1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS och 1550 WTS tröskor

(Serienr 048751-)



INSTRUKTIONSBOK

1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS och 1550 WTS tröskor

(Serienr 048751-)

OMCQ53876 J4 (SWEDISH)



John Deere Brasil
LITHO IN BRAZIL

Inledning

Gäller ej denna regionen

DX,IFC2A –67–17SEP92–1/1

Innehall

Sida

Identifieringsbilder
Skördetröskor i denna instruktionsbok 00-1

Säkerhetsföreskrifter 05-1

Varningsdekaler
Varningsdekaler 10-1
Instruktionsbok 10-1
Reparation och underhåll 10-1
Främre stege och förarplattform 10-2
Eldsläckare. 10-2
Skydd för inmatningshusets drivning 10-2
Skydd på inmatningshuset 10-3
Tanktömningsskruv. 10-3
Sidoskydd för rensfläkt och skakardrivning 10-3
Halmhack och bosspridare 10-4
Halmhack 10-4
Bakre stege och serviceplattform 10-4
Höger sidolucka 10-5
Reversering 10-5
Lyftpunkter för domkraft 10-5
Framhjulsmuttrar 10-6
Bakhjulsskruvar 10-6
Transport av tröskan 10-6
Skydd för spannmålselevator 10-6
Skydd för halmskakare 10-7
Tankförhöjning 10-7
Spannmålstank. 10-7
Radioantenn 10-7

Reglage och instrument
Översikt av reglage och instrument 15-1
Reglagekonsol 15-2
Reglagekonsolens vridreglage 15-3
Reglagekonsol (forts.). 15-4
Hörnstolpe 15-6
Reglagekonsol (forts.). 15-7
Huvudspak 15-8
Takpanel 15-9
Rattkonsol 15-11
Typ av strömbrytare 15-12
In- och urkoppling av skärbord (strömbrytare med spärr) 15-13

Sida

In- och urkoppling av tröskverk (vippströmbrytare med spärr) 15-14
Tömningsrörets svängning (trelägesströmbrytare) 15-14
Haspelvarvtalets autofunktion (DIAL-A-SPEED™) 15-15
Justering av haspelvarvtal 15-16
Vippkontakt för justering av skärbordspendling och haspelns framåt/bakåtinställning 15-18
Avfuktningsströmbrytare 15-18
Strömbrytare för spegelvärmare — CWS/WTS (tillval) 15-19
Strömbrytare för elektriskt, justerbara, yttre backspeglar — CWS/WTS (tillval) 15-19
Vindrutetorkarströmbrytare 15-19
Vindrutespolarströmbrytare. 15-20
Gasreglage — 1450/1550. 15-20
Gasströmbrytare — CWS/WTS 15-20
Växelspak. 15-21
Fläktreglage 15-21
Kylfacksreglage 15-22
Luftkonditionerings-/värmereglage 15-22
Strömbrytare för tröskcylindervarvtal. 15-23
Strömbrytare för rensfläktsvarvtal 15-23
Strömbrytare för slagskoavstånd 15-24
Strömbrytare för tömningsskruvens drivning (strömbrytare med spärr) 15-25
Snabbstopp 15-26
Transportströmbrytare (röd) 15-27
Signalhornsknapp. 15-27
Tändningslås 15-28
Reversering av inmatningshus/skärbord 15-29
Elektrisk justering av halmspridning (trelägesströmbrytare) — CWS/WTS (tillval) 15-30
Strömbrytare för fyrhjulsdrift — 1450/1550 (tillval) 15-31
Arealmätare — funktionsknappar (CWS och WTS) 15-31
Arealmätare — inställning (CWS och WTS) . . . 15-32

Forts pa nästa sida

Alla informationer, illustrationer och specifikationer i denna bok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2003

Sida

Arealmätare — programmering av hjulomkrets (CWS och WTS) 15-32
Arealmätare — programmering av skärbredd (CWS och WTS). 15-33
Arealmätare — beskrivning av funktionsknappar (CWS och WTS) 15-34
Arealmätare — hastighetsmätning (CWS och WTS) 15-35
Arealmätare — avståndsmätning (CWS och WTS) 15-36
Arealmätare — felsökning (CWS och WTS) . . . 15-36
Arealmätare — felindikering (CWS och WTS) 15-37

Varningsanordningar och monitorer

Varnings-/kontrollampor (prioritet I). 20-1
Varningslampa för motoroljetryck 20-1
Varningslampa för kylvätsketemperatur 20-1
Varningslampa för parkeringsbroms 20-2
Varningslampa 20-2
Varningslampa för hydrostatoljetemperatur. 20-2
Varningslampa för halmstoppsvarnare på skakare och halmhack 20-3
Halmhackens varvtalsvakt 20-3
Returgodselevatorns varvtalsvakt 20-3
Halmskakarnas varvtalsvakt 20-4
Spannmålselevatorns varvtalsvakt 20-4
Rensfläktens varvtalsvakt 20-4
Tröskcylinderns varvtalsvakt. 20-5
Varnings-/kontrollampor (prioritet II) 20-6
Varningslampa för insugningsluftens temperatur — CWS/WTS 20-7
Varningslampa för låg bränslenivå 20-7
Varningslampa för igensatt luftfilter. 20-7
Varningslampa för igensatt hydrauloljefilter. 20-7
Varningslampa 20-8
Varningslampa för laddning 20-8
Nivåvakt 20-8
Nivåvakt för spannmålstank (3/4) 20-8
Roterande varningsljus. 20-9
Nivåvakt för spannmålstank (full) 20-9
Kontrollampa för inkoppling av tömningsrör 20-9
Kontrollampa för fyrhjulsdrift — 1450/1550 (tillval) 20-10
Varningslampa för högt tryck i luftkonditioneringen. 20-10
Kontrollampa 20-10
Varningslampa 20-11
Spillindikator. 20-11
Halmspridningsindikator — CWS/WTS (tillval) 20-11
Bränslemätare 20-12
Kylvätsketemperaturmätare 20-12
Stubbhöjdsindikator — CWS/WTS 20-12
Tryckmätare för skärbordstryck (fixbord) — CWS/WTS 20-12
Tryckmätare för knivbalk (600-seriens flexbord) — 1450/1550 20-13
Motorelektronikens felsökningsindikator — CWS/CWS 20-13
Visning av aktiva felsökningskoder. 20-14
Arealmätare (CWS och WTS). 20-14
INFOTRAK™ informationsmonitor 20-15
Informationsmonitorns funktioner 20-16
Informationsmonitorns funktioner (forts.) 20-17
Ställning av digitalur. 20-18
Registrering av nödvändig maskindata. 20-19
Mjukvaruversion 20-19
Däckradiekod 20-20
Maskinkod 20-21
Transmissionens utväxlingskod 20-21
Uppmätning av däckradien. 20-21
Motorns impulskod 20-22
Inställning av tröskcylinderns varvtalsvakt. 20-22
Inställning av rensfläktens varvtalsvakt. 20-23
Serviceinformation 20-23
Grundinställning av tröskan 20-24
Aktivering av spillindikatorn 20-24
Varvtalsvakter. 20-25
Spillindikator. 20-27
Justering av spillindikator (känslighet). 20-29
Justering av spillindikator (forts.) 20-30
Justering av spillindikatorns givare (känslighet) 20-31
Justering av spillindikator (funktionskontroll) . . . 20-32
Halmstoppsvarnare för halmskakare och halmhack 20-33

Belysning och signaler

Strömbrytare för parkeringsljus och strålkastare 25-1
Hel- och halvljus. 25-1
Kontrollampa för helljus 25-1
Strålkastare 25-2
Körriktningsvisare. 25-2
Kontrollampa för körriktningsvisare. 25-2
Bakre körriktningsvisare, bakljus och bromsljus 25-3
Vippströmbrytare för arbetslampor på hyttak och vid tömningsrör 25-3
Arbetslampor på hyttak och vid tömningsrör. . . . 25-4
Vippströmbrytare för arbetslampor på förarplattform och spegelfästen. 25-4

Forts pa nästa sida

Sida

Arbetslampor på förarplattform och spegelfästen 25-5
Belysning i motorrum 25-5
Vippströmbrytare för belysning av spannmålstank 25-6
Lampa för halmskakare och sållkass 25-6
Strömbrytare för roterande varningsljus 25-7
Strömbrytare för varningsljus 25-7
Användning av varningsljus 25-7
Vippströmbrytare för glödlampskontroll av varnings-/kontrollampor 25-8

Förarhytt
Stege till förarplattform 30-1
Stegens olika lägen 30-1
Rengöring av rutor, servicelampor och vindrutetorkare 30-2
Öppning av hyttdörren 30-3
Säteskontakt — CWS/WTS 30-3
Justering av mekaniskt förarsäte — CWS/WTS 30-4
Justering av mekaniskt förarsäte 30-4
Justering av förarsätet efter förarens vikt 30-5
Justering av svanskstöd (endast mekaniskt förarsäte) — CWS/WTS 30-5
Justering av armstöd 30-5
Justering av höger armstöd (framåt/bakåt) 30-6
Förvaringsfack i höger armstöd 30-6
Lock på höger armstöd 30-6
Askkopp 30-7
Luftfjädrat säte (tillval) 30-7
Instruktörssäte 30-8
Förarsäte
Säkerhetsbälte 30-8
Förvaring av dokument 30-9
Kylfack 30-9
Justering av ratthöjd 30-10
Justering av rattvinkel 30-10
Eldsläckare 30-11
Eldsläckarens placering 30-11
Bromspedaler 30-11
Parkeringsbroms 30-11
Frigöring av parkeringsbroms 30-12
Hyttens sidorutor 30-12
Solskydd 30-12
Yttre backspeglar 30-13
Hyttvärme — CWS/WTS (tillval) 30-13
Justerbara luftmunstycken 30-14
Hyttens innerbelysning 30-15
Radio och kommunikationsradio (tillval) 30-15

Kontroller före start
Dagliga kontroller 35-1

Sida

Motoroljenivå 35-1
Hydrauloljenivå 35-1
Hydrostatoljenivå 35-1
Kylvätskenivå 35-2
Bränslenivå 35-2
Vindrutans spolvätskebehållare 35-2
Efter längre driftsuppehåll 35-2
Däck 35-3
Bränslesystem 35-3
Smörjning av tröskan 35-3
Kontroller i förarhytten 35-3

Körning —motor
Inkörning av motorn 40-1
Säkerhetsföreskrifter för start av motorn 40-1
Innan motorn startas 40-2
Slå till tändningen 40-2
Start av motorn 40-3
Motorns oljetryckslampa 40-3
Uppvärmning av motorn 40-4
Tomgångskörning 40-5
Start av motorn med hjälpbatteri 40-5
Körning i extrem värme 40-5
Stopp av motorn 40-6
Vid motorstopp 40-6

Körning och transport
Transport av tröskan på transportfordon 45-1
Start av motorn 45-1
Styrning och körning 45-1
Frigöring av parkeringsbroms 45-2
Fotbromsar 45-2
Växling — CWS/WTS 45-3
Växling — 1450/1550 45-3
Framåtkörning och backning 45-4
Varningssignal vid backning — CWS/WTS 45-4
Val av körhastighet 45-4
Inkoppling av fyrhjulsdrift — 1450/1550 (tillval) 45-5
Undvik överhettning av hydrostatoljan 45-6
Transportkörning 45-6
Vagnsdrag (tillval) 45-7
Transport för egen maskin 45-7
Vid bosering 45-8

Hjul, axlar och viktbelastning
Åtdragning av hjulskruvar och -muttrar 50-1
Däckservice 50-1
Slanglösa däck 50-1
Åtdragning av hjulskruvar och -muttrar 50-1
Lyftpunkter för domkraft 50-2

Forts pa nästa sida

Sida

Montering av däck 50-2
Byte av däck 50-3
Bakhjulens toe-in 50-3
Justering av fyrhjulsdriftens axelhöjd och spårvidden — 1450/1550 (tillval) 50-4
Ringtryck 50-6
Motvikter 50-6
Stelbandsaggregat — 1450 (tillval) 50-6
Förberedelse av tröskan 50-7
Montering av stelbandsaggregat 50-8
Kontroll av drivhjulets inriktning 50-9
Kontroll av bandens parallellitet 50-10
Bandspänning 50-10
Service och underhåll 50-11
Underhåll av stödaxel 50-12
Slitagekontroll av bandaggregatets komponenter 50-13

Förberedelser och grundinställningar
Allmän information 55-1
Frontaggregat 55-2
Skärbord 55-2
Inmatningshus 55-2
Tröskenhet 55-3
Justering av cylindervarvtal och slagskoavstånd för normala grödor 55-3
Justering av cylindervarvtal och slagskoavstånd för styva grödor 55-3
Tröskning 55-4
Rensning 55-4
Kärnornas väg 55-5
Bedömning av tröskverkan 55-5
Kontroll av tröskad halm samt kärnförluster bakom tröskan 55-5
Prov från spannmålstanken 55-6
Kontroll av returgods 55-6
Returgodsproblem 55-6
Identifiering av returgodsproblem 55-7
För kraftig urtröskning 55-7
För dålig urtröskning 55-8
Justering av rensfläktsvarvtal 55-8
Justering av översåll 55-9
Antispillsystem (Slope Master) 55-10
Justering av undersåll 55-10
Justering av cylindervarvtal och slagskoavstånd 55-11
Beräkning av kärnförluster 55-12
Orsaker till kärnförluster 55-13
Skärbordsförluster 55-13
Tröskverksförluster 55-13
Skakarförluster 55-14
Sållförluster 55-14
Förhindrande av kärnförluster — allmänt 55-15

Sida

Tröskinställningar — allmänt 55-15
Grundinställningar 55-15
Sojabönor 55-16
Vete 55-16
Ris 55-16
Majs 55-16
Bönor 55-17
Vallväxter 55-17
Hirs 55-17
Havre 55-17
Solrosor 55-18
Korn 55-18
Raps 55-18
Ärtor 55-18
Linfrö 55-19
Förberedelser vid byte till annan gröda 55-19
Förberedelser inför skörd av spannmål 55-19
Förberedelser inför skörd av majs 55-19
Förberedelser inför skörd av oljeväxter 55-20
Körning 55-20
Skärbordets automatiska flytlägesfunktion för 300- och 600-seriens fixbord — CWS/WTS 55-22
Automatisk skärbordsåtergång (300- och 600-seriens fixbord) — CWS/WTS 55-24
Automatisk höjning/sänkning av skärbord (600-seriens fixbord) 600 CWS/WTS 55-25
Huvudspakens funktioner 55-26

Inmatningshus
Frontaggregat — tillkoppling av skärbord 60-1
Hydraulanslutningar 60-1
Hållare för hydraulslangar (300-seriens inmatningshus) 60-2
Anslutning av drivaxel — 300-seriens fixbord . . . 60-2
Anslutning av drivaxel — 300- och 600-seriens flexbord 60-3
Kontroll av skärbordets parallellinställing 60-3
Lyftkolvsstopp 60-4
Tredje lyftkolv för inmatningshus 60-4
Tillkoppling av skärbord 60-5
Frånkoppling av skärbord 60-5
Multikoppling för 600-seriens inmatningshus — CWS/WTS (tillval) 60-6
Elevatortrummans höjdläge — 300-seriens inmatningshus 60-7
Elevatortrummans höjdläge — 600-seriens inmatningshus 60-7
Justering av frontplattans lutning 60-7

Forts pa nästa sida

Sida

Inmatningskedjans spänning — 300-seriens skärbord 60-8
Inmatningskedjans spänning — 600-seriens skärbord 60-8
Skärbordets pendlingsspärr — endast för Argentina 60-8

Trösk- och rensverk
Tröskcylinderns främre inspektionslucka 65-1
Tröskcylinderns sidoinspektionsluckor 65-1
Tömning av stenfickan 65-2
Cylinderslagor 65-2
Runddragning av cylindern för hand 65-3
Cylinderns reduktionsväxel (tillval) 65-3
Slagskons inställning i förhållande till cylindern 65-4
Inställning av slagskoavstånd 65-5
Justering av tröskspalten 65-6
Slitskenor på halmcylindern 65-6
Cylinderskärm 65-6
Körnarplåtar 65-7
Utrustning för riströskor 65-7
Inställning av riscylinder och slagsko 65-8
Insatser för riscylinder 65-8
Halmskakare 65-9
Skakarfenor 65-9
Halmskakarduk 65-10
Justering av skakarlager 65-11
Vevstake och upphängning 65-11
Sållkass 65-11
Översållsförlängning 65-12
Justering av översållsförlängningens vinkel . . . 65-12
Slope Master antispillsystem för kuperade fält 65-13
Demontering av översållsförlängning 65-13
Demontering av översåll 65-13
Returplan 65-14
Justering av returplan 65-14
Demontering av undersåll 65-14
Rengöring av såll 65-14
Rengöring av förberedningsplanet 65-15
Justering av luftledare 65-15
Justering av rensfläktsvarvtal 65-15
Slagsko för majs 65-16
Specialsats för tröskning av majs 65-16

Halmhack och bosspridare
Halmhack (extra utrustning) 70-1
In- och urkoppling av halmhacken 70-1
Inkoppling av halmhacken 70-2
Urkoppling av halmhacken 70-3
Justering av motknivar 70-4
Byte av rotorknivar 70-5

Sida

Byte av motknivar 70-5
Reduktion av halmhackens varvtal 70-6
Halmhackens arbets- och transportläge 70-7
Justering av spridarplåtar 70-8
Elektrisk justering av spridarplåtar — CWS/WTS (tillval) 70-8
Bosspridarens drivning 70-10
Bosspridarens varvtalsjustering — CWS/WTS 70-11
Bosspridarens arbetsläge 70-11
Bosspridarens transportläge 70-12
Bosspridarens läge med tillkopplad vagn — 1450/1550 70-12
Bosspridarens justering i sidled — CWS/WTS 70-13
Bosspridarens justering i sidled — 1450/1550 70-14
Justering av bosspridarens spridningsvinkel . . . 70-15

Fyllning och tömning av spannmalstank
Spannmålstankens inspektionslucka 75-1
Elevatorernas nedre inspektionsluckor 75-1
Elevatorskruvar 75-2
Rengöring av spannmålselevatorns övre lucka 75-2
Tanklock 75-3
Tankförhöjning — CWS/WTS (tillval) 75-3
Att komma in i spannmålstanken — CWS/WTS (tillval) 75-4
Bottenskruvens skyddsplåtar 75-4
Bottenskruv med skovel 75-5
Kontroll av elevatorernas kedjespänning 75-5
Justering av returgodselevatorns kedjespänning 75-5
Justering av spannmålselevatorns kedjespänning 75-6

Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer
Bränsle 80-1
Förebyggande av eldsvåda 80-1
Påfyllning av bränsle 80-2
Motorolja för dieselmotorer — CWS/WTS 80-3
Motoroljevolym inklusive filter 80-4
Luftkompressorns vevhus 80-4
Motorolja JD 15W-40 för dieselmotorer — 1450/1550 80-5
Kylvätska 80-6
Kylvätskevolym 80-7
Drevolja 80-8
Användning av växellådsolja 80-8
Slutväxlar 80-9

Forts pa nästa sida

Sida

Cylinderns reduktionsväxel 80-10
Bosspridarens växellåda — 1450/1550. 80-10
Hydraulolja 80-11
Hydraulolja (volym). 80-11
Hydrostatolja 80-12
Bromsolja 80-12
Smörjfett. 80-13
Förvaring av smörjmedel 80-13
Alternativa och syntetiska smörjmedel 80-14
Använd endast John Deere originaldelar 80-14

Smörjning och periodisk service

Smörjning — dagligen 85-1
Service — var 10:e driftstimme. 85-3
Service — var 50:e driftstimme. 85-7
Service — var 100:e driftstimme. 85-11
Service — var 200:e driftstimme. 85-15
Service — var 250:e driftstimme. 85-19
Service — var 500:e driftstimme. 85-21
Service — var 750:e driftstimme. 85-24
Service — var 1000:e driftstimme. 85-25
Service — var 1500:e driftstimme. 85-26
Smörjning — var 2000:e driftstimme. 85-27
Efter skördesäsongens slut 85-28
Remmar 85-28
Kedjor. 85-29

Service —motor

Verktygslåda. 90-1
Åtkomst av motorn 90-1
Motorrum 90-2
Justering av motorns ventilspel. 90-2
Kontroll av motoroljenivå 90-2
Byte av motorolja och motoroljefilter. 90-3
Byte av olja i luftkompressorn. 90-4
Undvik utsprutande vätskor under högt tryck . . . 90-4
Bränslesystemet får inte modifieras 90-5
Bränslesystem på 6,8 liters motor — 1450. 90-6
Bränslesystem på 6,8 liters motor — CWS/WTS) 90-7
Bränslesystem på 8,1 liters motor — 1550. 90-8
Tanklock. 90-8
Bränsletankens slamficka 90-9
Rengöring av vattenavskiljare — 1450/1550. . . . 90-9
Mekanisk bränslematarpump för 6,8 liters motor — 1450. 90-10
Rengöring av vattenavskiljare — CWS/WTS . . 90-10
Tömning av bränslefilter på vatten — 6,8 liters (1450) och 8,1 liters (1550) motorer . . . 90-11
Tömning av bränslefilter på vatten för 6,8 liters motor — CWS/WTS 90-11
Luftning av bränslesystem 90-11

Sida

Luftning av bränslesystem vid bränslefilter på 6,8 liters motor — 1450 90-12
Byte av bränslefilter på 6,8 liters motor — 1450 och CWS/WTS 90-12
Luftning av bränslesystem vid bränslefilter på 8,1 liters motor — 1550 90-13
Byte av bränslefilter på 8,1 liters motor — 1550. 90-13
Kontroll av injektorer. 90-13
Luftning vid insprutarna — motor utan ECU motorstyrenhet 90-14
Luftning av bränslesystem — motor med ECU motorstyrenhet 90-14
Kylvätska 90-15
Kylvätskenivå 90-16
Kylsystem, insugnings- och avgassystem — 1450 90-16
Kylsystem, insugnings- och avgassystem — 1550 90-17
Kylsystem, insugnings- och avgassystem — CWS/WTS 90-18
Byte av termostat 90-19
Kontroll av remspännare och remslitage. 90-19
Kontroll av remspännarens fjäderspänning. . . . 90-20
Byte av fläktrem/generatorrem 90-20
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare 90-21
Byte av fläktrem 90-21
Roterande luftintagets remdragning 90-22
Byte av det roterande luftintagets drivrem 90-22
Byte av det roterande luftintagets utvändiga drivrem 90-22
Justering av det roterande luftintagets fasta renskam 90-23
Byte av det roterande luftintagets roterande renskam 90-23
Spolning av kylsystemet. 90-24
Kylarens avtappningsplugg. 90-24
Avtappningsplugg för kylvätska. 90-25
Demontering av luftfilter 90-26
Rengöring och kontroll av primärfilter 90-27
Hopmontering av luftrenare 90-28
Turbokompressor 90-29
Kontroll av vibrationsdämpare 90-29
Motorns jordledning 90-29

Service —tryckluftssystem

Tryckluftsbehållare 95-1
Avtappning av vatten ur behållaren 95-1
Luftslang. 95-1

Forts pa nästa sida

Sida

Användning av tryckluft 95-1
Justering av kompressorns drivrem 95-2

Service —drivningar och skydd
Höger servicelucka 100-1
Öppning av fläktskydd 100-2
Skydd för tröskcylinderns remskiva — CWS/WTS 100-2
Öppning av vänster servicelucka 100-3
Öppning av skydd för hack- och bossdrivningens spännskiva 100-3
Öppning av skärbordsdrivningens skydd 100-4
Kedjespänning 100-4
Justering av hydraulpumpens drivrem 100-5
Justering av inmatningselevatorns slirkoppling 100-5
Justering av skärbordets drivkedja 100-5
Byte av inmatningshusets drivrem 100-6
Justering av drivkedja till inmatningselevatorns reversering 100-7
Justering av tröskverkets drivrem 100-8
Justering av tröskverksdrivningens remstyrning 100-8
Justering av hydraulisk variatordrivning 100-8
Byte av tröskcylinderns variatorrem — med Posi-Torq cylinderdrivning 100-9
Justering av halmskakarnas kilremsspänning 100-11
Justering av halmskakarnas drivkedja 100-12
Justering av halmskakardrivningens slirkoppling 100-12
Justering av rensfläktens variatorrem 100-12
Byte av rensfläktens variatorrem 100-13
Justering av returgodselevatorns drivrem 100-14
Justering av returgodselevatorns slirkoppling 100-14
Justering av övre returgodsskruvens drivkedja 100-14
Justering av spannmålselevatorns slirkoppling 100-15
Justering av spannmålselevatorns drivrem . . . 100-15
Justering av utjämningsskruvens drivkedja . . . 100-15
Justering av skoveldriving 100-16
Justering av tömningssystemets drivning 100-16
Justering av tömningsskruvens drivkedja 100-17
Justering av drivrem till halmhackens mellanaxel 100-18

Service —elsystem
Förhindra batteriexplosion 105-1
Demontering av batteri 105-1
Rengöring av batteriet 105-1
Kontroll av elektrolytnivå 105-2

Sida

Förvaring och hantering av batteriet 105-2
Batteriströmbrytare 105-2
Montering och anslutning av batteriet 105-3
Start med hjälpbatteri 105-3
Växelströmsgenerator 105-3
Startmotor 105-4
Elektronikkort 105-5
Demontering av elcentral 105-6
Åtkomst till relä- och diodkort 105-7
Säkringskretskort 105-8
Säkringsprovare 105-9
Reläer på säkringskretskort 105-10
Relä- och diodkort 105-11
Startrelä — 1450/1550 105-11
Startrelä — CWS/WTS 105-12
Solenoidventiler (huvudventilblock) 105-12
Solenoidventiler (sekundärventilblock) 105-13
Felsökningskoder, informationsmonitor (INFOTRAK) 105-14
Felsökningskoder, skärbordsautomatik 105-15
Skärbordskontroller 105-16
Kalibrering av skärbordsautomatik (AHC) 105-19
AHC kalibrering av skärbordsautomatik (600-serien) — steg-för-steg 105-20
Flytlägeskalibrering av 300- och 600-seriens skärbord — CWS/WTS med fixbord 105-21
Vippbrytare och lampor på haspelns elektronikkort 105-23
Vippbrytarnas lägen 105-24
Felkoder — haspelns elektronikkort 105-25

Service —hydraulsystem
Undvik utsprutande vätskor under högt tryck . . 110-1
Systembeskrivning 110-2
Övertrycksventiler 110-3
Ventiler i ventilblock — funktionsbeskrivning . . . 110-4
Justering av skärbordets höj-/sänkhastighet . . . 110-4
Kontroll av oljenivå i hydrauloljebehållare 110-5
Byte av hydraulolja och filter 110-5
Avtappning av hydraulolja 110-6
Påfyllning av hydraulolja 110-6
Luftning av haspelns höj/sänkkrets 110-7
Luftning av haspeln framåt/bakåtkrets 110-7
Ackumulatorer 110-7

Service —transmission och bromsar
Bromssystem 115-1
Bromsoljebehållare 115-2
Justering av fotbromsar 115-2
Parkeringsbroms 115-2

Forts pa nästa sida

Sida

Den hydrostatiska drivningens komponenter — 1450/1550 115-3
Den hydrostatiska drivningens komponenter — CWS/WTS 115-4
Byte av hydrostatolja och filter 115-5
Rengöring av oljekylare 115-6
Växellåda 115-7
Slutväxlar 115-8
Justering av slutväxelaxelns lagerspel 115-9
Åtdragning av framaxelns fästskruvar 115-10
Styrsystemets komponenter 115-11

Service —luftkonditionering och va¨rme
Luftkonditioneringens komponenter 120-1
Värmekomponenter 120-2
Luftintag och återcirkulation 120-3
Kompressorrem 120-4
Köldmediumnivå 120-4
Lågtryckskontakt 120-5
Högtryckskontakt 120-5
Rengöring av kondensor 120-5
Hyttfilter 120-5
Demontering av pappfilter (huvudfilter) 120-6
Rengöring av pappfilter 120-6
Demontering av återcirkulationsfilter 120-7
Luftintagsgaller 120-7
Dräneringsslang för kondensvatten 120-8

langtidsförvaring
Efter skördesäsongens slut 125-1
Efter skördesäsongens slut — motor 125-2
Efter skördesäsongens slut — luftkonditionering 125-2
Innan tröskan åter tas i bruk 125-2
Innan tröskan åter tas i bruk — motor 125-3
Innan tröskan åter tas i bruk — luftkonditionering 125-4
Innan tröskan åter tas i bruk — fyrhjulsdrift . . . 125-4

Specifikationer
Arbetsvarvtal 130-1
Specifikationer — 1450 och 1450 CWS/WTS tröskor 130-2
Specifikationer — 1550 och 1550 CWS/WTS tröskor 130-4
Power Separator — WTS 130-5
Fyrhjulsdrift — 1450/1550 (tillval) 130-6
Stelbandsaggregat — 1450 (tillval) 130-6
Hjultröskor 130-7
Mått 130-8
Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- och elektronikutrustning och/eller komponenter 130-9

Sida

Åtdragningsmoment — metriska skruvförband 130-10
Åtdragningsmoment — tum skruvförband 130-11
Försäkran om överensstämmelse 130-12

Serienummer
Serienummerskyltar 135-1
Typgodkännandeskylt — 1450/1550 135-1
Typgodkännandeskylt — CWS/WTS 135-1
Motorserienummer 135-2
Trestegsväxellådans serienummer 135-2
Framhjulsdriftens serienummer 135-2

Tillsammans med oss gar arbetet bra
John Deere-reservdelar IBC-1
Rätt verktyg IBC-1
Välutbildade tekniker IBC-1
Snabb service IBC-1

Identifieringsbilder

Skördetröskor i denna instruktionsbok



Denna instruktionsbok gäller **1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS och 1550 WTS tröskor.**

OBS! **Endast CWS och WTS modellerna exporteras till Europa.**

Modellbeteckningar i denna instruktionsbok	Hänvisar till föjande modeller
1450	Endast modell 1450
1550	Endast modell 1550
1450/1550	1450 och 1550
1450 och 1450 CWS/WTS	1450, 1450 CWS och 1450 WTS
1550 och 1550 CWS/WTS	1550, 1550 CWS och 1550 WTS
1450 och CWS/WTS	1450, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS och 1550 WTS
1550 och CWS/WTS	1450, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS och 1550 WTS
CWS/WTS	1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS och 1550 WTS
CWS	1450 CWS och 1550 CWS
WTS	1450 WTS och 1550 WTS
Information utan referens till någon tröskmodell	Alla tröskor

Forts pa nästa sida

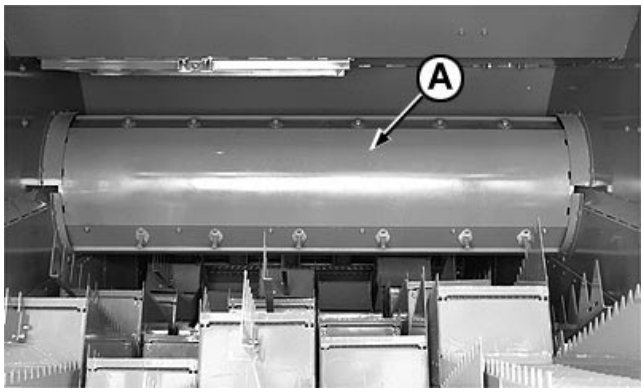
WTS tröskor

John Deeres exklusiva WTS teknik erbjuder optimal prestanda speciellt under svåra skördeförhållanden (halm). WTS är en förkortning av Walker Tine-Separation (skakar-/tandseparering).

Urtröskningen i ogräsbemängda och våta grödor underlättas ytterligare om tröskan är utrustad med en Power Separator™.

Power Separatorns™ tänder tunnar ut och öppnar upp halmmattan under transporten bakåt längs skakarna, så att ännu fler kärnor frigörs.

A—Power Separator



AG,CO03622,1359 –67–26JUL04–2/2

Säkerhetsföreskrifter

Känn igen säkerhetsinformation

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna handbok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –67–29SEP98–1/1

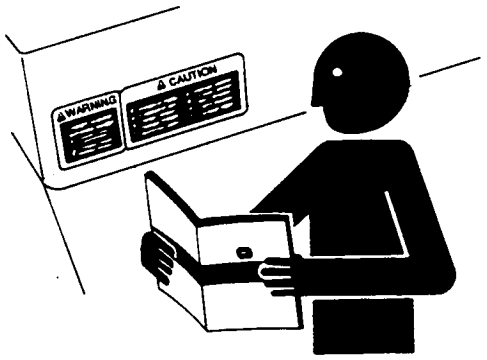
Följ säkerhetsföreskrifterna

Läs noga varningstexterna i denna bok samt på maskindekalerna. Håll varningsskyltarna i gott skick, ersätt sådana som fattas eller är skadade. Se till att ny utrustning och reservdelar har gällande varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från John Deere-återförsäljaren.

Man måste lära sig hur maskinen fungerar och hur reglagen används på rätt sätt. Låt ingen köra maskinen som inte fått ingående instruktioner.

Maskinen skall hållas i gott fungerande skick. Ej auktoriserad modifiering av maskinen kan inverka negativt på funktionen och/eller säkerheten samt dess livslängd.

Om någon del av denna instruktionsbok är oklar, kontakta John Deere-återförsäljaren.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –67–03MAR93–1/1

Undvik att maskinen ger sig av pa egen hand

Undvik ev. personskador eller dödsolyckor orsakade av att maskinen ger sig av på egen hand.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen starta med ilagd växel.

Starta ALDRIG motorn stående på marken. Starta endast motorn från förarsätet med växelspaken i neutral- eller parkeringsläget.



TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –67–29SEP98–1/1

Varningsord

Varningsord—FARA eller VARNING—används tillsammans med varningssymbolen. FARA betyder den mest allvarliga risken.

VARNINGS-skyltar sitter nära speciellt farliga ställen. Allmänna försiktighets- och säkerhetsmeddelanden står också på varningsskyltar.



TS187 –67–30SEP88

DX,SIGNAL –67–03MAR93–1/1

Iakttag gällande trafikbestämmelser

VARNING! Beakta alltid gällande trafikbestämmelser da maskinen framförs pa allmän väg.



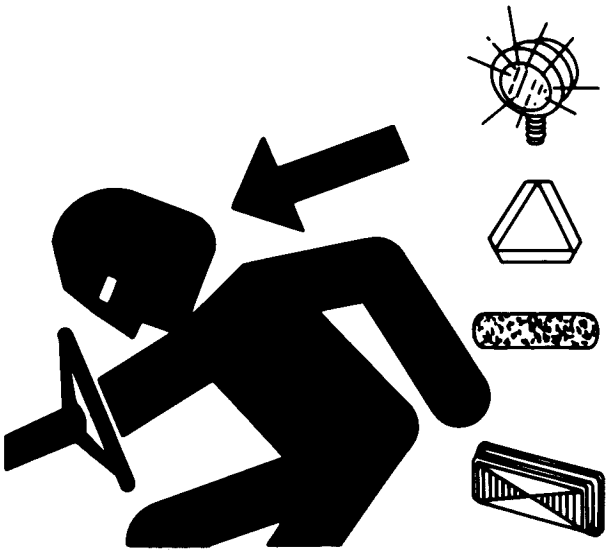
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –67–13MAR02–1/1

Användning av säkerhetsbelysning och -anordningar

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Håll ett öga på trafiken som kommer bakifrån, särskilt vid svängar, och använd tydliga signaler.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningssignaler dag och natt. Följ gällande föreskrifter för belysning och markering av utrustningen. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Ersätt eller reparera belysning eller markeringar som har skadats eller fattas. En belysningssats för redskap kan erhållas från John Deere-återförsäljaren.



TS951 –UN–12APR90

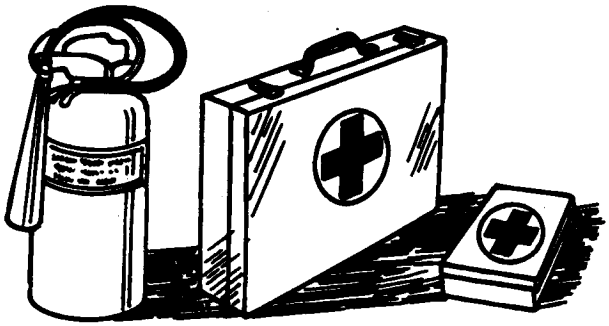
DX,FLASH –67–07JUL99–1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



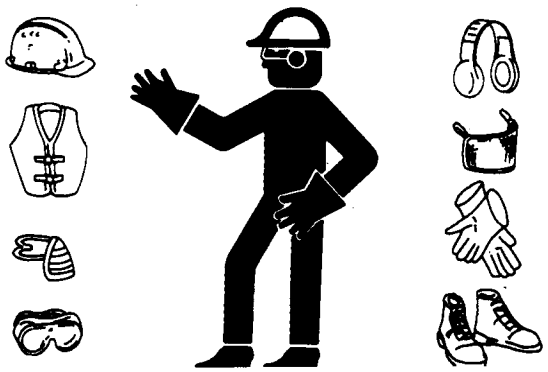
TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –67–03MAR93–1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Säker hantering av utrustningen kräver förarens fulla uppmärksamhet. Användning av s.k. "walkman"-hörlurar är inte att rekommendera.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –67–03MAR93–1/1

Förebyggande av eldsvada

Hantera bränsle försiktigt det är ytterst lättantändligt. Tanka aldrig i närheten av öppen eld eller gnistor och rök inte.

Stäng alltid av motorn och tanka utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från skräp, fett och andra brandfarliga föremål. Torka alltid upp ev. bränslespill.



TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –67–03MAR93–1/1

Medakande är ej tillatet

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Medåkande är endast tillåtet för körinstruktioner eller kortare observationsperioder.

Medåkande kan komma till skada genom att t.ex. kastas av maskinen. De skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas i hytten eller någon annanstans på maskinen, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas i undervisningssyfte eller under kortare observationsperioder.

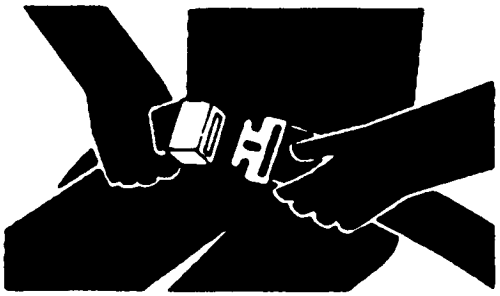


TS253 –UN–23AUG88

ML70882,00004A3 –67–19JUL04–1/1

Använd säkerhetsbältet

Använd alltid säkerhetsbältet, oavsett om du sitter i förarsätet eller instruktörssätet.



H47137

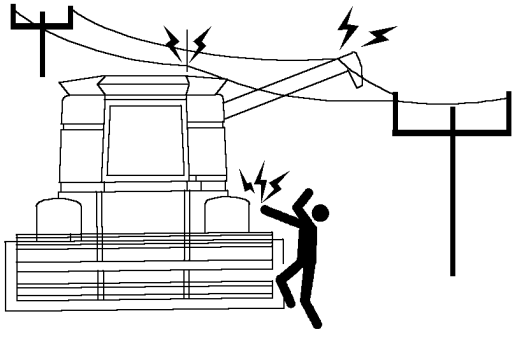
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –67–22JUL99–1/1

Undvik kraftledningar

Före transport på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge och spannmålstankens tankförhöjning ställas i transportläge.

Säkra radioantennen i transportläge för att undvika att den kommer i kontakt med lågt hängande elektriska luftledningar. Skulle så ske kommer föraren att utsättas för en kraftig elchock.



H52022 –UN–14APR99

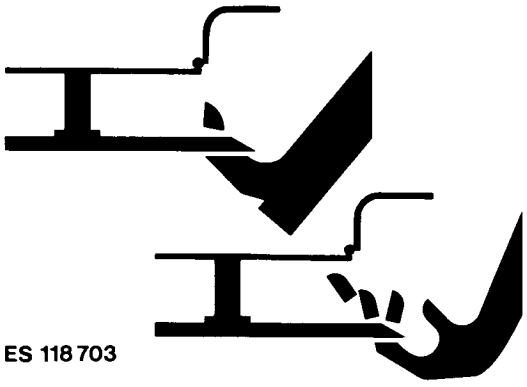
HX,STSSA,D –67–22JUL99–1/1

Skydd och platar

Kör inte maskinen utan skydd och plåtar. Dessa måste vara rätt monterade och i funktionsdugligt skick.

Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur, stängt av motorn och tagit ur nyckeln.

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar.



ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –67–13MAR02–1/1

Säkerhet vid arbete med frontaggregat

Av funktionsmässiga skäl kan inte skärbalk, inmatningsskruv och haspel inneslutas helt. Stå inte i närheten av dessa delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur, stängt av motorn och tagit ur nyckeln.



ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –67–13MAR02–1/1

Hall händerna borta fran knivar i arbete

Försök aldrig rensa bort materialstoppar framför eller på skärbordet utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn och tagit ut nyckeln.

Kontrollera innan motorn startas att ingen befinner sig i närheten av tröskan.

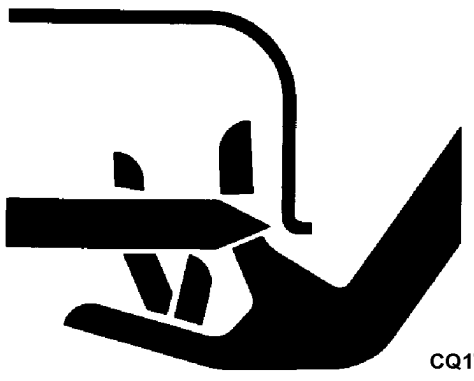


TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –67–13MAR02–1/1

Arbeta säkert med halmhacken

Halmhacken är försedd med en skyddsbåge. Knivarna kan fortsätta rotera några minuter efter det att drivningen har kopplats ur. Stå på säkert avstånd från en halmhack i arbete. Koppla ur drivningen, stäng av motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service på halmhacken påbörjas.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –67–01SEP04–1/1

Atergärder i spannmalstanken

Förhindra allvarlig personskada eller dödsfall genom att inte fastna i spannmålstankens skruvar. Av funktionsmässiga skäl kan inte tankens skruvar inkapslas helt. Gå inte in i spannmålstanken medan motorn är igång. Innan rensning av spannmålstanken påbörjas, stäng alltid först av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Vid valvbildning, stäng av motorn, tag ur nyckeln och från serviceluckan till motorrummet använd en stång, ett kvastskaft eller liknande för att återställa materialflödet.



TS256 –UN–23AUG88

HX,STSSA,M –67–22JUL99–1/1

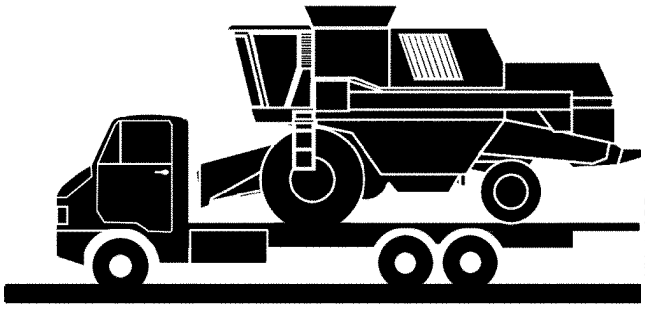
Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i kör- och driftsäkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

AG,GG05155,9 –67–22JAN99–1/1

Transport av tröskan pa transportfordon

När tröskan skall transporteras på ett transportfordon, kontrollera att alla skydd är monterade och riktigt säkrade.



CQ203970 –UN–09APR01

CQ203970

CO03622,0000061 –67–13MAR02–1/1

Säker körning

Innan du kör igång, se dig noga omkring och kontrollera att ingen obehörig, särskilt barn, befinner sig i maskinens närområde. Sikten skall vara god.

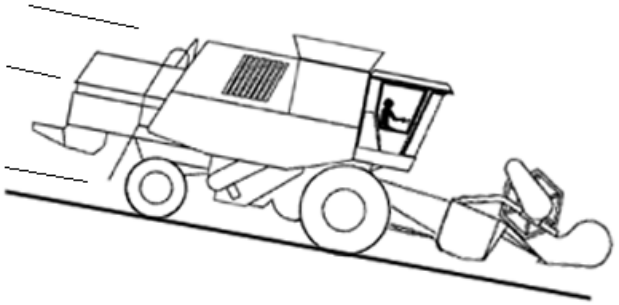
Anpassa alltid körhastigheten till väg- eller arbetsförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- och nedförsbackar.

Kontrollera att alla utrustningar är säkert monterade och inte oavsiktligt kan lossna.

Var speciellt försiktig vid körning med tillkopplad vagn.

Köra sakta på sluttande och ojämnt underlag och sakta ner i svängar. Växla ned till en lägre växel i nedförsbacke; koppla aldrig ur.

Se upp för hål, diken och andra faror, särskilt vid körning på sluttningar; tröskan kan överstörta.

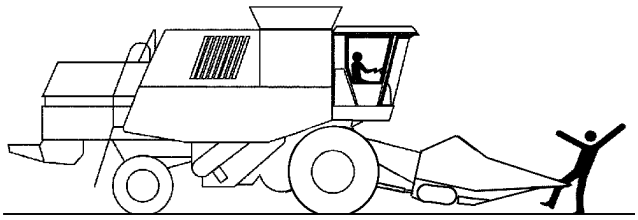


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –67–28NOV03–1/1

Transport med monterat frontaggregat

Innan tröskan körs på allmän väg med monterat frontaggregat, måste detta låsas i upplyft läge. Frontaggregatet får inte skymma sikten för föraren. Aggregatet måste spärras i upplyft läge.



CQ203760 –UN–06APR01

CQ203760

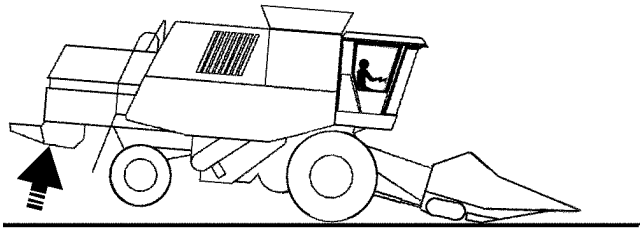
MB03730,0001BD6 –67–29AUG02–1/1

Viktbelastning

En tung frontmonterad utrustning kan ändra tyngdpunkten, göra tröskan ostabil och avsevärt påverka dess kör- och bromsegenskaper samt styrningen.

För bibehållen stabilitet måste tröskan belastas baktill.

Observera max. tillåtna axelbelastningar och max. tillåten tjänstevikt.



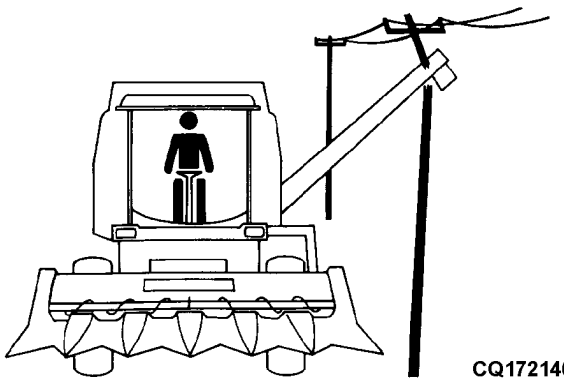
CQ203770 –UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –67–20AUG02–1/1

Insvängning av tömningsrör

Om tröskan skall köras på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge. Annars är risken stor att röret kommer i kontakt med telefonstolpar, gatubelysning, etc.



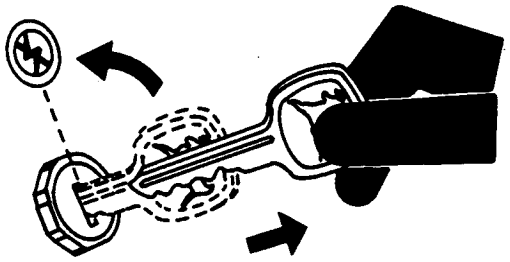
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –67–13MAR02–1/1

Parkera maskinen pa ett säkert sätt

Innan arbete på maskinen påbörjas:

- sänk ned alla redskap till marken
- stäng av motorn och ta ur nyckeln
- koppla loss batteriets jordkabel
- häng en skylt "STARTA EJ" inne i hytten



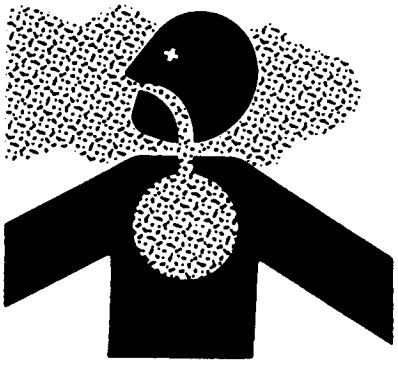
TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –67–04JUN90–1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –67–17FEB99–1/1

Arbeta säkert

Var förtrogen med servicerutinen innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Utför aldrig smörjning, service eller justeringar på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln och låt maskinen svalna.

Sätt ordentliga stöd under de maskindelar som måste höjas upp för service.

Håll alla delar i gott skick och rätt installerade. Laga ev. skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Avlägsna ansamlat fett, olja eller skräp.

Vad gäller självgående utrustning, måste batteriets jordkabel (–) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten på maskinen.

Vad gäller bogserade redskap, måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbete på maskinen.



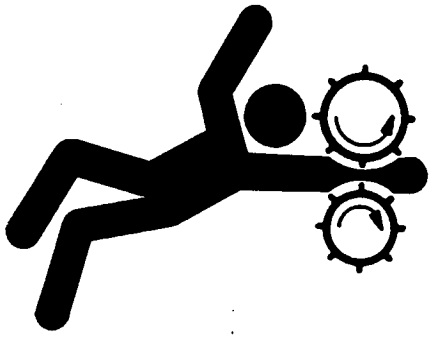
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –67–17FEB99–1/1

Personlig säkerhet

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsdukar, halskedjor eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fastna och orsaka svåra olyckor.

Ta av ringar och andra smycken för att undvika kortslutning eller att de fastnar i rörliga delar.



TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –67–04JUN90–1/1

Avlägsna uppbyggnad av växtrester

Ansamling av boss och växtrester i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan utgöra en brandrisk. Kontrollera sådana områden ofta. Innan någon kontroll eller service påbörjas stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.



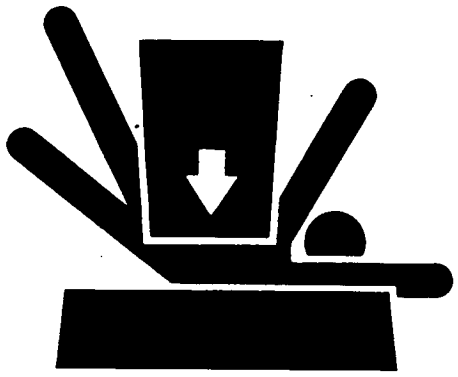
TS227 –UN–23AUG88

HX,STSSA,N –67–22JUL99–1/1

Palla upp maskinen pa ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuella tillbehör eller redskap till marken innan arbetet påbörjas. Om arbetet måste utföras på en höjd maskin eller ett höjt tillbehör, måste maskinen eller tillbehöret pallas upp på ett säkert sätt.

Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under en maskin som endast är stödd av en domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.



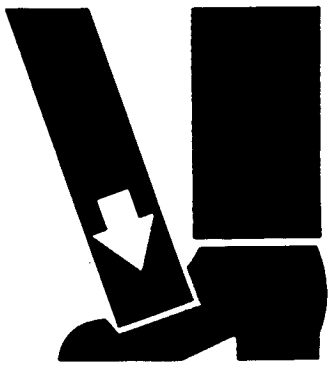
TS229 –UN–23AUG88

DX,LOWER –67–04JUN90–1/1

Använd rätt lyftanordning

Om tunga komponenter lyfts på fel sätt, kan allvarliga olyckor eller omfattande maskinskador orsakas.

Följ rekommendationerna i handboken vid borttagning och installation av komponenter.



TS226 –UN–23AUG88

DX,LIFT –67–04JUN90–1/1

Service av motorn

Stå på serviceplattformen vid service av motorn. Att klättra upp på andra delar av tröskan kan orsaka olyckor.

AG,GG05155,11 –67–25JAN99–1/1

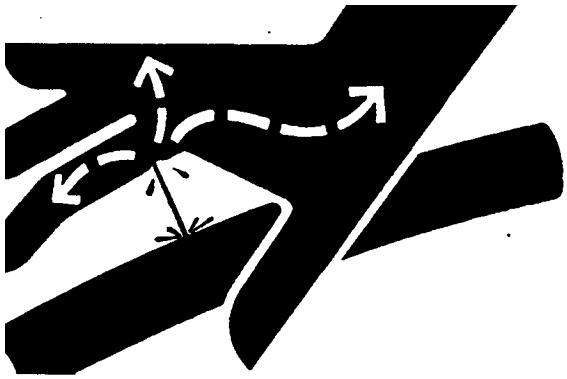
Undvik utsprutande vätskor under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Undvik denna risk genom att avlasta trycket innan hydraul- eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla förskruvningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp till att leta efter läckor. Skydda händer och kropp från utsprutande vätskor med högt tryck.

Uppsök omedelbart en läkare om en olyckshändelse skulle inträffa. Ev. vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom ett par timmar annars kan kallbrand uppstå. Läkare som inte är bekanta med denna slags skada skall vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 –UN–23AUG88

DX,FLUID –67–03MAR93–1/1

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor, brinnande tändstickor och öppen eld på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigaser kan explodera.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd en voltmeter eller hydrometer.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp det till 16°C (60°F).



TS204 –UN–23AUG88

DX,SPARKS –67–03MAR93–1/1

Säker hantering av batterier

Förslutna batterier

Tröskorna är utrustade med förslutna, underhållsfria batterier.

En indikator på batteriets ovansida visar laddningstillståndet.

Bly-kalcium batterier behöver inte vatten.

ML70882,00004A4 –67–19JUL04–1/1

Undvik olyckor med batterisyra

Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den är stark nog att verka frätande på hud och kläder och orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik risken genom att:

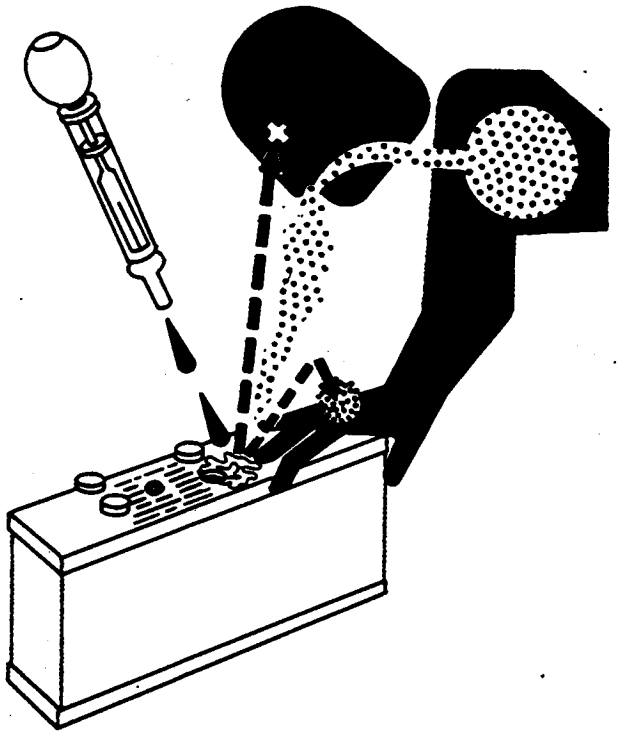
1. fylla batterierna i ett väl ventilerat område,
2. använda skyddsglasögon och gummihandskar,
3. undvika att andas in ångorna vid påfyllning av elektrolyt,
4. undvika att spilla elektrolyt,
5. använda rätt metod vid start med tillsatsbatteri.

Om man har spillt syra på sig:

1. spola huden med vatten,
2. strö på natriumbikarbonat eller kalk för att neutralisera syran,
3. spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.

Om man har svalt batterisyra:

1. försök inte kräkas,
2. drick mycket vatten eller mjölk dock inte mer än 2 liter (2 qt),
3. sök omedelbart läkarhjälp.



TS203 –UN–23AUG88

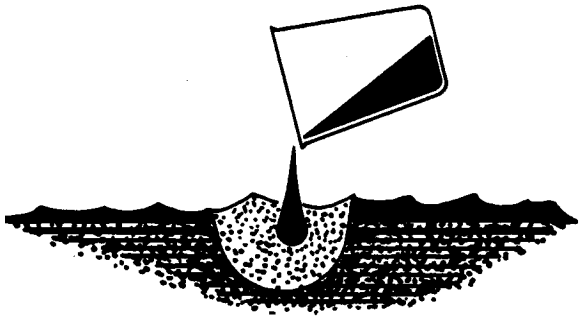
DX,POISON –67–21APR93–1/1

Iakttag gällande miljöskyddsbestämmelser

Visa hänsyn mot miljön och det ekologiska systemet.

Tag reda på hur man lagligt gör sig av med miljöfarligt avfall.

Produkter som tillhör denna kategori är olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter och batterier.



TS222 –UN–23AUG88

CQ,SGCAMEIO –67–13MAR02–1/1

Däckservice

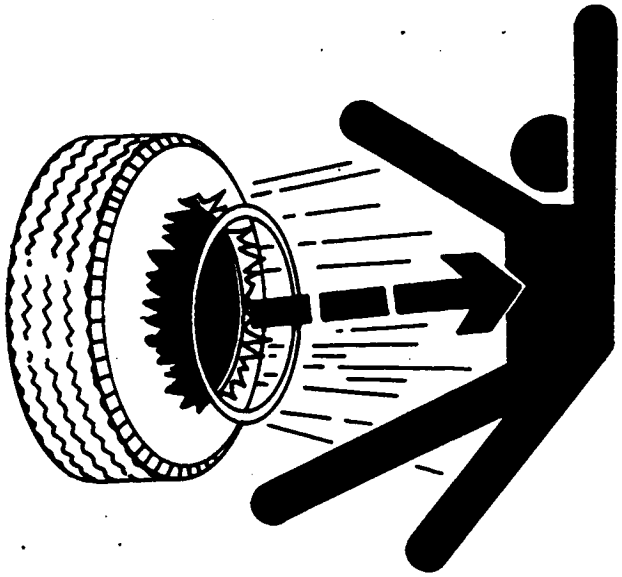
En explosiv separering av ett däck från en fälg kan orsaka allvarliga skador eller dödsolyckor.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Kontrollera ringtrycket ofta. Pumpa aldrig upp däcken med mer än rekommenderat tryck. Svetsa aldrig och använd aldrig skärbrännare på ett hjul med däck. Värmen kan orsaka ökat lufttryck vilket kan göra att däcket exploderar. Svetsning kan dessutom försvaga eller deformera hjulet.

Stå INTE framför eller över däcket vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck och stå vid sidan om. Använd en skyddsbur om sådan finns tillgänglig.

Kontrollera dagligen att däck och hjul inte har lågt tryck, skärskador, bulor eller skadade fälgar och att skruvar och muttrar inte är lösa eller fattas.

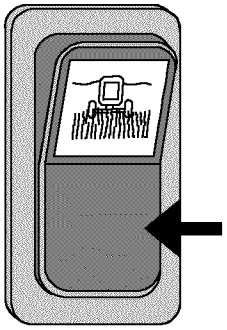


TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –67–24AUG90–1/1

Transportströmbrytare

VIKTIGT! Innan tröskan körs pa allmän väg maste transportströmbrytaren slas till; strömbrytarens nedre del trycks in (se pilen). Ställ dessutom skärbordet och tömningsröret i transportläge. Detta säkerställer att samtliga hydraulfunktioner, sa när som styrningen, har frankopplats.



ZX 002418

ZX002418 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1361 –67–13MAR02–1/1

Kylvätska

VARNING! Risk för brännskador! Tag aldrig av eller lossa kylarlocket när motorn närmar sig kokpunkten eller när den kokar. Lossa alltid först locket en aning sa att övertrycket försvinner, innan locket tas av helt.



T6642EK –UN–01NOV88

Motorn måste vara avstängd när kylvätska fylls på.

Med kall motor skall kylvätskan nå upp till ”COLD”-märket på expansionskärlet.

Kontroll av kylvätskan

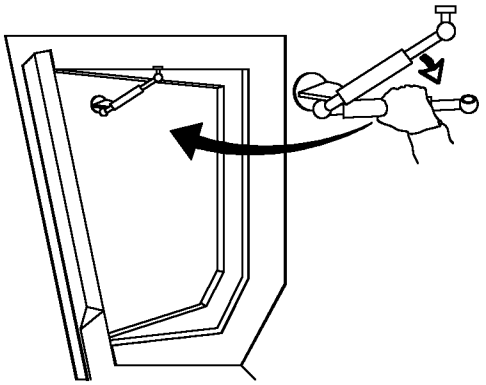
VIKTIGT! John Deere COOL-GARD skall finnas i systemet aret om.

Tillsätt aldrig något tillsatsmedel.

ML70882,00004A5 –67–19JUL04–1/1

Nödutgang

Höger hyttruta kan även användas som nödutgång. Drag loss gasfjädern och öppna rutan.



ZX 006004

ZX006004 –UN–03APR95

AG,CO03622,1362 –67–01SEP04–1/1

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220 –UN–23AUG88

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT –67–24JUL02–1/1

Säker service av ackumulatorsystem



TS281 –UN–23AUG88

Utströmmande vätska eller gas från en hydraulisk tryckackumulator kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en svetsbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA –67–15APR03–1/1

Ägarbevis

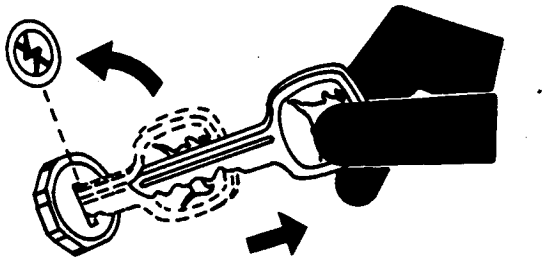
1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar



DX,SECURE1 –67–18NOV03–1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



DX,SECURE2 –67–18NOV03–1/1

Varningsdekaler

Varningsdekaler

Maskinen har försetts med ett antal varningsdekaler som varnar för risken för personskador. Själva faran symboliseras av en bild i en varningstriangel. Ytterligare en symbol visar hur skadan kan undvikas. Här följer en kort beskrivning på dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

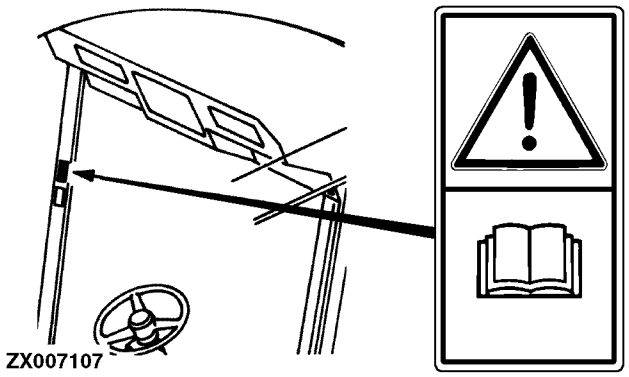


TS231 –67–07OCT88

AG,CO03622,1363 –67–13MAR02–1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Förhindra olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

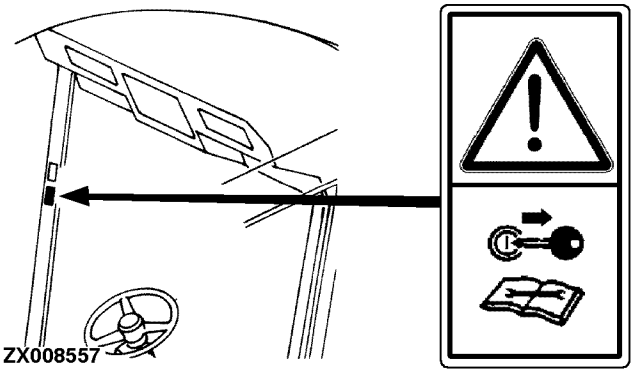


ZX007107 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1364 –67–13MAR02–1/1

Reparation och underhall

Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan något reparations- eller underhållsarbete påbörjas.



ZX008557 –UN–31JAN96

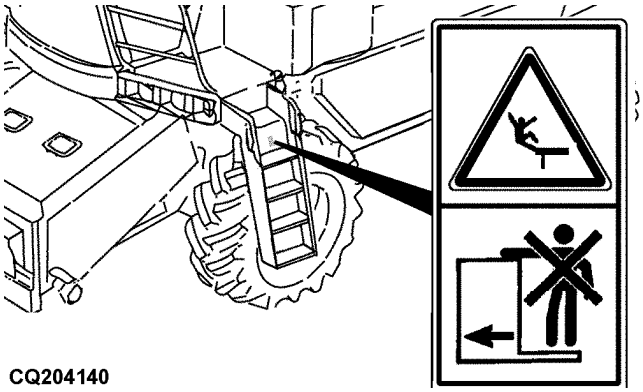
AG,CO03622,1365 –67–13MAR02–1/1

Främre stege och förarplattform

Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

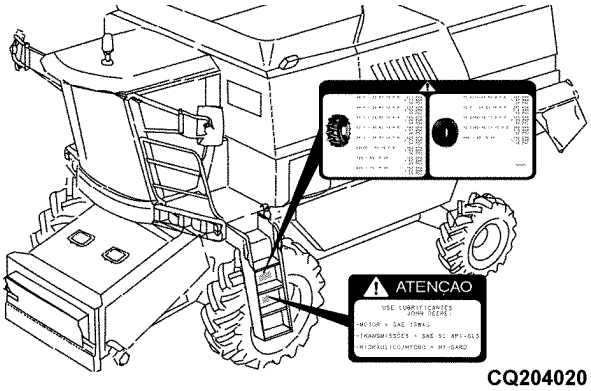
Det finns ett extra säte i förarhytten.

OBS! En separat dekal visar ringtrycket för olika däckstorlekar.



CQ204140 –UN–10APR01

CQ204140



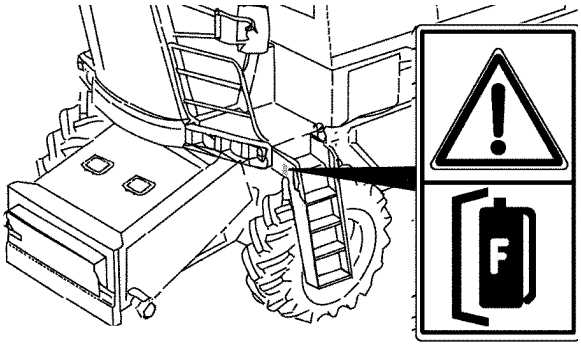
CQ204020 –UN–10OCT01

CQ204020

AG,CO03622,1366 –67–13MAR02–1/1

Eldsläckare

Maskinen får inte köras om inte en fullt funktionsduglig eldsläckare finns monterad här (se pilen).



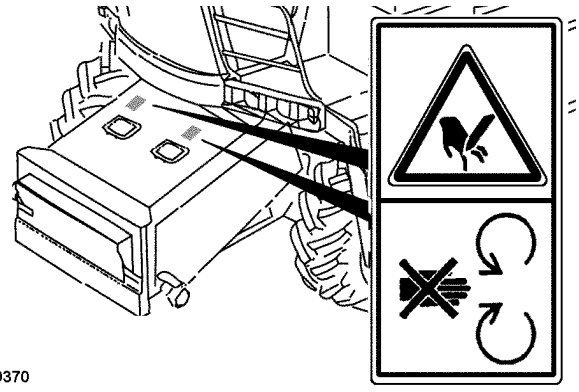
CQ203990 –UN–09APR01

CQ203990

AG,CO03622,1367 –67–13MAR02–1/1

Skydd för inmatningshusets drivning

Skyddet får varken öppnas eller tas av när motorn är igång.



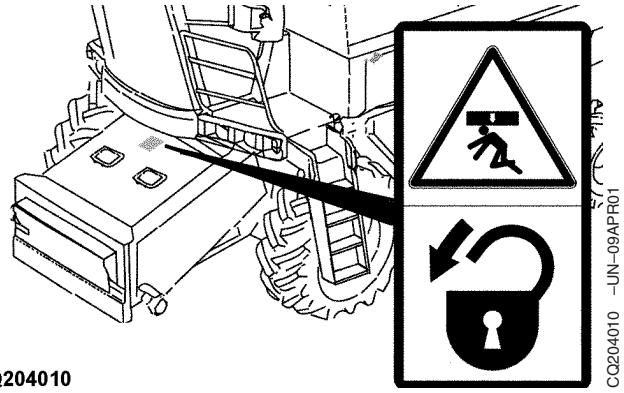
CQ209370 –UN–18OCT01

CQ209370

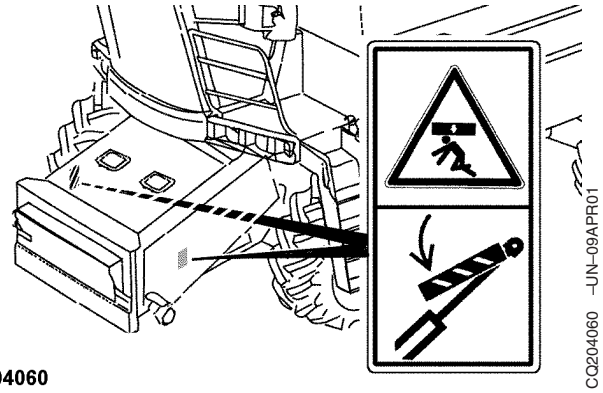
AG,CO03622,1368 –67–26SEP03–1/1

Skydd pa inmatningshuset

Ansätt alltid kolvstoppen innan något arbete eller service påbörjas under inmatningshuset.



CQ204010

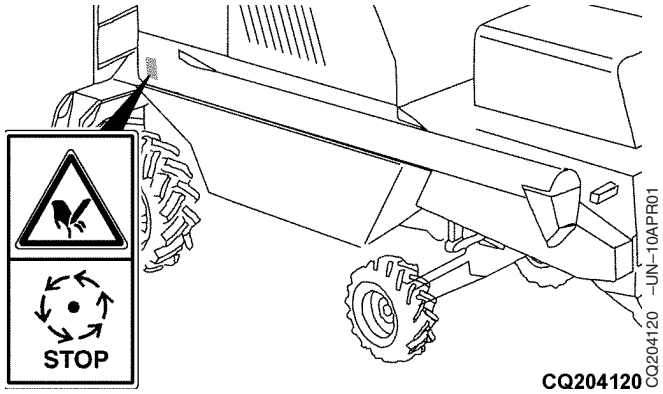


CQ204060

AG,CO03622,1369 –67–20JUL04–1/1

Tanktömningsskruv

Skyddet får varken öppnas eller tas av när motorn är igång.

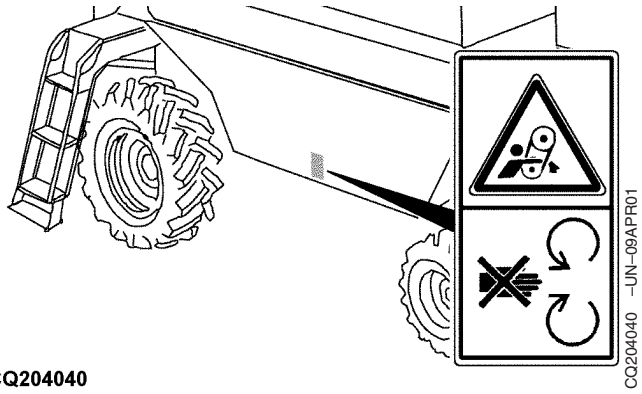


CQ204120

CO03622,0000062 –67–13MAR02–1/1

Sidoskydd för rensfläkt och skakardrivning

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

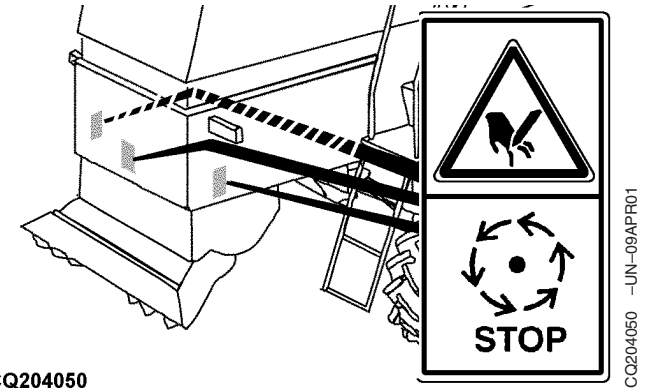


CQ204040

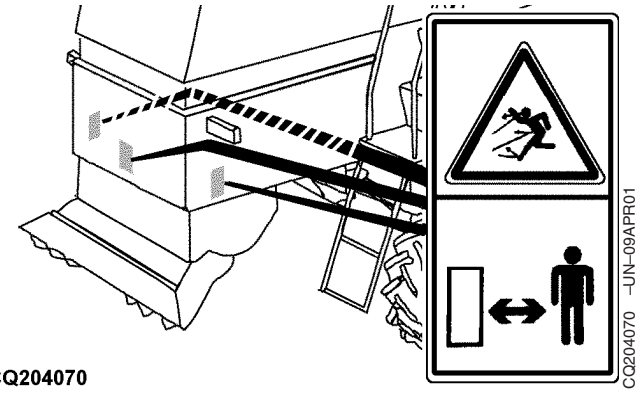
AG,CO03622,1371 –67–20AUG04–1/1

Halmhack och bosspridare

Stå inte i närheten av dessa delar när motorn är igång. Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.



CQ204050

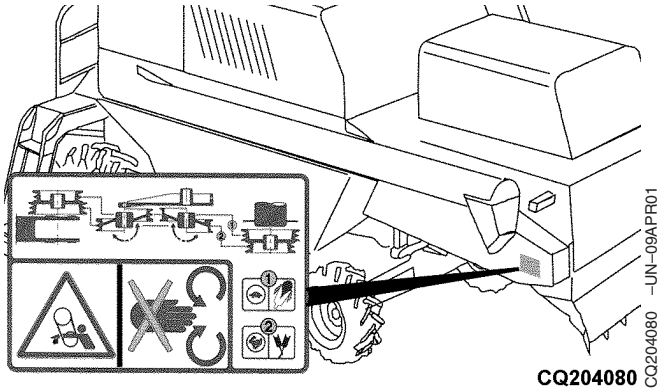


CQ204070

AG,CO03622,1372 –67–20AUG04–1/1

Halmhack

Stäng ALLTID av motorn och tag ur nyckeln innan någon service eller justering påbörjas på halmhacken.

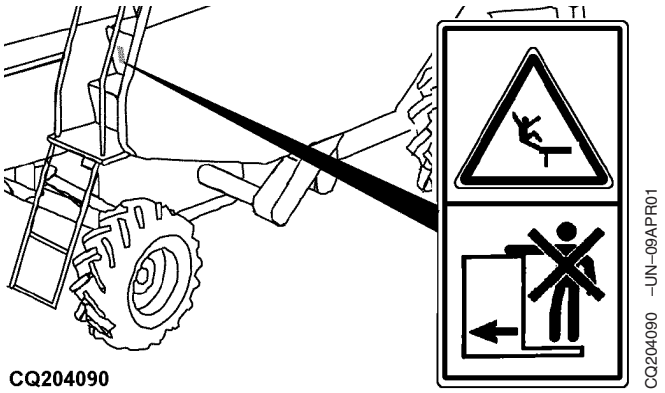


CQ204080

AG,CO03622,1373 –67–20AUG04–1/1

Bakre stege och serviceplattform

Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

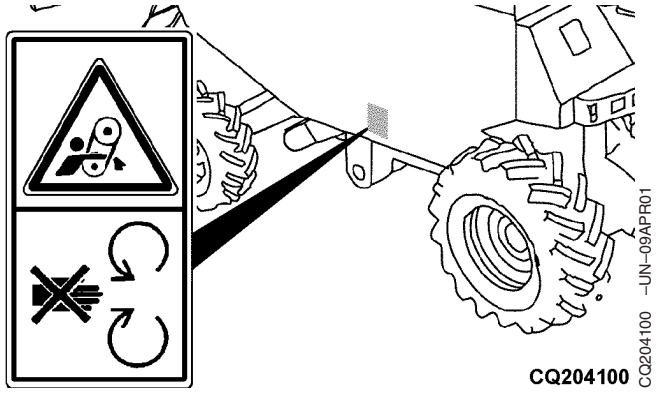


CQ204090

AG,CO03622,1374 –67–26SEP03–1/1

Höger sidolucka

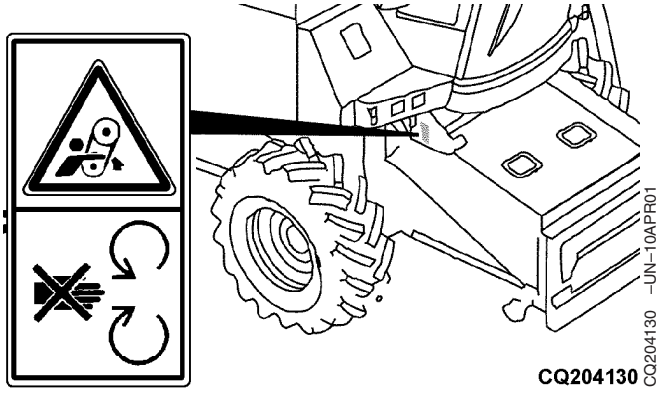
Luckan får varken öppnas eller tas av när motorn är igång.



AG,CO03622,1375 –67–13MAR02–1/1

Reversering

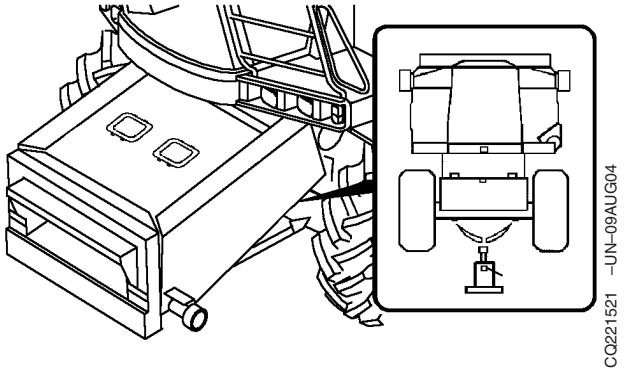
Skyddet får varken öppnas eller tas av när motorn är igång.



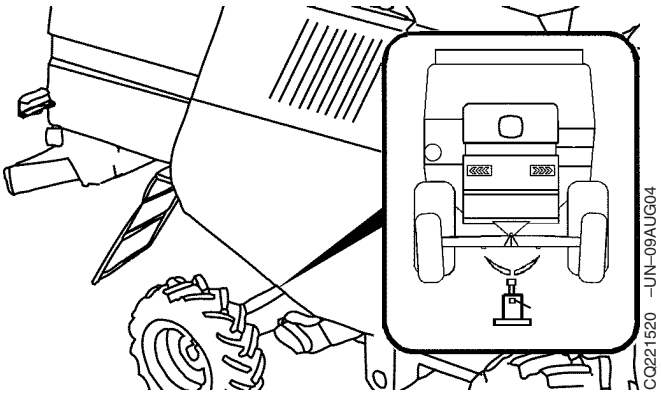
CO03622,0000063 –67–26SEP03–1/1

Lyftpunkter för domkraft

Maskinen är försedd med lyftpunkter på fram- och bakaxeln. Dekalerna visar lyftpunkterna.



Lyftpunkter på framaxel

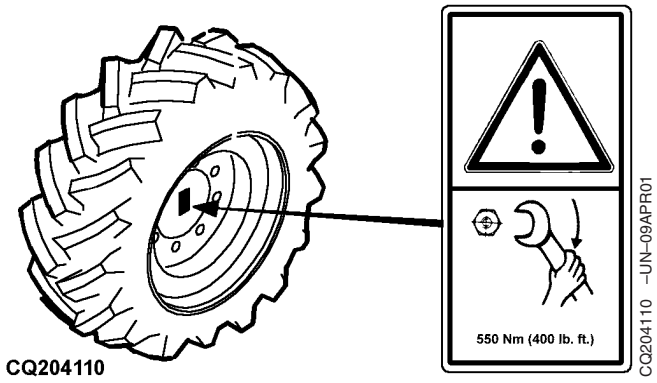


Lyftpunkter på bakaxel

OU83340,000041F –67–09DEC03–1/1

Framhjulsmuttrar

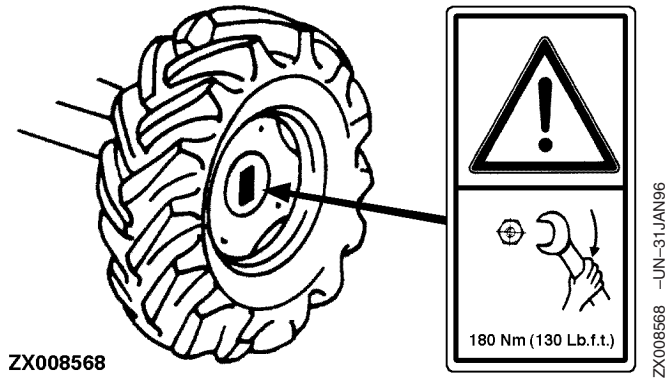
Kontrolldrag framhjulsmuttrarna vid angivna intervaller.



AG,CO03622,1376 –67–13MAR02–1/1

Bakhjulsskruvar

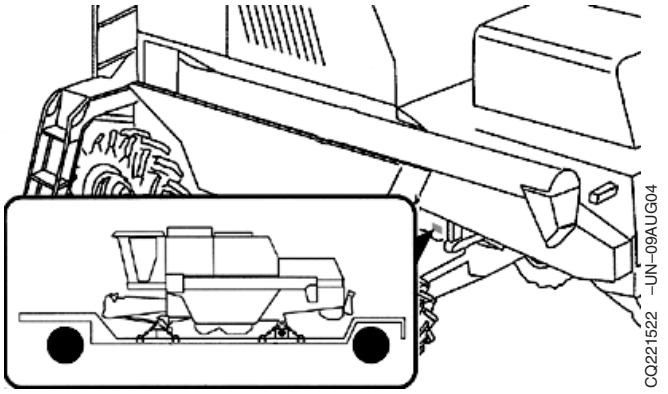
Kontrolldrag bakhjulsskruvarna vid angivna intervaller.



AG,CO03622,1377 –67–13MAR02–1/1

Transport av tröskan

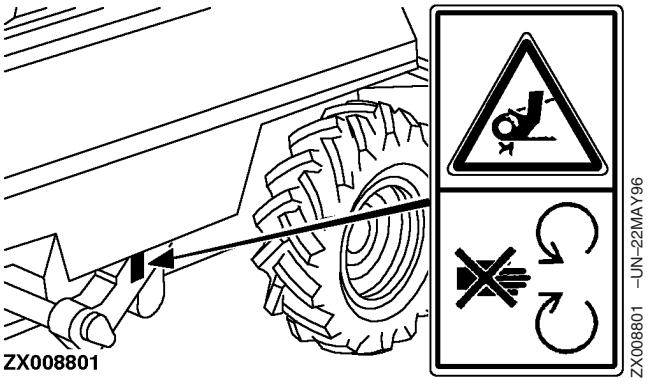
Vid transport långa avstånd, använd en maskintrailer och säkra tröskan enligt anvisningarna på dekalerna på tröskans båda sidor.



OU83340,0000420 –67–09DEC03–1/1

Skydd för spannmalselevator

Skydden får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

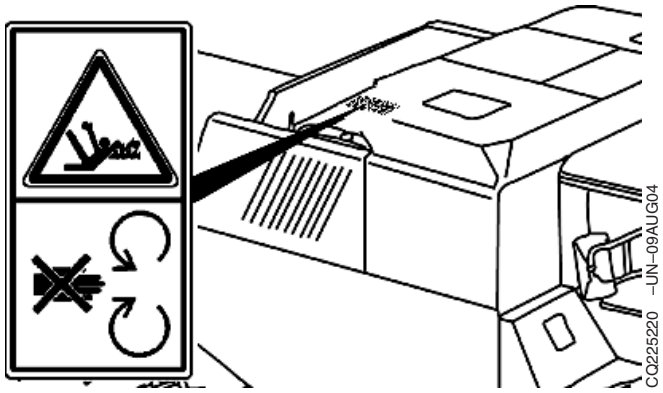


ML70882,00004D2 –67–05AUG04–1/1

Skydd för halmskakare

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

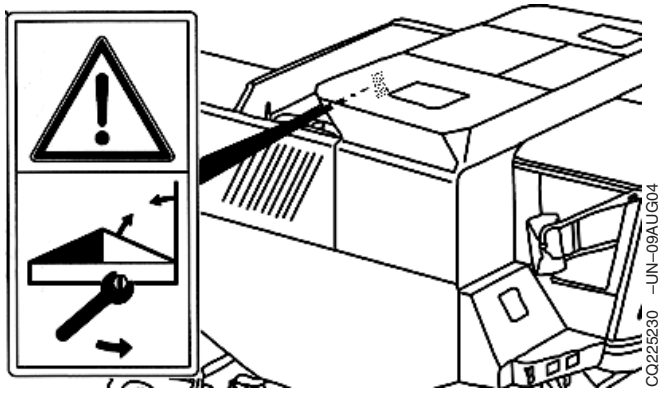
Halmskakare i rörelse kan orsaka allvarliga personskador.



