Kombajni
1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS i 1550 WTS
(Serijski br. 070001- 070075)

(Serijski br. 070086-)

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE
Kombajni 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS i 1550 WTS
(Serijski br. 070001- 070075)
(Serijski br. 070086-)
OMCQ70477 Izdanje G7 (CROATIAN)

John Deere Horizontina
Europska inačica
LITHO IN BRAZIL

Uvod

Predgovor

PAŽLJIVO PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK za rukovanje kako biste naučili ispravno koristiti i servisirati vaš stroj. Ukoliko ne slijedite upute iz ovog priručnika možete se ozljediti ili oštetiti stroj. Ovaj priručnik za rukovanje, kao i sigurnosne oznake na stroju postoje vjerojatno i na drugim jezicima (vaš serviser John Deerea ih može naručiti za vas).

OVAJ PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE PRIPADA stroju te kod prodaje mora biti uručen kupcu.

Mjere navedene u ovom priručniku dane su u metričkom sustavu, ali su navedene i ekvivalentne jedinice mjernog sustava koji vrijedi u SAD. Koristite samo odgovarajuće, originalne rezervne dijelove i dodatnu priključnu opremu. Za svornjake i vijke u inčima i milimetrima može biti potreban pogonski alat u inčima ili milimetrima.

OZNAKE "DESNO" I "LIJEVO" određene su u odnosu prema smjeru kretanja stroja unaprijed.

ZAPIŠITE P.I.N. (Identifikacijski brojevi proizvoda) u sekciji Tehnički podaci ili I.D. brojevi. Točno zapišite sve brojeve kako biste lakše pronašli stroj u slučaju krađe. Vaš John Deere serviser također treba ove brojeve kada naručuje dijelove za vaš stroj. Pohranite ove identifikacijske broje na sigurno mjesto, izvan vašeg stroja.

NAMJEŠTANJE UBRIZGAVANJA GORIVA PREKO OBJAVLJENIH tvorničkih tehničkih podataka, ili bilo koja druga modifikacija učinjena radi povećanja snage motora, rezultirat će gubitkom jamstva za stroj.

PRIJE ISPORUKE OVOG STROJA vaš serviser je proveo ispitivanje prije isporuke. Stroj je prvi puta upotrijebljen nakon što je serviser obavio tehničku isporuku. Serviser je nadzirao stroj tijekom prvih nekoliko sati rada. Prije nego što stroj izvrši 600 radnih sati ili prije nego što prođe 12 mjeseci od početka uporabe stroja, dogovorite pregled kod servisera kako bi se stroj namjestio za najbolji mogući način rada.

Ovaj stroj je bio dizajniran isključivo za redovne poljoprivredne radove ili slične poslove (“PROPISANO KORIŠTENJE”). Uporaba na bilo kakav drugi način smatra se suprotnom predviđenoj primjeni. Proizvođač ne preuzima odgovornost za štetu ili neispravnost koja nastaje zbog pogrešne upotrebe, a takve rizike preuzima isključivo korisnik. U odgovarajuću namjenu stroja pripada i pridržavanje od strane proizvođača propisanih uvjeta za rad, održavanje i servisiranje.

OVAJ STROJ SMIJU KORISTITI i servisirati samo osobe koje su obučene za rad s njim i upoznate s mogućim opasnostima. Uvijek poštujte preporučene propise za sprječavanje nesreća kao i sva druga opća tehničko-sigurnosna, radno-medicinska, kao i prometne propise. Bilo kakve proizvoljne izmjene načinjene na ovom stroju će osloboditi proizvođača od bilo kakve odgovornosti za rezultirajuće štete ili povrede.

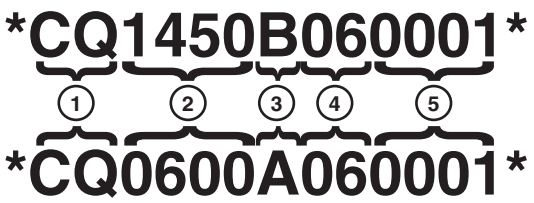
ML70882,0000516 –A5–06JUN05–1/1

Tumačenje serijskog broja vašeg stroja

Tumačenje serijskog broja vašeg stroja		
1	Kôd proizvodne jedinice	**CQ**- strojevi proizvedeni na JD Horizontina **NW**- strojevi proizvedeni na JD Catalao **BM**- strojevi proizvedeni na JD Montenegro
2	Oznaka modela	
3	Serijski kôd stroja	A, B, C...
4	Godina proizvodnje stroja	06, 07, 08, 09, 10...
5	Sekvencijski broj	0001, 0002, 0003, 0004...

Svaki model ima svoj vlastiti “sekvencijski broj”. Sekvencijski broj ponovno započinje od 0001 s prvim strojem proizvedenim svake godine.

Svaki model ima svoj “serijski kôd stroja”. Ovaj kôd se mijenja kad god postoji značajna promjena u konfiguraciji stroja.



Primjeri serijskih brojeva

CQ266870 –UN–06MAR06

ML70882,0000943 –A5–30MAY06–1/1

Sadržaj

Stranica

Identifikacijski pregledi
Kombajni pokriveni ovim priručnikom 00-1

Sigurnost
Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti 05-1
Poštivanje sigurnosnih uputa 05-1
Razumijevanje riječi upozorenja 05-2
Spriječite slučajno pomicanje stroja 05-2
Provjera sigurnog rada kombajna 05-2
Poštovanje prometnih pravila 05-3
Koristite sigurnosna svjetla i uređaje 05-3
Priprema za hitne slučajeve 05-3
Sigurno rukujte gorivom - izbjegnite požar 05-4
Nosite zaštitnu odjeću 05-4
Ne vozite suvozače i djecu na stroju 05-4
Upotrebljavajte sigurnosne pojaseve 05-5
Izbjegavanje vodova pod naponom 05-5
Zaštitni uređaj 05-5
Držite se podalje od jedinica za žetvu 05-5
Transport na kamionu 05-6
Sigurni transport kombajna 05-6
Transport s ugrađenim hederom 05-6
Uporaba protuutega 05-7
Zakrenite prema unutra istovarnu pužnicu spremnika za zrno 05-7
Sigurno parkiranje stroja 05-7
Pobrinite se za dobro provjetravanje radnog mjesta 05-7
Sigurnost pri servisnim radovima 05-8
Sigurno servisiranje strojeva 05-8
Sigurno podlaganje stroja 05-9
Preklopni prekidač sigurnosti na cesti 05-9
Odstranite nakupine ostataka usjeva 05-10
Uporaba odgovarajuće opreme za podizanje 05-10
Održavanje motora 05-10
Izbjegnite visokotlačne tekućine 05-11
Provođenje zakona o zaštiti okoliša 05-11
Spriječite eksploziju akumulatora 05-11
Sigurno rukujte s akumulatorom 05-12
Spriječite opekline od kiseline 05-12
Čišćenje spremnika za zrno i odstranjivanje blokada 05-13
Briga oko oštrica rezača 05-13
Siguran rad od sječkalice za slamu 05-13
Sigurno servisiranje guma 05-14
Rashladno sredstvo motora 05-14
Izlaz za slučaj opasnosti 05-15
Prije zavarivanja ili zagrijavanja, uklonite boju 05-15
Sigurno servisiranje akumulatorskog sustava . . 05-16
Zadržite dokaz vlasništva 05-16
Držite stroj na sigurnom 05-17
Uporaba sigurnosnog prstena za ključ 05-17

Sigurnosne naljepnice
Slikovne sigurnosne naljepnice 10-1
Priručnik za rukovanje 10-1
Popravak i servis 10-1
Ovjes za prikolicu 10-1
Ljestve za pristup sprijeda i radna platforma 10-2
Aparat za gašenje požara 10-2
Zaštitnici pogona dostavne komore 10-2
Ispod dostavne komore 10-3
Istovarna pužnica 10-3
Štitnik s lijeve strane, pogon usmjerivača slame i ventilatora 10-3
Sječkalica za slamu i rasipač pljeve 10-4
Sječkalica za slamu 10-4
Pristup stražnjim ljestvama i platformi za servisiranje 10-5
Štitnik s desne strane 10-5
Štitnik reversera 10-5
Točke za postavljanje dizalice 10-6
Matice na prednjim kotačima 10-6
Matice za montiranje stražnjih kotača 10-6
Transportiranje kombajna 10-7
Štitnik elevatora zrnja 10-7
Štitnik usmjerivača slame 10-7
Produljenje spremnika za zrno 10-7
Spremnik za zrno 10-8
Dvostruki kotači 10-8
Radio-antena 10-8

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Sve informacije, crteži, tehnički podaci u ovoj publikaciji odgovaraju najnovijem stanju u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na konstrukcijske izmjene u svakom trenutku bez prethodne najave.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

Stranica

Upravljački i kontrolni instrumenti
Opći raspored komandi i instrumenata 15-1
Glavna konzola. 15-2
Konzola oslonca za ruke 15-3
Funkcije tipki višenamjenske upravljačke ručice 15-4
Stup u kutu. 15-5
Stropna konzola 15-6
Upravljački stup 15-7
Vrste prekidača 15-8
Prekidač sigurnosti na cesti (crveni) 15-8
Prekidač “HITNO ZAUSTAVLJANJE” 15-9
Preklopni prekidač pogona separatora (sa operacijskim zaporom) 15-9
Pregibna sklopka odvlaživača zrcala 15-10
Pregibna sklopka pogona hedera (sa operacijskim zaporom) 15-10
Preklopni prekidač zakreta istovarne pužnice (sa centralnim položajem) 15-11
Preklopni prekidač za odmagljivanje vetrobranskog stakla. 15-11
Regulacijski prekidač brzine vitla (DIAL-A-SPEED™) 15-12
Namještanje brzine vitla 15-13
Preklopni prekidač za bočni nagib hedera i vodoravno namještanje vitla 15-14
Ručica mjenjača brzina 15-14
Rotacijski prekidač ventilatora u kabini 15-15
Rotacijski prekidač rashladna komora 15-15
Rotacijski prekidač - klimatski uređaj/grijač . . . 15-16
Preklopnik brisača vjetrobranskog stakla 15-16
Preklopni prekidač brisača vjetrobranskog stakla 15-17
Prekidač za električno namještanje retrovizora. 15-17
Preklopnik gasa 15-17
Preklopni prekidač za namještanje zračnosti udubljenja 15-18
Preklopni prekidač brzine cilindra vršalice 15-18
Preklopni prekidač brzine ventilatora 15-19
Prekidač uključenja istovarne pužnice (sa operacijskim zaporom) 15-20
Dugme trube 15-21
Prekidač elektropokretača 15-21
Dostavna komora/reverser hedera 15-22
Električno namještanje pregrada razvodnika slame 15-23
Preklopni prekidač pogona na četiri kotača - 1450/1550 (opcija) 15-24

Kontrolne žaruljice i monitori
Kontrolne žaruljice 20-1
Kontrolna žaruljica hitnog zaustavljanja 20-2

Stranica

Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora 20-2
Kontrolna žaruljica temperature rashladnog sredstva 20-2
Kontrolna žaruljica parkirne kočnice 20-2
Kontrolna žaruljica temperature hidrostatskog mjenjačkog ulja 20-3
Kontrolna žaruljica tromog djelovanja 20-3
Kontrolna žaruljica brzine sječkalice za slamu . . 20-3
Kontrolna žaruljica elevatora za mekinje. 20-4
Kontrolna žaruljica usmjerivača slame 20-4
Kontrolna žaruljica razine goriva. 20-4
Kontrolna žaruljica elevatora čistog zrnja 20-5
Kontrolna žaruljica ventilatora. 20-5
Kontrolna žaruljica hidrauličnog uljnog filtra 20-5
Kontrolna žaruljica cilindra vršidbe 20-6
Kontrolna žaruljica temperature usisnog zraka motora. 20-6
Kontrolna žaruljica filtra zraka motora. 20-6
Kontrolna žaruljica alternatora 20-7
Kontrolna žaruljica pokazivač 3/4 punog spremnika za zrno 20-7
Kontrolna žaruljica spremnika za zrno (pun). . . . 20-7
Kontrolna žaruljica istovarne pužnice 20-7
Prekidač pogona na četiri kotača - 1450/1550. 20-8
Kontrolna žaruljica klimatskog uređaja (visoki tlak) 20-8
Mjerač razdiobe slame 20-8
Pokazivač razine goriva 20-8
Analogni mjerač visine hedera 20-9
Mjerač temperature rashladnog sredstva 20-9
Analogni mjerač lijevog stupa u kutu 20-9
Dijagnostički mjerač elektronskog sustava motora 20-10
INFO-TRAK™ monitor 20-10
INFO-TRAK monitorske funkcije. 20-11
Namještanje i prikaz vremena 20-12
Kôd valjajućeg polumjera gume 20-13
Unos strojno specifičnih podataka 20-14
Namještanje alarma cilindra vršalice 20-15
Namještanje alarma ventilatora 20-15
INFO-TRAK™ Servisne informacije monitora . . 20-16
Pripremna namještanja na kombajnu 20-16
Uključivanje monitora performansi žetve. 20-16
Monitor brzine zaštićene osovine 20-17
Monitor performansi žetve 20-18
Namještanje osjetljivosti osjetnika monitora performansi žetve 20-19
Namještanje potenciometara monitora performansi žetve 20-19

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Namještanje brzine vožnje po tlu za monitor performansi žetve 20-20
Operacijska provjera monitora performansi žetve 20-21
Hektarometar 20-22
Funkcije tipaka 20-23
Promjena jezika i mjernog sustava 20-23
Provjera požnjevene površine 20-24
Namještanje polumjera gume 20-24
Namještanje širine hedera 20-25
Namještanje impulsa 20-26
Namještanje datuma i točnog vremena 20-27
Brisanje vrijednosti požnjevene površine 20-28
Promjena lozinke 20-29

Sustav rasvjete i svjetla
Preklopni prekidač za parkirno svjetlo i prednje reflektore 25-1
Preklopni prekidač za dugo svjetla 25-1
Kontrolna žaruljica dugog svjetla 25-1
Prednji reflektori 25-1
Preklopni prekidač za radna svjetla - krov kabine i istovarna pužnica 25-2
Radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici 25-2
Preklopni prekidač za radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima vanjskih zrcala 25-3
Radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala 25-3
Preklopni prekidač za rotirajuće upozoravajuće svjetlo 25-4
Preklopni prekidač osvjetljenja spremnika za zrno 25-4
Rasvjeta motornog prostora 25-5
Sustav za čišćenje unutrašnje rasvjete 25-5
Preklopni prekidač svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti 25-6
Ručica žmigavaca 25-6
Stražnji žmigavci, pozicijska svjetla i “STOP” svjetla 25-6

Vozačka kabina
Pristupne ljestve kabine 30-1
Položaji pristupnih ljestvi kabine 30-1
Čišćenje prozora kabine, servisiranje svjetla i brisača prednjeg stakla 30-2
Prekidač u vozačkom sjedalu 30-3
Namještanje oslonca za ruke 30-3
Desni oslonac za ruke 30-3
Desni oslonac za ruke - namještanje sprijeda i straga 30-4
Komforno sjedalo - pneumatsko 30-4

Stranica

Sjedalo za obuku 30-5
Vozačko sjedalo Sigurnosni pojas 30-5
Odio za dokumente 30-6
Rashladna komora 30-6
Namještanje nagiba i visine upravljačkog stupa 30-6
Aparat za gašenje požara 30-7
Rad s nožnim kočnicama 30-7
Parkirna kočnica 30-8
Otpuštanje parkirne kočnice 30-8
Štitnik od sunca 30-8
Vanjska zrcala 30-8
Unutarnje osvjetljenje kabine 30-9

Pripremne provjere
Svakodnevne provjere 35-1
Razina ulja u motoru 35-1
Razina sustava hidrauličnog ulja 35-1
Razina ulja hidrostatskog sustava 35-2
Razina rashladnog sredstva 35-2
Razina goriva 35-2
Tekućina za sustav kočnica 35-3
Spremnik perača vjetrobranskog stakla 35-3
Nakon dugog razdoblja skladištenja 35-3
Gume 35-4
Sustav goriva 35-4
Podmazivanje kombajna 35-4

Rukovanje motorom
Uhodavanje motora 40-1
Sigurnosni propisi za pokretanje motora 40-1
Prije pokretanja motora 40-2
Uključenje paljenja 40-2
Rad u tropskim uvjetima 40-2
Pokretanje motora 40-3
Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora 40-3
Zagrijavanje motora 40-4
Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom . . . 40-4
Isključivanje motora 40-5
Prekid rada motora 40-5

Rad i transport kombajna
Transportiranje kombajna na kamionu 45-1
Upravljanje i vožnja 45-1
Biranje brzina 45-2
Vožnja naprijed i nazad 45-2
Rezervni alarm 45-3
Izbjegavajte pregrijavanje hidrostatskog sustava 45-3
Transportne obavijesti 45-4

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Ovjes za prikolicu 45-4
Tegljenje prikolice 45-5
Transport vlastitom snagom 45-5
Tegljenje kombajna 45-6
Rukovanje kombajnom 45-7

Kotači, osovine i protuutezi

Pritezanje matica na kotačima 50-1
Održavanje guma 50-1
Pune gume 50-1
Montaža guma 50-2
Montaža prednjih kotača 50-3
Montaža stražnjih kotača 50-4
Zamjena guma 50-4
Potporne točke za podizanje kombajna 50-5
Geometrija kotača zadnje osovine 50-5
Visina osovine pogona na četiri kotača i namještanje širine - kombajn s pogonom na četiri kotača 50-6
Tlak zraka u gumama 50-8
Protuutezi 50-8

Postava i rad

Rad kombajna 55-1
Proces odvajanja zrna 55-2
Postupak čišćenja zrna 55-2
Proces obnavljanja zrna 55-3
Identificiranje problema 55-3
Namještanje cilindra vršalice i udubljenja 55-4
Namještanje brzine ventilatora 55-5
Namještanje sita 55-6
Neodgovarajuće mekinje 55-6
Glavni sustav za padine 55-7
Uzroci gubitka zrna 55-7
Gubici hedera 55-7
Gubici sustava vršidbe 55-8
Gubici sustava za razdvajanje 55-8
Gubici sustava za čišćenje 55-8
Sprječavanje gubitaka zrna općenito 55-9
Mjerenja gubitaka i proračun postotka gubitaka 55-10
Smanjenje gubitaka zrna 55-12
Procjena kvalitete zrna 55-12
Opće informacije o namještanjima kombajna 55-14
Tablica osnovnih namještanja kombajna 55-15
Namještanje zračnosti udubljenja-do-cilindra . . 55-16
Priprema za različite usjeve 55-17
Pripreme za žetvu zrnatih usjeva 55-17
Pripreme za žetvu kukuruza 55-17
Pripreme za žetvu uljarica 55-17
Rezni položaj za serije 300 i 600 krutih hedera 55-18
Povratak na rezanje (AHC) za seriju 600 krutih hedera 55-19
Plivanje za serije 300 i 600 krutih hedera 55-20

Dostavna komora

Sigurnosni graničnik 60-1
Povezivanje hedera na dostavnu komoru 60-1
Provjera poravnanja hedera 60-2
Hidraulični priključci - serija 300 dostavne komore 60-2
Višestruki spojnik za dostavnu komoru serije 600 60-3
Namještanje visine plivajućeg valjka - Serije 300 dostavne komore 60-4
Namještanje visine plivajućeg valjka - Serije 600 dostavne komore 60-5
Namještanje kuta čela dostavne komore 60-5
Zategnutost lančane prijenosnice - Serija 300 dostavne komore 60-5
Zategnutost lančane prijenosnice - Serija 600 dostavne komore 60-6

Sustav vršidbe, odvajanja i čišćenja

Prednji poklopac za provjeru cilindra vršidbe . . . 65-1
Poklopci za provjeru bočne strane cilindra 65-1
Otvaranje sakupljača kamenja 65-2
Turpijaste šipke od cilindra vršalice 65-2
Ručno okretanje cilindra 65-3
Rad redukcijskog prijenosnika pogona cilindra vršalice 65-3
Udubljenje i poravnanje cilindra 65-4
Namještanje produljenja udubljenja 65-4
Posebne potrošne ploče bitera 65-4
Cilindarska pregrada 65-5
Instalirajte pokrovne ploče udubljenja sa zupcima 65-5
Dodatna oprema za žetvu riže 65-6
Namještanje bočnog razmaka između zupca cilindra vršalice i zupca udubljenja 65-7
Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja 65-7
Vrste usmjerivača slame 65-8
Podizači usmjerivača slame (“riblja leđa”) 65-8
Zavjesa usmjerivača slame 65-9
Namještanje ležajeva usmjerivača slame 65-9
Krakovi čistača i spojne šipke 65-10
Sustav za čišćenje 65-10
Produljenje odstranjivača pljeve 65-11
Namještanje kuta produljenja odstranjivača pljeve 65-11
Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu 65-12

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Uklanjanje produljenja odstranjivača pljeve . . . 65-12
Uklanjanje odstranjivača pljeve. 65-12
Uklanjanje sita za zrno 65-13
Čišćenje odstranjivača pljeve i sita 65-13
Namještanje ploče za zadržavanje zrna 65-13
Otvaranje Posude. 65-14
Namještanje smjera protoka zraka ventilatora 65-14
Poseban komplet za kukuruz 65-14

Sječkalica za slamu i rasipač pljeve

Sječkalica za slamu 70-1
Ploča odbojnika sječkalice za slamu 70-1
Mjere opreznosti za uključivanje sječkalice za slamu 70-2
Oslobađanje sječkalice za slamu 70-2
Zamjena noževa sječkalice slame 70-3
Namještanje protunoževa sječkalice slame 70-3
Zamjena protunoževa sječkalice slame 70-4
Smanjivanje brzine okretanja sječkalice za slamu 70-5
Rad i transportni položaj razvodnika slame 70-6
Namještanje pregrade razvodnika slame 70-6
Namještanje pregrada razvodnika slame s elektromotorom 70-7
Pogon rasipača pljeve 70-7
Namještanje brzine rasipača pljeve 70-8
Operativni položaj rasipača pljeve 70-8
Transportni položaj rasipača pljeve 70-8
Bočni zakret rasipača pljeve. 70-9
Namještanje kuta rasprostiranja rasipača pljeve 70-10

Punjenje i pražnjenje spremnika za zrno

Nadzorni otvor spremnika za zrno 75-1
Elevator za mekinje i elevator čistog zrnja 75-1
Zategnutost lančane prijenosnice elevatora mekinja 75-1
Elevatorske pužnice 75-2
Poklopac spremnika za zrno. 75-2
Produljenje spremnika za zrno 75-2
Pristup spremniku za zrno s produžetkom 75-3
Ploče donje pužnice spremnika za zrno 75-3
Gornji poklopac elevatora čistog zrnja 75-4
Namještanje zategnutosti lančane prijenosnice elevatora čistog zrnja 75-4

Goriva, maziva i rashladna sredstva

Sigurno rukujte gorivom - izbjegnite požar 80-1
Punjenje spremnika goriva 80-1
Dizelsko gorivo. 80-2
Bio-dizelsko gorivo 80-3
Rashladno sredstvo za dizelske motore 80-4
Motorno ulje za uhodavanje dizelskog motora . . 80-5
Ulje za dizelske motore 80-6
Testiranje dizelskog goriva 80-7
Mazivost dizelskog goriva. 80-7
Mjenjačko ulje 80-8
Ulje hidrauličnog sustava 80-9
Mazivo 80-10
Pohrana maziva 80-10
Primjena drugih sintetičkih sredstava za podmazivanje 80-11
Upotrebljavajte originalne dijelove John Deere 80-11

Periodično servisiranje i podmazivanje

Servisne točke - svakodnevno 85-2
Servisne točke - prvih 10 radnih sati 85-4
Servisne točke - svakih 10 radnih sati 85-6
Servisne točke - prvih 50 radnih sati 85-8
Servisne točke - svakih 50 radnih sati 85-10
Servisne točke - prvih 100 radnih sati 85-14
Servisne točke - svakih 100 radnih sati 85-16
Servisne točke - svakih 200 radnih sati 85-18
Servisne točke - svakih 250 radnih sati 85-20
Servisne točke - svakih 500 radnih sati 85-22
Servisne točke - preko 1000 radnih sati 85-24
Nakon svake žetvene sezone. 85-26
Remenje. 85-27
Lanci 85-27

Servis - motor

Izbjegnite visokotlačne tekućine 90-1
Ne vršite preinake na sustavu goriva 90-1
Kutija za alat 90-2
Pristup motoru 90-2
Motorni prostor 90-3
Provjera razine ulja u motoru 90-3
Zamijenite filtar motornog ulja i ulje 90-4
Sustav goriva 90-5
Poklopac spremnika goriva. 90-5
Čišćenje odvajača vode filtra goriva 90-6
Ispuštanje vode iz primarnog filtra za gorivo. . . . 90-6
Zamjena primarnog filtra za gorivo 90-7
Zamjena filtra za gorivo 90-7
Odzračivanje sustava dovoda goriva 90-8
Provjera mlaznica brizgaljke 90-8
Rashladni sustav, ispuh i usis zraka. 90-9
Izmjena rashladnog sredstva motora 90-10
Zamjena termostata 90-12
Provjera zategnutosti remena ventilatora motora 90-13
Zamjena remena ventilatora motora 90-14

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Čišćenje rotacijskog sita, hladnjaka ulja, kondenzatora i hladnjaka 90-14
Zamjena pogonskog remena rotacijskog sita . . 90-15
Zamjena pogonskog remena ventilatora motora 90-16
Namještanje šipke s grabljom rotacijskog sita 90-16
Zamjena češlja s noževima za rotacijsko sito 90-16
Zamijenite filtar zraka motora 90-17
Čišćenje i ispitivanje filtarskog umetka 90-18
Montaža sastavnica filtra zraka motora. 90-19
Turbo punjač 90-20
Provjera prigušivača koljenaste osovine 90-20
Uzemljenje motora 90-20

Servis - sustav komprimiranog zraka
Spremnik sustava kompresiranog zraka 95-1
Crijevo za komprimirani zrak i primjena komprimiranog zraka. 95-1
Zategnutost remena kompresora 95-1
Izmjena ulja kompresora zraka. 95-2

Servis - transmisije/zaštitnih ploča
Otvaranje štitnika desne strane 100-1
Otvaranje štitnika s lijeve strane. 100-1
Otvaranje štitnika ventilatora 100-2
Otvaranje štitnika donje remenice cilindra vršalice 100-2
Otvaranje zaštitne ploče remenice zatezača sječkalice za slamu i rasipače odstranjivača pljeve 100-2
Otvaranje štitnika pogona hedera 100-3
Zategnutost pogonskih lanaca 100-3
Namještanje zategnutosti remena hidraulične crpke. 100-4
Namještanje proklizavajuće spojke dostavne komore 100-4
Pogon dostavne komore do hedera 100-4
Zamjena pogonskog remena dostavne komore 100-5
Namještanje zategnutosti pogonskog lanca hidrauličnog reversera dostavne komore 100-6
Zamjena pogonskog remena jedinice vršidbe 100-6
Namještanje vodilice pogonskog remena vršidbene jedinice 100-7
Namještanje pogona hidrauličnog sustava promjenjive brzine. 100-7
Priprema za zamjenu pogonskog remena cilindra promjenjive brzine 100-8

Stranica

Uklanjanje pogonskog remena cilindra promjenjive brzine na kombajnima bez redukcijskog mjenjača. 100-9
Uklanjanje pogonskog remena cilindra promjenjive brzine na kombajnima s redukcijskim prijenosnikom 100-10
Namještanje zategnutosti remena usmjerivača slame 100-10
Namještanje zategnutosti pogonskog remena usmjerivača slame 100-11
Namještanje proklizavajuće spojke usmjerivača slame 100-11
Namještanje pogonskog remena ventilatora promjenjive brzine. 100-11
Zamjena pogonskog remena ventilatora promjenjive brzine. 100-11
Namještanje pogonskog remena elevatora za mekinje 100-12
Namještanje spojke elevatora ostataka 100-12
Namještanje pogona pužnice za mekinje 100-12
Namještanje proklizavajuće spojke elevatora čistog zrnja 100-13
Pogonski remen elevatora za čisto zrno 100-13
Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice spremnika za zrno 100-14
Otvaranje zaštitnog lima pogona istovarne pužnice spremnika za zrno 100-14
Namještanje zategnutosti lanca istovarne pužnice i utovarne pužnice spremnika za zrno 100-14
Namještanje vodilice remena od pogona istovarne pužnice 100-15
Namještanje pogonskog lanca istovarne pužnice 100-16
Zatezanje srednjeg pogonskog remena sječkalice za slamu. 100-16

Servis - električni sustav
Spriječite eksploziju akumulatora 105-1
Uklanjanje akumulatora 105-1
Čišćenje akumulatora 105-1
Punjenje akumulatora. 105-2
Skladištenje i rukovanje s akumulatorom 105-2
Prekidač akumulatora. 105-2
Ugrađivanje i spajanje akumulatora 105-2
Uporaba vanjskog akumulatora 105-3
Zategnutost remena alternatora 105-3
Starter 105-4
Elektroničke ploče sa strujnim krugovima 105-5
Uklanjanje glavne priključne kutije 105-6
Pristup releju i ploči s diodama. 105-6

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Ispitivač osigurača 105-6
Relej motora startera 105-7
Relejska i diodna ploča 105-7
Razvodna ploča s osiguračima i relejima 105-8
Solenoidni ventili (glavni hidraulični blok) 105-9
Solenoidni ventili (sekundarni hidraulični blok) 105-10
INFO-TRAK™ monitor kôdova grešaka 105-11
Kôdovi grešaka automatskog regulacijskog sustava hedera 105-12
Postupci ispitivanja hedera 105-13
Preliminarni AHC baždarni postupci hedera . . 105-16
Postupak baždarenja hedera AHC serije 600 - korak po korak 105-18
Postupak baždarenja plivanja serija 300 i 600 krutih hedera 105-20
Položaj DIP-prekidača na kontrolnoj ploči brzine vitla 105-23
LED-diode na kontrolnoj ploči brzine vitla (kôdovi grešaka) 105-23

Servis - hidraulični sustav
Izbjegnite visokotlačne tekućine 110-1
Pristupne točke iza stražnjih ljestvi 110-1
Opis hidrauličnog sustava 110-2
Trostruka hidraulična crpka 110-3
Rasteretni ventil hidrauličnog ventilskog bloka 110-3
Funkcije upravljačkog bloka ventila hidraulične crpke 110-4
Namještanje brzine za dizanje i spuštanje hedera 110-5
Izmjena hidrauličnog ulja i filtra 110-5
Izmjena hidrauličnog ulja 110-6
Spremnici 110-7

Servis - hidrostatički promjenjivi pogon i kočnice
Sustav kočnica 115-1
Namještanje nožnih kočnica 115-2
Parkirna kočnica 115-2
Sastavnice hidrostatičkog pogona 115-3
Izmjena hidrostatičkog pogonskog ulja i filtra . . 115-4
Izmjena ulja u krajnjem pogonu 115-5
Izmjena mjenjačkog ulja 115-6
Namještanje zračnosti završnih osovinskih ležajeva krajnjeg pogona 115-7

Servis - klimatski uređaj/grijanje
Sastavnice sustava klimatskog uređaja 120-1
Sastavnice grijača 120-2
Namjestivi rešetkasti otvori za zrak 120-3
Zategnutost remena kompresora klimatskog uređaja 120-4

Stranica

Razina rashladnog sredstva 120-4
Prekidač niskog tlaka 120-5
Prekidač visokog tlaka 120-5
Čišćenja kondenzatora 120-5
Filtri kabine 120-6
Uklanjanje filtra zraka kabine 120-6
Čišćenje filtra zraka kabine 120-6
Uklanjanje optočnog filtra kabine 120-7
Otvor za usis zraka 120-7
Crijevo za ispuštanje kondenzirane vode 120-7

Skladištenje
Na kraju sezone 125-1
Na kraju sezone - motor 125-2
Na kraju sezone - sustav klimatskog uređaja . . 125-2
Izlazak kombajna iz skladišta 125-3
Izlazak kombajna iz skladišta - motor 125-3
Izlazak kombajna iz skladišta - sustav klimatskog uređaja 125-4
Izlazak kombajna iz skladišta - pogon na četiri kotača 125-4

Tehnički podaci
Tehnički podaci 130-1
Radne brzine 130-3
Automatski separator - WTS 130-3
Pogon na četiri kotača - 1450/1550 (opcija) . . . 130-4
Konfiguracije kotača 130-4
Dimenzije kombajna 130-5
Sigurnosne napomene u vezi naknadne ugradnje električnih ili elektronskih uređaja i/ili komponenata 130-7
Vrijednosti momenata zatezanja metričkih svornjaka i vijaka 130-8
Unificirane vrijednosti momenata zatezanja za inčne svornjake i vijke 130-9
Izjava o sukladnosti 130-11

Serijski brojevi
Tipske pločice 135-1
Serijski broj kombajna 135-1
Serijski broj motora 135-1
Serijski broj mjenjača s tri brzine 135-2
Serijski broj pogona na četiri kotača 135-2

S nama ćete obaviti svoj posao
John Deere rezervni dijelovi IBC-1
Pravi alati IBC-1
Dobro obučeno osoblje za rad s klijentima IBC-1
Brzo na licu mjesta IBC-2

Identifikacijski pregledi

Kombajni pokriveni ovim priručnikom

CQ203751 –UN–29AUG06

Ovaj priručnik pruža informacije o kombajnima **1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS i 1550 WTS**.

Reference u ovom priručniku:	Odnose se na sljedeće modele:
1450 CWS	Samo CWS 1450
1550 CWS	Samo CWS 1550
1450 WTS	Samo WTS 1450
1550 WTS	Samo WTS 1550
1450 CWS/WTS	1450 CWS i 1450 WTS
1550 CWS/WTS	1550 CWS i 1550 WTS
CWS	1450 CWS i 1550 CWS
WTS	1450 WTS i 1550 WTS
Informacije bez reference na model	Svi kombajni

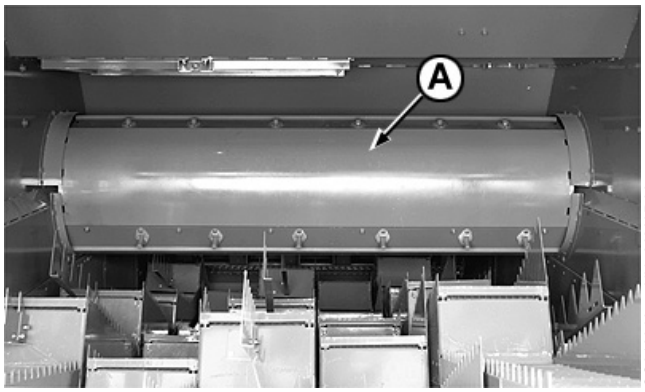
Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009A2 –A5–29MAY06–1/2

WTS kombajni

Ekskluzivna John Deere tehnologija separatora sa zupcima (WTS) pruža optimalne performanse za vaš walker kombajn za slamu, poglavito kod rukovanja grubljim materijalima (slama).

zeleni i mokri materijal se jako odvajaju od zrna ako u vaš stroj imate ugrađen Automatski separator™.

Zupci u automatskom separatoru™ pomažu rasprostrijeti slamu preko usmjerivača slame, povećavajući kapacitet razdvajanja.



CQ218040 –UN–26MAR03

A—Automatski separator

ML70882,00009A2 –A5–29MAY06–2/2

Sigurnost

Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti

Ovo je znak za sigurnosno upozorenje. Ovaj znak na vašem stroju ili u ovom priručniku znači da postoji opasnost od mogućih povreda.

Slijedite sigurnosne upute kao i opće propise o zaštiti na radu.

T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –A5–29SEP98–1/1

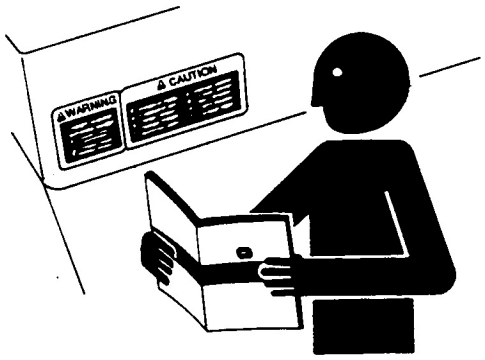
Poštivanje sigurnosnih uputa

Brižno pročitajte sve sigurnosne poruke navedene u ovom priručniku, kao i sve sigurnosne oznake postavljene na stroju. Sigurnosne oznake održavajte u dobrom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene sigurnosne oznake. Paziti na to da se na novoj opremi ili zamijenjenim dijelovima nalaze trenutno važeće sigurnosne oznake. Zamjenske sigurnosne oznake možete dobiti kod servisera John Deere opreme.

Dobro upoznajte rukovanje strojem i njegovim kontrolnim uređajima prije početka rada. Nemojte dozvoliti da strojem upravlja neobučena osoba.

Stroj uvijek držite u dobrom radnom stanju. Nedozvoljene preinake utječu na funkcioniranje i/ili radnu sigurnost i životni vijek trajanja stroja.

Ako ne razumijete bilo koji dio ovih uputa za rad i potrebna vam je pomoć kontaktirajte vašeg servisera John Deere opreme.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –A5–03MAR93–1/1

Razumijevanje riječi upozorenja

Upozoravajući znak se proširuje pojmovima OPASNOST, OPREZ ili POZOR. Pri tome OPASNOST označava mjesta ili područja s najvećim stupnjem opasnosti.

Upozoravajuće naljepnice OPASNOST ili OPREZ, koriste se na posebnim mjestima na kojima postoji opasnost. Upozoravajuće naljepnice s oznakom POZOR sadrže opće mjere opreza. Upozoravajući znakovi s natpisom POZOR i u ovom Priručniku upućuju na sigurnosne upute.

TS187 –A5–08SEP03

DX,SIGNAL –A5–03MAR93–1/1

Spriječite slučajno pomicanje stroja

Spriječite ozljede ili smrtnu opasnost uslijed slučajnog pomicanja stroja.

Nemojte pokretati motor pomoću kratkog spajanja priključaka elektropokretača. Kod kratkog spajanja normalnog strujnog kruga stroj se pokreće i sa uključenim prijenosom.

NIKADA ne pokrećite motor kada stojite na zemlji. Pokrećite motor samo iz vozačkog sjedala, s mjenjačem u neutralnom ili parkirnom položaju.

TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –A5–29SEP98–1/1

Provjera sigurnog rada kombajna

Nikad ne zaboravite servisirati kombajn za osigurati njegov siguran i pouzdan rad, također što se tiče prometnih propisa.

AG,GG05155,9 –A5–22JAN99–1/1

Poštovanje prometnih pravila

POZOR: Uvijek poštujte lokalna pravila o regulaciji prometa kada vozite stroj po javnim prometnicama.

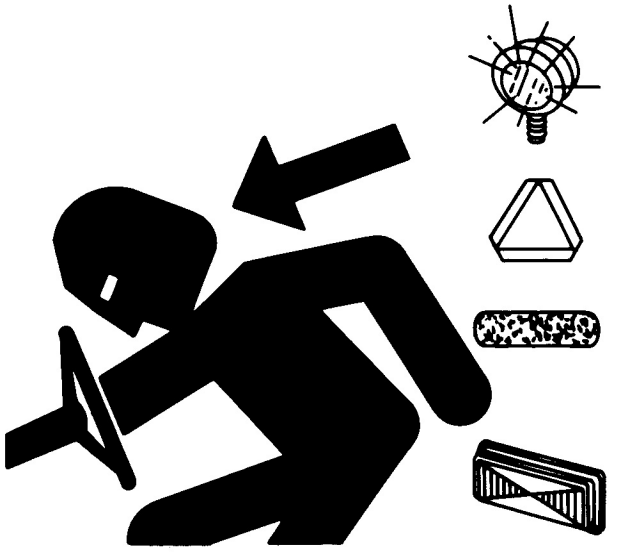
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –A5–13MAR02–1/1

Koristite sigurnosna svjetla i uređaje

Spriječite sudare s drugim sudionicima u prometu, traktorima koji se polako kreću s dodatnom opremom ili tegljenom priključcima, te strojevima s vlastitim pogonom na javnim prometnicama. Često provjeravajte promet iza vozila, posebno na zavojima, te upotrebljavajte žmigavce.

Upotrebljavajte reflektore, upozoravajuća svjetla i žmigavce danju i noću. Poštujte lokalne propise u vezi opreme za rasvjetu i označavanje. Rasvjetu i oznake održavajte vidljivima, čistima i u dobrom radnom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene dijelove rasvjete i oznaka. Komplet za sigurnosnu rasvjetu priključnih uređaja možete nabaviti kod servisera John Deere.



TS951 –UN–12APR90

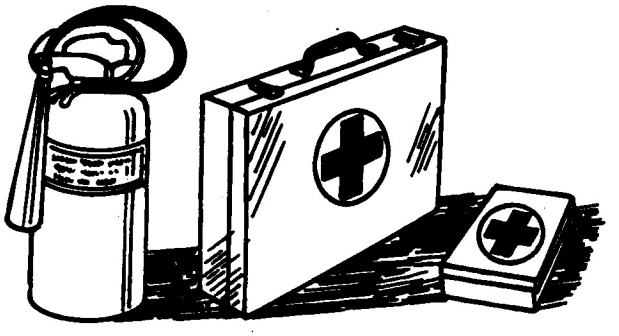
DX,FLASH –A5–07JUL99–1/1

Priprema za hitne slučajeve

Budite pripravni za slučaj požara.

Držite pri ruci kutiju prve pomoći i aparat za gašenje požara.

U blizini telefona obvezno držite telefonske brojeve liječnika, hitne pomoći, bolnice i vatrogasne službe.



TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –A5–03MAR93–1/1

Sigurno rukujte gorivom - izbjegnite požar

Oprezno rukujte gorivom: vrlo je zapaljivo. Kod punjenja stroja gorivom ne pušite i pazite na to, da se u blizini ne nalazi otvoreni plamen ili izvor iskrenja.

Uvijek ugasite motor kada je stroj potrebno napuniti gorivom. Punite spremnik goriva samo na otvorenom.

Spriječite požar tako da stroj održavate čistim od prikupljene prljavštine, ostataka maziva i krhotina. Proliveno gorivo odmah obrišite.

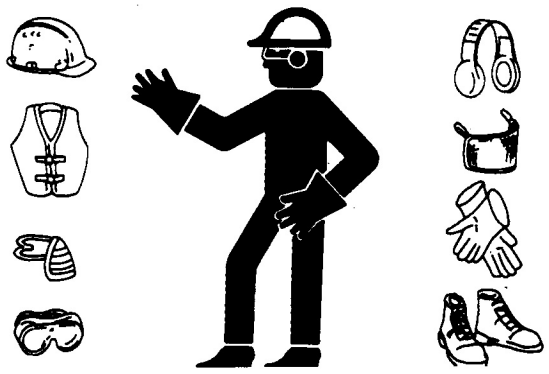
TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –A5–03MAR93–1/1

Nosite zaštitnu odjeću

Dok radite nosite odjeću koja prianja uz tijelo i odgovarajuću sigurnosnu opremu.

Sigurno posluživanje stroja zahtijeva potpunu vozačevu pažnju. Ne nosite slušalice za slušanje radija ili glazbe dok radite na stroju.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –A5–03MAR93–1/1

Ne vozite suvozače i djecu na stroju

Na stroju može biti samo vozač. Suvozači ne smiju biti na stroju osim tijekom obuke ili kratkih razdoblja promatranja.

Suvozači mogu pretrpjeti povrede kao uslijed pada sa stroja. Osim toga oni ometaju vozačev pregled pa se tako ugrožava vozna i radna sigurnost.

Djeci nikada ne smije biti dozvoljeno da budu na stroju ili u kabini kombajna dok motor radi.

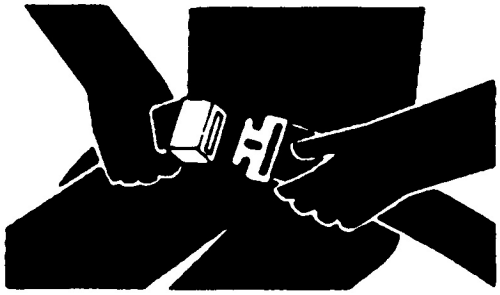
Dodatno sjedalo se smije koristiti isključivo radi obuke ili tijekom kratkih perioda promatranja.

TS253 –UN–23AUG88

ML70882,00004A3 –A5–19JUL04–1/1

Upotrebljavajte sigurnosne pojaseve

Upotrebljavajte sigurnosni pojas kad god radite s kombajnom ili se na njemu vozite kao promatrač.



H47137

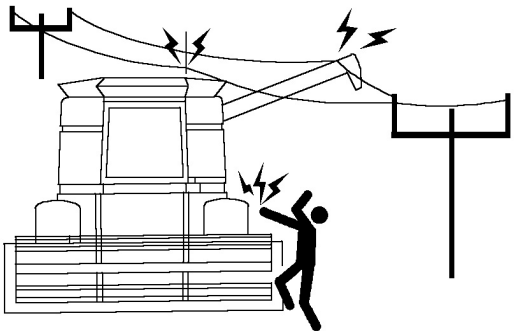
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –A5–22JUL99–1/1

Izbjegavanje vodova pod naponom

Dovedite spremnik za zrno istovarne pužnice u transportni položaj i spustite pristupne rukohvate spremnika za zrno prije vožnje po javnim prometnicama.

Radijsku antenu učvrstite u svom transportnom položaju prije izlaska na javne prometnice, jer bi mogla doći u dodir s nisko visećim električnim vodovima. To bi moglo dovesti do toga da vozač pretrpi opasan električni udar.



H52022 –UN–14APR99

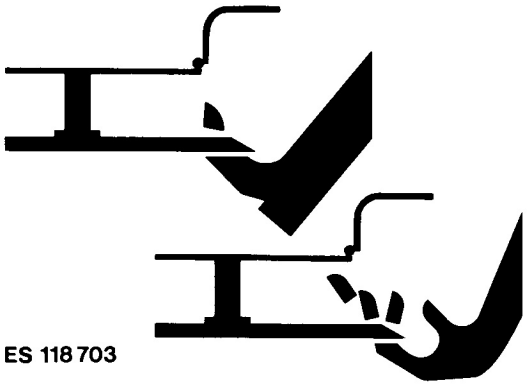
HX,STSSA,D –A5–22JUL99–1/1

Zaštitni uređaj

Sigurnosne štitnike uvijek držite na svojim mjestima. Pazite na to da su u dobrom stanju i ugrađene na ispravan način.

Uvijek deaktivirajte vršidbu, isključite motor i izvucite ključ prije skidanja bilo kakve sigurnosne naprave.

Pazite na to da ruke, noge, komadi odjeće ne dospiju blizu pokretnih dijelova.



ES 118 703

ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –A5–13MAR02–1/1

Držite se podalje od jedinica za žetvu

Kosa, pužnica, valjci vitla i donosača ne mogu se u potpunosti zaštititi zbog njihove funkcije. Držite se podalje od ovih dijelova tijekom rada. Uvijek deaktivirajte vršidbu, isključite motor i izvucite ključ prije skidanja bilo kakve sigurnosne naprave.

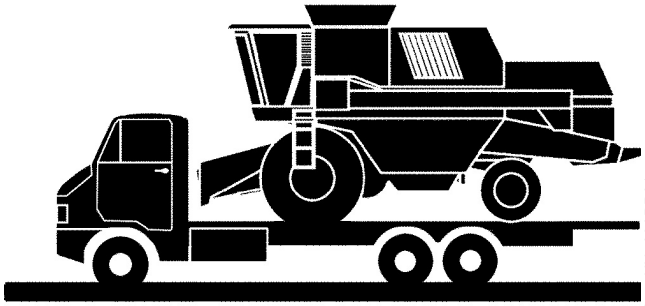
ES 118 704

ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –A5–13MAR02–1/1

Transport na kamionu

Kada kombajn prevozite na kamionu, provjerite jesu li bočni štitnici dobro učvršćeni i ne mogu se slučajno otvoriti tijekom vožnje.



CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –A5–13MAR02–1/1

Sigurni transport kombajna

Kad god pokrećete stroj, pogledajte da u neposrednoj blizini nema djece. Osigurati dobru vidljivost.

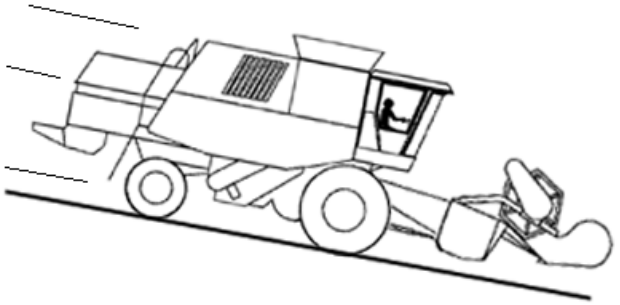
Uvijek prilagodite brzinu vožnje u skladu s uvjetima tla. Izbjegnite oštre zavoje kada vozite uzbrdo ili nizbrdo.

Provjerite je li dodatna oprema pravilno spregnuta i da se slučajno ne odspoji.

Kada vozite sa sklopljenim prikolicama, budite vrlo oprezni.

Smanjite brzinu prijenosnika kod vožnje na brijegu ili grubim zemljištima i prije izvođenja rizičnih manevara. Smanjite u nižu brzinu kada vozite strmim nizbrdicama. Nikada ne vozite nizbrdo u neutralnom položaju.

Izbjegavajte udubljenja, jarke i prepreke koje mogu prouzročiti prevrtanje traktora, posebno na padinama.

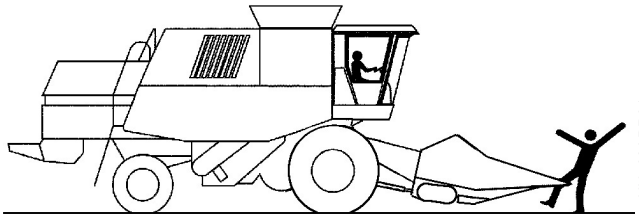


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –A5–28NOV03–1/1

Transport s ugrađenim hederom

Prije izlaska kombajna na javnu prometnicu, heder mora biti podignut. Ne smije ometati vozačev pogled na cestu. Regulacija visine hedera mora biti u blokiranom položaju.



CQ203760 –UN–06APR01

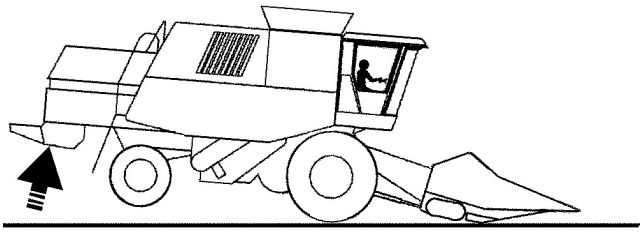
MB03730,0001BD6 –A5–01AUG05–1/1

Uporaba protuutega

Rad, upravljanje i kočenje kombajna mogu biti pod djelovanjem hedera koji se koristi, jer njegova težina može promijeniti težište kombajna.

Kako bi se održala stabilnost, može biti potrebna uporaba protuutega na stražnjem dijelu kombajna.

Pazite na maksimalno dozvoljena opterećenja osovine i ukupnu težinu kombajna.

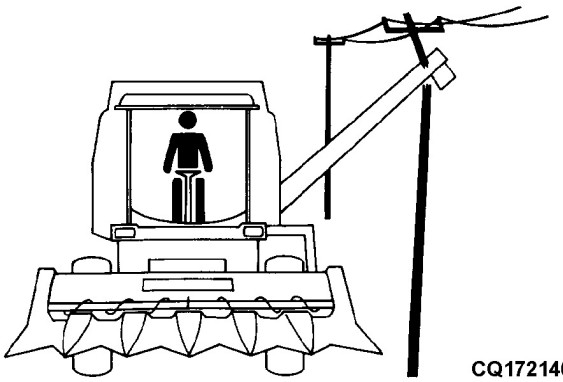


CQ203770 –UN–06APR01

MB03730,0001BD7 –A5–20AUG02–1/1

Zakrenite prema unutra istovarnu pužnicu spremnika za zrno

Zakrenite prema unutra istovarnu pužnicu spremnika za zrno u svoj transportni položaj prije vožnje po javnim prometnicama. Inače su mogući sudari sa cestovnim instalacijama, kao telegrafskim stupovima, uličnim svjetiljkama i sl.



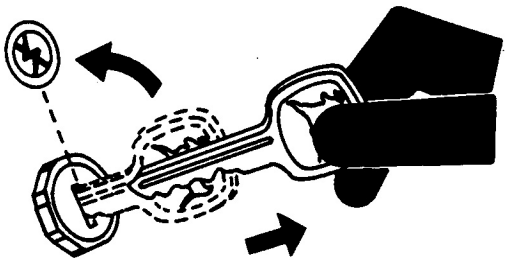
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –A5–13MAR02–1/1

Sigurno parkiranje stroja

Prije rada na stroju:

- Spustite sve priključke na zemlju.
- Isključite motor i izvadite ključ paljenja.
- Odspojite akumulatorsku traku mase.
- Objesite natpis “NE UKLJUČUJ” na vozačkoj platformi.



TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –A5–04JUN90–1/1

Pobrinite se za dobro provjetravanje radnog mjesta

Ispušni plinovi mogu prouzročiti teške ili čak smrtonosne štete po zdravlje. Pri radu motora u zatvorenim prostorima, ispušne plinove odvoditi produžetkom ispušne cijevi.

Ako nema pri ruci produžetka ispušne cijevi, otvoriti vrata kako bi se omogućilo dostatno provjetravanje.

TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –A5–17FEB99–1/1

Sigurnost pri servisnim radovima

Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima. Prostor za rad treba biti čist i suh.

Radovi na podmazivanju, održavanju i namještanju mogu se obavljati samo kada stroj miruje. Čuvajte ruke, noge i odjeću podalje od pogonjenih dijelova. Sve radne sustave isključite; ispustite tlak aktiviranjem komandi. Spustite priključak na zemlju. Isključite motor. Izvadite ključ paljenja. Pustite da se motor ohladi.

Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio.

Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Kvarove odmah otklanjajte. Mijenjajte istrošene ili oštećene dijelove. Uklonite sve naslage maziva, ulja ili nečistoća.

Na automatskoj opremi, odspojite kabel uzemljenja (-) akumulatora prije obavljanja bilo kakvih namještanja na električnim sustavima ili zavarivanju na stroju.

Kod ugrađenih uređaja, prije bilo kakvih radova na električnom sustavu ili zavarivanja, odspojite električnu vezu prema traktoru.

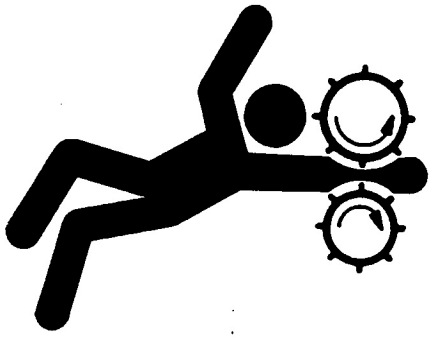
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –A5–17FEB99–1/1

Sigurno servisiranje strojeva

Ako imate dugu kosu zavežite je iza glave. Nemojte nositi kravatu, šal, labavu odjeću, ili ogrlicu dok radite blizu strojnih alata ili pokretnih dijelova. Ako bi ti predmeti bili zahvaćeni, mogu nastati teške povrede.

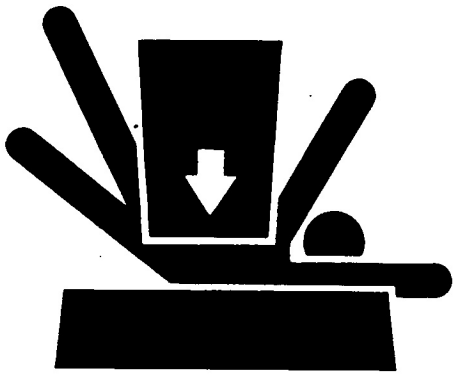
Uklonite prstenje i drugi nakit kako biste spriječili kratke spojeve i zahvaćanje pokretnih dijelova.



TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –A5–04JUN90–1/1

Sigurno podlaganje stroja



TS229 –UN–23AUG88

Prije izvođenja radova na stroju uvijek spustite priključak ili dodatnu opremu na zemlju. Ako morate raditi na podignutom stroju ili priključku, uvijek pazite da ih sigurno podložite. U podignutom položaju se uređaji koji su hidraulički podignuti mogu slučajno spustiti ako u sustavu postoji propuštanje.

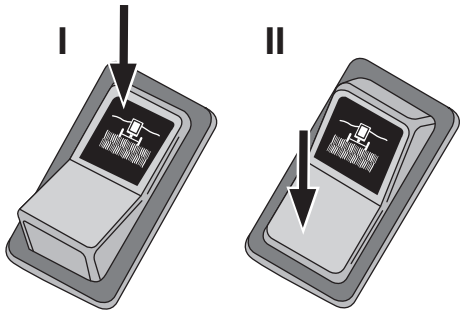
Za podlaganje ne koristite drvene blokove, cigle ili druge materijale koji bi pod opterećenjem mogli popustiti. Nikada ne radite ispod stroja koji je podignut samo dizalicom. Uvijek paziti na radne postupke navedene u ovom priručniku.

Kada se koriste ugrađeni ili priključeni uređaji sa strojem, uvijek pazite na sigurnosne napomene za svaki pojedini uređaj.

DX,LOWER –A5–24FEB00–1/1

Preklopni prekidač sigurnosti na cesti

VAŽNO: Za vrijeme vožnje po cestama, prekidač sigurnosti na cesti mora biti u transportnom položaju (II). Prije vožnje po javnim prometnicama, također postavite heder i istovarnu pužnicu u transportni položaj. Ovaj prekidač će osigurati da su sve hidrauličke funkcije - uz izuzetak upravljačkog sustava - odspojene. S prekidačem sigurnosti na cesti u transportnom položaju, također nije moguće uključiti pogone separatora i hedera.



CQ245130 –UN–29JUL05

I—Položaj u polju
II—Transportni položaj

AG,CO03622,1361 –A5–01AUG05–1/1

Odstranite nakupine ostataka usjeva

Nakupljanje pljeve i ostataka usjeva u motornom prostoru, na motoru i blizu pokretnih dijelova predstavlja rizik požara. Često provjeravajte i čistite ta područja. Prije obavljanja bilo kakve inspekcije ili servisa, isključite motor, uključite parkirnu kočnicu i uklonite ključ.

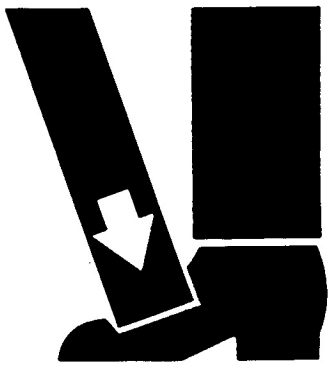
TS227 –UN–23AUG88

HX,STSSA,N –A5–22JUL99–1/1

Uporaba odgovarajuće opreme za podizanje

Podizanje teških sastavnica na nepravilan način može dovesti do teških povreda ili oštećenja stroja.

Slijedite preporučeni postupak za uklanjanje i ugradnju sastavnica u ovom priručniku.



TS226 –UN–23AUG88

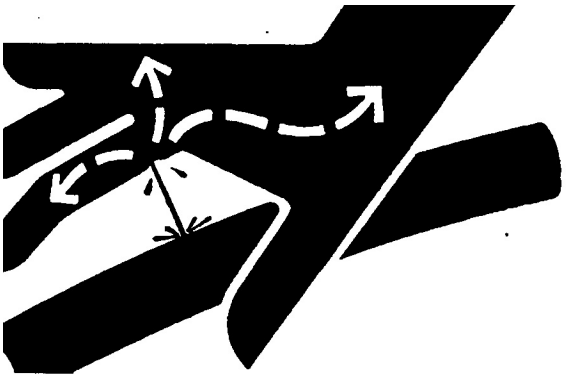
DX,LIFT –A5–04JUN90–1/1

Održavanje motora

Uvijek upotrebljavajte stražnji heder za provoditi radove na održavanju motora. Nikada se ne penjite na bilo koji drugi dio kombajna, jer postoji rizik pada.

AG,GG05155,11 –A5–25JAN99–1/1

Izbjegnite visokotlačne tekućine



X9811 –UN–23AUG88

Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i uzrokovati teške ozljede.

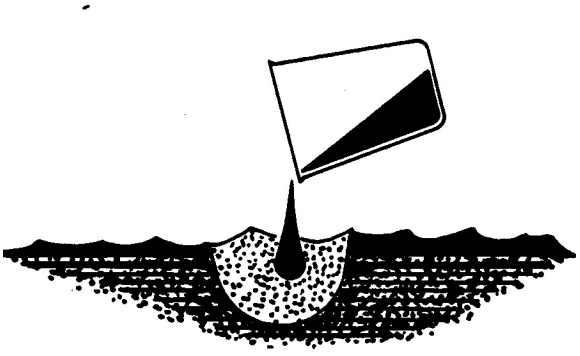
Stoga ispustite tlak iz cijevi prije njihovog odvajanja. Prije nego što se ponovno uspostavi pritisak u sustavu, uvjerite se da su svi spojevi na vodovima dobro pričvršćeni i da ne propuštaju.

Hidraulično ulje koje izlazi iz malenog otvora, teško se uočava, zato kod potrage za propuštanjem upotrijebite komad kartona. Zaštitite ruke i tijelo.

Kod ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je odstraniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici, koji nisu upoznati s time, trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije od kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu nabaviti od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, S.A.D.

DX,FLUID –A5–03MAR93–1/1

Provođenje zakona o zaštiti okoliša



TS222 –UN–23AUG88

Budite svjesni ekologije i zaštite okoliše.

Prije ispuštanja bilo kakvih tekućina, raspitajte se o ispravnom načinu njihova zbrinjavanja.

Provodite propise za ekološku zaštitu kada zbrinjavate ulje, gorivo, rashladno sredstvo, filtre i akumulatore.

CQ,SGCAMEIO –A5–13MAR02–1/1

Spriječite eksploziju akumulatora

TS204 –UN–23AUG88

Držite iskre, upaljene šibice i otvoreni plamen podalje od vrha akumulatora. Plinovi iz akumulatora su eksplozivni.

Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite hidrometar ili voltmetar.

Ne dopunjujte akumulator ako je zamrznut; može eksplodirati. Zagrijte ga na 16°C (60°F).

DX,SPARKS –A5–03MAR93–1/1

Sigurno rukujte s akumulatorom

Zabrtvljeni akumulator

Kombajni su opremljeni sa zabrtvljenim akumulatorima, tako da za tu vrstu akumulatora nije potrebno održavanje.

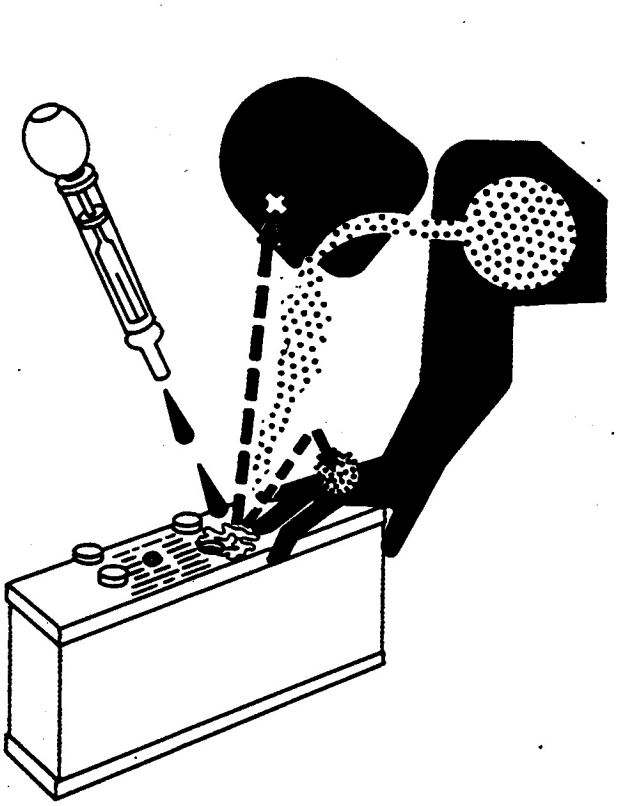
Pokazivač na vrhu akumulatora pokazuje razinu punjenja.

Akumulatori na bazi olova i kalcija ne trebaju vodu.

ML70882,00004A4 –A5–19JUL04–1/1

Spriječite opekline od kiseline

Sumporna kiselina u akumulatorskom elektrolitu je otrovna. Tolike je jačine, da može opeći kožu, progorjeti rupe u odjeći, te prouzročiti sljepoću ako dospije u oči.



TS203 –UN–23AUG88

Mjere opreza kod punjenja:

1. Akumulator punite samo u dobro provjetrenim prostorima.
2. Nosite zaštitu za oči i gumene rukavice.
3. Izbjegavajte udisati kiselinske pare.
4. Ne prolijevajte elektrolit.
5. Pravilno startajte motor pomoću drugog akumulatora.

Protumjere u slučaju da kiselina dospije na kožu ili u oči:

1. Pogođena mjesta na koži temeljito isperite vodom.
2. Nanesite sodu bikarbonu ili vapno kako biste neutralizirali kiselinu.
3. Isperite oči vodom 15 - 30 minuta. Odmah potražite liječničku pomoć.

Protumjere kod slučajnog gutanja kiseline:

1. Ni u kom slučaju ne izazivajte povraćanje.
2. Pijte velike količine vode ili mlijeka, ali ne prekoračujte 2 l (2 U.S. qt.).
3. Odmah potražite liječničku pomoć.

DX,POISON –A5–21APR93–1/1

Čišćenje spremnika za zrno i odstranjivanje blokada

Izbjegnite ozbiljne povrede ili smrt zbog uplitanja u poprečne pužnice spremnika za zrno. Iz funkcijskih razloga, poprečne pužnice se ne mogu potpuno prekriti. Ne ulazite u spremnik za zrno dok motor radi. Prije ulaska u spremnik radi čišćenja preostalog sjemenja, uvijek isključite motor, namjestite parkirnu kočnicu i odstranite ključ.

Ako se zrno premošćuje i ne uspije upadati u poprečne pužnice, isključite motor, izvadite ključ paljenja i, dok stojite ispred vrata motornog prostora, upotrijebite šipku, metlu ili lopatu da raskinete most i obnovite protok zrna.

TS256 –UN–23AUG88

HX,STSSA,M –A5–22JUL99–1/1

Briga oko oštrica rezača

Nikada ne pokušavajte uklanjati bilo kakve prepreke sa hedera, ako vršidba i motor nisu isključeni, a prekidač s ključem uklonjen.

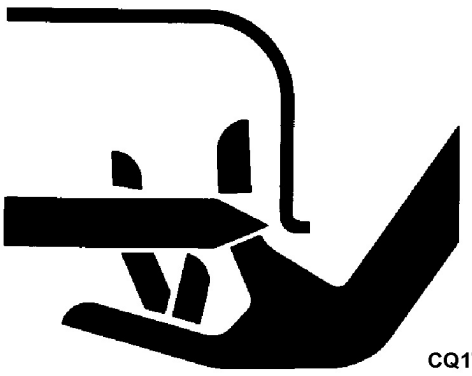
Provjerite da nitko ne stoji u blizini prije pokretanja kombajna.

TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –A5–13MAR02–1/1

Siguran rad od sječkalice za slamu

Sječkalica za slamu ima sigurnosne štitnike koji okružuju rotirajuće oštrice. Oštrice mogu nastaviti svoje okretanje neko vrijeme nakon što se pogon ugasio. Držite se podalje od pomičnih sastavnica tijekom rada sječkalice za slamu. Prije bilo kakvog servisiranja sječkalice za slamu, isključite pogon, ugasite motor, odstranite ključ pokretača i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –A5–01SEP04–1/1

Sigurno servisiranje guma

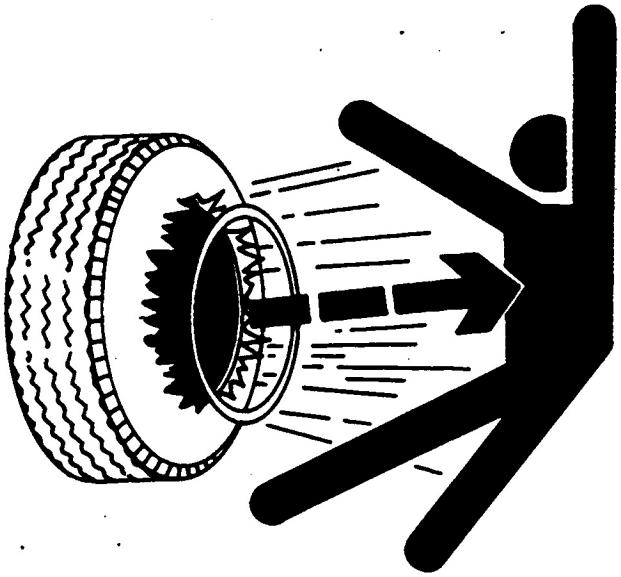
Ozbiljne i smrtonosne ozljede mogu nastati eksplozijom guma ili preko guma i dijelova naplatka.

Montiranje guma obavljajte samo uz odgovarajuće iskustvo i opremu, kako bi montažu mogli obaviti na siguran način.

Uvijek se pridržavajte propisanog tlaka u gumama. Gume nikada ne pumpati iznad preporučenog tlaka. Kotače tj. gume nikada ne zagrijavati ili izvoditi zavarivačke radove u njihovoj blizini. Zagrijavanje guma može dovesti do eksplozije, jer pri tome raste tlak u gumama. Zavarivački radovi mogu za posljedicu imati deformiranje ili oštećenje jednog kotača.

Kada punite gume, upotrebljavajte pritegač i produžno crijevo dovoljne duljine kako bi vam omogućilo stajati sa strane a NE ispred ili preko sklopa gume. Kada je moguće, koristite sigurnosni kavez.

Kotači i gume trebaju biti svakodnevno provjeravani na tlak, ureze, ispupčenja, oštećene naplatke, nedostajuće vijke ili matice.



TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –A5–24AUG90–1/1

Rashladno sredstvo motora

POZOR: Opasnost od opekotina! Ne popuštajte niti ne uklanjajte poklopac hladnjaka kada je temperatura rashladne tekućine blizu ili iznad točke vrelišta. Uvijek malo popustite poklopac da otpustite tlak prije njegovog potpunog uklanjanja.

Rashladno sredstvo dodajte preko otvora koji nema poklopac, tek kada je motor ugašen.

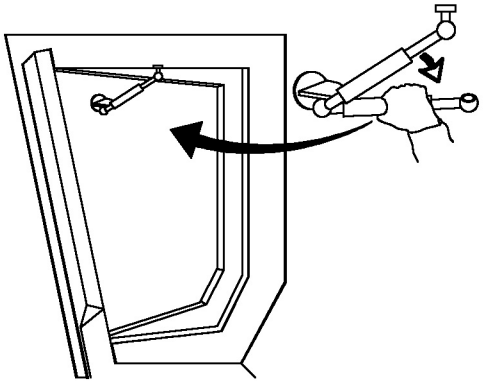
VAŽNO: Bez obzira na sezonu, upotrebljavajte samo John Deere COOL-GARD sredstvo u rashladnom sustavu.

T6642EK –UN–01NOV88

ML70882,00004A5 –A5–19JUN06–1/1

Izlaz za slučaj opasnosti

Desni prozor kabine se može upotrijebiti kao izlaz za slučaj opasnosti. Isključite oprugu gasa i otvorite prozor.

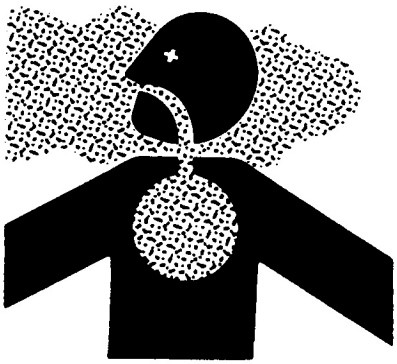


ZX 006004

ZX006004 –UN–03APR95

AG,CO03622,1362 –A5–01SEP04–1/1

Prije zavarivanja ili zagrijavanja, uklonite boju



TS220 –UN–23AUG88

Izbjegavajte otrovne pare i prašinu.

Opasne pare nastaju kada se boja zagrijava zbog zavarivanja ili lemljenja tj. rada sa zavarivačkim plamenikom.

Prije zagrijavanja dijelova uklonite boju:

- Uklonite boju s mjesta koje će se zagrijavati u krugu od najmanje 100 mm (4 in.). Ako nije moguće ukloniti boju, nosite odobreni respirator prije zagrijavanje ili zavarivanja.
- Kod uklanjanja boje pjeskarenjem ili brušenjem, ne udišite tako nastalu prašinu. Pri tome upotrebljavajte prikladnu zaštitu za disanje.
- Ako upotrebljavate otapalo ili sredstvo za skidanje boje, uklonite ga sapunom i vodom prije zavarivanja. Spremnike za otapala i druge zapaljive materijale uklonite s radnog mjesta. Zatim pričekajte najmanje 15 minuta, nakon što su se pare razišle.

Ne rabite klorirani rastvor u prostorima gdje će se obavljati zavarivanje.

Posao obavljajte u prostoru koji je dobro ventiliran radi uklanjanja otrovnih plinova i prašine.

Provoditi propise za odlaganje boja i otapala.

DX,PAINT –A5–24JUL02–1/1

Sigurno servisiranje akumulatorskog sustava

Propuštena tekućina ili plin iz stlačenog sustava hidrauličkog spremnika može prouzročiti ozbiljne povrede. Ekstremna vrućina može prouzročiti pucanje spremnika, a stlačene linije se mogu slučajno prerezati.
Ne zavarivajte i ne upotrebljavajte plamenik u blizini stlačenog spremnika ili stlačenih linija.

Otpustite tlak iz hidrauličnog sustava prije uklanjanja spremnika. Nikada ne pokušavajte popuštati hidraulički sustav ili tlak spremnika, popuštanjem nastavka.

Spremnici se ne mogu popravljati.

TS281 –UN–23AUG88

DX,WW,ACCLA –A5–15APR03–1/1

Zadržite dokaz vlasništva

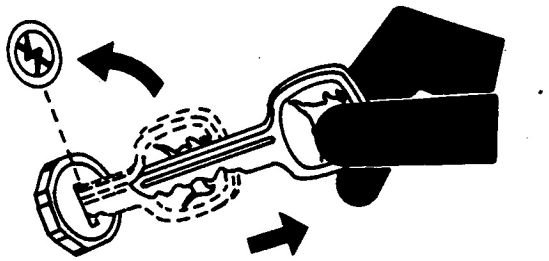
1. Na sigurnom mjestu držite ažuriran popis serijskih brojeva svih proizvoda i sastavnica.
2. Redovito provjeravajte jesu li identifikacijske pločice bile uklonjene. Bilo kakav dokaz o neovlaštenim postupcima priopćite nadležnim organima, te naručite duplikat pločica.
3. Drugi koraci koje možete poduzeti:
   - Označite vaš stroj vlastitim sustavom brojeva
   - Svaki stroj fotografirajte u boji iz nekoliko kutova

TS1680 –UN–09DEC03

DX,SECURE1 –A5–18NOV03–1/1

Držite stroj na sigurnom

1. Ugradite uređaje protivprovalne zaštite.
2. Kada je stroj u skladištu:
   - Spustite priključak na zemlju
   - Namjestite kotače na najširi položaj kako biste opterećenje učinili težim
   - Odstranite sve ključeve i akumulatore
3. Kada parkirate unutar prostorija, stavite tešku opremu ispred izlaza i zaključajte skladišne zgrade.
4. Kada parkirate na otvorenom, uskladištite na dobro osvijetljenom i ograđenom mjestu.
5. Zabilježite sumnjive aktivnosti i odmah prijavite krađu kod nadležnih organa.
6. Izvijestite ovlaštenog servisera John Deerea o bilo kakvim gubicima.

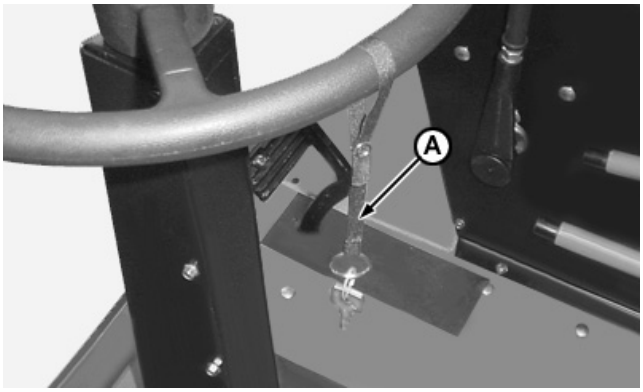


TS230 –UN–24MAY89

DX,SECURE2 –A5–18NOV03–1/1

Uporaba sigurnosnog prstena za ključ

Kada napuštate stroj, uklonite ključ za paljenje i nataknite ga na upravljač koristeći sigurnosni prsten za ključ (A) kako biste izbjegli mogućnost nezgoda.



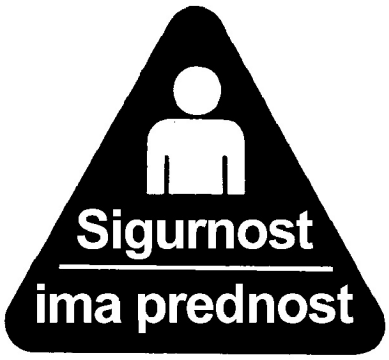
CQ279307 –UN–06DEC06

GB52027,00000F0 –A5–07DEC06–1/1

Sigurnosne naljepnice

Slikovne sigurnosne naljepnice

Sigurnosne oznake koje upozoravaju na potencijalne opasnosti, zalijepljene su na mnogim mjestima na stroju. Opasnost se iskazuje simbolom u obliku trokuta. Osim toga, simbol je još jedan način davanja informacija o tome kako izbjegavati nezgode. Ovi upozoravajući znaci, njihova mjesta postavljanja kao i kratki tekst objašnjenja, objašnjeni su u nastavku.

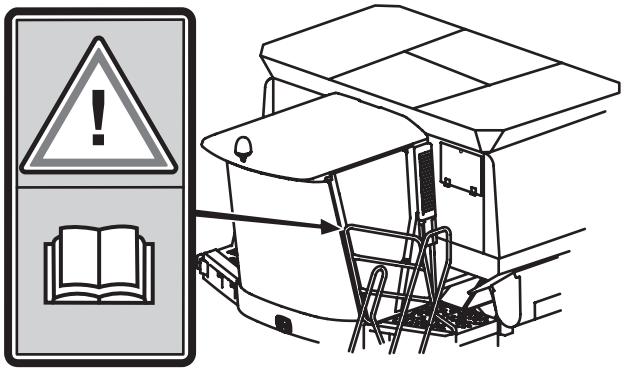


TS231 –A5–08SEP03

AG,CO03622,1363 –A5–13MAR02–1/1

Priručnik za rukovanje

Ovaj priručnik za rukovanje sadrži važne napomene o sigurnom posluživanju ovog stroja. Radi izbjegavanja nesreća nužno je obratiti pozornost na sve sigurnosne upute.

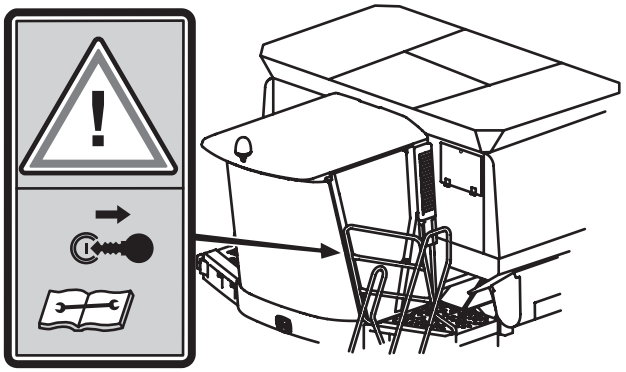


CQ275330 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1364 –A5–11JUL06–1/1

Popravak i servis

Prije bilo kakvih popravaka ili servisiranja, isključite motor i odstranite ključ pokretanja.



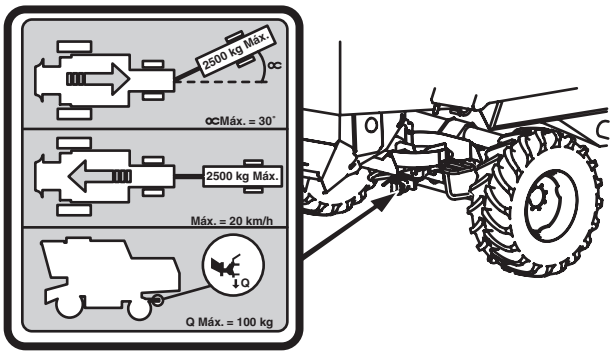
CQ275340 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1365 –A5–11JUL06–1/1

Ovjes za prikolicu

Provjerite jesu li maksimalno opterećenje i maksimalni kut bočnog nagiba unutar specifikacija.

NE prelazite preko ovih vrijednosti.



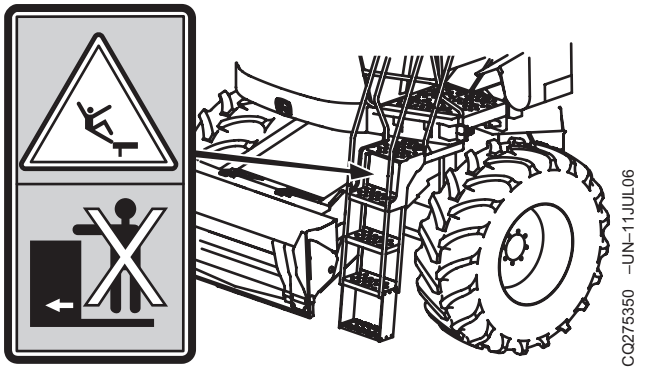
CQ275480 –UN–11AUG06

ML70882,0000949 –A5–11JUL06–1/1

Ljestve za pristup sprijeda i radna platforma

Ne dozvolite drugim osobama da se voze na pristupnoj ljestvi ili servisnoj platformi.

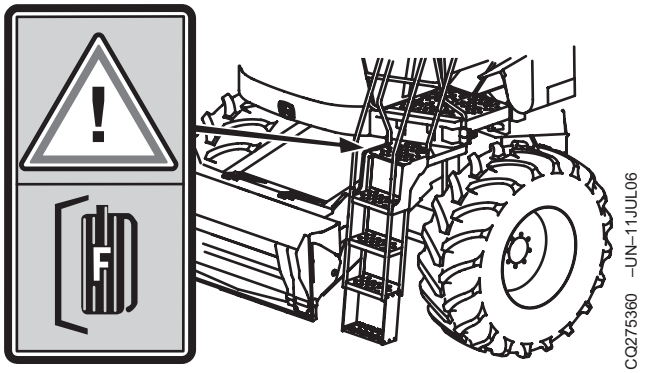
Postoji dodatno sjedalo u kabini za tu svrhu.



AG,CO03622,1366 –A5–11JUL06–1/1

Aparat za gašenje požara

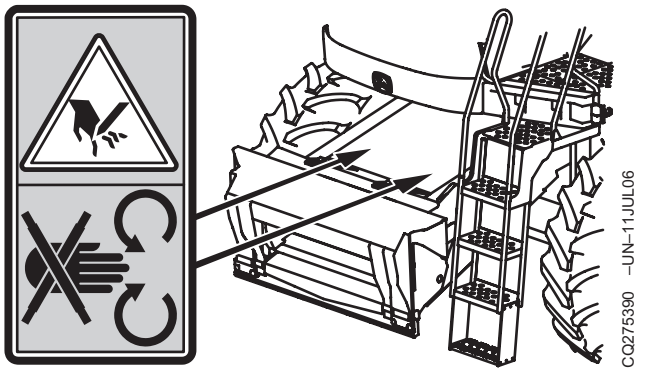
Sa strojem ne smijete upravljati dok nije puni, osposobljeni aparat za gašenje požara postavljen na ovom mjestu.



AG,CO03622,1367 –A5–11JUL06–1/1

Zaštitnici pogona dostavne komore

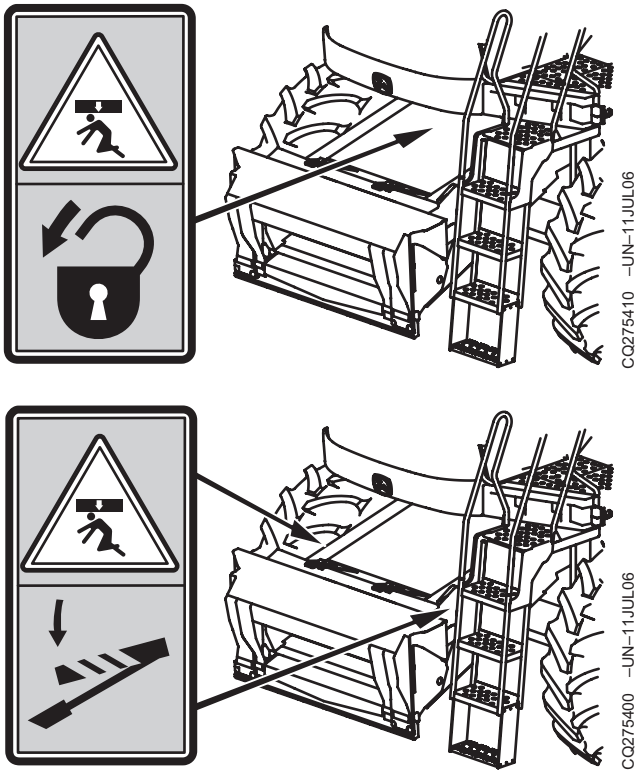
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



AG,CO03622,1368 –A5–11JUL06–1/1

Ispod dostavne komore

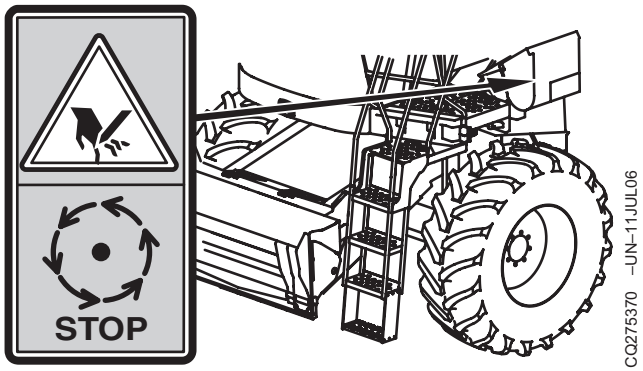
Prije provođenja bilo kakve vrste servisa ispod dostavne komore, pobrinite se da su cilindri dostavne komore uglavljeni na svom mjestu pomoću sigurnosnih graničnika.



AG,CO03622,1369 –A5–11JUL06–1/1

Istovarna pužnica

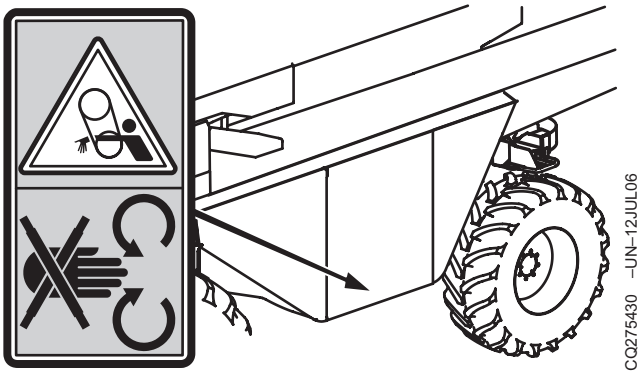
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



CO03622,0000062 –A5–11JUL06–1/1

Štitnik s lijeve strane, pogon usmjerivača slame i ventilatora

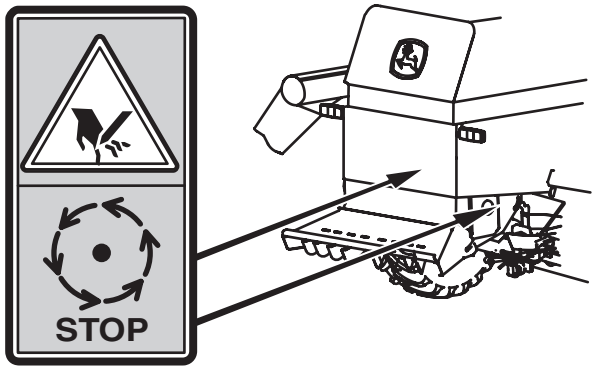
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



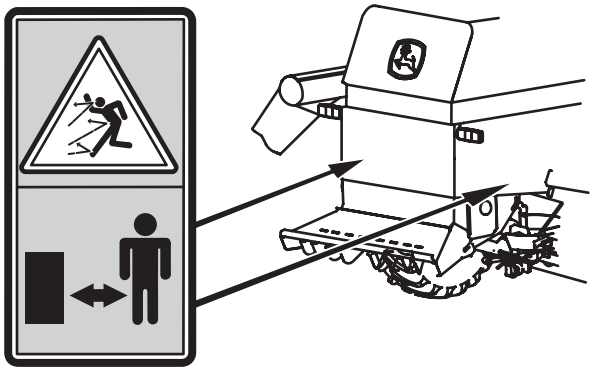
AG,CO03622,1371 –A5–11JUL06–1/1

Sječkalica za slamu i rasipač pljeve

Držite se podalje od tih sastavnica dok motor radi. Ne dodirujte bilo koji pokretni dio stroja. Pričekajte dok se svi dijelovi u kretanju na zaustave.



CQ275490 –UN–11JUL06

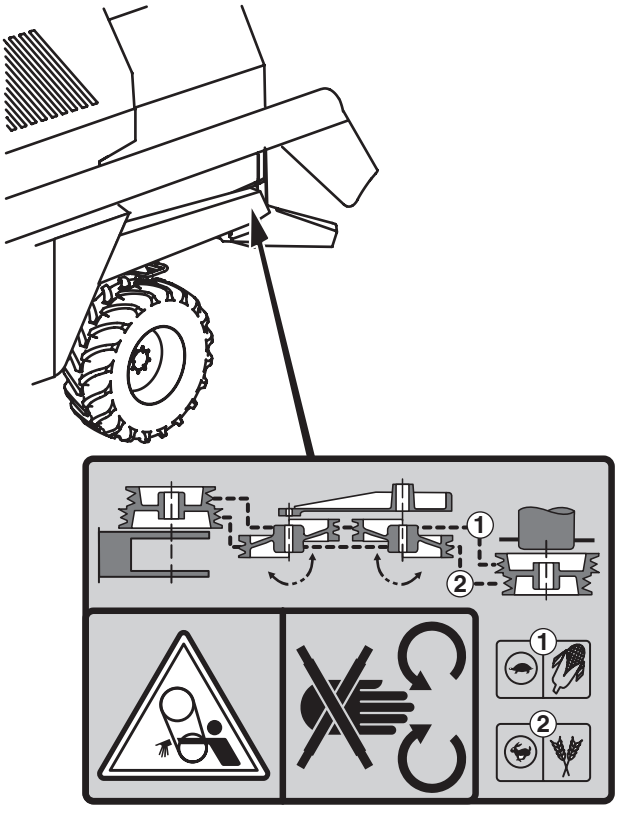


CQ275630 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1372 –A5–11JUL06–1/1

Sječkalica za slamu

UVIJEK isključite motor i uklonite ključ pokretača prije servisiranja ili namještanja brzine sječkalice za slamu.

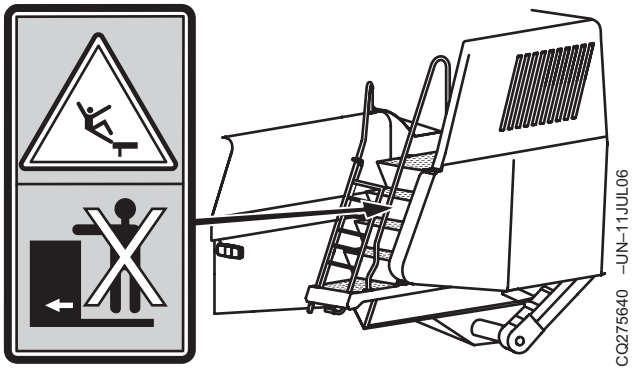


CQ275420 –UN–12JUL06

AG,CO03622,1373 –A5–11JUL06–1/1

Pristup stražnjim ljestvama i platformi za servisiranje

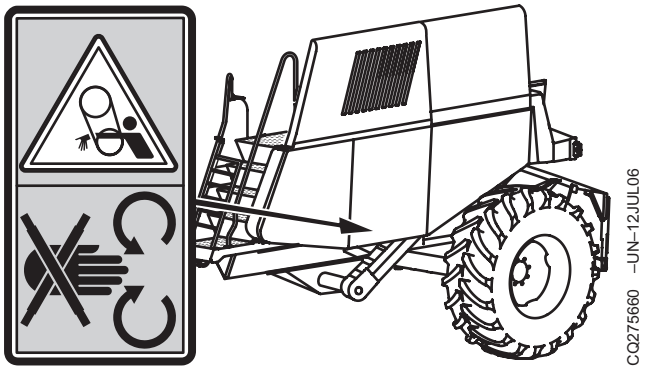
Ne dozvolite drugim osobama da se voze na pristupnoj ljestvi ili servisnoj platformi.



AG,CO03622,1374 –A5–11JUL06–1/1

Štitnik s desne strane

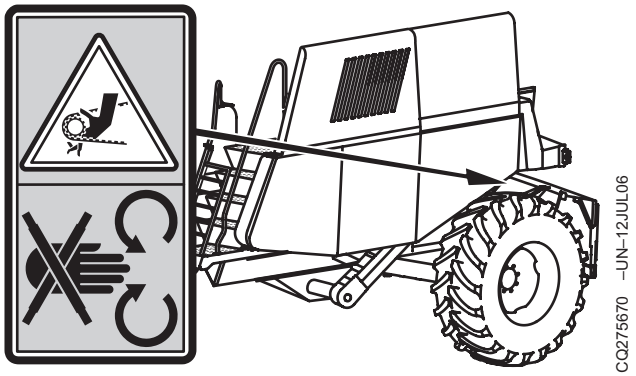
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



AG,CO03622,1375 –A5–11JUL06–1/1

Štitnik reversera

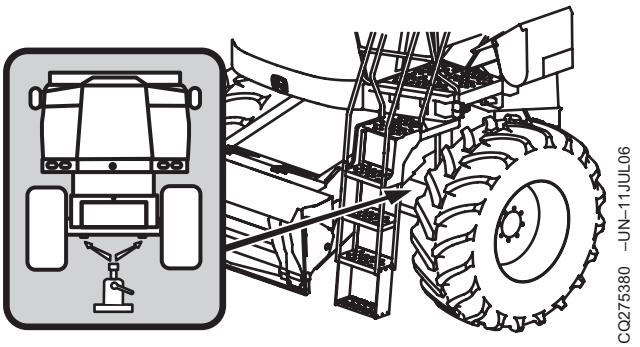
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



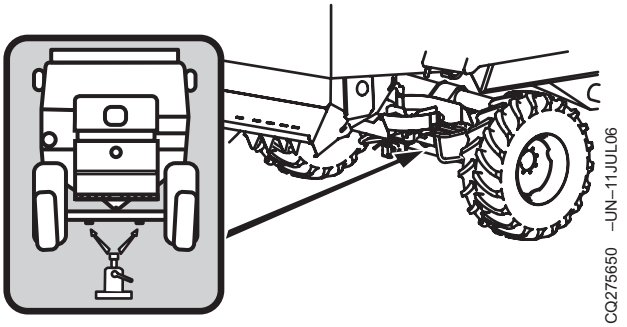
CO03622,0000063 –A5–11JUL06–1/1

Točke za postavljanje dizalice

Podići dizalicom stroj na specificiranim točkama na prednjim i zadnjim osovinama. Točke se mogu naći prema naljepnicama.



Točke za postavljanje dizalice - prednja osovina

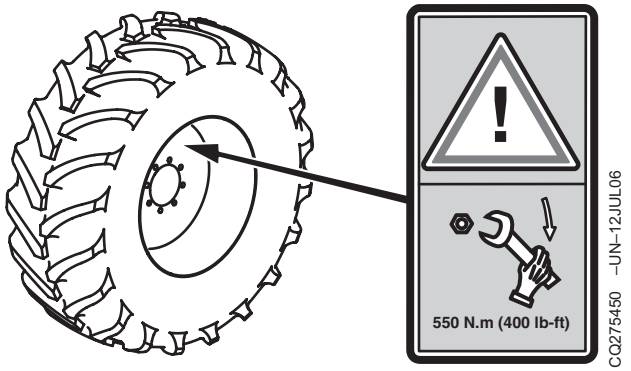


Točke za postavljanje dizalice - zadnja osovina

OU83340,000041F –A5–11JUL06–1/1

Matice na prednjim kotačima

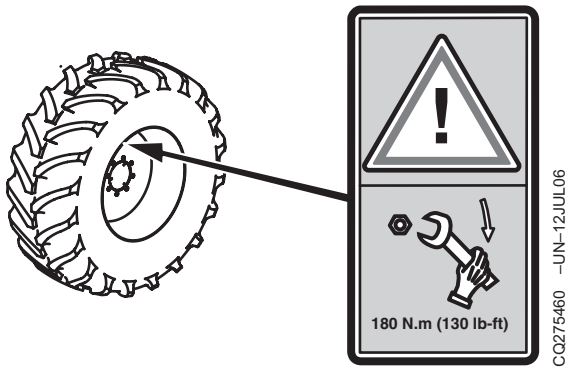
Dotegnite matice za montiranje prednjih kotača u intervalima navedenim u specifikaciji.



AG,CO03622,1376 –A5–11JUL06–1/1

Matice za montiranje stražnjih kotača

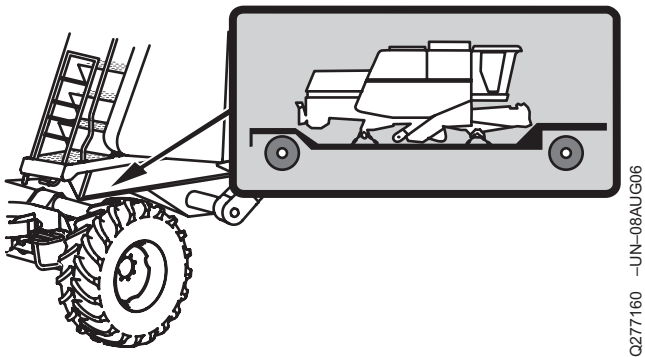
Dotegnite matice za montiranje zadnjih kotača u intervalima navedenim u specifikaciji.



AG,CO03622,1377 –A5–11JUL06–1/1

Transportiranje kombajna

Kada transportirate kombajn na veće udaljenosti, upotrijebite kamion prikolič ar i osigurajte ga kao što je prikazano na naljepnici pričvršćenoj na obje strane kombajna.

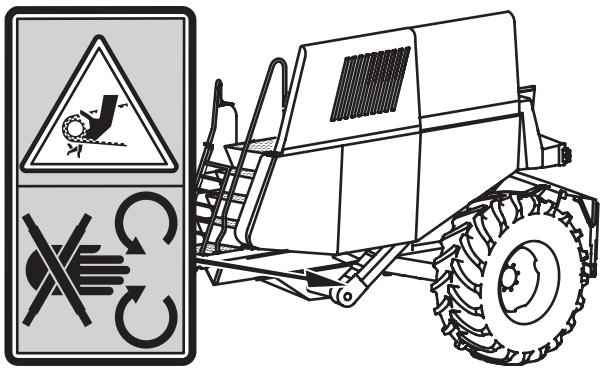


CQ277160 –UN–08AUG06

OU83340,0000420 –A5–08AUG06–1/1

Štitnik elevatora zrnja

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



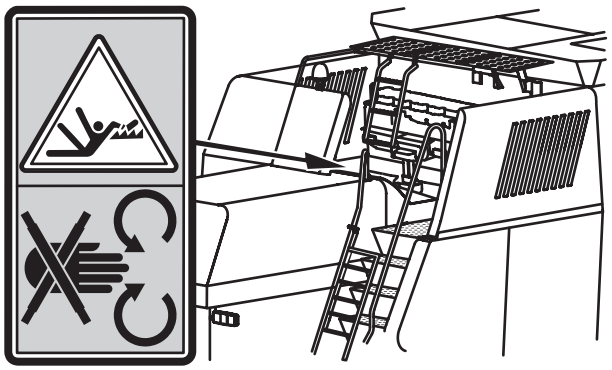
CQ275680 –UN–12JUL06

ML70882,00004D2 –A5–11JUL06–1/1

Štitnik usmjerivača slame

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.

Kretanja usmjerivača slame mogu prouzročiti ozbiljne nesreće.

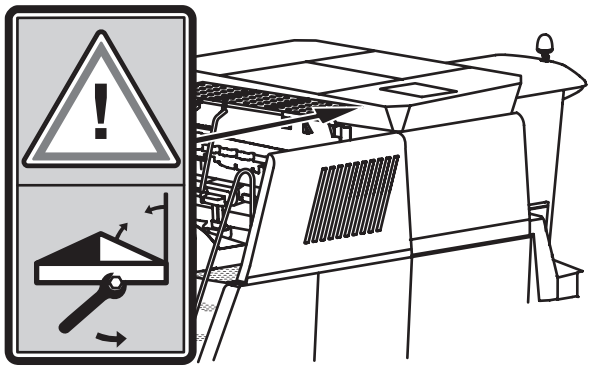


CQ277150 –UN–08AUG06

ML70882,00004D4 –A5–08AUG06–1/1

Produljenje spremnika za zrno

Produljenje spremnika za zrno mora biti u transportnom položaju kada se kombajn transportira na cesti, zbog ograničenja visine na javnim cestama.

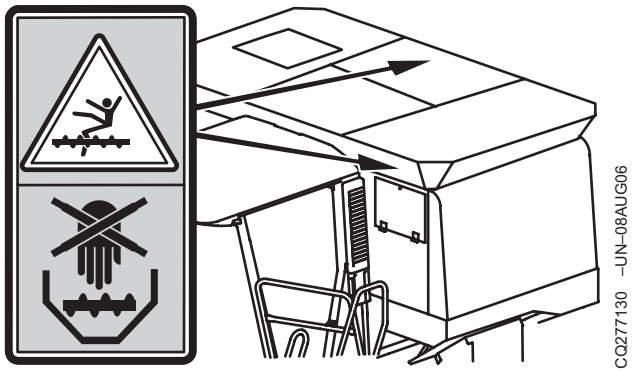


CQ277140 –UN–08AUG06

ML70882,00004D5 –A5–08AUG06–1/1

Spremnik za zrno

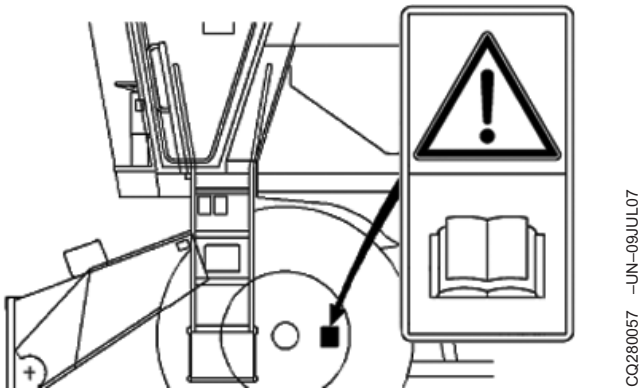
Ne ulazite u spremnik za zrno dok motor radi.



ML70882,00004D6 –A5–08AUG06–1/1

Dvostruki kotači

Kotači s dvostrukim gumama imaju kompenzirajući središnji uteg. Sklopovi kotača su teški, nespretni za rukovanje i teško je njima upravljati zbog nesimetričnog oblika gume i naplatka. Potrebna su dva servisna mehaničara za skidanje kotača. Radi sprječavanja povreda mi isporučujemo vodeće klinove za uklanjanje i ugrađivanje.

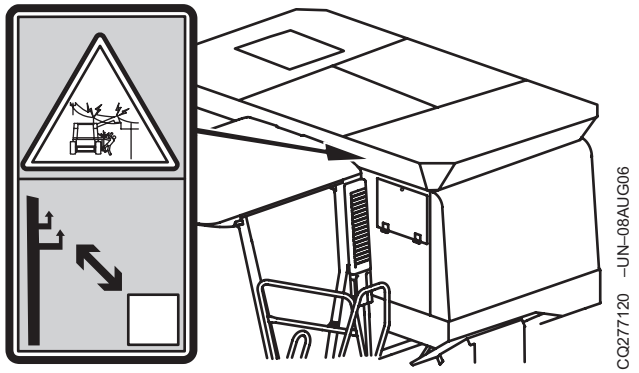


OUO6075,0002089 –A5–09JUL07–1/1

Radio-antena

NE transportirajte i ne radite s kombajnom dok je radio antena podignuta ili dok je istovarna pužnica zakrenuta prema van.

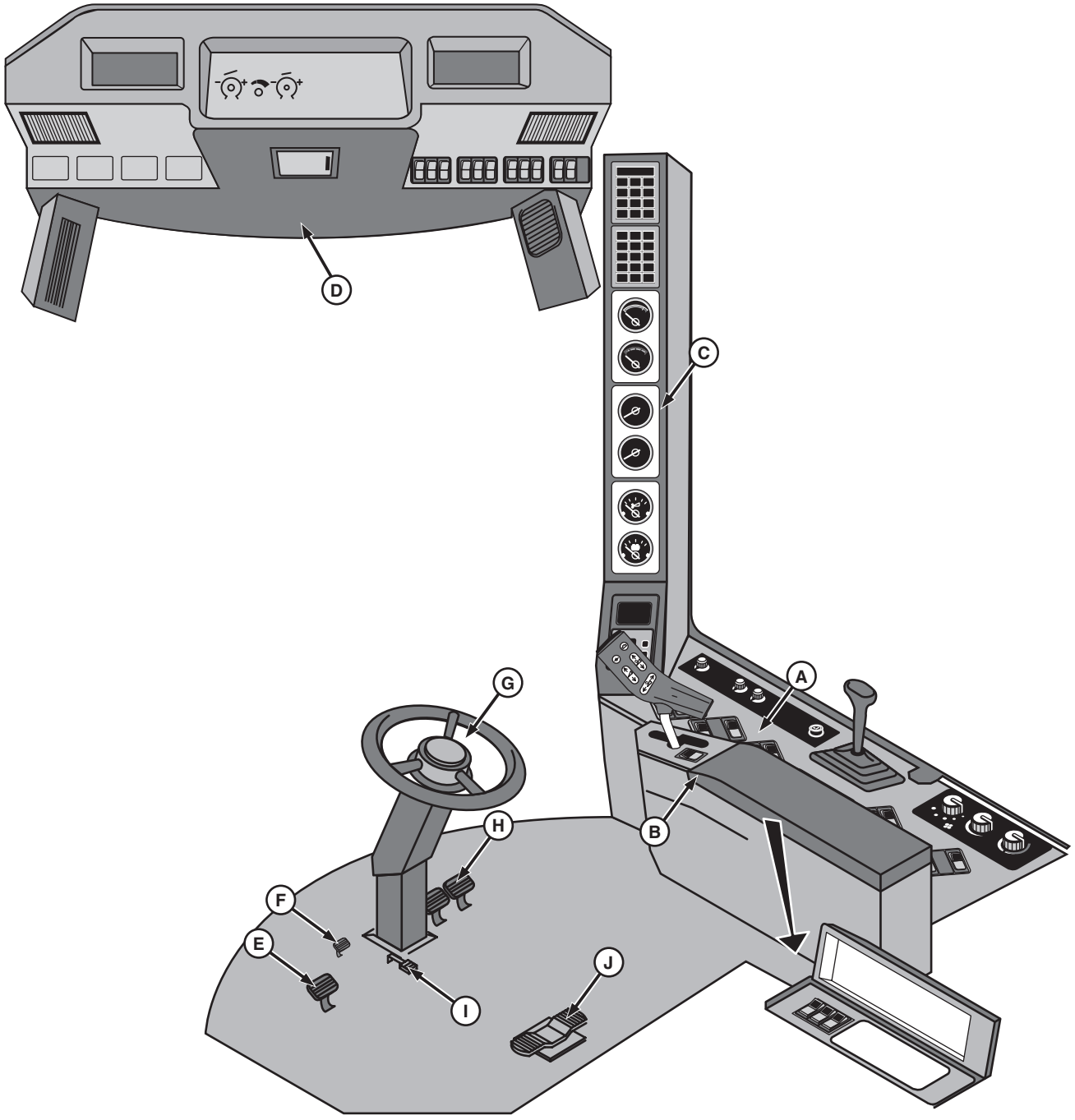
Jedan od njih može dospjeti u kontakt sa nisko-visećim električnim kablovima. To bi moglo dovesti do toga da vozač pretrpi opasan električni udar.



ML70882,00004D7 –A5–08AUG06–1/1

Upravljački i kontrolni instrumenti

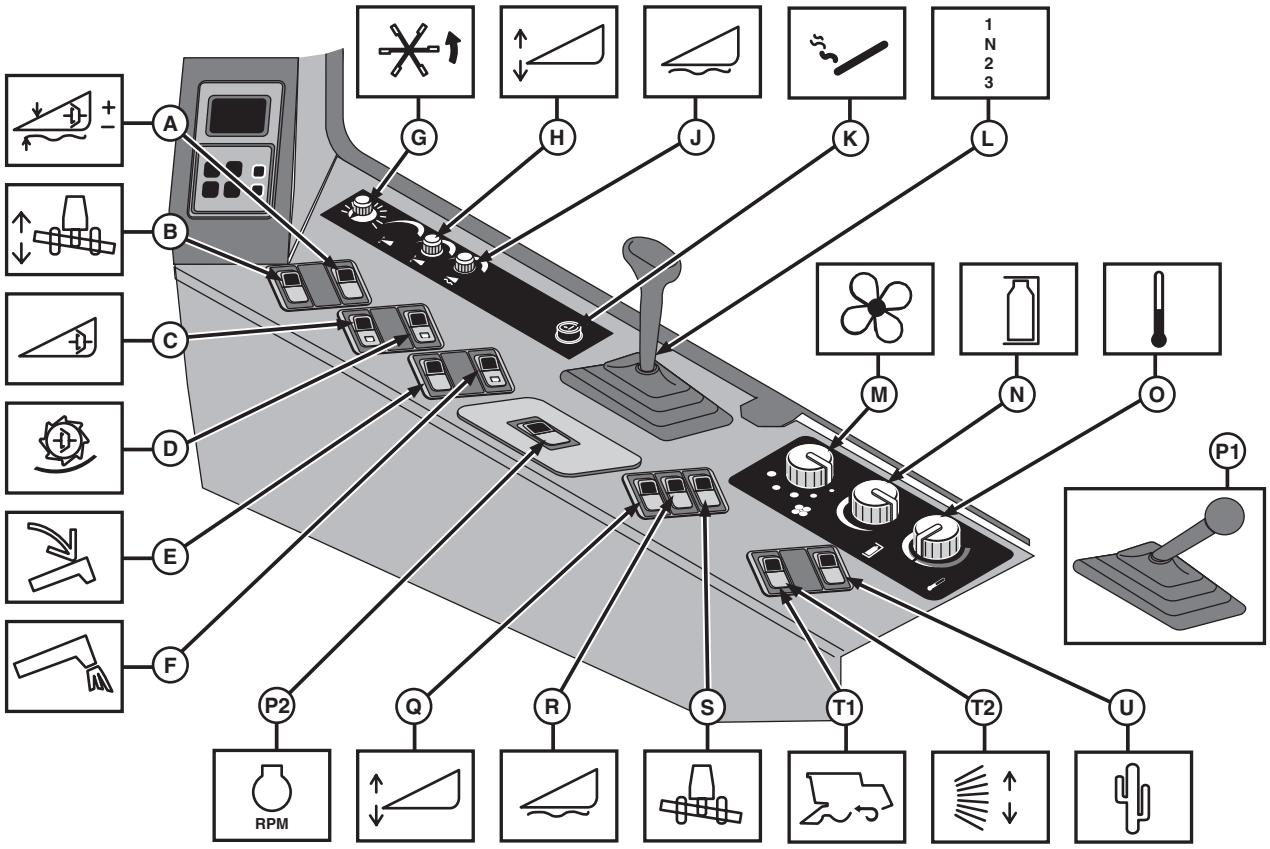
Opći raspored komandi i instrumenata



A—Glavna konzola
B—Konzola oslonca za ruke
C—Stup u kutu
D—Stropna konzola
E—Parkirna kočnica
F—Papučica za oslobađanje parkirne kočnice
G—Upravljački stup
H—Nožne kočnice
I—Papučica za namještanje položaja upravljačkog stupa
J—Reverser dostavne komore

AG,CO03622,1378 –A5–01AUG05–1/1

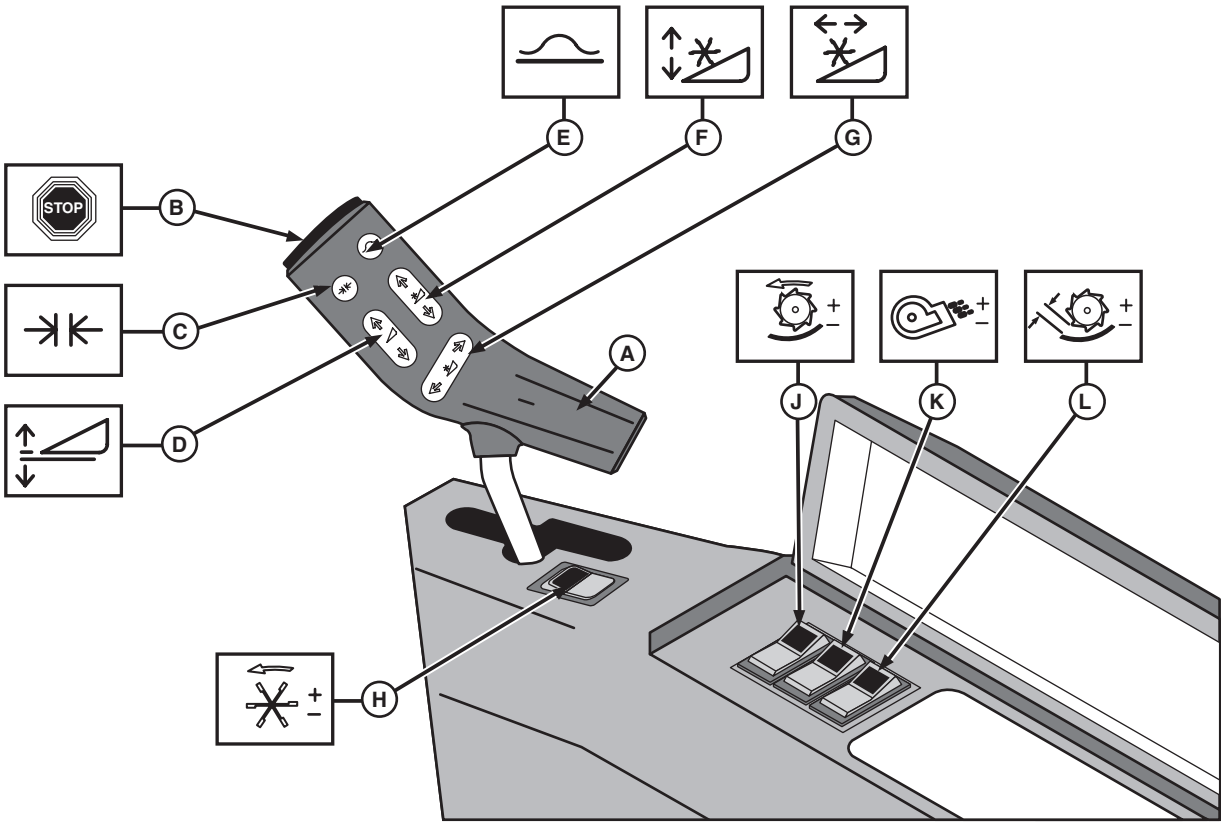
Glavna konzola



A—Preklopni prekidač za uključenje tlačnog selekcijskog ventila za kosu (fleksibilni heder serije 600) - 1450/1550
Nema funkciju - CWS/WTS
B—Prekidač za bočni nagib hedera (ručni način rada) ili vodoravno namještanje vitla
C—Preklopni prekidač uključenja hedera
D—Preklopni prekidač uključenja separatora
E—Preklopni prekidač zakreta istovarne pužnice
F—Preklopni prekidač uključenja istovarne pužnice
G—Preklopni prekidač za automatsku regulaciju brzine vitla
H—Potenciometar za namještanje visine hedera (kruti hederi serije 300 i 600) - CWS/WTS
J—Potenciometar plivajućeg tlaka (serije krutih hedera 300 i 600) - CWS/WTS
K—Podnožje upaljača za cigarete
L—Ručica mjenjača brzina
M—Rotacijski prekidač ventilatora u kabini
N—Upravljački prekidač temperature rashladne komore
O—Klimatski uređaj/prekidač grijača i rotacijski prekidač za regulaciju temperature (grijač samo za CWS/WTS)
P1—Poluga gasa - 1450/1550
P2—Preklopnik gasa - CWS/WTS
Q—Preklopni prekidač za uključenje AHC (automatski regulator visine)
R—Preklopnik za uključenje plivanja - CWS/WTS
S—Preklopni prekidač uključenja nagiba hedera (automatski način rada)
T1—Preklopni prekidač pogona na četiri kotača (opcija) - 1450/1550
T2—Preklopni prekidač za namještanje razvodnika slame (opcija) - CWS/WTS
U—Preklopni prekidač odvlaživača

AG,CO03622,1379 –A5–01AUG05–1/1

Konzola oslonca za ruke

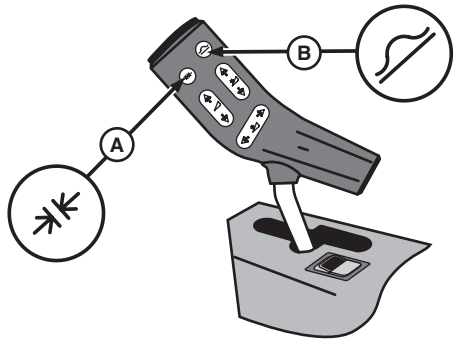


A—Višenamjenska kontrolna ručica
B—Sigurnosni prekidač za slučaj opasnosti
C—Dugme*
D—Prekidač podizanja/spuštanja hedera (2 brzine)
E—Dugme*
F—Prekidač za namještanje visine vitla
G—Prekidač za nagib hedera (ručni način rada) ili vodoravno namještanje vitla
H—Prekidač brzine vitla
J—Preklopni prekidač brzine cilindra vršalice
K—Preklopni prekidač brzine ventilatora
L—Preklopni prekidač za namještanje zračnosti udubljenja

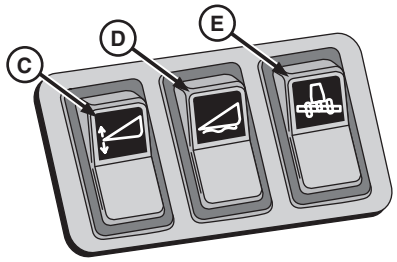
* Pogledajte “Funkcije dugmadi višenamjenske kontrolne ručica” za detaljnije informacije.

