) и выбрать "Options/Параметры".

Нажать кнопку (F) для ввода.

3. Ввести пароль. Нажать кнопку (F) для ввода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пароль по умолчанию - 0 (ноль). Для изменения пароля см. "Изменение пароля".

4. Выбрать "Date/ Time/Дата/Время" нажатием кнопки (C) или (D).

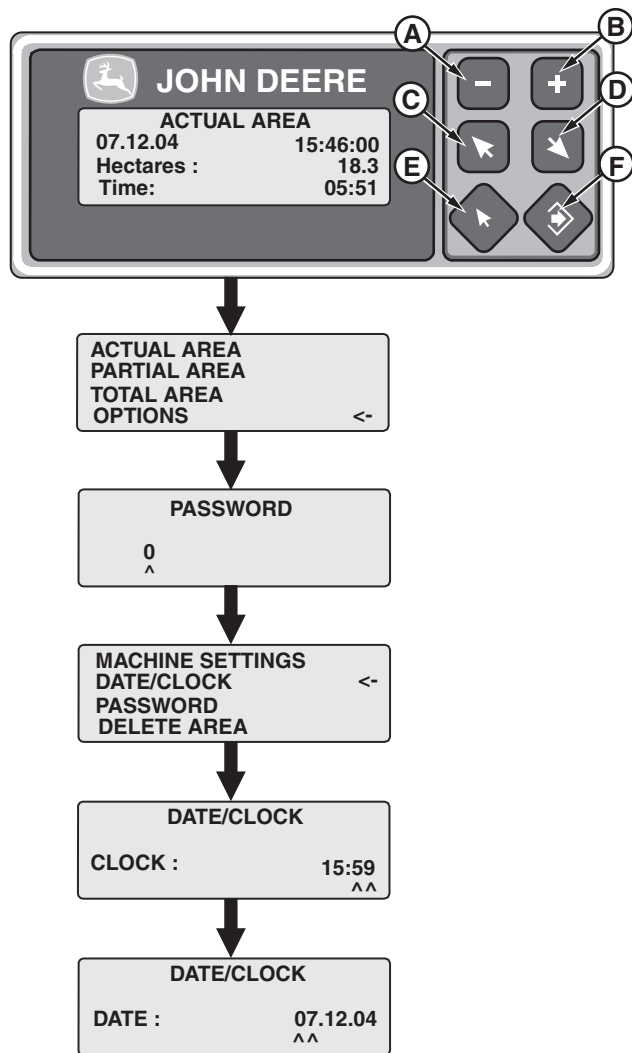
Нажать кнопку (F) для ввода.

5. Отрегулировать время кнопками (A), (B), (C) и (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Невозможно изменять значение в секундах.

6. Отрегулировать дату кнопками (A), (B), (C) и (D).

7. Нажать кнопку (F) для подтверждения.
Нажать кнопку (E) для отмены.



ML70882,000053D -59-01FEB05-1/1

CO229120 -19-02FEB05

Удаление убранной площади

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
2. Нажать кнопку (C) или (D) и выбрать "Options/Параметры".

Нажать кнопку (F) для ввода.

3. Ввести пароль. Нажать кнопку (F) для ввода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пароль по умолчанию - 0 (ноль). Для изменения пароля см. "Изменение пароля".

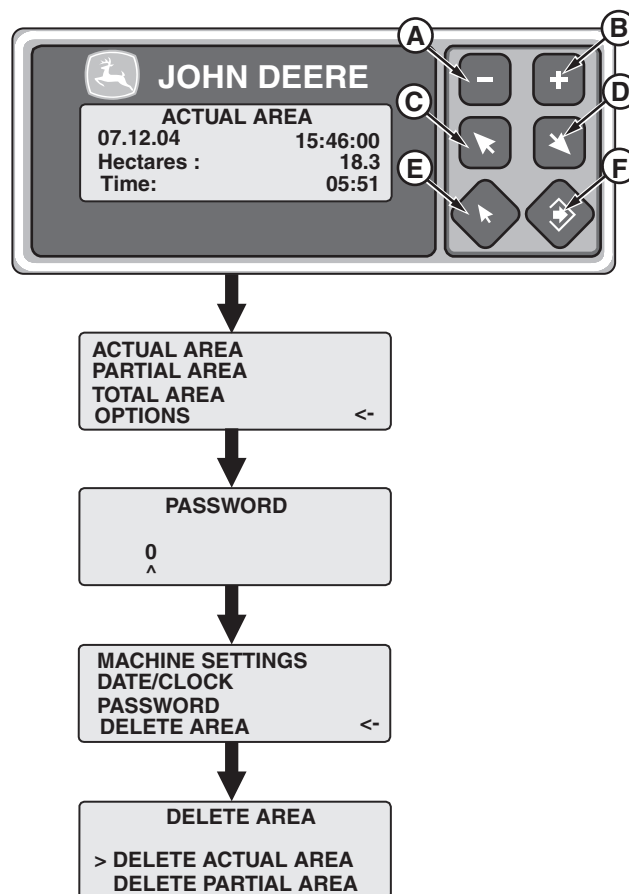
4. Выбрать "Deleting Area/Зона удаления" нажатием кнопки (C) или (D).

Нажать кнопку (F) для ввода.

5. Выбрать "Actual Area/Фактическая площадь" или "Partial Area/Частичная площадь" нажатием кнопки (C) или (D).

6. Нажать кнопку ввода (F) для удаления выбранной зоны. Нажать кнопку (E) для отмены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Невозможно удалить "Total Area/Общая площадь".



CQ229140 -19-02FEB05

ML70882,000053F -59-01FEB05-1/1

Изменение пароля

1. Нажать кнопку (E) для отмены.
2. Нажать кнопку (C) или (D) и выбрать "Options/Параметры".

Нажать кнопку (F) для ввода.

3. Ввести пароль. Нажать кнопку (F) для ввода.

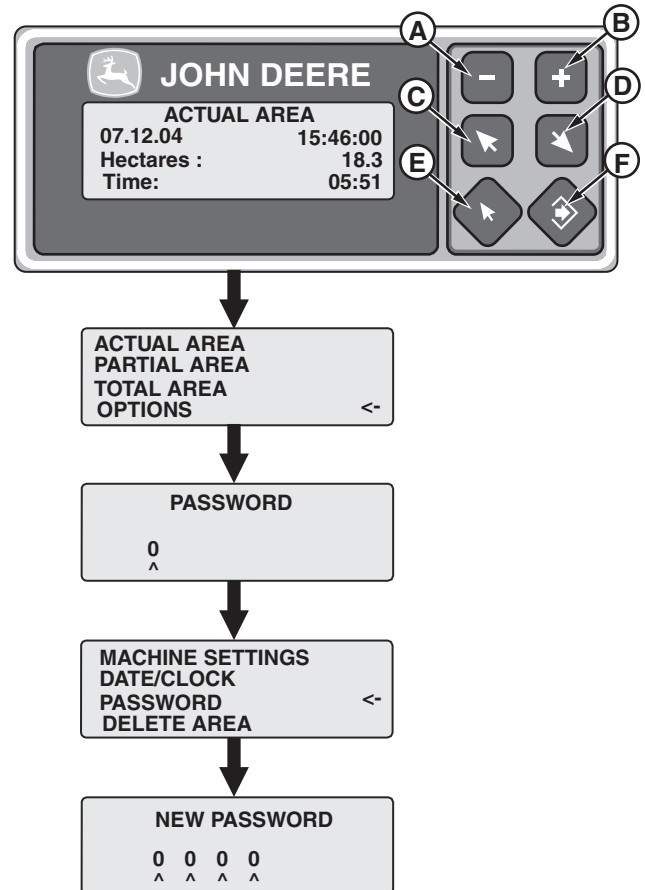
ПРИМЕЧАНИЕ: Пароль по умолчанию - 0 (ноль).

4. Выбрать "Password/Пароль" нажатием кнопки (C) или (D).

Нажать кнопку (F) для ввода.

5. Ввести новый пароль кнопками (A), (B), (C) и (D).

6. Нажать кнопку (F) для подтверждения.
Нажать кнопку (E) для отмены.



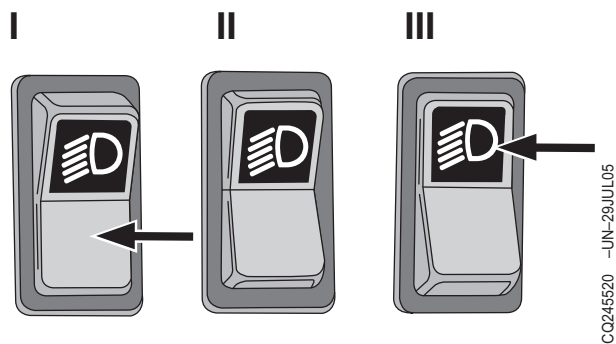
CO229130 -19-02FEB05

ML70882,000053E -59-01FEB05-1/1

Система освещения и световые сигналы

Кулисный переключатель передних и стояночных фар

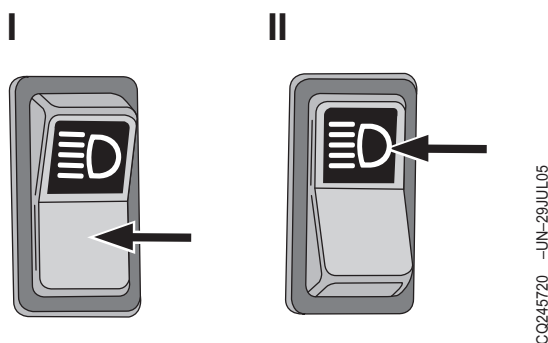
- I—Функции освещения ВЫКЛ
- II—Освещение стояночных тормозов, индикаторов и приборов включено
- III—Фары включены (ключ зажигания в положении I и II)



AG,CO03622,1435 -59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель дальнего света

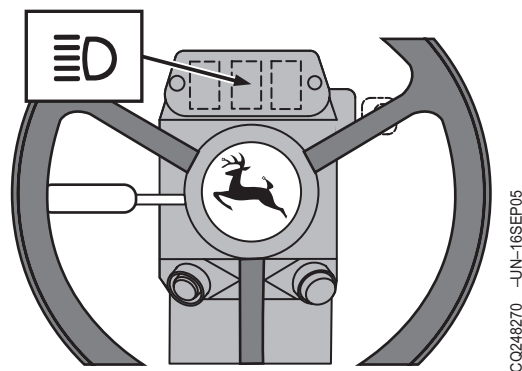
- I—Дальний свет выключен
- II—Дальний свет включен



AG,CO03622,1436 -59-01AUG05-1/1

Сигнальная лампа дальнего света

Сигнальная лампа дальнего света загорается при включении дальнего света.



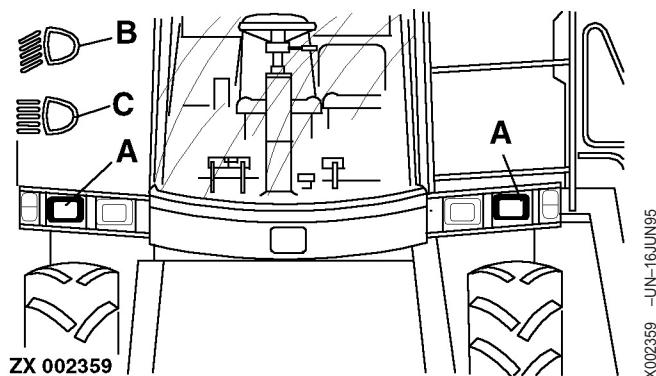
AG,CO03622,1460 -59-16AUG05-1/1

Фары

Имеются фары дальнего и ближнего света.

При приближении встречного транспорта всегда переключаться на ближний свет.

- A—Фары
- B—Ближний свет
- C—Дальний свет



AG,CO03622,1461 -59-02AUG99-1/1

Кулисный переключатель рабочего освещения - Крыша кабины и разгрузочный шнек

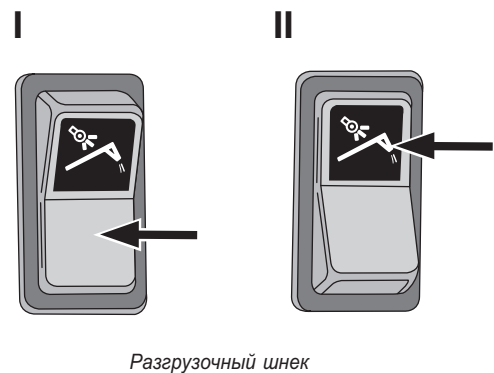
Рабочее освещение включается отдельно при ключе зажигания в положении I или II.

См. "Ключ зажигания" для подробной информации.

- I—Рабочее освещение выключено
- II—Рабочее освещение включено



CQ245740 -UN-29JUL05



CQ245750 -UN-29JUL05

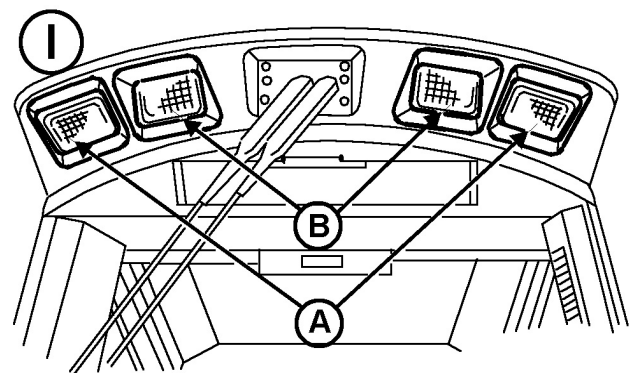
AG,CO03622,1465 -59-01AUG05-1/1

Рабочее освещение на крыше кабины и разгрузочном шнеке

Два рабочих фонаря (A) отрегулированы на заводе на ширину 6,10 м (20 фт). При необходимости можно отрегулировать ширину по используемой ширине жатки.

Рабочие светильники (B) освещают центр жатки.

Рабочий светильник (C) освещает разгрузочный шнек.



CQ194030



CQ246490

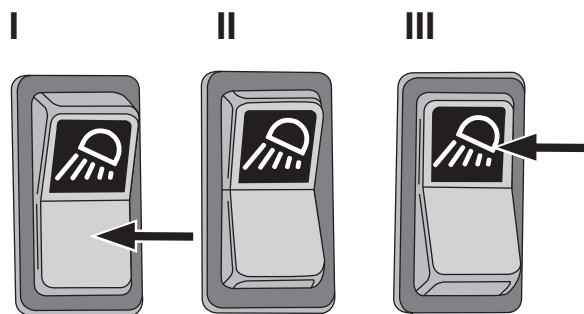
AG,CO03622,1466 -59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель рабочего освещения площадки механика-водителя и кронштейнов наружных зеркал

Два дополнительных рабочих светильника на площадке механика-водителя (внутреннее освещение), рабочее освещение на кронштейнах зеркал и задние огни можно включить только при кулисном переключателе дорожной безопасности полевом положении.



ВНИМАНИЕ: Рабочее освещение необходимо включать при работе в поле.



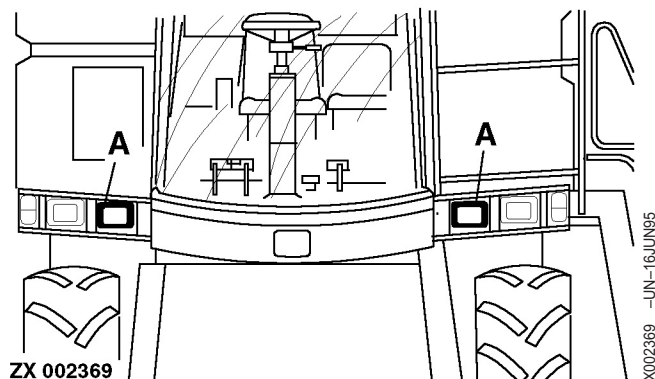
CQ245760 -UN-29JUL05

- I—Выключено
- II—Рабочее освещение площадки механика-водителя и задние фары включены
- III—Рабочее освещение на кронштейнах наружных зеркал включено

AG.CO03622,1487 -59-01AUG05-1/1

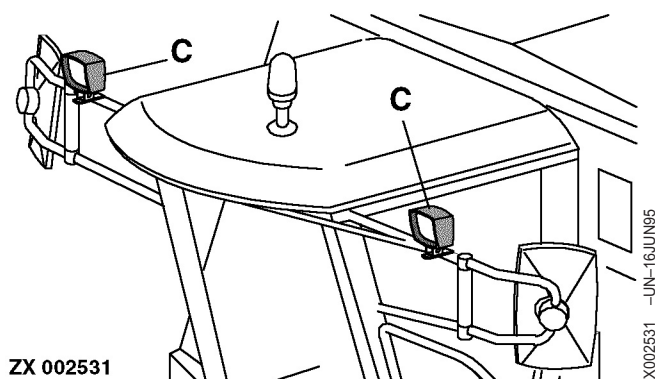
Рабочее освещение на площадке механика-водителя и кронштейнах зеркала

- A—Рабочее освещение на площадке механика-водителя
- C—Рабочее освещение на кронштейнах зеркала



ZX 002369

ZX002369 -UN-16JUN95



ZX 002531

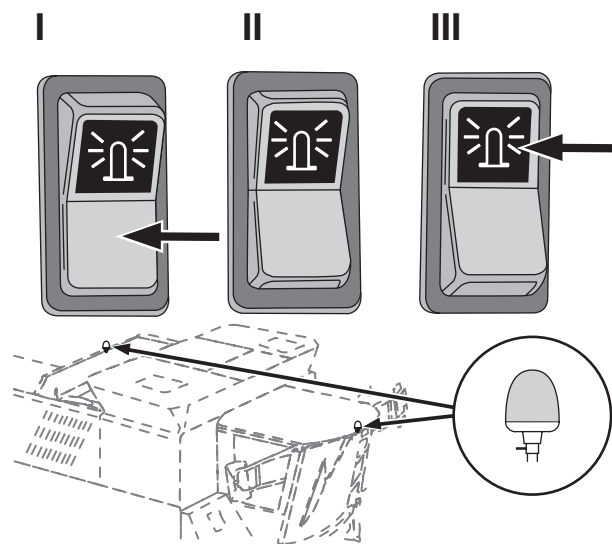
ZX002531 -UN-16JUN95

AG.CO03622,1467 -59-13MAR02-1/1

Кулисный переключатель мигающего света

ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых странах мигающие сигнальные фары должны включаться при движении по дорогам общего назначения.

- I—Загорается, когда зерновой бункер заполнен на 3/4
- II—Выключено
- III—Включено



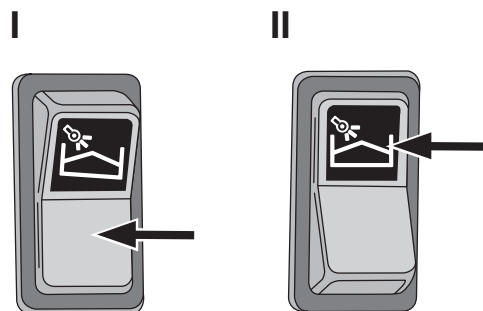
CO245670 -UN-19MAY06

AG,CO03622,1470 -59-01AUG05-1/1

Кулисный переключатель освещения зернобункера

Освещение зернобункера можно включить при включенном зажигании.

- I—Освещение зернобункера выключено
- II—Освещение зернобункера включено



CO245770 -UN-29JUL05



CO246500 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1468 -59-01AUG05-1/1

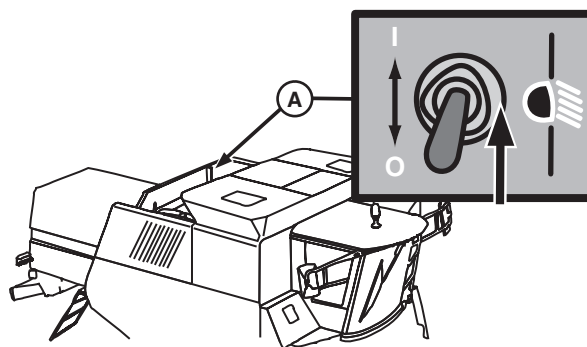
Освещение двигательного отсека

Включить освещение отсека двигателя с помощью переключателя (А), расположенного у лампы.

Эта лампа служит также в качестве заднего огня.

Эта лампа установлена на кронштейне, позволяющем поворачивать ее по желанию механика-водителя, который может освещать с ее помощью отсек двигателя или задний капот комбайна.

ПРИМЕЧАНИЕ: При подаче многофункциональной рукоятки управления назад включается освещение двигательного отсека.



CQ245810 -UN-29JUL05



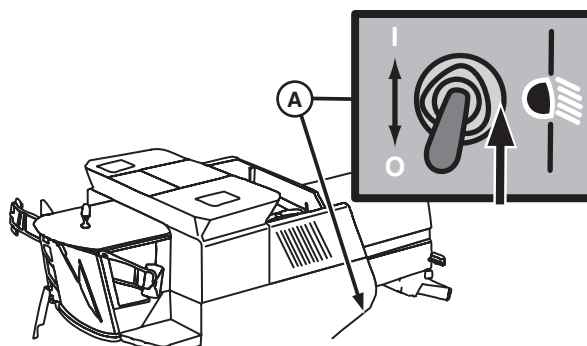
CQ271970 -UN-19MAY06

AG.CO03622,2853 -59-02JUN06-1/1

Очистка внутреннего освещения системы

ВАЖНО: Внутреннее освещение под капотом соломотрясов включать только для работ по техуходу и ТО.

Использовать переключатель (А) снаружи на крышке.



CQ245870 -UN-29JUL05



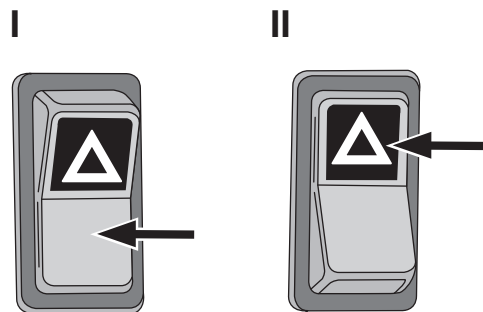
CQ246540 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1469 -59-18FEB06-1/1

Кулисный переключатель световой аварийной сигнализации

Использовать аварийную световую сигнализацию в соответствии с местными правилами дорожного движения.

- I—Аварийная световая сигнализация
выключена
II—Аварийная световая сигнализация включена



CQ245780 –UN-29JUL05

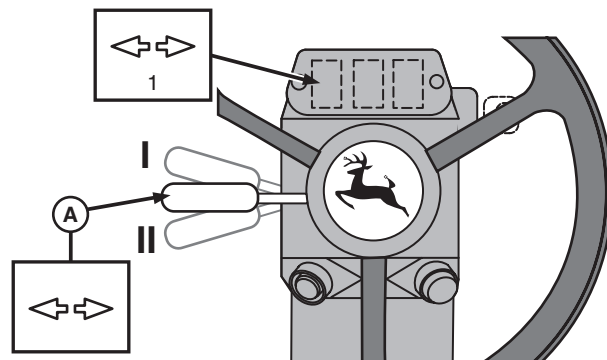
AG,CO03622,1471 –59-01AUG05-1/1

Рычаг сигнала поворота

Использовать рычаг переключения поворота при движении по дорогам общего пользования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг сигнала поворота автоматически не отключается.

- I—Правый поворот
II—Левый поворот



CQ246550 –UN-15SEP05

AG,CO03622,1462 –59-01AUG05-1/1

Задние сигнальные огни поворота, задние габаритные огни и лампы “STOP”

Переключатель сигнала поворота

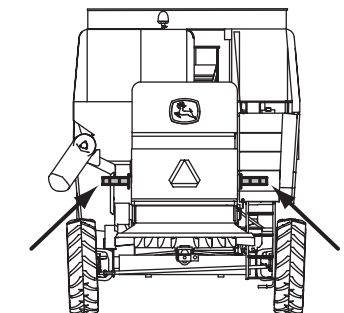
Сигнальные огни поворота загораются, когда задействован указатель поворота или аварийный сигнал.

Задние фары

Задние габаритные огни загораются, когда включают стояночное освещение, ближний свет или дальний свет.

Стоп-сигналы

Стоп-сигнальные лампы загораются, если при включенном зажигании нажимать тормозные педали.



CQ275820 –UN-13JUL06

ML70882,000087C –59-02AUG06-1/1

Кабина механика-водителя

Лестница в кабину

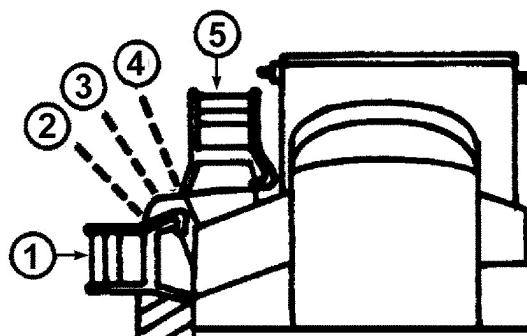
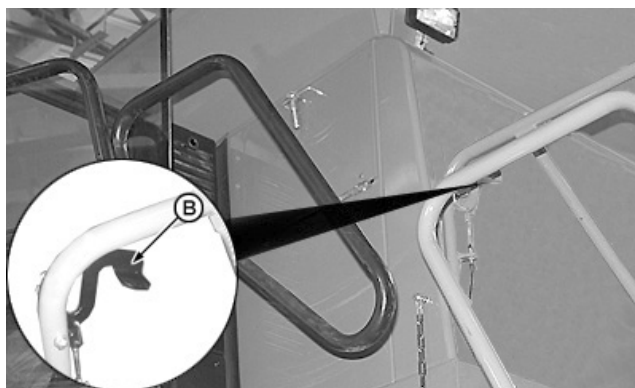
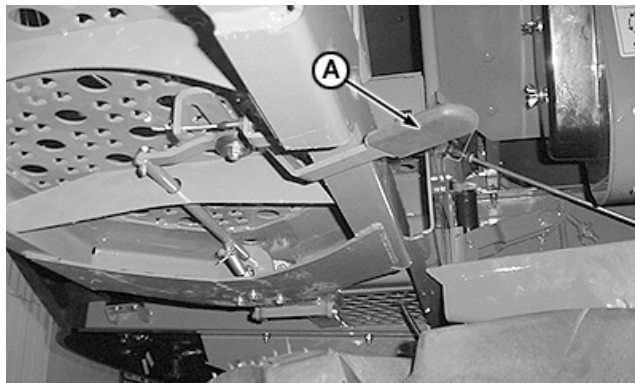
ВНИМАНИЕ: При движении комбайна заходить на переднюю и задние лестницы или подниматься по ним запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях предельно высокой влажности почвы снять нижнюю ступеньку лестницы.

Лестницу можно установить на уровне земли или пола кабины с помощью защелки (А) или (В).

Существует 5 положений лестницы. Расположение лестницы должно соответствовать требованиям.

1	Полевое положение
2, 3 и 4	Положение Поле (когда ширина жатки меньше ширины комбайна)
5	Транспортное положение

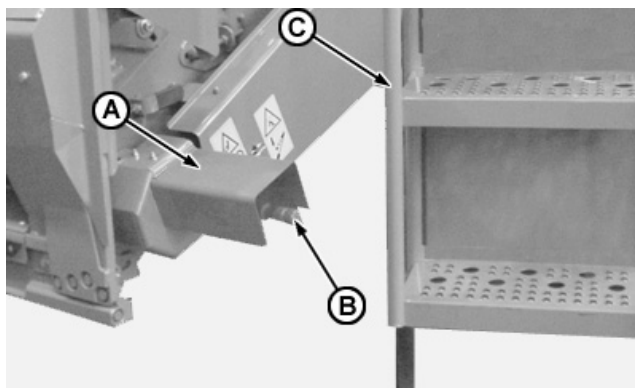


ML70882,0000839 —59-17AUG05-1/3

При транспортном положении и лестнице с выдвинутым удлинением:

- Поднять платину (А) и отрегулировать камеру питателя до положения оси (В) между ступеньками лестницы (С) перед установкой лестницы в положение 5.

ВНИМАНИЕ: Предотвращать повреждение комбайна. НЕ поднимать или опускать камеру питателя при лестнице в транспортном положении.



Продолжение на следующей стр.

ML70882,0000839 —59-17AUG05-2/3

ВАЖНО: При ослабленных защелках лестницы очистить зону около позиционера (А). Здесь не применять смазок и масла.

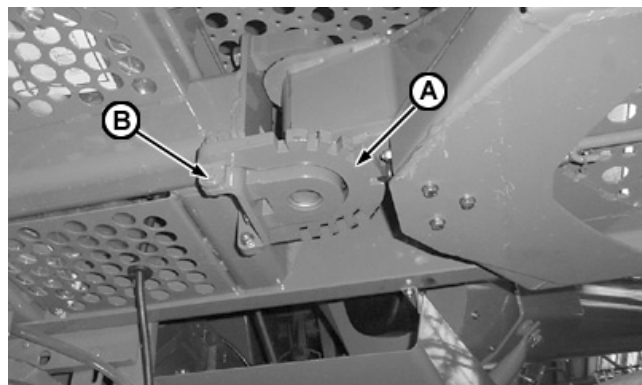
Если комбайн имеет одинарные передние колеса и выполняется их замена на сдвоенные колеса или наоборот, транспортное положение изменяется с помощью позиционера лестницы (А).

1. Снять 4 болта (В) и вывернуть позиционер лестницы.

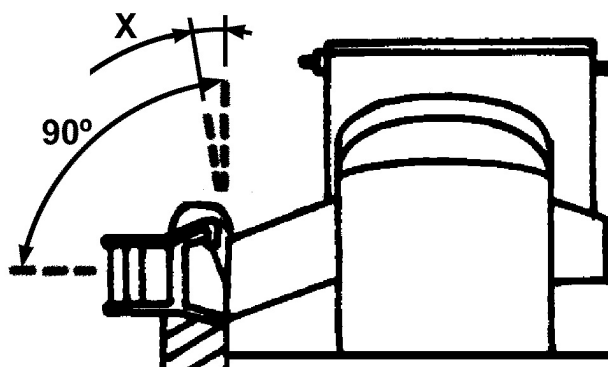
ПРИМЕЧАНИЕ: При этом будет небольшой зазор (Х) угла лестницы.

	Спецификация	
Изменение угла позиционера		
лестницы—Угол	+/-6°	

Положение "90°" используется на комбайнах с переднеприводными колесами.



CQ231840 -UN-04FEB05



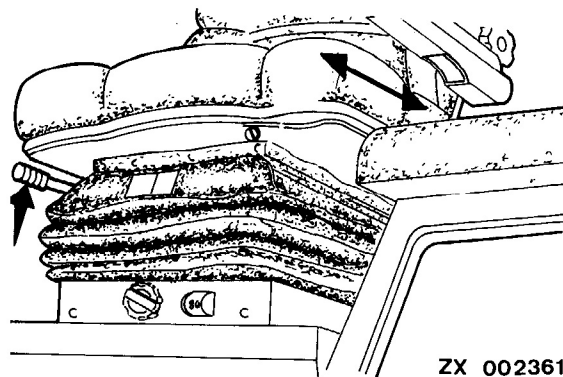
CQ222821 -UN-02FEB05

ML70882,0000839 -59-17AUG05-3/3

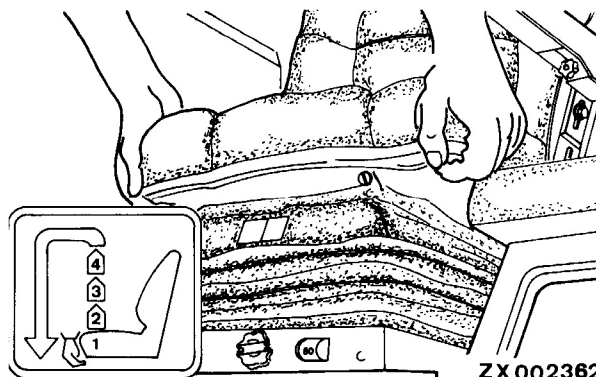
Механическая регулировка положения сиденья

Потянуть ручку фиксатора вверх и сдвинуть сиденье вперед или назад.

Для регулировки по высоте взять сиденье обеими руками и поднять вверх (3 фиксированных положения). Если сиденье поднять выше третьего фиксированного положения, оно вернется в самое нижнее.



ZX002361 -UN-03APR95



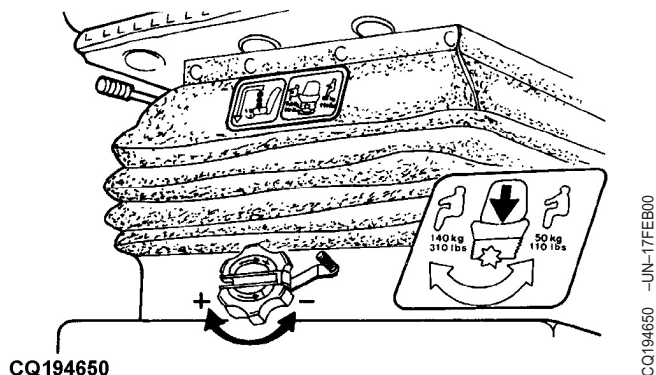
ZX002362 -UN-03APR95

AG,CO03622,1475 -59-04OCT05-1/1

Настройка сиденья на вес механика-водителя

Сиденье можно настроить на вес механика-водителя.

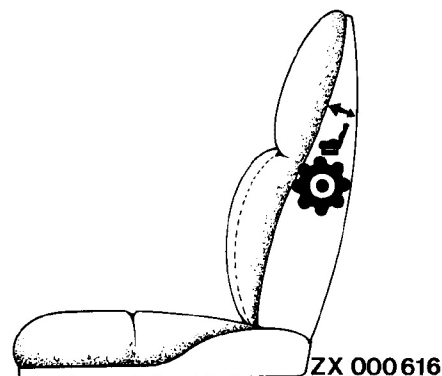
Повернуть ручку в сторону большего (+) или меньшего веса (-).



Регулировка опоры под спиной (только сиденья с механической регулировкой)

Регулируемая опора под спиной встроена в заднюю спинку сиденья для механика-водителя.

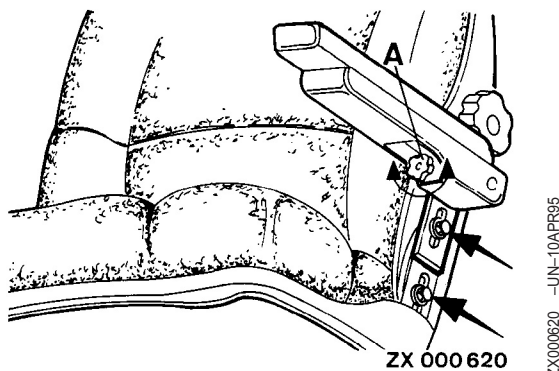
Пользуясь левым или правым маховичком отрегулировать опору под спиной в наиболее комфортное для механика-водителя положение.



Регулировка подлокотников

Угол наклона подлокотников регулировать ручкой (A).

Высоту подлокотника можно также регулировать на шарнирном креплении.



Правый подлокотник

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышка подлокотника может сниматься и использоваться для записей.

Снять крышку, закрепив ее в передней части и толкнув назад, как показано.

Замечания должны записываться только карандашом. Записи могут легко стираться ластиком.



- А—Отсек для хранения в правом подлокотнике
- В—Крышка правого подлокотника
- С—Пепельница

AG,CO03622,1481 -59-01AUG05-1/1

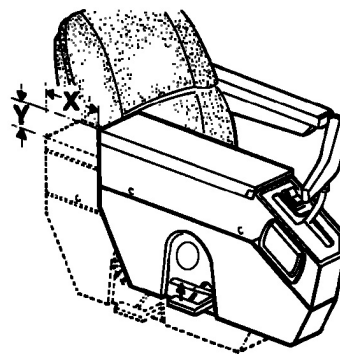
—UN-29JUL05
CQ246870

Правый подлокотник - Регулировка вперед-назад

Подлокотник можно продвинуть вперед из заднего положения примерно на 160 мм (6.3 дюйм.) (X).

Кроме того, подлокотник поднимается примерно на 80 мм (3.1 дюйм.) (Y).

Поднять защелку. Переставить подлокотник в требуемое положение и отпустить защелку.



CQ209030

AG,CO03622,1479 -59-14MAR02-1/1

—UN-28SEP01
CQ209030

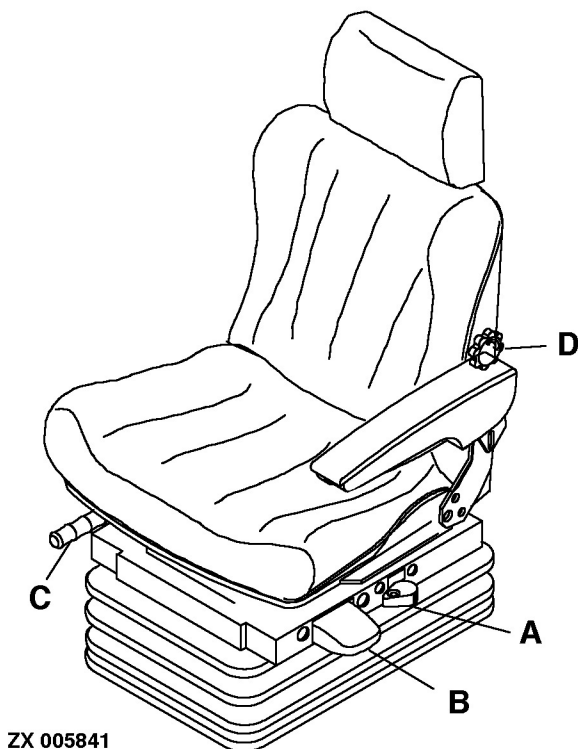
Сиденье Air Comfort

Подпружинивание кресла можно менять от мягкого до жесткого рычажком (А).

После пуска двигателя ненадолго отпустить рычажок (В) для приведения кресла в центральное положение.

Для регулировки высоты потянуть рычажок (В) вверх (поднять кресло) или вниз (опустить кресло).

- А—Регулировка подпружинивания
- В—Регулировка по высоте и по весу
- С—Регулировка по горизонтали
- D—Регулировка опоры под поясницу



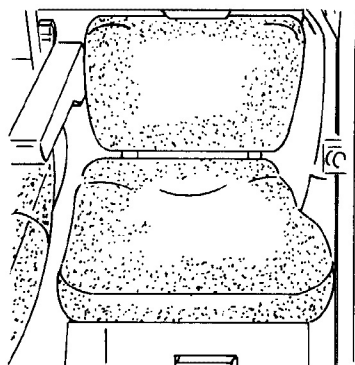
ZX 005841

ZX005841 —UN-03APR95

AG.CO03622.1483 —59-19OCT05-1/1

Сиденье стажера

Во время уборки в кабине комбайна может находиться только механик-водитель и еще один пассажир. Пассажир в кабине может находиться лишь ограниченное время (например, в порядке стажировки).



ZX 000 628

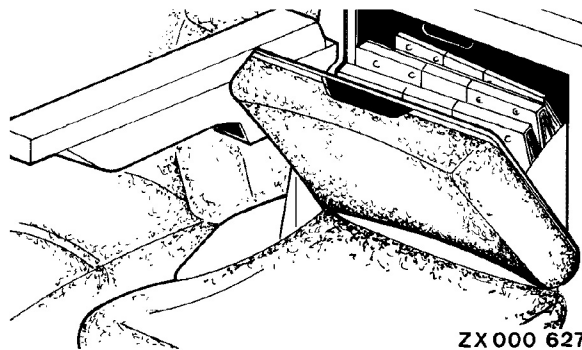
ZX000628 —UN-03APR95

ML70882.000083B —59-17AUG05-1/1

Карман для хранения документов

Карман для хранения документов размещен в спинке пассажирского сиденья.

Для доступа к карману подать спинку сиденья вперед.



ZX 000 627

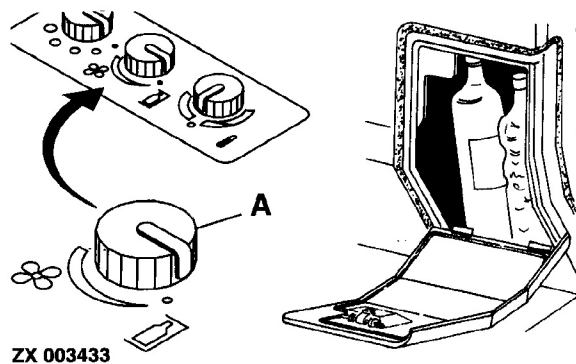
ZX000627 —UN-03APR95

AG.CO03622.1485 —59-01AUG05-1/1

Отсек охлаждения

Отсек охлаждения расположен под пассажирским сиденьем, в нем можно держать бутылки с напитками и т.п. (например, две бутылки по 1,5 л).

Для большего охлаждения поворачивать переключатель (А) по часовой стрелке (см. также раздел “Инструменты и приборы управления”.



AG,CO03622,1486 -59-01AUG05-1/1

ZX003433 -UN-19APR95

Регулировка высоты и наклона рулевой колонки



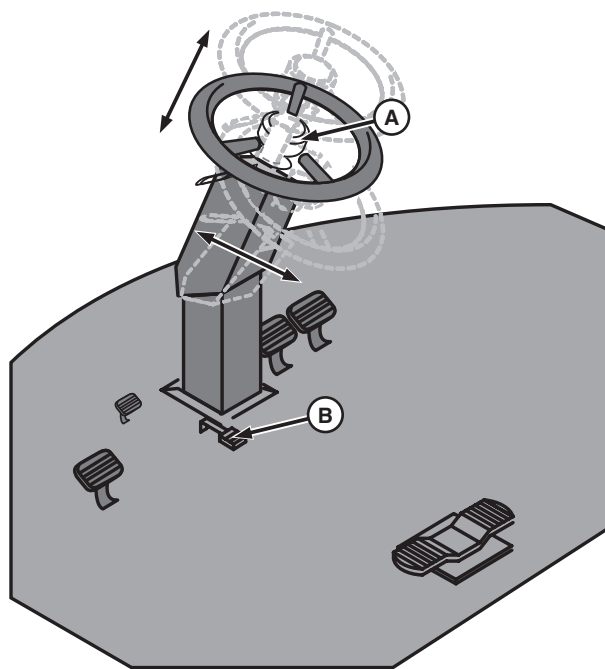
ВНИМАНИЕ: Регулировку рулевой колонки производить только на остановленном комбайне.

Ослабить втулку (А). Поднять или опустить рулевое колесо в требуемое положение. Затянуть втулку для фиксации рулевого колеса в требуемом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется только слегка затянуть втулку.

Колонка подпружинена для выведения в прямое положение. Не нажимать на педаль, не удерживая рулевое колесо обеими руками.

Нажать педаль (В) для разблокировки рулевой колонки. Переместить колонку в требуемое положение. При отпуске педали происходит фиксирование положения колонки.



AG,CO03622,1488 -59-01AUG05-1/1

CO246850 -UN-29JUL05

Огнетушитель

Ваш комбайн оснащен сухим химическим перезаряжаемым огнетушителем типа ABC.

Прочитать инструкцию на этикетке огнетушителя и освоить правила пользования и содержания. После пользования огнетушителем независимо от степени расходования его следует зарядить снова.

Место хранения огнетушителя - на лестничной площадке.



CQ231820 -UN-28JUL05

OU83340,00003EF -59-01FEB05-1/1

Работа педальных тормозов

При движении по дорогам:



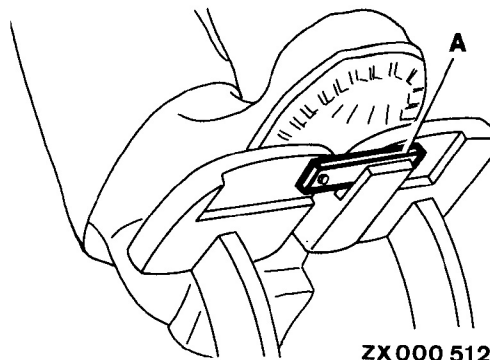
ВНИМАНИЕ: По соображениям безопасности переключать педали тормоза переключкой (А) при движении по дорогам общественного пользования. Это обеспечит совместное срабатывание тормозов.

При движении по полю:



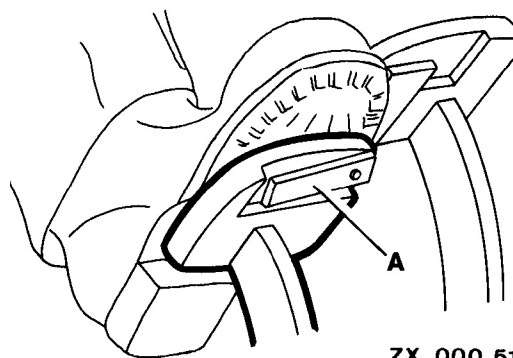
ВНИМАНИЕ: Для остановки комбайна всегда одновременно нажимать обе тормозные педали.

При преодолении крутых поворотов помогать притормаживанием, нажимая нужную педаль. Для этого нужно убрать переключку между педалями (А).



ZX000 512

ZX000512 -UN-03APR95



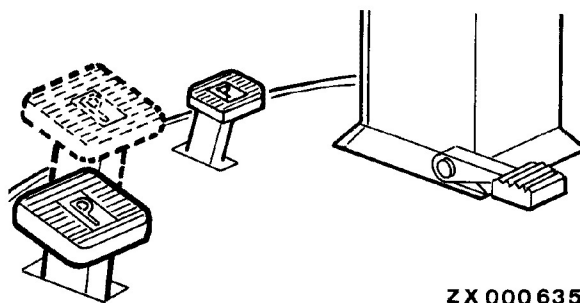
ZX 000 513

ZX000513 -UN-03APR95

AG,CO03622,1526 -59-01AUG05-1/1

Стояночный тормоз

При остановке комбайна и/или пуске двигателя ставить машину на стояночный тормоз.



ZX 000 635

ZX000635 -UN-03APR95

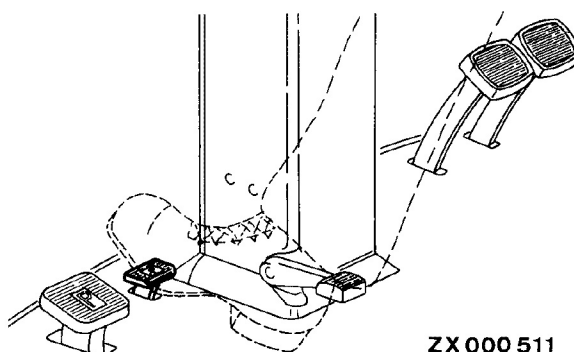
AG,CO03622,1491 -59-01AUG05-1/1

Отпускание стояночного тормоза



ВНИМАНИЕ: Держать ноги на расстоянии при выключении педали стояночного тормоза.

Отпускание стояночного тормоза производится нажатием на педаль отпускания.



ZX 000 511

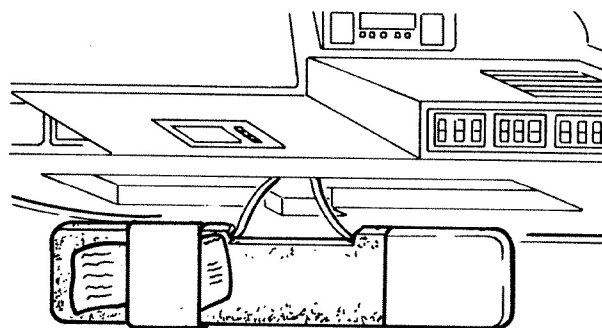
ZX000511 -UN-03APR95

AG,CO03622,1492 -59-01AUG05-1/1

Противосолнечный козырек

С обратной стороны солнцезащитного козырька можно хранить записки и т.п.

Противосолнечный козырек установить как удобнее.



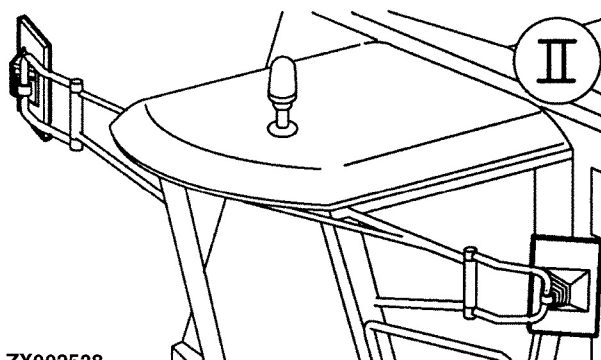
ZX002537

ZX002537 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1494 -59-03AUG99-1/1

Внешние зеркала заднего вида

При необходимости отрегулировать наружные зеркала заднего вида.



ZX002538

ZX002538 -UN-16JUN95

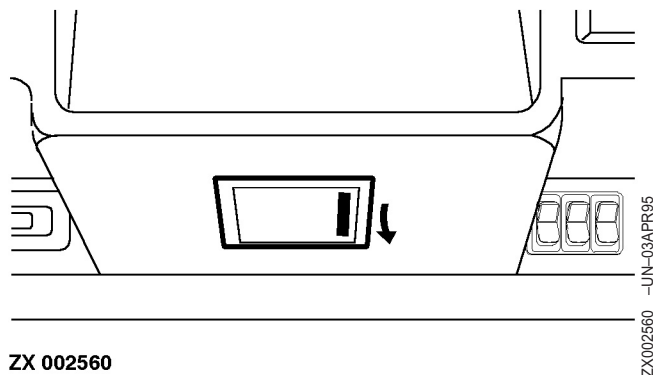
ML70882,0000A10 -59-28JUN06-1/1

Внутреннее освещение кабины

Переместить переключатель вперед - для включения

Переместить в центральное положение - для выключения

Переместить переключатель назад - для включения



AG,CO03622,1498 -59-01AUG05-1/1

Предварительные проверки

Ежедневные проверки

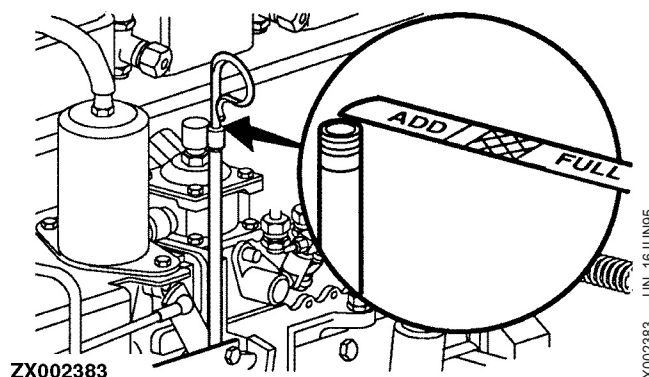
- ☐ Проверить уровня масла в двигателе.
- ☐ Уровень масла воздушного компрессора.
- ☐ Гидравлическая система.
- ☐ Решето радиатора.
- ☐ Система охлаждения.
- ☐ Шины.
- ☐ Гидростатическая система.
- ☐ Топливная система.
- ☐ Проверка сигнальных ламп.
- ☐ Функции системы освещения.
- ☐ Тормоза.
- ☐ Сигнал скорости вала.

ML70882,000083D -59-17AUG05-1/1

Уровень моторного масла.

Не допускается эксплуатация двигателя при уровне масла ниже нижней отметки на масляном щупе.

Уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками на щупе. Проверять уровень масла, установив комбайн на ровной площадке.



AG,CO03622,1501 -59-15NOV02-1/1

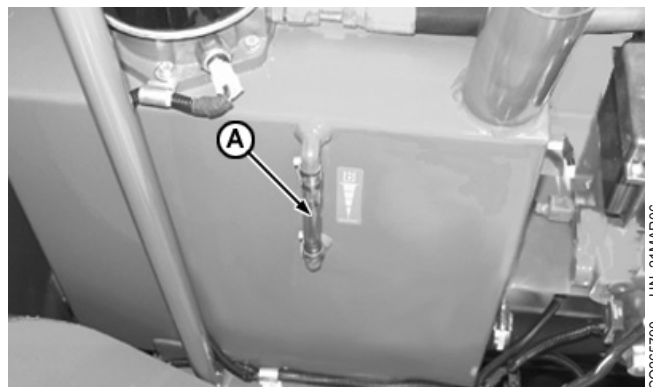
Уровень масла в гидравлической системе

Проверить уровень масла по трубчатому уровнемеру (A). Уровень масла должен быть виден в центре трубчатого уровнемера (A). При необходимости долить рекомендуемое масло.

Объем бака см. в разделе "Спецификации".

Рекомендуемое масло: John Deere HY-GARD™.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед проверкой уровня масла опустить режущую платформу на грунт, поставить разгрузочный шнек в транспортное положение и полностью опустить мотовило, чтобы все соответствующие цилиндры оказались во втянутом положении.

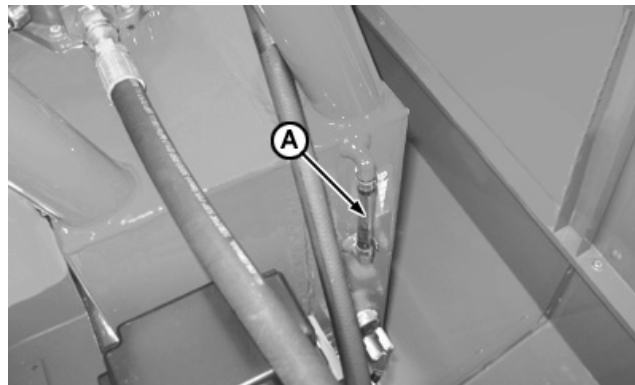


Уровень масла в гидростатической системе

Проверить уровень масла по трубчатому уровнемеру (A). Уровень масла должен быть виден в центре трубчатого уровнемера (A). При необходимости долить рекомендуемое масло.

Объем бака см. в разделе “Спецификации”.

Рекомендуемое масло: John Deere HY-GARD™.



—UN-21MAR06
CQ265800

HY-GARD - товарный знак Deere & Company.

ML70882,0000991 —59-24MAY06-1/1

Уровень охлаждающей жидкости двигателя

Дать машине остыть. Уровень охлаждающей жидкости должен быть против отметки COLD.

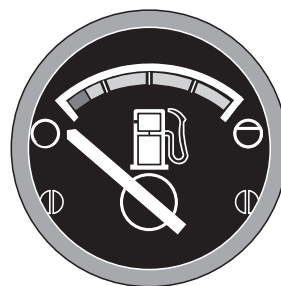


—UN-29AUG06
CQ278240

ML70882,0000A64 —59-29AUG06-1/1

Уровень топлива

Повернуть ключ зажигания в положение ВКЛ и проверить уровень топлива по топливному расходомеру.



—UN-29JUL05
CQ244310

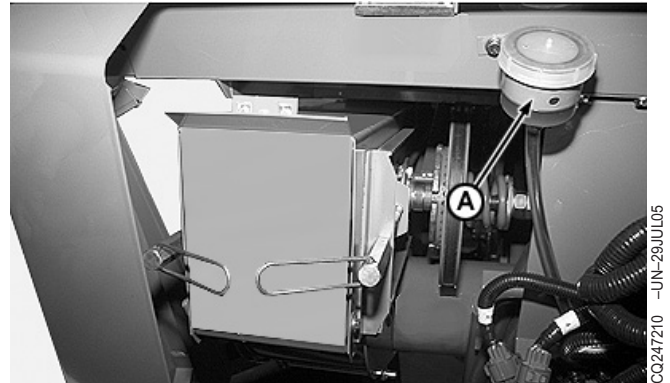
AG,C003622,1504 —59-16AUG05-1/1

Тормозная жидкость для тормозной системы

Бак с тормозной жидкостью (А) расположен в передней части комбайна, рядом элеватором отходов.

ВАЖНО: Пользоваться только тормозной жидкостью, удовлетворяющей стандарту SAE J 1703 (DOT 4).

Объем бака см. в разделе “Спецификации”.



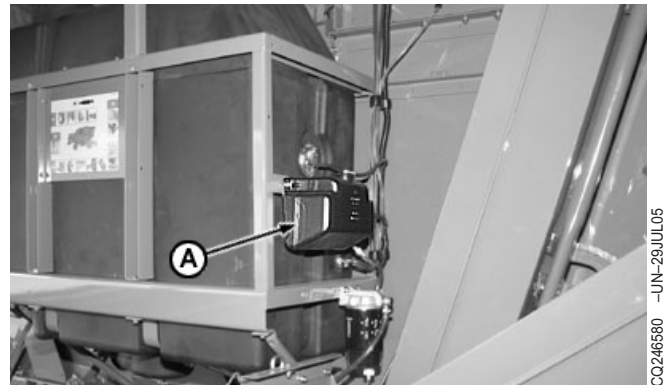
AG,CO03622,2067 -59-25AUG06-1/1

CO247210 -UN-29JUL05

Бак стеклоомывателя

Проверить и при необходимости долить в бак стеклоомывателя чистую воду или моющую жидкость для автомобильных стекол.

Объем бака см. в разделе “Спецификации”.



CO03622,0000066 -59-16AUG05-1/1

CO246580 -UN-29JUL05

После продолжительного периода простоя

Спустить воздух из топливной системы.

См. раздел “Обслуживание - Двигатель”.

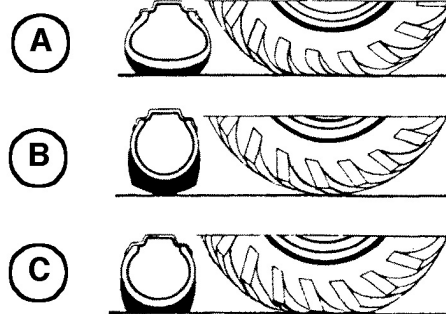
AG,CO03622,1505 -59-20AUG04-1/1

Шины

Помимо ускоренного износа, недокачанная шина может проскальзывать на обочине и оборвать ниппельный сосок.

Нужное давление в шинах см. в таблице “Давление накачки шин”.

- А—Давление слишком низкое
- В—Давление слишком высокое
- С—Нужное давление в шинах



ZCQD1100

ZCQD1100 –JUN–26JUN96

AG,CO03622,1506 –59–20AUG04–1/1

Топливная система

По мере необходимости сливать воду и осадки из топливной системы.

См. раздел “Обслуживание - Двигатель”.

AG,CO03622,1507 –59–20AUG04–1/1

Смазка комбайна

Действовать согласно карте смазки.

AG,CO03622,1508 –59–26SEP03–1/1

Эксплуатация двигателя

Обкатка двигателя

Машина в состоянии поставки готова к нормальной работе. Тем не менее следует быть особенно осторожным в первые 100 часов работы.

Следить за следующим:

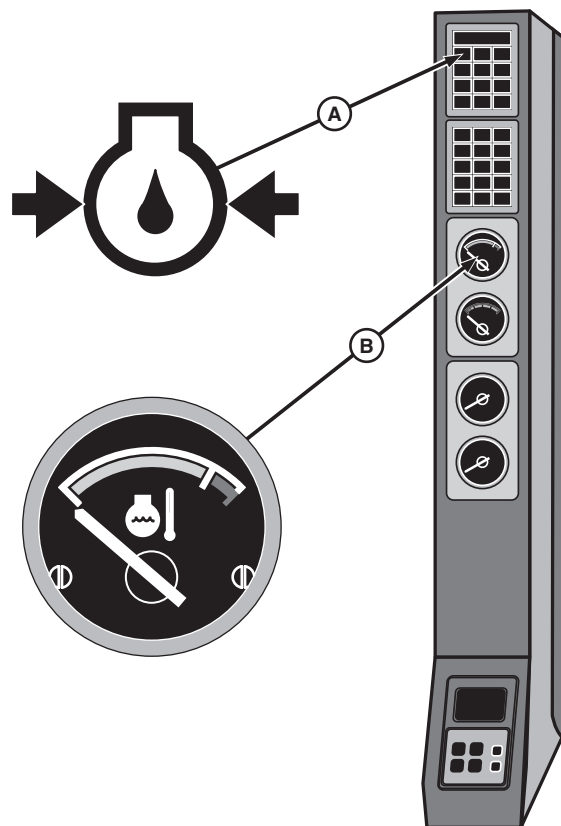
- Постоянно следить за давлением масла (А) и температурой охлаждающей жидкости (В) в двигателе. Если стрелка уходит в оранжевый сектор, незамедлительно снизить нагрузку на двигатель. Если иголка не падает быстро, остановить двигатель и установить причину.



ВНИМАНИЕ: Не снимать заливную крышку радиатора, пока двигатель - горячий. Заглушить двигатель и дождаться его охлаждения. Прежде чем полностью снять крышку, отвернуть ее лишь до первого упора и затем остановиться, чтобы полностью сбросить давление (см. раздел “Смена охлаждающей жидкости двигателя”).

- Время от времени проверять уровень масла в двигателе, отслеживая любые признаки утечки. См. “Проверка уровня масла в картере двигателя”.
- Пока механик-водитель не освоился с новым комбайном, строго соблюдать все меры предосторожности.
- В течение первых 20 ч работы избегать высоких нагрузок на двигатель и не держать его на холостом ходу дольше 5 мин.

Выбрать масло рекомендуемого типа в списке “Дизельное моторное масло”.



CO250930 -UN-05SEP05

ML70882,0000899 -59-17SEP05-1/1

Правила техники безопасности при пуске двигателя

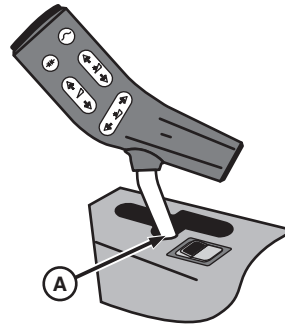


ВНИМАНИЕ: Убедиться, что в непосредственной близости комбайна нет людей. Предупредить людей поблизости с помощью звукового сигнала. Категорически запрещается заводить двигатель в закрытом помещении без исправной системы вытяжки. Убедиться в наличии достаточной вентиляции.

AG,CO03622,1511 -59-04AUG99-1/1

Перед пуском двигателя

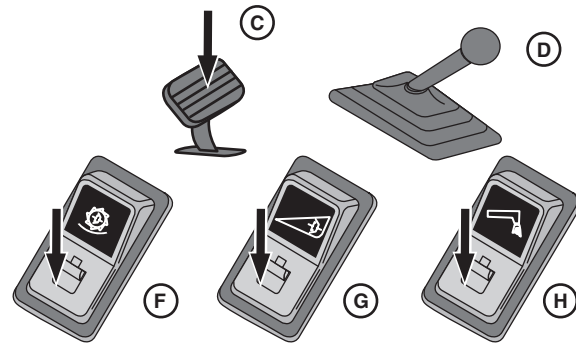
- ☐ Многофункциональная рукоятка должна быть на нейтрали (А).
- ☐ Ключ зажигания (В) должен быть установлен в положение ВКЛ.
- ☐ Включить стояночный тормоз (С).
- ☐ Двигатель работает на холостом ходу (D).
- ☐ Привод сепаратора (F), платформа для резки (G) и привод разгрузочного шнека (H) отключены.



CQ246890 -UN-29JUL05



CQ216342 -UN-17AUG05



CQ273920 -UN-20JUN06

ML70882,00009DD -59-16JUN06-1/1

Пуск двигателя

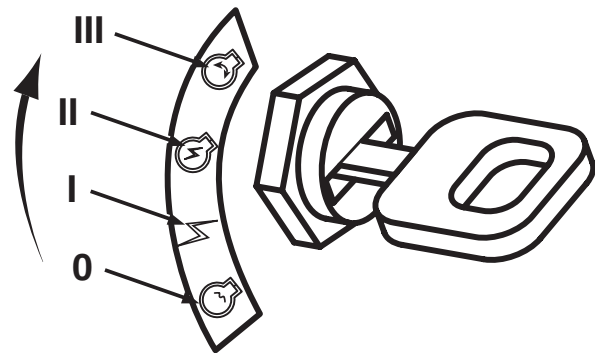
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда переключатель стартера установлен в “рабочее положение” (положение II), аварийный ограничитель и сигнальные лампы давления моторного масла и генератора включатся.

ВНИМАНИЕ: По соображениям безопасности перед пуском двигателя или началом работы комбайна подавать звуковой сигнал. Запуск двигателя возможен, только когда механик-водитель находится на сиденье.

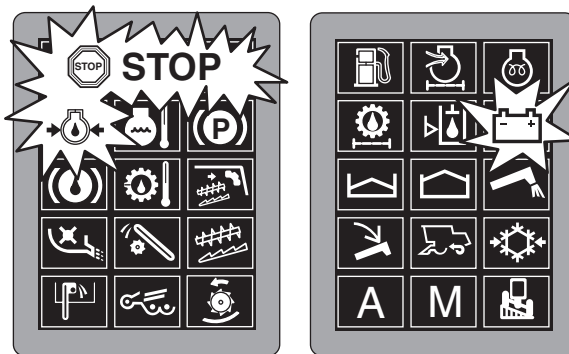
Повернуть ключ в положение “запуск двигателя” (положение III). После пуска двигателя отпустить ключ зажигания.

ВНИМАНИЕ: Никогда не удерживать ключ в положении “Запуск двигателя” более 20 секунд.

ВАЖНО: Если двигатель не запустился в течение 20 секунд, перед повторной попыткой сделать перерыв не менее двух (2) минут. Не пытаться запускать двигатель более четырех (4) раз подряд.



CQ246950 –UN-29JUL05



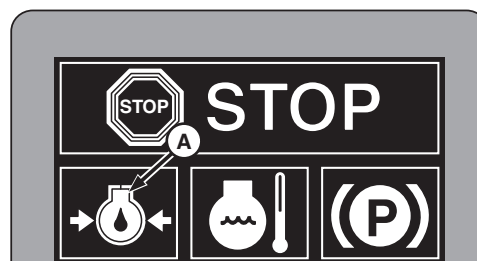
CQ246930 –UN-29JUL05

ML70882,00009DE –59-06JUL06-1/1

Сигнальная лампа давления масла в двигателе

Сразу после пуска двигателя проверить загорание этой сигнальной лампы. Если сигнальная лампа давления масла в двигателе (A) после запуска двигателя не выключается, немедленно остановить двигатель и устранить неисправность.

Остальные сигнальные лампы также должны погаснуть сразу после запуска двигателя.



CQ246970 –UN-29JUL05

AG,C003622,1515 –59-01AUG05-1/1

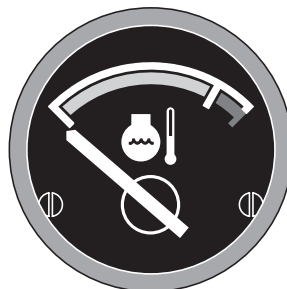
Разогрев двигателя

Дать двигателю поработать при малых оборотах холостого хода.

На этой скорости поработать холодным двигателем приблизительно 1 - 2 мин. При окружающих температурах ниже точки замерзания это время следует увеличить до 2 - 4 мин.

ВАЖНО: Никогда не работать двигателем без нагрузки дольше 5 мин.

Пока стрелка для температуры охлаждающей жидкости не выйдет на желто-зеленый сектор, не поднимать оборотов двигателя до максимальных.



CQ244330 -JUN-29JUL05

AG.CO03622,1516 -59-01AUG05-1/1

Пуск двигателя с помощью бустерной батареи

В очень холодную погоду может потребоваться в параллель аккумуляторам комбайна подсоединить дополнительную 12-ти вольтовую батарею.



ВНИМАНИЕ: Газ, выделяющийся из аккумуляторных батарей, взрывоопасен. Вблизи батарей не допускать появления искр и открытого огня. Проверить правильность подключения батарей (кабель массы на минус, стартерный кабель на плюс).

ВАЖНО: Неправильное по полярности соединение между батареей и генератором может вызвать серьезные повреждения электрооборудования. Всегда подключать кабель заземления к минусовому выводу в последнюю очередь.



TS204 -JUN-23AUG88

AG.CO03622,1519 -59-14MAR02-1/1

Отключение двигателя

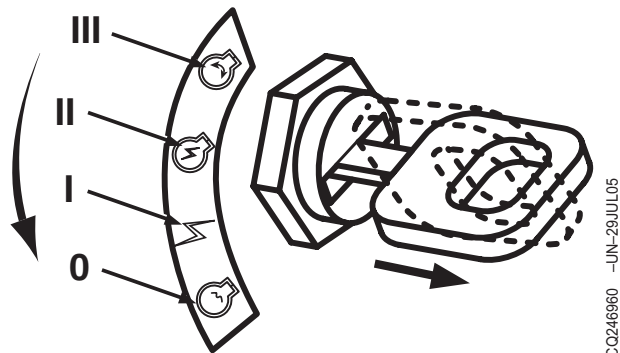


ВНИМАНИЕ: При выходе из кабины всегда извлекать ключ зажигания.

Никогда не работать двигателем без нагрузки дольше 5 мин. Работа двигателя на низких оборотах холостого хода приводит к ненужной трате топлива и может вызвать образование нагара в двигателе.

ВАЖНО: Перед окончательной остановкой двигателя поработать на малых холостых оборотах 1 - 2 мин, чтобы дать остыть ему.

- Установить многофункциональную рукоятку на нейтраль.
- Все приводы отключить.
- Включить стояночный тормоз.
- Опустить платформу на землю.
- Установить рычаг дросселя на холостой ход.
- Повернуть ключ зажигания в положение "0".



ML70882,00009DF -59-06JUL06-1/1

Глушение двигателя

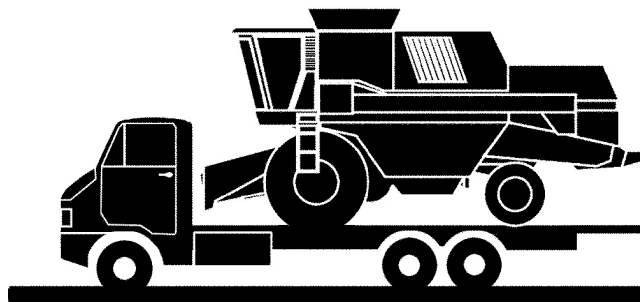
ВАЖНО: Если двигатель при эксплуатационных температурах глохнет, немедленно перезапустить его во избежание перегрева некоторых агрегатов. Это предотвращает перегрев двигателя. Перед отключением двигателя выполнить процедуры, описанные в разделе "Отключение двигателя".

ML70882,0000843 -59-17AUG05-1/1

Работа и транспортировка комбайна

Транспортировка комбайна на тягаче

При транспортировке комбайна с помощью грузовика убедиться, что боковые щитки надежно закреплены и не могут случайно открыться в пути.



—UN-08APR01
CQ203970

CQ203970

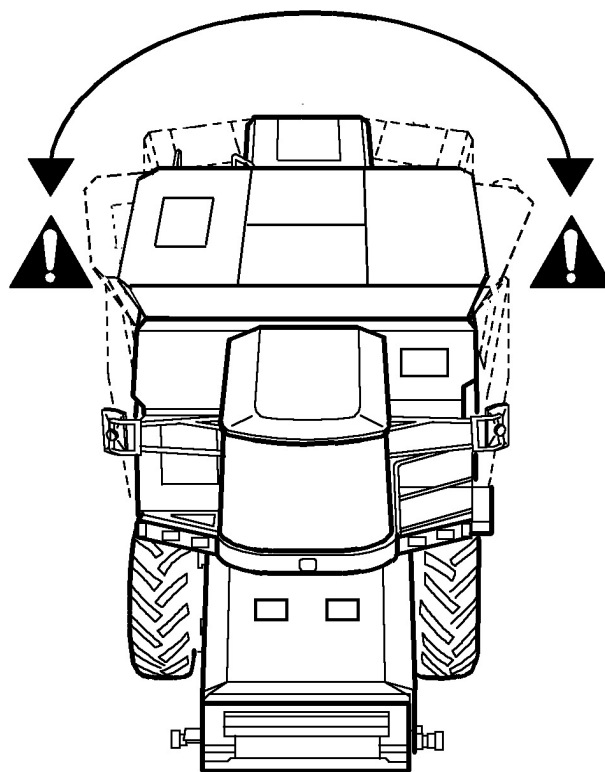
CO03622,0000061 —59-04FEB02-1/1

Руление и передвижение комбайна



ВНИМАНИЕ: При изменении направления движения комбайн имеет занос задней части. Избегать повреждений от наезда.

Управляемые колеса стоят на уборочном комбайне сзади. Поэтому следует ознакомиться с различными характеристиками рулевого управления.



—UN-01NOV99
CQ192070

CQ192070

AG,CO03622,1524 —59-04AUG99-1/1

Движение вперед и назад



ВНИМАНИЕ: Скорость передвижения всегда выбирать с учетом дорожной или полевой обстановки.

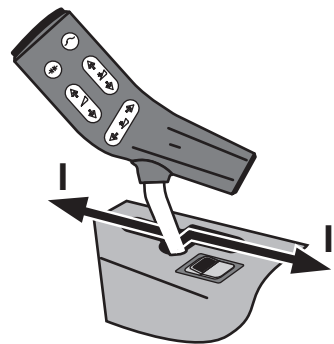
Движение вперед (I)

Потянуть multifunctional handle of control forward.

Движение задним ходом (II)

Отвести multifunctional handle of control back.

ВАЖНО: Рекомендуется выбрать более низкую скорость. Всегда лучше выбрать нижний диапазон скоростей, поскольку при этом рабочие характеристики гидростатического привода более благоприятны.



CQ246910 -UN-29JUL05

ML70882,000084D -59-17SEP05-1/1

Избегать перегрева гидростатической системы

При увеличении температуры гидростатического масла загораются сигнальная лампа (A) и лампа предупредительной сигнализации "STOP", одновременно раздается прерывистый предупредительный сигнал.

В этом случае следует уменьшить скорость, чтобы увеличить производительность гидростатической системы и понизить температуру масла.

ВАЖНО: При полном падении оборотов гидростатического привода не позднее чем через 5 секунд переключить многофункциональную рукоятку управления назад на "Нейтраль". Немедленно уменьшить скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крутящий момент в приводе колеса зависит от давления масла в гидростатической системе. Если необходимое давление выше давления в гидростатической системе, откроется клапан сброса давления и комбайн остановится. Как только давление снизится (т.е. будет установлена более низкая передача), нормальное движение комбайна возобновится.



CO247000 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1532 -59-16AUG05-1/1

Указания по транспортировке

ВНИМАНИЕ: Во избежание поражения электрическим током никакие части машины не должны выступать выше 4 м (13 фт).

ВНИМАНИЕ: Необходимо ознакомиться с местными правилами дорожного движения. Использовать вспомогательные сигнальные фары и приспособления, которые можно заказать у местного дилера компании John Deere.

Уборочный комбайн можно транспортировать на грузовике с безбортовой платформой, на специально предназначенном для этого прицепе (со специальной маркировкой о перевозке грузов очень большой ширины) или на буксире.

Не превышать максимальной скорости в 20 км/ч (12.4 миль/ч).

Более подробную информацию см. в разделе "Буксировка комбайна".

AG,CO03622,1533 -59-11AUG06-1/1

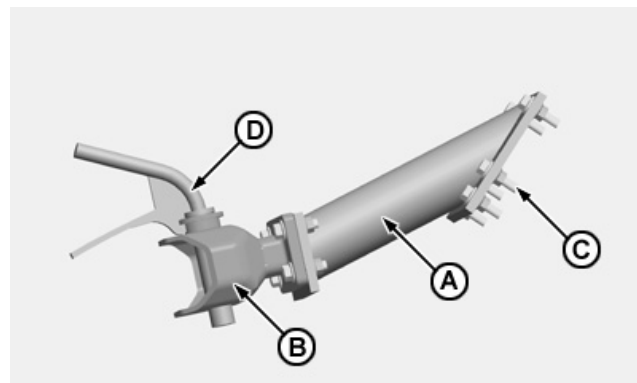
Сцепка прицепа

ВАЖНО: Остановить машину на ровной поверхности, отключить двигатель и включить стояночный тормоз.

Сцепка (А) применяется для того, чтобы прицеплять к комбайну прицепы для жатки. Она имеет поворотный концевик (В) для облегчения подцепления.

Посредством четырех винтов (С) подсоединить его к заднему мосту комбайна. Подсоединить прицеп к поворотному концевiku (В) посредством шкворня (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Подсоединить соединительное устройство для сигнальных огней прицепа к комбайну рядом с навеской (А).



Сцепка

CO271240 -UN-17MAY06

ML70882,0000948 -59-06JUN06-1/1

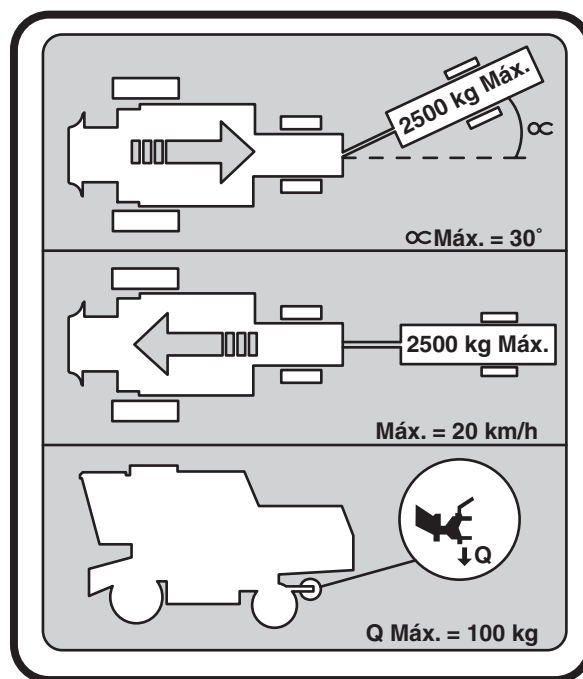
Буксировка трактора



ВНИМАНИЕ: НЕ допускать превышения данных значений. Избегать травм и поломок машины.

При буксировке прицепа убедиться, что максимальная тяговая нагрузка и максимальная вертикальная нагрузка не превышают 2500 кг (5511 фнт) и 100 кг (220 фнт) соответственно.

