Kombainid 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS ja 1550 WTS

KASUTUSJUHEND

Kombainid 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS ja 1550 WTS

(Seerianr. 070001 - 070075)
(Seerianr. 070086 -)

OMCQ70488 Väljaane G7 (ESTONIAN)

John Deere Horizontina
Euroopa versioon
LITHO IN BRAZIL

DCY
OMCQ70488

Sissejuhatus

Eessõna

LUGEGE SEE KASUTUSJUHEND hoolikalt läbi, et masinat õigesti käsitsema ja hooldama õppida. Kui seda ei tehta, võivad tagajärjeks olla kehavigastused või masina kahjustused. See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (täiendava informatsiooni saamiseks tellimiseks pöörduge John Deere esindaja poole).

KASUTUSJUHEND KUULUB masina juurde ja tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Mõõdud on selles kasutusjuhendis meetermõõdustikus ja USA tavapärases mõõdustikus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitatavaid lisaseadmeid. Meeter- või tollmõõdustiku poltide ja kruvide jaoks võib vaja minna vastava mõõdustiku tööriistu.

PAREM JA VASAK külg on määratud masina edaspidiliikumise suuna järgi.

KIRJUTAGE P.I.N (toote identifikatsiooninumber) tehniliste andmete või I.D. numbrite sektsiooni. Kirjutage kõik numbrid täpselt üles, et masina varguse korral selle leidmisele kaasa aidata. John Deere esindaja küsib neid numbreid ka varuosade tellimisel. Hoidke neid ID numbreid turvalises kohas, väljaspool masinat.

KÜTUSE SISSEPRITSE REGULEERIMISEL ÜLE valmistajatehase tehnilistes andmetes avaldatud määra või muude mootori võimsuse suurendamiseks tehtud muudatuste korral garantii ei kehti.

ENNE MASINA ÜLEANDMIST on firma esindaja teinud ülevaatuse. Masinat kasutati tööks esimest korda pärast esindajapoolset üleandmist. Esindaja jälgis masinat selle esimeste töötundide jooksul. Enne 600 töötunni täitumist või 12 kuist kasutust, leppige masinat häälestamiseks esindaja juures kokku müügijärgne ülevaatus.

Masin on ette nähtud kasutamiseks ainult tavapärastel põllumajanduslikel või samalaadsetel töödel (“SIHIPÄRANE KASUTAMINE”). Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks. Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ettekirjutatud kasutamise, hooldamise ja remondi eeskirjadest täpne kinnipidamine.

SEDA MASINAT TOHIVAD KASUTADA ja remontida üksnes isikud, kes tunnevad selle kõiki eripärasid ja on tutvunud vastavate ohutuseeskirjadega (töökaitse). Kinni tuleb pidada töökaitse- ja kõikidest teistest üldtuntud ohutus- ja töötervishoiu eeskirjadest ning ka liikluseeskirjast. Omavolilised muudatused selle masina juures vabastavad tootja vastutusest igasuguste sellest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

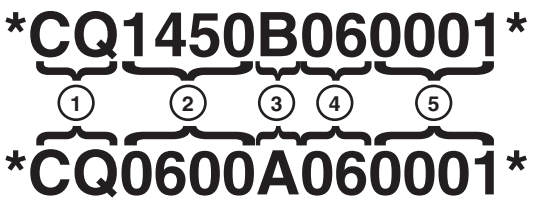
ML70882,0000516 –21–06JUN05–1/1

Teie masina seerianumbri lahti mõtestamine

Teie masina seerianumbri lahti mõtestamine		
1	Tootmisüksuse kood	**CQ** - JD Horizontinas toodetud masinad **NW** - JD Catalãos toodetud masinad **BM** - JD Montenegros toodetud masinad
2	Masina mudel	
3	Masina seeriakood	A, B, C ...
4	Masina väljalaskeaasta	06, 07, 08, 09, 10 ...
5	Järjeanumber	0001, 0002, 0003, 0004 ...

Igal mudelil on oma “järjenumber”. Järjenumber algab igal aastal esimese masina tootmisega uuesti numbrist 0001.

Igal mudelil on oma “seeriakood”. Kood muutub alati kui masina konfiguratsioonis on olulisi muudatusi.



CQ266870 –UN–06MAR06

Seerianumbri näited

ML70882,0000943 –21–30MAY06–1/1

Sisukord

Lehekülg

Mudelite näidised
Käesolevas juhendis kirjeldatud kombainid 00-1

Ohutus
Tundke ohutusinformatsiooni 05-1
Järgige ohutusjuhiseid 05-1
Tundke hoiatussõnu 05-1
Vältige masina ootamatut liikumahakkamist 05-2
Kontrollige kombaini ohutut töötamist 05-2
Järgige liikluseeskirju 05-2
Kasutage turvavalgusteid ja -seadmeid 05-3
Valmistuge hädaolukordadeks 05-3
Käsitsege kütust ohutult - vältige tuleõnnetusi . . 05-3
Kandke kaitseriietust 05-4
Hoidke kaasasõitjad ja lapsed masinast eemal 05-4
Kasutage turvavöid 05-4
Vältige elektriliine 05-5
Kaitseseade 05-5
Hoidke heedritest eemale 05-5
Veokil transportimine 05-5
Transportige kombaini ohutult 05-6
Transportimine külgehaagitud heedriga 05-6
Lisaraskuste kasutamine 05-6
Pöörake terapunkri väljalaadimistigu sisse 05-7
Parkige masin ohutult 05-7
Töötage õhustatud keskkonnas 05-7
Harjutage ohutut hooldust 05-8
Hooldage masinaid ohutult 05-8
Toestage masin õigesti 05-9
Teeohutuse klahvlüliti 05-9
Eemaldage kogunenud lõikuspraht 05-9
Kasutage nõuetele vastavaid tõsteseadmeid . . 05-10
Mootori hooldus 05-10
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 05-10
Järgige keskkonnakaitse eeskirju 05-11
Vältige aku lõhkemisi 05-11
Käsitsege akusid ohutult 05-11
Vältige happepõletusi 05-12
Terapunkri puhastamine ja ummistuste kõrvaldamine 05-12
Olge lõikuri teradega ettevaatlik 05-13
Põhuhekseldi ohutu käsitsemine 05-13

Lehekülg

Hooldage rehve ohutult 05-13
Mootori jahutusvedelik 05-14
Varuväljapääs 05-14
Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist 05-15
Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult 05-15
Hoidke omanditunnistust 05-16
Hoidke masinaid turvaliselt 05-16
Kasutage turvavõtmerõngast 05-16

Turvakleebised
Turva-piltkleebised 10-1
Kasutusjuhend 10-1
Remont ja hooldus 10-1
Haakeseade 10-1
Eesmine juurdepääsutrepp ja tööplatvorm 10-2
Tulekustuti 10-2
Kaldtransportööri ajami kaitsekatted 10-2
Kaldtransportööri all 10-3
Väljalaadimistigu 10-3
Vasakpoolne külgkate, põhupuisturi ajam ja ventilaator 10-3
Põhuhekseldi ja aganalaotur 10-4
Põhuhekseldi 10-4
Juurdepääs tagumisele trepile ja hooldusplatvormile 10-5
Parempoolne külgkate 10-5
Reversori kaitsekate 10-5
Tõstepunktid 10-6
Esirataste kinnitusmutrid 10-6
Tagarataste kinnitusmutrid 10-6
Kombaini transportimine 10-7
Teraelevaatori kaitsekate 10-7
Põhupuisturi kaitsekate 10-7
Terapunkri kõrgendused 10-7
Terapunker 10-8
Topeltrattad 10-8
Raadio antenn 10-8

Juhtimisseadised ja näidikud
Juhtimisseadiste ja näidikute paigutuse ülevaade 15-1

Järgneb järgmisel leheküljel

Selles trükises toodud teave, joonised ja tehnilised andmed vastavad uusimale infole väljaandmise hetkel. Konstruktsioonimuudatused võimalikud igal ajal ja ilma eelnevalt teadustamata.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

Lehekülg

Peakonsool 15-2
Käetoe konsool. 15-3
Multifunktsionaalse juhthoova nuppude funktsioonid. 15-4
Nurgapost. 15-5
Pea kohal asuv konsool 15-6
Roolisammas 15-7
Lülitite tüübid 15-8
Teeohutuslüliti (punane) 15-8
“AVARII STOPP” Lüliti 15-9
Peksumasina klahvlüliti (käitamislukustiga). 15-9
Peeglite niiskuse-eemaldi kipplüliti 15-10
Heedri ajami kipplüliti (käitamislukustiga) 15-10
Väljalaadimisteo pööramise klahvlüliti (keskasendiga) 15-11
Esiklaasi niiskuse-eemaldi klahvlüliti. 15-11
Haspli kiiruse juhtimise lüliti (DIAL-A-SPEED™) 15-12
Haspli kiiruse reguleerimine 15-13
Heedri külgkallutuse ja haspli horisontaalsuunalise reguleerimise klahvlüliti. 15-14
Käigukang 15-14
Kabiini ventilaatori pöördlüliti 15-15
Jahutuskambri pöördlüliti 15-15
Kliimaseadme/kütteseadme pöördlüliti 15-16
Esiklaasi pesuri klahvlüliti. 15-16
Klaasipuhasti klahvlüliti. 15-17
Lüliti tahavaatepeeglite elektriliseks reguleerimiseks. 15-17
Kütuseetteande klahvlüliti. 15-17
Peksukorvi pilu reguleerimise klahvlüliti 15-18
Peksutrumli pöörlemissageduse klahvlüliti 15-18
Ventilaatori pöörlemissageduse klahvlüliti. 15-19
Väljalaadimisteo ajami lüliti (käitamislukustiga) 15-20
Helisignaali nupp 15-20
Käiviti lüliti 15-21
Kaldtransportööri/heedri reversor 15-22
Põhulaoturi suunurite elektriline reguleerimine 15-23
Neljarattaveo klahvlüliti - 1450/1550 (lisavarustus). 15-23

Märgulambid ja monitorid

Märgulambid. 20-1
Avarii stopp märgulamp 20-2
Mootori õlirõhu märgulamp. 20-2
Jahutusvedeliku temperatuuri märgulamp. 20-2
Parkimispiduri märgulamp 20-2
Hüdrostaatilise transmissiooni õli temperatuuri märgulamp 20-3
Ummistuse märgulamp. 20-3

Lehekülg

Põhuhekseldi pöörlemissageduse märgulamp . . 20-3
Prahielevaatori märgulamp. 20-4
Põhupuisturi märgulamp. 20-4
Kütusetaseme märgulamp 20-4
Teraelevaatori märgulamp 20-5
Ventilaatori märgulamp. 20-5
Hüdrosüsteemi õlifiltri märgulamp. 20-5
Peksutrumli märgulamp 20-6
Mootori siseneva õhu temperatuuri märgulamp 20-6
Mootori õhufiltri märgulamp 20-6
Generaatori märgulamp 20-7
Terapunkri 3/4 täis-märgulamp. 20-7
Terapunkri märgulamp (täis). 20-7
Väljalaadimisteo märgulamp. 20-7
Neljarattaveo märgulamp - 1450/1550 20-8
Kliimaseadme märgulamp (kõrge rõhk) 20-8
Põhu laotuse näidik 20-8
Kütusenäidik. 20-8
Heedri kõrguse analoog-näidik 20-9
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik 20-9
Vasakpoolse nurgaposti analoog-näidik 20-9
Mootori elektroonikasüsteemi diagnostikanäidik. 20-10
INFO-TRAK™ monitor 20-11
INFO-TRAK monitori funktsioonid. 20-12
Kellaaja seadistamine ja kuvamine. 20-13
Rehvi veereraadiuse kood 20-13
Masinaspetsiifiliste andmete sisestamine 20-15
Peksutrumli häire reguleerimine 20-16
Ventilaatori häire reguleerimine 20-16
INFO-TRAK™ monitori hooldusinformatsioon . . 20-17
Kombaini eelseadistamine 20-17
Koristusjõudluse monitori sisselülitamine 20-17
Võlli kaitstud pöörlemissageduse monitor. 20-18
Koristusjõudluse monitor. 20-19
Koristusjõudluse monitori anduri tundlikkuse reguleerimine 20-20
Koristusjõudluse monitori potentsiomeetrite reguleerimine 20-20
Koristusjõudluse monitori jaoks liikumiskiiruse reguleerimine 20-21
Koristusjõudluse monitori kontrollimine töötamise käigus. 20-22
Pindalaarvesti. 20-23
Klahvide funktsioonid 20-24
Keele ja mõõdustiku muutmine. 20-24
Koristatud pindala kontrollimine 20-25
Rehviraadiuse reguleerimine 20-25
Heedri laiuse reguleerimine 20-26
Impulsside reguleerimine 20-27

Järgneb järgmisel leheküljel

Lehekülg

Kuupäeva ja kellaaja reguleerimine 20-28
Koristatud pindala kustutamine 20-29
Salasõna vahetamine 20-30

Valgustusseadmed ja laternad
Parktulede ja põhilaternate klahvlüliti 25-1
Kaugtulede klahvlüliti 25-1
Kaugtulede märgulamp 25-1
Põhilaternad 25-1
Töölaternate klahvlüliti - kabiini katus ja väljalaadimistigu 25-2
Töölaternad kabiini katusel ja väljalaadimisteol 25-2
Juhiplatvormil ja välispeeglite kanduritel olevate töölaternate klahvlüliti 25-3
Töölaternad juhiplatvormil ja peeglite kanduritel 25-3
Vilkuri klahvlüliti 25-4
Viljapunkri valgustuse klahvlüliti 25-4
Mootoriruumi valgusti 25-5
Puhastussüsteemi sisevalgusti 25-5
Ohutulede klahvlüliti 25-6
Suunatulede lüliti 25-6
Tagumised suunatuled, tagumised gabariidituled ja “STOPP”-tuled 25-6

Juhikabiin
Kabiini trepp 30-1
Kabiini trepi asendid 30-1
Kabiini akende puhastamine, laternate ja esiklaasi puhasti hooldus 30-2
Juhi kohaloleku lüliti 30-3
Käetoe reguleerimine 30-3
Parem käetugi 30-3
Parem käetugi - pikisuunas reguleerimine 30-4
Õhkpadjaga mugavusiste 30-4
Juhendajaiste 30-5
Juhiiste Turvavöö 30-5
Dokumendilaegas 30-6
Jahutuskamber 30-6
Roolisamba kalde ja kõrguse reguleerimine 30-6
Tulekustuti 30-7
Jalgpidurite kasutamine 30-7
Parkimispidur 30-7
Parkimispiduri vabastamine 30-8
Päikesesirm 30-8
Välispeeglid 30-8
Kabiini sisevalgustus 30-8

Ettevalmistav kontroll
Igapäevane kontroll 35-1
Mootori õlitase 35-1

Lehekülg

Hüdrosüsteemi õlitase 35-1
Hüdrostaatilise süsteemi õlitase 35-2
Mootori jahutusvedeliku tase 35-2
Kütusetase 35-2
Pidurivedelik pidurisüsteemi jaoks 35-3
Esiklaasi pesuri paak 35-3
Pärast pikemaajalist hoiustamist 35-3
Rehvid 35-3
Toitesüsteem 35-4
Kombaini määrimine 35-4

Mootori töötamine
Mootori sissetöötamine 40-1
Ohutusnõuded mootori käivitamisel 40-1
Enne mootori käivitamist 40-2
Lülitage süüde sisse 40-2
Töötamine troopilistes tingimustes 40-2
Mootori käivitamine 40-3
Mootori õlirõhu märgulamp 40-3
Mootori soojendamine 40-4
Mootori käivitamine lisaaku abil 40-4
Mootori väljalülitamine 40-5
Mootori seiskumine 40-5

Kombainiga töötamine ja selle transportimine
Kombaini transportimine veokil 45-1
Roolimine ja sõitmine 45-1
Käikude valimine 45-2
Edasi- ja tagasiliikumine 45-2
Tagurdusalarm 45-3
Vältige hüdrostaatilise süsteemi ülekuumenemist 45-3
Transpordialane teave 45-4
Haakeseade 45-4
Haagise pukseerimine 45-5
Transportimine omal jõul 45-5
Kombaini pukseerimine 45-6
Kombaini käsitsemine 45-7

Rattad, teljed ja lisaraskused
Rattamutrite pingutamine 50-1
Rehvihooldus 50-1
Lohvita rehvid 50-1
Rehvide montaaž 50-2
Esirataste paigaldamine 50-3
Tagarataste paigaldamine 50-4
Rehvide vahetamine 50-4
Toestuspunktid kombaini tõstmiseks 50-5
Tagasilla kokkujooks 50-5
Neljarattaveoga silla kõrguse ja laiuse reguleerimine - Neljarattaveoga kombainid . . . 50-6

Järgneb järgmisel leheküljel

Lehekülg

Rehvirõhud 50-8
Lisaraskused 50-8

Seadistused ja töötamine
Kombaini töötamine 55-1
Separeerimisprotsess 55-2
Terade puhastusprotsess 55-2
Terade kogumisprotsess 55-3
Probleemide kindlakstegemine 55-3
Peksutrumli ja peksukorvi reguleerimine 55-4
Ventilaatori pöörlemissageduse reguleerimine . . 55-5
Sõelte reguleerimine 55-6
Ebapiisavalt prahti 55-6
Süsteem Slope Master 55-7
Terakao põhjused 55-7
Heedri kaod 55-7
Peksusüsteemi kaod 55-8
Separeerimissüsteemi kaod 55-8
Puhastussüsteemi kaod 55-8
Terakao üldine vältimine 55-9
Kadude mõõtmine ja kao protsendi arvutamine 55-10
Terakao vähendamine 55-12
Terakvaliteedi hindamine 55-12
Kombaini seadistuste üldinformatsioon 55-13
Kombaini põhiseadistuste tabelid 55-14
Peksukorvi ja trumli vahelise pilu reguleerimine 55-15
Ettevalmistused erineva vilja koristamiseks . . . 55-16
Ettevalmistused teraviljade koristamiseks 55-16
Ettevalmistused maisi koristamiseks 55-16
Ettevalmistused õlikultuuride koristamiseks . . . 55-16
Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite lõikamise asend 55-17
Lõikamise taastamine (AHC) seeria 600 jäikade heedrite puhul 55-18
Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite kopeering 55-19

Kaldtransportöör
Turvatõkis 60-1
Heedri ühendamine kaldtransportöörile 60-1
Heedri loodisoleku kontrollimine 60-2
Hüdraulilised ühendused - seeria 300 kaldtransportöör 60-2
Seeria 600 kaldtransportöör ühendusmuhvide patarei 60-3
Ujuva rulliku kõrguse reguleerimine - seeria 300 kaldtransportöör 60-4
Ujuva rulliku kõrguse reguleerimine - seeria 600 kaldtransportöör 60-5
Kaldtransportööri esikülje kaldenurga reguleerimine 60-5

Lehekülg

Konveierikettide pingus - seeria 300 kaldtransportöör 60-5
Konveierikettide pingus - seeria 600 kaldtransportöör 60-6

Peksusüsteem, separeerimine ja puhastamine
Peksutrumli eesmine kontrollkate 65-1
Peksutrumli külgmised kontrollkatted 65-1
Kivitasku avamine 65-2
Peksutrumli peksulatid 65-2
Trumli käsitsi pööramine 65-3
Peksutrumli pöörlemissageduse reduktori töötamine 65-3
Peksukorvi ja trumli samateljelisus 65-4
Peksukorvi pikendi reguleerimine 65-4
Biitri spetsiaalsed kuluvplaadid 65-4
Trumli suunur 65-5
Tihvt-peksukorvi katteplaatide paigaldamine 65-5
Lisaseade riisi koristamiseks 65-6
Reguleerige peksutrumli ja peksukorvi tihvtide külgsuunaline vahekaugus 65-7
Tihvt-peksukorvi sulgurplaadid 65-7
Põhupuisturi tüübid 65-8
Põhupuisturi “saaglatid” 65-8
Põhupuisturi põll 65-9
Põhupuisturi laagrite reguleerimine 65-9
Puhasti õlad ja ühendusvardad 65-10
Puhastussüsteem 65-10
Aganasõela pikend 65-11
Aganasõela pikendi kaldenurga reguleerimine 65-11
Süsteem Slope Master künkliku maastiku jaoks 65-12
Aganasõela pikendi eemaldamine 65-12
Aganasõela eemaldamine 65-12
Terasõela eemaldamine 65-13
Aganasõelte ja sõelte puhastamine 65-13
Terade tagasihoiuplaadi reguleerimine 65-13
Libislaua avamine 65-14
Ventilaatori õhuvoolu suuna reguleerimine 65-14
Spetsiaalne maisikomplekt 65-14

Põhuhekseldi ja aganalaotur
Põhuhekseldi 70-1
Põhuhekseldi suunurplekk 70-1
Ettevaatusabinõud põhuhekseldi sisselülitamisel 70-1
Põhuhekseldi väljalülitamine 70-2
Põhuhekseldi nugade asendamine 70-3
Põhuhekseldi vastulõiketerade reguleerimine . . . 70-3
Põhuhekseldi vastulõiketerade asendamine 70-4

Järgneb järgmisel leheküljel

Lehekülg

Põhuhekseldi pöörlemiskiiruse vähendamine . . . 70-5
Põhulaoturi töö- ja transportasend 70-6
Põhulaoturi suunurite reguleerimine 70-6
Põhulaoturi suunurite reguleerimine elektrimootoriga. 70-7
Aganalaoturi ajam. 70-7
Aganalaoturi pöörlemissageduse reguleerimine 70-8
Aganalaoturi tööasend 70-8
Aganalaoturi transportasend. 70-8
Aganalaoturi küljele pööramine. 70-9
Aganalaoturi laotusnurga reguleerimine 70-10

Terapunkri täitmine ja tühjendamine
Terapunkri kontroll-luuk 75-1
Prahi elevaator ja teraelevaator 75-1
Prahielevaatori konveieriketi pingus 75-1
Elevaatoriteod 75-2
Terapunkri kate 75-2
Terapunkri kõrgendused. 75-2
Juurdepääs kõrgendusega terapunkrisse 75-3
Terapunkri alumise laadimisteo katteplaadid. . . . 75-3
Teraelevaatori ülemine kate 75-3
Teraelevaatori konveieriketi pinguse reguleerimine 75-4

Kütused ja määrdeained
Käsitsege kütust ohutult - vältige tuleõnnetusi . . 80-1
Kütusepaagi täitmine 80-1
Diislikütus. 80-2
Biodiislikütus. 80-3
Diiselmootori jahutusvedelik 80-4
Diiselmootori sissetöötamisõli. 80-5
Diisliõli 80-6
Diislikütuse testimine 80-7
Diislikütuse määrimisvõime. 80-7
Jõuülekandeõli 80-8
Hüdrosüsteemi õli. 80-9
Määre. 80-10
Määrdeainete hoiustamine 80-10
Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained . . . 80-11
Kasutage John Deere originaalvaruosi 80-11

Perioodiline hooldus ja määrimine
Hooldatavad kohad - iga päev 85-1
Hooldatavad kohad - esimese 10 töötunni järel 85-3
Hooldatavad kohad - iga 10 töötunni järel 85-5
Hooldatavad kohad - esimesed 50 töötundi 85-7
Hooldatavad kohad - iga 50 tunni järel 85-9
Hooldatavad kohad - iga 50 töötunni järel 85-11
Hooldatavad kohad - esimese 100 töötunni järel 85-13

Lehekülg

Hooldatavad kohad - iga 100 töötunni järel . . . 85-15
Hooldatavad kohad - iga 200 töötunni järel . . . 85-17
Hooldatavad kohad - iga 250 töötunni järel . . . 85-19
Hooldatavad kohad - iga 500 töötunni järel . . . 85-21
Hooldatavad kohad - 1000 töötunni järel 85-23
Iga koristushooaja lõpul 85-25
Rihmad. 85-26
Ketid. 85-26

Hooldus - Mootor
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 90-1
Ärge toitesüsteemi muutke 90-1
Riistakast 90-2
Juurdepääs mootorile. 90-2
Mootoriruum. 90-3
Mootoriõli taseme kontrollimine. 90-3
Mootori õlifiltri ja õli vahetamine 90-4
Toitesüsteem 90-5
Kütusepaagi kork 90-5
Kütusefiltri vee-eraldi puhastamine. 90-6
Vee väljalaskmine kütuse jämefiltrist 90-6
Kütuse jämefiltri asendamine 90-7
Kütusefiltri asendamine 90-7
Toitesüsteemi õhutustamine. 90-8
Pihustite kontrollimine. 90-8
Jahutussüsteem, väljalaske- ja õhu sisselaskesüsteem 90-9
Mootori jahutusvedeliku vahetamine. 90-10
Termostaadi asendamine 90-12
Mootori ventilaatoririhma pinguse kontrollimine.. 90-13
Mootori ventilaatoririhma asendamine. 90-14
Pöörleva võre, õliradiaatori, kliimaseadme jahuti ja radiaatori puhastamine 90-14
Pöörleva võre veorihma asendamine 90-15
Mootori ventilaatori veorihma asendamine 90-16
Pöörleva võre rehalati reguleerimine 90-16
Pöörleva võre nugakammi asendamine 90-16
Mootori õhufiltri eemaldamine. 90-17
Filterelemendi puhastamine ja kontrollimine . . . 90-18
Mootori õhufiltri osade paigaldamine 90-19
Turboülelaadur 90-20
Väntvõlli summuti kontrollimine. 90-20
Mootori kereühendus 90-20

Hooldus - Suruõhusüsteem
Suruõhusüsteemi paak. 95-1
Suruõhuvoolik ja suruõhu kasutamine 95-1
Kompressori rihma pingus 95-1
Õlivahetus kompressoris. 95-2

Järgneb järgmisel leheküljel

Lehekülg

Hooldus - jõuülekanded/kaitsekatted
Parempoolse külgkatte avamine 100-1
Vasakpoolse külgkatte avamine 100-1
Ventilaatori kaitsekatte avamine 100-2
Peksutrumli alumise rihmaratta kaitsekatte avamine 100-2
Põhuhekseldi ja aganalaoturi pingutusrulli kaitsekatte avamine 100-2
Heedri ajami kaitsekatte avamine 100-3
Ajamikettide pingus 100-3
Hüdropumba rihma pinguse reguleerimine 100-4
Kaldtransportööri hõõrdsiduri reguleerimine . . . 100-4
Kaldtransportööri ajam heedrile 100-4
Kaldtransportööri veorihma asendamine 100-5
Kaldtransportööri hüdraulilise reversori ajamiketi pinguse reguleerimine 100-6
Peksumasina veorihma asendamine 100-6
Peksumasina veorihma juhiku reguleerimine . . 100-7
Hüdrovariaatori reguleerimine 100-7
Trumli variaatori veorihma asendamiseks ettevalmistamine 100-8
Ilma reduktorita kombainide trumli variaatori veorihma eemaldamine 100-9
Reduktoriga kombainide trumli variaatori veorihma eemaldamine 100-10
Põhupuisturi rihma pinguse reguleerimine . . . 100-10
Põhupuisturi veorihma pinguse reguleerimine 100-11
Põhupuisturi hõõrdsiduri reguleerimine 100-11
Ventilaatori variaatori veorihma reguleerimine 100-11
Ventilaatori variaatori veorihma asendamine 100-11
Prahielevaatori veorihma reguleerimine 100-12
Prahielevaatori siduri reguleerimine 100-12
Prahiteo ajami reguleerimine 100-12
Teraelevaatori hõõrdsiduri reguleerimine 100-13
Teraelevaatori veorihm 100-13
Terapunkri ülemise teo ajamiketi reguleerimine 100-14
Terapunkri väljalaadimisteo ajami katte avamine 100-14
Terapunkri väljalaadimisteo ja etteandeteo keti pinguse reguleerimine 100-14
Väljalaadimisteo veorihma juhiku reguleerimine 100-15
Väljalaadimisteo ajamiketi reguleerimine 100-16
Põhuhekseldi vaheajami rihma pingutamine 100-16

Hooldus - Elektrisüsteem
Vältige aku lõhkemisi 105-1
Aku eemaldamine 105-1

Lehekülg

Aku puhastamine 105-1
Aku laadimine 105-2
Aku hoiustamine ja käsitsemine 105-2
Akulüliti 105-2
Aku paigaldamine ja ühendamine 105-2
Abiaku kasutamine 105-3
Generaatori rihma pingus 105-3
Käiviti 105-4
Elektroonikapaneelid 105-5
Elektriseadmete põhikarbi eemaldamine 105-6
Juurdepääs relee- ja dioodipaneelile 105-6
Kaitsmetester 105-6
Käiviti relee 105-7
Relee- ja dioodipaneel 105-7
Kaitsmete ja releede plaat 105-8
Solenoidklapid (peahüdraulikaplokk) 105-9
Solenoidklapid (sekundaarne hüdraulikaplokk) 105-10
INFO-TRAK™ monitori veakoodid 105-11
Heedri automaatse juhtimise süsteemi veakoodid 105-12
Heedri testprotseduurid 105-13
Heedri AHC eelkalibreerimisprotseduurid 105-16
Seeria 600 heedri AHC kalibreerimisprotseduur - samm-sammult . . 105-18
Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite kopeeringu kalibreerimisprotseduur 105-20
Haspli kiiruse juhtpaneeli kiiplülitite asendid . . 105-23
Valgusdioodid haspli kiiruse juhtpaneelil (veakoodid) 105-24

Hooldus - hüdrosüsteem
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 110-1
Juurdepääsukohad tagumise trepi taga 110-1
Hüdrosüsteemi kirjeldus 110-2
Hüdraulika kolmikpump 110-3
Hüdroklappide ploki rõhutasandusklapid 110-3
Elektro-hüdrauliliste jaoturite funktsioonid 110-4
Heedri tõstmise ja langetamise kiiruse reguleerimine 110-5
Hüdroõli ja filtri vahetamine 110-5
Hüdroõli vahetamine 110-6
Rõhuakud 110-7

Hooldus - Hüdrostaatiline variaator ja pidurid
Pidurisüsteem 115-1
Jalgpidurite reguleerimine 115-2
Parkimispidur 115-2
Hüdrostaatilise ajami komponendid 115-3
Hüdrostaatilise ajami õli ja filtri vahetamine . . . 115-4
Lõppülekande õli vahetamine 115-5

Järgneb järgmisel leheküljel

Lehekülg

Õli vahetamine käigukastis 115-6
Lõppülekande võlliotsa laagrite lõtku reguleerimine 115-7

Hooldus - Kliimaseade/küte
Kliimaseadme komponendid 120-1
Kütteseadme komponendid 120-2
Reguleeritavad õhupuhurid 120-3
Kliimaseadme kompressori rihma pingutamine 120-4
Külmutusagensi tase 120-4
Madalrõhulüliti 120-5
Kõrgrõhulüliti 120-5
Kliimaseadme jahuti puhastamine 120-5
Kabiini filtrid 120-5
Kabiini õhufiltri eemaldamine 120-6
Kabiini õhufiltri puhastamine 120-6
Kabiini ringleva õhu filtri eemaldamine 120-7
Õhu sissevõtuava 120-7
Kondensvee äravooluvoolik 120-7

Hoiustamine
Hooaja lõpul 125-1
Hooaja lõpul - Mootor 125-2
Hooaja lõpul - Kliimaseade 125-2
Kombaini hoiukohast väljatoomine 125-3
Kombaini hoiukohast väljatoomine - mootor . . . 125-3
Kombaini hoiukohast väljatoomine - kliimaseade 125-4
Kombaini hoiukohast väljatoomine - neljarattavedu 125-4

Tehnilised andmed
Tehnilised andmed 130-1
Tööpiirkonna pöörded 130-3
Power Separator - WTS 130-3
Neljarattavedu - 1450/1550 (lisavarustus) 130-4
Rataste konfiguratsioon 130-4
Kombaini mõõtmed 130-5
Ohutusjuhis elektriliste ning elektrooniliste seadmete ja/või komponentide täiendavaks paigaldamiseks 130-7
Meetermõõdus poltide pingutusmomendid 130-8
Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid 130-9
CE vastavusdeklaratsioon 130-11

Seerianumbrid
Tüübisildid 135-1
Kombaini seerianumber 135-1
Mootori seerianumber 135-1
Kolmekäigulise käigukasti seerianumber 135-2
Neljarattaveo seerianumber 135-2

Lehekülg

John Deere hoiab Teid töös
John Deere varuosad IBC-1
Õiged tööriistad IBC-1
Hea väljaõppega tehnikud IBC-1
Kiiresti kohal IBC-1

Mudelite näidised

Käesolevas juhendis kirjeldatud kombainid

CQ203751 –UN–29AUG06

See juhend annab teavet **kombainide 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS ja 1550 WTS kombainide** kohta.

Viited käesolevas juhendis:	Kehtivad järgmiste mudelite kohta:
1450 CWS	Üksnes 1450 CWS
1550 CWS	Üksnes 1550 CWS
1450 WTS	Üksnes 1450 WTS
1550 WTS	Üksnes 1550 WTS
1450 CWS/WTS	1450 CWS ja 1450 WTS
1550 CWS/WTS	1550 CWS ja 1550 WTS
CWS	1450 CWS ja 1550 CWS
WTS	1450 WTS ja 1550 WTS
Teave ilma mudelile viitamata	kõik kombainid

Järgneb järgmisel leheküljel

WTS kombainid

Ainulaadne John Deere Walker Tine Separator (klahv-piiseparaator) tehnoloogia (WTS) annab Teie klahvpuisturiga kombainile optimaalse jõudluse, eriti töötamisel sitke materjali (põhk) korral.

Roheline ja märg materjal separeeritakse teradest kergesti, kui Teie masinale on paigaldatud Power Separator™.

Power Separatori™ piid aitavad kaasa põhu laotamisele põhupuisturi klahvidel, võimendades separeerimist.

A—Power Separator

CQ218040 –UN–26MAR03

ML70882,00009A2 –21–29MAY06–2/2

Ohutus

Tundke ohutusinformatsiooni

See on hoiatusmärk. Kui näete masinal või juhendis sellist märki, siis olge ettevaatlik võimalike vigastuste suhtes.

Täitke kõiki ohutusjuhiseid ja üldisi ettekirjutusi õnnetuste vältimiseks.

T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –21–29SEP98–1/1

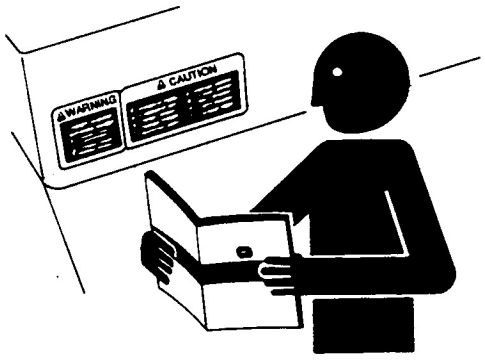
Järgige ohutusjuhiseid

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas trükises sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussilte. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad või kahjustatud sildid. Jälgige, et uued koostud ja varuosad kehtivate hoiatussiltidega varustatud oleksid. Varuhoiatussilte saab John Deere esindajalt.

Tutvuge masina käsitsemise ja selle juhtimisseadmetega. Ärge lubage kellelgi ilma instrueerimata töötada.

Hoidke masin alati töökorras. Lubamatud muudatused võivad kahjustada masina tööd ja/või töökindlust ning mõjutada masina eluiga.

Kui selle kasutusjuhendi mõni osa ei ole Teile arusaadav ja Te vajate abi, pöörduge John Deere esindaja poole.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –21–03MAR93–1/1

Tundke hoiatussõnu

Hoiatusmärki täiendatakse sõnadega OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST. OHT tähistab kõige kõrgema ohuastmega kohti või piirkondi.

Hoiatusmärgid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatusmärgid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab ohutusjuhistele ka käesolevas juhendis.

⚠ OHT

⚠ ETTEVAATUST

⚠ TÄHELEPANU

TS187 –21–30SEP88

DX,SIGNAL –21–03MAR93–1/1

Vältige masina ootamatut liikumahakkamist

Vältige võimalikke vigastusi või surmajuhtumeid masina ootamatu liikumahakkamise tõttu.

Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise teel. Normaalse vooluringi lühistamisel käivitub masin ka sisselülitatud käiguga.

ÄRGE KUNAGI käivitage mootorit maapinnal seistes. Käivitage mootor ainult juhiistmelt ja käigukangi neutraal- või parkimisasendis.

TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –21–29SEP98–1/1

Kontrollige kombaini ohutut töötamist

Alati järgige, et kombainil saaks hooldustööd teostatud, et kindlustada selle töökord ja ohutus, samuti ka liikluseeskirjade järgimine.

AG,GG05155,9 –21–22JAN99–1/1

Järgige liikluseeskirju

TÄHELEPANU: Masinaga avalikel teedel sõitmisel järgige alati kohalikku liikluseeskirja.

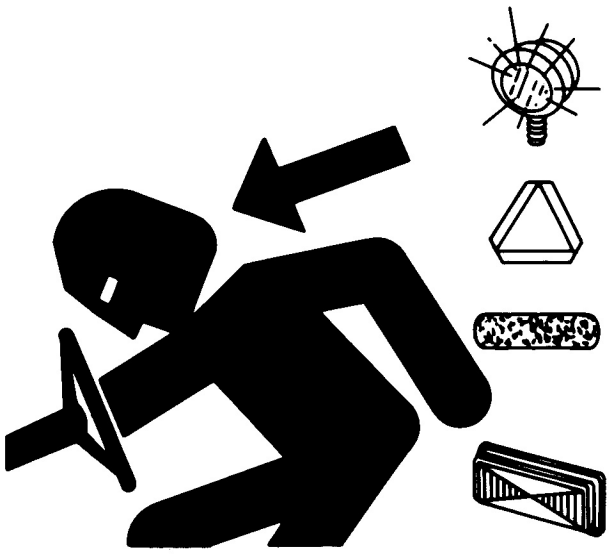
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –21–13MAR02–1/1

Kasutage turvavalgusteid ja -seadmeid

Vältige kokkupõrkeid kaasliiklejate ja maanteedel aeglaselt liikuvate ripp- või haakeriistadega traktorite ning liikurmasinate vahel. Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunamärguandeid.

Kasutage esilaternaid, vilkuvaid hoiatustulesid ja suunatulesid nii päeval kui öösel. Järgige kehtivaid eeskirju põllutööriistade valgustamisel ja tähistamisel. Hoidke valgustid ning tähistused nähtavad, puhtad ja töökorras. Asendage puuduvad või rikkis osad. Rippriista ohutusvalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere esindajalt.



TS951 –UN–12APR90

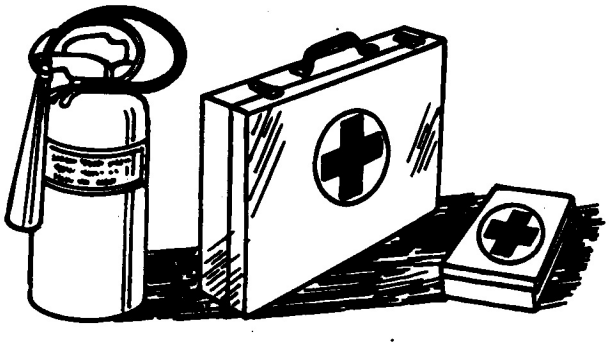
DX,FLASH –21–07JUL99–1/1

Valmistuge hädaolukordadeks

Olge tule puhkemisel ettevalmistatud.

Hoidke esmaabikarp ja tulekustuti käeulatuses.

Hoidke hädaabinumbrid (arstide, kiirabi, haigla ja tuletõrje numbrid) telefoni läheduses.



TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –21–03MAR93–1/1

Käsitsege kütust ohutult - vältige tuleõnnetusi

Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik: see on äärmiselt tuleohtlik. Ärge suitsetage masina tankimisel ja pöörake tähelepanu sellele, et läheduses ei oleks lahtist tuld või sädemeid.

Enne tankimist jätke alati mootor seisma. Tankige vabas õhus.

Tuleõnnetustest hoidumiseks hoidke masin puhas prahist ja määrdejäätmetest. Ülevoolanud kütus pühkige alati ära.

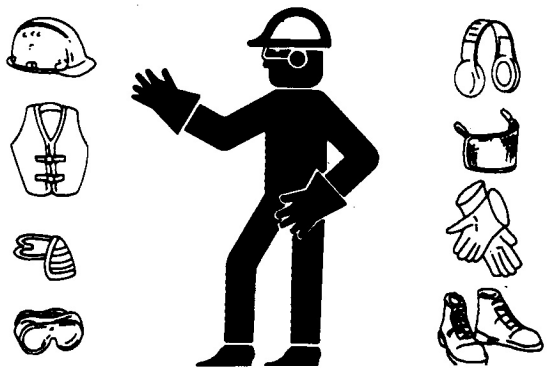
TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –21–03MAR93–1/1

Kandke kaitseriietust

Töö juures kandke liibuvat riietust ja vastavaid kaitsevahendeid.

Masina ohutu käsitsemine nõuab selle juhilt kogu tähelepanu. Masinaga töötamise ajal ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –21–03MAR93–1/1

Hoidke kaasasõitjad ja lapsed masinast eemal

Masinal tohib viibida ainult selle juht. Hoiduge kaasasõitjatest, välja arvatud treeningperioodideks või lühivaatlusteks.

Kaasasõitjad võivad saada vigastada, näiteks masinalt maha kukkuda. Ka piiravad kaasasõitjad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

Mitte kunagi ei tohi lubada lapsi masinale või kombaini kabiini, kui mootor töötab.

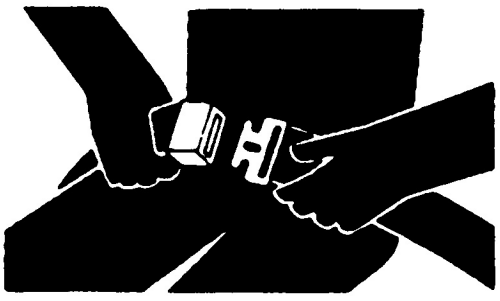
Lisaistet tohib kasutada üksnes treeningotstarbel või lühivaatlusteks.

TS253 –UN–23AUG88

ML70882,00004A3 –21–19JUL04–1/1

Kasutage turvavöid

Kombainiga töötamisel või vaatlejana kaasa sõitmisel kasutage alati turvavööd.



H47137

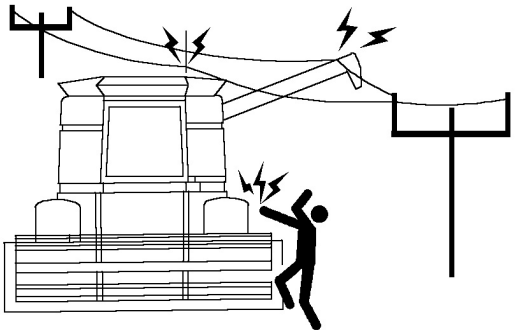
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –21–22JUL99–1/1

Vältige elektriliine

Enne avalikele teedele sõitmist asetage terapunkri väljalaadimistigu transportasendisse ja langetage terapunkri käsipuu.

Enne avalikele teedele sõitmist fikseerige raadio antenn transportasendis, kuna see võib puutuda madalal rippuvate elektriliine vastu. Selle tagajärjel saaks juht tõsise elektrilöögi.



H52022 –UN–14APR99

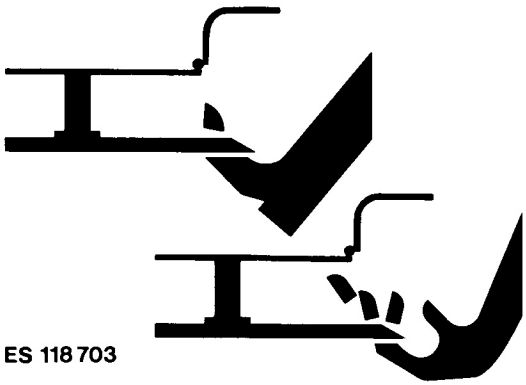
HX,STSSA,D –21–22JUL99–1/1

Kaitseseade

Hoidke kaitsekatted alati oma kohal. Kindlustage, et need oleks heas seisukorras ja õigesti paigaldatud.

Enne kaitsekatete eemaldamist lahutage alati peksumasin, seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal.



ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –21–13MAR02–1/1

Hoidke heedritest eemale

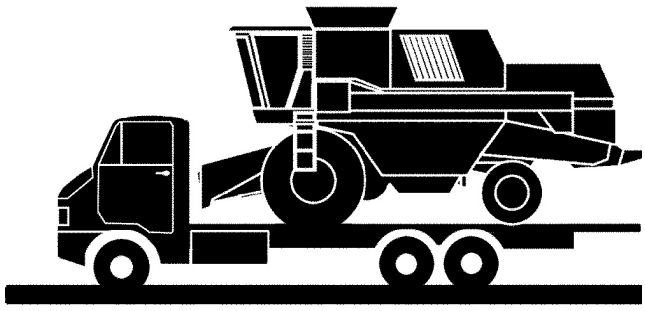
Lõikeaparaate, tigu, hasplit ja söötevaltse ei saa nende funktsiooni tõttu täielikult kinni katta. Hoidke nendest elementidest töö ajal eemale. Enne kaitsekatete eemaldamist lahutage alati peksumasin, seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –21–13MAR02–1/1

Veokil transportimine

Kombaini veokil transportimisel veenduge, et külgkatted oleks hästi kinni, et need ei saaks transpordi ajal juhuslikult avaneda.



CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –21–13MAR02–1/1

Transportige kombaini ohutult

Masinaga liikuma hakkamise eel vaadake alati, et läheduses ei oleks lapsi. Kindlustage hea nähtavus.

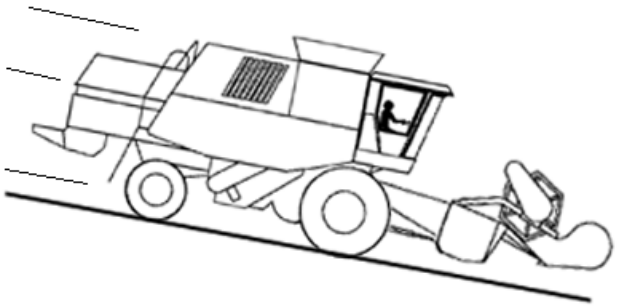
Reguleerige liikumiskiirus alati maapinnale vastavaks. Vältige üles/ või allamäge liikumisel järske pöördeid.

Kontrollige, et lisaseadmed oleks õigesti kinnitatud ja et need juhuslikult lahti tulla saaks.

Haagistega sõitmisel olge äärmiselt ettevaatlikud.

Vähendage kiirust mäenõlvadel või ebaühtlasel pinnasel sõitmisel ja enne ohtlikke manööverdusi. Vähendage kiirust allamäge sõitmisel. Ärge kunagi sõitke allamäge vabakäiguga.

Vältige auke, kraave ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut, eriti nõlvakutel.

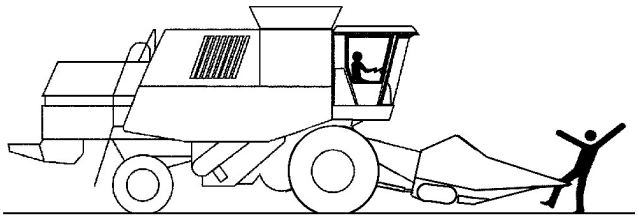


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –21–28NOV03–1/1

Transportimine külgehaagitud heedriga

Enne kombainiga avalikele teedele sõitmist peab heeder olema ülestõstetud asendis. See ei tohi piirata juhi vaatevälja. Heedri kõrguse juhtimine peab olema lukustatud asendis.



CQ203760 –UN–06APR01

CQ203760

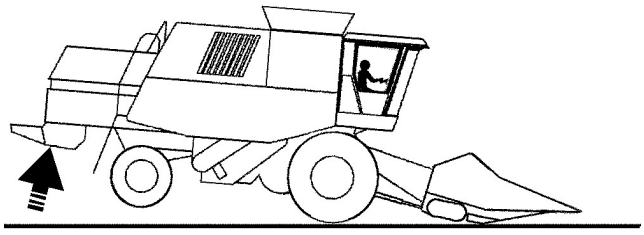
MB03730,0001BD6 –21–01AUG05–1/1

Lisaraskuste kasutamine

Kasutatav heeder võib mõjutada kombaini töö-, juhtimis- ja pidurdusomadusi kuna oma raskuse tõttu võib ta kombaini raskuskeset muuta.

Stabiilsuse säilitamiseks võib kombaini tagumises osas olla vaja kasutada lisaraskusi.

Järgige suurimat lubatud teljekoormust ja täismassi.



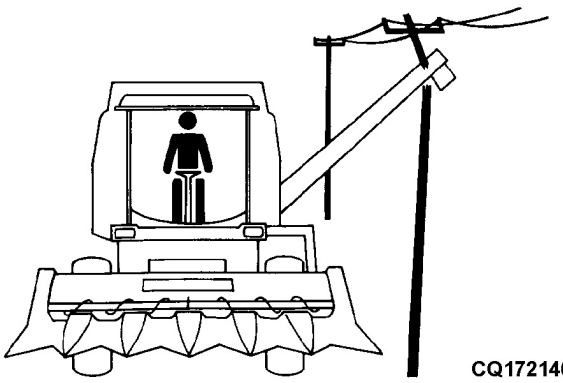
CQ203770 –UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –21–20AUG02–1/1

Pöörake terapunkri väljalaadimistigu sisse

Enne avalikele teedele sõitmist pöörake terapunkri väljalaadimistigu transportasendisse. Sellega väldite Te kokkupõrkeid teeäärsete rajatistega, nagu telefonipostid, tänavavalgustus jne.



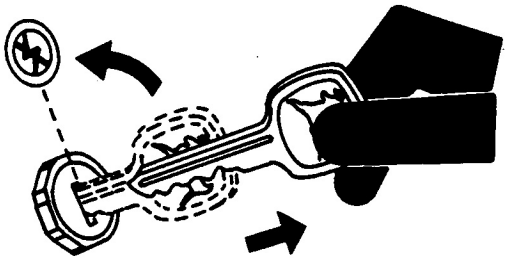
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –21–13MAR02–1/1

Parkige masin ohutult

Enne masina juures töötama asumist:

- Langetage töömasinad maapinnale.
- Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.
- Ühendage aku kerejuhe lahti.
- Riputage juhiplatvormile silt “MITTE TÖÖTADA”.



TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –21–04JUN90–1/1

Töötage õhustatud keskkonnas

Heitgaasid võivad põhjustada raskeid tervisekahjustusi või isegi surma. Mootori töötamisel kinnistes ruumides juhtige heitgaasid väljalasketoru pikenduse abil ruumist välja.

Kui väljalasketoru pikendust käepärast ei ole, avage uksed, et tagada piisav õhustamine.

TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –21–17FEB99–1/1

Harjutage ohutut hooldust

Enne töö alustamist tutvuge vastava hoolduseprotseduuriga. Hoidke töökoht puhas ja kuiv.

Kunagi ei tohi määrida, hooldada ega reguleerida liikuvat masinat. Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest ajamiosadest. Kõik ajamisüsteemid olgu välja lülitatud, rõhk alla lastud. Laske rippriistad alla. Jätke mootor seisma. Eemaldage pealüliti võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis tuleb hoolduseks üles tõsta.

Hoidke kõik masinaosad korras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Kahjustused kõrvaldage koheselt. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage kogunenud määre, õli või mustus.

Liikurmasinatel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist lahti aku massijuhe (-).

Haakeriistadel katkestage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist elektriline ühendus traktoriga.

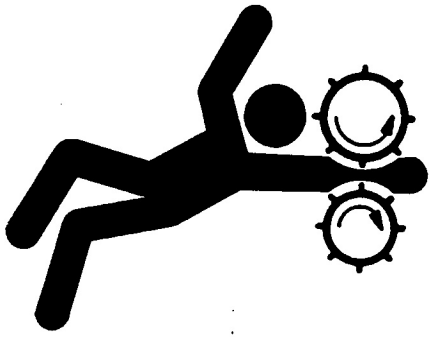
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –21–17FEB99–1/1

Hooldage masinaid ohutult

Siduge pikad juuksed tahapoole. Masina või selle liikuvate osade läheduses töötades ärge kandke lipsu, salli, laia riietust ega kaelakeed. Kui need esemed masina vahele satuvad, võib tagajärjeks olla raske vigastus.

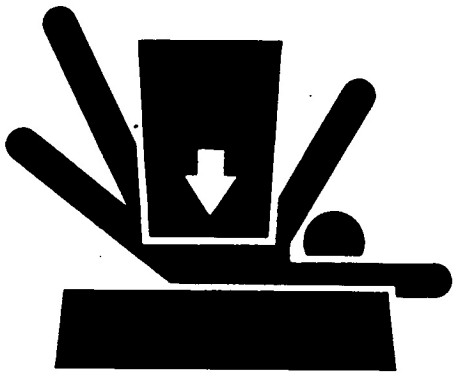
Elektrilühiste ja liikuvate osade külge takerdumise vältimiseks võtke ära sõrmused ja muud ehted.



TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –21–04JUN90–1/1

Toestage masin õigesti



TS229 –UN–23AUG88

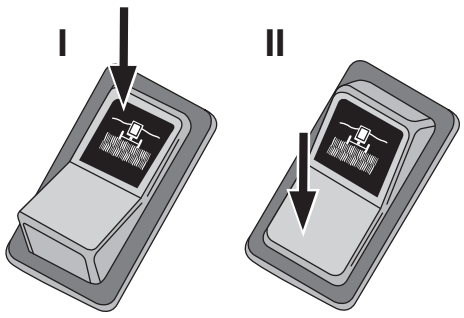
Enne masina juures töö alustamist laske rippriist alati maapinnale. Kui töö nõuab masina või rippriista ülestõstmist, kindlustage nende ohutu toestus. Ülestõstetud asendis võivad hüdraulilised seadmed lekete tõttu iseeneslikult järele anda.

Ärge kasutage toestuseks räbuplokke, õõnsaid telliseid või muid materjale, mis kestva koormuse all järele võivad anda. Ärge töötage masina all, mida toestab üksnes tungraud. Järgige käesolevas juhendis soovitatud töövõtteid.

Kui masinaga koos kasutatakse lisaseadmeid või haakeriistu, järgige alati vastava seadme kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

DX,LOWER –21–24FEB00–1/1

Teeohutuse klahvlüliti



CQ245130 –UN–29JUL05

TÄHTIS: Maanteesõidul peab teeohutuslüliti olema transpordiasendis (II). Enne sõitu avalikel teedel viige heeder ja väljalaadimistigu transportasendisse. See lüliti garanteerib, et kõik hüdrofunktsioonid - välja arvatud rooliseade - on välja lülitatud. Samuti ei ole teeohutuslüliti transpordiasendis võimalik peksuseadise ega heedri ajameid sisse lülitada.

I—Põlluasend
II—Transportasend

AG,CO03622,1361 –21–01AUG05–1/1

Eemaldage kogunenud lõikuspraht

TS227 –UN–23AUG88

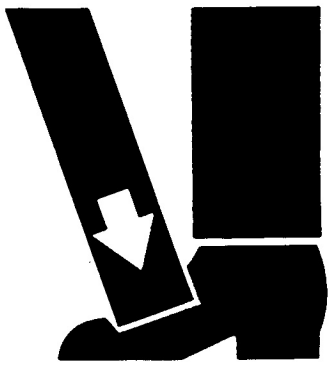
Kogunenud aganad ja lõikuspraht mootoriruumis, mootoril ja liikuvate osade lähedal kujutavad endast tuleohtu. Kontrollige ja puhastage neid piirkondi sagedasti. Enne igasuguse ülevaatuse või hoolduse läbiviimist seisake mootor, rakendage parkimispidur ja eemaldage pealüliti võti.

HX,STSSA,N –21–22JUL99–1/1

Kasutage nõuetele vastavaid tõsteseadmeid

Raskete komponentide ebaõigesti tõstmine võib põhjustada raskeid vigastusi või masina kahjustusi.

Järgige juhendis soovitatud protseduuri komponentide eemaldamiseks ja paigaldamiseks.



TS226 –UN–23AUG88

DX,LIFT –21–04JUN90–1/1

Mootori hooldus

Kasutage mootori hooldustööde läbiviimiseks alati tagumist heedrit. Mahalibisemise ohu tõttu ärge ronige ühegi teise kombaini osa peale.

AG,GG05155,11 –21–25JAN99–1/1

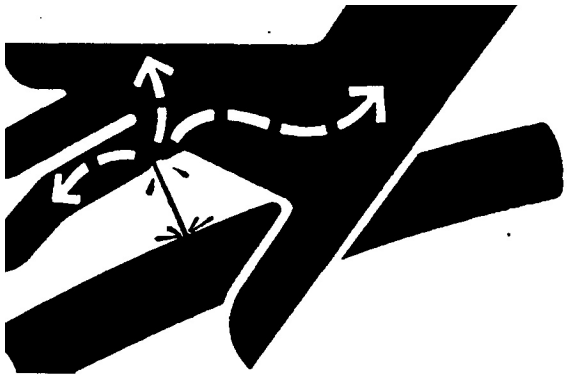
Hoiduge kõrgsurvevedelikest

Väljapurskuvad kõrgsurvevedelikud võivad tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Seetõttu tuleb enne hüdro- või muude torude lahti ühendamist süsteem surve alt vabastada. Enne surve taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid suunama kompetentse meediku juurde. Vastav informatsioon on saadaval aadressil:
Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 –UN–23AUG88

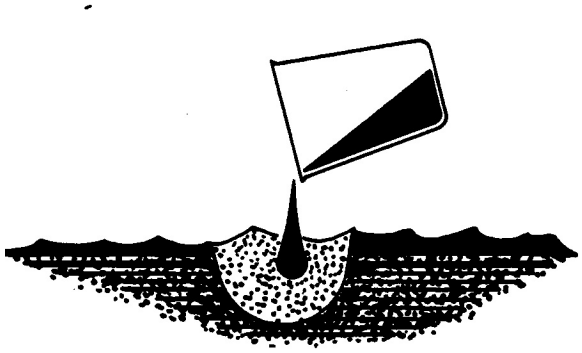
DX,FLUID –21–03MAR93–1/1

Järgige keskkonnakaitse eeskirju

Teadvustage ökoloogia ja keskkonna tähtsust.

Enne ühegi vedeliku väljalaskmist tehke kindlaks selle õige kõrvaldusviis.

Õli, kütuse, jahutusvedeliku, filtrite ja akude kõrvaldamisel järgige keskkonnakaitse eeskirju.



TS222 –UN–23AUG88

CQ,SGCAMEIO –21–13MAR02–1/1

Vältige aku lõhkemisi

Hoidke sädemed, põlevad tikud ja lahtine tuli akust eemal. Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks areomeetrit või voltmeetrit.

Ärge laadige külmunud akut; see võib plahvatada. Soojendage aku temperatuurini 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

DX,SPARKS –21–03MAR93–1/1

Käsitsege akusid ohutult

Kinnised akud

Kombainid on varustatud kinniste akudega; seda tüüpi akud hooldust ei vaja.

Indikaator aku ülaküljel näitab laetuse taset.

Plii-kaltsiumakud ei vaja vett.

ML70882,00004A4 –21–19JUL04–1/1

Vältige happepõletusi

Aku elektrolüüdis sisalduv väävelhape on mürgine. Samuti on see piisavalt kange, et nahale põletushaavu tekitada, rõivastesse auke söövitada ja happepritsmete silma sattumisel pimedaks jäämist põhjustada.

Ettevaatusabinõud:

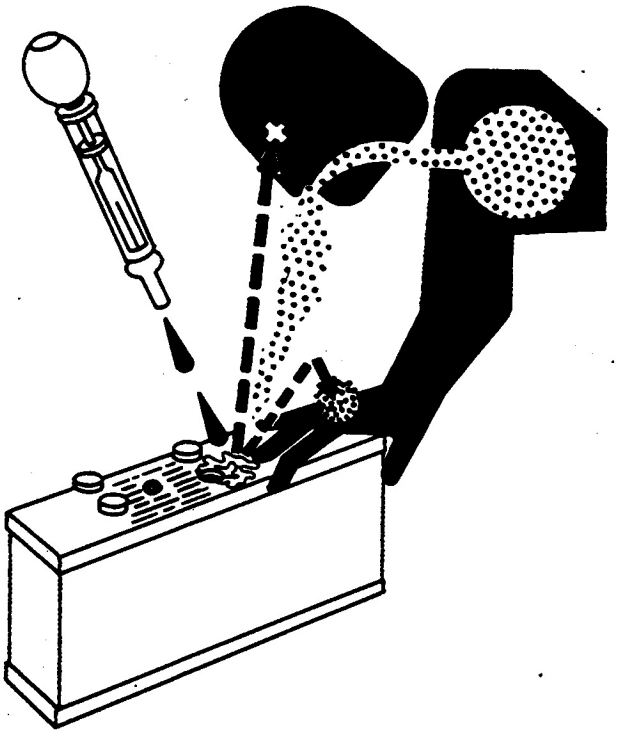
1. Lisage elektrolüüti üksnes hästi õhustatud ruumis.
2. Kandke kaitseprille ja kummikindaid.
3. Hoiduge happeauru sisse hingamast.
4. Hoiduge elektrolüüti maha loksutamast.
5. Kõrvalise akuga käivitage eeskirjade kohaselt.

Vastumeetmed happe sattumisel nahale või silma:

1. Loputage kahjustatud kohta põhjalikult veega.
2. Kasutage söögisoodat või lupja, et hape neutraliseerida.
3. Loputage silmi veega 15 - 30 minutit. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Vastumeetmed happe kogemata allaneelamise korral:

1. Mitte mingil juhul ärge kutsuge esile oksendamist.
2. Jooge rohkesti vett või piima, kuid mitte üle 2 liitri.
3. Pöörduge viivitamatult arsti poole.



TS203 –UN–23AUG88

DX,POISON –21–21APR93–1/1

Terapunkri puhastamine ja ummistuste kõrvaldamine

Vältige raskeid vigastusi või surma terapunkri risttigude külge takerdumise tõttu. Risttigusid ei saa nende funktsioonist tulenevalt täielikult kinni katta. Ärge sisenege terapunkrisse, kui mootor töötab. Enne punkrisse sisenemist, et seda viljajääkidest puhastada, seisake alati mootor, rakendage parkimispidur ja eemaldage võti

Kui vili jääb silda ja risttigudele ei voola, seisake mootor, eemaldage võti ja mootoriruumi luugil seistes purustage sild varda, harja või kühvli abil, et viljavool taastada.

TS256 –UN–23AUG88

HX,STSSA,M –21–22JUL99–1/1

Olge lõikuri teradega ettevaatlik

Ärge kunagi püüdke heedrist mingeid takistusi eemaldada ilma peksumasinat ja mootorit välja lülitamata ja võtit eemaldamata.

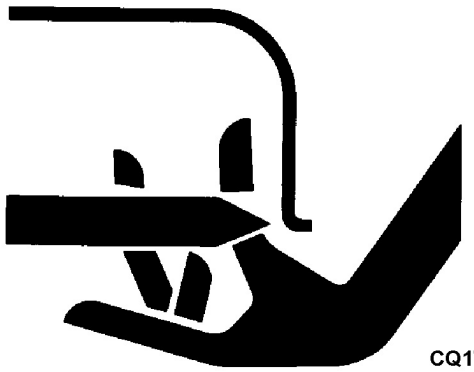
Veenduge enne kombaini liikuma panemist, et läheduses poleks kedagi.

TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –21–13MAR02–1/1

Põhuhekseldi ohutu käsitsemine

Põhuhekseldil on kaitsekatted, mis ümbritsevad pöörlevaid labasid. Pärast ajami väljalülitamist võivad labad mõne aja jooksul edasi pöörelda. Põhuhekseldi töötamise ajal hoidke liikuvatest komponentidest eemale. Enne põhuhekseldi hooldamist lülitage ajam välja, seisake mootor, eemaldage pealüliti võti ja oodake, kuni ajamiosade liikumine on lakanud.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –21–01SEP04–1/1

Hooldage rehve ohutult

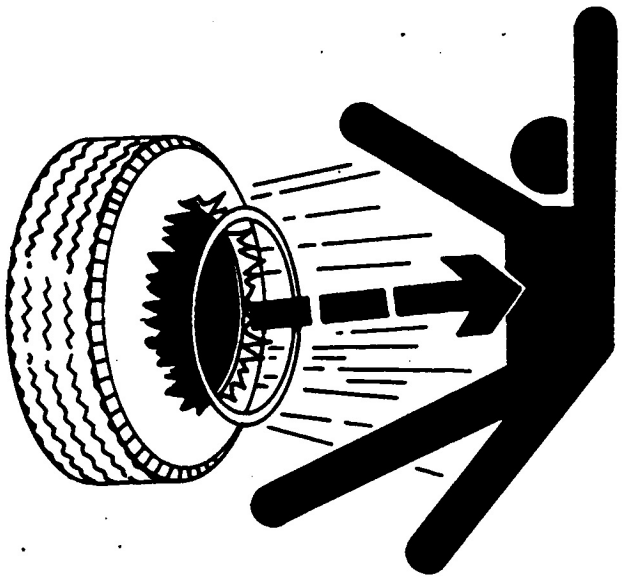
Rehvi- ja pöiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.

Ärge püüdke monteerida rehvi, kui Teil puuduvad vastavad vahendid ja kogemused selle töö läbiviimiseks.

Pidage alati kinni ettenähtud rehvirõhust. Ärge kunagi täitke rehve üle soovitatud rõhu. Ärge kunagi kuumutage ega keevitage rehviga ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitustööd võivad ratast deformeerida või kahjustada.

Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada Teil seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Võimaluse korral kasutage turvavõret.

Kontrollige iga päev rehvide rõhku, sisselõigete, punsumiste ja pöiakahjustuste olemasolu ning rattapoltide või -mutrite kinniolekut.

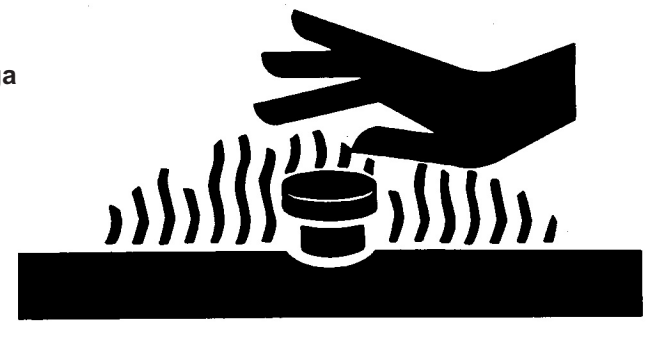


TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –21–24AUG90–1/1

Mootori jahutusvedelik

TÄHELEPANU: Põletuse oht! Ärge lõdvendage ega eemaldage radiaatorikorki kui jahutusvedeliku temperatuur on keemispunkti lähedal või üle selle. Alati keerake kork enne selle täielikku eemaldamist aeglaselt tõkiseni, et rõhk välja lasta.



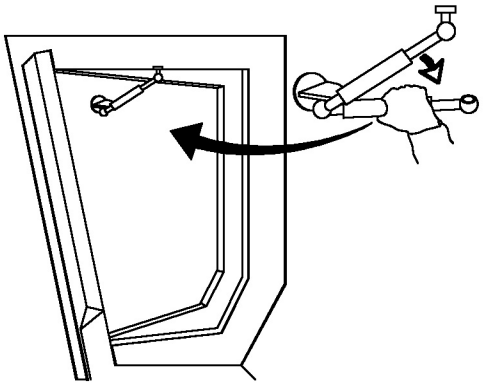
Lisage jahutusvedelikku korgiava kaudu üksnes seisva mootori korral.

TÄHTIS: Kasutage jahutussüsteemis aastaajast olenemata üksnes jahutusvedelikku John Deere COOL-GARD.

ML70882,00004A5 –21–19JUN06–1/1

Varuväljapääs

Kabiini parempoolset akent saab kasutada varuväljapääsuna. Ühendage gaasvedru lahti ja avage aken.



ZX 006004

AG,CO03622,1362 –21–01SEP04–1/1

Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist

TS220 –UN–23AUG88

Vältige mürgiste aurude ja tolmu moodustumist.

Kahjulikud aurud võivad tekkida värvi kuumenemisel keevitamise, jootmise või põletiga kuumutamise juures.

Eemaldage värv enne kuumutamist:

- Eemaldage värv vähemalt 100 mm (4 in.) kauguseni kohast, mida kuumutama hakatakse. Kui värvi eemaldada ei saa, kandke kuumutamisel või keevitamisel sobivat respiraatorit.
- Värvi eemaldamisel liivapritsi või abrasiivkettaga vältige tolmu sissehingamist. Selleks kandke sobivat respiraatorit.
- Värvilahusti või -eemaldi tarvitamisel peske see enne keevitamist vee ja seebiga maha. Lahusti anumad ning muud süttivad materjalid viige tööpiirkonnast välja. Seejärel oodake vähemalt 15 minutit kuni aurude hajumiseni.

Ärge kasutage keevitamisele minevatel kohtadel klooritud lahustit.

Viige kõik tööd läbi hästi ventileeritud keskkonnas, et mürgised aurud ja tolm eemale juhtida.

Järgige värvide ja lahustite käitlemise eeskirju.

DX,PAINT –21–24JUL02–1/1

Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult

TS281 –UN–23AUG88

Hüdraulilise rõhuaku survestatud süsteemidest väljapihustuv vedelik või gaas võib põhjustada raske vigastuse. Suur kuumus võib põhjustada rõhuaku lõhkemise ja survetorustik võidakse kogemata läbi lõigata. Ärge keevitage ega kasutage keevituspõletit survestatud rõhuaku või survestatud toru läheduses.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage hüdrosüsteem rõhu alt. Ärge kunagi üritage hüdrosüsteemi või rõhuakut rõhu alt vabastada liitmiku lõdvendamise teel.

Rõhuakusid ei saa remontida.

DX,WW,ACCLA –21–15APR03–1/1

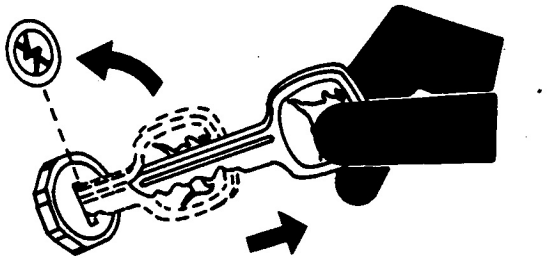
Hoidke omanditunnistust

1. Säilitage kindlas kohas ajakohast nimekirja kõigi toodete ja komponentide seerianumbrite kohta.
2. Veenduge regulaarselt, et identifikatsioonisildid ei oleks eemaldatud. Teatage igast võltsimise tunnusest õiguskaitseorganitele ja tellige duplikaatsildid.
3. Teised võimalikud sammud:
   - Märgistage oma masin oma nummerdussüsteemiga
   - Tehke igast masinast mitme nurga alt värvifotod

DX,SECURE1 –21–18NOV03–1/1

Hoidke masinaid turvaliselt

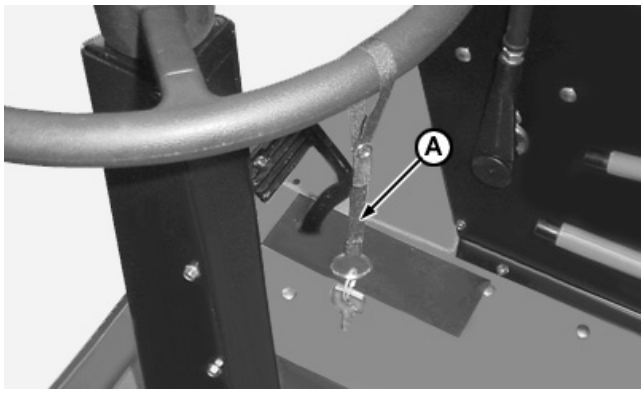
1. Paigaldage vandaalikindlad seadmed.
2. Masina hoiustamisel:
   - Langetage töömasin maapinnale
   - Seadistage rattad kõige laiemasse asendisse, et teha laadimine raskemaks
   - Eemaldage kõik võtmed ja akud
3. Ruumis parkimisel asetage väljapääsude ette suured seadmed ja lukustage oma laohooned.
4. Väljas parkimisel hoiustage hästi valgustatud ja tarastatud alal.
5. Pange tähele kahtlast tegevust ja teatage igast vargusest koheselt õiguskaitseorganitele.
6. Teatage igast kadumisest oma John Deere esindajale.



DX,SECURE2 –21–18NOV03–1/1

Kasutage turvavõtmerõngast

Kui Te masina juurest lahkute, eemaldage süütevõti ja kinnitage see rooli külge, kasutades turvavõtmerõngast (A), et ära hoida võimalikke õnnetusi.



GB52027,00000F0 –21–07DEC06–1/1

Turvakleebised

Turva-piltkleebised

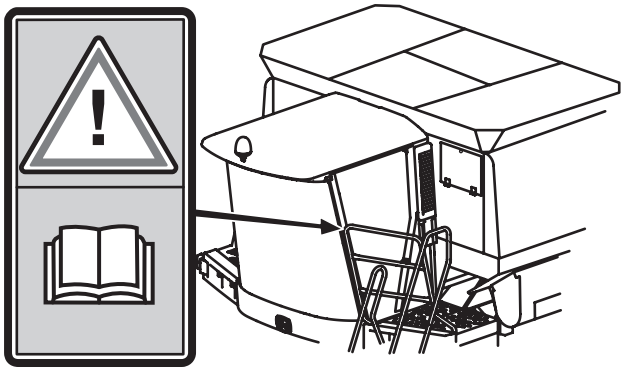
Masina mitmesse erinevasse kohta on paigaldatud võimalikust õnnetusohust hoiatavad turvamärgid. Ohule viitab kolmnurgakujuline sümbol. Selle sümboli juures on teine, millel on toodud teave, kuidas õnnetusi vältida. Järgnevalt on esitatud turvamärgid, nende asukoht masinal ja lühike selgitus.

TS231 –21–08SEP03

AG,CO03622,1363 –21–13MAR02–1/1

Kasutusjuhend

Kasutusjuhend sisaldab kogu tähtsa informatsiooni masina ohutuks käsitsemiseks. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige hoolega kõiki ohutusnõudeid.

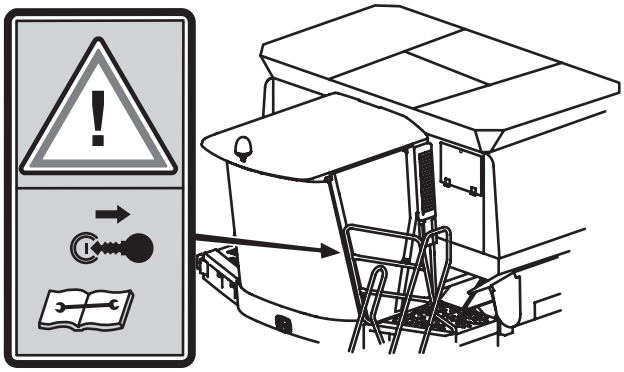


CQ275330 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1364 –21–11JUL06–1/1

Remont ja hooldus

Enne remont- ja hooldustööde läbiviimist seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.



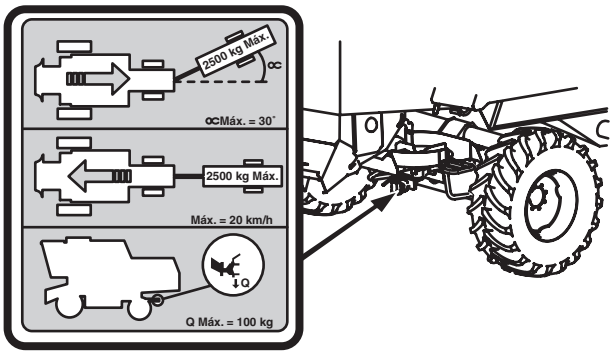
CQ275340 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1365 –21–11JUL06–1/1

Haakeseade

Veenduge, et suurim koormus ja külgkallutuse suurim nurk on ettenähtud piirides.

ÄRGE neid väärtusi ületage.



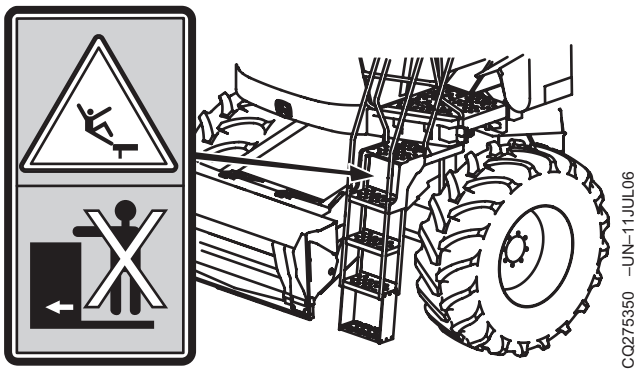
CQ275480 –UN–11AUG06

ML70882,0000949 –21–11JUL06–1/1

Eesmine juurdepääsutrepp ja tööplatvorm

Ärge lubage kaasasõitjaid juurdepääsutrepile ega hooldusplatvormile.

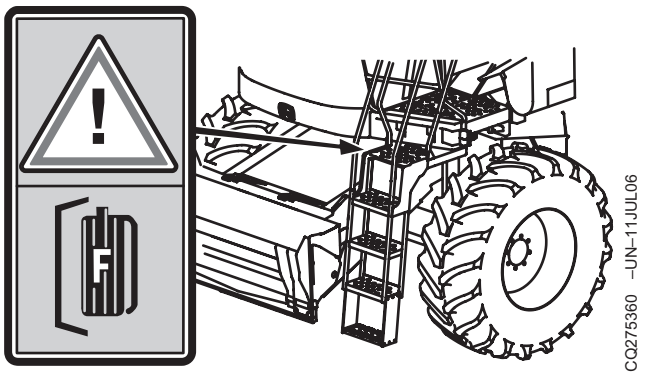
Selleks otstarbeks on kabiinis lisaiste.



AG,CO03622,1366 –21–11JUL06–1/1

Tulekustuti

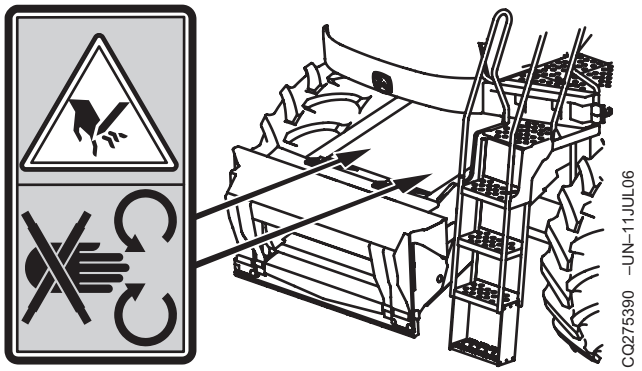
Masinat ei tohi kasutada ilma, et näidatud kohta oleks paigaldatud täis, töökorras tulekustuti.



AG,CO03622,1367 –21–11JUL06–1/1

Kaldtransportööri ajami kaitsekatted

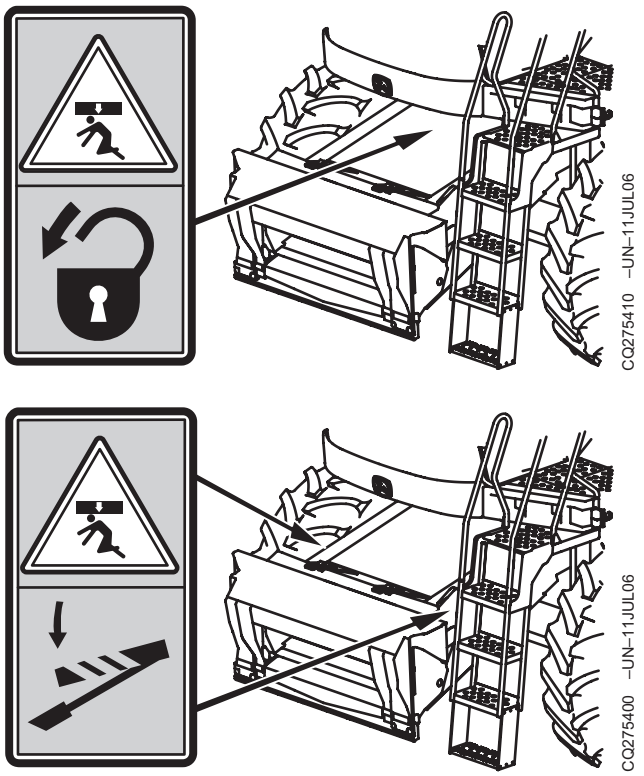
ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.



AG,CO03622,1368 –21–11JUL06–1/1

Kaldtransportööri all

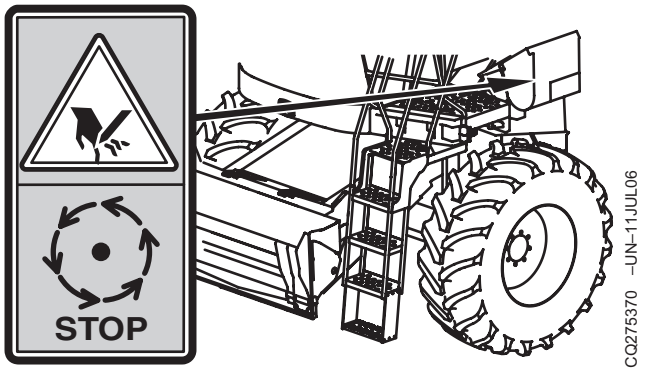
Enne mingite hooldustööde läbiviimist kaldtransportööri all lukustage kaldtransportööri silindrid turvatõkiste abil.



AG,CO03622,1369 –21–11JUL06–1/1

Väljalaadimistigu

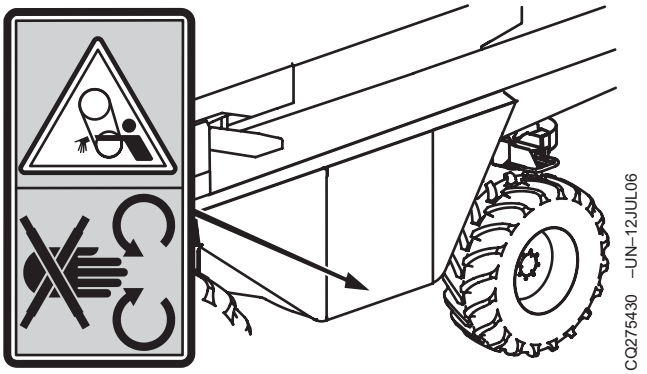
ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.



CO03622,0000062 –21–11JUL06–1/1

Vasakpoolne külgkate, põhupuisturi ajam ja ventilaator

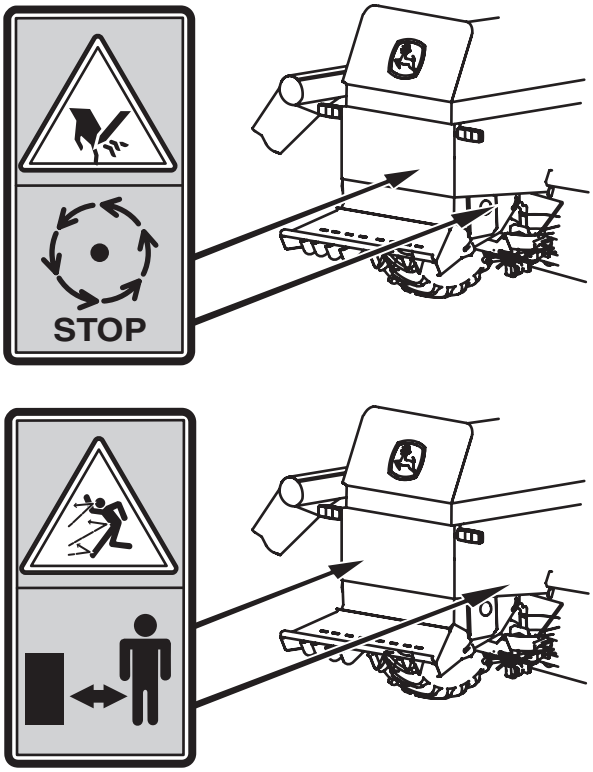
ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.



AG,CO03622,1371 –21–11JUL06–1/1

Põhuhekseldi ja aganalaotur

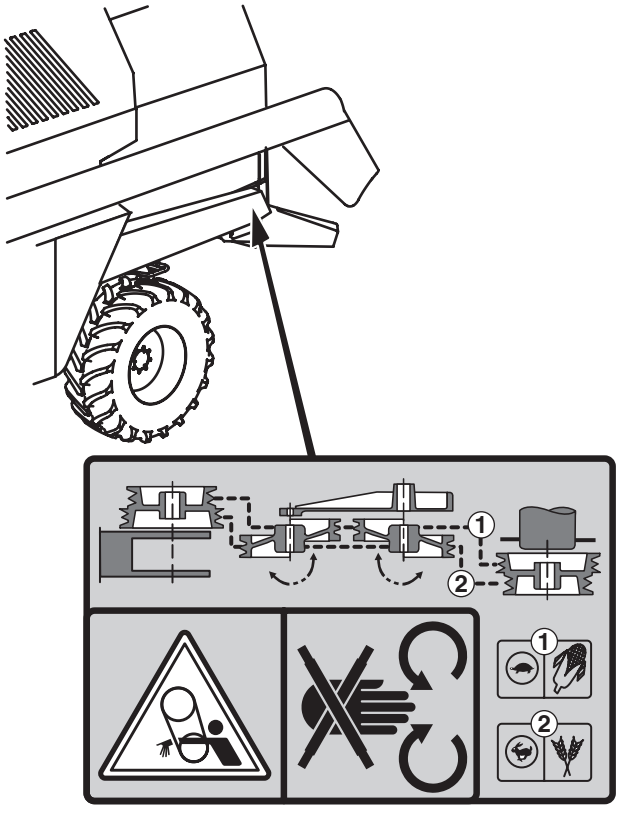
Ärge viibige nende koostude läheduses, kui mootor töötab. Ärge puudutage ühtki liikuvat masinaosa. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.



AG,CO03622,1372 –21–11JUL06–1/1

Põhuhekseldi

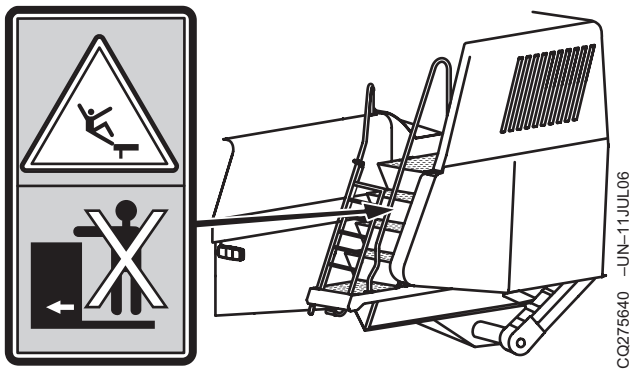
Enne põhuhekseldi hooldamist või pöörlemissageduse reguleerimist seisake ALATI mootor ja eemaldage pealüliti võti.



AG,CO03622,1373 –21–11JUL06–1/1

Juurdepääs tagumisele trepile ja hooldusplatvormile

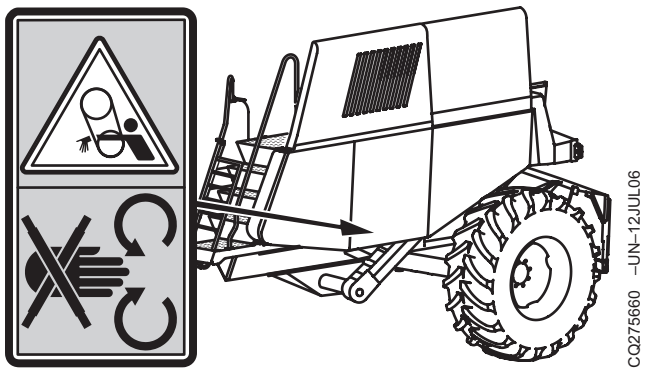
Ärge lubage kaasasõitjaid juurdepääsutrepile ega hooldusplatvormile.



AG,CO03622,1374 –21–11JUL06–1/1

Parempoolne külgkate

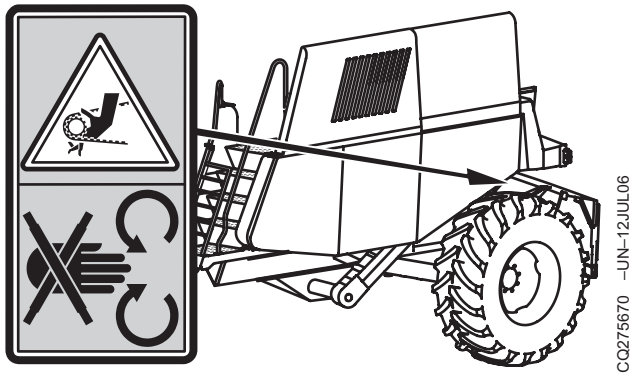
ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.



AG,CO03622,1375 –21–11JUL06–1/1

Reversori kaitsekate

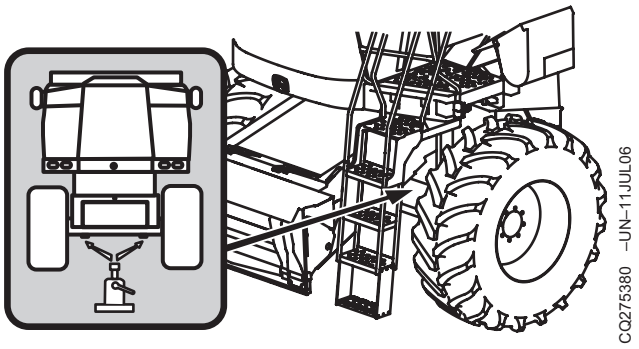
ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.



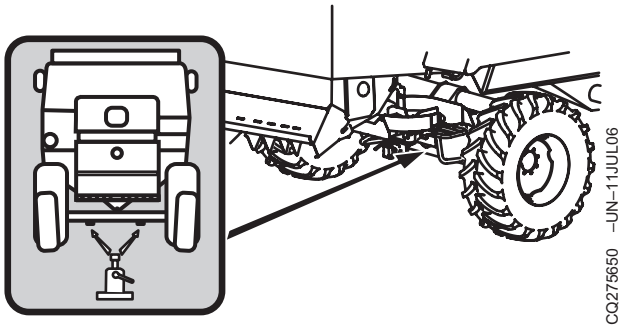
CO03622,0000063 –21–11JUL06–1/1

Tõstepunktid

Masina ülestõstmiseks asetage tungraud ettenähtud kohtadesse esi- ja tagasillal. Neid punkte saab kleebiste järgi üles leida.



Tõstepunktid - esisild

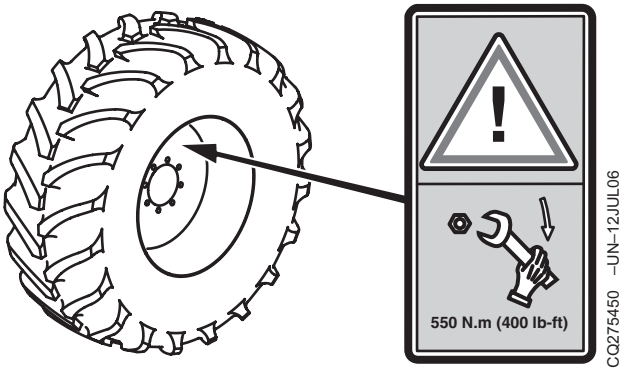


Tõstepunktid - tagasild

OU83340,000041F –21–11JUL06–1/1

Esirataste kinnitusmutrid

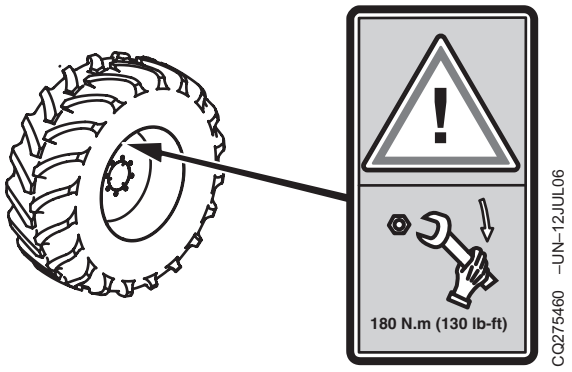
Pingutage esirataste kinnitusmutrid ettenähtud ajavahemike järel üle.



AG,CO03622,1376 –21–11JUL06–1/1

Tagarataste kinnitusmutrid

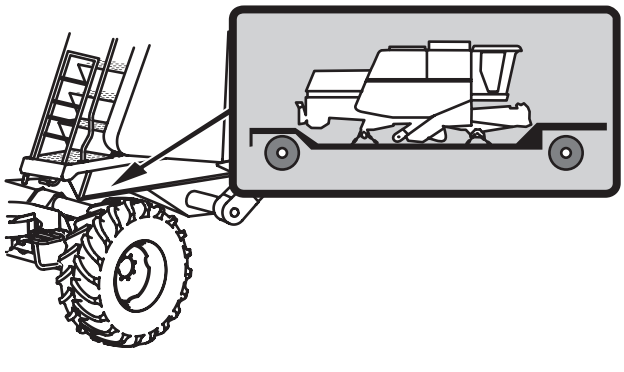
Pingutage tagarataste kinnitusmutrid ettenähtud ajavahemike järel üle.



AG,CO03622,1377 –21–11JUL06–1/1

Kombaini transportimine

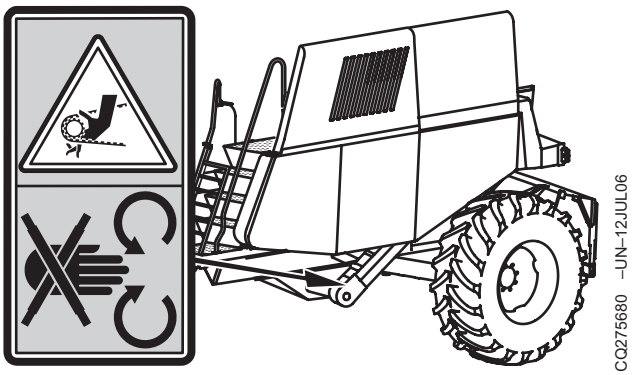
Kombaini pika vahemaa taha transportimiseks kasutage madalat veokit ja kinnitage see, nagu näidatud kombaini kummalegi küljele paigaldatud kleebisel.



OU83340,0000420 –21–08AUG06–1/1

Teraelevaatori kaitsekate

ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.

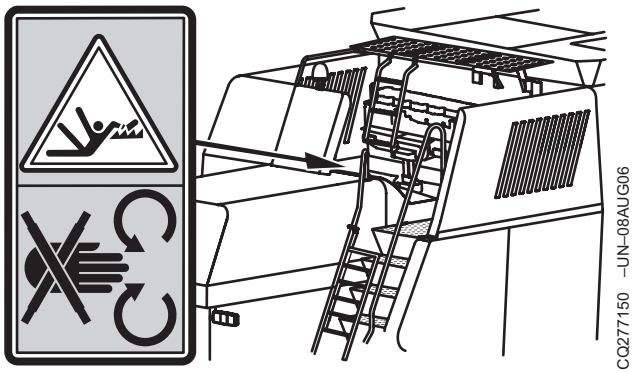


ML70882,00004D2 –21–11JUL06–1/1

Põhupuisturi kaitsekate

ÄRGE avage ega eemaldage kaitsekatteid mootori töötamise ajal.

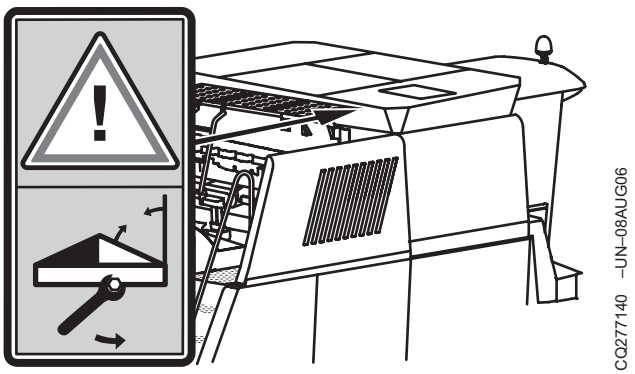
Põhupuisturi liikumine võib raskeid õnnetusi põhjustada.



ML70882,00004D4 –21–08AUG06–1/1

Terapunkri kõrgendused

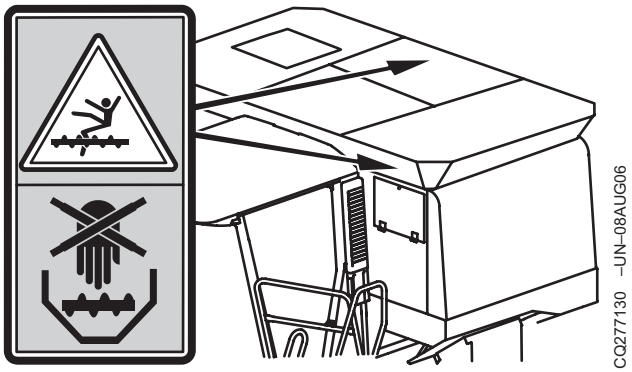
Avalikel teedel kehtiva kõrguspiirangu tõttu peavad kombaini teedel transportimisel olema terapunkri kõrgendused transportasendis.



ML70882,00004D5 –21–08AUG06–1/1

Terapunker

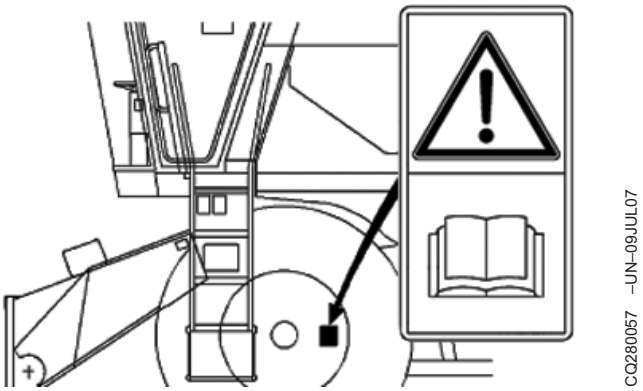
ÄRGE sisenege terapunkrisse, kui mootor töötab.



ML70882,00004D6 –21–08AUG06–1/1

Topeltrattad

Topeltratastel on kompenseeriv keskmine raskus. Rattakoostud on rasked, ebamugavad käsitseda ja raskesti suunatavad rehvi ja rummu üleasetuse tõttu. Ratta eemaldamiseks on vaja kahte hooldustehnikut. Selleks, et ära hoida vigastusi, toodame me eemaldamiseks ja paigaldamiseks juhtsõrmi.

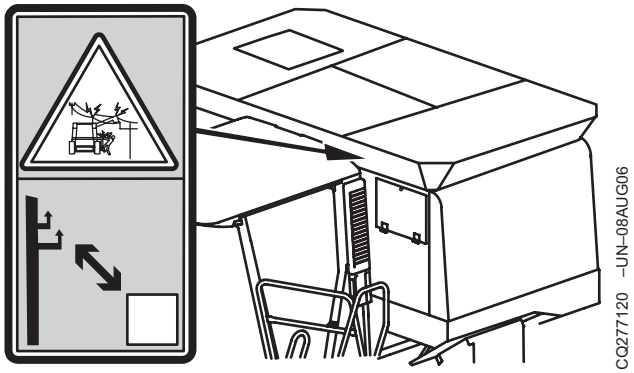


OUO6075,0002089 –21–09JUL07–1/1

Raadio antenn

ÄRGE transportige kombaini ega töötage sellega, kui raadio antenn on üles tõstetud või väljalaadimistigu välja pööratud.

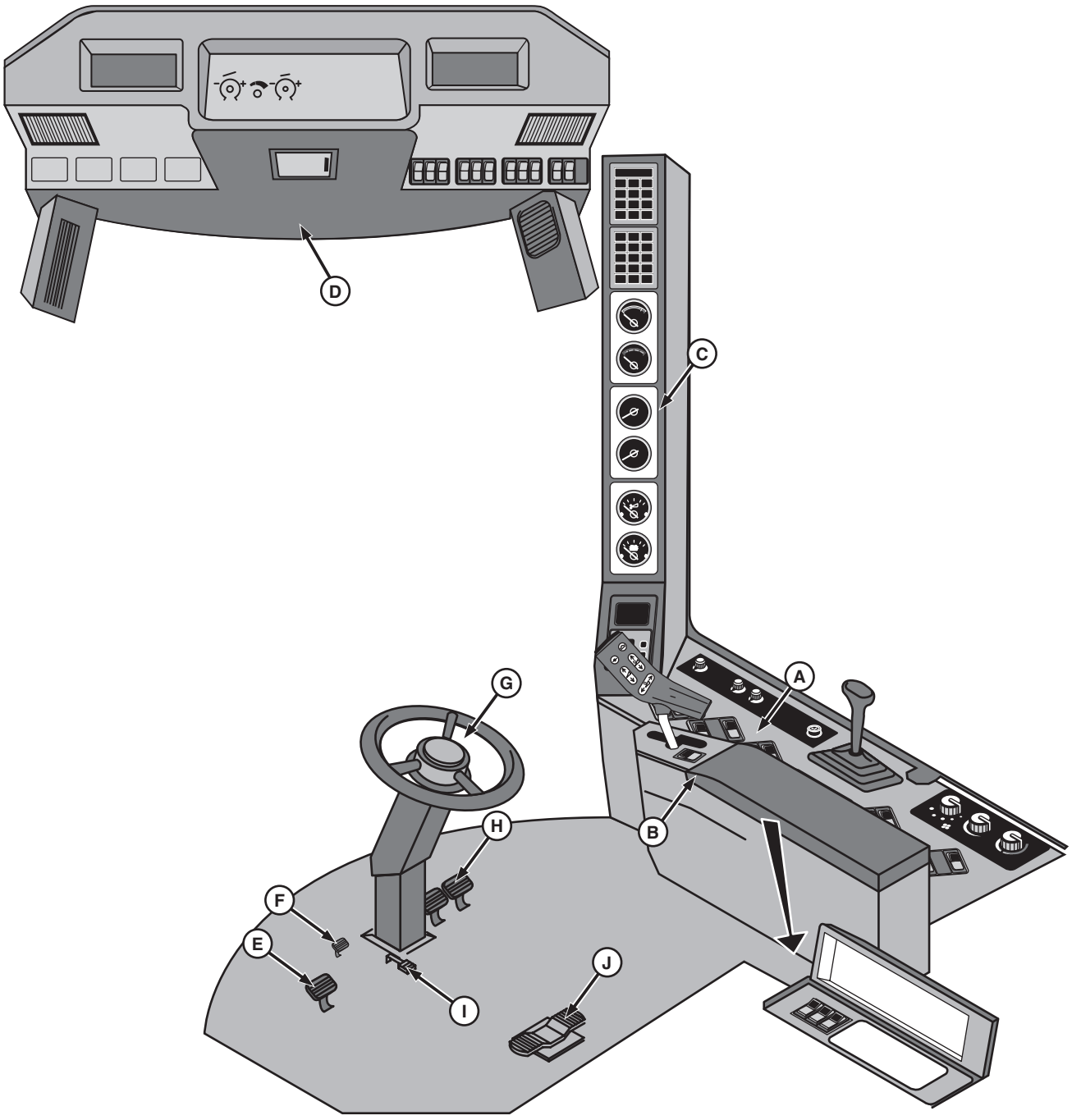
Üks neist võib puutuda vastu madalal rippuvaid elektriliine. Selle tagajärjel saaks juht tõsise elektrilöögi.



ML70882,00004D7 –21–08AUG06–1/1

Juhtimisseadised ja näidikud

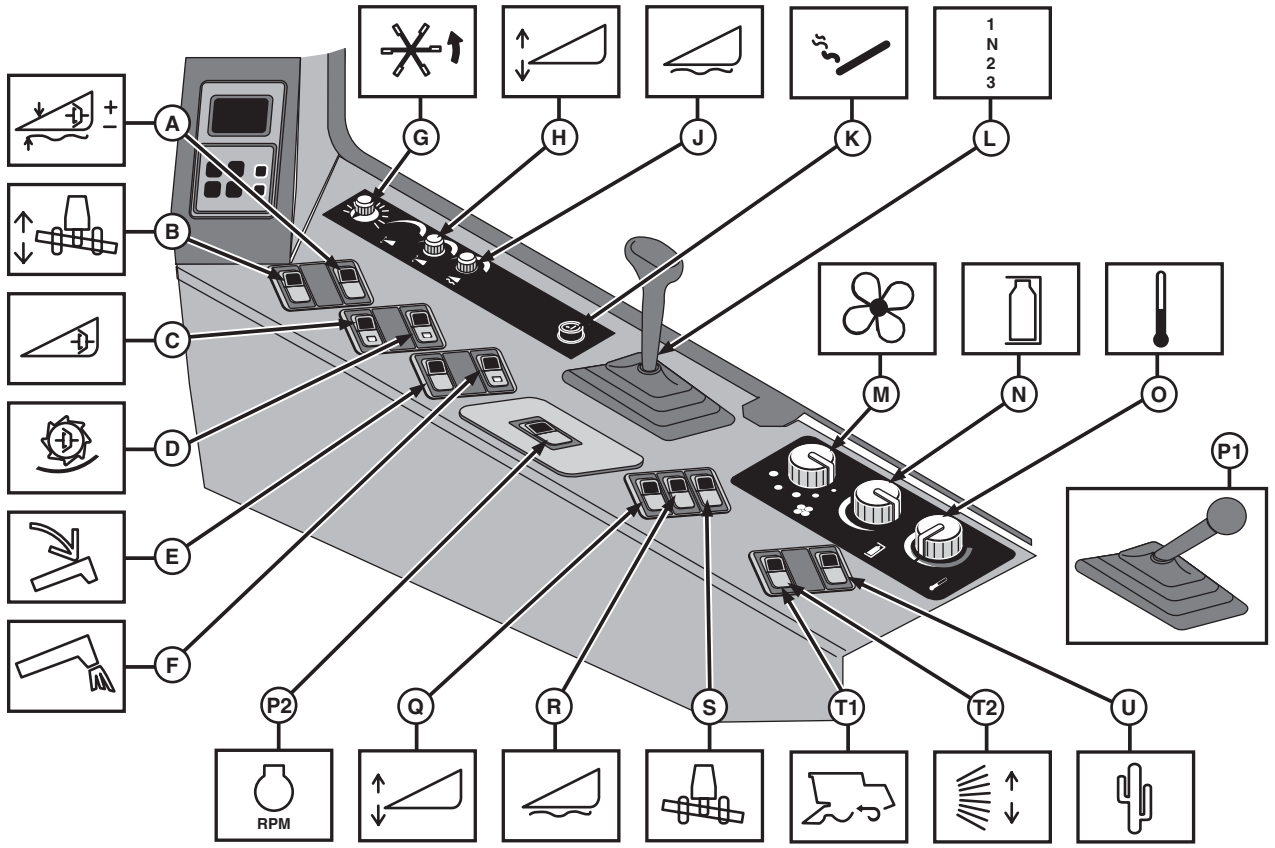
Juhtimisseadiste ja näidikute paigutuse ülevaade



A—Peakonsool
B—Käetoe konsool
C—Nurgapost
D—Pea kohal asuv konsool
E—Parkimispidur
F—Parkimispiduri vabastus-pedaal
G—Roolisammas
H—Jalgpidurid
I—Roolisamba reguleerimi-spedaal
J—Kaldtransportööri reversor

AG,CO03622,1378 –21–01AUG05–1/1

Peakonsool

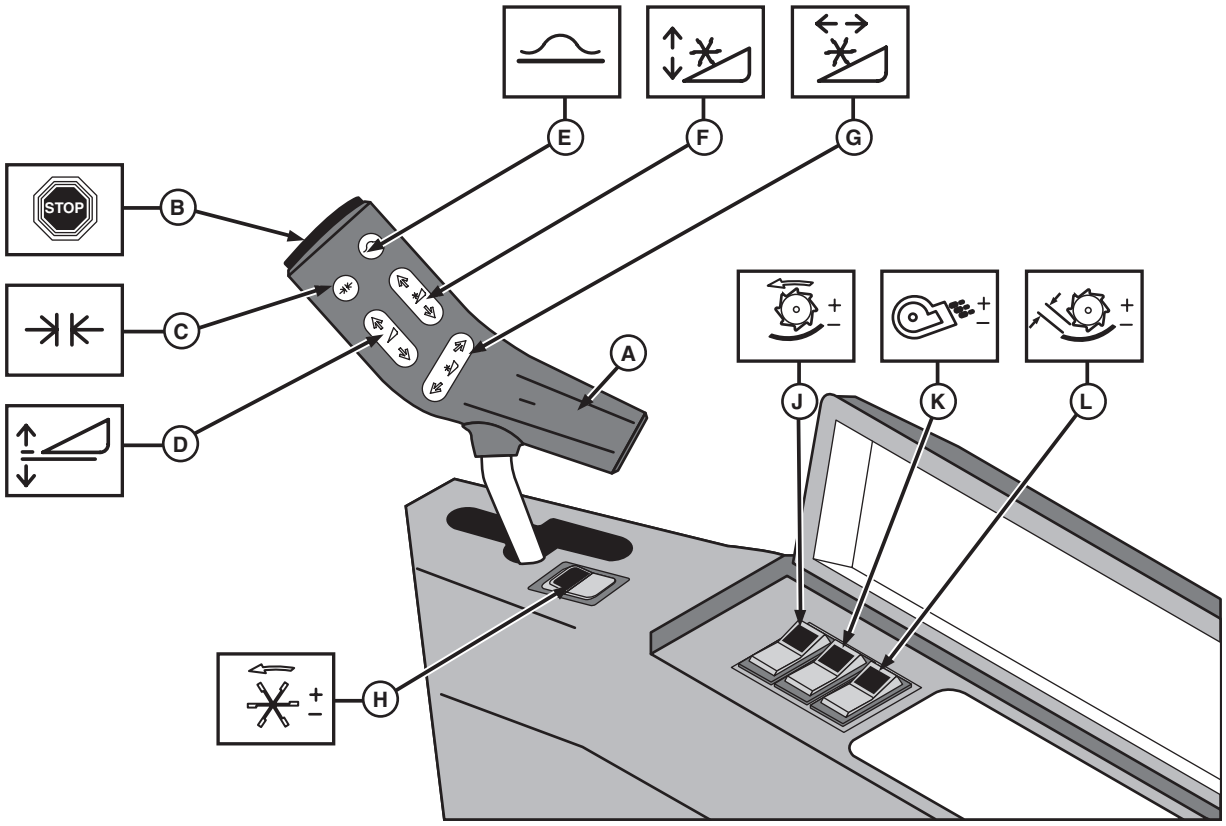


CQ244720 –UN–29JUL05

A—Lõikeaparaadi survevaliku klapi sisselülituse klahvlüliti (seeria 600 kopeerheeder) - 1450/1550 funktsioon puudub - CWS/WTS
B—Heedri külgkallutuse (käsitsirežiim) või haspli horisontaalsuunalise reguleerimise lüliti
C—Heedri sisselülituse klahvlüliti
D—Peksumasina sisselülituse klahvlüliti
E—Väljalaadimisteo pööramise klahvlüliti
F—Väljalaadimisteo sisselülituse klahvlüliti
G—Haspli kiiruse automaatjuhtimise klahvlüliti
H—Heedri kõrguse reguleerimise potentsiomeeter (seeria 300 ja 600 jäik heeder - CWS/WTS)
J—Kopeeringu surve potentsiomeeter (seeria 300 ja 600 jäik heeder) - CWS/WTS
K—Sigaretisüütel
L—Käiguvahetushoob
M—Kabiini ventilaatori pöördlüliti
N—Jahutuskabri temperatuuriregulaatori juhtlüliti
O—Kliima- /kütteseadme lüliti ja temperatuuri pöördlüliti (kütteseade üksnes CWS/WTS puhul)
P1—Kütuseetteande hoob - 1450/1550
P2—Kütuseetteande klahvlüliti - CWS/WTS
Q—AHC (heedri automaatne kõrgusregulaator) sisselülituse klahvlüliti
R—Kopeeringu sisselülituse klahvlüliti - CWS/WTS
S—Heedri kallutuse sisselülituse klahvlüliti (automaatrežiim)
T1—Neljarattaveo klahvlüliti (lisavarustus) - 1450/1550
T2—Põhulaoturi reguleerimise klahvlüliti (lisavarustus) - CWS/WTS
U—Niiskuse-eemaldi klahvlüliti

AG,CO03622,1379 –21–01AUG05–1/1

Käetoe konsool

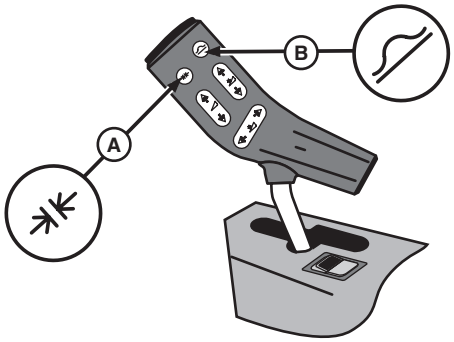


A—Multifunktsionaalne juhthoob
B—Hädaseiskamislüliti
C—Nupp*
D—Heedri tõste-/langetuslüliti (2 kiirust)
E—Nupp*
F—Haspli kõrguse reguleerimise lüliti
G—Heedri kallutuse (käsitsirežiim) või haspli horisontaalsuunalise reguleerimise lüliti
H—Haspli kiiruse lüliti
J—Peksutrumli pöörlemissageduse klahvlüliti
K—Ventilaatori pöörlemissageduse klahvlüliti
L—Peksukorvi pilu reguleerimise klahvlüliti

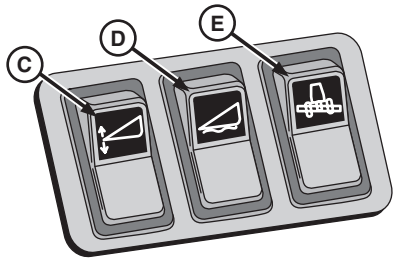
* Täpsem informatsioon peatükis “Multifunktsionaalse juhthoova nuppude funktsioonid”.