AG,CO03622,1385 –A5–01AUG05–1/1

Funkcije tipki višenamjenske upravljačke ručice



CQ222671 –UN–29JUL05



CQ266630 –UN–23MAR06

A—Tipka
B—Tipka
C—AHC prekidač za uključenje (aktivna regulacija hedera)
D—Prekidač koji uključuje plivajući položaj
E—Prekidač koji omogućava bočni nagib hedera (automatski način)

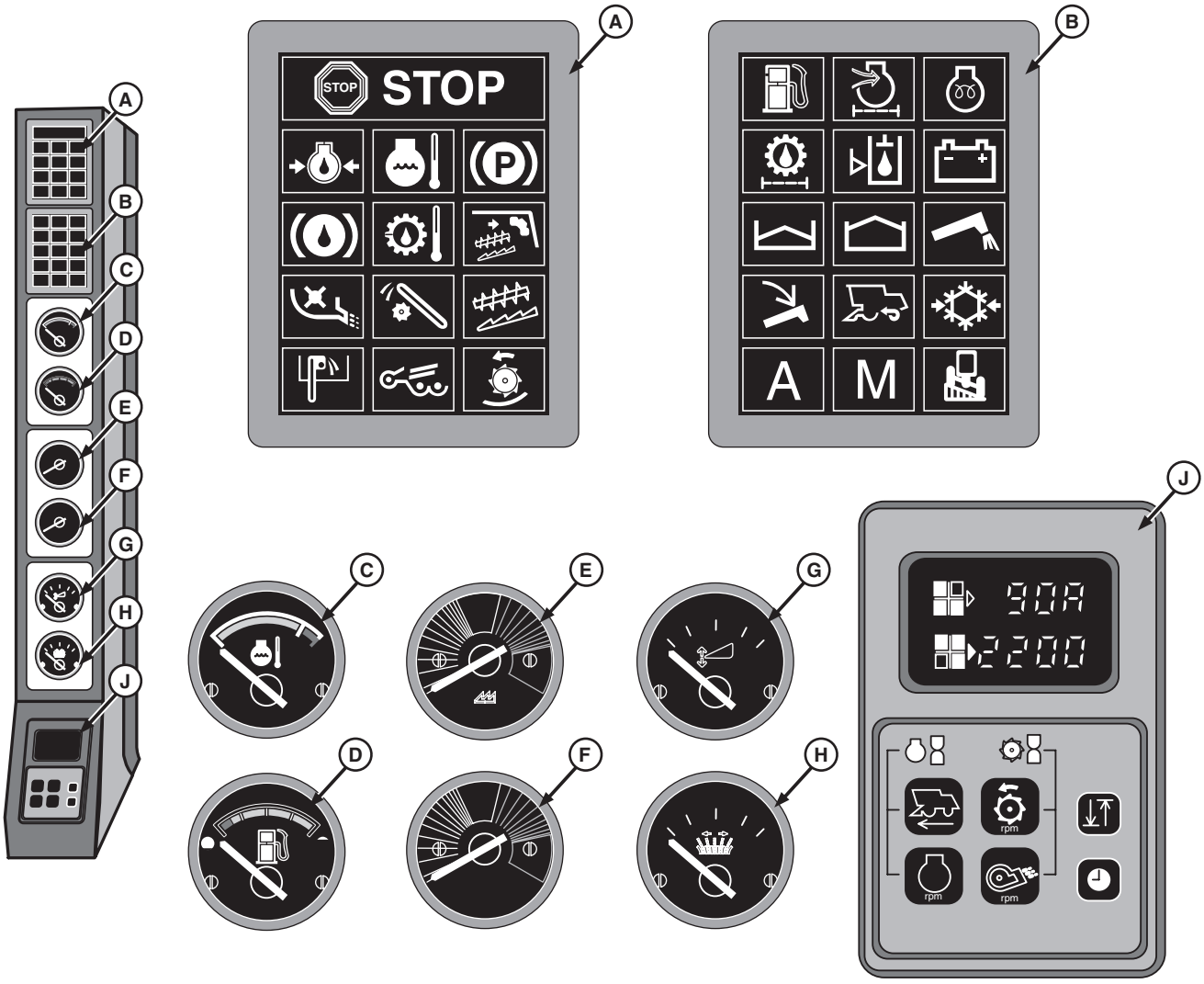
VAŽNO: AHC prekidač za aktivaciju (C) mora biti uključen za omogućiti bočni nagib hedera (automatski način) koristeći prekidač (E).

NAPOMENA: Pritisnite simbol na prekidaču za omogućiti ovu funkciju.

Funkcije tipki višenamjenske upravljačke ručice								
	Sa AHC i onemogućenim plivanjem		S omogućenim AHC i onemogućenim plivanjem		S omogućenim AHC i omogućenim plivanjem		S omogućenim AHC i omogućenim plivanjem	
	Tipka A	Tipka B	Tipka A	Tipka B	Tipka A	Tipka B	Tipka A	Tipka B
Serije 300 i 600 krutih hedera bez osjetnika automatskog regulatora visine hedera	Rezni položaj*	Nema funkciju	Nema funkciju	Prekid rezanja	Rezni položaj*	Plivajući položaj	Nema funkciju	Plivajući položaj
Serija krutih hedera 600 s osjetnikom automatskog regulatora visine hedera	Rezni položaj*	Nema funkciju	Povratak na rezanje (AHC)**	Prekid rezanja	Rezni položaj*	Plivajući položaj	Povratak na rezanje (AHC)**	Plivajući položaj
* Kombajn preuzima očitanje osjetnika dostavne komore.								
** Kombajn preuzima očitanje osjetnika hedera.								

ML70882,000096A –A5–29MAY06–1/1

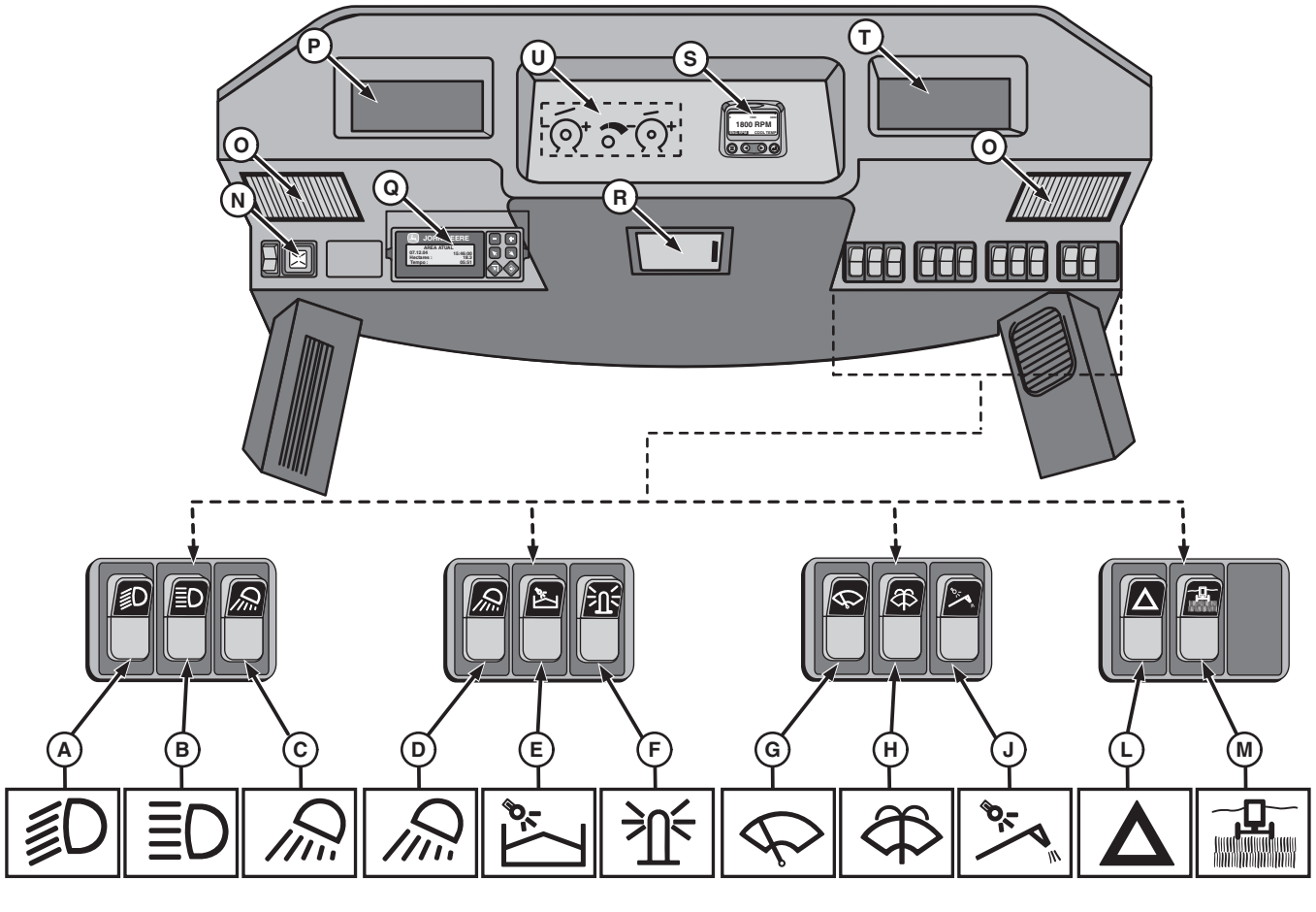
Stup u kutu



A—Kontrolne žaruljice
B—Kontrolne žaruljice
C—Pokazivač temperature motora
D—Pokazivač razine goriva
E—Mjerač monitora performansi žetve - usmjerivač slame
F—Mjerilo monitora performansi žetve - sita
G—Mjerilo visine hedera
H—Mjerač razdiobe slame
J—INFO-TRAK monitor

ML70882,000096B –A5–23MAY06–1/1

Stropna konzola

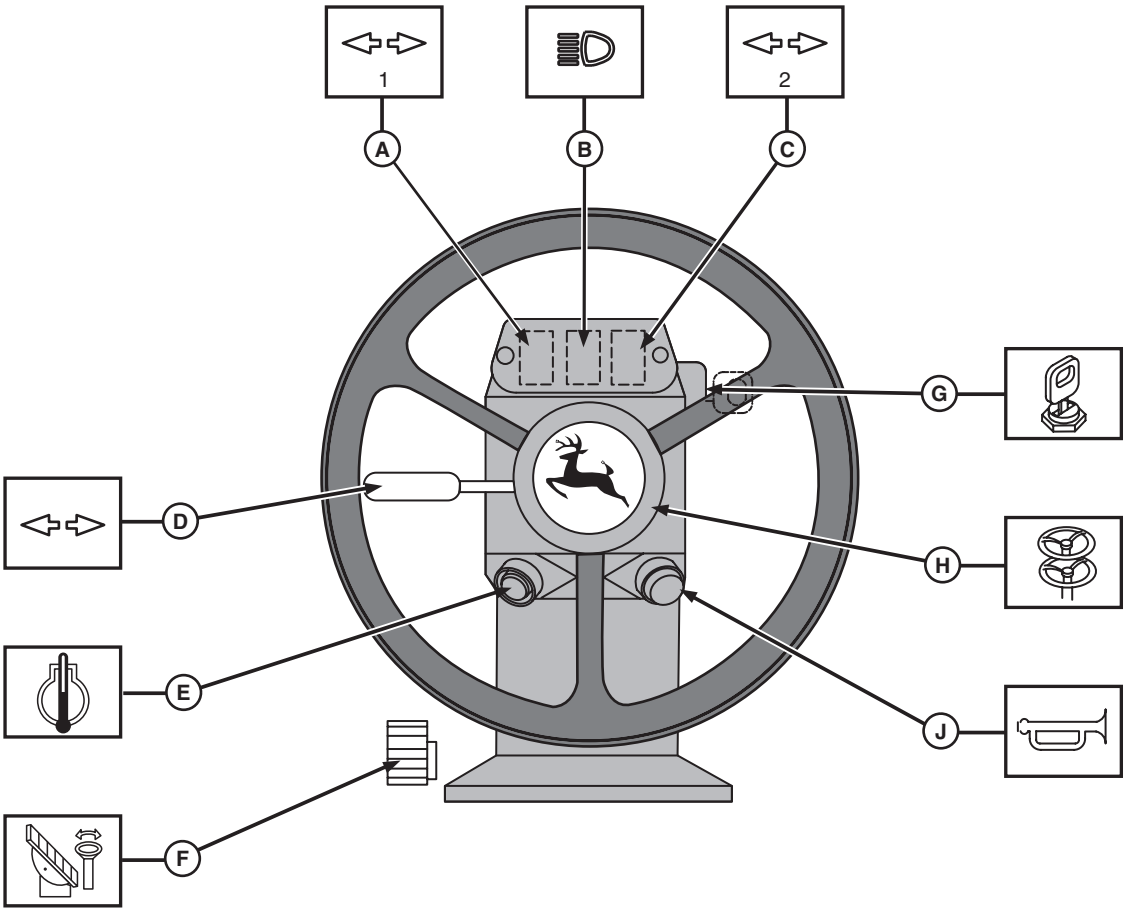


A—Prekidač za pozicijska svjetla i prednje reflektore
B—Prekidač punih i kratkih svjetla
C—Prekidač pomoćnog radnog svjetla kabine
D—Radna svjetla vozačke platforme/straga (dodatno na nosaču zrcala)
E—Prekidač osvjetljenja spremnika za zrno
F—Prekidač za rotacijska svjetla
G—Prekidač brisača vjetrobranskog stakla
H—Prekidač perača vjetrobranskog stakla
J—Prekidač svjetla istovarne pužnice
L—Prekidač svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti
M—Prekidač sigurnosti na cesti
N—Električno namještanje i odvlaživač za zrcala
O—Zvučnici
P—Opremljen za ugradnju radija
Q—Hektarometar
R—Unutarnje osvjetljenje kabine
S—Dijagnostički monitor (za dijagnosticiranje kvarova na elektronskom sustavu motora)
T—Opremljen za ugradnju radija/kasetofona/CD uređaja
U—Monitor performansi

NAPOMENA: Dimenzije za ugradnja (P) i (T) su standardne: 182 mm (7.17 in.) širine, sa 53 mm (2.1 in.) visine.

ML70882,000096C –A5–07AUG06–1/1

Upravljački stup



A—Kontrolna žaruljica žmigavaca
B—Kontrolna žaruljica dugog svjetla
C—Kontrolna žaruljica žmigavca (prikolica)
D—Ručica žmigavaca
E—Nije upotrijebljena
F—Papučica za vodoravno namještanje položaja upravljačkog stupa
G—Ključ pokretača
H—Glavina upravljača
J—Dugme trube

AG,CO03622,1388 –A5–01AUG05–1/1

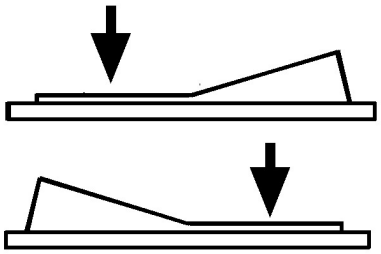
Vrste prekidača

Na konzoli kombajna postoje dvije vrste prekidača.

• Dvopoložajni prekidač

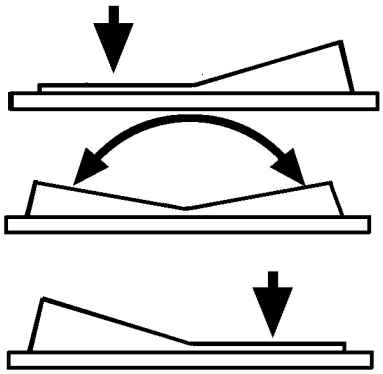
• Tropoložajni prekidač

Pažljivo se držite položaja prekidača u skladu s uputama navedenim u ovom priručniku.



CQ187960 –UN–14JUL99

Dvopoložajni prekidač



CQ187970 –UN–14JUL99

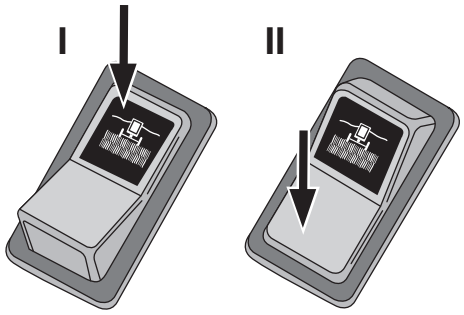
Tropoložajni prekidač

AG,CO03622,1392 –A5–14JUL99–1/1

Prekidač sigurnosti na cesti (crveni)

VAŽNO: Za vrijeme vožnje po cestama, preklopni prekidač sigurnosti na cesti mora biti u transportnom položaju (II). Prije vožnje po javnim prometnicama, također postavite heder i istovarnu pužnicu u transportni položaj. Ovaj preklopni prekidač će osigurati da su sve hidrauličke funkcije - uz izuzetak upravljačkog sustava - odspojene. S preklopnim prekidačem sigurnosti na cesti u transportnom položaju, također nije moguće uključiti pogone separatora i hedera.

NAPOMENA: Ako se ovaj prekidač slučajno isključi, dok je bilo koja od transmisija stavljena u kretanje, potrebno je isključiti i ponovno uključiti izabranu funkciju (funkcije), kako bi se ponovno aktivirala transmisija.



CQ245130 –UN–29JUL05

I—Položaj u polju
II—Transportni položaj

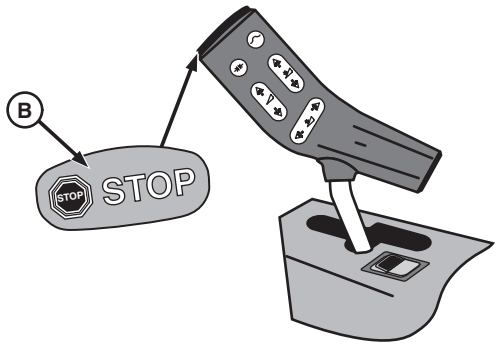
AG,CO03622,1394 –A5–01AUG05–1/1

Prekidač “HITNO ZAUSTAVLJANJE”

VAŽNO: Pogoni hedera, reversera i istovarne pužnice se mogu trenutno isključiti pomoću ovog prekidača u slučaju kvara.

Vitlo se također isključuje aktiviranjem prekidača za hitno zaustavljanje (B).

Za ponovno aktiviranje bilo koje od tih funkcija, okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF-isključeno i ON-uključeno. Prije nego što to učinite, provjerite je li ispravljen uzrok kvara.



CQ245120 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1651 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač pogona separatora (sa operacijskim zaporom)

NAPOMENA: Ovim preklopnim prekidačem se blokira sustav pokretanja motora.

Zahtjevi:

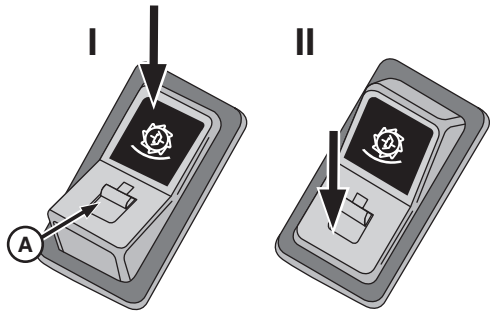
- Motor na niskom broju okretaja.
- Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

Za aktiviranje pogona separatora (i):

Gurnite operativni zapor (A) prema gore i pritisnite gornji dio preklopnog prekidača (sa simbolom).

Za deaktiviranje pogona separatora (ii):

Pritisnite donji dio preklopnog prekidača.



CQ244860 –UN–29JUL05

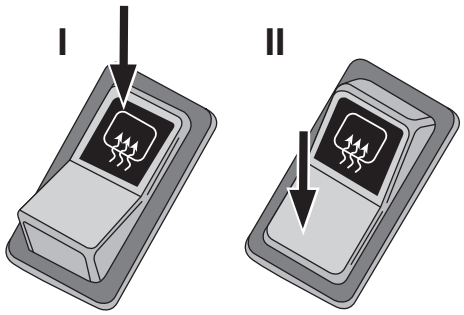
I—Uključen separator
II—Separator isključen

AG,CO03622,1547 –A5–01AUG05–1/1

Pregibna sklopka odvlaživača zrcala

Ovaj prekidač će raditi samo ako prekidač elektropokretača nije u “isklj.” položaju.

I—Odvlaživač zrcala uključen
II—Odvlaživač zrcala isključen



CQ244950 –UN–29JUL05

ML70882,000096D –A5–02JUN06–1/1

Pregibna sklopka pogona hedera (sa operacijskim zaporom)

NAPOMENA: Uz pomoć ovog prekidača u položaju ON - uključeno, startni sustav motora je blokiran.

Zahtjevi:

- Motor u praznom hodu.
- Prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.
- Separator uključen.

Za uključivanje pogona hedera (I):

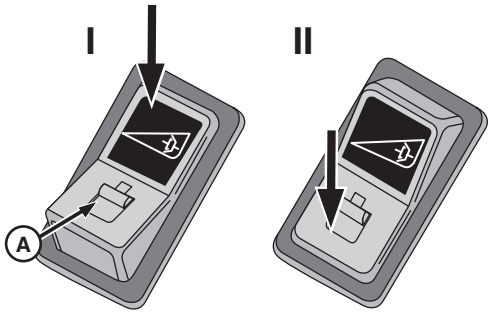
Gurnite operacijski zapor (A) prema gore i pritisnite gornji dio prekidača (simbol).

Za isključivanje pogona hedera (II):

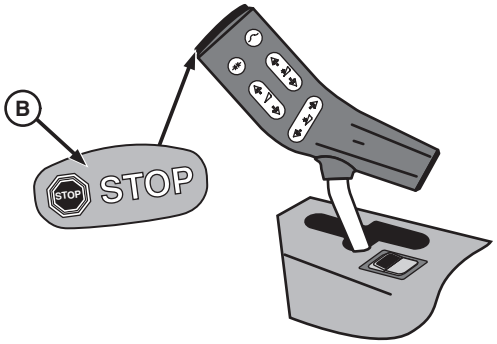
Pritisnite donji dio prekidača.

NAPOMENA: Za hitno zaustavljanje, upotrijebite brzi “STOP” prekidač (B) na višenamjenskoj upravljačkoj ručici. U tom slučaju, heder se odspaja dok je prekidač pogona hedera u položaju ON - uključeno, a za ponovno uključenje ove funkcije potrebno je prebaciti prekidač pogona hedera u položaj OFF - isključeno i ponovno ON - uključeno.

NAPOMENA: Kada vozač nije u svom sjedalu dulje od 5 sekundi, sigurnosni sustav deaktivira mjenjač. Za njegovo ponovno aktiviranje, sjednite u vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON.



CQ244830 –UN–29JUL05



CQ245120 –UN–29JUL05

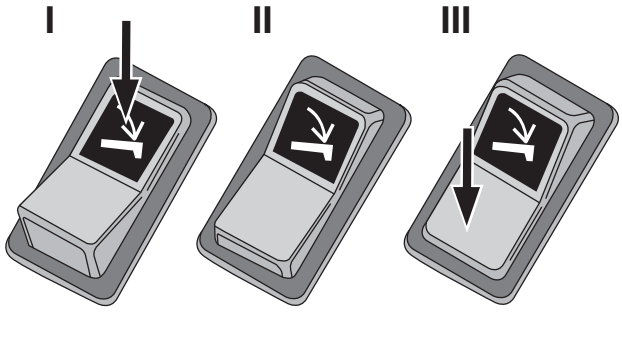
AS60558,00003ED –A5–22JAN07–1/1

Preklopni prekidač zakreta istovarne pužnice (sa centralnim položajem)

Zahtjevi:

- Motor radi.
- Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

NAPOMENA: Pogon zakreta se automatski gasi čim su dosegnuti krajnji položaji pužnice (nakon otprilike 20 sekundi). Možete zaustaviti istovarnu pužnicu u bilo kom položaju, i to tako da vratite preklopni prekidač u srednji položaj.



I—Zakretanje istovarne pužnice prema van
II—Isključeno
III—Zakretanje istovarne pužnice prema unutra

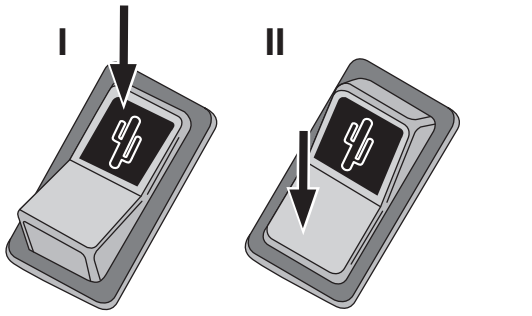
AG,CO03622,1548 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač za odmagljivanje vetrobranskog stakla

POZOR: Spriječite moguća oštećenja kompresora. Ostavite odmagljivanje uključeno samo koliko je potrebno.

VAŽNO: Uključite odmagljivanje, odvlaživanje samo kada je grijač aktiviran.

Dok je grijač uključen, zrak u kabini se može odvlažiti pritiskom na prekidač “odvlaživača”.



I—Odmagljivanje je uključeno
II—Odmagljivanje je isključeno

AG,CO03622,1390 –A5–01AUG05–1/1

Regulacijski prekidač brzine vitla (DIAL-A-SPEED™)

Odnos brzine vitla i brzine kretanja po tlu može biti unaprijed zadano. Okretanje prekidača (A) u smjeru kretanja kazaljke na satu mijenja odnos od 0,8 - 2,2 (prikazano na prekidaču kao 1 - 11). Okretanje prekidača sasvim suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu deaktivirat će sustav regulacije brzine vitla.

NAPOMENA: Sustav regulacije brzine vitla će raditi samo unutar raspona vožnje po tlu od 1,2 km/h (0.75 mph) do približno 10 km/h (6,25 mph).

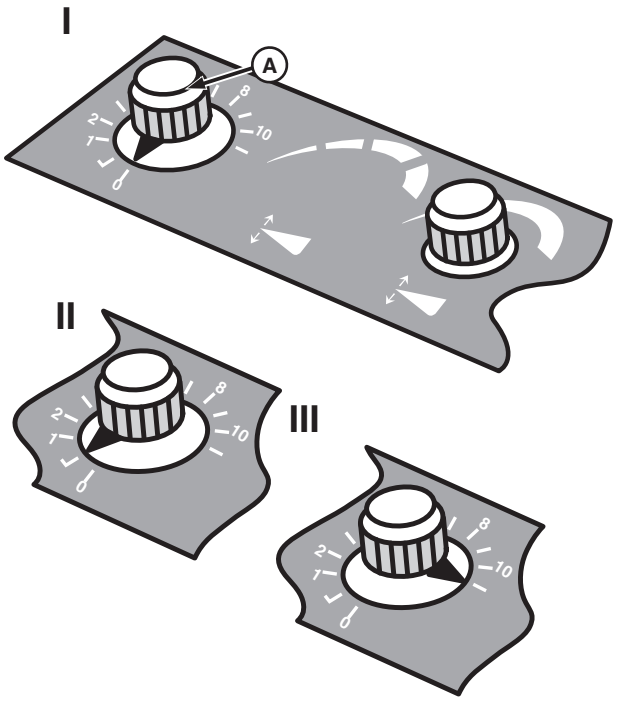
Rad:

Tijekom rada, brzina vitla se može prilagoditi uvjetima žetve.

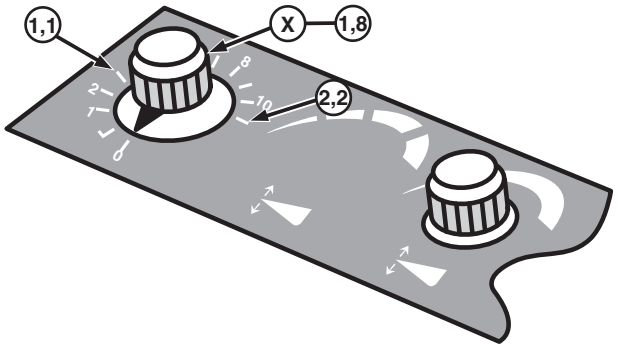
Kada se radi s poleglim i zapletenim žitnim usjevima, a poželjna je brzina vitla koja je veća od vožnje po tlu, pomaknite prekidač (A) u prostor (X) (za odnos između 1,1 i 2,2; prikazano na prekidaču kao 3 - 11).

NAPOMENA: S aktivnim sustavom regulacije brzine vitla, vitlo će nastaviti rotirati na najnižoj brzini kada brzina vožnje po tlu padne ispod operacijskog raspona.

Za dodatne informacije o dijagnostici/položaju brzine ručnog vitla (obratite se na "Servis - električni sustav").



CQ249200 –UN–15JUN06



CQ244940 –UN–15JUN06

I—Regulacija brzine vitla isključena
II—Položaj prekidača za dijagnostiku/ručnu brzinu vitla
III—Brzina vitla je 2,2 puta veća od brzine kretanja po tlu

DIAL-A-SPEED je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

AG,CO03622,1550 –A5–16AUG05–1/1

Namještanje brzine vitla

VAŽNO: Namještanje brzine vitla se može obaviti samo dok vitlo radi.

NAPOMENA: Kada je rotacijski prekidač (A) u položaju (0), namještanje brzine nije moguće.

Ručni način rada

- Pokrenite motor.
- Okrenite rotacijski prekidač (A) u položaj “X”.
- Uključen separator.
- Uključen heder.
- Višenamjenska kontrolna ručica je u položaju vožnje naprijed.
- Namjestite po potrebi brzinu vitla pomoću preklopnog prekidača (B).

Automatski način rada

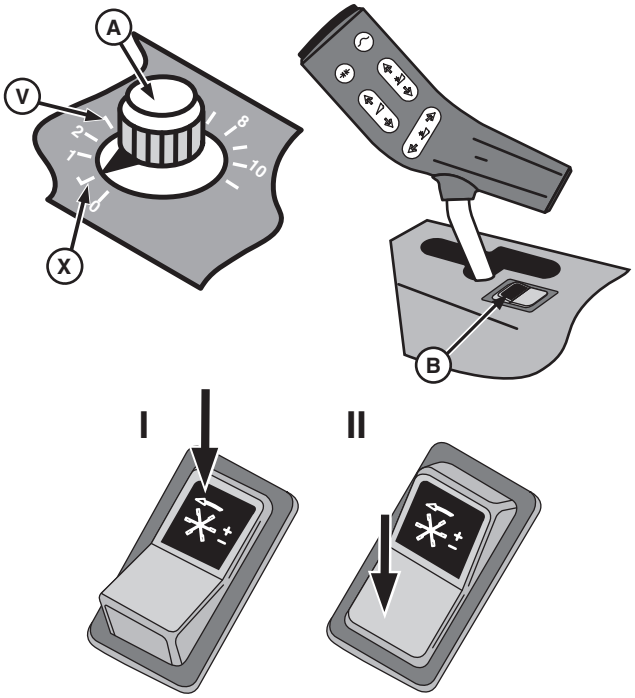
- Pokrenite motor.
- Okrenite rotacijski prekidač (A) u položaj “V”.
- Uključen separator.
- Uključen heder.
- Višenamjenska kontrolna ručica je u položaju vožnje naprijed.
- Pazite na brzinu vitla i postavite rotacijski prekidač (A) između položaja 1 i 11 sve dok kombajn ne postigne željenu brzinu kretanja.

NAPOMENA: Vitlo će sada ubrzavati ili usporavati u zavisnosti od brzine vožnje po tlu.

Ovaj sustav ne radi ako je brzina vožnje po tlu manja od 1,2 km/h (0.75 mph).

Minimalna brzina vitla se može povećati:

1. Okrenite rotacijski prekidač (A) u položaj “X”.
2. Držite preklopni prekidač (B) 2 do 3 sekunde kako biste postigli željenu minimalnu brzinu vitla.
3. Okrenite rotacijski prekidač (A) u položaj “V”.
4. Pratite rad sustava i po potrebi ponovo namjestite brzinu.
   Minimalna brzina se održava sve dok motor nije isključen.



CQ244970 –UN–29JUL05

I—Povećanje brzine vitla
II—Smanjenje brzine vitla
A—Rotacijski prekidač
B—Preklopni prekidač
X—Položaj
V—Položaj

MB03730,000037A –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač za bočni nagib hedera i vodoravno namještanje vitla

Ova funkcija se može uključiti kada je preklopni prekidač sigurnosti na cesti u položaju za polje i dok motor radi.

Preklopni prekidač (A) na konzoli bira funkcije prekidača (B) na višenamjenskoj regulacijskoj ručici kako slijedi:

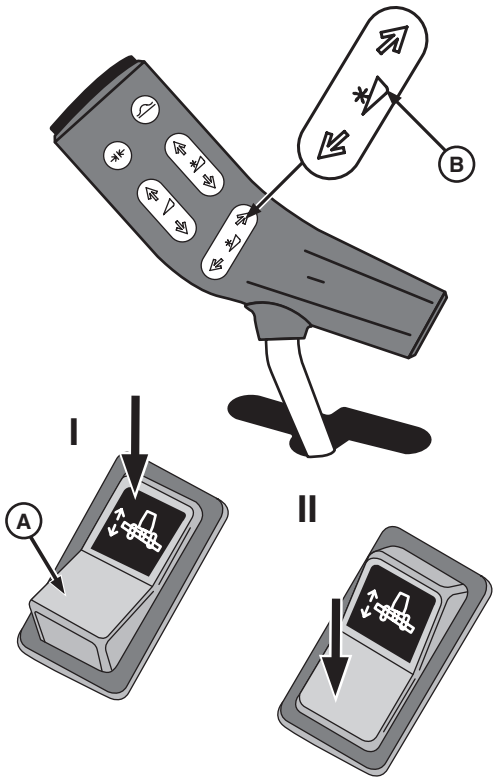
Ručno namještanje bočnog nagiba

S preklopnim prekidačem (A) u položaju (I), preklopnik (B) namješta bočni nagib hedera.

NAPOMENA: Ukoliko je aktiviran automatski način rada, on se deaktivira ukoliko koristite ručninačin rada za nagib pomoću prekidača (B). Uključite prekidač povratka na rezanje da ponovo aktivirate automatski način rada. Pogledajte "Funkcije dugmadi višenamjenske kontrolne ručice".

Vodoravno namještanje vitla

S preklopnim prekidačem (A) u položaju (II), prekidač (B) upravlja vodoravnim namještanjem vitla.



CQ244980 –UN–29JUL05

I—Namještanje bočnog nagiba hedera
II—Namještanje vodoravnog položaja vitla

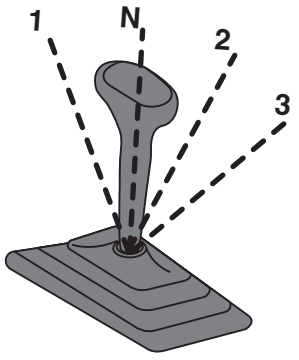
AG,CO03622,1389 –A5–01AUG05–1/1

Ručica mjenjača brzina

Prebacite u željenu brzinu dok kombajn miruje (višenamjenska kontrolna ručica je u neutralnom položaju).

Uključite 3. brzinu za vožnju po cesti.

Za žetvu riže najbolje je uključiti 1. brzinu.



CQ245020 –UN–29JUL05

ML70882,000084C –A5–17SEP05–1/1

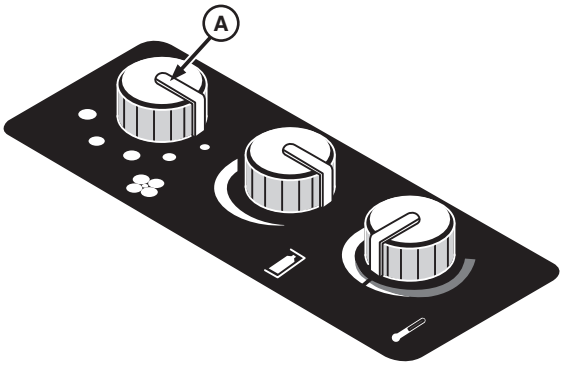
Rotacijski prekidač ventilatora u kabini

VAŽNO: Uvijek uključite ventilator prije grijanja ili prije aktiviranja sustava klimatskog uređaja.

Rotacijski prekidač sa četiri brzine upravlja ventilatorom, koji kabinu drži pod blagim tlakom. Za uključenje ventilatora (moguće samo dok je paljenje uključeno), okrenite rotacijski prekidač u smjeru kretanja kazaljke na satu.

Prikazani položaj - ventilator je isključen.

Brzina ventilatora se povećava okretanjem rotacijskog prekidača (A) u smjeru kazaljke na satu.

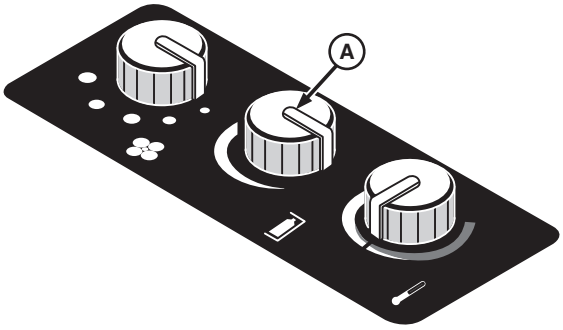


CQ245040 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1642 –A5–01AUG05–1/1

Rotacijski prekidač rashladna komora

Rashladna komora je smještena ispod sjedala za instruktora. Okretanjem rotacijskog prekidača (A) u smjeru kretanja kazaljke na satu povećava se efekt hlađenja.



CQ245050 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1643 –A5–01AUG05–1/1

Rotacijski prekidač - klimatski uređaj/grijač

VAŽNO: Kada završite svoj dnevni posao, isključite sustav klimatskog uređaja i ostavite ventilator da radi još 10 minuta. Na taj način sprječavate kasniji nastanak mirisa od strane klimatskog sustava.

I - sustav klimatskog uređaja

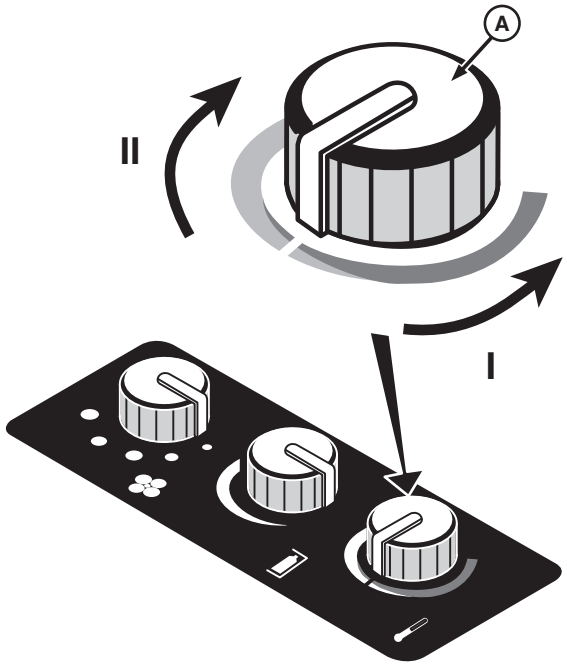
Prije uključenja sustava klimtskog uređaja, ventilator mora raditi. Kako biste uključili klimatizacijski sustav, okrenite rotacijski prekidač (A) suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu. Okretanje prekidača suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu rezultira maksimalnim rashlađivanjem.

VAŽNO: Aktivirajte sustav klimatskog uređaja nekoliko puta godišnje - čak i zimi - kako biste podmazali sve pokretne dijelove sustava.

II - Grijač

Prije uključenja grijača, ventilator mora raditi. Okretanje rotacijskog prekidača u smjeru kretanja kazaljke na satu će otvoriti ventil grijača. Okrenite prekidač sasvim u smjeru kretanja kazaljke na satu ako želite maksimalni učinak zagrijavanja.

Također pogledajte “Preklopni prekidač odvlaživača”.



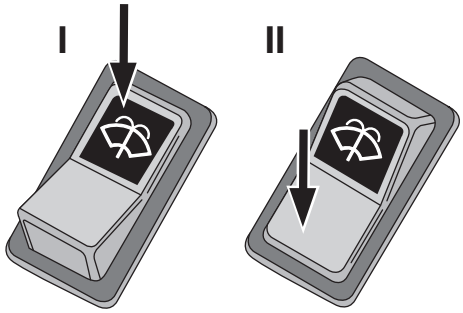
CQ245060 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1644 –A5–01AUG05–1/1

Preklopnik brisača vjetrobranskog stakla

Da bi perač vjetrobranskog stakla radio, paljenje mora biti uključeno.

I—Perač vjetrobranskog stakla uključen
II—Perač vjetrobranskog stakla isključen



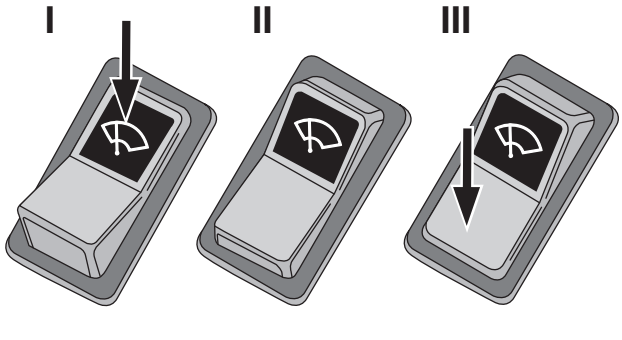
CQ245000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1393 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač brisača vjetrobranskog stakla

Da bi brisač vjetrobrana radio, paljenje mora biti uključeno.

I—Brisač vjetrobranskog stakla radi neprekidno
II—Brisač vjetrobranskog stakla isključen
III—Brisač vjetrobranskog stakla odrađuje jedan ciklus (kratko dodirnite ovaj prekidač za aktivaciju ove funkcije)



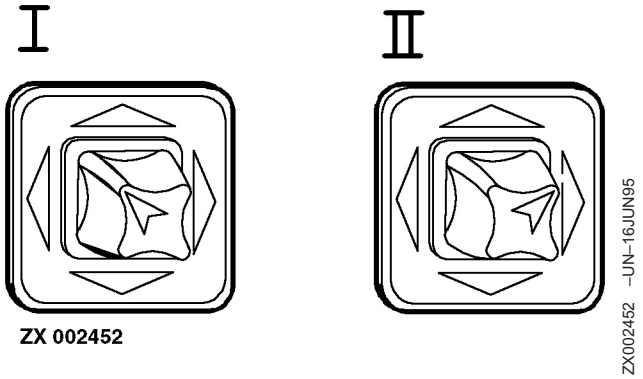
AG,CO03622,1391 –A5–01AUG05–1/1

Prekidač za električno namještanje retrovizora

Ovaj prekidač će raditi samo ako prekidač elektropokretača nije u “isklj.” položaju.

Pomičite retrovizore gore/dolje ili udesno/ulijevo prema strelicama na prekidaču.

I—Namještanje lijevog retrovizora
II—Namještanje desnog retrovizora



ZX 002452

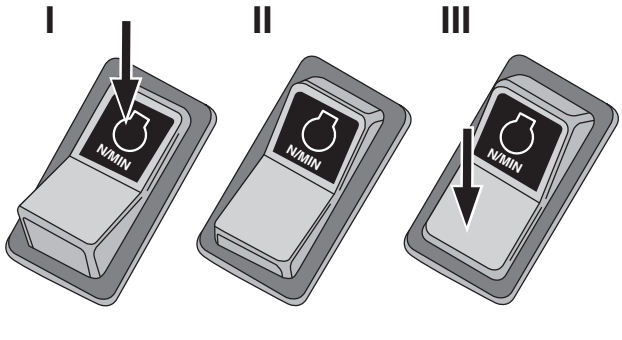
ML70882,000096E –A5–02JUN06–1/1

Preklopnik gasa

Pritisnite prekidač prigušnice kako je prikazano na crtežu.

NAPOMENA: Brzina motora uvijek se podiže do 2250 okr/min kada se izabere treća brzina.

I—Visoka brzina - 2550 okr/min
II—Srednja brzina - 1850 okr/min
III—Niska brzina - 1300 okr/min



ML70882,00009A7 –A5–29MAY06–1/1

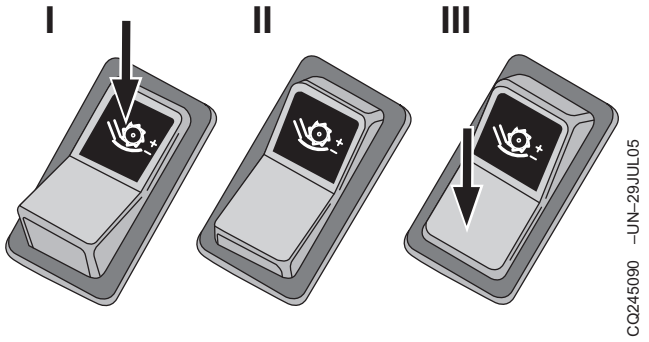
Preklopni prekidač za namještanje zračnosti udubljenja

Za namjestiti zračnost udubljenja, prekidač elektropokretača mora biti u položaju I ili II.

NAPOMENA: Trenutna zračnost udubljenja prikazan je na infotrak monitoru. Kratko dotaknite preklopni prekidač (njegov gornji ili donji dio) kako bi se prikazala trenutna postava u trajanju od 5 sekundi.

Broj 4 ukazuje na minimalnu, a broj 51 na maksimalnu zračnost udubljenja.

S ručnim namještanjem, zračnost udubljenja se prikazuje na INFO-TRAK™ monitoru.



I—Povećajte zračnost udubljenja
II—Isključeno
III—Smanjite zračnost udubljenja

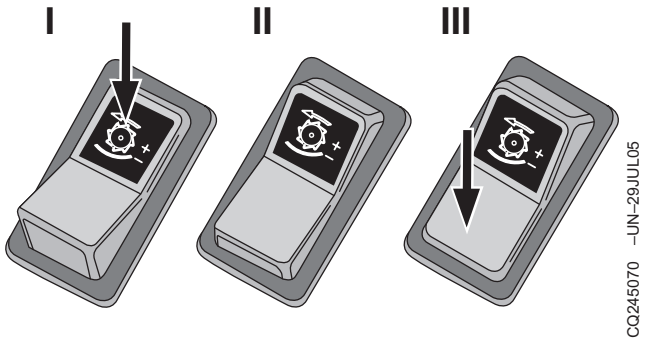
AG,CO03622,1649 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač brzine cilindra vršalice

Namještanje brzine cilindra je moguće samo dok motor radi, a prekidač sigurnosti na cesti je u položaju polja, dok je separator uključen.

VAŽNO: Nakon mijenjanja brzine cilindra, alarm se također mora namjestiti. Za detalje pogledajte sekciju "Upozoravajući uređaji i monitori".

NAPOMENA: Trenutna brzina cilindra može se prikazati na INFO-TRAK monitoru.



I—Povećava brzinu cilindra
II—Isključeno
III—Smanjuje brzinu cilindra

AG,CO03622,1647 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač brzine ventilatora

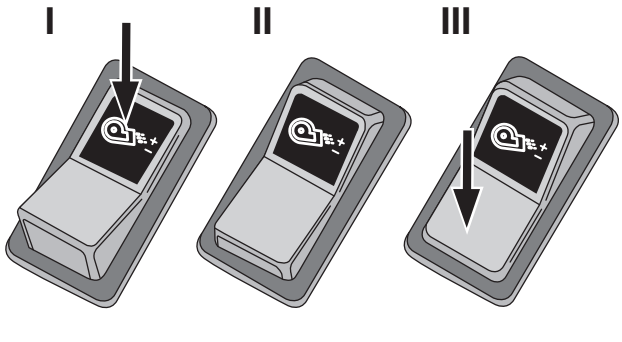
Brzina ventilatora se može povećati ili smanjiti pritiskom preklopnog prekidača prikazanog na slici. To je samo moguću sa motor radi, vršidba uključena. i prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.

VAŽNO: Nakon mijenjanja brzine ventilatora, alarm također mora biti namješten. Za detalje pogledajte sekciju "Upozoravajući uređaji i monitori".

NAPOMENA: Trenutna brzina ventilatora može se prikazati na INFO-TRAK™ monitoru.

Mehanizam brzine ventilatora je zaštićen graničnim prekidačima hoda. Brzina može iznositi od 550 do 1150 okr/min.

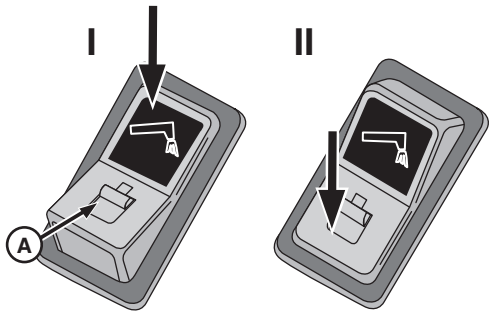
Promjene brzine ventilatora normalno se javljaju znatno sporijom brzinom od drugih promjena brzina, jer je ventilator električki, a ne hidraulični pogonjen.



I—Povećajte brzinu ventilatora
II—Isključeno
III—Smanjite brzinu ventilatora

AG,CO03622,1648 –A5–01AUG05–1/1

Prekidač uključenja istovarne pužnice (sa operacijskim zaporom)



CQ245100 –UN–29JUL05

NAPOMENA: Uz pomoć ovog prekidača u položaju ON - uključeno, startni sustav motora je blokiran.

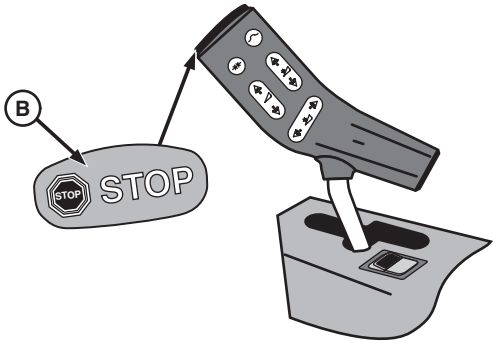
Zahtjevi:

- Motor radi.
- Prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.

Za aktiviranje pogona istovarne pužnice (I):

Gurnite operacijski zapor (A) prema gore i pritisnite gornji dio prekidača (simbol). Kontrolna žaruljica svijetli čim je uključen pogon.

NAPOMENA: Sustav uključuje pogon istovarne pužnice u bilo kojem položaju, uključujući kada je sasvim zakrenuta unutra.



CQ245120 –UN–29JUL05

Za deaktiviranje pogona istovarne pužnice (II):

Pritisnite donji dio prekidača.

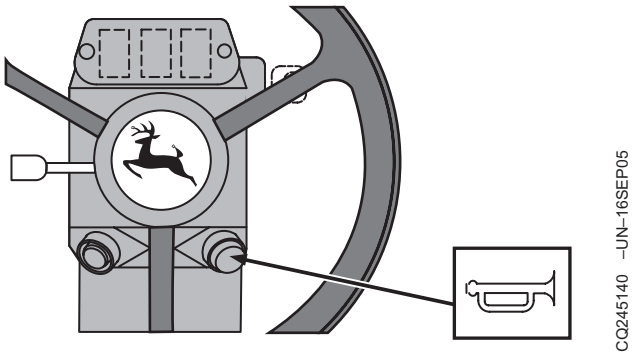
NAPOMENA: Za hitno zaustavljanje, upotrijebite brzi "STOP" prekidač (B) na višenamjenskoj upravljačkoj ručici. U ovom slučaju, istovarna pužnica se isključuje dok je prekidač pogona istovarne pužnice u položaju ON; za ponovno aktiviranje ove funkcije, nužno je ponovno prebaciti prekidač pogona istovarne pužnice u položaj OFF i ON.

NAPOMENA: Kada vozač nije u svom sjedalu dulje od 5 sekundi, sigurnosni sustav deaktivira mjenjač. Za njegovo ponovno aktiviranje, sjednite u vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON.

AS60558,00003EE –A5–22JAN07–1/1

Dugme trube

POZOR: Iz sigurnosnih razloga, oglasite se trubom prije pokretanja motora ili rada s kombajnom.



CQ245140 –UN–16SEP05

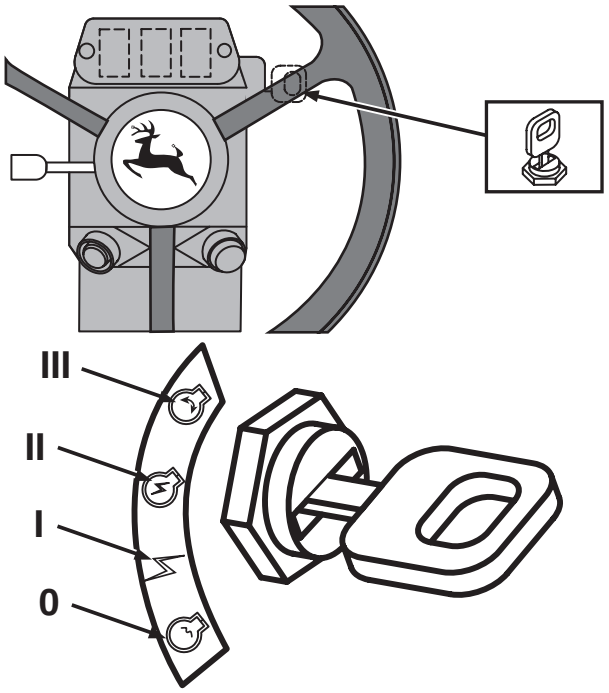
AG,CO03622,1395 –A5–01AUG05–1/1

Prekidač elektropokretača

NAPOMENA: Ako je jedan od tri pogonska prekidača (žuta) aktiviran sa prekidačke konzole ili višenamjenska kontrolna ručica nije u neutralnom položaju, neće biti moguće pokrenuti kombajn.

Startni prekidač ima 4 položaja:

0—Off - isključeno
I—Krugovi za radio/kazetofon/CD uređaj/Citizens Band radio i INFO-TRAK su u položaju ON
II—Radni položaj
III—Pokretanje motora



CQ245170 –UN–16SEP05

AG,CO03622,1397 –A5–12JAN06–1/1

Dostavna komora/reverser hedera

VAŽNO: Ne opterećujte reverser s ponavljajućim radnjama.

Podignite vitlo prije uključivanja reversera. Vraćanje "ostataka" u okretajuće vitlo može ga oštetiti.

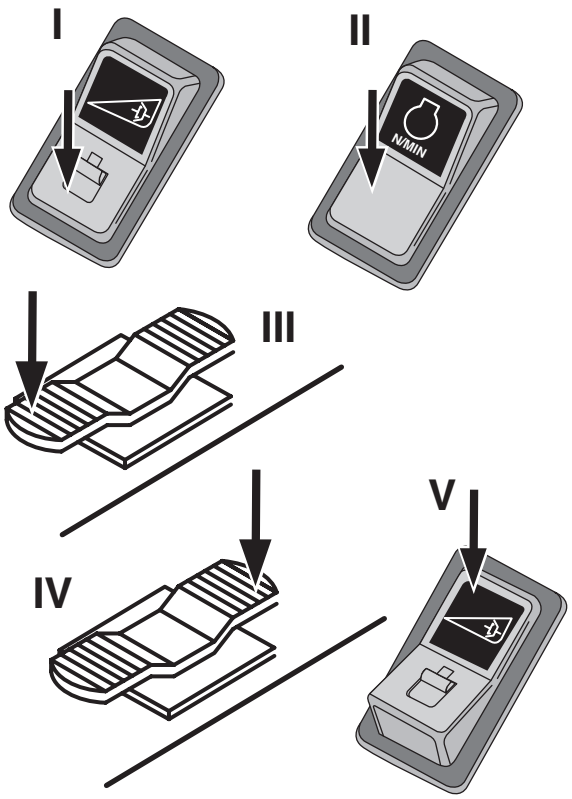
1. Isključite pogon hedera (pomoću prekidača uključenja hedera) i krenite kombajnom unazad za 1 - 2 m (3 - 6 ft).
2. Neka motor radi brzinom donjeg praznog hoda.

POZOR: Visoka brzina motora može prouzročiti oštećenja na reverseru i dostavnoj komori.

3. Nagazite na lijevu papučicu reversera i zadržite je dolje kako biste uključili reverser i heder.

NAPOMENA: Papučica mora biti zadržana dolje. U suprotnom, reverser neće uključiti.

4. Nagazite na desnu papučicu reversera kako biste deaktivirali funkciju reversera.
5. Ponovno uključite heder.
6. Povećajte brzinu motora i nastavite žetvu.

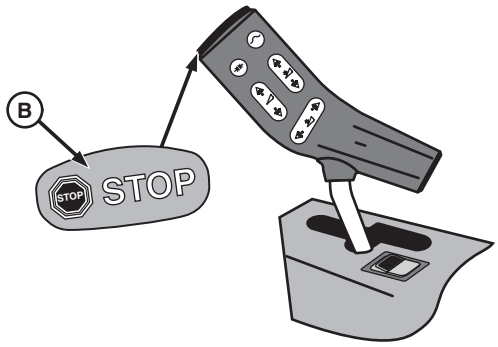


CQ245310 –UN–29JUL05

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AS60558,00003EF –A5–22JAN07–1/2

VAŽNO: Radi sigurnosti, reverser radi samo kada je vršidba aktivirana, a heder isključen.

NAPOMENA: Za hitno zaustavljanje, upotrijebite brzi "STOP" prekidač (B) na višenamjenskoj upravljačkoj ručici. U ovom slučaju, reverser odspaja s aktiviranom papučicom; za ponovno aktiviranje reversera, papučica mora biti deaktivirana, a zatim ponovno aktivirana.



CQ245120 –UN–29JUL05

Kada vozač nije u svom sjedalu dulje od 5 sekundi, sigurnosni sustav prisutnosti će deaktivirati mjenjač. Za njegovo ponovno aktiviranje, sjednite u vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON.

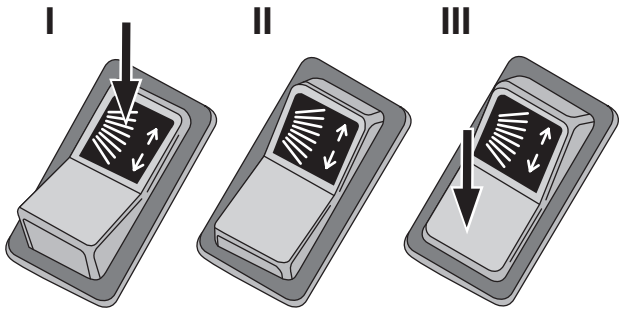
AS60558,00003EF –A5–22JAN07–2/2

Električno namještanje pregrada razvodnika slame

Namještanje je moguće samo s uključenim separatorom.

Rad:

U vjetrovitim uvjetima i/ili na kosinama, raspodjela slame može biti prilagođena žetvenim uvjetima. Kada se radi na padinama, ovaj prekidač se koristi za regulaciju smjera pregrada razdiobe slame. Na taj način se izbjegava nakupljanje slame na strminama.



CQ245380 –UN–29JUL05

I—Materijal se baca udesno
II—Off - isključeno
III—Materijal se baca ulijevo

ML70882,0000970 –A5–02JUN06–1/1

Preklopni prekidač pogona na četiri kotača - 1450/1550 (opcija)

VAŽNO: Pogon na četiri kotača može biti uključen samo sa prekidačem sigurnosti na cesti u položaju polja.

Pogon na četiri točka se koristi kada je potrebno dodatno prijanjanje.

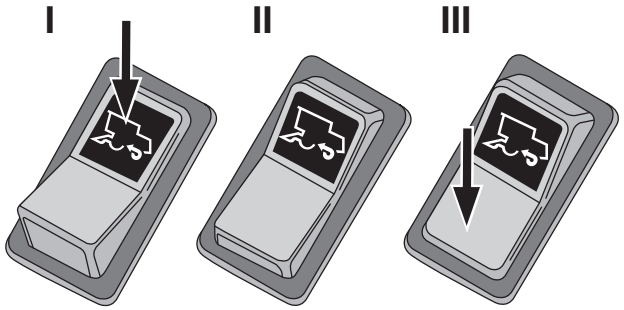
Kada je uključen pogon na četiri točka, zamjetno je smanjenje brzine kretanja.

NAPOMENA: Kako bi poboljšali oći učinak sustava, preporučljivo rukovanje kombajnom s prekidačem u položaju (I). Time se snižavaju tlak i temperatura ulja u hidrostatskom sustavu, što produljava vijek trajanja sustava.

Položaj (I) omogućava manju brzinu kretanja, ali veliki zakretni moment. Opcija koja odgovara vlažnim uvjetima ili kada postoji natopljenost vodom.

Položaj (II) mogućava veću brzinu kretanja, ali mali zakretni moment. Opcija se koristi u suhim uvjetima rada.

NAPOMENA: Radi izbjegavanja mogućih oštećenja sustava, kombajn je opremljen s uređajem koji onemogućuje pogon na četiri kotača kada je izabrana treća brzina.



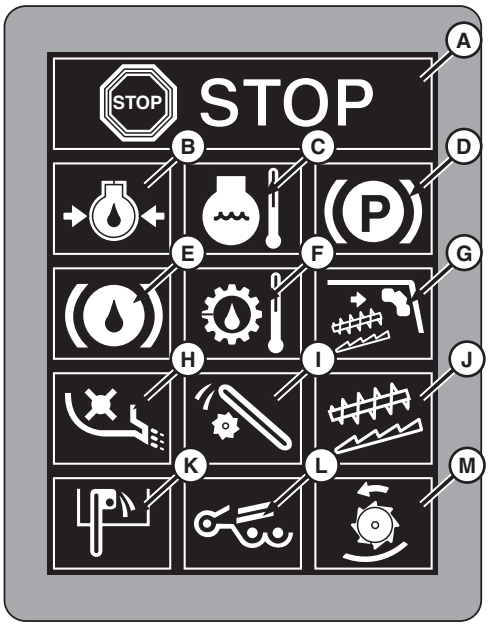
CQ245390 –UN–29JUL05

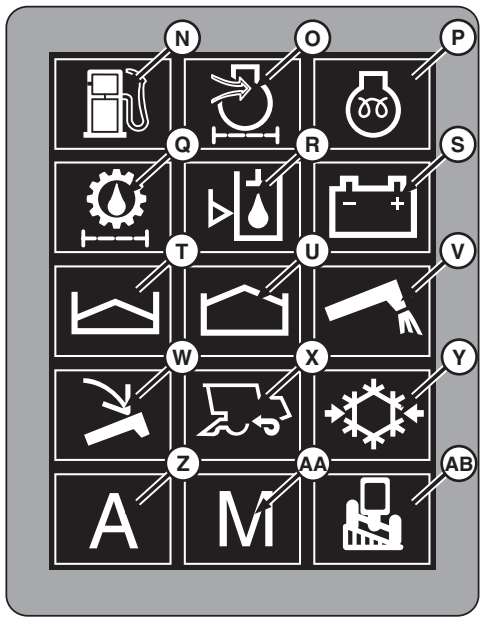
I—Niska brzina sa visokim zakretnim momentom
II—Visoka brzina sa niskim zakretnim momentom
III—Isključen prekidač

OU83340,00003F3 –A5–01AUG05–1/1

Kontrolne žaruljice i monitori

Kontrolne žaruljice





CQ249130 –UN–12SEP05

A—Hitno zaustavljanje
B—Tlak motornog ulja
C—Temperatura rashladnog sredstva motora
D—Parkirna kočnica
E—Bez funkcije
F—Temperatura hidrostatskog pogonskog ulja
G—Tromo djelovanje
H—Brzina sječkalice za slamu
I—Elevator mekinja
J—Automatski separator (WTS) i usmjerivač slame
K—Elevator čistog zrnja
L—Ventilator
M—Cilindar vršalice
N—Razina goriva
O—Filtar zraka motora
P—Temperatura usisnog zraka
Q—Filtar hidrauličnog ulja
R—Bez funkcije
S—Alternator
T—Bez funkcije
U—Spremnik za zrno 3/4 pun
V—Spremnik za zrno je pun
W—Istovarna pužnica
X—Pogon na četiri kotača
Y—Klimatski uređaj (visoki tlak)
Z—Bez funkcije
AA—Bez funkcije
AB—Bez funkcije

Ove kontrolne žaruljice nadziru najvažnije funkcije kombajna (motor, rad u polju i vožnja cestom).

Prioritet 1 (svjetla A - M):

Crvene kontrolne žaruljice uključuju zvučni upozoravajući signal.

Čim zasvijetli jedna od kontrolnih žaruljica, “STOP” svjetlo će se također upaliti, i oglasit će se upozoravajuća zujalica (isprekidani ton).

NAPOMENA: Zvučni upozoravajući signal se aktivira samo dok motor radi.

Prioritet 2 (svjetla N - S i V):

Žute kontrolne žaruljice sa zvučnim upozoravajućim signalom (signal od 5 sek).

Prioritet 3 (svjetla T, U i W - AB):

Žute i zelene kontrolne žaruljice bez zvučnog signala.

ML70882,0000971 –A5–11JUL07–1/1

Kontrolna žaruljica hitnog zaustavljanja

Pali se pri hitnom zaustavljanju. Isključite sve pogone i otklonite grešku.

Pogledajte ""HITNO ZAUSTAVLJANJE" preklopni prekidač" za detaljne informacije.

CQ247470 –UN–29JUL05

ML70882,000080E –A5–22JUL05–1/1

Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora

Ovo svjetlo se pali ako tlak motornog ulja padne ispod 180 kPa (1,8 bar = 26.1 psi), a počinje treperiti, ako padne ispod 169 kPa (1,69 bar = 24.5 psi).

- Odmah ugasite motor.

- Otklonite kvar.

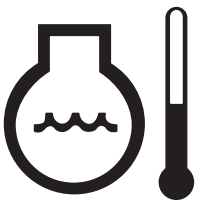
CQ244150 –UN–29JUL05

AS60558,0000400 –A5–24JAN07–1/1

Kontrolna žaruljica temperature rashladnog sredstva

Ovo svjetlo se pali ako temperatura vode motora premaši 111°C (232°F), a počinje treperiti ako premaši 113°C (235.4°F).

- Motor držite uključen bez opterećenja samo kratka razdoblja. Ako temperatura nije pala, isključite motor i ispravite grešku.



CQ244160 –UN–29JUL05

AS60558,0000401 –A5–24JAN07–1/1

Kontrolna žaruljica parkirne kočnice

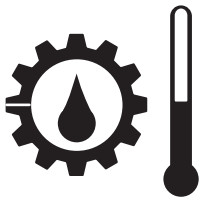
Pali se ako se aktivira parkirna kočnica, a višenamjenska kontrolna ručica nije u neutralnom položaju.

S uključenim ovim svjetlom čuje se i isprekidani upozoravajući signal.

CQ244170 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1402 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica temperature hidrostatskog mjenjačkog ulja



CQ244190 –UN–29JUL05

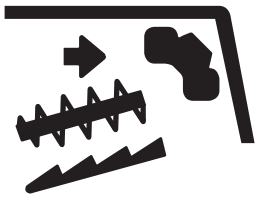
Uključuje se ako temperatura hidrauličnog ulja prijeđe 95°C (203°F).

- Provjerite razinu ulja u spremniku. Očistite hladnjak ulja, ako je to potrebno.

- Izaberite nižu brzinu.

AG,CO03622,1404 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica tromog djelovanja



CQ244200 –UN–29JUL05

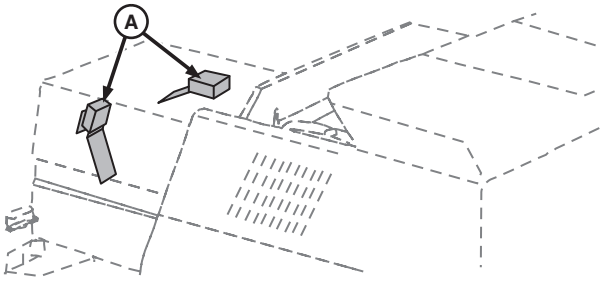
Ova kontrolna žaruljica će se uključiti ako postoji prekomjerno nakupljanje materijala u prostoru stražnjeg poklopca.

VAŽNO: Dodatno zujalici, također se oglašava truba (stalni ton) dok se ne ukloni nakupljeni materijal.

- Odmah odspojite vršidbenu jedinicu.

- Isključite motor i pričekajte dok se svi dijelovi u kretanju na zaustave, a zatim odstranite nakupljeni materijal.

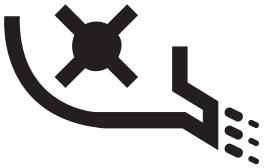
NAPOMENA: Svakodnevno provjeravajte funkciju alarma tromog djelovanja, ručnim guranjem ploče osjetnika (A), prije rada s kombajnom. Ključ startera mora biti u položaju I.



CQ264890 –UN–30JAN06

ML70882,00008FA –A5–18FEB06–1/1

Kontrolna žaruljica brzine sječkalice za slamu



CQ244210 –UN–29JUL05

Pali se ako brzina sječkalice za slamu padne 25% niže od nazivne brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

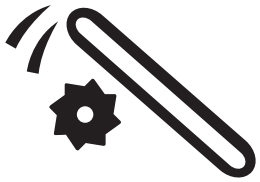
- Provjerite zategnutost remena.

- Provjerite je li začepljena sječkalica za slamu.

AG,CO03622,1406 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica elevatora za mekinje

Pali se ako brzina osovine elevatora za mekinje padne više od 25% nazivne brzine.



CQ244220 –UN–29JUL05

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

- Provjerite pogon.

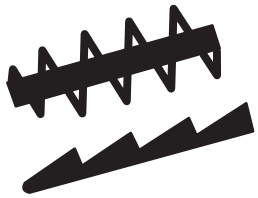
- Provjeriti da li su elevator i pužnice začepljeni.

AG,CO03622,1407 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica usmjerivača slame

Pali se ako brzina osovine usmjerivača slame padne 25% ispod nazivne brzine.

NAPOMENA: Na kombajnima WTS, ovo se svjetlo također pali ako brzina automatskog separatora padne 25% ispod nazivne brzine.



CQ244230 –UN–29JUL05

Dok je motor isključen, a usmjerivači slame zaustavljeni:

- Provjerite pogon (remenje).

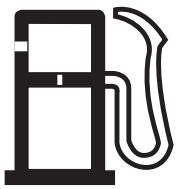
- Provjerite postoji li začepljenje.

AG,CO03622,1408 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica razine goriva

Pali se kada je količina goriva u spremniku na rezervi - približno 50 l (13.2 U.S. gal.).

- Nadopunite spremnik goriva. Provjerite kapacitet spremnika u sekciji “Tehnički podaci”.



CQ244270 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1416 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica elevatora čistog zrnja

Pali se ako brzina osovine elevatora čistog zrna padne više od 25% od nazivne brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

- Provjerite pogon.

- Provjeriti da li su elevator i pužnice začepljeni.

CQ244240 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1409 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica ventilatora

Pali se ako brzina ventilatora padne više od 25% od namještene brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

- Provjerite pogon.

- Provjerite postoji li začepljenje.

- Provjerite alarmnu brzinu. Prepodesite, ako je potrebno (vidi upute u ovoj sekciji).

CQ244250 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1410 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica hidrauličnog uljnog filtra

Pali se ako pročišćavajuće djelovanje filtara nije dovoljno.

- Promijeniti filtar hidrauličnog ulja.

CQ244300 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1418 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica cilindra vršidbe

Pali se ako brzina cilindra vršidbe padne više od 25% od namještene brzine.

- Smanjite brzinu vožnje po tlu.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

- Provjerite pogon.

- Provjerite postoji li začepljenje.

- Provjerite alarmnu brzinu. Prepodesite, ako je potrebno (vidi upute u ovoj sekciji).

CQ244260 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1411 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica temperature usisnog zraka motora

Kad god temperatura okoliša padne ispod 0°C (32°F), aktivira se grijač zraka u trajanju od 20 do 40 sekundi. Ključ startera mora biti u položaju II. Pričekajte dok se svjetlo ne isključi prije pokretanja motora.

Ako postoji bilo kakva greška na električnom sustavu motora, kontrolna žaruljica će bljesnuti, a zumer će se oglasiti. Provjerite kôdove grešaka na monitoru dijagnostike motora.

CQ244290 –UN–29JUL05

ML70882,0000841 –A5–17SEP05–1/1

Kontrolna žaruljica filtra zraka motora

Ovo svjetlo se pali ako je primarni element filtra zraka začepljen, a protjecanje zraka ograničeno.

- Očistite elemente čistača zraka.

Za detalje pogledajte “Zamijenite filtar zraka motora”.

CQ244280 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1417 –A5–18FEB06–1/1

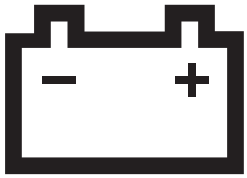
Kontrolna žaruljica alternatora

Pali se ako izlazni napon na alternatoru nije dovoljan da bi se akumulator napunio.

- Provjerite kablove i kabelske priključke alternatora i akumulatora.

- Provjerite V-remen.

- Provjerite regulator napona i alternator.



CQ244320 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1420 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica pokazivač 3/4 punog spremnika za zrno

Pali se kada je spremnik za zrno 3/4 pun.

Rotirajuće upozoravajuće svjetlo se uključuje u isto vrijeme kada se pali kontrolna žaruljica “ spemnik 3/4 napunjen”. Pogledajte “Prekidač rotirajućen upozoravajućeg svjetla” za detaljne informacije.

CQ245680 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1422 –A5–01AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica spremnika za zrno (pun)

Pali se kada je spremnik za zrno sasvim ispunjen. Na to će ukazati upozoravajući signal u trajanju od pet sekundi.

- Ispraznite spremnik za zrno.

CQ244350 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1424 –A5–16AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica istovarne pužnice

Ovo svjetlo se pali uvijek kada se uključi pogon istovarne pužnice.

CQ244360 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1425 –A5–01AUG05–1/1

Prekidač pogona na četiri kotača - 1450/1550

Pali se kad god je uključen pogon na četiri kotača.

CQ244370 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1426 –A5–01AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica klimatskog uređaja (visoki tlak)

Pali se ako je tlak sustava premašio 2400 kPa (24 bar = 350 psi)

- Isključite klimatski uređaj i otklonite grešku.

CQ244380 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1427 –A5–16AUG05–1/1

Mjerač razdiobe slame

Ovaj mjerač prikazuje smjer razdiobe slame:

Igla na desnoj strani mjerača = slama se baca udesno.

Igla na lijevoj strani mjerača = slama se baca ulijevo.

CQ244180 –UN–29JUL05

ML70882,0000972 –A5–23MAY06–1/1

Pokazivač razine goriva

Kada je paljenje uključeno, prikazana je razina goriva u spremniku (0 - 1/1).

CQ244310 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1432 –A5–16AUG05–1/1

Analogni mjerač visine hedera

Ovaj mjerač prikazuje relativan položaj hedera u odnosu na tlo.

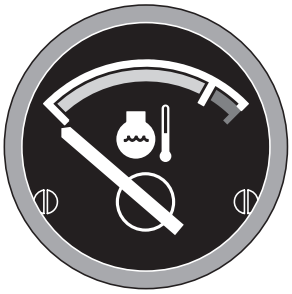
CQ244340 –UN–29JUL05

ML70882,0000973 –A5–23MAY06–1/1

Mjerač temperature rashladnog sredstva

S uključenim paljenjem, prikazana je temperatura rashladnog sredstva motora. Tijekom rada, igla bi trebala biti u žutoj/zelenoj zoni (40°C - 105°C) (140°F - 221°F).

Ako je igla u narančastoj zoni (105°C - 120°C) (221°F - 248°F), neka motor radi kratko vrijeme bez opterećenja. Ako je to potrebno, isključite motor i ispravite grešku.



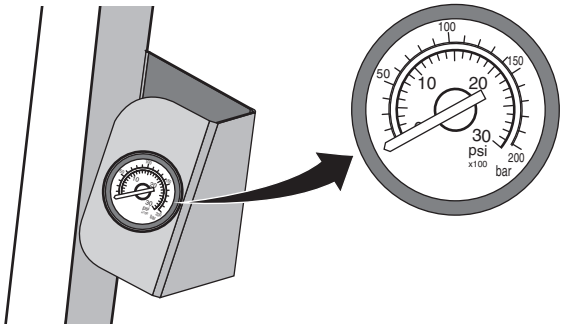
CQ244330 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1433 –A5–16AUG05–1/1

Analogni mjerač lijevog stupa u kutu

Njegova funkcija je da pokaže pritisak koji kruta platforma vrši na dostavnu komoru.

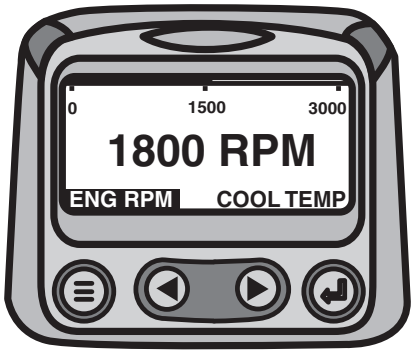
Za daljnje informacije, pogledajte sekciju “Postava i rad”.



CQ248300 –UN–01AUG05

ML70882,0000974 –A5–19JUN06–1/1

Dijagnostički mjerač elektronskog sustava motora



CQ277100 –UN–22AUG06

Ovaj monitor ima dvije LED-diode koje ukazuju na postojanje aktivnih dijagnostičkih kôdova grešaka.

Aktivirana crvena LED dioda: To znači je korekcija odmah potrebna. Ne radite više s kombajnom, dok se problem ne otkloni.

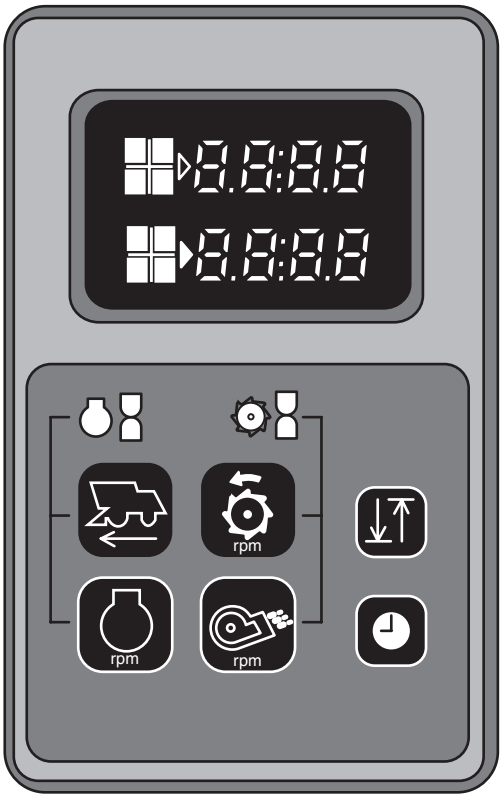
Aktivirana žuta LED-dioda: To znači da se pojavio dijagnostički kôd greške. Zaustavite kombajn u pogodnom trenutku i utvrdite razlog.

POZOR: Ne pokušavajte popravljati motor ili njegove sastavnice.

Za daljnje informacije o aktiviranim kôdovima, potražite vašeg trgovca John Deere opremom.

ML70882,0000A49 –A5–07AUG06–1/1

INFO-TRAK™ monitor



CQ244540 –UN–12SEP05

INFO-TRAK™ monitor prikazuje:

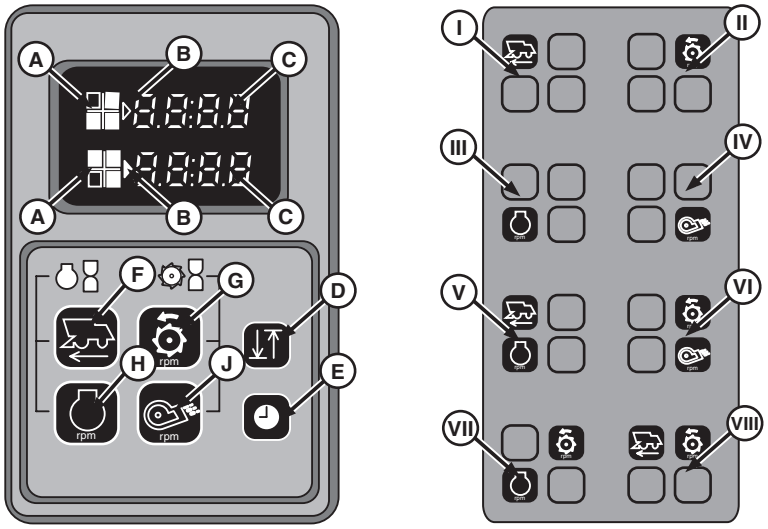
- Brzinu vožnje po tlu (km/h):
- Brzina:
  - Motor (okr/min)
  - Cilindar vršalice
  - Ventilator
- Vrijeme:
  - Motor
  - Separator
  - Sati
- Razmak:
  - Udubljenje i cilindar
- Dijagnostika otkazivanja hedera.

Unošenjem određenih podataka specifičnih za stroj, INFO-TRAK™ monitor je namješten na zahtjeve kombajna i kombajnov centar podataka (ovisno o opremi kombajna).

Uz to, prikazuju se kôdovi grešaka i servisni intervali.

AG,CO03622,1437 –A5–30SEP05–1/1

INFO-TRAK monitorske funkcije



CQ244390 –UN–12SEP05

A - Indikator položaja: prikazuje na odnos između (digitalnog) displeja i pritisnute tipke ili kombinacije tipaka (I - VII). Kada se aktivira INFO-TRAK™ monitor (prekidač za pokretanje u položaju I ili II), pokazivač položaja će biti u gornjem lijevom položaju.

B - Pokazivač linije: određuje aktivnu liniju na displeju na kojoj kursor (A) pokazuje odgovarajuću funkciju.

C - Displej (4 znamenke): Prikazuje element koji je ranije pozvan.

Mogućnosti:
Brzine po tlu i druge brzine, operacijski ili radni sati.
Dodatni displej: SERVISNA informacija “SEU” i zračnost udubljenja.

Kôdovi grešaka:
U slučaju otkazivanja ili vozačeve greške tijekom rada s kombajnom ili dok radi automatska funkcija, prikazuje se dvo ili troznamenkasti broj za kojim slijedi **E** (Error - greška). Na primjer: 234 **E**.

D - Izbornik linija: Izabire displej.

E - Sat: Pritisnite ovu tipku za prikazati vrijeme.

F - Tipka za prikaz brzine vožnje po tlu (I).

G - Tipka za prikaz brzine cilindra (II).

H - Tipka za prikaz brzine motora (III).

J - Tipka za prikaz brzine ventilatora (IV) i tipka za unos baždarnih načina rada.

F + H - Kombinacija tipaka za displej operacijskih sati (motor) (V).

G + J - Kombinacija tipaka za displej radnih sati (cilindar) (VI).

G + H - Kombinacija tipaka za brisanje “SEU” SERVISNIH informacija (VII).

F + G - Kombinacija tipaka za aktivaciju ulaznog statusa (VIII).

D + i start motora - Pokretanje ContourMaster dijagnostičkog načina rada.

E + paljenje uključeno - Namještanje sata

AG,CO03622,1438 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje i prikaz vremena

Pazite da je prekidač s ključem u OFF- isključenom položaju. Držati pritisnutu tipku (A) i, dok je držite, okrenite prekidač s ključem u položaj (I). Na displeju će se u početku pojaviti “12 h”. Ako nastavite držati pritisnutu tipku, ona će prebacivati svake 3 sekunde između “12h” i “24 h”. Otpustite tipku kada se pojavi željeni format.

Pritisnite prekidač (B) za povećati “sate”. Što duže držite prekidač pritisnutim, tim brže će se “sati” povećavati.

Jednom kada imate pravilno prikazane sate, pritisnite i otpustite prekidač (A), a displej će uz sate prikazati i minute. Pritisnite prekidač (B) za povećati “minute”. Kada su “minute” namještene na pravilan način, pritisnuti prekidač (A) zadnji puta i sat je namješten.

VAŽNO: Vrijednosti satova i minuta mogu se samo povećavati.

NAPOMENA: Sat se mora ponovno namjestiti svaki puta kada odspojite akumulator ili prebacite prekidač akumulatora u položaj “Off” - isključeno.

CQ244580 –UN–12SEP05

AG,CO03622,1440 –A5–27MAR06–1/1

Kôd valjajućeg polumjera gume

Novi valjajući polumjer gume

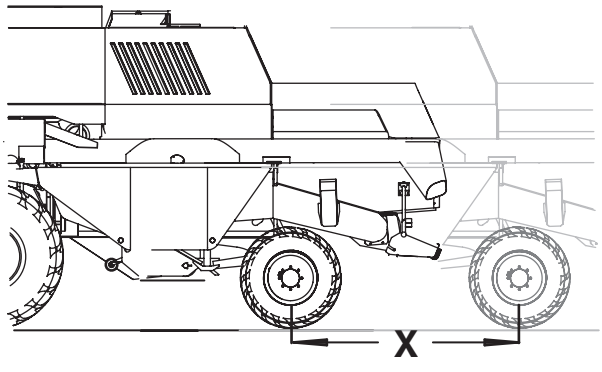
Pogonska guma	Kotrljajući polumjer gume (mm)	Kotrljajući polumjer gume (in.)		Pogonska guma	Kotrljajući polumjer gume (mm)	Kotrljajući polumjer gume (in.)
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29,7		28L26 R1 12L	767	30,1
18.4 - 30	741	29,1		23.1/18 - 26 R2 10L	780	30,7
18.4 - 38	805	31,6		23.1/18 - 30	804	31,6
24.5 - 32	849	33,4		800/65R 32 (radijalne)	861	33,8
620/75R 30 (radijalne)	810	31,8		30.5L32 R1	857	33,7
(650/75 R32)	863	33,9		ČELIČNA GUSJENICA	315	12,4
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29,9				

AG,CO03622,1445 –A5–14JUL06–1/2

Utvrđivanje valjajućeg polumjera upotrijebljenih guma

- Kombajn na čvrstom tlu.
- Spojena rezna platforma.
- Korigirajte tlak zraka u gumama.
- Upravljački kotači kombajna u ravno usmjerenom položaju.

1. Postavite oznaku na gumu i na tlo. Oznake moraju biti u kontaktu jedna s drugom.
2. Vozite kombajn dok oznaka na gumi nije prešla puni krug.
3. Prenesite oznaku sa gume na tlo.
4. Izmjerite razmak (X) između dviju oznaka na tlu. Razmak (X) mora se izmjeriti u inčima za kombajne sa strojnim kôdom 83. Razmak (X) mora se izmjeriti u milimetrima za kombajne sa strojnim kôdom 103.
5. **Podijelite izmjereni razmak (X) sa 6,28**. Uračunajte vrijednost, koja se prikaže na INFO-TRAK monitoru.

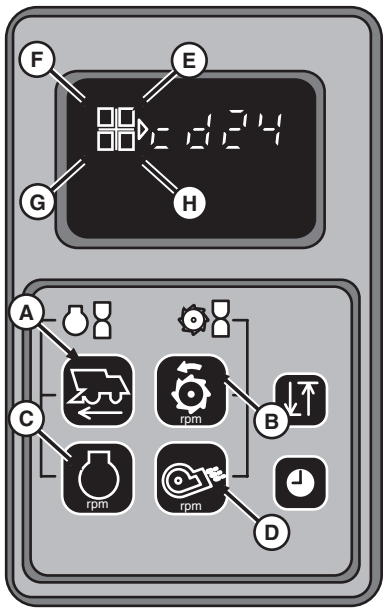


AG,CO03622,1445 –A5–14JUL06–2/2

Unos strojno specifičnih podataka

VAŽNO: Svaki puta kada se ugrade drugačije veličine pogonskih kotača ili se polumjer guma promijeni uslijed trošenja, INFO-TRAK™ monitor treba na odgovarajući način baždariti.

Aktivirajte ulazni status	Pritisnite kombinaciju tipaka (A + B) i istodobno okrenite prekidač elektropokretača od položaja (0) u položaj (I). Pokazivač položaja će se pomaknuti u gornji lijevi položaj (F).
Izmijeniti/ uključiti podatke	Pritisnite tipku (A): prikazana vrijednost se povećava. Pritisnite tipku (C): prikazana vrijednost će se smanjiti.
Pohranjivanje podataka	Pritisnite kombinaciju tipaka (B + D). U isto vrijeme pokazivač položaja će se pomaknuti u drugo polje (gornji desni položaj (E), donji desni položaj (H), donji lijevi položaj (G)).
Deaktivirajte ulazni status	Nakon unosa i pohrane svih podataka, okrenite ključ elektropokretača u položaj (0).



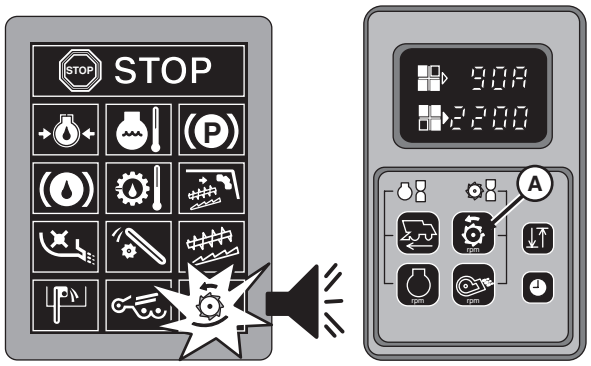
CQ244510 –UN–12SEP05

Verzija softvera	Pritisnite tipke za brzinu vožnje po tlu (A) i brzinu cilindra vršidbe (B), te istodobno okrenite ključ paljenja od položaja (0) na (I). Inačica softvera ugrađena na INFO-TRAK™ prikazuje se na monitoru, npr. “cd24”. Sva četiri displej polja se pale u isto vrijeme.
Kôd brzine prijenosnog omjera (E)	00 - Zadnji stupanj prijenosa (85/11)
Strojni kôd (F)	Ulazni kôd za mph (milje na sat): 83 - kombajn Ulazni kôd za km/h: 103 - kombajn
Impulsni kôd motora (G)	Kôd 27
Kôd polumjera guma (H)	Pogledajte “Kôd polumjera gume” i upotrijebite ispravni kôd polumjera gume za unijeti ga u INFO-TRAK™ monitor. Za strojeve sa strojnim kôdom 83, polumjer valja unijeti u inčima. Za strojeve sa strojnim kôdom 103, polumjer valja unijeti u milimetrima. *NAPOMENA: Polumjer stražnjih gume mora se unijeti u INFO-TRAK monitor kako bi se izmjerio prijeđeni razmak. To je potrebno stoga jer je osjetnik kretanja kombajna smješten na zadnjoj osovini.*

INFO-TRAK je trgovački naziv od Deere & Company.

ML70882,0000976 –A5–12JUL06–1/1

Namještanje alarma cilindra vršalice



Dok motor radi, uključite separator.

Pritisnite tipku (A) za prikaz brzine cilindra. Nastavite pritiskati tipku (A) (približno 2 sekunde) dok se “A” ne pojavi na zadnjoj znamenci prikazane brzine. Sada je alarmna brzina 75% od prikazane brzine.

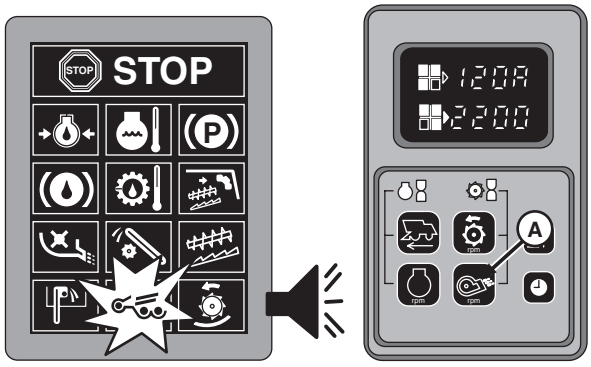
Ako brzina cilindra padne alarmnog praga okidnog signala tijekom rada, kontrolna žaruljica brzine cilindra će zasvijetliti, a oglasit će se i neprekidni upozoravajući signal.

VAŽNO: Ako je cilindar vršalice radio duže od 2 sekunde, pri brzini ispod namještenog ograničenja, sustav vršidbe će isključiti pogon platforme.

VAŽNO: Ako brzina cilindra vršalice nastavlja padati i dosegne 30 okr/min, cilindar vršalice će se raspojiti.

AG,CO03622,1448 –A5–12JUL06–1/1

Namještanje alarma ventilatora



Dok motor radi, uključite separator.

Pritisnite tipku (A) za prikaz brzine ventilatora. Nastavite pritiskati tipku (A) (približno 2 sekunde) dok se “A” ne pojavi na zadnjoj znamenci prikazane brzine. Sada je alarmna brzina 75% od prikazane brzine.

Ako brzina ventilatora padne ispod alarmne brzine tijekom rada, kontrolna žaruljica brzine ventilatora će zasvijetliti, a oglasit će se i neprekidni upozoravajući signala.

AG,CO03622,1449 –A5–16AUG05–1/1

INFO-TRAK™ Servisne informacije monitora

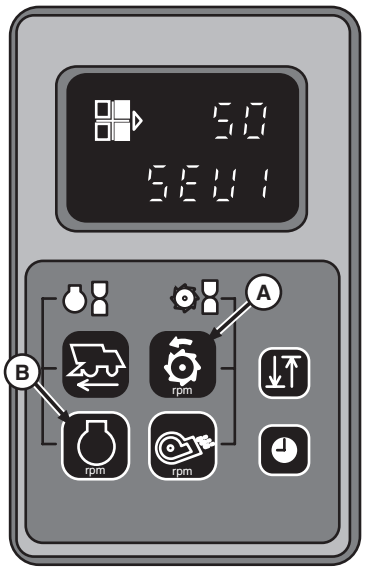
Svakih 50 radnih sati INFO-TRAK™ monitor će prikazati servisne informacije (SEU).

VAŽNO: Provedite nužne servisne radove, rukovodeći se sekcijama "Servisne točke - svakih 50 radnih sati".

Pritisnite bilo koju tipku da sakrijete SERVISNE informacije (pojavit će se ponovno kada se sljedeći put uključi paljenje).

Za odstraniti SERVISNE informacije dok sljedećih 50 radnih sati nije završeno, pritisnite tipke (A + B) istodobno dok uključujete paljenje.

VAŽNO: SERVISNE informacije deaktivirajte samo nakon izvođenja redovitog servisa.



CQ244590 –UN–12SEP05

INFO-TRAK je trgovački naziv od Deere & Company.

AG,CO03622,1450 –A5–18FEB06–1/1

Pripremna namještanja na kombajnu

Prije obavljanja bilo kakvih namještanja na monitoru performansi žetve, namjestite kombajn tako da radi s najboljim učinkom. Namještanja moraju odgovarati uvjetima usjeva i polja.

Za daljnje informacije, pogledajte sekciju "Postava i rad".

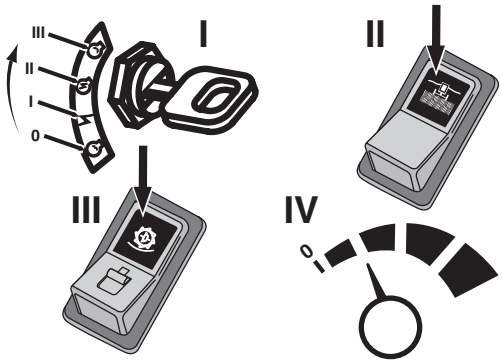
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –A5–20AUG04–1/1

Uključivanje monitora performansi žetve

Sustav može raditi samo ako:

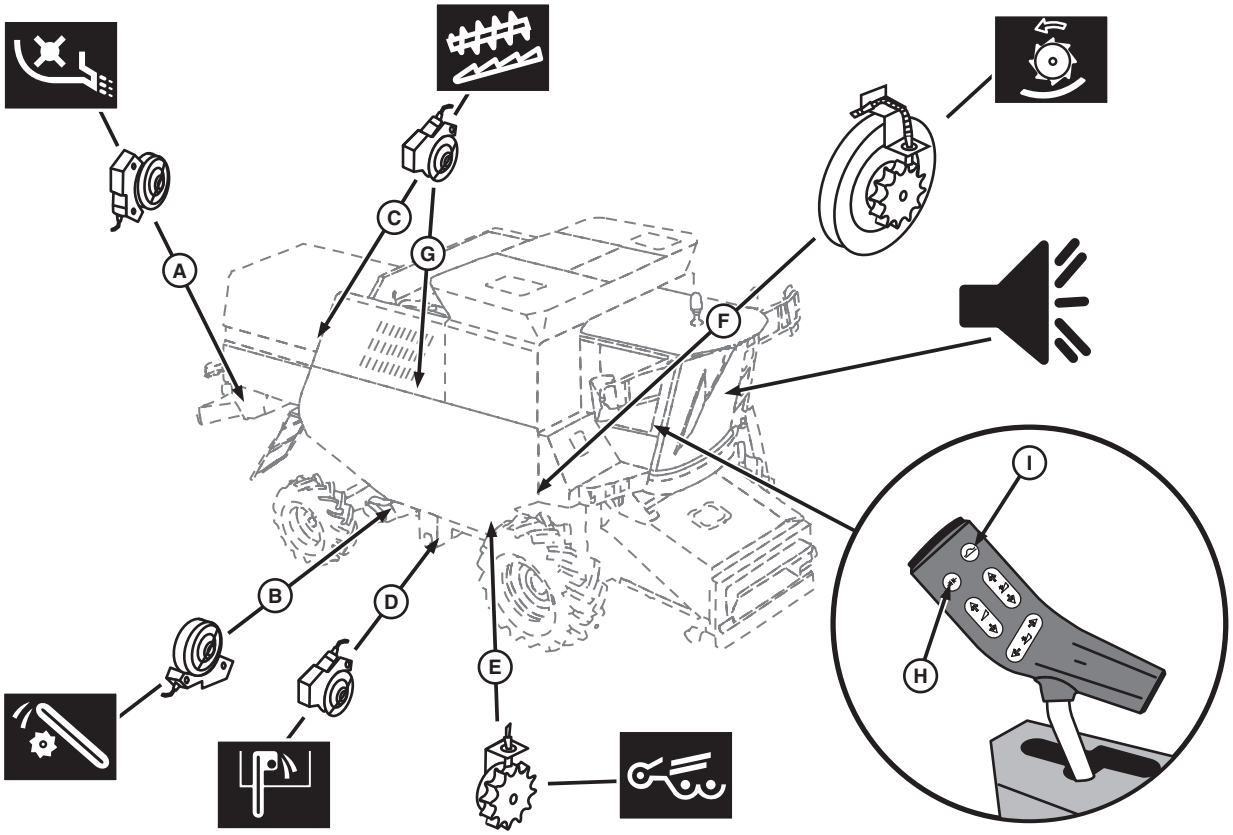
- Motor radi (I).
- Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja (II).
- Separator radi (III).
- Monitor performansi žetve je ON-uključen (IV).



CQ248260 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1454 –A5–01AUG05–1/1

Monitor brzine zaštićene osovine



A—Sječkalica za slamu
B—Elevator mekinja
C—Usmjerivači slame
D—Elevator čistog zrnja
E—Ventilator
F—Cilindar vršalice
G—Automatski separator (WTS)
H—Tipka
I—Tipka

Dok je motor isključen, električni krug uključen, a jedinica separatora aktivirana, svih pet ili šest kontrolnih žaruljica moraju svijetliti, a zvučni signal upozorenja se ne smije oglašavati. S uključenim motorom (gornji prazni hod), i uključenom vršidbenom jedinicom, sve kontrolne žaruljice se moraju ugasiti, a zvučni upozoravajući signal mora ostati isključen.

U slučaju kvara, sustav monitora brzine aktivira kontrolne žaruljice na stupu u kutu i oglašava se isprekidan akustički signal upozorenja.

NAPOMENA: Poništite alarmni prag INFO-TRAK™ monitora svaki puta kada se cilindar vršalice i/ili brzina ventilatora namještaju.

Provedite sljedeći postupak:

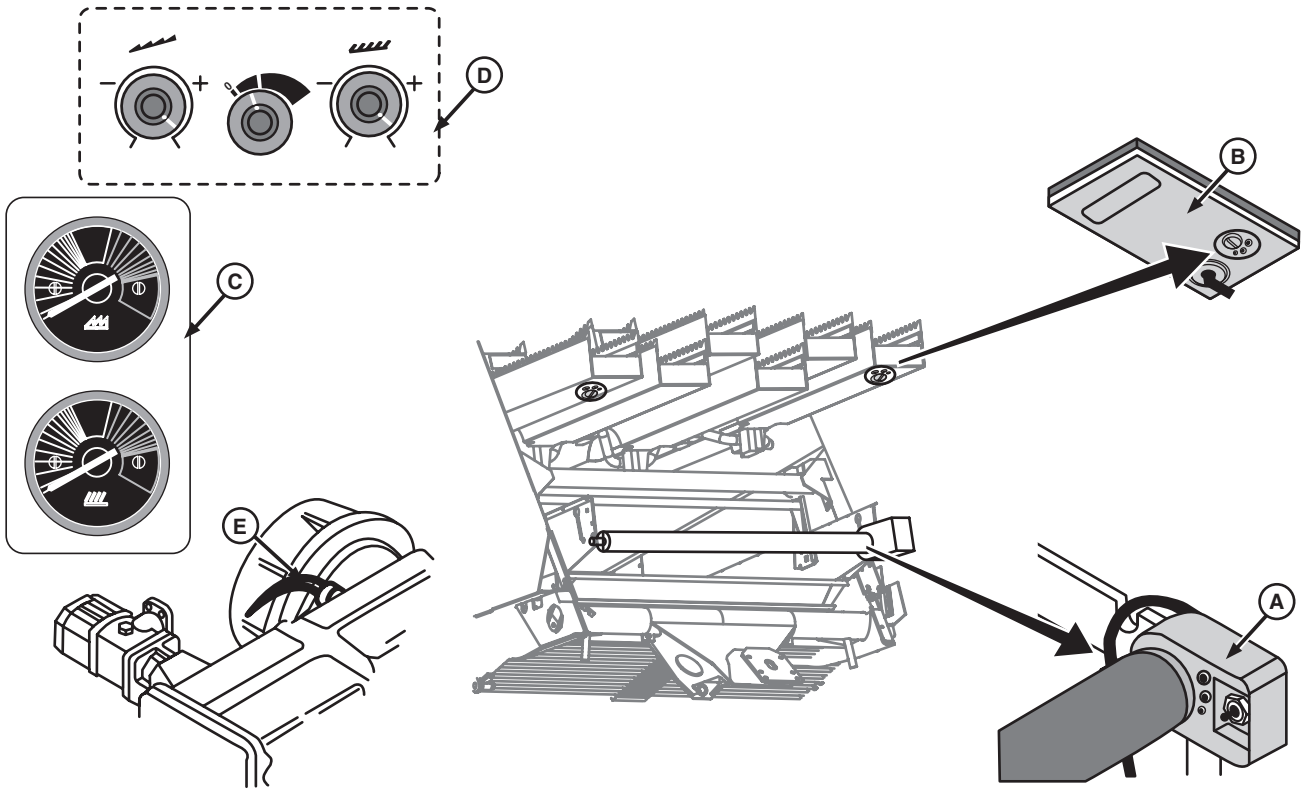
1. Dok motor radi i vršidbena jedinica je uključena, namjestite motor na maksimalni broj okr/min.
2. Pritisnite tipke (I i H) na višenamjenskoj kontrolnoj ručici istodobno 3 sekunde. Čut će se 3 puta isprekidani zvučni signal upozorenja, a kontrolne žaruljice će također bljesnuti 3 puta. Kada se to dogodi, 5 osovina su preprogramirane na novo stanje.
3. Za povratak na zadanu tvorničku postavu, pritisnite dva prekidača 6 sekundi. Slijedi potvrda preko isprekidanog zvučnog signala upozorenja, koja će se oglasiti 6 puta, a kontrolne žaruljice će također bljesnuti 6 puta.

NAPOMENA: Druge osovine se namještaju tvornički na unaprijed zadane brzine.

INFO-TRAK je trgovački naziv od Deere & Company.

AG,CO03622,1451 –A5–20FEB06–1/1

Monitor performansi žetve



A—Osjetnik rešeta za čišćenje
B—Osjetnici usmjerivača slame
C—Analogni mjerač
D—Namještanje/biranje jedinice
E—Osjetnik brzine vožnje po tlu

Opći opis

Monitor performansi žetve bilježi količinu zrna koje udari u rešeto za čišćenje (A) i usmjerivač slame (B). Brzina vožnje po tlu se mjeri osjetnikom (E). Jednom kada se utvrdi taj faktor, brzina gubitaka se prikazuje na analognom mjeraču (C). Analogni mjerač (C) razinu gubitaka zrna koja je prihvatljiva korisniku u odnosu na prostor koji se žanje.

Monitor performansi omogućava vozaču da upotrebljava maksimalni kapacitet kombajna unutar prethodno izabranog raspona performansi. Nakon što je vozač namjestio kombajn i heder da se prilagode uvjetima žetve, on mora također baždariti (namjestiti) monitor na te uvjete pomoću jedinice za namještanje/izbor (D).

Neispravno namještanje i neprikladno servisiranje kombajna uvijek ima za posljedicu viši gubitak zrna i smanjenje performansi. O uzrocima gubitka zrna detaljno se govori u sekciji “Postava i rad”. Posebnu pozornost bi trebalo posvetiti informacijama prikazanim na “Uzroci gubitka zrna i primjeri” i “Općenito sprječavanje gubitaka zrna”.

AG,CO03622,1452 –A5–21MAR06–1/1

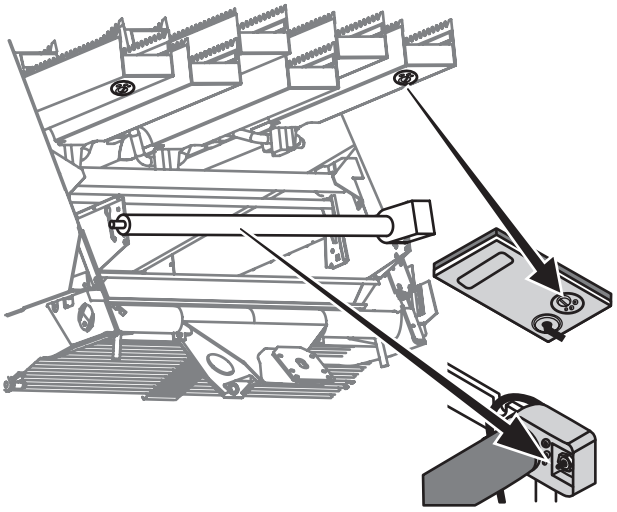
Namještanje osjetljivosti osjetnika monitora performansi žetve

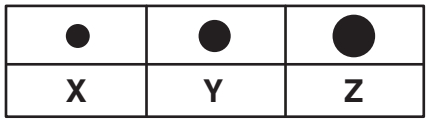
X - Veća osjetljivost osjetnika - Za usjeve finijeg zrna.

Y - Srednja osetljivost osjetnika - za srednje zrnate kulture (pokriva široki raspon standardnih usjeva).

Z - Niža osetljivost osjetnika - za krupnozrnate usjeve.

NAPOMENA: Osjetljivost osjetnika bi bilo najbolje namjestiti na srednju postavu.





CQ264900 –UN–30JAN06

ML70882,00008FB –A5–30JAN06–1/1

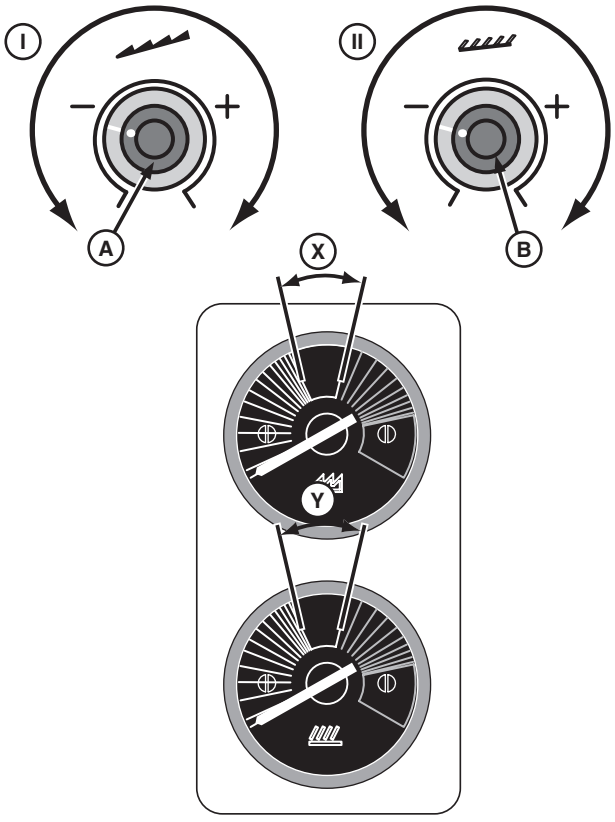
Namještanje potenciometara monitora performansi žetve

NAPOMENA: Namještanje potenciometara monitora performansi žetve nakon provođenja namještanja osjetnika.

I - Za baždarenje osjetnika gubitaka zrna sustava vršidbe, upotrijebite potenciometar (A) kako biste doveli kazaljku u zeleni sektor (X).

II - Za baždarenje osjetnika gubitaka zrna sustava za čišćenje, upotrijebite potenciometar (B) kako biste doveli kazaljku u zeleni sektor (Y).

VAŽNO: Ako se ne pojavljuju nikakvi gubici (pa se niti ne prikazuju na displeju) čak i pri maksimalnoj osjetljivosti, neka dva potenciometra (A) i (B) ne budu namještena na više od položaja "dva sata".



CQ250860 –UN–12SEP05

ML70882,0000813 –A5–10MAR06–1/1

Namještanje brzine vožnje po tlu za monitor performansi žetve

I - Ako se kazaljka pomiče suprotno od smjera kretanja kazaljke sata i ostaje tu duže od 20 sekundi:

Brzina vožnje po tlu je preniska i kombajn ne radi na punom učinu. U takvom slučaju, povećajte brzinu vožnje po tlu, dok se igla ne vrati u središte zelenog sektora.

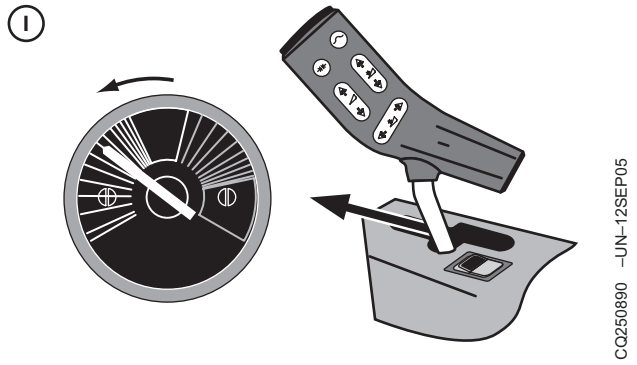
II - Ako se kazaljka pomiče u smjeru kretanja kazaljke na satu i ostaje tu duže od 20 sekundi:

Pretjerana brzina vožnje po tlu i postoji povišeni gubitak zrna. Smanjite brzinu vožnje po tlu, dok se kazaljka ne vrati u središte zelenog sektora.

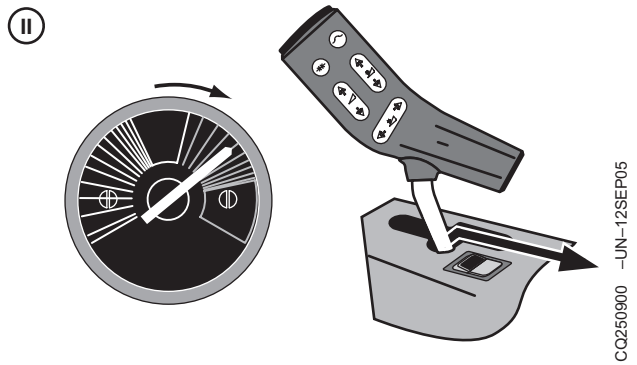
VAŽNO: Ako kazaljka ostaje u istom položaju čak i nakon što je brzina vožnje po tlu smanjena, to može biti uslijed začepljenosti. Provjerite i očistite, prema potrebi.

Ako se žetveni uvjeti promijene tijekom dana (slama je polegla ili je vlažna), ili ako se promijeni postava stroja (brzina ventilatora), ponovno namjestite monitor performansi. Osjetnici sita se mogu pomicati naprijed-nazad na bilo kojem od tri proreza u osjetničkim konzolama na bočnim potpornjima.

Izmjerite gubitke s vremena na vrijeme kako biste utvrdili postoji li potreba za ponovnim namještanjem kombajna.



CQ250890 –UN–12SEP05



CQ250900 –UN–12SEP05

ML70882,00004BF –A5–17SEP05–1/1

Operacijska provjera monitora performansi žetve

POZOR: Nemojte pokrenuti motor.

Zahtjevi:

- Prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.
- Ključ startera u položaju (II).
- Aktiviran prekidač vršidbene jedinice.

NAPOMENA: Potrebna je i druga osoba koja će promatrati iglu na displeju.