Не буксировать прицеп со скоростью более 20 км/ч (12.4 миль/ч), а при повороте комбайна с подсоединенным прицепом максимальный боковой наклон прицепа не должен превышать 30°, как показано на рисунке.



CO277500 -UN-11AUG06

ML70882,00009C7 -59-11AUG06-1/1

Транспортировка собственным ходом

Снять **жатку** при превышении общей допустимой ширины (подробная информация по снятию жатки см. “Руководство по эксплуатации жатки”).
Переместить камеру питателя в транспортное положение.

Установить **щитки соломоизмельчителя** в транспортное положение.

Опорожнить **зернобункер**.

Вывернуть **разгрузочный шнек**.

Поднять и закрепить **лестницу**.

Включить **освещение** при необходимости.

Общие сведения о транспортном перемещении см. в настоящем разделе.



ВНИМАНИЕ: По соображениям безопасности переключать педали тормоза переключкой при движении по дорогам общественного пользования. Это обеспечит совместное срабатывание тормозов. См. “Педальные тормоза” в разделе “Кабина механика-водителя” для получения подробной информации.

AG.CO03622,1534 –59–01AUG05–1/1

Буксировка комбайна

1. Подготовить комбайн, как показано разделе “Транспортировка комбайна по дорогам общего пользования”.



ВНИМАНИЕ: Никогда не осуществлять буксировку комбайна с помощью троса. Всегда пользоваться подходящей буксирной балкой. Подсоединить буксировочную балку к проушине для буксировки на передней оси.

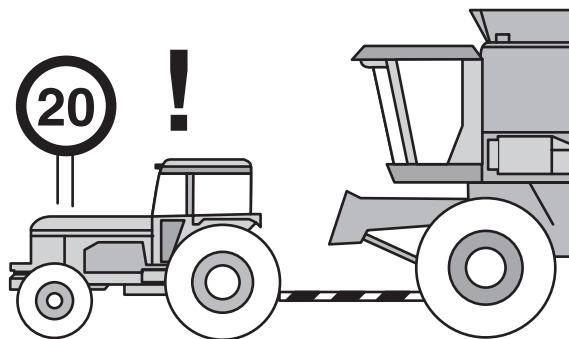
2. Буксировать комбайн на подходящей безопасной скорости не выше 20 км/ч (12.4 миль/ч).

ВАЖНО: Буксировка со скоростью выше 20 км/ч (12.4 миль/ч) может привести к повреждению шин, трансмиссии и конечных передач.

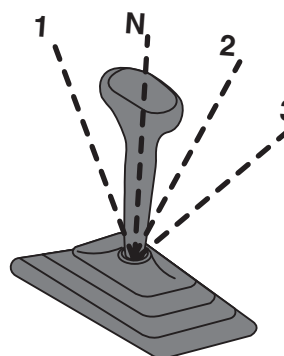
ПРИМЕЧАНИЕ: Соблюдать местные правила дорожного движения при буксировке комбайна, например, включить мигающие предупредительные огни, повесить предупредительные знаки и т.п.

3. Выключить стояночный тормоз.
4. Установить рычаг переключения передач на нейтраль.

ВАЖНО: При буксировке рычаг переключения передач должен находиться на нейтрали.



CQ265860 –UN–16FEB06



CQ245020 –UN–29JUL05

Работа на комбайне

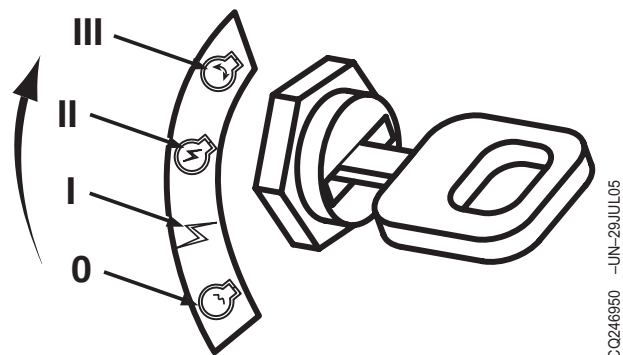
1. Подготовить комбайн к уборке конкретной культуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. информацию по подготовительным процедурам в этом разделе.

2. Подготовить жатку и прицепить ее к комбайну.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. информацию по подготовке и креплению в Руководстве по эксплуатации режущей платформы.

3. Двигатель работает на малых оборотах холостого хода.



CQ246950 –UN-29JUL05

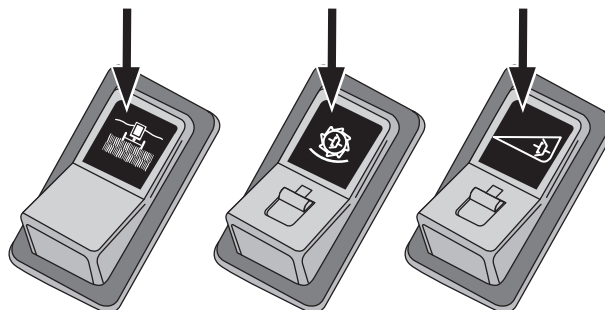
ML70882,00009E0 –59-16JUN06-1/4

4. Переключатель безопасного дорожного движения установить в положение Поле.

ВАЖНО: Всегда включать систему сепаратора при низких оборотах холостого хода двигателя.

5. Включить сепаратор.

6. ВКЛЮЧИТЬ жатку.



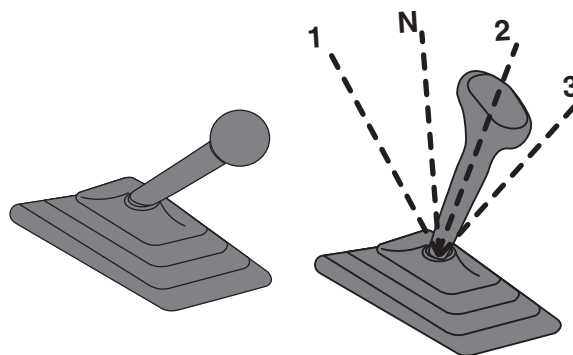
CQ247010 –UN-29JUL05

ML70882,00009E0 –59-16JUN06-2/4

7. Перевести двигатель на максимальные обороты.

8. Включение передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для большинства операций на поле наилучшей является вторая передача. Третья передача рекомендуется не для полевых операций, а лишь для транспортного перемещения.

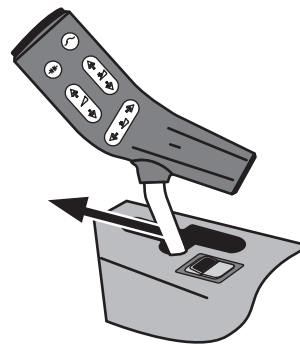


CQ273930 –UN-20JUN06

Продолжение на следующей стр.

ML70882,00009E0 –59-16JUN06-3/4

9. С помощью многофункциональной рукоятки управления подобрать скорость относительно грунта, соответствующую условиям уборки.



ML70882,00009E0 -59-16JUN06-4/4

CQ247030 -UN-29JUL05

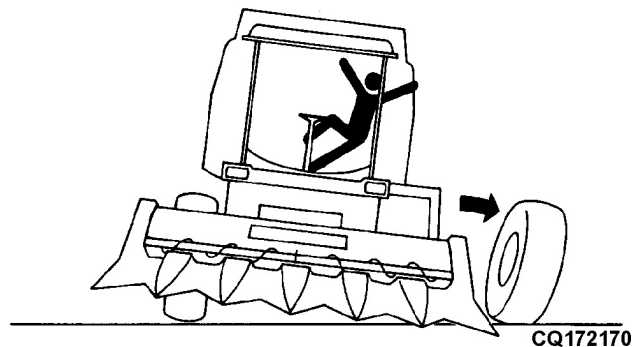
Колеса, мосты и балластные грузы

Затяжка гаек на колесах



ВНИМАНИЕ: Избегать несчастных случаев. Помнить о необходимости периодического подтягивания гаек на колесах.

Затягивать гайки на колесах с периодичностью, указанной в данном руководстве.



CQ172170

CQ172170 -UN-11SEP98

ML70882,00004B4 -59-22JUL04-1/1

Обслуживание шин

Ежедневно осматривать шины на повреждения и подкачивать при низком давлении в них. Срок службы и удовлетворительные рабочие характеристики шин зависят от поддержания правильного давления в них.

Порезы и разрывы устранять как можно быстрее либо заменить шину.

Не подвергать шины без необходимости воздействию солнечного света, а также нефтехимических продуктов и химикатов.

Перемещать комбайн с осторожностью. Стараться объезжать камни и предметы с острыми краями.

AG,CO03622,1537 -59-05AUG99-1/1

Бескамерные шины

Большинство шин передних колес и все шины задних колес бывают бескамерными. Небольшой прокол в бескамерной шине может быть устранен без демонтажа колеса, тем самым позволяя сокращать простои.

ВАЖНО: Основательный ремонт при сквозных повреждениях следует провести возможно раньше во избежание распространения разрыва.

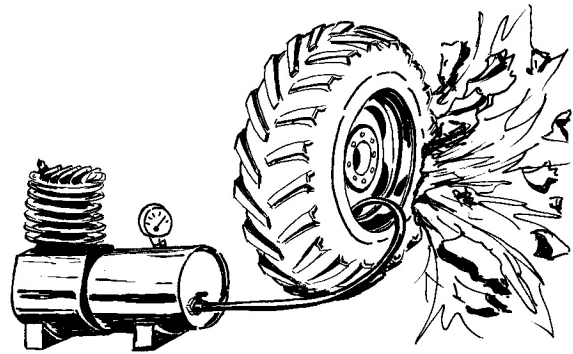
AG,CO03622,2659 -59-26JAN00-1/1

Монтаж шин



ВНИМАНИЕ: Отступления от обязательной процедуры монтажа шины на колесо или обод могут привести к серьезным травмам, возможно смертельным. Не пытаться устанавливать шину, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта, необходимых для такой работы. Поручить эту работу дилеру компании John Deere или квалифицированной шиномонтажной службе. При монтаже бортов шины в ободах никогда не выходить за пределы давления воздуха, приводимые для шиномонтажа изготовителями шин. Накачка выше максимального давления может вызвать опасный разрыв бортов или даже обода. Если оба борта не встали на место при максимуме рекомендуемого давления, выпустить воздух, сместить шину, повторно смазать борта и повторить накачку. Детальные инструкции по монтажу шин на с.-х. машинах, включая необходимые предосторожности, можно получить у местных агентов фирмы-изготовителя шин.

ВАЖНО: Никогда не работать с комбайном, шины которого накачаны только для его перевозки. Колпачок на золотнике навертывать до конца во избежание загрязнения посторонним материалом. Чаше проверять давление накачки, сверяясь с картой давления в шинах. Требуемое давление может изменяться в зависимости от изменения нагрузки при установке различных жаток.



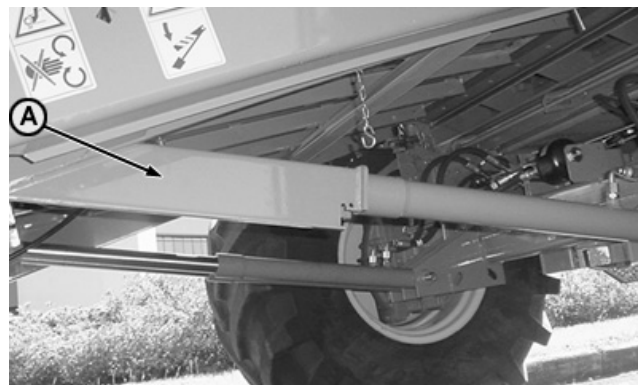
Z 20924

Z20924 -UN-15AUG94

Установка уплотнения ступицы переднего колеса



ВНИМАНИЕ: ПРЕДОТВРАЩАТЬ несчастные случаи. Установка гидравлических предохранительных упоров. Если не установить аварийный выключатель (А), то камера питателя может внезапно упасть, что может привести к серьезным травмам, вплоть до смертельных.

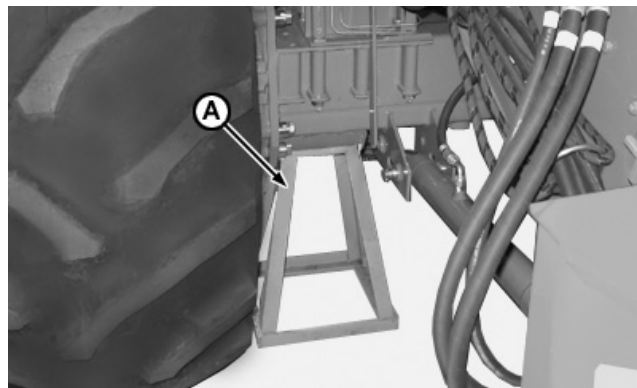


—UN-17MAR04
CQ222760

ВАЖНО: Узлы колес тяжелые, громоздкие и неудобные в обращении вследствие большого вылета колеса и обода. Снятие колес должны производить два специалиста по обслуживанию.

ML70882,00007BE —59-17MAR06-1/6

1. Поднять переднюю часть комбайна при помощи домкрата (А).
2. Подпереть комбайн на блоках или подъемной опоре (А) под передним мостом, убедившись в отсутствии смещения нагрузки.



—UN-26JAN06
CQ264580

ML70882,00007BE —59-17MAR06-2/6

ВАЖНО: Колесные болты перед установкой должны быть чистыми и без смазки. Значения моментов затяжки указаны для чистых сухих болтов. Смазка уменьшает трение и приводит к увеличению нагрузки на болты.

3. Затянуть гайки и болты в соответствии с рекомендованной последовательностью затяжки.



Последовательность затяжки

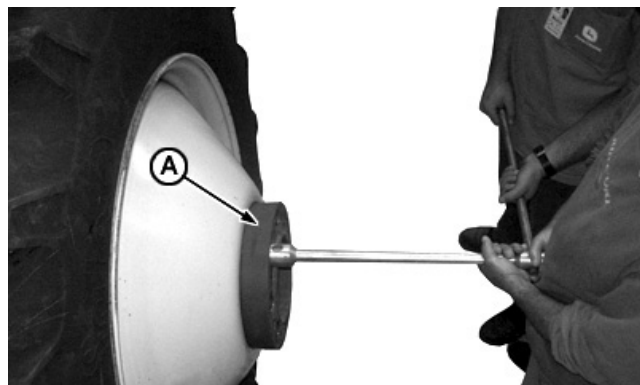
—UN-05AUG04
CQ221010

Сдвоенное колесо

1. Установить внутреннее колесо и распорку (А) на конечной передаче и установить гайки.
2. Держать ключ, как показано, затягивая гайки внутренних передних колес.

Спецификация

Гайки внутренних передних колес (сдвоенные колеса)—
Момент затяжки 550 Н•м (405 фнт-фт)



ML70882,00007BE -59-17MAR06-4/6

CQ242790 -UN-06JUN05

3. Установить внешнее колесо и фланцевые болты (M22 x 85 x 1.5 - 10.9).
4. Затянуть болты согласно спецификациям.

Спецификация

Гайки внутренних передних колес (сдвоенные колеса)—
Момент затяжки 550 Н•м (405 фнт-фт)



ML70882,00007BE -59-17MAR06-5/6

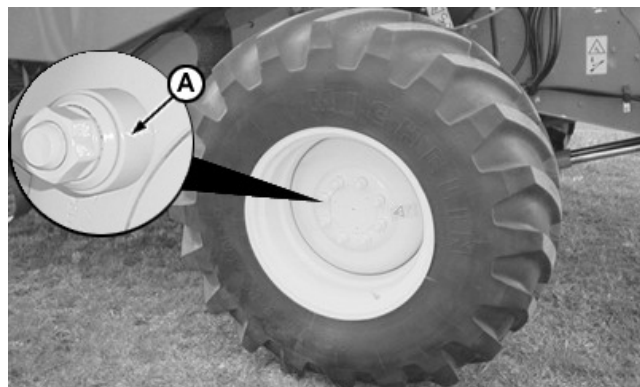
CQ242801 -UN-17MAR06

Одинарное колесо:

1. Установить колесо и гайки с втулками (А). Затянуть до заданного момента затяжки.

Спецификация

Гайки внутренних передних колес (сдвоенные колеса)—
Момент затяжки 550 Н•м (405 фнт-фт)



ML70882,00007BE -59-17MAR06-6/6

CQ265810 -UN-16FEB06

Установка задних колес



ВНИМАНИЕ: ПРЕДОТВРАЩАТЬ несчастные случаи. Обеспечивать соответствующую опору для машины. Опрокидывание машины может привести к тяжелой травме или смерти.

ВАЖНО: Колесные болты перед установкой должны быть чистыми и без смазки. Значения моментов затяжки указаны для чистых сухих болтов. Смазка уменьшает трение и приводит к перенапряжению болтов.



CO221000 -UN-21NOV03

1. Остановить машину на ровной поверхности и включить стояночный тормоз.
2. Установить провода и затянуть гайки согласно спецификации.

Спецификация

Гайки крепления задних колес—Момент затяжки 180 Н•м (133 фнт-фт)

ML70882,000099F -59-25MAY06-1/1

Замена шин

ВАЖНО: При замене ведущих колес может измениться также и радиус шин. В этом случае монитор INFO-TRAK следует настроить на новый радиус шин. Для регулировки монитора см. “Перечень значений радиуса шин”.

AG,CO03622,1542 -59-20AUG04-1/1

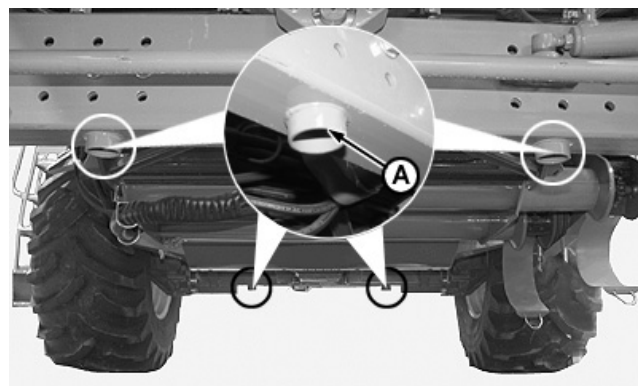
Точки опоры для подъема машины



ВНИМАНИЕ: Перед поддомкрачиванием комбайна всегда опорожнять зернобункер.

Всегда устанавливать подходящее оборудование под опорными точками (А) при подъеме комбайна.

А—Точки опоры (2 на переднем мосту и 2 на заднем)



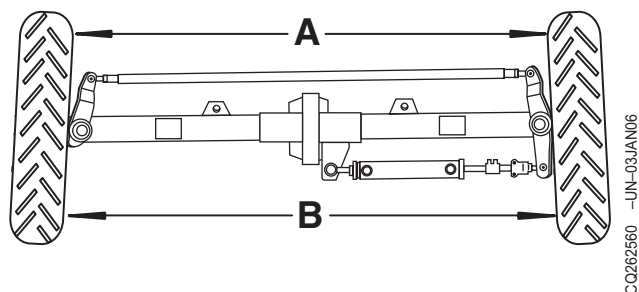
CO247510 -UN-29JUL05

OU83340,00003F1 -59-01AUG05-1/1

Сходимость задних колес

Если рулевое управление комбайном затруднено либо начинается неравномерный износ шин задних колес, проверить сходимость задних колес.

1. Расположить комбайн на ровной площадке и выровнять задние колеса.
2. Вверху каждой шины нанести метку. Измерить расстояние (А).
3. Осуществлять управление комбайном под углом 180° - это означает, что отметки на шинах теперь расположены в самой нижней части колеса.
4. Измерить расстояние (В). Оно должно быть на 10 мм (0.4 дюйм.) больше расстояния (А).
5. Для регулировки ослабить затяжку контргаек на обоих концах рулевой тяги и подобрать ее длину.



А—Расстояние
В—Расстояние

AG.GG05155,271 -59-06APR06-1/1

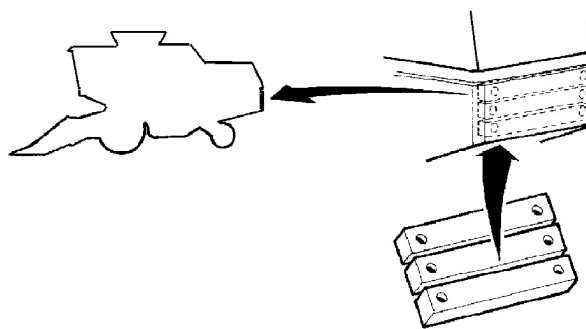
Давление в шинах

ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ ПЕРЕДНИХ ШИН			ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ ЗАДНИХ ШИН		
Размер	бар	фнт/кв. дюйм.	Размер	бар	фнт/кв. дюйм.
18.4-30 R1 10 PR	2,1	30	10.5/80-18 L1 6 PR	2,3	32
18.4-30 R1 12 PR	2,5	36	10.5/80-18 L1 10 PR	3,8	54
18.4-38 R1 10 PR	2,1	30	12.4/11-24 R1 6 PR	2,0	28
18.4-38 R1 12 PR	2,4	34	12.4-24 R1 10 PR	2,8	40
18.4-38 R1 14 PR	2,5	36	14.9-24 R1 8 PR	1,6	23
23.1-26 R1 12 PR	1,7	24	14.9-24 R2 8 PR	1,8	26
23.1-26 R2 12 PR	1,7	24	16.9 -24 R1 10 PR	1,8	26
23.1-30 R1 12 PR	2,0	28	16.9-24 R4 8 PR	1,8	26
23.1-30 R2 10 PR	1,4	20	335-80 R20*	2,8	40
28.1-26 R1 14 PR	2,3	32	440/65 R 24*	1,6	23
28L26 R1 12 PR	1,8	26	540/65 R 24*	1,3	18
750-65 R26*	1,6	23			
620/75 R 30*	1,6	23			
650/75 R 32*	1,7	24			
800/65 R 32*	1,4	20			
24.5-32 R1 12 PR	1,8	26	PR - Ply no		
30.5-32 R1 12 PR	1,4	28	* Радиальные шины		

ML70882,00004AC -59-22DEC06-1/1

Противовесы

Задние противовесы повышают устойчивость комбайна при уборке на склонах.



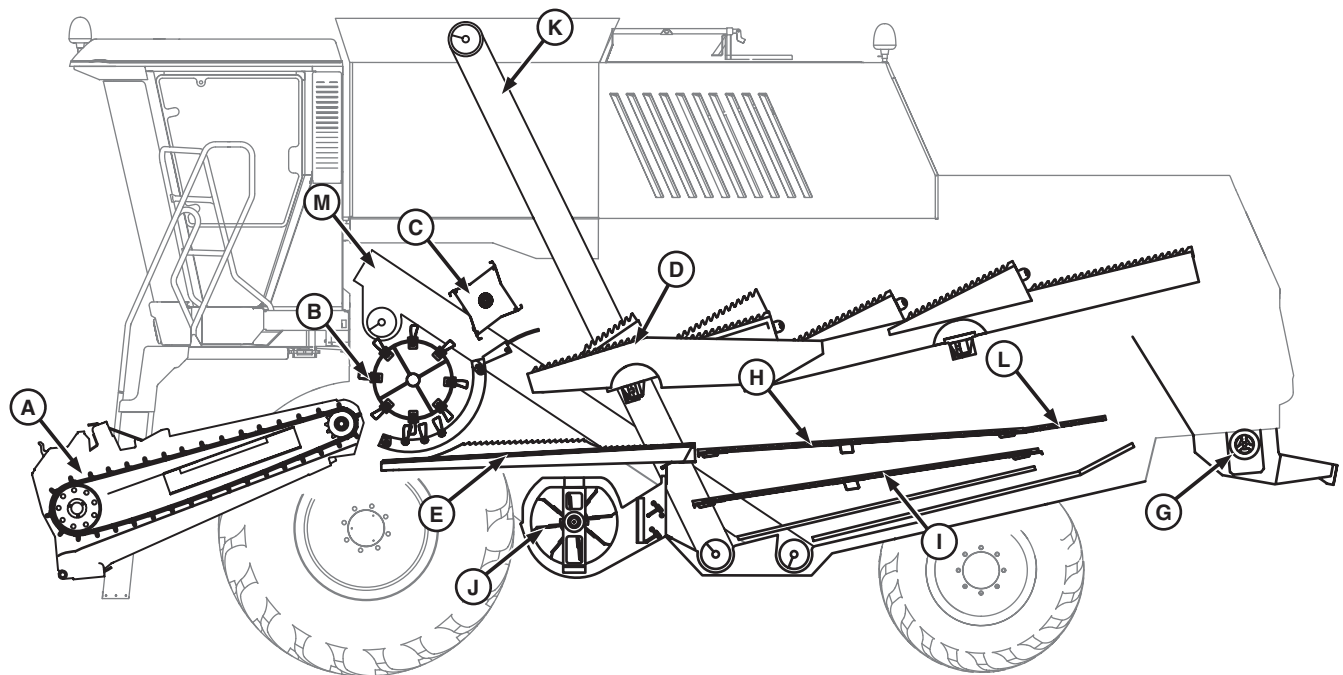
CQ192090

AG,CO03622,1545 -59-05AUG99-1/1

CQ192090 -UN-01NOV99

Настройка и работа

Работа комбайна



CQ266370 -UN-02MAR06

Культура, собранная с помощью жатки, направляется в камеру питателя (А), предназначенную для транспортировки культуры в молотильный цилиндр (В) и подбарабанье.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работа режущей платформы описана в руководстве по эксплуатации платформы.

Информацию о регулировке камеры питателя см. в разделе "Обслуживание - Камера питателя"

Обмолоченное зерно, короткостебельная солома и часть недомолоченных колосьев проваливаются в щели подбарабанья на зерноподдон (Е).

Ловильный битей (С) принимает солому после обмолота в молотильном цилиндре и направляет ее в соломотрясы (D).

Возвратно-поступательнодвигающиеся соломотрясы отделяют от соломы оставшееся зерно. Солома падает в поддон (Е) и выводится из комбайна через соломоизмельчитель (G).

Обмолоченное зерно и солома подается зерноподдоном на веялку, состоящую из верхнего (H) и нижнего (I) сит и вентилятора (J). Вентилятор выдувает мелочь, а чистое зерно проваливается сквозь решета.

Элеватор чистого зерна (K) перемещает зерно в зернобункер.

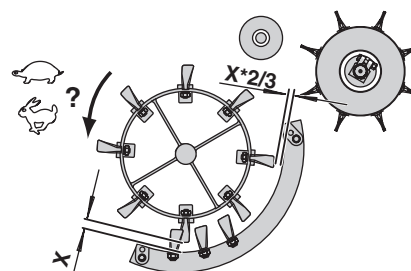
Все отходы (недомолоченные колосья) проваливаются на надставку верхнего сита (L) и возвращаются на элеватор остатков (M) на дообмолот.

ML70882,0000911 -59-21MAR06-1/1

Процесс обмолота

Молотильный блок - самый важный узел комбайна.

Отрегулировать скорость цилиндра молотилки и зазор подбарабья в соответствии с условиями уборки и почвы.



CQ251670 -UN-21MAR06

Мелкосеменные и обычного размера зерновые	Высокая скорость молотильного цилиндра и малый зазор подбарабья.
Крупнозерновые культуры	Низкая скорость молотильного цилиндра и большой зазор подбарабья.
Передний зазор	X
Задний зазор	Примерно 2/3 от X.

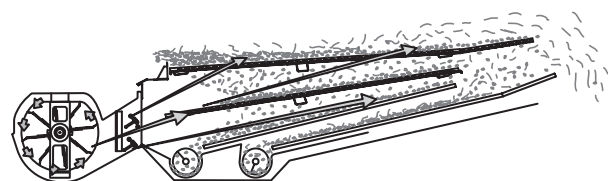
Отрегулировать открытие подбарабья согласно "Регулировка зазора между подбарабьем и молотильным цилиндром".

ML70882,00008B0 -59-21MAR06-1/1

Процесс очистки зерна

Эффективность работы сит первой очистки и зерна повышается с увеличением интенсивности подачи воздуха от воздуходувки. Воздух выдувает назад мякину, которая легче зерна.

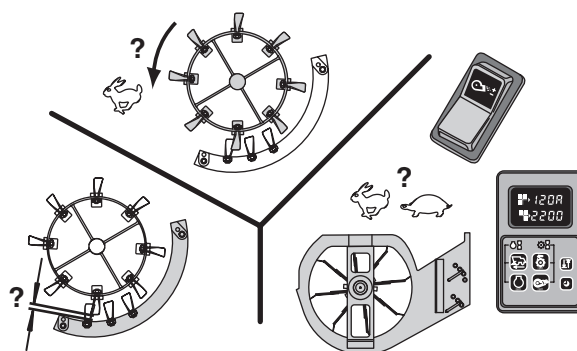
ПРИМЕЧАНИЕ: Подача воздуха должна быть по возможности более интенсивной, при том чтобы потери зерна оставались минимальными.



CQ251990 -UN-16SEP05

В результате "переобмолота" сепаратор оказывается перегруженным, отчего отделение зерна от мякины идет плохо. Заметная часть зерна теряется, падая с соломой на землю позади комбайна.

- Зазор подбарабья недостаточен?
- Чрезмерная скорость молотильного цилиндра?
- Интенсивность воздушного дутья соответствует нагрузке просеивателя?



CQ251570 -UN-13SEP05

ML70882,00008B1 -59-19SEP05-1/1

Процесс получения зерна

Чистое зерно

Проваливаясь через зерновое сито, зерно падает на зерносорбник (B).

Отсюда оно подается на нижний зерношnek (C) и по нему через элеватор (E) чистого зерна в зернобункер (H).

Дообмолот

Необмолоченные стручки, вершки и концы колосков, прошедшие сквозь надставку сита первой очистки и поданные под конец зернового сита, падают на сборник (A) недомолоченных остатков. Отсюда этот материал спускается на нижний шнек для остатков (D).

Элеватором отходов (E) эта масса затем подается на вход молотильного цилиндра (I) и равномерно распределяется шнеком в сепаратор для обмолота.

ZCQD1430

ZCQD1440

ZCQD1430 –UN–04APR96

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –59–17AUG99–1/1

Обнаружение проблем

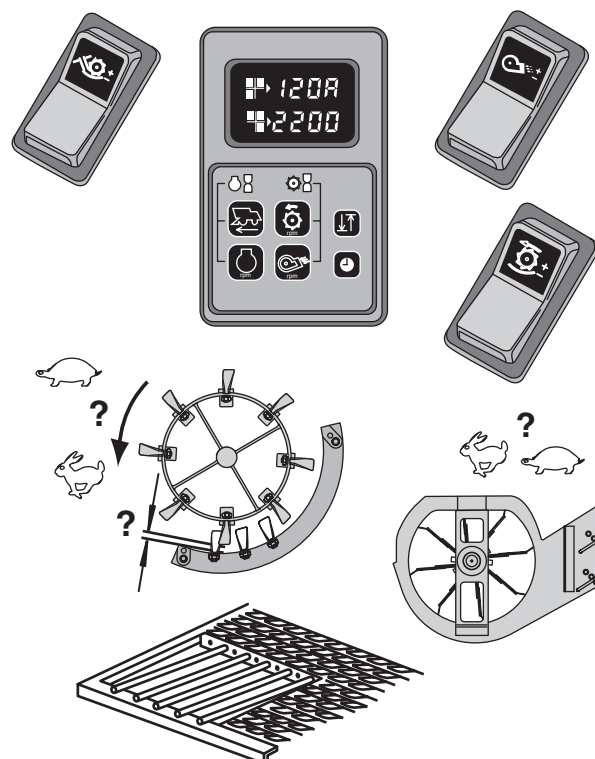
Правильность работы комбайна зависит от различных факторов, которые следует учитывать при выполнении любых регулировок комбайна.

Особое внимание следует уделить следующим факторам:

- Регулировка молотильного цилиндра и подбарабана
- Регулировка колосового решета
- Регулировка скорости вентилятора
- Система Slope Master для работы на склонах

Неправильная регулировка этих и других компонентов машины могут привести к серьезным проблемам и повреждению или потере зерна.

Отрегулировать скорость цилиндра молотилки и зазор подбарабана в соответствии с условиями уборки и почвы.



CO252420 –UN–16SEP05

ML70882,00008B2 –59–19SEP05–1/1

Регулировка молотильного цилиндра и подбарабannya

ВАЖНО: Для получения хороших результатов уборки важнейшими факторами являются регулировка скорости цилиндра и подбарабannya.

Отрегулировать зазор между подбарабанным и цилиндром для получения оптимальных рабочих характеристик при обмолоте.

Неправильная регулировка:

Завышенная скорость цилиндра + слишком узкий зазор подбарабannya = **Переобмолот**

Недостаточная скорость молотильного цилиндра + большой зазор подбарабannya = **недостаточный обмолот**

ПРИМЕЧАНИЕ: Причинами переобмолота или недостаточного обмолота обычно являются высокая скорость цилиндра или неправильно установленный зазор подбарабannya.

Начать с регулировки скорости молотильного цилиндра. Как правило, сначала снизить скорость только на 5%. Прежде чем менять другие регулировки, проверить результаты этой меры.

Если проблема не устраняется при 10%-ном снижении скорости цилиндра, немного увеличить/уменьшить зазор подбарабannya. Если и эта мера не помогает устранить переобмолот, попробовать снизить скорость относительно грунта.

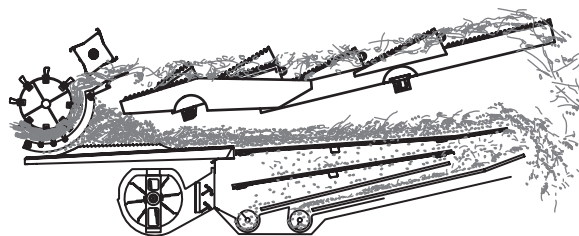
Переобмолот может быть вызван чрезмерным объемом материала.

ВАЖНО: Всегда оценивать результаты, прежде чем далее пытаться менять регулировки. Никогда не изменять регулировки больше, чем на 5% за один шаг.

Правильная регулировка:

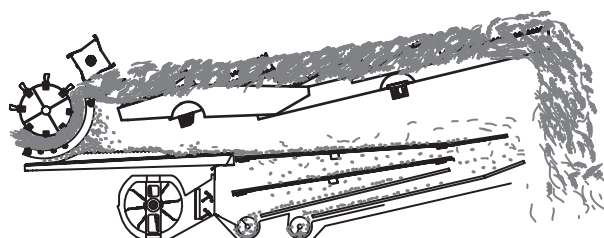
Влажный материал: Повысить скорость цилиндра и/или уменьшить зазор подбарабannya.

Сухой материал: Уменьшить скорость цилиндра и/или увеличить зазор подбарабannya.



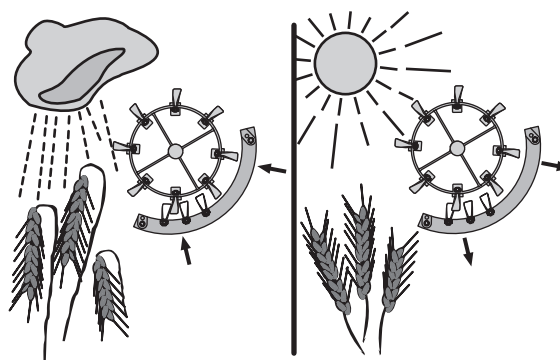
Переобмолот

—UN-21FEB06
CQ266380



Недостаточный обмолот

—UN-21FEB06
CQ266390



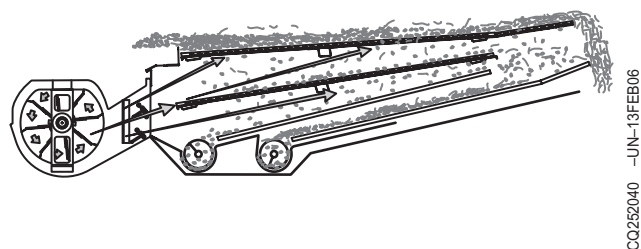
—UN-16SEP05
CQ252430

Регулировка скорости вентилятора

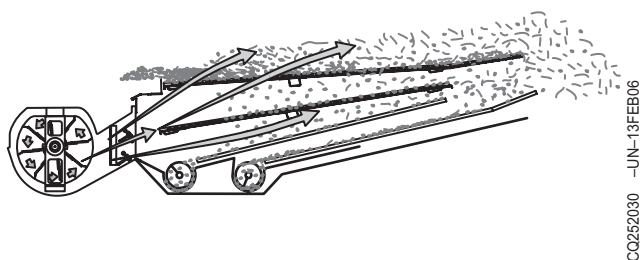
Перед настройкой скорости вентилятора открыть сита первой очистки и зерна на максимально рекомендуемую для убираемой культуры величину (см. таблицу “Карта регулировок комбайна”). Начать с минимальной рекомендованной скорости и постепенно увеличивать до максимального выхода мякины, при котором зерно с мякиной не вылетает и не возвращается в остатки.

Тщательно проверить результаты. По достижении максимально приемлемой скорости вентилятора продолжить с минимальными настройками сит первой очистки (см. “Регулировка сит”). При необходимости после оптимизации результатов продолжить изменение скорости вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда оценивать результаты, прежде чем далее пытаться менять регулировки.



Дутье от вентилятора недостаточно, зерноочистка неудовлетворительна



Чрезмерное дутье от вентилятора, потери зерна

ML70882,00008A2 -59-17SEP05-1/1

Регулировка сит

Открыть или закрыть колосовое решето так, чтобы зерно падало до прохождения просеивателя по всей длине. Если решето открыто в недостаточной степени, это может привести к перегрузке зернового просеивателя мякиной. Если колосовое решето открыто в недостаточной степени, определенный объем зерна может оказаться потерянным.

Окончательная очистка происходит на сите для зерна. Его следует открыть так, чтобы чистое зерно могло свободно падать, а солома и мякина удерживались. При чрезмерном закрытии зернового просеивателя зерно будет направляться в отходы. При обработке отходов возможно повреждение зерна. При чрезмерном закрытии зернового просеивателя примеси будут направляться в зерновой бак.

Потери зерна на зерноочистке могут объясняться следующими причинами:

1. Недостаточное дутье вентилятора или узкие ячейки сита первой очистки, из-за чего слой зерно будет покрыт соломой или мякиной.
2. Излишнее дутье от вентилятора, из-за чего зерно выдувается из комбайна.

Для правильного выполнения регулировок важно знать, по каким из вышеуказанных причин имеют место потери зерна.

ВАЖНО: Всегда оценивать результаты, прежде чем далее пытаться менять регулировки.

Если причиной является переобмолот или недостаточное дутье вентилятора. Проверить объем и качество соломы. Если солома окажется чрезмерно изломанной или “жеванной”, цилиндр и деку настроить для уменьшения переобмолота.

При повреждении или срезании соломы для ее плавного подъема требуется больший объем воздуха. Всегда оценивать результаты, прежде чем далее пытаться менять регулировки. Если проблема в избытке дутья, мякины и соломы на зерноочистке будет мало. Уменьшить скорость вентилятора и проверить результаты.

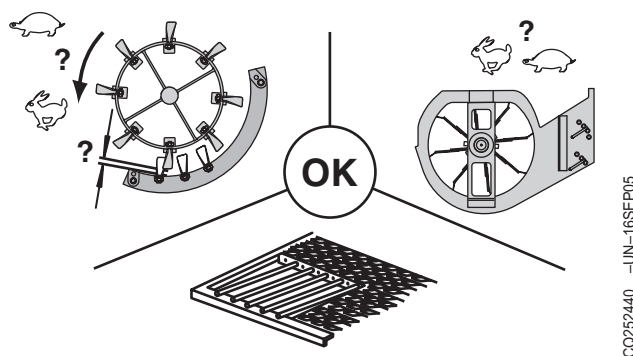
См. более подробную информацию в “Система очистки”, в разделе “Система обмолота, сепарации и очистки”.

ML70882,00008A3 –59–17SEP05–1/1

Неприемлемые отходы

Проверить следующее:

- Правильно ли отрегулирована надставка сита первой очистки?
- Зазор подбарабання подобран в соответствии с убираемой культурой?
- Правильно ли подобрана скорость цилиндра?
- Скорость вращения вентилятора приемлема?



ML70882,00008A4 –59–17SEP05–1/1

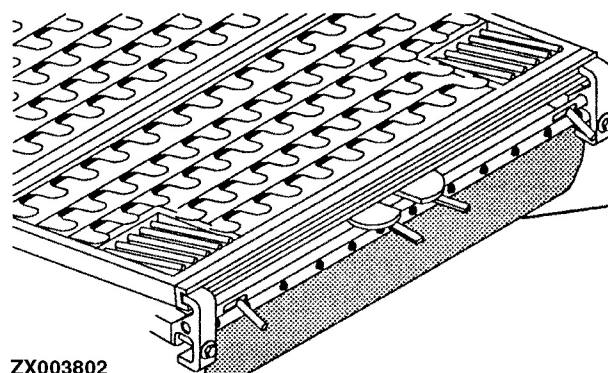
Система Slope Master для работы на склонах

Когда комбайн работает на склонах, специальные вставки слева и справа насадки сита первой очистки собирают зерно, скатывающееся сквозь сепаратор, и возвращают его через элеватор остатков.

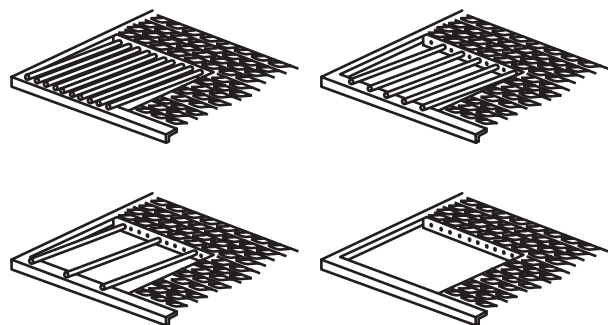
Раскрытие вставок менять, убирая или добавляя прутки соответственно условиям уборки, типу зерна и наклону комбайна. С завода комбайн поставляют с 11 прутками в насадке сита первой очистки.

Любое изменение числа прутков прежде всего повлияет на объем остатков; например, если прутков вовсе не установлено или их мало, объем остатков окажется большим; если установить все прутки, остатков будет мало.

См. инструкции по снятию прутков в разделе “Система Slope Master для работы на склонах”.



ZX003802 –UN–19JUN95



CQ252640 –UN–19SEP05

AG,CO03622,1573 –59–19SEP05–1/1

Причины потери зерна

Если комбайн отлажен на получение наилучших результатов, последующие потери зерна могут быть сгруппированы по нескольким участкам.

Потери зерна идут по четырем группам:

1. Потери на жатке

2. Потери на обмолоте
3. Потери системы обмолота
4. Потери системы зерноочистки

ПРИМЕЧАНИЕ: Снизить скорость относительно грунта, если потери невозможно уменьшить.

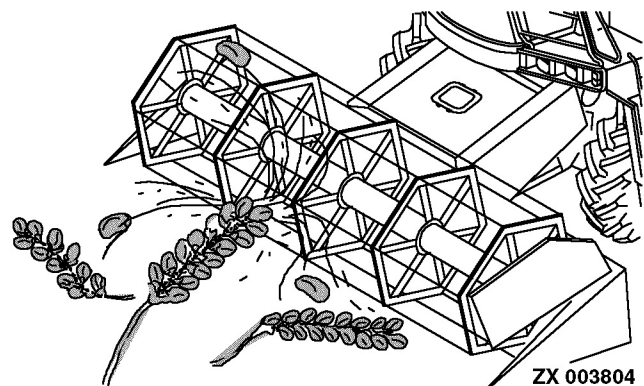
ML70882,00008A5 –59–17SEP05–1/1

Потери на жатке

Потери на жатке включают мякину, початки и верхушки, не подбираемые или отбрасываемые мотовилом.

Расчет потерь

Сравнить количество зерна на определенной площади до и после прохождения жатки.

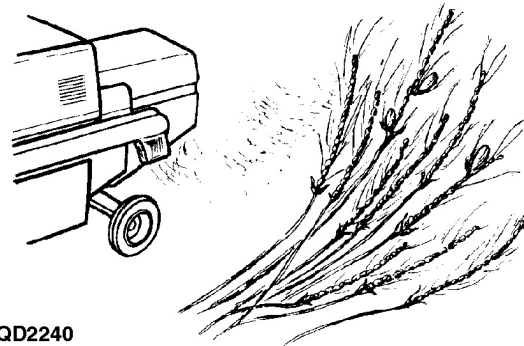


ZX003804 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1582 –59–01AUG05–1/1

Потери на обмолоте

Потери зерна выражаются количеством зерна, теряемого в молотильном цилиндре и подбарабанье.



ZCQD2240

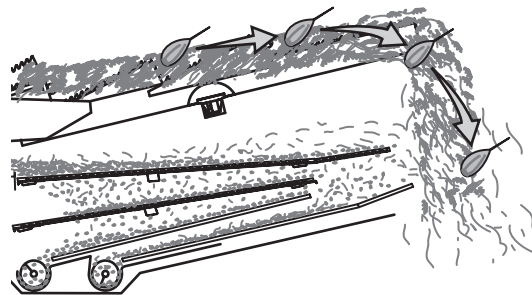
ZCQD2240 -UN-04APR96

ML70882,00008A6 -59-17SEP05-1/1

Потери системы обмолота

Это зерно не отделяется соломотрясами и выбрасывается из комбайна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускать недостаточного обмолота, который приводит к перегрузке системы.



CQ286400 -UN-21FEB06

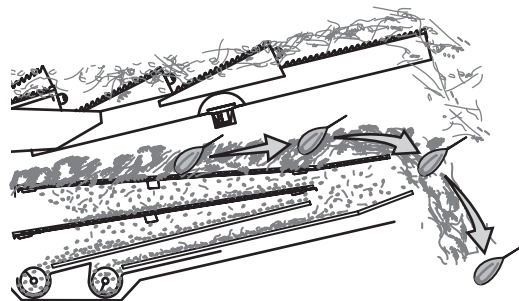
ML70882,0000904 -59-12JUL06-1/1

Потери системы зерноочистки

Потери на сите для зерна - это зерна, прошедшие поверх сита и упавшие на грунт из-за неправильной настройки сита. При правильной настройке сита потери будут небольшими и остаются неизменными.

Причины потерь зерна в просеивателях:

- Неправильная скорость очистного вентилятора.
- Неправильное направление дутья
- Неправильная регулировка просеивателей
- Перегруженность просеивателей из-за переобмолота



CQ286410 -UN-21FEB06

ML70882,0000905 -59-10MAR06-1/1

Предотвращение потерь зерна - Общие замечания

В отношении предотвращения потерь зерна какие-либо универсальные решения отсутствуют. Процесс обмолота настолько сложен, что приходится отыскивать некое приемлемое соотношение между “настройкой” и “результатом”.

ВАЖНО: Потери зерна возрастают с объемом материала, пропускаемого по соломотрясам, и потому легко могут быть снижены при уменьшении скорости комбайна относительно грунта. Однако не следует недооценивать эффективность других регулировок комбайна.

Способы снижения потерь на соломотрясах:

- Щели в соломотрясах держать незабитыми.
- Снизить объем сорняков и зеленой массы (поднять платформу).

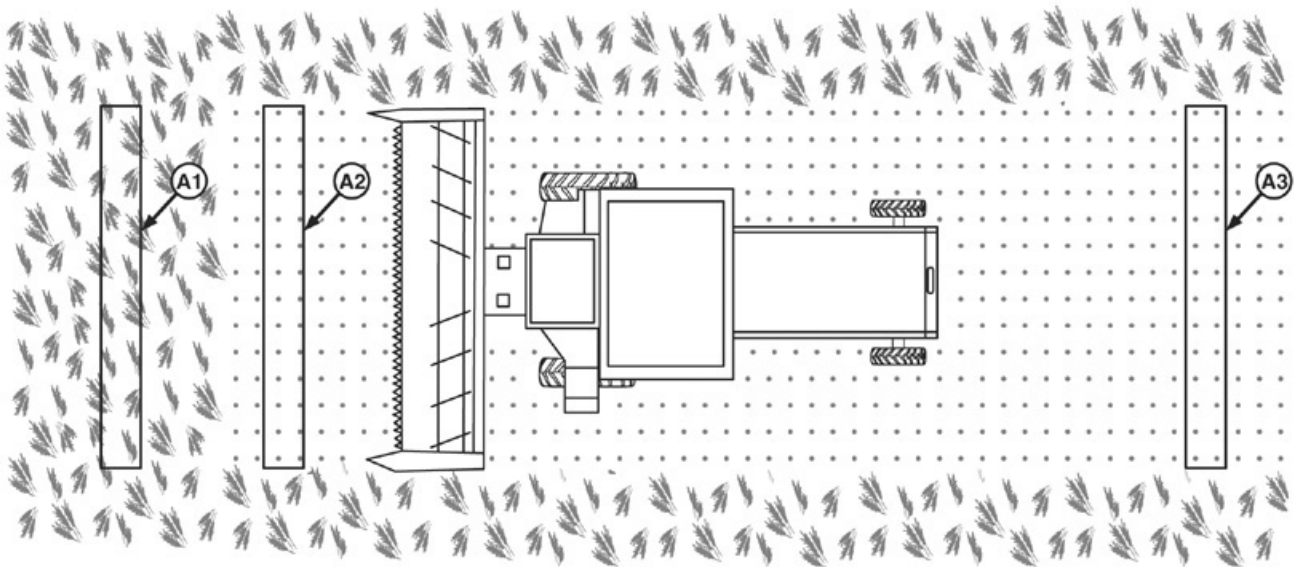
- Предотвращать переобмолот материала (снизить скорость цилиндра).
- Избегать переполнения соломотрясов (снизить скорость относительно грунта).

Способы снижения потерь на сите для зерна:

- Увеличить дутье от очистного вентилятора, если на ситах образуется слой соломы.
- Уменьшить дутье (скорость вентилятора), если зерно проносит воздухом над зерноочисткой.
- Увеличить зазор зерноочистки.
- Содержать зерноочистку в чистоте.
- При работе на склонах добавлять или удалять прутки вставок в систему “Slope Master”.
- Уменьшить объем мякины на ситах, избегать переобмолота.
- Не допускать переполнения сит, уменьшить объем зерна на ситах (снизить скорость относительно грунта).

AG,CO03622,1586 –59–01AUG05–1/1

Измерение потерь и расчет процента потерь



CO268730 -UN-28APR06

ВАЖНО: Для повышения точности повторить процедуру в разных точках поля и выполнить расчет средних значений сбора и потерь.

Потери зерна:

1. Отметить область площадью 1 м^2 в зоне уборки (A1).

ВАЖНО: Большая сторона отмеченной области должна быть равна ширине жатки.

2. Подсчитать объем свободного зерна и зерна в упавших верхушках и початках на данной площади.

Пример: Количество подсчитанных зерен - 20.
Потери культуры = 20 зерен

Потери жатки:

1. Выполнять уборку, пока жатка проходит по отмеченной области. Остановить комбайн и оставить его в рабочем положении, пока не выйдет вся солома.
2. Рассчитать для расстояния, равного длине комбайна. В этой точке площадь (A1) соответствует площади (A2).

3. Подсчитать объем свободного зерна и зерна в упавших верхушках и початках на данной площади.

4. Вычесть это значение из величины потерь культуры.

Пример: Количество подсчитанных зерен - 70.
Потери жатки = $70 - 20 = 50$ зерен

Потери системы обмолота, сепарации и очистки:

1. Выполнить уборку на расстоянии, равном утроенной длине комбайна. Остановить комбайн и оставить его в рабочем положении, пока не выйдет вся солома. В этой точке площадь (A2) соответствует площади (A3).
2. Подсчитать объем свободного зерна и зерна в упавших верхушках и початках на данной площади.
3. Вычесть это значение из величины потерь культуры и потерь жатки.

Пример: Количество подсчитанных зерен - 90.
Потери системы обмолота, сепарации и очистки = $90 - 50 - 20 = 20$ зерен

Общие потери комбайна:

Сумма потерь в системе обмолота, сепарации и очистки.

Пример: Общие потери комбайна = 50 + 20 = 70 зерен

Производительность уборки культуры

1. Выполнить уборку участка площадью 100 м² с полностью пустым комбайном.
2. Выгружать собранное зерно в подходящую емкость.
3. Взвесить зерно и умножить массу на 100 для получения значения производительности в кг/га.

Пример: Масса составляет 40 кг. При умножении массы на 100 получаем производительность, равную 4000 кг/га.

Процент потерь:

1. Взвесить зерно, соответствующее общим потерям комбайна.
2. Вычислить потери культуры в кг/га, умножив массу на 10000.
3. Умножить значение потерь зерна на 100 и разделить результат на сохраненное значение производительности - в результате получаем процент потерь.

Пример: Масса зерна, соответствующего общим потерям комбайна, составляет 0,024 кг.

$$0,024 \text{ кг} \times 10000 = 240 \text{ кг/га}$$

При производительности 4000 кг/га и потерях в 240 кг/га вычислим процент потерь.

$$240 \times 100 = 24000 / 4000 = 6\% \text{ потерь.}$$

Снижение потерь зерна

Сейчас допустимыми считаются потери зерна в 1 - 1,5%. Выбор предела зависит от следующих факторов:

- Условия для уборки;
- Время уборки;
- Проверка потерь.

Что на самом деле означают потери зерна?

При сборе 4000 кг с гектара потери зерна в 1% составляют 40 кг.

Если из-за неправильных настроек комбайна потери составляют 6%, то это означает, что будет потеряно до 240 кг с гектара.

Правильная регулировка = сборы увеличились?

На следующем примере видно, как на результаты влияют правильные настройки комбайна.

Пример:

Комбайн работает с потерями в 6%, а предполагаемый сбор составляет 4000 кг с гектара. Если в час комбайн обрабатывает 2,5 га, то за 8 часов он обработает 20 га.

$$20 \text{ га} \times 4000 \text{ кг/га} = 80000 \text{ кг} \times 6\% = 4800 \text{ кг.}$$

Определить зону наибольших потерь зерна (жатка или системы обмолота, сепарации и очистки) и начать регулировки в этой точке. Точной настройкой потери снижаются до 1% - 3%. Предположим, что с помощью определенной регулировки нам удалось добиться снижения на 2%.

Сниженное значение потерь, равное 4%, остается избыточным. Уменьшением скорости относительно грунта потери можно снизить на 1% до 3,5%. Если, как в нашем примере, рабочая нагрузка уменьшается до 2 га в час, то через 8 часов комбайн будет обрабатывать 16 га и снижение составит 3%.

После этого:

$$16 \text{ га} \times 4000 \text{ кг/га} = 64000 \text{ кг} \times 1\% = 640 \text{ кг.}$$

Вывод:

если площадь составляет 100 га:

Уборка с потерями 6% приведет к потере 20000 кг.

Уменьшение потерь зерна на 5% приведет к сохранению 16000 кг (266 мешков по 60 кг).

Механик-водитель или любой другой человек должен проверять потери зерна три раза в день и выполнять все необходимые регулировки, чтобы уровень потерь зерна составлял от 1% до 1,5%.

Комбайн может работать еще более экономично (особенно когда на одном поле работают несколько комбайнов), если один выделенный работник проверяет потери зерна на всех этих машинах.

ML70882,00004B3 -59-28APR06-1/1

Оценка качества зерна

Качество зерна можно оценить в различных точках комбайна. Выполнить оценку в точках, где потери наиболее вероятны, и при необходимости отрегулировать комбайн в соответствии с характеристиками грунта и условиями уборки.

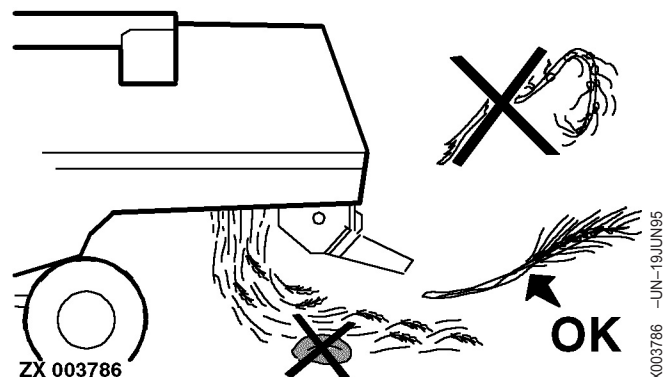


Z113559

Продолжение на следующей стр.

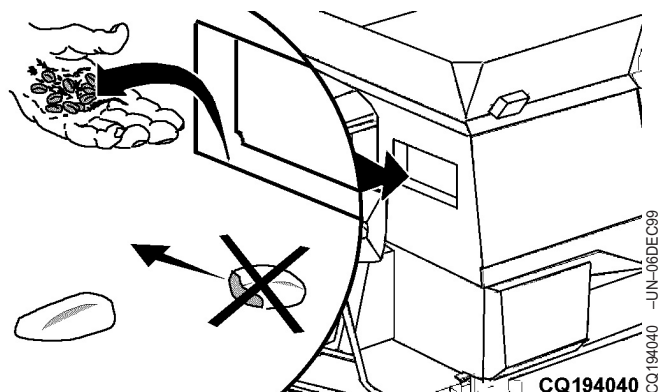
ML70882,00008AA -59-17SEP05-1/4

- В задней части комбайна.
 - Солома не должна выглядеть ломаной или “изжеванной”.
 - На грунт должно попадать минимальное количество зерна.



ML70882,00008AA -59-17SEP05-2/4

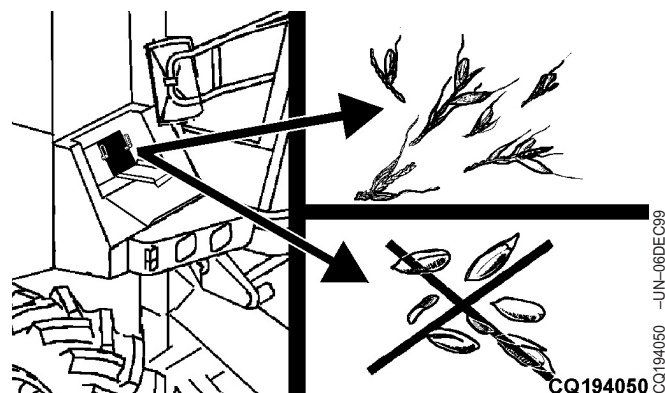
- В зернобункере.
 - Открыть смотровое окно и взять пробу.
 - Если проба содержит слишком много порубленного зерна, проверить следующее:
 - а. Чрезмерные отходы?
 - б. Слишком высокая скорость цилиндра?
 - в. Зазор подбарабана недостаточен?



ML70882,00008AA -59-17SEP05-3/4

- Для переобмолота.
 - В норме отходы образованы верхушками и концами необмолоченных колосьев и очень небольшой долей отдельных зерен, мокрых соломинок и пожнивных остатков.
 - Количество материала, содержащегося на двух лопастях элеватора, должно быть меньше половины горсти.

ПРИМЕЧАНИЕ: После осмотра отходов всегда прикрывать смотровой лючок.



ML70882,00008AA -59-17SEP05-4/4

Общие сведения о регулировках комбайна

ВАЖНО: Карта регулировок комбайна составлена для усредненных условий работы. Изменение условий на поле и свойств убираемого материала может потребовать изменения регулировок. Низкая скорость цилиндра и большой зазор подбарабання. Их следует отрегулировать в соответствии с данными изменениями.

Некоторые значения скорости цилиндра достижимы только в том случае, если комбайн оснащен редуктором привода цилиндра (по спецзаказу).

ПРИМЕЧАНИЕ: Использовать просеиватели, подходящие для данных условий уборки. См. раздел “Система обмолота, сепарации и очистки”.

ML70882,00008AB –59–17SEP05–1/1

Карта основных регулировок комбайна

ВАЖНО: Данная таблица содержит начальные значения. Изменение характера местности и свойств культуры могут потребовать соответствующих настроек.

Регулировки надстройки зерноочистки не указываются; рекомендуется отрегулировать надстройку зерноочистки с обеспечением интервала на 2 мм больше интервала сит или в соответствии с объемом остатков.

Минимальное значение, отображаемое на мониторе INFO-TRAK для зазора подбарабана, равно 4. См. интервалы подбарабана в разделе "Регулировка зазора подбарабана и цилиндра".

ПРИМЕЧАНИЕ: Настройки молотильного цилиндра и скорости вентилятора следует вести при максимальных оборотах двигателя.

Регулировки комбайна					
Культура	Скорость молотильного цилиндра - об/мин	Зазор подбарабана - показания INFO-TRAK	Раскрытие сита первой очистки - мм (дюйм.)	Раскрытие просеивателя зерна - мм (дюйм.)	Скорость вращения вентилятора - об/мин
Соевые бобы	400 - 800	30 - 51	11 - 19 (0.43 - 0.75)	8 - 12,5 (0.31 - 0.49)	800 - макс.
Пшеница	800 - 1000	12 - 33	11 - 19 (0.43 - 0.75)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	700 - 1100
Рис	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	5 - 9,5 (0.2 - 0.37)	800 - макс.
Кукуруза	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - макс.
Бобы	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	9,5 - 11,5 (0.37 - 0.45)	850 - макс.
Травяная масса	700 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	мин. - 700
Сорго	600 - 900	12 - 33	9,5 - 16 (0.37 - 0.63)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	700 - 1000
Овес	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	600 - 900
Подсолнечник	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	11 - 16 (0.43 - 0.63)	700 - 900
Ячмень	800 - 1000	12 - 33	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	6 - 12 (0.23 - 0.47)	700 - 1100
Рапс	700 - 800	4 - 16	5 - 10 (0.2 - 0.4)	3 - 5 (0.11 - 0.2)	мин. - 800
Горох	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - 1000
Льняное семя	800 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	540 - 700

AG.CO03622,1589 -59-23FEB06-1/1

Регулировка зазора между подбарабаньем и цилиндром

Перед регулировкой зазора между подбарабаньем и цилиндром с помощью электросистемы из кабины, необходимо осуществить тонкую настройку.

Электрический исполнительный механизм (А) должен быть полностью закрыт, чтобы зазор между подбарабаньем и цилиндром был минимальным. На мониторе Infotrak зазор подбарабанья должна быть показан равным "4".

Посредством пальца (В) регулировать заднюю часть подбарабанья, а пальца (С) - переднюю ее часть.

Задний зазор:

- **БАРАБАН С БИЧАМИ:** Оставлять 4 - 5 мм (0.16 - 0.2 дюйм.) зазора между самой верхней планкой цилиндра (выступающей больше других) и третьей планкой подбарабанья сзади.
- **БАРАБАН С ПЛОСКИМИ ЗУБЬЯМИ:** Оставлять зазор 8 - 10 мм (0.3 - 0.39 дюйм.).

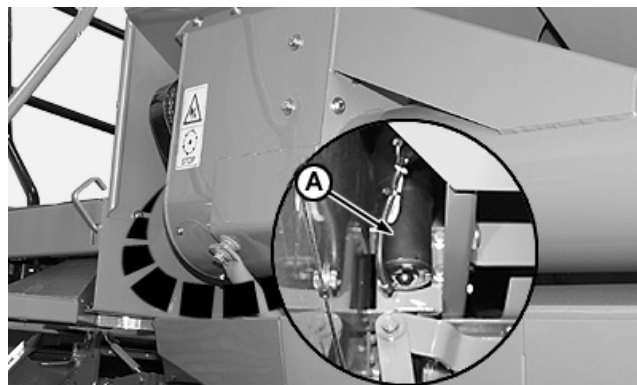
Передний зазор:

- **БАРАБАН С БИЧАМИ:** Оставлять 7 - 8 мм (0.27 - 0.31 дюйм.) зазора между самой верхней планкой цилиндра (выступающей больше других) и второй планкой подбарабанья спереди.
- **БАРАБАН С ПЛОСКИМИ ЗУБЬЯМИ:** Оставлять зазор 11 - 13 мм (0.43 - 0.5 дюйм.).

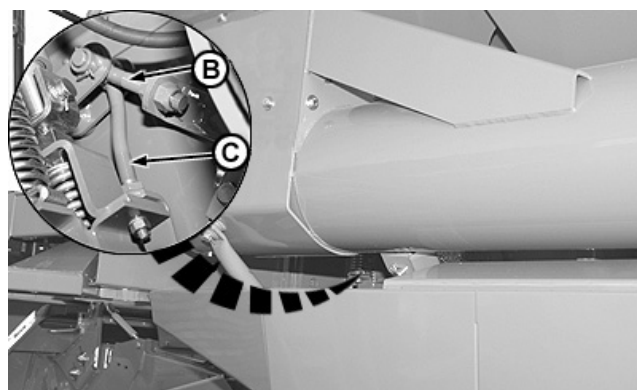
ВАЖНО: Провести регулировку с обеих сторон комбайна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эту регулировку необходимо производить всякий раз при замене подбарабанья.

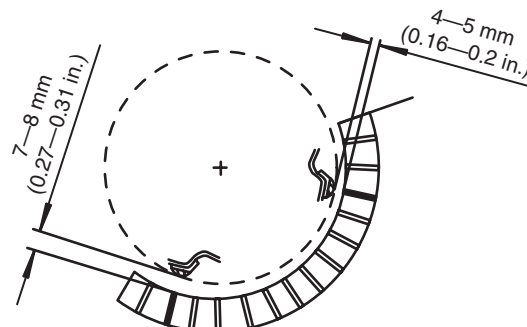
ПРИМЕЧАНИЕ: Все последующие регулировки зазора следует осуществлять с помощью переключателя в кабине. См. "Кулисный переключатель регулировки зазора подбарабанья" для получения подробной информации.



CO246710 -UN-28JUL05

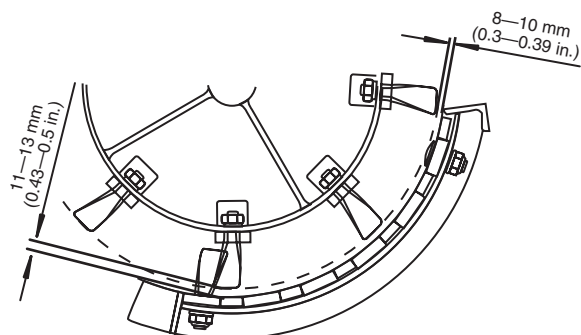


CO246720 -UN-28JUL05



CO247560 -UN-28JUL05

Регулировка зазора подбарабанья и цилиндра с бичами



CO248290 -UN-01AUG05

Регулировка зазора подбарабанья и цилиндра с зубьями

Подготовка для другой культуры

Очистить и отрегулировать комбайн для новой культуры.

ВАЖНО: При смене жатки необходимо изменить необходимую информацию для счетчика площади и монитора INFO-TRAK для новой жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переустанавливать пороговое значение аварийной сигнализации монитора INFO-TRAK™ для скорости молотильного барабана и вентилятора.

INFO-TRAK - товарный знак Deere & Company.

ML70882,00008AD -59-17SEP05-1/1

Подготовка к уборке зерновых

Проверить настройку высоты нижнего барабана транспортера камеры питателя.

Подбарабанье: Установить подбарабанье для зерновых.

Проверить решетки и сита соломотряса.

Отрегулировать сито первой очистки и его надставку под конкретные условия.

Отрегулировать сито для зерна под конкретные условия.

Соломоизмельчитель: Установить контр-ножи.

Настроить комбайн на сбор зерновых, согласно значениям в “Карте основных регулировок”.

AG,CO03622,1591 -59-20AUG04-1/1

Подготовка к уборке кукурузы

Изменить настройку высоты нижнего барабана транспортера камеры питателя.

Смонтировать специальный комплект для кукурузы.

Соломоизмельчитель: Демонтировать контр-ножи.

Настроить комбайн на сбор зерновых, согласно значениям в “Карте основных регулировок” в этом разделе.

AG,CO03622,1592 -59-20AUG04-1/1

Подготовка к уборке масличных культур

ВАЖНО: При уборке масличных культур (например: рапса, подсолнечника и т.д.) ЕЖЕДНЕВНО тщательно очищать сепаратор и устройство очистки.

AG,CO03622,1593 -59-15NOV02-1/1

Положение резки для жестких жаток серии 600

ВАЖНО: Только для жестких жаток без тяг АНС, управляемых от датчика наклона камеры питателя.

Требования:

- Двигатель работает (высокие обороты).
- Переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.
- Молотилка и жатка включены.
- Переключатель АНС (Е) в положении I.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы избежать изменения высоты жатки после того, как масло нагреется, начинать регулировку высоты жатки лишь после разогрева масла.

Нажать кнопку (С) для активации положения резки. Расстояние между платформой и грунтом задается потенциометром (А1).

Регулировка положения резки:

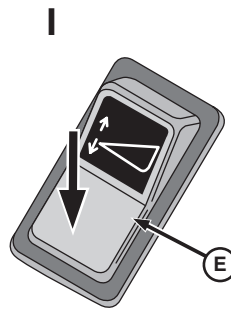
Пользуясь потенциометром (А1), отрегулировать желаемую высоту жатки.

- Вращение по часовой стрелке - Увеличение высоты жатки над грунтом
- Вращение против часовой стрелки - Уменьшение высоты жатки над грунтом

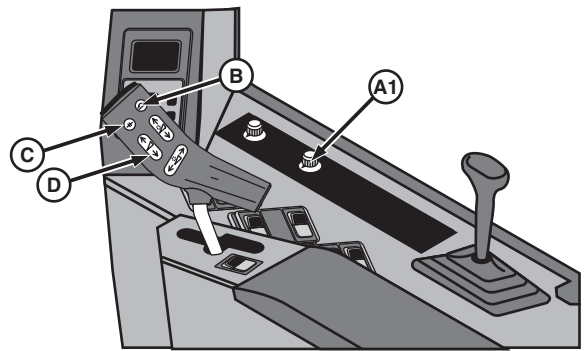
Пример:

В конце поля поднять жатку нажатием переключателя (D). После маневрирования опустить жатку с помощью кнопки (С) для возврата в положение резки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулятор положения резки отключается нажатием переключателя (D) или кнопки (B).



CQ275800 -UN-12JUL06



CQ275780 -UN-12JUL06

- А1—Потенциометр высоты жатки
 В—Кнопка прекращения резки
 С—Кнопка положения для резки
 D—Переключатель подъема/опускания жатки
 Е—Переключатель АНС

Возврат на резку (АНС) для жестких жаток серии 600

ВАЖНО: Только для жестких жаток с тягами АНС, управляемыми датчиками жаток.

Требования:

- Двигатель работает (высокие обороты).
- Переключатель безопасного дорожного движения в полевом положении.
- Молотилка и жатка включены.
- Переключатель АНС (Е) и переключатель бокового наклона жатки (F) - в положение I.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не осуществлять автоматическую регулировку высоты, пока не установится рабочая температура масла, чтобы избежать изменения высоты жатки из-за нагрева масла.

Нажать кнопку (С) для включения возврата на резку.

Регулировка АНС:

Пользуясь потенциометром (А1), отрегулировать желаемую высоту жатки.

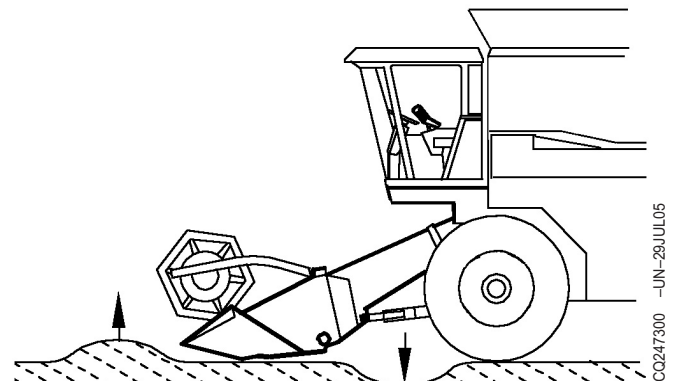
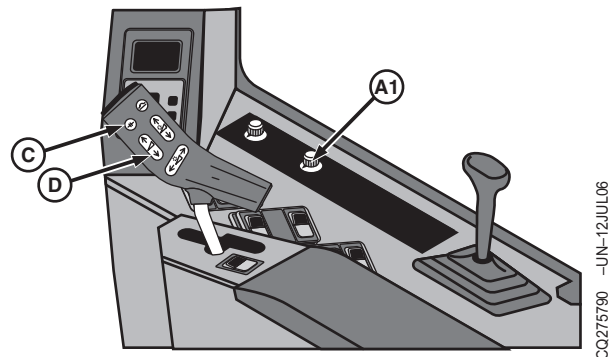
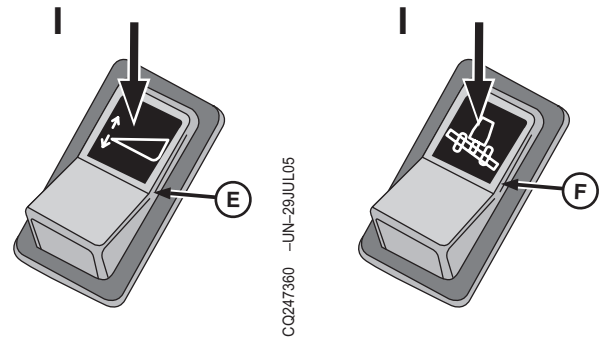
- Вращение по часовой стрелке - Увеличение высоты жатки над грунтом
- Вращение против часовой стрелки - Уменьшение высоты жатки над грунтом

Калибровка АНС:

См. "Процедура калибровки АНС жаток серии 600 - пошаговая" в разделе "Обслуживание - электрическая система".

Пример:

В конце поля поднять жатку нажатием переключателя (D). После маневрирования опустить жатку с помощью кнопки (С) для возврата в положение резки (АНС).



- A1—Потенциометр высоты жатки
- C—Кнопка возврата на резку
- D—Переключатель подъема/опускания жатки
- E—Переключатель автоматического контроля высоты жатки
- F—Переключатель бокового наклона жатки

Камера питателя

Аварийный ограничитель



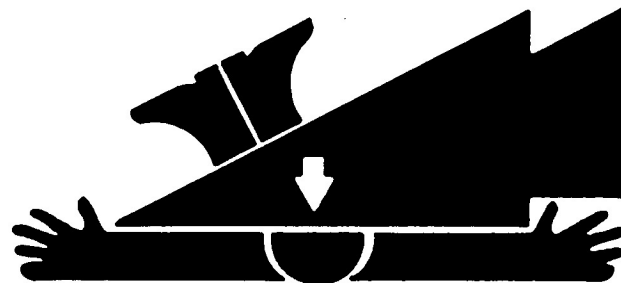
ВНИМАНИЕ: Прежде чем начинать установку, поднять камеру питателя и установить аварийный ограничитель (А) для предотвращения тяжелых травм или летального исхода. На некоторых этапах сборки необходимо работать под камерой питателя.

Если не установить аварийный ограничитель (А), то камера питателя может внезапно упасть, что может привести к серьезным травмам, вплоть до смертельных.

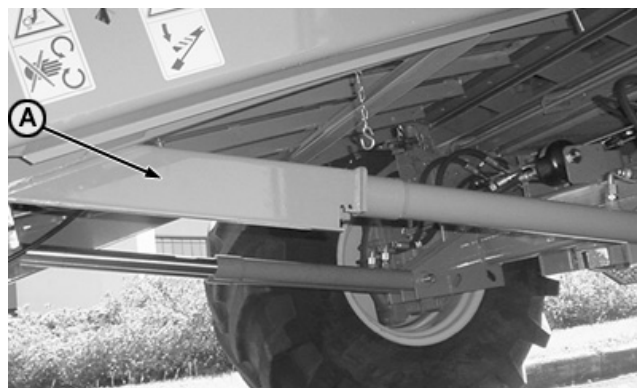
Поднять камеру питателя и установить аварийный ограничитель (А), как показано на рисунке.

Затем отключить двигатель, вынуть ключ зажигания и включить стояночный тормоз.

А—Аварийный ограничитель



TS696 –UN-2/SEP89



CQ222760 –UN-17MAR04

OU83340,00004BE –59-17MAR04-1/1

Присоединение жатки на камере питателя

Более подробная информация по присоединению жатки см. в руководстве ОМ по жатке.

ML70882,0000913 –59-01MAR06-1/1

Универсальная муфта для камеры питателя серии 600

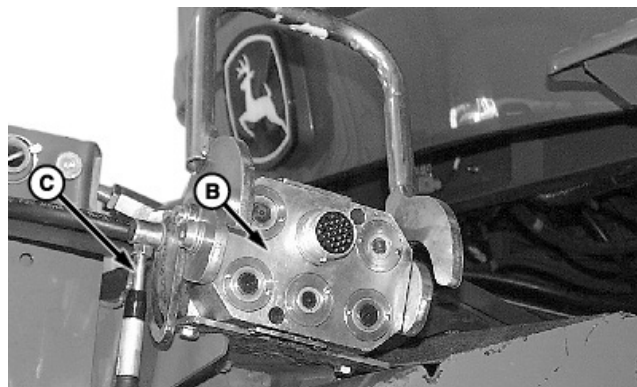
Этот механизм автоматически блокирует жатку с помощью стопорного кабеля (С).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если комбайн не оснащен стопорным кабелем (С), то стопорные штифты следует заблокировать вручную.

Процедура:

1. Снять крышку и очистить поверхность универсальной муфты (В).

В—Универсальная муфта
С—Стопорный кабель



H75410 –UN-13MAR03

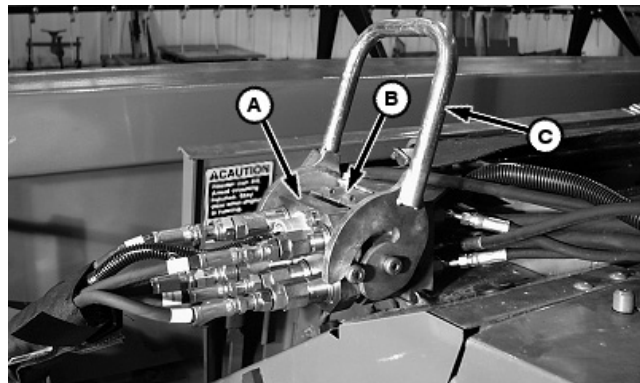
Продолжение на следующей стр.