AG,CO03622,1385 –21–01AUG05–1/1

Multifunktsionaalse juhthoova nuppude funktsioonid



CQ222671 –UN–29JUL05



CQ266630 –UN–23MAR06

A—Nupp
B—Nupp

C—AHC (heedri automaatse juhtimise) rakendamise lüliti

D—Kopeeringu deblokeerimislüliti

E—Heedri külgkallutuse deblokeerimislüliti (automaatrežiim)

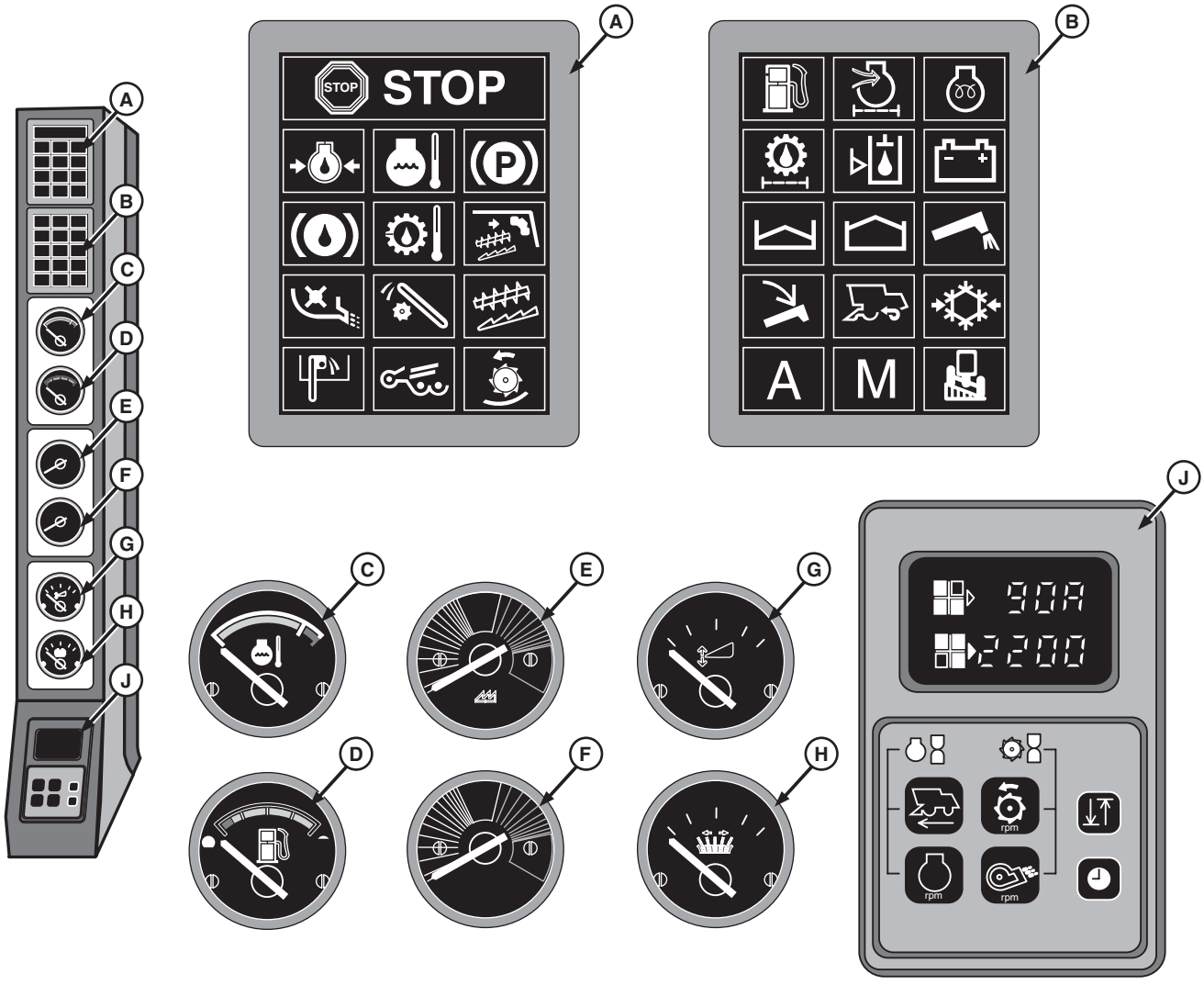
TÄHTIS: AHC deblokeerimislüliti (C) peab olema sisse lülitatud, et lüliti (E) abil heedri külgkallutus (automaatrežiimis) sisse lülitada.

MÄRKUS: Vajutage lülitil olevale sümbolile, et see funktsioon deblokeerida.

Multifunktsionaalse juhthoova nuppude funktsioonid								
	AHC ja kopeering blokeeritud		AHC deblokeeritud ja kopeering blokeeritud		AHC blokeeritud ja kopeering deblokeeritud		AHC ja kopeering deblokeeritud	
	Nupp A	Nupp B	Nupp A	Nupp B	Nupp A	Nupp B	Nupp A	Nupp B
Seeria 300 ja 600 jäik heeder ilma automaatse kõrgusregulaatori andurita	Lõikamis-asend*	Funktsioon puudub	Funktsioon puudub	Lõikamise katkest-amine	Lõikamis-asend*	Kopeering	Funktsioon puudub	Kopeering
Seeria 600 jäik heeder ilma automaatse kõrgusregulaatori andurita	Lõikamis-asend*	Funktsioon puudub	Lõikamise taastamine (AHC)**	Lõikamise katkest-amine	Lõikamis-asend*	Kopeering	Lõikamise taastamine (AHC)**	Kopeering
* Kombain arvestab kaldtransportööri anduri lugemit.								
** Kombain arvestab heedri anduri lugemit.								

ML70882,000096A –21–29MAY06–1/1

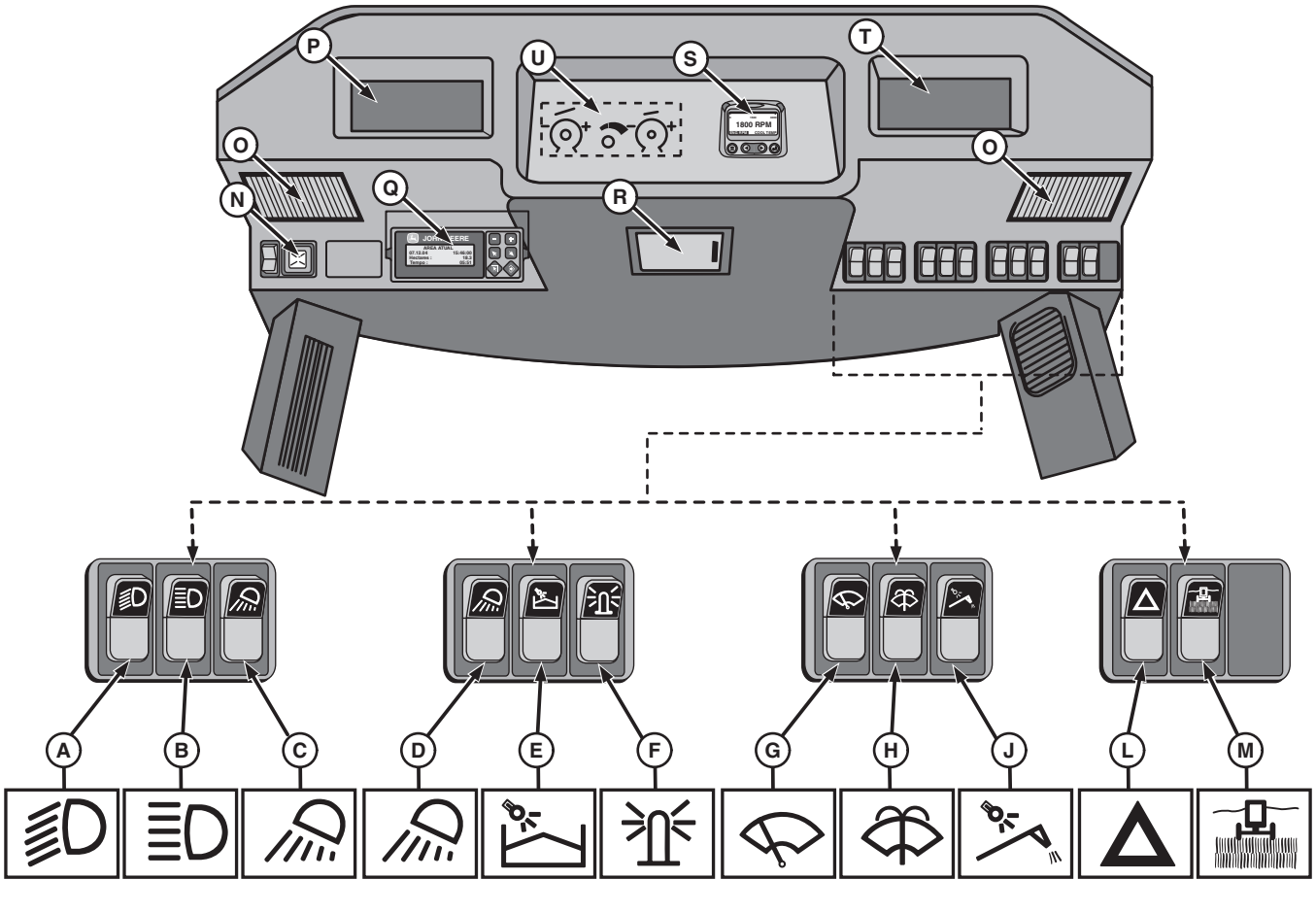
Nurgapost



A—Märgulambid
B—Märgulambid
C—Mootori temperatuurinäidik
D—Kütusenäidik
E—Koristusjõudluse monitori näidik - põhupuistur
F—Koristusjõudluse monitori näidik - sõelad
G—Heedri kõrguse mõõdik
H—Põhu laotuse näidik
J—INFO-TRAK monitor

ML70882,000096B –21–23MAY06–1/1

Pea kohal asuv konsool

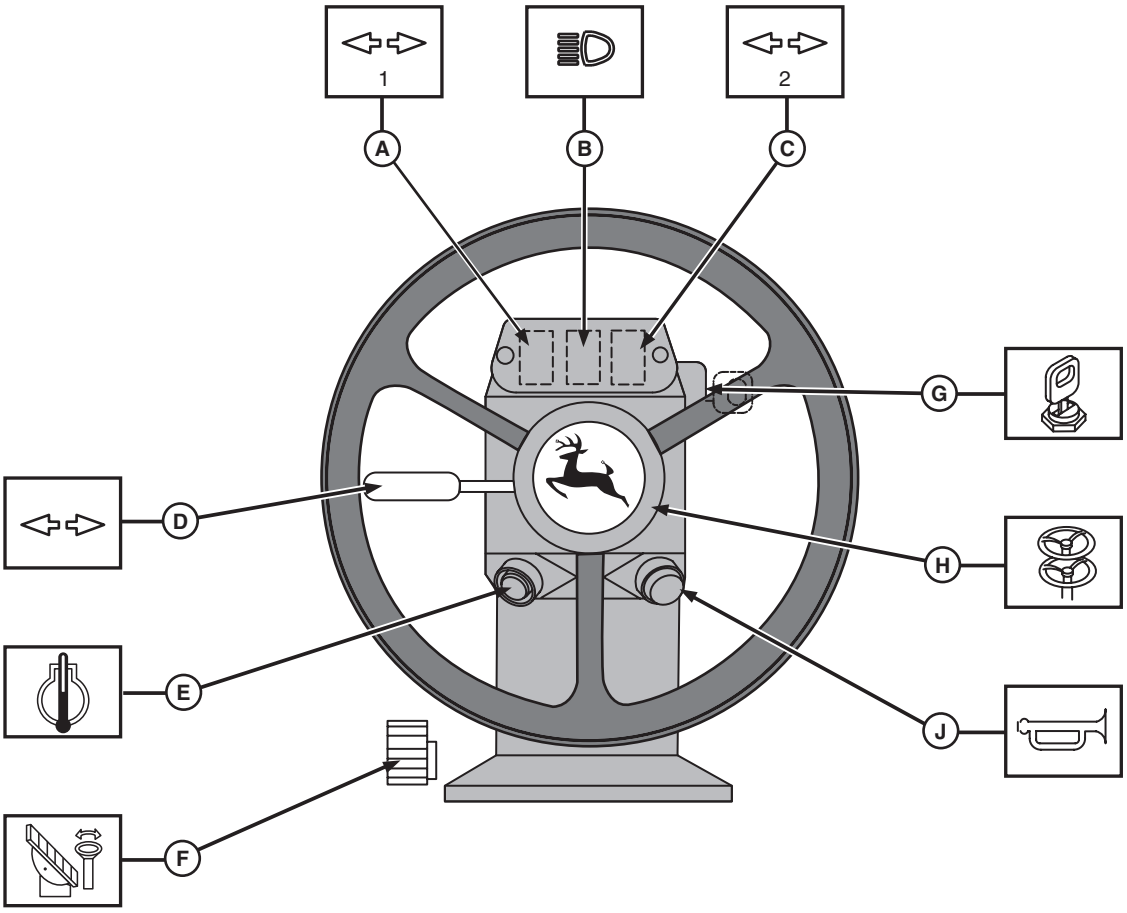


A—Gabariiditulede ja põhilaternate lüliti
B—Kaug- ja lähitulede lüliti
C—Kabiini lisatöölaternate lüliti
D—Juhiplatvormi/tagumised töölaternad (lisavarustusena peegli kronsteinil)
E—Viljapunkri valgustuse lüliti
F—Vilkuri lüliti
G—Klaasipuhasti lüliti
H—Esiklaasipesuri lültit
J—Väljalaadimisteo laterna lüliti
L—Ohutulede lüliti
M—Teeohutuslüliti
N—Peeglite elektriline reguleerimine ja niiskuse eemaldamine
O—Kõlarid
P—Koht raadio paigaldamiseks
Q—Pindalaarvesti
R—Kabiini sisevalgustus
S—Diagnostikamonitor (mootori elektroonikasüsteemi tõrgete diagnoosimiseks)
T—Koht raadio/kasseti-/CD-mängija paigaldamiseks
U—Põlluarvuti

MÄRKUS: Mõõtmed (P) ja (T) paigaldamiseks on standardsed: laius 182 mm (7.17 in.) ja kõrgus 53 mm (2.1 in.).

ML70882,000096C –21–07AUG06–1/1

Roolisammas



CQ244750 –UN–29JUL05

A—Suunatulede märgulamp
B—Kaugtulede märgulamp
C—Suunatulede märgulamp (haagis)
D—Suunatulede lüliti
E—Vaba (reservis)
F—Roolisamba horisontaalsu-unalise reguleerimise pedaal
G—Pealüliti võti
H—Rooliratta südamik
J—Helisignaali nupp

AG,CO03622,1388 –21–01AUG05–1/1

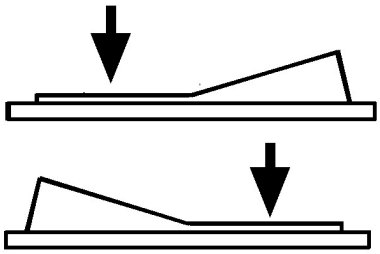
Lülitite tüübid

Kombaini konsoolil on kahte tüüpi lüliteid.

• Kaheasendiline lüliti

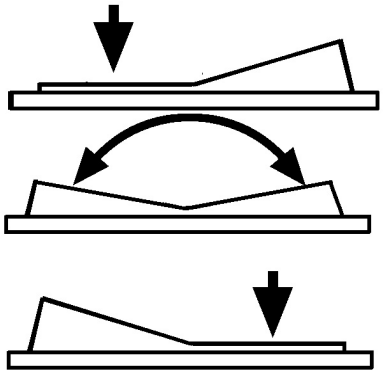
• Kolmeasendiline lüliti

Järgige hoolikalt lüliti asendeid kooskõlas käesolevas juhendis toodud juhistega.



CQ187960 –UN–14JUL99

Kaheasendiline lüliti



CQ187970 –UN–14JUL99

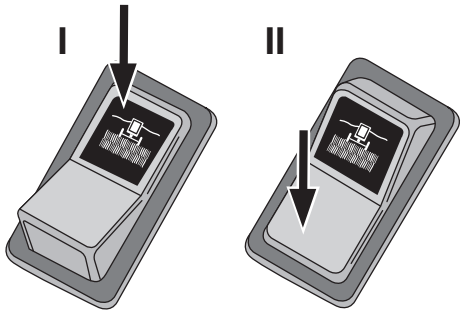
Kolmeasendiline lüliti

AG,CO03622,1392 –21–14JUL99–1/1

Teeohutuslüliti (punane)

TÄHTIS: Maanteesõidul peab teeohutuse klahvlüliti olema transpordiasendis (II). Enne sõitu avalikel teedel viige heeder ja väljalaadimistigu transportasendisse. See klahvlüliti garanteerib, et kõik hüdrofunktsioonid - välja arvatud rooliseade - on välja lülitatud. Samuti ei ole teeohutuse klahvlüliti transpordiasendis võimalik peksuseadise ega heedri ajameid sisse lülitada.

MÄRKUS: Kui see lüliti juhuslikult välja lülitatakse ja mõni jõuülekannetest on rakendatud, tuleb eelnevalt valitud funktsioon (id) välja ja sisse lülitada, et jõuülekanne uuesti rakendada.



CQ245130 –UN–29JUL05

I—Põlluasend
II—Transportasend

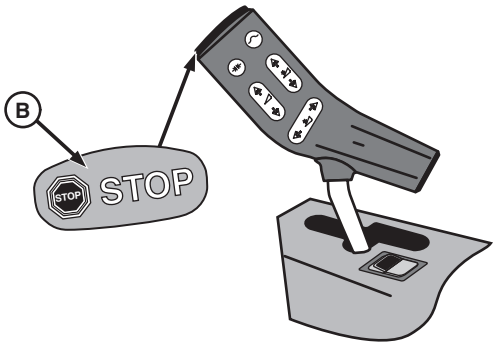
AG,CO03622,1394 –21–01AUG05–1/1

“AVARII STOPP” Lüliti

TÄHTIS: Rikke korral saab heedri, reversori ja väljalaadimisteo ajamid selle lüliti abil silmapilkselt peatada.

Haspel lülitatakse samuti avarii stopplüliti (B) vajutamisel välja.

Iga funktsiooni uuesti sisselülitamiseks lülitage vastav lüliti VÄLJA ja SISSE. Enne aga kõrvaldage kindlasti tekkinud rike.



CQ245120 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1651 –21–01AUG05–1/1

Peksumasina klahvlüliti (käitamislukustiga)

MÄRKUS: Kui see klahvlüliti on sisse lülitatud, on mootori käivitussüsteem blokeeritud.

Nõuded:

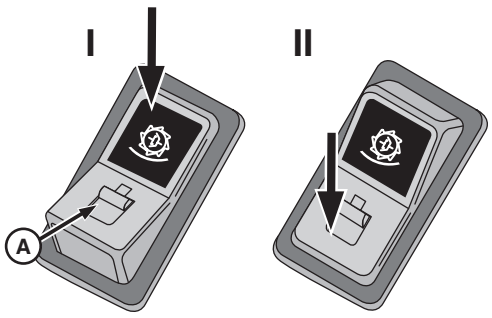
- Mootor tühikäigu minimaalpööretel.
- Teeohutuse klahvlüliti põlluasendis.

Peksumasina ajami sisselülitamiseks (i):

Lükake käitamislukustit (A) üles ja vajutage klahvlüliti ülemist (sümboliga tähistatud) otsa alla.

Peksumasina ajami väljalülitamiseks (i):

Vajutage klahvlüliti alumist osa.



CQ244860 –UN–29JUL05

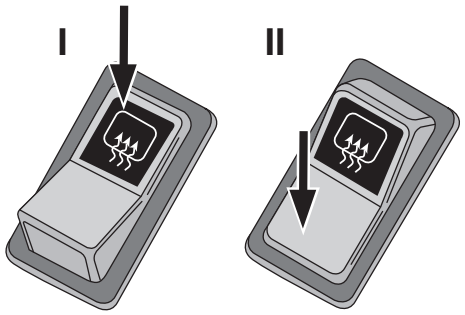
I—Separaator on sisse lülitatud
II—Peksumasin väljalülitatud

AG,CO03622,1547 –21–01AUG05–1/1

Peeglite niiskuse-eemaldi kipplüliti

See lüliti töötab üksnes siis, kui käiviti lüliti on "väljalülitatud" asendis.

I—Peeglite niiskuse-eemaldi sisselülitatud
II—Peeglite niiskuse-eemaldi välja lülitatud



CQ244950 –UN–29JUL05

ML70882,000096D –21–02JUN06–1/1

Heedri ajami kipplüliti (käitamislukustiga)

MÄRKUS: Kui see lüliti on sisselülitatud asendis, on mootori käivitussüsteem blokeeritud.

Nõuded:

- Mootori tühikäik.
- Teeohutuslüliti on põlluasendis.
- Peksumasin on sisse lülitatud.

Heedri ajami sisselülitamiseks (I):

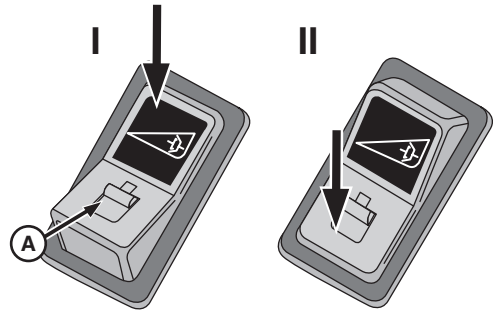
Lükake käitamislukusti (A) üles ja vajutage lüliti ülemisele osale (sümbol).

Heedri ajami välja lülitamiseks (II):

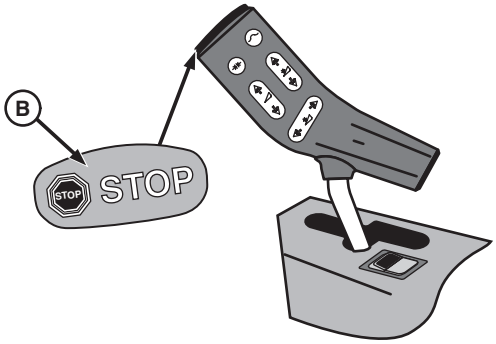
Vajutage lüliti alumisele osale.

MÄRKUS: Hädapidurina kasutage kiiret "STOPP" lülitit (B) multifunktsionaalsel juhthooval. Sel juhul lülitub heeder välja heedri ajami lüliti sisselülitatud asendis, selle funktsiooni uuesti aktiveerimiseks tuleb heedri ajami lüliti uuesti välja ja sisse lülitada.

MÄRKUS: Kui juht on istmelt eemal kauem kui 5 sekundit, lülitab turvasüsteem jõuülekande välja. Selle uuesti sisselülitamiseks istuge uuesti juhiistmele ja lülitage vastav lüliti VÄLJA ja seejärel SISSE.



CQ244830 –UN–29JUL05



CQ245120 –UN–29JUL05

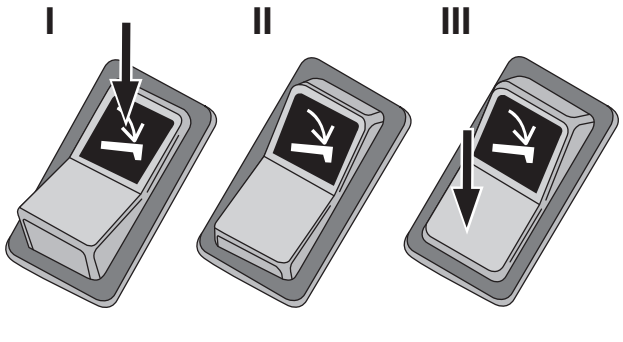
AS60558,00003ED –21–22JAN07–1/1

Väljalaadimisteo pööramise klahvlüliti (keskasendiga)

Nõuded:

- Mootor töötab.
- Teeohutuse klahvlüliti põlluasendis.

MÄRKUS: Pöördajam lülitub automaatselt välja kohe, kui tigu on jõudnud lõppasendisse (u 20 sekundiga). Teo pööramise saab alati katkestada, kui klahvlüliti tagasi keskasendisse seada.



I—Väljalaadimistigu pöörab väljapoole
II—Väljalülitatud
III—Väljalaadimistigu pöörab sissepoole

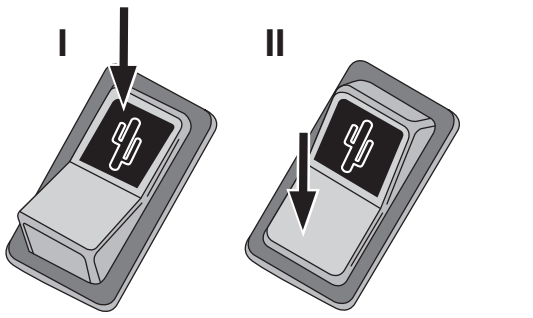
AG,CO03622,1548 –21–01AUG05–1/1

Esiklaasi niiskuse-eemaldi klahvlüliti

TÄHELEPANU: Vältige kompressori võimalikke kahjustusi. Hoidke niiskuse-eemaldi sisselülitatult ainult siis, kui on vaja esiklaasilt niiskust eemaldada.

TÄHTIS: Lülitage niiskuse-eemaldi sisse ainult siis, kui kütteseade on sisse lülitatud.

Kui kütteseade on sisse lülitatud, saab kabiiniõhku "niiskuse-eemaldi" lülitile vajutades kuivatada.



I—Niiskuse-eemaldi sisse lülitatud
II—Niiskuse-eemaldi välja lülitatud

AG,CO03622,1390 –21–01AUG05–1/1

Haspli kiiruse juhtimise lüliti (DIAL-A-SPEED™)

Haspli kiiruse ja liikumiskiiruse vahelise suhte saab eelnevalt valida. Lüliti (A) päripäeva pööramisel muutub suhe vahemikus 0,8 kuni 2,2 (lülitil näidatud 1 - 11). Kui lüliti keerata vastupäeva äärmisse asendisse, siis lülitub haspli kiiruse reguleerimissüsteem välja.

MÄRKUS: Haspli kiiruse juhtimise süsteem töötab üksnes siis, kui liikumiskiirus on vahemikus 1,2 km/h (0.75 mph) kuni umbes 10 km/h (6.25 mph).

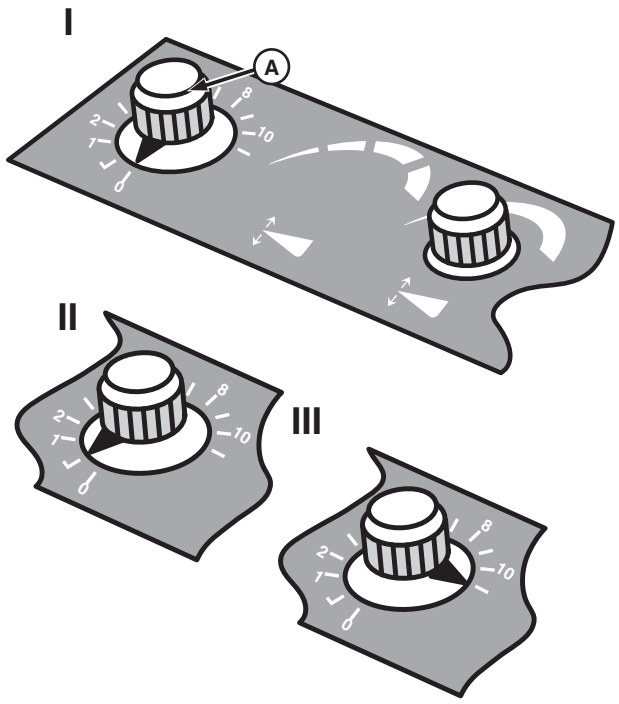
Käsitsemine:

Töötamise ajal saab haspli kiirust kohandada vastavalt koristustingimustele.

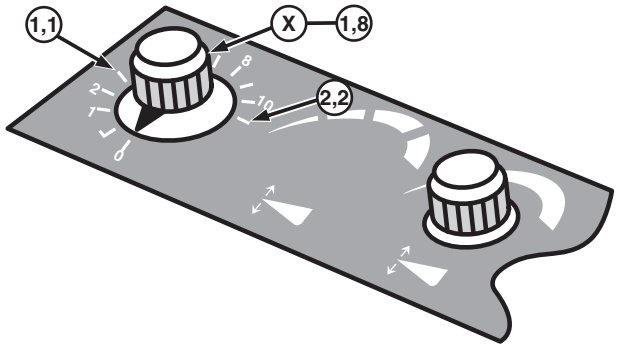
Kui Te soovite lamandunud ja sasitud teravilja koristamisel, et haspli kiirus oleks liikumiskiirusest suurem, pöörake lüliti (A) piirkonda (X) (kiiruste suhe vahemikus 1,1 kuni 2,2; lüliti asendid 3 kuni 11).

MÄRKUS: Kui haspli kiiruse juhtimise süsteem on aktiveeritud, jätkab haspel liikumiskiiruse töökiirusest madalamale langemisel pöörlemist madalaimal kiirusel.

Diagnostika/haspli kiiruse käsitsi asendi kohta täiendava teabe saamiseks (vaadake "Hooldus - Elektrisüsteem").



CQ249200 –UN–15JUN06



CQ244940 –UN–15JUN06

I—Haspli kiiruse juhtimine välja lülitatud
II—Lüliti asend diagnostika/haspli kiiruse käsitsi juhtimiseks
III—Haspli kiirus on 2,2 korda suurem liikumiskii- liikumiskiirusest

DIAL-A-SPEED on Deere & Company kaubamärk.

AG,CO03622,1550 –21–16AUG05–1/1

Haspli kiiruse reguleerimine

TÄHTIS: Haspli kiirust saab reguleerida üksnes siis, kui haspel töötab.

MÄRKUS: Kui pöördlüliti (A) osutab (0) ei ole kiiruse reguleerimine võimalik.

Käsitsirežiim

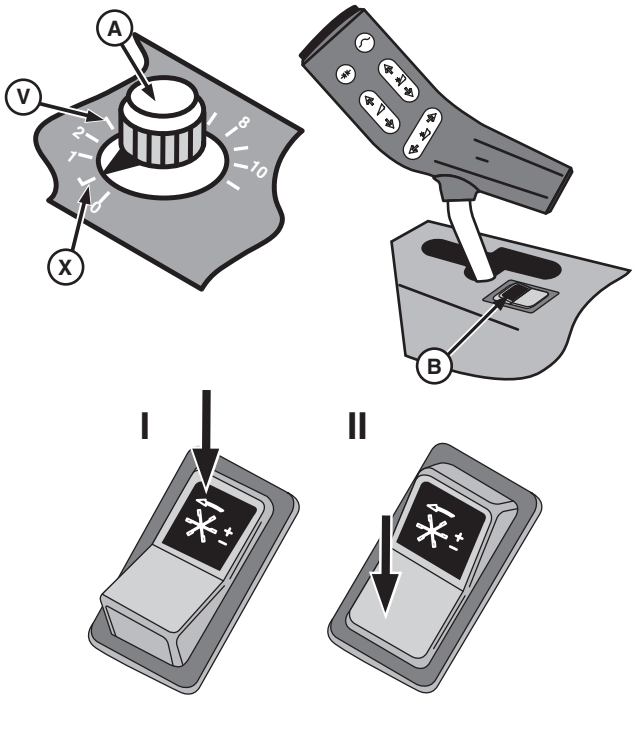
- Käivitage mootor.
- Keerake pöördlüliti (A) asendisse “X”.
- Lülitage peksuseade sisse.
- Lülitage heeder sisse.
- Multifunktsionaalne juhthoob edasiliikumise asendis.
- Reguleerige vajadusel haspli kiirust klahvlülitiga (B).

Automaatrežiim

- Käivitage mootor.
- Keerake pöördlüliti (A) asendisse “V”.
- Lülitage peksuseade sisse.
- Lülitage heeder sisse.
- Multifunktsionaalne juhthoob edasiliikumise asendis.
- Jälgige haspli kiirust ja reguleerige pöördlülitit (A) asendite 1 ja 11 vahel, kuni soovitud suhe kombaini liikumiskiirusega on saavutatud.

MÄRKUS: Haspli kiirus liikumiskiiruse suhtes nüüd kas kiireneb või aeglustub.

Kui liikumiskiirus on alla 1,2 km/h (0.75 mph), siis see süsteem ei toimi.



I—Haspli kiiruse suurendamine
II—Haspli kiiruse vähendamine
A—Pöördlüliti
B—Klahvlüliti
X—Asend
V—Asend

Haspli vähimat kiirust saab suurendada:

1. Keerake pöördlüliti (A) asendisse “X”.
2. Haspli soovitud vähima kiiruse saamiseks vajutage 2 kuni 3 sekundit klahvlülitit (B).
3. Keerake pöördlüliti (A) asendisse “V”.
4. Jälgige süsteemi tööd ja vajadusele reguleerige veel. Seda vähimat pöörlemissagedust säilitatakse kuni mootori seiskamiseni.

MB03730,000037A –21–01AUG05–1/1

Heedri külgkallutuse ja haspli horisontaalsuunalise reguleerimise klahvlüliti

Selle funktsiooni saab aktiveerida kui teeohutuslüliti on põlluasendis ja mootor töötab.

Konsoolil asuv klahvlüliti (A) valib multifunktsionaalsel juhthooval asuva lüliti (B) funktsiooni järgmiselt:

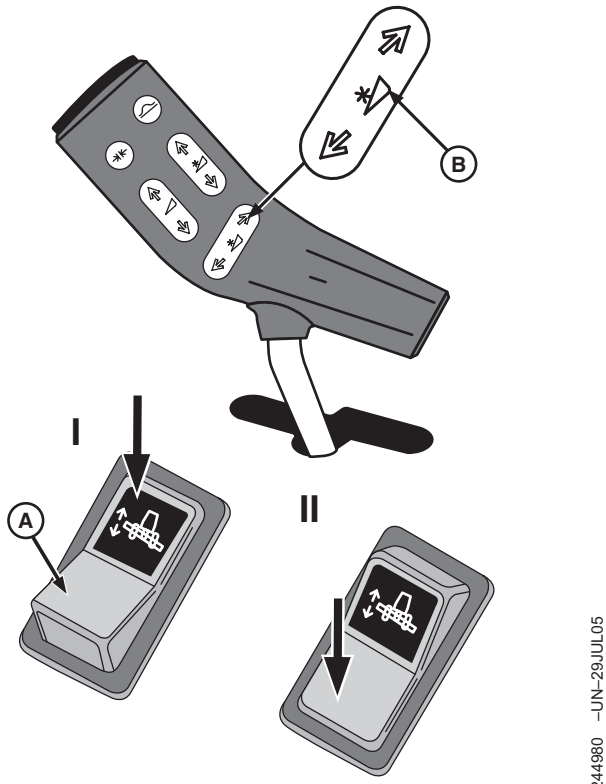
Külgkallutuse käsitsi reguleerimine

Kui klahvlüliti (A) on asendis (I), reguleerib lüliti (B) heedri külgkallutust.

MÄRKUS: Kui on rakendatud automaatrežiim, siis lülitiga (B) käsitsirežiimis kallutuse kasutamine lülitab automaatrežiimi välja. Automaatrežiimi taaskäivitamiseks rakendage lõikamise taastamise lüliti. Vaadake "Multifunktsionaalse juhthoova nuppude funktsioonid".

Haspli horisontaalsuunaline reguleerimine

Kui klahvlüliti (A) on asendis (II), siis reguleerib lüliti (B) haspli horisontaalasendit.



CQ244980 –UN–29JUL05

I—Heedri külgkallutuse reguleerimine
II—Haspli horisontaalse asendi reguleerimine

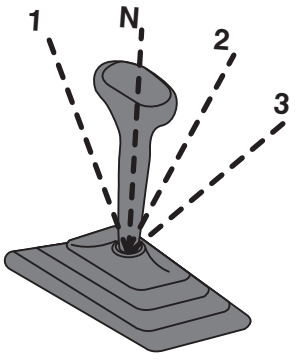
AG,CO03622,1389 –21–01AUG05–1/1

Käigukang

Lülitage soovitud käik sisse, kui kombain seisab paigal (multifunktsionaalne juhthoob on neutraalasendis).

Maanteesõiduks lülitage sisse 3. käik.

Riisi koristamiseks lülitage esmalt sisse 1. käik.



CQ245020 –UN–29JUL05

ML70882,000084C –21–17SEP05–1/1

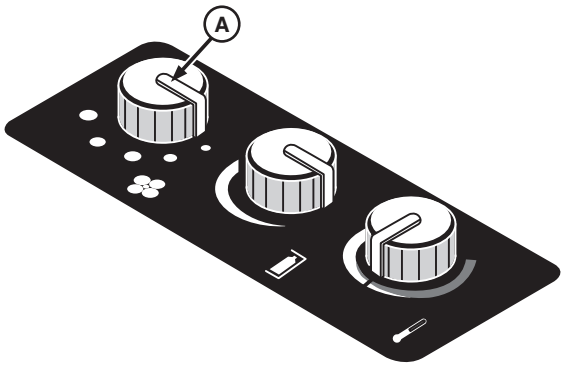
Kabiini ventilaatori pöördlüliti

TÄHTIS: Enne kütte- või kliimaseadme sisselülitamist käivitage alati ventilaator.

Neljakiiruseline pöördlüliti juhib ventilaatorit, mis annab kabiini kerge ülerõhu. Ventilaatori sisselülitamiseks keerake pöördlülitit päripäeva (süüde peab olema sees).

Näidatud asend - Ventilaator välja lülitatud

Pöördlüliti (A) päripäeva pööramisel ventilaatori pöörlemissagedus suureneb.

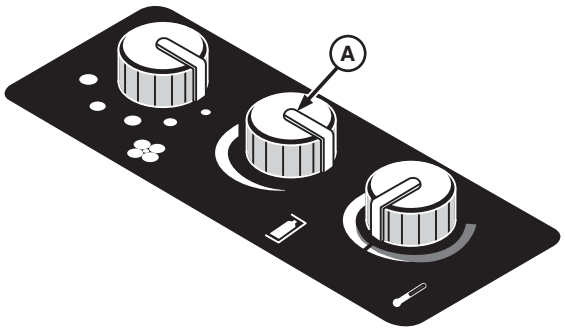


CQ245040 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1642 –21–01AUG05–1/1

Jahutuskambri pöördlüliti

Jahutuskamber asub juhendajaistme all. Jahutusefekti suurendamiseks pöörake pöördlülitit (A) päripäeva.



CQ245050 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1643 –21–01AUG05–1/1

Kliimaseadme/kütteseadme pöördlüliti

TÄHTIS: Kui lõpetate päevatöö, lülitage kliimaseade välja ja jätke ventilaator veel umbes 10 minutiks tööle. See aitab vältida hiljem süsteemi lõhnade tekkimist.

I - Kliimaseade

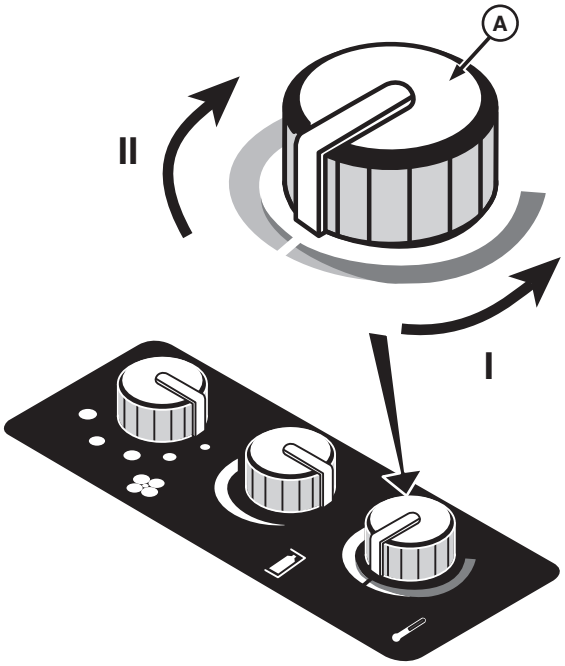
Enne kliimaseadme sisselülitamist peab puhur töötama. Kliimaseadme sisselülitamiseks keerake pöördlülitit (A) vastupäeva. Lüliti lõpuni vastupäeva pööramisel on jahutus maksimaalne.

TÄHTIS: Käivitage kliimaseade mitu korda aastas, isegi talvel - süsteemi kõigi liikuvate osade määrimiseks.

II - Kütteseade

Enne kütteseadme sisselülitamist peab puhur töötama. Pöördlüliti päripäeva keeramisel avaneb kütteseadme klapp. Kui lüliti keerata päripäeva lõpuni, siis on küte maksimaalne.

Vaadake ka “Niiskuse-eemaldi klahvlüliti”.



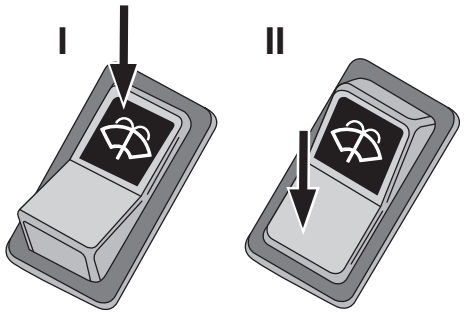
CQ245060 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1644 –21–01AUG05–1/1

Esiklaasi pesuri klahvlüliti

Et esiklaasi pesur töötaks, peab süüde olema sisse lülitatud.

I—Esiklaasi pesur sisse lülitatud
II—Esiklaasi pesur sisse välja lülitatud



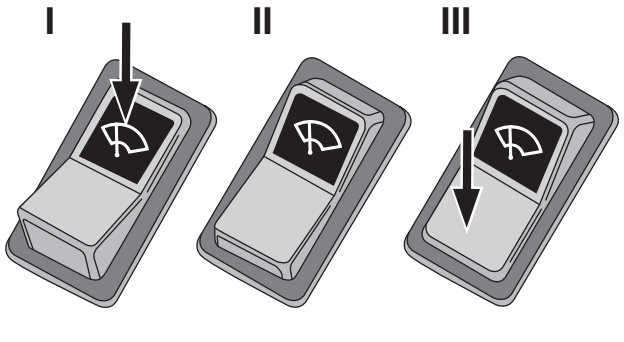
CQ245000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1393 –21–01AUG05–1/1

Klaasipuhasti klahvlüliti

Et esiklaasi puhasti töötaks, peab süüde olema sisse lülitatud.

I—Esiklaasi puhasti töötab pidevalt
II—Esiklaasi puhasti välja lülitatud
III—Esiklaasi puhasti sooritab ühe tsükli (selle funktsiooni käivitamiseks vajutage korraks lülitile)



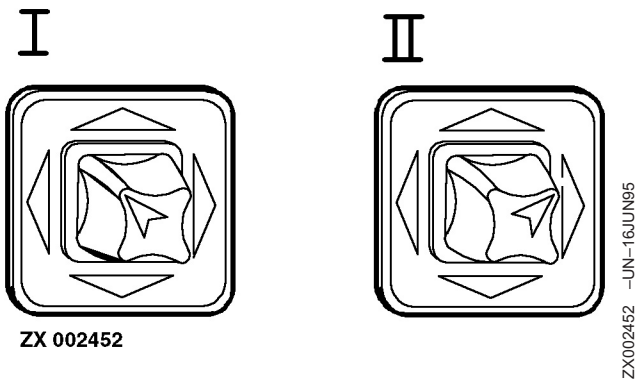
AG,CO03622,1391 –21–01AUG05–1/1

Lüliti tahavaatepeeglite elektriliseks reguleerimiseks

See lüliti töötab üksnes siis, kui käiviti lüliti on "väljalülitatud" asendis.

Liigutage tahavaatepeegleid üles/alla või paremale/vasakule vastavalt lülitil olevatele nooltele.

I—Vasakpoolse tahavaatepeegli reguleerimine
II—Parempoolse tahavaatepeegli reguleerimine



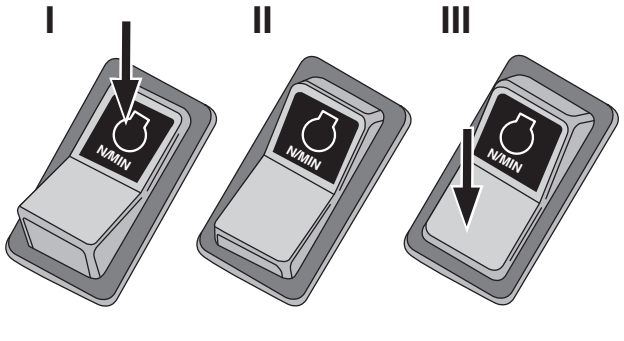
ML70882,000096E –21–02JUN06–1/1

Kütuseetteande klahvlüliti

Vajutage kütuseetteande lülitile nagu illustratsioonil näidatud.

MÄRKUS: Mootori pöörlemissagedus tõuseb kolmanda käigu sisselülitamisel alati tasemele 2250 p/min.

I—Kõrge pöörlemissagedus - 2550 p/min
II—Keskmine pöörlemissagedus - 1850 p/min
III—Madal pöörlemissagedus - 1300 p/min



ML70882,00009A7 –21–29MAY06–1/1

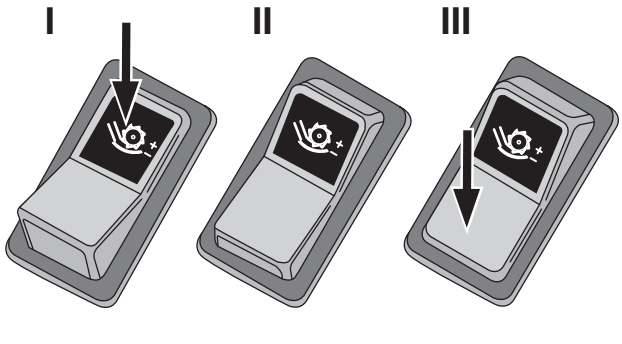
Peksukorvi pilu reguleerimise klahvlüliti

Peksukorvi pilu reguleerimiseks peab käiviti lüliti olema asendis I või II.

MÄRKUS: Peksukorvi hetke pilu on näidatud INFO-TRAK™ monitoril. Korraks klahvlülitile (ülemisele või alumisele osale) vajutamisel kuvatakse 5 sekundiks tegelik seadistus.

Number 4 näitab peksukorvi vähimat ja number 51 suurimat pilu.

Käsitsi reguleerimise korral on peksukorvi pilu samuti näidatud INFO-TRAK™ monitoril.



I—Peksukorvi pilu suurendamine
II—Väljalülitatud
III—Peksukorvi pilu vähendamine

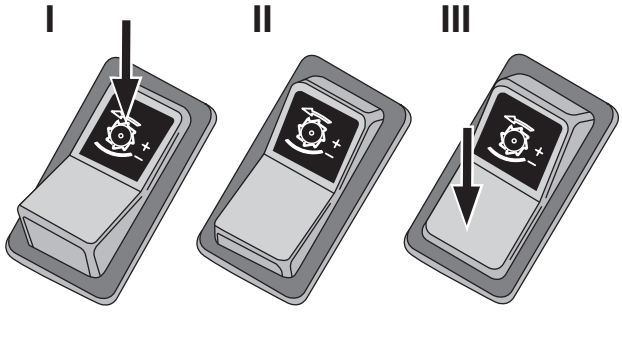
AG,CO03622,1649 –21–01AUG05–1/1

Peksutrumli pöörlemissageduse klahvlüliti

Trumli pöörlemissageduse reguleerimine on võimalik üksnes siis, kui mootor töötab, teeohutuslüliti on põlluasendis ning peksumasin on sisse lülitatud.

TÄHTIS: Pärast trumli pöörlemissageduse muutmist tuleb reguleerida ka häire. Detailne kirjeldus on toodud peatükis "Hoiatusseadmed ja monitorid".

MÄRKUS: Trumli hetkekiirust saab näidata INFO-TRAK monitoril.



I—Trumli pöörlemissageduse suurendamine
II—Väljalülitatud
III—Trumli pöörlemissageduse vähendamine

AG,CO03622,1647 –21–01AUG05–1/1

Ventilaatori pöörlemissageduse klahvlüliti

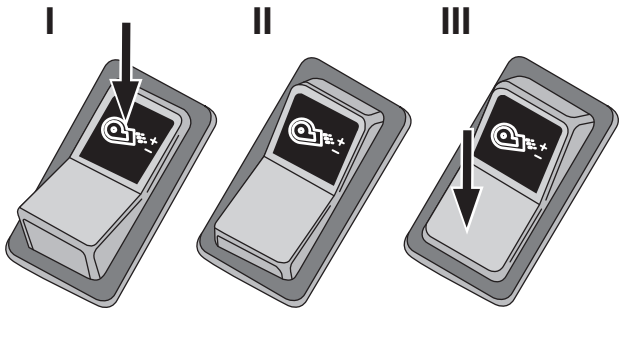
Ventilaatori pöörlemissagedust saab suurendada või vähendada, vajutades klahvlülitile, nagu näidatud. See on võimalik üksnes siis, kui mootor töötab, peksumasin on sisse lülitatud ja teeohutuslüliti on põlluasendis.

TÄHTIS: Pärast ventilaatori pöörlemissageduse muutmist tuleb reguleerida ka häire. Detailne kirjeldus on toodud peatükis "Hoiatusseadmed ja monitorid".

MÄRKUS: Ventilaatori hetkelise pöörlemissageduse saab näidata INFO-TRAK™ monitoril.

Ventilaatori pöörlemissageduse mehhanism on kaitstud piirangulülititega. Pöörlemissagedus võib olla vahemikus 550 kuni 1150 p/min.

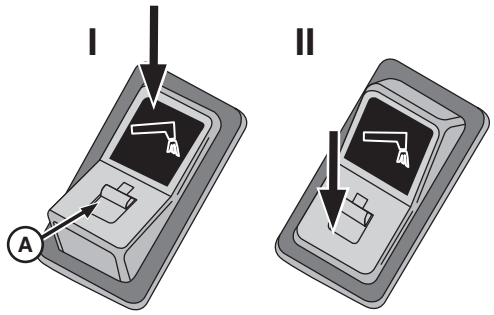
Ventilaatori pöörlemissagedus muutub tavaliselt palju aeglasemalt kui teistel kiiruse muutmisega seadmetel, kuna ventilaatori ajam on elektriline ja mitte hüdrauliline.



I—Ventilaatori pöörlemissageduse suurendamine
II—Väljalülitatud
III—Ventilaatori pöörlemissageduse vähendamine

AG,CO03622,1648 –21–01AUG05–1/1

Väljalaadimisteo ajami lüliti (käitamislukustiga)



CQ245100 –UN–29JUL05

MÄRKUS: Kui see lüliti on sisselülitatud asendis, on mootori käivitussüsteem blokeeritud.

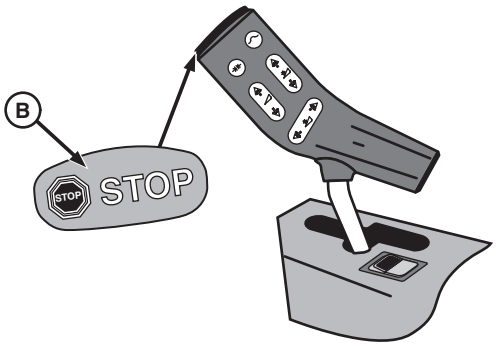
Nõuded:

- Mootor töötab.
- Teeohutuslüliti on põlluasendis.

Väljalaadimisteo ajami sisselülitamiseks (I):

Lükake käitamislukusti (A) üles ja vajutage lüliti ülemist osa (sümbol). Indikaator süttib, kui ajam on sees.

MÄRKUS: Süsteem lülitab väljalaadimisteo ajami sisse igas asendis, kaasa arvatud siis, kui tigu on täielikult sisse pööratud.



CQ245120 –UN–29JUL05

Väljalaadimisteo ajami välja lülitamiseks (II):

Vajutage lüliti alumist osa.

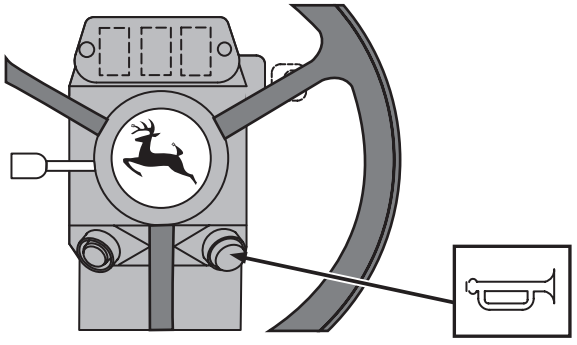
MÄRKUS: Hädapidurina kasutage kiiret "STOPP" lülitit (B) multifunktsionaalsel juhthooval. Sel juhul lülitub väljalaadimistigu välja väljalaadimisteo ajami lüliti sisselülitatud asendis, selle funktsiooni uuesti aktiveerimiseks tuleb väljalaadimisteo ajami lüliti uuesti välja ja sisse lülitada.

MÄRKUS: Kui juht on istmelt eemal kauem kui 5 sekundit, lülitab turvasüsteem jõuülekande välja. Selle uuesti sisselülitamiseks istuge uuesti juhiistmele ja lülitage vastav lüliti VÄLJA ja seejärel SISSE.

AS60558,00003EE –21–22JAN07–1/1

Helisignaali nupp

TÄHELEPANU: Ohutuse tagamiseks andke enne mootori käivitamist või kombainiga töö alustamist helisignaali.



CQ245140 –UN–16SEP05

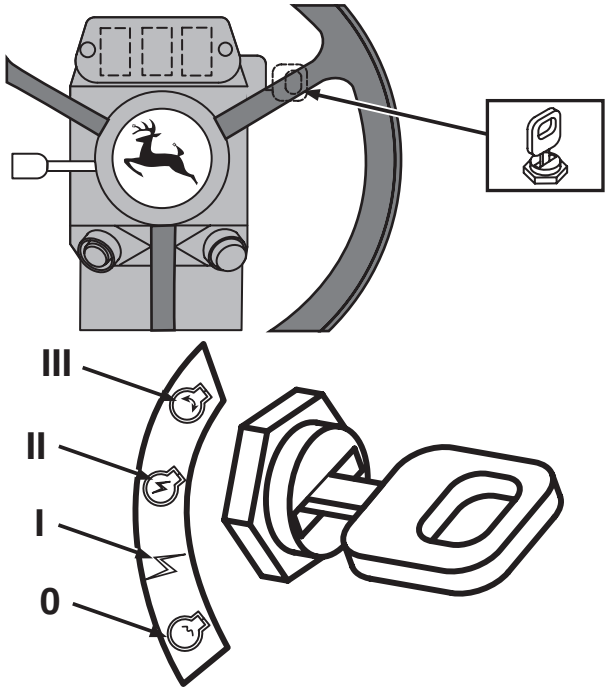
AG,CO03622,1395 –21–01AUG05–1/1

Käiviti lüliti

MÄRKUS: Kui üks kolmest ajami lülitist (kollased) külgpaneelil on aktiveeritud või multifunktsionaalne juhthoob ei ole neutraalasendis, ei ole kombaini võimalik käivitada.

Käivituslülitil on neli asendit:

0—Väljalülitatud
I—Raadio/kassetimängija/CD-mängija/CB-raadio ja INFO-TRAKi ahelad SISSELÜLITATUD
II—Tööasend
III—Mootori käivitamine



CQ245170 –UN–16SEP05

AG,CO03622,1397 –21–12JAN06–1/1

Kaldtransportööri/heedri reversor

TÄHTIS: Ärge suruge reversori jõuga.

Enne reversori sisselülitamist tõstke haspel üles. "Tropi" pöörlevale hasplile tagasi laskmine võib seda kahjustada.

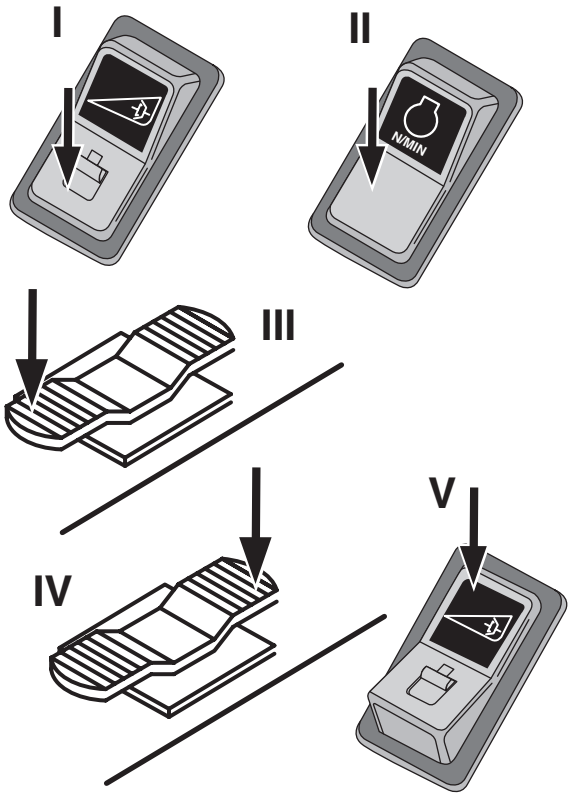
1. Lülitage heedri ajam välja (heedri ajami lüliti abil) ja tagurdage kombaini 1 - 2 m (3 - 6 ft).
2. Viige mootor tühikäigu minimaalpööretele.

TÄHELEPANU: Mootori kõrge pöörlemissagedus võib kahjustada reversori ja kaldtransportööri.

3. Reversori ja heedri sisselülitamiseks vajutage reversori pedaali vasakpoolsele küljele ja hoidke pedaali all.

MÄRKUS: Pedaali peab all hoidma. Vastasel korral reversor ei rakendu.

4. Reversori funktsiooni väljalülitamiseks vajutage reversori pedaali parempoolsele küljele.
5. Lülitage heeder uuesti sisse.
6. Suurendage mootori pöörlemissagedust ja jätkake koristustööd.



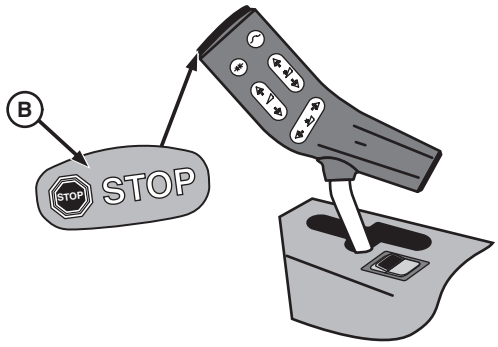
CQ245310 –UN–29JUL05

AS60558,00003EF –21–22JAN07–1/2

TÄHTIS: Ohutusnõuetest tulenevalt töötab reversor üksnes siis, kui peksumasin on sisse lülitatud ja heeder välja lülitatud.

MÄRKUS: Hädapidurina kasutage kiiret "STOPP" lülitit (B) multifunktsionaalsel juhthooval. Sel juhul lülitub reversor välja, kui pedaal on alla vajutatud; reversori uuesti rakendamiseks tuleb pedaal vabastada ja seejärel uuesti alla vajutada.

Kui juht on istmelt puudunud kauem kui 5 sekundit, lülitab kohaloleku lüliti jõuülekande välja. Selle uuesti sisselülitamiseks istuge uuesti juhiistmele ja lülitage vastav lüliti VÄLJA ja seejärel SISSE.



CQ245120 –UN–29JUL05

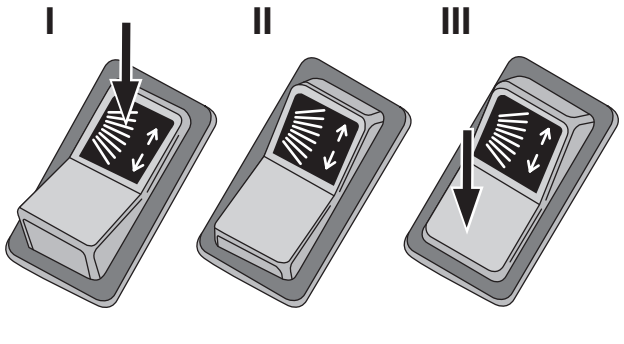
AS60558,00003EF –21–22JAN07–2/2

Põhulaoturi suunurite elektriline reguleerimine

Reguleerimine on võimalik üksnes siis, kui peksumasin on sisse lülitatud.

Käsitsemine:

Tuulise ilmaga ja/või mäenõlvadel töötades saab põhu laotamist kohandada vastavalt koristustingimustele. Mäenõlvadel töötades kasutatakse seda lülitit põhu laotamise suuna reguleerimiseks. See aitab vältida põhu kogunemist allamäge.



I—Materjal paisatakse paremale
II—Väljalülitatud
III—Materjal paisatakse vasakule

ML70882,0000970 –21–02JUN06–1/1

Neljarattaveo klahvlüliti - 1450/1550 (lisavarustus)

TÄHTIS: Neljarattaveo saab sisse lülitada üksnes siis, kui teeohutuslüliti on põlluasendis.

Neljarattavedu kasutatakse kui on vaja suuremat haardumist.

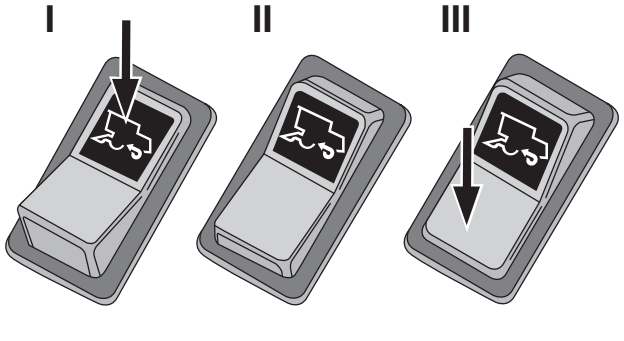
Kui neljarattavedu sisse lülitada, on märgata liikumiskiiruse vähenemist.

MÄRKUS: Süsteemi üldise töövõime parandamiseks on soovitatav kombainiga töötamisel hoida lülitit asendis (I). See vähendab hüdrostaatilise süsteemi õli rõhku ja temperatuuri, pikendades nii süsteemi tööiga.

Asend (I) annab väiksema liikumiskiiruse, kuid suure pöördemomendi. Sobiv valik märgades või veest läbiimbunud tingimustes.

Asend (II) annab suurema liikumiskiiruse, kuid väikese pöördemomendi. Sobiv valik kuivades tingimustes.

MÄRKUS: Et vältida süsteemi võimalikku kahjustamist, on kombain varustatud seadmega, mis blokeerib neljarattaveo, kui sisse on lülitatud kolmas käik.

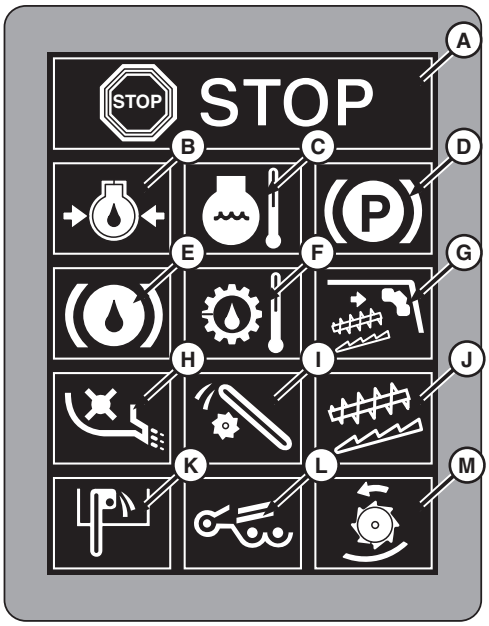


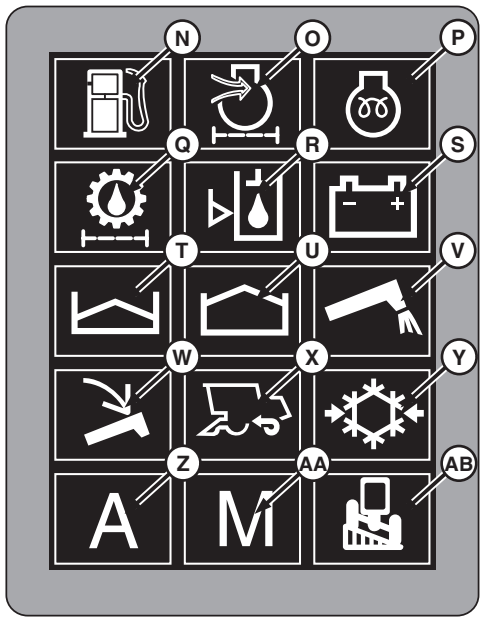
I—Väike kiirus kõrge pöördemomendi juures
II—Suur kiirus madala pöördemomendi juures
III—Lüliti väljalülitatud

OU83340,00003F3 –21–01AUG05–1/1

Märgulambid ja monitorid

Märgulambid





CQ249130 –UN–12SEP05

A—Avarii stopp
B—Mootori õlirõhk
C—Mootori jahutusvedeliku temperatuur
D—Parkimispidur
E—Pole kasutusel
F—Hüdrostaatilise ajami õli temperatuur
G—Ummistus
H—Põhuhekseldi pöörlemissagedus
I—Prahielevaator
J—Power Separator (WTS) ja põhupuistur
K—Teraelevaator
L—Ventilaator
M—Peksutrummel
N—Kütusetase
O—Mootori õhufilter
P—Siseneva õhu temperatuur
Q—Hüdrosüsteemi õlifilter
R—Pole kasutusel
S—Generaator
T—Pole kasutusel
U—Terapunker 3/4 täis
V—Terapunker täis
W—Väljalaadimistigu
X—Neljarattavedu
Y—Kliimaseadme (kõrge rõhk)
Z—Pole kasutusel
AA—Pole kasutusel
AB—Pole kasutusel

Need märgulambid kontrollivad kombaini kõige olulisemaid funktsioone (mootor, põllutöö ja maanteesõit).

1. tähtsusaste (tuled A - M):

Punased märgulambid deblokeerivad hoiatussignaali.

Niipea kui üks märgutuli põleb, süttib ka “STOP” tuli ning kõlab hoiatussumisti (katkendlik toon).

MÄRKUS: Hoiatussignaal käivitub üksnes siis, kui mootor töötab.

2. tähtsusaste (tuled N - S ja V):

Kollased märgulambid koos hoiatussignaaliga (5-sekundiline signaal).

3. tähtsusaste (tuled T, U ja W - AB):

Kollased ja rohelised märgulambid koos hoiatussignaaliga.

ML70882,0000971 –21–11JUL07–1/1

Avarii stopp märgulamp

Süttib kui avarii stopp on sisse lülitatud. Lülitage kõik ajamid välja ja kontrollige riket.

Täpsemalt on kirjeldatud peatükis “AVARII STOPP” KLAHVLÜLITI.

CQ247470 –UN–29JUL05

ML70882,000080E –21–22JUL05–1/1

Mootori õlirõhu märgulamp

See tuli süttib kui mootori õlirõhk langeb alla 180 kPa (1,8 bar; 26.1 psi) ja hakkab vilkuma kui õlirõhk langeb alla 169 kPa (1,69 bar; 24.5 psi).

- Seisake mootor koheselt.

- Kõrvaldage viga.

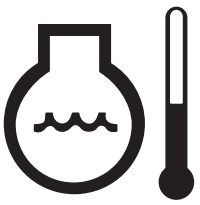
CQ244150 –UN–29JUL05

AS60558,0000400 –21–24JAN07–1/1

Jahutusvedeliku temperatuuri märgulamp

See valgus süttib kui mootori veetemperatuur ületab 111°C (232°F) ja hakkab vilkuma kui temperatuur ületab 113°C (235.4°F).

- Laske mootoril lühikest aega koormuseta töötada. Kui temperatuur ei lange, siis seisake mootor ja kõrvaldage viga.



CQ244160 –UN–29JUL05

AS60558,0000401 –21–24JAN07–1/1

Parkimispiduri märgulamp

Süttib, kui parkimispidur on rakendatud ja multifunktsionaalne juhthoob ei ole neutraalasendis.

Koos selle lambiga rakendub katkendlik hoiatussignaal.

CQ244170 –UN–29JUL05

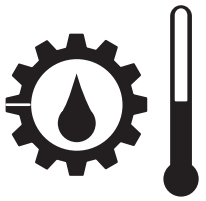
AG,CO03622,1402 –21–16AUG05–1/1

Hüdrostaatilise transmissiooni õli temperatuuri märgulamp

Süttib, kui vedeliku temperatuur tõuseb üle 95°C (203°F).

- Kontrollige õlitaset paagis. Vajadusel puhastage õliradiaator.

- Valige madalam käik.



CQ244190 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1404 –21–16AUG05–1/1

Ummistuse märgulamp

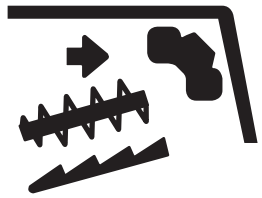
See märgulamp süttib, kui tagumise mootorikatte piirkonda koguneb üleliia palju materjali.

TÄHTIS: Lisaks sumistile rakendub ka helisignaal (pidev toon), kuni kogunenud materjal on eemaldatud.

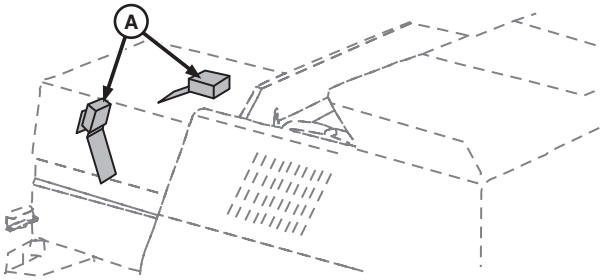
- Lülitage peksumasin kohe välja.

- Seisake mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, seejärel eemaldage kogunenud materjal.

MÄRKUS: Kontrollige käsitsi anduri plaadile (A) vajutamisega ummistuse häire toimimist iga päev enne kombainiga töötamist. Pealüliti võti peab olema asendis I.



CQ244200 –UN–29JUL05



CQ264890 –UN–30JAN06

ML70882,00008FA –21–18FEB06–1/1

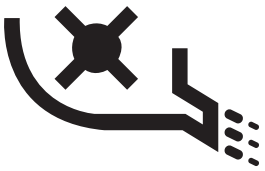
Põhuhekseldi pöörlemissageduse märgulamp

Süttib, kui põhuhekseldi pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla nimipöörlemissageduse.

Mootor seisatud ja peksumasin peatunud:

- Kontrollige rihma pingust.

- Kontrollige põhuhekseldi ummistumist.

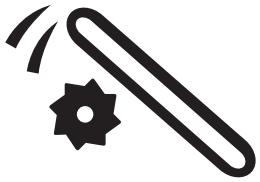


CQ244210 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1406 –21–16AUG05–1/1

Prahielevaatori märgulamp

Süttib, kui prahielevaatori võlli pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla nimipöörlemissageduse.



CQ244220 –UN–29JUL05

Kui mootor on välja lülitatud ja separaator seisab:

- Kontrollige ajamit.

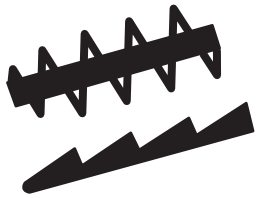
- Kontrollige elevaatori ja tigude ummistumist.

AG,CO03622,1407 –21–16AUG05–1/1

Põhupuisturi märgulamp

Süttib, kui põhupuisturi võlli pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla nimipöörlemissageduse.

MÄRKUS: WTS kombainidel süttib see lamp ka siis, kui Power Separatori pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla nimipöörlemissageduse.



CQ244230 –UN–29JUL05

Mootor seisatud ja põhupuisturi klahvid peatunud:

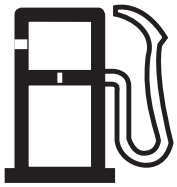
- Kontrollige ajamit (rihmu).

- Kontrollige ummistumist.

AG,CO03622,1408 –21–16AUG05–1/1

Kütusetaseme märgulamp

Süttib, kui kütusetase paagis on jõudnud reservini - umbes 50 l (13.2 U.S. gal.).



CQ244270 –UN–29JUL05

- Täitke kütusepaak uuesti. Vaadake paagi mahtuvust peatükis “Tehnilised andmed”.

AG,CO03622,1416 –21–16AUG05–1/1

Teraelevaatori märgulamp

Süttib, kui teraelevaatori võlli pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla nimipöörlemissageduse.

Kui mootor on välja lülitatud ja separaator seisab:

- Kontrollige ajamit.

- Kontrollige elevaatori ja tigude ummistumist.

CQ244240 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1409 –21–16AUG05–1/1

Ventilaatori märgulamp

Süttib, kui ventilaatori pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla reguleeritud pöörlemissageduse.

Kui mootor on välja lülitatud ja separaator seisab:

- Kontrollige ajamit.

- Kontrollige ummistumist.

- Kontrollige häirekiirust. Vajadusel reguleerige uuesti (vaadake käesolevas peatükis toodud juhiseid).

CQ244250 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1410 –21–16AUG05–1/1

Hüdrosüsteemi õlifiltri märgulamp

Süttib siis, kui filtrite puhastusvõime ei ole piisav.

- Vahetage hüdrosüsteemi õlifilter.

CQ244300 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1418 –21–16AUG05–1/1

Peksutrumli märgulamp

Süttib, kui peksutrumli pöörlemissagedus langeb rohkem kui 25% alla reguleeritud pöörlemissageduse.

- Vähendage liikumiskiirust.

Kui mootor on välja lülitatud ja separaator seisab:

- Kontrollige ajamit.

- Kontrollige ummistumist.

- Kontrollige häirekiirust. Vajadusel reguleerige uuesti (vaadake käesolevas peatükis toodud juhiseid).

CQ244260 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1411 –21–16AUG05–1/1

Mootori siseneva õhu temperatuuri märgulamp

Kui välistemperatuur on alla 0°C, (32°F), 20 - 40 sekundiks kütteseade. Pealüliti võti peab olema asendis II. Oodake kuni tuli kustub, enne kui mootorit käivitate.

Kui mootori elektroonikasüsteemis tekib mingi rike, hakkab märgulamp vilkuma ja rakendub sumisti. Kontrollige veakoode mootori diagnostikamonitoril.

CQ244290 –UN–29JUL05

ML70882,0000841 –21–17SEP05–1/1

Mootori õhufiltri märgulamp

See lamp süttib, kui õhupuhasti peaelement on ummistunud ja õhuvoog takistatud.

- Puhastage õhupuhasti elemendid.

Täpsemalt on kirjeldatud peatükis “Mootori õhufiltri eemaldamine”.

CQ244280 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1417 –21–18FEB06–1/1

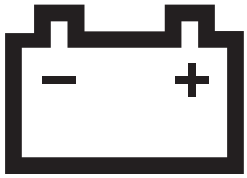
Generaatori märgulamp

Süttib juhul, kui generaatori väljundpingest ei piisa akude laadimiseks.

- Kontrollige generaatori ja akude juhtmeid ning ühendusi.

- Kontrollige kiilrihma.

- Kontrollige generaatori pingeregulaatorit.



CQ244320 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1420 –21–16AUG05–1/1

Terapunkri 3/4 täis-märgulamp

Süttib, kui 3/4 terapunkrist on täis.

Vilkuv märgulamp on aktiveeritud paagi “3/4 täis”-märgulambiga samaaegselt. Täpsemalt on kirjeldatud peatükis “Vilkuva märgulambi lüliti”.

CQ245680 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1422 –21–01AUG05–1/1

Terapunkri märgulamp (täis)

Süttib, kui terapunker on täis. Süttimise algul kostab 5-sekundiline hoiatussignaal.

- Tühjendage terapunker.

CQ244350 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1424 –21–16AUG05–1/1

Väljalaadimisteo märgulamp

Süttib alati, kui väljalaadimisteo ajam on rakendatud.

CQ244360 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1425 –21–01AUG05–1/1

Neljarattaveo märgulamp - 1450/1550

Süttib alati, kui neljarattaveo ajam on sisse lülitatud.

CQ244370 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1426 –21–01AUG05–1/1

Kliimaseadme märgulamp (kõrge rõhk)

Süttib, kui rõhk süsteemis ületab 2400 kPa (24 bar; 350 psi)

- Lülitage kliimaseade välja ja kõrvaldage rike.

CQ244380 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1427 –21–16AUG05–1/1

Põhu laotuse näidik

See näidik näitab põhulaotamise suunda:

Osuti näidiku parempoolses osas = põhk paisatakse paremale.

Osuti näidiku vasakpoolses osas = põhk paisatakse vasakule.

CQ244180 –UN–29JUL05

ML70882,0000972 –21–23MAY06–1/1

Kütusenäidik

Kui süüde on sisse lülitatud, näidatakse kütusetaset paagis (0 - 1/1).

CQ244310 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1432 –21–16AUG05–1/1

Heedri kõrguse analoog-näidik

See näidik näitab heedri suhtelist asendit maapinna suhtes.

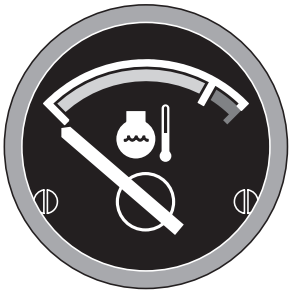
CQ244340 –UN–29JUL05

ML70882,0000973 –21–23MAY06–1/1

Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

Kui süüde on sisse lülitatud, näidatakse mootori jahutusvedeliku temperatuuri. Töötamise ajal peab osuti olema kollases/rohelises alas (40 - 105°C) (140 - 221°F).

Kui osuti on oranžis alas (105 - 120°C) (221 - 248°F), laske mootoril veidi aega koormuseta töötada. Vajadusel seisake mootor ja kõrvaldage viga.



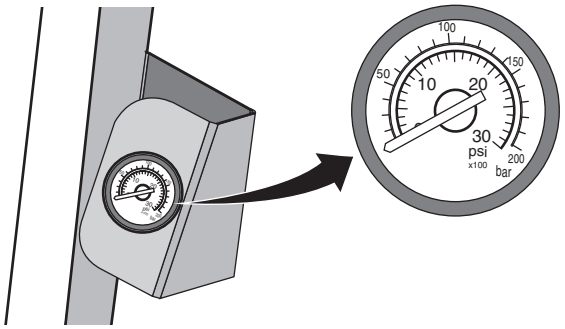
CQ244330 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1433 –21–16AUG05–1/1

Vasakpoolse nurgaposti analoog-näidik

Selle ülesanne on näidata jäiga heedri survet kaldtransportöörile.

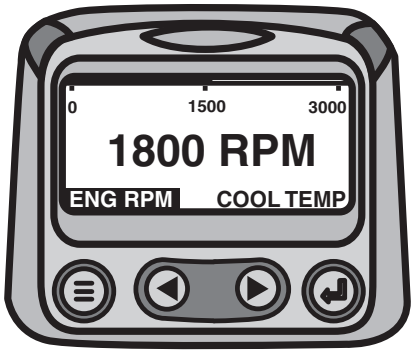
Lähema teabe saamiseks vaadake peatükki “Seadistused ja töötamine”.



CQ248300 –UN–01AUG05

ML70882,0000974 –21–19JUN06–1/1

Mootori elektroonikasüsteemi diagnostikanäidik



CQ277100 –UN–22AUG06

Sellel monitoril on kaks valgusdioodi, mis näitavad aktiivsete diagnostika veakoodide esinemist.

Punane valgusdiood aktiveeritud: See tähendab, et koheselt on nõutav korrigeeriv tegevus. Ärge töötage kombainiga, kuni probleem ei ole lahendatud.

Kollane valgusdiood aktiveeritud: See tähendab, et on genereeritud diagnostika veakood. Peatage kombain sobival momendil ja selgitage välja põhjus.

TÄHELEPANU: Ärge püüdke remontida mootorit või selle osasid.

Lähema teabe saamiseks aktiveeritud koodide kohta pöörduge John Deere esindaja poole.

ML70882,0000A49 –21–07AUG06–1/1

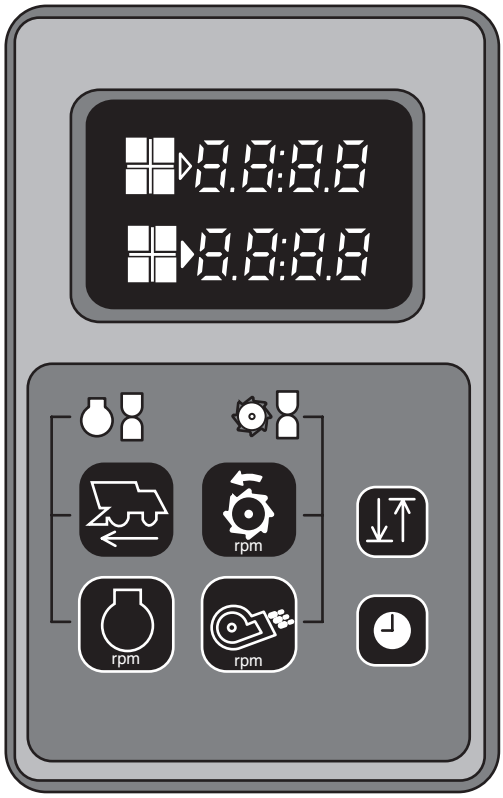
INFO-TRAK™ monitor

INFO-TRAK™ monitor kuvab:

- Liikumiskiirust (km/h)
- Pöörlemissagedust:
  - Mootori (p/min)
  - Peksutrummel
  - Ventilaatori
- Aega:
  - Mootori
  - Separaator
  - Töötunde
- Vahekaugust:
  - Peksukorvi ja trumli
- Heedri tõrgete diagnostikat.

Teatud masinaspetsiifiliste andmete sisestamisel reguleeritakse INFO-TRAK™ monitor kombaini ja kombaini andmekeskuse nõuete kohaselt (sõltuvalt kombaini varustusest).

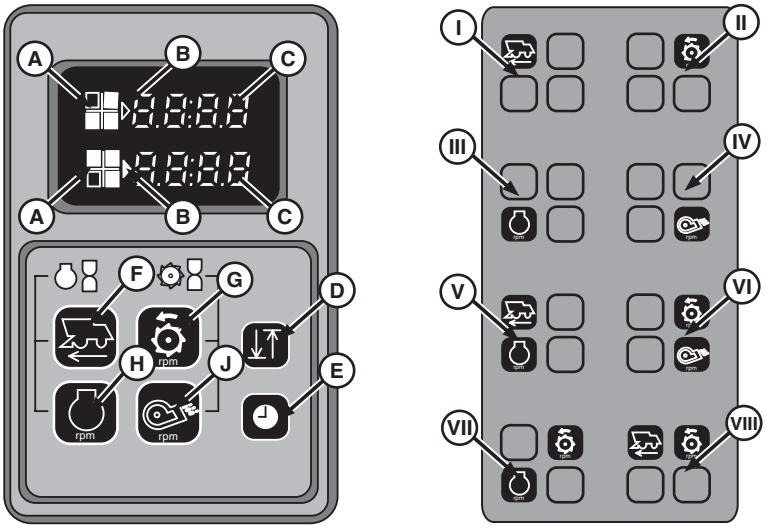
Lisaks sellele näitab monitor ja veakoode ja hooldusintervalle.



CQ244540 –UN–12SEP05

AG,CO03622,1437 –21–30SEP05–1/1

INFO-TRAK monitori funktsioonid



CQ244390 –UN–12SEP05

A - Asendiindikaator: näitab seost (digitaalse) tabloo ja vajutatud klahvi või klahvikombinatsiooni (I - VII) vahel. INFO-TRAK™ monitori aktiveerimisel (käiviti asendis I või II) on asendiindikaator ülemises vasakpoolses asendis.

B - Rea indikaator: määratleb valitud tabloo, millel kursor (A) näitab vastavat funktsiooni.

C - Näidik (4 numbrit): Kuvab viimati valitud elemente.

Võimalused:
Liikumiskiirus ja teised pöörlemissagedused, töötunnid. Lisanäidud: HOOLDUS-teave “SEU” ja peksukorvi pilu.

Veakoodid:
Rikke või juhi vea korral kombainiga töötamise või mingi automaatikafunktsiooni käitamise ajal ilmub ekraanile kahe- või kolmekohaline number, millele järgneb täht **E** (Error - viga). Näiteks: 234 **E**.

D - Rea selektor: Valib tabloo

E - Kell: Vajutage seda nuppu kellaaja kuvamiseks.

F - liikumiskiiruse näidu klahv (I).

G - trumli pöörlemissageduse näidu klahv (II).

H - mootori pöörlemissageduse näidu klahv (III).

J - ventilaatori pöörlemissageduse näidu klahv (IV) ja sisestusklahv kalibreerimisrežiimide jaoks.

F + H - klahvikombinatsioon tööaja (mootor) näitamiseks (V).

G + J - klahvikombinatsioon tööaja (trummel) näitamiseks (VI).

G + H - Klahvikombinatsioon “SEU” HOOLDUS-teabe kustutamiseks (VII).

F + G - klahvikombinatsioon sisestamise aktiveerimiseks (VIII).

D + mootori käivitus - diagnostikarežiim ContourMaster aktiveeritud.

E + süüte sisselülitus - kella seadistamine.

AG,CO03622,1438 –21–01AUG05–1/1

Kellaaja seadistamine ja kuvamine

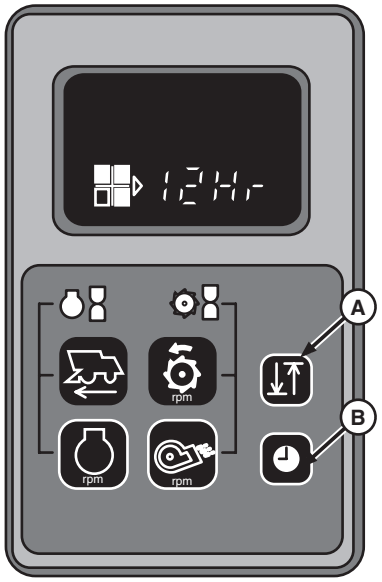
Veenuge, et pealüliti on VÄLJALÜLITATUD. Hoidke all nuppu (A) all ja samal ajal keerake pealüliti asendisse (I). Tabloole ilmub esmalt “12Hr”. Kui hoiate lülitit all, siis iga 3 sekundi tagant vaheldub näit “12Hr” ja “24Hr” vahel. Kui soovitud vorming on tablool, siis vabastage nupp.

Vajutage lülitit (B), et “tunnid” edasi liiguksid. Mida kauem lülitit all hoiate, seda kiiremini “tunnid” edasi liiguvad.

Kui õige tunninäit on kuvatud, siis vajutage korraks lülitit (A) ja näidikul peaksid olema kuvatud minutid ja tunnid. Vajutage lülitit (B), et “minutid” edasi liiguksid. Kui “minutid” on õigesti paigas, vajutage viimast korda lülitit (A) ja seejärel on kell seadistatud.

TÄHTIS: Tundide ja minutite näitusid saab ainult suurendada.

MÄRKUS: Kell tuleb uuesti reguleerida alati, kui aku on olnud lahti ühendatud või akulüliti “väljalülitatud” asendis.



CQ244580 –UN–12SEP05

AG,CO03622,1440 –21–27MAR06–1/1

Rehvi veereraadiuse kood

Uue rehvi veereraadius

Veorehv	Rehvi veereraadius (mm)	Rehvi veereraadius (in.)		Veorehv	Rehvi veereraadius (mm)	Rehvi veereraadius (in.)
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7		28L26 R1 12L	767	30.1
18.4 - 30	741	29.1		23.1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
18.4 - 38	805	31.6		23.1/18 - 30	804	31.6
24.5 - 32	849	33.4		800/65R 32 (Radial)	861	33.8
620/75R 30 (Radial)	810	31.8		30.5L32 R1	857	33.7
(650/75 R32)	863	33.9		TERASROOMIK	315	12.4
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9				

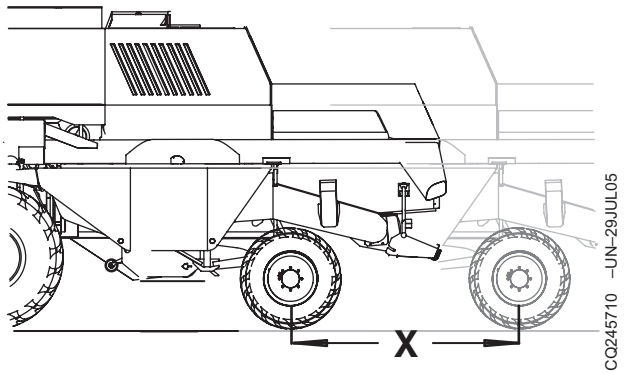
Järgneb järgmisel leheküljel

AG,CO03622,1445 –21–14JUL06–1/2

Kasutatud rehvide raadiuse kindlakstegemine

- Kombain on kõval pinnasel.
- Heeder ühendatud.
- Õige rehvirõhk.
- Kombaini juhtrattad on otseasendis.

1. Tehke rehvile ja maapinnale märk. Märgid peavad olema üksteisega kohakuti.
2. Sõitke kombainiga edasi, kuni rehvi märgitud koht on teinud täisringi.
3. Kandke rehvi märk maapinnale.
4. Mõõtke ära vahemaa (X) kahe märgi vahel maapinnal. Masinakoodiga 83 kombainide puhul tuleb vahemaa (X) mõõta tollides. Masinakoodiga 103 kombainide puhul tuleb vahemaa (X) mõõta millimeetrites.
5. **Jagage mõõdetud vahemaa (X) 6,28-ga**. Lisage väärtus INFO-TRAK monitori.

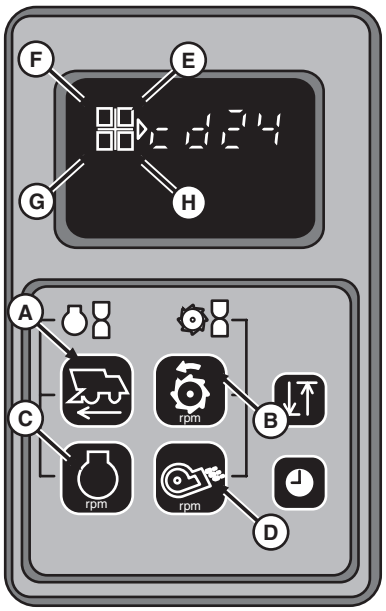


AG,CO03622,1445 –21–14JUL06–2/2

Masinaspetsiifiliste andmete sisestamine

TÄHTIS: Iga kord kui paigaldatakse erineva suurusega veorattad või rehviraadius kulumise tõttu muutub, tuleb INFO-TRAK™ monitor vastavalt kalibreerida.

Sisestusrežiimi aktiveerimine	Valige klahvikombinatsioon (A + B) ning samal ajal keerake süütelüliti asendist (0) asendisse (I). Asendiindikaator liigub ülemisse vasakusse positsiooni (F).
Andmete muutmine/ lisamine	Vajutage klahvile (A): kuvatud väärtus suureneb. Vajutage klahvile (C): kuvatud väärtus väheneb.
Andmete salvestamine	Valige klahvikombinatsioon (B + D). Samas liigub asendiindikaator järgmisele väljale (ülemine parem (E), alumine parem (H), alumine vasak (G)).
Sisestusrežimist väljumine	Pärast kõigi andmete sisestamist ja salvestamist pöörake pealüliti võti asendisse (0).



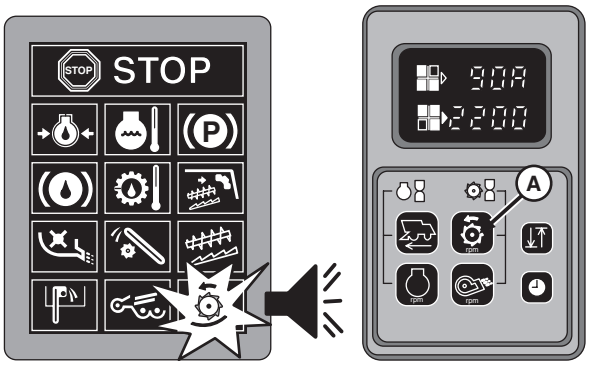
CQ244510 –UN–12SEP05

Tarkvaraversioon	Vajutage liikumiskiiruse (A) ja peksutrumli pöörlemissageduse (B) klahvid alla ning samal ajal pöörake pealüliti võti asendist (0) asendisse (I). Tabloole ilmub INFO-TRAK™ monitori installeeritud tarkvara versioon, näiteks “cd24”. Kõik näidiku neli välja süttivad korraga.
Jõuülekande ülekandearvu kood (E)	00 - lõppülekanne (85/11)
Masinakood (F)	Sisendkood mph (miili tunnis) jaoks: 83 - kombain km/h koodi sisestamine: 103 - kombain
Mootori impulsi kood (G)	Kood 27
Rehviraadiuse kood (H)	Vaadake lõiku “Rehviraadiuse kood” ja kasutage õiget rehviraadiuse koodi, et see INFO-TRAK™ monitori sisestada. Masinakoodi 83 puhul tuleb raadius sisestada tollides. Masinakoodi 103 puhul tuleb raadius sisestada millimeetrites. *MÄRKUS: Läbitud vahemaa mõõtmiseks tuleb tagarataste raadius sisestada INFO-TRAK monitori. Seda seetõttu, et kombaini liikumisandur asub tagasillal.*

INFO-TRAK on Deere & Company kaubamärk.

ML70882,0000976 –21–12JUL06–1/1

Peksutrumli häire reguleerimine



Käivitage mootor ja lülitage separaator sisse.

Vajutage klahvi (A) - ilmub silindri pöörlemissagedus. Hoidke klahvi (A) all (umbes 2 sekundit), kuni pöörlemissageduse näidu viimasele kohale ilmub “A”. Nüüd on häire rakendumiseks 75% kuvatud pöörlemissagedusest.

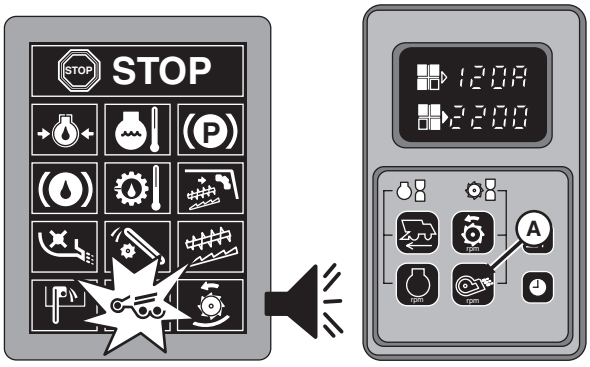
Kui trumli pöörlemissagedus langeb töötamise ajal alla häire rakendumisläve, süttib trumli pöörlemissageduse märgulamp ja kostab pidev hoiatussignaal.

TÄHTIS: Kui peksutrummel on töötanud kauem kui 2 sekundit seadistatud lävest madalamal pöörlemissagedusel, lülitab süsteem heedri ajami välja.

TÄHTIS: Kui peksutrumli pöörlemissagedus jätkuvalt langeb ja jõuab 30 p/min, lülitatakse peksutrummel välja.

AG,CO03622,1448 –21–12JUL06–1/1

Ventilaatori häire reguleerimine



Käivitage mootor ja lülitage separaator sisse.

Vajutage klahvi (A) - ilmub ventilaatori kiirus. Hoidke klahvi (A) all (umbes 2 sekundit), kuni kiiruse näidu viimasele kohale ilmub “A”. Nüüd on häire rakendumiseks 75% kuvatud pöörlemissagedusest.

Kui ventilaatori pöörlemissagedus langeb töö ajal häire rakendumise pöörlemissagedusest madalamale, siis süttib ventilaatori pöörlemissageduse indikaator ja kostab pidev hoiatussignaal.

AG,CO03622,1449 –21–16AUG05–1/1

INFO-TRAK™ monitori hooldusinformatsioon

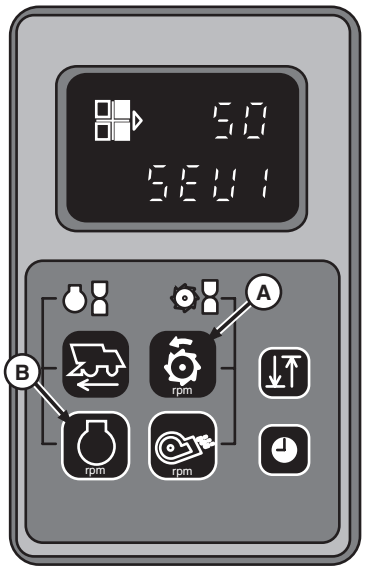
Iga 50 töötunni järel ilmub INFO-TRAK™ monitorile HOOLDUS-teave (SEU).

TÄHTIS: Teostage vajalikud hooldustööd, tuginedes peatükile “Hoolduskohad - iga 50 töötunni järel”.

HOOLDUS-teabe kustutamiseks vajutage suvalisele klahvile (süüte järgmisel sisselülitamisel ilmub see uuesti).

HOOLDUS-teabe eemaldamiseks kuni järgmise 50 töötunni möödumiseni, vajutage süüte sisselülitamise ajal üheaegselt klahvidele (A+B).

TÄHTIS: HOOLDUS-teave eemaldage ainult pärast perioodilise hoolduse sooritamist.



CQ244590 –UN–12SEP05

INFO-TRAK on Deere & Company kaubamärk.

AG,CO03622,1450 –21–18FEB06–1/1

Kombaini eelseadistamine

Enne koristusjõudluse monitori mistahes reguleerimist tuleb kombain seadistada nii, et see töötaks tippjõudlusel. Seadistused peavad vastama koristatavale viljale ja põllutingimustele.

Lähema teabe saamiseks vaadake peatükki “Seadistused ja töötamine”.

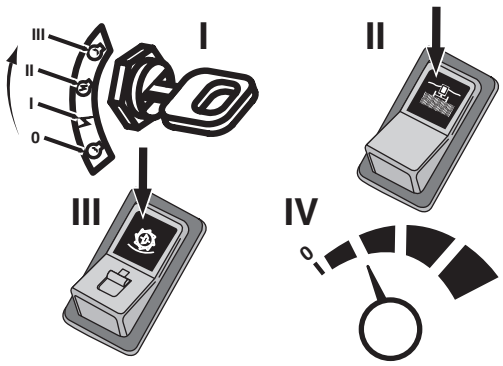
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –21–20AUG04–1/1

Koristusjõudluse monitori sisselülitamine

Süsteem töötab üksnes siis, kui:

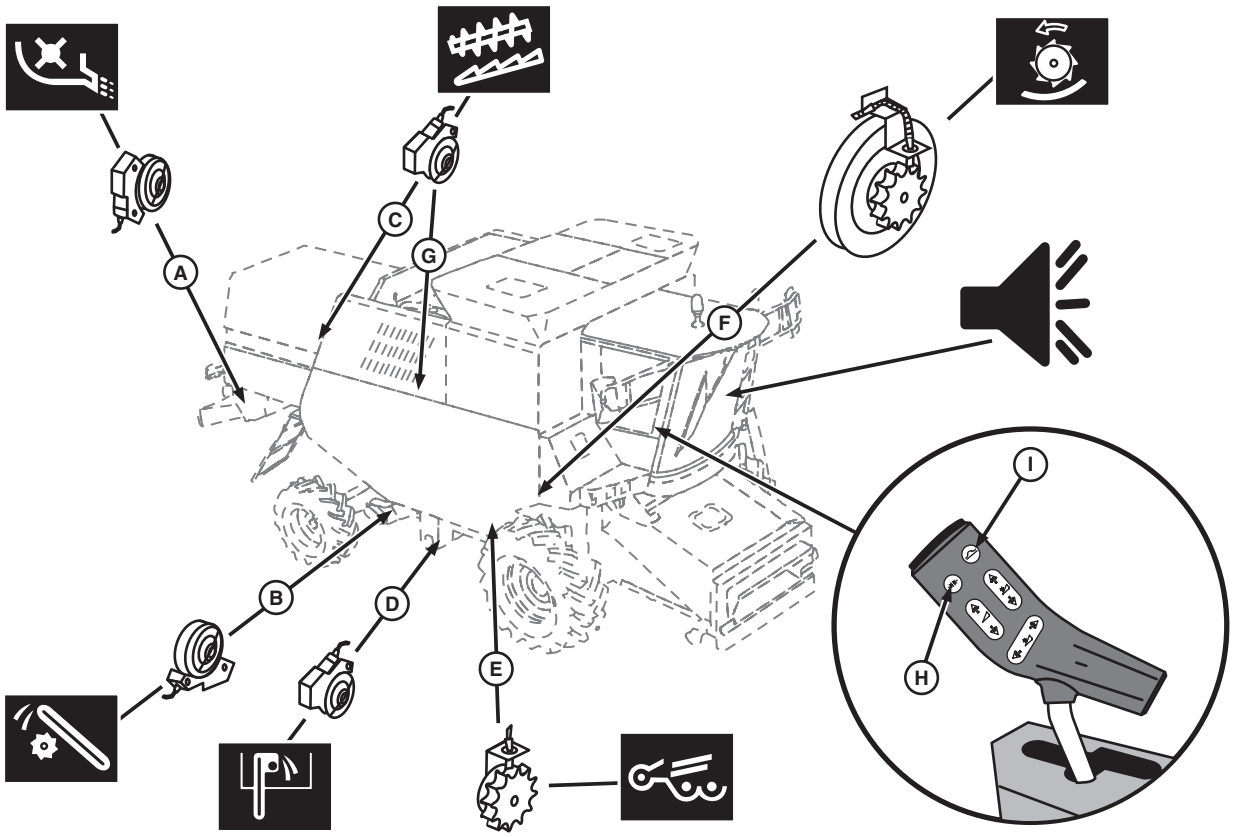
- Mootor töötab (I).
- Teeohutuse klahvlüliti põlluasendis (II).
- Peksumasin töötab (III).
- Koristusjõudluse monitor in SISSELÜLITATUD (IV).



CQ248260 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1454 –21–01AUG05–1/1

Võlli kaitstud pöörlemissageduse monitor



A—Põhuhekseldi
B—Prahielevaator
C—Põhupuisturid
D—Teraelevaator
E—Ventilaator
F—Peksutrummel
G—Power Separator (WTS)
H—Nupp
I—Nupp

Kui mootor on seisatud ja elektriahelad ning peksumasin sisse lülitatud, peavad kõik viis või kuus märgulampi põlema ning sumisti olema vaikne.
Kui mootor töötab (tühikäigu maksimaalpööretel) ja peksumasin on sisse lülitatud, peavad kõik märgulambid kustuma ning sumisti olema vaikne.

Rikke korral aktiveerib seiresüsteem parempoolse nurgaposti märgulambid ja katkendliku hoiatussignaali.

MÄRKUS: Ennistage INFO-TRAK™ monitori häirelävi alati, kui peksutrumli ja/või ventilaatori pöörlemissagedust muudetakse.

Kasutage järgnevat protseduuri:

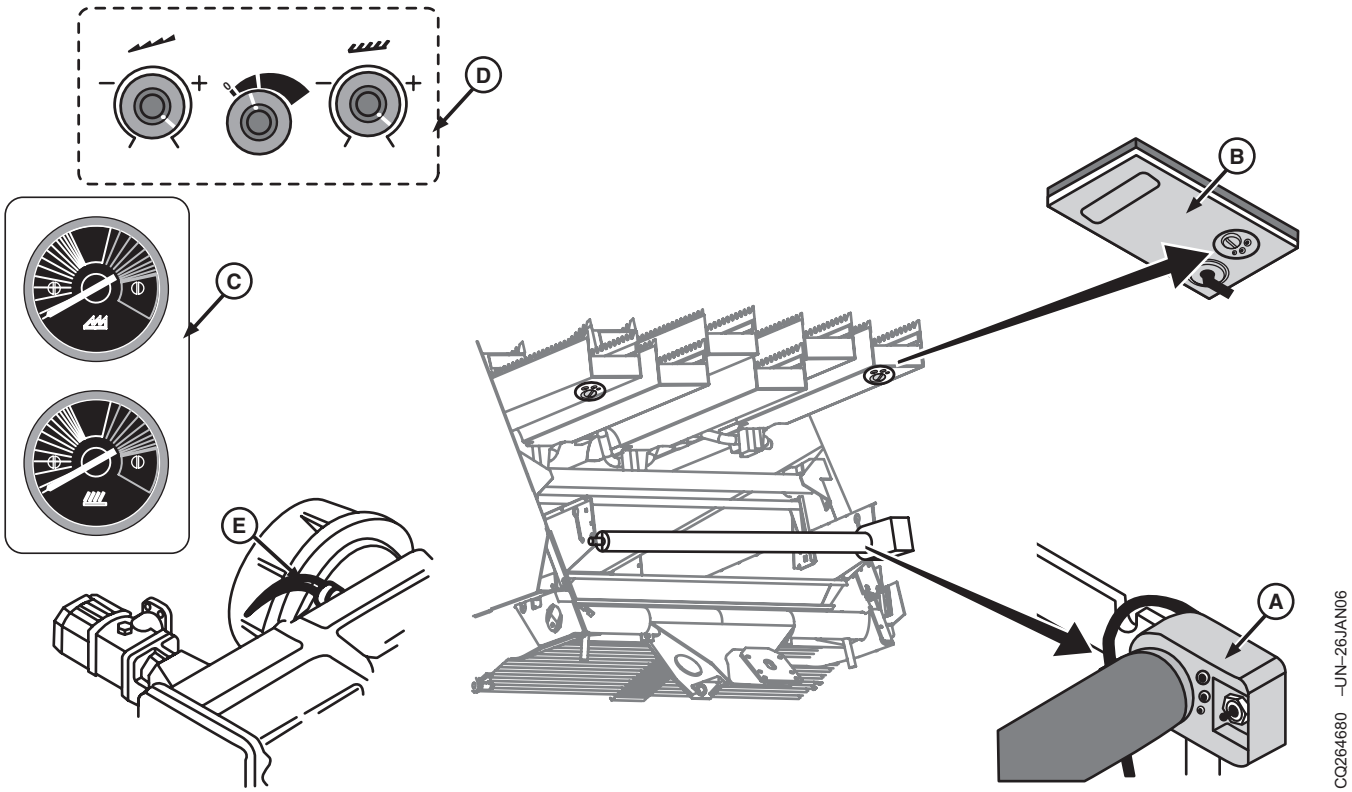
1. Kui mootor töötab ja peksumasin on sisse lülitatud, suurendage mootori pöörlemissagedus maksimumini.
2. Vajutage nupud (I ja H) multifunktsionaalsel juhthooval üheaegselt 3 sekundiks alla. Katkendlik hoiatussignaal kõlab 3 korda ja märgulambid vilguvad samuti 3 korda. Kui see toimub, on 5 võlli oma uutele tingimustele ümber programmeeritud.
3. Tehase standardseadistuste taastamiseks hoidke mõlemat lülitit 6 sekundit all. Kinnituseks kõlab katkendlik hoiatussignaal 6 korda ja märgulambid vilguvad samuti 6 korda.

MÄRKUS: Ülejäänud võllid on reguleeritud tehases eelseadistatud pöörlemissagedustele.

INFO-TRAK on Deere & Company kaubamärk.

AG,CO03622,1451 –21–20FEB06–1/1

Koristusjõudluse monitor



A—Sõelakasti andur
B—Põhupuisturi klahvide andurid
C—Analoog-näidik
D—Reguleeringu-/valikuplokk
E—Liikumiskiiruse andur

Üldkirjeldus

Koristusjõudluse monitor registreerib sõelakasti (A) ja põhupuisturi (B) anduritest mööduvad viljakogused. Liikumiskiirust mõõdetakse anduri (E) kaudu. Kui see faktor on kindlaks määratud, kuvatakse analoog-näidikul (C) kaomäär. Analoog-näidik (C) kajastab kasutaja poolt aktsepteeritavat kaomäära vastavalt koristuspinnale.

Jõudlusmonitor võimaldab juhil kasutada kombaini suurimat suutlikkust varem valitud jõudluspiirkonna raames. Kui juht on kombaini ja heedri vastavalt koristustingimustele reguleerinud, tuleb ka monitor reguleeringu/valikuploki (D) abil neile tingimustele vastavaks seadistada (reguleerida).

Kombaini ebaõige reguleering ja ebapiisav hooldamine põhjustavad alati terakao suurenemist ning jõudluse langust. Terakao põhjuseid on lähemalt käsitletud peatükis “Seadistused ja töötamine”. Erilist tähelepanu tuleks pöörata peatükkides “Terakao põhjused ja näiteid” ja “Terakao üldine vältimine” toodud teabele.

AG,CO03622,1452 –21–21MAR06–1/1

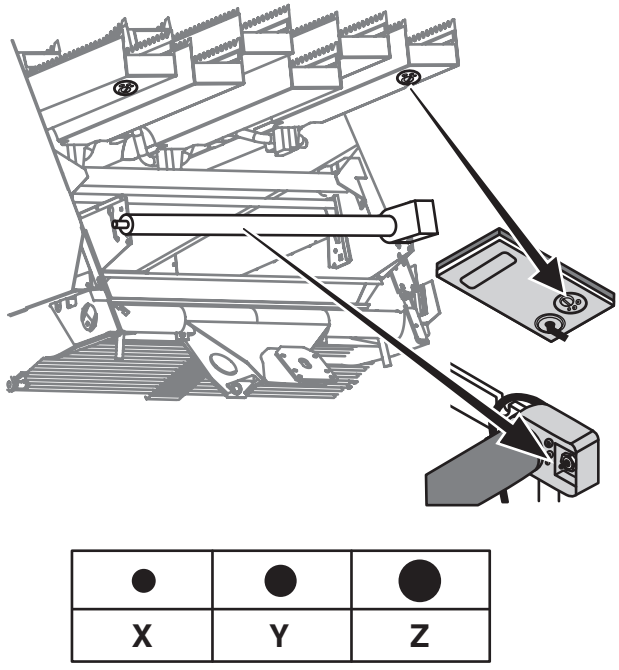
Koristusjõudluse monitori anduri tundlikkuse reguleerimine

X- Anduri suurim tundlikkus - peeneteraliste viljade jaoks.

Y- anduri keskmine tundlikkus - keskmiseteraliste viljade jaoks (suur osa standardviljadest).

Z- anduri väikseim tundlikkus - jämedateraliste viljade jaoks.

MÄRKUS: Anduri tundlikkus tuleb soovitatavalt reguleerida keskmisele seadistusele.



CQ264900 –UN–30JAN06

ML70882,00008FB –21–30JAN06–1/1

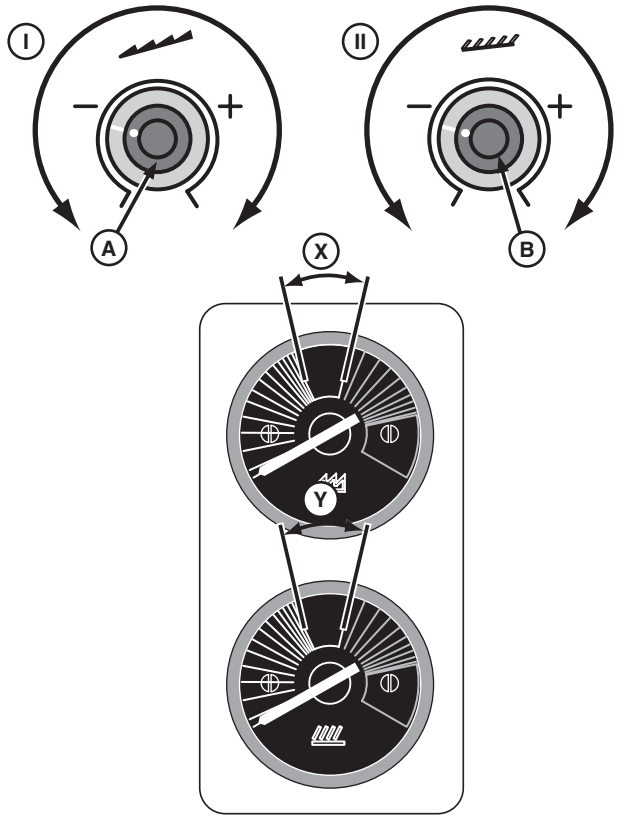
Koristusjõudluse monitori potentsiomeetrite reguleerimine

MÄRKUS: Seadistage koristusjõudluse monitori potentsiomeetrid pärast andurite reguleerimist.

I - Peksusüsteemi terakao andurite kalibreerimiseks kasutage potentsiomeetrit (A), et viia osuti rohelisse alasse (X).

II - Puhastussüsteemi terakao andurite kalibreerimiseks kasutage potentsiomeetrit (B), et viia osuti rohelisse alasse (Y).

TÄHTIS: Kui kadusid ei esine (ning seetõttu midagi ei näidata), siis ärge ka suurima tundlikkuse puhul seadistage potentsiomeetreid (A) ja (B) kõrgemale kui "kella kahe" asendisse.



CQ250860 –UN–12SEP05

ML70882,0000813 –21–10MAR06–1/1

Koristusjõudluse monitori jaoks liikumiskiiruse reguleerimine

I - Kui osuti liigub vastupäeva ja püsib seal üle 20 sekundi:

Liikumiskiirus on liiga väike ja kombain ei tööta täisjõudlusel. Sel juhul suurendage liikumiskiirust, kuni osuti liigub tagasi rohelisse alasse.

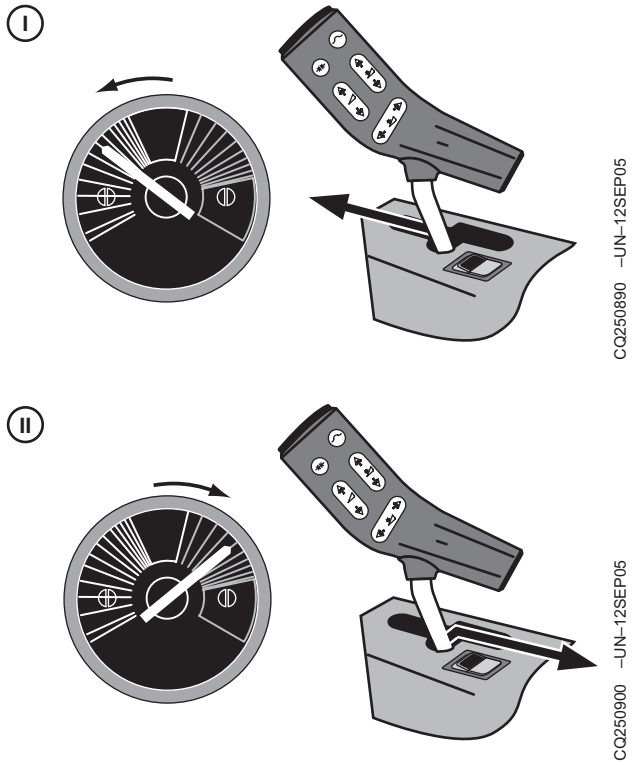
II - Kui osuti liigub päripäeva ja püsib seal üle 20 sekundi:

Ülemäärane liikumiskiirus ja kõrgendatud terakadu. Vähendage liikumiskiirust, kuni osuti liigub tagasi rohelisse alasse.

TÄHTIS: Kui osuti jääb samasse asendisse isegi pärast liikumiskiiruse vähendamist, võib see olla tingitud ummistusest. Kontrollige ja vajadusel puhastage.

Kui koristustingimused päeva jooksul muutuvad (põhk on lamandunud või niiske), või kui masina reguleeringut on muudetud (ventilaatori pöörlemissagedus), reguleerige jõudlusmonitor uuesti. Sõela andureid võib liigutada pikisuunas külgmiste kandurite igas kolmest anduri kinnituspilus.

Aeg-ajalt mõõtke terakadusid, et teha kindlaks, kas kombain on vaja uuesti reguleerida.



ML70882,00004BF –21–17SEP05–1/1

Koristusjõudluse monitori kontrollimine töötamise käigus

TÄHELEPANU: Ärge mootorit käivitage.

Nõuded:

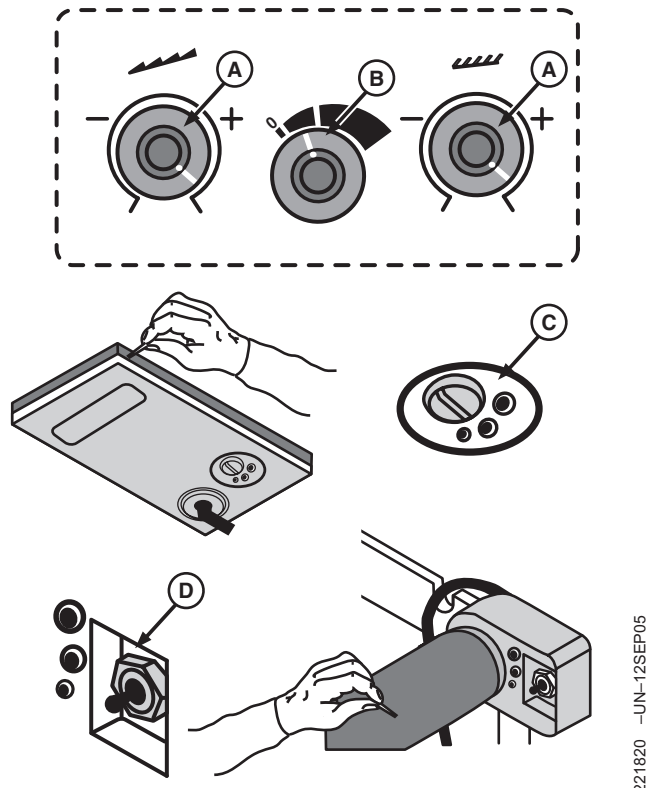
- Teeohutuslüliti on põlluasendis.
- Pealüliti võti asendis (II).
- Peksumasina lüliti aktiveeritud.