1. Okrenite potenciometar (A) u smjeru kretanja kazaljke na satu što je dalje moguće.

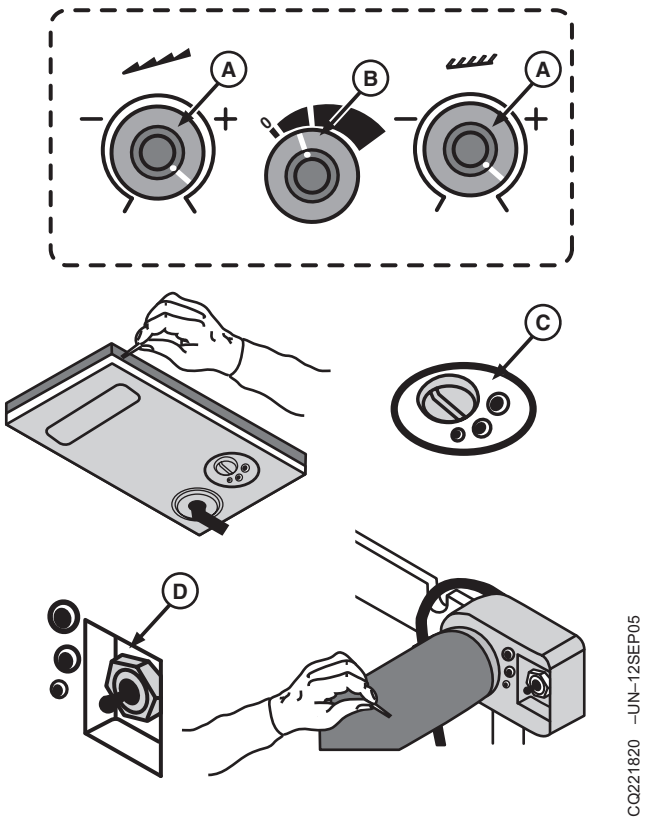
2. Namjestite kružni prekidač (B) u položaj srednje zrnatosti.

3. Rotacijski prekidač (C) i prekidač (D) bi trebali biti u središnjem položaju.

4. **Provjera osjetnika:**

   Lagano udarite osjetnike s tvrdim predmetom ili ispustite nešto zrnja na njih. Mjeračke kazaljke bi se trebale pomaknuti.

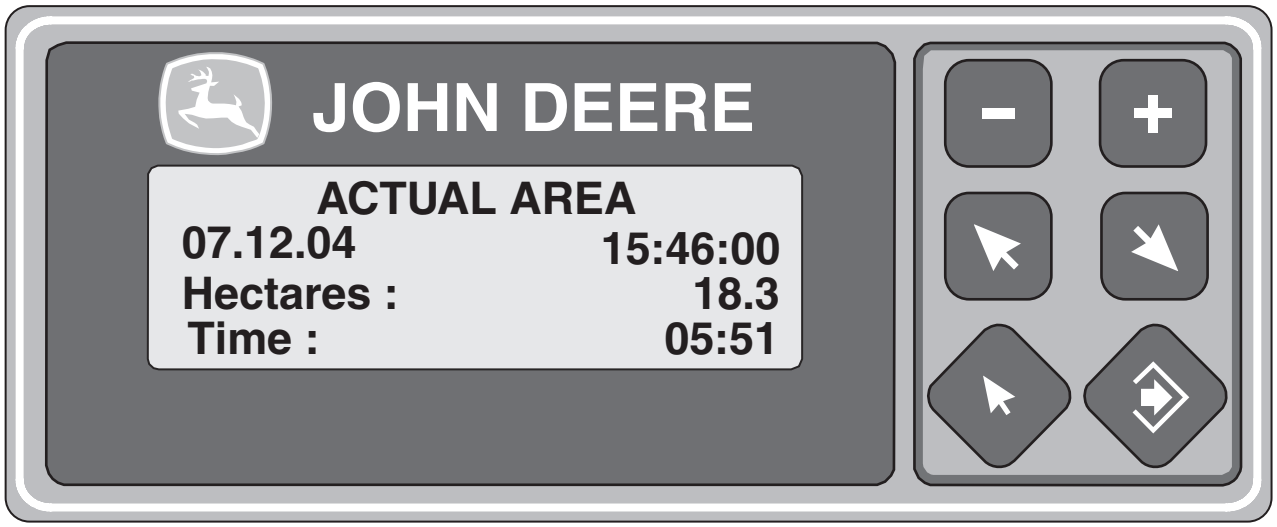
VAŽNO: Ako se pojavi greška tijekom provjere koja je opisana u tekstu iznad, neka stroj pregleda John Deere serviser.



A—Potenciometri
B—Rotacijski prekidač
C—Rotacijski prekidač
D—Prekidač

ML70882,0000870 –A5–10MAR06–1/1

Hektarometar



CQ229010 –19–02FEB05

VAŽNO: Kod svih opisanih postupaka se pretpostavlja da vozač promatra ekran za unos (stvarna površina).

NAPOMENA: Ova oprema radi samo s uključenim kombajnom i sustavom vršidbe, te je raspoloživa na portugalskom, engleskom, španjolskom, njemačkom, francuskom i talijanskom.

Vozač mora utvrditi dva kompleta informacija kako bi učinio da sustav proradi. Vrlo je važno precizno izmjeriti sljedeće:

- Polumjer gume.
- Radna širina hedera koji se koristi.

Polumjer gume se određuje na sljedeći način:

Obratiti se na vrijednost valjajućeg polumjera gume u sekciji “Kôd valjajućeg polumjera gume”.

Širina hedera se utvrđuje kako slijedi:

1. Pročitajte širinu hedera s naljepnice ili je izmjerite trakastim metrom.

NAPOMENA: Ukoliko koristite metrički sustav, pretvorite vrijednost širine u milimetre. Ako upotrebljavate inčni sustav, samo zabilježite snimljenu vrijednost.

   - Ex: 618R - Heder od 18 stopa.
   - Pretvorite “stope” u “milimetre” množeći iznos u “stopama” s 304,8.

2. Upišite vrijednost širine hedera u brojač površine. Pogledajte “Namještanje širine hedera”.

Hektarometar će pohraniti podatke kada:

- Promijenite parametre stroja.
- Poništite parcijalnu ili stvarnu površinu.
- Okrenite ključ startera u položaj OFF- isključenje.
- Svaki 1 sat žetve.

ML70882,0000536 –A5–14JUL06–1/1

Funkcije tipaka

A - Tipka "-": Smanjuje vrijednosti i namješta datum i točno vrijeme.

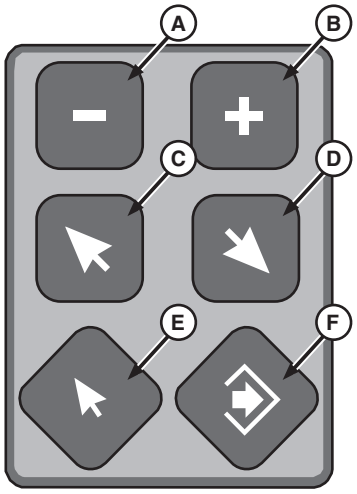
B - Tipka "+": Povećava vrijednosti i namješta datum i točno vrijeme.

C - Lijeva strelica: Navigacijske tipke koje pomiču kursor prema gore i lijevo.

D - Desna strelica: Navigacijska tipka koja pomiču kursor prema dolje i desno.

E - Tipka Esc: Vraća na glavni izbornik i ukida namještene vrijednosti.

F - Tipka Enter: Potvrđuje izabranu opciju i namještene vrijednosti.

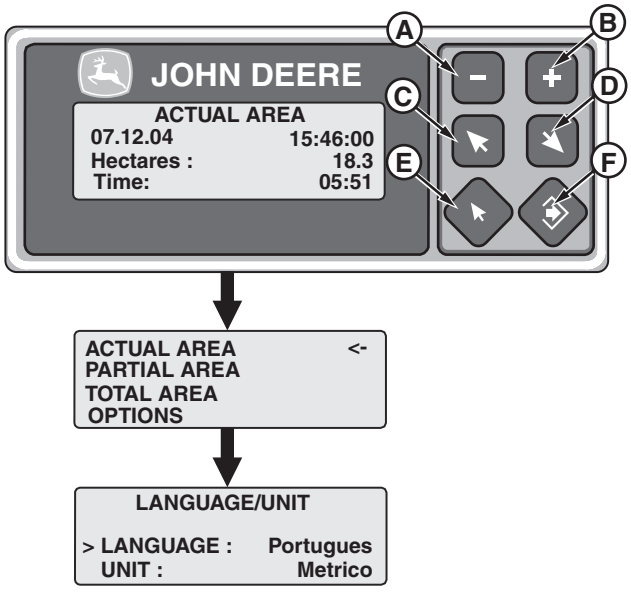


CQ264910 –UN–18FEB06

ML70882,0000537 –A5–07MAR06–1/1

Promjena jezika i mjernog sustava

1. Pritisnite tipku Esc (E), za povratak, tri puta uzastopno.
2. Odaberite jezik tipkom '-' (A) ili '+' (B).
3. Pritisnite tipku (C) ili (D) za izbor mjernog sustava.
4. Odaberite mjerni sustav tipkom '-' (A) ili '+' (B).
5. Pritisnite tipku Enter (F) za potvrdu. Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.

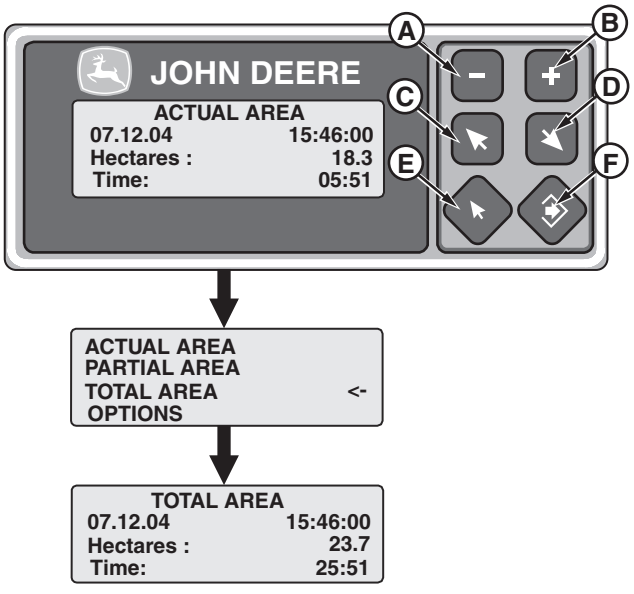


CQ229090 –19–02FEB05

ML70882,0000539 –A5–01FEB05–1/1

Provjera požnjevene površine

1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Odaberite “Stvarna površina”, “Parcijalna površina” ili “Ukupna površina”. Napravite odabir tipkom (C) ili (D).
3. Pritisnite tipku Enter (F).
4. Pritisnite tipku Esc (E) za izlazak.



ML70882,0000538 –A5–01FEB05–1/1

Namještanje polumjera gume

1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Pritisnite tipku (C) ili (D) i odaberite “Opcije”.

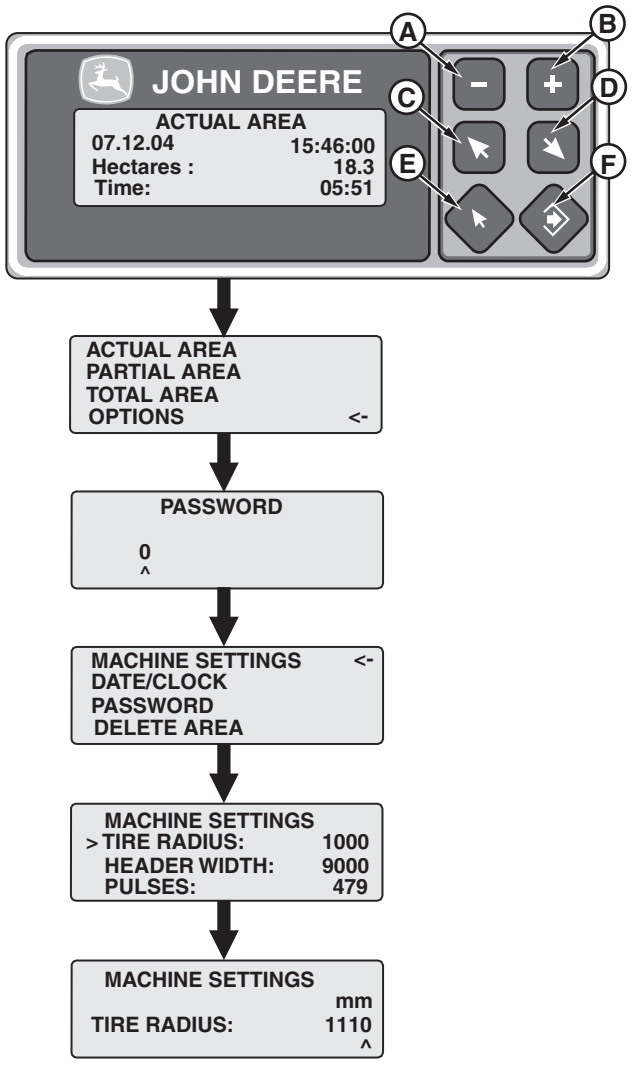
   Pritisnite tipku Enter (F).
3. Upišite lozinku. Pritisnite tipku Enter (F).

NAPOMENA: Osnovna, zadana lozinka je 0 (nula). Za promjenu lozinke, pogledajte “Promjena lozinke”.

4. Odaberite “Postava stroja” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
5. Odaberite “Polumjer gume” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
6. Namjestite polumjer gume tipkama (A), (B), (C) i (D).
7. Pritisnite tipku Enter (F) za potvrdu. Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.



ML70882,000053A –A5–01FEB05–1/1

Namještanje širine hedera

1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Pritisnite tipku (C) ili (D) i odaberite “Opcije”.

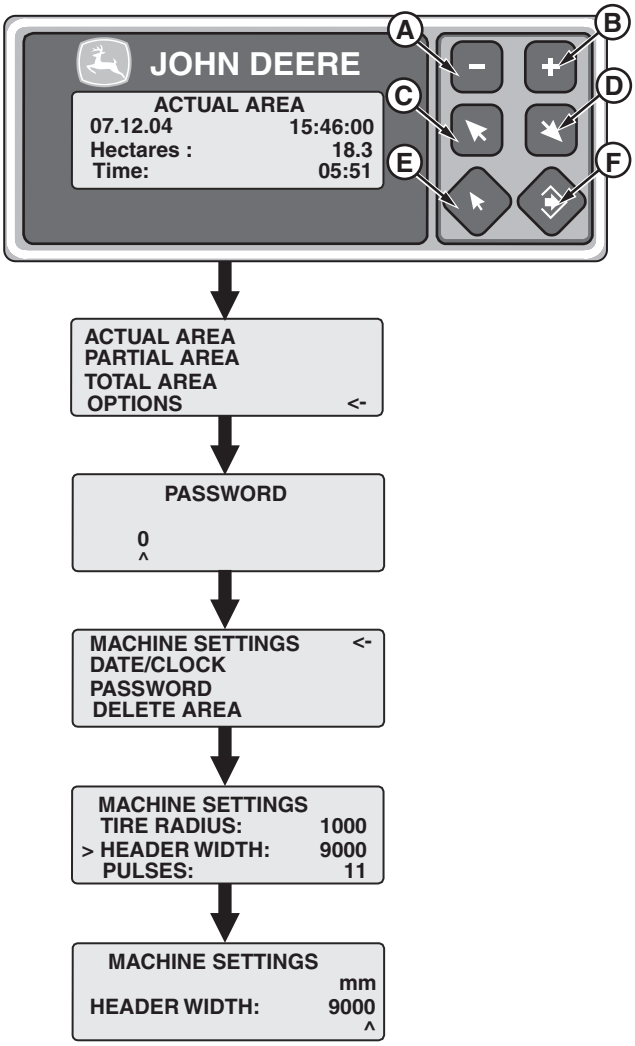
   Pritisnite tipku Enter (F).
3. Upišite lozinku. Pritisnite tipku Enter (F).

NAPOMENA: Osnovna, zadana lozinka je 0 (nula). Za promjenu lozinke, pogledajte “Promjena lozinke”.

4. Odaberite “Postava stroja” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
5. Odaberite “Širina hedera” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
6. Namjestite širinau hedera tipkama (A), (B), (C) i (D).
7. Pritisnite tipku Enter (F) za potvrdu. Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.



ML70882,000053B –A5–01FEB05–1/1

Namještanje impulsa

1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Pritisnite tipku (C) ili (D) i odaberite “Opcije”.

   Pritisnite tipku Enter (F).
3. Upišite lozinku. Pritisnite tipku Enter (F).

NAPOMENA: Osnovna, zadana lozinka je 0 (nula). Za promjenu lozinke, pogledajte “Promjena lozinke”.

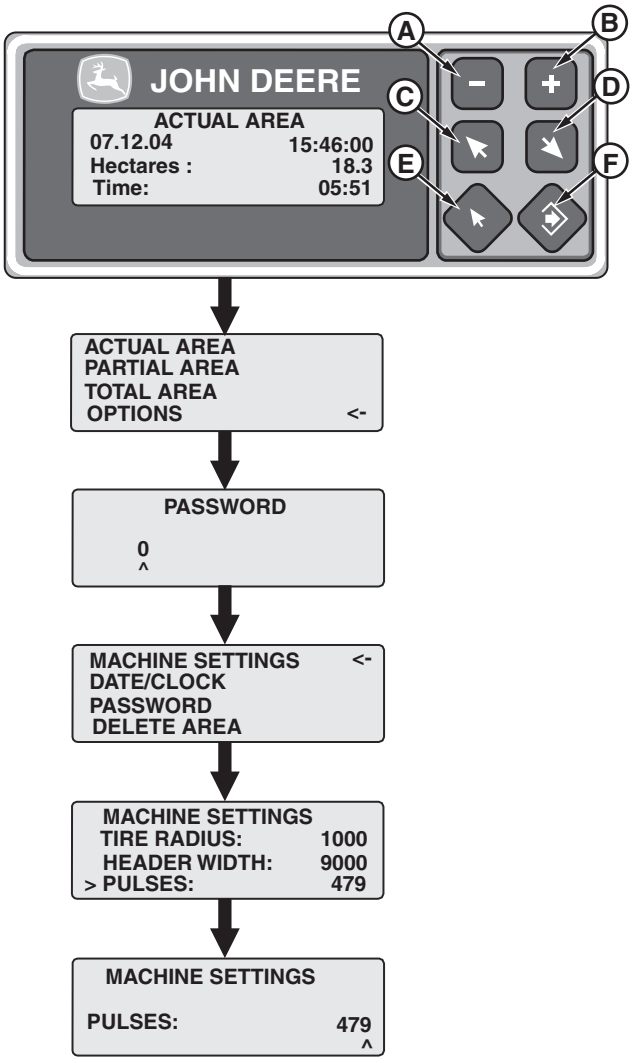
4. Odaberite “Postava stroja” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
5. Odaberite “Impulsi” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
6. Namjestite impulse tipkama (A), (B), (C) i (D).

VAŽNO: Vrijednost impulsa je 479.

7. Pritisnite tipku Enter (F) za potvrdu. Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.



ML70882,000053C –A5–01FEB05–1/1

Namještanje datuma i točnog vremena

1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Pritisnite tipku (C) ili (D) i odaberite “Opcije”.

   Pritisnite tipku Enter (F).
3. Upišite lozinku. Pritisnite tipku Enter (F).

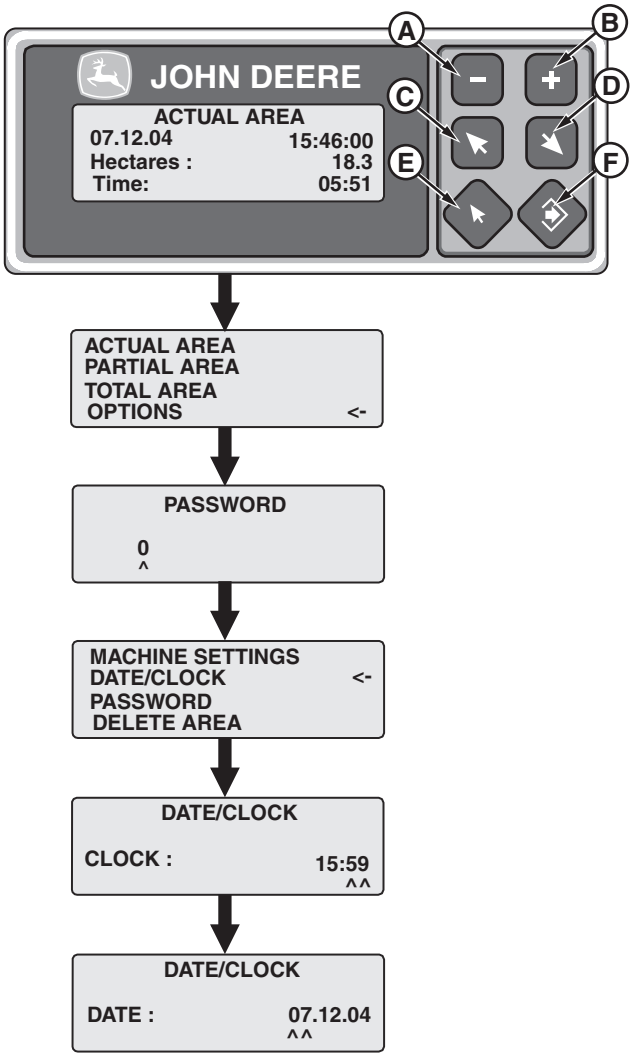
NAPOMENA: Osnovna, zadana lozinka je 0 (nula). Za promjenu lozinke, pogledajte “Promjena lozinke”.

4. Izaberite “Date/Clock” (Datum/Sat) pritiskom (C) ili (D) tipke.

   Pritisnite tipku Enter (F).
5. Namjestite vrijeme tipkama (A), (B), (C) i (D).

NAPOMENA: Ne možete promijeniti vrijednost sekundi.

6. Namjestite datum tipkama (A), (B), (C) i (D).
7. Pritisnite tipku Enter (F) za potvrdu. Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.



ML70882,000053D –A5–01FEB05–1/1

Brisanje vrijednosti požnjevene površine

1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Pritisnite tipku (C) ili (D) i odaberite “Opcije”.

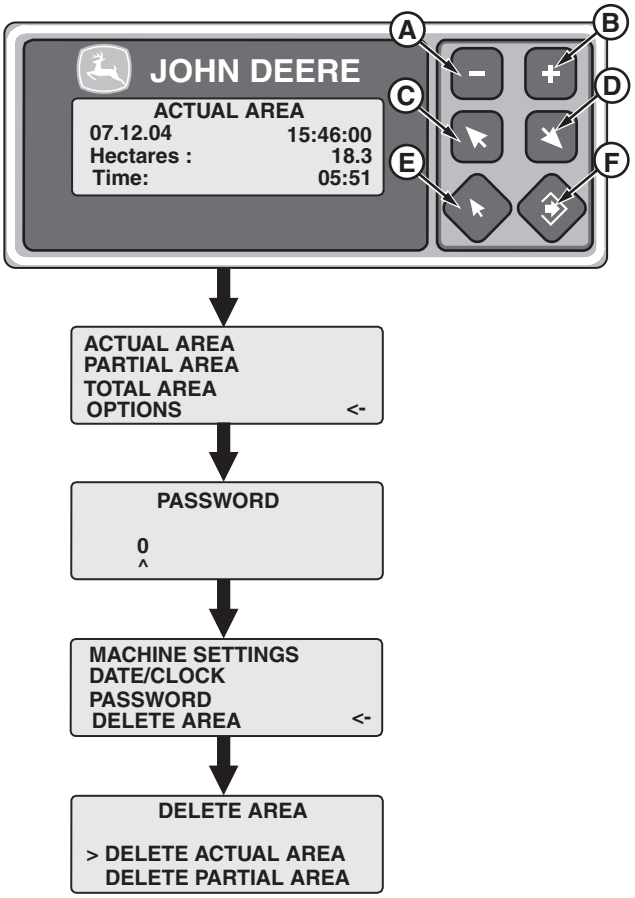
   Pritisnite tipku Enter (F).
3. Upišite lozinku. Pritisnite tipku Enter (F).

NAPOMENA: Osnovna, zadana lozinka je 0 (nula). Za promjenu lozinke, pogledajte “Promjena lozinke”.

4. Izaberite “Delete Area” (Izbriši površinu) tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
5. Odaberite “Stvarna površina” ili “Parcijalna površina” tipkom (C) ili (D).
6. Za brisanje odabrane površine pritisnite tipku Enter (F). Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.

NAPOMENA: “Ukupna površina” se ne može obrisati.



CQ229140 –19–02FEB05

ML70882,000053F –A5–01FEB05–1/1

Promjena lozinke

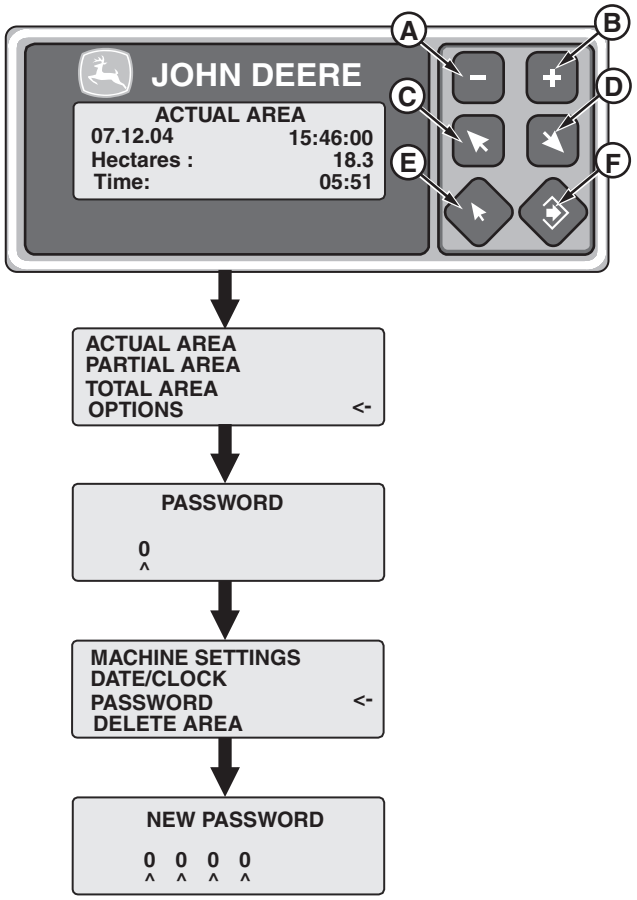
1. Pritisnite tipku Esc (E).
2. Pritisnite tipku (C) ili (D) i odaberite “Opcije”.

   Pritisnite tipku Enter (F).
3. Upišite lozinku. Pritisnite tipku Enter (F).

NAPOMENA: Osnovna, zadana lozinka je 0 (nula).

4. Odaberite “Lozinka” tipkom (C) ili (D).

   Pritisnite tipku Enter (F).
5. Upišite novu lozinku tipkama (A), (B), (C) i (D).
6. Pritisnite tipku Enter (F) za potvrdu. Pritisnite tipku Esc (E) za otkazivanje.

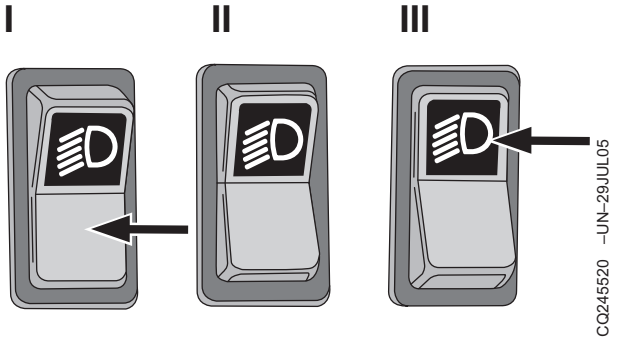


ML70882,000053E –A5–01FEB05–1/1

Sustav rasvjete i svjetla

Preklopni prekidač za parkirno svjetlo i prednje reflektore

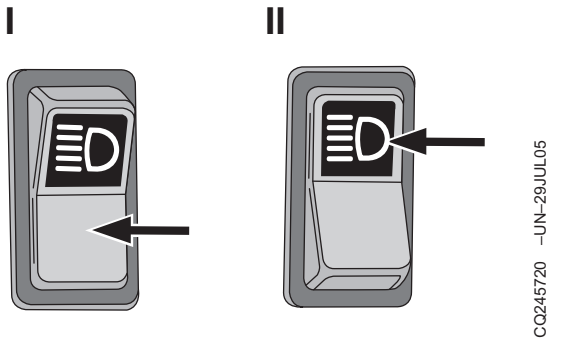
I—Funkcije za svjetla OFF-isključene
II—Uključena su svjetla za parkiranje, pokazivač i rasvjeta instrumenata
III—Uključeni su prednji reflektori (samo kada je ključ za startanje motora u položaju I ili II)



AG,CO03622,1435 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač za dugo svjetla

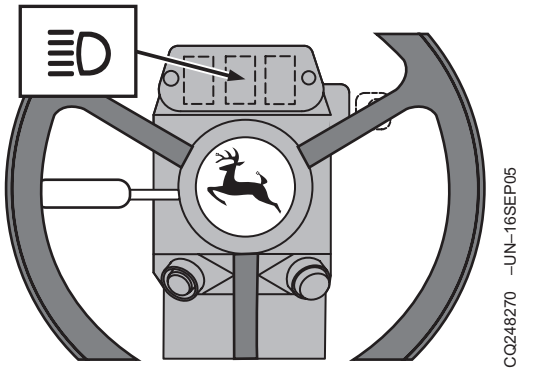
I—Duga svjetla isključena
II—Duga svjetla uključena



AG,CO03622,1436 –A5–01AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica dugog svjetla

Kontrolna žaruljica dugog svjetla se pali kod izabranog dugog svjetla.



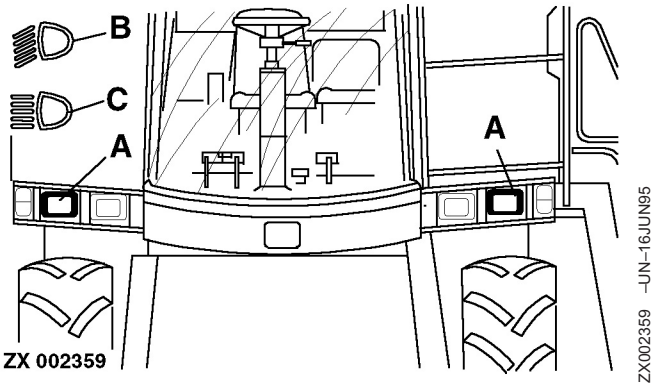
AG,CO03622,1460 –A5–16AUG05–1/1

Prednji reflektori

Postoje reflektori dugih i kratkih svjetla.

Uvijek prebacite na kratka svjetla kada se pojave dolazeća vozila.

A—Prednji reflektori
B—Kratka svjetla
C—Duga svjetla



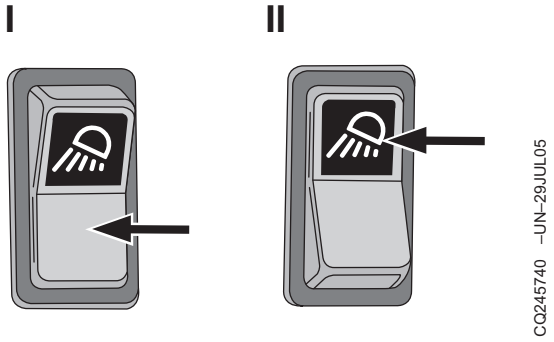
AG,CO03622,1461 –A5–02AUG99–1/1

Preklopni prekidač za radna svjetla - krov kabine i istovarna pužnica

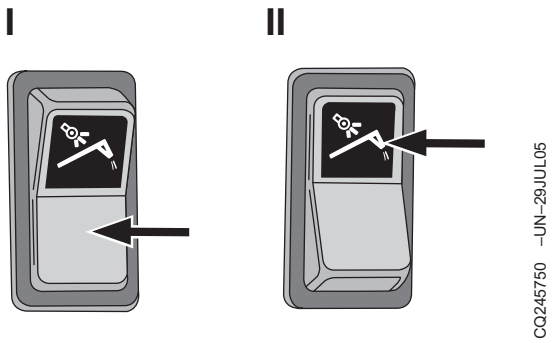
Radna svjetla mogu se uključiti odvojeno s ključem paljenja u položaju I ili II.

Pogledajte pod “Ključ startera” za više detalja.

I—Radni reflektor isključen
II—Radni reflektor uključen



Krov kabine



Istovarna pužnica

AG,CO03622,1465 –A5–01AUG05–1/1

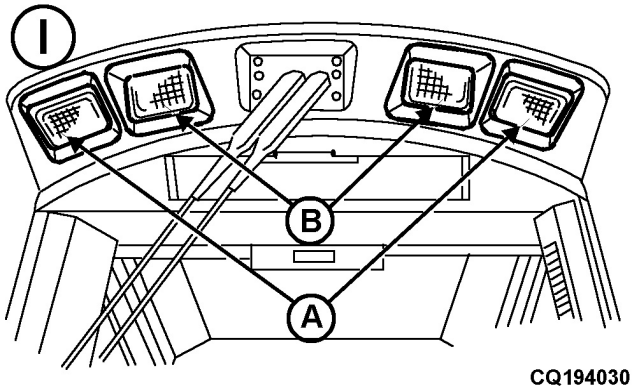
Radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici

Dva vanjska radna reflektora (A) su tvornički namještena za širinu od 6,10 m (20 feet). Ako je to potrebno, namjestite širinu u skladu s hederom koji se upotrebljava.

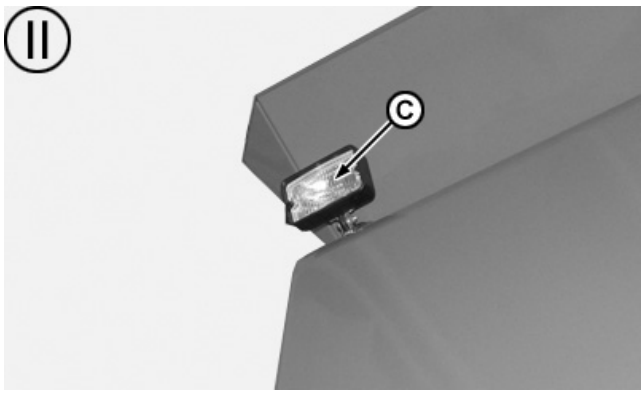
Radna svjetla (B) osvjetljavaju središte hedera.

Radna svjetla (C) osvjetljavaju dostavnu pužnicu.

I—Radna svjetla na krovu kabine
II—Radni reflektori na istovarnoj pužnici



CQ194030

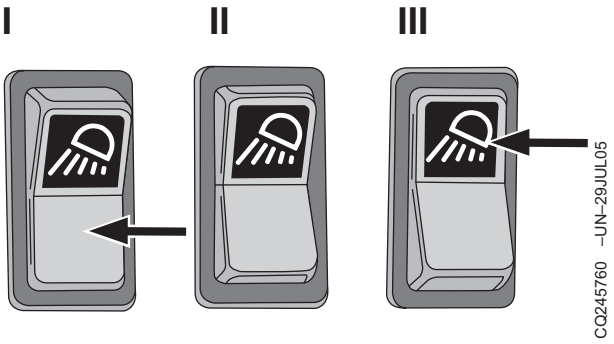


AG,CO03622,1466 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač za radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima vanjskih zrcala

Dva dodatna radna svjetla na vozačkoj platformi (unutarnje osvjetljenje), radna svjetla na nosačima zrcala i stražnja svjetla mogu se uključiti samo kada je preklopni prekidač sigurnosti na cesti je u položaju polja.

POZOR: Radna svjetla se smiju uključiti samo za vrijeme rada u polju.

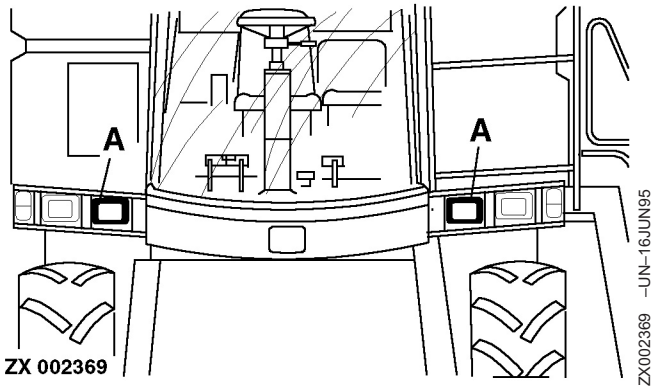


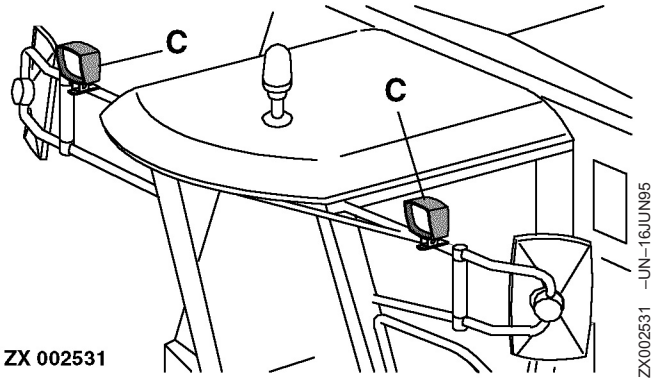
I—Isključeno
II—Uključena radna svjetla na vozačkoj platformi i stražnja svjetla
III—Radna svjetla na nosačima vanjskih zrcala uključena

AG,CO03622,1487 –A5–01AUG05–1/1

Radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala

A—Radna svjetla na vozačkoj platformi
C—Radna svjetla na nosačima zrcala



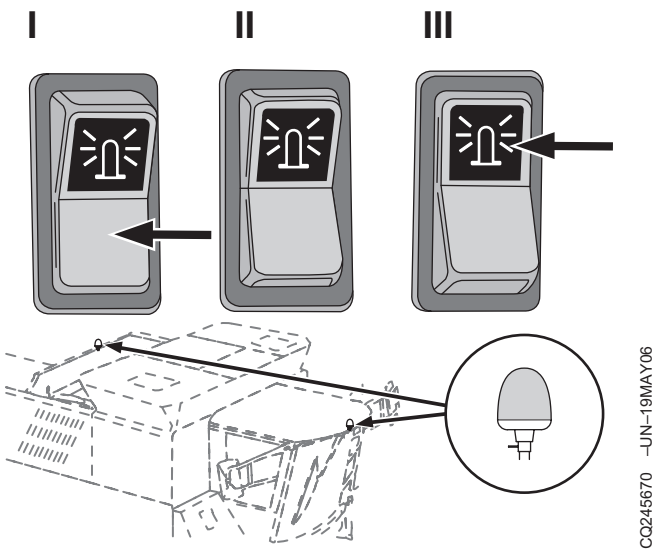


AG,CO03622,1467 –A5–13MAR02–1/1

Preklopni prekidač za rotirajuće upozoravajuće svjetlo

NAPOMENA: U nekim zemljama rotirajuće upozoravajuće svjetlo mora biti uključeno pri kretanju, vožnji po javnim prometnicama.

I—Svjetlo se pali kada je spremnik za zrno 3/4 pun
II—Isključeno
III—Uključeno

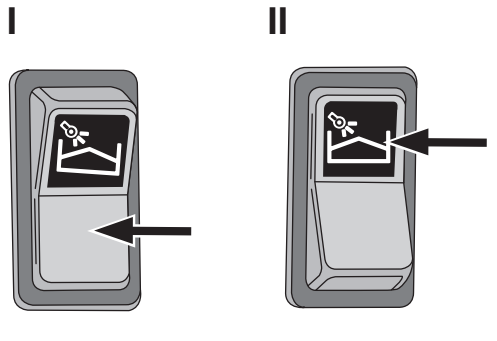


AG,CO03622,1470 –A5–01AUG05–1/1

Preklopni prekidač osvjetljenja spremnika za zrno

Rasvjeta spremnika za zrno može biti uključena kad god je paljenje uključeno.

I—Svjetlo spremnika za zrno isključeno
II—Svjetlo spremnika za zrno uključeno



AG,CO03622,1468 –A5–01AUG05–1/1

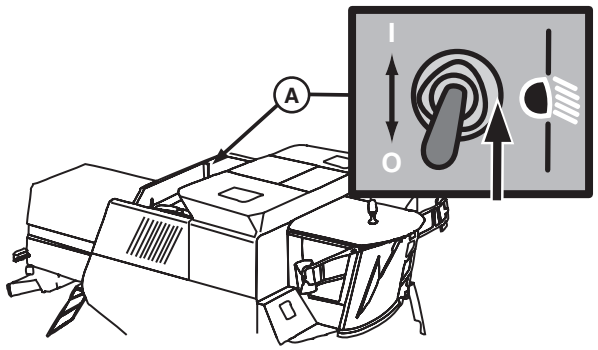
Rasvjeta motornog prostora

Uključite svjetlo motornog odjela prekidačem (A), smještenim blizu svjetla.

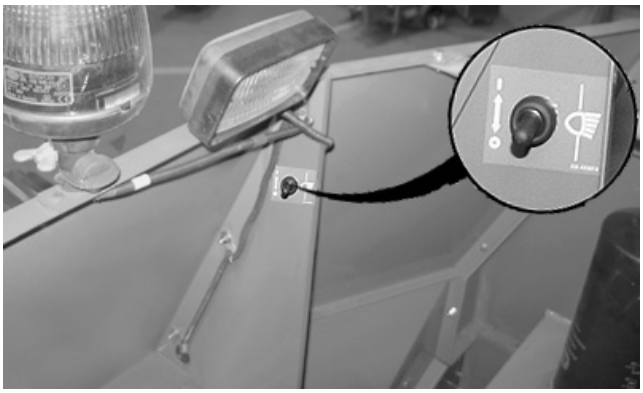
Ovo svjetlo također funkcionira kao zadnje svjetlo.

Ovo svjetlo je postavljeno u podupiraču koji se okreće u skladu s potrebama vozača, a može osvijetliti motorni prostor ili stražnji poklopac kombajna.

NAPOMENA: Kada je višenamjenska upravljačka ručica povučena unazad, rasvjeta motornog prostora će se uključiti.



CQ245810 –UN–29JUL05



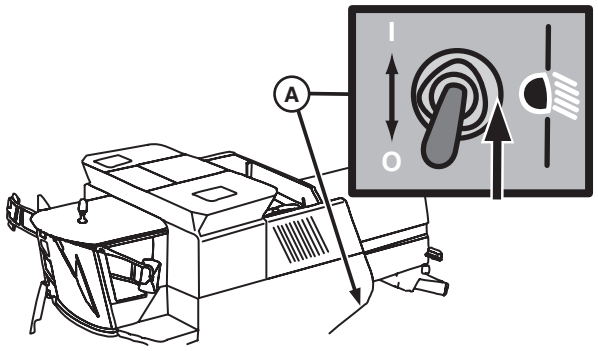
CQ271970 –UN–19MAY06

AG,CO03622,2853 –A5–02JUN06–1/1

Sustav za čišćenje unutrašnje rasvjete

VAŽNO: Uključite svjetla samo kada obavljate servis ili radove na održavanju.

Upotrebljavajte prekidač (A) smješten izvan štitnika.

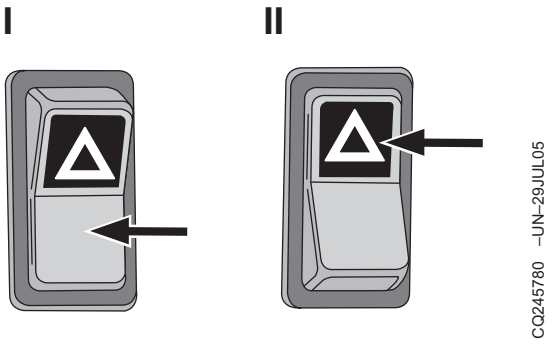


CQ245870 –UN–29JUL05

CQ246540 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1469 –A5–18FEB06–1/1

Preklopni prekidač svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti

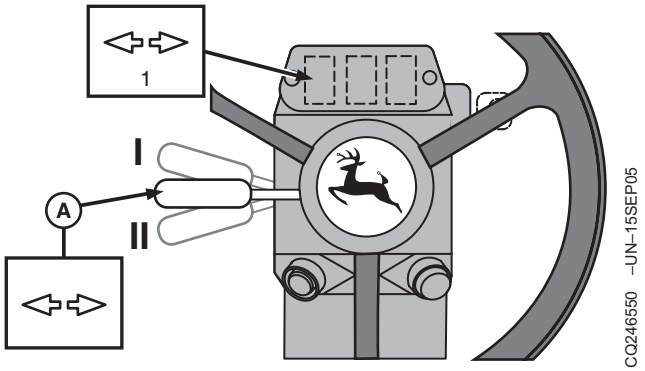


Koristite svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti sukladno prometnim propisima koji vrijede u vašoj državi.

I—Svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti su uključena
II—Svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti su isključena

AG,CO03622,1471 –A5–01AUG05–1/1

Ručica žmigavaca



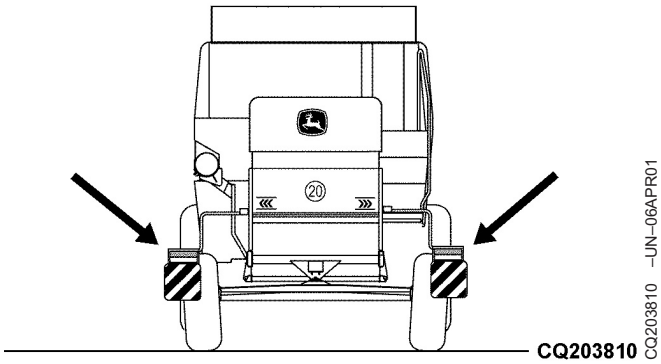
Upotrebljavajte ručicu žmigavaca kada vozite po javnim prometnicama.

NAPOMENA: Žmigavci se ne isključuju sami od sebe.

I—Skretanje udesno
II—Skretanje ulijevo

AG,CO03622,1462 –A5–01AUG05–1/1

Stražnji žmigavci, pozicijska svjetla i “STOP” svjetla



Prekidač žmigavaca

Žmigavci se pale kada se uključe prekidači žmigavaca ili prekidači svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti.

Stražnja svjetla

Stražnja svjetla se pale čim se izaberu pozicijska svjetla, kratka reflektorska svjetla ili duga prednja reflektorska svjetla.

“STOP” svjetla

ldquo; STOP” svjetla se pale kada se pritisnu papučice kočnica, uz pretpostavku da je paljenje uključeno.

ML70882,0000990 –A5–02JUN06–1/1

Vozačka kabina

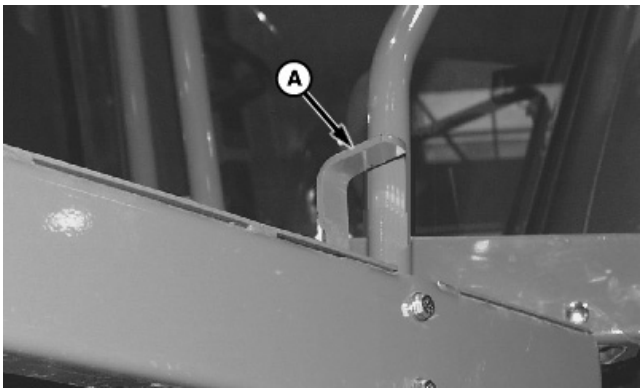
Pristupne ljestve kabine

Ljestve se mogu postaviti na razini tla ili razini poda kabine pomoću bravice (A).

Ne vozite se i ne pokušavajte se penjati na prednje ili stražnje ljestve kada je kombajn u kretanju.

NAPOMENA: U vrlo blatnjavim uvjetima, uklonite donju prečku.

VAŽNO: Ako je bravica ljestve labava, očistite prostor klina. Ne upotrebljavajte ulje niti mazivo u ovom prostoru.



A—Zabravite zasun

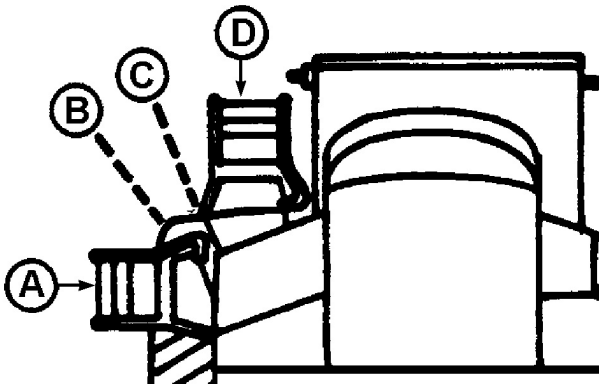
OUO6075,000224F –A5–18MAR04–1/1

Položaji pristupnih ljestvi kabine

Ljestve imaju 4 položaja.

Ljestve moraju biti postavljene u skladu sa zahtjevima.

A—Položaj u polju
B—Položaj u polju (kada je širina hedera manja od one kombajna)
C—Položaj za cestovni transport (za ljestve s dugačkim produljenjem)
D—Položaj za cestovni transport



AG,OUO1035,627 –A5–17MAR04–1/1

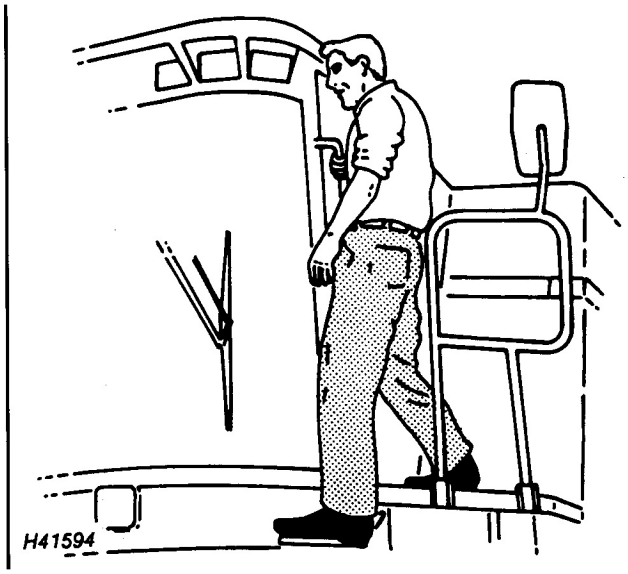
Čišćenje prozora kabine, servisiranje svjetla i brisača prednjeg stakla

POZOR: U potpunosti podignite dostavnu komoru i postavite u prorez sigurnosne graničnike na svom mjestu. Za vašu sigurnost, zatvorite vrata kabine i upotrebljavajte rukohvate.

VAŽNO: Ne pokrećite ručno krak brisača, jer bi to moglo dovesti do oštećenja mehanizma.

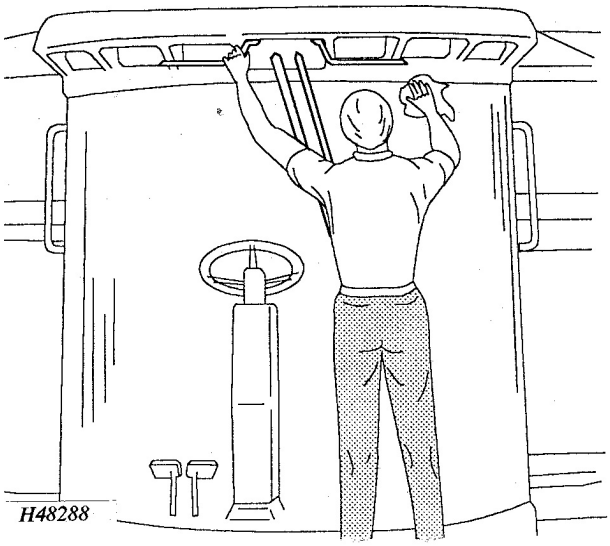
Postavite se iznad dostavne komore za očistiti prednje staklo kabine i servisiranje glavnog prednjeg reflektora ili brisača prednjeg stakla.

Kako biste održali ravnotežu, upotrebljavajte rukohvate na obje strane kabine i rukohvate na obje strane vjetrobranskih brisača.



H41594 –UN–22FEB90

Pristup dostavnoj komori



H48288 –UN–08AUG97

Rukohvati

ML70882,00004C3 –A5–29JUL04–1/1

Prekidač u vozačkom sjedalu

CQ219020 –UN–22AUG03

Sigurnosni prekidač je smješten u vozačkom sjedalu. On je aktiviran 5 sekundi nakon što vozač napusti sjedalo dok kombajn radi.

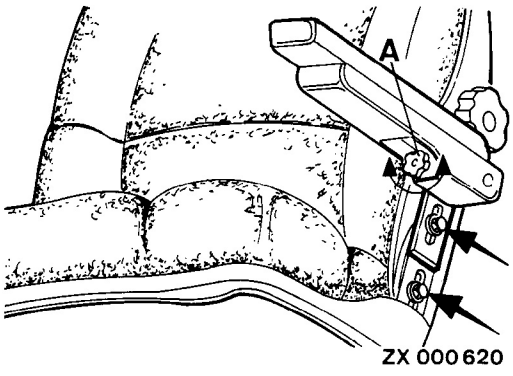
Kada se aktivira, on isključuje funkcije istovarne pužnice, hedera i reversera za dostavnu komoru.

Za ponovno aktiviranje bilo koje od funkcija, sjednite ponovno na vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač OFF, a zatim ON.

VAŽNO: Nikada nemojte onesposobiti ovaj prekidač.

ML70882,0000979 –A5–02JUN06–1/1

Namještanje oslonca za ruke



ZX000620 –UN–10APR95

Namjestite kut oslonca za ruke pomoću kotača (A).

Visinu oslonca za ruke možete također namjestiti kod šarke.

AG,CO03622,1478 –A5–14MAR02–1/1

Desni oslonac za ruke

CQ246870 –UN–29JUL05

NAPOMENA: Poklopac oslonca za ruke može se lako ukloniti i upotrijebiti za pisanje bilješki.

Skinite poklopac tako što ćete pridržati njegov prednji kraj i gurnuti ga unazad, kao što je prikazano.

Zabilješke zapisujte samo običnom olovkom. One se lako mogu obrisati gumicom.

A—Odjeljak za pohranu u desnom osloncu za ruke
B—Poklopac desnog oslonca za ruke
C—Pepeljara

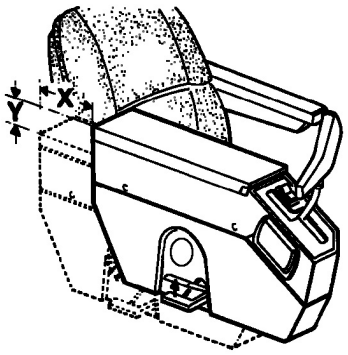
AG,CO03622,1481 –A5–01AUG05–1/1

Desni oslonac za ruke - namještanje sprijeda i straga

Sa stražnje strane, oslonac za ruke se može pomaknuti približno 160 mm (6.3 in.) naprijed (X).

Uz to, visina oslonca za ruke se mijenja približno 80 mm (3.1 in.) (Y).

Podignite sigurnosnu ručicu. Pomaknite oslonac za ruke u željeni položaj i otpustite sigurnosnu ručicu.



CQ209030 –UN–28SEP01

AG,CO03622,1479 –A5–14MAR02–1/1

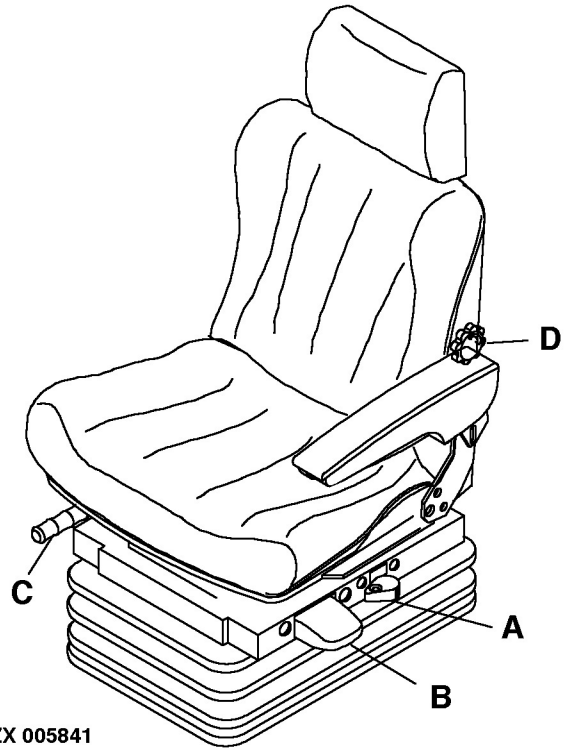
Komforno sjedalo - pneumatsko

Postava opruge sjedala se može mijenjati od meke do tvrde pomoću ručice (A).

Nakon pokretanja motora kratko aktivirati polugu (B), kako bi se sjedalo dovelo u sredinu.

Za namještanje visine, polugu (B) povući prema gore (dizanje sjedala) ili pritisnuti prema dolje (spuštanje sjedala).

A—Namještanje zategnutosti opruge
B—Namještanje visine i težine
C—Vodoravno namještanje
D—Namještanje naslona za donji dio leđa



ZX 005841

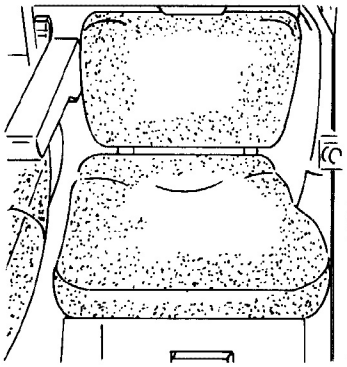
ZX005841 –UN–03APR95

AG,CO03622,1483 –A5–19OCT05–1/1

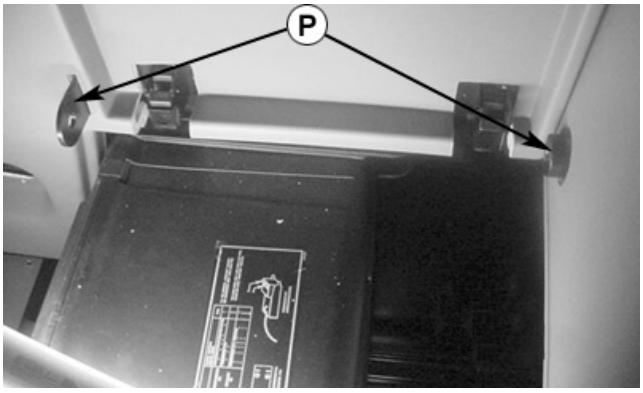
Sjedalo za obuku

Tijekom žetve samo vozač i jedan putnik trebaju biti u kabini kombajna. Putnik bi trebao ostati unutar kabine samo određeno vrijeme (npr. poduka).

NAPOMENA: Postoje točke ukotvljenja i pripadni vijci s glavom, za ugradnju sigurnosnog pojasa u dvije točke (opcijska stavka). Preporučljivo je ugraditi sigurnosni pojas modela AZ51211. Točke (P) su smještene kako je prikazano.



ZX000628 –UN–03APR95



CQ219380 –UN–08SEP03

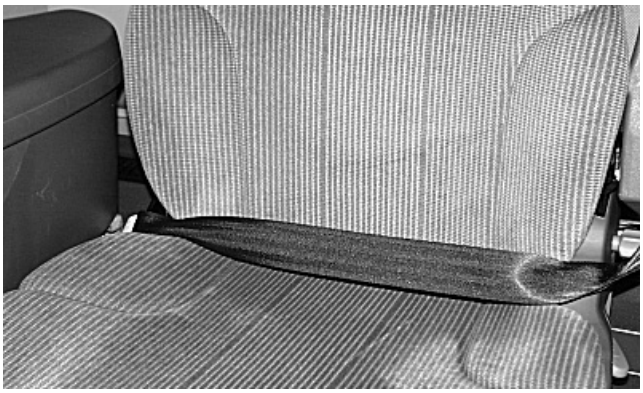
Točke ukotvljenja sigurnosnog pojasa

ML70882,000097A –A5–23MAY06–1/1

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je standardna oprema za vozačko sjedalo. Preklopni tip sigurnosnih pojaseva ima pritisno dugme za trenutno otpuštanje i automatski zatezač za povlačenje remena koji omogućuju neometan ulazak i izlazak iz kabine.

POZOR: Provjerite sigurnosno remenje vozačkog sjedala i pripadnu konstrukciju barem jednom godišnje. Ako sustav sigurnosnih pojasa, uključujući mjesta za učvršćenje, kopču, remen ili naprava s valjcima pokazuju znakove oštećenja kao rezove, ispadanje vlakana, izrazitu iz neuobičajenu istrošenost, promjenu boje ili trenjem istrošena mjesta, cijeli sustav pojasa mora odmah biti zamijenjen. Za vašu sigurnost, upotrebljavajte samo originalne rezervne dijelove. Obratite se vašem John Deere serviseru.



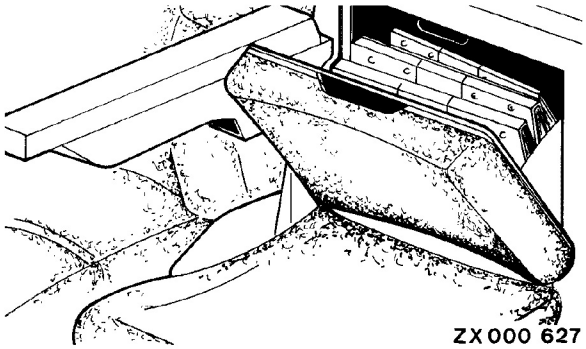
H67084 –UN–02APR01

OU83340,00003EE –A5–20AUG04–1/1

Odio za dokumente

Ovaj pretinac za pohranu je smješten u naslonu sjedala instruktora.

Za pristup pretincu, povucite leđni naslon naprijed.

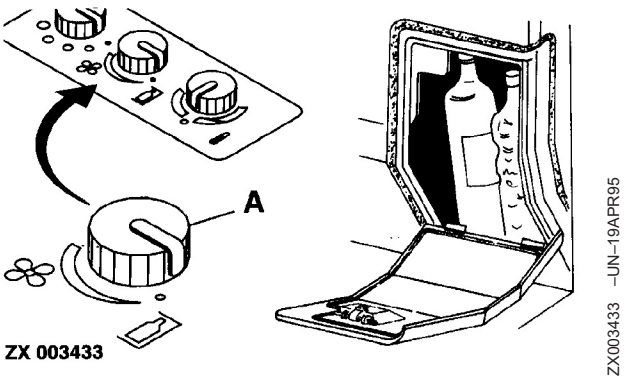


AG,CO03622,1485 –A5–01AUG05–1/1

Rashladna komora

Rashladna komora je smještena ispod sjedala instruktora i nudi dovoljan prostor za boce i sl. (npr. dvije boce od 1,5 l).

Okretanjem rotacijskog prekidača (A) u smjeru kretanja kazaljke na satu povećava se efekt hlađenja (također vas upućujemo na sekciju “Komande i instrumenti”).



AG,CO03622,1486 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje nagiba i visine upravljačkog stupa

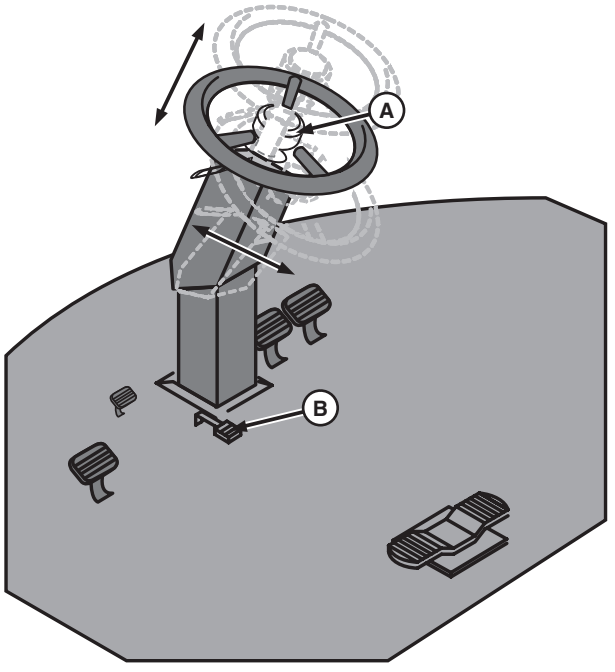
POZOR: Namještajte upravljački stup samo dok je kombajn zaustavljen.

Popustite glavinu upravljača (A). Podignite ili spustite upravljač u željeni položaj. Zategnite glavinu tako da učvrstite upravljač u željenom položaju.

NAPOMENA: Glavinu treba samo lagano zategnuti.

Stup upravljača u uspravnom položaju drže opruge. Ne pritiskajte papučicu bez sigurnog držanja upravljača s obje ruke.

Pritisnite papučicu (B) da otpustite zapor na upravljačkom stupu. Pomaknite stup upravljača u željeni položaj. Stup upravljača se zabravi kada je papučica otpuštena.



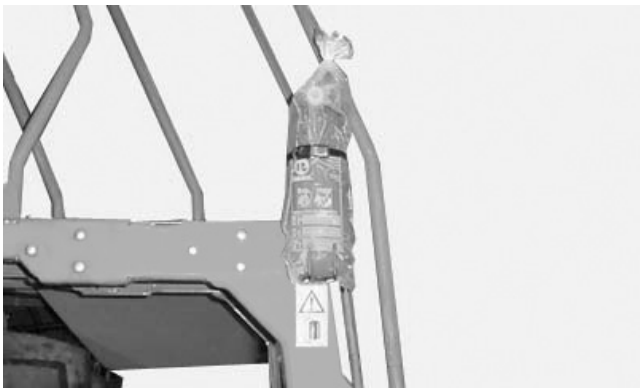
AG,CO03622,1488 –A5–01AUG05–1/1

Aparat za gašenje požara

Na vaš kombajn su ugrađeni ABC vrsta suhog kemijskog punjivog aparata za gašenje požara i montažni nosači.

Pročitajte naljepnicu na aparatu za gašenje požara i upoznajte se s uputama kako ga upotrebljavati i održavati. Jednom kada se aparat za gašenje požara isprazni, bez obzira koliko dugo, mora se ponovno napuniti.

Aparat za gašenje požara je smješten na ljestvi platforme.



CQ231820 –UN–29JUL05

OU83340,00003EF –A5–01FEB05–1/1

Rad s nožnim kočnicama

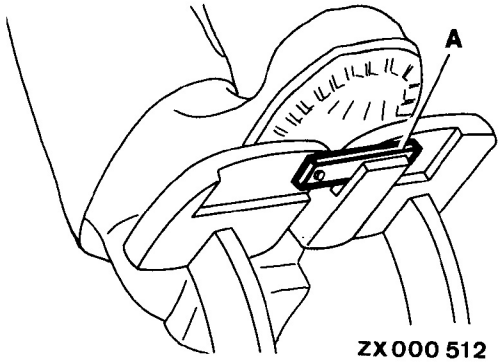
Tijekom vožnje po cesti:

POZOR: Iz sigurnosnih razloga, uvijek spojite papučice kočnice pomoću spojnika (A), dok vozite po javnim prometnicama. Time osiguravate njihovo zajedničko aktiviranje.

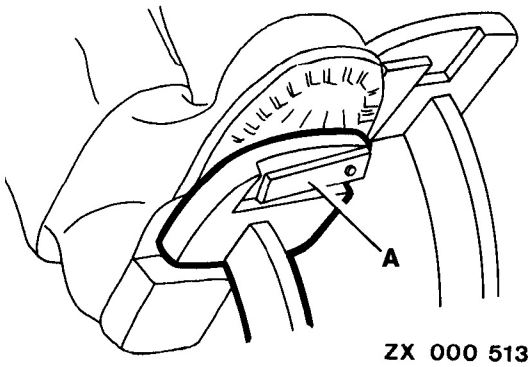
Tijekom vožnje u polju:

POZOR: Za zaustavljanje kombajna uvijek pritisnite obje papučice istodobno.

Kada savladavate oštre zavoje, upotrebljavajte pojedinu kočnicu kako bi olakšali upravljanje. U tu svrhu, isključite spojnik papučica (A).



ZX000512 –UN–03APR95

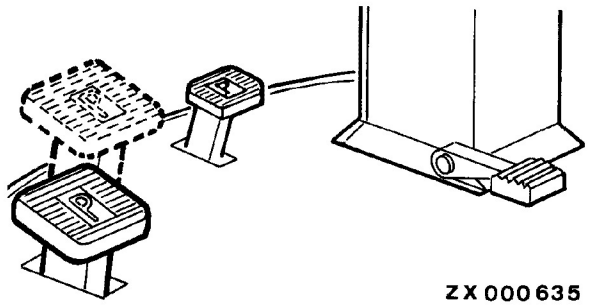


ZX000513 –UN–03APR95

AG,CO03622,1526 –A5–01AUG05–1/1

Parkirna kočnica

Parkirnu kočnicu aktivirajte kada zaustavljate kombajn žetelac i/ili kada pokrećete motor.

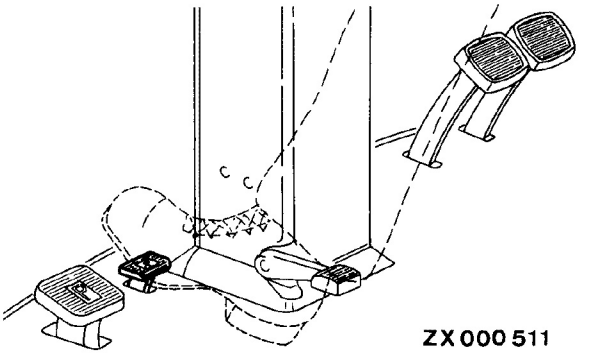


AG,CO03622,1491 –A5–01AUG05–1/1

Otpuštanje parkirne kočnice

POZOR: Izbjegavajte ostavljati nogu na ili oko papučice parkirne kočnice kada je aktivirana papučica za otpuštanje.

U svrhu otpuštanja parkirne kočnice, pritisnite papučicu za otpuštanje.

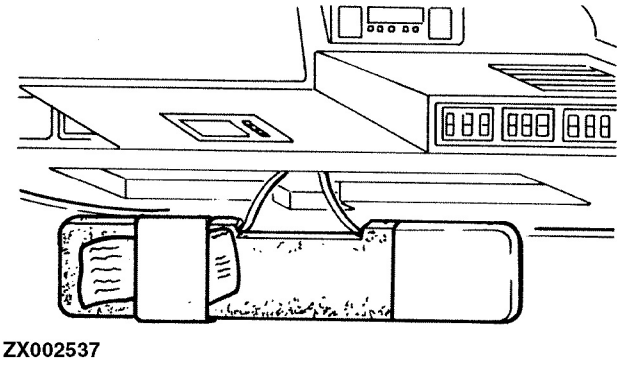


AG,CO03622,1492 –A5–01AUG05–1/1

Štitnik od sunca

Zabilješke itd. mogu biti pohranjene na stražnjem štitniku od sunca.

Namjestite štitnik od sunca prema uvjetima.

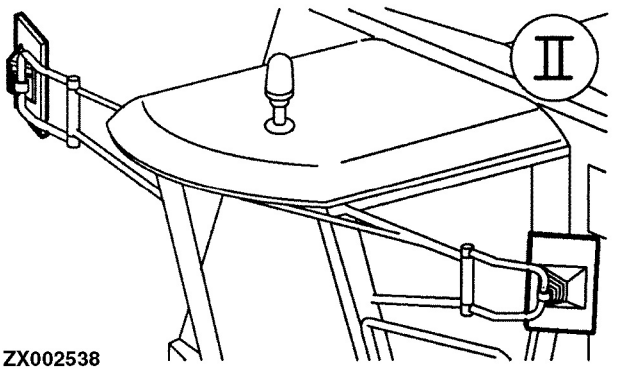


AG,CO03622,1494 –A5–03AUG99–1/1

Vanjska zrcala

Namjestite vanjska zrcala prema potrebi.

NAPOMENA: Pogledajte pod "Preklopni prekidač za odmagljivanje vanjskih zrcala" za kombajne s električnim namještanjem.



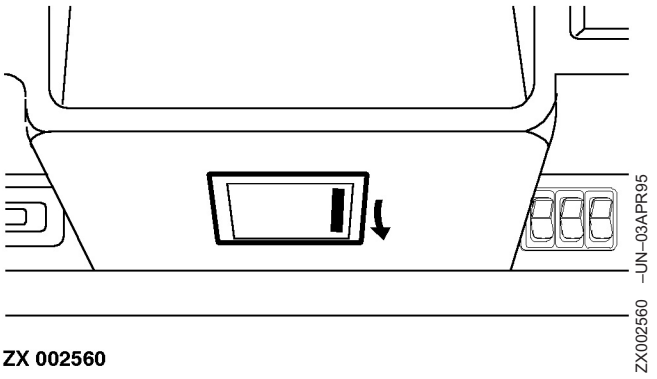
AG,CO03622,1495 –A5–01AUG05–1/1

Unutarnje osvjetljenje kabine

Prekidač u prednjem položaju - uključeno

Prekidač u srednjem položaju - isključeno

Prekidač u zadnjem položaju - uključeno



ZX 002560

AG,CO03622,1498 –A5–01AUG05–1/1

Pripremne provjere

Svakodnevne provjere

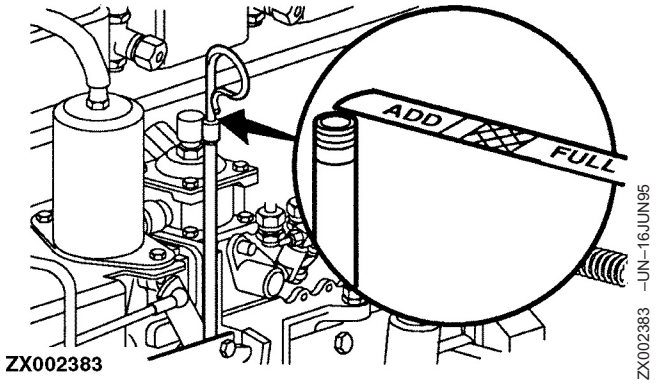
- ❒ Provjerite razinu ulja u motoru.
- ❒ Razina ulja kompresora zraka.
- ❒ Hidraulični sustav.
- ❒ Zaštitna rešetka hladnjaka.
- ❒ Rashladni sustav.
- ❒ Gume.
- ❒ Hidrostatski sustav.
- ❒ Sustav goriva.
- ❒ Test kontrolnih žaruljica.
- ❒ Funkcije za svjetla.
- ❒ Kočnice.
- ❒ Upozoravajući uređaj usmjerivača slame i sječkalice za slamu.
- ❒ Sustav blokade mjenjača brzina.

AS60558,00003F0 –A5–22JAN07–1/1

Razina ulja u motoru.

Ne palite motor ako je razina ulja ispod donje oznake na mjernoj šipki.

Razina ulja mora ležati između gornje i donje oznake na mjernoj šipki. Provjeravajte razinu ulja dok je kombajn parkiran na ravnom.



AG,CO03622,1501 –A5–15NOV02–1/1

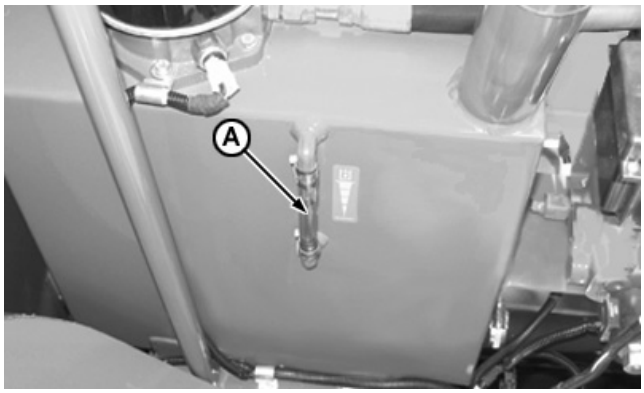
Razina sustava hidrauličnog ulja

Provjerite razinu ulja na oknu za provjeru (A). Ulje mora biti vidljivo u sredini okna za provjeru (A). Po potrebi dolijte preporučeno ulje.

Potražite kapacitete u sekciji “Tehnički podaci”.

Preporučljivo ulje: John Deere HY-GARD™.

NAPOMENA: Prije provjere razine ulja, spustite heder na tlo, stavite istovarnu pužnicu u transportni položaj, te sasvim spustite vitlo, tako da su svi pripadni hidraulični cilindri u cijelosti uvučeni.



HY-GARD je registrirani trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

AG,CO03622,1502 –A5–14FEB06–1/1

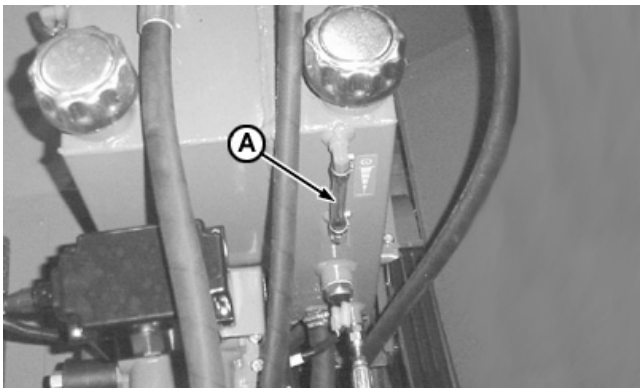
Razina ulja hidrostatskog sustava

Provjerite razinu ulja na oknu za provjeru (A). Ulje mora biti vidljivo u sredini okna za provjeru (A). Nadopunite ulje ako je potrebno.

Provjerite kapacitet u sekciji “Tehnički podaci”.

Preporučljivo ulje: John Deere Hy-Gard®.

NAPOMENA: Provjerite ukupan kapacitet hidrostatskog sustava kombajna s pogonom na četiri kotača u sekciji “Tehnički podaci”.



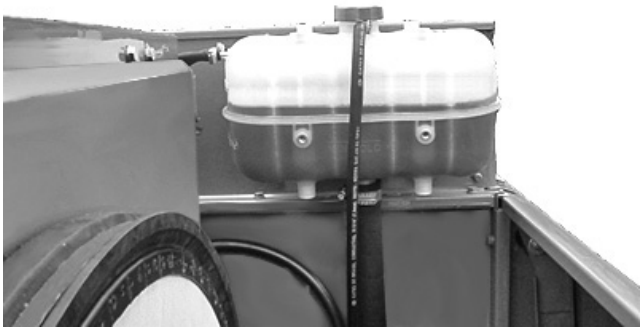
CQ192341 –UN–01FEB05

HY-GARD je registrirani trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

GB52027,0000211 –A5–11JUL07–1/1

Razina rashladnog sredstva

Pustite da se motor ohladi. Razina rashladnog sredstva treba biti na oznaci COLD (hladno).



CQ279364 –UN–30JAN07

ML70882,000094C –A5–24JAN07–1/1

Razina goriva

Uključite paljenje i provjerite razinu goriva na mjeraču goriva.

CQ244310 –UN–29JUL05

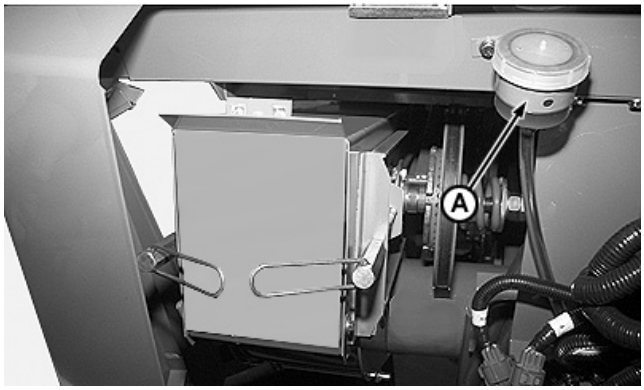
AG,CO03622,1504 –A5–16AUG05–1/1

Tekućina za sustav kočnica

Spremnik kočione tekućine (A) je smješten na prednjoj strani kombajna, uz elevator mekinja.

VAŽNO: Upotrebljavajte samo kočione tekućine koje ispunjavaju standard SAE J 1703 (DOT 4).

Potražite kapacitete u sekciji “Tehnički podaci”.

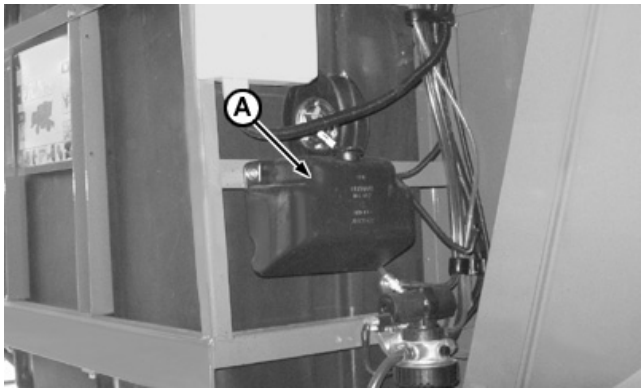


AG,CO03622,2067 –A5–25AUG06–1/1

Spremnik perača vjetrobranskog stakla

Provjerite i ponovno napunite spremnik (A), ako je to potrebno, sa čistom vodom ili otopinom za automobilske perače vjetrobranskog stakla.

Potražite kapacitete u sekciji “Tehnički podaci”.



ML70882,00009AE –A5–02JUN06–1/1

Nakon dugog razdoblja skladištenja

Odzračiti sustav dovoda goriva.

Pogledajte sekciju “Servis - motor”.

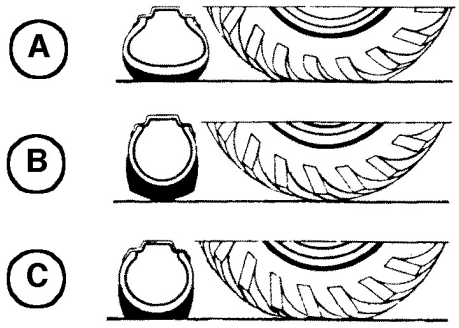
AG,CO03622,1505 –A5–20AUG04–1/1

Gume

Dodatno brzom trošenju, slabo napumpana guma može skliznuti s ruba i izrezati vreteno ventila.

Pogledajte “Tlak zraka u gumama” tablicu za pravilan tlak zraka u gumama.

A—Tlak prenizak
B—Tlak previsok
C—Korigirajte tlak



ZCQD1100

ZCQD1100 –UN–26JUN96

AG,CO03622,1506 –A5–20AUG04–1/1

Sustav goriva

Ako je to potrebno, ispustite vodu i nakupljene nečistoće iz sustava goriva.

Pogledajte sekciju “Servis - motor”.

AG,CO03622,1507 –A5–20AUG04–1/1

Podmazivanje kombajna

Postupite u skladu s tabelom za podmazivanje.

AG,CO03622,1508 –A5–26SEP03–1/1

Rukovanje motorom

Uhodavanje motora

Motor je spreman za normalni rad. Međutim, budite posebno oprezni tijekom prvih 100 radnih sati.

Pazite na sljedeće točke:

• Strogo pazite na tlak ulja u motoru (A) i temperaturu rashladnog sredstva (B). Ako igla odlazi u narančastu zonu, odmah smanjite opterećenje motora. Ako igla ne padne brzo, zaustavite motor i utvrdite uzrok.

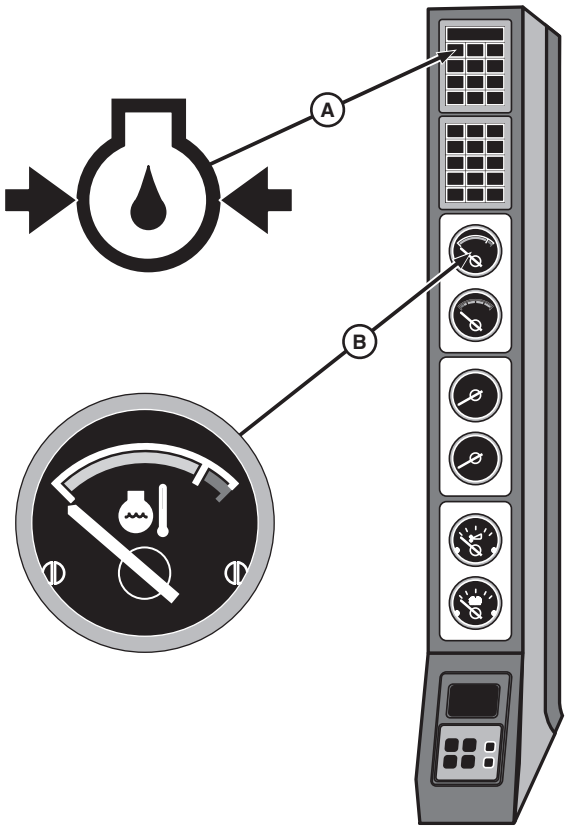
POZOR: Nikada ne odstranjujte poklopac punila hladnjaka dok je motor vruć. Zaustavite motor i pričekajte dok se motor ne ohladi. Okrenite čep za punjenje do prvog graničnika kako biste otpustili tlak prije potpunog uklanjanja poklopca (pogledajte sekciju "Rashladno sredstvo motora").

• Provjerite povremeno razinu ulja u motoru, provjeravajući pri tome bilo kakve znakove curenja (vidi sekciju "Servis - motor ").

• Dok niste temeljito upoznati sa zvukovima i osjećajem za svoj novi kombajn žetelicu, budite posebno pažljivi i budni.

• Tijekom prvih 20 radnih sati, izbjegavajte jaka opterećenja motora i nemojte raditi u praznom hodu više od 5 minuta.

Pogledajte preporučljivu vrstu motornog ulja u sekciji "Goriva, maziva i rashladna sredstva".



AG,CO03622,1510 –A5–16AUG05–1/1

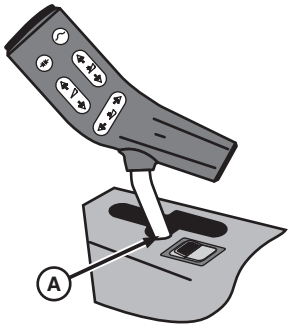
Sigurnosni propisi za pokretanje motora

POZOR: Provjerite da u blizini žitnog kombajna nema nikoga. Oglasite se trubom radi upozorenja ljudi u blizini. Nikada ne radite s motorom u zatvorenom prostoru bez korištenja učinkovitog ispušnog sustava. Osigurajte dovoljnu ventilaciju.

AG,CO03622,1511 –A5–04AUG99–1/1

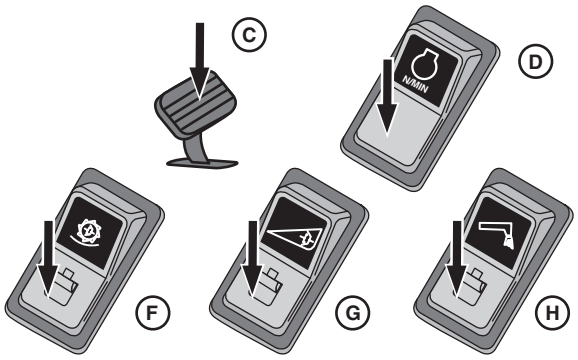
Prije pokretanja motora

- ❒ Višenamjenska upravljačka ručica (A) mora biti u neutralnom položaju.
- ❒ Prekidač s ključem (B) mota biti u uključenom položaju (ON).
- ❒ Aktivirajte parkirnu kočnicu (C).
- ❒ Motor u praznom hodu (D).
- ❒ Pogon separatora (F), rezna platforma (G) i pogon istovarne pužnice (H) je ISKLJUČEN.



CQ246890 –UN–29JUL05

CQ216342 –UN–17AUG05



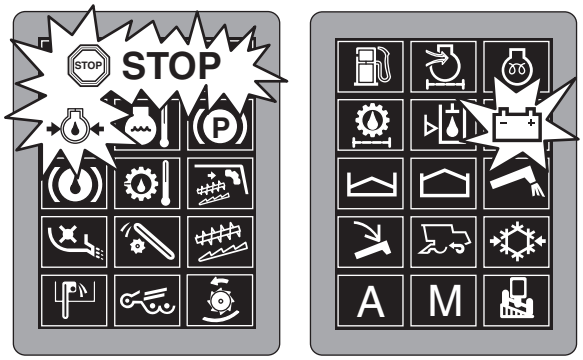
CQ246900 –UN–29JUL05

ML70882,000083E –A5–17AUG05–1/1

Uključenje paljenja

Sljedeće **kontrolne žaruljice** će zasvijetliti:

• Upozorenje (STOP) svjetlo
• Tlak ulja u motoru
• Kontrolna žaruljica alternatora



CQ246930 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1513 –A5–16AUG05–1/1

Rad u tropskim uvjetima

Za sastav i uporabu rashladnog sredstva motora, pogledajte “Rashladno sredstvo motora”.

AG,CO03622,1520 –A5–20AUG04–1/1

Pokretanje motora

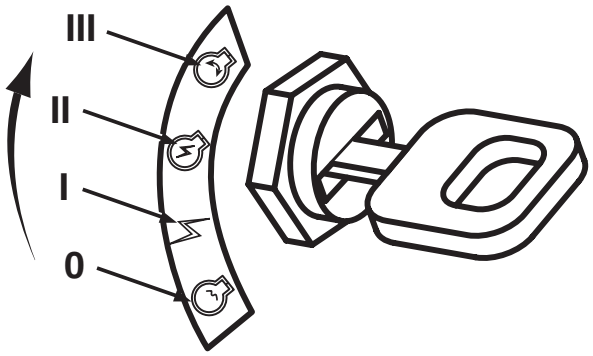
POZOR: Iz sigurnosnih razloga, oglasite se trubom prije pokretanja motora ili rada s kombajnom. Motor startajte isključivo s vozačkog sjedala.

Okrenite ključ u položaj “Pokretanje motora”. Čim se motor pokrene, pustite ključ.

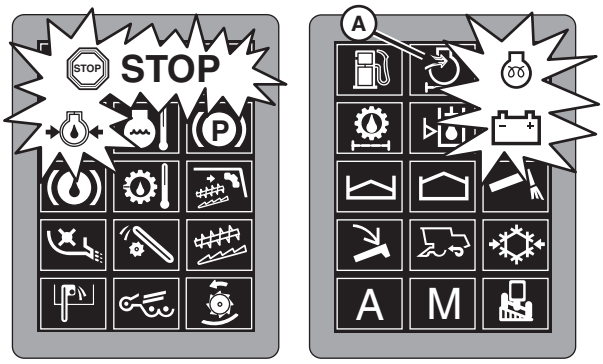
VAŽNO: Nikada ne držati ključ u položaju “Pokretanje motora” duže od 20 sekundi.

VAŽNO: Ako motor ne upali niti nakon 20 sekundi, pričekajte najmanje dvije (2) minute prije ponovnog pokušaja. Ne pokušavajte pokretati motor više od četiri puta.

NAPOMENA: Pri temperaturama ispod 0°C, ECU aktivira grijač ulaznog zraka preko releja za povećati usisnu temperaturu zraka razvodne cijevi, nakon što je prekidač startera bio okrenut u položaj II. Tijekom ove operacije, kontrolna žaruljica temperature usisanog zraka (A) počinje svijetliti. Nakon što se ovo svjetlo ugasi, moguće je pokrenuti motor.



CQ246950 –UN–29JUL05



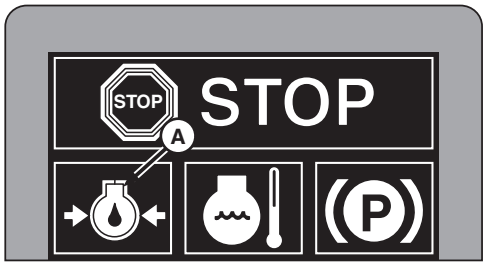
CQ246940 –UN–29JUL05

ML70882,0000840 –A5–17AUG05–1/1

Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora

Odmah nakon pokretanja motora, provjerite gasi li se ova kontrolna žaruljica. Ako se kontrolna žaruljica tlaka ulja motora (A) ne isključuje nakon pokretanja motora, odmah zaustavite motor i otklonite kvar.

Druge kontrolne žaruljice se također trebaju ugasiti odmah nakon pokretanja motora.



CQ246970 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1515 –A5–01AUG05–1/1

Zagrijavanje motora

Neka motor radi na niskom broju okretaja.

Neka hladan motor radi približno 1 - 2 minute na ovoj brzini. Kod temperature okolnog zraka ispod točke smrzavanja, produžite ovo razdoblje zagrijavanja na 2 - 4 minute.

VAŽNO: Nikada ne puštajte da motor radi bez opterećenja duže od 5 minuta.

Ne povećajte brzinu motora do maksimalnog broja okr/min ako igla mjerača temperature rashladnog sredstva nije u žuto-zelenoj zoni.

CQ244330 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1516 –A5–01AUG05–1/1

Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom

Za vrlo hladnog vremena, možda će biti potrebno spojiti dodatni 12-voltni akumulator paralelno s akumulatorom kombajna.

POZOR: Plinovi koji se stvaraju u akumulatoru vrlo su eksplozivni. Izbjegavajte iskre ili otvoreni plamen blizu akumulatora. Pobrinite se da akumulator bude ispravno spojen (kabel za uzemljenje na negativnom polu, a kabel elektropokretača na pozitivnom polu).

VAŽNO: Kod pogrešno spojenog polariteta akumulatora i alternatora može doći do ozbiljnih oštećenja na električnom sustavu. Uvijek na kraju spajajte kabel uzemljenja na negativni pol.

TS204 –UN–23AUG88

AG,CO03622,1519 –A5–14MAR02–1/1

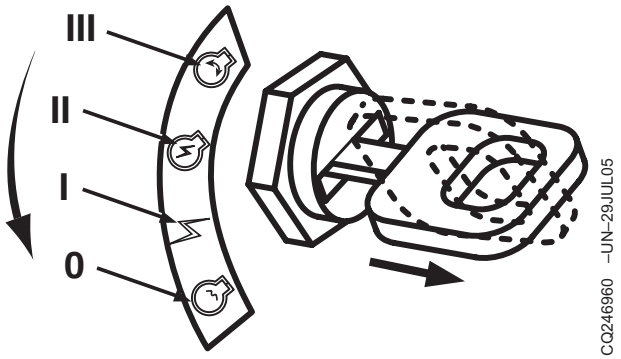
Isključivanje motora

POZOR: Uvijek izvadite ključ paljenja prije napuštanja vozačke kabine.

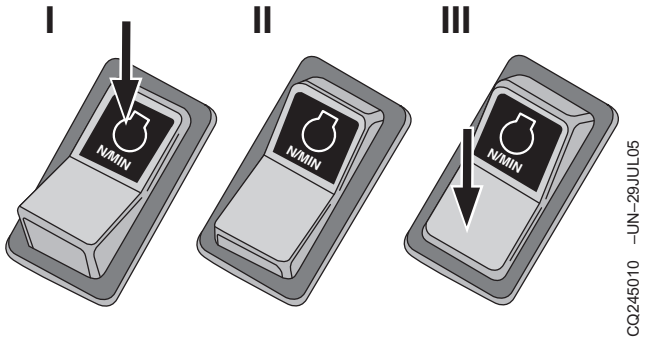
Nikada ne puštajte da motor radi bez opterećenja duže od 5 minuta. Rad motora u praznom hodu na niskom broju okr/min neučinkovito troši gorivo i može prouzročiti nagomilavanje ostataka čađe u motoru.

VAŽNO: Prije konačnog isključivanja motora, ostavite neka radi u donjem praznom hodu 1 - 2 minute, kako biste omogućili motoru da se ohladi.

- Postavite višenamjensku kontrolnu ručicu u neutralni položaj.
- Isključite sve pogone.
- Uključite parkirnu kočnicu.
- Spustite reznu platformu na zemlju.
- Postavite prekidač preklopnika gasa u položaj III.
- Okrenite ključ paljenja u položaj “0”.



Ključ pokretača



Preklopnik gasa

ML70882,0000842 –A5–17AUG05–1/1

Prekid rada motora

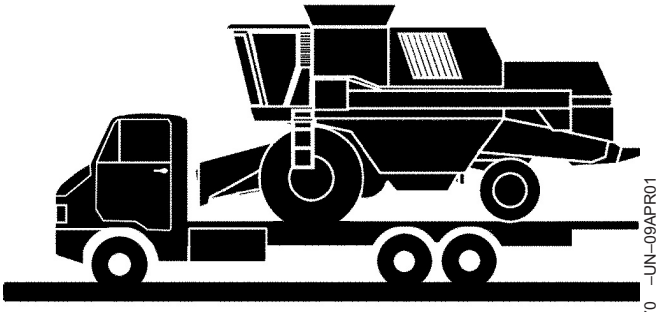
VAŽNO: Ako se motor “zaguši” na radnoj temperaturi, odmah ga ponovno pokrenite. To sprječava pregrijavanje motora. Prije nego što isključite motor, izvršite postupke opisane u “Isključivanje motora”.

ML70882,0000843 –A5–17AUG05–1/1

Rad i transport kombajna

Transportiranje kombajna na kamionu

Kad god transportirate kombajn na kamionu, pobrinite se da su svi bočni štitnici čvrsto ugrađeni, tako da se ne mogu slučajno otvoriti tijekom transporta.



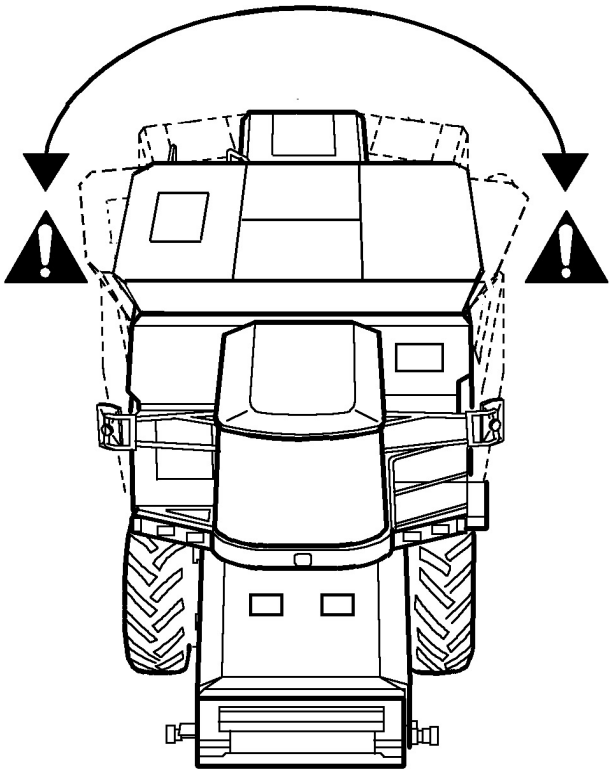
CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –A5–04FEB02–1/1

Upravljanje i vožnja

POZOR: Stražnji dio kombajna žetelice se zakreće van kada se mijenja smjer kretanja. Pazite na zavojima.

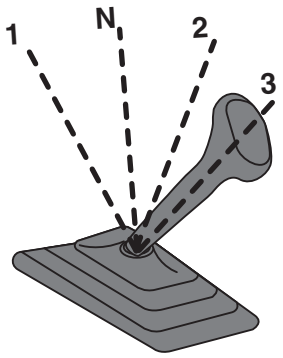
Upravljački kotači su smješteni na stražnjem dijelu kombajna žetelice. Stoga se upoznajte s različitim tehnikama upravljanja.



CQ192070 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1524 –A5–04AUG99–1/1

Biranje brzina



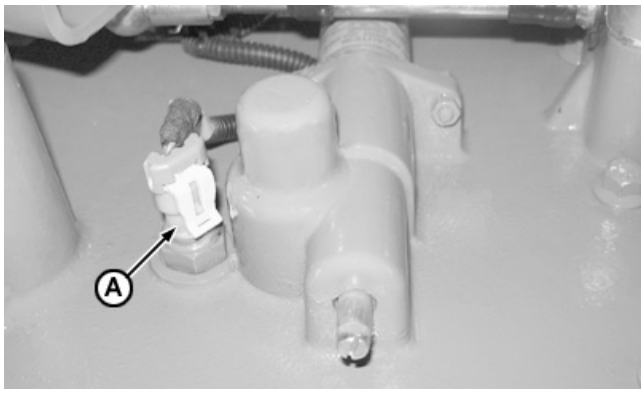
CQ246990 –UN–29JUL05

POZOR: Mijenjanje brzina je moguće samo s višenamjenskom upravljačkom ručicom u neutralnom položaju.

NAPOMENA: Mijenjanje brzina je lakše dok je kombajn na ravnoj i vodoravnoj podlozi.

Kada se kombajn kreće, greben poluge mjenjača je automatski blokiran na svom mjestu sa solenoidom.

NAPOMENA: U 3. brzini, maksimalna brzina motora je ograničena na 2250 okr/min. Prekidač (A) očitava brzinu motora i spojen je na ECU motora.

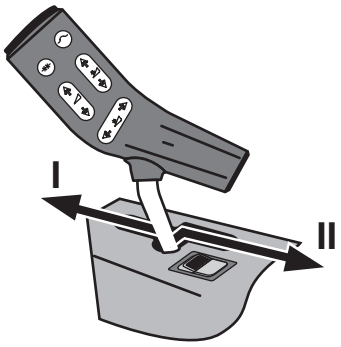


CQ265840 –UN–16FEB06

VAŽNO: Svakodnevno provjeravajte ispravno funkcioniranje solenoida, slušajući njegovo djelovanje s ugašenim motorom, okretanjem ključa paljenja u položaj ON i OFF u koracima I i II. Ako se pojavi greška, kontaktirajte vašeg John Deere servisera.

ML70882,000097B –A5–23MAY06–1/1

Vožnja naprijed i nazad



CQ246910 –UN–29JUL05

POZOR: Uvijek prilagodite brzinu kombajna uvjetima na cesti ili polju.

Vožnja naprijed (I)

Gurnite višenamjensku upravljačku ručicu naprijed.

Vožnja nazad (II)

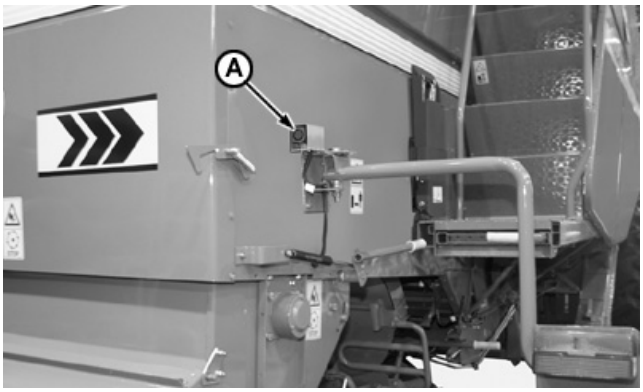
Povucite višenamjensku upravljačku ručicu unazad.

VAŽNO: Preporučuje se izabrati nižu brzinu. To će ostvariti učinkovitije iskorištenje performansi hidrostatičkog pogona.

ML70882,000084D –A5–17SEP05–1/1

Rezervni alarm

Ako se višenamjenska upravljačka ručica premjesti unazad (za vožnju unazad) dok motor radi, jedinica za slanje signala (A) emitira zvučni signal upozorenja.



CQ247500 –UN–29JUL05

ML70882,000097C –A5–23MAY06–1/1

Izbjegavajte pregrijavanje hidrostatskog sustava

Kada se poveća temperatura hidrostatskog ulja, pokazivač svjetlo i "STOP" upozoravajuće svjetlo se pale, i oglašava isprekidani upozoravajući signal.

U ovoj situaciji, smanjite brzinu kako bi povećali učinkovitost hidrostatskog sustava i spustili temperaturu ulja.

VAŽNO: Ako hidrostatski pogon gubi brzinu, nikada ne čekajte više od 5 sekundi prije prebacivanja višenamjenske kontrolne ručice natrag u položaj "Neutralno". Odmah smanjite brzinu.

NAPOMENA: Zakretni moment pogonskog kotača ovisi o tlaku ulja u hidrostatskom sustavu. Ako zahtjev tlaka nadmaši tlak u hidrostatskom sustavu, ventil za smanjivanje tlaka će se otvoriti, a kombajn žetelica zaustaviti. Čim padne zahtjev tlaka (tj. izabran je niži raspon brzina), kombajn žetelica će ponovno voziti normalno.

CQ247000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1532 –A5–16AUG05–1/1

Transportne obavijesti

POZOR: Da biste izbjegli rizik od električnog udara, niti jedan dio stroja ne smije biti viši od 4 m (13 ft).

POZOR: Provjerite lokalne propise koji se tiču vožnje ili tegljenja opreme na javnim prometnicama. Upotrebljavajte pomoćna svjetla i uređaje koje možete nabaviti kod trgovca John Deere opremom, a služe upozoravanju drugih sudionika u prometu.

Kombajn žetelicu možete transportirati na teretnjaku s posebnom prikolicom, prikolicom posebno pripremljenoj za tu svrhu (propisno označenoj da nosi pretjerano širok teret), ili tegljenjem.

Ne prekoračujte brzinu od 20 km/h (12.4 mph).

Za dodatne informacije, pogledajte “Tegljenje kombajna”.

AG,CO03622,1533 –A5–11AUG06–1/1

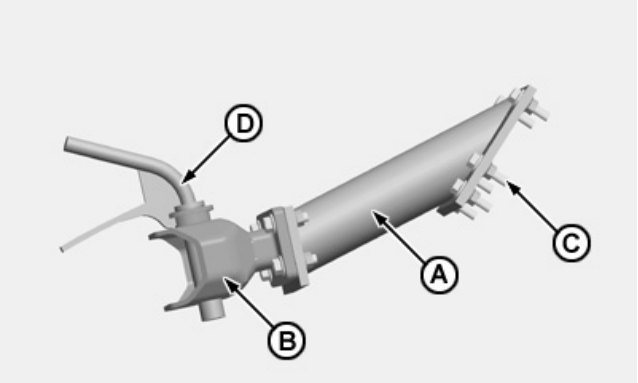
Ovjes za prikolicu

VAŽNO: Zaustavite stroj na ravnoj površini, isključite motor, i namjestite parkirnu kočnicu.

Ovjes (A) se upotrebljava za zakvačiti hederske prikolice za kombajn. Ima rotirajući završetak (B) za olakšati zakvačivanje.

Pričvrstite ga za zadnju osovinu kombajna pomoću četiri svornjaka (C). Zakvačite prikolicu na rotirajući završetak (B) sa klinom (D).

NAPOMENA: Spojite priključak za pozicijska svjetla na kombajn kod točke tik do ovjesa (A).



Ovjes

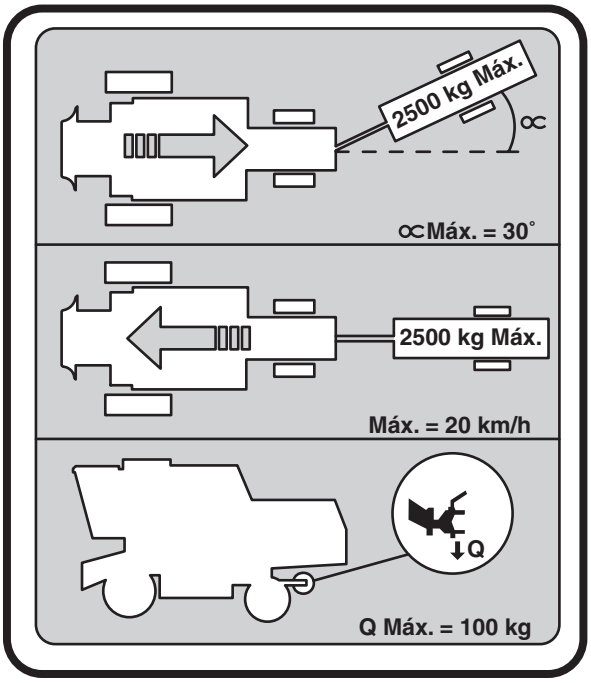
ML70882,0000948 –A5–06JUN06–1/1

Tegljenje prikolice

POZOR: NE prelazite preko specificiranih vrijednosti. Pretjerano tovarenje ili brzina bi moglo rezultirati tjelesnim povredama ili oštećenjima stroja.

Ako teglite prikolicu, provjerite da maksimalno vučno opterećenje i maksimalno okomito opterećenje na ovjesu nisu veći od 2500 kg (5511 lb) i 100 kg (220 lb).

Ne teglite prikolica pri brzini većoj od 20 km/h (12.4 mph) i, ako kombajn ide unazad s povezanom prikolicom, maksimalni kut bočnog nagiba prikolice ne smije premašivati 30°, kako je prikazano.



CQ277500 –UN–11AUG06

ML70882,00009C7 –A5–11AUG06–1/1

Transport vlastitom snagom

Odstranite **heder**, ako ukupna širina nadmaši zakonska ograničenja (za detalje oko uklanjanja hedera, pogledajte “Heder OM”). Pomaknite dostavnu komoru u transportni položaj.

Pomaknite **pregrade sječkalice slame** u transportni položaj.

Ispraznite **spremište za zrno**.

Zakrenite prema unutra **istovarnu pužnicu**.

Podignite i osigurajte **pristupne ljestve**.

Uključite **svjetla**, ako je to potrebno.

Za opće obavijesti o vožnji, pogledajte ovu sekciju.

POZOR: Iz sigurnosnih razloga, uvijek spojite papučice kočnice pomoću spojnika, dok vozite po javnim prometnicama. Time osiguravate njihovo zajedničko aktiviranje. Pogledajte “Nožne kočnice”, u sekciji “Vozačka kabina” za detaljne informacije.

AG,CO03622,1534 –A5–01AUG05–1/1

Tegljenje kombajna

1. Pripremite kombajn kako je prikazano pod “Vožnja kombajna na javnim prometnicama”.

POZOR: Ne upotrebljavajte savitljivo uže za tegljenje kombajna; uvijek upotrebljavajte tegleću šipku. Spojite tegleću šipku na alku za vuču na prednjoj osovini.

2. Otpuštanje parkirne kočnice

3. Ne prelazite preko 20 km/h (12.4 mph) kada teglite kombajn.

VAŽNO: Tegljenje na većim brzinama moglo bi oštetiti gume, mjenjač i zadnje stupnjeve prijenosa.

NAPOMENA: Ispunjavajte zahtjeve lokalnih prometnih propisa kada teglite kombajn.

4. Postavite ručicu mjenjača brzina u neutralni položaj.

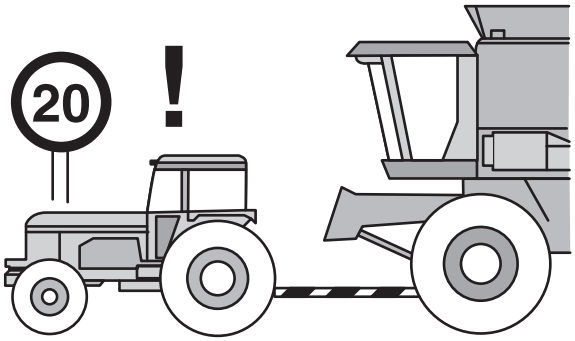
NAPOMENA: U hitnom slučaju, moguće je tegliti stroj na kratkim razmacima (manje od 50 m) bez provođenja ovog postupka.

VAŽNO: U određenim slučajevima može biti potrebno onesposobiti funkciju zapora prebacivanja, kako bi se ručica mjenjača brzina mogla staviti u neutralni položaj.

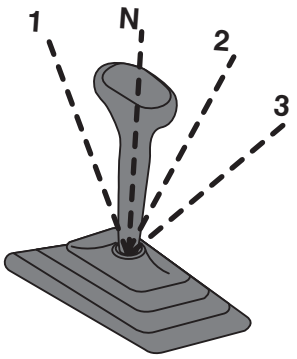
Za isključiti blokadu:

1. Uklonite vijak (A) i odstojnik (B), ponovno postavljajući samo vijak (A).

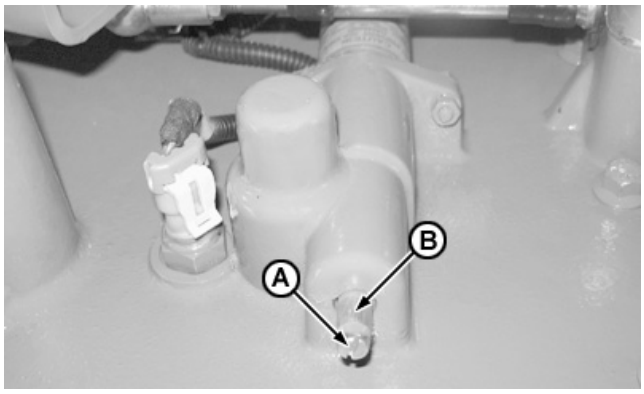
2. Uvrnite vijak sasvim do kraja tako da je prebacivački greben deblokiran.



CQ265860 –UN–16FEB06



CQ245020 –UN–29JUL05



CQ265850 –UN–16FEB06

ML70882,000097D –A5–06JUN06–1/1

Rukovanje kombajnom

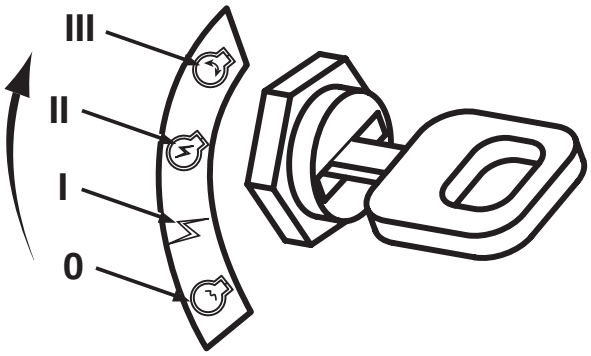
1. Pripremite kombajn za vrstu usjeva koji će biti požnjeven.

NAPOMENA: Pogledajte informacije o pripremi u ovoj sekciji.

2. Pripremite i spojite heder sa kombajnom.

NAPOMENA: Pogledajte pripremu hedera i informacije o spajanju u priručniku za reznu platformu.

3. Upalite motor, ostavite ga raditi u donjem praznom hodu.



CQ246950 –UN–29JUL05

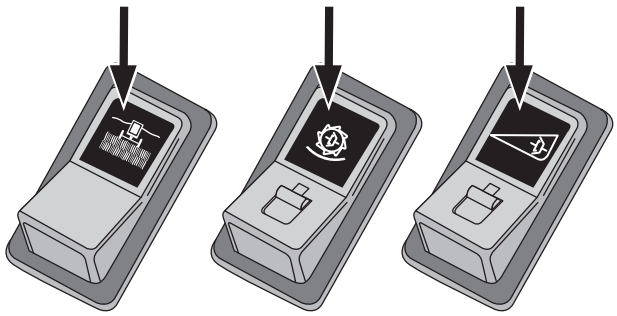
AG,CO03622,1601 –A5–19SEP05–1/4

4. Prekidač sigurnosti na cesti pomaknite u položaju polja.

VAŽNO: Uvijek uključite sustav za razdvajanje s motorom u donjem praznom hodu.

5. Uključite separator.

6. Uključite heder.



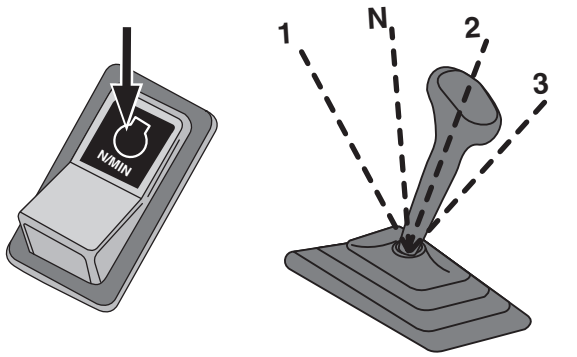
CQ247010 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1601 –A5–19SEP05–2/4

7. Namjestite motor na maksimalni broj okr/min.

8. Uključite brzinu prijenosa.

NAPOMENA: Druga brzina je najprimjerenija za performanse u polju. Treća brzina nije preporučljiva za radove u polju, samo za transport.