ML70882,0000982 –59-23MAY06-1/3

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание поломки стопорной тяги к ручке крепится срезной болт. Попытка задействовать стопорные штифты при лежащей на грунте жатке приведет к разрушению срезного болта на ручке.

2. Установить универсальную муфту (А) на корпусе (В) камеры питателя и замкнуть рукояткой (С).

А—Универсальная муфта
В—Корпус
С—Рукоятка

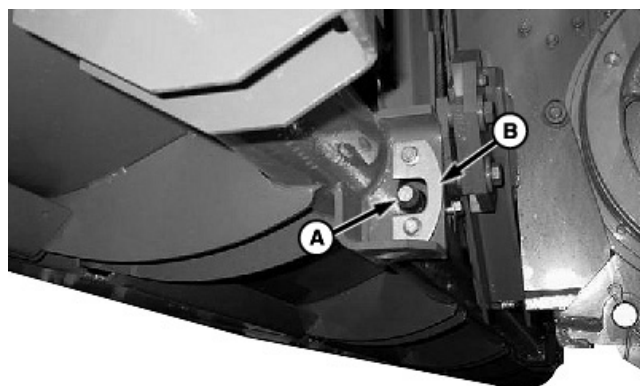


H70036 -UN-19SEP01

ML70882,0000982 -59-23MAY06-2/3

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда жатка подсоединена, стопорные штифты должны свободно заходить в приемные отверстия на жатке. Если стопорные болты не выводятся, проверить правильность расположения стопорных пластин на жатке.

3. Когда установлен многоконтактный соединитель, стопорные штифты (А) должны проходить через стопорные пластины (В) камеры питателя.
4. Установить крышку многоконтактного соединителя в положение жатки для хранения.



H74304 -UN-18NOV02

А—Штифт
В—Стопорные пластины

ПРИМЕЧАНИЕ: При повреждении срезного болта можно воспользоваться тремя оставшимися болтами.

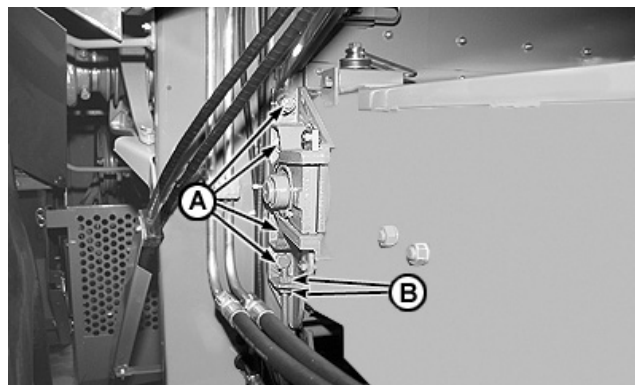
ВАЖНО: Пользоваться ТОЛЬКО оригинальными срезными болтами, так как любое отклонение от их характеристик может привести к повреждению механизма.

ML70882,0000982 -59-23MAY06-3/3

Проверка положения жатки

Периодически проверять выравнивание жатки.

1. Когда комбайн находится на ровном грунте, поднять жатку на максимальную высоту.
2. Проверить правильность давления в передних шинах (см. таблицу “Давление накачки шин”).
3. Измерить высоту с обеих сторон. Высота с обеих сторон должна быть одинаковой.



Гидравлический реверс не показан.

CQ246620 –UN-28JUL05

Выравнивание жатки

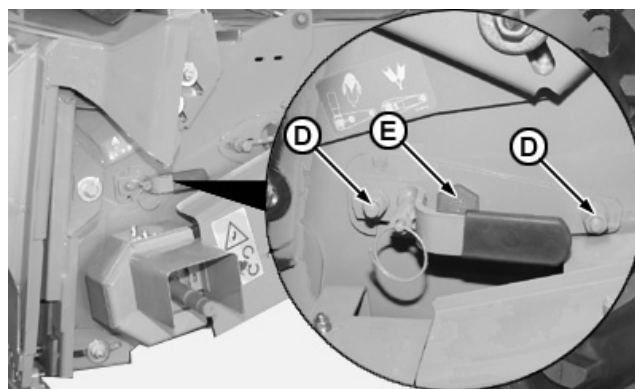
ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка производится на правой стороне. Чтобы не загромождать рисунок, гидрореверс удален.

1. Ослабить 4 болта (A).
2. Поворачивать гайки (B), пока жатка не будет выровнена.
3. Крепко затянуть болты (A) и гайки (B).

AG,GG05155,285 –59-06SEP05-1/1

Выравнивание высоты барабана камеры питателя

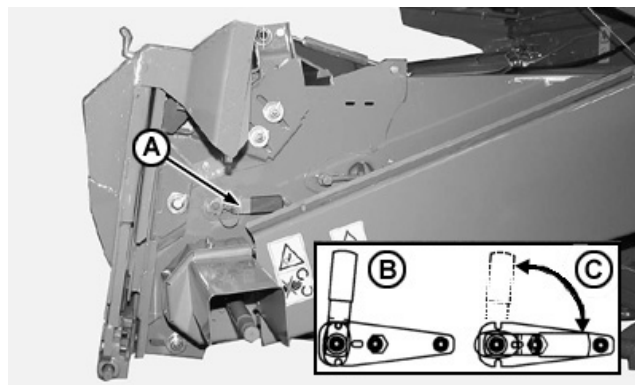
1. Ослабить гайки (D) и отрегулировать высоту плавающего ролика с помощью гайки эксцентрика (E) с обеих сторон камеры питателя.
2. Отрегулировать положение (B) или (C) с помощью рычага (A).



CQ271910 –UN-19MAY06

Культура	Положение рычага:
Для крупного зерна	B (вертикальн.)
Для среднего и малого зерна	C (горизонт.)

A—Рукоятка
 B—Положение
 C—Положение
 D—Гайки
 E—Гайка эксцентрика

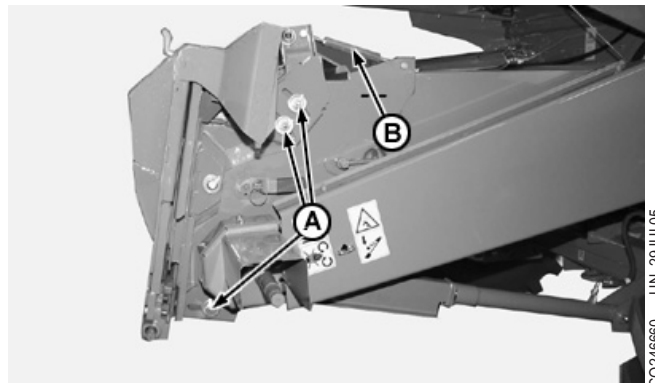


CQ246650 –UN-28JUL05

ML70882,0000814 –59-16JUN06-1/1

Регулировка наклона передней стенки камеры питателя

Для регулировки наклона передней стенки камеры питателя отпустить болты (А) и выполнить регулировку гайками (В) по обеим сторонам камеры питателя.



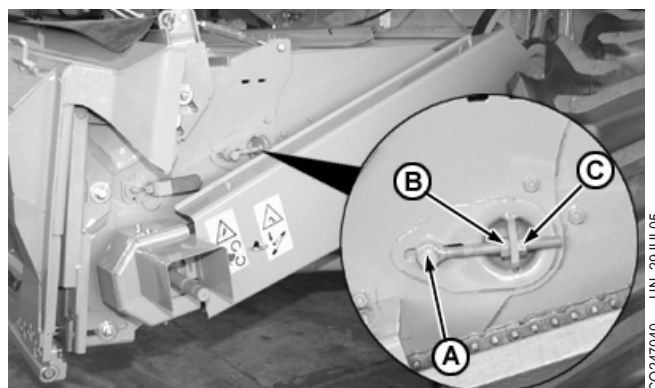
MB03730,000037D -59-17AUG05-1/1

Натяжение цепей транспортера камеры питателя

Ослабить затяжку гайки (В) и стопорную гайку (С) с обеих сторон и переставить болт (А) так, чтобы обеспечить хорошее натяжение цепей транспортера.

После регулировок законтрить их.

ВАЖНО: Натяжение цепи в норме, когда нижний настил слегка касается пола камеры питателя.



ML70882,0000816 -59-17SEP05-1/1

Система обмолота, сепарации и очистки

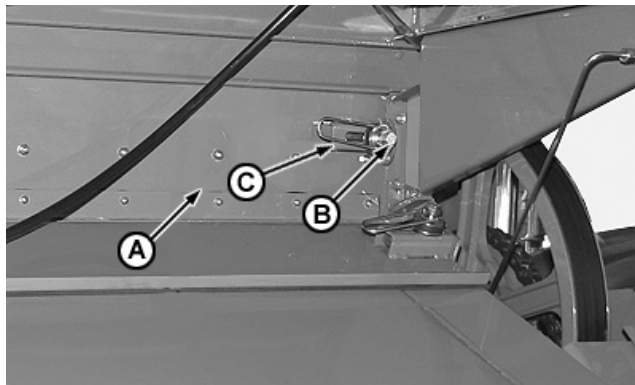
Передняя смотровая крышка молотильного цилиндра



ВНИМАНИЕ: Всегда выключать все приводы (сепаратор, разгрузочный шнек и жатка) и двигатель. Дождаться полной остановки всех подвижных деталей перед тем, как приступить к регулировке машины и выполнению работ по техобслуживанию.

Чтобы открыть эту крышку (А), отвинтить две гайки (В) и снять штифты (С).

А—Смотровой щиток
В—Гайки
С—Штифты



AG,GG05155,306 -59-17SEP05-1/1

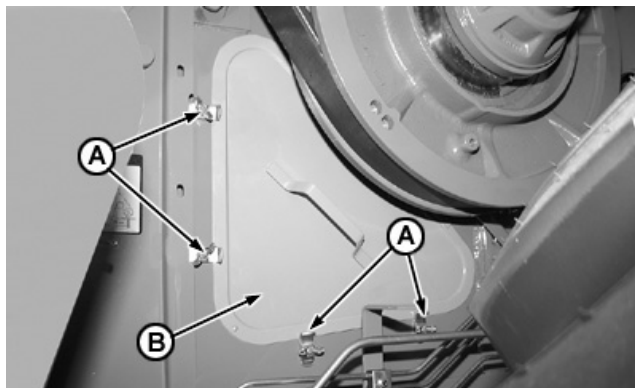
Боковые смотровые лючки молотильного цилиндра



ВНИМАНИЕ: Всегда выключать все приводы (сепаратор, разгрузочный шнек и жатка) и двигатель. Дождаться полной остановки всех подвижных деталей перед тем, как приступить к регулировке машины и выполнению работ по техобслуживанию.

Снять боковые смотровые лючки для обслуживания на молотильном цилиндре и/подбарабанье.

Открутить барашковые гайки (А) и снять крышку (В).



А—Барашковые гайки
В—Крышка

ML70882,0000851 -59-17SEP05-1/1

Открытие камнеотделителя



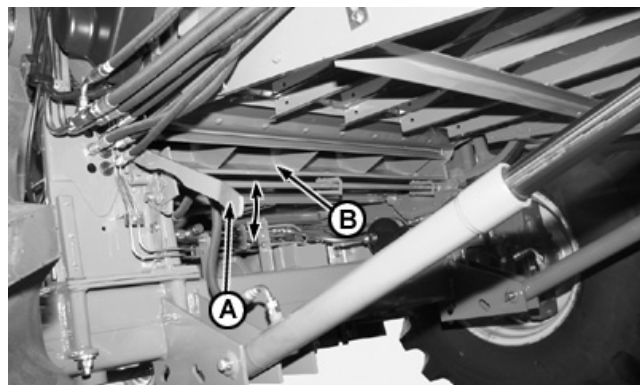
ВНИМАНИЕ: При вскрытии камнеотделителя (В) остерегаться выпадающих камней.

Периодически очищать камнеотделитель.

При рычаге (А) в “нижнем” положении камнеотделитель (В) закрыт.

- Для очистки камнеотделителя подать рычаг (А) вверх и откинуть нижнюю пластину (В). Камнеотделитель открывается вниз.

Подать рычаг (А) вниз. Подпружиненный болт удерживает рычаг в данном положении.



CO246700 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1637 -59-01AUG05-1/1

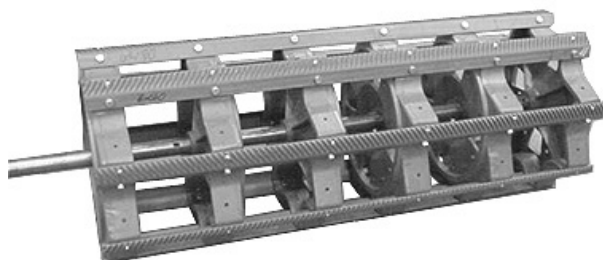
Бичи молотильного цилиндра

Молотильный цилиндр имеет бичи с зубьями, попеременно имеющие наклон вправо и влево. При необходимости замены планки цилиндра одновременно нужно заменять и противоположную ей, чтобы не разбалансировать цилиндр.

Отвернуть крепежные болты для снятия планок.

Затянуть болты бичей до 78 Н•м (57 фнт-фт).

ВАЖНО: После замены бичей подтягивать болты крепления через пять часов работы и перед уборкой.



CO209020

CO209020 -UN-28SEP01

AG,GG05155,309 -59-12JUL06-1/1

Провертывание цилиндра вручную

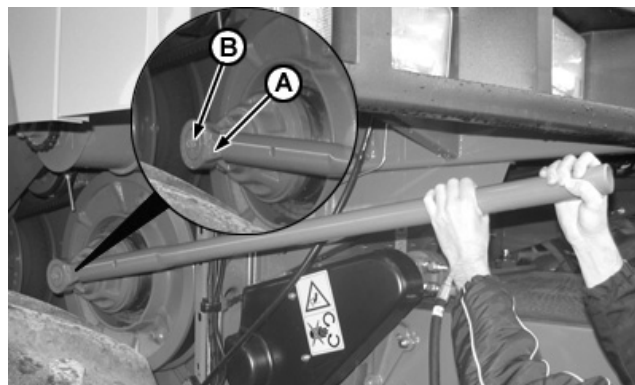


ВНИМАНИЕ: Отключить двигатель и вынуть ключ зажигания перед прокручиванием цилиндра вручную.

Вставить ключ (А) в шлиц (В) вала цилиндра.

Повернуть при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ключ хранится в ящике инструментов передней лестницы. Удлинитель ключа держать около элеватора чистого зерна.



Привод цилиндра без редуктора

CO250480 -UN-02SEP05

ML70882,0000809 -59-17SEP05-1/1

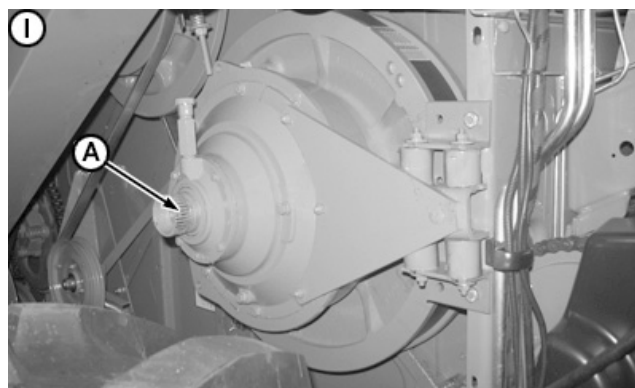
Работа редуктора привода молотильного цилиндра

ВАЖНО: Регулировку обоих шкивов в регулируемых приводах цилиндра и бitera должен выполнять только Ваш дилер John Deere. Редуктор привода цилиндра должен обслуживаться ежегодно через каждые 600 ч работы дилером компании John Deere.

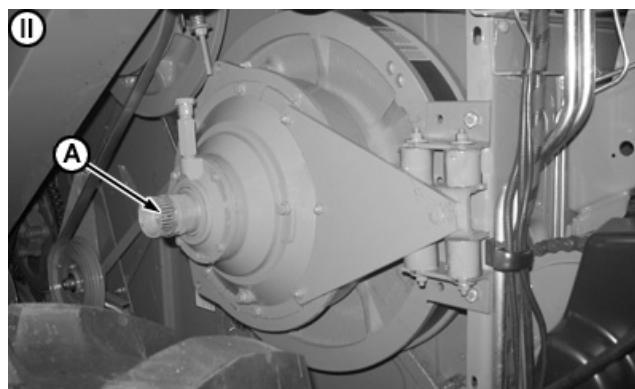
Рекомендуемая консистентная смазка MOBILITH SHC 007. Объем бака см. в раздел "Спецификации".

Положение I - Кольцо включения (А) вводится для скоростей 380 - 1100 об/мин.

Положение II - Кольцо включения (А) выводится для скоростей 130 - 420 об/мин.



CO250520 -UN-02SEP05



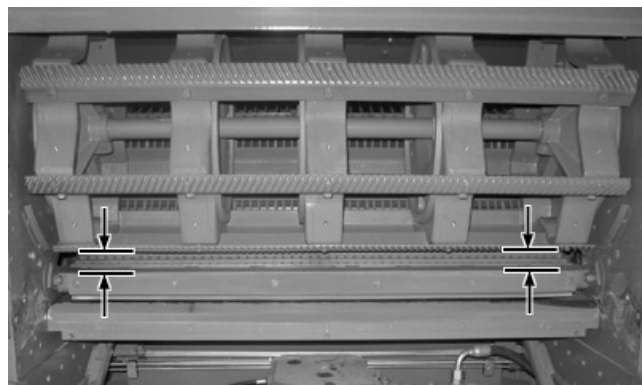
CO250500 -UN-02SEP05

ML70882,000080A -59-01MAR06-1/1

Выравнивание подбарабья и цилиндра

На заводе подбарабанье выставлено горизонтально параллельно цилиндру.

Время от времени проверять взаимное расположение подбарабья и цилиндра для обеспечения нормального обмолота.



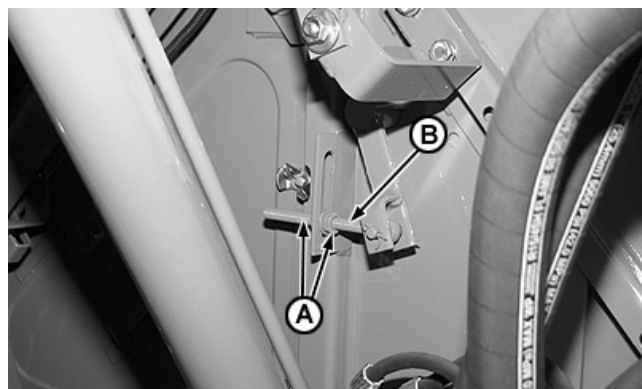
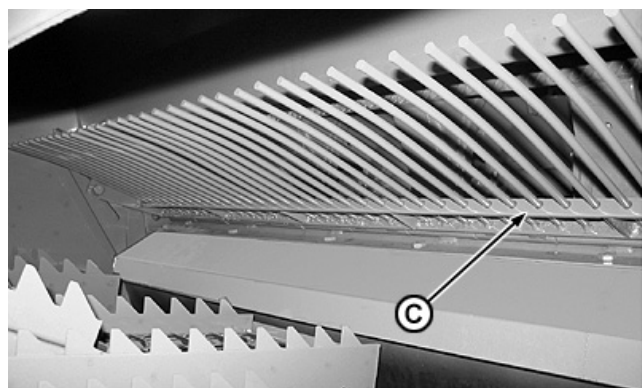
AG,GG05155,315 -59-17AUG05-1/1

CO247540 -UN-29JUL05

Регулировка надставки подбарабья

Регулировку производить болтом (В) с помощью гайки (А) с левой стороны комбайна.

Расстояние между битером и грабельной планкой (С) в случае зерновых должно составлять не менее 70 мм (2.8 дюйм.).



AG,CO03622,1653 -59-17AUG05-1/1

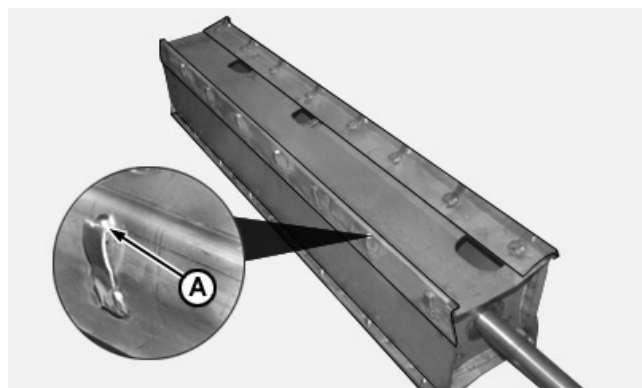
CO246730 -UN-29JUL05

CO246740 -UN-29JUL05

Специальные износные планки бitera

Рисоуборочные комбайны оборудованы бiteraми со специальными износными пластинами.

ВАЖНО: Периодически проверять износ головок болтов (А) и заменять болты с большим износом.



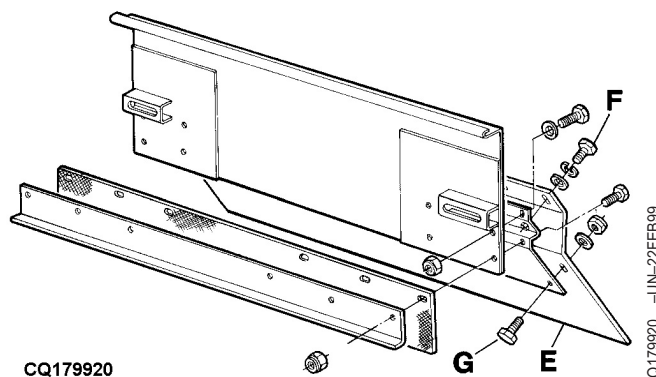
AG,GG05155,318 -59-24SEP05-1/1

CO252970 -UN-30SEP05

Дефлектор цилиндра

ВАЖНО: Перед уборкой кукурузы демонтировать дефлектор (E) цилиндра, размещенный внутри смотрового окна.

Отражатель (E) крепится шестигранными болтами (F) и (G).



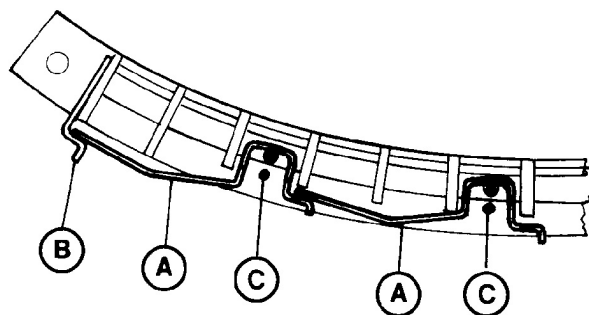
AG,GG05155,319 -59-24FEB99-1/1

Закрывающие планки для зубьев подбарабья

Остеломные планки рекомендуются к применению для таких культур, как: ячмень, пшеница и горох, если их обмолот затруднен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки этих планок снимать подбарабанье не нужно.

- После уборки очистить от мякины передний держатель (B), чтобы планка навеса беспрепятственно заходила в подбарабанье.
- Остеломная планка (A) крепится болтами (C).
- Для начала ставить одну планку. При необходимости потом можно поставить вторую.



CQ179940

AG,GG05155,320 -59-06MAR06-1/1

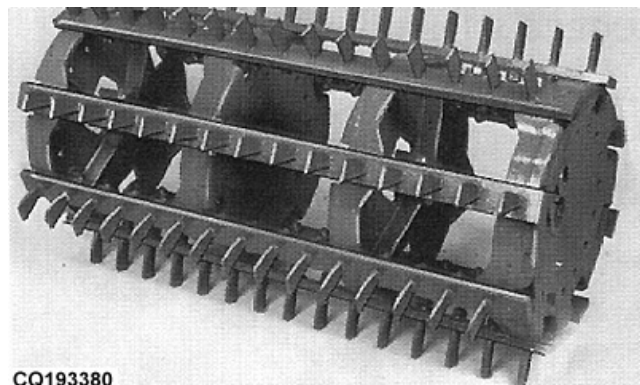
Орудия для уборки риса

Это орудие образовано цилиндром для риса и подбарабаньем для риса.

Обмолот риса сопровождается трением и соударением зубьев цилиндра и зубчатого подбарабанья.

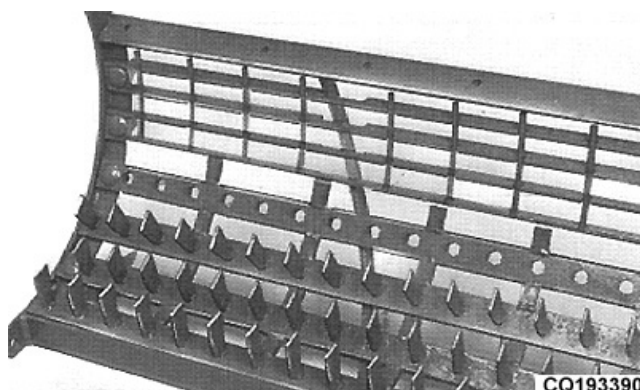
Стандартное подбарабанье имеет три планки плоских зубьев. Вы можете добавить еще одну планку плоских зубьев для улучшения обмолота.

Новые зубья вгонять с помощью молотка и плитки из твердой древесины. Вогнать зубья до отказа. Зубья ставить вытянутой стороной назад, если смотреть в направлении вращения.



CQ193380

Цилиндр с плоскими зубьями



CQ193390

Подбарабанье для риса с тремя рядами плоских зубьев

ML70882,0000854 -59-17SEP05-1/1

Регулировка продольного зазора между зубьями молотильного цилиндра и подбарабannya

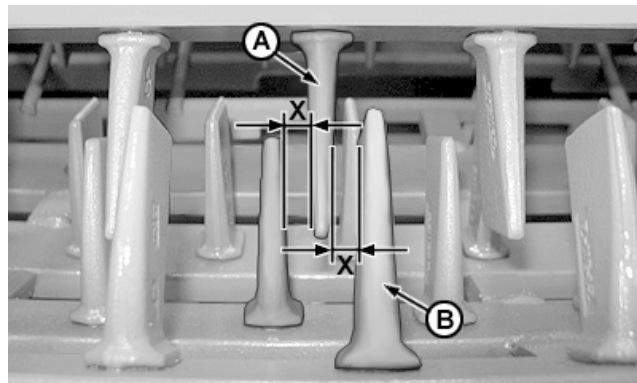
Зубья (А) молотильного цилиндра должны быть отцентрованы по отношению к зубьям подбарабannya (В).

Если боковой зазор (Х) между зубьями (А) и (В) неравномерен, это может стать причиной снижения производительности обмолота. Початки и верхушки культуры могут проходить необмолоченными с одной стороны, а с другой стороны зерно может повредиться, а солома - оказаться "зажеванной".

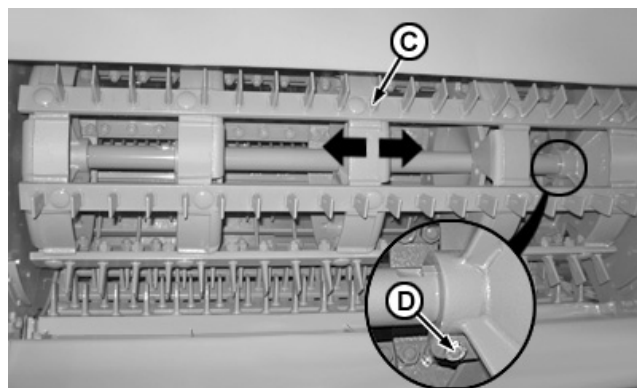
Отрегулировать поперечный зазор (Х) вращая молотильный цилиндр (С) с помощью вала. После регулировки прикрепить молотильный цилиндр к валу, затягивая болты зажимов (D) согласно спецификациям.

Спецификация

Болты для крепления
кронштейнов молотильных
цилиндров к валу—Момент
затяжки 78 Н•м (56.5 фнт-фт)



CQ258260 —UN-30NOV05



CQ258330 —UN-30NOV05

А—Зубья
В—Зубья
С—Молотильный цилиндр
D—Болты
Х—Боковой зазор

OU64006,0000036 —59-07FEB06-1/1

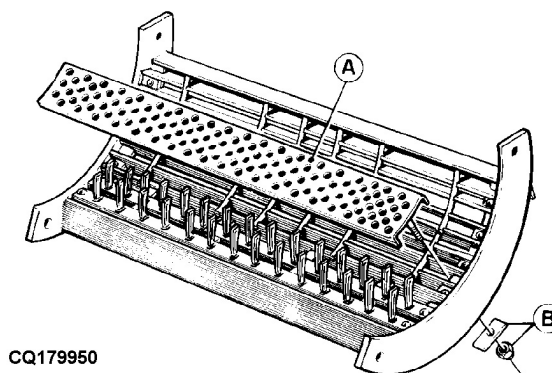
Закрывающие планки для зубьев деки

Могут использоваться при уборке сои и других бобовых культур.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки этих планок снимать подбарабannya не нужно.

- Закрывающую планку (А) крепить при помощи лапок и гаек (В).

- Начинать уборку с одной планкой, а затем, если потребуется, установить вторую.



CQ179950

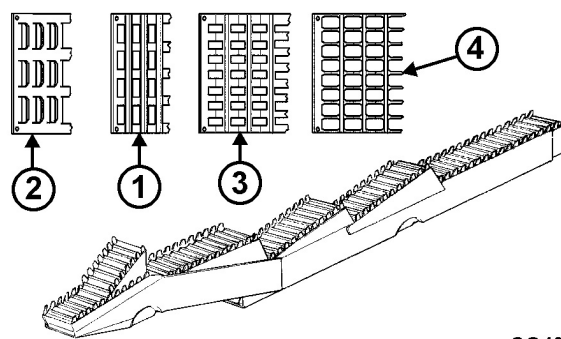
CQ179950 —UN-22FEB99

AG.GG05155,321 —59-24FEB99-1/1

Типы соломотрясов

Все решетки соломотрясов, от передней до задней, можно заменять, что обеспечивает быстрый переход с уборки одной культуры на уборку другой.

1. Прямоугольные поперечные отверстия просеивателя. Указаны для уборки риса.
2. Отверстия просеивателя типа “рот лягушки”. Указаны для всех культур.
3. Прямоугольные продольные отверстия просеивателя. Указаны для уборки мелкого зерна, например, пшеницы.
4. Прямоугольные продольные отверстия просеивателя для “высокого расхода”. Указаны для высокопродуктивных культур.



CQ194060

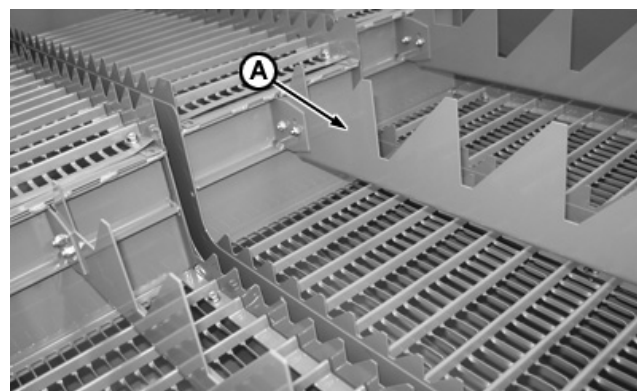
—UN-06DEC99

AG,GG05155,162 —59-20JUN06-1/1

“Рыбы плавники” соломотрясов

“Рыбы плавники” (A) облегчают отделение попавших в мякину зерен за счет снижения скорости прохождения соломы по соломотрясам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если зерна с трудом отделяются от мякины (например, заросшие соевые бобы), то - для уменьшения потерь - на базовой модели можно установить дополнительные “плавники”.



—UN-03JUN05

AG,GG05155,163 —59-03JUN05-1/1

Фартук соломотрясов

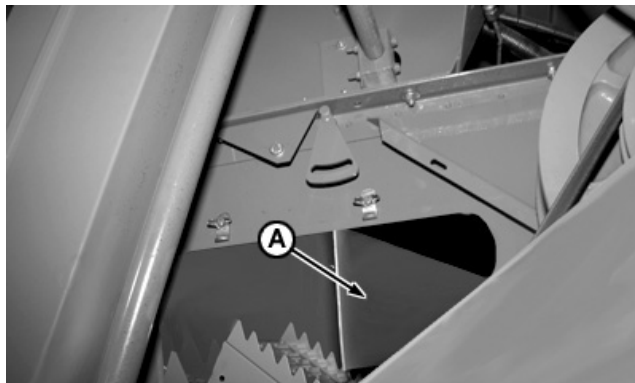
Фартук соломотрясов (А) помогает замедлить прохождение материала и увеличивает время для отделения зерна от соломы. Он же предотвращает выброс зерна за комбайн под воздействием битеров.

При нормальных условиях уборки фартук свободно перемещается по прорези (I).

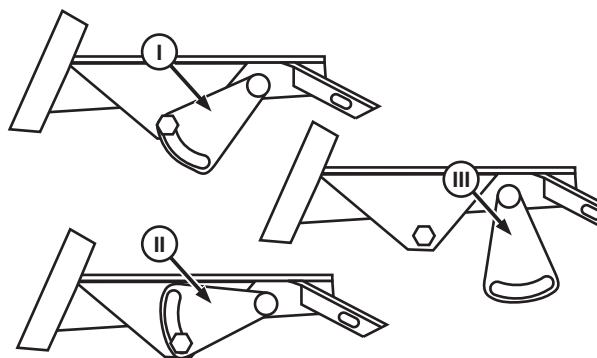
При уборке культур с высоким содержанием соломы рекомендуется установить фартук в положение (II).

ВАЖНО: В некоторых случаях отделение зерен затруднено (например: для кукурузы). В таких ситуациях рекомендуется использовать второй фартук, который имеется в наличии в качестве запасной части.

ПРИМЕЧАНИЕ: Имеется также третий вариант, состоящий в свободном вращении фартука (III).



CO247550 –UN-29JUL05



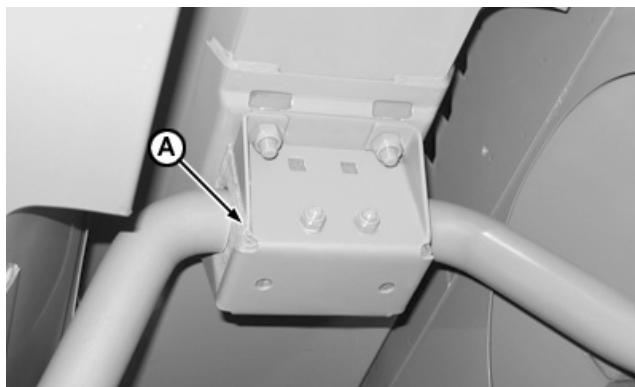
CO247570 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1654 –59-01AUG05-1/1

Регулировка опор соломотрясов

ВАЖНО: Для опор соломотрясов допустим осевой люфт, но не радиальный (по диаметру).

При наличии радиального зазора обратиться к дилеру John Deere по вопросу замены подшипника (А).



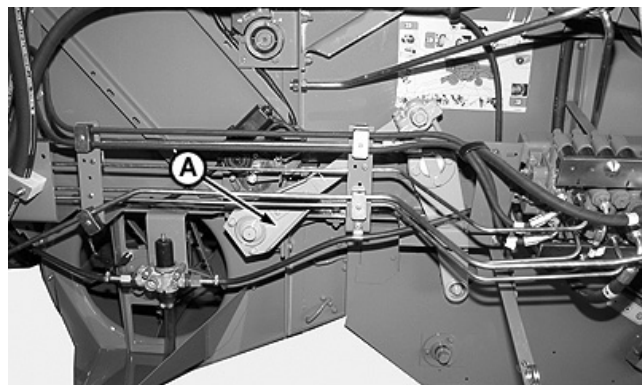
CO272000 –UN-22MAY06

ML70882,000094D –59-22MAY06-1/1

Рычаги и соединительные тяги зерноочистки

При замене резиновых вкладышей рычагов и соединительных тяг (А) размещать их в центре для затягивания опор. Устанавливать их, используя шаблон. Обратиться к дилеру компании John Deere.

ВАЖНО: При проверке комбайна после каждого уборочного сезона проверить резиновые вкладыши рычагов и соединительных тяг и заменить вышедшие из строя. Заменять вкладыши каждые 500 ч.



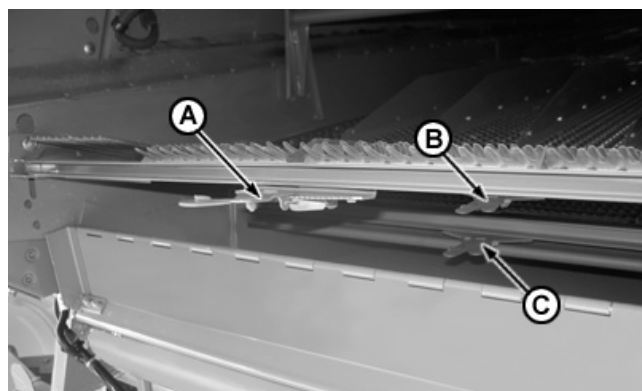
CO246750 -UN-29JUL05

AG,GG05155,325 -59-01AUG05-1/1

Система зерноочистки

Регулировку сит можно производить сзади комбайна. Выполнить первоначальную регулировку комбайна в соответствии с “Таблицей настроек комбайна”, а затем настроить в соответствии с характеристиками почвы и условиями уборки.

- А—Рычаг регулировки надставки сита первой очистки
- В—Рычаг регулировки сит первой очистки
- С—Рычаг регулировки просеивателя



CO247050 -UN-29JUL05

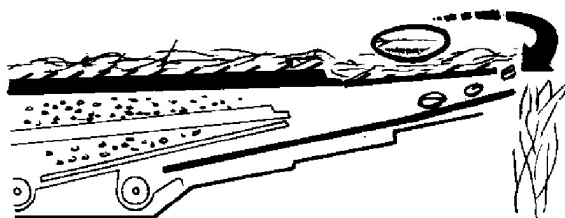
AG,GG05155,164 -59-17SEP05-1/1

Надставка сита первой очистки

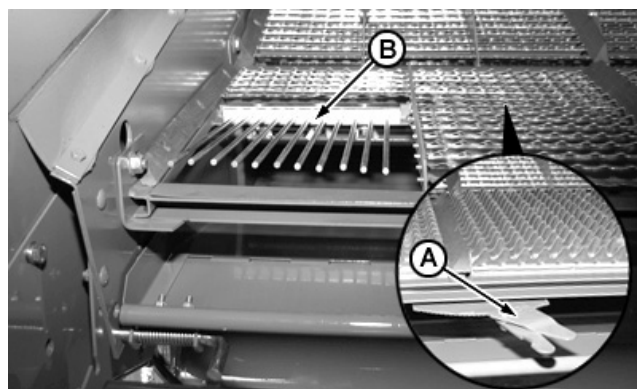
Надстройка зерноочистки используется для оптимизации уборки кукурузы. Рычаг (А) используется для регулировки “плавников” для минимизации объема забивки початками.

На холмистой местности раскрытие должно быть больше обычного. Использовать систему Slope Master (В) для данной операции. Более подробную информацию см. в разделе “Система Slope Master”.

ПРИМЕЧАНИЕ: На очень холмистой местности можно пользоваться надставкой сита первой очистки для кукурузы.



CQ249510 –UN-22AUG05



CQ247580 –UN-06SEP05

AG,CO03622,1655 –59-17SEP05-1/1

Регулировка угла выдвижения сит первой очистки

Ослабить затяжку гаек (А) по обеим сторонам надставки сита первой очистки.

Промежуточная высота: Сухой материал, ровная местность.

Верхнее положение: Трудно отделяемые зерна (материал с сорняками) или холмистая местность.



CQ246760 –UN-29JUL05

AG,GG05155,165 –59-17SEP05-1/1

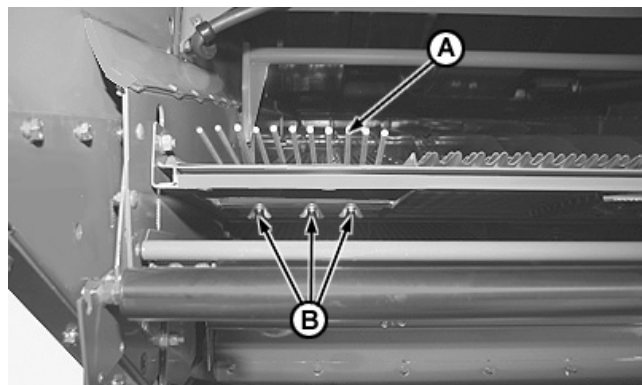
Система Slope Master для холмистой местности

При работе на холмистой местности растительная масса скапливается по бокам зерноочистки и надставки. На выходе из комбайна этот материал остается необработанным, что увеличивает потери зерна.

Для уменьшения потерь проемы на обеих сторонах и позади надставки зерноочистки собирают не полностью обмолоченный материал.

В зависимости от условий уборки и характера склонов отрегулировать отверстия, добавляя или удаляя пальцы (А) после ослабления барашковых гаек (В).

ПРИМЕЧАНИЕ: Комбайн поставляется с установленными на заводе 11 пальцами.



CO246770 -UN-29JUL05

AG,GG05155,166 -59-01AUG05-1/1

Снятие надставки зерноочистки

- Снять крепежные болты (А).
- Вытянуть надставку кзади и снять ее.

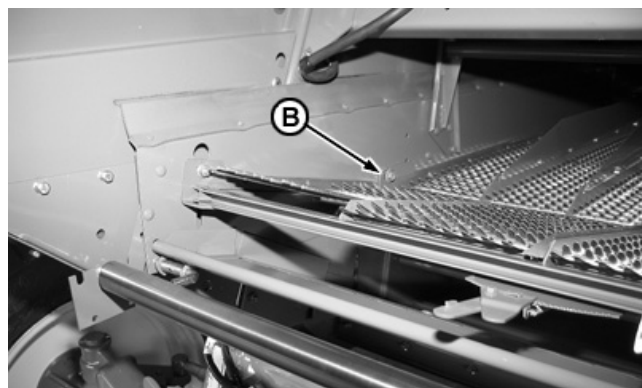


CO246780 -UN-29JUL05

AG,GG05155,326 -59-17AUG05-1/1

Снятие сит первой очистки

- Снять крепежные болты (В).
- Вытянуть и снять сито первой очистки.



CO246780 -UN-29JUL05

AG,GG05155,327 -59-17AUG05-1/1

Снятие сита для зерна

1. Снятие надстройки зерноочистки.
2. Снять крепежные болты (С) с обеих сторон.
3. Потянуть сито назад и снять.



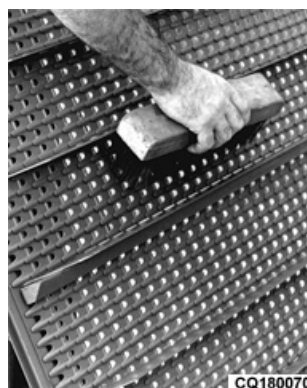
—UN-28JUL05
CQ247080

AG,GG05155,328 —59-01AUG05-1/1

Очистка сит первой очистки и зерна

Для чистки сит пользоваться подходящей стальной щеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручной масленкой смазать маслом средней вязкости шарниры планок.



—UN-22FEB99
CQ180070



—UN-22FEB99
CQ180080

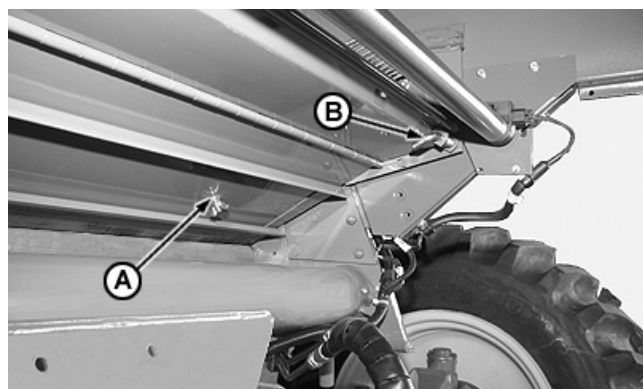
AG,GG05155,329 —59-24FEB99-1/1

Регулировка пластины для удержания зерна

Предназначена для сбора неполностью обмолоченных стручков, вершков и концов колосков, которые не были подобраны надставкой сита первой очистки.

Ослабить гайки (А). Отпустить фиксатор (В) на обеих сторонах и расположить, как необходимо.

- **Вперед:** Легко обмолачиваемый сухой материал, ровная местность.
- **Назад:** Трудно обмолачиваемый очень влажный материал и холмистая местность.
- **Вверх:** Увеличение сбора культуры.
- **Вниз:** Уменьшение сбора культуры.



—UN-29JUL05
CQ246790

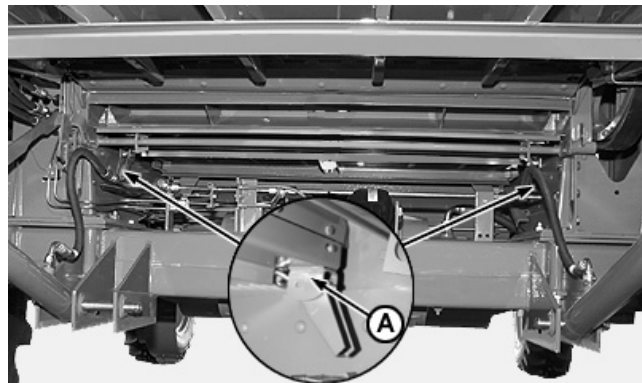
AG,GG05155,168 —59-18FEB06-1/1

Раскрытие зерноподдона

Для ускорения и упрощения чистки переднюю часть зерноподдона (под декой) можно снять.

ПРИМЕЧАНИЕ: Зерноподдон чистить ежедневно.

- Подать ручную фиксатор (А).
- Вытянуть зерноподдон вперед и снять его.



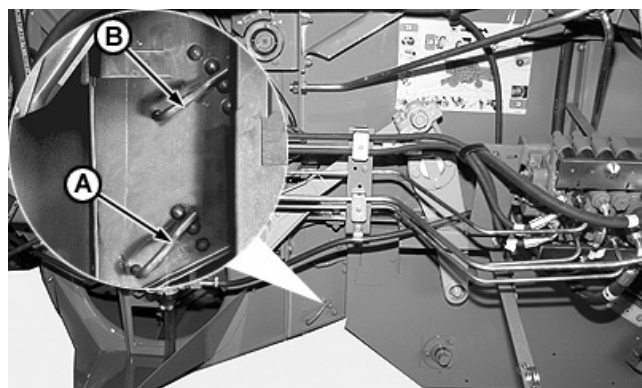
AG,GG05155,330 -59-17AUG05-1/1

CO246800 -UN-29JUL05

Регулировка направления воздушного потока вентилятора

ВАЖНО: Для облегчения настройки сначала отрегулировать отражатели, затем скорость вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для сои, пшеницы и кукурузы начинать с нижнего отражателя (А) в первом (сверху) положении и с верхнего отражателя (В) во втором (сверху) положении.



А—Нижний отражатель
В—Верхний отражатель

AG,GG05155,169 -59-17AUG05-1/1

CO248520 -UN-29JUL05

Специальный комплект для кукурузы

В набор входят принадлежности, рекомендуемые для оптимизации работы комбайна при уборке кукурузы.

За информацией и рекомендациями обратиться к дилеру John Deere.

AG,CO03622,2022 -59-30MAR06-1/1

Соломоизмельчитель и соломоразбрасыватель

Соломоизмельчитель



ВНИМАНИЕ: Всегда выключать все приводы (сепаратор, разгрузочный шнек и жатка) и двигатель. Дождаться полной остановки всех подвижных деталей перед тем, как приступить к регулировке машины и выполнению работ по техобслуживанию. Не приближаться к соломоизмельчителю во время работы сзади. **СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!**



ML70882,00004BE -59-12JUL06-1/1

TS268 -JUN-23AUG88

Пластина отражателя соломоизмельчителя

Когда отражатель (A) установлен в положение I, солома сбрасывается на землю неизмельченной.

ВАЖНО: Когда отражатель (A) установлен в положение I, соломоизмельчитель следует отключить (снять ремень), чтобы избежать повреждения отражателя соломоизмельчителя.

Когда отражатель (A) установлен в положение II, солома попадает из соломотряса в соломоизмельчитель, где подвергается измельчению.

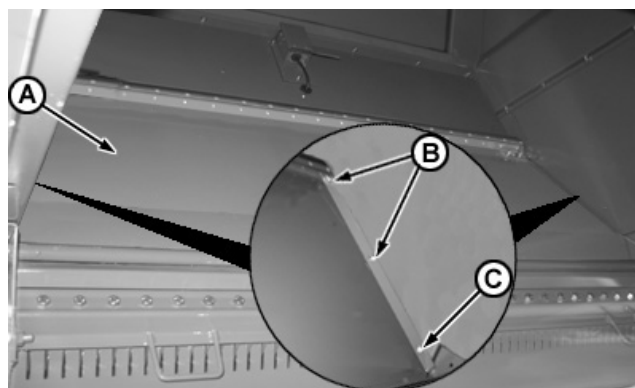
ВАЖНО: Когда отражатель (A) установлен в положение II, соломоизмельчитель следует включить.

Далее выполнить следующее:

1. Установить крепежные болты (B) и (C) с обеих сторон машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пластина отражателя - тяжелая. Для смены наклона требуются два работника.

2. Установить пластину отражателя в положение II или I в зависимости от ситуации.
3. Затянуть винты.



Отражатель в положении I



Отражатель в положении II

ML70882,00009E2 -59-19JUN06-1/1

CQ247610 -JUN-29JUL05

CQ247620 -JUN-29JUL05

Меры предосторожности при включении соломоемельчителя

1. Включить двигатель в режим холостого хода (низкие обороты).
2. Установить переключатель безопасного дорожного движения (красный) в полевое положение.
3. Отпустить аварийный фиксатор и включить переключатель сепаратора.
4. Увеличить скорость двигателя.

ML70882,00003EC -59-18FEB06-1/1

Отключение соломоемельчителя

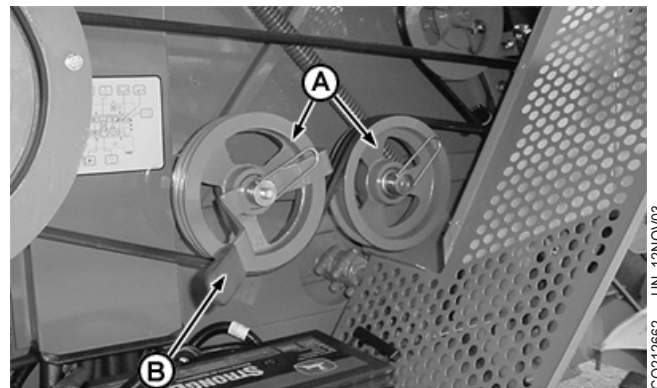
ВАЖНО: При отключении соломоемельчителя переместить пластину отражателя в правильное положение. Это предотвращает накопление соломы на соломоемельчителе. Информацию о процедуре поворота см. в "Пластина отражателя соломоемельчителя".

При отключенном комбайне поднять холостые шкивы (А) с помощью рычага (В).

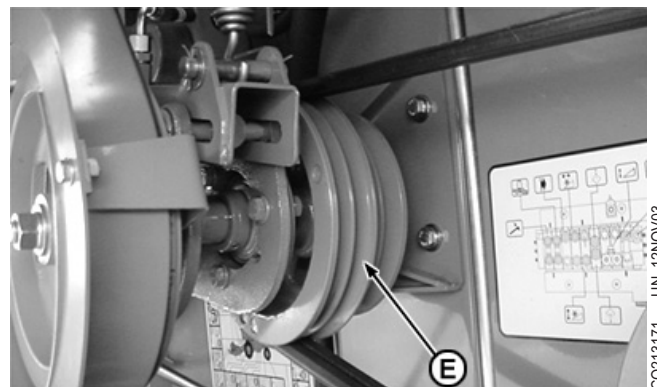
Снять ремень со шкивов (А) и с промежуточных приводных шкивов (Е).

Закрепить ремень так, чтобы он не касался движущихся частей комбайна.

Процедура включения соломоемельчителя является обратной указанной.



COQ212662 -UN-12NOV03



COQ213171 -UN-12NOV03

ML70882,00009E3 -59-16JUN06-1/1

Замена ножей соломоизмельчителя

ВНИМАНИЕ: При замене ножей во избежание травм всегда стопорить ротор.

ВАЖНО: Для предупреждения разбалансировки соломоизмельчителя учитывать следующее:

Сломанные ножи могут вызвать повышенную вибрацию. Незамедлительно снимать сломанный нож (вместе с противостоящим ему ножом) и устанавливать запасные ножи.

Не точить ножи. Только заменять ножи. Благодаря этому все ножи на вращающемся ножевом ставе будут весить примерно одинаково.

Использовать только болты 10.9 с самоконтрящимися гайками.

Спецификация

Болт—Момент затяжки 50 - 60 Н•м (36 - 44 фнт-фт)

Устанавливать болты слева направо (вид - в направлении переднего хода).



CO247130 -UN-29JUL05

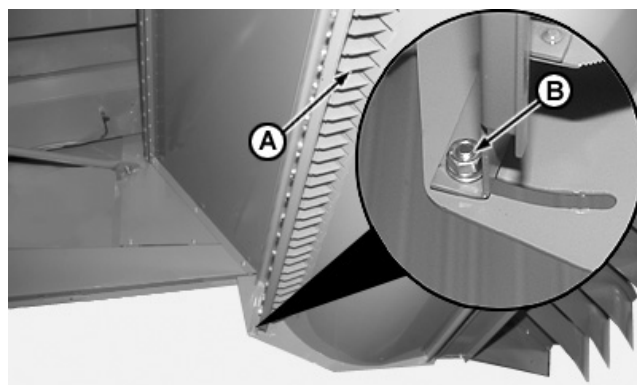
AG,CO03622,2047 -59-01AUG05-1/1

Регулировка контрножей соломоизмельчителя

ВАЖНО: Во избежание потерь мощности двигателя, контрножи допускается смещать вовнутрь лишь на абсолютно необходимое расстояние.

Положения контрножей	Использование в соответствии с типом соломы
Небольшой угол	Сухая солома
Небольшое изменение угла	Влажная солома и сорняки
Крайнее угловое положение	Рапс и солома

Для регулировки контрножей (А) ослабить затяжку болтов (В) с обеих сторон.



Крайнее угловое положение

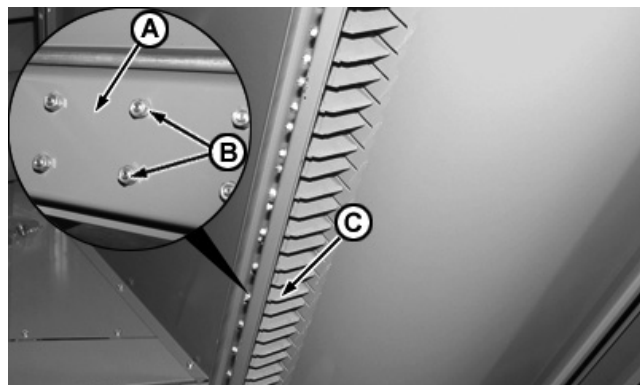
CO247120 -UN-29JUL05

ML70882,0000806 -59-01AUG05-1/1

Замена контрножей соломоизмельчителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Контрножи расположены в передней части соломоизмельчителя.

Снять крепежные болты (B) и удалить контрнож (C) с его опоры (A). Установить новый контрнож.



Q0247630 -UN-29JUL05

ML70882,00009E4 -59-16JUN06-1/1

Уменьшение скорости вращения соломоизмельчителя

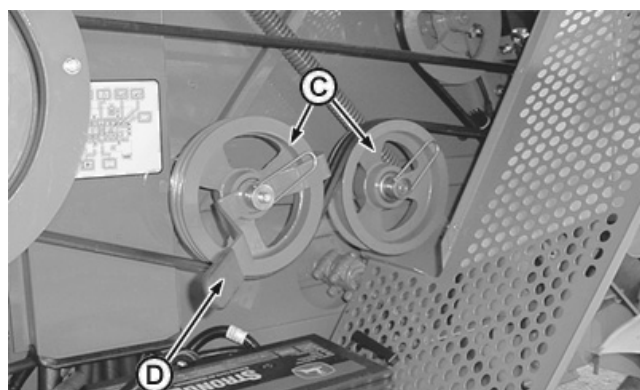
При уборке кукурузы и подсолнечника обороты ротора следует снизить.

1. Открыть щитки (А) и (В). Подробная информация - см. раздел "Техобслуживание - Приводы и щитки".
2. Ослабить затяжку и снять ремень со шкивов (С) с помощью рычага (D). Вывернуть ремень на шкивах (С) наружу (внутренняя сторона теперь находится снаружи). Это позволит правильно выровнять холостые шкивы с промежуточными шкивами ротора.
3. Установить ремень на промежуточном шкиве (F). Меньший диаметр приводного шкива (F) рекомендуется для работы на кукурузе и подсолнечнике, тогда как больший (Е) - для большинства других культур.
4. Установить ремень на шкиве (H). Больший диаметр приводного шкива (H) рекомендуется для работы на кукурузе; меньший (G) - для большинства других культур.

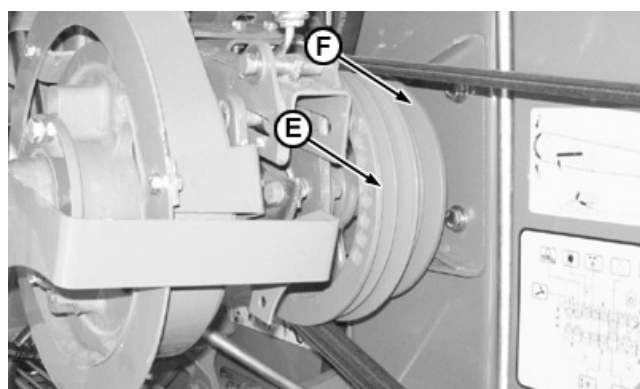
А—Щиток
В—Щиток
С—Холостые шкивы
D—Рычаг
Е—Больший промежуточный шкив
F—Меньший промежуточный шкив
G—Меньший шкив ротора
H—Больший шкив ротора



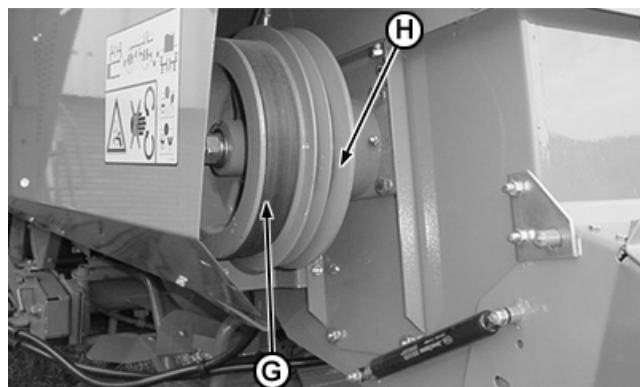
CO247140 —UN-29JUL05



CO203861 —UN-12JUL06



CO203871 —UN-29JUL05



CO192211 —UN-14NOV03

Рабочее и транспортное положения раздатчика соломы

Рабочее положение:

Поставить раздатчик соломы, как показано на рисунке “Рабочее положение” и зафиксировать его гайками (А), закручивая их по часовой стрелке с обеих сторон.

Транспортное положение:

Ослабить затяжку гаек (А) и поднять раздатчик соломы до касания задней части комбайна, как показано на рисунке “Транспортное положение”.

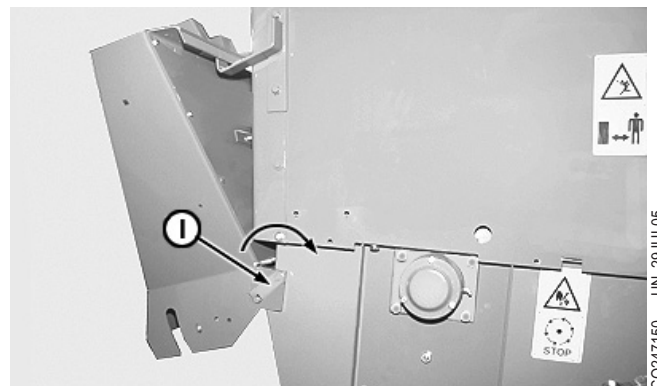
Закрепить его фиксаторами (С).

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворачивать фиксатор (I) для переключения между полевым и транспортным положениями. См. рисунок “Транспортное положение”.

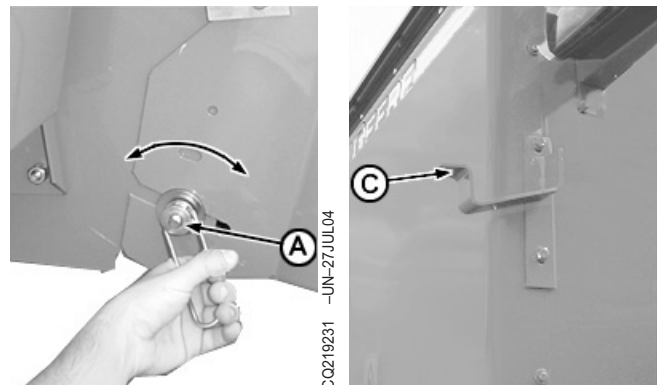
А—Гайка раздатчика соломы
С—Фиксатор раздатчика соломы
I—Фиксатор



Рабочее положение



Транспортное положение

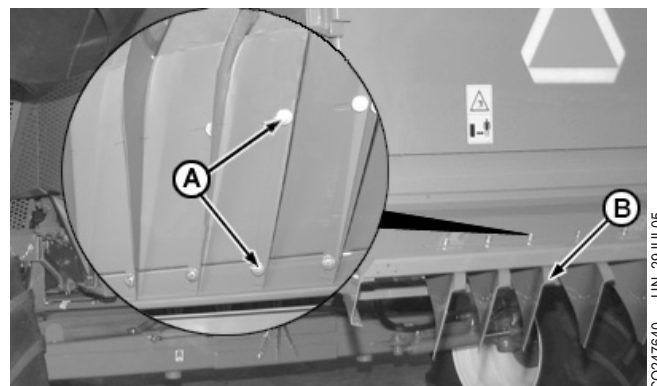


ML70882,00009E5 -59-16JUN06-1/1

Регулировка отражателей раздатчика соломы

Ослабить гайки (А) и отрегулировать отражатели (В) до требуемого расстояния до соломы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чем больше угол отражателей, тем шире площадь метания соломы.



ML70882,0000811 -59-01AUG05-1/1

Привод селоморазбрасывателя



ВНИМАНИЕ: НИКОГДА не работать на комбайне без должным образом установленных щитков.

Селоморазбрасыватель работает от гидравлического шланга с левой стороны комбайна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Селоморазбрасыватель работает от гидравлического насоса, расположенного в узле промежуточного привода соломотряса.



—UN-26JUL04
CQ220960

ML70882,00004C5 —59-03JUN05-1/1

Регулировка скорости селоморазбрасывателя

Регулировка скорости производится с помощью ручки (А) с учетом следующего:

- Влажность культуры
- Объем соломы
- Требуемая площадь покрытия

ПРИМЕЧАНИЕ: Солома должна удаляться равномерно за задними шинами.

Необходимо снизить скорость селоморазбрасывателя для избегания чрезмерного разбрасывания соломы.



—UN-05APR02
CQ213520

MB03730,0001BB4 —59-03JUN05-1/1

Рабочее положение селоморазбрасывателя

Рабочее положение показано на данной фотографии.



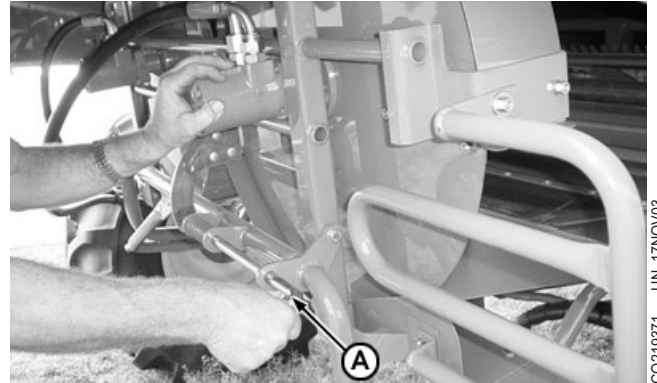
—UN-08SEP03
CQ219360

ML70882,00003FF —59-03JUN05-1/1

Транспортное положение соломоразбрасывателя

Использовать стопорный штифт (А) для перехода от рабочего положения к транспортному и наоборот.

ПРИМЕЧАНИЕ: В транспортном положении соломоразбрасыватель расположен горизонтально.



ML70882,0000400 -59-03JUN05-1/1

CQ219371 -UN-17NOV03

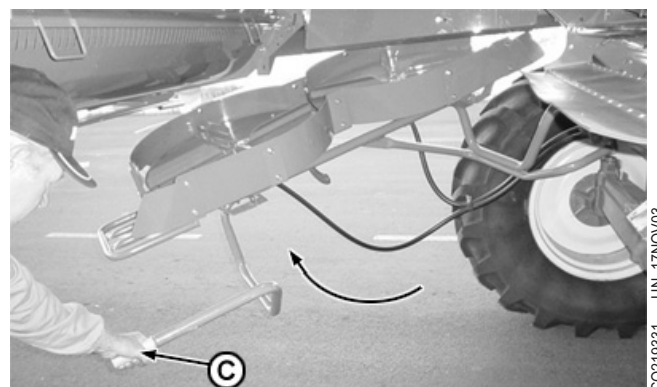
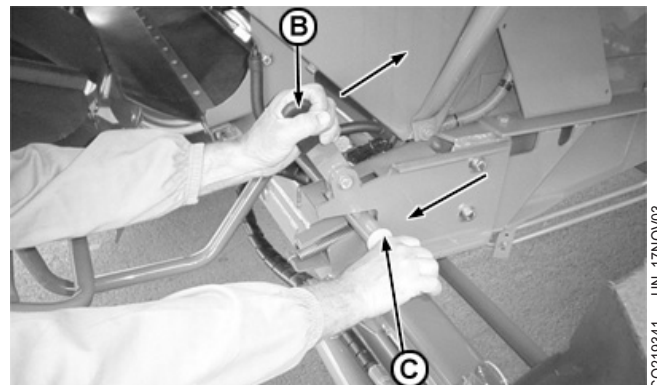
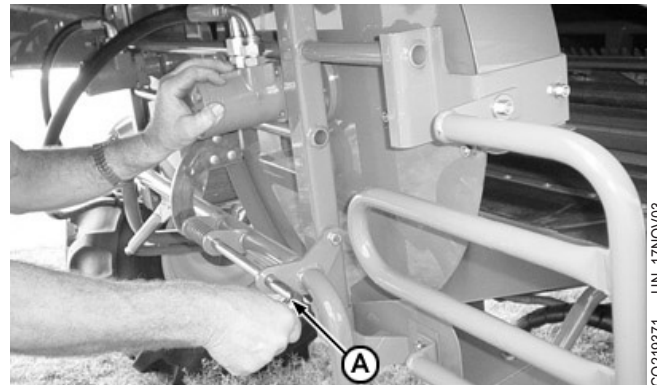
Отведение соломоразбрасывателя

В положении отведения возможен доступ к зерноочистке, что облегчает проведение регулировок и обслуживания.

Потянуть штифт (А), чтобы можно было **полностью** опустить соломоразбрасыватель.

Нажать на рычаг (В), чтобы освободить ручку (С).
Потянуть за ручку (С) и отвести соломоразбрасыватель в направлении стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Закончив регулировки или обслуживание, снова установить соломоразбрасыватель в рабочее положение и убедиться, что он зафиксирован.



ML70882,0000423 -59-03JUN05-1/1

CQ219341 -UN-17NOV03

CQ219331 -UN-17NOV03

Регулировка угла метания соломоразбрасывателя

Угол метания соломы задается поперечной пластиной (D). Угол пластины может регулироваться.

I - повышенный угол метания:

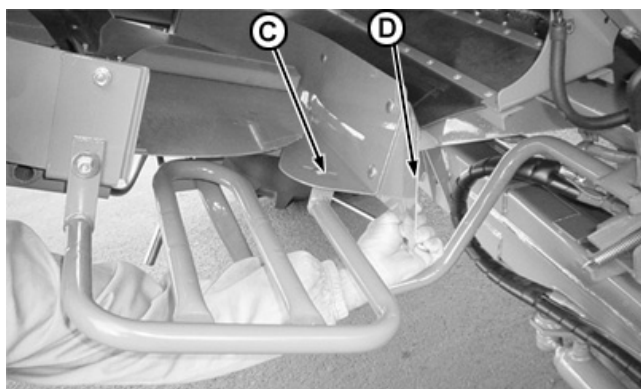
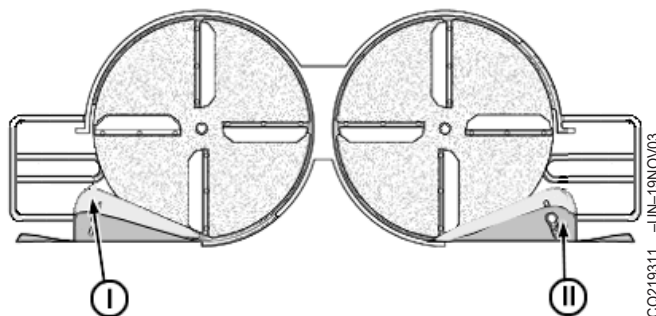
Используется для крупного материала (например, стеблей кукурузы) или при большой влажности соломы либо при работе комбайна с жаткой большего размера.

II - пониженный угол метания:

Используется для культур с низким содержанием соломы (например, пшеницы) или при небольшой влажности соломы либо при работе комбайна с жаткой меньшего размера.

Процедура регулировки:

1. Выключение машины.
2. Располагаясь на ровной площадке, отвинтить болт (C) подходящим инструментом.
3. Отрегулировать угол метания на поперечной пластине (D).



ML70882,000041B -59-03JUN05-1/1

Загрузка и выгрузка зернобункера

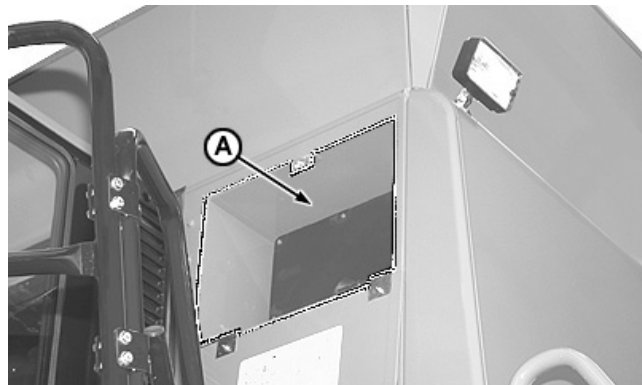
Смотровой люк зернобункера

В стенке зернобункера есть люк (А) для проверки чистого зерна и взятия образцов, расположенный непосредственно под электроблоком.

Между стенкой зернобункера и электроблоком остается щель, через которую можно просунуть руку для отбора пробы чистого зерна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кроме того, имеется люк за сиденьем механика-водителя в кабине, через который можно проверять зерно в зернобункере.

А—Смотровой люк



CO247200 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2027 –59-01AUG05-1/1

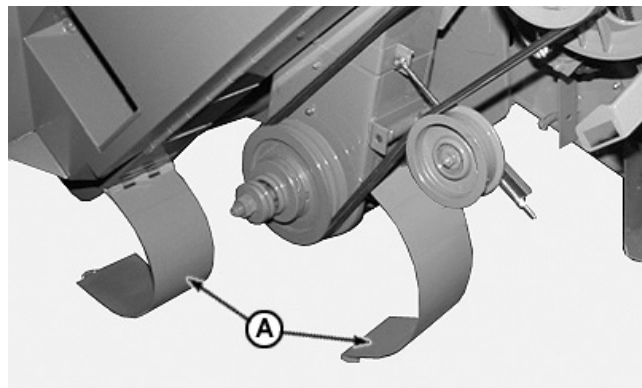
Элеватор отходов и элеватор чистого зерна

В конце каждого рабочего дня открывать смотровые лючки (А) элеватора и пускать элеваторы до их опорожнения. Кроме того, очищать их перед уборкой другой культуры.

Когда уборка не производится, оставлять лючки открытыми.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание потери зерна проверять, плотно ли прилегают закрытые дверцы лючков.

Через несколько часов после начала работы проверить натяжение цепей элеватора.



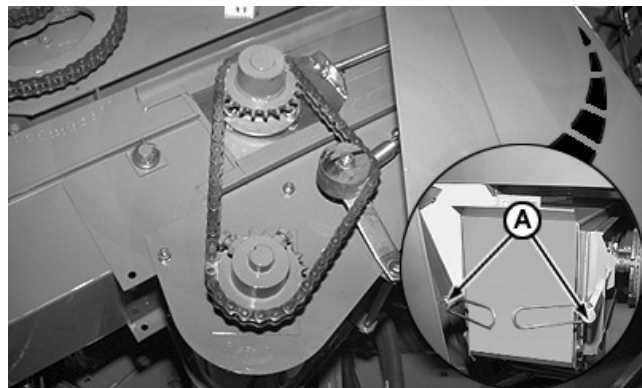
CO248580 –UN-01AUG05

AG,CO03622,2049 –59-01AUG05-1/1

Натяжение цепи транспортера элеватора отходов

Цепи транспортера элеватора отходов должны быть натянуты так, чтобы первое звено цепи за звездочкой можно было бы смещать на 6 - 10 мм (0.2 - 0.4 дюйм.).

Для регулировки натяжения повернуть обе рукоятки (А) в оголовке элеватора.



CO268820 –UN-22MAR06

ML70882,0000810 –59-22MAR06-1/1

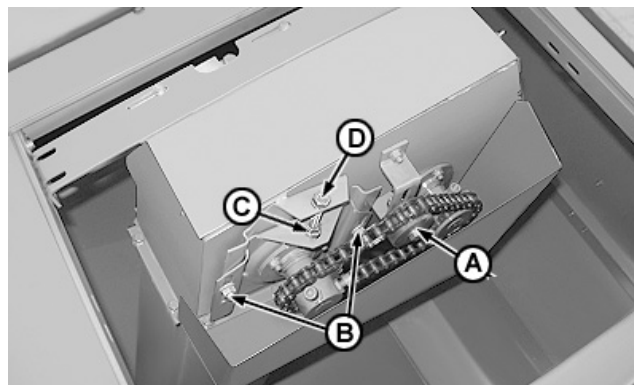
Регулировка натяжения цепи транспортера элеватора чистого зерна

1. Ослабить натяжение цепи с помощью шкива (А).
2. Отпустить гайки (В).
3. Отпустить гайки (С).
4. Отрегулировать натяжение цепи транспортера с помощью регулировочных винтов (D).

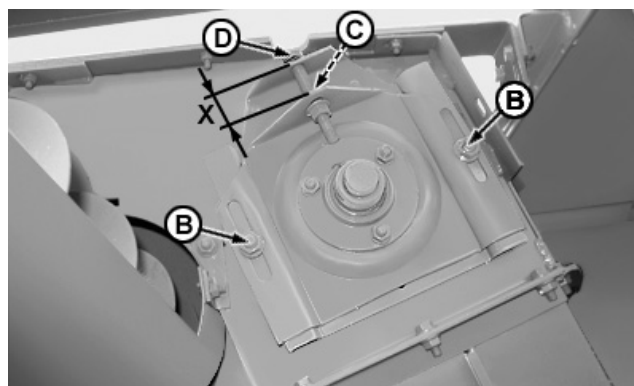
ПРИМЕЧАНИЕ: Отрегулировать, сохраняя неизменным расстояние (Х) с обеих сторон элеватора.

5. Снова затянуть гайки (В) и (С).
6. Отрегулировать приводной цепи верхнего шнека зернобункера. См. "Регулировка приводной цепи верхнего шнека зернобункера".

А—Натяжитель
В—Гайки
С—Гайки
D—Установочные винты
Х—Расстояние



Правая сторона



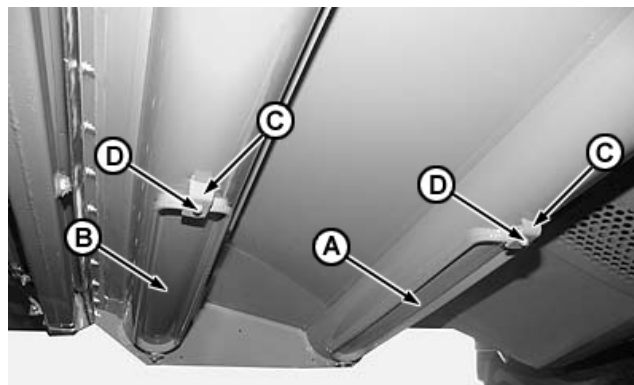
Левая сторона

AG,CO03622,2055 -59-24MAR06-1/1

Шнековые элеваторы

ВАЖНО: Тщательно очищать эти места при переходе на другую культуру при уборке зерновых и в конце каждого уборочного сезона.

Снять гайки (D) и зажимы (C). Снять крышки (A) и (B).



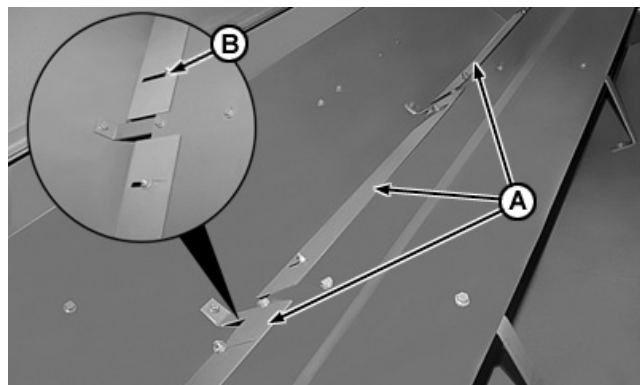
AG,GG05155,335 -59-01AUG05-1/1

Нижние крышки шнеков зернобункера

Крышки (А) можно устанавливать в необходимом положении. Для регулировки отпустить болты (В).