ML70882,00004D4 –67–05AUG04–1/1

Tankförhöjning

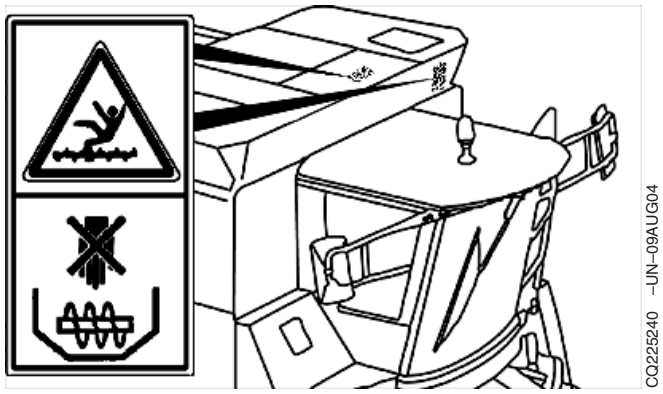
Tankförhöjningen måste ställas i transportläge vid körning på allmän väg, annars blir tröskan för hög.



ML70882,00004D5 –67–05AUG04–1/1

Spannmalstank

Vistas INTE i spannmålstanken med motorn igång.

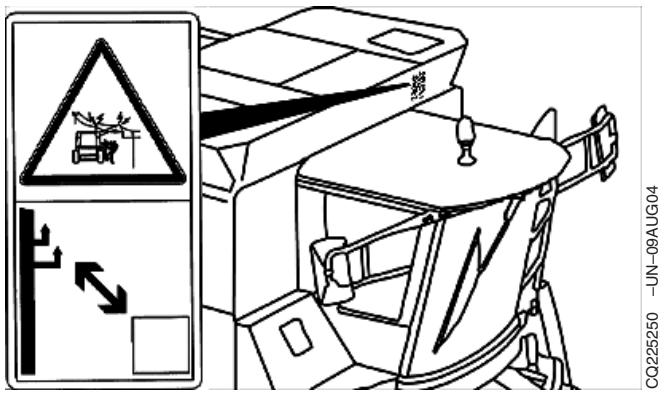


ML70882,00004D6 –67–05AUG04–1/1

Radioantenn

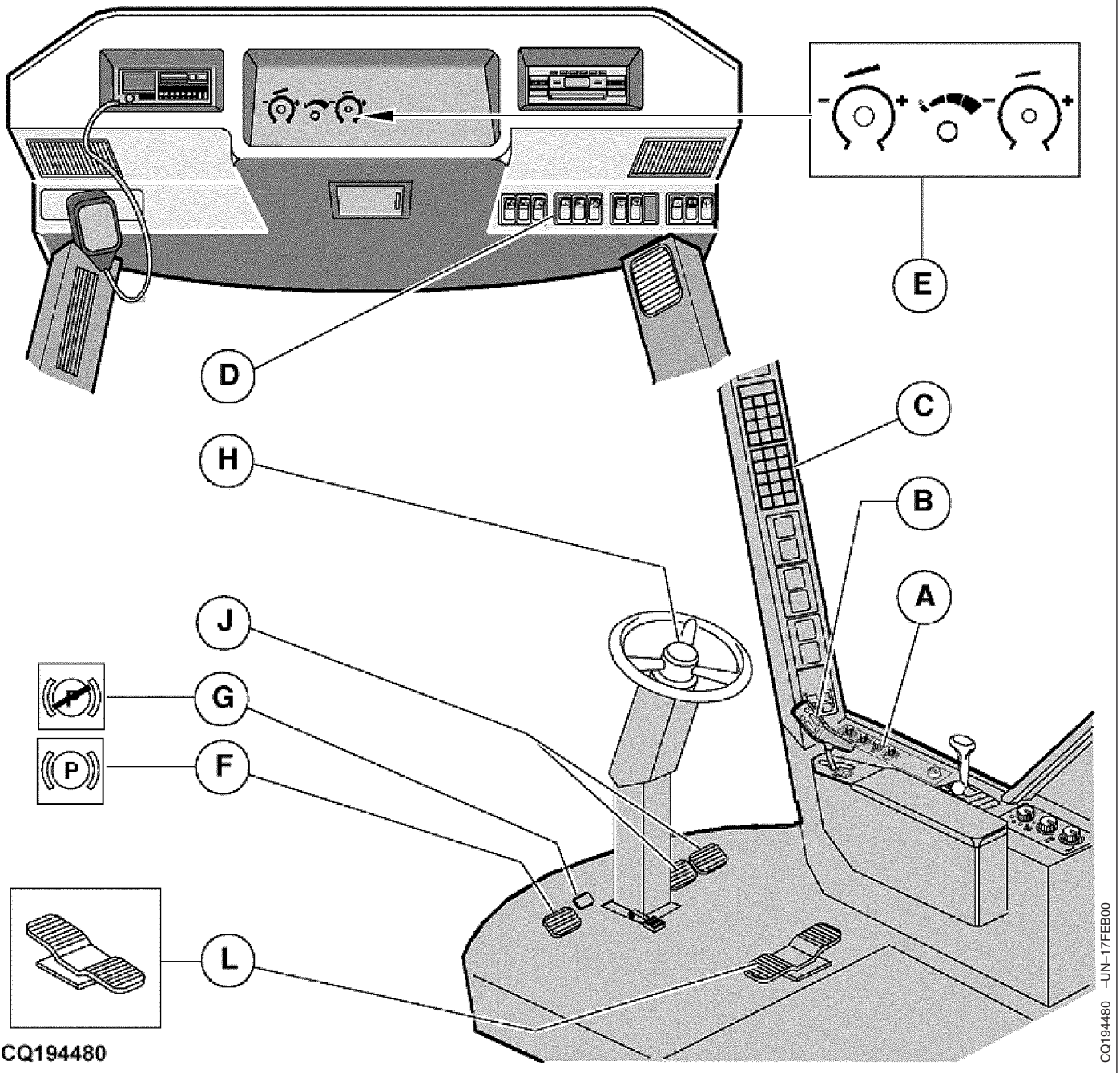
Tröskan får INTE transporteras eller köras på allmän väg med radioantennen utfälld eller tömingsröret utsvängt.

Vid kontakt med lågt hängande elkablar finns risk för att föraren utsätts för en allvarlig elchock.



ML70882,00004D7 –67–05AUG04–1/1

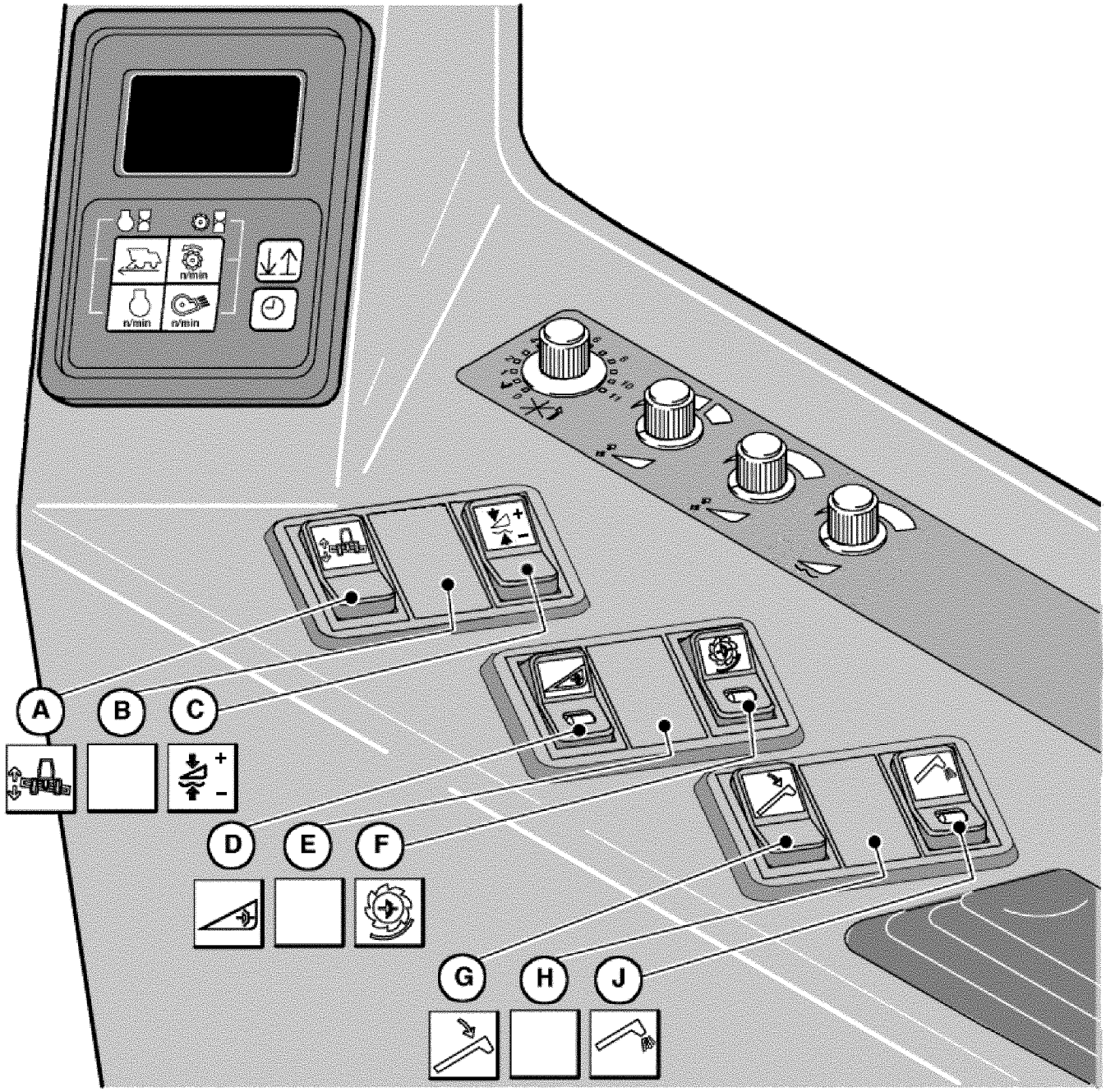
Översikt av reglage och instrument



A—Reglagekonsol
B—Huvudspak
C—Hörnstolpe
D—Takstro¨mbrytare
E—Spillindikator
F—Parkeringsbroms
G—Frigöringspedal för parkeringsbroms
H—Rattkonsol
J—Bromspedaler
L—Reverseringspedal

AG,CO03622,1378 –67–26SEP03–1/1

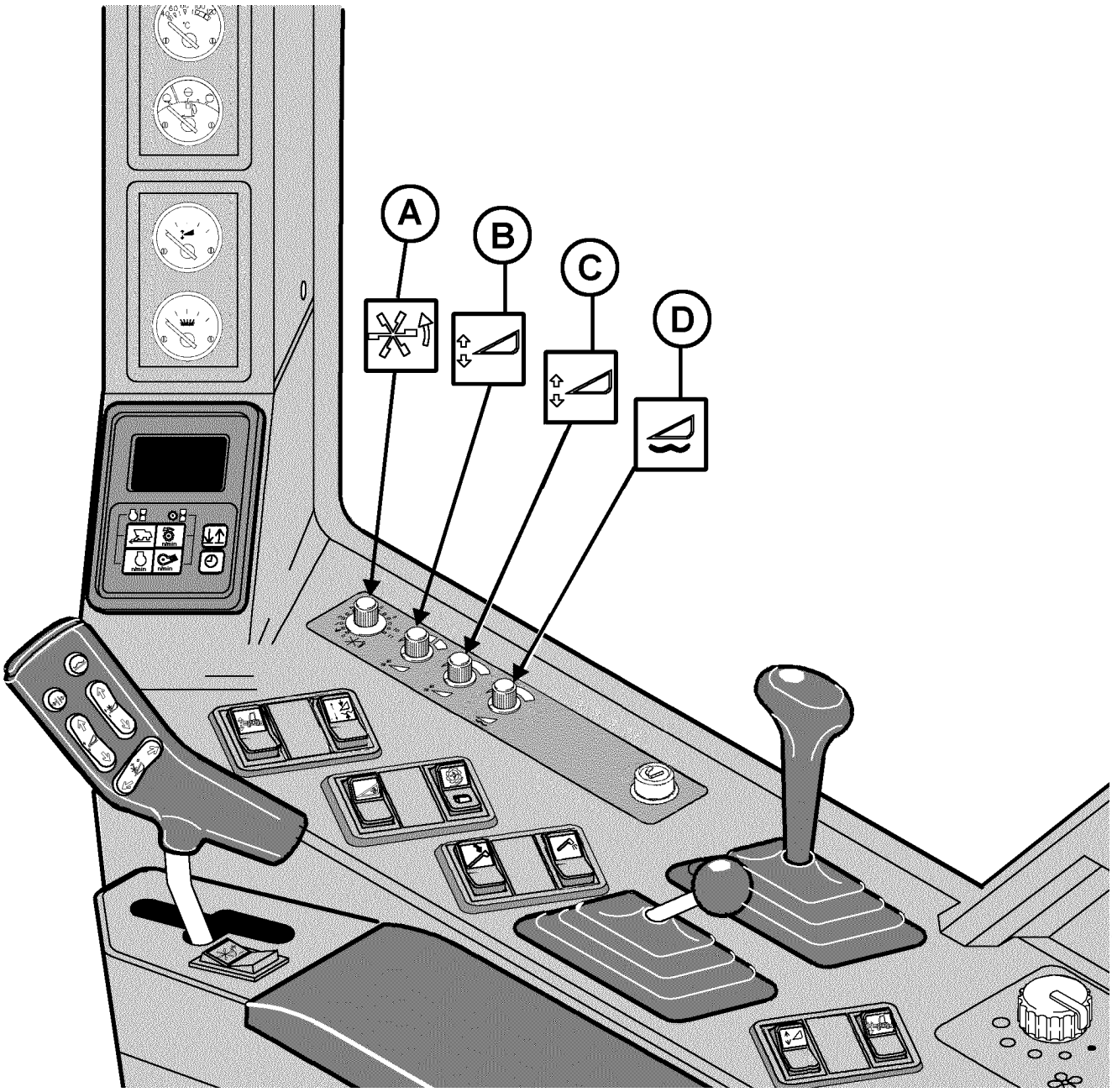
Reglagekonsol



A—Strömbrytare, skärbordspendling/ haspelns framat/bakatjustering (manuell funktion)
B—Eµanva¨nd
C—Strömbrytare, fördelningsventil för knivbalk pa 600-seriens flexbord
D—Strömbrytare, skärbordsdrivning
E—Eµanva¨nd
F—Strömbrytare, tröskverksdrivning
G—Strömbrytare, tömningsrörets svängning
H—Eµanva¨nd
J—Strömbrytare, tömningsskruvens drivning

AG,CO03622,1379 –67–12AUG04–1/1

Reglagekonsolens vridreglage



A—Autofunktionfo¨r haspelvarvtal

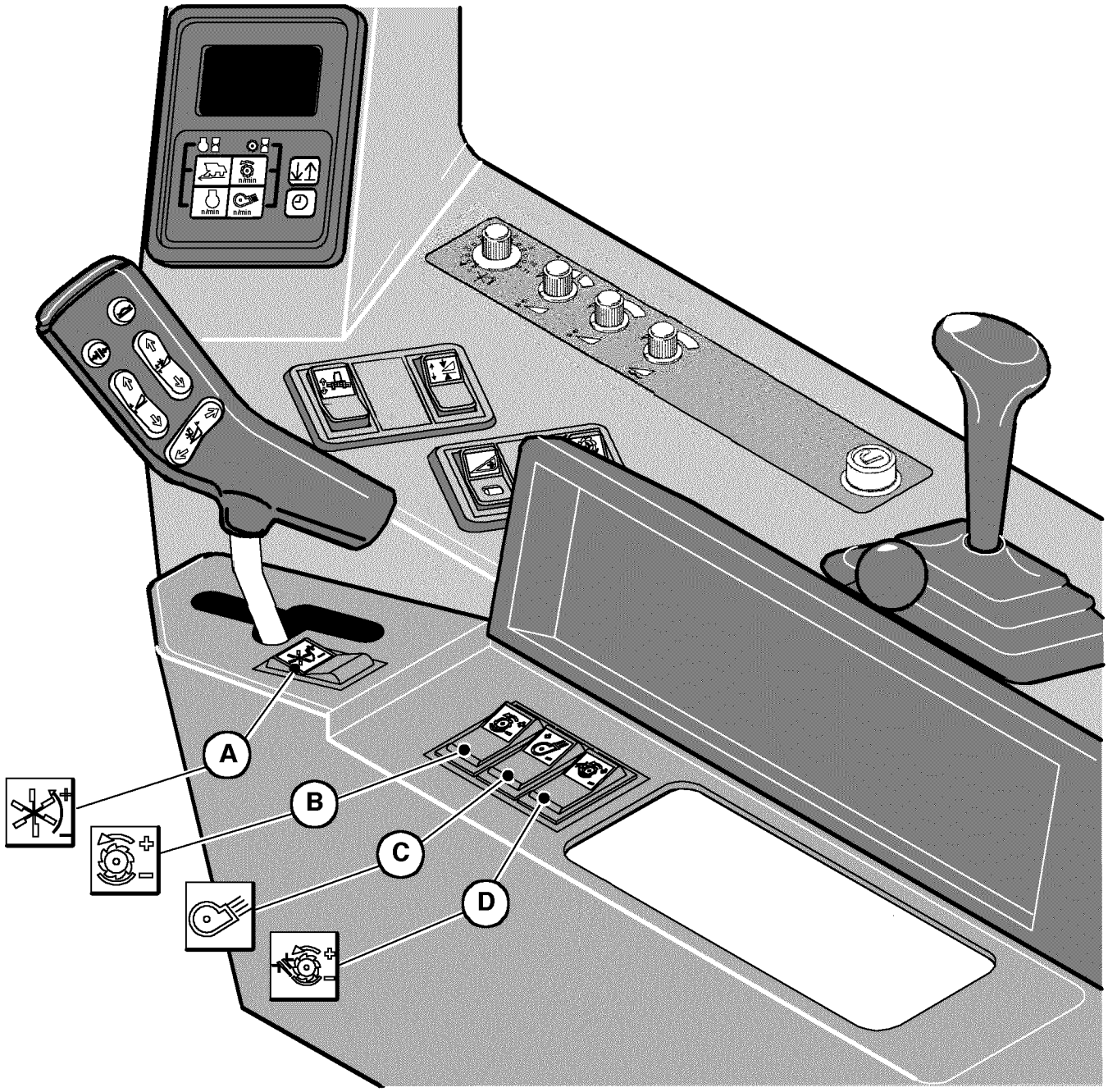
B—Skärbordsautomatik (AHC) —300-seriens flexbord

C—Skärbordshöjd (300- och 600-seriens ska¨rbord — CWS/WTS)

D—Flytläge (300- och 600-seriens fixbord — CWS/WTS)

AG,CO03622,1380 –67–09AUG04–1/1

Reglagekonsol (forts.)



A—Strömbrytare, haspelvarvtal

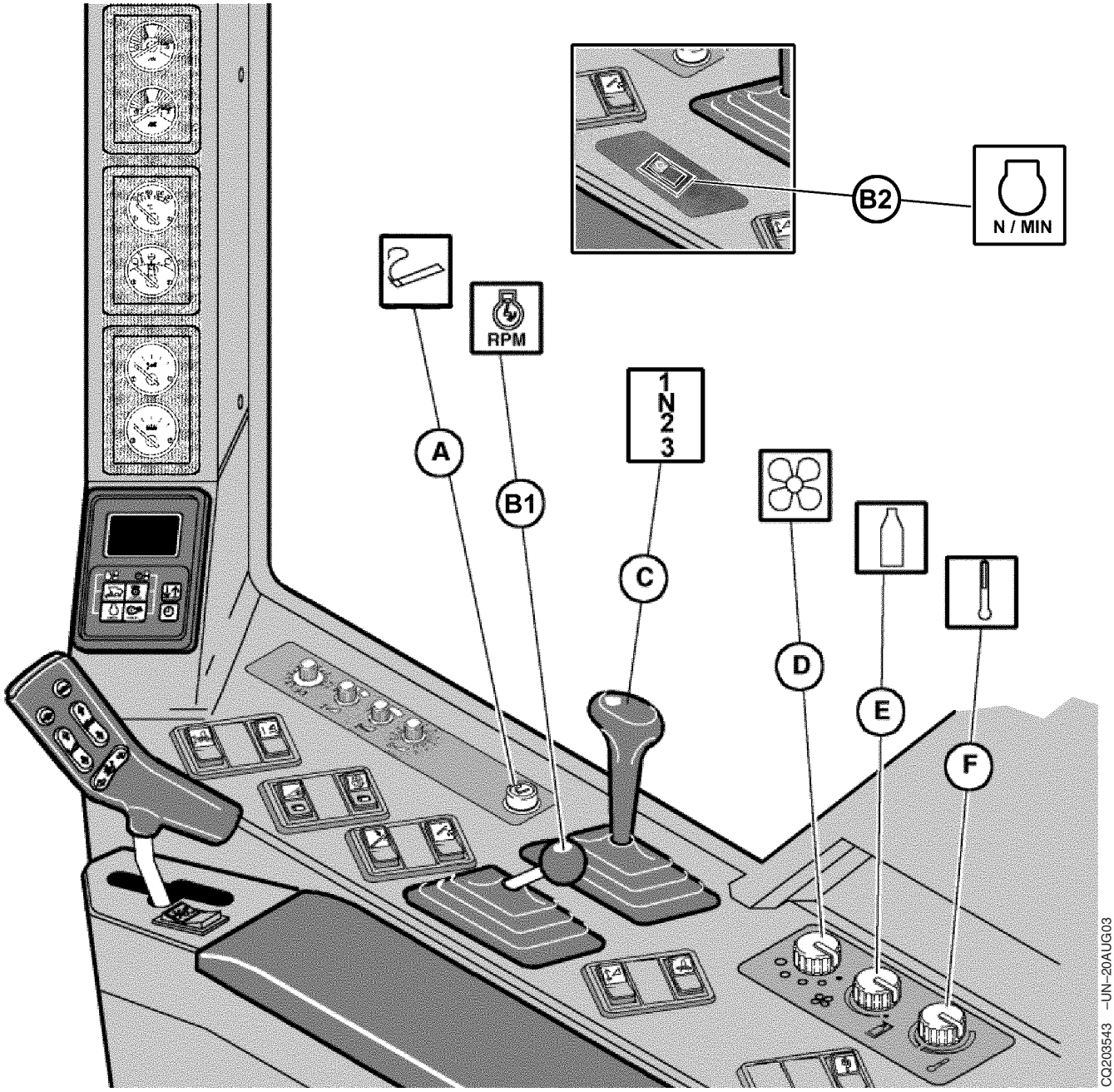
B—Strömbrytare, cylindervarvtal

C—Strömbrytare, rensfläktsvarvtal

D—Strömbrytare, slagskoavstand

AG,CO03622,1381 –67–13MAR02–1/1

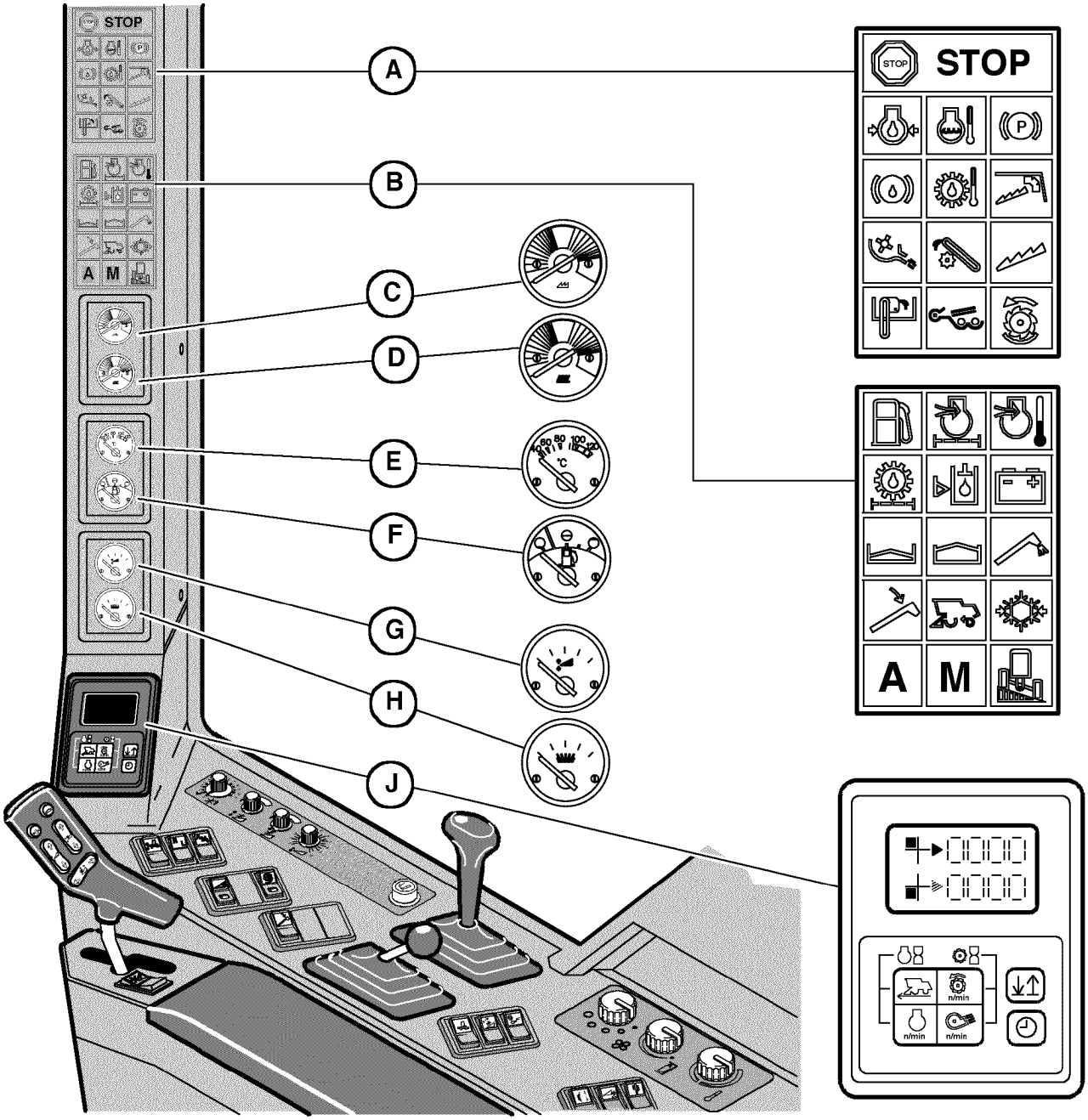
Reglagekonsol (forts.)



A—Uttag för cigarrettändare
B1—Gasreglage–1450/1550
B2—Gasströmbrytare — CWS/WTS
C—Växelspak
D—Fläktreglage (hytt)
E—Kylfacksreglage
F—Luftkonditionerings-/värmereglage och termperaturreglage (värme endast för CWS/WTS)

AG,CO03622,1382 –67–20AUG04–1/1

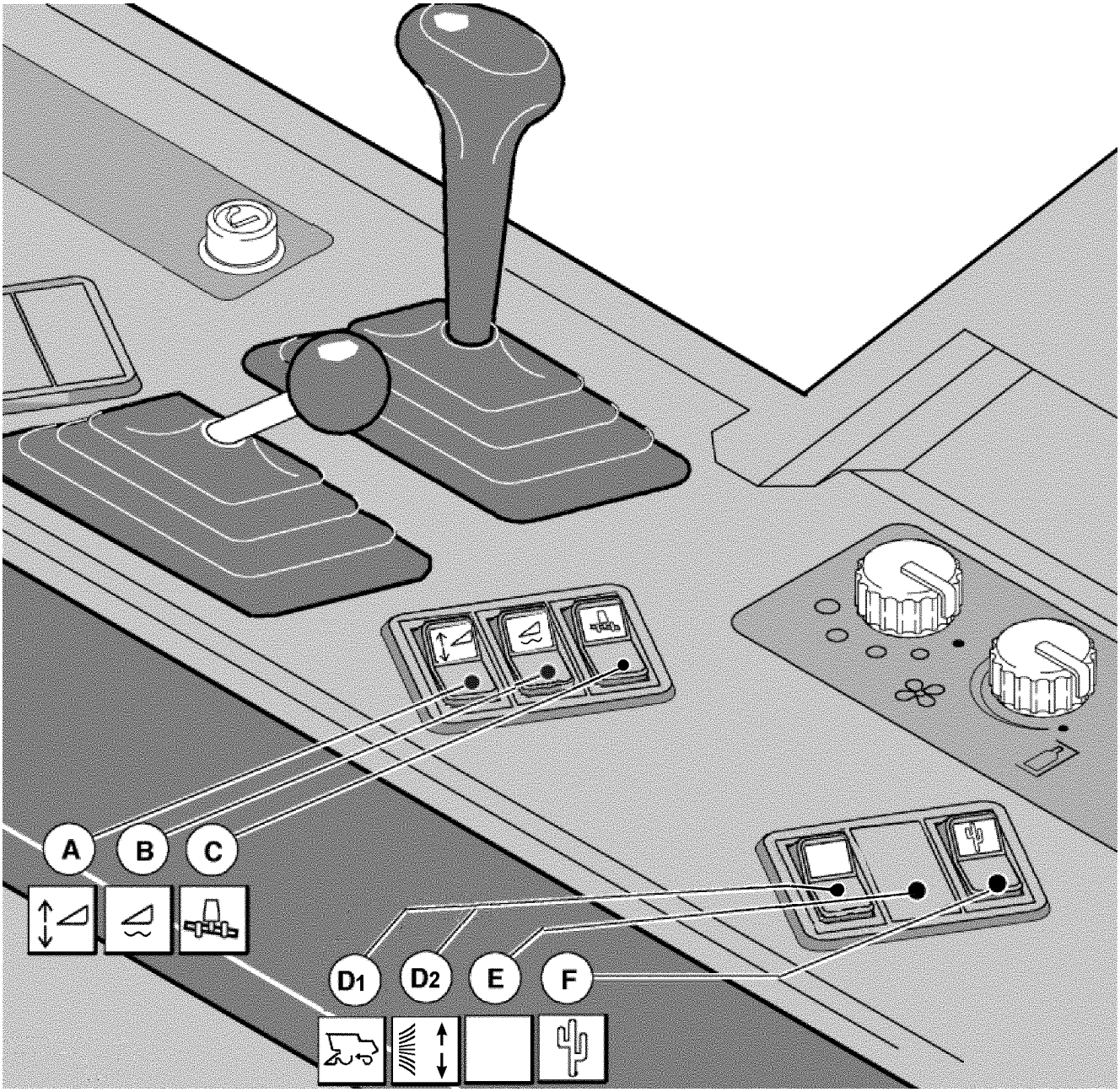
Hörnstolpe



A—Varnings-/kontrollampor, prioritet I
B—Varnings-/kontrollampor, prioritet II
C—Spillindikatorhalmskakare
D—Spillindikatorsa llkass
E—Kylva¨tsketemperaturmätare
F—Bränslemätare
G—Stubbho ¨jdsindikator — CWS/WTS
H—Halmspridningsindikator— CWS/WTS (tillval)
J—INFO-TRAK informationsmonitor

AG,CO03622,1383 –67–20AUG04–1/1

Reglagekonsol (forts.)



A—Strömbrytare, autokontroll av skärbordshöjd —600-seriens skärbord

B—Strömbrytare, flytläge — CWS/WTS

C—Skärbordspendling (autofunktion) —300- och 600-seriens flexbord

D1—Stro¨mbrytare, fyrhjulsdrift —1450/1550 (tillval)

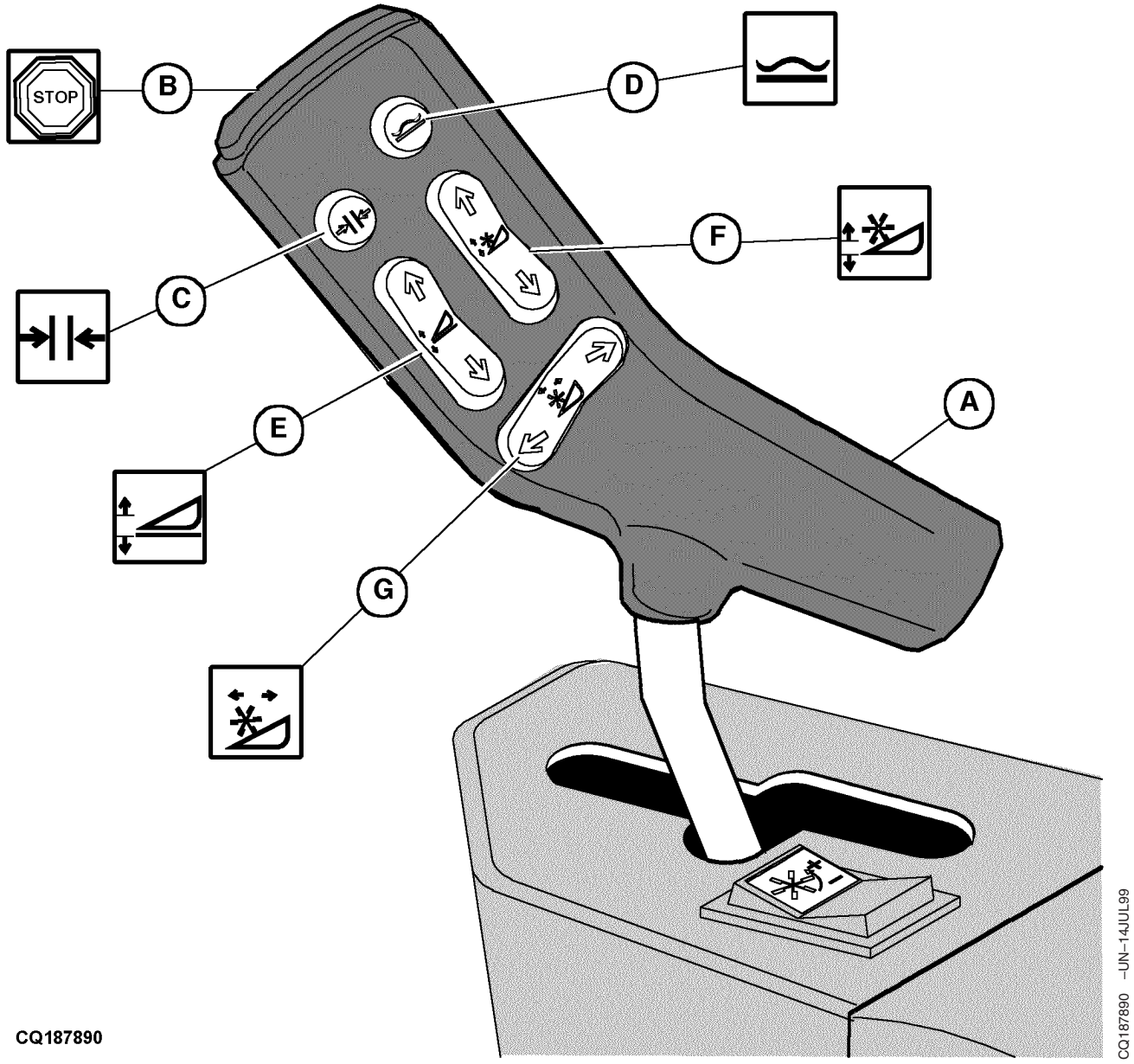
D2—Strömbrytare, justering av halmspridning — CWS/WTS (tillval)

E—Eanva¨nd

F—Stro ¨mbrytare, avfuktning

AG,CO03622,1384 –67–28JUL04–1/1

Huvudspak

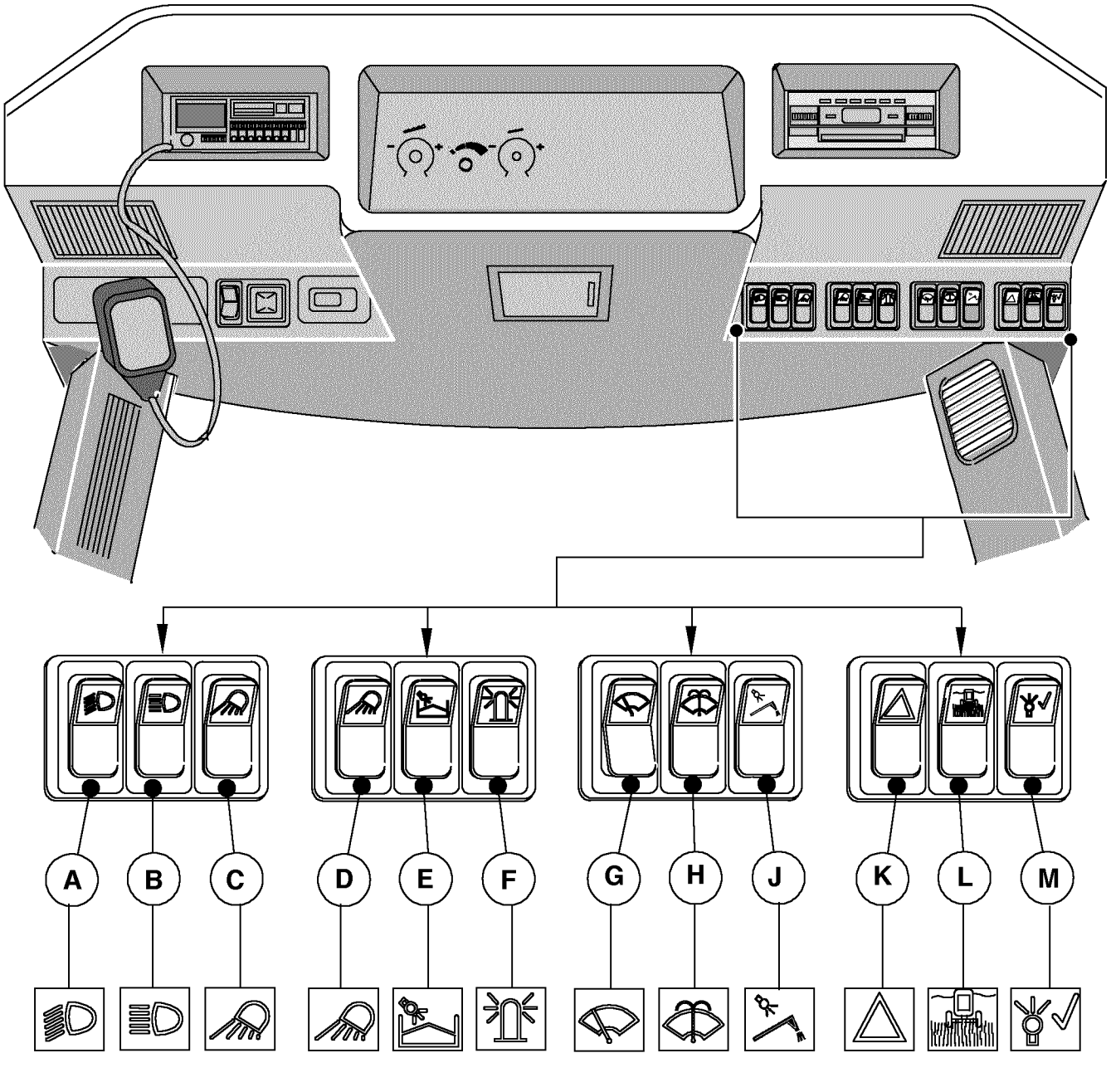


A—Huvudspak
B—Snabbstopp
C—Atergangsknapp, stubbhöjd /skärbordsatergang —300- och 600-seriens flexbord
C—A tergangsknapp, stubbho¨jd /skärbord (fixbord) —CWS/WTS
D—Atergangs- /flytla¨gesknapp —300- och 600-seriens flexbord
D—Atergangs- /flytlägesknapp — CWS/WTS
E—Vippkontakth¸o¨jning och sa¨nkning av skärbord (tva hastigheter)
F—Vippkontakth¸aspelns ho¨jdjustering
G—Vippkontakth¸aspelns framat/bakatjustering och/eller skärbordspendling

För ytterligare information se respektive avsnitt i denna sektion.

AG,CO03622,1385 –67–05MAR04–1/1

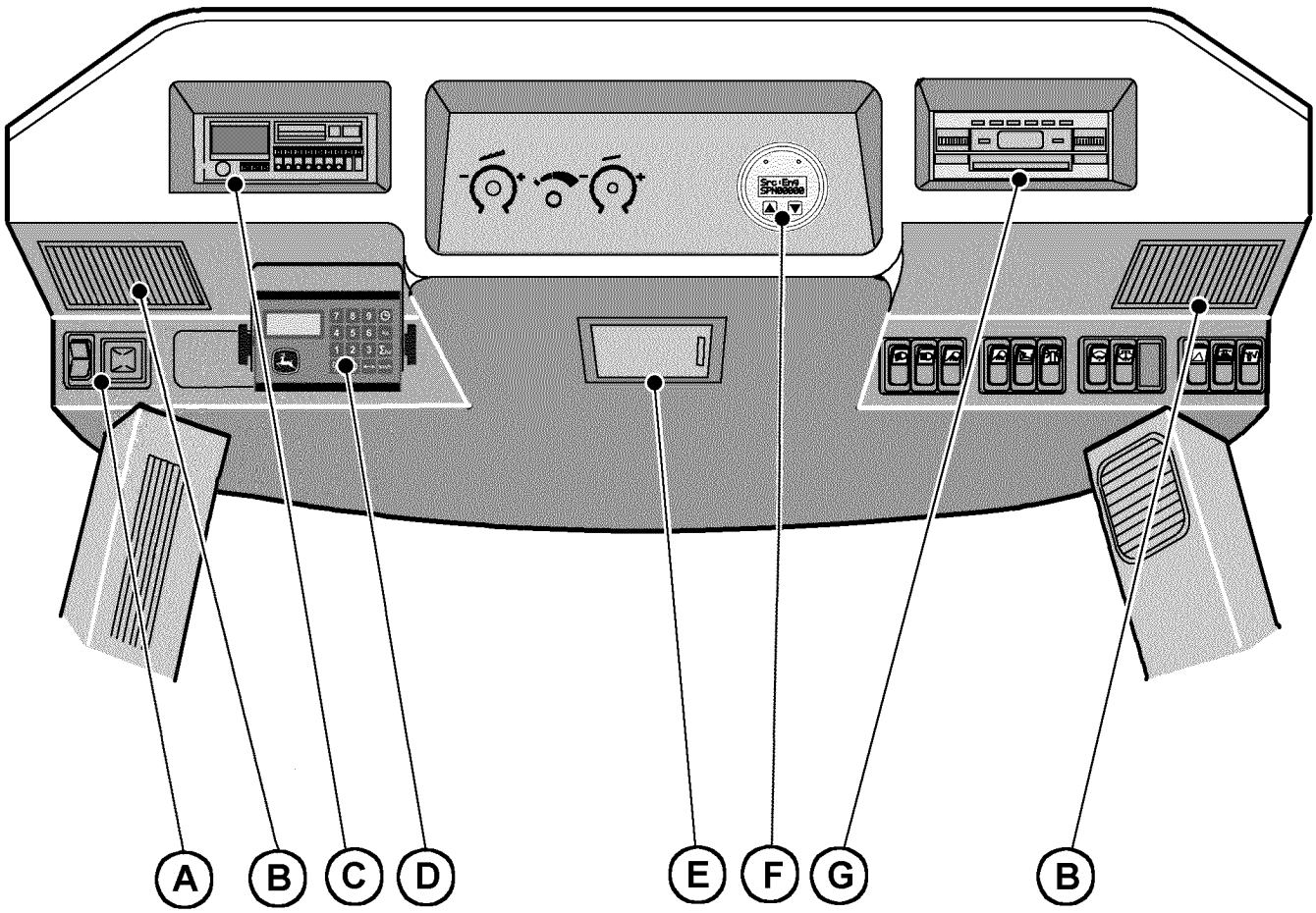
Takpanel



A—Strömbrytare, parkeringsljus/stralkastare
B—Strömbrytare, hel- och halvljus
C—Strömbrytare, takmonterade arbetslampor (tömningsrör)
D—Strömbrytare, bakre arbetslampor pa förarplattformen (tillval, pa spegelfästet)
E—Strömbrytare, belysning av spannmalstank
F—Strömbrytare, roterande varningsljus
G—Strömbrytare, vindrutetorkare
H—Strömbrytare, vindrutespolare
J—Strömbrytare, lampa för tömningsröret
K—Strömbrytare, varningsljus
L—Transportströmbrytare
M—Strömbrytare, glödlampskontroll

AG,CO03622,1386 –67–22JUL04–1/1

Takpanel



CQ194561 –UN–06NOV01

CQ194561

A—Elektriskt justerbara, yttre backspeglar och spegelvärmare — CWS/WTS (tillval)

B—Högtalare

C—Förberett utrymme för radio

D—Arealmätare —CWS/WTS

E—Innerbelysning

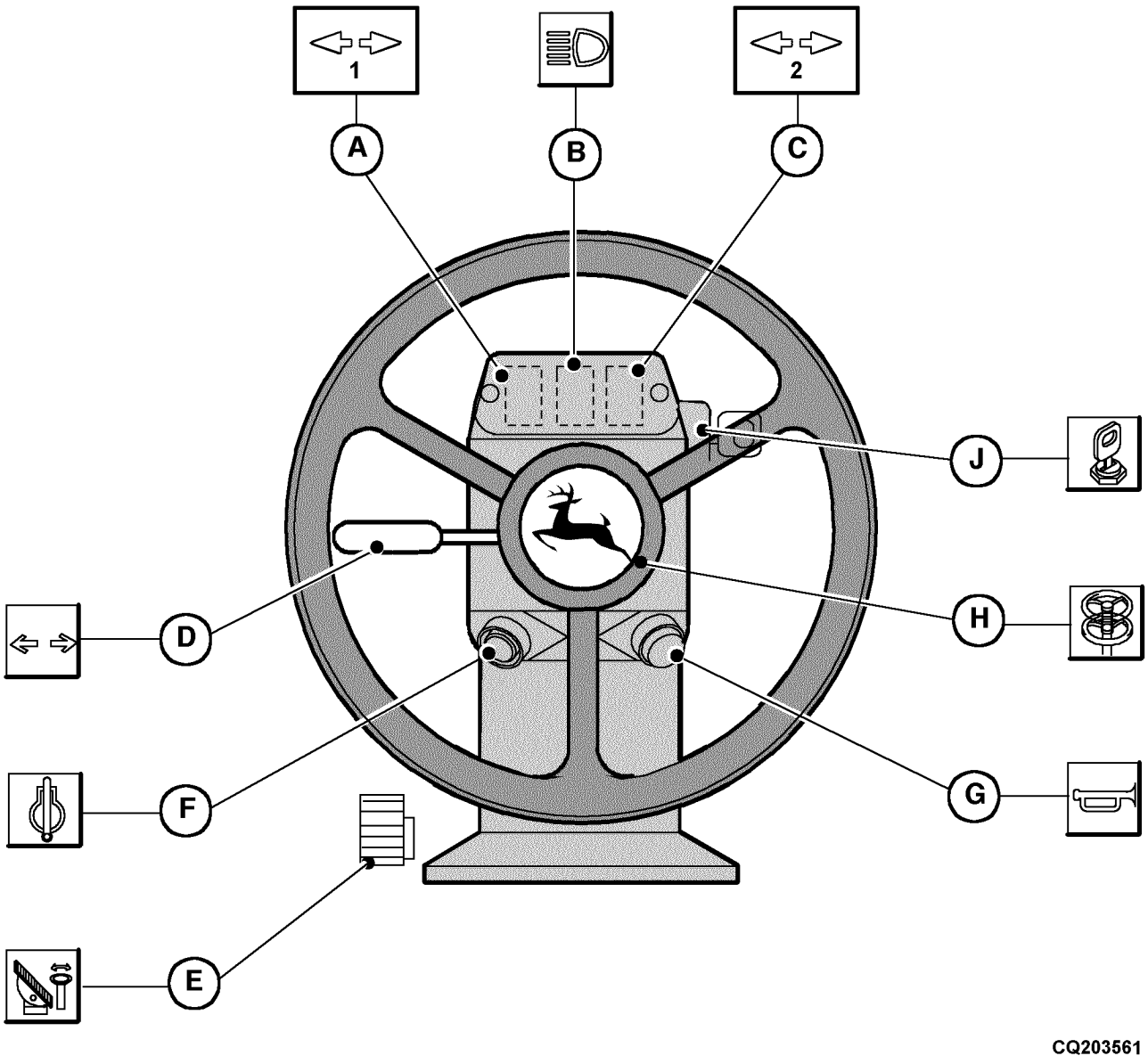
F—Felsökningsindikator, motorelektronik — CWS/WTS

G—Förberett utrymme för radio/kassettband-spelare/CD-spelare

OBS! Utrymmet för montering av (C) och (G) är standard: 182 x 53 mm.

AG,CO03622,1387 –67–20AUG04–1/1

Rattkonsol



A—Kontrollampa, körriktningsvisare
B—Kontrollampa, helljus
C—Kontrollampa, körriktningsvisare (vagn)
D—Körriktningsomkopplare
E—Pedal för justering av rattkonsol
F—Enhand
G—Signalhornsknapp
H—Ratthöjdsjustering
J—Tändningslas

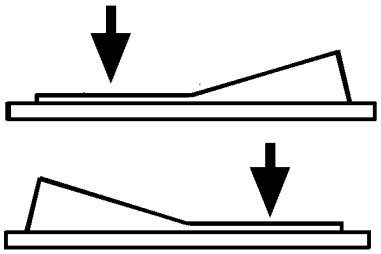
AG,CO03622,1388 –67–26SEP03–1/1

Typ av strömbrytare

Tröskan har två olika slags strömbrytare.

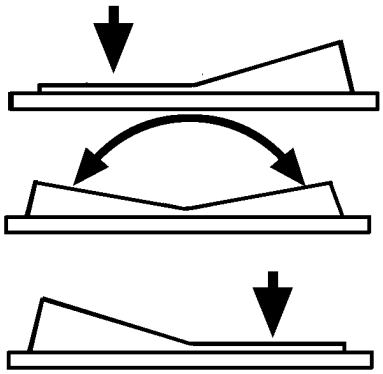
- Tvålägesbrytare
- Trelägesbrytare

Läs instruktionsboken noga beträffande strömbrytarnas olika lägen och funktioner.



CQ187960 –UN–14JUL99

Tvålägesströmbrytare



CQ187970 –UN–14JUL99

Trelägesströmbrytare

AG,CO03622,1392 –67–14JUL99–1/1

In- och urkoppling av skärbord (strömbrytare med spärr)

OBS! För att motorn ska kunna startas, måste strömbrytaren vara frånslagen.

För inkoppling maste:

- motor vara igång (låg tomgång)
- transportströmbrytaren stå i fältläge
- tröskverket vara inkopplat

Inkoppling av skärbordsdrivning (I):

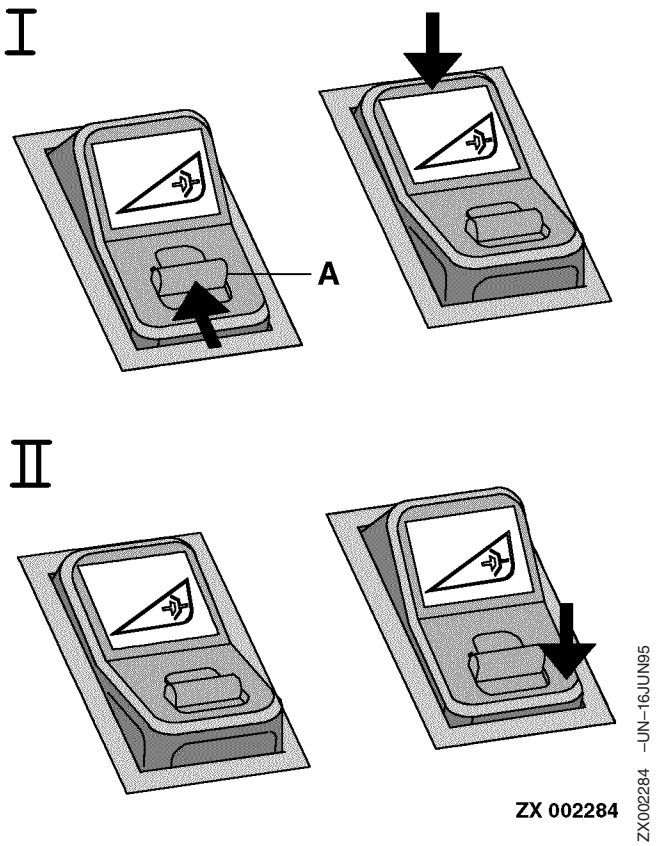
Tryck upp spärren (A) och slå till strömbrytaren (tryck på den symbolmärkta delen).

Urkoppling av skärbordsdrivning (II):

Slå ifrån strömbrytaren (tryck på nedre delen).

OBS! I en nödsituation slå till "SNABBSTOPPET" på huvudspaken. Skärbordsdrivningen kopplas då ur med strömbrytaren tillslagen. För att åter koppla in skärbordet måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

OBS! **Endast CWS/WTS tröskor med säteskontakt:** *När kontakten aktiveras, kopplas drivningen ur. För återinkoppling måste föraren sitta i sätet och först slå ifrån och sedan slå till strömbrytaren.*



AG,CO03622,1546 –67–20AUG04–1/1

In- och urkoppling av tröskverk (vippströmbrytare med spärr)

OBS! För start av motorn måste strömbrytaren vara frånslagen.

För inkoppling maste:

• motorn vara igång (låg tomgång)

• transportströmbrytaren stå i fältläge

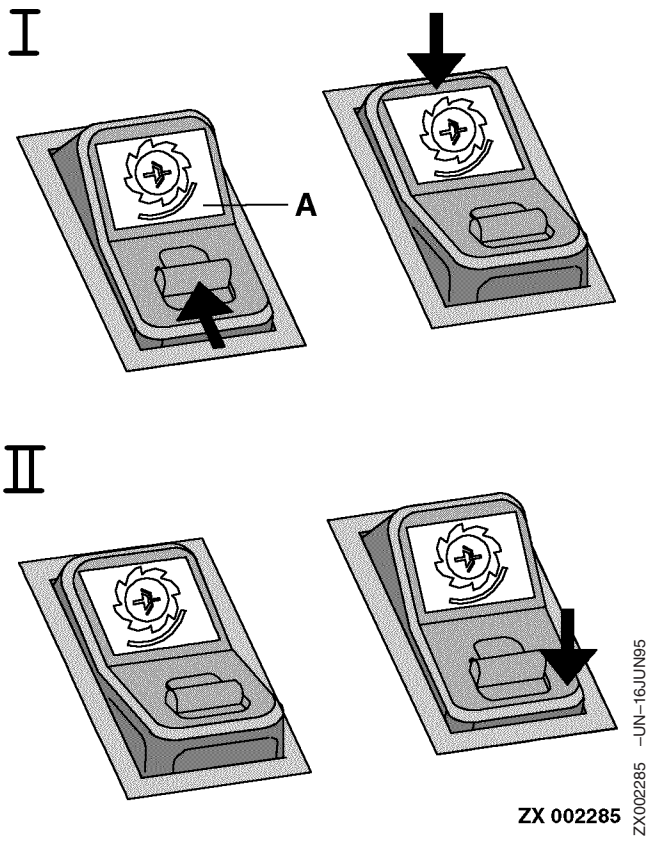
Inkoppling av tröskverk (I):

Frigör spärren (A) och slå till strömbrytaren (tryck på den symbolmärkta delen).

Urkoppling av tröskverk (II):

Slå ifrån strömbrytaren (tryck på nedre delen).

I—Till
II—Fran



AG,CO03622,1547 –67–07OCT02–1/1

Tömningsrörets svängning (trelägesströmbrytare)

För inkoppling maste:

• motorn vara igång

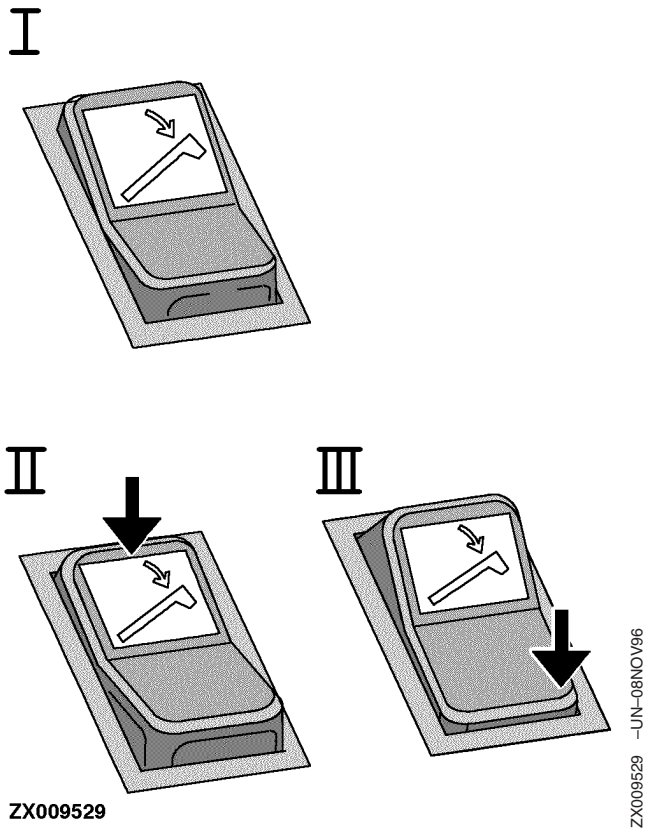
• transportströmbrytaren stå i fältläge

I — Frånslagen (mittläge)

II — Utsvängning av tömningsröret

III — Insvängning av tömningsröret

OBS! Drivningen kopplar automatiskt ur så snart röret når ändläget (efter ca. 20 sekunder). Rörets svängningsrörelse kan avbrytas när som helst, genom att trelägesströmbrytaren ställs i mittläge.



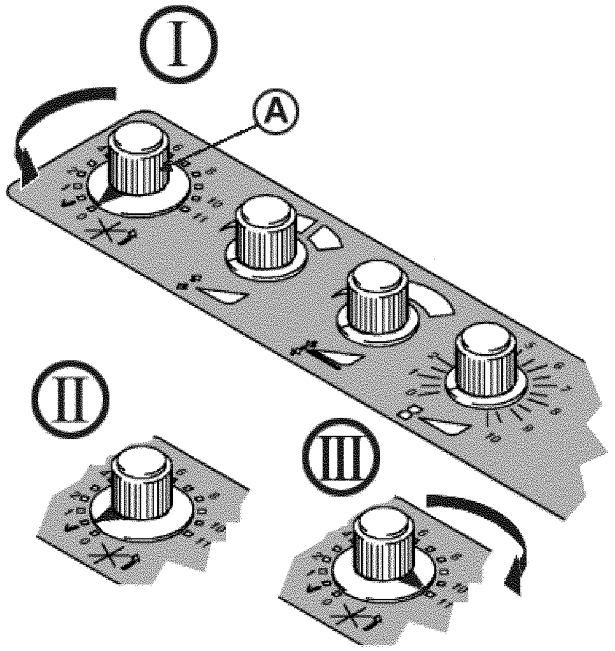
AG,CO03622,1548 –67–20JUL04–1/1

Haspelvarvtalets autofunktion (DIAL-A-SPEED™)

Förhållandet mellan körhastighet och haspelvarvtal kan förinställas. Vrid reglaget (A) medurs för en utväxling mellan 0,8 och 2,2 (reglagets lägen 1–11). När reglaget vrids helt moturs inaktiveras autofunktionen.

OBS! Haspelvarvtalets autofunktion fungerar endast vid körhastigheter mellan 1,2 och ca. 10 km/h.

I—Varvtalsreglagefra nslaget
II—Reglagetsfelso¨kningsläge/manuell varvtalsreglering (se sektionen ”Service — elsystem”).
III—Haspelvarvtalet a¨r 2,2 ganger körhastigheten



CQ194570 –UN–26SEP01

CQ194570

DIAL-A-SPEED är ett Deere & Company varumärke

AG,CO03622,1550 –67–30AUG04–1/2

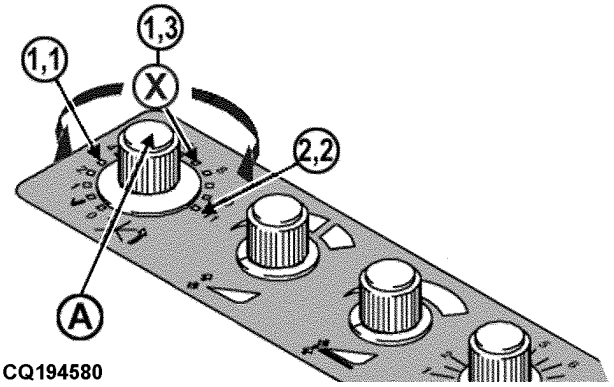
OBS! På bandtröskor är avvikelsen mellan tröskans arbetshastighet och haspelvarvtalet mycket stor. Av denna anledning behöver man inte ta någon hänsyn till körhastigheten när DIAL-A-SPEED automatiken är inkopplad.

Funktion:

Haspelvarvtalet kan anpassas till skördeförhållandena under arbetets gång.

Vid arbete i liggsäd och ogräsbemängda grödor där ett högre haspelvarvtal önskas i förhållande till körhastigheten, vrid reglaget (A) till området (X) för en utväxling mellan 1,1 och 2,2 (reglagets lägen som 3–11).

OBS! Med autofunktionen aktiverad kommer haspeln att fortsätta rotera med lägsta varvtal när körhastigheten faller utanför arbetsområdet.



CQ194580 –UN–17FEB00

CQ194580

AG,CO03622,1550 –67–30AUG04–2/2

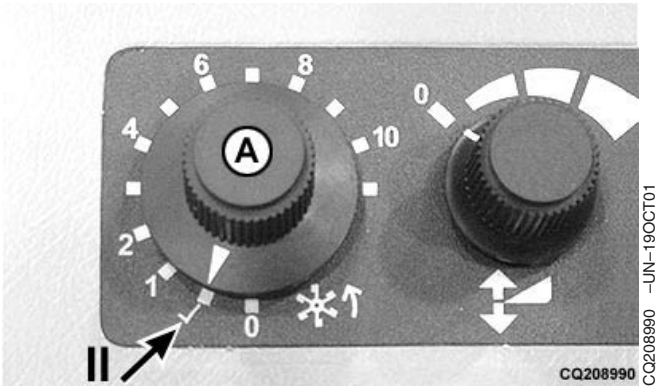
Justering av haspelvarvtal

Manuell funktion

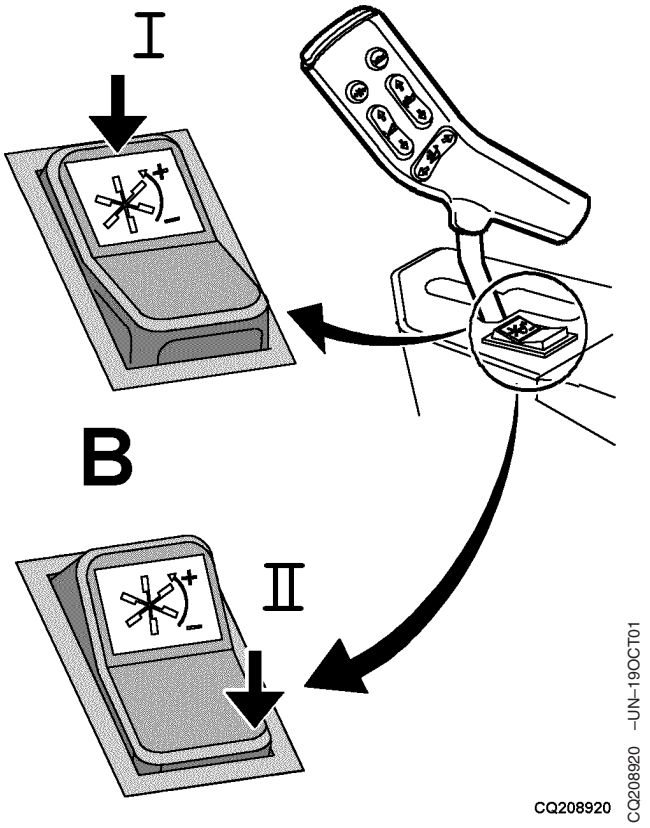
- Vrid Dial-A-Speed reglaget (A) till läge II
- Tröskverket inkopplat
- Skärbordet inkopplat
- Justera vid behov haspelvarvtalet med strömbrytaren (B).

VIKTIGT! Haspelvarvtalet kan endast justeras med haspeln inkopplad.

I—Öka haspelvarvtalet
II—Minska haspelvarvtalet



Vrid Dial-A-Speed reglaget (A) till läge II



Strömbrytare (B)

Forts pa nästa sida

Autofunktion

Förhållandet mellan haspelvarvtal och körhastighet justeras med Dial-A-Speed reglaget (A).

Starta motorn och kör framåt med både tröskverk och skärbord inkopplade.

Vrid Dial-A-Speed reglaget (A) till läge V.

Iakttag haspelrotationen och vrid Dial-A-Speed reglaget till ett läge mellan 1 och 11 tills önskad utväxling mellan varvtal och körhastighet har uppnåtts.

Haspelvarvtalet kommer nu att öka eller minska i förhållande till körhastigheten.



Dial-A-Speed reglaget (A) i läge V

MB03730,000037A –67–26SEP03–2/3

Systemet fungerar inte om körhastigheten är lägre än 1,2 km/h.

Vrid Dial-A-Speed reglaget (A) till läge II.

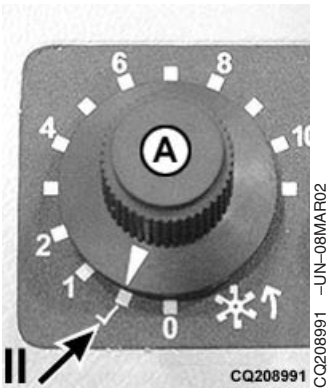
Ställ in önskat haspelvarvtal manuellt med vippströmbrytaren (B).

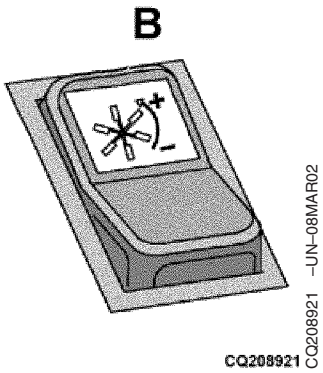
Minimivarvtalet kan ökas vid lägre körhastigheter. För ändring av minimivarvtalet gör enligt följande:

Ställ in önskat minimivarvtal manuellt med vippströmbrytaren (B) och håll i två till tre sekunder.

Vrid tillbaka Dial-A-Speed reglaget till tidigare inställning och fortsätt arbetet. Inställt minimivarvtal bibehålls tills motorn stängs av.

OBS! Det går inte att välja varken manuell funktion eller autofunktion med reglaget (A) i läge (0).





MB03730,000037A –67–26SEP03–3/3

Vippkontakt för justering av skärbordspendling och haspelns framat/bakatinställning

Denna funktion kan endast kopplas in med transportströmbrytaren i fältläge och motorn igång.

Strömbrytaren (A) på reglagekonsolen bestämmer vippkontaktens (B) funktion:

Manuell justering av skärbordspendling

• Med strömbrytaren (A) i läge (I), justeras skärbordspendlingen med vippkontakten (B).

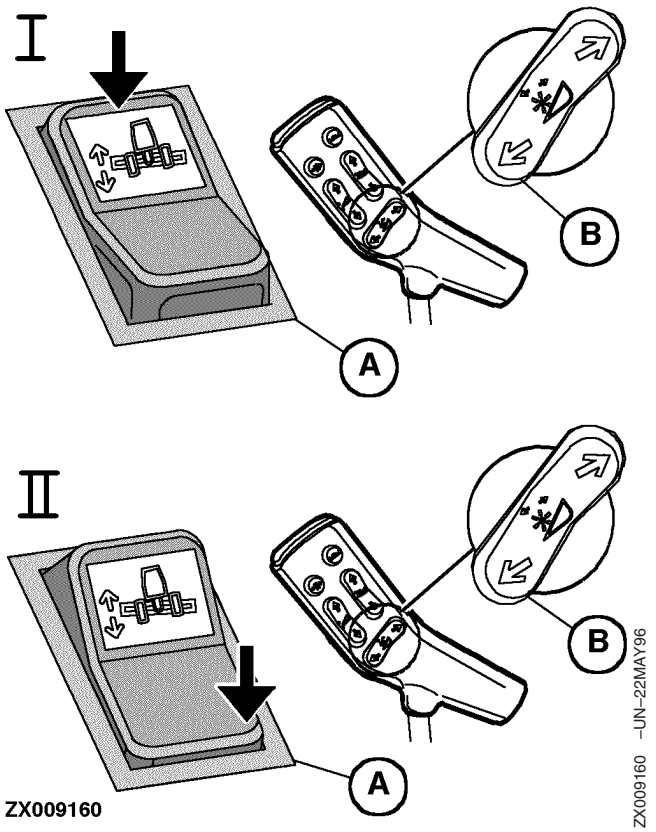
Funktion:

Med pendlingsfunktionen aktiverad kan skärbordet anpassas manuellt efter markkonturen, oberoende av tröskans lutning.

OBS! När pendlingsfunktionen aktiveras, inaktiveras den automatiska skärbordsregleringen. Tryck på återgångsknappen för att åter aktivera skärbordsregleringen.

Justering av haspelns framat/bakatläge

• Med strömbrytaren (A) i läge (II), justeras haspelns framåt/bakåtläge med vippkontakten (B).



I—Justeringav ska¨rbordspendling
II—Justeringav haspelns frama t/bakatläge

AG,CO03622,1389 –67–09SEP03–1/1

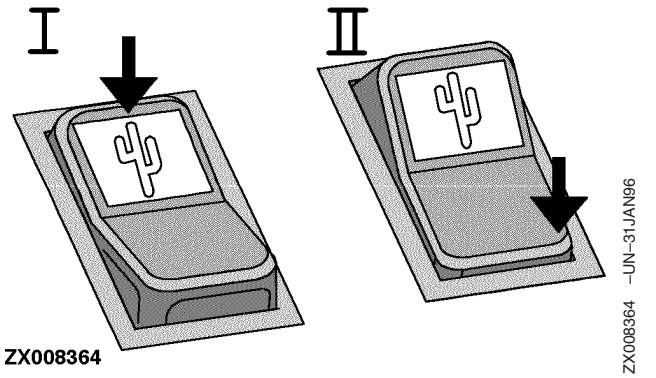
Avfuktningsströmbrytare

VIKTIGT! Avfuktningen far endast användas med värmen tillslagen.

Med värmen tillslagen kan hyttluften avfuktas genom att avfuktningsströmbrytaren slås till.

Hyttens lufttemperatur kan ställas in med värmereglaget.

OBS! Om fönstren är immiga kan man minska fukthalten i hytten genom att slå till avfuktningen.



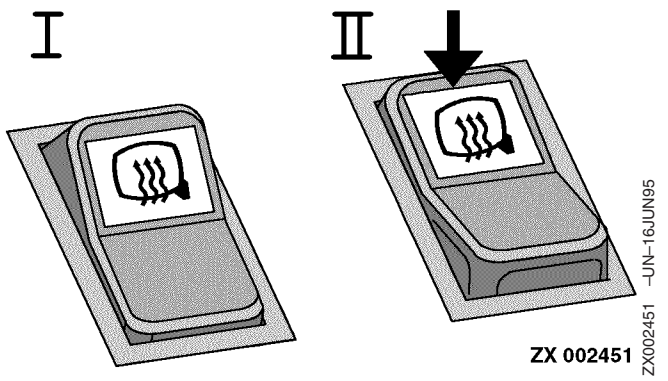
I—Avfuktningertillslagen
II—Avfuktningerfra nslagen

AG,CO03622,1390 –67–13MAR02–1/1

Strömbrytare för spegelvärmare —CWS/WTS (tillval)

För att spegelvärmaren skall kunna slås till måste startnyckeln vridas till eller förbi tändningslåsetsläge (I).

I—Spegelvärmaren franslagen
II—Spegelvärmaren tillslagen



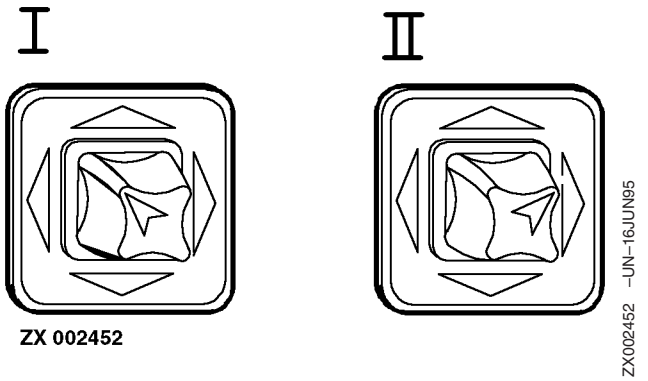
MB03730,00001F1 –67–20AUG04–1/1

Strömbrytare för elektriskt, justerbara, yttre backspeglar —CWS/WTS (tillval)

För justering av yttre backspeglarna måste startnyckeln vridas till eller förbi tändningslåsets läge (I).

Flytta speglarna upp eller ned, till höger eller vänster enligt pilarna på strömbrytaren.

I—Justering av va¨nstra, yttre backspegeln
II—Justering av ho¨gra, yttre backspegeln



MB03730,00001F2 –67–20AUG04–1/1

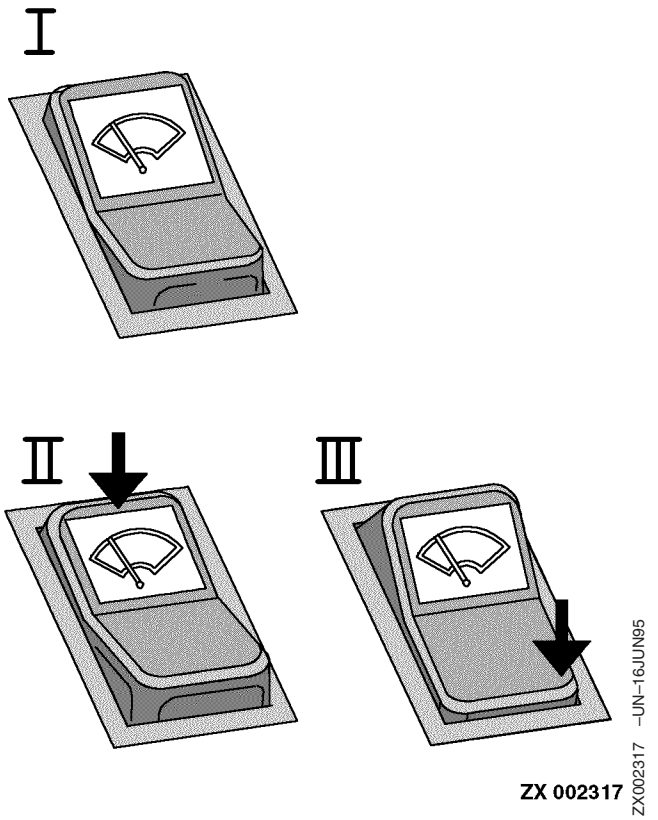
Vindrutetorkarströmbrytare

Tändningen måste vara tillslagen för att vindrutetorkaren skall fungera.

I — Torkaren frånslagen

I I— Torkaren tillslagen

III — Med ett lätt tryck på strömbrytaren slår torkaren ett enkelt slag

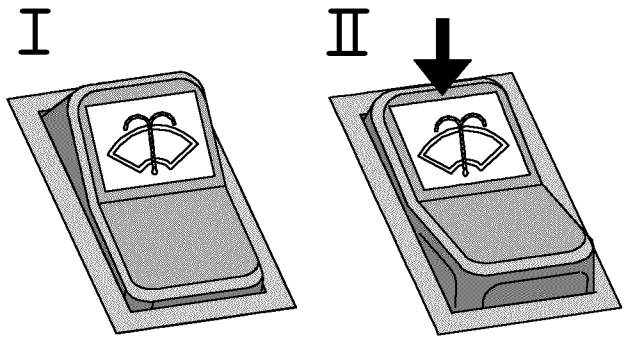


AG,CO03622,1391 –67–13MAR02–1/1

Vindrutespolarströmbrytare

Tändningen måste vara tillslagen för at spolaren skall fungera.

I—Vindrutespolarenfra nslagen
II—Vindrutespolarentillslagen



ZX 002318 –UN–16JUN95 ZX002318

AG,CO03622,1393 –67–13MAR02–1/1

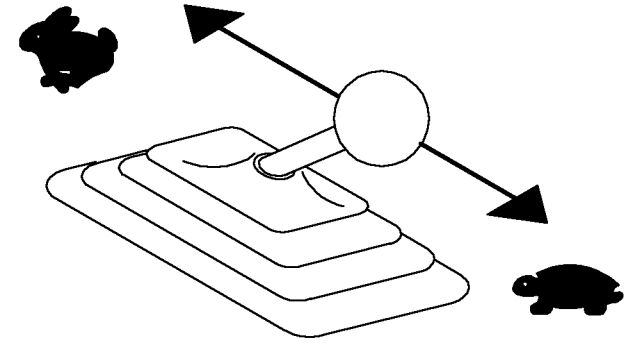
Gasreglage —1450/1550

För gasreglaget framat för att:

öka motorvarvtalet till arbetsvarvtal (hare)

Drag gasreglaget bakat för att:

låta motorn gå med lågt tomgångsvarvtal (sköldpadda)



ZX 002310 –UN–16JUN95 ZX002310

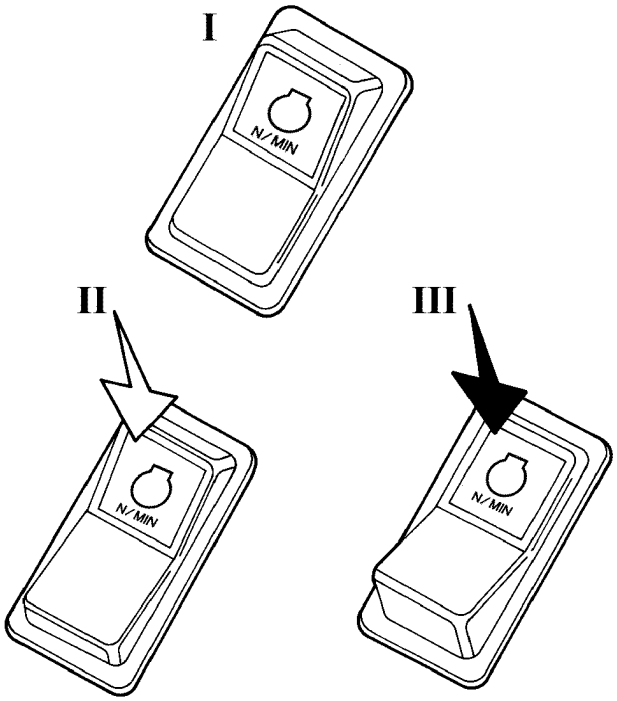
AG,CO03622,1640 –67–20AUG04–1/1

Gasströmbrytare —CWS/WTS

Välj önskat varvtal med strömbrytaren (se bilden)

OBS! På CWS/WTS modellerna ökar motorvarvtalet automatiskt till 2250 rpm när tredje växeln läggs in.

I—Lagt varvtal: 1300 rpm
II—Medelvarvtal:1850 rpm
III—Högt varvtal: 2550 rpm



CQ203500 –UN–30MAR01 CQ203500

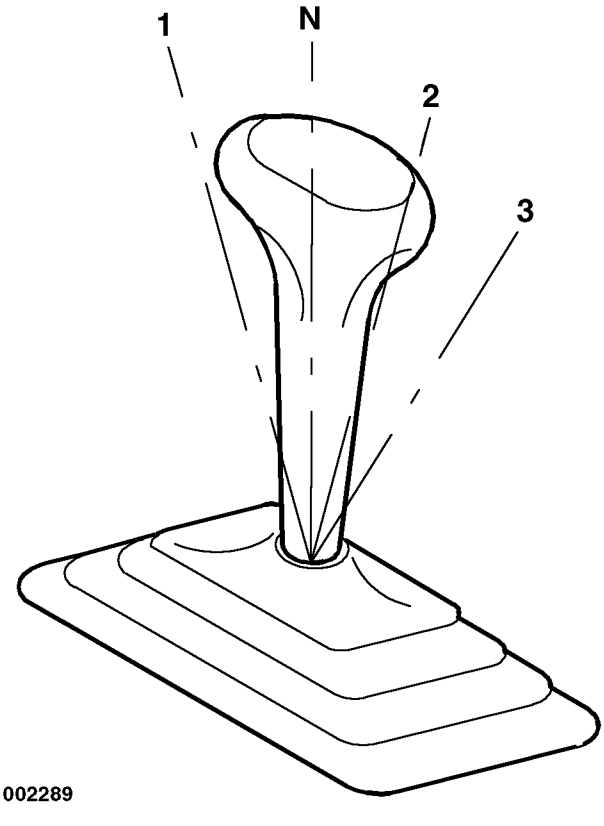
CO03622,0000064 –67–20AUG04–1/1

Växelspak

Önskad växel läggs in med tröskan stillastående och huvudspaken i neutralläge.

Välj en passande växel för transportkörning eller fältarbete (under de flesta förhållanden är 2:a växeln den bästa för tröskarbete).

OBS! På CWS/WTS modellerna ökar motorvarvtalet automatiskt till 2250 rpm när tredje växeln läggs in.



ZX 002289

AG,CO03622,1641 –67–20AUG04–1/1

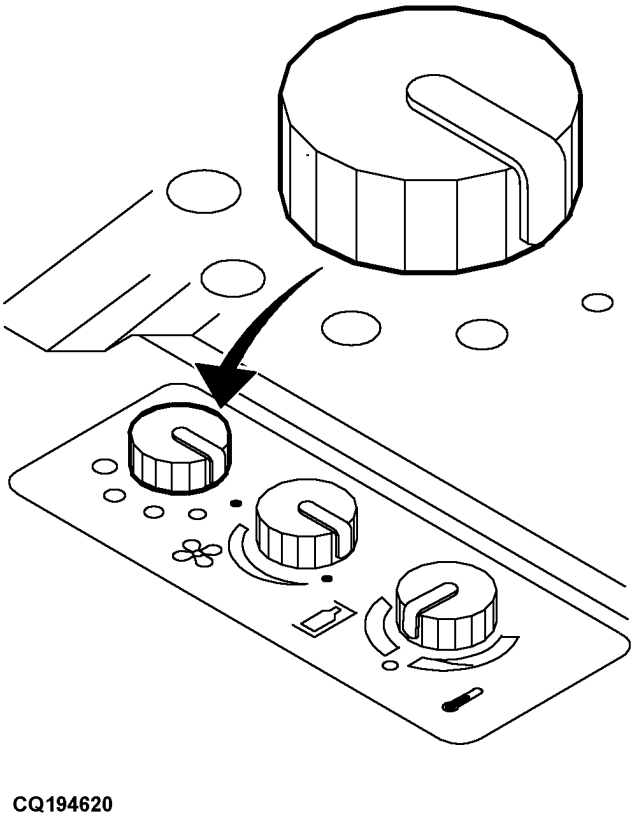
Fläktreglage

VIKTIGT! Fläktreglaget maste vara tillslaget för att värmen eller luftkonditioneringen skall fungera.

Fläkten, som har fyra hastigheter, regleras med fläktreglaget, och ger ett mindre övertryck i hytten. Fläkten slås till genom att vrida reglaget medurs (tändningen måste vara tillslagen).

Läge 0 — fläkten frånslagen

Fläktvarvtalet ökar i takt med att reglaget vrids medurs.

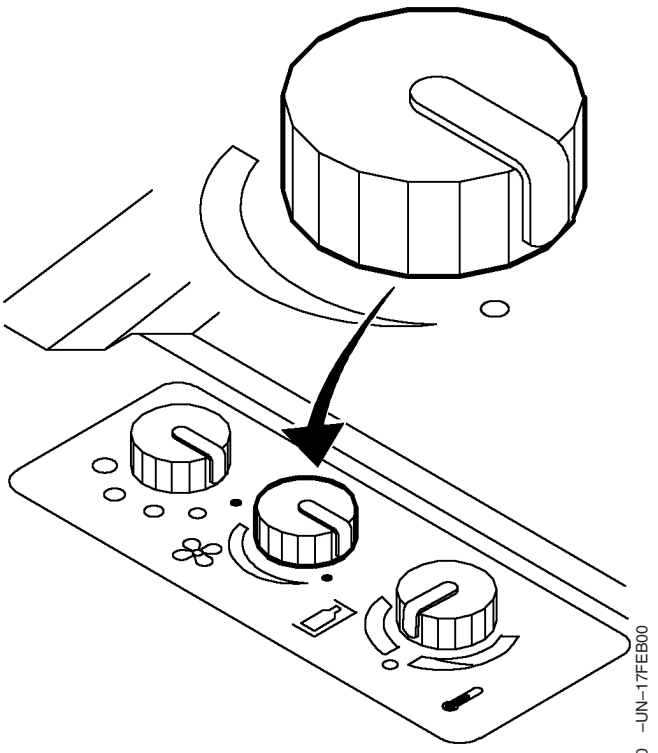


CQ194620

AG,CO03622,1642 –67–20AUG04–1/1

Kylfacksreglage

Kylfacket är placerat under instruktörssätet. Reglaget vrids medurs för ökad kyleffekt.