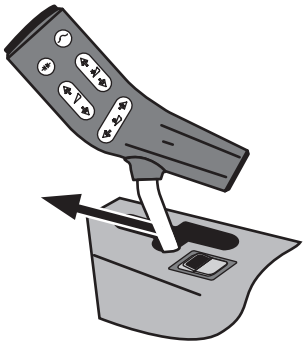


CQ247020 –UN–29JUL05

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,1601 –A5–19SEP05–3/4

9. Pomaknite višenamjensku kontrolnu ručicu kako biste prilagodili brzinu vožnje na žetvene uvjete.



CQ247030 –UN–29JUL05

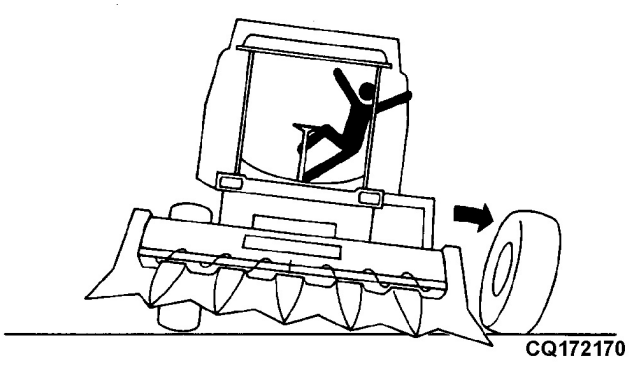
AG,CO03622,1601 –A5–19SEP05–4/4

Kotači, osovine i protuutezi

Pritezanje matica na kotačima

POZOR: Opasnost nezgoda. Ne zaboravite periodično pritezanje matica na kotačima.

Stegnite matice za kotač u skladu s vremenskim razmacima definiranim u ovom priručniku.



ML70882,00004B4 –A5–22JUL04–1/1

Održavanje guma

Svakodnevno provjeravajte gume i popravite tlak u njima. Dugi vijek trajanja i zadovoljavajuće performanse ovise o ispravnom tlaku u gumama.

Rezove i poderotine valja popraviti što prije, ili zamijenite gumu.

Zaštitite gume od nepotrebnog izlaganja sunčevom svjetlu, naftnim proizvodima i kemikalijama.

Pažljivo vozite kombajn. Pokušajte izbjeći kamenje i oštre predmete.

AG,CO03622,1537 –A5–05AUG99–1/1

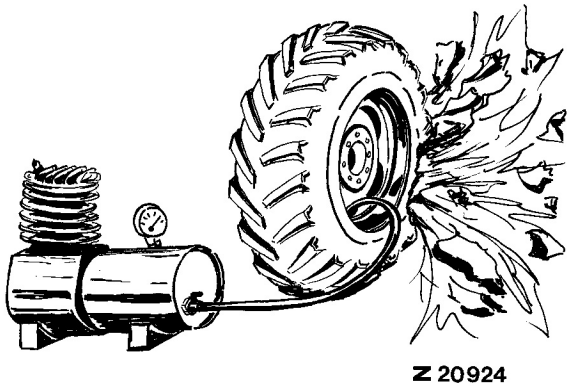
Pune gume

Većina guma prednjih kotača i sve gume zadnjih kotača su pune (bez unutarnje gume). Mali proboj na punoj gumi može se privremeno popraviti bez skidanja kotača, izbjegavajući tako zastoje.

VAŽNO: Trajni, temeljiti popravak treba obaviti što je prije moguće, da bi se spriječilo daljnje oštećivanje gume.

AG,CO03622,2659 –A5–26JAN00–1/1

Montaža guma



Z20924 –UN–15AUG94

POZOR: Montiranje guma pretpostavlja potrebna znanja i propisani montažni alat. Montiranje guma obavljajte samo uz odgovarajuće iskustvo i opremu, kako bi montažu mogli obaviti na siguran način. Stoga u slučaju nedostatka potrebnog znanja montažu guma prepustite serviserima John Deere ili kvalificirane službe. Kod montiranja guma na naplatak, nikada se ne smije prekoračiti od proizvođača preporučeni najveći dopušteni tlak. Pumpanje preko maksimalnog tlaka može slomiti obod gume, pa čak i naplatak, opasnom eksplozivnom snagom. Ako obodi guma ne leže ispravno kod najvećeg dozvoljenog tlaka, ispustite zrak, usmjerite gume, podmažite obod i ponovno napumpajte gumu. Detaljan informacijski materijal u vezi montaže guma na poljoprivrednim strojevima, uključujući sigurnosne napomene, možete naći kod vašeg lokalnog proizvođača guma.

VAŽNO: Nikada ne radite s kombajnom žetelicom koji ima gume pod tlakom s kojim su isporučene. Držati kapice ventila uvijene prema dolje na vretenu ventila kako biste spriječiti da se strani materijal nagomilava u jezgri ventila. često Provjeravajte tlak zraka u gumama, pri tome se služite tablicama tlaka zraka u gumama. Potreban tlak se može mijenjati kako se mijenja opterećenje s ugradnjom različitih hederskih jedinica.

AG,CO03622,1541 –A5–01AUG05–1/1

Montaža prednjih kotača

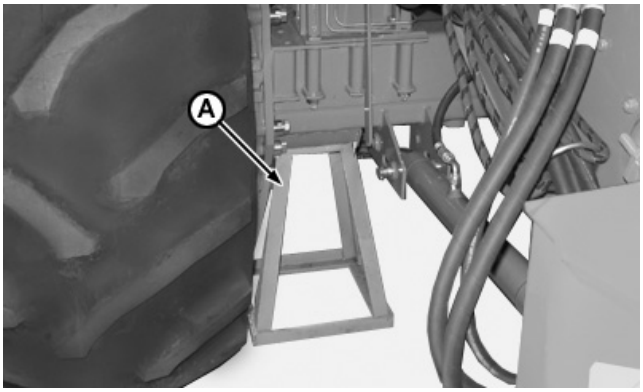
POZOR: SPRIJEČITE nezgode. Postavite sigurnosni graničnik. Bez sigurnosnog graničnika (A) na svome mjestu, dostavna komora bi mogla pasti bez upozorenja, uzrokujući ozbiljne povrede nagnječenjem ili čak smrću.

VAŽNO: Sklopovi kotača su teški, nespretni za rukovanje i teško je njima upravljati zbog nesimetričnog oblika gume i naplatka. Potrebna su dva servisna mehaničara za skidanje kotača.

CQ222760 –UN–17MAR04

ML70882,00009A1 –A5–06JUN06–1/4

1. Podignite prednji kraj kombajna pomoću dizalice, pazeći na potporne točke kombajna.
2. Poduprite kombajn na blokovima ili ručnom dizalicom (A) ispod prednje osovine, pazeći pri tome da nema pomaka opterećenja.



CQ264580 –UN–26JAN06

ML70882,00009A1 –A5–06JUN06–2/4

VAŽNO: Matice kotača moraju biti čiste i očišćene od masti prije postavljanja. Vrijednost zateznog momenta odnosi se na čiste, suhe matice. Podmazivanje smanjuje trenje i preopterećenje matica.

3. Zategnite matice i svornjake preporučenim redoslijedom zatezanja.

Redoslijed zatezanja

CQ221010 –UN–05AUG04

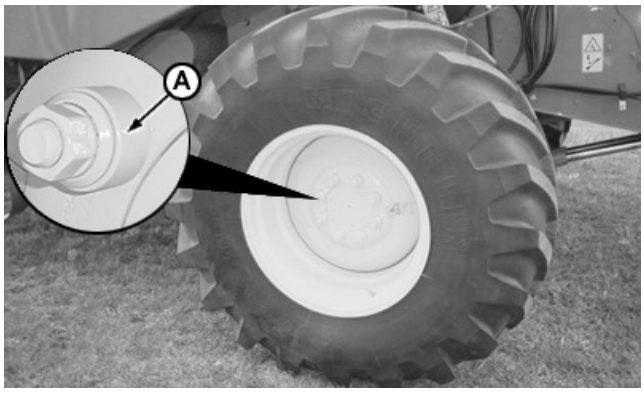
Za nastavak vidi sljedeću stranicu

ML70882,00009A1 –A5–06JUN06–3/4

4. Postavite kotač i ugradite matice sa čahurom (A). Stegnite matice na specificirani zatezni moment.

Specifikacija

Matice prednjih kotača—Zatezni moment	550 N•m (405 lb-ft)



ML70882,00009A1 –A5–06JUN06–4/4

Montaža stražnjih kotača

POZOR: SPRIJEČITE nezgode. Poduprite stroj na odgovarajući način. Ako se stroj prevrne, može doći do teških povreda prignječenja ili čak smrtnog stradanja.

VAŽNO: Matice kotača moraju biti čiste i očišćene od masti prije postavljanja. Vrijednost zateznog momenta odnosi se na čiste, suhe matice. Podmazivanje smanjuje trenje i preopterećenje matica.

1. Parkirajte stroj na ravnoj površini i aktivirajte parkirnu kočnicu.

2. Ugradite stražnje gume i zategnite matice u skladu sa specifikacijom.

Specifikacija

Matice za montiranje stražnjih kotača—Zatezni moment	180 N•m (133 lb-ft)

ML70882,000099F –A5–25MAY06–1/1

Zamjena guma

VAŽNO: Kada mijenjate pogonske kotače, polumjer gume se također može promijeniti. Ako je to tako, Infotrak monitor se mora namjestiti na nov polumjer guma. Pogledajte "Kôd polumjera guma" za namjestiti monitor.

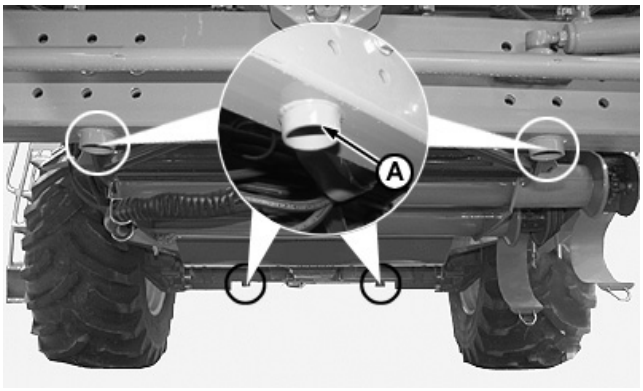
AG,CO03622,1542 –A5–20AUG04–1/1

Potporne točke za podizanje kombajna

POZOR: Uvijek ispraznite spremnik za zrno prije podizanja kombajna.

Uvijek koristite odgovarajuću opremu ispod potpornih točaka (A), kada podižete kombajn.

A—Potporne točke (2 točke na prednjoj osovini i 2 točke na zadnjoj osovini)

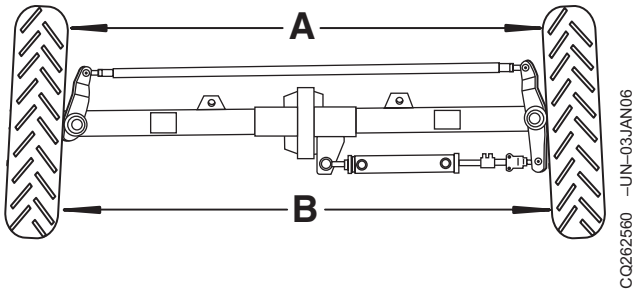


OU83340,00003F1 –A5–01AUG05–1/1

Geometrija kotača zadnje osovine

Kad god kombajn postane težak za upravljanje ili se stražnje gume počinju neravnomjerno trošiti, provjerite geometriju zadnjih kotača.

1. Na ravnoj površini, poravnajte zadnje kotače.
2. Označite točku na gornjem središnjem dijelu svake gume. Izmjerite razmak (A).
3. Odvezite kombajn pola kruga nazad (180°), tj. oznake na gumama su sada na najnižem dijelu kotača.
4. Izmjerite razmak (B). Trebao bi biti 10 mm (0.4 in.) veći od razmaka (A).
5. Za namjestiti, popustite protumatice na oba kraja spojne stezaljke i namjestite duljinu spojne stezaljke.



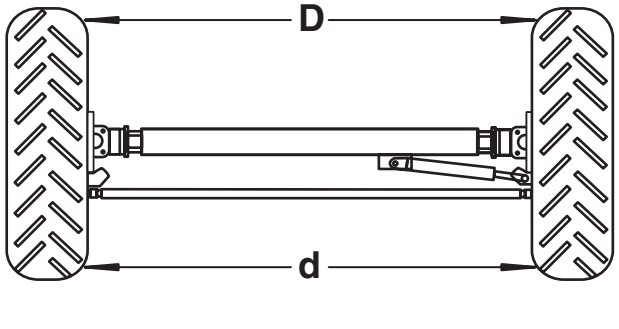
A—Razmak
B—Razmak

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,GG05155,271 –A5–11JUL07–1/2

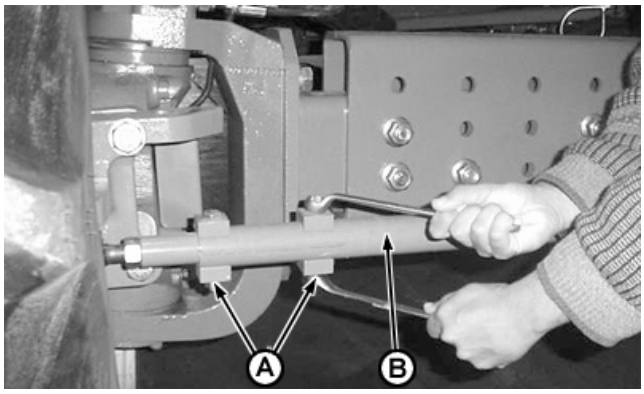
Kombajn s pogonom na četiri kotača:

Udaljenosti (D i d) moraju biti jednake.

Namjestite ih popuštanjem svornjaka (A) upravljačke šipke (B).



Gornji izgled - točke za provjeru poravnanja



AG,GG05155,271 –A5–11JUL07–2/2

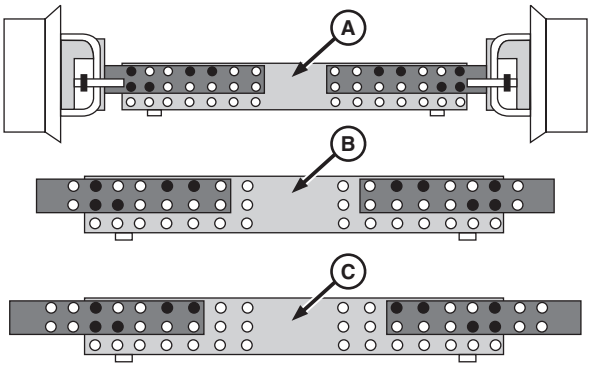
Visina osovine pogona na četiri kotača i namještanje širine - kombajn s pogonom na četiri kotača

Zadnja osovinu ima namještanje širine i visine. Zadnji kotači moraju biti usklađeni u odnosu na prednje kotače. Namjestite poravnavanje stroja u odnosu na tlo, promjenom visine prema potrebama.

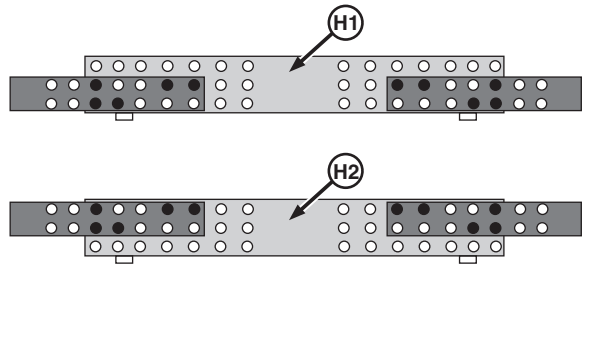
Na kombajnima 1450 širina može biti namještena do 3 položaja (A, B i C).

Na kombajnima 1550 širina može biti namještena u 2 položaja (B i C).

Visina može biti namještena u 2 položaja (H1 i H2).



Postava regulatora širine



Postava regulatora visine

Za nastavak vidi sljedeću stranicu OU83340,00003F7 –A5–01AUG05–1/2

Postava regulatora širine:

1. Isključite stroj kako biste otpustili tlak iz hidrauličnog sustava.
2. Na ravnom tlu, podignite zadnju osovinu kako biste oslobodili oba kotača.

POZOR: Upotrebljavajte opremu koja je sukladna težini kombajna. U slučaju da se upotrebljava hidraulička dizalica, položite je na pravilan način ispod osovine u točkama predviđenim za postavljanje dizalice.

3. Popustite dvije matice (A) na obje strane i uklonite ležaj svornjaka od hidrauličnog cilindra (B).
4. Popustite dva svornjaka (C) spojne stezaljke (D).
5. Popustite matice (E) na obje strane osovine od pogona na četiri kotača (F).
6. Pomaknite glavinu kotača u jedan od položaja.
7. Dotegnite sve svornjake i stavite kotače natrag na svoja mjesta.

VAŽNO: Namjestite geometriju kotača zadnje osovine. Pogledajte "Geometrija kotača zadnje osovine"

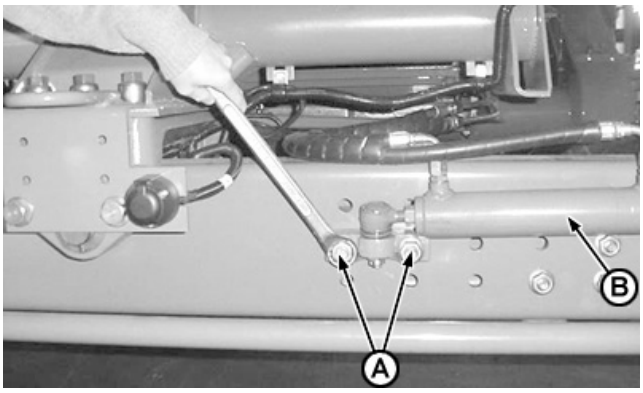
NAPOMENA: Ležaj hidrauličnog cilindra (B) mora biti pomaknut prema položajima osovina (A, B ili C).

NAPOMENA: Svornjaci matica (E) nikada ne mijenjaju položaj.

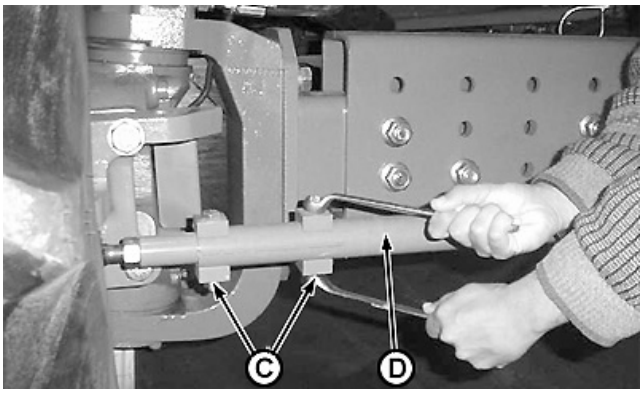
Postava regulatora visine:

1. Ponovite postupak za namještanje širine, preskočite korak 4.

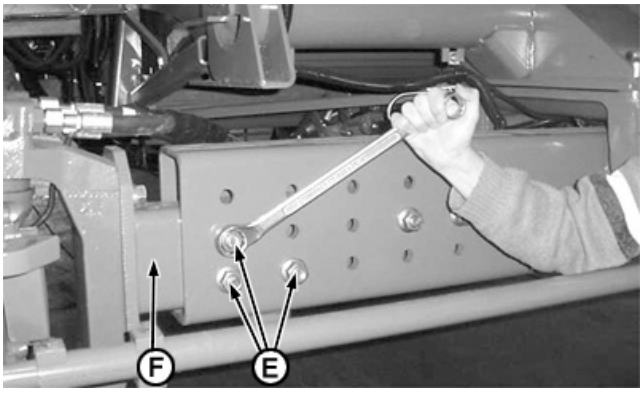
NAPOMENA: Provjera geometrije zadnjih kotača nije potrebna.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–25FEB05

OU83340,00003F7 –A5–01AUG05–2/2

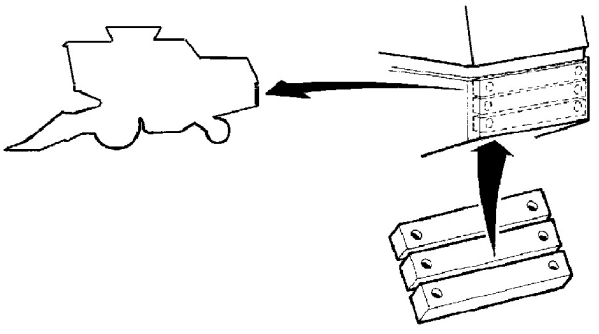
Tlak zraka u gumama

TLAK ZRAKA U PREDNJIM GUMAMA				TLAK ZRAKA U STRAŽNJIM GUMAMA		
Veličina	**bar**	**psi**		**Veličina**	**bar**	**psi**
18.4 -30 R1 10 PR.	2,3	34		**10.5/80-18 L1 6 PR.**	2,5	36
18.4-38 R1 10 PR.	2,3	34		**12.4 -24 R1 6 PR.**	1,9	28
18.4-38 R2 14 PR.	2,5	36		**12.4 -24 R1 10 PR.**	3,0	44
23.1-26 R2 12 PR.	1,8	26		**14.9- 24 R1 8 PR.**	2,3	34
23.1-30 R1 12 PR.	2,2	32		**14.9- 24 R2 8 PR.**	2,3	34
23.1-30 R2 10 PR.	1,8	26		**16.9 -24 R1 8 PR.**	1,8	26
28.1-26 R1 14 PR.	2,2	32		**16.9- 24 R4 8 PR.**	1,8	26
28.1L-26 R1 12 PR.	1,8	26		**440/65 R 24**	1,8	23
24.5-32 R1 12 PR.	1,8	26		**540/65 R 24**	1,8	23
24.5-32 R1 20 PR.	2,2	32				
30.5-32 R1 14 PR.	1,9	28				
750-65 R26	2,7	39				
620/75 R 30	1,6	23				
620/75 R 30	2,4	35				
800/65 R 32	2,2	32				
650/75 R 32	2,4	35		PR - jačina gume br.		

ML70882,00004AC –A5–15MAR07–1/1

Protuutezi

Protuutezi montirani na stražnji štitnik poboljšavaju stabilnost kombajna kada žanjete na kosini.

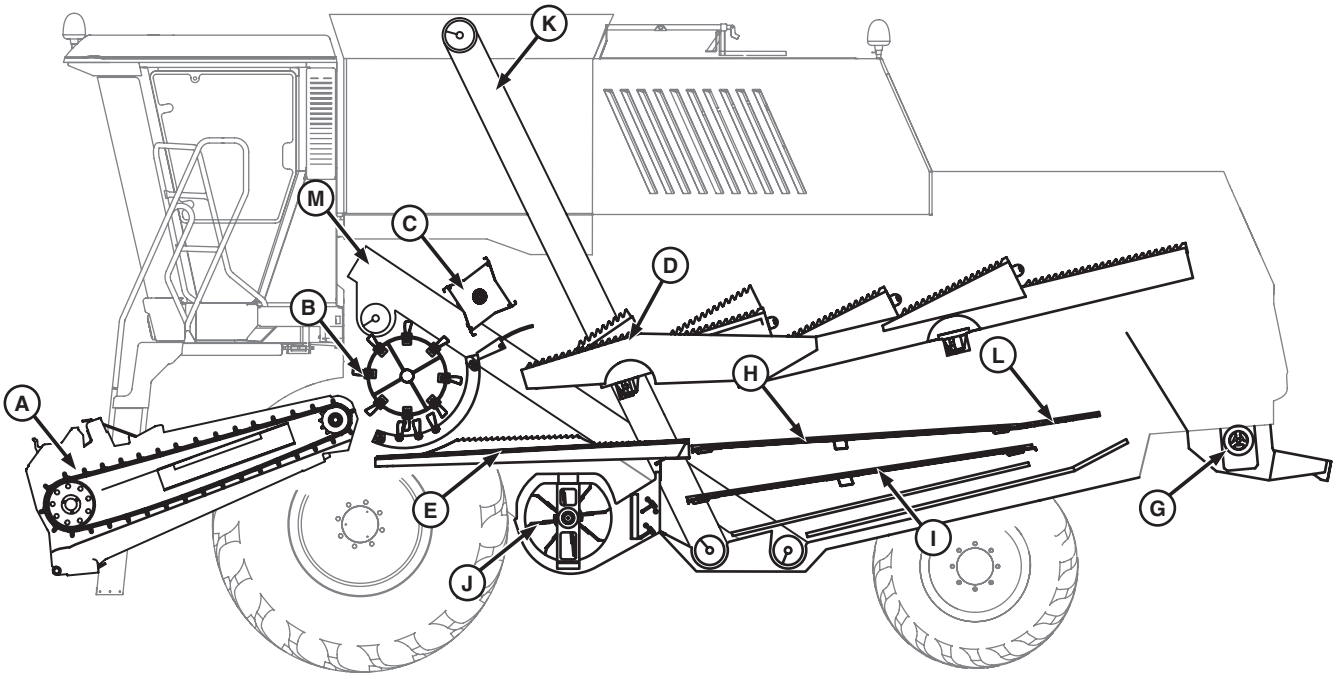


CQ192090 –UN–01NOV99

CQ192090

AG,CO03622,1545 –A5–05AUG99–1/1

Rad kombajna



CQ266370 –UN–02MAR06

Usjev koji je odrezao heder šalje se do dostavne komore (A) koja ima funkciju transportiranja usjeva u cilindar vršalice (B) i udubljenje.

NAPOMENA: Rad rezne platforme je opisan u vozačkom priručniku platforme.

Za namještanje dostavne komore, pogledajte sekciju “Servis - dostavna komora”.

Ovršeno zrno, fina slama i nešto mekinja (vrhovi osja ili ljuske) propadaju kroz otvore u udubljenju u posudu za zrno (E).

Overshot biter (udarač) (C) prima slamu koju je ovršio cilindar vršalice i baca je na usmjerivače slame (D).

Usmjerivač slame izdvaja preostalo zrno od slame. Zrna pada u posudu (E) i slama napušta kombajn preko sječkalice za slamu (G) gdje se slama sječka.

Ovršeno zrno i sitniš se prenose posudom za zrno u čistač koji se sastoji od gornjeg (H) i donjeg (I) sita i ventilatora (J). Ventilator ispuhuje sitniš, a čisto zrnje pada kroz sita.

Elevator čistog zrnja (K) transportira zrno u spremnik za zrno.

Bilo kakve mekinje (vrhovi osja ili ljuske) propadaju kroz gornji produžetak rešetke (L) i prenesene su elevatorom za mekinje (M) za ponovnu vršidbu.

ML70882,0000911 –A5–21MAR06–1/1

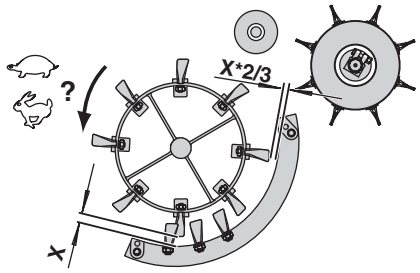
Proces odvajanja zrna

Sustav vršidbe je najvažnija sastavnica kombajna.

Namjestite brzinu cilindra vršalice i razmak udubljenja u skladu sa žetvenim uvjetima i uvjetima koji vladaju na tlu.

Usjevi s finim sjemenkama i normalnim zrnom	Visoka brzina cilindra za vršidbu i uzak razmak udubljenja.
Grubi usjevi	Niska brzina cilindra za vršidbu i širok razmak udubljenja.
Prednja zračnost	X
Stražnja zračnost	Približno 2/3 od X.

Namjestite otvor udubljenja kao što je opisano pod “Namještanje otvora između udubljenja i cilindra vršalice”.



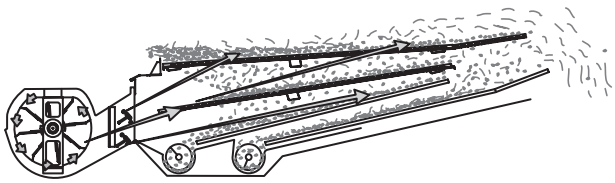
CQ251670 –UN–21MAR06

ML70882,00008B0 –A5–21MAR06–1/1

Postupak čišćenja zrna

Djelotvornost odstranjivača pljeve i odvajajuće djelovanje sita za zrno povećava se propuhivanjem ventilatora. Tako se pljeva, koja je lakša od zrna, otpuše nazad.

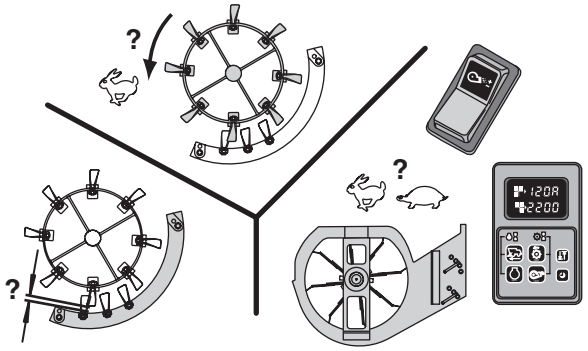
NAPOMENA: Protok zraka bi trebao biti što je moguće jači, a gubitak zrna bi se trebao održavati na minimumu.



CQ251990 –UN–16SEP05

Kao rezultat “pretjeranog vršenja”, jedinica za čišćenje postane preopterećena, što rezultira u slabom odvajanju zrna od pljeve. Ako postoji znatna količina zrnja, ona se odvuče izvan kombajna zajedno sa slamom.

- Postoji li nedovoljni razmak udubljenja?
- Postoji li pretjerana brzina cilindra za vršidbu?
- Odgovara li intenzitet struje zraka opterećenju sita?



CQ251570 –UN–13SEP05

ML70882,00008B1 –A5–19SEP05–1/1

Proces obnavljanja zrna

Čisto zrno

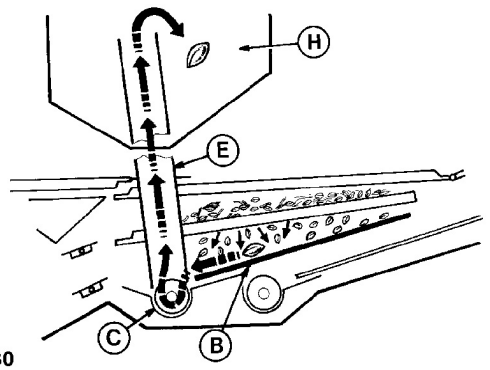
Zrnje koje prolazi preko rešetke za zrno pada na kolektor zrnja (B).

Odatle se prenosi na donju pužnicu za zrno (C) koja ga prenosi preko elevatora čistog zrnja (E) do spremnika za zrno (H).

Ponovna vršidba

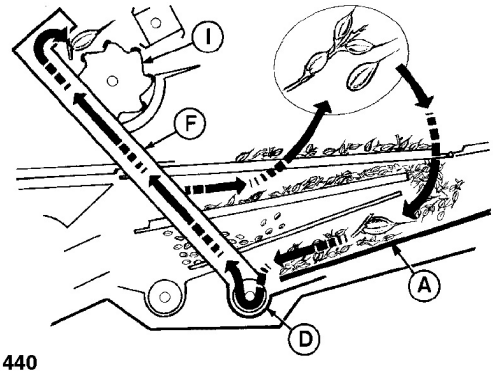
Neovršene mahune, glave ili vrhovi osja koji prolazi preko produljenja odstranjivača pljeve i prenose se iza završetka rešetke za zrno, padaju na sakupljač mekinja (A). Odatle oni klize u donju pužnicu za mekinje (D).

Ovaj materijal se zatim prenosi elevatorom za mekinje (E) na prednju stranu cilindra vršalice (I), gdje ga pužnica ravnomjerno raspoređuje u separator na vršidbu.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –A5–17AUG99–1/1

Identificiranje problema

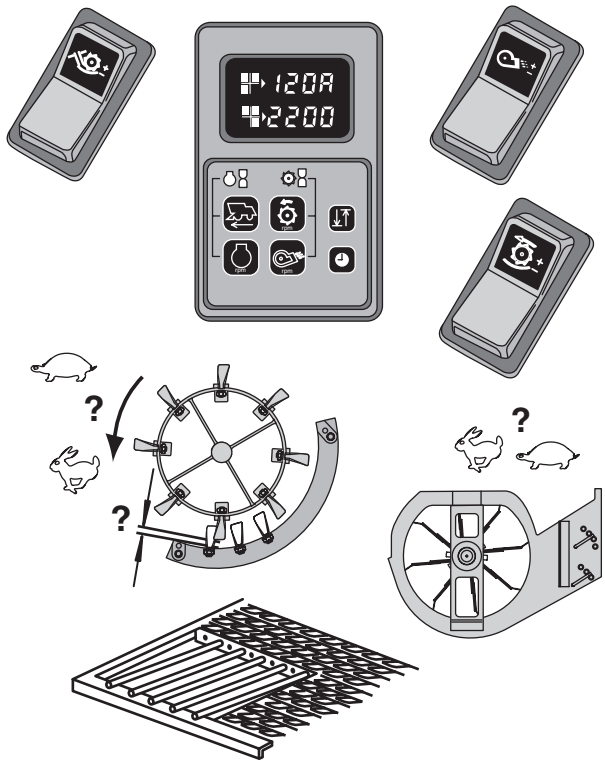
Ispravan rad kombajna ovisi o različitim čimbenicima koje bi trebalo imati na umu svaki put kada obavljate namještanje kombajna.

Pogledajte pobliže sljedeće čimbenike:

- Namještanje cilindra vršalice i udubljenja
- Namještanje odstranjivača pljeve
- Namještanje brzine ventilatora
- Glavni sustav za padine

Neispravno namještanja ovih i drugih sastavnica stroja može dovesti do ozbiljnih probleme i može, na primjer, uzrokovati oštećenja ili gubitke zrna.

Ako vršidba nije zadovoljavajuća, provjerite jesu li sve postave namještene u skladu sa žetvenim uvjetima i uvjetima koji vladaju na tlu.



CQ252420 –UN–16SEP05

ML70882,00008B2 –A5–19SEP05–1/1

Namještanje cilindra vršalice i udubljenja

VAŽNO: Brzina cilindra za vršidbu i razmak udubljenja su dva najvažnija čimbenika u postizanju dobrih žetvenih rezultata.

Namjestite razmak između udubljenja i cilindra kako biste postigli **optimalne vršidbene performanse**.

Pogrešna postava:

Prevelika brzina cilindra za vršidbu + minimalni razmak udubljenja = **Pretjerano vršenje**

Nedovoljna brzina cilindra za vršidbu + maksimalni razmak udubljenja = **Nedovoljna vršidba**

NAPOMENA: Pretjerano vršenje ili nedovoljna vršidba su normalno prouzročeni neodgovarajućom brzinom cilindra za vršidbu ili razmakom udubljenja.

Počnite s namještanjem brzine cilindra za vršidbu. Po pravilu, smanjite/povećajte brzinu samo za 5%. Provjerite rezultat ove izmjene prije nego što promijenite bilo koje druge postavke.

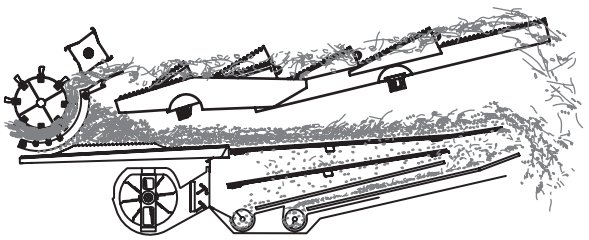
Ako problem nije riješen sa 10% smanjenja brzine cilindra, malo otvorite/zatvorite razmak udubljenja. Ako ovi koraci ne isprave neodgovarajuću vršidbu, pokušajte smanjiti/povećati brzinu kombajna po tlu. **Vrlo velike količine usjeva i vrlo visoke brzine vožnje po tlu mogu prouzročiti pod-vršidbu.**

VAŽNO: Uvijek provjerite rezultate prije pokušaja daljnjeg namještanja. Nikada odjednom ne mijenjajte bilo kakve postave za više od 5%.

Pravilno namještanje:

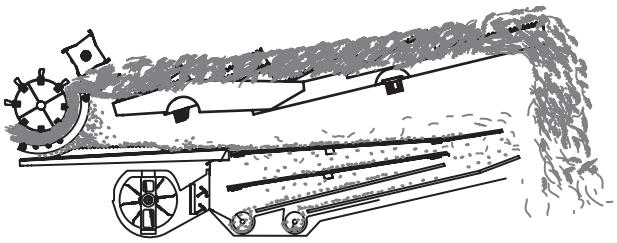
Vlažan usjev: Povećajte brzinu cilindra i/ili smanjite razmak udubljenja.

Suhi usjev: Smanjite brzinu cilindra i/ili povećajte razmak udubljenja.



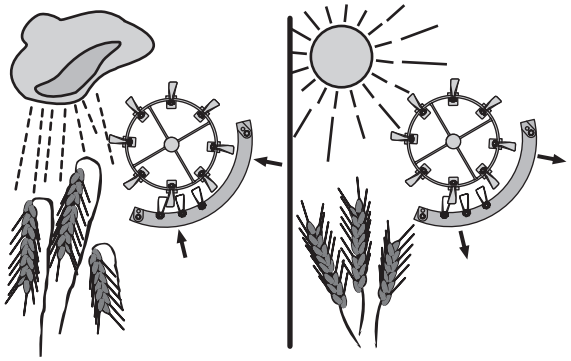
CQ266380 –UN–21FEB06

Pretjerano vršenje



CQ266390 –UN–21FEB06

Nedovoljna vršidba



CQ252430 –UN–16SEP05

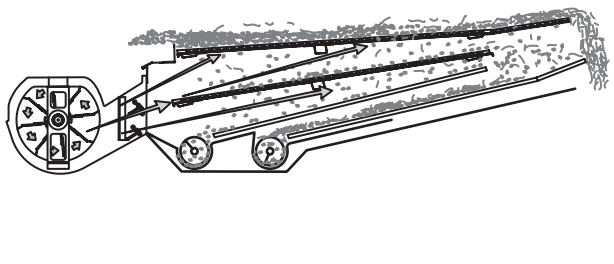
ML70882,0000902 –A5–21MAR06–1/1

Namještanje brzine ventilatora

Prije namještanja brzine ventilatora, otvorite odstranjivač pljeve i sito na maksimalno preporučen otvor, kao u tablici pod naslovom “Postave kombajna”). Zatim startajte s najnižom brzinom ventilatora koja je preporučena i postupno povećavajte njegovu brzinu dok se maksimalna količina pljeve ne izbaci bez ispuhavanja zrna iz kombajna ili u povratak mekinja.

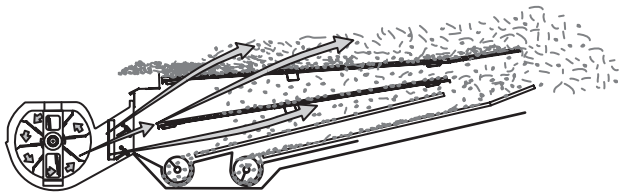
Pažljivo provjerite rezultate. Nakon dosezanja maksimalno prihvatljive brzine ventilatora, nastavite činiti manja namještanja odstranjivača pljeve (potražiti savjet pod “Namještanje Sita”). Ako je potrebno, ponovno promijenite brzinu ventilatora, dok se ne postigne najbolji rezultat.

NAPOMENA: Uvijek provjerite rezultate prije pokušaja daljnjeg namještanja.



CQ252040 –UN–13FEB06

Mlaz ventilatora prenizak, nedostatno čišćenje



CQ252030 –UN–13FEB06

Mlaz ventilatora prejak, zrno se gubi

ML70882,00008A2 –A5–17SEP05–1/1

Namještanje sita

Otvorite ili zatvorite odstranjivač pljeve toliko da zrna propada prije nego prođe cijelom duljinom sita. Ako je odstranjivač pljeve pretjerano otvoren, to može preopterećtiti sito za zrno s pljevom. Ako odstranjivač pljeve nije dostatno otvoren, nešto zrna može biti izgubljeno.

Konačno čišćenje se obavlja sitom za zrna. On mora biti dostatno otvoren da omogući čistom zrnju lako pasti, a zadržati slamu i pljevu. Ako je sito za zrna pretjerano zatvoreno, zrna će dospjeti u mekinje. U postupku s mekinjama bi mogla nastati oštećenja zrna. Ako je sito za zrna pretjerano zatvoreno, nečistoće će biti prenesene do spremnika za zrno.

Gubici zrna u jedinici za čišćenje mogu biti prouzročeni:

1. Premali mlaz ventilatora ili preuski otvori odstranjivača pljeve, potiču začepljenost.

2. Previše mlaza zraka, ispuhuje zrno izvan kombajna.

Važno je znati koji od gornjih razloga prouzrokuje gubitke zrna da bi se moglo obaviti ispravno namještanje.

VAŽNO: Uvijek provjerite rezultate prije pokušaja daljnjeg namještanja.

Ako je prouzročen pretjeranim vršenjem ili nedovoljnim mlazom ventilatora. Provjerite količinu i stanje slame. Ako slama izgleda pretjerano slomljena ili zgnječena, cilindar vršalice i udubljenja se moraju namjestiti da smanje pretjerano vršenje.

Ako slama nije slomljena ili izrezana, potrebno je više zraka za njezino blago podizanje. Prije obavljanja bilo kakvih daljnjih namještanja, provjerite rezultate. Ako je problem pretjerani mlaz iz ventilatora, bit će malo pljeve i slame u odstranjivaču pljeve. Smanjite brzinu ventilatora i provjerite rezultate.

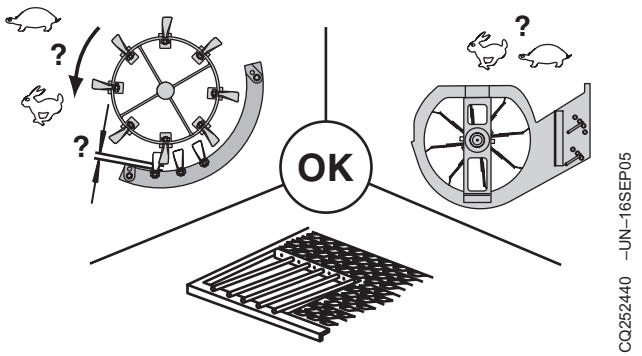
Potražite savjet iz opširnijih informacija pod naslovom “Sustav za čišćenje”, u sekciji “Sustav vršidbe, odvajanje i čišćenje”.

ML70882,00008A3 –A5–17SEP05–1/1

Neodgovarajuće mekinje

Provjerite sljedeće:

- Je li produljenje odstranjivača pljeve ispravno namješteno?
- Razmak udubljenja je namješten u skladu s usjevom koji se žanje?
- Je li brzina cilindra ispravna?
- Brzina ventilatora je namještena na preveliku vrijednost?



ML70882,00008A4 –A5–17SEP05–1/1

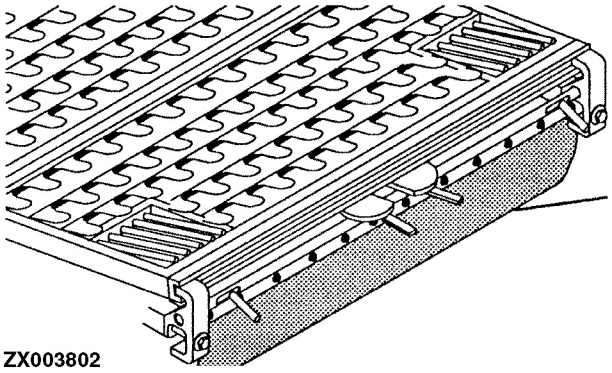
Glavni sustav za padine

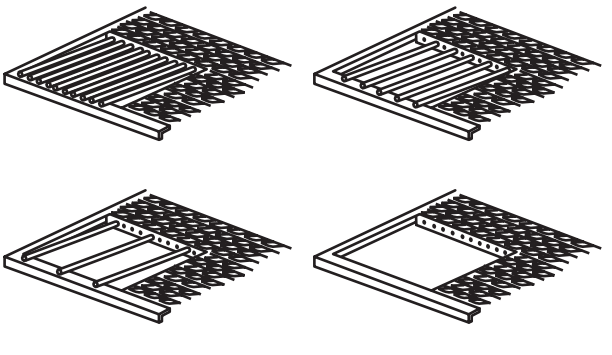
Kada radite s kombajnom na padinama, posebni umetci na lijevoj i desnoj strani produljenja odstranjivača pljeve sakupljaju zrna koja se valjaju poprijeko separatora i vraćaju ga preko elevatora za mekinje.

Mijenjajte količinu zubaca da se prilagodi žetvenim uvjetima, vrsti usjeva i nagibu kombajna, dodavajući ili uklanjajući zupce. Kombajn je isporučen iz tvornice sa 11 zubaca ugrađenih u produljenje odstranjivača pljeve.

Bilo kakva promjena u broju zubaca primarno djeluje na količinu mekinja; tj. ako nisu ugrađeni prsti ili ih je ugrađeno samo nekoliko, desit će se visoki postotak udjela mekinja; ako su svi zupci ugrađeni, pojavit će se vrlo malo mekinja.

Potražite savjet pod naslovom “Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu” za pronaći kako ukloniti zupce.





AG,CO03622,1573 –A5–19SEP05–1/1

Uzroci gubitka zrna

Nakon namještanja kombajna da postigne najbolje rezultate, bilo kakav daljnji gubitak zrna se može razvrstati u skladu s površinom gdje se javlja.

Gubici zrna padaju u četiri grupe:

1. Gubici hedera
2. Gubici sustava vršidbe
3. Gubici sustava za razdvajanje
4. Gubici sustava za čišćenje

NAPOMENA: Smanjite brzinu vožnje po tlu, ako se gubici ne mogu smanjiti.

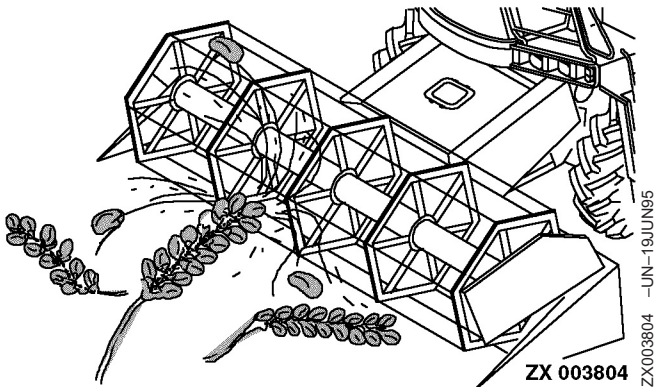
ML70882,00008A5 –A5–17SEP05–1/1

Gubici hedera

U gubitke hedera spadaju ljuske i klasovi koji nisu zahvaćeni ili zrno koje je polomio vitlo.

Proračun gubitaka

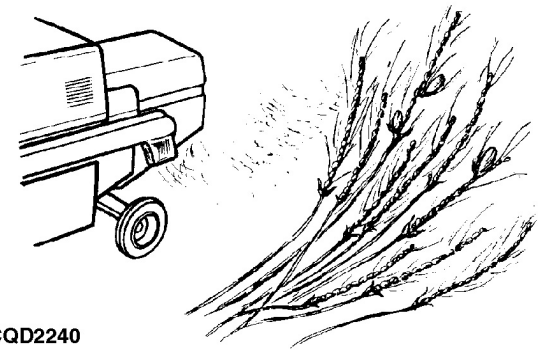
Usporedite broj zrna na određenoj površini prije i nakon prolaska hedera.



AG,CO03622,1582 –A5–01AUG05–1/1

Gubici sustava vršidbe

Gubici zrna se očituju zrnjem koje je izgubljeno u cilindru vršalice i udubljenju.

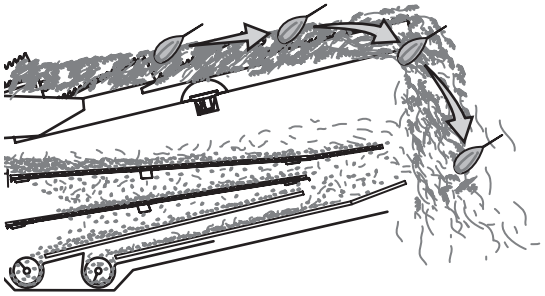


ML70882,00008A6 –A5–17SEP05–1/1

Gubici sustava za razdvajanje

To su zrna koja se ne može razdvojiti usmjerivačima slame i iznesena su iz kombajna.

NAPOMENA: Izbjegavati nedovoljnu vršidbu koja uzrokuje preopterećenje sustava.



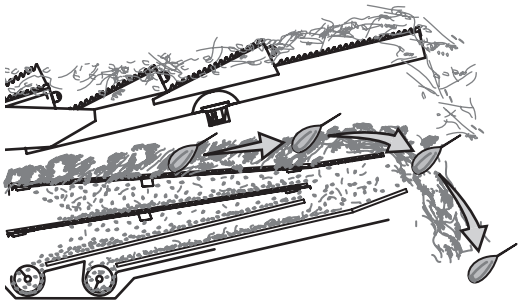
ML70882,0000904 –A5–12JUL06–1/1

Gubici sustava za čišćenje

Slobodno zrno koje je preneseno preko sita i pada na tlo uslijed netočnog namještanja sita. S ispravno namještenim sitom, gubici će biti mali i ostati stalni.

Uzroci gubitka zrna u sitima su:

- Neispravna brzina ventilatora za vijanje žita.
- Neispravan smjer zraka.
- Neispravno namještena sita.
- Preopterećena sita uslijed pretjeranog vršenja.



ML70882,0000905 –A5–10MAR06–1/1

Sprječavanje gubitaka zrna općenito

Ne postoji jasno definiran način za sprječavanje gubitaka zrna. Vršidbeni proces je tako složen da mora biti pronađen određen uzajamni odnos između “namještanja” i “rezultata”.

VAŽNO: Gubici zrna se dižu s količinom materijala koji prolazi uzduž sustava za razdvajanje i stoga se može lako popraviti smanjivanjem brzine kombajna po tlu. Međutim, ne podcjenjujte učinak drugih namještanja kombajna.

Smanjite gubitke sustava za razdvajanje zrna kako slijedi:

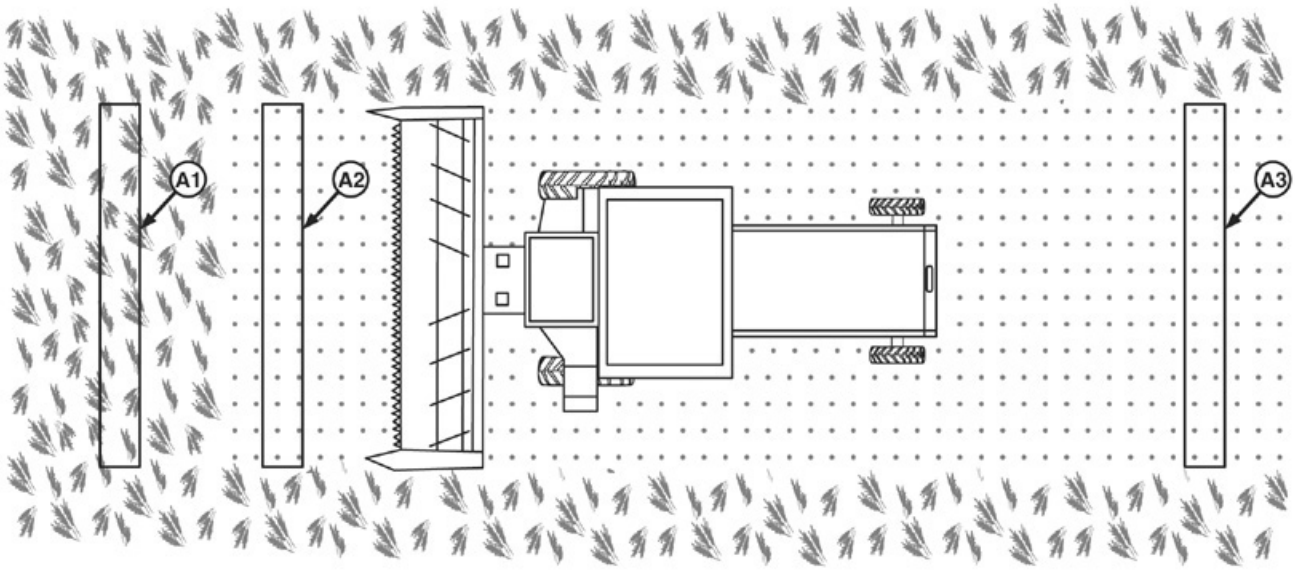
- Držite rešetke rotora čistim.
- Smanjite količinu korova i zelenog materijala (podignite reznu platformu).
- Izbjegavati pretrpavanje materijalom (namjestite brzinu cilindra za vršidbu i razmak udubljenja).
- Izbjegavati preopterećenje sustava (smanjiti brzinu vožnje po tlu).

Smanjite gubitke sita kao slijedi:

- Povećajte mlaz zraka iz ventilatora za vijanje žita ako se pojavi sabijanje (slojeva slame) na sitima.
- Smanjite struju zraka (brzinu ventilatora) ako je zrno otpuhano preko sita.
- Otvorite sita.
- Držite sita čistima.
- Dodajte ili uklonite zupce na sustavu “Slope Master” tijekom rada na kosinama.
- Smanjite količinu pljeve na sitima, izbjegavajte pretjerano vršenje.
- Izbjegavati preopterećenje sita, smanjite količinu zrna preko sita (pri smanjenju brzine vožnje po tlu).

ML70882,00008A9 –A5–17SEP05–1/1

Mjerenja gubitaka i proračun postotka gubitaka



CQ269730 –UN–28APR06

VAŽNO: Za postići bolju preciznost, ponovite postupak u različitim točkama polja i obavite proračun srednje performanse i gubitaka.

Gubici usjeva:

1. Označite prostor od 1 m^2 u sekciji koja će biti požnjevena (A1).

VAŽNO: Šira strana označenog prostora mora biti ista kao širina hedera.

2. Izbrojite neovršena zrna i zrna koja su pala niz vrhove osja ili ljuske unutar ovog prostora.

Primjer: Broj izbrojenih zrna je 20.
Gubici usjeva = 20 zrna

Gubici hedera:

1. Žanjite dok heder prolazi označenim prostorom. Zaustavite kombajn i neka nastavi raditi dok sva slama ne izađe van.

2. Krenite unazad za udaljenost jednaku duljini kombajna. U toj točki, prostor (A1) odgovara prostoru (A2).

3. Izbrojite neovršena zrna i zrna koja su pala niz vrhove osja ili ljuske unutar ovog prostora.

4. Oduzeti ovu vrijednost od gubitaka usjeva.

Primjer: Broj izbrojenih zrna je 70.
Gubici hedera = 70 - 20 = 50 zrna

Sustav vršidbe, odvajanje i gubici čišćenja:

1. Žanjite na udaljenosti koja je tri puta veća od duljine kombajna. Zaustavite kombajn i neka nastavi raditi dok sva slama ne izađe van. U toj točki, prostor (A2) odgovara prostoru (A3).

2. Izbrojite neovršena zrna i zrna koja su pala niz vrhove osja ili ljuske unutar ovog prostora.

3. Oduzeti ovu vrijednost od gubitaka usjeva i gubitaka hedera.

Primjer: Broj izbrojenih zrna je 90.
Sustav vršidbe, odvajanje i gubici čišćenja = 90 - 50 - 20 = 20 zrna

Ukupni gubici kombajna:

Zbroj sustava vršidbe, odvajanja i gubici čišćenja.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Primjer: Ukupni gubici kombajna = 50 + 20 = 70 zrna

Performanse usjeva:

1. Žanjite po uzorak od 100 m^2 s kombajnom koji je sasvim prazan.
2. Istovarite požnjeveno zrnje u prikladni spremnik.
3. Izmjerite težinu zrnja i pomnožite težinu uzorka sa 100 za dobiti vrijednost performansi u kg/ha.

Primjer: Težina uzorka je bila 40 kg. Množenjem težine sa 100, može se postići performansa od 4000 kg/ha.

Postotak gubitaka:

1. Izmjerena količina zrna odgovara ukupnim gubicima kombajna.
2. Proračunati gubici usjeva u kg/ha s umnoškom težine od 10000.
3. Pomnožite vrijednost gubitka zrna sa 100 i podijelite rezultat s postignutom performansom za postići postotak gubitaka.

Primjer: Težina zrna koja odgovara ukupnim gubicima kombajna je 0,024 kg.

0,024 kg x 10000 = 240 kg/ha

S performansom od 4000 kg/ha i gubicima od 240 kg/ha, sada možemo proračunati postotak gubitaka.

240 x 100 = 24000/4000 = 6% gubitaka.

ML70882,0000939 –A5–11MAY06–2/2

Smanjenje gubitaka zrna

Prihvatljivi gubici zrna trenutno iznose 1 - 1,5%. Kako se to proračuna ovisi o sljedećim čimbenicima:

- Žetveni uvjeti;
- Vrijeme žetve;
- Provjere gubitaka.

Što gubitak zrna stvarno predstavlja?

Sa prinosima od 4000 kg po hektaru, gubitak zrna od 1% je ekvivalentan 40 kg.

Kada kombajn radi s gubitkom zrna od 6% uslijed netočnih namještanja, to znači da je do 240 kg zrna izgubljeno po hektaru.

Pravilno namještanje = veći prinos?

Sljedeći primjer prikazuje da ispravno namještanje stroja vodi dobrim rezultatima.

Primjer:

Kombajn radi sa 6% gubitaka i srednje performanse po hektaru su 4000 kg. Ako kombajn žanje 2,5 hektara na sat, tada će za 8 sati biti požnjeveno 20 hektara.

20 ha x 4000 kg/ha = 80000 kg x 6% = 4800 kg.

Provjerite gdje je koncentriran najveći gubitak zrna (heder ili vršidba, sustavi razdvajanja ili čišćenja) i počnite namještanja u toj točki. Bolje namještanje smanjuje gubitak zrna za 1% do 3%. Pretpostavimo da s ovim namještanjima postignemo 2% sniženja.

Sada smanjeni gubitak zrna od 4% je još uvijek pretjeran. Sa smanjenjem brzine vožnje po tlu, gubici se mogu smanjiti od 1% do 3,5%. Ako, u našem primjeru, smanjimo radno opterećenje do 2 hektara na sat, tada će u 8 sati kombajn požeti 16 hektara i postići ćemo smanjenje od 3%.

Tada:

16 ha x 4000 kg/ha = 64000 kg x 1% = 640 kg.

Zaključak:

Ako imate 100 ha:

Žetva sa 6% gubitaka će rezultirati gubicima od 20000 kg.

Smanjivanje gubitaka zrna od 5% će rezultirati uštedom od 16000 kg (266 vreća po 60 kg).

Vozač, ili bilo koja druga osoba, mora provjeravati gubitak zrna tri puta dnevno, i obavljati bilo kakva nužna namještanja kako bi se održao gubitak zrna na razini od 1% - 1,5%.

Kombajn može raditi još ekonomičnije (posebno kada nekoliko kombajna radi u jednom polju) ako je jedna osoba zaposlena samo da provjerava gubitak zrna na svim strojevima.

ML70882,00004B3 –A5–28APR06–1/1

Procjena kvalitete zrna

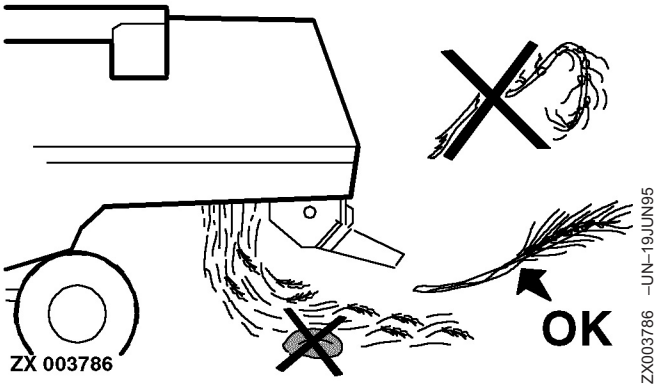
Kvalitetu zrna moguće je procijeniti na različitim točkama vašeg kombajna. Obavite vrednovanje na onim točkama gdje je najveća šansa da se gubitak pojavi, a ako je potrebno ponovno namjestite kombajn kako biste ga prilagodili žetvi i uvjetima tla.

Z113559 –UN–22MAY95

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

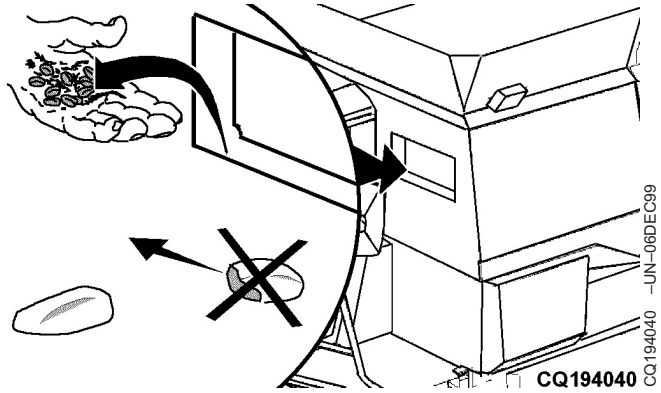
ML70882,00008AA –A5–17SEP05–1/4

- Na stražnjoj strani kombajna.
  - – Slama ne bi trebala biti slomljena ili zgnječena.
  - – Količina zrna na tlo bi trebala biti na minimumu.



ML70882,00008AA –A5–17SEP05–2/4

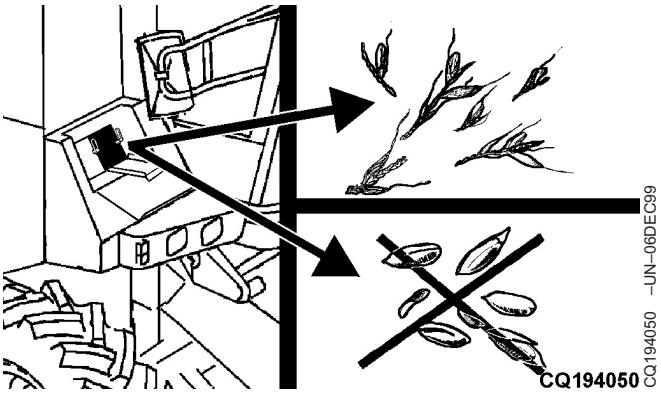
- U spremniku za zrno.
  - – Otvorite nadzorni prozor i izvadite uzorak.
  - – Ako uzorak zrna sadrži previše napuklog zrnja, provjerite sljedeće točke:
  - a. Pretjerana količina mekinja?
  - b. Prevelika brzina cilindra?
  - c. Postoji li nedovoljni razmak udubljenja?



ML70882,00008AA –A5–17SEP05–3/4

- Kod ponovne vršidbe.
  - Normalno, mekinje će se sastojati od glava ili vrhova osja koji nisu bili ovršeni i vrlo malenih količina slobodnog zrnja, mokre slame i ostataka slame.
  - Količina usjeva sadržana u dvije elevatorske lopatice bi trebala biti manja od polovice rukoveti.

NAPOMENA: Uvijek zatvorite nadzorni prozor nakon ispitivanja mekinja.



ML70882,00008AA –A5–17SEP05–4/4

Opće informacije o namještanjima kombajna

VAŽNO: Dijagram postave kombajna se odnosi samo na prosječne uvjete. Različite polje i usjev uvjeti može sastavljati nužno promijenite postave. Osnovni su: namještanja brzine cilindra i razmak udubljenja. Oni bi trebali biti prilagođeni ovim varijacijama.

Neke brzine cilindara za vršidbu će biti dosegnute samo ako je kombajn opremljen sa reduktorom cilindra vršalice.

NAPOMENA: Upotrijebite prikladna sita prema žetvenim uvjetima. Potražite savjet pod sekcijom "Sustav vršidbe, odvajanje i čišćenje".

ML70882,00008AB –A5–17SEP05–1/1

Tablica osnovnih namještanja kombajna

VAŽNO: Ova tablica pokazuje početne vrijednosti. Različiti tereni i uvjeti koji vladaju usjevima mogu zahtijevati naknadna namještanja.

Nisu navedena namještanja produžetka rešeta za čišćenje; preporučuje se da produžetak namjestite tako da omogućava razmak 2 mm veći od rešeta za čišćenje ili prema količini mekinja.

Minimalna vrijednost prikazana na INFO-TRAK monitoru za razmak udubljenja je 4. Pogledajte razmake udubljenja cilindra vršalice na “Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra”.

NAPOMENA: Uvijek namjestite cilindar i brzinu ventilatora s motorom na najvećoj brzini.

Namještanja kombajna					
Usjev	**Brzina cilindra vršalice - okr/min**	**Razmak udubljenja - INFO-TRAK indikacija**	**Otvor odstranjivača pljeve - mm (in.)**	**Otvor sita za zrno - mm (in.)**	**Brzina ventilatora - okr/min**
Soja	400 - 800	30 - 51	11 - 19 (0.43 - 0.75)	8 - 12,5 (0.31 - 0.49)	800 - maks.
Pšenica	800 - 1000	12 - 33	11 - 19 (0.43 - 0.75	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	700 - 1100
Riža	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	5 - 9,5 (0.2 - 0.37)	800 - maks.
Kukuruz	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - maks.
Grah	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19(0.49 - 0.75)	9,5 - 11,5 (0.37 - 0.45)	850 - maks.
Trave	700 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	min. - 700
Sirak	600 - 900	12 - 33	9,5 - 16 (0.37 - 0.63)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	700 - 1000
Zob	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	600 - 900
Suncokret	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	11 - 16 (0.43 - 0.63)	700 - 900
Ječam	800 - 1000	12 - 33	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	6 - 12 (0.23 - 0.47)	700 - 1100
Kupusna repica	700 - 800	4 - 16	5 - 10 (0.2 - 0.4)	3 - 5 (0.11 - 0.2)	min. - 800
Grašak	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - 1000
Lan	800 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	540 - 700

AG,CO03622,1589 –A5–23FEB06–1/1

Namještanje zračnosti udubljenja-do-cilindra

Prije namještanja zračnosti udubljenja i cilindra kroz električni sustav kabine, nužno je fino namještanje.

Električni aktuator (A) bi trebao biti potpuno zatvoren da zračnost između udubljenja i cilindra bude minimalna. INFO-TRAK monitor mora prikazati zračnost udubljenja od “4”.

Pomoću klina (B) namjestite stražnji dio udubljenja, a s klinom (C) namjestite prednji dio udubljenja.

Stražnja zračnost:

- **CILINDAR TURPIJASTE ŠIPKE:** Omogućite 4 - 5 mm (0.16 - 0.2 in.) zračnosti između najviše šipke cilindra (onaj koji je najviše istaknut) i treće šipke udubljenja sa stražnje strane.
- **CILINDAR S KLINASTIM ZUPCIMA:** Uračunati zračnost od 8 - 10 mm (0.3 - 0.39 in.).

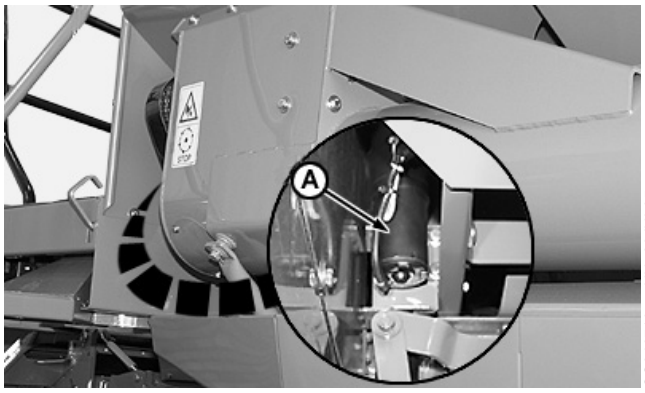
Prednja zračnost:

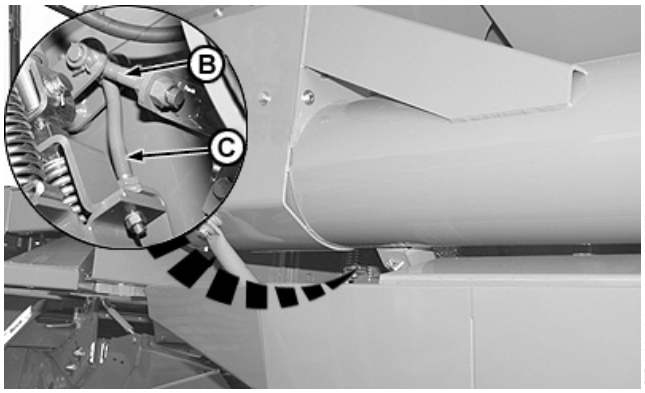
- **CILINDAR TURPIJASTE ŠIPKE:** Omogućite 7 - 8 mm (0.27 - 0.31 in.) zračnosti između najviše šipke cilindra (onaj koji je najviše istaknut) i druge šipke udubljenja sa prednje strane.
- **CILINDAR S KLINASTIM ZUPCIMA:** Uračunati zračnost od 11 - 13 mm (0.43 - 0.5 in.).

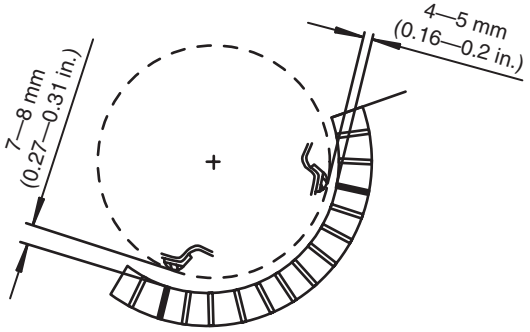
VAŽNO: Obavljajte namještanje na obje strane kombajna.

NAPOMENA: Ovo namještanje bi trebalo uvijek napraviti kada se mijenja udubljenje.

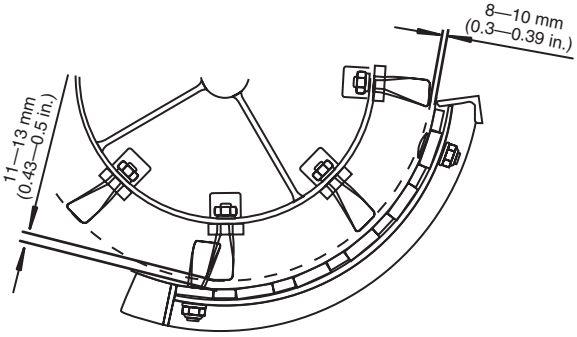
NAPOMENA: Sva daljna namještanja zračnosti moraju se obaviti preko prekidača u kabini. Pogledajte “Prekidač za namještanje zračnosti udubljenja” za detaljne informacije.







Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra s turpijastom letvom



Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra s klinastim zupcem

AG,CO03622,1652 –A5–01AUG05–1/1

Priprema za različite usjeve

Očistite i ponovno namjestite kombajn za novi usjev.

VAŽNO: Kada mijenjate heder, ne zaboravite zamijeniti potrebne podatke za brojač površine i INFOR-TRAK monitor, u skladu s novim hederom.

NAPOMENA: Poništite prag djelovanja alarma na INFO-TRAK™ monitoru za cilindar vršalice i funkcije brzine ventilatora.

INFO-TRAK je trgovački naziv od Deere & Company.

ML70882,00008AD –A5–17SEP05–1/1

Pripreme za žetvu zrnatih usjeva

Provjerite postavu visine na dnu bubnja dostavne prijenosnice.

Udubljenje: Ugradite udubljenje za žetvu zrna.

Provjerite sita i rešetke usmjerivača slame.

Ugradite odstranjivač pljeve i produljenje odstranjivača pljeve kako to okolnosti zahtijevaju.

Ugradite prikladno sito za zrno kako to okolnosti zahtijevaju.

Sječkalica za slamu: Instalirajte protunoževe.

Namjestite kombajn za žetvu žitarica u skladu s vrijednostima određenim prema “Dijagramu temeljnog namještanja”.

AG,CO03622,1591 –A5–20AUG04–1/1

Pripreme za žetvu kukuruza

Izmjena postave visine dna bubnja dostavne prijenosnice.

Ugradite poseban komplet za kukuruz.

Sječkalica za slamu: Uklonite protunoževe.

Namjestite kombajn za žetvu kukuruza u skladu s vrijednostima određenim prema “Dijagramu temeljnog namještanja” u ovoj sekciji.

AG,CO03622,1592 –A5–20AUG04–1/1

Pripreme za žetvu uljarica

VAŽNO: Kada žanjete uljarice (npr.: kupusna repica, suncokret, itd.), očistite jedinicu razdjeljivača i jedinicu za čišćenje temeljito SVAKI DAN.

AG,CO03622,1593 –A5–15NOV02–1/1

Rezni položaj za serije 300 i 600 krutih hedera

VAŽNO: Samo za krute hedere bez AHC šipki, kojima upravlja osjetnik kuta dostavne komore.

Zahtjevi:

- Motor radi (gornja brzina).
- Prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.
- Vršidbena jedinica i heder uključeni.

NAPOMENA: Ne namještajte rezni položaj ako je hidraulično ulje na radnoj temperaturi za izbjeći razlike u visini hedera koje se mogu pojaviti kako se zagrijava ulje.

Pritisnite tipku (C) za aktiviranje reznog položaja. Razmak između platforme i tla se namješta potenciometrom (A1).

Namještanje reznog položaja:

Upotrijebite potenciometar (A1) za namjestiti željenu visinu hedera.

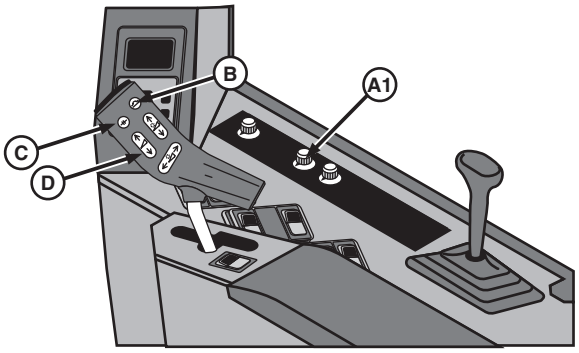
• Okretanje u smjeru kretanja kazaljke na satu - povećava razmak između hedera i zemlje.

• Okretanje suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu - smanjuje razmak između hedera i zemlje.

Primjer:

Na kraju polja, podignite heder aktiviranjem prekidača (D). Nakon manevriranja strojem, spustite heder koristeći tipku (C) za povratak na rezni položaj.

NAPOMENA: Rezni položaj regulacije se može isključiti pritiskom prekidača (D) ili tipke (B).



A1—Potenciometar visine hedera
B—Dugme za plivanje ili prekid sječenja
C—Dugme povratka na rezanje
D—Prekidač, podizanje/spuštanje hedera

ML70882,0000980 –A5–29MAY06–1/1

Povratak na rezanje (AHC) za seriju 600 krutih hedera

VAŽNO: Samo za krute hedere sa AHC šipkama kojima upravljaju osjetnici na hederu.

Zahtjevi:

- Motor radi (gornja brzina).
- Prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.
- Vršidbena jedinica i heder uključeni.
- AHC prekidač za aktivaciju (E) i bočni nagib (F) hedera u položaju I.

NAPOMENA: Ne namještajte automatski regulator hedera prije nego što je ulje na radnoj temperaturi, kako bi se izbjegle varijacije koje se mogu javljati sa visinom hedera kako se zagrijava ulje.

Pritisnite tipku (C) za aktiviranje nastavka rezanja.

Namještanje AHC:

Upotrijebite potenciometar (A1) za namjestiti željenu visinu hedera.

• Okretanje u smjeru kretanja kazaljke na satu - povećava razmak između hedera i zemlje.

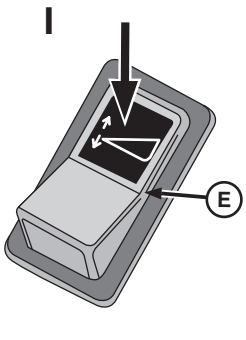
• Okretanje suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu - smanjuje razmak između hedera i zemlje.

Baždarenje AHC:

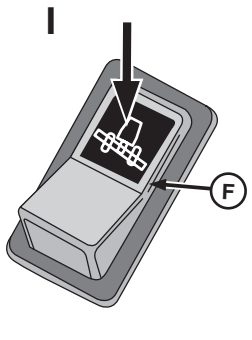
Pogledajte “Postupak baždarenja hedera AHC serije 600 - korak po korak” u sekciji “Servisiranje - električnog sustava”.

Primjer:

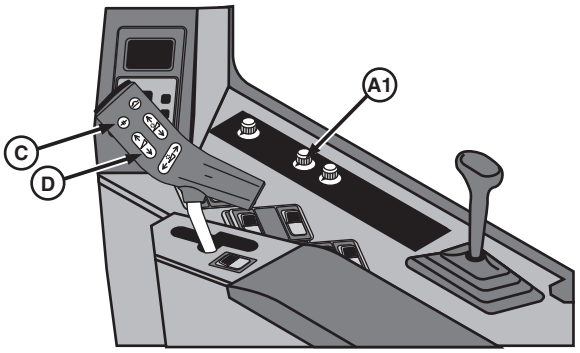
Na kraju polja, podignite heder aktiviranjem prekidača (D). Nakon manevriranja strojem, spustite heder koristeći tipku (C) za povratak na rezanje (AHC).



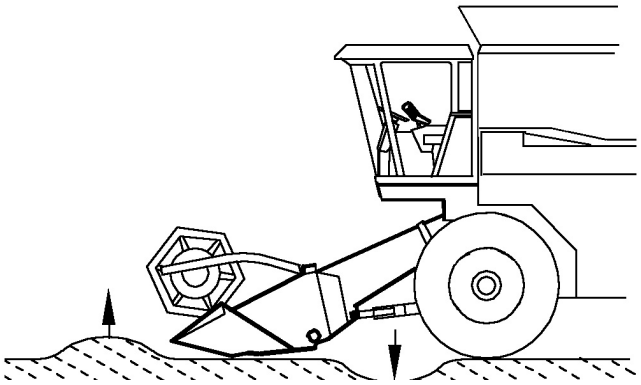
CQ247360 –UN–29JUL05



CQ247350 –UN–29JUL05



CQ267270 –UN–06MAR06



CQ247300 –UN–29JUL05

A1—Potenciometar visine hedera
C—Dugme povratka na rezanje
D—Prekidač, podizanje/spuštanje hedera
E—Regulacijski prekidač automatske visine hedera
F—Prekidač koji omogućava bočni nagib hedera

ML70882,0000981 –A5–26MAY06–1/1

Plivanje za serije 300 i 600 krutih hedera

VAŽNO: Sustav plivanja treba baždariti. Pogledajte pod "Postupak baždarenja plivanja serija 300 i 600 krutih hedera".

Zahtjevi:

- Motor radi (gornja brzina).
- Prekidač sigurnosti na cesti u terenskom položaju.
- Vršidbena jedinica i heder uključeni.
- Sustav plivanja baždaren.
- Pomaknite prekidač za uključenje plivajućeg položaja (H) u položaj (I).

NAPOMENA: Plivanje hedera namještajte samo kada je hidraulično ulje na radnoj temperaturi.

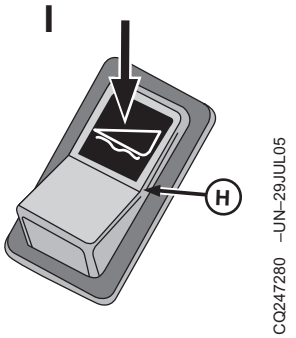
Za uključiti plivanje, pritisnite tipku za baždarenje (B). Pritisak hedera o tlo se namješta potenciometrom (A2).

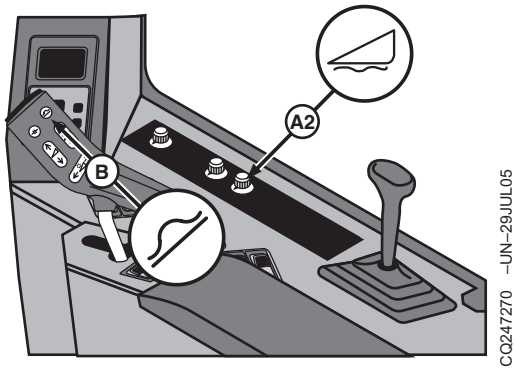
Namještanje plovka:

Upotrijebite potenciometar (A2) za namjestiti zahtijevano plivanje hedera.

• Okretanje u smjeru kretanja kazaljke na satu - povećava pritisak o tlo (spušta heder).

• Okretanje u smjeru kretanja kazaljke na satu - smanjuje pritisak o tlo (podiže heder).





A2—Potenciometar plivajućeg položaja hedera
B—Dugme plivajućeg položaja hedera
H—Prekidač koji uključuje plivajući položaj

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,000097F –A5–06JUN06–1/2

NAPOMENA: Kada je aktivirano dugme automatskog plivajućeg položaja hedera (B) automatski regulator visine hedera je isključen.

Rad:

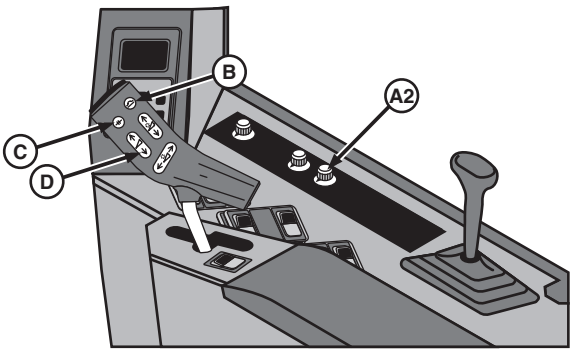
S aktiviranim sustavom baždarenja i prekidačem koji uključuje plivajući položaj, kada je tipka (B) na višenamjenskoj kontrolnoj ručici pritisnuta, sustav bi trebao spustiti heder u položaj određen baždarenjem. Sustav upravlja tlakom u hidrauličnom cilindru dostavne komore, uključivanjem “ON” i isključivanjem “OFF” ventila za podizanje i spuštanje hedera.

VAŽNO: Sustav se može provjeriti vožnjom po neravnom tlu i promatranjem tlaka cilindra za podizanje na manometru (G). Provjera odaziva sustava.

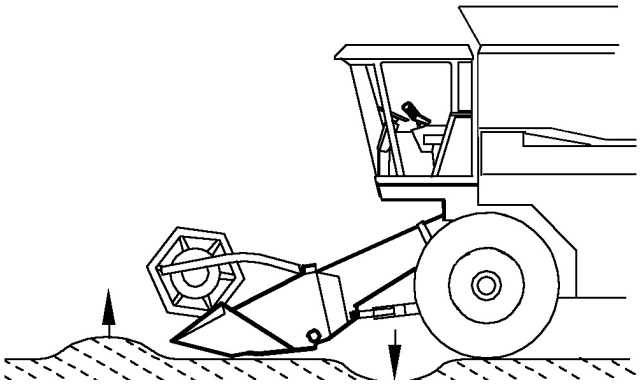
S potenciometrom (A2) okrenutim do kraja u smjeru kretanja kazaljke na satu, pritisak hedera o tlo bi trebao biti skoro ništica (težine hedera bi trebala biti na dostavnoj komori hidrauličnog cilindra). S potenciometrom okrenutim do kraja suprotno kretanju kazaljke na satu, 40% težine hedera bi trebalo biti na tlu, a 60% težine hedera bi trebalo biti na hidrauličnom cilindru dostavne komore.

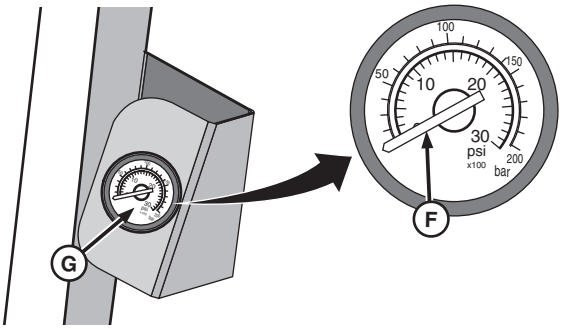
NAPOMENA: Kazaljka (F) se pomiče desno kada se tlak u hidrauličnom cilindru dostavne komore poveća.

Regulator plivanja se može isključiti pritiskom prekidača (D) ili aktiviranjem AHC preko tipke (C).



CQ247290 –UN–29JUL05


CQ247300 –UN–29JUL05



CQ248320 –UN–01AUG05

A2—Potenciometar plivajućeg položaja hedera
B—Dugme za povratak hedera na plivanje/prekid rezanja
C—Dugme automatskog upravljanja hedera
D—Prekidač, podizanje/spuštanje hedera
F—Igla
G—Manometar

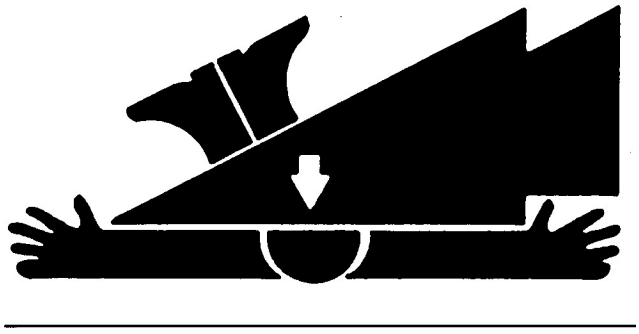
ML70882,000097F –A5–06JUN06–2/2

Dostavna komora

Sigurnosni graničnik

POZOR: Podignite dostavnu komoru i postavite sigurnosni graničnik (A) na svom mjestu prije pokretanja procesa instaliranja, kako biste izbjegli ozbiljne povrede ili smrt. Neki postupci sklapanja zahtijevaju da radite ispod dostavne komore.

Bez sigurnosnog graničnika (A) na svome mjestu, dostavna komora bi mogla pasti bez upozorenja, uzrokujući ozbiljne povrede nagnječenjem ili čak smrću.



TS696 –UN–21SEP89

Podignite dostavnu komoru i umetnite sigurnosni graničnik (A), kako je prikazano na slici.

Zatim, isključite motor, uklonite ključ pokretača i aktivirajte parkirnu kočnicu.

CQ222760 –UN–17MAR04

A—Sigurnosni graničnik

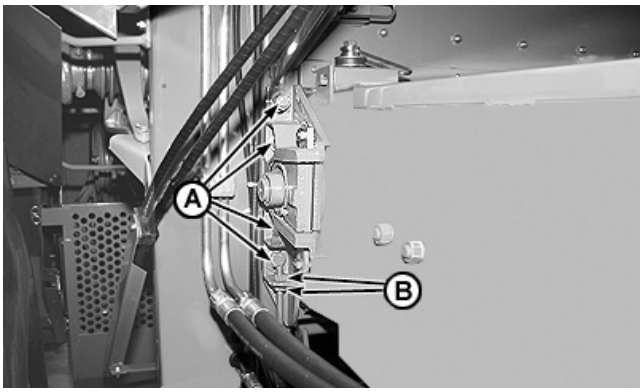
OU83340,00004BE –A5–17MAR04–1/1

Povezivanje hedera na dostavnu komoru

Pogledajte dodatne informacije o spajanju hedera u priručniku za heder.

ML70882,0000913 –A5–01MAR06–1/1

Provjera poravnanja hedera



Hidraulički reverzni prijenos nije prikazan na slici.

Periodično provjeravajte poravnanje hedera.

1. S kombajnom na ravnom tlu podignite heder na maksimalnu visinu.
2. Provjerite je li tlak zraka u gumama ispravan (pogledati “Tlak zraka u gumama”).
3. Izmjerite visinu na oba kraja. Visina bi trebala biti ista.

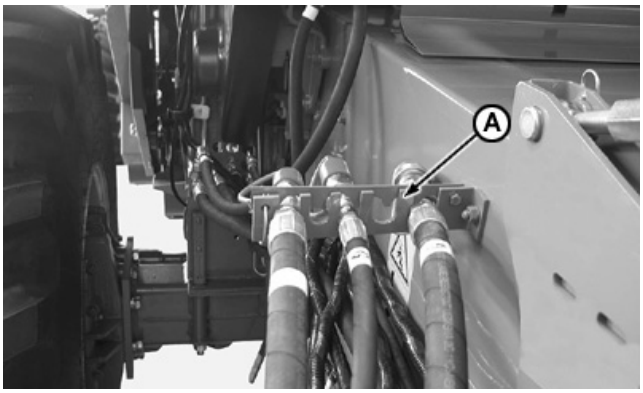
Niveliranje hedera

NAPOMENA: Namještanje se obavlja na desnoj strani. Radi lakšeg opisa, hidraulički reverzni prijenos je uklonjen.

1. Popustite 4 svornjaka (A).
2. Okrenite matice (B) dok heder nije niveliran.
3. Stegnite čvrsto svornjake (A) i matice (B).

AG,GG05155,285 –A5–06SEP05–1/1

Hidraulični priključci - serija 300 dostavne komore



S odspojenim hederom, hidraulična crijeva se mogu pohraniti u držač (A) na desnoj strani dostavne komore. To će spriječiti njihovo oštećenje i zagađenje s nečistoćom tijekom transporta.

VAŽNO: Nakon odvajanja hedera ili ugrađivanja hedera za kukuruz, preporučuje se da se spoje dva crijeva pogona vitla (tlaka i povrata). To omogućava protok ulja u slučaju nehotičnog aktiviranja prekidača.

AG,CO03622,2180 –A5–13MAR06–1/1

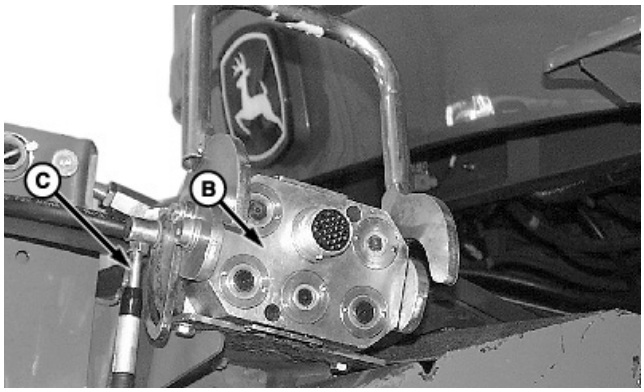
Višestruki spojnik za dostavnu komoru serije 600

Ovaj mehanizam automatski blokira heder na svom mjestu pomoću zapornog užeta (C).

NAPOMENA: Ako kombajn nije opremljen sa zapornim užetom (C), klinovi za blokiranje moraju biti blokirani na svom mjestu rukom.

Postupak:

1. Skinite poklopac i očistite površinu višestrukog spojnika (B).

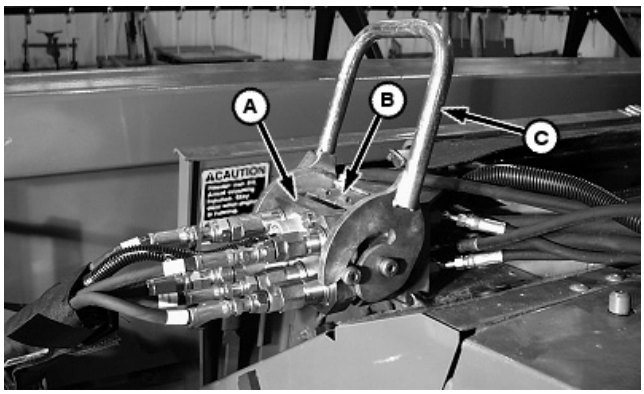


B—Višestruki spojnik
C—Zaporno uže

ML70882,0000982 –A5–23MAY06–1/3

NAPOMENA: Za spriječiti oštećenje kabela za zahvaćanje, smični svornjak je spojen na ručicu. Pokušaji pokretanja klinova za blokiranje s hederom na tlu, pokidat će vijke na ručki.

2. Ugradite višestruki spojnik (A) na kućište (B) dostavne komore i zatvorite ručicu (C).



A—Višestruki spojnik
B—Kućište
C—Ručica

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

ML70882,0000982 –A5–23MAY06–2/3

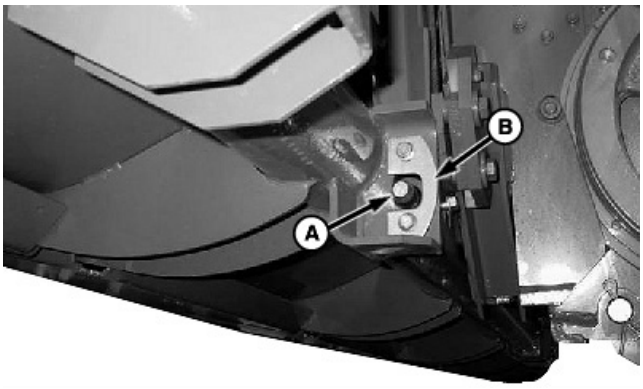
NAPOMENA: Sa spojenim hederom, zaporni pinovi bi se trebali slobodno pomicati kroz prihvatne rupe u hederu. Ako se zaporni pinovi ne izvlače, provjerite jesu li ploče za zahvaćanje na hederu pravilno namještene.

3. Klinovi za blokiranje (A) će kliznuti kroz zaporne ploče (B) dostavne komore, kada se višestruki priključak zabravi na svom mjestu.

4. Ugradite poklopac višestrukog priključka u položaj pohrane hedera.

NAPOMENA: Ako se smični svornjak slomi, postoje još tri.

VAŽNO: Upotrebljavajte SAMO izvorne smične svornjake, jer bilo kakva promjena kakvoće vijaka može prouzročiti oštećenja na mehanizmu.



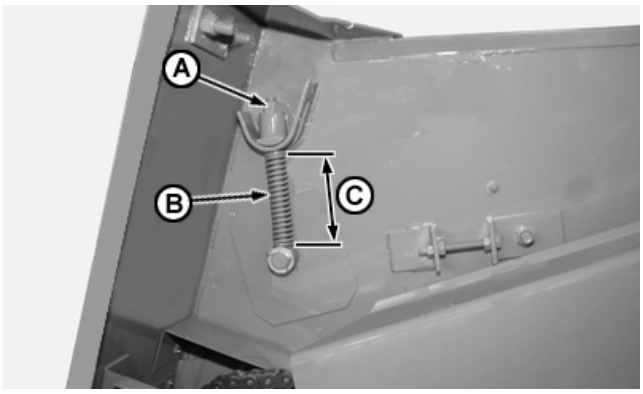
A—Klin
B—Zaporne ploče

ML70882,0000982 –A5–23MAY06–3/3

Namještanje visine plivajućeg valjka - Serije 300 dostavne komore

Namjestite duljinu (C) opruge (B) kroz maticu (A), na obje strane dostavne komore.

Usjev	Duljina (C):
Za velika zrna	107 - 113 mm (4.2 - 4.45 in.)
Za srednja i mala zrna	137 - 143 mm (5.39 - 5.63 in.)



A—Matice za namještanje
B—Opruga
C—Duljina opruge

AG,CO03622,1635 –A5–22MAY06–1/1

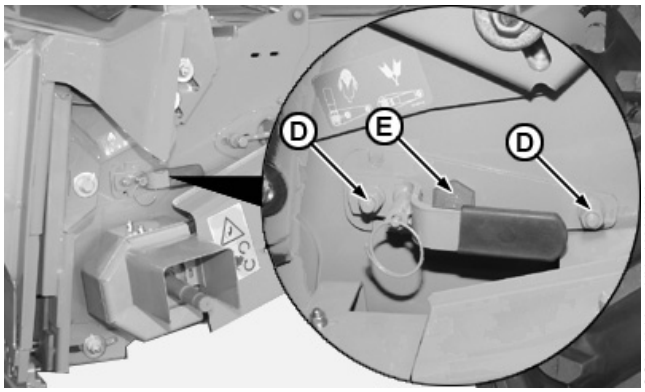
Namještanje visine plivajućeg valjka - Serije 600 dostavne komore

1. Popustite matice (D) i namjestite visinu plivajućeg valjka preko ekscentrične matice (E), na obje strane dostavne komore.

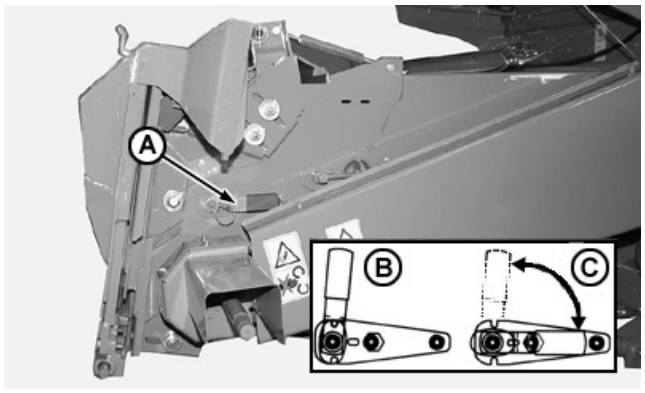
2. Namjestite položaj (B) ili (C) preko ručice (A).

Usjev	Položaj poluga:
Za velika zrna	B (okomito)
Za srednja i mala zrna	C (vodoravno)

A—Ručica
B—Položaj
C—Položaj
D—Matice
E—Ekscentrična matica



CQ271910 –UN–19MAY06

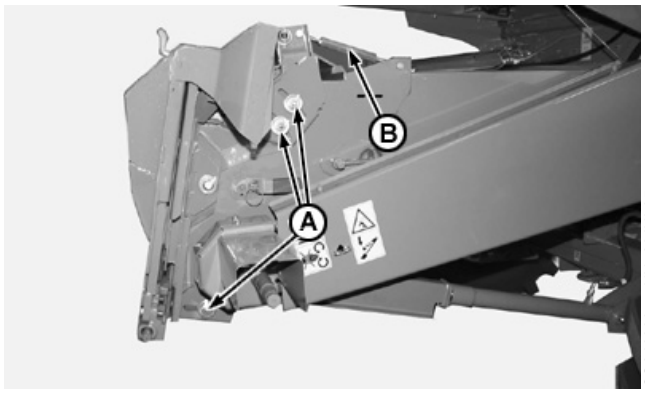


CQ246650 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2856 –A5–19MAY06–1/1

Namještanje kuta čela dostavne komore

Za namjestiti kut čela dostavne komore, potrebno je osloboditi svornjake (A) i obaviti namještanje s maticama (B) u obje strane dostavne komore.



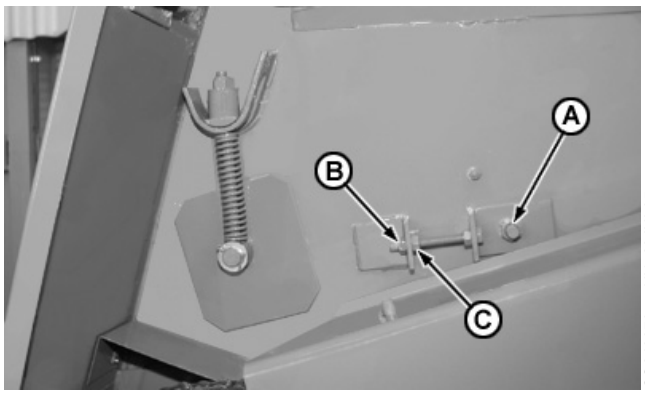
CQ246660 –UN–29JUL05

MB03730,000037D –A5–17AUG05–1/1

Zategnutost lančane prijenosnice - Serija 300 dostavne komore

Popustite maticu (A) na obje strane. Okrenite matice (B) i (C), ravnomjerno na obje strane dostavne komore. Sigurno ih dotegnite nakon namještanja.

VAŽNO: Zategnutost lanca će biti u redu, kada najniža rebrenica blago dodirne pod dostavne komore.



CQ246670 –UN–29JUL05

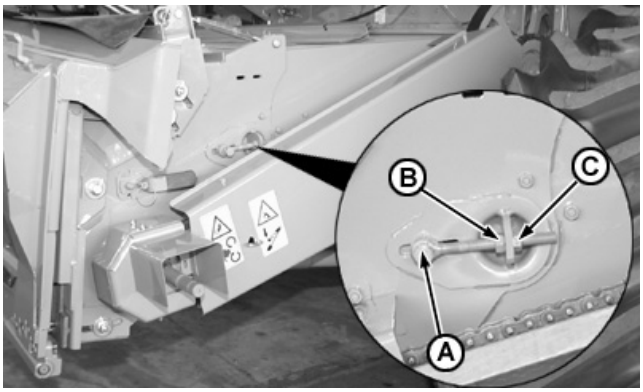
AG,GG05155,156 –A5–17AUG05–1/1

Zategnutost lančane prijenosnice - Serija 600 dostavne komore

Popustite maticu (B) i protumaticu (C) na obje strane, te pomaknite svornjak (A) prema potrebi da postignete dobru napetost lančane prijenosnice.

Sigurno ih dotegnite nakon namještanja.

VAŽNO: Zategnutost lanca će biti u redu, kada najniža rebrenica blago dodirne pod dostavne komore.



CQ247040 –UN–29JUL05

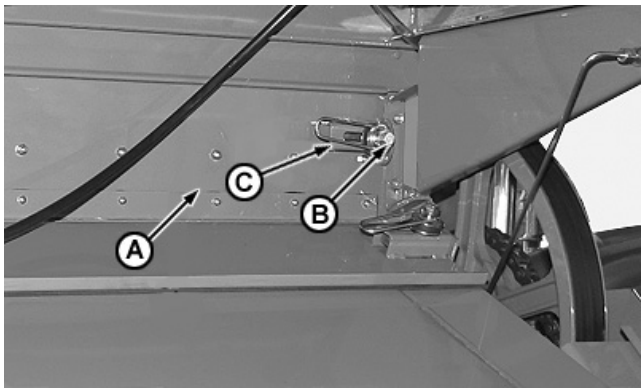
AG,CO03622,2857 –A5–17AUG05–1/1

Prednji poklopac za provjeru cilindra vršidbe

POZOR: Uvijek isključite sve pogone (separator, istovarna pužnica i heder) i isključite motor. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi potpuno ne zaustave, prije namještanja stroja ili izvođenja servisnih radova.

Uklonite dvije matice (B) i pomaknite klinove (C) da biste otvorili ovaj poklopac (A).

A—Poklopac za provjeru
B—Matice
C—Klinovi



CQ246680 –UN–29JUL05

AG,GG05155,306 –A5–17SEP05–1/1

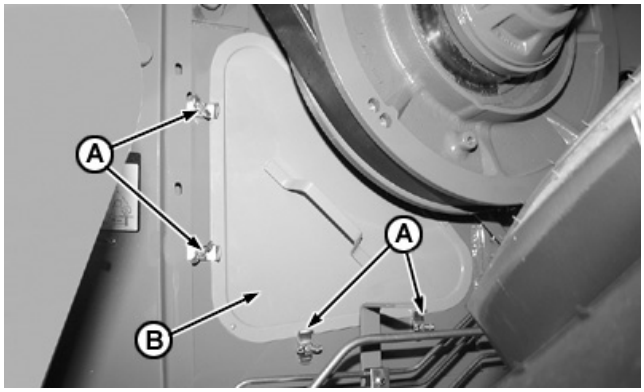
Poklopci za provjeru bočne strane cilindra

POZOR: Uvijek isključite sve pogone (separator, istovarna pužnica i heder) i isključite motor. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi potpuno ne zaustave, prije namještanja stroja za rad.

Otvorite bočne poklopce za provjeru kako biste radili na cilindrima.

Uklonite matice (A) i povucite poklopac (B).

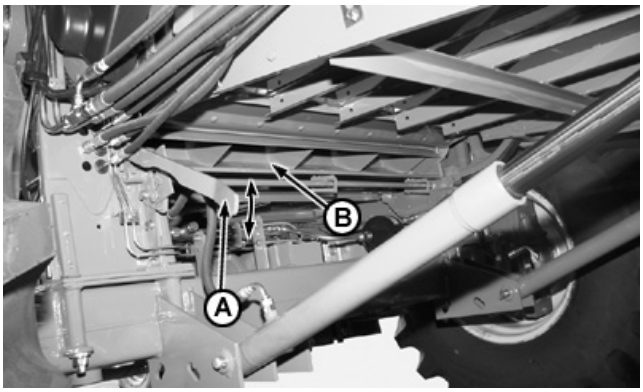
A—Matice
B—Poklopac



CQ246690 –UN–29JUL05

ML70882,0000992 –A5–24MAY06–1/1

Otvaranje sakupljača kamenja



CQ246700 –UN–29JUL05

POZOR: Pazite na padajuće kamenje dok otvarate sakupljač kamenja.

Povremeno očistite sakupljač kamenja.

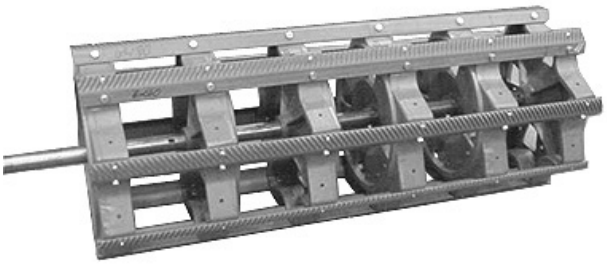
Kada je poluga (A) u “donjem” položaju, sakupljač kamenja (B) je zatvorena.

- Za očistiti sakupljač kamenja, povucite polugu (A) uvis kako bi zakrenuli donju ploču (B). Sakupljač kamenja se otvara prema dolje.

Povucite polugu (A) prema dolje. Oprugom napeti svornjak drži polugu u ovom položaju.

AG,CO03622,1637 –A5–01AUG05–1/1

Turpijaste šipke od cilindra vršalice


CQ209020

CQ209020 –UN–28SEP01

Cilindar vršalice je opremljen s turpijastom šipkom sa zupcima koji se izmjenjuju desno i lijevo. Ako cilindarska šipka treba biti promijenjena, nasuprotnu šipku valja također zamijeniti, kako bi se izbjegla neuravnoteženost cilindra.

Uklonite svornjake da uklonite šipke. Za ugradnju, obavite obrnuti postupak.

Stegnite svornjake šipke na 78 N•m (57 lb-ft).

VAŽNO: Nakon zamjene šipki, dotegnite montažne svornjake nakon prvih pet radnih sati i prije žetve.

ML70882,0000871 –A5–17SEP05–1/1

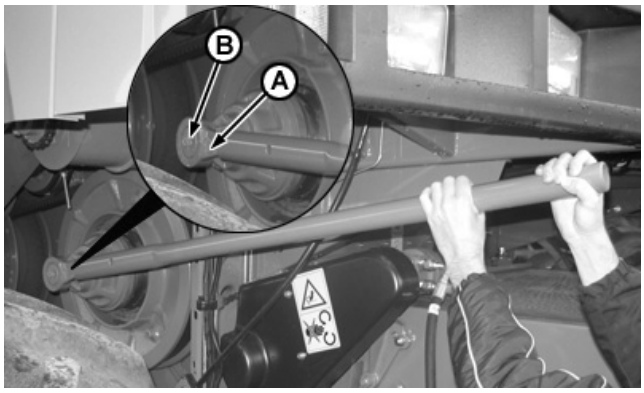
Ručno okretanje cilindra

POZOR: Zaustavite motor i izvucite ključ startera prije nego što rukom okrenete cilindar.

Umetnite ključ za matice (A) preko žlijeba (B) na vratilu cilindra.

Okrećite koliko je potrebno.

NAPOMENA: Ključ za matice je pohranjen u alatnoj kutiji prednjih ljestvi. Produžetak ključa za matice je smješten pokraj elevatora čistog zrnja.



Cilindrični pogon bez redukcijskog prijenosnika

ML70882,0000809 –A5–17SEP05–1/1

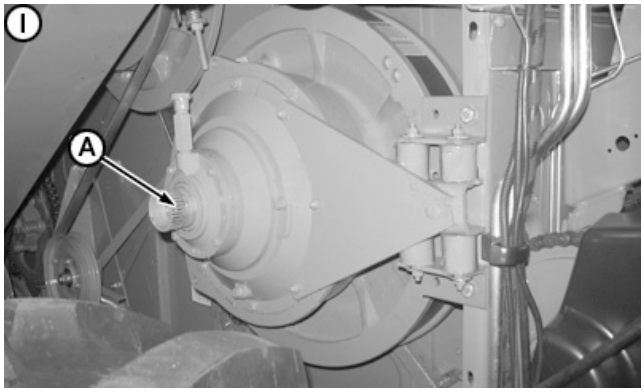
Rad redukcijskog prijenosnika pogona cilindra vršalice

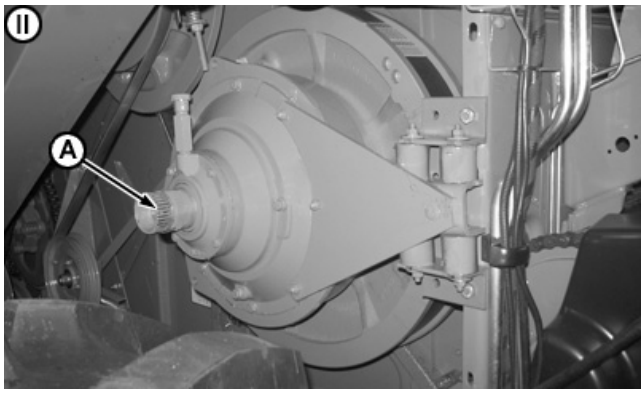
VAŽNO: Namještanja na obje remenice na cilindru vršalice i varijabilnog pogona overshot bitera (udarača) bi trebao izvoditi samo vaš John Deere serviser. Redukcijski prijenosnik pogona cilindra servisira vaš John Deere serviser svakih 600 radnih sati ili jednom godišnje.

Preporučuje se mazivo MOBILITH SHC 007. Provjerite količine u sekciji “Tehnički podaci”.

Položaj I - Prebacivačka obujmica (A) pritisnuta unutra za brzine od 380 - 1100 okr/min.

Položaj II - Prebacivačka obujmica (A) izvučena van za brzine od 130 - 420 okr/min.



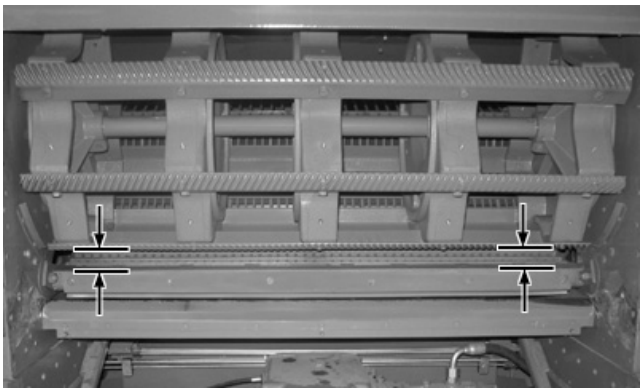


ML70882,000080A –A5–01MAR06–1/1

Udubljenje i poravnanje cilindra

U tvornici je udubljenje horizontalno i paralelno cilindru.

Povremeno provjerite poravnanje udubljenja-do-cilindra tako da vršidbena jedinica radi ispravno.

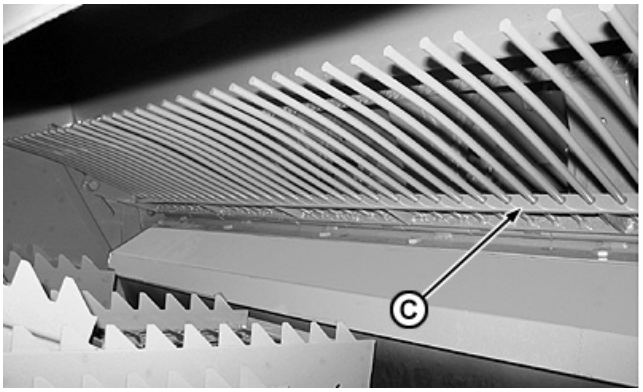


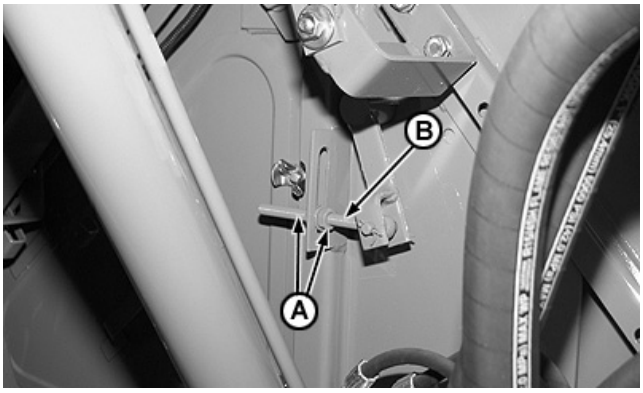
AG,GG05155,315 –A5–17AUG05–1/1

Namještanje produljenja udubljenja

Namjestite sa svornjakom (B) uz pomoć matice (A) na lijevoj strani kombajna.

Razmak između bitera i grablji s prstima (C) bi trebao biti barem 70 mm (2.8 in.) kod zrnatih usjeva.



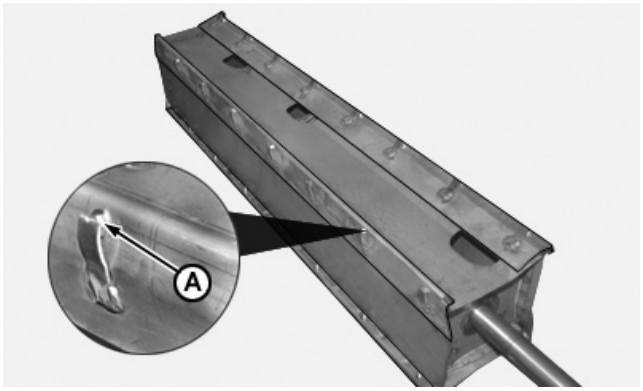


AG,CO03622,1653 –A5–17AUG05–1/1

Posebne potrošne ploče bitera

Kombajni za rižu su opremljeni posebnim potrošnim pločama u biteru.

VAŽNO: Periodično provjeravajte pohabanost ploče i svornjaka (A) i zamijenite pretjerano istrošene svornjake.

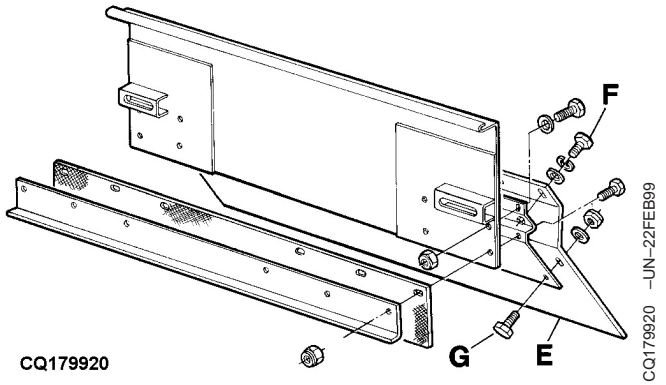


AG,GG05155,318 –A5–24SEP05–1/1

Cilindarska pregrada

VAŽNO: Prije žetve kukuruza, uklonite cilindarsku pregradu (E) smještenu unutar priključka za provjeru.

Pregrada (E) je pričvršćen sa svornjaka (F) i (G).



AG,GG05155,319 –A5–24FEB99–1/1

Instalirajte pokrovne ploče udubljenja sa zupcima

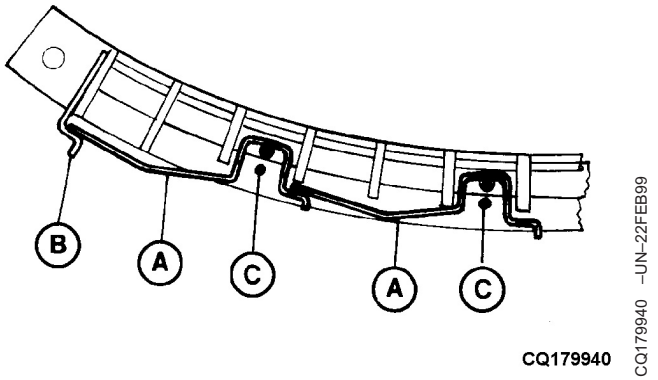
Ugradnja pokrovnih ploča je preporučljiva za žetvu ječma.

Svrha pokrovnih ploča je povećavanje učinkovitosti vršidbe.

NAPOMENA: Nije nužno odstraniti udubljenja kako bi postavili ploče.

NAPOMENA: Započeti žetvu s jednom pokrovnom pločom. Zatim instalirajte drugu ako je potrebno.

1. Postavite pokrovnu ploču (A) na nosač (B).
2. Pričvrstite pokrovnu ploču s montažnim svornjacima (C).



ML70882,0000993 –A5–24MAY06–1/1

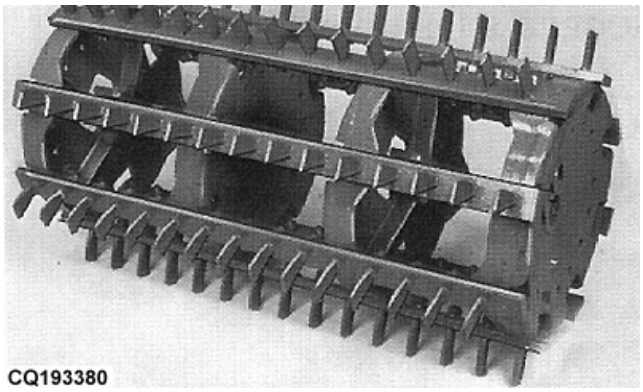
Dodatna oprema za žetvu riže

Ovaj priključak se sastoji od cilindra i udubljenja za rižu.