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуется большее закрытие крышек для влажного материала и меньшее - для сухого.

С правой стороны крышки должны быть закрытыми больше (на стороне элеватора чистого зерна).



AG,CO03622,2052 -59-01AUG05-1/1

CO247180 -UN-29JUL05

Надставка зернобункера



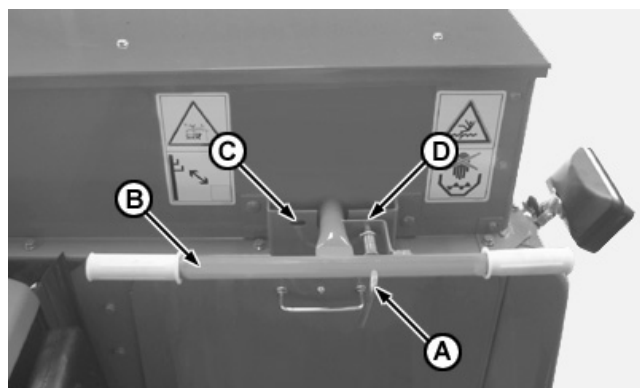
ВНИМАНИЕ: При транспортировке комбайна по автодорогам надставка зернобункера, вследствие ограничений по высоте, должна находиться в положении транспортировки.

Рабочее положение:

Потянуть за стопорный рычаг (А) и повернуть рычаг (В) на 180° по часовой стрелке, пока стопорный рычаг не войдет в отверстие (С).

Транспортное положение:

Потянуть за стопорный рычаг (А) и повернуть рычаг (В) на 180° против часовой стрелки, пока стопорный рычаг не войдет в отверстие (D).



Транспортное положение

ML70882,0000988 -59-23MAY06-1/1

CO266720 -UN-02MAR06

Топливо, смазки и охлаждающая жидкость

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом - Предупреждайте возможность возгорания

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно выключить двигатель. Заправка должна производиться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна содержаться в чистоте. Не допускается скопление на ней сора, грязи, остатков смазки и пр. Подтеки горючего необходимо сразу удалять.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -59-03MAR93-1/1

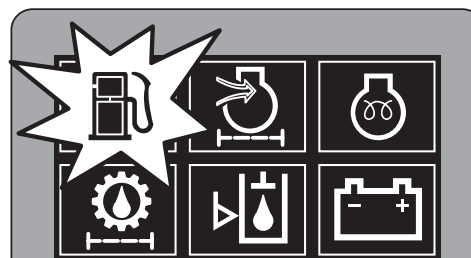
Заливка топливного бака



ВНИМАНИЕ: Соблюдать правила безопасности при обращении с топливом. Остановить двигатель и не курить!

Доливать топливный бак в конце каждой дневной смены во избежание явлений конденсирования воды. Объем бака см. в разделе "Спецификации".

Сигнальная лампа загорается, если уровень топлива в баке достигает резервного значения (остается примерно 50 л) (13.2 галл. США).



CQ247240 -UN-28JUL05

AG,CO03622,2056 -59-17AUG05-1/1

Дизельное топливо

Для определения возможностей использования того или иного топлива, имеющегося в вашем регионе, проконсультироваться с поставщиком топлива.

Как правило, разные сорта дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом отвечало низким температурам вашей географической зоны.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975.

Требуемые свойства топлива

В любом случае дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число не менее 45. Предпочтительно цетановое число выше 50, особенно для температур ниже -20°C (-4°F) или на высоте местности выше 1500 м (5000 фт).

Точка заливки фильтра при застывании (CFPP) ниже ожидаемых низких температур ИЛИ **точка помутнения** по меньшей мере на 5°C (9°F) ниже ожидаемых низких температур.

Маслянистость топлива по тестам на задиры должна быть не менее 3100 г по тесту ASTM D6078 или не более 0,45 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1.

Содержание серы:

- Качество дизельного топлива и содержание серы в нем должны отвечать всем действующим в стране применения требованиям к токсичности выхлопа.
- **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуется использовать дизельное топливо, содержащее менее 0,10% (1000 частей на миллион) серы.
- Использование дизельного топлива с содержанием серы от 0,10% (1000 частей на миллион) до 0,50% (5000 частей на миллион) может привести к **СОКРАЩЕНИЮ** интервалов смены масла и фильтров.
- **ПЕРЕД** использованием дизельного топлива с содержанием серы более 0,50% (5000 частей на миллион) проконсультироваться с Вашим дилером John Deere.
- **НЕ** использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 1,0%.

ВАЖНО: Не смешивать отработанное дизельное моторное масло и другие смазочные масла с дизельным топливом.

ВАЖНО: Неправильное использование присадок к топливу может привести к повреждению оборудования топливных форсунок дизельных двигателей.

DX,FUEL1 -59-17NOV05-1/1

Биодизельное топливо

Для определения возможностей использования того или иного топлива, имеющегося в Вашем регионе, следует проконсультироваться с местным поставщиком топлива.

Биодизельное топливо допускается ТОЛЬКО ЕСЛИ оно отвечает по свойствам требованиям последней редакции норм ASTM D6751, EN 14214 или аналогичным нормативам.

Рекомендуется приобретать биодизельное топливо, смешанное с B100 у производителей BQ-9000 или продавцов, сертифицированных по BQ-9000, в соответствии с рекомендациями Национального совета по биодизельному топливу.

Максимально допустимое содержание биодизельного топлива в смеси с дизельным топливом-нефтепродуктом 5% (принятое обозначение - B5). Обнаружено, что биодизельное топливо может улучшать маслянистость при содержании его до 5%.

При пользовании смесью с биодизельным топливом проверять уровень моторного масла ежедневно, если температура воздуха составляет -10°C (14°F) и ниже. Если масло разбавляется топливом, соответственно укорачивать интервалы замены масла.

ВАЖНО: Растительные масла прямого прессования НЕ пригодны для применения в качестве топлива на двигателях John Deere при любой их концентрации.

Эти масла полностью не сгорают, что приведет к отказам двигателя из-за нагара на форсунках и в камерах сгорания.

Главное экологическое преимущество биодизельного топлива - это его способность к биораспаду. Поэтому особенно важно надлежащее хранение биодизельного топлива и обращение с ним. Во внимание следует принимать:

- Качество нового топлива
- Содержание воды в топливе
- Проблемы, вызванные старением топлива

При пользовании биодизельным топливом в концентрации более 5% дефициты по указанным аспектам могут вызвать следующие явления:

- Потери мощности и ухудшение отдачи
- Подтечки топлива
- Коррозия впрыскивающей аппаратуры
- Перебои зажигания, приводящие к закоксовыванию и/или забиванию форсунок
- Забивание фильтра
- Отложение лакообразного нагара и заклинивание внутренних деталей
- Шлам и осадения
- Снижение срока службы деталей двигателя

Относительно присадок, улучшающих условия хранения биодизельного топлива и обращение с ним, проконсультироваться с поставщиком топлива.

DX,FUEL7 -59-14NOV05-1/1

Охлаждающие жидкости для дизельных двигателей

Система охлаждения двигателя заполняется антифризом, обеспечивающим круглогодичную защиту деталей системы от коррозии и гильз цилиндров от точечной (питтинговой) коррозии, а также от замерзания при температурах до -37°C (-34°F). Если требуется защита от еще более низких температур проконсультироваться с дилером компании John Deere.

Предпочтительной для использования маркой является разбавленный состав John Deere COOL-GARD™

Разбавленная охлаждающая жидкость COOL-GARD компании John Deere имеется в виде 50%-ной смеси этилен-гликоля или 55%-ной смеси пропилен-гликоля.

Дополнительно рекомендуемые охлаждающие жидкости

Рекомендуются также следующие марки охлаждающих жидкостей:

- Концентрат охлаждающей жидкости COOL-GARD компании John Deere в смеси 40% к 60% с высококачественной водой.

Охлаждающие жидкости COOL-GARD компании John Deere не требуют добавления присадок помимо периодического добавления присадок в период между заменами.

Иные полнорецептурные охлаждающие жидкости

Иные полнорецептурные охлаждающие жидкости на базе этилен-гликоля с низким содержанием силикатов этилена или пропилена для высоконагруженных двигателей могут использоваться, если они отвечают следующим спецификациям:

- ASTM D6210 разбавленная (50%) охлаждающая жидкость
- Концентрат охлаждающей жидкости ASTM D6210 в смеси 40% к 60% с высококачественной водой

Охлаждающие жидкости, отвечающие требованиям ASTM D6210, не требуют

добавления присадок помимо периодического добавления присадок в период между заменами.

Охлаждающие жидкости, требующие дополнительных присадок

Допустимо использование для высоконагруженных двигателей других охлаждающих жидкостей на базе этилен-гликоля с низким содержанием силикатов, если они отвечают следующим спецификациям:

- Разведенная (50%) охлаждающая жидкость ASTM D4985 на базе этилен-гликоля
- Концентрат охлаждающей жидкости ASTM D4985 на базе этилен-гликоля в смеси 40% к 60% с высококачественной водой

Охлаждающие жидкости, отвечающие требованиям ASTM D4985, требуют изначального добавления присадок, формула которых отвечает тяжелым условиям эксплуатации дизельных двигателей и требованиям защиты от коррозии и точечной эрозии гильз цилиндров. Они требуют также периодического восполнения присадок в период между заменами.

Иные охлаждающие жидкости

Возможна ситуация, при которой ни John Deere COOL-GARD, ни охлаждающие жидкости, отвечающие одному из стандартов, указанных выше, не имеются в наличии в месте проведения обслуживания. В таком случае следует использовать концентрат охлаждающей жидкости или разбавленную охлаждающую жидкость, которые обеспечивают защиту от кавитации гильзы цилиндра и защищают металлы системы охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы - например, латунь) от коррозии.

Пакет присадок должен быть частью одной из следующих смесей охлаждающих жидкостей:

- Разведенные (40% к 60%) охлаждающие жидкости на базе этилен-гликоля или пропилен-гликоля
- концентрат охлаждающей жидкости на базе этилен-гликоля или пропилен-гликоля в смеси 40% к 60% с высококачественной водой

Качество воды

Для работы системы охлаждения весьма важно качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на базе этилен-гликоля и пропилен-гликоля рекомендуется применение дистиллированной, деионизированной либо деминерализированной воды.

ВАЖНО: Для герметизации системы охлаждения не использовать

присадки или антифризы, содержащие герметизирующие добавки.

ВАЖНО: Не смешивать охлаждающие жидкости на базе этилен-гликоля и пропилен-гликоля.

DX,COOL3 -59-27OCT05-2/2

Моторные масла в период обкатки двигателя

На заводе в новые двигатели заливают масло для обкатки марки John Deere ENGINE BREAK-IN OIL. В течение периода обкатки добавлять указанное масло по мере необходимости для поддержания требуемого уровня.

После первых 100 ч работы нового или капитально отремонтированного двигателя сменить масло и фильтр.

После капремонта двигателя следует заливать его маслом John Deere ENGINE BREAK-IN OIL.

При отсутствии масла John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, в течение первых 100 моточасов использовать масла для дизельных двигателей, отвечающие одной из следующих спецификаций:

- API Категория обслуживания CE
- API Категория обслуживания CD
- API Категория обслуживания CC
- ACEA Категория масла E2
- ACEA Категория масла E1

После периода обкатки применять масло для дизелей марки John Deere PLUS-50™ или других, рекомендованных в данном руководстве.

ВАЖНО: Запрещается использовать масло PLUS-50 и моторные масла, соответствующие каким-либо из перечисленных ниже технических характеристик, в течение первых 100 моточасов работы нового или прошедшего капитальный ремонт двигателя:

API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Эти масла не удовлетворяют требованиям, предъявляемым в период обкатки.

PLUS-50 - товарный знак Deere & Company.

DX,ENOIL4 -59-13SEP06-1/1

Масло для дизельных двигателей

Подбор масла нужной вязкости производится в зависимости от диапазона ожидаемых температур в период до очередной замены масла.

Предпочтительным является масло John Deere PLUS-50™

Также рекомендуются масла, отвечающие следующим требованиям:

- ACEA Категория масла E7
- ACEA Категория масла E6
- ACEA Категория масла E5
- ACEA Категория масла E4

Увеличенные интервалы технического обслуживания допустимы при использовании моторных масел PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 или ACEA E4 John Deere. За дополнительной информацией обращаться к своему дилеру компании John Deere.

Другие марки масла можно применять, если они соответствуют одной или нескольким из следующих спецификаций:

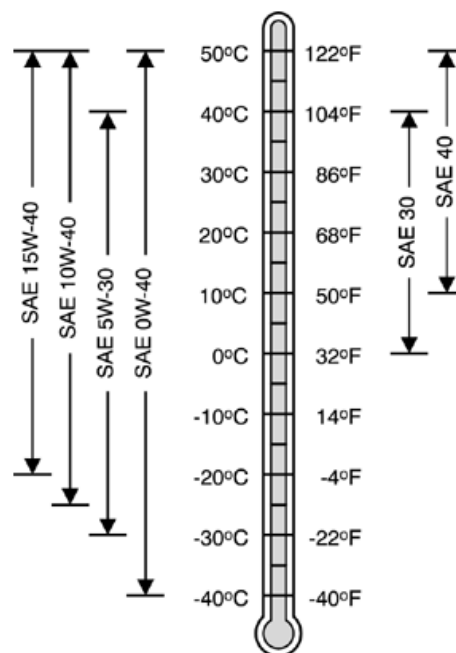
- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API Категория обслуживания CJ-4
- API Категория обслуживания CI-4 PLUS
- API Категория обслуживания CI-4
- API Категория обслуживания CH-4
- API Категория обслуживания CG-4
- API Категория обслуживания CF-4
- ACEA Категория масла E3
- ACEA Категория масла E2

Если применяются масла, отвечающие API CG-4, API CF-4 или ACEA E2, интервалы техобслуживания следует сократить на 50%.

Предпочтительно применять мультивискозные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание серы в нем должны отвечать всем действующим в стране применения требованиям к токсичности выхлопа.

Если дизельное топливо содержит более 0,50% (5000 частей на миллион) серы, интервалы техобслуживания следует сократить на 50%.



Вязкости масла для различных диапазонов температур воздуха

TS1681 -UN-09OCT06

PLUS-50 - товарный знак Deere & Company.

TORQ-GARD SUPREME - товарный знак Deere & Company.

Продолжение на следующей стр.

DX, ENOIL -59-13SEP06-1/2

НЕ использовать дизельное топливо с содержанием серы выше 1,00% (10000 частей на миллион).

DX, ENOIL -59-13SEP06-2/2

Испытание дизельного топлива

DIESELSCAN™ - это программа анализа топлива компании Джон Дир, которую можно использовать для отслеживания качества Вашего топлива. Программа анализа DIESELSCAN позволяет определить тип топлива, его чистоту, содержание воды, пригодность к эксплуатации при низких температурах, а также соответствие топлива спецификациям.

Для приобретения пакета DIESELSCAN обратиться к региональному дилеру компании John Deere.

DIESELSCAN - товарный знак Deere & Company.

DX, FUEL6 -59-14NOV05-1/1

Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство марок дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают необходимой маслянистостью для обеспечения надлежащей работы и долговечности компонентов системы впрыска топлива. Дизельное топливо, произведенное в некоторых странах мира, может не обладать необходимой маслянистостью.

ВАЖНО: Убедиться, что дизельное топливо в вашей машине обладает хорошей маслянистостью.

Маслянистость топлива по тестам на задиры должна быть не менее 3100 г по тесту ASTM D6078 или не более 0,45 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1.

При использовании топлива с низкой или неизвестной маслянистостью добавлять кондиционирующую присадку John Deere PREMIUM DIESEL FUEL (или эквивалентную ей) в назначенной концентрации.

DX, FUEL5 -59-27OCT05-1/1

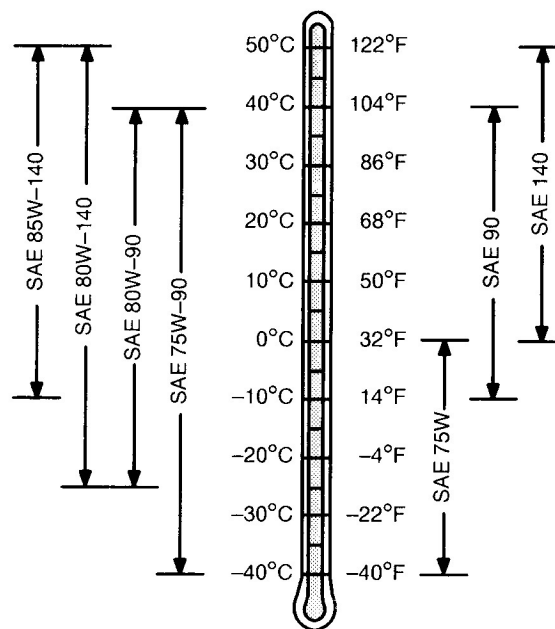
Редукторное масло

Подбор масла нужной вязкости производится в зависимости от диапазона ожидаемых температур в период до очередной замены масла.

Предпочтительно применять следующие марки масла:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Иные масла можно применять, если они отвечают требованиям API Service Classification GL-5.



EXTREME-GARD - это товарный знак фирмы Deere & Company.

DX.GEOIL -59-07JUL99-1/1

TS1653 -UN-14MAR96

Масло гидравлической системы

Применять масло с вязкостью, отвечающей ожидаемым температурам воздуха в период между заменами масла.

Рекомендуется применять следующие масла:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere Low Viscosity HY-GARD®

Рекомендуются также следующие масла:

- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™¹

Другие сорта масла можно применять, если они соответствуют одному или нескольким следующим стандартам:

- Стандарт John Deere JDM J20C
- Стандарт John Deere JDM J20D
- Стандарт John Deere JDM J27A

ВАЖНО: Не использовать моторное масло в гидравлической системе.

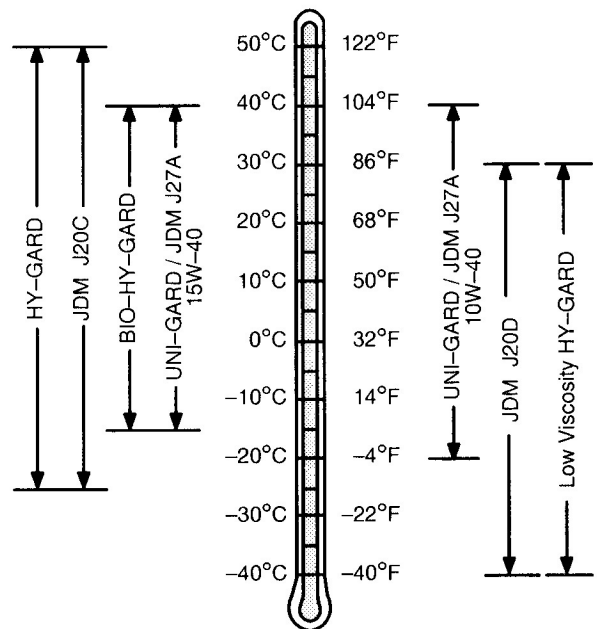
Арктические масла (типа MIL-L-46167B) можно использовать при температурах ниже -30°C (-22°F).

HY-GARD - товарный знак Deere & Company.

UNI-GARD - товарный знак Deere & Company.

BIO-HY-GARD - товарный знак Deere & Company.

¹ В соответствии с проверочным методом CEC L-32-T-82, биологический распад BIO-HY-GARD по меньшей мере через 21 день достигает или превышает 80%. BIO-HY-GARD нельзя смешивать с минеральными маслами, поскольку это снижает способность к биологическому распаду и делает невозможным восстановление масла.



TS1650 -JUN-14/MAR96

Консистентная смазка

Использовать консистентную смазку, выбранную на основании значений консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего периода колебаний температуры воздуха.

Предпочтительна смазка John Deere SD POLYUREA GREASE.

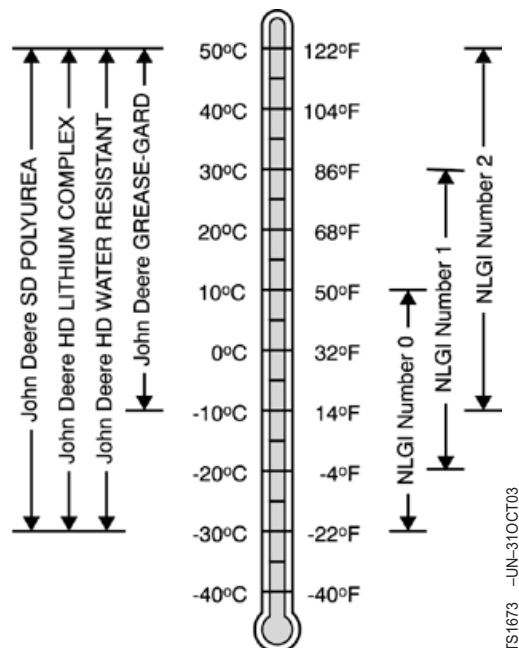
Рекомендуются также следующие консистентные смазки

- HD LITHIUM COMPLEX GREASE компании John Deere
- HD WATER RESISTANT GREASE компании John Deere (водоотталкивающая)
- John Deere GREASE-GARD™

Могут быть использованы и другие консистентные смазки, если они удовлетворяют требованиям следующего стандарта:

NLGI/НИСМ, Классификация рабочих характеристик GC-LB

ВАЖНО: Некоторые виды загустителей консистентных смазок несовместимы с другими загустителями. Прежде чем смешивать разные типы смазок, проконсультироваться с их поставщиком



TS1673 -UN-31OCT03

GREASE-GARD - товарный знак Deere & Company.

DX,GREAI -59-07NOV03-1/1

Хранение смазочных материалов

Ваше оборудование может работать с максимальной эффективностью только при условии использования чистых смазочных материалов.

Используйте чистые контейнеры для транспортировки и хранения всех смазочных материалов.

По мере возможности храните смазочные материалы и контейнеры в местах, защищенных от пыли, влаги

и других загрязнителей. Во избежание накопления воды и грязи храните контейнеры на боку.

Убедитесь в том, что все контейнеры имеют надлежащую маркировку их содержимого.

Организируйте надлежащее удаление таких отходов, как старые контейнеры и остатки смазочных материалов, которые могут в них содержаться.

DX,LUBST -59-18MAR96-1/1

Альтернативные и синтетические смазочные материалы

Местные условия в некоторых географических зонах могут потребовать применения смазочных материалов, которые не указаны в данном руководстве.

В Вашем районе может не оказаться выпускаемых компанией John Deere марок охлаждающих жидкостей и смазочных материалов.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

Синтетические смазочные материалы можно использовать, если они отвечают техническим требованиям, изложенным в данном руководстве.

Предельные температуры и эксплуатационные характеристики, приведенные в данном руководстве, относятся как к обычным, так и к синтетическим маслам.

Регенерированное масляное сырье может быть использовано, если конечный смазочный материал удовлетворяет предъявляемым техническим требованиям.

DX,ALTER -59-15JUN00-1/1

Использование оригинальных запчастей Джон Дир

Фирменные запчасти John Deere разработаны специально для машин этой компании.

Другие запчасти фирмой John Deere не проверялись и не были допущены. Монтаж и применение таких деталей могут отрицательно повлиять на расчетные характеристики машины и на ее эксплуатационную безопасность.

Избегать риска и использовать оригинальные запчасти компании John Deere.



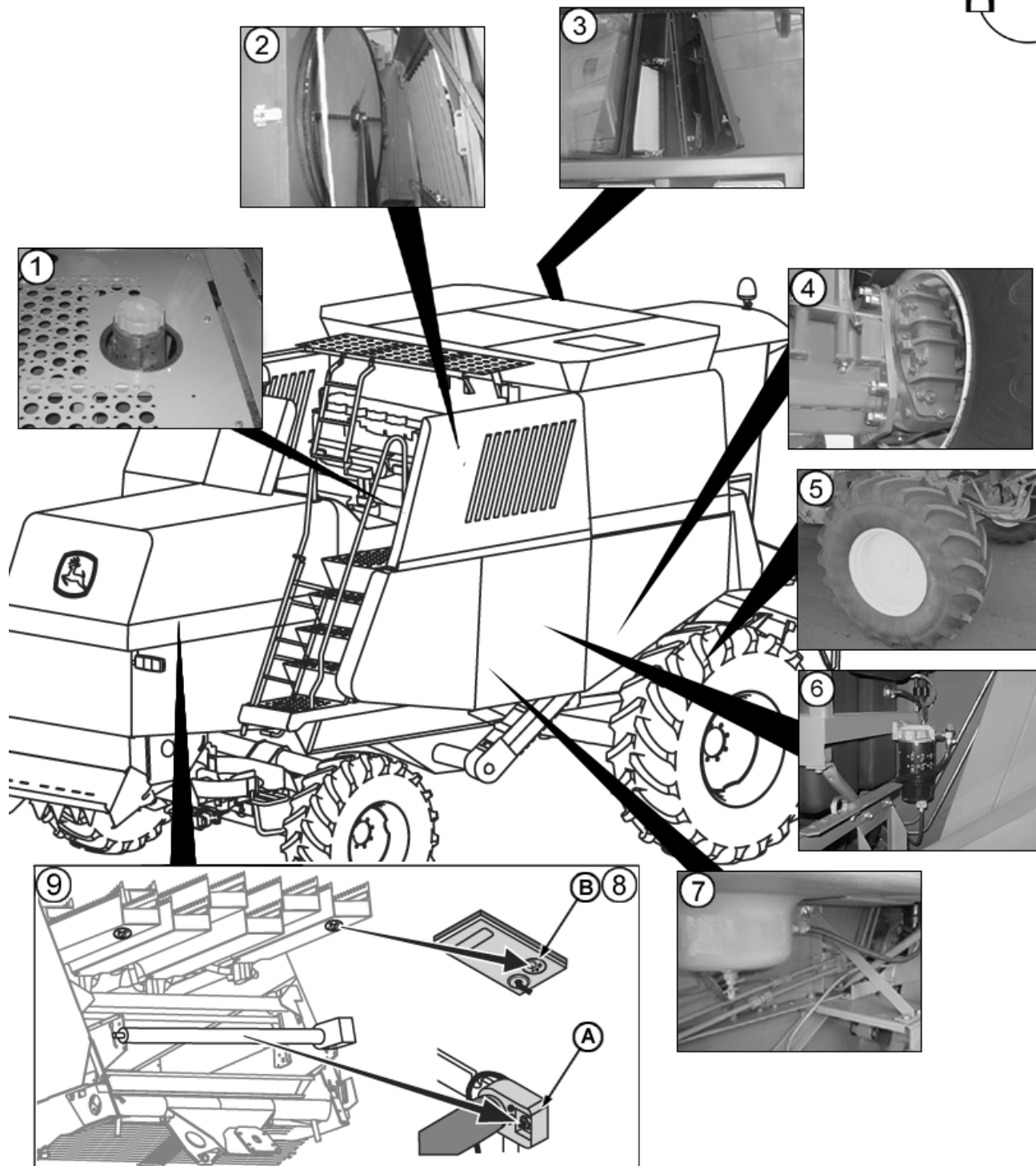
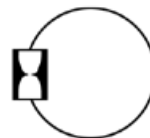
CQ203420

CQ203420 -UN-22MAR01

CQ,PCORIGIN -59-02SEP99-1/1

Периодическое обслуживание и смазка

Точки обслуживания - ежедневного



Продолжение на следующей стр.

ML70882.0000A11 -59-28JUN06-1/2

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Проверить состояние топливного фильтра топливного бака.

Доливать топливо в бак в конце каждой дневной смены во избежание конденсации влаги. Это предотвращает конденсацию воды внутри бака, что снижает срок службы насоса и впрыскивающих форсунок.

ВАЖНО: Качество и незагрязненность топлива - важный фактор обеспечения оптимальной отдачи и достаточной долговечности двигателя. Пользоваться дизтопливом торговых марок согласно стандарту EN590.

2. Ежедневно проверять состояние и чистоту вращающегося сита.
3. Ежедневно проверять состояние и чистоту кондиционера воздуха в кабине и фильтра вентилятора. Этот фильтр расположен с правой стороны двери кабины. **Фильтры следует чистить каждые 50 ч.**
4. Проверять вентиляционные заглушки конечных передач переднего моста. В случае необходимости очистить.

5. Проверить состояние и давление накачки шин. См. таблицу в разделе "Давление накачки шин" в разделе "Колеса, мосты и противовесы".

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда комбайн не используется, проверки следует проводить еженедельно.

6. Слить воду, накопившуюся во влагоотделителе топливного фильтра.

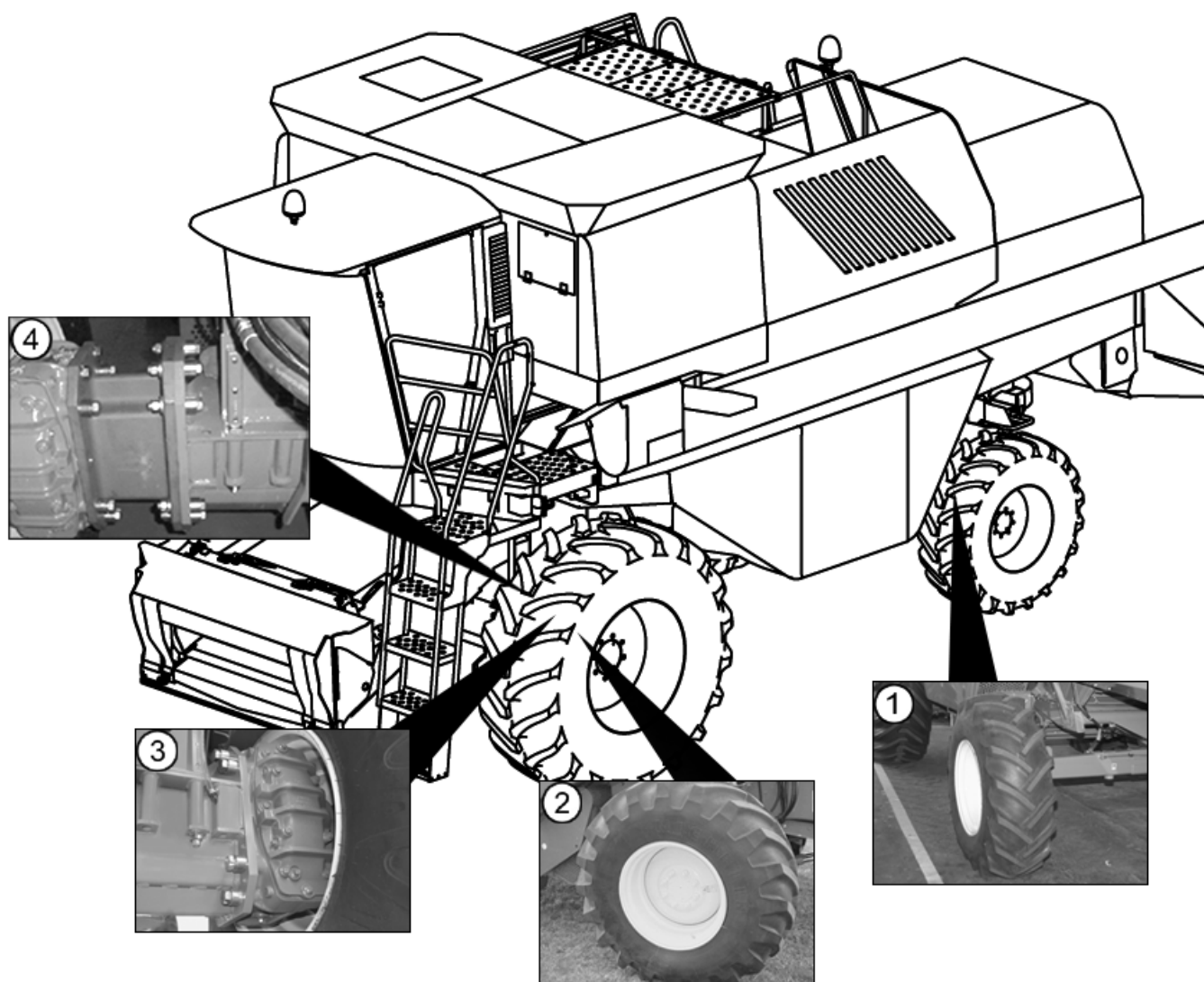
7. Удалить отложения примесей в отстойнике топливного бака. Для этого ослабить барашковую гайку таким образом, чтобы отложения могли вытекать.

8. При необходимости проверять состояние и чистоту системы зерноочистки ежедневно. Возможности системы ограничены.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от убираемой культуры может потребоваться проверка системы зерноочистки во время уборки.

9. Проверить правильность работы сигнализации, включаемой датчиками соломотряса (В) и зерноочистки (А). См. "Проверка монитора данных по уборке".

Точки обслуживания - Первые 10 ч



Продолжение на следующей стр.

ML70882,0000A2A -59-12JUL06-1/2

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

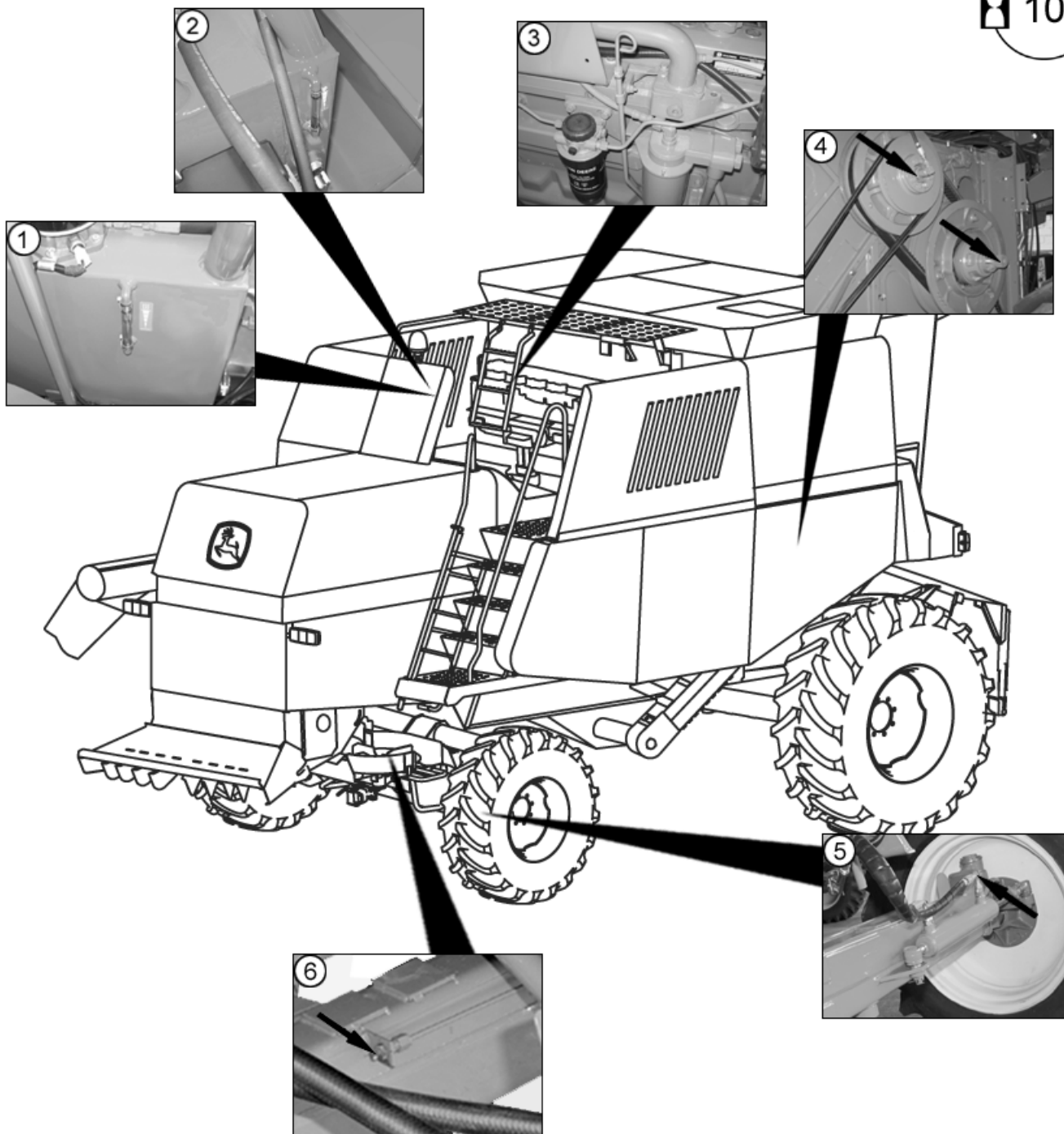
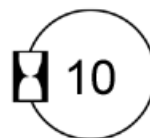
1. Подтянуть сначала все болты задних колес до момента 180 Н•м (130 фнт-фт). **Впоследствии повторять эту процедуру каждые 200 ч.**
2. Подтянуть сначала гайки передних колес до момента 550 Н•м (400 фнт-фт). **Впоследствии повторять эту процедуру каждые 200 ч.**

ПРИМЕЧАНИЕ: См. подробную информацию в “Установка передних колес”.

3. Подтянуть сначала все стопорные болты конечной передачи до момента 450 Н•м (332 фнт-фт). **Затем повторять эту процедуру каждые 50 ч.**
4. При наличии: Подтянуть сначала все стопорные болты конечного моста до 450 Н•м (332 фнт-фт). **Затем повторять эту процедуру каждые 50 ч.**

ML70882,0000A2A -59-12JUL06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 10 ч



Продолжение на следующей стр.

ML70882,0000A2B -59-12JUL06-1/2

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Проверка уровня масла в гидросистеме.
Проверять уровень, когда жатка опущена на землю. Уровень масла должен быть примерно в середине смотрового стекла. При необходимости рекомендуется доливать масло компании John Deere.

2. Проверить уровень масла в гидростатической системе. Уровень масла должен быть примерно в середине смотрового стекла. При необходимости рекомендуется доливать масло компании John Deere.

3. Проверка уровня масла в двигателе с помощью щупа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверять уровень масла только по истечении 30 минут после

*отключения двигателя.
См. “Проверка уровня масла в двигателе” для подробной информации.*

4. Точки смазки. Одна точка на каждом шкиве регулируемого привода молотильного цилиндра (без редуктора).

ВАЖНО: В эти точки следует наносить **СМАЗКУ** при сведенных шкивах. Рекомендуемая консистентная смазка **MOBILITH SHC 007**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Элеватор отходов для наглядности изображения снят.

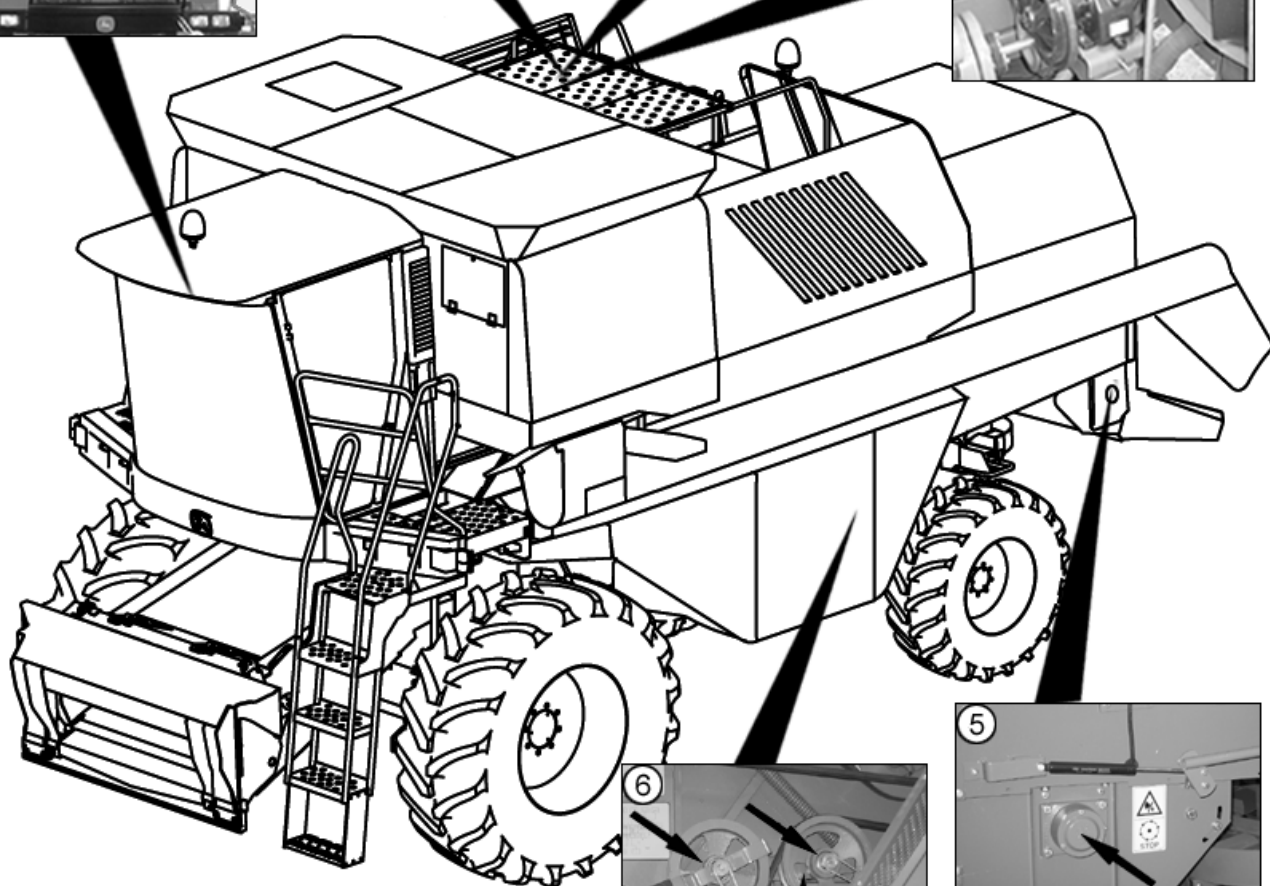
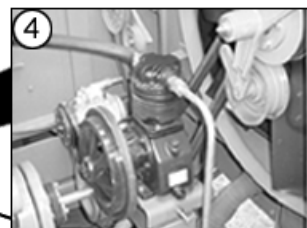
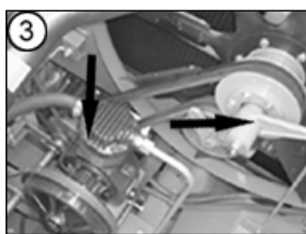
5. Точки смазки. Одна точка на каждой из сторон машины, в рулевой системе заднего моста.

6. Точки смазки. Одна точка на тяге заднего моста.

ML70882,0000A2B -59-12JUL06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 10 ч

10



ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Проверить чистоту и провести работы по обслуживанию всех элементов системы освещения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для улучшения работы ламп после грубой очистки линз ламп следует протереть лампы тканью, смоченной в бытовом спирте.

2. Проверить состояние и уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения. Добавлять воду и присадки в пропорциях, указанных в разделе "Топливо, смазки, охлаждающие жидкости".

ВАЖНО: Заполнение системы охлаждения следует производить только при отключенном двигателе и при температуре окружающей среды.

ПРИМЕЧАНИЕ: Менять охлаждающую жидкость каждые 2000 ч работы или каждые два года, в зависимости от того, что имеет место раньше.

3. Точки смазки. Одна на подшипнике вентилятора двигателя, а другая - на подшипнике приводного вала компрессора.
4. Проверить уровень масла воздушного компрессора с помощью контрольной пробки уровня масла. При необходимости долить масло.

ПРИМЕЧАНИЕ: В первые 50 ч работы воздушный компрессор имеет повышенный расход масла, поэтому крайне важно ежедневно проверять его уровень и при необходимости доливать. После первой замены масла его потребление будет снижено.

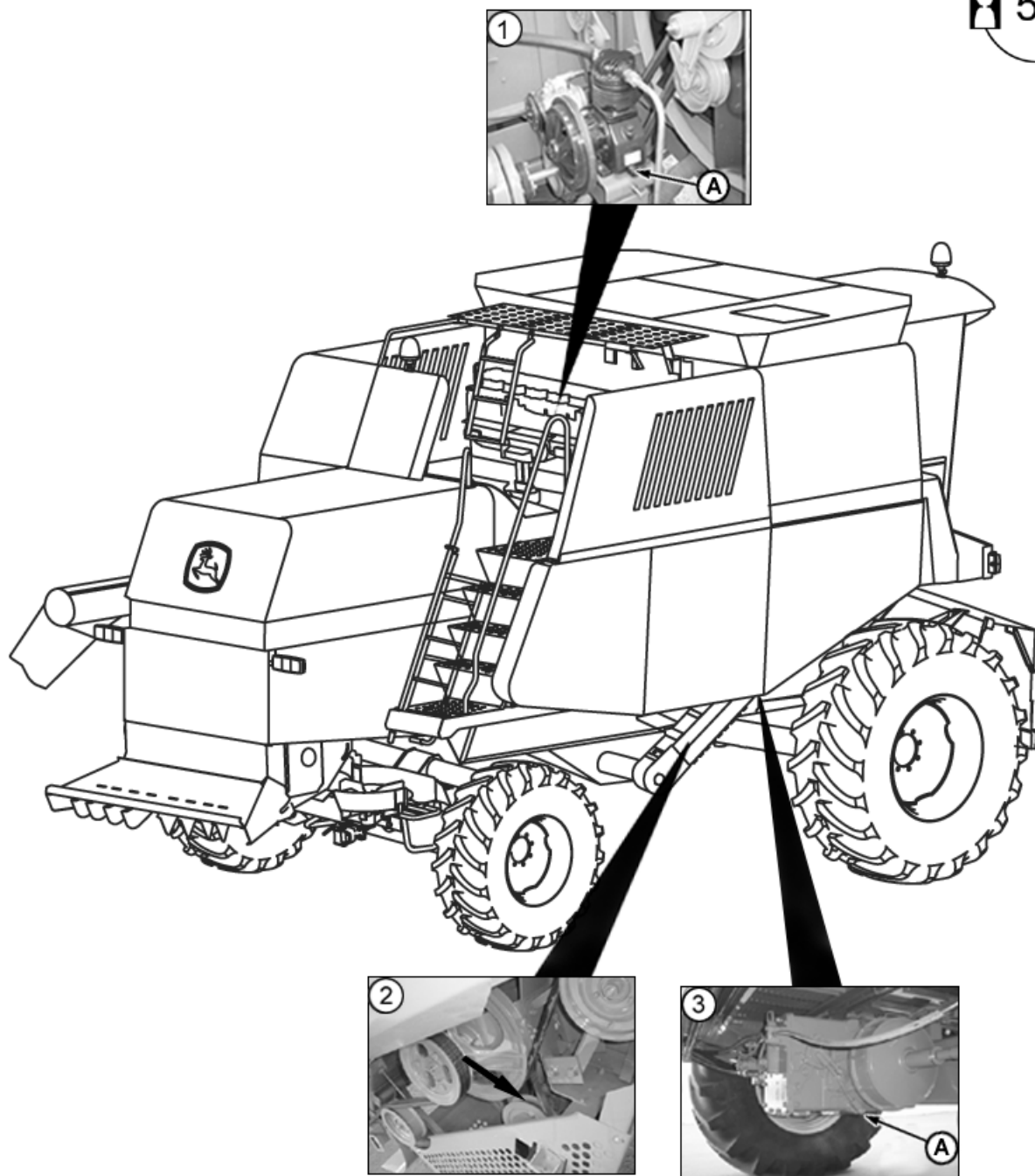
ВАЖНО: При этом, если по истечении 50 ч потребление масла пневмокомпрессором продолжает оставаться большим, проверить утечки в соединениях и линиях.

5. Точки смазки. По одной с каждой стороны комбайна на подшипниках соломоизмельчителя.
6. Точки смазки. Одна точка на каждом из направляющих шкивов и одна точка на рычаге шкива ремня соломоизмельчителя.

ML70882,0000A14 -59-29JUN06-2/2

Точки обслуживания - Первые 50 ч

 50

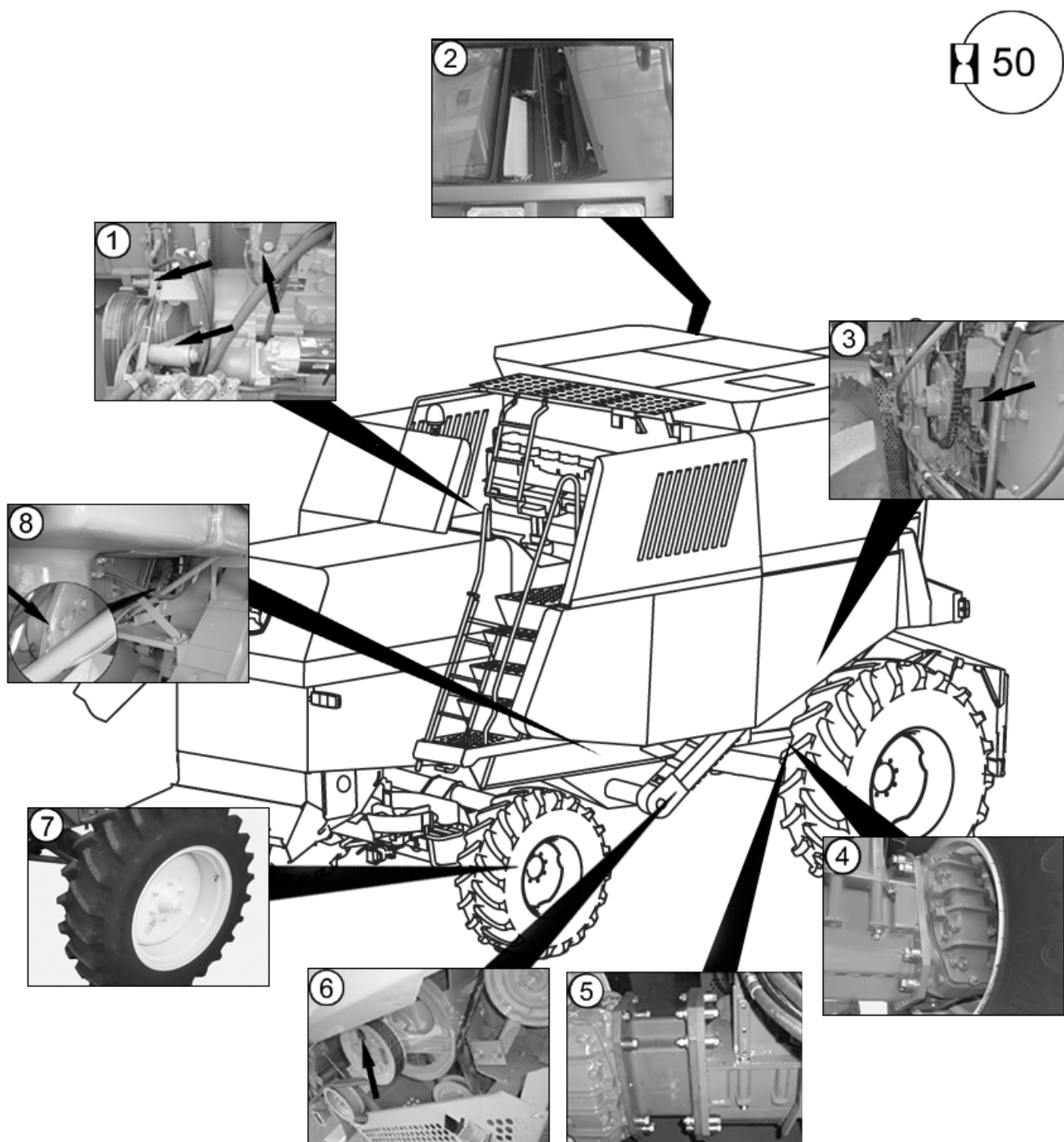


ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Для первой смены масла воздушного компрессора слить использованное масло через сливную пробку (А). **Впоследствии менять масло каждые 200 ч.**
2. Точки смазки. По одной с каждой стороны комбайна на подшипниках системы очистки.
3. При первой смене масла в корпусе трансмиссии использованное масло следует удалять через сливную пробку (А). **Впоследствии менять трансмиссионное масло каждые 500 ч.**

ML70882,0000A15 -59-29JUN06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 50 ч



C0274810 -UN-29JUN06

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Точки смазки. Одна точка на каждом рычаге шкива приводного ремня (рядом с системой отбора мощности двигателя).
2. Чистить воздушные фильтры в кабине с помощью ручной щетки, поставляемой с машиной.



ВНИМАНИЕ: При чистке или замене воздушного фильтра отключить двигатель и вынуть ключ зажигания.

ВАЖНО: Чистить эти элементы в случае заметного ослабления потока воздуха. Возможно, для рециркуляционного фильтра очистка будет требоваться гораздо реже, чем для воздушного (главного) фильтра.

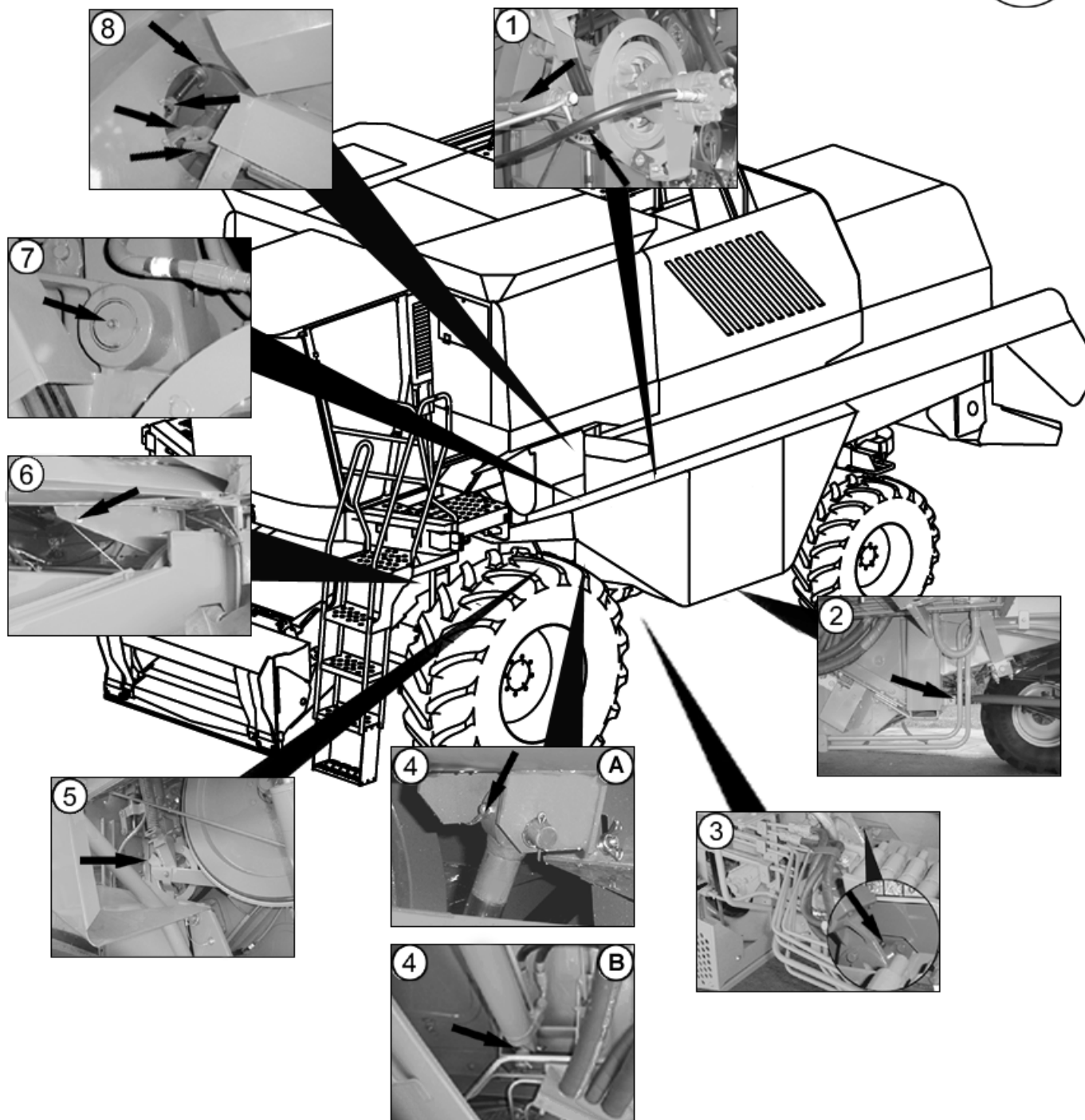
3. Точки смазки. Одна точка на подшипнике тяги камеры питателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снять установленный пластиковый щиток для доступа к подшипнику.

4. Подтянуть крепежные болты конечной передачи до 450 Н•м (332 фнт-фт).
5. При наличии: Подтянуть крепежные болты переднего моста до момента 450 Н•м (332 фнт-фт).
6. Точки смазки. Одна точка на приводном шкиве элеватора отходов/вентиляторе.
7. Точки смазки. Одна точка на ступице каждого из колес.
8. Точки смазки. Одна точка на рычаге привода правой зерноочистки.

ML70882_0000A16 -59-29JUN06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 50 ч



Продолжение на следующей стр.

ML70882.0000A18 -59-30JUN06-1/2

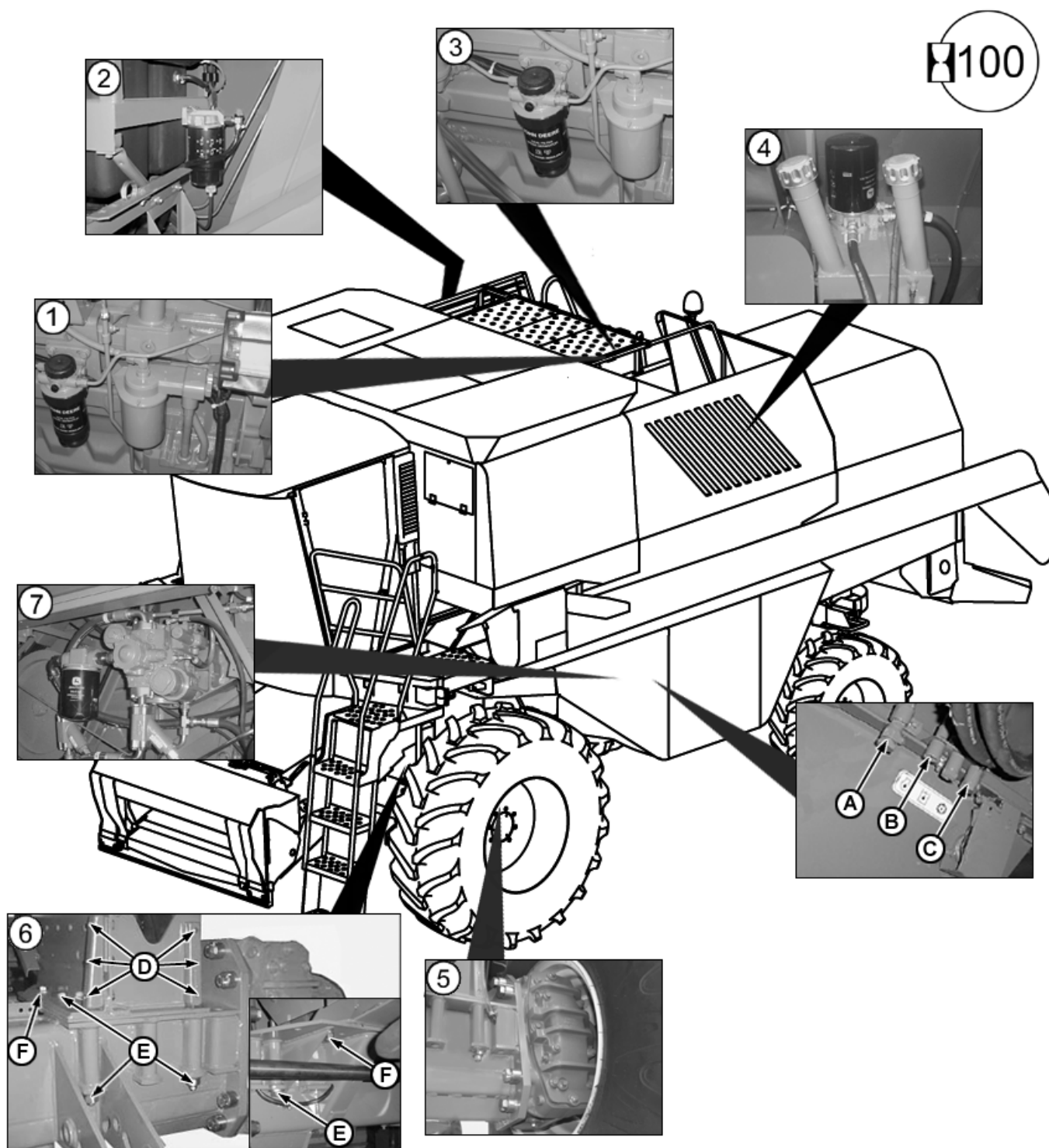
ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Точки смазки. Одна точка на тяге и по одной точке на каждом из подшипников промежуточной трансмиссии соломоизмельчителя.
2. Точки смазки. Одна точка на тяге заднего моста.
3. Точки смазки. Одна точка на рычаге привода левой зерноочистки.
4. Точки смазки. Одна в верхней части (А), а другая - в нижней части (В) на подшипниках поворотного цилиндра разгрузочного шнека.
5. Точки смазки. Одна точка на приводном шкиве жатки.
6. Точки смазки. Одна точка на подшипнике тяги камеры питателя.
7. Точки смазки. Одна точка на подшипнике шкива приводного ремня гидростатического насоса.
8. Точки смазки. Две точки на карданных сочленениях разгрузочного шнека и две точки на тяге шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к этим точкам необходимо, чтобы зернобункер был пуст. Поднять край щитка.

ML70882_0000A18 -59-30JUN06-2/2

Точки обслуживания - Первые 100 ч



Продолжение на следующей стр.

ML70882.0000A2C -59-23JAN07-1/2

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Заменить фильтр моторного масла и произвести первую смену моторного масла. Поработать двигателем приблизительно 5 минут для разогрева масла перед его заменой.
Последующие замены проводятся каждые 250 часов.

ВАЖНО: При установке заменных вкладышей фильтра или замене масла Ваши руки и двигатель должны быть абсолютно чистыми.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слить с двигателя масло через сливную пробку (A) для комбайнов 1550 CWS CIS и через сливную пробку (B) для комбайнов 1450 CWS CIS.

2. Выполнить первую замену фильтрующего вкладыша топливного фильтра грубой очистки (водоотделитель). **Последующие замены проводятся каждые 500 часов.**
3. Выполнить первую замену топливного фильтра тонкой очистки. **Последующие замены проводятся каждые 250 ч.**

4. Выполнить первую замену топливного фильтра гидросистемы. **Последующие замены проводятся каждые 500 ч.**

5. Выполнить первую замену масла конечной передачи. **Последующие замены проводятся каждые 1000 ч.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистить вентиляционную пробку конечной передачи.

6. Выполнить первую подтяжку стопорных болтов переднего моста. **Последующие подтяжки проводятся каждые 500 ч.**

- a. Подтянуть болты (D) до 95 Н•м (70 фнт-фт).
- b. Подтянуть болты (E) до 300 Н•м (221 фнт-фт).
- c. Затянуть болты (F) до 240 Н•м (177 фнт-фт).

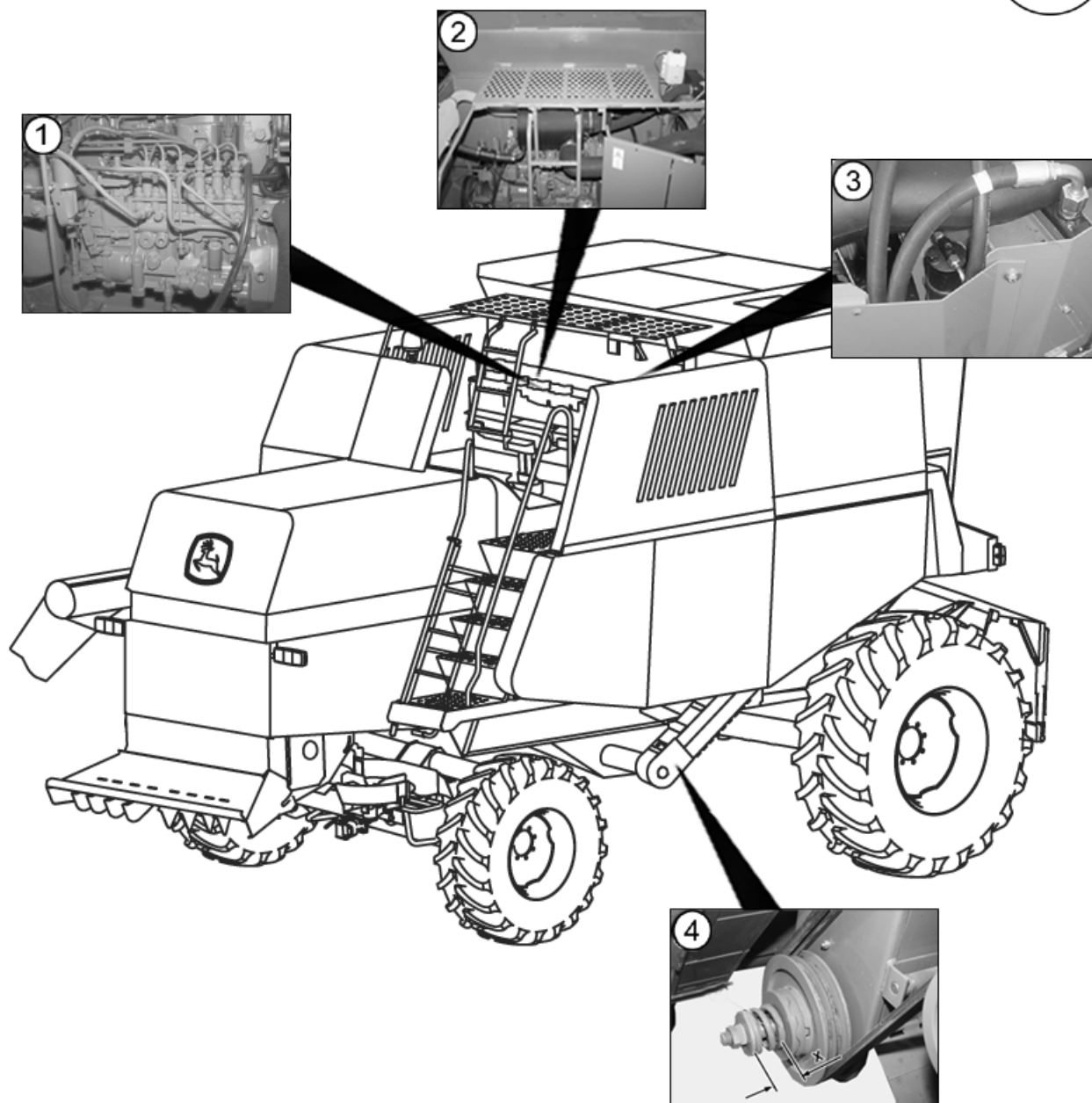
7. Выполнить первую замену топливного фильтра гидростатической системы. **Последующие замены проводятся каждые 500 ч.**

Заменить масло гидростатической системы через сливную пробку (C) только если не используется John Deere **Hy-Gard®**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Комбайн получает на заводе заливку масла **Hy-Gard®**.

Точки обслуживания - Каждые 100 ч

100



Продолжение на следующей стр.

ML70882.0000A1A -59-30JUN06-1/2

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Проверить соединения на трубопроводах впрыскивающих форсунок. При необходимости подтянуть.
2. Проверить прочность шланговых зажимов и соединений. При необходимости подтянуть.
3. Заменить фильтр осушителя.

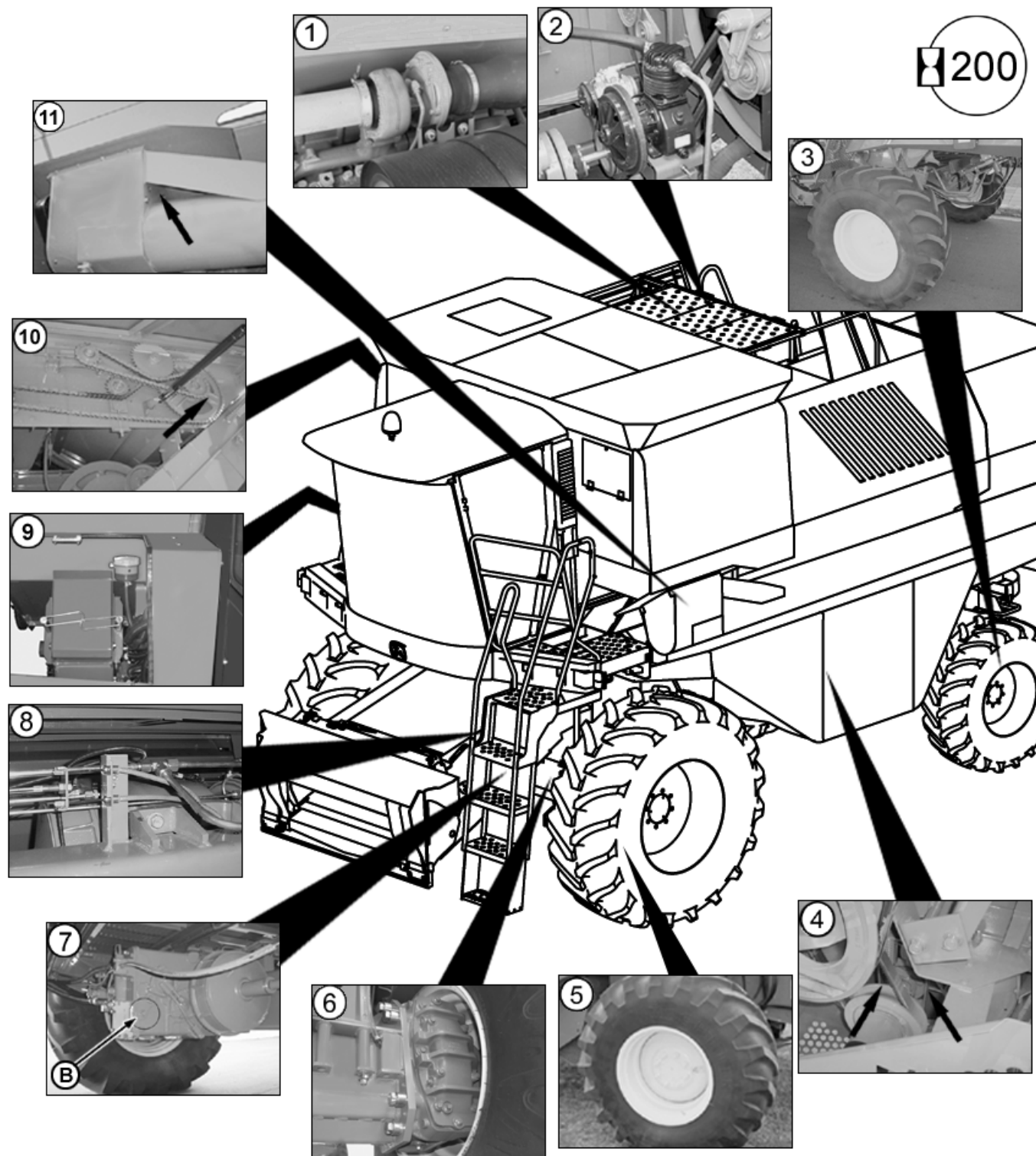
ПРИМЕЧАНИЕ: Кроме того, замена необходима при загрязнении системы воздухом.

4. Проверить длину пружины муфты проскальзывания элеватора чистого зерна. При необходимости провести регулировку. См. раздел “Обслуживание - Приводы/щитки”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кроме того, проверить до наступления указанного интервала, достигает ли число переключений муфты 50.

ML70882,0000A1A -59-30JUN06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 200 ч



CO274870 -UN-30JUN06

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Проверить зажимы и шланги системы питателя турбоагнетателя. При необходимости подтянуть.

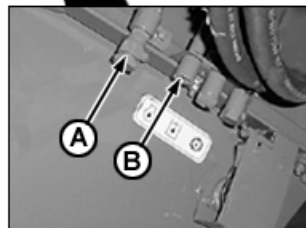
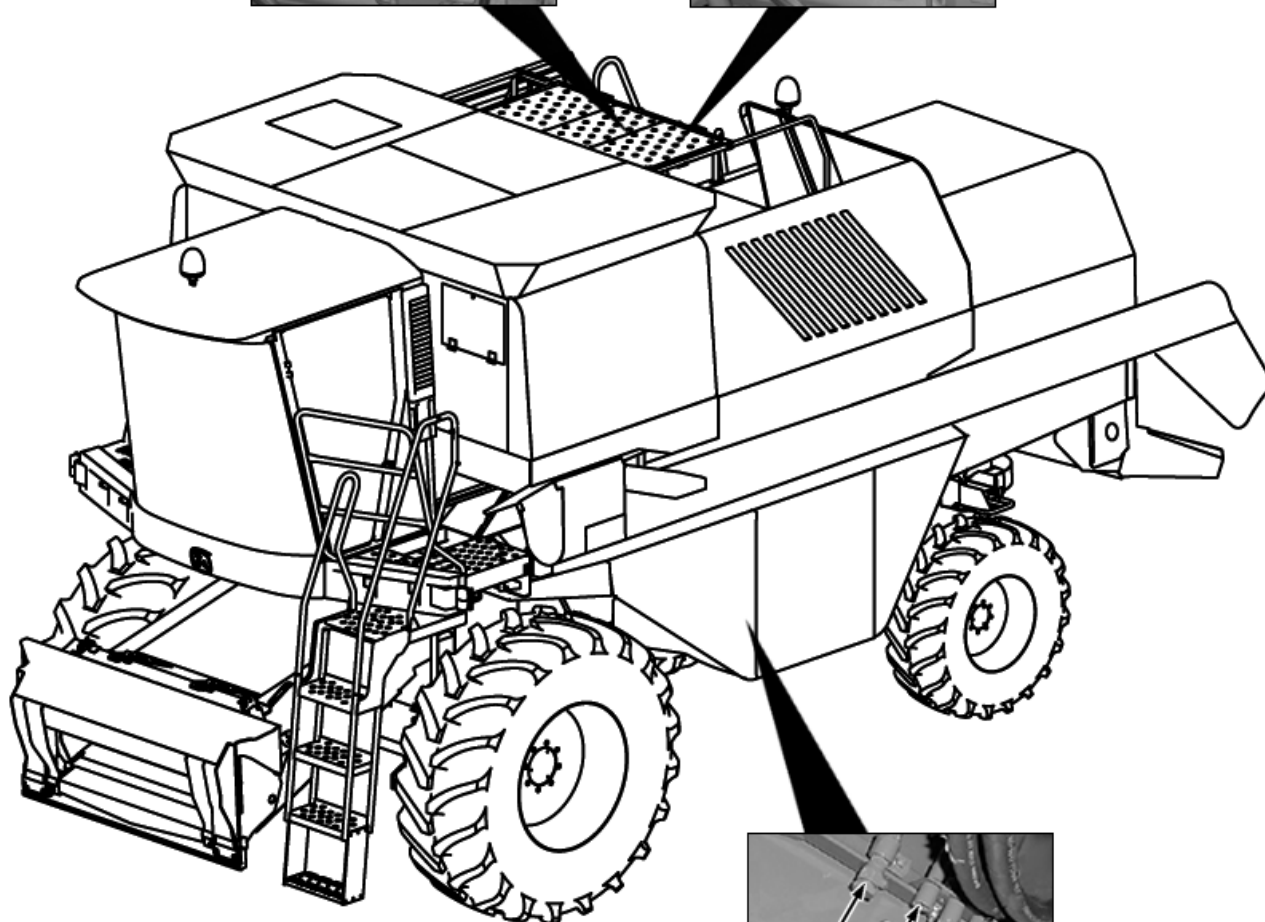


ВНИМАНИЕ: Избегать ожогов в результате контакта с горячими частями. Выполнять проверки только при температуре двигателя, равной температуре окружающей среды.

2. Заменить масло пневмокомпрессора. См. “Замена масла пневмокомпрессора”.
 3. Подтянуть гайки задних колес до 180 Н•м (130 фнт-фт).
 4. Точки смазки. Одна точка на шкиве и по одной с каждой стороны машины на подшипнике вентилятора.
 5. Подтянуть гайки передних колес до 550 Н•м (400 фнт-фт).
- ПРИМЕЧАНИЕ:* См. подробную информацию в “Установка передних колес”.
6. Проверить уровень масла в конечных передачах. Долить при необходимости.
 7. Проверить уровень масла в коробке передач с помощью пробки проверки уровня масла (В). Долить при необходимости. См. “Замена масла в корпусе трансмиссии”.
 8. Проверить трос стояночного тормоза и при необходимости отрегулировать.
 9. Проверка уровня тормозной жидкости. Вытащить пробку для доступа. Долить при необходимости.
 10. Точки смазки. Одна точка на приводной шестерне разгрузочного шнека.
 11. Точки смазки. Одна точка на внешней стороне разгрузочного шнека.

ML70882_0000A2D -59-12JUL06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 250 ч



ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Заменить масло и масляный фильтр двигателя (для двигателей, в которых не используется John Deere PLUS-50 или другое масло, отвечающее стандарту ACEA E5).