CQ194630

AG,CO03622,1643 –67–26SEP03–1/1

Luftkonditionerings-/värmereglage

I — Luftkonditionering

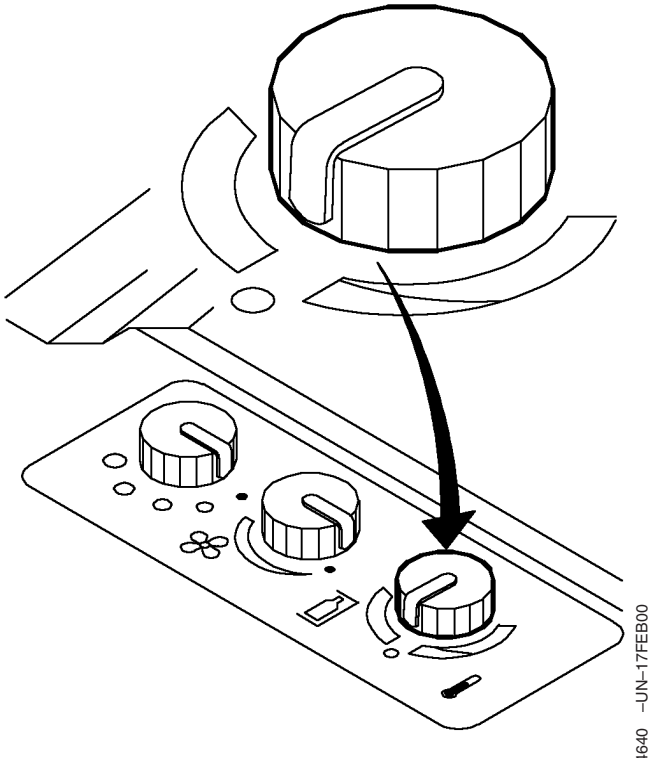
Tryckfläkten måste vara tillslagen för att luftkonditioneringen skall fungera. Vrid reglaget moturs för att slå till luftkonditioneringen. Max. kyleffekt erhålls när reglaget vrids helt moturs.

VIKTIGT! Luftkonditioneringen maste köras flera ganger under aret (även under den kalla arstiden) sa att systemets rörliga delar inte kärvar pa grund av otillräcklig smörjning.

II — Värme

Tryckfläkten måste vara tillslagen för att värmen skall fungera. Vrid reglaget medurs för att slå till värmen. Max. värmeeffekt erhålls när reglaget vrids helt medurs.

Se även avsnittet ”Avfuktningsströmbrytare ” i denna sektion.



CQ194640

AG,CO03622,1644 –67–17MAY02–1/1

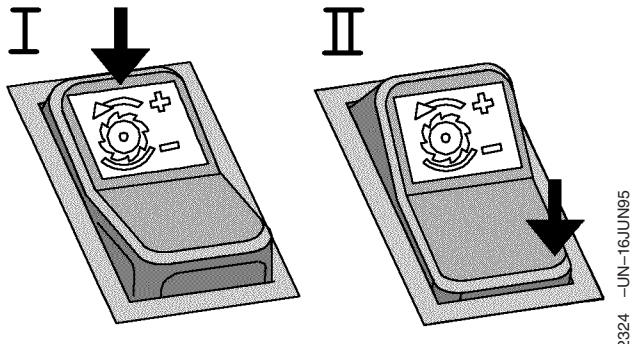
Strömbrytare för tröskcylindervarvtal

För att cylindervarvtalet skall kunna justeras måste motorn var igång, transportströmbrytaren stå i fältläge och tröskverket vara inkopplat.

VIKTIGT! Vid justering av cylindervarvtalet maste även cylinderns varvtalsvakt omjusteras; se sektionen ”Varningsanordningar och monitorer”.

OBS! Det aktuella cylindervarvtalet kan avläsas på informationsmonitorn.

I—Öka cylindervarvtalet
II—Minskacylindervarvtalet



ZX 002324

ZX002324 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1647 –67–20AUG04–1/1

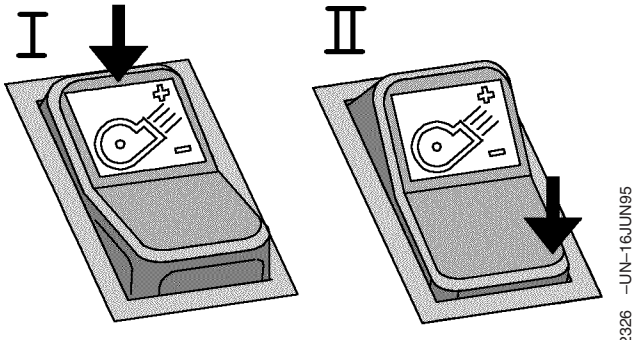
Strömbrytare för rensfläktsvarvtal

För att rensfläktsvarvtalet skall kunna justeras måste motorn var igång, transportströmbrytaren stå i fältläge och tröskverket vara inkopplat.

VIKTIGT! Vid justering av rensfläktsvarvtalet maste även rensfläktens varvtalsvakt omjusteras; se sektionen ”Varningsanordningar och monitorer”.

OBS! Det aktuella rensfläktsvarvtalet kan avläsas på informationsmonitorn.

I—Öka rensfläktsvarvtalet
II—Minskarensfla¨ktsvarvtalet



ZX 002326

ZX002326 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1648 –67–20AUG04–1/1

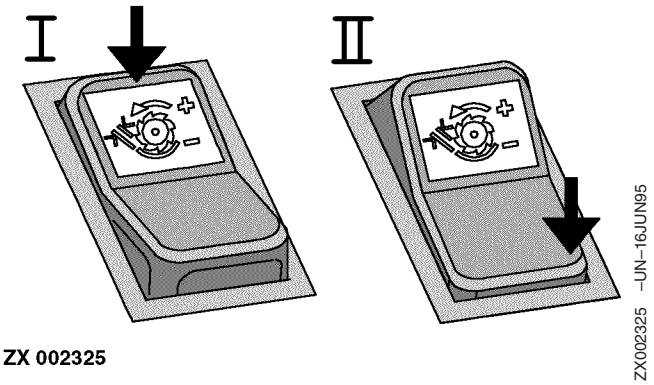
Strömbrytare för slagskoavstand

För att slagskoavståndet skall kunna justeras måste tändningen vara tillslagen i läge I eller II.

OBS! Det aktuella slagskoavståndet kan avläsas på informationsmonitorn (INFO-TRAK™). Tryck lätt på strömbrytaren (övre eller undre delen) för att visa aktuellt slagskoavstånd i fem sekunder.

Siffran 4 indikerar min. slagskoavstånd och siffran 51 max. avstånd.

Vid manuell justering visas slagskoavståndet på informationsmonitorn.



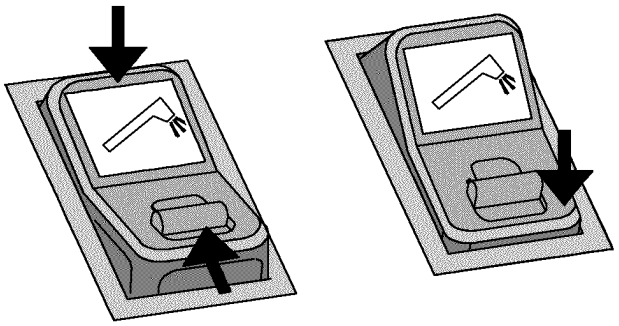
ZX002325 –UN–16JUN95

ZX 002325

I—Öka slagskoavstandet
II—Minskaslagskoavsta ndet

AG,CO03622,1649 –67–09AUG04–1/1

Strömbrytare för tömningsskruvens drivning (strömbrytare med spärr)



OBS! För start av motorn måste strömbrytaren vara frånslagen.

För inkoppling maste:

- motorn vara igång
- transportströmbrytaren stå i fältläge

Inkoppling av tömningsskruv

För inkoppling av tömningsskruven slå till strömbrytaren (tryck på den symbolmärkta delen). Kontrollampan tänds så snart drivningen är inkopplad.

OBS! Tömningsskruven kan kopplas in oavsett läge (även med tömningsröret helt insvängt).

Urkoppling av tömningsskruv

Slå ifrån strömbrytaren (tryck på nedre delen).

OBS! I en nödsituation slå till ”SNABBSTOPPET” på huvudspaken. Tömningsskruven kopplas då ur med strömbrytaren tillslagen. För att åter koppla in skruven måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

OBS! **Endast CWS/WTS tröskor med säteskontakt:** *När kontakten aktiveras, kopplas drivningen ur. För återinkoppling måste föraren sitta i sätet och först slå ifrån och sedan slå till strömbrytaren.*

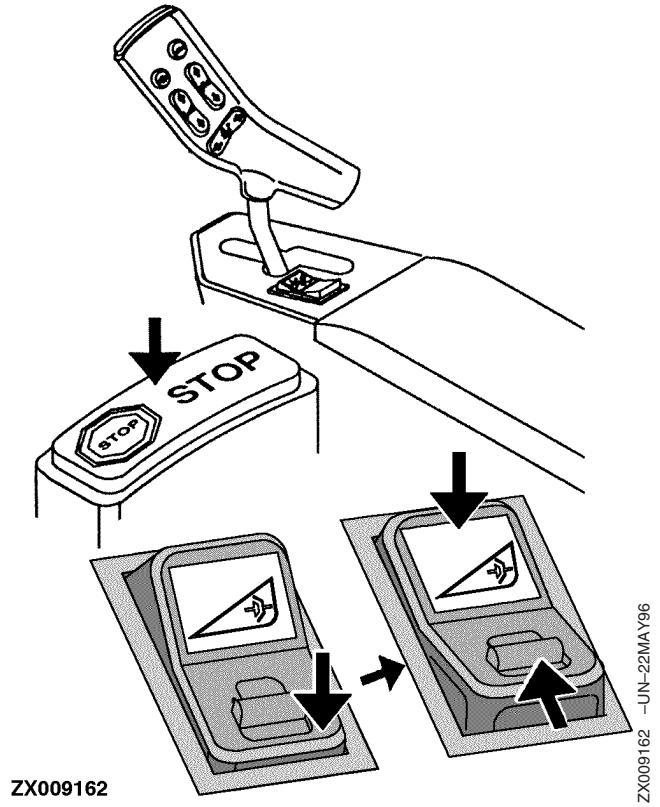
AG,CO03622,1650 –67–20AUG04–1/1

Snabbstopp

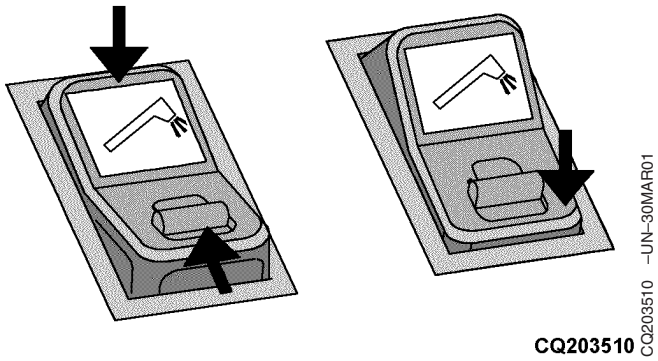
VIKTIGT! I en nödsituation kan skärbord, reversering och tömningsskruv omedelbart kopplas ur med snabbstoppet.

När snabbstoppet aktiveras, kopplas även haspeldrivningen ur.

För återinkoppling av någon av dessa funktioner måste respektive strömbrytare först slås ifrån och sedan slås till igen. Koppla inte in drivningarna förrän eventuella problem har åtgärdats.

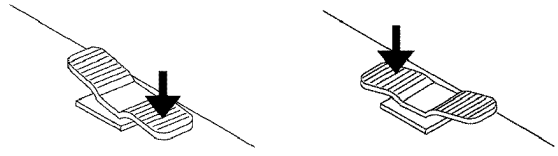


Snabbstopp och skärbordsströmbrytare



Strömbrytare för tömningsskruvens drivning

CQ216420 –UN–06NOV02



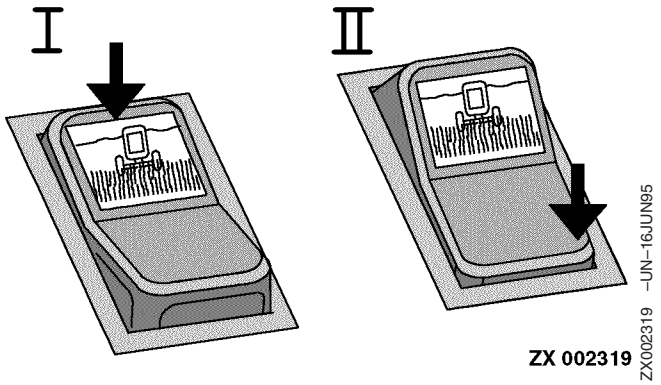
Reverseringspedal

AG,CO03622,1651 –67–19NOV02–1/1

Transportströmbrytare (röd)

VIKTIGT! För körning pa allmän väg maste strömbrytaren ställas i transportläge (II). Ställ dessutom skärbordet och tömningsröret i transportläge. Detta säkerställer att samtliga hydraulfunktioner, sa när som styrningen, har frankopplats. Med transportströmbrytaren tillslagen kan varken tröskverk eller skärbord kopplas in.

OBS! Om strömbrytaren oavsiktligt ställs i transportläge med någon av drivningarna inkopplade, måste respektive funktion(er) slås ifrån och sedan slås till igen. I systemet finns hållreläer för att garantera säker körning och aktivering av tröskfunktionerna.

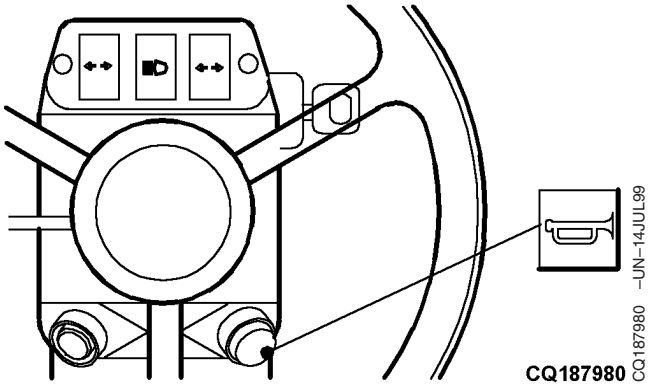


I—Franslagen (fältläge)
II—Tillslager(transportla¨ge)

AG,CO03622,1394 –67–26SEP03–1/1

Signalhornsknapp

VARNING! Tryck pa signalhornsknappen strax innan tröskan körs igang för att varna kringstaende.



AG,CO03622,1395 –67–13MAR02–1/1

Tändningslas

Tändningslaset har fyra lägen:

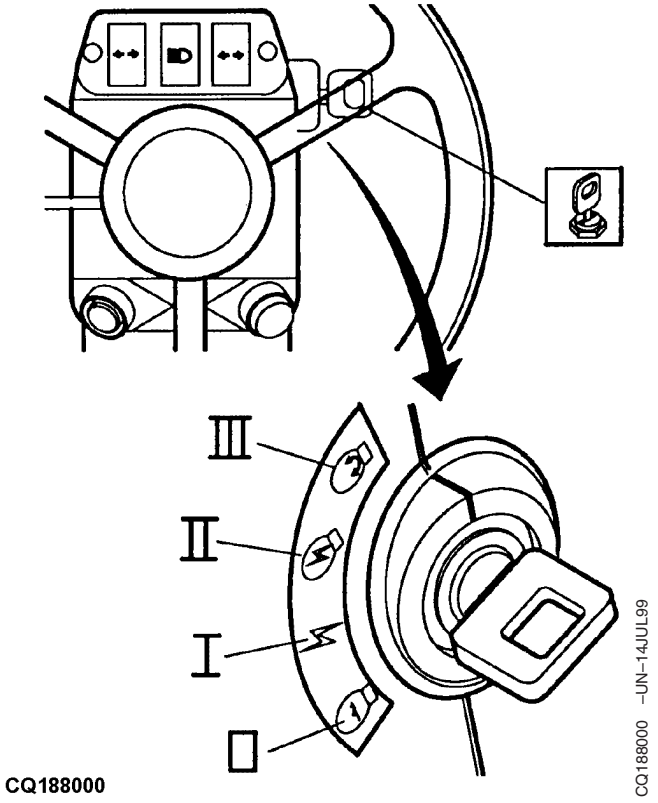
0 — Frånslaget

I — Elektronikens, radions/kassettbandspelarens/CD-spelarens/kommunikationsradions och INFO-TRAK informationsmonitorns kretsar inkopplade

II — Tändningen tillslagen

III — Startläge

OBS! För att tröskan skall kunna startas måste huvudspaken stå i neutralläge och de tre gula strömbrytarna för inkoppling av skärbord, tröskverk och tömningsskruv vara frånslagna.



CQ188000

AG,CO03622,1397 –67–30JUL04–1/1

Reversering av inmatningshus/skärbord

VIKTIGT! Haspeln maste höjas innan reverseringen kopplas in. Att försöka backa ut en anhopning av material mot den roterande haspeln kan orsaka skador pa haspeln.

I — Koppla ur skärbordsdrivningen med strömbrytaren och backa tröskan 1–2 m. Låt motorn gå med lågt tomgångsvarvtal.

II — Trampa ned reverseringspedalens vänstra del och håll i läge.

OBS! Pedalen måste hållas nedtrampad för att reverseringen skall kopplas in.

III — Trampa ned pedalens högra del för att avbryta reverseringen.

IV — Koppla in skärbordet för normal funktion.

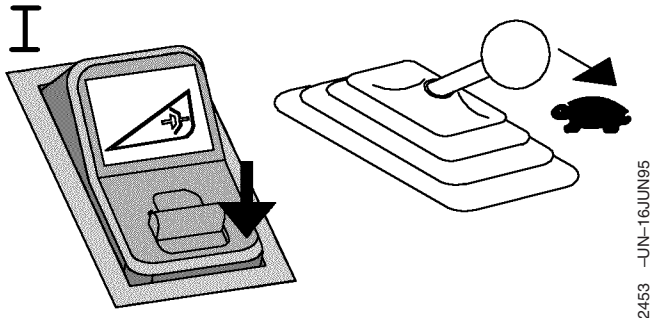
Kör motorn på fullgas och fortsätt tröskningen.

VIKTIGT! Försök aldrig forcera ansamlat material genom tröskan genom att upprepade ganger koppla reverseringen in och ur. Detta kommer att korta komponenternas livslängd.

OBS! Av säkerhetsskäl kan reverseringen endast kopplas in med tröskverket inkopplat och skärbordet urkopplat.

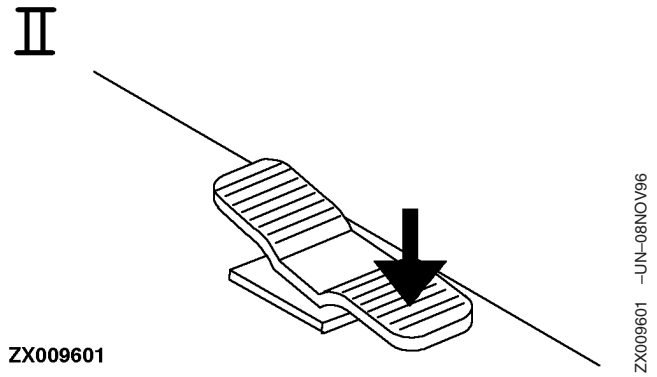
I en nödsituation slå till "SNABBSTOPPET" på huvudspaken. Reverseringen kopplas då ur med pedalen nedtrampad. För att åter koppla in reverseringen måste pedalen först släppas och sedan trampas ned igen.

OBS! **Endast CWS/WTS tröskor med säteskontakt:** *När kontakten aktiveras, kopplas drivningen ur. För återinkoppling måste föraren sitta i sätet och först slå ifrån och sedan slå till strömbrytaren.*



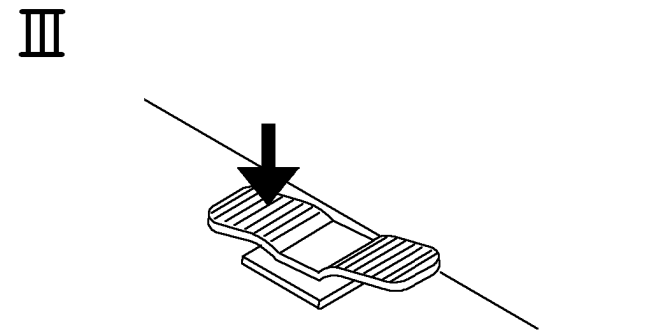
ZX 002453

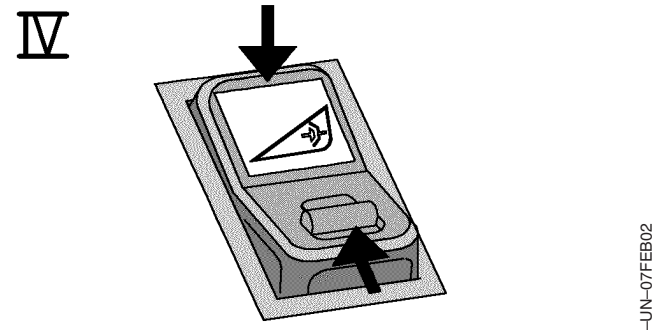
ZX002453 –UN–16JUN95



ZX009601

ZX009601 –UN–08NOV96





CQ194681

CQ194681 –UN–07FEB02

AG,CO03622,1398 –67–20AUG04–1/1

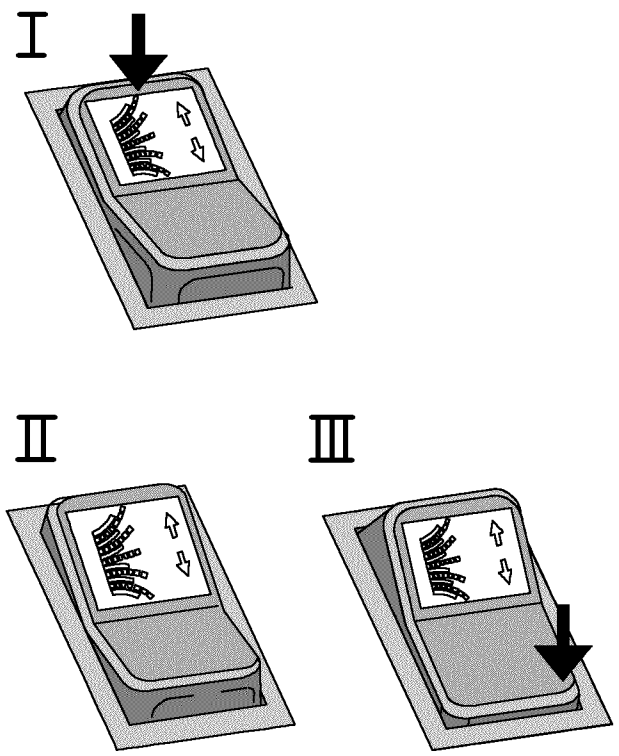
Elektrisk justering av halmspridning (trelägesströmbrytare) —CWS/WTS (tillval)

Justeringar kan endast utföras med tröskverket inkopplat.

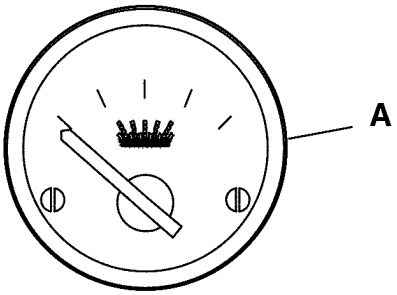
Funktion:

Efter inställning av skärbordsbredden kan spridarplåtarna justeras efter rådande förhållanden (t.ex. blåst och/eller körning på sluttningar). Vid arbete på sluttningar, regleras spridarplåtarna med denna strömbrytaren. Det förhindrar ansamling av halm i nedförslut. Plåtarnas inställning visas på halmspridningsindikatorn (A) på hörnstolpen.

I—Materialet kastas åt höger
II—Framslaget läge
III—Materialet kastas åt vänster



ZX 002307 ZX002307 –UN–16JUN95



CQ216482 –UN–20AUG03

MB03730,00001EF –67–20AUG04–1/1

Strömbrytare för fyrhjulsdrift —1450/1550 (tillval)

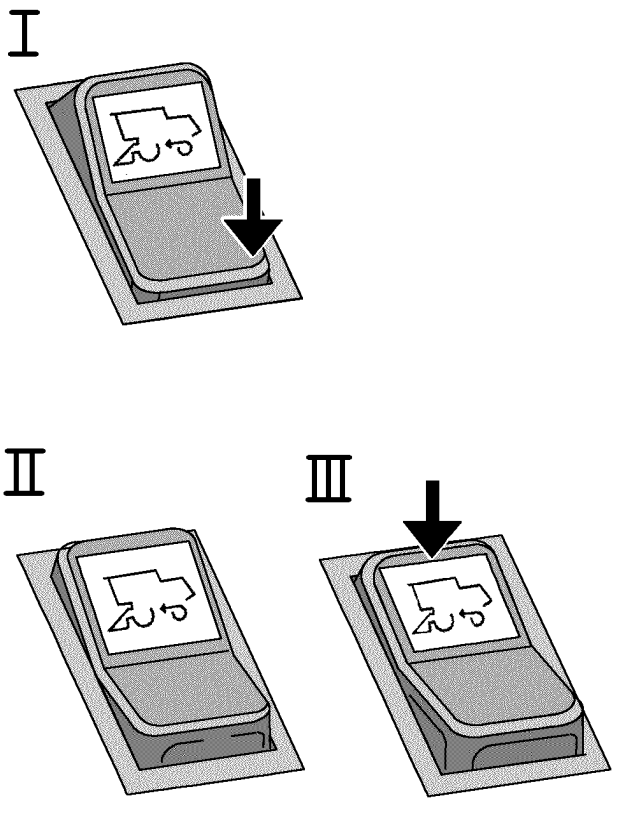
Fyrhjulsdriften (tillval) används under vissa arbetsförhållanden som kräver ökad dragförmåga.

Med strömbrytaren i läge (II) erhålls en högre körhastighet men ett lägre vridmoment — passar torra förhållanden.

Med strömbrytaren i läge (III) erhålls en lägre körhastighet men ett högre vridmoment — passar våta eller mycket slirliga förhållanden.

OBS! **Fyrhjulsdriften kan endast kopplas in med transportströmbrytaren i fältläge.**

I—Strömbrytaren franslagen
II—Högläge med lagt vridmoment
III—Lagläge med högt vridmoment



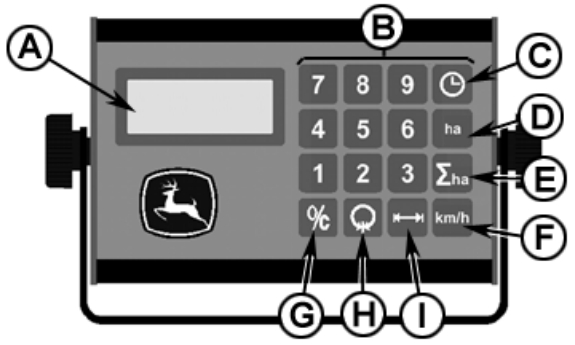
CQ217710 –UN–22JAN03

OU83340,00003F3 –67–28JUL04–1/1

Arealmätare —funktionsknappar (CWS och WTS)

OBS! Arealmätaren fungerar endast med tröskan igång och tröskverket inkopplat.

A—Digitalvisning
B—Knappsats
C—Tidmätning i timmar/minuter
D—Areal
E—Totalareal
F—Körhastighet
G—Nollställning av tidmätning och areal Denna knapp används även som siffran 0 (noll)
H—Hjulomkrets
I—Programmeringav skaˆrbredd



CQ209471 –UN–05NOV01

MB03730,000020E –67–09SEP03–1/1

Arealmätare —insta¨llning (CWS och WTS)

Systemet kräver två av föraren fastställda faktorer.
Följande information måste anges exakt:

1. Hjulomkretsen på det hjul där magneten skall monteras.
2. Skärbordets arbetsbredd.

Se följande avsnitt.

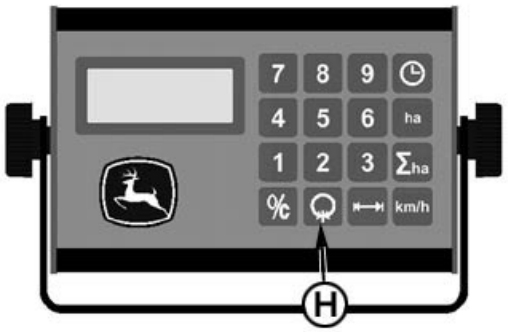
MB03730,0000210 –67–09SEP03–1/2

Hjulets omkrets fastställs enligt föjande:

1. Gör ett märke på marken och ett på däcket.
2. Kör tröskan framåt tills bakhjulet har gjort 10 fulla varv.
3. Gör ett nytt märke på marken.
4. Mät avståndet mellan de två märkena i meter och centimeter. Dela summan med 10 för att fastställa hjulets faktiska omkrets.

OBS! Kom ihåg att det är varven på bakhjulet där magneten skall placeras som skall räknas.

H—Hjulomkrets



CQ209472 –UN–31OCT01

MB03730,0000210 –67–09SEP03–2/2

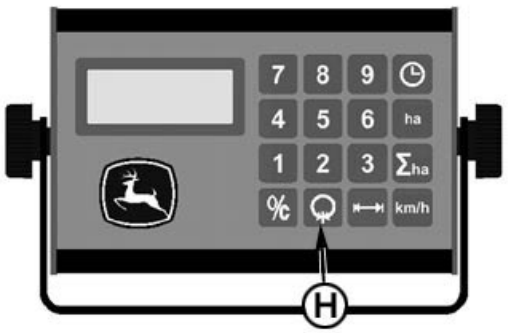
Arealmätare —programmering av hjulomkrets (CWS och WTS)

Hjulomkretsen programmeras enligt följande:

Tryck på knappen (H) för att visa tidigare programmerad hjulomkrets tillsammans med tecknet ”o”.

Knappa in den framräknade omkretsen.

H—Hjulomkrets



CQ209472 –UN–31OCT01

MB03730,0000212 –67–09SEP03–1/1

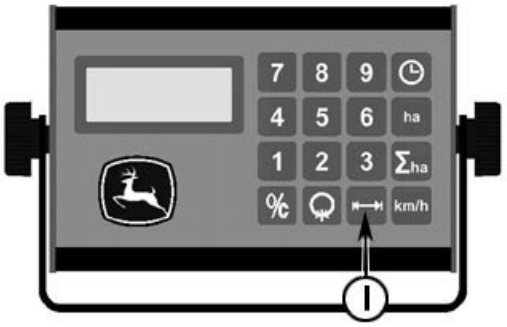
Arealmätare —programmering av ska¨rbredd (CWS och WTS)

Skärbredden programmeras enligt följande:

Tryck på knappen (I) för att visa senast programmerade skärbredd:

Knappa in den nya uppmätta eller framräknade skärbredden.

I—Programmeringav ska¨rbredd



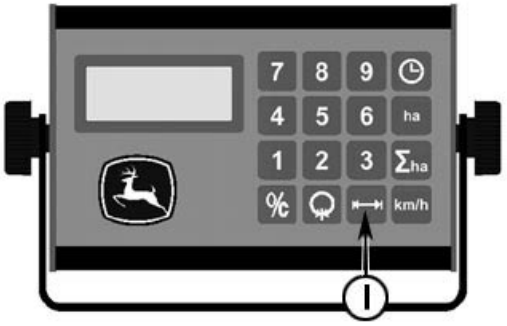
CQ209474 –UN–31OCT01

MB03730,0000213 –67–09SEP03–1/2

Om skärbredden är okänd, rekommenderas att göra fem varv, mäta den totala skärbredden, dela summan med fem för att få fram den faktiska arbetsbredden. Ange arbetsbredden i centimeter. Exempel: 11,30 m knappas in som 1130 cm.

VIKTIGT! Hjulomkretsen och skärbredden anges i centimeter för visning av alla mätningar enligt det metriska systemet (km/h, ha, etc.). För omräkning av värden till engelska matt (mph, acres, etc.), se omvandlingstabellen i avsnittet ”Arealmätare —felindikering”.

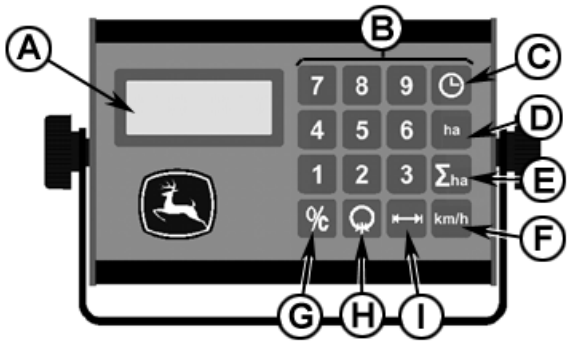
I—Programmeringav ska¨rbredd



CQ209474 –UN–31OCT01

MB03730,0000213 –67–09SEP03–2/2

Arealmätare —beskrivning av funktionsknappar (CWS och WTS)



CQ209471 –UN–05NOV01

A—Digitalvisning
B—Knappsats
C—Tidmätning i timmar/minuter
D—Areal
E—Totalareal
F—Körhastighet
G—Nollställning av tidmätning och areal Denna knapp används även som siffran 0 (noll)
H—Hjulomkrets
I—Programmering av skärbredd

Tidmätning i timmar och minuter

Tryck på knappen (C) för att visa total tidmätning i timmar och minuter (max. 99 timmar och 59 minuter).

Tiduret kan stannas och startas genom upprepade tryck på knappen.

Ett blinkande kolon ” : ” indikerar att tiduret är PÅ.

Ett fast kolon ” : ” indikerar att tiduret är AV.

Tiduret kan nollställas genom att trycka på knappen (G) i minst tre sekunder (endast när tiduret inte är aktivt).

Förberedelser för tidmätning:

Tryck på knappen (C) för att visa senast registrerade tidmätning. Om kolonet blinkar (tiduret på), tryck igen på knappen (C) för att inaktivera tiduret (kolonet lyser med fast sken).

Nollställning av tidmätning:

Tryck på knappen (G) i minst tre sekunder för att nollställa tiduret.

Start av tidmätning:

Tryck på knappen (C) för att starta tiduret (kolonet blinkar).

Nu registrerar arealmätaren tiden i timmar och minuter. Funktionen kan avbrytas och återstartas när som helst.

Areal

Tryck på knappen (D) för att visa avverkad areal i ha.

Från 0 till 99,99 ha (acres) visas arealen med två decimaler och från 100 till 999,9 ha (acres) med endast en decimal.

Förberedelser av arealmätning:

Tryck på knappen (D) för att visa senast registrerade arealmätning.

Tryck på knappen (G) i minst tre sekunder för att nollställa arealmätaren.

Totalareal

Forts pa nästa sida

Tryck på knappen (D) för att visa avverkad totalareal i ha (max. 9999).

Funktionen används för att mäta totalarealen under t.ex. en månad eller ett år.

Förberedelser för beräkning av totalareal:

Tryck på knappen (E) för att visa senast registrerade arealmätning.

Tryck på knappen (G) i minst tre sekunder för att nollställa totalarealen.

De två mätarna är nu klara att användas. De arbetar kontinuerligt även om en annan funktion visas i monitorfönstret. Det vanligaste är att visa körhastigheten. Ett ”r” visas i monitorfönstret när arealmätningen avbryts.

Arealmätaren stannar/startar automatiskt när redskapet höjs/sänks (registreras av sensorn på inmatningshuset).

OBS! Vid skörd av majs måste sensorns läge justeras för att aktivera arealmätaren i ett högre läge i förhållande till marken.

Vid arbetsdagens slut läser du av dagens resultat. Nollställ arealmätaren varje morgon för mätning av dagens avverkning. Nollställ inte totalarealen.

MB03730,0000214 –67–09SEP03–2/2

Arealmätare —hastighetsma¨tning (CWS och WTS)



CQ209475 –UN–31OCT01

Tryck på knappen (F).Den faktiska körhastigheten visas med en decimal.

När arealmätningen avbryts, visas ett ”r” till vänster i monitorfönstret.

När mätaren slås till visas körhastigheten automatiskt.

Körhastigheten nollställs åtta sekunder efter det att maskinen stannats.

F—Körhastighet

MB03730,0000215 –67–09SEP03–1/1

Arealmätare —avsta ndsmätning (CWS och WTS)

Genom att knappa in 9999 kan arealmätaren användas som en avståndsmätare.

Avståndsfunktionen fungerar endast om hjulomkretsen har programmerats i centimeter (körhastigheten visas i km/h).

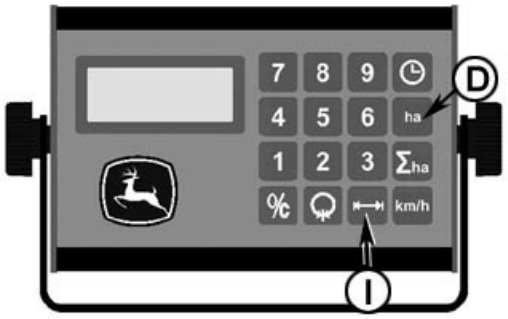
Förberedelser för mätning av körsträcka:

Tryck först på knappen (I) och sedan fyra gånger på siffran 9.

Aktivering av funktion:

Tryck på knappen (D) för att visa körsträckan i meter.

Avståndsmätaren nollställs på samma sätt som arealmätaren.



CQ209476 –UN–31OCT01

D—Areal
I—Programmeringav ska¨rbredd

MB03730,0000219 –67–09SEP03–1/1

Arealmätare —felso¨kning (CWS och WTS)

Om det misstänks att den ena av sensorerna inte fungerar som avsett, kan systemet kontrolleras enligt följande:

Programmera skärbredden 8888 enligt följande:

Tryck först på knappen (I) och sedan fyra gånger på siffran 8.

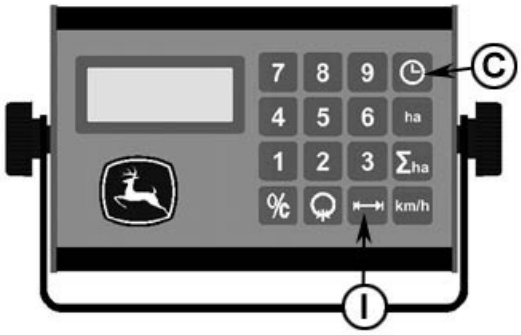
Aktivering av funktion:

Tryck på knappen (C). Följande visas:

Ett ”h” när hjulsensorn är aktiverad.

Ett ”r” när inmatningshusets sensor är aktiverad.

OBS! Med inaktiverade arealmätare visas ett ”r”.



CQ209478 –UN–31OCT01

C—Tidmätning i timmar/minuter
I—Programmeringav ska¨rbredd

WH03730,000021A –67–09SEP03–1/1

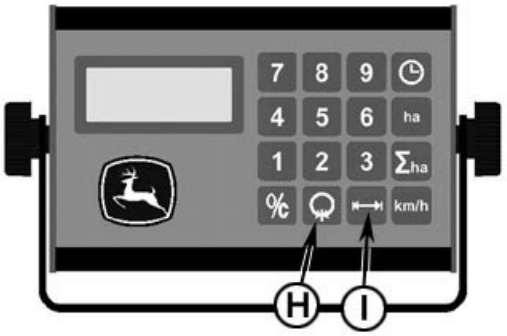
Arealmätare —felindikering (CWS och WTS)

Om ordet FEJL visas i monitorfönstret innebär det att matarspänningen till arealmätaren är lägre än 12 V. Kontrollera både monitorns plus- och minusanslutning.

Om problemet kvarstår skall maskinens elsystem kontrolleras.

Omvandlingstabell fran metriska till brittiska mattenheter:			
Önskad måttenhet:		Värde som skall programmeras:	
Körhastighet	Areal	H	I
km/h	hektar	cm	cm
km/h	tunnland	cm	cm x 2,741
mph	hektar	cm x 0,621	cm x 1,610
mph	tunnland	cm x 0,621	cm x 3,979

OBS! Mät alltid hjulomkretsen och skärbredden i centimeter och omvandla enligt tabellen ovan.



CQ209479 –UN–31OCT01

H—Hjulomkrets
I—Programmering av skärbredd

MB03730,000021A –67–09SEP03–1/1

Varningsanordningar och monitorer

Varnings-/kontrollampor (prioritet I)

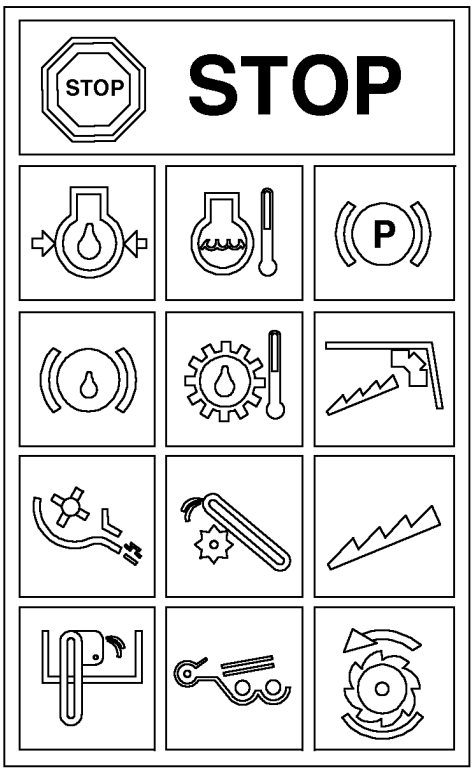
Dessa lampor övervakar skördetröskans viktigaste funktioner, d.v.s. väg- och driftssäkerhet samt motorn.

Prioritet 1:

Röda varningslampor i kombination med en varningssignal.

Så snart någon av lamporna tänds, tänds även centralvarnaren (”STOP”) och summern ljuder med avbrutna signaler.

OBS! Summern är endast hörbar med motorn igång.



ZX009598

ZX009598 –UN–08NOV96

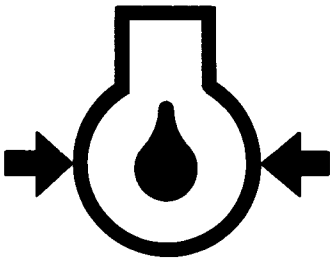
AG,CO03622,1399 –67–06NOV02–1/1

Varningslampa för motoroljetryck

Lampan tänds om motoroljetrycket faller under 0,8 bar.

— Stäng omedelbart av motorn.

— Åtgärda orsaken.



ZX 000331

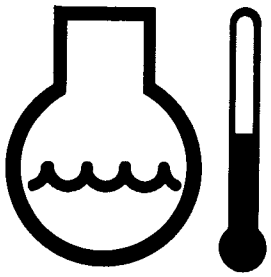
ZX000331 –UN–03APR95

AG,CO03622,1400 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa för kylvätsketemperatur

Lampan tänds när kylvätsketemperaturen överskrider 108°C och/eller insugsluftens temperatur överskrider 88°C.

— Låt motorn gå obelastad en kort stund. Om temperaturen inte sjunker skall motorn stängas av och orsaken åtgärdas.



ZX 000 332

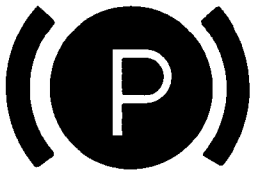
ZX000332 –UN–03APR95

AG,CO03622,1401 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa för parkeringsbroms

Lampan tänds om huvudspaken flyttas ur neutralläge med parkeringsbromsen åtdragen.

Samtidigt som lampan tänds, ljuder summern med avbrutna signaler.



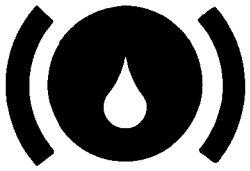
ZX 000 333

ZX000333 –UN–03APR95

AG,CO03622,1402 –67–28JUL04–1/1

Varningslampa

OBS! Denna lampan används inte på tröskor som omfattas av denna instruktionsbok.



ZX 000 334

ZX000334 –UN–03APR95

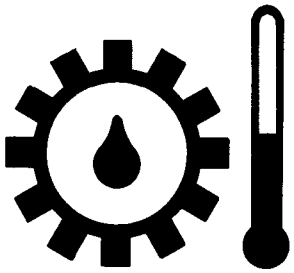
AG,CO03622,1403 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa för hydrostatoljetemperatur

Varningslampan tänds när hydrostatoljetemperaturen överskrider 95°C.

— Kontrollera oljenivån i behållaren. Rengör oljekylaren vid behov.

— Lägg in en lägre växel.

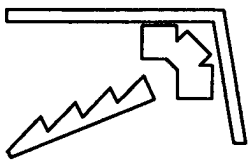


ZX 000 335

ZX000335 –UN–03APR95

AG,CO03622,1404 –67–13AUG02–1/1

Varningslampa för halmstoppsvarnare pa skakare och halmhack



ZX 002331

ZX002331 –UN–02JUL96

Lampan tänds vid materialansamling under halmhuven.

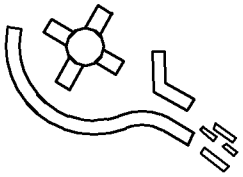
VIKTIGT! Förutom summertonen kommer signalhornet att ljuda med en fast signal tills det ansamlade materialet har avlägsnats.

— Koppla omedelbart ur tröskverket.

— Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan det ansamlade materialet avlägsnas.

AG,CO03622,1405 –67–20AUG04–1/1

Halmhackens varvtalsvakt



ZX 002332

ZX002332 –UN–16JUN95

Lampan tänds om rotorvarvtalet faller mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

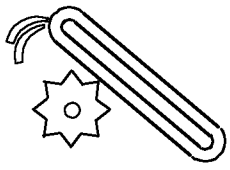
Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

— Kontrollera remspänningen

— Kontrollera hacken beträffande igensättning

AG,CO03622,1406 –67–29JUL04–1/1

Returgodselevatorns varvtalsvakt



ZX 002333

ZX002333 –UN–16JUN95

Lampan tänds om elevatoraxelns varvtal faller med mer än 25 % av normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

— Kontrollera elevatordrivningen.

— Kontrollera elevator och skruvar beträffande igensättning.

AG,CO03622,1407 –67–05NOV02–1/1

Halmskakarnas varvtalsvakt

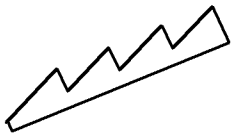
Lampan tänds om skakaraxelns varvtal faller mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

OBS! På WTS tröskor tänds lampan även när Power Separatorns varvtal faller mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och skakardrivningen urkopplad:

— Kontrollera skakardrivningen (remmar)

— Kontrollera beträffande materialansamling



ZX 002334

ZX002334 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1408 –67–20AUG04–1/1

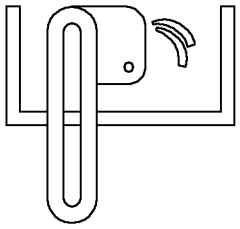
Spannmalselevatorns varvtalsvakt

Lampan tänds om elevatoraxelns varvtal faller med mer än 25 % av normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

— Kontrollera elevatordrivningen.

— Kontrollera elevator och skruvar beträffande igensättning.



ZX 002335

ZX002335 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1409 –67–05NOV02–1/1

Rensfläktens varvtalsvakt

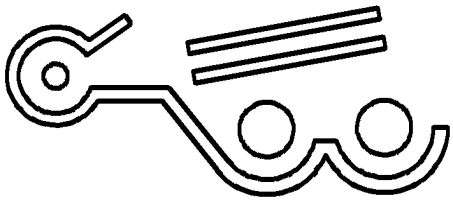
Lampan tänds om fläktaxelns varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

— Kontrollera rensfläktsdrivningen.

— Kontrollera beträffande igensättning.

— Kontrollera varningsvarvtalet. Omjustera efter behov (se respektive avsnitt i denna sektion).



ZX009599

ZX009599 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1410 –67–05NOV02–1/1

Tröskcylinderns varvtalsvakt

Lampan tänds om cylinderaxelns varvtal faller med mer än 25 % av normalt arbetsvarvtal.

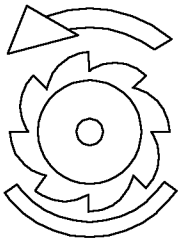
— Minska körhastigheten.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

— Kontrollera cylinderdrivningen.

— Kontrollera beträffande igensättning.

— Kontrollera varningsvarvtalet. Omjustera efter behov (se respektive avsnitt i denna sektion).



ZX 002337

ZX002337 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1411 –67–05NOV02–1/1

Varnings-/kontrollampor (prioritet II)

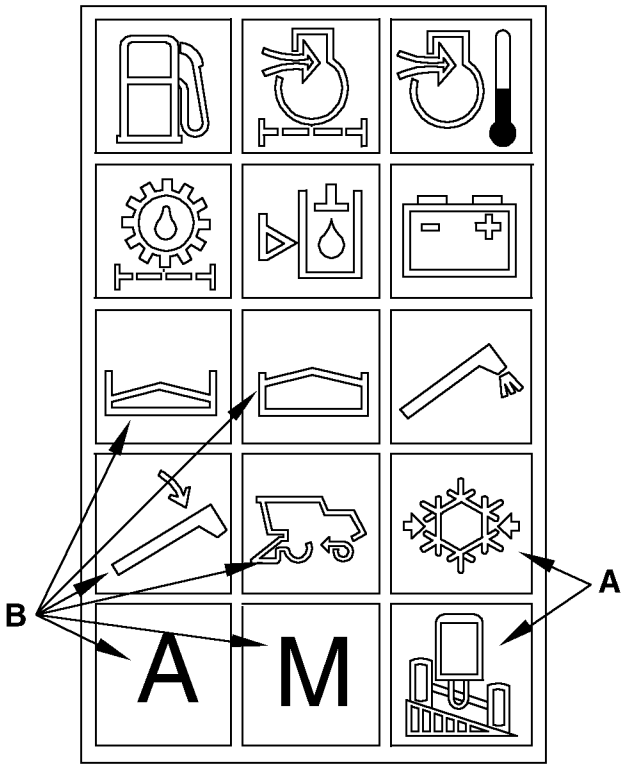
Dessa lampor övervakar tröskfunktioner med prioritetsgrad 2 and 3.

Prioritetsgrad 2:

Gula lampor med 5 sekunders varningssignal.

Prioritetsgrad 3:

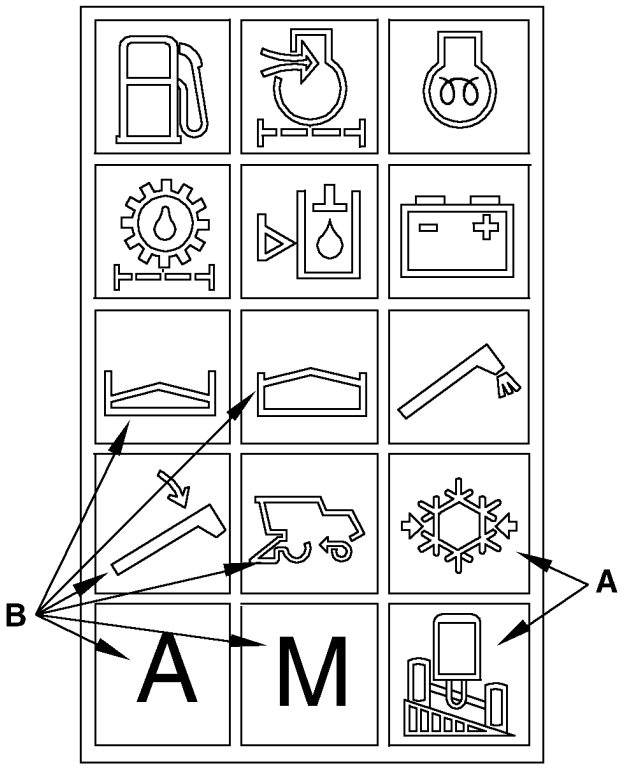
Gula (A) och gröna (B) lampor och ingen varningssignal.



ZX007336 –UN–19JUN95

ZX007336

Varnings-/kontrollampor II —1450/1550



CQ212620 –UN–25MAR02

CQ212620

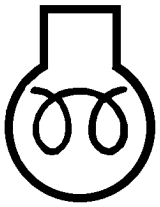
Varnings-/kontrollampor II —CWS/WTS

AG,CO03622,1412 –67–20AUG04–1/1

Varningslampa för insugningsluftens temperatur —CWS/WTS

Om insugningsluften är under 0°C kommer den att värmas upp i 20 till 40 sekunder när tändningslåset vrids till läge II. Starta inte motorn förrän lampan har släckts.

Vid driftsstörning på motorelektroniken tänds lampan och en summer ljuder. Kontrollera felkoden på motorelektronikens felsökningsindikator.



CQ212630

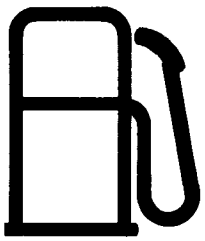
CQ212630 –UN–25MAR02

AG,CO03622,1413 –67–20AUG04–1/1

Varningslampa för lag bränsleniva

Lampan tänds när det finns ca. 50 liter bränsle kvar i tanken.

— Fyll bränsletanken. Volym: 470 liter.



ZX 000 340

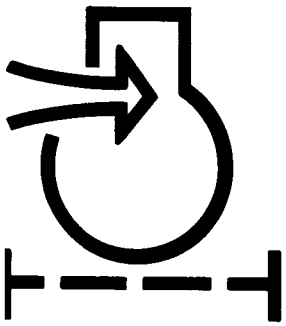
ZX000340 –UN–03APR95

AG,CO03622,1416 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa för igensatt luftfilter

Lampan varnar för igensatt primärfilter som orsakar motstånd i insugningskretsen.

— Rengör eller byt ut primärfiltret; byt ut sekundärfiltret vid behov.



ZX 000 341

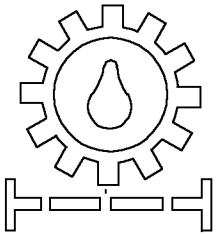
ZX000341 –UN–03APR95

AG,CO03622,1417 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa för igensatt hydrauloljefilter

Lampan tänds vid nedsatt filtreringsförmåga.

— Byt ut hydrauloljefiltret.



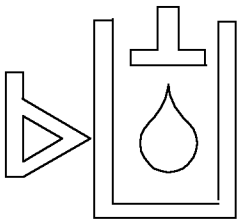
ZX 002339

ZX002339 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1418 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa

OBS! Denna lampan används inte på tröskor som omfattas av denna instruktionsbok.



ZX 002340

ZX002340 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1419 –67–13MAR02–1/1

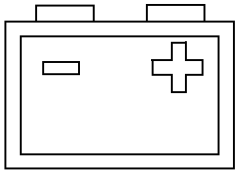
Varningslampa för laddning

Lampan varnar för att generatorn inte laddar batterierna.

— Kontrollera generatorns och batteriernas kablar och kabelanslutningar.

— Kontrollera generatorremmen.

— Kontrollera generatorns spänningsregulator.



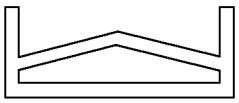
ZX 002341

ZX002341 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1420 –67–13MAR02–1/1

Nivavakt

OBS! Denna lampan används inte på tröskor som omfattas av denna instruktionsbok.



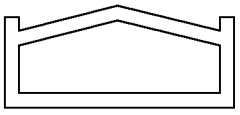
ZX 002342

ZX002342 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1421 –67–13MAR02–1/1

Nivavakt för spannmalstank (3/4)

Lampan tänds när tanken är trekvarts full.



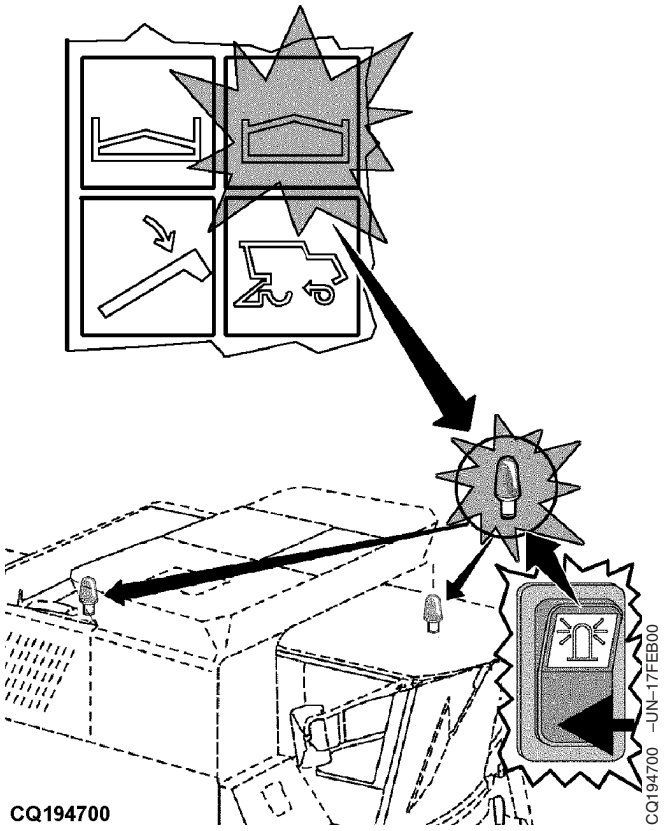
ZX 002343

ZX002343 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1422 –67–13MAR02–1/1

Roterande varningsljus

Med varningsljusets strömbrytare i det läge som visas kommer varningsljusen automatiskt att aktiveras så snart nivåvaktslampan, som visar att spannmålstanken är fylld till tre fjärdedelar, tänds.

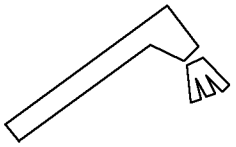


AG,CO03622,1423 –67–22JUL04–1/1

Nivavakt för spannmalstank (full)

Lampan tänds när spannmålstanken är full. Samtidigt ljuder en varningssignal i fem sekunder.

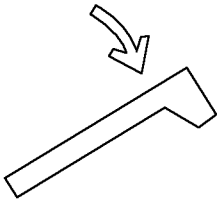
— Töm spannmålstanken



AG,CO03622,1424 –67–13MAR02–1/1

Kontrollampa för inkoppling av tömningsrör

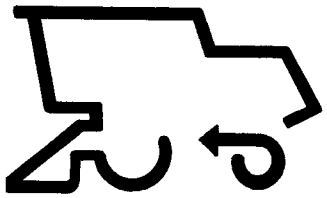
Kontrollampan tänds så snart tömningsröret kopplas in.



AG,CO03622,1425 –67–13MAR02–1/1

Kontrollampa för fyrhjulsdrift —1450/1550 (tillval)

Lampan tänds så snart fyrhjulsdriften kopplas in.



ZX 000349

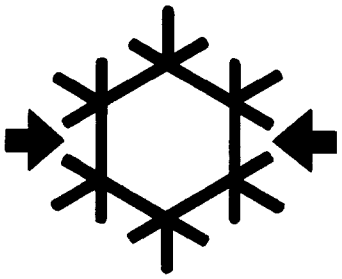
ZX000349 –UN–03APR95

AG,CO03622,1426 –67–03AUG04–1/1

Varningslampa för högt tryck i luftkonditioneringen

Kontrollampan tänds när systemtrycket överskrider 24 bar.

— Slå ifrån luftkonditioneringen och åtgärda orsaken.



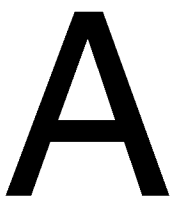
ZX 000 350

ZX000350 –UN–03APR95

AG,CO03622,1427 –67–13MAR02–1/1

Kontrollampa

OBS! Denna lampan används inte på tröskor som omfattas av denna instruktionsbok.



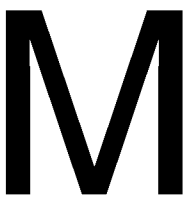
ZX 002345

ZX002345 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1428 –67–13MAR02–1/1

Kontrollampa

OBS! Denna lampan används inte på tröskor som omfattas av denna instruktionsbok.



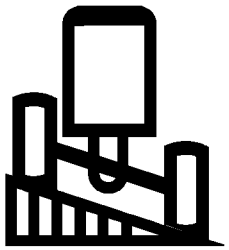
ZX OO2346

ZX002346 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1429 –67–13MAR02–1/1

Varningslampa

OBS! Denna lampan används inte på tröskor som omfattas av denna instruktionsbok.



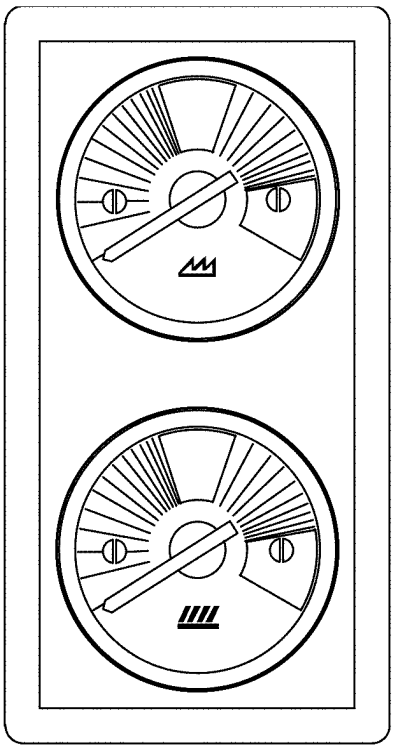
ZX 002347

ZX002347 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1430 –67–13MAR02–1/1

Spillindikator

För funktionsbeskrivning se avsnittet ”Spillindikator” i denna sektion.



CQ216491 –UN–20AUG03

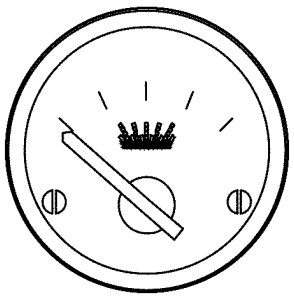
AG,CO03622,1431 –67–09SEP03–1/1

Halmspridningsindikator —CWS/WTS (tillval)

Indikatorn visar halmhackens spridningsriktning.

När visaren står till höger kastas halmen åt höger.

När visaren står till vänster kastas halmen åt vänster.

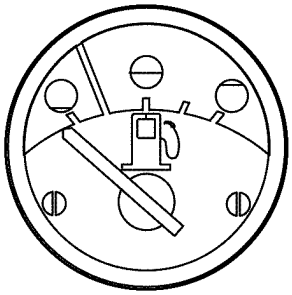


CQ216483 –UN–20AUG03

MB03730,00001F0 –67–20AUG04–1/1

Bränslemätare

Med tändningen tillslagen visar bränslemätaren tankinnehållet (0 till 1/1).



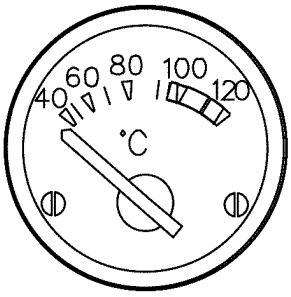
CQ216512 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1432 –67–29SEP03–1/1

Kylvätsketemperaturmätare

Med tändningen tillslagen visar mätaren kylvätsketemperaturen. Under arbetet skall visaren befinna sig i det gröngula fältet (40°C till 105°C).

Om visaren går in i det orangefärgade fältet (105°C till 120°C), låt motorn gå obelastad en kort stund. Om temperaturen inte sjunker, stäng av motorn och åtgärda orsaken.

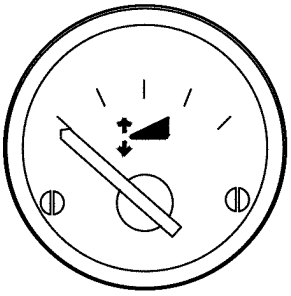


CQ216501 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1433 –67–29SEP03–1/1

Stubbhöjdsindikator —CWS/WTS

Indikatorn visar skärbordshöjden i förhållande till marken.



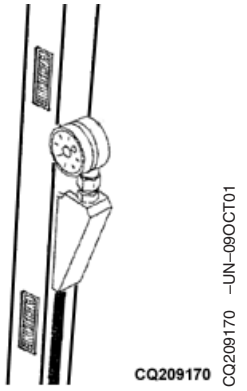
CQ216521 –UN–20AUG03

MB03730,0000020 –67–20AUG04–1/1

Tryckmätare för skärbordstryck (fixbord) — CWS/WTS

Tryckmätaren, som sitter på vänstra hörnstolpen, visar marktrycket (flytläge).

För ytterligare information, se sektionen ”Förberedelser och grundinställningar”.



CQ209170 –UN–09OCT01

CQ209170

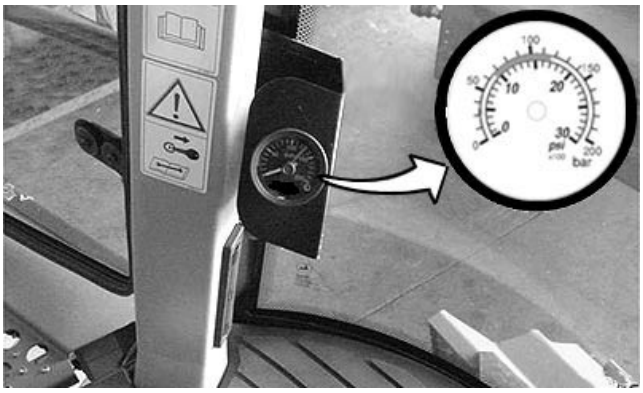
AG,CO03622,2547 –67–20AUG04–1/1

Tryckmätare för knivbalk (600-seriens flexbord) —1450/1550

Tryckmätaren, som sitter på vänstra hörnstolpen, visar knivbalkstrycket (flytläge).

Rekommenderat tryck:

Rekommenderat tryck	
Jordar	Tryck
Hårda	62 till 70 bar
Normala	71 till 90 bar
Mjuka	91 bar



CQ213251 –UN–20AUG03

MB03730,0000383 –67–20AUG04–1/1

Motorelektronikens felsökningsindikator — CWS/CWS

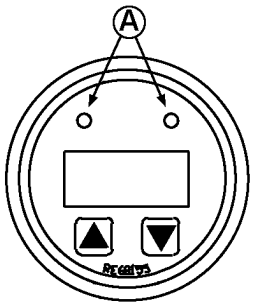
Indikatorn har två lysdioder (A) för att visa att en felkod har alstrats.

Röd lysdiod: Ett problem har uppstått som måste åtgärdas omedelbart. Tröskan får inte köras igen förrän felet är åtgärdat.

Gul lysdiod: En felkod av mindre allvarligt slag har alstrats. Stanna tröskan vid lämpligt tillfälle och fastställ orsaken till felsökningskoden.

För visning av motorelektronikens felkoder se avsnittet ”Visning av aktiva felsökningskoder” i denna sektion.

För ytterligare information relaterad till aktiverade felsökningskoder, kontakta din John Deere återförsäljare.



CQ209671

CQ209671 –UN–08NOV02

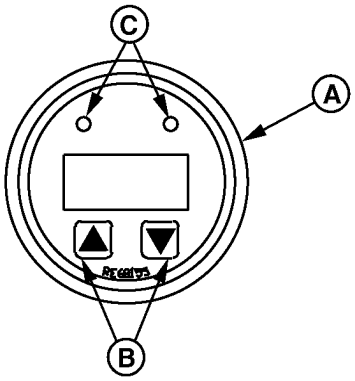
A—Lysdioder

MB03730,0000206 –67–20AUG04–1/1

Visning av aktiva felsökningskoder

Atkomst av aktiva felsökningskoder (FK):

1. Bläddra genom motorelektronikens huvudmeny genom att trycka på höger ***eller*** vänster touchknapp.
2. Välj undermenyn ”SrvcCodes” genom att ***samtidigt*** trycka på vänster och höger knapp.
3. Bläddra genom ”SrvcCodes” menyn genom att trycka på vänster ***eller*** höger touchknapp för att visa aktiv(a) felsökningskod(er).
4. För att lämna ”SrvcCodes” menyn, tryck ***samtidigt*** på höger och vänster knapp.



RG10031 –UN–28OCT99

A—Felsökningsindikator
B—Touchknappar
C—Lysdioder

DPSG,OUOD007,2842 –67–29JUL04–1/1

Arealmätare (CWS och WTS)

Arealmätaren är lätt att använda och visar följande:

- Tidmätning
- Areal
- Körhastighet

Alla beräkningar inom respektive funktion utförs samtidigt. Körhastigheten kan visas samtidigt som arealmätning och tidmätning pågår.

Alla programmerade värden och insamlade data lagras i ett minne, och påverkas inte i händelse att strömförsörjningen bryts.

För ytterligare information se sektionen ”Reglage och instrument”.



CQ209680

CQ209680 –UN–05NOV01

MB03730,000020C –67–09SEP03–1/1

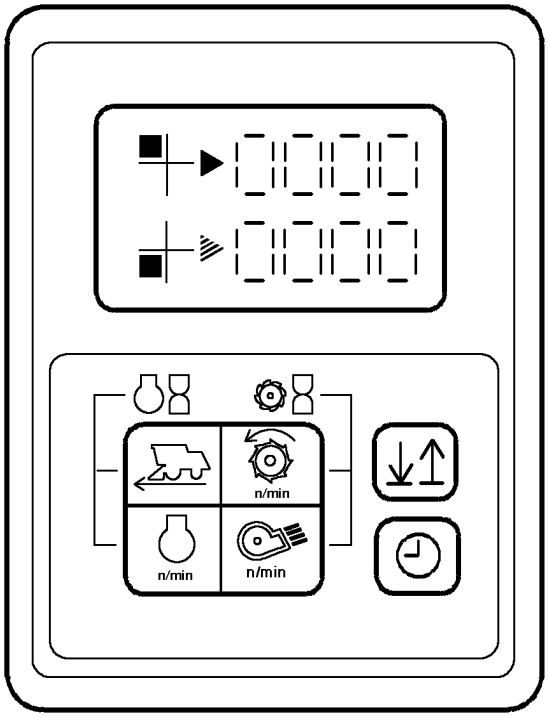
INFOTRAK™ informationsmonitor

Informationsmonitorn visar:

- Körhastighet (km/h):
- Varvtal:
  - Motorvarvtal (rpm)
  - Tröskcylindervarvtal
  - Rensfläktsvarvtal
- Tid:
  - Motorns körtimmar
  - Cylinderns körtimmar
  - Digitalur
- Avstånd:
  - Slagskoavstånd
- Felsökning av skärbord

Genom att registrera nödvändiga maskindata anpassas informationsmonitorn till olika trösktillbehör, utrustningar och datacentralen (beroende på utrustning).

Dessutom visar monitorn felkoder och serviceintervaller.



ZX014262

ZX014262 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1437 –67–26SEP03–1/1

Informationsmonitorns funktioner

A —Positionsmarko¨r:

Markörerna (I–VII) visar sammanhanget mellan sifferfönster och enskilda kontakter eller kontaktkombinationer.

När informationsmonitorn aktiveras (tändningslåset tillslaget i läge I eller II), står positionsmarkören i övre, vänstra hörnet.

B —Radmarko¨r:

Visar den aktiva raden i sifferfönstret.

C —Sifferfo¨nster (4 siffror):

Visar sist framkallat tal.

Möjligheter:

Körhastighet, varvtal, kör- eller arbetstimmar, tid

Dessutom: SERVICE-information ”SEU” och slagskoavstånd

Felkoder:

Om det uppstår ett fel, eller föraren gör fel under körningen eller vid felaktig användning av en automatisk funktion, visas en felsökningskod, ett 2- eller 3-siffrigt tal följt av ett **E** (Error), t.ex. 234 **E**.

D —Radvalskontakt:

Ändrar den aktiva raden i sifferfönstret.

E —Tidkontakt (digitalur):

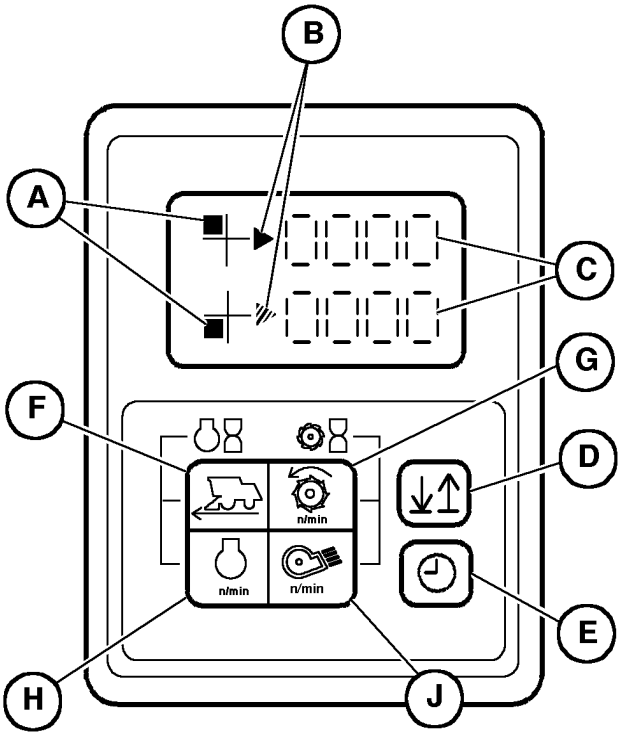
Tryck på knappen för att se vad klockan är.

F —Kontakt, ko¨rhastighet (I)

G —Kontakt, tro¨skcylindervarvtal (II)

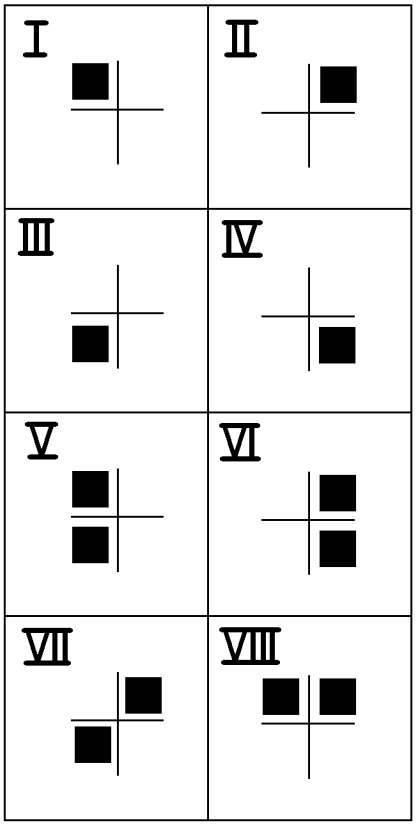
H —Kontakt, motorvarvtal (III)

J —Kontakt, rensfla¨ktsvarvtal och lagring av kalibreringsvärden (IV)



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1438 –67–26SEP03–1/1

Informationsmonitorns funktioner (forts.)

F + H — Tangentkombination, motorns körtimmar (V)

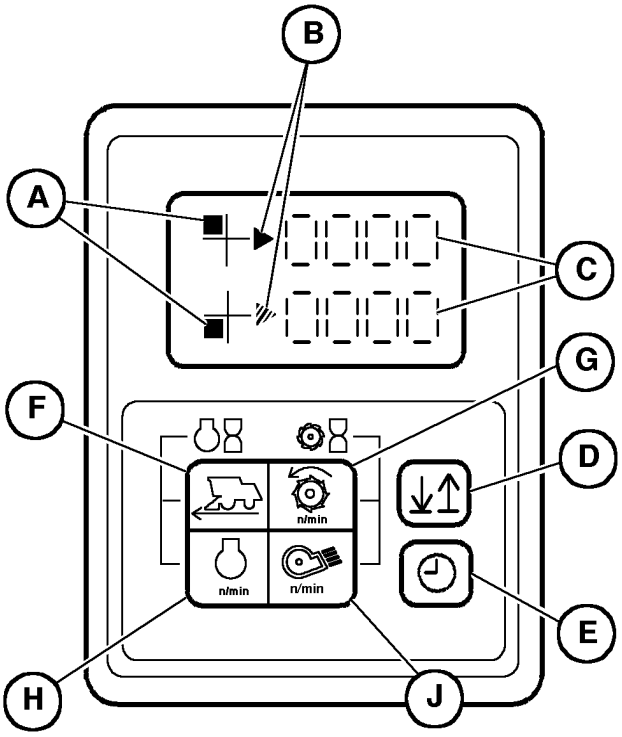
G + J — Tangentkombination, tröskcylinderns körtimmar (VI)

G + H — Tangentkombination, radering av SERVICE-information (”SEU”) (VII)

F + G — Tangentkombination, aktivering av registreringsfas (VIII)

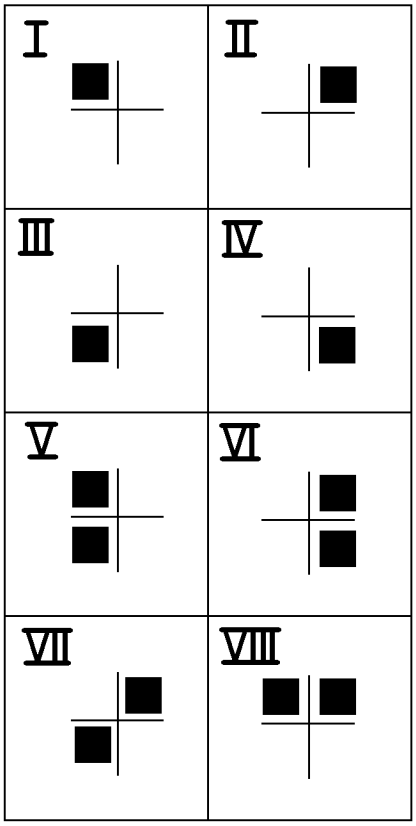
D + och start av motor — kombination för felsökning via skärbordskontroller

E + tändningen tillslagen — ställning av digitalur



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1439 –67–26SEP03–1/1

Ställning av digitalur

Kontrollera att tändningen är FRÅNSLAGEN. Tryck på och håll tidkontakten (A) och slå samtidigt till tändningen i läge (I). Fönstret visar ”12Hr”. Med kontakten intryckt skiftar visningen var tredje sekund mellan ”12Hr” och ”24Hr”. Välj 12- eller 24-timmars alternativ. Släpp kontakten vid önskat val.

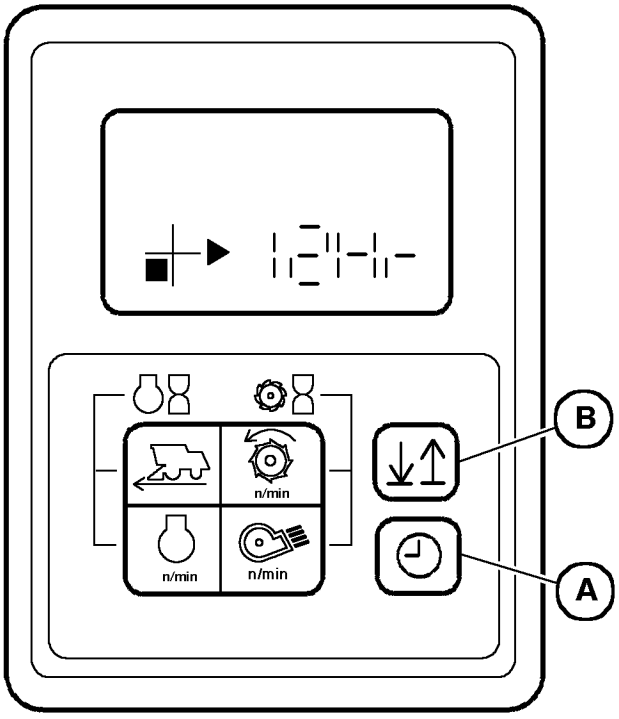
Digitaluret visar nu 12. Tryck nu på kontakten (B) för att ställa timmarna. Ju längre kontakten hålls intryckt, desto snabbare rullas timmarna upp.

OBS! Timmarna kan endast rullas framåt, inte bakåt.

Om du missar den önskade siffran, måste du fortsätta ett helt varv. När rätt timme närmar sig, släpp kontakten och tryck sedan fram en siffra i taget tills rätt timme visas. Inställningen är enkel att utföra.

Vid rätt timme, släpp kontakten (A) för att visa timmar och minuter. För ställning av minuter, tryck på kontakten (B) för att öka visade minuter. Minuterna ställs in på samma sätt som timmarna. Avsluta genom att trycka ännu gång på kontakten (A).

OBS! Digitaluret måste ställas igen när batteriet frånkopplats eller batteriströmbrytaren har slagits från.



ZX014264

ZX014264 –UN–22JAN98

AG,CO03622,1440 –67–26SEP03–1/1

Registrering av nödvändig maskindata

VIKTIGT! Varje gang drivhjul av andra dimensioner monteras eller däckens radie ändras p.g.a. förslitning, maste informationsmonitorn omkalibreras.

Aktivering av registreringsfas

Tryck på kontaktkombinationen (A + B) och vrid samtidigt tändningslåset från läge (0) till läge (I). Positionsmarkören flyttas till övre, vänstra läget.

Registrering av data

Tryck på kontakt (A): visat värde ökas.

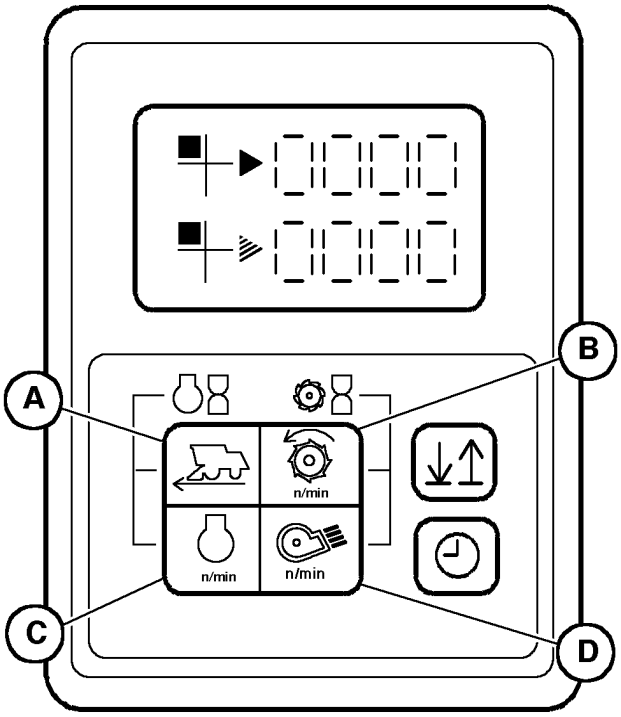
Tryck på kontakt (C): visat värde minskas.

Lagring av data

Tryck på kontaktkombinationen (B + D). Samtidigt flyttas positionsmarkören till övre högra, nedre högra eller nedre vänstra läget.

Efter avslutad programmering

Vrid startnyckeln till läge (0) när all data har registrerats och lagrats.



ZX014265 –UN–19JAN98

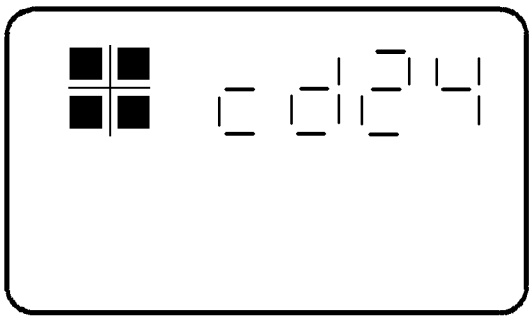
ZX014265

A—Kontakfo¨r körhastighet
B—Kontakfo¨r cylindervarvtal
C—Kontakfo¨r motorvarvtal
D—Kontakfo¨r rensfläktsvarvtal

AG,CO03622,1441 –67–26SEP03–1/1

Mjukvaruversion

Tryck på kontakterna för körhastighet och tröskcylindervarvtal och vrid samtidigt tändningslåset från läge (0) till (I). Informationsmonitorns version av programvara (t.ex. ”cd24”) visas. Samtliga fyra positionsmarkörer tänds.

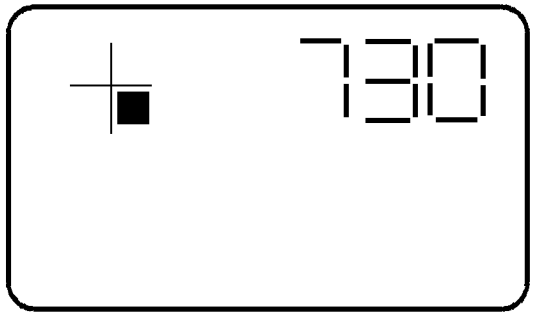


CQ208700 –UN–12SEP01

CQ208700

AG,CO03622,1442 –67–26SEP03–1/1

Däckradiekod



CQ194730

CQ194730 –UN–17FEB00

Som däckradiekod används den faktiska däckradien. För maskiner med maskinkod 83 måste radien anges i tum. För maskiner med maskinkod 103 måste radien anges i millimeter.

OBS! För att mäta avverkad körsträcka, måste bakdäckens radie måste matas in i informationsmonitorn. Rörelsesensorn är nämligen placerad på bakaxeln.

OBS! För nya däck hänvisas till däckets datablad för uppgift om korrekt radie.