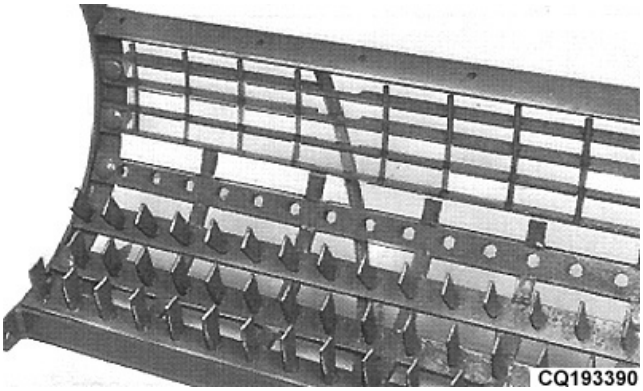
Riža je ovršena trenjem i udarnim učinkom zubaca cilindra i klinastog udubljenja.

Standardno udubljenje je opremljeno s tri šipke klinastih zubaca. Možete dodati još jednu šipku klinastih zubaca za poboljšanje vršidbe.

Uz pomoć čekića s komadom tvrdog drveta, utisnite novi zubac. Čvrsto svornjakom stegnite zubac. Instalirajte zubac s izduženom stranom prema nazad, kako se vidi u smjeru okretanja.



Cilindar s klinastim zupcem



Udubljenje za rižu s tri reda klinastih zubaca

ML70882,0000854 –A5–17SEP05–1/1

Namještanje bočnog razmaka između zupca cilindra vršalice i zupca udubljenja

Zupci (A) od cilindra vršalice moraju biti centrirani u odnosu na zupce udubljenja (B).

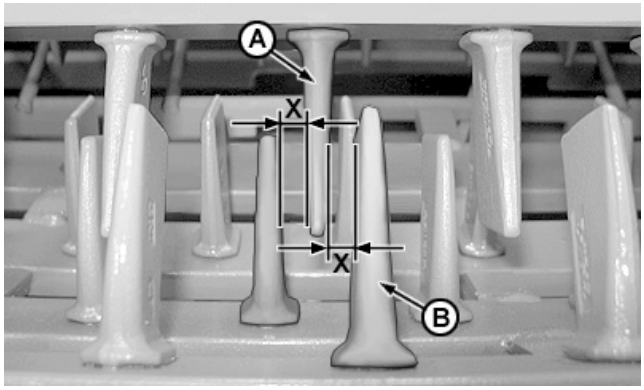
Ako je bočni razmak (X) neravnomjeran između zubaca (A) i (B), to bi moglo prouzročiti smanjenje performansi vršidbe. Vrhovi klasja usjeva bi mogli proći bez da su ovršeni na jednu stranu, zrnate kulture bi se mogle oštetiti, a slama bi mogla biti jako zgnječena.

Namjestite bočni razmak (X) pomicanjem cilindra vršalice (C) na njegovoj osovini. Nakon namještanja, spojite cilindar vršalice na osovinu, pritegnite stezne svornjake (D) prema specifikaciji.

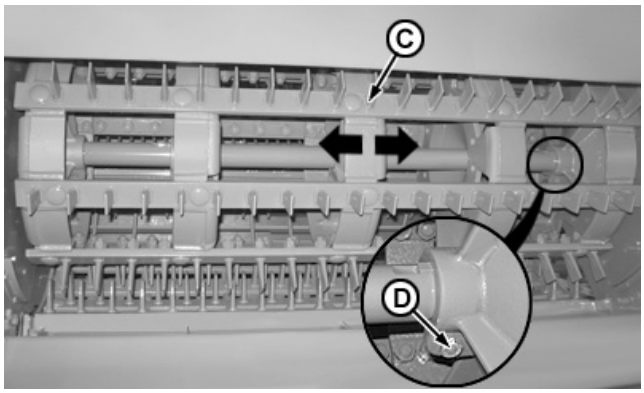
Specifikacija

Svornjaci za pričvršćivanje držača cilindra vršalice na osovini—Zatezni moment	78 N•m (56.5 lb-ft)

A—Zupci
B—Zupci
C—Cilindar vršalice
D—Svornjaci
X—Bočni razmak



CQ258260 –UN–30NOV05



CQ258330 –UN–30NOV05

OU64006,0000036 –A5–07FEB06–1/1

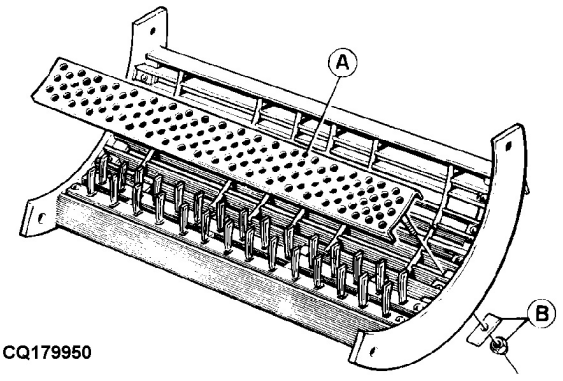
Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja

Može se koristiti za žetvu soje ili drugih mahunarki.

NAPOMENA: Nije nužno odstraniti udubljenja kako bi postavili ploče.

• Pričvrstite ploču za zatvaranje (A) s jezičcima i maticama (B).

• Započnite žetvu s jednom pločom, a tada, prema potrebi, ugradite drugu ploču.



CQ179950

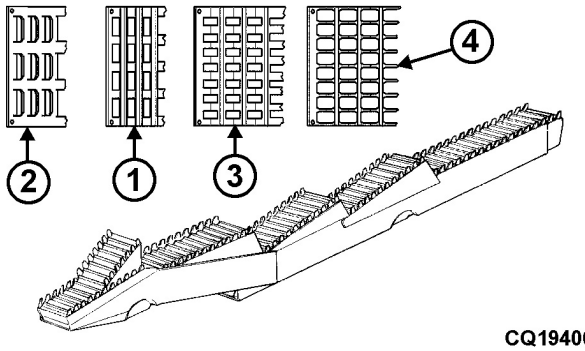
CQ179950 –UN–22FEB99

AG,GG05155,321 –A5–24FEB99–1/1

Vrste usmjerivača slame

Sva sita usmjerivača slame su zamjenljiva sprijeda prema nazad, kako bi se omogućila brza pretvorba radi rukovanja različitim vrstama usjeva.

1. Pravokutni poprečni otvori sita. Predviđeni su za žetvu riže.
2. Otvori sita u obliku "žabljih usta". Predviđeni su za žetve finog zrna, poput pšenice.
3. Pravokutni uzdužni otvori sita. Predviđeni su za visoko produktivne usjeve.
4. Pravokutni uzdužni otvori sita za "visoku brzinu protoka". Predviđeni su za visoko produktivne usjeve.



CQ194060 –UN–06DEC99

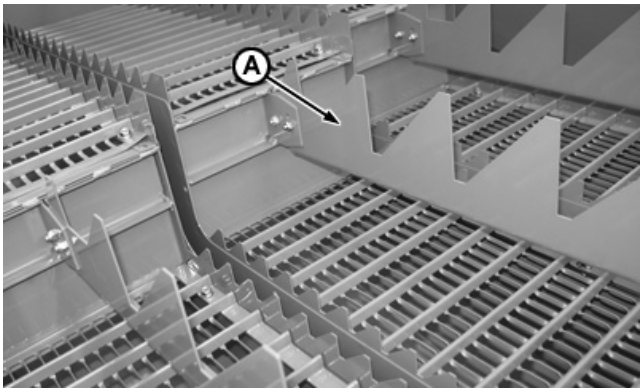
CQ194060

AG,GG05155,162 –A5–20JUN06–1/1

Podizači usmjerivača slame ("riblja leđa")

Podizači (A) optimiziraju slobodno odjeljivanje zrna od pljeve smanjivanjem brzine kojom se slama pokreće preko usmjerivača slame.

NAPOMENA: Radi izbjegavanja gubitaka, više podizača se može ugraditi za uvjete u kojima je teško izdvajati zrno od pljeve (tj. zrna soje s mnogo korova ili drugi usjevi s mnogo slame).



CQ242720 –UN–03JUN05

AG,GG05155,163 –A5–03JUN05–1/1

Zavjesa usmjerivača slame

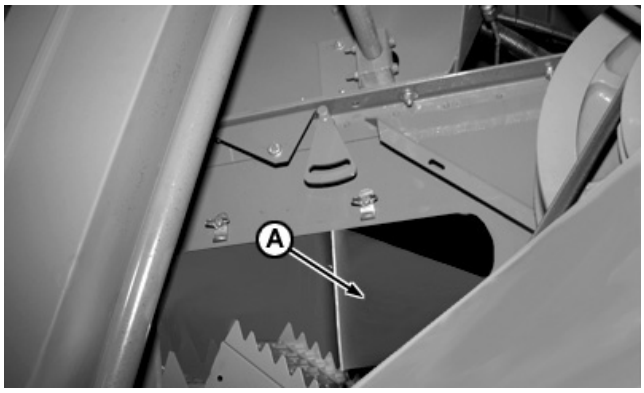
Zavjesa usmjerivača slame (A) pomaže usporiti protjecanje materijala, te tako daje više vremena za odvajanje zrna od slame. Također sprječava da se biter zrna izbaci iz kombajna.

Ispod normalnim žetvenim uvjetima, zavjesa je slobodna zakretati se unutar proreza (I).

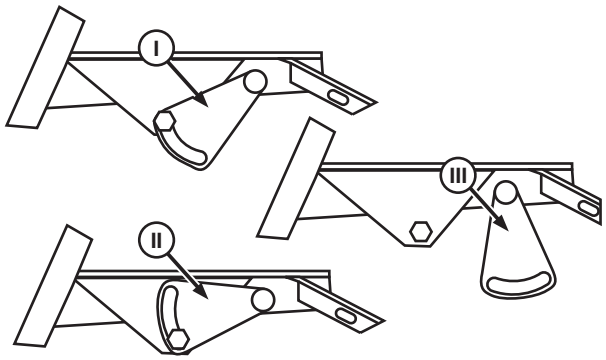
Kada se žanju usjevi s izrazitim sadržajem slame, preporučljiv položaj za zavjesu je položaj (II).

VAŽNO: Postoje situacije u kojima je teško izdvajati zrna (na primjer: kukuruz). U ovim slučajevima preporučujemo uporabu druge zavjese, koja stoji na raspolaganju kao dodatna oprema.

NAPOMENA: Postoji i treća mogućnost, kada se zavjese ostave slobodno njihati (III).



CQ247550 –UN–29JUL05



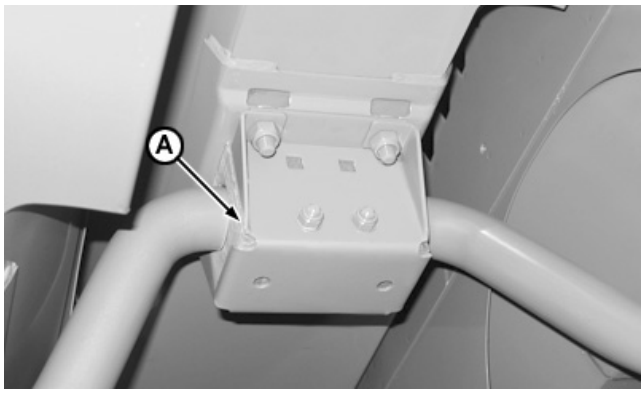
CQ247570 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1654 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje ležajeva usmjerivača slame

VAŽNO: Ležajevi usmjerivača slame mogu imati osnu zračnost, ali ne smiju imati radijalnu zračnost (po promjeru).

Ako postoji radijalna zračnost, potražite savjet kod John Deere servisera da zamijeni ležaj (A).



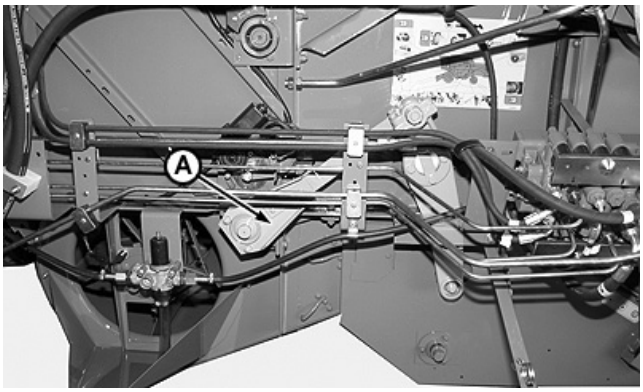
CQ272000 –UN–22MAY06

ML70882,000094D –A5–22MAY06–1/1

Krakovi čistača i spojne šipke

Kod svake zamjene gumene čahure krakovi i spojne šipke (A), postavite ih u sredinu kako biste stegnuli ležajeve. Postavite ih pomoću predloška. Potražite pomoć John Deere servisera.

VAŽNO: Dok se provjerava kombajn nakon svake žetve, pregledajte krak i gumene čahure spojne šipke, te zamijeniti bilo koji oštećeni dio. Promijenite čahuru svakih 500 sati.

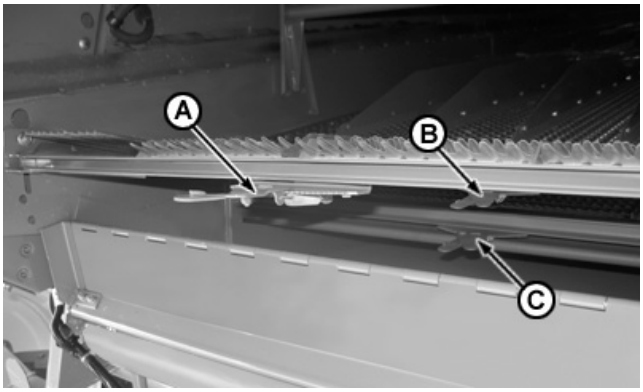


AG,GG05155,325 –A5–01AUG05–1/1

Sustav za čišćenje

Sita se mogu namjestiti u stražnjem dijelu kombajna. Početno namjestite kombajn u skladu s “Dijagramom postave kombajna”, a zatim prilagodite žetvi i uvjetima tla.

A—Poluga za namještanje produljenja odstranjivača pljeve
B—Poluga za namještanje odstranjivača pljeve
C—Poluga za namještanje sita za zrno



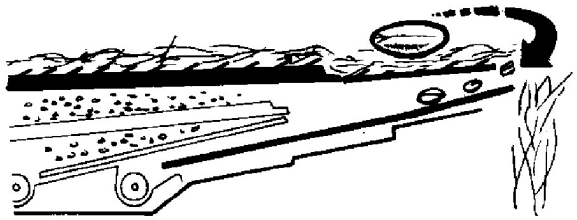
AG,GG05155,164 –A5–17SEP05–1/1

Produljenje odstranjivača pljeve

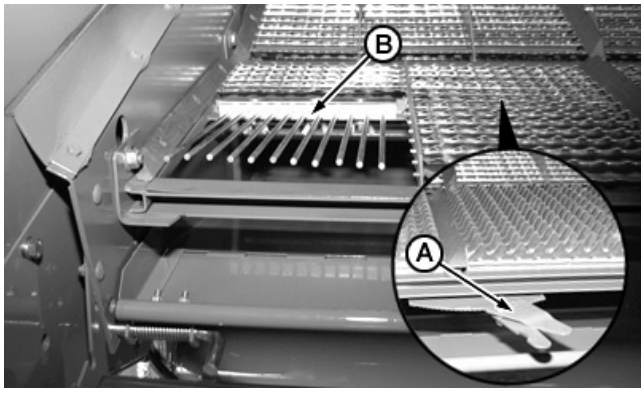
Produžetak odstranjivača pljeve se koristi radi optimiziranja žetve kukuruza. Ručica (A) se upotrebljava za namještanje rebara kako bi se umanjila začepljenost prouzročena komadima klipova.

Na brežuljkastim terenima, otvor treba biti veći od uobičajenog. Za ovaj posao upotrijebite Slope Master sustav (B). Potražite opširnije podatke u sekciji “Slope Master sustav”.

NAPOMENA: Na izrazitom brežuljkastim terenima, može se koristiti produžetak odstranjivača pljeve za kukuruz.



CQ249510 –UN–22AUG05



CQ247580 –UN–06SEP05

AG,CO03622,1655 –A5–17SEP05–1/1

Namještanje kuta produljenja odstranjivača pljeve

Otpustite matice (A) s obje strane odstranjivača pljeve i produljenja.

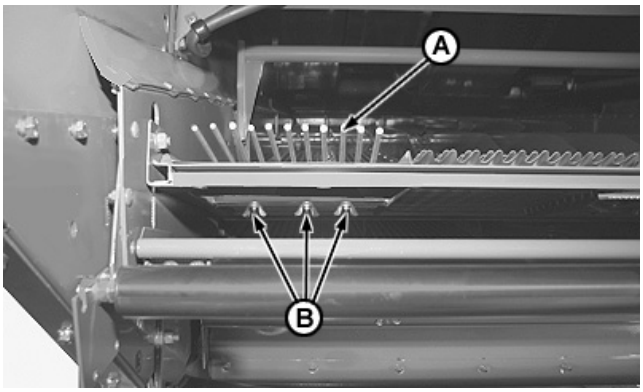
Srednja visina: Suhi usjevi i ravno tlo.

Visok: Proizvodi koje je teško ljuštiti (usjevi s korovom ili na brežuljkastim terenima.

CQ246760 –UN–29JUL05

AG,GG05155,165 –A5–17SEP05–1/1

Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu



Kada radite na brežuljkastom terenu, velika količina materijala se nakuplja kod stranica rešeta za čišćenje i produžetka. Ovaj materijal izlazi iz kombajna bez da je požnjeven, povećavajući time gubitak zrna.

Kako bi se izbjegli gubici, otvori smješteni na obje strane i iza produljenja rešeta za čišćenje sakupljaju materijal koji nije sasvim odvojen.

Ovisno o nagibu i žetvenim uvjetima, regulirajte otvore dodavajući ili uklanjajući prste (A), nakon popuštanja krilnih matica (B).

NAPOMENA: Kombajn je isporučen iz tvornice sa ugrađenih 11 prstiju.

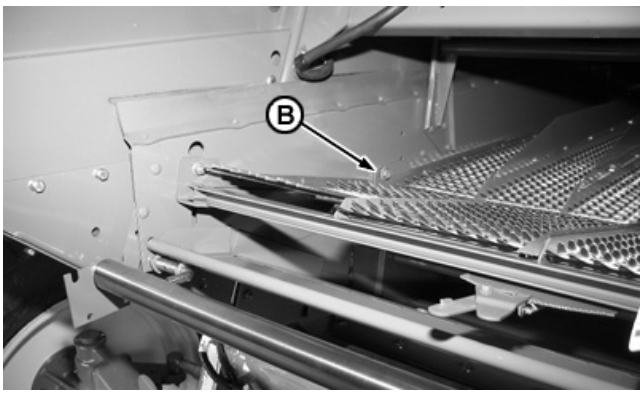
AG,GG05155,166 –A5–01AUG05–1/1

Uklanjanje produljenja odstranjivača pljeve

- Uklonite montažne svornjake (A).
- Povucite proširenje natrag da ga uklonite.

AG,GG05155,326 –A5–17AUG05–1/1

Uklanjanje odstranjivača pljeve



- Uklonite montažne svornjake (B).
- Povucite odstranjivač pljeve unazad da ga uklonite.

AG,GG05155,327 –A5–17AUG05–1/1

Uklanjanje sita za zrno

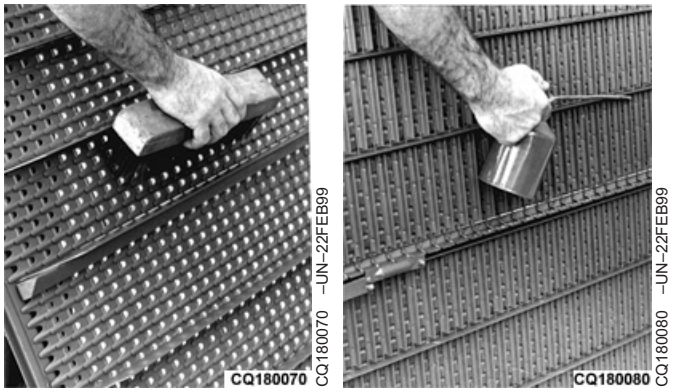
1. Uklonite produžetka rešeta za čišćenje.
2. Odstranite zadržne svornjake (C) s obje strane.
3. Povucite sito za zrno unatrag, kako biste ga skinuli.

AG,GG05155,328 –A5–01AUG05–1/1

Čišćenje odstranjivača pljeve i sita

Upotrijebite dobru čeličnu četku za očistiti sita.

NAPOMENA: Upotrebljavajte kanticu s uljem za podmazivanje zglobova rebara s uljem srednje gustoće.



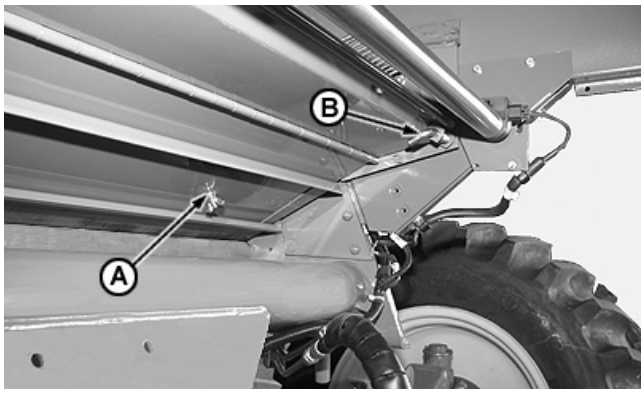
AG,GG05155,329 –A5–24FEB99–1/1

Namještanje ploče za zadržavanje zrna

Dizajnirano da hvata glave, mahune ili vrhove klasja koji nisu bili potpuno ovršeni i koji nisu sakupljeni s produljenjem odstranjivača pljeve.

Popustite matice (A). Otpustite zasun (B) na obje strane i postavite prema potrebi.

- **Naprijed:** Lako vršeni, suhi usjevi; ravno tlo.
- **Unazad:** Usjevi koji se teško vrše, vrlo vlažni usjevi; brežuljkasto tlo.
- **Gore:** Prikuplja veću količinu usjeva.
- **Dolje:** Prikuplja manje količine usjeva.



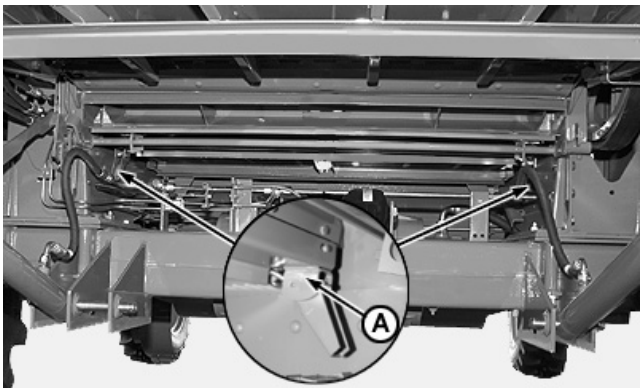
AG,GG05155,168 –A5–18FEB06–1/1

Otvaranje Posude

Prednji dio posude (ispod udubljenja) se može ukloniti radi brzog i lakog čišćenja.

NAPOMENA: Svakodnevno čistite posudu.

- Gurnite zasune (A) ručno.
- Izvucite posudu van na prednju stranu i uklonite je.



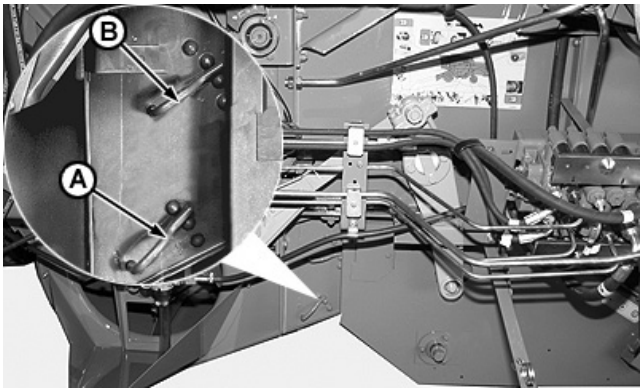
AG,GG05155,330 –A5–17AUG05–1/1

Namještanje smjera protoka zraka ventilatora

VAŽNO: Za olakšati namještanje, prvo namjestite pregrade a zatim regulirajte brzinu ventilatora.

NAPOMENA: Za zrna soje, pšenicu i kukuruz, startajte s nižom pregradom (A) u prvom položaju (s vrha), a gornjom pregradom (B) u drugom položaju (s vrha).

A—Donja pregrada
B—Gornja pregrada



AG,GG05155,169 –A5–17AUG05–1/1

Poseban komplet za kukuruz

To je komplet dodatne opreme preporučljiv za optimiziranje kombajnovih performansi kada žanjete kukuruz.

Kada se pojave pitanja u vezi s time, obratite se predstavniku John Deere.

AG,CO03622,2022 –A5–30MAR06–1/1

Sječkalica za slamu i rasipač pljeve

Sječkalica za slamu

POZOR: Uvijek isključite sve pogone (separator, istovarna pužnica i heder) i isključite motor. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi potpuno ne zaustave, prije namještanja stroja za rad. Ne približavajte se sječkalici za slamu odostraga kada radi. SMRTNA OPASNOST!

TS268 –UN–23AUG88

ML70882,00004BE –A5–12JUL06–1/1

Ploča odbojnika sječkalice za slamu

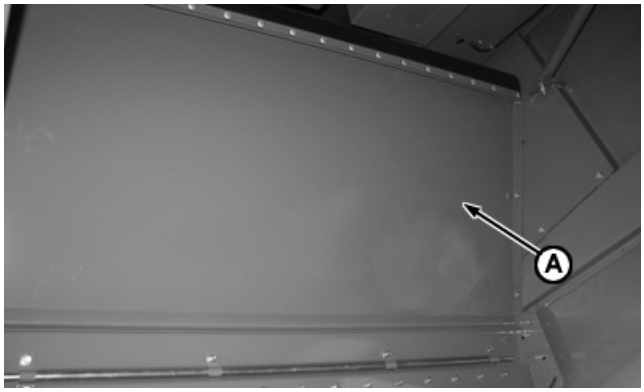
S pločom odbojnika (A) u položaju I, slama pada na tlo i nije sječkana.

VAŽNO: S pločom odbojnika (A) u položaju I, sječkalica za slamu mora biti isključena za izbjegnuti oštećenje ploče noževima sječkalice za slamu.

S pločom odbojnika (A) u položaju II, slama od usmjerivača slame prolazi u sječkalicu za slamu i siječe se.

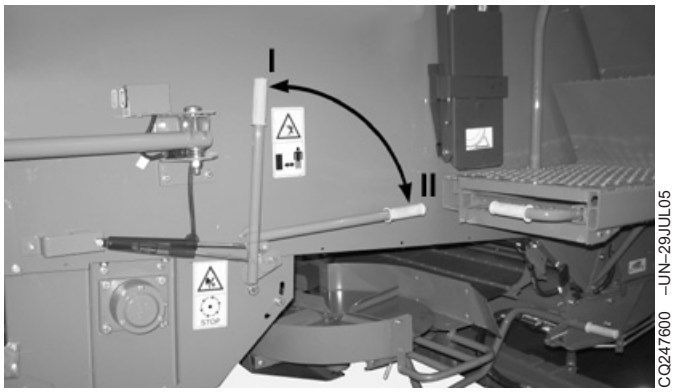
VAŽNO: S pločom odbojnika (A) u položaju II, sječkalica za slamu mora biti uključena.

Zakretanje ploče odbojnika od jednog položaja u drugi se obavlja pomoću prikazane poluge.



CQ247620 –UN–29JUL05

Ploča odbojnika u položaju II



CQ247600 –UN–29JUL05

Ručica ploče odbojnika

ML70882,0000983 –A5–26MAY06–1/1

Mjere opreznosti za uključivanje sječkalice za slamu

1. Neka motor radi u praznom hodu (nizak broj okr/min).
2. Stavite prekidač sigurnosti na cesti (crveno) u terenski položaj.
3. Otpustite sigurnosni zapor i uključite prekidač vršidbene jedinice.
4. Povećajte broj okr/min motora.

ML70882,00003EC –A5–18FEB06–1/1

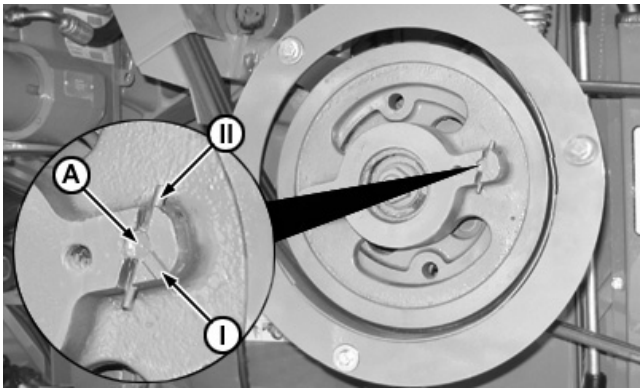
Oslobađanje sječkalice za slamu

VAŽNO: Kada oslobađate sječkalicu za slamu, zakrenite ploču odbojnika u ispravni položaj. To će spriječiti nakupljanje slame na sječkalici za slamu. Pogledajte pod "Ploča odbojnika sječkalice za slamu" za zakretanje.

S isključenim kombajnom, izvucite van klin (A) i okrećite ga dok na upadne u utor položaja (I) kotača prijelazne remenice.

Za uključiti sječkalicu slame, izvucite klin (A) i okrenite ga u položaj (II) prijelazne remenice.

POZOR: Pazite da ne oštetite kombajn. Pobrinite se da klin (A) dosjeda u jednoj od rupa pogonske remenice.



CQ268810 –UN–21MAR06

ML70882,0000984 –A5–23MAY06–1/1

Zamjena noževa sječkalice slame

POZOR: Uvijek zaglavite rotor da spriječite nesreće dok mijenjate noževe.

VAŽNO: Zapamtite sljedeće kako bi izbjegli narušavanje ravnoteže sječkalice za slamu:

Zbog slomljenih noževa rotora mogu nastati pretjerane vibracije. Odmah odstranite slomljeni nož zajedno s nožem koji je izravno suprotan, te ugradite zamjenske noževe.

Ne oštrite noževe. Zamjenite samo noževe. To će osigurati da svi noževi rotora imaju približno podjednaku težinu.

Uvijek upotrebljavajte svornjake klase 10,9 zajedno s osiguračkim maticama.

Specifikacija

Svornjak—Zatezni moment ..... 50 - 60 N•m (36 - 44 lb-ft)

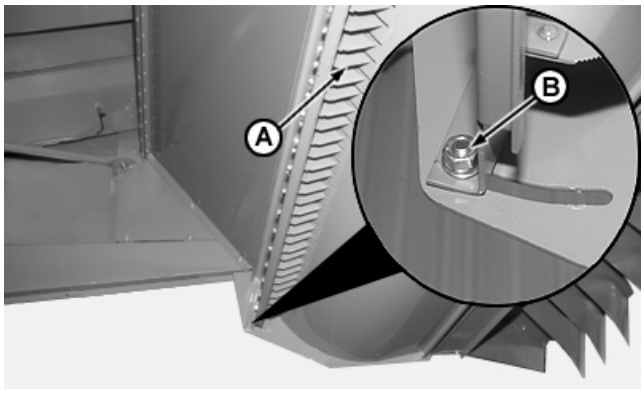
Ugradite svornjake s lijeva udesno (u smjeru kretanja napred).

AG,CO03622,2047 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje protunoževa sječkalice slame

VAŽNO: Protunoževe bi se trebali pomicati samo prema unutra, toliko koliko je apsolutno nužno za spriječiti rasipanje snage motora.

Položaji protunoževa	Uporaba u skladu s vrstom slame
Plitak kut	Suha slama
Blago nagnuta	Mokra slama i korovi
Potpuno nagnuta	Kupusna repica i slamnati usjevi općenito



Potpuno nagnuti položaj

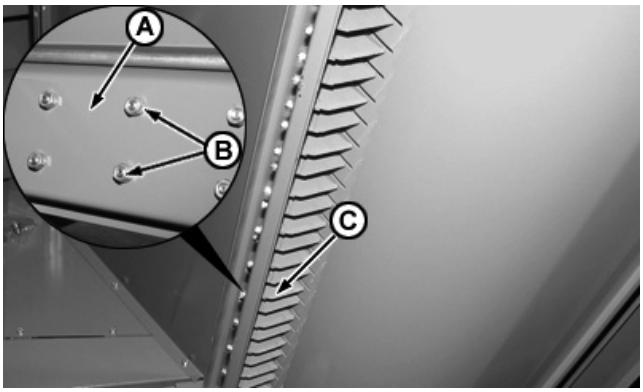
Za namjestiti protunoževe (A), popustite svornjake (B) na obje strane.

ML70882,0000806 –A5–01AUG05–1/1

Zamjena protunoževa sječkalice slame

NAPOMENA: Protunoževi su smješteni kod prednjeg dijela sječkalice za slamu.

Uklonite svornjak (B) i povucite protunož (C) iz podupirača (A). Ugradite novi protunož.



ML70882,0000985 –A5–23MAY06–1/1

Smanjivanje brzine okretanja sječkalice za slamu

Kada žanjete kukuruz ili suncokret, brzinu rotora bi trebalo smanjiti.

1. Otvorite štitnike (A) i (B). Više detalja u sekciji “Servis - pogoni i zaštitne ploče”.

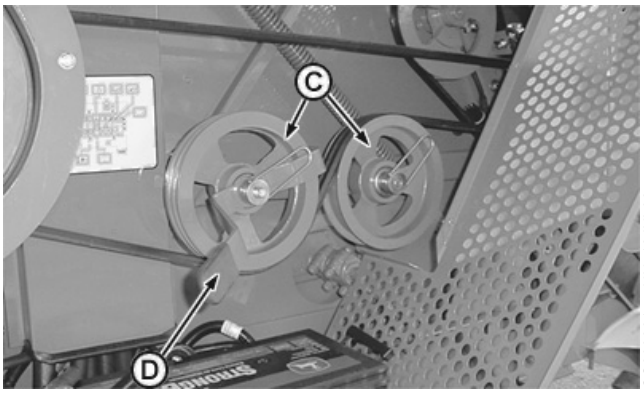
2. Popustite i uklonite remen sa remenice (C) pomoću ručice (D). Okrenite remen remenice (C) naopako, tako da je unutarnji dio sada izvana. To omogućava ispravno poravnanje kotača zatezačkih remenica s kotačima prijelaznih remenica i rotorom.

3. Umetnite remen na kotač prijelazne remenice (F). Manji promjer kotača pogonske remenice (F) je preporučljiv za kukuruz i suncokret, dok je veći promjer kotača pogonske remenice (E) preporučljiv za većinu drugih usjeva

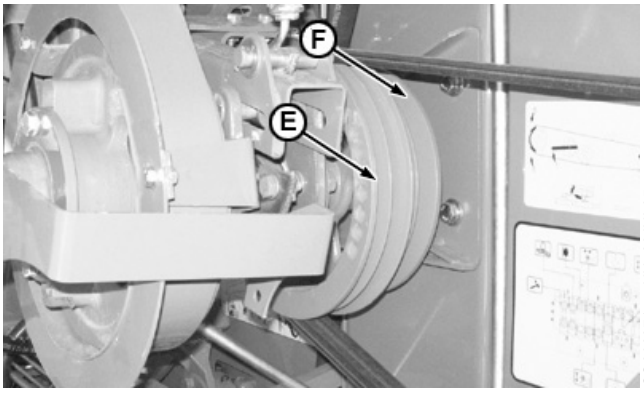
4. Umetnite remen na kotač remenice (H). Veći promjer kotača pogonske remenice (H) je preporučljiv za kukuruz, dok je manji promjer kotača pogonske remenice (G) preporučljiv za većinu drugih usjeva.

A—Štitnik
B—Štitnik
C—Kotači zatezača remenice
D—Ručica
E—Kotač veće prijelazne remenice
F—Kotač manje prijelazne remenice
G—Kotač manje rotorske remenice
H—Kotač veće rotorske remenice

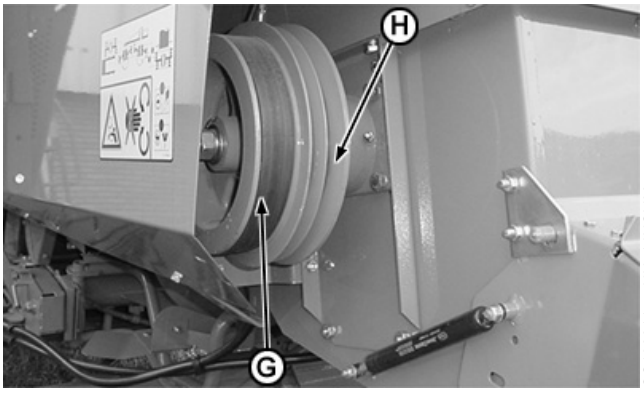
CQ247140 –UN–29JUL05



CQ203861 –UN–12JUL06



CQ203871 –UN–29JUL05



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –A5–01AUG05–1/1

Rad i transportni položaj razvodnika slame

Radni položaj:

Namjestite razvodnik slame kako je prikazano na slici u “Radni položaj” i zabravite na svom mjestu s maticama (B), okrećući ih u smjeru kazaljke sata na obje strane.

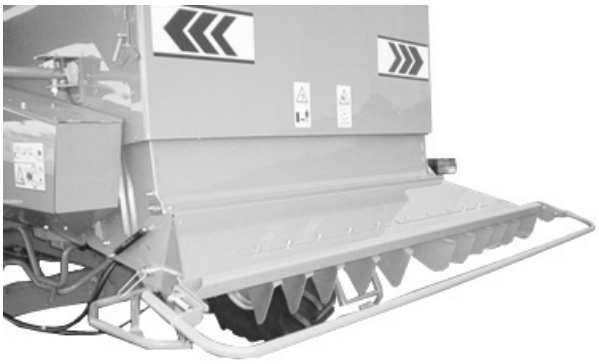
Transportni položaj:

Popustite matice (B) i podignite razvodnik slame dok ne dodirne kombajnovu stražnju stranu kako je prikazano na slici “Transportni položaj”.

Blokirajte zaporima (D).

NAPOMENA: Kada je razvodnik slame u transportnom položaju, postavite zaštitnu ogradu ispred pregrada. Pogledajte crtež “Transportni položaj”.

B—Matica
D—Zapor

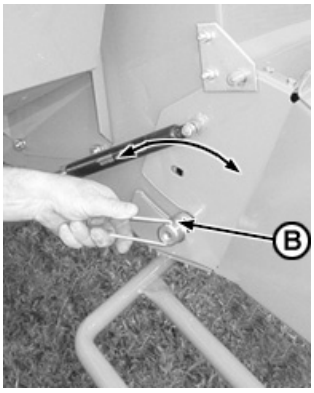


CQ219210 –UN–03SEP03

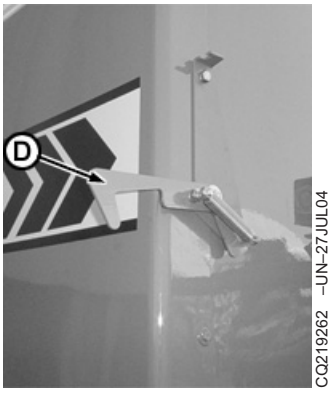
Radni položaj

CQ219250 –UN–03SEP03

Transportni položaj



CQ219232 –UN–27JUL04



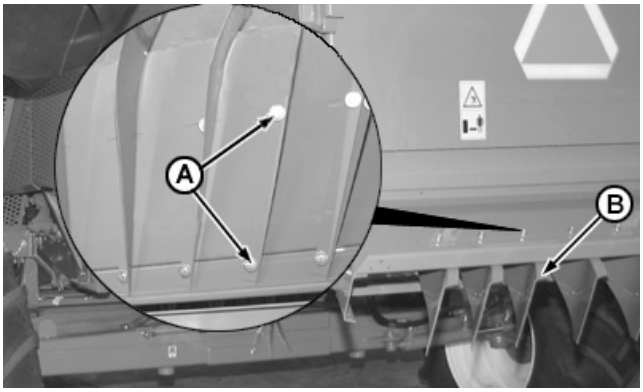
CQ219262 –UN–27JUL04

ML70882,0000986 –A5–26MAY06–1/1

Namještanje pregrade razvodnika slame

Popustite matice (A) i namjestite pregrade (B) prema željenom razmaku za razbacivanje slame.

NAPOMENA: Veći kut od pregrada, širi će biti prostor prostiranja slame.

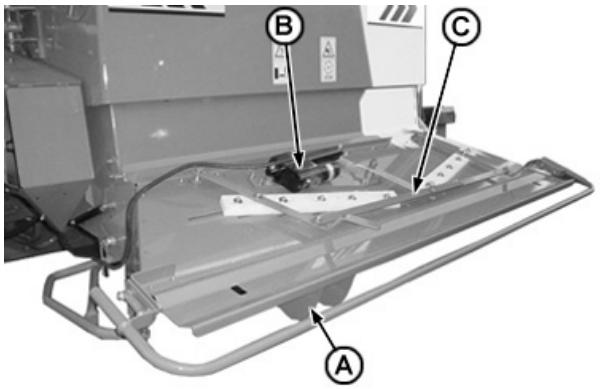


CQ247640 –UN–29JUL05

ML70882,0000811 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje pregrada razvodnika slame s elektromotorom

Odbojnike razvodnika slame (A) namješta električni motor (B) koji pokreće namjestive šipke (C). Namještanje i upravljanje tim položajem se obavlja iz vozačke kabine.



CQ219271 –UN–14NOV03

ML70882,0000987 –A5–06JUN06–1/2

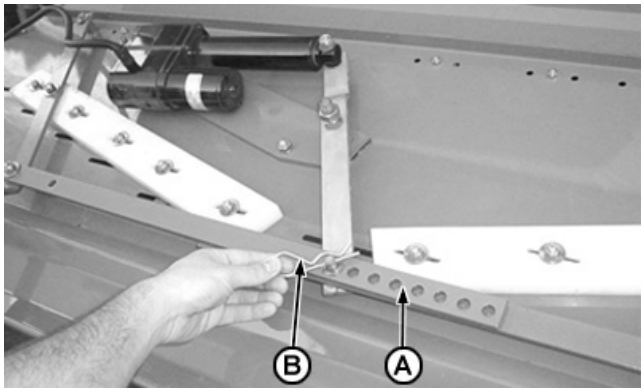
Ručno namještanje odbojnika

Širina rasprostiranja slame se može namjestiti u skladu s vlagom u slami ili ako se zahtijeva smanjivanje ili povećavanje kuta rasipanja na jednoj strani.

Namjestite šipke (A) uklanjanjem klina (B) prema potrebi. Namjestive šipke moraju biti poravnate.

Izaberite jednu od rupa ovisno o širini rasprostiranja koja je zahtijevana: Namjestite podesne šipke (A) prema van za šire prostiranje, ili prema unutra za uže prostiranje.

NAPOMENA: Budite oprezni s podloškom ispod pina (B), koja mora biti sastavljena.



CQ219301 –UN–14NOV03

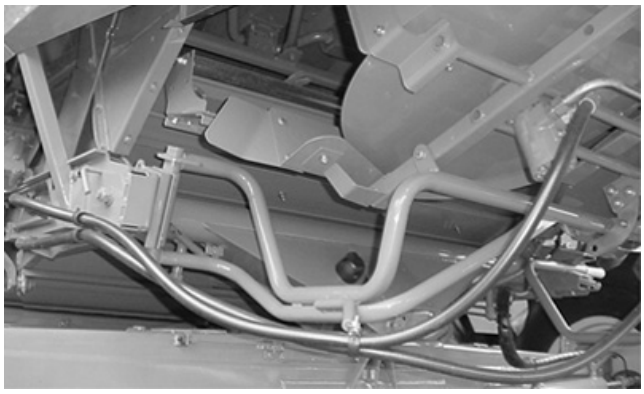
ML70882,0000987 –A5–06JUN06–2/2

Pogon rasipača pljeve

POZOR: NIKADA ne radite s kombajnom bez zaštitnih ploča ugrađenih na pravilan način.

Rasipač pljeve je pogonjen s hidrauličnim crijevom na lijevoj strani kombajna.

NAPOMENA: Rasipač pljeve je pogonjen hidrauličnom crpkom smještenom u posrednom pogonskom kompletu usmjerivača slame.



CQ220950 –UN–26JUL04

ML70882,00004C5 –A5–03JUN05–1/1

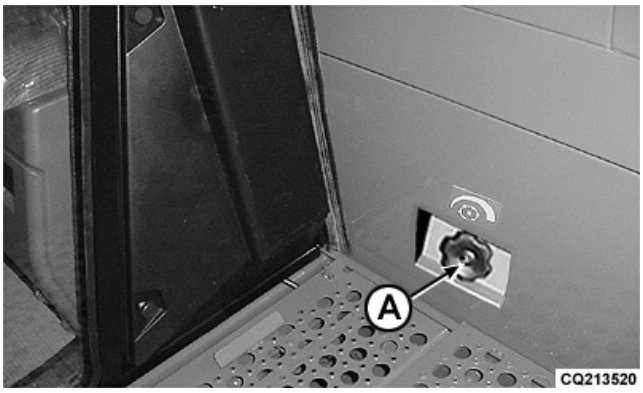
Namještanje brzine rasipača pljeve

Namještanje brzine je izvedeno preko ručice (A) i ovisi o sljedećem:

- Vlažnost usjeva
- Količina pljeve
- Željeni prostor pokrivanja

NAPOMENA: Pljeva bi se trebala ravnomjerno izbacivat preko zadnjih guma.

Nužno je smanjiti brzinu rasipača pljeve, kao bi se spriječila povećanu disperzija, raspršivanje pljeve.



CQ213520 –UN–05APR02

MB03730,0001BB4 –A5–03JUN05–1/1

Operativni položaj rasipača pljeve

Operativni položaj je prikazan na ovoj slici.

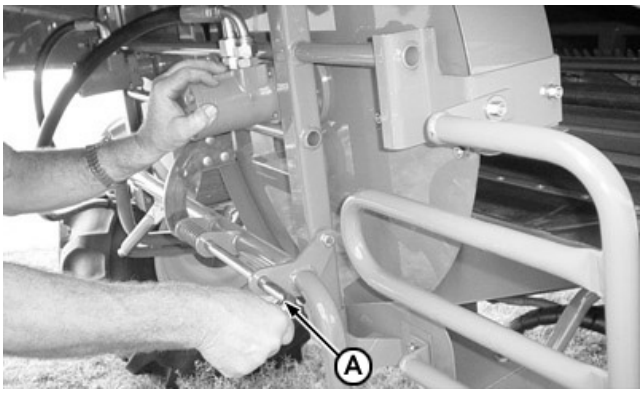
CQ219360 –UN–08SEP03

ML70882,00003FF –A5–03JUN05–1/1

Transportni položaj rasipača pljeve

Upotrijebite zaporni zatik (A) kako biste promijenili operativni položaj na transportni položaj i obrnuto.

NAPOMENA: U transportnom položaju, rasipač pljeve je u vodoravnom položaju.



CQ219371 –UN–17NOV03

ML70882,0000400 –A5–03JUN05–1/1

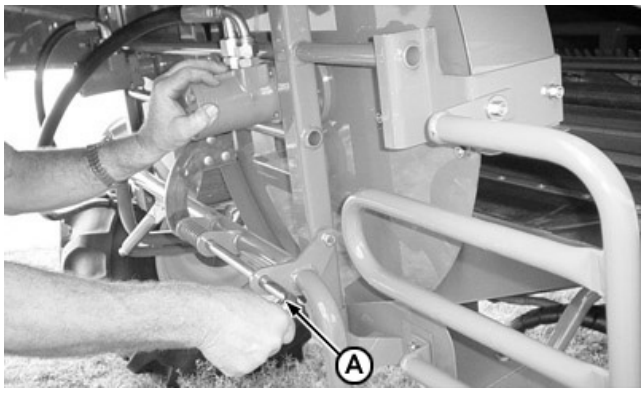
Bočni zakret rasipača pljeve

Bočni zakret omogućava pristup rešetu za čišćenje, olakšava namještanja i servisiranje.

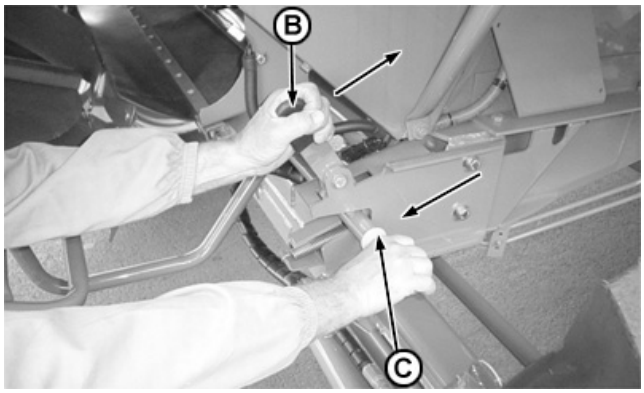
Povucite klin (A) tako da rasipač pljeve može biti spušten **do svog punog raspona**.

Gurnite ručicu (B) da oslobodite krak (C). Povucite krak (C) da zakrenete rasipač pljeve u smjeru strelice.

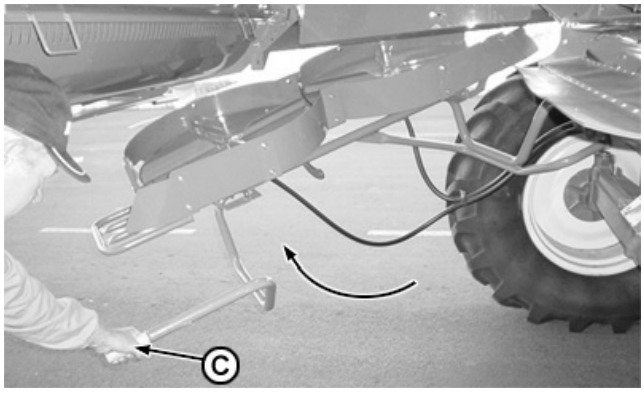
NAPOMENA: Na kraju namještanja ili servisiranja, vratite rasipač u operativni položaj, provjerite je li uglavljen na svom položaju.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –A5–03JUN05–1/1

Namještanje kuta rasprostiranja rasipača pljeve

Bočna ploča (D) određuje kut rasprostiranja pljeve. Kut rasprostiranje ploče se može namjestiti.

I - Povećani kut rasprostiranja:

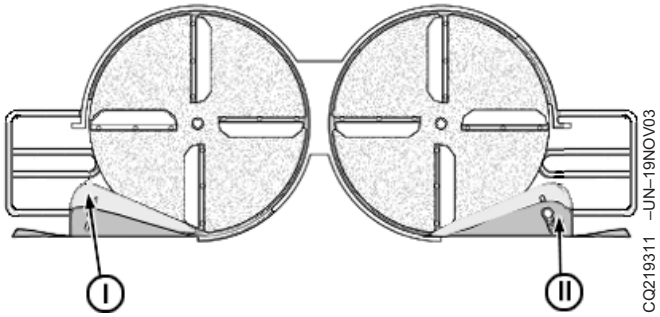
Upotrebljava se za veliku pljevu (npr. kukuruzna slama), ili pljevu s izrazitom vlagom, ili kada kombajn rabi veći heder.

II - Smanjeni kut rasprostiranja:

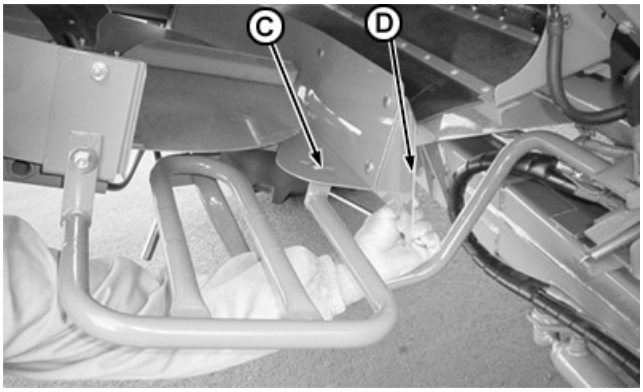
Upotrebljava se za malu pljevu (npr. pšenica), ili pljevu s niskim sadržajem vlage, ili kada kombajn rabi manji heder.

Postupak namještanja:

1. Isključite stroj.
2. Na ravnom mjestu, upotrijebite odgovarajući alat da popustite svornjak (C).
3. Namjestite kut rasprostiranja bočne ploče (D).



CQ219311 –UN–19NOV03



CQ219321 –UN–17NOV03

ML70882,000041B –A5–03JUN05–1/1

Punjenje i pražnjenje spremnika za zrno

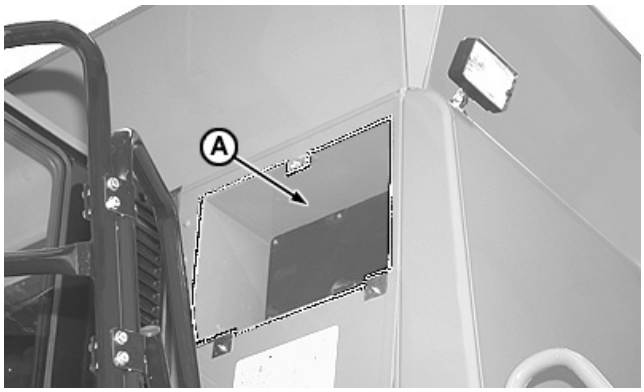
Nadzorni otvor spremnika za zrno

U prednjem zidu spremnika za zrno postoji otvor (A) za pregled čistog zrnja i uzimanje uzoraka, smješten odmah ispod električne kutije.

Između zida spremnika za zrno i glavne priključne kutije, postoji prostor gdje se može pružiti ruka kako bi se uzeli uzorci čistog zrnja.

NAPOMENA: Također postoji i otvor iza sjedala u vozačkoj kabini kroz koji se može provjeriti zrno u spremniku.

A—Otvor za provjeru



AG,CO03622,2027 –A5–01AUG05–1/1

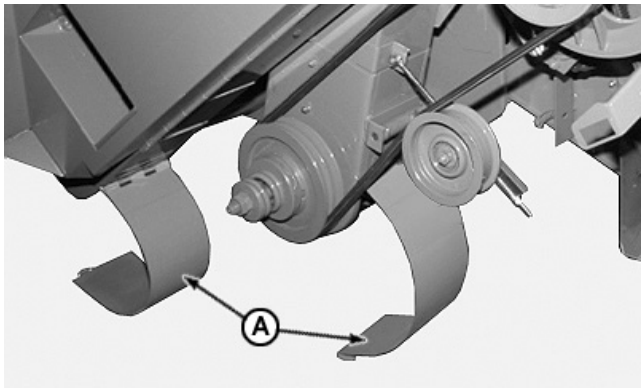
Elevator za mekinje i elevator čistog zrnja

Otvorite elevatorska vrata (A) na kraju svakog radnog dana i pokrenite elevatore da ih očistite. Također ih očistite prije početka žetve drugačijeg usjeva.

Ostavite otvore otvorene kada ne žanjete.

NAPOMENA: Kada zatvarate donji otvor za pregled, provjerite pristaju li savršeno, kako biste izbjegli gubitke zrna.

Provjerite zategnutost elevatorskog lanca nakon prvih sati rada.

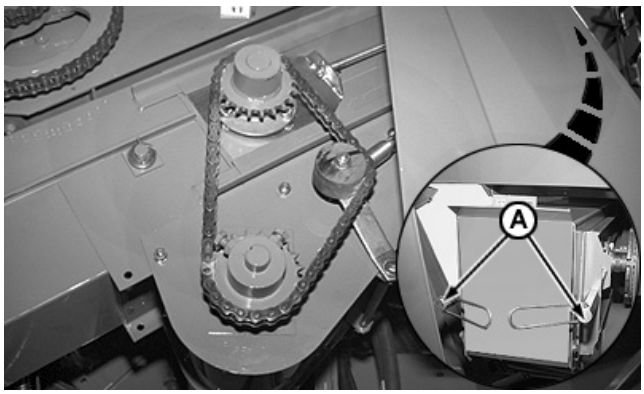


AG,CO03622,2049 –A5–01AUG05–1/1

Zategnutost lančane prijenosnice elevatora mekinja

Podizač lančane prijenosnice mekinja bi trebalo zategnuti tako da se prva lančana veza iza ozubljenog vijenca lančanika može pomicati 6 do 10 mm (0.2 do 0.4 in.).

Za namjestiti zategnutost, okrenite obje ručke (A) kod glave elevatora.

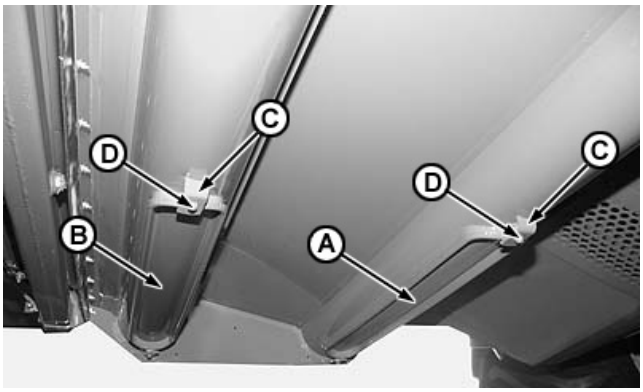


ML70882,0000810 –A5–22MAR06–1/1

Elevatorske pužnice

VAŽNO: Temeljito očistite ova područja kada mijenjate usjeve pri žetvi sjemenka i na kraju žetvenog razdoblja.

Uklonite matice (D) i spone (C). Uklonite poklopce (A) i (B).



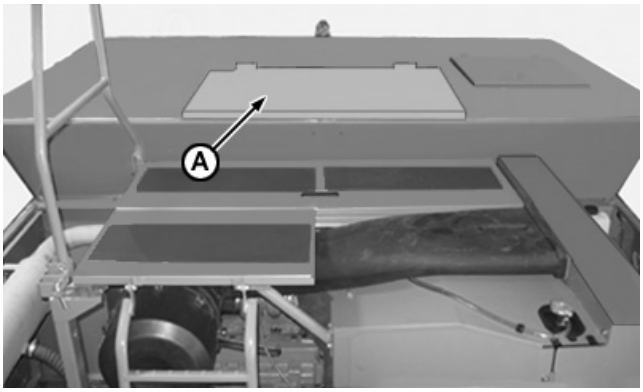
CQ247110 –UN–29JUL05

AG,GG05155,335 –A5–01AUG05–1/1

Poklopac spremnika za zrno

Spremnik za zrno je pokriven. Pristup u unutrašnjost je putem okna (A).

POZOR: Opasnost nezgoda! Isključite motor prije ulaska u spremnik iz bilo kojeg razloga.



CQ271250 –UN–17MAY06

ML70882,000094E –A5–19MAY06–1/1

Produljenje spremnika za zrno

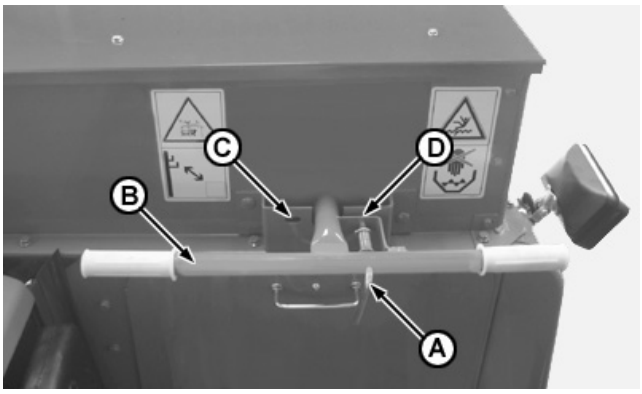
POZOR: Produljenje spremnika za zrno mora biti u transportnom položaju kada se kombajn transportira na cesti, zbog ograničenja visine na javnim cestama.

Radni položaj:

Povucite sigurnosnu ručicu (A) i okrenite ručicu (B) 180° u smjeru kazaljke sata, dok sigurnosna ručica ne upadne u rupu (C).

Transportni položaj:

Povucite sigurnosnu ručicu (A) i okrenite ručicu (B) 180° suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu dok sigurnosna ručica ne upadne u rupu (D).



CQ266720 –UN–02MAR06

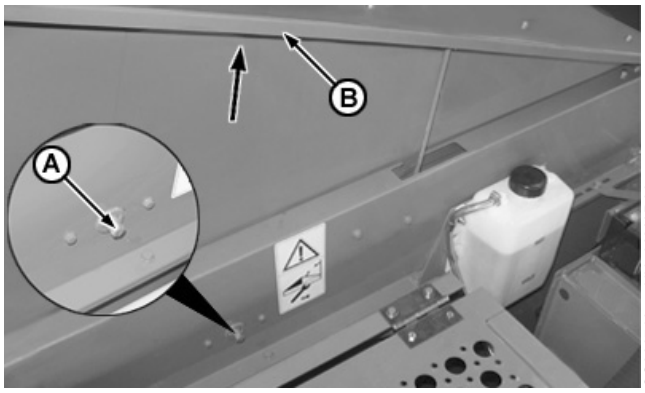
Transportni položaj

ML70882,0000988 –A5–23MAY06–1/1

Pristup spremniku za zrno s produžetkom

VAŽNO: Produljenje spremnika za zrno bi trebalo biti u položaju polja. Pogledajte "Produljenje spremnika za zrno".

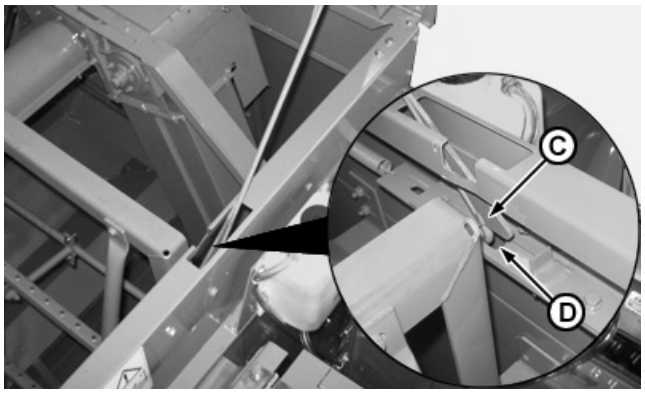
1. S viličastim ključem okrenite klin (A) suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu dok se poklopac (B) ne podigne.
2. Poklopac (B) bi trebalo podignuti dok motka (C) ne ode kroz rupu (D) da blokira poklopac u otvorenom položaju.



CQ266740 –UN–02MAR06

Zatvaranje poklopca:

1. Okrenite klin (A) ponovno suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu, zatvarajući poklopac dok se motka (C) ne otpusti.



CQ266730 –UN–02MAR06

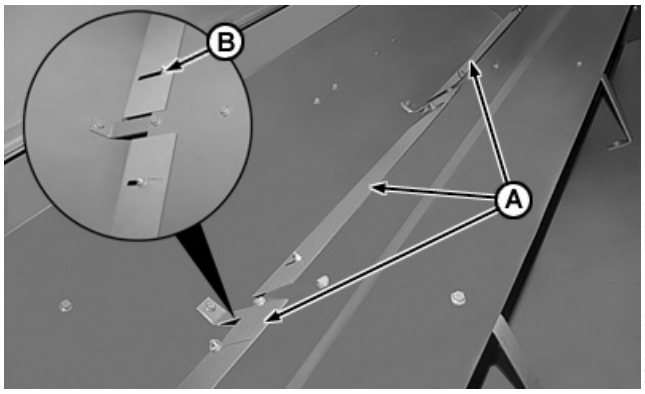
ML70882,0000989 –A5–23MAY06–1/1

Ploče donje pužnice spremnika za zrno

Ploče poklopca (A) se mogu namjestiti prema potrebi. Popustite matice (B) radi namještanja.

NAPOMENA: Savjetuje se kod vlažnih uvjete ostaviti poklopce više zatvorene, a kod suhih uvjeta više otvorene.

Poklopci bi trebali biti u više zatvorenom položaju na desnoj strani (strana elevatora čistog zrnja).

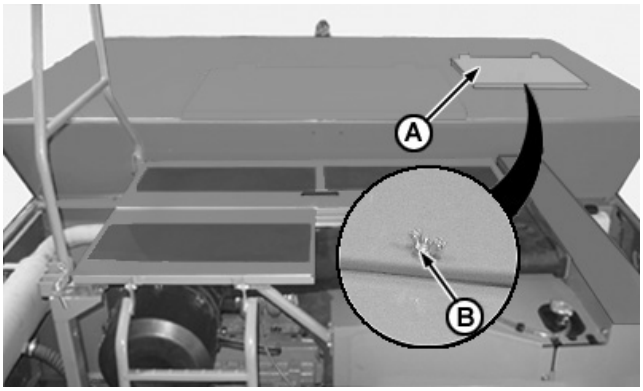


CQ247180 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2052 –A5–01AUG05–1/1

Gornji poklopac elevatora čistog zrnja

Uklonite krilnu maticu (B) za otvoriti gornji poklopac elevatora čistog zrnja (A).



ML70882,0000950 –A5–19MAY06–1/1

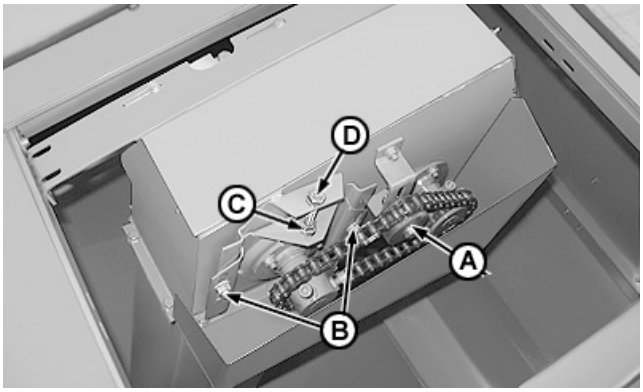
Namještanje zategnutosti lančane prijenosnice elevatora čistog zrnja

1. Popustite zategnutost lanca kroz zatezač (A).
2. Popustite matice (B).
3. Popustite matice (C).
4. Namjestite zategnutosti lančane prijenosnice preko vijaka za namještanje (D).

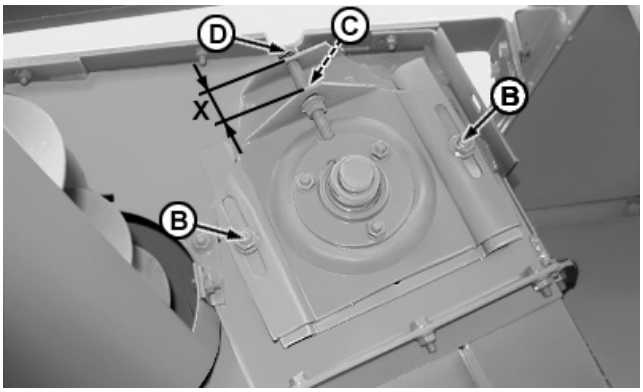
NAPOMENA: Namjestite održavajući isti razmak (X) na obje strane elevatora.

5. Pritegnite matice (B) i (C).
6. Namjestite zategnutost gornjeg pogonskog lanca pužnice spremnika za zrno. Pogledajte pod “Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice spremnika za zrno”.

A—Zatezač
B—Matice
C—Matice
D—Vijci za namještanje
X—Razmak



Desna strana



Lijeva strana

AG,CO03622,2055 –A5–24MAR06–1/1

Goriva, maziva i rashladna sredstva

Sigurno rukujte gorivom - izbjegnite požar

Oprezno rukujte gorivom: vrlo je zapaljivo. Kod punjenja stroja gorivom ne pušite i pazite na to, da se u blizini ne nalazi otvoreni plamen ili izvor iskrenja.

Uvijek ugasite motor kada je stroj potrebno napuniti gorivom. Punite spremnik goriva samo na otvorenom.

Spriječite požar tako da stroj održavate čistim od prikupljene prljavštine, ostataka maziva i krhotina. Proliveno gorivo odmah obrišite.

TS202 –UN–23AUG88

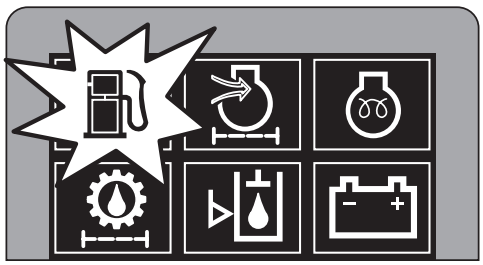
DX,FIRE1 –A5–03MAR93–1/1

Punjenje spremnika goriva

POZOR: Oprez kod rukovanja s gorivom. Isključite motor i, iznad svega, ne pušite!

Na kraju svakoga dana rada napunite spremnik gorivom kako biste spriječili kondenzaciju vlage. Provjerite kapacitet u sekciji “Tehnički podaci”.

Upozoravajuće svjetlo se pali ako razina goriva u spremniku dostigne rezervu (preostaje približno 50 l) (13.2 U.S. gal.).



CQ247240 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2056 –A5–17AUG05–1/1

Dizelsko gorivo

U vezi svojstava dizelskog goriva upitajte isporučitelja goriva koji se nalazi u vašoj blizini.

Općenito su dizelska goriva tako pomiješana, da temperaturni zahtjevi odgovaraju okolini.

Preporučuju se dizelska goriva prema specifikaciji EN 590 ili ASTM D975.

Potrebne značajke goriva

U svakom slučaju gorivo mora odgovarati sljedećim zahtjevima:

Cetanski broj od najmanje 45. Cetanskom broju većem od 50 se daje prednost, posebno za temperature ispod -20°C (-4°F) ili visine iznad 1500 m (5000 ft).

Točka začepljenja hladnog filtra (CFPP) treba biti ispod očekivanih najnižih temperatura ILI **hladna točka** mora biti barem 5°C (9°F) ispod očekivanih niskih temperatura.

Mazivost goriva mora odgovarati minimalnoj razini opterećenja od 3100 grama, prema specifikaciji ASTM D6078 ili ukoliko maksimalni promjer trošenja metalne površine u kontaktu iznosi 0,45 mm, prema specifikaciji ASTM D6079 ili ISO 12156-1.

Sadržaj sumpora:

- Kakvoća dizelskog goriva i sadržaj sumpora moraju biti u skladu s postojećim zakonskim odredbama o emisiji štetnih tvari na području na kojem je motor radi.
- SVAKAKO se preporučuje korištenje dizelskog goriva sa sadržajem sumpora manjim od 0,10 ppm (1000 ppm).
- Uporaba dizelskog goriva sa sadržajem sumpora od 0,10% (1000 ppm do 0,50% (5000 ppm) može rezultirati SMANJENIM intervalima izmjene ulja i filtra.
- PRIJE korištenja dizelskog goriva sa sadržajem sumpora koji je veći od 0,50% (5000 ppm), kontaktirajte s vašim John Deere serviserom.
- NE koristite dizelsko gorivo koje ima sadržaj sumpora veći od 1,0%.

VAŽNO: Rabljeno dizelsko motorno ulje ili druga sredstva za podmazivanje ne miješati s dizelskim gorivom.

VAŽNO: Neodgovarajući aditivi za gorivo mogu prouzročiti oštećenje opreme dizelskih motora za ubrizgavanje goriva.

DX,FUEL1 –A5–17NOV05–1/1

Bio-dizelsko gorivo

U vezi svojstava dizelskog goriva upitajte isporučitelja bio-dizelsko goriva koji se nalazi u vašoj blizini.

Bio-dizelska goriva mogu se koristiti SAMO ukoliko osobine bio-dizelskih goriva odgovaraju normama ASTM D6751, EN 14214 ili odgovarajućim specifikacijama.

Preporučuje se kupiti bio-dizelsko gorivo pomiješano s B100 od BQ-9000 ovlaštenog proizvođača ili BQ-9000 ovjerenog agenta kako preporučuje Nacionalni odbor za bio-dizel.

Maksimalna dopuštena koncentracija bio-dizela je 5% mješavine (također poznata kao B5) u petrolej dizelskom gorivu. Otkriveno je da bio-dizelska goriva mogu poboljšati mazivost ulja u koncentracijama do 5% ove mješavine.

Ako koristite mješavinu bio-dizelskih goriva, potrebno je svakog dana provjeravati razinu ulja u motoru kada je temperatura zraka - 10°C (14°F) ili niža. Ukoliko se ulje razrjeđuje gorivom, odgovarajuće smanjite intervale izmjene ulja.

VAŽNO: Grubo prešana jestiva ulja NE SMIJU se koristiti kao gorivo niti u kakvoj koncentraciji u John Deere motorima.

Takva ulja ne sagorijevaju u potpunosti, pa ostavljaju naslage na brizgaljkama i u komori za sagorijevanje što može dovesti do kvara motora.

Glavna ekološka prednost bio-dizelskih goriva je njegova sposobnost da se biološki razgradi. Zbog ove osobine izuzetno je važno da se bio-dizelsko gorivo pravilno skladišti i upotrebljava. To se odnosi na:

- Kakvoću novog goriva
- Količinu vode u gorivu
- Probleme uslijed starenja goriva

Potencijalnih problemi koji proizlaze iz nedostataka u gornjim područjima, kada se bio-dizelsko gorivo upotrebljava u koncentracijama iznad 5%, mogu dovesti do sljedećih simptoma:

- Gubitak snage i pogoršanje performansi
- Propuštanje goriva
- Korozija u uređaju za ubrizgavanje goriva
- Mlaznice za ubrizgavanje goriva su začepljene i/ili zapečene, zbog čega motor ima nepravilno paljenje
- Začepljenost filtra
- Začepljivanje i/ili zaribavanje unutrašnjih sastavnica
- Mulj i talog
- Smanjen servisni vijek trajanja sastavnica motora

U vezi aditiva posavjetujte se sa isporučiteljem goriva, kako biste poboljšali skladištenje i performanse bio-dizelskog goriva.

DX,FUEL7 –A5–14NOV05–1/1

Rashladno sredstvo za dizelske motore

Sustav hlađenja motora je napunjen kako bi pružio zaštitu od korozije tijekom cijele godine i rupičaste korozije obloga cilindara, te od smrzavanja zimi do -37°C (-34°F). Ako je potrebna zaštita na nižim temperaturama, potražite savjet predstavnika John Deerea.

John Deere COOL-GARD™ razrijeđeno rashladno sredstvo se preporučuje kod servisiranja.

Razrijeđeno rashladno sredstvo John Deere COOL-GARD je na raspolaganju u koncentraciji od 50% etilen glikola ili 55% propilen glikola.

Dodatno preporučena rashladna sredstva

Također se može preporučiti sljedeće rashladno sredstvo motora:

- John Deere COOL-GARD koncentrat rashladnog sredstva s 40% do 60% vode dobre kakvoće.

John Deere COOL-GARD rashladna sredstva ne zahtijevaju uporabu dodatnih aditiva, osim periodično, između dvije izmjene rashladnog sredstva.

Ostala potpuno formulirana rashladna sredstva

Ostale vrste potpuno formuliranih rashladnih sredstva na etilen glikolnoj i propilen glikolnoj bazi mogu se koristiti za motore koji rade u teškim uvjetima ako zadovoljavaju sljedeće specifikacije:

- ASTM D6210 razrijeđeno (50%) rashladno sredstvo
- ASTM D6210 koncentrat rashladnog sredstva s 40% do 60% vode dobre kakvoće

Rashladna sredstva koja odgovaraju specifikaciji ASTM D6210 ne zahtijevaju uporabu dodatnih aditiva, osim periodično, između dvije izmjene rashladnog sredstva.

Rashladna sredstva koja zahtijevaju uporabu dodatnih aditiva

Ostale vrste rashladnih sredstva na etilen glikolnoj i propilen glikolnoj bazi s malim sadržajem silikata mogu se koristiti za motore koji rade u teškim uvjetima ako zadovoljavaju sljedeće specifikacije:

- ASTM D4985 razrijeđeno rashladno sredstvo na etilen glikolnoj bazi (50%)
- ASTM D4985 koncentrat rashladnog sredstva na etilen glikolnoj bazi s 40% do 60% vode dobre kakvoće

Rashladna sredstva u skladu sa specifikacijom ASTM D4985 zahtijevaju početno punjenje s aditivima rashladnih sredstava, koji su formulirani za dizelske motore koji rade u teškim uvjetima, za zaštitu od korozije i protiv oštećivanja i rupičaste korozije obloga cilindra. Ona također zahtijevaju periodično dodavanje aditiva između dvije izmjene rashladnog sredstva.

Ostala rashladna sredstva

Moguće je da niti jedno od dva rashladna sredstva John Deere COOL-GARD niti rashladna sredstva koja ispunjavaju standarde koja su navedena u tekstu iznad, ne stoje na raspolaganju u geografskom području gdje se obavlja servis. Ako su ta rashladna sredstva nedostupna, upotrijebite koncentrat rashladnog sredstva ili prethodno razrijeđeno rashladno sredstvo s paketom koji povećava kvalitetu, a koji pruža oblozi cilindra kavitacijsku zaštitu i zaštićuje metale rashladnog sustava (lijevano željezo, aluminijske slitine i bakrene slitine poput mjedi) od korozije.

Dodatni paket mora biti dio jedne od sljedećih mješavina rashladnih sredstava:

- razrijeđeno rashladno sredstvo (40% do 60%) na bazi etilen glikola ili propilen glikola
- koncentrat rashladnog sredstva na etilen glikolnoj ili propilen glikolnoj bazi s 40% do 60% vode dobre kakvoće

Kakvoća vode

COOL-GARD je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Kakvoća vode je važna za besprijekoran rad rashladnog sustava. Destilirana, deionizirana ili demineralizirana voda je preporučljiva za miješanje s etilen glikolnim ili propilen glikolnim koncentratom rashladnog sredstva motora.

VAŽNO: Ne koristite sredstva za brtvljenje sistema za hlađenje koja sadrže dodatke za brtvljenje.

VAŽNO: Ne miješajte rashladna sredstva na etilen glikolnoj i propilen glikolnoj bazi.

DX,COOL3 –A5–27OCT05–2/2

Motorno ulje za uhodavanje dizelskog motora

Novi motori su u tvornici napunjeni s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje. Tijekom vremena uhodavanja po potrebi dopunite s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje, kako bi mogli održati pravilnu razinu ulja.

Nakon prvih 100 radnih sati novog ili zamjenskog motora, zamijenite ulje i filtar ulja.

Nakon generalnog popravka motora, napunite motor s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje.

Ako John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motorno ulje za uhodavanje nije na raspolaganju, tijekom prvih 100 radnih sati primijenite ulje za dizelske motore, koje ispunjava sljedeće točke:

- API servisnu klasifikaciju CE
- API servisnu klasifikaciju CD
- API servisnu klasifikaciju CC
- ACEA redoslijed ulja E2
- ACEA redoslijed ulja E1

Nakon razdoblja uhodavanja, koristite John Deere PLUS-50™ ili slično ulje za dizelske motore, koje ispunjava preporuke navedene u ovom priručniku.

VAŽNO: Ne upotrebljavajte PLUS-50 ulje ili motorna ulja koja zadovoljavaju jedno od sljedećeg, tijekom prvih 100 radnih sati novog ili obnovljenog motora:

API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Ova ulja ne jamče besprijekoran rad motora.

PLUS-50 je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

DX,ENOIL4 –A5–13SEP06–1/1

Ulje za dizelske motore

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Prednost se daje ulju John Deere PLUS-50™.

Ulja koja zadovoljavaju jednu od sljedećih specifikacija također se preporučuju:

- ACEA redoslijed ulja E7
- ACEA redoslijed ulja E6
- ACEA redoslijed ulja E5
- ACEA redoslijed ulja E4

Produženi intervali servisiranja mogu se primijeniti ukoliko se koriste motorna ulja John Deere PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ili ACEA E4. Za više informacija obratite se predstavniku John Deerea.

Ostale vrste ulja mogu se upotrijebiti ako zadovoljavaju sljedeće standarde:

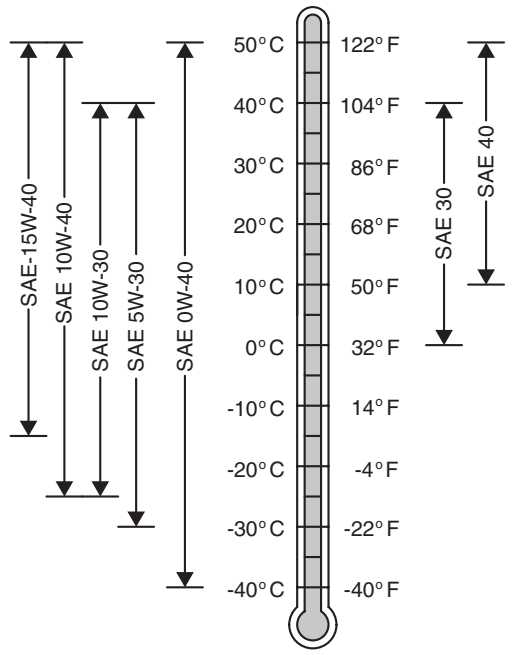
- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API servisnu kategoriju CJ-4
- API servisnu kategoriju CI-4 PLUS
- API servisnu kategoriju CI-4
- API servisnu kategoriju CH-4
- API servisnu kategoriju CG-4
- API servisnu kategoriju CF-4
- ACEA redoslijed ulja E3
- ACEA redoslijed ulja E2

Ukoliko se koriste ulja razine performansi API CG-4, API CF-4 ili ACEA E2, smanjite servisni interval za 50%.

Bolje je koristiti multiviskozitetna dizelska ulja.

Kakvoća dizelskog goriva i sadržaj sumpora moraju biti u skladu s postojećim zakonskim odredbama o emisiji štetnih tvari na području na kojem je motor radi.

Ako se dizelsko gorivo koristi sa sadržajem sumpora većim od 0,50% (5000 ppm), smanjite servisni interval za 50%.



Viskoziteti ulja za različite raspone temperatura zraka

PLUS-50 je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.
TORQ-GARD SUPREME je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

NE koristite dizelsko gorivo koje ima sadržaj sumpora veći od 1,00% (10000 ppm).

DX,ENOIL –A5–06APR07–2/2

Testiranje dizelskog goriva

DIESELSCAN™ je John Deere program analize goriva koji se može upotrijebiti za nadziranje kvalitete vašeg goriva. DIESELSCAN analiza verificira tip goriva, čistoću, količinu vode u postocima, prikladnost za rad po hladnom vremenu i ispunjava li gorivo zahtjeve tehničkih podataka.

Provjerite s vašim John Deere serviserom mogućnost nabavke DIESELSCAN kompleta.

DIESELSCAN je trgovački naziv od Deere & Company.

DX,FUEL6 –A5–14NOV05–1/1

Mazivost dizelskog goriva

Većina dizelskih goriva proizvedenih u Sjedinjenim Američkim Državama, Kanadi i Europskoj Uniji ima odgovarajuću mazivost za osigurati pravilan rad i trajnost sastavnica sustava za ubrizgavanje goriva. Međutim, dizelska goriva proizvedena u nekim područjima svijeta mogu biti bez neophodne mazivosti.

VAŽNO: Provjerite posjeduje li dizelsko gorivo u vašem stroju dobra maziva svojstva.

Mazivost goriva mora odgovarati minimalnoj razini opterećenja od 3100 grama, prema specifikaciji ASTM D6078 ili ukoliko maksimalni promjer trošenja metalne površine u kontaktu iznosi 0,45 mm, prema specifikaciji ASTM D6079 ili ISO 12156-1.

Ako se koristi gorivo nepoznate ili niske mazivosti, dodajte John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (ili njegov ekvivalent) u specificiranoj koncentraciji.

DX,FUEL5 –A5–27OCT05–1/1

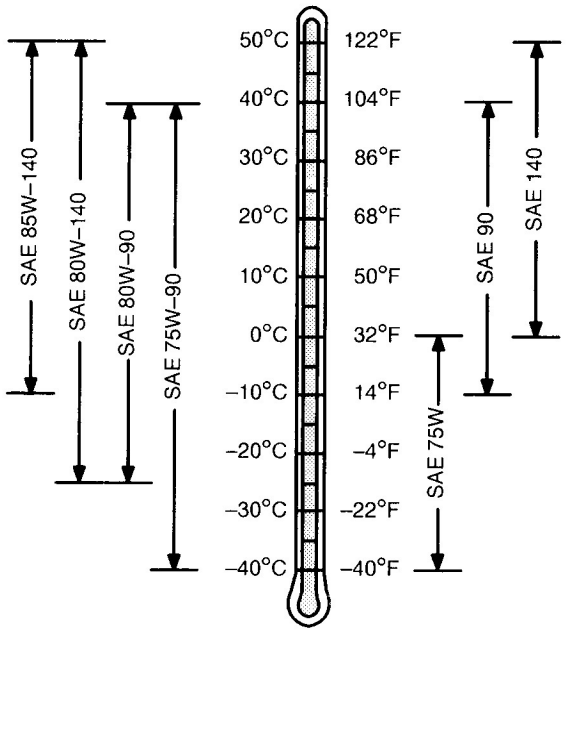
Mjenjačko ulje

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Preporučujemo sljedeća ulja za korištenje:

- John Deere GL-5 MJENJAČKO MAZIVO
- John Deere EXTREME-GARD™

Druga ulja se mogu koristiti ako ispunjavaju API servisnu klasifikaciju GL-5.



EXTREME-GARD je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

DX,GEOIL –A5–07JUL99–1/1

Ulje hidrauličnog sustava

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Preporučujemo sljedeća ulja za korištenje:

•John Deere HY-GARD®

•John Deere Low Viscosity HY-GARD®

Sljedeća ulja se također preporučuju:

•John Deere UNI-GARD™

•John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Ostale vrste ulja mogu se koristiti ako zadovoljavaju jedan ili više od sljedećih standarda:

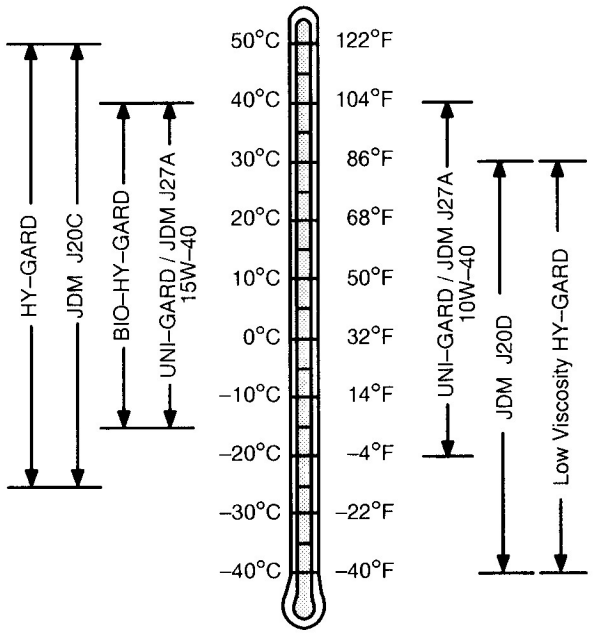
• John Deere JDM J20C standard

• John Deere JDM J20D standard

• John Deere JDM J27A standard

VAŽNO: Ne upotrebljavajte motorno ulje u hidrauličnom sustavu.

Arktik ulja (poput Military Specification MIL-L-46167B) mogu se koristiti na temperaturama ispod -30°C (-22°F).



HY-GARD je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.
UNI-GARD je trgovački naziv kompanije Deere & Company.
BIO-HY-GARD je trgovački naziv tvrtke Deere & kompanije.

[1]BIO-HY-GARD ispunjava ili premašuje minimalnu biorazgradivost od 80% unutar 21 dana, prema CEC-L-32-T-82 ispitnoj metodi. BIO-HY-GARD se ne bi smio miješati s mineralnim uljima, jer to smanjuje biorazgradivost i onemogućava ispravno recikliranje ulja.

CQ, OLEOHIDR –A5–26SEP03–1/1

Mazivo

Mast za podmazivanje birati prema podudaranju s NLGI a onda prema očekivanoj vanjskoj temperaturi do sljedećeg servisa.

Preporučuje se mazivo John Deere SD POLYUREA GREASE.

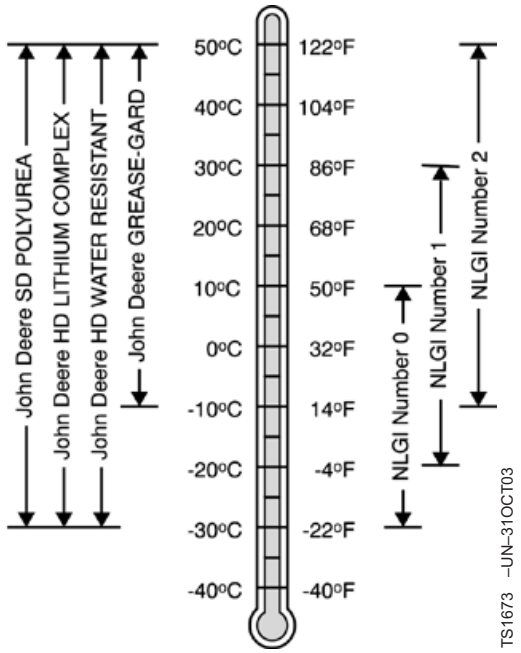
Sljedeća maziva se također preporučuju:

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Ostala maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju sljedeće standarde:

NLGI specifikaciju GC-LB

VAŽNO: Pojedine vrste sredstava za zgušnjavanje maziva ne podnose se s drugim vrstama. Prije nego što miješate različite vrsti maziva, posavjetujte se s proizvođačem.



GREASE-GARD je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

DX,GREA1 –A5–07NOV03–1/1

Pohrana maziva

Vaši strojevi mogu optimalno raditi samo ako se koriste čista maziva.

Upotrebljavajte isključivo čiste posude za pretakanje.

Maziva i ulja pohranite na primjerenom mjestu, i zaštitite od prašine, nečistoće i vlage. Spremnike čuvajte u vodoravnom položaju kako bi spriječili nakupljanje vode i nečistoća.

Pobrinite se da su svi spremnici za maziva i ulja propisno označeni.

Stare spremnike i ostatke u njima odlažite na odgovarajući način.

DX,LUBST –A5–18MAR96–1/1

Primjena drugih sintetičkih sredstava za podmazivanje

U nekim klimatskim područjima mogu se koristiti i maziva koja nisu navedena u ovom priručniku.

Neka maziva tvrtke John Deere možda se ne mogu nabaviti u vašoj zemlji.

Kada se pojave pitanja u vezi s time, obratite se predstavniku John Deerea.

Sintetska maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju specifikacije iz ovog priručnika.

Temperaturne granične vrijednosti i razdoblja za servisiranje navedeni u ovom priručniku vrijede kako za dosadašnja tako i za sintetička maziva.

Reciklirana maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju zahtjeve iz specifikacija.

DX,ALTER –A5–15JUN00–1/1

Upotrebljavajte originalne dijelove John Deere

Originalni dijelovi John Deere posebno su izrađeni za John Deere strojeve.

Drugi dijelovi nisu ispitani niti ih John Deere prodaje. Ugradnja i upotreba takvih proizvoda mogla bi imati negativan učinak na izvedbene značajke stroja i time utjecati na njegovu sigurnost.

Izbjegnite rizik korištenjem isključivo originalnih dijelova tvrtke John Deere.

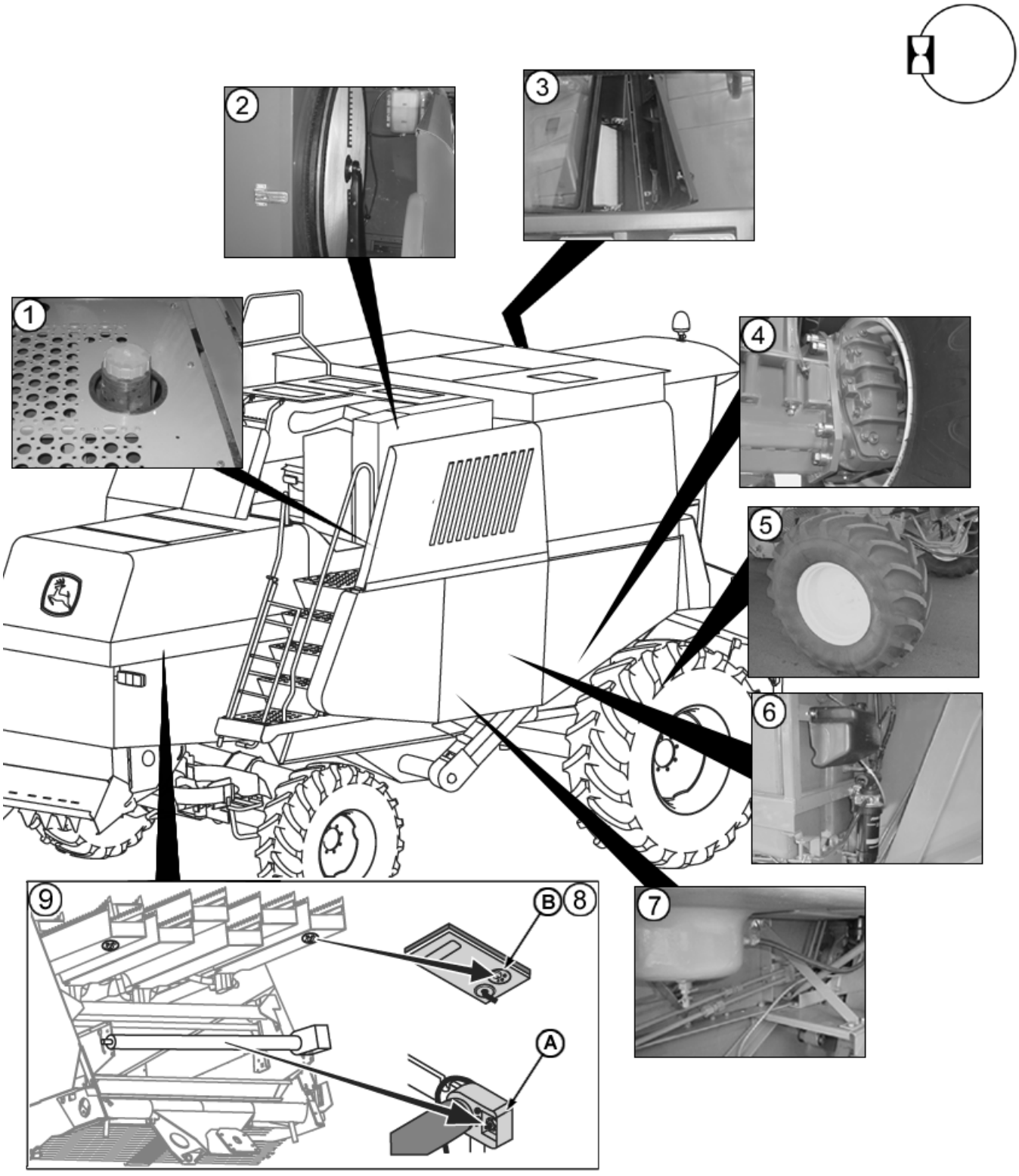
CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –A5–02SEP99–1/1

Periodično servisiranje i podmazivanje

Servisne točke - svakodnevno



CQ273220 –UN–12JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009CC –A5–19JUN06–1/2

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ startera prije provođenja bilo kakvih čišćenja stroja.

Nikada ne provodite bilo kakvu vrstu rada na spremniku gorivo kada motor radi. Tijekom ovog postupka je krajnje opasno pušiti ili uključivati bilo kakvu električnu opremu!

1. Provjerite stanje filtra punila spremnika goriva.

   Na kraju svakoga dana rada potpuno dopunite spremnik goriva. To sprječava kondenziranje vode unutar spremnika, što smanjuje vijek servisiranja crpke i mlaznica injektora.

VAŽNO: Kvaliteta i čistoća goriva je važan čimbenik u ostvarivanju pouzdanih performansi i zadovoljavajućem vijeku trajanja motora. Upotrijebite uobičajeno dizelsko gorivo koje bi trebalo biti u skladu sa standardom EN590.

2. Svakodnevno provjeravajte stanje i čistoću rotacijskog sita.

3. Provjerite stanje i čistoću klimatskog uređaja kabine i ventilatorskog filtra. Ovaj filtar je smješten na desnoj strani od prilaznih vrata kabine.**Filtre bi trebalo čistiti svakih 50 radnih sati.**

4. Provjerite odušne čepove zadnjih stupnjeva prijenosa. Očistite, prema potrebi.

5. Provjerite stanje i tlak u svim gumama. Pogledajte tablicu ispod “Tlak zraka u gumama” u sekciji “Kotači, osovine i protuutezi”.

NAPOMENA: Kada kombajn nije u uporabi, provjere se mogu obavljati jednom tjedno.

6. Ispustite vodu sakupljenu u primarnom filtru za gorivo.

7. Uklonite nečistoće koje su se nataložile u posudi spremnika goriva. Da biste to učinili, popustite krilnu maticu toliko da omogućite talogu nesmetano ispuštanje.

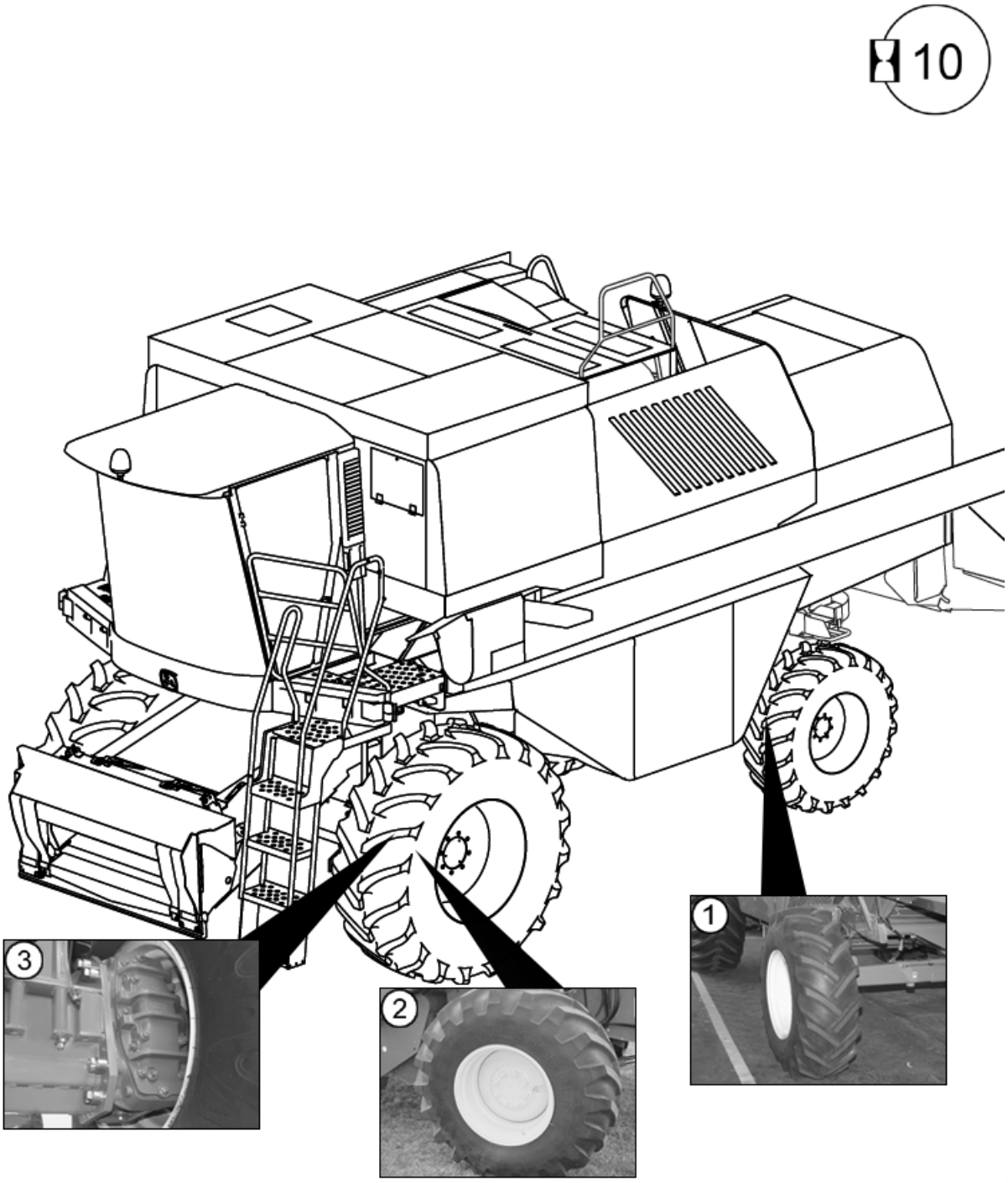
8. Svakodnevno provjeravajte rešeta za čišćenje i očistite ih, prema potrebi. To će održati performanse sustava na visini.

NAPOMENA: Ovisno o usjevu koji se žanje, može biti nužno provjeriti rešeta za čišćenje tijekom žetvu.

9. Provjerite funkcioniranje alarma koji je aktivirao osjetnik usmjerivača slame (B) i osjetnici rešeta za čišćenje (A). Pogledajte pod “Operacijska provjera monitora performansi žetve”.

ML70882,00009CC –A5–19JUN06–2/2

Servisne točke - prvih 10 radnih sati



CQ273250 –UN–12JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako kombajn radi u težim uvjetima rada.

1. Provedite prvo pritezanje svih matica za montiranje stražnjih kotača sa zakretnim momentom od 180 N•m (130 lb-ft). **Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 200 radnih sati.**

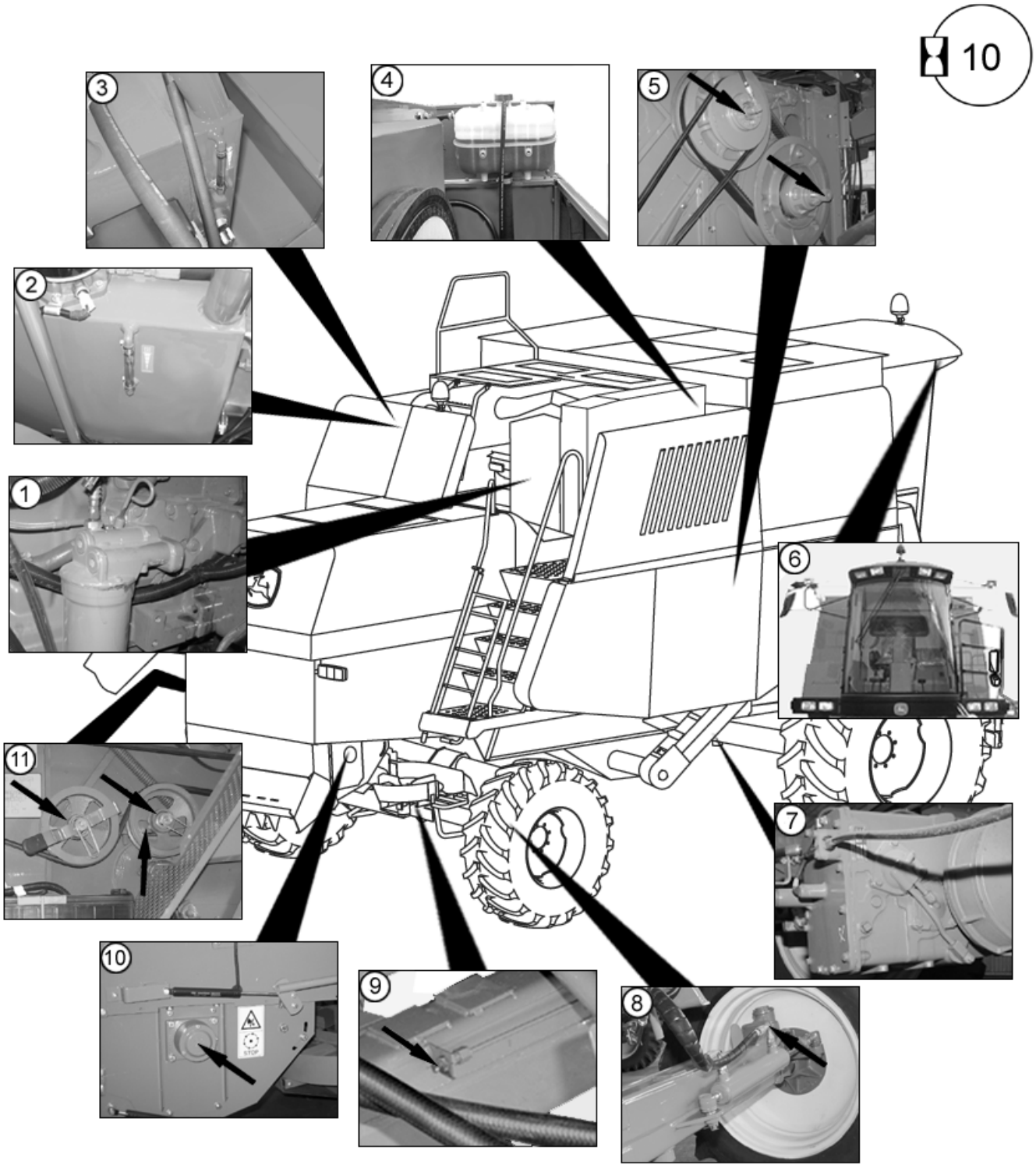
2. Najprije pritegnite matice prednjeg kotača na 550 N•m (400 lb-ft). **Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 200 radnih sati.**

NAPOMENA: Pogon na četiri kotača: Pritezanje matica na kotačima na 200 N•m (145 lb-ft).

3. Provedite prvo pritezanje svornjaka za pričvršćivanje zadnjeg stupnja prijenosa na 450 N•m (332 lb-ft).**Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 50 radnih sati.**

ML70882,00009CD –A5–11JUL07–2/2

Servisne točke - svakih 10 radnih sati



Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009CE –A5–11JUL07–1/2

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako kombajn radi u težim uvjetima rada.

1. Provjerite razinu ulja u motoru pomoću mjerne šipke.

VAŽNO: Razinu ulja provjerite tek nakon što je motor bilo isključen barem 2 minute. Za detaljnije informacije, pogledajte pod "Provjera razine ulja u motoru".

NAPOMENA: Tijekom prvih 50 radnih sati, kompresor zraka će imati višu potrošnju ulja, te je stoga vrlo važno svakodnevno provjeravati razinu ulja i ponovno napuniti, ako je to potrebno. Nakon prve izmjene ulja, potrošnja će biti smanjena.

2. Provjerite razinu sustava hidrauličnog ulja. Razinu provjerite kada je heder na tlu. Razina ulja mora biti približno kod središta okna za provjeru. Po potrebi dolijte preporučeno ulje od John Deere-a.

3. Provjerite razinu ulja hidrostatskog sustava. Razina ulja mora biti približno kod središta okna za provjeru. Po potrebi dolijte preporučeno ulje od John Deere-a.

4. Provjerite stanje i razinu rashladnog sredstva rashladnog sustava. Dodati vodu i dodatke u skladu s omjerima navedenim u sekciji "Goriva, maziva i rashladna sredstva".

VAŽNO: Ponovno napunite rashladni sustav samo s isključenim motorom i na okolnoj temperaturi.

NAPOMENA: Rashladno sredstvo mijenjajte svakih 2000 radnih sati ili najmanje svake dvije godine, što nastupi prvo.

5. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka kod svake pogonske remenice cilindra za vršidbu varijabilne brzine (bez redukcijskog prijenosnika).

VAŽNO: Ove točke moraju biti podmazane s MAZIVOM, a remenice zatvorene. Preporučuje se mazivo MOBILITH SHC 007.

NAPOMENA: Elevator za mekinje je bio uklonjen radi boljeg prikaza na crtežu.

6. Provjerite čistoću i stanje svih svjetala na stroju.

NAPOMENA: Nakon grubog čišćenja leća žaruljica, obrišite krpom ovlaženom s alkoholom za domaćinstvo radi boljih performansi žarulje.

7. Provjerite funkcioniranje solenoida za zapor prebacivanja mjenjača.

8. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakoj strani stroja, na zadnjoj osovini sustava upravljača.

9. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na veznim dijelovima zadnje osovine.

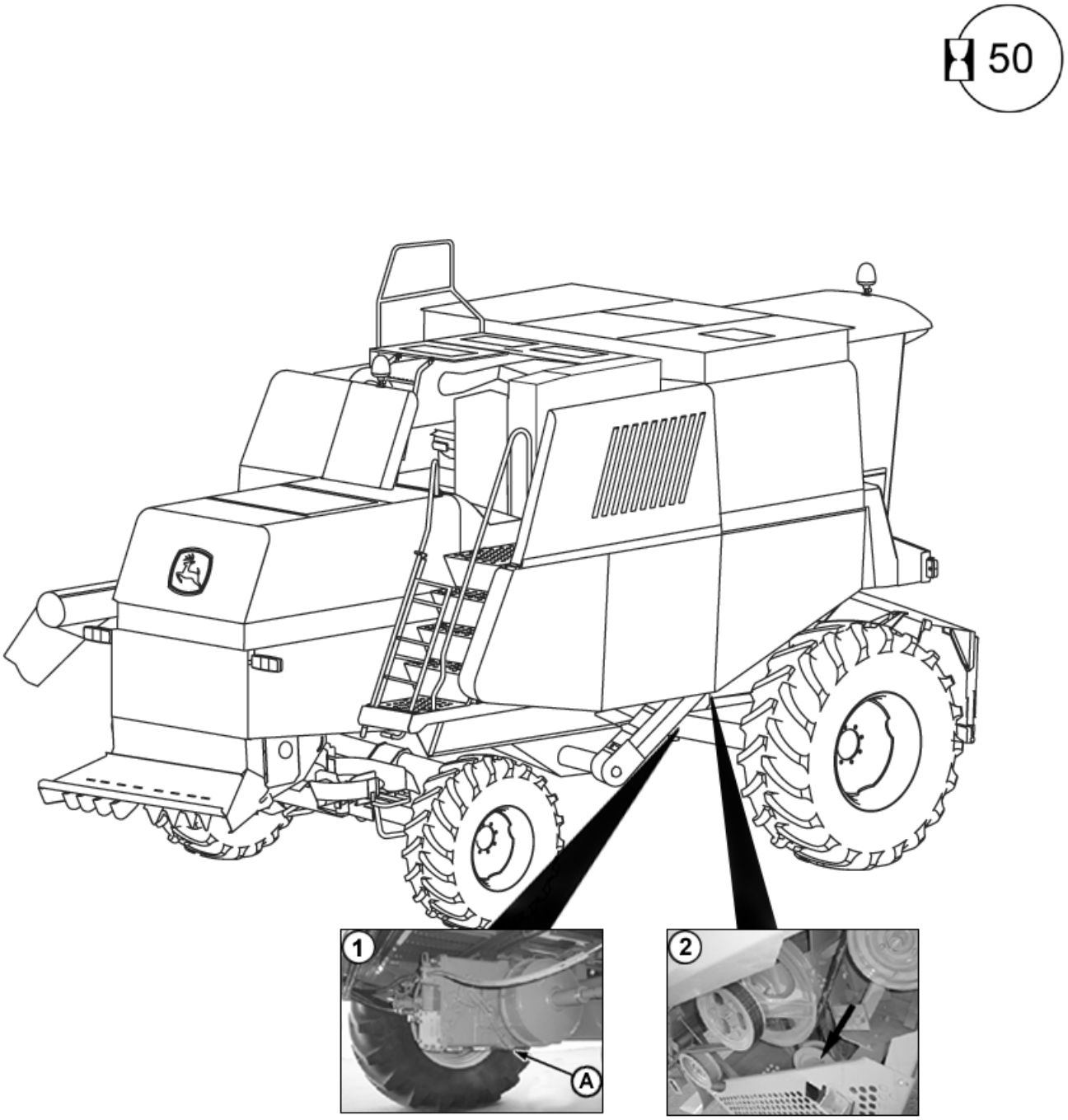
10. Mjesta za podmazivanje. Dvije točke na vezama pogona stražnjih kotača.

11. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakoj strani stroja, na ležajevima sječkalice za slamu.

12. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakom zatezaču remenice i jedna točka na kraku zatezača remena sječkalice slame.

ML70882,00009CE –A5–11JUL07–2/2

Servisne točke - prvih 50 radnih sati



CQ273290 –UN–12JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

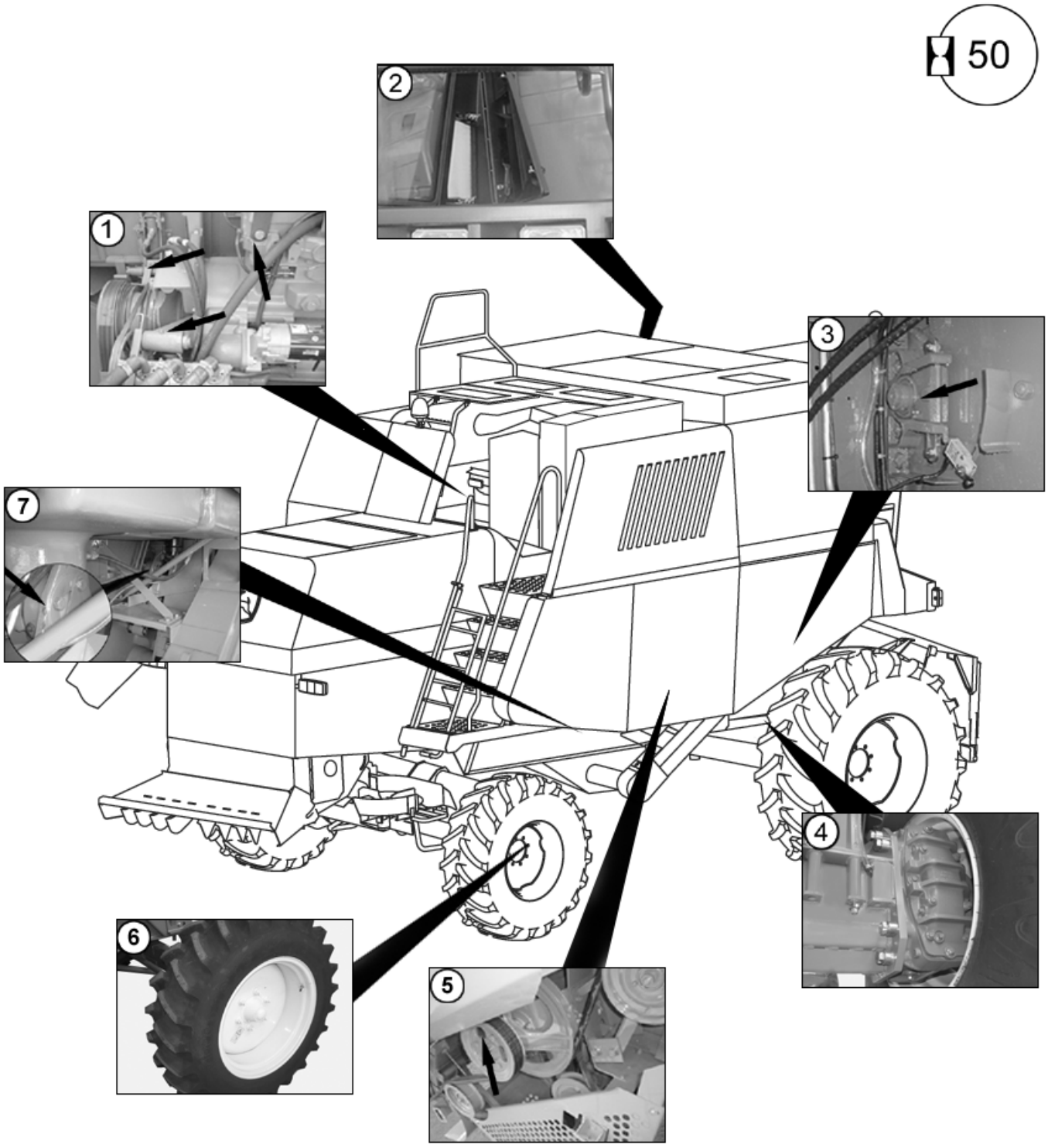
VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Provedite prvu izmjenu ulja mjenjačke kutije, uklanjanjem utrošenog ulja pomoću ispusnog vijka (A). **Nakon toga, promijenite mjenjačko ulje svaki 500 radnih sati.**

2. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakoj strani stroja, na ležajevima sustava za čišćenje.