Этот срок можно продлить до **375 часов** при использовании в двигателях масла John Deere

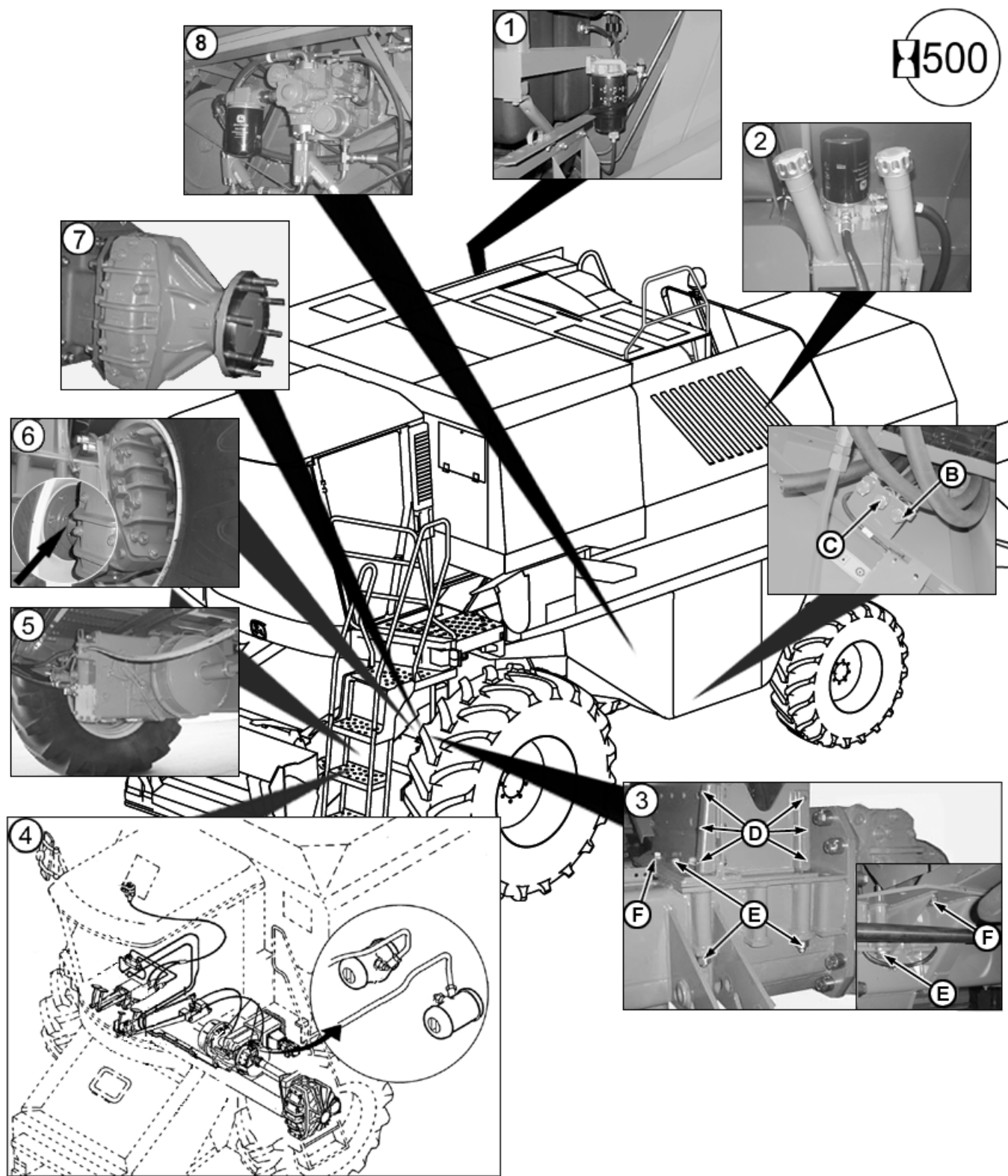
PLUS-50 или другого масла, соответствующего стандарту ACEA E5.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слить с двигателя масло через сливную пробку (A) для комбайнов 1550 CWS CIS и через сливную пробку (B) для комбайнов 1450 CWS CIS.

2. Заменить топливный фильтр тонкой очистки.

ML70882,0000A2E -59-23JAN07-2/2

Точки обслуживания - Каждые 500 часов



C0274890 -UN-30JUN06

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если комбайн эксплуатируется в экстремальных условиях, проводить обслуживание чаще.

1. Заменить топливный фильтр тонкой очистки (водоотделителя).
2. Заменить масляный фильтр гидравлической системы. Заменить масло в гидравлической системе (только в случае, если масло John Deere **Hy-Gard**® не используется) через сливную пробку (C).
3. Подтянуть болты крепления переднего моста.
 - a. Подтянуть болты (D) до 95 Н•м (70 фнт-фт).
 - b. Подтянуть болты (E) до 300 Н•м (221 фнт-фт).
 - c. Затянуть болты (F) до 240 Н•м (177 фнт-фт).
4. Проверить состояние тормозной системы. В случае неисправности обратиться к дилеру компании John Deere.

5. Заменить масло корпуса трансмиссии. См. “Замена масла в корпусе трансмиссии”.
6. Точки смазки. Одна точка на ступице каждого из колес.
7. Проверять зазоры в подшипниках полуосей конечных передач на всех комбайнах. При необходимости провести регулировку.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. “Регулировка люфта фланцевых подшипников полуосей конечных передач” в разделе “Техобслуживание - Регулируемый привод и тормоза гидростатической системы”.

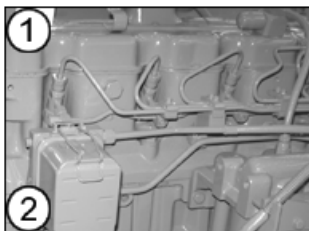
8. Заменить фильтр гидростатической системы. Заменить масло в гидростатической системе (только в случае, если масло John Deere **Hy-Gard**® не используется) через сливную пробку (B).

HY-GARD - товарный знак Deere & Company.

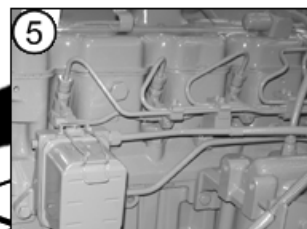
ML70882,0000A1D -59-30JUN06-2/2

Точки обслуживания - Каждые 750 ч

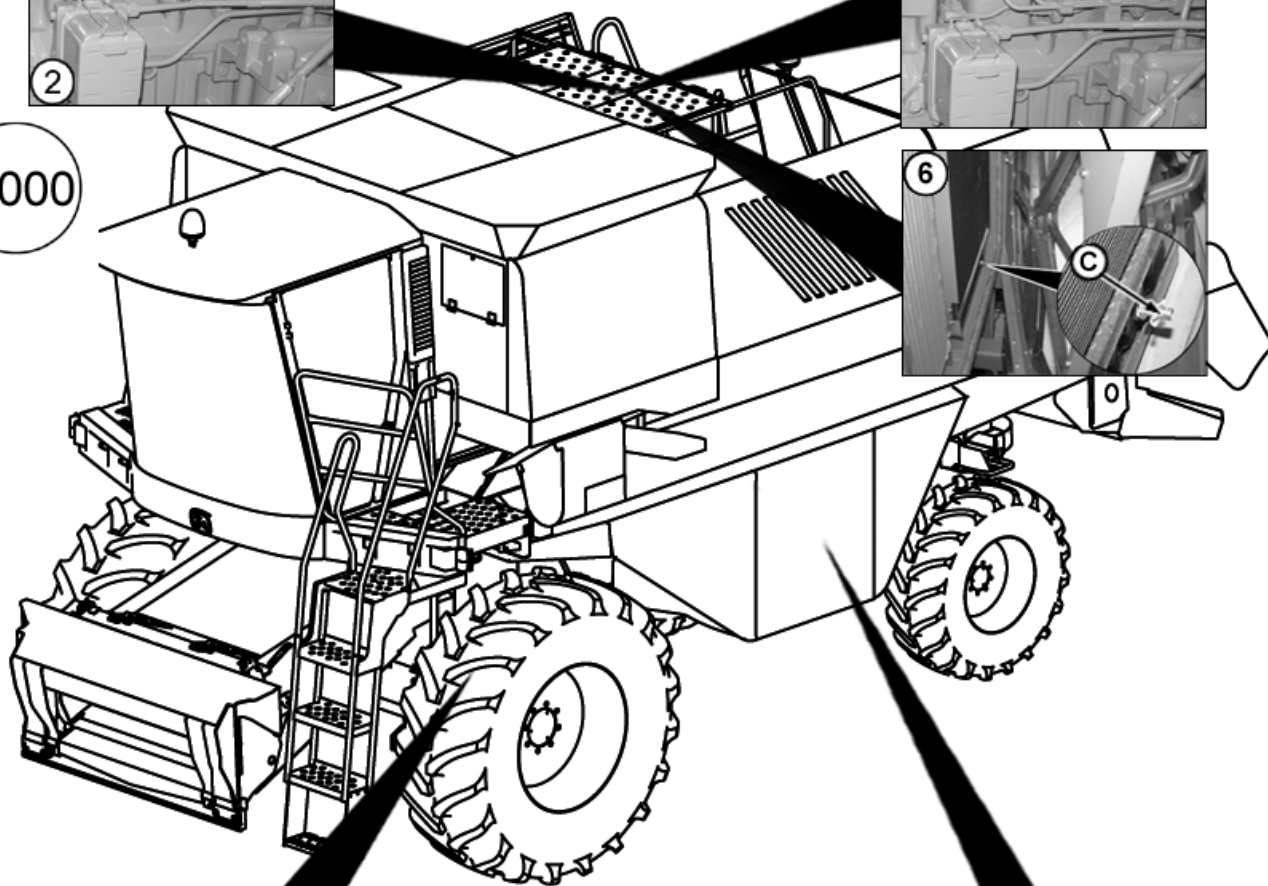
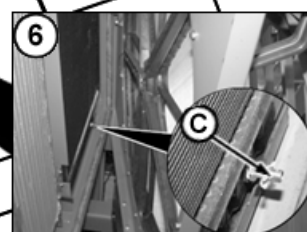
750



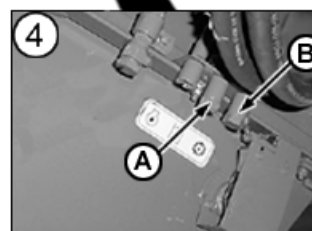
2000



1000



1000



1500

CO279350 -UN-24JAN07

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если трактор эксплуатируется в неблагоприятных условиях, проводить техобслуживание чаще.

1. Точки обслуживания - Первые 750 ч:

1550 CWS CIS: Выполнить первую регулировку клапанов двигателя. Обращаться к дилеру компании John Deere для выполнения данной регулировки. **Впоследствии повторять процедуру каждые 2000 часов.**

2. Точки обслуживания - Первые 1000 ч:

1450 CWS CIS: Выполнить первую регулировку клапанов двигателя. Обращаться к дилеру компании John Deere для выполнения данной регулировки. **Впоследствии повторять процедуру каждые 2000 часов.**

3. Точки обслуживания - Каждые 1000 ч:

Замена масла в конечных передачах.

4. Точки обслуживания - Каждые 1500 ч:

Заменить масло гидравлической системы через сливную пробку (А) и гидростатической системы через сливную пробку (В) (если используется масло John Deere **Hy-Gard**[®]).

5. Точки обслуживания - Каждые 2000 ч:

Выполнить регулировку клапанов двигателя. Обращаться к дилеру компании John Deere для выполнения данной регулировки.

6. Заменить охлаждающую жидкость двигателя.
Сливать охлаждающую жидкость через сливную пробку (С). Очистить радиатор снаружи и внутри.

ВАЖНО: Относительно замены охлаждающей жидкости см. “Замена охлаждающей жидкости”.

HY-GARD - товарный знак Deere & Company.

ML70882_0000A2F -59-23JAN07-2/2

В конце уборочного сезона

Комбайн

- ☐ Хранить уборочный комбайн в сухом укрытом месте.
- ☐ Тщательно промыть и очистить комбайн снаружи и внутри. Мякина и пыль собирают влагу и способствуют коррозии. Для облегчения чистки поработать несколько минут комбайном, открыв все смотровые окошки и лючки при вентиляторе на максимальной скорости.
- ☐ Промыть, используя воду, сжатый воздух или промышленный пылесос.
- ☐ Очистить шнеки и элеваторы, смотровые лючки элеватора оставить открытыми.
- ☐ Тщательно очистить зернобункер и разгрузочный шнек.
- ☐ Очистить днище камеры питателя и покрыть его маслом или консистентной смазкой для предотвращения ржавления.
- ☐ Произвести смазку комбайна, следуя инструкциям в этом разделе.
- ☐ Смазать все места соединения и все подшипники, не имеющие масленок Зерка. Смазать консистентной смазкой резьбы установочных винтов.
- ☐ Ослабить все ремни для снятия напряжений в материале.
- ☐ Очистить и смазать цепи маслом или консистентной смазкой во избежание ржавления.
- ☐ Очистить зерноочистку и зерноподдон качественной стальной щеткой.
- ☐ Ручной масленкой смазать соединения прутков.
- ☐ Отсоединить жатку и установить на деревянных блоках.
- ☐ Втянуть штоки всех гидроцилиндров до отказа.
- ☐ Накачать шины и поставить комбайн на козлы, чтобы снять нагрузку с шин.

- ☐ При необходимости обновить краску на окрашенных поверхностях.
- ☐ До начала следующего сезона сделать записи обо всех работах по ремонту и обслуживанию, которые необходимо провести.
- ☐ Чтобы выполнить работы быстро и надежно в конце сезона заблаговременно (задолго до начала нового сезона) поручить выполнение работ дилеру компании John Deere.

Двигатель



ВНИМАНИЕ: Не пользоваться бензином для чистки двигателя.

- ☐ Наружные поверхности двигателя чистить качественным растворителем.
- ☐ Очистить радиатор снаружи щеткой или струей воды или сжатого воздуха.
- ☐ Сменить моторное масло и фильтр.
- ☐ Масло сливать, пока двигатель горячий.
- ☐ Некоторое время поработать двигателем.
- ☐ Опорожнить топливный бак и промыть его чистым топливом.
- ☐ Затем залить его полностью.
- ☐ Проверить топливные фильтры и очистить или заменить их при необходимости.
- ☐ Очистить систему воздухозабора двигателя и заменить первичный воздухоочиститель и предохранительные элементы.
- ☐ Проверить уровень электролита в батареях и при необходимости долить дистиллированную воду (негерметизированные батареи).
- ☐ Обмазывать кабельные клеммы вазелином.
- ☐ Время от времени пускать двигатель на прибл. 30 мин при открытой наполовину дроссельной заслонке.

Ремни



ВНИМАНИЕ: Никогда не надевать ремни при работающем двигателе.

Для надевания ремня ослабить крепление холостых шкивов. Никогда силой не перетягивать ремень через край шкива, это может привести к обрыву одной или нескольких прядей и ослаблению ремня.

Новые ремни вытягиваются. Поэтому для новых ремня несколько раз в течение первых дней работы проверять натяжение. При ослаблении или перетяжке ремни могут быть повреждены.

Никогда не чистить ремни предметами с острыми кромками. Не пользоваться средствами типа

скипидара или подобными ему растворителями. Чистить ремни лоскутом, пропитанным водным раствором нашатырного спирта или мыльным раствором.

Долговечность клиновых ремней зависит также от состояния шкивов. Поломка шкивов может также вызвать порчу клиновых ремней.

Небольшое истирание наружных слоев ремня не означает выхода его из строя. Растрепанные нити можно срезать.

ВАЖНО: В конце уборочного сезона снимать клиновые ремни и хранить их в прохладном сухом месте.

AG,GG05155,216 -59-16FEB99-1/1

Цепи



ВНИМАНИЕ: Не работать на цепях, если двигатель работает.

При правильной наладке и должном уходе цепной привод прослужит дольше и надежнее. Для содержания машины в хорошем состоянии и сокращения до минимума затрат на ремонт важно придерживаться нижеследующих указаний.

Почаще - особенно в первые часы работы - проверять цепи. Отрегулировать холостые звездочки так, чтобы они обеспечивали нужное натяжение цепей. Провисание цепи должно быть равно приблизительно 2% расстояния между осями трансмиссии и ведущей цепной звездочкой.

Например:

Если расстояния между валами ведущей и натяжной звездочек составляют 250 мм (9.84 дюйм.), то провисание цепи не должно превышать 5 мм (0.20 дюйм.). Провисание измерять посередине ветви цепи напротив натяжной звездочки. Убедиться, что со стороны

натяжной звездочки нет провисания, прежде чем измерять провисание цепи на противоположной стороне.

При сильном провисании цепи грозит быстрый и интенсивный износ цепных роликов, зубьев звездочек и узлов машины с цепным приводом.

При слишком туго натянутых цепях могут выходить из строя подшипники и валы. Кроме того, чрезмерное натяжение цепи приводит к быстрому износу самой цепи.

Важно правильно смазывать цепь. Смазка прежде всего снижает трение, охлаждает цепь и ослабляет действие других, менее важных факторов. Смазка должна проникать между пластинками и достигать остальные элементы цепи (штифты, ролики и накладки).

Рекомендуются к использованию графитная смазка, например, масло для цепи Mobil (производимое компанией Mobiloil), либо чисто минеральные масла средней вязкости.

AG,GG05155,217 -59-15NOV02-1/1

Обслуживание - Двигатель

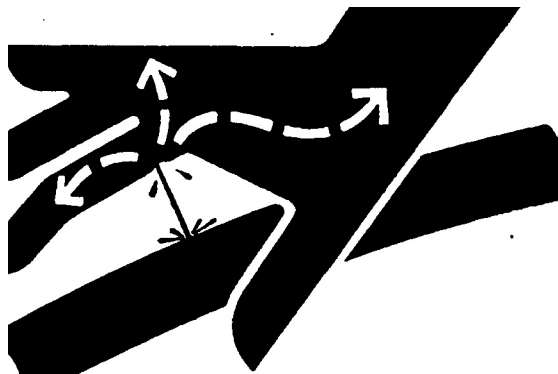
Берегитесь жидкостей под высоким давлением

Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может повредить кожные покровы и вызвать тяжелую травму.

Во избежание опасности сбрасывайте давление перед отсоединением гидравлических или иных линий. Перед подачей давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Защищайте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после несчастного случая. Врачам, незнакомым с таким видом травм, следует обратиться к компетентным медицинским службам. Информацию такого рода можно получить в Медицинском отделе фирмы Deere Company в г. Молине, штат Иллинойс, США.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -59-03MAR93-1/1

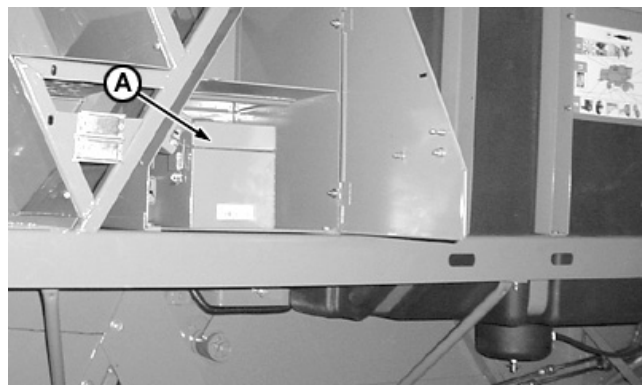
Не переоборудовать топливную систему

ВАЖНО: При несогласованном с изготовителем изменении конструкции топливного насоса, его синхронизации или топливных форсунок гарантийные обязательства изготовителя перед покупателем теряют силу. См. информацию по гарантийным обязательствам с обратной стороны титульного листа. Не пытаться самостоятельно выполнять техобслуживание впрыскивающего насоса и форсунок. Для этого нужен специально подготовленный персонал и специальное оборудование. Проконсультироваться с дилером компании John Deere. Не чистить насосы впрыска, когда они горячие, поскольку это может привести к повреждению их компонентов.

AG,GG05155,222 -59-15NOV02-1/1

Ящик для инструментов

Для проведения обслуживания и некоторых регулировок с комбайном поставляется инструментальный ящик (А), находящийся в отсеке под задней правой лестницей на площадке для обслуживания.



CO03622,0000068 -59-01FEB05-1/1

CQ203651 -UN-31JAN05

Доступ к двигателю

Доступ к двигателю возможен через заднюю площадку для обслуживания. Пользоваться лестницей (А).

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробная информация - см. "Точки доступа через заднюю лестницу".



ML70882,00009E9 -59-19JUN06-1/2

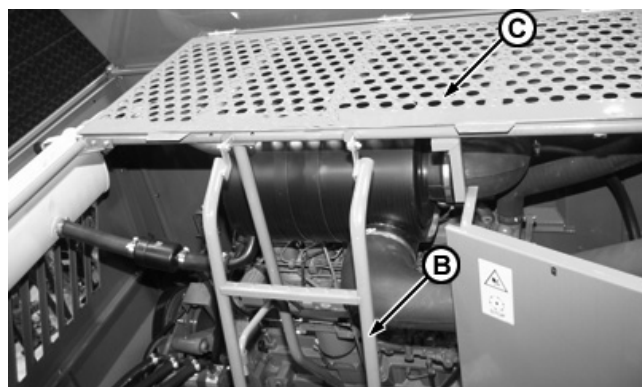
CQ272870 -UN-02JUN06

В двигательный отсек можно попасть через лестницу (В).

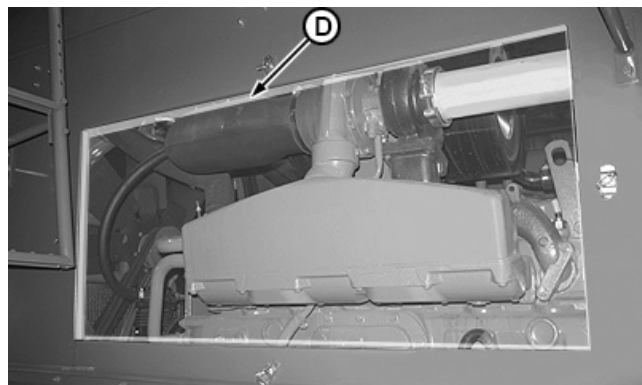
Подняться на площадку (С) и получить доступ внутрь зернобункера. Открыть смотровой люк (D) для доступа к другой стороне двигателя.



ВНИМАНИЕ: Если действительно нужно заходить в зернобункер, отключить двигатель и вынуть ключ зажигания.



CQ247670 -UN-29JUL05



CQ247680 -UN-06SEP05

ML70882,00009E9 -59-19JUN06-2/2

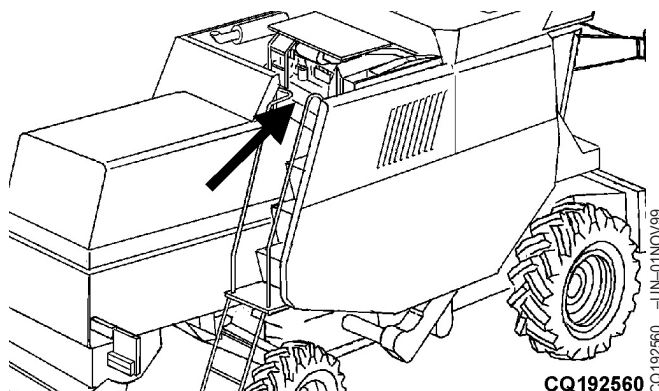
Двигательный отсек



ВНИМАНИЕ: Грязь, масло, мякина и остатки материала в двигательном отсеке опасны возможностью возгорания.

Всегда содержать в чистоте двигатель и двигательный отсек.

При необходимости очищать двигательный отсек продувкой сжатым воздухом. Дочиста вытирать отложения масел.



AG.CO03622.2075 -59-14MAR02-1/1

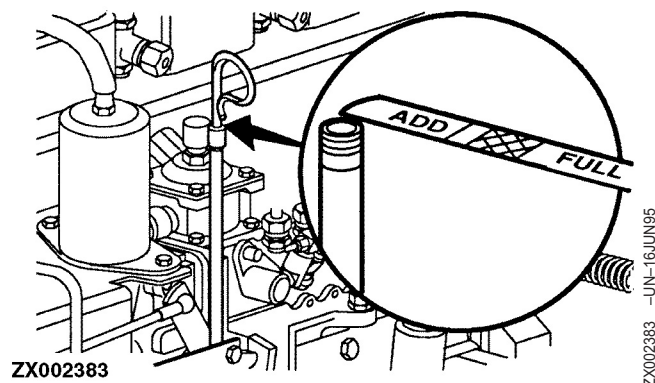
Проверка уровня масла в двигателе

Чтобы циркуляция масла не прерывалась при наклонном положении комбайна, никогда не допускать снижения уровня масла ниже минимально допустимого.

ВАЖНО: Для обеспечения продолжительного срока службы двигателя крайне важно поддерживать надлежащий уровень масла в нем. Проверять уровень моторного масла, когда двигатель остыл, а комбайн запаркован на ровной поверхности.

Перед извлечением щупа тщательно очистить место вокруг него.

Уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками на щупе.



AG.CO03622.2078 -59-01AUG05-1/1

Замена масла и фильтра моторного масла

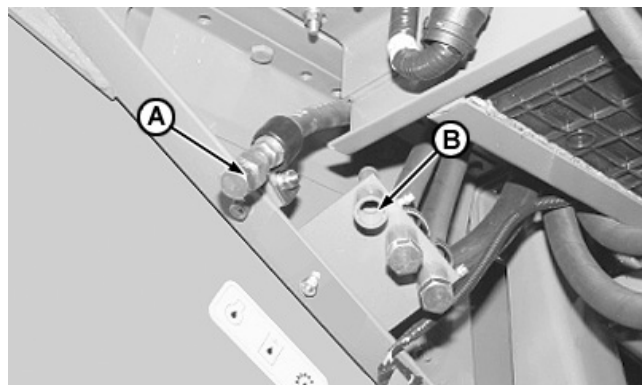
ВАЖНО: При установке заменных вкладышей фильтра или замене масла Ваши руки и двигатель должны быть абсолютно чистыми.

1. Поработать двигателем ок. 5 минут для разогрева масла.
2. После чего заглушить двигатель.
3. Выпустить масло через пробку (А или В), пока оно теплое.
4. Снять масляный фильтр (см. стрелку).
5. Удалить кольцевое уплотнение и очистить поверхность его прилегания при установке нового кольца. Нанести тонкий слой масла на новое уплотнительное кольцо и установить его вместе с новым масляным фильтром. Как только уплотнительное кольцо сядет на поверхность контакта, вручную довинтить фильтр еще на 1/2 - 3/4 оборота. НЕ затягивать чрезмерно фильтр.
6. Снова завернуть маслосливную пробку (А или В).
7. В двигатель залить масло нужного качества и вязкости. (См. раздел "Технические данные").

ПРИМЕЧАНИЕ: Фактическая вместимость может несколько отличаться от указанной. Не заливать масло больше необходимого!

ВАЖНО: Сразу после проведения замены масла и/или фильтра проворачивать коленвал двигателя 30 секунд. Это обеспечит полное смазывание всех компонентов двигателя после его пуска.

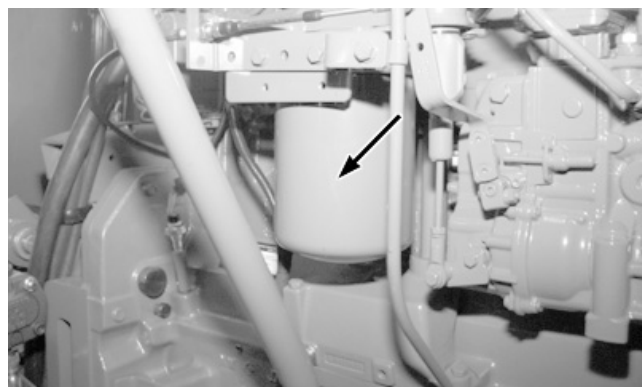
8. Запустить двигатель и проверить на отсутствие течей.
9. Остановить двигатель и выждать 10 мин, прежде чем проверять уровень масла. Уровень масла должен оставаться на верхней зарубке щупа.



Иллюстрации к комбайну 1550 CWS CIS



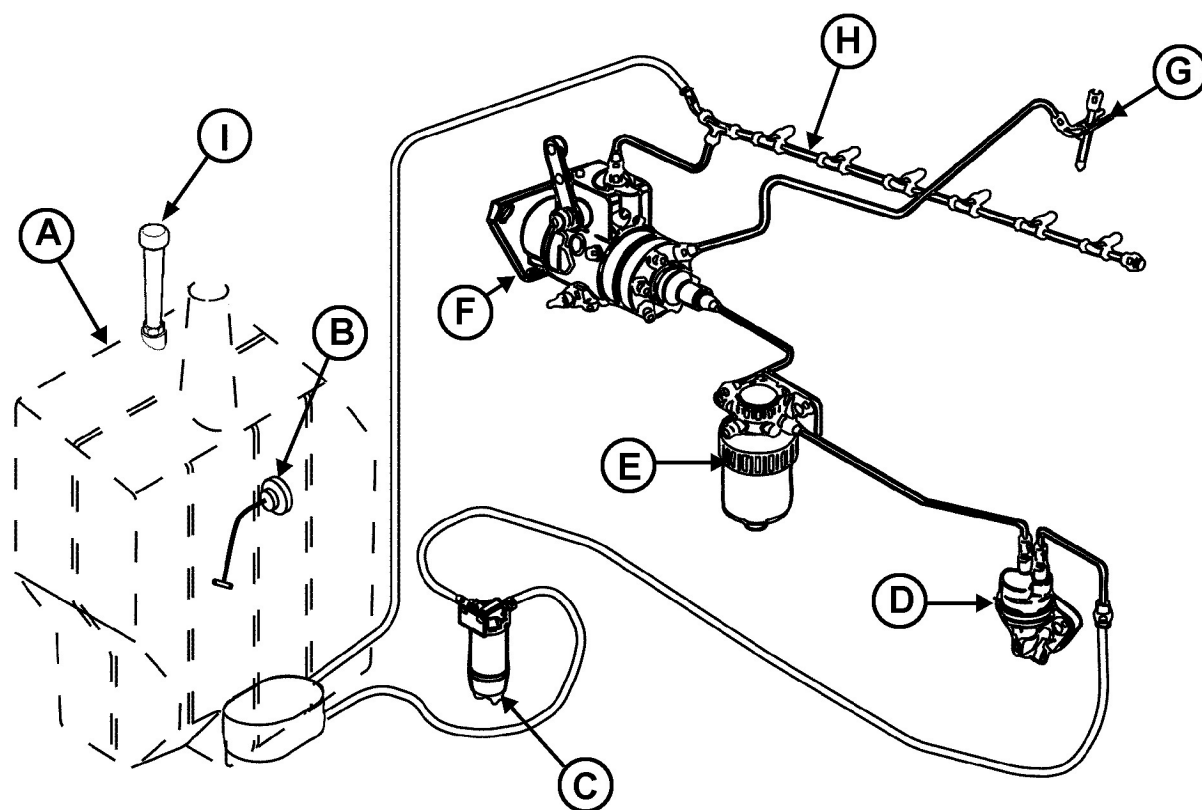
Масляный фильтр 1450 CWS CIS



Масляный фильтр 1550 CWS CIS

А—Сливная пробка 1550 CWS CIS
В—Сливная пробка 1450 CWS CIS

Топливная система двигателей 6,8 л - 1450 CWS CIS



Двигатель 6,8 л - 1450 CWS CIS

A—Топливный бак
B—Датчик уровня
C—Фильтр грубой очистки

D—Насос подачи топлива
E—Топливный фильтр
F—Насос впрыска

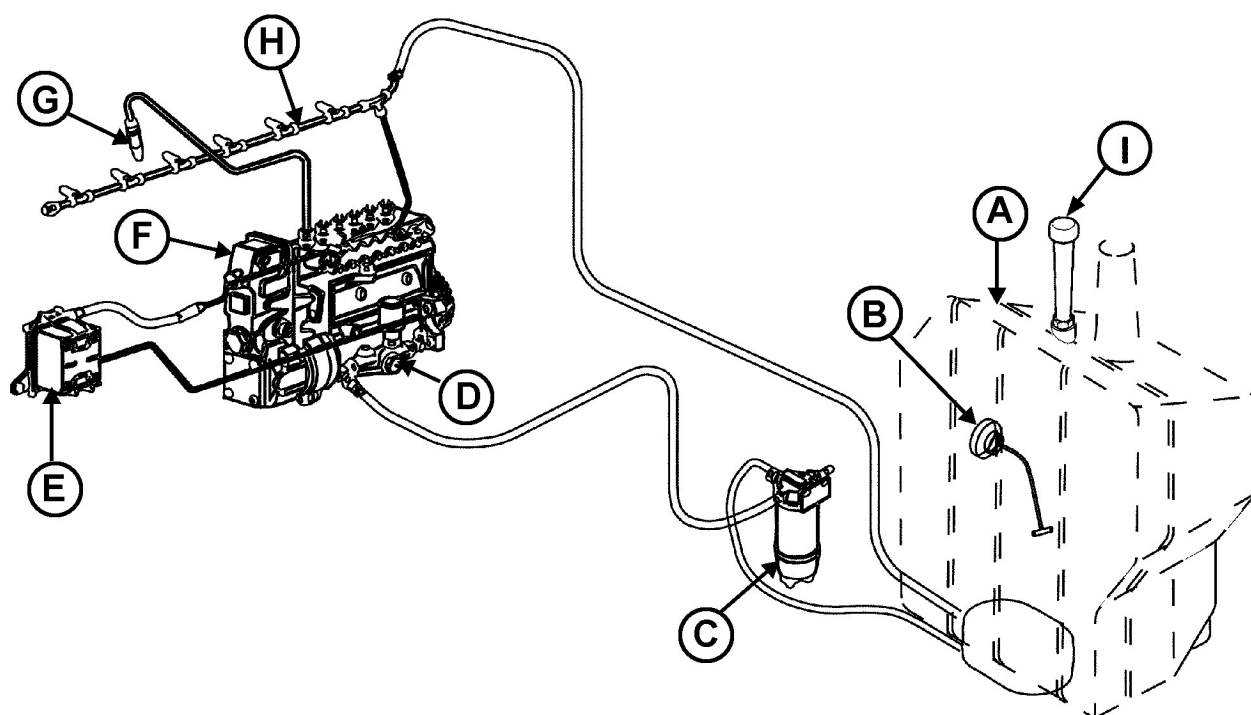
G—Впрыскивающая форсунка

H—Возвратная линия
I—Сапун топливного бака

CO194112 -UN-110CT02

AS60558,00003F5 -59-23JAN07-1/1

Топливная система двигателей 8,1 л - 1550 CWS CIS



Двигатель 8,1 л - 1550 CWS CIS

A—Топливный бак
B—Датчик уровня
C—Фильтр грубой очистки

D—Насос подачи топлива
E—Топливный фильтр
F—Насос впрыска

G—Впрыскивающая форсунка

H—Возвратная линия
I—Сапун топливного бака

ML70882.0000A37 -59-23JAN07-1/1

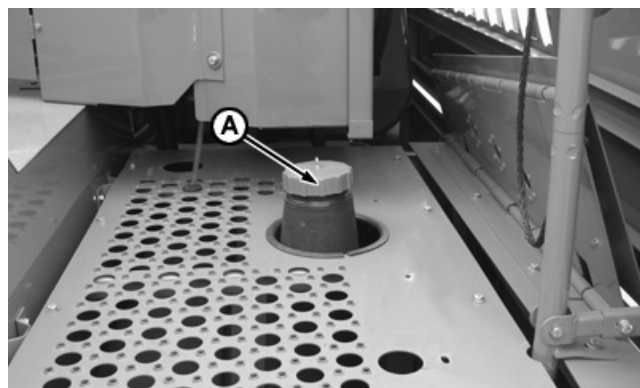
CO194121 -UN-11OCT02

Крышка топливного бака

Заливная горловина закрывается ее крышкой (A).

Топливный бак герметизирован. Для его вентиляции имеется специальный клапан.

Перед снятием крышки бака удалить пыль и мякуну вблизи крышки.



AG.CO03622.2082 -59-17AUG05-1/1

CO216331 -UN-29JUL05

Очистка первичного топливного фильтра

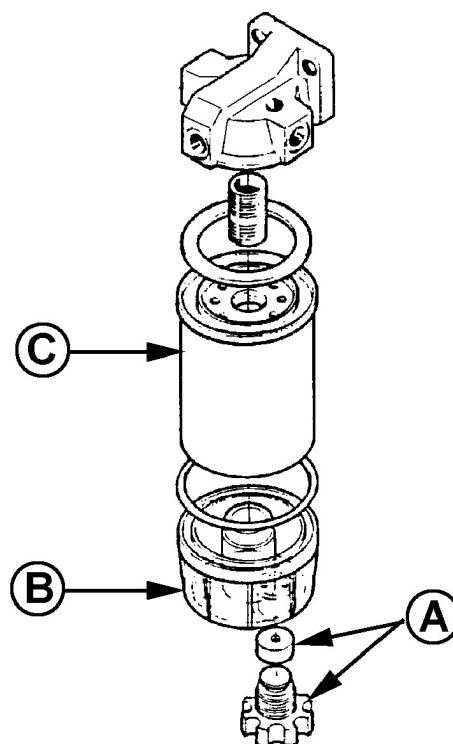
Если в смотровом стекле (В) видны вода и осадок, заглушить двигатель и открыть сливной кран (А). В случае загрязнения топлива сливать его в подходящую емкость. Вновь закрыть сливной кран (А). Для дальнейшей чистки фильтра проделать следующее:

Отсоединить смотровое стекло (В).

Отсоединить вкладыш фильтра (С) и тщательно промыть его в чистом дизтопливе. Если вкладыш пришлось промывать 5 - 10 раз, далее его не использовать, а заменить новым.

После очистки фильтра собрать его в последовательности действий, обратной процедуре снятия.

А—Сливной кран
В—Смотровое стекло
С—Вкладыш фильтра



Фильтр грубой очистки

CQ192580

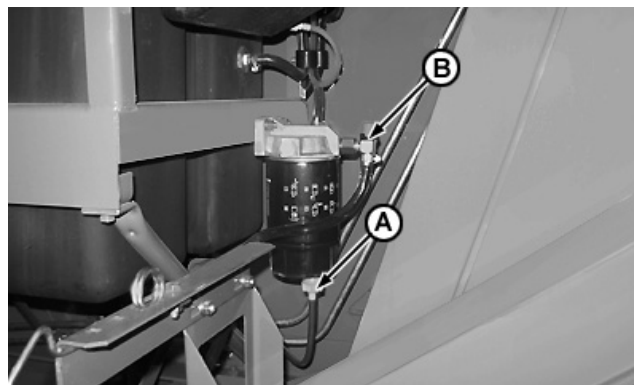
—JUN-01NOV99
CQ192580

ML70882,00009EA —59-19JUN06-1/1

Слив воды из первичного топливного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедиться, что отсечной клапан (В) находится в положении ВКЛ.

1. Ослабить затяжку сливного винта (А).
2. Слить воду из первичного фильтра и подтянуть сливной винт, когда появится чистое топливо.



ML70882,00009EB —59-19JUN06-1/1

—JUN-21MAR06
CQ266690

Замена первичного топливного фильтра

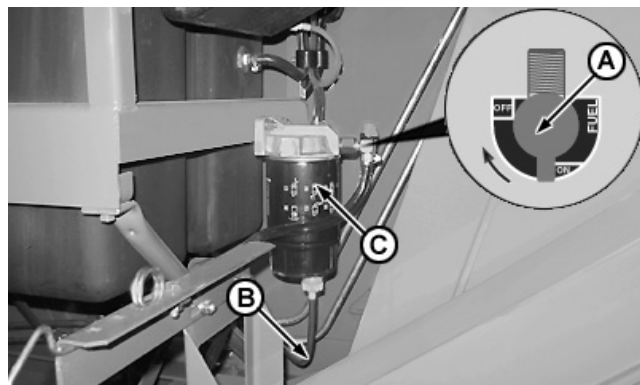


ВНИМАНИЕ: Всегда вынимать ключ зажигания перед выполнением регламентных работ на топливном фильтре. Не допускать возгорания!

1. Закрыть отсечной клапан (А) топлива (положение ВЫКЛ).
2. Снять сливной шланг (В).
3. Снять первичный фильтр (С).
4. Очистить или заменить при необходимости.
5. Установку производить в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедиться, что отсечной клапан (В) открыт (находится в положении ВКЛ).

6. Спустить воздух из топливной системы. См. более подробно в "Стравливание воздуха из топливной системы".



CO274040 -UN-20JUN06

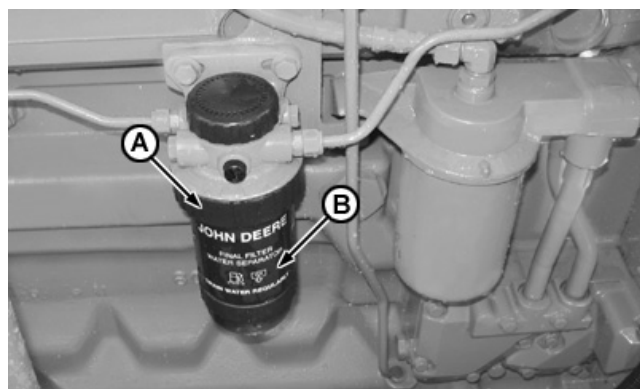
ML70882,00009EC -59-20JUN06-1/1

Замена топливного фильтра - 1450 CWS CIS



ВНИМАНИЕ: Всегда вынимать ключ зажигания перед выполнением регламентных работ на топливном фильтре. Не допускайте возможности возгорания!

1. Отвернуть втулку (А) и извлечь фильтр (В).
2. Установить новый фильтр и затянуть его, пока не встанет на свое место.
3. Выпустить воздух из системы. См. "Стравливание воздуха из топливной системы".



CO274050 -UN-20JUN06

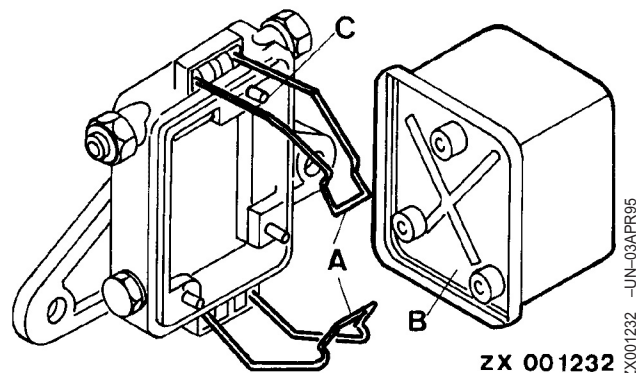
AS60558,00003F6 -59-23JAN07-1/1

Замена топливного фильтра - 1550 CWS CIS



ВНИМАНИЕ: Всегда вынимать ключ зажигания перед выполнением регламентных работ на топливном фильтре. Не допускать возгорания!

ВАЖНО: Загрязнения, попавшие в паз или зазор пружинного штифта (C), могут с потоком быть занесены в систему впрыска и вызвать поломку насоса или форсунок.



1. Ослабить удерживающие пружины (A) и снять фильтр (B).
2. Установить новый фильтр, правильно выровняв отметки на фильтре и его основании.
3. Прокачать систему. См. "Прокачка топливной системы".

ML70882,0000A38 -59-23JAN07-1/1

Проверка топливных форсунок

ВАЖНО: Не пытаться снимать топливные форсунки. Для этого требуется специальный инструмент.

Проверять впрыскивающие топливные форсунки каждые 1500 часов.

Если двигатель работает неровно, причиной может быть забивание или неправильная работа впрыскивающих форсунок. Проконсультироваться с дилером компании John Deere.

AG,CO03622,2091 -59-01FEB05-1/1

Выпуск воздуха из топливной системы

Прокачка топливной системы:

- После каждой замены фильтра.
- При каждом опустошении топливного бака.
- После ремонта топливной системы.
- Если двигатель некоторое время не эксплуатировался.

Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003F7 -59-23JAN07-1/3

ВАЖНО: Первая прокачка топливного фильтра. Пустить двигатель и продуть топливо во топливных форсунках, если двигатель не заведется.

Прокачка топливного фильтра

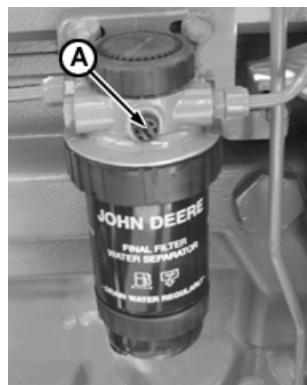
1. Ослабить затяжку сливного винта (А).
2. Осуществлять подачу насосом с помощью рычажка (В) на насосе подачи топлива (С).

ВАЖНО: Если при движении прокачного рычажка (В) (на насосе) не ощущается сопротивления, провернуть коленвал стартером для изменения положения кулачка прокачного насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прокачивать, пока топливо не пойдет без воздушных пузырьков.

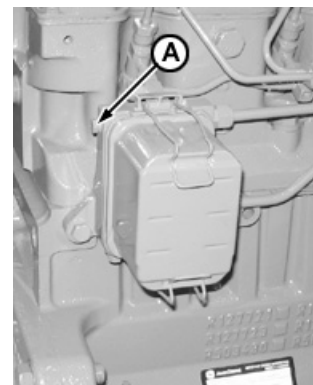
3. Вновь затянуть винт для стравливания воздуха (А).

А—Винт для стравливания воздуха
В—Рычаг
С—Насос подачи топлива



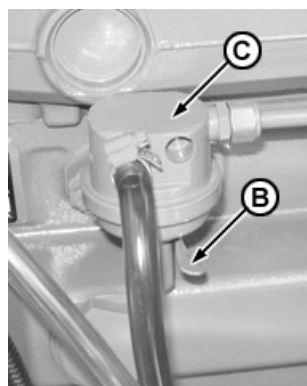
1450 CWS CIS

—UN-21MAR06
CQ265960



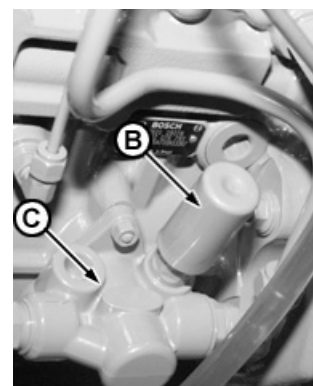
1550 CWS CIS

—UN-17FEB06
CQ265960



1450 CWS CIS

—UN-21MAR06
CQ266010



1550 CWS CIS

—UN-17FEB06
CQ266020

Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003F7 -59-23JAN07-2/3

Продувка топливной системы на топливных форсунках

ВАЖНО: Во избежание повреждений во время ослабления или затягивания топливопроводов у форсунок и/или у насоса впрыска топлива всегда пользуйтесь придерживающим гаечным ключом.

1. При помощи двух ключей ослабить фитинги (A) на двух нагнетательных топливопроводах у впрыскивающих форсунок.
2. Осуществлять подачу насосом с помощью рычажка (B) на насосе подачи топлива (C).

ВАЖНО: Если при движении прокачного рычажка (на насосе) не ощущается сопротивления, проверить коленвал стартером для изменения положения кулачка прокачного насоса.

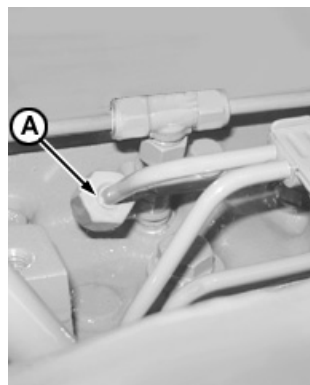
ПРИМЕЧАНИЕ: Прокачивать, пока топливо не пойдет без воздушных пузырьков.

3. Снова затянуть фитинги согласно спецификациям.

Спецификация

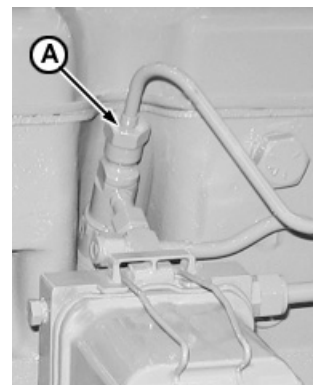
Фитинги напорных линий
впрыска топлива—Момент
затяжки 27 Н•м (20 фнт-фт)

4. Повторять эту процедуру для остальных впрыскивающих форсунок (если это необходимо) до тех пор, пока воздух из топливной системы не будет полностью выпущен.



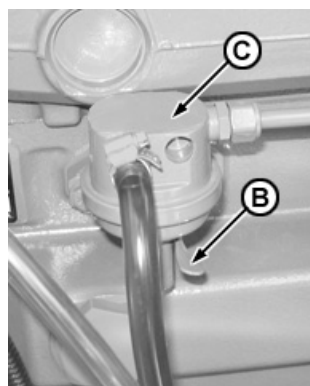
1450 CWS CIS

CQ265990 -UN-17FEB06



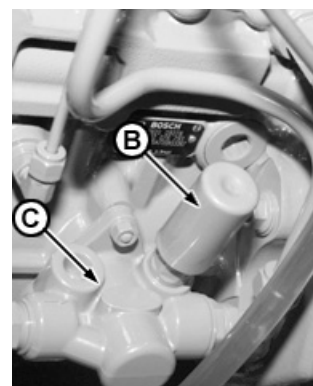
1550 CWS CIS

CQ266000 -UN-17FEB06



1450 CWS CIS

CQ266010 -UN-21MAR06

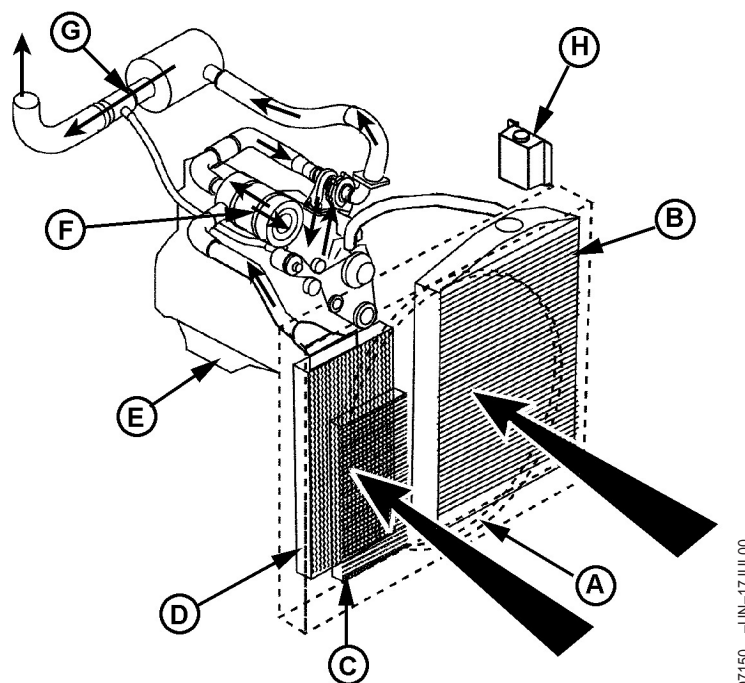


1550 CWS CIS

CQ266020 -UN-17FEB06

A—Фитинг
B—Рычаг
C—Насос подачи топлива

Система охлаждения, забора воздуха и выхлопа - 1450 CWS CIS



CQ197150

CQ197150 -JUN-17 JUL00

A—Вращающееся сито
B—Радиатор
C—Конденсор (система
воздушного
кондиционера)

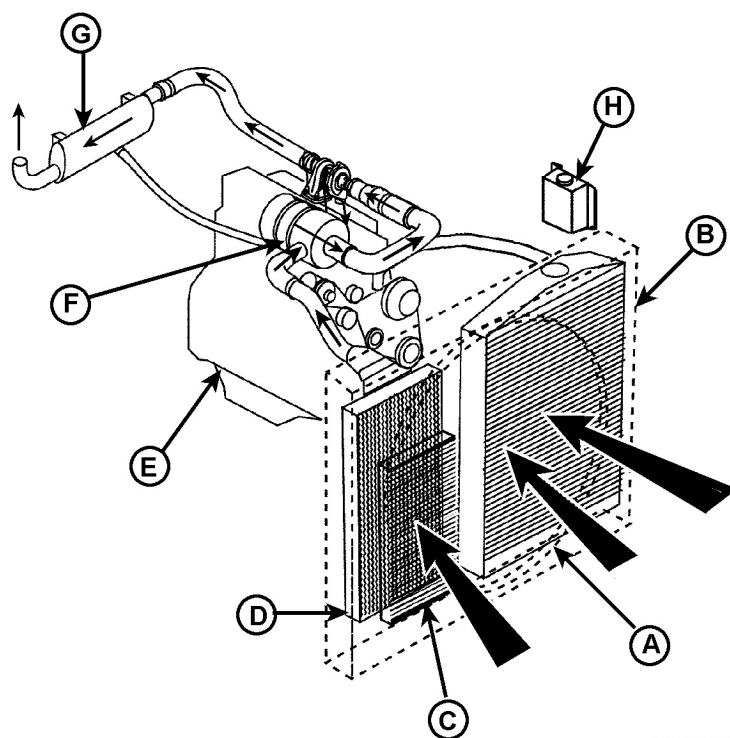
D—Гидростатический
маслоохладитель
E—Двигатель

F—Воздушный фильтр
G—Выхлоп

H—Расширительный бак
(охлаждающая
жидкость)

AS60558,00003F8 -59-23JAN07-1/1

Система охлаждения, забора воздуха и выхлопа - 1550 CWS CIS



A—Вращающееся сито
B—Радиатор
C—Конденсор (система
воздушного
кондиционера)

D—Гидростатический
маслоохладитель
E—Двигатель

F—Воздушный фильтр
G—Выхлоп

H—Расширительный бак
(охлаждающая
жидкость)

ML70882,0000A3A -59-23JAN07-1/1

Замена охлаждающей жидкости для двигателя



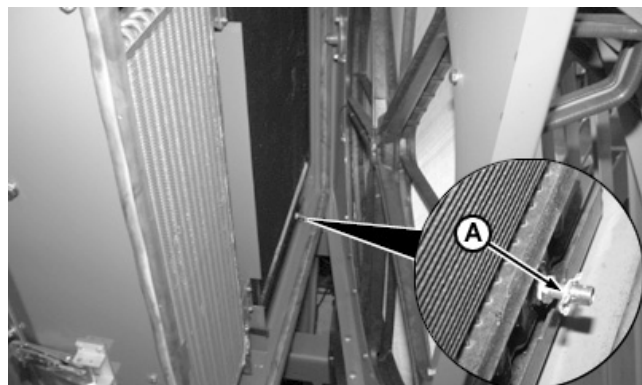
ВНИМАНИЕ: Опасность ожога! Не ослаблять и не снимать крышку заливной горловины радиатора, когда температура охлаждающей жидкости примерно равна температуре кипения или превышает ее. Перед полным снятием крышки немного отвинтить ее для сброса давления.

ВАЖНО: При отключенном двигателе перед сливом системы подождать примерно 30 минут.

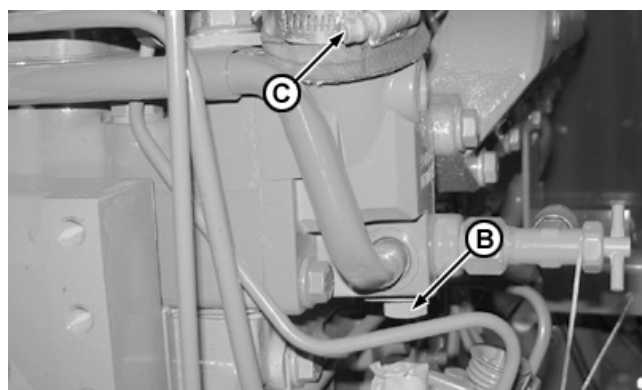
ВАЖНО: Независимо от сезона использовать только рекомендуемую охлаждающую жидкость. Никогда не использовать добавки для системы охлаждения.

Слить охлаждающую жидкость:

1. Снять сливную пробку (A).
2. Открыть пробку (B) на корпусе термостата с зажимом (C).
3. Дождаться полного слива жидкости из системы охлаждения.
4. Закрыть сливную пробку (A) и затянуть зажим (C).

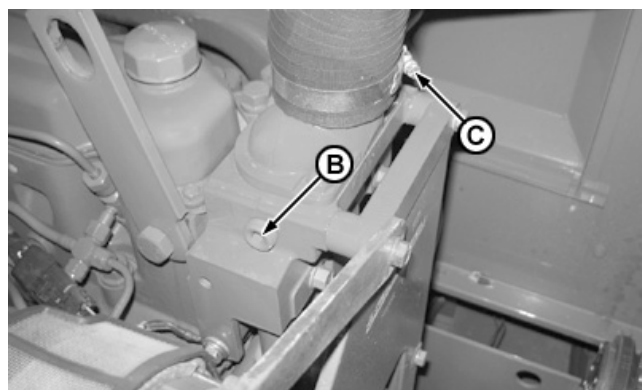


CQ247720 -UN-12JUL06



CQ274320 -UN-21JUN06

Сливная пробка 1450 CWS CIS



CQ274330 -UN-21JUN06

Сливная пробка 1550 CWS CIS

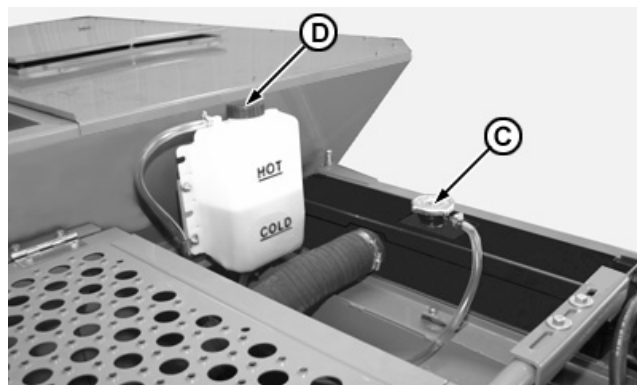
Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003F9 -59-23JAN07-1/3

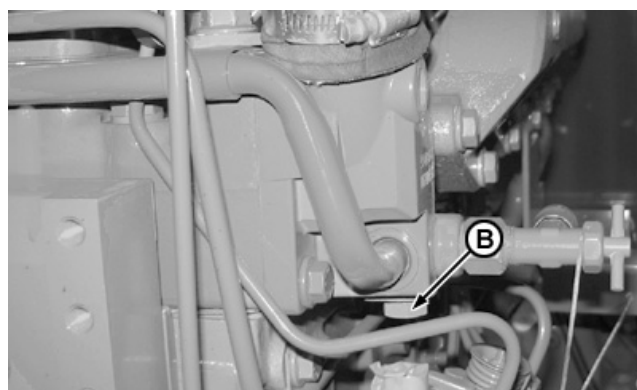
Очистка системы охлаждения внутри:

ВАЖНО: Осевшие внутри загрязнения могут вызвать перегрев двигателя.

1. Открыть наполовину пробку (B) и выпустить воздух из системы. Добавлять понемногу чистую дистиллированную воду, пока она не дойдет до пробки (B), затем закрыть пробку.
2. Заполнить радиатор. Закрыть заливную пробку (C) и закончить заполнение через заливную горловину (D), пока не будет достигнут промежуточный уровень между отметками "COLD" и "HOT". Закрыть пробку (D).
3. Дать двигателю поработать, пока он не достигнет рабочей температуры.
4. Заглушить двигатель и слить жидкость из системы.
5. Снова заполнить систему (согласно шагам 1 и 2), добавляя состав для промывки радиатора, придерживаясь указаний производителя.
6. Запустить двигатель при открытой наполовину дроссельной заслонке примерно на 20 минут.
7. Снова слить систему.
8. Повторить шаги 1, 2, 3 и 4.

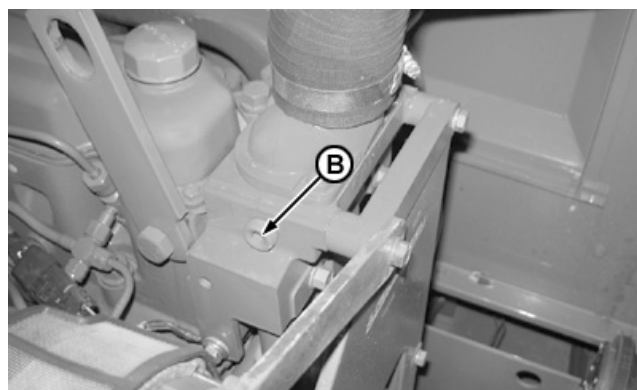


CQ274200 -UN-20JUN06



CQ274200 -UN-20JUN06

Сливная пробка 1450 CWS CIS



CQ274210 -UN-20JUN06

Сливная пробка 1550 CWS CIS

Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003F9 -59-23JAN07-2/3

Доливка охлаждающей жидкости:

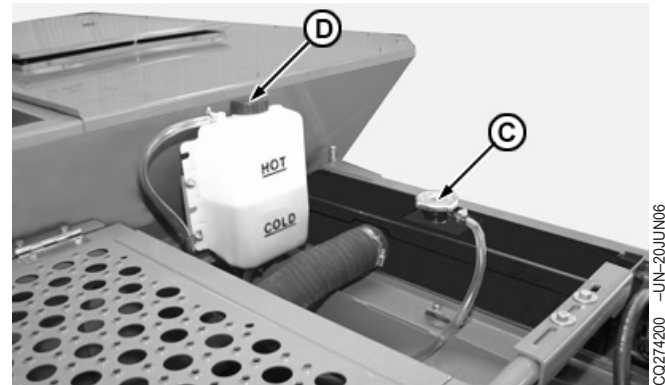
1. Открыть наполовину пробку (В) и выпустить воздух из системы, добавлять понемногу охлаждающую жидкость, пока она не дойдет до пробки (В), затем закрыть пробку.
2. Заполнить радиатор охлаждающей жидкостью, закрыть крышку (С), завершить заливку через горловину (D), когда уровень дойдет до отметки между "COLD"/холодн. и "HOT"/горяч. Закрыть крышку (D).

ВАЖНО: Залить систему охлаждающей жидкостью, только когда двигатель охлажден и отключен.

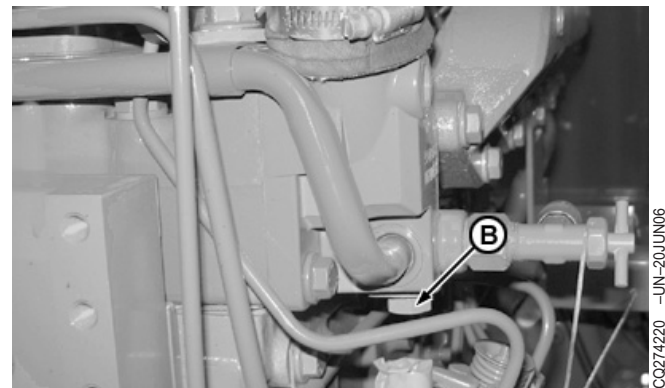
3. Запустить двигатель и дать ему поработать примерно 5 минут. Заглушить двигатель и дождаться его охлаждения. Запустить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке. При необходимости добавить охлаждающую жидкость в систему и повторить процедуру, пока воздух не будет удален из системы.

ВАЖНО: Когда двигатель остынет, уровень охлаждающей жидкости должен быть на уровне отметки "COLD" (Холодная).

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедиться в том, что в системе нет утечек.

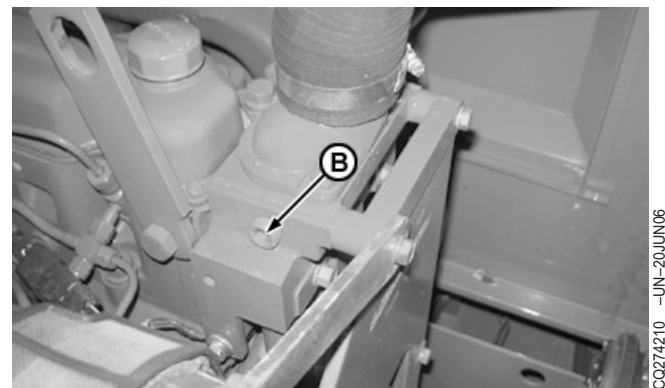


CO274200 -UN-20JUN06



CO274220 -UN-20JUN06

Сливная пробка 1450 CWS CIS



CO274210 -UN-20JUN06

Сливная пробка 1550 CWS CIS

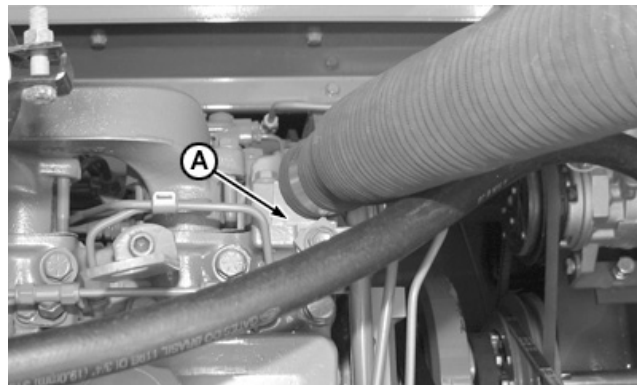
AS60558,00003F9 -59-23JAN07-3/3

Замена термостата

! **ВНИМАНИЕ:** Опасность ошпаривания! Перед заменой термостата сбросить давление в системе, повернув заглушку расширительного бака до первого упора.

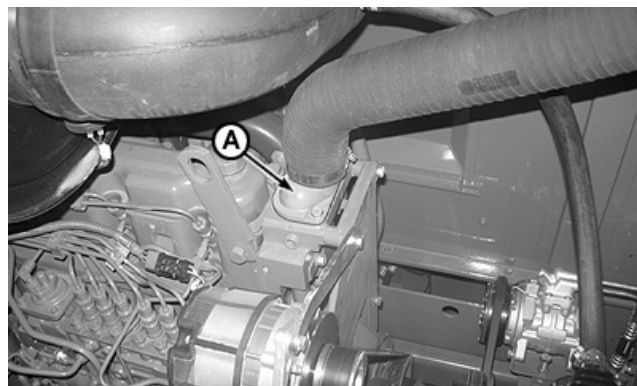
ВАЖНО: Для выполнения данной процедуры техобслуживания рекомендуется обратиться к местному дилеру компании John Deere.

При замене термостата (A) необходимо заменять и охлаждающую жидкость.



1450 CWS CIS

CQ247690 -UN-28JUL05



1550 CWS CIS

CQ247960 -UN-01AUG05

AS60558,00003FA -59-23JAN07-1/1

Проверка натяжения ремня привода генератора

Натяжение пружины натяжного устройства

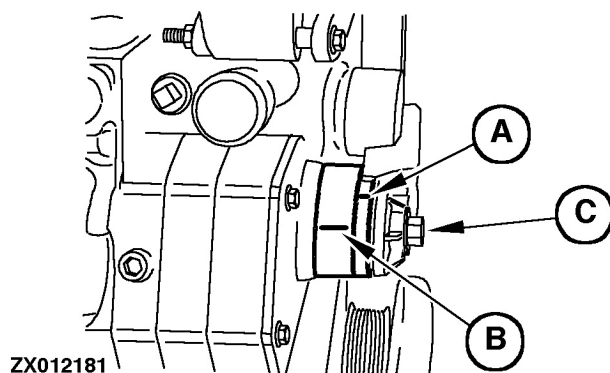
1. Снять ремень с ременного шкива.
2. Установить отметку на (А) поворотный рычаг.
3. Установить отметку (В) на расстоянии 20 мм (0.79 дюйм.) от отметки (А).

ПРИМЕЧАНИЕ: Тарированный ключ совместить с натяжным механизмом.

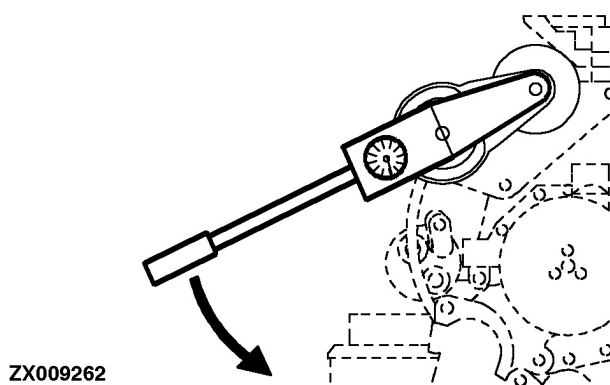
4. Повернуть натяжной рычаг гаечным ключом, чтобы метки совпали.
5. Динамометрический ключ должен показывать момент 20 Н•м (14.8 фнт-фт).

ВАЖНО: Автоматические механизмы натяжения ремня рассчитаны на обеспечение требуемого натяжения в течение всего срока службы ремня. Если натяжение, создаваемое пружинным механизмом, не соответствует требованиям, сменить весь механизм натяжения в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если момент затяжки - правильный, проверить износ ремня.



ZX012181 -UN-24SEP97



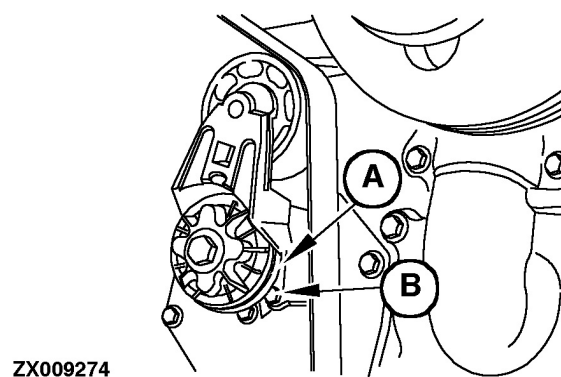
ZX009262 -UN-10JUN96

ML70882,00009F2 -59-19JUN06-1/2

Износ ремня

Механизм натяжения ремня работает в пределах перемещения рычага между упорами (А и В).

Если натяжитель пружины имеет правильное натяжение, а ограничитель поворотного рычага (А) касается фиксированного ограничителя (В), заменить ремень. См. "Замена ремня генератора".



ZX009274 -UN-10JUN96

ML70882,00009F2 -59-19JUN06-2/2

Замена ремня генератора

1. Ослабить натяжение ремней.
2. Снять ремень со шкивов.
3. Устанавливая новый клиновидный ремень, проследить его точное попадание в ручьи шкивов.
4. Натянуть ремень с помощью механизма натяжения.
5. Запустить двигатель, проверить запасовку и прилегание ремня.

ML70882,00009F3 -59-19JUN06-1/1

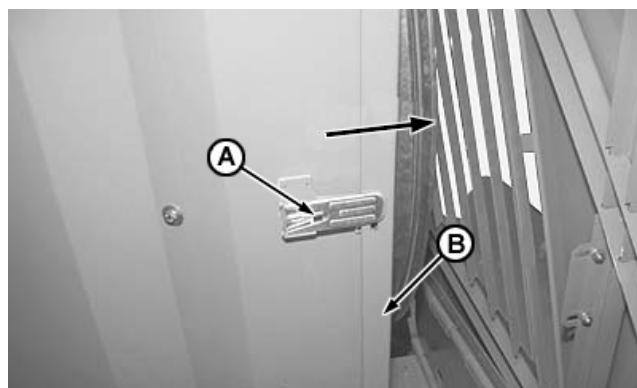
Очистка вращающейся решетки, маслоохладителя, конденсатора и радиатора



ВНИМАНИЕ: Отключить двигатель и вынуть ключ зажигания перед чисткой вращающегося решета.

1. Снять защелку (А) и открыть дверцу вращающегося решета (В), как показано стрелкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чистить вращающееся решето щеткой и сжатым воздухом, если загрязнения и мякина осели с той или другой стороны решета.



CC247100 -UN-29JUL05

Продолжение на следующей стр.

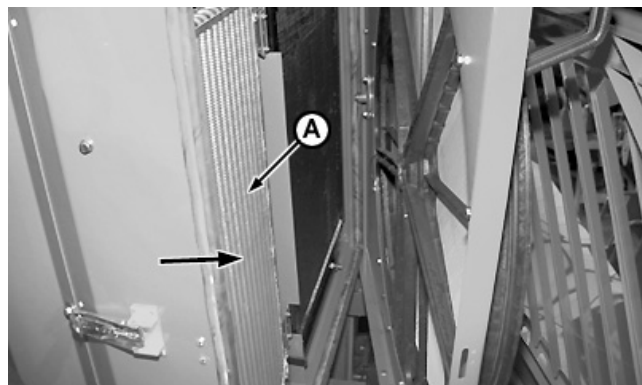
ML70882,0000A00 -59-22JUN06-1/2

- Открыть маслоохладитель и конденсатор (А), как показывает стрелка.

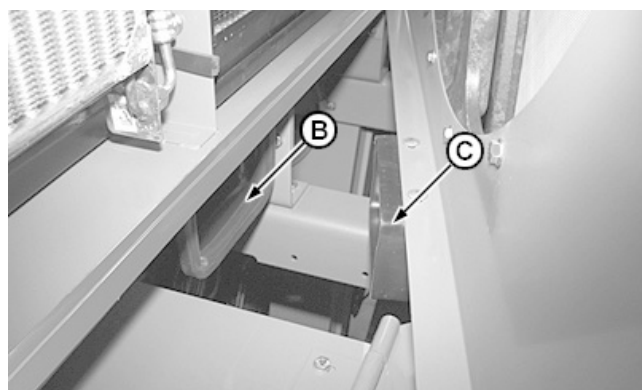
ПРИМЕЧАНИЕ: Очистить маслоохладитель, конденсатор и радиатор сжатым воздухом, который должен быть направлен изнутри наружу.

- Вычистить грязь из нижних вакуумных каналов (В) и (С).

ВАЖНО: Пользуясь сжатым воздухом или водой, не повредить пластины радиаторов. Выправить все погнутые пластины. Погнутые пластины уменьшают отдачу охладителя.



CO274440 -UN-22JUN06



CO247710 -UN-29JUL05

ML70882_0000A00 -59-22JUN06-2/2

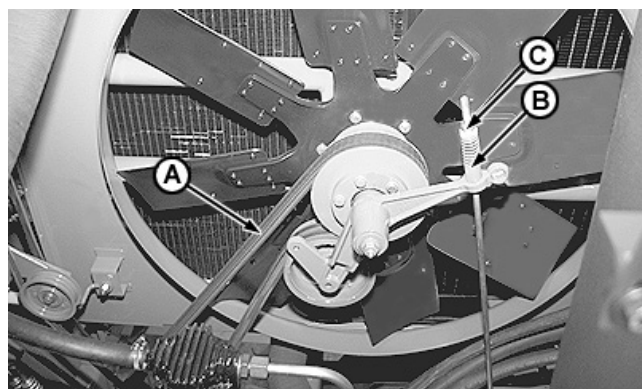
Замена ремня вентилятора охлаждения (двигателя)



ВНИМАНИЕ: Заглушить двигатель и вынуть ключ зажигания.

Чтобы снять ремень (А), нужно ослабить натяжение пружины (В), отпустив контргайку (С).

Снять шкив.



CO247070 -UN-29JUL05

AG.CO03622.2202 -59-17AUG05-1/1

Замена приводного ремня вращающегося решета

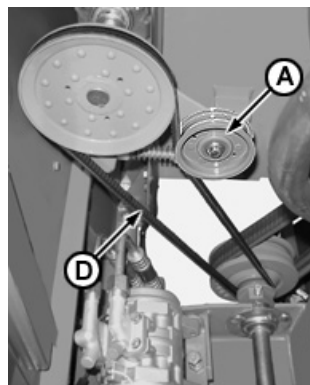


ВНИМАНИЕ: Заглушить двигатель и вынуть ключ зажигания.

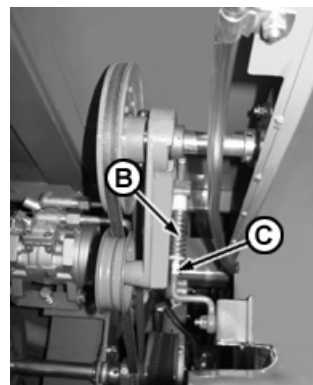
Отвести подпружиненный шкив (А), отпустив пружину (В) посредством гайки (С) и снять приводной ремень вращающейся решетки (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом этих действий ремень крыльчатки нужно заранее снять.

А—Холостой шкив
В—Пружина
С—Гайка
D—Приводной ремень



CQ247080 -UN-29JUL05

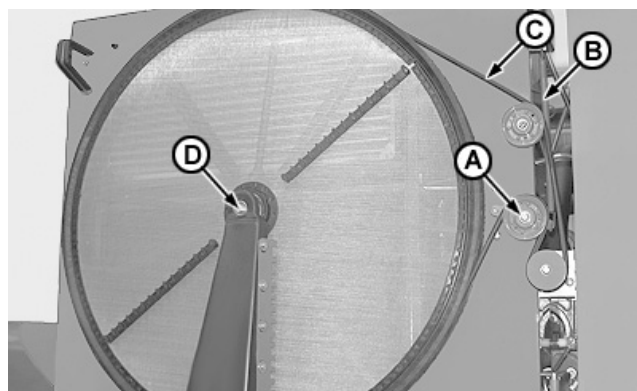


CQ247080 -UN-29JUL05

AG.CO03622.2204 -59-17AUG05-1/1

Замена приводного ремня вращающегося решета

1. Ослабить холостой шкив (А), отпустив пружину (В).
2. Отвернуть болт (D) и снять ремень (С).

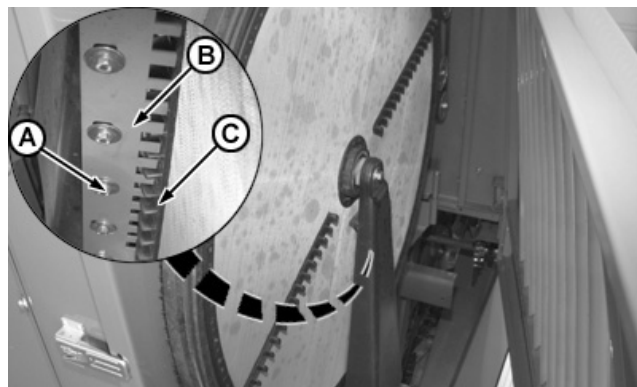


CQ266310 -UN-02MAR06

ML70882,0000916 -59-06MAR06-1/1

Регулировка грабельного бруса вращающейся решетки

Ослабить болты (А) и расположить ножевую гребенку (С) вращающегося решета так, чтобы она пропускала грабельный брус (В), не задевая.