Framdäck	Rullningsradie (mm)	Rullningsradie (tum)
28,1-26 (750/65 R26)	756	29.7
18,4-30 R1 10L	741	29.1
18,4-30 R1 12L	741	29.1
24,5-32	849	33.4
620/75R 30 (radial)	810	31.8
(650/75 R32)	863	33.9
28,1/18-26 R1 14L	761	29.9
28L26 R1 12L	767	30.1
23,1/18-26 R2 10L	780	30.7
23,1/18-30	804	31.6
800/65R 32 (radial)	861	33.8
30,5L32 R1	857	33.7
STÅLBAND	315	12.4

Bakdäck	Rullningsradie (mm)	Rullningsradie (tum)
540/65 R24	635	24.9
12,4-24 R1 10L	554	21.8
440/65 R24	562	22.1
12,4/24 R1 6L	546	21.5
16,9-24 8L	614	24.2
16,9-24 10L	614	24.2
14,9-24 8L	586	23.1
10,5-18 I1 6L	446	17.5
335-80 R20	942	37.1
16,9-24 R4 8L	611	24.1
14,9-24 R2 8L	608	23.9

OBS! Se nästa avsnitt för att beräkna radien på slitna däck.

AG,CO03622,1445 –67–09SEP03–1/1

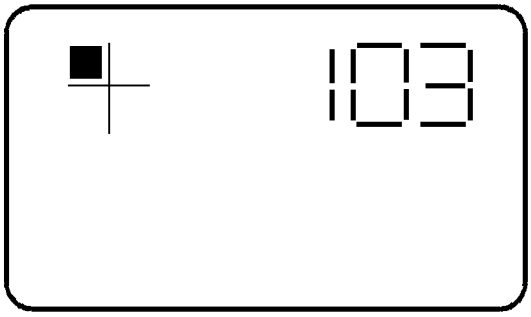
Maskinkod

Registreringskod för mph:

83 — Tröska

Registreringskod för km/h:

103 — Tröska

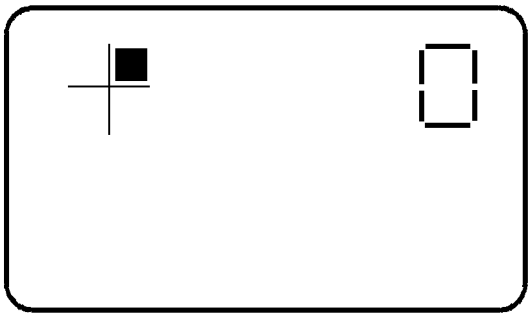


CQ208710 –UN–12SEP01

AG,CO03622,1443 –67–26SEP03–1/1

Transmissionens utväxlingskod

00 — Slutväxel (85/11)



CQ194720 –UN–26SEP01

AG,CO03622,1444 –67–26SEP03–1/1

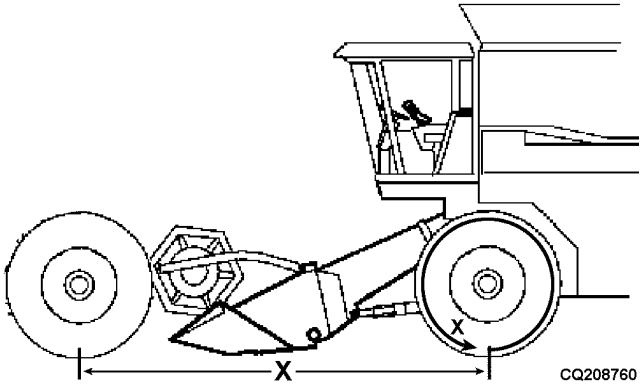
Uppmätning av däckradien

Nedanstaende gäller bade fram- och bakdäck.

Förberedelser

- Parkera tröskan på hårt, plant underlag.
- Koppla till skärbordet.
- Kontrollera ringtrycket.
- Ställ bakhjulen (styrhjulen) rakt fram.

Markera däcket och marken med ett streck.



CQ208760 –UN–08APR02

Kör tröskan framåt tills märket på däcket gått ett helt varv.

Överför märket på däcksidan till marken.

Mät avståndet (X) mellan märkena. Det uppmätta avståndet (X) måste mätas i tum för tröskor med maskinkod 83 och i millimeter för tröskor med maskin 103.

Dividera det uppmätta avstandet (X) med 6,28.

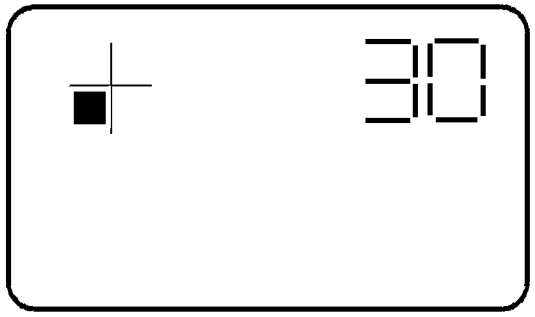
Svaret är däckradien som skall registreras i informationsmonitorn.

AG,CO03622,1446 –67–09SEP03–1/1

Motorns impulskod

- CWS/WTS (6068[1] Saranmotor, Frankrike) — kod 27
- 1450 (6068 Rosariomotor, Argentina) — kod 30
- 1550 (6081 Rosariomotor, Argentina) — kod 27

[1] *Motor med VP44 insprutningspump*



CQ194740

CQ194740 –UN–17FEB00

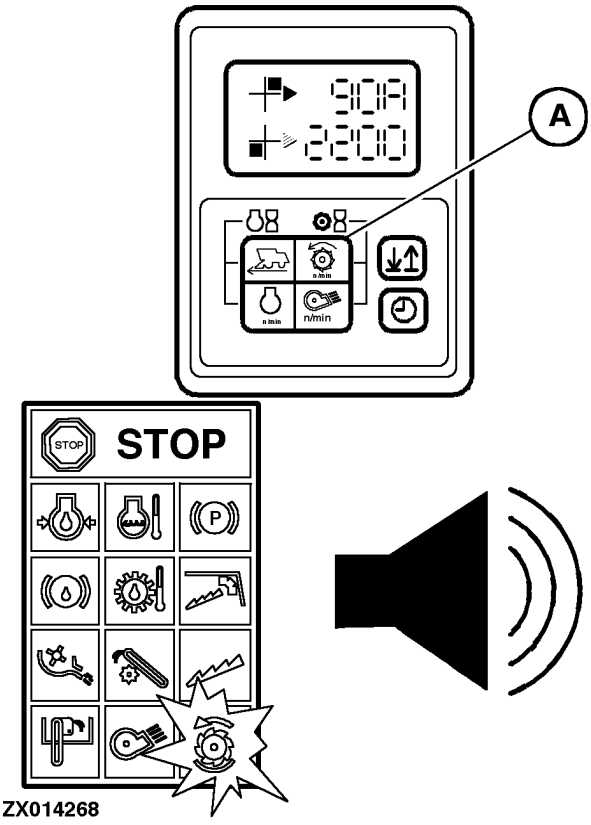
AG,CO03622,1447 –67–20AUG04–1/1

Inställning av tröskcylinderns varvtalsvakt

Starta motorn och koppla in tröskverket.

Tryck på kontakten (A) för att visa cylindervarvtalet. Fortsätt trycka på kontakten (A) i ca. två sekunder tills varvtalets sista siffra ersätts med ett ”A”. Varningsvarvtalet är nu 75 % av visat värde.

Om cylindervarvtalet under arbetet sjunker under axelns varningsvarvtal tänds cylindervarvtalets varningslampa och summern ljuder med en fast ton.



ZX014268

ZX014268 –UN–19JAN98

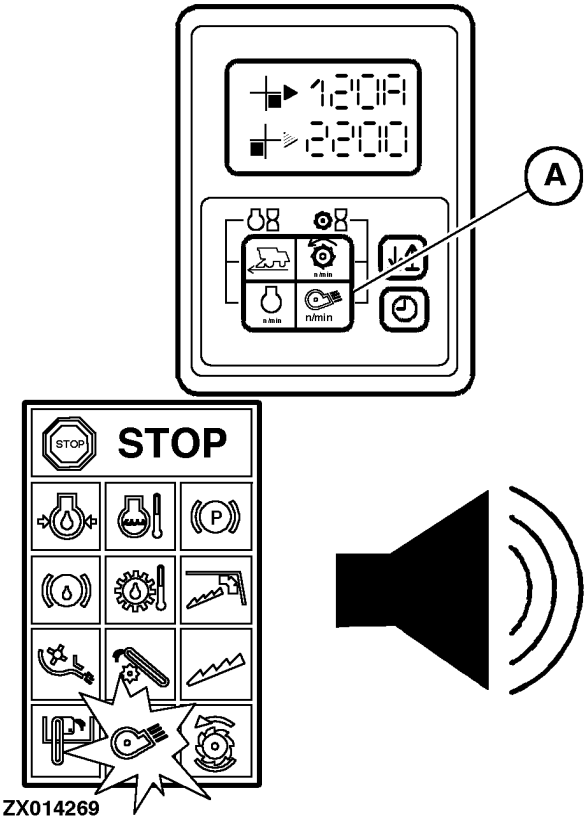
AG,CO03622,1448 –67–20AUG04–1/1

Inställning av rensfläktens varvtalsvakt

Starta motorn och koppla in tröskverket.

Tryck på kontakten (A) för att visa rensfläktsvarvtalet. Fortsätt trycka på kontakten (A) i ca. två sekunder tills varvtalets sista siffra ersätts med ett ”A”. Varningsvarvtalet är nu 75 % av visat värde.

Om fläktvarvtalet under arbetet sjunker under axelns varningsvarvtal tänds fläktvarvtalets varningslampa och summern ljuder med en fast ton.



ZX014269 –UN–19JAN98

AG,CO03622,1449 –67–20AUG04–1/1

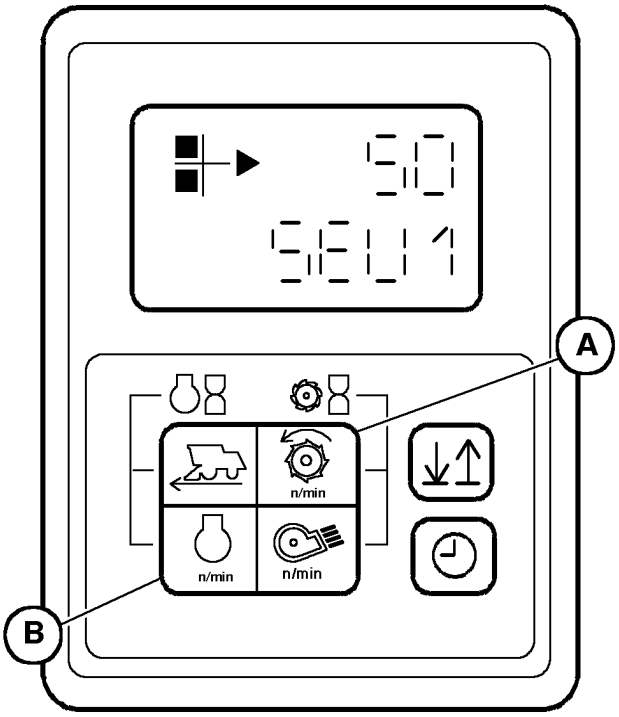
Serviceinformation

Var 50:e driftstimme visar informationsmonitorn en SERVICE-kod (SEU).

VIKTIGT! Utför service enligt respektive avsnitt i sektionen ”Smörning och periodisk service”.

Tryck på en av de fyra kontakterna för att tillfälligt ta bort servicekoden. Koden visas igen nästa gång tändningen slås till.

Efter avslutad service raderas koden genom att trycka samtidigt på kontakterna (A + B) medan tändningen slås till. Efter ytterligare 50 driftstimmar visas SERVICE-koden igen.



ZX014270 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1450 –67–29JUL99–1/1

Grundinställning av tröskan

Innan spillindikatorn justeras skall tröskan först ställas in optimalt. Inställningarna måste anpassas till den gröda som skall tröskas samt rådande förhållanden.

Se sektionen ”Förberedelser och grundinställningar”.



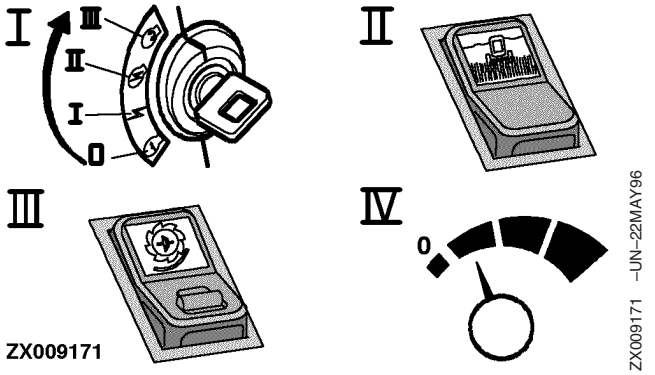
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –67–20AUG04–1/1

Aktivering av spillindikatorn

För att spillindikatorn skall fungera måste:

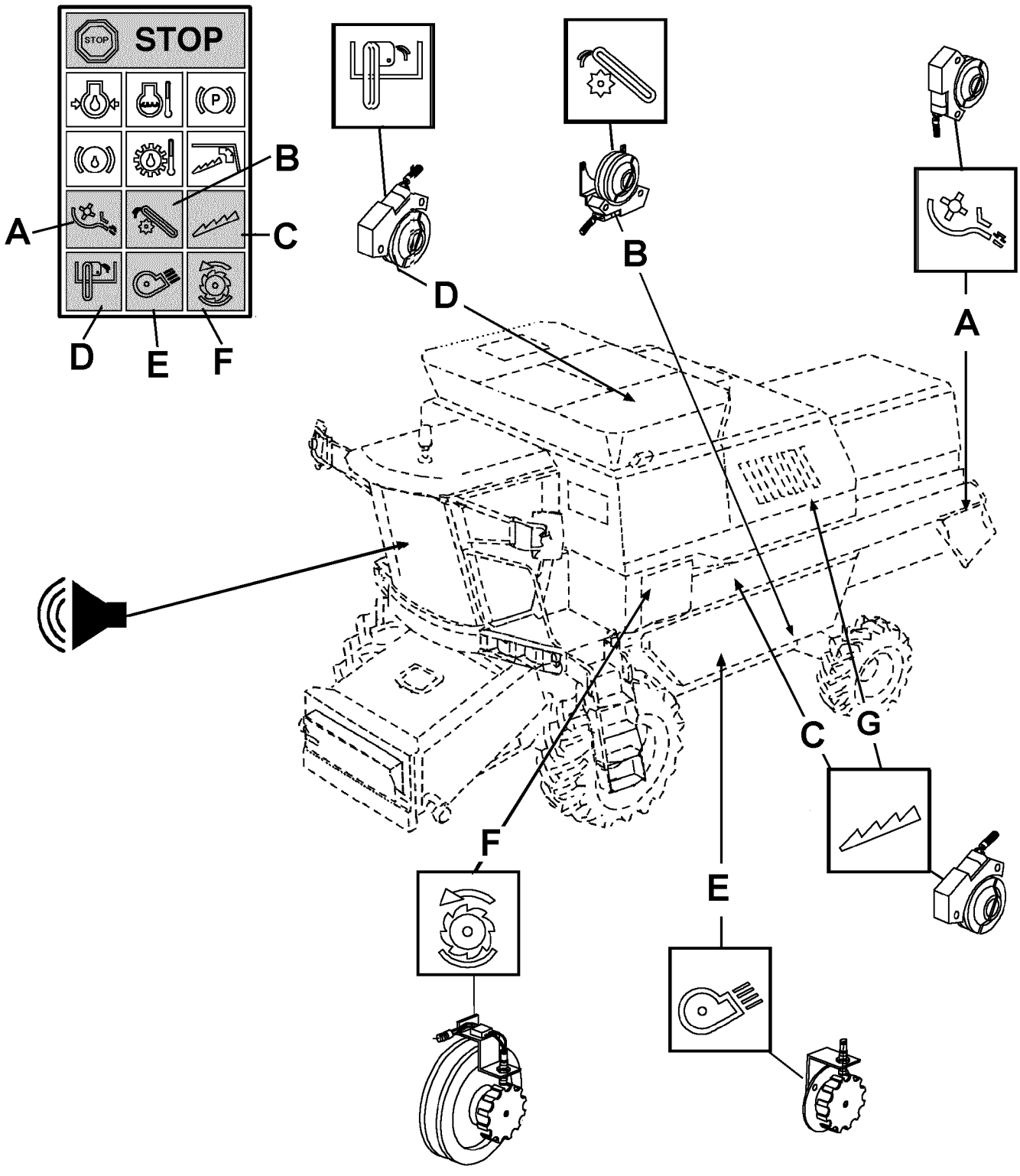
- motorn vara igång (I)
- transportströmbrytaren vara frånslagen (fältläge) (II)
- tröskverket vara inkopplat (III)
- spillindikatorn vara aktiverad (IV)



ZX009171 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1454 –67–13AUG02–1/1

Varvtalsvakter



A—Halmhack
B—Returgodselevator
C—Halmskakare
D—Spannma Iselevator
E—Rensfla ¨kt
F—Tröskcylinder
G—Powe Separator (WTS)

Forts pa nästa sida

Om någon av axlarna sjunkit i varv under varningsvarvtalet tänds respektive lampa på monitorn på högra hörnstolpen och summern ljuder med avbrutna signaler.

Med motorn avstängd, elkretsarna inkopplade och tröskverket inkopplat, måste alla fem eller sex varningslamporna (beroende på utrustning) tändas samtidigt. Summern får inte ljuda. Med motorn på högt tomgångsvarvtal och tröskverket inkopplat skall lamporna släckas. Summern får inte ljuda.

OBS! Varningsvarvtalen på informationsmonitorn måste omprogrammeras varje gång tröskcylinder- och/eller rensfläktsvarvtalet har ändrats.

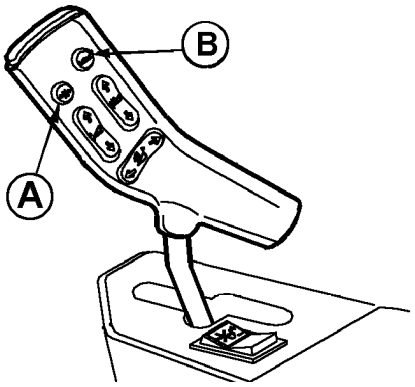
Övriga varvtalsvakter är förinställda från fabrik.

AG,CO03622,1451 –67–20AUG04–2/3

Varvtalsvakterna kan omprogrammeras. Gör enligt följande:

1. Med motorn igång och tröskverket inkopplat, kör motorn med max. varvtal.
2. Tryck samtidigt på knapparna (A) och (B) på huvudspaken och håll i tre sekunder. Varningssignalen avger tre signaler och lampan blinkar tre gånger. De fem varvtalsvakterna kan nu omprogrammeras för att passa det nya förhållandet.
3. För att återgå till standard fabriksinställning tryck på och håll de två knapparna i sex sekunder. Ändringen bekräftas genom att varningssignalen ljuder sex gånger och lampan blinkar sex gånger.

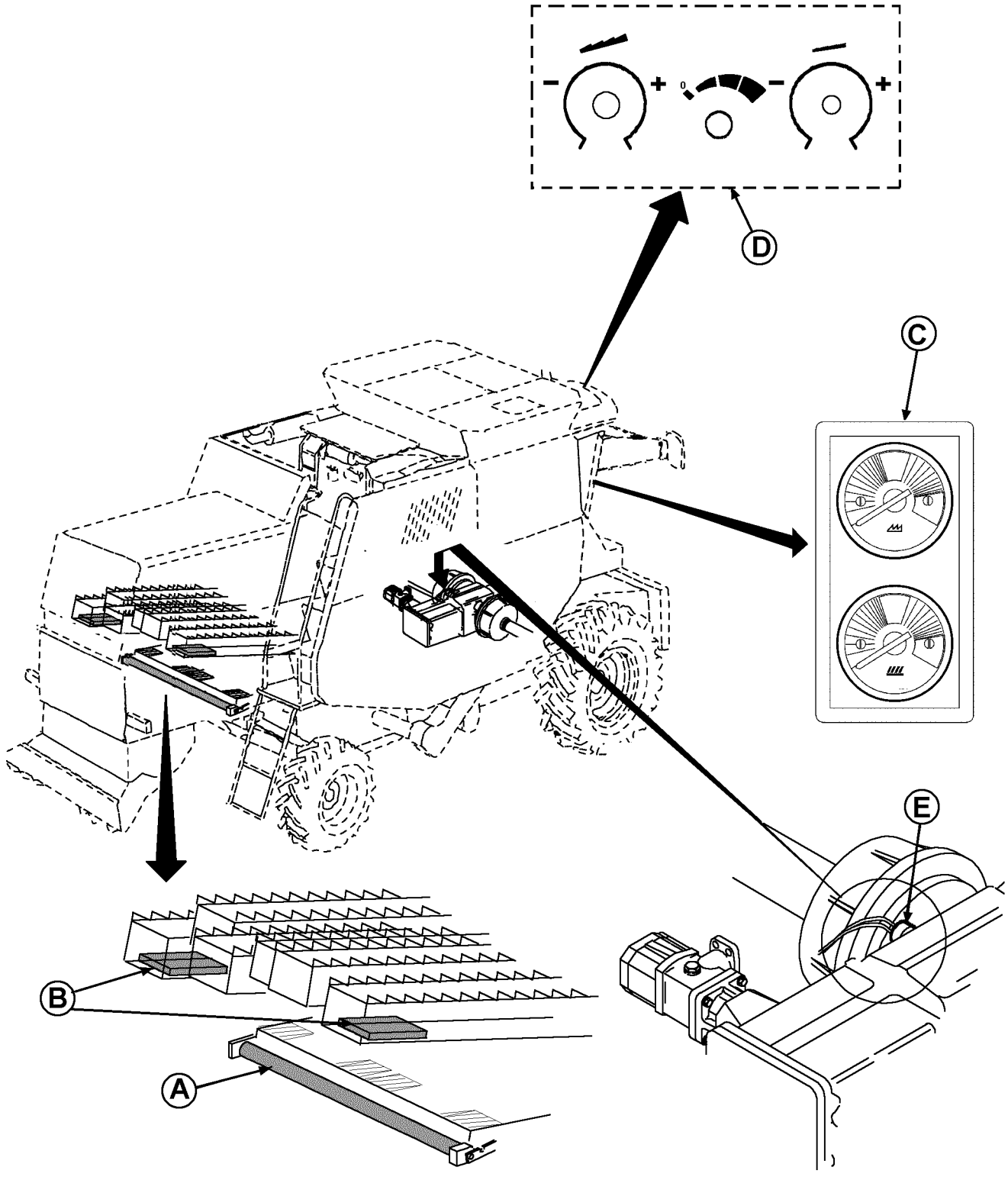
A—Atergangsknapp, stubbhöjd
B—Atergangs-/flytlägesknapp



CQ216450 –UN–08NOV02

AG,CO03622,1451 –67–20AUG04–3/3

Spillindikator



A—Givareșa Ilkass
B—Givareḥalmskakare
C—Spillmätare
D—Inställnings-/väljarreglage
E—Givareḳo¨rhastighet

Forts pa nästa sida

AG,CO03622,1452 –67–20AUG04–1/2

Allmän beskrivning

Spillindikatorn räknar antalet kärnor som rör vid systemets givare på sållkass (A) och halmskakare (B). Körhastigheten mäts av givaren (E). När denna faktor tagits i beaktande registrerar spillindikatorn kärnförlusten på mätaren (C). Mätaren indikerar den spillnivå som kan anses acceptabel i förhållande till den tröskade arealen.

Spillindikatorn gör det möjligt för föraren att utnyttja tröskan maximalt, men hänsyn till gjorda inställningar.

När föraren har ställt in tröskan och skärbordet efter rådande förhållanden skall spillindikatorn kalibreras (jjusteras) med reglagen (D) för att passa dessa förhållanden.

Felaktiga justeringar och utebliven eller dålig service kommer att resultera i kärnförluster och sämre prestanda. För ytterligare information beträffande kärnförluster läs sektionen ”Förberedelser och grundinställningar”. Detta gäller särskilt avsnitten ”Beräkning av kärnförluster ” och ”Förhindrande av kärnförluster — allmänt”.

AG,CO03622,1452 –67–20AUG04–2/2

Justering av spillindikator (känslighet)

Förutsättning: Tröskan måste först har justerats för högsta effektivitet.

Justera under tröskningen reglagen (A) och (B) i tur och ordning så att mätarens visare (C) flyttar sig till mitten av det gröna fältet (X) när det uppstår kärnförluster.

I — Justering av reglaget vid skakarförluster:

• Vrid reglaget (A) för att flytta visaren till det gröna fältet (X).

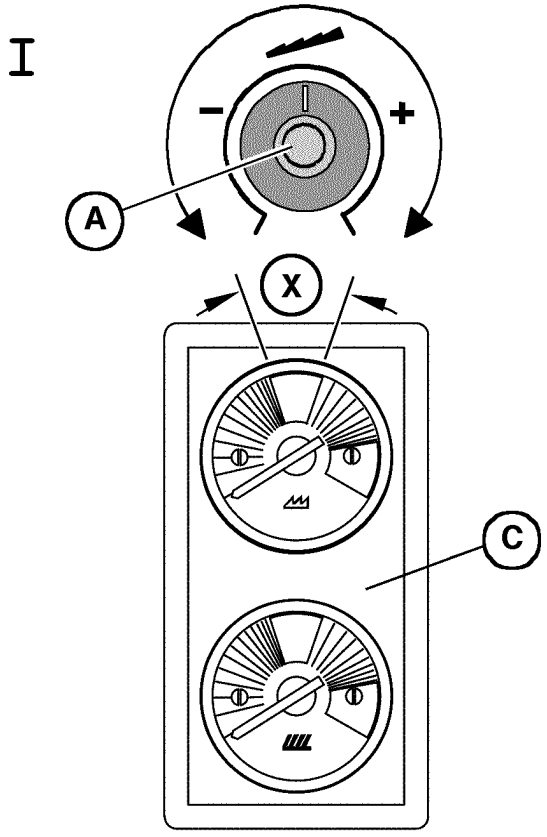
II — Justering av reglaget vid sållkassförluster:

• Vrid reglaget (B) för att flytta visaren till det gröna fältet (X).

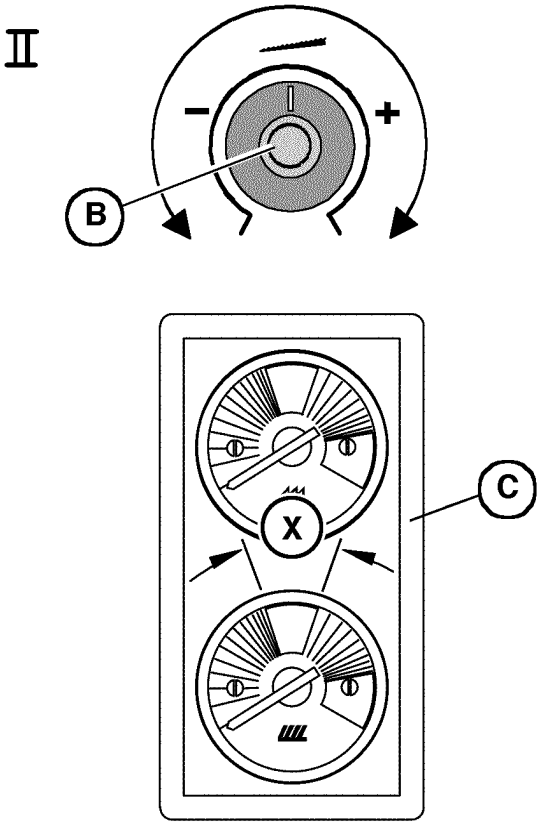
Spillnivån ändras hela tiden. Detta betyder att givarna på sållkass och halmskakare skickar signaler av varierande styrka till spillindikatorn. När signalerna ökar eller minskar i styrka, i förhållande till de förvalda värdena, flyttar visaren sig antingen åt vänster eller höger.

OBS! Även om kärnförlusterna vid maximal känslighet är noll (inget spill registreras), bör de två reglagen (A) och (B) inte ställas i ett högre läge än kl. 2.

A—Reglage för skakarkänslighet
B—Reglage för sallkassens känslighet
C—Spillmätare
X—Grönt fält



CQ216461 –UN–20AUG03

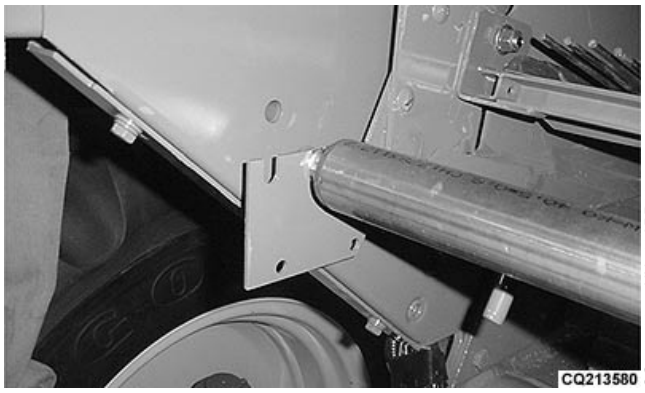


CQ216471 –UN–20AUG03

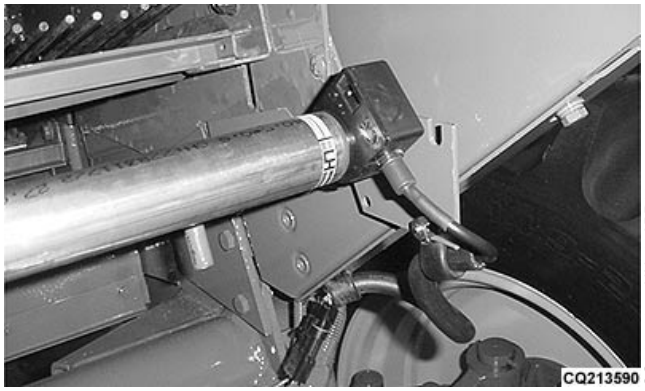
AG,CO03622,1455 –67–20AUG04–1/1

Justering av spillindikator (forts.)

1. Om visaren flyttar sig mot ”–” och stannar där i mer än 20 sekunder, är tröskans körhastighet för låg, d.v.s. tröskan arbetar inte optimalt. Öka körhastigheten tills visaren åter står mitt i det gröna fältet.
2. Om visaren flyttar sig mot ”+” och stannar där i mer än 20 sekunder, är tröskans körhastighet för hög och spillet ökar. Minska körhastigheten tills visaren åter står mitt i det gröna fältet.
3. Om visaren förblir i ”+”-fältet trots att körhastigheten har minskats, kan orsaken vara igensatta skakare eller såll. Undersök var felet ligger genom att i tur och ordning välja skakare och såll med väljarreglaget. Avlägsna vid behov materialansamlingen. När en acceptabel spillnivå uppnåtts skall spillindikatorns reglage justeras enligt anvisningarna ovan.
4. Om tröskförhållandena ändrar sig under dagens lopp (liggsäd eller fuktighet), eller någon maskininställning justeras (t.ex. rensfläktsvarvtalet), skall spillindikatorn omjusteras. Sållgivaren kan flyttas framåt eller bakåt till ett av tre olika lägen (urskärningar) på tröskans båda sidor.
5. Kontrollera då och då kärnförlusterna för att fastställa om en justering av tröskan är nödvändig.



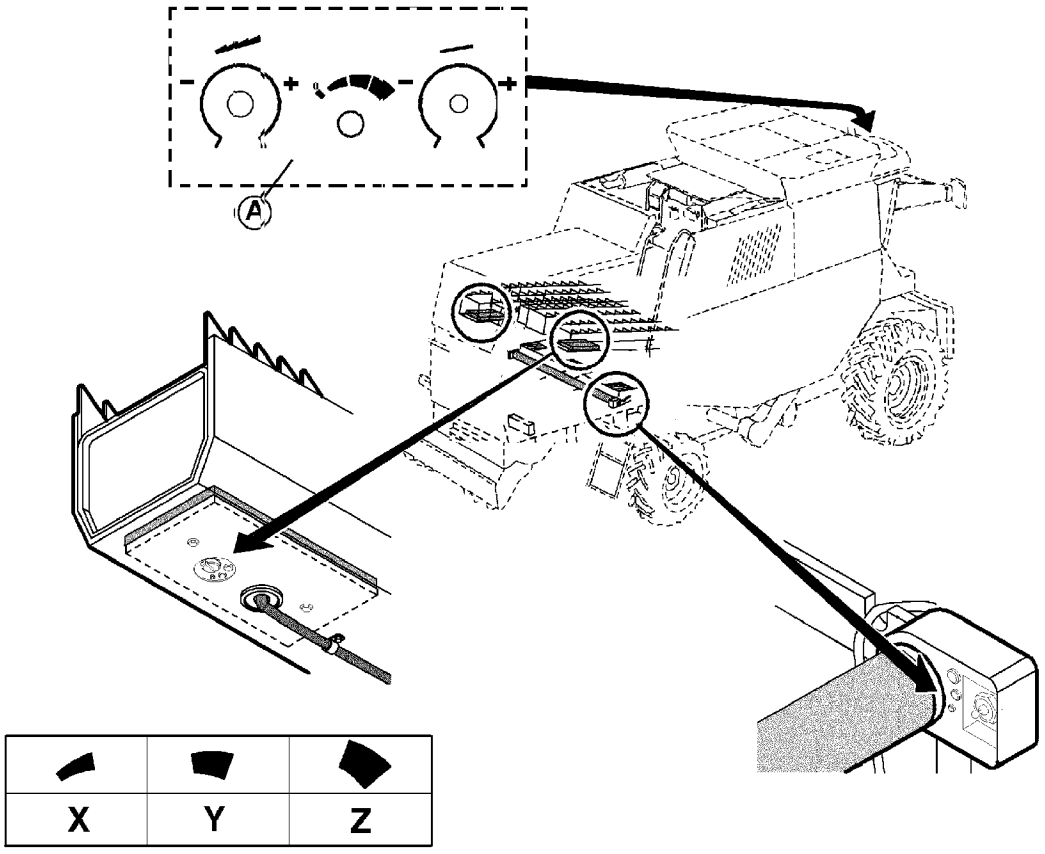
Givarens placering, vänster sida



Givarens placering, höger sida

ML70882,00004BF –67–27JUL04–1/1

Justering av spillindikatorns givare (känslighet)



CQ191882 –UN–30JUL04

Spillindikatorns givarkänslighet förväljs från hytten med inställnings-/väljarreglagen (A).

Justering av givarkänslighet för sallkass och halmskakare:

X — Ökad känslighet för finare kärnor

Y — Normal känslighet för medelstora kärnor (täcker ett stort område av standard grödor)

Z — Nedsatt känslighet för grövre kärnor

OBS! Sållkassens och halmskakarnas givare skall alltid justeras för normal känslighet.

AG,CO03622,1457 –67–30JUL04–1/1

Justering av spillindikator (funktionskontroll)

VARNING! Starta inte motorn.

Ställ transportströmbrytaren i fältläge.
Vrid startnyckeln till läge (II)
Ställ tröskcylinderdrivningens strömbrytare i inkopplat läge.

I —Kontrollera skakargivarna:

• Vrid reglaget (A) helt medurs.

• Vrid väljarreglaget (B) till läge för medelstora kärnor.

• Ställ reglaget (C) i mittläge.

• Aktivera vänster och höger skakargivare genom att knacka lätt på dem med ett hårt föremål eller kasta kärnor på dem. Arbetet kräver en andra person som kontrollerar spillmätaren. Visaren måste röra sig.

II —Kontrollera sa llgivaren:

• Vrid reglaget (D) helt medurs.

• Vrid väljarreglaget (B) till läge för medelstora kärnor.

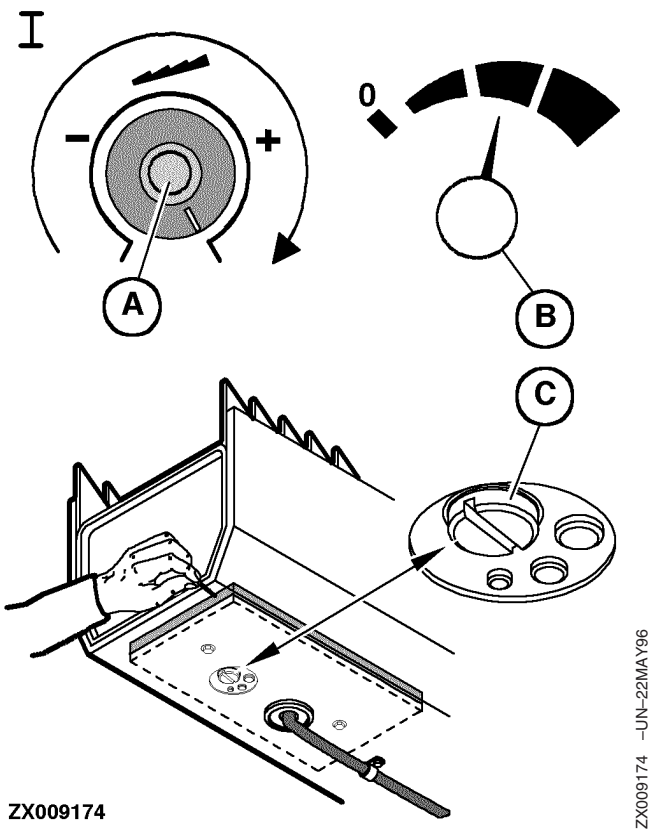
• Ställ vippkontakten (E) i mittläge.

• Kontrollera sållgivaren på samma sätt som skakargivarna.

• Slå till parkeringsljusen och kontrollera att spillindikatorn är upplyst.

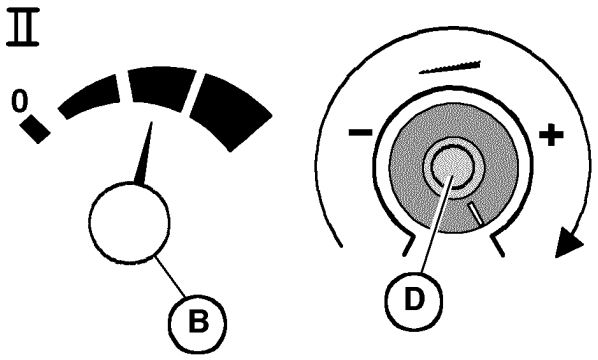
• Slå ifrån parkeringsljusen. Slå ifrån tröskcylinderdrivningens strömbrytare, slå ifrån tändningen och tag ur startnyckeln.

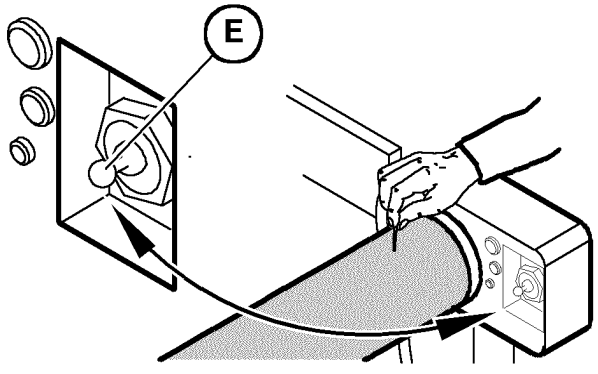
• Om ett fel konstateras under funktionskontrollen skall problemet åtgärdas av din John Deere återförsäljare.



ZX009174

ZX009174 –UN–22MAY96



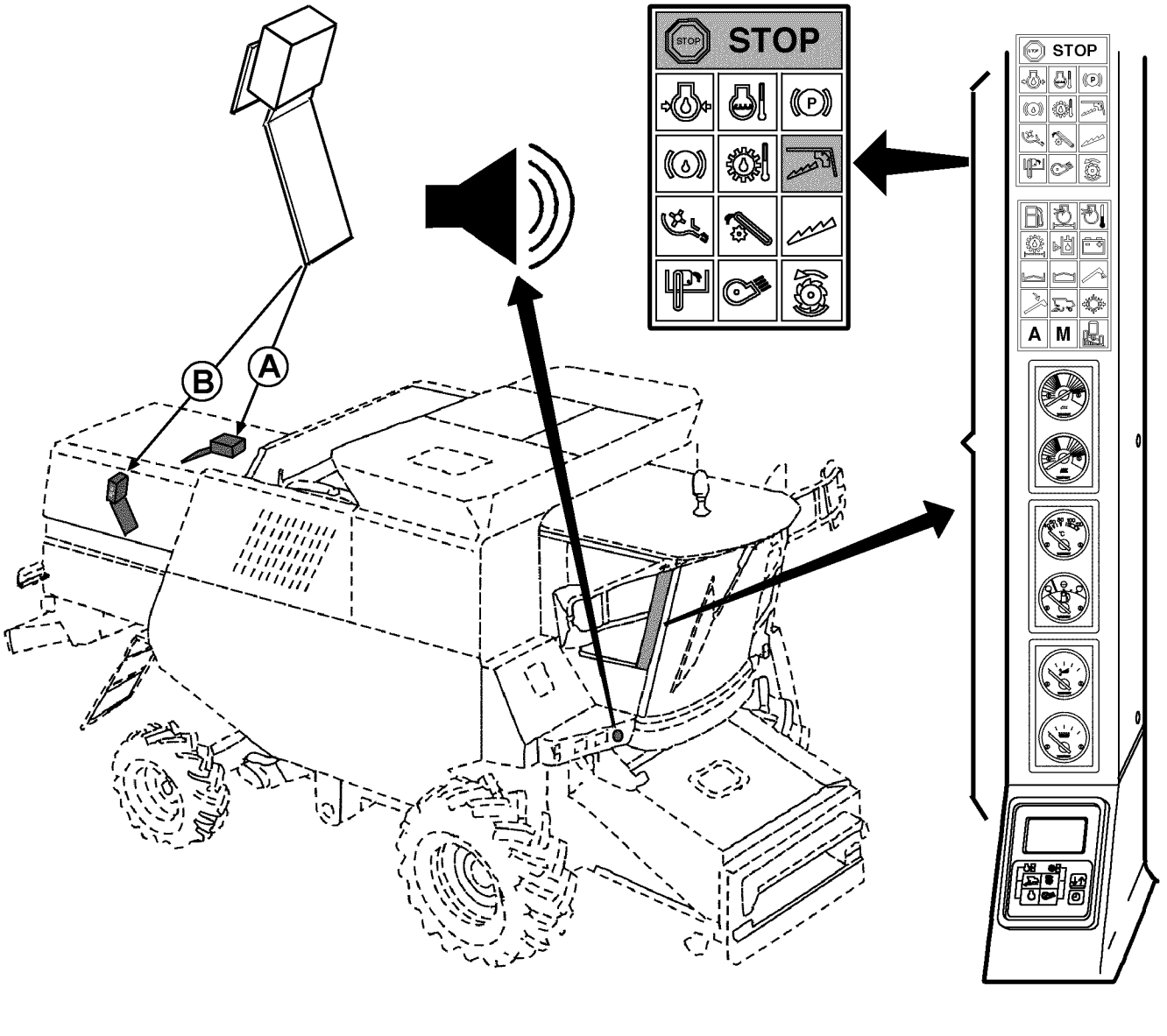


ZX009534

ZX009534 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1458 –67–28JUL04–1/1

Halmstoppsvarnare för halmskakare och halmhack



A—Halmstoppsvarnare ovanför halmskakarna

B—Halmstoppsvarnare på hackens hamledarplat

Dagliga kontroller

Kontrollera dagligen halmstoppsvarnaren för skakare och halmhack med tändningen tillslagen och motorn avstängd.

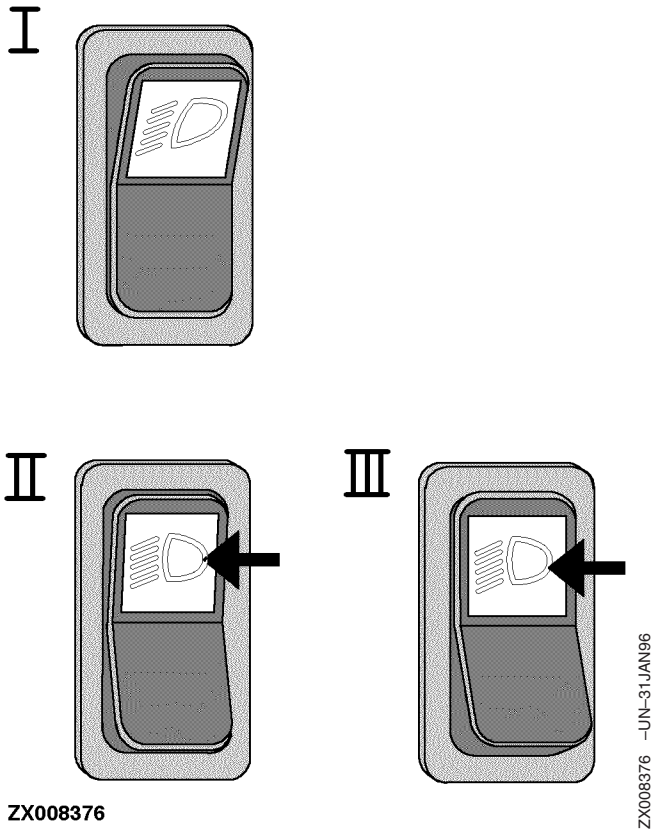
Tryck kontaktplattan mot solenoidkontakten för hand för att försäkra att varningssignalen ljuder.

AG,CO03622,1459 –67–20AUG04–1/1

Belysning och signaler

Strömbrytare för parkeringsljus och stralkastare

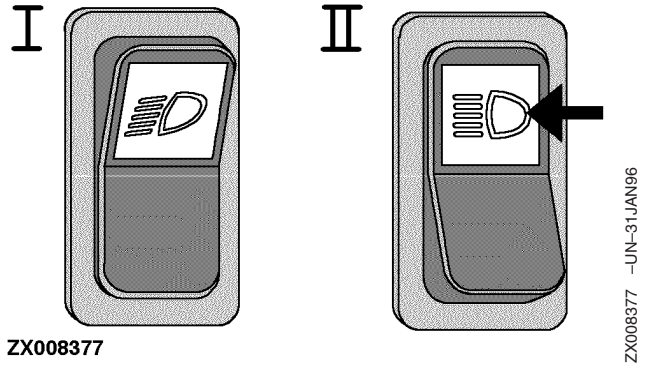
I—Belysningenfra nslagen
II—Parkeringsljus,kontrollampor och instrumentbelysning, samt i vissa länder positionsljus
III—Helljuspa (endast med tändningslaset i läge I + II)



AG,CO03622,1435 –67–13MAR02–1/1

Hel- och halvljus

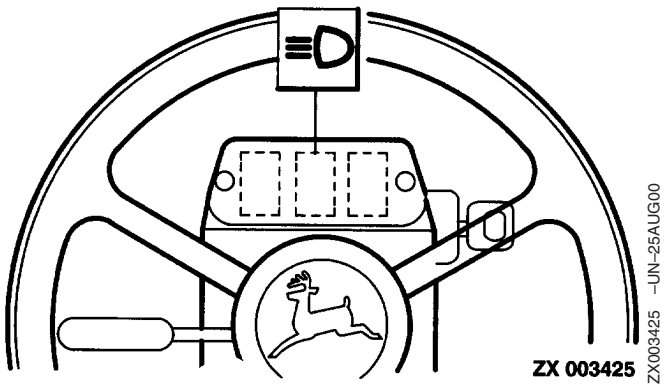
I—Halvljustillslaget
II—Helljustillslaget



AG,CO03622,1436 –67–13NOV01–1/1

Kontrollampa för helljus

Kontrollampan tänds när helljuset slås till.



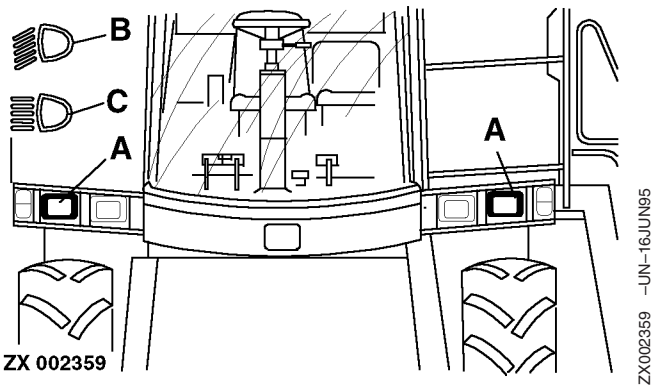
AG,CO03622,1460 –67–02AUG99–1/1

Stralkastare

Strålkastarna ger halv- och helljus.

Slå om till halvljus vid mötande trafik.

A—Stralkastare
B—Halvljus
C—Helljus



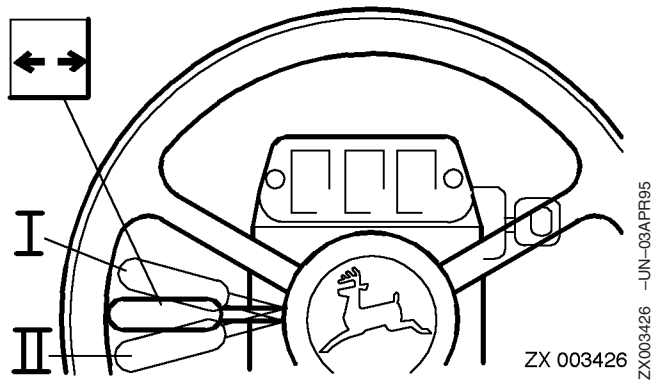
AG,CO03622,1461 –67–02AUG99–1/1

Körriktningsvisare

Använd alltid körriktningsvisare vid körning på allmän väg.

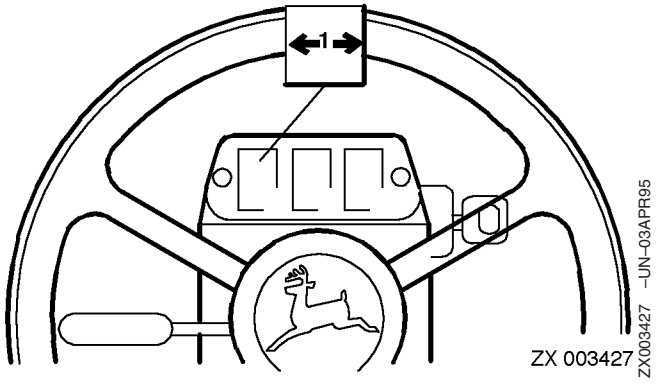
OBS! Omkopplaren återgår inte automatiskt till utgångsläget.

I—Högersväng
II—Vänstersväng



AG,CO03622,1462 –67–15NOV02–1/1

Kontrollampa för körriktningsvisare



AG,CO03622,1463 –67–05FEB02–1/1

Bakre körriktningsvisare, bakljus och bromsljus

Körriktningsvisare

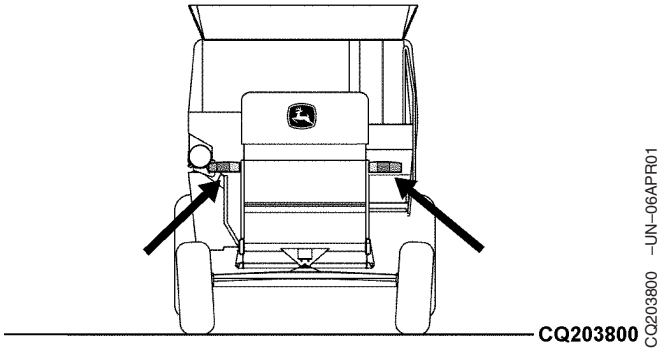
Körriktningsvisarna tänds när omkopplaren eller varningsljusen slås till.

Bakljus

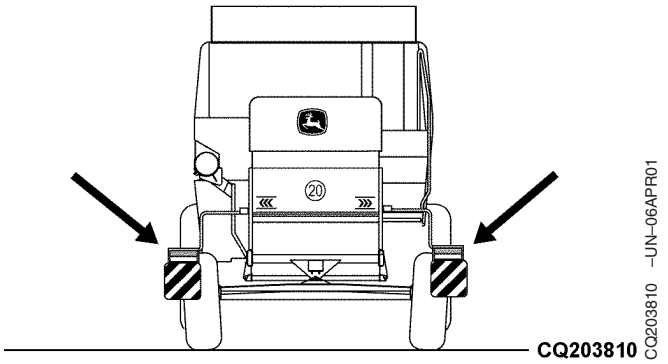
Bakljusen tänds tillsammans med parkeringsljus och halv- eller helljus.

Bromsljus

Bromsljusen tänds när bromspedalerna trampas ned, under förutsättning att tändningen är tillslagen.



1450/1550



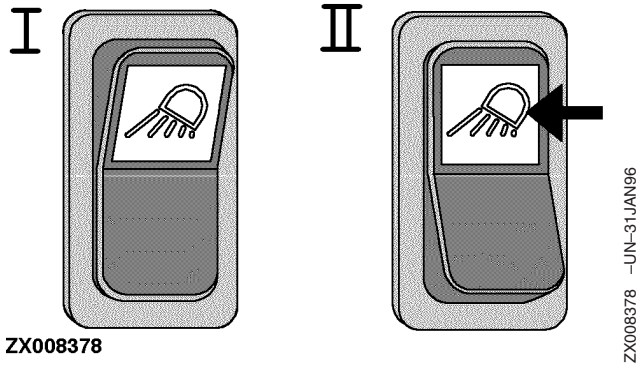
CWS/WTS

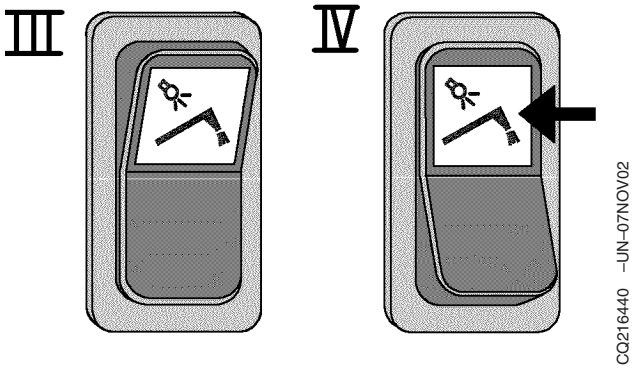
AG,CO03622,1464 –67–20AUG04–1/1

Vippströmbrytare för arbetslampor pa hyttak och vid tömningsrör

Arbetslamporna på hyttaket och lampan vid tömningsröret kan slås till separat med tändningslåset i läge (I) eller (II).

I—Takmonterade arbetslampor (AV)
II—Takmonterade arbetslampor (PA)
III—Arbetslampa vid to¨mningsrör (AV)
IV—Arbetslampa vid to¨mningsrör (PA)





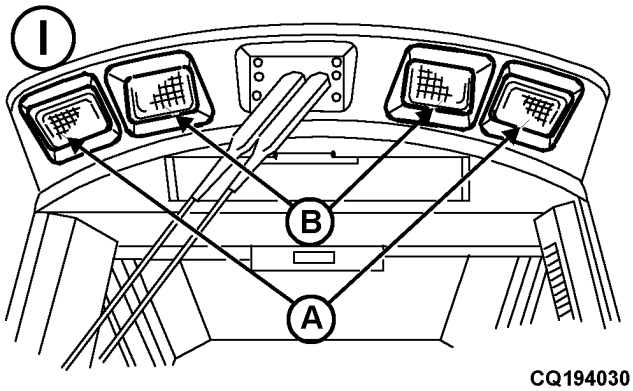
AG,CO03622,1465 –67–06NOV02–1/1

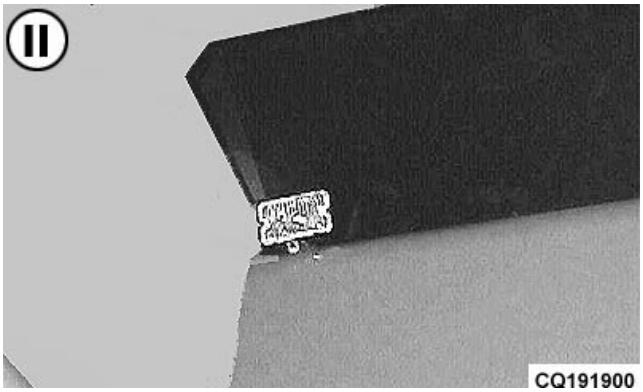
Arbetslampor pa hyttak och vid tömningsrör

De två arbetslamporna (A) är fabriksinställda för en arbetsbredd på 6,10 m. Vid behov, omjusteras lamporna för att passa skärbordsbredden.

Arbetslamporna (B) belyser skärbordets mitt.

I—Takmonterade arbetslampor
II—Arbetslampa vid tömningsröret





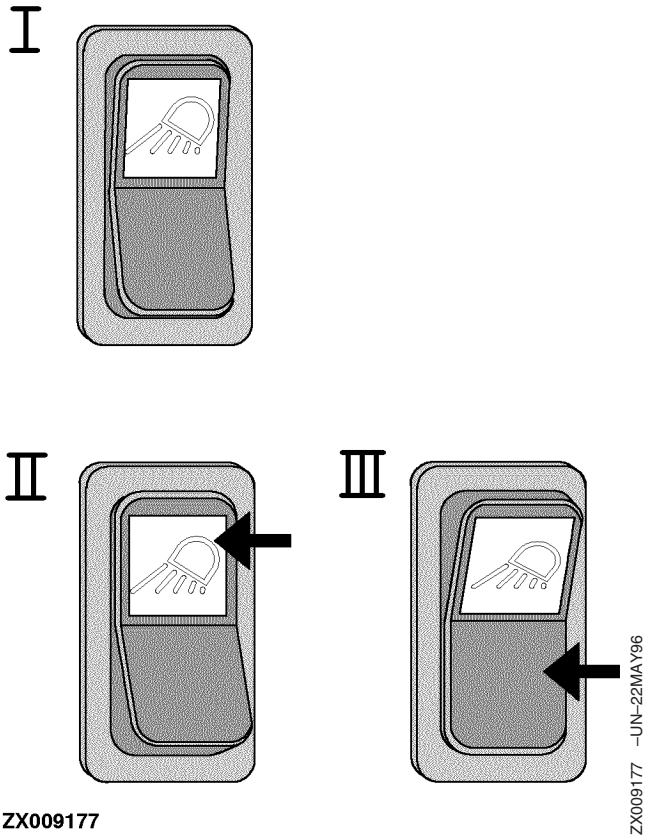
AG,CO03622,1466 –67–13AUG02–1/1

Vippströmbrytare för arbetslampor pa förarplattform och spegelfästen

De två extra (inre) arbetslamporna på förarplattformen, arbetslamporna på spegelfästena och bakljusen kan endast tändas med transportströmbrytaren frånslagen (fältarbete).

VARNING! Arbetslamporna far endast användas för fältarbete.

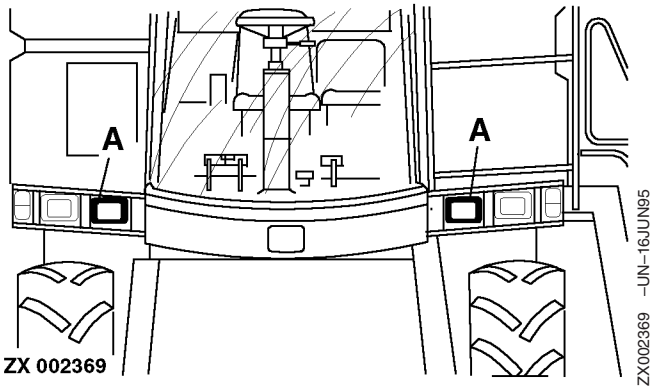
I—Arbetslampor pa förarplattform och bakljus tillslagna
II—Arbetslampor pa spegelfästen tillslagna
III—Franslagen

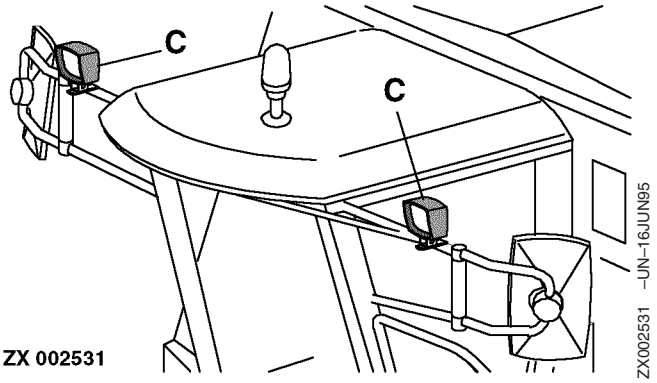


AG,CO03622,1487 –67–05NOV02–1/1

Arbetslampor pa förarplattform och spegelfästen

A—Arbetslampopa förarplattform
C—Arbetslampopa spegelfästen





AG,CO03622,1467 –67–13MAR02–1/1

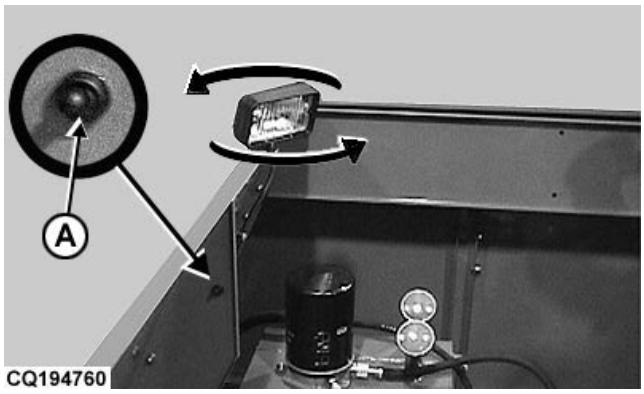
Belysning i motorrum

Använd belysningen i motorrummet vid service i dåligt upplysta utrymmen eller kvällstid. Lampan tänds med strömbrytaren (A).

Lampan kan även användas som bakljus.

Lampan är vridbar för belysning av antingen motorrum eller halmhuv.

OBS! Motorrummets lampa tänds när huvudspaken ställs i backläge.

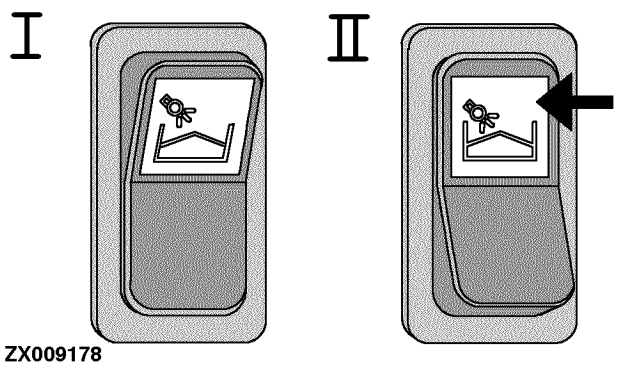


AG,CO03622,2853 –67–28JUL04–1/1

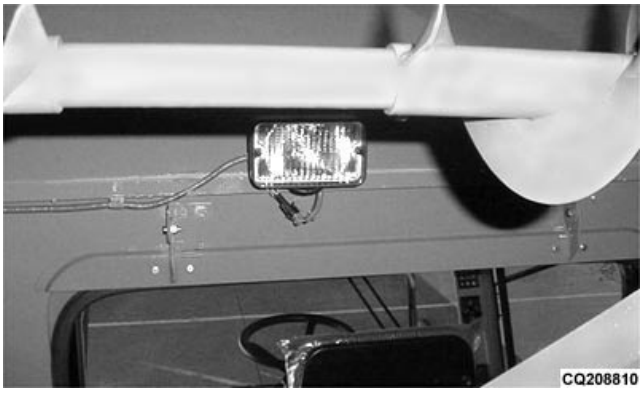
Vippströmbrytare för belysning av spannmalstank

För att belysningen i spannmålstanken skall kunna slås till måste tändningen vara tillslagen.

I—Lampa spannma lstanken franslagen
II—Lampa spannma lstanken tillslagen



ZX009178 –UN–22MAY96



CQ208810 –UN–17SEP01

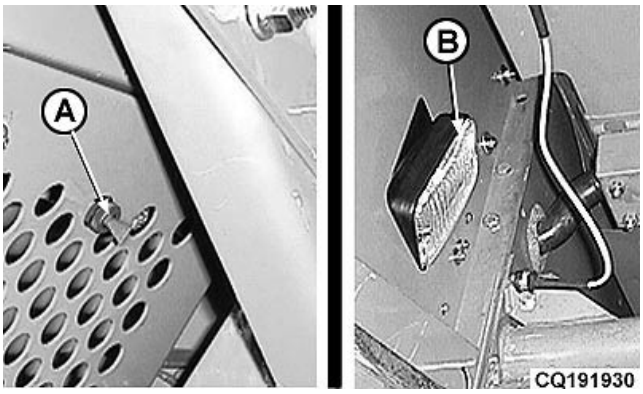
AG,CO03622,1468 –67–13MAR02–1/1

Lampa för halmskakare och sallkass

VIKTIGT! Tänd endast lampan för att utföra service eller underhall.

Lampan (B) lyser upp skakare och sållkass. Lampan tänds med strömbrytaren (A) på utsidan av halmhuven.

A—Strömbrytare
B—Lampa



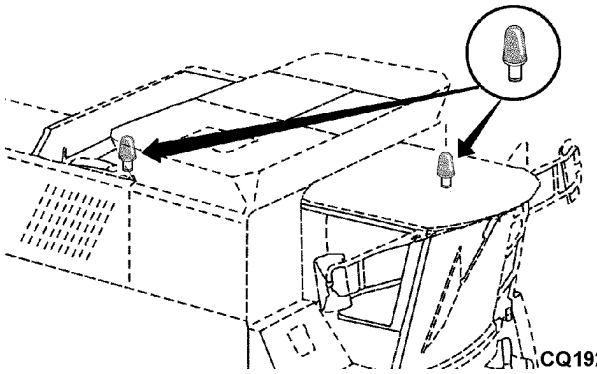
CQ191930 –UN–01NOV99

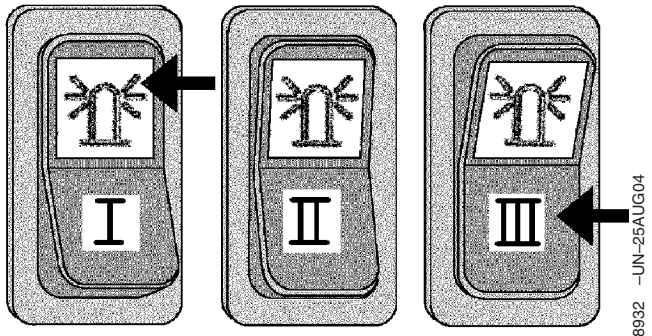
AG,CO03622,1469 –67–20AUG04–1/1

Strömbrytare för roterande varningsljus

OBS! I vissa länder är det obligatoriskt att använda roterande varningsljus vid körning på allmän väg.

I—Till
II—Fran
III—Lamparta¨nds när tanken är trekvarts full

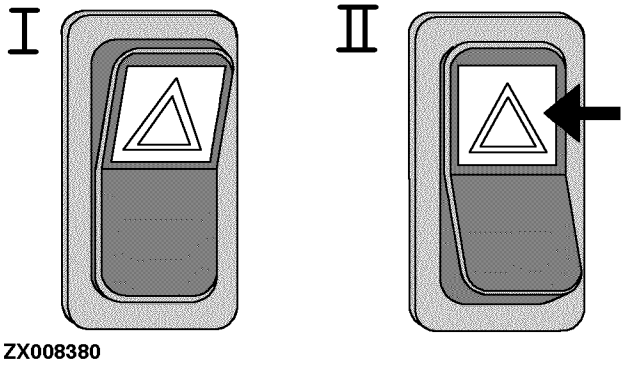




AG,CO03622,1470 –67–22JUL04–1/1

Strömbrytare för varningsljus

I—Varningsljusfra nslagna
II—Varningsljustillslagna



AG,CO03622,1471 –67–03AUG99–1/1

Användning av varningsljus

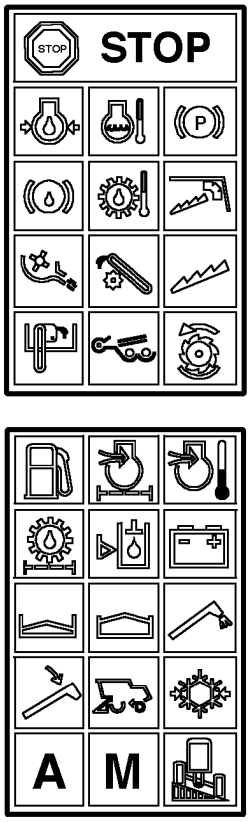
Följ alltid nationella trafikbestämmelser. I vissa länder måste varningsljusen slås till om tröskan av någon anledning stannas på vägrenen.

AG,CO03622,1472 –67–03AUG99–1/1

Vippströmbrytare för glödlampskontroll av varnings-/kontrollampor

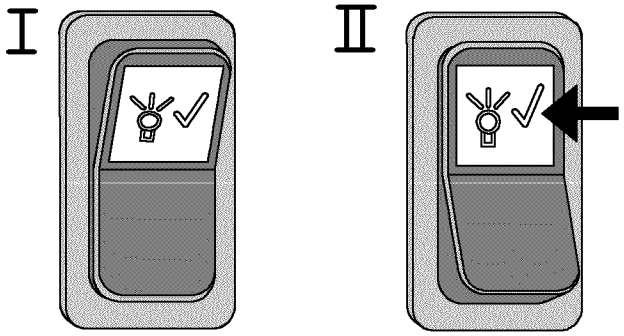
Kontrollen kan endast utföras med tändningslåset tillslaget (II).

I—Glödlampskontroll av
II—Glödlampskontroll pa



CQ208940 –UN–16OCT01

CQ208940



ZX008381

ZX008381 –UN–30JAN96

AG,CO03622,1473 –67–13AUG02–1/1

Stege till förarplattform

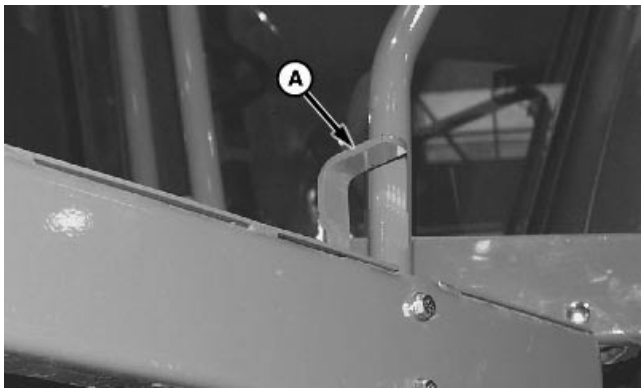
Stegen kan låsas i markläge eller jämns med hyttggolvet med spärren (A).

Stå inte på stegen eller försök klättra i den med tröskan i rörelse.

OBS! Under mycket sliriga förhållanden skall nedre fotsteget tas av.

VIKTIGT! Om spärren glappar, rengör runt lasbulten. Använd inte olja eller fett pa spärren.

A—Spärr



H72668 –UN–24JUN02

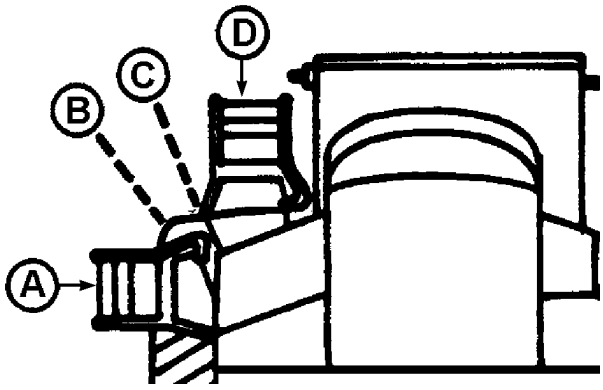
OUO6075,000224F –67–18MAR04–1/1

Stegens olika lägen

Stegen kan ställas i fyra lägen.

Använd stegen enligt föreskrivna anvisningar.

A—Fältläge (arbetsläge)
B—Fältläge (när skärbordsbredden är mindre än tröskans bredd)
C—Transportläge (för stege med lang förlängning)
D—Transportläge



CQ222820 –UN–17MAR04

AG,OUO1035,627 –67–17MAR04–1/1

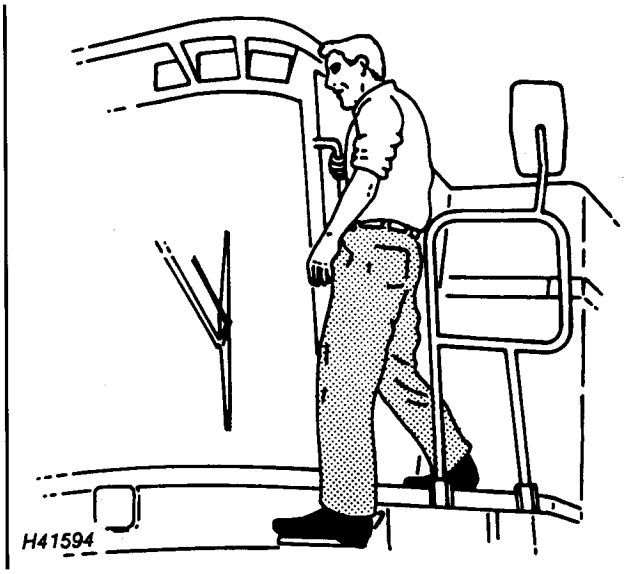
Rengöring av rutor, servicelampor och vindrutetorkare

VARNING! Höj inmatningshuset helt och säkra med kolvstoppen. Som extra säkerhet, stäng hyttdörren och använd handtagen.

VIKTIGT! Flytta inte torkararmen manuellt, eftersom detta kan skada torkaren.

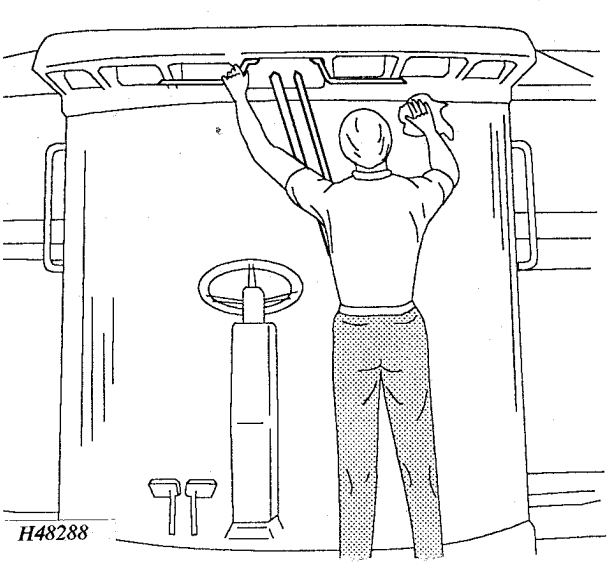
Stå på inmatningshuset vid rengöring av vindruta, servicelampor, strålkastare och vindrutetorkare.

Håll balansen genom att använda räckena på båda sidor om hytten och handtagen ovanför vindrutetorkarna.



H41594 –UN–22FEB90

Inmatningshus som plattform



H48288 –UN–08AUG97

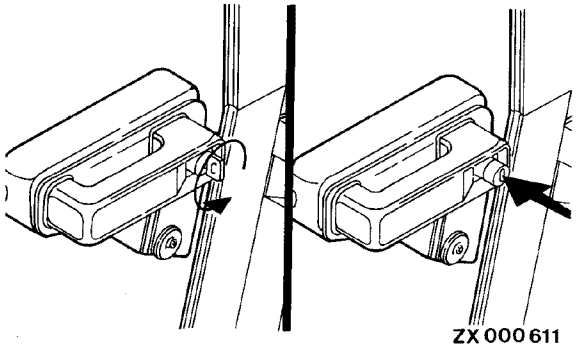
Handtag

ML70882,00004C3 –67–29JUL04–1/1

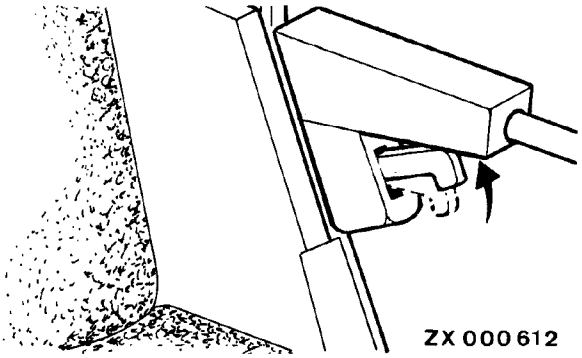
Öppning av hyttdörren

Utifran: Lås upp dörren med tändningsnyckeln. Tryck på knappen och öppna dörren.

Inifran: Tryck handtaget uppåt.



ZX000611 –UN–03APR95



ZX000612 –UN–03APR95

AG,CO03622,1474 –67–03AUG99–1/1

Säteskontakt –CWS/WTS

Samtliga säten för CWS och WTS tröskor är utrustade med en säteskontakt. Detta är en säkerhetsåtgärd. Med motorn igång aktiveras kontakten fem sekunder efter det att föraren rest sig från sätet.

Tömningsskruv, skärbordsdrivning och reversering kopplas automatiskt ur.

För återinkoppling av urkopplade funktioner, måste föraren sätta sig i sätet och först slå ifrån och sedan slå till respektive strömbrytare.

VIKTIGT! Säteskontakten far aldrig inaktiveras.



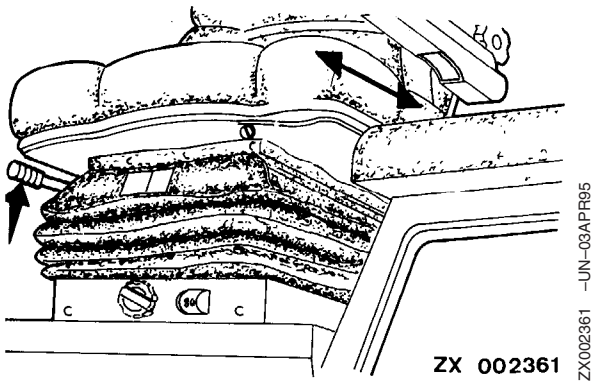
CQ219020 –UN–22AUG03

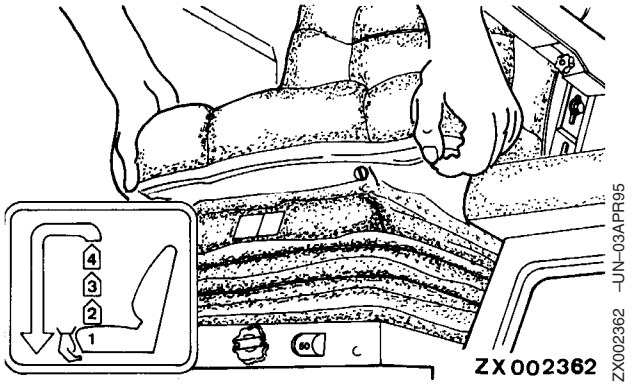
OU83340,00003F2 –67–20AUG04–1/1

Justering av mekaniskt förarsäte — CWS/WTS

Drag låsspaken uppåt och skjut sätet framåt eller bakåt.

Vid justering i höjdled, lyft sätet med båda händerna (tre spärrlägen). Om sätet lyfts förbi tredje läget återgår det till lägsta läget.

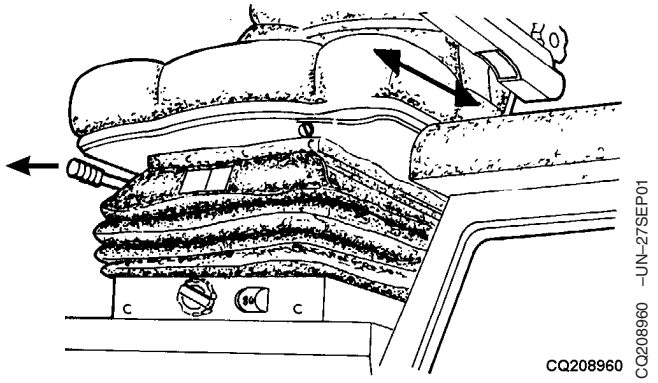




AG,CO03622,1475 –67–20AUG04–1/1

Justering av mekaniskt förarsäte

För spaken åt sidan och skjut sätet framåt eller bakåt.

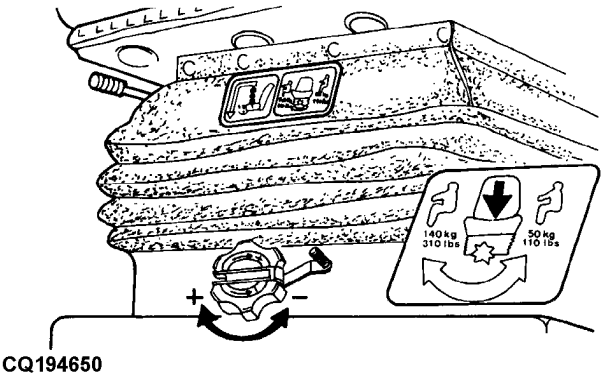


MB03730,00001EA –67–14MAR02–1/1

Justering av förarsätet efter förarens vikt

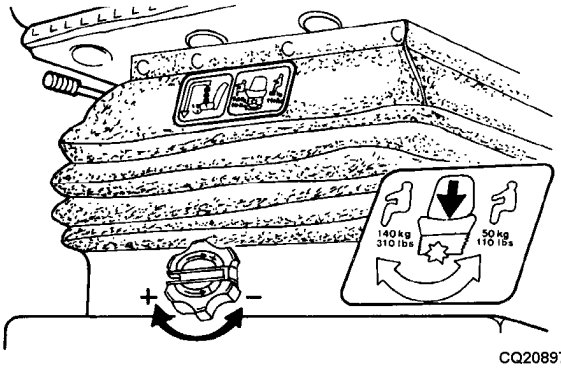
Fjädringen kan justeras för att passa förarens vikt.

Vrid veven mot (+)-tecknet för ökad och mot (–)-tecknet för minskad vikt.



CQ194650 –UN–17FEB00

Justering av förarsäte efter förarens vikt — CWS/WTS



CQ208970 –UN–27SEP01

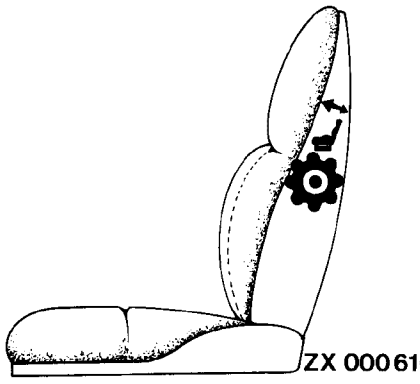
Justering av förarsäte efter förarens vikt — 1450/1550

AG,CO03622,1476 –67–20AUG04–1/1

Justering av svanskstöd (endast mekaniskt förarsäte) —CWS/WTS

Ett justerbart svankstöd är inbyggt i förarsätet.

Svankstödet justeras efter behov med vänster eller höger handratt.



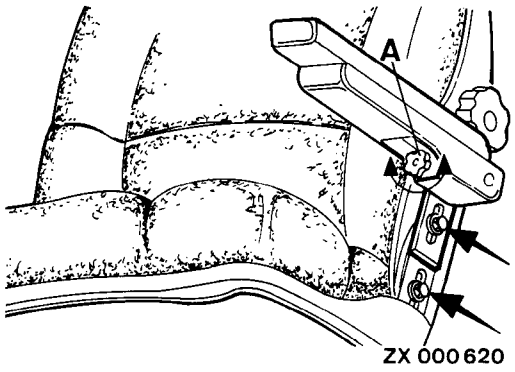
ZX000616 –UN–03APR95

OU83340,00003F1 –67–20AUG04–1/1

Justering av armstöd

Armstödsvinkeln justeras med ratten (A).

Armstödet justeras i höjdled vid gångjärnet.



ZX000620 –UN–10APR95

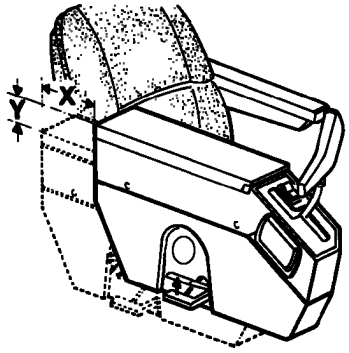
AG,CO03622,1478 –67–14MAR02–1/1

Justering av höger armstöd (framat/bakat)

Från bakersta läget kan armstödet flyttas fram ca 160 mm (X).

Samtidigt kan armstödshöjden justeras ca. 80 mm.

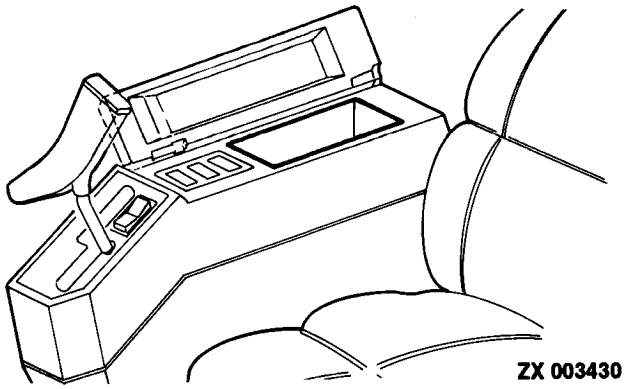
Tryck upp låsspaken. Flytta armstödet till önskat läge och släpp låsspaken.