ML70882,00009CF –A5–12JUN06–2/2

Servisne točke - svakih 50 radnih sati



CQ273330 –UN–12JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakom kraku zatezača pogonskog remena (smještenog tik do prijenosnika snage motora).

2. Očistite filtre zraka kabine četkom priloženom sa strojem.

POZOR: Kada čistite ili zamjenjujete filtar zraka, isključite motor i uklonite ključ elektropokretača.

VAŽNO: Očistite ove elemente kad god je protok zraka zamjetno smanjen. Recirkulacijski filtar možda nećete trebati tako učestalo čistiti kao (glavni) filtar svježeg zraka.

3. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na ležaju zglobova dostavne komore.

NAPOMENA: Uklonite postojeći plastični štitnik da pristupite ležaju dostavne komore serije 600.

4. Pritegnite svornjake za pričvršćivanje zadnjeg stupnja prijenosa na 450 N•m (332 lb-ft).

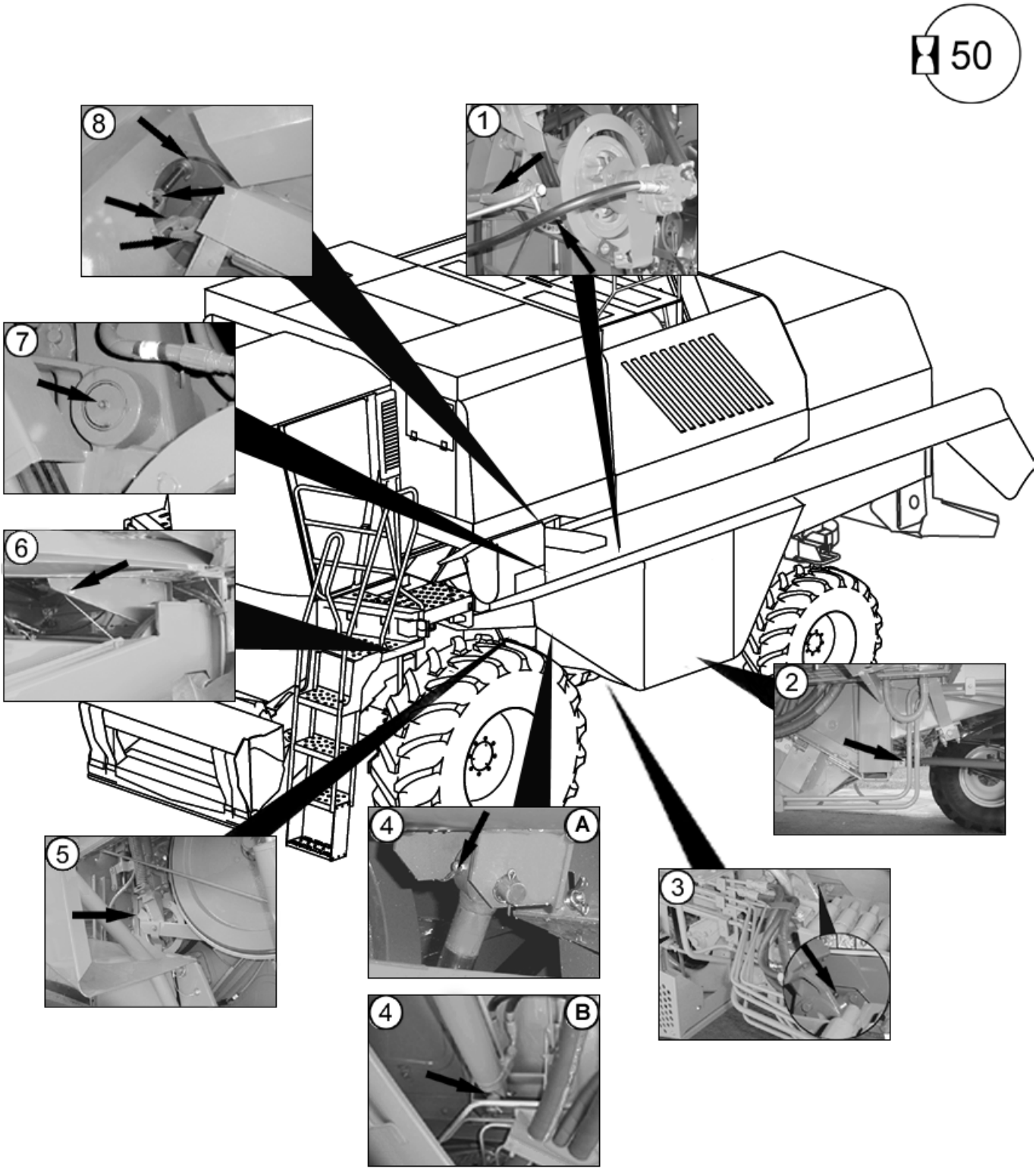
5. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na pogonskoj remenici elevatora za mekinje/ventilatora.

6. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakoj glavini kotača.

7. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na pogonskom kraku desnog rešeta za čišćenje.

ML70882,00009D0 –A5–13JUN06–2/2

Servisne točke - svakih 50 radnih sati



CQ273500 –UN–14JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na veznim dijelovima i jedna točka na svakom ležaju posrednog prijenosa sječkalice slame.

2. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na veznim dijelovima zadnje osovine.

3. Mjesta za podmazivanje. Jedan točka na pogonskom kraku lijevog rešeta za čišćenje.

4. Mjesta za podmazivanje. Jedna na gornjem dijelu (A) i jedna na donjem dijelu (B), na ležajevima zakretnog cilindra istovarne pužnice.

5. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na pogonskoj remenici hedera.

6. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na ležaju zglobova dostavne komore.

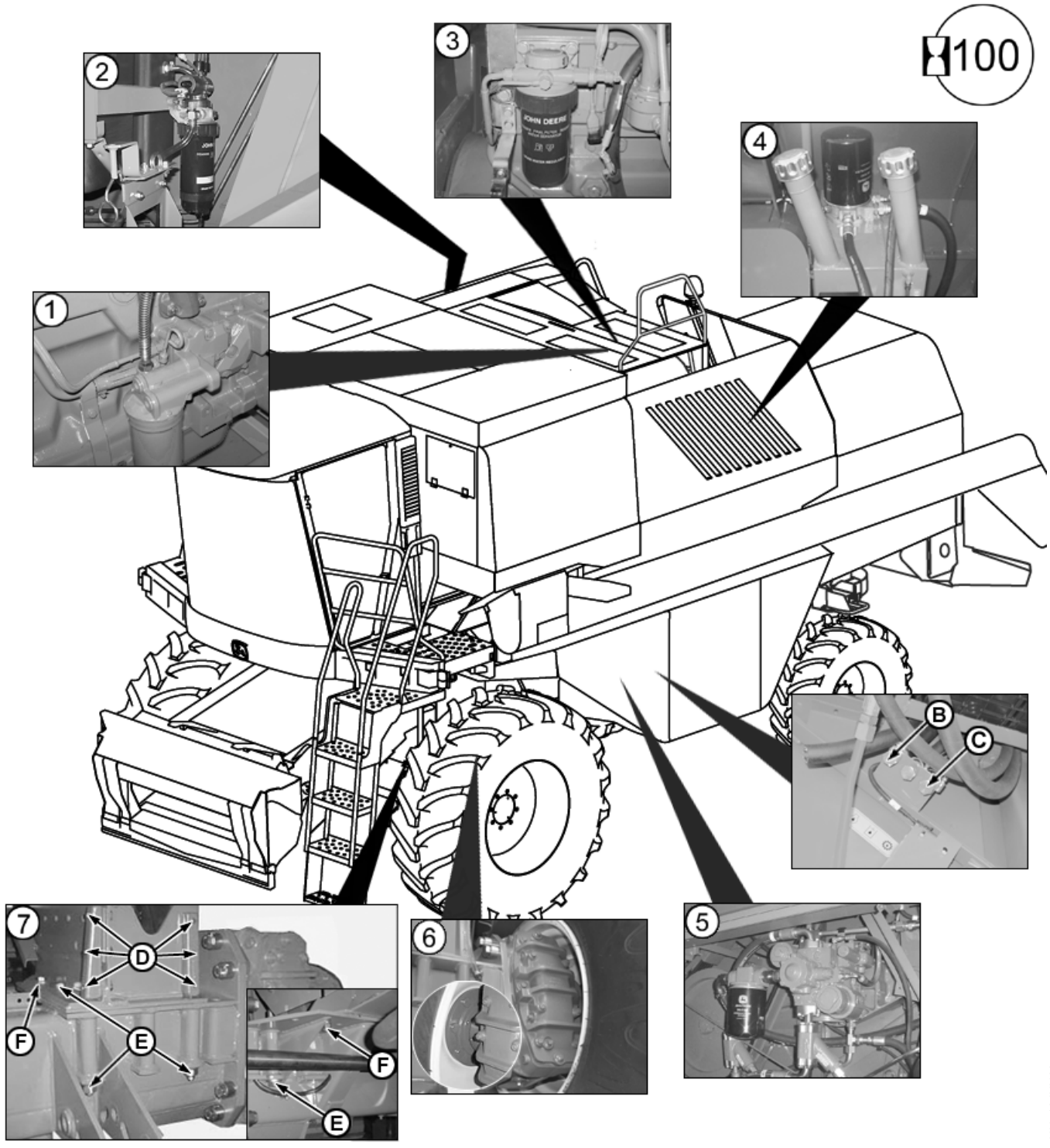
7. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na ležaju pogonskog remena zatezača od hidrostatske crpke.

8. Mjesta za podmazivanje. Dvije točke na U-zglobovima istovarne pužnice i dvije na veznim dijelovima pužnice.

NAPOMENA: Da pristupite ovim točkama, spremnik za zrno mora biti prazan. Podignite kraj štitnika.

ML70882,00009D1 –A5–13JUN06–2/2

Servisne točke - prvih 100 radnih sati



CQ273530 –UN–19JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Promijenite filtar motornog ulja i ulje prvi puta. Neka motor radi približno 5 minuta za zagrijati ulje prije nego što ga promijenite. **Sljedeće zamjene izvršite svakih 250 radnih sati.**

VAŽNO: Pobrinite se da su vaše ruke i motor sasvim čiste kada ugrađujete rezervne filtarske elemente ili mijenjate ulje.

NAPOMENA: Ispustite motorno ulje kroz čep ispusta ulja iz motora (B).

2. Izvršite prvu zamjenu filtarskog elementa primarnog filtra za gorivo (odvajač vode). **Sljedeće zamjene izvršite svakih 500 radnih sati.**

3. Izvršite prvu zamjenu krajnjeg filtra za gorivo. **Sljedeće zamjene izvršite svakih 250 radnih sati.**

4. Izvršite prvu zamjenu filtra ulja hidrostatskog sustava. **Sljedeće zamjene izvršite svakih 500 radnih sati.**

5. Izvršite prvu zamjenu filtra ulja hidrostatskog sustava. **Sljedeće zamjene izvršite svakih 500 radnih sati.**

   Promijenite ulje hidrostatskog sustava (samo ako se ne koristi ulje John Deere **Hy-Gard**®) pomoću ispusnog vijka (C).

6. Obavite prvu izmjenu ulja zadnjeg stupnja prijenosa. **Sljedeće zamjene izvršite svakih 1000 radnih sati.**

NAPOMENA: Očistite odzračni čep zadnjeg stupnja prijenosa.

7. Provedite prvo pritezanje svornjaka za pričvršćivanje prednje osovine. **Daljnje pritezanje bi se trebalo provoditi svaki 500 radnih sati.**

   a. Pritegnite svornjake (D) na 95 N•m (70 lb-ft).

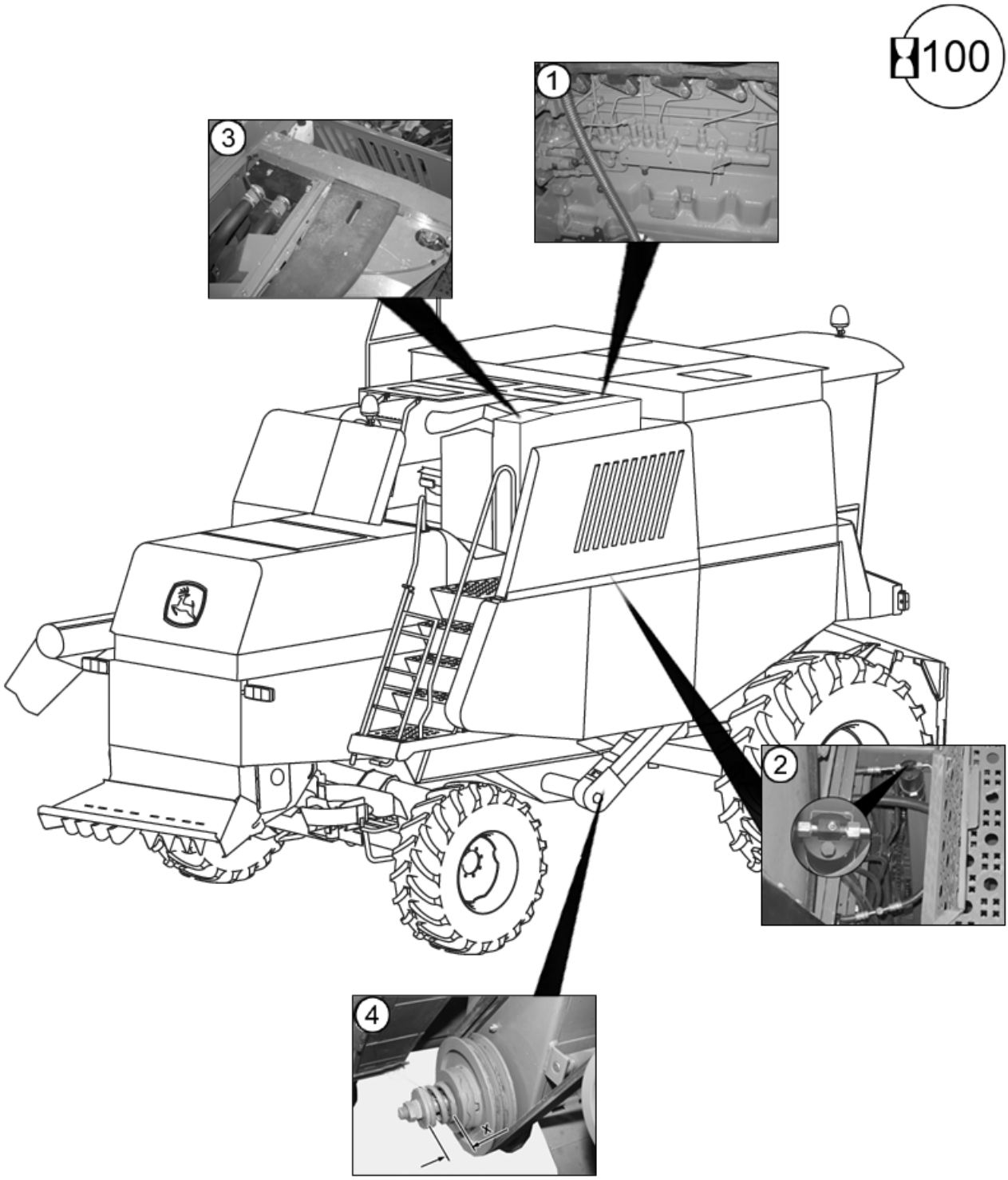
   b. Pritegnite svornjake (E) na 300 N•m (221 lb-ft).

   c. Pritegnite svornjake (F) na 240 N•m (177 lb-ft).

HY-GARD je registrirani trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

ML70882,00009D2 –A5–19JUN06–2/2

Servisne točke - svakih 100 radnih sati



CQ273570 –UN–29JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009D3 –A5–13JUN06–1/2

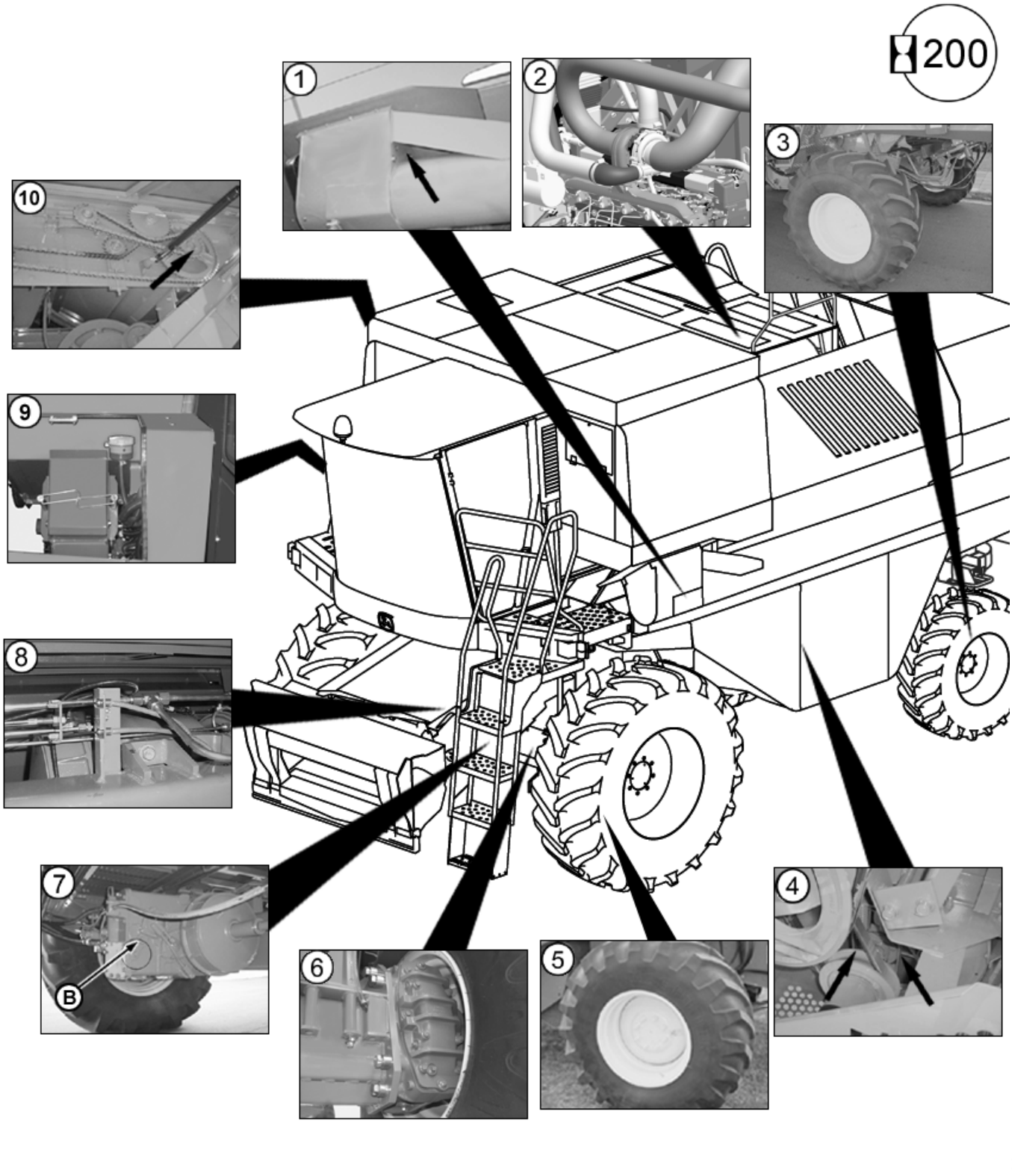
VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Provjerite priključke na cijevi dovoda za ubrizgavanje. Dotegnite ako je to potrebno.
2. Zamijenite filtar sušila ako se sustav zagadi zrakom ili svakih 100 radnih sati.
3. Provjerite zaptivenost spona crijeva i priključaka. Dotegnite ako je to potrebno.
4. Provjerite duljinu opruge proklizavajuće spojke elevatora čistog zrnja. Ponovno namjestite ako je to potrebno. Pogledajte sekciju “Servis - pogoni/zaštitne ploče”.

NAPOMENA: Također provjerite je li spojka dosegla 50 zahvaćanja prije nego specificiranog intervala.

ML70882,00009D3 –A5–13JUN06–2/2

Servisne točke - svakih 200 radnih sati



CQ273610 –UN–12JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako kombajn radi u težim uvjetima rada.

1. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na vanjskoj strana istovarne pužnice.

NAPOMENA: Pogon na četiri kotača: Pritezanje matica na kotačima na 200 N•m (145 lb-ft).

2. Provjerite spone i crijeva ulaznog sustava turbo punjača. Dotegnite ako je to potrebno.

POZOR: Izbjegnite opekline zbog kontakta s vrućim dijelovima. Provjeru obavite samo s motorom na temperaturi okoline.

3. Pritegnite matice stražnjeg kotača na 180 N•m (130 lb-ft).

4. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na remenici, a druga na ležaju ventilatora.

5. Pritegnite matice prednjeg kotača na 550 N•m (400 lb-ft).

NAPOMENA: Pogledajte u poglavlju "Ugrađivanje prednjih kotača" za detaljne informacije.

6. Provjerite razinu ulja zadnjih stupnjeva prijenosa. Nadopunite, ako je potrebno.

7. Provjerite razinu ulja u kućištu mjenjača kroz čep za provjeru razine ulja (B). Nadopunite, ako je potrebno. Pogledajte pod "Izmjena ulja u kućištu mjenjača".

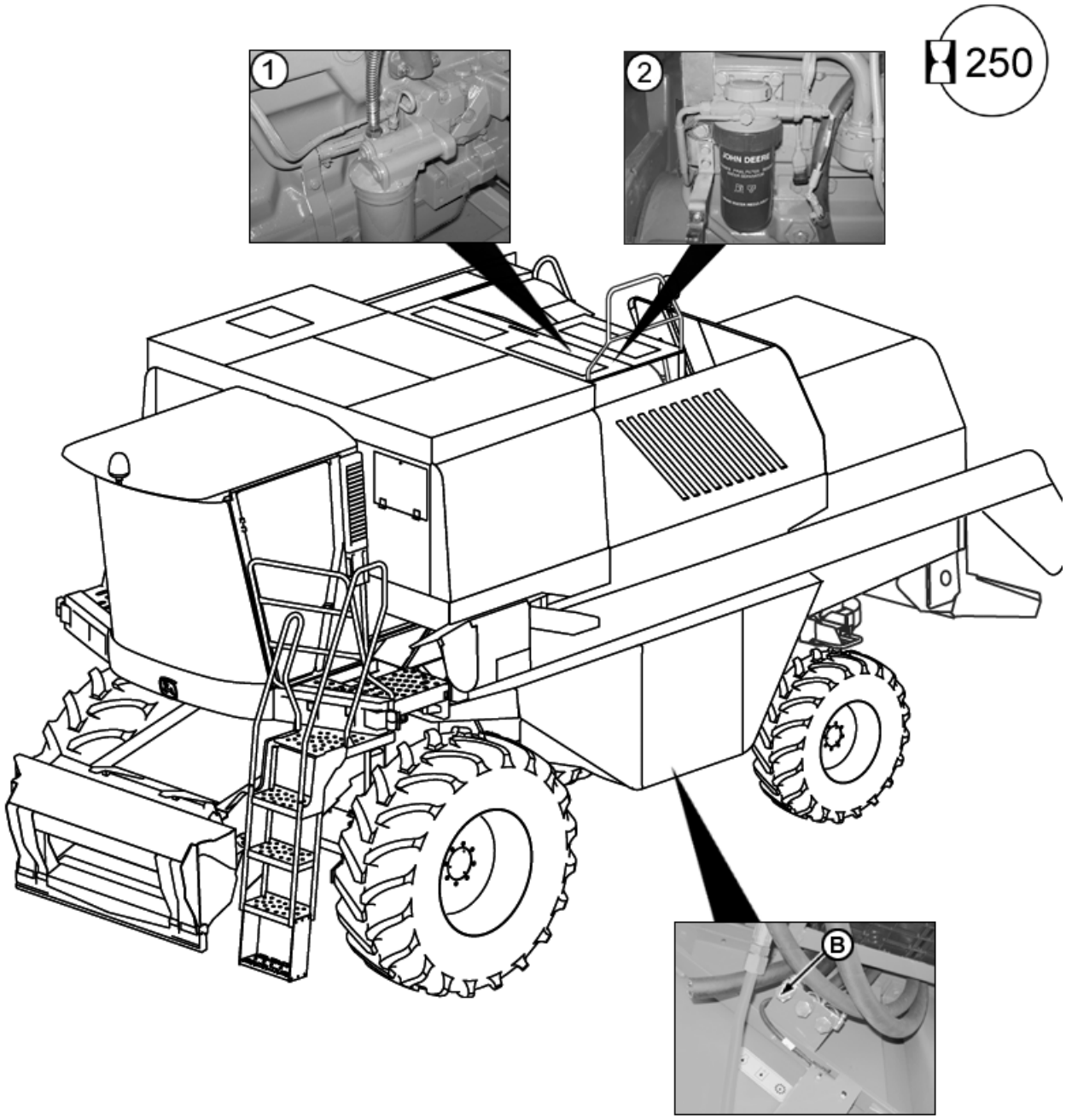
8. Provjerite kabel parkirne kočnice i ponovno namjestite, prema potrebi.

9. Provjerite razinu ulja kočione tekućine. Izvucite poklopac za pristup. Nadopunite, ako je potrebno.

10. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na pogonskom zupčaniku istovarne pužnice.

ML70882,00009D4 –A5–11JUL07–2/2

Servisne točke - svakih 250 radnih sati



CQ2273640 –UN–12JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Izmijenite ulje i filtar motornog ulja (motori koji ne koriste John Deere PLUS-50 ili ACEA E5 specifikacije ulja).

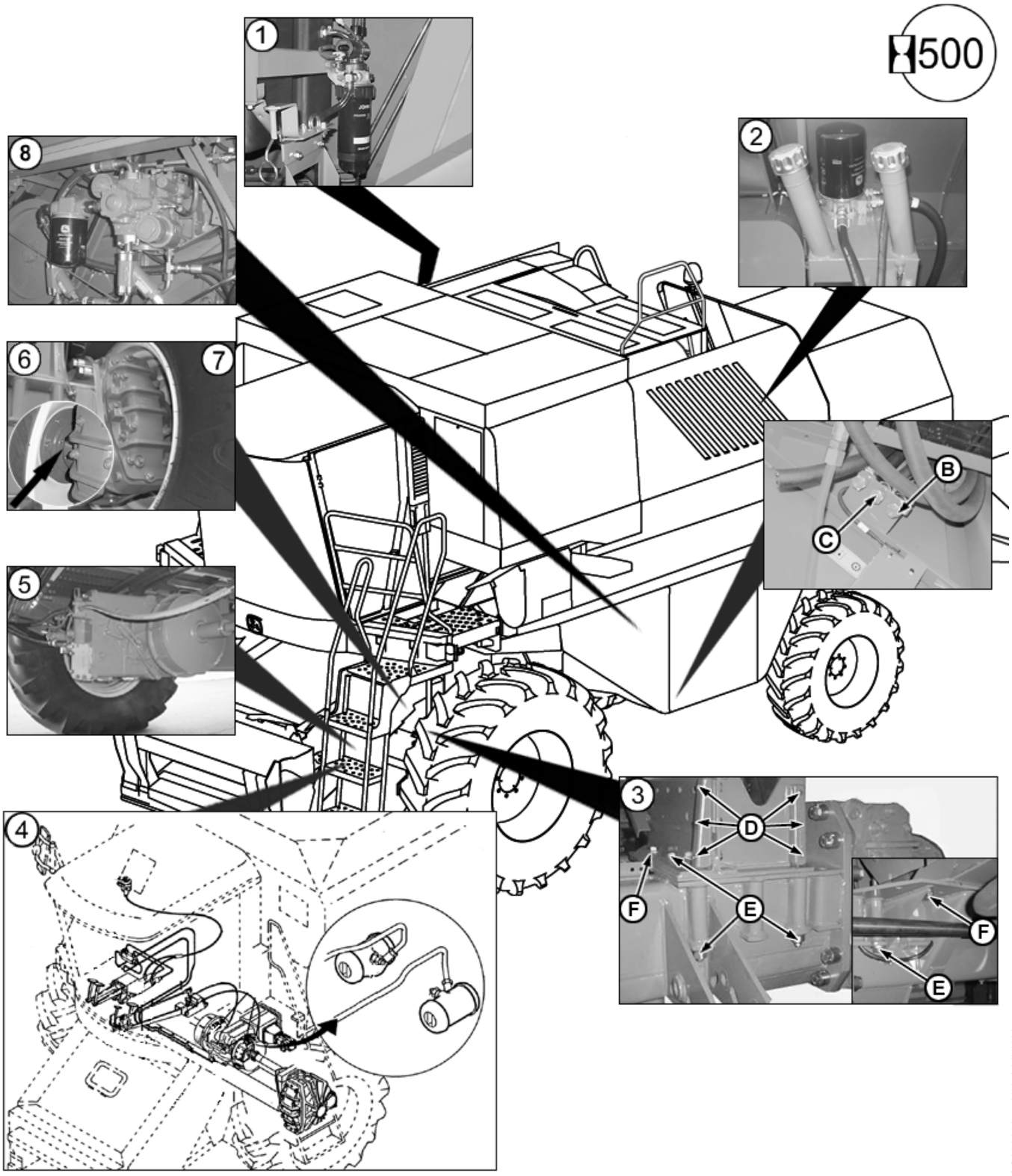
   Ovo razdoblje se može produžiti do **500 sati** za motore koji upotrebljavaju ulja specifikacija John Deere PLUS-50 ili ACEA E5.

   NAPOMENA: Ispustite motorno ulje kroz čep ispusta ulja iz motora (B).

2. Zamijenite krajnji filtar za gorivo.

ML70882,00009D5 –A5–14JUN06–2/2

Servisne točke - svakih 500 radnih sati



CQ273650 –UN–21JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Zamijenite filtarski element od primarnog filtra za gorivo (odvajača vode).
2. Zamijenite filtar ulja hidrauličnog sustava. Promijenite ulje hidrauličnog sustava (samo ako se ne koristi ulje John Deere **Hy-Gard**®) pomoću ispusnog vijka (C).
3. Pritegnite svornjake za pričvršćivanje prednje osovine.
   a. Pritegnite svornjake (D) na 95 N•m (70 lb-ft).
   b. Pritegnite svornjake (E) na 300 N•m (221 lb-ft).
   c. Pritegnite svornjake (F) na 240 N•m (177 lb-ft).
4. Provjerite stanje sustava kočnica. U slučaju bilo kakve greške, potražite vašeg John Deere servisera.
5. Zamijenite ulje mjenjačkog kućišta.
6. Mjesta za podmazivanje. Jedna točka na svakoj glavini kotača.
7. Provjerite zračnost ležajeva prirubničke osovine zadnjeg stupnja prijenosa na svim kombajnima. Namjestite, ako je to potrebno.

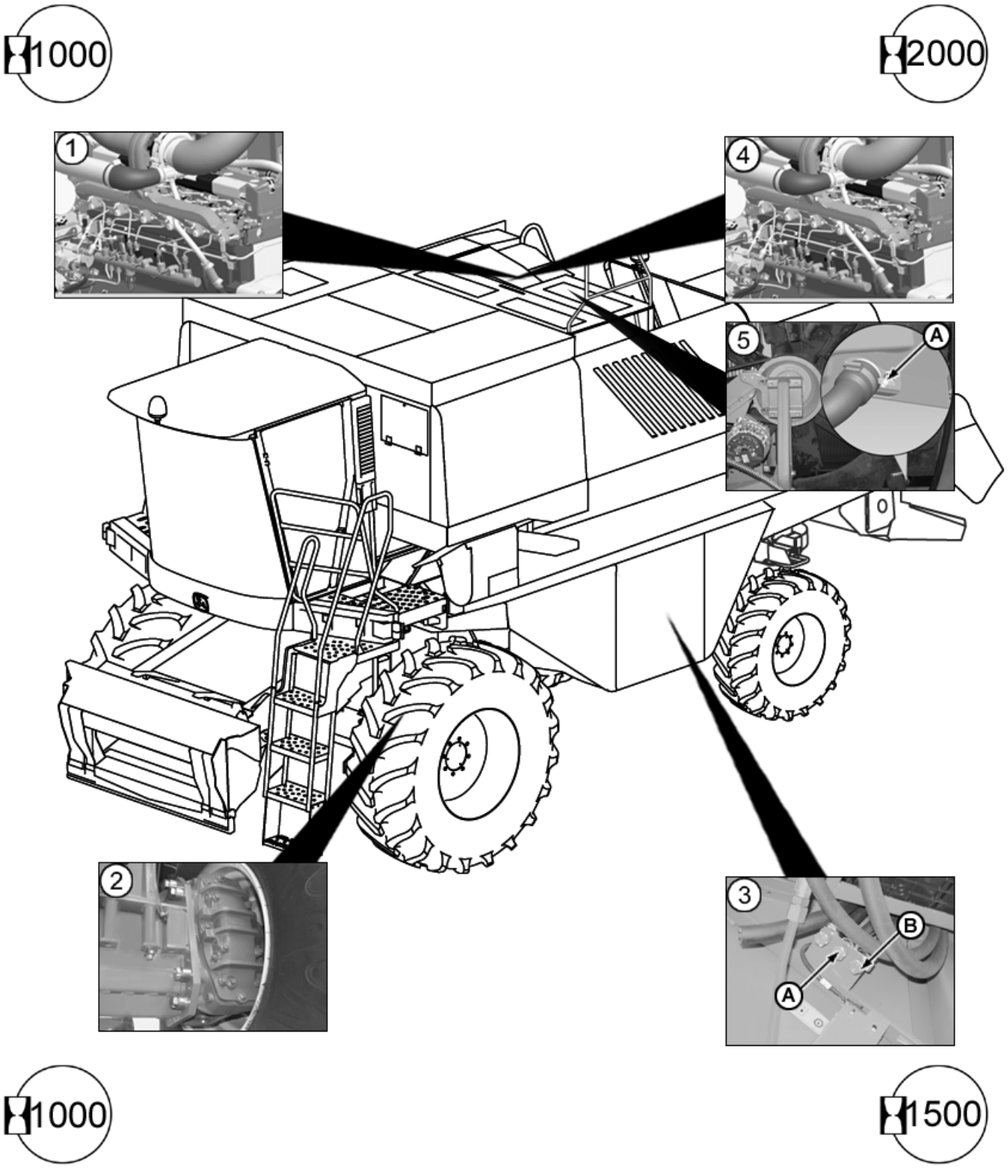
NAPOMENA: Pogledajte "Namještanje mrtvog hoda prirubničkih osovinskih ležajeva zadnjeg stupnja prijenosa" u sekciji "Servis - hidrostatičkog promjenjivog pogona i kočnica".

8. Zamijenite filtar ulja hidrostatskog sustava. Promijenite ulje hidrostatskog sustava (samo ako se ne koristi ulje John Deere **Hy-Gard**®) pomoću ispusnog vijka (B).

HY-GARD je registrirani trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

ML70882,00009D6 –A5–21JUN06–2/2

Servisne točke - preko 1000 radnih sati



Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009D7 –A5–21JUN06–1/2

VAŽNO: Preporučena servisna razdoblja vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. **Servisne točke - prvih 1000 radnih sati**

   Provedite prvo namještanje ventila motora. Potražite servisera John Deerea za ovu vrstu namještanja.**Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 2000 radnih sati**.

2. **Servisne točke - svakih 1000 radnih sati:**

   Zamijenite ulje krajnjih pogona.

3. **Servisne točke - svakih 1500 radnih sati:**

   Promijenite ulje hidrauličnog sustava kroz ispusni čep (A) i ulje hidrostatskog sustava kroz ispusni čep (B) (ako se koristi John Deere **Hy-Gard**®).

4. **Servisne točke - svakih 2000 radnih sati:**

   Provedite namještanje ventila motora. Potražite servisera John Deerea za ovu vrstu namještanja.

5. Promijenite rashladno sredstvo motora. Ispustite rashladno sredstvo kroz čep za ispuštanje (A). Očistite radijator iznutra i izvana.

VAŽNO: Pogledajte kako promijeniti rashladno sredstvo u "Izmjena rashladnog sredstva motora".

HY-GARD je registrirani trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

ML70882,00009D7 –A5–21JUN06–2/2

Nakon svake žetvene sezone

Kombajn

- ❒ Uskladištite kombajn u suhom, zaštićenom prostoru.
- ❒ Pažljivo operite i očistite unutarnji i vanjski dio kombajna. Komadići prašine i pljeve privlače vlagu, te prouzrokuju hrđanje. Za olakšati čišćenje, neka kombajn radi nekoliko minuta sa otvorenim svim otvorima i vratima, te ventilatorom na maksimalnoj brzini.
- ❒ Očistite s vodom, komprimiranim zrakom ili usisavačem industrijske snage.
- ❒ Očistite pužnice i elevatore, te ostavite elevatorska vrata otvorena.
- ❒ Temeljito očistite spremnik za zrno i istovarnu pužnicu.
- ❒ Očistite dno dostavne komore mazivom ili uljem za spriječiti hrđanje.
- ❒ Podmažite kombajn u skladu s uputama u ovoj sekciji.
- ❒ Podmažite sve zglobove i ležajeve koji nemaju bradavice za podmazivanje. Podmažite navoje vijaka za namještanje.
- ❒ Popustite sve remenje za izbjegavati važnost točke.
- ❒ Očistiti i podmazati lance uljem ili mazivom kako biste spriječiti hrđanje.
- ❒ Očistite rešeto za čišćenje i posudu za zrno dobrom čeličnom četkom.
- ❒ Podmažite zglobove kanticom za ulje.
- ❒ Isključite heder i smjestite ga na drvene blokove.
- ❒ Potpuno uvucite sve hidraulične cilindre.
- ❒ Napuhnuti gume i staviti u kombajn na potpornje kako biste odstranili težinu sa guma.
- ❒ Dotjerajte sve obojene površine kojima je to potrebno.
- ❒ Sastavite izvješće o svim popravcima i periodičnim servisima potrebnim pred početak sljedeće sezone.
- ❒ Radi osiguranja da se servisni rad obavi brzo i sigurno izvan sezone, dogovorite sastanak s vašim John Deere serviserom mnogo ranije prije početka sezone.

Motor

POZOR: Ne upotrebljavajte petrolej za čišćenje motora.

- ❒ Očistite motor izvana s dobrim otapalom.
- ❒ Očistite hladnjak izvana s četkom ili mlazom vode ili komprimiranim zrakom.
- ❒ Zamijenite motorno ulje i filtar.
- ❒ Ispustite ulje dok je motor još vruć.
- ❒ Neka motor radi nekoliko minuta.
- ❒ Ispustite spremnik goriva i isperite ga sa čistim gorivom.
- ❒ A zatim ga do kraja napunite.
- ❒ Provjerite filtre za gorivo i očistite ih i zamijenite prema potrebi.
- ❒ Očistite usis zraka za motor i promijenite primarni čistač zraka i sigurnosne elemente.
- ❒ Provjerite razinu elektrolita u akumulatoru i, ako je potrebno, dopunite destiliranom vodom (akumulatori nisu zabrtvljeni).
- ❒ Obložite kabelske priključke akumulatora s vazelinom.
- ❒ Povremeno neka motor radi na polovici gasa oko 30 minuta.

AG,GG05155,215 –A5–01AUG05–1/1

Remenje

POZOR: Nikada ne ugrađujte remenje dok motor radi.

Kada ugrađujete remen, popustite zatezače remenica. Nikada prisilno ne stavljajte remen preko vanjskog ruba remenice, jer bi to moglo uzrokovati slamanje jedne ili više niti i oslabiti remen.

Novo remenje se rasteže. Iz toga razloga provjerite zategnutost novog remenja nekoliko puta tijekom prvih dana uporabe. Remenje se može oštetiti prelabavim kao i prenapetim postavljanjem.

Nikada ne upotrebljavajte oštar predmet za čišćenje remenja. Nikada ne upotrebljavajte terpentin ili slična otapala. Očistite remenje s krpom natopljenom otopinom tekućeg amonijaka ili sapuna i vode.

Servisni vijek trajanja remena također ovisi o stanju remenice. Oštećene remenice mogu također oštetiti remen.

Malo ispalih niti iz vanjskog sloja remena ne znači i oštećeni remen. Ove ispale niti se mogu odsjeći.

VAŽNO: Nakon završetka žetve, uklonite remenje i spremite ih na svježem, suhom mjestu.

AG,GG05155,216 –A5–16FEB99–1/1

Lanci

POZOR: Nemojte raditi na lancima dok motor radi.

Lančani pogon će raditi duže bez problema ako je ugrađen i održavan na pravilan način. Sljedeće informacije su važne za održavanje stroja u dobrom stanju i za smanjenje troškova popravaka.

Često provjeravajte lance, naročito tijekom prvih radnih sati. Namjestite zatezače da održe odgovarajuću zategnutost lanca. Ukupan raspon progiba lanca bi trebao biti približno 2% od razmaka između osovina pogonskog ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika.

Na primjer:

Ako razmak između osovine pogona ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika iznosi 250 mm (9.84 in.), lanac ne smije visjeti više od 5 mm (0.20 in.). Ovaj razmak je izmjeren u središtu luka lanca na strani koja je suprotna zatezačkom lančaniku.

Provjerite da nema progiba lanca na strani zatezačkog lančanika prije mjerenja progiba lanca na suprotnoj strani.

Lanac s pretjeranim progibom će dovesti do brzog i pretjeranog trošenja vanjskih stožaca lanca, ozubljenog vijenca, zubaca lančanika i lancem pokretanih sastavnica.

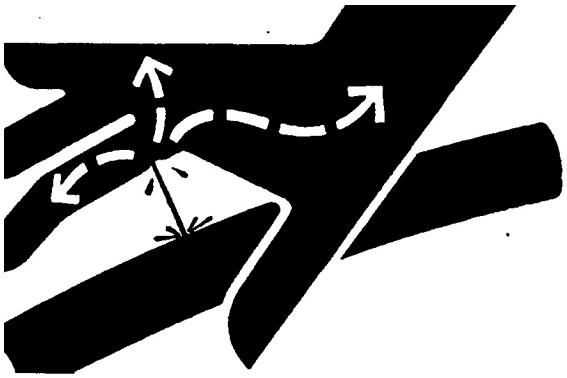
Lanac koji je prenapet može oštetiti ležajeve i osovine. To također uzrokuje brže trošenje samoga lanca.

Važno je odgovarajuće podmazivanje lanca. Podmazivanje primarno smanjuje trenje, pospješuje hlađenje i smanjuje učinak manjih udara. Mazivo bi trebalo prodrijeti između ploča kako bi doseglo preostale sastavnice (klinove, poklopce i valjke).

Preporučljivo je grafitno mazivo, poput Mobil ulja za lance (od Mobiloil-a) ili slično, ili čisto mineralno ulje srednje gustoće.

AG,GG05155,217 –A5–15NOV02–1/1

Izbjegnite visokotlačne tekućine



X9811 –UN–23AUG88

Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i uzrokovati teške ozljede.

Stoga ispustite tlak iz cijevi prije njihovog odvajanja. Prije nego što se ponovno uspostavi pritisak u sustavu, uvjerite se da su svi spojevi na vodovima dobro pričvršćeni i da ne propuštaju.

Hidraulično ulje koje izlazi iz malenog otvora, teško se uočava, zato kod potrage za propuštanjem upotrijebite komad kartona. Zaštitite ruke i tijelo.

Kod ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je odstraniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici, koji nisu upoznati s time, trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije od kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu nabaviti od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, S.A.D.

DX,FLUID –A5–03MAR93–1/1

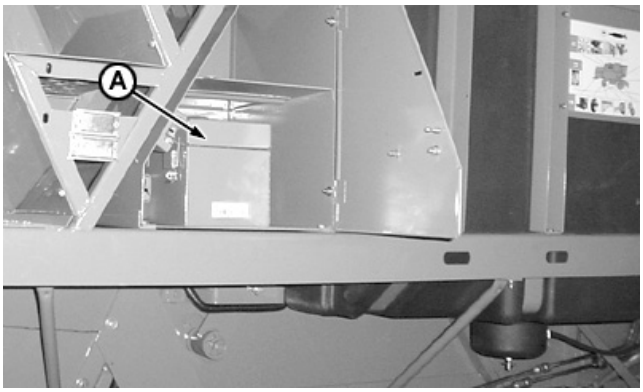
Ne vršite preinake na sustavu goriva

VAŽNO: Bilo kakve preinake ili izmjene na sustavu goriva, crpki za ubrizgavanje, vremenskoj postavi crpke za ubrizgavanje, ili ubrizgivačima goriva na način koji nije preporučen od strane proizvođača, poništit će proizvođačevu jamstvenu obvezu prema kupcu. Vidi obavijesti o jamstvu na unutarnjoj strani korica. Ne pokušavajte sami servisirati crpku za ubrizgavanje goriva ili ubrizgivačima goriva. Za to je potrebna posebna obuka i specijalni alat. Obratite se vašem John Deere serviseru. Nikada ne pokušavajte očistiti crpke za ubrizgavanje dok su vruće, jer to može oštetiti dijelove crpke.

AG,GG05155,222 –A5–15NOV02–1/1

Kutija za alat

Za obaviti osnovne usluge održavanja i neka namještanja, s kombajnom je isporučena alatna kutija (A), smještena u ormariću ispod pristupnih ljestvi zadnje desne servisne platforme.



CQ203651 –UN–31JAN05

CO03622,0000068 –A5–01FEB05–1/1

Pristup motoru

Pristup motoru je preko stražnje servisne platforme. Upotrijebite ljestve (A).

NAPOMENA: Za vie detalja pogledajte “Pristupne točke preko stražnjih ljestvi”.

CQ272870 –UN–02JUN06

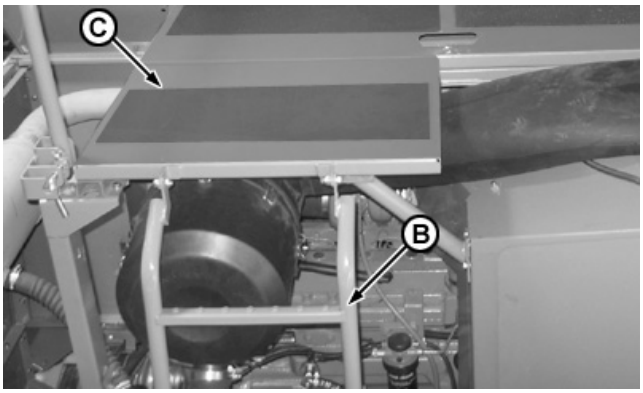
ML70882,0000952 –A5–31MAY06–1/2

NAPOMENA: Za više detalja pogledajte “Pristupne točke preko stražnjih ljestvi”.

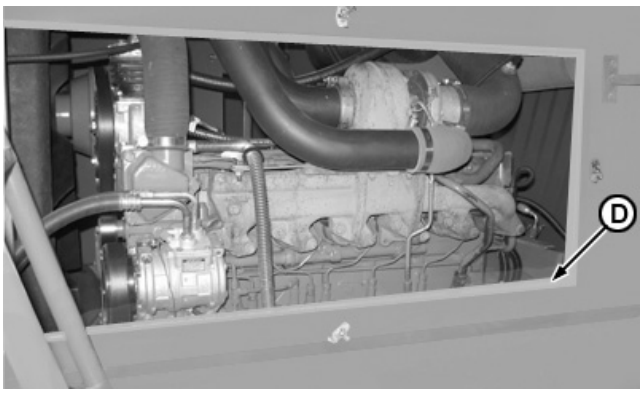
Pristupite stražnjeg odjelu motora podižući ljestve (B).

Pristupite prednjem dijelu kroz nadzorni prozor (D), unutar spremnika za zrno. Pristupite spremniku za zrno kroz platformu (C).

POZOR: Ako je stvarno nužno ući unutar spremnika za zrno, ugasite motor i izvadite ključ paljenja.



CQ271420 –UN–17MAY06



CQ271460 –UN–17MAY06

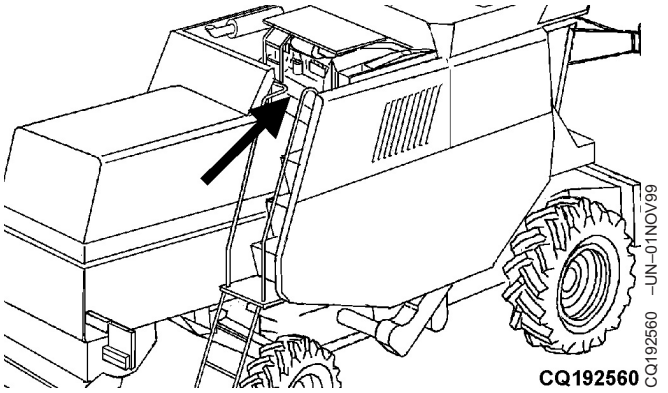
ML70882,0000952 –A5–31MAY06–2/2

Motorni prostor

POZOR: Kombinacija nečistoća, ulja i pljeve u odjelu motora predstavlja rizik od vatre.

Držite motor i motorni odjel čiste cijelo vrijeme.

Ako je to potrebno, očistite motorni prostor propuhivanjem nečistoća s komprimiranim zrakom. Čisto obrišite bilo kakve naslage tla.



AG,CO03622,2075 –A5–14MAR02–1/1

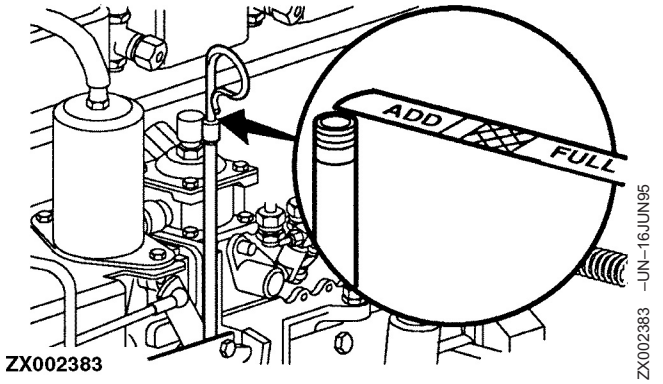
Provjera razine ulja u motoru

Kako bi se spriječilo prekid kruženja ulja za podmazivanje kada je kombajn u nagnutom položaju, nikada ne dozvolite da ulje padne ispod minimalne razine.

VAŽNO: Od presudne je važnosti održavati motorno ulje na ispravnoj razini kako biste osigurali dulji životni vijek trajanja. Provjerite razinu ulja u motoru kada je motor hladan, a kombajn je parkiran na ravnoj površini.

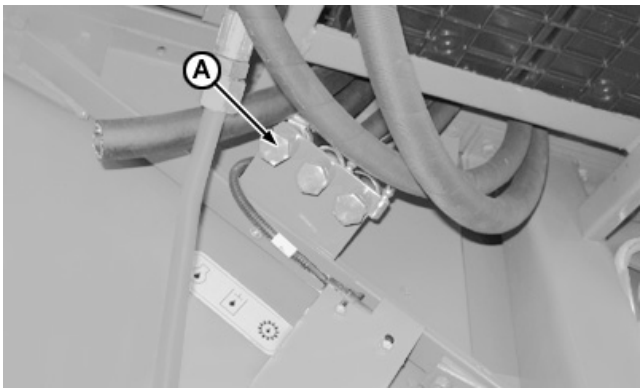
Prije uklanjanja mjerne šipke, temeljito očistite okolni prostor.

Razina ulja mora ležati između gornje i donje oznake na mjernoj šipki.

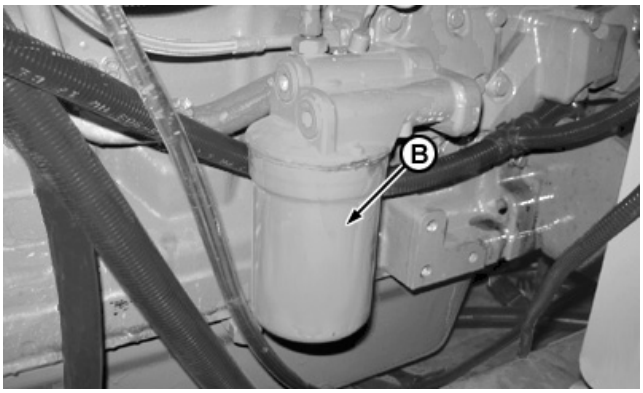


AG,CO03622,2078 –A5–01AUG05–1/1

Zamijenite filtar motornog ulja i ulje



CQ272880 –UN–02JUN06



CQ271500 –UN–30MAY06

VAŽNO: Pobrinite se da su vaše ruke i motor sasvim čisti kada ugrađujete rezervne filtarske elemente ili mijenjate ulje.

1. Neka motor radi približno. 5 minuta radi zagrijavanja ulja.
2. Zatim isključite motor.
3. Ispustite ulje kroz čep (A) dok je još toplo.
4. Uklonite uljni filtar (B).
5. Uklonite O-prsten i očistite površinu nosača gdje će se spojiti novi O-prsten. Nanesite tanak sloj ulja na novi O-prsten i ugradite ga zajedno s novim uljnim filtrom. Kada O-prsten dodiruje površinu nosača, stegnite filtar rukom sa slijedećih 1/2 do 3/4 okretaja. NE zatežite filtar prejako.
6. Ponovno zatvorite ispusni vijak ulja (A).
7. Napunite motor s uljem specificirane gustoće i kakvoće. (Pogledajte u poglavlju “Tehnički podaci”).

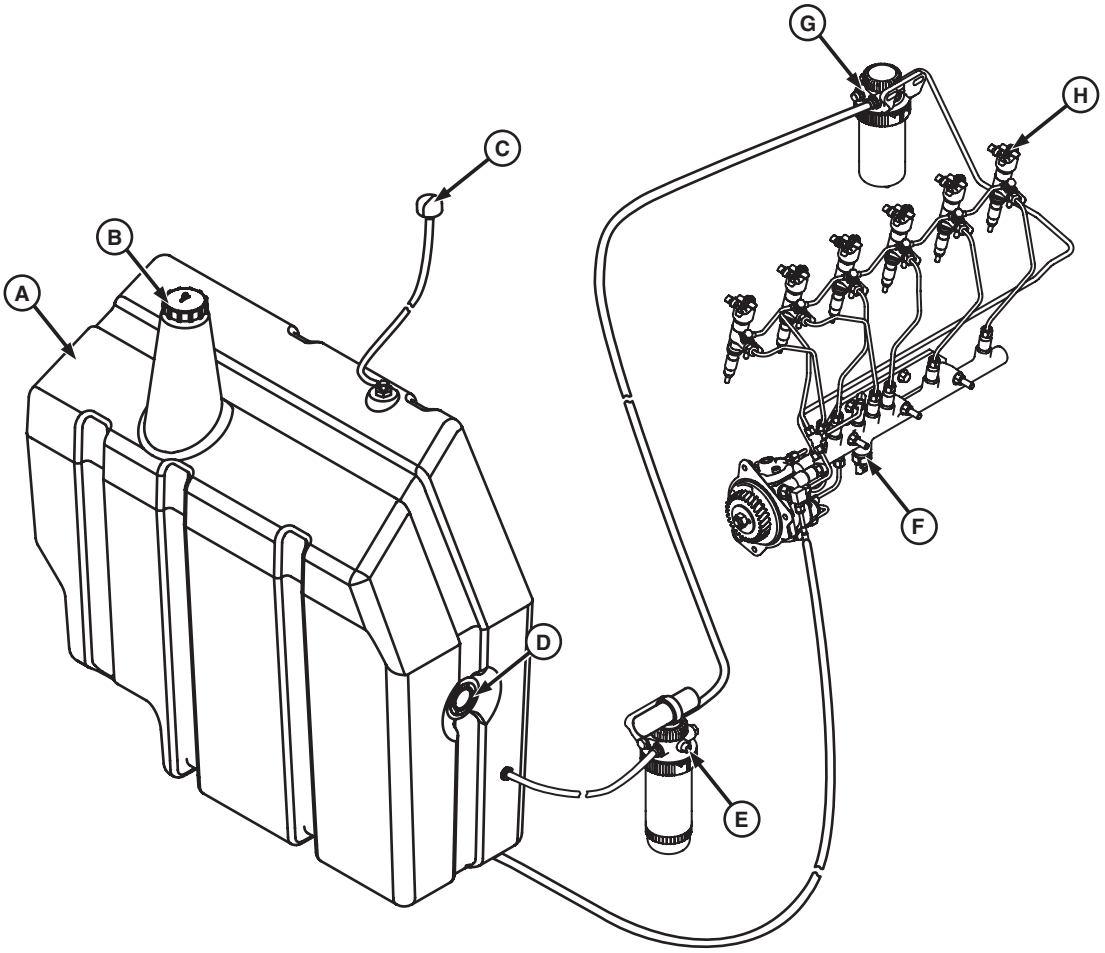
NAPOMENA: Stvarni kapacitet može malo varirati od broja spomenutog iznad. NE prepunjavajte!

VAŽNO: Odmah nakon obavljanja izmjene ulja i/ili promjene filtra, neka se motor okreće 30 sekundi. Ovime osigurate da su sve motorne sastavnice temeljito podmazane kada se motor pokrene.

8. Pokrenite motor i provjerite da li ulje curi.
9. Ugasite motor i pričekajte 10 minuta prije provjere razine ulja. Ulje bi trebalo još uvijek biti do gornje oznake na mjernoj šipki.

ML70882,0000995 –A5–29MAY06–1/1

Sustav goriva



CQ273810 –UN–26JUN06

A—Spremnik goriva
B—Nastavak za punjenje
C—Odušak spremnika goriva
D—Osjetnik razine
E—Odvajač vode s crpkom za pretakanje goriva
F—Zajednička tračnica
G—Filtar za gorivo
H—Mlaznica za ubrizgavanje

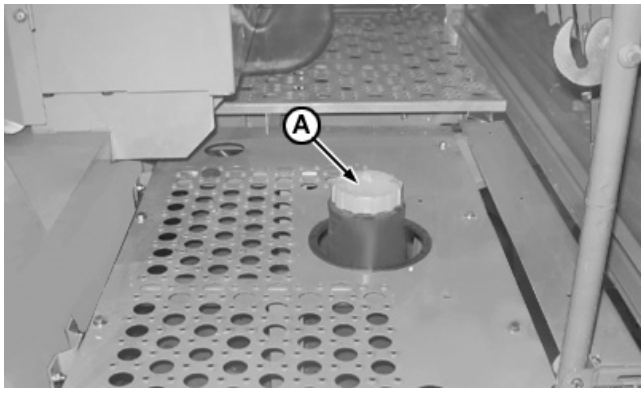
ML70882,00009FF –A5–26JUN06–1/1

Poklopac spremnika goriva

Grlić spremnika za gorivo je zatvoren poklopcem spremnika (A).

Poklopac spremnika goriva je hermetički začepljen. Za prozračiti spremnik postoji poseban odušak.

Očistite prašinu i pljevu s okolnog prostora prije uklanjanja poklopca spremnika.



CQ271510 –UN–17MAY06

ML70882,000095A –A5–22MAY06–1/1

Čišćenje odvajača vode filtra goriva

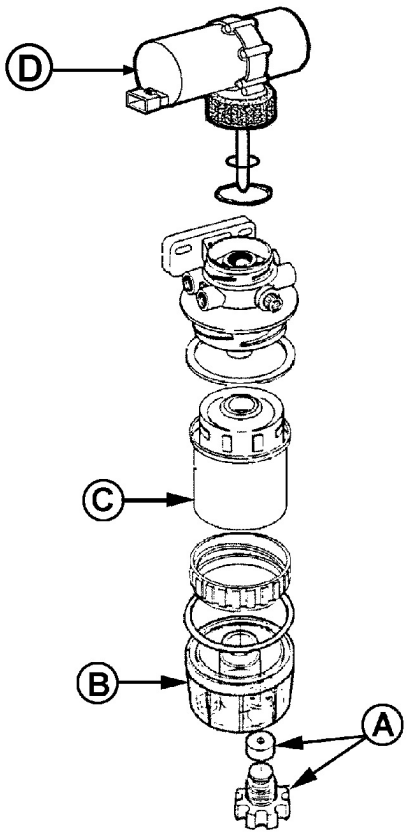
Kada su vode i talog vidljivi kroz okno za provjeru (B), isključite motor i otvorite drenažnu slavinu (A). Prihvatite zagađeno gorivo kako se pojavljuje u primjerenoj posudi. Zatim ponovno zatvorite drenažnu slavinu (A). Za daljnje čišćenje filtra, postupite na sljedeći način:

Otvorite okno za provjeru (B).

Uklonite držač filtra (C) i temeljito ga očistite u čistom dizelskom gorivu. Kada je umetak opran između 5 do 10 puta, odbacite ga i upotrijebite novi umetak.

Jednom kada je filtar očišćen, ponovno ga sastavite obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

A—Drenažna slavina
B—Okno za provjeru
C—Filtarski umetak
D—Crpka goriva



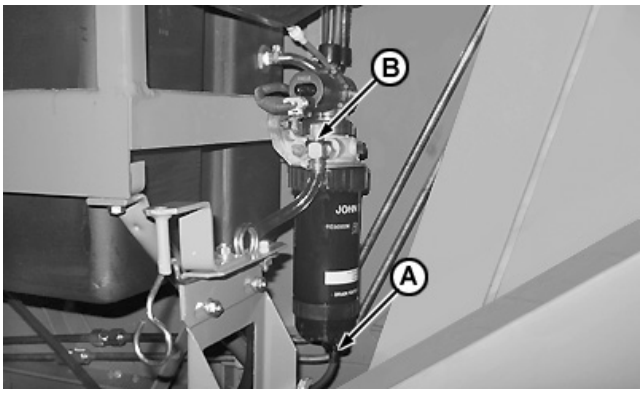
CQ203670 –UN–04APR01

ML70882,000085D –A5–17SEP05–1/1

Ispuštanje vode iz primarnog filtra za gorivo

NAPOMENA: Provjerite je li ventil isključenja goriva (B) u položaju "ON".

1. Popustite ispusni vijak (A).
2. Ispustite vodu iz primarnog filtra i pritegnite ispusni vijak čim se uoči čisto gorivo.



CQ266700 –UN–21MAR06

ML70882,000085E –A5–23MAY06–1/1

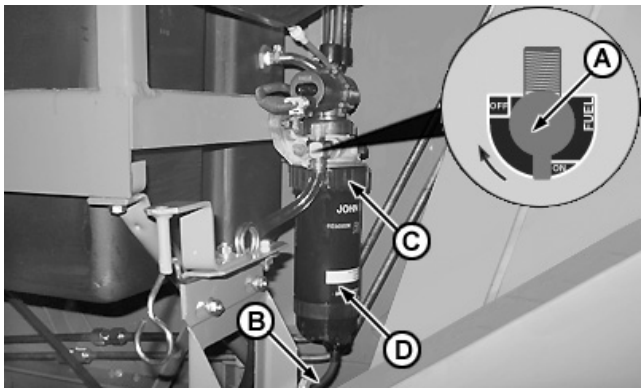
Zamjena primarnog filtra za gorivo

POZOR: Uvijek uklonite ključ za paljenje prije izvođenja radova na održavanju na primarnom filtru za gorivo. Izbjegnite opasnost požara!

1. Zatvorite ventil isključenja goriva (A) (OFF - isključeni položaj).
2. Uklonite crijevo za pražnjenje (B).
3. Okrenite prsten za zabravljivanje (C) i uklonite primarni filtar (D).
4. Očistite ili zamijenite prema potrebi.
5. Za ugradnju, obavite obrnuti postupak.

NAPOMENA: Provjerite jeste li otvorili ventil isključenja goriva (ON - položaj).

6. Odzračiti sustav dovoda goriva. Pogledajte pod “Odzračivanje sustava dovoda goriva” za dodatne informacije.



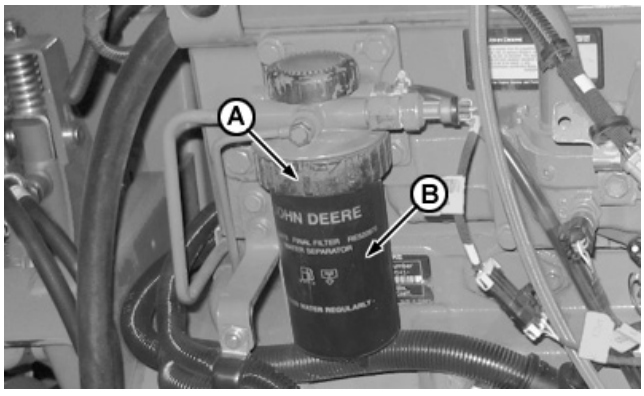
CQ272990 –UN–02JUN06

ML70882,0000957 –A5–01JUN06–1/1

Zamjena filtra za gorivo

POZOR: Uvijek odstranite ključ iz brave prije servisiranja filtra za gorivo. Izbjegnite opasnost požara!

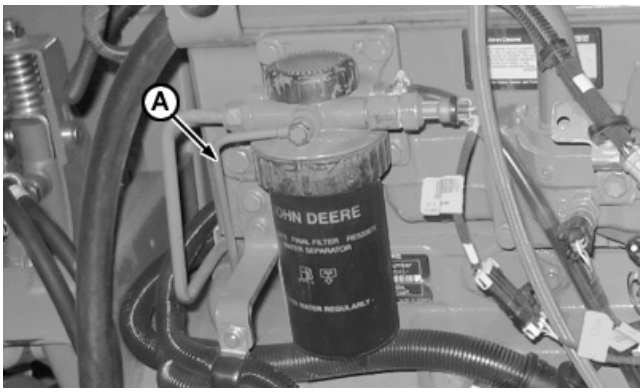
1. Odvrnite prsten (A) i skinite filtar (B).
2. Ugradite novi filtar, na pravilan način poravnajte oznake na filtru i podnožju filtra.
3. Stegnite prsten (A) dok ne upadne u položaj.



CQ272890 –UN–02JUN06

ML70882,00009B1 –A5–29MAY06–1/1

Odzračivanje sustava dovoda goriva



CQ272940 –UN–02JUN06

Odzračite sustav dovoda goriva:

- Nakon svake izmjene filtra.
- Uvijek kad se spremnik goriva ispraznio do kraja.
- Nakon popravka na sustavu goriva.
- Ako motor nije radio neko vrijeme.

Odzračivanje se obavlja automatski preko električne prijenosne crpke. Kod uključenog paljenja putem ovog sustava zrak može kontinuirano izlaziti preko cijevi povrata goriva (A).

1. Okrenite ključ startera u položaj ON - uključenja, i pričekajte 20 sekundi.
2. Okrenite ključ startera u položaj OFF - isključenje, a zatim ponovno ON - uključenje, te osigurajte sljedećih 20 sekundi da električna prijenosna crpka dovrši nalijevanje kruga.
3. Pokrenite motor.

VAŽNO: Ako se motor ne pokreće nakon provođenja ovog postupka, posjetite svog servisera John Deere.

ML70882,00009B3 –A5–31MAY06–1/1

Provjera mlaznica brizgaljke

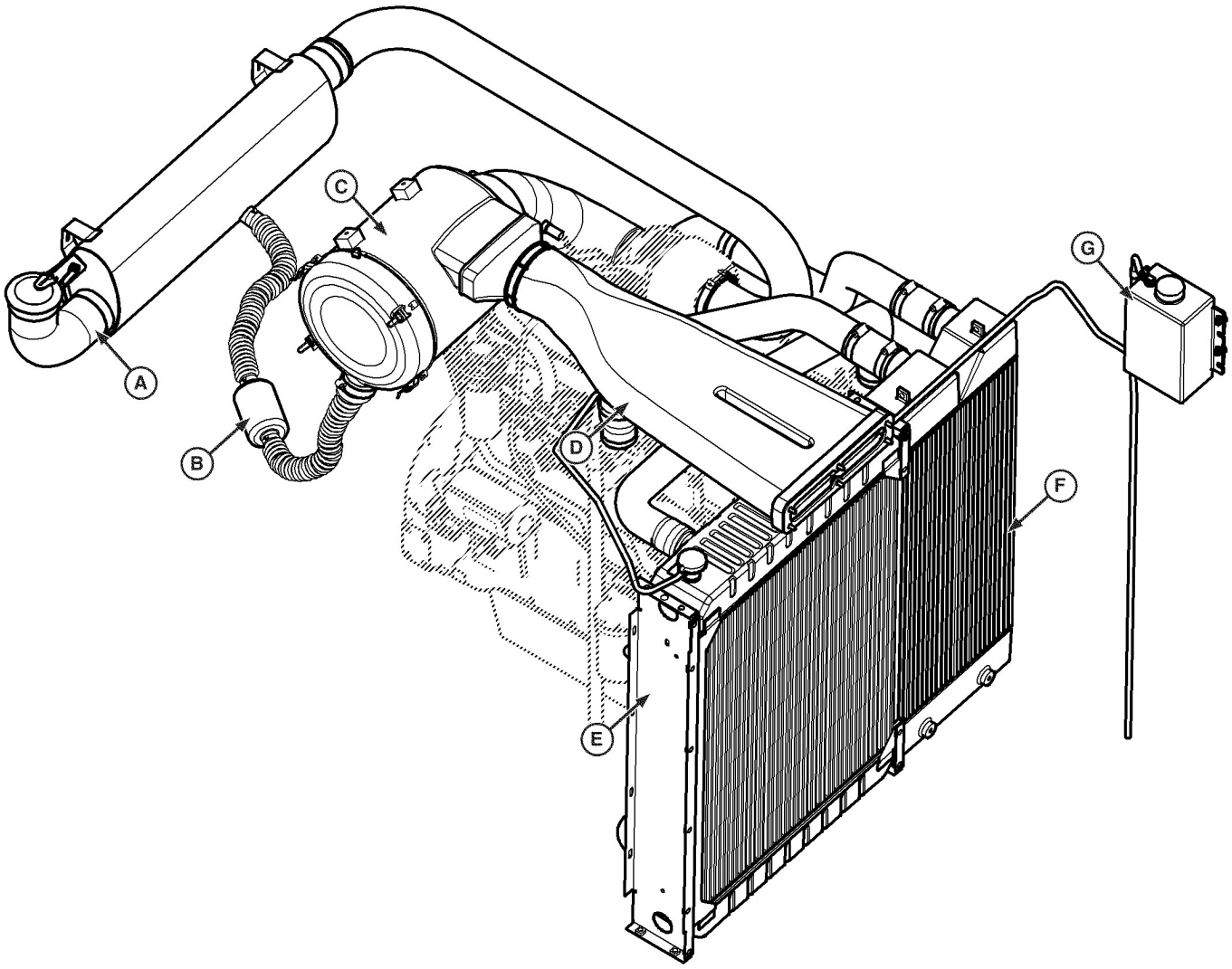
VAŽNO: Nikada ne pokušavajte uklanjati mlaznice brizgaljke. Za obavljanje ove zadaće nije potreban nikakav poseban alat.

Provjerite mlaznice za ubrizgavanje goriva svakih 1500 sati.

Ako motor grubo radi, to pokazuje da su mlaznice brizgaljke začepljene ili ne rade na pravilan način. Obratite se vašem John Deere serviseru.

AG,CO03622,2091 –A5–01FEB05–1/1

Rashladni sustav, ispuh i usis zraka



CQ273800 –UN–15JUN06

A—Ispušni sustav
B—Izbacivački ventil
C—Filtar zraka
D—Usisni cjevovod
E—Radijator (rashladno sredstvo)
F—Hladnjak (komora hlađenja)
G—Ekspanzijska posuda

ML70882,00009FD –A5–18AUG06–1/1

Izmjena rashladnog sredstva motora

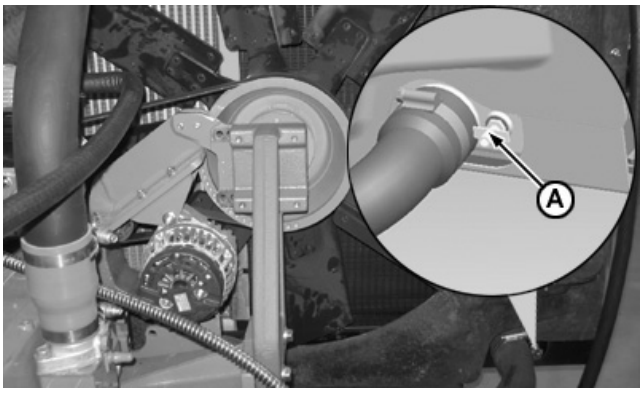
POZOR: Opasnost od opekotina! Ne popuštajte niti ne uklanjajte poklopac hladnjaka kada je temperatura rashladne tekućine blizu ili iznad točke vrelišta. Uvijek malo popustite poklopac da otpustite tlak prije njegovog potpunog uklanjanja.

VAŽNO: S isključenim motorom, pričekajte pribl. 30 minuta prije drenaže sustava.

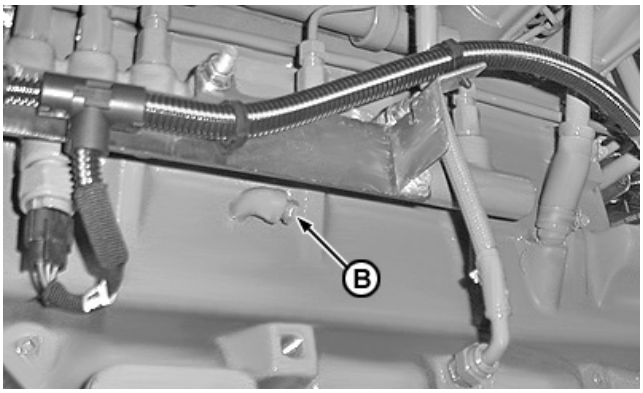
VAŽNO: Bez obzira na sezonu, upotrebljavajte samo preporučeno rashladno sredstvo. Nikada ne upotrebljavajte bilo kakve dodatke za rashladni sustav.

Drenaža rashladnog sredstva:

1. Otvorite ispusni čep (A).
2. Otvorite čep (B).
3. Pričekajte dok rashladno sredstvo ne isteče iz sustava.
4. Zatvorite ispusne čepove (A) i (B).



CQ272950 –UN–02JUN06



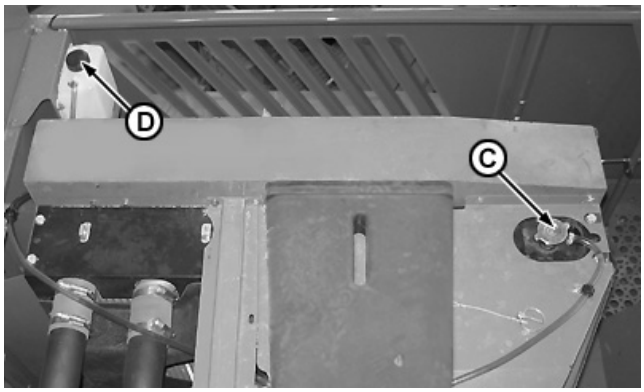
CQ279369 –UN–30JAN07

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009F8 –A5–24JAN07–1/3

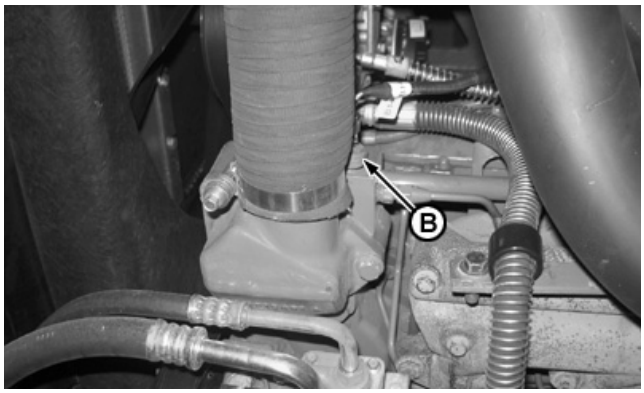
Unutarnje čišćenje rashladnog sustava:

VAŽNO: Talozi unutarnjih nečistoća mogu prouzročiti pregrijavanje motora.

1. Zadržite čep (B) poluotvoren da pustite zrak izaći iz sustava. Polako dodajte čistu, destiliranu vodu dok ne izađe kroz čep (B), a zatim zatvorite čep.
2. Napunite radijator. Zatvorite poklopac punila (C) i dovršite punjenja preko nastavka za punjenje (D) dok nije dosegnuta srednja razina između oznaka “COLD” (HLADNO) i “HOT” (VRUĆE). Zatvorite kapu (D).
3. Neka motor radi na pola gasa dok ne postigne radnu temperaturu.
4. Ugasite motor i odmah istočite vodu iz sustava.
5. Napunite sustav ponovno (slijedeći korake 1 i 2) dodavanjem čistila za radijator i slijedeći upute koje je dao proizvođač.
6. Neka motor radi na pola gasa pribl. 20 minuta.
7. Ponovno ispustite sustav.
8. Ponovite korake 1, 2, 3 i 4.



CQ274150 –UN–20JUN06



CQ274140 –UN–20JUN06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00009F8 –A5–24JAN07–2/3

Dodajte rashladno sredstvo:

1. Zadržite ispusni čep (B) poluotvoren kako biste ispustili zrak iz sustava, polako dodajte rashladno sredstvo dok ne izlazi van kroz čep (B), a zatim zatvorite čep.

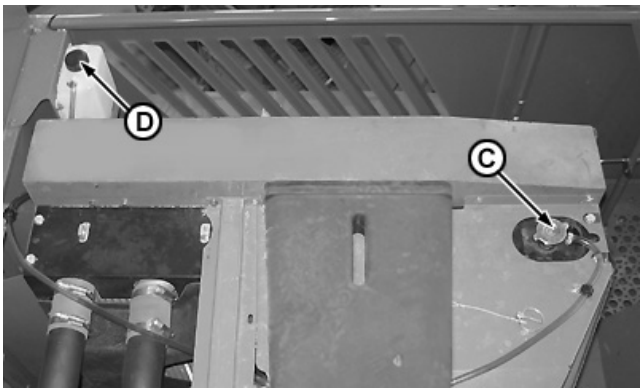
2. Napunite radijator s rashladnim sredstvom, zatvorite poklopac punila (C) i dovršite punjenje preko nastavka za punjenje (D) dok nije postignuta srednja razina između oznaka “COLD” (HLADNO) i “HOT” (VRUĆE). Zatvorite kapu (D).

VAŽNO: Ponovno puniti sustav s rashladnim sredstvom samo kada je motor hladan i isključen.

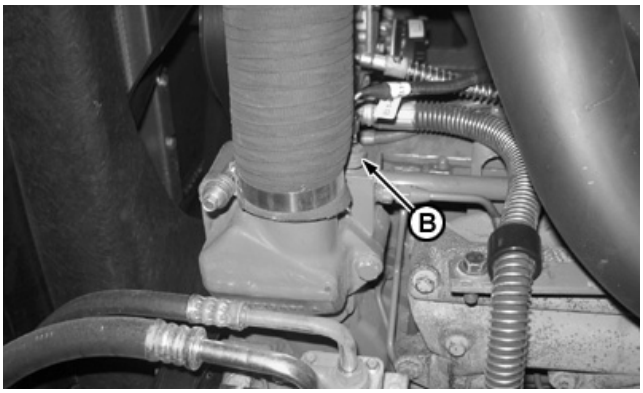
3. Zatim pokrenite motor i neka radi približno 5 minuta. Zaustavite motor i pričekajte dok se ne ohladi. Provjeriti količinu rashladnog sredstva u ekspanzijskoj posudi. Ako je potrebno, dodajte rashladno sredstvo u sustav i ponovite postupak dok zrak nije uklonjen iz sustava.

VAŽNO: Kada je motor hladan, razina rashladnog sredstva u ekspanzijskoj posudi bi trebala biti do oznake “COLD” (HLADNO).

NAPOMENA: Provjerite da ne postoji curenje u sustavu.



CQ274150 –UN–20JUN06



CQ274140 –UN–20JUN06

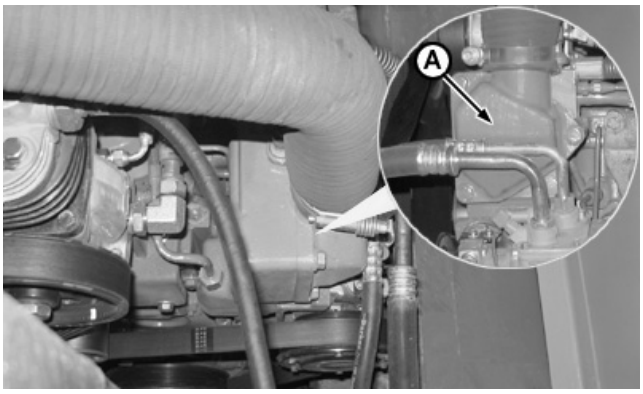
ML70882,00009F8 –A5–24JAN07–3/3

Zamjena termostata

POZOR: Opasnost od opekotina! Prije zamjene termostata, ispustite tlak u sustavu okretanjem poklopca ekspanzijske posude do prvog graničnika.

VAŽNO: Potražite vašeg servisera John Deere opreme za obaviti ovaj servis.

Kada je termostat (A) zamijenjen, također bi trebalo zamijeniti rashladno sredstvo.



CQ271530 –UN–17MAY06

ML70882,000095C –A5–22MAY06–1/1

Provjera zategnutosti remena ventilatora motora

Zategnutost zatezačke opruge

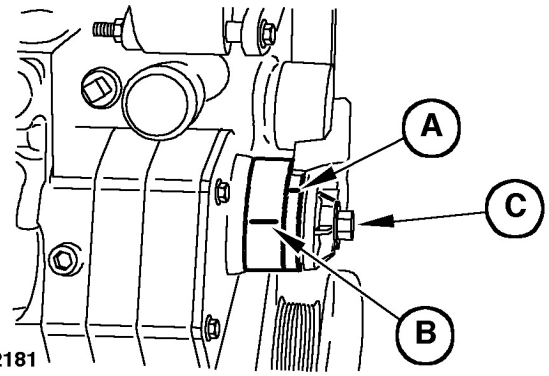
1. Uklonite remen sa remenice zatezača.
2. Stavite oznaku (A) na zakretni krak.
3. Stavite oznaku (B) 20 mm (0.79 in.) od oznake (A).

NAPOMENA: Moment-ključ bi trebao biti poravnat sa zatezačkim pinom.

4. Okrenite zakretni krak s moment ključem dok se ne poravnaju oznake.
5. Moment-ključ bi trebao pokazati 20 N•m (14.8 lb-ft).

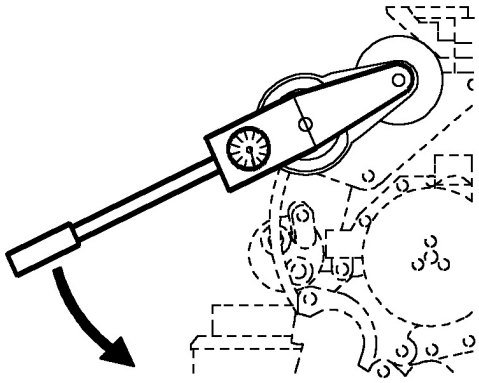
VAŽNO: Automatski zatezač remena je izveden tako da održava ispravnu zategnutost tijekom servisnog vijeka trajanja remena. Ako zategnutost opruge zatezača nije unutar specificiranih, zamijenite sklop zatezača.

NAPOMENA: Ako je zatezni moment ispravan, provjerite "Istrošenost remena".



ZX012181

ZX012181 –UN–24SEP97


ZX009262

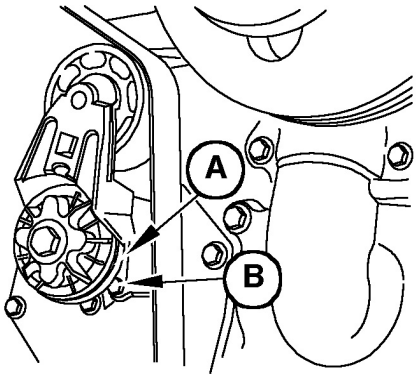
ZX009262 –UN–10JUN96

ML70882,000095E –A5–31MAY06–1/2

Istrošenost remena

Remen zatezača je dizajniran za rad unutar lučnih granica definiranih livenim graničnicima (A i B).

Ako zatezač s oprugom ima ispravnu zategnutost, a liveni graničnik (A) zakretnog kraka dodiruje fiksni liveni graničnik (B), zamijenite remen. Pogledajte pod "Zamjena remena ventilatora motora".



ZX009274

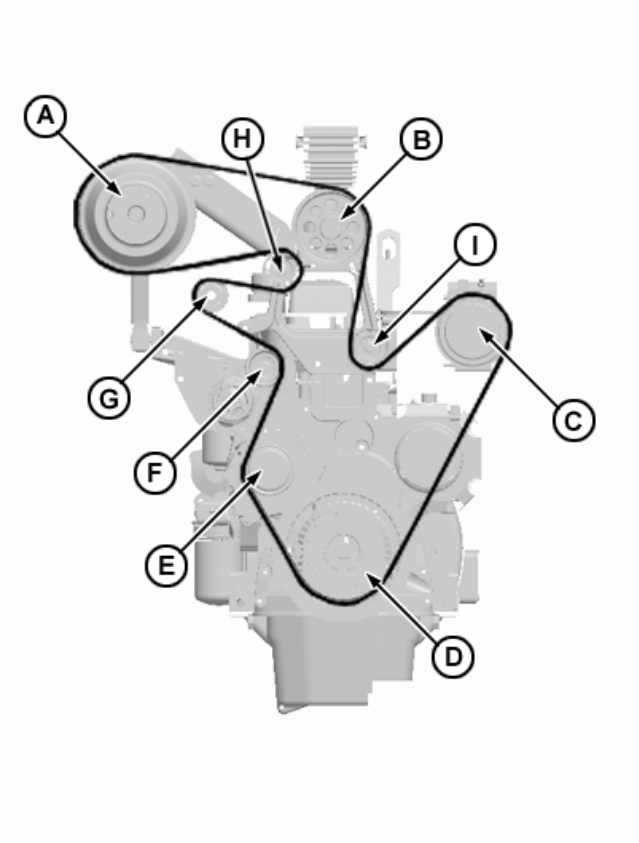
ZX009274 –UN–10JUN96

ML70882,000095E –A5–31MAY06–2/2

Zamjena remena ventilatora motora

NIKADA ne zamjenjujte remen ventilatora motora. Potražite savjet od vašeg John Deere servisera za obaviti ovu izmjenu.

A—Ventilator
B—Zračni kompresor
C—Kompresor klimatskog uređaja
D—Torzijski prigušnik motora
E—Vodena crpka
F—Zatezač remena
G—Alternator
H—Vodilica
I—Vodilica



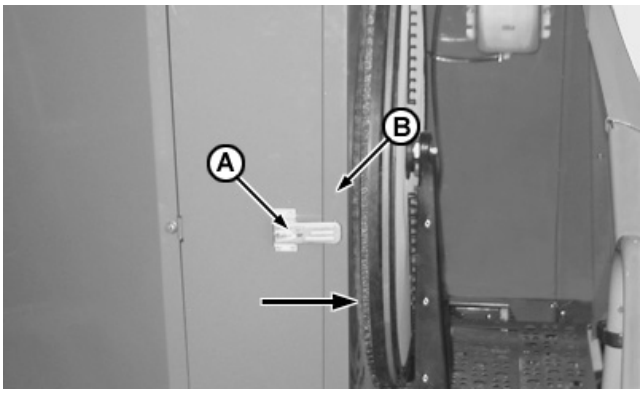
CQ271590 –UN–18MAY06

ML70882,000095D –A5–22MAY06–1/1

Čišćenje rotacijskog sita, hladnjaka ulja, kondenzatora i hladnjaka

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja prije čišćenje rotacijskog sita.

Vratite zasun (A) i otvorite vrata rotacijskog sita (B).



CQ271540 –UN–17MAY06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

ML70882,0000960 –A5–23MAY06–1/2

Svakodnevno provjeravajte rotacijsko sito kako biste se uvjerili da se slobodno i neometano okreće.

Očistite rotirajući zaslon uz pomoć četke i komprimiranog zraka, kada se prljavština i pljeva nakupe na ili iza zaslona.

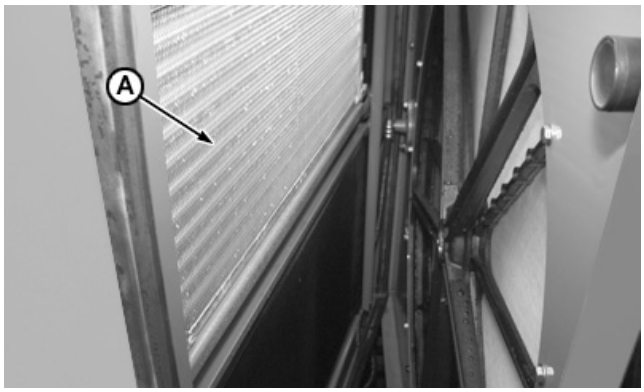
Uklonite hladnjak ulja i kondenzator (A).

Očistite hladnjak ulja, kondenzator i hladnjak.

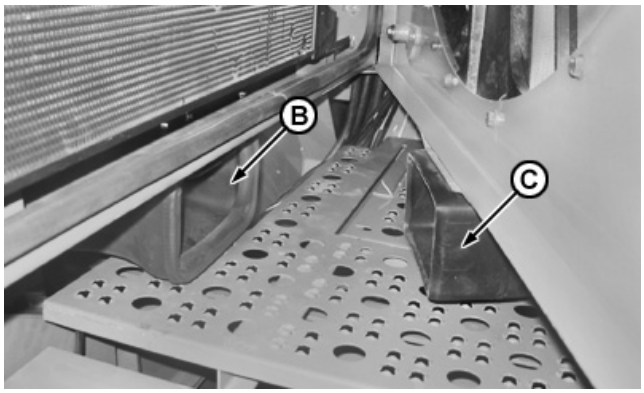
Da očistite s komprimiranim zrakom, propušite iznutra prema van.

Očistite prljavštinu iz donjeg vakuumskog kanala (B) i (C).

VAŽNO: Kada se služite zrakom ili vodom pod visokim tlakom, pazite da ne oštetite rebra hladnjaka. Ispravite savinuta rebra. Savijena rebra će smanjiti učinak hladnjaka.



CQ250780 –UN–02SEP05



CQ271560 –UN–18MAY06

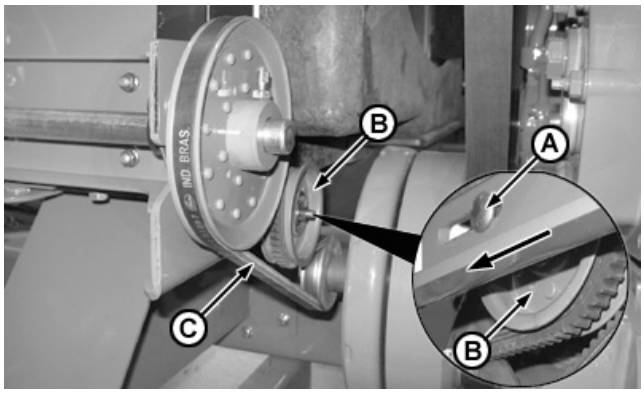
ML70882,0000960 –A5–23MAY06–2/2

Zamjena pogonskog remena rotacijskog sita

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja.

1. Popustite vijak (A) i pomaknite zatezač (B), kako je prikazano.
2. Odstranite remen (C).

A—Svornjak
B—Zatezač
C—Remen



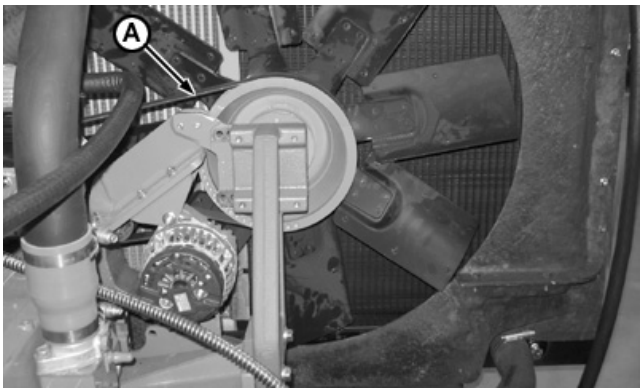
CQ271610 –UN–18MAY06

ML70882,0000961 –A5–18AUG06–1/1

Zamjena pogonskog remena ventilatora motora

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja.

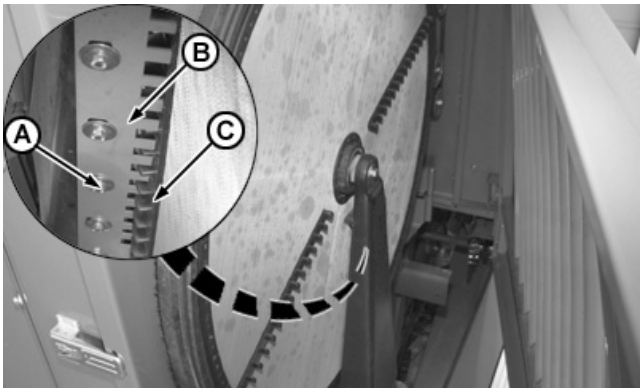
Remen (A) je zategnut s automatskim zatezačem remena. Za detaljnije informacije, pogledajte pod “Provjera zategnutosti remena motora”.



ML70882,00009B4 –A5–31MAY06–1/1

Namještanje šipke s grabljom rotacijskog sita

Popustite matice (A) i postavite češalj noža rotacijske rešetke (C) tako da šipka s grabljom (B) prođe kroz češalj neometano.

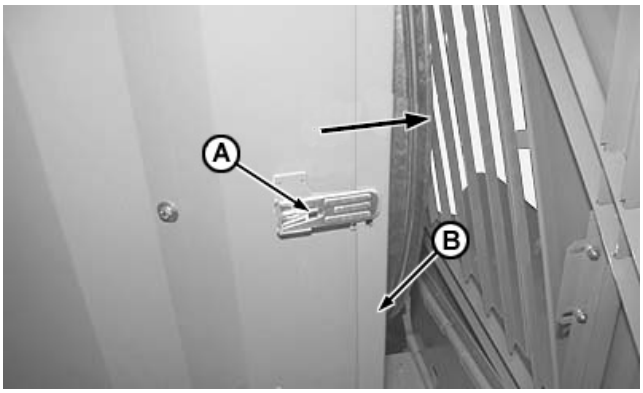


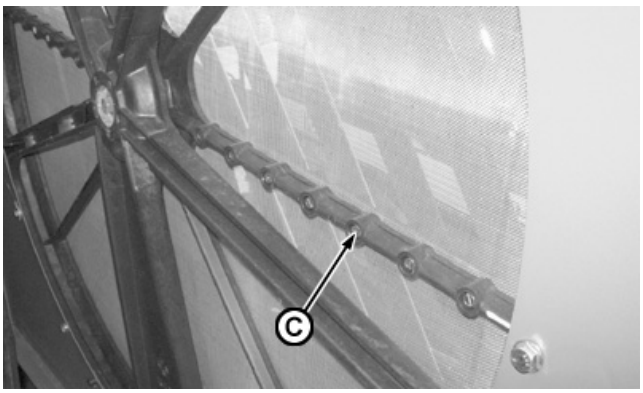
AG,CO03622,2103 –A5–01AUG05–1/1

Zamjena češlja s noževima za rotacijsko sito

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja.

1. Uklonite zapornu obujmicu (A) da otvorite vrata rotacijskog sita (B).
2. Uklonite vijke (C).
3. Uklonite češalj s noževima rotacijskog sita.





AG,CO03622,2104 –A5–21JUN06–1/1

Zamijenite filtar zraka motora

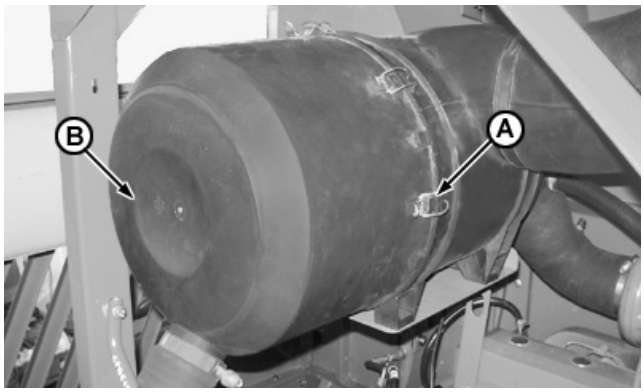
Obavite servis na filtru zraka na kombajnima samo kada kontrolna žaruljica filtra zraka ostane trajno upaljena. Filtar zraka ima dva filtarska umetka: filtarski umetak i unutarnji umetak.

VAŽNO: Kada čistite ili zamjenjujete filtar zraka, isključite motor i uklonite ključ elektropokretača.

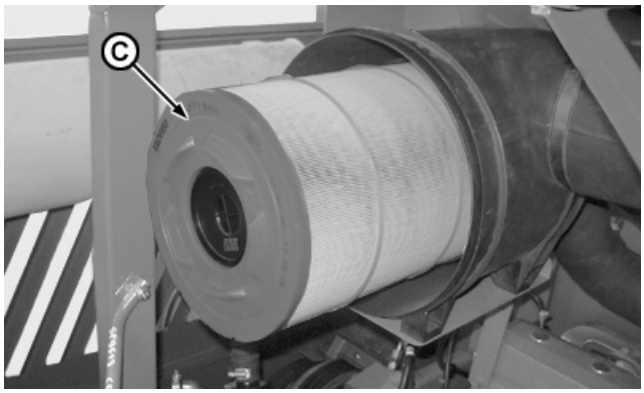
Uklanjanje filtarskog umetka:

1. Uklonite kućište (B) od filtra zraka, oslobađanjem zapornih obujmica (A).
2. Uhvatite rubove filtarskog umetka (C) i izvucite ga van rukom.
3. Očistite unutrašnjost kućišta suhom krpom, a zatim krpom navlaženom s vodom. Također očistite brtvu na rubu filtarskog umetka.

A—Zaporne obujmice
B—Kućište
C—Filtarski umetak



CQ271620 –UN–18MAY06



CQ271630 –UN–22MAY06

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,0000962 –A5–31MAY06–1/2

Uklanjanje unutarnjeg umetka:

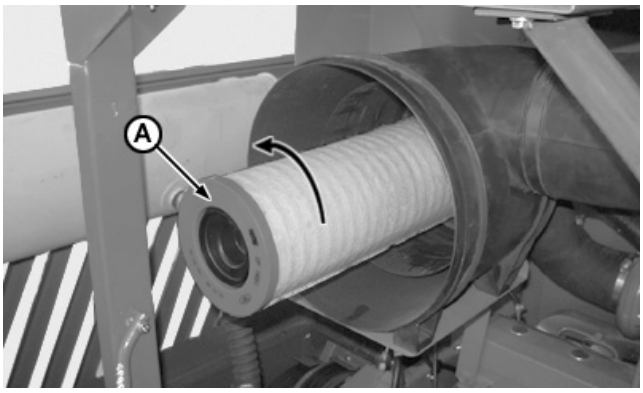
NAPOMENA: Uklonite unutarnji umetak (A) samo kada je filtarski umetak očišćen po treći put.

NIKADA ne čistite unutarnji umetak. Uvijek ga zamijenite ako je uklonjen.

1. Okrenite unutarnji umetak (A) suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu.
2. Uhvatite rubove unutarnjeg umetka i izvucite ga van rukom.
3. Očistite unutrašnjost kućišta suhom krpom, a zatim krpom navlaženom s vodom.
4. Ugradite novi, originalni unutarnji umetak.

VAŽNO: Neka motor NIKADA ne radi bez ugrađenih filtara.

Upotrebljavajte samo originalne dijelove John Deere.



Uklanjanje unutarnjeg umetka

A—Unutarnji umetak

ML70882,0000962 –A5–31MAY06–2/2

Čišćenje i ispitivanje filtarskog umetka

Postupak čišćenja:

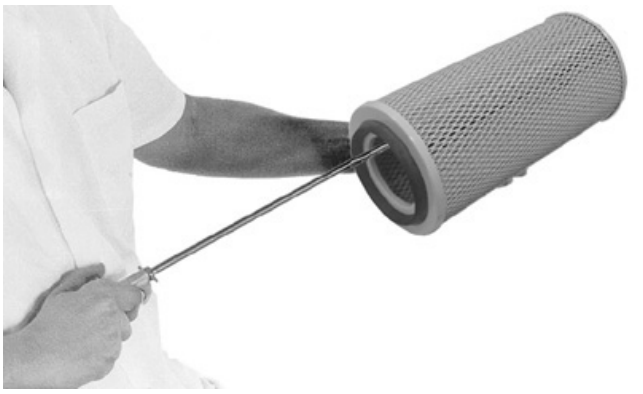
POZOR: NIKADA izravno dovoditi vodu u unutrašnjost i filtarske umetke.

1. Pažljivo protresite filtarski umetak kako bi oslobodili nečistoću na vanjskoj strani.

VAŽNO: NIKADA ne udarati s filtarskim umetkom o tvrde predmete (gume, štitnike, itd.).

2. Propušite dok se ne osuši komprimiranim zrakom kao što je prikazano na slici. Mlaz komprimiranog zraka bi trebao biti paralelan u odnosu na unutarnju površinu filtarskog umetka. Tlak ne smije premašivati 5 kg/cm^2 (70 lb-in.^{2}, 70 psi).
3. Očistite vanjsko sito filtarskog umetka sa **vlažnom krpom**.

VAŽNO: Ovaj postupak čišćenja bi trebalo primijeniti samo na filtarski umetak, maksimalno tri puta.



Čišćenje filtarskog umetka

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00003FB –A5–28NOV03–1/2

Inspekcijski postupak:

1. Umetnite svjetlo unutar filtarskog umetka kako je prikazano na slici, i pažljivo potražite rupe ili napukline na papirnatom dijelu umetka.

VAŽNO: Zamijenite bilo kakav filtarski umetak koji ima rupu ili bilo kakvo napuknuće.

2. Provjerite je li vanjsko sito filtarskog umetka zdrobljeno.

NAPOMENA: Ako je zdrobljen, tada vibriracije prouzročene time mogu, za kratko vrijeme, napraviti rupu u rešetki.

3. Provjerite je li gumena brtva u dobrom stanju.

VAŽNO: Ako je gumena brtva oštećena, zamijenite umetak.

4. Zabilježite broj koliko puta je bio očišćen gornji dio umetka.

NAPOMENA: Filtarski umetak se može očistiti maksimalno tri puta. Četvrti puta mora se zamijeniti s novim i izvornim filtarskim umetkom.

CQ219450 –UN–09SEP03

Provjera filtarskog umetka

ML70882,00003FB –A5–28NOV03–2/2

Montaža sastavnica filtra zraka motora

1. Spojite interne i filtarske umetke.

NAPOMENA: Pritezanje je dovoljno kada se unutarnji umetak ne pomakne dok ga pokušavate okretati rukom.

2. Zatvorite kućište.

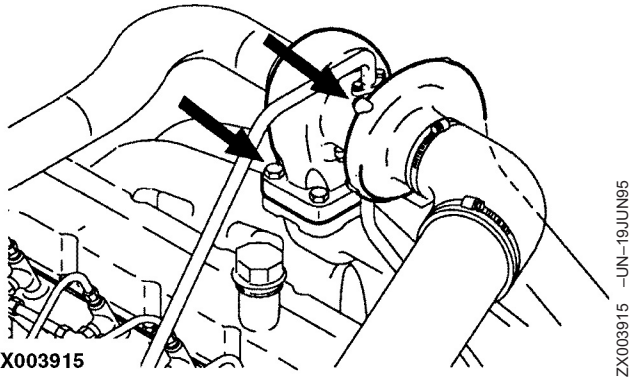
CQ220770 –UN–05NOV03

ML70882,0000996 –A5–31MAY06–1/1

Turbo punjač

Sve vrste motora su opremljene s turbo punjačem.

Pažljivo provjerite sve priključke i točke za pričvršćivanje turbo punjača svakih 250 sati. Bilo kakvo propuštanje ulja za podmazivanje kod turbo punjača ili njegove linije dovoda ulja mora biti odmah popravljeno.



AG,CO03622,2122 –A5–17APR02–1/1

Provjera prigušivača koljenaste osovine

VAŽNO: Prigušivač koljenaste osovine motora se ne može popraviti. Mora se zamijeniti nakon 4500 sati rada ili 5 godina, što nastupi prvo.

Potražite Vašeg John Deere servisera.

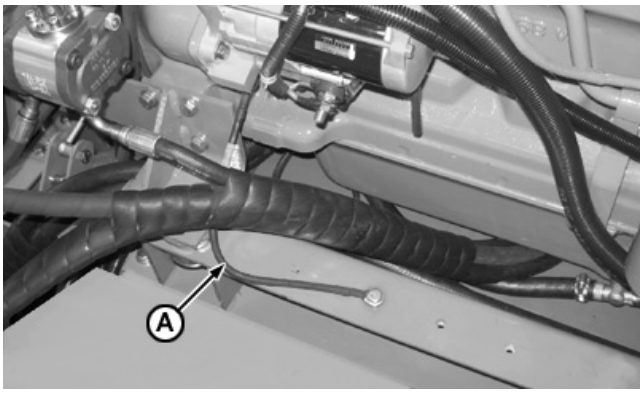
ML70882,0000963 –A5–22MAY06–1/1

Uzemljenje motora

VAŽNO: Periodično provjeravajte stanje kabela za uzemljenje motora (A) i provjerite stegnutost matica za pričvršćivanje.

John Deere motori su postavljeni unutar stroja na gumenim prigušivačima koji, kao što smanjuju razinu buke, ujedno električki izoliraju motor. Međutim, nužno je da motor ima dobar spoj na masu. Iz toga razloga postoji kabel mase (A).

Ako ovaj kabel nije u savršenom radnom stanju, tada protok suviška struje proizveden alternatorom može biti preusmjeren na ležajeve motora, uzrokujući ozbiljno oštećenje motora.



Uzemljenje motora

ML70882,00009FE –A5–21JUN06–1/1

Servis - sustav komprimiranog zraka

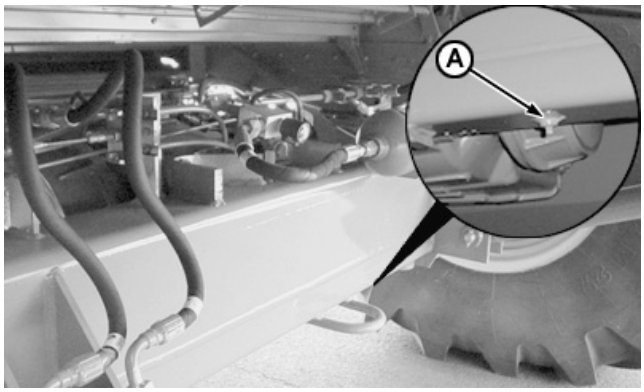
Spremnik sustava kompresiranog zraka

Spremnik je smješten unutar prednje osovine.

Maksimalni tlak: 570 kPa; 5,7 bar; 82.7 psi.

Povremeno ispuštajte onečišćenja.

S isključenim motorom, ispustite nakupljenu vodu okretanjem ispusnog ventila (A) smještenog na donjoj lijevoj strani prednje osovine.



CQ231800 –UN–28JAN05

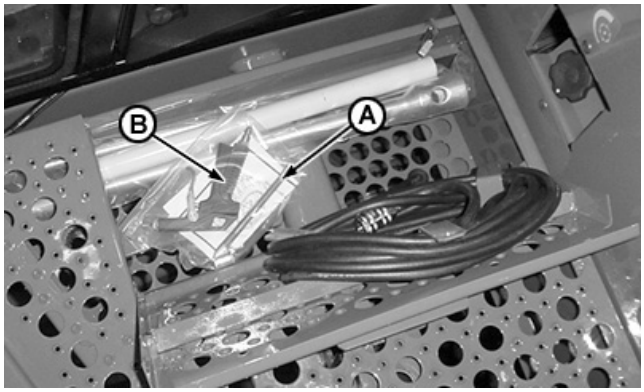
AG,CO03622,2120 –A5–01FEB05–1/1

Crijevo za komprimirani zrak i primjena komprimiranog zraka

Crijevo za komprimirani zrak je namotano unutar poklopca alatne kutije, smještene u vozačkoj platformi.

Za napuhnuti gume, spojite ventil (A) na brzu spojku crijeva.

Za upotrijebiti komprimirani zrak za čišćenje, spojite mlaznicu (B) na brzu spojku crijeva.

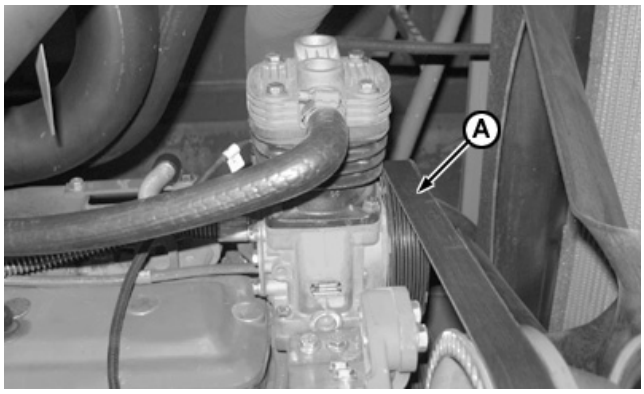


CQ231790 –UN–28JAN05

AG,CO03622,2124 –A5–01FEB05–1/1

Zategnutost remena kompresora

Remen (A) je zategnut s automatskim zatezačem s oprugom. Za detaljnije informacije, pogledajte pod “Provjera zategnutosti remena motora”.



CQ272170 –UN–22MAY06

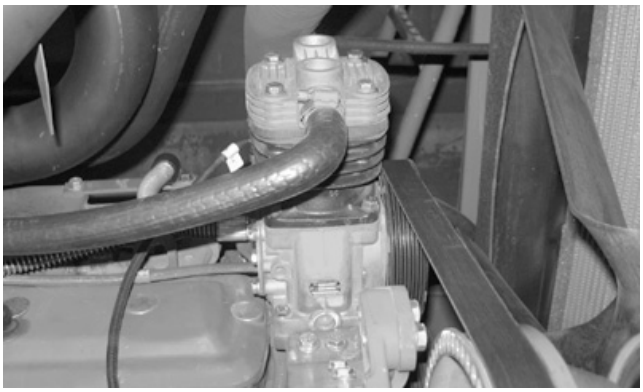
ML70882,0000964 –A5–23MAY06–1/1

Izmjena ulja kompresora zraka

Kompresor zraka koristi motorno ulje za podmazivanje.

Izmijenite motorno ulje prema sekciji “Periodično servisiranje i podmazivanje”.

NAPOMENA: Tijekom prvih 50 radnih sati, kompresor zraka će imati višu potrošnju ulja, te je stoga vrlo važno svakodnevno provjeravati razinu ulja i ponovno napuniti, ako je to potrebno. Nakon prve izmjene ulja, potrošnja će biti smanjena na minimum.



CQ272190 –UN–24MAY06

ML70882,0000965 –A5–20NOV06–1/1

Servis - transmisije/zaštitnih ploča

Otvaranje štitnika desne strane

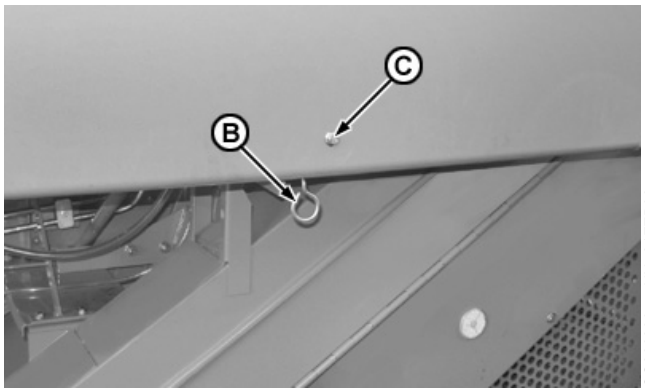
1. Otpustite obujmicu (B) izvlačenjem prema dolje.

NAPOMENA: Okrenuti zapor (C) suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu.

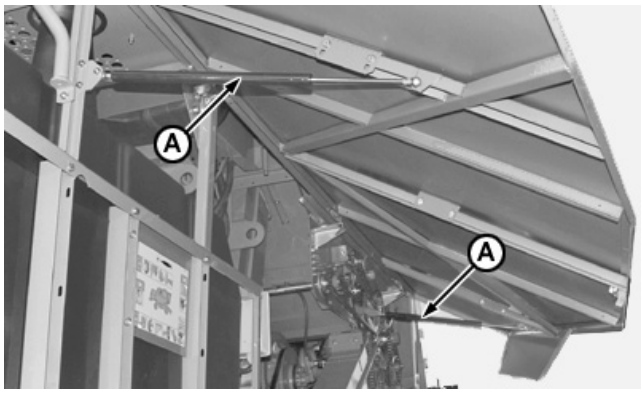
2. Plinski cilindri (A) će poduprijeti zaštitnu ploču jednom kada se otpusti iz opružnog zapora. Zaštitna ploča će se dovoljno otvoriti da omogući siguran servis na ovoj strani kombajna.

3. Zatvorite štitnik obrnutim postupkom.

A—Plinski cilindar
B—Obujmica
C—Zapor



CQ266280 –UN–21FEB06



CQ266290 –UN–24FEB06

ML70882,000098A –A5–29MAY06–1/1

Otvaranje štitnika s lijeve strane

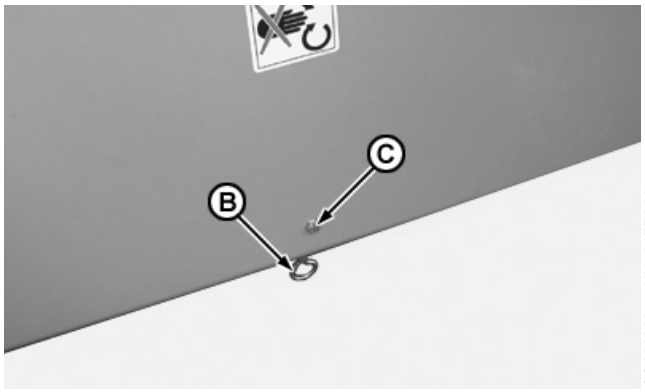
1. Otpustite obujmicu (B) izvlačenjem prema dolje.

NAPOMENA: Okrenuti zapor (C) suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu.

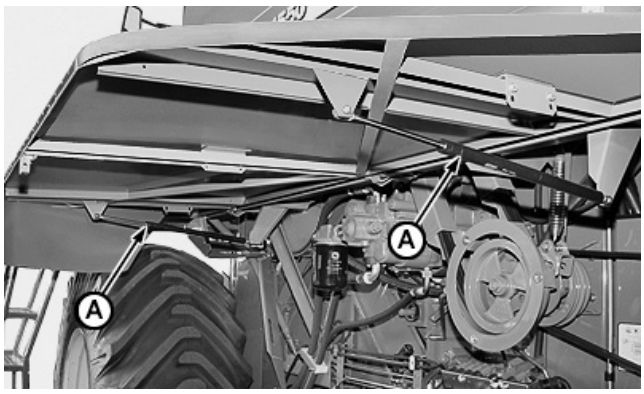
2. Plinski cilindri (A) će poduprijeti zaštitnu ploču jednom kada se otpusti iz opružnog zapora. Zaštitna ploča će se dovoljno otvoriti da omogući siguran servis na ovoj strani kombajna.

3. Zatvorite štitnik obrnutim postupkom.

A—Plinski cilindar
B—Obujmica
C—Zapor



CQ266300 –UN–21FEB06



CQ267900 –UN–15MAR06

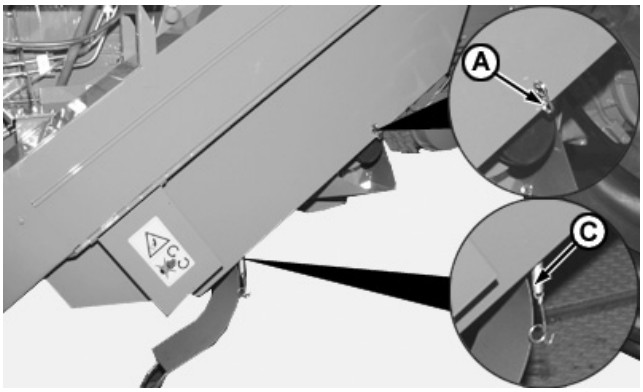
ML70882,000098C –A5–29MAY06–1/1

Otvaranje štitnika ventilatora

Okrenite zapor (A) i podignite štitnik.