MÄRKUS: Näidiku osuti jälgimiseks läheb tarvis abilist.

1. Keerake potentsiomeeter (A) päripäeva lõpuni.
2. Viige pöördlüliti (B) keskmise suurusega terade asendisse.
3. Pöördlüliti (C) ja lüliti (D) peavad olema keskasendis.
4. **Andurite kontrollimine:**

   Koputage andureid kergelt kõva esemega või visake neile teri. Näidiku osutid peavad liikuma.

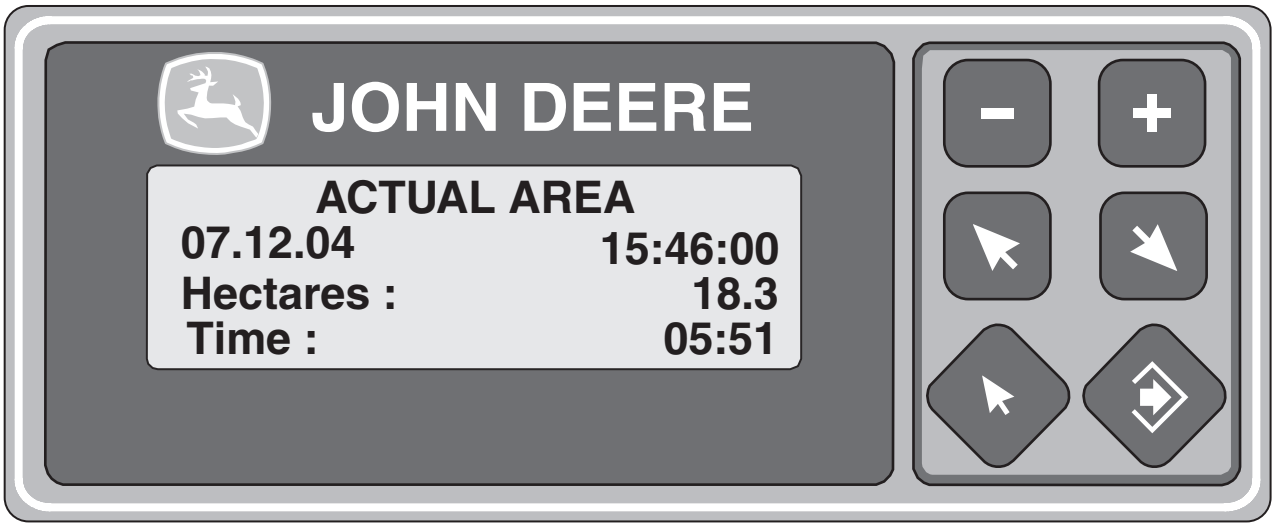
TÄHTIS: Kui kontrollimise ajal esineb mingi viga, laske John Deere esindajal masinat kontrollida.



A—Potentsiomeetrid
B—Pöördlüliti
C—Pöördlüliti
D—Lüliti

ML70882,0000870 –21–10MAR06–1/1

Pindalaarvesti



CQ229010 –19–02FEB05

TÄHTIS: Kõigi kirjeldatud protseduuride juures on eeldatud, et juht vaatab sisestustablood (Tegelik pindala).

MÄRKUS: Seade töötab ainult siis, kui kombain ja peksumasin on sisse lülitatud ja on saadaval portugali-, inglise-, hispaania-, saksa, prantsuse ja itaaliakeelsena.

Süsteemi töökorda seadmiseks peab juht kindlaks tegema kaks mõõdet. On oluline, et järgnev oleks täpselt mõõdetud:

- Rehviraadius.
- Kasutatava heedri töölaius.

Rehviraadius määratakse kindlaks järgmiselt:

Vaadake järgi rehvi veereraadiuse väärtus peatükis “Veereraadiuse kood”.

Heedri laius määratakse kindlaks järgmiselt:

1. Vaadake heedri laiust kleebise pealt või mõõtke mõõdulindiga.

MÄRKUS: Kui kasutate meetermõõdustikku, tuleb laius teisendada millimeetritesse. Kui kasutate inglise süsteemi, siis kirjutage saadus suurus lihtsalt üles.

   - Ex: 618R - Heeder on 18 jalga.
   - Teisendage “jalad” “millimeetritesse”, korrutades väärtus “jalgades” 304,8-ga.

2. Sisestage heedri laius pindalaarvestisse. Vaadake “Heedri laiuse reguleerimine”.

Pindalaarvesti salvestab andmed, kui:

- Muudate masina parameetreid.
- Ennistate osalist või tegelikku pindala.
- Keerate pealüliti VÄLJALÜLITATUD asendisse.
- Iga koristusaja 1 tunni möödumisel.

ML70882,0000536 –21–14JUL06–1/1

Klahvide funktsioonid

A - klahv "-": Vähendab väärtust ning reguleerib kuupäeva ja kellaaega.

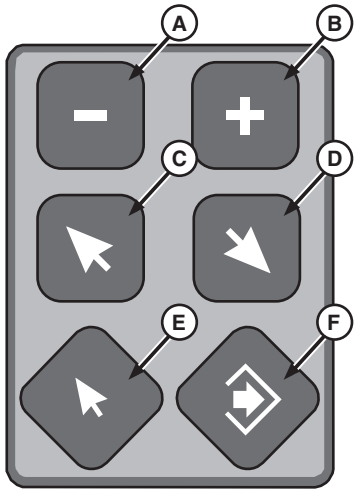
B - klahv "+": Suurendab väärtust ning reguleerib kuupäeva ja kellaaega.

C - vasak nool: Nooleklahv, mis liigutab kursorit üles ja vasakule.

D - parem nool: Nooleklahv, mis liigutab kursorit alla ja paremale.

E - ESCklahv: Peamenüüsse tagasipöördumine ja seadistatud väärtuste tühistamine.

F - sisestusklahv: Valikute ja muudetud väärtuste kinnitamine.

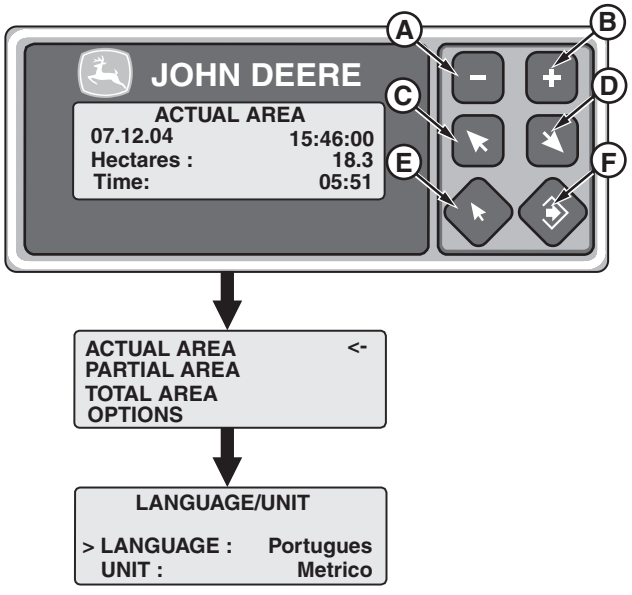


CQ264910 –UN–18FEB06

ML70882,0000537 –21–07MAR06–1/1

Keele ja mõõdustiku muutmine

1. Vajutage escape klahvi (E) kolm korda järjest.
2. Valige keel - (A) või + (B) klahvi kasutades.
3. Mõõdustiku valimiseks vajutage klahvi (C) või (D).
4. Valige mõõdustik - (A) või + (B) klahvi kasutades.
5. Kinnitamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).

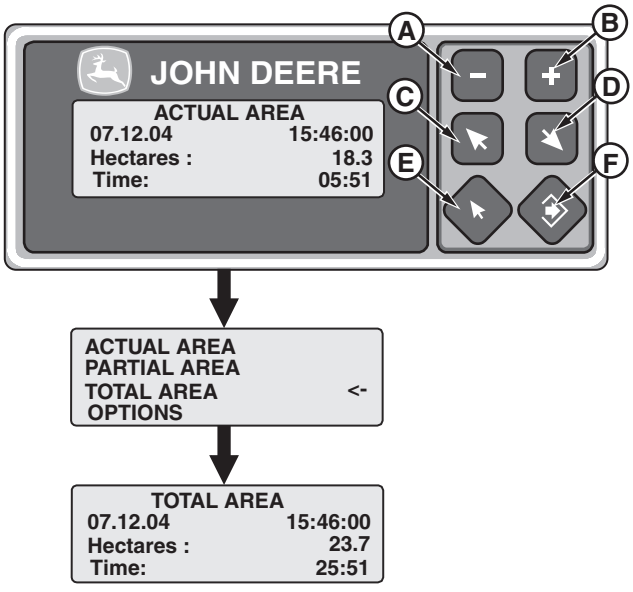


CQ229090 –19–02FEB05

ML70882,0000539 –21–01FEB05–1/1

Koristatud pindala kontrollimine

1. Vajutage escape klahvi (E).
2. Valige vajalik “Actual Area” (tegelik pindala), “Partial Area” (osaline pindala) või “Total Area” (kogu pindala). Valik tehke klahvide (C) või (D) abil.
3. Vajutage sisestusnuppu (F).
4. Väljumiseks vajutage escape klahvi (E).



ML70882,0000538 –21–01FEB05–1/1

Rehviraadiuse reguleerimine

1. Vajutage escape klahvi (E).
2. Vajutage (C) või (D) ja valige “Options” (valikud).

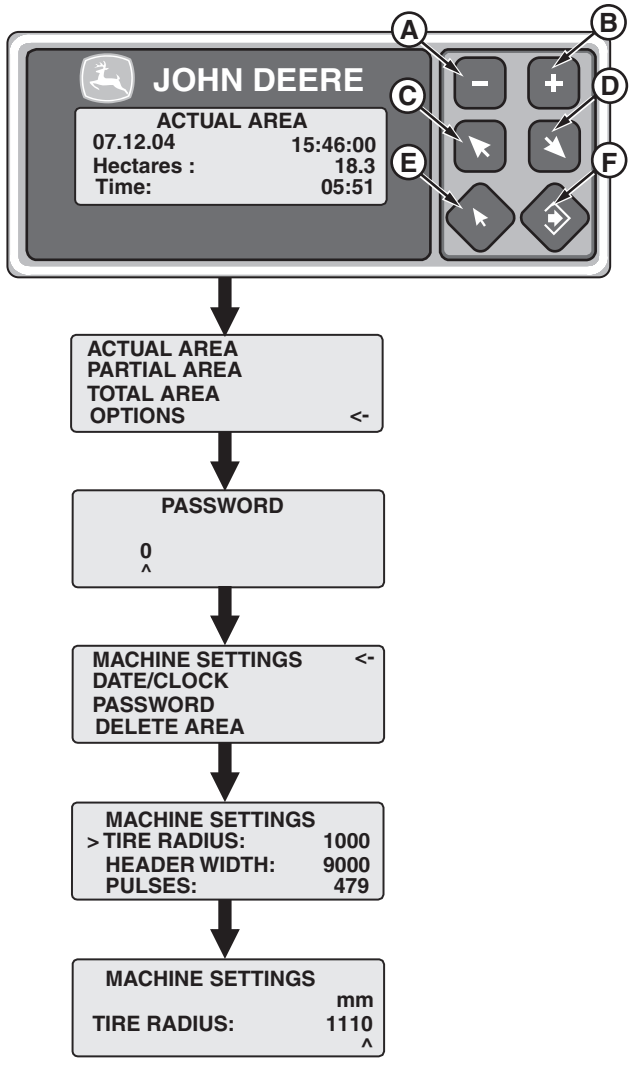
   Vajutage sisestusnuppu (F).
3. Sisestage salasõna. Vajutage sisestusnuppu (F).

MÄRKUS: Vaikimisi on salasõna 0 (null). Salasõna muutmiseks Vaadake “Salasõna vahetamine”.

4. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Machine Settings” (masina seadistused).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
5. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Tire Radius” (rehviraadius).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
6. Reguleerige rehviraadiust (A), (B), (C) ja (D) klahvide abil.
7. Kinnitamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).



ML70882,000053A –21–01FEB05–1/1

Heedri laiuse reguleerimine

1. Vajutage escape klahvi (E).
2. Vajutage (C) või (D) ja valige “Options” (valikud).

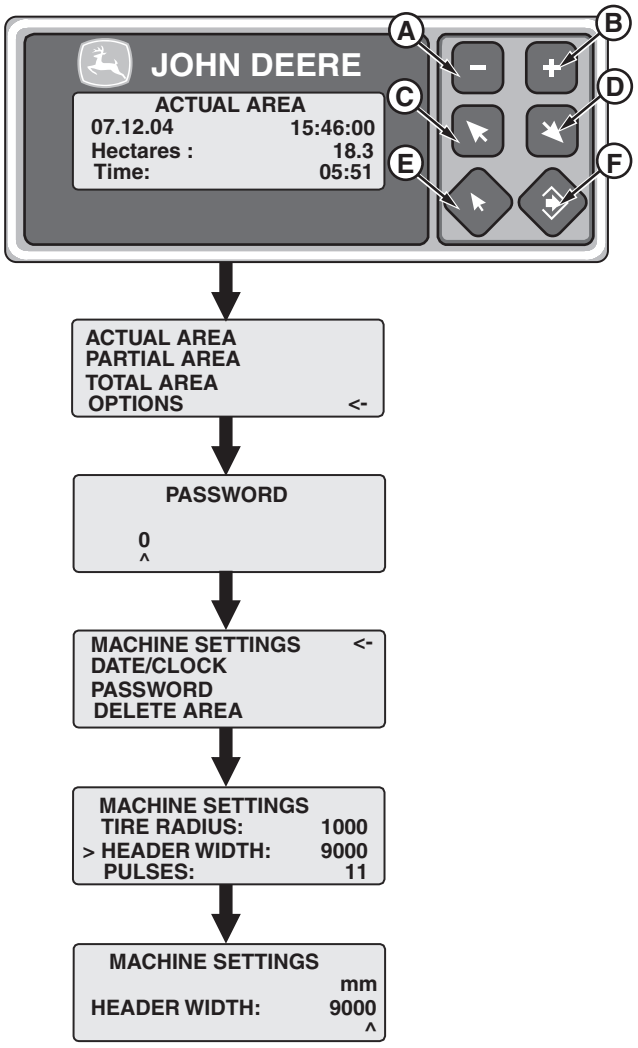
   Vajutage sisestusnuppu (F).
3. Sisestage salasõna. Vajutage sisestusnuppu (F).

MÄRKUS: Vaikimisi on salasõna 0 (null). Salasõna muutmiseks Vaadake “Salasõna vahetamine”.

4. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Machine Settings” (masina seadistused).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
5. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Header Width” (heedri laius).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
6. Reguleerige heedri laiust (A), (B), (C) ja (D) klahvide abil.
7. Kinnitamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).



CQ229070 –19–02FEB05

ML70882,000053B –21–01FEB05–1/1

Impulsside reguleerimine

1. Vajutage escape klahvi (E).
2. Vajutage (C) või (D) ja valige “Options” (valikud).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
3. Sisestage salasõna. Vajutage sisestusnuppu (F).

MÄRKUS: Vaikimisi on salasõna 0 (null). Salasõna muutmiseks Vaadake “Salasõna vahetamine”.

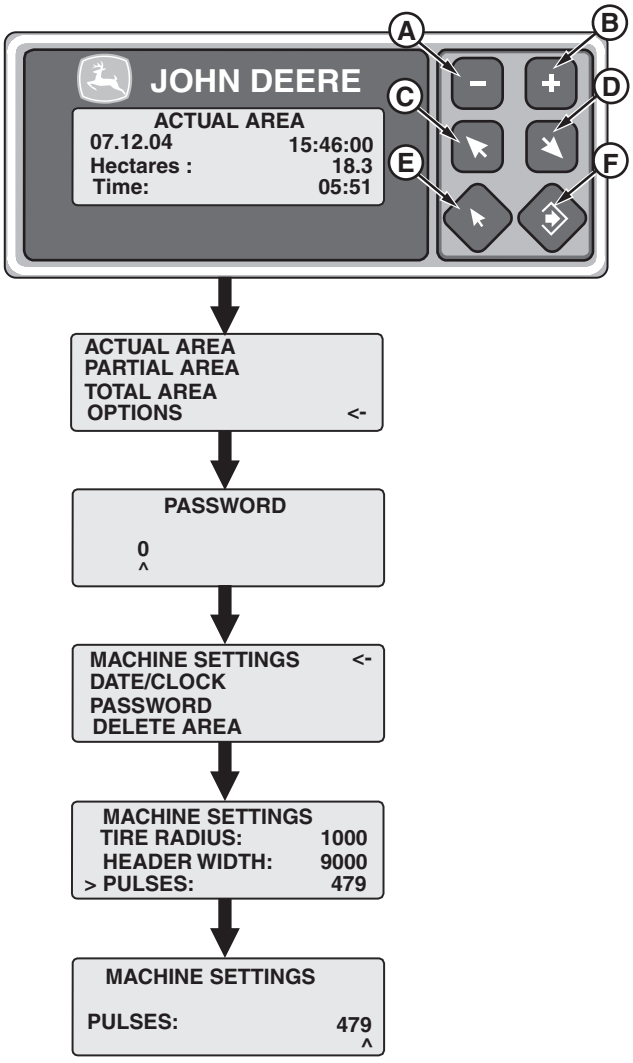
4. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Machine Settings” (masina seadistused).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
5. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Pulses” (impulsid).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
6. Reguleerige impulsse (A), (B), (C) ja (D) klahvide abil.

TÄHTIS: Impulsi väärtus on 479.

7. Kinnitamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).



CQ229110 –19–02FEB05

ML70882,000053C –21–01FEB05–1/1

Kuupäeva ja kellaaja reguleerimine

1. Vajutage escape klahvi (E).
2. Vajutage (C) või (D) ja valige “Options” (valikud).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
3. Sisestage salasõna. Vajutage sisestusnuppu (F).

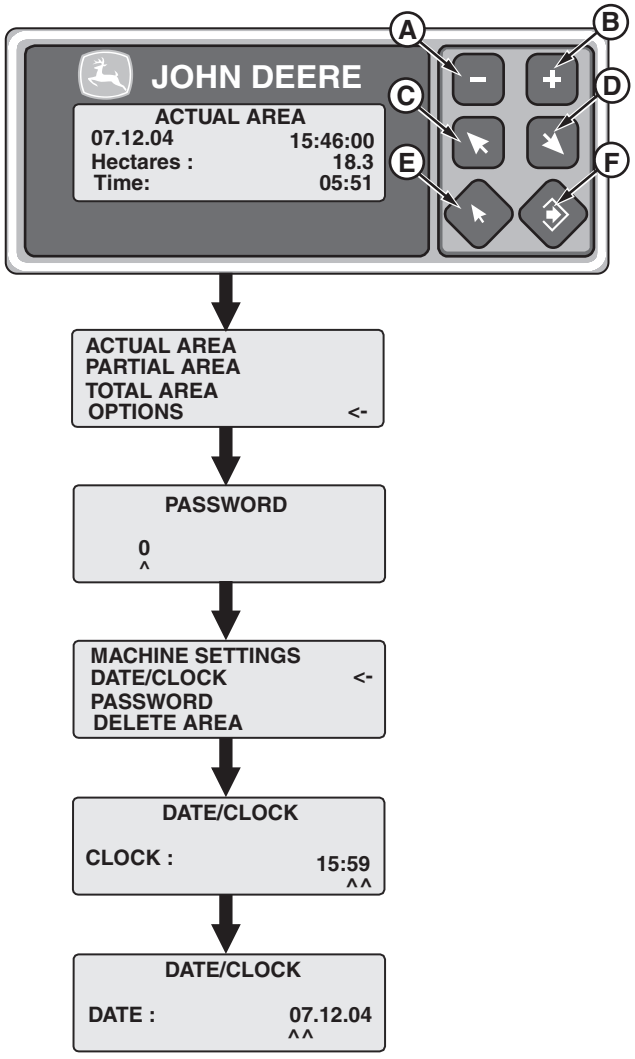
MÄRKUS: Vaikimisi on salasõna 0 (null). Salasõna muutmiseks Vaadake “Salasõna vahetamine”.

4. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Date/Clock” (kuupäev/kellaaeg).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
5. Reguleerige kellaaega (A), (B), (C) ja (D) klahvide abil.

MÄRKUS: Sekundeid ei ole võimalik reguleerida.

6. Reguleerige kuupäeva (A), (B), (C) ja (D) klahvide abil.
7. Kinnitamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).



CQ229120 –19–02FEB05

ML70882,000053D –21–01FEB05–1/1

Koristatud pindala kustutamine

1. Vajutage escape klahvi (E).

2. Vajutage (C) või (D) ja valige “Options” (valikud).

   Vajutage sisestusnuppu (F).

3. Sisestage salasõna. Vajutage sisestusnuppu (F).

MÄRKUS: Vaikimisi on salasõna 0 (null). Salasõna muutmiseks Vaadake “Salasõna vahetamine”.

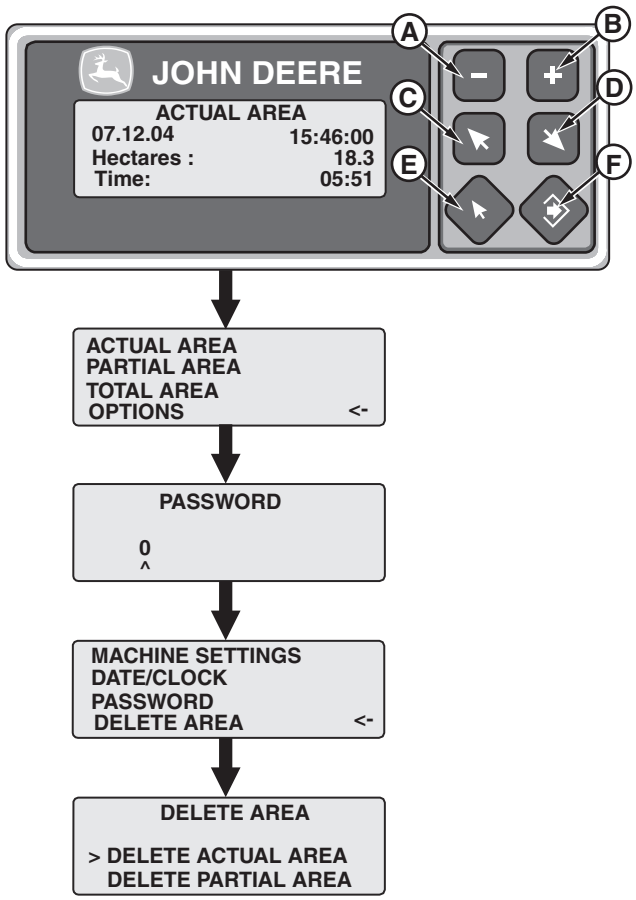
4. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Delete Area” (kustuta pindala).

   Vajutage sisestusnuppu (F).

5. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Actual Area” (tegelik pindala) või “Partial Area” (osaline pindala).

6. Valitud pindala kustutamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).

MÄRKUS: “Total Area” (kogu pindala) ei saa kustutada.



CQ229140 –19–02FEB05

ML70882,000053F –21–01FEB05–1/1

Salasõna vahetamine

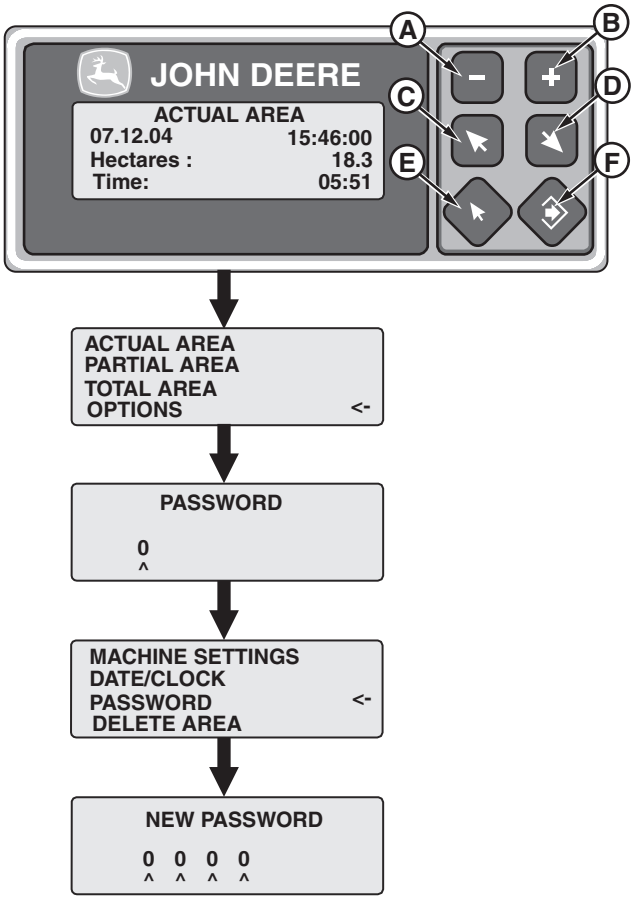
1. Vajutage escape klahvi (E).
2. Vajutage (C) või (D) ja valige “Options” (valikud).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
3. Sisestage salasõna. Vajutage sisestusnuppu (F).

MÄRKUS: Vaikimisi on salasõna 0 (null).

4. Klahvide (C) või (D) vajutamisega valige “Password” (salasõna).

   Vajutage sisestusnuppu (F).
5. Sisestage uus salasõna (A), (B), (C) ja (D) klahvide abil.
6. Kinnitamiseks vajutage sisestusnuppu (F). Tühistamiseks vajutage escape klahvi (E).



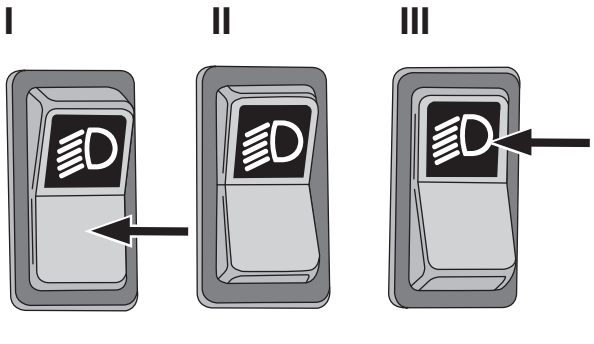
CQ229130 –19–02FEB05

ML70882,000053E –21–01FEB05–1/1

Valgustusseadmed ja laternad

Parktulede ja põhilaternate klahvlüliti

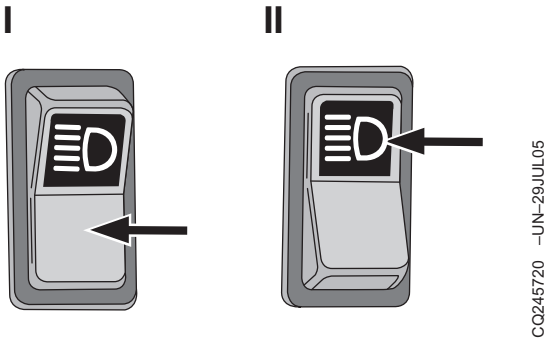
I—Tuled on välja lülitatud
II—Parktuled, indikaatorite ja näidikute valgustus sisse lülitatud
III—Põhilaternad on sisselülitatud (pealüliti võti asendis I või II)



AG,CO03622,1435 –21–01AUG05–1/1

Kaugtulede klahvlüliti

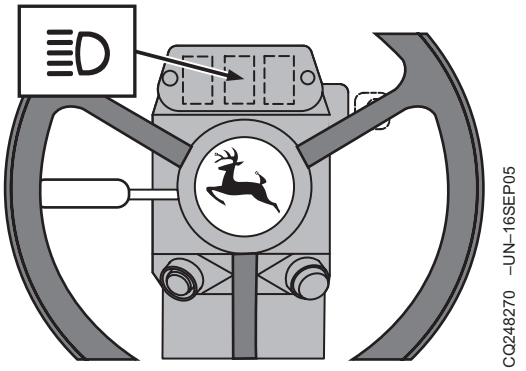
I—Kaugtuled on väljalülitatud
II—Kaugtuled on sisselülitatud



AG,CO03622,1436 –21–01AUG05–1/1

Kaugtulede märgulamp

Kaugtulede märgulamp süttib kaugtulede sisselülitamisel.



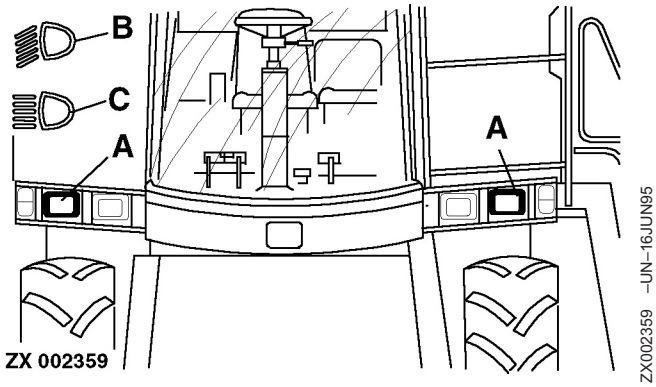
AG,CO03622,1460 –21–16AUG05–1/1

Põhilaternad

Masinal on olemas lähi/ ja kaugtuled.

Vastutulijate korral lülitage kaugtuled alati ümber lähituledeks.

A—Põhilaternad
B—Lähituled
C—Kaugtuled



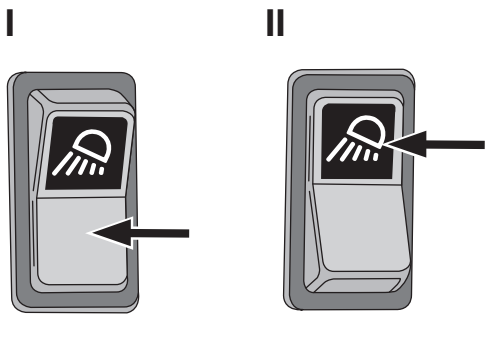
AG,CO03622,1461 –21–02AUG99–1/1

Töölaternate klahvlüliti - kabiini katus ja väljalaadimistigu

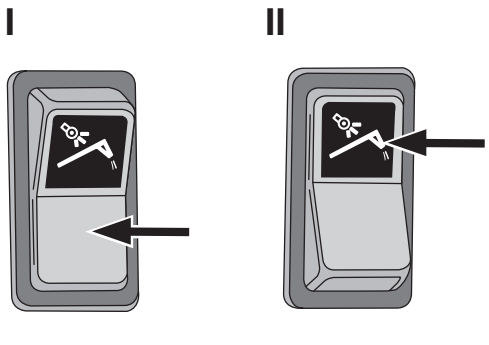
Kui süütevõti on asendis I või II, saab töölaternad eraldi sisse lülitada.

Täpsemalt on kirjeldatud peatükis “Pealüliti võti”.

I—Töölaternad väljalülitatud
II—Töölaternad sisselülitatud



Kabiini katus



Väljalaadimistigu

AG,CO03622,1465 –21–01AUG05–1/1

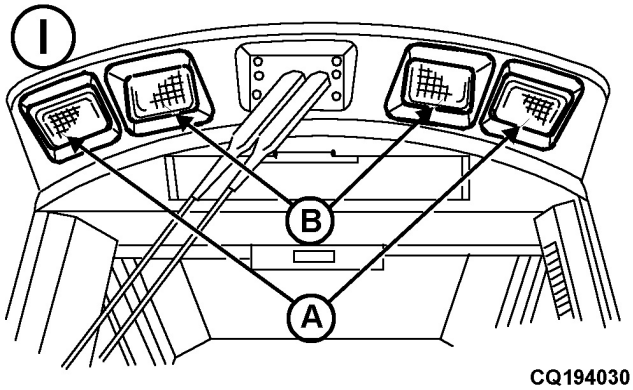
Töölaternad kabiini katusel ja väljalaadimisteol

Kaks välist töölaternat (A) on tehase poolt reguleeritud laiusele 6,10 m (20 ft). Vajadusel reguleerige laius vastavalt kasutatavale heedrile.

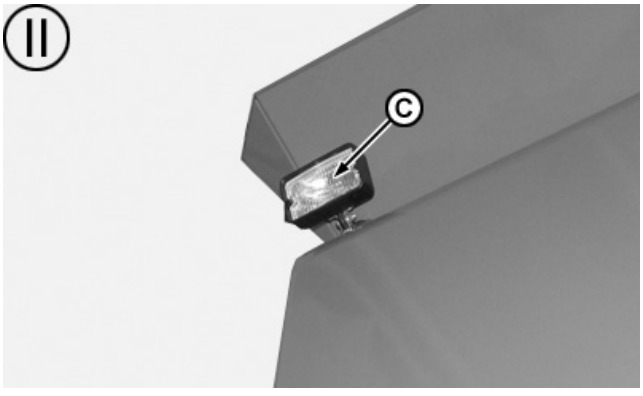
Töölaternad (B) valgustavad heedri keskosa.

Töölatern (C) valgustab väljalaadimistigu.

I—Töölaternad kabiini katusel
II—Töölaternad väljalaadimisteol



CQ194030

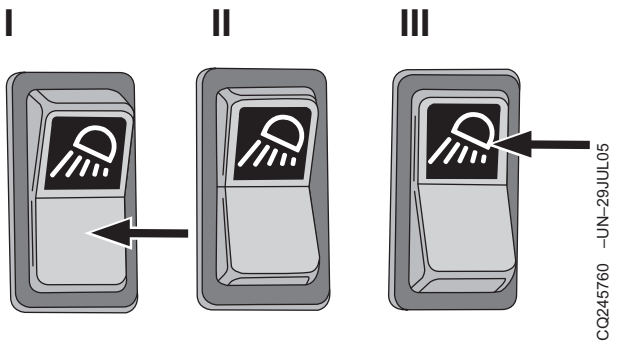


AG,CO03622,1466 –21–01AUG05–1/1

Juhiplatvormil ja välispeeglite kanduritel olevate töölaternate klahvlüliti

Kaht lisatöölaternat juhiplatvormil (sisevalgustid), peeglikandurite küljes olevaid töölaternaid ja tagalaternaid saab sisse lülitada vaid siis, kui teeohutuslüliti on “põllu” asendis.

TÄHELEPANU: Töölaternaid tohib kasutada ainult põllul töötamise ajal.

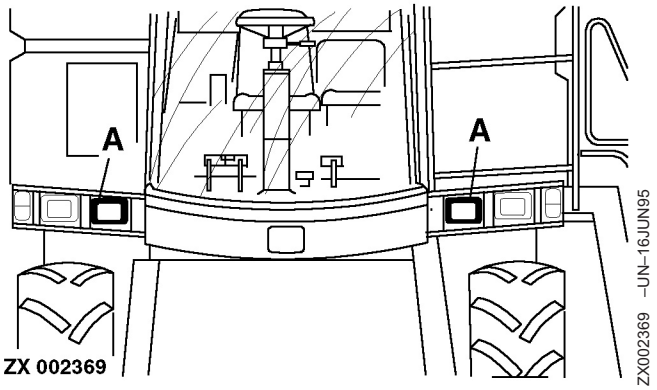


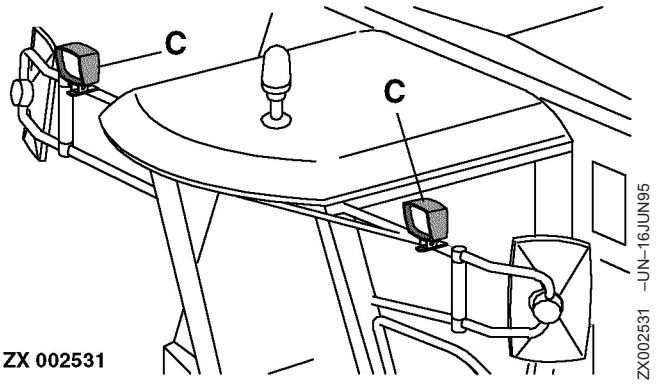
I—Väljalülitatud
II—Töölaternad juhiplatvormil ja tagalaternad sisselülitatud
III—Töölaternad välispeeglite kanduritel sisselülitatud

AG,CO03622,1487 –21–01AUG05–1/1

Töölaternad juhiplatvormil ja peeglite kanduritel

A—Töölaternad juhiplatvormil
C—Töölaternad peeglite kanduritel



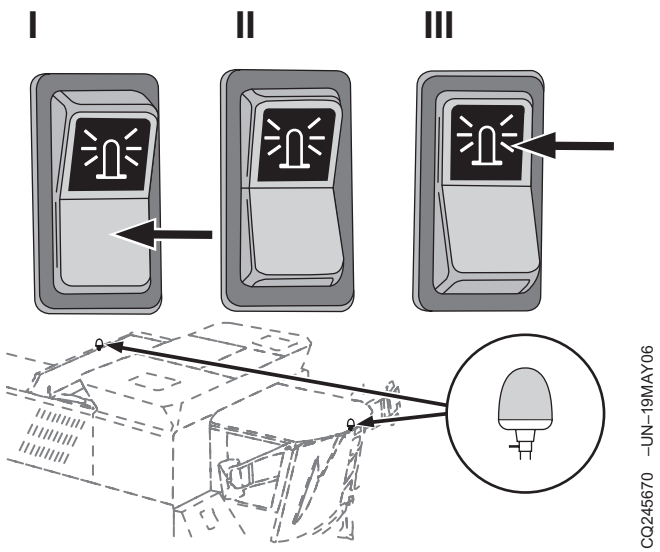


AG,CO03622,1467 –21–13MAR02–1/1

Vilkuri klahvlüliti

MÄRKUS: Mõnedes riikides tuleb vilkurid maanteedel liigeldes sisse lülitada.

I—Süttivad, kui 3/4 terapunkrist on täis
II—Väljalülitatud
III—Sisselülitatud

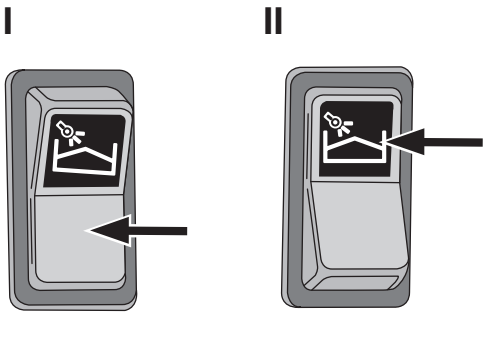


AG,CO03622,1470 –21–01AUG05–1/1

Viljapunkri valgustuse klahvlüliti

Terapunkri valgusti saab sisse lülitada alati, kui süüde on sisse lülitatud.

I—Terapunkri latern väljalülitaud
II—Terapunkri latern sisselülitaud



AG,CO03622,1468 –21–01AUG05–1/1

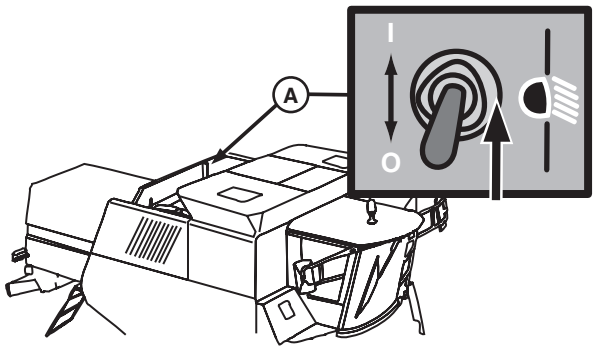
Mootoriruumi valgusti

Lülitage mootoriruumi valgusti sisse lüliti (A) abil, mis asub valgusti lähedal.

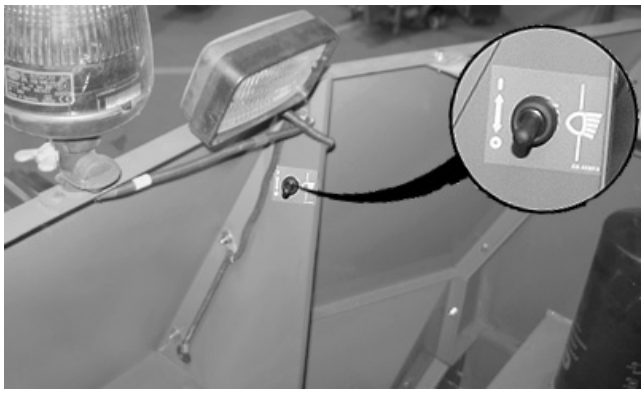
See latern toimib ka tagalaternana.

See latern on paigaldatud kandurile, mida saab vastavalt juhi vajadustele pöörata, ning võib valgustada mootoriruumi või kombaini tagumist katet.

MÄRKUS: Mootoriruumi valgusti süttib multifunktsionaalse juhthoova tahapoole tõmbamisel.



CQ245810 –UN–29JUL05



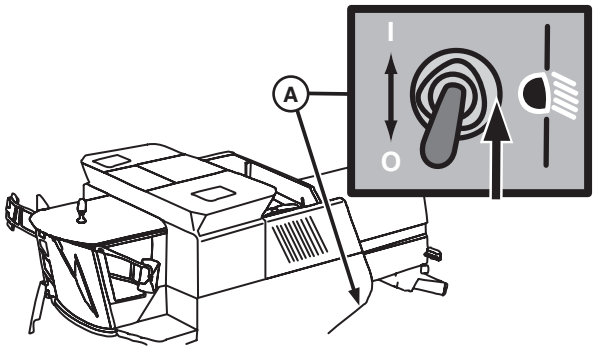
CQ271970 –UN–19MAY06

AG,CO03622,2853 –21–02JUN06–1/1

Puhastussüsteemi sisevalgusti

TÄHTIS: Lülitage valgusti sisse ainult hooldustööde ajaks.

Selleks kasutage lülitit (A), mis asub kaitsekatte välisküljel.



CQ245870 –UN–29JUL05

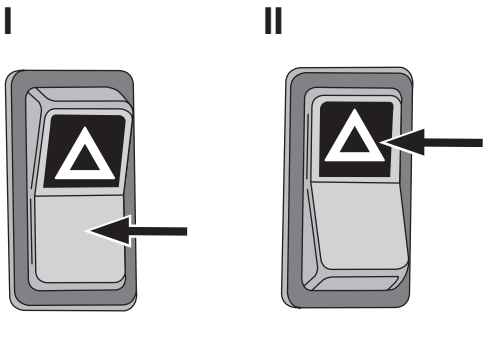
CQ246540 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1469 –21–18FEB06–1/1

Ohutulede klahvlüliti

Kasutage ohutulesid riigi/piirkonna liikluseeskirjadele vastavalt.

I—Ohutuled väljalülitatud
II—Ohutuled sisselülitatud



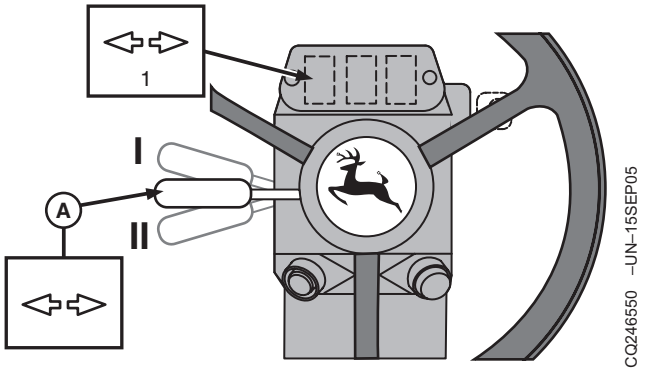
AG,CO03622,1471 –21–01AUG05–1/1

Suunatulede lüliti

Kasutage suunatulede lülitit avalikel teedel sõites.

MÄRKUS: Suunatulede lüliti iseenesest välja ei lülitu.

I—Suund paremale
II—Suund vasakule



AG,CO03622,1462 –21–01AUG05–1/1

Tagumised suunatuled, tagumised gabariidituled ja “STOPP”-tuled

Suunatulede lüliti

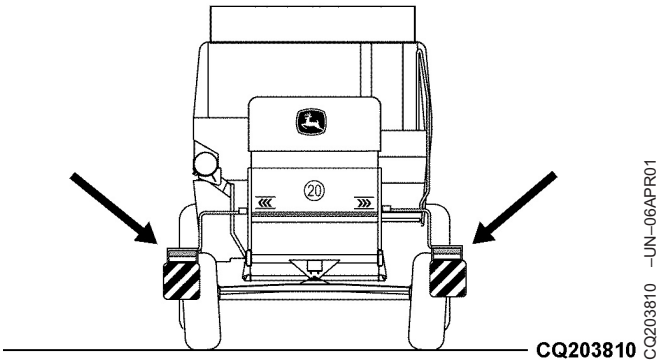
Suunatuled süttivad suunatulede lüliti või ohutulede lüliti sisselülimisel.

Tagumised gabariidituled

Tagatuled süttivad alati gabariiditulede, lähitulede või kaugtulede sisselülitamisel.

“STOP” tuled

“STOPP”-tuled süttivad piduripedaalidele vajutamisel juhul, kui süüde on sisse lülitatud.



ML70882,0000990 –21–02JUN06–1/1

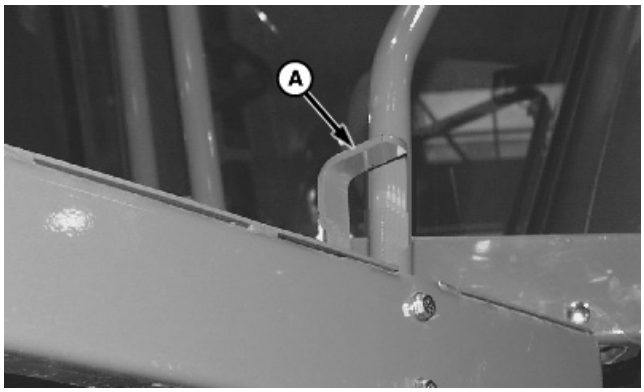
Kabiini trepp

Trepi saab kohale asetada kas maapinna või kabiini põranda tasandilt lukusti (A) abil.

Ärge sõitke kaasa ega üritage ronida eesmisele või tagumisele trepile kombaini liikumise ajal.

MÄRKUS: Väga poristes tingimustes eemaldage alumine aste.

TÄHTIS: Kui trepi lukusti on lahti, puhastage sõrme piirkond. Ärge kasutage selles piirkonnas õli ega määret.



A—Lukusti

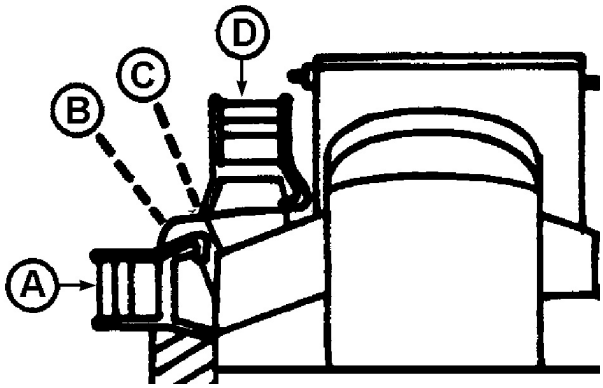
OUO6075,000224F –21–18MAR04–1/1

Kabiini trepi asendid

Trepil on 4 asendit.

Trepp tuleb asetada nõuetele vastavasse asendisse.

A—Põlluasend
B—Põlluasend (kui heedri laius on väiksem kui kombaini laius)
C—Transportasend (pika pikendusega trepi jaoks)
D—Transportasend



AG,OUO1035,627 –21–17MAR04–1/1

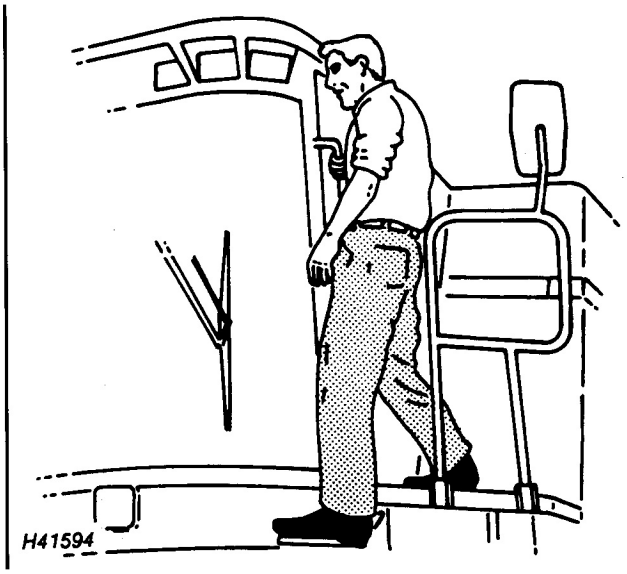
Kabiini akende puhastamine, laternate ja esiklaasi puhasti hooldus

TÄHELEPANU: Tõstke kaldtransportöör täielikult üles ja paigaldage turvatõkised. Oma turvalisuse huvides sulgege kabiini uks ja kasutage käepidemeid.

TÄHTIS: Ärge klaasipuhasti vart käsitsi liigutage, et mehhanismi mitte kahjustada.

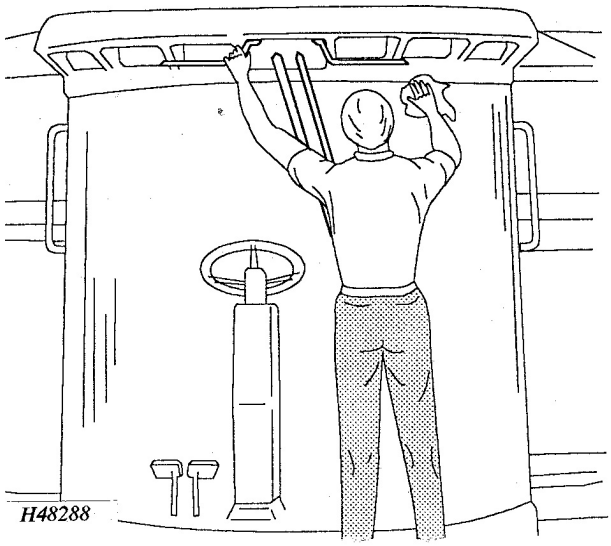
Kabiini esiklaasi puhastamiseks ja põhiesilaternate või esiklaasi puhasti hooldamiseks seiske kaldtransportööril.

Tasakaalu hoidmiseks kasutage käsipuid kabiini kummalgi küljel ja käepidemeid kummalgi pool esiklaasi puhastit.



H41594 –UN–22FEB90

Juurdepääs kaldtransportöörile



H48288 –UN–08AUG97

Käepidemed

ML70882,00004C3 –21–29JUL04–1/1

Juhi kohaloleku lüliti

Turvalüliti asub juhiistmes. See aktiveerub 5 sekundit pärast seda, kui juht kombaini töötamise ajal istmelt lahkub.

Aktiveerumisel lülitab see väljalaadimisteo, heedri ja kaldtransportööri reversori funktsioonid välja.

Mingi funktsiooni uuesti sisselülitamiseks istuge uuesti juhiistmele ja lülitage vastav lüliti VÄLJA ja seejärel SISSE.

TÄHTIS: Ärge seda lülitit kunagi blokeerige.

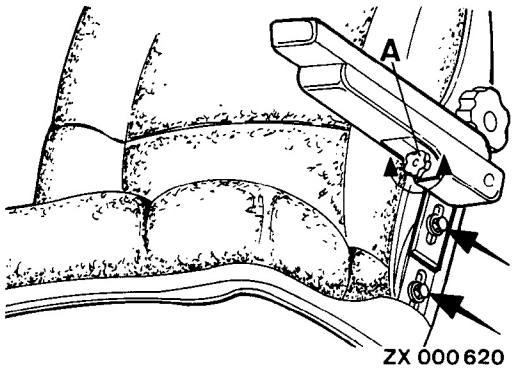
CQ219020 –UN–22AUG03

ML70882,0000979 –21–02JUN06–1/1

Käetoe reguleerimine

Käetoe nurka seadke rattaga (A).

Hinge abil saab seada ka käetoe kõrgust.



ZX000620 –UN–10APR95

AG,CO03622,1478 –21–14MAR02–1/1

Parem käetugi

MÄRKUS: Käetoe kaane saab kergesti eemaldada, et märkmeid teha.

Eemaldage kate nagu pildil näidatud - võtke eest kinni ja tõmmake tahapoole.

Märkmeid tohib teha ainult pliiatsiga. Neid saab kergesti kustutuskummiga ära kustutada.

A—Parema käetoe hoiulaegas
B—Parema käetoe kate
C—Tuhatoos

CQ246870 –UN–29JUL05

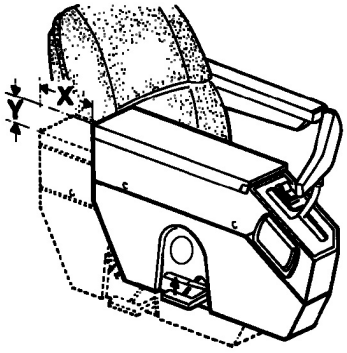
AG,CO03622,1481 –21–01AUG05–1/1

Parem käetugi - pikisuunas reguleerimine

Kõige tagumisest asendist saab käetuge umbes 160 mm (6.3 in.) ettepoole liigutada (X).

Lisaks saab käetoe kõrgust muuta umbes 80 mm (3.1 in.) võrra (Y).

Tõstke hoob üles. Seadke käetugi sobivasse asendisse ja laske hoob alla.



CQ209030 –UN–28SEP01

AG,CO03622,1479 –21–14MAR02–1/1

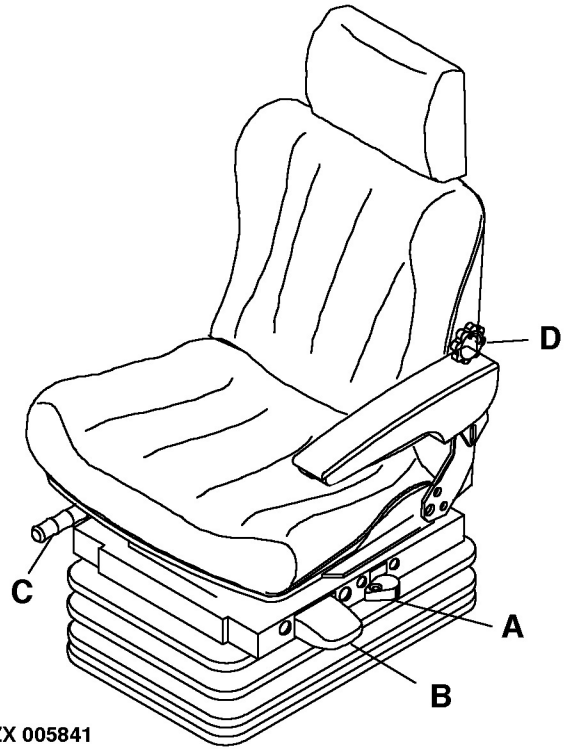
Õhkpadjaga mugavusiste

Istme vedrustuse tugevust saab muuta kangiga (A).

Pärast mootori käivitamist vabastage korraks hoob (B), et viia iste keskasendisse.

Kõrguse reguleerimiseks tõmmake hooba (B) üles (istme tõstmine) või lükake alla (istme langetamine).

A—Vetruvuse seadmine
B—Kasvu ja kaalu järgi reguleerimine
C—Horisontaalsuunas reguleerimine
D—Nimmetoe reguleerimine



ZX 005841

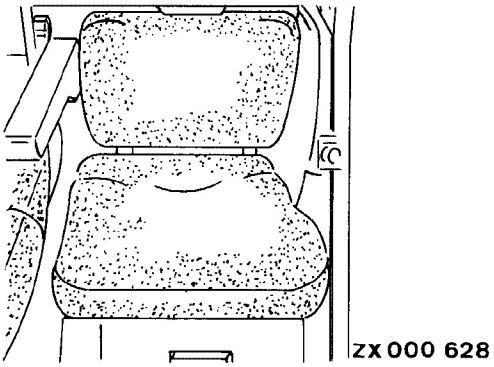
ZX005841 –UN–03APR95

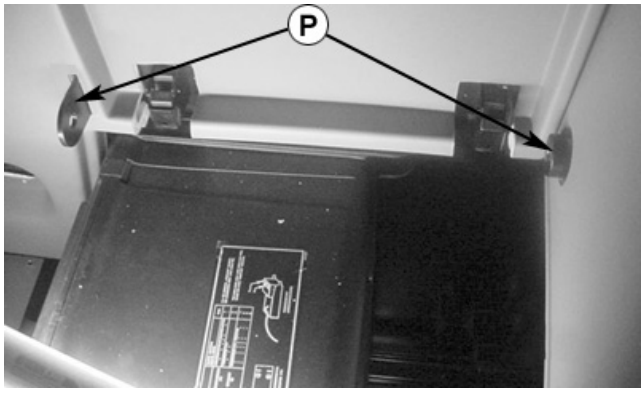
AG,CO03622,1483 –21–19OCT05–1/1

Juhendajaiste

Koristamise ajal tohib kombaini kabiinis viibida üksnes juht ja üks kaasasõitja. Kaasasõitja tohib kabiinis viibida üksnes kindla aja jooksul (näiteks õppimine).

MÄRKUS: Need on kinnituspunktid ja vastavad poldid kahepunktilise turvavöö paigaldamiseks (lisavarustus). Soovitatav on paigaldada turvavöö mudel AZ51211. Punktid (P) asuvad näidatud kohal.





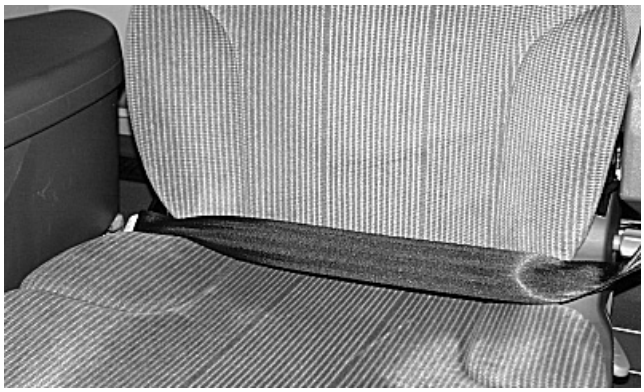
Turvavöö kinnituspunktid

ML70882,000097A –21–23MAY06–1/1

Turvavöö

Turvavöö kuulub juhiistme standardvarustusse. Süle-tüüpi turvavöödel on kiirvabastusnupp ja automaatse tagasikerimisega rihmapinguti, et võimaldada vaba kabiini sisenemist ja sealt väljumist.

TÄHELEPANU: Kontrollige turvavöösid ja kinnitusdetaile vähemalt kord aastas. Kui turvavöö süsteem, kaasa arvatud kinnitusdetailid, vöölukk, vöö või inertstõkesti ilmutavad mingeidki märke vigastustest, nagu sisselõiked, narmendus, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdumine, tuleks kogu turvavöö süsteem koheselt asendada. Oma turvalisuse huvides kasutage üksnes originaalvaruosi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

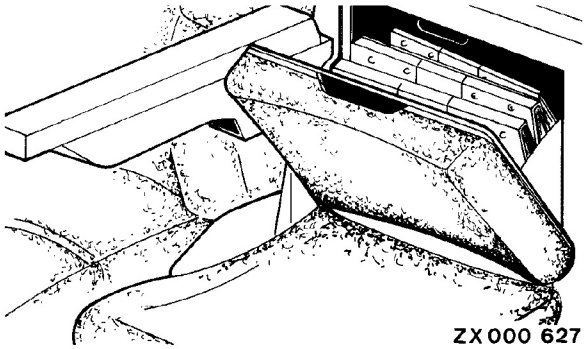


OU83340,00003EE –21–20AUG04–1/1

Dokumendilaegas

Hoiulaegas paikneb juhendajaistme seljatoe sees.

Hoiulaekale juurdepääsuks tõmmake seljatuge ettepoole.

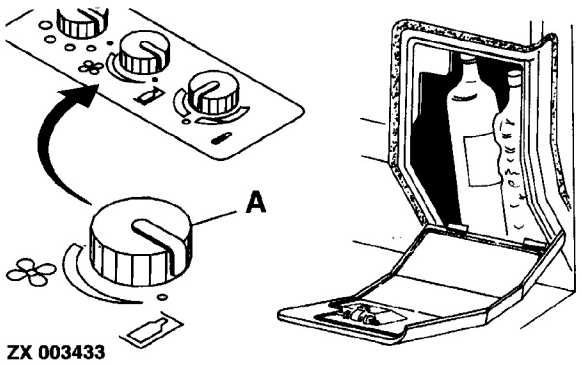


AG,CO03622,1485 –21–01AUG05–1/1

Jahutuskamber

Jahutuskamber asub juhendajaistme all ja selles on piisavalt ruumi pudelitele jms. (näiteks kahele 1,5 l pudelile).

Jahutusefekti suurendamiseks pöörake pöördlülitit (A) päripäeva (vaadake ka peatükki “Juhtseadised ja näidikud”.



AG,CO03622,1486 –21–01AUG05–1/1

Roolisamba kalde ja kõrguse reguleerimine

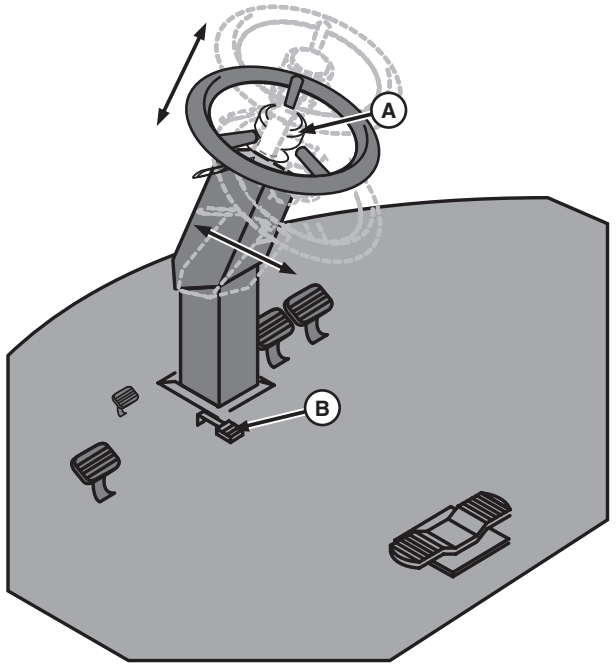
TÄHELEPANU: Reguleerige roolisammast üksnes siis, kui kombain on peatatud.

Lõdvendage rooliratta südamik (A). Tõstke või langetage rooliratas soovitud asendisse. Rooliratta soovitud asendisse fikseerimiseks kinnitage südamik.

MÄRKUS: Südamikku on vaja ainult natuke pingutada.

Roolisambal on survevedru, mis surub teda püstasendisse. Vajutage pedaalile üksnes roolirattast mõlema käega kinni hoides.

Vajutage pedaali (B), et roolisamba lukustus vabastada. Viige roolisammas soovitud asendisse. Pedaali vabastamisel roolisammas lukustub.



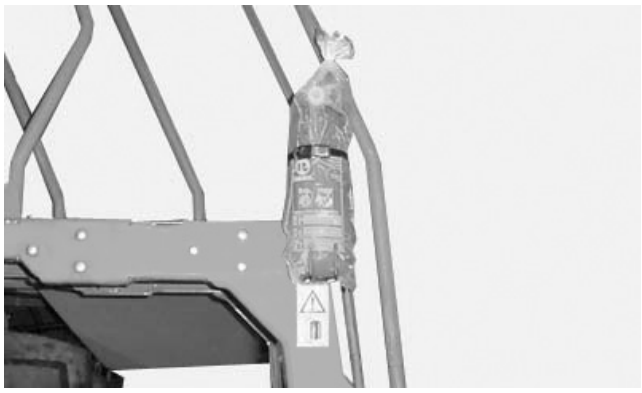
AG,CO03622,1488 –21–01AUG05–1/1

Tulekustuti

Teie kombainile on paigaldatud ABC-tüüpi keemiline uuesti täidetav tulekustuti ja kinnituskronsteinid.

Lugege tulekustutil olevat silti ja tutvuge selle kasutus- ja hooldusjuhistega. Kui kustutit on tühjendatud, ükskõik kui kaua, tuleb see uuesti täita.

Tulekustuti asub platvormi trepil.



CQ231820 –UN–29JUL05

OU83340,00003EF –21–01FEB05–1/1

Jalgpidurite kasutamine

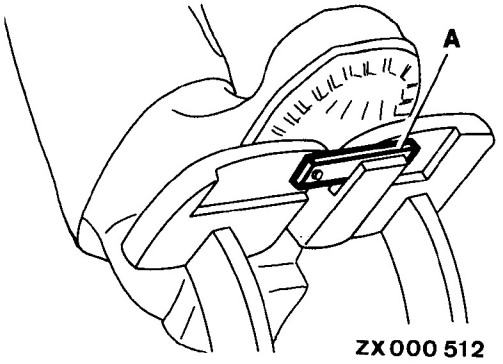
Maanteesõidu ajal:

TÄHELEPANU: Ohutusnõuetest tulenevalt peavad kaks piduripedaali olema maanteesõidul lukustusriiviga (A) omavahel kokku ühendatud. See tagab pidurite üheaegse aktiveerimise.

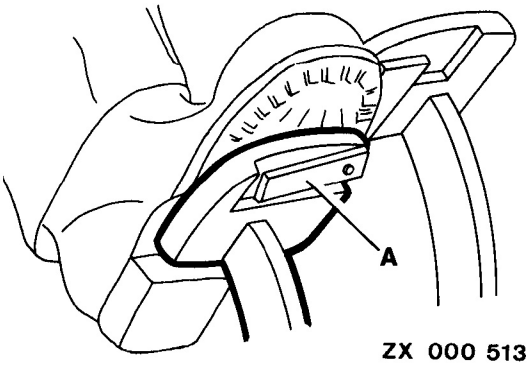
Põllul sõitmise ajal:

TÄHELEPANU: Kombaini seiskamiseks vajutage alati mõlemat piduripedaali üheaegselt.

Järskude pöörete sooritamisel kasutage pidureid eraldi, et roolimist hõlbustada. Selleks tuleb pedaalide lukustusriiv (A) lahti ühendada.



ZX000512 –UN–03APR95

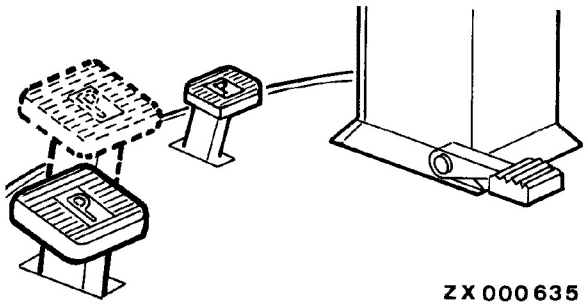


ZX000513 –UN–03APR95

AG,CO03622,1526 –21–01AUG05–1/1

Parkimispidur

Rakendage parkimispidur, kui katkestate viljakoristuse ja/või kui käivitate mootorit.



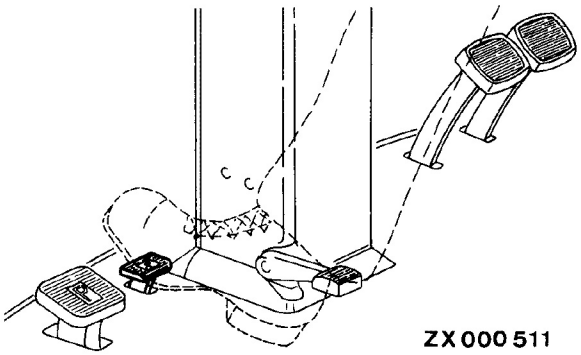
ZX000635 –UN–03APR95

AG,CO03622,1491 –21–01AUG05–1/1

Parkimispiduri vabastamine

TÄHELEPANU: Vältige jala hoidmist parkimispiduri pedaalil või selle läheduses, kui vabastuspedaal on rakendatud.

Parkimispiduri vabastamiseks vajutage vabastuspedaalile.

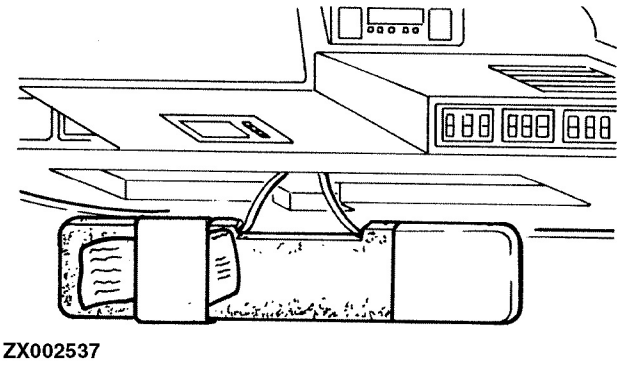


AG,CO03622,1492 –21–01AUG05–1/1

Päikesesirm

Sirmi tagaküljel saab hoida märkmeid jms.

Seadke päikesesirm vastavalt oludele.

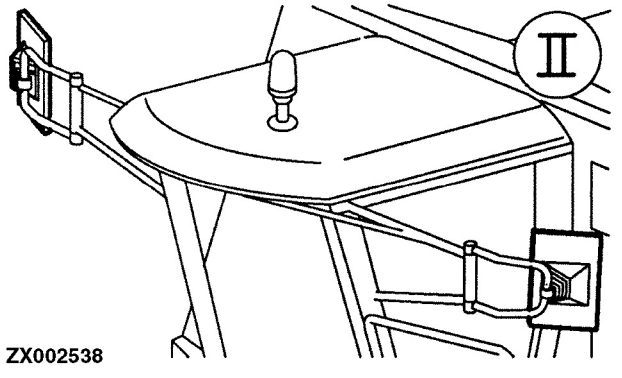


AG,CO03622,1494 –21–03AUG99–1/1

Välispeeglid

Reguleerige välispeeglid vastavalt vajadustele.

MÄRKUS: Vaadake "Välispeegli niiskuse- eemaldi klahvlüliti", kui kombainil on elektrilise reguleerimisega peeglid.



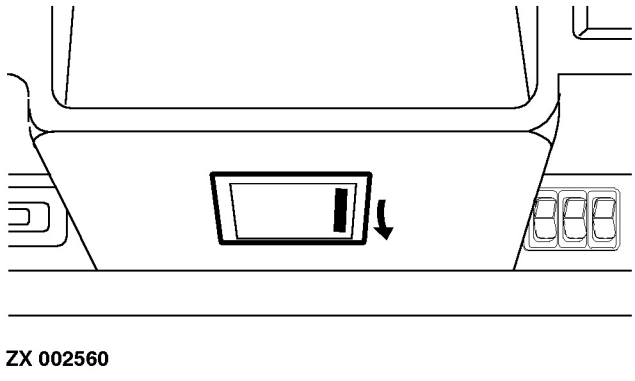
AG,CO03622,1495 –21–01AUG05–1/1

Kabiini sisevalgustus

Ettepoole lükatud lüliti - sisselülitatud

Keskmises asendis lüliti - väljalülitatud

Tahapoole lükatud lüliti - sisselülitatud



AG,CO03622,1498 –21–01AUG05–1/1

Ettevalmistav kontroll

Igapäevane kontroll

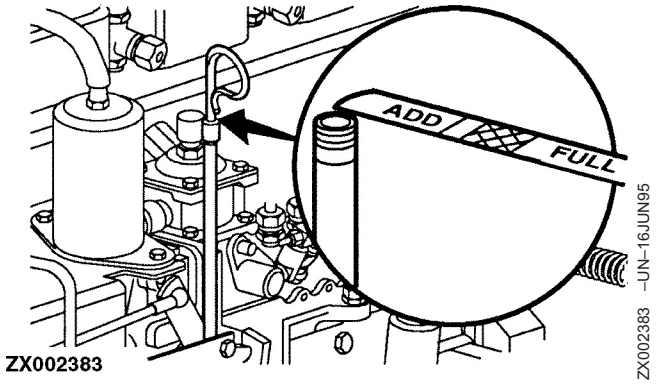
- ❒ Kontrollige mootori õlitaset.
- ❒ Kompressori õlitase.
- ❒ Hüdrosüsteem.
- ❒ Radiaatorivõre.
- ❒ Jahutussüsteem.
- ❒ Rehvid.
- ❒ Hüdrostaatiline süsteem.
- ❒ Toitesüsteem.
- ❒ Märgulampide test.
- ❒ Tulede töötamine.
- ❒ Pidurid.
- ❒ Põhupuisturi ja hekseldi hoiatusseade.
- ❒ Käiguvahetuse lukustussüsteem.

AS60558,00003F0 –21–22JAN07–1/1

Mootori õlitase

Ärge laske mootoril töötada, kui õlitase on alla mõõtevarda madala taseme märgi.

Õlitase peab olema mõõtevarda ülemise ja alumise märgi vahel. Kontrollige õlitaset, kui kombain on pargitud tasasele pinnale.



AG,CO03622,1501 –21–15NOV02–1/1

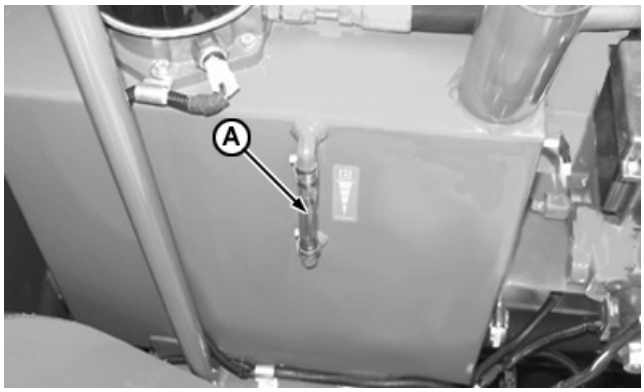
Hüdrosüsteemi õlitase

Kontrollige õlitaset vaateklaasis (A). Õli peab olema nähtav vaateklaasi (A) keskel. Vajadusel lisage juurde soovitatud õli.

Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.

Soovitatav õli: John Deere HY-GARD™.

MÄRKUS: Enne õlitaseme kontrollimist langetage heeder maapinnale, asetage väljalaadimistigu transportasendisse ja laske haspel täielikult alla nii, et kõik vastavad hüdrosilindrid oleksid täiesti sisse tõmmatud.



HY-GARD on Deere & Company registreeritud kaubamärk.

AG,CO03622,1502 –21–14FEB06–1/1

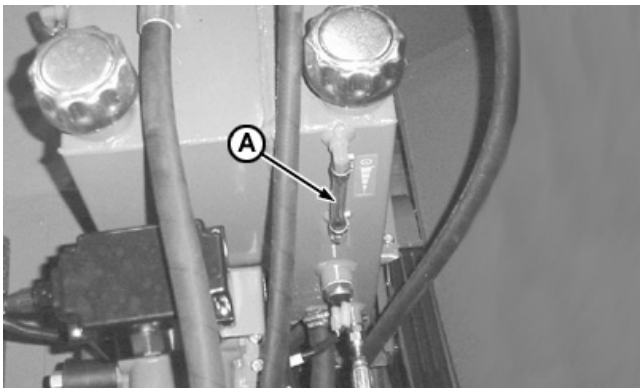
Hüdrostaatilise süsteemi õlitase

Kontrollige õlitaset vaateklaasis (A). Õli peab olema nähtav vaateklaasi (A) keskel. Vajadusel täitke uuesti.

Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.

Soovitatav õli: John Deere Hy-Gard®.

MÄRKUS: Vaadake neljarattaveoga kombainide hüdrostaatilise süsteemi kogu täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.



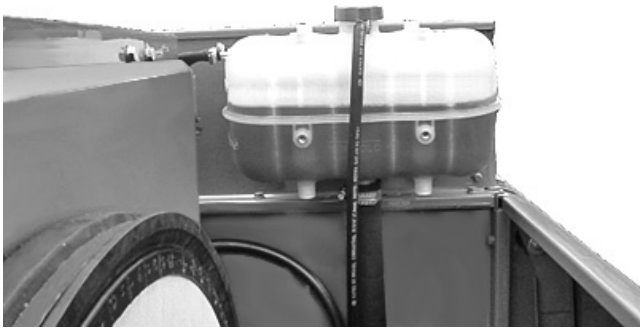
CQ192341 –UN–01FEB05

HY-GARD on Deere & Company registreeritud kaubamärk.

GB52027,0000211 –21–11JUL07–1/1

Mootori jahutusvedeliku tase

Laske mootoril jahtuda. Jahutusvedeliku tase peab olema märgi COLD (külm) juures.



CQ279364 –UN–30JAN07

ML70882,000094C –21–24JAN07–1/1

Kütusetase

Keerake süüde sisse ja kontrollige kütusetaset kütusenäidiku järgi.

CQ244310 –UN–29JUL05

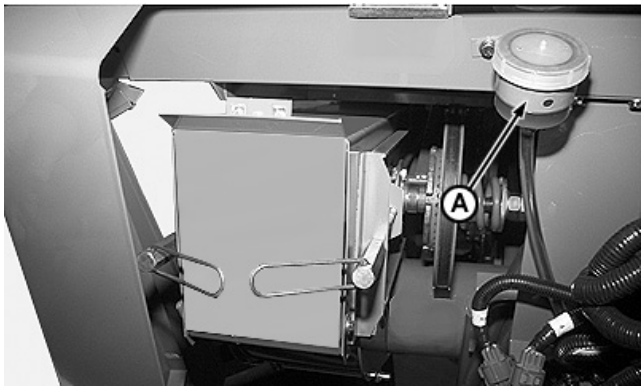
AG,CO03622,1504 –21–16AUG05–1/1

Pidurivedelik pidurisüsteemi jaoks

Pidurivedeliku anum (A) asub kombaini esiosas prahielevaatori kõrval.

TÄHTIS: Kasutage üksnes pidurivedelikku, mis vastab standardile SAE J 1703 (DOT 4).

Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.

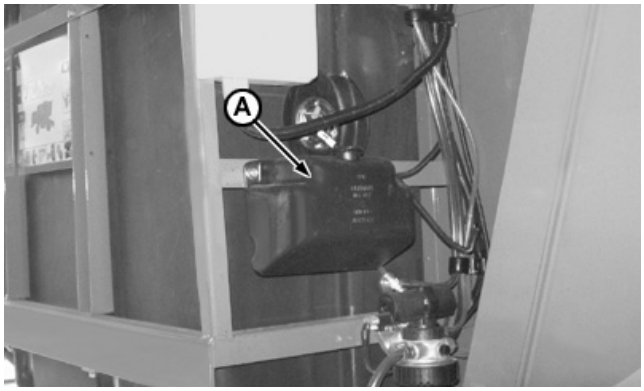


AG,CO03622,2067 –21–25AUG06–1/1

Esiklaasi pesuri paak

Kontrollige ja vajadusel täitke paak (A) uuesti puhta vee või autodele ette nähtud klaasipesulahusega.

Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.



ML70882,00009AE –21–02JUN06–1/1

Pärast pikemaajalist hoiustamist

Õhutustage toitesüsteem.

Vaadake “Hooldus - Mootor”.

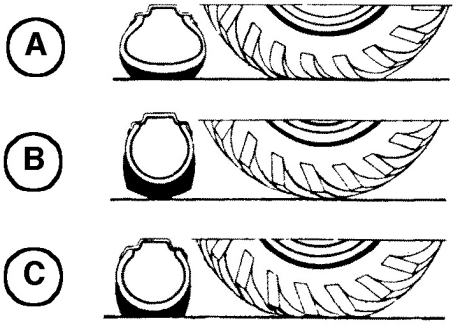
AG,CO03622,1505 –21–20AUG04–1/1

Rehvid

Lisaks liiga kiirele kulumisele võib alarõhul rehv pöial libiseda ja ventiilikere maha lõigata.

Õiget rehvirõhku vaadake tabelist “Rehvirõhk”.

A—Rõhk liiga madal
B—Rõhk liiga kõrge
C—Õige rõhk



ZCQD1100

AG,CO03622,1506 –21–20AUG04–1/1

Toitesüsteem

Vajaduse korral laske toitesüsteemist välja vesi ja sete.

Vaadake “Hooldus - Mootor”.

AG,CO03622,1507 –21–20AUG04–1/1

Kombaini määrimine

Toimige vastavalt määrimistabelile.

AG,CO03622,1508 –21–26SEP03–1/1

Mootori töötamine

Mootori sissetöötamine

Mootor on valmis normaalseks töötamiseks. Esimese 100 töötunni jooksul olge siiski eriti ettevaatlik.

Pidage silmas järgmist:

• Jälgige tähelepanelikult mootori õlirõhku (A) ja jahutusvedeliku temperatuuri (B). Kui osuti liigub oranži alasse, vähendage koheselt mootori koormust. Kui osuti kiiresti ei lange, seisake mootor ja selgitage välja põhjus.

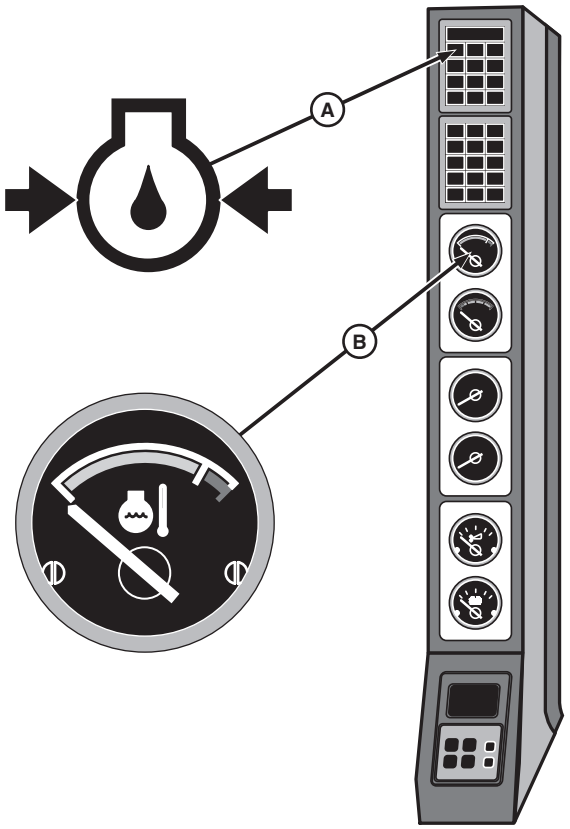
TÄHELEPANU: Ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Seisake mootor ja oodake, kuni see jahtub. Enne korgi täielikku eemaldamist pöörake see esimese tõkkeni, et rõhk langeks (vaadake peatükki "Mootori jahutusvedelik").

• Kontrollige perioodiliselt mootori õlitaset, kontrollides lekete esinemist (vaadake peatükki "Hooldus - Mootor".

• Kuni oma uue kombaini hääle ja käitumise põhjaliku tundmaõppimiseni olge eriti tähelepanelik ja valvas.

• Esimese 20 töötunni jooksul vältige mootori kõrgeid koormusi ja ärge laske mootoril tühikäigul töötada üle 5 minuti.

Soovitatud mootoriõli tüüp on toodud peatükis "Kütus, määrded, jahutusvedelik, täitemahud".



CQ246880 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1510 –21–16AUG05–1/1

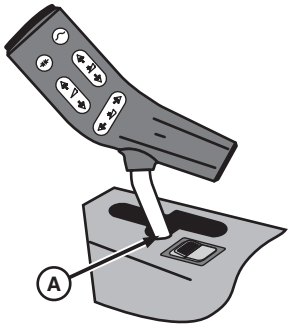
Ohutusnõuded mootori käivitamisel

TÄHELEPANU: Veenduge, et keegi ei viibiks kombaini läheduses. Andke helisignaali, et lähedalseisjaid hoiatada. Ärge kunagi laske mootoril töötada suletud ruumis, kus puudub efektiivne sundventilatsioon. Veenduge, et ventilatsioon oleks piisav.

AG,CO03622,1511 –21–04AUG99–1/1

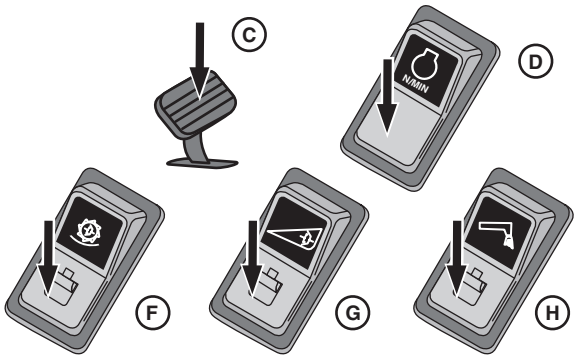
Enne mootori käivitamist

- ❒ Multifunktsionaalne juhthoob (A) peab olema neutraalis.
- ❒ Pealüliti (B) peab olema SISSELÜLITATUD.
- ❒ Rakendage parkimispidur (C).
- ❒ Mootor tühikäigul (D).
- ❒ Peksumasina ajam (F), heeder (G) ja väljalaadimisteo ajam (H) VÄLJALÜLITATUD.



CQ246890 –UN–29JUL05

CQ216342 –UN–17AUG05



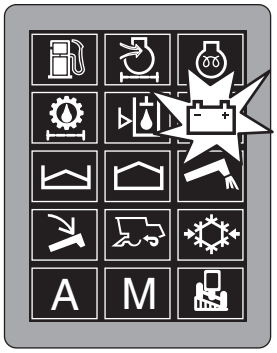
CQ246900 –UN–29JUL05

ML70882,000083E –21–17AUG05–1/1

Lülitage süüde sisse

Järgmised **märgulambid** süttivad:

- Hoiatus-(STOPP-) lamp
- Mootori õlirõhk
- Generaatori märgulamp



CQ246930 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1513 –21–16AUG05–1/1

Töötamine troopilistes tingimustes

Mootori jahutusvedeliku koostise ja kasutamise kohta vaadake peatükki “Mootori jahutusvedelik”.

AG,CO03622,1520 –21–20AUG04–1/1

Mootori käivitamine

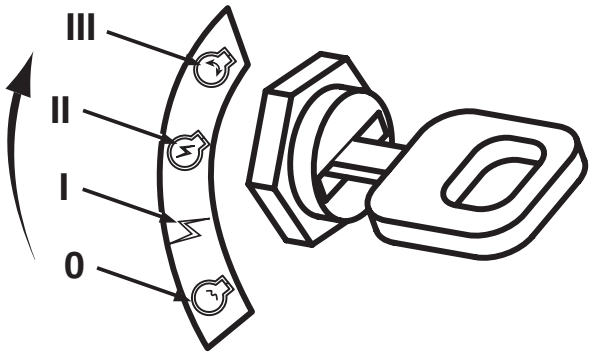
TÄHELEPANU: Ohutuse tagamiseks andke enne mootori käivitamist või kombainiga töö alustamist helisignaali. Käivitage mootor üksnes juhiistmelt.

Pöörake pealüliti asendisse “Käivitage mootor”. Niipea, kui mootor on käivitunud, vabastage võti.

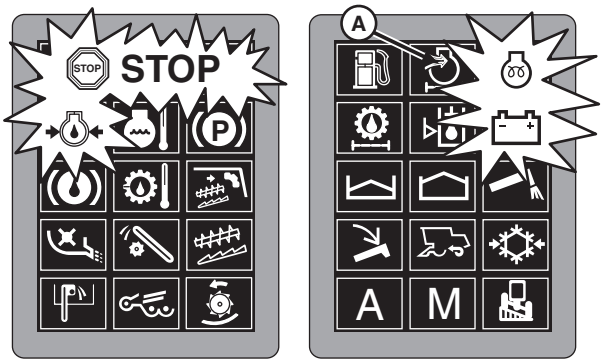
TÄHTIS: Ärge hoidke võtit asendis “Käivitage mootor” kunagi üle 20 sekundi.

TÄHTIS: Kui mootor 20 sekundi jooksul ei käivitu, oodake enne uut katset vähemalt kaks (2) minutit. Ärge püüdke mootorit käivitada üle nelja korra.

MÄRKUS: Temperatuuril alla 0°C aktiveerib ECU pärast pealüliti II asendisse pööramist relee abil siseneva õhu kütte, et tõsta sisselaskekollektoris õhu temperatuuri. Selle operatsiooni ajaks süttib siseneva õhu temperatuuri märgulamp (A). Pärast lambi kustumist võib mootorit käivitada.



CQ246950 –UN–29JUL05



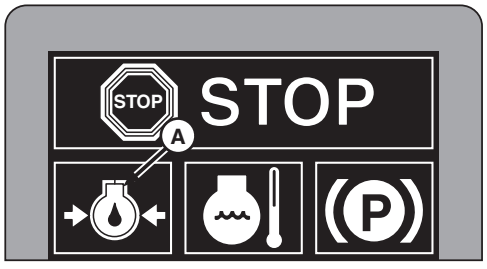
CQ246940 –UN–29JUL05

ML70882,0000840 –21–17AUG05–1/1

Mootori õlirõhu märgulamp

Kohe pärast mootori käivitamist kontrollige, kas see märgulamp kustub. Kui mootori õlirõhu märgulamp (A) ei kustu pärast mootori käivitamist, seisake koheselt mootor ja kõrvaldage viga.

Ülejäänud märgulambid peavad samuti kohe pärast mootori käivitumist kustuma.



CQ246970 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1515 –21–01AUG05–1/1

Mootori soojendamine

CQ244330 –UN–29JUL05

Laske mootoril tühikäigul töötada.

Laske külmal mootoril umbes 1 - 2 minutit sellel pöörlemissagedusel töötada. Kui välistemperatuur on alla külmumispiiri, pikendage soojendusperioodi 2 - 4 minutini.

TÄHTIS: Ärge laske mootoril kunagi üle 5 minuti ilma koormuseta töötada.

Ärge suurendage mootori kiirust maksimumini enne, kui jahutustemperatuuri näidiku osuti on liikunud kollasesse-rohelisse alasse.

AG,CO03622,1516 –21–01AUG05–1/1

Mootori käivitamine lisaaku abil

TS204 –UN–23AUG88

Väga külma ilma korral võib olla tarvis ühendada masina akudega paralleelselt 12 V lisaaku.

TÄHELEPANU: Akudest eralduv gaas on plahvatusohtlik. Vältige sädemeid või lahtist leeki akude läheduses. Veenduge, et akud on õigesti ühendatud (massijuhe miinusklemmile ja käivitijuhe plussklemmile).

TÄHTIS: Vastupidine polaarsus aku ja generaatori vahel võib kaasa tuua elektrisüsteemi tõsise kahjustamise. Ühendage massijuhe miinusklemmile alati viimasena.

AG,CO03622,1519 –21–14MAR02–1/1

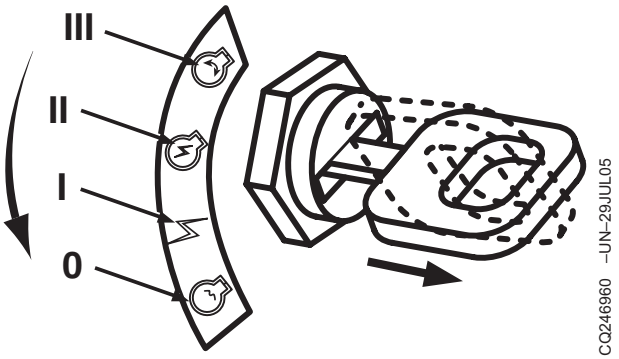
Mootori väljalülitamine

TÄHELEPANU: Enne juhikabiinist lahkumist eemaldage alati pealüliti võti.

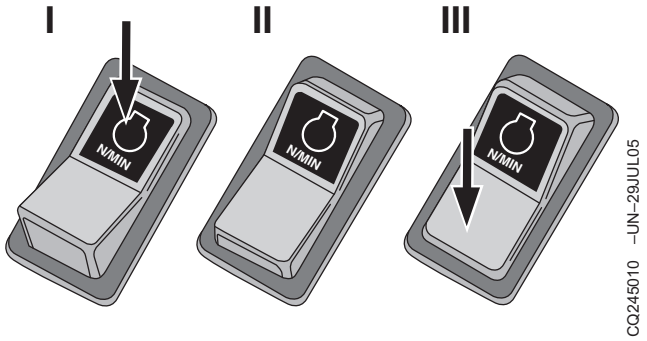
Ärge laske mootoril kunagi üle 5 minuti ilma koormuseta töötada. Kui lasta mootoril töötada tühikäigul madala pöörlemissageduse juures, kasutatakse kütust ebaefektiivselt ja mootorisse võib koguneda tahmajääke.

TÄHTIS: Enne mootori lõplikku seiskamist laske sel 1 - 2 minutit tühikäigu minimaalpööretel töötada, et võimaldada mootoril jahtuda.

- Viige multifunktsionaalne juhthoob neutraali.
- Lülitage kõik ajamid välja.
- Rakendage parkimispidur.
- Laske heeder maapinnale.
- Asetage kütuseetteande klahvlüliti asendisse II.
- Pöörake pealüliti asendisse “0”.



Pealüliti võti



Kütuseetteande klahvlüliti

ML70882,0000842 –21–17AUG05–1/1

Mootori seiskumine

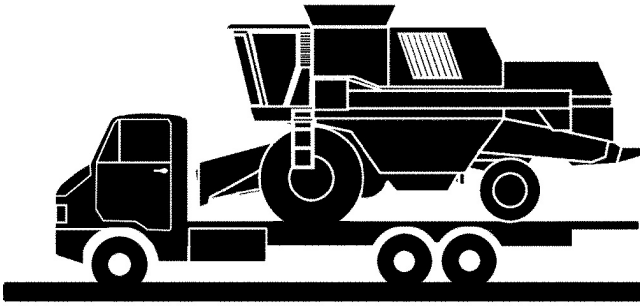
TÄHTIS: Kui mootor töötemperatuuril seiskub, siis käivitage see kohe uuesti. See hoiab ära mootori ülekuumenemist. Enne mootori väljalülitamist tehke läbi protseduurid, mida on kirjeldatud osas “Mootori väljalülitamine”.

ML70882,0000843 –21–17AUG05–1/1

Kombainiga töötamine ja selle transportimine

Kombaini transportimine veokil

Alati, kui kombaini transporditakse veokil veenduge, et külgkatted oleks kindlalt kohale kinnitatud nii, et need ei saaks transpordi ajal juhuslikult avaneda.



CQ203970 –UN–09APR01

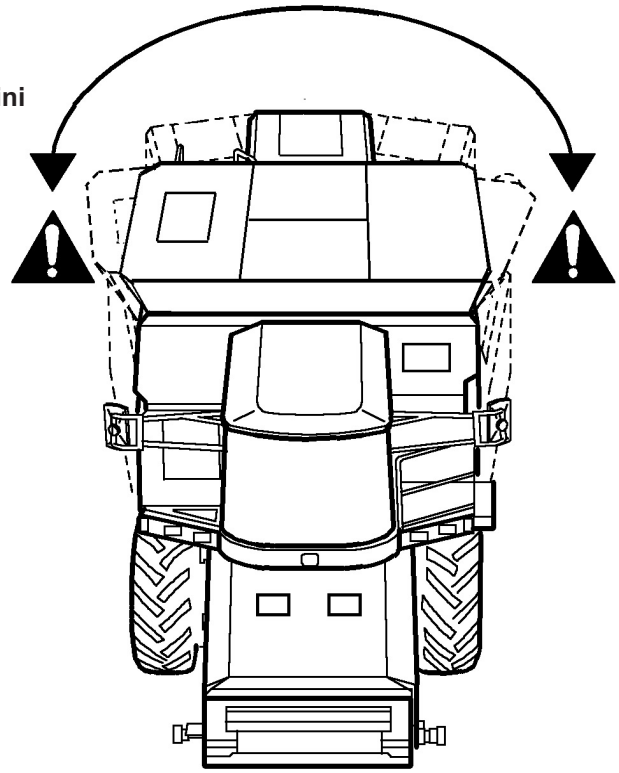
CQ203970

CO03622,0000061 –21–04FEB02–1/1

Roolimine ja sõitmine

TÄHELEPANU: Suuna muutmisel pöördub kombaini tagaots (saba) kaarega väljapoole. Olge kurvides ettevaatlik.

Kombaini pööravad tagumised rattad. Seetõttu tutvuge lähemalt erinevate juhtimisomadustega.

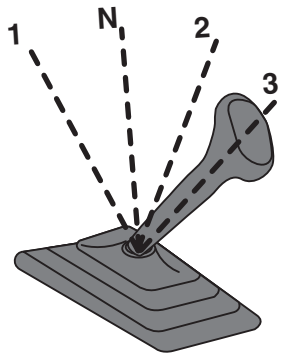


CQ192070 –UN–01NOV99

CQ192070

AG,CO03622,1524 –21–04AUG99–1/1

Käikude valimine



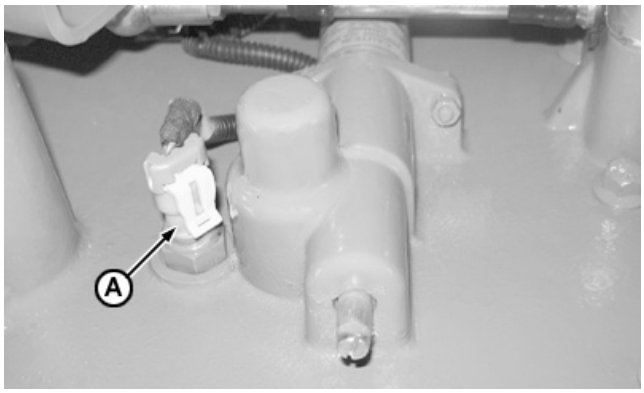
CQ246990 –UN–29JUL05

TÄHELEPANU: Käiguvahetus on võimalik üksnes siis, kui multifunktsionaalne juhthoob on netutraalasendis.

MÄRKUS: Käiguvahetus on lihtsam, kui kombain on ühetasasel pinnal.

Kombaini liikumise ajal on käiguvahetusnukk solenoidi abil automaatselt oma kohale lukustatud.

MÄRKUS: Kolmanda käiguga on mootori pöörlemissageduse suurimaks piirmääraks 2250 p/min. Lüliti (A) registreerib pöörlemissagedust ja on ühendatud mootori ECUga.

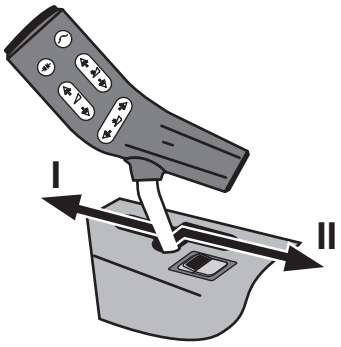


CQ265840 –UN–16FEB06

TÄHTIS: Kontrollige solenoidi nõuetele vastavat töötamist iga päev, kuulates selle töötamist seisatud mootori korral, pöörates pealülitit SISSE ja VÄLJA astmetes I ja II. Rikke korral kontakteeruge John Deere esindajaga.

ML70882,000097B –21–23MAY06–1/1

Edasi- ja tagasiliikumine



CQ246910 –UN–29JUL05

TÄHELEPANU: Valige alati tee- või põllutingimustele vastav kombaini liikumiskiirus.

Edasiliikumine (I)

Lükake multifunktsionaalset juhthooba ettepoole.

Tagasiliikumine (II)

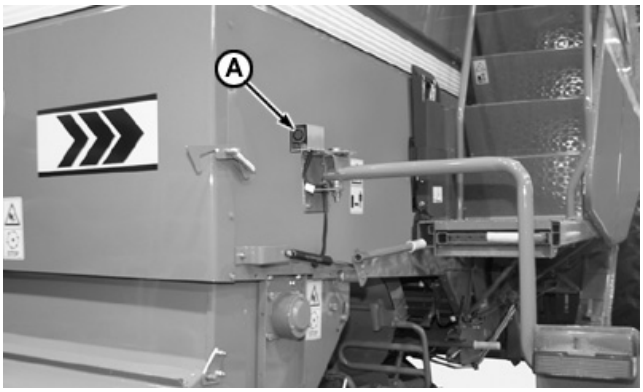
Tõmmake multifunktsionaalset juhthooba tahapoole.

TÄHTIS: Soovitatav on valida madalam käik. See suurendab hüdrostaatilise ajami jõudlust.

ML70882,000084D –21–17SEP05–1/1

Tagurdusalarm

Kui multifunktsionaalset hooba mootori töötamise ajal tahapoole tõmmata (tagasiliikumine), siis vallandab signaali andur (A) akustilise hoiatussignaali.



CQ247500 –UN–29JUL05

ML70882,000097C –21–23MAY06–1/1

Vältige hüdrostaatilise süsteemi ülekuumenemist

Kui hüdrostaatilise süsteemi õli temperatuur tõuseb, süttivad märgulamp ja hoiatuslamp “STOPP” ning kõlab katkendlik hoiatussignaal.

Sel juhul vähendage kiirust, et suurendada hüdrostaatilise süsteemi jõudlust ning langetada õli temperatuuri.

TÄHTIS: Kui hüdrostaatiline ajam seiskub, siis lülitage multifunktsionaalne juhthoob hiljemalt 5 sekundi jooksul tagasi “neutraal”-asendisse. Vähenda koheselt kiirust.

MÄRKUS: Veorataste pöördemoment sõltub õlirõhust hüdrostaatilises süsteemis. Kui rõhutarve ületab hüdrostaatilise süsteemi rõhu, siis avaneb kaitseklapp ja kombain peatub. Niipea, kui rõhutarve langeb (s.t. valitakse madalam kiiruste piirkond), jätkab kombain jälle normaalselt liikumist.

CQ247000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1532 –21–16AUG05–1/1

Transpordialane teave

TÄHELEPANU: Et vähendada elektrilöögi ohtu, ei tohi masina ükski osa ületada kõrgust 4 m (13 ft).

TÄHELEPANU: Tutvuge kohalike seadusenõuetega avalikel teedel sõitmise või põllutööriistade vedamise kohta. Kaasliiklejate hoiatamiseks kasutage lisavalgusteid ja -seadmeid, mida on võimalik saada John Deere esindajalt.

Kombaini võib transportida madalal veokil, üksnes spetsiaalselt selleks otstarbeks kohandatud haagisel (tähistatud nõuetele vastavalt ülegabariidilise veosena) või pukseerides.

Ärge ületage kiirust 20 km/h (12.4 mph).

Lisainformatsiooniks vaadake peatükki “Kombaini pukseerimine”.

AG,CO03622,1533 –21–11AUG06–1/1

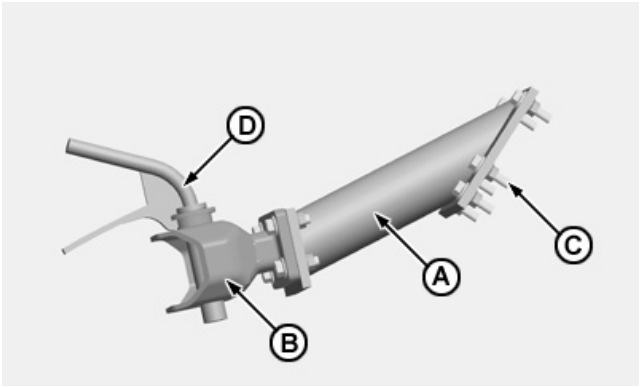
Haakeseade

TÄHTIS: Peatage masin tasasel pinnal, seisake mootor ja rakendage parkimispidur.

Haakeseadet (A) kasutatakse heedri haagiste ühendamiseks kombainile. Haakimise hõlbustamiseks on sellel pöörduv ots (B).

Ühendage see kombaini tagasillale nelja poldi (C) abil. Haakige haagis pöörduvale otsale (B) sõrme (D) abil.

MÄRKUS: Ühendage haagise gabariiditulede pistik kombaini pistikupessa haakeseadme (A) kõrval.



Haakeseade

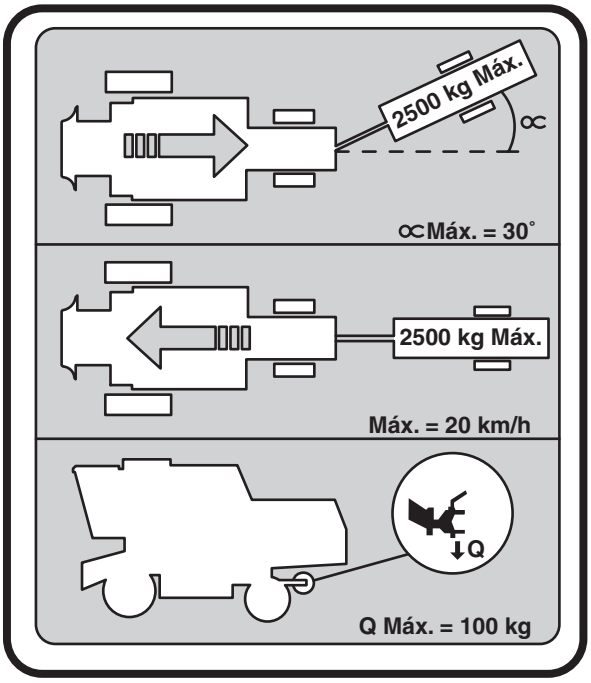
ML70882,0000948 –21–06JUN06–1/1

Haagise pukseerimine

TÄHELEPANU: ÄRGE ettenähtud väärtusi ületage. Ülemäärane koormus või pöörlemissagedus võib põhjustada vigastusi või masina kahjustamist.

Haagise pukseerimisel veenduge, et haakeseadme suurim veokoormus ja vertikaalkoormus ei oleks suuremad kui vastavalt 2500 kg (5511 lb) ja 100 kg (220 lb).

Ärge pukseerige haagist suuremal kiirusel kui 20 km/h (12.4 mph) ja kui kombain tagurdab kinnitatud haagisega, ei tohi külgsuunaline kaldenurk olla suurem kui 30°, nagu näidatud.



CQ277500 –UN–11AUG06

ML70882,00009C7 –21–11AUG06–1/1

Transportimine omal jõul

Eemaldage **heeder** kui üldlaius ületab seadusega lubatud piirid (heedri eemaldamist on täpsemalt kirjeldatud heedri kasutusjuhendis). Seadke sööteseadis transportasendisse.

Viige **põhuhekseldi suunurid** transportasendisse.

Tühjendage **terapunker**.

Pöörake **väljalaadimistigu** sisse.

Tõstke **trepp** üles ja fikseerige.

Vajadusel lülitage sisse **tuled**.

Üldinformatsioon sõitmise kohta on toodud käesolevas peatükis.

TÄHELEPANU: Ohutusnõuetest tulenevalt peavad kaks piduripedaali olema maanteesõidul lukustusriiviga omavahel kokku ühendatud. See tagab pidurite üheaegse aktiveerimise. Täpsemalt on kirjeldatud peatüki "Juhikabiin" lõigus "Jalgpidurid".

AG,CO03622,1534 –21–01AUG05–1/1

Kombaini pukseerimine

1. Valmistage kombain ette, nagu näidatud lõigus “Kombaini transportimine avalikel teedel”.

TÄHELEPANU: Ärge kasutage kombaini pukseerimiseks painduvat ühenduslüli, alati kasutage jäika ühenduslüli. Kinnitage veolatt esisilla veoaasa külge.

2. Vabastage parkimispidur

3. Kombaini pukseerimisel ärge ületage kiirust 20 km/h (12.4 mph).

TÄHTIS: Suurematel kiirustel pukseerimine võib kahjustada rehve, käigukasti ja lõppülekandeid.

MÄRKUS: Kombaini pukseerimisel järgige liikluseeskirju.

4. Asetage käigukang neutraalasendisse.

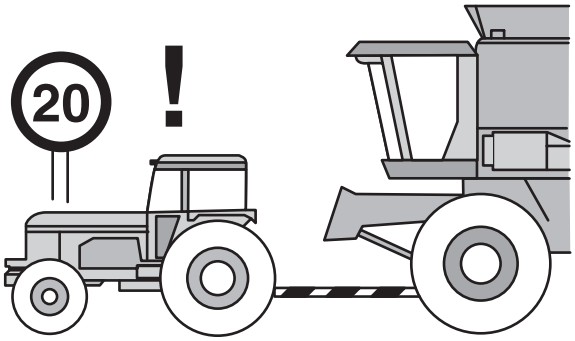
MÄRKUS: Hädaolukorras võib masinat pukseerida lühikest maad (alla 50 m) ilma seda protseduuri läbi viimata.

TÄHTIS: Teatud juhtudel võib käigukangi neutraalasendisse asetamiseks olla vaja blokeerida käigulukustusfunktsioon.

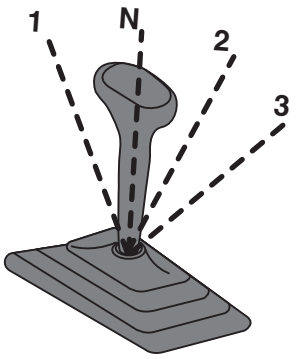
Lukustuse blokeerimiseks:

1. Eemaldage polt (A) ja vahetükk (B) ning pange tagasi ainult polt (A).

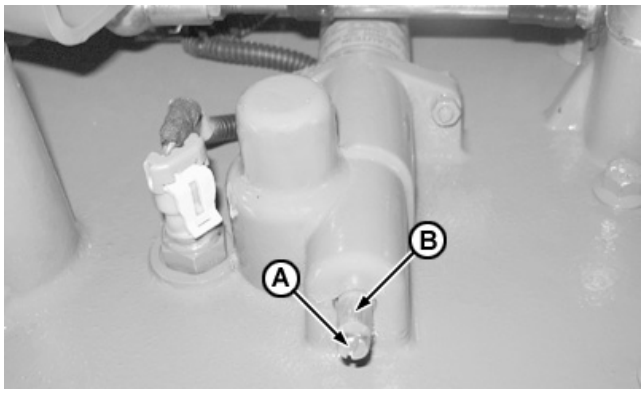
2. Pöörake polt (A) lõpuni sisse nii, et lülitusnukk oleks vabastatud.



CQ265860 –UN–16FEB06



CQ245020 –UN–29JUL05



CQ265850 –UN–16FEB06

ML70882,000097D –21–06JUN06–1/1

Kombaini käsitsemine

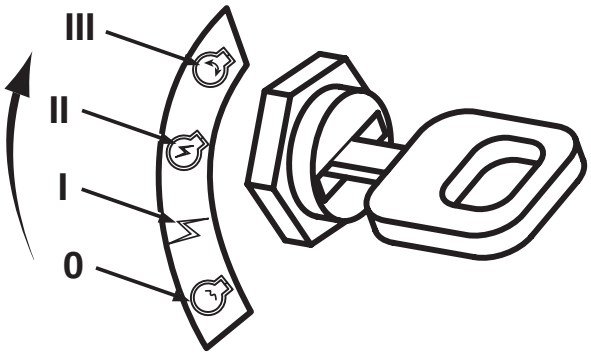
1. Valmistage kombain ette vastavalt koristatavale viljale.

MÄRKUS: Vaadake käesolevas peatükis toodud teavet ettevalmistamise kohta.

2. Valmistage heeder ette ja ühendage see kombainile.

MÄRKUS: Vaadake heedri kasutusjuhendis toodud teavet heedri ettevalmistamise ja ühendamise kohta.

3. Käivitage mootor, jätke see tööle tühikäigu minimaalpööretel.



CQ246950 –UN–29JUL05

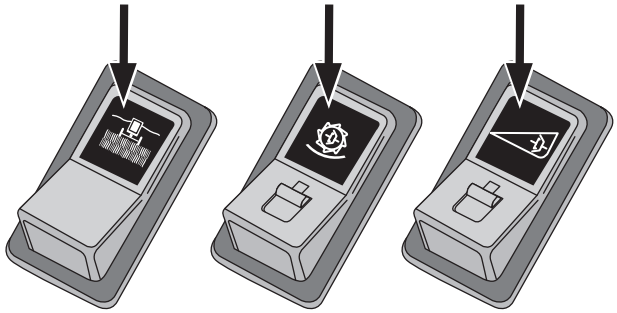
AG,CO03622,1601 –21–19SEP05–1/4

4. Viige teeohutuslüliti põlluasendisse.

TÄHTIS: Lülitage peksumasin alati sisse siis, kui mootor on tühikäigu minimaalpööretel.

5. Lülitage separaator sisse.

6. Lülitage heeder sisse.



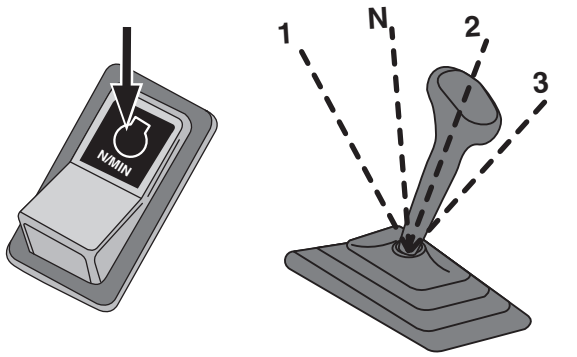
CQ247010 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1601 –21–19SEP05–2/4

7. Seadke mootor maksimumpööretele.

8. Lülitage sisse käik.

MÄRKUS: Igasuguseks tööks põllul on kõige soovitatum teine käik. Kolmas käik ei ole põllutöödeks soovitatav, see on üksnes transpordiks.

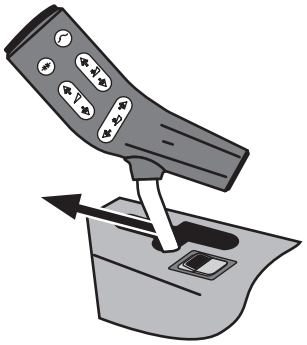


CQ247020 –UN–29JUL05

Järgneb järgmisel leheküljel

AG,CO03622,1601 –21–19SEP05–3/4

9. Liikumiskiiruse koristustingimustele kohandamiseks liigutage multifunktsionaalset juhthooba.



CQ247030 –UN–29JUL05

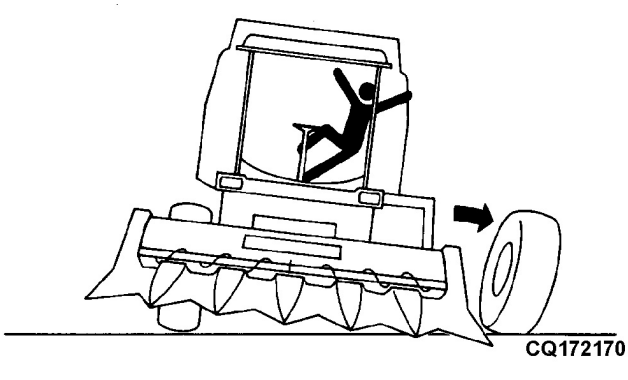
AG,CO03622,1601 –21–19SEP05–4/4

Rattad, teljed ja lisaraskused

Rattamutrite pingutamine

TÄHELEPANU: Vältige õnnetusi. Ärge unustage rattamutreid perioodiliselt üle pingutada.

Pingutage rattamutreid käesolevas juhendis toodud ajavahemike järel.



CQ172170 –UN–11SEP98

ML70882,00004B4 –21–22JUL04–1/1

Rehvihooldus

Kontrollige iga päev, et rehvid ei oleks kahjustatud ja oleks õigel rõhul. Pikk kasutusiga ja rahuldavad sõiduomadused sõltuvad õigest rehvirõhust.

Laske lõiked või torked parandada niipea, kui võimalik või asendage rehv.

Kaitske rehve asjatu päikesevalguse eest ning kokkupuutest naftatoodete ja kemikaalidega.

Sõitke kombainiga ettevaatlikult. Püüdke vältida kive ja teravaid esemeid.