CQ248000 -UN-29JUL05

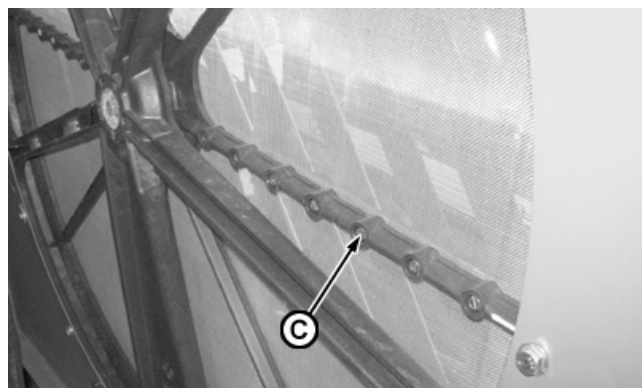
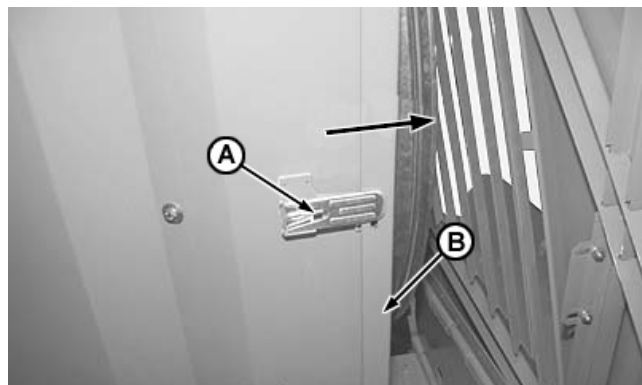
AG.CO03622.2103 -59-01AUG05-1/1

Замена ножевой гребенки вращающегося решета



ВНИМАНИЕ: Отключить двигатель и вынуть ключ зажигания.

1. Снять защелку (A) и открыть дверцу вращающегося решета (B).
2. Отвернуть винты (C).
3. Снять ножевую гребенку вращающегося сита.



AG.CO03622.2104 -59-21JUN06-1/1

Снятие воздушного фильтра двигателя

ВАЖНО: НИКОГДА не пускать двигатель при отсутствии фильтров.

Использовать только оригинальные детали компании John Deere.

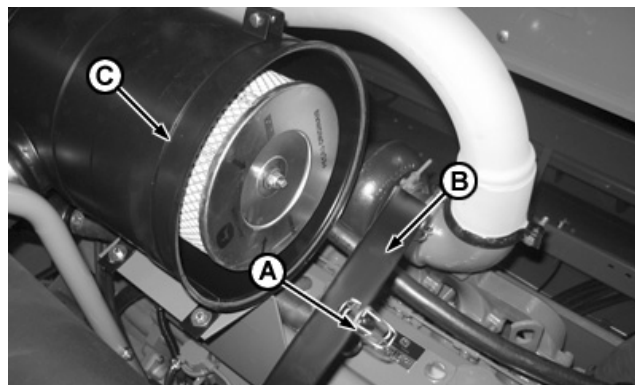
Техобслуживание воздушного фильтра производить только по напоминанию сигнальной лампы воздушного фильтра. Воздушный фильтр имеет два вкладыша: вкладыш фильтра и внутренний вкладыш.

ВАЖНО: При чистке или замене воздушного фильтра отключить двигатель и вынуть ключ зажигания.

Снятие вкладыша фильтра:

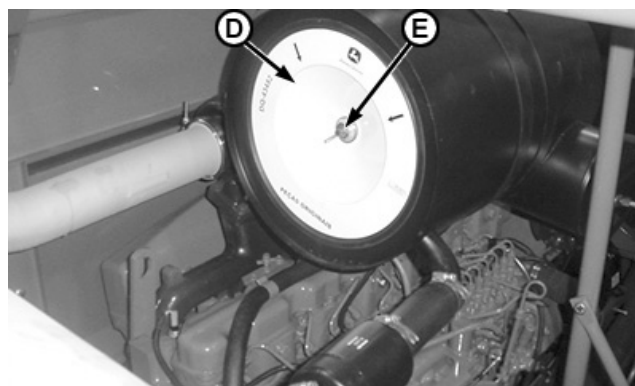
1. Снять крышку (B) с корпуса воздушного фильтра (C), разблокировав фиксаторы (A) (только комбайны 1450 CWS CIS).
2. Для разблокирования вкладыша фильтра (D) удалить гайку (E), повернув ее против часовой стрелки, а также упорную шайбу.
3. Взять вкладыш фильтра (D) за края и вручную вытащить его.
4. Изнутри корпус чистить сначала сухим, затем увлажненным водой лоскутом. Кроме того, очистить прокладку на ребре вкладыша фильтра.

A—Фиксирующие хомутики
B—Крышка
C—Корпус
D—Вкладыш фильтра
E—Гайка



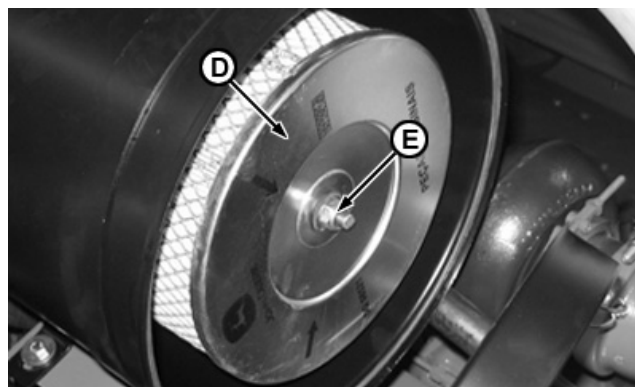
1450 CWS CIS

CQ220740 -UN-06JUN05



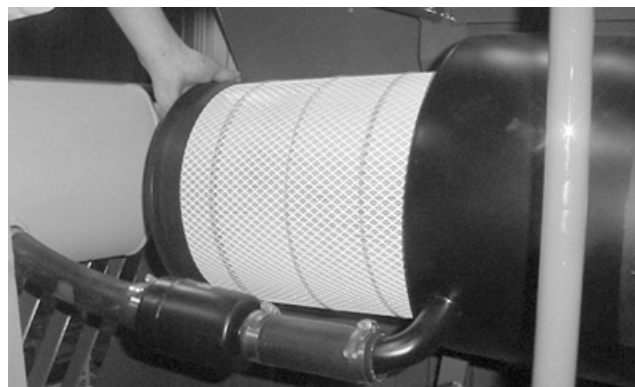
1550 CWS CIS

CQ219421 -UN-10NOV03



1450 CWS CIS

CQ220750 -UN-06JUN05



1550 CWS CIS

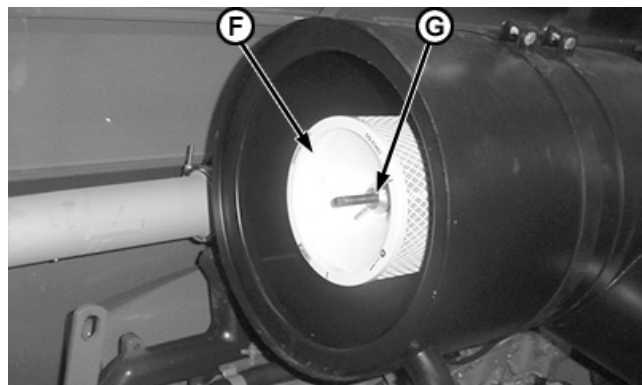
CQ219430 -UN-09SEP03

Снятие внутреннего вкладыша

ПРИМЕЧАНИЕ: Снять внутренний вкладыш (F) только после трехкратной чистки вкладыша фильтра.

НИКОГДА не чистить внутренний вкладыш. Всегда заменять при снятии.

1. Ослабить гайку (G), повернув ее против часовой стрелки.
2. Для снятия внутреннего вкладыша (F) захватить его стороны и вытащить вручную.
3. Изнутри корпус чистить сначала сухим, затем увлажненным водой лоскутом.
4. Установить новый оригинальный внутренний вкладыш.



Снятие внутреннего вкладыша

F—Внутренний вкладыш
G—Гайка

AS60558,00003FB -59-23JAN07-2/2

Очистка и осмотр вкладыша фильтра

Процедура очистки:



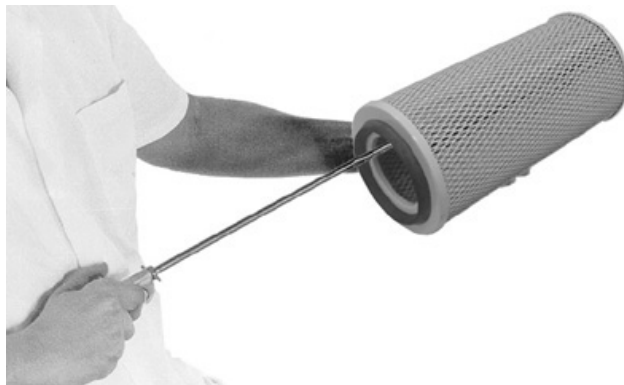
ВНИМАНИЕ: НИКОГДА не допускать попадания воды на внутренний вкладыш и вкладыш фильтра.

1. Аккуратно потрясти вкладыш фильтра, чтобы удалить грязь снаружи.

ВАЖНО: НИКОГДА не стучать вкладышем фильтра о твердые поверхности (шин, щитков и т.д.).

2. Осушить его сжатым воздухом согласно рисунку. Направлять сжатый воздух параллельно внутренней поверхности фильтра грубой очистки. Давление не должно превышать 5 кг/см² (70 фнт/дюйм², 70 фнт/кв.дюйм).
3. Очистить внешнее сито вкладыша фильтра влажным лоскутом.

ВАЖНО: Эту процедуру очистки следует применять только ко вкладышу фильтра и не более трех раз.



Очистка вкладыша фильтра

CQ219460 -UN-08SEP03

Продолжение на следующей стр.

ML70882,00003FB -59-28NOV03-1/2

Процедура осмотра:

1. Как показано на рисунке, ввести лампу во вкладыш фильтра и внимательно проверить отсутствие дырок и прорывов в бумажной части вкладыша.

ВАЖНО: Заменить вкладыш, если имеются какие-либо дырки или прорывы.

2. Проверить, не раздавлено ли наружное сито вкладыша фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оно раздавлено, то при вибрации в течение короткого времени в сите может образоваться дырка.

3. Проверить состояние резинового уплотнения.

ВАЖНО: Если резиновое уплотнение повреждено, заменить вкладыш.

4. Записать, сколько раз производилась очистка верхней части вкладыша.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вкладыш фильтра можно чистить не более трех раз. При необходимости проведения следующей части следует заменить его на новый оригинальный вкладыш фильтра.



Осмотр вкладыша фильтра

CQ219450 -UN-09SEP03

ML70882,00003FB -59-28NOV03-2/2

Установка воздушного фильтра двигателя

1. Установить фильтр и внутренний вкладыш и убедиться, что гайки хорошо затянуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Гайки затянуты достаточно сильно, если при попытке прокрутить рукой вкладыш фильтра и внутренний вкладыш остаются на месте.

2. Закрыть корпус (комбайны 1450 CWS CIS).



Крепление вкладыша фильтра

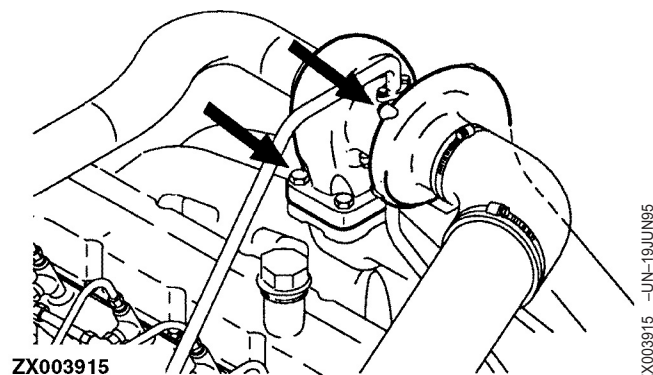
CQ220770 -UN-05NOV03

ML70882,0000A3E -59-23JAN07-1/1

Турбонагнетатель

Все двигатели оснащены системой турбонаддува.

Каждые 250 ч работы тщательно проверить все соединения и места креплений на турбонагнетателе. Любые подтеки машинного масла на турбонагнетателе или его маслопроводе незамедлительно должны быть устранены.



ZX003915 -UN-19JUN95

AG,CO03622,2122 -59-17APR02-1/1

Проверка демпфера коленвала

ВАЖНО: Демпфер коленвала двигателя ремонту не подлежит. Он подлежит замене через 4500 ч либо 5 лет работы.

Обращаться к дилеру компании John Deere для выполнения замены.



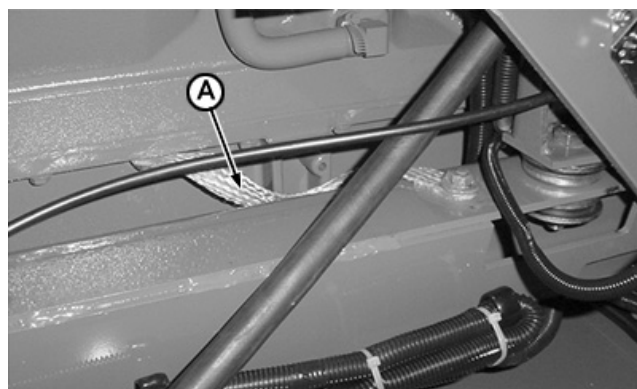
MB03730,00001E3 -59-01AUG05-1/1

Заземление двигателя

ВАЖНО: Периодически проверять состояние кабеля заземления двигателя (A) и затяжку крепежных гаек.

Двигатели John Deere устанавливают на резиновых демпферах, установленных внутри. Эти демпферы, помимо снижения уровня шума, также обеспечивают электрическую изоляцию двигателя. Тем не менее, необходимо, чтобы имелось хорошее заземление двигателя на массу, для чего и предназначен кабель заземления (A).

Если этот кабель не находится в исправном рабочем состоянии, то избыточный ток от генератора переменного тока может перейти на подшипники двигателя, что приводит к серьезным повреждениям двигателя.



Заземление двигателя

ML70882,00004C0 -59-28JUL04-1/1

Обслуживание - Система сжатого воздуха

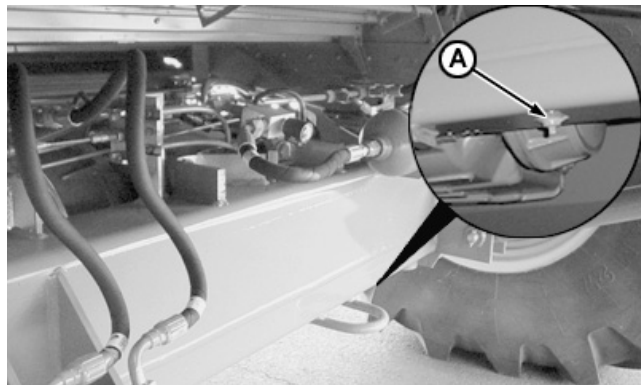
Резервуар системы сжатого воздуха

Резервуар находится в переднем мосту.

Макс. давление: 570 кПа; 5,7 бар; 82.7 фнт/кв. дюйм.

Время от времени сливать осадок.

При выключенном двигателе сливать скопившуюся воду, открыв сливной кран (А) на переднем мосту внизу слева.



AG,CO03622,2120 -59-01FEB05-1/1

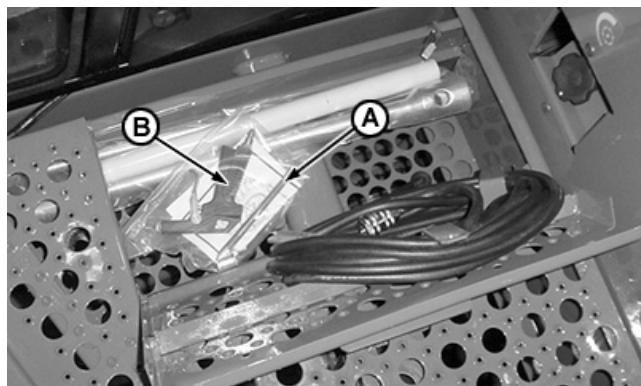
CO231800 -UN-28JAN05

Шланг сжатого воздуха и использование сжатого воздуха

Шланг со сжатым воздухом лежит свернутым под крышкой инструментального ящика на рабочем месте механика-водителя.

Для накачки шин соединить клапан (А) со шланговой быстроразъемной муфтой.

При пользовании сжатым воздухом для чисток подсоединить наконечник (В) к шланговой быстроразъемной муфте.

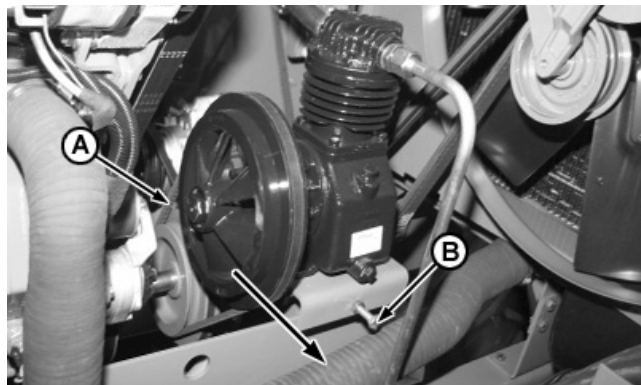


AG,CO03622,2124 -59-01FEB05-1/1

CO231790 -UN-28JAN05

Регулировка натяжения приводного ремня компрессора

Натяжение ремня (А) может регулироваться затягиванием болта (В) и переключением компрессора в направлении стрелки (см. иллюстрацию).



AG,CO03622,2126 -59-01AUG05-1/1

CO247740 -UN-29JUL05

Замена масла пневмокомпрессора

Открыть маслоналивную горловину с масляным щупом (А) и сливную пробку (В) и слить масло в подходящую емкость.

Установить и затянуть сливную пробку (В).

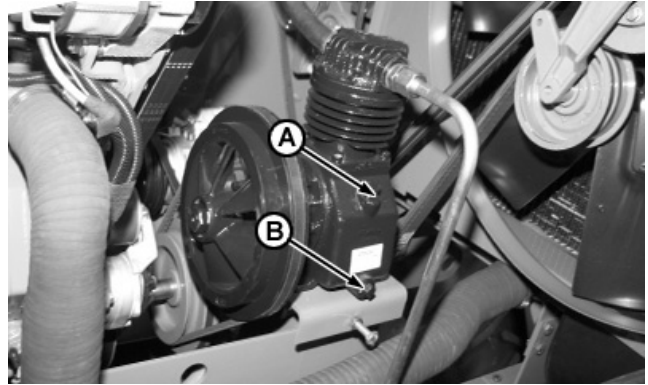
Залить рекомендуемое масло. См. раздел “Топливо, смазки, охлаждающая жидкость и емкости”.

Объем бака см. в разделе “Спецификации”.

Проверить уровень масла с помощью щупа.

Уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками на щупе.

ПРИМЕЧАНИЕ: В первые 50 часов работы воздушный компрессор имеет повышенный расход масла, поэтому крайне важно ежедневно проверять его уровень и при необходимости доливать. После первой смены масла потребление уменьшается до минимума.



CO247230 -UN-28JUL05

А—Маслоналивная горловина с масляным щупом

В—Сливная пробка

AG,CO03622,2190 -59-17AUG05-1/1

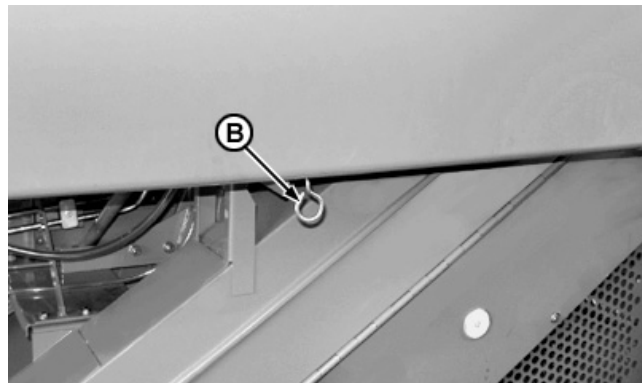
Обслуживание приводов/щитков

Открытие бокового щитка

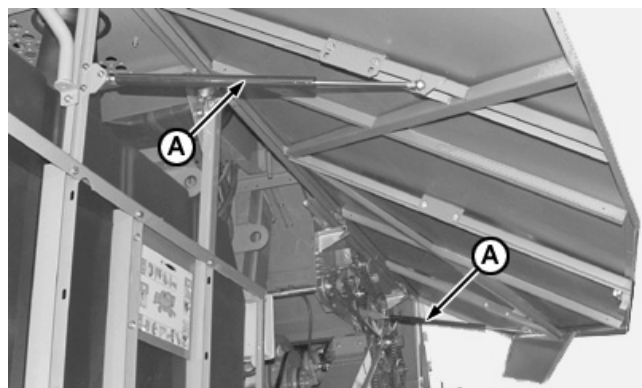
ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура настройки одинакова для обеих сторон комбайна.

1. Разблокировать зажим (В), потянув его вниз.
2. Газонаполненные цилиндры (А) поддерживают панель после отпускания подпружиненной защелки. Панель открывается настолько, чтобы дать возможность проводить обслуживание на этой стороне комбайна.
3. Закрыть щиток, опуская его до упора в зажим (В).

А—Газонаполненные цилиндры
В—Зажим



CQ274450 -UN-22JUN06



CQ266290 -UN-24FEB06

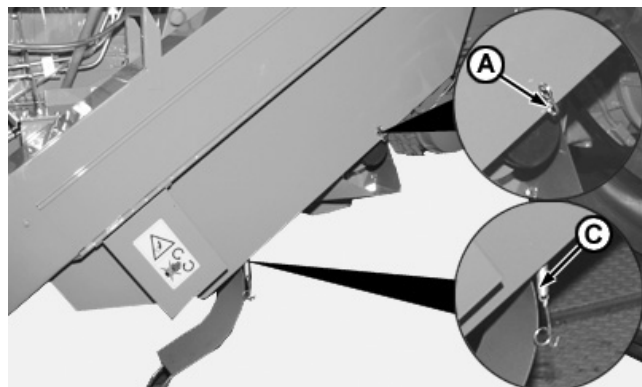
ML70882,0000A04 -59-06JUL06-1/1

Открытие щитка вентилятора

Повернуть фиксатор (А) и поднять щиток.

Зафиксировать щиток посредством пружины (С).

А—Фиксатор
С—Пружина



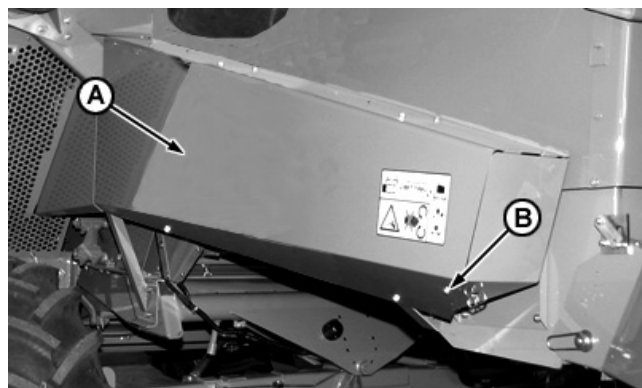
-UN-16JUN05
CQ209591

AG,CO03622,2208 -59-16JUN05-1/1

Открытие щитка холостых шкивов соломоизмельчителя

Чтобы снять щиток (А), отвернуть все болты (В).

Для повторной установки щитка выполнить эту процедуру в обратном порядке.



-UN-29JUL05
CQ247760

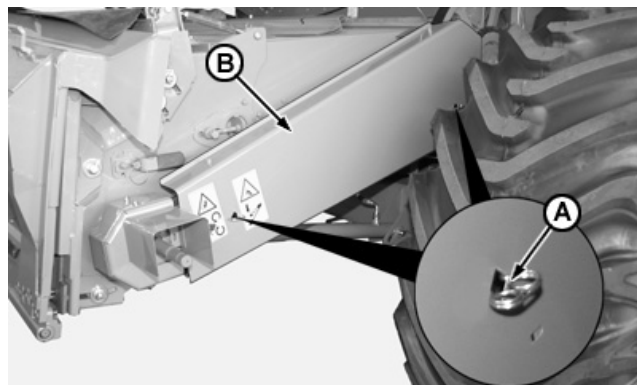
ML70882,0000A3F -59-14JUL06-1/1

Открытие щитка привода жатки

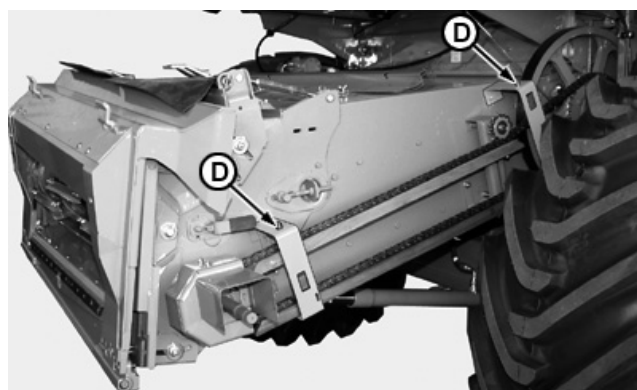
Снять зажимы (A) и снять щиток (B).

Для установки щитка на место вставить на установочные штифты (D) и закрепить зажимами (A).

- A—Зажимы
- B—Щиток
- D—Установочные штифты



CQ24770 -UN-28JUL05



CQ24780 -UN-28JUL05

AG,CO03622,2129 -59-01AUG05-1/1

Натяжение приводных цепей

В первые несколько часов работы чаще проверять натяжение цепей.

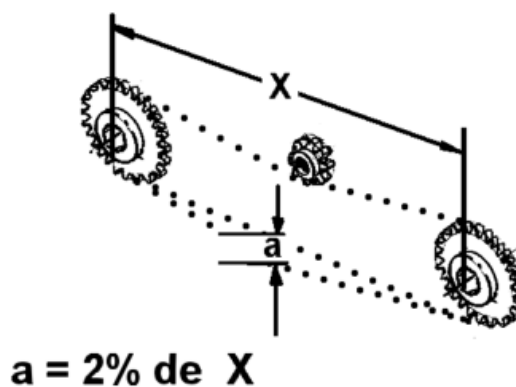
Провисание цепи должно быть равно приблизительно 2% расстояния между осями приводных и холостых звездочек, причем провисание измеряют на ветви цепи напротив натяжной звездочки.

На ветви с натяжной звездочкой провисание не допускается.

Пример: Если расстояния между валами ведущих и натяжной звездочек составляют 250 мм (10 дюйм.), то провисание цепи не должно превышать 5 мм (0.2 дюйм.).

При сильном провисании цепи грозит быстрый и интенсивный износ цепных роликов, зубьев звездочек и, возможно, узлов машины.

При излишнем натяжении цепи на подшипники, звездочки и валы действует повышенное давление.



$$a = 2\% \text{ de } X$$

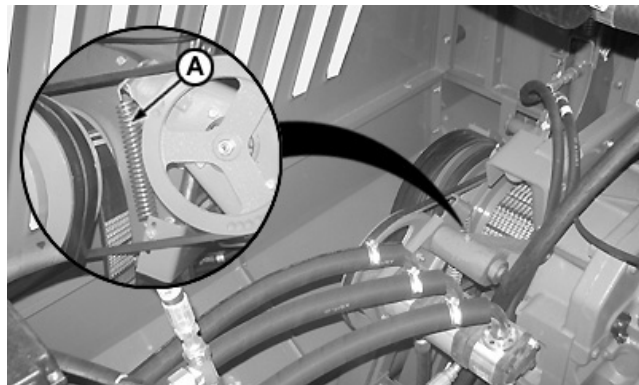
CQ188760

-UN-19AUG99

AG,GG05155,603 -59-04MAR02-1/1

Регулировка натяжения ремня гидравлического насоса

Натяжения ремня поддерживается пружиной (А).



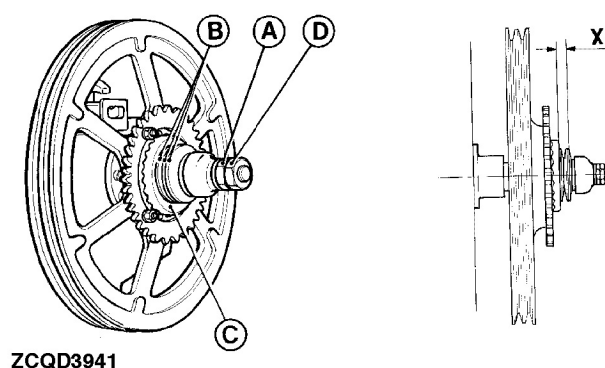
CQ248550 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2131 -59-17AUG05-1/1

Регулировка предохранительной фрикционной муфты камеры питателя

Предохранительная фрикционная муфта регулируется посредством давления шестигранной гайки (А) на три тарельчатых пружины (В), действующими на муфту (С).

Сначала отпустить контргайку (D) и гайку (А). Затем затягивать гайку (А) до тех пор, пока зазор (Х) не станет равным 17,2 мм (0.68 дюйм.). Затянуть контргайку (D) до 140 - 160 Н•м (102.2 - 116.8 фнт-фт).



ZCQD3941

ZCQD3941 -UN-04APR96

- А—Шестигранная гайка
- В—Тарельчатая пружина
- С—Муфта сцепления
- Д—Контргайка
- Х—17,2 мм (0.68 дюйм.)

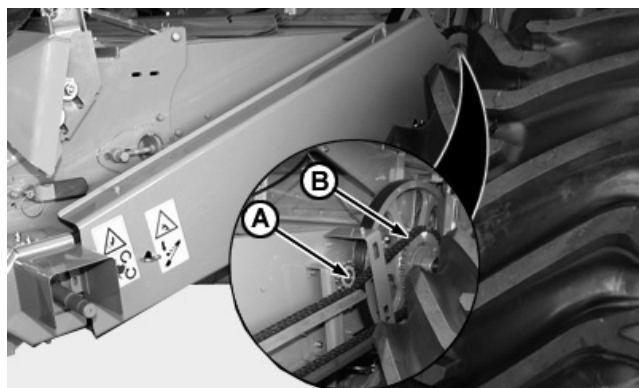


CQ247790 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2133 -59-01AUG05-1/1

Привод камеры питателя к жатке

Для натяжения цепи (В) сдвигать звездочку (А).



CQ247800 -UN-29JUL05

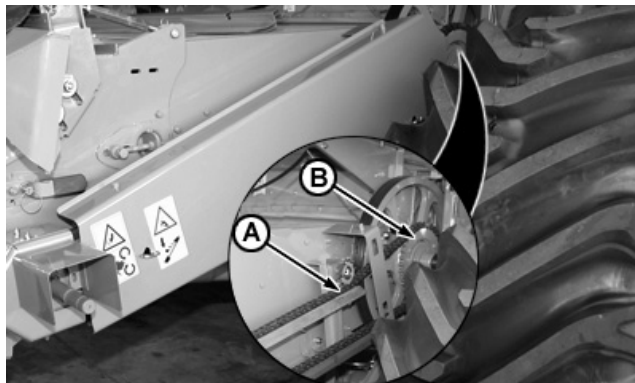
AG,CO03622,2134 -59-01AUG05-1/1

Замена приводного ремня камеры питателя

Снять щиток цепи камеры питателя. После ослабления приводной цепи камеры питателя (А) снять звездочку (В) с верхнего вала камеры питателя.

Снять направляющую (С).

- А—Приводная цепь жатки
- В—Звездочка
- С—Направляющая



COQ247810 -UN-28JUL05



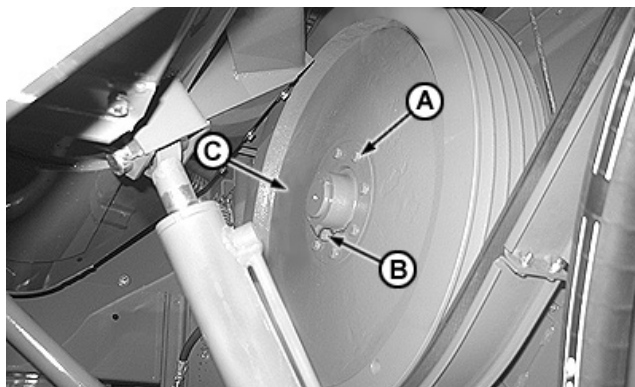
COQ247820 -UN-29JUL05

AG.CO03622.2135 -59-01AUG05-1/2

Снять крепежные болты (А), стопорный болт (В) и шкив бitera (С). Заменить ремень.



ВНИМАНИЕ: Предупреждение! Большой вес этого шкива (приблизительно 40 кг [88 фнт]) затрудняет его перемещение.

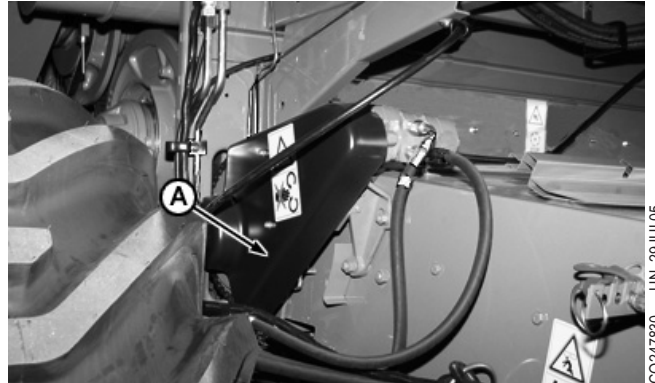


COQ248560 -UN-29JUL05

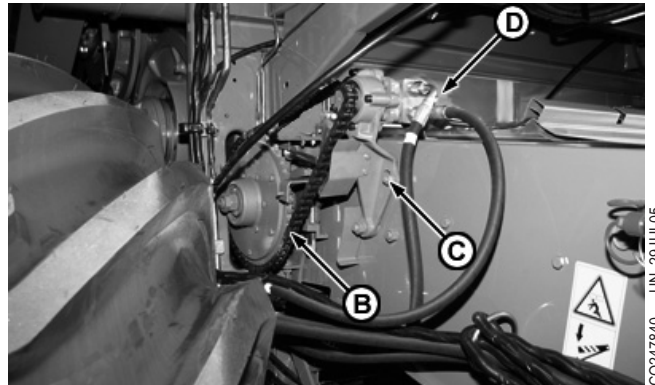
AG.CO03622.2135 -59-01AUG05-2/2

Регулировка натяжения цепи гидрореверса камеры питателя

1. Снять щиток (А).
2. Ослабить три гайки (С) кронштейна.
3. Подать гидромотор (D) вперед и отрегулировать натяжение цепи, как описывается в "Натяжение цепи" в данном разделе.
4. Подтянуть гайки (С).
5. Установить щиток на место (А).



CQ247830 -UN-29JUL05



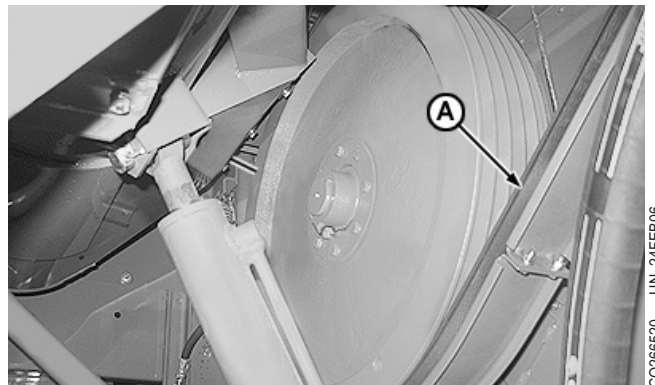
CQ247840 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2136 -59-01AUG05-1/1

Замена приводного ремня молотилки

НИКОГДА не заменять ремень (А) привода молотилки. Проконсультироваться с дилером John Deere для выполнения данной замены.

А—Лента



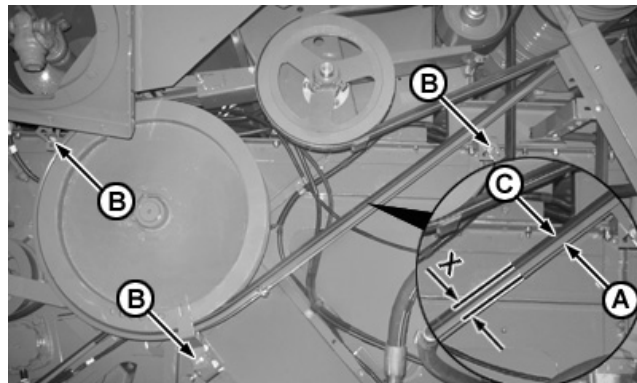
CQ266520 -UN-24FEB06

AG,GG05155,313 -59-24FEB06-1/1

Регулировка ограждения ремня привода молотилки

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед регулировкой направляющей ремня отключать двигатель во избежание несчастных случаев.

1. Пустить двигатель и включить молотильный блок.
2. Отключить двигатель (с включенным молотильным блоком) и вынуть ключ зажигания.
3. Отрегулировать зазор (X) между направляющей ремня (A) и ремнем (C). Отрегулировать с помощью болтов опор (B).



CQ265590 -UN-15MAR06

Спецификация

Зазор между ограждением ремня и ремнем привода молотилки—Люфт 2 - 5 мм (0.08 - 0.2 дюйм.)

AG,CO03622,2137 -59-05APR06-1/1

Регулировка регулируемого гидравлического привода

ВАЖНО: В случае необходимости регулировки обеих шкивов в приводе цилиндра и битера выполнять силами Вашего дилера John Deere.



CQ247850 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2138 -59-17AUG05-1/1

Подготовка к замене ремня регулируемого привода цилиндра

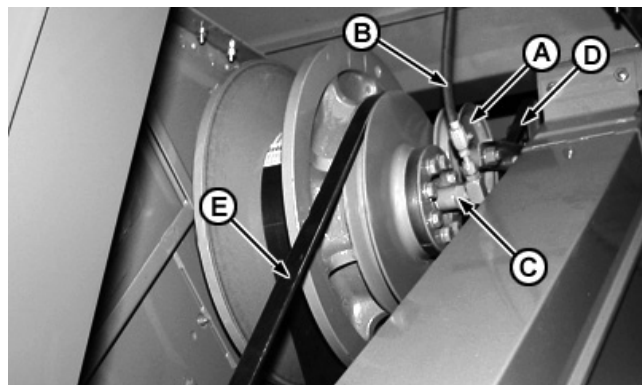
При высоких оборотах двигателя и включенной молотилке переключателем скорости цилиндра полностью развести шкивы на валу битера (минимальная скорость цилиндра). Отключить молотилку и остановить двигатель.



ВНИМАНИЕ: Не производить регулировку ремня при работающем двигателе.

ВАЖНО: Перед любым демонтажем тщательно очищать место вокруг разъема (C) и гидрошланга (B).

1. Снять гидравлический шланг (B) и разъем (C). Ослабить и снять приводные ремни элеватора чистого зерна (D), сепаратора и зерноочистки (E).
2. Снять холостой шкив (A). Передвинуть люнет и болт вниз и закрепить в этом положении.



CQ247860 -UN-29JUL05

A—Колесо холостого шкива
B—Гидравлический шланг
C—Разъем
D—Приводной ремень элеватора чистого зерна
E—Сепаратор и ремень привода очистного устройства

ML70882,0000867 -59-03SEP05-1/1

Снятие ремня регулируемого привода цилиндра на комбайнах без редуктора

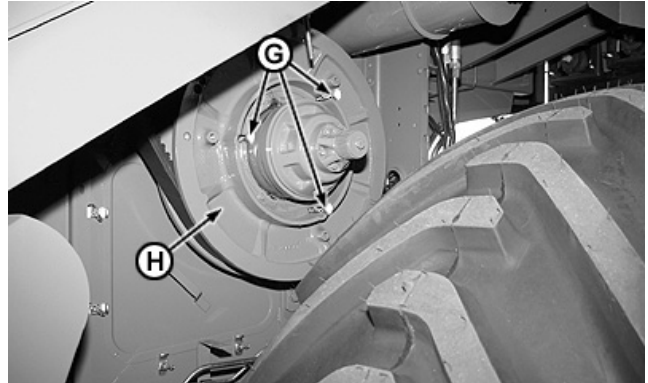
1. На регулируемом приводе бitera переместить насколько возможно вовнутрь внутренний полушквив бitera.
2. В инструментальном ящике имеются три болта M12 x 150 (G). Вставить их в резьбовые отверстия в наружном полушквиве (H) на валу цилиндра. Когда концы болтов соприкоснутся с внутренним полушквивом, равномерно затянуть их, а половины шкива начнут разъединяться и далее останутся в этом положении.
3. Вручную надвинуть ремень на колесо наружного полушквива шкива вала бitera (не прикладывать чрезмерных усилий).

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед снятием ремня проверить его посадку в нижней части обода колеса шкива вала цилиндра.

4. Передвинуть ремень поверх шкива на валу цилиндра. Сместить наружный полушквив на валу цилиндра внутрь примерно на 50 мм, отпустив три болта (G).

ВАЖНО: После замены ремня отвинтить три болта и хранить их в инструментальном ящике.

5. Для установки нового ремня выполнить эту процедуру в обратной последовательности.



CQ248480 -UN-28JUL05

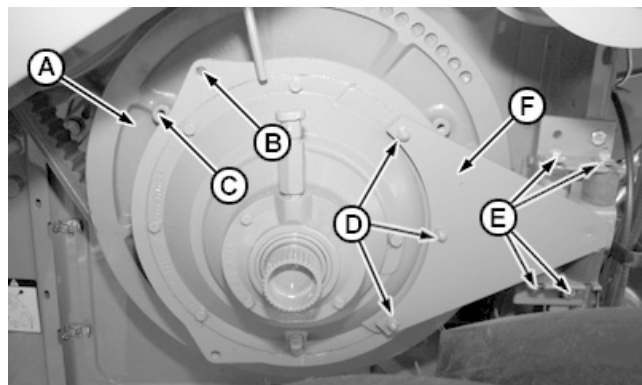
Снятие ремня регулируемого привода цилиндра на комбайнах с редуктором

1. Проворачивать полушкив (А), пока отверстие (В) на редукторе не совпадет с резьбовым отверстием (С) наружного полушкива.
2. Снять гайки (D), (E) и державку (F).
3. В инструментальном ящике имеются три болта М12 х 150 (G) с гайками и шайбами. Вставить эти болты до отказа в резьбовые отверстия в наружном полушкиве (А) вала цилиндра. Равномерно затягивать три гайки (H) для полной разводки полушків.

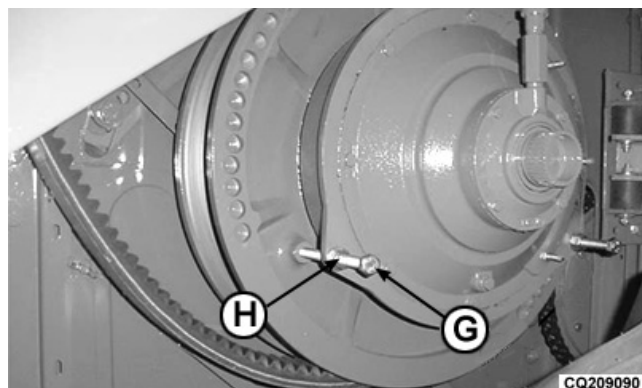
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед снятием ремня проверить его посадку в нижней части обода колеса шкива вала цилиндра.

4. Вручную надвинуть ремень на колесо наружного полушкива шкива вала битера (не прикладывать чрезмерных усилий).
5. Передвинуть ремень поверх шкива на валу цилиндра.
6. Для установки нового ремня выполнить эту процедуру в обратной последовательности.

ВАЖНО: После замены ремня отвинтить три болта и хранить их в инструментальном ящике.



CQ247870 -UN-29JUL05



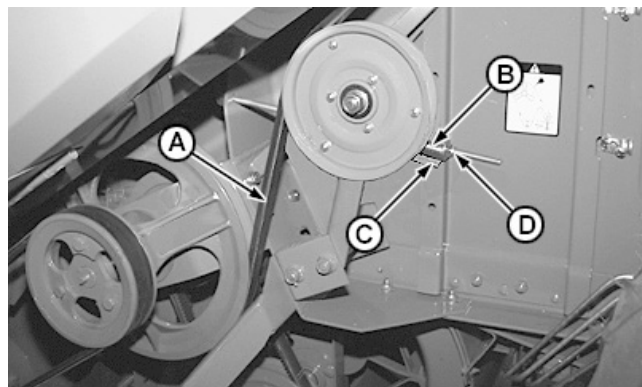
CQ209090 -UN-02OCT01

ML70882,0000869 -59-20JUN06-1/1

Регулировка натяжения ремня соломотряса

Ремень (А) натянут правильно, если длина пружины (В) равна длине линейки-шаблона (С). Выполнять регулировку с помощью гайки (D).

- А—Ремень
В—Пружина
С—Линейка-шаблон
D—Гайка



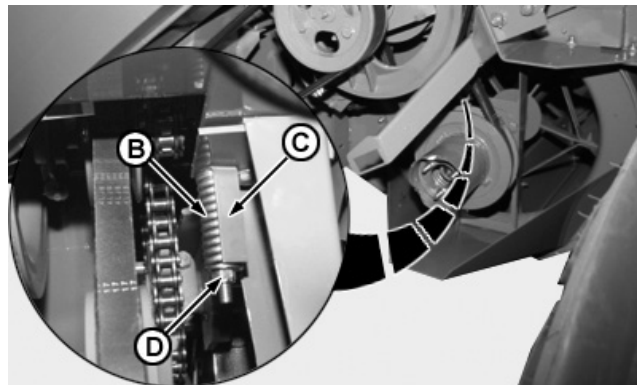
CQ247880 -UN-29JUL05

AG,C003622,2139 -59-01AUG05-1/1

Регулировка натяжения приводного ремня соломотряса

Ремень натянут правильно, если длина пружины (B) равна длине линейки-шаблона (C). Выполнять регулировку с помощью гайки (D).

B—Пружина
C—Линейка-шаблон
D—Гайка



CQ247890 –UN-28JUL05

AG,CO03622,2140 –59-01AUG05-1/1

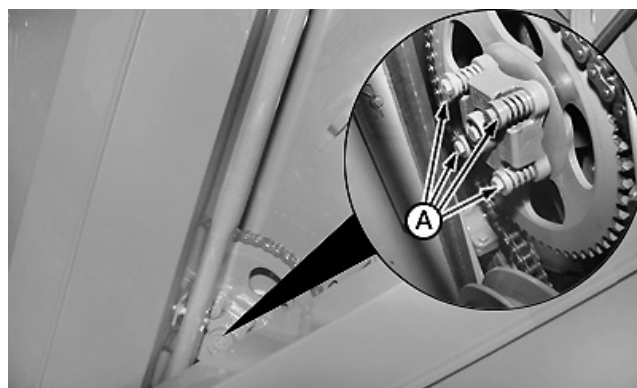
Регулировка предохранительной фрикционной муфты соломотряса

Соломотрясы защищены предохранительной фрикционной муфтой.

Отрегулировать, затягивая четыре гайки (A).

Спецификация

Гайки (A)—Момент затяжки 40 Н•м (29 фнт-фт)



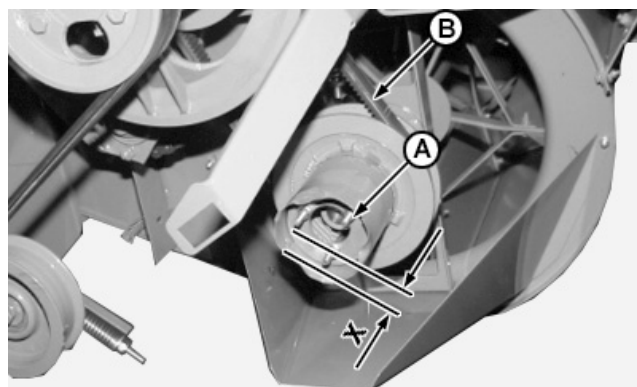
CQ247900 –UN-22JUN06

AG,CO03622,2141 –59-17AUG05-1/1

Регулировка регулируемого приводного ремня вентилятора

Приводной ремень вентилятора (B) отрегулирован правильно, если расстояние (X) от наружного края обоймы пружины до ее упорной шайбы составляет 20 - 30 мм (0.79 - 1.18 дюйм.).

Использовать гайки (A) для регулировки.



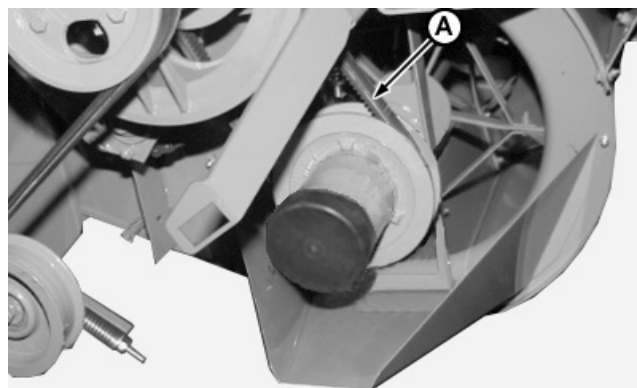
CQ247910 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2142 –59-01AUG05-1/1

Замена ремня регулируемого привода вентилятора

НИКОГДА не заменять ремень (A) вентилятора. Проконсультироваться с дилером John Deere для выполнения данной замены.

A—Лента



CQ286540 –UN-02MAR06

AG,CO03622,2143 –59-02MAR06-1/1

Регулировка приводного ремня элеватора отходов

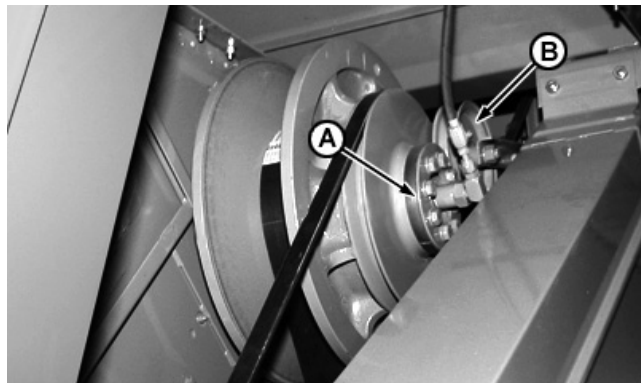
Привод элеватора отходов производится от шкива бitera через фрикционную муфту.

Натяжение ремня (A) автоматически регулируется холостым шкивом (B).

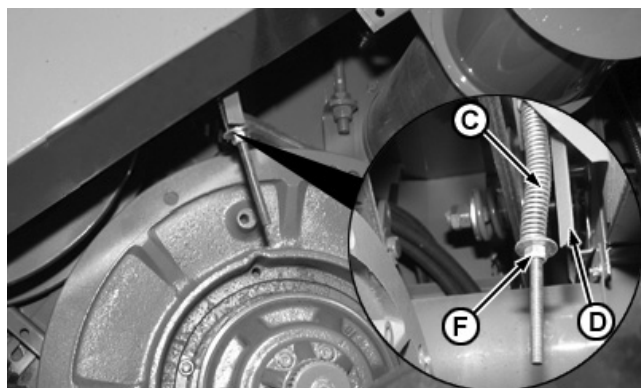
Для обеспечения соответствующего натяжения усилительная шайба пружины (C) должна быть выровнена с шаблоном-линейкой (D).

Регулировку производить гайкой (F).

- A—Ремень
- B—Колесо холостого шкива
- C—Пружина
- D—Линейка-шаблон
- F—Гайка



CQ248010 -UN-29JUL05



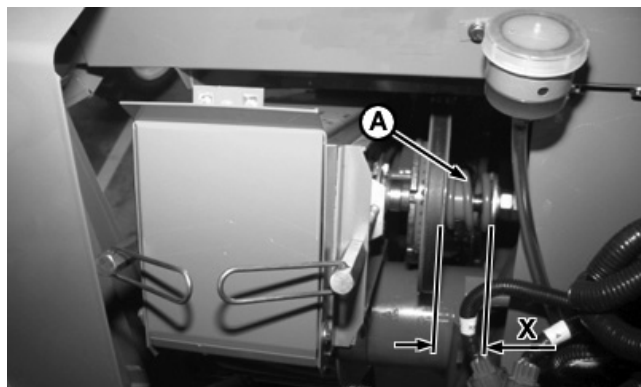
CQ248020 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2144 -59-01AUG05-1/1

Регулировка муфты элеватора отходов

Муфта проскальзывания отрегулирована правильно, если длина (X) пружины (A) равна 60 мм (2.36 дюйм.).

ПРИМЕЧАНИЕ: Предохранительную фрикционную муфту не смазывать.

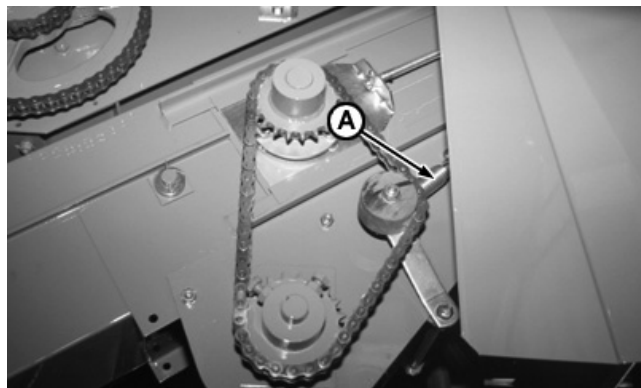


CQ248030 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2145 -59-01AUG05-1/1

Регулировка привода шнека отходов

Натяжение цепи автоматически поддерживается пружиной (A).



CQ247980 -UN-29JUL05

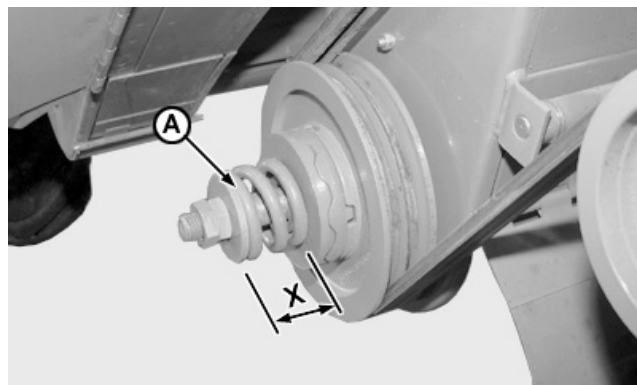
AG,CO03622,2146 -59-17AUG05-1/1

Регулировка фрикционной муфты элеватора чистого зерна

Муфта проскальзывания отрегулирована правильно, если длина (X) пружины (A) равна 51 мм (2 дюйм.).

ВАЖНО: Измерить две различных точки под углом 180° между точками.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверить длину по разделу “Периодическое обслуживание и смазка” или каждые 50 раз. Предохранительную фрикционную муфту не смазывать.



CQ248040 –UN-16AUG06

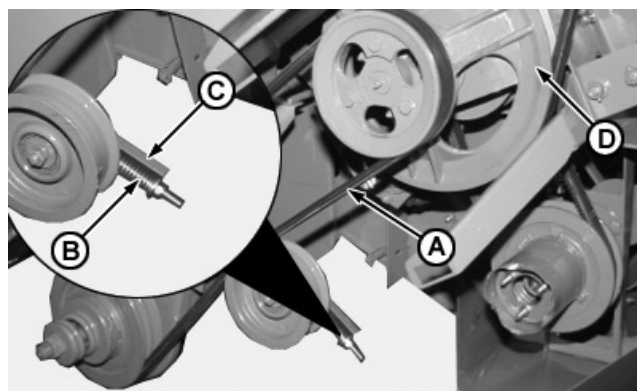
AG,CO03622,2147 –59-14JUN06-1/1

Приводной ремень элеватора чистого зерна

Привод элеватора чистого зерна производится через ремень (A) от привода соломотрясов (D).

Ремень натянут правильно, если длина пружины (B) равна длине линейки-шаблона (C).

- A—Ремень
- B—Пружина
- C—Линейка-шаблон
- D—Привод соломотрясов



CQ248050 –UN-29JUL05

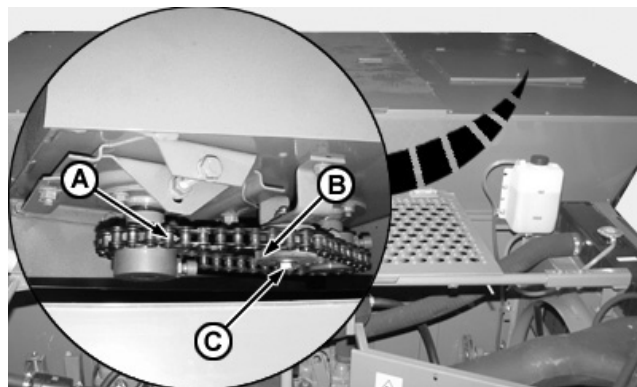
AG,CO03622,2148 –59-17AUG05-1/1

Регулировка приводной цепи верхнего шнека зернобункера

Отвернуть барашковую гайку и открыть крышку.

Использовать натяжитель (B) для регулировки натяжения цепи (A). Ослабить гайку болта (C) и переместить натяжитель (B) в требуемое положение.

- A—Цепь
- B—Натяжитель
- C—Болт

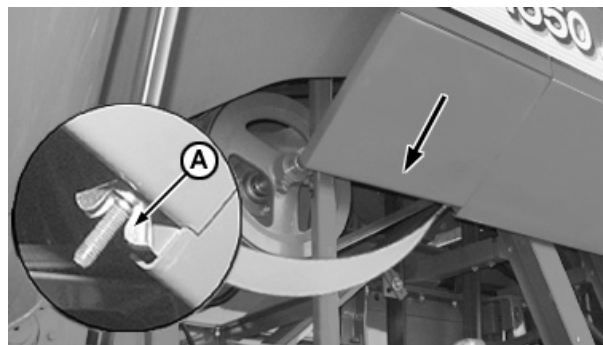


CQ248060 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2150 –59-01AUG05-1/1

Открытие щитка привода разгрузочного шнека зернобункера

Снять барашковую гайку (А) и снять щиток, как показано на рисунке.



CO278260 -UN-29AUG06

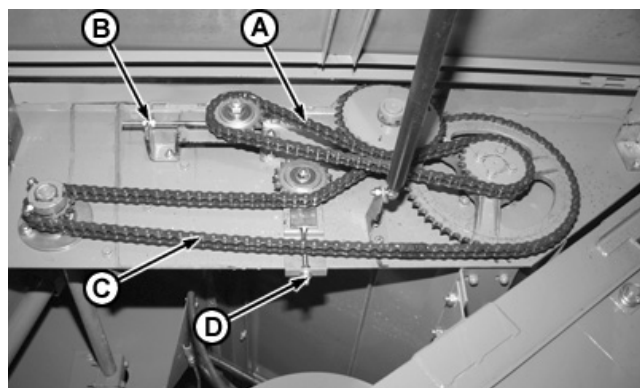
ML70882,000080F -59-29AUG06-1/1

Регулировка цепи разгрузочного шнека зернобункера и шнека питателя

Приводом питателя разгрузочного шнека служит цепь (А). Регулировка выполняется с помощью гайки (В).

Приводом разгрузочного шнека служит цепь (С). Регулировка выполняется с помощью гайки (D).

Отрегулировать цепи согласно разделу "Натяжение цепи".

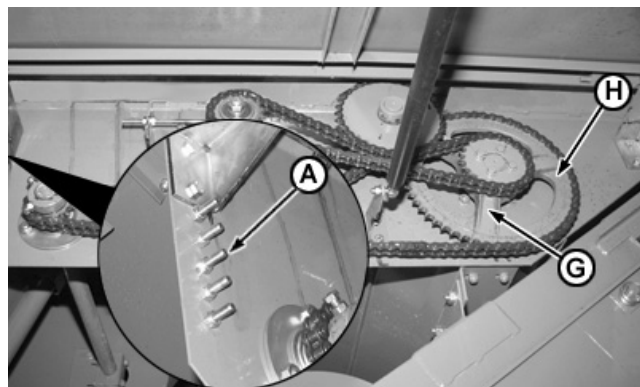


CO248070 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2151 -59-21MAR06-1/2

ВАЖНО: Болт (G) - срезной, разрушается при необходимости защиты приводной системы от перегрузок. Заменять всегда оригинальными болтами компании JOHN DEERE. Затягивать настолько, чтобы поводок слегка касался звездочки (H).

ПРИМЕЧАНИЕ: Комбайн включает запасные срезные болты (А).



CO248080 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2151 -59-21MAR06-2/2

Отрегулировать направляющую ремня привода разгрузочного шнека



ВНИМАНИЕ: Перед регулировкой направляющей ремня отключать двигатель во избежание несчастных случаев.

Запустить двигатель и включить трансмиссию разгрузочного шнека. Отключить двигатель (с включенной трансмиссией) и вынуть ключ зажигания.

Отрегулировать направляющую ремня (A) с опорами для получения равномерного зазора в 3 - 5 мм (0.1 - 0.2 дюйм.) между ремнем и направляющей.



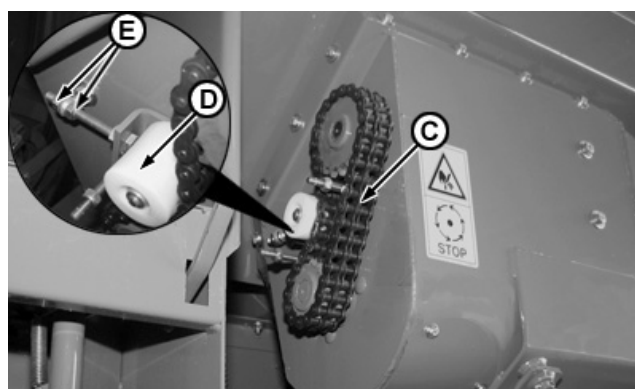
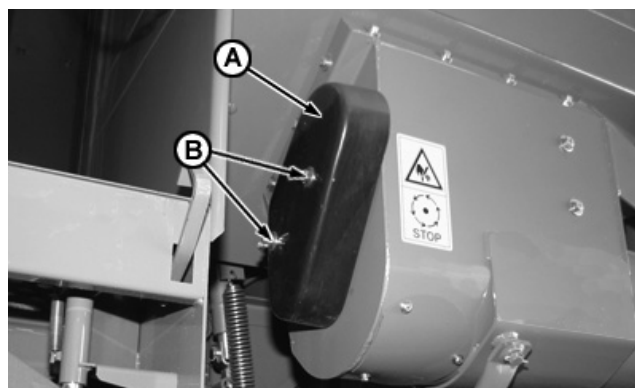
ML70882,0000912 -59-21MAR06-1/1

Регулировка приводной цепи разгрузочного шнека

Снять щиток (A) с привода, отвернув барашковые гайки (B).

разгрузочный шнек получает привод через цепь (C). Натяжение цепи (C) регулируется натяжной звездочкой (D) посредством гаек (E). Поставить на место щиток привода.

- A—Щиток привода
- B—Барашковая гайка
- C—Цепь
- D—Обводная цепная звездочка
- E—Гайки

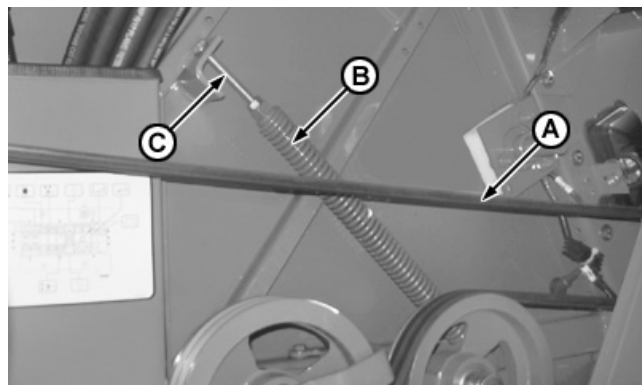


AG,C003622,2153 -59-17AUG05-1/1

Натяжение промежуточного приводного ремня соломоизмельчителя

Правильное натяжение ремня (А) достигается посредством пружины (В). Для регулировки пользоваться болтом (С).

А—Лента
В—Пружина
С—Болт



CQ266270 -UN-21FEB06

AG.CO03622,2212 -59-20FEB06-1/1

Обслуживание - Электрическая система

Не допускайте взрыва батарей аккумуляторов

Не допускайте попадания на верхнюю часть батареи искр, зажженных спичек и открытого пламени. Выделяющийся в аккумуляторах газ может взорваться.

Ни в коем случае не проверяйте, заряжена ли батарея, прикладывая к ее выводам металлический предмет. Используйте вольтметр или ареометр.

Не заряжайте замерзшую батарею - она может взорваться. Нагреть батарею до 16°C (60°F).



TS204 -JUN-23AUG88

DX, SPARKS -59-03MAR93-1/1

Снятие батареи

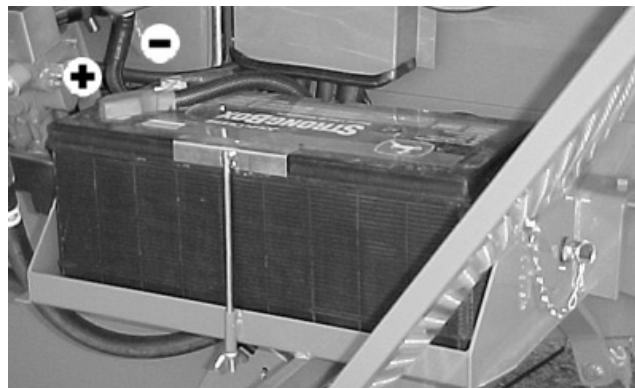


ВНИМАНИЕ: При обслуживании электросистемы **ВСЕГДА** отключать переключатель батареи.



ВНИМАНИЕ: При снятии батареи первым отсоединять минусовой (-), затем плюсовой (+) кабель.

ПРИМЕЧАНИЕ: При подсоединении батарей первым подсоединять плюсовой (+), затем минусовой (-) кабель.



CQ194821 -JUN-01DEC03

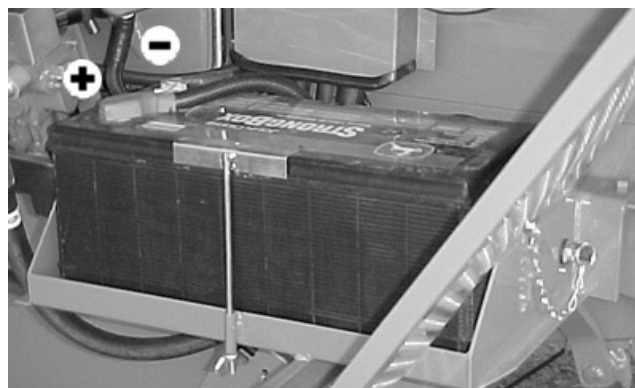
ML70882,0000813 -59-01AUG05-1/1

Очистка батарей

- Очистку батареи производить ежедневно. Удалить накопившуюся солому.

- Щеткой удалить ржавчину на выводах.

- Промазывать выводы батареи и кабельные клеммы тавотом или вазелином.



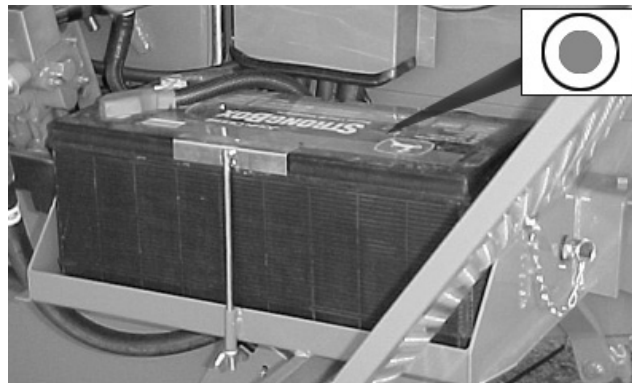
CQ194821 -JUN-01DEC03

ML70882,00003EE -59-23MAR06-1/1

Зарядка батареи

Еженедельно проверять зарядку батареи.

- **Зеленый:** Напряжение батареи в норме.
- **Темный:** Напряжение батареи недостаточно. Заряжать батарею, пока контрольный индикатор не станет зеленым.
- **Свечение:** Низкий уровень электролита. Заменить батарею и проверить электросистему комбайна.



ML70882,0000751 -59-13MAR06-1/1

CO194841 -UN-01DEC03

Хранение батареи и обращение с ней

В конце уборочного сезона снять батареи и хранить их в прохладном сухом месте.

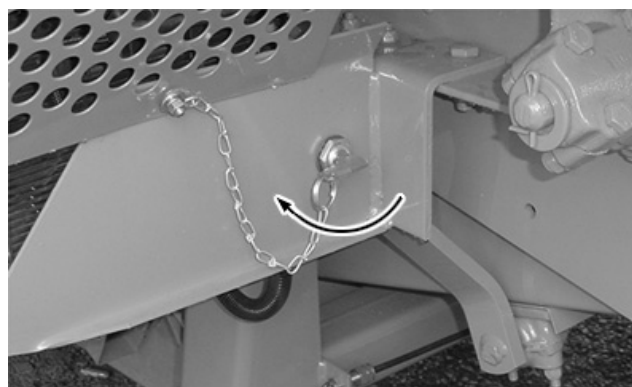
Проверять батареи через каждые 30 дней.

При необходимости подзарядить батареи.

AG,CO03622,441 -59-26SEP03-1/1

Переключатель батареи

Поворачивать переключатель по часовой стрелке для включения, и в противоположную сторону - для выключения.

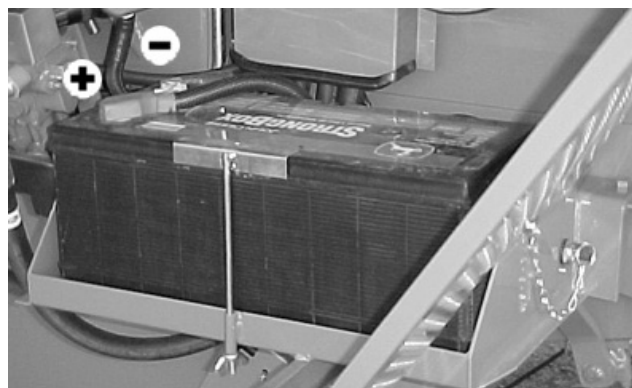


ML70882,00003EC -59-10NOV03-1/1

CO216341 -UN-01DEC03

Установка и подсоединение батареи

ВАЖНО: Проверить правильность подсоединения полюсов батареи. Плюсовой кабель (от стартера) должен идти на плюсовой выход (+), минусовой кабель (от массы) - к минусовому (-) выводу. Путаница с полярностью приведет к выходу из строя электросистемы.



ML70882,00003F1 -59-10NOV03-1/1

CO194821 -UN-01DEC03

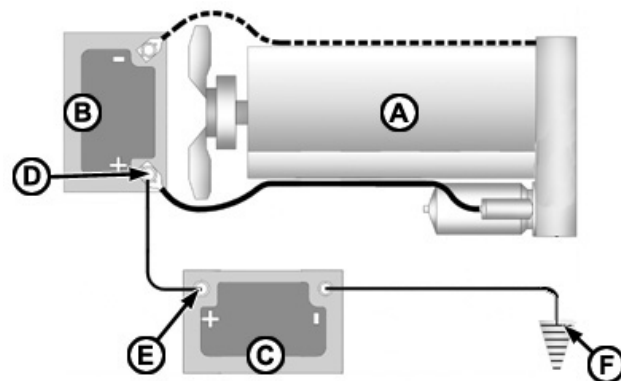
Использование бустерной батареи

ВАЖНО: Если необходимо, не подсоединять напрямую кабели бустерной батареи (С) к клеммам разряженной батареи (В). Это приведет к повреждению батарей или привести к взрыву.

Использовать кабели с зажимами “крокодил” и с достаточной емкостью.

Процедура

1. С помощью одного из кабелей соединить положительные (+) клеммы (D и E) батарей (В и С).
2. Подсоединить один конец другого кабеля к отрицательной (-) клемме бустерной батареи (С), а другой конец - к заземлению (F), например: корпус двигателя, шасси.
3. Запустить двигатель.



A—Двигатель
B—Разряженная батарея
C—Бустерная батарея
D—Плюсовая клемма разряженной батареи
E—Плюсовая клемма бустерной батареи
F—Заземление

CQ221020 -UN-21NOV03

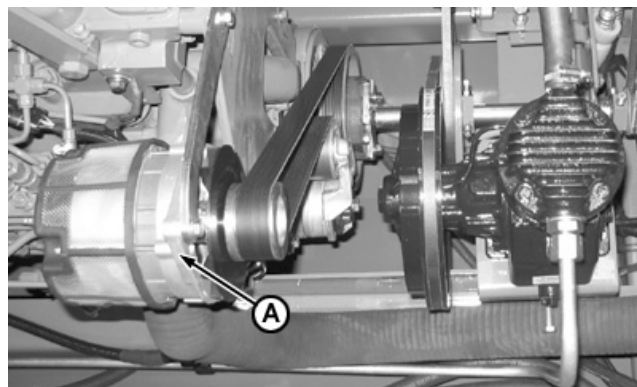
ML70882,0000814 -59-01AUG05-1/1

Генератор

ВАЖНО: Всегда отсоединять кабель заземления аккумулятора перед проведением работ на электросистеме. Это предотвратит повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжение приводного ремня описано в разделе “Обслуживание - Двигатель”.

Раз в год проводить обслуживание генератора (A) в специальной мастерской.



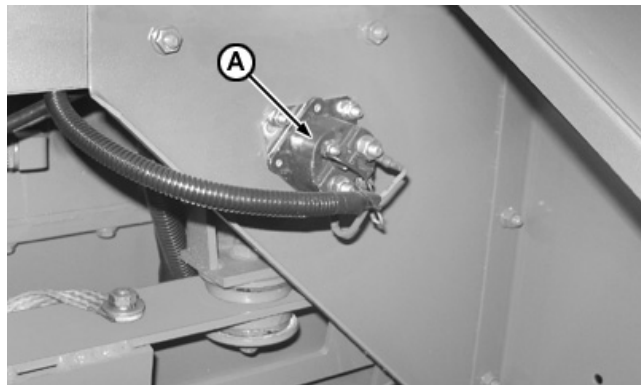
CQ248120 -UN-29JUL05

AG,C003622,2214 -59-01AUG05-1/1

Реле стартера

Соленоид стартера запитывается через реле (A). Реле находится на левой задней опоре зернобункера.

Доступ возможен через отверстие в днище зернобункера.



CQ266280 -UN-21FEB06

ML70882,00009E6 -59-16JUN06-1/1

Стартер

ВАЖНО: Всегда отсоединять кабель заземления аккумулятора перед проведением работ на электросистеме. Это предотвратит повреждения.

Если стартер не работает либо работает с перебоями, это может быть связано не с ним, а с одной из причин, перечисленных далее:

- ☐ **Размыкание соединений, грязь или коррозия на них:** Очистить и затянуть все соединения.
- ☐ **Низкое напряжение батареи:** Проверить уровень электролита в батарее и ее удельную

плотность. Зарядить батарею при необходимости. См. "Уровень электролита в батарее".

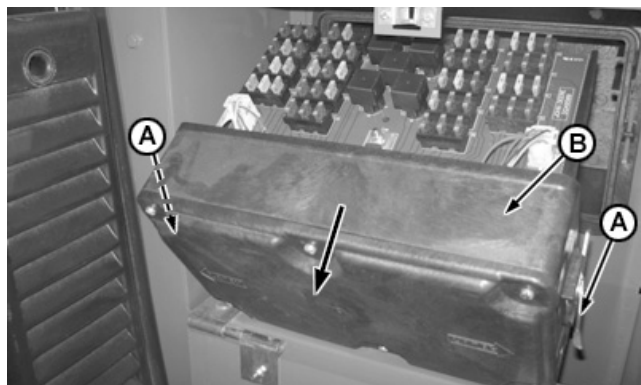
- ☐ **Истощение батареи:** Подзарядить батарею.
- ☐ **Неподходящая вязкость моторного масла:** используется масло неподходящей вязкости.
- ☐ **Неисправное реле блокировки стартера:** Заменить реле.

Если не удастся наладить работу стартера следуя имеющимся рекомендациям, обратиться к Вашему дилеру John Deere. Каждый год стартер отдавать на проверку в специализированные мастерские.