CQ209030 –UN–28SEP01

AG,CO03622,1479 –67–14MAR02–1/1

Förvaringsfack i höger armstöd



ZX 003430 –UN–03APR95

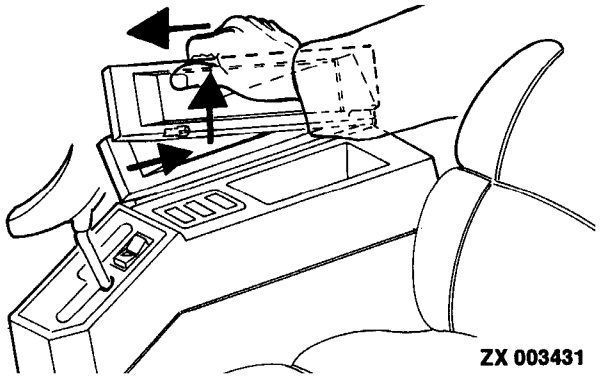
AG,CO03622,1480 –67–03AUG99–1/1

Lock pa höger armstöd

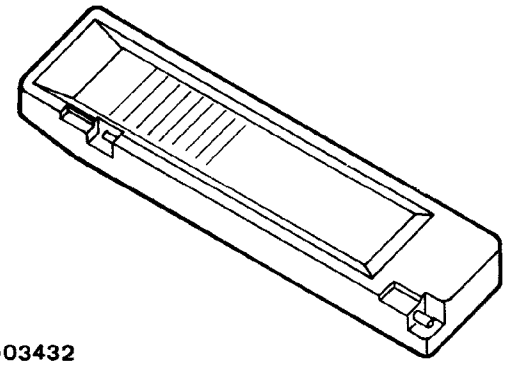
Armstödet kan lätt tas av och användas som anteckningsblock:

Öppna locket, fatta tag i framkanten, tryck bakåt, lyft i framkanten och drag utåt.

Noteringar som skrivs med blyerts på lockets insida kan raderas med ett suddgummi.



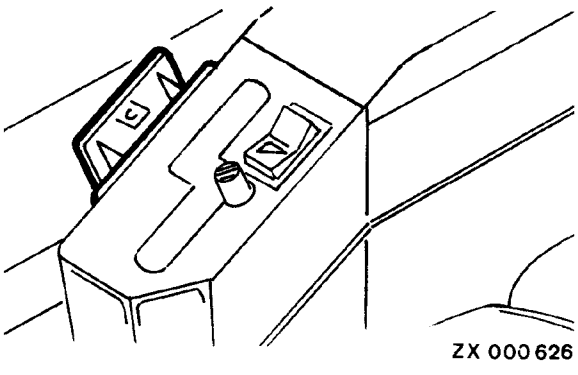
ZX 003431 –UN–03APR95



ZX 003432 –UN–03APR95

AG,CO03622,1481 –67–03AUG99–1/1

Askkopp



AG,CO03622,1482 –67–03AUG99–1/1

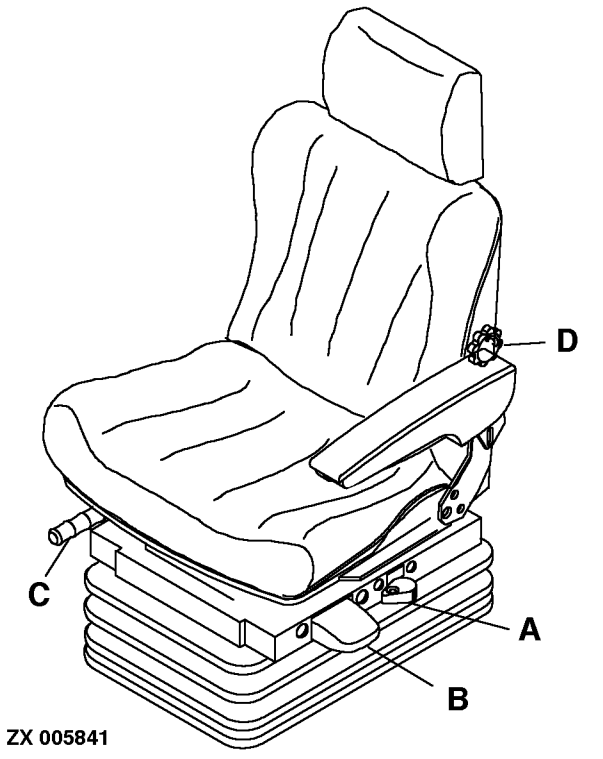
Luftfjädrat säte (tillval)

Med spaken (A) kan sätet justeras mellan mjuk och hård fjädring.

Starta motorn och frigör spaken (B) ett ögonblick för att ställa sätet i mittläge.

För höjdjustering förs spaken (B) uppåt eller trycks ned.

A—Justering av fja¨dring
B—Justering fo¨r anpassning till längd och vikt
C—Justering fram a t/bakat
D—Svankstödsjustering

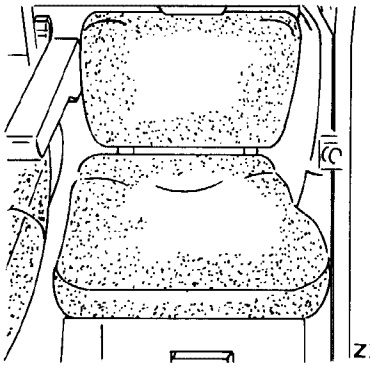


AG,CO03622,1483 –67–04FEB02–1/1

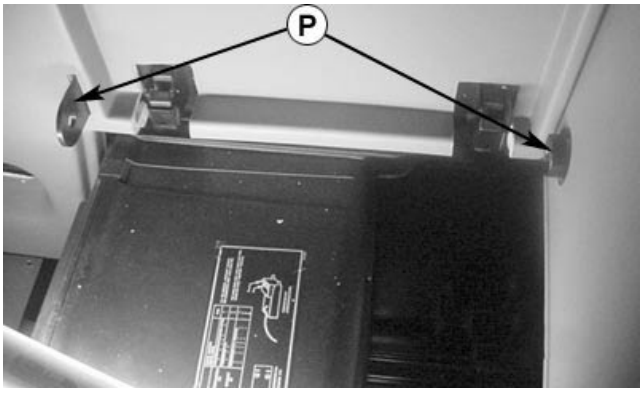
Instruktörssäte

Endast föraren och ytterligare en person får vistas i hytten under skördearbetet. Passageraren får endast vistas i hytten under bestämda perioder (t.ex. för utbildning).

OBS! CWS/WTS tröskor: Maskinerna är förberedda med två förankringspunkter och skruvar för montering av ett säkerhetsbälte (tillval). Säkerhetsbälte AZ51211 rekommenderas. (P) på bilden visar förankringspunkterna.



ZX000628 –UN–03APR95



CQ219380 –UN–08SEP03

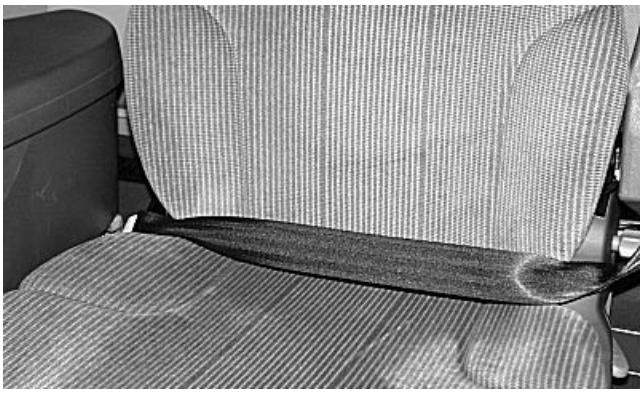
Säkerhetsbältets förankringspunkter — CWS/WTS

AG,CO03622,1484 –67–20AUG04–1/1

Säkerhetsbälte

Förarsätet är standardutrustat med säkerhetsbälte. Rullbältet är av midjetyp med snabbutlösningsspänne och automatisk bältesindragning för obehindrade rörelser.

VARNING! Kontrollera säkerhetsbältet och dess infästning minst en gang om aret. Om bältet eller nagon annan del, t.ex. skruvförband, spänne eller bältesförsträckare, visar nagra som helst tecken pa skärskador, fransning, onormalt eller ovanligt slitage, färgändring eller skavning skall säkerhetsbältet med tillhörande delar omedelbart bytas ut. För din egen säkerhet ersätt endast med original reservdelar. Kontakta din John Deere aterförsäljare.



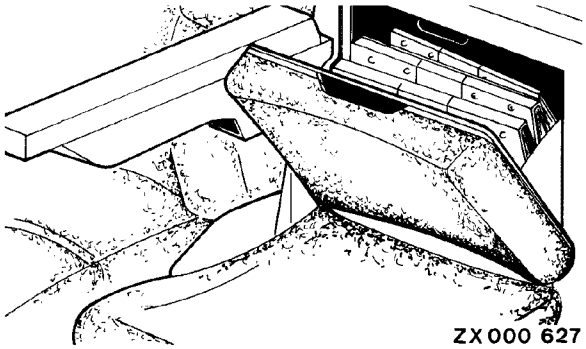
H67084 –UN–02APR01

OU83340,00003EE –67–20AUG04–1/1

Förvaring av dokument

Förvaringsfacket är integrerat i instruktörssätets ryggstöd.

Drag ryggstödet framåt för att öppna facket.

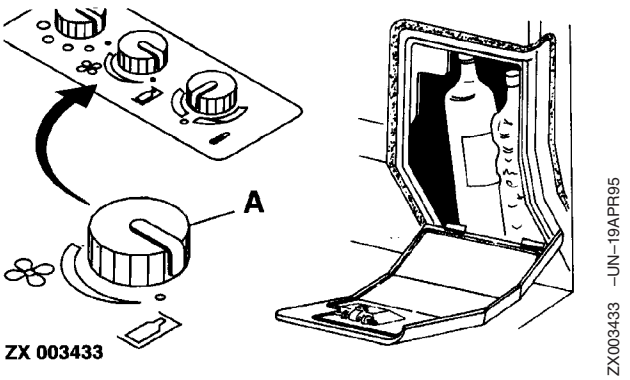


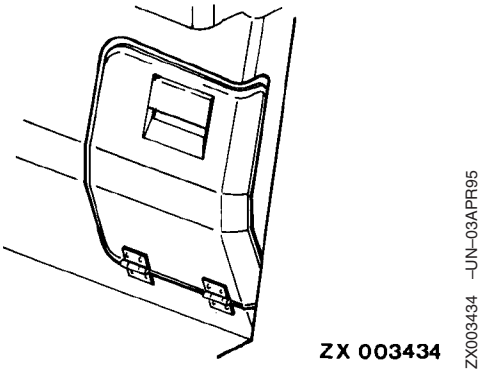
AG,CO03622,1485 –67–27AUG04–1/1

Kylfack

Kylfacket, som är placerat under instruktörssätet, rymmer flaskor etc. (t.ex. två 1,5 liters flaskor).

Kyleffekten ökas genom att reglaget (A) vrids medurs (se även sektionen ”Reglage och instrument”).





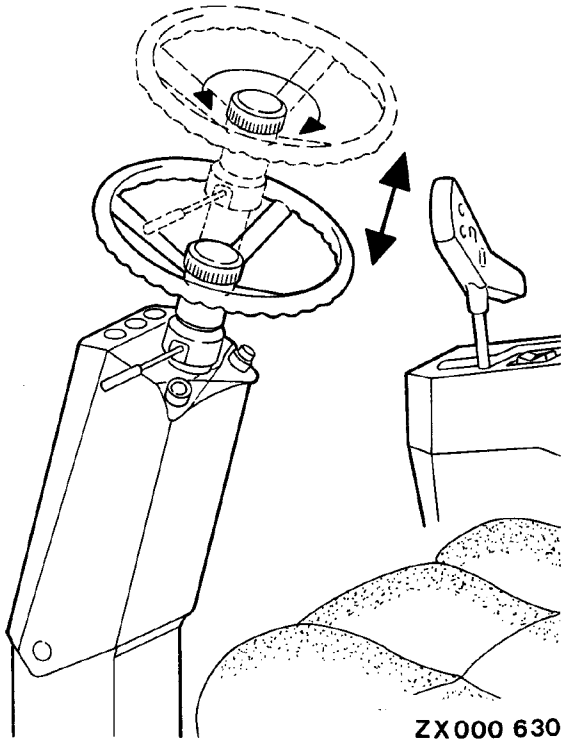
AG,CO03622,1486 –67–20AUG04–1/1

Justering av ratthöjd

VARNING! Ratthöjden far endast justeras med tröskan stillastaende.

Lossa på navet. Skjut eller drag ratten till önskat läge. Spänn åter navet.

Navet behöver endast spännas lätt för att ratten skall låsas i läge.



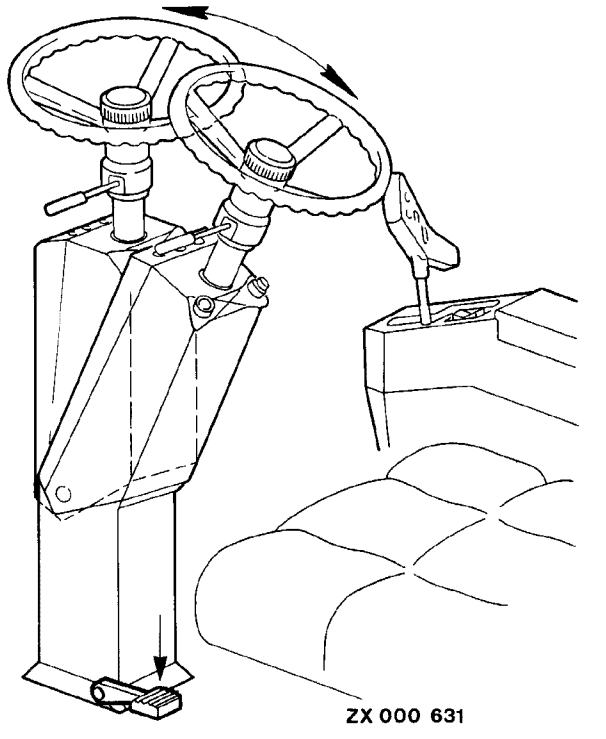
AG,CO03622,1488 –67–03AUG99–1/1

Justering av rattvinkel

VARNING! Rattvinkeln far endast justeras med tröskan stillastaende.

Rattkonsolen är fjäderbelastad i upprätt läge. Trampa därför inte på utlösningspedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

Trampa ned pedalen för att frigöra rattkonsolen. Ställ ratten i önskat läge. När pedalen släpps låses rattkonsolen i läge.



AG,CO03622,1489 –67–03AUG99–1/1

Eldsläckare

Tröskan är utrustad med en ABC kemisk pulversläckare monterad i tillhörande fästanordning.

Läs anvisningarna på eldsläckaren för att sätta dig in i hur den används och underhålls. En använd eldsläckare, om än aldrig så lite, måste laddas om.

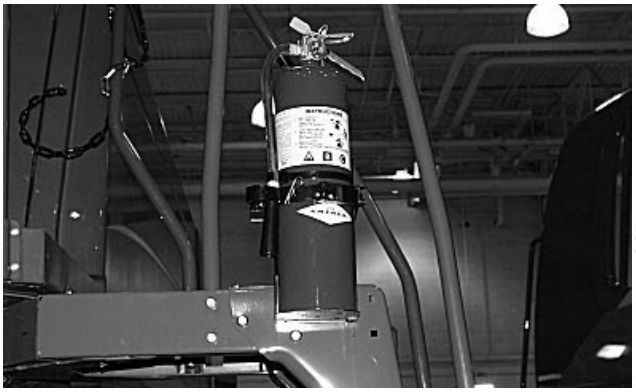


H39760 –UN–11OCT88

OU83340,00003EF –67–21AUG03–1/1

Eldsläckarens placering

Eldsläckaren är placerad på stegplattformen.



H65148 –UN–31OCT00

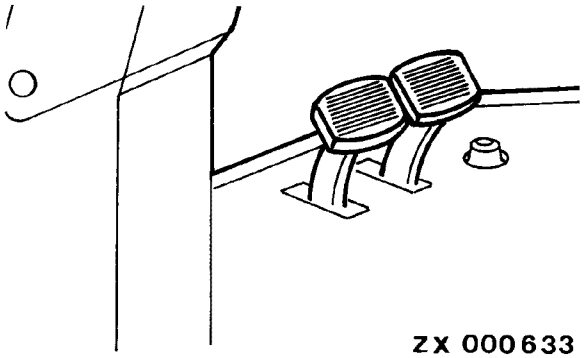
OUO6075,0000190 –67–28AUG03–1/1

Bromspedaler

Bromspedalerna måste kopplas samman med pedalspärren vid körning på allmän väg.

Vid fältarbete skall spärren lossas.

För ytterligare information se sektionen ”Körning och transport ”.

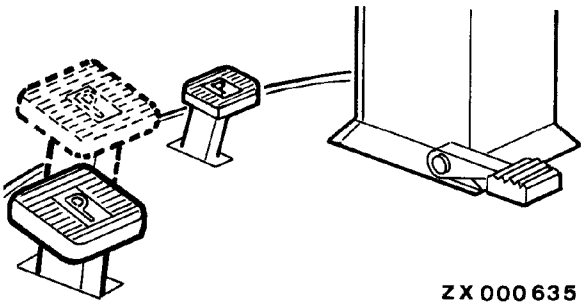


ZX000633 –UN–03APR95

AG,CO03622,1490 –67–20AUG04–1/1

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen skall dras åt när skördetröskan stannas samt när motorn startas.

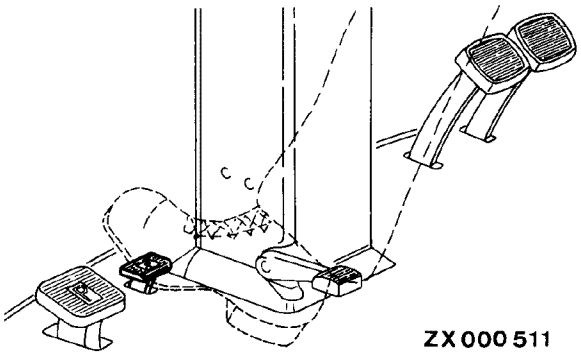


ZX000635 –UN–03APR95

AG,CO03622,1491 –67–03AUG99–1/1

Frigöring av parkeringsbroms

Trampa ned frigöringspedalen för att frigöra parkeringsbromsen.

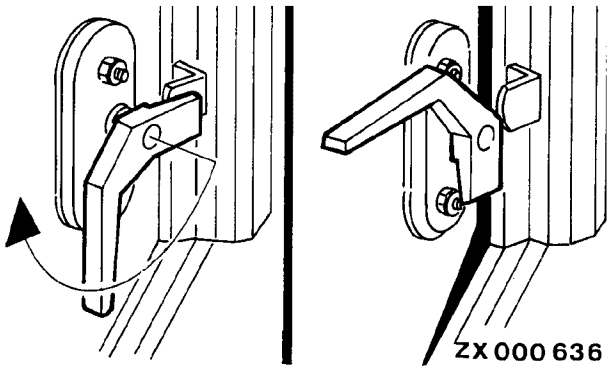


ZX000511 –UN–03APR95

AG,CO03622,1492 –67–03AUG99–1/1

Hyttens sidorutor

Sidorutorna öppnas genom att handtaget trycks uppåt.



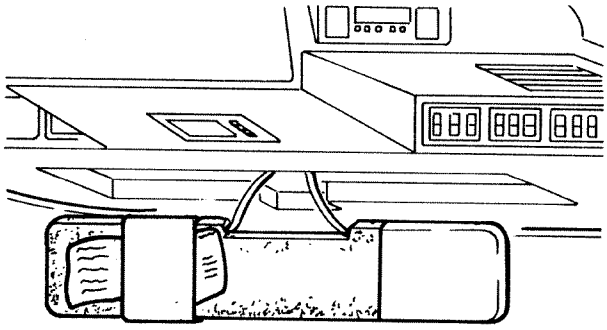
ZX000636 –UN–05APR95

AG,CO03622,1493 –67–03AUG99–1/1

Solskydd

Noteringar och liknande kan bevaras baktill på solskyddet.

Solskyddet kan justeras efter behov.



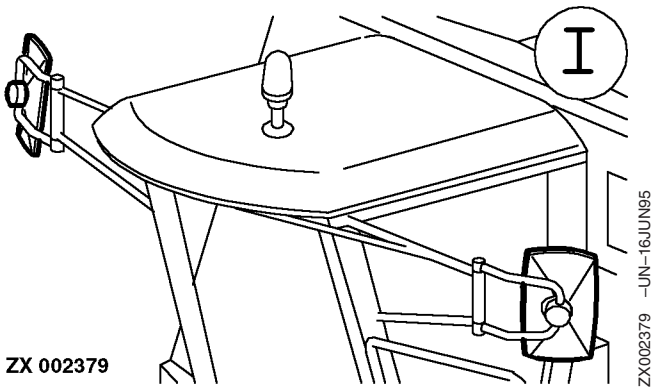
ZX002537 –UN–16JUN95

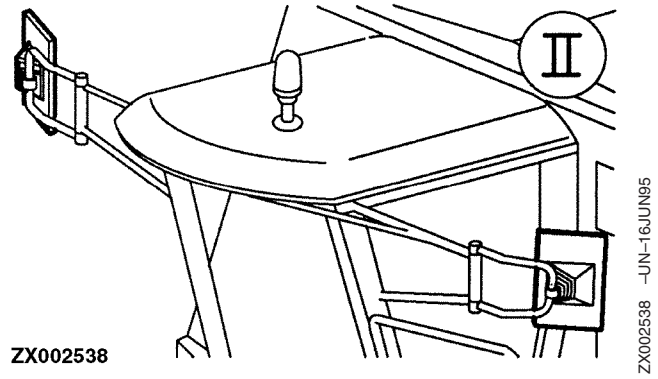
AG,CO03622,1494 –67–03AUG99–1/1

Yttre backspeglar

Backspeglarna är justerbara.

I—Manuellt justerbara, yttre backspeglar
II—Elektriskt justerbara, yttre backspeglar — CWS/WTS (tillval)



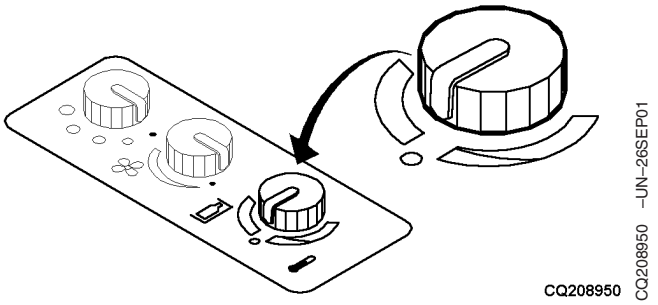


AG,CO03622,1495 –67–20AUG04–1/1

Hyttvärme —CWS/WTS (tillval)

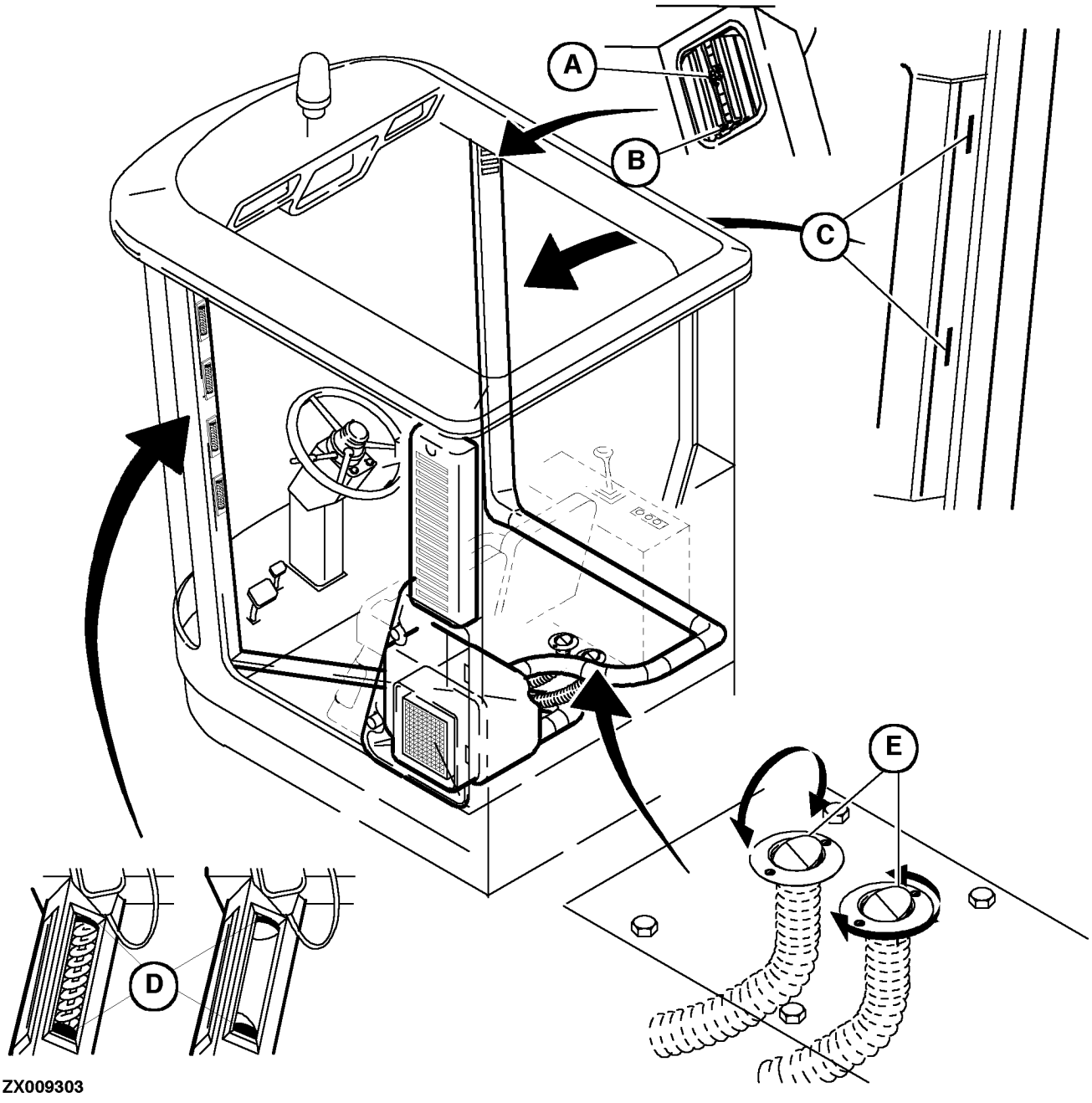
VIKTIGT! Tryckfläkten maste vara tillslagen för att värmen skall fungera.

För temperaturreglering vrids reglaget moturs.



AG,CO03622,1496 –67–20AUG04–1/1

Justerbara luftmunstycken



A—Ratto¨r justering av luftmängden
B—Justeringav luftriktning
C—Luftmunstycken
D—Ratto ¨r justering av luftma¨ngd och -riktning
E—Justeringav luftma¨ngd och -riktning

Munstyckena kan justeras för att förhindra att rutorna immar igen.

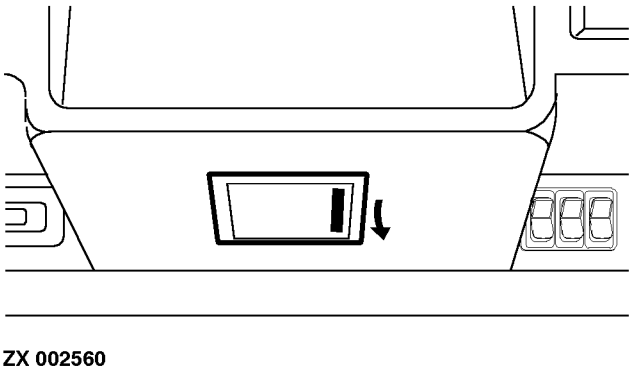
AG,CO03622,1497 –67–03AUG99–1/1

Hyttens innerbelysning

När ratten vrids framåt tänds belysningen.

När ratten står i mittläge är belysningen frånslagen.

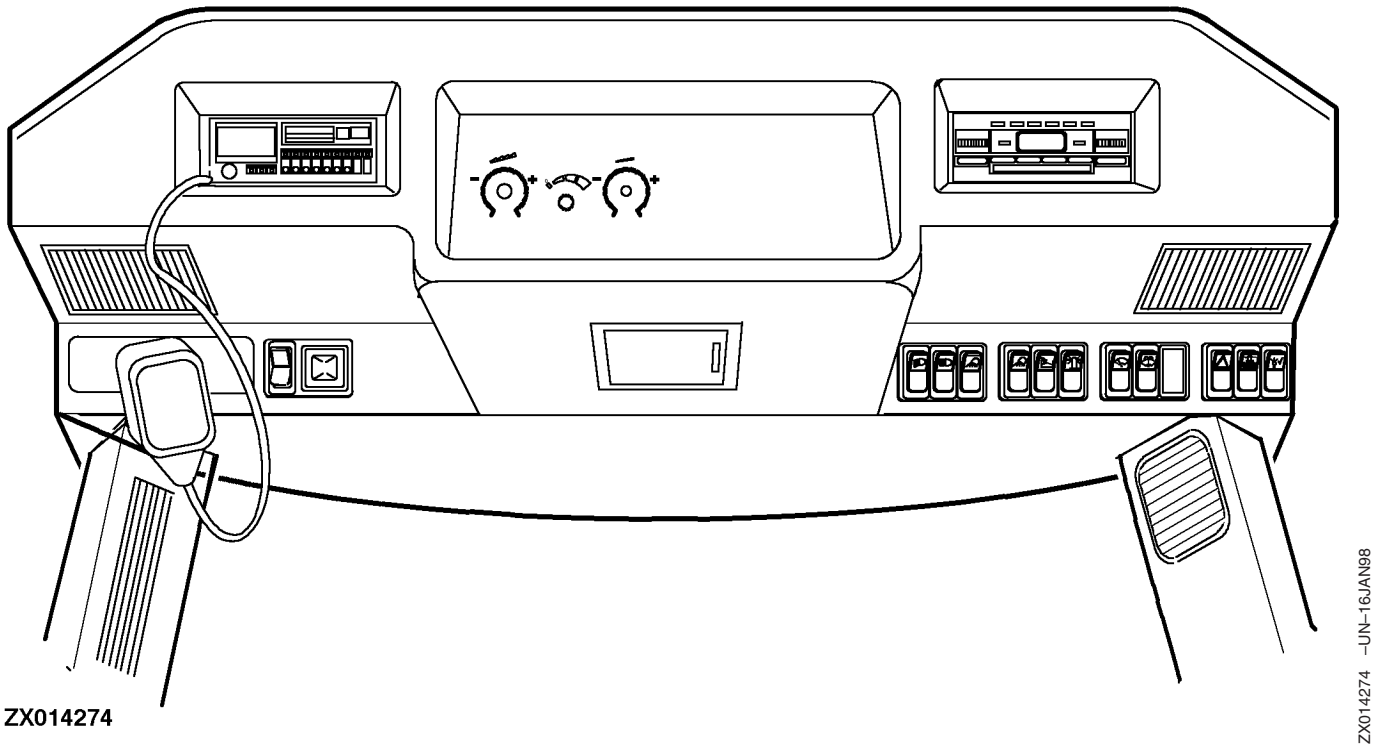
När ratten vrids bakåt tänds belysningen.



ZX 002560

AG,CO03622,1498 –67–26SEP03–1/1

Radio och kommunikationsradio (tillval)



ZX014274

Tröskan kan utrustas med radio och kommunikationsradio som extra utrustning.

Läs bruksanvisningen från respektive tillverkare.

OBS! Utrymmet för montering av radio eller kommunikationsradio är standard: 182 mm brett och 53 mm högt.

AG,CO03622,1499 –67–04FEB02–1/1

Kontroller före start

Dagliga kontroller

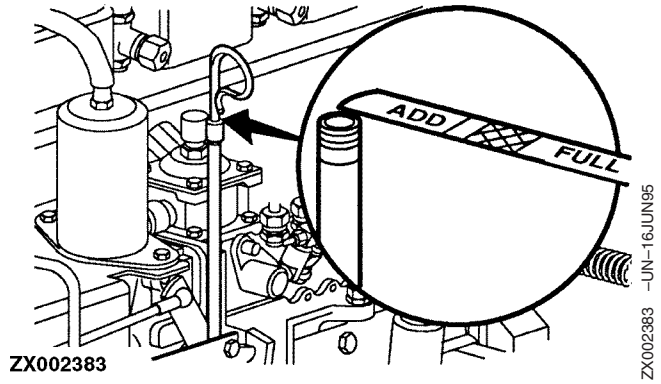
- ❒ Motoroljenivå
- ❒ Luftkompressorns oljenivå
- ❒ Hydraulsystem
- ❒ Roterande luftintag
- ❒ Kylsystem
- ❒ Däck
- ❒ Hydrostatisk drivning
- ❒ Bränslesystem
- ❒ Glödlampskontroll
- ❒ Belysning
- ❒ Bromsar
- ❒ Halmstoppsvarnare för halmskakare och halmhack
- ❒ Växlingsspärr (CWS/WTS)

AG,CO03622,1500 –67–11AUG04–1/1

Motoroljeniva

Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans nedre märke.

Oljenivån skall kontrolleras med tröskan på plant underlag och skall vara inom kryssmarkeringen på oljestickan.

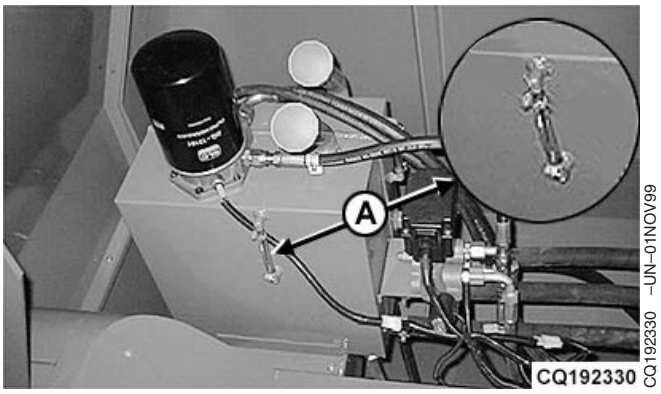


AG,CO03622,1501 –67–15NOV02–1/1

Hydrauloljeniva

Innan hydrauloljenivån kontrolleras skall samtliga hydraulkolvar dras in och skärbordet sänkas ned till marken.

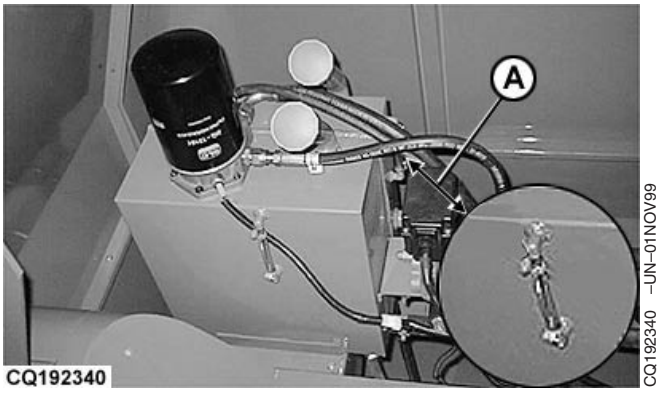
Oljan skall vara synlig i synglaset (A).



AG,CO03622,1502 –67–26SEP03–1/1

Hydrostatoljeniva

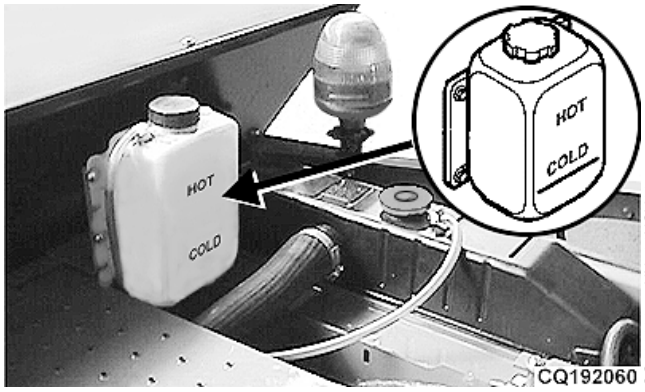
Oljan skall vara synlig i synglaset (A).



AG,CO03622,2192 –67–26SEP03–1/1

Kylvätskeniva

Vänta tills motorn svalnat. Kylvätskenivån skall vara vid ”COLD”-märket.

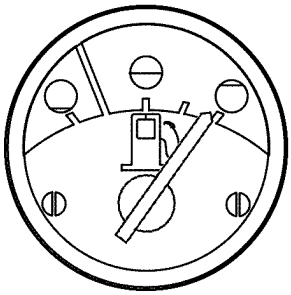


CQ192060 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1503 –67–26SEP03–1/1

Bränsleniva

Slå till tändningen och kontrollera bränslenivån på bränslemätaren.



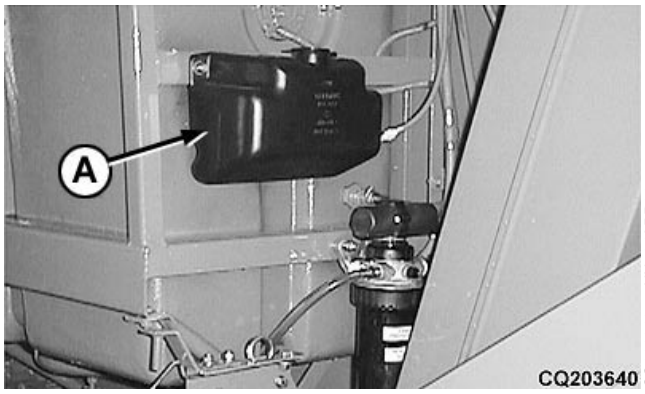
CQ216513 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1504 –67–09SEP03–1/1

Vindrutans spolvätskebehallare

Kontrollera och fyll vid behov på med rent vatten eller spolarvätska.

Volym: 2,8 liter



CQ203640 –UN–04APR01

CO03622,0000066 –67–14MAR02–1/1

Efter längre driftsuppehall

Lufta bränslesystemet.

Se sektionen ”Service — motor”.

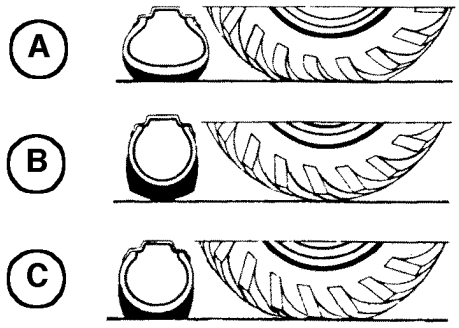
AG,CO03622,1505 –67–20AUG04–1/1

Däck

För lågt tryck kan, förutom att det orsakar onödig förslitning på däcket, även leda till att däcket slirar på fälgen och skär av ventilen.

För rekommenderade ringtryck, se avsnittet ”Ringtryck” i sektionen ”Hjul, axlar och viktbelastning”.

A—För lagt tryck
B—För högt tryck
C—Rätt tryck



ZCQD1100

ZCQD1100 –UN–26JUN96

AG,CO03622,1506 –67–20AUG04–1/1

Bränslesystem

Tappa vid behov av vatten och slam ur systemet.

Se sektionen ”Service — motor”.

AG,CO03622,1507 –67–20AUG04–1/1

Smörjning av tröskan

Se smörjscheman i sektionen "Smörjning och periodisk service".

AG,CO03622,1508 –67–26SEP03–1/1

Kontroller i förarhytten

För glödlampskontroll av varnings-/kontrollampor och belysning, se avsnittet ”Strömbrytare för glödlampskontroll av varnings-/kontrollampor” i sektionen ”Belysning och signaler”.

AG,CO03622,1509 –67–20AUG04–1/1

Inkörning av motorn

Motorn är klar för normal drift. Under de första 100 driftstimmarna skall emellertid följande ägnas särskild uppmärksamhet:

Observera följande:

• Kontrollera regelbundet motorns oljetryckslampa (A) och kylvätskans temperaturmätare (B). Om termperaturmätarens visare går in i det brandgula fältet, skall motorbelastningen omedelbart minskas. Om visaren inte snabbt lämnar det brandgula fältet skall motorn omgående stängas av och orsaken åtgärdas.

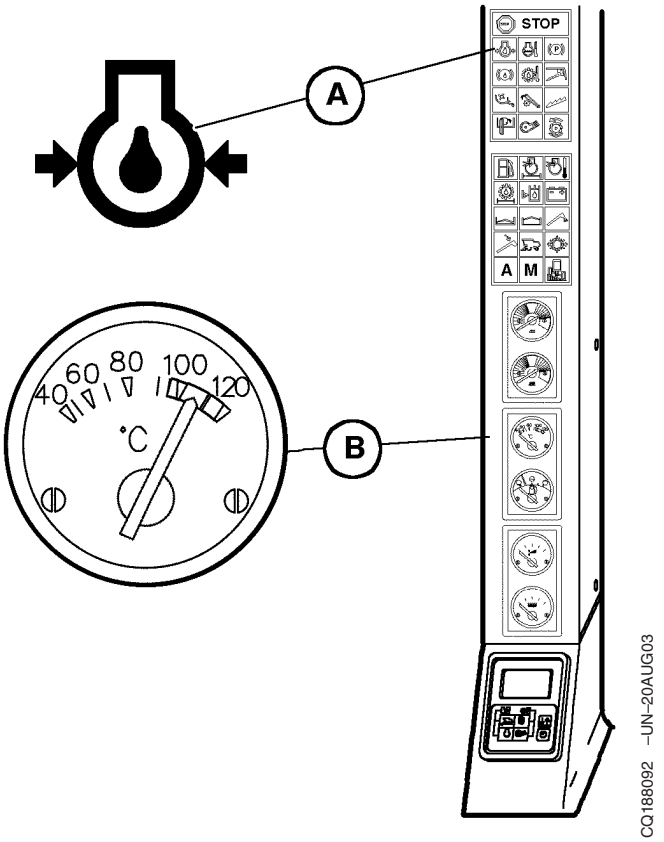
VARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och lat den svalna. Vrid först locket mot anslaget, sa att övertrycket försvinner, innan locket tas av. Se sektionen ”Service —motor”.

• Kontrollera regelbundet motoroljenivån, samt beträffande otäthet. Se sektionen ”Service — motor”.

• Var extra uppmärksam tills du vant dig vid tröskans olika ljud och köregenskaper.

• Undvik stora motorbelastningar under de första 20 driftstimmarna och låt inte motorn gå på tomgång mer än högst fem minuter.

Använd endast rekommenderad motorolja. Se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.



AG,CO03622,1510 –67–20AUG04–1/1

Säkerhetsföreskrifter för start av motorn

VARNING! Var helt säker pa att ingen befinner sig i närheten av tröskan. Tuta för att varna kringstaende. Kör aldrig motorn inomhus utan avgasutsug. Se till att ventilationen är god.

AG,CO03622,1511 –67–04AUG99–1/1

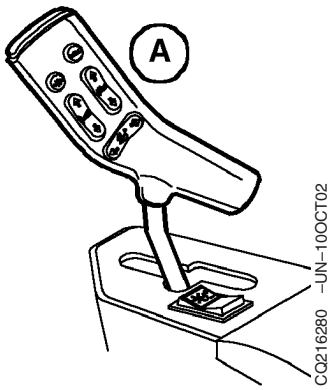
Innan motorn startas

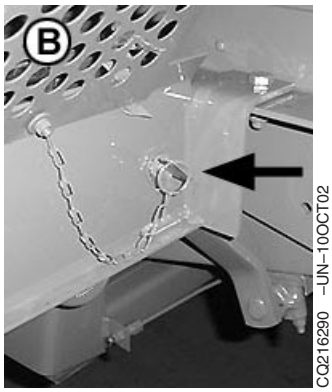
Ställ huvudspaken i neutralläge (A).

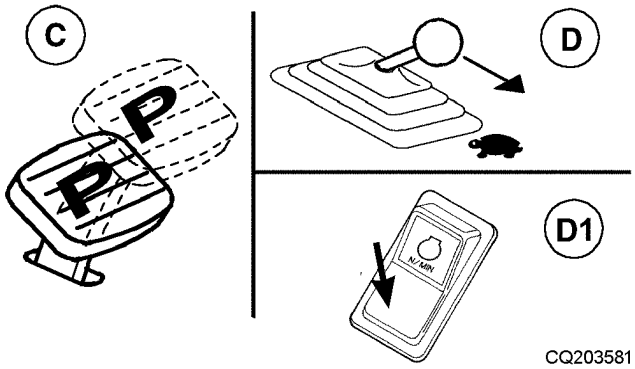
Slå till batteriströmbrytaren (B).

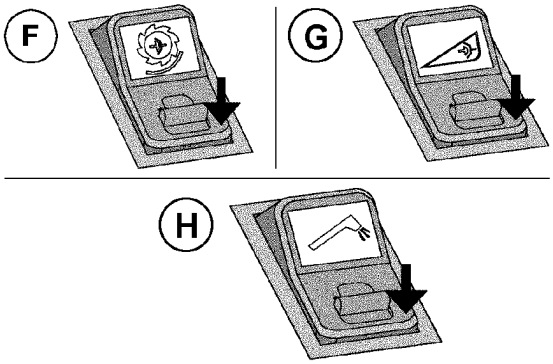
Dessutom skall:

- Parkeringsbromsen ansättas (C).
- Gasreglaget (1450/1550) dras helt bakåt D).
- Gasströmbrytaren (CWS och WTS) ställas i läge (D1).
- Strömbrytarna för tröskverk (F), skärbord (G) och tömningsskruv (H) ställas i urkopplat läge.







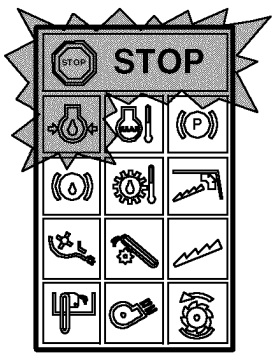


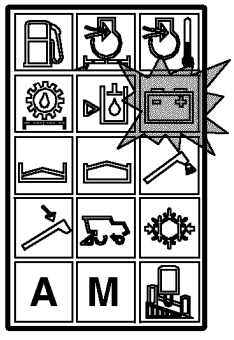
AG,CO03622,1512 –67–28JUL04–1/1

Sla till tändningen

Följande **varningslampor** skall tändas:

- Centralvarnaren (STOPP-lampa)
- Motoroljetryckslampan
- Laddningslampan





AG,CO03622,1513 –67–05NOV02–1/1

Start av motorn

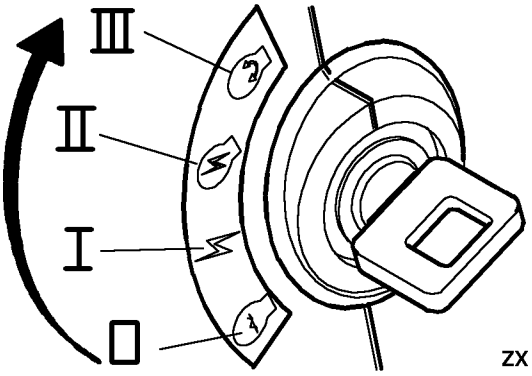
VARNING! Tryck pa signalhornsknappen innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de maste lämna omradet. Sitt alltid i förarsätet när motorn startas.

Vrid tändningslåset till läge (III). Släpp nyckeln så snart motorn går igång. Håll inte tändningslåset i läge (III) mer än högst 20 sekunder.

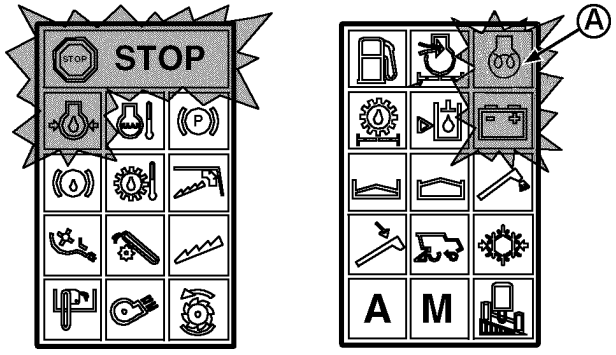
Om startnyckeln släpps till läge (I) innan motorn går igång, får ett nytt försök inte göras förrän motorn stannat.

VIKTIGT! Om motorn inte startar inom 20 sekunder, vänta i minst tva minuter innan ett nytt försök görs. Försök inte starta motorn igen efter fyra (4) försök.

OBS! För att underlätta start vid temperaturer under 0°C, vrid tändningslåset till läge (II). Insugsluften värms nu upp automatiskt via ECU motorstyrenheten som aktiverar en luftvärmare via ett relä i luftintaget. Under uppvärmningen lyser lampan (A). Så snart lampan släcks kan motorn startas (CWS/WTS).



ZX 002403 –UN–03APR95



CQ209452 –UN–06NOV02

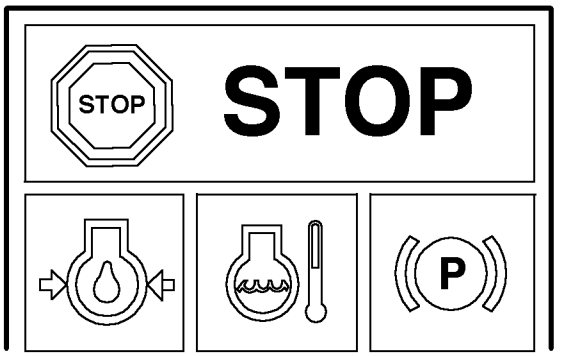
Varningslampor — motor med ECU motorstyrenhet (CWS/WTS)

AG,CO03622,1514 –67–20AUG04–1/1

Motorns oljetryckslampa

Så snart motorn startar skall varningslampan slockna. Om inte, skall motorn omedelbart stängas av och orsaken åtgärdas.

Övriga varningslampor skall också slockna.



ZX 002395 –UN–03APR95

AG,CO03622,1515 –67–04AUG99–1/1

Uppvärmning av motorn

Drag gasreglaget bakåt (1450/1550) tills motorn går med ca. 1200 rpm.

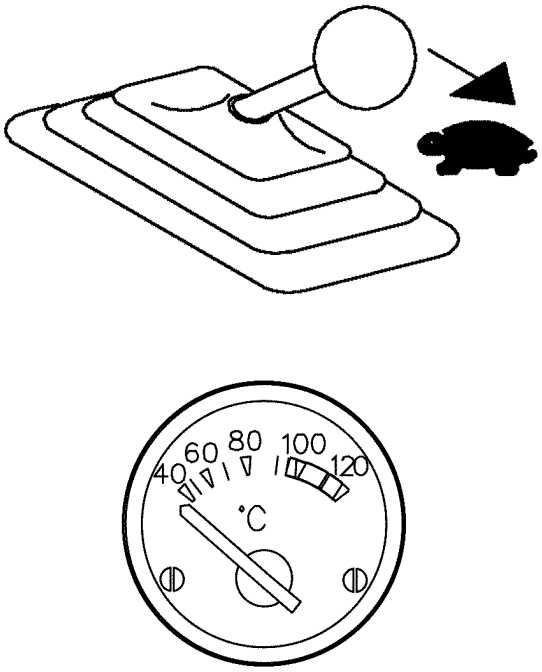
Ställ gasströmbrytaren (CWS/WTS) i läge I (1300 rpm).

En kall motor skall köras i en till två minuter vid detta varvtal. I minusgrader skall uppvärmningstiden förlängas till två till fyra minuter.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn obelastad i mer än fem minuter.

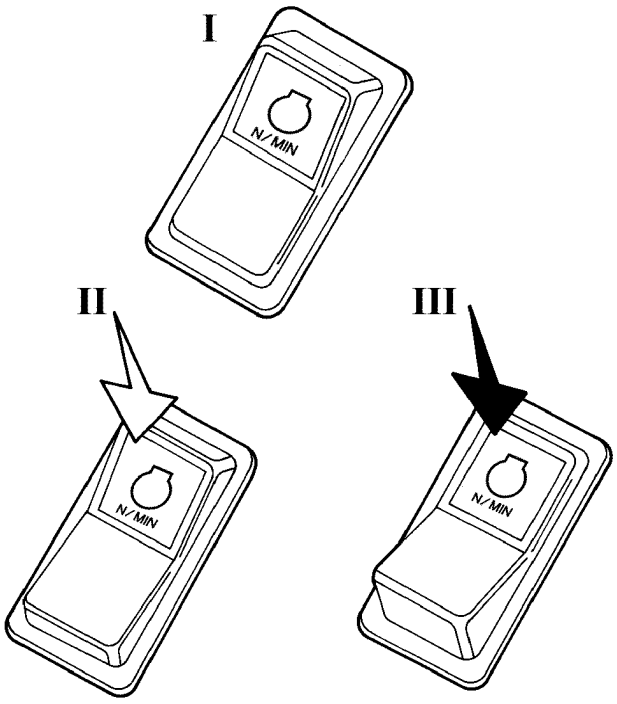
Kör inte motorn på fullgas förrän temperaturmätarens visare står i det gulgröna fältet.

OBS! Börja inte köra tröskan förrän temperaturmätaren visar 82 till 85°C.



CQ212553 –UN–20AUG03

Gasreglage och temperaturmätare



CQ203500 –UN–30MAR01

CQ203500

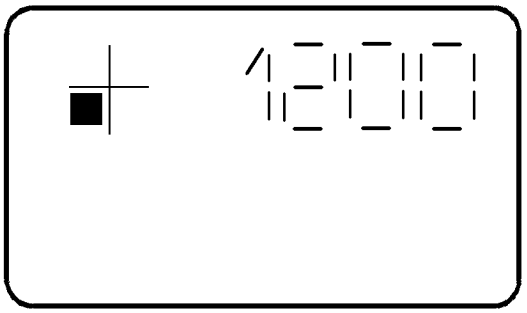
Gasströmbrytare

AG,CO03622,1516 –67–19MAR04–1/1

Tomgangskörning

Tomgångskörning medför ökad bränsleförbrukning och är orsaken till sotavlagringar i förbränningskamrarna.

Om motorn skall gå på tomgång mer än tre till fyra minuter får varvtalet inte underskrida 1200 rpm.



ZX012849

ZX012849 –UN–02SEP97

AG,CO03622,1517 –67–26SEP03–1/1

Start av motorn med hjälpbatteri

Extra starthjälp kan erhållas under mycket sträng kyla genom parallellkoppling av ett 12 V hjälpbatteri.

VARNING! Batterigas är explosiv. Hall batterierna pa avstand fran gnistor och öppen laga. Kontrollera att batterierna är korrekt anslutna, jord till minuspol och hjälpstartkabel till pluspol.

VIKTIGT! Omvänd polaritet mellan batteri och växelströmsgenerator kan orsaka omfattande skador pa elsystemet. Anslut alltid jordkabeln till minuspolen sist.



TS204 –UN–23AUG88

AG,CO03622,1519 –67–14MAR02–1/1

Körning i extrem värme

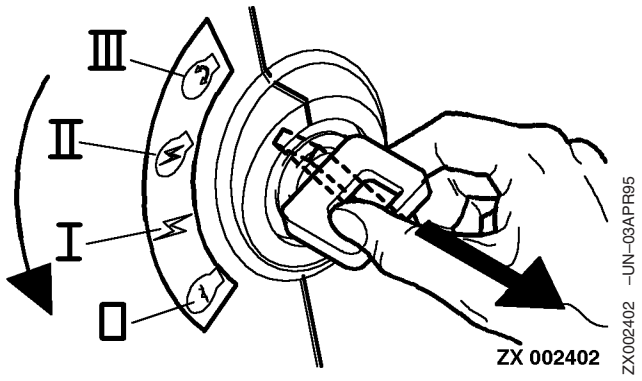
För rekommenderad kylvätska samt rätt användning, se avsnittet ”Kylvätska” i sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

AG,CO03622,1520 –67–20AUG04–1/1

Stopp av motorn

VIKTIGT! Innan motorn stängs av skall den ga pa tomgang i en till tva minuter sa att den hinner svalna.

- Ställ huvudspaken i neutralläge.
- Koppla ur samtliga drivningar.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Sänk ned skärbordet till marken.
- Ställ gasreglaget i läge tomgångskörning (1450/1550).
- Ställ gasströmbrytaren i läge I (CWS/WTS).
- Vrid tändningslåset till läge ”0”.



VARNING! Tag alltid ur nyckeln innan du lämnar förarhytten.

AG,CO03622,1521 –67–28JUL04–1/1

Vid motorstopp

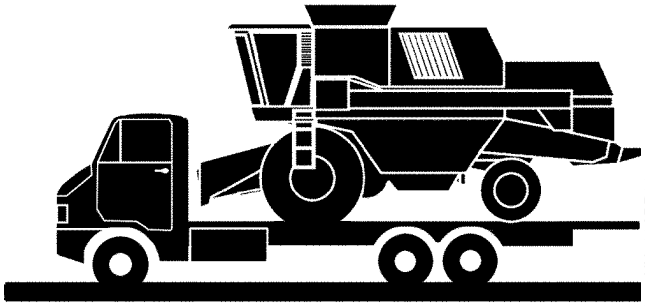
VIKTIGT! Vid motorstopp maste motorn omedelbart startas igen för att förhindra överhettning av vissa motorkomponenter. Innan motorn stängs av skall den först ga pa lag tomgang i en eller tva minuter.

AG,CO03622,1522 –67–04AUG99–1/1

Körning och transport

Transport av tröskan pa transportfordon

När tröskan skall transporteras på ett transportfordon, kontrollera att alla skydd är monterade och riktigt säkrade.

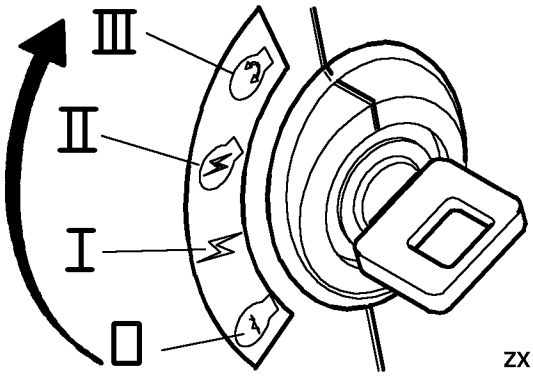


CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –67–04FEB02–1/1

Start av motorn

Se sektionenKörning — motor



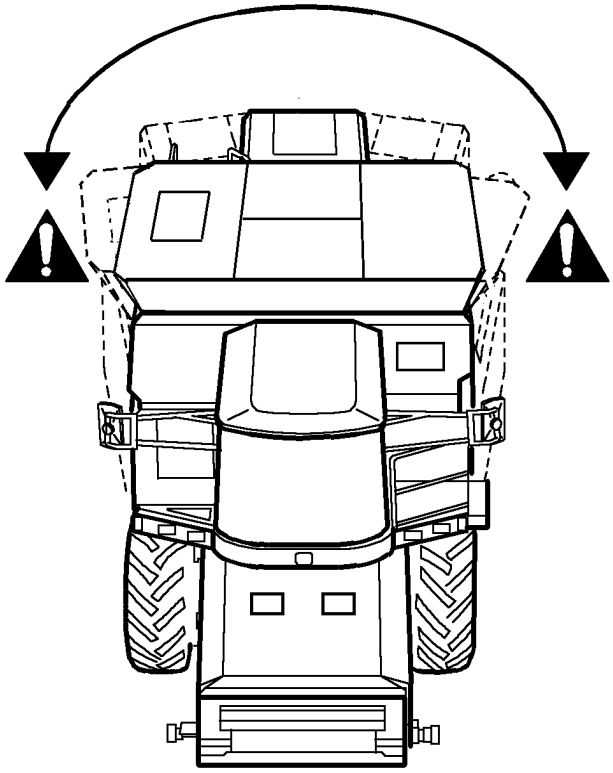
ZX 002403 –UN–03APR95

AG,CO03622,1523 –67–17MAY02–1/1

Styrning och körning

VARNING! Tröskans bakre del svänger utat vid ändring av körriktningen. Var särskilt försiktig i svängar.

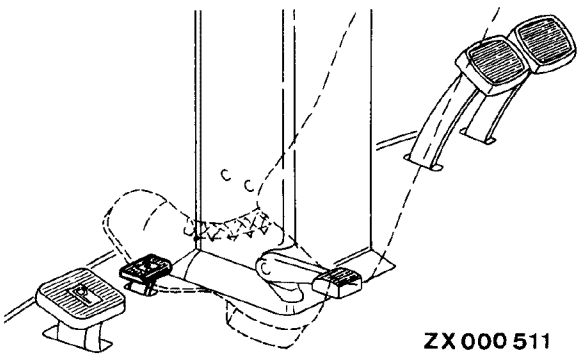
Bakhjulen är tröskans styrhjul. Det är därför viktigt att du vänjer dig ordentligt vid maskinens köregenskaper.



CQ192070 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1524 –67–04AUG99–1/1

Frigöring av parkeringsbroms

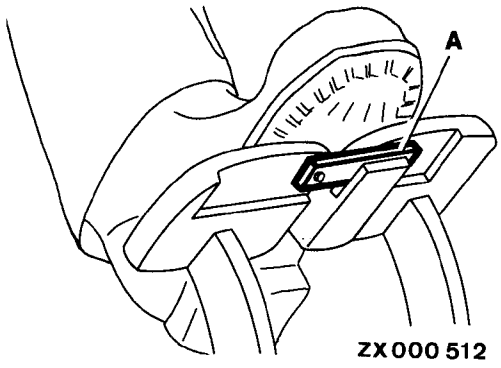


AG,CO03622,1525 –67–04AUG99–1/1

Fotbromsar

Vid körning pa väg

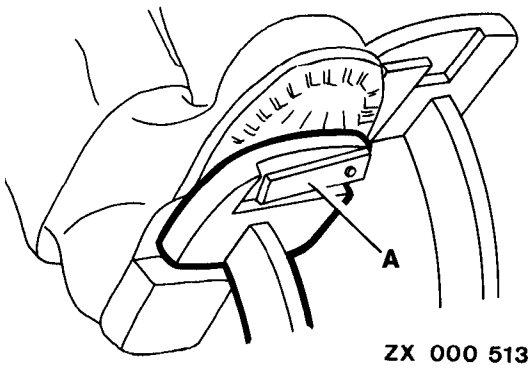
VARNING! Av säkerhetsskäl maste bromspedalerna alltid kopplas ihop med spärren (A) vid körning pa allmän väg. Detta försäkrar att bada bromsarna aktiveras samtidigt.



Som styrbromsar vid fältarbete

VARNING! När tröskan skall stannas maste bada pedalerna trampas ned samtidigt.

För att underlätta styrningen skall bromsarna, i skarpa svängar, användas var för sig. Frigör spärren (A) för att använda bromsarna som styrbromsar.



AG,CO03622,1526 –67–04AUG99–1/1

Växling —CWS/WTS

Lägg i tredje växeln vid körning på allmän väg. I denna växel begränsas motorvarvtalet till 2250 rpm.

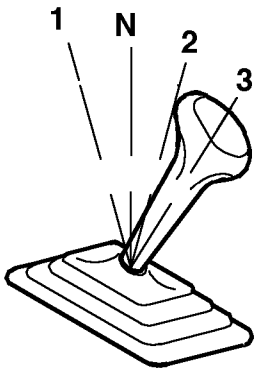
OBS! Varvtalsreduktion utförs med kontakten (A) på växellådan. Kontakten är ansluten till ECU motorstyrenheten.

Växling kan endast ske med huvudspaken i neutralläge eller vid en körhastighet av mindre än 1,5 km/h. Med tröskan i rörelse spärras växlingen automatiskt av en solenoid.

OBS! Kontrollera dagligen solenoidens funktion genom att lyssna till hur den beter sig när motorn stängs av, när tändningsnyckeln slås till och från i lägena (I) och (II). Kontakta din John Deere återförsäljare om fel uppstår.

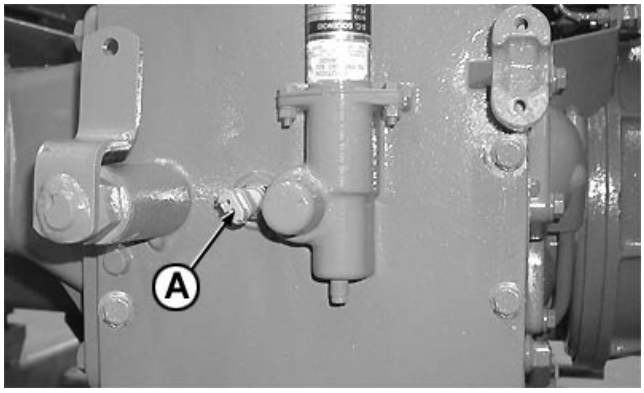
Vid fältarbete:

• Välj en växel som passar fältförhållandena (företrädesvis 2:a växeln).



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95



CQ216540 –UN–15NOV02

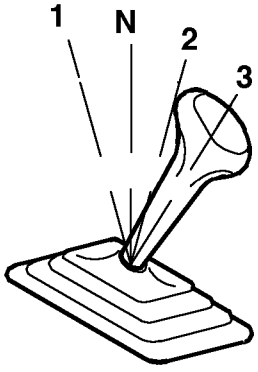
WH,CO03622,1527 –67–28JUL04–1/1

Växling —1450/1550

Lägg i tredje växeln vid körning på allmän väg.

Vid fältarbete:

• Välj en växel som passar fältförhållandena (företrädesvis 2:a växeln).



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95

AG,CO03622,1527 –67–20AUG04–1/1

Framatkörning och backning

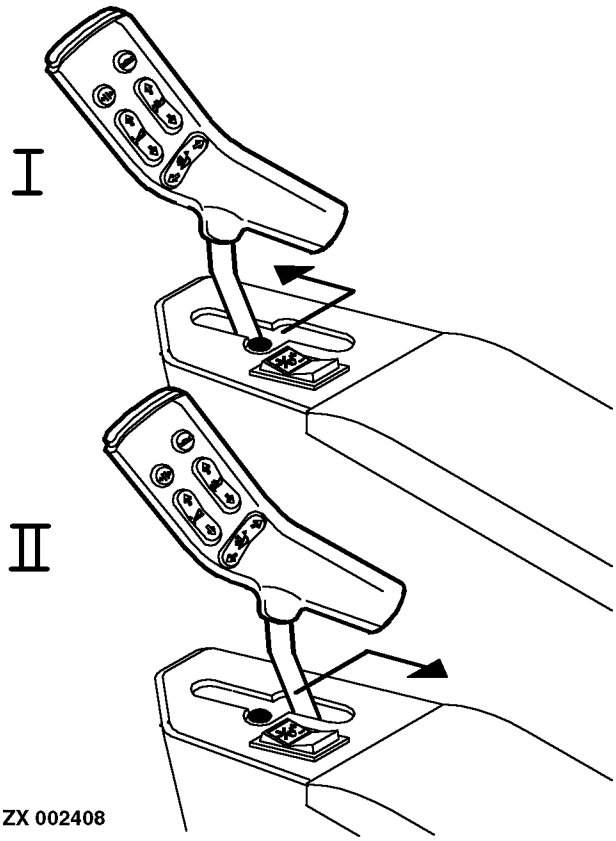
VARNING! Anpassa tröskans körhastighet till radande förhallanden.

Framatkörning (I)

För huvudspaken framåt från neutralläge.

Backning (II)

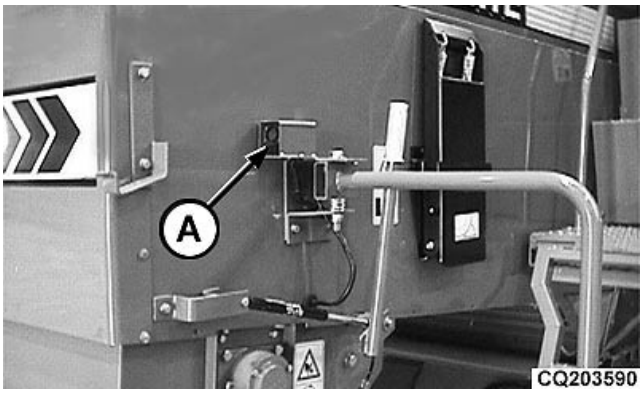
Drag huvudspaken bakåt från neutralläge.



AG,CO03622,1530 –67–28JUL04–1/1

Varningssignal vid backning –CWS/WTS

Om huvudspaken ställs i backläge med motorn igång hörs en varningssignal från sändaren (A).

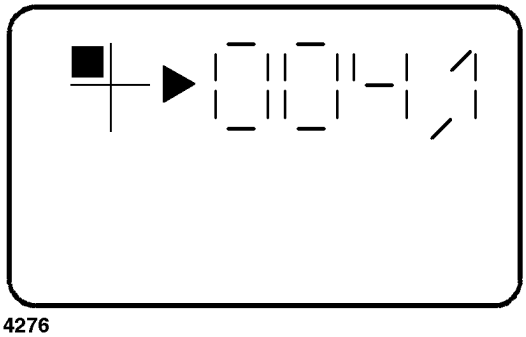


AG,CO03622,2649 –67–28JUL04–1/1

Val av körhastighet

Kör aldrig saktare än lägsta angivna hastighet för respektive växelområde.

Det är alltid bättre att välja en lägre växel, eftersom detta minskar belastningen på den hydrostatiska drivningen.



AG,CO03622,1531 –67–26SEP03–1/1

Inkoppling av fyrhjulsdrift —1450/1550 (tillval)

OBS! För att förhindra skador på systemet, är tröskan utrustad med en säkerhetsanordning som kopplar ur fyrhjulsdriften när tredje växeln väljs.

Fyrhjulsdriften med två hastigheter underlättar transport under svåra förhållanden, samt förbättrar styrförmågan. Med fyrhjulsdriften aktiverad integreras systemet i hydrostatdrivningens slutna krets.

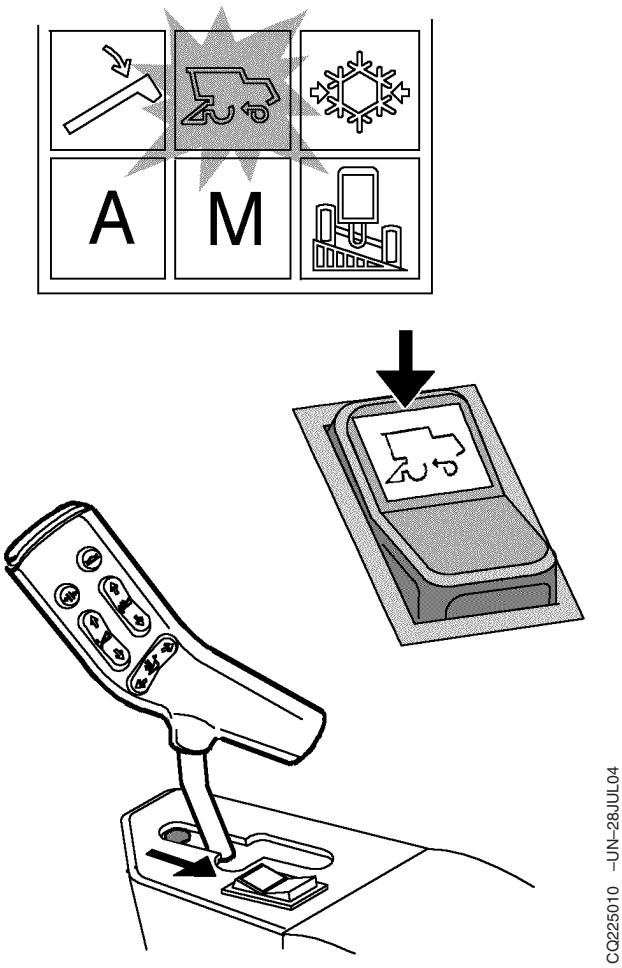
För att fyrhjulsdriften skall kopplas in måste: motorn vara igång och systemsolenoiderna vara strömförande. För att drivningen skall matas med olja under hydrostatiskt tryck måste huvudspaken stå i annat läge än neutralläge.

Med fyrhjulsdriften inkopplad kommer följande reduktion av framdrivningshastigheten att märkas, jämfört med tvåhjulsdrift vid märkvarvtal:

- Hög hastighet, första växeln – ca. 15 % reduktion
- Låg hastighet, första växeln – ca. 25 % reduktion
- Hög hastighet, andra växeln – ca. 23 % reduktion
- Låg hastighet, andra växeln – ca. 35 % reduktion

När fyrhjulsdriften kopplas ur, kommer en ökning av körhastigheten att märkas.

OBS! För bibehållen hög prestanda, rekommenderas att motorn körs med lågt varvtal och maximalt tillåtet vridmoment. Systemtrycket reduceras, liksom oljetemperaturen, vilket ökar livslängden på hydrostatsystemet och de fyra hjulmotorerna.



ML70882,00004B7 –67–22JUL04–1/1

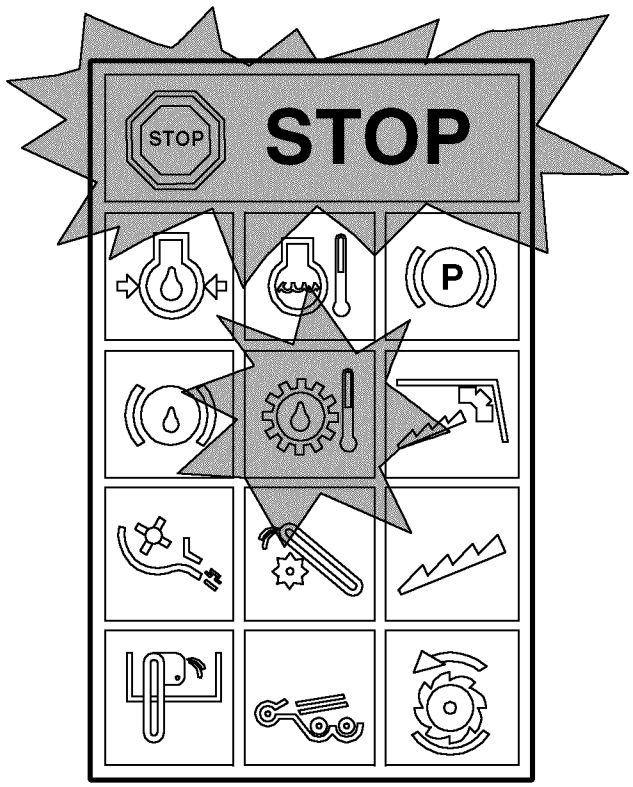
Undvik överhettning av hydrostatoljan

Om hydrostatoljan överhettas tänds varningslampan och centralvarnaren (”STOP”-lampan) och summern ljuder (avbrutna signaler).

Om detta sker, välj en lägre växel för att avlasta den hydrostatiska drivningen och sänka oljetemperaturen.

VIKTIGT! Om drivningen stannar, sänk omedelbart körhastigheten och ställ huvudspaken i neutralläge inom fem sekunder. Välj omedelbart ner till en lägre växel.

OBS! Drivhjulens vridmoment är beroende av hydrostatsystemets oljetryck. Om tryckbehovet överskrider systemtrycket öppnas en övertrycksventil och tröskan stannar. Så snart tryckbehovet minskas, genom att man t.ex. väljer ett lägre växelområde, fortsätter tröskan att köra.



ZX 002410

ZX002410 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1532 –67–28JUL04–1/1

Transportkörning

VARNING! För att undvika livshotande elchocker fran elektriska luftkablar, far maskinens totalhöjd inte överskrida 4 m.

VARNING! Följ alltid gällande trafikföreskrifter vid körning eller bogsering av maskiner pa allmän väg. Använd nödvändiga varningsljus och -skyltar. Dessa kan anskaffas hos din John Deere aterförsäljare.

Tröskan kan transporteras på transportfordon eller bogseras.

Vid bogsering skall växelspaken ställas i neutralläge.

Högsta tillåtna bogserhastighet är 25 km/h.

AG,CO03622,1533 –67–04AUG99–1/1

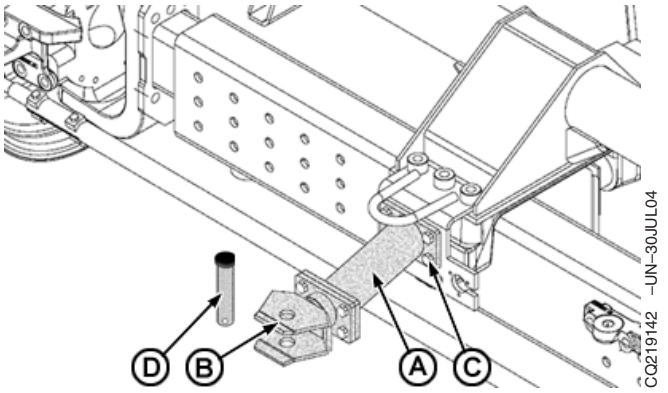
Vagnsdrag (tillval)

VIKTIGT! Vid tillkoppling av en vagn, parkera maskinen pa plant underlag, stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen.

Draget (A) används för tillkoppling av en skärbordsvagn till tröskan. För att underlätta tillkopplingen kan dragöglan (B) vridas.

Säkra draget till tröskans bakaxel med fyra fästskruvar (C). Koppla vagnen till den vridbara dragöglan (B) med tappen (D).

OBS! Anslut skärbordsvagnens elanslutning till uttaget vid sidan om draget (A).



Vagnsdrag

OU83340,00003FB –67–30JUL04–1/1

Transport för egen maskin

Montera av **skärbordet** om dess bredd överskrider gällande trafikbestämmelser (se skärbordets instruktionsbok). Ställ inmatningshuset i transportläge.

Ställ **halmhackens spridarplatar** i transportläge.

Töm **spannmalstanken**.

Sväng in **tömningsröret**.

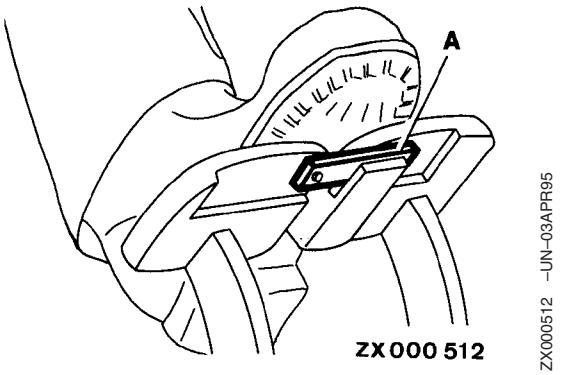
Säkra **stegen** i transportläge.

Tänd **belysningen** efter behov.

För allmänna köranvisningar se denna sektion.

AG,CO03622,1534 –67–20AUG04–1/2

VARNING! Av säkerhetsskäl maste bromspedalerna alltid kopplas ihop med spärren (A) vid körning pa allmän väg. Detta försäkrar att bada bromsarna aktiveras samtidigt.



AG,CO03622,1534 –67–20AUG04–2/2

Vid bosering

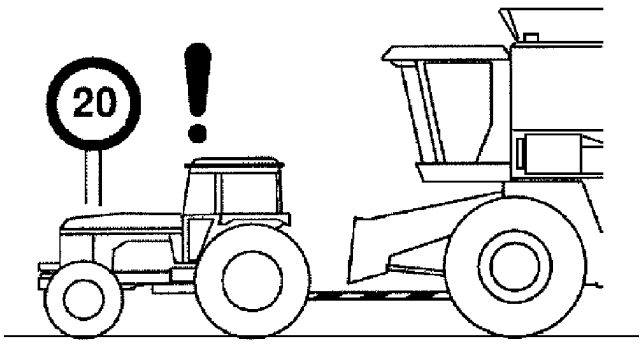
Förbered tröskan enligt anvisningarna i avsnittet ”Transport för egen maskin” i denna sektion.

VARNING! Tröskan far aldrig bogseras med vajer. Andvänd en lämplig bogserbom. Koppla bogserbommen till dragöglan pa framaxeln.

Bogsera aldrig tröskan med högre hastighet än 20 km/h.

VIKTIGT! Bogsering av tröskan med högre hastighet än 20 km/h kan astadkomma skador pa däck, kraftöverföring och slutväxlar.

Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vid bogsering av tröskan på allmän väg. Använd rekommenderade varningsljus och -skyltar.



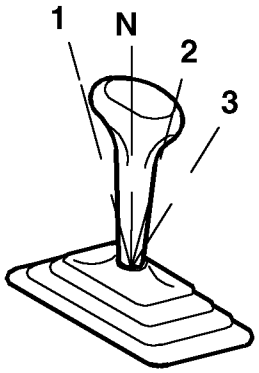
CQ192080 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1536 –67–20AUG04–1/3

Ställ växelspaken i neutralläge.

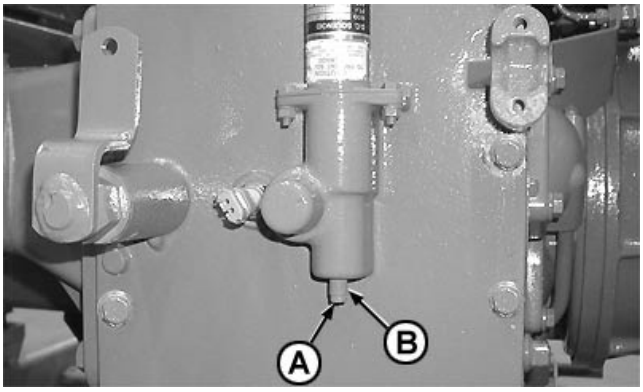
CWS/WTS tröskor:

I vissa fall kan det bli nödvändigt att inaktivera växlingsspärren för att ställa växelspaken i neutralläge. Tag av bussningen (B) och vrid skruven (A) till ändläget för att frigöra spärren. I en nödsituation är det dock möjligt att bogsera maskinen ett kortare avstånd (mindre än 50 m) utan att frigöra spärren.



ZX 002422

ZX002422 –UN–16JUN95



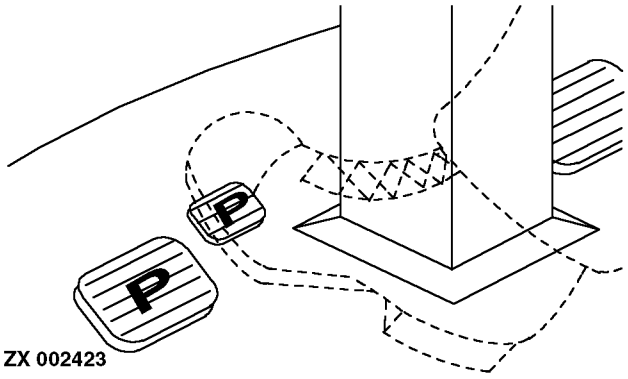
CQ216541 –UN–15NOV02

Forts pa nästa sida

AG,CO03622,1536 –67–20AUG04–2/3

VIKTIGT! Vid bogsering är det mycket viktigt att trestegsväxelladan star i neutralläge.

Frigör parkeringsbromsen.



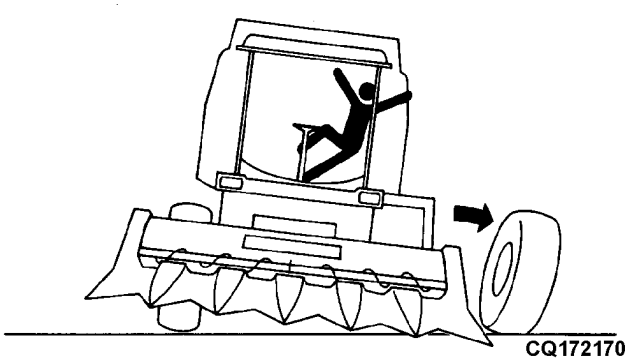
AG,CO03622,1536 –67–20AUG04–3/3

Hjul, axlar och viktbelastning

Atdragning av hjulskruvar och -muttrar

VARNING! Olycksrisk! Glöm inte att regelbundet kontrollera hjulmuttrarnas och -skruvarnas atdragning.

Efterdrag hjulskruvar och -muttrar vid de intervaller som anges i denna instruktionsbok.



ML70882,00004B4 –67–22JUL04–1/1

Däckservice

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador och rätt ringtryck. Rätt ringtryck ökar däckens livslängd.

Reparera omedelbart eventuella skador eller byt däcket.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, oljeprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök undvika stora stenar och skarpa föremål.

AG,CO03622,1537 –67–05AUG99–1/1

Slanglösa däck

De flesta framdäck liksom samtliga bakdäck är slanglösa. För att undvika stillestånd kan en mindre punktering på ett slanglöst däck repareras tillfälligt utan att däcket monteras av.

VIKTIGT! En tillfällig reparation maste emellertid repareras ordentligt, snarast möjligt, sa att skadan inte förvärras.