AG,CO03622,1537 –21–05AUG99–1/1

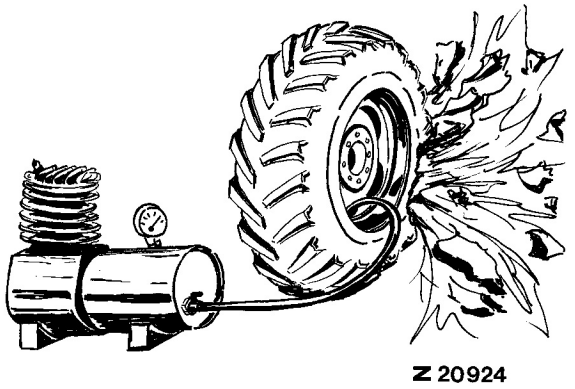
Lohvita rehvid

Enamik esirehve ja kõik tagarehvid on lohvita. Lohvita rehvi väikese torkevigastuse saab parandada ratast lahti võtmata, mis aitab hoiduda tööseisakutest.

TÄHTIS: Alaline, seest väljapoole paik tuleb paigaldada niipea, kui võimalik, et vältida rehvi edasist kahjustumist.

AG,CO03622,2659 –21–26JAN00–1/1

Rehvide montaaž



Z20924 –UN–15AUG94

TÄHELEPANU: Õigete töövõtete eiramine rehvi veljele või pöiale monteerimisel võib põhjustada plahvatuse, mis võib lõppeda raske vigastuse või surmaga. Ärge püüdke monteerida rehvi, kui Teil puuduvad vastavad vahendid ja kogemused selle töö läbiviimiseks. Laske see teostada John Deere esindajal või kvalifitseeritud rehvitöökojas. Rehvi rantide pöiale surumisel ei tohi kunagi ületada rehvitootja poolt etteantud suurimat montaažirõhku. Rehvi pumpamisel üle selle suurima rõhu võib rant või isegi pöid ohtliku plahvatusjõuga puruneda. Kui rehvi randid suurima lubatud rõhuni jõudmisel õigesti ei istu, laske õhk välja, rihtige rehv õigeks, määrige rant ja pumbake rehv uuesti täis. Ammendavat teabematerjali põllumajanduslike rehvide montaaži kohta, kaasa arvatud turvameetmed, võite saada kohalikelt rehvitootjate esindajatelt.

TÄHTIS: Ärge hakake kombainiga sõitma, kui rehve pole pärast kombaini transporti pumbatud. Hoidke ventiilikübarad ventiilidel, et vältida võõrmaterjali ventiili südamikku kogunemist. Kontrollige rehvirõhku sageli, juhindudes rehvirõhutabelitest. Vajalik rõhk võib varieeruda, sõltudes koormuse muutustest erinevate heedrite paigaldamisel.

AG,CO03622,1541 –21–01AUG05–1/1

Esirataste paigaldamine

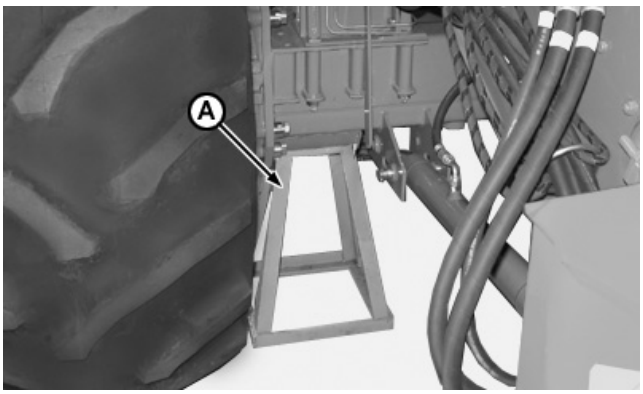
TÄHELEPANU: VÄLTIGE õnnetusi. Paigaldage turvatõkis. Kui turvatõkis (A) ei ole oma kohal, võib kaldtransportöör ootamatult alla kukkuda, põhjustades muljumisest tekitatud raskeid vigastusi või isegi surma.

TÄHTIS: Rattakoostud on rasked, ebamugavad käsitseda ja raskesti suunatavad rehvi ja rummu üleasetuse tõttu. Ratta eemaldamiseks on vaja kahte hooldustehnikut.

CQ222760 –UN–17MAR04

ML70882,00009A1 –21–06JUN06–1/4

1. Tõstke kombaini toestuspunkte järgides kombaini esiots tungrauaga (A) üles.
2. Toestage kombaini esisillast plokkide või tugipukiga (A), kindlustades, et ei toimuks koormuse ümberjaotumist.



CQ264580 –UN–26JAN06

ML70882,00009A1 –21–06JUN06–2/4

TÄHTIS: Paigaldatavad rattamutrid peavad olema puhtad ja vabad määrdest. Pingutusmomendi väärtus käib puhaste ja kuivade mutrite jaoks. Määrimine vähendab hõõrdumist ja koormab mutrid üle.

3. Pingutage poldid ja mutrid vastavalt soovitatud pingutusjärjekorrale.

Pingutusjärjekord

CQ221010 –UN–05AUG04

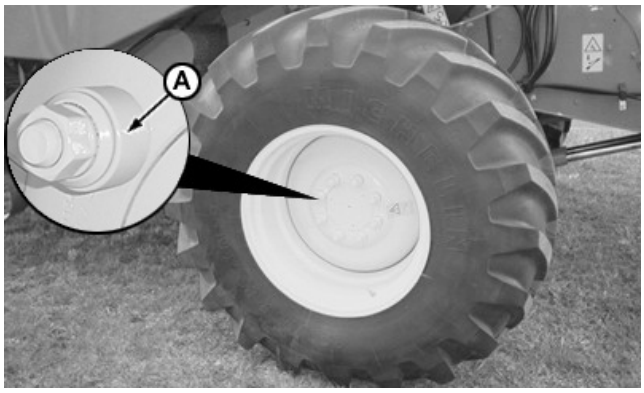
Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,00009A1 –21–06JUN06–3/4

4. Asetage ratas kohale ning paigaldage mutrid koos puksidega (A). Pingutage mutrid ettenähtud momendiga.

Spetsifikatsioon

Esiratta mutrid—Pingutusmoment..... 550 N•m (405 lb-ft)



CQ265810 –UN–16FEB06

ML70882,00009A1 –21–06JUN06–4/4

Tagarataste paigaldamine

TÄHELEPANU: VÄLTIGE õnnetusi. Toestage masin piisavalt. Masina ümberminek võib muljumise tagajärjel põhjustada raskeid vigastusi või isegi surma.

TÄHTIS: Paigaldatavad rattamutrid peavad olema puhtad ja vabad määrdest. Pingutusmomendi väärtus käib puhaste ja kuivade mutrite jaoks. Määrimine vähendab hõõrdumist ja koormab mutrid üle.

CQ221000 –UN–21NOV03

1. Parkige masin tasasel pinnal ja rakendage parkimispidur.

2. Paigaldage tagumised rehvid ning pingutage mutrid ettenähtud momendiga.

Spetsifikatsioon

Tagarataste kinnitusmutrid—Pingutusmoment..... 180 N•m (133 lb-ft)

ML70882,000099F –21–25MAY06–1/1

Rehvide vahetamine

TÄHTIS: Vedavate rataste vahetamisel võib muutuda ka rehviraadius. Sel juhul tuleb info-trak monitor reguleerida uuele rehviraadiusele. Monitori reguleerimiseks vaadake lõiku "Rehviraadiuse kood".

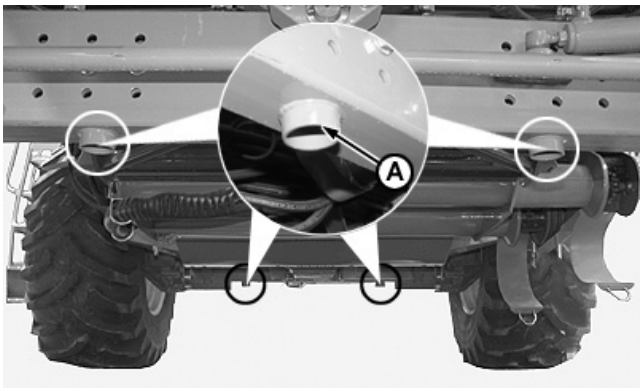
AG,CO03622,1542 –21–20AUG04–1/1

Toestuspunktid kombaini tõstmiseks

TÄHELEPANU: Enne kombaini ülestõstmist tühjendage alati terapunker.

Kombaini ülestõstmisel asetage alati toestuspunktide (A) alla kohane seade.

A—Toestuspunktid (2 esisillal ja 2 tagasillal)

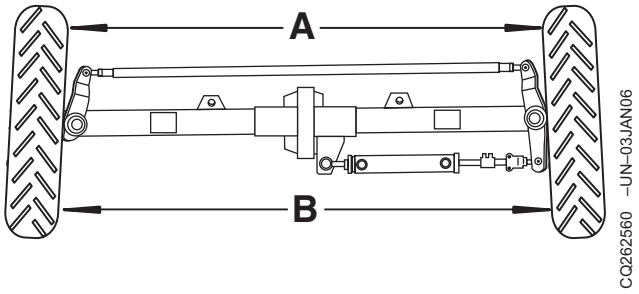


OU83340,00003F1 –21–01AUG05–1/1

Tagasilla kokkujooks

Kui kombaini roolimine muutub raskeks või tagarehvid hakkavad kuluma ebaühtlaselt, kontrollige tagarataste kokkujooksu.

1. Keerake tasasel pinnal tagarattad otseks.
2. Tehke iga rehvi ülemisele keskosale märk. Mõõtke kaugus (A).
3. Tagurdage kombaini pool pööret (180°) nii, et märgid rehvidel oleks nüüd ratta madalaimas osas.
4. Mõõtke kaugus (B). See peab olema 10 mm (0.4 in.) suurem kui kaugus (A).
5. Reguleerimiseks lõdvendage lukustusmutrid rööpvarda mõlemas otsas ja reguleerige rööpvarda pikkus.



A—Kaugus
B—Kaugus

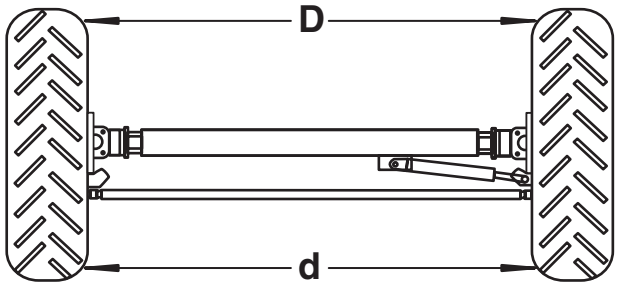
Järgneb järgmisel leheküljel

AG,GG05155,271 –21–11JUL07–1/2

Neljarattaveoga kombain:

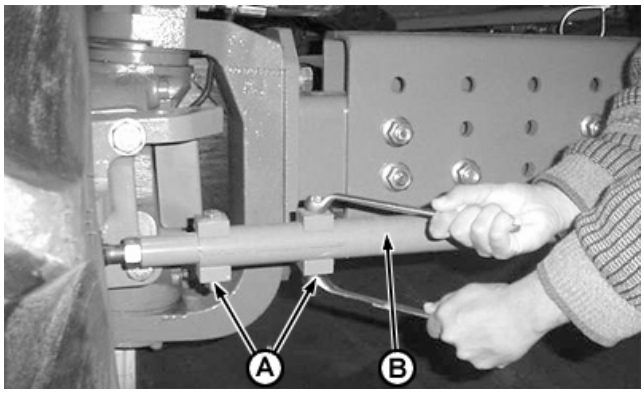
Kaugused (D ja d) peavad olema võrdsed.

Reguleeerige juhtvarda (B) poltide (A) lõdvendamisega.



CQ247320 –UN–03JAN06

Ülaltvaade - samateljelisuse kontrollpunktid



CQ219121 –UN–30JUL04

AG,GG05155,271 –21–11JUL07–2/2

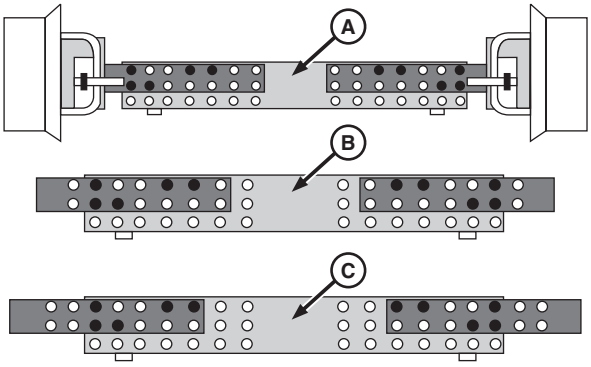
Neljarattaveoga silla kõrguse ja laiuse reguleerimine - Neljarattaveoga kombainid

Tagasilla laiust ja kõrgust saab reguleerida. Tagarattad peavad olema esiratastega samal joonel. Loodige masin maapinna suhtes, muutes vastavalt vajadusele kõrgust.

1450 kombainidel on laiuse reguleerimiseks 3 asendit (A, B ja C).

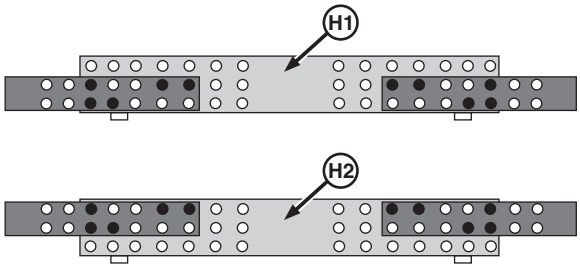
1550 kombainidel on laiuse reguleerimiseks 2 asendit (B ja C).

Kõrguse reguleerimiseks on 2 asendit (H1 ja H2).



CQ247490 –UN–29JUL05

Laiuse seadistus



CQ247530 –UN–22AUG05

Kõrguse seadistus

Järgneb järgmisel leheküljel

OU83340,00003F7 –21–01AUG05–1/2

Laiuse seadistamine:

1. Lülitage masin välja, et hüdrosüsteem rõhu alt vabastada.
2. Tõstke tagasild tasasel pinnal üles nii, et mõlemad rattad oleksid vabad.

TÄHELEPANU: Kasutage seadmeid, mis vastavad kombaini kaalule. Hüdrotungraua kasutamisel asetage see tõstepunktides õigesti silla alla.

3. Lõdvendage kaks mutrit (A) mõlemal küljel ja eemaldage hüdrosilindri (B) laagri poldid.
4. Lõdvendage rööpvarda (D) kaks polti (C).
5. Lõdvendage mutrid (E) neljarattaveoga silla (F) mõlemal küljel.
6. Liigutage rumm ühte neist asenditest.
7. Pingutage uuesti kõik poldid ja asetage rattad tagasi oma kohale.

TÄHTIS: Reguleerige tagarataste kokkujooks. Vaadake "Tagarataste kokkujooks"

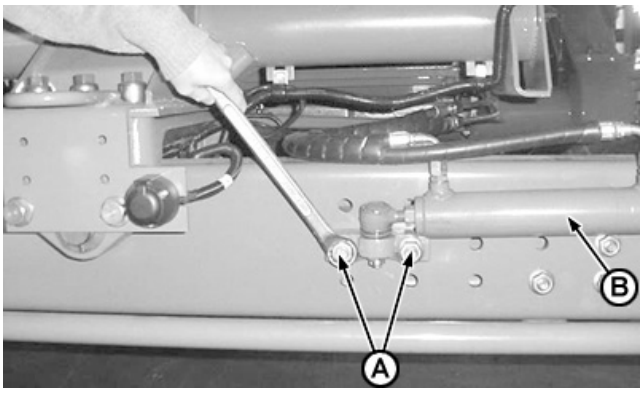
MÄRKUS: Hüdrosilindri (B) laager tuleb vastavalt silla asendeile (A, B või C) ümber asetada.

MÄRKUS: Mutrite (E) poldid jäävad alati samasse kohta.

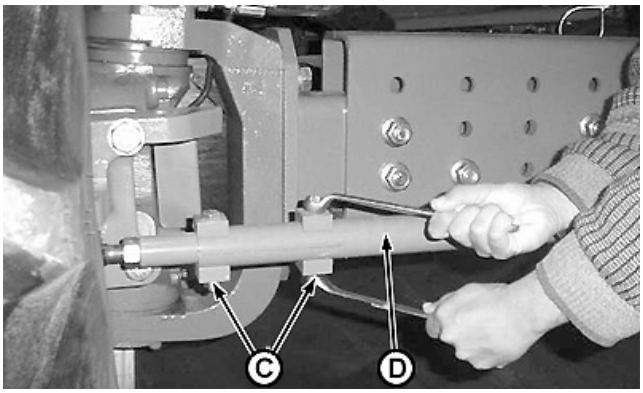
Kõrguse seadistamine:

1. Korrake laiuse reguleerimise protseduuri, jättes samm 4 vahele.

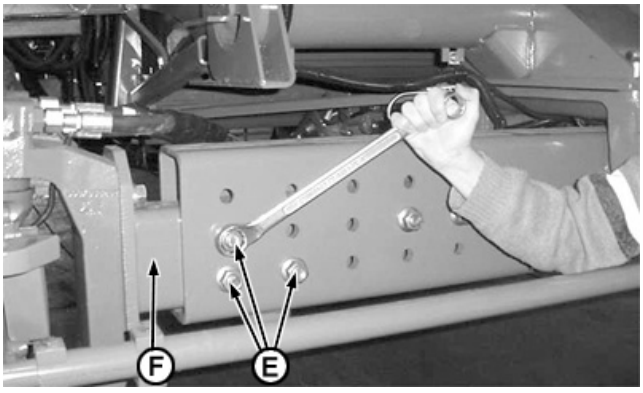
MÄRKUS: Tagarataste kokkujooksu kontrollimine ei ole vajalik.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–25FEB05

OU83340,00003F7 –21–01AUG05–2/2

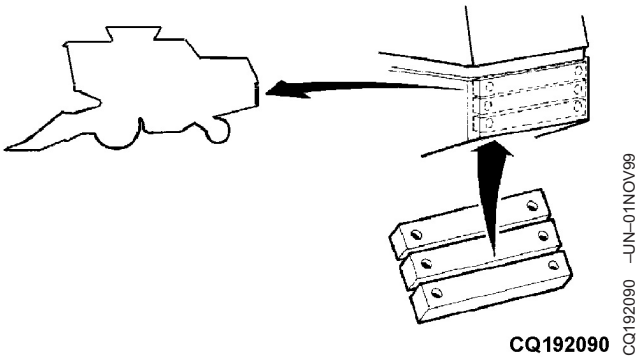
Rehvirõhud

ESIREHVIRÕHUD				TAGAREHVIRÕHUD		
Mõõde	**bar**	**psi**		**Mõõde**	**bar**	**psi**
18.4 -30 R1 10 PR	2,3	34		**10.5/80-18 L1 6 PR**	2,5	36
18.4-38 R1 10 PR	2,3	34		**12.4 -24 R1 6 PR**	1,9	28
18.4-38 R2 14 PR	2,5	36		**12.4 -24 R1 10 PR**	3,0	44
23.1-26 R2 12 PR	1,8	26		**14.9- 24 R1 8 PR.**	2,3	34
23.1-30 R1 12 PR	2,2	32		**14.9- 24 R2 8 PR.**	2,3	34
23.1-30 R2 10 PR	1,8	26		**16.9 -24 R1 8 PR**	1,8	26
28.1-26 R1 14 PR	2,2	32		**16.9- 24 R4 8 PR.**	1,8	26
28.1L-26 R1 12 PR.	1,8	26		**440/65 R 24**	1,8	23
24.5-32 R1 12 PR	1,8	26		**540/65 R 24**	1,8	23
24.5-32 R1 20 PR	2,2	32				
30.5-32 R1 14 PR	1,9	28				
750-65 R26	2,7	39				
620/75 R 30	1,6	23				
620/75 R 30	2,4	35				
800/65 R 32	2,2	32				
650/75 R 32	2,4	35		PR - kihtide arv		

ML70882,00004AC –21–15MAR07–1/1

Lisaraskused

Tagumisele kaitsekattele paigaldatud vastukaalud parendavad kombaini stabiilsust kallakutel koristamisel.

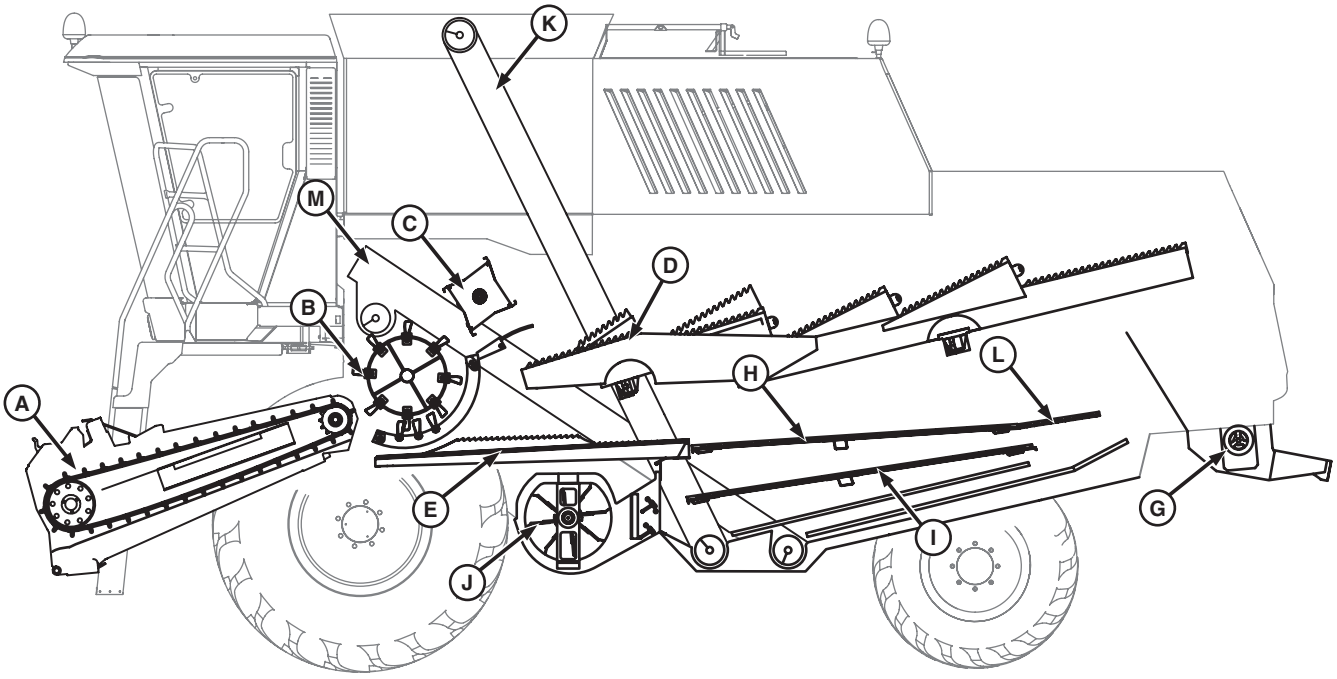


CQ192090 –UN–01NOV99

CQ192090

AG,CO03622,1545 –21–05AUG99–1/1

Kombaini töötamine



CQ266370 –UN–02MAR06

Heedris lõigatud vili saadetakse kaldtransportööri (A), mille ülesanne on transportida vili peksutrumlisse (B) ja peksukorvi.

MÄRKUS: Heedri töötamist on kirjeldatud heedri kasutusjuhendis.

Kaldtransportööri reguleerimiseks vaadake peatükki “Hooldus - Kaldtransportöör”.

Pekstud terad, peen põhk ja osa prahti (tõlvikuotsad või kattelehed) langevad läbi peksukorvi avauste teralibislauale (E).

Ülepeabiiter (C) saab peksutrumlist põhu ja heidab selle põhupuisturile (D).

Põhupuistur eraldab põhust ülejäänud terad. Terad kukuvad libislauale (E) ja põhk väljub kombainist põhuhekseldi (G) kaudu, kus põhk hekseldatakse.

Pekstud terad ja puru kantakse puhastisse, mis koosneb aganasõelast (H) ja terasõelast (I) ning ventilaatorist (J). Ventilaator puhub puru välja ja puhtad terad langevad läbi sõelte.

Teraelevaator (K) viib terad terapunkrisse.

Kogu praht (tõlvikuotsad või kattelehed) langeb läbi ülemise sõela pikendi (L) ja prahielevaator (M) kannab selle üle peksmiseks tagasi.

ML70882,0000911 –21–21MAR06–1/1

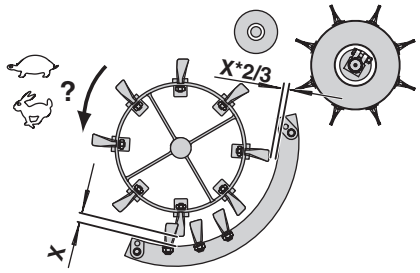
Separeerimisprotsess

Peksumasin on kombaini kõige olulisem osa.

Reguleerige peksutrumli pöörlemissagedus ja peksukorvi pilu vastavaks koristus- ja pinnasetingimustele.

Peenseemnega ja normaalne teravili	Suur peksutrumli pöörlemissagedus ja väike peksukorvi pilu.
Jäme vili	Väike peksutrumli pöörlemissagedus ja suur peksukorvi pilu.
Eesmine pilu	X
Tagumine pilu	Umbes 2/3 X.

Reguleerige peksukorvi pilu vastavalt peatükis “Peksukorvi ja peksutrumli vahelise pilu reguleerimine”.



CQ251670 –UN–21MAR06

ML70882,00008B0 –21–21MAR06–1/1

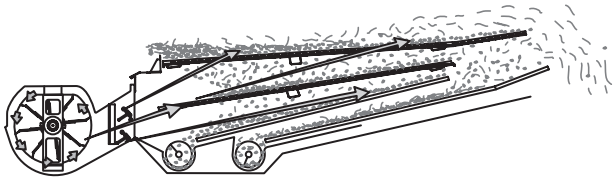
Terade puhastusprotsess

Aganasõela ja terasõela efektiivsust separeerimisel suurendab puhuri tööjõud. Teradest kergemad aganad puhutakse tahapoole.

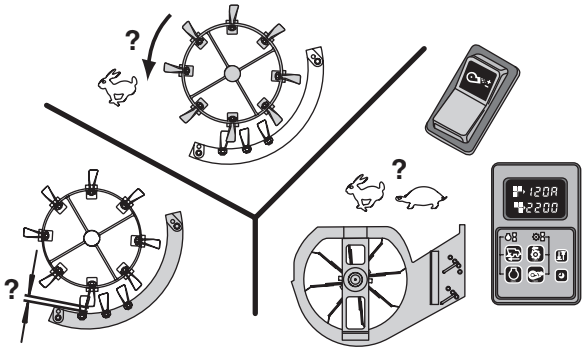
MÄRKUS: Õhuvoog peab olema võimalikult tugev, kuid samas tuleb viljakadusid hoida minimaalsena.

“Ülepeksmise” tulemusena koormatakse puhasti üle, mis toob kaasa terade viletsa eraldamise aganatest. Terade suure koguse puhul tõmmatakse need koos põhuga kombainist välja.

- Kas peksukorvi pilu on piisav?
- Kas peksutrumli pöörlemissagedus on liiga suur?
- Kas ventilaatori tööjõud vastab sõela koormusele?



CQ251990 –UN–16SEP05



CQ251570 –UN–13SEP05

ML70882,00008B1 –21–19SEP05–1/1

Terade kogumisprotsess

Puhtad terad

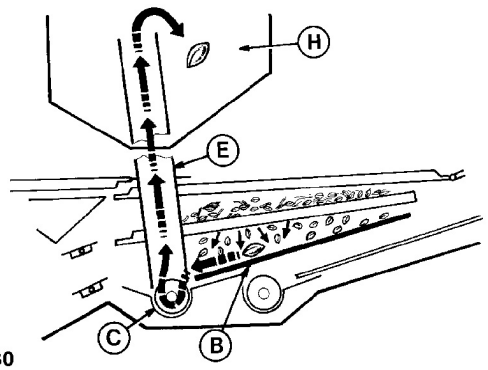
Läbi terasõela langevad terad kukuvad terakogurile (B).

Sealt kantakse need alumisele terateole (C), mis transpordib need teraelevaatori (E) kaudu terapunkrisse (H).

Uuestipeksmine

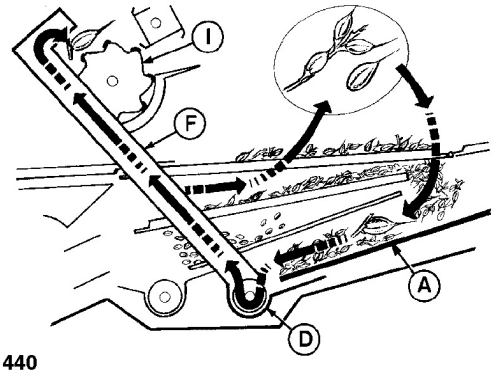
Peksmata kauna-, viljapea- või tõlvikuotsad, mis langevad läbi aganasõela pikendi ja kantakse üle terasõela otsa, kukuvad prahikogurile (A). Sealt libisevad need alumisele prahiteole (D).

Seejärel kannab prahielevaator (E) selle materjali peksutrumli (I) ette, kus üks tigu jaotab selle ühtlaselt peksumasinale peksmiseks.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –21–17AUG99–1/1

Probleemide kindlakstegemine

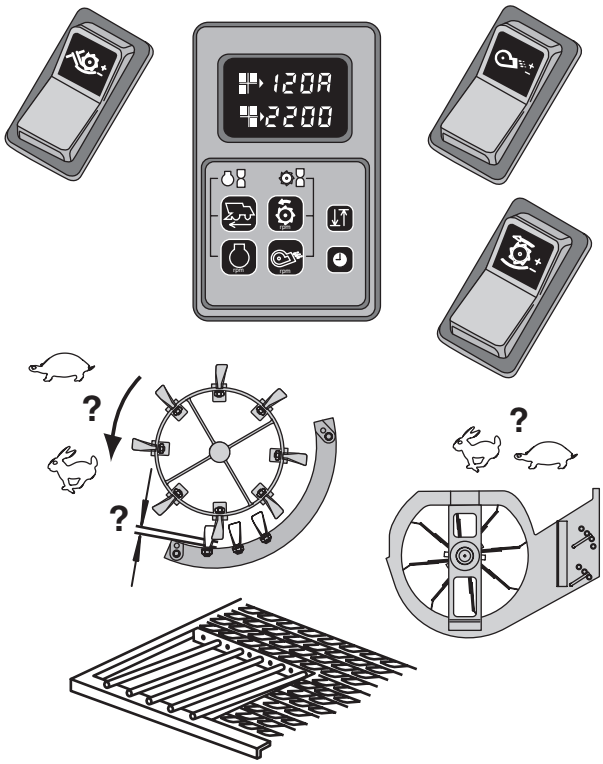
Kombaini nõuetekohane töötamine sõltub erinevatest faktoritest, mida tuleb kombaini seadistamisel alati arvestada.

Uurige lähemalt järgmisi faktoreid:

- Peksutrumli ja peksukorvi reguleerimine
- Aganasõela reguleerimine
- Ventilaatori pöörlemissageduse reguleerimine
- Süsteem Slope Master

Nende ja masina teiste osade ebaõige reguleerimine võib tuua kaasa tõsiseid probleeme ja põhjustada näiteks terade kahjustusi või kadu.

Kui peks ei ole piisav, kontrollige, et kõik reguleeringud oleksid vastavuses koristus- ja pinnasetingimustega.



CQ252420 –UN–16SEP05

ML70882,00008B2 –21–19SEP05–1/1

Peksutrumli ja peksukorvi reguleerimine

TÄHTIS: Peksutrumli pöörlemissagedus ja peksukorvi pilu on hea koristustulemuse saamiseks kaks kõige olulisemat tegurit.

Reguleerige pilu peksukorvi ja trumli vahel, et saavutada **optimaalne koristusjõudlus**.

Ebaõige reguleering:

Peksutrumli pöörlemissagedus liiga kõrge + peksukorvi pilu miinimumis = **ülepeksmine**

Ebapiisav peksutrumli pöörlemissagedus + peksukorv pilu maksimumis = **ebapiisav peks**

MÄRKUS: Ülepeksmise või ebapiisava peksu põhjuseks on tavaliselt ebaõige peksutrumli pöörlemissagedus või peksukorvi pilu.

Alustage peksutrumli pöörlemissageduse reguleerimisest. Reeglina vähendage/ suurendage pöörlemissagedust üksnes 5%. Enne mingi teise seadistuse muutmist kontrollige selle muudatuse tulemust.

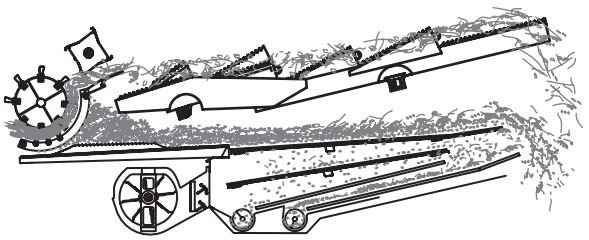
Kui peksutrumli pöörlemissageduse 10% võrra vähendamine probleemi ei lahenda, suurendage/vähendage veidi peksukorvi pilu. Kui need sammud ebaõiget peksmist ei kõrvalda, proovige vähendada kombaini liikumiskiirust. **Väga suur viljakogus ja väga suur liikumiskiirus võivad põhjustada alapeksmist.**

TÄHTIS: Enne edasiste seadistuste üritamist kontrollige alati tulemusi. Ärge kunagi mingit reguleerimist üle 5% korraga tehke.

Õige reguleering:

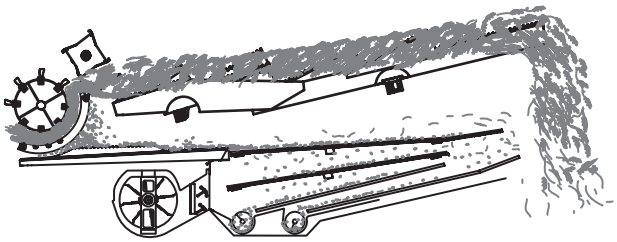
Niiske vili: Suurendage trumli pöörlemissagedust ja/või vähendage peksukorvi pilu.

Kuiv vili: Vähendage trumli pöörlemissagedust ja/või suurendage peksukorvi pilu.



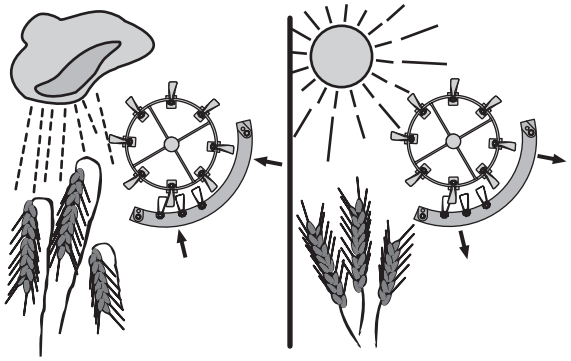
CQ266380 –UN–21FEB06

Ülepeksmine



CQ266390 –UN–21FEB06

Ebapiisav peks



CQ252430 –UN–16SEP05

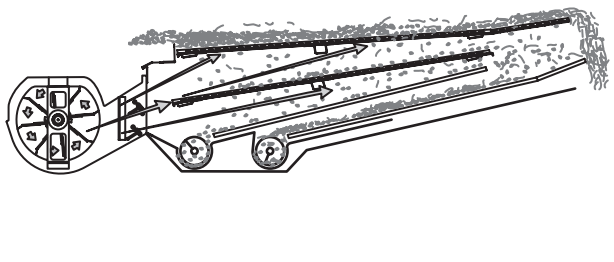
ML70882,0000902 –21–21MAR06–1/1

Ventilaatori pöörlemissageduse reguleerimine

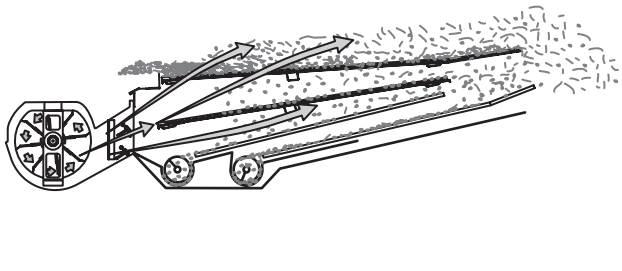
Enne ventilaatori pöörlemissageduse reguleerimist avage aganasõel ja alumine sõel suurima soovitatud määrani nagu näidatud tabelis “Kombaini seadistused”). Seejärel alustage ventilaatori madalaima soovitatava pöörlemissagedusega ja suurendage pöörlemissagedust kuni välja heidetakse suurim kogus aganaid ilma, et teri kombainist välja või prahi tagasivoolu puhutaks.

Kontrollige tähelepanelikult tulemust. Maksimaalse sobiva ventilaatori pöörlemissageduse saavutamise järel jätkake aganasõela peenema reguleerimisega (Vaadake “Sõelte reguleerimine”). Vajadusel muutke ventilaatori pöörlemissagedust uuesti parima tulemuse saavutamiseni.

MÄRKUS: Enne edasiste seadistuste üritamist kontrollige alati tulemusi.



Ventilaatori õhuvoog liiga nõrk, ebapiisav puhastus



Ventilaatori õhuvoog liiga tugev, tekib terakadu

ML70882,00008A2 –21–17SEP05–1/1

Sõelte reguleerimine

Avage või sulgege aganasõela piisavalt, et lasta teradel enne kogu sõela pikkuse läbimist läbi langeda. Kui aganasõel on liiga lahti, võivad aganad terasõela üle koormata. Kui aganasõel ei ole piisavalt lahti, võib osa teradest kaduma minna.

Lõplik puhastamine toimub terasõelas. See peab olema piisavalt lahti, et terad hõlpsalt langeksid ja põhk ja aganad eralduksid. Kui terasõel on liialt kinni, lähevad terad prahi hulka. Prahi eraldamisprotsessis võivad terad kahjustada saada. Kui terasõel on liialt kinni, kantakse mustus terapunkrisse.

Viljakaod puhastis tekivad järgmistel põhjustel:

1. Ventilaator jõud on liiga väike või aganasõela töövahe liiga kitsas, soodustades ummistuse tekkimist.

2. Puhumisjõud on liiga tugev ja terad puhutakse kombainist välja.

Õigeks reguleerimiseks peab teadma, milline neist ülalkirjeldatud põhjustest tekitab terakadu.

TÄHTIS: Enne edasiste seadistuste üritamist kontrollige alati tulemusi.

Kui põhjustatud ülepeksmisest või ebapiisavast puhumisjõust. Kontrollige põhu kogust ja seisukorda. Kui põhk on liialt katkine või muljutud, siis tuleb peksutrumlit ja peksukorvi reguleerida, et vähendada ülepeksu.

Kui põhk ei ole katkine, on vaja rohkem õhuvoogu, et seda natuke tõsta. Enne edasiste seadistuste tegemist kontrollige tulemusi. Kui probleemiks on ventilaatori liiga tugev õhuvoog, on sõelakastis vähe aganaid ja põhku. Vähendage ventilaatori pöörlemissagedust ja kontrollige tulemusi.

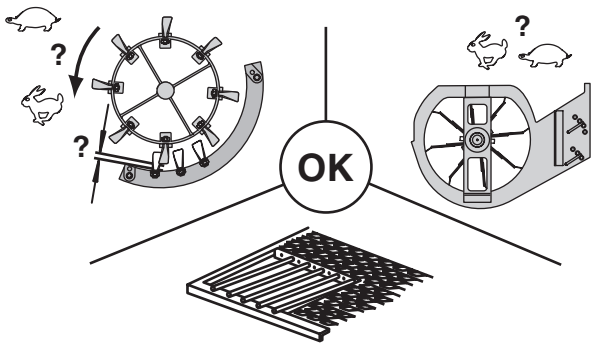
Täpsema informatsiooni saamiseks vaadake peatükis “Peksusüsteem, separeerimine ja puhastamine” lõiku “Puhastussüsteem”.

ML70882,00008A3 –21–17SEP05–1/1

Ebapiisavalt prahti

Kontrollige järgmist:

- Kas aganasõela pikend on õigesti reguleeritud?
- Kas peksukorvi pilu on reguleeritud koristatava vilja järgi?
- Kas trumli pöörlemissagedus on õige?
- Kas ventilaatori pöörlemissagedus on liiga suur?



ML70882,00008A4 –21–17SEP05–1/1

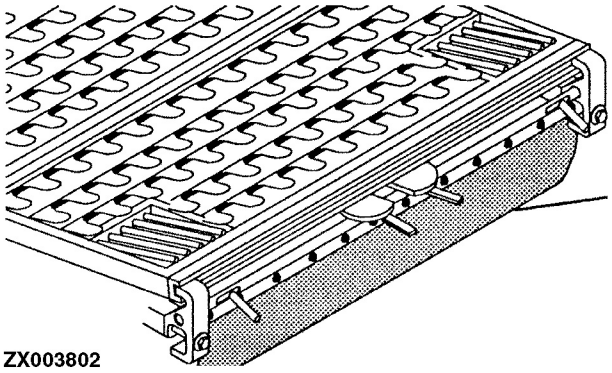
Süsteem Slope Master

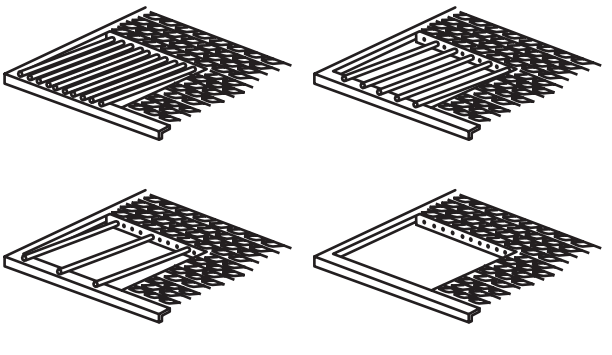
Kui kombainiga töötatakse kallakul, koguvad spetsiaalsed lisaplekid aganasõela pikendi paremal ja vasakul küljel kokku üle separaatori veerevad terad ja tagastavad need prahielevaatori kaudu.

Muutke piide kogus koristustingimustele, vilja tüübile või kombaini kaldenurgale vastavaks nende lisamise või eemaldamise teel. Kombainil on tehasest tulles aganasõela pikendusel 11 piid.

Piide arvu muutmine mõjutab eelkõige prahi kogust, s.t., kui on paigaldatud ainult mõni üksik pii, siis on prahi protsent suur ja kui on kõik piid paigaldatud, siis esineb väga vähe prahti.

Vaadake piide eemaldamise kohta lõiku “Süsteem Slope Master künkliku maastiku jaoks”.





AG,CO03622,1573 –21–19SEP05–1/1

Terakao põhjused

Pärast seda, kui kombain on reguleeritud parima tulemuse saamiseks, võib iga järgneva terakao liigitada piirkonna järgi, kus see esineb.

Viljakaod liigitatakse nelja gruppi:

1. Heedri kaod
2. Peksusüsteemi kaod
3. Separeerimissüsteemi kaod
4. Puhastussüsteemi kaod

MÄRKUS: Vähendage liikumiskiirust, kui kadusid ei õnnestu vähendada.

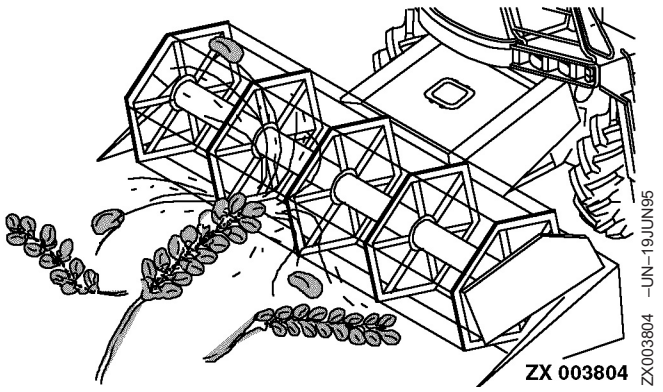
ML70882,00008A5 –21–17SEP05–1/1

Heedri kaod

Heedri kadude hulka kuuluvad kattelehed, viljapead ja tõlvikuotsad, mis kombaini ei satu või haspli maha raputatud terad.

Kadude arvutamine

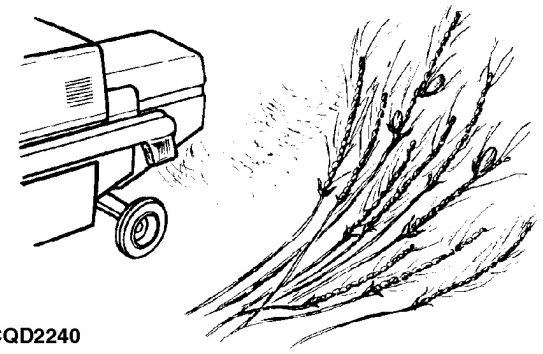
Võrrelge viljaterade arvu teatud pinnal enne ja pärast heedri üleliikumist.



AG,CO03622,1582 –21–01AUG05–1/1

Peksusüsteemi kaod

Terakadu tekib peksutrumlis ja peksukorvis.



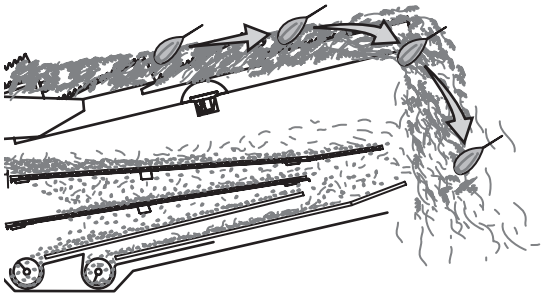
ZCQD2240 –UN–04APR96

ML70882,00008A6 –21–17SEP05–1/1

Separeerimissüsteemi kaod

Need on terad, mida ei õnnestunud põhupuisturil eraldada ja kantakse kombainist välja.

MÄRKUS: Vältige alapeksu, mis tekitab süsteemi ülekoormust.



CQ266400 –UN–21FEB06

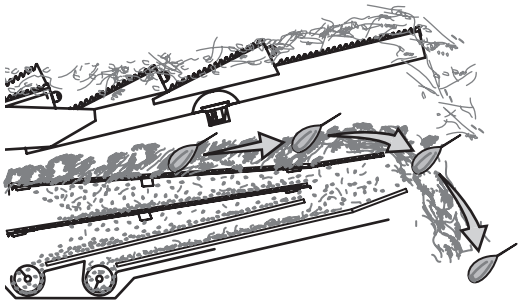
ML70882,0000904 –21–12JUL06–1/1

Puhastussüsteemi kaod

Terad, mis kantakse sõelast üle ja kukuvad maha sõela ebaõigest reguleerimisest tingituna. Kui sõel on õigesti reguleeritud, siis on kaod väikesed ja ühtlased.

Terakao põhjused sõelades on:

- Puhastusventilaatori ebaõige pöörlemissagedus.
- Ebaõige õhusuund.
- Sõelad ebaõigesti reguleeritud.
- Sõelad ülepeksu tõttu ülekoormatud.



CQ266410 –UN–21FEB06

ML70882,0000905 –21–10MAR06–1/1

Terakao üldine vältimine

Ühene lahendus viljakadude vältimiseks puudub. Peksmisprotsess on sedavõrd keeruline, et “reguleerimise” ja “tulemuse” vahel tuleb leida teatav seos.

TÄHTIS: Terakadu suureneb koos materjalikogusega, mis liigub piki puhastussüsteemi ning seetõttu on seda lihtne vähendada, vähendades kombaini liikumiskiirust. Seejuures ei tohi tähelepanuta jätta kombaini teisi reguleeringuid.

Vähendage separeerimissüsteemi kadusid järgmiselt:

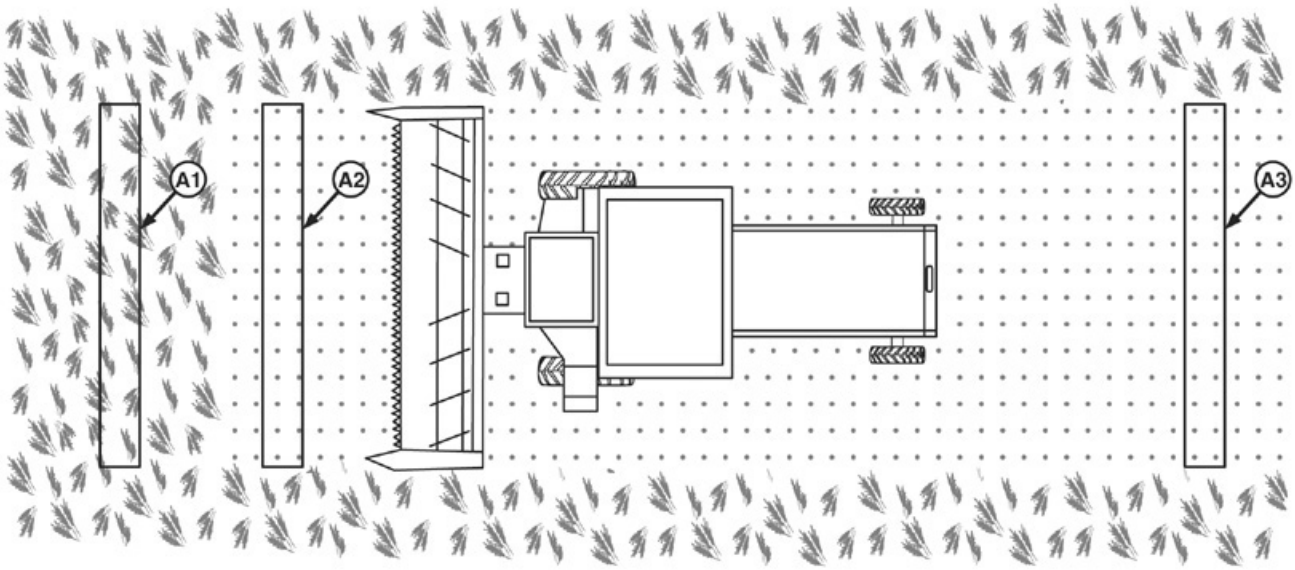
- Hoidke rootori võred puhtad.
- Vähendage umbrohtu ja rohelise materjali kogust (tõstke heedrit).
- Vältige materjaliga ülekoormamist (reguleerige peksutrumli pöörlemissagedust ja peksukorvi pilu).
- Vältige süsteemi ülekoormust (vähendage liikumiskiirust).

Vähendage kadusid sõelal järgmiselt:

- Suurendage puhastusventilaatori õhuvoogu, kui sõeltel esineb ummistust (põhukihid).
- Vähendage ventilaatori õhuvoogu (ventilaatori pöörlemissagedust), kui terad sõeltest üle puhutakse.
- Avage sõelad.
- Hoidke sõelad puhtad.
- Kallakutel töötamisel lisage või eemaldage “Slope Master” piisid.
- Vähendage aganate kogust sõeltel, vältige ülepeksmist.
- Vältige sõelte ülekoormamist, vähendage sõelu ületavat terakogust (vähendage liikumiskiirust).

ML70882,00008A9 –21–17SEP05–1/1

Kadude mõõtmine ja kao protsendi arvutamine



CQ269730 –UN–28APR06

TÄHTIS: Täpsema tulemuse saavutamiseks korrake protseduuri põllu erinevates kohtades ja arvutage jõudluse ja kao keskmine.

Koristuskaod:

1. Märkige 1 m^2 suurune pindala koristatavas osas (A1).

TÄHTIS: Märgitud pindala laiem külg peab võrduma heedri laiusega.

2. Lugege kokku selles piirkonnas mahakukkunud terad tõlvikutes või kattelehtedes.

Näide: Kokkuloetud terade arv on 20.
Koristuskadu = 20 tera

Heedri kaod:

1. Koristage kuni heeder ületab märgitud ala. Peatage kombain ja laske töötada, kuni kogu põhk välja tuleb.

2. Tagurdage kombaini pikkuse ulatuses tagasi. Selles kohas on pindala (A1) võrdne pindalaga (A2).

3. Lugege kokku selles piirkonnas mahakukkunud terad tõlvikutes või kattelehtedes.

4. Lahutage sellest väärtusest koristuskadu.

Näide: Kokkuloetud terade arv on 70.
Heedri kadu = 70 - 20 = 50 tera

Peksusüsteemi, separeerimise ja puhastussüsteemi kaod:

1. Koristage vahemaa, mis võrdub kombaini kolmekordse pikkusega. Peatage kombain ja laske töötada, kuni kogu põhk välja tuleb. Selles kohas on pindala (A2) võrdne pindalaga (A3).

2. Lugege kokku selles piirkonnas mahakukkunud terad tõlvikutes või kattelehtedes.

3. Lahutage sellest väärtusest koristuskadu ja heedri kadu.

Näide: Kokkuloetud terade arv on 90.
Peksusüsteemi, separeerimise ja puhastussüsteemi kaod kadu = 90 - 50 - 20 = 20 tera

Kombaini kaod kokku:

Peksusüsteemi, separeerimise ja puhastussüsteemi kadude summa.

Näide: Kombaini kaod kokku = 50 + 20 = 70 tera

Järgneb järgmisel leheküljel

Saagikus

1. Koristage täiesti tühja kombainiga 100 m^2 suurune proovipind.

2. Tühjendage koristatud terad sobivasse anumasse.

3. Kaaluge terad ja korrutage saadud kaal 100-ga, et saada saagikuse väärtus kg/ha kohta.

Näide: Kaal oli 40 kg. Kaalu korrutamisel 100-ga saame saagikuseks 4000 kg/ha kohta.

Kadude protsent:

1. Kaaluge kogu kombaini kadudele vastav terade kogus.

2. Arvutage koristuskadu kg/ha kohta, korrutades kaalu 10000-ga.

3. Korrutage terakadu 100-ga ning jagage tulemus põllu saagikusega, et saada kadude protsent.

Näide: Kogu kombaini kadudele vastav terade kaal on 0,024 kg.

0,024 kg x 10000 = 240 kg/ha

Saagikusega 4000 kg/ha ja kadudega 240 kg/ha, saame nüüd arvutada kadude protsendi.

240 x 100 = 24000/4000 = 6% kadusid.

ML70882,0000939 –21–11MAY06–2/2

Terakao vähendamine

Lubatavaks viljakaoks loetakse 1 - 1,5%. Kuidas kadusid arvutatakse, sõltub järgmistest teguritest:

- koristustingimused;
- koristusaeg;
- kadude kontrollimine.

Mida terakadu tegelikult tähendab?

Kui saak on 4000 kg/ha, vastab 1% suurusele terakaole 40 kg.

Kui kombaini terakadu on ebaõigete seadistuste tõttu 6%, tähendab see, et hektari kohta läheb kaduma kuni 240 kg teri.

Õige reguleering = suurem saak?

Järgmine näide näitab, et masina õige reguleering annab häid tulemusi.

Näide:

Kombain töötab kaotasemel 6% ja keskmine saagikus on 4000 kg hektari kohta. Kui kombain koristab 2,5 hektarit tunnis, siis 8 tunniga koristab ta 20 hektarit.

20 ha x 4000 kg/ha = 80000 kg x 6% = 4800 kg.

Tehke kindlaks, kus on terakadu kõige suurem (heeder või peksumasin, separeerimine või puhastussüsteem) ja alustage reguleerimist selles kohas. Parem reguleerimine vähendab terakadu 1 - 3% võrra.

Oletagem, et nende seadistustega saavutame vähenemise 2%.

Nüüdseks vähenenud 4% terakadu on ikka veel liiga suur. Liikumiskiiruse vähendamisega saab kadu vähendada 1% võrra 3,5%-le. Kui me vähendame oma näites töökoormuse 2 hektarile tunnis, siis 8 tunni jooksul koristab kombain 16 hektarit ja me saavutame kadude vähenemise 3% võrra.

Sel juhul:

16 ha x 4000 kg/ha = 64000 kg x 1% = 640 kg.

Järeldus:

Kui Teil on 100 ha:

Koristamine 6% kaoga annab tulemuseks kao 20000 kg.

Terakao vähendamine 5% võrra annab tulemuseks kokkuhoiu 16000 kg (266 60 kg kotti).

Juht või mõni teine isik peab kontrollima terakadu kolm korda päevas ja viima läbi vajalikud seadistused, et hoida terakadu tasemel 1 - 1,5%.

Kombain võib töötada veelgi ökonoomsemalt (eriti siis, kui ühel põllul töötab mitu kombaini), kui põllul on inimene, kelle ülesandeks on üksnes kõigi masinate terakadude kontrollimine.

ML70882,00004B3 –21–28APR06–1/1

Terakvaliteedi hindamine

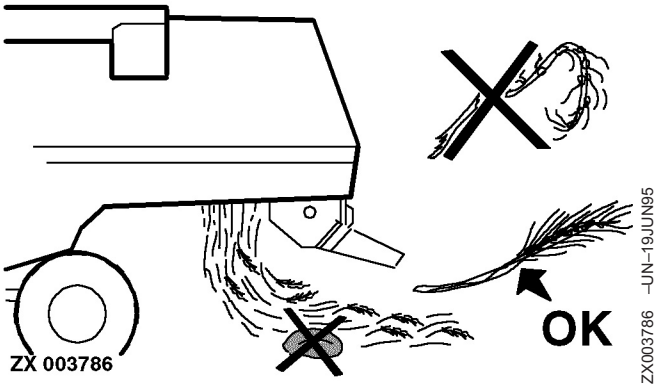
Terakvaliteeti saab hinnata kombaini erinevates kohtades. Hinnake nendes kohtades, kus on kõige suurem võimalus kadudeks ja vajadusel reguleerige kombain ümber, et kohandada see koristus- ja pinnasetingimustele.

Z113559 –UN–22MAY95

Järgneb järgmisel leheküljel

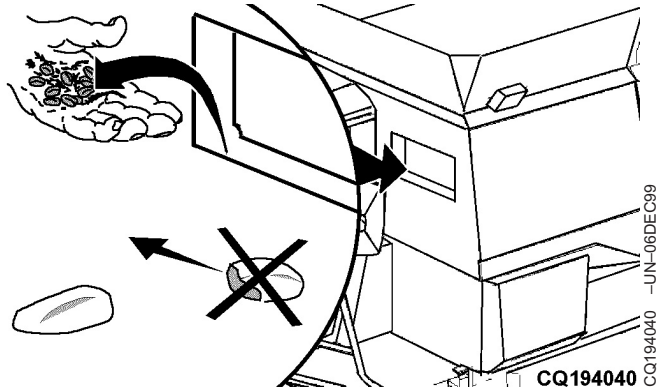
ML70882,00008AA –21–17SEP05–1/4

- Kombaini taga.
  – Põhk ei tohi olla katki või muljutud.
  – Terade kogus maapinnal peab olema minimaalne.



ML70882,00008AA –21–17SEP05–2/4

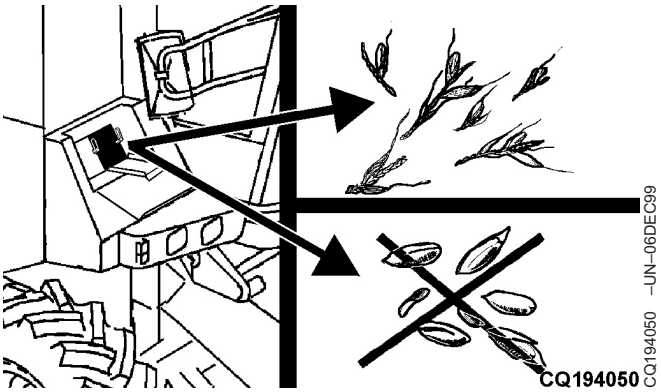
- Terapunkris.
  – Avage kontrollaken ja võtke proov.
  – Kui võetud proovis on liialt purunenud teri, siis kontrollige järgmist:
  a. Liiga palju prahti?
  b. Kas peksutrumli pöörlemissagedus on liiga suur?
  c. Kas peksukorvi pilu on piisav?



ML70882,00008AA –21–17SEP05–3/4

- Uuestipeksmises.
  - Tavaliselt koosneb praht peksmata viljapea- või tõlvikuotstest ja väga väikesest kogusest lahtistest teradest, märjast põhust ja põhujääkidest.
  - Kahel elevaatorilabal olev viljakogus peab olema vähem kui pool peotäit.

MÄRKUS: Pärast prahi kontrollimist sulgege alati kontrollaken.



ML70882,00008AA –21–17SEP05–4/4

Kombaini seadistuste üldinformatsioon

TÄHTIS: Kombaini seadistuste tabel kehtib üksnes keskmiste tingimuste korral. Põllu ja koristustingimuste muutumise korral võib olla tarvis seadistusi muuta. Peksutrumli pöörlemissageduse ja peksukorvi pilu seadistused on kõige olulisemad. Neid tuleb muutustega vastavusse viia.

Mõningad trumli pöörlemissagedused saavutatakse üksnes siis, kui kombain on varustatud peksutrumli ajami reduktoriga.

MÄRKUS: Kasutage koristustingimustele vastavaid sõelu. Vaadake peatükki "Peksusüsteem, separeerimine ja puhastamine".

ML70882,00008AB –21–17SEP05–1/1

Kombaini põhiseadistuste tabelid

TÄHTIS: See tabel näitab algväärtusi. Erinevad maastiku- ja koristustingimused võivad nõuda hilisemaid seadistusi.

Sõelakasti pikenduse seadistusi ei ole näidatud, pikenduse pilu soovitatakse reguleerida 2 mm suuremaks, kui sõelakastil või vastavalt prahi kogusele.

INFOTRAK monitoril kuvatud miinimumväärtus peksukorvi vahekauguse jaoks on 4. Peksukorvi ja peksutrumli vahelist distantsi vaadake peatükist “Peksukorvi ja trumli vahelise pilu reguleerimine”.

MÄRKUS: Reguleerige trumli ja ventilaatori pöörlemissagedus alati mootori suurimal pöörlemissagedusel.

Kombaini seadistused					
Vili	**Peksutrumli pöörlemis-sagedus - p/min**	**Peksukorvi pilu - INFO-TRAK näit**	**Aganasõela avatus - mm (in.)**	**Terasõela avatus - mm (in.)**	**Ventilaatori pöörlemissagedus - p/min**
Sojauba	400 - 800	30 - 51	11 - 19 (0.43 - 0.75)	8 - 12,5 (0.31 - 0.49)	800 - suurim
Nisu	800 - 1000	12 - 33	11 - 19 (0.43 - 0.75	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	700 - 1100
Riis	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	5 - 9,5 (0.2 - 0.37)	800 - suurim
Mais	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - suurim
Uba	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19(0.49 - 0.75)	9,5 - 11,5 (0.37 - 0.45)	850 - suurim
Heinaseeme	700 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	min. - 700
Sorgo	600 - 900	12 - 33	9,5 - 16 (0.37 - 0.63)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	700 - 1000
Kaer	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	600 - 900
Päevalill	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	11 - 16 (0.43 - 0.63)	700 - 900
Oder	800 - 1000	12 - 33	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	6 - 12 (0.23 - 0.47)	700 - 1100
Raps	700 - 800	4 - 16	5 - 10 (0.2 - 0.4)	3 - 5 (0.11 - 0.2)	min. - 800
Hernes	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - 1000
Linaseeme	800 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	540 - 700

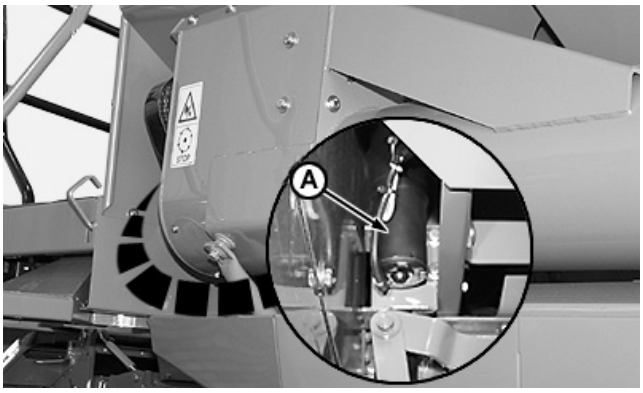
AG,CO03622,1589 –21–23FEB06–1/1

Peksukorvi ja trumli vahelise pilu reguleerimine

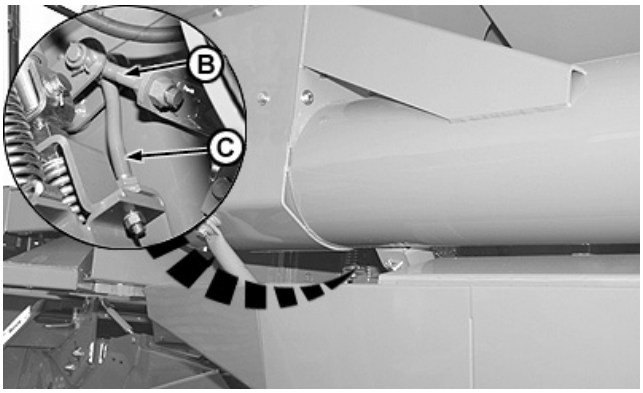
Enne peksukorvi ja trumli vahelise pilu elektrisüsteemi abil kabiinist reguleerimist on vaja läbi viia peenseadistused.

Elektriline käitur (A) peab olema täielikult suletud nii, et pilu peksukorvi ja trumli vahel oleks minimaalne. INFO-TRAK monitor peab näitama peksukorvi piluks “4”.

Sõrme (B) abil reguleerige peksukorvi tagumine osa ja sõrme (C) abil reguleerige peksukorvi eesmine osa.



CQ246710 –UN–29JUL05



CQ246720 –UN–29JUL05

Tagumine pilu:

- **PEKSULATI TRUMMEL:** Jätke 4 - 5 mm (0.16 - 0.2 in.) laiune pilu trumli kõrgeima lati (see, mis kõige rohkem välja ulatubt) ja peksukorvi tagant kolmanda lati vahele.
- **TIHVTTRUMMEL:** Jätke of 8 - 10 mm (0.3 - 0.39 in.) laiune pilu.

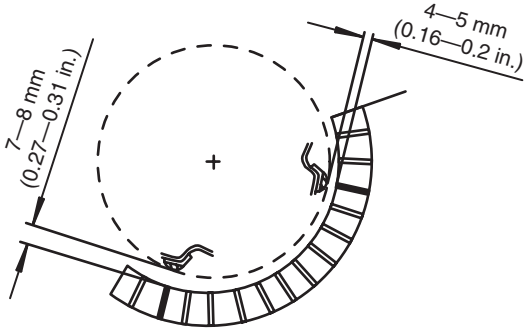
Eesmine pilu:

- **PEKSULATI TRUMMEL:** Jätke 7 - 8 mm (0.27 - 0.31 in.) lõtk trumli kõrgeima lati (see, mis kõige rohkem välja ulatub) ja peksukorvi eest teise lati vahele.
- **TIHVTTRUMMEL:** Jätke 11 - 13 mm (0.43 - 0.5 in.) laiune pilu.

TÄHTIS: Teostage reguleerimine kombaini mõlemal küljel.

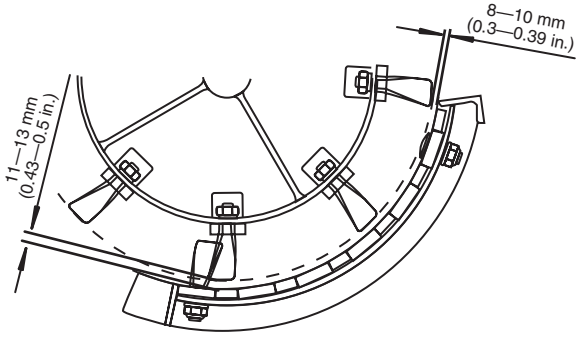
MÄRKUS: See reguleerimine tuleb läbi viia alati, kui peksukorv vahetatakse.

MÄRKUS: Kõik edasised pilu seadistused tuleb läbi viia kabiinis asuva lüliti abil. Vaadake “Peksukorvi pilu reguleerimise lüliti”.



CQ247560 –UN–29JUL05

Peksukorvi ja latt-trumli vahelise pilu reguleerimine



CQ248290 –UN–01AUG05

Peksukorvi ja tihvttrumli vahelise pilu reguleerimine

AG,CO03622,1652 –21–01AUG05–1/1

Ettevalmistused erineva vilja koristamiseks

Puhastage ja seadistage kombain uue vilja koristamiseks.

TÄHTIS: Heedri vahetamisel jälgige, et muudate vajaliku informatsiooni pindalalarvesti ja INFOR-TRAK monitori jaoks uue heedri järgi.

MÄRKUS: Lähtestage INFO-TRAK™ monitori häirelävi peksutrumli ja ventilaatori pöörlemissageduse funktsioonide jaoks.

INFO-TRAK on Deere & Company kaubamärk.

ML70882,00008AD –21–17SEP05–1/1

Ettevalmistused teraviljade koristamiseks

Kontrollige alumise sööturi konveieritrumli kõrguse sätet.

Peksukorv: Paigaldage teravilja viljapeksukorv.

Kontrollige põhupuisturi sõelu ja reste.

Paigaldage tingimustele vastav aganasõel ja aganasõela pikend.

Paigaldage tingimustele vastav terasõel.

Põhuhekseldi: Paigaldage vastulõiketerad.

Seadistage kombain teravilja koristamiseks vastavalt lõigus “Põhiseadistuste tabel” toodud väärtustele.

AG,CO03622,1591 –21–20AUG04–1/1

Ettevalmistused maisi koristamiseks

Muutke söötekonveieri alumise trumli kõrguse seadistust.

Paigaldage spetsiaalne maisikomplekt.

Põhuhekseldi: Eemaldage vastulõiketerad.

Seadistage kombain maisi koristamiseks vastavalt käesoleva peatüki lõigus “Põhiseadistuste tabel” toodud väärtustele.

AG,CO03622,1592 –21–20AUG04–1/1

Ettevalmistused õlikultuuride koristamiseks

TÄHTIS: Õlikultuuride (näiteks rapsi, päevalille jne) koristamisel puhastage peksumasin ja puhasti IGA PÄEV põhjalikult.

AG,CO03622,1593 –21–15NOV02–1/1

Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite lõikamise asend

TÄHTIS: Üksnes ilma AHC varrasteta jäiga heedri puhul, mida juhitakse kaldtransportööri kaldenurga anduriga.

Nõuded:

- Mootor töötab (kõrge pöörlemissagedus).
- Teeohutuslüliti on põlluasendis.
- Peksumasin ja heeder on sisse lülitatud.

MÄRKUS: Ärge reguleerige heedri kõrgusregulaatorit enne, kui õli on töötemperatuuril, et vältida erinevusi heedri kõrguses, mis võivad esineda õli soojenemisel.

Vajutage nuppu (C), et aktiveerida lõikamise asend. Kaugust heedri ja maapinna vahel reguleeritakse potentsiomeetri (A1) abil.

Lõikamise asendi reguleerimine:

Heedri soovitud kõrguse reguleerimiseks kasutage potentsiomeetrit (A1).

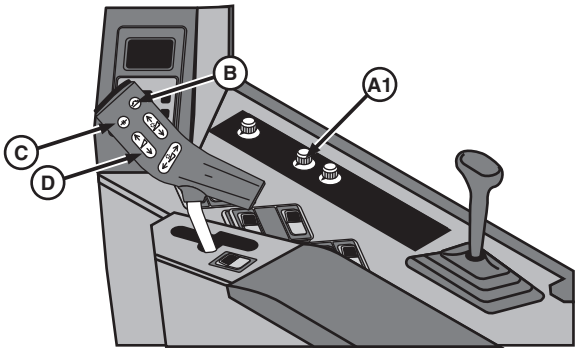
• Pöörake päripäeva - kaugus heedri ja maapinna vahel suureneb.

• Pöörake vastupäeva - kaugus heedri ja maapinna vahel väheneb.

Näide:

Põllu otsal tõstke heeder lülitile (D) vajutades üles. Pärast masina manööverdamise lõpetamist langetage heeder nupu (C) abil, et lõikamise asend taastada.

MÄRKUS: Lõikamise asendi juhtimist saab blokeerida lüliti (D) või nupu (B) vajutusega.



A1—Heedri kõrguse potentsiomeeter
B—Kopeeringu või lõikamise katkestamise nupp
C—Lõikamise taastamise nupp
D—Heedri tõste-/langetuslüliti

ML70882,0000980 –21–29MAY06–1/1

Lõikamise taastamine (AHC) seeria 600 jäikade heedrite puhul

TÄHTIS: Üksnes AHC varrastega jäiga heedri puhul, mida juhitakse heedri andurite abil.

Nõuded:

- Mootor töötab (kõrge pöörlemissagedus).
- Teeohutuslüliti on põlluasendis.
- Peksumasin ja heeder on sisse lülitatud.
- AHC deblokeerimislüliti (E) ja külgkallutuse deblokeerimislüliti (F) heedri asendisse I.

MÄRKUS: Ärge reguleerige heedri automaatregulaatorit enne, kui õli on töötemperatuuril, et vältida erinevusi heedri kõrguses, mis võivad esineda õli soojenemisel.

Lõikamise taastamise deblokeerimiseks vajutage nuppu (C).

AHC reguleerimine:

Heedri soovitud kõrguse reguleerimiseks kasutage potentsiomeetrit (A1).

• Pöörake päripäeva - kaugus heedri ja maapinna vahel suureneb.

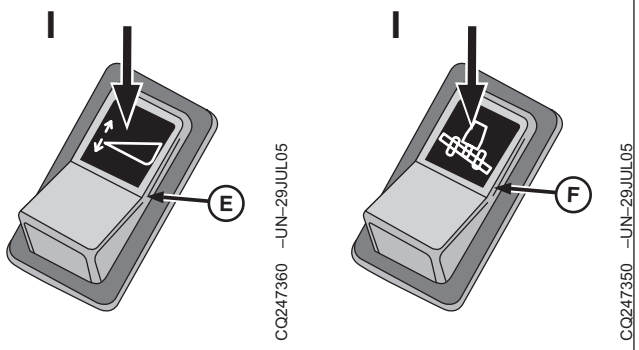
• Pöörake vastupäeva - kaugus heedri ja maapinna vahel väheneb.

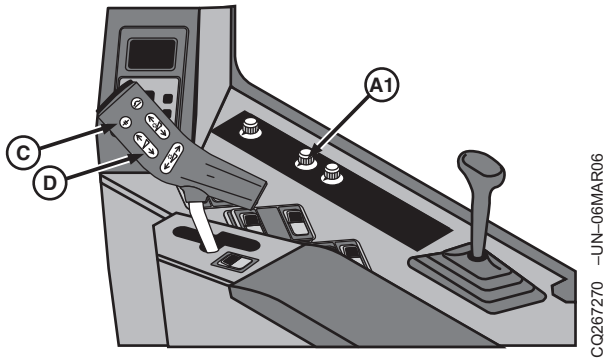
AHC kalibreerimine:

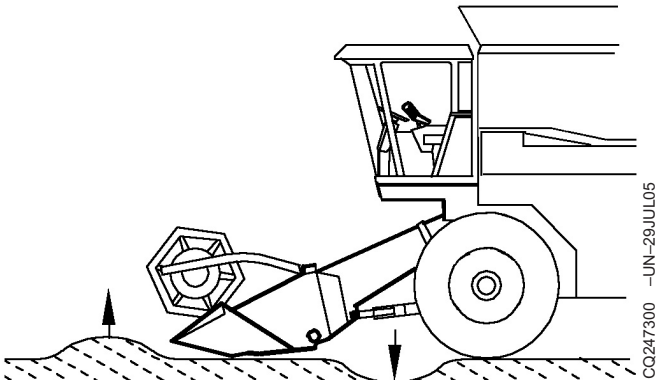
Vaadake peatüki “Hooldamine - Elektrisüsteem” lõiku “Seeria 600 Heedri AHC kalibreerimisprotseduur samm-sammult”.

Näide:

Põllu otsal tõstke heeder lülitile (D) vajutades üles. Pärast masina manööverdamise lõpetamist langetage heeder nupu (C) abil, et võimaldada lõikamise taastamine (AHC).







A1—Heedri kõrguse potentsiomeeter
C—Lõikamise taastamise nupp
D—Heedri tõste-/langetuslüliti
E—Heedri automaatse kõrgusregulaatori lüliti
F—Heedri külgkallutuse deblokeerimislüliti

ML70882,0000981 –21–26MAY06–1/1

Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite kopeering

TÄHTIS: Kopeersüsteem peab olema kalibreeritud. Vaadake "Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite kopeeringu kalibreerimisprotseduur".

Nõuded:

- Mootor töötab (kõrge pöörlemissagedus).
- Teeohutuslüliti on põlluasendis.
- Peksumasin ja heeder on sisse lülitatud.
- Kopeersüsteem on kalibreeritud.
- Viige kopeeringu deblokeerimislüliti (H) asendisse (I).

MÄRKUS: Reguleerige heedri kopeeringut üksnes siis, kui hüdroõli on töötemperatuuril.

Kopeeringu aktiveerimiseks vajutage nuppu (B). Heedri poolt maapinnale avaldatavat survet reguleeritakse potentsiomeetri (A2) abil.

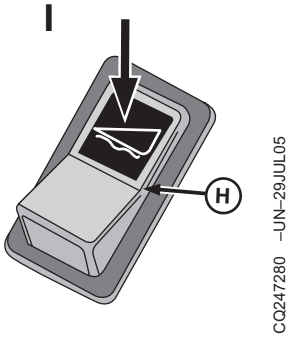
Kopeeringu reguleerimine:

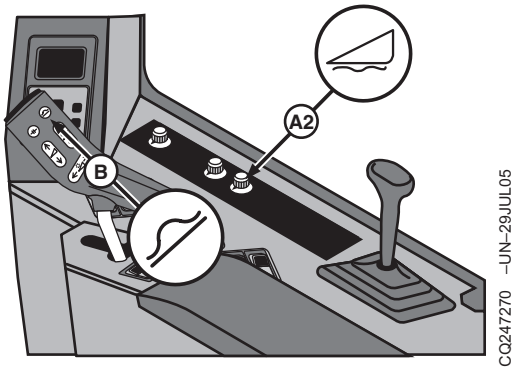
Heedri kopeeringu nõetekohaseks seadistamiseks kasutage potentsiomeetrit (A2).

• Pööre vastupäeva - pinnasesurve suureneb (heeder langeb).

• Pööre päripäeva - pinnasesurve väheneb (heeder tõuseb).

MÄRKUS: Heedri automaatse kopeeringu nupu (B) aktiveerimisel heedri automaatne kõrgusregulaator blokeeritakse.





A2—Heedri kopeeringu potentsiomeeter
B—Heedri kopeeringu nupp
H—Kopeeringu deblokeerimislüliti

Järgneb järgmisel leheküljel

Käsitsemine:

Kui süsteem on kalibreeritud ja kopeeringu deblokeerimise lüliti on aktiveeritud, peab multifunktsionaalse juhthoova nupule (B) vajutamisega süsteem heedri langetama kalibreeringujärgsele kõrgusele. Süsteem juhib kaldtransportööri hüdrosilindri rõhku, keerates heedri tõste- ja langetusklappe “Sisse” ja “Välja”.

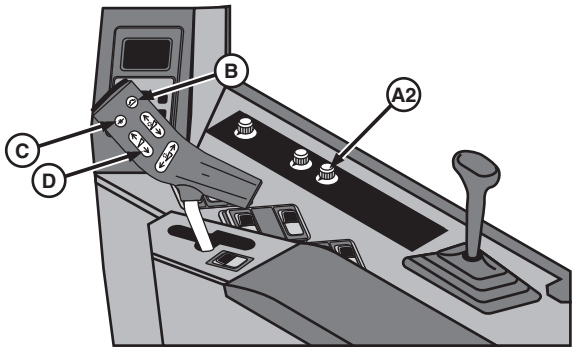
TÄHTIS: Süsteemi saab katsetada, sõites üle konarliku pinna ja jälgides silindri rõhku manomeetril (G). Kontrollige süsteemi reageeringut.

Kui potentsiomeeter (A2) on lõpuni päripäeva pööratud, peab heedri pinnasesurve olema peaaegu null (heedri raskus peab langema kaldtransportööri hüdrosilindrile). Kui potentsiomeeter on lõpuni vastupäeva pööratud, peab 40% heedri raskusest langema pinnasele ja 60% heedri raskusest peab langema kaldtransportööri hüdrosilindrile.

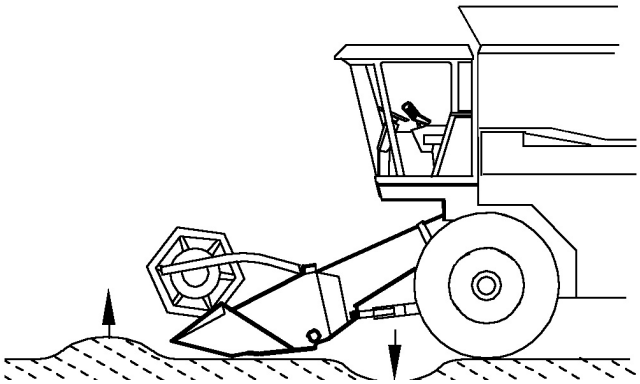
MÄRKUS: Kui kaldtransportööri hüdrosilindri surve suureneb, liigub osuti (F) paremale.

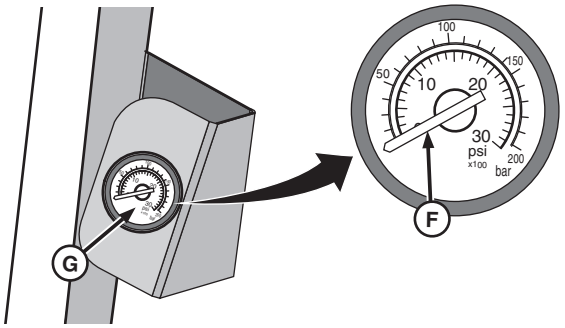
Kopeeringu juhtimist saab blokeerida lüliti (D) vajutamisega või AHC aktiveerimisega nupu (C) abil.

A2—Heedri kopeeringu potentsiomeeter
B—Heedri kopeeringu jätkamise/lõikamise katkestamise nupp
C—Heedri automaatse juhtimise nupp
D—Heedri tõste-/langetuslüliti
F—Osuti
G—Manomeeter



CQ247290 –UN–29JUL05


CQ247300 –UN–29JUL05



CQ248320 –UN–01AUG05

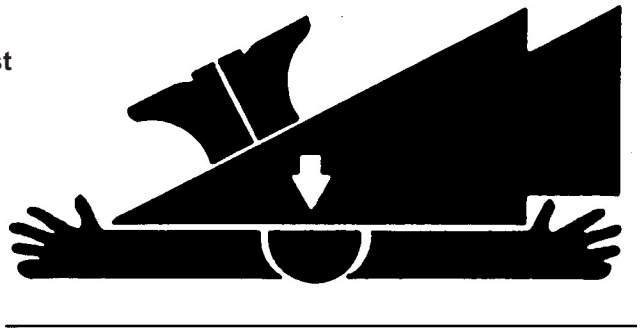
ML70882,000097F –21–06JUN06–2/2

Kaldtransportöör

Turvatõkis

TÄHELEPANU: Enne paigaldusprotsessi alustamist tõstke kaldtransportöör üles ja asetage turvatõkis (A) oma kohale, et vältida raskeid vigastusi või surma. Mõned koosteastmed nõuavad kaldtransportööri all töötamist.

Kui turvatõkis (A) ei ole oma kohal, võib kaldtransportöör ootamatult alla kukkuda, põhjustades muljudes raskeid vigastusi või isegi surma.



TS696 –UN–21SEP89

Tõstke kaldtransportöör üles ja paigaldage turvatõkis (A), nagu näidatud.

Seejärel seisake mootor, eemaldage pealüliti võti ja rakendage parkimispidur.

CQ222760 –UN–17MAR04

A—Turvatõkis

OU83340,00004BE –21–17MAR04–1/1

Heedri ühendamine kaldtransportöörile

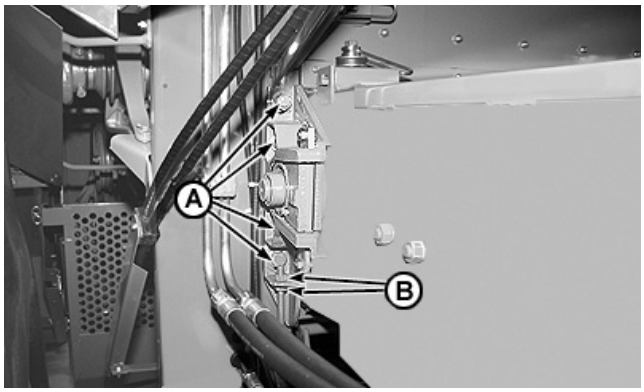
Heedri ühendamise kohta lisainformatsiooni saamiseks vaadake heedri kasutusjuhist.

ML70882,0000913 –21–01MAR06–1/1

Heedri loodisoleku kontrollimine

Kontrollige heedri loodisolekut perioodiliselt.

1. Kui kombain on tasasel pinnasel, tõstke heeder maksimaalsele kõrgusele.
2. Kontrollige, kas esirehvide rõhk on õige (vaadake “Rehvirõhk”).
3. Mõõtke kõrgus mõlemas otsas. Kõrgus peab olema võrdne.



Hüdrauliline reversor ei ole näidatud.

Heedri loodimine

MÄRKUS: Reguleerimist teostatakse paremal küljel. Pildi selguse huvides on hüdrauliline reversor eemaldatud.

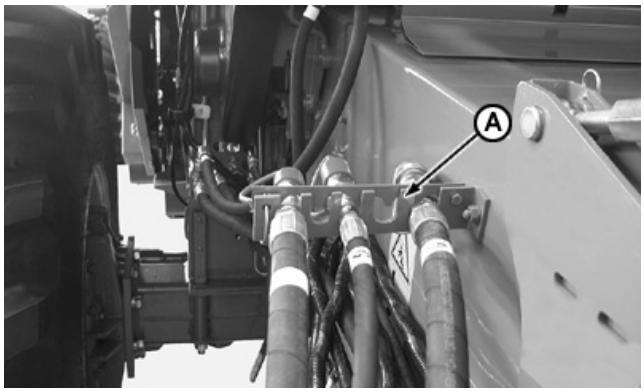
1. Lõdvendage 4 polti (A).
2. Keerake mutreid (B), kuni heeder on loodis.
3. Pingutage tugevalt poldid (A) ja mutrid (B).

AG,GG05155,285 –21–06SEP05–1/1

Hüdraulilised ühendused - seeria 300 kaldtransportöör

Kui heeder on lahtiühendatud, saab hüdrovoolikud hoiustada kaldtransportööri paremal küljel asuval kronsteinil (A). See hoiab ära nende kahjustumise ja saastumise transpordi ajal.

TÄHTIS: Pärast heedri eemaldamist või maisiheedrte paigaldamist, on soovitatav haspli ajami (surve ja tagasivool) kaks voolikut ühendada. See võimaldab õlivoolu, kui lüliti juhuslikult sisse lülitatakse.



AG,CO03622,2180 –21–13MAR06–1/1

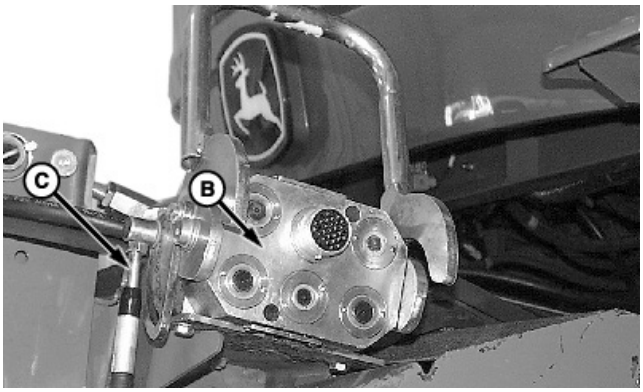
Seeria 600 kaldtransportöör ühendusmuhvide patarei

See mehhanism lukustab heedri lukustustrossi (C) abil automaatselt oma kohale.

MÄRKUS: Kui kombain lukustustrossiga (C) varustatud ei ole, tuleb lukustussõrmed käsitsi oma kohale lukustada.

Protseduur:

1. Eemaldage kate ja puhastage ühendusmuhvide patarei (B) pind.



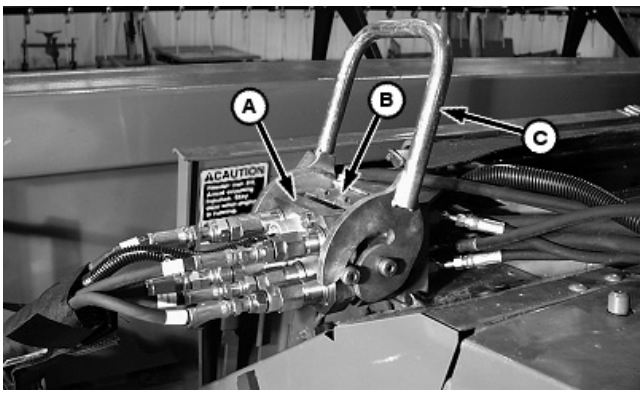
B—Ühendusmuhvide patarei
C—Lukustustross

ML70882,0000982 –21–23MAY06–1/3

MÄRKUS: Lukustustrossi kahjustamise vältimiseks on käepidemele kinnitatud lõiketihvt. Lukustussõrmede käitamise katsed, kui heeder on maapinnal, toob kaasa käepidemes oleva poldi katkemise.

2. Paigaldage ühendusmuhvide patarei (A) kaldtransportööri korpusele (B) ja sulgege käepide (C).

A—Ühendusmuhvide patarei
B—Korpus
C—Käepide



Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,0000982 –21–23MAY06–2/3

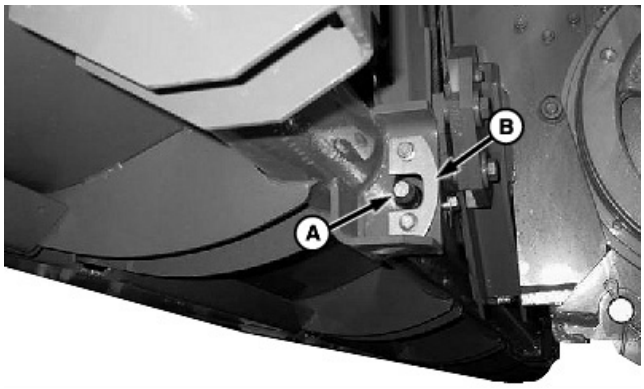
MÄRKUS: Kinnitatud heedri korral peavad lukustussõrmed saama vabalt liikuda läbi heedris olevate avade. Kui lukustussõrmed välja ei ulatu, kontrollige, et heedri lukustusplaadid oleksid õigesti reguleeritud.

3. Kui ühendusmuhvide patarei on oma kohale lukustatud, nihkuvad lukustussõrmed (A) läbi kaldtransportööri lukustusplaatide (B).

4. Paigaldage ühendusmuhvide patarei kate heedri hoiustuskohta.

MÄRKUS: Lõiketihvti katkemise puhuks on neid veel kolm tükki varuks.

TÄHTIS: Kasutage ÜKSNES originaal-lõiketihvte, kuna iga muutus poldi kvaliteedis võib mehhanismi kahjustada.



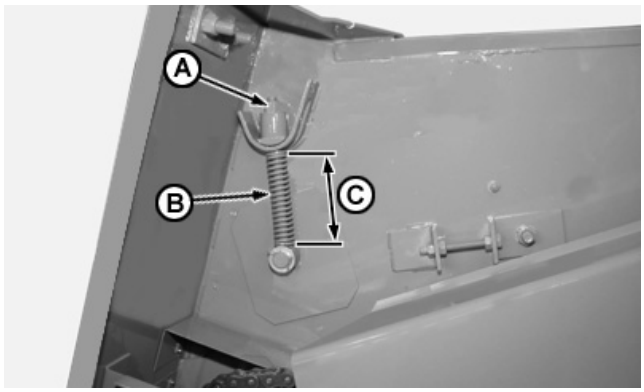
A—Sõrm
B—Lukustusplaadid

ML70882,0000982 –21–23MAY06–3/3

Ujuva rulliku kõrguse reguleerimine - seeria 300 kaldtransportöör

Reguleerige mutri (A) abil vedru (B) pikkus (C) kaldtransportööri mõlemal küljel.

Vili	Pikkus (C):
Suure tera jaoks	107 - 113 mm (4.2 - 4.45 in.)
Keskmise ja väikese tera jaoks	137 - 143 mm (5.39 - 5.63 in.)



A—Reguleermutrid
B—Vedru
C—Vedru pikkus

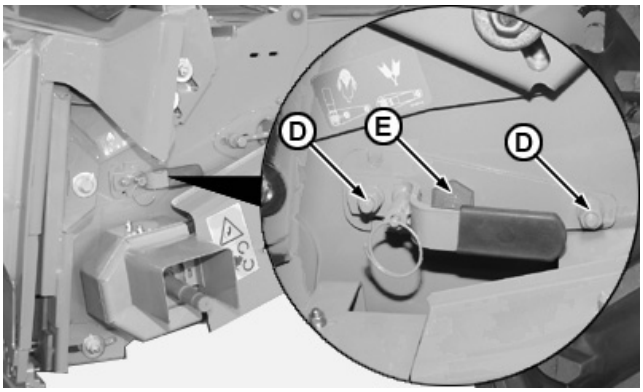
AG,CO03622,1635 –21–22MAY06–1/1

Ujuva rulliku kõrguse reguleerimine - seeria 600 kaldtransportöör

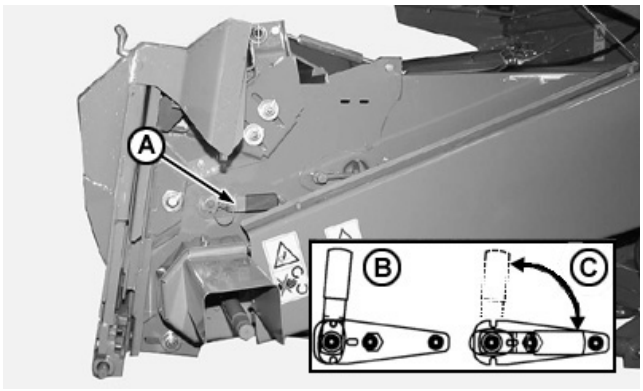
1. Lõdvendage mutrid (D) ja reguleerige ujuva rulliku kõrgust ekstsentrikmutri (E) abil kaldtransportööri mõlemal küljel.

2. Reguleerige asend (B) või (C) hoovast (A).

Vili	Hoova asend:
Suure tera jaoks	B (vertikaalne)
Keskmise ja väikese tera jaoks	C (horisontaalne)



CQ271910 –UN–19MAY06



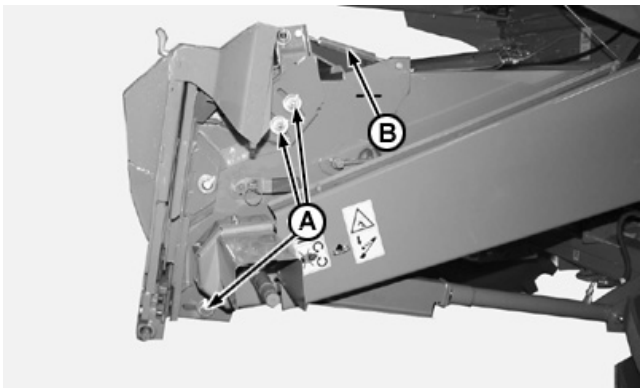
CQ246650 –UN–29JUL05

A—Hoob
B—Asend
C—Asend
D—Mutrid
E—Ekstsentrikmutter

AG,CO03622,2856 –21–19MAY06–1/1

Kaldtransportööri esikülje kaldenurga reguleerimine

Kaldtransportööri esikülje kaldenurga reguleerimiseks on vaja lõdvendada poldid (A) ja reguleerida mutreid (B) kaldtransportööri mõlemal küljel.



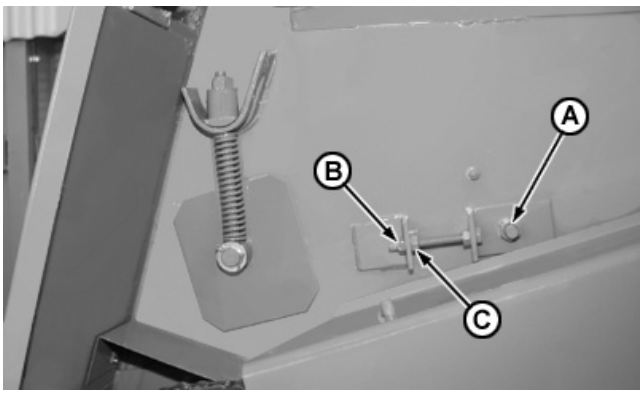
CQ246660 –UN–29JUL05

MB03730,000037D –21–17AUG05–1/1

Konveierikettide pingus - seeria 300 kaldtransportöör

Lõdvendage mutter (A) mõlemal küljel. Pöörake mutreid (B) ja (C) kaldtransportööri mõlemal küljel võrdselt. Pärast reguleerimist pingutage need kindlalt üle.

TÄHTIS: Keti pingus on õige, kui madalaim liist puudutab kergelt kaldtransportööri põhja.



CQ246670 –UN–29JUL05

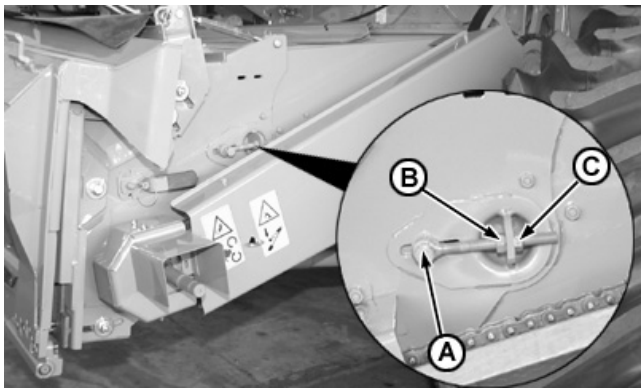
AG,GG05155,156 –21–17AUG05–1/1

Konveierikettide pingus - seeria 600 kaldtransportöör

Lõdvendage mutter (B) ja lukustusmutter (C) mõlemal küljel ja liigutage polti (A) vastavalt vajadusele, et saavutada konveierikettide õige pingus.

Pärast reguleerimist pingutage need kindlalt üle.

TÄHTIS: Keti pingus on õige, kui madalaim liist puudutab kergelt kaldtransportööri põhja.



CQ247040 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2857 –21–17AUG05–1/1

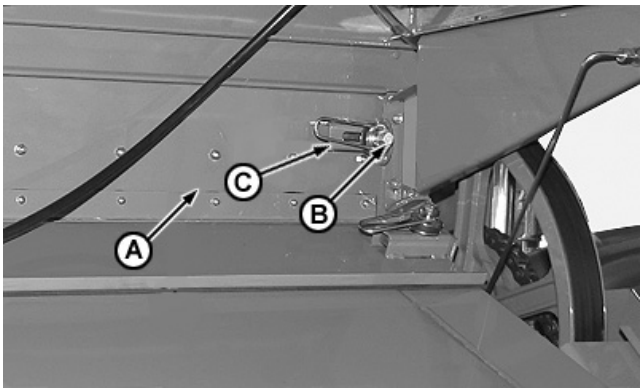
Peksusüsteem, separeerimine ja puhastamine

Peksutrumli eesmine kontrollkate

TÄHELEPANU: Alati lülitage kõik ajamid (peksumasin, väljalaadimistigu ja heeder) välja ja seisake mootor. Enne masina reguleerimist või hooldustööde läbiviimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on täielikult peatunud.

Katte (A) avamiseks eemaldage kaks mutrit (B) ja liigutage sõrmi (C).

A—Kontrollkate
B—Mutrid
C—Sõrmed



CQ246680 –UN–29JUL05

AG,GG05155,306 –21–17SEP05–1/1

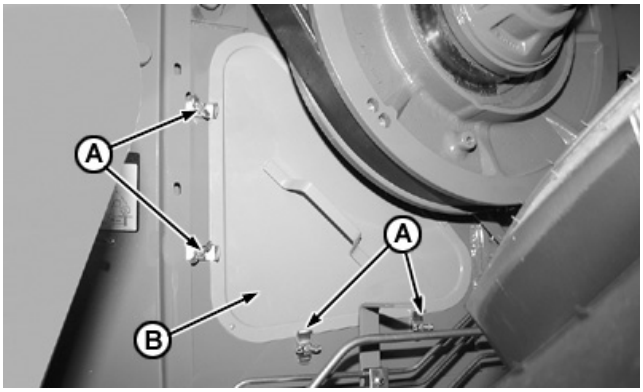
Peksutrumli külgmised kontrollkatted

TÄHELEPANU: Alati lülitage kõik ajamid (peksumasin, väljalaadimistigu ja heeder) välja ja seisake mootor. Enne masina tööks reguleerimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on täielikult peatunud.

Peksutrumli juures töötamiseks avage külgmised kontrollkatted.

Eemaldage mutrid (A) ja tõmmake kate (B) maha.

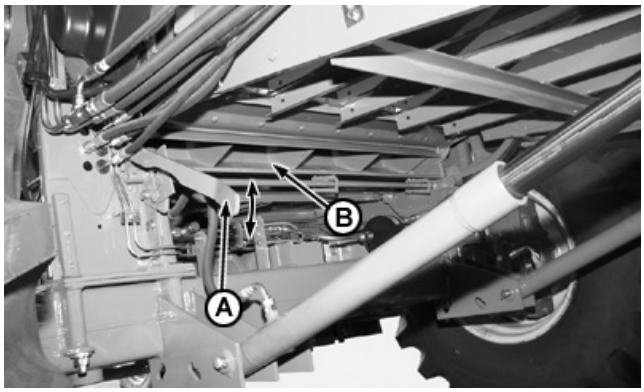
A—Mutrid
B—Kate



CQ246690 –UN–29JUL05

ML70882,0000992 –21–24MAY06–1/1

Kivitasku avamine



CQ246700 –UN–29JUL05

TÄHELEPANU: Kivitasku avamisel hoiduge väljakukkuvate kivide eest.

Puhastage kivitaskut perioodiliselt.

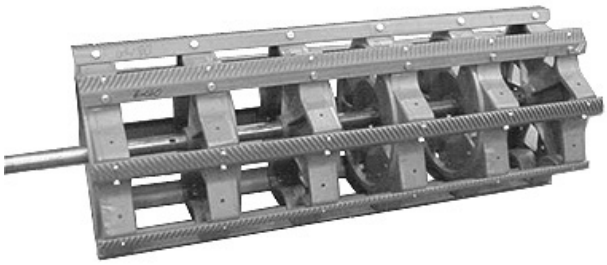
Kui hoob (A) on “all”, on plaat (B) kivitasku all suletud.

- Kivitasku puhastamiseks tõmmake hoob (A) ülespoole, et alumine plaat (B) alla pöörata. Kivitasku avaneb allapoole.

Tõmmake hoob (A) alla. Vedruga polt hoiab hoova selles asendis.

AG,CO03622,1637 –21–01AUG05–1/1

Peksutrumli peksulatid



CQ209020

CQ209020 –UN–28SEP01

Peksutrumlil on peksulatid, mille hambad on vaheldumisi paremale ja vasakule suunatud. Kui trumlilatt on vaja välja vahetada, tuleb vahetada ka selle vastas asuv latt, et vältida trumli tasakaalust välja viimist.

Lattide eemaldamiseks eemaldage poldid. Paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Pingutage lati poldid momendiga 78 N•m (57 lb-ft).

TÄHTIS: Pärast lattide vahetamist pingutage kinnituspoldid üle esimese viie töötunni järel ja enne koristamist.

ML70882,0000871 –21–17SEP05–1/1

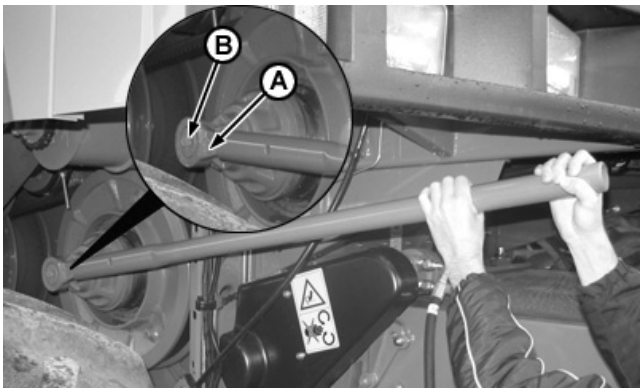
Trumli käsitsi pööramine

TÄHELEPANU: Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti enne trumli käsitsi pööramist.

Asetage trumli võlli nuudile (B) mutrivõti (A).

Pöörake vastavalt vajadusele.

MÄRKUS: Mutrivõti asub eesmise redeli tööriistakastis. Mutrivõtme pikendus asub teraelevaatori korpuse läheduses.



Ilma reduktorita trumli ajam

ML70882,0000809 –21–17SEP05–1/1

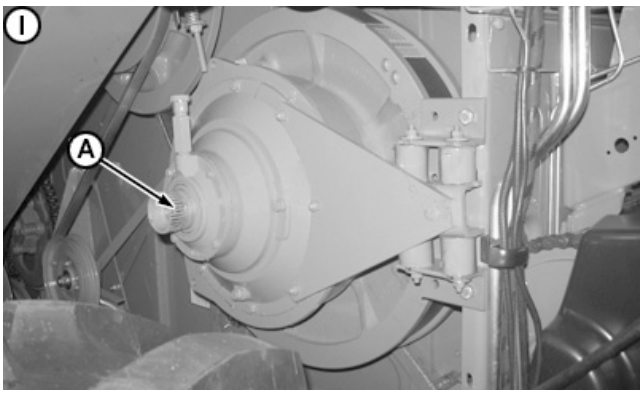
Peksutrumli pöörlemissageduse reduktori töötamine

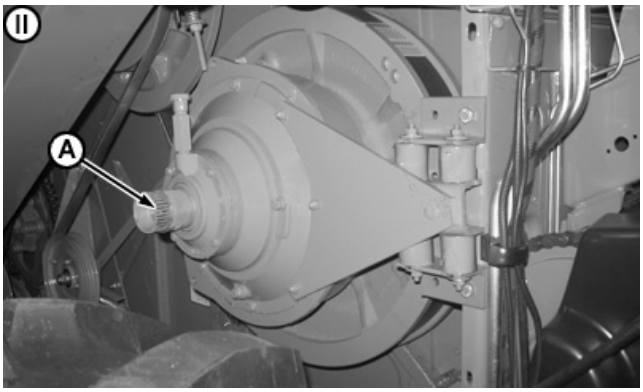
TÄHTIS: Nii peksutrumli kui ülepeabiitri variaatori rihmarataste reguleerimist tohib läbi viia üksnes John Deere esindaja. Laske John Deere esindajal trumli ajami reduktor hooldada iga 600 töötunni järel või kord aastas.

MOBILITH SHC 007 on soovitatav määre. Vaadake kogust peatükis “Tehnilised andmed”.

Asend I - lülituskaelus (A) sisse lükatud, pöörlemissagedus 380 - 1100 p/min.

Asend II - lülituskaelus (A) välja tõmmatud, pöörlemissagedus 130 - 420 p/min.



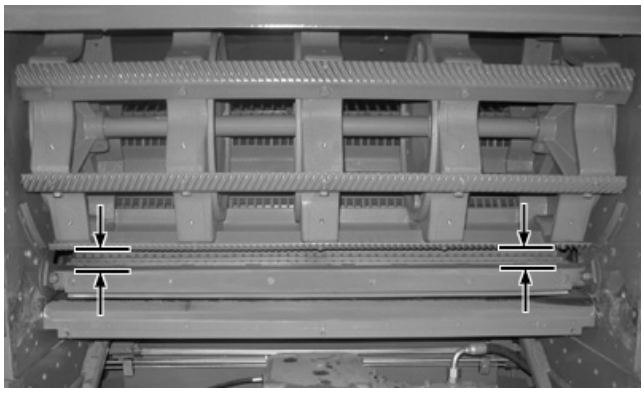


ML70882,000080A –21–01MAR06–1/1

Peksukorvi ja trumli samateljelisus

Tehasest väljudes on peksukorv horisontaalne ja trumliga paralleelne.

Et peksumasin töötaks optimaalselt, kontrollige perioodiliselt peksukorvi samateljelisust trumli suhtes.



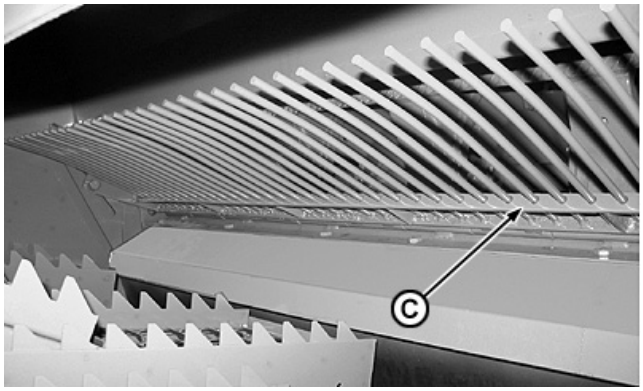
CQ247540 –UN–29JUL05

AG,GG05155,315 –21–17AUG05–1/1

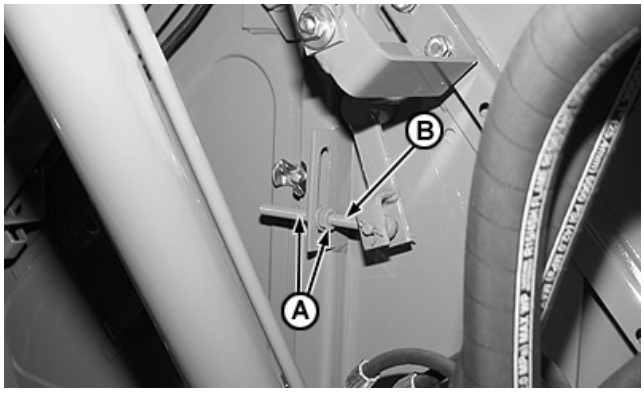
Peksukorvi pikendi reguleerimine

Reguleerige poldiga (B) kombaini vasakul olevaid mutreid (A) kasutades.

Teravilja korral peab kaugus biitri ja piireha (C) vahel olema vähemalt 70 mm (2.8 in.).



CQ246730 –UN–29JUL05



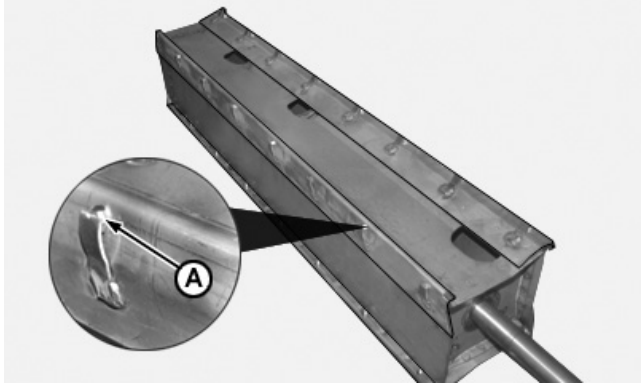
CQ246740 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1653 –21–17AUG05–1/1

Biitri spetsiaalsed kuluvplaadid

Riisikombainide biitrile on paigaldatud spetsiaalsed kuluvplaadid.

TÄHTIS: Kontrollige perioodiliselt plaadi ja poltide (A) kulumust ja asendage kõik ülemääraselt kulunud poldid.



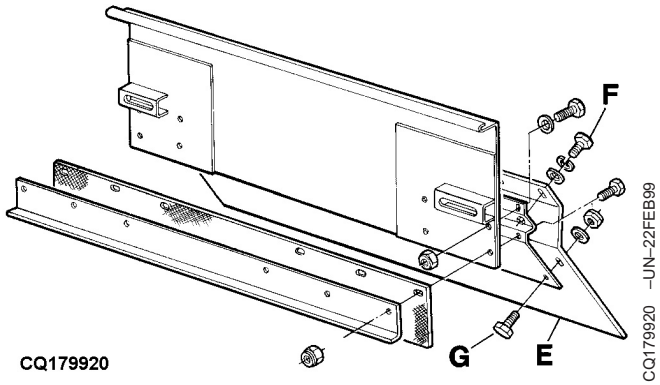
CQ252970 –UN–30SEP05

AG,GG05155,318 –21–24SEP05–1/1

Trumli suunur

TÄHTIS: Enne maisi koristamist eemaldage peksutrumli suunur (E), mis asub kontrollavas.

Suunur (E) on kinnitatud kuuskantpoltide (F) ja (G) abil.



AG,GG05155,319 –21–24FEB99–1/1

Tihvt-peksukorvi katteplaatide paigaldamine

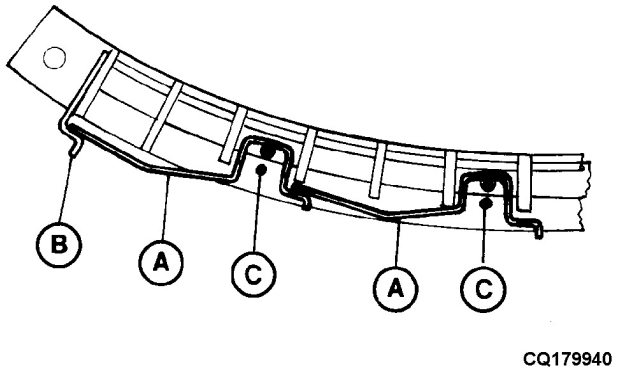
Katteplaate on soovitatav paigaldada odra koristamisel.

Katteplaatide otstarve on peksmise efektiivsuse suurendamine.

MÄRKUS: Peksukorvi ei ole plaatide paigaldamiseks tarvis eemaldada.

MÄRKUS: Alustage koristamist ühe katteplaadiga. Vajadusel paigaldage teine.

1. Asetage katteplaat (A) kandurile (B).
2. Kinnitage katteplaat (A) kinnituspoltidega (C).



ML70882,0000993 –21–24MAY06–1/1

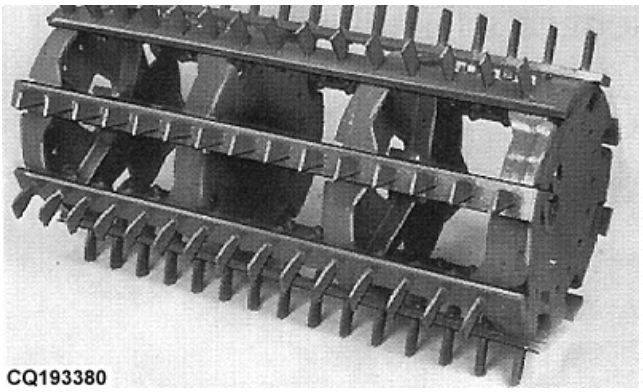
Lisaseade riisi koristamiseks

See lisaseade koosneb riisitrumlist ja riisi-peksukorvist.

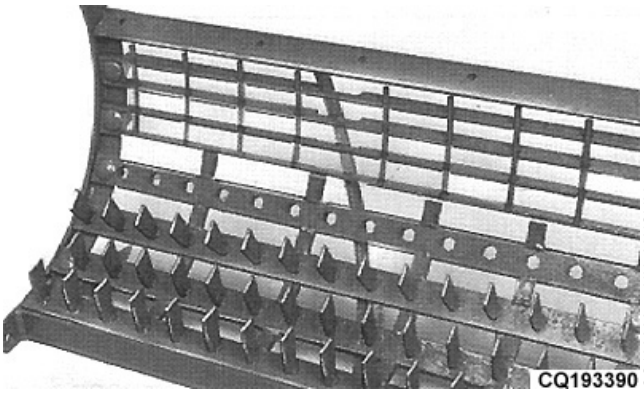
Riisi peksmine viiakse täide trumli ja peksukorvi tihvtide poolt tekitatava hõõrde- ja peksmisefekti kaudu.