ML70882,0000A08 -59-22JUN06-1/1

Снятие основной распределительной коробки

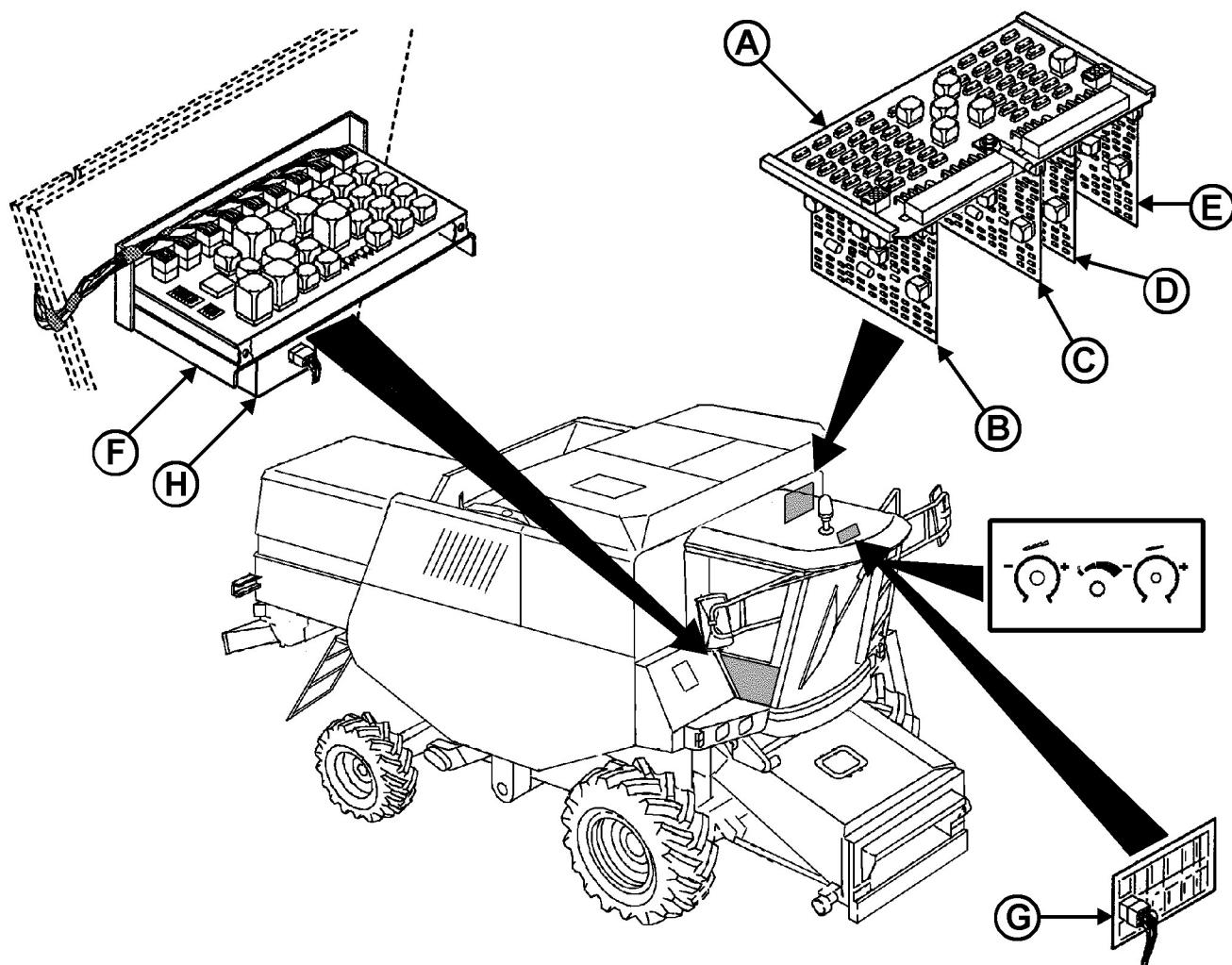
- Снять смотровую крышку основной распределительной коробки (не показана).
- Ослабить фиксаторы (A) с обеих сторон коробки.
- Медленно и аккуратно извлечь основную распределительную коробку (B), как показано на рисунке.



CQ248130 -UN-29JUL05

AG,C003622,2217 -59-01AUG05-1/1

Электронные монтажные платы



A—Монтажные платы предохранителей
B—Монтажная плата контроля скорости и предупредительной сигнализации

C—Монтажная плата регулировки скорости мотвила
D—Монтажная плата вспомогательных реле

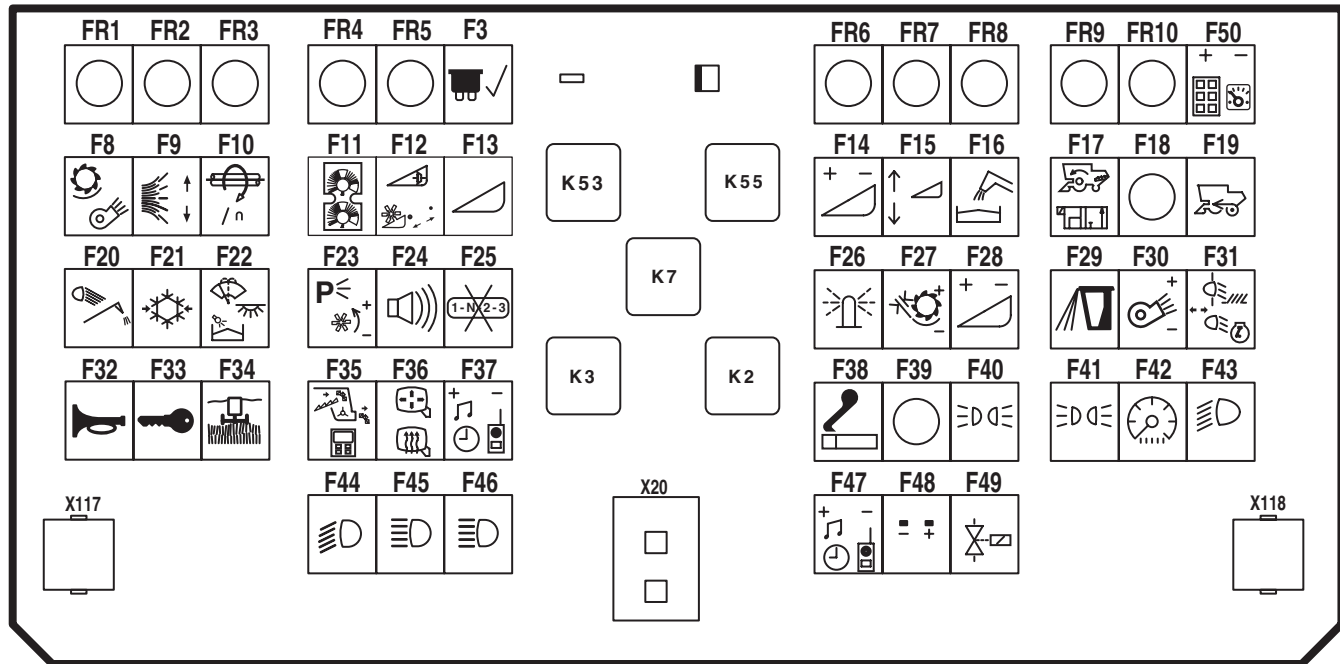
E—Монтажная плата регулировки жатки
F—Монтажная плата реле и диодов
G—Монтажная плата монитора данных по уборке

H—Монтажная плата реле сепаратора

CO193052 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2216 -59-01AUG05-1/1

Панель предохранителей и реле



CQ248170 -UN-29JUL05

Продолжение на следующей стр.

ML70882.0000A06 -59-22JUN06-1/2

F3—Тестер для предохранителей	F22—Предохранитель 15 А - Стеклоочистители, освещение зернобункера и потолочная лампа кабины	F34—Предохранитель 15 А - Переключатель дорожной/полевой безопасности	F48—Предохранитель 7,5 А - D+ генератор
F8—Предохранитель 7,5 А - Регулировка скорости вентилятора и молотильного цилиндра	F23—Предохранитель 15 А - Освещение тормозов, регулировка скорости мотвила	F35—Предохранитель 7,5 А - Устройство предупредительной сигнализации соломотряса и соломоизмельчителя	F49—Предохранитель 7,5 А - Соленоид вспрыскивающего насоса
F9—Не используется	F24—Предохранитель 7,5 А - Предупредительная сирена при заднем ходе	F36—Не используется	F50—Предохранитель 7,5 А - Сигнальные лампы, термометр
F10—Предохранитель 7,5 А - Система контроля низкой скорости вала	F25—Не используется	F37—Предохранитель 15 А - Радиоприемник, рация и часы	FR1—Предохранитель 7,5 А - Зарезервирован
F11—Предохранитель 7,5 А - Монитор данных по уборке	F26—Предохранитель 15 А - Проблесковые маячки	F38—Предохранитель 15 А - Прикуриватель	FR2—Предохранитель 7,5 А - Зарезервирован
F12—Предохранитель 15 А - Привод жатки и реверса	F27—Предохранитель 30 А - Регулировка подбарабана	F39—Не используется	FR3—Предохранитель 7,5 А - Зарезервирован
F13—Предохранитель 7,5 А - Регуляторы жатки	F28—Предохранитель 7,5 А - Питание монтажной платы регулировки жатки	F40—Предохранитель 7,5 А - Левый габаритный огонь	FR4—Предохранитель 7,5 А - Зарезервирован
F14—Предохранитель 7,5 А - Питание монтажной платы регулировки жатки	F29—Предохранитель 30 А - Рабочее освещение на крыше кабины	F41—Предохранитель 7,5 А - Правый габаритный огонь	FR5—Предохранитель 15 А - Зарезервирован
F15—Предохранитель 7,5 А - Поднятие/опускание жатки	F30—Предохранитель 30 А - Регулировка вентилятора	F42—Предохранитель 7,5 А - Освещение потолочной панели	FR6—Предохранитель 15 А - Зарезервирован
F16—Предохранитель 7,5 А - Система выгрузки зернобункера	F31—Предохранитель 15 А - Сигналы поворота, освещение зерноочистки и двигательного отсека	F43—Предохранитель 7,5 А - Ближний свет правый	FR7—Предохранитель 15 А - Зарезервирован
F17—Предохранитель 7,5 А - Электропитание реле молотилки и рассекателя	F32—Предохранитель 15 А - Пневмогудок	F44—Предохранитель 7,5 А - Ближний свет левый	FR8—Предохранитель 30 А - Зарезервирован
F18—Не используется	F33—Предохранитель 30 А - Ключ зажигания	F45—Предохранитель 7,5 А - Дальний свет левый	FR9—Предохранитель 30 А - Зарезервирован
F19—Не используется		F46—Предохранитель 7,5 А - Дальний свет правый	FR10—Предохранитель 30 А - Зарезервирован
F20—Предохранитель 7,5 А - Фонарь разгрузочного шнека		F47—Предохранитель 7,5 А - Радиоприемник, рация, часы	K02—Реле электропитания
F21—Предохранитель 30 А - Система кондиционирования воздуха			K03—Реле электропитания
			K07—Реле рабочего освещения
			K53—Реле молотилки
			K55—Переключающее реле полевой/дорожной безопасности

ML70882,0000A06 -59-22JUN06-2/2

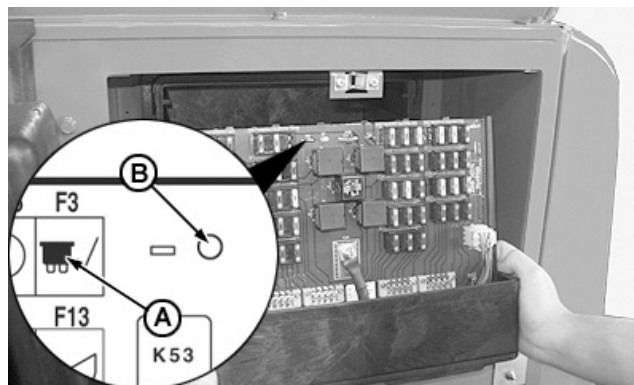
Тестер для предохранителей

Для проверки предохранителей тестер располагают прямо на монтажной плате предохранителей, что позволяет проверить исправность предохранителей.

Снять любой предохранитель с подозрениями на неисправность и вставить его в "гнездо" (А). Если светодиод (В) загорается, предохранитель исправен.

ВАЖНО: Не использовать предохранители с емкостью более указанной. Если предохранители в какой-то цепи постоянно перегорают, связаться с дилером компании John Deere и проверить электросистему.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проведения проверки поворачивать ключ зажигания в положение ВКЛ необязательно, просто убедиться, что переключатель батареи установлен в положение ВКЛ.



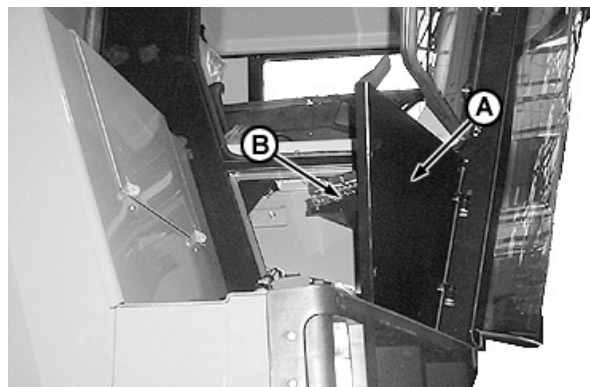
CQ248180 -UN-28JUL05

A—Тестер для предохранителей
B—LED

CO03622,000006D -59-01AUG05-1/1

Доступ к панели реле и диодов

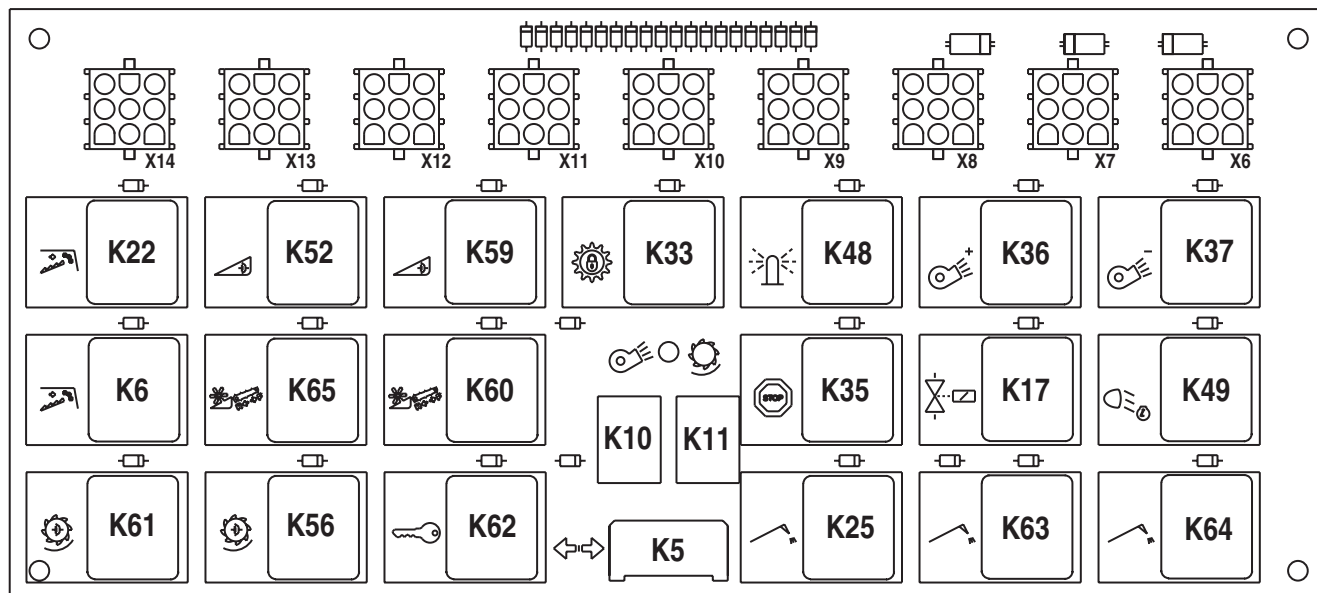
- Снять крышку (А).
- Панель реле и диодов (В) встроена в крышку (А) с внутренней стороны.



CQ193091 -UN-31JAN05

AG,CO03622,2218 -59-01FEB05-1/1

Панель реле и диодов



K05—Реле сигнала поворота
 K06—Реле пневмогудка
 номер 2
 K10—Реле сигнализации
 скорости
 вентилятора
 K11—Реле сигнализации
 скорости цилиндра
 K17—Реле рассекателя
 K22—Реле пневмогудка
 номер 1

K25—Реле разгрузочного
 шнека
 K33—Не используется
 K35—Реле аварийного
 останова
 K36—Реле, повышение
 скорости
 вентилятора
 K37—Реле, снижение
 скорости вентилятора

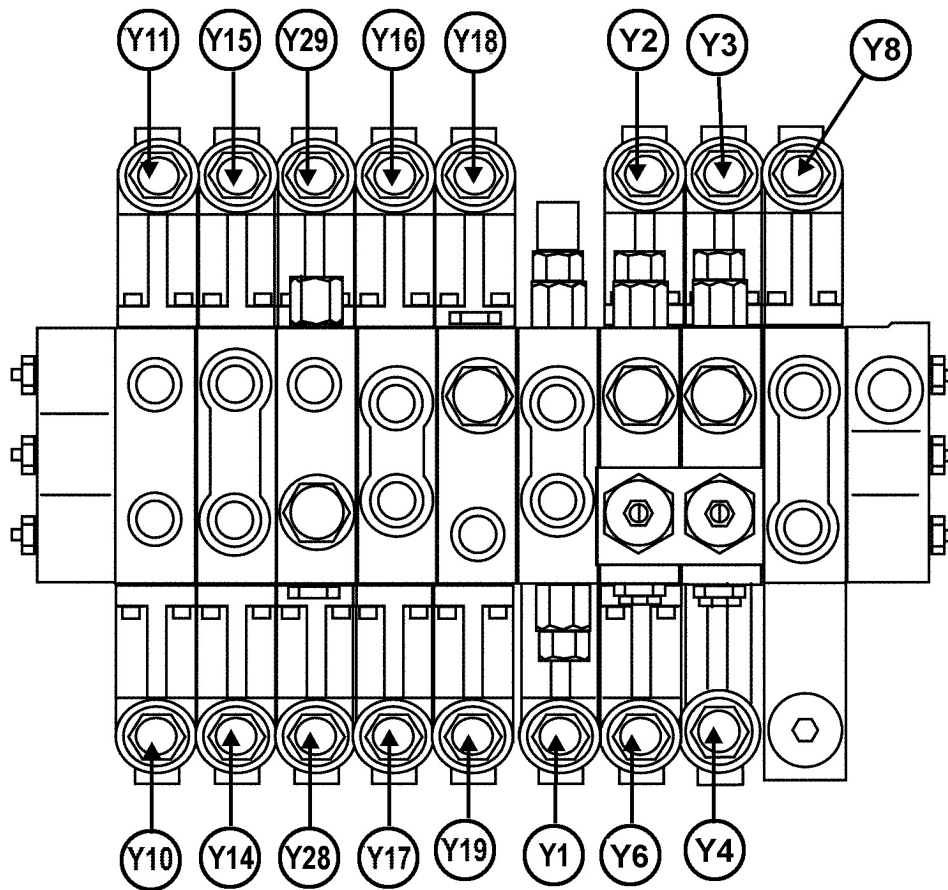
K48—Реле маячкового
 фонаря
 K49—Реле задних огней
 K52—Реле фиксатора
 привода жатки
 K56—Реле привода
 сепаратора
 K59—Реле включения
 привода жатки
 K60—Реле реверса

K61—Реле авторегулировки
 привода сепаратора
 K62—Реле блокировки пуска
 K63—Самоудерживающее
 реле привода
 разгрузочного шнека
 K64—Реле привода
 разгрузочного шнека
 K65—Самоудерживающее
 реле реверса

CQ216550 -JUN-12JAN05

ML70882,0000A07 -59-22JUN06-1/1

Соленоидные клапаны (основной гидроблок)



C0222860 -UN-23MAR04

Y1—Рассекатель
Y2—Быстрое поднятие жатки
Y3—Медленное поднятие жатки
Y4—Медленное опускание жатки

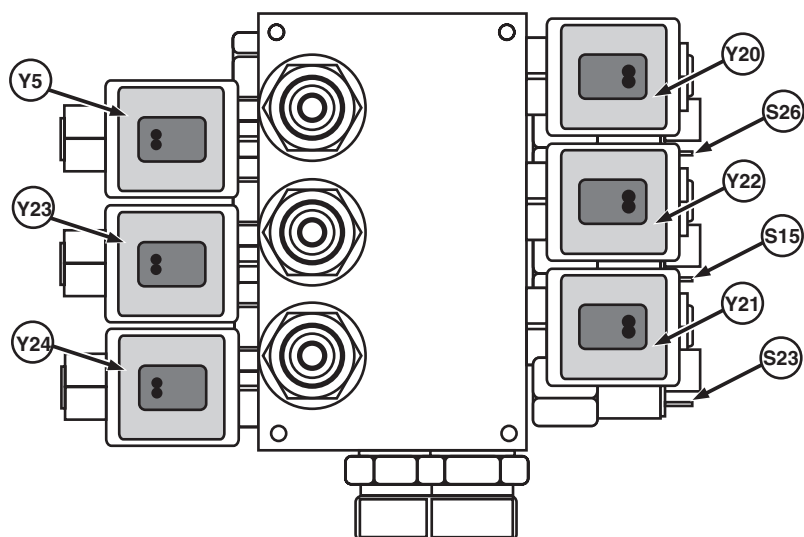
Y6—Быстрое опускание жатки
Y8—Гидравлический реверс
Y10—Возвращение разгрузочного шнека
Y11—Размах разгрузочного шнека

Y14—Наклон жатки вправо
Y15—Наклон жатки влево
Y16—Заднее положение мотовила
Y17—Переднее положение мотовила
Y18—Опускание мотовила

Y19—Поднятие мотовила
Y28—Уменьшение скорости молотильного цилиндра
Y29—Увеличение скорости молотильного цилиндра

ML70882,00004AD -59-20JUL04-1/1

Электромагнитные клапаны (второй гидравлический блок)



S15—Переключатель
давления (35 бар)
S26—Переключатель
давления (12 бар)

S23—Переключатель
давления (12 бар)
Y5—Выключение
разгрузочного шнека

Y20—Включение
разгрузочного шнека
Y21—Привод жатки

Y22—Включение сепаратора
Y23—Выключение сепаратора
Y24—Включение жатки

ML70882,00004B5 -59-17AUG05-1/1

CO248230 -UN-01AUG05

Коды ошибок монитора INFO-TRAK™

Если монитор INFO-TRAK™ показывает трехзначное число, за которым следует “E”, то это указывает на неисправность или ошибку механика-водителя. Причиной неполадки в машине может быть оборванный провод и т.п.

ВАЖНО: Если неисправность устранить не удается, обратиться к дилеру компании John Deere.

Коды ошибок	Неисправность	Решение
101E	Неисправен счетчик моточасов двигателя монитора INFO-TRAK™.	
102E	Неисправен счетчик моточасов двигателя монитора INFO-TRAK™	
122E	Подбарабание не регулируется, сигналы датчика не в рабочем диапазоне (слишком слабые)	Проверить предохранитель (F27)
123E	Подбарабание не регулируется, сигналы датчика не в рабочем диапазоне (слишком сильные)	Проверить предохранитель (F27)
128E	Нет сигнала от монитора INFO-TRAK™	
129E		
130E	Регулировка двигателя не позволяет снизить скорость вентилятора до требуемых оборотов	Проверить предохранители (F8, F30)
131E	Вариатором обороты цилиндра невозможно снизить до желаемых	Проверить предохранитель (F8)
132E	Регулировка двигателя не позволяет установить требуемый зазор подбарабания	Проверить предохранитель (F27)
135E	Регулировка двигателя не позволяет повысить скорость вентилятора до требуемых оборотов	Проверить предохранители (F8, F30)
136E	Вариатором обороты цилиндра невозможно повысить до желаемых	Проверить предохранитель (F8)
137E	Регулировка двигателя не позволяет увеличить зазор подбарабания до требуемого	Проверить предохранитель (F27)
139E	С EPROM версии 7 или 9	Скорость двигателя при “автоматической регулировке машины” ниже 2000 об/мин либо отключен сепаратор

AG,CO03622,2225 -59-01AUG05-1/1

Коды ошибки для автоматического управления жаткой**ВАЖНО: Номер решения,
соответствующего сообщению об****ошибке - это число (шага)
процедуры проверки жатки.**

Коды ошибок	Сообщение об ошибке	Решение
200	Система не откалибрована	
201	Высота жатки не откалибрована	
202	Выравнивание жатки не откалибровано	
203	Датчики высоты жатки недоступны	28
209	Неисправность в цепи соленоида клапана медленного поднятия	25
210	Неисправность в цепи соленоида клапана медленного опускания	25
211	Неисправность в цепи соленоида клапана быстрого поднятия	25
212	Неисправность в цепи соленоида клапана быстрого опускания	25
213	Неисправность в цепи соленоида клапана наклона влево	26
214	Неисправность в цепи соленоида клапана наклона вправо	26
215	Неисправность в цепи перепускного клапана для давления на гибкой платформе	24
216	Неисправность в цепи отсечного клапана аккумулятора	24
218	Неисправность датчика электропитания	6
220	Сбой настройки высоты жатки	10
221	Сбой выравнивания	11
224	Отказ угломерного датчика камеры питателя	13
225	Отказ (левого) датчика высоты жатки	14
226	Отказ (правого) датчика высоты жатки	15
227	Отказ датчика давления на цилиндре	16
232	Сбой переключателя поднятия/опускания жатки	8
233	Отказ ручного переключателя наклона	8
234	Отказ переключателя давления Flex	9
235	Отказ переключателя поднятия/опускания мотовила	8
236	Сбой переключателя мотовила вперед	8
240	Сбой датчика высоты жатки	21
241	Отказ датчика положения поднятия/опускания мотовила	19
242	Сбой датчика положения мотовила вперед (отсутствует)	20
243	Неисправность в цепи соленоида клапана быстрого поднятия мотовила	26
244	Неисправность в цепи соленоида клапана быстрого опускания мотовила	26
245	Сбой в цепи положения мотовила вперед	26
246	Сбой в цепи положения мотовила вперед/назад	26
247	Заданное положение поднятия/опускания мотовила не достигнуто (отсутствует)	
248	Заданное положение мотовила вперед/назад не достигнуто (отсутствует)	

AG.CO03622.2229 -59-26JUL04-1/1

Тестовые процедуры для жатки

Вывод адресов на дисплей	Описание цепи	Дисплей/описание	Код зависимой неисправности
1	Восстановление/удаление кодов	Номера режимов от 3 до 23	все
2	Периодический режим работы цепи (звуковой сигнал)	Номера режимов от 3 до 23	нет
3	Питание от батареи на логическую цепь и клапаны (F28)	12,3 - 13,5 В (номин.)	нет
4	Питание от батареи на клапаны (F15)	12,3 - 13,5 В (номин.)	нет
5	Питание от батареи на клапаны (F14)	12,3 - 13,5 В (номин.)	нет
6	Питание датчика	4,8 - 5,2 В	218
7	Напряжение на контакте 5 датчика высоты (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет
8	Состояние ручного двухпозиционного переключателя управления мотовилом, наклон и поднятие/опускание	Код: xxx0 - левый/правый переключатель "ВЫКЛ" xxx1 - медленное поднятие xxx2 - медленное опускание xxx3 - быстрое поднятие xxx4 - быстрое опускание xxx5 - ошибка переключателя поднятия/опускания xx0x - переключатель наклона "ВЫКЛ" xx1x - наклон влево xx2x - наклон вправо xx5x - ошибка переключателя наклона x0xx - поворот мотовила вправо/влево "ВЫКЛ" x1xx - поднятие мотовила x2xx - опускание мотовила x5xx - ошибка поворота мотовила вправо/влево "ВЫКЛ" 0xxx - положение мотовила вперед/назад "ВЫКЛ" 1xxx - положение мотовила спереди 2xxx - положение мотовила сзади 5xxx - ошибка положения мотовила вперед/назад	232, 233, 235, 236
9	Состояние ручного переключателя увеличения/уменьшения давления гибкой жатки (гибкие, серия 600)	0000 - давление "ВЫКЛ" 0001 - повышение давления 0002 - понижение давления 0005 - ошибка переключателя	234
10	Настройка высоты (Жесткие)	0,50 - 4,50 В	220
11	Настройка выравнивания (Жесткие)	0,50 - 4,50 В	221
12	Напряжение на контакте 6 датчика высоты (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет
13	Угломерный датчик камеры питателя (Жесткие)	0,25 - 4,75 В	224
14	Левый датчик наклона жатки (гибкие, серия 600)	0,25 - 4,75 В	225
14	Правый датчик наклона жатки (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет

Продолжение на следующей стр.

MB03730,000035A -59-26JUL04-1/3

Вывод адресов на дисплей	Описание цепи	Дисплей/описание	Код зависимой неисправности
15	Правый датчик наклона жатки (гибкие, серия 600)	0,25 - 4,75 В	226
15	Левый датчик наклона жатки (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет
16	Датчик давления в подъемном цилиндре (Жесткие)	0,24 - 4,76 В	227
17	Напряжение на контакте 2 датчика высоты (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет
18	Напряжение на контакте 3 датчика высоты (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет
19	Датчик поднятия/опускания мотовила (гибкие, серия 600)	0,25 - 4,75 В	241
20	Датчик выдвигания/возврата мотовила (гибкие, серия 600)	0,25 - 4,75 В	242
21	Датчик высоты гибкой жатки (гибкие, серия 600)	0,25 - 4,75 В	240
21	Напряжение на контакте 1 датчика высоты (гибкие, серия 300)	0,0 - 5,0 В	нет
22	Возвращение к исходным положениям переключателя	Код: 0000 - переключатели "ВЫКЛ" 0xx1 - восстановление выравнивания 0x1x - возврат на резку 01xx - авторежим разрешен	нет
23	Положения переключателя включения мотовила, выравнивания, наклона и высоты мотовила	Код: 0000 - переключатели "ВЫКЛ" xxx1 - выравнивание "ВКЛ" xx1x - высота "ВКЛ" x1xx - наклон "ВКЛ" 1xxx - мотовило "ВКЛ"	нет
23	Положения переключателя высоты (гибкие, серия 300)	xx1x - положение 1 xx2x - положение 2 xx3x - положение 3	нет
24	Положение перепускного клапана давления на гибкой платформе и предохранительного запорного клапана для аккумулятора	Код: 00x0 - клапан аккумулятора "ВЫКЛ" 00x1 - клапан аккумулятора "ВКЛ" 000x - перепускной клапан "ВЫКЛ" 001x - перепускной клапан "ВКЛ"	215, 216
25	Регулятор клапана высоты	Код: 0000 - клапан "ВЫКЛ" 0001 - команда на медленное поднятие 0002 - команда на медленное опускание 0003 - команда на быстрое поднятие 0004 - команда на быстрое опускание - - - - клапан отключен	209, 210, 211, 212
26	Регулятор перепускного клапана, наклона и мотовила	Код: 0000 - все "ВЫКЛ" xxx1 - байпасный клапан "ВКЛ" xx1x - наклон влево xx2x - наклон вправо x1xx - поднятие мотовила x2xx - опускание мотовила 1xxx - положение мотовила спереди 2xxx - положение мотовила сзади	213, 214, 243, 244, 245, 246

Вывод адресов на дисплей	Описание цепи	Дисплей/описание	Код зависимой неисправности
27	Рабочие режимы давления гибкой жатки, наклона и высоты	Код: 0xxx - 5xxx - режимы давления x0xx - x6xx - режимы наклона xx00 - xx17 - режимы высоты	нет
28	Датчики жатки, рабочие режимы мотовила	Код: 1xxx - датчик средней высоты x1xx - механический датчик высоты xx0x - xx7x - режимы выдвигания/возврата мотовила xxx0 - xxx7 - режимы поднятия/опускания мотовила	нет
29	Режимы отмены ошибок	Код: 0 - 2048	нет
30	Режим калибровки жатки (Жатка для кукурузы и жатка серии 600)		нет
31	Режим калибровки выравнивания (Жесткие)		нет
32	Тип жатки	0 - Гибкие жатки серии 300 1 - Гибкие жатки серии 600 2 - Жесткие жатки серий 300 и 600 3 - Жатка для кукурузы	нет
33	Синхронизированный клапан поднятия	0 - 5 секунд (стандарт - 3 секунды)	нет
34	Заданное значение высоты (Жатка для кукурузы и гибкая жатка серии 600)	0 - 250 (стандарт: 35)	нет
35	Зона нечувствительности по высоте (Жатка для кукурузы и жатка серии 600)	50 - 250 (стандарт: 105)	нет
36	Зона нечувствительности системы к наклону (Жатка для кукурузы и жатка серии 600)	50 - 250 (стандарт: 150)	нет
37	Быстрое поднятие гибкой жатки (гибкие, серия 300)	0 - 1	нет
38	ТОЛЬКО ПРОВЕРКА - не отображается Коды сбоев при калибровке АНС (серия 600)		нет
39	ТОЛЬКО ПРОВЕРКА - не отображается Сбой калибровки памяти		200
40	ТОЛЬКО ПРОВЕРКА - не отображается Сбой калибровки высоты жатки		201
41	ТОЛЬКО ПРОВЕРКА - не отображается Сбой калибровки выравнивания жатки		202
42	ТОЛЬКО ПРОВЕРКА - не отображается Датчики жатки не реагируют		203
73	Положение высоты жатки		нет
75	Положение наклона жатки		нет
87	Версия программного обеспечения	xxxx - (Пример: 0006)	нет

MB03730,000035A -59-26JUL04-3/3

Предварительные процедуры калибровки АНС жатки

ВАЖНО: Перед началом калибровки проверить рабочее положение жатки и параллельность стержней грунту. Регулировка угла наклона жатки зависит от размера шин, см. описание в разделе “Камера питателя”.

Датчики высоты жатки калибруются с помощью системы АНС (автоматическое регулирование высоты) согласно процедуре калибровки жатки.

Все остальные компоненты системы автоматического управления жаткой калибруются согласно процедуре калибровки комбайна.

Процедура калибровки жатки должна выполняться при первой установке жатки на комбайне или при замене датчиков высоты жатки.

Определение типа жатки:

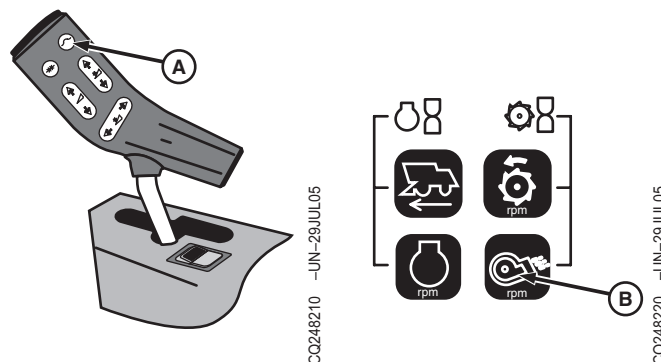
Поддерживаемые типы жаток:

- 0 - Гибкие жатки серии 300
- 1 - Гибкие жатки серии 600
- 2 - Жесткие жатки
- 3 - Кукурузоуборочная приставка

AG,CO03622,2235 -59-01AUG05-1/2

Для изменения типа жатки, записанного в памяти, выполнить следующее:

1. Вызвать адрес INFO-TRAK номер 32. На дисплее появится обозначение текущего типа жатки.
2. При ключе зажигания в положении II и активированном переключателе дорожной безопасности нажать на кнопку восстановления выравнивания (A) на multifunctionной рукоятке управления. Система АНС осуществит просмотр имеющихся типов жаток. Отпустить кнопку восстановления выравнивания при показе требуемого типа жатки.
3. Нажать кнопку “Fan Speed/скорость вентилятора” (B) на мониторе INFO-TRAK и сохранить новый тип жатки.



ПРИМЕЧАНИЕ: Следующая таблица обеспечивает подробное описание шагов, необходимых для калибровки жатки, включая действия механика-водителя и отклики системы. “r” и “l” на дисплее означают: “r = правое” и “l = левое” или “r = поднятие” и “l = опускание”.

AG,CO03622,2235 -59-01AUG05-2/2

Поэтапная процедура калибровки АНС жатки серии 600

ВАЖНО: Выполнить “Предварительные процедуры калибровки АНС

жатки” перед выполнением калибровки.

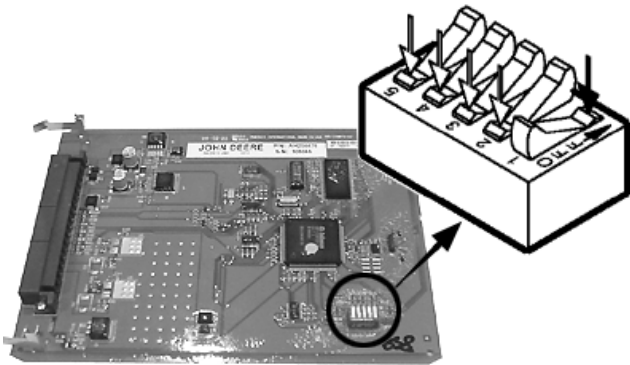
Шаг	Действия	Перейти к:
Подготовка жатки к калибровке	Подсоединить жатку к комбайну и обеспечить подсоединение жгута жатки к главному кабелю машины. Проверить рабочее состояние датчиков высоты жатки. Переместить машину на ровную прочную поверхность.	ПЕРЕЙТИ К шагу 1
1 - Выбрать режим диагностики	Монитор INFO-TRAK™ используется для отображения режима диагностики. Нажимая на дисплее INFO-TRAK кнопку вверх/вниз, повернуть ключ зажигания комбайна в поз. Вкл и запустить комбайн. Дисплей должен показать: -- dlA	ОК: Перейти к шагу 2 ЕСЛИ НЕТ: Проверить монитор INFO-TRAK
2 - Выбрать АНС (Active Header Control)	Нажимать кнопку со стрелкой вверх/вниз на мониторе INFO-TRAK, пока не будет отображаться “АНС”. Дисплей должен показать: -- АНС	ОК: ПЕРЕЙТИ К шагу 3 ЕСЛИ НЕТ: Обратиться к дилеру
3 - Вызвать режим калибровки жатки	Нажать кнопку скорости вентилятора на мониторе INFO-TRAK для доступа к режиму диагностики “АНС” Дисплей должен показать: 0000 АНС Дважды нажать кнопку со стрелкой вверх/вниз на мониторе INFO-TRAK для выхода на режим 2. Дисплей должен показать: 0002 АНС Нажимать кнопку скорости вентилятора на мониторе INFO-TRAK для получения режима калибровки жатки 30 Дисплей должен показать: 0030 Hdr	ОК: Перейти к шагу 4 ЕСЛИ НЕТ: Проверить монитор INFO-TRAK
4 - Калибровать систему высоты и систему возвращения к резанию. Определение минимальных установок датчика	С помощью кулисного переключателя поднятия/опускания на многофункциональной рукоятке опустить жатку, чтобы она полностью легла на грунт. При опускании жатки левая и правая сторона жатки должны одновременно коснуться грунта. Нажать кнопку “скорости вентилятора” на мониторе INFO-TRAK. Дисплей должен показать: 0030 H-d Нажать кнопку возврата на резку на многофункциональной рукоятке управления. Дисплей должен показать: 0030 H-U	ОК: Перейти к шагу 5 Если нет: Жатка не поднимается и не опускается, проверить гидравлическую систему ЕСЛИ НЕТ: Дисплей не показывает “H-U”, проверить, выключен ли тумблер подъем/опускание. Обратиться к дилеру Если нет: “E5X”, “E7X”, “E8X” или “E9X” на дисплее означают сбой. Обратиться к дилеру ЕСЛИ НЕТ: “r-d” на дисплее не меняется. Обратиться к дилеру
5 - Определение максимальной настройки датчика	Для полного поднятия жатки использовать переключатель подъема/опускания на многофункциональной рукоятке. Нажать кнопку возврата на резку на многофункциональной рукоятке управления. Дисплей должен показать: 0030 EOC	ОК: ПЕРЕЙТИ К шагу 6 Если нет: “E5X”, “E7X”, “E8X” или “E9X” на дисплее означают сбой. Обратиться к дилеру

Шаг	Действия	Перейти к:
6 - Сохранить данные калибровки жатки в АНС	Нажать кнопку скорости вентилятора на дисплее INFO-TRAK, чтобы сохранить все значения калибровки. Если при калибровке не поступали сообщения об ошибках, дисплей покажет: EOC E00 END При возникновении ошибок во время калибровки сохраняются данные предыдущей калибровки, а на дисплее отображается: EOC Err END	Если да: Калибровка выполнена. ПЕРЕЙТИ К шагу 7 ЕСЛИ НЕТ: Обратиться к дилеру
7 - Сброс для возвращения к нормальной работе	Установить ключ стартера в положение "0" для возврата АНС (Active Header Control) к нормальной работе при следующем запуске.	

ML70882,00004BA -59-14JUL06-2/2

Положение переключателя света фар на панели управления скоростью мотовила

Положения переключателей фар должно соответствовать радиусу шин - см. ниже.



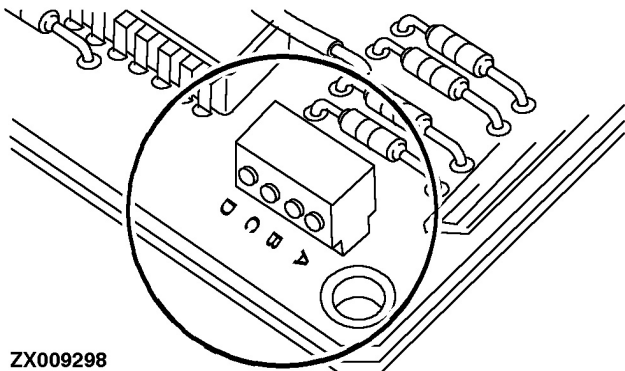
COQ216530 -UN-12NOV02

Шина ведущего колеса	Радиус качения шины	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
18.4-30	741	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
18.4-38	805	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
24.5-32	849	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
620/75R 30 (радиальн.)	810	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
(650/75 R32)	863	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
28.1/18-26 R1 14L	761	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
28L26 R1 12L	767	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
23.1/18-26 R2 10L	780	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
23.1/18-30	804	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ
800/65R 32 (радиальн.)	861	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
30.5L32 R1	857	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
ГУСЕНИЧНАЯ ЦЕПЬ	315	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ	ВЫКЛ

CO03622,000009D -59-13MAR06-1/1

Светодиоды на панели управления скоростью мотовила (коды ошибок)

Если решение не может быть найдено, и неисправность устранить не удастся, обратиться к дилеру John Deere.



ZX009298

ZX009298 -UN-22MAY96

Продолжение на следующей стр.

AG,CO03622,2240 -59-17SEP05-1/3

КОД ОШИБКИ 0 - Светодиод не горит X - Светодиод горит	НЕИСПРАВНОСТЬ	РЕШЕНИЕ
A - 0 B - 0 C - 0 D - 0	Нет питания	Проверить предохранитель (F23)
A - X B - 0 C - 0 D - 0	Нет сигнала по скорости относительно грунта	Проверить блок передачи сигнала 3-скоростной трансмиссии
A - 0 B - X C - 0 D - 0	Сигнал скорости относительно грунта вне диапазона рабочих скоростей	Проверить рабочий диапазон системы
A - X B - X C - 0 D - 0	Нет сигнала скорости мотовила	Проверка блок передачи сигнала жатки
A - 0 B - 0 C - X D - 0	Сигнал скорости мотовила вне диапазона рабочих скоростей	
A - X B - 0 C - X D - 0	“Двоичный разряд 1” ошибка контрольного переключателя скорости мотовила	Проверка переключателя скорости вентилятора, электрической панели и жгута
A - 0 B - X C - X D - 0	“Двоичный разряд 2” ошибка контрольного переключателя скорости мотовила	Проверка переключателя скорости вентилятора, электрической панели и жгута
A - X B - X C - X D - 0	“Двоичный разряд 4” ошибка контрольного переключателя скорости мотовила	Проверка переключателя скорости вентилятора, электрической панели и жгута
A - 0 B - 0 C - 0 D - X	“Двоичный разряд 8” ошибка контрольного переключателя скорости мотовила	Проверка переключателя скорости вентилятора, электрической панели и жгута
A - X B - 0 C - 0 D - X	Вариант А, вход закорочен на массу	
A - 0 B - X C - 0 D - X	Вариант А, вход 2 закорочен на массу	
A - X B - X C - 0 D - X	Не разгоняется мотовило	Проверка электрической панели, проволочного резака или гидравлического мотора
A - 0 B - 0 C - X D - X	Скорость мотовила не уменьшается	Проверка электрической панели, проволочного резака или гидравлического мотора
A - X B - 0 C - X D - X	Контрольный переключатель скорости мотовила не в положении режима диагностики	Проверить рабочий диапазон системы

КОД ОШИБКИ 0 - Светодиод не горит X - Светодиод горит	НЕИСПРАВНОСТЬ	РЕШЕНИЕ
A - 0 B - X C - X D - X	Неисправности не обнаружены	
A - X B - X C - X D - X	Все контакты контрольного переключателя скорости мотвила разомкнуты	

AG,CO03622,2240 -59-17SEP05-3/3

ТО - Гидравлическая система

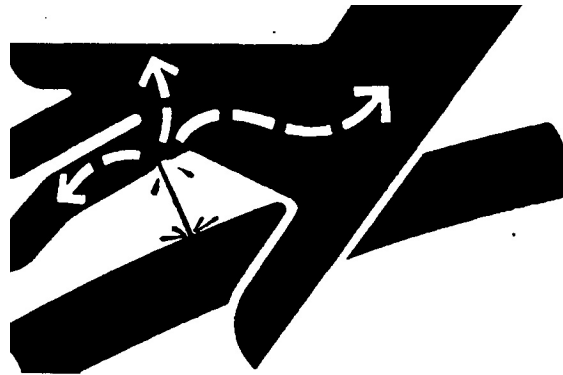
Берегитесь жидкостей под высоким давлением

Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может повредить кожные покровы и вызвать тяжелую травму.

Во избежание опасности сбрасывайте давление перед отсоединением гидравлических или иных линий. Перед подачей давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Защищайте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после несчастного случая. Врачам, незнакомым с таким видом травм, следует обратиться к компетентным медицинским службам. Информацию такого рода можно получить в Медицинском отделе фирмы Deere Company в г. Молине, штат Иллинойс, США.



X9811 -UN-23AUG88

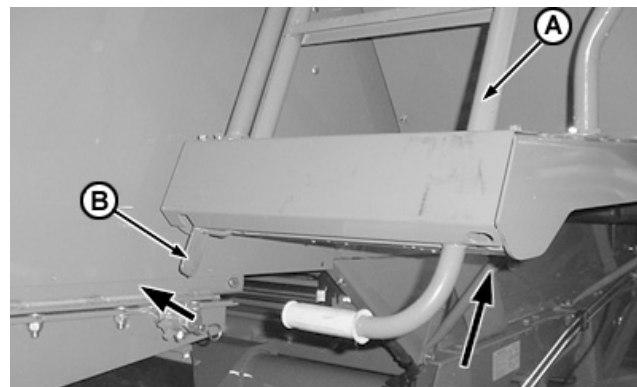
DX,FLUID -59-03MAR93-1/1

Точки доступа за задней лестницей

Некоторые работы по техобслуживанию, выполняемые на двигателе, гидросистеме или соломотрясах, требуют доступа через заднюю лестницу.

Для доступа к этим местам толкнуть (вверх) лестницу (A) и потянуть (назад) фиксатор (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для втягивания лестницы повторить процедуру в обратном порядке.



CQ231830 -UN-02FEB05

ML70882,0000517 -59-06JUN05-1/1

Описание гидросистемы

Машина оснащена гидросистемой с открытым центром, в которой при постоянной скорости двигателя трехкомпонентный гидронасос (А) обеспечивает одинаковый поток гидравлического масла. См. раздел Трехкомпонентный гидронасос для подробной информации.

Если потребности в масле под давлением нет, соленоидные клапаны переправляют масло без давления обратно в бак.

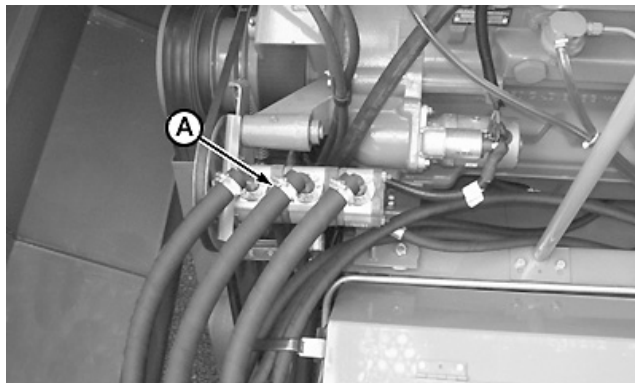
Первичный блок гидравлических клапанов (В) расположен с левой стороны комбайна рядом с батареей.

Вторичный блок гидравлических клапанов (С) расположен с левой стороны комбайна непосредственно над первичным блоком гидравлических клапанов (В).

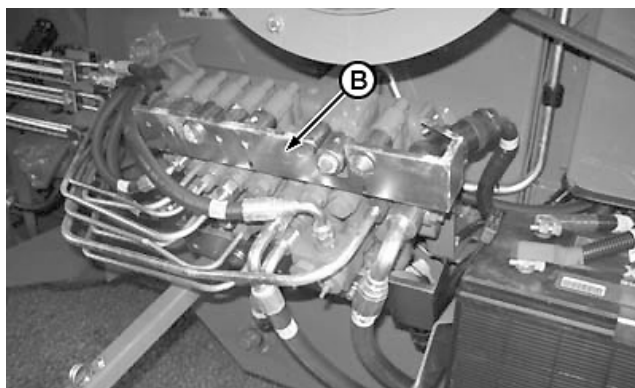
А—Трехкомпонентный гидронасос

В—Блок гидравлических клапанов первичный

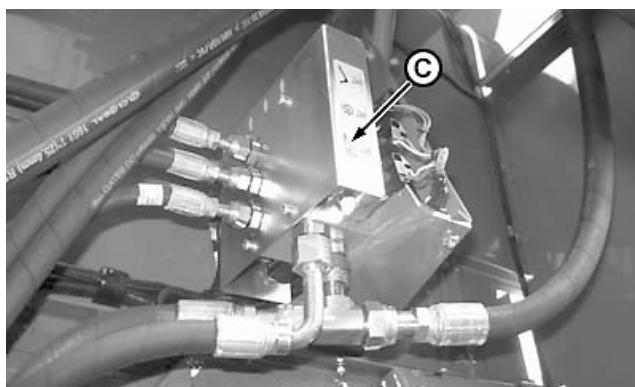
С—Вторичный блок гидравлических клапанов



COQ238380 —UN-27JUL05



COQ238370 —UN-27JUL05



COQ238380 —UN-27JUL05

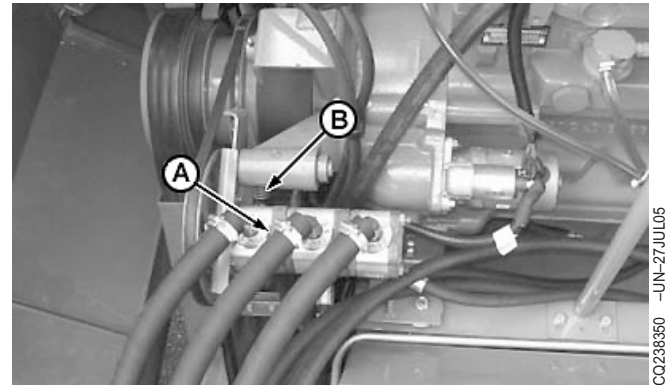
Трехкомпонентный гидронасос

Трехкомпонентный гидронасос (А) с приводом от клинового ремня.

Натяжение ремня, требуемое для пуска двигателя, обеспечивается пружиной (В) на шарнирной опоре насоса.

При работе гидронасоса приводной ремень натягивается автоматически переключением опоры насоса в зависимости от требуемой мощности привода.

См. раздел “Спецификации” для подробной информации.



А—Трехкомпонентный гидронасос
В—Пружина

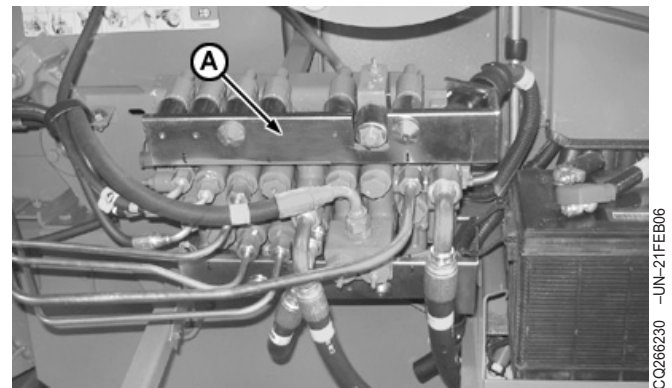
AG,CO03622,2910 -59-06JUN05-1/1

Блок гидравлических клапанов - предохранительные клапаны

ВАЖНО: Для обслуживания клапанов сброса давления пользоваться только услугами Вашего дилера John Deere.

Главный блок гидравлических клапанов (А) снабжен 4 клапанами сброса давления, которые испытаны и отрегулированы на заводе.

В случаях сбоев в работе любого из приводов или жатки предохранительный клапан привода может быть поврежден. Если такой или подобный отказ появляются, проконсультироваться с Вашим дилером John Deere.



AG,CO03622,2272 -59-13MAR06-1/1

Функции клапанов блока распределительных гидроклапанов

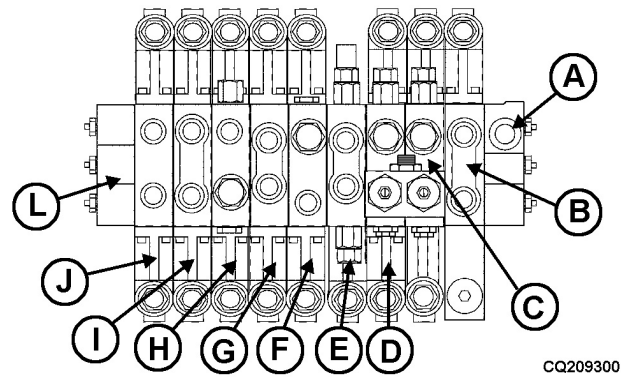
Главный блок гидравлических клапанов управляет 6, 7 или 8 операциями комбайна через отдельные модули (клапаны), в зависимости от модели и конфигурации комбайна:

- Без наклона жатки и без подачи мотовила вперед = 6 операций.
- Без наклона жатки = 7 функций.
- С наклоном жатки = 8 функций.

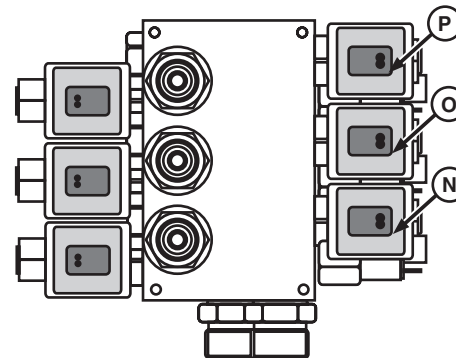
Вторичный блок гидравлических клапанов осуществляет управление тремя операциями комбайна.

ПРИМЕЧАНИЕ: См. подробный список электроклапанов (соленоидов) в разделе “Обслуживание - Электросистема”.

- A—Слив в бак
- B—Гидравлический реверс
- C—АНС (Automatic Header Control)/медленное поднятие/опускание жатки
- D—Быстрое поднятие/опускание жатки (ручной режим)
- E—Питание и рассекаТЕЛЬ/выходное отверстие для блока вспомогательных клапанов
- F—Подъем мотовила
- G—Положение мотовила вперед/назад
- H—Вариатор молотильного цилиндра
- I—Боковой наклон жатки
- J—Выведение разгрузочного шнека
- L—Отбор давления во вспомогательном блоке клапанов
- N—Включение жатки
- O—Привод сепаратора
- P—Привод разгрузочного шнека



Первичный блок гидравлических клапанов



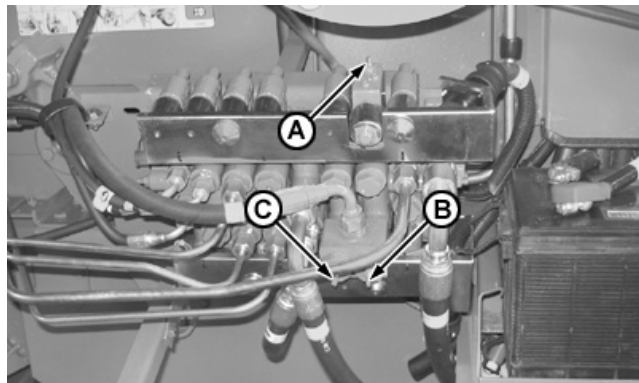
Вторичный блок гидравлических клапанов

Регулировка скорости подъема и опускания жатки

Регулировка скорости медленного подъема жатки осуществляется с помощью винта (А), расположенного на блоке гидравлических клапанов.

- Для повышения скорости поворачивать винт против часовой стрелки.
- Для снижения скорости поворачивать винт по часовой стрелке.

Регулировка скорости **медленного и быстрого опускания** может выполняться аналогичным образом соответствующими клапанами (В) и (С).



CQ266220 -UN-20FEB06

- А—Регулировка скорости медленного подъема
 В—Регулировка скорости медленного опускания
 С—Регулировка скорости быстрого опускания

MB03730,000001D -59-20FEB06-1/1

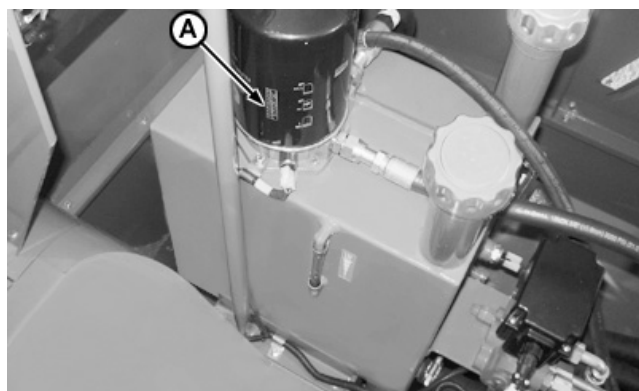
Замена гидравлического масла и фильтра

Замена фильтра гидравлического масла:

- В соответствии с периодичностью, указанной в разделе “Таблица смазки, периодическое обслуживание”.
- При забивке гидравлического фильтра на приборном щитке вспыхивает сигнальная лампа.

ВАЖНО: Соблюдать предельную чистоту при установке фильтра.

1. Ослабить крепление и снять фильтр (А).
2. Надлежащим образом утилизировать фильтр и заменить его оригинальным фильтром компании John Deere.
3. Покрыть поверхность уплотнения фильтра тонким слоем масла.
4. Затянуть фильтр (А) вручную, пока уплотнительное кольцо не коснется поверхности уплотнения на корпусе фильтра, затем затянуть еще на 3/4 - 5/4 оборота. Не прилагать чрезмерных усилий.
5. Запустить двигатель и проверить на отсутствие течей. При необходимости подтянуть фильтр.



CQ266210 -UN-20FEB06

AG,CO03622,2267 -59-13MAR06-1/1

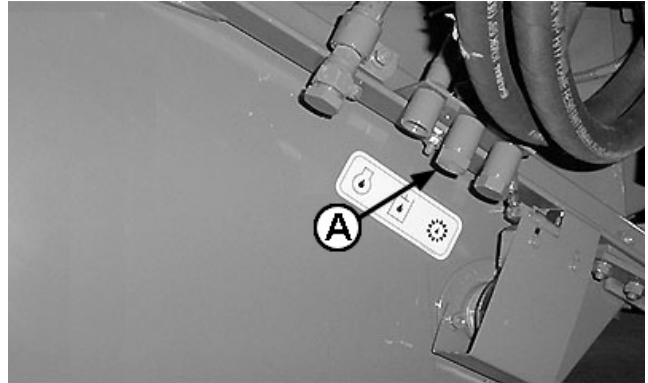
Замена гидравлического масла

Слив масла:

1. Опустить жатку на грунт. Втянуть гидроцилиндры мотовила и разгрузочного шнека.
2. Извлечь сливную пробку (А) и слить масло в подходящую емкость.
3. Отсоединить шланги от всех гидроцилиндров, а также обратный шланг блока гидравлических клапанов и шланги привода мотовила рядом с клапаном. Дать маслу слиться из этих точек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед отсоединением шлангов тщательно очистить соединения.

4. После слива всего масла снова выполнить все соединения и вернуть на место сливную пробку (А).



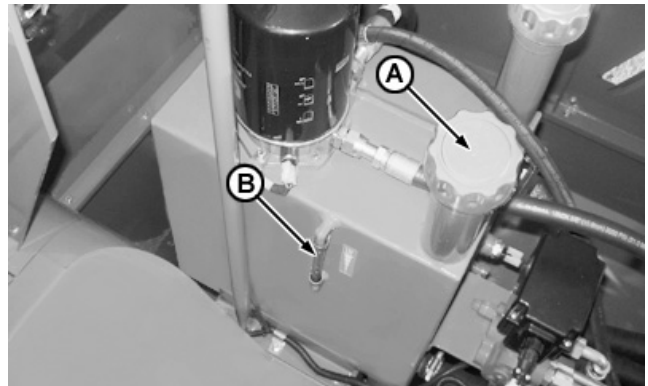
CQ216380 -UN-100CT02

AG,CO03622,2268 -59-20FEB06-1/2

Пополнение:

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда использовать рекомендованное масло (см. раздел "Топливо, смазки и охлаждающая жидкость"). Тщательно очищать зону горловины перед заливкой чистого масла.

1. Заливать свежее гидравлическое масло через заливную горловину (А), пока оно не покажется посередине смотрового стекла (В).
2. Запустить двигатель. Через 15 секунд поднять и опустить разгрузочный шнек, мотовило и жатку несколько раз и повернуть рулевое колесо несколько раз в обоих направлениях для прокачки контура.
3. Включить молотильный блок и жатку и несколько раз активировать регулятор скорости молотильного цилиндра.
4. Проверить на утечки все линии и соединения. Соблюдать все правила техники безопасности.
5. Проверять уровень масла в баке при всех гидроцилиндрах, втянутых до отказа. При необходимости добавить масло в бак до достижения нужного уровня.



CQ266200 -UN-20FEB06

AG,CO03622,2268 -59-20FEB06-2/2

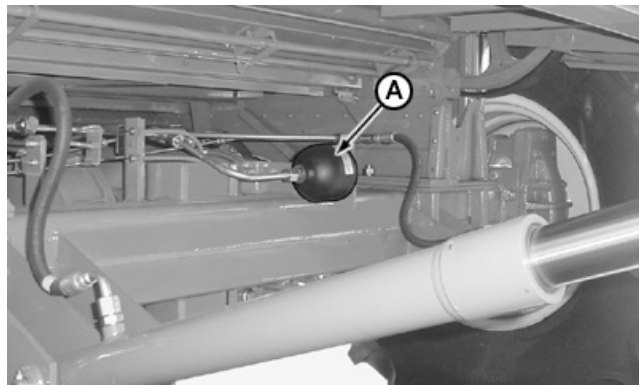
Аккумуляторы



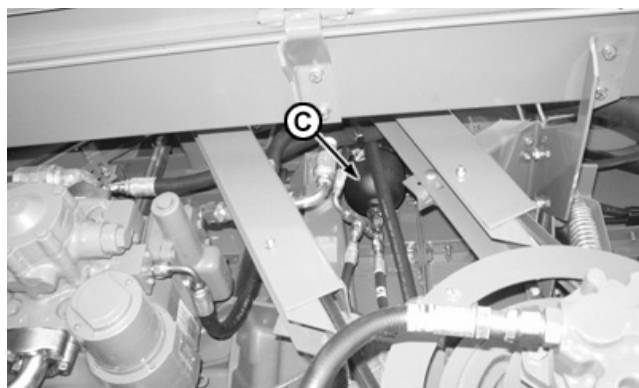
ВНИМАНИЕ: Если нужно, привлечь для замены аккумулятора Вашего дилера John Deere.

А—Аккумулятор системы поднятия жатки

С—Аккумулятор привода сепаратора
и соломоизмельчителя



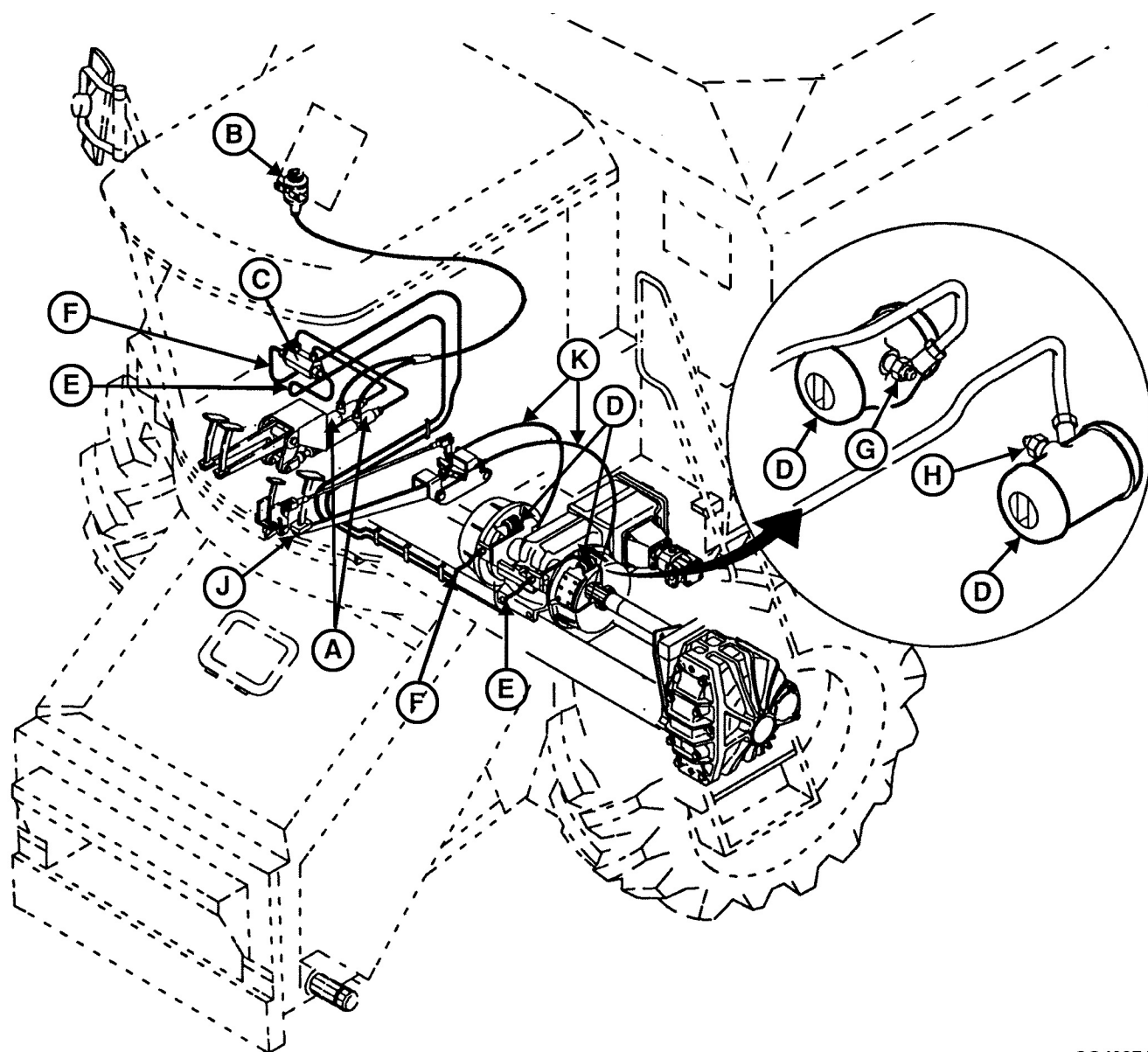
CQ248540 -UN-02AUG05



CQ248530 -UN-29JUL05

AG,C003622,2271 -59-01AUG05-1/1

Тормозная система



CQ193740

CO193740 -UN-29NOV99

A—Главный тормозной цилиндр (2 шт.)
B—Бак с тормозной жидкостью
C—Уравнительный клапан

D—Вспомогательный тормозной цилиндр (2 шт.)
E—Тормозной трубопровод с левой стороны
F—Тормозной трубопровод с правой стороны

G—Правый винт стравливания давления
H—Продувочный винт левый
J—Рабочий узел стояночного тормоза

K—Болденские тросы стояночного тормоза (2 шт.)

AG,CO03622,2250 -59-15MAR02-1/1

Регулировка педальных тормозов



ВНИМАНИЕ: В случае каких-либо утечек или отказов тормозной системы обращаться к Вашему дилеру John Deere.

При отпускании педалей тормоза тормозной цилиндр устанавливается автоматически, поэтому дальнейшие регулировки не требуются.

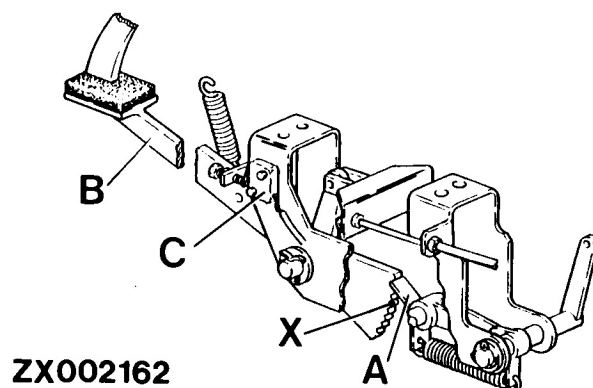
AG,CO03622,2252 -59-26NOV99-1/1

Стояночный тормоз

Основная регулировка:

Когда стояночный тормоз разблокирован, защелка (А) на тормозной педали (В) входит в первый зацеп сегмента, а педаль упирается в пол кабины. Наибольший ход педали не должен заходить за четвертый зацеп (Х) тормозного сегмента.

При отпущенном стояночном тормозе выключатель сигнальной лампы (С) активируется регулировочным винтом на педали.

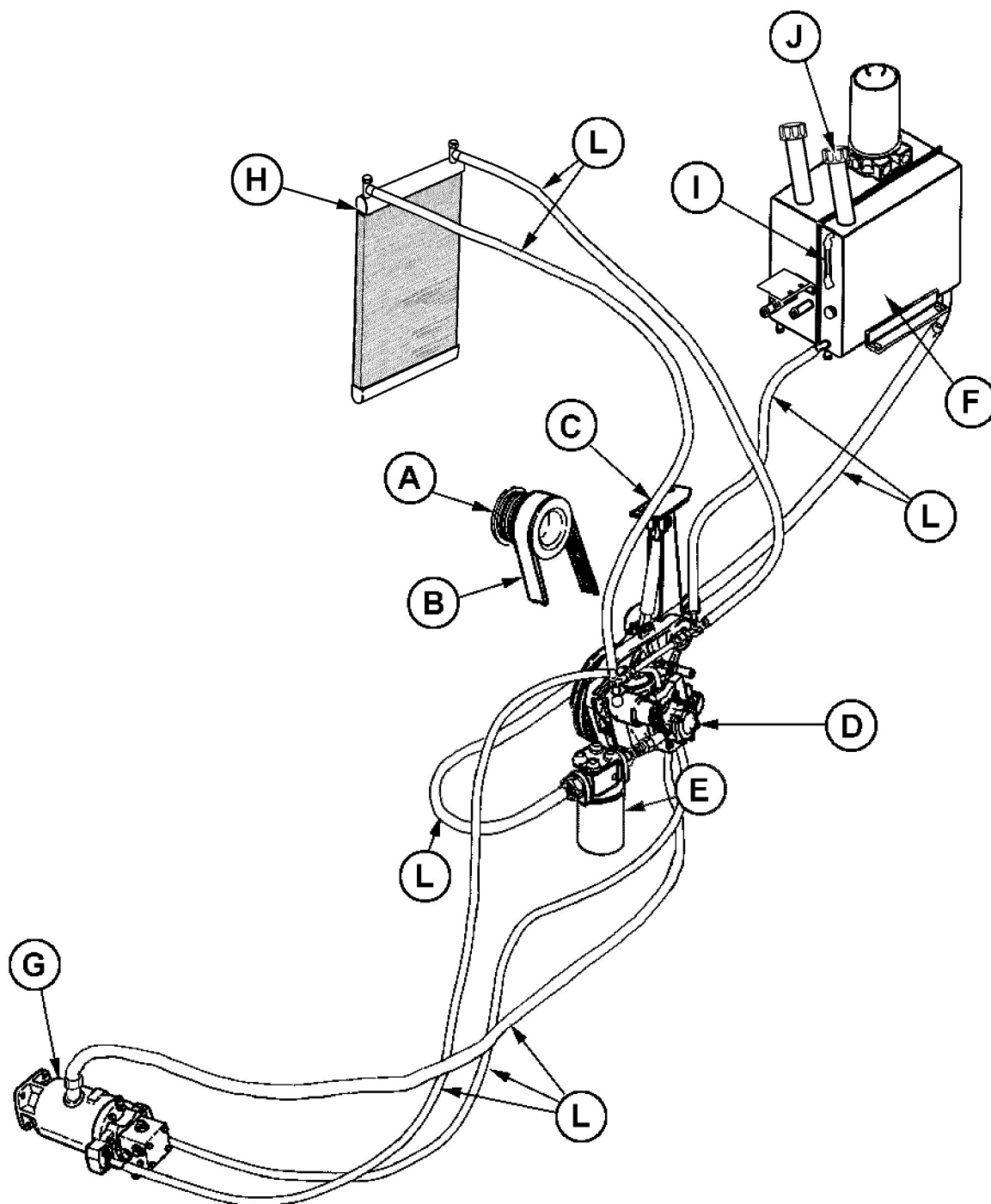


- А—Фиксатор
- В—Педаль
- С—Выключатель сигнальной лампы
- Х—Позиция максимального отведения
(четвертый зацеп педали)

ZX002162 -UN-04APR95

AG,CO03622,2253 -59-15MAR02-1/1

Детали гидростатического привода



A—Отбор мощности от двигателя
B—Ремень мульти-“V”
C—Гидроцилиндр натяжителя

D—Гидростатический насос
E—Масляный фильтр
F—Масляный бак
G—Гидростатический двигатель

H—Маслоохладитель
I—Индикатор уровня масла
J—Маслозаливная горловина

L—Шланги

CQ267700 -UN-22JUN06

Замена масла гидростатического привода и фильтра

Заменять гидростатическое масло и фильтр с интервалом, указанным в разделе Таблица смазки, периодическое обслуживание.

Замена фильтра

ВАЖНО: Соблюдать предельную чистоту при установке фильтра. Новый фильтр устанавливать сразу же после демонтажа старого.



Ослабить крепление и снять фильтр (A).

Надлежащим образом утилизировать фильтр и заменить его оригинальным фильтром компании John Deere.

При установке нового фильтра действовать следующим образом:

- Покрыть поверхность уплотнения фильтра тонким слоем масла.
- Затягивать (A) фильтр вручную, пока уплотнительное кольцо не коснется поверхности корпуса фильтра, затем затянуть еще на $3/4 - 1 \frac{1}{4}$ поворота. Не прилагать чрезмерных усилий.
- Запустить двигатель и проверить на отсутствие течей. При необходимости подтянуть фильтр.
- Проверить уровень масла и при необходимости долить его в систему.

Замена масла

Желательно, чтобы эту операцию выполнял Ваш дилер John Deere, поскольку только ему известны соответствующие правила и требования.

ВАЖНО: Всегда доливать рекомендованное масло (см. раздел “Топливо, смазочные материалы, охлаждающие жидкости и емкости”).

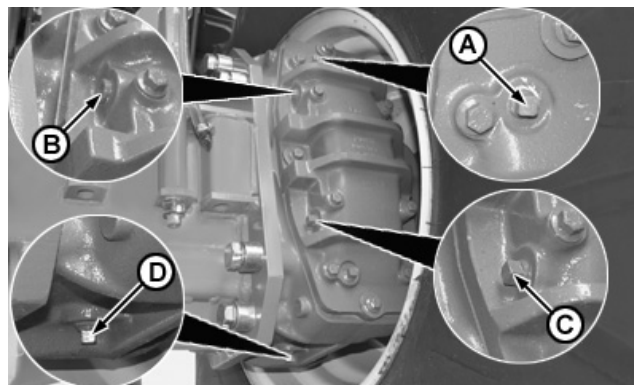
Замена масла в конечной передаче

1. Снять пробку сливного отверстия (D) для слива масла. Открыть заливную пробку (A).
2. После слива масла закрыть сливную пробку (D) и снять пробку для проверки уровня масла (C).
3. Заполнить маслом до указанного уровня. Установить пробку уровня масла. Закрыть заливную пробку.

ВАЖНО: Использовать только масло рекомендуемых типов в соответствующих количествах. Тщательно очищать зону вокруг заливного отверстия.

Рекомендуется масло: **SAE 90.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Объем бака см. в разделе “Спецификации”.



A—Маслозаливная пробка
B—Вентиляционная пробка
C—Маслозаливная пробка
D—Сливная пробка

CQ267970 —UN—15MAR06

Замена трансмиссионного масла

Снять болт (D).

Снять крышку (A) с трансмиссии и снять линию (E).

Проверить фильтр (F) и кольца (G), при необходимости заменить.

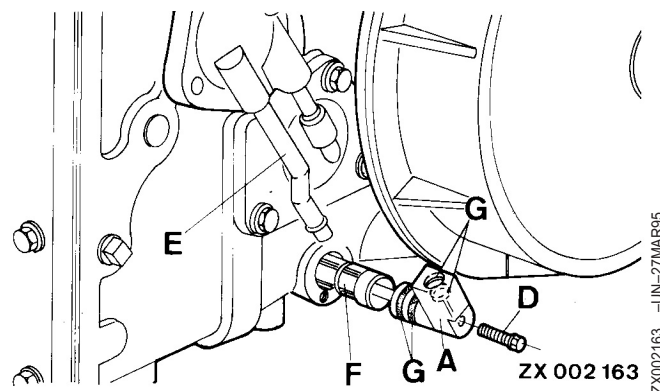
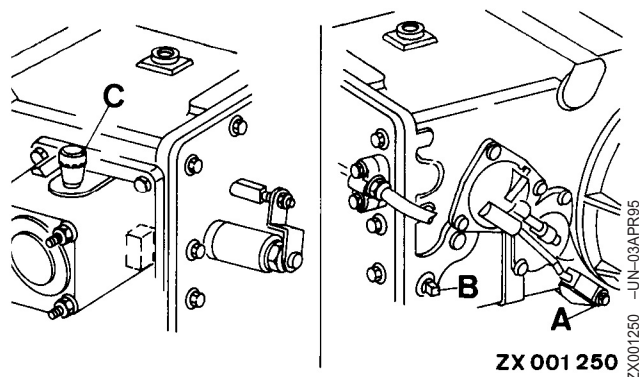
ВАЖНО: При установке на место проверить посадку фильтра (F) на корпусе трансмиссии.