AG,CO03622,2659 –67–26JAN00–1/1

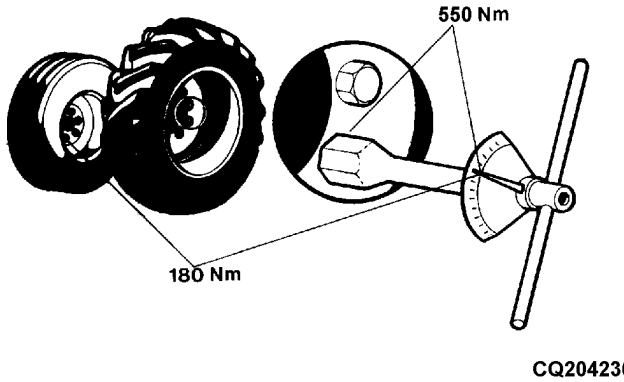
Atdragning av hjulskruvar och -muttrar

Skruvar och muttrar skall efterdragas efter den första driftstimmen och efter de första 25 driftstimmarna. Kontrolldrag därefter vid början av skördesäsongen.

Framhjulsmuttrar: 550 N•m

Bakhjulsskruvar: 180 N•m

Bakhjulsskruvar, med fyrhjulsdrift: 200 N•m



AG,CO03622,1540 –67–09SEP03–1/1

Lyftpunkter för domkraft

VARNING! Töm alltid spannmalstanken innan tröskan hissas upp.

Domkraftens lyftpunkter finns på maskinens fram- och bakaxel. Lyftpunkterna är inringade på bilden.

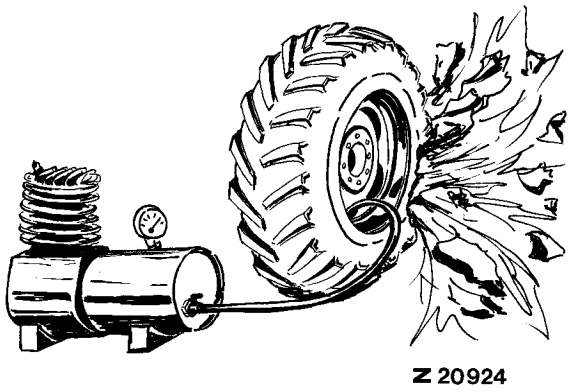


Lyftpunkter på tröskan

OU83340,00003F1 –67–21AUG03–1/1

Montering av däck

VARNING! Vid fel montering av ett däck pa hjul eller fälg kan explosion uppsta med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök inte montera ett däck utan erforderlig utrustning och erfarenhet. Kontakta din John Deere aterförsäljare eller däckspecialist. Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket pa nytt. Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck pa lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga fran din däckleverantör.



VIKTIGT! Kör aldrig tröskan med det ringtryck som finns i däcken vid leverans fran fabrik. Ventilhattarna skall alltid vara monterade för att förhindra att ventilerna sätts igen. Kontrollera ringtrycket ofta (se ringtryckstabellerna). Det rekommenderade ringtrycket kan variera allteftersom belastningen ändras, t.ex. vid byte av frontaggregat.

AG,CO03622,1541 –67–05AUG99–1/1

Byte av däck

VIKTIGT! Byte till andra framhjul kan innebära att däckradien ändras. I sa fall maste informationsmonitorn justeras för att anpassas till den nya radien. För justering av informationsmonitorn se avsnittet ”Däckradiekod” i sektionen ”Varningsanordningar och monitorer”.

AG,CO03622,1542 –67–20AUG04–1/1

Bakhjulens toe-in

Om styrningen går trögt, eller vid ojämn förslitning av bakdäcken, skall bakhjulens toe-in kontrolleras.

För kontroll och justering:

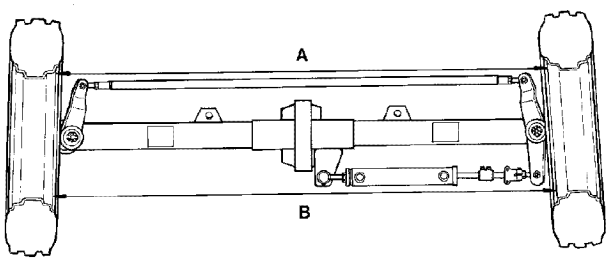
• Ställ maskinen på plant underlag med bakhjulen rakt fram.

• Gör ett märke framtill mitt på däcksidan på båda hjulen. Mät avståndet (A).

• Backa tröskan ett halvt hjulvarv (180º), så att är nederst.

• Mät avståndet (B). Avståndet skall vara 10 mm större än avståndet (A).

• Justera genom att lossa på låsmuttrarna i parallellstagets båda ändar.



ZCQD1860

ZCQD1860 –UN–04APR96

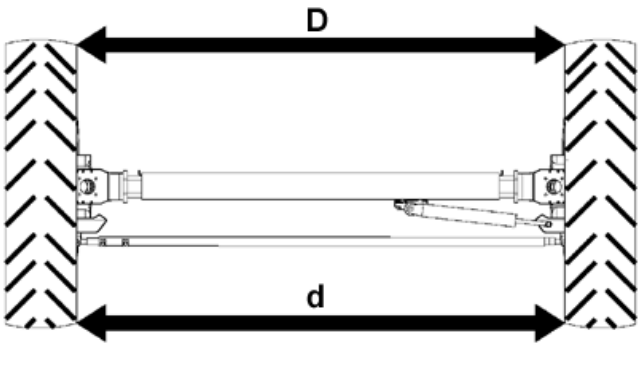
Forts pa nästa sida

OU83340,00003F9 –67–30JUL04–1/2

Fyrhjulsdrift

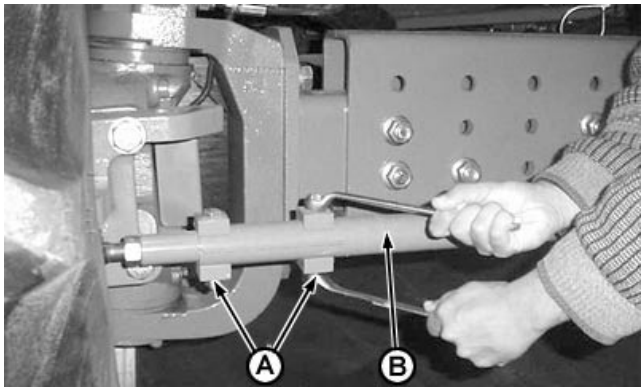
Med fyrhjulsdrift måste avstånden (D) och (d) vara lika.

För justering, lossa på skruvarna (A) på parallellstaget (B).



CQ219130 –UN–27AUG03

Inriktningspunkter (sett ovanifrån)



CQ219121 –UN–30JUL04

OU83340,00003F9 –67–30JUL04–2/2

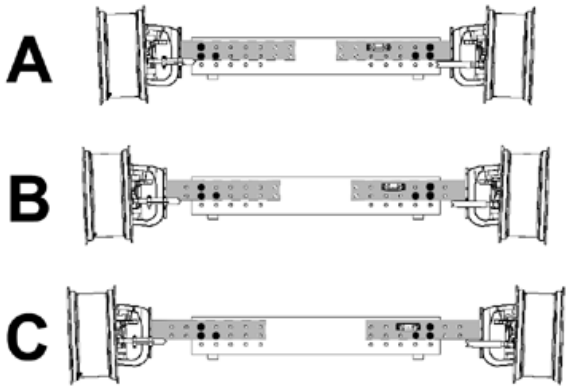
Justering av fyrhjulsdriftens axelhöjd och sparvidden —1450/1550 (tillval)

Spårvidden och axelhöjden kan justeras. Bakhjulen måste vara inriktade med framhjulen. Ställ maskinen i plan med marken och justera höjden efter behov.

På 1450, CWS och WTS finns tre olika spårvidder (A), (B) och (C).

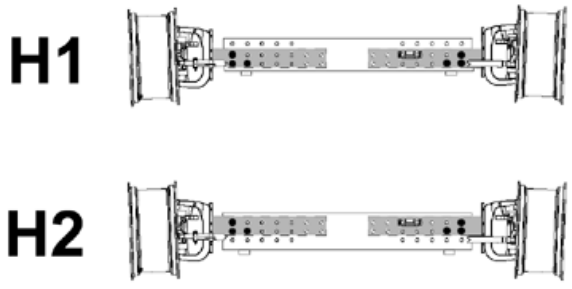
På 1550, CWS/WTS finns två spårvidder (B) och (C).

Höjden kan justeras i två lägen (H1 och H2).



CQ219070 –UN–27AUG03

Justering av spårvidd



CQ219080 –UN–27AUG03

Justering av axelhöjd

Forts pa nästa sida

OU83340,00003F7 –67–30JUL04–1/2

Justering av sparvidd

1. Stäng av motorn för att släppa hydraultrycket.
2. Med maskinen på plant underlag, höj bakaxeln så att hjulen grå fria.

VARNING! Lyftutrustningen maste vara dimensionerad efter tröskans vikt. Vid användning av hydraulisk domkraft, skall denna säkras i lyftpunkterna under axeln.

3. Lossa på de två muttrarna (A) på båda sidorna och tag av lagerbultarna till hydraulcylindern (B).
4. Lossa på skruvarna (C) på parallellstaget (D).
5. Lossa på muttrarna (E) på båda sidorna på bakaxeln (F).
6. Ställ hjulnavet i ett av lägena.
7. Drag åt alla skruvar.

VIKTIGT! Justera bakhjulens toe-in, se avsnittet ”Bakhjulens toe-in” i denna sektion.

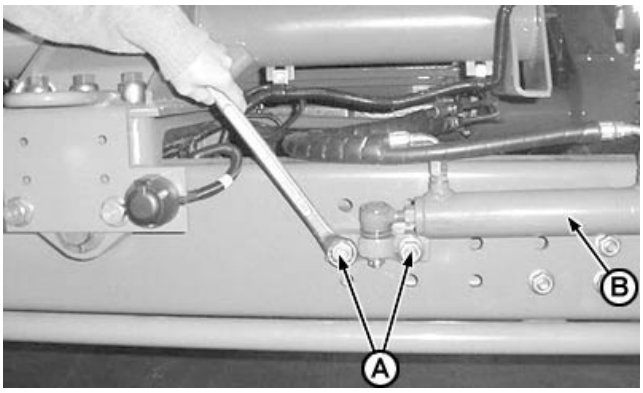
OBS! Cylinderinfästningen (B) måste anpassas till lägena (A), (B) eller (C).

OBS! Ändra aldrig läget på skruvarna (E).

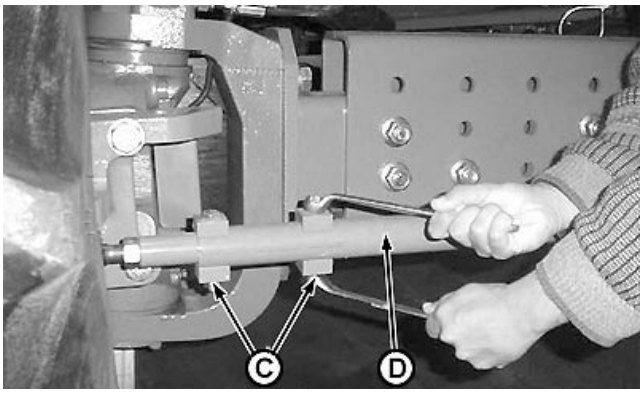
Justering av axelhöjd

1. Utför punkterna 1 till 3 ovan (justering av spårvidd).

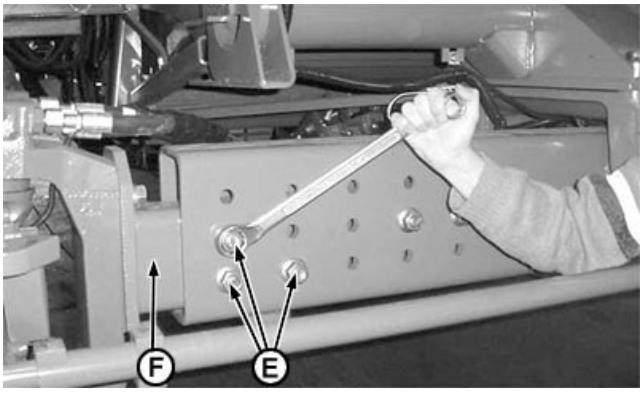
OBS! Det är inte nödvändigt att kontrollera bakhjulens toe-in.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–30JUL04

OU83340,00003F7 –67–30JUL04–2/2

Ringtryck

FRAMDÄCK

Däckstorlek	bar	psi
18,4-30 R1 10 PR	2,11	30
18,4-30 R1 12 PR	2,53	36
23,1-26 R1 12 PR	1,69	24
23,1-26 R2 12 PR	1,69	24
23,1-30 R1 12 PR	1,97	28
23,1-30 R2 10 PR	1,4	20
28,1-26 R1 14 PR	2,25	32
28L26 R1 12 PR	1,83	26
750-65 R26 *	1,62	23
620/75 R 30 *	1,62	23
650/75 R 32 *	1,69	24
800/65 R 32 *	1,4	20
24,5-32 R1 12 PR	1,83	26
30,5-32 R1 12 PR	1,4	20

* Radialdäck

BAKDÄCK

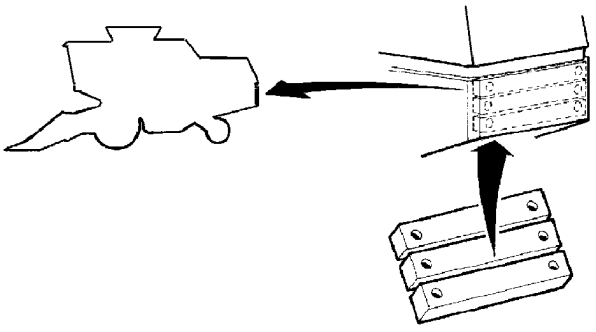
Däckstorlek	bar	psi
10,5/80-18 L1 6 PR	2,25	32
10,5/80-18 L1 10 PR	3,8	54
12,4/11-24 R1 6 PR	1,97	28
12,4-24 R1 10 PR	2,8	40
14,9-24 R1 8 PR	1,59	23
14,9-24 R2 8 PR	1,8	26
16,9-24 R1 10 PR	1,83	26
16,9-24 R4 8 PR	1,83	26
335-80 R20 *	2,8	40
440/65 R 24 *	1,6	23
540/65 R 24 *	1,26	18

* Radialdäck

ML70882,00004AC –67–20JUL04–1/1

Motvikter

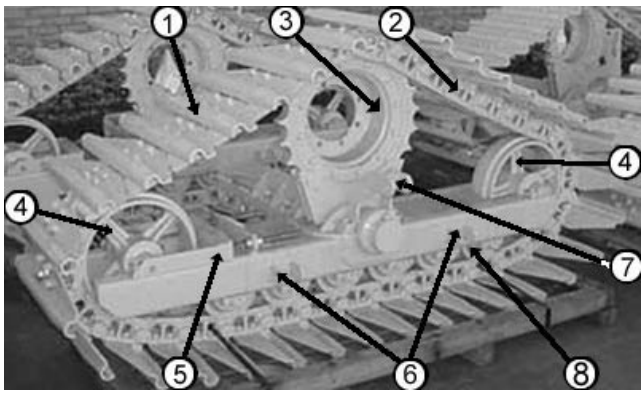
Montering av bakre motvikter förbättrar tröskans stabilitet vid arbete på sluttningar.



AG,CO03622,1545 –67–05AUG99–1/1

Stelbandsaggregat —1450 (tillval)

1. Blandplattor
2. Bandkedja
3. Drivhjul
4. Styrhjul
5. Bandspännare
6. Kopplingspunkter, traktorns dragstänger
7. Kopplingspunkt, traktorns toppstång
8. Nedre rullar



OU83340,0000005 –67–20AUG04–1/1

Förberedelse av tröskan

1. Parkera tröskan på plant underlag och hissa upp tröskan under framaxeln tills ena hjulet går fritt från marken.

VARNING! Lyftutrustningen maste vara dimensionerad efter tröskans vikt. Vid användning av hydraulisk domkraft, skall denna säkras i lyftpunkten under framaxeln.

2. Ställ stegen i utskjutet läge. Detta förhindrar att stegens nedre del går emot bandplattorna.



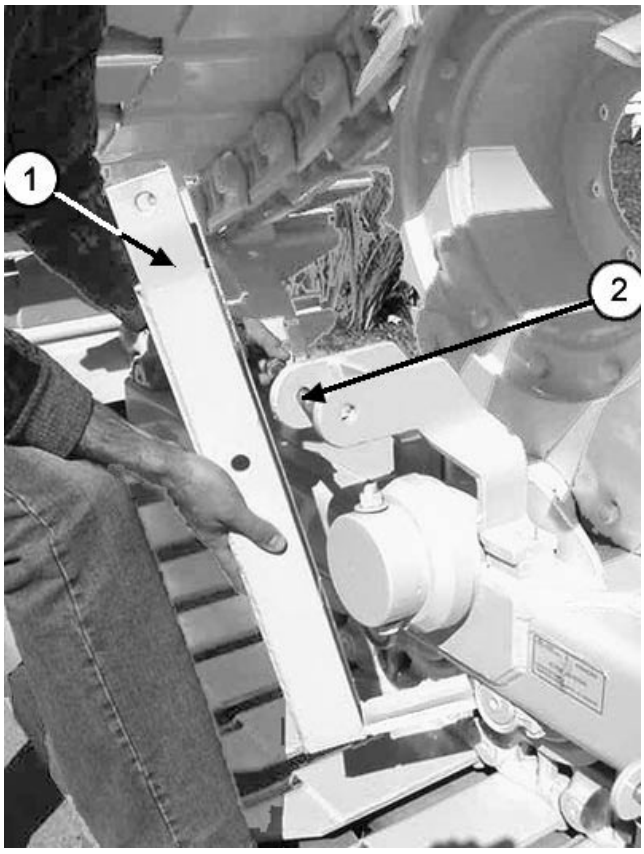
CQ218690 –UN–14AUG03

Stege

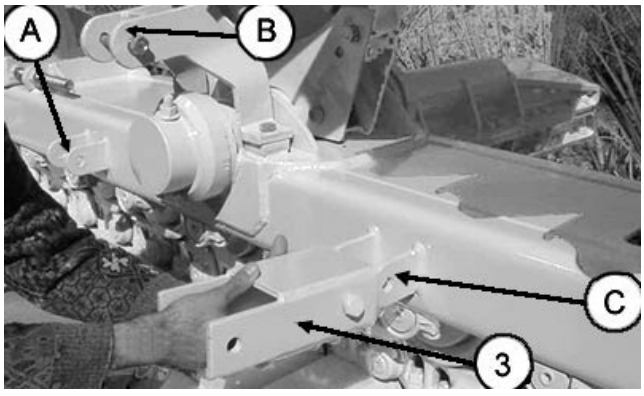
AG,AV04449,1 –67–19AUG03–1/1

Montering av stelbandsaggregat

1. Säkra fästet (1) i läge (B) med skruven (2). Skruva fast fästena (3) i lägena (A) och (C). Koppla trepunktslyften till fästena.



CQ218740 –UN–14AUG03



CQ218760 –UN–14AUG03

Forts pa nästa sida

2. Bandet löper i motsatt riktning (pil) till bandspännaren (rektangel). Vid montering på hjulnavet skall bandets drivhjul (4) centreras.

3. Säkra stödaxeln (5) i rätt läge på framaxeln med de 12 skruvarna (6). Drag åt axelskruvarna:

Specifikation

Bandets axelskruvar—
Åtdragningsmoment..... 240 N•m

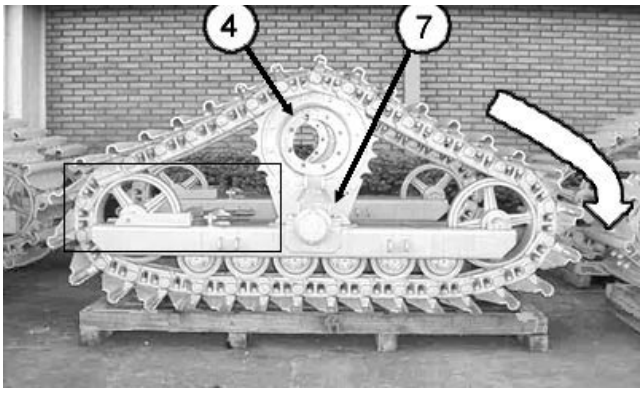
4. Drag därefter åt drivhjulsskruvarna:

Specifikation

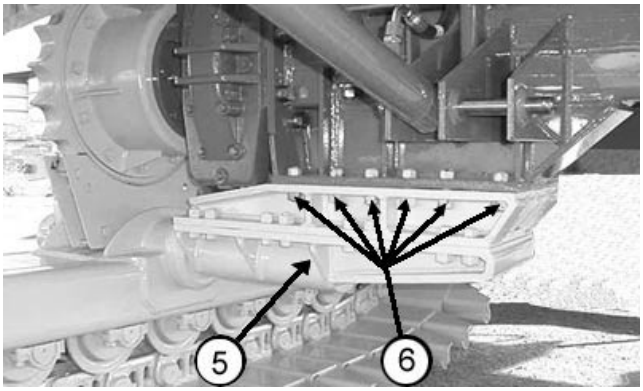
Bandets drivhjulsskruvar—
Åtdragningsmoment..... 420 N•m

5. Demontera fästena (1) och (3) från bandets lyftpunkter, samt fästet (7).

6. **Upprepa pa andra sidan.** Sänk ner tröskan till marken.



Bandets löpriktning

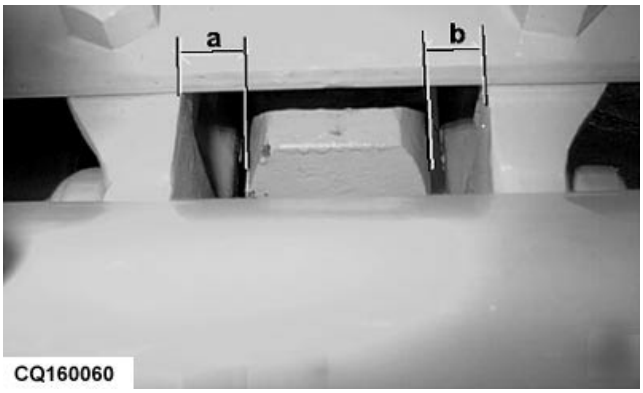


OU83340,00003EC –67–18AUG03–2/2

Kontroll av drivhjulets inriktning

Kör tröskan rakt fram ca. 10–14 m på plant underlag. Mät avstånden (a) och (b). Om avstånden är lika är drivhjulet korrekt inriktat med bandet.

OBS! Om avstånden (a) och (b) skiljer sig, kontakta din John Deere återförsäljare. Fel inriktning mellan länken och drivhjulet orsakar förslitning av styrhjulen och drivhjulet.



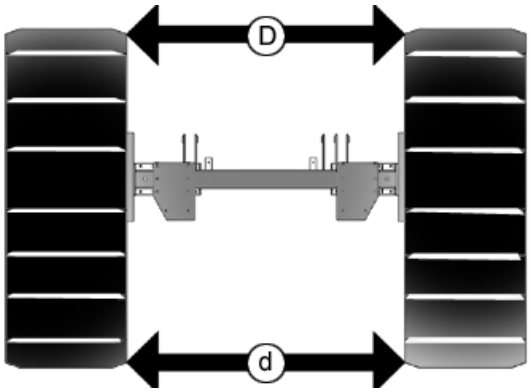
Mätpunkter för drivhjulsinriktning

OU83340,0000002 –67–11AUG03–1/1

Kontroll av bandens parallellitet

Mät avstånden (D) och (d). Avstånden måste vara lika.

VIKTIGT! Om avstanden (D) och (d) är olika, kontakta din John Deere aterförsäljare.



CQ218850 –UN–18AUG03

Kontroll av bandens parallellitet (sett ovanifrån)

OU83340,00003EB –67–02AUG04–1/1

Bandspänning

För att förhindra förslitning av bandlänkar, styrhjul, drivhjul och lager måste banden spännas enligt nedan:

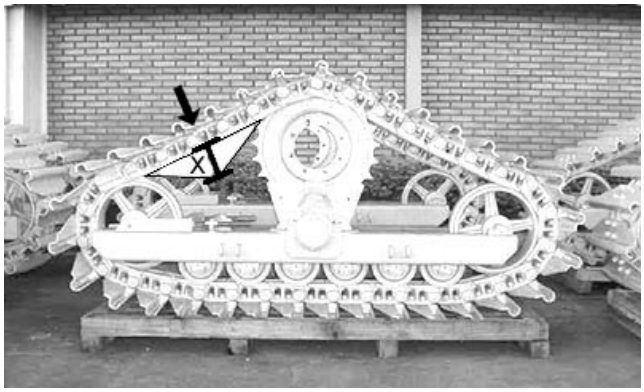
1. Backa tröskan något på plant underlag och mät bandets böjning (X) genom att trycka ned bandet mitt emellan styr- och drivhjulet (se pilen).

2. Med en linjal, mät böjningen (X) som skall vara mellan 40 och 50 mm.

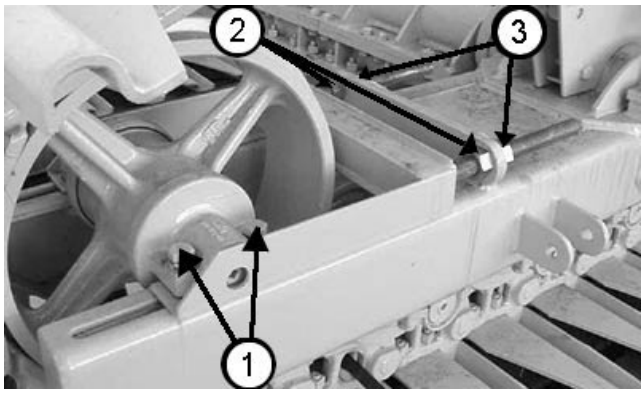
3. Spänn bandet efter behov. Lossa på skruvarna (1) vid styrhjulslagren samt låsmuttrarna (2). Vrid samtidigt skruvarna (3) med det medföljande verktyget. Drag åt skruvarna (1) och (2).

OBS! Det är viktigt att lagren flyttas samtidigt så att styrhjulens inriktning bibehålls.

VIKTIGT! Om banden spänns för hart utsätts de för pafrestningar, vilket orsakar onormalt slitage. Om banden slakar utsätts nedre rullarna och drivhjulen för onormalt slitage.



CQ218720 –UN–14AUG03



CQ218650 –UN–14AUG03

Bandspänning

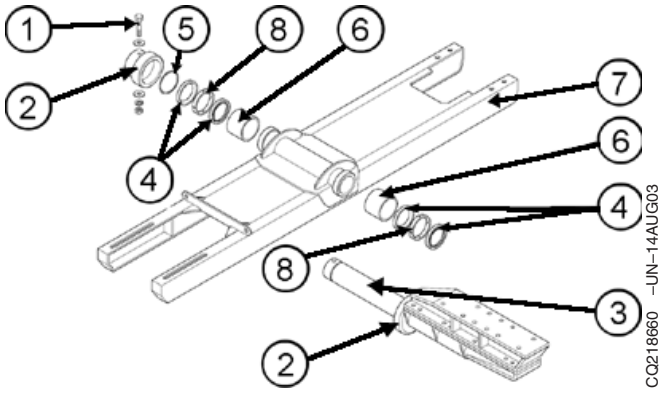
AG,AV04449,4 –67–18AUG03–1/1

Service och underhall

- Kontrollera dagligen beträffande lösa skruvar och muttrar.
- Kontrollera bandspänningen var 20:e driftstimme under de första 100 driftstimmarna. Kontrollera därefter bandspänningen var 50:e driftstimme.
- Kontrollera drivhjulsinriktningen var 100:e driftstimme.
- Kontrollera var 100:e driftstimme beträffande lösa bandplattor.
- Kontrolla stödaxel och bussningar var 300:e driftstimme beträffande förslitning.
- Vid justering eller utbyte av bandplattor, kontrollera fästmutterns fastsättning. Mutterns plana sida måste vändas mot länken.
- Varken bandet, styrhjulen eller drivhjulen behöver smörjas.
- Upprepade vändningar åt samma håll kommer att orsaka att banden slits olika. Om detta inte går att undvika, måste banden bytas ut när förslitningen är 50 %. Drivhjulen och stödaxlarna måste då byta plats.
- Specificerad bandspänning måste bibehållas. Detta är särskilt viktigt vid arbete på slipande jordar. Kontrollera bandspänningen ofta och justera efter behov.
- Undvik bandslirning. Detta sliter framför allt på bandplattorna.
- Använd endast original utbytesdelar. Användning av icke-originaldelar orsakar obalans av banden med ökad förslitning som följd.
- Kontrollera utrustningen visuellt varje dag.
- Använd smalast möjliga bandplattor för bästa stabilitet.
- Körning bakåt utsätter bussningar och drivhjul för slitage. Ju högre hastighet, desto större slitage.

AG,AV04449,1204 –67–03AUG04–1/1

Underhall av stödaxel



Vid demontering eller vid underhåll av axeln (var 300:e driftstimme) gör enligt följande.

Demontering

1. Rengör bandet noga innan något underhållsarbete påbörjas eller någon del tas av.
2. Demontera bandet från tröskan i omvänd ordning till monteringen.
3. Lossa skruven (1) och tag av skyddslocket (2).
4. Drag försiktigt i stödaxeln (3).
5. Kontrollera stödringarna (4), tätningsringen (5), bussningarna (6) och axeln (3). Avlägsna allt fett från halslagret (7).

Hopmontering

1. Sätt bussningrna (6) på plats. Bestryk stödringarna (4) lätt med fett och tryck in dem i sätena på halslagret (7) och skyddslocken (2).
2. Bestryk stödaxeln (3) med fett och för på en skiljering (8).
3. För in axeln i halslagret (7).

VIKTIGT! Var försiktig sa att stödringarna (4) inte skadas.

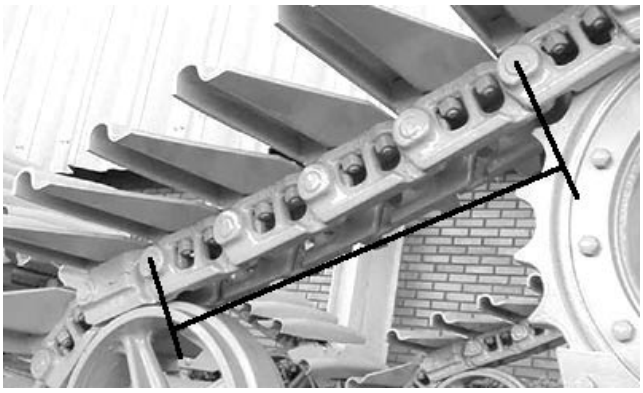
4. Med axeln i läge, för på den andra stödringen. För in tätningsringen (5) i spåret i axeländen.
5. Sätt på skyddslocket (2). Genom hålet i skyddslocket, smörj halslagret (7) med ett litiumbaserat fett. Vrid runt axeln under smörjningen. Axeln är smord när fettet börjar tränga ut ur hålet i locket.
6. Säkra skruven (1). Vrid runt stödaxeln fem varv så att fettet fördelas jämnt.
7. Montera bandaggregatet på tröskan.

OU83340,0000004 –67–12AUG03–1/1

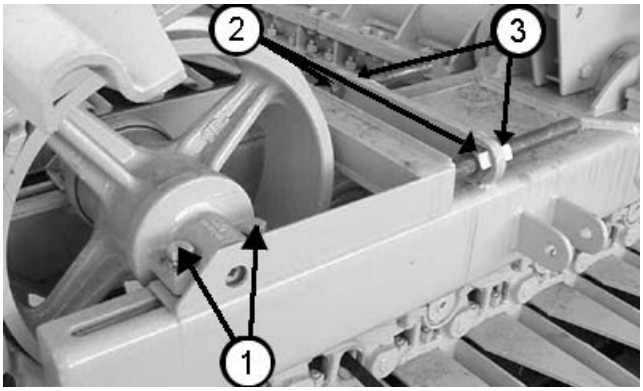
Slitagekontroll av bandaggregatets komponenter

Invändigt slitage pa pinnar och bussningar

- Pinnarnas och bussningarnas genomsnittsslitage fastställs genom mätning av ett bandsteg, d.v.s. mellan fyra länkar (fem pinnar).
- Mätningen görs på övre delen av bandet efter det att bandspänningen har kontrollerats.



Ett bandsteg (fyra länkar)

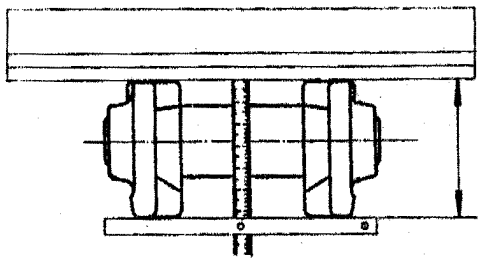


	Slitage i procent				
	Nytt band	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Ett bandsteg	685,3	687,3	691,8	693,7	697,5

Tidpunkten för kontroll av bussningsslitage kan fastställas genom att kontrollera förskjutningen på skruven (3) vid spänning av bandet. Om förskjutningen är ca. 3,5 cm, behöver bussningarna kontrolleras.

Forts pa nästa sida

Länkslitage



CQ195270 –UN–20MAR00

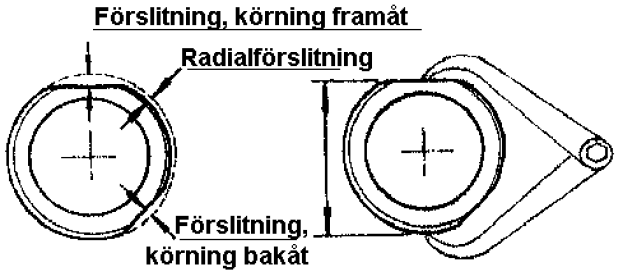
Länkens höjd

	Slitage i procent				
	Nytt band	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Länkens höjd	95,3	93,7	91,8	90,6	88,9

AG,AV04449,1205 –67–18AUG03–2/6

Bussningsslitage

- Utvändigt slitage visar sig normalt på tre sätt (se bilden). Det största slitaget av de tre är det avgörande.



UTVÄNDIGT SLITAGE

CQ195280 –67–08DEC03

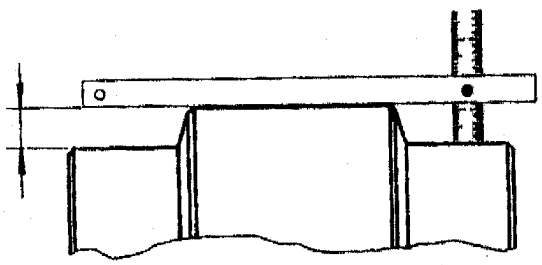
Utvändigt bussningsslitage

	Slitage i procent				
	Nytt band	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Bussningar	53,8	52,9	51,8	50,7	49,5

Forts pa nästa sida

AG,AV04449,1205 –67–18AUG03–3/6

Styrhjul



CQ195290 –UN–20MAR00

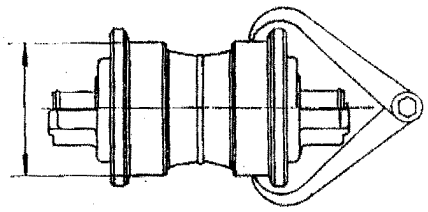
CQ195290

Styrhjulslitage

	Slitage i procent				
	Nytt band	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Styrhjulslitage	16,0	17,1	18,3	19,6	21,0

AG,AV04449,1205 –67–18AUG03–4/6

Nedre rulle



CQ195300 –UN–20MAR00

CQ195300

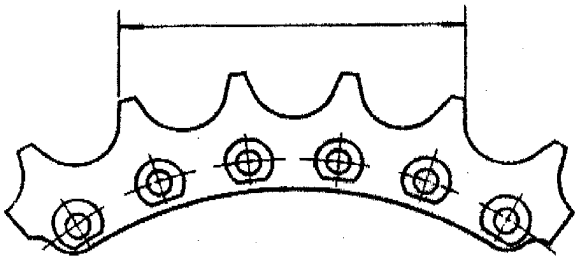
Rulldiameter

	Slitage i procent				
	Nytt band	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Rulldiameter	203,2	200,2	195,6	191,6	187,5

Forts pa nästa sida

AG,AV04449,1205 –67–18AUG03–5/6

Drivhjulskuggar



CQ195310

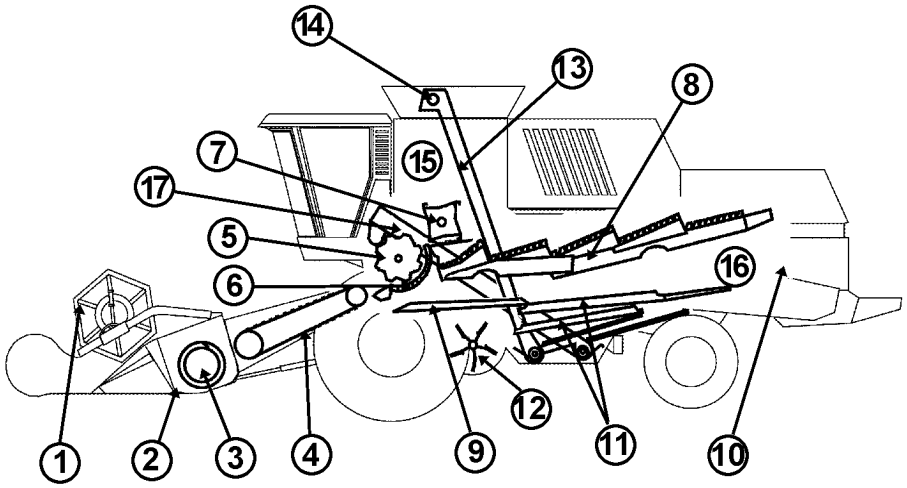
CQ195310 –UN–20MAR00

	Slitage i procent				
	Nytt band	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Drivhjulskuggar	265,0	260,0	256,0	252,0	248,0

1. Rengör kuggarna . Mätningen måste göras på bara metallytor.
2. Om ett måttband används, mät mellan kuggens belastade sida och tredje eller fjärde tanden (se bilden). Flytta måttbandet upp och ner för att fastställa det största avståndet.

AG,AV04449,1205 –67–18AUG03–6/6

Allmän information



CQ191730 –UN–01OCT99

CQ191730

Haspeln (1) tar emot och räfsar in grödan till knivbalken (2) där den skärs av.

Från knivbalken förs grödan till inmatningsskruven (3).

Skruven för materialet till mitten av skärbordet, där indragbara inmatningsfingrar för det vidare till inmatningshuset (4).

Inmatningselevatorn transporterar materialet till tröskcylindern (5).

Grödan urtröskas eller separeras av cylindern och slagskon.

Den tröskade grövre halmen avleds av halmcylindern (7) till halmskakarna (8).

Den tröskade grödan, den finare halmen och en del returgods (delar av ax och agnar) passerar genom slagskon och faller ner på förberedningsplanet (9).

Kvarblivna kärnor skiljs från den grövre halmen av skakarrörelsen. Kärnorna passerar genom skakargallren till rännor och förs vidare till förberedningsplanet. Halmen lämnar tröskan via halmhacken (10).

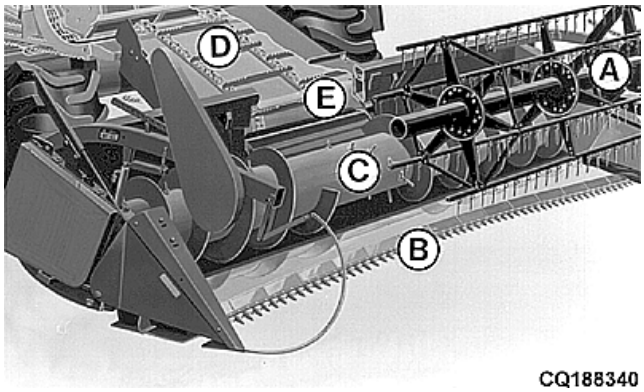
Den tröskade grödan och den finare halmen transporteras av förberedningsplanet till rensverket som består av över- och undersållen (11) och rensfläkten (12). Halmen blåses bakåt av fläkten och det rena spannmålet faller ned genom sållen.

Spannmålet transporteras via spannmålselevatorn (13) och fyllningsskruven (14) till spannmålstanken (15).

Eventuellt returgods (delar av ax eller agnar) passerar genom översållsförlängningen (16) och tillbaka till tröskenheten (cylinder och slagsko) via returgodselevatorn (17) för omtröskning.

AG,CO03622,1552 –67–10AUG99–1/1

Frontaggregat



Här skärs grödan av och transporteras vidare till tröskenheten.

Komponenter:

1. Skärbord

A. Haspel

B. Knivbalk

C. Inmatningsskruv

2. Inmatningshus

D. Elevator

E. Trumma

AG,CO03622,1553 –67–26SEP03–1/1

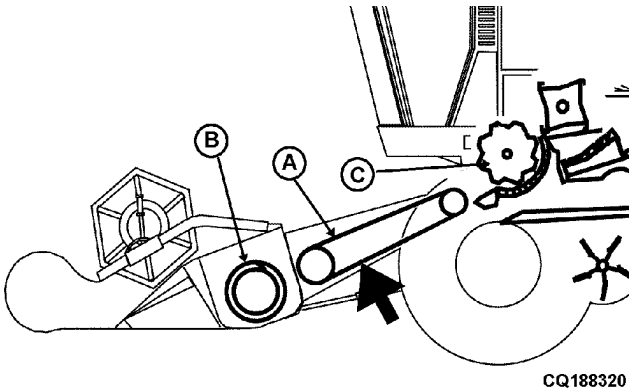
Skärbord



För funktionsbeskrivning av skärbordet, se separat instruktionsbok.

AG,CO03622,1554 –67–20AUG04–1/1

Inmatningshus



Materialet matas in till inmatningskedjan (A) av skruven (B) och vidare till tröskcylindern (C).

För justeringar se sektionen ”Service — inmatningshus”.

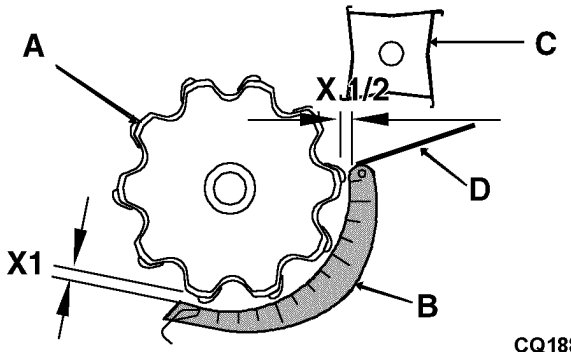
AG,CO03622,1555 –67–20AUG04–1/1

Tröskenhet

Tröskenheten är tröskans viktigaste komponent.

Den måste justeras med största noggrannhet. För ytterligare information se sektionen ”Trösk- och rensverk”.

A—Cylinder
B—Slagsko
C—Halmcylinder
D—Slagskoförlängning



CQ188381 –UN–07OCT02

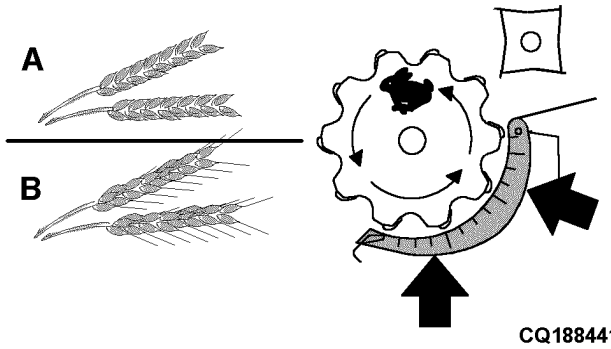
AG,CO03622,1556 –67–20AUG04–1/1

Justering av cylindervarvtal och slagskoavstand för normala grödor

Lätta och normala grödor:

Högt cylindervarvtal och litet slagskoavstånd.

A—Vete
B—Korn



CQ188441 –UN–07FEB02

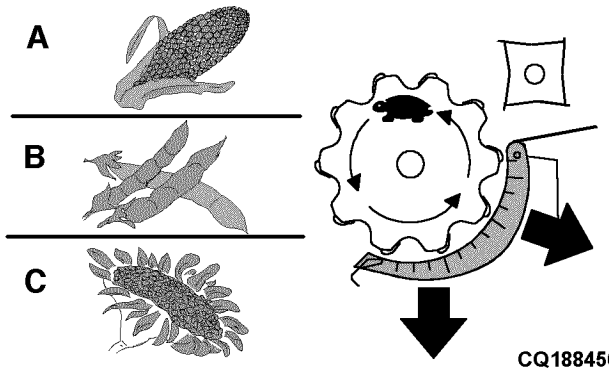
AG,CO03622,1558 –67–05FEB02–1/1

Justering av cylindervarvtal och slagskoavstand för styva grödor

Styva grödor:

Lågt cylindervarvtal och stort slagskoavstånd.

A—Majs
B—Bönor
C—Solrosor



CQ188450 –UN–16AUG99

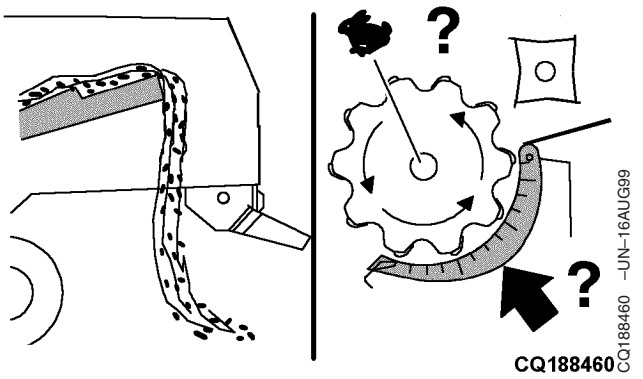
AG,CO03622,1559 –67–15NOV02–1/1

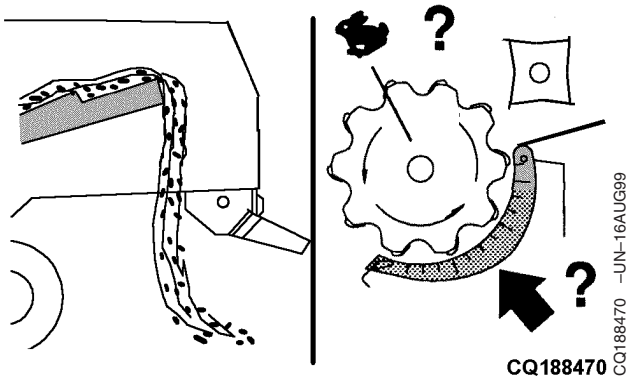
Tröskning

Den tröskade halmen med eventuellt kvarblivna kärnor avleds till halmskakarna. Resterande kärnor avlägsnas av skakarrörelsen och faller ned på förberedningsplanet.

Undvik dålig urtröskning orsakat av överbelastade halmskakare. Tröskningen går då för fort och kärnorna passerar över halmskakarna och kastas ut med halmen.

Kontrollera:
- Om slagskoavståndet är för stort
- Om cylindervarvtalet är för lågt





AG,CO03622,1560 –67–20AUG04–1/1

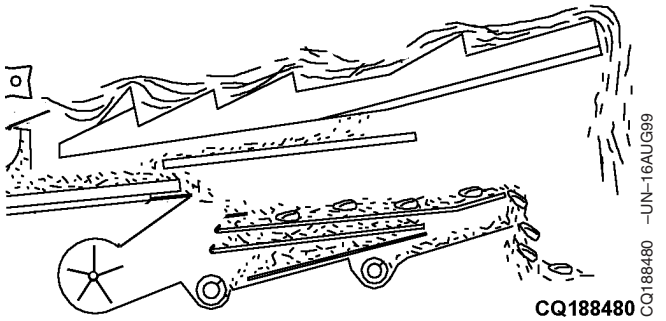
Rensning

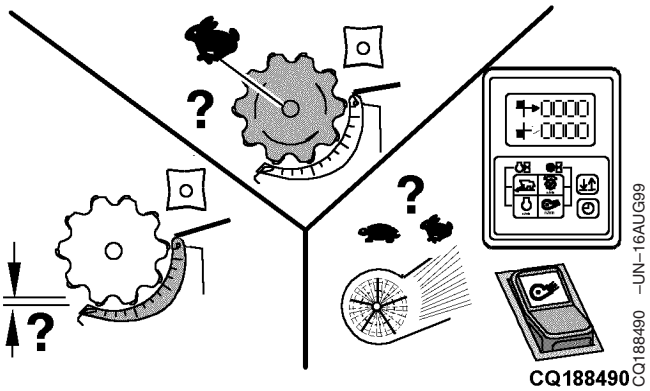
Ju starkare luftström från rensfläkten, desto effektivare under- och översåll. Bosset, som är lättare än kärnorna, blåses bakåt.

OBS! Luftströmmen skall vara så stark som möjligt, men med minimal kärnförlust.

Om urtröskningen är för kraftig kommer rensverket att överbelastas och orsaka att kärnorna inte skiljs ordentligt från halmen. En stor mängd kärnor kommer att gå förlorade genom att de följer med halmen bakåt och faller till marken.

Kontrollera:
- Om slagskoavståndet är för litet
- Om cylindervarvtalet är för högt
- Luftströmmens styrka i förhållande till sållbelastningen





AG,CO03622,1561 –67–17AUG99–1/1

Kärnornas väg

Rent spannmal

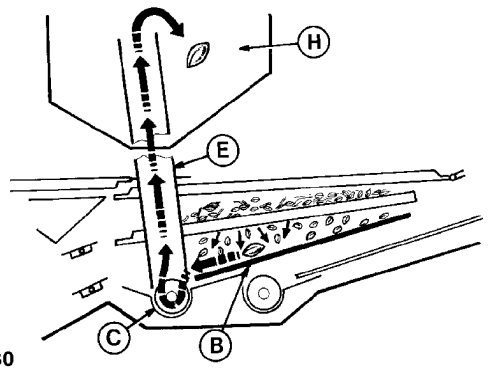
Kärnorna faller genom undersållet, ner på förberedningsplanet (B).

Därifrån transporteras de till bottenskruven (C) och vidare via spannmålselevatorn (E) till spannmålstanken (H).

Omtröskning

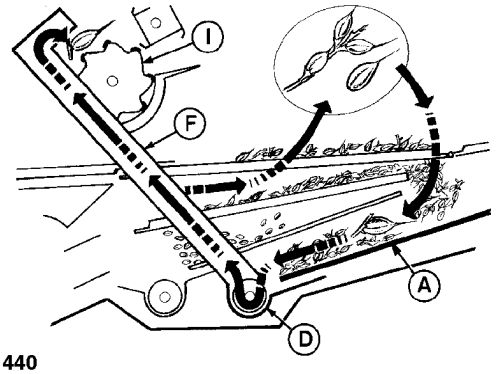
Otröskade baljor, ax eller delar av ax, som transporteras via översållsförlängningen till slutet på undersållet, faller ned på återföringsplanet (A), och går sedan vidare till nedre returgodsskruven (D).

Därifrån går materialet, via returgodselevatorn (F), till tröskcylinderns främre del där det fördelas jämnt för separering.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –67–17AUG99–1/1

Bedömning av tröskverkan

För att kunna bedöma tröskverkan måste följande kontrolleras:

- Halmen på skakarna
- Kärnförluster bakom tröskan
- Kvaliteten på spannmålet i tanken
- Mängden returgods


Z113559

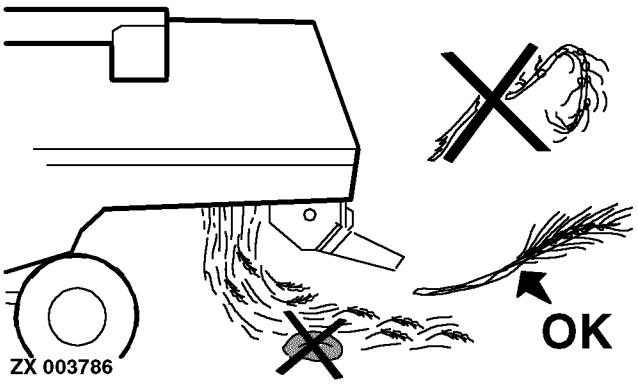
Z113559 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1563 –67–17AUG99–1/1

Kontroll av tröskad halm samt kärnförluster bakom tröskan

Halmen får inte vara bruten eller krossad.

Mycket få kärnor skall finnas på marken.



ZX 003786

ZX003786 –UN–19JUN95

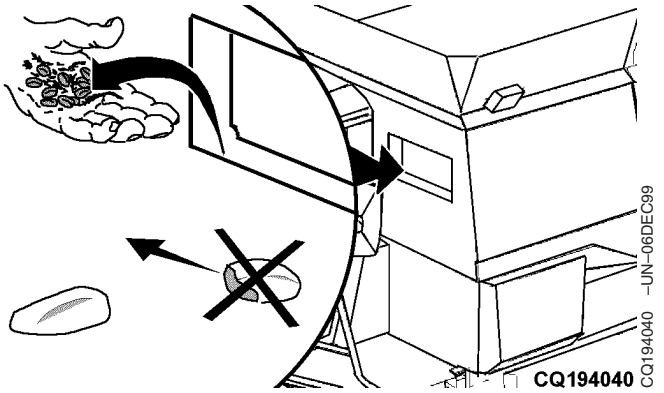
AG,CO03622,1564 –67–17AUG99–1/1

Prov fran spannmalstanken

Öppna luckan och tag ett spannmålsprov.

Om det finns för många skadade kärnor kontrollera:

- Om mängden returgods är för stor
- Om cylindervarvtalet är för högt
- Om slagskoavståndet är för litet



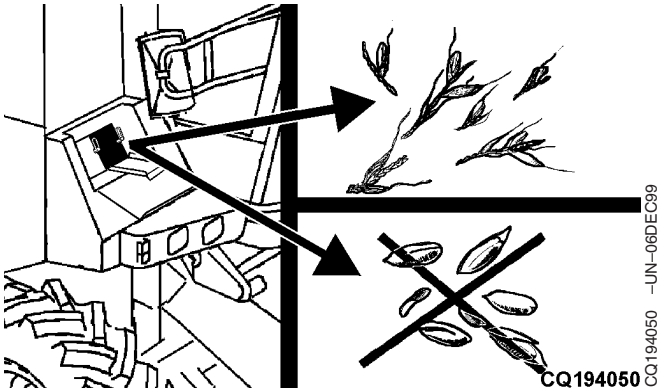
AG,CO03622,1565 –67–17AUG99–1/1

Kontroll av returgods

Normalt består returgodset av otröskade ax, jämte några få lösa kärnor, fuktig halm och halmrester.

Mängden returgods i två av elevatorns medbringare, skall vara mindre än en halv handfull.

OBS! Glöm inte stänga inspektionsluckan efter kontroll av returgodset.

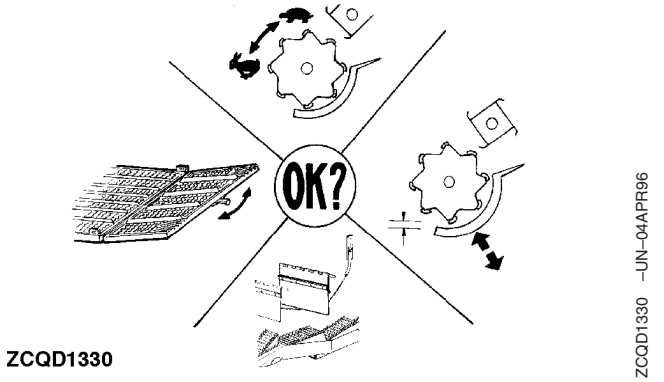


AG,CO03622,1566 –67–07OCT02–1/1

Returgodsproblem

Kontrollera följande:

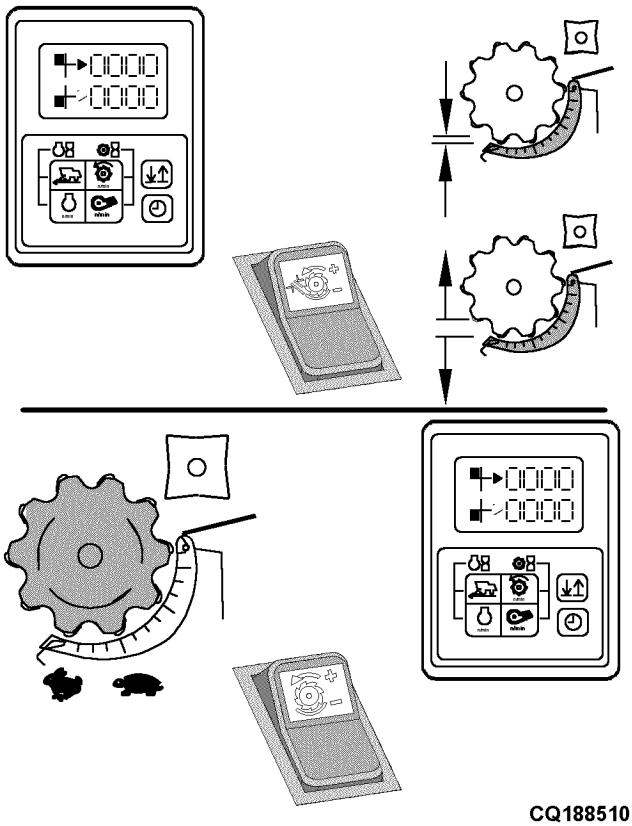
- Är översållsförlängningen i rätt läge?
- Är halmskakarduken i rätt läge?
- Är slagskoavståndet rätt justerat för den aktuella grödan?
- Är cylindervarvtalet rätt?



AG,CO03622,1567 –67–20AUG04–1/1

Identifiering av returgodsproblem

Om problemen beror på dålig tröskverkan (t.ex. för stor mängd returgods, felinställt rensverk etc.) se följande avsnitt.



CQ188510 –UN–16AUG99

CQ188510

AG,CO03622,1568 –67–13NOV01–1/1

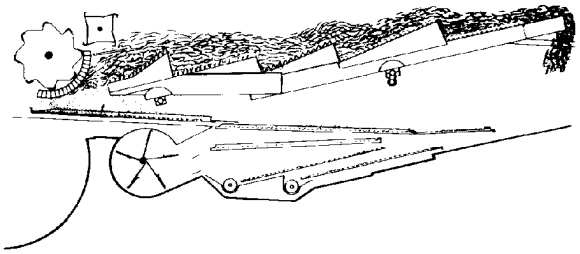
För kraftig urtröskning

För kraftig urtröskning orsakas av för högt cylindervarvtal eller för litet slagskoavstånd.

För kraftig urtröskning kan minskas genom att cylindervarvtalet minskas. Begränsa minskningen till 5 % åt gången. Kontrollera resultatet av denna ändring innan ytterligare justeringar görs.

Försök öka slagskoavståndet något om en minskning av cylindervarvtalet med 10 % inte gett önskat resultat. Försök sänka körhastigheten om det inte går att korrigera urtröskningen med ovanstående åtgärder. För stora materialmängder överbelastar cylindern, vilket kan medföra för kraftig urtröskning.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra. Justera aldrig med mer än 5 % at gangen.



ZCQD2080 –UN–04APR96

ZCQD2080

AG,CO03622,1569 –67–17AUG99–1/1

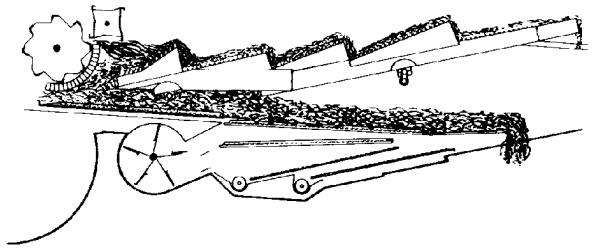
För dalig urtröskning

För dålig urtröskning orsakas av för lågt cylindervarvtal eller för stort slagskoavstånd.

Försök öka cylindervarvtalet med 5 %. Minska slagskoavståndet något om detta inte hjälper. Kontrollera resultatet efter varje ändring.

Under vissa förhållanden (för lite halm) kan det hända att dessa justeringar inte är tillräckliga. Öka i så fall tröskans körhastighet.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra. Justera aldrig med mer än 5 % at gangen.



ZCQD2090 –UN–04APR96

ZCQD2090

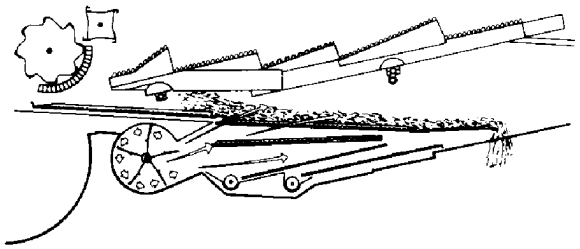
AG,CO03622,1570 –67–17AUG99–1/1

Justering av rensfläktsvarvtal

Innan fläktvarvtalet justeras skall över- och undersållet öppnas till största rekommenderade öppning för den aktuella grödan (se avsnittet ”Tröskinställningar ” i denna sektion). Börja med lägsta rekommenderade varvtal och öka sedan successivt tills så mycket boss som möjligt lämnar tröskan utan att kärnorna blåser med eller blåses in i returgodset.

Kontrollera resultatet noga. Då det effektivaste fläktvarvtalet uppnåtts fortsätter man att göra smärre justeringar på översållet. Vid behov, justeras fläktvarvtalet på nytt, tills de bästa resultaten uppnås.

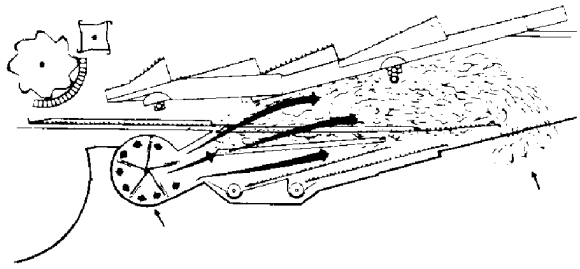
OBS! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.



ZCQD1420 –UN–04APR96

ZCQD1420

För svag luftström, dålig rensning



ZCQD1410 –UN–04APR96

ZCQD1410

För stark luftström, kärnförluster

AG,CO03622,1571 –67–20AUG04–1/1

Justering av översall

Öppna eller stäng sållet exakt så mycket att kärnorna faller genom innan de passerat hela sållängden. Om sållet öppnas för mycket kan undersållet överbelastas med boss och halm och öka mängden returgods. Om sållöppningen är för liten kommer en del kärnor att följa med i returgodset och andra kärnor att följa med ut ur tröskan.

Sållförlusterna kan bero på:

1. För svag luftström från rensfläkten eller för liten sållöppning, vilket gör att det bildas mattor av halm eller boss på kärnorna.

2. För högt fläktvarvtal så att kärnorna blåses ut ur tröskan.

Innan man börjar justeringen är det viktigt att komma underfund med vilket det är som orsakar sållförlusterna.

Alternativ 1 kan orsakas av för kraftig urtröskning eller en för svag luftström från fläkten. Kontrollera mängden halm och hur den ser ut.

Om halmen är bruten eller krossad måste cylindern och slagskon justeras för en mindre kraftig urtröskning. Om halmen är hel och obruten krävs antingen en ökad luftström för att hålla halm och boss svävande så att kärnorna kan falla igenom och ned på undersållet, eller så måste översållet öppnas något.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.

Alternativ 2 kan orsakas av att luftstömmen är för stark. Nästan all halm och boss blåses bort från sållen. Minska rensfläktsvarvtalet och kontrollera resultatet.

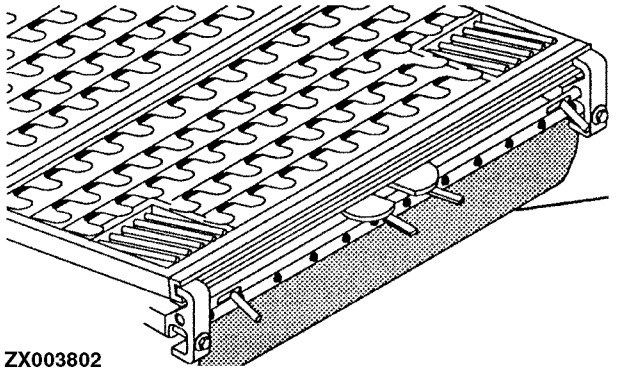
AG,CO03622,1572 –67–17AUG99–1/1

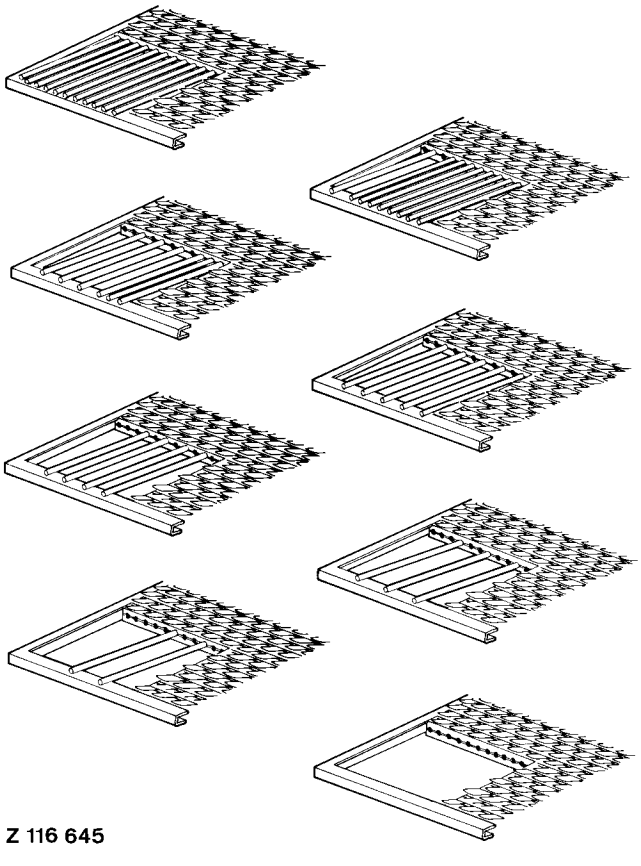
Antispillsystem (Slope Master)

Kärnor, som glider mot nedsidan av översållsförlängningen vid arbete på en sluttning, fångas upp av speciella kärnfällor och återförs till tröskcylindern med returgodset.

Öppningarna kan justeras för att passa olika grödor och förhållanden genom att öka eller minska antalet täckpinnar. Tröskan levereras med 11 pinnar från fabrik, monterade i översållsförlängningen.

Det är i första hand mängden returgods som påverkas. Om inga eller få pinnar finns monterade blir resultatet ökad mängd returgods. Med alla pinnarna monterade blir mängden returgods minimal.





AG,CO03622,1573 –67–26SEP03–1/1

Justering av undersall

Slutfasen i rensningsförloppet sker vid undersållet. Sållet måste öppnas tillräckligt mycket för att kärnorna lätt skall falla igenom, utan att halm och boss följer med.

Om undersållet inte öppnas tillräckligt mycket går kärnorna till returgodset. Resultatet blir för kraftig urtröskning med kärnskador som följd.

Börja med att öppna sållet så att för mycket främmande material följer med in i spannmålstanken. Stäng därefter sållet något, så att ett spannmålsprov från tanken är acceptabelt.

AG,CO03622,1574 –67–17AUG99–1/1

Justering av cylindervarvtal och slagskoavstand

Slagskoavståndet är avgörande för en **optimal urtröskning.**

Fel avstand:

För högt cylindervarvtal + för litet slagskoavstånd = **för kraftig urtröskning**

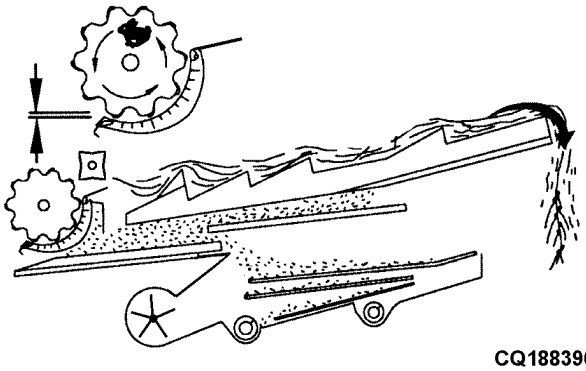
Lågt cylindervarvtal + större slagskoavstånd = **dalig urtröskning**

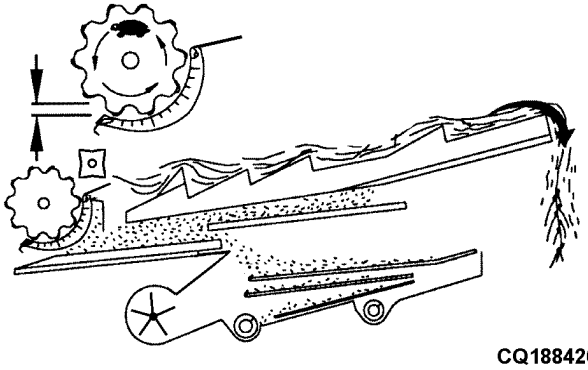
Rätt avstand:

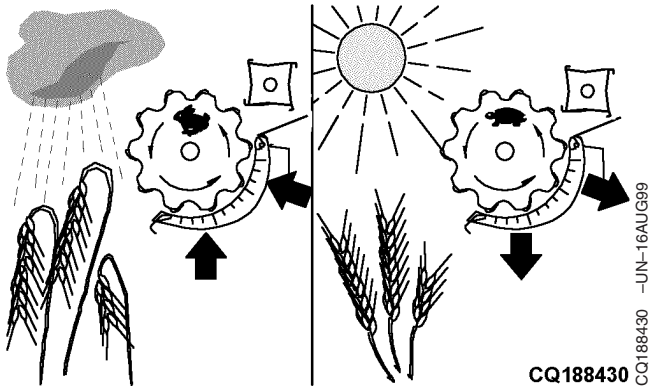
Våt gröda: Öka cylindervarvtalet och/eller minska slagskoavståndet.

Torr gröda: Minska cylindervarvtalet och/eller öka slagskoavståndet.

VIKTIGT! Cylindervarvtalet och slagskoavstandet är de tva viktigaste justeringarna för att erhalla ett bra tröskresultat.







AG,CO03622,1557 –67–21JUL04–1/1

Beräkning av kärnförluster

Ett godtagbart minimivärde är idag mellan 1 och 1,5 %. Hur man bedömer detta värde beror på följande faktorer:

- Rådande skördförhållanden
- Hur bråttom det är att få in skörden
- Hur mycket tid det finns att kontrollera spillet

Betydelsen av kärnförluster

Vid en avkastning på t.ex. 5000 kg/ha kan en kärnförlust på 1 % innebära en förlust på 50 kg.

Om tröskan arbetar med en kärnförlust på 6 % på grund av felaktiga inställningar, kan detta innebära en förlust på 300 kg/ha.

Rätt inställning = större lönsamhet

Följande exempel visar att korrekt inställning av tröskan leder till goda resultat.

Exempel:

Tröskan arbetar med en kärnförlust på 6 %. Medelavkastningen är 4000 kg/ha. Vid tröskning av 2,5 ha/h, alltså 20 hektar per åtta timmar:

20 ha x 4000 kg/ha = 80000 kg x 6 % = 4800 kg.

Genom bättre inställningar kan denna förlust minskas med 1 till 3%. Låt oss anta att vissa justeringar resulterar i att förlusten minskas med 2 %.

En 4 % kärnförlust är fortfarande för hög. Genom att sänka körhastigheten kan förlusterna minskas med 1 till 3,5 %. Vi reducerar körningen till 2 ha/h, alltså en tröskning av 16 ha per åtta timmar, och uppnår en 3 % minskning.

Resultat:

16 ha x 4000 kg/ha = 64000 kg x 1 % = 640 kg.

Sammanfattning:

Om du har 100 hektar:

Tröskning med 6 % förlust resulterar i en förlust av 20000 kg.

Genom att minska kärnförlusterna med 5 % sparar du 16000 kg (266 säckar).

Om föraren eller någon annan person kontrollerar och justerar tröskinställningarna tre gånger per dag, kan kärnförlusterna begränsas till mellan 1 och 1,5 %.

Arbetet blir ännu lönsammare om all inställning och justering utförs av någon annan än föraren (särskilt med flera tröskor i arbete samtidigt).

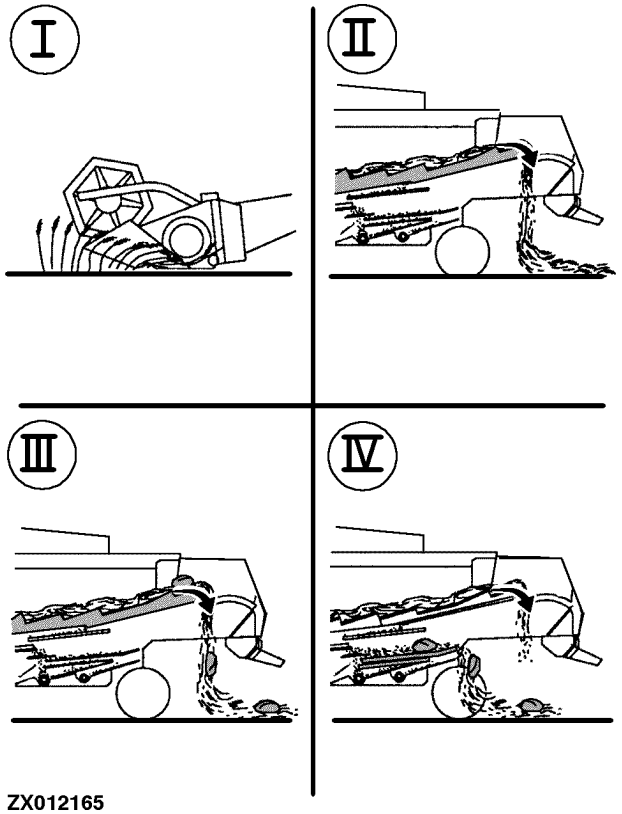
ML70882,00004B3 –67–21JUL04–1/1

Orsaker till kärnförluster

Efter det att tröskan ställts in för att uppnå bästa resultat kan ytterligare kärnförluster härledas till de områden där de inträffar.

Kärnförlusterna kan indelas i fyra olika grupper:

I. Skärbordsförluster
II. Tröskverksförluster
III. Skakarförluster
IV. Sållförluster



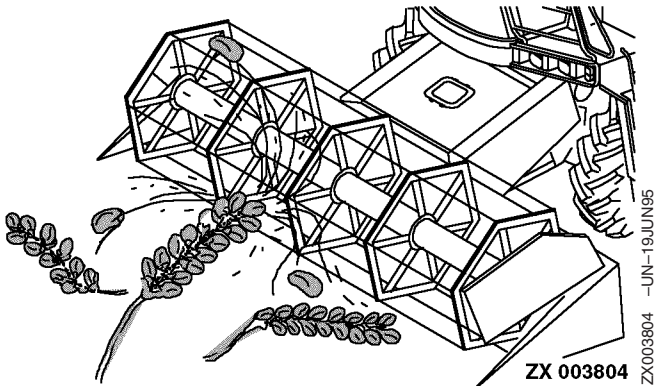
AG,CO03622,1581 –67–20AUG04–1/1

Skärbordsförluster

Skärbordsförlusterna utgörs av avskurna ax som inte tas upp av tröskan och av kärnor som slås ur axen av haspeln.

Hur förlusten beräknas

För att beräkna skärbordsförlusterna jämförs antalet kärnor inom ett bestämt område före och efter det att skärbordet passerat.



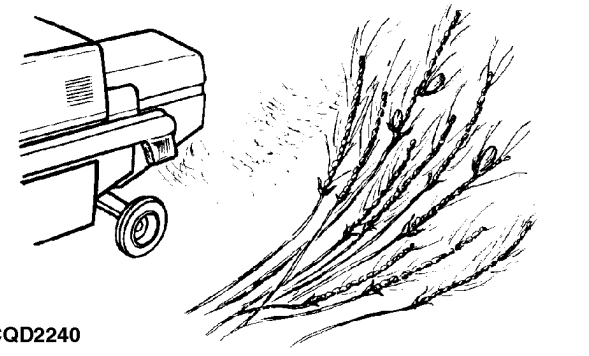
AG,CO03622,1582 –67–18AUG99–1/1

Tröskverksförluster

Tröskverksförlusterna utgörs av de kärnor som lämnar tröskans bakre del i delvis urtröskade ax.

Hur förlusten beräknas

För att beräkna tröskverksförlusterna räknas antalet kärnor i tio urtröskade ax. Om det går att hitta tre kärnor, motsvarar detta en förlust på 1 % (baserat på en medelavkastning av 30 kärnor/ax).

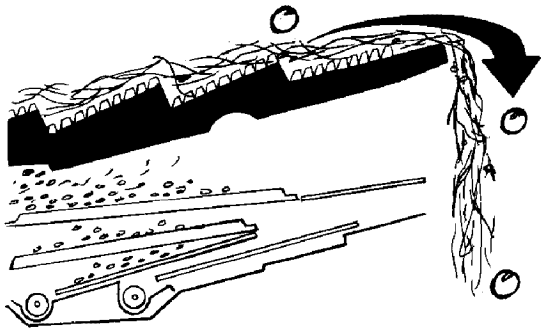


AG,CO03622,1583 –67–20AUG04–1/1

Skakarförluster

Skakarförlusterna består av de kärnor som följer med den tröskade halmen över skakarna och ut ur tröskan. Undvik dålig urtröskning och stora mängder returgods.

Om skakarförlusterna inte minskar efter justering av cylinder och slagsko, måste körhastigheten sänkas.



ZCQD1480

ZCQD1480 –UN–04APR96

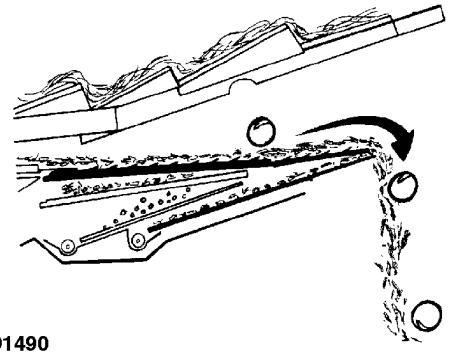
AG,CO03622,1584 –67–20AUG04–1/1

Sallförluster

Sållförlusterna utgörs av de kärnor som förs över översållet och faller ned på marken på grund av felaktig sållinställning. Med korrekt sållinställning blir dessa förluster små och tämligen konstanta.

Sållförluster orsakas av:

- Felaktigt justerat rensfläktsvarvtal
- Felaktigt riktad luftström
- Felaktigt justerade såll
- Överbelastade såll orsakat av felaktigt justerad tröskenhet



ZCQD1490

ZCQD1490 –UN–04APR96

AG,CO03622,1585 –67–14AUG02–1/1

Förhindrande av kärnförluster –allma¨nt

Det finns inte någon patentlösning på hur man förhindrar kärnförluster. Tröskprocessen är så komplicerad att det är nödvändigt att finna sambandet mellan inställningar och resultat.

VIKTIGT! Kärnförlusterna stiger med mängden material som passerar över skakarna och en förbättring kan därför lätt uppnas genom att sänka körhastigheten. Undervärdera dock inte möjligheten att minska förlusterna genom olika inställningar och justeringar.

Minska skakarförlusterna enligt följande:

- Håll skakaröppningarna rena.
- Minska mängden ogräs och grönt material genom att höja skärbordet.
- Sänk cylindervarvtalet om materialet är sönderslaget.
- Överbelasta inte halmskakarna (minska körhastigheten).

Minska sallförlusterna enligt följande:

- Öka luftströmmen från rensfläkten om det bildas mattor av halm på sållen.
- Minska fläktvarvtalet om kärnorna blåser över sållkassen.
- Öppna undersållet.
- Håll undersållet rent.
- Lägg till eller tag bort täckpinnar (”Slope Master”) vid körning på sluttningar.
- Minska bossmängden på sållen genom att undvika för kraftig urtröskning.
- Undvik överbelastning av undersållet: minska mängden kärna över sållen genom att sänka tröskans körhastighet.

AG,CO03622,1586 –67–20AUG04–1/1

Tröskinställningar –allma¨nt

VIKTIGT! Uppgifterna i inställningstabellen gäller vid normala skördeförhallanden. Inställningarna kan behöva ändras beroende pa ändrade förhallanden. Rätt slagskoavstand är av största vikt. Det maste anpassas till skördeförhallandena.

Vissa cylindervarvtal kan endast uppnas om tröskan är utrustad med varvtalsreduktion (tillval).

OBS! Vilken typ av såll och halmskakargaller som skall användas beror på gröda och skördeförhållanden. Se sektionen ”Trösk- och rensverk”.

AG,CO03622,1587 –67–20AUG04–1/1

Grundinställningar

VIKTIGT! Följande värden är endast grundinställningar. Ytterligare inställningar och justeringar kan bli nödvändigt beroende pa radande fält- och skördeförhallanden.

Översållsförlängningen är inte medtagen. Det rekommenderas att öppningen är 2 mm större än för översållet eller baseras på mängden returgods.

Det minsta slagskoavståndet som visas på informationsmonitorn är 4. Vid denna inställning skall främre avståndet vara 6 mm och det bakre 3 mm.

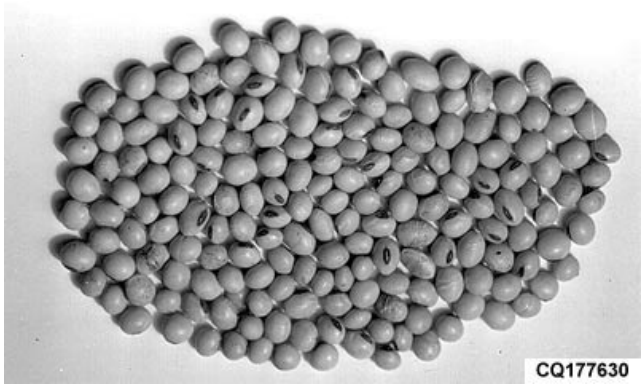
OBS! Varvtalen för cylinder och rensfläkt skall justeras med motorn på max. varvtal.