Standard peksukorvil on kolm rida tihvte. Peksmise tõhustamiseks saate lisada veel ühe rea tihvte.

Lööge uued tihvtid sisse, kasutades haamrit ja tükki kõva puitu. Keerake tihvtid poltidega kõvasti kinni. Paigaldage tihvtid nii, et väljavenitatud külg jääks pöörlemissuuna suhtes tahapoole, nagu näidatud.



Tihvttrummel



Kolmes reas tihvtidega peksukorv

ML70882,0000854 –21–17SEP05–1/1

Reguleerige peksutrumli ja peksukorvi tihvtide külgsuunaline vahekaugus

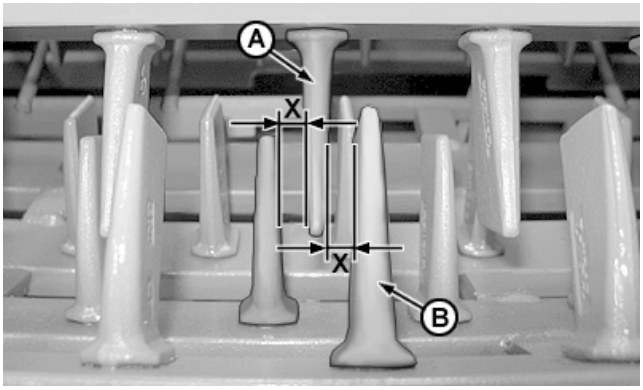
Peksutrumli tihvtid (A) peavad olema peksukorvi tihvtide (B) järgi tsentreeritud.

Kui külgsuunaline vahe (X) on tihvtide (A) ja (B) vahel ebavõrdne, võib see tuua kaasa peksmisjõudluse vähenemise. Ühel pool võivad viljapead ilma peksmata läbi minna ja teisel pool võivad terad saada kahjustatud ning põhk väga muljutud.

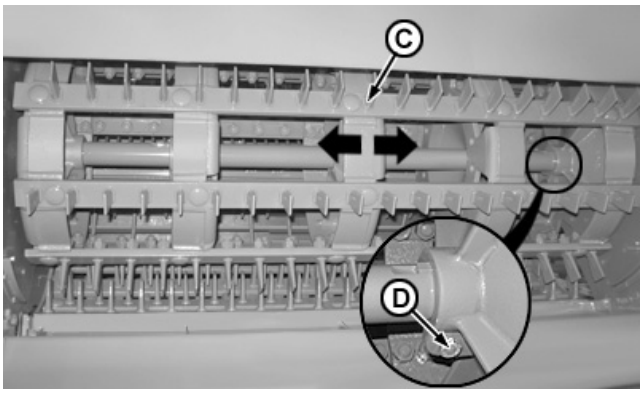
Reguleerige külgsuunalist vahekaugust (X) peksutrumlit (C) võllil liigutades. Pärast reguleerimist kinnitage peksutrummel võllile, pingutades kinnituspoldid (D) ettenähtud momendiga.

Spetsifikatsioon

Peksutrumli ja võlli kinnituskronsteinide poltide—Pingutusmoment	78 N•m (56.5 lb-ft)



CQ258260 –UN–30NOV05



CQ258330 –UN–30NOV05

A—Tihvtid
B—Tihvtid
C—Peksutrummel
D—Poldid
X—Külgsuunaline vahekaugus

OU64006,0000036 –21–07FEB06–1/1

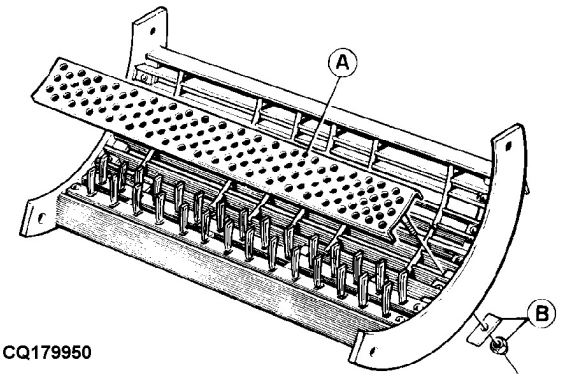
Tihvt-peksukorvi sulgurplaadid

Võib kasutada soja- või muude ubade koristamisel.

MÄRKUS: Peksukorvi ei ole plaatide paigaldamiseks tarvis eemaldada.

• Kinnitage sulgurplaat (A) klambrite ja mutrite (B) abil.

• Alustage koristamist ühe plaadiga, seejärel paigaldage vajadusel teine plaat.



CQ179950

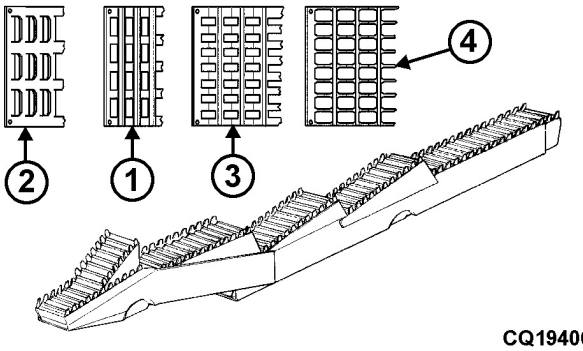
CQ179950 –UN–22FEB99

AG,GG05155,321 –21–24FEB99–1/1

Põhupuisturi tüübid

Kõik põhupuisturi restid eesmisest tagumiseni on vahetatavad, et võimaldada kiiret ümberseadistust erinevat tüüpi viljade koristamisel.

1. Ristkülikukujulised põiksuunalised avad. Ettenähtud riisi koristamiseks.
2. “Konnasuu” avad. Ettenähtud kõikidele viljatüüpidele.
3. Ristkülikukujulised pikisuunalised avad. Ettenähtud peeneteralise vilja, nagu nisu, koristamiseks.
4. Ristkülikukujulised pikisuunalised avad “suure voolukiiruse” jaoks. Ettenähtud suure tootlikkusega viljadele.



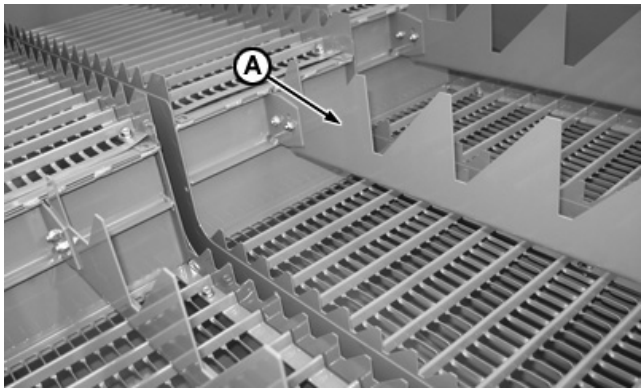
CQ194060 –UN–06DEC99

AG,GG05155,162 –21–20JUN06–1/1

Põhupuisturi “saaglatid”

Saaglatid (A) optimeerivad lahtiste terade eraldamise aganatest, vähendades põhu üle põhupuisturi klahvide liikumise kiirust.

MÄRKUS: Kadude vältimiseks võib paigaldada rohkem saaglatte tingimusteks, kus teri on aganatest raske eraldada (näit. umbrohtunud sojaoad).



CQ242720 –UN–03JUN05

AG,GG05155,163 –21–03JUN05–1/1

Põhupuisturi põll

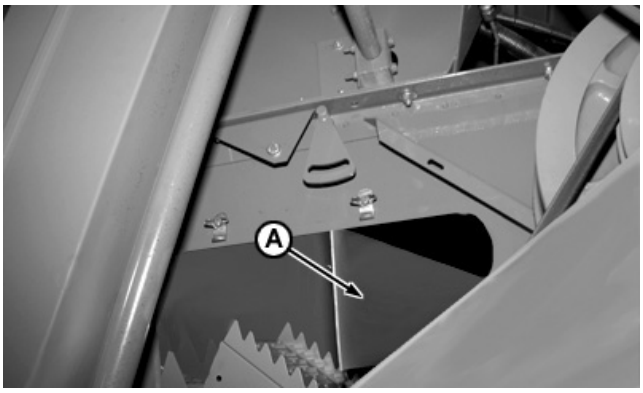
Põhupuisturi põll (A) aitab aeglustada materjalivoolu, andes rohkem aega terade põhust eraldamiseks. Samuti väldib see terade kombainist välja paiskamist biitri poolt.

Normaalsete koristustingimuste korral saab kardin avas (I) vabalt pöörduda.

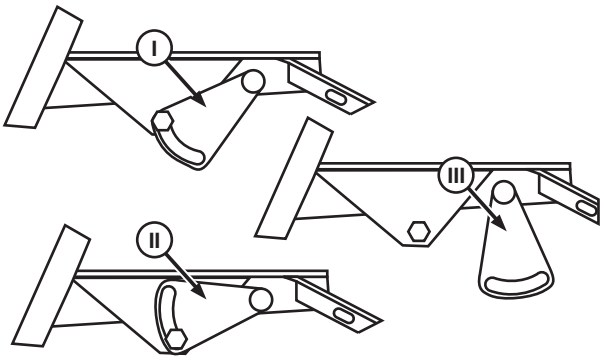
Suure põhusisaldusega viljade koristamisel on põlle soovitatavaks asendiks asend (II).

TÄHTIS: Mõnes olukorras on teri raske eraldada (näiteks maisi puhul). Sellisel juhul soovitame me kasutada teist põlle, mis on saadaval lisavarustusena.

MÄRKUS: On olemas kolmas võimalus, mis võimaldab põllel vabalt kiikuda (III).



CQ247550 –UN–29JUL05



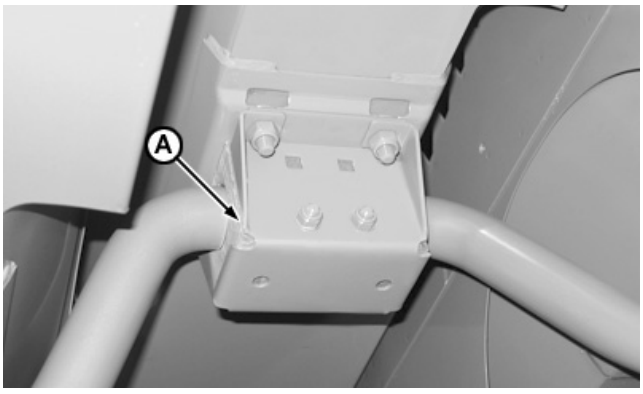
CQ247570 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1654 –21–01AUG05–1/1

Põhupuisturi laagrite reguleerimine

TÄHTIS: Põhupuisturi laagritel võib olla telglõtk, kuid neil ei tohi olla radiaallõtku (läbimõõdul).

Kui radiaallõtk esineb, pöörduge John Deere esindaja poole, et laager (A) välja vahetada.



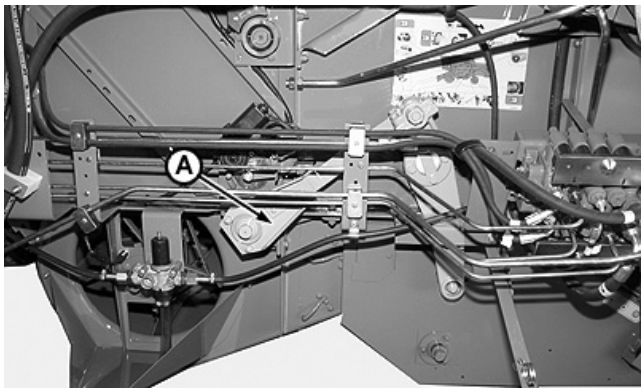
CQ272000 –UN–22MAY06

ML70882,000094D –21–22MAY06–1/1

Puhasti õlad ja ühendusvardad

Alati, kui asendada õlgade ühendusmuhve ja ühendusvardaid (A), asetage nad laagrite pingutamiseks keskele. Asetage nad kohale šablooni abil. Pöörduge John Deere esindaja poole.

TÄHTIS: Kombaini kontrollimisel pärast iga koristusperioodi kontrollige õlgade ja ühendusvarraste kummipukse ning asendage kõik kahjustatud puksid. Vahetage puksid iga 500 töötunni järel.

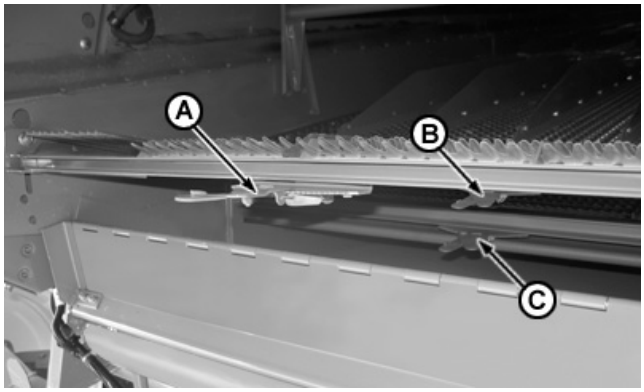


AG,GG05155,325 –21–01AUG05–1/1

Puhastussüsteem

Sõelu saab reguleerida kombaini tagaotsast. Reguleerige kombain esmalt “Kombaini seadistuste tabelile” vastavalt ning seejärel kohandage koristus- ja pinnasetingimustele vastavaks.

A—Aganasõela pikendi reguleerhoob
B—Aganasõela reguleerhoob
C—Terasõela reguleerhoob



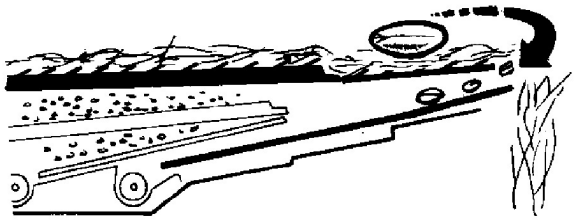
AG,GG05155,164 –21–17SEP05–1/1

Aganasõela pikend

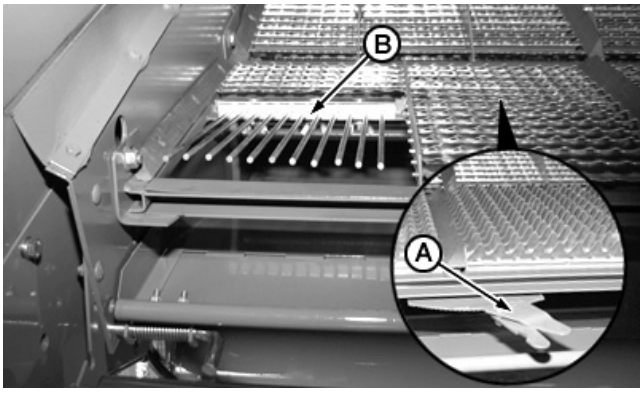
Aganasõela pikendit kasutatakse maisi koristamise optimeerimiseks. Hooba (A) kasutatakse ribide reguleerimiseks, et vähendada tõlvikutükkide poolt põhjustatud ummistusi.

Künklikul maastikul peab avatus olema suurem kui tavaliselt. Kasutage selleks tööks Slope Master süsteemi (B). Täpsema info saamiseks vaadake peatükki “Slope Master süsteem”.

MÄRKUS: Väga künklikul maastikul võib kasutada maisi jaoks mõeldud aganasõela pikendit.



CQ249510 –UN–22AUG05



CQ247580 –UN–06SEP05

AG,CO03622,1655 –21–17SEP05–1/1

Aganasõela pikendi kaldenurga reguleerimine

Lõdvendage mutrid (A) aganasõela pikendi mõlemal küljel.

Vahepealne kõrgus: Kuivad viljad ja tasane maastik.

Kõrge: Viljad, mida on raske koorida (umbrohused viljad) või künklikul maastikul.

CQ246760 –UN–29JUL05

AG,GG05155,165 –21–17SEP05–1/1

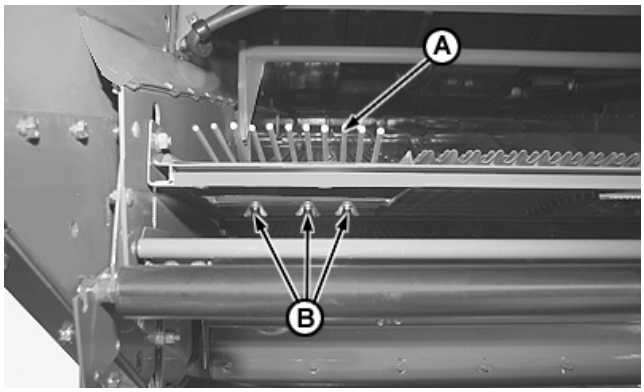
Süsteem Slope Master künkliku maastiku jaoks

Künklikul maastikul töötamisel koguneb suur kogus materjali sõelakasti ja pikendi külgedele. See materjal väljub kombainist ilma koristamata, suurendades seeläbi terakadu.

Kadude vältimiseks koguvad sõelakasti pikendi mõlemal tagaküljel asuvad avad kogu materjali, mis ei ole täielikult eraldatud.

Sõltuvalt kallakust ja koristustingimustest reguleerige avad sõrmede (A) lisamise või eemaldamise teel pärast tiibmutrite (B) lõdvendamist.

MÄRKUS: Kombain väljub tehasest 11 paigaldatud sõrmega.



AG,GG05155,166 –21–01AUG05–1/1

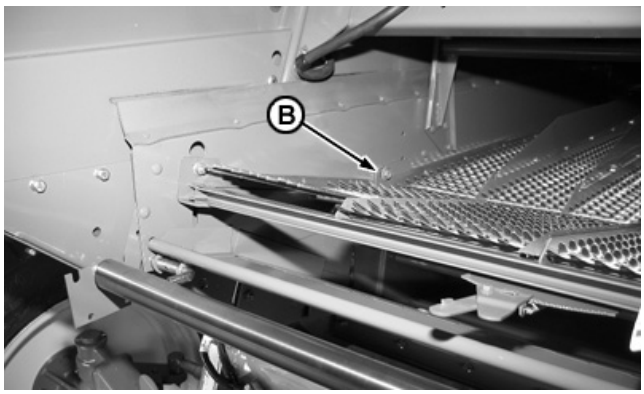
Aganasõela pikendi eemaldamine

- Eemaldage kinnituspoldid (A).
- Eemaldamiseks tõmmake pikendit tahapoole.

AG,GG05155,326 –21–17AUG05–1/1

Aganasõela eemaldamine

- Eemaldage kinnituspoldid (B).
- Eemaldamiseks tõmmake aganasõela tahapoole.



AG,GG05155,327 –21–17AUG05–1/1

Terasõela eemaldamine

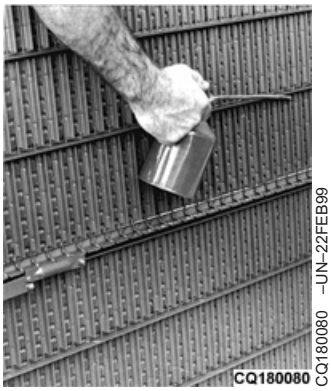
1. Sõelakasti pikendi eemaldamine.
2. Eemaldage kinnituspoldid (C) mõlemal poolel.
3. Eemaldamiseks tõmmake viljasõela tahapoole.

AG,GG05155,328 –21–01AUG05–1/1

Aganasõelte ja sõelte puhastamine

Kasutage sõelte puhastamiseks head terasharja.

MÄRKUS: Kasutage ribide hoovastike määrimiseks õlikannu keskmise viskoossusega õliga.



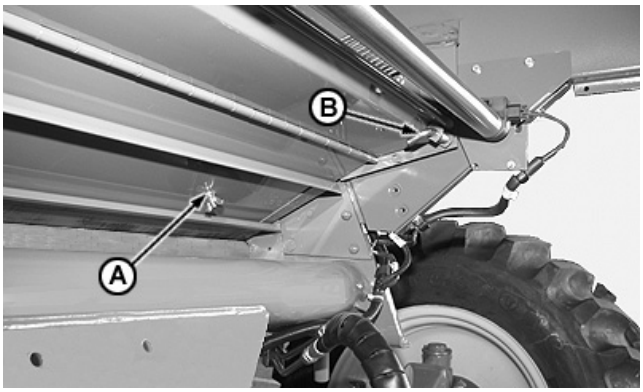
AG,GG05155,329 –21–24FEB99–1/1

Terade tagasihoiuplaadi reguleerimine

Ette nähtud viljapea-, kauna- või tõlvikuotste püüdmiseks, mis ei ole täielikult pekstud ja mida ei ole kogunud aganasõela pikendi.

Lõdvendage mutrid (A). Vabastage mõlemal küljel sulgur (B) ja asetage vastavalt vajadusele.

- **Edasikäik:** Kergesti pekstavad, kuivad viljad; tasane maastik.
- **Tahapoole:** Raskestipekstavad, väga niisked viljad ja künklik maastik.
- **Üles:** Kogub suurema koguse vilja.
- **Alla:** Kogub väiksema koguse vilja.



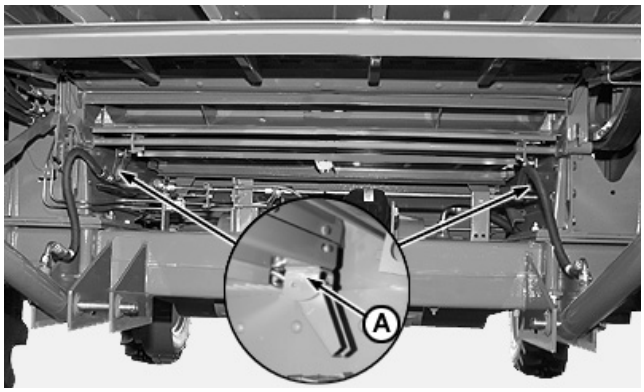
AG,GG05155,168 –21–18FEB06–1/1

Libislaua avamine

Kiireks ja lihtsaks puhastamiseks saab libislaua esiosa (peksukorvi all) eemaldada.

MÄRKUS: Puhastage libislauda iga päev.

- Vajutage sulgureid (A) käega.
- Tõmmake libislauda ettepoole välja ja eemaldage see.



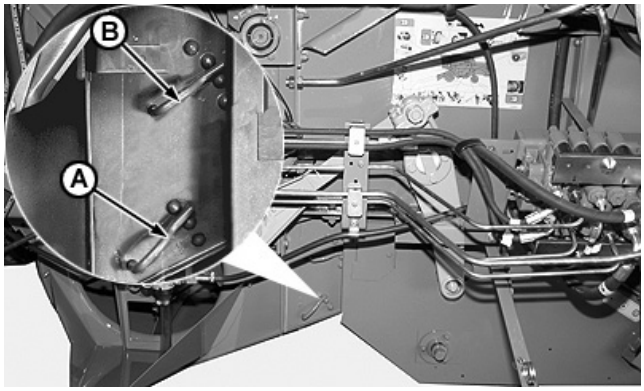
AG,GG05155,330 –21–17AUG05–1/1

Ventilaatori õhuvoolu suuna reguleerimine

TÄHTIS: Reguleerimise lihtsustamiseks reguleerige esmalt suunurid ja seejärel ventilaatori pöörlemissagedus.

MÄRKUS: Sojaoa, nisu ja maisi puhul alustage, alumine suunur (A) esimeses asendis (ülalt) ja ülemine suunur (B) teises asendis (ülalt).

A—Alumine suunur
B—Ülemine suunur



AG,GG05155,169 –21–17AUG05–1/1

Spetsiaalne maisikomplekt

See on lisavarustuse komplekt, mis on soovitatav kombaini jõudluse optimeerimiseks maisi koristamisel.

Kui teil selles osas mingeid küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

AG,CO03622,2022 –21–30MAR06–1/1

Põhuhekseldi ja aganalaotur

Põhuhekseldi

TS268 –UN–23AUG88

TÄHELEPANU: Alati lülitage kõik ajamid (peksumasin, väljalaadimistigu ja heeder) välja ja seisake mootor. Enne masina tööks reguleerimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on täielikult peatunud. Ärge lähenege põhuhekseldile selle töötamise ajal tagantpoolt. ELUOHTLIK!

ML70882,00004BE –21–12JUL06–1/1

Põhuhekseldi suunurplekk

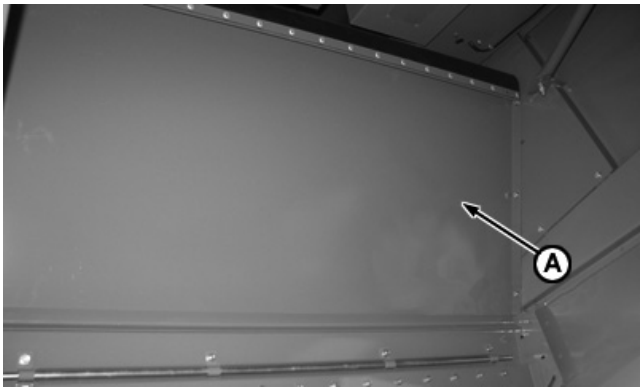
Kui suunurplekk (A) on asendis I, kukub põhk maapinnale ja seda ei hekseldata.

TÄHTIS: Kui suunurplekk (A) on asendis I, tuleb põhuhekseldi välja lülitada, et vältida pleki kahjustamist põhuhekseldi nugade poolt.

Kui suunurplekk (A) on asendis II, satub põhk põhupuisturi klahvidelt põhuhekseldisse ja hekseldatakse.

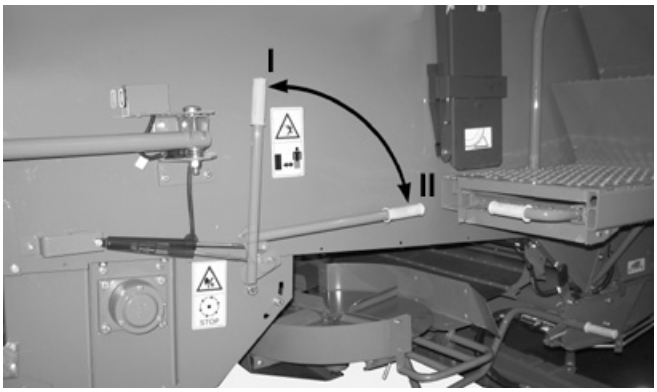
TÄHTIS: Kui suunurplekk (A) on asendis II, peab põhuhekseldi olema sisse lülitatud.

Suunurpleki ühest asendist teise pööramine viiakse läbi näidatud hoova abil.



CQ247620 –UN–29JUL05

Suunurplekk asendis II



CQ247600 –UN–29JUL05

Suurnurpleki hoob

ML70882,0000983 –21–26MAY06–1/1

Ettevaatusabinõud põhuhekseldi sisselülitamisel

1. Viige mootor tühikäigule (madal pöörlemissagedus).
2. Asetage teeohutuslüliti (punane) põlluasendisse.
3. Vabastage turvalukk ja lülitage peksumasin sisse.
4. Suurendage mootori pöörlemissagedust.

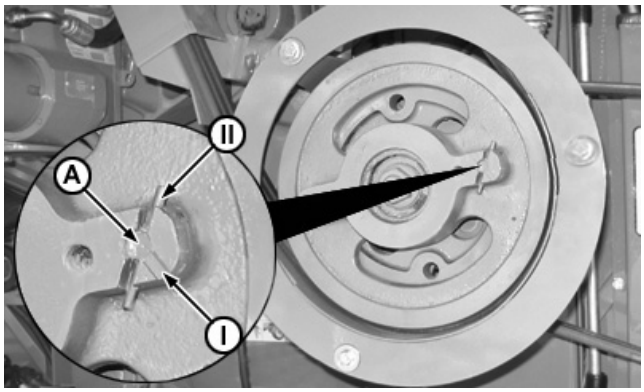
ML70882,00003EC –21–18FEB06–1/1

Põhuhekseldi väljalülitamine

TÄHTIS: Põhuhekseldi väljalülitamisel pöörake suunurplekk õigesse asendisse. See hoiab ära põhu kuhjumise põhuhekseldil. Pööramiseks vaadake "Põhuhekseldi suunurplekk".

Kombain välja lülitatud, tõmmake sõrm (A) välja ja pöörake seda, kuni see sobib vaherihmaratta asendisse (I).

Põhuhekseldi sisselülitamiseks tõmmake vaherihmaratta sõrm (A) välja ja pöörake see asendisse (II).



CQ268810 –UN–21MAR06

TÄHELEPANU: Vältige kombaini vigastamist. Veenduge, et sõrm (A) istuks ühes ajami rihmaratta avadest.

ML70882,0000984 –21–23MAY06–1/1

Põhuhekseldi nugade asendamine

CQ247130 –UN–29JUL05

TÄHELEPANU: Nugade asendamise ajaks blokeerige õnnetuste vältimiseks alati rootor.

TÄHTIS: Et vältida põhuhekseldi tasakaalust välja viimist, pidage silmas järgmist:

Ülemäärast vibratsiooni võivad põhjustada rootori purunenud noad. Eemaldage kohe purunenud tera ja selle vastas asuv tera ning paigaldage asendusterad.

Ärge nugasid teritage. Ainult asendage noad. See kindlustab, et kõik terad rootoril umbes sama palju kaaluvad.

Kasutage ainult tugevusklassi 10,9 polte koos iselukustuvate mutritega.

Spetsifikatsioon

Polt—Pingutusmoment ..... 50 - 60 N•m (36 - 44 lb-ft)

Kinnitage poldid vasakult paremale (edasiliikumise suunas vaadates).

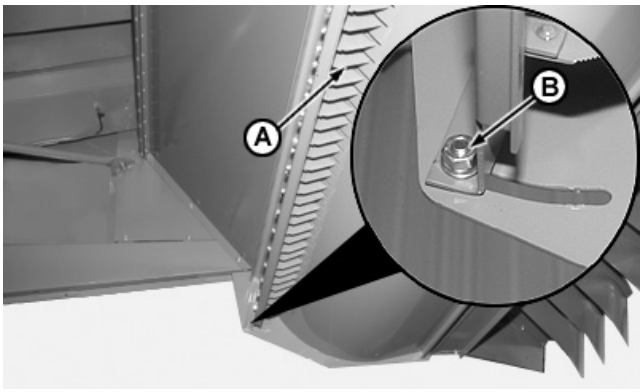
AG,CO03622,2047 –21–01AUG05–1/1

Põhuhekseldi vastulõiketerade reguleerimine

TÄHTIS: Vastulõiketerasid tuleks liigutada üksnes nii kaugele sissepoole, kui on hädavajalik, et vältida mootori võimsuse raiskamist.

Vastulõiketerade asendid	Kasutus põhu tüübile vastavalt
Lame nurk	kuiv põhk
Kerge nurga all	märg põhk ja umbrohi
Täisnurga all	rapsi ja teravilja põhk üldiselt

Vastulõiketerade (A) reguleerimiseks lõdvendage poldid (B) mõlemal küljel.



CQ247120 –UN–29JUL05

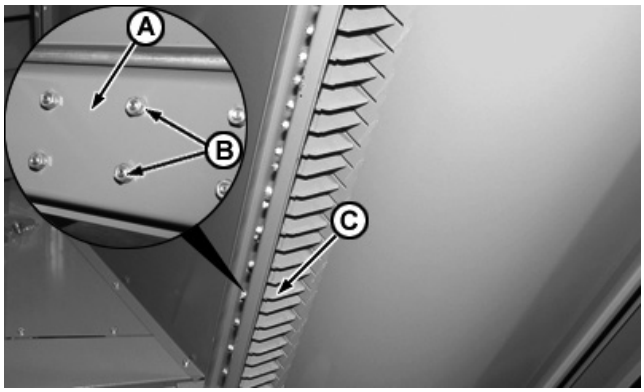
Täisnurga all asetus

ML70882,0000806 –21–01AUG05–1/1

Põhuhekseldi vastulõiketerade asendamine

MÄRKUS: Vastulõiketerad asuvad põhuhekseldi eesosas.

Eemaldage polt (B) ja kõrvaldage vastulõiketera (C) kandurist (A). Paigaldage uus vastulõiketera.



ML70882,0000985 –21–23MAY06–1/1

Põhuhekseldi pöörlemiskiiruse vähendamine

Maisi või päevalille koristamisel tuleb rootori pöörlemissagedust vähendada.

1. Avage kaitsekatted (A) ja (B). Täpsemat kirjeldust vaadake peatükist “Hooldus - Ajamid ja kaitsekatted”.

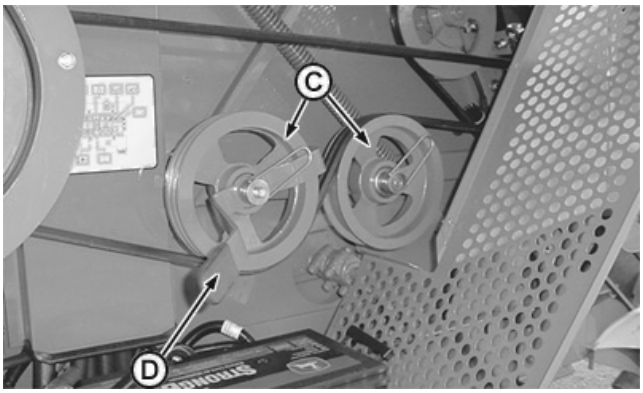
2. Lõdvendage ja eemaldage rihm (C) hoova (D) abil. Pöörake rihm (C) tagurpidi nii, et seesmine pool jääb nüüd väljapoole. See tagab pingutusrullide õige samateljelisuse vaherihmarataste ja rootoriga.

3. Asetage rihm vaherihmarattale (F). Ajami väiksema läbimõõduga rihmaratast (F) on soovitatav kasutada maisi ja päevalille koristusel, suurema läbimõõduga rihmaratast (E) aga enamiku teiste viljade puhul

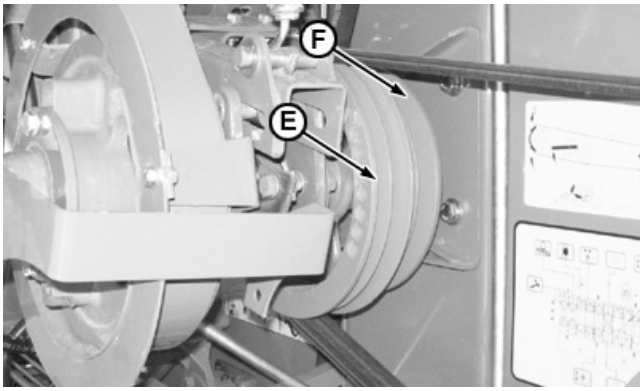
4. Asetage rihm vaherihmarattale (H). Ajami suurema läbimõõduga rihmaratast (H) on soovitatav kasutada maisi koristusel, väiksema läbimõõduga rihmaratast (G) aga enamiku teiste viljade puhul.

A—Kaitsekate
B—Kaitsekate
C—Pingutusrullid
D—Hoob
E—Suurem vaherihmaratas
F—Väiksem vaherihmaratas
G—Rootori väiksem rihmaratas
H—Rootori suurem rihmaratas

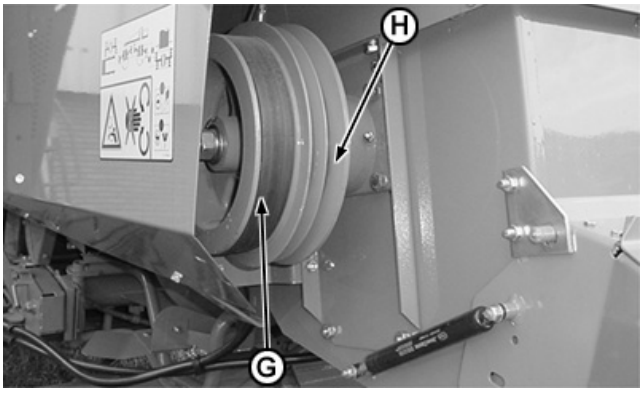
CQ247140 –UN–29JUL05



CQ203861 –UN–12JUL06



CQ203871 –UN–29JUL05



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –21–01AUG05–1/1

Põhulaoturi töö- ja transportasend

Tööasend:

Seadistage põhulaotur nagu näidatud pildil “Tööasend” ja lukustage see oma kohale mutritega (B) mõlemal küljel, pöörates neid päripäeva.

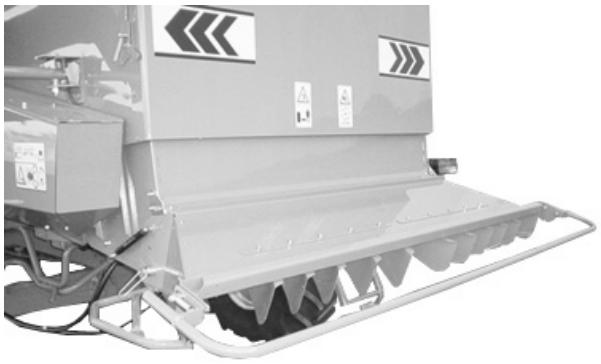
Transportasend:

Lõdvendage mutrid (B) ja tõstke põhulaotur üles, kombaini tagumise osa vastu, nagu näidatud illustratsioonil “Transportasend”.

Lukustage see sulguritega (D).

MÄRKUS: Kui põhulaotur on transportasendis, asetage suunurite ette kaitsetoru. Vaadake illustratsiooni “Transportasend”.

B—Mutter
D—Lukusti

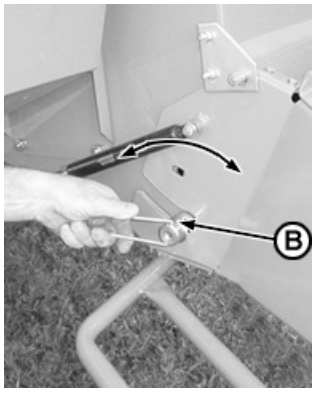


CQ219210 –UN–03SEP03

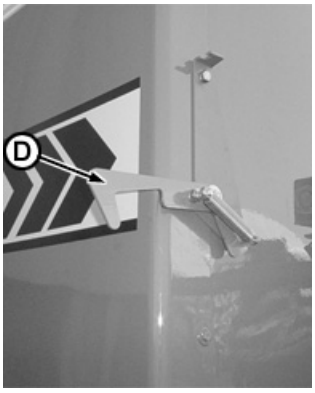
Tööasend

CQ219250 –UN–03SEP03

Transportasend



CQ219232 –UN–27JUL04



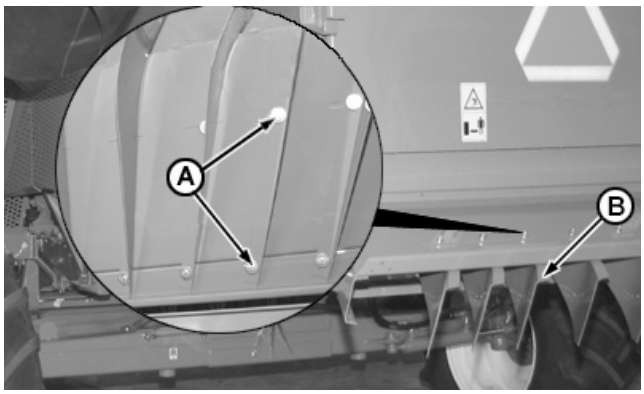
CQ219262 –UN–27JUL04

ML70882,0000986 –21–26MAY06–1/1

Põhulaoturi suunurite reguleerimine

Lõdvendage mutrid (A) ja reguleerige suunureid (B) vastavalt põhu paiskamise nõutud kaugusele.

MÄRKUS: Mida suurema nurga all on suunurid, seda laiem on põhu laotuspiirkond.

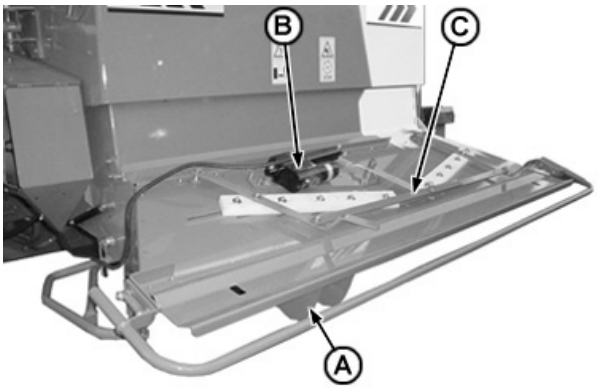


CQ247640 –UN–29JUL05

ML70882,0000811 –21–01AUG05–1/1

Põhulaoturi suunurite reguleerimine elektrimootoriga

Põhulaoturi suunureid (A) reguleeritakse elektrimootori (B) abil, mis liigutab reguleeritavaid latte (C). Asendi reguleerimine ja juhtimine toimub juhikabiinist.



CQ219271 –UN–14NOV03

ML70882,0000987 –21–06JUN06–1/2

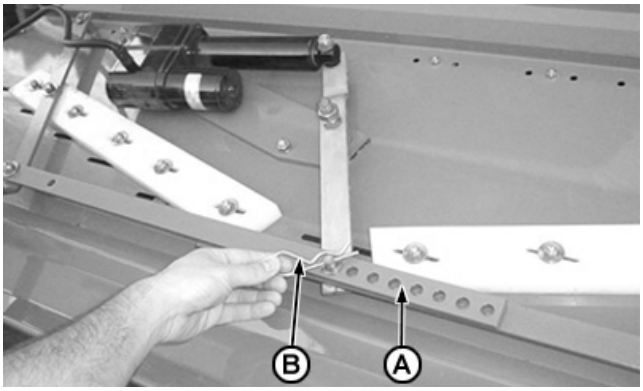
Kõrresuunuri käsitsi reguleerimine

Põhu laotuslaiust saab reguleerida vastavalt põhu niiskusele või kui tekib vajadus laotusnurka ühele küljele vähendada või suurendada.

Reguleerige latid (A) vastavalt vajadusele, eemaldades sõrm (B). Reguleeritavad latid peavad olema kohakuti.

Valige üks avadest sõltuvalt vajalikust laotuslaiusest: Laiema laotuse jaoks seadke reguleeritavaid latte (A) väljapoole, kitsama laotuse jaoks sissepoole.

MÄRKUS: Olge ettevaatlik seibiga sõrme (B) all, mis peab olema paigaldatud.



CQ219301 –UN–14NOV03

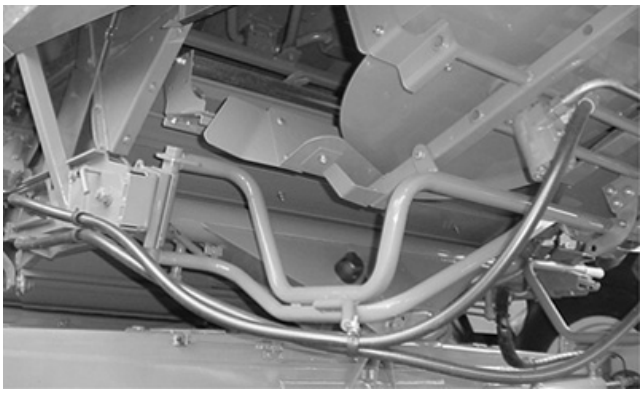
ML70882,0000987 –21–06JUN06–2/2

Aganalaoturi ajam

TÄHELEPANU: ÄRGE KUNAGI töötage kombainiga, kui kaitsekatted ei ole õigesti paigaldatud.

Aganalaotur käitatakse kombaini vasakpoolsel küljel asuva hüdrovooliku abil.

MÄRKUS: Aganalaotur käitatakse hüdropumbalt, mis asub põhupuisturi vaheajami komplektis.



CQ220950 –UN–26JUL04

ML70882,00004C5 –21–03JUN05–1/1

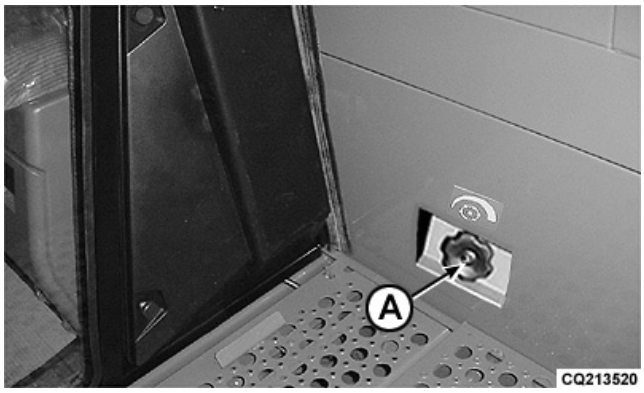
Aganalaoturi pöörlemissageduse reguleerimine

Pöörlemissagedus reguleeritakse käepidemest (A) ja see oleneb järgnevast:

- vilja niiskusest
- aganate kogusest
- soovitud laotuspinnast

MÄRKUS: Aganad peavad olema ühtlaselt üle tagarehvide heidetud.

Aganate ülemäärase hajutamise vältimiseks tuleb aganalaoturi pöörlemissagedust vähendada.

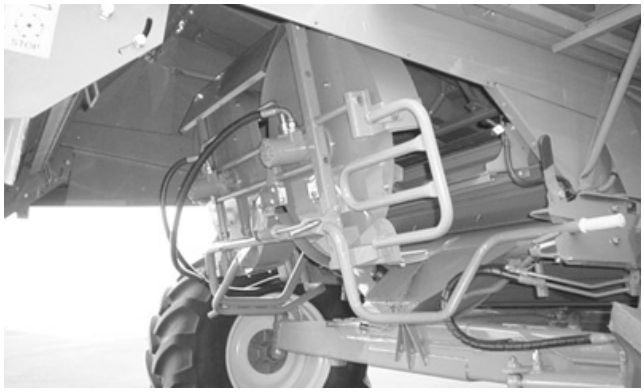


CQ213520 –UN–05APR02

MB03730,0001BB4 –21–03JUN05–1/1

Aganalaoturi tööasend

Tööasend on näidatud sellel fotol.



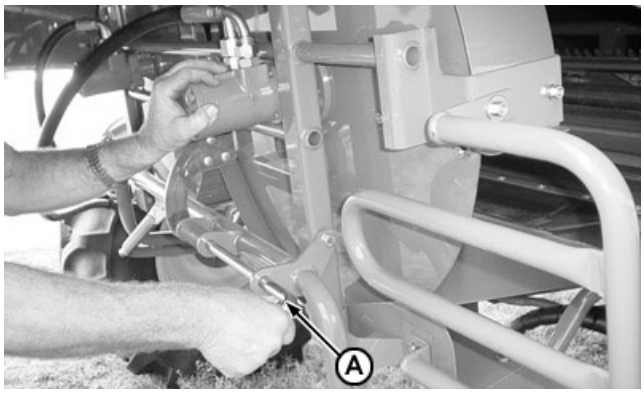
CQ219360 –UN–08SEP03

ML70882,00003FF –21–03JUN05–1/1

Aganalaoturi transportasend

Tööasendist transportasendisse ja vastupidi vahetamiseks kasutage lukustussõrme (A).

MÄRKUS: Transportasendis on aganalaotur horisontaalasendis.



CQ219371 –UN–17NOV03

ML70882,0000400 –21–03JUN05–1/1

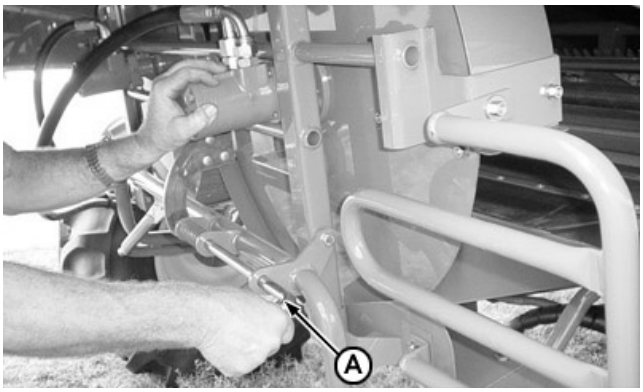
Aganalaoturi küljele pööramine

Küljele pööramine võimaldab juurdepääsu sõelakastile, lihtsustades reguleerimisi ja hooldamist.

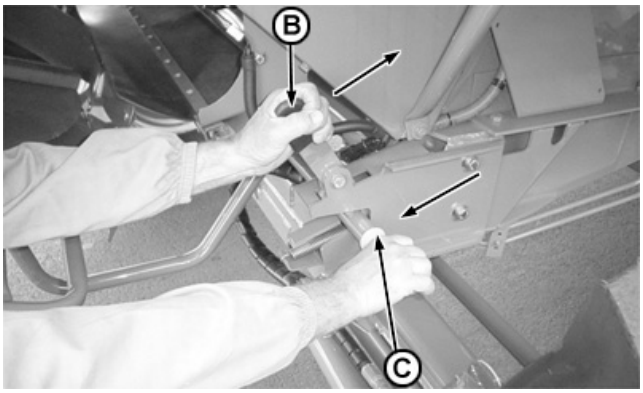
Tõmmake sõrm (A) nii, et aganalaoturi saaks **täies ulatuses** langetada.

Hoova (C) vabastamiseks lükake hooba (B). Aganalaoturi noole suunas pööramiseks tõmmake hooba (C).

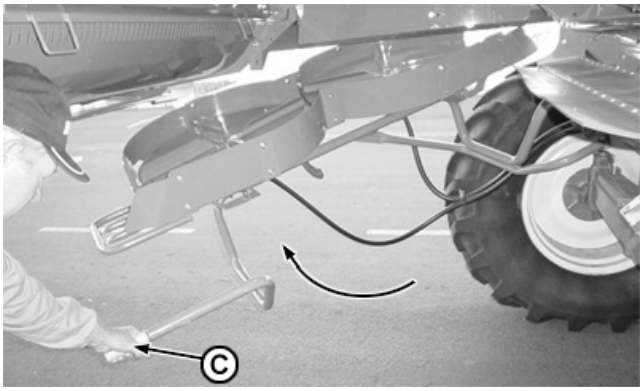
MÄRKUS: Pärast reguleerimist või hooldamist pöörake laotur tagasi tööasendisse veendudes, et see oma kohale lukustub.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –21–03JUN05–1/1

Aganalaoturi laotusnurga reguleerimine

Aganate laotusnurga määrab kindlaks külgplaat (D). Plaadi laotusnurka saab reguleerida.

I - suurendatud laotusnurk:

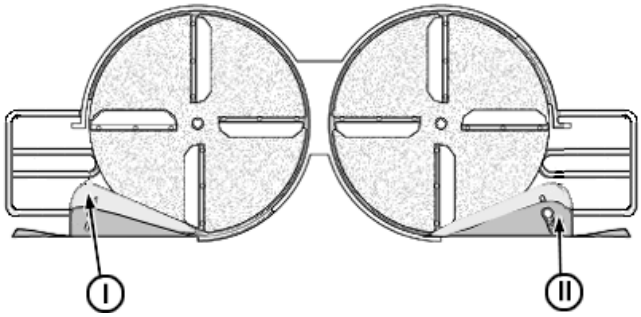
Kasutatakse suurte (näiteks maisipõhk) või ülemääraselt niiskete aganate puhul või kui kombainile on paigaldatud suurem heeder.

II - vähendatud laotusnurk:

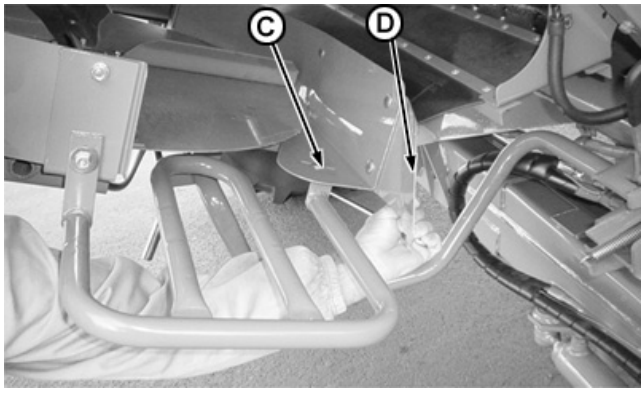
Kasutatakse väikeste (näiteks nisu) või madala niiskusesisaldusega aganate puhul või kui kombainile on paigaldatud väiksem heeder.

Reguleerimisprotseduur:

1. Lülitage masin välja.
2. Lõdvendage polt (C) tasasel pinnal õige tööriista abil.
3. Reguleerige külgplaadi (D) laotusnurk.



CQ219311 –UN–19NOV03



CQ219321 –UN–17NOV03

ML70882,000041B –21–03JUN05–1/1

Terapunkri täitmine ja tühjendamine

Terapunkri kontroll-luuk

Terapunkri seinas, otse elektriseadmete põhikarbi all on luuk (A), mille kaudu saab kontrollida puhtaid teri ja võtta proove.

Terapunkri seina ja elektriseadmete põhikarbi vahel on ava, kuhu saab pista käe, et võtta teravilja proovi.

MÄRKUS: Samuti on juhikabiinis istme taga luuk, kust saab kontrollida teravilja terapunkris.

A—Kontroll-luuk

AG,CO03622,2027 –21–01AUG05–1/1

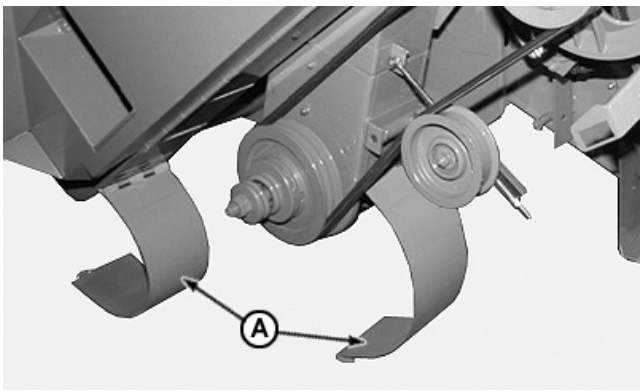
Prahi elevaator ja teraelevaator

Avage elevaatorite luugid (A) iga tööpäeva lõpul ja laske elevaatoreil töötada, et need puhastada. Puhastage neid enne teistsuguse saagi koristamist.

Kui Te ei korista, jätke luugid avatuks.

MÄRKUS: Alumiste kontroll-luukide sulgemisel veenduge terakadude vältimiseks, et need täielikult sulguvad.

Kontrollige elevaatoriketi pingust paari esimese töötunni järel.

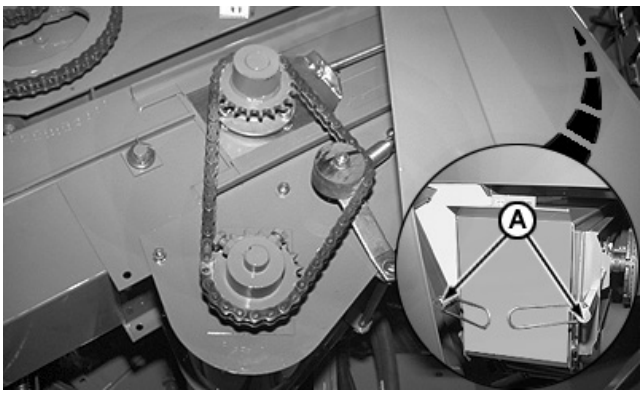


AG,CO03622,2049 –21–01AUG05–1/1

Prahielevaatori konveieriketi pingus

Prahielevaatori konveierikett tuleks pingutada nii, et esimest ketilüli ketiratta taga saaks liigutada 6 - 10 mm (0.2 - 0.4 in.).

Pinguse reguleerimiseks pöörake elevaatori otsal mõlemat käepidet (A).

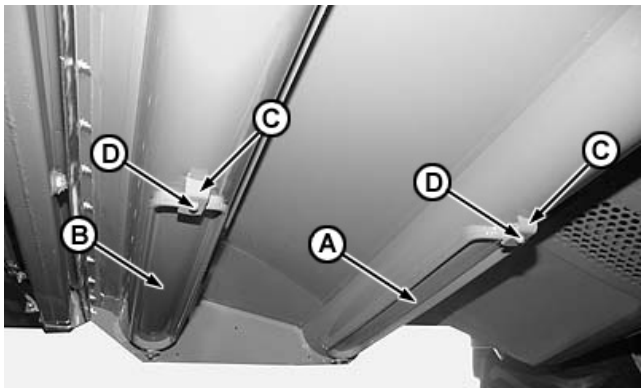


ML70882,0000810 –21–22MAR06–1/1

Elevaatoriteod

TÄHTIS: Puhastage need piirkonnad põhjalikult erineva vilja koristamisel seemnetest ja koristusperioodi lõpul.

Eemaldage mutrid (D) ja klambrid (C). Eemaldage katted (A) ja (B).

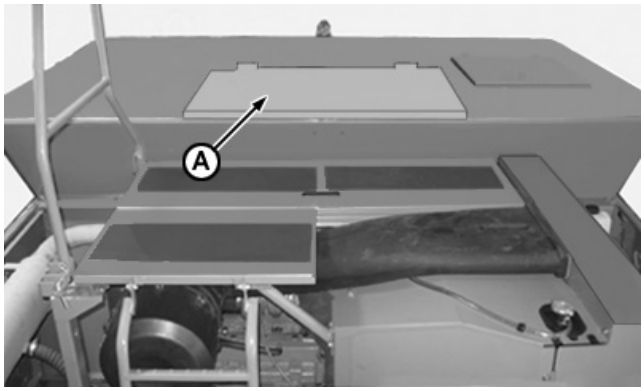


AG,GG05155,335 –21–01AUG05–1/1

Terapunkri kate

Terapunker on kaetud. Sisemusse pääseb luugi (A) kaudu.

TÄHELEPANU: Õnnetuste oht! Enne mingil põhjusel punkrisse sisenemist seisake mootor.



ML70882,000094E –21–19MAY06–1/1

Terapunkri kõrgendused

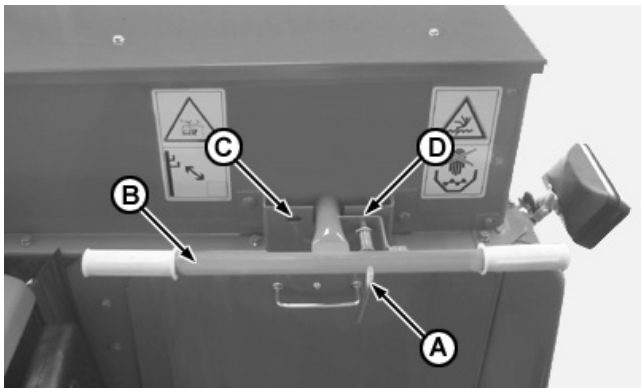
TÄHELEPANU: Avalikel teedel kehtiva kõrguspiirangu tõttu peavad kombaini teedel transportimisel olema terapunkri kõrgendused transportasendis.

Tööasend:

Tõmmake lukustushooba (A) ja pöörake hooba (B) 180° päripäeva, kuni lukustushoob avasse (C) siseneb.

Transportasend:

Tõmmake lukustushooba (A) ja pöörake hooba (B) 180° vastupäeva, kuni lukustushoob avasse (D) siseneb.



Transportasend

ML70882,0000988 –21–23MAY06–1/1

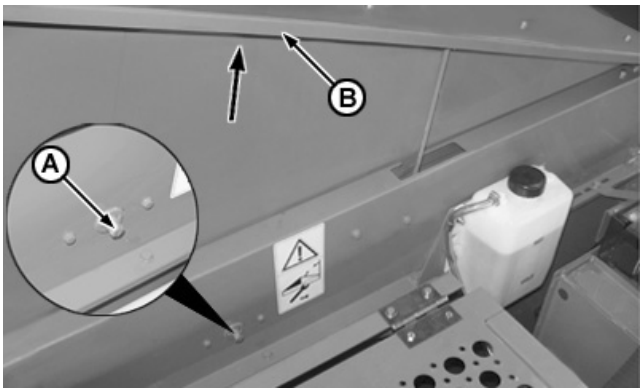
Juurdepääs kõrgendusega terapunkrisse

TÄHTIS: Terapunkri kõrgendus peab olema põlluasendis. Vaadake "Terapunkri kõrgendused".

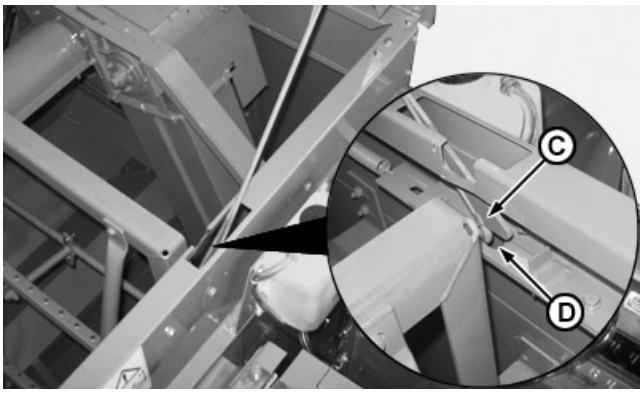
1. Pöörake sõrme (A) lihtvõtmega vastupäeva, kuni katte (B) saab üles tõsta.
2. Katet (B) tuleb tõsta niikaua, kuni vattas (C) läheb läbi ava (D) ja lukustab katte avatud asendisse.

Katte sulgemine:

1. Pöörake sõrme (A) uuesti vastupäeva, sulgedes katet, kuni varras (C) vabaneb.



CQ266740 –UN–02MAR06



CQ266730 –UN–02MAR06

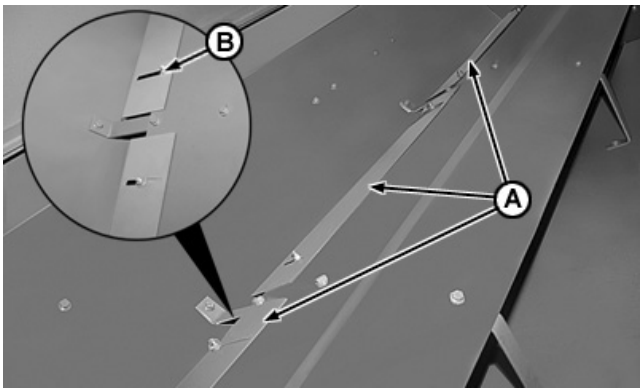
ML70882,0000989 –21–23MAY06–1/1

Terapunkri alumise laadimisteo katteplaadid

Katteplaate (A) saab vastavalt vajadusele reguleerida. Reguleerimiseks lõdvendage mutrid (B).

MÄRKUS: Soovitatav on hoida katted märgades tingimustes rohkem suletud asendis ja kuivades tingimustes rohkem avatud asendis.

Paremal küljel (teraelevaatori poolel) peaksid katted olema rohkem suletud.

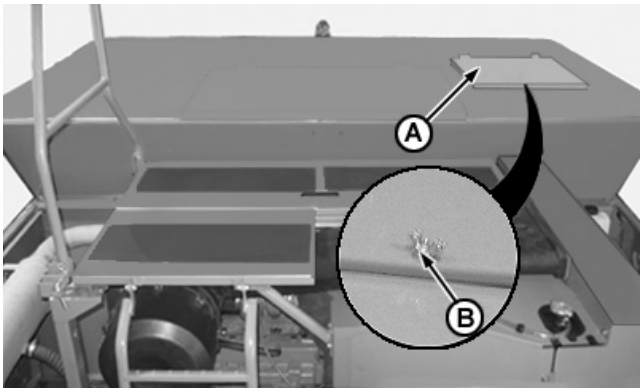


CQ247180 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2052 –21–01AUG05–1/1

Teraelevaatori ülemine kate

Teraelevaatori ülemise katte (A) avamiseks eemaldage tiibmutter (B).



CQ271270 –UN–17MAY06

ML70882,0000950 –21–19MAY06–1/1

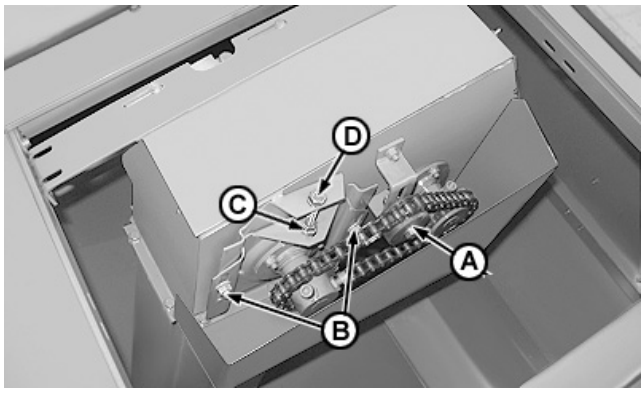
Teraelevaatori konveieriketi pinguse reguleerimine

1. Vabastage kett pinge alt pingutusrulli (A) abil.
2. Lõdvendage mutrid (B).
3. Lõdvendage mutrid (C).
4. Reguleerige konveieri keti pingust reguleerpoltide (D) abil.

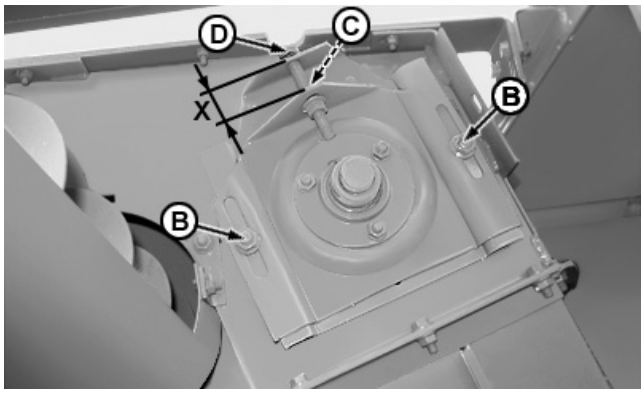
MÄRKUS: Reguleerige nii, et säiliks sama vahemaa (X) elevaatori mõlemal pool.

5. Pingutage mutrid (B) ja (C) uuesti.
6. Reguleerige terapunkri ülemise teo ajamiketi pingust. Vaadake “Terapunkri ülemise teo ajamiketi reguleerimine”.

A—Pinguti
B—Mutrid
C—Mutrid
D—Reguleerpoldid
X—Kaugus



Parem külg



Vasak külg

AG,CO03622,2055 –21–24MAR06–1/1

Kütused ja määrdeained

Käsitsege kütust ohutult - vältige tuleõnnetusi

TS202 –UN–23AUG88

Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik: see on äärmiselt tuleohtlik. Ärge suitsetage masina tankimisel ja pöörake tähelepanu sellele, et läheduses ei oleks lahtist tuld või sädemeid.

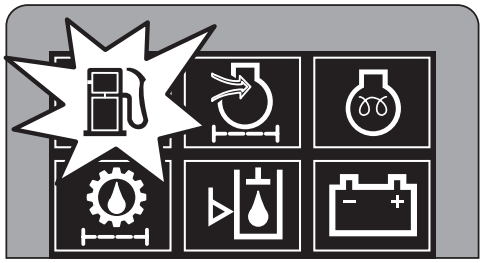
Enne tankimist jätke alati mootor seisma. Tankige vabas õhus.

Tuleõnnetustest hoidumiseks hoidke masin puhas prahist ja määrdejäätmetest. Ülevoolanud kütus pühkige alati ära.

DX,FIRE1 –21–03MAR93–1/1

Kütusepaagi täitmine

TÄHELEPANU: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Seisake mootor ja mitte mingil juhul ärge suitsetage!



CQ247240 –UN–29JUL05

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpul, et vältida niiskuse kondenseerumist. Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.

Hoiatuslamp süttib siis, kui kütuse tase paagis on jõudnud reservini (alles on jäänud umbes 50 l; 13.2 U.S. gal).

AG,CO03622,2056 –21–17AUG05–1/1

Diislikütus

Turustatava diislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitatavad on tähistusele EN 590 või ASTM D975 vastavad diislikütused.

Nõutavad kütuse parameetrid

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõudmistele:

Tsetaaniarv vähemalt 45. Eelistatav on tsetaaniarv üle 50, eriti temperatuuridel alla -20°C (-4°F) või kõrgustel üle 1500 m (5000 ft) üle merepinna.

Filtreerumistemperatuur (CFPP) peab olema madalam kõige madalamast oodatavast temperatuurist VÕI **hägustumistemperatuur** vähemalt 5°C (9°F) madalam kõige madalamast oodatavast temperatuurist.

Kütuse määrimisvõime peaks olema vähemalt 3100 grammi, mõõdetuna ASTM D6078 järgi või kulumisjälje diameeter maksimaalselt of 0,45 mm mõõdetuna ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi.

Väävlisisaldus:

- Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeeskirjadele.
- Kütuse kasutamine, mille väävlisisaldus alla 0,10% (1000 miljondiku osa) on TUNGIVALT soovitatav.
- 0,10% (1000 miljondikku osa) kuni 0,50% (5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine võib kaasa tuua õli ja filtri vahetusvälpade LÜHENEMISE.
- Enne kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 0,50% (5000 miljondikku osa), pöörduge John Deere esindaja poole.
- ÄRGE kasutage diislikütust väävlisisaldusega üle 1,0%.

TÄHTIS: ÄRGE segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.

TÄHTIS: Väär kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.

DX,FUEL1 –21–17NOV05–1/1

Biodiislikütus

Turustatava biodiislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Biodiislikütuseid võib kasutada ÜKSNES SIIS, kui biodiislikütuse omadused vastavad ASTM D6751, EN 14214 või ekvivalentse standardi viimasele väljaandele.

Soovitatav on hankida B100-ga segatud biodiislikütust BQ-9000 akrediteeritud tootjalt või BQ-9000 sertifitseeritud turustajalt, nagu soovitab National Bio-diesel Board.

Maksimaalne lubatud biodiisli kontsentratsioon on naftapõhise diislikütuse puhul 5% segu (tuntud ka kui B5). On kindlaks tehtud, et biodiislikütused võivad parendada määrimisvõimet selle kuni 5%-lise kontsentratsiooniga seguga.

Biodiislikütuse segu kasutamisel tuleb mootori õlitaset iga päev kontrollida, kui õhutemperatuur on -10°C (14°F) või madalam. Kui õli on kütusega vedeldunud, lühendage vastavalt õlivahetusvälpasid.

TÄHTIS: Toorelt pressitud taimeõlid EI ole John Deere mootorites kütusena kasutamiseks vastuvõetavad mitte mingis kontsentratsioonis.

Need õlid ei põle täielikult ja põhjustavad mootori tõrkeid, jättes pihustitele ja põlemiskambrisse setteid.

Biodiislikütuse suurim keskkonnakasu on selle võime bioloogiliselt laguneda. See muudab biodiislikütuse nõuetele vastava hoiustamise ja käsitsemise eriti tähtsaks. Probleemsed valdkonnad on:

- Uue kütuse kvaliteet
- Kütuse veesisaldus
- Probleemid kütuse vananemise tõttu

Ülaltoodud piirkondades esinevatest puudustest tulenevad potentsiaalsed probleemid biodiislikütuse kasutamisel kontsentratsioonis üle 5% võivad viia järgnevate sümptomiteni:

- Võimsuskadu ja töövõime halvenemine
- Kütuseleke
- Sissepritseseadmete korrosioon
- Koksistunud ja/või blokeeritud pihustid, põhjustades mootori vahelejätmist
- Filtri ummistumine
- Sisemiste komponentide lakitsumine ja/või kinnijäämine
- Muda ja setted
- Mootori komponentide lühem tööiga

Biodiislikütuste hoiustamist ja töövõimet parendavate manuste saamiseks pöörduge kütusemüüja poole.

DX,FUEL7 –21–14NOV05–1/1

Diiselmootori jahutusvedelik

Mootori jahutusvedelik pakub aastaringset kaitset korrosiooni ja silindrihülsside kahjustuste vastu ning kaitset külmumise eest kuni temperatuurini -37°C (-34°F). Kui on vajalik suurem külmumiskindlus, pöörduge nõu saamiseks John Deere esindaja poole.

Hoolduseks on eelistatud John Deere COOL-GARD™ eellahjendatud jahutusvedelik.

John Deere COOL-GARD eellahjendatud jahutusvedelik on saadaval kas kontsentratsioonis 50% etüleenglükooli või 55% propüleenglükooli.

Täiendavad soovitatavad jahutusvedelikud

Samuti võib soovitada järgmist mootori jahutusvedelikku:

- John Deere COOL-GARD jahutusvedelikukontsentraat 40% kuni 60% segus kvaliteetse veega.

John Deere COOL-GARD jahutusvedelikud täiendavate jahutusvedelikumanuste kasutamist ei nõua, välja arvatud perioodiliseks manuse tööomaduste taastamiseks vahetusvälba jooksul.

Muud täpse koostisega jahutusvedelikud

Teisi täpse koostisega madala silikaadisisaldusega etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud rasketöömootorite jahutusvedelikke võib kasutada, kui need vastavad ühele järgnevatest spetsifikatsioonidest:

- ASTM D6210 eellahjendatud (50%) jahutusvedelik
- ASTM D6210 jahutusvedelikukontsentraat 40% kuni 60% segus kvaliteetse veega

ASTM D6210 vastavad jahutusvedelikud täiendavate jahutusvedelikumanuste kasutamist ei nõua, välja arvatud perioodiliseks manuse tööomaduste taastamiseks vahetusvälba jooksul.

Täiendavaid jahutusvedelikumanuseid nõudvad jahutusvedelikud

Teisi madala silikaadisisaldusega etüleenglükooli alusel valmistatud rasketöömootorite jahutusvedelikke võib samuti kasutada, kui need vastavad ühele järgnevatest spetsifikatsioonidest:

- ASTM D4985 etüleenglükooli alusel valmistatud eellahjendatud (50%) jahutusvedelik
- ASTM D4985 etüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedelikukontsentraat 40% kuni 60% segus kvaliteetse veega

ASTM D4985 vastavad jahutusvedelikud nõuavad täiendavate jahutusvedelikumanuste algset lisamist, mis on ette nähtud rasketöö-diiselmootorite kaitsmiseks korrosiooni ning silindrihülsside erosiooni ja täppkorrosiooni vastu. Ka need vajavad manuse tööomaduste perioodilist taastamist vahetusvälba jooksul.

Muud jahutusvedelikud

Võimalik, et selles geograafilises piirkonnas, kus hooldust teostatakse, ei ole ei John Deere COOL-GARD ega allpool loetletud jahutusvedeliku standardile vastavat jahutusvedelikku saada. Kui neid jahutusvedelikke ei ole saada, kasutage jahutusvedeliku kontsentraati või eellahjendatud jahutusvedelikku koos kvaliteedimanusega, mis kaitseb silindrihülsse kavitatsiooni eest ning kaitseb jahutussüsteemi metallpindu (malm, alumiiniumsulamid ja vasesulamid, nagu pronks) korrosiooni eest.

Manus peab olema osa järgmistest jahutusvedeliku segudest:

- etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud eellahjendatud (40% kuni 60%) jahutusvedelikku
- etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedelikukontsentraati 40% kuni 60% segus kvaliteetse veega

Vee kvaliteet

COOL-GARD on Deere & Company kaubamärk.

Järgneb järgmisel leheküljel

Vee kvaliteet on oluline jahutussüsteemi häireteta töö tagamiseks. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada destilleeritud, deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

TÄHTIS: Ärge tarvitage jahutussüsteemi tihendusmanuseid ega tihendusmanuseid sisaldavat antifriisi.

TÄHTIS: Ärge etüleen- ja propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedelikke omavahel segage.

DX,COOL3 –21–27OCT05–2/2

Diiselmootori sissetöötamisõli

Uued mootorid on tehases tangitud John Deere MOOTORI SISSETÖÖTAMISÕLIGA. Sissetöötamise ajal lisage vajadusel John Deere MOOTORI SISSETÖÖTAMISÕLI, et säilitada ettenähtud õli tase.

Vahetage õli ja filter peale uue või kapitaalselt remonditud mootori esimest 100 töötundi.

Peale mootori remonti täitke mootor John Deere SISSETÖÖTAMISÕLIGA.

Kui John Deere MOOTORI SISSETÖÖTAMISÕLI saadaval ei ole, kasutage esimese 100 töötunni jooksul diisliõli, mis vastab ühele järgnevaist:

- API kvaliteediklass CE
- API kvaliteediklass CD
- API kvaliteediklass CC
- ACEA kvaliteediklass E2
- ACEA kvaliteediklass E1

Pärast sissetöötamisaja lõppu kasutage John Deere PLUS-50™ või muud käesolevas juhendis soovitatud diisliõli.

TÄHTIS: Ärge kasutage uue või kapitaalselt remonditud mootori esimese 100 töötunni jooksul õli PLUS-50 ega ühegi järgneva tähistusega mootoriõli:

API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Need õlid ei võimalda mootori korralikku sissetöötamist.

PLUS-50 on Deere & Company kaubamärk.

DX,ENOIL4 –21–13SEP06–1/1

Diisliõli

Valige õli viskoossusklass vastavalt enne järgmist õlivahetust oodatavale õhutemperatuuride vahemikule.

Eelistatud on John Deere õli PLUS-50™.

Samuti soovitatakse ühele järgnevatest spetsifikatsioonidest vastavaid õlisid:

- ACEA kvaliteediklass E7
- ACEA kvaliteediklass E6
- ACEA kvaliteediklass E5
- ACEA kvaliteediklass E4

John Deere PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, või ACEA E4 mootoriõlide kasutamisel võib hooldusvälpa pikendada. Täpsema info saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad vähemalt ühele järgnevaist:

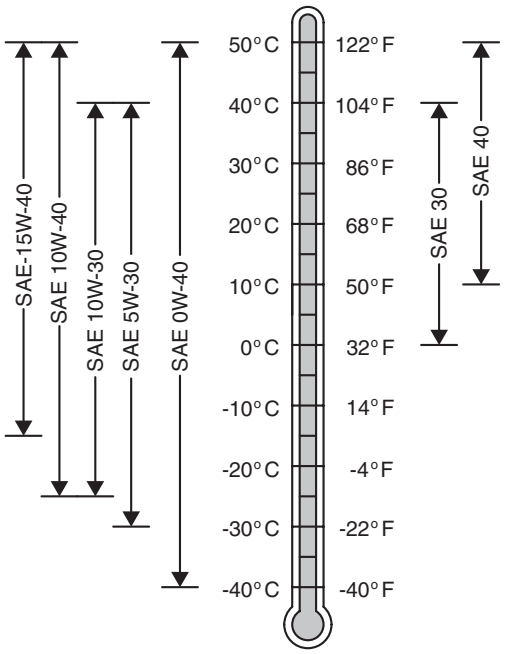
- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API kvaliteediklass CJ-4
- API kvaliteediklass CI-4 PLUS
- API kvaliteediklass CI-4
- API kvaliteediklass CH-4
- API kvaliteediklass CG-4
- API kvaliteediklass CF-4
- ACEA kvaliteediklass E3
- ACEA kvaliteediklass E2

Tähistusega API CG-4, API CF-4 või ACEA E2 õlide kasutamisel lühendage hooldusvälpa 50% võrra.

Eelistatud on aastaringsed diisliõlid.

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeeskirjadele.

Kui kasutatava diislikütuse väävlisisaldus on üle 0,50% (5000 miljondikku osa), lühendage hooldusvälpa 50% võrra.



Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemike jaoks

PLUS-50 on Deere & Company kaubamärk.
TORQ-GARD SUPREME on Deere & Company kaubamärk.

Järgneb järgmisel leheküljel

ÄRGE kasutage diislikütust väävlisisaldusega üle 1,00% (10000 miljondikku osa).

DX,ENOIL –21–06APR07–2/2

Diislikütuse testimine

DIESELSCAN™ on John Deere kütuse analüüsiprogramm, mida saab kasutada teie kütuse kvaliteedi jälgimiseks. DIESELSCAN analüüs teeb kindlaks kütuse tüübi, puhtuse, veesisalduse, sobivuse külma ilmaga töötamiseks ja kütuse vastavuse spetsifikatsioonidele.

Kontrollige DIESELSCAN komplektide kättesaadavust John Deere esindaja juures.

DIESELSCAN on Deere & Company kaubamärk.

DX,FUEL6 –21–14NOV05–1/1

Diislikütuse määrimisvõime

Enamusel diislikütustel, mis on toodetud USA-s, Kanadas ja Eurooa Liidus on piisav määrimisvõime, et kindlustada kütuse sisseprits esüsteemi komponentide nõuetele vastav töötamine ja vastupidavus. Ent mõnedes piirkondades toodetud diislikütustel võib olla vajaka nõutavast määrimisvõimest.

TÄHTIS: Veenduge, et diislikütus, mida te kasutate, vastab headele määrimisomadustele.

ASTM D6078 järgi mõõdetuna peab kütuse määrimisvõime olema tagatud vähemalt 3100 grammise koormustaseme korral või ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõdetuna võib armi suurim läbimõõt olla 0,45 mm.

Madala või tundmatu määrimisvõimega kütuse kasutamisel lisage sellele ettenähtud kontsentratsiooniga John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (või sellega võrdväärset) manust.

DX,FUEL5 –21–27OCT05–1/1

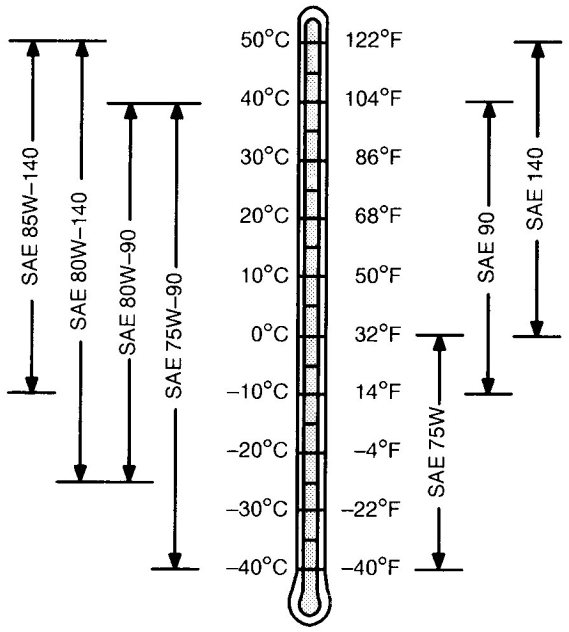
Jõuülekandeõli

Valige õli viskoossusklass vastavalt enne järgmist õlivahetust oodatavale õhutemperatuuride vahemikule.

Eelistatud on järgmised õlid:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad API kvaliteediklassile GL-5.



EXTREME-GARD on Deere & Company kaubamärk.

DX,GEOIL –21–07JUL99–1/1

Hüdrosüsteemi õli

Kasutage sellise viskoossusega õli, mis sobib enne järgmist õlivahetust oodatava õhutemperatuuride vahemiku jaoks.

Eelistatud on järgmised õlid:

• John Deere HY-GARD®

• John Deere madala viskoossusega HY-GARD®

Samuti soovitatakse järgmisi õlisid:

• John Deere UNI-GARD™

• John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad vähemalt ühele järgmistest standardeist:

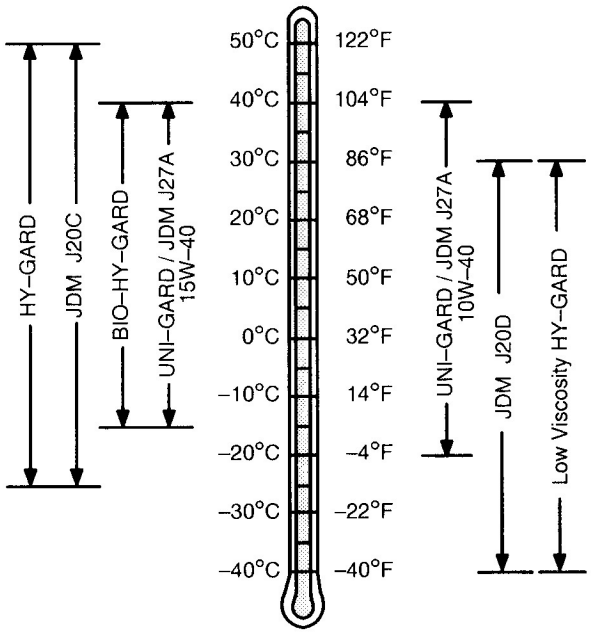
• John Deere standard JDM J20C

• John Deere standard JDM J20D

• John Deere standard JDM J27A

TÄHTIS: Ärge kasutage hüdrosüsteemis mootoriõli.

Arktilisi õlisid (nagu militaarne spetsifikatsioon MIL-L-46167B) võib kasutada temperatuuril alla -30°C (-22°F).



TS1650 –UN–14MAR96

HY-GARD on Deere & Company kaubamärk.
UNI-GARD on Deere & Company kaubamärk.
BIO-HY-GARD on Deere & Company kaubamärk.

[1] Vastavalt CEC L-32-T-82 katsemeetodile on BIO-HY-GARD õli puhul vähemalt 80% bioloogiline lagunevus saavutatud või ületatud 21 päeva jooksul. BIO-HY-GARD õli ei tohi segada mineraalõlidega, kuna see vähendab bioloogilist lagunevust ja muudab võimatuks õli nõuetekohase käitlemise.

CQ, OLEOHIDR –21–26SEP03–1/1

Määre

Valige määre vastavalt NLGI konsistentsile ja enne järgmist hooldust oodatavale õhutemperatuuride vahemikule.

Eelistatud on John Deere SD POLYUREA GREASE.

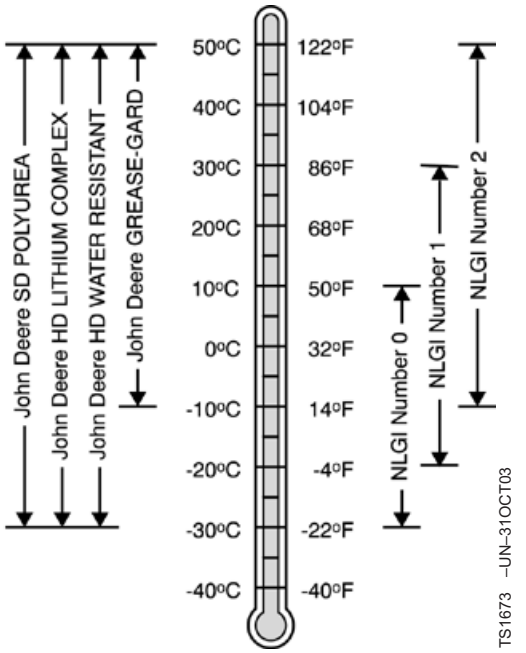
Samuti soovitatakse järgmisi määrdeid

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Teisi määrdeid võib kasutada, kui need vastavad järgnevale:

NLGI kvaliteediklass GC-LB

TÄHTIS: Mõned määrde tahkestite tüübid ei sobi teistega kokku. Enne erinevate määrdetüüpide segamist küsige nõu määrdeainete müüjalt.



GREASE-GARD on Deere & Company kaubamärk.

DX,GREA1 –21–07NOV03–1/1

Määrdeainete hoiustamine

Masinad töötavad tipptasemel üksnes siis, kui tarvitatakse puhtaid määrdeaineid.

Kasutage määrdeainete jaoks üksnes puhtaid anumaid.

Kui võimalik, hoiustage määrdeained ja anumad kaitstuna tolmu, niiskuse ja muu saastumise eest.

Nõusid hoidke küliliasendis, et vältida vee ja mustuse kogunemist.

Jälgige, et kõik nõud oleksid tähistatud nii, et nende sisu on alati võimalik kindlaks teha.

Vanad nõud koos seal olevate määrdejääkidega likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,LUBST –21–18MAR96–1/1

Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained

Teatud geograafilistes piirkondades võivad töötingimused nõuda siinses juhendis tooduist erinevate määrdeainete kasutamist.

Mõned John Deere jahutusvedelikud ja määrdeained ei tarvitse Teie asukohas saadaval olla.

Kui Teil selles osas küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

Sünteetilisi määrdeaineid võib kasutada, kui nad vastavad käesolevas juhendis toodud kvaliteedinõuetele.

Siinses juhendis toodud piirtemperatuurid ja hooldusvälbad kehtivad nii tavaliste kui ka sünteetiliste õlide kohta.

Regenereeritud määrdeaineid (ümbertöötlusprodukte) võib kasutada, kui nad vastavad kvaliteedinõuetele.

DX,ALTER –21–15JUN00–1/1

Kasutage John Deere originaalvaruosi

John Deere originaalvaruosad on valmistatud spetsiaalselt John Deere masinatele.

Muid varuosi John Deere poolt ei kontrollita ega turustata. Selliste toodete paigaldamine ja kasutamine võib avaldada negatiivset mõju masina konstruktsioonieripäradele ja seega mõjustada selle turvalisust.

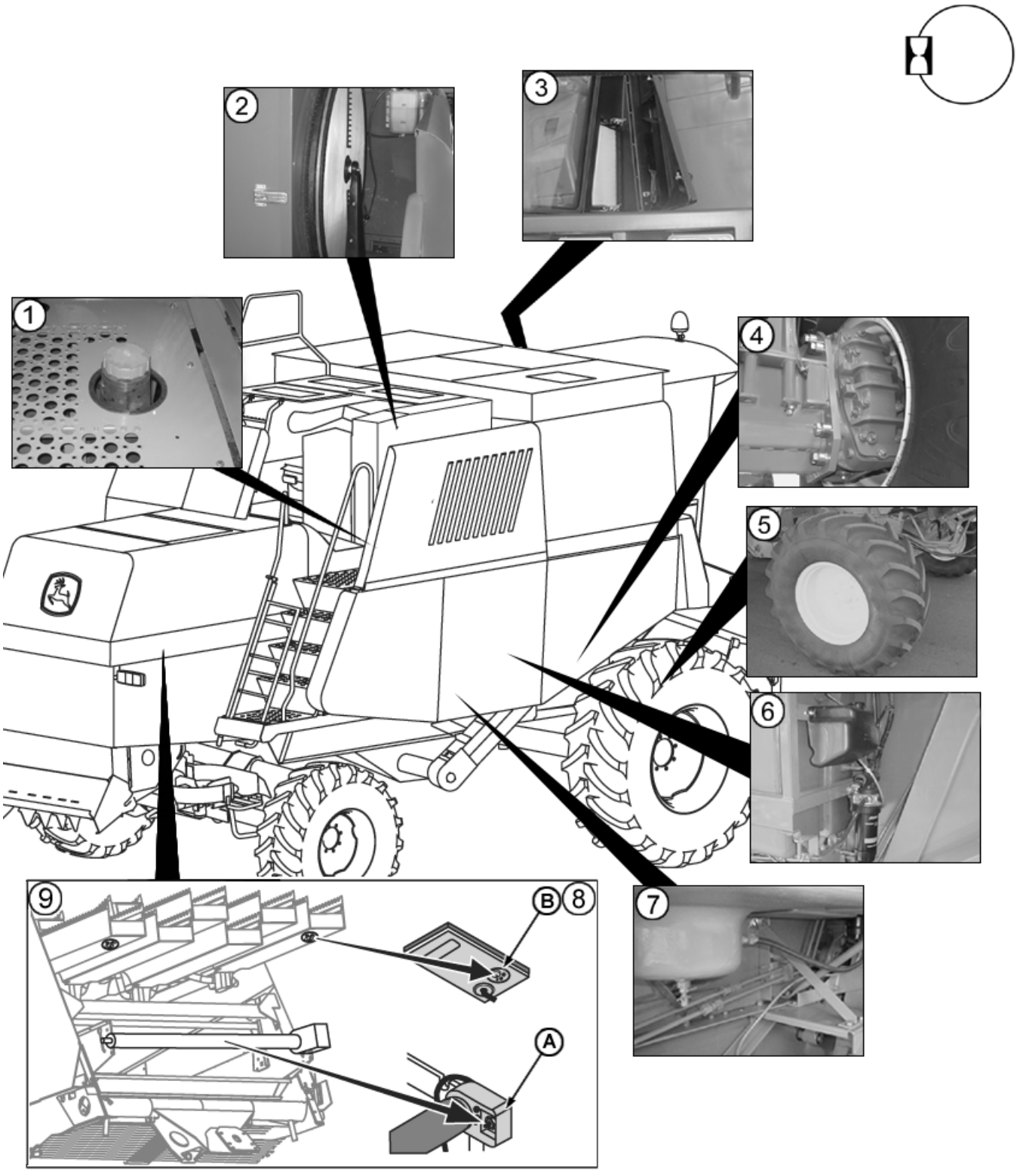
Vältige seda riski, kasutades üksnes John Deere originaalvaruosi.

CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –21–02SEP99–1/1

Hooldatavad kohad - iga päev



CQ273220 –UN–12JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

TÄHELEPANU: Enne masina mistahes puhastustööde teostamist seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

Ärge kunagi sooritage ühtegi tööd kütusepaagi juures, kui mootor töötab. Selle töö läbiviimisel on äärmiselt ohtlik suitsetada või lülitada sisse mingit elektriseadet!

1. Kontrollige kütusepaagi täitefiltri seisukorda.

   Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpul täiesti täis. See hoiab ära vee kondenseerumise paagis, mis vähendab pumba ja pihustite kasutusiga.

TÄHTIS: Kütuse kvaliteet ja puhtus on tähtsad tegurid mootori usaldusväärse töövõime ja rahuldava kasutusea saavutamiseks. Kasutage kaubanduslikku diislikütust, mis peab vastama standardile EN590.

2. Kontrollige pöörleva võre seisukorda ja puhtust iga päev.

3. Kontrollige kabiini kliimaseadme ja ventilaatori filtri seisukorda ja puhtust. See filter asub paremal pool kabiini ust.**Filtreid peaks puhastama iga 50 töötunni järel.**

4. Kontrollige lõppülekannete õhustuskorke. Vajadusel puhastage.

5. Kontrollige kõikide rehvide seisukorda ja rõhku. Vaadake peatüki “Rattad, teljed ja vastukaalud” lõigus “Rehvirõhk” toodud tabelit.

MÄRKUS: Kui kombaini ei kasutata, võib kontrollida kord nädalas.

6. Laske välja kütuse jämefiltrisse kogunenud vesi.

7. Eemaldage kütusepaagi õhutusseadmesse kogunenud mustus. Selle teostamiseks lõdvendage tiibmutrit nii, et sete välja voolaks.

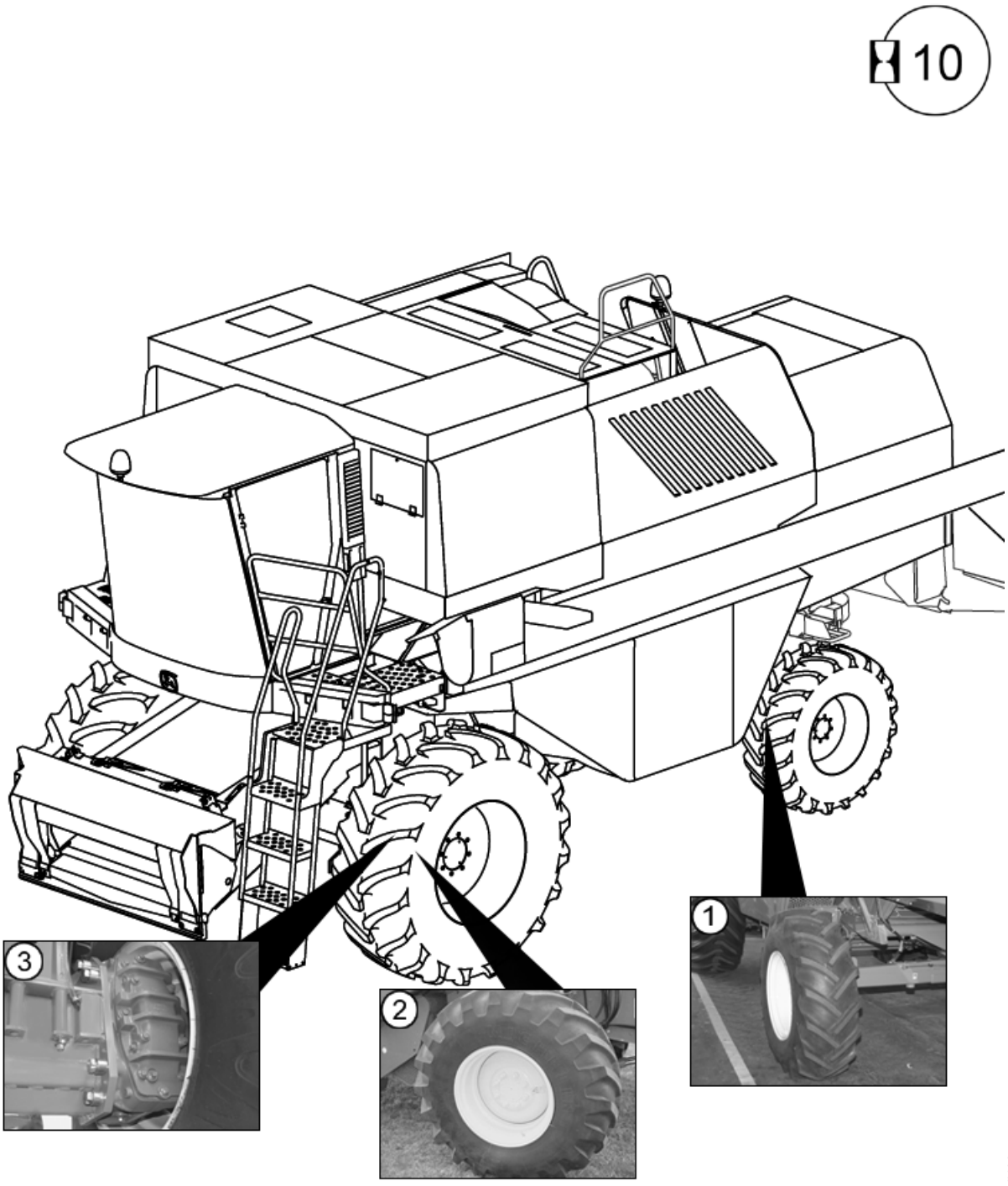
8. Kontrollige sõelakasti iga päev ja vajadusel puhastage. See hoiab süsteemi töövõime kõrge.

MÄRKUS: Sõltuvalt koristatavast viljast võib olla vajalik kontrollida sõelakasti koristamise käigus.

9. Kontrollige põhupuisturi (B) ja sõelakasti (A) andurite poolt antava häire töötamist. Vaadake “Jõudlusmonitori kontrollimine”.

ML70882,00009CC –21–19JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - esimese 10 töötunni järel



CQ273250 –UN–12JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombainiga töötatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Viige kõigi tagarataste mutrite esimene pingutamine läbi momendiga 180 N•m (130 lb-ft). **Seejärel korrake seda protseduuri iga 200 töötunni järel.**

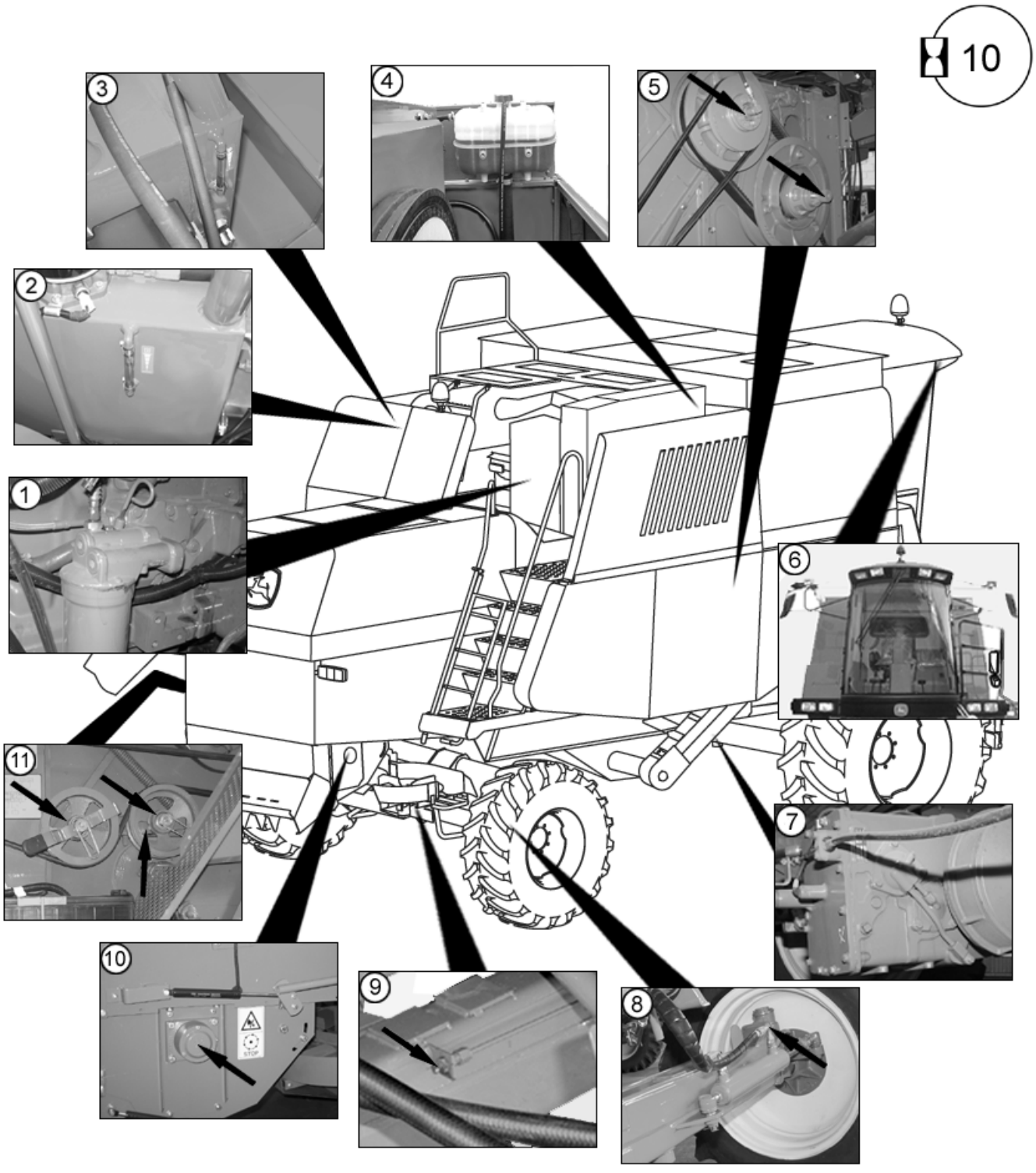
2. Viige esirataste rattamutrite esimene pingutamine läbi momendiga 550 N•m (400 lb-ft). **Seejärel korrake seda protseduuri iga 200 töötunni järel.**

MÄRKUS: Neljarattavedu: Pingutage rattamutreid kuni 200 N•m (145 lb-ft).

3. Viige lõppülekande kinnituspoltide esimene pingutamine läbi momendiga 450 N•m (332 lb-ft). **Seejärel korrake seda protseduuri iga 50 töötunni järel.**

ML70882,00009CD –21–11JUL07–2/2

Hooldatavad kohad - iga 10 töötunni järel



Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombainiga töötatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Kontrollige mõõtevarda abil mootori õlitaset.

TÄHTIS: Kontrollige õli taset üksnes pärast seda, kui mootor on seisnud vähemalt 2 minutit. Täpsemalt on kirjeldatud peatükis "Mootoriõli taseme kontrollimine".

MÄRKUS: Esimese 50 töötunni jooksul on kompressori õlikulu suurem, seetõttu on väga oluline kontrollida õlitaset iga päev ja vajadusel uuesti täita. Pärast esimest õlivahetust väheneb õlikulu.

2. Kontrollige hüdrosüsteemi õlitaset. Kontrollige, kui heeder on maapinnal. Õlitase peab olema umbes vaateklaasi keskel. Vajadusel lisage John Deere soovitatud õli.

3. Kontrollige hüdrostaatilise süsteemi õlitaset. Õlitase peab olema umbes vaateklaasi keskel. Vajadusel lisage John Deere soovitatud õli.

4. Kontrollige jahutussüsteemi seisukorda ja jahutusvedeliku taset. Lisage vett ja manuseid vastavalt peatükis "Kütus, määrded, jahutusvedelik toodud vahekorrale".

TÄHTIS: Täitke jahutussüsteemi üksnes siis, kui mootor on seisatud ja välistemperatuuril.

MÄRKUS: Vahetage jahutusvedelikku iga 2000 töötunni või kahe aasta järel, sõltuvalt milleni varem jõutakse.

5. Määritavad kohad. Üks koht peksutrumli mõlemal variaatori rihmarattal (ilma reduktorita).

TÄHTIS: Need kohad tuleb määrida, kui rihmarattad on suletud. MOBILITH SHC 007 on soovitatav määre.

MÄRKUS: Prahielevaator on selguse huvides eemaldatud.

6. Kontrollige masina kõigi valgustusseadmete puhtust ja tööseisukorda.

MÄRKUS: Pärast laternaklaaside esmast puhastamist pühkige valgustid parema jõudluse huvides üle majapidamisalkoholis niisutatud lapiga.

7. Kontrollige käigulukusti solenoidi töötamist.

8. Määritavad kohad. Üks koht masina mõlemal küljel, tagasilla rooliseadmel.

9. Määritavad kohad. Üks koht tagasilla hoovastikul.

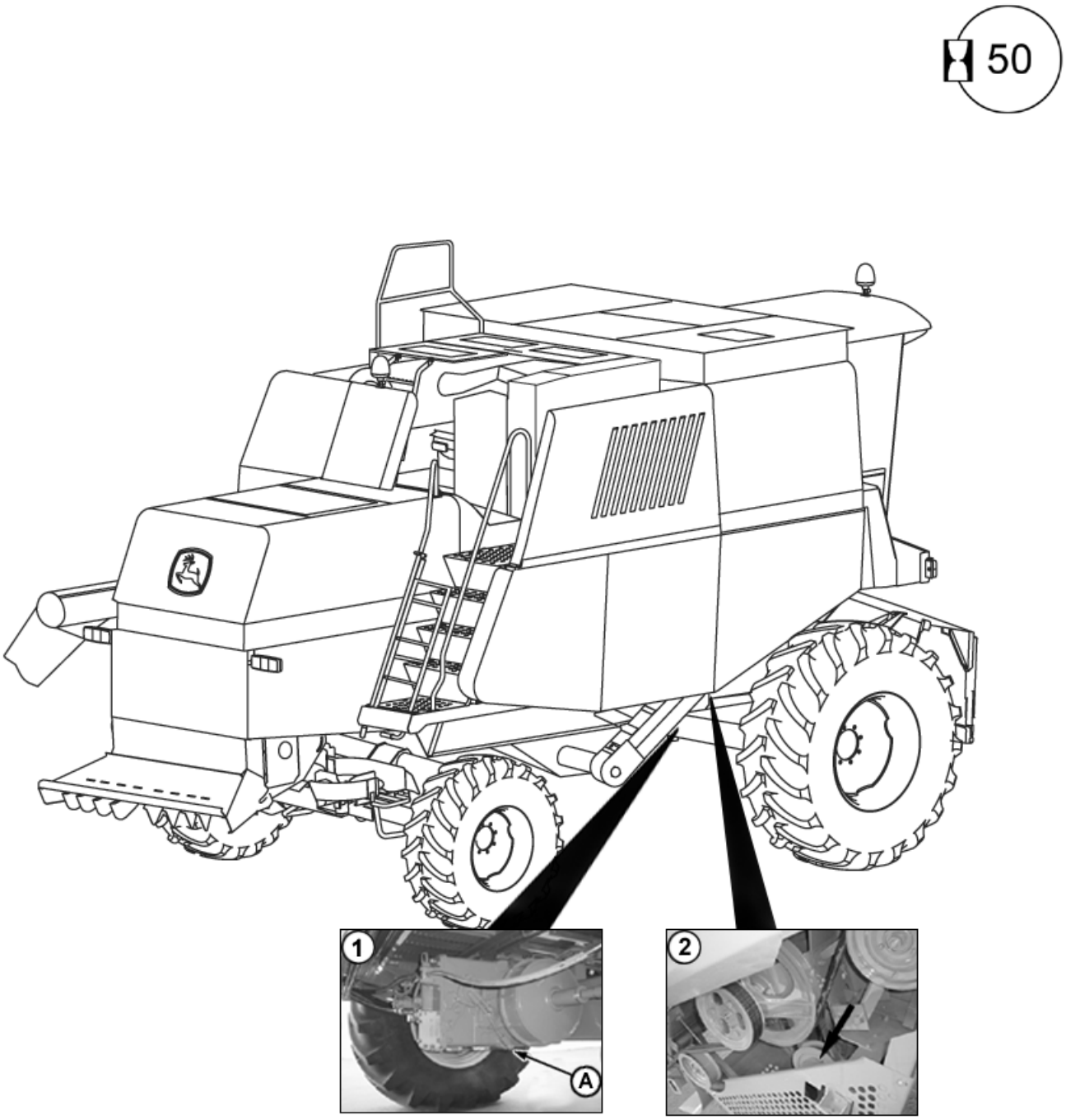
10. Määritavad kohad. Kaks kohta tagarataste ajami hoovastikul.

11. Määritavad kohad. Üks koht masina mõlemal küljel, põhuhekseldi laagritel.

12. Määritavad kohad. Üks koht põhuhekseldi rihma mõlemal pingutusrullil ja üks koht pingutusrulli õlal.

ML70882,00009CE –21–11JUL07–2/2

Hooldatavad kohad - esimesed 50 töötundi



CQ273290 –UN–12JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

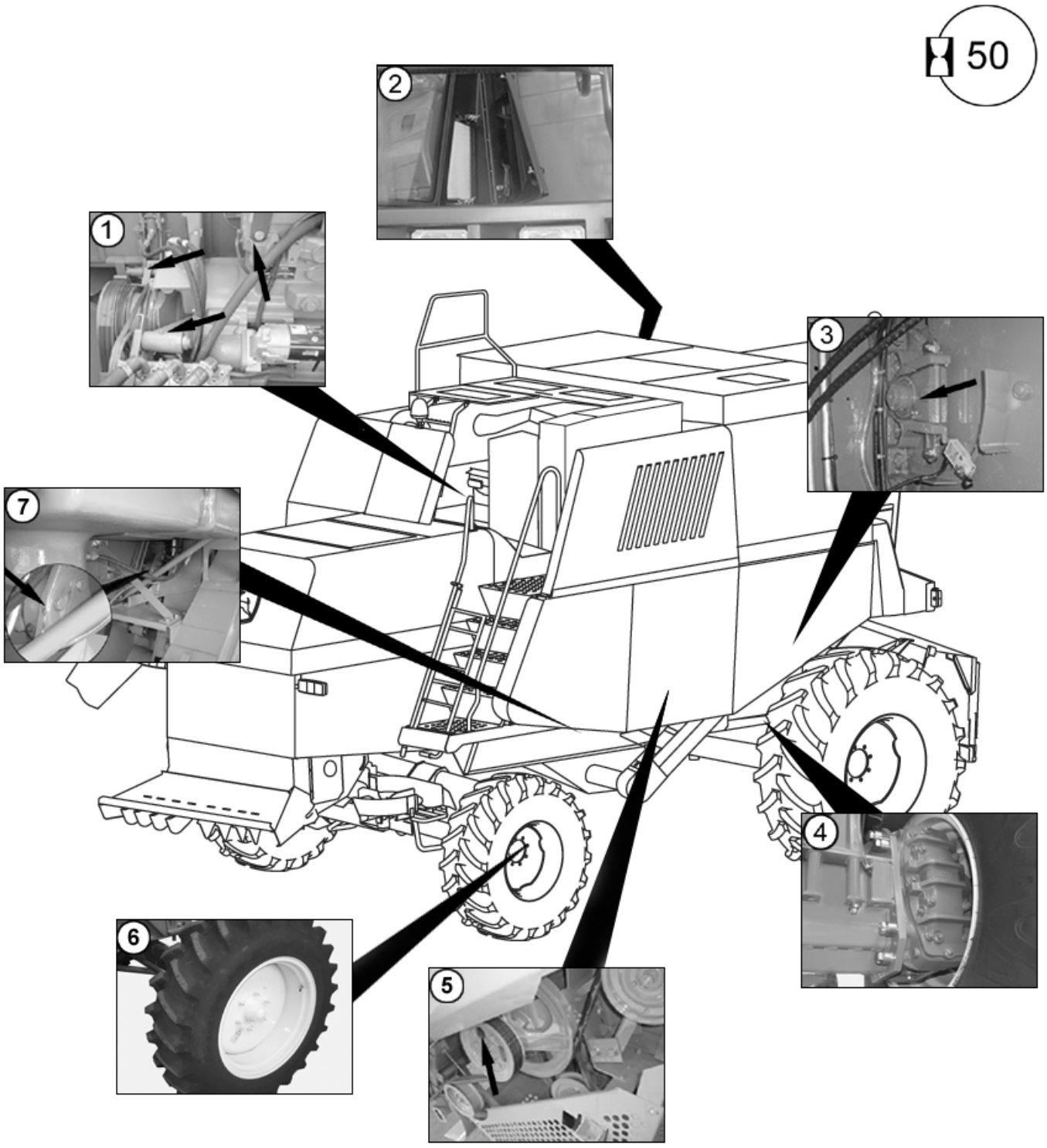
1. Viige läbi esimene jõuülekande õlivahetus, lastes kasutatud õli väljalaskekorgi (A) kaudu välja.

   Seejärel vahetage õli transmissiooniõli iga 500 töötunni järel.

2. Määritavad kohad. Üks koht masina mõlemal küljel, puhastusventilaatori laagritel.

ML70882,00009CF –21–12JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - iga 50 tunni järel



CQ273330 –UN–12JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,00009D0 –21–13JUN06–1/2

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Määritavad kohad. Üks koht mõlemal veorihma pingutusrulli laagril (asuvad mootori käitusvõlli kõrval).

2. Puhastage kabiini õhufiltrid masinaga kaasasoleva käsiharjaga.

TÄHELEPANU: Õhufiltri puhastamisel või vahetamisel lülitage mootor välja ja eemaldage pealüliti võti.

TÄHTIS: Puhastage need elemendid alati, kui õhuvool tunduvalt väheneb. Ringleva õhu filter võib vajada puhastamist harvem kui värske õhu (primaar-) filter.

3. Määritavad kohad. Üks koht kaldtransportööri ajami hoovastiku laagril.

MÄRKUS: Eemaldage plastikust kaitsekate et pääseda ligi seeria 600 kaldtransportööril laagrile.