Рекомендуемое масло - SAE 90.

ВАЖНО: Пользоваться только рекомендованным маслом.

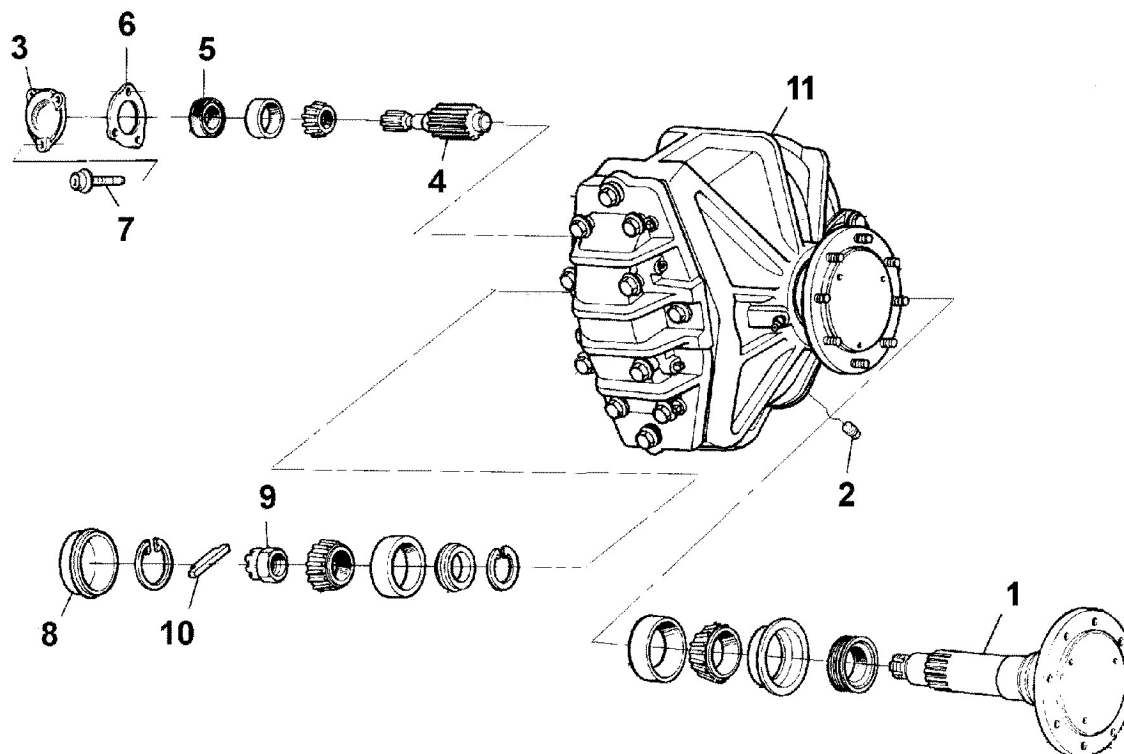
Объем бака см. в разделе “Спецификации”.

- A—Крышка
- B—Контрольная пробка
- C—Заливная горловина и прокачная пробка
- D—Болт
- E—Линия
- F—Фильтр
- G—Кольца



AG,C003622,2115 -59-01AUG05-1/1

Регулировка люфта концевых подшипников привода конечной передачи



1—Конец вала
2—Сливной винт
3—Подшипниковый корпус

4—Ведущая шестерня
5—Уплотнение вала
6—Регулировочная прокладка

7—Болт крепления
8—Крышка
9—Гайка

10—Болт крепления
11—Корпус

Необходимо проверять зазор в концевых подшипниках привода конечной передачи через первые 100 часов работы, затем каждые 500 часов и в конце каждого уборочного сезона.

Для контроля регулировки нужно снять переднее колесо машины и толкать конец вала (1) вверх и вниз.

При обнаружении люфта поручить регулировку подшипников дилеру компании John Deere или, при наличии соответствующих инструментов, выполнить следующее:

1. Через сливной винт (2) слить масло из привода конечной передачи.
2. Снять привод конечной передачи с машины.

3. Снять подшипниковый корпус (3) и уплотнение вала (5) с ведущей шестерни (4).
4. Установить подшипниковый корпус ведущей шестерни (3) без уплотнения вала (5). При сборке использовать те же регулировочные прокладки (6). Затянуть болты (7) подшипникового корпуса (3) до 60 Н•м (44 фнт-фт).
5. Снять колпачок гайки конца вала (8) и стопорный штифт (10).
6. Проверить момент затяжки корончатой гайки (9), момент должен быть 150 Н•м (110 фнт-фт).

7. Несколько раз провернуть конец вала (1) в обоих направлениях. Используя алюминиевый молоток, слегка постучать по обеим сторонам конца вала для посадки чашек подшипника.

8. Проверить момент сопротивление прокручиванию конца вала (1) через гайку (9), оно должно составить 7 - 13 Н•м (5 - 10 фнт-фт). Отрегулировать корончатую гайку при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если потребуется, отпустить гайку (9). Проверить, отпущены ли также подшипники. Используя алюминиевый молоток, слегка постучать по обеим сторонам конца вала для посадки чашек подшипника (при необходимости).

9. Эту операцию повторять, пока не будет получен нужный момент сопротивления прокручиванию.

10. Затянуть корончатую гайку (9) до выравнивания пазов с отверстием конца вала (1) и установить стопорный болт (10). Уплотнить и установить колпачок гайки (8).

11. Снять подшипниковый корпус (3) ведущей шестерни и поставить уплотнение вала (5).

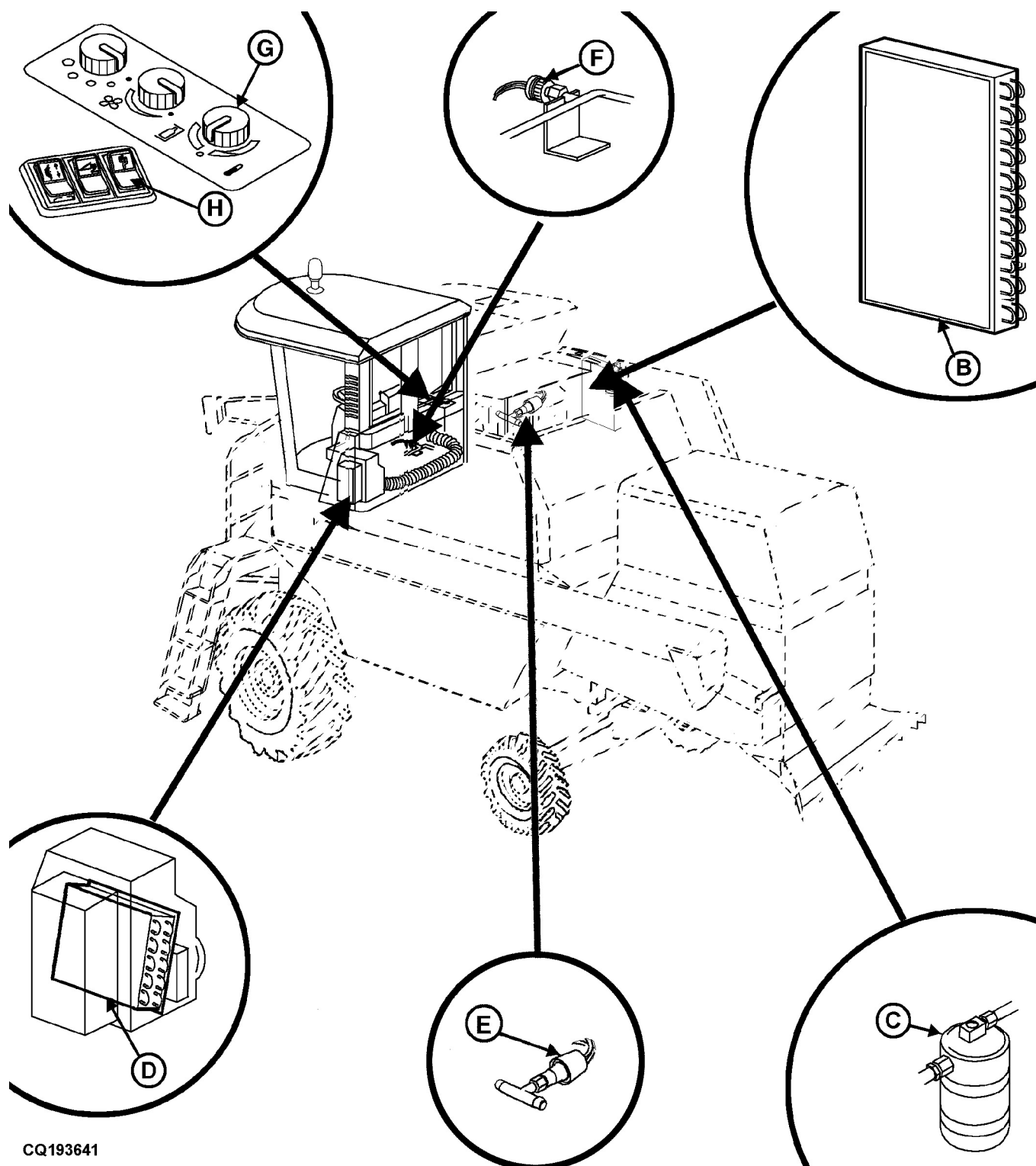
12. Установить подшипниковый корпус (3) ведущей шестерни, используя ту же регулировочную прокладку (6). Затянуть болты (7) подшипникового корпуса (3) до 60 Н•м (44 фнт-фт).

13. Повторить данную процедуру для конечной передачи на другой стороне.

MB03730,00001D3 -59-01AUG05-2/2

Техобслуживание кондиционера воздуха

Компоненты системы кондиционирования воздуха



В—Конденсатор
 С—Фильтр осушителя
 D—Испаритель
 E—Переключатель высокого давления

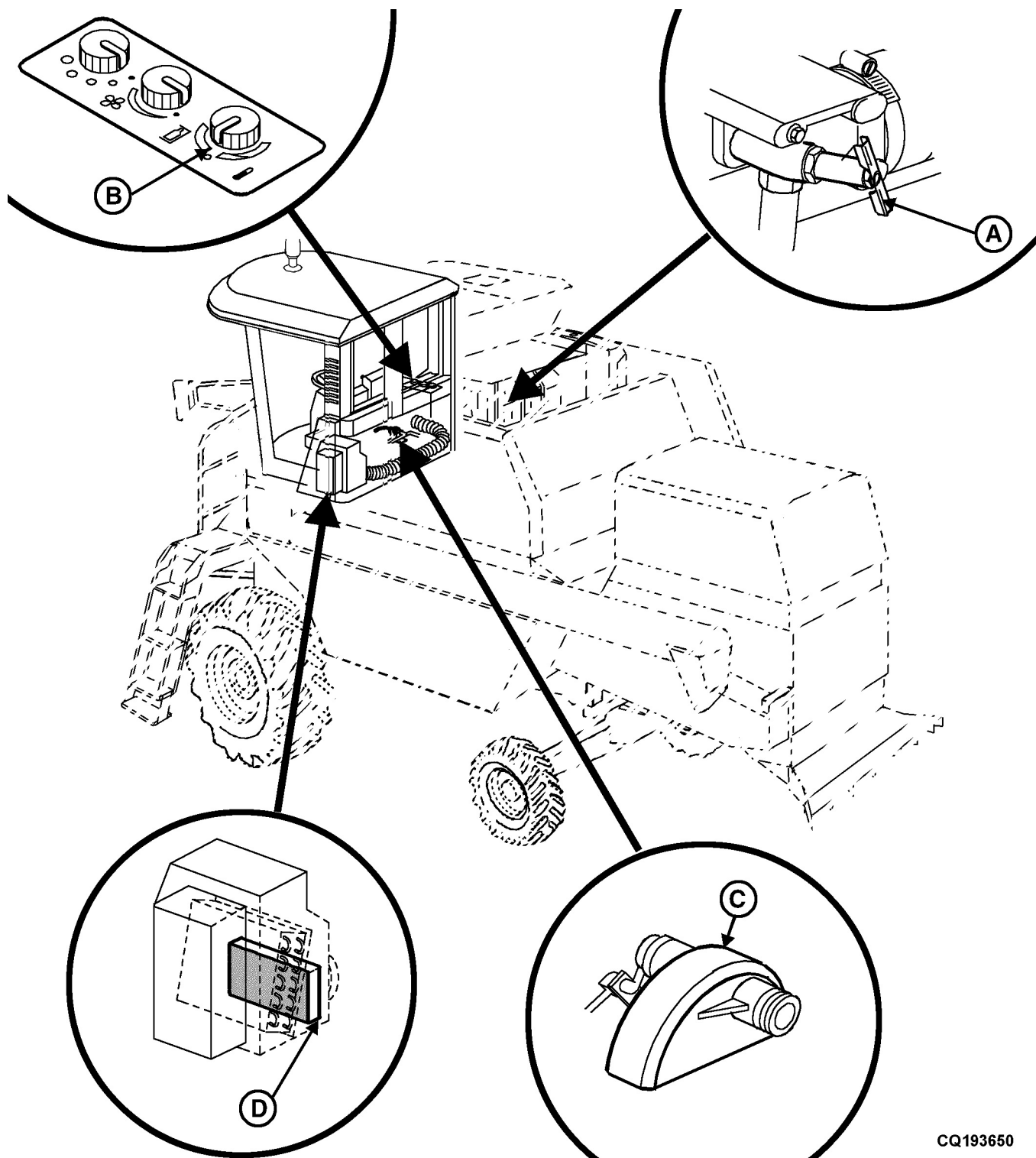
F—Переключатель низкого давления

G—Поворотный переключатель воздушного кондиционера/обогревателя

H—Переключатель осушителя

AG,CO03622,2157 -59-01FEB05-1/1

Компоненты обогревателя



CQ193650

021407
CQ193650 -UN-18NOV99

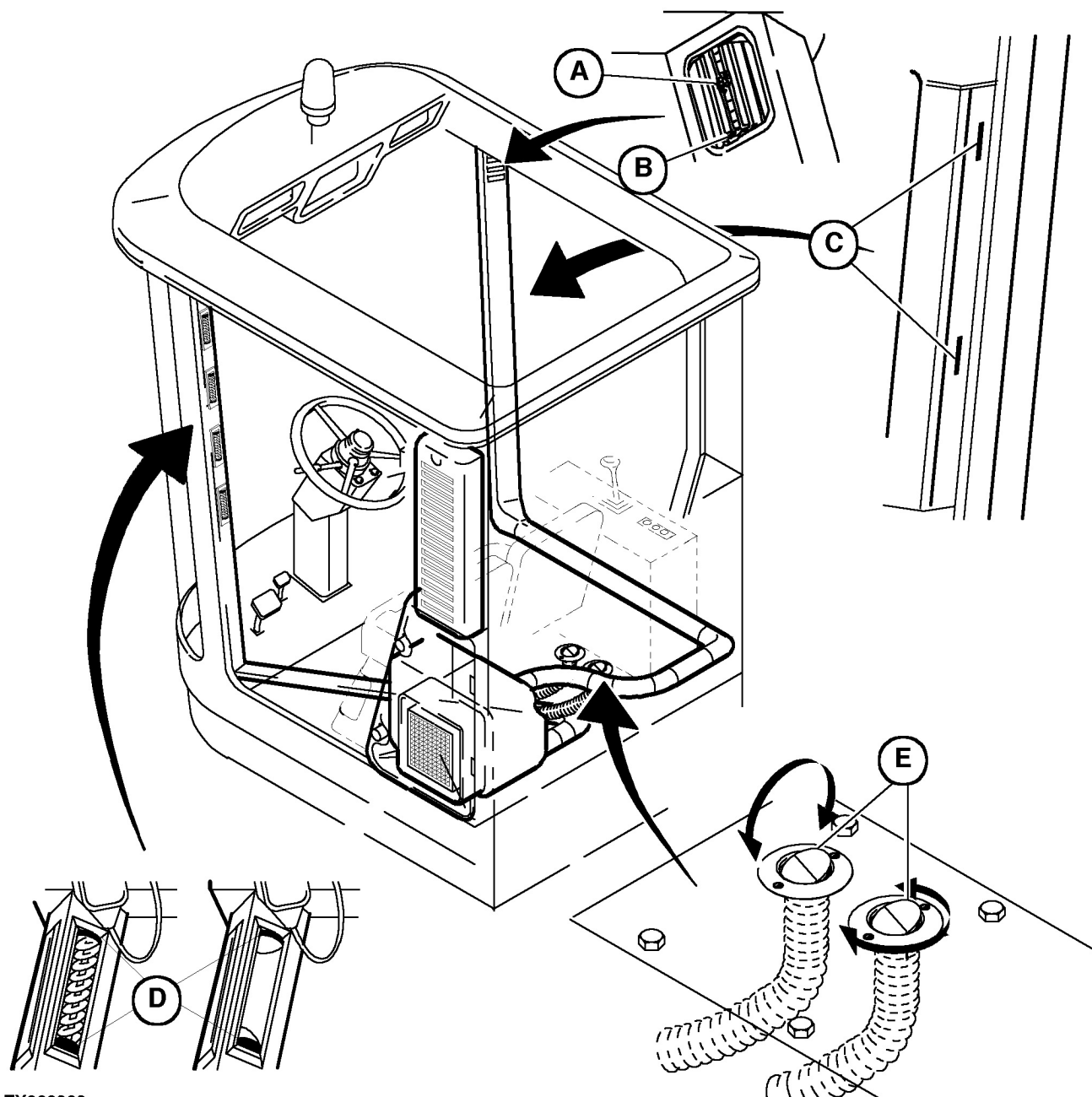
A—Клапан обогревателя на блоке цилиндров

B—Поворотный переключатель воздушного кондиционера/обогревателя

C—Клапан нагревателя в кабине

D—Радиатор

Регулируемые вентиляционные жалюзи



ZX009303

А—Ручка регулятора расхода воздуха
В—Регулировка отражателей

С—Жалюзи вентиляционных отверстий

Д—Ручка регулятора расхода и направления воздуха.

Е—Регулировка расхода воздуха и отражательных щитков

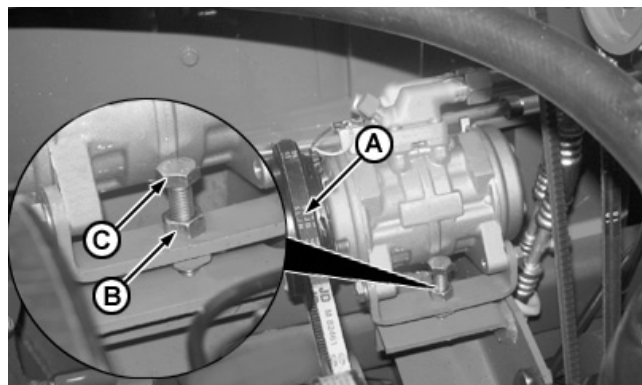
Отрегулировать вентиляционные жалюзи для предотвращения запотевания стекол.

ZX009303 -JUN-23MAY96

Натяжение ремня компрессора воздушного кондиционера

При необходимости проверить натяжение ремня компрессора воздушного кондиционера (А).

1. Ослабить гайку (В) и переместить компрессор с помощью болта (С).
2. Подтянуть гайку (В).



AG,CO03622,2246 -59-20FEB06-1/1

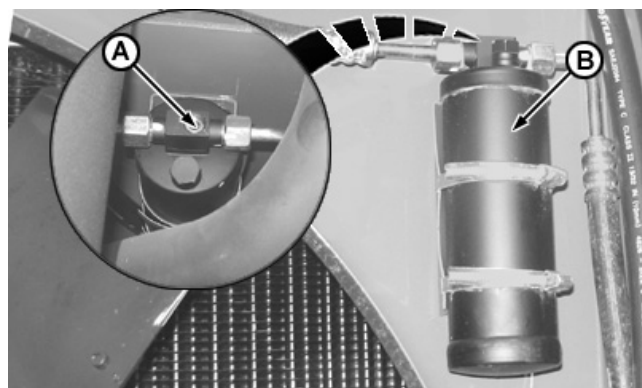
CO266150 -UN-20FEB06

Уровень охлаждающей жидкости

ВАЖНО: Кондиционер воздуха работает на хладагенте R134a (тетрафторэтан). Это вещество не содержит хлора, поэтому не оказывает вредного воздействия на озон в земной атмосфере.

Тем не менее никогда не следует выпускать охлаждающую жидкость непосредственно в атмосферу. Перед любым проникновением в систему ее следует зафиксировать в блоке переработки. Поэтому не следует выполнять ремонт ни на линиях подачи охлаждающей жидкости, ни в самой системе. Обслуживание системы кондиционирования воздуха может выполняться только дилером компании John Deere.

При настройке системы кондиционирования на максимальное охлаждение и при работающем двигателе проверить смотровое стекло (А) на фильтре осушителя (В). Если хладагент виден как пар или дым, уровень хладагента недостаточен и следует дозаправить.



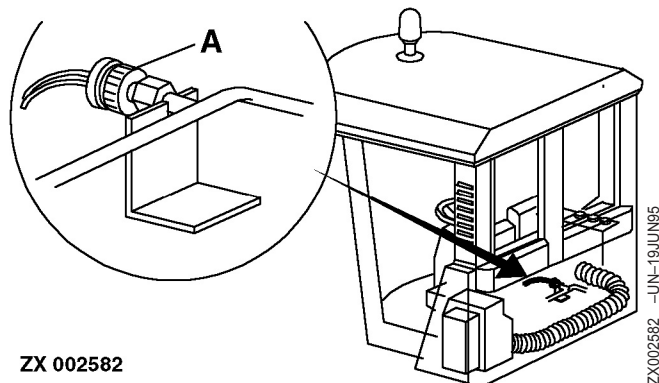
AG,CO03622,2160 -59-20FEB06-1/1

CO266180 -UN-21MAR06

Переключатель низкого давления

ВАЖНО: Установить наиболее подходящую скорость вентилятора и отрегулировать температуру на промежуточном уровне. При минимальной скорости вентилятора на пускать систему кондиционирования на максимальную отдачу.

Система кондиционирования воздуха оснащена переключателем низкого давления (А), который при утечке хладагента отключает систему. Небольшие утечки (минимальное количество) через шланги кондиционера неизбежны. Проверку уровня охлаждающей жидкости производить каждые 100 ч работы. При необходимости поручить дилеру John Deere слить систему.



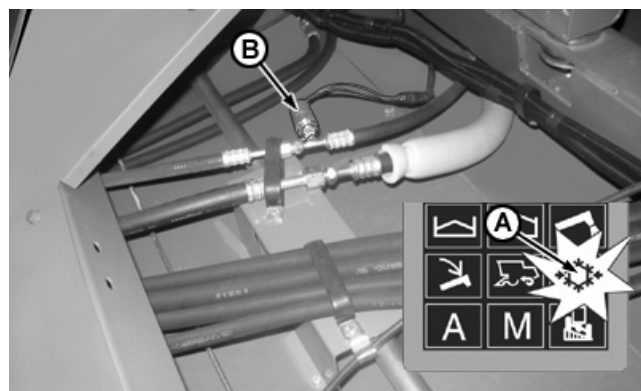
AG,CO03622,2161 -59-15MAR02-1/1

Переключатель высокого давления

Лампа (А) указывает, что переключатель (В) высокого давления отключил систему кондиционирования воздуха. Остановить комбайн. Отсоединить и очистить конденсатор. (См. раздел "Обслуживание - двигателя".)

Переключатель находится под нижней крышкой зернобункера.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после очистки конденсатора, обращаться к дилеру John Deere.



AG,CO03622,2162 -59-17AUG05-1/1

Очистка конденсатора

Периодически очистить конденсатор. См. раздел "Обслуживание - двигателя"

AG,CO03622,2163 -59-20AUG04-1/1

Фильтры кабины

Кабина механика-водителя оснащена двумя фильтрами сухого типа многократного пользования.

Выполнять очистку фильтров согласно разделу “Смазка и периодическое обслуживание” или при

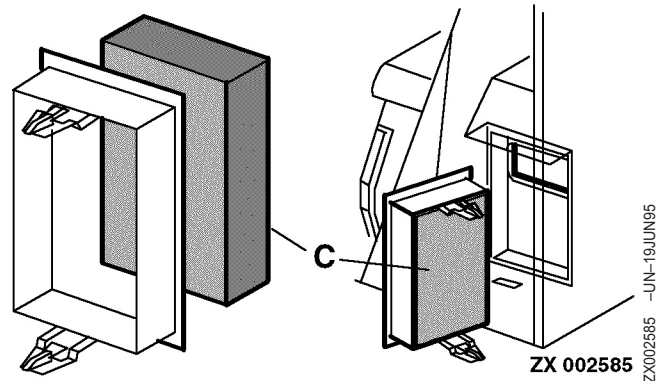
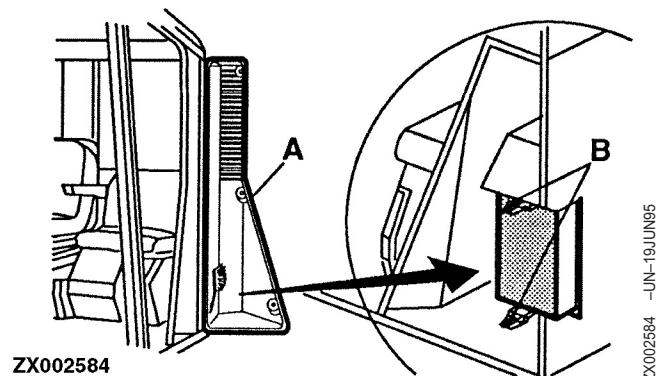
любом значительном сокращении циркуляции воздуха. Возможно, для рециркуляционного фильтра очистка будет требоваться гораздо реже, чем для воздушного фильтра.

AG.CO03622.2164 -59-20FEB06-1/1

Снятие воздушного фильтра кабины

1. Открыть крышку (А) для проведения ТО.
2. Отсоединить фиксаторы (В).
3. Извлечь корпус фильтра с вкладышем (С).
4. При установке обратно убедиться, что фильтрующий вкладыш лег правильно.

ВАЖНО: Заменить воздушный фильтр после шестой очистки.



AG.CO03622.2165 -59-20FEB06-1/1

Чистка воздушных фильтров кабины

Временная очистка

В качестве профилактической меры во время уборки положить элемент на ладонь руки и удалить крупные наросты грязи.



Продолжение на следующей стр.

AG.CO03622.2166 -59-14MAR06-1/2

Очистка сжатым воздухом

Направить сжатый воздух через фильтр изнутри наружу с максимальным давлением 200 кПа (2 бар; 30 фнт/кв. дюйм.).



Z 63399

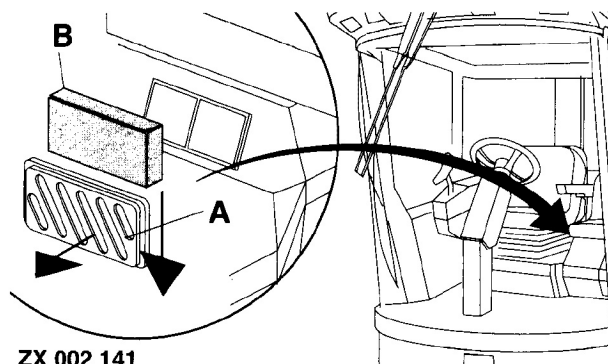
AG.CO03622,2166 -59-14MAR06-2/2

Z63399 -UN-04APR95

Демонтаж рециркуляционного фильтра кабины

Отжать решетку (A) и вытащить фильтр вверх.

Вынуть фильтрующий элемент (B).



ZX 002 141

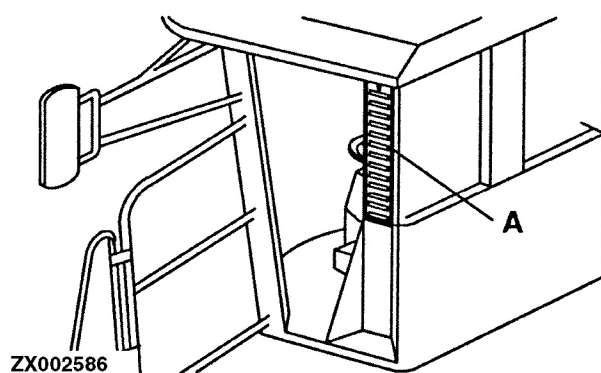
AG.CO03622,2168 -59-15MAR02-1/1

ZX002141 -UN-03APR95

Отверстие для забора воздуха

Мелкоячеистая сетка (A) закрывает отверстия для забора воздуха. Не давать мякине и листьям забивать сетку.

Пользоваться ручной щеткой, находящейся под крышкой главного фильтра.



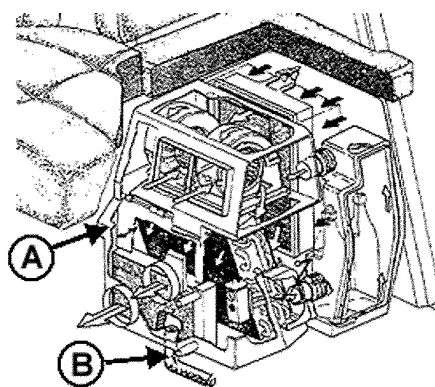
ZX002586

AG.CO03622,2169 -59-15MAR02-1/1

ZX002586 -UN-19JUN95

Водосливной шланг для конденсата

Если в корпусе (A) скапливается вода, возможно засорился сливной шланг (B) для конденсата. Проверить шланг на перегиб и забивание.



CQ195030

AG.CO03622,2170 -59-15MAR02-1/1

CQ195030 -UN-23FEB00

Хранение

В конце сезона

По возможности хранить уборочный комбайн в сухом укрытом месте.

Очистить комбайн полностью изнутри (пользуясь смотровыми отверстиями) и снаружи. Мякина и грязь собирают влагу и способствуют коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если для очистки пользуются высоконапорной струей воды, не направлять струю воды под давлением на подшипники.

Снять все клиновые ремни.

Очистить все ремни. Не применять агрессивные чистящие средства. Не пользоваться средствами типа керосина, бензина, скипидарного масла или подобными растворителями.

Рекомендуется использовать лоскут и:

- нашатырный спирт,
- мыльный раствор или
- раствор глицеринового спирта 1:10.

Хранить приводные ремни в сухом, прохладном и темном помещении, избегая перекручивания и растяжения их.

Тщательно очистить все приводные цепи и нанести на них консистентную смазку для предотвращения коррозии.

Вычистить шнеки и элеваторы чистого зерна и отходов, оставляя верхние и нижние фартуки открытыми.

Тщательно очистить зернобункер и разгрузочный шнек.

Тщательно очистить все сита и решета.

Смазать тавотом днище камеры питателя во избежание ржавления. Тщательно смазывать уборочный комбайн согласно картам смазки. Смазать консистентной смазкой резьбы установочных винтов и т.п. Ослабить натяжение пружин.

Восстановить красочное покрытие в местах, где оно повреждено.

Подпереть поднятое уборочное орудие подставками или опустить его на сухую горизонтальную поверхность. Опустить камеру питателя.

Тщательно смазать чисто металлические поверхности штоков гидравлических цилиндров и по возможности полностью втянуть их.

Выставить комбайн на опоры, сняв нагрузку с шин. Шины должны оставаться подкачанными.

При наружном хранении комбайна вывесить его и снять колеса. Хранить колеса в прохладном, темном и сухом помещении.

Все тяги и рычаги промазать, опорные узлы без масленок покрыть смазкой.

Составить ведомость всех профилактических работ, которые должны быть проведены к началу следующего сезона, и заблаговременно выполнить их. Межсезонье - это самое удобное время для проведения всех необходимых регламентных работ и ремонтов силами дилера John Deere.

В конце сезона - Двигатель

Если комбайн ставят на какое-то время на хранение (на зимние месяцы), металлические части двигателя следует защитить от коррозии, а топливную систему - от вязких отложений.

Меры по сохранению двигателя, топливной системы и т.д.:

- ☐ Наружные поверхности двигателя очищать безопасным растворителем.



ВНИМАНИЕ: Не применять бензин!

- ☐ Сливать, промывать и заполнять систему охлаждения двигателя новой охлаждающей жидкостью раз в два года (см. "Охлаждающая жидкость двигателя").

ВАЖНО: Для системы охлаждения использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией John Deere.

- ☐ Открыть поворотные жалюзи радиатора и тщательно очистить пластины радиатора, используя струю сжатого воздуха или слабую струю воды.
- ☐ Слить моторное масло и заменить фильтр. Сливать масло, пока оно теплое. В картер залить масло нужного качества и вязкости (см. раздел "Топливо, смазочные материалы, охлаждающие жидкости и емкости".)
- ☐ Опорожнить топливный бак и ополоснуть его чистым топливом.
- ☐ Проверить топливные фильтры и очистить их. При необходимости заменить их.
- ☐ Полностью залить топливный бак во избежание конденсации.
- ☐ Очистить систему воздухозабора двигателя и заменить первичный воздухоочиститель и предохранительные элементы.
- ☐ Обмазывать кабельные клеммы вазелином или консистентной смазкой.
- ☐ Время от времени пускать двигатель в работу на половину дроссельной заслонки.

AG,CO03622,2172 -59-20AUG04-1/1

В конце сезона - Система кондиционирования воздуха

Очистить конденсатор.

Снять приводной ремень компрессора, хранить его с остальными ремнями.

AG,CO03622,2173 -59-30SEP99-1/1

Снятие комбайна с хранения

Перед началом каждого уборочного сезона подвергать уборочный комбайн тщательной проверке. Убедившись, что машина действительно в хорошем состоянии, можно избежать дорогостоящих простоев.

Тщательно очистить комбайн изнутри и снаружи, если это не было сделано в конце предыдущего уборочного сезона. Установить все ремни заново и проверить их натяжение.

Вновь отрегулировать натяжение цепей и убедиться, что цепи зернового элеватора и элеватора отходов чистые.

Очистить фрикционные муфты. Далее отрегулировать натяжение пружин (см. раздел "Регулировка фрикционной муфты элеватора

отходов" в разделе "Обслуживание - Приводы/Щитки").

Закрыть фартуки элеваторов.

Полностью смазать уборочный комбайн в соответствии с картами смазки.

Затем примерно на час пустить комбайн в работу на половинной скорости. Проверить все подшипники на перегрев.

Проверить давление в шинах.

Обойти уборочный комбайн со всех сторон и проверить, все ли болты затянуты и находятся ли шплинты на месте.

AG,CO03622,2174 -59-20AUG04-1/1

Перед уборкой - двигатель

Проверить все шланговые зажимы и уровень охлаждающей жидкости.

Слить моторное масло и добавить новое масло, если этого не было сделано в конце уборочного сезона. См. раздел "Топливо, смазочные материалы и охлаждающие жидкости".

Проверить все уплотнения и уровень охлаждающей жидкости.

Проверить уровень электролита в батарее (См. "Уровень электролита в батарее"). Зарядить батарею при необходимости.

Проворачивать коленвал 5 секунд, не запуская двигатель. Это обеспечит полную смазку двигателя.

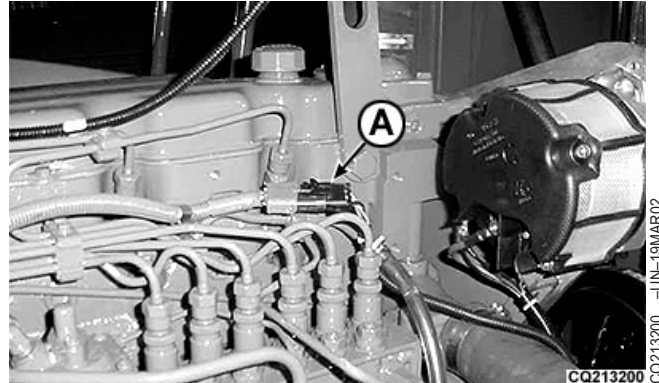
Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003FF -59-24JAN07-1/2

Процедура:

Операцию следует выполнять, отсоединив разъем соленооида подачи топлива (A) и прокручивая двигатель.

A—Разъем



1550 CWS CIS

AS60558,00003FF -59-24JAN07-2/2

Снятие уборочного комбайна с хранения - Система кондиционирования воздуха

Для обеспечения удовлетворительной работы воздушного кондиционера необходимо проводить регламентные работы по обслуживанию ежегодно.

Очистить или заменить бумажный фильтр сухого типа.

Очистить или заменить рециркуляционный воздушный фильтр.

Установить и натянуть приводной ремень компрессора.

Проверить уровень хладагента по смотровому стеклу.

Весьма целесообразно перед началом каждого сезона поручать проверку всех систем Вашему дилеру John Deere.



ВНИМАНИЕ: Обслуживание кондиционера воздуха можно поручать только Вашему дилеру John Deere.

AG,CO03622,2176 -59-30SEP99-1/1

Спецификации

Спецификации

	1450 CWS CIS	1550 CWS CIS
Двигатель:		
Изготовитель	John Deere	
Модель	6068TJ04	6081AJ01
Тип	Шестицилиндровый, рядный, верхнеклапанный, дизельный, с турбонаддувом	
Питание	134 кВт (179.7 л.с.)	168 кВт (225.3 л.с.)
Диаметр цилиндра	106,5 мм (4.2 дюйм.)	116 мм (4.56 дюйм.)
Ход барабана	127 мм (5 дюйм.)	129 мм (5.08 дюйм.)
Рабочий объем	6,8 л (1.8 галл. США)	8,1 л (2.14 галл. США)
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	
Гидравлическая система*:		
Тип	Тройной насос, электрогидравлические клапаны	
Давление	120 - 195 бар (1740.5 - 2828.2 фнт/кв. дюйм)	
Расход на жатку/регулирование	28,8 л/мин (7.61 галл. США/мин)	
Поток на рулевое управление	10,5 л/мин (2.77 галл. США/мин)	
Поток на мотовило	28,8 л/мин (7.61 галл. США/мин)	
Общий расход	68,1 л/мин (18 галл. США/мин)	
Трансмиссия:		
Тип	3 передачи	
Система рулевого управления:		
Тип	Гидростатическая с телескопической наклоняемой рулевой колонкой	
Емкости		
Система охлаждения двигателя	30 л (8 галл. США)	38 л (10 галл. США)
Картер двигателя	20 л (5.01 галл. США)	28,5 л (7.52 галл. США)
Зернобункер	6800 л (1796 галл. США)	
Разгрузочный шнек (расход при выгрузке)	3300 л/мин (871.77 галл. США/мин)	
Конечная передача	4,8 л (1.27 галл. США)	
Картер воздушного компрессора	0,37 л (0.1 галл. США)	
Редуктор привода молотильного цилиндра (смазанный)	0,8 кг (1.76 фнт)	
Тормозная система (с баком)	1 л (0.264 галл. США)	
Коробка передач	9,6 л (2.5 галл. США)	
Топливный бак	470 л (124.16 галл. США)	
Бак стеклоомывателя	2,8 л (0.74 галл. США)	
Бак гидравлической системы	29 л (7.66 галл. США)	
Бак гидростатической системы	24 л (6.34 галл. США)	
*Двигатель на макс. оборотах и без нагрузки.		

Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003FC -59-24JAN07-1/2

Спецификации

	1450 CWS CIS	1550 CWS CIS
Уровень шума в кабине:		
Директива по машинам ЕЕС No. 86/188.	Методика измерения в соответствии с нормой ISO 5131, при закрытой кабине 79 дБ (среднее значение)	
Вес без жатки ^a		
Примерн.	10000 кг (22046.23 фнт)	11400 кг (25,132.7 фнт)
Электросистема:		
Тип	12 В, минусовой кабель на массу, с генератором переменного тока на 120 А и батарей 150 А	
Камера питателя		
Количество цепей	3	4
Число поперечин	2 - Профиль "Т"	3 - Профиль "Т"
Длина	1,8 м (5.9 фт)	
Боковой наклон	+/-4 град. - по спецзаказу	
Вертикальный наклон	+/-9 град. - стандарт	
Реверс	11931,2 Вт (16 л.с.)	
Сепаратор:		
Диаметр	610 мм (2 фт)	
Ширина цилиндра	1,3 м (4.26 фт)	
Количество планок	08	
Ширина подбарабанья	1,3 м (4.26 фт)	
Отверстие бitera	380 мм (14.96 дюйм.)	
Площадь деки	0,77 м ² (1,193.50 кв. дюйм.)	0,93 м ² (1,441.5 кв. дюйм.)
Система сепаратора		
Диаметр вентилятора	580 мм (22.83 дюйм.)	
Регулировка вентилятора	электрически из кабины	
Количество ступеней соломотрясов	05	
Длина соломотрясов	3,715 м (146.25 дюйм.)	
Кол-во соломотрясов	05	06
Участок отделения зерен соломотряса	4,83 м ² (51.98 кв. фт)	5,79 м ² (62.32 кв. фт)
Площадь сита первой очистки (с надставкой)	2,45 м ² (26.37 кв. фт)	2,95 м ² (31.75 кв. фт)
Участок сит для зерна	1,88 м ² (20.23 кв. фт)	2,38 м ² (25.61 кв. фт)
Общая площадь очистки	4,60 м ² (49.51 кв. фт)	5,60 м ² (60.27 кв. фт)
^a Все значения веса, указанные в данном руководстве, являются приблизительными и учитывают установленные вспомогательные устройства.		

AS60558,00003FC -59-24JAN07-2/2

Рабочее число оборотов

Указанные значения скорости являются усредненными и могут отличаться у разных машин. Скорости подобраны для повышенной скорости относительно грунта при включенной молотилке и без нагрузки.

Двигатель работает на холостом ходу	1300 об/мин
Максимальные обороты двигателя (без нагрузки)	2550 об/мин
Макс. обороты гидронасоса	2615 об/мин
Скорость камеры питателя	510 об/мин
Стандартная скорость молотильного цилиндра	452 - 1115 об/мин
Скорость молотильного цилиндра (при конечной передаче в положении I)	150 - 420 об/мин
Скорость молотильного цилиндра (при конечной передаче в положении II)	380 - 1100 об/мин
Скорость битера	865 +/-15 об/мин
Диапазон скоростей вентилятора	550 - 1150 об/мин

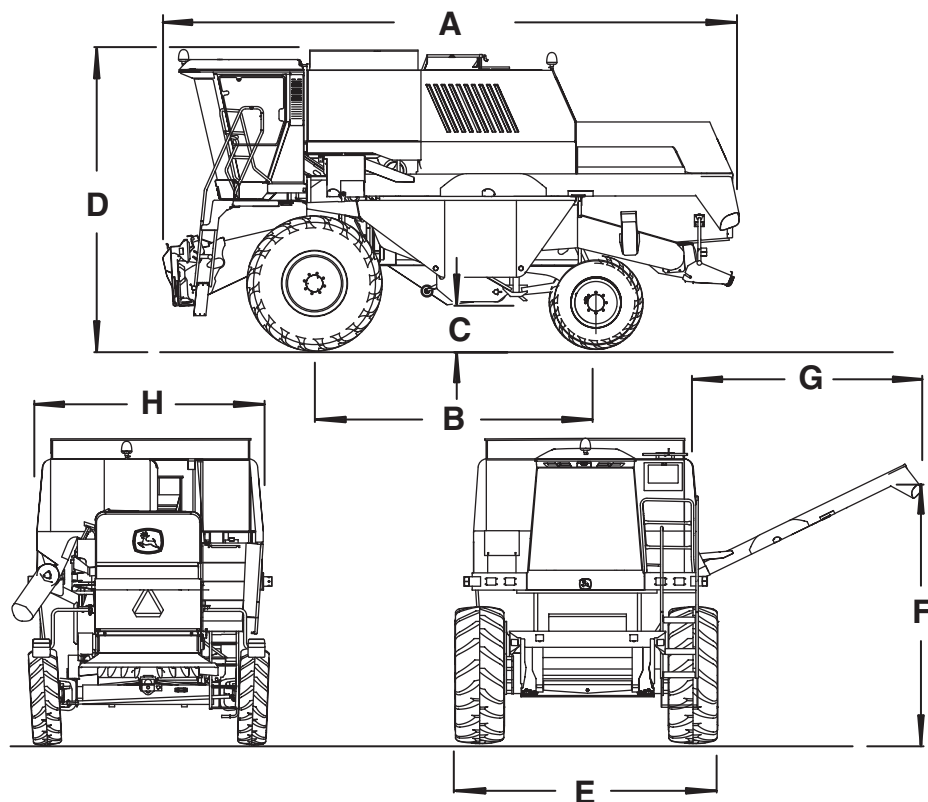
ML70882,000045D -59-16AUG06-1/1

Конфигурации колес

За дополнительной информацией о конфигурациях колес для вашего комбайна обратиться к дилеру John Deere.

ML70882,000045E -59-17MAR06-1/1

Габаритные размеры комбайна



A—Общая длина
B—Колесная база
C—Клиренс

D—Общая высота
E—Ширина переднего моста
между наружными
поверхностями шин

F—Максимальная высота
выгрузки
G—Предел для выгрузочного
шнека

H—Общая ширина

Продолжение на следующей стр.

AS60558,00003FE -59-24JAN07-1/2

CQ243610 -UN-01AUG05

Размеры* комбайнов 1450 CWS CIS с передними шинами 28.1-26 и задними шинами 12.4-24

A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 м (27.06 фт)	3,57 м (11.7 фт)	0,47 м (1.54 фт)	3,73 м (12 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,55 м (14.93 фт)	5,05 м (16,57 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,28 м (14.04 фт)	2,95 м (9.68 фт)

Размеры* комбайнов 1450 CWS CIS с передними шинами 28.1-26 и задними шинами 14.9-24

A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 м (27.06 фт)	3,57 м (11.7 фт)	0,47 м (1.54 фт)	3,73 м (12 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,55 м (14.93 фт)	5,05 м (16,57 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,28 м (14.04 фт)	2,95 м (9.68 фт)

Размеры* комбайнов 1450 CWS CIS с передними шинами 18.4-38 (сдвоенные колеса) и задними шинами 14.9-24

A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 м (27.06 фт)	3,57 м (11.7 фт)	0,47 м (1.54 фт)	3,73 м (12 фт)	4,62 м (15.16 фт)	4,55 м (14.93 фт)	5,05 м (16,57 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,28 м (14.04 фт)	2,95 м (9.68 фт)

Размеры* комбайнов 1550 CWS CIS с передними шинами 18.4-38 (сдвоенные колеса) и задними шинами 16.9-24

A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 м (27.06 фт)	3,72 м (12.2 фт)	0,57 м (1.87 фт)	4,16 м (13.65 фт)	3,92 м (12.86 фт)	4,55 м (14.93 фт)	5,05 м (16,57 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,28 м (14.04 фт)	2,95 м (9.68 фт)

Размеры* комбайнов 1550 CWS CIS с передними шинами 30.5-32 и задними шинами 16.9-24

A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 м (27.06 фт)	3,72 м (12.2 фт)	0,57 м (1.87 фт)	4,16 м (13.65 фт)	3,92 м (12.86 фт)	4,55 м (14.93 фт)	5,05 м (16,57 фт)	3,62 м (11.87 фт)	4,28 м (14.04 фт)	2,95 м (9.68 фт)

* Размеры являются приблизительными и зависят от конфигурации шин.

** Стандартный разгрузочный шнек

** Длинный выгрузочный шнек

AS60558,00003FE -59-24JAN07-2/2

Техника безопасности при последующей установке электрических и электронных устройств и их компонентов

Машина оснащена электронными компонентами, на работу которых может оказывать воздействие электромагнитного излучения от других устройств. Эта потенциально опасная ситуация может привести к сбоям в работе установленного оборудования. Поэтому рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

Если на машине впоследствии устанавливаются электрические и электронные устройства и соединяются с бортовой системой, пользователь должен проверить, не повлияют ли вновь устанавливаемые устройства на работу электроники или других компонентов. В особенности это относится к следующим компонентам:

- Счетчик площади
- Персональный компьютер
- Приемник позиционного сигнала GPS

В числе прочего, устанавливаемые впоследствии электрические/электронные компоненты должны

отвечать требованиям последней редакции Директивы EMC 89/336/EEC, а также иметь маркировку CE. При установке оборудования для мобильной связи (например: радиопередатчика, телефона и т.д.) это оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

- Устройство должно быть установлено с учетом требований безопасности.

- Работа портативных или мобильных устройств допускается только с укрепленной снаружи антенной.

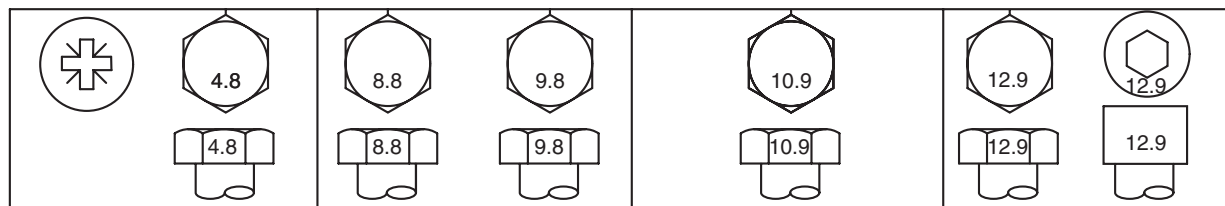
- Передатчики должны устанавливаться автономно от других электронных устройств машины.

- Установка антенны должна быть выполнена профессионально с надежным подсоединением грозоразрядника антенны к массе машины.

Проводка, установка и максимальный питающий ток должны соответствовать инструкциям изготовителя машины по установке.

AG,CO03622,2262 -59-20AUG02-1/1

Моменты затяжки болтов и винтов (метрическая резьба)



Продолжение на следующей стр.

DX,TORQ2 -59-24APR03-1/2

TS1670 -UN-01MAY03

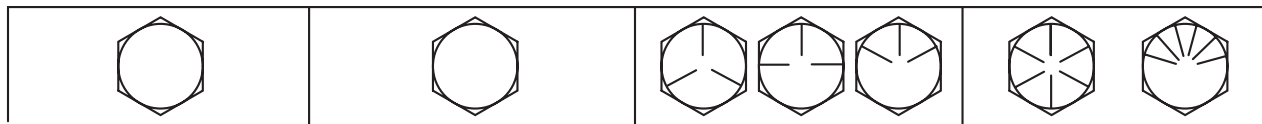
Спецификации

Болт или	Категория 4.8				Категория 8.8 или 9.8				Категория 10.9				Категория 12.9			
Винт	Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b		Со смазкой ^a		Без смазки ^b	
Размер	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Н•м	фнт-фт														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500
Моменты затяжки приводятся только для деталей общего назначения и рассчитаны на основании прочности болта или винта. НЕ пользоваться этими значениями, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затягивания. Информацию по крепежным компонентам из нержавеющей стали или гайкам для П-образных болтов см. в инструкциях по затяжке для конкретного применения. Затягивать пластиковые вставные или стопорные стальные гайки обжимного типа, поворачивая гайку до чистого момента затяжки, указанного на диаграмме, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.								Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять срезные болты болтами идентичного класса свойств. Заменять крепежные детали деталями не меньшего класса. При использовании крепежных деталей более высокого класса их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности захода резьбы. При возможности смазывать непокрытые или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.								
^a Термин "со смазкой" означает крепежные детали, покрытые слоем такой смазки, как машинное масло, или слоем фосфатно-масляной смазки, или цинковой смазкой JDM F13C (для крепежных деталей размером M20 и более).																
^b Термин "не смазанные" означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные, не покрытые слоем смазки, или крепежные детали с покрытием цинковой смазкой JDM F13B (для крепежных деталей размером от M6 до M18).																

DX,TORQ2 -59-24APR03-2/2

Моменты затяжки болтов и винтов (унифицированная дюймовая резьба)

TS1671 -UN-01MAY03



Продолжение на следующей стр.

DX,TORQ1 -59-24APR03-1/2

Спецификации

Болт или	SAE, категория 1				SAE категория 2 ^a				SAE, категория 5. 5.1 или 5.2				SAE, категория 8 или 8.2			
Винт	Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c	
Размер	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.	Н•м	фнт-дюйм.
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Н•м	фнт-фт														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350
Моменты затяжки приводятся только для деталей общего назначения и рассчитаны на основании прочности болта или винта. НЕ пользоваться этими значениями, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затягивания. Информацию о стопорных гайках с кольцевой вставкой из пластика или из гофрированной стали, крепежных деталях из нержавеющей стали и гайках на П-образных болтах см. в инструкциях по затягиванию для конкретного применения. Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять сломанные срезные болты изделиями той же категории.									Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности захода резьбы. При возможности смазывать непокрытые или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.							
^a Категория 2 относится к винтам с шестигранными головками (не к болтам с шестигранными головками) длиной до 6 дюйм. (152 мм). Категория 1 относится к крепежным болтам с шестигранными головками длиной более 6 дюйм. (152 мм) и к болтам и винтам всех остальных видов любой длины.																
^b Термин “со смазкой” означает крепежные детали, покрытые слоем такой смазки, как машинное масло, или слоем фосфатно-масляной смазки, или цинковой смазкой JDM F13C (для крепежных деталей размером 7/8 дюйм. и более).																
^c Термин “Без смазки” означает необработанные или оцинкованные детали без смазки или крепежные детали размером от 1/4 до 3/4 дюйм. с цинковым покрытием JDM F13B.																

Серийные номера

Регистрационные таблички

Серийные номера, идентифицирующие узлы и компоненты уборочного комбайна, выштампованы на самих узлах или на заводских регистрационных табличках.

При заказе деталей или компонентов уборочного комбайна указывать приведенные на табличке цифро-буквенные обозначения.

Чтобы эти номера были всегда под рукой, вписать их в клетки, приведенные на каждой соответствующей иллюстрации.

AG.CO03622,2179 -59-04OCT99-1/1

Серийный номер комбайна

Идентификационный номер расположен впереди справа, под платформой механика-водителя.

Вписать соответствующие серийные номера в указанные ниже места:

*															*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

A—Модель

B—Серийные номера



A

B

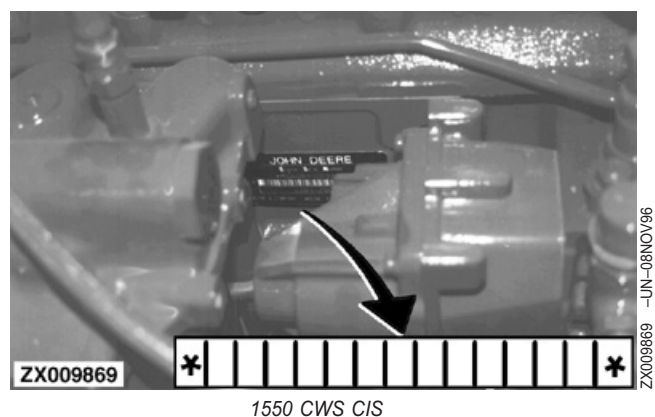
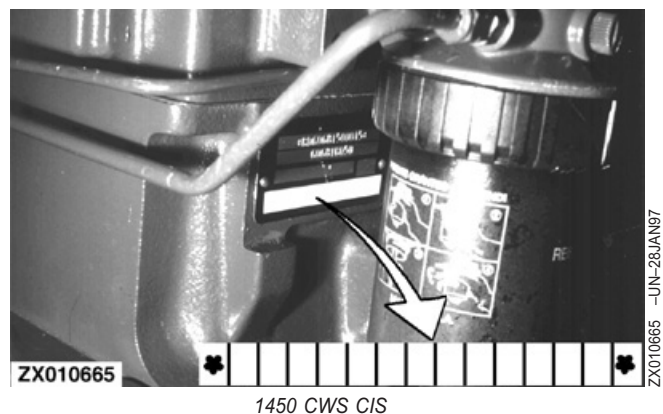
CQ204180

JUN-10APR01

ML70882,0000A0C -59-27JUN06-1/1

Серийный номер двигателя

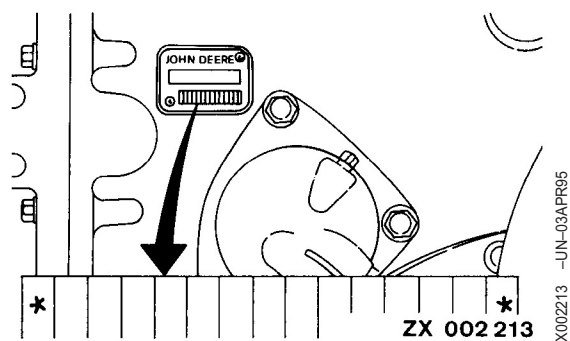
Серийный номер двигателя, описываемый в данном руководстве, расположен на блоке двигателя.



AS60558,00003FD -59-23JAN07-1/1

Серийный номер трехскоростной трансмиссии

Серийный номер трехскоростной трансмиссии расположен на трансмиссии справа.



AG,CO03622,2249 -59-15MAR02-1/1

Серийные номера

Алфавитный указатель

	Страница		Страница
А		Гидравлическая система	
Аккумуляторы	110-7	Заполнение	110-6
		Описание	110-2
		Гидравлическое масло	80-9
		Главный пульт	15-2
		Глушение двигателя	40-5
Б		Д	
Батарея		Давление в шинах	50-6
Зарядка батареи	105-2	Двигатель	
Снятие	105-1	Замена моторного масла и фильтра	90-4
Переключатель	105-2	Смена охлаждающей жидкости	90-14
Подзарядка батареи	105-3	Снятие воздушного фильтра	90-23
Очистка	105-1	Очистка воздушного фильтра	90-25
Установка и подсоединение	105-2	Движение вперед и назад	45-2
Хранение и обращение	105-2	Детали гидростатического привода	115-3
Бескамерные шины	50-1	Дефлектор цилиндра	65-5
Блок гидравлических клапанов		Дизельное топливо	80-2, 80-3
Предохранительные клапаны	110-3	Доступ к двигателю	90-2
Буксировка комбайна	45-6	Доступ к панели реле и диодов	105-9
		Дроссельная заслонка	15-17
В		Е	
В конце сезона	125-1	Ежедневные проверки	35-1
В конце уборочного сезона	85-27		
Ввод специфических для машины данных	20-13	Ж	
Версия программного обеспечения		Жесткая жатка серии 600	
(программа)	20-13	Возврат на резку (АНС)	55-19
Верхний пульт управления	15-6	Положение резки	55-18
Включение монитора данных по уборке	20-15		
Внешние зеркала заднего вида	30-8	З	
Внутреннее освещение кабины	30-9	Задние сигнальные огни поворота, задние	
Водосливной шланг для конденсата	120-7	габаритные огни и лампы "STOP"	25-6
Воздушные фильтры двигателя		Задняя лестница	110-1
Снятие	90-23	Заземление двигателя	90-27
Воздушные фильтры кабины		Закрывающие планки для зубьев деки	65-7
Очистка	120-6	Закрывающие планки для зубьев	
Воздушный компрессор		подбарабання	65-5
Замена масла	95-2	Заливка топливного бака	80-1
Воздушный фильтр двигателя		Замена гидравлического масла	110-6
Установка	90-26	Замена гидравлического масла и фильтра ...	110-5
Воздушный фильтр кабины		Замена масла в конечной передаче	115-5
Снятие	120-6	Замена масла гидростатического привода	
Выпуск воздуха из топливной системы		и фильтра	115-4
Двигатели без ECU			
(электрон, устр-во управления)	90-9		
Выравнивание подбарабання и цилиндра	65-4		
Г			
Габаритные размеры комбайна	130-4		
Гектарометр	20-21		
Функции кнопок	20-22		
Генератор	105-3		

	Страница
Замена ножевой гребенки вращающегося решета	90-22
Замена приводного ремня вращающегося решета	90-21
Замена приводного ремня камеры питателя	100-4
Замена приводного ремня молотилки	100-5
Замена ремня вентилятора/генератора	90-19
Замена топливного фильтра 1450	90-9
Замена трансмиссионного масла	115-6
Замена шин	50-5
Замок зажигания	15-20
Защищенный монитор скорости вала	20-16

И

Избегать перегрева гидростатической системы	45-3
Импульсный код двигателя	20-13
Информация об обслуживании монитора INFO-TRAK	20-15
Использование бустерной батареи	105-3
Использование оригинальных запчастей John Deere	80-12
Использование сжатого воздуха	95-1

К

Кабина, снятие рециркуляционного фильтра	120-7
Камера питателя серии 600 Универсальная муфта	60-1
Камера питателя Регулировка высоты плавающего ролика ..	60-3
Регулировка натяжения цепи транспортера	60-4
Камера питателя, регулировка наклона передней стенки	60-4
Карман для хранения документов	30-5
Карта основных регулировок комбайна	55-15
Код машины	20-13
Код радиуса качения шины	20-11
Код соотношения скоростей трансмиссии	20-13
Коды ошибки для автоматического управления жаткой	105-14
Коды ошибок монитора INFO-TRAK	105-13
Коды ошибок панели управления скоростью мотопила	105-21
Колеса и шины Давление в шинах	50-6

	Страница
Компоненты обогревателя	120-2
Компоненты системы кондиционирования воздуха	120-1
Кондиционирование воздуха Натяжение ремня компрессора	120-4
Конечная передача	115-5
Консистентная смазка Для сверхвысокого давления и универсальная	80-10
Контрольная панель скорости мотопила Коды ошибок	105-21
Крышка правого подлокотника	30-4
Крышка топливного бака	90-6
Кулисный переключатель дальнего света	25-1
Кулисный переключатель мигающего света ...	25-4
Кулисный переключатель освещения зернобункера	25-4
Кулисный переключатель передних и стояночных фар	25-1
Кулисный переключатель рабочего освещения Крыша кабины	25-2
Разгрузочный шнек	25-2
Кулисный переключатель рабочего освещения площадки механика-водителя и кронштейнов наружных зеркал	25-3
Кулисный переключатель световой аварийной сигнализации	25-6
Кулисный переключатель Дорожная безопасность	15-8
Скорость вентилятора	15-18
Скорость молотильного цилиндра	15-18
Стеклоочиститель	15-17
Стеклоомыватель лобового стекла	15-16
Поворот разгрузочного шнека	15-10
Поперечный наклон жатки	15-14
Привод сепаратора	15-9
Осушитель лобового стекла	15-11
Регулировка горизонтального положения мотопила	15-14
Регулировка зазора между бичами молотильного цилиндра и планками подбарабана ...	15-17

Л

Лестница в кабину	30-1
-------------------------	------

М

Масло для дизельных двигателей	80-6
Масло для конечной передачи	115-5
Место хранения огнетушителя	30-7
Механическая регулировка положения сиденья механика-водителя	30-2

Страница	Страница
Мигающие сигнальные лампы 25-4	Огнетушитель 30-7
Многофункциональная рукоятка 15-3	Определение радиуса качения использованных шин 20-12
Функции кнопок 15-4	Орудия для уборки риса 65-6
Молотильный блок	Основная распределительная коробка, снятие 105-4
Регулировка системы 55-2	Отведение соломообразователя 70-8
Молотильный цилиндр	Отверстие для забора воздуха 120-7
Боковые смотровые лючки 65-1	Отключение двигателя 40-5
Грабельные брусы 65-2	Открытие камнеотделителя 65-2
Передняя смотровая крышка 65-1	Отпускание стояночного тормоза 30-8
Монитор INFO-TRAK 20-9	Отсек для хранения в правом подлокотнике 30-4
Монитор данных по уборке	Отсек охлаждения 30-6
Функциональная проверка 20-20	Охлаждающая жидкость для двигателя
Регулировка чувствительности датчиков 20-18	Замена 90-14
Регулировка скорости относительно грунта 20-19	Охлаждающая жидкость
Регулировка потенциометров 20-18	Дизельный двигатель 80-4
Монитор рабочих характеристик 20-17	Оценка качества зерна 55-12
Монтаж шин 50-2	Очистка внутреннего освещения системы 25-5
Мотовило	Очистка вращающейся решетки, маслоохладителя, конденсатора и радиатора 90-19
Положения переключателей фар 105-21	Очистка конденсатора 120-5
Регулировка скорости 15-13	Очистка сит первой очистки и зерна 65-13
Моторное масло	
Дизель 80-6	
Обкатка 80-5	
Моторные масла для периода обкатки двигателя 80-5	
Н	
Надставка зернобункера	
Рабочее положение 75-3	
Транспортное положение 75-3	
Надставка сита первой очистки 65-11	
Настройка сиденья на вес механика-водителя 30-3	
Натяжение приводных цепей 100-2	
Натяжение цепи транспортера элеватора отходов 75-1	
Неприемлемые отходы 55-6	
Нижние крышки шнеков зернобункера 75-3	
Нижние смотровые лючки элеватора 75-1	
О	
Обкатка двигателя 40-1	
Обнаружение проблем 55-3	
Обслуживание шин 50-1	
Общие виды 00-1	
Общие сведения о регулировках комбайна 55-14	
Общий вид контрольно-измерительных приборов 15-1	
	П
	Панель предохранителей и реле 105-7
	Пепельница 30-4
	Первичный топливный фильтр
	Очистка 90-7
	Перед пуском двигателя 40-2
	Передние колеса
	Установка 50-3
	Переключатель высокого давления 120-5
	Переключатель низкого давления 120-5
	Переключатель
	Аварийный останов 15-9
	Привод жатки 15-10
	Привод разгрузочного шнека 15-19
	Регулировка скорости мотовила 15-12
	Пластина для удержания зерна 65-13
	Поворотный переключатель
	Кабинный вентилятор 15-15
	Кондиционирование воздуха 15-16
	Обогреватель 15-16
	Отсек охлаждения 15-15
	Подготовка к уборке зерновых 55-17
	Подготовка к уборке кукурузы 55-17
	Подготовка к уборке масличных культур 55-17
	Положение переключателя света фар на панели управления скоростью мотовила 105-21

Страница	Страница
Положения лестницы в кабину 30-1	Разгрузочный шнек
Пользование аварийной световой сигнализацией 25-6	Регулировка шнековой приводной цепи 100-14
После продолжительного периода простоя 35-3	Раздатчик соломы
Потенциометры на панели переключателей ... 15-2	Рабочее и транспортное положение 70-6
Потери зерна в системе очистки 55-8	Регулировка отражателей 70-6
в системе обмолота 55-8	Разогрев двигателя 40-4
В системе обмолота 55-8	Раскрытие зерноподдона 65-14
Снижение потерь 55-12	Реверс приемной камеры/жатки 15-21
Причины потерь 55-7	Регистрационные таблички 135-1
Обнаружение проблем 55-3	Регулировка аварийной сигнализации молотильного барабана 20-14
Потери на жатке 55-7	Регулировка высоты рулевой колонки 30-6
Потери	Регулировка грабельного бруса вращающейся решетки 90-21
Измерение потерь 55-10	Регулировка зазора между подбарабаньем и цилиндром 55-16
Расчет процента потерь 55-10	Регулировка комбайна
Поэтапная процедура калибровки АНС жатки 105-19	Общие сведения 55-14
Правый подлокотник - Регулировка вперед-назад 30-4	Регулировка надставки подбарабанья 65-4
Предварительные настройки комбайна 20-15	Регулировка наклона рулевой колонки 30-6
Предварительные процедуры калибровки АНС жатки 105-18	Регулировка направления воздушного потока вентилятора 65-14
Предотвращение потерь зерна - Общие замечания 55-9	Регулировка натяжения приводного ремня компрессора 95-1
Предохранители 105-7	Регулировка натяжения ремня гидравлического насоса 100-3
Предупредительные пиктограммы 10-1	Регулировка натяжения цепи гидрореверса камеры питателя 100-5
Привод камеры питателя к жатке 100-3	Регулировка ограждения ремня привода молотилки 100-6
Привод соломоразбрасывателя 70-7	Регулировка опоры под спиной (только сиденья с механической регулировкой) 30-3
Проверка демпфера коленвала 90-27	Регулировка педальных тормозов 115-2
Проверка положения жатки 60-3	Регулировка пластины для удержания зерна 65-13
Проверка топливных форсунок 90-9	Регулировка подлокотников 30-3
Проверка уровня масла в двигателе 90-3	Регулировка предохранительной фрикционной муфты камеры питателя 100-3
Противовесы 50-7	Регулировка привода шнека отходов 100-11
Противосолнечный козырек 30-8	Регулировка приводного ремня элеватора чистого зерна 100-12
Процесс обмолота 55-2	Регулировка приводной цепи верхнего шнека зернобункера 100-12
Процесс очистки зерна 55-2	Регулировка продольного зазора между зубьями молотильного цилиндра и подбарабанья 65-7
Процесс получения зерна 55-3	Регулировка регулируемого гидравлического привода 100-6
Пульт управления в подлокотнике 15-3	Регулировка сигнализации вентилятора 20-14
Пуск двигателя 40-3	Регулировка скорости вентилятора 15-18
Пуск двигателя с помощью бустерной батареи 40-4	Регулировка скорости мотовила 15-13
	Регулировка скорости подъема и опускания жатки 110-5
Р	
Работа комбайна 55-1	
Работа педальных тормозов 30-7	
Работа редуктора привода молотильного цилиндра 65-3	
Рабочее освещение на крыше кабины и разгрузочном шнеке 25-2	
Рабочее освещение на площадке механика-водителя и кронштейнах зеркала 25-3	
Радиус качения шины 20-11	

Страница	Страница
Регулировка скорости соломоразбрасывателя 70-7	Сигнальная лампа фильтра гидравлического масла 20-6
Регулировка угла выдвижения сит первой очистки 65-11	Сигнальная лампа элеватора отходов 20-4
Регулировка цепи разгрузочного шнека зернобункера и питателя 100-13	Сигнальная лампа элеватора чистого зерна 20-5
Регулировка	Сигнальная лампа
Вентилятор 55-5	Аварийный останов 20-2
Сита 55-6	Воздушный фильтр двигателя 20-6
Люфт концевых подшипников привода конечной передачи 115-7	Закупорка 20-3
Подбарабаны 55-4	Зернобункер на 3/4 заполнен 20-7
Молотильный цилиндр 55-4	Соломотряс 20-4
Регулируемые вентиляционные жалюзи 120-3	Разгрузочный шнек 20-7
Регулируемый привод вентилятора, регулировка приводного ремня 100-10	Сигнальные лампы 20-1
Редукторное масло 80-8	Сиденье Air Comfort 30-5
Резервуар системы сжатого воздуха 95-1	Сиденье стажера 30-5
Реле стартера 105-4	Система Slope Master для работы на склонах 55-7
Ремень генератора	Система Slope Master для холмистой местности 65-12
Натяжение пружины натяжного устройства 90-18	Система зерноочистки 65-10
Ремень регулируемого привода цилиндра	Замена ремня регулируемого привода вентилятора 100-10
Снятие на комбайнах без редуктора 100-8	Система охлаждения, забора воздуха и выхлопа 90-13
Снятие на комбайнах с редуктором 100-9	1450 90-12
Подготовка к замене ремня 100-7	Слив из воздушного резервуара 95-1
Ремни 85-28	Слив масла из гидравлической системы 110-6
Рулевая колонка 15-7	Смазка комбайна 35-4
Руление и передвижение комбайна 45-1	Смазочный материал
Ручка звукового сигнала 15-19	Хранение 80-11
Рычаг переключения передач 15-14	Смазывающая способность дизельного топлива 80-7
Рычаг сигнала поворота 25-6	Смотровой люк зернобункера 75-1
Рычаги и соединительные тяги	Снятие надставки зерноочистки 65-12
зерноочистки 65-10	Снятие сит первой очистки 65-12
	Снятие сита для зерна 65-13
С	Соленоидные клапаны (основной гидроблок) 105-11
Сигнальная лампа стояночного тормоза 20-2	Соломоизмельчитель
Сигнальная лампа вентилятора 20-5	Замена контрножей 70-4
Сигнальная лампа воздушного кондиционера (высокое давление) 20-8	Замена ножей 70-3
Сигнальная лампа генератора 20-7	Натяжение ремня 100-15
Сигнальная лампа давления масла в двигателе 20-2, 40-3	Пластина отражателя 70-1
Сигнальная лампа дальнего света 25-1	Подготовка к включению 70-1
Сигнальная лампа для температуры охлаждающей жидкости 20-2	Меры предосторожности при включении ... 70-2
Сигнальная лампа зернобункера (полный) 20-7	Уменьшение скорости вращения 70-5
Сигнальная лампа молотильного цилиндра 20-6	Отключение 70-2
Сигнальная лампа поворотных фар 25-6	Регулировка контрножей 70-3
Сигнальная лампа температуры трансмиссионного масла 20-3	Соломоразбрасыватель
	Регулировка угла метания 70-9
	Соломотряс
	Фартук 65-9
	Отрегулировать натяжение приводного ремня 100-10
	Регулировка натяжения ремня 100-9

Страница	Страница
Регулировка предохранительной фрикционной муфты 100-10	Первые 1000 ч 85-25
Регулировка опор 65-9	Первые 50 ч 85-9
“Рыбьи плавники” 65-8	Первые 750 ч 85-25
Типы 65-8	Точки опоры для подъема машины 50-5
Специальные износные планки битера 65-4	Трансмиссионное масло 115-6
Специальный комплект для кукурузы 65-14	Трансмиссия
Спецификации	Замена масла 115-6
Конфигурации колес 130-3	Транспортировка собственным ходом 45-5
Стартер 105-4	Транспортное положение
Стояночный тормоз 30-8, 115-2	соломоразбрасывателя 70-8
Сходимость задних колес 50-6	Трехкомпонентный гидронасос 110-3
Счетчик площади	
Изменение системы метрических единиц 20-22	
Изменение пароля 20-28	
Изменение языка 20-22	
Проверка частичной площади 20-23	
Проверка фактической площади 20-23	
Проверка общей площади 20-23	
Отрегулировать дату 20-26	
Отрегулировать время 20-26	
Отрегулировать импульсы 20-25	
Регулировка ширины жатки 20-24	
Регулировка радиуса шины 20-23	
Т	У
Термостат	Угловая стойка 15-5
Замена 90-17	Указания по транспортировке 45-3
Технические данные	Указатель температуры охлаждающей
Рабочая скорость 130-3	жидкости 20-8
Типы переключателей 15-8	Уровень масла в гидросистеме 35-1
Топливная система 35-4, 90-6	Уровень масла в гидростатической
Двигатель 6,8 л - 1450 90-5	системе 35-2
Топливо	Уровень масла в двигателе 35-1
Дизель 80-2, 80-3	Уровень охлаждающей жидкости 120-4
Смазывающая способность 80-7	Уровень охлаждающей жидкости
Топлиномер 20-8	двигателя 35-2
Тормозная жидкость для тормозной	Уровень топлива 35-2
системы 35-3	Установка задних колес 50-5
Тормозная система 115-1	Установка и отображение времени 20-11
Точки доступа за задней лестницей 110-1	
Точки обслуживания	
Каждые 10ч 85-5, 85-7	
Каждые 100 ч 85-17	
Каждые 1000 ч 85-25	
Каждые 1500 ч 85-25	
Каждые 200 ч 85-19	
Каждые 2000 ч 85-25	
Каждые 250 ч 85-21	
Каждые 50 ч 85-11, 85-13	
Каждые 500 ч 85-23	
Ежедневно 85-1	
Первые 10ч 85-3	
Первые 100 ч 85-15	
	Ф
	Фары 25-1
	Фильтры кабины 120-6
	Функции клапанов блока распределительных
	гидроклапанов 110-4
	Функции кнопок многофункциональной
	рукоятки 15-4
	Функции монитора INFO-TRAK 20-10
	Х
	Хранение смазочных материалов 80-11
	Ц
	Цепи 85-28
	Цилиндр, проворачивание вручную 65-3

Страница

Ш

Шины	35-4
Шины и колеса	
Момент затяжки гаек задних колес	50-5
Шланг сжатого воздуха	95-1
Шнековые элеваторы	75-2

Э

Элеватор отходов	75-1
Элеватор отходов, приводной ремень	100-11
Элеватор отходов, регулировка муфты	100-11
Элеватор чистого зерна	75-1
Регулировка натяжения цепи	
транспортера	75-2
Регулировка фрикционной муфты	100-12

Я

Ящик для инструментов	90-2
-----------------------------	------

Сервисная служба John Deere сократит простои в работе

Запчасти от фирмы John Deere

Мы помогаем сократить простои, срочно доставляя Вам на место запчасти производства компании John Deere.

Для того, чтобы на шаг опережать появляющиеся у вас потребности, мы сохраним широкую номенклатуру запасных частей.



DX,IBC,A -59-04JUN90-1/1

TS100 -JUN-23AUG88

Нужный инструмент

Прецизионный инструмент и испытательное оборудование позволяют сотрудникам наших сервисных служб быстро и точно выявлять и устранять неисправности.... Это экономит Вам время и деньги.



DX,IBC,B -59-04JUN90-1/1

TS101 -JUN-23AUG88

Высококвалифицированный технический персонал

Для сотрудников сервисных служб компании John Deere учеба не прекращается никогда.

Регулярно проводятся курсы повышения квалификации, на которых наши сотрудники совершенствуют знания Вашего оборудования и навыки технического обслуживания его.

Каков же результат?

На наш опыт вы можете положиться!



DX,IBC,C -59-04JUN90-1/1

TS102 -JUN-23AUG88

Сервис без задержки

Наша цель - обеспечить наш быстрый и эффективный сервис где и когда Вам надо.

Мы можем проводить ремонт - в зависимости от обстоятельств - как на наших площадках, так и непосредственно у вас: Обращайтесь к нам, положитесь на нас.

ДОСТОИНСТВА СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ JOHN DEERE:
Когда нужна наша помощь, мы оказываемся рядом.



DX,IBC,D -59-04JUN90-1/1

TS103 -JUN-23AUG88