AG,CO03622,1589 –67–29OCT02–1/1

Sojabönor

Specifikation

—Cylindervarvtal	400 till 800 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	30 till 51
Översåll	11 till 19 mm
Undersåll	8 till 12,5 mm
Rensfläktsvarvtal	800 till max. rpm



AG,CO03622,2860 –67–05NOV02–1/1

Vete

Specifikation

—Cylindervarvtal	800 till 1000 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	12 till 33
Översåll	11 till 19 mm
Undersåll	3 till 6,5 mm
Rensfläktsvarvtal	700 till 1100 rpm



AG,CO03622,2861 –67–26SEP03–1/1

Ris

Specifikation

—Cylindervarvtal	600 till 900 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	12 till 33
Översåll	16 till 19 mm
Undersåll	5 till 9,5 mm
Rensfläktsvarvtal	800 till max. rpm

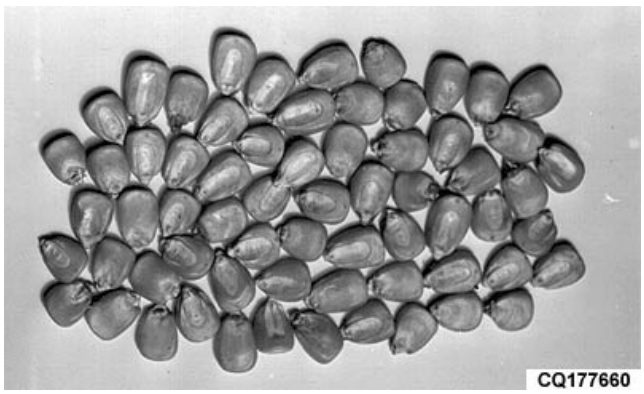


AG,CO03622,2862 –67–26SEP03–1/1

Majs

Specifikation

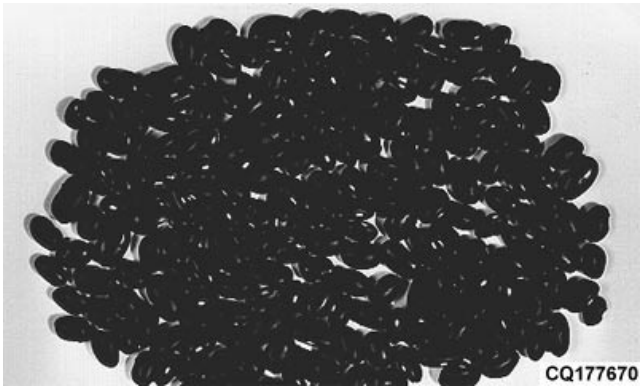
—Cylindervarvtal	200 till 600 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	30 till 51
Översåll	11 till 16 mm
Undersåll	8 till 14 mm
Rensfläktsvarvtal	800 till max. rpm



AG,CO03622,2863 –67–05NOV02–1/1

Bönor

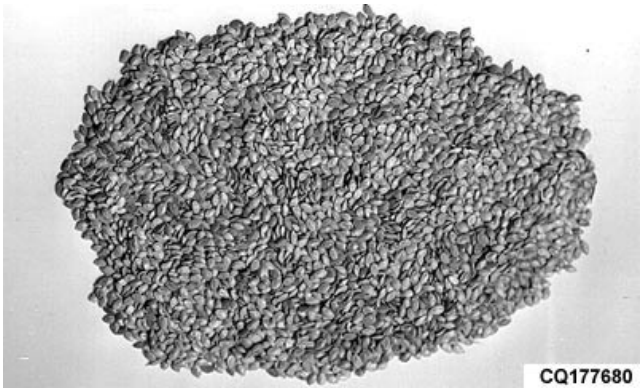
Specifikation	
—Cylindervarvtal	200 till 600 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	30 till 51
Översåll	12,5 till 19 mm
Undersåll	9,5 till 12,5 mm
Rensfläktsvarvtal	850 till max. rpm



AG,CO03622,2864 –67–26SEP03–1/1

Vallväxter

Specifikation	
—Cylindervarvtal	700 till 1000 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	4 till 16
Översåll	12,5 till 16 mm
Undersåll	3 till 6,5 mm
Rensfläktsvarvtal	min. till 700 rpm



AG,CO03622,2865 –67–26SEP03–1/1

Hirs

Specifikation	
—Cylindervarvtal	600 till 900 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	12 till 33
Översåll	9,5 till 16 mm
Undersåll	6,5 till 12,5 mm
Rensfläktsvarvtal	700 till 1000 rpm



AG,CO03622,2866 –67–26SEP03–1/1

Havre

Specifikation	
—Cylindervarvtal	600 till 900 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	12 till 33
Översåll	16 till 19 mm
Undersåll	6,5 till 12,5 mm
Rensfläktsvarvtal	600 till 900 rpm



AG,CO03622,2867 –67–26SEP03–1/1

Solrosor

Specifikation

—Cylindervarvtal	200 till 600 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	30 till 51
Översåll	12,5 till 19 mm
Undersåll	11 till 16 mm
Rensfläktsvarvtal	700 till 900 rpm



CQ177710 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2868 –67–26SEP03–1/1

Korn

Specifikation

—Cylindervarvtal	800 till 1000 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	12 till 33
Översåll	12,5 till 19 mm
Undersåll	6 till 12 mm
Rensfläktsvarvtal	700 till 1100 rpm



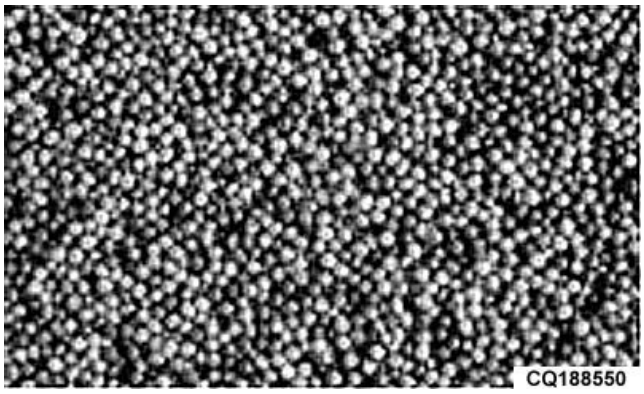
CQ177720 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2869 –67–26SEP03–1/1

Raps

Specifikation

—Cylindervarvtal	400 till 800 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	4 till 16
Översåll	5 till 10 mm
Undersåll	3 till 5 mm
Renfläktsvarvtal	min. till 800 rpm



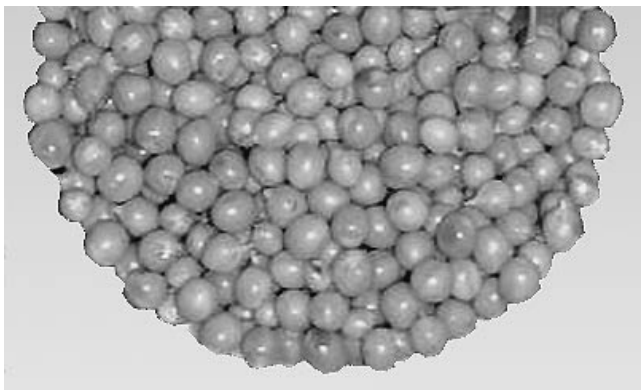
CQ188550 –UN–24AUG99

AG,CO03622,2870 –67–05NOV02–1/1

Ärtor

Specifikation

—Cylindervarvtal	200 till 600 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	30 till 51
Översåll	11 till 16 mm
Undersåll	8 till 14 mm
Renfläktsvarvtal	800 till 1000 rpm



CQ216430 –UN–13NOV02

MB03730,000001F –67–05NOV02–1/1

Linfrö

Specifikation	
—Cylindervarvtal	800 till 1000 rpm
Slagskoavstånd (visas på informationsmonitorn)	4 till 16
Översåll	12,5 till 16 mm
Undersåll	3 till 6,5 mm
Rensfläktsvarvtal	400 till 700 rpm

MB03730,000001E –67–26SEP03–1/1

Förberedelser vid byte till annan gröda

Rengör tröskan grundligt:

- Inmatningshus
- Tröskverk
- Halmskakare
- Över- och undersåll
- Elevatorer
- Spannmålstank

Vid byte av skärbord måste den nya skärbredden programmeras in på spillindikatorn.

OBS! Varje gång tröskcylinder- och/eller rensfläktsvarvtalet ändras, måste varvtalsvakternas gränsvärden på INFO-TRAK™ informationsmonitorn programmeras om.

INFO-TRAK är ett Deere & Company varumärke

AG,CO03622,1590 –67–20AUG04–1/1

Förberedelser inför skörd av spannmal

Justera höjdläget på nedre inmatningstrumman.

Slagsko: Montera en slagsko för spannmål.

Kontrollera skakargaller och såll.

Montera översåll och sållförlängning allt eftersom förhållandena så kräver.

Byt vid behov till ett lämpligt undersåll.

Halmhack: Montera motknivar.

Ställ in tröskan för skörd av spannmål, se avsnittet ”Tröskinställningar ” i denna sektion.

AG,CO03622,1591 –67–20AUG04–1/1

Förberedelser inför skörd av majs

Justera höjdläget på nedre inmatningstrumman.

Montera specialsatsen för majs.

Halmhack: Demontera motknivarna.

Ställ in tröskan för skörd av majs, se avsnittet ”Tröskinställningar” i denna sektion.

AG,CO03622,1592 –67–20AUG04–1/1

Förberedelser inför skörd av oljeväxter

VIKTIGT! Vid skörd av oljeväxter (t.ex. raps, solrosor) maste trösk- och rensverket rengöras grundligt VARJE DAG.

AG,CO03622,1593 –67–15NOV02–1/1

Körning

1. Förbered tröskan för den typ av gröda som skall tröskas.

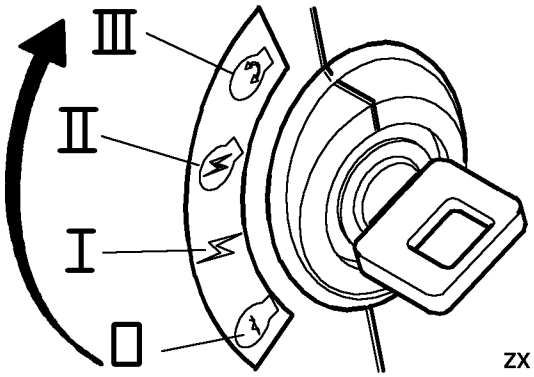
OBS! Se tidigare avsnitt beträffande förberedelser i denna sektion.

2. Förbered och koppla till skärbordet.

OBS! Se respektive avsnitt i skärbordets instruktionsbok.

AG,CO03622,1601 –67–20AUG04–1/6

3. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång.



Forts pa nästa sida

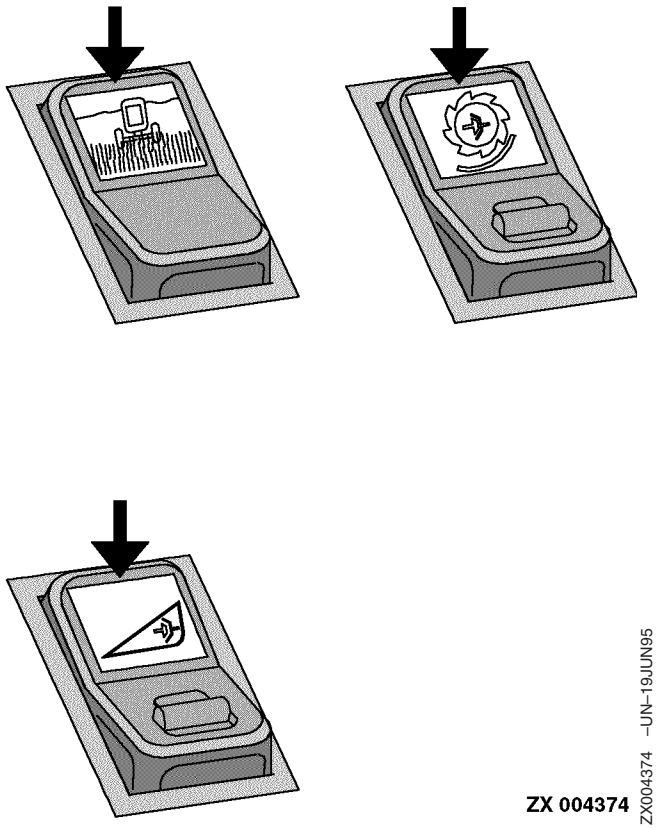
AG,CO03622,1601 –67–20AUG04–2/6

4. Ställ transportströmbrytaren i fältläge.

VIKTIGT! Tröskverket far ENDAST kopplas in vid lagt tomgangsvarvtal.

5. Koppla in tröskverket.

6. Koppla in skärbordet.



ZX 004374

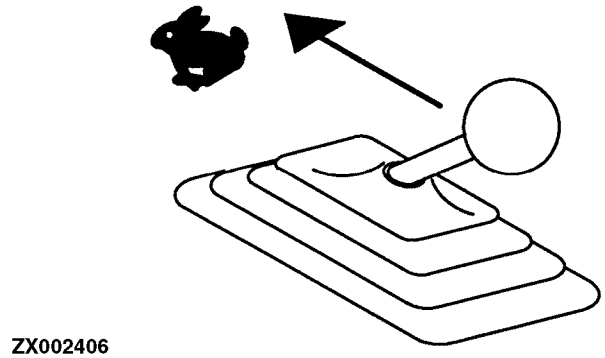
ZX004374 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1601 –67–20AUG04–3/6

7. Kör motorn på fullgas.

OBS! Använd gasreglaget för 1450/1550 tröskor.

Använd gasströmbrytaren för CWS/WTS tröskor.



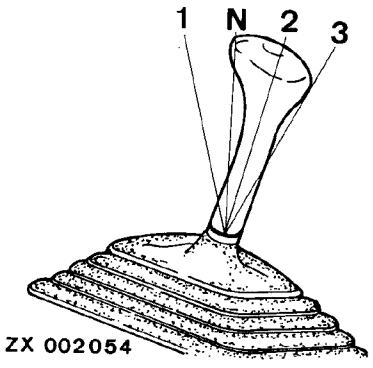
ZX002406

ZX002406 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1601 –67–20AUG04–4/6

8. Lägg i en växel.

OBS! Generellt sätt är andra växeln den lämpligaste för fältarbeten. Tredje växeln rekommenderas inte för fältarbete, utan endast för transportkörning.



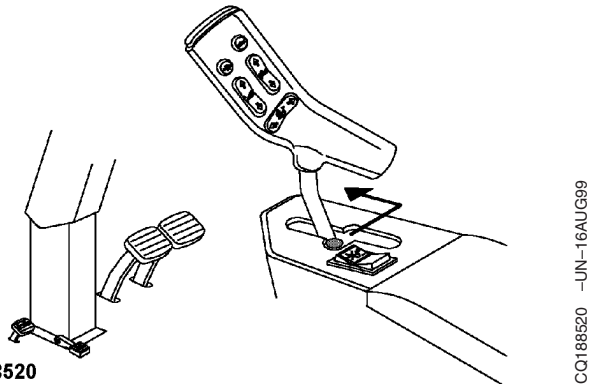
ZX 002054

ZX002054 –UN–03APR95

Forts pa nästa sida

AG,CO03622,1601 –67–20AUG04–5/6

9. Anpassa körhastigheten till skördeförhållandena med huvudspaken.



AG,CO03622,1601 –67–20AUG04–6/6

Skärbordets automatiska flytlägesfunktion för 300- och 600-seriens fixbord —CWS/WTS

VIKTIGT! Flytlägesfunktionen maste kalibreras. Se avsnittet ”Kalibrering av skärbord” i sektionen ”Service —elsystem”.

För inställning maste:

- motorn vara igång (max. varvtal)
- transportströmbrytaren stå i fältläge
- tröskverk och skärbord vara inkopplade
- flytlägesströmbrytaren (H) vara tillslagen (läge II)

OBS! Justera inte skärbordstrycket förrän hydrauloljan nått arbetstemperatur.

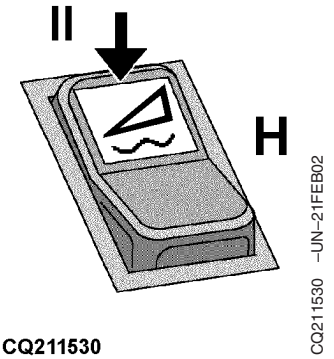
Flytlägesfunktionen aktiveras med knappen (B). Marktrycket justeras med reglaget (A2).

Förinställning av flytläge:

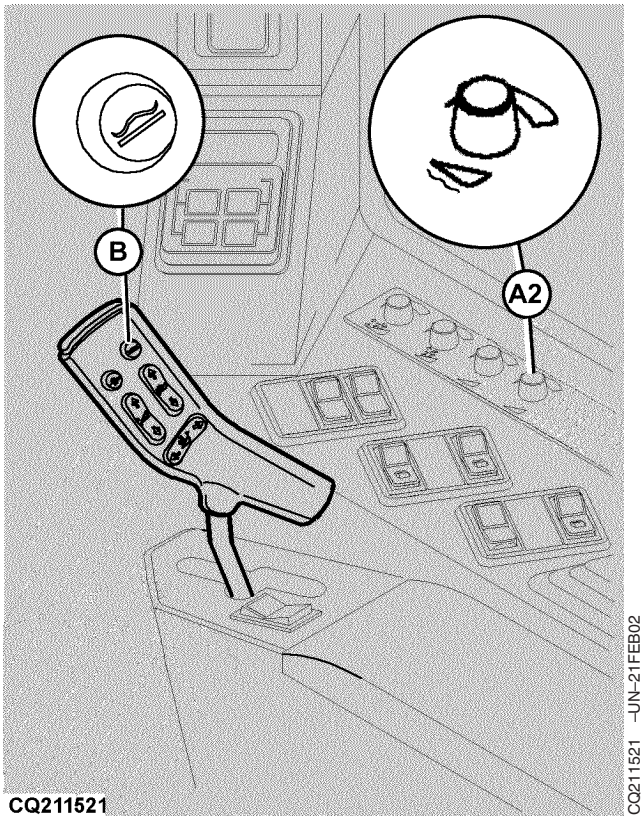
Ställ in önskat flytläge med reglaget (A2).

- Vrid medurs för att öka marktrycket (skärbordet sänks).
- Vrid moturs för att minska marktrycket (skärbordet höjs).

A2—Flytlägesreglage (marktryck)
B—Flytlägesknapp
H—Flytlägesströmbrytare



CQ211530



CQ211521

Forts pa nästa sida

MB03730,00002BA –67–05MAR04–1/2

OBS! När flytlägesknappen (B) trycks in förbikopplas den automatiska stubbhöjdsåtergången.

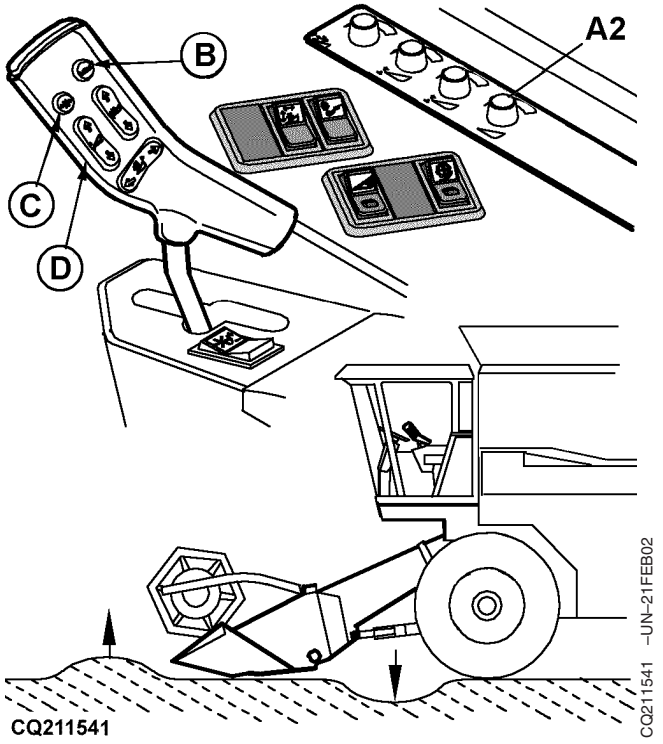
Gör enligt följande:

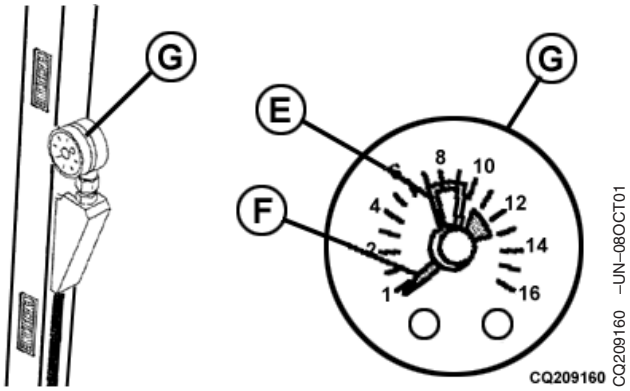
Så snart flytläget har kalibrerats kan det aktiveras med knappen (B) på huvudspaken. Skärbordet sänks ned till det kalibrerade flytläget, öppnar ackumulatorns avstängningsventil och stänger slingan för kontroll av cylindertrycket, genom att öppna och stänga skärbordets höj-/sänkventiler för att bibehålla cylinderns börvärdestryck. Resultatet kan kontrolleras genom att köra över ojämn terräng och observera cylindertrycket på tryckmätaren (G). Med flytlägesreglaget helt medurs (A2) skall marktrycket vara nästan noll (0) när cylindertrycket är detsamma som skärbordets statiska vikt. Med flytläget fullt moturs skall marktrycket vara 40 % och lyftcylindertrycket 60% av skärbordets statiska vikt. Kör genom ett dike, eller liknande, för att se hur väl systemet bibehåller ett konstant cylindertryck. Reaktionen skall vara relativt snabb, dock inte ostabil.

OBS! Visaren (F) rör sig åt höger vid minskat och åt vänster vid ökat skärbordstryck.

Den förinställda flytläget kan förbikopplas med vippkontakten (D) eller genom att trycka på återgångsknappen (C).

A2—Flytlägesreglage (marktryck)
B—Atergangs-/flytlägesknapp
C—Atergangsknapp, stubbhöjd/skärbord
D—Vippkontakt¸ho¨jning/sänkning av skärbord
E—Justerfönster
F—Visare
G—Tryckmätare





MB03730,00002BA –67–05MAR04–2/2

Automatisk skärbordsatergang (300- och 600-seriens fixbord) —CWS/WTS

VIKTIGT! Gäller endast fixbord utan givarskenor där frigangshöjden regleras av sensorer pa inmatningshuset.

För inställning maste:

• motorn vara igång (max. varvtal)

• transportströmbrytaren stå i fältläge

• tröskverk och skärbord vara inkopplade

OBS! För att undvika skillnader i skärbordshöjd, justera inte höjden förrän oljan nått arbetstemperatur.

Skärbordsåtergången aktiveras med vippkontakten (C). Skärbordets höjning/sänkning justeras med reglaget (A1).

Automatisk atergang:

Ställ in önskad stubbhöjd med reglaget (A1).

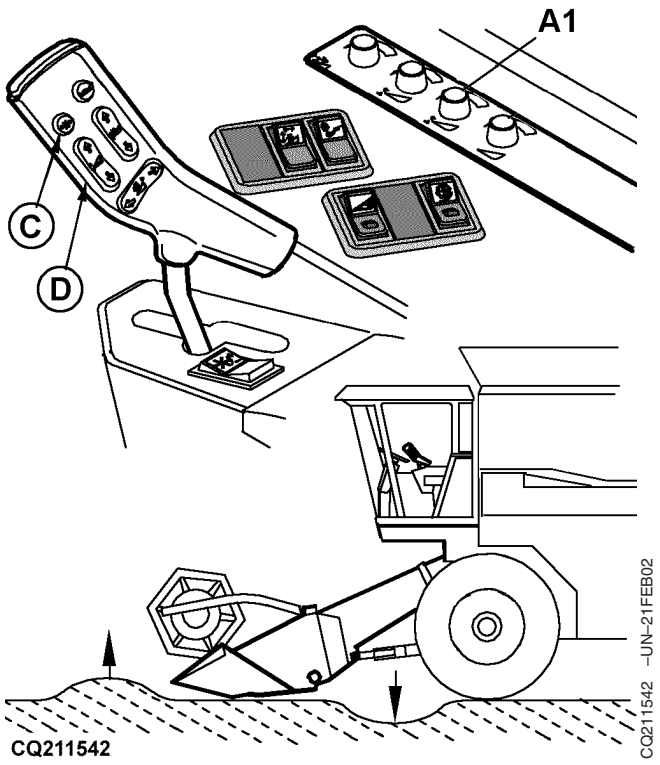
• Vrid reglaget medurs för att öka stubbhöjden.

• Vrid reglaget moturs för att minska stubbhöjden.

Exempel:

Vid vändtegen lyft skärbordet med ett tryck på vippkontakten (D). Efter vändtegen, sänk ned skärbordet med vippkontakten (D) eller knappen (C) för skärbordsåtergång.

OBS! Skärbordsåtergången kan förbikopplas med vippkontakten (D) eller genom att aktivera den automatiska flytlägeskontrollen med flytlägesknappen (B).



A1—Förinställning, skärbordshöjd
C—Atergangsknapp, stubbhöjd/skärbord
D—Vippkontaktho¨jning/sänkning av skärbord
E—Strömbrytare, skärbordshöjd

MB03730,00002B9 –67–05MAR04–1/1

Automatisk höjning/sänkning av skärbord (600-seriens fixbord) 600 CWS/WTS

VIKTIGT! Gäller endast fixbord med givarskenor och sensorer pa skärbordet för avkänning av frigangshöjden.

För inställning maste:

• motorn vara igång (max. varvtal)

• transportströmbrytaren stå i fältläge

• tröskverk och skärbord vara inkopplade

• strömbrytaren för förinställning av skärbordets höjd (E) och skärborspendling (F) ställas i läge (II).

OBS! För att undvika skillnader i skärbordshöjd, justera inte höjden förrän oljan nått arbetstemperatur.

Skärbordsåtergången aktiveras med vippkontakten (C).

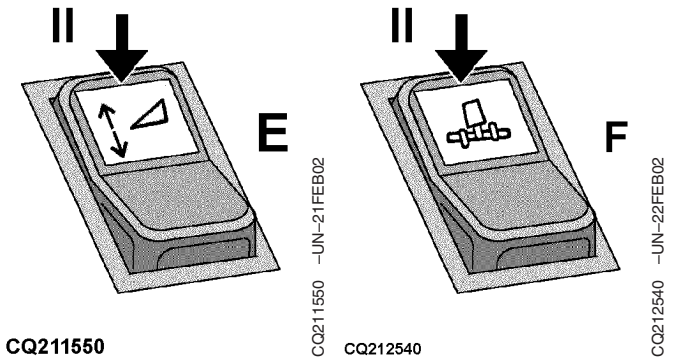
Automatisk stubbhöjdsinställning (atergangsknapp):

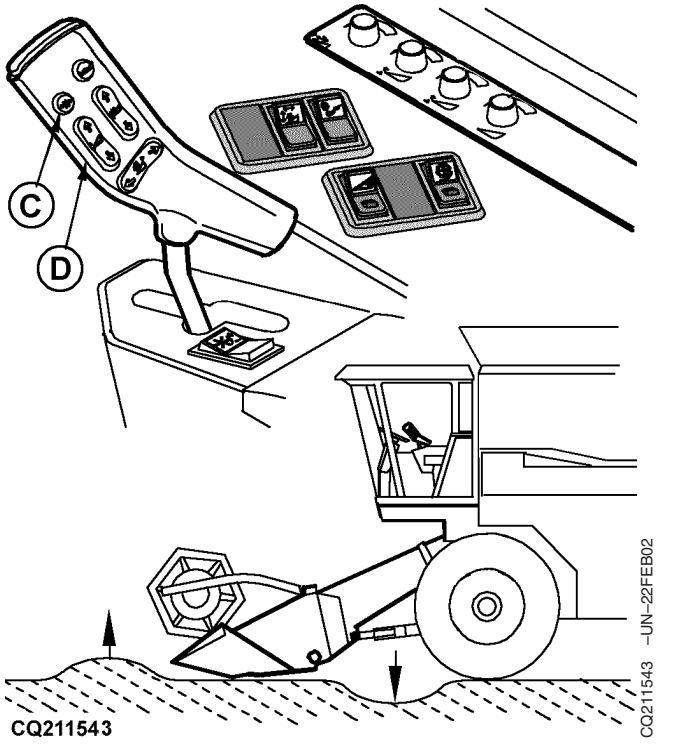
Se avsnittet “AHC kalibrering av skärbordsautomatik — steg-för-steg” i sektionen ”Service — elsystem”.

Exempel:

Vid vändtegen lyft skärbordet med ett tryck på vippkontakten (D). Efter vändtegen, sänk ned skärbordet med vippkontakten (D) eller knappen (C) för skärbordsåtergång.

C—Atergangsknapp, stubbhöjd/skärbord
D—Vippkontakt¨ho¨jning/sänkning av skärbord
E—Strömbrytare, skärbordshöjd
F—Strömbrytare, skärbordspendling





MB03730,0001BD9 –67–02AUG04–1/1

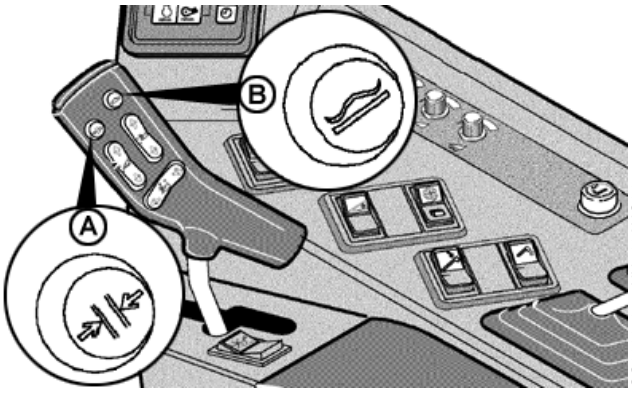
Huvudspakens funktioner

Stubbhöjd:

Stubbhöjden regleras av sensorer på inmatningshuset.

Förinställning av skärbordsatergang:

Stubbhöjden regleras av skärbordets stubbhöjdssensorer.



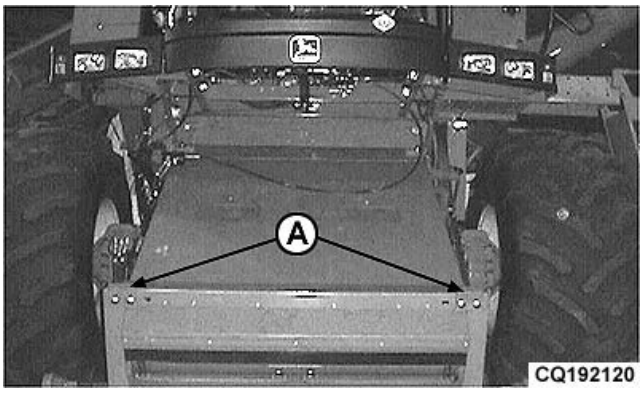
Funktioner pa huvudspakens atergangsknappar				
		300- och 600-seriens fixbord utan skärbordsautomatik (AHC)	600-seriens fixbord med skärbordsautomatik (AHC)	300- och 600-seriens flexbord (1450/1550)
Med AHC och flytläget inaktiverat	Återgångsknapp A	Stubbhöjd	Stubbhöjd	Stubbhöjd
	Återgångsknapp B	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
Med AHC aktiverat och flytläget inaktiverat	Återgångsknapp A	Ingen funktion	Skärbordsåtergång (AHC)	Skärbordsåtergång (AHC)
	Återgångsknapp B	Flytläge	Flytläge	Flytläge
Med AHC inaktiverat och flytläget aktiverat	Återgångsknapp A	Stubbhöjd	Stubbhöjd	Ingen funktion (strömbrytare)
	Återgångsknapp B	Flytläge	Flytläge	Ingen funktion (strömbrytare)
Med AHC och flytläge aktiverade	Återgångsknapp A	Ingen funktion	Skärbordsåtergång (AHC)	Ingen funktion (strömbrytare)
	Återgångsknapp B	Flytläge	Flytläge	Ingen funktion (strömbrytare)

AG,CO03622,1603 –67–05MAR04–1/1

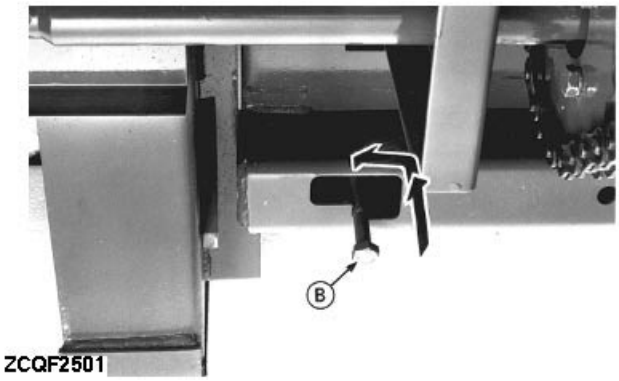
Frontaggregat —tillkoppling av ska¨rbord

Sänk ned inmatningshuset och för in de två bultarna (B) på vardera sidan. Kör tröskan sakta framåt så att de två fästena (A) går i ingrepp med skärbordet.

För in bultarna (B) till spärrläget, som bilden visar.



CQ192120 –UN–01NOV99



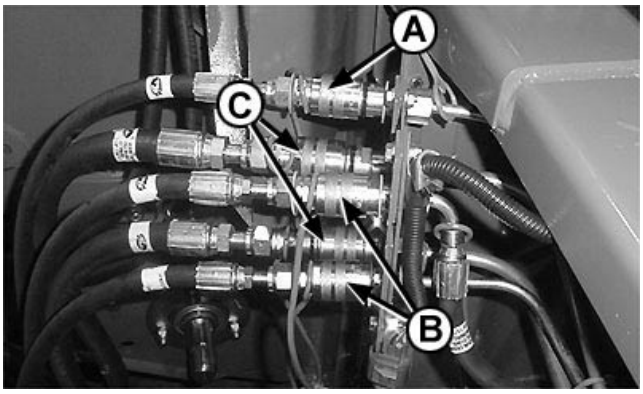
ZCQF2501 –UN–04APR96

AG,CO03622,1628 –67–11MAR02–1/1

Hydraulanslutningar

IDENTIFIERING AV SLANGAR	
Slangarnas funktion	**Färgmarkering**
A - Höjning av haspeln	Grön
B - Haspel, framåtläge	Mörkblå
B - Haspel, bakåtläge	Ljusblå
C - Hydraulisk haspeldrivning	Slangarna är ej färgmärkta, eftersom de inte går att felkoppla

OBS! Slangarna är färgmärkta för att förhindra felanslutning.

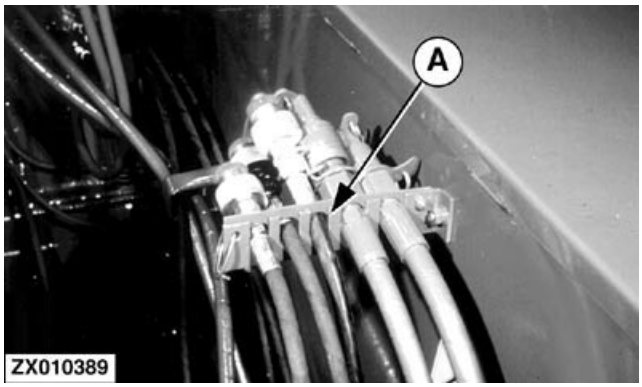


CQ216300 –UN–10OCT02

A—Haspelns ho¨jning
B—Haspelns frama˚t/baktajustering
C—Hydraulisk haspeldrivning

AG,CO03622,1630 –67–02AUG04–1/1

Hallare för hydraulslangar (300-seriens inmatningshus)



ZX010389 –UN–03FEB97

Efter frånkoppling kan hydraulslangarna förvaras i hållaren (A) på inmatningshusets högra sida. Detta skyddar dem mot skador och förorening av hydrauloljan vid transport.

Ta bort säkerhetstråden för att öppna slanghållaren.

VIKTIGT! Efter frankoppling, skall haspeldrivningens tva slangar kopplas samman för att tillata oljeflöde om skärbordsdrivningen oavsiktligt skulle kopplas fran.

AG,CO03622,2180 –67–20AUG04–1/1

Anslutning av drivaxel —300-seriens fixbord

Rikta in kedjehjulskuggarna på båda sidor av skärbordet.

Lägg kedjan runt kedjehjulen på båda sidor av skärbordet.

OBS! Fäst inte kedjan. Kedjan hålls på plats av skyddet. Sätt på kedjeskydden.

VIKTIGT! Efter anslutningen, kontrollera skärbordets parallellinställning.



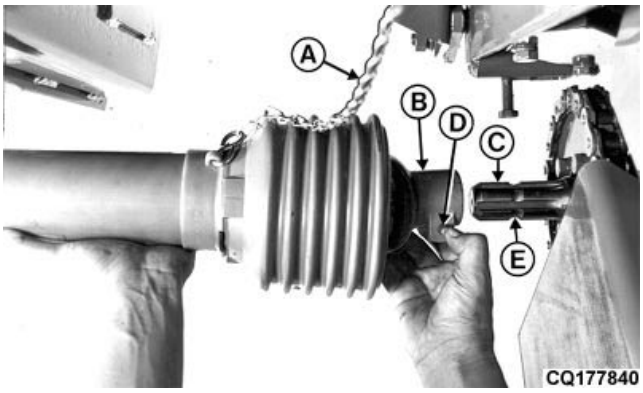
ZCQF2540 –UN–04APR96



ZCQF2550 –UN–04APR96

AG,CO03622,1632 –67–29JUL04–1/1

Anslutning av drivaxel —300- och 600-seriens flexbord



Lossa kedjan (A) och frigör drivaxeln från transportläget.

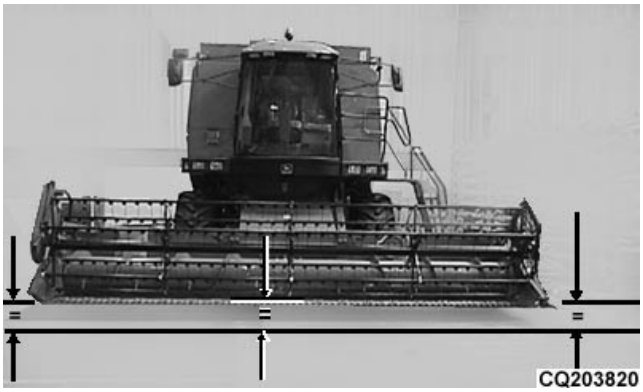
OBS! För rätt inriktning kan axeln (B) behöva vridas.

Tryck på tappen (D) och för på kopplingshylsan (B) på axeln (C) tills tappen spärras (E).

VIKTIGT! Efter anslutningen, kontrollera skärbordets parallellinställning.

AG,CO03622,1633 –67–11AUG04–1/1

Kontroll av skärbordets parallellinställning



Parallellinställningen skall kontrolleras regelbundet. Gör enligt följande:

— Parkera tröskan på plant underlag.

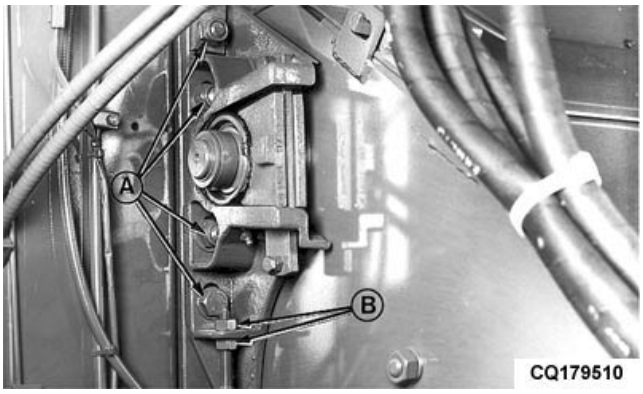
Kontrollera framdäckens ringtryck (se avsnittet ”Ringtryck” i sektionen ”Hjul, axlar och vikbelastning”).

— Lyft skärbordet till toppläge.

— Stå framför skärbordet och kontrollera parallellinställningen i förhållande till chassit, eller mät frigångshöjden vid båda sidorna, som bilden visar.

AG,GG05155,285 –67–20AUG04–1/2

Parallellinställning av skärbord



Reverseringen ej visad

OBS! Justeringen utförs på höger sida. Reverseringen har tagits bort för bättre åskådlighet.

— Lossa på de fyra skruvarna (A).

— Vrid muttrarna (B) för att ställa skärbordet parallellt.

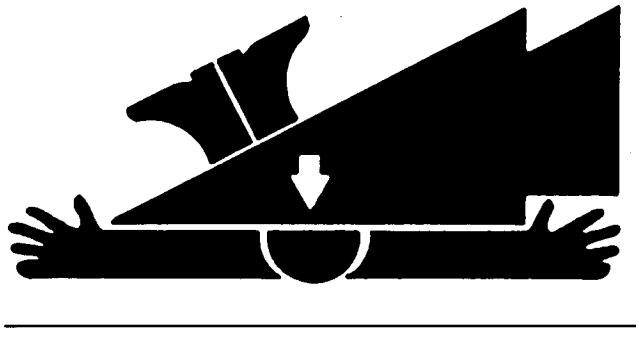
— Drag åt skruvarna (A) och muttrarna (B).

AG,GG05155,285 –67–20AUG04–2/2

Lyftkolvsstopp

VARNING! För att förhindra allvarliga personskador eller dödsfall vid tillkoppling av inmatningshuset, maste detta spärras i fullt upplyft läge med kolvstoppen (A). Vissa steg i monteringen kräver att du arbetar under inmatningshuset.

Utan kolvstoppen (A) ansatta kan huset oväntat falla och orsaka allvarliga skador.



TS696 –UN–21SEP89

Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen (A), som bilden visar.

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen.

A—Kolvstopp



CQ222760 –UN–17MAR04

OU83340,00004BE –67–17MAR04–1/1

Tredje lyftkolv för inmatningshus

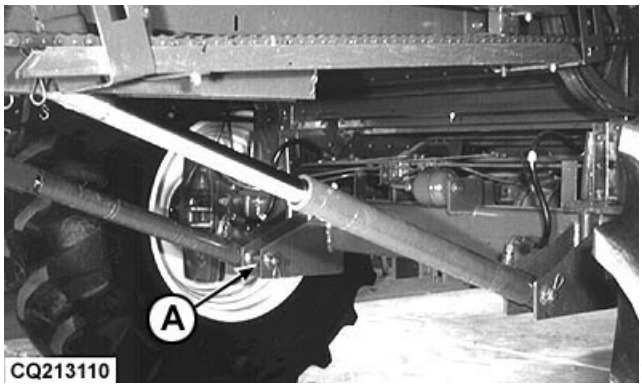
CWS/WTS tröskor:

En tredje lyftkolv är STANDARD.

1450/1550 tröskor:

En tredje lyftkolv finns tillgänglig för eftermontering i läge (A) på följande frontaggregat:

- 5,50 m till 7,00 m skärbord.
- 5-, 6- och 8-radiga majsaggregat.



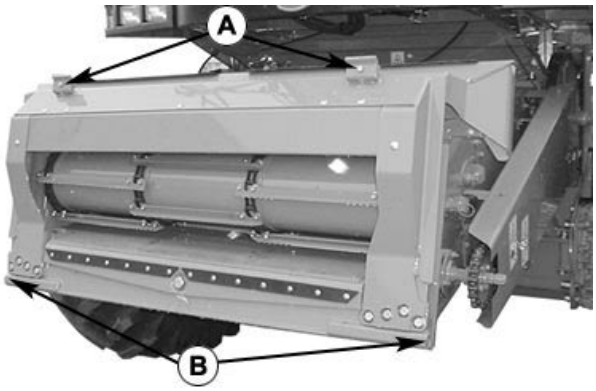
CQ213110 –UN–11MAR02

AG,CO03622,1634 –67–20AUG04–1/1

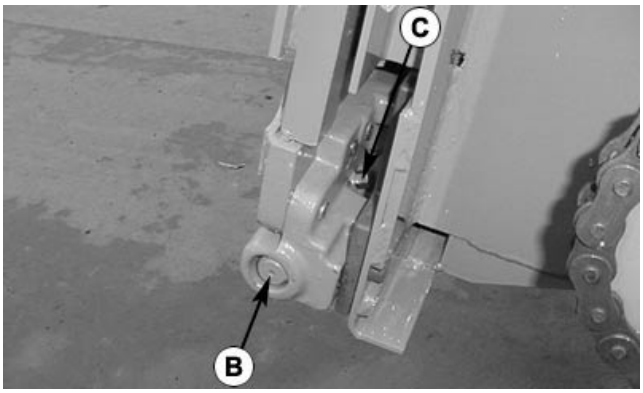
Tillkoppling av skärbord

Parkera tröskan på plant underlag och ställ skärbordet rakt framför inmatningshuset.

Sänk ner inmatningshuset tills fästena (A) går i ingrepp med skärbordet. Säkra skärbordet på båda sidorna med spärrarna (B) och sprintarna (C).



CQ219531 –UN–16DEC03



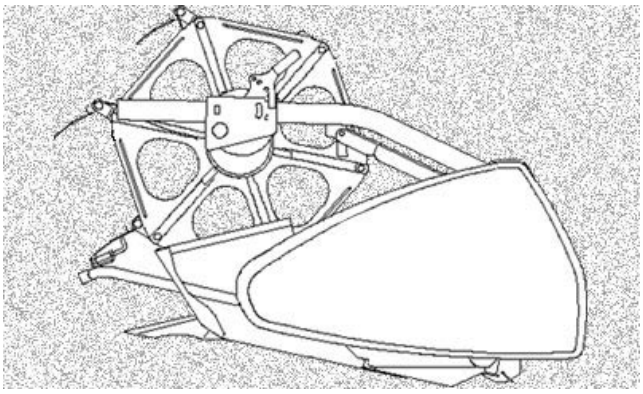
CQ219561 –UN–16DEC03

OU83340,000043D –67–16DEC03–1/1

Frankoppling av skärbord

Skärbordet kopplas från i omvänd ordning till tillkopplingen.

OBS! Innan hydraulslangarna kopplas från, skall haspeln sänkas ned för att göra systemet trycklöst, och för att underlätta tillkopplingen.



CQ219600 –UN–22SEP03

AG,GG05155,137 –67–10SEP03–1/1

Multikoppling för 600-seriens inmatningshus —CWS/WTS (tillval)

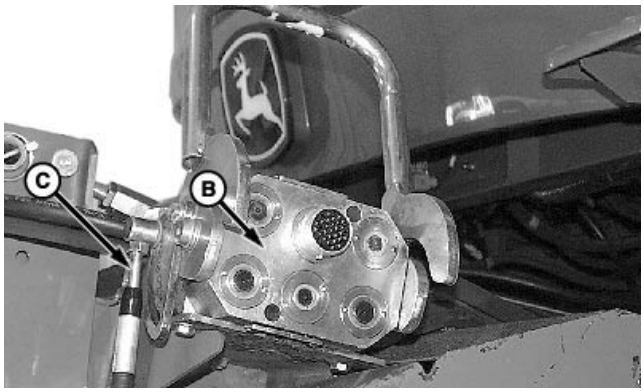
Skärbordet låses automatiskt på båda sidorna via vajern (C).

OBS! Om tröskan inte är utrustad med vajern (C), måste låstapparna spärras för hand.

Gör enligt följande:

1. Tag av skyddet och rengör multikopplingen (B).

B—Multikoppling
C—Manövervajer



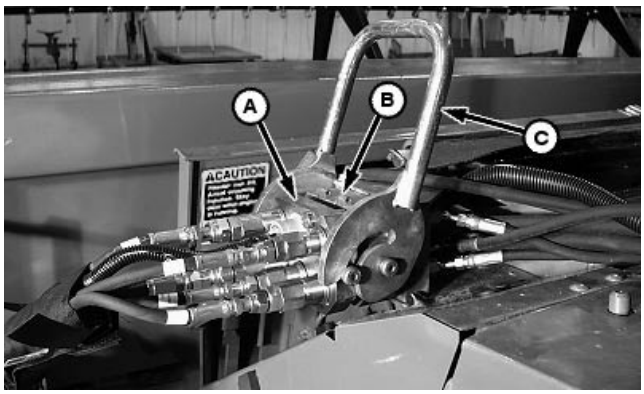
H75410 –UN–13MAR03

OU83340,00003FB –67–11AUG04–1/3

OBS! Handtaget är försett med en brytbult för att förhindra skador på manövervajern. Försök att frigöra låstapparna med skärbordet nedsänkt till marken gör att brytbulten går av.

2. Koppla multikopplingen (A) till huset (B) på inmatningshuset och fäll ner spärrhandtaget (C).

A—Multikoppling
B—Hus
C—Handtag



H70036 –UN–19SEP01

OU83340,00003FB –67–11AUG04–2/3

OBS! Med skärbordet tillkopplat skall låstapparna lätt glida in i tapphålen. Om låstapparna sitter fast montera, kontrollera om skärbordets låsplattor är rätt justerade.

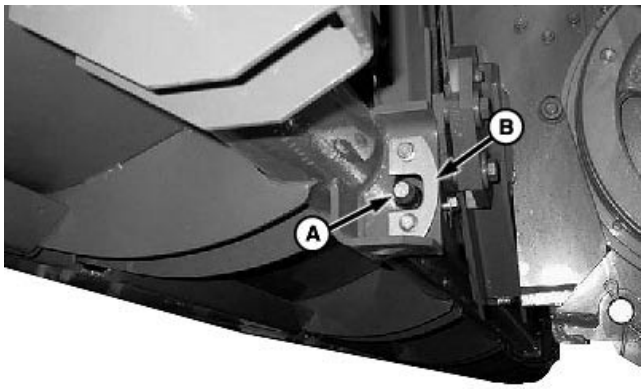
3. Låstapparna (A) skall glida genom inmatningshusets låsplattor (B) med multikopplingen spärrad.

4. Säkra multikopplingens skydd i förvaringsläge.

OBS! Det finns tre reservbrytbultar.

VIKTIGT! För att undvika skador pa mekanismen, använd ENDAST original brytbultar.

A—Lastapp
B—Lasplattor



H74304 –UN–18NOV02

OU83340,00003FB –67–11AUG04–3/3

Elevatortrummans höjdläge —300-seriens inmatningshus

Justera fjäderlängden (B) med muttern (A) på inmatningshusets båda sidor.

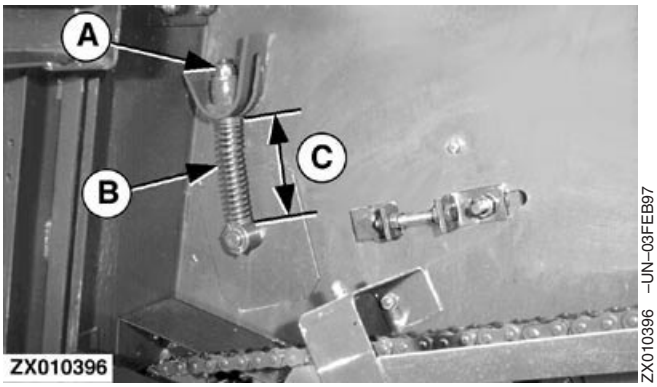
För majs:

- Fjäderlängden (C) skall vara 107–113 mm.

För övriga grödor:

- Fjäderlängden (C) skall vara 137–143 mm.

A—Justermuttrar
B—Fjäder
C—Fjäderlängd



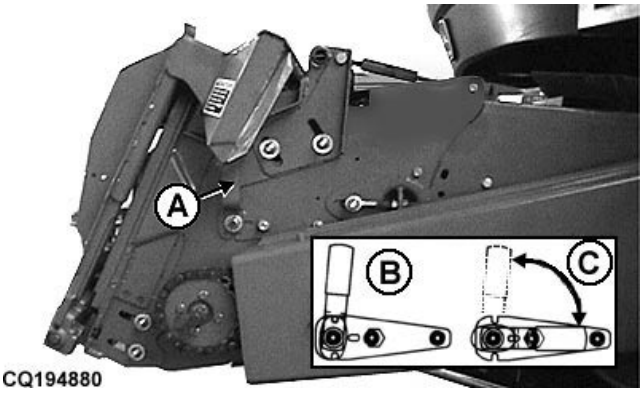
AG,CO03622,1635 –67–20AUG04–1/1

Elevatortrummans höjdläge —600-seriens inmatningshus

Höjdläget justeras med handtaget (A).

För majs — Handtaget (A) skall stå i läge (B) (vertikalt).

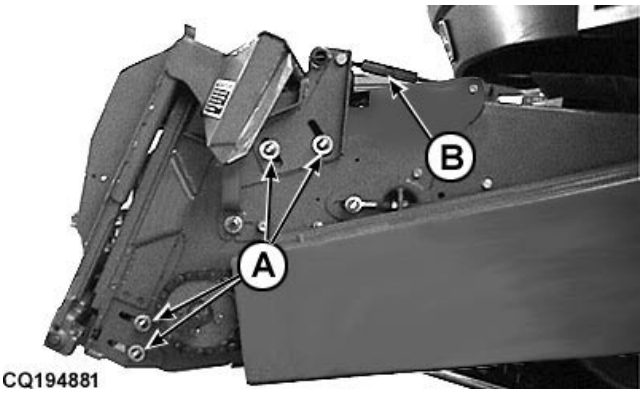
För övriga grödor — Handtaget (A) skall stå i läge (C) (horisontellt).



AG,CO03622,2856 –67–20AUG04–1/1

Justering av frontplattans lutning

För justering av frontplattans lutning lossa på skruvarna (A) och justera med muttrarna (B) på inmatningshusets båda sidor.

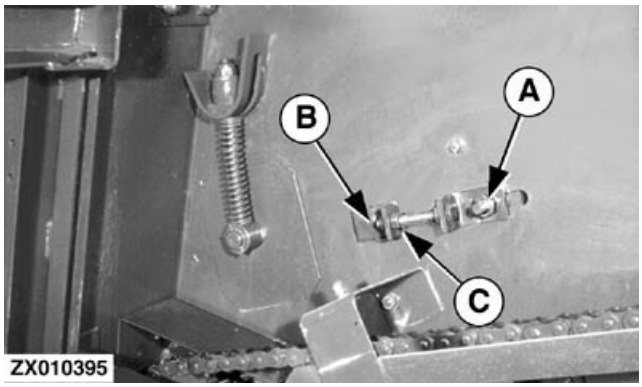


MB03730,000037D –67–11MAR02–1/1

Inmatningskedjans spänning —300-seriens skärbord

Lossa på muttrarna (A) på båda sidorna. Vrid muttrarna (B) och (C) jämnt på inmatningshusets båda sidor. Drag åt muttrarna efter justeringen.

VIKTIGT! Kedjespänningen är rätt när den lägsta medbringaren nuddar vid husets botten.



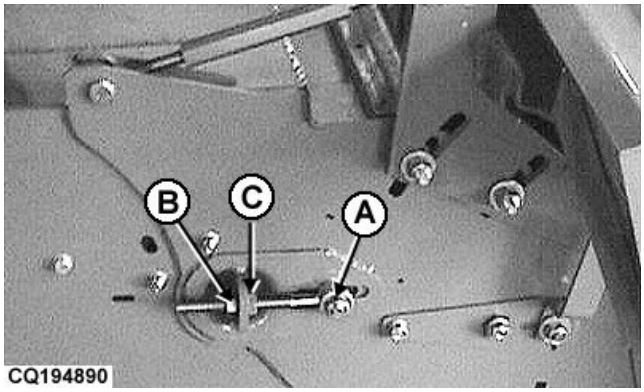
AG,GG05155,156 –67–20AUG04–1/1

Inmatningskedjans spänning —600-seriens skärbord

Lossa på muttern (B) och låsmuttern (C) på båda sidor och justera spänningen genom att justera skruven (A).

Drag åt muttrarna efter justeringen.

VIKTIGT! Kedjespänningen är rätt när den lägsta medbringaren nuddar vid husets botten.



AG,CO03622,2857 –67–20AUG04–1/1

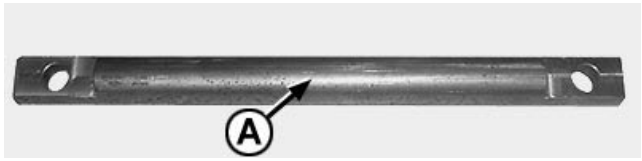
Skärbordets pendlingsspärr —endast fo¨r Argentina

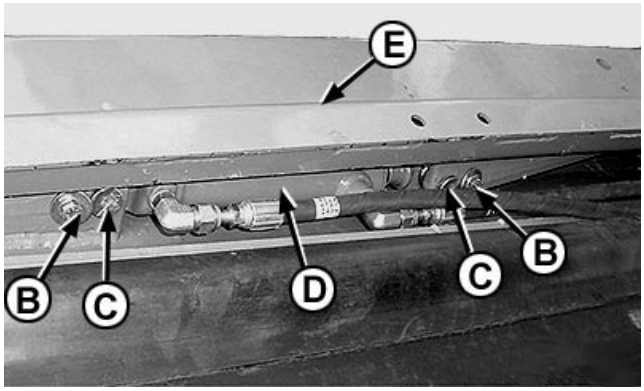
OBS! För att underlätta montering av pendlingsspärren (A), koppla från skärbordet och flytta frontplattan (E).

Skruva av skruvarna (B), avlägsna tapparna (C) och tag av hydraulcylindern (D).

A—Pendlingsspärr
B—Fästskruvar
C—Tappar
D—Hydraulcylinder
E—Inmatningshusets frontplatta

CQ216380 –UN–24OCT02

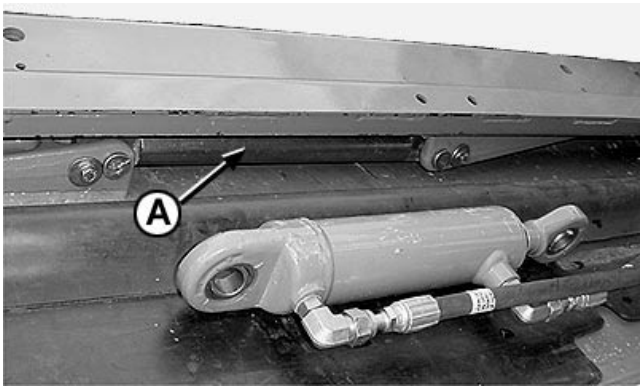




Forts pa nästa sida

MB03730,000001C –67–20AUG04–1/3

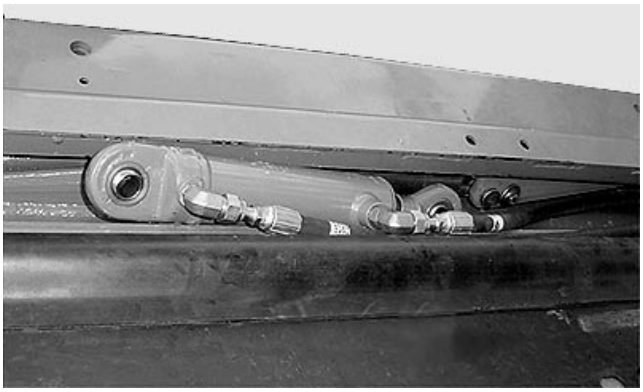
Montera spärren (A) i hydraulcylinderläget.



CQ216400 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –67–20AUG04–2/3

Placera hydraulcylindern vid sidan om spärren.



CQ216410 –UN–24OCT02

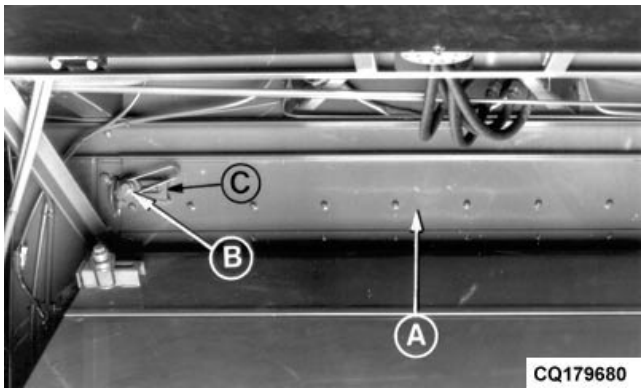
MB03730,000001C –67–20AUG04–3/3

Tröskcylinderns främre inspektionslucka

VARNING! Innan nagon justering eller service utförs pa maskinen, sla ifran samtliga drivningar, stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

Tag av de två muttrarna (B) och pinnarna (C) för att öppna luckan (A).

A—Inspektionslucka
B—Muttrar
C—Pinnar



CQ179680 –UN–19FEB99

AG,GG05155,306 –67–14AUG02–1/1

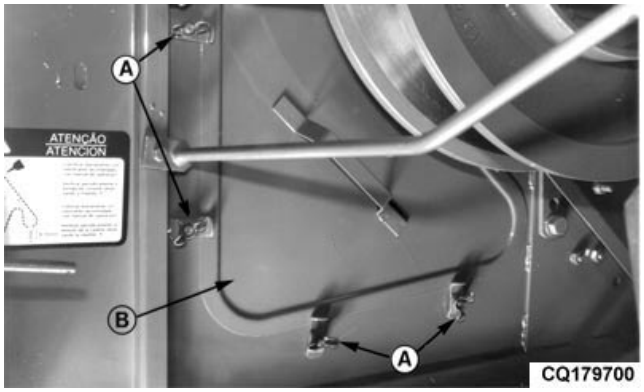
Tröskcylinderns sidoinspektionsluckor

VARNING! Innan nagon justering eller service utförs pa maskinen, sla ifran samtliga drivningar (tröskverk, tömningsskruv och skärbord), stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

För service på cylindern tag av sidoluckorna.

Skruva av vingmuttrarna (A) och tag av luckan (B).

A –(1450/1550) –vingmuttrar
A –(CWS/WTS) –muttrar
B—Lucka



CQ179700 –UN–19FEB99

AG,GG05155,307 –67–20AUG04–1/1

Tömning av stenfickan

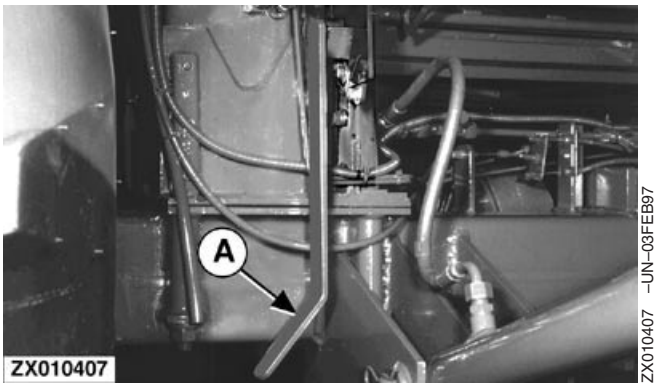
VARNING! Se upp för nedfallande stenar när bottenplaten (B) svängs ned.

Stenfickan skall tömmas regelbundet.

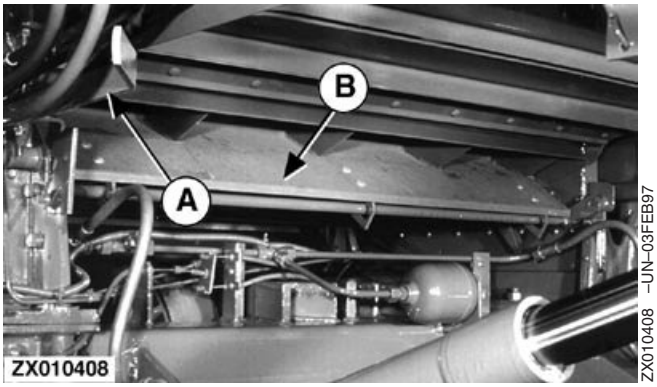
Med spaken (A) nedtryckt är bottenplåten (B) stängd.

— För spaken (A) uppåt för att fälla upp bottenplåten. Stenfickan öppnas av sig själv.

—Drag spaken (A) nedåt. Spaken hålls kvar i detta läge av en fjäderbelastad bult.



Bottenplåten stängd



Bottenplåten öppen

AG,CO03622,1637 –67–23AUG99–1/1

Cylinderslagor

Cylindern har höger- och vänsterräfflade slagor, som är växelvis monterade. Då en slaga måste bytas ut, skall även den motsatta slagan bytas, så att cylinderns balansering inte rubbas.

Vid byte skall svetspunkten skäras av och den nya slagan svetsas fast på samma sätt som tidigare.

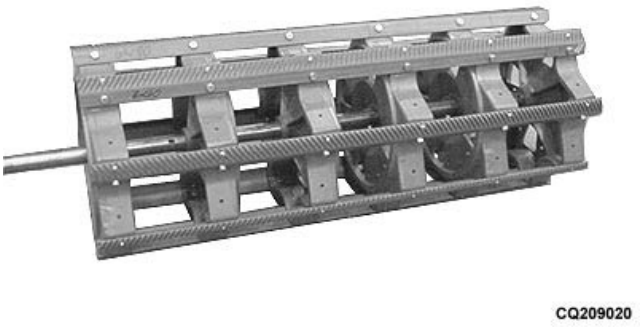
OBS! Slagor på cylindrar med hög rörelseenergi är inte svetsade.

Drag åt slagornas fästskruvar med 78 N•m.

VIKTIGT! Efterdrag bytesslagornas fästskruvar efter de första fem driftstimmarna och före skörd.



Slagcylinder



Cylinder med hög rörelseenergi

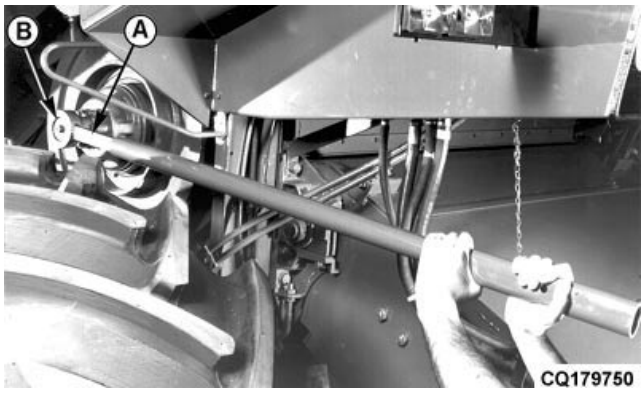
AG,GG05155,309 –67–20AUG04–1/1

Runddragning av cylindern för hand

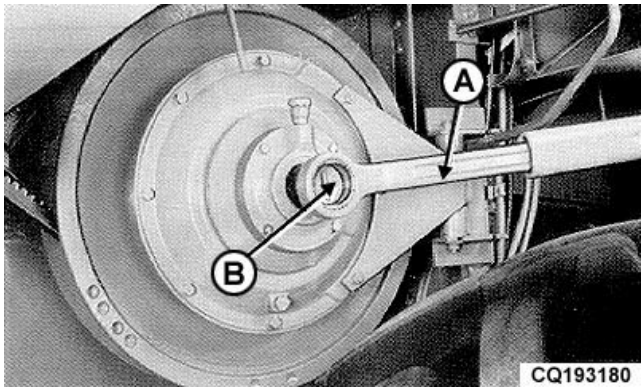
VARNING! Försök aldrig dra runt cylindern för hand med motorn igang. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Öppna luckorna till spannmålselevatorn och cylinders främre inspektionslucka.

Placera nyckeln (A) över kilen (B) på cylinderaxeln. Nyckeln förvaras i verktygslådan och förlängningen framför spannmålselevatorhuset.



Cylinderdrivning utan reduktionsväxel



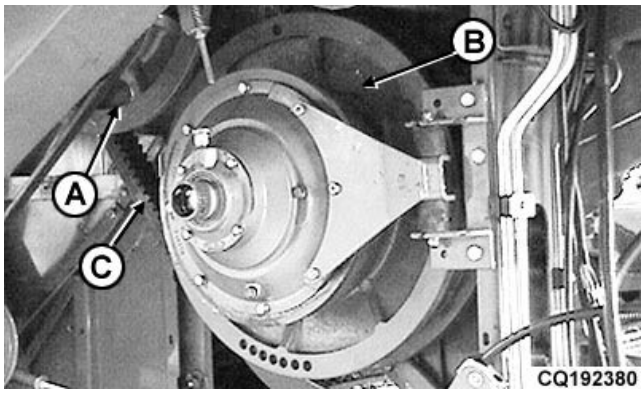
Cylinderdrivning med reduktionsväxel

AG,GG05155,310 –67–07OCT02–1/1

Cylinderns reduktionsväxel (tillval)

VIKTIGT! Justering av cylinderns och halmcylinderns variatorskivor far endast utföras av din John Deere aterförsäljare.

A—Halmcylinderns variatorskivor
B—Cylinderns variatorskivor
C—Drivrem



Forts pa nästa sida

AG,CO03622,2728 –67–30JUL04–1/2

Reduktionsväxeln möjliggör en minskning av cylindervarvtalet med cirka 50 % och används vid skörd av majs.

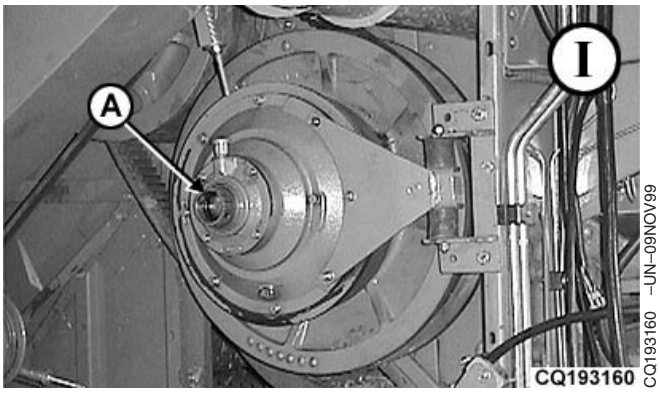
Varvtalsändring:

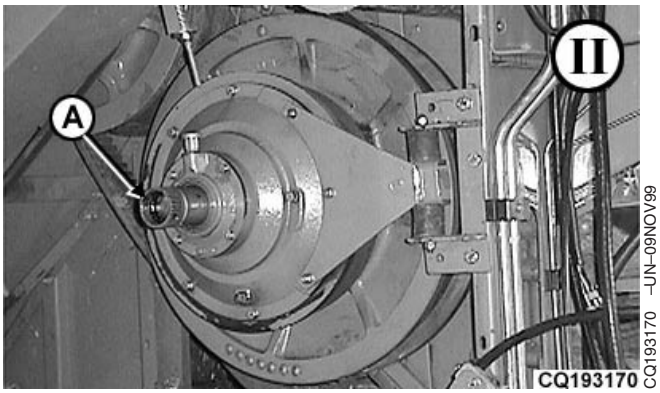
Läge I — Med skifthylsan (A) intryckt är varvtalet 380 till 1100 rpm.

Läge II — Med skifthylsan (A) utdragen är varvtalet 150 till 420 rpm.

VIKTIGT! Lat din John Deere aterförsäljare utföra service pa cylinderns reduktionsväxel var 600:e driftstimme eller arligen, beroende pa vilket som inträffar först.

OBS! Cylinder utan reduktionsväxel måste smörjas med fett. Se sektionen ”Smörjning och periodisk service”.



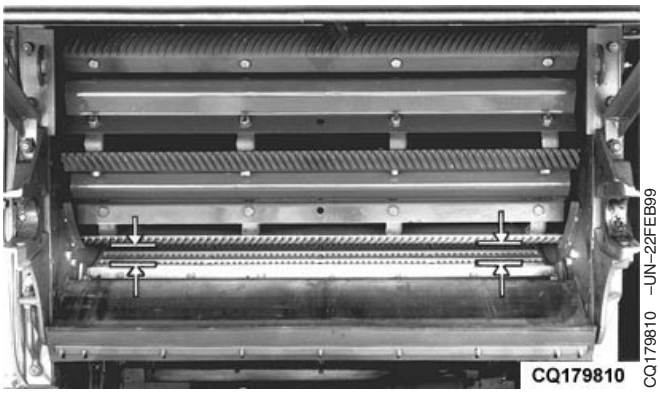


AG,CO03622,2728 –67–30JUL04–2/2

Slagskons inställning i förhallande till cylindern

Slagskon är fabriksinställd, både horisontellt och parallellt i förhållande till tröskcylindern.

För att tröskenheten skall fungera tillfredsställande, måste denna inställning kontrolleras regelbundet.



AG,GG05155,315 –67–24FEB99–1/1

Inställning av slagskoavstand

Innan slagskoavståndet justeras elektriskt från hytten, är det nödvändigt att utföra en finjustering.

Elcylindern (A) skall vara helt indragen för ett minimiavstånd mellan cylinder och slagsko. Informationsmonitorn skall visa ett slagskoavstånd på ”4”.

Slagskoavståndet vid bakkanten justeras med bulten (B) och vid framkanten med bulten (C).

Avstand i bakkanten:

- **SLAGCYLINDER:** Avståndet skall vara 4 till 5 mm mätt från cylinderns högsta slaga (den som skjuter ut längst) och tredje linjalen bakifrån.
- **RISCYLINDER:**Avståndet skall vara 8 till 10 mm.

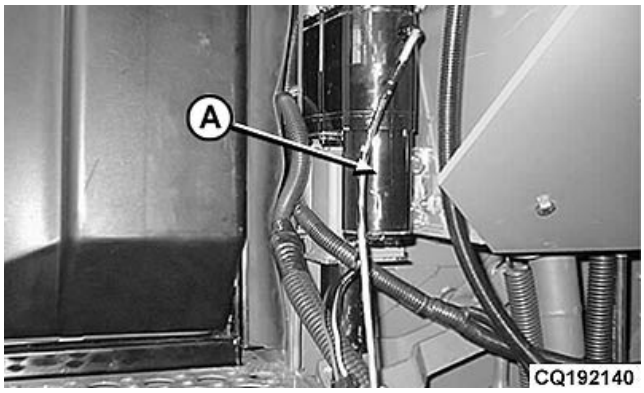
Avstand i framkanten:

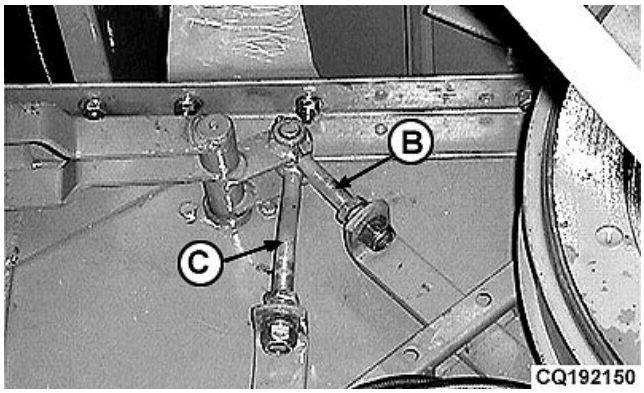
- **SLAGCYLINDER:** Avståndet skall vara 7 till 8 mm mätt från cylinderns högsta slaga (den som skjuter ut längst) och andra linjalen bakifrån.
- **RISCYLINDER:** Avståndet skall vara 11 till 13 mm.

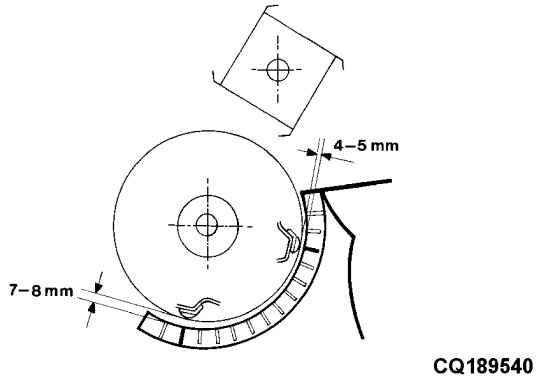
VIKTIGT! Justeringen skall utföras pa bada sidorna.

OBS! Denna justering måste alltid göras vid byte till annan slagsko.

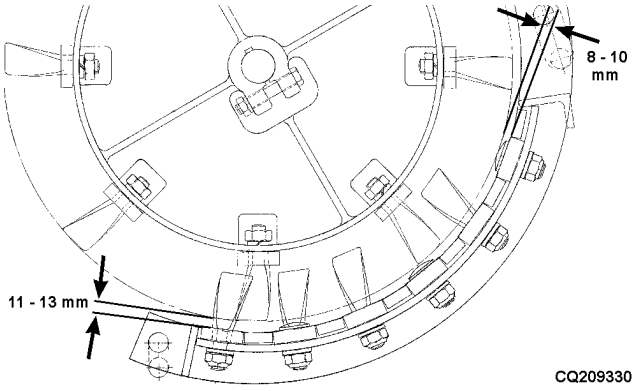
OBS! Övriga avståndsjusteringar skall utföras direkt från hytten. Se sektionen ”Reglage och instrument”.







Slagcylinder — inställning av slagskoavstånd



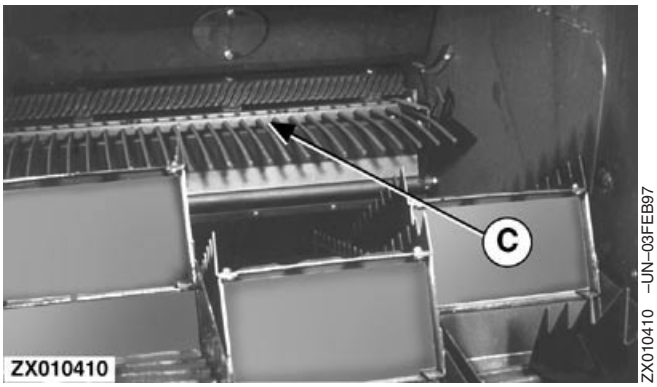
Riscylinder — inställning av slagskoavstånd

AG,CO03622,1652 –67–22JUL04–1/1

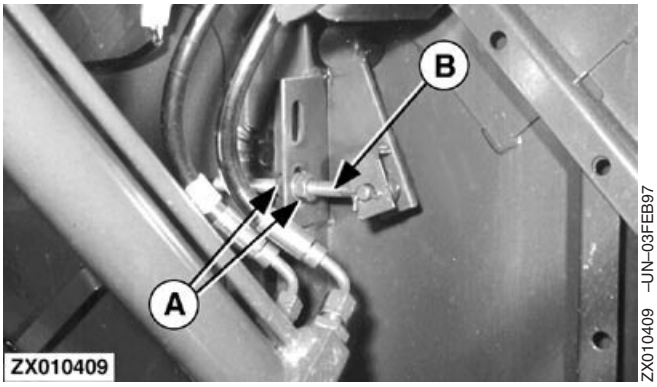
Justering av tröskspalten

Justeringen utförs med muttrarna (A) på skruvarna (B), på tröskans vänstra sida.

Avståndet mellan halmcylindern och fingersållet (C) skall vara minst 70 mm vid tröskning av spannmål.



ZX010410 –UN–03FEB97



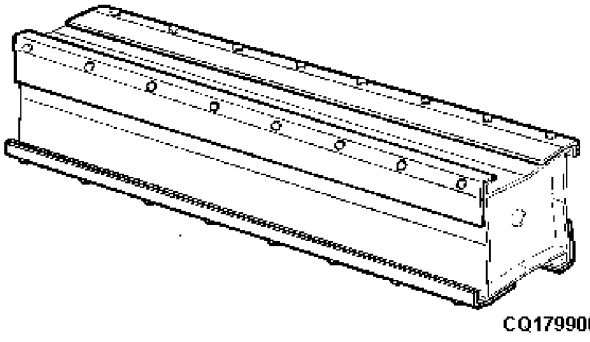
ZX010409 –UN–03FEB97

AG,CO03622,1653 –67–24AUG99–1/1

Slitskenor pa halmcylindern

Riströskorna är utrustade med speciella slitskenor på halmcylindern. Skenorna säkras med specialskruvar.

VIKTIGT! Kontrollera skruvarna regelbundet och byt ut onormalt slitna skruvar, för att förhindra skador pa tröskan orsakat av lösa skenor.



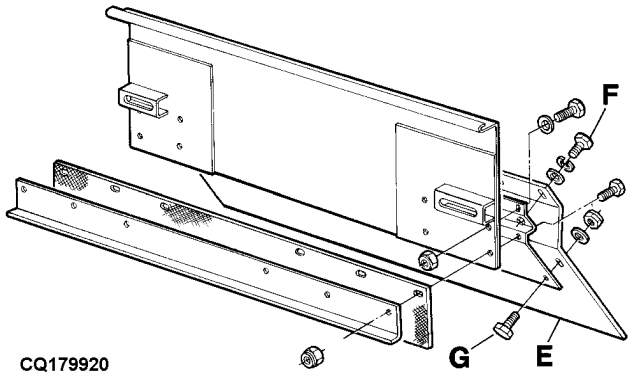
CQ179900 –UN–22FEB99

AG,GG05155,318 –67–24FEB99–1/1

Cylinderskärm

VIKTIGT! Skärmen (E), som sitter bakom inspektionsluckan maste tas av vid skörd av majs.

Skruva av skruvarna (F) och (G) och tag av skärmen (E).



CQ179920 –UN–22FEB99

AG,GG05155,319 –67–24FEB99–1/1

Körnarplatar

Körnarplåtar rekommenderas för vissa grödor, såsom: korn, vete och ärtor när dessa visar sig vara svårtröskade.

OBS! Plåtarna kan monteras av med slagskon monterad.

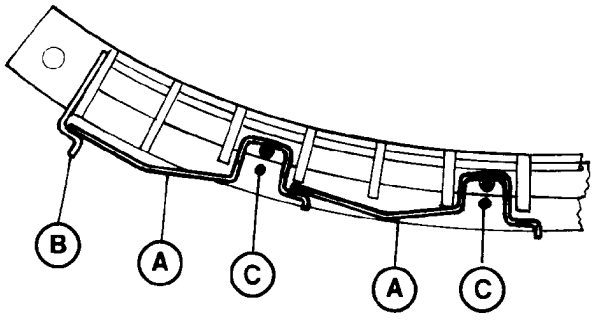
• Efter tröskningen, rensa bort bosset från främre fästet (B) och kontrollera att körnarplåten passar ordentligt i slagskon.

• Säkra körnarplåten med skruvarna (C).

• Montera en plåt till att börja med. Montera en andra plåt vid behov.



CQ179930 –UN–22FEB99



CQ179940 –UN–22FEB99

AG,GG05155,320 –67–11OCT02–1/1

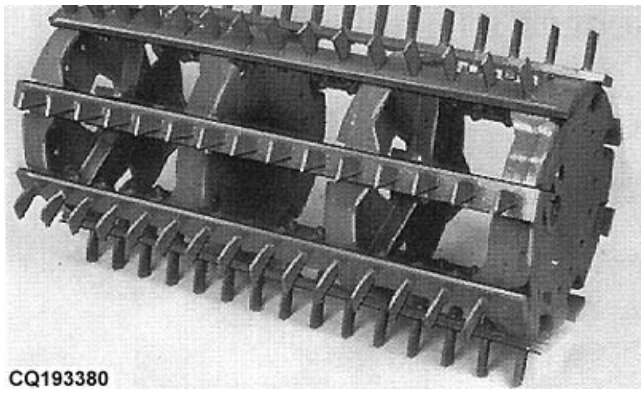
Utrustning för riströskor

Utrustningen består av en riscylinder och -slagsko.

Tröskningen åstadkoms genom friktions- och krossningsverkan mellan cylinder och slagsko.

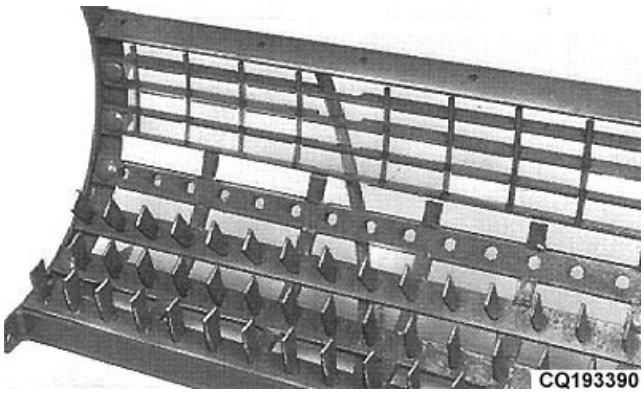
Slagskon kan vara försedd med tre eller fyra tandrader.

Nya tänder drivs in med hammare och en träkloss. Försäkra att tänderna sitter ordentligt fast. Tandens långa sida skall vändas bakåt, sett i rotationsriktningen.



CQ193380 –UN–09NOV99

Tandad riscylinder



CQ193390 –UN–09NOV99

Risslagsko med tre tandrader

AG,CO03622,2227 –67–11AUG04–1/1

Inställning av riscylinder och slagsko

Justera cylinder och slagsko för minsta möjliga avstånd. Avståndet mellan tänderna skall vara minst 4 mm.

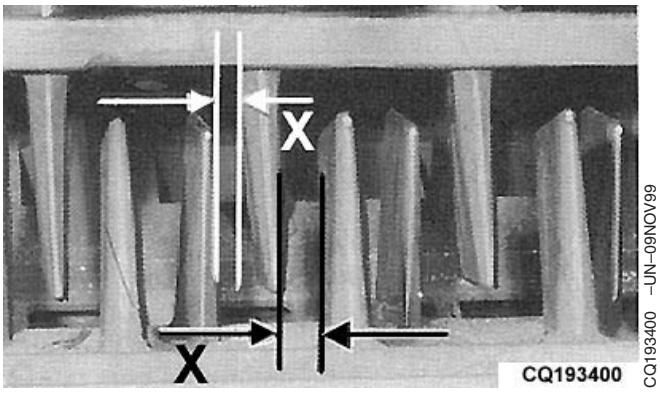
Avståndet måste vara detsamma i samtliga tre eller fyra rader. Om avståndet är för litet i en av raderna blir det för stort i en annan.

Om avstånden inte är lika kommer otröskat material att passera på den ena sidan medan det kommer att huggas sönder på den andra.

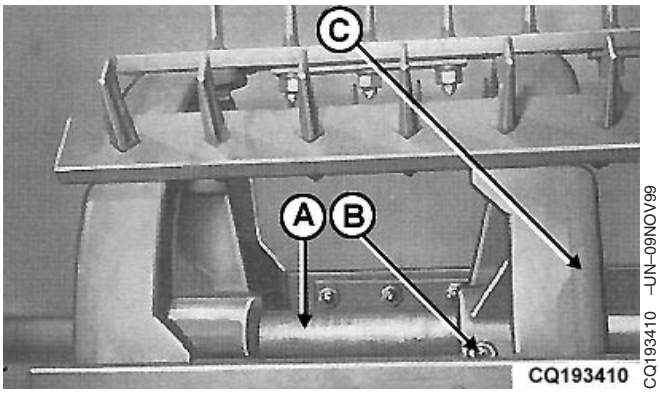
Justeringen utförs genom att cylindern flyttas på axeln. Efter justeringen, drag åt cylinderaxelns klämskruv (B).

OBS! Maskinerna lämnar fabriken med avståndet mellan cylindern och slagskons tänder justerat till 4 mm. Om justering är nödvändig under skördesäsongen, kontakta din John Deere återförsäljare.

A—Cylinderaxel
B—Klämskruv
C—Cylindernav
X—4mm



CQ193400 –UN–09NOV99



CQ193410 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2228 –67–15NOV02–1/1

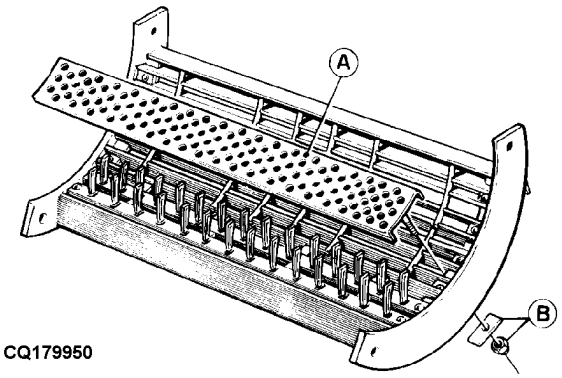
Insatser för riscylinder

Dessa kan användas för skörd av sojabönor och andra bönsorter.

OBS! Insatserna kan monteras av med slagskon monterad.

• Säkra insatserna med plattorna och muttrarna (B).

• Montera en insats till att börja med. Montera en andra insats vid behov.