Osigurajte štitnik pomoću opruge (C).

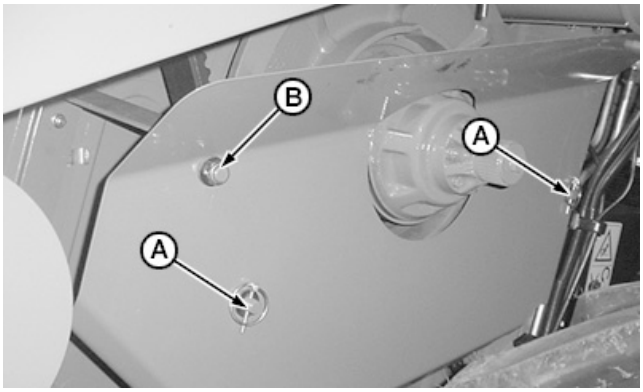
A—Zapor
C—Opruga



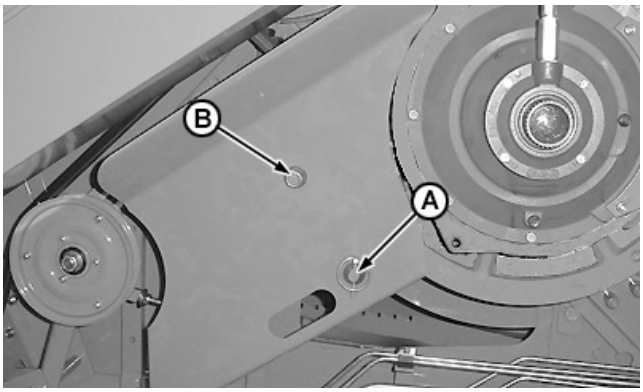
AG,CO03622,2208 –A5–16JUN05–1/1

Otvaranje štitnika donje remenice cilindra vršalice

1. Odstranite klin(ove) (A).
2. Uklonite maticu (B) i štitnik.



Kombajni bez redukcijskog mjenjača



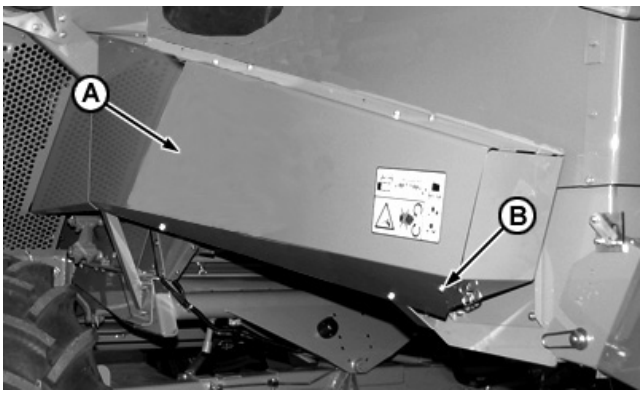
Kombajni s redukcijskim prijenosnikom

ML70882,000098B –A5–23MAY06–1/1

Otvaranje zaštitne ploče remenice zatezača sječkalice za slamu i rasipače odstranjivača pljeve

Za odstraniti štitnik (A), uklonite sve svornjake (B).

Za ponovno vraćanje štitnika, provedite obrnuti postupak.



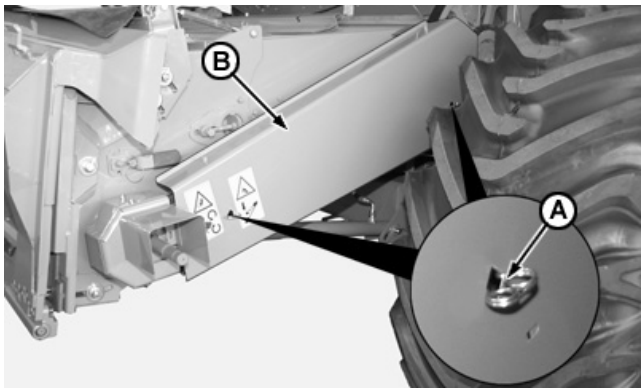
AG,CO03622,2211 –A5–01AUG05–1/1

Otvaranje štitnika pogona hedera

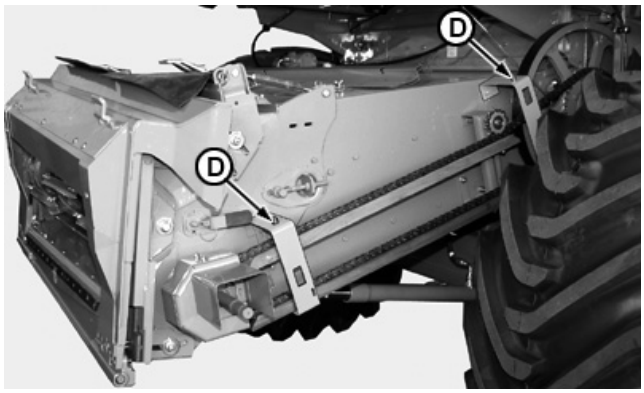
Sklonite zaporne kopče (A) i skinite zaštitni lim (B).

Za ponovno vraćanje štitnika, postavite ga pomoću klinova za poravnanje (D) i vratite kopče (A).

A—Zaporne kopče
B—Štitnik
D—Klinovi za poravnanje



CQ247770 –UN–29JUL05



CQ247780 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2129 –A5–01AUG05–1/1

Zategnutost pogonskih lanaca

Tijekom nekoliko prvih radnih sati, provjerite je li napetost lanca ispravna.

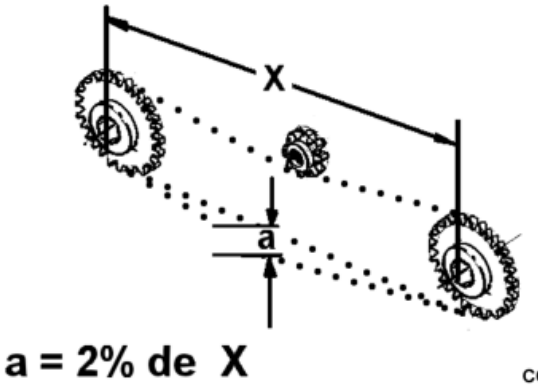
Savijanje lanca bi trebalo biti 2% od razmaka između osovine pogona ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika, a mjeri se na sekciji lanca nasuprot zatezača.

Lanac se ne smije savijati na strani sa zatezačem.

Primjer: Ako razmak između osovine pogona ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika iznosi 250 mm (10 in.), lanac ne smije visjeti više od 5 mm (0.2 in.).

Labavi lanci uzrokuju prerano i pretjerano trošenje na valjčastim elementima spona lanca, zubaca lančanika i vjerojatno pogonskim sastavnicama stroja.

Lanci koji su prenapeti prouzročit će pretjeran pritisak na lančanike, njegove ležajeve i osovine.

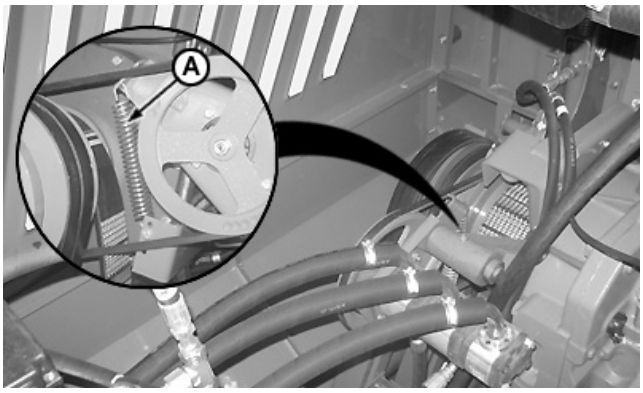


CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –A5–04MAR02–1/1

Namještanje zategnutosti remena hidraulične crpke

Opruga (A) održava zategnutost remena.



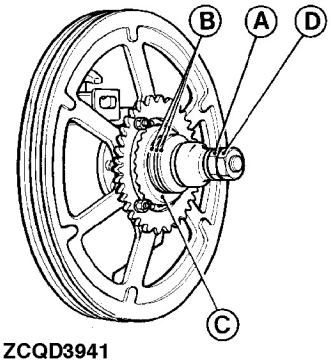
AG,CO03622,2131 –A5–17AUG05–1/1

Namještanje proklizavajuće spojke dostavne komore

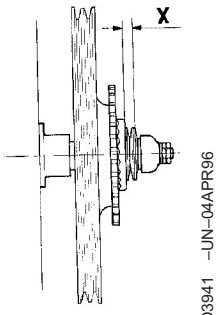
Proklizavajuća spojka se namješta pomoću pritiska šestokutne matice (A) na tri disk opruge (B), koji zatim djeluju na spojku (C).

Prvo popustite protumaticu (D) i maticu (A). Zatim stegnite maticu (A) dok razmak (X) ne bude 17,2 mm (0.68 in.). Stegnite protumaticu (D) do 140 - 160 N•m (102.2 do 116.8 lb-ft).

A—Matica
B—Disk opruga
C—Spojka
D—Protumatica
X—17,2 mm (17.27 mm)



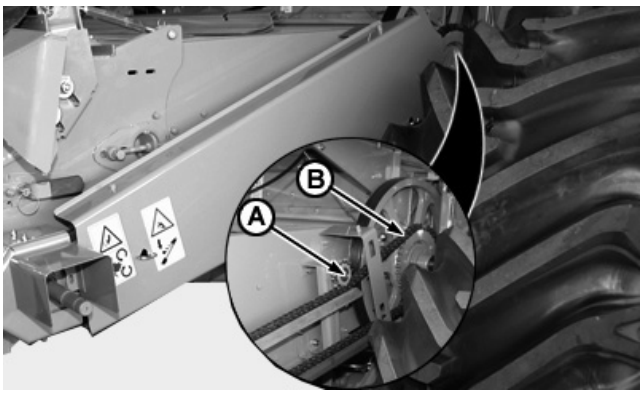
ZCQD3941



AG,CO03622,2133 –A5–01AUG05–1/1

Pogon dostavne komore do hedera

Pomaknite ozubljeni vijenac lančanika (A) da stegnete lanac (B).



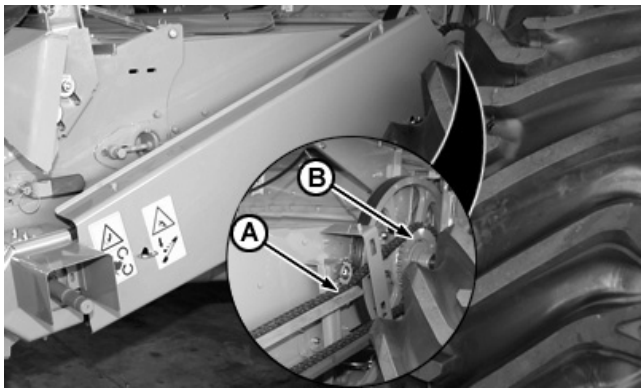
AG,CO03622,2134 –A5–01AUG05–1/1

Zamjena pogonskog remena dostavne komore

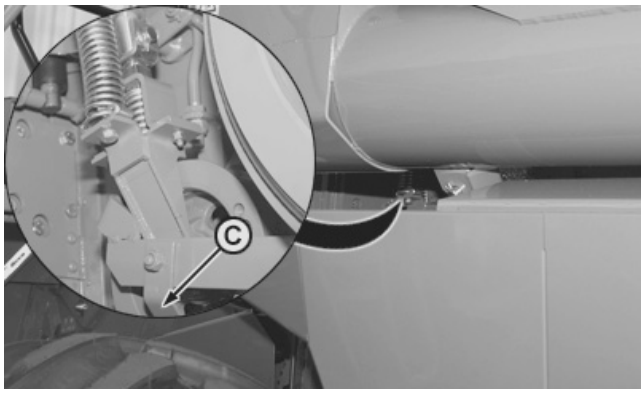
Odstranite štitnik lanca dostavne komore. Nakon što otpustite lanac pogona hedera (A), skinite lančanik (B) s gornjeg vratila dostavne komore.

Uklonite vodilicu (C).

A—Pogonski lanac hedera
B—Ozubljeni vijenac lančanika
C—Vodilica



CQ247810 –UN–29JUL05

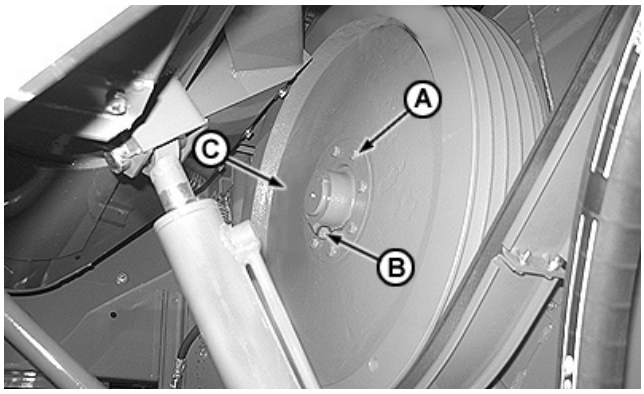


CQ247820 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2135 –A5–01AUG05–1/2

Skinite zadržne svornjake (A), svornjak za zabravljivanje (B) i kotač remenice bitera (C). Zamijenite remen.

POZOR: Upozorenje! Ovaj kotač remenice je težak (približno 40 kg [88 lb]) i teško je s njim rukovati.

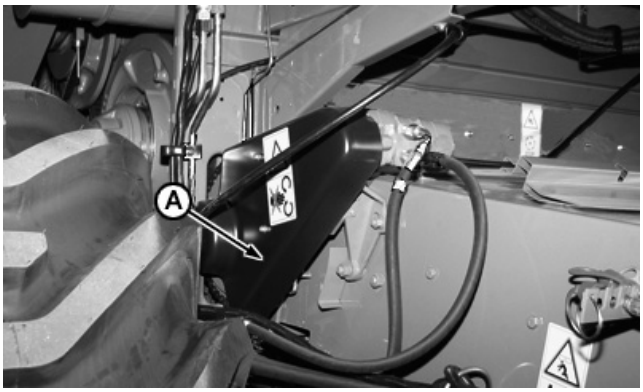


CQ248560 –UN–29JUL05

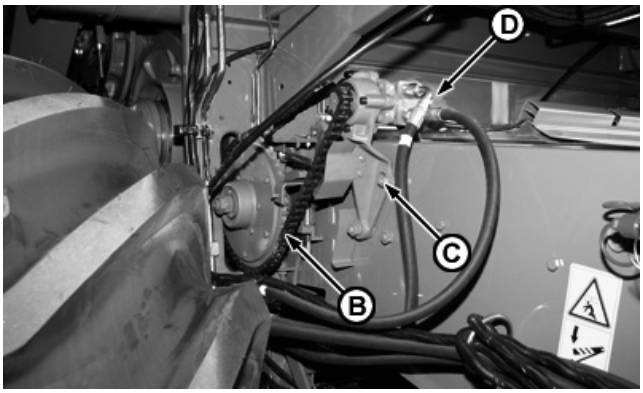
AG,CO03622,2135 –A5–01AUG05–2/2

Namještanje zategnutosti pogonskog lanca hidrauličnog reversera dostavne komore

1. Skinite štitnik (A).
2. Otpustite tri matice (C) na nosaču.
3. Zakrenite hidraulični motor (D) prema naprijed i namjestite zategnutost lanca kao što je opisano pod “Zategnutost lanaca” u ovoj sekciji.
4. Dotegnite matice (C).
5. Vratite štitnik (A).



CQ247830 –UN–29JUL05



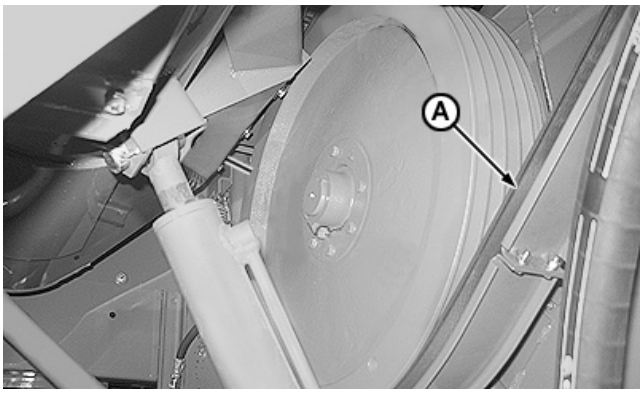
CQ247840 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2136 –A5–01AUG05–1/1

Zamjena pogonskog remena jedinice vršidbe

NIKADA ne zamjenjujte remen (A) od pogona vršidbene jedinice. Potražite savjet od vašeg John Deere servisera za obavljanje ove izmjene.

A—Remen



CQ266520 –UN–24FEB06

AG,GG05155,313 –A5–24FEB06–1/1

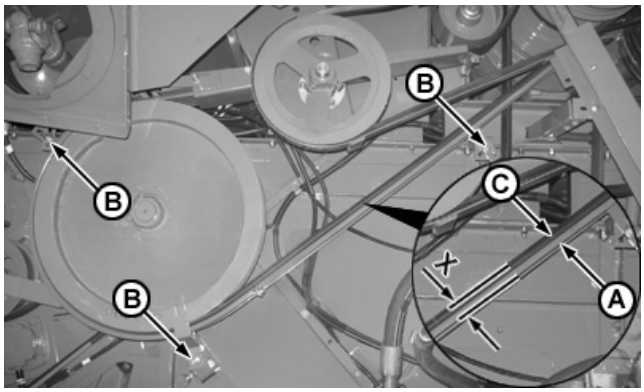
Namještanje vodilice pogonskog remena vršidbene jedinice

NAPOMENA: Za spriječiti nezgode, isključite motor prije namještanja vodilice remena.

1. Startajte motor i uključite vršidbenu jedinicu.
2. Isključite motor (s uključenom vršidbenom jedinicom) i uklonite ključ startera.
3. Namjestite zračnost (X) između vodilice remena (A) i remena (C). Namjestite kroz svornjake potpornja (B).

Specifikacija

Mrtvi hod između vodilice remena i pogonskog remena vršidbene jedinice—Zračnost	2 - 5 mm (0.08 - 0.2 in.)

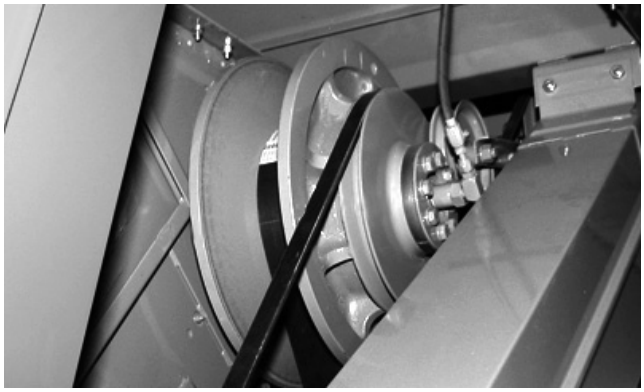


CQ266590 –UN–15MAR06

AG,CO03622,2137 –A5–05APR06–1/1

Namještanje pogona hidrauličnog sustava promjenjive brzine

VAŽNO: U slučaju potrebe, potražite pomoć ovlaštenog servisera John Deere za namještanje polovina pogona remenice na cilindru i osovini bitera.



CQ247850 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2138 –A5–17AUG05–1/1

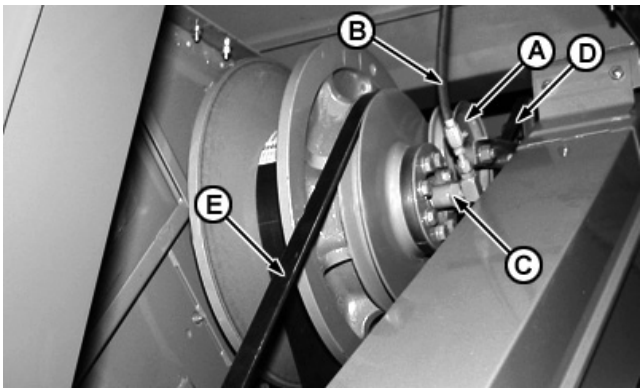
Priprema za zamjenu pogonskog remena cilindra promjenjive brzine

Dok je motor na najvećoj brzini, a vršidbena jedinica uključena, upotrijebite regulacijski prekidač brzine cilindra da sasvim otvorite remenicu osovine bitera (najniža brzina cilindra). Odspojite jedinicu vršidbe i zaustavite motor.

POZOR: Ne namještajte remen dok motor radi.

VAŽNO: Prije bilo kakva rastavljanja, temeljito očistite prostor oko priključka (C) i hidrauličnog crijeva (B).

1. Uklonite hidraulično crijevo (B) i priključak (C). Popustite i uklonite pogonski remen elevatora čistog zrna (D) i pogonski remen separatora i čistača (E).
2. Uklonite zatezač (A). Pomaknite potporanj i svornjakom učvrstite, te osigurajte u tom položaju.

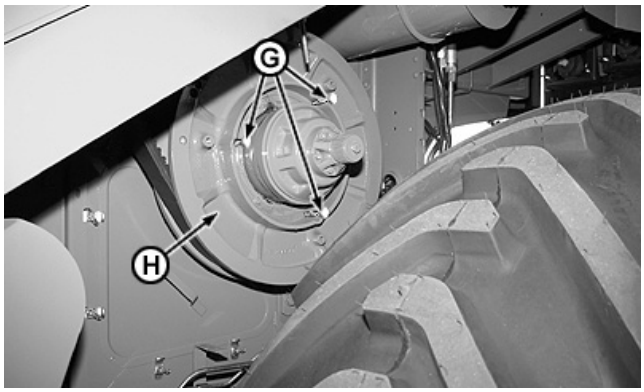


CQ247860 –UN–29JUL05

A—Kotač zatezača remenice
B—Hidraulično crijevo
C—Priključak
D—Pogonski remen elevatora za čisto zrno
E—Pogonski remen jedinice razdjeljivača i jedinice za čišćenje

ML70882,0000867 –A5–03SEP05–1/1

Uklanjanje pogonskog remena cilindra promjenjive brzine na kombajnima bez redukcijskog mjenjača



CQ248480 –UN–29JUL05

1. Na varijabilnoj remenici bitera, gurnite unutarnju polu-remenicu prema unutra što je više moguće.

2. Postoje tri M12 x 150 svornjaka (G) u alatnoj kutiji. Umetnite ove svornjake u rupe s navojima u vanjsku polu-remenicu (H) osovine cilindra. Kada krajevi svornjaka dodirnu unutarnji kotač polu-remenice, podjednako ih zategnuti i dvije polovine će se počinjati odvajati i ostati u tom položaju.

3. S rukom povucite remen preko vanjske polovice kotača remenice od remenice osovine bitera (ne prisiljavajte).

NAPOMENA: Prije uklanjanja remena, provjerite je li remen potpuno sjeo na dno ruba kotača remenice osovine cilindra.

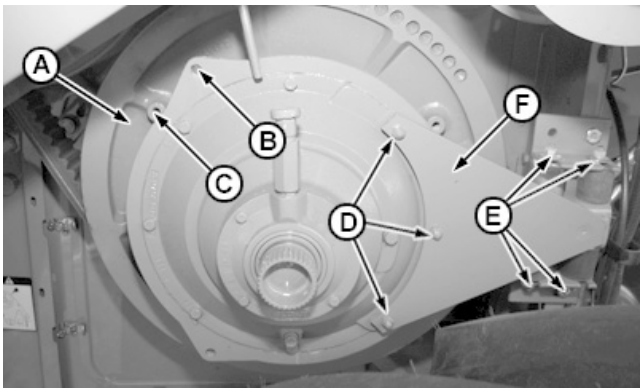
4. Izvucite remen preko remenice osovine cilindra. Premjestite vanjski kotač polu-remenice vratila cilindra prema unutra približno 50 mm, popuštanjem tri svornjaka (G).

VAŽNO: Nakon izmjene remena, uklonite tri svornjaka i spremite ih u alatnu kutiju.

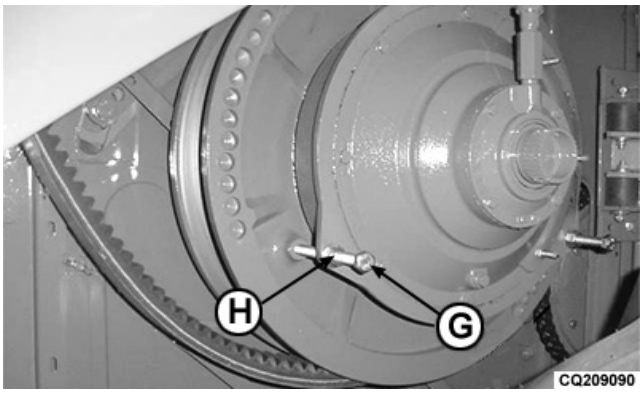
5. Za postavljanje novog remena, slijedite ovaj postupak obrnutim redoslijedom.

ML70882,0000868 –A5–03SEP05–1/1

Uklanjanje pogonskog remena cilindra promjenjive brzine na kombajnima s redukcijskim prijenosnikom



CQ247870 –UN–29JUL05



CQ209090 –UN–02OCT01

1. Okrenite polu-remenicu (A) dok rupa (B) redukcijskog prijenosnika nije poravnata s rupom s navojem (C) od vanjske polu-remenice.
2. Uklonite matice (D), (E) i držač (F).
3. U alatnoj kutiji postoje tri M12 x 150 svornjaka (G) s maticama i podloškama. Sasvim umetnite ove svornjake u rupe s navojima u vanjsku polu-remenicu (A) osovine cilindra. Ravnomjerno zategnite tri matice (H) kako biste potpuno razdvojili dvije polovine.

NAPOMENA: Prije uklanjanja remena, provjerite je li potpuno sjeo na dno ruba kotača remenice osovine cilindra.

4. S rukom povucite remen preko vanjske polovice kotača remenice od remenice osovine bitera (ne prisiljavajte).
5. Izvucite remen preko remenice osovine cilindra.
6. Za postavljanje novog remena, slijedite ovaj postupak obrnutim redoslijedom.

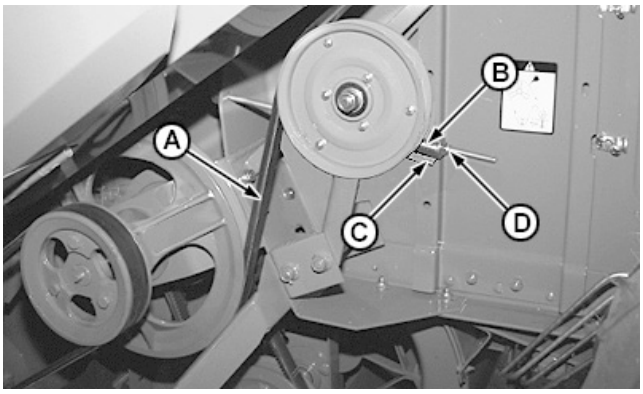
VAŽNO: Nakon izmjene remena, uklonite tri svornjaka i spremite ih u alatnu kutiju.

ML70882,0000869 –A5–20JUN06–1/1

Namještanje zategnutosti remena usmjerivača slame

Zategnutost remena (A) je ispravna kada je dužina opruge (B) jednaka dužini pločice (C). Namještanje obavite pomoću matice (D).

A—Remen
B—Opruga
C—Indikatorska pločica
D—Matica



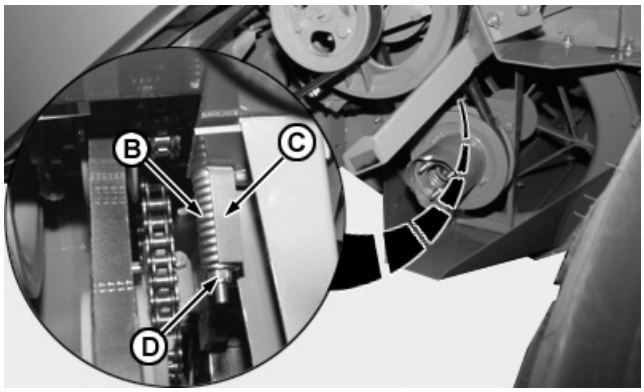
CQ247880 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2139 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje zategnutosti pogonskog remena usmjerivača slame

Zategnutost remena je ispravna kada je dužina opruge (B) jednaka dužini pločice (C). Namještanje obavite pomoću matice (D).

B—Opruga
C—Indikatorska pločica
D—Matica



AG,CO03622,2140 –A5–01AUG05–1/1

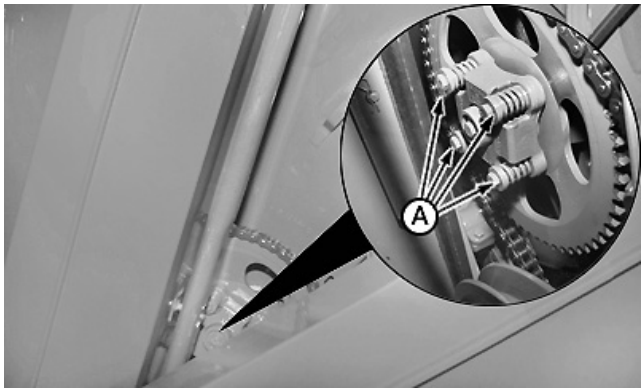
Namještanje proklizavajuće spojke usmjerivača slame

Usmjerivači slame su zaštićeni s proklizavajućom spojkom.

Namjestite pritezanjem četiri matice (A).

Specifikacija

Matice (A)—Zatezni moment..... 40 N•m (29 lb-ft)

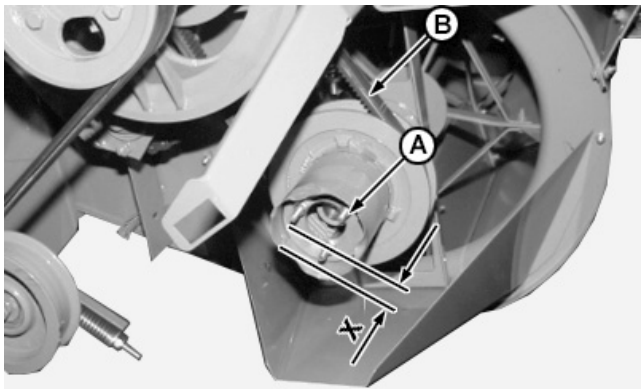


AG,CO03622,2141 –A5–17AUG05–1/1

Namještanje pogonskog remena ventilatora promjenjive brzine

Pogonski remen ventilatora (B) je ispravno namješten kada razmak (X), odmjeren od vanjskog brida opružne kutije do zadržne podložne pločice opruge iznosi 20 do 30 mm (0.79 do 1.18 in.).

Koristite matice (A) radi namještanja.

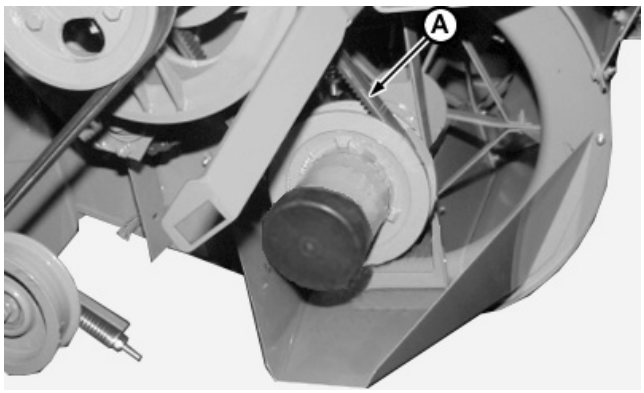


AG,CO03622,2142 –A5–01AUG05–1/1

Zamjena pogonskog remena ventilatora promjenjive brzine

NIKADA ne zamjenjujte remen (A) ventilatora. Potražite savjet od vašeg John Deere servisera za obavljanje ove izmjene.

A—Remen



AG,CO03622,2143 –A5–02MAR06–1/1

Namještanje pogonskog remena elevatora za mekinje

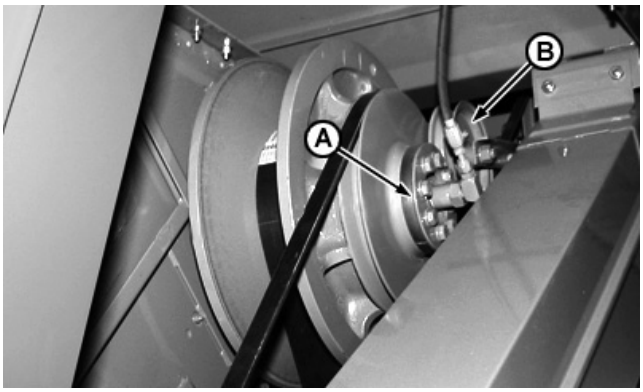
Elevator za mekinje je pogonjen remenicom bitera preko proklizavajuće spojke elevatora.

Remen (A) se automatski zateže kotačem zatezačke remenice (B).

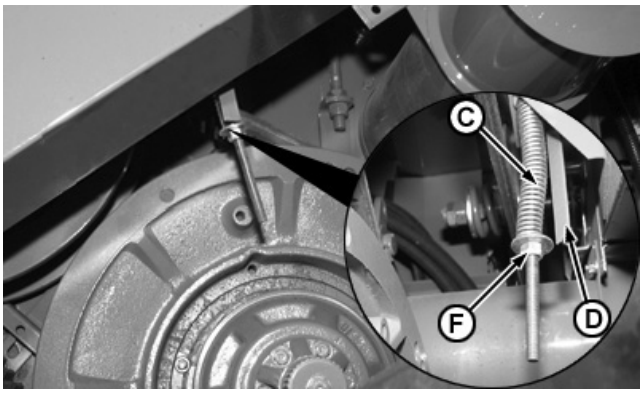
Za ispravno zatezanje, podloška s oprugom (C) treba biti poravnata s pločicom za indikaciju (D).

Namjestite s maticom (F).

A—Remen
B—Kotač remenice zatezača
C—Opruga
D—Indikatorska pločica
F—Matica



CQ248010 –UN–29JUL05



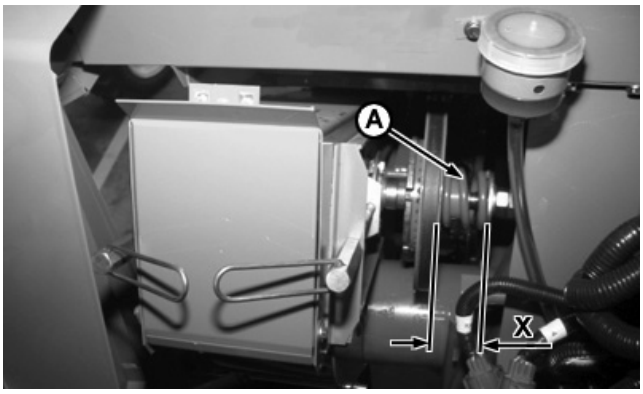
CQ248020 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2144 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje spojke elevatora ostataka

Proklizavajuća spojka je ispravno namještena kada duljina (X) opruge (A) iznosi 60 mm (2.36 in.).

NAPOMENA: Ne podmazujte proklizavajuću spojku.

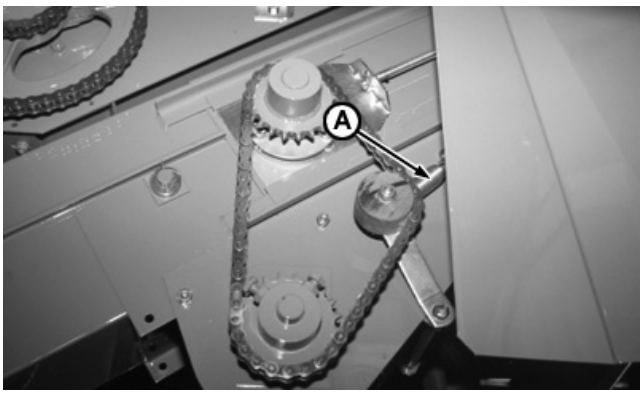


CQ248030 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2145 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje pogona pužnice za mekinje

Lanac je automatski zategnut s oprugom (A).



CQ247980 –UN–29JUL05

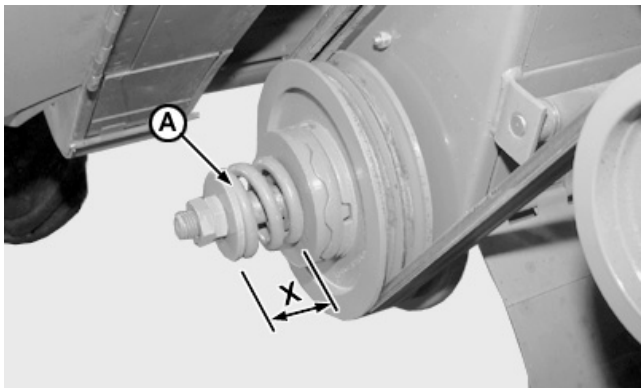
AG,CO03622,2146 –A5–17AUG05–1/1

Namještanje proklizavajuće spojke elevatora čistog zrnja

Proklizavajuća spojka je ispravno namještena kada duljina (X) opruge (A) iznosi 51 mm (2 in.).

VAŽNO: Izmjerite na dvije različite točke s kutom od 180° između tih točaka.

NAPOMENA: Provjerite duljinu sukladno sekciji "Periodično servisiranje i podmazivanje" ili svakih 50 zahvaćanja. Ne podmazujte proklizavajuću spojku.



CQ248040 –UN–16AUG06

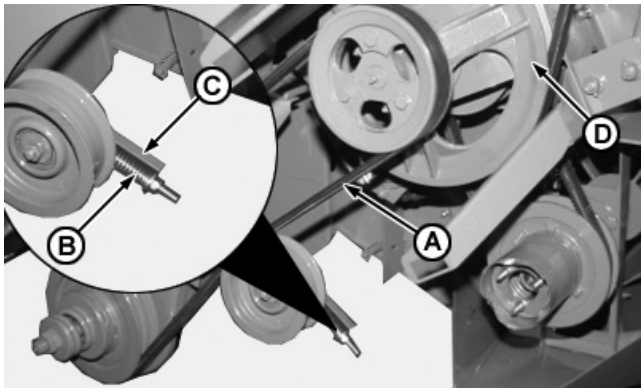
AG,CO03622,2147 –A5–14JUN06–1/1

Pogonski remen elevatora za čisto zrno

Elevator čistog zrnja je pogonjeni remenom (A) od pogona usmjerivača slame (D).

Napetost remena je ispravna kada je opruga (B) dugačka koliko i indikatorska pločica (C).

A—Remen
B—Opruga
C—Indikatorska pločica
D—Pogon usmjerivača slame



CQ248050 –UN–29JUL05

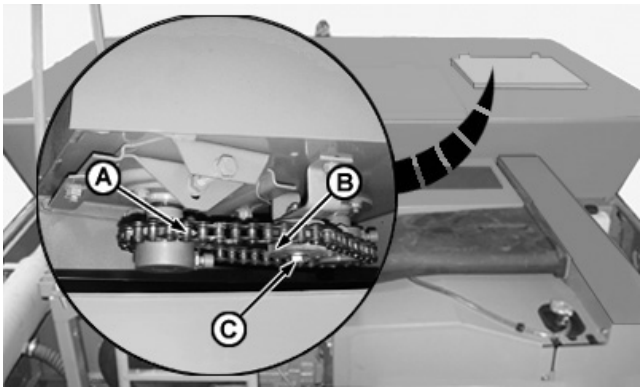
AG,CO03622,2148 –A5–17AUG05–1/1

Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice spremnika za zrno

Uklonite krilnu maticu i otvorite poklopac.

Namjestite zategnutost lanca (A) kroz zatezač (B), popustite maticu (C) na svornjaku i pomaknite zatezač (B) prema potrebi.

A—Lanac
B—Zatezač
C—Svornjak

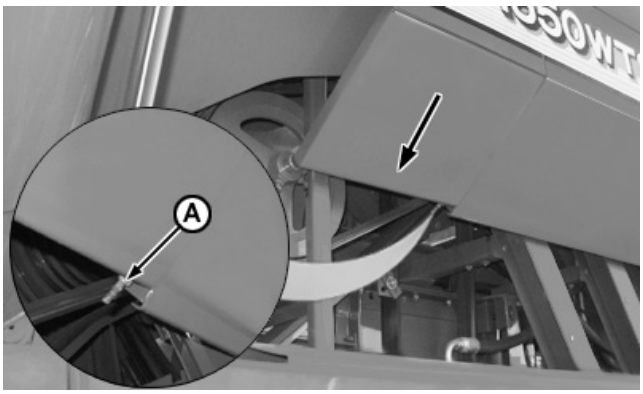


CQ272970 –UN–09JUN06

ML70882,00009B8 –A5–31MAY06–1/1

Otvaranje zaštitnog lima pogona istovarne pužnice spremnika za zrno

Skinite protumaticu (A) i uklonite štitnik, kao što prikazuje strelica.



CQ273030 –UN–02JUN06

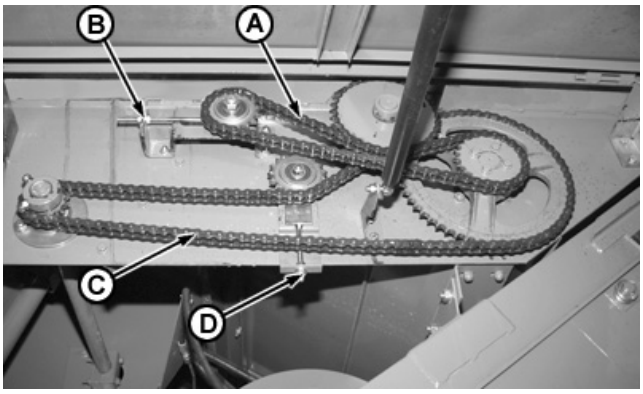
ML70882,00009B9 –A5–01JUN06–1/1

Namještanje zategnutosti lanca istovarne pužnice i utovarne pužnice spremnika za zrno

Pogon istovarne dostavne pužnice je pokretan lancem (A). Namještanje se obavlja pomoću matice (B).

Pogon istovarne pužnice je pokretan lancem (C). Namještanje se obavlja pomoću matice (D).

Namjestite lance kao što je opisano u “Zategnutost lanaca”.

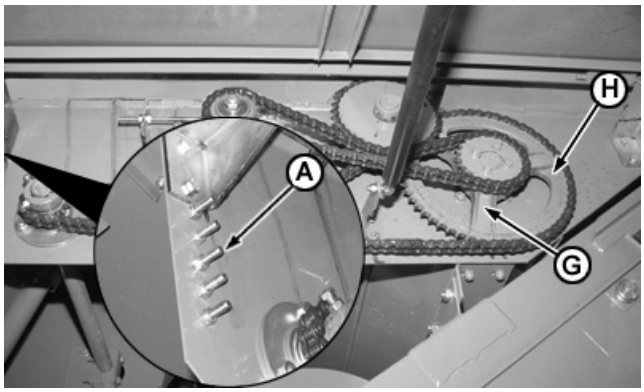


CQ248070 –UN–29JUL05

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2151 –A5–21MAR06–1/2

VAŽNO: Svornjak (G) je sigurnosni (smični) svornjak koji će se slomiti pri preopterećenju, da zaštiti pogonski sustav. Uvijek zamijeniti s originalnim JOHN DEERE rezervnim dijelom. Stegnite ga dovoljno da dovedete povlačeći krak glatko do kontakta s ozubljenim vijencem lančanika (H).

NAPOMENA: Na kombajnu postoje rezervni smični svornjaci (A).



CQ248080 –UN–29JUL05

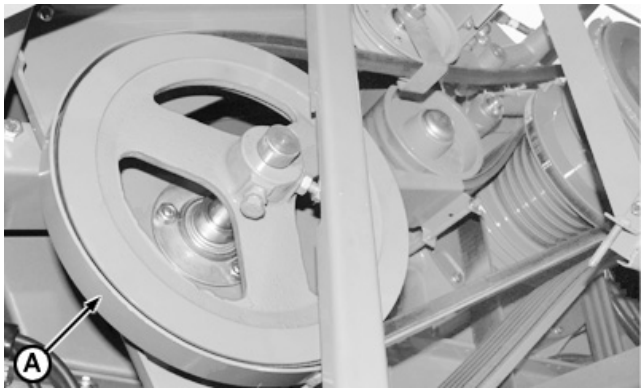
AG,CO03622,2151 –A5–21MAR06–2/2

Namještanje vodilice remena od pogona istovarne pužnice

POZOR: Za spriječiti nezgode, isključite motor prije namještanja vodilice remena.

Startajte motor i uključite transmisiju istovarne pužnice. Isključite motor (s uključenim mjenjačem) i uklonite ključ startera.

Namjestite vodilicu remena (A) kroz njezine potpornje za dobiti ravnomjerni razmak od 3 do 5 mm (0.1 do 0.2 in.) između remena i vodilice.



CQ266470 –UN–24FEB06

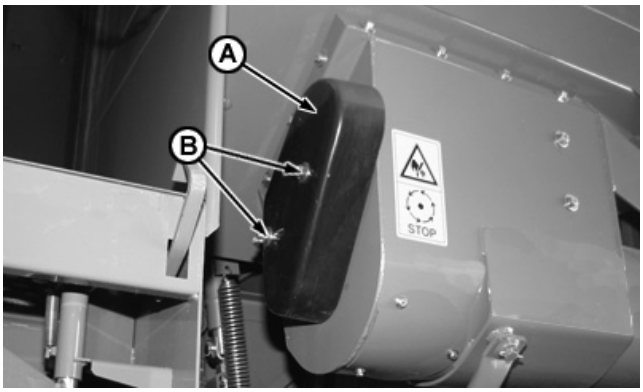
ML70882,0000912 –A5–21MAR06–1/1

Namještanje pogonskog lanca istovarne pužnice

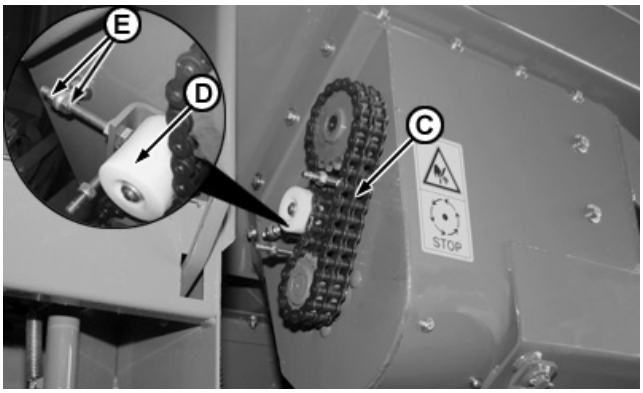
Uklonite štitnik pogona (A) vadeći krilne matice (B).

Istovarna pužnica zrna je pogonjena lancem (C). Namjestite zategnutost lanca (C) pomoću zatezačkog lančanika (D) kroz matice (E). Stavite štitnik pogona nazad na njegovo mjesto.

A—Štitnik pogona
B—Krilna matica
C—Lanac
D—Zatezački lančanik
E—Matice



CQ248100 –UN–29JUL05



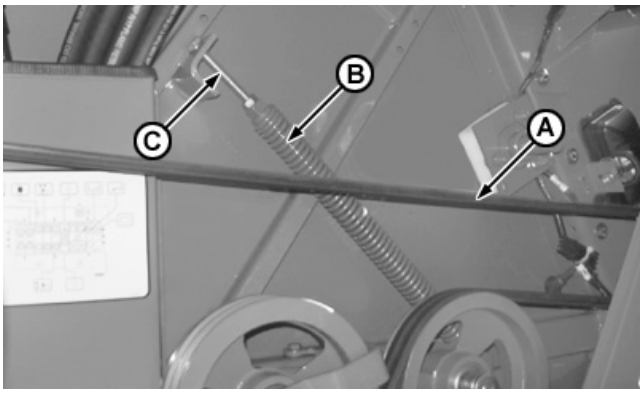
CQ248110 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2153 –A5–17AUG05–1/1

Zatezanje srednjeg pogonskog remena sječkalice za slamu

Ispravna napetost remena (A) se postiže pomoću opruge (B). Upotrijebite svornjak (C) za namještanje.

A—Remen
B—Opruga
C—Svornjak



CQ266270 –UN–21FEB06

AG,CO03622,2212 –A5–20FEB06–1/1

Spriječite eksploziju akumulatora

Držite iskre, upaljene šibice i otvoreni plamen podalje od vrha akumulatora. Plinovi iz akumulatora su eksplozivni.

Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite hidrometar ili voltmetar.

Ne dopunjujte akumulator ako je zamrznut; može eksplodirati. Zagrijte ga na 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

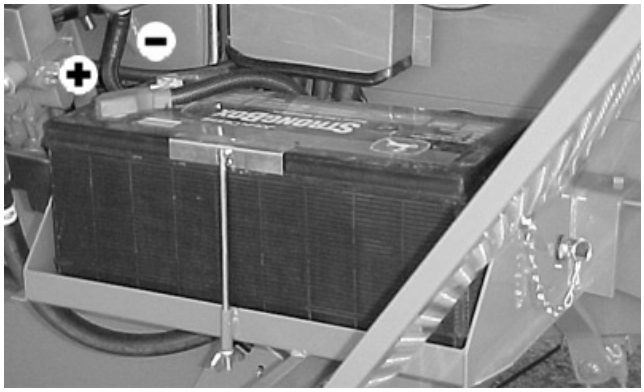
DX,SPARKS –A5–03MAR93–1/1

Uklanjanje akumulatora

POZOR: Kod servisiranja električnog sustava ili motora, UVIJEK isključite akumulatorski prekidač.

POZOR: Kada uklanjate akumulator, prvo razdvojite minus (-) kabel, za kojim slijedi pozitivan (+) kabel.

NAPOMENA: Kada ponovno priključujete akumulatorske kablove, prvo priključite pozitivan (+) kabel, a zatim negativan (-).



CQ194821 –UN–01DEC03

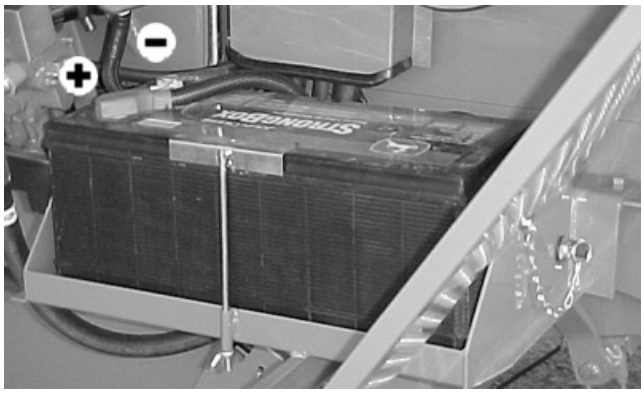
ML70882,0000813 –A5–01AUG05–1/1

Čišćenje akumulatora

- Očistite akumulator svakog dana. Uklonite nakupine slame.

- Upotrijebite četku za odstraniti bilo kakvu koroziju s priključaka.

- Premažite akumulatorske stezaljke i kablove mazivom ili vazelinom.



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –A5–23MAR06–1/1

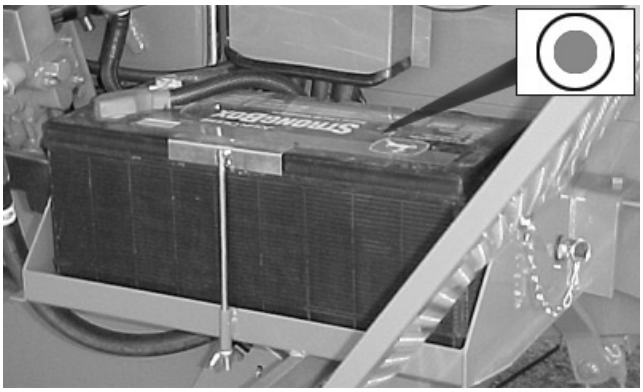
Punjenje akumulatora

Provjerite punjenje akumulatora svakog tjedna.

• **Zeleno:** napon akumulatora je u redu.

• **Tamno:** napon akumulatora nije u redu. Punite akumulator dok ispitni pokazivač ne postane zelen.

• **Svjetlo:** niska razina elektrolita. Zamijenite akumulator i provjerite kombajnov električni sustav.



ML70882,0000751 –A5–13MAR06–1/1

Skladištenje i rukovanje s akumulatorom

Na kraju žetvene sezone spremite akumulator na hladnom, suhom mjestu.

Pregledajte akumulator svaki 30 dani.

Ako je to potrebno, ponovno napunite akumulator.

AG,CO03622,441 –A5–26SEP03–1/1

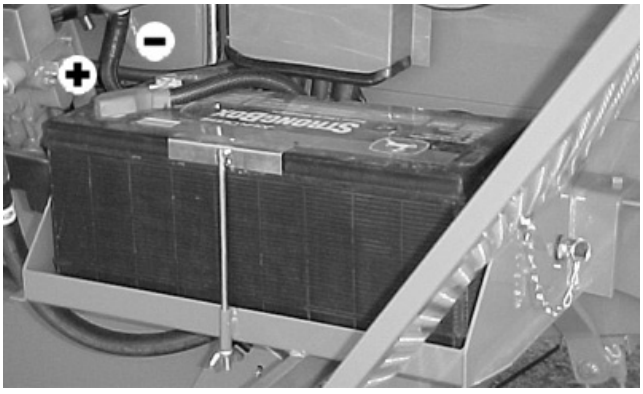
Prekidač akumulatora

Okrenite prekidač u smjeru kazaljke sata za uključiti, a suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu za isključiti.

ML70882,00003EC –A5–10NOV03–1/1

Ugrađivanje i spajanje akumulatora

VAŽNO: Provjerite je li akumulator spojen na ispravne polove. Pozitivni kabel (od motora pokretača) na pozitivni (+) pol, negativan kabel (od uzemljenja) na negativni (-) pol. Izmjena polova može prouzročiti trajno oštećenje električnog sustava.



ML70882,00003F1 –A5–10NOV03–1/1

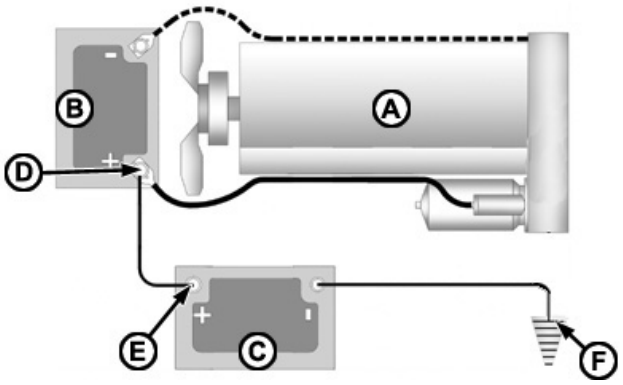
Uporaba vanjskog akumulatora

VAŽNO: Ako je to nužno, ne priključivati izravno kablove (C) vanjskog akumulatora na stezaljke slabog akumulatora (B). To može oštetiti baterije ili čak prouzročiti eksploziju.

Upotrijebite kablove koji završavaju kao “krokodilke” dovoljno dimenzionirane za jačinu struje.

Postupak

1. Spojite jedan kabel između (+) priključaka (D i E) akumulatora (B i C).
2. Spojite jedan kraj drugog kabla na (-) stezaljku vanjskog akumulatora (C) i pričvrstite drugi kraj na priključak uzemljenja (F), npr.: kućište motora, šasija.
3. Pokrenite motor.



A—Motor
B—Slabi akumulator
C—Vanjski akumulator
D—Pozitivan priključak istrošenog akumulatora
E—Pozitivan priključak vanjskog akumulatora
F—Priključak mase

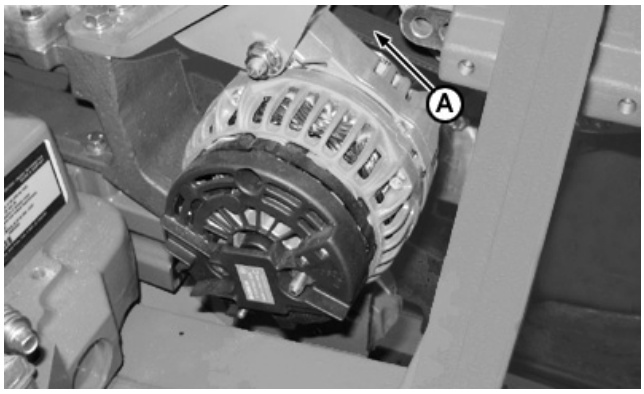
ML70882,0000814 –A5–01AUG05–1/1

Zategnutost remena alternatora

VAŽNO: Kod rada na električnom sustavu, uvijek odspojite kabel za uzemljenje. To sprječava nastanak oštećenja.

Remen (A) je zategnut s automatskim zatezačem s oprugom. Za detaljnije informacije, pogledajte pod “Provjera zategnutosti remena motora”.

NAPOMENA: Neka alternator provjeri stručni tehničar jednom godišnje.



ML70882,0000966 –A5–31MAY06–1/1

Starter

VAŽNO: Prije provođenja servisa bilo koje vrste na električnom sustavu, uvijek odspojite kabel uzemljenja, budući da to sprječava nastanak oštećenja.

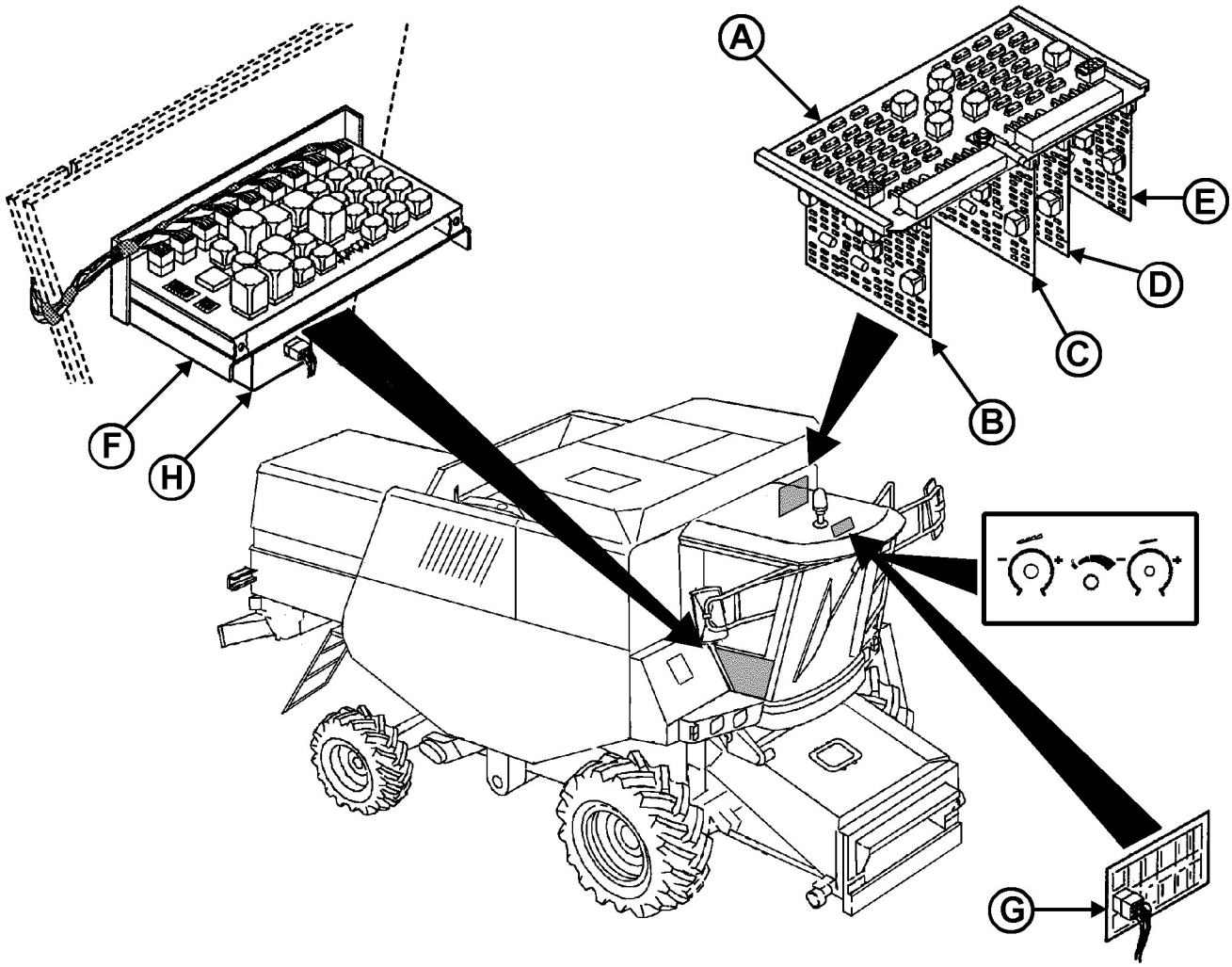
Ako starter ne funkcionira ili radi ali tromo, greška možda nije u starteru nego u jednom od uzroka koji su navedeni ispod.

- ❒ **Labavi, prljavi ili zahrđali priključci:** Očistite i zategnite spojeve.
- ❒ **Slab izlaz iz akumulatora:** Provjerite razinu i specifičnu težinu elektrolita akumulatora. Ako je to potrebno, ponovno napunite akumulator. Pogledajte “Razina elektrolita u akumulatorima”.
- ❒ **Istrošen akumulator:** Ponovno napunite akumulator.
- ❒ **Motorno ulje neispravne gustoće:** Upotrijebite ulje navedene gustoće.
- ❒ **Niska okolna temperatura (Europa i Sjedinjene Američke Države):** Sustav grijanja usisa automatski uključuje ECU za povećati temperaturu zraka usisne razvodne cijevi radi poboljšanja pokretanja za hladna vremena. Kontrolna žaruljica se gasi kada je moguće okrenuti ključ paljenja.
- ❒ **Neispravan sigurnosni relej za pokretanje motor:** Zamijenite relej.

Ako predloženi način otklanjanja kvara nije uspio poboljšati pokretanje motora, kontaktirajte s vašim lokalnim John Deere serviserom. Neka starter provjeri specijalistički servis jednom godišnje.

AG,CO03622,2215 –A5–20AUG04–1/1

Elektroničke ploče sa strujnim krugovima

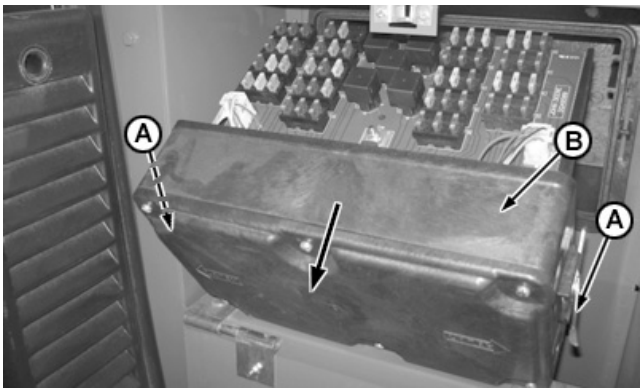


A—Osiguračka ploča sa strujnim krugovima
B—Elektronička ploča sa strujnim krugovima za praćenje brzine i signale upozorenja
C—Ploča sa strujnim krugovima za namještanje brzine vitla
D—Pomoćna relejna ploča sa strujnim krugovima
E—Ploče sa strujnim krugovima za regulaciju hedera
F—Relejna i diodna ploča sa strujnim krugovima
G—Ploča sa strujnim krugovima monitora performansi žetve
H—Ploča sa strujnim krugovima releja separatora

AG,CO03622,2216 –A5–01AUG05–1/1

Uklanjanje glavne priključne kutije

- Skinite pristupni poklopac glavne električne kutije (nije prikazano na slici).
- Popustite zasune (A) na obje strane kutije.
- Polako i pažljivo izvucite van priključnu kutiju (B) kako je prikazano na slici.



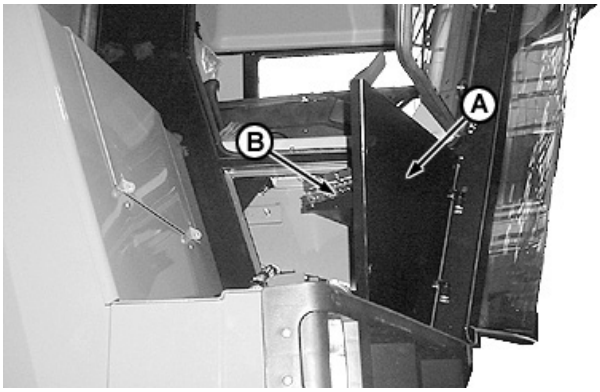
CQ248130 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2217 –A5–01AUG05–1/1

Pristup releju i ploči s diodama

• Skinite poklopac (A).

• Relej i ploča relejskih dioda (B) su integrirani u unutarnju stranu poklopca (A).



CQ193091 –UN–31JAN05

AG,CO03622,2218 –A5–01FEB05–1/1

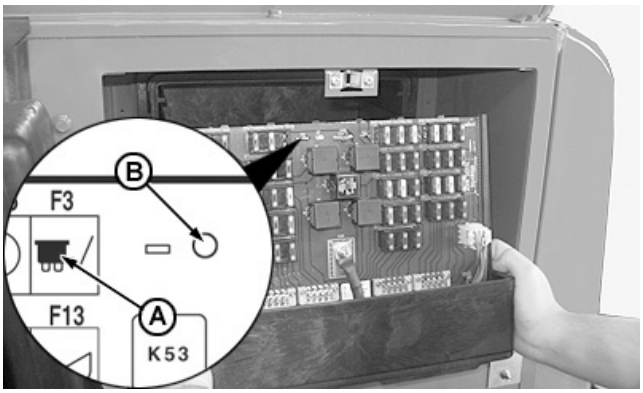
Ispitivač osigurača

Radi testiranja osigurača, uređaj za ispitivanje je postavljen na samu osiguračku ploču sklopa, omogućavajući tako provjeru radne ispravnosti osigurača.

Skinite osigurač kojeg smatrate neispravnim i stavite ga u “otvor” (A). Ako se upali LED-dioda (B) osigurač radi ispravno.

VAŽNO: Nikada ne koristite osigurače većeg kapaciteta od specificirane vrijednosti. Ako osigurači nastavljaju pregorijevati u jednom strujnom krugu, neka električni sustav kombajna provjeri vaš John Deere serviser.

NAPOMENA: Nije nužno uključiti ključ paljenja kako biste nastavili s testom, samo provjerite da li je prekidač akumulatora uključen.



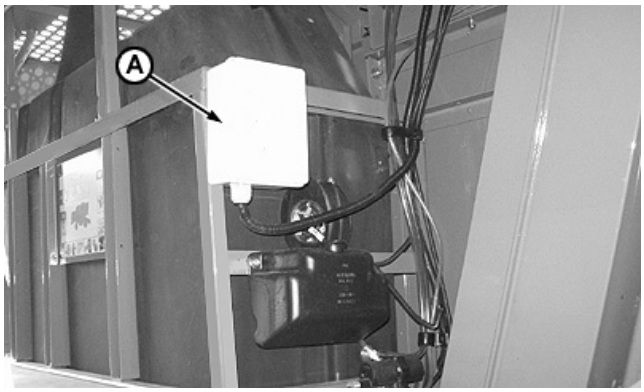
CQ248180 –UN–29JUL05

A—Ispitivač osigurača
B—LED

CO03622,000006D –A5–01AUG05–1/1

Relej motora startera

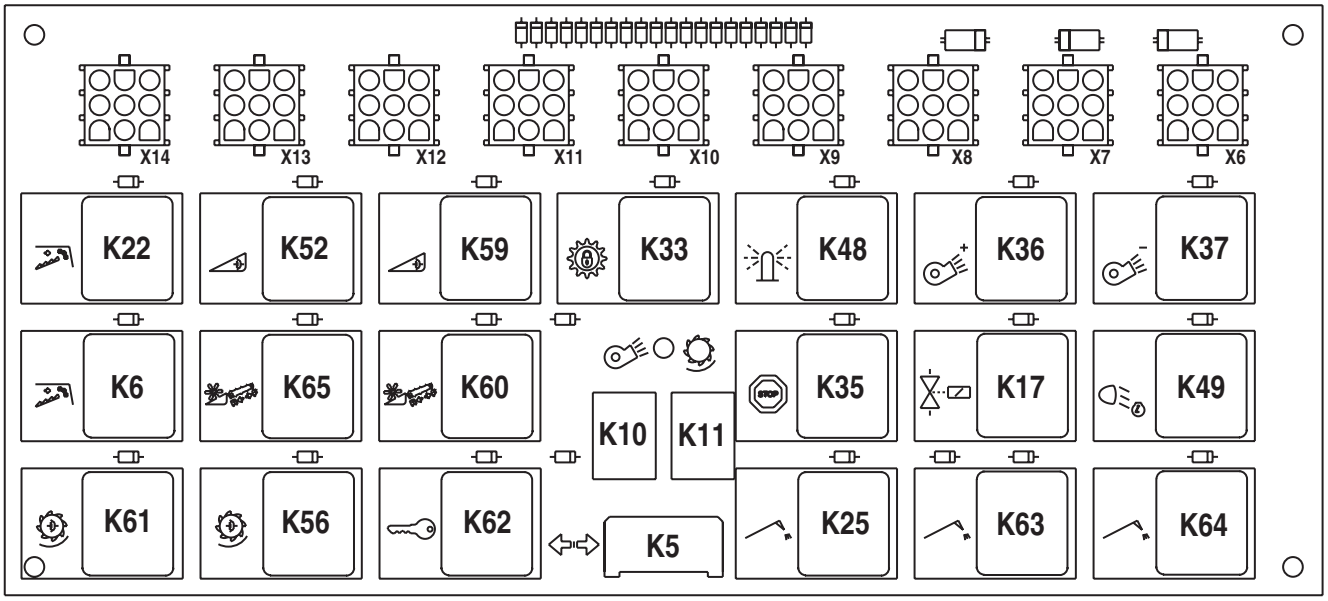
Solenoid motora startera je napajan preko releja K1. Smješten je u priključnoj kutiji (A) blizu spremnika goriva.



CQ248500 –UN–29JUL05

ML70882,000086A –A5–17SEP05–1/1

Relejska i diodna ploča

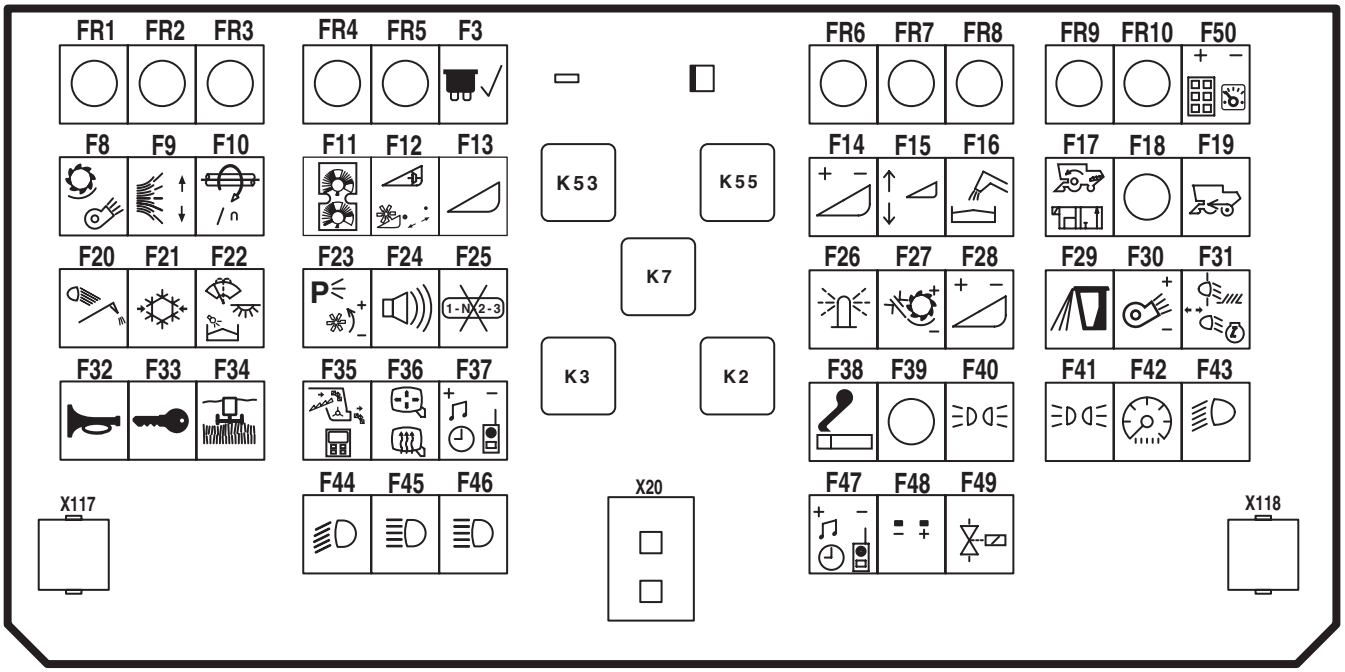


CQ216550 –UN–12JAN05

K05—Relej za žmigavac
K06—Relej trube broj 2
K10—Alarmni relej brzine ventilatora
K11—Alarmni relej brzine cilindra
K17—Razdvajački relej
K22—Relej trube broj 1
K25—Relej istovarne pužnice
K33—Pomoćni relej zapor mjenjača
K35—Relej za hitno isključivanje
K36—Relej povećava brzinu ventilatora
K37—Relej smanjuje brzinu ventilatora
K48—Relej rotacijskih svjetla
K49—Relej zadnjeg svjetla
K52—Sigurnosni relej pogona hedera
K56—Relej pogona separatora
K59—Relej uključenja pogona hedera
K60—Relej reversera
K61—Samozadržni relej pogona separatora
K62—Relej startnog zapora
K63—Samozadržni relej pogona istovarne pužnice
K64—Relej istovarnog pogona pužnice
K65—Samozadržni relej reversera

AS60558,00003F1 –A5–22JAN07–1/1

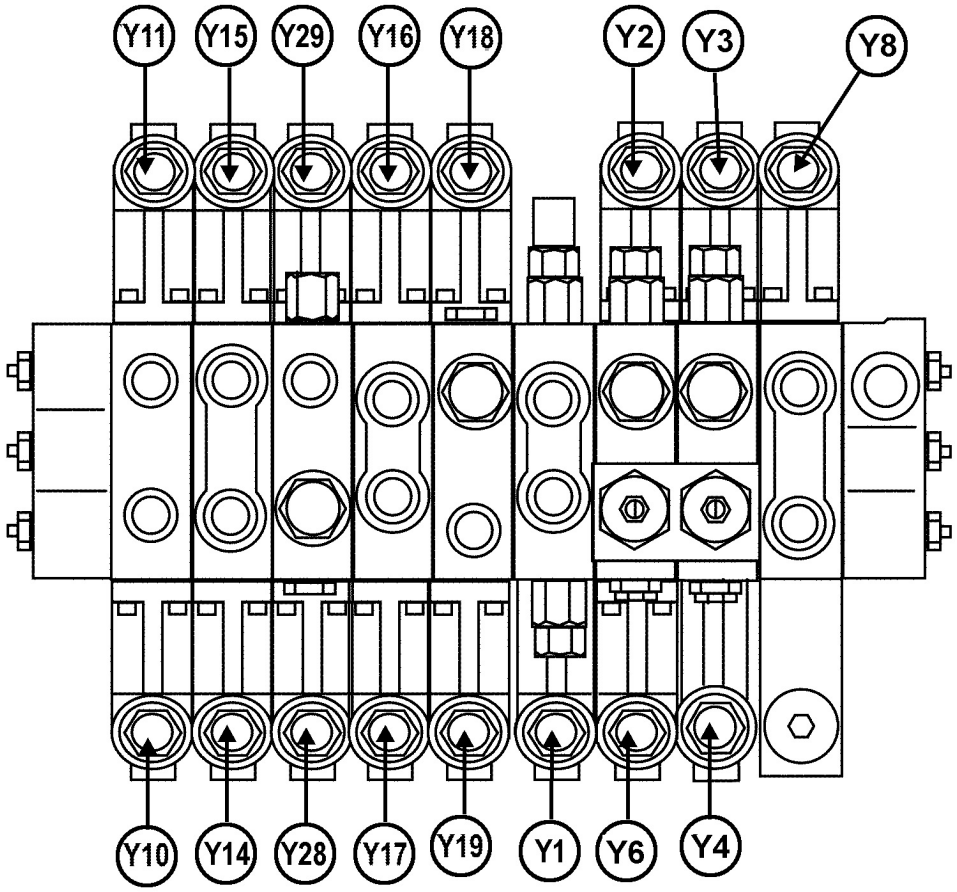
Razvodna ploča s osiguračima i relejima



F3—Ispitivač osigurača
F8—7,5 A osigurač - namještanje brzine ventilatora i cilindra vršalice
F9—Nije upotrijebljena
F10—7,5 A osigurač - monitorski sustav brzine donje osovine
F11—7,5 A osigurač - monitor performansi žetve
F12—15 A osigurač - heder i reverzni pogon
F13—7,5 A osigurač - kontrole hedera
F14—7,5 A osigurač - opskrbljivanje razvodne ploče za kontrolu hedera
F15—7,5 A osigurač - podizanje/spuštanje hedera
F16—7,5 A osigurač - sustav istovarne pužnice spremnika za zrno
F17—7,5 A osigurač - mrežni napon za vršidbu i razdvajački releji
F18—Nije upotrijebljena
F19—Nije upotrijebljena
F20—7,5 A osigurač - svjetlo istovarne pužnice
F21—30 A osigurač - sustav klimatskog uređaja
F22—15 A osigurač - brisač vjetrobranskog stakla, svjetlo spremnika za zrno i stropno osvjetljenje kabine
F23—15 A osigurač - svjetla kočnice, namještanje brzine vitla
F24—Nije upotrijebljena
F25—Nije upotrijebljena
F26—15 A osigurač - rotacijska svjetla
F27—30 A osigurač - namještanje udubljenja
F28—7,5 A osigurač - opskrbljivanje razvodne ploče za kontrolu hedera
F29—30 A osigurač - radna svjetla na krovu kabine
F30—30 A osigurač - namještanje ventilatora
F31—15 A osigurač - svjetla žmigavca, rešeto za čišćenje i rasvjeta motornog prostora
F32—15 A osigurač - truba
F33—30 A osigurač - prekidač ključa pokretanja
F34—15 A osigurač - prekidač sigurnosti u polju/na cesti
F35—7,5 A osigurač - zujalica alarma tromog djelovanja
F36—Nije upotrijebljena
F37—15 A osigurač - radio, CB i sat
F38—15 A osigurač - podnožje upaljača za cigarete
F39—Nije upotrijebljena
F40—7,5 A osigurač - lijevo pozicijsko svjetlo
F41—7,5 A osigurač - desno parkirno svjetlo
F42—7,5 A osigurač - rasvjeta instrumentne ploče
F43—7,5 A osigurač - desno kratko svjetlo
F44—7,5 A osigurač - lijevo kratko svjetlo
F45—7,5 A osigurač - lijevo dugo svjetlo
F46—7,5 A osigurač - desna duga svjetla
F47—7,5 A osigurač - radio, CB i sat
F48—7,5 A osigurač - D+ alternator
F49—7,5 A osigurač - solenoid crpke ubrizgavača
F50—7,5 A osigurač - kontrolne žaruljice, mjerač temperature
FR1—7,5 A osigurač - rezerva
FR2—7,5 A osigurač - rezerva
FR3—7,5 A osigurač - rezerva
FR4—7,5 A osigurač - rezerva
FR5—15 A osigurač - rezerva
FR6—15 A osigurač - rezerva
FR7—15 A osigurač - rezerva
FR8—30 A osigurač - rezerva
FR9—30 A osigurač - rezerva
FR10—30 A osigurač - rezerva
K02—Relej napajanja
K03—Relej napajanja
K07—Relej radnih reflektora
K53—Relej vršidbene jedinice
K55—Relej sklopke sigurnosti na polju/cesti

ML70882,0000877 –A5–17SEP05–1/1

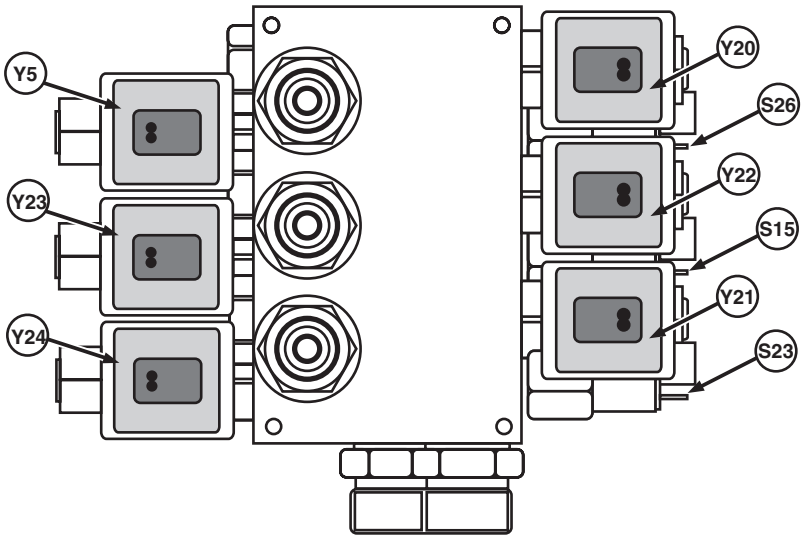
Solenoidni ventili (glavni hidraulični blok)



Y1—Razdvajač
Y2—Brzo podizanje hedera
Y3—Sporo podizanje hedera
Y4—Sporo spuštanje hedera
Y6—Brzo spuštanje hedera
Y8—Hidraulički reverzni prijenos
Y10—Zakretanje istovarne pužnice unutra
Y11—Zakretanje istovarne pužnice
Y14—Nagib hedera udesno
Y15—Nagib hedera ulijevo
Y16—Stražnji položaj vitla
Y17—Položaj vitla naprijed
Y18—Spuštanje vitla
Y19—Podizanje vitla
Y28—Smanjite brzinu cilindra vršalice
Y29—Povećajte brzinu cilindra za vršidbu

ML70882,00004AD –A5–20JUL04–1/1

Solenoidni ventili (sekundarni hidraulični blok)



CQ248230 –UN–01AUG05

S15—Tlačni prekidač (35 bar)
S26—Tlačni prekidač (12 bar)
S23—Tlačni prekidač (12 bar)
Y5—Deaktiviranje istovarne pužnice
Y20—Aktiviranje istovarne pužnice
Y21—Pogon hedera
Y22—Uključivanje separatora
Y23—Odspajanje separatora
Y24—Uključivanje hedera

ML70882,00004B5 –A5–17AUG05–1/1

INFO-TRAK™ monitor kôdova grešaka

Uvijek kada INFO-TRAK™ monitor prikaže troznamenkasti broj za kojim slijedi “E”, ukazuje se na kvar ili pogrešku vozača. Uzrok kvara stroja može biti prekid žice itd.

VAŽNO: Ako se rješenje ne može naći ili kvar riješiti, potražite servisera John Deerea.

Kôdovi grešaka	Problem	Rješenje
101E	Brojač radnih sati motora INFO-TRAK ™ monitora nije ispravan.	
102E	Brojač radnih sati motora INFO-TRAK ™ monitora nije u funkciji.	
122E	Udubljenje se ne može namjestiti, signali osjetnika nisu na pravom mjestu (prenisko)	Provjerite osigurač (F27)
123E	Udubljenje se ne može namjestiti, signali osjetnika nisu na pravom mjestu (previsoko)	Provjerite osigurač (F27)
128E	Nema odaziva od INFO-TRAK™ monitora	
129E		
130E	Motor za namještanje ne može smanjiti brzinu ventilatora na željeni broj okr/min	Provjerite osigurače (F8, F30)
131E	Varijator ne može smanjiti brzinu cilindra na željeni broj okr/min	Provjerite osigurač (F8)
132E	Motor za namještanje ne može smanjiti zračnost udubljenja na željeni razmak	Provjerite osigurač (F27)
135E	Motor za namještanje ne može povećati brzinu ventilatora na željeni broj okr/min	Provjerite osigurače (F8, F30)
136E	Varijator ne može povećati brzinu cilindra na željeni broj okr/min	Provjerite osigurač (F8)
137E	Motor za namještanje ne može povećati zračnost udubljenja na željeni razmak	Provjerite osigurač (F27)
139E	S verzijama 7 ili 9 od EPROM-a	Brzina motora kod “automatskog namještanja stroja“ je manje od 2000 okr/min, ili se separator isključuje

AG,CO03622,2225 –A5–01AUG05–1/1

Kôdovi grešaka automatskog regulacijskog sustava hedera

VAŽNO: Broj rješenja za poruku greške je broj (korak) ispitnog postupka hedera.

Kôdovi grešaka	Poruka o pogrešci	Rješenje
200	Sustav nije baždaren	
201	Visina hedera nije baždarena	
202	Plivajući položaj hedera nije baždaren	
203	Osjetnici visine hedera nisu dostupni	28
209	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za sporo spuštanje	25
210	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za sporo spuštanje	25
211	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za brzo podizanje	25
212	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za brzo spuštanje	25
213	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za lijevi nagib	26
214	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za desni nagib	26
215	Greška strujnog kruga skretnog ventila tlaka Flex	24
216	Greška strujnog kruga ventila za isključivanje spremnika	24
218	Greška napajanja osjetnika	6
220	Greška regulatora namještanja visine	10
221	Greška postave regulatora plivanja	11
224	Greška osjetnika kuta dostavne komore	13
225	Greška osjetnika visine hedera (lijevog)	14
226	Greška osjetnika visine hedera (desnog)	15
227	Greška osjetnika tlaka cilindra za podizanje	16
232	Greška prekidača podizanja/spuštanja hedera	8
233	Greška prekidača ručnog nagiba	8
234	Greška prekidača Flex tlak.	9
235	Greška prekidača za podizanje/spuštanje vitla	8
236	Greška prekidača za vitlo naprijed	8
240	Greška osjetnika visine hedera	21
241	Greška osjetnika položaja za podizanje/spuštanje vitla (nije dostupno)	19
242	Greška osjetnika položaja vitla naprijed (nije dostupno)	20
243	Greška strujnog kruga pogona ventila za brzo podizanje vitla	26
244	Greška strujnog kruga pogona ventila za brzo spuštanje vitla	26
245	Greška strujnog kruga položaja vitla naprijed	26
246	Greška strujnog kruga položaja vitla nazad	26
247	Zadani položaj za podizanje/spuštanje vitla nije dosegnut (nije dostupan)	
248	Zadani položaj za vitlo naprijed/nazad nije dosegnut (nije dostupan)	

Postupci ispitivanja hedera

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
1	Obnoviti kôdove/Obrisati kôdove	Znamenke načina rada od 3 do 23	sve
2	Globalni način sa naizmjeničnim krugom (bip)	Znamenke načina rada od 3 do 23	nema
3	Napon akumulatora za logički sklop i ventile (F28)	12,3 - 13,5 V (normalno)	nema
4	Napon akumulatora za ventile (F15)	12,3 - 13,5 V (normalno)	nema
5	Napon akumulatora za ventile (F14)	12,3 - 13,5 V (normalno)	nema
6	Napajanje osjetnika	4,8 - 5,2 V	218
7	Napon osjetnika visine broj 5 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
8	Status dvopoložajnog prekidača ručnog upravljanja vitlom, nagib i podizanje/spuštanje	Kôd: xxx0 - prekidač lijevo/desno “OFF” xxx1 - sporo podizanje xxx2 - sporo spuštanje xxx3 - brzo podizanje xxx4 - brzo spuštanje xxx5 - greška prekidača za dizanje/spuštanje xx0x - prekidač nagiba “OFF” xx1x - lijevi nagib xx2x - desni nagib xx5x - greška prekidača nagiba x0xx - desno/lijevo vitlo “OFF” x1xx - podizanje vitla x2xx - spuštanje vitla x5xx - greška vitla desno/lijevo 0xxx - položaj vitla naprijed/nazad “OFF” 1xxx - položaj vitla naprijed 2xxx - položaj vitla straga 5xxx - greška položaja vitla naprijed/nazad	232, 233, 235, 236
9	Status prekidača ručnog flex tlaka za dizanje/spuštanje (Flex 600 Serija)	0000 - tlak “OFF”-isključen 0001 - povećanje tlaka 0002 - pad tlaka 0005 - greška prekidača	234
10	Postava regulatora visine (kruta)	0,50 - 4,50 V	220
11	Postav regulatora plivanja (kruta)	0,50 - 4,50 V	221
12	Napon osjetnika visine broj 6 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
13	Osjetnik kuta dostavne komore (kruta)	0,25 - 4,75 V	224
14	Lijevi osjetnik nagiba hedera (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	225
14	Desni osjetnik nagiba hedera (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
15	Desni osjetnik nagiba hedera (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	226
15	Lijevi osjetnik nagiba hedera (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
16	Osjetnik tlaka cilindra za podizanje (kruta)	0,24 - 4,76 V	227
17	Napon osjetnika visine broj 2 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
18	Napon osjetnika visine broj 3 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
19	Osjetnik položaja za podizanje/spuštanje vitla (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	241
20	Osjetnik položaja vitla naprijed/nazad (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	242
21	Osjetnik visine Flex hedera (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	240
21	Napon osjetnika visine broj 1 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
22	Položaji nastavljanja prekidača	Kôd: 0000 - prekidači “OFF”-isključeni 0xx1 - nastavi plivajući položaj 0x1x - povratak na rezanje 01xx - omogućena automatika	nema
23	Položaji prekidača za aktivaciju vitla, plovka, nagiba i visine	Kôd: 0000 - prekidači “OFF”-isključeni xxx1 - plovak “ON” xx1x - visina “ON” x1xx - nagib “ON” 1xxx - vitlo “ON”	nema
23	Položaji prekidača visine (Flex 300 Serija)	xx1x - pol. 1 xx2x - pol. 2 xx3x - pol. 3	nema
24	Status skretnog ventila flex tlaka i sigurnosnog ventila isključenja spremnika	Kôd: 00x0 - ventil spremnika “OFF” 00x1 - ventil spremnika “ON” 000x - skretni ventil “OFF” 001x - skretni ventil “ON”	215, 216
25	Upravljački blok ventila visine	Kôd: 0000 - ventil “OFF” 0001 - naredba za sporo podizanje 0002 - spora naredba za spuštanje 0003 - brza naredba za podizanje 0004 - naredba za brzo spuštanje - - - - - onesposobljen ventil	209, 210, 211, 212

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
26	Preljevni ventil, nagib i blokovi upravljača vitla	Kôd: 0000 - sve “OFF”-isključeno xxx1 - preljevni ventil “ON” xx1x - lijevi nagib xx2x - desni nagib x1xx - podizanje vitla x2xx - spuštanje vitla 1xxx - položaj vitla naprijed 2xxx - položaj vitla straga	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Flex tlak, načini rada nagiba i visine	Kôd: 0xxx - 5xxx načini rada s tlakom x0xx - x6xx načini rada s nagibom xx00 - xx17 načini rada po visini	nema
28	Osjetnici hedera, načini rada vitla	Kôd: 1xxx - osjetnik srednje visine x1xx - mehanički osjetnici visine xx0x - xx7x načini rada položaja vitla naprijed/nazad xxx0 - xxx7 načini rada položaj podizanje/spuštanje vitla	nema
29	Načini poništavanja greška	Kôd: 0 - 2048	nema
30	Način rada s baždarenjem hedera (Heder za kukuruz i Serija 600)		nema
31	Način rada s plivajućim baždarenjem (kruta)		nema
32	Vrsta hedera	0 - serija 300 Flex hedera 1 - serija 600 Flex hedera 2 - serije krutih hedera 300 i 600 3 - heder za kukuruz	nema
33	Sinkronzirani podizni ventil	0 - 5 sekundi (3 sekunde je standard)	nema
34	Zadana vrijednost visine (Heder za kukuruz i Serija 600 Flex hedera)	0 - 250 (standardni: 35)	nema
35	Mrtvi pojas sustava visine (Heder za kukuruz i Serija 600 hedera)	50 - 250 (standardni: 105)	nema
36	Mrtvi pojas nagibnog sustava (Heder za kukuruz i Serija 600 hedera)	50 - 250 (standardni: 150)	nema
37	Brzo podizanje Flex hedera (Flex 300 Serija)	0 - 1	nema
38	SAMO TEST - nema displeja AHC kôdovi grešaka baždarenja (Serija 600)		nema
39	SAMO TEST - nema displeja Greška baždarne memorije		200
40	SAMO TEST - nema displeja Baždarna greška visine hedera		201
41	SAMO TEST - nema displeja Baždarna greška plivajućeg baždarenja hedera		202

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
42	SAMO TEST - nema displeja Osjetnici hedera ne reagiranju		203
73	Položaj visine hedera		nema
75	Nagibni položaj hedera		nema
87	Verzija softvera	xxxx - (primjer: 0006)	nema

MB03730,000035A –A5–26JUL04–4/4

Preliminarni AHC baždarni postupci hedera

VAŽNO: Provjerite jesu li položaj za rad hedera i šipke paralelni prema tlu prije pokretanja baždarnog postupka. Namještanje nagiba hedera ovisi o veličini guma i opisano je u sekciji "Dostavna komora".

Osjetnici visine hedera su kalibrirani s AHC (automatski regulator visine) u postupku baždarenja hedera.

Sve ostale sastavnice automatskog sustava upravljanja hedera se baždare baždarnim postupkom kombajna.

Postupak baždarenja hedera mora se izvesti samo kada je heder prvobitno ugrađen ili kada su zamijenjeni osjetnici visine hedera.

Određivanje vrste hedera:

Vrste podržanih hedera su:

0 - Serija 300 Flex hedera

1 - Serija 600 Flex hedera

2 - Kruti hederi

3 - Uređaj za kukuruz

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2235 –A5–01AUG05–1/2

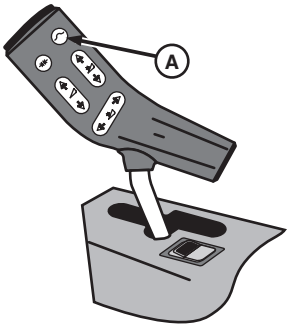
Za promjenu vrstu hedera pohranjenu u memoriji, učinite sljedeće:

1. Idi na adresu broj 32 u Infotrak. Bit će prikazana trenutna vrsta hedera.

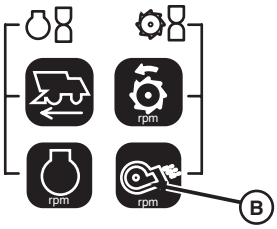
2. S ključem pokretača u položaju II i aktiviranim prekidačem sigurnosti na cesti, pritisnite dugme povratka na plivanje (A) na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. AHC će prelistati sve vrste hedera. Otpustite dugme za nastavak plivanja kada se prikaže željena vrsta hedera.

3. Pritisnite tipku “Brzina ventilatora” (B) na INFO-TRAK monitoru kako bi pohranili novu vrstu hedera.

NAPOMENA: U sljedećoj tablici se nalazi detaljni opis koraka potrebnih za baždarenje hedera, uključujući postupke vozača i odaziv sustava. “r” i “l” na displeju znače: “r = desno” i “l = lijevo” ili “r = podizanje” i “l = spuštanje”.



CQ248210 –UN–29JUL05



CQ248220 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2235 –A5–01AUG05–2/2

Postupak baždarenja hedera AHC serije 600 - korak po korak

VAŽNO: Obavite “Pripremne AHC baždarne postupke hedera” prije nego što provedite samo baždarenje.

Stepenica	Akcija	Idi do:
Pripremite heder za baždarenje	Zakvačite heder na kombajn i osigurajte da je nosač hedera ispravno spojen na glavni kabelski snop vozila. Provjerite jesu li osjetnici visine hedera u radnom stanju. Pomaknite stroj na ravnu betonsku površinu.	IDI DO koraka **1**
1 - Izaberite dijagnostički način rada	INFO-TRAK™ monitor se upotrebljava za ostvarenje dijagnostičkog načina rada. Dok pritiskate tipku INFO-TRAK monitora gore/dolje, okrenite prekidač s ključem kombajna u položaj ON i pokrenite kombajn. Displej treba pokazati: - - dIA	**U redu:** IDI DO koraka **2** **NIJE U REDU:** Provjerite INFO-TRAK monitor
2 - Izaberite AHC (aktivna regulacija hedera)	Pritisnite tipku gore/dolje na Infotrak, dok se ne prikaže “AHC”. Displej treba pokazati: - - AHC	**U redu:** IDI DO koraka **3** **NIJE U REDU:**Potražite najbližeg servisera
3 - Unijeti način rada s baždarenjem hedera	Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru da pristupite “AHC” dijagnostičkom načinu rada Displej treba pokazati: 0000 AHC Pritisnite tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru dva puta za postići način rada 2. Displej treba pokazati: 0002 AHC Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru za postići način rada s baždarenjem hedera 30 Displej treba pokazati: 0030 Hdr	**U redu:** IDI DO koraka **4** **NIJE U REDU:** Provjerite INFO-TRAK monitor

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stepenica	Akcija	Idi do:
4 - Baždarite sustav visine i povratak na rezanje. Definirajte minimalne postavke osjetnika	Spustite heder dok potpuno ne sjedne na tlo pomoću prekidača otvorite za “podizanje/spuštanje” na višenamjenskoj ručici. Lijeva i desna strana hedera bi trebala dotaknuti tlo istodobno kada se heder spusti. Pritisnite tipku “brzina ventilatora” na INFO-TRAK monitoru. Displej treba pokazati: 0030 H - d Pritisnite dugme povratka na rezanje na višenamjenskoj upravljačkoj ručici. Displej treba pokazati: 0030 H - U	**U redu:** IDI DO koraka **5** **NIJE U REDU:** Heder ne diže niti ne spušta, provjerite hidraulični sustav **NIJE U REDU:** Displej ne mijenja na “H-U”, provjerite je li preklopnik za “dizanje/spuštanje” u Off-isključenom položaju. Potražite najbližeg servisera **NIJE U REDU:** Displej “E5X”, “E7X”, “E8X” ili “E9X” ukazuju na grešku. Potražite najbližeg servisera **NIJE U REDU:** Displej ne mijenja od “r-d”. Potražite najbližeg servisera
5 - Definirajte maksimalne postave osjetnika.	Upotrijebite prekidač za dizanje/spuštanje na višenamjenskoj upravljačkoj ručici za podići heder do kraja. Pritisnite dugme povratka na rezanje na višenamjenskoj upravljačkoj ručici. Displej treba pokazati: 0030 EOC	**U redu:** IDI DO koraka **6** **NIJE U REDU:** Displej “E5X”, “E7X”, “E8X” ili “E9X” ukazuju na grešku. Potražite najbližeg servisera
6 - Pohranite podatke o baždarenju hedera u AHC (aktivna regulacija hedera).	Pritisnite dugme “brzina ventilatora” na INFO-TRAK monitoru da pohranite sve baždarne vrijednosti. Ako se tijekom baždarenja nisu pojavile greške, pojavit će se sljedeće: EOC E00 KRAJ Ako se tijekom baždarenja pojavi bilo kakva greška, zadržat će se vrijednosti prethodnog baždarenja, i displej prikazuje: EOC Err KRAJ	**U redu:** Baždarenje je obavljeno. IDI DO koraka **7** **NIJE U REDU:**Potražite najbližeg servisera
7 - Vratite na normalan rad (reset).	Okrenite ključ startera u položaj “0” za povrat AHC (aktivna regulacija hedera) na normalan rad kod sljedećeg stavljanja u pogon.	

ML70882,00004BA –A5–14JUL06–2/2

Postupak baždarenja plivanja serija 300 i 600 krutih hedera

Osjetnik pritiska se baždari za plivanje hedera koji je ugrađen u kombajn po baždarnom postupku plivajućeg sustava. Postupak plivajućeg baždarenja mora se izvesti kada je heder prvobitno zakvačen, ako se koristi (plivajući) način rada s pritiskom o tlo.

Slijedi postupak “korak po korak” koji prikazuje djelovanje vozača i odaziv sustava.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,000098E –A5–23MAY06–1/3

Stepenica	Akcija	Idi do:
Pripremite heder za baždarenje.	Spojite heder na kombajn. Pomaknite stroj na ravnu betonsku površinu.	IDI DO koraka **1**.
1 - Izaberite dijagnostički način rada	INFO-TRAK™ monitor se upotrebljava za ostvarenje dijagnostičkog načina rada. Pokrenite kombajn dok pritiskate tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru. Displej treba pokazati: -- dIA	**U redu:** IDI DO koraka **2** **NIJE U REDU:** Provjerite INFO-TRAK monitor
2 - Izaberite AHC	Pritisnite tipku gore/dolje na Infotrak, dok se ne prikaže “AHC”. Displej treba pokazati: -- AHC	**U redu:** IDI DO koraka **3** **NIJE U REDU:**Potražite najbližeg servisera
3 - Unijeti način rada s plivajućim baždarenjem.	Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru da pristupite “AHC” dijagnostičkom načinu rada Displej treba pokazati: 0000 AHC Pritisnite tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru dva puta za postići način rada 2. Displej treba pokazati: 0002 AHC Pritisnite tipku “brzine ventilatora” u položaju ON na Infotraku, da pristupite načinu rada s baždarenjem hedera 30. Zatim pritisnite tipku gore/dolje kako biste postigli način rada s plivajućim baždarenjem 31. Displej treba pokazati: 0031 FLO	**U redu:** IDI DO koraka **4** **NIJE U REDU:** Provjerite INFO-TRAK monitor
4 - Baždariti sustav plivajućeg položaja.	Dok je preklopnik za podizanje/spuštanje na višenamjenskoj ručici, spustite heder dok nije oko 100 mm iznad razine tla (heder ne smije dodirivati tlo). Pritisnite dugme brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru. Displej prikazuje: 0031 HFL Pritisnite dugme nastavljanja plivanja na višenamjenskoj upravljačkoj ručici. Displej treba pokazati: 0031 EOC	**U redu:** IDI DO koraka **5** **NIJE U REDU:** Heder ne diže niti ne spušta, provjerite hidraulični sustav **NIJE U REDU:** Displej ne mijenja na “HFL”, provjerite je li preklopnik za podizanje/spuštanje hedera isključen. Potražite najbližeg servisera **NIJE U REDU:** Displej “E5X” ili “E39” ukazuje na grešku. Potražite najbližeg servisera **NIJE U REDU:** Displej ne mijenja od “HFL”. Potražite najbližeg servisera

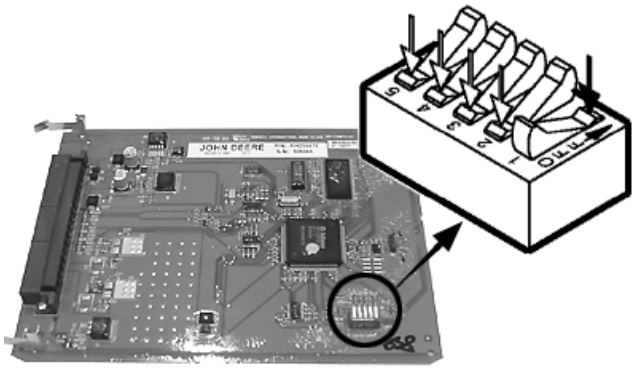
Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stepenica	Akcija	Idi do:
5 - Pohranite podatke o baždarenju hedera u AHC (aktivna regulacija hedera).	Pritisnite dugme “brzina ventilatora” na INFO-TRAK monitoru da pohranite sve baždarne vrijednosti. Ako se tijekom baždarenja nisu pojavile greške, na displeju se prikazuje: EOC E00 KRAJ Ako se tijekom baždarenja pojavi bilo kakva greška, zadržat će se vrijednosti prethodnog baždarenja, i displej prikazuje: EOC Err KRAJ	**U redu:** Baždarenje je obavljeno. IDI DO koraka **6**. **NIJE U REDU:**Potražite najbližeg servisera
6 - Vratite na normalan rad (reset).	Okrenite ključ startera u položaj “0” za povrat AHC (aktivna regulacija hedera) na normalan rad kod sljedećeg stavljanja u pogon.	

ML70882,000098E –A5–23MAY06–3/3

Položaj DIP-prekidača na kontrolnoj ploči brzine vitla

Pogledajte položaj DIP-prekidača u skladu s polumjer guma dolje.



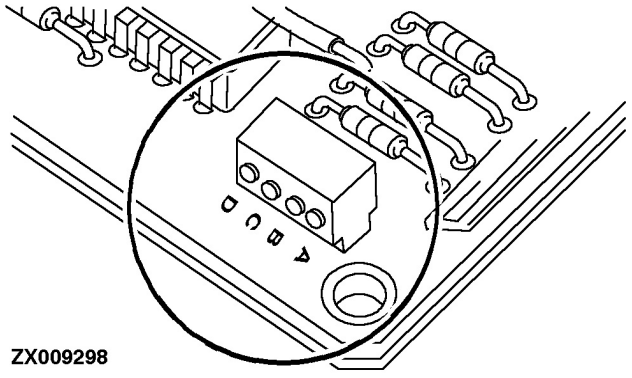
CQ216530 –UN–12NOV02

Pogonska guma	Valjajući polumjer gume	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	ISKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.
18.4-30	741	ISKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.
18.4-38	805	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.
24.5-32	849	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.
620/75R 30 (radijalne)	810	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.
(650/75 R32)	863	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.
28.1/18-26 R1 14L	761	ISKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.
28L26 R1 12L	767	ISKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.
23.1/18-26 R2 10L	780	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.
23.1/18-30	804	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.
800/65R 32 (radijalne)	861	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.
30.5L32 R1	857	ISKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	UKLJ.	ISKLJ.
ČELIČNA GUSJENICA	315	ISKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.	ISKLJ.

CO03622,000009D –A5–13MAR06–1/1

LED-diode na kontrolnoj ploči brzine vitla (kôdovi grešaka)

Ako se ne može naći rješenje ili ukloniti kvar, potražite John Deere servisera.



ZX009298 –UN–22MAY96

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,2240 –A5–17SEP05–1/3

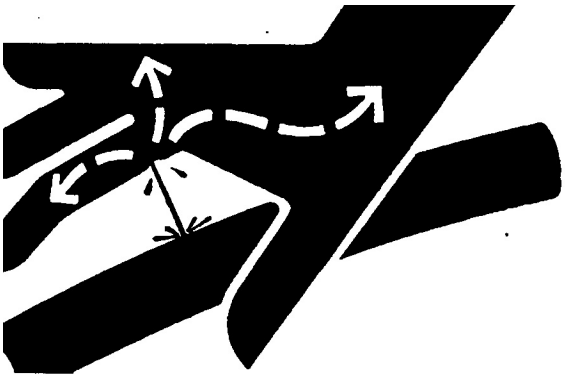
KÔD GREŠKE 0 - LED-dioda je isključena X - LED-dioda je uključena	PROBLEM	RJEŠENJE
A - 0 B - 0 C - 0 D - 0	Nema napajanja	Provjerite osigurač (F23)
A - X B - 0 C - 0 D - 0	Nema signala vožnje po tlu	Provjerite predajnu jedinicu signala 3-brzinskog mjenjača
A - 0 B - X C - 0 D - 0	Signal brzine vožnje po tlu izvan radnog područja	Provjerite radni opseg sustava.
A - X B - X C - 0 D - 0	Nema signala brzine vitla	Provjerite predajnu jedinicu signala hedera
A - 0 B - 0 C - X D - 0	Signal brzine vitla izvan radnog područja	
A - X B - 0 C - X D - 0	“Bit 1” greška prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A - 0 B - X C - X D - 0	“Bit 2” greška prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A - X B - X C - X D - 0	“Bit 4” greška prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A - 0 B - 0 C - 0 D - X	“Bit 8” greška prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A - X B - 0 C - 0 D - X	Opcija A, ulaz ima kratak spoj na masu	
A - 0 B - X C - 0 D - X	Opcija A, ulaz 2 ima kratak spoj na masu	
A - X B - X C - 0 D - X	Vitlo ne ubrzava	Provjerite električnu ploču, prekid žice ili hidraulični motor

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

KÔD GREŠKE 0 - LED-dioda je isključena X - LED-dioda je uključena	PROBLEM	RJEŠENJE
A - 0 B - 0 C - X D - X	Vitlo ne smanjuje brzinu	Provjerite električnu ploču, prekid žice ili hidraulični motor
A - X B - 0 C - X D - X	Kontrolni prekidač brzine izvan načina dijagnostičkog položaja	Provjerite radni opseg sustava.
A - 0 B - X C - X D - X	Nikakav problem nije nađen	
A - X B - X C - X D - X	Svi kontakti regulacijskog prekidača brzine vitla otvoreni	

AG,CO03622,2240 –A5–17SEP05–3/3

Izbjegnite visokotlačne tekućine



X9811 –UN–23AUG88

Tekućine koje izlaze pod visokim tlakom mogu oštetiti kožu i uzrokovati teške ozljede.

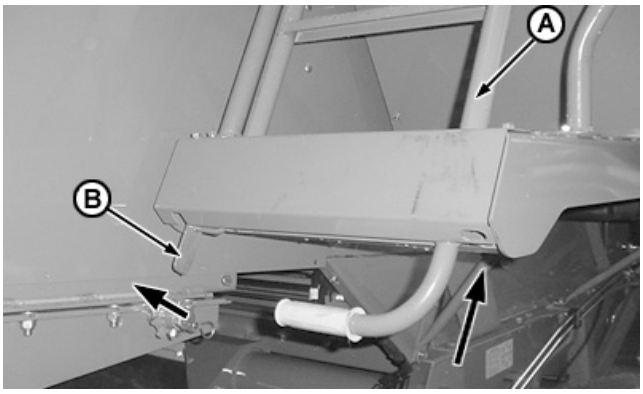
Stoga ispustite tlak iz cijevi prije njihovog odvajanja. Prije nego što se ponovno uspostavi pritisak u sustavu, uvjerite se da su svi spojevi na vodovima dobro pričvršćeni i da ne propuštaju.

Hidraulično ulje koje izlazi iz malenog otvora, teško se uočava, zato kod potrage za propuštanjem upotrijebite komad kartona. Zaštitite ruke i tijelo.

Kod ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je odstraniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici, koji nisu upoznati s time, trebali bi pribaviti odgovarajuće informacije od kompetentnog medicinskog izvora. Takve informacije se mogu nabaviti od Deere & Company Medical Department, iz grada Moline, država Illinois, S.A.D.

DX,FLUID –A5–03MAR93–1/1

Pristupne točke iza stražnjih ljestvi



CQ231830 –UN–02FEB05

Neke postupke servisiranja motora, hidrauličnog sustava ili usmjerivača slame treba obaviti preko zadnjih ljestvi.

Da biste pristupili ovim točkama, gurnite ljestve (prema gore) (A) i povucite (prema dolje) bravicu (B).

NAPOMENA: Da biste sklopili ljestve, postupite obrnutim redoslijedom.

ML70882,0000517 –A5–06JUN05–1/1

Opis hidrauličnog sustava

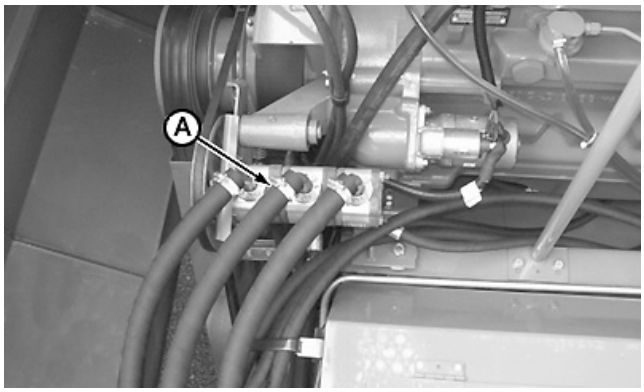
Stroj je opremljen s hidrauličnim sustavom s otvorenim središtem, što znači da dok motorom radi na konstantnoj brzini, trostruka hidraulična crpka (A) šalje konstantnu količinu hidrauličnog ulja. Pogledajte Trostruka Trostruka hidraulična crpkaza detaljne informacije.

Ukoliko nije potreban tlak ulja, solenoidni tlačni ventili usmjeravaju nestlačeno ulje natrag u spremnik.

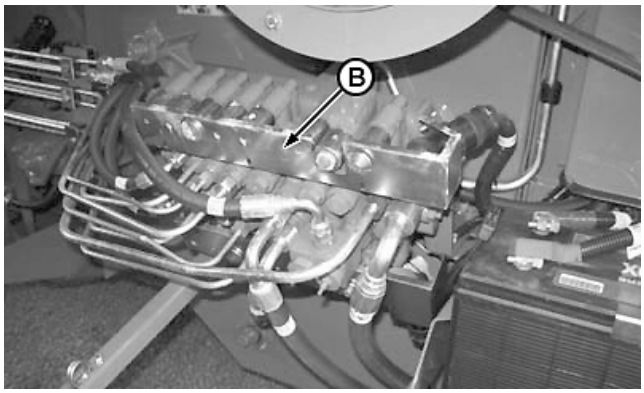
Glavni hidraulični ventilski blok (B) je smješten na lijevoj strani kombajna blizu akumulatora.

Sekundarni hidraulični ventilski blok (C) je smješten na lijevoj strani kombajna, malo iznad glavnog hidrauličnog ventilskog bloka (B).

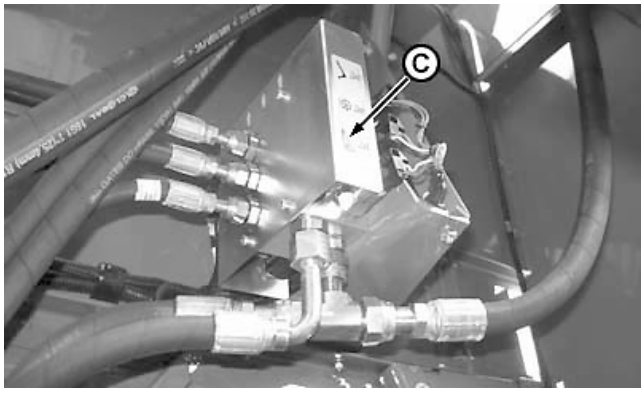
A—Trostruka hidraulična crpka
B—Primarni hidraulični ventilski blok
C—Sekundarni hidraulični ventilski blok



CQ238360 –UN–27JUL05



CQ238370 –UN–27JUL05



CQ238380 –UN–27JUL05

AG,CO03622,2273 –A5–24MAR05–1/1

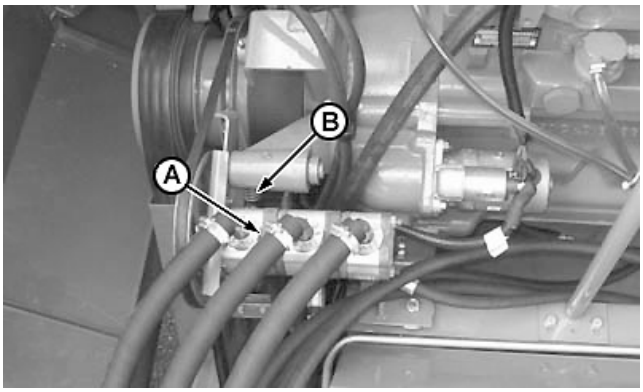
Trostruka hidraulična crpka

Trostruku hidrauličnu crpka (A) pokreće klinasti V-remen.

Zategnutost remena potrebna za pokretanje motora postiže se oprugom (B) na okretnom nosaču crpke.

Kada hidraulična crpka radi, pogonski remen se automatski zateže pomicanjem nosača crpke, u zavisnosti od željene snage.

Pogledajte “Tehnički podaci” za detaljne informacije o sustavu.