4. Pingutage üle lõppülekande kinnituspoldid momendiga 450 N•m (332 lb-ft).

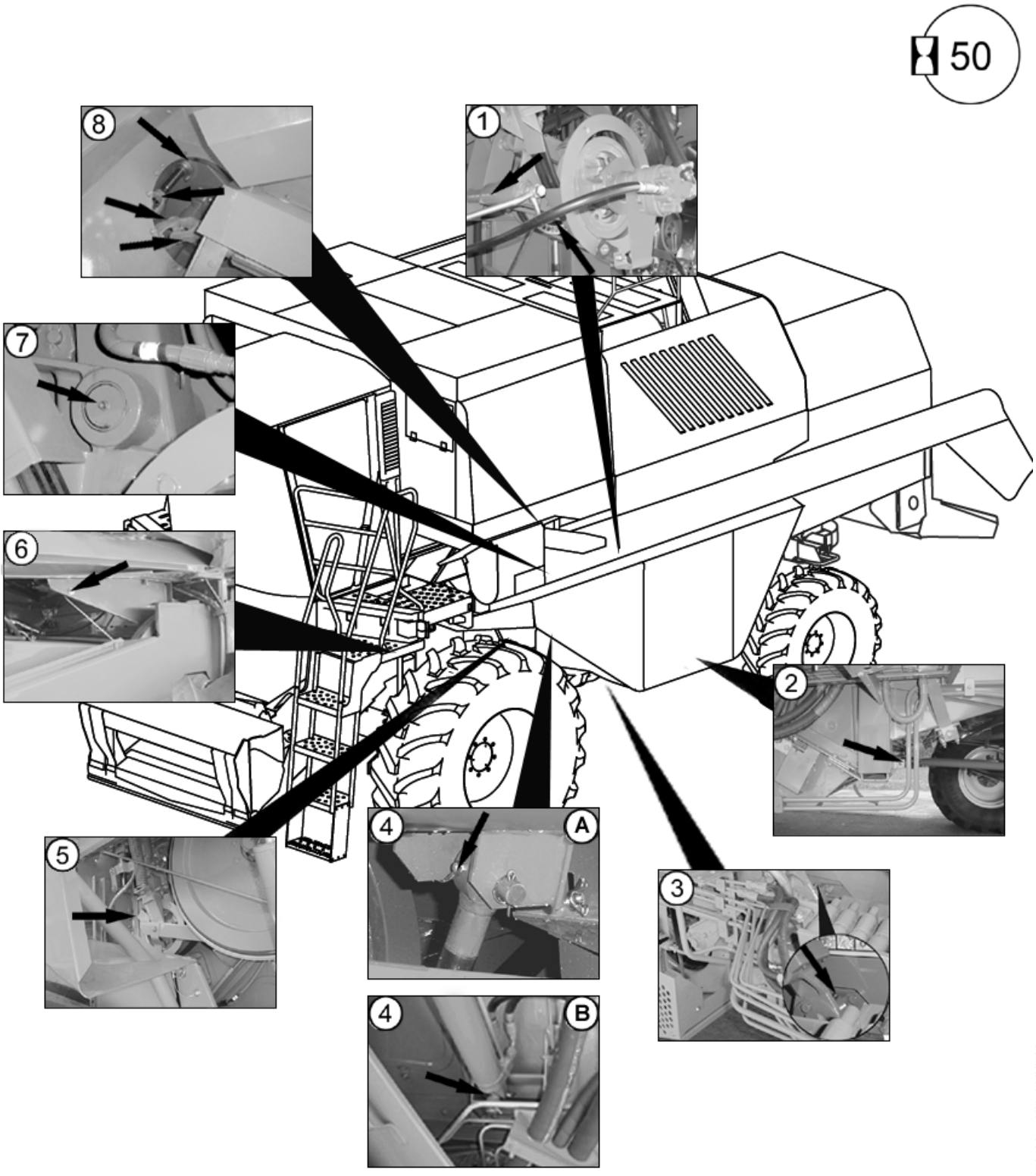
5. Määritavad kohad. Üks koht prahielevaatori/ventilaatori rihmarattal.

6. Määritavad kohad. Üks koht iga ratta rummul.

7. Määritavad kohad. Üks koht parempoolse sõelakasti ajami õlal.

ML70882,00009D0 –21–13JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - iga 50 töötunni järel



CQ273500 –UN–14JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

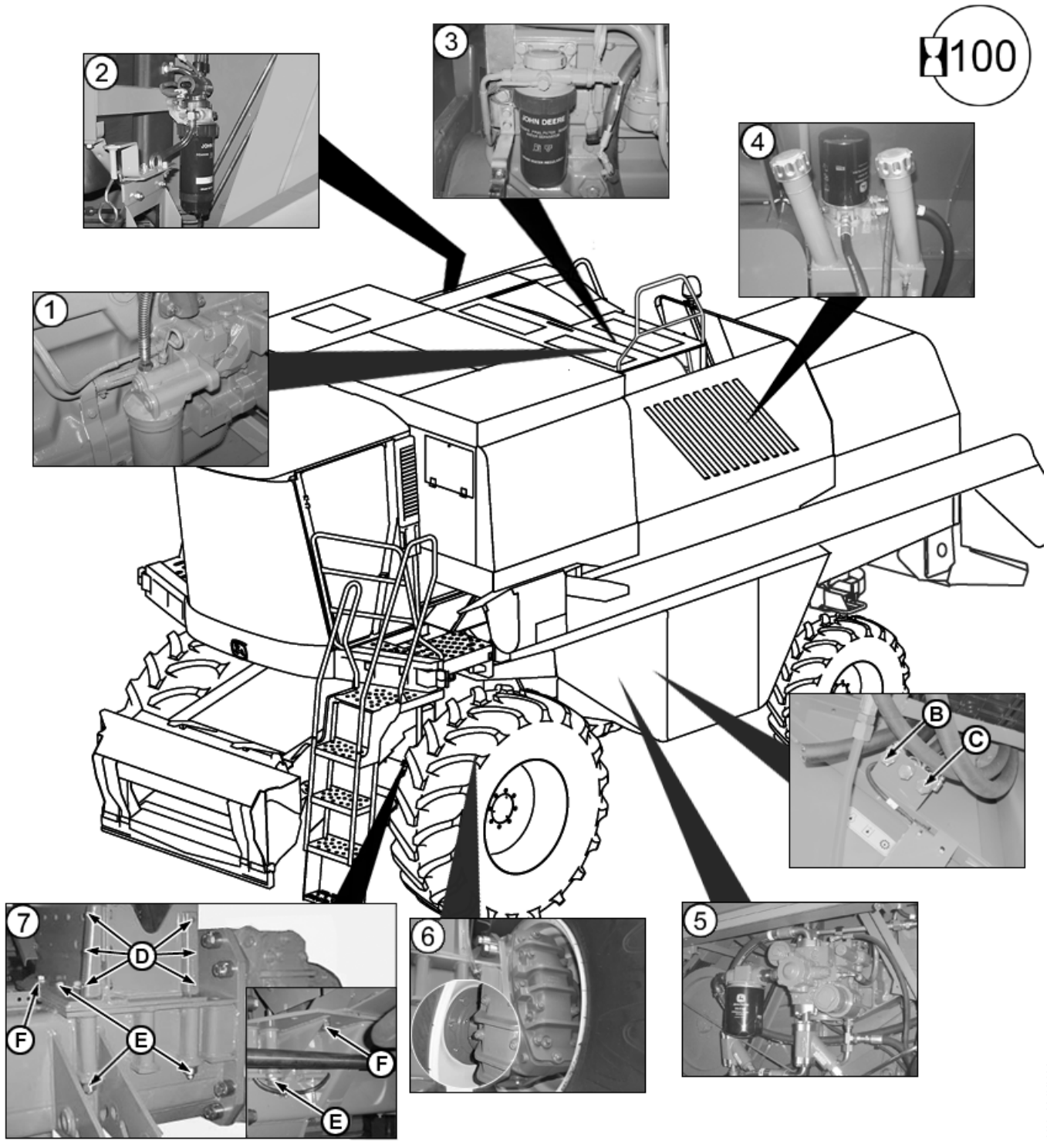
TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Määritavad kohad. Üks koht hoovastikul ja üks põhuhekseldi vaheülekande igal laagril.
2. Määritavad kohad. Üks koht tagasilla hoovastikul.
3. Määritavad kohad. Üks koht vasakpoolse sõelakasti ajami õlal.
4. Määritavad kohad. Üks väljalaadimisteo pööramissilindri ülemisel (A) ja üks alumisel laagril (B).
5. Määritavad kohad. Üks koht heedri ajami rihmarattal.
6. Määritavad kohad. Üks koht kaldtransportööri ajami hoovastiku laagril.
7. Määritavad kohad. Üks koht hüdrostaatilise pumba veorihma pingutusrulli laagril.
8. Määritavad kohad. Kaks kohta väljalaadimisteol kardaanliigendil ja kaks teo hoovastikul.

MÄRKUS: Et nende kohtade juurde pääseda, peab terapunker olema tühi. Tõstke kaitsekatte ots üles.

ML70882,00009D1 –21–13JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - esimese 100 töötunni järel



CQ273530 –UN–19JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Vahetage mootoriõli ja filter esimest korda. Laske mootoril umbes 5 minutit töötada, et õli enne vahetamist soojeneks. **Edasised vahetused tuleb läbi viia iga 250 töötunni järel.**

TÄHTIS: Asendus-filterelementide paigaldamisel või õli vahetamisel jälgige, et Teie käed ja mootor oleks täiesti puhtad.

MÄRKUS: Tühjendage mootoriõli läbi mootoriõli väljalaskekorgi (B).

2. Viige läbi esimene kütuse jämefiltri filterelemendi vahetus (vee-eraldi). **Edasised vahetused tuleb läbi viia iga 500 töötunni järel.**

3. Viige läbi esimene kütuse lõppfiltri vahetus. **Edasised vahetused tuleb läbi viia iga 250 töötunni järel.**

4. Viige läbi esimene hüdrosüsteemi õlifiltri vahetus. **Edasised vahetused tuleb läbi viia iga 500 töötunni järel.**

5. Viige läbi esimene hüdrostaatilise süsteemi õlifiltri vahetus. **Edasised vahetused tuleb läbi viia iga 500 töötunni järel.**

   Vahetage õli hüdrostaatilises süsteemis (ainult juhul kui Deere **Hy-Gard**®õli ei kasutata) väljalaskekorgi (C) kaudu.

6. Viige läbi esimene lõppülekande õlivahetus. **Edasised vahetused tuleb läbi viia iga 1000 töötunni järel.**

MÄRKUS: Puhastage lõppülekande õhustuskork.

7. Viige läbi esimene esisilla kinnituspoltide pingutamine. **Edasised pingutamised tuleb läbi viia iga 500 töötunni järel.**

   a. Pingutage poldid (D) momendiga 95 N•m (70 lb-ft).

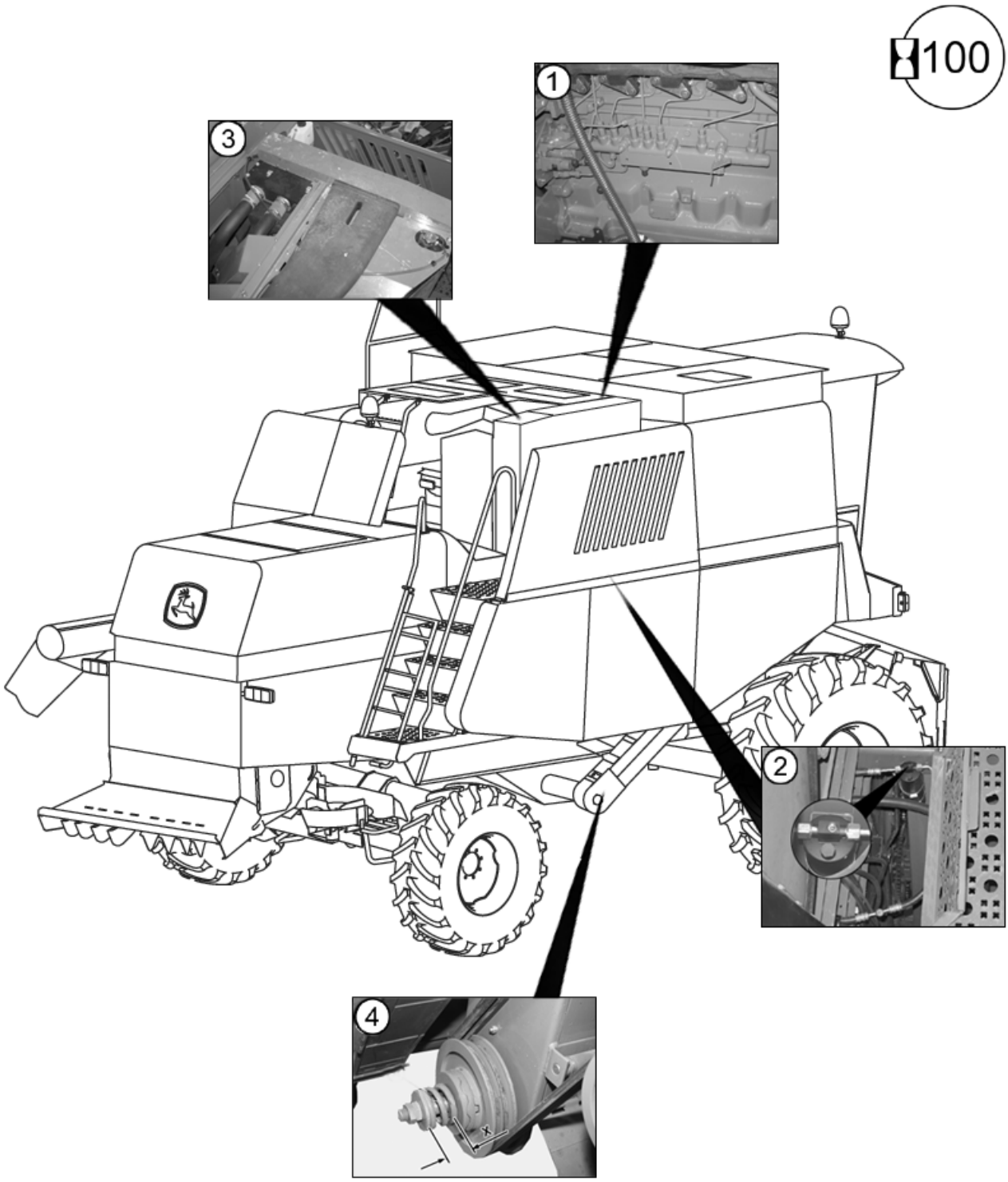
   b. Pingutage poldid (E) momendiga 300 N•m (221 lb-ft).

   c. Pingutage poldid (F) momendiga 240 N•m (177 lb-ft).

HY-GARD on Deere & Company registreeritud kaubamärk.

ML70882,00009D2 –21–19JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - iga 100 töötunni järel



CQ273570 –UN–29JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

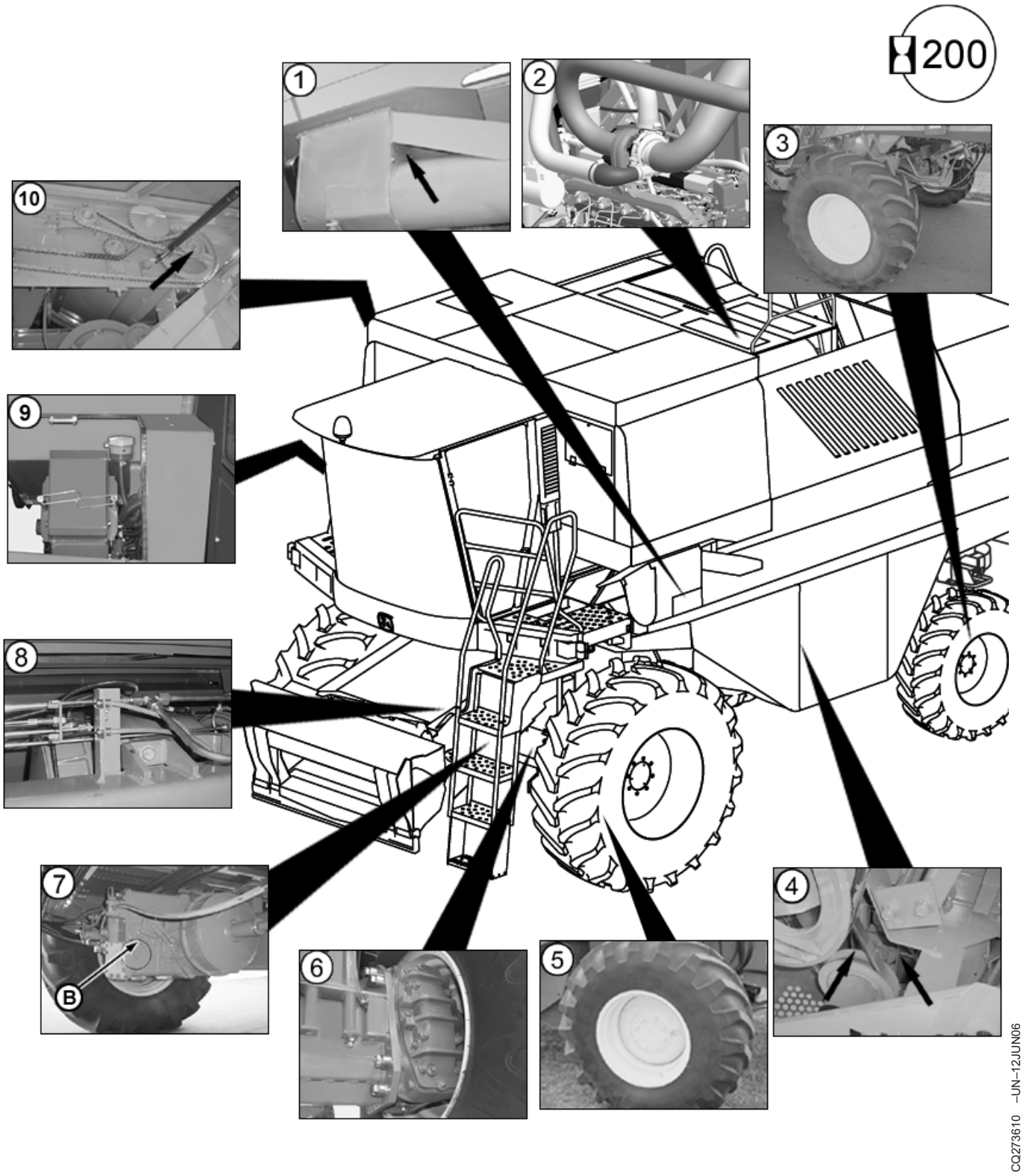
TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Kontrollige toitesüsteemi liiteid. Vajadusel pingutage veel.
2. Asendage kuivati filter, kui süsteemi satub õhk või iga 100 töötunni järel.
3. Kontrollige lõdvikuklambrite ja ühenduste pingulolekut. Vajadusel pingutage veel.
4. Kontrollige teraelevaatori hõõrdsiduri vedru pikkust. Vajadusel reguleerige. Vaadake peatükki “Hooldus - Ajamid/kaitsekatted”.

MÄRKUS: Kontrollige samuti, kui sidur jõuab 50 rakendumiseni enne ettenähtud välpa.

ML70882,00009D3 –21–13JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - iga 200 töötunni järel



CQ273610 –UN–12JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombainiga töötatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Määritavad kohad. Üks koht väljalaadimisteo välisküljel.

MÄRKUS: Neljarattavedu: Pingutage rattamutreid kuni 200 N•m (145 lb-ft).

2. Kontrollige turboülelaaduri toitesüsteemi klambreid ja lõdvikuid. Vajadusel pingutage veel.

TÄHELEPANU: Vältige põletusi kokkupuutel kuumade osadega. Viige kontrollimist läbi ainult siis, kui mootor on välistemperatuuril.

3. Pingutage tagarataste mutrid üle momendiga 180 N•m (130 lb-ft).

4. Määritavad kohad. Üks koht rihmarattal ja teine ventilaatori laagril.

5. Pingutage esirataste mutrid üle momendiga 550 N•m (400 lb-ft).

MÄRKUS: Lisainformatsiooni saamiseks vaadake "Esirataste paigaldamine".

6. Kontrollige õli taset lõppülekannetes. Vajadusel täitke.

7. Kontrollige jõuülekande õlitaset kontrollkorgi (B) kaudu. Vajadusel täitke. Vaadake "Õlivahetus jõuülekande karteris".

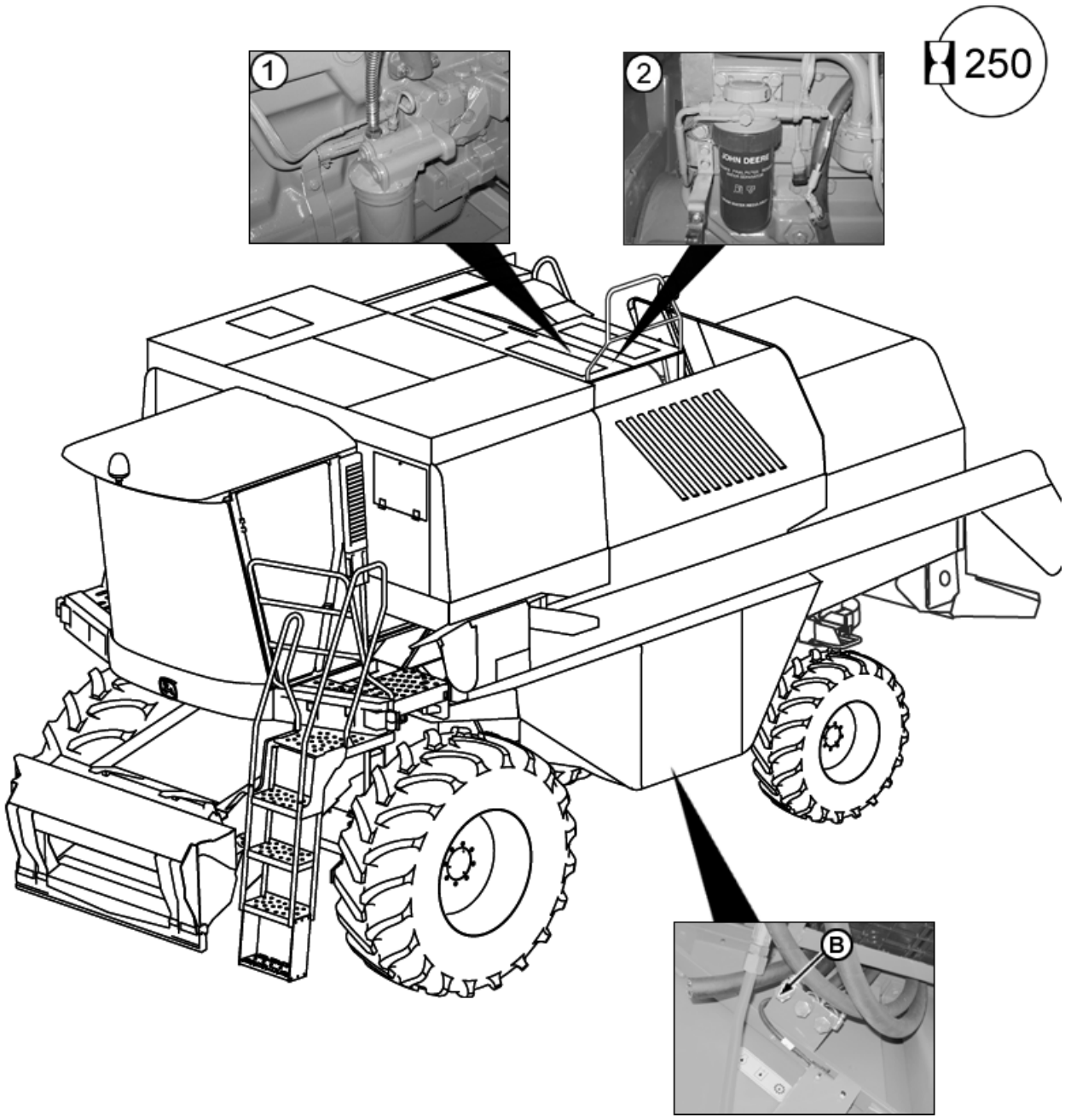
8. Kontrollige parkimispiduri trossi ja vajadusel reguleerige.

9. Kontrollige pidurivedeliku taset. Tõmmake juurdepääsuks kork ära. Vajadusel täitke.

10. Määritavad kohad. Üks koht väljalaadimisteo ajami hammasrattal.

ML70882,00009D4 –21–11JUL07–2/2

Hooldatavad kohad - iga 250 töötunni järel



CQ273640 –UN–12JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Vahetage mootoriõli ja õlifilter (mootorid, kus ei kasutata John Deere PLUS-50 või ACEA E5 spetsifikatsioonile vastavat õli).

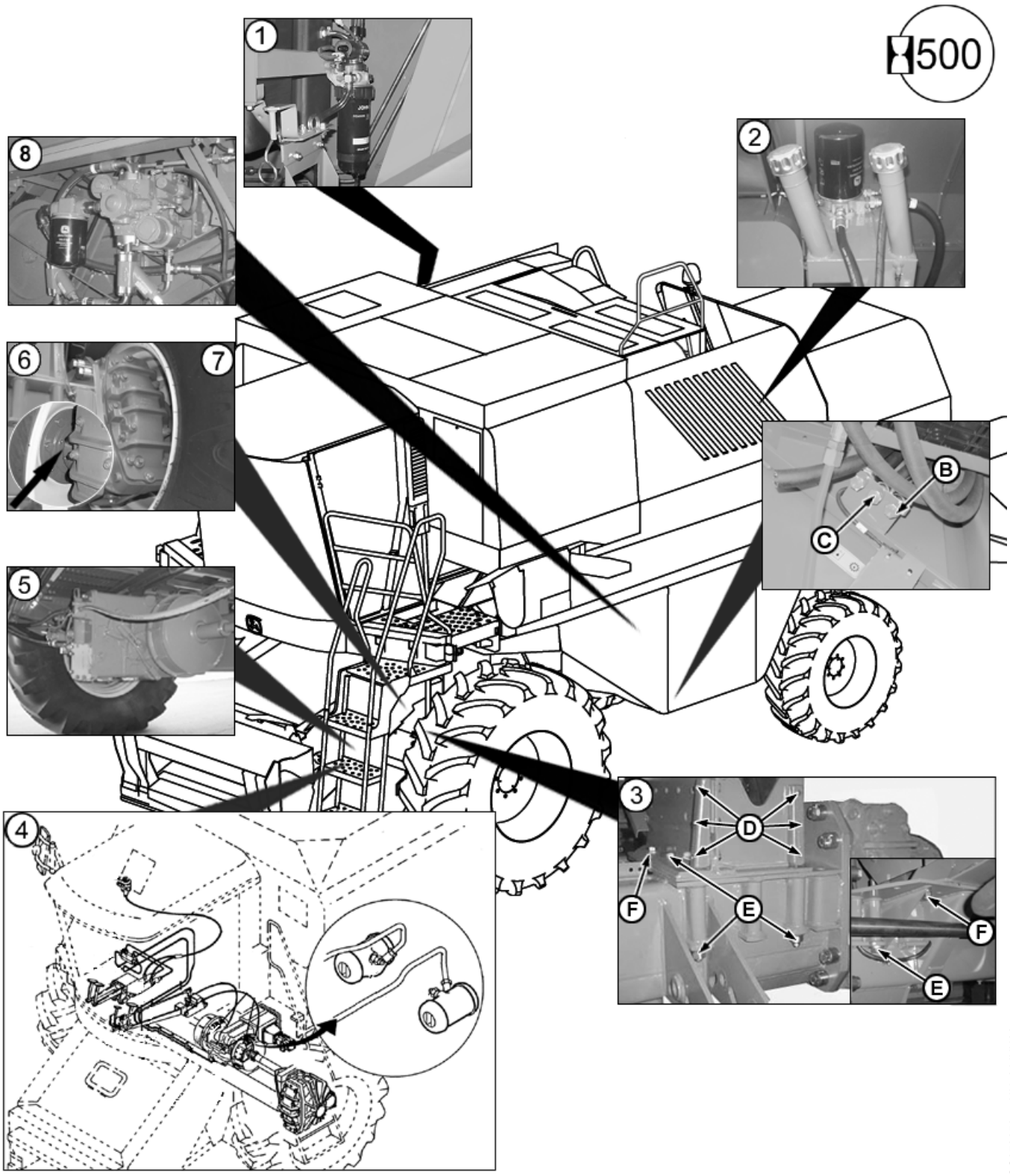
   Mootorite puhul, kus kasutatakse õli John Deere PLUS-50 või ACEA E5 spetsifikatsioonile vastavat õli, võib seda välpa pikendada **500 töötunnini**.

   MÄRKUS: Tühjendage mootoriõli läbi mootoriõli väljalaskekorgi (B).

2. Vahetage kütuse peenfilter.

ML70882,00009D5 –21–14JUN06–2/2

Hooldatavad kohad - iga 500 töötunni järel



CQ273650 –UN–21JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

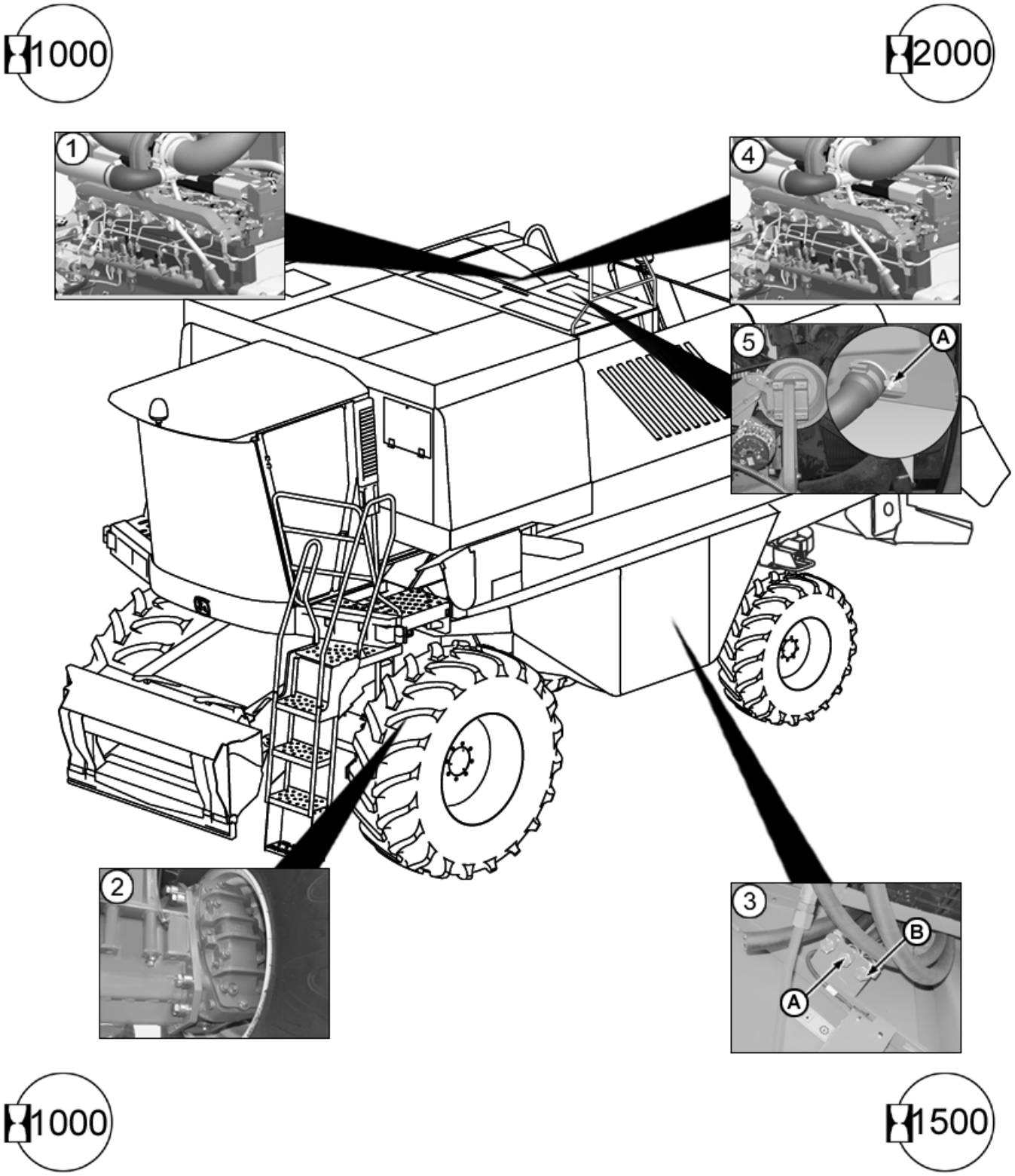
TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. Asendage kütuse jämefiltri filterelement (vee-eraldi).
2. Asendage hüdrosüsteemi õlifilter. Vahetage õli hüdrosüsteemis (ainult juhul, kui ei kasutata John Deere **Hy-Gard**® õli) väljalaskekorgi (C) kaudu.
3. Pingutage üle esisilla kinnituspoldid.
   a. Pingutage poldid (D) momendiga 95 N•m (70 lb-ft).
   b. Pingutage poldid (E) momendiga 300 N•m (221 lb-ft).
   c. Pingutage poldid (F) momendiga 240 N•m (177 lb-ft).
4. Kontrollige pidurisüsteemi seisukorda. Igasuguse rikke korral pöörduge John Deere esindaja poole.
5. Vahetage õli jõuülekande karteris.
6. Määritavad kohad. Üks koht iga ratta rummul.
7. Kontrollige lõppülekande ääriktelje laagrite lõtku kõigil kombainidel. Vajadusel reguleerige.

   MÄRKUS: Vaadake peatüki Hooldus - Hüdrostaatiline variaator ja pidurid lõiku "Lõppülekande ääriktelje laagrite lõtku reguleerimine".
8. Asendage hüdrostaatilise süsteemi õlifilter. Vahetage õli hüdrostaatilises süsteemis (ainult juhul, kui John Deere **Hy-Gard**® õli ei kasutata) väljalaskekorgi (C) kaudu.

HY-GARD on Deere & Company registreeritud kaubamärk.

Hooldatavad kohad - 1000 töötunni järel



CQ273660 –UN–21JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad normaalsete töötingimuste puhul. Kui kombaini kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb hooldada tihedamini.

1. **Hooldatavad kohad - esimese 1000 töötunni järel**

   Viige läbi mootori klapivahede esimene reguleerimine. Selleks reguleerimiseks pöörduge John Deere esindaja poole.**Seejärel korrake seda protseduuti iga 2000 töötunni järel**.

2. **Hooldatavad kohad - iga 1000 töötunni järel:**

   Vahetage õli lõppülekannetes.

3. **Hooldatavad kohad - iga 1500 töötunni järel:**

   Vahetage õli hüdrosüsteemis väljalaskekorgi (A) kaudu ja hüdrostaatilises süsteemis väljalaskekorgi (B) kaudu (kui kasutatakse John Deere **Hy-Gard**® õli).

4. **Hooldatavad kohad - iga 2000 töötunni järel:**

   Viige läbi mootori klapivahede reguleerimine. Selleks reguleerimiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

5. Vahetage mootori jahutusvedelik. Laske jahutusvedelik väljalaskekorgi (A) kaudu välja. Puhastage radiaator seest ja väljast.

TÄHTIS: Vaadake jahutusvedeliku vahetamiseks lõiku “Mootori jahutusvedeliku vahetamine”.

HY-GARD on Deere & Company registreeritud kaubamärk.

ML70882,00009D7 –21–21JUN06–2/2

Iga koristushooaja lõpul

Kombain

- ❒ Hoiustage kombain kuivas, varjulises kohas.
- ❒ Peske ja puhastage hoolikalt kombain nii sest kui väljast. Tolmu- ja aganaosakesed imavad niiskust, põhjustades roostetamist. Puhastamise hõlbustamiseks avage kõik kontrollavad ja -luugid, seadke ventilaator suurimale pöörlemissagedusele ja laske kombainil mõned minutid töötada.
- ❒ Puhastage veega, suruõhuga või tööstusliku tugevusega tolmuimejaga.
- ❒ Puhastage teod ja elevaatorid ning jätke elevaatorite kontroll-luugid avatuks.
- ❒ Puhastage põhjalikult terapunker ja väljalaadimistigu.
- ❒ Puhastage kaldtransportööri põhi ja katke see roostetamise vältimiseks määrde või õliga.
- ❒ Määrige kombain vastavalt käesolevas peatükis toodud juhistele.
- ❒ Määrige kõik hoovastikud ja laagrid, millel ei ole määrdenipleid. Määrige reguleerpoltide keermed.
- ❒ Lõdvendage kõik rihmad, et vältida pingekohti.
- ❒ Puhastage ja määrige ketid õli või määrdega, et vältida roostetamist.
- ❒ Puhastage sõelakast ja teralibislaud korraliku terasharjaga.
- ❒ Määrige ribide hoovastikud õlikannuga.
- ❒ Ühendage heeder lahti ja asetage puuklotsidele.
- ❒ Tõmmake kõik hüdrosilindrid täielikult sisse.
- ❒ Pumbake rehvid täis ja asetage kombain tugipukkidele, et vabastada rehvid koormuse alt.
- ❒ Tehke värviparandused pindadel, mis seda vajavad.
- ❒ Kirjutage üles kõik enne järgmise hooaja algust vajalikud remont- ja hooldustööd.
- ❒ Kindlustamaks, et tööd saaksid tehtud kiiresti ja turvaliselt väljaspool hooaega, laske John Deere esindajal need hooldused hulk aega enne hooaja algust läbi viia.

Mootor

TÄHELEPANU: Ärge kasutage mootori puhastamiseks toorõlipiiritusi.

- ❒ Puhastage mootori välispind korraliku lahustiga.
- ❒ Puhastage radiaatori välispind harjaga või veejoaga või suruõhuga.
- ❒ Vahetage mootoriõli ja filter.
- ❒ Laske õli välja, kui mootor on kuum.
- ❒ Laske mootoril mõned minutid töötada.
- ❒ Tühjendage kütusepaak ja loputage see puhta kütusega.
- ❒ Seejärel täitke lõpuni.
- ❒ Kontrollige kütusefiltreid ja puhastage või asendage need vastavalt vajadusele.
- ❒ Puhastage mootori õhuvõttur ning asendage õhupuhasti pea- ja kaitseelemendid.
- ❒ Kontrollige aku elektrolüüdi taset ja vajadusel lisage destilleeritud vett (mitte-hermeetilised akud).
- ❒ Katke aku juhtmeklemmid vaseliiniga.
- ❒ Laske mootoril perioodiliselt umbes 30 minutit poolpööretel töötada.

AG,GG05155,215 –21–01AUG05–1/1

Rihmad

TÄHELEPANU: Ärge kunagi paigaldage rihmu, kui mootor töötab.

Rihma paigaldamisel lõdvendage pingutusrullid. Ärge kunagi suruge rihma jõuga üle rihmaratta välisserva, kuna see võib põhjustada ühe või enama koorti katkemist ja rihma nõrgestada.

Uued rihmad venivad. Seetõttu kontrollige uute rihmade pingust mitmeid kordi kasutamise esimeste päevade jooksul. Rihmu võidakse kahjustada nii siis, kui need on liiga lõdvalt, kui siis, kui need on liiga pingul.

Ärge kunagi kasutage rihmade puhastamiseks karedaid vahendeid. Ärge kunagi kasutage tärpentiini ega sarnaseid lahusteid. Puhastage rihmu kaltsuga, mis on leotatud nuuskpiirituse lahuses või seebivees.

Rihma tööiga oleneb ka rihmaratta seisukorrast. Kahjustatud rihmaratas võib kahjustada ka rihma.

Rihma väliskihi kerge narmendus ei tähenda veel rihma kahjustust. Need narmendavad kohad võib ära lõigata.

TÄHTIS: Koristuse lõpul võtke rihmad maha ja hoiustage neid jahedas, kuivas kohas.

AG,GG05155,216 –21–16FEB99–1/1

Ketid

TÄHELEPANU: Ärge töötage kettide juures, kui mootor töötab.

Õige paigalduse ja hoolduse korral töötab kettajam kauem ilma probleemideta. Järgnev informatsioon on tähtis masina heas seisukorras hoidmiseks ja remondikulude vähendamiseks.

Kontrollige kette sagedasti, peamiselt esimese paari töötunni jooksul. Reguleerige pingutusrullid nii, et kett oleks nõuetele vastavalt pingul. Keti üldine läbiripe peaks olema umbes 2% kaugusest ajami ketiratta ja ketipingutusratta võllide vahel.

Näiteks:

Kui kaugus ajami ketiratta ja ketipingutusratta võllide vahel on 250 mm (9.84 in.), ei tohiks keti läbiripe ületada 5 mm (0.20 in.). Seda vahemaad mõõdetakse ketipingutusratta vastas asuva ketiharu keskel. Enne keti läbirippe mõõtmist vastasküljel veenduge, et ketil ei esineks läbiripet ketipingutusratta poolel.

Ülemäärase läbirippega kett põhjustab keti rullikute, ketiratta hammaste ja keti poolt käitatavate komponentide kiiret ja ülemäärast kulumist.

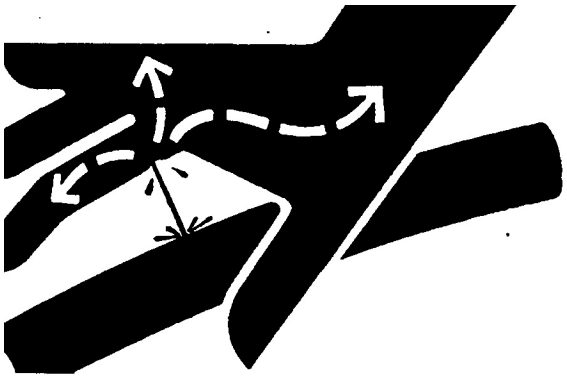
Liiga pingul kett võib kahjustada laagreid ja võlle. Samuti võib see põhjustada keti enda kiiremat kulumist.

Tähtis on keti nõuetele vastav määrimine. Määrimine vähendab peamiselt hõõrdumist, parendab jahutust ja vähendab väiksemate löökide mõju. Määrdeaine peab imbuma plaatide vahele, et jõuda ülejäänud komponentide (sõrmed, korgid ja rullikud) juurde.

Soovitatav on kasutada grafiitmääret, nagu näiteks ketiõli Mobil (Mobiloil toode) või sarnast, või keskmise viskoossusega mineraalõli.

AG,GG05155,217 –21–15NOV02–1/1

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



X9811 –UN–23AUG88

Väljapurskuvad kõrgsurvevedelikud võivad tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Seetõttu tuleb enne hüdro- või muude torude lahti ühendamist süsteem surve alt vabastada. Enne surve taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid suunama kompetentse meediku juurde. Vastav informatsioon on saadaval aadressil:
Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.

DX,FLUID –21–03MAR93–1/1

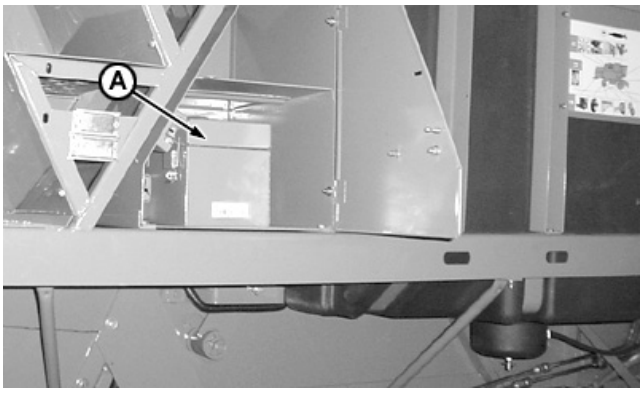
Ärge toitesüsteemi muutke

TÄHTIS: Igasugune toitesüsteemi, kõrgrõhupumba, kõrgrõhupumba ajastuse või pihustite muutmine või ümberehitamine viisil, mida tootja ei soovita, lõpetab tootja garantiikohustused ostja vastu. Vaadake garantii-informatsiooni esikaane siseküljel. Ärge püüdke kõrgrõhupumpa ega pihusteid ise hooldada. Selleks on vajalik vastav väljaõpe ja spetsiaaltööriistad. Pöörduge John Deere esindaja poole. Ärge kunagi üritage puhastada kõrgrõhupumpasid, kui need on kuumad, kuna see võib pumba osi kahjustada.

AG,GG05155,222 –21–15NOV02–1/1

Riistakast

Põhiliste hooldustööde ja mõningate seadistuste läbiviimiseks on kombainiga kaasas riistakast (A), mis asub tagumise parempoolse hooldusplatvormi trepi all olevas ruumis.



CO03622,0000068 –21–01FEB05–1/1

Juurdepääs mootorile

Juurdepääs mootorile tagumise hoolduskatte kaudu. Kasutage treppi (A).

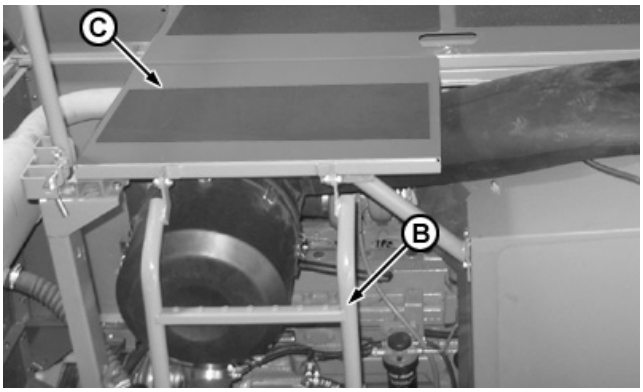
MÄRKUS: Täpsemat kirjeldust vaadake peatükist "Juurdepääsukohad tagumise trepi kaudu".

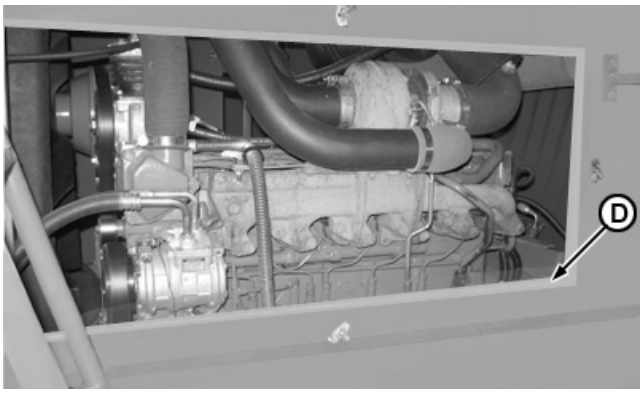
ML70882,0000952 –21–31MAY06–1/2

Mootoriruumi pääseb redeli (B) tõstmisega.

Esiotsa pääseb terapunkri kontrollakna (D) kaudu. Terapunkrisse pääseb platvormi (C) kaudu.

TÄHELEPANU: Punkrisse sisenemisel on väga oluline seisata mootor ja eemaldada pealüliti võti.





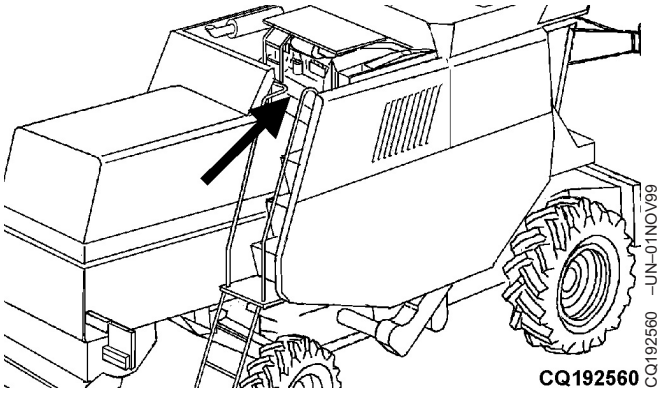
ML70882,0000952 –21–31MAY06–2/2

Mootoriruum

TÄHELEPANU: Mustuse, õli ja aganate kombinatsioon mootoriruumis kujutab endast tuleohtu.

Hoidke mootor ja mootoriruum alati puhas.

Vajadusel puhastage mootoriruumi suruõhuga. Pühkige pinnad puhtaks.



AG,CO03622,2075 –21–14MAR02–1/1

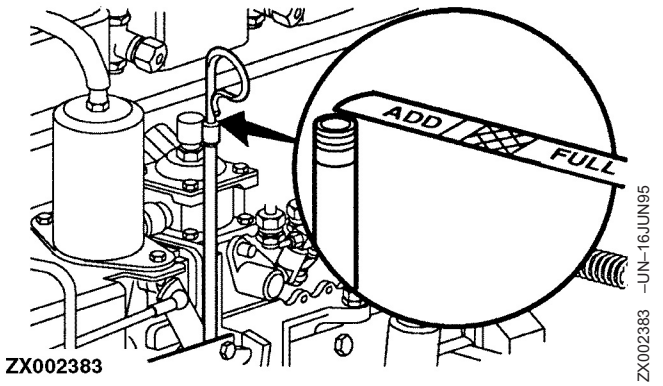
Mootoriõli taseme kontrollimine

Et vältida määrdeõli tsirkulatsiooni katkemist kombaini kaldasendis, ärge laske õlitasemel kunagi langeda alla miinimumi.

TÄHTIS: Pikema kasutusea kindlustamiseks on oluline säilitada mootoris õiget õli taset. Kontrollige õlitaset mootoris, kui mootor on jahe ja kombain on pargitud tasasele pinnale.

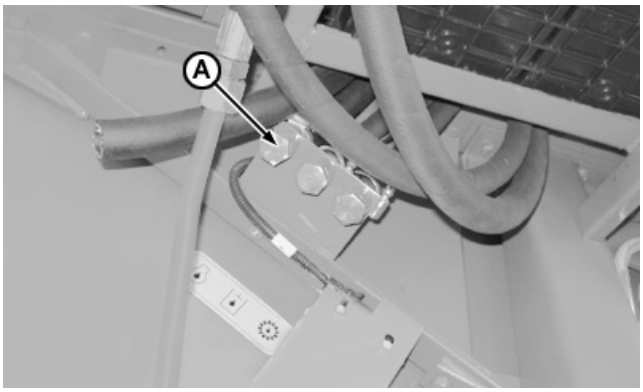
Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus põhjalikult.

Õlitase peab olema mõõtevarda ülemise ja alumise märgi vahel.

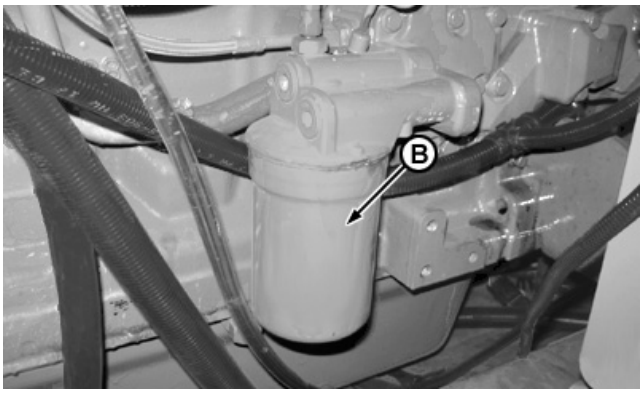


AG,CO03622,2078 –21–01AUG05–1/1

Mootori õlifiltri ja õli vahetamine



CQ272880 –UN–02JUN06



CQ271500 –UN–30MAY06

TÄHTIS: Asendus-filterelementide paigaldamisel või õli vahetamisel jälgige, et Teie käed ja mootor oleks täiesti puhtad.

1. Laske mootoril umbes 5 minutit töötada, et õli soojeneks.
2. Seejärel lülitage mootor välja.
3. Laske õli, kui see veel soe on, väljalaskekorgi (A) kaudu välja.
4. Eemaldage filter (B).
5. Eemaldage O-rõngas ja puhastage liitepind, kuhu tuleb uus O-rõngas. Määrige uut O-rõngast kergelt värske õliga ning paigaldage see koos filtriga. Kui O-rõngas liitepinda puudutab, pingutage filtrit käsitsi veel 1/2 kuni 3/4 pööret. ÄRGE filtrit üle pingutage.
6. Sulgege õli väljalaskekork (A) uuesti.
7. Täitke mootor ettenähtud viskoossuse ja kvaliteediga õliga. Vaadake peatükki “Tehnilised andmed”.

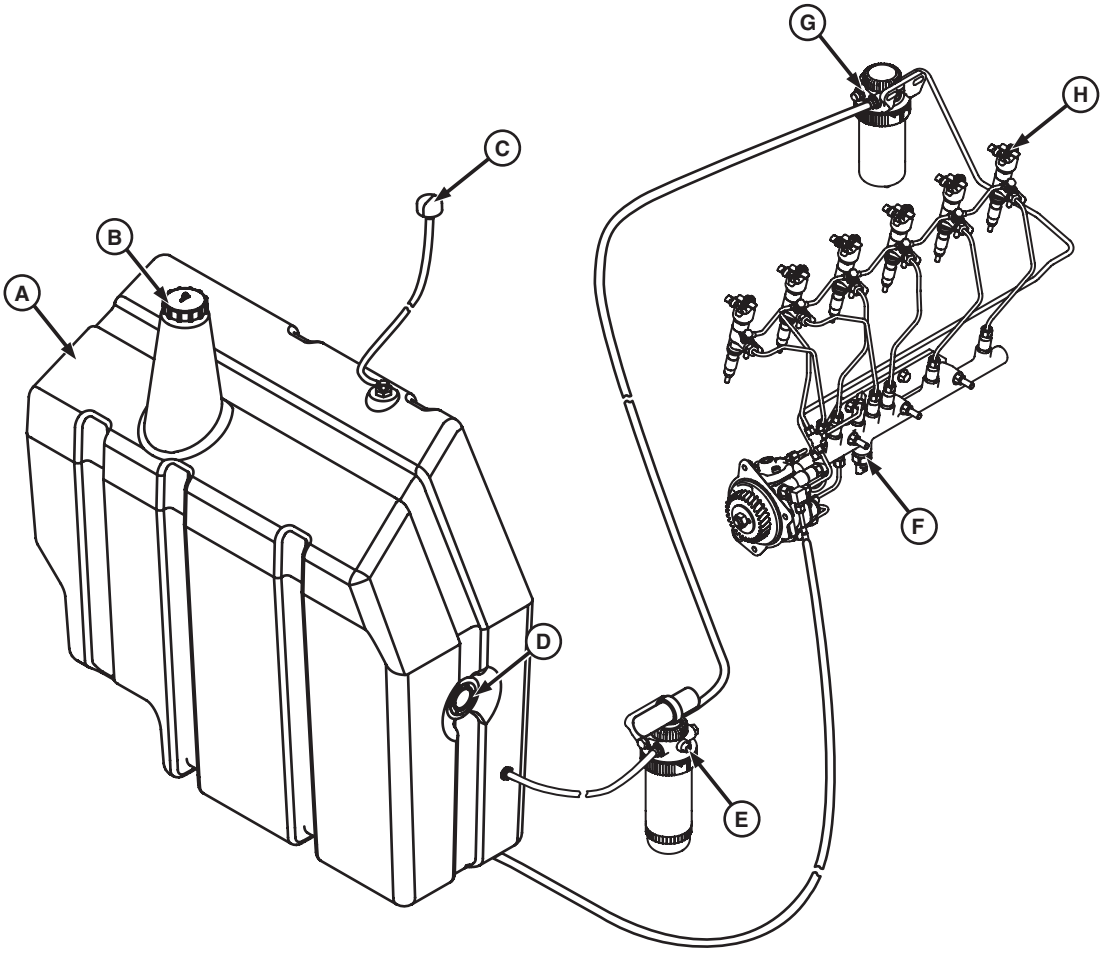
MÄRKUS: Tegelik täitemaht võib ülaltoodud numbrist veidi erineda. ÄRGE üle täitke!

TÄHTIS: Kohe pärast õlivahetuse ja/või filtri vahetuse lõpetamist ajage mootorit 30 sekundit ringi. Sellega tagate, et enne käivitamist on kõik mootoriosad korralikult määritud.

8. Käivitage mootor ja kontrollige lekkeid.
9. Seisake mootor, oodake 10 minutit ja kontrollige seejärel õlitaset. Õlitase peab endiselt mõõtevarda ülemise märgini ulatuma.

ML70882,0000995 –21–29MAY06–1/1

Toitesüsteem



CQ273810 –UN–26JUN06

A—Kütusepaak
B—Täitekaelus
C—Kütusepaagi rõhutasandi
D—Nivooandur
E—Vee-eraldi koos toite-pumbaga
F—Ühistoru
G—Kütusefilter
H—Pihusti

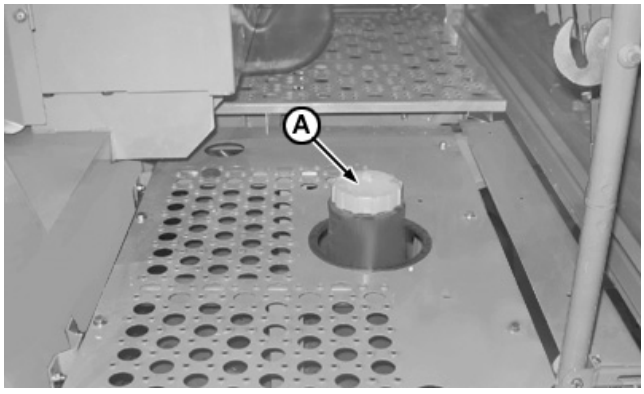
ML70882,00009FF –21–26JUN06–1/1

Kütusepaagi kork

Kütusepaagi täiteava on suletud paagikorgiga (A).

Kütusepaagi kork on hermeetiline. Paagi õhustuseks on spetsiaalse õhustusava.

Enne korgi eemaldamist puhastage ümbrus tolmust ja aganatest.



CQ271510 –UN–17MAY06

ML70882,000095A –21–22MAY06–1/1

Kütusefiltri vee-eraldi puhastamine

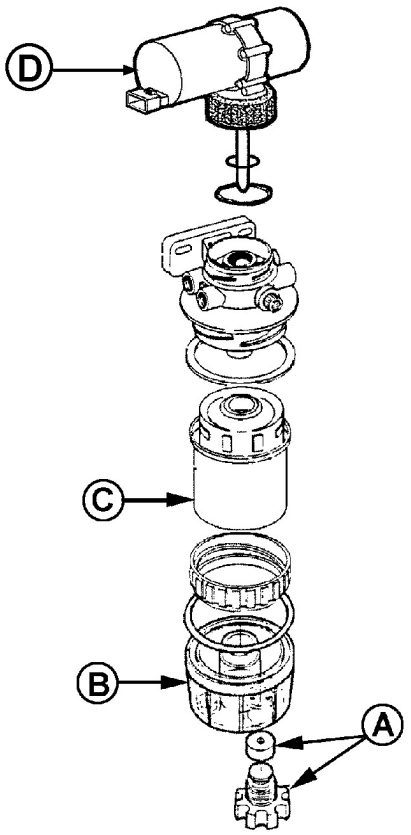
Kui märkate vaateklaasis (B) vett ja setet, siis seisake mootor ja avage väljalaskekraan (A). Laske saastatud kütus sobivasse nõusse. Seejärel sulgege uuesti väljalaskekraan (A). Filtri puhastamiseks toimige järgmiselt:

Keerake lahti vaateklaas (B).

Eemaldage filterelement (C) ja peske see põhjalikult puhtas diislikütusesi. Kui olete elementi juba 5 kuni 10 korda pesnud, siis visake see ära ja pange uus element.

Kui filter on puhastatud, koostage see uuesti vastupidises järjekorras lahtivõtmisele.

A—Väljalaskekraan
B—Vaateklaas
C—Filterelement
D—Kütusepump



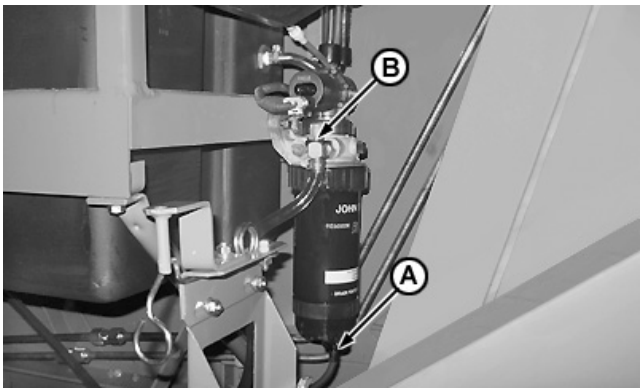
CQ203670 –UN–04APR01

ML70882,000085D –21–17SEP05–1/1

Vee väljalaskmine kütuse jämefiltrist

MÄRKUS: Kindlustage, et etteande väljalülituskraan (B) oleks “SISSELÜLITATUD” asendis.

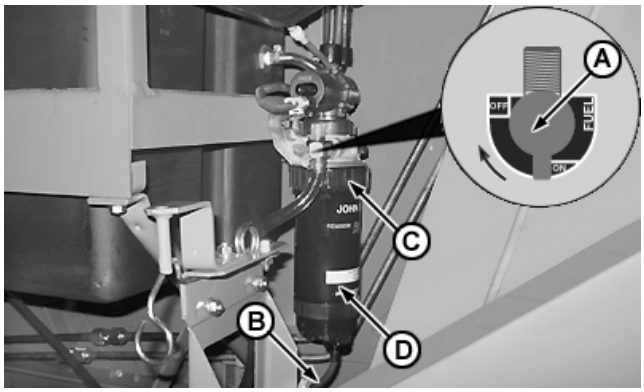
1. Lõdvendage väljalaskekork (A).
2. Laske vsi jämefiltrist välja ja pingutage väljalaskekork uuesti niipea, kui on näha puhast kütust.



CQ266700 –UN–21MAR06

ML70882,000085E –21–23MAY06–1/1

Kütuse jämefiltri asendamine



CQ272990 –UN–02JUN06

TÄHELEPANU: Enne kütuse jämefiltri hooldust eemaldage kindlasti süütevõti. Vältige tuleohtu!

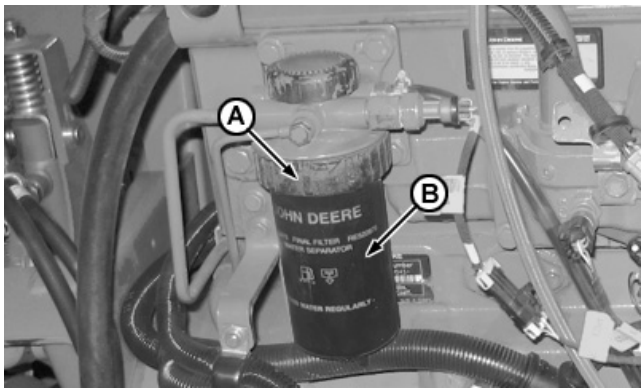
1. Sulgege kütuseetteande väljalülituskraan (A) (VÄLJALÜLITATUD asend).
2. Eemaldage väljavooluvoolik (B).
3. Pöörake lukustusrõngast (C) ja eemaldage jämefilter (D).
4. Puhastage või vajadusel asendage.
5. Osad paigaldage vastupidises järjekorras.

MÄRKUS: Veenduge, et avate kütuse väljalülituskraani (SISSELÜLITATUD asend).

6. Õhutustage toitesüsteem. Lisainformatsiooniks vaadake “Toitesüsteemi õhutustamine”.

ML70882,0000957 –21–01JUN06–1/1

Kütusefiltri asendamine



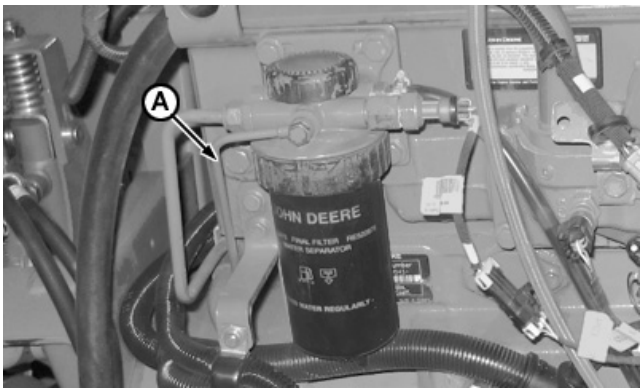
CQ272890 –UN–02JUN06

TÄHELEPANU: Enne kütusefiltri hooldust eemaldage kindlasti süütevõti. Vältige tuleohtu!

1. Keerake rõngas (A) lahti ja eemaldage filter (B).
2. Paigaldage uus filter, viies märgid filtril ja filtri korpusel õigesti kohakuti.
3. Pingutage rõngast (A), kuni see kohale lukustub.

ML70882,00009B1 –21–29MAY06–1/1

Toitesüsteemi õhutustamine



Õhutustage toitesüsteem:

- Pärast iga filtrivahetust.
- Alati, kui kütusepaak on tühjaks sõidetud.
- Pärast toitesüsteemi remontimist.
- Kui mootor pole mõnda aega töötanud.

Õhutustamine toimub automaatselt elektrilise toitepumba abil. See süsteem võimaldab õhul SISSELÜLITATUD süüte korral kütuse tagasivoolutoru (A) kaudu süsteemist pidevalt välja pääseda.

1. Pöörake pealüliti SISSELÜLITATUD asendisse ja oodake 20 sekundit.
2. Keerake pealüliti VÄLJALÜLITATUD asendisse ja seejärel uuesti SISSELÜLITATUD asendisse ning laske elektrilisel toitepumbal 20 sekundi jooksul süsteemi täitmine lõpetada.
3. Käivitage mootor.

TÄHTIS: Kui mootor pärast seda protseduuri ei käivitu, pöörduge John Deere esindaja poole.

ML70882,00009B3 –21–31MAY06–1/1

Pihustite kontrollimine

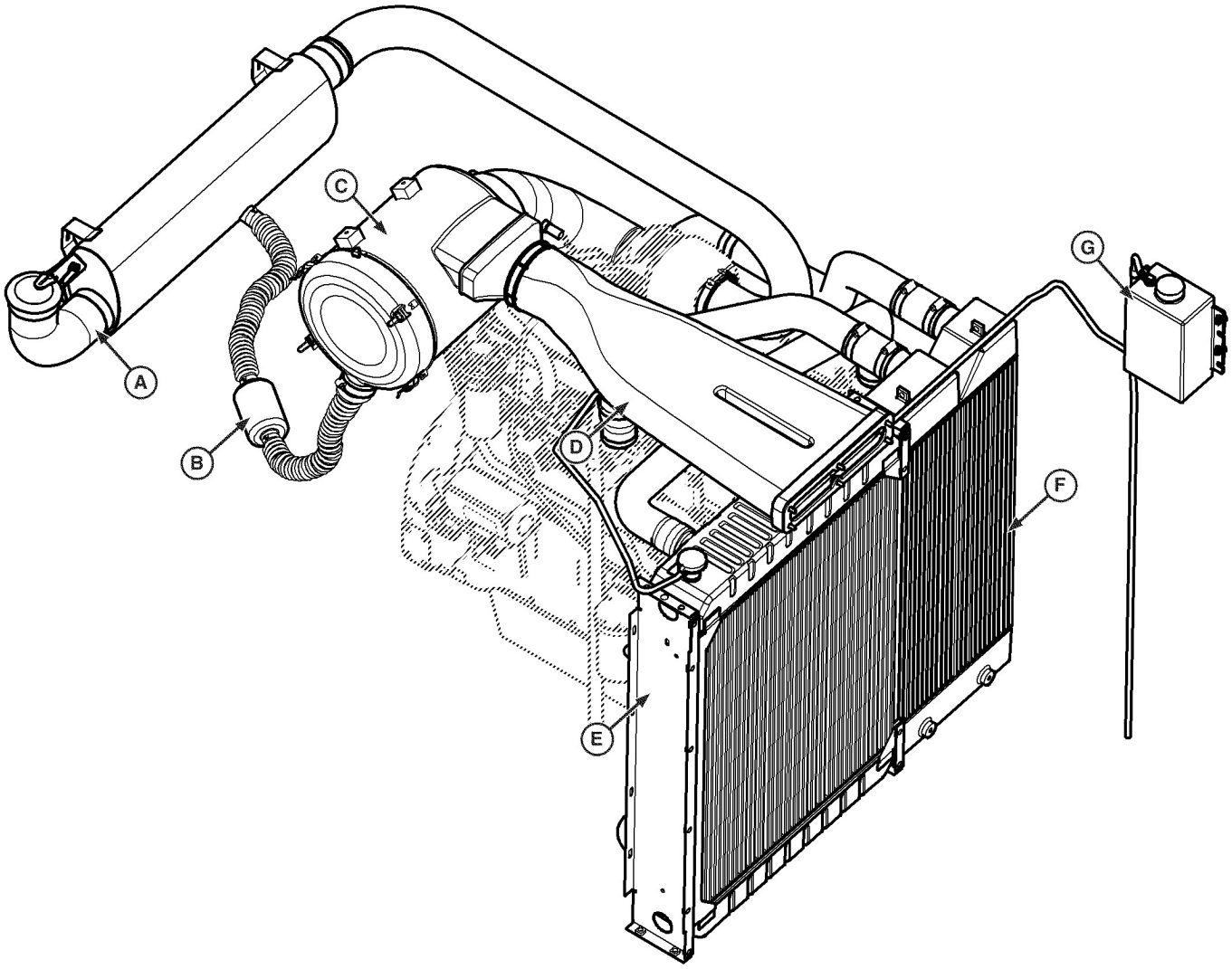
TÄHTIS: Ärge kunagi püüdke pihusteid eemaldada. Selle töö läbiviimiseks on vaja spetsiaaltööriistu.

Kontrollige pihusteid iga 1500 töötunni järel.

Kui mootor töötab ebaühtlaselt, näitab see, et pihustid on ummistunud või ei tööta õigesti. Pöörduge John Deere esindaja poole.

AG,CO03622,2091 –21–01FEB05–1/1

Jahutussüsteem, väljalaske- ja õhu sisselaskesüsteem



A—Väljalaskesüsteem
B—Ejektori klapp
C—Õhufiltrid
D—Imikanal
E—Radiaator (jahutusvedelik)
F—Radiaator (järeljahuti)
G—Paisupaak

ML70882,00009FD –21–18AUG06–1/1

Mootori jahutusvedeliku vahetamine

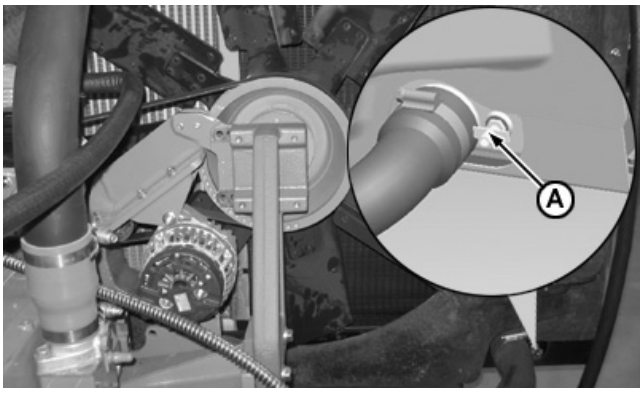
TÄHELEPANU: Põletuse oht! Ärge lõdvendage ega eemaldage radiaatorikorki kui jahutusvedeliku temperatuur on keemispunkti lähedal või üle selle. Alati keerake kork enne selle täielikku eemaldamist aeglaselt tõkiseni, et rõhk välja lasta.

TÄHTIS: Mootor VÄLJALÜLITATUD, oodake umbes 30 minutit enne süsteemi tühjendamist.

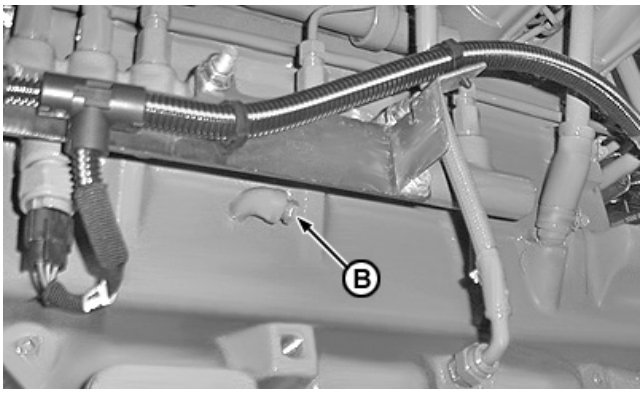
TÄHTIS: Kasutage aastaajast olenemata soovitatud jahutusvedelikku. Ärge kunagi tarvitage ühtegi jahutussüsteemi manust.

Jahutusvedeliku välja laskmine:

1. Avage väljalaskekork (A).
2. Avage kork (B).
3. Oodake kuni jahutusvedelik süsteemist välja voolab.
4. Sulgege väljalaskekorgid (A) ja (B).



CQ272950 –UN–02JUN06



CQ279369 –UN–30JAN07

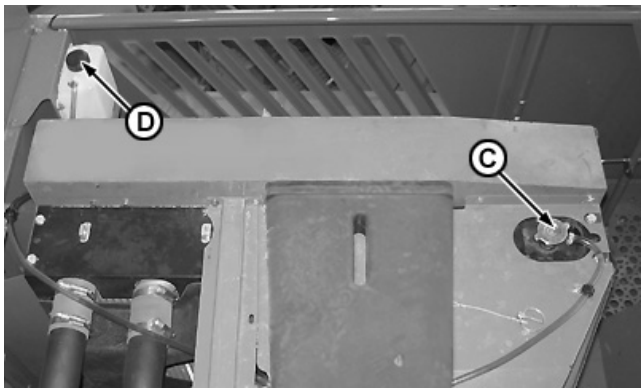
Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,00009F8 –21–24JAN07–1/3

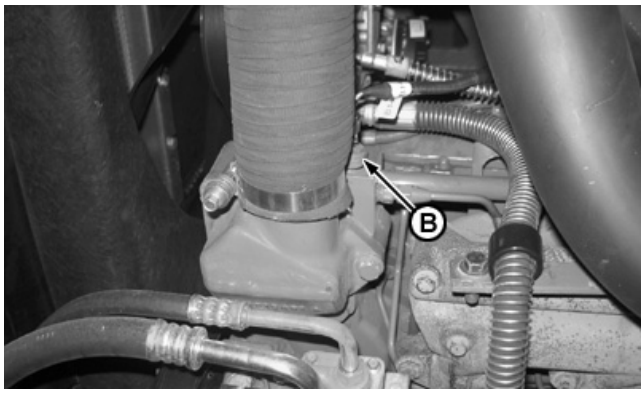
Jahutussüsteemi puhastamine seestpoolt:

TÄHTIS: Sisemine mustus võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

1. Hoidke kork (B) poolenisti lahti, et õhk saaks süsteemist välja tulla. Lisage aeglaselt puhast, destilleeritud vett kuni seda hakkab läbi korgi (B) välja tulema, seejärel sulgege kork.
2. Täike radiaator. Sulgege täiteava kork (C) ja viige täitmine lõpuni täiteava (D) kaudu, kuni keskmise märgini “COLD” (külm) ja “HOT” (kuum) vahel. Sulgege kork (D).
3. Laske mootoril poolpööretel töötemperatuurini soojeneda.
4. Jätke mootor seisma ja tühjendage süsteem.
5. Täitke süsteem uuesti (järgides samme 1 ja 2) lisades radiaatori puhastit, järgides tootjapoolseid juhiseid.
6. Laske mootoril umbes 20 minutit poolpööretel töötada.
7. Tühjendage süsteem uuesti.
8. Korrake samme 1, 2, 3 ja 4.



CQ274150 –UN–20JUN06



CQ274140 –UN–20JUN06

Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,00009F8 –21–24JAN07–2/3

Jahutusvedeliku lisamine:

1. Hoidke kork (B) poolenisti lahti, et õhk saaks süsteemist välja tulla, lisage aeglaselt jahutusvedelikku kuni seda hakkab läbi korgi (B) välja tulema, seejärel sulgege kork.

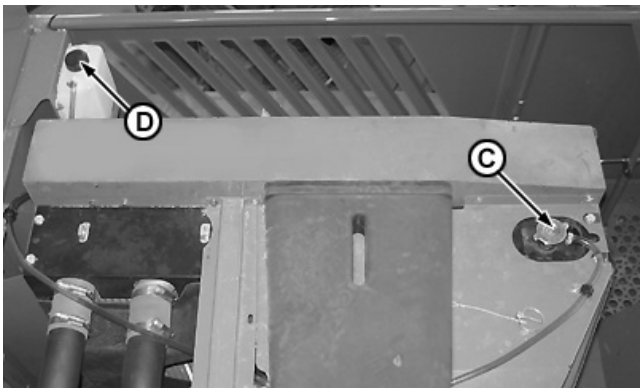
2. Täitke radiaator jahutusvedelikuga, sulgege täiteava kork (C) ja viige täitmine lõpuni täiteava (D) kaudu, kuni keskmise märgini “COLD” (külm) ja “HOT” (kuum) vahel. Sulgege kork (D).

TÄHTIS: Täitke süsteem jahutusvedelikuga üksnes siis, kui mootor on külm ja väljalülitatud.

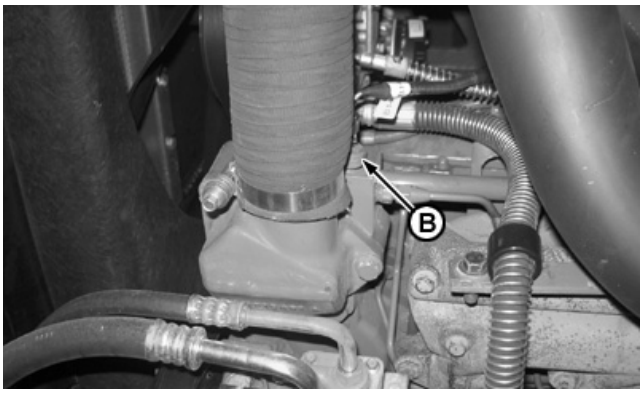
3. Käivitage mootor ja laske sel umbes 5 minutit töötada. Jätke mootor seisma ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis. Vajadusel lisage jahutusvedelikku ja korrake protseduuri seni, kuni õhk on süsteemist kõrvaldatud.

TÄHTIS: Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase paisupaagis olema märgini “COLD” (külm).

MÄRKUS: Veenduge, et süsteemis poleks lekkeid.



CQ274150 –UN–20JUN06



CQ274140 –UN–20JUN06

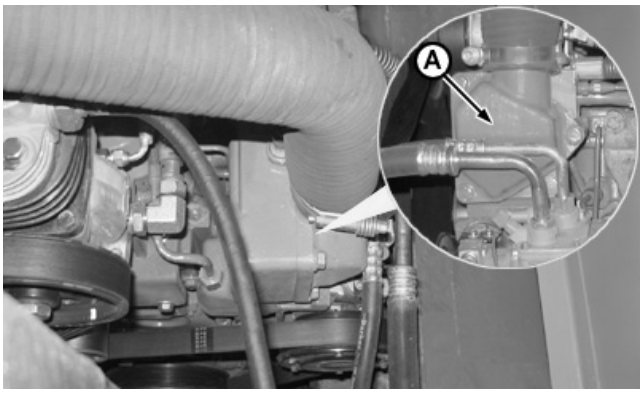
ML70882,00009F8 –21–24JAN07–3/3

Termostaadi asendamine

TÄHELEPANU: Põletuse oht! Enne termostaadi asendamist vabastage süsteem rõhu alt, pöörates paisupaagi kork esimese tõkkeni.

TÄHTIS: Selle hoolduse läbiviimiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

Termostaadi (A) asendamisel tuleb ka jahutusvedelik välja vahetada.



CQ271530 –UN–17MAY06

ML70882,000095C –21–22MAY06–1/1

Mootori ventilaatoririhma pinguse kontrollimine.

Pinguti vedru pingus

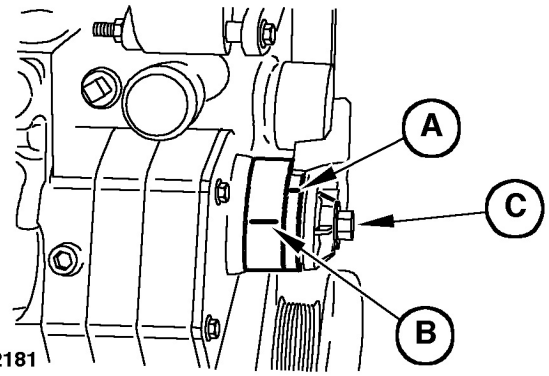
1. Eemaldage rihm pinguti rihmaratastelt.
2. Tehke pöördõlale märk (A).
3. Tehke märk (B) 20 mm (0.79 in.) kaugusele märgist (A).

MÄRKUS: Dünamomeetriline võti tuleb seada kohakuti pinguti kinnituspoldiga.

4. Pöörake pöördõlga dünamomeetrilise võtme abil, kuni märgid on kohakuti.
5. Dünamomeetriline võti peab näitama 20 N•m (14.8 lb-ft).

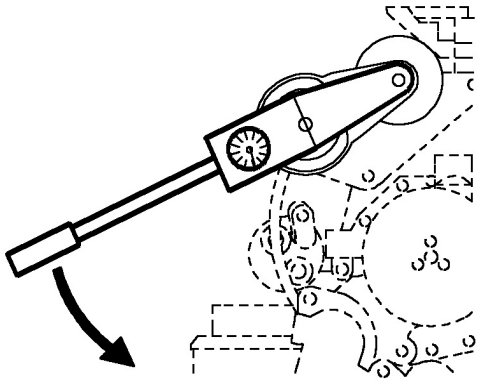
TÄHTIS: Automaatne rihmapinguti peab säilitama rihma ettenähtud pinguse rihma kogu tööea jooksul. Kui pinguti vedru pingus ei vasta nõuetele, siis vahetage kogu pinguti välja.

MÄRKUS: Kui pingutusmoment on õige, kontrollige "Rihma kulumist".



ZX012181

ZX012181 –UN–24SEP97


ZX009262

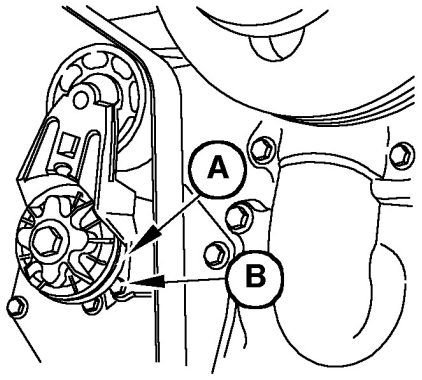
ZX009262 –UN–10JUN96

ML70882,000095E –21–31MAY06–1/2

Rihma kulumus

Rihmapinguti on ette nähtud töötama õla malmtõkistega (A ja B) määratud kaare piirides.

Kui rihmapinguti on õige pingusega ja pöördõla malmtõkis (A) puutub vastu fikseeritud tõkist (B), asendage rihm. Vaadake "Mootori ventilaatoririhma asendamine".



ZX009274

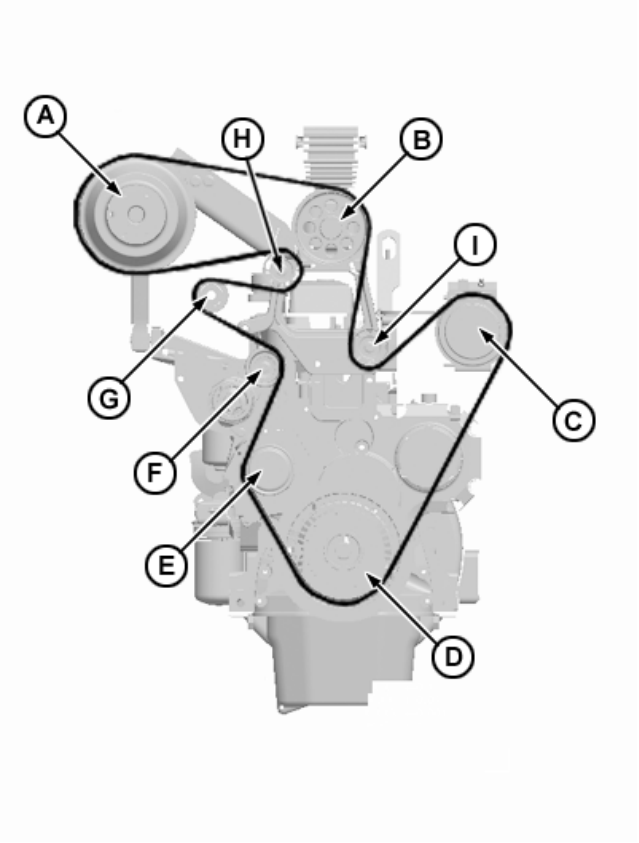
ZX009274 –UN–10JUN96

ML70882,000095E –21–31MAY06–2/2

Mootori ventilaatoriribma asendamine

ÄRGE ise mootori ventilaatoriribma asendage. Selle asendamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

A—Ventilaator
B—Kompressor
C—Kliimaseadme kompressor
D—Mootori väändesummuti
E—Veepump
F—Rihma pinguti
G—Generaator
H—Juhik
I—Juhik



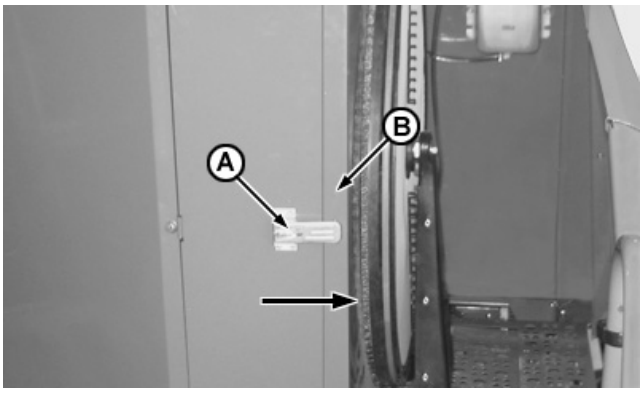
CQ271590 –UN–18MAY06

ML70882,000095D –21–22MAY06–1/1

Pöörleva võre, õliradiaatori, kliimaseadme jahuti ja radiaatori puhastamine

TÄHELEPANU: Enne pöörleva võre puhastamist seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

Vabastage sulgur (A) ja avage pöörleva võre luuk (B).



CQ271540 –UN–17MAY06

Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,0000960 –21–23MAY06–1/2

Kontrollige pöörlevat võret iga päev kindlustamaks, et see pöörleb vabalt, takistusteta.

Puhastage pöörlev võre harja ja suruõhuga, kui mustus ja aganad võrele või selle taha kogunevad.

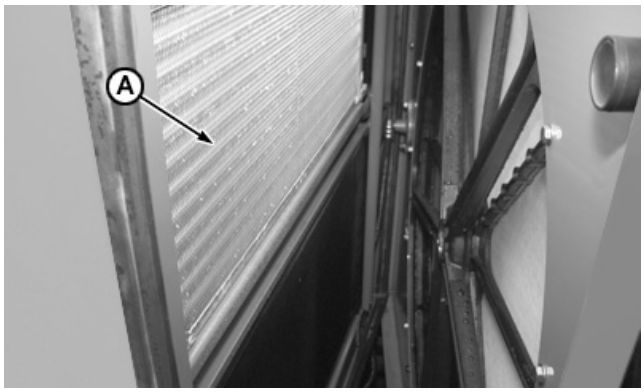
Eemaldage õliradiaator ja kliimaseadme jahuti (A).

Puhastage õliradiaator, kliimaseadme jahuti ja radiaator.

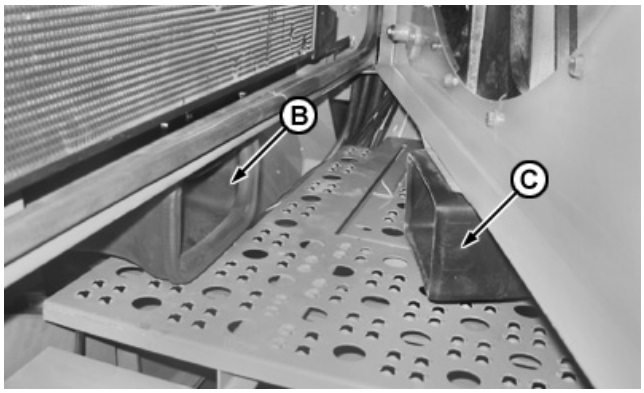
Suruõhuga puhastamisel puhuge seestpoolt väljapoole.

Puhastage alumised vaakumkanalid (B) ja (C) mustusest.

TÄHTIS: Kõrgrõhu-õhu- või -veejoa kasutamisel olge ettevaatlik, et mitte jahutite ribisid kahjustada. Õgvendage paindunud ribid. Paindunud ribid vähendavad jahuti tootlikkust.



CQ250780 –UN–02SEP05



CQ271560 –UN–18MAY06

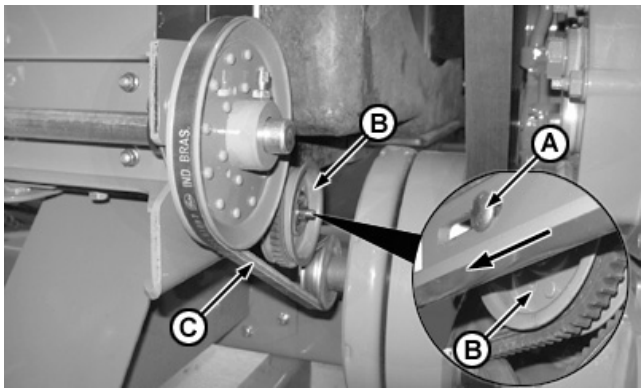
ML70882,0000960 –21–23MAY06–2/2

Pöörleva võre veorihma asendamine

TÄHELEPANU: Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

1. Lõdvendage kuuskantpolt (A) ja liigutage pingutit (B) nagu näidatud.
2. Eemaldage rihm (C).

A—Polt
B—Pinguti
C—Rihm



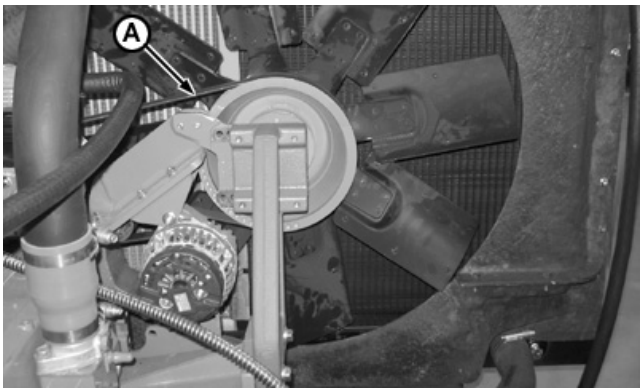
CQ271610 –UN–18MAY06

ML70882,0000961 –21–18AUG06–1/1

Mootori ventilaatori veorihma asendamine

TÄHELEPANU: Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

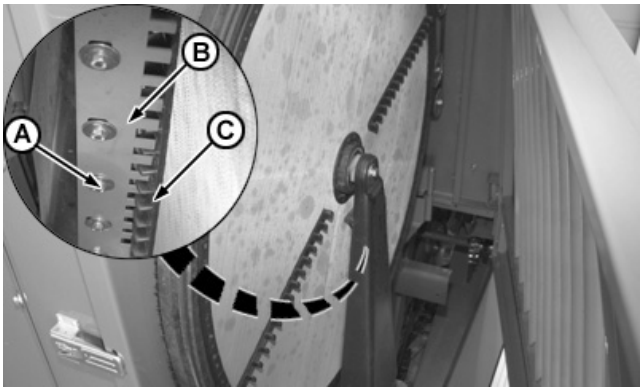
Rihma (A) pingutatakse automaatse rihmapingutiga. Vaadake lisainformatsiooni saamiseks “Mootori ventilaatoririhma pinguse kontrollimine”.



ML70882,00009B4 –21–31MAY06–1/1

Pöörleva võre rehalati reguleerimine

Lõdvendage mutrid (A) ja asetage pöörleva võre nugakamm (C) nii, et rehalatt (B) läbiks kammi takistusteta.

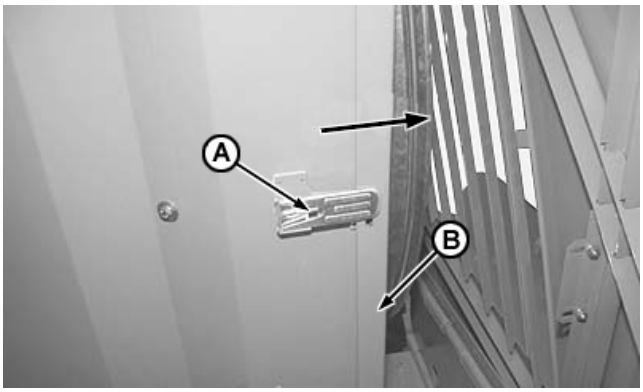


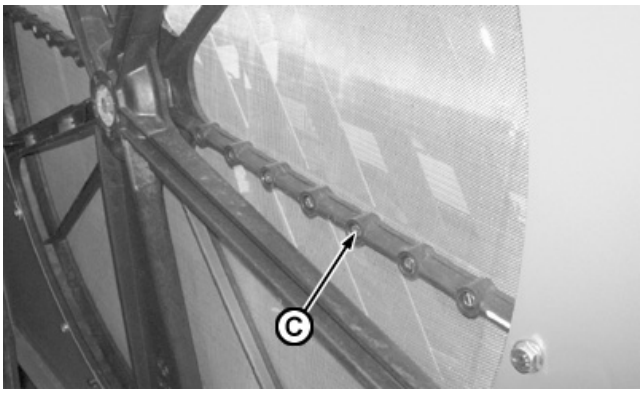
AG,CO03622,2103 –21–01AUG05–1/1

Pöörleva võre nugakammi asendamine

TÄHELEPANU: Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.

1. Eemaldage lukustusklamber (A) ja avage pöörleva võre luuk (B).
2. Eemaldage poldid (C).
3. Eemaldage pöörleva võre nugakamm.





AG,CO03622,2104 –21–21JUN06–1/1

Mootori õhufiltri eemaldamine

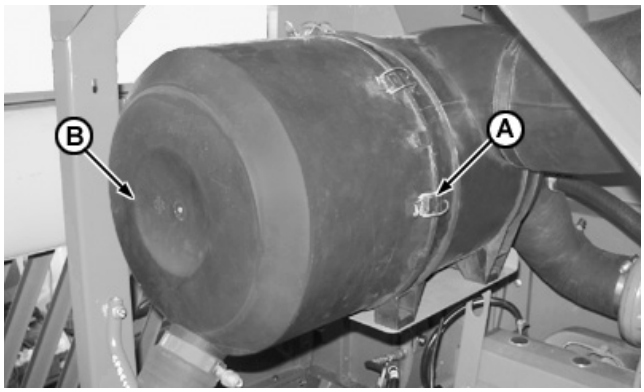
Viige kombainide õhufiltri hooldus läbi üksnes siis, kui õhufiltri märgulamp jääb pidevalt põlema. Õhufiltril on kaks filterelementi: filterelement ja sisemine element.

TÄHTIS: Õhufiltri puhastamisel või vahetamisel lülitage mootor välja ja eemaldage pealüliti võti.

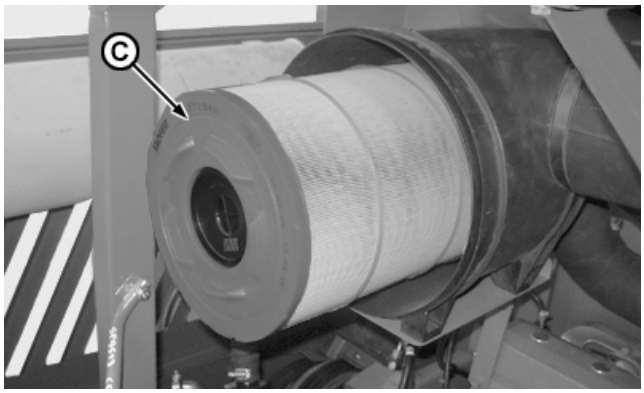
Filterelemendi eemaldamine:

1. Eemaldage õhufiltrilt korpus (B), vabastades lukustusklambrid (A).
2. Võtke filterelemendi (C) külgedest kinni ja tõmmake see kätega välja.
3. Puhastage korpuse sisemus kuiva lapiga ja hiljem vees niisutatud lapiga. Samuti puhastage tihend filterelemendi serval.

A—Lukustusklambrid
B—Korpus
C—Filterelement



CQ271620 –UN–18MAY06



CQ271630 –UN–22MAY06

ML70882,0000962 –21–31MAY06–1/2

Sisemise elemendi eemaldamine:

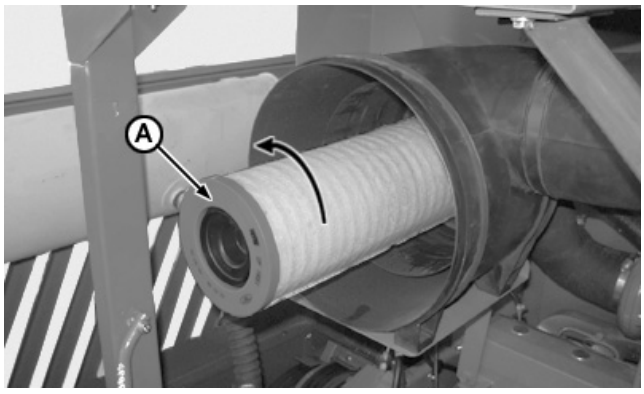
MÄRKUS: Eemaldage sisemine element (A) üksnes siis, kui filterelementi on puhastatud kolm korda.

ÄRGE KUNAGI puhastage sisemist elementi. Eemaldamisel asendage see alati.

1. Pöörake sisemist elementi (A) vastupäeva.
2. Võtke sisemise filterelemendi külgedest kinni ja tõmmake see kätega välja.
3. Puhastage korpuse sisemus kuiva lapiga ja hiljem vees niisutatud lapiga.
4. Paigaldage uus, originaalne sisemine element.

TÄHTIS: ÄRGE KUNAGI laske mootoril töötada, kui filtrid pole paigaldatud.

Kasutage ainult John Deere originaal-varuosasid.



CQ271640 –UN–22MAY06

Sisemise elemendi eemaldamine

A—Sisemine element

ML70882,0000962 –21–31MAY06–2/2

Filterelemendi puhastamine ja kontrollimine

Puhastusprotseduur:

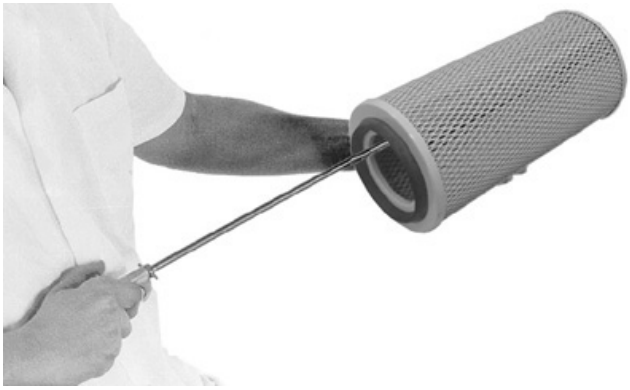
TÄHELEPANU: ÄRGE KUNAGI sisemise ega filterelemendi puhul vett kasutage.

1. Välise mustuse lahti saamiseks raputage filterelementi ettevaatlikult.

TÄHTIS: ÄRGE KUNAGI lööge filterelementi vastu kõvu esemeid (rehve, kaitsekatteid jne).

2. Puhuge suruõhuga kuivaks, nagu pildil näidatud. Suruõhu vool peab olema sisepinna või filterelemendiga paralleelne. Rõhk ei tohi ületada 5 kg/cm^2 (70 lb/in.^{2}, 70 psi).
3. Puhastage filterelemendi väline võre **niiske lapiga**.

TÄHTIS: Seda puhastusprotseduuri tohib filterelemendi puhul läbi viia üksnes maksimaalselt kolm korda.



CQ219460 –UN–09SEP03

Filterelemendi puhastamine

Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,00003FB –21–28NOV03–1/2

Kontrollimisprotseduur:

1. Asetage filterelementi valgusti nagu pildil näidatud ja vaadake hoolikalt, kas elemendi paberosal ei ole auke või rebestusi.

TÄHTIS: Asendage filterelement, kui sellel on mingigi auk või rebestus.

2. Kontrollige, ega filterelemendi väline võre poleks muljutud.

MÄRKUS: Kui see on muljutud, siis võib sellest põhjustatud vibratsioon lühikese ajaga võresse augu tekitada.

3. Kontrollige, kas kummitihend on heas seisukorras.

TÄHTIS: Kui kummitihend on kahjustatud, asendage element.

4. Märkige üles, mitu korda elemendi ülemist osa on puhastatud.

MÄRKUS: Filterelementi võib puhastada maksimaalselt kolm korda. Neljandal korral tuleb see asendada uue originaal-filterelemendiga.

CQ219450 –UN–09SEP03

Filterelemendi kontrollimine

ML70882,00003FB –21–28NOV03–2/2

Mootori õhufiltri osade paigaldamine

1. Kinnitage sisemine element ja filterelement.

MÄRKUS: Pingutamine on olnud piisav, kui sisemine element käega keeramisel ei liigu.

2. Sulgege korpus.

CQ220770 –UN–05NOV03

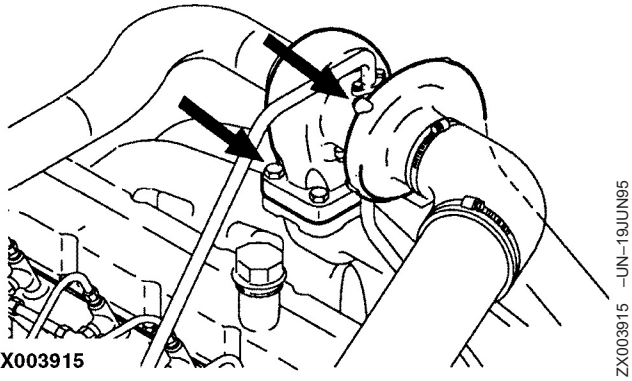
Filterelemendi kinnitamine

ML70882,0000996 –21–31MAY06–1/1

Turboülelaadur

Turboülelaaduriga on varustatud kõik mootorid.

Kontrollige kõiki turboülelaaduri ühendusi ja kinnituspunkte hoolikalt iga 250 töötunni järel. Kõik õlilekked tuleb kohe kõrvaldada.



AG,CO03622,2122 –21–17APR02–1/1

Väntvõlli summuti kontrollimine

TÄHTIS: Mootori väntvõlli summutit ei saa remontida. See tuleb asendada 4500 töötunni või 5 aasta järel sõltuvalt sellest, milleni varem jõutakse.

Vahetamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

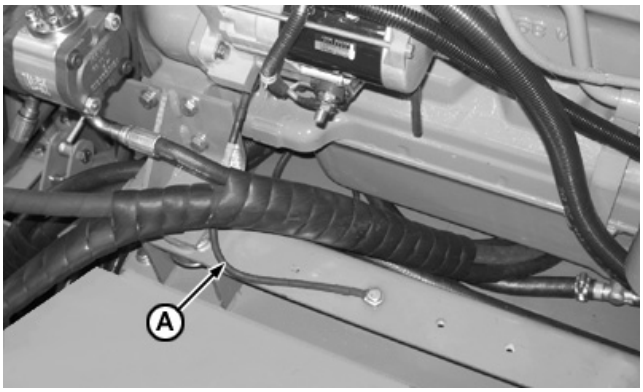
ML70882,0000963 –21–22MAY06–1/1

Mootori kereühendus

TÄHTIS: Kontrollige perioodiliselt mootori kerejuhtme (A) seisukorda ja kontrollige kinnitusmutrite pingulolekut.

John Deere mootorid asetsevad masinas kummipuksidel, mis lisaks müra summutamisele isoleerivad ka mootori elektriliselt. Sellegipoolest on tähtis, et mootoril oleks hea kereühendus. Seda otstarvet täidab kerejuhe (A).

Kui see juhe ei ole laitmatus töökorras, võidakse generaatori toodetava voolu ülejääk suunata edasi mootori laagritele, põhjustades mootorile tõsiseid kahjustusi.



Mootori kereühendus

ML70882,00009FE –21–21JUN06–1/1

Hooldus - Suruõhusüsteem

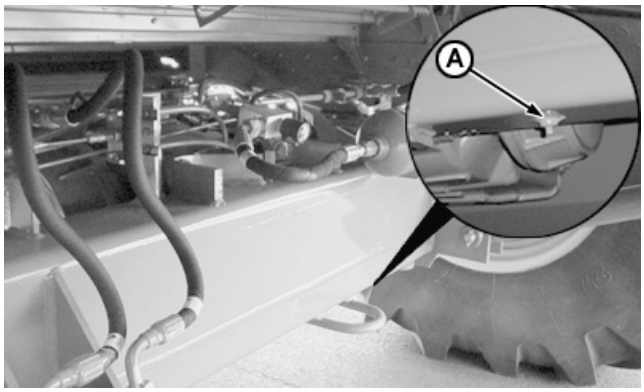
Suruõhusüsteemi paak

Paak asub esisilla sisemuses.

Suurim rõhk: 570 kPa; 5,7 bar; 82.7 psi.

Laske perioodiliselt sete välja.

Laske kogunenud vesi välja seisva mootori korral, pöörates väljalaskekraani (A), mis asub esisilla alumisel vasakul küljel.



CQ231800 –UN–28JAN05

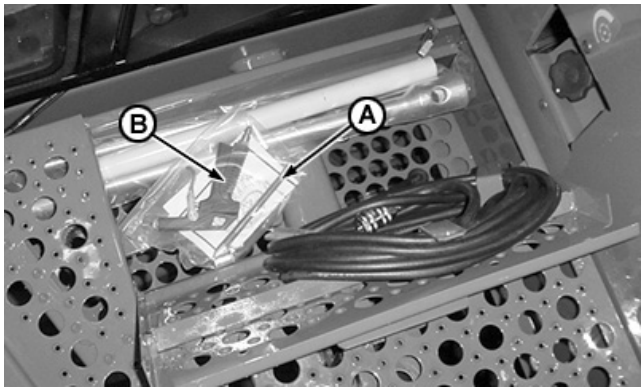
AG,CO03622,2120 –21–01FEB05–1/1

Suruõhuvoolik ja suruõhu kasutamine

Suruõhuvoolik on keritud juhiplatvormil asuva riistakasti kaane siseküljele.

Rehvide pumpamiseks ühendage vooliku kiirliidesele otsak (A).

Suruõhu kasutamiseks puhastamiseks ühendage vooliku kiirliidesele düüsotsak (B).

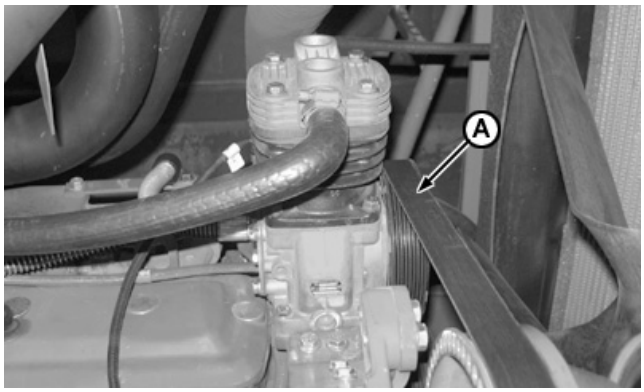


CQ231790 –UN–28JAN05

AG,CO03622,2124 –21–01FEB05–1/1

Kompressori rihma pingus

Rihma (A) pingutatakse automaatse vedrupingutiga. Vaadake lisainformatsiooni saamiseks “Mootori ventilaatoririhma pinguse kontrollimine”.



CQ272170 –UN–22MAY06

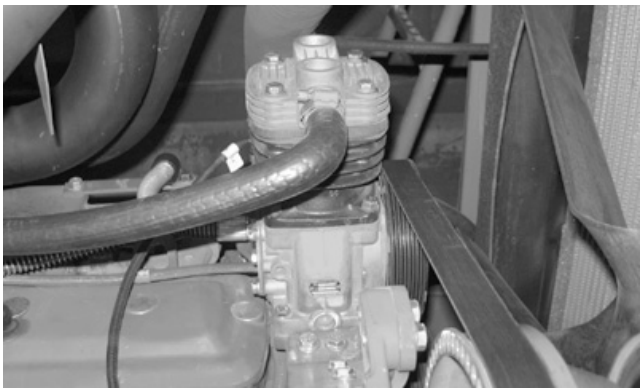
ML70882,0000964 –21–23MAY06–1/1

Õlivahetus kompressoris

Kompressoris kasutatakse määrimiseks mootoriõli.

Vahetage mootoriõli vastavalt peatükile “Perioodiline hooldus ja määrimine”.

MÄRKUS: Esimese 50 töötunni jooksul on kompressori õlikulu suurem, seetõttu on väga oluline kontrollida õlitaset iga päev ja vajadusel uuesti täita. Pärast esimest õlivahetust väheneb õlikulu minimaalseks.



CQ272190 –UN–24MAY06

ML70882,0000965 –21–20NOV06–1/1

Hooldus - jõuülekanded/kaitsekatted

Parempoolse külgkatte avamine

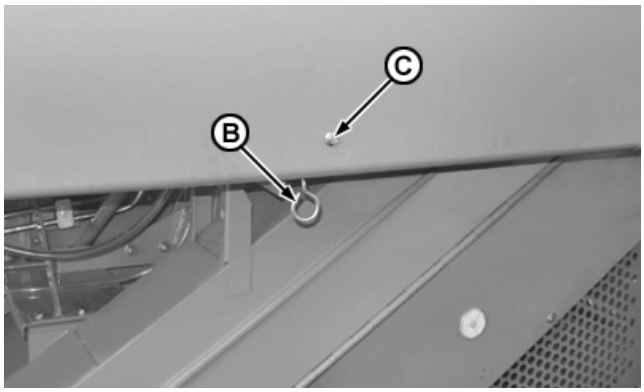
1. Vabastage klamber (B), tõmmates seda allapoole.

MÄRKUS: Pöörake lukusti (C) vastupäeva.

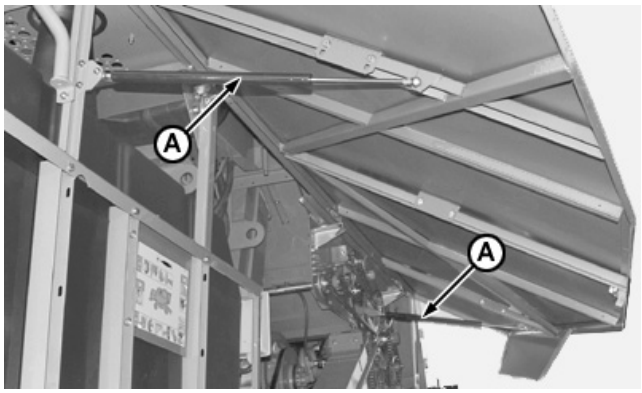
2. Gaasiamortisaatorid (A) toestavad katet, kui see on vedruklambrist vabastatud. Kaitsekate avaneb piisavalt, et võimaldada turvalist hooldust kombaini sellel küljel.

3. Katte sulgemiseks kasutage vastupidist protseduuri.

A—Gaasiamortisaator
B—Klamber
C—Lukusti



CQ266280 –UN–21FEB06



CQ266290 –UN–24FEB06

ML70882,000098A –21–29MAY06–1/1

Vasakpoolse külgkatte avamine

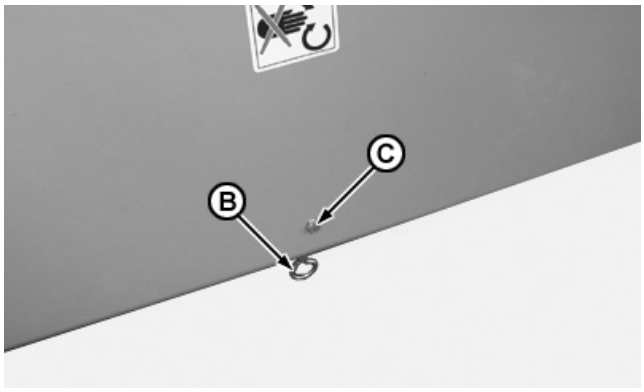
1. Vabastage klamber (B), tõmmates seda allapoole.

MÄRKUS: Pöörake lukusti (C) vastupäeva.

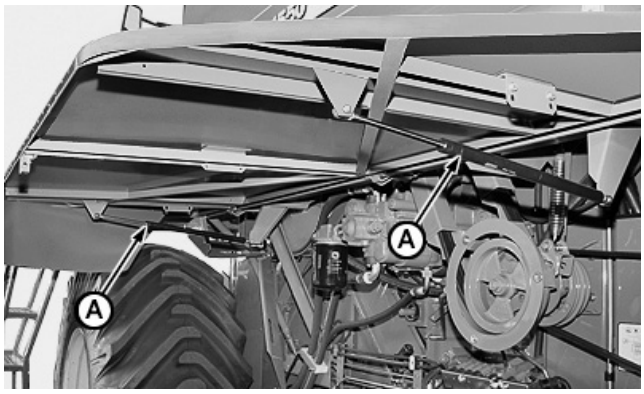
2. Gaasiamortisaatorid (A) toestavad katet, kui see on vedruklambrist vabastatud. Kaitsekate avaneb piisavalt, et võimaldada turvalist hooldust kombaini sellel küljel.

3. Katte sulgemiseks kasutage vastupidist protseduuri.

A—Gaasiamortisaator
B—Klamber
C—Lukusti



CQ266300 –UN–21FEB06



CQ267900 –UN–15MAR06

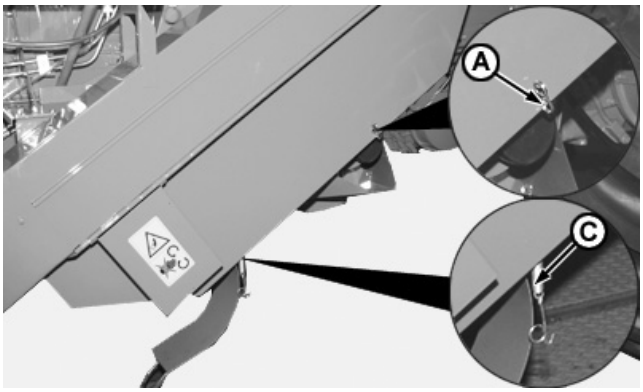
ML70882,000098C –21–29MAY06–1/1

Ventilaatori kaitsekatte avamine

Pöörake lukustusriivi (A) ja tõstke kaitsekate üles.

Fikseerige kaitsekate vedru (C) abil.

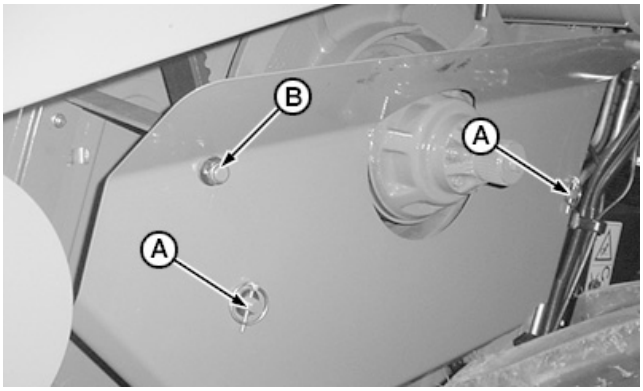
A—Lukustusriiv
C—Vedru



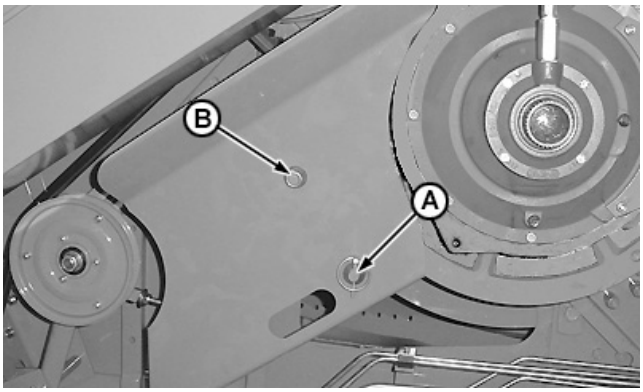
AG,CO03622,2208 –21–16JUN05–1/1

Peksutrumli alumise rihmaratta kaitsekatte avamine

1. Eemaldage sõrm (ed) (A).
2. Eemaldage mutter (B) ja kaitsekate.



Ilma reduktorita kombainid



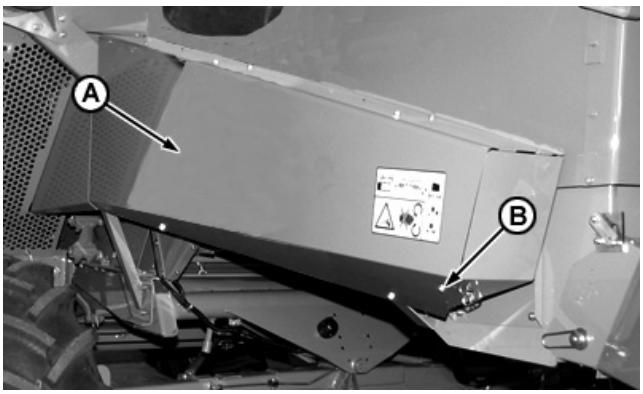
Reduktoriga kombainid

ML70882,000098B –21–23MAY06–1/1

Põhuhekseldi ja aganalaoturi pingutusrulli kaitsekatte avamine

Kaitsekatte (A) eemaldamiseks eemaldage kõik poldid (B).

Kaitsekatte tagasi paigaldamiseks toimige vastupidiselt.



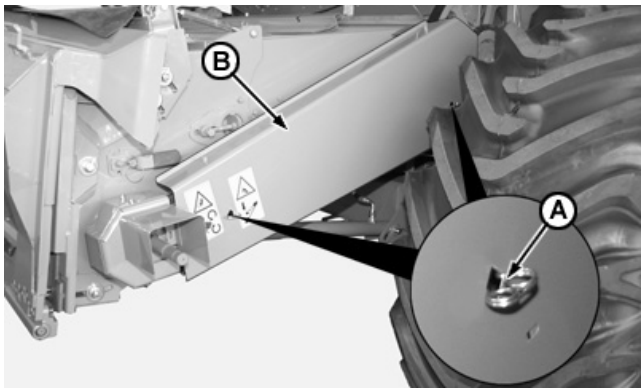
AG,CO03622,2211 –21–01AUG05–1/1

Heedri ajami kaitsekatte avamine

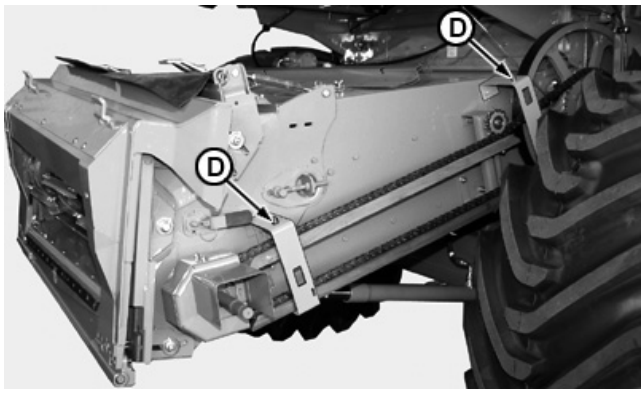
Avage lukustusklambrid (A) ja eemaldage kaitsekate (B).

Katte tagasi panemiseks, paigutage see rihtsõrmedele (D) ja fikseerige klambritega (A).

A—Lukustusklambrid
B—Kaitsekate
D—Rihtsõrmed



CQ247770 –UN–29JUL05



CQ247780 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2129 –21–01AUG05–1/1

Ajamikettide pingus

Esimese paari töötunni jooksul kontrollige, et kettide pingus oleks õige.

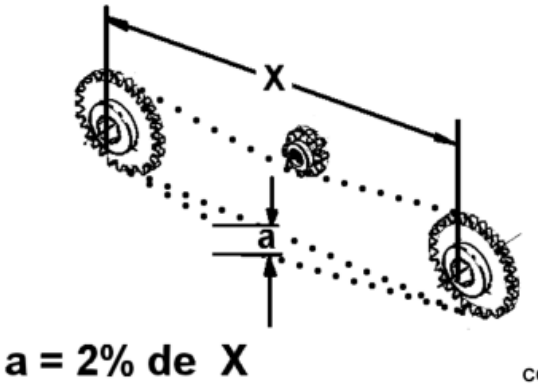
Keti läbiripe peaks olema umbes 2% kaugusest ajami ketiratta ja ketipingutusratta võllide vahel, mõõdetuna pinguti vastas asuval ketiharul.

Pinguti poolel ei tohi ketil läbiripet olla.

Näide: Kui kaugus ajami ketiratta ja ketipingutusratta võllide vahel on 250 mm (10 in.), ei tohiks keti läbiripe ületada 5 mm (0.2 in.).

Lõdvad ketid põhjustavad ketilülide rullikute, ketiratta hammaste ja võimalik, et ka masina ajamikomponentide enneaegset ja ülemäärast kulumist.

Liiga pingul ketid põhjustavad ülemäärast survet ketiratastele, laagritele ja võllidele.

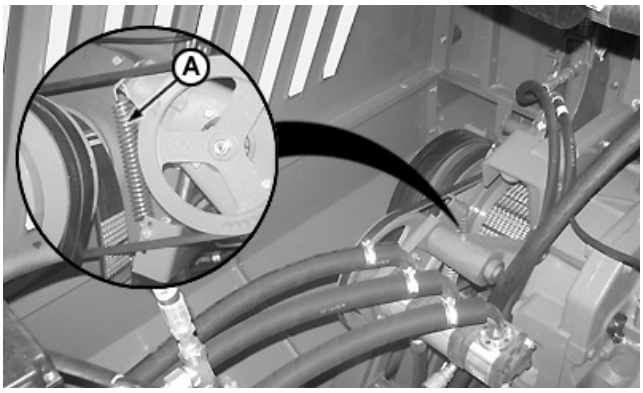


CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –21–04MAR02–1/1

Hüdropumba rihma pinguse reguleerimine

Vedru (A) hoiab rihma pingul.



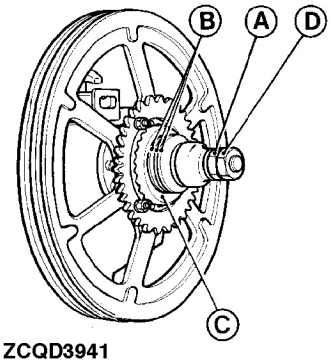
AG,CO03622,2131 –21–17AUG05–1/1

Kaldtransportööri hõõrdsiduri reguleerimine

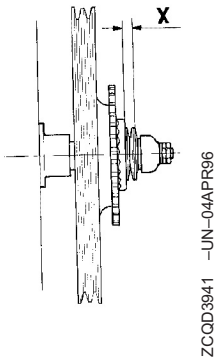
Hõõrdsidur reguleeritakse kuuskantmutri (A) poolt rakenduva survega vastu kolme taldrikvedru (B), mis siis sidurile (C) mõju avaldavad.

Esmalt lõdvendage lukustusmutter (D) ja kuuskantmutter (A). Seejärel pingutage mutrit (A), kuni vahemaa (X) on 17,2 mm (0.68 in.). Pingutage lukustusmutter (D) momendiga 140 - 160 N•m (102.2 - 116.8 lb-ft).

A—Kuuskantmutter
B—Taldrikvedru
C—Sidur
D—Lukustusmutter
X—17,2 mm (0.68 in.)



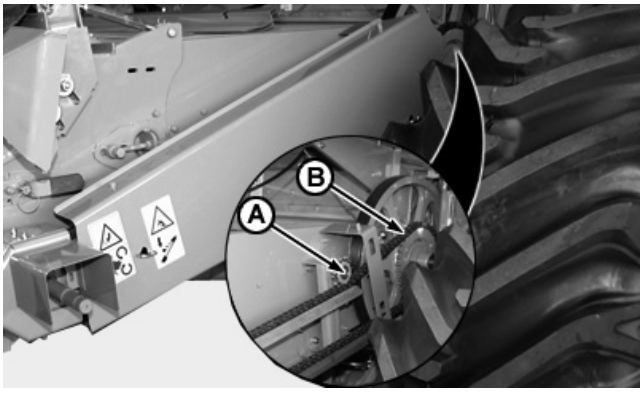
ZCQD3941



AG,CO03622,2133 –21–01AUG05–1/1

Kaldtransportööri ajam heedrile

Keti (B) pingutamiseks liigutage ketiratast (A).



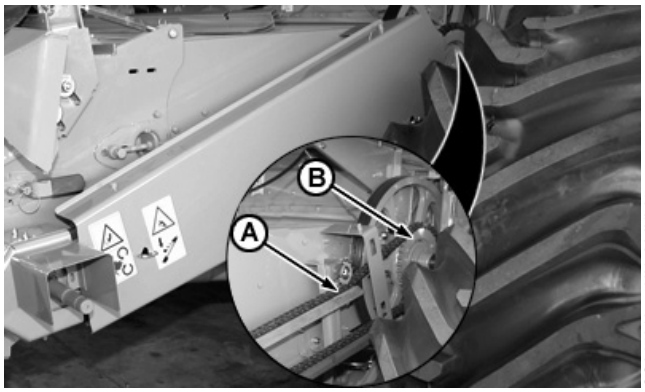
AG,CO03622,2134 –21–01AUG05–1/1

Kaldtransportööri veorihma asendamine

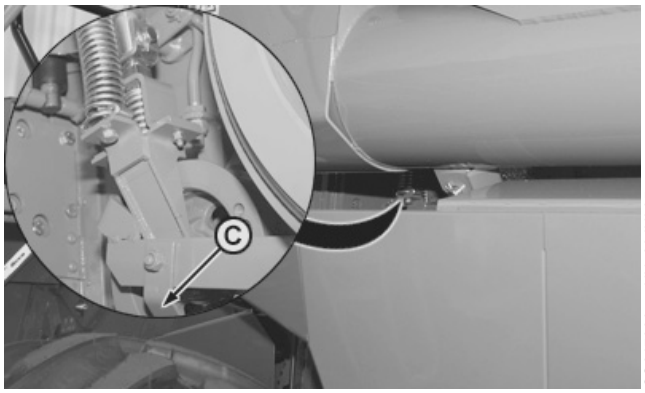
Kaldtransportööri keti kaitsekate. Pärast heedri ajamiketi (A) lõdvendamist, eemaldage ketiratas (B) kaldtransportööri ülemiselt võllilt.

Eemaldage juhik (C).

A—Heedri ajamikett
B—Ketiratas
C—Juhik



CQ247810 –UN–29JUL05

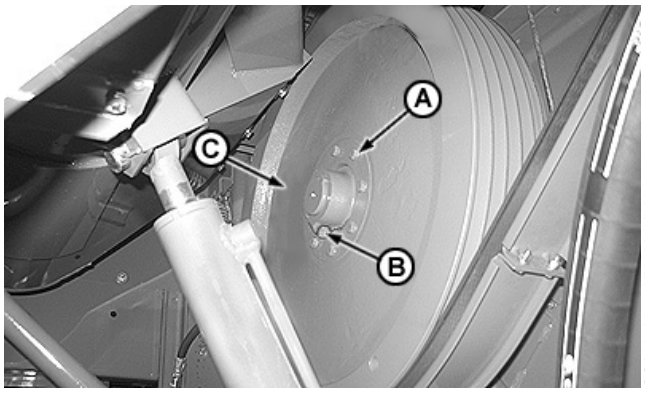


CQ247820 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2135 –21–01AUG05–1/2

Eemaldage kinnituspoldid (A), lukustuspolt (B) biitri rihmaratas (C). Asendage rihm.

TÄHELEPANU: Hoiatus! See rihmaratas on raske (umbes 40 kg [88 lb]) ja seda on raske käsitseda.

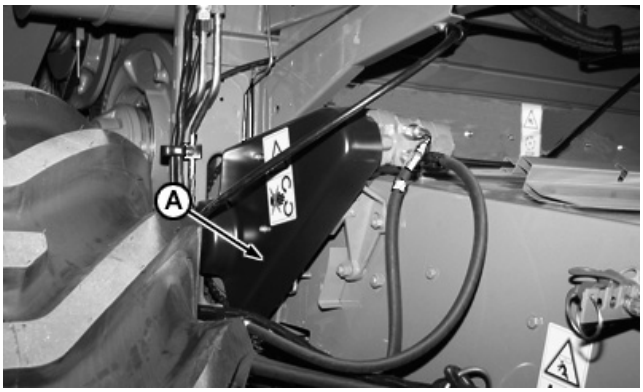


CQ248560 –UN–29JUL05

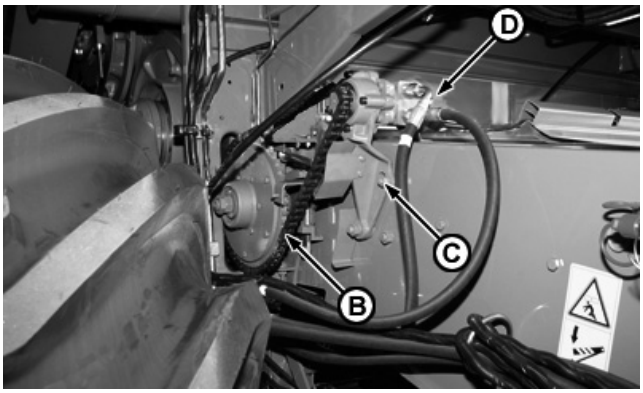
AG,CO03622,2135 –21–01AUG05–2/2

Kaldtransportööri hüdraulilise reversori ajamiketi pinguse reguleerimine

1. Eemaldage kaitsekate (A).
2. Lõdvendage kronsteini kolm mutrit (C).
3. Pöörake hüdromootor (D) ettepoole ja reguleerige keti pingus vastavalt käesoleva peatüki lõigus “Keti pingused” toodud kirjeldusele.
4. Pingutage mutrid (C) uuesti.
5. Pange kaitsekate (A) tagasi.



CQ247830 –UN–29JUL05



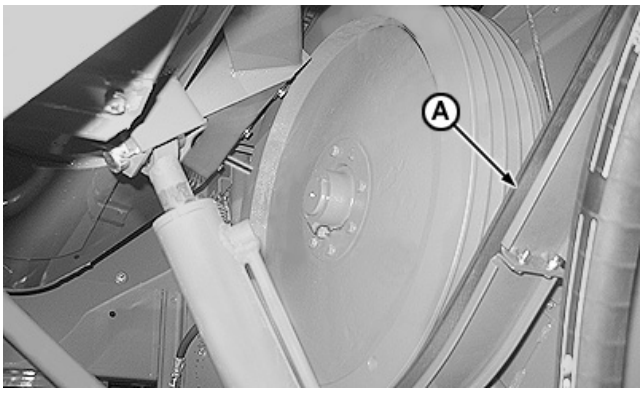
CQ247840 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2136 –21–01AUG05–1/1

Peksumasina veorihma asendamine

ÄRGE KUNAGI peksumasina veorihma (A) ise asendage. Selle asendamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

A—Rihm



CQ266520 –UN–24FEB06

AG,GG05155,313 –21–24FEB06–1/1

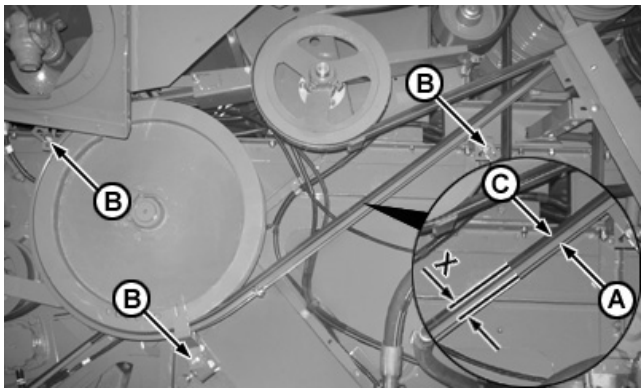
Peksumasina veorihma juhiku reguleerimine

MÄRKUS: Õnnetuste vältimiseks seisake enne rihma juhiku reguleerimist mootor.

1. Käivitage mootor ja rakendage peksumasin.
2. Seisake mootor (peksumasina rakendatud olekus) ja eemaldage pealüliti võti.
3. Reguleerige rihma juhiku (A) ja rihma (C) vahelist lõtku (X). Reguleerige kanduripoltide (B) abil.

Spetsifikatsioon

Peksumasina veorihma ja rihma juhiku vaheline lõtk—Lõtk ..... 2 - 5 mm (0.08 - 0.2 in.)

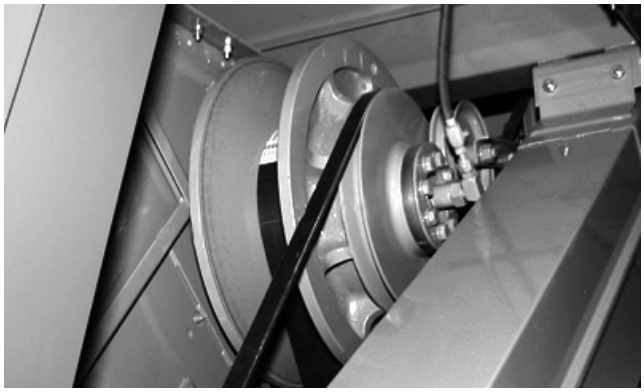


CQ266590 –UN–15MAR06

AG,CO03622,2137 –21–05APR06–1/1

Hüdrovariaatori reguleerimine

TÄHTIS: Vajadusel pöörduge trumli ja biitri võlli ajami rihmaratta poolte reguleerimiseks John Deere esindaja poole.



CQ247850 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2138 –21–17AUG05–1/1

Trumli variaatori veorihma asendamiseks ettevalmistamine

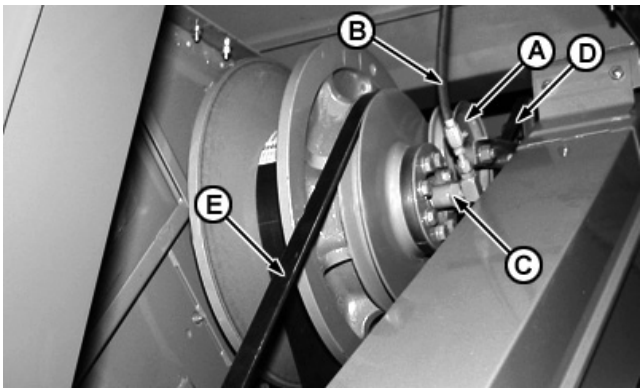
Mootor suurimal pöörlemissagedusel ja peksumasin sisse lülitatud, avage trumli pöörlemissageduse juhtlüliti abil biitri võlli rihmaratas täielikult (trumli madalaim pöörlemissagedus). Lülitage peksumasin välja ja seisake mootor.

TÄHELEPANU: Ärge reguleerige rihma, kui mootor töötab.

TÄHTIS: Enne igasugust lahtivõtmist puhastage põhjalikult ühendusmuhvi (C) ja hüdrovooliku (B) ümbrus.

1. Eemaldage hüdrovoolik (B) ja ühendusmuhv (C). Lõdvendage ja eemaldage teraelevaatori veorihm (D) ning peksumasina ja puhasti veorihm (E).

2. Eemaldage pingutusrull (A). Liigutage kandur ja polt alla ning fikseerige selles asendis.

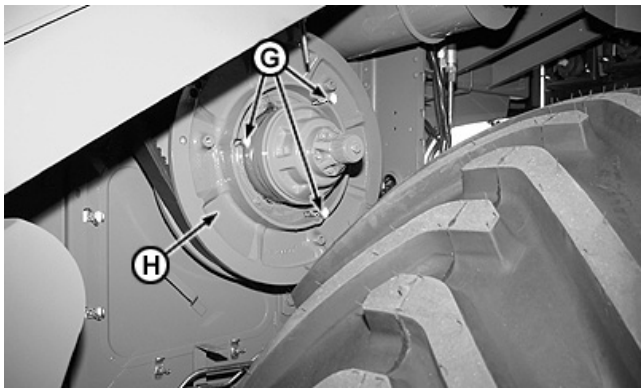


CQ247860 –UN–29JUL05

A—Pingutusrull
B—Hüdrovoolik
C—Ühendusmuhv
D—Teraelevaatori veorihm
E—Separaatori ja puhastusseadme veorihm

ML70882,0000867 –21–03SEP05–1/1

Ilma reduktorita kombainide trumli variaatori veorihma eemaldamine



1. Suruge biitri variaatori rihmaratta sisemine pool nii kaugele, kui võimalik sissepoole.

2. Riistakastis on kolm M12 x 150 (G) polti. Keerake need täielikult trumli võlli rihmaratta välimise poole (H) keermestatud avadesse. Kui poltide otsad puudutavad rihmaratta sisemist poolt, pingutage neid ühtlaselt ja pooled hakkavad üksteisest eralduma ning jäävad sellesse asendisse.

3. Tõmmake rihm käega üle biitri võlli rihmaratta välimise poole (ärge tarvitage jõudu).

MÄRKUS: Enne rihma eemaldamist kontrollige, et rihm istuks täielikult trumli võlli rihmaratta pilu põhjas.

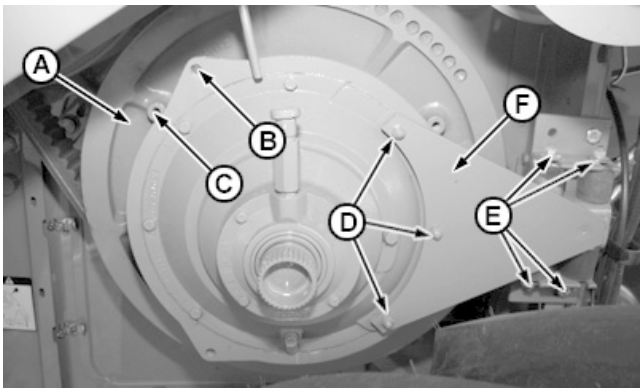
4. Tõmmake rihm üle trumli võlli rihmaratta maha. Kolme poldi (G) lahti keeramise järel nihutage trumli võlli rihmaratta välimist poolt umbes 50 mm sissepoole.

TÄHTIS: Pärast rihma vahetamist eemaldage kolm polti ja hoiustage need riistakastis.

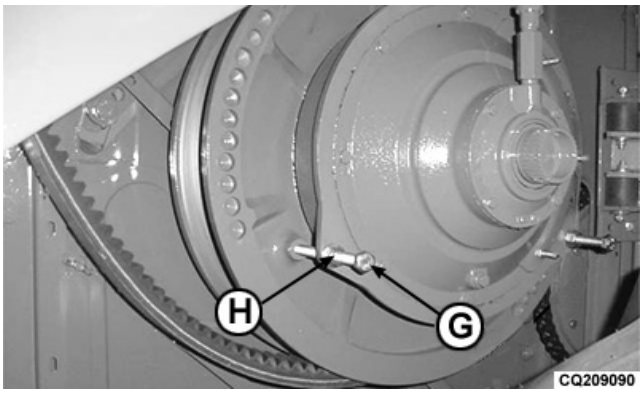
5. Uue rihma paigaldamiseks viige see protseduur läbi vastupidises järjekorras.

ML70882,0000868 –21–03SEP05–1/1

Reduktoriga kombainide trumli variaatori veorihma eemaldamine



CQ247870 –UN–29JUL05



CQ209090 –UN–02OCT01

1. Pöörake rihmaratast (A) kuni reduktori ava (B) on kohakuti rihmaratta välimise poole keermestatud avaga (C).
2. Eemaldage mutrid (D), (E) ja kandur (F).
3. Riistakastis on kolm mutrite ja seibidega polti M12 x 150 (G). Keerake need poldid täielikult trumli võlli rihmaratta välimise poole (A) keermestatud avadesse. Pingutage kolme mutrit (H) ühtlaselt, et kaks poolt täielikult eraldada.

MÄRKUS: Enne rihma eemaldamist kontrollige, et rihm istuks täielikult trumli võlli rihmaratta soone põhjas.

4. Tõmmake rihm käega üle biitri võlli rihmaratta välimise poole (ärge tarvitage jõudu).
5. Tõmmake rihm üle trumli võlli rihmaratta maha.
6. Uue rihma paigaldamiseks viige see protseduur läbi vastupidises järjekorras.

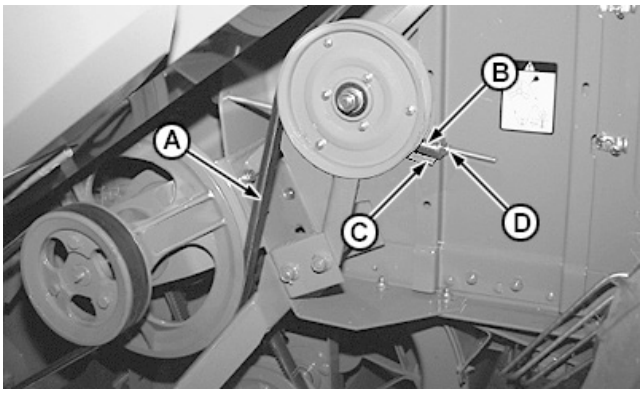
TÄHTIS: Pärast rihma vahetamist eemaldage kolm polti ja hoiustage need riistakastis.

ML70882,0000869 –21–20JUN06–1/1

Põhupuisturi rihma pinguse reguleerimine

Rihma (A) pingus on õige, kui vedru (B) pikkus on võrdne tapi (C) pikkusega. Teostage reguleerimine mutri (D) abil.

A—Rihm
B—Vedru
C—Indikaatortapp
D—Mutter



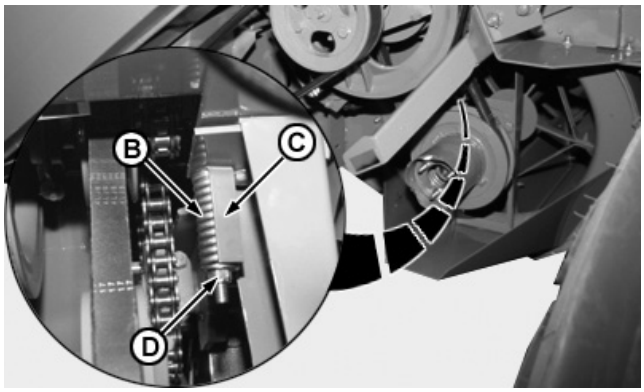
CQ247880 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2139 –21–01AUG05–1/1

Põhupuisturi veorihma pinguse reguleerimine

Rihma pingus on õige, kui vedru (B) pikkus on võrdne tapi (C) pikkusega. Teostage reguleerimine mutri (D) abil.

B—Vedru
C—Indikaatortapp
D—Mutter



CQ247890 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2140 –21–01AUG05–1/1

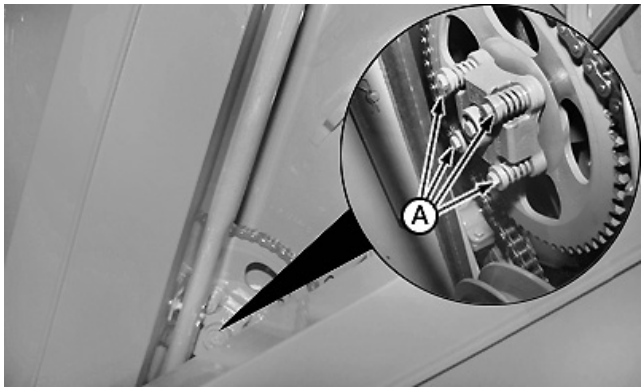
Põhupuisturi hõõrdsiduri reguleerimine

Põhupuisturi klahvid on kaitstud hõõrdsiduriga.

Reguleerige nelja mutri (A) pingutamise teel.

Spetsifikatsioon

Mutrid (A)—Pingutusmoment	40 N•m (29 lb-ft)



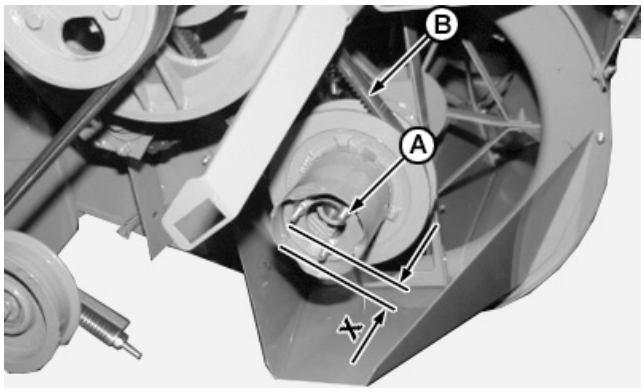
CQ247900 –UN–22JUN06

AG,CO03622,2141 –21–17AUG05–1/1

Ventilaatori variaatori veorihma reguleerimine

Ventilaatori veorihm (B) on õigesti reguleeritud, kui kaugus (X), mõõdetuna vedruploki välimisest kuni servast vedru kinnitusseibini, on 20 - 30 mm (0.79 - 1.18 in.).

Reguleerimiseks kasutage mutreid (A).



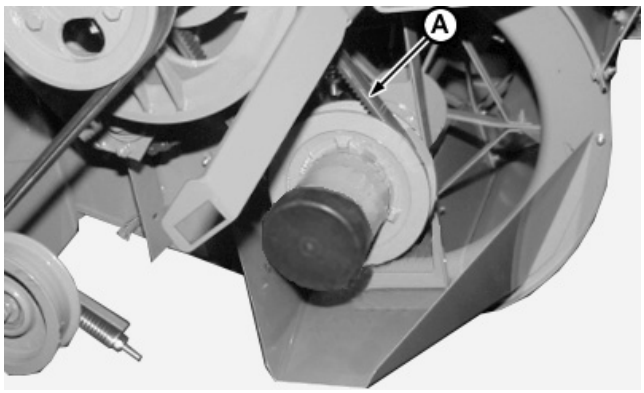
CQ247910 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2142 –21–01AUG05–1/1

Ventilaatori variaatori veorihma asendamine

ÄRGE KUNAGI ventilaatoririhma (A) ise asendage. Selle asendamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

A—Rihm



CQ266540 –UN–02MAR06

AG,CO03622,2143 –21–02MAR06–1/1

Prahielevaatori veorihma reguleerimine

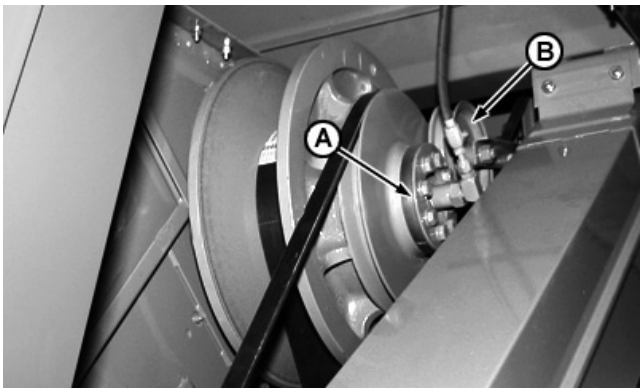
Prahielevaator käitatakse biitri rihmarattalt elevaatori hõõrdsiduri kaudu.

Rihma (A) pingutab automaatselt pingutusrull (B).

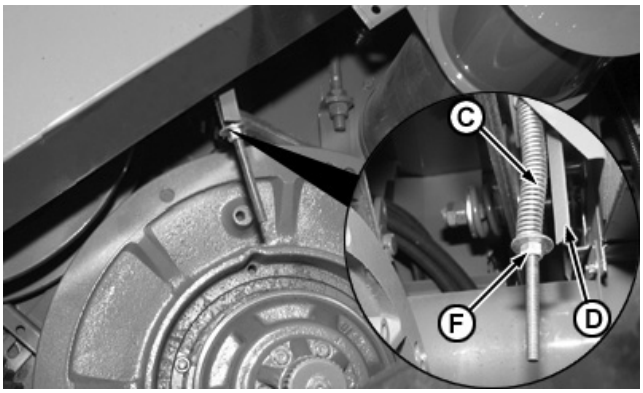
Sobiva pinguse saavutamiseks peab vedru tugiseib (C) olema indikaatortapiga (D) kohakuti.

Teostage reguleerimine mutriga (F).

A—Rihm
B—Pingutusrull
C—Vedru
D—Indikaatortapp
F—Mutter



CQ248010 –UN–29JUL05



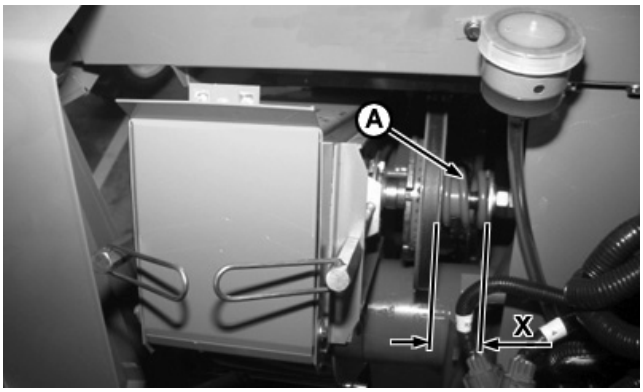
CQ248020 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2144 –21–01AUG05–1/1

Prahielevaatori siduri reguleerimine

Hõõrdsidur on õigesti reguleeritud, kui vedru (A) pikkus (X) on 60 mm (2.36 in.).

MÄRKUS: Ärge hõõrdsidurit määrige.

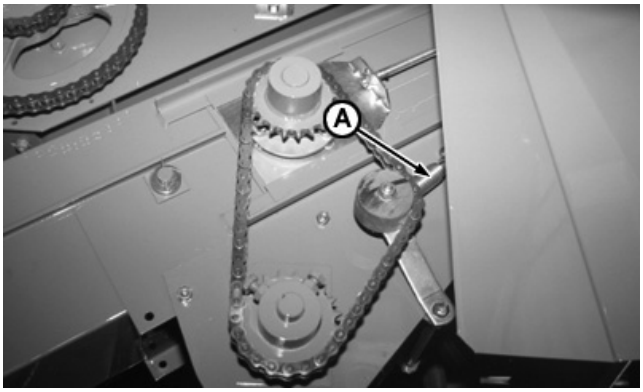


CQ248030 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2145 –21–01AUG05–1/1

Prahiteo ajami reguleerimine

Kett pingutatakse automaatselt vedru (A) poolt.



CQ247980 –UN–29JUL05

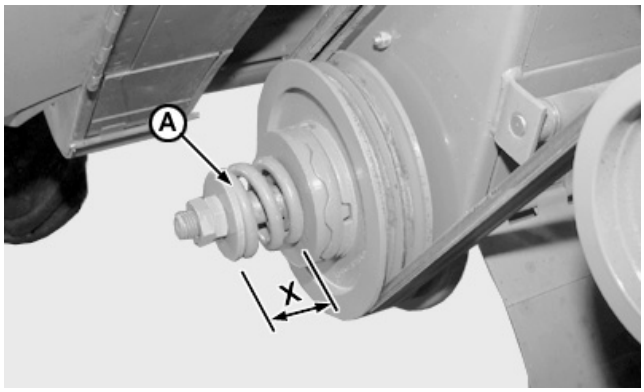
AG,CO03622,2146 –21–17AUG05–1/1

Teraelevaatori hõõrdsiduri reguleerimine

Hõõrdsidur on õigesti reguleeritud, kui vedru (A) pikkus (X) on 51 mm (2 in.).

TÄHTIS: Mõõtke vahekaugus kahe 180° nurga all oleva punkti vahel.

MÄRKUS: Kontrollige vahekaugust vastavalt peatükile "Perioodiline hooldus ja määrimine" või iga 50 rakendamise järel. Ärge hõõrdsidurit määrige.



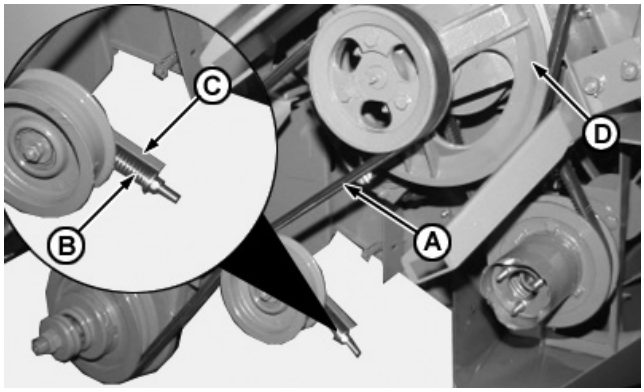
AG,CO03622,2147 –21–14JUN06–1/1

Teraelevaatori veorihm

Teraelevaator käitatakse rihma (A) kaudu põhupuisturi ajamilt (D).

Rihma pingus on õige, kui vedru (B) on sama pikk, kui indikaatortapp (C).

A—Rihm
B—Vedru
C—Indikaatortapp
D—Põhupuisturi ajam



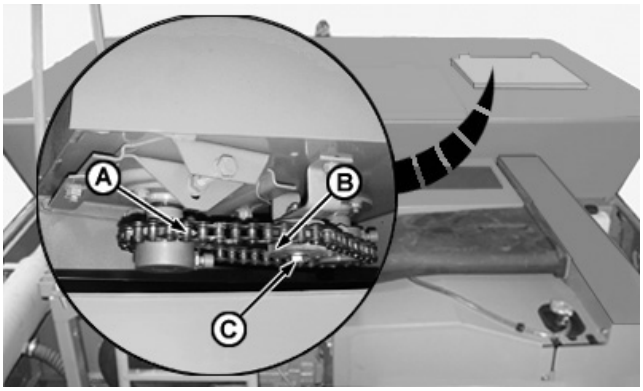
AG,CO03622,2148 –21–17AUG05–1/1

Terapunkri ülemise teo ajamiketi reguleerimine

Eemaldage tiibmutter ja avage kate.

Keti pinguse (A) reguleerimiseks pingutusrulli (B) abil lõdvendage mutter (C) ja liigutage pingutusrulli (B) vastavalt vajadusele.

A—Kett
B—Pingutusrull
C—Polt

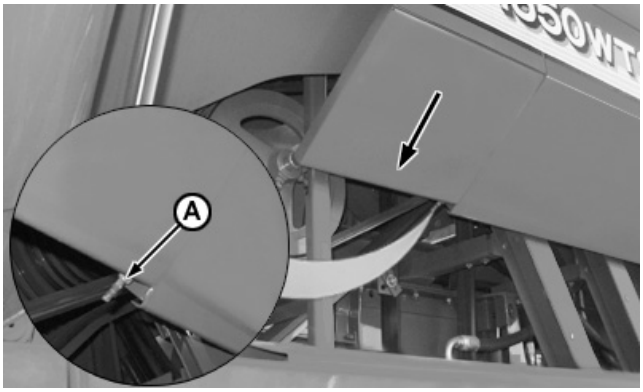


CQ272970 –UN–09JUN06

ML70882,00009B8 –21–31MAY06–1/1

Terapunkri väljalaadimisteo ajami katte avamine

Eemaldage lukustusmutter (A) ja eemaldage kaitsekate nagu nool näitab.



CQ273030 –UN–02JUN06

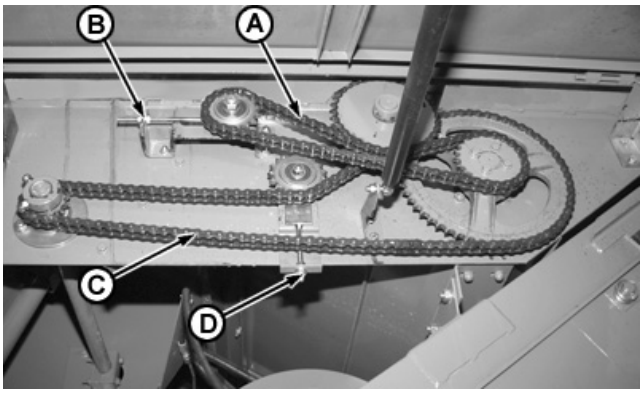
ML70882,00009B9 –21–01JUN06–1/1

Terapunkri väljalaadimisteo ja etteandeteo keti pinguse reguleerimine

Väljalaadimisteo etteande ajam käitatakse keti (A) kaudu. Reguleeritakse mutri (B) abil.

Väljalaadimisteo ajam käitatakse keti (C) kaudu. Reguleeritakse mutri (D) abil.

Reguleerige kette vastavalt kirjeldustele peatükis “Keti pingused”.



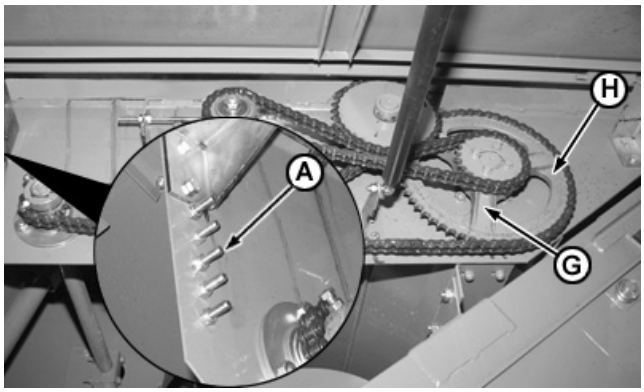
CQ248070 –UN–29JUL05

Järgneb järgmisel leheküljel

AG,CO03622,2151 –21–21MAR06–1/2

TÄHTIS: Polt (G) on turvapolt (lõikepolt), mis ülekoormusel katkeb, et ajamisüsteemi kaitsta. Asendage see alati JOHN DEERE originaalvaruosaga. Pingutage see piisavalt, et juhtõlg ketirattaga (H) sujuvalt ühendusse viia.

MÄRKUS: Kombainil on kaasas tagavara lõiketihvtid (A).



CQ248080 –UN–29JUL05

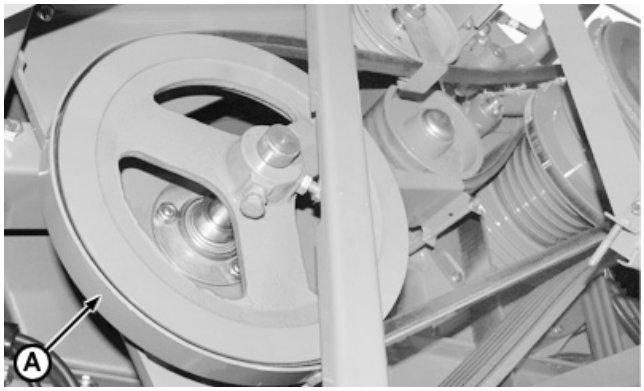
AG,CO03622,2151 –21–21MAR06–2/2

Väljalaadimisteo veorihma juhiku reguleerimine

TÄHELEPANU: Õnnetuste vältimiseks seisake enne rihma juhiku reguleerimist mootor.

Käivitage mootor ja rakendage väljalaadimisteo reduktor. Seisake mootor (reduktor rakendatud olekus) ja eemaldage pealüliti võti.

Reguleerige kandurite abil rihma juhik (A), et rihma ja juhiku vahekaugus oleks ühtlaselt 3 kuni 5 mm (0.1 kuni 0.2 in.).



CQ266470 –UN–24FEB06

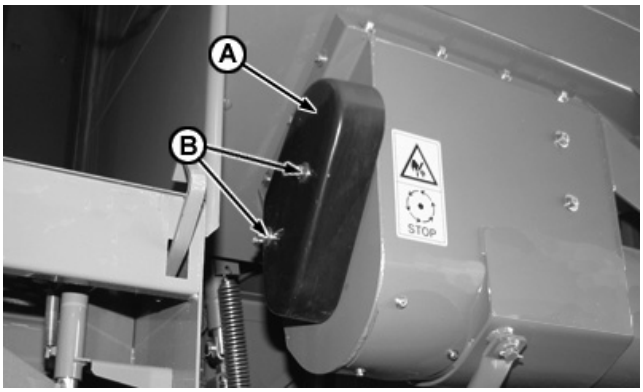
ML70882,0000912 –21–21MAR06–1/1

Väljalaadimisteo ajamiketi reguleerimine

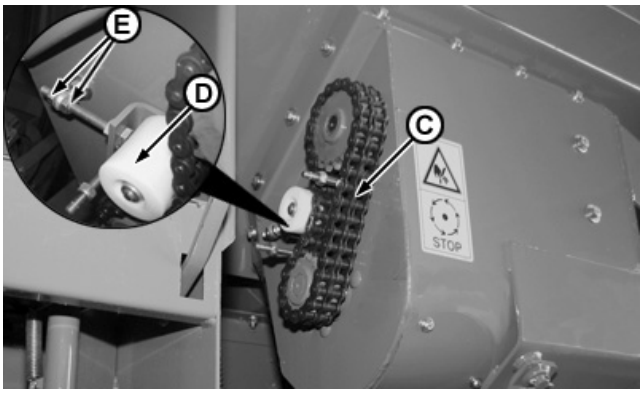
Eemaldage kaitsekate (A), keerates tiibmutrid (B) lahti.

Vilja väljalaadimistigu käitatakse keti (C) abil. Reguleerige keti (C) pingus pingutusrulli (D) abil mutrite (E) kaudu. Asetage ajami kaitsekate tagasi oma kohale.

A—Ajami kaitsekate
B—Tiibmutter
C—Kett
D—Ketipingutusratas
E—Mutrid



CQ248100 –UN–29JUL05



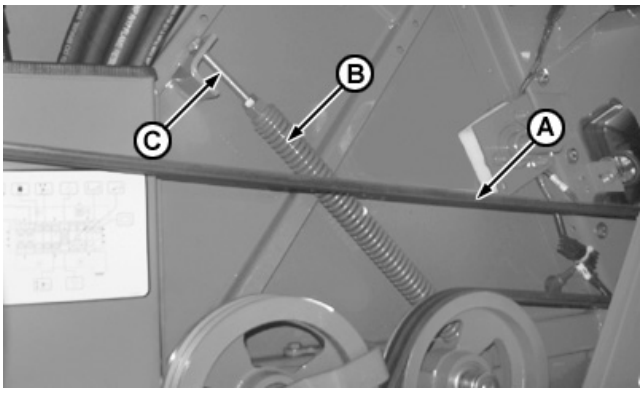
CQ248110 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2153 –21–17AUG05–1/1

Põhuhekseldi vaheajami rihma pingutamine

Rihma (A) õige pingus saavutatakse vedru (B) abil. Reguleerimiseks kasutage polti (C).

A—Rihm
B—Vedru
C—Polt



CQ266270 –UN–21FEB06

AG,CO03622,2212 –21–20FEB06–1/1

Hooldus - Elektrisüsteem

Vältige aku lõhkemisi

Hoidke sädemed, põlevad tikud ja lahtine tuli akust eemal. Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks areomeetrit või voltmeetrit.

Ärge laadige külmunud akut; see võib plahvatada. Soojendage aku temperatuurini 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

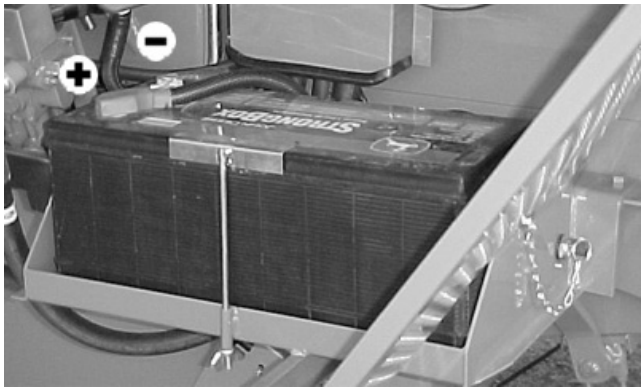
DX,SPARKS –21–03MAR93–1/1

Aku eemaldamine

TÄHELEPANU: Elektrisüsteemi hooldamisel lülitage akulüliti ALATI välja.

TÄHELEPANU: Aku eemaldamisel ühendage esmalt lahti miinusjuhe (-) ja seejärel plussjuhe (+).

MÄRKUS: Aku juhtmete uuesti ühendamisel ühendage esmalt plussjuhe (+) ja seejärel miinusjuhe (-).



CQ194821 –UN–01DEC03

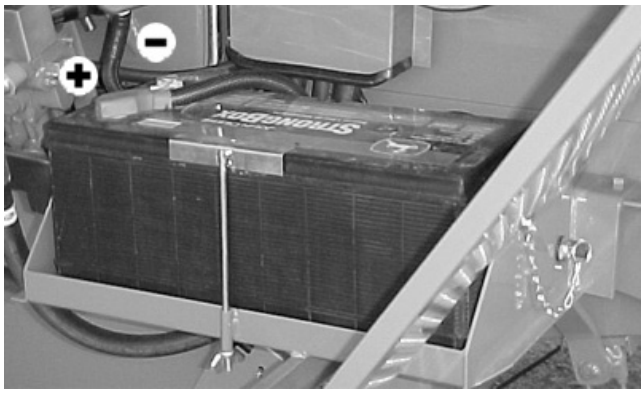
ML70882,0000813 –21–01AUG05–1/1

Aku puhastamine

- Puhastage akut iga päev. Eemaldage pealekogunenud põhk.

- Kasutage harja, et eemaldada klemmidelt korrosioon.

- Määrige aku klemmid ja juhtmed määrde või vaseliiniga.



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –21–23MAR06–1/1

Aku laadimine

Kontrollige aku laetust iga nädal.

•**Roheline:**aku pinge on korras.

•**Tume:**aku pinge ei ole korras. Laadige akut, kuni testindikaator roheliseks muutub.

•**Hele:**low level of electrolyte. Asendage aku ja kontrollige kombaini elektrisüsteemi.

ML70882,0000751 –21–13MAR06–1/1

Aku hoiustamine ja käsitsemine

Koristushooaja lõpul hoiustage aku jahedas, kuivas kohas.

Kontrollige akut iga 30 päeva järel.

Vajadusel laadige aku uuesti.

AG,CO03622,441 –21–26SEP03–1/1

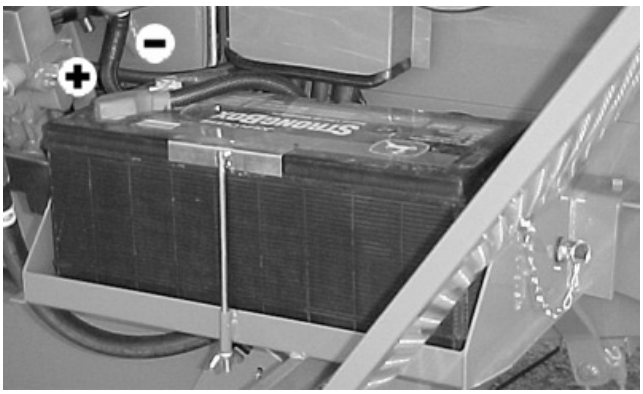
Akulüliti

Sisselülitamiseks pöörake lülitit päripäeva ja väljalülitamiseks vastupäeva.

ML70882,00003EC –21–10NOV03–1/1

Aku paigaldamine ja ühendamine

TÄHTIS: Kontrollige, et aku oleks ühendatud õigetele klemmidele. Ühendage plussjuhe (käivitist) plussklemmile (+) ja miinusjuhe (kerest) miinusklemmile (-). Vastupidine polaarsus võib põhjustada elektrisüsteemi jäädavat kahjustamist.



ML70882,00003F1 –21–10NOV03–1/1

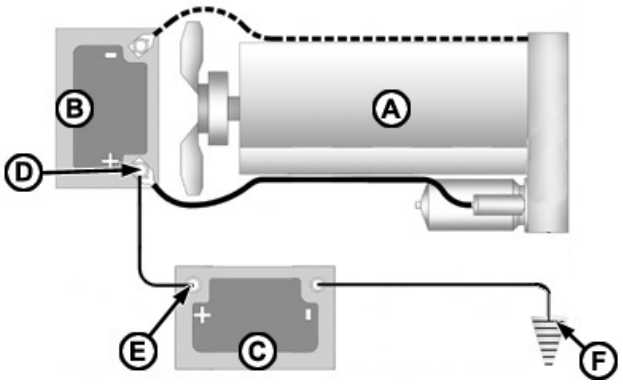
Abiaku kasutamine

TÄHTIS: Ärge ühendage lisaaku juhtmeid (C) otse nõrga aku (B) klemmidele. See võib kahjustada akusid või isegi põhjustada plahvatuse.

Kasutage “krokodill”-näpitsatega juhtmeid, millel on piisav vooluläbilaskevõime.

Protseduur

1. Ühendage üks juhe akude (B ja C) (+) klemmide (D ja E) vahele.
2. Ühendage teise juhtme üks ots lisaaku (C) (-) klemmile ning teine ots ühendage kereühendusele (F), näiteks: mootori korpus, kere.
3. Käivitage mootor.



A—Mootor
B—Nõrk aku
C—Lisaaku
D—Nõrga aku plussklemm
E—Lisaaku plussklemm
F—Kereühendus

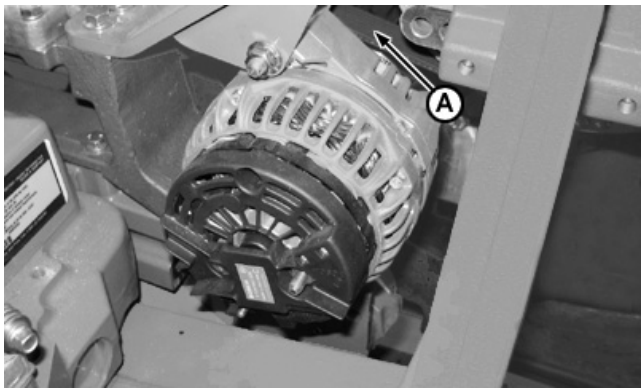
ML70882,0000814 –21–01AUG05–1/1

Generaatori rihma pingus

TÄHTIS: Elektrisüsteemi juures töötamisel ühendage massijuhe alati lahti. See väldib kahjustusi.

Rihma (A) pingutatakse automaatse vedrupingutiga. Vaadake lisainformatsiooni saamiseks “Mootori ventilaatoririhma pinguse kontrollimine”.

MÄRKUS: Laske generaatorit kord aastas väljaõppinud tehniku poolt kontrollida.



ML70882,0000966 –21–31MAY06–1/1

Käiviti

TÄHTIS: Enne igasuguse hoolduse läbiviimist elektrisüsteemi juures ühendage kerejuhe alati lahti, kuna see väldib kahjustuste tekkimise.

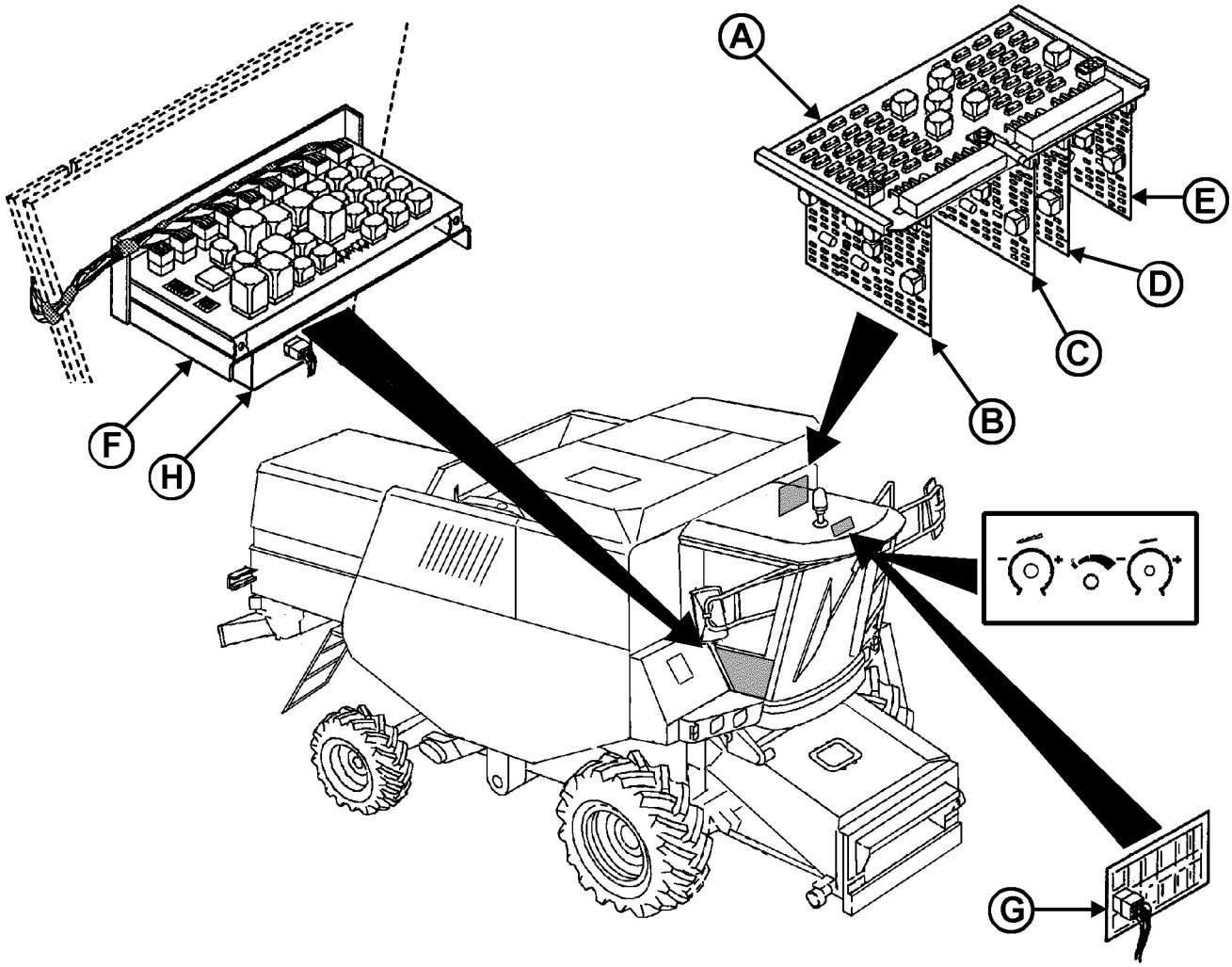
Kui käiviti ei tööta või töötab üksnes loiult, ei tarvitse viga olla käivitis, vaid ühes alljärgnevalt toodud põhjustest.

- ❒ **Lõdvenenud, määrdunud või oksüdeerunud ühendused:** Puhastage ja pingutage kõik ühendused.
- ❒ **Nõrk aku:** Kontrollige elektrolüüdi taset ja tihedust akus. Vajadusel laadige aku uuesti. Vaadake lõiku “Aku elektrolüüdi tase”.
- ❒ **Kurnatud aku:** Laadige aku.
- ❒ **Vale viskoossusega mootoriõli:** Kasutage õige viskoossusega õli.
- ❒ **Madal keskkonnatemperatuur (Euroopa ja Ühendriigid):** ECU lülitab automaatselt sisse siseneva õhu küttesüsteemi, et tõsta õhu temperatuuri sisselaskekollektoris, et parendada külmkäivitust. Märgulamp kustub, kui pealüliti võtit on võimalik pöörata.
- ❒ **Defektne käiviti turvarelee:** Asendage relee.

Kui soovitatud abinõud käiviti tööd ei parenda, pöörduge kohaliku John Deere esindaja poole. Laske generaatorit kord aastas vastavas töökojas kontrollida.

AG,CO03622,2215 –21–20AUG04–1/1

Elektroonikapaneelid

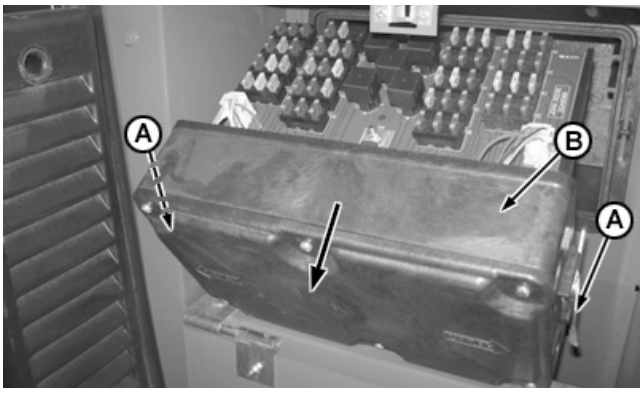


A—Kaitsmete trükiplaat
B—Pöörlemissageduste ja hoiatussignaalide seire trükiplaat
C—Haspli kiiruse reguleerimise trükiplaat
D—Abireleede trükiplaat
E—Heedri juhtimise trükiplaat
F—Relee- ja dioodipaneel
G—Koristusjõudluse monitori trükiplaat
H—Peksumasina relee paneel

AG,CO03622,2216 –21–01AUG05–1/1

Elektriseadmete põhikarbi eemaldamine

- Eemaldage elektriseadmete põhikarbi kate (ei ole näidatud).
- Lõdvendage sulgurid (A) karbi mõlemal küljel.
- Tõmmake elektriseadmete põhikarp (B) aeglaselt ja ettevaatlikult välja, nagu näidatud.

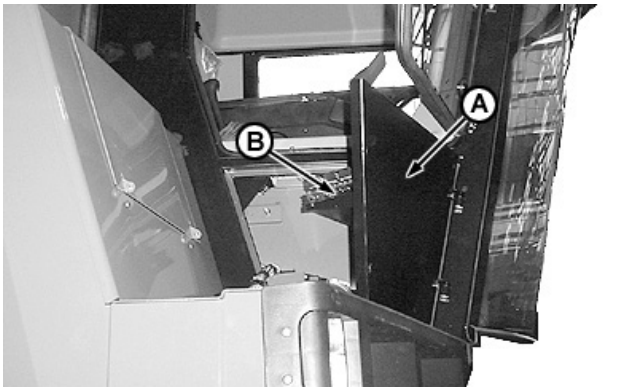


AG,CO03622,2217 –21–01AUG05–1/1

Juurdepääs relee- ja dioodipaneelile

• Eemaldage kate (A).

• Relee- ja dioodipaneel (B) on integreeritud katte (A) siseküljele.



AG,CO03622,2218 –21–01FEB05–1/1

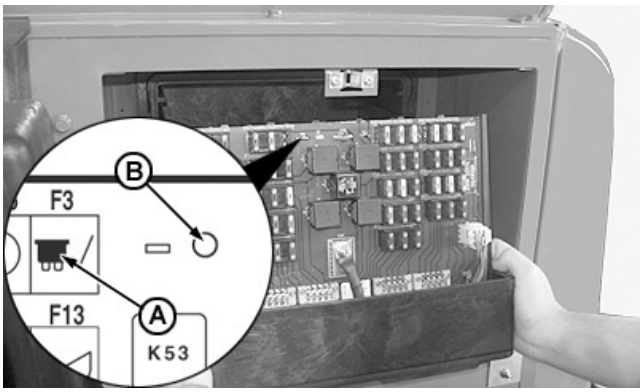
Kaitsmetester

Kaitsmete testimiseks on kaitsmete trükkplaadile pandud nõuetele vastav tester, mis võimaldab kontrollida, kas kaitse on töökorras.

Eemaldage kaitse, mis arvatakse defektne olevat ja asetage see pilusse (A). Kui valgusdiood (B) süttib, on kaitse töökorras.

TÄHTIS: Ärge kunagi kasutage kaitsmeid, mis taluvad suuremat voolutugevust, kui ette nähtud. Kui ühe ahela kaitsmed pidevalt läbi põlevad, laske John Deere esindajal kombaini elektrisüsteemi kontrollida.

MÄRKUS: Testi läbiviimiseks ei ole vaja süüdet sisse lülitada; piisab sellest, kui akulüliti on SISSE LÜLITATUD.

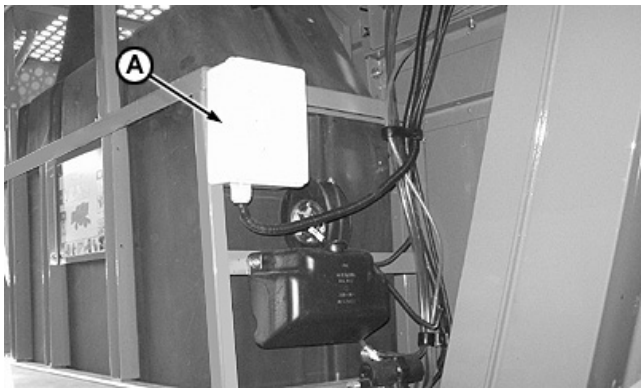


A—Kaitsmetester
B—LED

CO03622,000006D –21–01AUG05–1/1

Käiviti relee

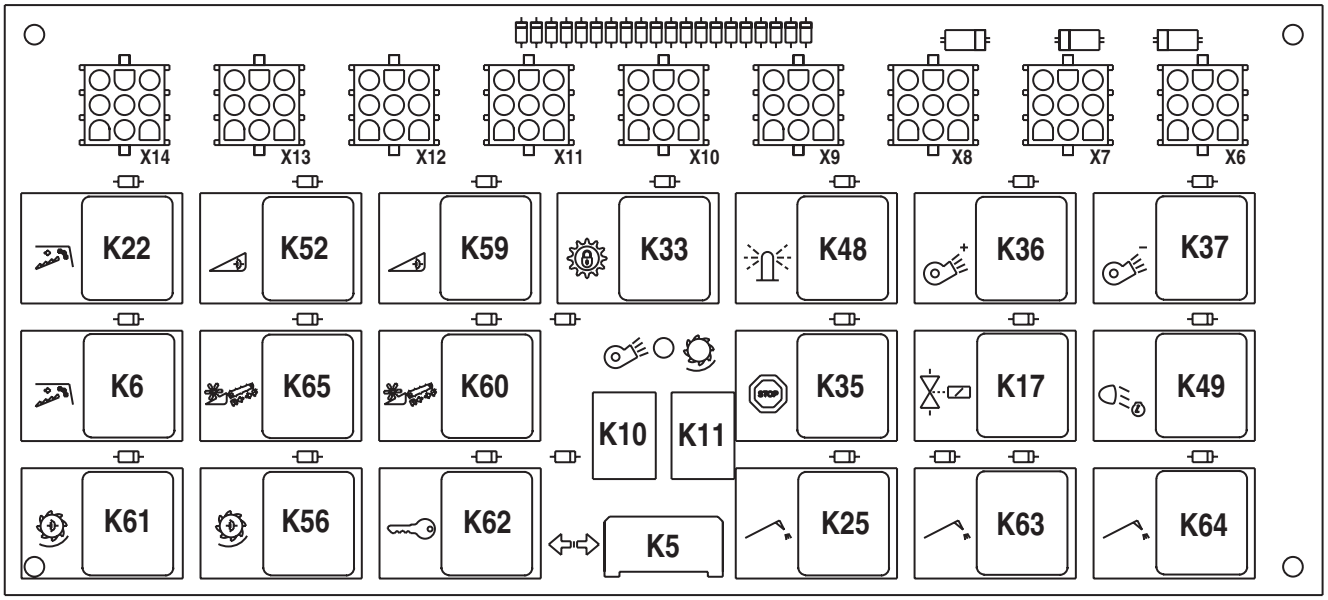
Käiviti solenoidi varustatakse toitega relee K1 kaudu. See asub elektrikarbis (A) kütusepaagi lähedal.



CQ248500 –UN–29JUL05

ML70882,000086A –21–17SEP05–1/1

Relee- ja dioodipaneel

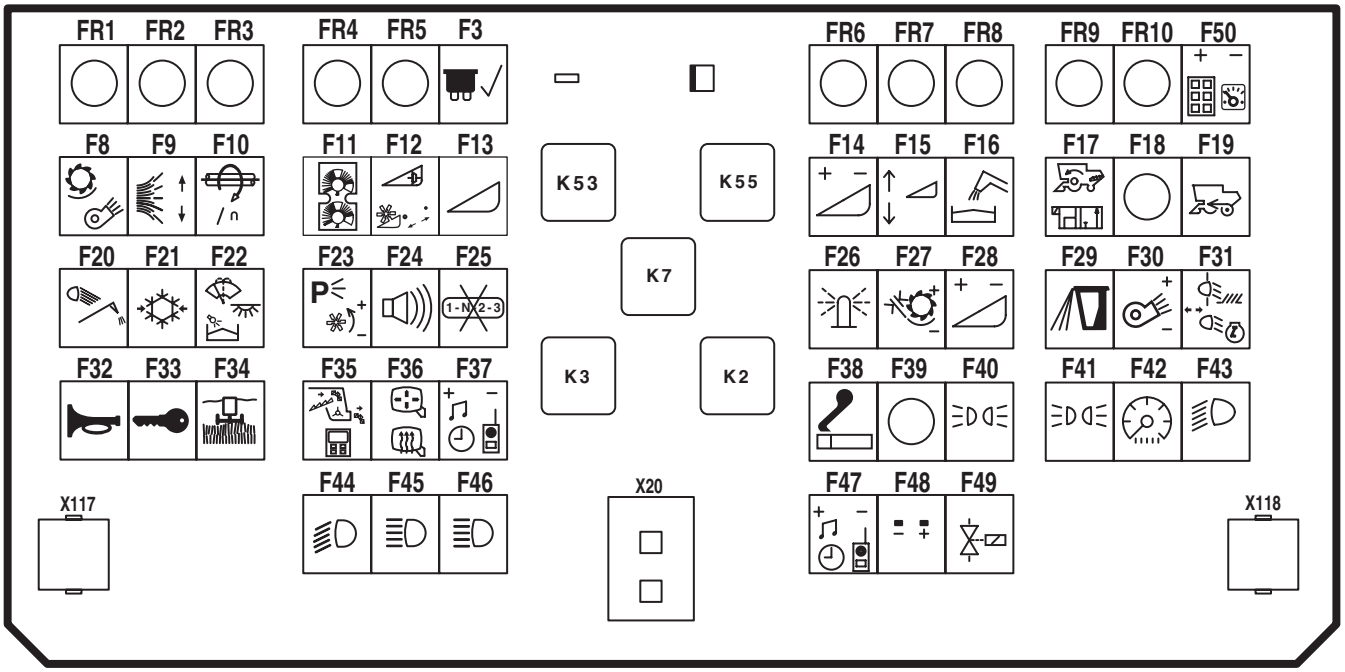


CQ216550 –UN–12JAN05

K05—Suunatulede relee
K06—Helisignaali relee number 2
K10—Ventilaatori pöörlemissageduse häire relee
K11—Trumli pöörlemissageduse häire relee
K17—Kordisti relee
K22—Helisignaali relee number 1
K25—Väljalaadimisteo relee
K33—Käiguvahetuse lukusti abirelee
K35—Hädaseiskamise relee
K36—Relee, mis suurendab ventilaatori pöörlemissagedust
K37—Relee, mis vähendab ventilaatori pöörlemissagedust
K48—Vilkuri relee
K49—Tagalaternate relee
K52—Heedri ajami seeshoiderelee
K56—Peksumasina ajami relee
K59—Heedri ajami sisselülitusrelee
K60—Reversori relee
K61—Peksumasina ajami seeshoiderelee
K62—Käivituse blokeeringu relee
K63—Väljalaadimisteo ajami seeshoiderelee
K64—Väljalaadimisteo ajami relee
K65—Reversori seeshoiderelee

AS60558,00003F1 –21–22JAN07–1/1

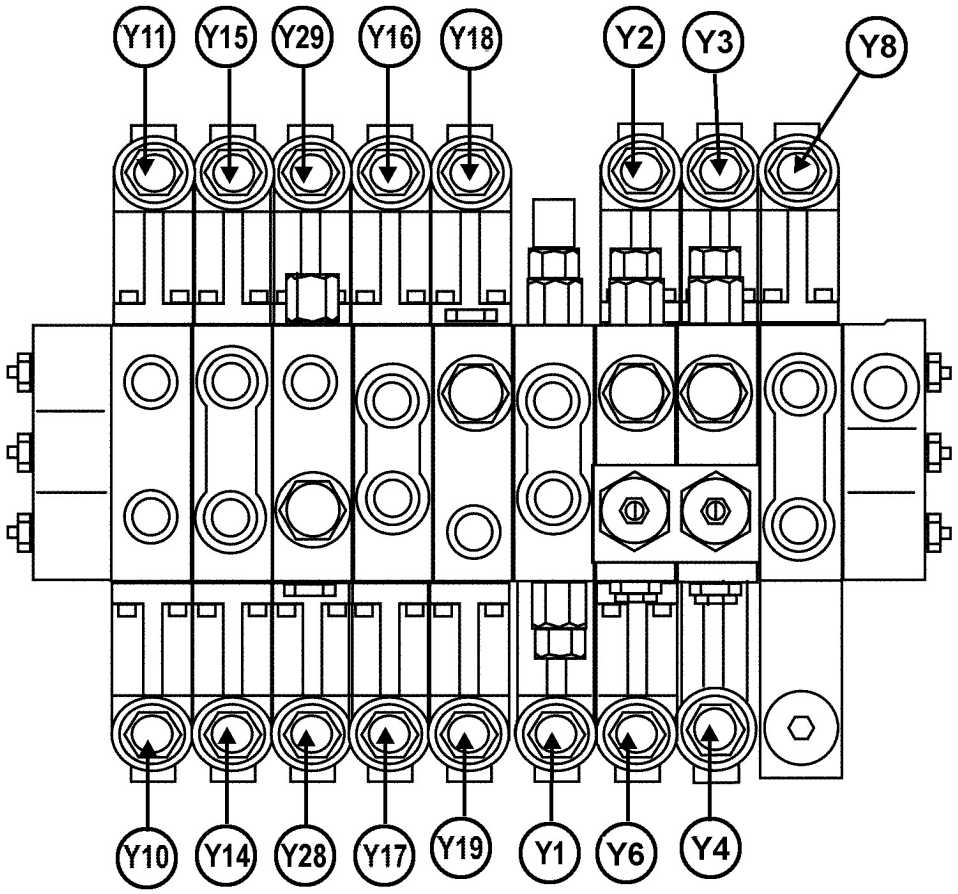
Kaitsmete ja releede plaat



F3—Kaitsmetester
F8—7,5 A kaitse - ventilaatori ja peksutrumli pöörlemissageduse reguleerimine
F9—Vaba (reservis)
F10—7,5 A kaitse - võllide madala pöörlemissageduse seiresüsteem
F11—7,5 A kaitse - koristusjõudluse monitor
F12—15 A kaitse - heedri ja reversori ajam
F13—7,5 A kaitse - heedri juhtseadised
F14—7,5 A kaitse - heedri juhtimise trükkplaadi toide
F15—7,5 A kaitse - heedri tõstmine/langetamine
F16—7,5 A kaitse - terapunkri väljalaadimissüsteem
F17—7,5 A kaitse - peksmise ja kordisti releede peatoide
F18—Vaba (reservis)
F19—Vaba (reservis)
F20—7,5 A kaitse - väljalaadimisteo latern
F21—30 A kaitse - kliimaseade
F22—15 A kaitse - esiklaasi puhastid, terapunkri valgusti ja kabiini sisevalgusti
F23—15 A kaitse - piduri tuled, haspli kiiruse reguleering
F24—Vaba (reservis)
F25—Vaba (reservis)
F26—15 A kaitse - vilkurid
F27—30 A kaitse - peksukorvi reguleering
F28—7,5 A kaitse - heedri juhtimise trükkplaadi toide
F29—30 A kaitse - töölaternad kabiini katusel
F30—30 A kaitse - ventilaatori reguleering
F31—15 A kaitse - suunatuled, sõelakasti ja mootoriruumi valgustid
F32—15 A kaitse - helisignaal
F33—30 A kaitse - pealüliti võti
F34—15 A kaitse - põllu/teeohutuslüliti
F35—7,5 A kaitse - ummistuse häire sumisti
F36—Vaba (reservis)
F37—15 A kaitse - raadio, CB-raadio ja kell
F38—15 A kaitse - sigaretisüütli pistikupesa
F39—Vaba (reservis)
F40—7,5 A kaitse - vasak gabariidituli
F41—7,5 A kaitse - parem gabariidituli
F42—7,5 A kaitse - armatuurlaua valgustus
F43—7,5 A kaitse - parem lähituli
F44—7,5 A kaitse - vasak lähituli
F45—7,5 A kaitse - vasak kaugtuli
F46—7,5 A kaitse - parem kaugtuli
F47—7,5 A kaitse - raadio, CB-raadio ja kell
F48—7,5 A kaitse - generaatori D+
F49—7,5 A kaitse - pihusti pumba solenoid
F50—7,5 A kaitse - märgulambid, temperatuurinäidik
FR1—7,5 A kaitse - varu
FR2—7,5 A kaitse - varu
FR3—7,5 A kaitse - varu
FR4—7,5 A kaitse - varu
FR5—15 A kaitse - varu
FR6—15 A kaitse - varu
FR7—15 A kaitse - varu
FR8—30 A kaitse - varu
FR9—30 A kaitse - varu
FR10—30 A kaitse - varu
K02—Toite relee
K03—Toite relee
K07—Töölaternate relee
K53—Peksumasina relee
K55—Põllu/teeohutuse lüliti relee

ML70882,0000877 –21–17SEP05–1/1

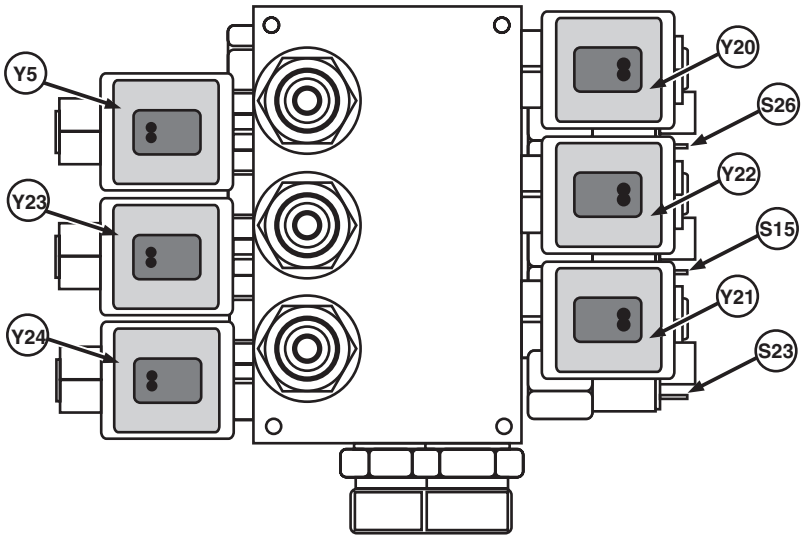
Solenoidklapid (peahüdraulikaplokk)



Y1—Kordisti
Y2—Heedri kiire tõstmine
Y3—Heedri aeglane tõstmine
Y4—Heedri aeglane langetamine
Y6—Heedri kiire langetamine
Y8—Hüdrauliline reversor
Y10—Väljalaadimisteo sissepööramine
Y11—Väljalaadimisteo pööramine
Y14—Heedri kallutus paremale
Y15—Heedri kallutus vasakule
Y16—Haspli tahapoole viimine
Y17—Haspli ettepoole viimine
Y18—Haspli langetamine
Y19—Haspli tõstmine
Y28—Trumli pöörlemissageduse vähendamine
Y29—Trumli pöörlemissageduse suurendamine

ML70882,00004AD –21–20JUL04–1/1

Solenoidklapid (sekundaarne hüdraulikaplokk)



CQ248230 –UN–01AUG05

S15—Rõhulüliti (35 bar)
S26—Rõhulüliti (12 bar)
S23—Rõhulüliti (12 bar)
Y5—Väljalaadimisteo väljalülitus
Y20—Väljalaadimisteo sisselülitus
Y21—Heedri ajam
Y22—Peksumasina sisselülitus
Y23—Peksumasina väljalülitus
Y24—Heedri sisselülitus

ML70882,00004B5 –21–17AUG05–1/1

INFO-TRAK™ monitori veakoodid

Alati, kui INFO-TRAK™ monitoril kuvatakse kolmekohaline number, millele järgneb “E”, näitab see riket või talitlusviga. Masina rikke põhjuseks võib olla katkenud juhe jne.

TÄHTIS: Kui lahendust leida või riket kõrvaldada ei õnnestu, pöörduge John Deere esindaja poole.

Veakoodid	Probleem	Lahendus
101E	Mootori töötundide arvesti INFO-TRAK™ monitoril on defektne.	
102E	Mootori töötundide arvesti INFO-TRAK™ monitoril ei tööta	
122E	Viljapeksukorvi ei saa reguleerida, andurisignaalid on liiga madalad	Kontrollige kaitse (F27)
123E	Viljapeksukorvi ei saa reguleerida, andurisignaalid on liiga kõrged	Kontrollige kaitse (F27)
128E	INFO-TRAK™ monitorilt pole reageeringut	
129E		
130E	Reguleermootor ei vähenda ventilaatori pöörlemissagedust nõutud tasemele	Kontrollige kaitsmeid (F8, F30)
131E	Variaator ei vähenda trumli pöörlemissagedust nõutud tasemele	Kontrollige kaitse (F8)
132E	Reguleermootor ei suuda vähendada peksukorvi pilu nõutud väärtuseni	Kontrollige kaitset (F27)
135E	Reguleermootor ei suurenda ventilaatori pöörlemissagedust nõutud tasemele	Kontrollige kaitsmeid (F8, F30)
136E	Variaator ei suurenda trumli pöörlemissagedust nõutud tasemele	Kontrollige kaitse (F8)
137E	Reguleermootor ei suuda suurendada peksukorvi pilu nõutud väärtuseni	Kontrollige kaitse (F27)
139E	EPROM versioonide 7 või 9 korral	Mootori pöörlemissagedus “masina automaatreguleerimisel” on alla 2000 p/min või on peksumasin välja lülitatud

AG,CO03622,2225 –21–01AUG05–1/1

Heedri automaatse juhtimise süsteemi veakoodid

TÄHTIS: Veateate lahenduse number on heedri testprotseduuri number (samm).

Veakoodid	Veateade	Lahendus
200	Süsteem kalibreerimata	
201	Heedri kõrgus kalibreerimata	
202	Heedri kopeering kalibreerimata	
203	Heedri kõrgusandurid ei ole saadaval	28
209	Aeglase tõstmise klapi ajuri ahela rike	25
210	Aeglase langetamise klapi ajuri ahela rike	25
211	Kiire tõstmise klapi ajuri ahela rike	25
212	Kiire langetamise klapi ajuri ahela rike	25
213	Vasakule kallutamise klapi ajuri ahela rike	26
214	Paremale kallutamise klapi ajuri ahela rike	26
215	Kopeerrõhu ümberlülitusklapi ahela rike	24
216	Rõhuaku väljalülitusklapi ahela rike	24
218	Anduri toite rike	6
220	Kõrguse seadistuse rike	10
221	Kopeeringu seadistuse rike	11
224	Kaldtransportööri kaldenurga anduri rike	13
225	Heedri kõrgusanduri (vasak) rike	14
226	Heedri kõrgusanduri (parem) rike	15
227	Silindri rõhuanduri rike	16
232	Heedri tõste-/langetuslüliti rike	8
233	Käsitsi kallutuse lüliti rike	8
234	Kopeerrõhu lüliti rike	9
235	Haspli tõste-/langetuslüliti rike	8
236	Haspli ettepooleliigutamise lüliti rike	8
240	Heedri kõrgusanduri rike	21
241	Haspli tõste/langetuse asendianduri rike (ei ole saadaval)	19
242	Haspli ettepooleliigutamise asendianduri rike (ei ole saadaval)	20
243	Haspli kiire tõstmise klapi ajuri ahela rike	26
244	Haspli kiire langetamise klapi ajuri ahela rike	26
245	Haspli ettepoole viimise ahela rike	26
246	Haspli tahapoole viimise ahela rike	26
247	Haspli tõste/langetuse seadepunkti asendit ei saavutata (ei ole saadaval)	
248	Haspli pikisuunalise seadepunkti asendit ei saavutata (ei ole saadaval)	

AG,CO03622,2229 –21–26JUL04–1/1

Heedri testprotseduurid

Displei-aadressid	Ahela kirjeldus	Kuva/kirjeldus	SELLEGA SEOTUD VEAKOOD
1	Koodide taastamine/Koodide kustutamine	Režiimi 3 kuni režiimi 23 numbrid	kõik
2	Globaalse katkendliku ahela režiim (bip)	Režiimi 3 kuni režiimi 23 numbrid	mitte ühtegi
3	Loogikaahela ja klappide akupinge (F28)	12,3 - 13,5 V (normaalne)	mitte ühtegi
4	Klappide akupinge (F15)	12,3 - 13,5 V (normaalne)	mitte ühtegi
5	Klappide akupinge (F14)	12,3 - 13,5 V (normaalne)	mitte ühtegi
6	Anduri toide	4,8 - 5,2 V	218
7	Kõrgusanduri klemmi number 5 pinge (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
8	Haspli käsijuhtimise kaheasendilise lüliti olek, kallutus ja tõstmine/langetamine	Kood: xxx0 - vasak/parem lüliti “VÄLJAS” xxx1 - aeglane tõstmine xxx2 - aeglane langetamine xxx3 - kiire tõstmine xxx4 - kiire langetamine xxx5 - tõste-/langetuslüliti viga xx0x - kallutuslüliti “VÄLJAS” xx1x - vasakkallutus xx2x - paremkallutus xx5x - kallutuslüliti viga x0xx - haspel paremale/vasakule “VÄLJAS” x1xx - haspli tõstmine x2xx - haspli langetamine x5xx - haspel paremale/vasakule, viga 0xxx - haspli pikisuunaline asend “VÄLJAS” 1xxx - haspli ettepoole viimine 2xxx - haspli tahapoole viimine 5xxx - haspli pikisuunaline asend, viga	232, 233, 235, 236
9	Kopeerrõhu käsijuhtimise tõste-/langetuslüliti olek (seeria Flex 600)	0000 - rõhk “VÄLJAS” 0001 - rõhu suurendamine 0002 - rõhu vähendamine 0005 - lüliti viga	234
10	Kõrguse seadistus (jäik)	0,50 - 4,50 V	220
11	Kopeeringu seadistus (jäik)	0,50 - 4,50 V	221
12	Kõrgusanduri klemmi number 6 pinge (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
13	Kaldtransportööri kaldenurga andur (jäik)	0,25 - 4,75 V	224
14	Vasakpoolne heedri kalde andur (seeria Flex 600)	0,25 - 4,75 V	225

Järgneb järgmisel leheküljel

Displei-aadressid	Ahela kirjeldus	Kuva/kirjeldus	SELLEGA SEOTUD VEAKOOD
14	Parempoolne heedri kalde andur (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
15	Parempoolne heedri kalde andur (seeria Flex 600)	0,25 - 4,75 V	226
15	Vasakpoolne heedri kalde andur (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
16	Tõstesilindri rõhuandur (jäik)	0.24 - 4.76 V	227
17	Kõrgusanduri klemmi number 2 pinge (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
18	Kõrgusanduri klemmi number 3 pinge (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
19	Haspli tõste/langetuse asendiandur (seeria Flex 600)	0,25 - 4,75 V	241
20	Haspli pikisuunalise asendi andur (seeria Flex 600)	0,25 - 4,75 V	242
21	Kopeerheedri kõrgusandur (seeria Flex 600)	0,25 - 4,75 V	240
21	Kõrgusanduri klemmi number 1 pinge (seeria Flex 300)	0,0 - 5,0 V	mitte ühtegi
22	Taastuslüliti asendid	Kood: 0000 - lülitid “VÄLJAS” 0xx1 - kopeeringu taastamine 0x1x - lõikamise taastamine 01xx - automaatne deblokeering	mitte ühtegi
23	Haspli kopeeringu, kallutuse ja kõrguse deblokeerimislüliti asendid	Kood: 0000 - lülitid “VÄLJAS” xxx1 - kopeering “SEES” xx1x - kõrgus “SEES” x1xx - kallutus “SEES” 1xxx - haspel “SEES”	mitte ühtegi
23	Kõrguse lüliti asendid (seeria Flex 300)	xx1x - asend 1 xx2x - asend 2 xx3x - asend 3	mitte ühtegi
24	Kopeerrõhu ümberlülitusklapi ja rõhuaku väljalülitus-turvaklapi olek	Kood: 00x0 - rõhuaku klapp “VÄLJAS” 00x1 - rõhuaku klapp “SEES” 000x - ümberlülitusklapp “VÄLJAS” 001x - ümberlülitusklapp “SEES”	215, 216
25	Kõrgusklapi juhtplokk	Kood: 0000 - klapp “VÄLJAS” 0001 - aeglase tõstmise käsklus 0002 - aeglase langetamise käsklus 0003 - kiire tõstmise käsklus 0004 - kiire langetamise käsklus - - - - - blokeeritud klapp	209, 210, 211, 212

Järgneb järgmisel leheküljel

Displei-aadressid	Ahela kirjeldus	Kuva/kirjeldus	SELLEGA SEOTUD VEAKOOD
26	Ülevooluklapi, kallutuse ja haspli juhtplokid	Kood: 0000 - kõik “VÄLJAS” xxx1 - ülevooluklapp “SEES” xx1x - vasakkallutus xx2x - paremkallutus x1xx - haspli tõstmine x2xx - haspli langetamine 1xxx - haspli ettepoole viimine 2xxx - haspli tahapoole viimine	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Kopeerrõhu, kallutuse ja kõrguse töörežiimid	Kood: 0xxx - 5xxx - rõhu režiimid x0xx - x6xx - kallutuse režiimid xx00 - xx17 - kõrguse režiimid	mitte ühtegi
28	Heedri andurite, haspli töörežiimid	Kood: 1xxx - keskmise kõrguse andur x1xx - mehaanilised kõrgusandurid xx0x - xx7x - haspli pikisuunalise asendi režiimid xxx0 - xxx7 - haspli tõste/langetuse asendi režiimid	mitte ühtegi
29	Vea tühistusrežiimid	Kood: 0 - 2048	mitte ühtegi
30	Heedri kalibreerimisrežiim (maisiheeder ja seeria 600)		mitte ühtegi
31	Kopeeringu kalibreerimisrežiim (jäik)		mitte ühtegi
32	Heedri tüüp	0 - seeria 300 kopeerheedrid 1 - seeria 600 kopeerheedrid 2 - seeria 300 ja 600 jäik heeder 3 - maisiheeder	mitte ühtegi
33	Sünkroniseeritud tõstmise klapp	0 - 5 sekundit (standard 3 sekundit)	mitte ühtegi
34	Kõrguse seadepunkt (maisiheeder ja seeria 600 kopeerheeder)	0 - 250 (standard: 35)	mitte ühtegi
35	Kõrgussüsteemi tundetuspiirkond (maisiheeder ja seeria 600 heeder)	50 - 250 (standard: 105)	mitte ühtegi
36	Kallutussüsteemi tundetuspiirkond (maisiheeder ja seeria 600 heeder)	50 - 250 (standard: 150)	mitte ühtegi
37	Kopeerheedri kiire tõstmine (seeria Flex 300)	0 - 1	mitte ühtegi
38	ÜKSNES TEST - kuva puudub AHC kalibreeringu veakoodid (seeria 600)		mitte ühtegi
39	ÜKSNES TEST - kuva puudub Kalibreeringumälu viga		200
40	ÜKSNES TEST - kuva puudub Heedri kõrguse kalibreeringu viga		201
41	ÜKSNES TEST - kuva puudub Heedri kopeeringu kalibreeringu viga		202

Järgneb järgmisel leheküljel

Displei-aadressid	Ahela kirjeldus	Kuva/kirjeldus	SELLEGA SEOTUD VEAKOOD
42	ÜKSNES TEST - kuva puudub Heedri andurid ei reageeri		203
73	Heedri kõrguse asend		puudub
75	Heedri kalde asend		puudub
87	Tarkvaraversioon	xxxx - (näide: 0006)	puudub

MB03730,000035A –21–26JUL04–4/4

Heedri AHC eelkalibreerimisprotseduurid

TÄHTIS: Enne kalibreerimisprotseduuri alustamist veenduge, et heedri ja varraste tööasend on maapinnaga paralleelne. Heedri kaldenurga reguleering sõltub rehvimõõtmest ja seda on kirjeldatud peatükis "Kaldtransportöör".

Heedri kõrgusandurid kalibreeritakse AHC (automaatne kõrgusregulaator) poolt heedri kalibreerimisprotseduuri käigus.

Kõik ülejäänud heedri automaatse juhtimise süsteemi komponendid kalibreeritakse kombaini kalibreerimisprotseduuri käigus.

Heedri kalibreerimisprotseduur tuleb läbi viia üksnes heedri esmasel paigaldamisel või heedri kõrgusandurite asendamisel.

Heedri tüübi tähendus:

Toetatavad heedrite tüübid on:

0 - seeria 300 kopeerheedrid

1 - seeria 600 kopeerheedrid

2 - jäigad heedrid

3 - maisiheedrid

Järgneb järgmisel leheküljel

AG,CO03622,2235 –21–01AUG05–1/2

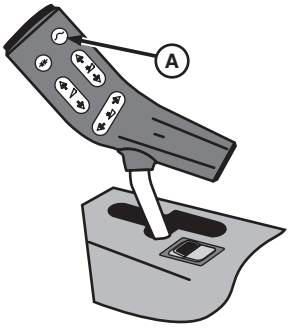
Mällu salvestatud heedri tüübi muutmiseks toimige järgmiselt:

1. Minge Infotrak aadressile number 32. Kuvatakse käesoleva heedri tüüp.

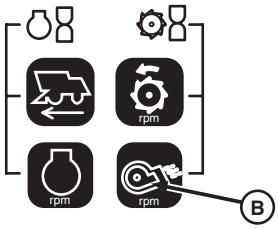
2. Pealüliti võti asendis II ja teeohutuslüliti sisse lülitatud, vajutage kopeeringu jätkamise nupule (A) multifunktsionaalsel juhthooval. AHC kerib läbi olemasolevate heedrite tüüpide. Kui vajalik heedri tüüp on tablool, siis vabastage kopeeringu jätkamise nupp.

3. Uue heedri tüübi salvestamiseks vajutage klahvile “Ventilaatori pöörlemissagedus” (B) INFO-TRAK monitoril.

MÄRKUS: Järgnevas tabelis on toodud heedri kalibreerimise etappide üksikasjalik kirjeldus, hõlmates juhi tegevusi ja süsteemi vastuseid. “r” ja “l” näidikul: “r = parem (right)” ja “l = vasak (left)” või “r = tõstmine (raise)” ja “l = langetus (lower)”.



CQ248210 –UN–29JUL05



CQ248220 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2235 –21–01AUG05–2/2

Seeria 600 heedri AHC kalibreerimisprotseduur - samm-sammult

TÄHTIS: Enne kalibreerimist viige läbi “Heedri AHC eelkalibreerimisprotseduurid”.

Astmelaud	Toiming	Minge:
Valmistage heeder kalibreerimiseks ette	Ühendage heeder kombainile ning veenduge, et heedri juhtmestik oleks ühendatud sõiduki peajuhtmestikuga. Kontrollige, et heedri kõrgusandurid oleksid töökorras. Parkige masin tasasele betoonpinnale.	MINGE sammule **1**
1 - Valige diagnostikarežiim	Diagnostikarežiimi jaoks kasutatakse INFO-TRAK™ monitori. INFO-TRAK monitori üles/alla nupu vajutamise ajal pöörake kombaini pealülitit ja käivitage mootor. Tabloole peab ilmuma: - - dlA	**KORRAS:** Minge sammu **2** juurde **EI OLE KORRAS:** Kontrollige INFO-TRAK monitori
2 - Valige AHC (heedri automaatne juhtimine)	Vajutage Info-traki üles/alla klahvile, kuni kuvatakse “AHC”. Tabloole peab ilmuma: - - AHC	**KORRAS:** Minge sammu **3** juurde **EI OLE KORRAS:** Pöörduge lähima edasimüüja poole
3 - Sisenege heedri kalibreerimisrežiimi	Vajutage INFO-TRACK monitoril ventilaatori pöörlemissageduse klahvi, et pääseda “AHC” diagnostikarežiimi Tabloole peab ilmuma: 0000 AHC Režiimi 2 saavutamiseks vajutage kaks korda INFO-TRAK monitori üles/alla klahvile. Tabloole peab ilmuma: 0002 AHC Heedri kalibreerimisrežiimi 30 saavutamiseks vajutage ventilaatori pöörlemissageduse klahvile INFO-TRAK monitoril Tabloole peab ilmuma: 0030 Hdr	**KORRAS:** Minge sammu **4** juurde **EI OLE KORRAS:** Kontrollige INFO-TRAK monitori

Järgneb järgmisel leheküljel

Astmelaud	Toiming	Minge:
4 - Kalibreerige kõrguse- ja lõikamise taastamise süsteem. Määrake anduri miinimumi seadistus	Langetage heeder täielikult maapinnale “üles/alla” lüliti abil multifunktsionaalse hoova käepidemel. Heedri langetamisel peavad heedri vasak ja parem külg puudutama maapinda üheaegselt. Vajutage nupule “Ventilaatori pöörlemissagedus” INFO-TRACK monitoril. Tabloole peab ilmuma: 0030 H-d Vajutage lõikamise taastamise nupule multifunktsionaalsel juhthooval. Tabloole peab ilmuma: 0030 H-U	**KORRAS:** Minge sammu **5** juurde **EI OLE KORRAS:** Heeder ei tõuse ega lange, kontrollige hüdrosüsteemi **EI OLE KORRAS:** Tabloole ei ilmu “H-U” - veenduge, et “tõsta/langeta” klahvlüliti on välja lülitatud. Pöörduge lähima firma esindaja poole **EI OLE KORRAS:** Näit “E5X”, “E7X”, “E8X” või “E9X”, viitab veale. Pöörduge lähima firma esindaja poole **EI OLE KORRAS:** Tabloole jääb “r-d”. Pöörduge lähima firma esindaja poole
5 - Määrake anduri maksimumi seadistus.	Kasutage multifunktsionaalne juhthoova tõste/langetuslülitit, et heeder täiesti üles tõsta. Vajutage lõikamise taastamise nupule multifunktsionaalsel juhthooval. Tabloole peab ilmuma: 0030 EOC	**KORRAS:** Minge sammu **6** juurde **EI OLE KORRAS:** Näit “E5X”, “E7X”, “E8X” või “E9X”, viitab veale. Pöörduge lähima firma esindaja poole
6 - Salvestage heedri kalibreerimisandmed AHCs (heedri automaatjuhtimine).	Vajutage nupule “Ventilaatori pöörlemissagedus” INFO-TRACK monitoril, et salvestada kõik kalibreerimisväärtused. Kui kalibreerimise käigus vigu ei esinenud, kuvatakse järgnev: EOC E00 LÕPP Kui kalibreerimise käigus esines mõni viga, säilitatakse eelnevad kalibreeringuväärtused ning tablool kuvatakse: EOC Err LÕPP	**KORRAS:** Kalibreerimine on lõpetatud. MINGE sammule **7** **EI OLE KORRAS:** Pöörduge lähima edasimüüja poole
7 - Seadistage tagasi normaalsele töötamisele.	Et AHC (heedri automaatjuhtimine) järgmisel käivitamisel tagasi normaalsele töörežiimile viia, tuleb pealüliti keerata asendisse “0”.	

ML70882,00004BA –21–14JUL06–2/2

Seeria 300 ja 600 jäikade heedrite kopeeringu kalibreerimisprotseduur

Rõhuandur kalibreeritakse kombainile paigaldatud heedri kopeeringu jaoks kopeersüsteemi kalibreerimisprotseduuri käigus. Kopeerivuse kalibreerimisprotseduur tuleb läbi viia heedri esmakordsel ühendamisel, kui kasutatakse pinnasesurve (kopeerimise) töörežiimi.

Järgnev on samm-sammuline protseduur, mis näitab juhi toimingut ja süsteemi reageeringut.

Järgneb järgmisel leheküljel

Astmelaud	Toiming	Minge:
Valmistage heeder kalibreerimiseks ette.	Ühendage heeder kombainile. Parkige masin tasasele betoonpinnale.	MINGE sammule **1**.
1 - Valige diagnostikarežiim	Diagnostikarežiimi jaoks kasutatakse INFO-TRAK™ monitori. INFO-TRAK üles/alla klahvile vajutamisega samal ajal käivitage kombain. Tabloole peab ilmuma: -- dIA	**KORRAS:** Minge sammu **2** juurde **EI OLE KORRAS:** Kontrollige INFO-TRAK monitori
2 - Valige AHC	Vajutage Info-traki üles/alla klahvile, kuni kuvatakse “AHC”. Tabloole peab ilmuma: -- AHC	**KORRAS:** Minge sammu **3** juurde **EI OLE KORRAS:** Pöörduge lähima edasimüüja poole
3 - Sisenege kopeeringu kalibreerimisrežiimi	Vajutage INFO-TRACK monitoril ventilaatori pöörlemissageduse klahvi, et pääseda “AHC” diagnostikarežiimi Tabloole peab ilmuma: 0000 AHC Režiimi 2 saavutamiseks vajutage kaks korda INFO-TRAK monitori üles/alla klahvile. Tabloole peab ilmuma: 0002 AHC Vajutage Infotraki klahvi “Ventilaatori pöörlemissagedus”, et pääseda heedri kalibreerimisrežiimi 30. Seejärel vajutage üles/alla klahvi, et pääseda kopeerivuse kalibreerimisrežiimi 31. Tabloole peab ilmuma: 0031 FLO	**KORRAS:** Minge sammu **4** juurde **EI OLE KORRAS:** Kontrollige INFO-TRAK monitori
4 - Kalibreerige kopeersüsteem	Multifunktsionaalsel juhthooval asuva tõste/langetuse klahvlülitiga langetage heedrit, kuni see on umbes 100 mm kõrgusel maapinnast (heeder ei tohi maapinda puudutada). Vajutage ventilaatori pöörlemissageduse nupule INFO-TRAK monitoril. Tabloole ilmub: 0031 HFL Vajutage kopeeringu jätkamise nupule multifunktsionaalsel juhthooval. Tabloole peab ilmuma: 0031 EOC	**KORRAS:** Minge sammu **5** juurde **EI OLE KORRAS:** Heeder ei tõuse ega lange, kontrollige hüdrosüsteemi **EI OLE KORRAS:** Tabloole ei ilmu “HFL” veenduge, et heedri tõsta/langeta klahvlüliti on välja lülitatud. Pöörduge lähima firma esindaja poole **EI OLE KORRAS:** Näit “E5X” või “E39” viitab veale. Pöörduge lähima firma esindaja poole **EI OLE KORRAS:** Näit “HFL” ei muutu. Pöörduge lähima firma esindaja poole

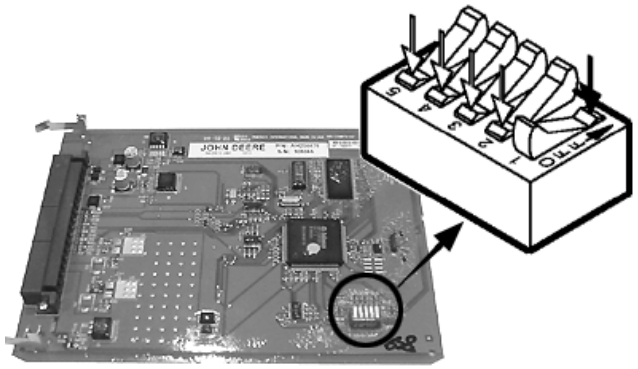
Järgneb järgmisel leheküljel

Astmelaud	Toiming	Minge:
5 - Salvestage heedri kalibreerimisandmed AHCs (heedri automaatjuhtimine).	Vajutage nupule “Ventilaatori pöörlemissagedus” INFO-TRACK monitoril, et salvestada kõik kalibreerimisväärtused. Kui kalibreerimise käigus vigu ei esinenud, on tablool: EOC E00 LÕPP Kui kalibreerimise käigus esines mõni viga, säilitatakse eelnevad kalibreeringu väärtused ning tablool kuvatakse: EOC Err LÕPP	**KORRAS:** Kalibreerimine on lõpetatud. MINGE sammule **6**. **EI OLE KORRAS:** Pöörduge lähima edasimüüja poole
6 - Seadistage tagasi normaalsele töötamisele	Et AHC (heedri automaatjuhtimine) järgmisel käivitamisel tagasi normaalsele töörežiimile viia, tuleb pealüliti keerata asendisse “0”.	

ML70882,000098E –21–23MAY06–3/3

Haspli kiiruse juhtpaneeli kiiplülitite asendid

Vaadake kiiplülitite asendite vastavust rehviraadiusele allpool.



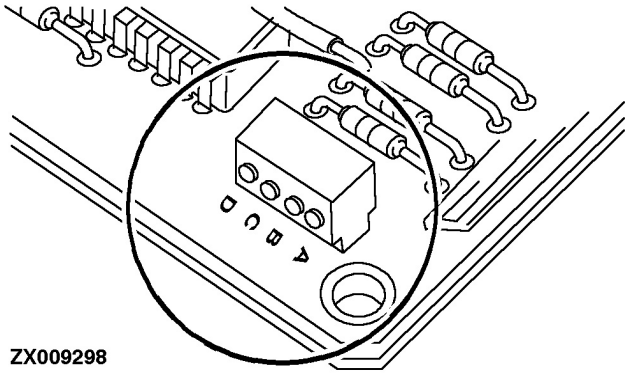
CQ216530 –UN–12NOV02

Veorehv	Rehvi veereraadius	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
18.4-30	741	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
18.4-38	805	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
24.5-32	849	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
620/75R 30 (Radial)	810	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
(650/75 R32)	863	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
28.1/18-26 R1 14L	761	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
28L26 R1 12L	767	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
23.1/18-26 R2 10L	780	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
23.1/18-30	804	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
800/65R 32 (Radial)	861	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
30.5L32 R1	857	VÄLJA-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	SISSE-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD
TERASROOMIK	315	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD	VÄLJA-LÜLITATUD

CO03622,000009D –21–13MAR06–1/1

Valgusdioodid haspli kiiruse juhtpaneelil (veakoodid)

Kui lahendust leida või riket kõrvaldada ei õnnestu, pöörduge John Deere esindaja poole.



Järgneb järgmisel leheküljel

AG,CO03622,2240 –21–17SEP05–1/3

VEAKOOD 0 - valgusdiood väljalülitatud X - valgusdiood sisselülitatud	PROBLEEM	LAHENDUS
A - 0 B - 0 C - 0 D - 0	Toide puudub	Kontrollige kaitse (F23)
A - X B - 0 C - 0 D - 0	Liikumiskiiruse signaal puudub	Kontrollige 3-käigulise käigukasti signaali saateplokki
A - 0 B - X C - 0 D - 0	Liikumiskiiruse signaal tööpiirkonnast väljas	Kontrollige süsteemi tööpiirkonda.
A - X B - X C - 0 D - 0	Haspli kiiruse signaal puudub	Kontrollige heedri signaali saateplokki
A - 0 B - 0 C - X D - 0	Haspli kiiruse signaal tööpiirkonnast väljas	
A - X B - 0 C - X D - 0	“Bit 1” haspli kiiruse juhtimise lüliti viga	Kontrollige haspli kiiruse juhtimise lülitit, elektripaneeli ja juhtmestikku
A - 0 B - X C - X D - 0	“Bit 2” haspli kiiruse juhtimise lüliti viga	Kontrollige haspli kiiruse juhtimise lülitit, elektripaneeli ja juhtmestikku
A - X B - X C - X D - 0	“Bit 4” haspli kiiruse juhtimise lüliti viga	Kontrollige haspli kiiruse juhtimise lülitit, elektripaneeli ja juhtmestikku
A - 0 B - 0 C - 0 D - X	“Bit 8” haspli kiiruse juhtimise lüliti viga	Kontrollige haspli kiiruse juhtimise lülitit, elektripaneeli ja juhtmestikku
A - X B - 0 C - 0 D - X	Valik A, sisendi lühis maandusega	
A - 0 B - X C - 0 D - X	Valik A, sisendi 2 lühis maandusega	
A - X B - X C - 0 D - X	Haspli kiirus ei suurene	Kontrollige elektripaneeli, katkenud juhet või hüdromootorit

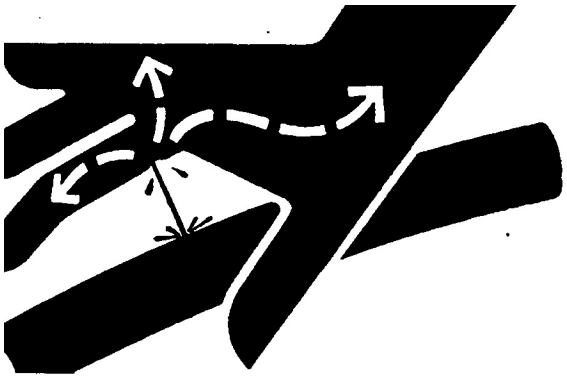
Järgneb järgmisel leheküljel

VEAKOOD 0 - valgusdiood väljalülitatud X - valgusdiood sisselülitatud	PROBLEEM	LAHENDUS
A - 0 B - 0 C - X D - X	Haspli kiirus ei vähene	Kontrollige elektripaneeli, katkenud juhet või hüdromootorit
A - X B - 0 C - X D - X	Haspli kiiruse juhtimise lüliti väljaspool diagnostikarežiimi asendit	Kontrollige süsteemi tööpiirkonda.
A - 0 B - X C - X D - X	Ühtegi probleemi ei leitud	
A - X B - X C - X D - X	Haspli kiiruse juhtimise lüliti kõik klemmid on avatud	

AG,CO03622,2240 –21–17SEP05–3/3

Hooldus - hüdrosüsteem

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



X9811 –UN–23AUG88

Väljapurskuvad kõrgsurvevedelikud võivad tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

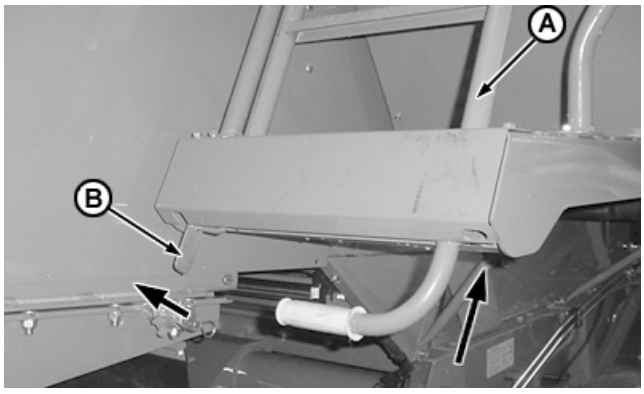
Seetõttu tuleb enne hüdro- või muude torude lahti ühendamist süsteem surve alt vabastada. Enne surve taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid suunama kompetentse meediku juurde. Vastav informatsioon on saadaval aadressil:
Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.

DX,FLUID –21–03MAR93–1/1

Juurdepääsukohad tagumise trepi taga



CQ231830 –UN–02FEB05

Teatud mootori, hüdrosüsteemi või põhupuisturi hooldustööde läbi viimiseks on vaja juurdepääsu tagumise redeli kaudu.

Et nendesse kohtadesse ligi pääseda lükake (ülespoole) redelit (A) ja tõmmake (allapoole) lukustit (B).

MÄRKUS: Redeli tagasi panemiseks, toimige vastupidises järjekorras.

ML70882,0000517 –21–06JUN05–1/1

Hüdrosüsteemi kirjeldus

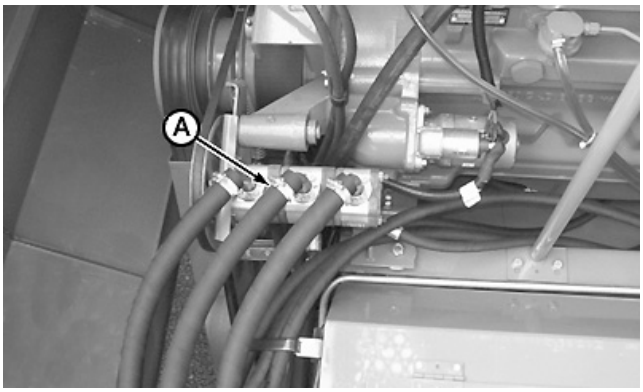
Masin on varustatud avatud hüdrosüsteemiga, mis tähendab, et mootori konstantsel pöörlemissagedusel töötades edastab Hüdraulika kolmikpump (A) konstantse koguse hüdroõli. Täpsemat informatsiooni vaadake peatükist Hüdraulika kolmikpump.

Kui survestatud ei vajata, suunavad solenoid-rõhuklapid rõhuvaba õli tagasi paaki.

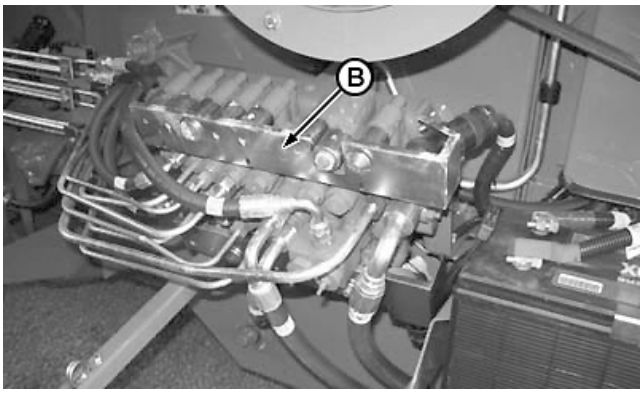
Primaarne hüdroklappide plokk (B) asub kombaini vasakul küljel, aku lähedal.

Sekundaarne hüdroklappide plokk (C) asub samuti kombaini vasakul küljel, pisut primaarsest hüdroklappide plokist (B) kõrgemal.

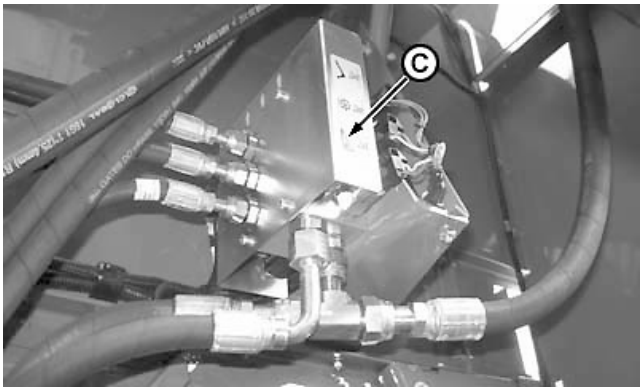
A—Hüdraulika kolmikpump
B—Peahüdroklappide plokk
C—Sekundaarne hüdroklappide plokk



CQ238360 –UN–27JUL05



CQ238370 –UN–27JUL05



CQ238380 –UN–27JUL05

AG,CO03622,2273 –21–24MAR05–1/1

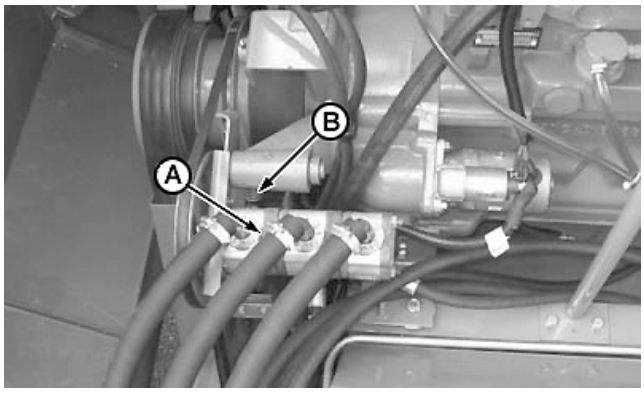
Hüdraulika kolmikpump

Hüdraulika kolmikpumpa (A) käitab kiilrihm.

Mootori käivitamiseks vajalik rihma pingus saavutatakse pumba pöörleval kanduril asuva vedru (B) abil.

Kui hüdropump töötab, pingutatakse rihma automaatselt pumba kanduri liikumisega, sõltuvalt nõutavast ajami võimusest.

Vaadake süsteemi kohta täpsema infot peatükist “Tehnilised andmed”.



CQ238350 –UN–27JUL05

A—Hüdraulika kolmikpump
B—Vedru

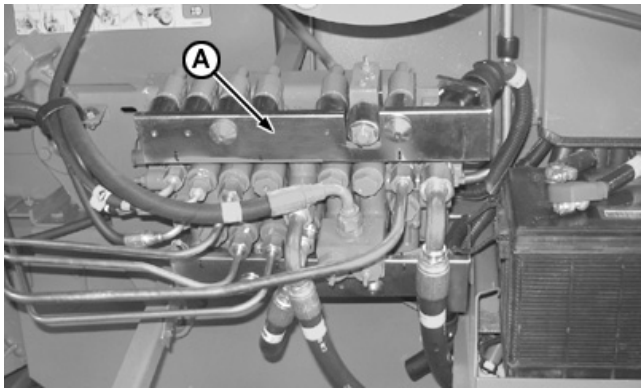
AG,CO03622,2910 –21–06JUN05–1/1

Hüdroklappide ploki rõhutasandusklapid

TÄHTIS: Laske rõhutasandusklappe hooldada üksnes John Deere esindajal.