A—Trostruka hidraulična crpka
B—Opruga

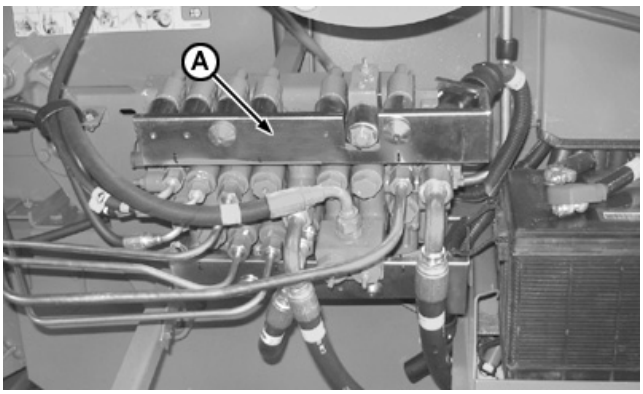
AG,CO03622,2910 –A5–06JUN05–1/1

Rasteretni ventil hidrauličnog ventilskog bloka

VAŽNO: Neka tlačni ispusni ventil servisira isključivo vaš John Deere serviser.

Glavni hidraulični ventilski blok (A) je opremljen sa 4 tlačna ispusna ventila koji su provjereni i namješteni u tvornici.

Ako bilo koji od pogona ili hedera otkaže, možda je oštećen odušni ventil pogona. Ako se pojavi ova ili slična greška, kontaktirajte vašeg John Deere servisera.



AG,CO03622,2272 –A5–13MAR06–1/1

Funkcije upravljačkog bloka ventila hidraulične crpke

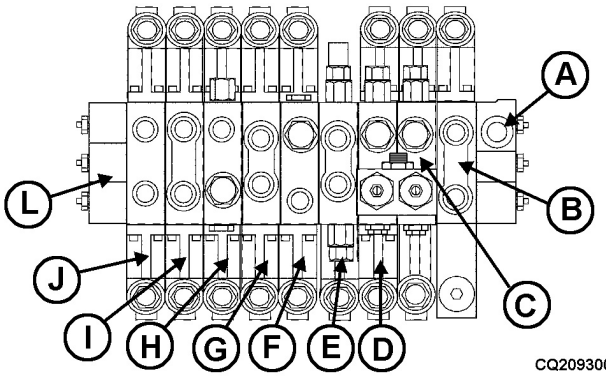
Glavni hidraulični ventilski blok upravlja sa 6, 7 ili 8 funkcija kombajna kroz zasebne module (ventile) ovisno o konfiguraciji i modelu kombajna:

- Bez nagiba hedera i položaja vitla naprijed = 6 funkcija.
- Bez nagiba hedera = 7 funkcija.
- S nagibom hedera = 8 funkcija.

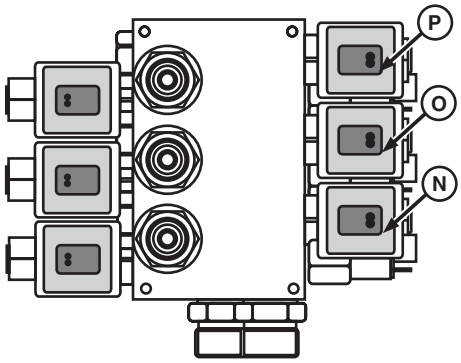
Sekundarni hidraulični ventilski blok upravlja s tri funkcije kombajna.

NAPOMENA: Pogledajte Detaljan popis električnih ventila (solenoida) pod "Servis - električni sustav".

A—Povratak u spremnik
B—Hidraulički reverzni prijenos
C—AHC (automatska regulacija hedera)/sporo podizanje/spuštanje hedera
D—Brzo podizanje/spuštanje hedera (ručno)
E—Napajanje i razdvajač/izlazni priključak (port) za sekundarni ventilski blok
F—Podizanje vitla
G—Položaj vitla naprijed/nazad
H—Varijator brzine cilindra vršalice
I—Bočni nagib hedera
J—Zakretanje istovarne pužnice prema van
L—Sekundarni ventilski blok za podizanje tlaka
N—Uključivanje hedera
O—Pogon separatora
P—Pogon istovarne pužnice



Primarni hidraulični upravljački blok



Sekundarni hidraulični ventilski blok

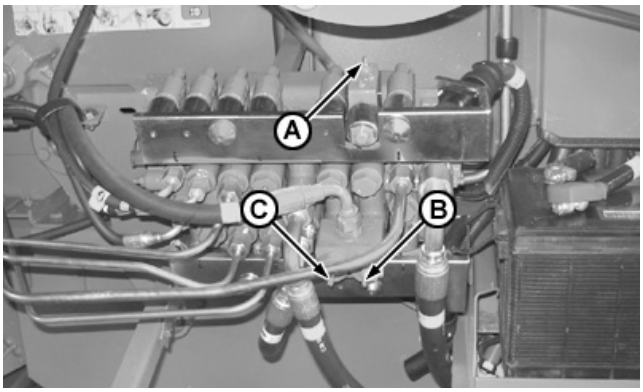
ML70882,0000874 –A5–17SEP05–1/1

Namještanje brzine za dizanje i spuštanje hedera

Namještanje brzine sporog podizanja hedera se obavlja vijkom (A) smještenim na hidrauličnom ventilskom bloku.

- Okrenite vijak suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu da povećate brzinu.
- Okrenite vijak u smjeru kretanja kazaljke na satu da smanjite brzinu.

Namještanje brzine **sporog i brzog spuštanja** može se obaviti na isti način kroz njegove pripadne ventile (B) i (C).



A—Namještanje spore brzine podizanja
B—Namještanje spore brzine podizanja
C—Namještanje brzu donju brzinu

MB03730,000001D –A5–20FEB06–1/1

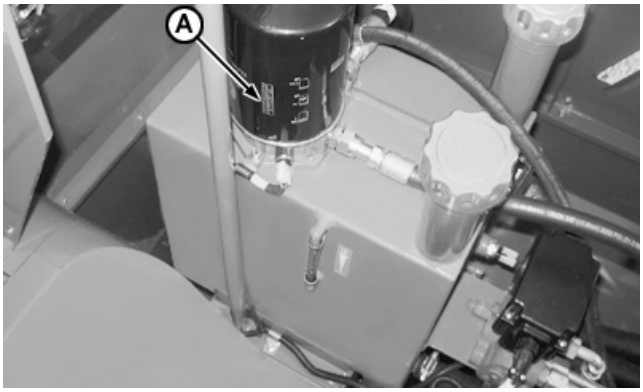
Izmjena hidrauličnog ulja i filtra

Izmjena filtra hidrauličnog ulja:

- U skladu sa specificiranim intervalima u sekciji “Tabela za podmazivanje, periodičan servis”.
- Kad god zasvijetli upozoravajuća žaruljica zaprečenje hidrauličnog filtra na komandnoj ploči.

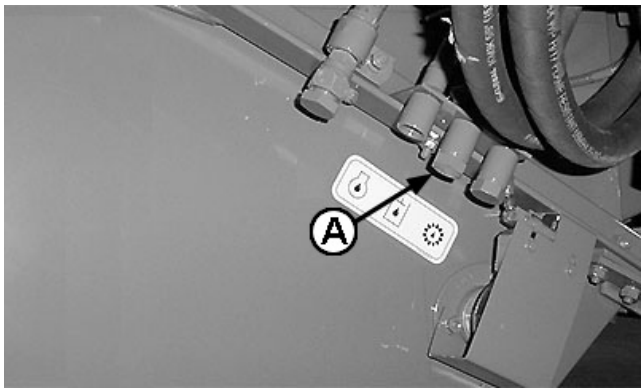
VAŽNO: Pazite na najveći stupanj čistoće kada ugrađujete filtar.

1. Popustite i odstranite filtar (A).
2. Odlažite filtar na pravilan način i zamijenite ga s originalnim John Deere filtrom.
3. Premažite površinu brtvljenja filtra s tankim slojem ulja.
4. Pritegnite filtar (A) rukom dok brtveni prsten ne dodirne brtvenu površinu kućišta filtra, a zatim ga pritegnite još 3/4 do 5/4 okreta. Ne zatežite prejako.
5. Pokrenite motor i provjerite da li ulje curi. Dotegnite filtar po potrebi.



AG,CO03622,2267 –A5–13MAR06–1/1

Izmjena hidrauličnog ulja



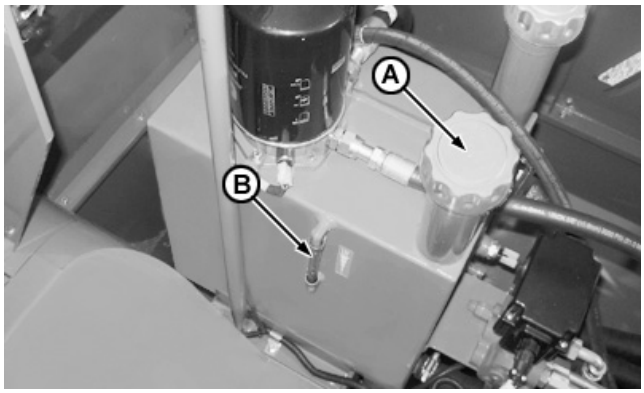
Ispuštanje ulja:

1. Spustite heder na tlo. Uvucite hidraulične cilindre vitlo i istovarne pužnice.
2. Uklonite ispusni čep (A) i ispustite ulje u odgovarajuću posudu.
3. Odvojite crijeva od svih hidrauličnih cilindara, povratno crijevo hidrauličnog bloka ventila i crijeva pogonskog sustava vitla u blizini ventila. Neka ulje isteče iz ovih točaka.

NAPOMENA: Prije odspajanja crijeva, temeljito očistite priključke.

4. Nakon ispuštanja svog ulja, opet povezati sve priključke i zamijenite ispusni vijak spremnika (A).

AG,CO03622,2268 –A5–20FEB06–1/2



Ponovno punjenje:

NAPOMENA: Uvijek upotrebljavajte specificirano ulje (pogledajte sekciju "Goriva, maziva i rashladna sredstva"). Pažljivo očistite površinu oko nastavka za punjenje ulja.

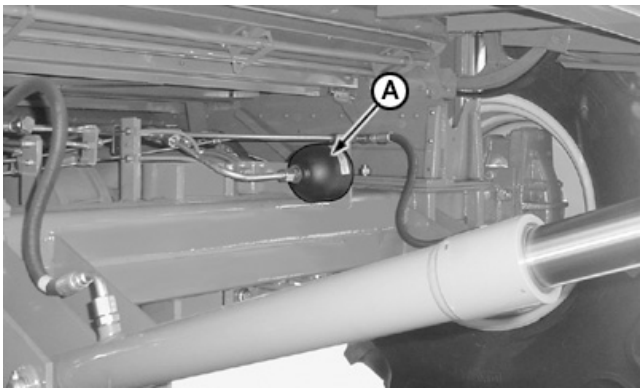
1. Ponovno napuniti svježe hidraulično ulje preko nastavka za punjenje (A) dok ulje ne dođe do središta okna za provjeru (B).
2. Pokrenite motor. Nakon 15 sekundi, nekoliko puta podignite i spustite istovarnu pužnicu, vitlo i heder, te okrenite upravljač u oba smjera nekoliko puta, kako biste ispustili zrak iz sustava.
3. Uključite vršidbenu jedinicu i heder, te nekoliko puta aktivirajte upravljačku ručicu brzine cilindra.
4. Provjerite sve linije i brtve da li propuštaju. Ispunjavajte sve sigurnosne propise.
5. Provjerite razinu ulja u spremniku kada su svi hidraulični cilindri sasvim uvučeni. Ako je potrebno, dolijte ulje u spremnik dok nije dosegnuta ispravna razina.

AG,CO03622,2268 –A5–20FEB06–2/2

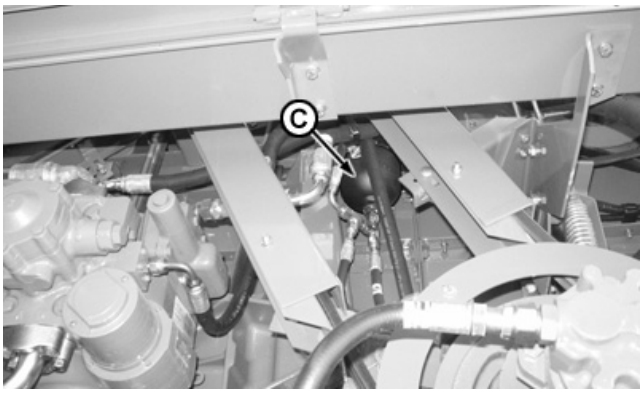
Spremnici

POZOR: Prema potrebi, neka hidraulični akumulator zamijeni serviser John Deere.

A—Spremnik za sustav podizanja hedera
C—Spremnik pogona separatora i sječkalice za slamu



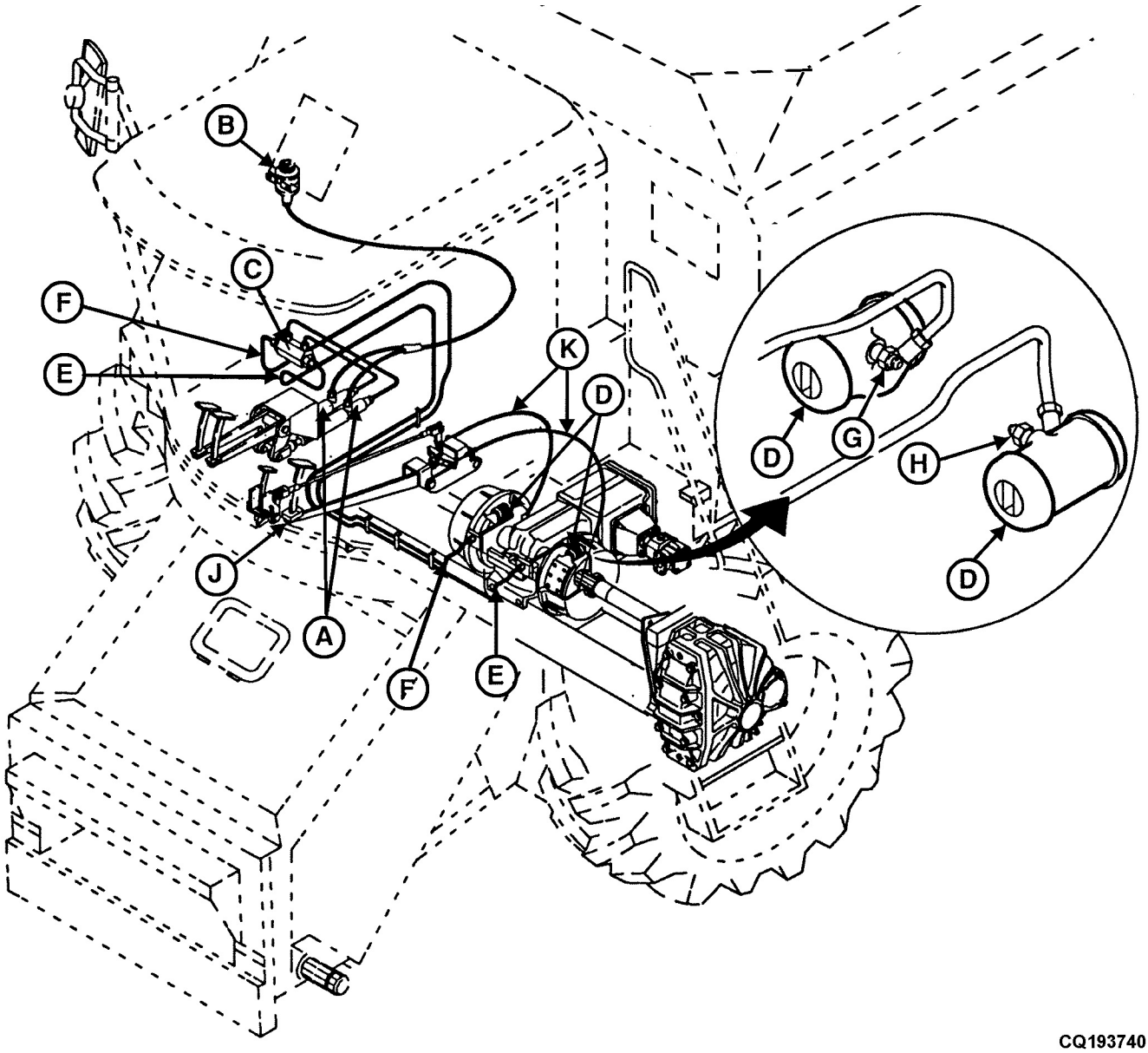
CQ248540 –UN–02AUG05



CQ248530 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2271 –A5–01AUG05–1/1

Sustav kočnica



CQ193740 –UN–29NOV99

A—Cilindar glavne kočnice (2 se upotrebljavaju)
B—Spremnik kočione tekućine
C—Ventil za izjednačivanje
D—Pomoćni cilindar kočnice (2 se upotrebljavaju)
E—Lijeva linija kočnice
F—Desna linija kočnice
G—Desni vijak za odzračivanje
H—Lijevi vijak za odzračivanje
J—Radni sklop parkirne kočnice
K—Bowdenovi kablovi parkirne kočnice (2 su upotrijebljena)

AG,CO03622,2250 –A5–15MAR02–1/1

Namještanje nožnih kočnica

POZOR: U slučaju bilo kakvog propuštanja ili kvara sustava kočnica, potražite pomoć najbližeg servisera John Deere.

Kada pritisnete papučicu kočnice, kočnica s bubnjem se automatski namješta i tako nije nužno daljnje namještanje.

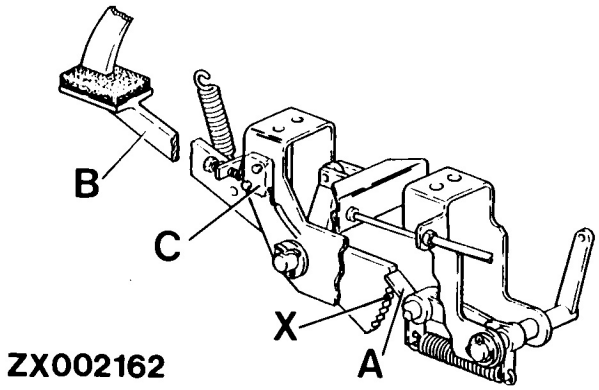
AG,CO03622,2252 –A5–26NOV99–1/1

Parkirna kočnica

Temeljno namještanje:

S otpuštenom parkirnom kočnicom, zapor (A) nožne kočnice (B) zahvaća prvi zubac kvadranta, a papučica dodiruje dno poda kabine. Maksimalni hod papučice ne smije prijeći preko četvrtog zupca (X) kvadranta kočnice.

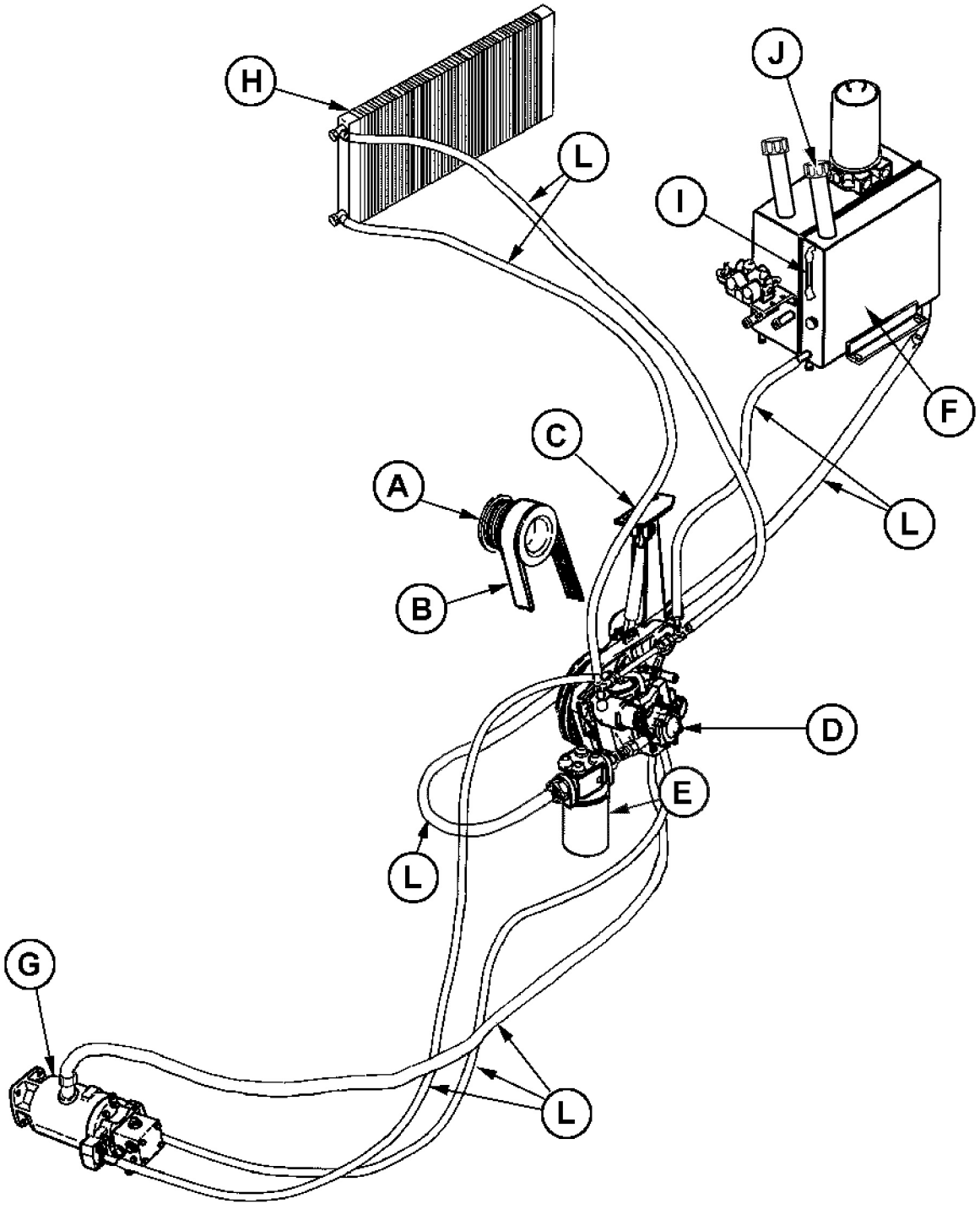
Kada se parkirna kočnica otpusti, prekidač kontrolne žaruljice (C) se aktivira vijkom za namještanje na papučici.



A—Zapor
B—Papučica
C—Prekidač kontrolne žaruljice
X—Maks. položaj (četvrti zubac papučice)

AG,CO03622,2253 –A5–15MAR02–1/1

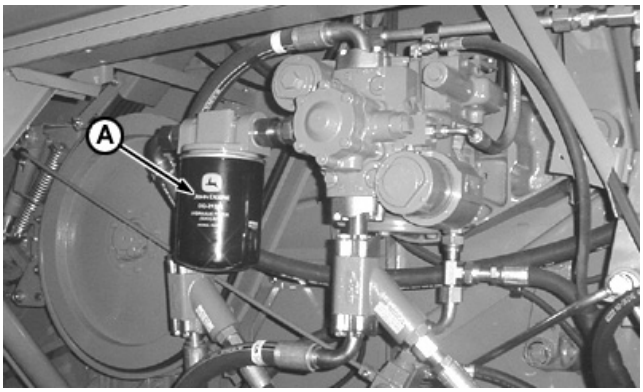
Sastavnice hidrostatičkog pogona



A—Prijenosnik snage motora
B—Multi-"V"-remen
C—Zatezanje hidrauličnog cilindra
D—Hidrostatska crpka
E—Uljni filtar
F—Spremnik za ulje
G—Hidrostatski motor
H—Hladnjak ulja
I—Pokazivač razine
J—Nastavak za punjenje ulja
L—Crijeva

ML70882,000086B –A5–17SEP05–1/1

Izmjena hidrostatičkog pogonskog ulja i filtra



CQ193791 –UN–31JAN05

Promijenite hidrostatsko ulje i filtar u skladu sa specificiranim vremenima u sekciji Tabela za podmazivanje, periodičan servis.

Izmjena filtra

VAŽNO: Pazite na najveći stupanj čistoće kada ugrađujete filtar. Instalirajte novi filtar odmah nakon uklanjanja rabljenoga.

Popustite i odstranite filtar (A).

Odlažite filtar na pravilan način i zamijenite ga s originalnim John Deere filtrom.

Za ugradnju novog filtra, postupite na sljedeći način:

- Premažite površinu brtvljenja filtra s tankim slojem ulja.
- Pritegnite filtar (A) rukom dok brtveni prsten ne dodirne brtvenu površinu kućišta filtra, a zatim ga pritegnite još 3/4 do 1-1/4 okreta. Ne zatežite prejako.
- Pokrenite motor i provjerite da li ulje curi. Dotegnite filtar, po potrebi.
- Provjerite razinu ulja i ponovno napunite sustav, po potrebi.

Izmjena ulja

Najbolje da to obavi vaš lokalni John Deere serviser, koji je upoznat s relevantnom pravilima i propisima.

VAŽNO: Uvijek upotrebljavajte specificirano ulje (vidi sekciju “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”).

AG,CO03622,2255 –A5–01FEB05–1/1

Izmjena ulja u krajnjem pogonu

1. Odstranite čep (D) za ispuštanje ulja. Otvorite čep za punjenje (A).

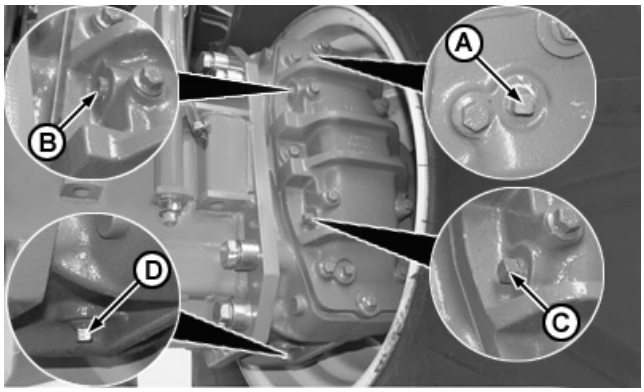
2. Nakon ispuštanja ulja, zatvorite čep za ispuštanje ulja (D) i skinite čep za provjeru razine ulja (C).

3. Napunite uljem do navedene razina. Ugradite ispusni čep ulja. Zatvorite čep za punjenje.

VAŽNO: Koristite samo preporučenu vrstu i količinu ulja. Pažljivo očistite površinu oko otvora nastavka za punjenje ulja.

Preporučljivo ulje: **SAE 90**.

NAPOMENA: Provjerite kapacitet u sekciji "Tehnički podaci".



CQ267970 –UN–15MAR06

A—Čep za punjenje ulja
B—Odzračni čep
C—Čep razine ulja
D—Ispusni čep

AG,CO03622,2257 –A5–14MAR06–1/1

Izmjena mjenjačkog ulja

Odstranite svornjak (D).

Skinite poklopac (A) s menjačke kutije i izvadite liniju (E).

Provjerite filtar (F) i prstenove (G), te zamijenite ako je to potrebno.

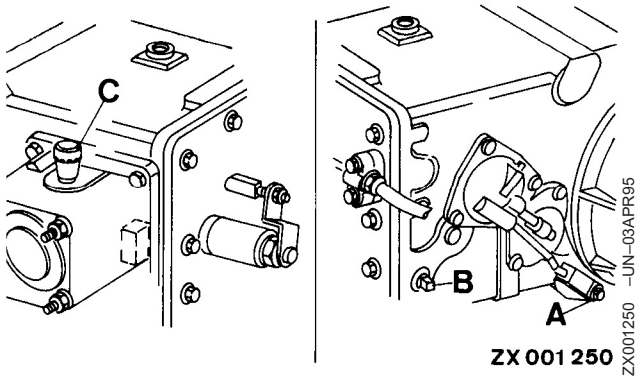
VAŽNO: Kada ponovno instalirate, provjerite je li filtar (F) na pravilan način sjeo u kućište mjenjača.

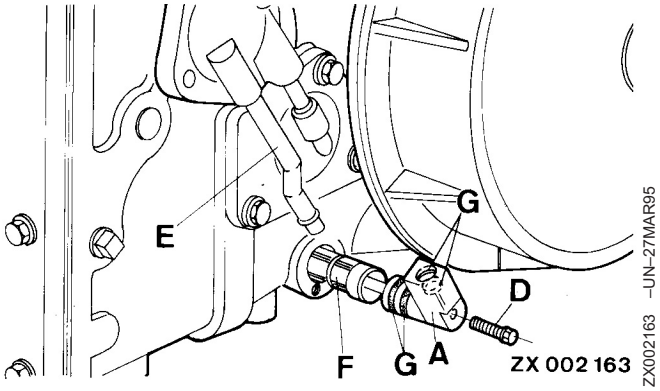
Preporučljivo ulje - SAE 90.

VAŽNO: Uvijek upotrebljavajte specificirano ulje.

Potražite kapacitete u sekciji “Tehnički podaci”.

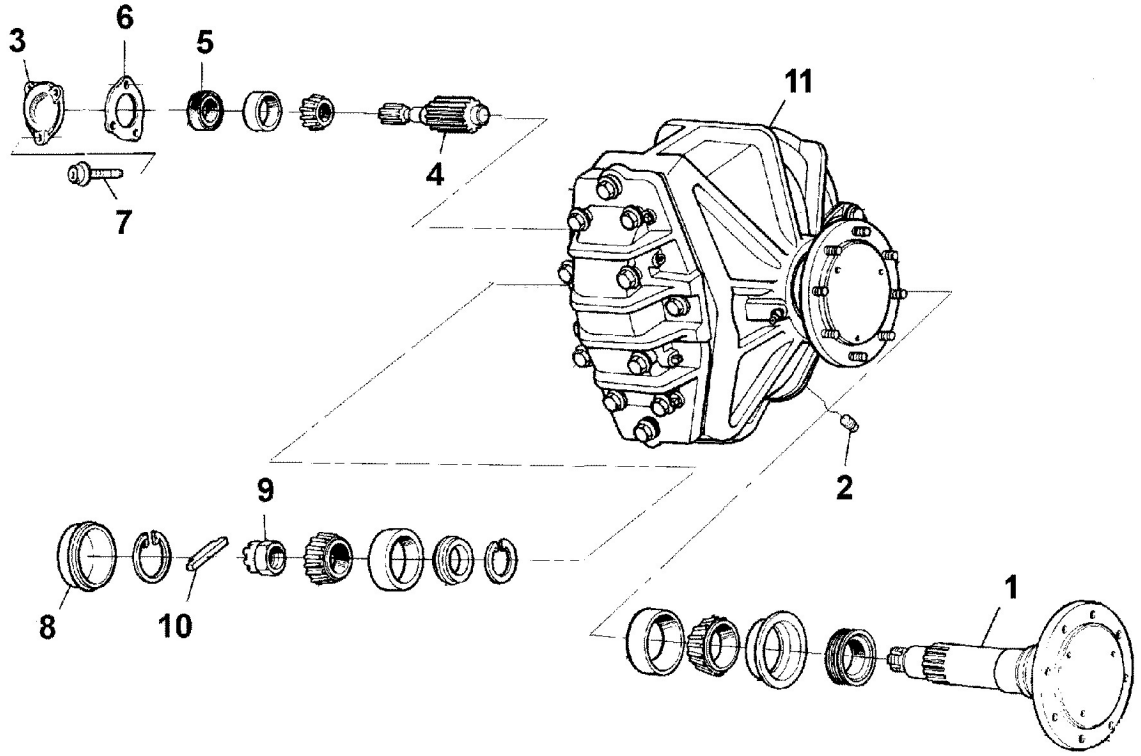
A—Kapa
B—Provjerite čep
C—Nastavak punila i čep ispusta
D—Svornjak
E—Linija
F—Filtar
G—Prstenovi





AG,CO03622,2115 –A5–01AUG05–1/1

Namještanje zračnosti završnih osovinskih ležajeva krajnjeg pogona



CQ231810 –UN–31JAN05

1—Kraj osovine
2—Ispusni vijak
3—Kućište ležaja
4—Pogonski zupčanik
5—Brtva osovine
6—Podloška
7—Svornjak za blokadu
8—Poklopac
9—Matica
10—Svornjak za blokadu
11—Kućište

Nužno je provjeriti zračnost ležajeva kraja osovine zadnjeg stupnja prijenosa kod obavljenih prvih 100 radnih sati, svakih 500 sati i na kraju svake žetvene sezone.

Kada provjeravate namještenost, nužno je ukloniti prednji kotač sa stroja i gurnuti kraj osovine (1) gore i dolje.

Ukoliko postoji zračnost, neka vaš John Deere serviser namjesti ležajeve ili to vi obavite ako imate odgovarajući alat, na sljedeći način:

1. Ispustite ulje iz zadnjeg pogona kroz ispusni vijak (2).
2. Uklonite zadnji pogon sa stroja.
3. Uklonite kućište ležaja (3) i brtvu osovine (5) pogonskog kotača (4).
4. Instalirajte kućište ležaja pogonskog zupčanika (3), bez brtve osovine (5). Pazite da sklopite iste podloške (6). Stegnite svornjake (3) kućišta ležajeva (7) na to 60 N•m (44 lb-ft).
5. Skinite poklopac (8) s matice na kraju vratila i sigurnosni svornjak (10).
6. Provjerite moment zatezanja krunaste matice (9) - trebao bi biti 150 N•m (110 lb-ft).

Za nastavak vidi sljedeću stranicu MB03730,00001D3 –A5–01AUG05–1/2

7. Okrenite kraj vratila (1) nekoliko puta u oba smjera. Uz pomoć aluminijskog čekića, lagano tapšite po obje strane kraja vratila da sjednu vanjske šalice ležajeva.

8. Provjerite zakretni moment kotrljajućeg povlačenja kraja vratila (1) kroz krunastu maticu (9). On bi trebao biti 7 do 13 N•m (5 do 10 lb-ft). Namjestite krunastu maticu, ako je to potrebno.

NAPOMENA: Ako je to potrebno, popustite maticu (9). Provjerite jeste li također popustili ležajeve. Ako je to potrebno, uz pomoć aluminijskog čekića, lagano tapšite po obje strane kraja vratila da sjednu vanjske šalice ležajeva.

9. Ponovite ovaj postupak dok se ne postigne ispravni zakretni moment.

10. Stegnite krunastu maticu (9) dok se jedan od žljebova ne poravna s provrtom na kraju vratila (1) i ugradite svornjak za blokadu (10). Zabrtvite i ugradite poklopac matice (8).

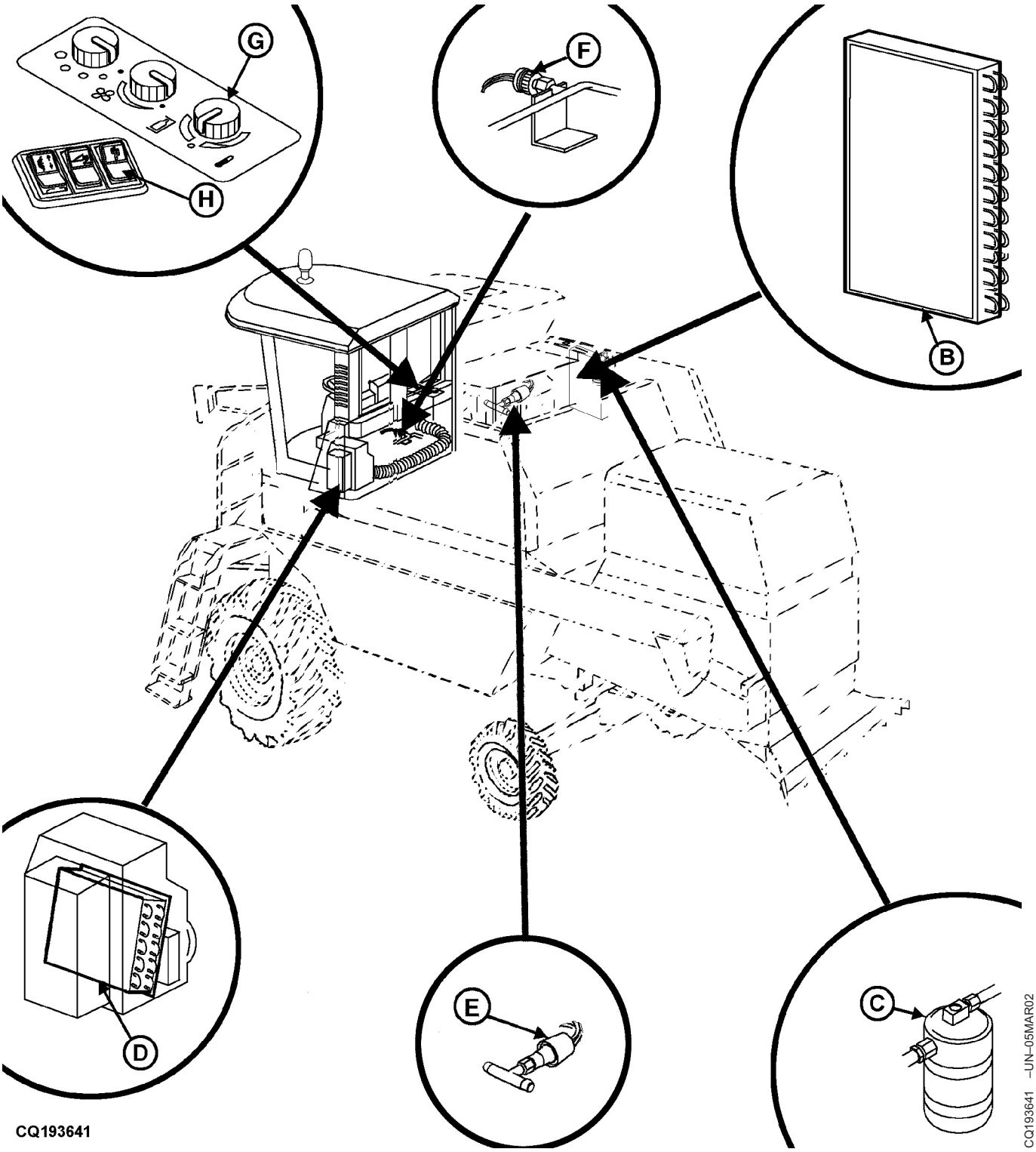
11. Uklonite kućište ležaja pogonskog zupčanika (3) i ugradite brtvu osovine (5).

12. Ugradite kućište ležaja pogonskog zupčanika (3), pazeći da upotrijebite istu podlošku (6). Stegnite svornjake (3) kućišta ležajeva (7) na to 60 N•m (44 lb-ft).

13. Ponovite ovaj postupak s krajnjim pogonom na drugoj strani.

MB03730,00001D3 –A5–01AUG05–2/2

Sastavnice sustava klimatskog uređaja

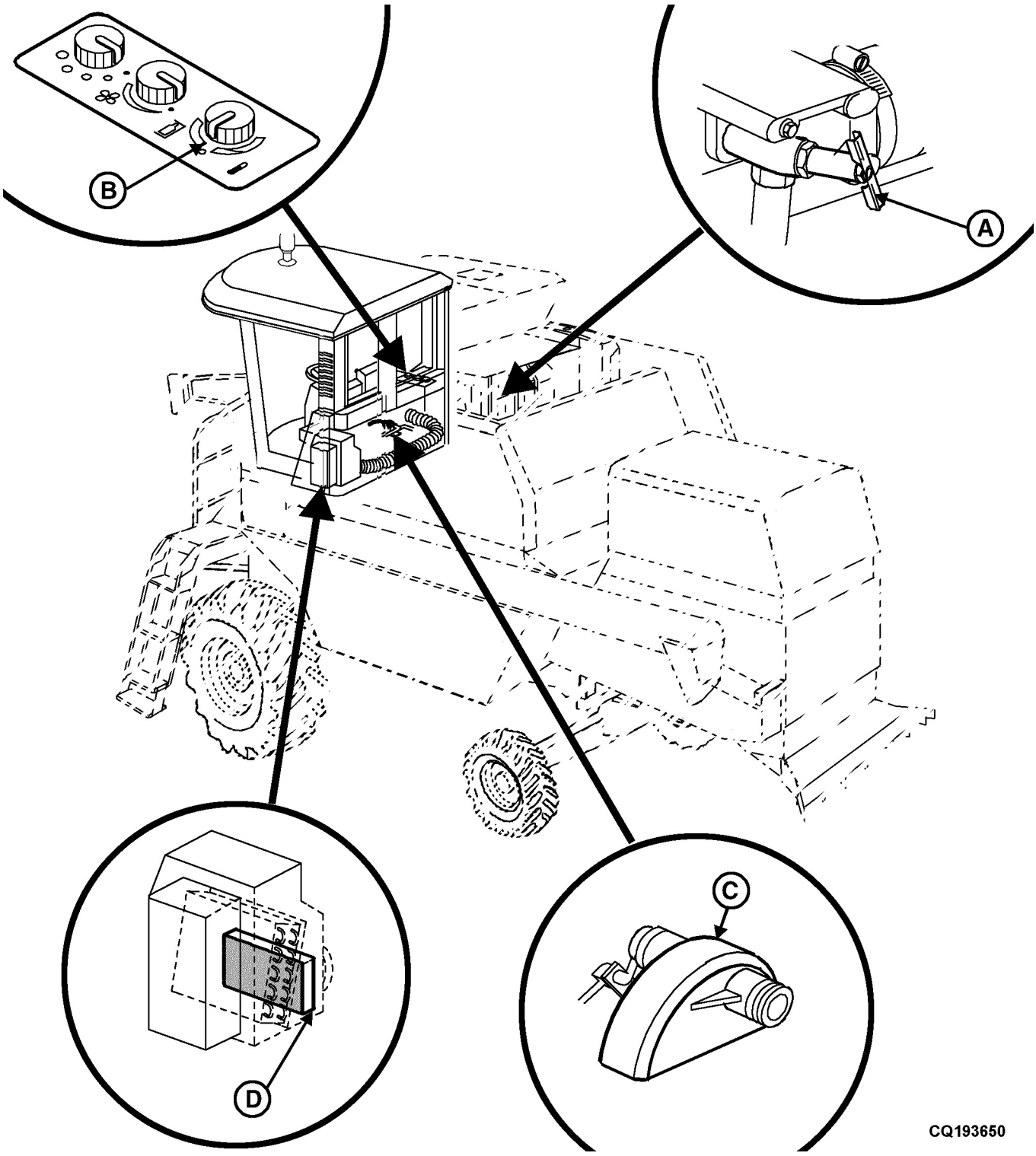


CQ193641 –UN–05MAR02

B—Kondenzator
C—Filtar sušila
D—Isparivač
E—Prekidač visokog tlaka
F—Prekidač niskog tlaka
G—Rotacijski prekidač klimatskog uređaja/grijača
H—Prekidač odvlaživača

AG,CO03622,2157 –A5–01FEB05–1/1

Sastavnice grijača



CQ193650 –UN–18NOV99

A—Ventil grijača kod cilindarskog bloka

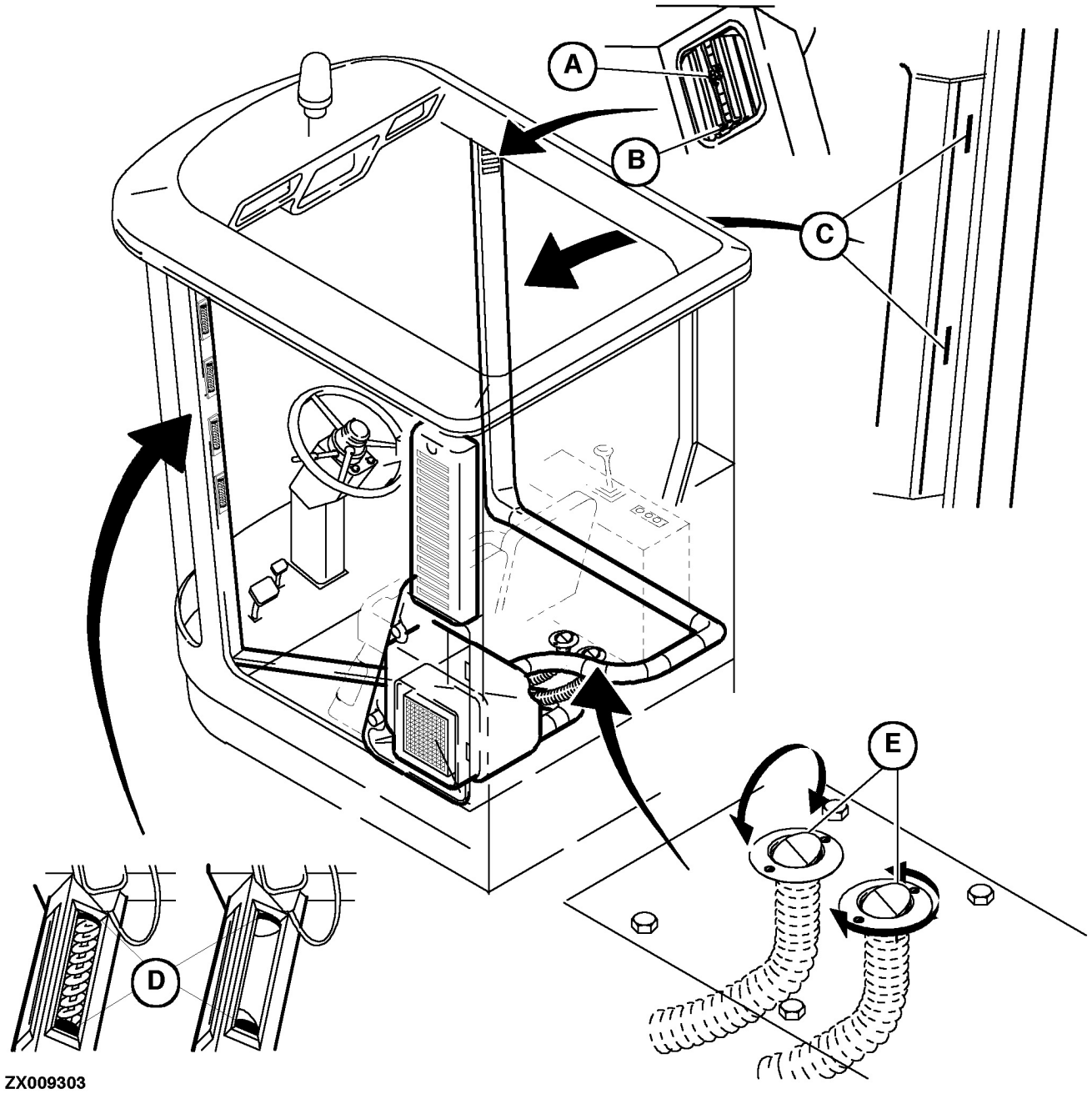
B—Rotacijski prekidač klimatskog uređaja/grijača

C—Ventil grijača u kabini

D—Radijator

AG,CO03622,2158 –A5–15MAR02–1/1

Namjestivi rešetkasti otvori za zrak



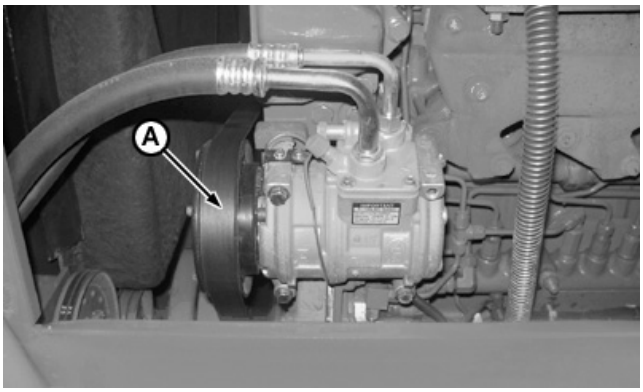
A—Kotač za reguliranje protoka zraka
B—Namještanje pregrada
C—Rešetkasti otvori za zrak
D—Kotač za reguliranje i usmjeravanje protoka zraka.
E—Reguliranje protoka zraka i pregrade

Namjestite rešetkaste otvore za zrak kako biste spriječili zamagljivanje prozora.

AG,CO03622,1497 –A5–03AUG99–1/1

Zategnutost remena kompresora klimatskog uređaja

Remen (A) je zategnut s automatskim zatezačem s oprugom. Za detaljnije informacije, pogledajte pod “Provjera zategnutosti remena motora”.



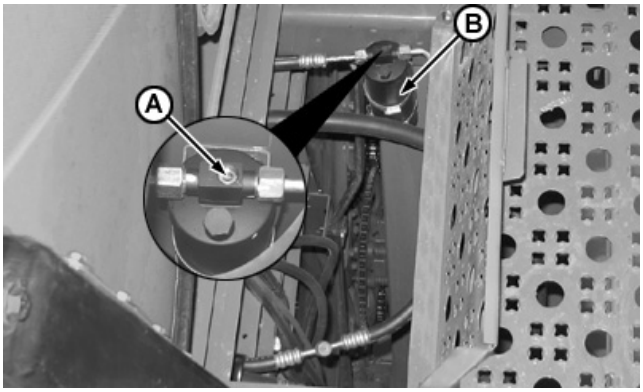
ML70882,0000967 –A5–23MAY06–1/1

Razina rashladnog sredstva

VAŽNO: Sustav klimatskog uređaja djeluje pomoću rashladnog sredstva R134a (tetra-fluoretan). Ova supstanca ne sadrži atome klora, tako da nema štetan učinak na ozonski omotač Zemlje.

Unatoč tomu, rashladno sredstvo se nikada ne smije prazniti u atmosferu. Prije bilo kakva zahvata u sustavu, mora se uhvatiti u reciklažnu jedinicu. Stoga, ne obavljajte popravke na linijama hlađenja niti na samom sustavu. Servisne radove na sustavu klimatskog uređaja mora obavljati vaš John Deere serviser.

Dok je upravljanje sustavom klimatskog uređaja postavljeno na najveće hlađenje, a motor radi, pogledajte kroz okno za provjeru (A) filtra sušila (B). Ako rashladno sredstvo izgleda zamućeno ili pjenušavo, razina rashladnog sredstva je niska i sustav bi trebao ponovno napuniti.

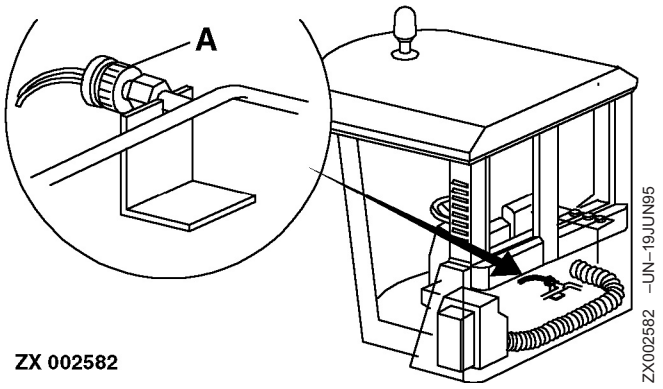


ML70882,0000968 –A5–22MAY06–1/1

Prekidač niskog tlaka

VAŽNO: Upotrijebite najugodniju brzinu ventilatora i namjestite temperaturu na srednju postavu. Ne uključujte sustav klimatskog uređaja na najveću snagu kada je ventilator na svojoj najnižoj postavi brzine.

Sustav klimatskog uređaja je opremljen prekidačem niskog tlaka (A) koji isključuje sustav u slučaju istjecanja rashladnog sredstva. Malo propuštanja (minimalnu količinu) kroz crijeva klimatskog uređaja ne može se izbjegnuti. Provjerite razinu rashladnog sredstva svakih 100 radnih sati. Kada je to nužno, neka sustav ponovno napuni vaš John Deere serviser.



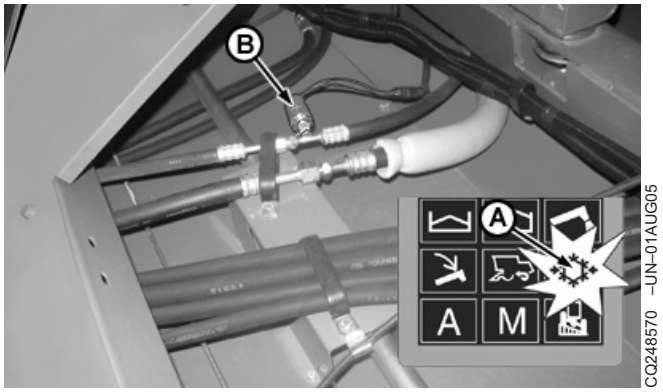
AG,CO03622,2161 –A5–15MAR02–1/1

Prekidač visokog tlaka

Svjetlo (A) označava da je prekidač visokog tlaka (B) isključilo sustav klimatskog uređaja. Zaustavite kombajn. Odspojite i očistite kondenzator. (Pogledajte sekciju “Servis - motor”.)

Ovaj prekidač je smješten ispod donjeg poklopca spremnika zrna.

Ako kontrolna žaruljica ostaje uključena nakon što je kondenzator bio očišćen, potražite pomoć ovlaštenog servisera John Deerea.



AG,CO03622,2162 –A5–17AUG05–1/1

Čišćenja kondenzatora

Periodično očistite kondenzator. Pogledajte sekciju “Servis - motor”.

AG,CO03622,2163 –A5–20AUG04–1/1

Filtri kabine

Kabina je opremljena s dva ponovno upotrebljiva filtarska elementa suhog tipa.

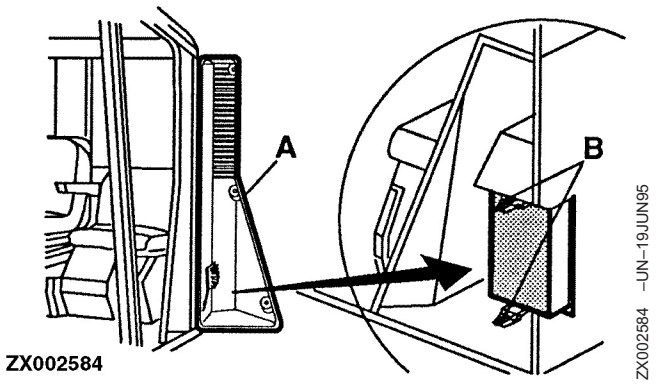
Očistite filtre sukladno sekciji “Podmazivanje i periodični servisi”, ili kad god se cirkulacija zraka smanji. Recirkulacijski filtar možda nećete trebati tako učestalo čistiti kao filtar zraka.

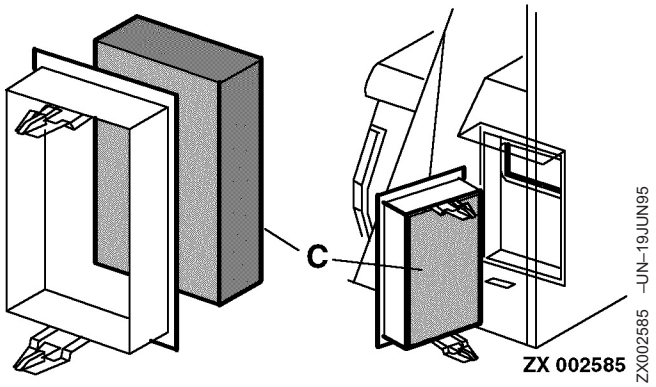
AG,CO03622,2164 –A5–20FEB06–1/1

Uklanjanje filtra zraka kabine

1. Otvorite servisni poklopac (A).
2. Isključite učvršćivače (B).
3. Podignite filtarsko kućište s elementom (C).
4. Kada ponovno instalirate, provjerite je li filtarski element u pravilnom položaju.

VAŽNO: Zamijenite filtar zraka nakon šestog čišćenja.





AG,CO03622,2165 –A5–20FEB06–1/1

Čišćenje filtra zraka kabine

Privremeno čišćenje

Kao privremena mjera tijekom žetve, lako udarite element po dlanu da uklonite grube nakupine prljavštine.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2166 –A5–14MAR06–1/2

Čišćenje s komprimiranim zrakom

Usmjerite komprimirani zrak kroz filtar u smjeru iznutra prema van, s maksimalnim tlakom od 200 kPa (2 bar; 30 psi).

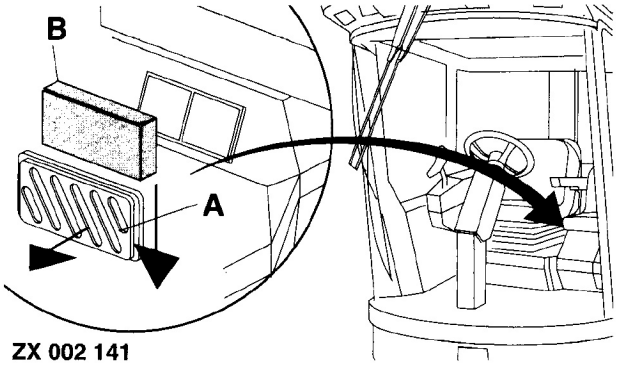
Z63399 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –A5–14MAR06–2/2

Uklanjanje optočnog filtra kabine

Pritisnite rešetku (A) dolje i izvucite za vrh.

Izvadite filtarski element (B).



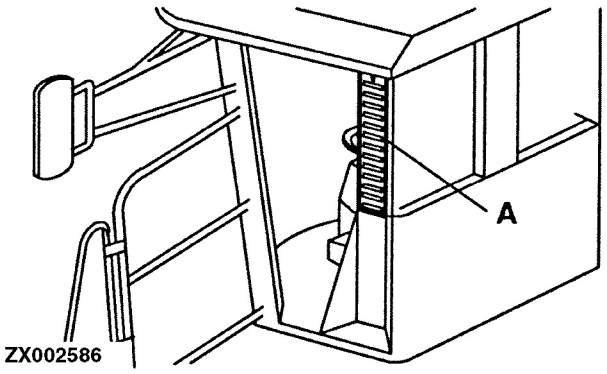
ZX002141 –UN–03APR95

AG,CO03622,2168 –A5–15MAR02–1/1

Otvor za usis zraka

Fino plastično mrežasto sito (A) prekriva usisni otvor za zrak. Držite rešetku čistom od pljeve i listova.

Upotrijebite četku smještenu u glavnom servisnom poklopcu filtra.

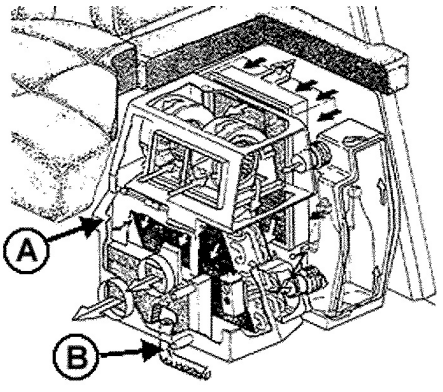


ZX002586 –UN–19JUN95

AG,CO03622,2169 –A5–15MAR02–1/1

Crijevo za ispuštanje kondenzirane vode

Ako se vode sakuplja u kućištu (A), crijevo za ispuštanje kondenzirane vode (B) može biti blokirano. Provjerite je li crijevo savijeno ili blokirano.



CQ195030 –UN–23FEB00

AG,CO03622,2170 –A5–15MAR02–1/1

Skladištenje

Na kraju sezone

Ako je moguće, pohranite žitni kombajn na suhom, zaštićenom mjestu.

Očistite kombajn žetelicu temeljito iznutra (pomoću otvora za promatranje) i izvana. Pljeva i prljavština privlače vlagu, što dovodi do korozije.

NAPOMENA: Ako treba upotrijebiti perač pod visokim tlakom, na usmjeravajte mlaz vode pod tlakom na ležajeve.

Odstranite sve V-remenje.

Očistite sve remenje. Ne rabite agresivna sredstva za čišćenje. Ne upotrebljavajte petrolej, benzen, terpentin ili slična otapala za čišćenje.

Preporučeni postupak je uporaba krpe umočene u:

• tekući amonijak,

• sapunica ili

• 1:10 mješavina glicerinskog alkohola.

Pohranite pogonsko remenje u suhoj, hladnoj i tamnoj prostoriji, izbjegavajući izobličenje ili naprezanje remenja.

Temeljito očistite sve pogonske lance i premažite ih teškom vrstom ulja da spriječite koroziju.

Očistite pužnice i elevatore čistog zrnja i elevatore mekinja, ostavljajući gornje zaklopke otvorene.

Temeljito očistite spremnik za zrno i istovarnu pužnicu.

Temeljito očistite sva sita.

Podmažite dno prijenosnice dostavne komore da spriječite koroziju. Podmažite kombajn temeljito, kako je pokazano na tablici podmazivanja. Podmažite navoje vijaka za namještanje itd. Otpustite zategnutost u oprugama.

Premažite sve dijelove gdje je oštećena boja.

Stavite potpornje ispod kombajna da ga uravnotežite ili položite heder na vodoravnu, suhu podlogu. Spustite dostavnu komoru.

Podmažite nezaštićene metalne površine motke klipa hidrauličkog cilindra i povucite motke što je dalje moguće.

Poduprite kombajn, oduzmite opterećenje s kotača. Ostavite gume napumpane.

Ako se kombajn ostavlja na otvorenom, podignite ga dizalicom na potpornjima i odstranite kotače. Pohranite kotače na hladnom, tamnom i suhom mjestu.

Premažite sve povezne elemente i točke ležajeva bez spojnica s bradavicama, s uljem.

Napravite popis svih poslova koje treba obaviti prije sljedeće sezone i pobrinite se za njihovo izvođenje u prikladno vrijeme. Vaš trgovac John Deere opreme je u najboljem položaju da provede nužne servisne radove i popravke izvan sezone.

AG,CO03622,2171 –A5–26SEP03–1/1

Na kraju sezone - motor

Ako žitni kombajn treba uskladištiti neko vrijeme (tijekom zimskih mjeseci), metalni dijelovi motora se moraju zaštititi od korozije, a sustav goriva se mora zaštititi od gumenih taloga.

Zaštitite motor, sustav goriva itd., kako slijedi:

- ❒ Temeljito očistite vanjsku stranu motora s neškodljivim sredstvom.

POZOR: Nemojte upotrebljavati benzin!

- ❒ Ispustite, isperite i ponovno napunite sustav hlađenja motora s novim rashladnim sredstvom svake dvije godine (pogledajte “Rashladna tekućina motora”).

VAŽNO: Upotrebljavajte samo od John Deerea preporučeno rashladno sredstvo u rashladnom sustavu.

- ❒ Otvorite rotirajuće sito i brižno očistite rebra hladnjaka, uz pomoć komprimiranog zraka ili slabijeg vodenog mlaza.
- ❒ Ispustite motorno ulje i zamijenite filtar. Ispustite ulje dok je još vruće. Napunite karter s uljem odgovarajuće gustoće i kakvoće (vidi sekciju “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”).
- ❒ U potpunosti drenirajte spremnik goriva i isperite ga sa čistim gorivom.
- ❒ Provjerite filtre za gorivo i očistite ih. Zamijenite ih, ako je to potrebno.
- ❒ U potpunosti napunite spremnik gorivom za izbjegnuti kondenzaciju.
- ❒ Očistite usis zraka za motor i promijenite primarni čistač zraka i sigurnosne elemente.
- ❒ Obložite kabelske priključke akumulatora s vazelinom ili mazivom.
- ❒ Povremeno neka motor radi na polovici gasa.

AG,CO03622,2172 –A5–20AUG04–1/1

Na kraju sezone - sustav klimatskog uređaja

Očistite kondenzator.

Odstranite pogonski remen kompresora i pohranite ga s drugim remenjem.

AG,CO03622,2173 –A5–30SEP99–1/1

Izlazak kombajna iz skladišta

Prije početka svake žetvene sezone, žitni kombajn treba detaljno pregledati. Osiguranjem da je stroj u stvarno dobrom stanju, izbjegavaju se skupi zastoji u kritičnim trenucima.

Temeljito očistite žitni kombajn iznutra i izvana, ako to nije obavljeno na kraju prethodne žetvene sezone. Ponovno ugradite svo remenje i provjerite zategnutost.

Ponovno namjestite zategnutost remenja i provjerite jesu li lanci na elevatorima zrnja i ostataka u čistom stanju.

Očistite proklizavajuće spojke. Namjestite zategnutost opruga (vidi “Namještanje proklizavajuće spojke elevatora mekinja” u sekciji “Servis - Pogoni/zaštitne ploče”).

Zatvorite elevatorske zaklopke.

Sasvim podmažite kombajn žetelicu u skladu s rasporedom u tabelama podmazivanja.

Nakon toga, neka kombajn radi na pola brzine oko jedan sat. Provjerite sve ležajeve da li se pregrijavaju.

Provjerite tlak zraka u gumama.

Pregledajte cijeli kombajn i provjerite jesu li svi svornjaci stegnuti, a sigurnosne rascjepke na svom mjestu.

AG,CO03622,2174 –A5–20AUG04–1/1

Izlazak kombajna iz skladišta - motor

Provjerite sve obujmice na crijevima i razinu rashladnog sredstva.

Ispustite ulje iz motora i dodajte novo ulje, ako to nije bilo obavljeno na kraju žetvene sezone. Pogledajte sekciju “Goriva, maziva i rashladna sredstva”.

Provjerite sve brtve i razinu rashladnog sredstva.

Provjerite razinu elektrolita u akumulatorima (vidi “Razina elektrolita u akumulatorima”). Ponovno napunite akumulator, ako je to potrebno.

Pokrenite motor u trajanju od 5 sekundi bez startanja. Tako ćete osigurati potpuno podmazivanje mora.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,0000998 –A5–29MAY06–1/2

Postupak:

S kombajnima koji upotrebljavaju ECU nužno je odspojiti priključak (A) izvlačenjem zasuna za blokiranje (B) iz ECU (C) i okrenuti motor 5 sekundi.

Stavite priključak nazad na svoje mjesto.

Zatim pokrenite motor i neka radi približno 5 minuta u donjem praznom hodu.

Provjerite sve linije i brtve da li propuštaju. Kontaktirajte svojeg servisera John Deere opreme ako je to potrebno.

CQ213210 –UN–19MAR02

A—Priključak
B—Zapor
C—ECU

ML70882,0000998 –A5–29MAY06–2/2

Izlazak kombajna iz skladišta - sustav klimatskog uređaja

Godišnji servis sustava s klimatskim uređajem je nužan ne bi li se osiguralo zadovoljavajuće performanse.

Očistite ili zamijenite suhi, papirnati filtar.

Očistite ili zamijenite recirkulacijski filtar zraka.

Ugradite i zategnite pogonski remen kompresora.

Provjerite razinu rashladnog sredstva u staklenom oknu za provjeru.

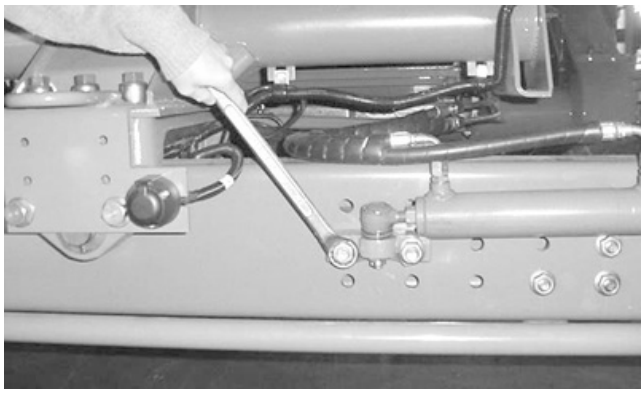
Dobra je ideja da vam John Deere serviser pregleda cijeli sustav na početku svake sezone.

POZOR: Sustav klimatskog uređaja treba servisirati samo vaš John Deere serviser.

AG,CO03622,2176 –A5–30SEP99–1/1

Izlazak kombajna iz skladišta - pogon na četiri kotača

Zahtijeva se provjera stegnutosti svih svornjaka pogona na četiri kotača na početku svake žetvene sezone. Dotegnite svornjake prema potrebi.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –A5–20AUG04–1/1

Tehnički podaci

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Motor:		
Proizvođač	John Deere	
Model	6068HCQ82	6068HCQ81
Snaga	139 kW (186 KS) @ 2300 okr/min i 133 kW (178 KS) @ 2400 okr/min u skladu sa ECE R24 standardom (neto (korisna) snaga). 152 kW (204 KS) @ 2300 okr/min i 148 kW (198 KS) @ 2400 okr/min u skladu sa standardom ISO14936 (bruto snaga).	181 kW (243 KS) @ 2300 okr/min i 166 kW (223 KS) @ 2400 okr/min u skladu sa ECE R24 standardom (neto (korisna) snaga). 196 kW (262 KS) @ 2300 okr/min i 183 kW (245 KS) @ 2400 okr/min u skladu sa standardom ISO14936 (bruto snaga).
Tip	Šest cilindara, u jednom redu, ventil u glavi, dizel turbopunjenje	
Promjer cilindra	106,5 mm (4.2 in.)	
Hod cilindra	127 mm (5 in.)	
Zapremina motora	6,8 l (1.8 U.S. gal.)	
Redoslijed paljenja	1-5-3-6-2-4	
Električni sustav:		
Tip	12 V, negativna masa, 120 A alternator i 150 A akumulator	
Hidraulični sustav*:		
Tip	Trostruka crpka, elektro-hidraulički ventili	
Tlak	195 - 120 bar (1740.5 - 2828.2 psi)	
Brzina protoka do hedera/komande	28,8 l/min (7.61 U.S. gal./min)	
Brzina protoka prema upravljaču	10,5 l/min (2.77 U.S. gal./min)	
Brzina protoka prema vitlu	28,8 l/min (7.61 U.S. gal./min)	
Ukupna brzina protoka	68,1 l/min (18 U.S. gal./min)	
Upravljački sustav:		
Tip	Hidrostatski s teleskopskim i nagibljivim stupom	
Količine punjenja		
Spremnik za zrno	6000 l (1585 U.S. gal.)	6000 l (1585 U.S. gal.) standardno ili 6800 l (1796 U.S. gal.) namjestivo produljenje
Istovarna pužnica (brzina protoka pri istovaru)	3300 l/min (871.77 U.S. gal./min)	
Rashladni sustav motora	55 l (14.5 U.S. gal.)	
Kućište koljenaste osovine	32,5 l (8.6 U.S. gal.)	
Krajnji pogon	4,8 l (1.27 U.S. gal.)	
Redukcijski prijenosnik cilindričnog pogona vršalice (mazivo)	0,8 kg (1.76 lb)	
Spremnik ulja sustava kočnica (s rezervoarom)	1 l (0.264 U.S. gal.)	
Mjenjačka kutija	9,6 l (2.5 U.S. gal.)	
Spremnik goriva	470 l (124.16 U.S. gal.)	
Spremnik perača vjetrobranskog stakla	2,8 l (0.74 U.S. gal.)	
Spremnik hidrauličnog sustava	29 l (7.66 U.S. gal.)	

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Spremnik hidrostatičkog sustava	24 l (6.34 U.S. gal.)
* Motor na maksimalnom broju okr/min bez opterećenja.	

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Mjenjač:		
Tip	3 brzine sa zaporom	
Razina šuma u kabini:		
EEC Smjernica br. 86/188.	Mjerna metoda prema smjernici ISO 5131, u zatvorenoj kabini. 79 dB (prosječna vrijednost)	
Težina bez hedera[a]		
Približno	10000 kg (22046.23 lbs)	11400 kg (25,132.7 lbs)
Dostavna komora		
Broj lanaca	3	4
Broj poprečnih nosača	2 - T-profil	3 - T-profil
Duljina	1,8 m (5.9 ft)	1,8 m (5.9 ft)
Bočni nagib	+/-4 stupnjeva - opcija	
Okomiti nagib	+/-9 stupnjeva - standard	
Reverzni prijenos	11931,2 W (16 hp)	
Separator:		
Promjer	610 mm (2 ft)	
Širina cilindra	1,3 m (4.26 ft)	
Broj šipki	08	
Provrt bitera	380 mm (14.96 in.)	
Širina	1,3 m (4.26 ft)	
Površina udubljenja	0,77 m^2 (1,193.50 sq in.)	0,93 m^2 (1,441.5 sq in.)
Separatorski sustav:		
Broj koraka usmjerivača slame	05	
Duljina usmjerivača slame	3,715 m (146.25 in.)	
Promjer ventilatora	580 mm (22.83 in.)	
Namještanje ventilatora	Električki iz kabine	
Broj usmjerivača slame	05	06
Prostor razdvajanja usmjerivača slame	4,83 m^2 (51.98 sq ft)	5,79 m^2 (62.32 sq ft)
Područje odstranjivača pljeve (uključujući produžetak)	2,45 m^2 (26.37 sq ft)	2,95 m^2 (31.75 sq ft)
Površina sita za zrno	1,88 m^2 (20.23 sq ft)	2,38 m^2 (25.61 sq ft)
Ukupna površina za čišćenje	4,60 m^2 (49.51 sq ft)	5,60 m^2 (60.27 sq ft)
[a]Sve težine u ovom priručniku su približne vrijednosti kombajna sa ugrađenom svom dodatnom opremom.		

Radne brzine

Prikazane brzine su prosječne vrijednosti i mogu se razlikovati od stroja do stroja. Brzine su odmjerene uporabom povišene brzine vožnje po tlu s uključenom vršidbenom jedinicom i bez opterećenja.

Motor u praznom hodu	1300 okr/min
Maksimalan broj okr/min motora (bez opterećenja)	2550 okr/min
Maksimalan broj okr/min hidraulične crpke	2615 okr/min
Brzina dostavne komore	510 okr/min
Standardna brzina cilindra vršalice	452 - 1115 okr/min
Brzina cilindra vršalice (kada je krajnji pogon u položaju I)	150 - 420 okr/min
Brzina cilindra vršalice (kada je krajnji pogon u položaju II)	380 - 1100 okr/min
Brzina bitera	865 +/-15 okr/min
Raspon brzina ventilatora	550 - 1150 okr/min

ML70882,000045D –A5–16AUG06–1/1

Automatski separator - WTS

Automatski separator (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Vanjski promjer	443 mm (17.44 in.)	
Brzina	165 okr/min	
Broj prstiju	15	18
Širina	1278 mm (50.31 in.)	1538 mm (60.55 in.)

ML70882,000045A –A5–20MAY05–1/1

Pogon na četiri kotača - 1450/1550 (opcija)

Pogon na četiri kotača (1450/1550)	
Model hidrauličkog motora	MG 11 - 2
Maksimalni radni tlak	450 bar (6500 psi)
Kapacitet sustava pogona na četiri kotača*	16 l (4.23 U.S. gal.)
Brzina protoka za viši zakretni moment	1259 l/h (332.6 gal/h)
Brzina protoka za niži zakretni moment	629 l/h (166.16 gal/h)
Preporučene gume	14.9-24 R1 14.9-24 R2 16.9-24 R4
Namjestiva širina zadnje osovine - uz gume 14.9-24 R1	Položaj A - 2694 mm (106.06 in.) Položaj B - 2897 mm (114.05 in.) Položaj C - 3100 mm (122.05 in.)
Namjestiva širina zadnje osovine - uz gume 16.9-24 R4	Položaj A - 2802 mm (110.32 in.) Položaj B - 3005 mm (118.31 in.) Položaj C - 3208 mm (126.3 in.)
Visina (promjena visine zadnje osovine)	60 mm (2.36 in.)
* Hidraulični spremnik + sustav pogona na četiri kotača = 40 l (10.57 U.S. gal.)	

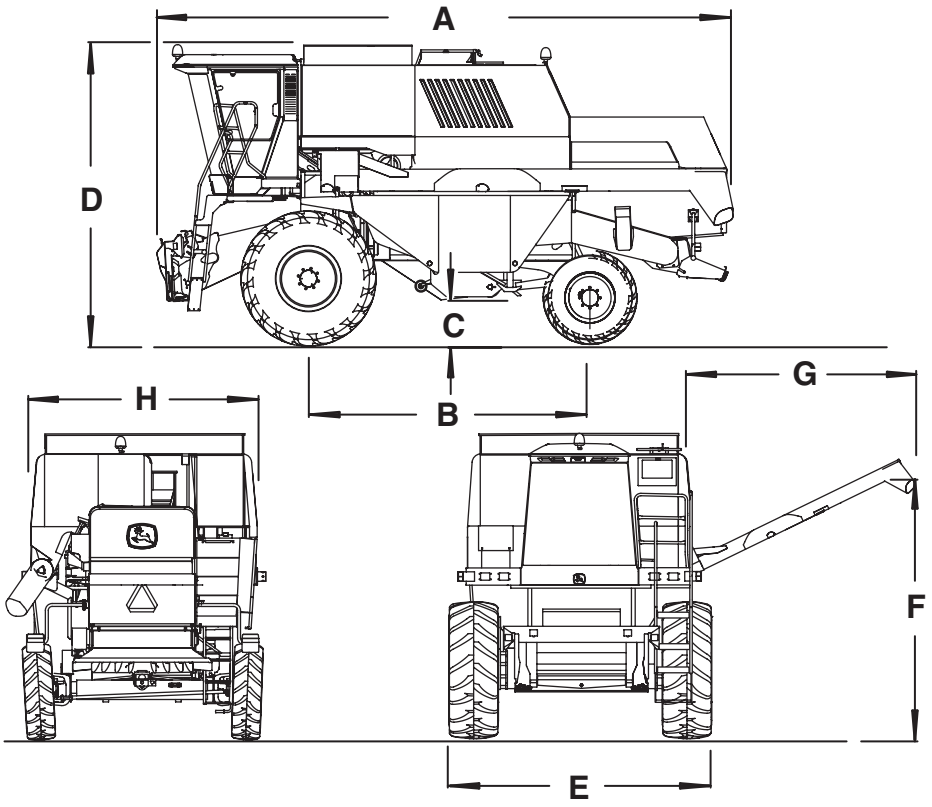
ML70882,0000459 –A5–24MAR05–1/1

Konfiguracije kotača

Za više informacija o konfiguraciji kotača za vaš kombajn, obratite se predstavniku John Deerea.

ML70882,000045E –A5–17MAR06–1/1

Dimenzije kombajna



CQ243610 –UN–01AUG05

Pogledi na kombajn

A—Ukupna duljina
B—Razmak između kotača po dužini
C—Razmak vozila od tla
D—Ukupna visina
E—Širina prednje osovine između vanjskih strana guma
F—Maksimalna istovarna visina
G—Istovarna pužnica udaljenost
H—Svukupna širina

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,000099C –A5–27MAR07–1/2

1450 i 1450 CWS/WTS dimenzije kombajna* s prednjim gumama 28.1-26 i stražnjim gumama 12.4-24									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8,25 m (27.06 ft)	3,57 m (11.7 ft)	0,47 m (1.54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1450 CWS i 1450 WTS dimenzije kombajna* s prednjim gumama 28.1-26 i stražnjim gumama 14.9-24.									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8,25 m (27.06 ft)	3,57 m (11.7 ft)	0,47 m (1.54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1450 CWS i 1450 WTS dimenzije kombajna* s prednjim gumama 18.4-38 (dvostruki kotači) i stražnjim gumama 14.9-24.									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8,25 m (27.06 ft)	3,57 m (11.7 ft)	0,47 m (1.54 ft)	3,73 m (12 ft)	4,62 m (15.16 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1550 CWS i 1550 WTS dimenzije kombajna* s prednjim gumama 18.4-38 (dvostruki kotači) i stražnjim gumama 16.9-24.									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8,25 m (27.06 ft)	3,72 m (12.2 ft)	0,57 m (1.87 ft)	4,16 m (13.65 ft)	4,62 m (15.16 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1550 i 1550 CWS/WTS dimenzije kombajna* s prednjim gumama 30.5-32 i stražnjim gumama 16.9-24									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8,25 m (27.06 ft)	3,72 m (12.2 ft)	0,57 m (1.87 ft)	4,16 m (13.65 ft)	3,92 m (12.86 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
*Dimenzije su približne vrijednosti i nisu iste za sve konfiguracije guma.									
** Standardna istovarna pužnica.									
** Dugačka istovarna pužnica.									

ML70882,000099C –A5–27MAR07–2/2

Sigurnosne napomene u vezi naknadne ugradnje električnih ili elektronskih uređaja i/ili komponenata

Stroj je opremljen elektronskim komponentama čije funkcije mogu biti poremećene utjecajima elektromagnetskih polja koje proizvode drugi uređaji. To može biti opasno i može prouzročiti otkazivanje ugrađene opreme. Stoga preporučujemo provoditi sljedeće sigurnosne upute:

Ako se električni ili elektronski uređaji ugrade u stroj i spoje na glavni sustav, korisnik mora utvrditi djeluje li ugradnja na elektroniku ili neke druge sastavnice. To se posebno odnosi na sljedeće:

• Brojač površine

• Osobno računalo

• GPS (Global Positioning System - sustav globalnog nalaženja) prijamnik

Dodatno, svi uređaji moraju biti u skladu s EMC smjernica 89/336/EEC i biti označeni s oznakom CE.

U slučaju ugradnja od mobilne komunikacijske opreme (npr.: radio-odašiljač, telefon itd.) oni moraju uz to ispunjavati sljedeće zahtjevi:

- Uređaji moraju biti pravilno pričvršćeni.

- Mobilni uređaji smiju se koristiti u kabini samo ako su povezani na vanjsku, fiksnu antenu.

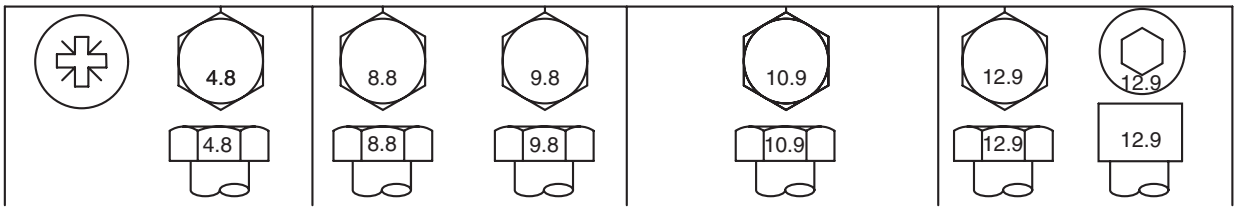
- Antena mora biti ugrađena odvojeno od elektronike vozila.

- Kod ugradnje antene treba paziti na stručno izvedenu, dobru povezanost mase između antene i mase vozila.

Žice, instalacija i maksimalna potrošnja struje mora biti u skladu s onima navedenim u uputama proizvođača stroja.

AG,CO03622,2262 –A5–20AUG02–1/1

Vrijednosti momenata zatezanja metričkih svornjaka i vijaka



TS1670 –UN–01MAY03

Svornjak ili	Klasa 4,8				Klasa 8,8 ili 9,8				Klasa 10,9				Klasa 12,9			
Vijak	Podmazan[a]		Suh[b]		Podmazan[a]		Suh[b]		Podmazan[a]		Suh[b]		Podmazan[a]		Suh[b]	
Veličina	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.	N•m	lb-in.
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29,5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Navedene vrijednosti momenata zatezanja su samo za opću uporabu, temeljene na snazi svornjaka ili vijka. NEMOJTE upotrebljavati ove vrijednosti ako je za određenu primjenu navedena drugačija vrijednost zateznih momenata ili postupaka za pritezanje. Za učvršćivače od nehrđajućeg čelika ili za matice na U-svornjacima, pogledajte upute za pritezanje za pojedinu primjenu. Stegnite plastični umetak ili samoosiguravajuće matice od elastičnog čelika, okretanjem matice na suhi moment zatezanja prikazan u tablici, ako nisu date drugačije upute za pojedinu primjenu.

Smični svornjaci su izrađeni da otkažu pod unaprijed određenim opterećenjima. Uvijek zamijenite smične svornjake s istom klasom svojstava. Zamijenite zatezače istom ili višom klasom svojstava. Ako se upotrijebe zatezači s višom klasom svojstva, treba ih zategnuti na snagu originala. Provjerite jesu li navoji čisti i jeste li pravilno zahvatili navoj pri početnom stezanju. Kada je to moguće, podmažite obične ili pocinčane učvršćivače koji nisu protumatice, svornjaci na kotačima ili matice za kotače, ako nisu date drugačije upute za pojedinu primjenu.

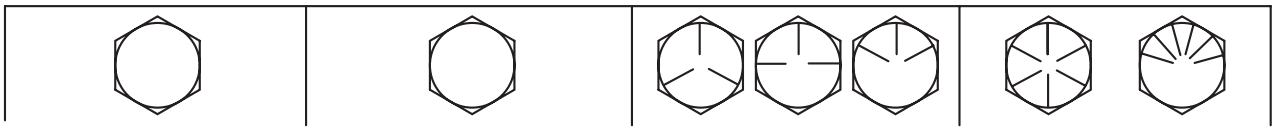
[a] "Podmazan" znači premazan mazivom poput strojnog ulja, učvršćivačima s fosfatnim i uljnim premazima, ili M20 i većim učvršćivačima sa JDM F13C ljuskastim pocinčavanjem.

[b] "Suh" znači obično ili pocinčano bez bilo kakvog podmazivanja, ili sa M6 do M18 učvršćivačima s JDM F13B ljuskastim pocinčavanjem.

DX,TORQ2 –A5–24APR03–1/1

Unificirane vrijednosti momenata zatezanja za inčne svornjake i vijke

TS1671 –UN–01MAY03



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

DX,TORQ1 –A5–24APR03–1/2

Svornjak ili	SAE gradacija 1				SAE gradacija 2[a]				SAE gradacija 5, 5.1 ili 5.2				SAE gradacija 8 ili 8.2			
Vijak	**Podmazan[b]**		**Suh[c]**		**Podmazan[b]**		**Suh[c]**		**Podmazan[b]**		**Suh[c]**		**Podmazan[b]**		**Suh[c]**	
Veličina	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**	**N•m**	**lb-in.**
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32,5	49	36	63	46
			N•m	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**	**N•m**	**lb-ft**								
7/16	22	194	28	20,5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	**lb-ft**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Navedene vrijednosti momenata zatezanja su samo za opću uporabu, temeljene na snazi svornjaka ili vijka. NEMOJTE upotrebljavati ove vrijednosti ako je za određenu primjenu navedena drugačija vrijednost zateznih momenata ili postupaka za pritezanje. Za plastične umetke ili samoosiguravajuće matice od elastičnog čelika, za učvršćivače od nehrđajućeg čelika, ili za matice na U-svornjacima, pogledajte upute za pritezanje za pojedinu primjenu. Smični svornjaci su izrađeni da otkažu pod unaprijed određenim opterećenjima. Uvijek zamijenite smične svornjake s istom gradacijom.

Zamijenite zatezače istom ili višom gradacijom. Ako se upotrijebe zatezači više gradacije, treba ih zategnuti na snagu originala. Provjerite jesu li navoji čisti i jeste li pravilno zahvatili navoj pri početnom stezanju. Kada je to moguće, podmažite obične ili pocinčane učvršćivače koji nisu protumatice, svornjaci na kotačima ili matice za kotače, ako nisu date drugačije upute za pojedinu primjenu.

[a]Gradacija 2 se primjenjuje na vijke sa šestostranom glavom (ne na svornjake sa šestostranom glavom) do 6. in (152 mm) duljine. Stupanj 1 se primjenjuje za vijke sa šestostranom glavom preko 6 in. (152 mm) duge, i za sve ostale vrste svornjaka i vijaka bilo koje duljine.

[b]"Podmazan" znači premazan mazivom poput strojnog ulja, učvršćivačima s fosfatnim i uljnim premazima, ili 7/8 in. i većim učvršćivačima s JDM F13C ljuskastim pocinčavanjem.

[c]"Suhi" znači obične ili pocinčane bez bilo kakvog podmazivanja, ili 1/4 do 3/4 in. učvršćivačima s JDM F13B ljuskastim pocinčavanjem.

DX,TORQ1 –A5–24APR03–2/2

Izjava o sukladnosti

CE

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brazil

Kombajn:
Modeli..... 1450 CWS/WTS i 1550 CWS/WTS

ispunjavaju EU propise:
98/37/EEZ .....Smjernica za strojeve
89/336/EEZ .....EMC smjernice

Horizontina, 9. svibanj 2004.

Marlon Adamy

Sustav upravljanja kombajnom

CQ222660 –UN–08MAR04

ML70882,0000432 –A5–01FEB05–1/1

Serijski brojevi

Tipske pločice

Serijski brojevi koji identificiraju sastavnice žitnog kombajna ili njegove sklopove, utisnuti su na sastavnice ili na pločice s tvorničkim serijskim brojevima.

Ti brojevi i slova su potrebni kada se naručuju rezervni dijelovi ili sastavnice za žitni kombajn.

Kako biste bili sigurni da uvijek pri sebi imate te brojeve, unesite odgovarajući serijski broj u prostorima predviđenim na svakoj slici.

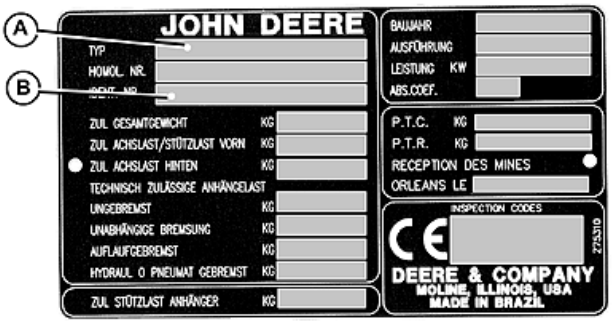
AG,CO03622,2179 –A5–04OCT99–1/1

Serijski broj kombajna

Serijski broj proizvoda je smješten ispod vozačke platforme na prednjoj desnoj strani.

Unesite odgovarajući serijski broj u prostorima predviđenim ispod:

*														*



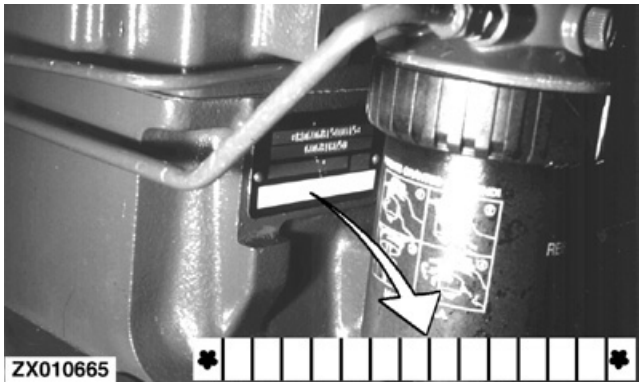
CQ204190 –UN–10APR01

A—Model
B—Serijski brojevi

ML70882,000099D –A5–24MAY06–1/1

Serijski broj motora

Serijski broj motora za kombajne opisane u ovom priručniku je smješten na bloku motora.

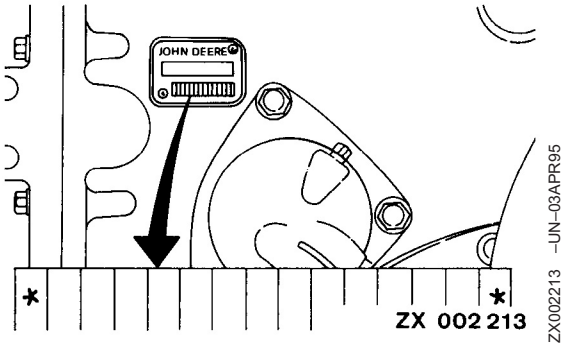


ZX010665 –UN–28JAN97

ML70882,000099E –A5–24MAY06–1/1

Serijski broj mjenjača s tri brzine

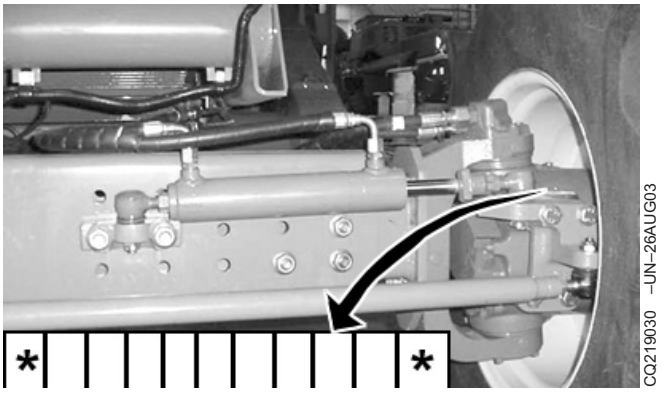
Serijski broj transmisije s tri brzine je smješten na desnoj strani kućišta mjenjača.



AG,CO03622,2249 –A5–15MAR02–1/1

Serijski broj pogona na četiri kotača

Serijski broj se nalazi na hidrauličkom kućištu motora na desnom kotaču.



OU83340,00003F4 –A5–26AUG03–1/1

Pojmovnik

Stranica

A

Akumulator
- Čišćenje 105-1
- Prekidač 105-2
- Punjenje akumulatora 105-2, 105-3
- Skladištenje i rukovanje 105-2
- Ugrađivanje i spajanje 105-2
- Uklanjanje 105-1

Alternator 105-3
- Zamjena remena 90-14

Analogni mjerač pritiska krutog hedera o tlo 20-9
Analogni mjerač visine rezne platforme - CWS/WTS 20-9
Aparat za gašenje požara 30-7

B

Biranje brzina 45-2
Brojač površine
- Namještanje datuma 20-27
- Namještanje impulsa 20-26
- Namještanje širine hedera 20-25
- Namještanje polumjera gume 20-24
- Namještanje točnog vremena 20-27
- Promjena jezika 20-23
- Promjena lozinke 20-29
- Promjena mjernog sustava 20-23
- Provjera parcijalne površine 20-24
- Provjera stvarne površine 20-24
- Provjera ukupne površine 20-24

C

Cilindar vršalice
- Prednji poklopac za provjeru 65-1

Cilindar, ručno okretanje 65-3
Cilindarska pregrada 65-5
Crijevo za ispuštanje kondenzirane vode 120-7
Crijevo za komprimirani zrak 95-1

Č

Čišćenja kondenzatora 120-5
Čišćenje odstranjivača pljeve i sita 65-13
Čišćenje odvajača vode filtra goriva 90-6
Čišćenje rotacijskog sita, hladnjaka ulja, kondenzatora i hladnjaka 90-14
Čišćenje
- Brisač vjetrobranskog stakla 30-2
- Prozori kabine 30-2
- Servisna svjetla 30-2

Stranica

D

Desni oslonac za ruke - namještanje sprijeda i straga 30-4
Dijagnostički mjerač elektronskog sustava motora 20-10
Dimenzije kombajna 130-5
Dizelsko gorivo 80-2, 80-3
Dodatna oprema za žetvu riže 65-6
Donja elevatorska vrata za provjeru 75-1
Dostavna komora, namještanje kuta čela 60-5
Dostavna komora/reverser hedera 15-22
Dugme trube 15-21

E

Elevator čistog zrnja 75-1
- Namještanje proklizavajuće spojke 100-13
- Namještanje zategnutosti lančane prijenosnice 75-4

Elevator mekinja, namještanje spojke 100-12
Elevator za mekinje 75-1
Elevator za mekinje, pogonski remen 100-12
Elevatorske pužnice 75-2

F

Filtar zraka kabine
- Uklanjanje 120-6

Filtar zraka motora
- Montaža sastavnica 90-19

Filtri kabine 120-6
Filtri zraka kabine
- Čišćenje 120-6

Filtri zraka motora
- Uklanjanje 90-17

Funkcije tipki višenamjenske upravljačke ručice 15-4
Funkcije upravljačkog bloka ventila hidraulične crpke 110-4

G

Gas 15-17
Geometrija kotača zadnje osovine 50-5
Glavna konzola 15-2
Glavna priključna kutija, uklanjanje 105-6
Glavni sustav za padine 55-7
Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu 65-12
Gorivo
- Dizel 80-2, 80-3
- Mazivost 80-7

Stranica

Gornji poklopac elevatora čistog zrnja 75-4
Gubici hedera 55-7
Gubici zrna
Smanjenje gubitaka 55-12
Gubici
Mjerenje gubitaka 55-10
Proračun postotka gubitaka 55-10
Gubitak zrna
Identificiranje problema 55-3
U sustavu vršidbe 55-8
U sustavu za čišćenje 55-8
U sustavu za razdvajanje 55-8
Uzroci gubitaka 55-7
Gume 35-4
Gume i kotači
Zakretni moment matice stražnjeg kotača 50-4

H

Hektarometar 20-22
Funkcije tipaka 20-23
Hidraulični sustav
Opis 110-2
Ponovno punjenje 110-6
Hidraulični ventilski blok
Tlačni ispusni ventili 110-3
Hidraulično ulje 80-9

I

Identificiranje problema 55-3
Impulsni kôd motora 20-14
Inačica softvera (program) 20-14
INFO-TRAK monitor 20-10
INFO-TRAK monitor kôdova grešaka 105-11
INFO-TRAK monitorske funkcije 20-11
Isključivanje motora 40-5
Ispušni sustav 90-9
Ispuštanje vode iz spremnika zraka 95-1
Istovarna pužnica
Namještanje pogonskog lanca pužnice 100-16
Izbjegavajte pregrijavanje h id rosta ts kog sustava 45-3
Izmjena hidrauličnog ulja 110-6
Izmjena hidrauličnog ulja i filtra 110-5
Izmjena hidrostatičkog pogonskog ulja i filtra 115-4
Izmjena mjenjačkog ulja 115-6
Izmjena ulja u krajnjem pogonu 115-5

K

Kabina, uklanjanje optočnog filtra 120-7
Kôd brzine prijenosnog omjera 20-14

Stranica

Kôd valjajućeg polumjera gume 20-13
Kôdovi grešaka automatskog regulacijskog sustava hedera 105-12
Kôdovi grešaka kontrolne ploče brzine vitla 105-23
Komande i instrumenti; opći raspored 15-1
Kombajni pokriveni ovim priručnikom 00-1
Komforno sjedalo - pneumatsko 30-4
Kompresor klimatskog uređaja
Zamjena remena 90-14
Kontrolna žaruljica alternatora 20-7
Kontrolna žaruljica cilindra vršidbe 20-6
Kontrolna žaruljica dugog svjetla 25-1
Kontrolna žaruljica elevatora čistog zrnja 20-5
Kontrolna žaruljica elevatora za mekinje 20-4
Kontrolna žaruljica hidrauličnog uljnog filtra 20-5
Kontrolna žaruljica klimatskog uređaja (visoki tlak) 20-8
Kontrolna žaruljica parkirne kočnice 20-2
Kontrolna žaruljica spremnika za zrno (pun) 20-7
Kontrolna žaruljica temperature hidrostatskog mjenjačkog ulja 20-3
Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora 40-3
Kontrolna žaruljica usmjerivača slame ili automatskog separatora 20-4
Kontrolna žaruljica ventilatora 20-5
Kontrolna žaruljica žmigavca 25-6
Kontrolna žaruljica
Filtar zraka motora 20-6
Hitno zaustavljanje 20-2
Istovarna pužnica 20-7
Pogon na četiri kotača 20-8
Spremnik za zrno 3/4 pun 20-7
Temperatura rashladnog sredstva motora 20-2, 20-8
Temperatura usisa zraka motora 20-6
Tlak motornog ulja 20-2
Tromo djelovanje 20-3
Kontrolne žaruljice 20-1
Konzola oslonca za ruke 15-3
Konzola s prekidačima 15-5
Konzolni potenciometri 15-2
Kotači i gume
Tlak zraka u gumama 50-8
Krakovi čistača i spojne šipke 65-10
Kutija za alat 90-2

L

Lanci 85-27

M

Maziva
Skladištenje 80-10
Maziva, skladištenje 80-10

Stranica

Mazivo
Ekstremni tlakovi i više namjena 80-10
Mazivost dizelskog goriva 80-7
Mjenjačko ulje 80-8, 115-6
Mjerač temperature rashladnog sredstva 20-9
Mjesto aparata za gašenje požara 30-7
Monitor brzine zaštićene osovine 20-17
Monitor performansi 20-18
Monitor performansi žetve
Namještanje brzine vožnje po tlu 20-20
Namještanje osjetljivosti osjetnika 20-19
Namještanje potenciometara 20-19
Radna provjera 20-21
Montaža guma 50-2
Montaža stražnjih kotača 50-4
Motor
Čišćenje filtra zraka 90-18
Izmjena rashladnog sredstva motora 90-10
Zamijenite filtar motornog ulja i ulje 90-4
Motorno ulje za uhodavanje 80-5
Motorno ulje
Dizel 80-6
Uhodavanje 80-5

N

Na kraju sezone 125-1
Nadzorni otvor spremnika za zrno 75-1
Nakon dugog razdoblja skladištenja 35-3
Nakon svake žetvene sezone 85-26
Namjestivi rešetkasti otvori za zrak 120-3
Namještanja kombajna
Opće informacije 55-14
Namještanje alarma cilindra vršalice 20-15
Namještanje alarma ventilatora 20-15
Namještanje bočnog razmaka između zupca cilindra vršalice i zupca udubljenja 65-7
Namještanje brzine rasipača pljeve 70-8
Namještanje brzine ventilatora 15-19
Namještanje brzine vitla 15-13
Namještanje brzine za dizanje i spuštanje hedera 110-5
Namještanje i prikaz vremena 20-12
Namještanje istovarne pužnice i zategnutosti lanca spremnika za zrno 100-14
Namještanje kuta produljenja odstranjivača pljeve 65-11
Namještanje nagiba upravljačkog stupa 30-6
Namještanje nožnih kočnica 115-2
Namještanje oslonca za ruke 30-3
Namještanje ploče za zadržavanje zrna 65-13
Namještanje pogona hidrauličnog sustava promjenjive brzine 100-7
Namještanje pogona pužnice za mekinje 100-12
Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice spremnika za zrno 100-14

Stranica

Namještanje pogonskog remena elevatora za čisto zrno 100-13
Namještanje produljenja udubljenja 65-4
Namještanje proklizavajuće spojke dostavne komore 100-4
Namještanje smjera protoka zraka ventilatora 65-14
Namještanje šipke s grabljom rotacijskog sita 90-16
Namještanje visine upravljačkog stupa 30-6
Namještanje vodilice pogonskog remena vršidbene jedinice 100-7
Namještanje zategnutosti pogonskog lanca hidrauličnog reversera dostavne komore 100-6
Namještanje zategnutosti remena hidraulične crpke 100-4
Namještanje zračnosti udubljenja-do-cilindra 55-16
Namještanje
Cilindar vršalice 55-4
Sita 55-6
Udubljenje 55-4
Ventilator 55-5
Zračnost završnih osovinskih ležajeva krajnjeg pogona 115-7
Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja 65-7
Neodgovarajuće mekinje 55-6

O

Odio za dokumente 30-6
Odjeljak za pohranu u desnom osloncu za ruke 30-3
Održavanje guma 50-1
Odzračivanje sustava dovoda goriva
Kada se provodi odzračivanje sustava 90-8
Odzračivanje ulja hidrauličnog sustava 110-6
Opće informacije o namještanjima kombajna 55-14
Opći raspored komandi i instrumenata 15-1
Osigurači 105-8
Osjetnik
Prisutnost vozača 30-3
Otpuštanje parkirne kočnice 30-8
Otvaranje Posude 65-14
Otvaranje sakupljača kamenja 65-2
Otvor za usis zraka 120-7

P

Parkirna kočnica 30-8, 115-2
Pepeljara 30-3
Ploča za zadržavanje zrna 65-13
Ploče donje pužnice spremnika za zrno 75-3
Podmazivanje kombajna 35-4
Pogon dostavne komore do hedera 100-4

Stranica

Pogon na četiri kotača
Postava regulatora širine osovina 50-6
Postava regulatora visine osovina 50-6
Pogon promjenjive brzine ventilatora, namještanje pogonskog remena 100-11
Pogon rasipača pljeve 70-7
Pogonski remen cilindra promjenjive brzine
Priprema za zamjenu remena 100-8
Uklanjanje na kombajnima s redukcijskim prijenosnikom 100-10
Uklanjanje remena na kombajnima bez redukcijskog prijenosnika 100-9
Pokazivač razine goriva 20-8
Poklopac desnog oslonca za ruke 30-3
Poklopac spremnika goriva 90-5
Poklopac spremnika za zrno 75-2
Poklopci za provjeru bočne strane cilindra 65-1
Pokretanje motora 40-3
Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom 40-4
Pokrovne ploče udubljenja sa zupcima 65-5
Položaj DIP-prekidača na kontrolnoj ploči brzine vitla 105-23
Poseban komplet za kukuruz 65-14
Posebne potrošne ploče bitera 65-4
Postupak baždarenja hedera AHC - korak po korak 105-18
Postupak baždarenja plivajućeg položaja Serije krutih hedera 300 i 600 105-20
Postupak čišćenja zrna 55-2
Potporne točke za podizanje kombajna 50-5
Prednji kotači
Ugrađivanje 50-3
Prednji reflektori 25-1
Prekid rada motora 40-5
Prekidač
Električno namještanje pregrada razvodnika slame 15-23
Električno namještanje retrovizora 15-17
Hitno zaustavljanje 15-9
Istovarni pogon pužnice 15-20
Odvlaživač zrcala 15-10
Pogon hedera 15-10
Regulacija brzine vitla 15-12
Prekidač elektropokretača 15-21
Prekidač niskog tlaka 120-5
Prekidač visokog tlaka 120-5
Prekidači, vrste 15-8
Preklopni prekidač osvjetljenja spremnika za zrno 25-4
Preklopni prekidač svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti 25-6
Preklopni prekidač za dugo svjetla 25-1
Preklopni prekidač za parkirno svjetlo i prednje reflektore 25-1
Preklopni prekidač za radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima vanjskih zrcala 25-3

Stranica

Preklopni prekidač za radna svjetla
Istovarna pužnica 25-2
Krov kabine 25-2
Preklopni prekidač za rotirajuće upozoravajuće svjetlo 25-4
Preklopni prekidač
Bočni nagib hedera 15-14
Brisač vjetrobranskog stakla 15-17
Brzina cilindra vršalice 15-18
Brzina ventilatora 15-19
Namještanje zračnosti udubljenja 15-18
Odmagljivač vetrobranskog stakla 15-11
Perač vjetrobranskog stakla 15-16
Pogon na četiri kotača 15-24
Pogon separatora 15-9
Sigurnost na cesti 15-8
Vodoravno namještanje vitla 15-14
Zakret istovarne pužnice 15-11
Preklopnik gasa 15-17
Preliminarni AHC baždarni postupci hedera ... 105-16
Prije pokretanja motora 40-2
Primjena komprimiranog zraka 95-1
Pripreme za žetvu kukuruza 55-17
Pripreme za žetvu uljarica 55-17
Pripreme za žetvu zrnatih usjeva 55-17
Pripremna namještanja na kombajnu 20-16
Pristup motoru 90-2
Pristup releju i ploči s diodama 105-6
Pristupne točke iza stražnjih ljestvi 110-1
Proces obnavljanja zrna 55-3
Proces odvajanja zrna 55-2
Procjena kvalitete zrna 55-12
Produljenje odstranjivača pljeve 65-11
Produljenje spremnika za zrno
Pristup spremniku 75-3
Radni položaj 75-2
Transportni položaj 75-2
Protuutezi 50-8
Provjera mlaznica brizgaljke 90-8
Provjera poravnanja hedera 60-2
Provjera prigušivača koljenaste osovine 90-20
Provjera razine ulja u motoru 90-3
Pune gume 50-1
Punjenje spremnika goriva 80-1

R

Rad kombajna 55-1
Rad s nožnim kočnicama 30-7
Rad u tropskim uvjetima 40-2
Radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici 25-2
Radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala 25-3
Rashladna komora 30-6

Stranica

Rashladni sustav 90-9
Rashladno sredstvo motora
Zamjena 90-10
Rashladno sredstvo
Dizelski motor 80-4
Rasipač pljeve
Namještanje kuta rasprostiranja 70-10
Razina goriva 35-2
Razina rashladnog sredstva 35-2, 120-4
Razina sustava hidrauličnog ulja 35-1
Razina ulja hidrostatskog sustava 35-2
Razina ulja u motoru 35-1
Razvodna ploča s osiguračima i relejima 105-8
Razvodnik slame
Namještanje pregrada 70-6, 70-7
Rad i transportni položaj 70-6
Redukcijski prijenosnik pogona cilindra vršalice -
Rad 65-3
Regulacijska ploča brzine vitla
Kôdovi grešaka 105-23
Relej motora startera 105-7
Remen ventilatora motora
Provjera istrošenosti remena 90-13
Provjera zategnutosti pogonskog remena 90-13
Zamjena 90-14
Zategnutost zatezačke opruge 90-13
Remenje 85-27
Rezervni alarm 45-3
Rotacijski prekidač
Grijač 15-16
Klimatski uređaj 15-16
Rashladna komora 15-15
Ventilator u kabini 15-15
Rotirajuće upozoravajuće svjetlo 25-4
Ručica mjenjača brzina 15-14
Ručica žmigavaca 25-6

S

Sastavnice grijača 120-2
Sastavnice hidrostatičkog pogona 115-3
Sastavnice sustava klimatskog uređaja 120-1
Serija 300 dostavne komore
Hidraulični priključci 60-2
Namještanje visine plivajućeg valjka 60-4
Namještanje zategnutosti lanaca
prijenosnika 60-5
Serija 300 krutih hedera
Plivajući položaj 55-20
Rezni položaj 55-18
Serija 600 dostavne komore
Namještanje visine plivajućeg valjka 60-5
Namještanje zategnutosti lanaca prijenosnika 60-6
Višestruki spojnik 60-3
Serija 600 krutih hedera
Plivajući položaj 55-20

Stranica

Povratak na rezanje (AHC) 55-19
Rezni položaj 55-18
Servisne informacije INFO-TRAK monitora 20-16
Servisne točke
Prvih 10 radnih sati 85-4
Prvih 100 radnih sati 85-14
Prvih 1000 radnih sati 85-24
Prvih 50 radnih sati 85-8
Svakih 10 radnih sati 85-6
Svakih 100 radnih sati 85-16
Svakih 1000 radnih sati 85-24
Svakih 1500 radnih sati 85-24
Svakih 200 radnih sati 85-18
Svakih 2000 radnih sati 85-24
Svakih 250 radnih sati 85-20
Svakih 50 radnih sati 85-10, 85-12
Svakih 500 radnih sati 85-22
Svakodnevno 85-2
Sigurnosni pojas 30-5
Sječkalica za slamu
Mjere opreznosti za uključivanje 70-2
Namještanje protunoževa 70-3
Odspajanje 70-2
Ploča odbojnika 70-1
Pripreme za uključivanje 70-1
Smanjivanje rotacijske brzine 70-5
Zamjena noževa 70-3
Zamjena protunoževa 70-4
Zategnutost remena 100-16
Sjedalo za obuku 30-5
Slikovne sigurnosne naljepnice 10-1
Solenoidni ventili (glavni hidraulični blok) 105-9
Spremnici 110-7
Spremnik sustava kompresiranog zraka 95-1
Sprječavanje gubitaka zrna - općenito 55-9
Sprječavanje gubitaka zrna općenito 55-9
Starter 105-4
Stražnje ljestve 110-1
Stražnji žmigavci, pozicijska svjetla i “STOP”
svjetla 25-6
Strojni kôd 20-14
Stropna konzola 15-6
Stup u kutu 15-5
Sustav goriva 35-4
Sustav kočnica 115-1
Sustav usisa zraka 90-9
Sustav za čišćenje 65-10
Zamjena pogonskog remena ventilatora
promjenjive brzine 100-11
Sustav za čišćenje unutrašnje rasvjete 25-5
Svakodnevne provjere 35-1

Š

Štitnik od sunca 30-8

Stranica

T

Tablica osnovnih namještanja kombajna 55-15
Tegljenje kombajna 45-6
Tehnički podaci 130-1
  Automatski separator - WTS 130-3
  Konfiguracije kotača 130-4
  Pogon na četiri kotača - 1450/1550 130-4
  Radne brzine 130-3
Tekućina za sustav kočnica 35-3
Termostat
  Zamjena 90-12
Tipske pločice 135-1
Tlak zraka u gumama 50-8
Transmisija
  Izmjena ulja 115-6
Transport vlastitom snagom 45-5
Transportne obavijesti 45-4
Transportni položaj rasipača pljeve 70-8
Trostruka hidraulična crpka 110-3
Turpijaste šipke od cilindra vršalice 65-2

U

Udubljenje i poravnanje cilindra 65-4
Uhodavanje motora 40-1
Uklanjanje odstranjivača pljeve 65-12
Uklanjanje produljenja odstranjivača pljeve 65-12
Uklanjanje sita za zrno 65-13
Uključenje paljenja 40-2
Uključivanje monitora performansi žetve 20-16
Ulje krajnjeg pogona 115-5
Ulje za dizelske motore 80-6
Unos strojno specifičnih podataka 20-14
Unutarnje osvjetljenje kabine 30-9
Uporaba svjetala za upozorenje u slučaju
  opasnosti 25-6
Uporaba vanjskog akumulatora 105-3
Upotrebljavajte originalne dijelove
  John Deere 80-11
Upravljački stup 15-7
Upravljanje i vožnja 45-1
Usmjerivač slame
  Namještanje ležajeva 65-9
  Namještanje proklizavajuće spojke 100-11
  Namještanje zategnutosti pogonskog
    remena 100-11
  Namještanje zategnutosti remena 100-10
  Podizači 65-8
  Vrste 65-8
  Zavjesa 65-9
Utvrđivanje valjajućeg polumjera upotrijebljenih
  guma 20-13
Uzemljenje motora 90-20

Stranica

V

Valjajući polumjer gume 20-13
Vanjska zrcala 30-8
Višenamjenska kontrolna ručica 15-3
Višenamjenska upravljačka ručica
  Funkcije tipki 15-4
Vitlo
  Namještanje brzine 15-13
  Položaji DIP-prekidača 105-23
Vožnja naprijed i nazad 45-2
Vršidbena jedinica
  Namještanje sustava 55-2

Z

Zadnji stupanj prijenosa 115-5
Zagrijavanje motora 40-4
Zakret rasipača pljeve 70-9
Zamjena češlja s noževima za rotacijsko
  sito 90-16
Zamjena filtra za gorivo 90-7
Zamjena guma 50-4
Zamjena pogonskog remena dostavne
  komore 100-5
Zamjena pogonskog remena jedinice
  vršidbe 100-6
Zamjena pogonskog remena rotacijskog sita 90-15
Zategnutost lančane prijenosnice elevatora
  mekinja 75-1
Zategnutost pogonskih lanaca 100-3
Zategnutost remena
  Kompresor klimatskog uređaja 120-4
  Zračni kompresor 95-1
Zračni kompresor
  Izmjena ulja 95-2
  Zamjena remena 90-14

S nama ćete obaviti svoj posao

John Deere rezervni dijelovi

U najkraćem roku ćemo vam osigurati originalne dijelove John Deerea i pomoći da izbjegnete duga vremena čekanja.

Budući da imamo dobro opskrbljeno, odlično raspoređeno skladište, uvijek smo za jedan korak ispred u odnosu na vaše potrebe.

TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –A5–04JUN90–1/1

Pravi alati

Precizni alati i ispitni uređaji naše servisno tehničke službe brzo prepoznaju i otklanjanju kvarove... te vam štede vrijeme i novac.

TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –A5–04JUN90–1/1

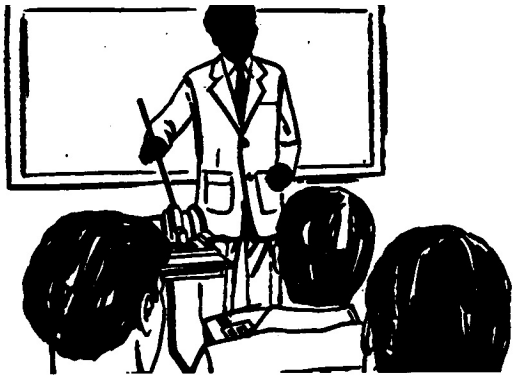
Dobro obučeno osoblje za rad s klijentima

Škola nikada nije završila za John Deere servisne tehničare.

Dodatno školovanje i obučavanje se redovito održava kako bismo bili sigurni da naše osoblje poznaje vašu opremu i kako je pravilno održavati.

Rezultat?

Tako se dolazi do iskustva na kojemu je moguće dalje graditi!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –A5–04JUN90–1/1

Brzo na licu mjesta

Naš je cilj da vam osiguramo brzu i efikasnu uslugu kad god i gdje god vam zatreba.

Popravak se može obaviti na licu mjesta ili u radionici, ovisno o okolnostima: Kad vam zatreba, obratite nam se i pouzdajte se u nas.

JOHN DEERE IMA SNAŽAN SERVIS ZA KLIJENTE: Tamo smo gdje nas trebate.

TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –A5–04JUN90–1/1