Peahüdroklappide plokk (A) on varustatud 4 rõhutasandusklapiga, mis on tehases kontrollitud ja seadistatud.

Kui mõnes heedri ajamitest tekib rike, võib ajami rõhutasandusklapp olla kahjustatud. Selle või sarnase rikke esinemisel pöörduge John Deere esindaja poole.



CQ266230 –UN–21FEB06

AG,CO03622,2272 –21–13MAR06–1/1

Elektro-hüdrauliliste jaoturite funktsioonid

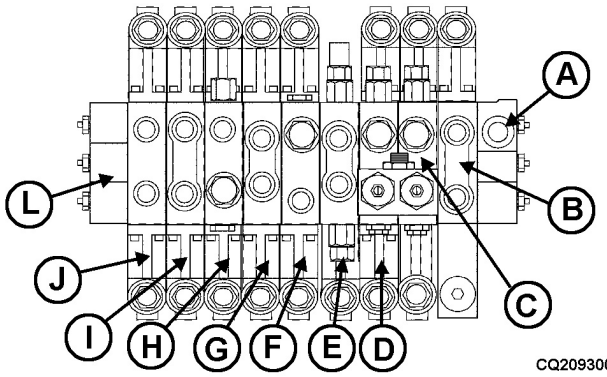
Peahüdroklappide plokk juhib kombaini 6, 7 või 8 funktsiooni individuaalsete moodulite (klappide) kaudu sõltuvalt konfiguratsioonist ja kombaini mudelist:

- Ilma heedri kallutuse ja haspli pärisuunas nihutamiseta = 6 funktsiooni.
- Ilma heedri kallutuseta = 7 funktsiooni.
- Heedri kallutusega = 8 funktsiooni.

Sekundaarne hüdroklappide plokk juhib kombaini kolme funktsiooni.

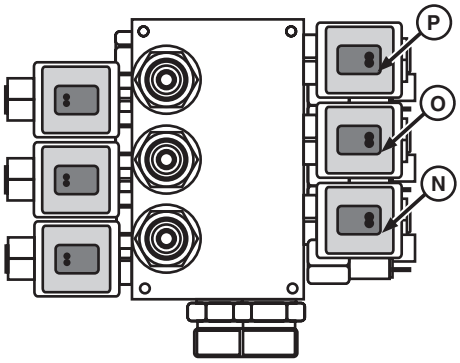
MÄRKUS: Klappide (solenoidide) üksikasjalik nimekiri on toodud peatükis “Hooldus - Elektrisüsteem”.

A—Tagasivool paaki
B—Hüdrauliline reversor
C—AHC (heedri automaatne juhtimine)/heedri aeglane tõstmine/langetamine
D—Heedri kiire tõstmine/langetamine (käsitsi)
E—Toide ja kordisti/sekundaarse klappideploki väljund
F—Haspli tõstmine
G—Haspli pikisuunaline asend
H—Peksutrumli pöörlemissageduse variaator
I—Heedri külgkallutus
J—Väljalaadimisteo väljapööramine
L—Sekundaarse klappideploki surveväljavõte
N—Heedri sisselülitus
O—Peksumasina ajam
P—Väljalaadimisteo ajam



CQ209300 –UN–15OCT01

Peahüdroklappide plokk

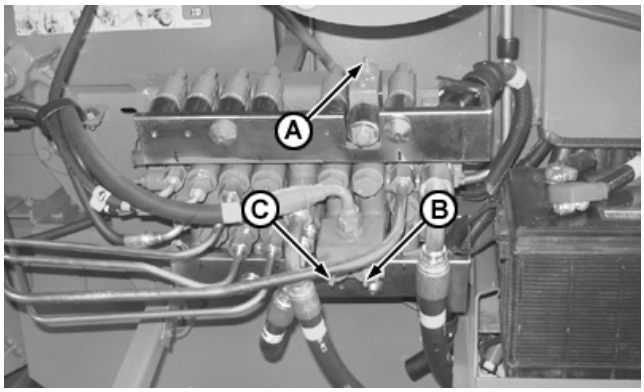


CQ248200 –UN–29JUL05

Sekundaarne hüdroklappide plokk

ML70882,0000874 –21–17SEP05–1/1

Heedri tõstmise ja langetamise kiiruse reguleerimine



Heedri aeglase tõstmiskiiruse reguleerimine viiakse läbi poldi (A) abil, mis asub peahüdroklappide plokil.

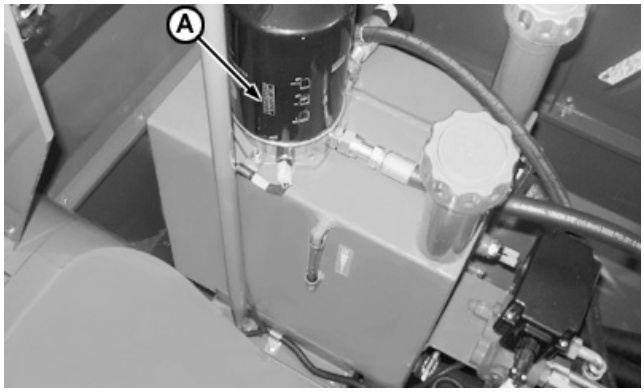
- Kiiruse suurendamiseks pöörake polti vastupäeva.
- Kiiruse vähendamiseks pöörake polti päripäeva.

Aeglase ja kiire langetamise kiirust saab reguleerida samal viisil vastavate klappide (B) ja (C) kaudu.

A—Aeglase tõstmise kiiruse reguleerimine
B—Aeglase langetamise kiiruse reguleerimine
C—Kiire langetamise kiiruse reguleerimine

MB03730,000001D –21–20FEB06–1/1

Hüdroõli ja filtri vahetamine



Hüdrosüsteemi õlifiltri vahetamine:

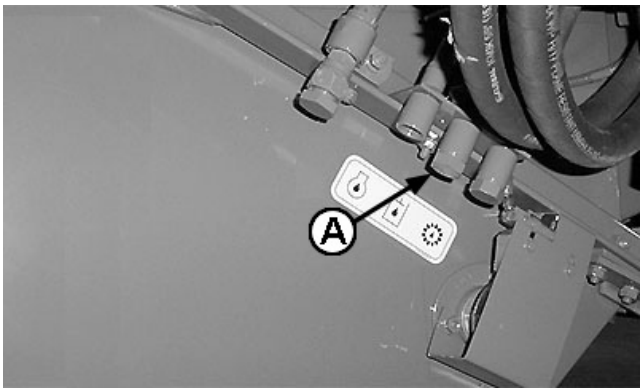
- Vastavalt peatükis “Määrimisskeem, perioodiline hooldus” ettenähtud ajavahemikele.
- Alati, kui hüdrosüsteemi filtri takistuse hoiatuslamp armatuurlaual põleb.

TÄHTIS: Filtri paigaldamisel hoidke äärmist puhtust.

1. Eemaldage filter (A).
2. Likvideerige filter eeskirjade kohaselt ja asendage John Deere originaalfiltriga.
3. Katke filtri ühenduspind õhukese õlikihiga.
4. Pingutage filterelementi (A) käega, kuni tihendrõngas puudutab filtri korpuse ühenduspinda ning seejärel pingutage veel 3/4 kuni 5/4 pööret. Ärge üle pingutage.
5. Käivitage mootor ja kontrollige lekkeid. Vajadusel pingutage filter üle.

AG,CO03622,2267 –21–13MAR06–1/1

Hüdroõli vahetamine



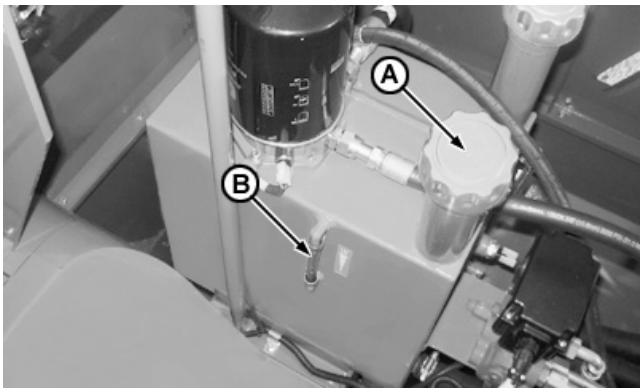
Õli tühjendamine:

1. Langetage heeder maapinnale. Tõmmake haspli ja väljalaadimisteo hüdrosilindrid sisse.
2. Eemaldage väljalaskekork (A) ja laske õli vastavasse anumasse.
3. Ühendage lahti hüdrosilindrite kõik voolikud, hüdroklappide ploki tagasivooluvoolik ja klapi lähedalt haspli ajamisüsteemi voolikud. Laske õli kõigist neist kohtadest välja voolata.

MÄRKUS: Enne voolikute lahtiühendamist puhastage ühendused põhjalikult.

4. Pärast kogu õli väljalaskmist ühendage uuesti kõik ühendused ja paigaldage paagi väljalaskekork (A).

AG,CO03622,2268 –21–20FEB06–1/2



Uuesti täitmine:

MÄRKUS: Kasutage üksnes soovitatud õli (vaadake peatükki "Kütus, määrded, jahutusvedelik"). Puhastage hoolikalt täitekaeluse ümbrus.

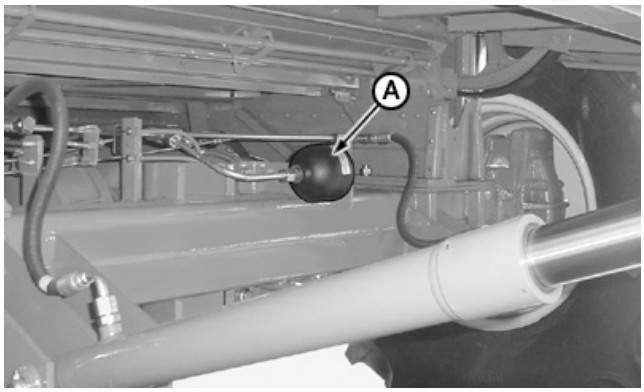
1. Täitke uuesti värske hüdroõliga täiteava (A) kaudu, kuni õli jõuab vaateklaasi (B) keskkohani.
2. Laske mootoril töötada. 15 sekundi pärast tõstke ja langetage mitu korda väljalaadimistigu, hasplit ja heedrit ning pöörake rooliratast mitu korda mõlemas suunas, et vooluringis olev õhk väljuks.
3. Lülitage peksumasin ja heeder sisse ning aktiveerige trumli pöörlemissageduse juhtimine mitu korda.
4. Kontrollige kõigi torude ja ühenduste lekkeid. Täitke kõiki ohutusnõudeid.
5. Kui kõik hüdrosilindrid on lõpuni sisse tõmmatud, kontrollige õlitaset paagis. Vajadusel lisage õige taseme saavutamiseni paaki õli.

AG,CO03622,2268 –21–20FEB06–2/2

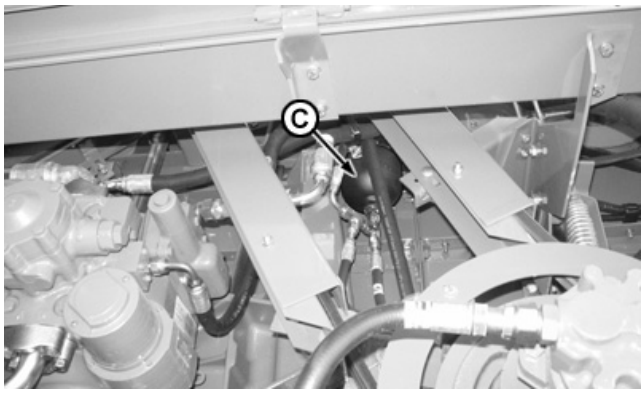
Rõhuakud

TÄHELEPANU: Vajadusel laske John Deere kohalikul esindajal hüdrauliline rõhuaku asendada.

A—Heedri tõstesüsteemi rõhuaku
C—Peksumasina ja põhuhekseldi ajami rõhuaku



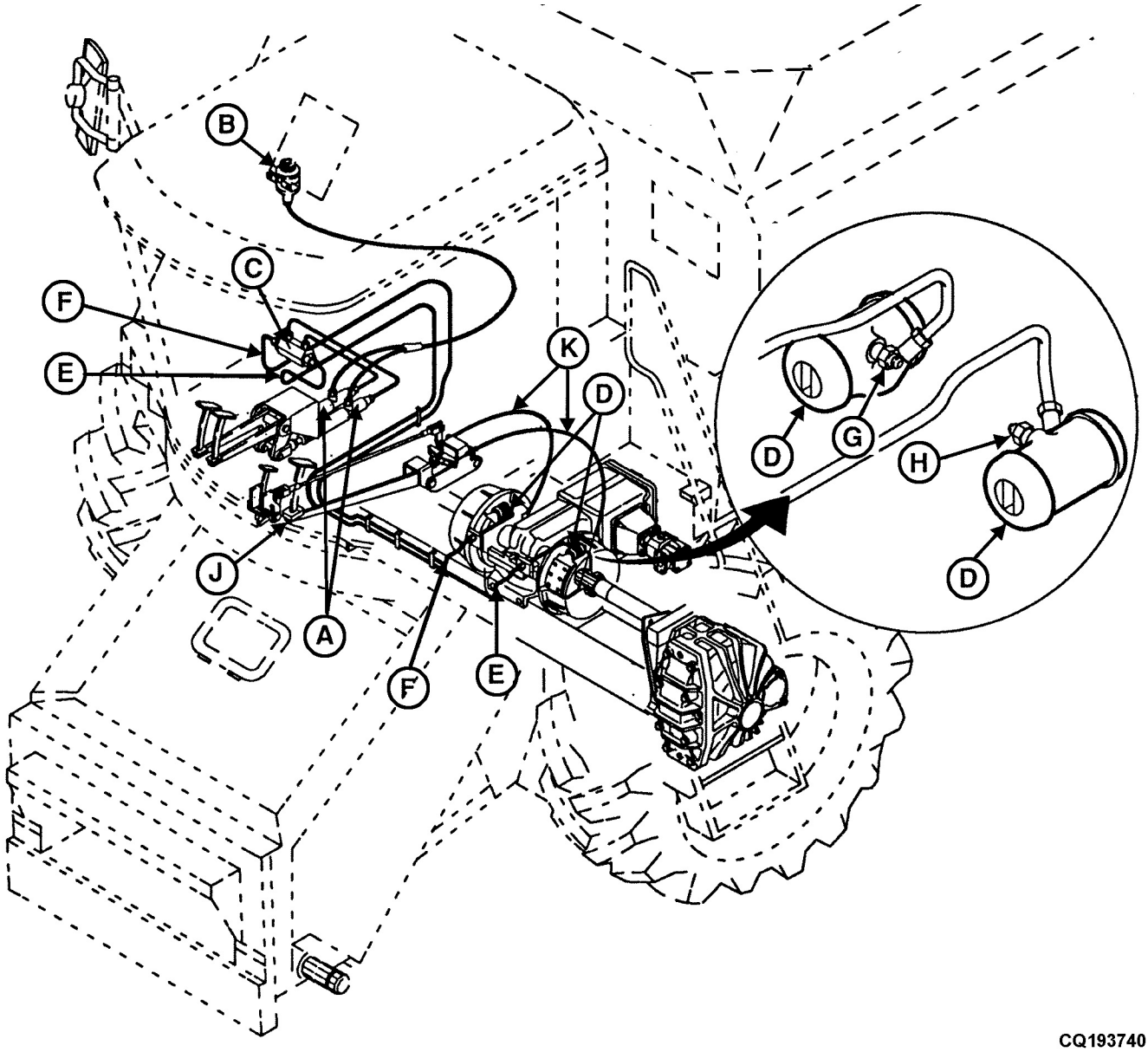
CQ248540 –UN–02AUG05



CQ248530 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2271 –21–01AUG05–1/1

Pidurisüsteem



CQ193740 –UN–29NOV99

CQ193740

A—Piduri peasilinder (2 tk.)
B—Pidurivedeliku anum
C—Ühtlustusklapp
D—Piduri töösilinder (2 tk.)
E—Vasak piduritoru
F—Parem piduritoru
G—Parem õhueemaldusnippel
H—Vasak õhueemaldusnippel
J—Parkimispiduri töökoost
K—Parkimispiduri kõritrossid (2 tk.)

AG,CO03622,2250 –21–15MAR02–1/1

Jalgpidurite reguleerimine

TÄHELEPANU: Pidurisüsteemi lekke või rikke korral pöörduge lähima John Deere esindaja poole.

Piduripedaalide vajutamisel reguleeritakse trummelpidur automaatselt ja seetõttu pole täiendav reguleerimine vajalik.

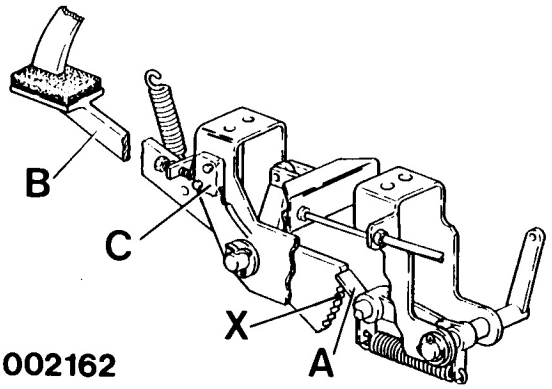
AG,CO03622,2252 –21–26NOV99–1/1

Parkimispidur

Põhireguleering:

Kui parkimispidur on vabastatud, haakub piduripedaali (B) lukusti (A) sektori esimesse hambasse ja pedaal liigub vastu kabiini põrandat. Pedaali maksimaalne käik ei tohi ulatuda kaugemale, kui sektori neljas hammas (X).

Piduripedaali vabastamisel lülitub pedaalil oleva reguleerimiskruvi tõttu susse indikaator (C).

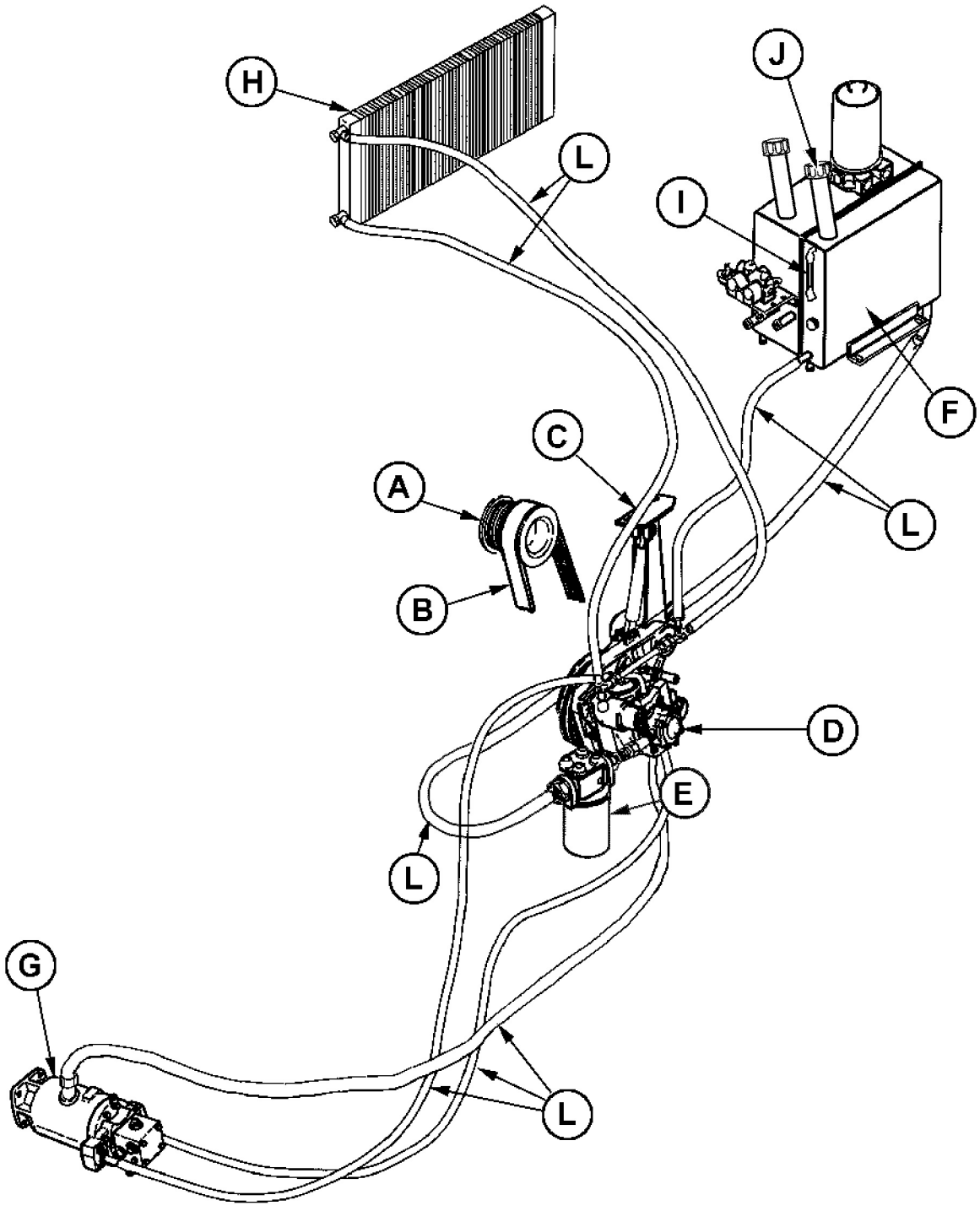


ZX002162 –UN–04APR95

A—Lukusti
B—Pedaal
C—Märgulambi lüliti
X—Maksimumasend (pedaali neljas hammas)

AG,CO03622,2253 –21–15MAR02–1/1

Hüdrostaatilise ajami komponendid



A—Mootori käitusvõll
B—Mitmikkiilrihm
C—Hüdrosilindri pingutamine
D—Hüdrostaatiline pump
E—Õlifilter
F—Õlipaak
G—Hüdrostaatiline mootor
H—Õliradiaator
I—Tasemenäidik
J—Õlitäitekaelus
L—Voolikud

ML70882,000086B –21–17SEP05–1/1

Hüdrostaatilise ajami õli ja filtri vahetamine

Vahetage hüdrostaatilise süsteemi õli ja filter vastavalt peatükis Määrimisskeem, perioodiline hooldus ettenähtud ajavahemikele.

Filtri vahetamine

TÄHTIS: Filtri paigaldamisel hoidke äärmist puhtust. Paigaldage uus filter kohe pärast vana eemaldamist.

Eemaldage filter (A).

Likvideerige filter eeskirjade kohaselt ja asendage John Deere originaalfiltriga.

Uue filtri paigaldamine:

- Katke filtri ühenduspind õhukese õlikihiga.
- Pingutage filtrit (A) käega, kuni tihendrõngas puudutab filtri korpuse ühenduspinda ning seejärel pingutage veel 3/4 kuni 1-1/4 pööret. Ärge üle pingutage.
- Käivitage mootor ja kontrollige lekkeid. Vajadusel pingutage filter uuesti.
- Kontrollige õlitaset ja vajadusel täitke süsteem uuesti.

Õlivahetus

Eelistatavalt laske see hooldus läbi viia kohalikul John Deere esindajal, kes on ainsana kursis vastavate nõuete ja eeskirjadega.

TÄHTIS: Kasutage alati ettenähtud õli (vaadake peatükki "Kütus, määrded, jahutusvedelik, täitemahud").

AG,CO03622,2255 –21–01FEB05–1/1

Lõppülekande õli vahetamine

1. Eemaldage väljalaskekork (D), et õli välja lasta. Avage õli täitekork (A).

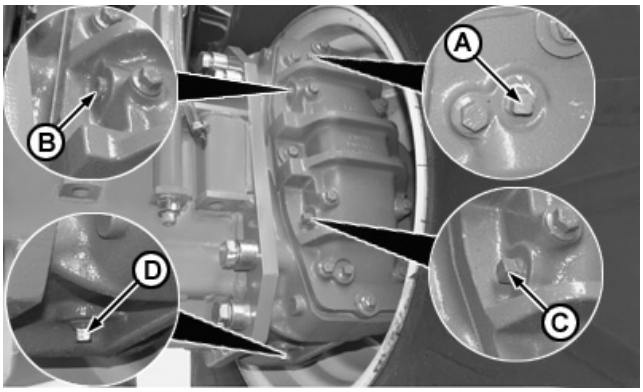
2. Pärast õli väljalaskmist sulgege väljalaskekork (D) ja eemaldage õlitaseme kontrollkork (C).

3. Täitke õliga kuni näidatud tasemeni. Paigaldage õlitaseme kontrollkork. Sulgege täitekork.

TÄHTIS: Kasutage üksnes soovitatud tüüpi õli ja kogust. Puhastage hoolikalt täitekorgi ümbrus.

Soovitatav õli: **SAE 90**.

MÄRKUS: Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.



CQ267970 –UN–15MAR06

A—Õli täitekork
B—Õhustuskork
C—Õlitaseme kontrollkork
D—Väljalaskekork

AG,CO03622,2257 –21–14MAR06–1/1

Õli vahetamine käigukastis

Eemaldage polt (D).

Eemaldage käigukasti karterilt kork (A) ja võtke välja toru (E).

Kontrollige filtrit (F) ja rõngaid (G) ning vajadusel asendage.

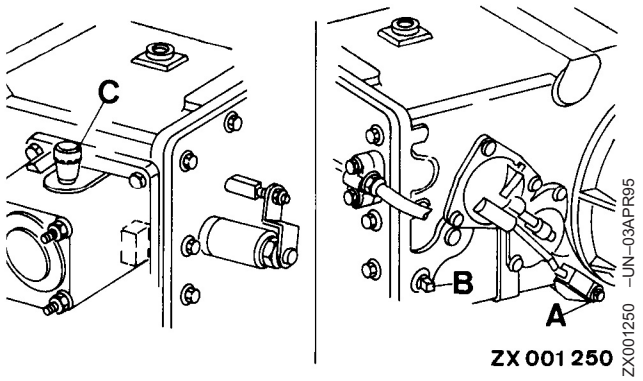
TÄHTIS: Uuesti paigaldamisel veenduge, et filter (F) käigukasti karteril õigesti istuks.

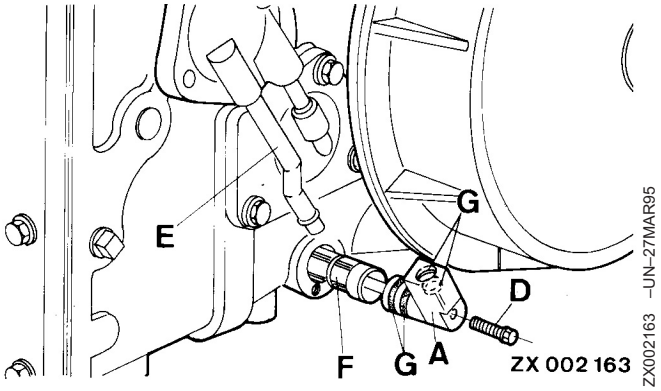
Soovitatav õli - SAE 90.

TÄHTIS: Kasutage alati ettenähtud õli.

Vaadake täitemahtu peatükis “Tehnilised andmed”.

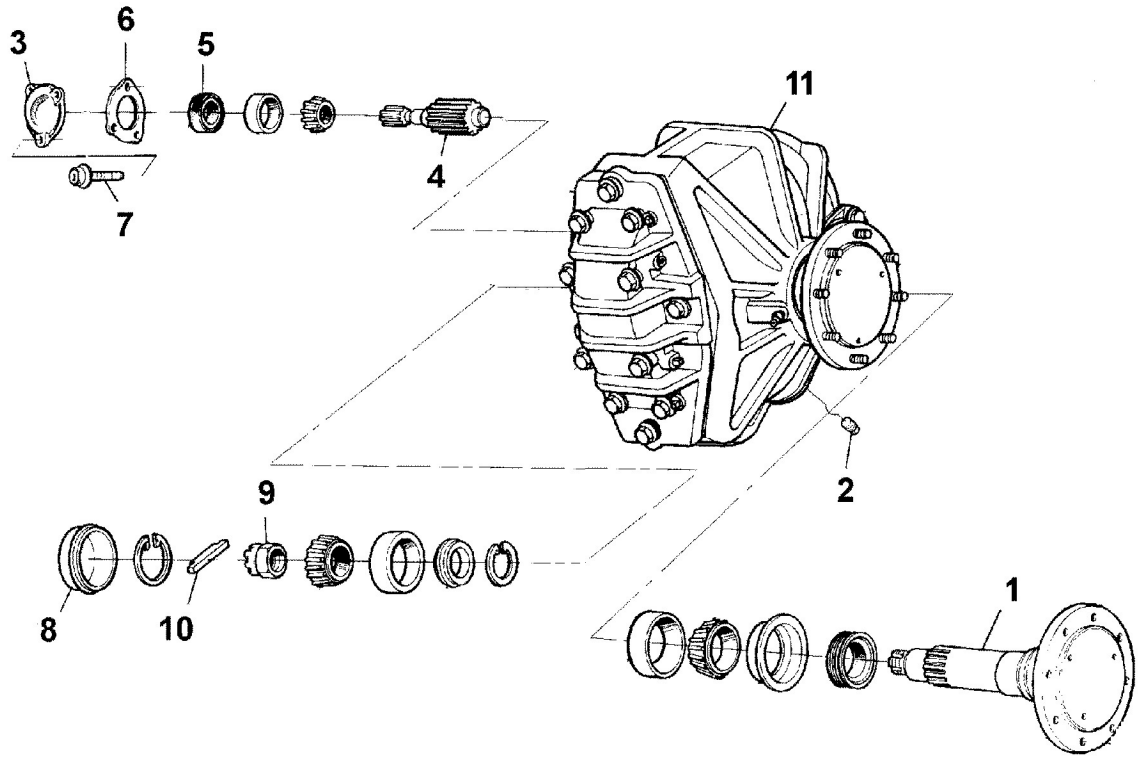
A—Kork
B—Kontrollkork
C—Täitekaelus ja väljalaskekork
D—Polt
E—Toru
F—Filter
G—Rõngad





AG,CO03622,2115 –21–01AUG05–1/1

Lõppülekande võlliotsa laagrite lõtku reguleerimine



CQ231810 –UN–31JAN05

1—Võlliots
2—Väljalaskekork
3—Laagrikere
4—Vedav väikeratas
5—Võllitihend
6—Vaheplekk
7—Lukustuspolt
8—Kate
9—Mutter
10—Lukustuspolt
11—Korpus

Lõppülekande võlliotsa laagrite lõtku tuleb kontrollida esimese 100 töötunni järel, iga 500 töötunni järel ja iga koristushooaja lõpul.

Reguleeringu kontrollimiseks tuleb masina esiratas eemaldada ja suruda võlliotsa (1) üles ja alla.

Kui seal on lõtk, laske John Deere esindajal laagrid reguleerida, või kui Teil on sobilikud tööriistad, reguleerige järgnevalt:

1. Laske lõppülekande õli väljalaskekorgi (2) kaudu välja.
2. Eemaldage lõppülekanne masinalt.
3. Eemaldage vedava väikeratta (3) laagrikere (5) ja võllitihend (4).
4. Paigaldage vedava väikeratta laagrikere (3) ilma võllitihendita (5). Jälgige, et paigaldate samad vaheplekid (6). Pingutage laagrikere (3) poldid (7) momendiga 60 N•m (44 lb-ft).
5. Eemaldage võlliotsa mutri kork (8) ja lukustussõrm (10).
6. Kontrollige kroonmutri (9) pingutusmomenti, see peaks olema 150 N•m (110 lb-ft).
7. Pöörake võlliotsa (1) mõned korrad mõlemas suunas. Koputage alumiiniumhaamriga kergelt võlliotsa mõlemale küljele, et laagri välisvõrud paika viia.

Järgneb järgmisel leheküljel

8. Kontrollige võlliotsa (1) veeretakistusmomenti kroonmutri (9) kaudu, see peab olema 7 - 13 N•m (5 - 10 lb-ft). Vajadusel reguleerige kroonmutrit.

MÄRKUS: Vajadusel lõdvendage mutter (9). Ärge unustage lõdvendada ka laagreid. Vajadusel kasutage alumiiniumhaamrit ja koputage kergelt võlliotsa mõlemale küljele, et laagri välisvõrud paika viia.

9. Korrake seda protseduuri, kuni õige moment on saavutatud.

10. Pingutage kroonmutrit (9), kuni üks soontest ühtib võlliotsa (1) avaga ja paigaldage lukustuspolt (10). Tihendage ja paigaldage mutri kork (8).

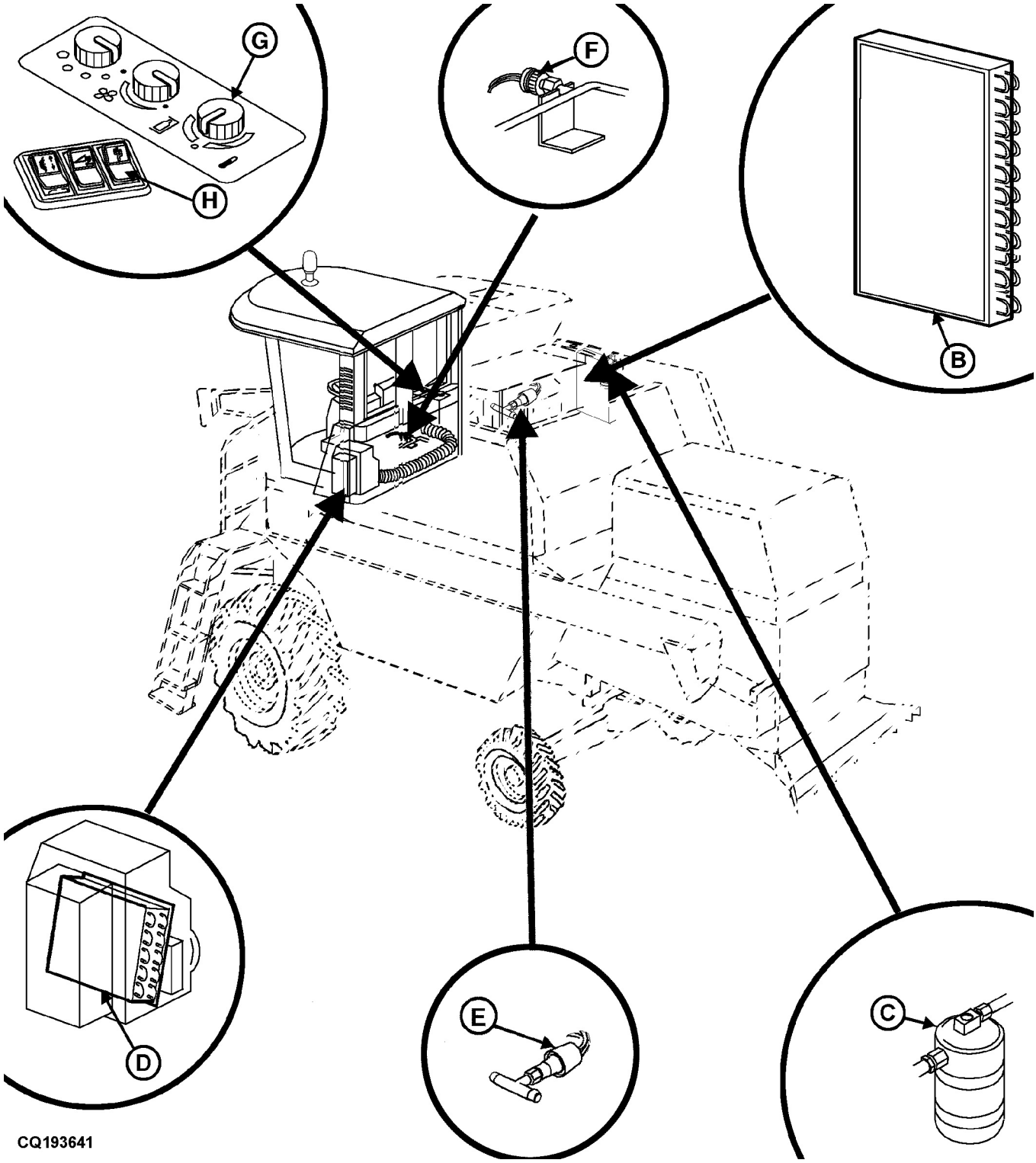
11. Eemaldage vedava väikeratta laagrikere (3) ja paigaldage võllitihend (5).

12. Paigaldage vedava väikeratta laagrikere (3) jälgides, et kasutate sama vaheplekki (6). Pingutage laagrikere (3) poldid (7) momendiga 60 N•m (44 lb-ft).

13. Korrake seda protseduuri lõppülekande teisel pool.

MB03730,00001D3 –21–01AUG05–2/2

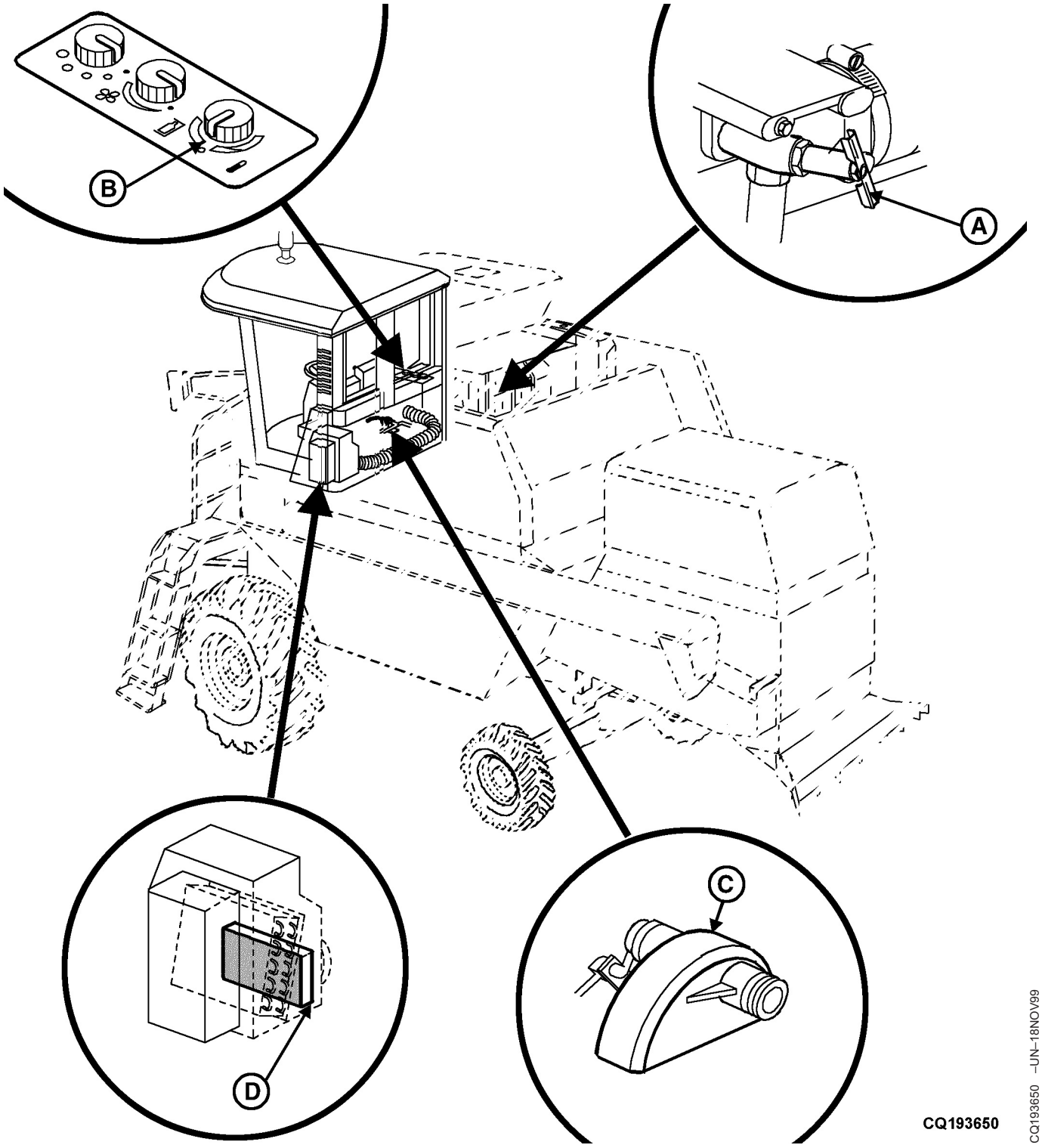
Kliimaseadme komponendid



B—Kliimaseadme jahuti
C—Kuivati filter
D—Aurusti
E—Kõrgrõhulüliti
F—Madalrõhulüliti
G—Kliima-/kütteseadme pöörd-lüliti
H—Niiskuse-eemaldi lüliti

AG,CO03622,2157 –21–01FEB05–1/1

Kütteseadme komponendid



CQ193650 –UN–18NOV99

A—Kütteseadme kraan mootoriplokil

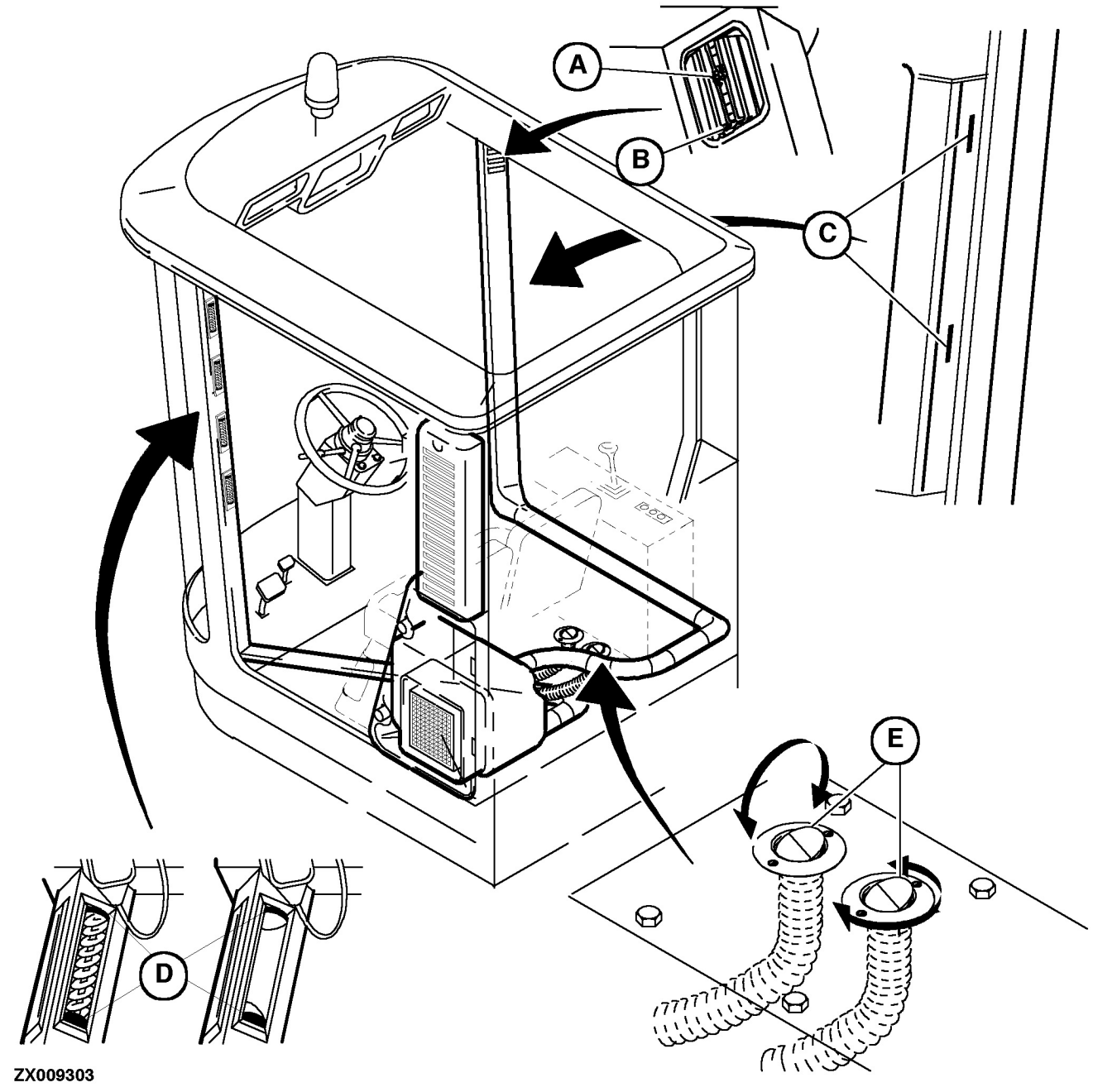
B—Kliima-/kütteseadme pöördlüliti

C—Kütteseadme kraan kabiinis

D—Radiaator

AG,CO03622,2158 –21–15MAR02–1/1

Reguleeritavad õhupuhurid



ZX009303 –UN–23MAY96

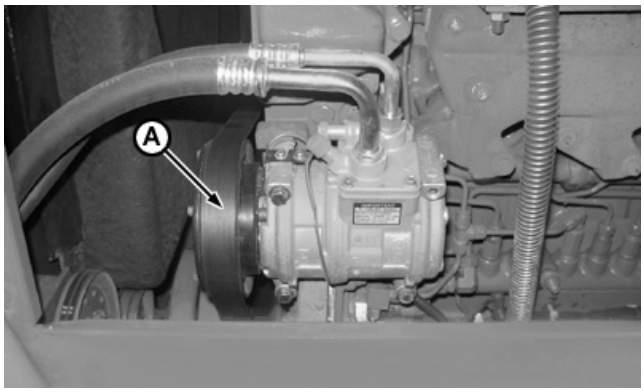
A—Ratas õhuvoolu reguleerimiseks
B—Suunurite reguleerimine
C—Õhupuhurid
D—Ratas õhuvoolu reguleerimiseks ja suunamiseks
E—Õhuvoolu ja suunurite reguleerimine

Seadke õhupuhurid nii, et aknad uduseks ei muutuks.

AG,CO03622,1497 –21–03AUG99–1/1

Kliimaseadme kompressori rihma pingutamine

Rihma (A) pingutatakse automaatse vedrupingutiga. Vaadake lisainformatsiooni saamiseks “Mootori ventilaatoririhma pinguse kontrollimine”.



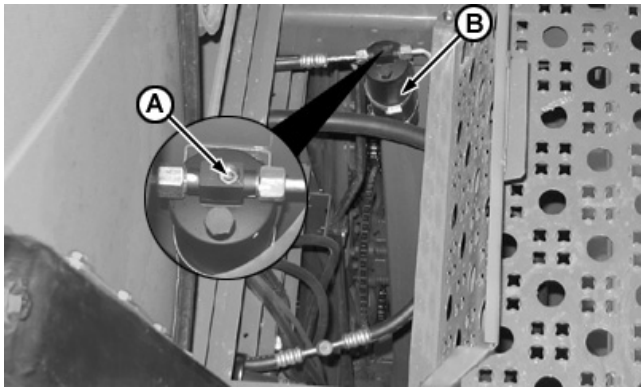
ML70882,0000967 –21–23MAY06–1/1

Külmutusagensi tase

TÄHTIS: Kliimaseade töötab külmutusainega R134a (tetra-fluoretaan). See aine ei sisalda kloori aatomeid ning seega ei ole sellel ka kahjustavat efekti osoonikihile maakera atmosfääris.

Vaatamata sellele ei tohi külmutusagensi kunagi õhku väljutada. Enne mistahes töid süsteemis, tuleb see koguda käitlemisseadmesse. Seetõttu ärge ise remontige ei külmutusagensitorusid ega kogu süsteemi. Kliimaseadme hooldustööd peab läbi viima John Deere esindaja.

Seadke kliimaseadme juhtseadised suurimale jahutusele ja kontrollige mootori töötades kuivati (B) vaateklaasi (A). Kui külmutusagens on hägune või vahune, on külmutusagensi tase madal ja süsteem tuleb uuesti täita.

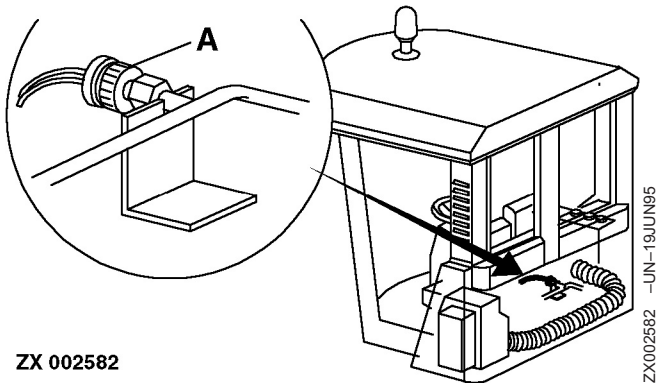


ML70882,0000968 –21–22MAY06–1/1

Madalrõhulüliti

TÄHTIS: Kasutage ventilaatori kõrgeimat mugavat pöörlemissagedust ja reguleerige temperatuur keskmisele seadistusele. Ärge laske kliimaseadmel töötada maksimumvõimsusel, kui ventilaator töötab madalaimal pöörlemissagedusel.

Kliimaseade on varustatud madalrõhulülitiga (A), mis lülitab süsteemi külmutusagensi lekke korral välja. Mõningast leket (minimaalses koguses) kliimaseadme voolikute kaudu ei saa vältida. Kontrollige külmutusagensi taset iga 100 töötunni järel. Vajadusel laske süsteem John Deere esindajal uuesti täita.



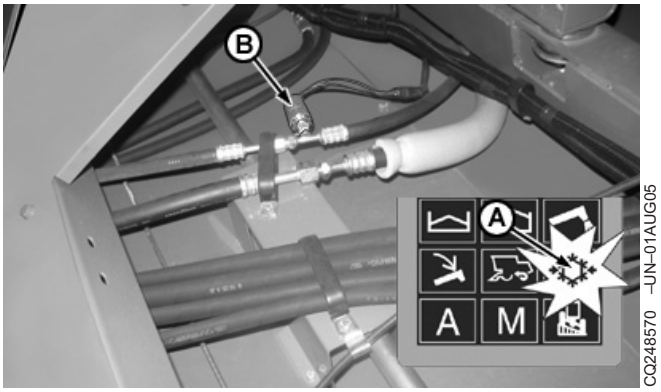
AG,CO03622,2161 –21–15MAR02–1/1

Kõrgrõhulüliti

Lamp (A) näitab, et kõrgrõhulüliti (B) on kliimaseadme välja lülitanud. Peatage kombain. Ühendage kliimaseadme jahuti lahti ja puhastage. (Vaadake peatükki “Hooldus - mootor “).

Lüliti asub terapunkri alumise katte all.

Kui märgulamp ka pärast kliimaseadme jahuti puhastamist ei kustu, pöörduge John Deere esindaja poole.



AG,CO03622,2162 –21–17AUG05–1/1

Kliimaseadme jahuti puhastamine

Puhastage kliimaseadme jahutit perioodiliselt. Vaadake peatükki “Hooldus - Mootor”.

AG,CO03622,2163 –21–20AUG04–1/1

Kabiini filtrid

Kabiiniõhku puhastatakse kahe korduvkasutusega filtri abil.

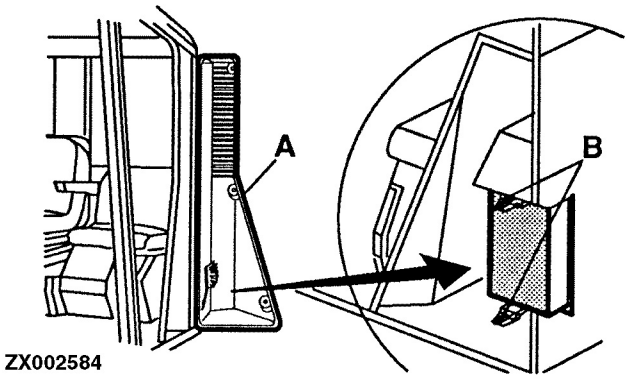
Puhastage filtreid vastavalt peatükile “Määrimine ja perioodiline hooldus” või siis, kui õhuringlus on märkimisväärselt vähenenud. Ringleva õhu filter ei pruugi puhastamist nii tihti vajada kui õhufilter.

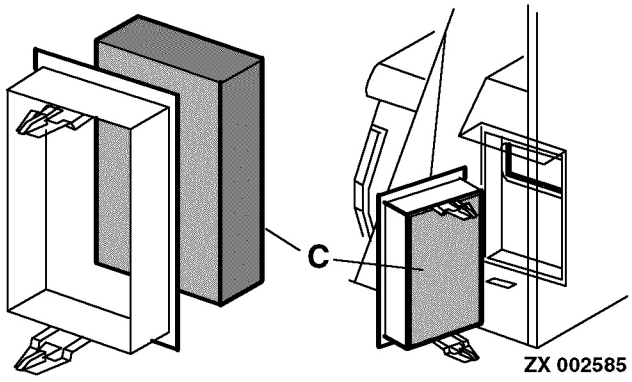
AG,CO03622,2164 –21–20FEB06–1/1

Kabiini õhufiltri eemaldamine

1. Avage hooldeluuk (A).
2. Avage kinnitused (B).
3. Võtke filtrikorpus koos elemendiga (C) välja.
4. Kokkupanemisel veenduge, et element oleks õiges asendis.

TÄHTIS: Asendage õhufilter pärast kuuendat puhastamist.



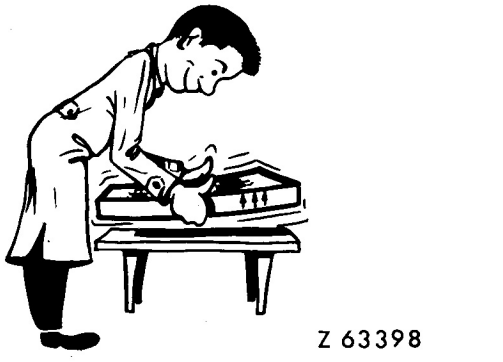


AG,CO03622,2165 –21–20FEB06–1/1

Kabiini õhufiltri puhastamine

Ajutine puhastamine

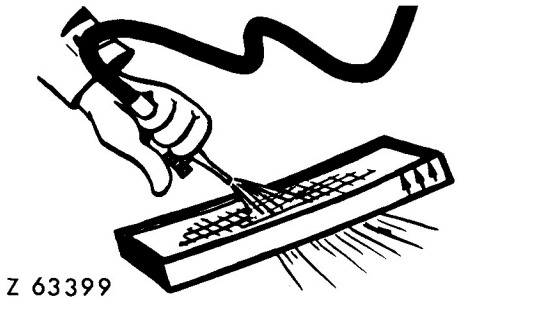
Ajutise meetmena koristamise ajal koputage suurema mustuse eemaldamiseks elementi vastu käelaba või siledat pehmet pinda.



AG,CO03622,2166 –21–14MAR06–1/2

Suruõhuga puhastamine

Suunake suruõhk läbi filtri seest väljapoole rõhuga maksimaalselt 200 kPa (2 bar; 30 psi).

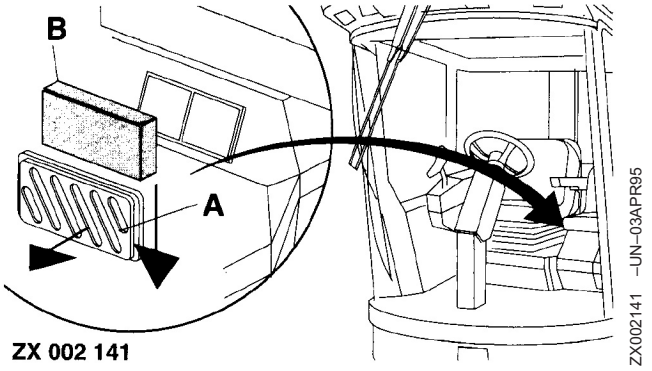


AG,CO03622,2166 –21–14MAR06–2/2

Kabiini ringleva õhu filtri eemaldamine

Vajutage võre (A) alla ja tõmmake ülevalt välja.

Tõstke filterelement välja (B).

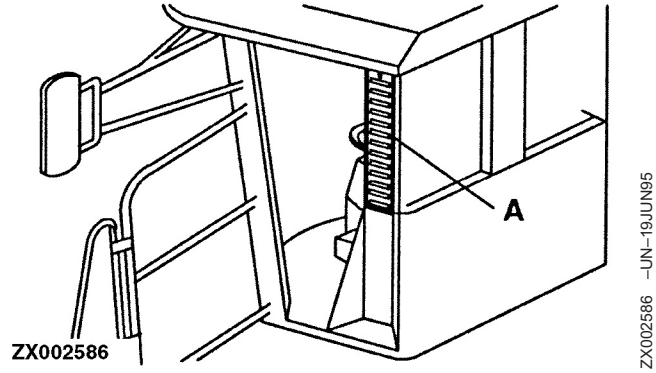


AG,CO03622,2168 –21–15MAR02–1/1

Õhu sissevõtuava

Õhu sissevõtuava katab peen plastik-võrkfilter (A). Hoidke võrkfilter puhas aganatest ja lehtedest.

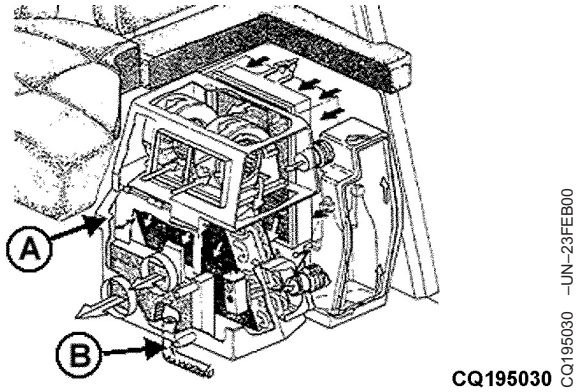
Kasutage peafiltri hoolduskatte küljes olevat käsiharja.



AG,CO03622,2169 –21–15MAR02–1/1

Kondensvee äravooluvoolik

Kui veis koguneb korpusse (A), siis on äravooluvoolik (B) ilmselt umbes. Kontrollige, kas voolik on kokku surutud või umbes.



AG,CO03622,2170 –21–15MAR02–1/1

Hoiustamine

Hooaja lõpul

Kui võimalik, hoiustage kombaini kuivas, varjulises kohas.

Puhastage kombain põhjalikult seest (kontrollavade kaudu) ja väljast. Aganad ja mustus koguvad niiskust, mis põhjustab korrosiooni.

MÄRKUS: Kui puhastamiseks kasutatakse kõrgsurvepesurit, ärge suunake veejuga laagritele.

Eemaldage kõik kiilrihmad.

Puhastage kõik rihmad. Ärge kasutage agressiivseid puhastusaineid. Ärge kasutage bensiini, benseeni, tärpentiini ega sarnaseid puhastuslahusteid.

Soovitavalt puhastage lapiga, mis on niisutatud:

• nuuskpiirituses,

• seebivahus, või

• glütseriini 1:10 piirituslahuses.

Hoiustage veorihmu kuivas, jahedas ja pimedas kohas, vältides rihmade väänamist või pingutamist.

Puhastage põhjalikult kõik ajamiketid ning katke need raske õliga, et vältida korrosiooni.

Puhastage teod ning tera- ja prahielevaator, jättes ülemised ja alumised luugid avatuks.

Puhastage põhjalikult terapunker ja väljalaadimistigu.

Puhastage põhjalikult kõik sõelad.

Määrige kaldtransportööri konveieri põhi, et vältida korrosiooni. Määrige kombain põhjalikult vastavalt määrimisskeemidele. Määrige reguleerpoltide jne. keermeid Vabastage vedrud pinge alt.

Tehke värviparandused kõigil osadel, kus värv on kahjustatud.

Toestage kombain plokkidega, et see loodida, või toestage heeder horisontaalsel, kuival alusel. Langetage kaldtransportöör.

Määrige hüdrosilindrite kolvivarte katmata metallpinnad korralikult ja tõmmake kolvivarred võimalikult kaugele sisse.

Toestage kombain plokkidele, vabastades rehvid koormuse alt. Ärge rehve tühjendage.

Kui kombaini hoiustatakse väljas, tõstke see toenditele ja eemaldage rattad. Hoiustage rattaid jahedas, pimedas ja kuivas kohas.

Katke kõik hoobade hoovastikud ja määrdenipliteta liigendid õliga.

Pange kirja kõik hooldustööd, mis tuleb teostada enne järgmist hooaega ja teostage need varakult.
John Deere'i esindaja saab Teid kõige paremini aidata hooldus- ja remontööde teostamisega kombaini seisakuajal.

AG,CO03622,2171 –21–26SEP03–1/1

Hooaja lõpul - Mootor

Enne kombaini hoiulepanekut tuleb mootori metallosad kaitsta korrosiooni eest ja toitesüsteem sademe tekke eest.

Kaitske mootor, toitesüsteem jne. järgnevalt:

- ❒ Puhastage mootor väliselt põhjalikult turvalise lahustiga.

TÄHELEPANU: Ärge kasutage bensiini!

- ❒ Iga kahe aasta järel tühjendage, loputage ja täitke mootori jahutussüsteem uue jahutusvedelikuga (vaadake lõiku “Mootori jahutusvedelik”).

TÄHTIS: Kasutage jahutussüsteemis üksnes John Deere soovitatud jahutusvedelikku.

- ❒ Avage radiaatori pöörlev võre ja puhastage ettevaatlikult radiaatoriribid, kasutades suruõhku või nõrka veejuga.
- ❒ Laske mootoriõli välja ja asendage filter. Laske õli välja, kui see on veel kuum. Täitke karter uuesti ettenähtud kvaliteedi ja viskoossusega õliga (vaadake peatükki “Kütus, määrded, jahutusvedelik, täitemahud “).
- ❒ Tühjendage kütusepaak täielikult ja loputage see puhta kütusega.
- ❒ Kontrollige kütusefiltreid ja puhastage need. Vajadusel asendage need.
- ❒ Täitke kütusepaak täielikult, et vältida kondenseerumist.
- ❒ Puhastage mootori õhuvõttur ning asendage õhupuhasti pea- ja kaitseelemendid.
- ❒ Katke aku juhtmeklemmid vaseliini või määrdega.
- ❒ Laske mootoril perioodiliselt poolpööretel töötada.

AG,CO03622,2172 –21–20AUG04–1/1

Hooaja lõpul - Kliimaseade

Puhastage kliimaseadme jahuti.

Eemaldage rihm ja hoidke koos teiste rihmadega.

AG,CO03622,2173 –21–30SEP99–1/1

Kombaini hoiukohast väljatoomine

Enne iga koristushooaja algust tuleks kombaini põhjalikult kontrollida. Kindlustades, et masin on laitmatus korras, väldite kulukaid seisakuid kiirel tööajal.

Puhastage kombain põhjalikult nii seest kui väljast, kui seda ei tehtud eelmise koristushooaja lõpul. Paigaldage uuesti kõik rihmad ja kontrollige pingust.

Reguleerige kettide pingus ning veenduge, et tera- ja prahielevaatori ketid oleksid puhtad.

Puhastage hõõrdsidurid. Reguleerige vedrude pingus (vaadake peatüki “Hooldus - Ajamid ja kaitsekatted” lõiku “Prahielevaatori hõõrdsiduri reguleerimine”).

Sulgege elevaatorite luugid.

Määrige kombain täielikult vastavalt määrimisskeemidele.

Hiljem laske kombainil umbes tund aega poolpööretel töötada. Kontrollige, et ükski laager üle ei kuumeneks.

Kontrollige rehvirõhku.

Kontrollige kogu kombain üle veendudes, et kõik poldid on pingul ja splindid on oma kohal.

AG,CO03622,2174 –21–20AUG04–1/1

Kombaini hoiukohast väljatoomine - mootor

Kontrollige kõiki lõdvikuklambreid ja jahutusvedeliku taset.

Laske mootoriõli välja ja lisage uus õli, kui seda ei tehtud juba koristushooaja lõpul. Vaadake peatükki “Kütused määrdeained ja jahutusvedelik”.

Kontrollige kõiki tihendeid ja jahutusvedeliku taset.

Kontrollige aku elektrolüüdi taset (vaadake lõiku “Aku elektrolüüdi tase”). Vajadusel laadige aku.

Ajage mootorit 5 sekundit ilma käivitamata ringi. See kindlustab mootori täieliku määrimise.

Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,0000998 –21–29MAY06–1/2

Protseduur:

ECUga kombainidel tuleb ühendada lahti pistik (A), tõmmates lukusti (B) ECU-lt (C) lahti ja ajades mootorit 5 sekundit ringi.

Asetage pistik oma kohale tagasi.

Käivitage mootor ja laske sel umbes 5 minutit madalal tühikäigul töötada.

Kontrollige, et ükski toru ega tihend ei lekiks. Vajadusel kasutage John Deere'i esindaja abi.

CQ213210 –UN–19MAR02

A—Ühendusmuhv
B—Lukusti
C—ECU

ML70882,0000998 –21–29MAY06–2/2

Kombaini hoiukohast väljatoomine - kliimaseade

Töökindluse tagamiseks on vajalik igaaastane hooldus.

Puhastage või asendage kuiv-tüüpi paberfilter.

Puhastage või asendage ringleva õhu filter.

Paigaldage ja pingutage kompressori veorihm.

Kontrollige külmutusagensi taset vaateklaasis.

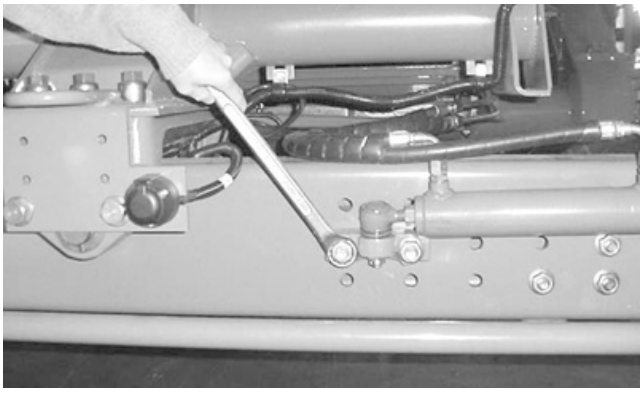
Iga hooaja alguses on soovitav lasta John Deere esindajal kogu süsteemi kontrollida.

TÄHELEPANU: Kliimaseade tuleb lasta hooldada üksnes John Deere esindajal.

AG,CO03622,2176 –21–30SEP99–1/1

Kombaini hoiukohast väljatoomine - neljarattavedu

Iga koristushooaja algul tuleb kontrollida kõigi neljarattaveo poltide pingulolekut. Vajadusel pingutage kõik poldid üle.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –21–20AUG04–1/1

Tehnilised andmed

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Mootor:		
Tootja	John Deere	
Mudel	6068HCQ82	6068HCQ81
akutoide	139 kW (186 hj) 2300 p/min ja 133 kW (178 hj) 2400 juures vastavalt ECE R24 standardile (netovõimsus). 152 kW (204 hj) 2300 p/min ja 148 kW (198 hj) 2400 p/min juures vastavalt ISO14936 standardile (koguvõimsus).	181 kW (243 hj) 2300 p/min ja 166 kW (223 hj) 2400 juures vastavalt ECE R24 standardile (netovõimsus). 196 kW (262 hj) 2300 p/min ja 183 kW (245 hj) 2400 p/min vastavalt ISO14936 (koguvõimsus).
Tüüp	Kuuesilindriline, reas, ülaklappidega, turboülelaaduriga diisel	
Silindri läbimõõt	106,5 mm (4.2 in.)	
Silindri liikumisulatus	127 mm (5 in.)	
Töömaht	6,8 l (1.8 U.S. gal.)	
Tööjärjekord	1-5-3-6-2-4	
Elektrisüsteem:		
Tüüp	12 V, negatiivne kereühendus, 120 A generaator ja 150 A aku	
Hüdrosüsteem*:		
Tüüp	Kolmikpump, elektro-hüdraulilised klapid	
Rõhk	195 - 120 bar (1740.5 - 2828.2 psi)	
Voolukiirus heedrisse/juhtimine	28,8 l/min (7.61 U.S. gal./min)	
Voolukiirus rooliseadmesse	10.5 l/min (2.77 U.S. gal. /min)	
Voolukiirus hasplisse	28,8 l/min (7.61 U.S. gal./min)	
Kogu voolukiirus	68,1 l/min (18 U.S. gal./min)	
Rooliseade:		
Tüüp	Hüdrostaatiline, teleskoopse ja kallutatava sambaga	
Täitemahud		
Terapunker	6000 l (1585 U.S. gal.)	6000 l (1585 U.S. gal.) standard või 6800 l (1796 U.S. gal.) reguleeritav kõrgendus
Väljalaadimistigu (väljalaadimise voolukiirus)	3300 l/min (871.77 U.S. gal./min)	
Mootori jahutussüsteem	55 l (14.5 U.S. gal.)	
Mootori karter	32.5 l (8.6 U.S. gal.)	
Lõppülekanne	4.8 l (1.27 U.S. gal.)	
Peksutrumli ajami reduktor (määre)	0,8 kg (1.76 lb)	
Pidurisüsteem (koos paagiga)	1 l (0.264 U.S. gal.)	
Käigukast	9.6 l (2.5 U.S. gal.)	
Kütusepaak	470 l (124.16 U.S. gal.)	
Esiklaasi pesuri paak	2,8 l (0.74 U.S. gal.)	
Hüdrosüsteemi paak	29 l (7.66 U.S. gal.)	
Hüdrostaatilise süsteemi paak	24 l (6.34 U.S. gal.)	
* Mootor maksimumpööretel ilma koormuseta.		

Järgneb järgmisel leheküljel

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Käigukast:		
Tüüp	3-käiguline, lukustiga	
Müratase kabiinis:		
EMÜ direktiiv nr 86/188.	Mõõtmise viis vastab direktiivile ISO 5131, kabiin suletud. 79 dB (keskmine väärtus)	
Kaal ilma heedrita[a]		
Ligikaudne	10000 kg (22046.23 lbs)	11400 kg (25132,7 lbs)
Kaldtransportöör		
Kettide arv	3	4
Risttalade arv	2 - T-profiiliga	3 - T-profiiliga
Pikkus	1,8 m (5.9 ft)	1,8 m (5.9 ft)
Külgkallutus	±4 kraadi - lisavarustus	
Vertikaalne kallutus	±9° - standardvarustus	
Reversor	11931,2 W (16 hj)	
Peksumasin:		
Läbimõõt	610 mm (2 ft)	
Silindri laius	1,3 m (4.26 ft)	
Lattide arv	08	
Biitri läbimõõt	380 mm (14.96 in.)	
Laius	1,3 m (4.26 ft)	
Viljapeksukorvi pindala	0,77 m^2 (1,193.50 sq in.)	0,93 m^2 (1,441.5 sq in.)
Separeerimissüsteem:		
Põhupuisturi klahvi astmete arv	05	
Põhupuisturi pikkus	3715 m (146.25 in.)	
Ventilaatori läbimõõt	580 mm (22.83 in.)	
Ventilaatori reguleerimine	Elektriliselt kabiinist	
Põhupuisturi klahvide arv	05	06
Põhupuisturi separeerimispindala	4,83 m^2 (51.98 sq ft)	5.79 m^2 (62.32 sq ft)
Aganasõela pindala (koos pikendiga)	2,45 m^2 (26.37 ft^2)	2.95 m^2 (31.75 sq ft)
Viljasõela pindala	1.88 m^2 (20.23 sq ft)	2,38 m^2 (25.61 ft^2)
Kogu puhastuspind	4,60 m^2 (49.51 ft^2)	5,60 m^2 (60.27 ft^2)

[a]Kõik käesolevas juhendis toodud massid on ligikaudsed väärtused kõigi lisaseadmetega kombaini puhul.

ML70882,0000999 –21–20NOV06–2/2

Tööpiirkonna pöörded

Toodud pöörlemissagedused on keskmised väärtused ja võivad masinalt masinale erineda. Pöörlemissagedused on määratud, kasutades kõrgendatud liikumiskiirust, peksumasin sisse lülitatud ja ilma koormuseta.

Mootori tühikäik	1300 p/min
Mootori maksimumpöörded (ilma koormuseta)	2550 p/min
Hüdropumba maksimumpöörded	2615 p/min
Kaldtransportööri pöörlemissagedus	510 p/min
Peksutrumli standardpöörlemissagedus	452 - 1115 p/min
Peksutrumli pöörlemissagedus (lõppülekanne asendis I)	150 - 420 p/min
Peksutrumli pöörlemissagedus (lõppülekanne asendis II)	380 - 1100 p/min
Biitri pöörlemissagedus	865 ±15 p/min
Puhuri kiirusvahemik	550 - 1150 p/min

ML70882,000045D –21–16AUG06–1/1

Power Separator - WTS

Power Separator (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Välisläbimõõt	443 mm (17.44 in.)	
Pöörlemissagedus	165 p/min	
Sõrmede arv	15	18
Laius	1278 mm (50.31 in.)	1538 mm (60.55 in.)

ML70882,000045A –21–20MAY05–1/1

Neljarattavedu - 1450/1550 (lisavarustus)

Neljarattavedu (1450/1550)	
Hüdromootori mudel	MG 11 - 2
Suurim tööröhk	450 bar (6500 psi)
Neljarattaveo süsteemi täitemaht*	16 l (4.23 U.S. gal.)
Voolukiirus kõrgema pöördemomendi puhul	1259 l/h (332.6 U.S. gal. /h)
Voolukiirus madalama pöördemomendi puhul	629 l/h (166.16 U.S. gal./h)
Soovitatud rehvid	14.9-24 R1 14.9-24 R2 16.9-24 R4
Tagasilla reguleeritav laius - kasutades rehvi 14.9-24 R1	Asend A - 2694 mm (106.06 in.) Asend B - 2897 mm (114.05 in.) Asend C - 3100 mm (122.05 in.)
Tagasilla reguleeritav laius - kasutades rehvi 16.9-24 R4	Asend A - 2802 mm (110.32 in.) Asend B - 3005 mm (118.31 in.) Asend C - 3208 mm (126.3 in.)
Kõrgus (tagasilla kõrguse muutus)	60 mm (2.36 in.)
*Hüdrosüsteemi paak+ Neljarattaveo süsteem = 40 l (10.57 U.S. gal.)	

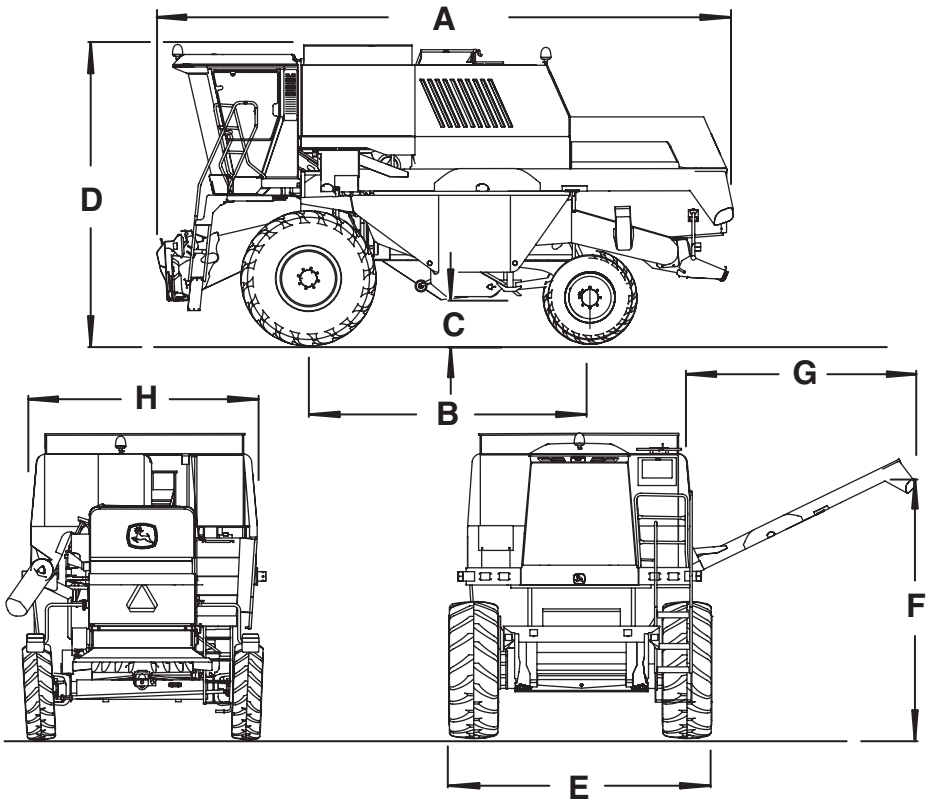
ML70882,0000459 –21–24MAR05–1/1

Rataste konfiguratsioon

Täpsema info saamiseks kombaini rataste konfiguratsiooni kohta, pöörduge John Deere esindaja poole.

ML70882,000045E –21–17MAR06–1/1

Kombaini mõõtmed



CQ243610 –UN–01AUG05

Kombaini vaated

A—Üldpikkus
B—Teljevahe
C—Sõiduki kliirens
D—Üldkõrgus
E—Esisilla laius rehvi väliskülgede vahel
F—Suurim väljalaadimiskõrgus
G—Väljalaadimisteo sirutus
H—Üldlaius

Järgneb järgmisel leheküljel

ML70882,000099C –21–27MAR07–1/2

Kombaini 1450 ja 1450 CWS/WTS mõõtmed* esirehvidega 28.1-26 ja tagarehvidega 12.4-24									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.57 m (11.7 ft)	0.47 m (1.54 ft)	3.73 m (12 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
Kombaini 1450 CWS ja 1450 WTS mõõtmed* koos 28.1-26 esirehvidega ja 14.9-24 tagarehvidega									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.57 m (11.7 ft)	0.47 m (1.54 ft)	3.73 m (12 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
Kombaini 1450 CWS and 1450 WTS mõõtmed* koos 18.4-38 esirehvidega (topeltratas) ja 14.9-24 tagarehvidega									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.57 m (11.7 ft)	0.47 m (1.54 ft)	3.73 m (12 ft)	4.62 m (15.16 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
Kombaini 1550 CWS and 1550 WTS mõõtmed* koos 18.4-38 esirehvidega (topeltratas) ja 16.9-24 tagarehvidega									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.72 m (12.2 ft)	0.57 m (1.87 ft)	4.16 m (13.65 ft)	4.62 m (15.16 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
Kombaini 1550 ja 1550 CWS/WTS mõõtmed* esirehvidega 30.5-32 ja tagarehvidega 16.9-24									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.72 m (12.2 ft)	0.57 m (1.87 ft)	4.16 m (13.65 ft)	3.92 m (12.86 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
* Mõõdud on ligikaudsed ja võivad varieeruda vastavalt rehvide konfiguratsioonile.									
**Standard väljalaadimistigu									
*** Pikk väljalaadimistigu									

ML70882,000099C –21–27MAR07–2/2

Ohutusjuhis elektriliste ning elektrooniliste seadmete ja/või komponentide täiendavaks paigaldamiseks

Masin on varustatud elektroonikaseadmetega, mille tööd võib mõjutada teiste seadmete elektromagnetiline kiirgus. See võib olla ohtlik ja võib põhjustada paigaldatud seadmete rikkeid. Seetõttu soovitame me järgida järgmisi ohutusnõudeid:

Kui masinale paigaldatakse täiendavalt elektrilisi ja elektroonilisi seadmeid, mis ühendatakse masina pardasüsteemi, peab kasutaja veenduma, et paigaldus ei mõjustaks elektroonikat ega muid komponente. Eriti kehtib see järgmise kohta:

• pindalaarvesti

• personaalarvuti

• GPS (globaalse positsioneerimissüsteemi) vastuvõtja

Eriti tuleb jälgida, et täiendavalt paigaldatud elektrilised/elektroonilised komponendid vastaksid EMC direktiivi (elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv) 89/336/EMÜ kehtivale redaktsioonile ja kannaksid CE märki. Mobiilsete sidevahendite (näiteks: raadiosaatja, telefon jne) paigaldamisel peavad need vastama täiendavalt järgmistele nõuetele:

- seade peab olema paigaldatud turvaliselt;

- kantavate või mobiilsete seadmete kasutamine sõidukis on lubatud üksnes ühendades nad kindlalt paigaldatud välisantenniga;

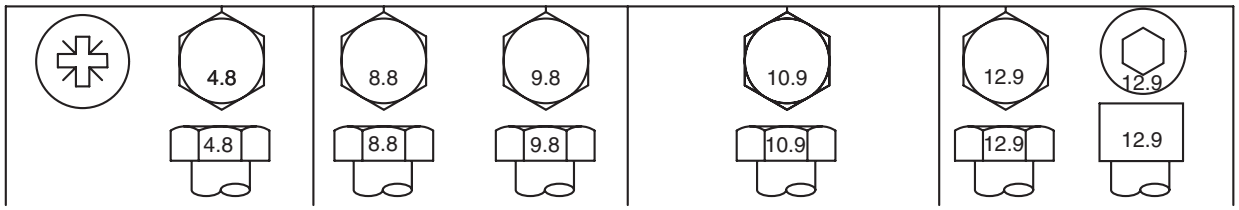
- saatjaosa tuleb sõiduki elektroonikast ruumiliselt eraldada;

- antenn peab olema paigaldatud professionaalselt, hea kereühendusega antenni ja sõiduki kere vahel.

Juhtmestik, paigaldus ja suurim lubatud toitevool peavad olema vastavuses masina valmistaja paigalduseeskirjadega.

AG,CO03622,2262 –21–20AUG02–1/1

Meetermõõdus poltide pingutusmomendid



TS1670 –UN–01MAY03

Poldi või	Tugevusklass 4.8				Tugevusklass 8.8 või 9.8				Tugevusklass 10.9				Tugevusklass 12.9			
Polt	**Määritud[a]**		**Kuiv[b]**		**Määritud[a]**		**Kuiv[b]**		**Määritud[a]**		**Kuiv[b]**		**Määritud[a]**		**Kuiv[b]**	
Mõõde	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16.5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	**lb-ft**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Toodud pingutusmomendid on üksnes üldiseks kasutamiseks ja põhinevad poldi või kruvi tugevusel. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitsate mutrite puhul vaadake vastava rakenduse pingutusjuhiseid. Pingutage plasttihendiga või lainestatud teras-lukustusmutrid, pöörates mutter tabelis toodud kuivpingutusmomendini, kui vastava rakenduse jaoks ei ole antud teistsuguseid juhiseid.

Lõikepoldid on valmistatud teatud koormuse juures katkema. Asendage lõikepoldid alati sama tugevusklassi poltidega. Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need originaaliga võrdse momendiga. Jälgige, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad ja et Te alustaksite keeramist õigesti. Kui võimalik, määrige haljad või tsingitud kinnitusdetailid, välja arvatud lukustusmutrid, rattapoldid või rattamutrid, kui vastava rakenduse jaoks ei ole antud teistsuguseid juhiseid.

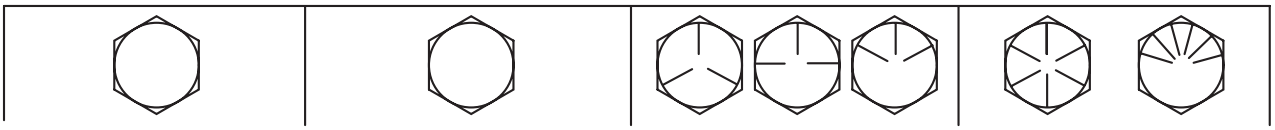
[a] "Määritud" tähendab määrdeainega, nagu mootoriõli kaetud, fosfaat- ja õlikattega kinnitusdetaile või M20 ja suuremaid JDM F13C tsinkkattega kinnitusdetaile.

[b] "Kuiv" tähendab haljast või tsingitut ilma mingi määrimiseta või M6 kuni M18 kinnitusdetaile JDM F13B tsinkkattega.

DX,TORQ2 –21–24APR03–1/1

Tollmõõdus poltide ja kruvide pingutusmomendid

TS1671 –UN–01MAY03



Järgneb järgmisel leheküljel

DX,TORQ1 –21–24APR03–1/2

Poldi või	SAE tugevusklass 1				SAE tugevusklass 2[a]				SAE tugevusklass 5, 5.1 või 5.2				SAE tugevusklass 8 või 8.2			
Polt	**Määritud[b]**		**Kuiv[c]**		**Määritud[b]**		**Kuiv[c]**		**Määritud[b]**		**Kuiv[c]**		**Määritud[b]**		**Kuiv[c]**	
Mõõde	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	**lb-ft**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Toodud pingutusmomendid on üksnes üldiseks kasutamiseks ja põhinevad poldi või kruvi tugevusel. Kui teatud rakenduste puhul on antud erinev pingutusmoment või pingutusprotseduur, siis ÄRGE siinseid väärtusi kasutage. Plasttihendiga või lainestatud teras-lukustusmutrite, roostevabast terasest kinnitusdetailide või kammitsate mutrite puhul vaadake vastava rakenduse pingutusjuhiseid. Lõikepoldid on valmistatud teatud koormuse juures katkema. Asendage lõikepoldid alati sama tugevusklassi poltidega.

Asendage kinnitusdetailid sama või kõrgema tugevusklassi detailidega. Kõrgema tugevusklassi kinnitusdetailide kasutamisel pingutage need originaaliga võrdse momendiga. Jälgige, et kinnitusdetailide keermed oleksid puhtad ja et Te alustaksite keeramist õigesti. Kui võimalik, määrige haljad või tsingitud kinnitusdetailid, välja arvatud lukustusmutrid, rattapoldid või rattamutrid, kui vastava rakenduse jaoks ei ole antud teistsuguseid juhiseid.

[a]Tugevusklass 2 kehtib kuni 152 mm (6 in.) pikkustele kuuskantkruvidele (mitte kuuskantpoltidele). Tugevusklass 1 kehtib üle 6-tollistele kuuskantkruvidele. (152 mm) pikkadele ja kõikidele teistele poldi- ja kruvitüüpidele mistahes pikkusega.

[b]"Määritud" tähendab määrdeainega, nagu mootoriõli kaetud, fosfaat- ja õlikattega kinnitusdetaile või 7/8 in. ja suuremaid JDM F13C tsinkkattega kinnitusdetaile.

[c]"Kuiv" tähendab haljast või tsingitut ilma mingi määrimiseta või 1/4 kuni 3/4 in. kinnitusdetaile JDM F13B tsinkkattega.

DX,TORQ1 –21–24APR03–2/2

CE vastavusdeklaratsioon

CE

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasiilia

Kombain:
Mudelid ..... 1450 CWS/WTS ja 1550 CWS/WTS

vastab EL määrustele:
98/37/EEC .....Masina direktiiv
89/336/EEC .....EMC direktiiv

Horizontina, 9. mail 2004

Marlon Adamy

Combine Engineering Management
(kombainide konstrueerimise osakonna juhatus)

CQ222660 –UN–08MAR04

ML70882,0000432 –21–01FEB05–1/1

Seerianumbrid

Tüübisildid

Kombaini komponente ja kooste identifitseerivad seerianumbrid on löödud komponentidele või tehase seerianumbrisiltidele.

Need numbrid ja tähed on vajalikud kombaini osade või komponentide tellimisel.

Et kindlustada, et need numbrid oleksid alati käepärast, kirjutage vastavad seerianumbrid igal pildil toodud väljadele.

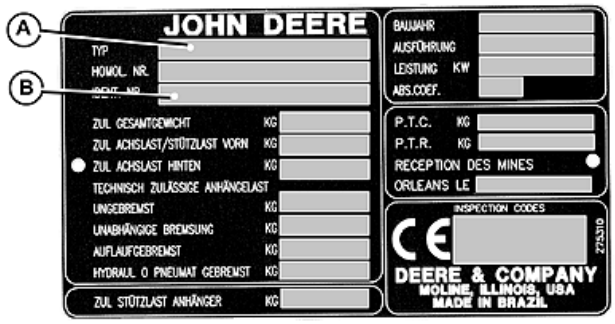
AG,CO03622,2179 –21–04OCT99–1/1

Kombaini seerianumber

Toote-identifikatsiooninumber asub juhiplatvormi all, eesmisel paremal küljel.

Kirjutage vastavad seerianumbrid allpooltoodud väljadele:

*														*

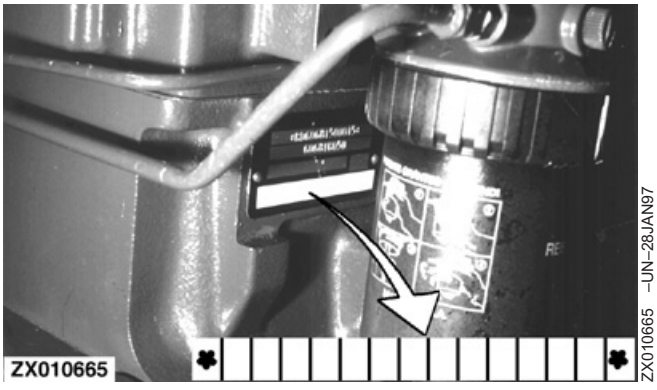


A—Mudel
B—Seerianumbrid

ML70882,000099D –21–24MAY06–1/1

Mootori seerianumber

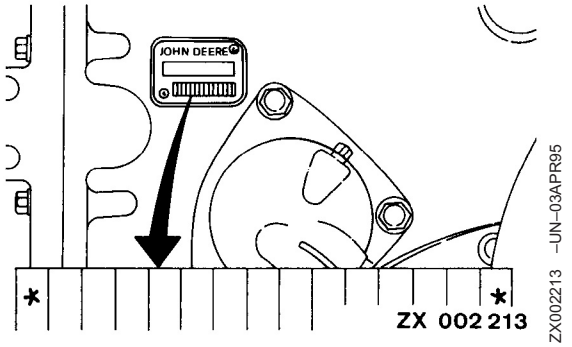
Käesolevas juhendis kirjeldatud kombainidel asub mootori seerianumber mootoriplokil.



ML70882,000099E –21–24MAY06–1/1

Kolmekäigulise käigukasti seerianumber

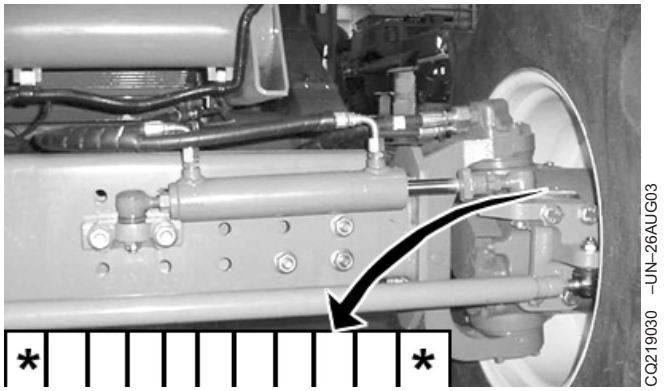
Kolmekäigulise käigukasti seerianumber asub käigukasti karteri paremal küljel.



AG,CO03622,2249 –21–15MAR02–1/1

Neljarattaveo seerianumber

Seerianumber asub hüdromootori korpusel parema ratta juures.



OU83340,00003F4 –21–26AUG03–1/1

Märksõnaregister

Lehekülg

A

Abiaku kasutamine 105-3
Aganalaotur
  Laotusnurga reguleerimine 70-10
Aganalaoturi ajam 70-7
Aganalaoturi pööramine 70-9
Aganalaoturi pöörlemissageduse
  reguleerimine 70-8
Aganalaoturi transportasend 70-8
Aganasõela eemaldamine 65-12
Aganasõela pikend 65-11
Aganasõela pikendi eemaldamine 65-12
Aganasõela pikendi kaldenurga
  reguleerimine 65-11
Aganasõelte ja sõelte puhastamine 65-13
Ajamikettide pingus 100-3
Aku
  Aku laadimine 105-2
  Aku taaslaadimine 105-3
  Eemaldamine 105-1
  Hoiustamine ja käsitsemine 105-2
  Lüliti 105-2
  Paigaldamine ja ühendamine 105-2
  Puhastamine 105-1
Andur
  Juhi kohalolek 30-3

B

Biitri spetsiaalsed kuluvplaadid 65-4

D

Diislikütus 80-2, 80-3
Diislikütuse määrimisvõime 80-7
Diisliõli 80-6
Dokumendilaegas 30-6

E

Ebapiisavalt prahti 55-6
Edasi- ja tagasiliikumine 45-2
Elektriseadmete põhikarp, eemaldamine 105-6
Elektro-hüdrauliliste jaoturite funktsioonid 110-4
Elevaatori alumised kontroll-luugid 75-1
Elevaatoriteod 75-2
Enne mootori käivitamist 40-2
Esirattad
  Paigaldamine 50-3
Ettevalmistused maisi koristamiseks 55-16
Ettevalmistused teraviljade koristamiseks 55-16
Ettevalmistused õlikultuuride koristamiseks 55-16

Lehekülg

G

Generaator 105-3
  Rihma asendamine 90-14
Generaatori märgulamp 20-7

H

Haspel
  Kiiplülitite asendid 105-23
  Kiiruse reguleerimine 15-13
Haspli kiiruse juhtpaneel
  Veakoodid 105-24
Haspli kiiruse juhtpaneeli kiiplülitite asendid ... 105-23
Haspli kiiruse juhtpaneeli veakoodid 105-24
Haspli kiiruse reguleerimine 15-13
Heedri AHC eelkalibreerimisprotseduurid 105-16
Heedri AHC kalibreerimisprotseduur -
  samm-sammult 105-18
Heedri automaatse juhtimise süsteemi
  veakoodid 105-12
Heedri kaod 55-7
Heedri kõrguse analoog-näidik - CWS/WTS 20-9
Heedri loodisoleku kontrollimine 60-2
Heedri tõstmise ja langetamise kiiruse
  reguleerimine 110-5
Helisignaali nupp 15-20
Hooaja lõpul 125-1
Hooldatavad kohad
  Esimesed 10 töötundi 85-3
  Esimesed 100 töötundi 85-13
  Esimesed 1000 töötundi 85-23
  Esimesed 50 töötundi 85-7
  Iga 10 töötunni järel 85-5
  Iga 100 töötunni järel 85-15
  Iga 1000 töötunni järel 85-23
  Iga 1500 töötunni järel 85-23
  Iga 200 töötunni järel 85-17
  Iga 2000 töötunni järel 85-23
  Iga 250 töötunni järel 85-19
  Iga 50 töötunni järel 85-9, 85-11
  Iga 500 töötunni järel 85-21
  Igapäevaselt 85-1
Hüdraulika kolmikpump 110-3
Hüdroklappide plokk
  Rõhutasandusklapid 110-3
Hüdropumba rihma pinguse reguleerimine 100-4
Hüdrostaatilise ajami komponendid 115-3
Hüdrostaatilise ajami õli ja filtri vahetamine 115-4
Hüdrostaatilise süsteemi õlitase 35-2
Hüdrostaatilise transmissiooni õli temperatuuri
  märgulamp 20-3
Hüdrosüsteem
  Kirjeldus 110-2
  Uuesti täitmine 110-6

Lehekülg

Hüdrosüsteemi õli väljalaskmine 110-6
Hüdrosüsteemi õlifiltri märgulamp 20-5
Hüdrosüsteemi õlitase 35-1
Hüdrovariaatori reguleerimine 100-7
Hüdroõli 80-9
Hüdroõli ja filtri vahetamine 110-5
Hüdroõli vahetamine 110-6

I

Iga koristushooaja lõpul 85-25
Igapäevane kontroll 35-1
INFO-TRAK monitor 20-11
INFO-TRAK monitori funktsioonid 20-12
INFO-TRAK monitori hooldusinformatsioon 20-17
INFO-TRAK monitori veakoodid 105-11

J

Jahutuskamber 30-6
Jahutussüsteem 90-9
Jahutusvedelik
  Diiselmootor 80-4
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik 20-9
Jalgpidurite kasutamine 30-7
Jalgpidurite reguleerimine 115-2
Juhendajaiste 30-5
Juhiplatvormil ja välispeeglite kanduritel olevate
  töölaternate klahvlüliti 25-3
Juhtimisseadiste ja näidikute paigutuse
  ülevaade 15-1
Juhtseadised ja näidikud, paigutuse üldvaade 15-1
Juurdepääs mootorile 90-2
Juurdepääs relee- ja dioodipaneelile 105-6
Juurdepääsukohad tagumise trepi taga 110-1
Jõuülekande ülekandearvu kood 20-15
Jõuülekandeõli 80-8
Jõuülekanne
  Õli vahetamine 115-6
Jäiga heedri pinnasesurve analoog-näidik 20-9

K

Kabiin, ringleva õhu filtri eemaldamine 120-7
Kabiini filtrid 120-5
Kabiini sisevalgustus 30-8
Kabiini õhufilter
  Eemaldamine 120-6
Kabiini õhufiltrid
  Puhastamine 120-6
Kaitsmed 105-8
Kaitsmete ja releede plaat 105-8

Lehekülg

Kaldtransportöör, esikülje kaldenurga
  reguleerimine 60-5
Kaldtransportööri ajam heedrile 100-4
Kaldtransportööri hõõrdsiduri reguleerimine 100-4
Kaldtransportööri hüdraulilise reversori ajamiketi
  pinguse reguleerimine 100-6
Kaldtransportööri veorihma asendamine 100-5
Kaldtransportööri/heedri reversor 15-22
Kaod
  Kadude mõõtmine 55-10
  Kao protsendi arvutamine 55-10
Kasutage John Deere originaalvaruosi 80-11
Kasutatud rehvide raadiuse
  kindlakstegemine 20-14
Kaugtulede klahvlüliti 25-1
Kaugtulede märgulamp 25-1
Kellaaja seadistamine ja kuvamine 20-13
Ketid 85-26
Kivitasku avamine 65-2
Klahvlüliti
  Esiklaasi niiskuse-eemaldi 15-11
  Esiklaasi pesur 15-16
  Esiklaasi puhasti 15-17
  Haspli horisontaalsuunaline reguleerimine .. 15-14
  Heedri külgkallutus 15-14
  Neljarattavedu 15-23
  Peksukorvi pilu reguleerimine 15-18
  Peksumasina ajam 15-9
  Peksutrumli pöörlemissagedus 15-18
  Teeohutus 15-8
  Ventilaatori pöörlemissagedus 15-19
  Väljalaadimisteo pööramine 15-11
Kliimaseadme jahuti puhastamine 120-5
Kliimaseadme komponendid 120-1
Kliimaseadme kompressor
  Rihma asendamine 90-14
Kliimaseadme märgulamp (kõrge rõhk) 20-8
Kombaini eelseadistamine 20-17
Kombaini mõõtmed 130-5
Kombaini määrimine 35-4
Kombaini pukseerimine 45-6
Kombaini põhiseadistuste tabelid 55-14
Kombaini seadistused
  Üldinformatsioon 55-13
Kombaini seadistuste üldinformatsioon 55-13
Kombaini töötamine 55-1
Kompressor Õlivahetus 95-2
  Rihma asendamine 90-14
Kondensvee äravooluvoolik 120-7
Konsooli potentsiomeetrid 15-2
Kopeeringu kalibreerimisprotseduur
  Seeria 300 ja 600 jäigad heedrid 105-20
Koristusjõudluse monitor
  Anduri tundlikkuse reguleerimine 20-20
  Kontrollimine töö ajal 20-22

Lehekülg

Liikumiskiiruse reguleerimine 20-21
Potentsiomeetrite reguleerimine 20-20
Koristusjõudluse monitori sisselülitamine 20-17
Kõrgrõhu lüliti 120-5
Käesolevas juhendis kirjeldatud kombainid 00-1
Käetoe konsool 15-3
Käetoe reguleerimine 30-3
Käiguvahetushoob 15-14
Käikude valimine 45-2
Käiviti 105-4
Käiviti lüliti 15-21
Käiviti relee 105-7
Külmutusagensi tase 120-4
Kütteseadme komponendid 120-2
Kütus
Diisli- 80-2, 80-3
Määrimisvõime 80-7
Kütuseetteande klahvlüliti 15-17
Kütusefiltri asendamine 90-7
Kütusefiltri vee-eraldi puhastamine 90-6
Kütusenäidik 20-8
Kütusepaagi kork 90-5
Kütusepaagi täitmine 80-1
Kütusetase 35-2

L

Libislaua avamine 65-14
Lisaraskused 50-8
Lisaseade riisi koristamiseks 65-6
Lohvita rehvid 50-1
Lõppülekande õli 115-5
Lõppülekande õli vahetamine 115-5
Lõppülekanne 115-5
Lülitage süüde sisse 40-2
Lüliti
Avarii stopp 15-9
Haspli kiiruse juhtimine 15-12
Heedri ajam 15-10
Peeglite niiskuse-eemaldi 15-10
Põhulaoturi suunurite elektriline reguleerimine 15-23
Tahavaatepeeglite elektriline reguleerimine 15-17
Väljalaadimisteo ajam 15-20
Lülitid, tüübid 15-8
Lülitikonsool 15-5

M

Madalrõhulüliti 120-5
Masinakood 20-15
Masinaspetsiifiliste andmete sisestamine 20-15

Lehekülg

Mootor
Mootori jahutusvedeliku vahetamine 90-10
Mootori õlifiltri ja õli vahetamine 90-4
Õhufiltri puhastamine 90-18
Mootori elektroonikasüsteemi diagnostikanäidik 20-10
Mootori impulsskood 20-15
Mootori jahutusvedelik
Asendamine 90-10
Mootori jahutusvedeliku tase 35-2
Mootori kereühendus 90-20
Mootori käivitamine 40-3
Mootori käivitamine lisaaku abil 40-4
Mootori seiskumine 40-5
Mootori sissetöötamine 40-1
Mootori sissetöötamisõli 80-5
Mootori soojendamine 40-4
Mootori ventilaatori rihm
Asendamine 90-14
Pinguti vedru pingus 90-13
Rihmade kulumuse kontrollimine 90-13
Ventilaatoririhma kontrollimine 90-13
Mootori väljalülitamine 40-5
Mootori õhufilter
Osade paigaldamine 90-19
Mootori õhufiltrid
Eemaldamine 90-17
Mootori õlirõhu märgulamp 40-3
Mootori õlitase 35-1
Mootoriõli
Diisli- 80-6
Sissetöötamis- 80-5
Mootoriõli taseme kontrollimine 90-3
Multifunktsionaalne juhthoob 15-3
Nuppude funktsioonid 15-4
Multifunktsionaalse juhthoova nuppude funktsioonid 15-4
Märgulambid 20-1
Märgulamp
Avarii stopp 20-2
Mootori jahutusvedeliku temperatuur 20-2, 20-8
Mootori siseneva õhu temperatuur 20-6
Mootori õhufilter 20-6
Mootori õlirõhk 20-2
Neljarattavedu 20-8
Terapunker 3/4 täis 20-7
Ummistus 20-3
Väljalaadimistigu 20-7
Määrdeaine
Hoiustamine 80-10
Määrdeained, hoiustamine 80-10
Määre
Sööbekindel (EP) ja universaal- 80-10

Lehekülg

N

Neljarattavedu
Silla kõrguse seadistus 50-6
Silla laiuse seadistus 50-6
Nurgapost 15-5

O

Ohutulede kasutamine 25-6
Ohutulede klahvlüliti 25-6

P

Parem käetugi - pikisuunas reguleerimine 30-4
Parema käetoe hoiulaegas 30-3
Parema käetoe kate 30-3
Parkimispidur 30-7, 115-2
Parkimispiduri märgulamp 20-2
Parkimispiduri vabastamine 30-8
Parktuledeja põhilaternate klahvlüliti 25-1
Pea kohal asuv konsool 15-6
Peakonsool 15-2
Peksukorvi ja trumli samateljelisus 65-4
Peksukorvi ja trumli vahelise pilu reguleerimine 55-15
Peksukorvi pikendi reguleerimine 65-4
Peksumasin
Reguleerimissüsteem 55-2
Peksumasina veorihma asendamine 100-6
Peksumasina veorihma juhiku reguleerimine 100-7
Peksutrumli häire reguleerimine 20-16
Peksutrumli külgmised kontrol lkatted 65-1
Peksutrumli märgulamp 20-6
Peksutrumli peksulatid 65-2
Peksutrumli pöörlemissageduse reduktor - töötamine 65-3
Peksutrummel
Eesmine kontrollkate 65-1
Pidurisüsteem 115-1
Pidurivedelik pidurisüsteemi jaoks 35-3
Pihustite kontrollimine 90-8
Pindalaarvesti 20-23
Heedri laiuse reguleerimine 20-26
Impulsside reguleerimine 20-27
Keele muutmine 20-24
Kellaaja reguleerimine 20-28
Klahvide funktsioonid 20-24
Kogu pindala kontrollimine 20-25
Kuupäeva reguleerimine 20-28
Mõõdustiku muutmine 20-24
Osalise pindala kontrollimine 20-25
Rehviraadiuse reguleerimine 20-25
Salasõna vahetamine 20-30
Tegeliku pindala kontrollimine 20-25

Lehekülg

Prahielevaator 75-1
Prahielevaator, siduri reguleerimine 100-12
Prahielevaator, veorihm 100-12
Prahielevaatori konveieriketi pingus 75-1
Prahielevaatori märgulamp 20-4
Prahiteo ajami reguleerimine 100-12
Probleemide kindlakstegemine 55-3
Puhastamine
Esiklaasi puhasti 30-2
Kabiini akende 30-2
Laternate hooldus 30-2
Puhasti õlad ja ühendusvardad 65-10
Puhastussüsteem 65-10
Ventilaatori variaatori veorihma asendamine 100-11
Puhastussüsteemi sisevalgusti 25-5
Põhilaternad 25-1
Põhuhekseldi
Ettevaatusabinõud sisselülitamisel 70-1
Ettevalmistused sisselülitamiseks 70-1
Nugade asendamine 70-3
Pöörlemiskiiruse vähendamine 70-5
Rihma pingus 100-16
Suurnurplekk 70-1
Vastulõiketerade asendamine 70-4
Vastulõiketerade reguleerimine 70-3
Väljalülitamine 70-2
Põhulaotur
Suunurite reguleerimine 70-6, 70-7
Töö- ja transportasend 70-6
Põhupuistur
Hõõrdsiduri reguleerimine 100-11
Kardin 65-9
Laagrite reguleerimine 65-9
Rihma pinguse reguleerimine 100-10
Saaglatid 65-8
Tüübid 65-8
Veorihma pinguse reguleerimine 100-11
Põhupuisturi või Power Separatori märgulamp 20-4
Põlluarvuti 20-19
Päikesesirm 30-8
Pärast pikemaajalist hoiustamist 35-3
Pöördlüliti
Jahutuskamber 15-15
Kabiini ventilaator 15-15
Kliimaseade 15-16
Kütteseade 15-16
Pöörlemissageduse reguleerimine 15-17
Pöörleva võre nugakammi asendamine 90-16
Pöörleva võre rehalati reguleerimine 90-16
Pöörleva võre veorihma asendamine 90-15
Pöörleva võre, õliradiaatori, kliimaseadme jahuti ja radiaatori puhastamine 90-14

Lehekülg

R

Rattad ja rehvid
- Rehvirõhk 50-8
- Tagarattamutrite pingutusmoment 50-4

Reguleerige peksutrumli ja peksukorvi tihvtide külgsuunaline vahekaugus 65-7

Reguleerimine
- Lõppülekande võlliotsa laagrite lõtk 115-7
- Peksukorv 55-4
- Peksutrummel 55-4
- Sõelad 55-6
- Ventilaator 55-5

Reguleeritavad õhupuhurid 120-3
Rehvi veereraadius 20-13
Rehvi veereraadiuse kood 20-13
Rehvid 35-3
Rehvide montaaž 50-2
Rehvide vahetamine 50-4
Rehvihooldus 50-1
Rehvirõhud 50-8

Rihma pingus
- Kliimaseadme kompressor 120-4
- Kompressor 95-1

Rihmad 85-26
Riistakast 90-2
Roolimine ja sõitmine 45-1
Roolisamba kalde reguleerimine 30-6
Roolisamba kõrguse reguleerimine 30-6
Roolisammas 15-7
Rõhuakud 110-7

S

Seeria 300 jäigad heedrid
- Kopeering 55-19
- lõikamisasend 55-17

Seeria 300 kaldtransportöör
- Hüdraulilised ühendused 60-2
- Konveierikettide pinguse reguleerimine 60-5
- Ujuva rulliku kõrguse reguleerimine 60-4

Seeria 600 jäigad heedrid
- Kopeering 55-19
- lõikamisasend 55-17
- Lõikamise taastamine (AHC) 55-18

Seeria 600 kaldtransportöör
- Konveierikettide pinguse reguleerimine 60-6
- Ujuva rulliku kõrguse reguleerimine 60-5
- Ühendusmuhvide patarei 60-3

Separeerimisprotsess 55-2
Solenoidklapid (peahüdraulikaplokk) 105-9
Spetsiaalne maisikomplekt 65-14
Suruõhu kasutamine 95-1
Suruõhusüsteemi paak 95-1
Suruõhuvoolik 95-1
Suunatulede lüliti 25-6
Suunatulede märgulamp 25-6
Süsteem Slope Master 55-7
Süsteem Slope Master künkliku maastiku jaoks 65-12

T

Tagarataste paigaldamine 50-4
Tagasilla kokkujooks 50-5
Tagumine trepp 110-1
Tagumised suunatuled, tagumised gabariidituled ja "STOPP"-tuled 25-6
Tagurdusalarm 45-3
Tarkvaraversioon (programm) 20-15

Tehnilised andmed 130-1
- Neljarattavedu - 1450/1550 130-4
- Power Separator - WTS 130-3
- Rataste konfiguratsioon 130-4
- Tööpiirkonna pöörded 130-3

Terade kogumisprotsess 55-3
Terade puhastusprotsess 55-2
Terade tagasihoiuplaadi reguleerimine 65-13
Terade tagasihoiuplaat 65-13

Teraelevaator 75-1
- Hõõrdsiduri reguleerimine 100-13
- Konveieri keti pinguse reguleerimine 75-4

Teraelevaatori märgulamp 20-5
Teraelevaatori veorihma reguleerimine 100-13
Teraelevaatori ülemine kate 75-3

Terakadu
- Kao põhjused 55-7
- peksusüsteemis 55-8
- Probleemide kindlakstegemine 55-3
- puhastussüsteemis 55-8
- separeerimissüsteemis 55-8

Terakao vältimine - üldine 55-9
Terakao üldine vältimine 55-9

Terakaod
- Kadude vähendamine 55-12

Terakvaliteedi hindamine 55-12
Terapunkri alumise laadimisteo katteplaadid 75-3
Terapunkri kate 75-2
Terapunkri kontroll-luuk 75-1

Terapunkri kõrgendused
- Juurdepääs punkrisse 75-3
- Tööasend 75-2
- Transportasend 75-2

Terapunkri märgulamp (täis) 20-7
Terapunkri väljalaadimis- ja etteandeteo keti pinguse reguleerimine 100-14
Terapunkri ülemise teo ajamiketi reguleerimine 100-14
Terasõela eemaldamine 65-13

Lehekülg

Termostaat
Asendamine 90-12
Tihvt-peksukorvi katteplaadid 65-5
Tihvt-peksukorvi sulgurplaadid 65-7
Toestuspunktid kombaini tõstmiseks 50-5
Toitesüsteem 35-4
Toitesüsteemi õhutustamine
Millal süsteemi õhutustada 90-8
Transmissiooniõli 115-6
Transpordialane teave 45-4
Transportimine omal jõul 45-5
Trumli suunur 65-5
Trumli variaatori veorihm
Eemaldamine ilma reduktorita kombainidel 100-9
Eemaldamine reduktoriga kombainidel 100-10
Rihma vahetuseks ettevalmistamine 100-8
Trummel, käsitsi pööramine 65-3
Tuhatoos 30-3
Tulekustuti 30-7
Tulekustuti asukoht 30-7
Turva-piltkleebised 10-1
Turvavöö 30-5
Töölaternad juhiplatvormil ja peeglite kanduritel 25-3
Töölaternad kabiini katusel ja väljalaadimisteol 25-2
Töölaternate klahvlüliti
Kabiini katus 25-2
Väljalaadimistigu 25-2
Töötamine troopilistes tingimustes 40-2
Tüübisildid 135-1

V

Ventilaatori häire reguleerimine 20-16
Ventilaatori kiiruse reguleerimine 15-19
Ventilaatori märgulamp 20-5
Ventilaatori variaator, veorihma reguleerimine 100-11
Ventilaatori õhuvoolu suuna reguleerimine 65-14
Viljapunkri valgustuse klahvlüliti 25-4
Vilkuri klahvlüliti 25-4
Vilkurid 25-4
Võlli kaitstud pöörlemissageduse monitor 20-18
Välispeeglid 30-8
Väljalaadimistigu
Teo ajamiketi reguleerimine 100-16
Väljalaskesüsteem 90-9
Vältige hüdrostaatilise süsteemi ülekuumenemist 45-3
Väntvõlli summuti kontrollimine 90-20

Lehekülg

Õ

Õhkpadjaga mugavusiste 30-4
Õhu sisselaskesüsteem 90-9
Õhu sissevõtuava 120-7
Õhupaagi tühjendamine 95-1
Õli vahetamine käigukastis 115-6
Õli, jõuülekande 80-8

Lehekülg

Ventilaatori variaator, veorihma
reguleerimine 100-11
Viljapunkri valgustuse klahvlüliti 25-4
Vilkuri klahvlüliti 25-4
Vilkurid 25-4
Võlli kaitstud pöörlemissageduse monitor 20-18

John Deere hoiab Teid töös

John Deere varuosad

Me muretseme Teile John Deere originaalvaruosad lühima aja jooksul ja aitame nii vältida pikki seisakuid.

Suuremahulise ja hästisorteeritud lao tõttu oleme me Teie vajadustest alati sammujagu ees.

TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –21–04JUN90–1/1

Õiged tööriistad

Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie klienditeenindusel rikked kiiresti avastada ja kõrvaldada . . . hoida kokku teie aega ja raha.

TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –21–04JUN90–1/1

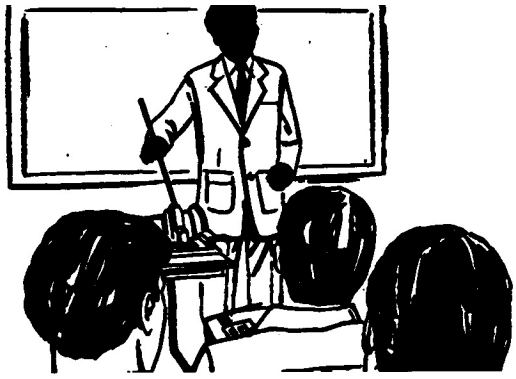
Hea väljaõppega tehnikud

John Deere hooldustehnikud panevad koolitusele suurt rõhku.

Reeglipäraselt toimuvatel kursustel õpivad meie töötajad masinaid ja nende hooldamist põhjalikult tundma.

Tulemus?

Kogemus, millele võite kindel olla!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –21–04JUN90–1/1

Kiiresti kohal

Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat abi siis ja seal, kus Te seda kõige enam vajate.

Me remondime kohapeal või meie töökojas, täiesti sõltuvalt asjaoludest. Külastage meid ja usaldage meid.

JOHN DEERE KLIENDITEENINDUSE ÜLEKAALUKUS: Me oleme kohal, kui Te meid vajate.

TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –21–04JUN90–1/1