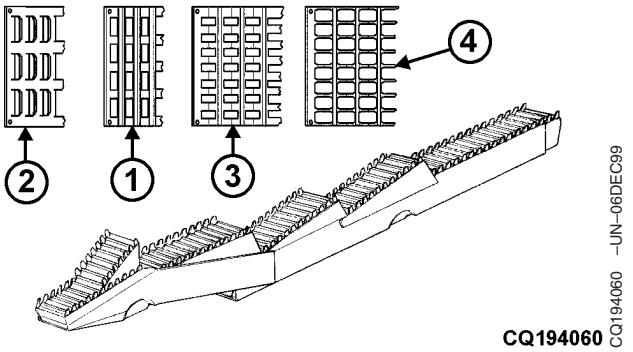
CQ179950 –UN–22FEB99

AG,GG05155,321 –67–24FEB99–1/1

Halmskakare

1. Halmskakare med galler med rektangulära, tvärgående hål, används för små kärnor, t.ex. vete.
2. Halmskakare med läppgaller används för stora kärnor, t.ex. majs, och medföljer tröskor i standardutförande.
3. Halmskakare med galler med rektangulära, längsgående hål, används för tröskning av vete och ärtor.
4. ”Europeiska” halmskakare är av den sistnämnda typen och speciellt lämpade för tröskning av vete med styv halm samt ärtor.

För att snabbt kunna anpassas till olika grödor, är alla skakarna försedda med avtagbara galler på samtliga steg.



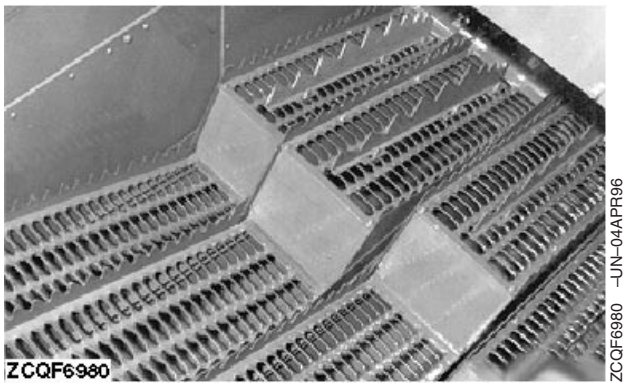
AG,GG05155,162 –67–20AUG04–1/1

Skakarfenor

Skakarfenor optimerar urtröskning av säd från boss, genom att reducera halmens transporthastighet över skakarna.

Det finns två slags skakarfenor: små och stora. Standard tröskor är endast utrustade med små fenor på andra skakarsteget.

OBS! Under svåra skördeförhållanden (ogräsbemängda sojabönor och andra grödor med styv halm) kan en standard tröska utrustas med extra fenor för att undvika förluster.



Skakarfenor för standard tröska — 1450/1550



Skakarfenor för riströska — 1450/1550

AG,GG05155,163 –67–20AUG04–1/1

Halmskakarduk

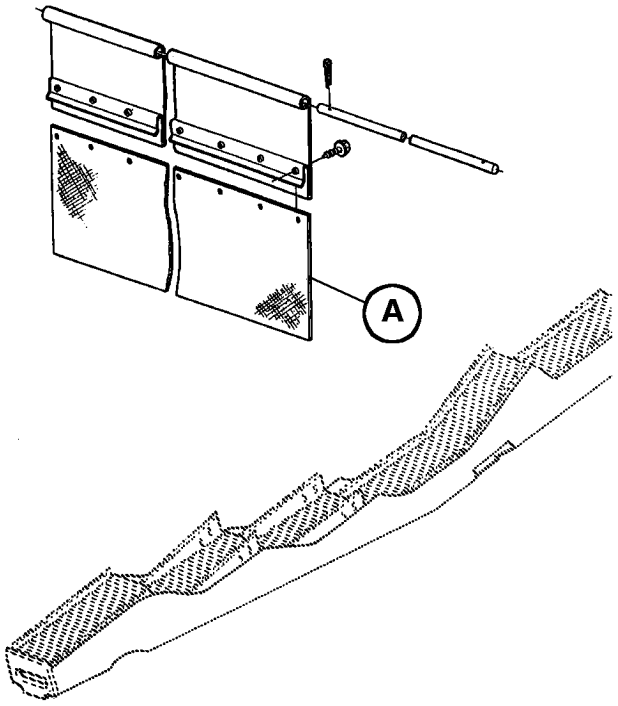
Skakarduken (A) saktar ner materialflödet och ökar urtröskningstiden. Den håller också kvar säd som annars skulle kastas ut av halmcylindern.

Under normala förhållanden svänger duken fritt i slitsen (I).

För tröskning av grödor med stora mängder halm, kan det bli nödvändigt att spärra duken i fullt upplyft läge (II).

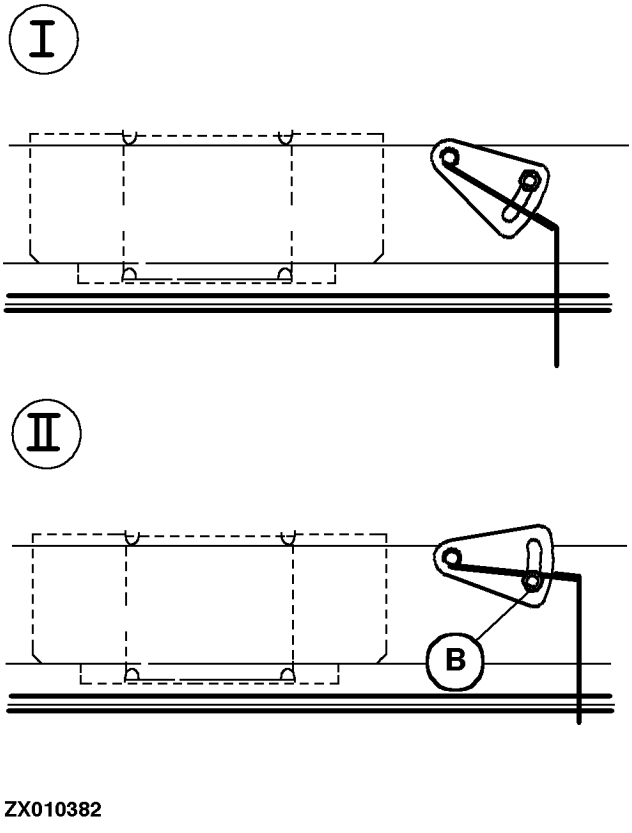
VIKTIGT! För svartröskade grödor (t.ex. majs) rekommenderas montering av en andra duk (tillgänglig som extra utrustning).

OBS! Ett tredje alternativ är att ta av skruven och låta duken svänga fritt.



ZX010381 –UN–28JAN97

ZX010381



ZX010382 –UN–03FEB97

ZX010382

AG,CO03622,1654 –67–20AUG04–1/1

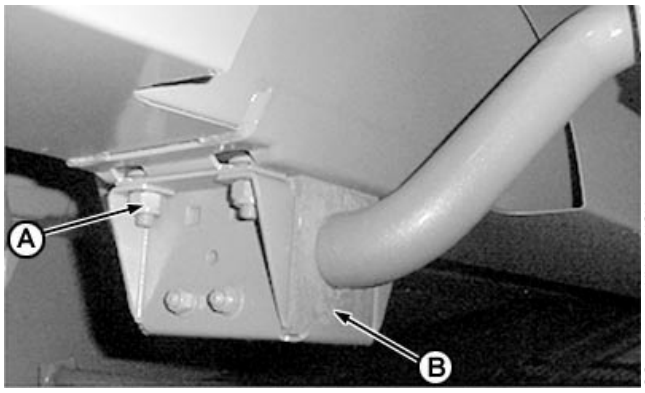
Justering av skakarlager

VIKTIGT! Skakarlagren kan tillatas ett visst axialspel, men däremot inget radialspel.

Lagren skall kontrolleras efter en viss tids körning. Skruva av muttrarna (A) till skyddet.

Tag av skyddet och byt ut skakarlagren (B) efter behov.

OBS! Montera lagren i ursprungligt läge.

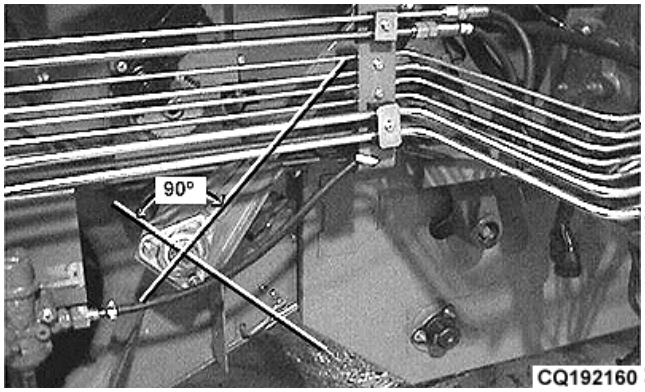


AG,GG05155,324 –67–22JUL04–1/1

Vevstake och upphängning

Vid byte av gummibussningar på vevstake och upphängning, skall lageröverfallen dras åt med fästena och vevstakarna i centrumläge. Centrumläget bestäms genom att halmcylinderns remskiva dras runt för hand, till dess att en tänkt centrumlinje genom vevstaken, bildar en 90° vinkel med en linje som förbinder axelnav och vevaxelcentrum.

VIKTIGT! Gummibussningarna skall kontrolleras efter varje slutförd skörd och bytas ut efter behov, dock minst var 500:e driftstimme.

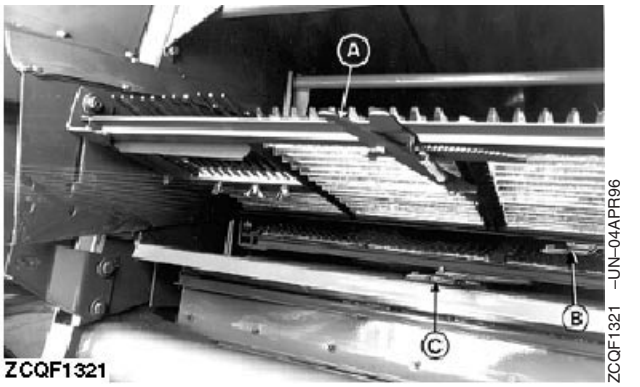


AG,GG05155,325 –67–24FEB99–1/1

Sallkass

Sållen justeras baktill på tröskan. Utför grundjustering enligt avsnittet ”Tröskinställningar” i sektionen ”Förberedelser och grundinställningar”.

A. Justerspak, översållsförlängning
B. Justerspak, översåll
C. Justerspak, undersåll



AG,GG05155,164 –67–09FEB99–1/1

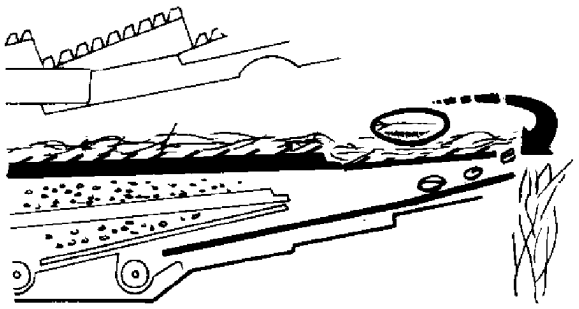
Översallsförlängning

Översållsförlängningen med längre, justerbara fenor, ersätter det konventionella översållet för en effektivare tröskning av majs, eller för att minimera materialansamlingar som orsakas av majskolvsbitar.

För att ta hand om ax och delar av ax som inte är helt urtröskade, skall förlängningens öppningar ökas något i förhållande till översållet.

Vid körning på sluttningar måste förlängningen öppnas något mer än normalt. Kärnor som glider mot nersidan fångas upp av två speciella kärnfällor.

OBS! Vid arbete på branta sluttningar kan ett fingersåll för tröskning av majs monteras.





AG,CO03622,1655 –67–08OCT02–1/1

Justering av översallsförlängningens vinkel

Lossa på muttern (A) på förlängningens båda sidor.

Liten vinkel: Minska vinkeln vid tröskning på plan mark.

Stor vinkel: Öka vinkeln för svårskalade grödor (ogräsbemängda grödor eller vid arbete i kuperad terräng).



AG,GG05155,165 –67–09FEB99–1/1

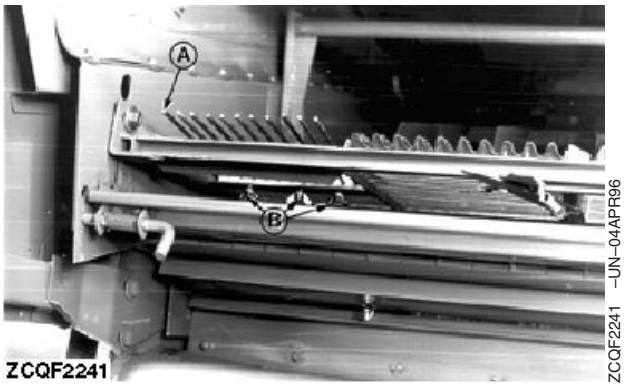
Slope Master antispillsystem för kuperade fält

Vid tröskning i kuperade fält samlas en stor mängd otröskat material vid översållets sidor och dess förlängning. Det innebär onödiga kärnförluster.

Det otröskade materialet kan fångas upp av speciella kärnfällor med öppningar som justeras för att passa olika grödor och förhållanden.

Justeringen utförs genom att vingmuttrarna (B) lossas och antalet pinnar (A) ökas eller minskas.

OBS! Tröskan levereras från fabrik med 11 pinnar monterade.



AG,GG05155,166 –67–22JUL04–1/1

Demontering av översallsförlängning

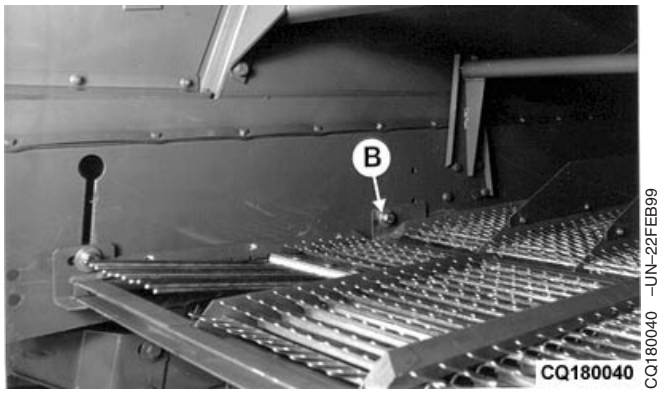
- Skruva av fästskruvarna (A).
- Drag ut förlängningen rakt bakifrån.



AG,GG05155,326 –67–24FEB99–1/1

Demontering av översall

- Skruva av fästskruvarna (B).
- Drag ut översållet rakt bakifrån.



AG,GG05155,327 –67–24FEB99–1/1

Returplan

Returplanet fångar upp baljor och delar av ax som inte har separerats helt, och som inte fångats upp av översållsförlängningen.



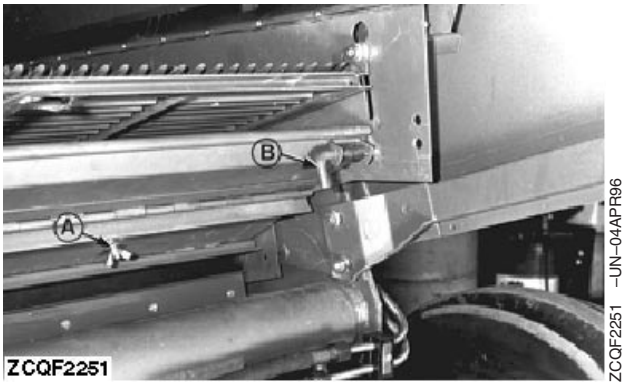
AG,CO03622,1656 –67–24AUG99–1/1

Justering av returplan

Frigör spärren (B) på båda sidorna och skruva av vingmuttrarna (A) under returplanet.

— Indraget: För lättröskade grödor eller tröskning på jämna fält skall returplanet dras in.

— Utskjutet: För svårtröskade grödor eller tröskning i kuperad terräng skall returplanet skjutas ut.



AG,GG05155,168 –67–09FEB99–1/1

Demontering av undersall

- Skruva av fästskruvarna (C).
- Drag ut undersållet rakt bakifrån.

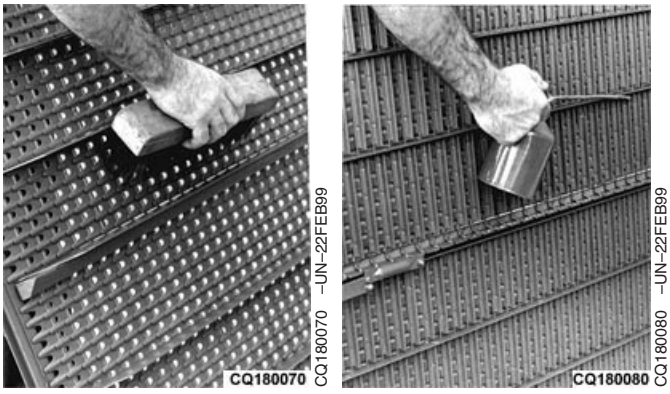


AG,GG05155,328 –67–24FEB99–1/1

Rengöring av sall

Rengör sållen med en lämplig borste.

OBS! Använd en oljekanna och smörj lamellskarvarna med olja av medelviskositet.



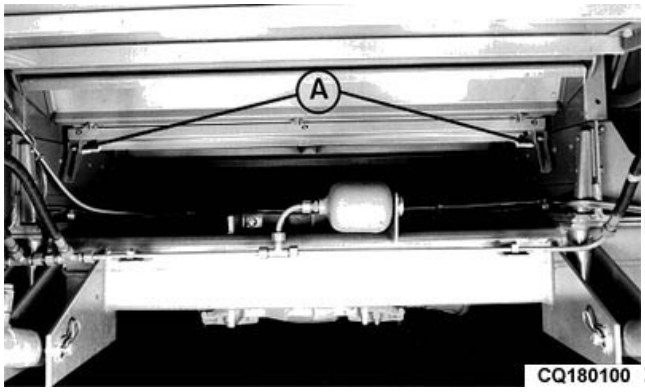
AG,GG05155,329 –67–24FEB99–1/1

Rengöring av förberedningsplanet

Främre delen (under slagskon) kan lätt monteras av för snabb och enkel rengöring.

OBS! Förberedningsplanet skall rengöras dagligen.

- Tryck in spärrarna (A) för hand.
- Drag ut och lyft av förberedningsplanet.



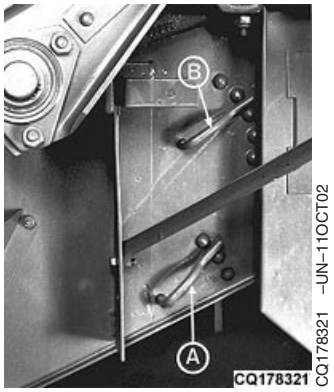
AG,GG05155,330 –67–24FEB99–1/1

Justering av luftledare

VIKTIGT! Justeringen underlättas om luftledarna justeras före fläktvarvtalet.

OBS! Vid tröskning av sojabönor, vete och majs, börja med undre luftledaren (A) i första läget underifrån och övre luftledaren (B) i andra läget underifrån.

A—Undre luftledare
B—Övre luftledare



AG,GG05155,169 –67–11OCT02–1/1

Justering av rensfläktsvarvtal

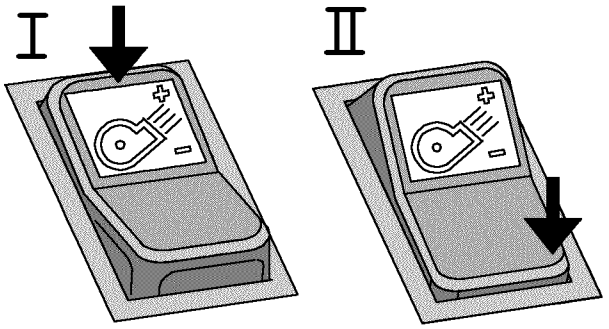
Fläktvarvtalet kan justeras med fläktvarvtalsströmbrytaren (se bilden). För justering måste motorn gå med max. varvtal, tröskverket vara inkopplat och transportströmbrytaren vara frånslagen (fältarbete).

VIKTIGT! Vid justering av rensfläktsvarvtalet maste även rensfläktens varvtalsvakt omjusteras; se sektionen ”Varnings-/informationsanordningar”.

OBS! Det aktuella rensfläktsvarvtalet kan avläsas på informationsmonitorn (INFO-TRAK™).

Rensfläktsmekanismen skyddas av gränslägesbrytare. Fläktvarvtalet är justerbart mellan 550 och 1150 rpm.

Ändring av fläktvarvtalet går långsammare än för andra varvtal, eftersom det sker elektriskt istället för hydrauliskt.



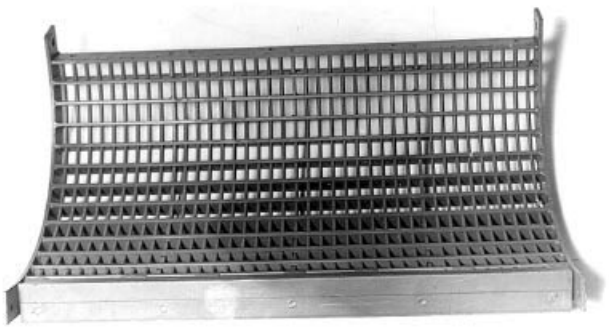
I—Öka fläktvarvtalet
II—Minska fläktvarvtalet

AG,CO03622,1657 –67–20AUG04–1/1

Slagsko för majs

För tröskning av majs skall standard slagskon bytas ut mot en specialslagsko med större öppningar.

OBS! Majsslagskon är en del av specialsatsen för tröskning av majs.



ZCQF1920 –UN–04APR96

AG,CO03622,2021 –67–25AUG99–1/1

Specialsats för tröskning av majs

En specialsats rekommenderas för effektiv tröskning av majs.

Satsen innehåller:

— Fläktskydd
— En andra skakarduk
— Översåll och översållsförlängning
— Plåt för stenficka
— Täckplåtar för cylinder
— Majsslagsko
— Halmhuvsskydd
— Skakarfenor för halmskakarna

AG,CO03622,2022 –67–20AUG04–1/1

Halmhack och bosspridare

Halmhack (extra utrustning)

VARNING! Innan nagon justering ett service utförs pa maskinen, sla ifran samtliga drivningar (tröskverk, tömningsskruv och skärbord), stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Tillat ingen obehörig att finna sig bakom tröskan med hacken i arbete. LIVSFARA!



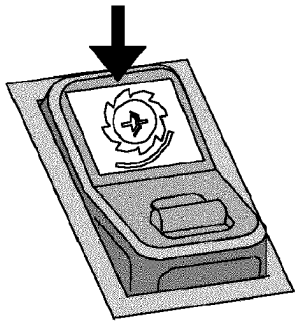
TS268 –UN–23AUG88

ML70882,00004BE –67–27JUL04–1/1

In- och urkoppling av halmhacken

För inkoppling av halmhacken:

1. Låt motorn gå med lågt tomgångsvarvtal.
2. Ställ transportströmbrytaren i fältläge (frånslagen).
3. Frigör spärren och slå till strömbrytaren (tryck in den symbolmärkta delen).
4. Öka motorvarvtalet till arbetsvarvtal.



CQ192220

CQ192220 –UN–01NOV99

ML70882,00003EC –67–12NOV03–1/1

Inkoppling av halmhacken

VARNING! Koppla ur samtliga drivningar (tröskverk, tömningsskruv och skärbord), stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har slutat rotera innan halmhacken kopplas in eller ur.

Halmledarplåten (A) kan ställas i två olika lägen, beroende på gröda.

Halmledarplåten (A) i läge (I): Halmen hackas inte, utan faller till marken.

Halmledaplåten (A) i läge (II): Halmen hackas.

VIKTIGT! Med halmledarplaten (A) i läge (I), maste hacken vara urkopplad (remmen avlägsnas) sa att platen inte skadas av knivarna.

Med halmledarplaten (A) i läge (II) maste hacken vara inkopplad.

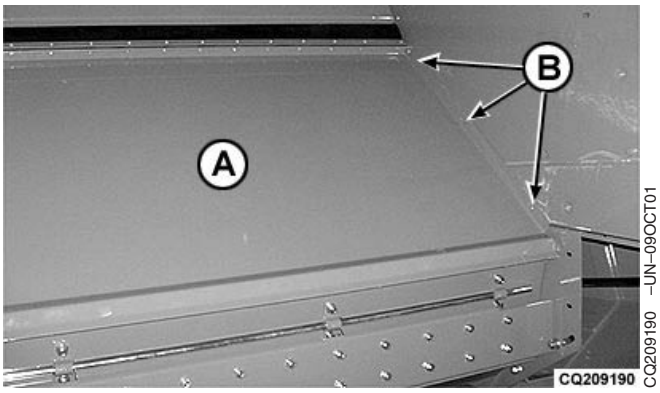
1450/1550 tröskor:

1. Skruva av de tre skruvarna (B) på maskinens båda sidor.
2. Ställ plåten i läge II (framåt) eller läge I (bakåt)
3. Drag åt skruvarna.

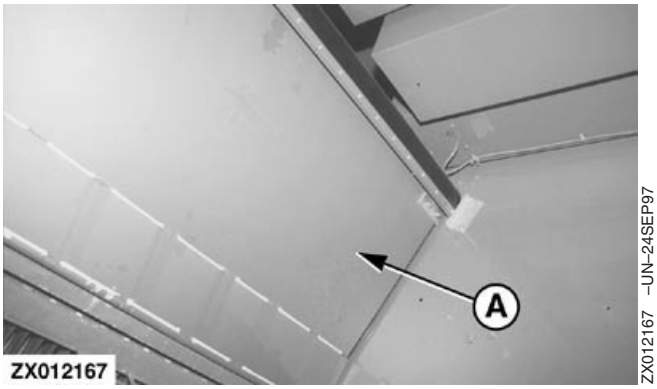
CWS/WTS tröskor:

Plåtens läge justeras med spaken (se bilden).

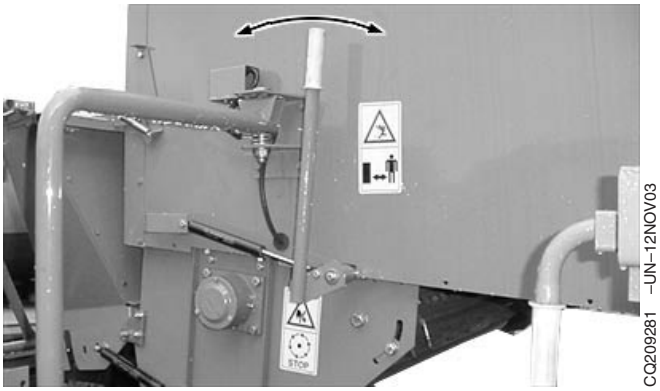
Ställ plåten i läge II (framåt) eller läge I (bakåt)



Hamledarplåten i läge I



Hamledarplåten i läge II



Spak för halmledarplåt (CWS/WTS)

ML70882,00003F7 –67–14NOV03–1/1

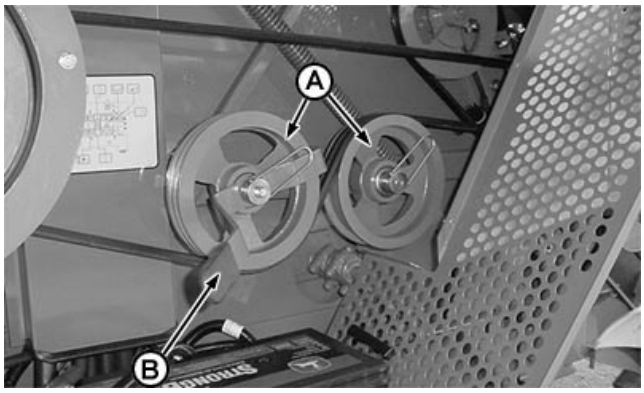
Urkoppling av halmhacken

1450/1550 tröskor:

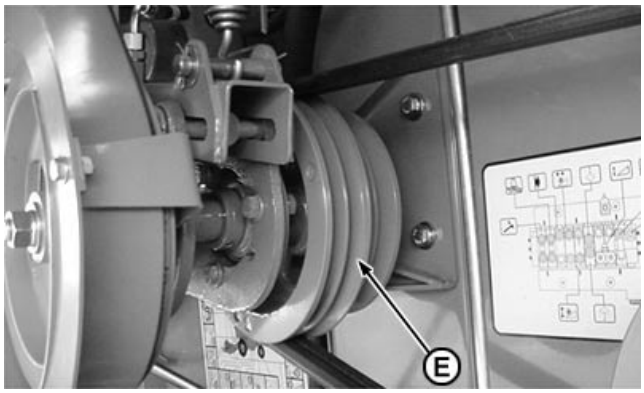
Med tröskdrivningarna urkopplade höj spännskivorna (A) med handtaget (B).

Tag av remmen från skivorna (A) och från de drivande mellanskivorna (E).

Säkra remmen så att den inte vidrör någon av tröskans rörliga delar.



CQ212662 –UN–12NOV03



CQ213171 –UN–12NOV03

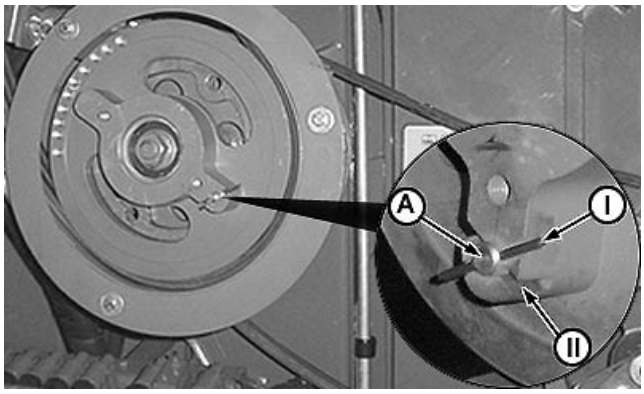
ML70882,00003F5 –67–27AUG04–1/2

CWS/WTS tröskor:

Med hacken urkopplad, drag tappen (A) utåt och vrid den tills den passar i mellanskivans läge (I).

OBS! För att koppla in halmhacken, skall taappen (A) passas in i mellanskivans läge (II).

VARNING! Förhindra skador pa tröskan. Kontrollera att tappen (A) sitter ordentligt i slitsen i mellanskivan.



CQ225090 –UN–14OCT04

ML70882,00003F5 –67–27AUG04–2/2

Justering av motknivar

Längden på det hackade material kan ändras genom att motknivarnas vinkel justeras.

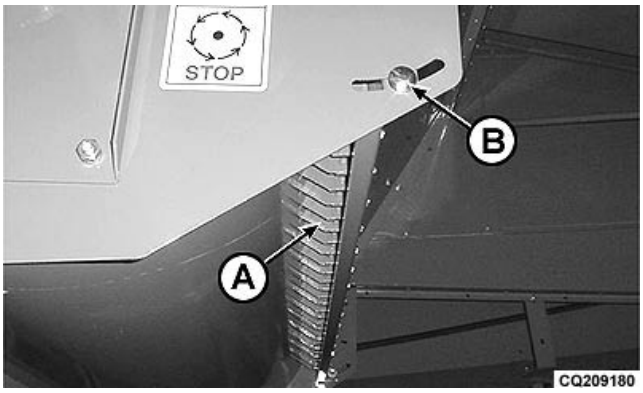
VIKTIGT! Ju längre in motknivarna flyttas, desto större motoreffekt krävs. Flytta därför inte knivarna längre in än vad som är nödvändigt.

Rekommenderade knivlägen	Typ av halm
Ringa vinkel	Torr halm
Något vinklade	Fuktig halm och ogräs
Skarpt vinklade	Halm från raps och ärtor

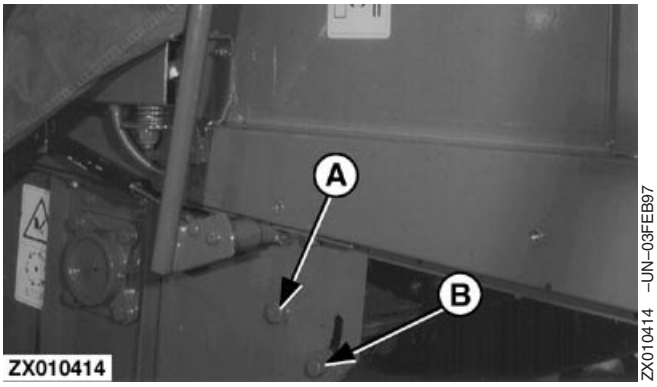
Lossa skruvarna (B) på båda sidorna och justera motknivarna (A).

CWS/WTS tröskor:

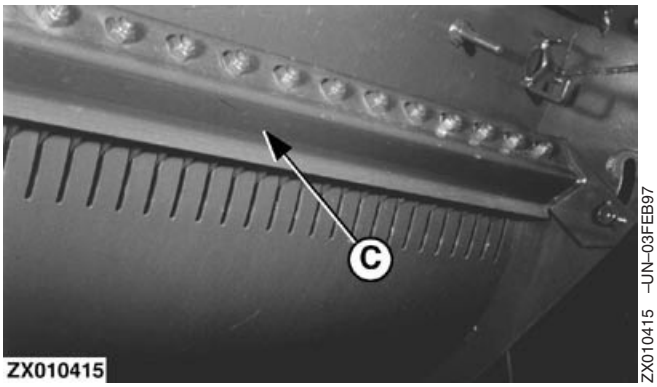
Knivarnas vinkel justeras genom att dra i knivhållaren (C).



1450/1550



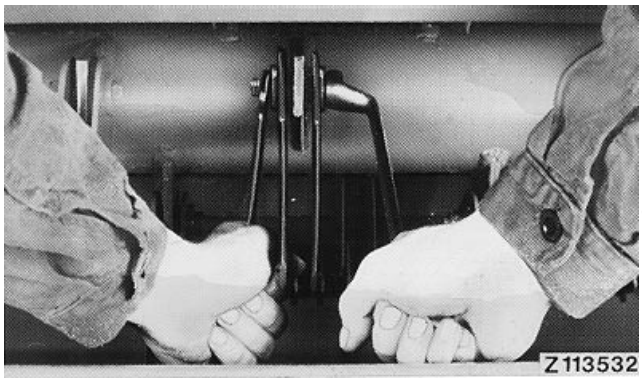
CWS/WTS



CWS/WTS

ML70882,00003EC –67–13NOV03–1/1

Byte av rotorknivar



VARNING! Vid knivbyte maste rotorn först blockeras för att förhindra olyckor.

VIKTIGT! Iakttag följande sa att hacken inte kommer i obalans:

Vid onormala vibrationer, är det troligt att en av knivarna har gått av. Avbrutna knivar måste omedelbart bytas ut. Byt även ut den direkt motstående kniven.

Slöa knivar får inte slipas. De skall ersättas. Det garanterar att alla knivarna väger lika mycket.

Vid utbyte använd endast klass 10,9 fästskruvar med självlåsande muttrar.

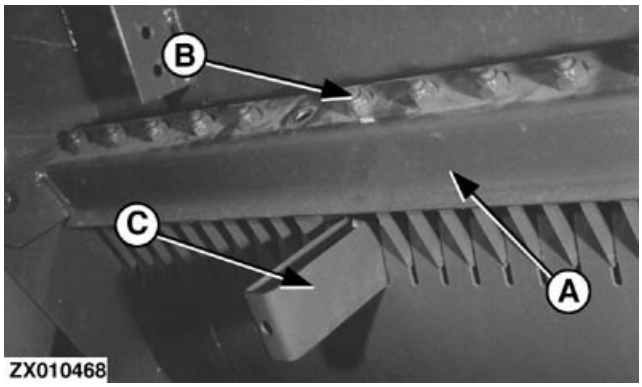
Specifikation

Knivskruv—Åtdragningsmoment ..... 50–60 N•m

Montera skruvarna från vänster till höger i körriktningen sett.

AG,CO03622,2047 –67–11AUG04–1/1

Byte av motknivar



Motknivarna är fastskruvade framtill på halmhacken.

Skruva av skruven (B) för att demontera motkniven (C) från huset (A).

Monter den nya motkniven.

AG,CO03622,2048 –67–27JUL04–1/1

Reduktion av halmhackens varvtal

Bilderna visar den remdragning som passar de flesta grödor.

Tröskning av majs eller solrosor kräver att hackens rotorvarvtal reduceras.

1. Öppna sidoluckorna (A) och (B). För ytterligare information se sektionen ”Service — drivningar och skydd”.

2. Lossa och tag av remmen från spännskivorna (C) med hjälp av spaken (D). Vänd skivorna (C) så att dess utsida vänds inåt. Det gör att inriktningen blir rätt mellan spännskivorna och rotorns mellanskivor.

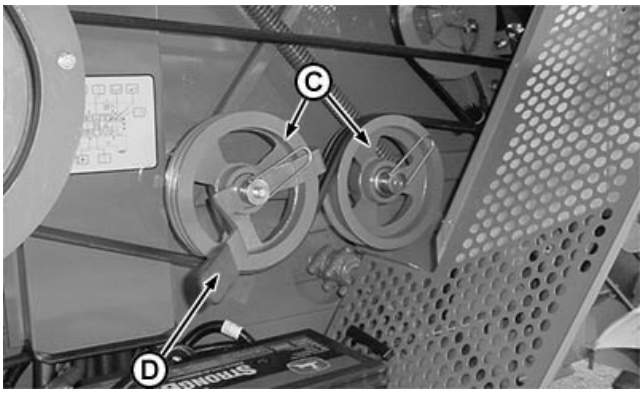
3. Lägg remmen i spåret på mellanskivan (F). Den drivande remskivan (F) med liten diameter, rekommenderas för tröskning av majs, och solrosor och den större remskivan (E) för de flesta andra grödor.

4. Lägg på remmen på remskivan (H). Remskivan (H) med den större diametern rekommenderas för tröskning av majs, och den mindre remskivan (G) för de flesta andra grödor.

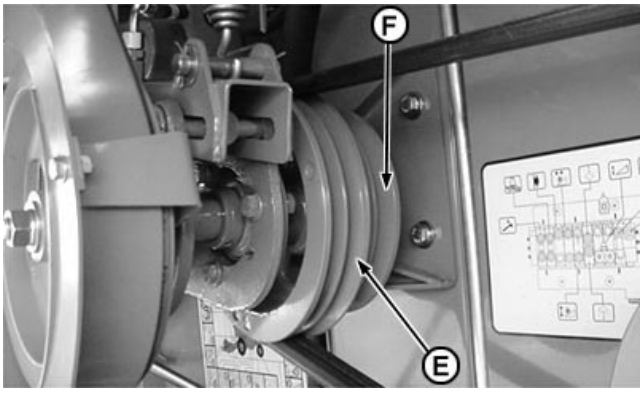
A—Sidolucka
B—Sidolucka
C—Spännskivor
D—Spak
E—Drivande mellanskiva (stor diameter)
F—Drivande mellanskiva (liten diameter)
G—Rotorns remskiva (liten diameter)
H—Rotorns remskiva (stor diameter)



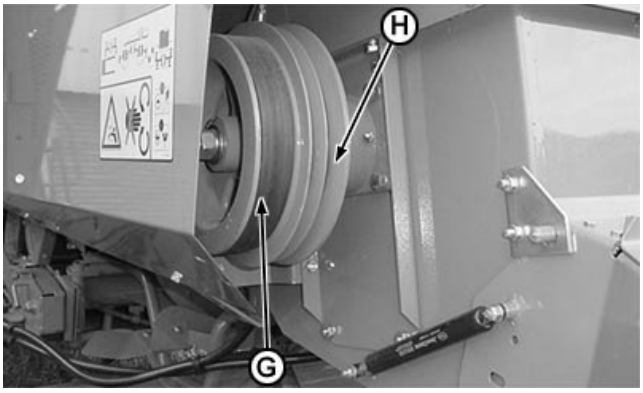
CQ209040 –UN–02OCT01



CQ203861 –UN–14NOV03



CQ203871 –UN–14NOV03



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –67–14NOV03–1/1

Halmhackens arbets- och transportläge

Arbetsläge

Placera spridarhuven i arbetsläge (se bilden) och säkra genom att dra åt muttrarna (A) och (B) medurs på båda sidorna.

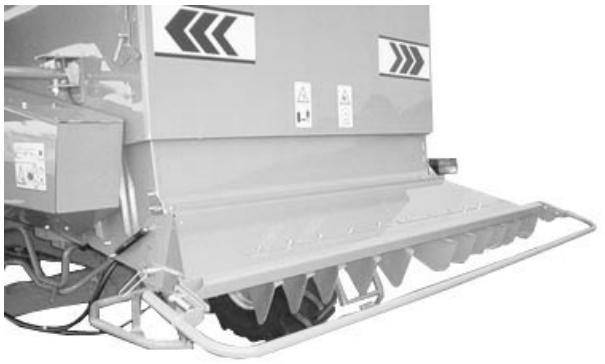
Transportläge

Lossa på muttrarna (A) och (B) och lyft spridarhuven tills den vidrör tröskan (se bilden).

Säkra i läge med spärrarna (C) och (D).

OBS! CWS/WTS tröskor: Med hacken i transportläge säkra alltid skyddsbågen framför spridarplåtarna i det läge som visas.

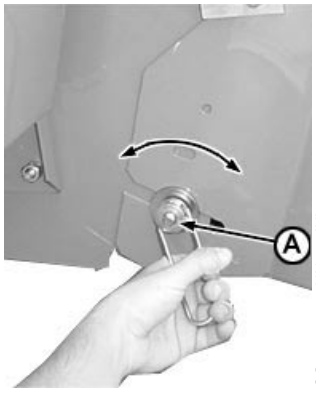
A—1450/1550 Spridarhuvens mutter
B—CWS/WTS Spridarhuvens mutter
C—1450/1550 Spridarhuvens spa¨rr
D—CWS/WTS Spridarhuvens spa¨rr

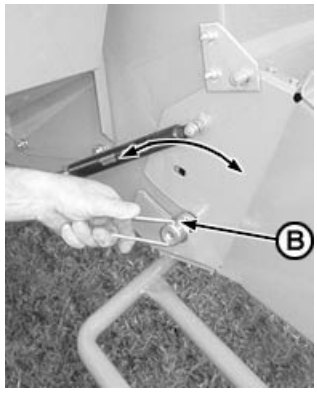


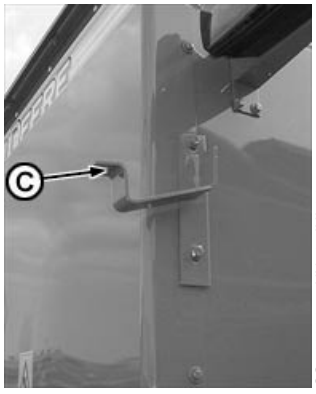
Arbetsläge

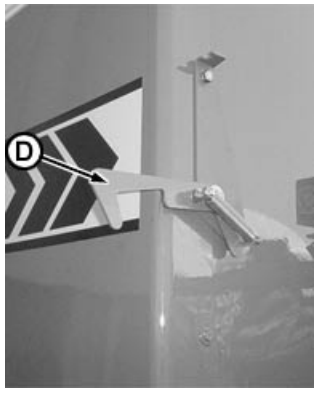


Transportläge







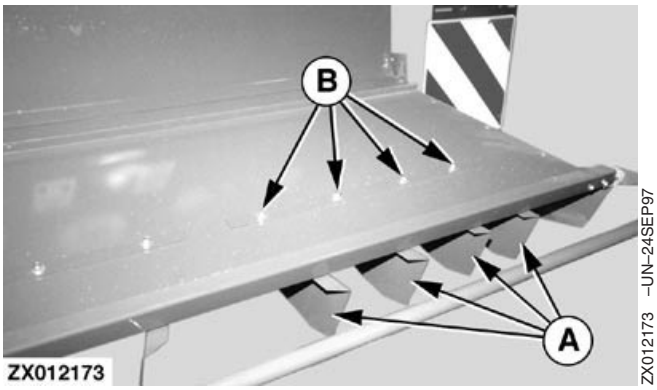


ML70882,00003EA –67–13NOV03–1/1

Justering av spridarplatar

Spridarplåtarna (A) kan justeras var för sig. Lossa de självlåsande muttrarna (B) och justera spridarplåtarna (A) för önskad spridning av det hackade materialet.

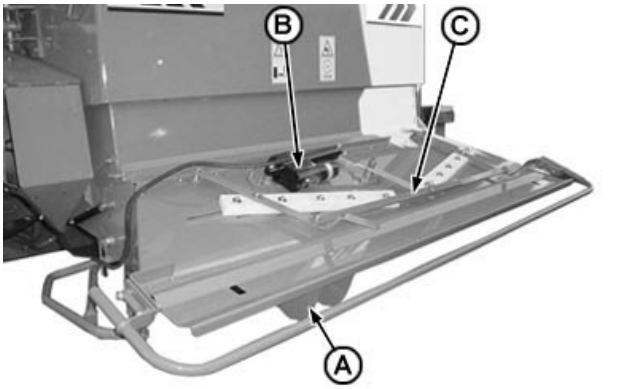
OBS! Spridningsbredden ökar ju längre från varandra ledarplåtarna är framtill.



ML70882,00003ED –67–27AUG04–1/1

Elektrisk justering av spridarplatar — CWS/WTS (tillval)

Spridarplåtarna (A) justeras via en elektrisk motor (B) som flyttar skenorna (C). Justering och manövrering utförs från förarhytten. Se avsnittet ”Elektrisk justering av halmspridning (trelägesströmbrytare) — CWS/WTS” i sektionen ”Reglage och instrument”.



ML70882,00003EE –67–13NOV03–1/3

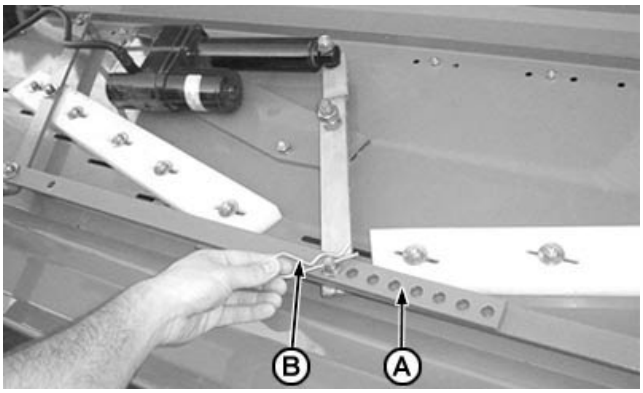
Manuell justering av spridarplatar

Spridningsbredden kan anpassas till halmens fukthalt eller öka eller minska spridningen åt höger eller vänster sida.

Tag av sprinten (B) och justera hålskenorna (A) efter önskemål. Hålskenorna måste vara inriktade.

Välj ett hål som passar den önskade spridningsbredden. För skenorna (A) utåt för en bredare och inåt för en smalare spridning.

OBS! Var försiktig så att brickan under sprinten (B) inte går förlorad. Den måste finnas monterad.

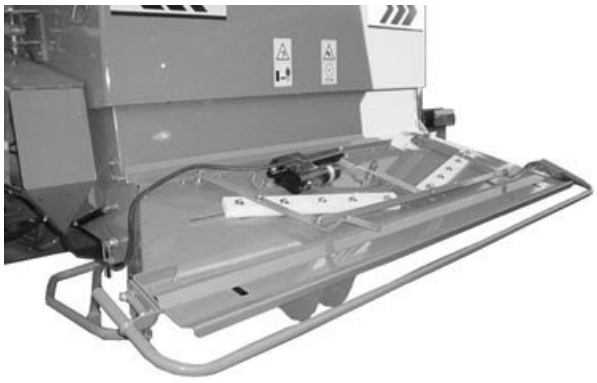


Forts pa nästa sida

ML70882,00003EE –67–13NOV03–2/3

Arbets- och transportläge

OBS! För omställning mellan arbets- och transportläge, se tidigare i denna sektion. Vid körning på allmän väg måste spridarhuven och skyddsbågen alltid spärras i transportläge (som visas).



CQ219290 –UN–04SEP03

Arbetsläge



CQ219280 –UN–04SEP03

Transportläge

ML70882,00003EE –67–13NOV03–3/3

Bosspridarens drivning

VARNING! Kör ALDRIG tröskan utan att alla skydd och platar finns monterade och säkrade.

1450/1550 tröskor:

Bosspridaren drivs från vänstra, bakre halmskakaraxeln. Drivremmen spänns av två fjäderbelastade (C) spännrullar (B).

• Ingen ytterligare justering behövs.

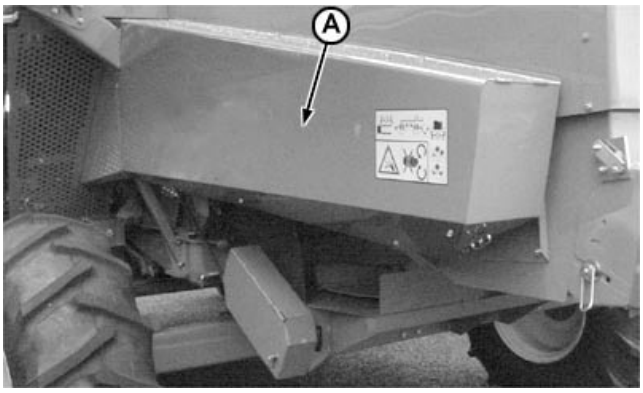
• När remmen inte längre går att spänna skall spännfjädern bytas ut.

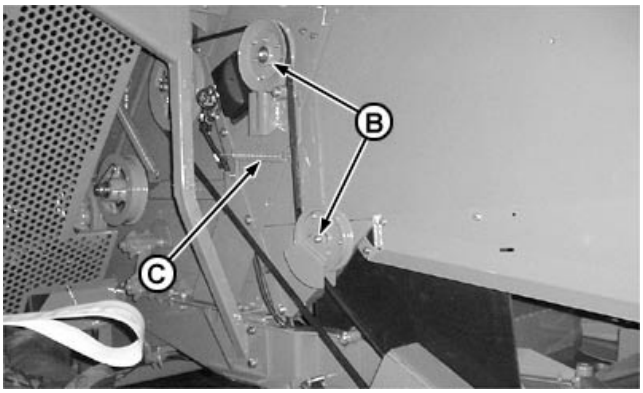
OBS! Drivremmen är åtkomlig genom att sidoluckan (A) tas av.

CWS/WTS tröskor:

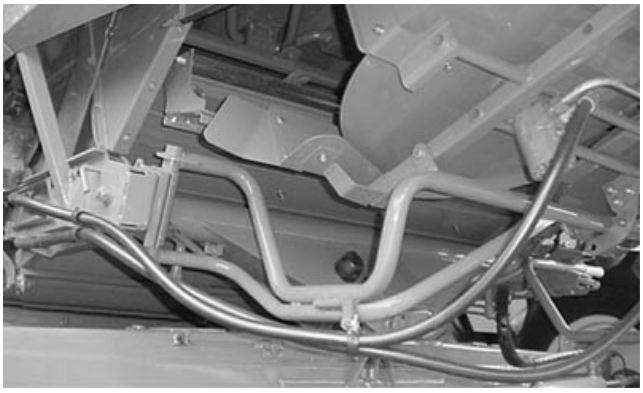
Bosspridaren drivs via en hydraulslang på tröskans vänstra sida.

OBS! Bosspridaren drivs av hydraulpumpen i halmskakarnas mellandrivning.





Bosspridarens drivning — 1450/1550



Bosspridarens drivning — CWS/WTS

ML70882,00004C5 –67–02AUG04–1/1

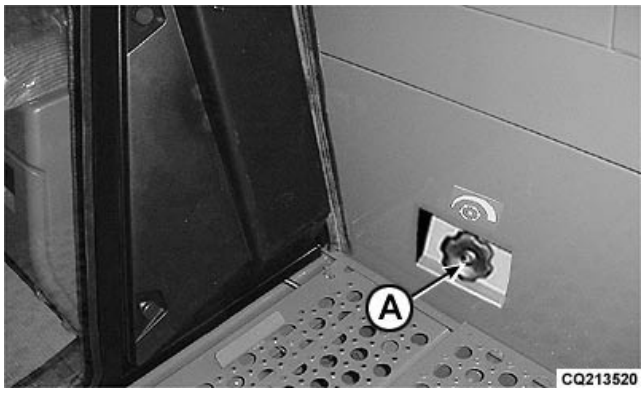
Bosspridarens varvtalsjustering —CWS/WTS

Varvtalsjustering görs med handratten (A) och i förhållande till:

- Grödans vattenhalt
- Bossmängden
- Önskad spridningsbredd

OBS! Bossen skall kastas i en jämn ström över bakdäcken.

När grödan är mycket torr skall varvtalet minskas för att spridningen inte skall överdrivas.



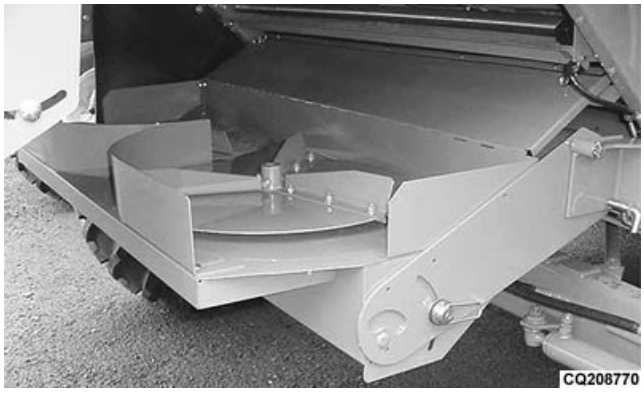
CQ213520 –UN–05APR02

MB03730,0001BB4 –67–11AUG04–1/1

Bosspridarens arbetsläge

Arbetsläge

Bilderna visar bosspridaren i arbetsläge.



CQ208770 –UN–17SEP01

1450/1550

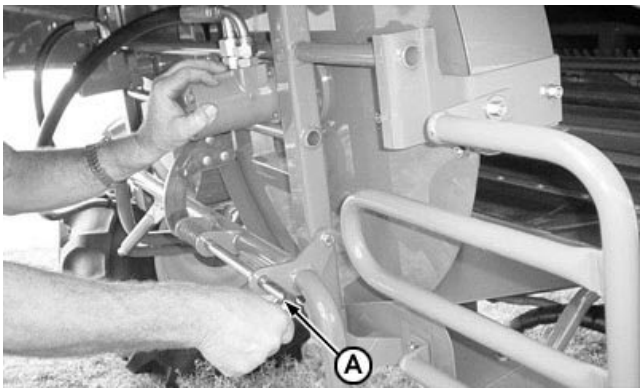


CQ219360 –UN–08SEP03

CWS/WTS

ML70882,00003FF –67–17NOV03–1/1

Bosspridarens transportläge



CWS/WTS tröskor:

Använd sprinten (A) för att spärra bosspridaren i arbets- eller transportläge.

OBS! I transportläge skall bosspridaren ställas i horisontalläge.

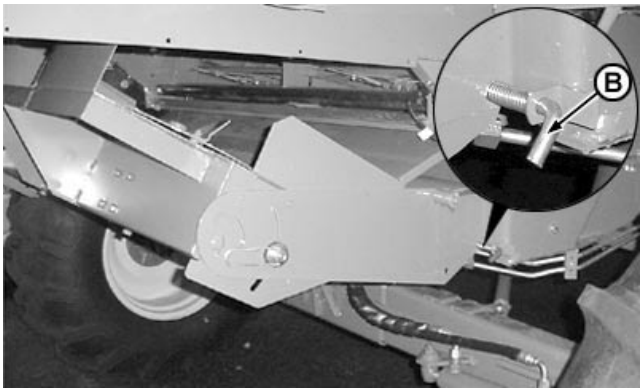
1450/1550 tröskor:

Transportläget är detsamma som arbetsläget, med undantag för om en vagn är kopplad till tröskan.

Se avsnittet ”Bosspridarens läge med tillkopplad vagn — 1450/1550” i denna sektion.

ML70882,0000400 –67–17NOV03–1/1

Bosspridarens läge med tillkopplad vagn — 1450/1550



OBS! Det behövs två man för att lyfta bosspridaren.

1. Drag ut sprintarna (B).
2. Lyft bosspridare
3. Sätt in sprintarna och säkra bosspridaren i det läge som bilden visar.
4. Koppla till vagnen.

ML70882,0000422 –67–11AUG04–1/1

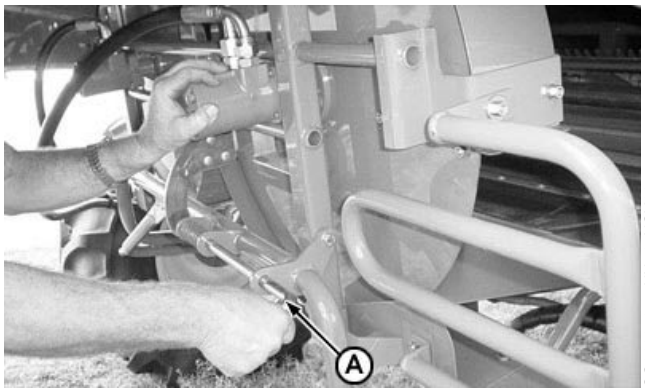
Bosspridarens justering i sidled —CWS/WTS

Bosspridaren svängs åt sidan för åtkomst av sållkassen och för att underlätta justering och service.

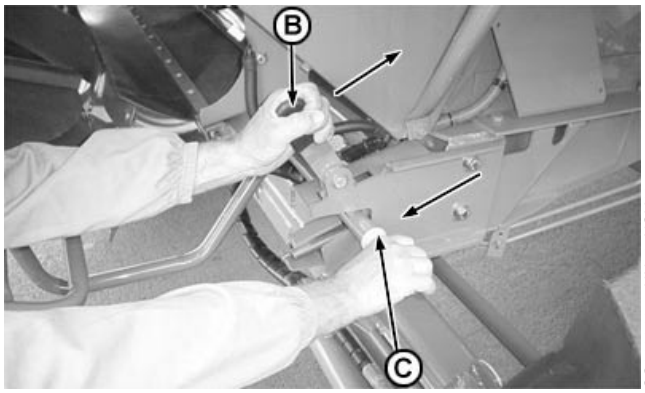
Drag i sprinten (A) för att fälla ner bosspridaren **helt.**

Tryck spaken (B) inåt för att frigöra handtaget (C). Drag i handtaget och sväng bosspridaren åt sidan (undre bilden).

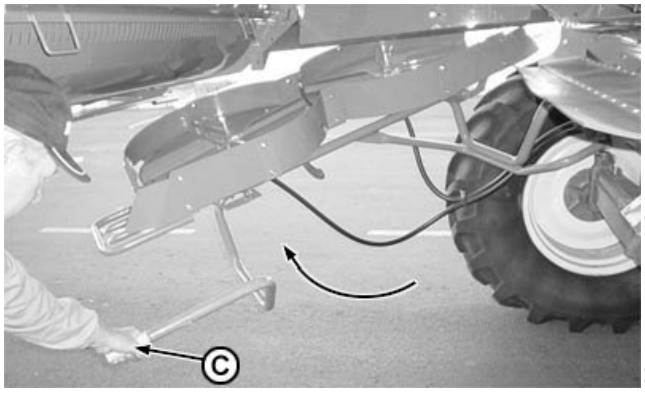
OBS! Efter avslutad justering eller service säkra åter bosspridaren i arbetsläge.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –67–19NOV03–1/1

Bosspridarens justering i sidled —1450/1550

Bosspridaren svängs åt sidan för åtkomst av sållkassen och för att underlätta justering och service.

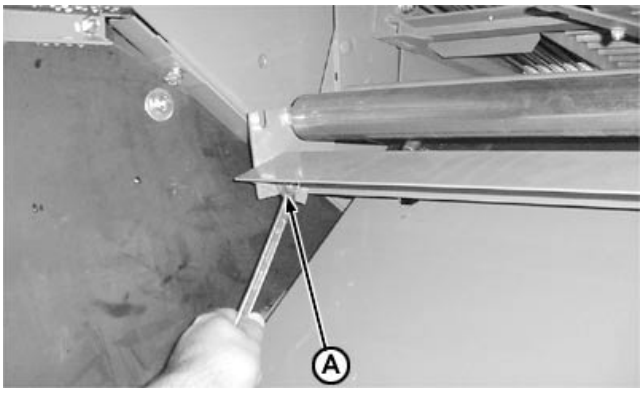
Lossa på skruvarna (A) och tag av vinkelplåten.

Frigör sprintarna (B) och lossa muttrarna (C) på båda sidorna.

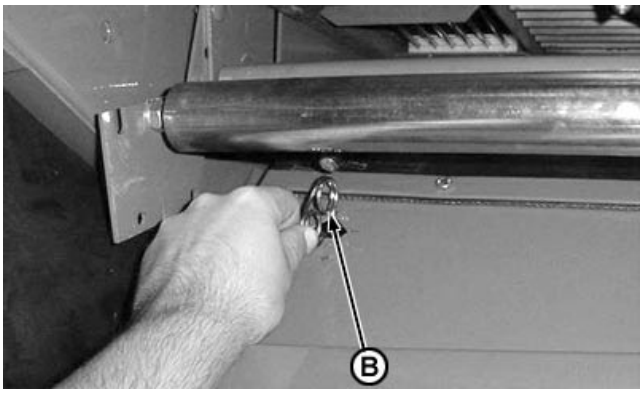
Sväng bosspridaren åt sidan som bilden visar.

VARNING! Var försiktig sa att muttern inte skiljs fran bulten eftersom detta kan orsaka olyckor.

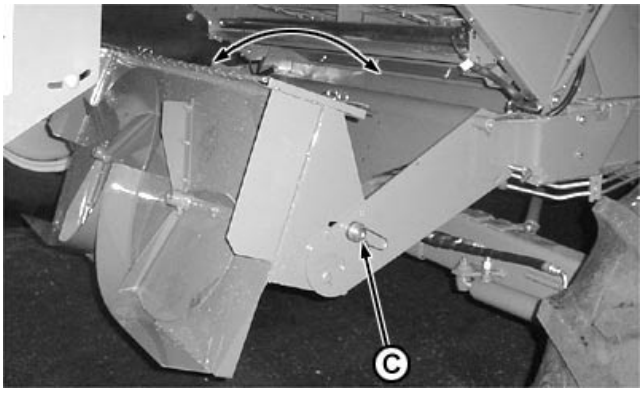
OBS! Efter avslutad justering eller service säkra åter bosspridaren i arbetsläge.



CQ220980 –UN–19NOV03



CQ220970 –UN–19NOV03



CQ220960 –UN–19NOV03

ML70882,0000424 –67–19NOV03–1/1

Justering av bosspridarens spridningsvinkel

Spridningsvinkeln bestäms av horisontalplattan (B) eller (D). Spridningsvinkeln kan justeras.

I - Ökning av vinkeln:

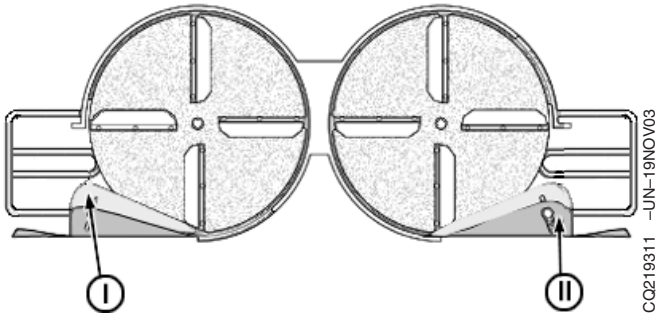
Används för grovhackat boss (t.ex. majs), boss med hög fukthalt, eller när tröskan är utrustad med ett större frontaggregat.

II - Minskning av vinkeln:

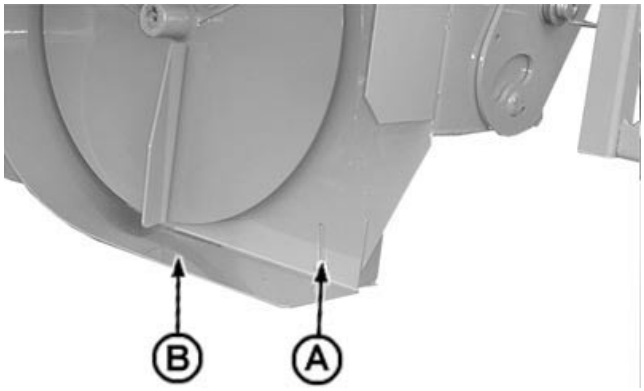
Används för finhackat boss (t.ex. vete), boss med låg fukthalt, eller när tröskan är utrustad med ett mindre frontaggregat.

Justering:

1. Stäng av motorn.
2. Parkera tröskan på plant underlag och använd ett lämpligt verktyg för att lossa på skruven (A) eller (C).
3. Justera vinkeln på horisontalplattan (B) eller (D).

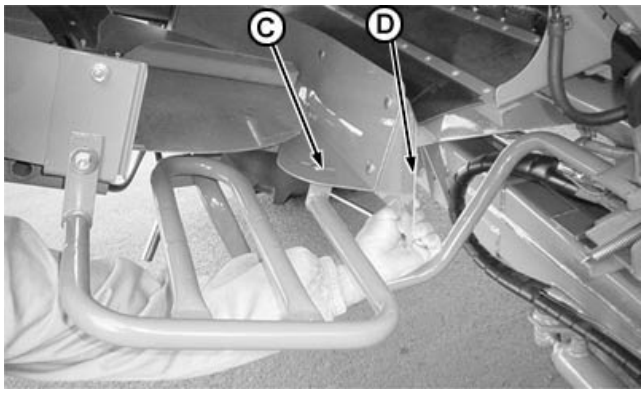


CQ219311 –UN–19NOV03



CQ220910 –UN–19NOV03

1450/1550



CQ219321 –UN–17NOV03

CWS/WTS

ML70882,000041B –67–11AUG04–1/1

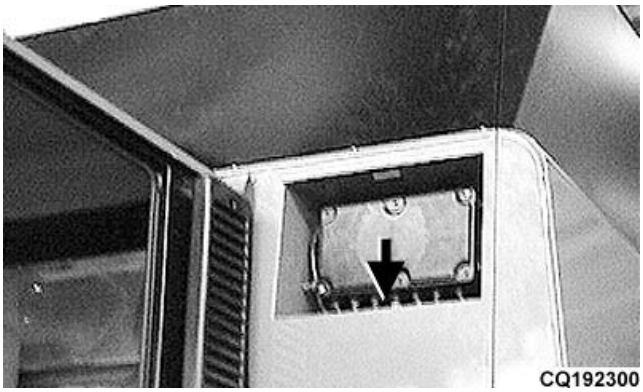
Fyllning och tömning av spannmalstank

Spannmalstankens inspektionslucka

I tankens främre vägg finns en lucka för kontroll av spannmålet.

Mellan tankväggen och elcentralen finns tillräckligt med plats för att sticka in handen och ta ett spannmålsprov.

OBS! Det finns även en inspektionslucka bakom förarsätet.



CQ192300 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2027 –67–26SEP03–1/1

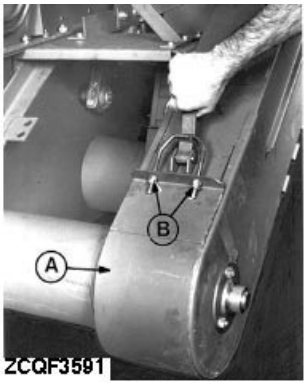
Elevatorernas nedre inspektionsluckor

Öppna luckorna (A) efter varje arbetsdag och kör elevatorerna för att rensa dem. Det är också viktigt att rengöra elevatorerna efter byte från en gröda till en annan.

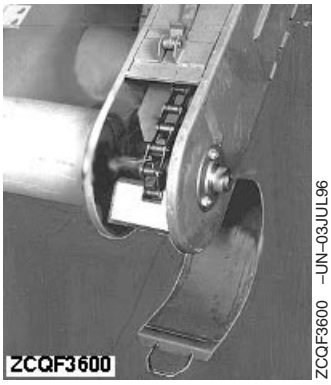
Lämna luckorna öppna när tröskan inte används. Drag åt muttrarna (B) vid behov.

OBS! För att förhindra spill, kontrollera att luckorna tätar ordentligt när de är stängda.

Kontrollera elevatorernas kedjespänning efter de första driftstimmarna.



ZCQF3591 –UN–04APR96



ZCQF3600 –UN–03JUL96

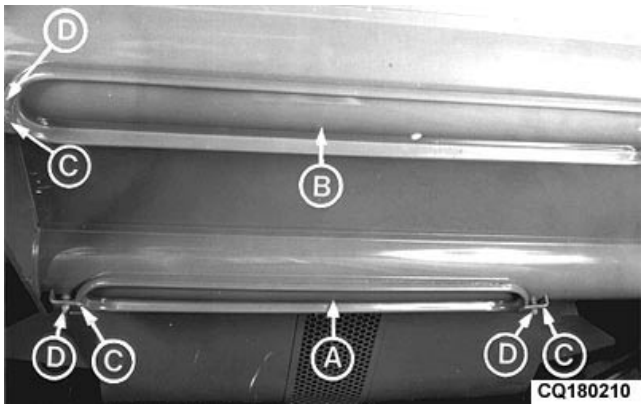
AG,CO03622,2049 –67–26SEP03–1/1

Elevatorskruvar

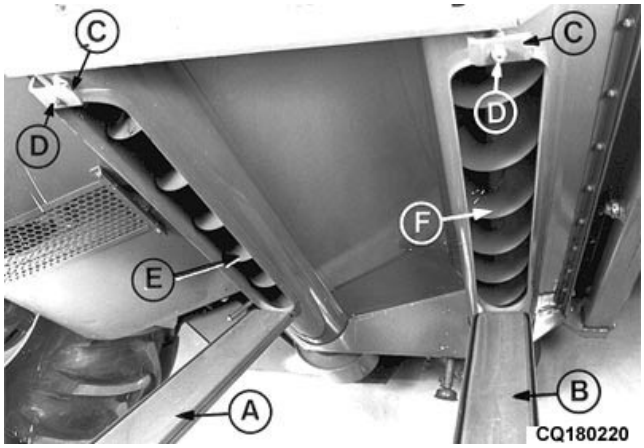
VIKTIGT! Dessa omraden skall rengöras noga vid byte av grödor och vid säsongens slut.

Skruva av muttrarna (D) och tag av klämmorna (C). Tag av luckorna (A) och (B).

A—Luckaspannma lsskruv
B—Luckareturgodsskruv
C—Klämmor
D—Sexkantmuttrar
E—Spannmalsskruv
F—Returgodsskruv



CQ180210 –UN–22FEB99

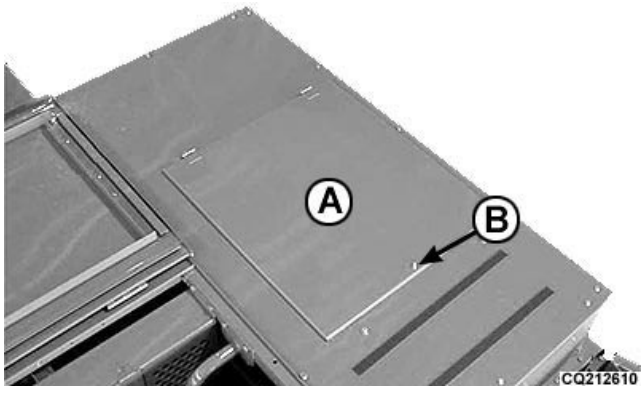


CQ180220 –UN–22FEB99

AG,GG05155,335 –67–24FEB99–1/1

Rengöring av spannmalselevatorns övre lucka

Skruva av låsmuttern (B) och fäll upp luckan (A).



CQ212610 –UN–01MAR02

AG,CO03622,2050 –67–01MAR02–1/1

Tanklock

Spannmålstanken är försedd med en lock. Det är genom luckan (A) som man tar sig ner i tanken.

VARNING! OLYCKSRISK! Klättra under inga omständigheter ner i tanken när motorn är igang.



CQ212600 –UN–01MAR02

AG,CO03622,2051 –67–01MAR02–1/1

Tankförhöjning —CWS/WTS (tillval)

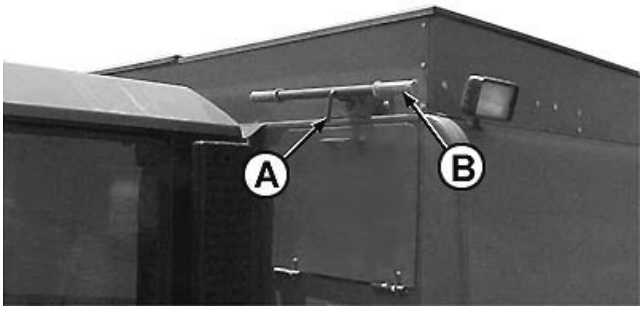
VARNING! Tankförhöjningen maste ställas i transportläge vid körning pa allmän väg, annars blir tröskan för hög.

Transportläge:

Drag i spaken (A) och vrid armen (B) 180° moturs tills spaken går i lås i hålet.

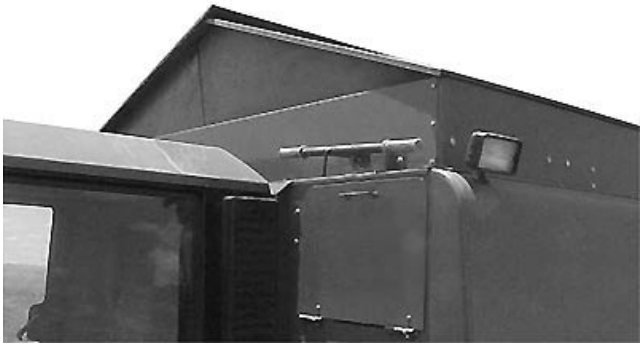
Fältarbete:

Drag i spaken (A) och vrid armen (B) 180° medurs tills spaken går i lås i hålet.



CQ216590 –UN–26NOV02

Tankförhöjning i transportläge



CQ216600 –UN–26NOV02

Tankförhöjning i arbetsläge

MB03730,0000021 –67–27JUL04–1/1

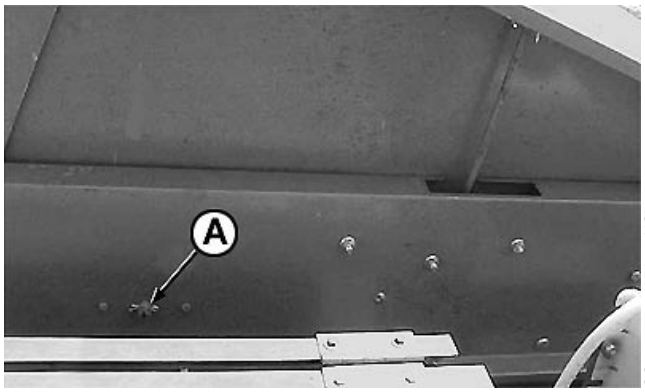
Att komma in i spannmalstanken — CWS/WTS (tillval)

För att komma ner i tanken gör enligt följande:

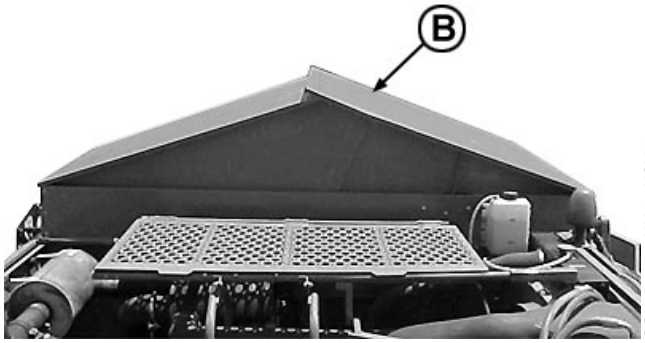
1. Med en gaffelnyckel vrid tappen (A) moturs tills tanklocket (B) kan lyftas.
2. Locket (B) skall lyftas tills stången (C) går genom hålet (D) och spärrar locket i öppet läge.

Stängning av tanklock:

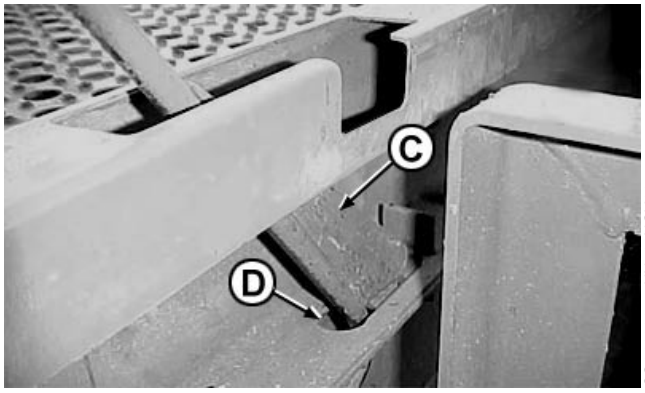
1. Vrid tappen (A) moturs och fäll ner locket tills stången (C) släpper.



CQ216610 –UN–26NOV02



CQ216620 –UN–26NOV02



CQ216630 –UN–26NOV02

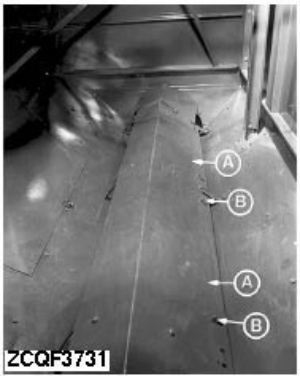
MB03730,0000022 –67–02AUG04–1/1

Bottenskruvens skyddsplatar

Plåtarna (A) justeras vid behov med muttrarna (B).

OBS! Öppningen bör vara mindre för våta och större för torra skördeförhållanden.

Plåtens öppning skall vara mindre på spannmålselevatorsidan.



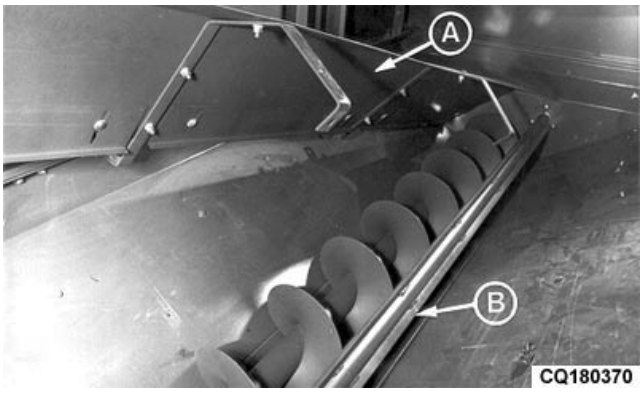
ZCQF3731 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2052 –67–12NOV02–1/1

Bottenskruv med skovel

Skoveln förser bottenskruven med ett jämnt och kontinuerligt materialflöde.

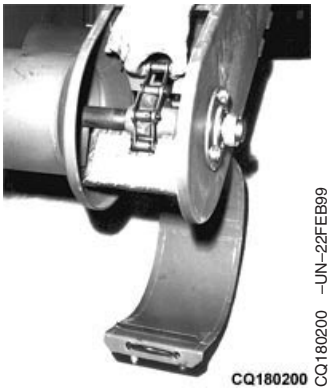
A—Skydd
B—Bottenskruvmed skovel



AG,GG05155,340 –67–15NOV02–1/1

Kontroll av elevatorernas kedjespänning

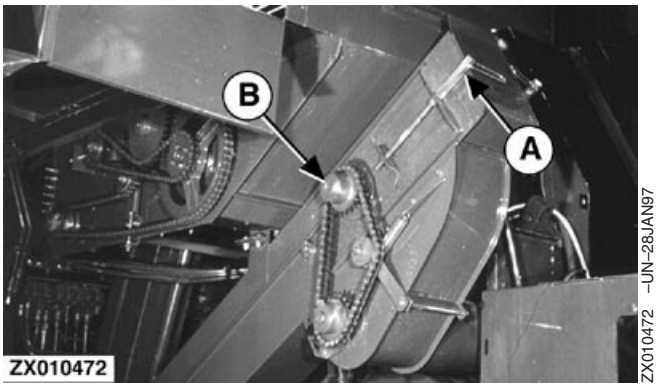
Kedjorna är rätt justerade när den första länken bakom kedjehjulet kan lyftas 6 till 10 mm.



AG,GG05155,334 –67–24FEB99–1/1

Justering av returgodselevatorns kedjespänning

Kedjespänningen justeras med de två vevarna (A) upptill på elevatorn. Detta flyttar lagerhusen (B) i sina styrningar och kedjan spänns. (Se avsnittet ”Kontroll av elevatorernas kedjespänning” i denna sektion.)



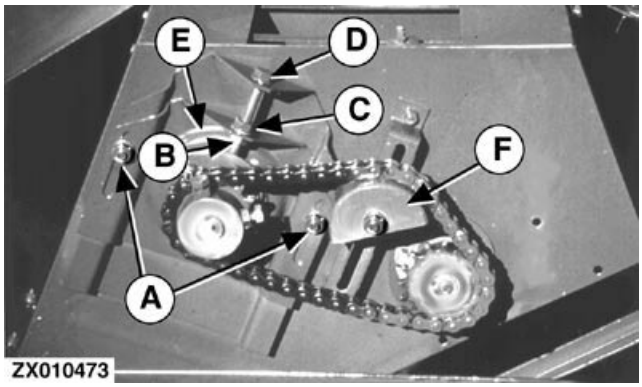
AG,CO03622,2054 –67–20AUG04–1/1

Justering av spannmalselevatorns kedjespänning

Lossa på spännklossen (F) och muttrarna (A) på elevatorns båda sidor. Lossa på muttern (B) och låsmuttern (C) på spännskruven (D). Genom att vrida spännskruven flyttas lagerhuset (E) till ett lämpligt läge och kedjan spänns. Drag åt muttrarna (B) och (C).

Lagerhusen måste justeras lika mycket på båda sidorna. (Se avsnittet ”Kontroll av elevatorernas kedjespänning” i denna sektion.)

Drag åt muttrarna (A). Justera spännklossen (F).



A—Sexkantmutter
B—Sexkantmutter
C—Lasmutter
D—Spännskruv
E—Lagerhus
F—Spännkloss

AG,CO03622,2055 –67–20AUG04–1/1

Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer

Bränsle

VARNING! Tanka aldrig med motorn igang. Rök inte!

Bränslets kvalitet och renhet har stor betydelse för en störningsfri körning samt ökad motorlivslängd. Använd dieselbränsle som uppfyller standard EN590.

Om bränslets svavelhalt är mer än 0,5 % skall motorolje- och filterbyte ske två gånger under den rekommenderade serviceintervallen.

Fyll på bränsle efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning i tanken samt isbildning om risk för frost föreligger.

VIKTIGT! Bränsletanken ventileras genom tanklocket. Vid byte ersätt alltid med ett originallock.

CQ, COMBUST –67–13NOV01–1/1

Förebyggande av eldsvada

Hantera bränsle försiktigt det är ytterst lättantändligt. Tanka aldrig i närheten av öppen eld eller gnistor och rök inte.

Stäng alltid av motorn och tanka utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från skräp, fett och andra brandfarliga föremål. Torka alltid upp ev. bränslespill.



TS202 –UN–23AUG88

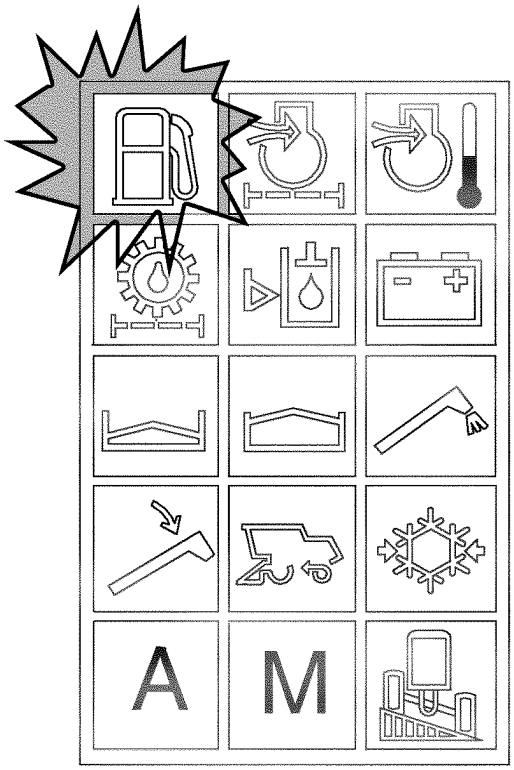
DX,FIRE1 –67–03MAR93–1/1

Pafyllning av bränsle

VARNING! Bränsle maste hanteras med försiktighet. Stäng av motorn och rök inte vid pafyllning.

Fyll bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning. Volym: 470 liter

Lampan tänds när det finns ca. 50 liter bränsle kvar i tanken.

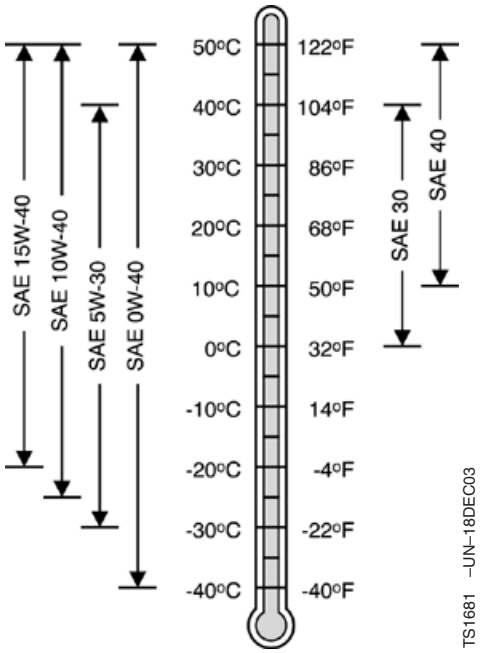


CQ203530 –UN–30MAR01

CQ203530

AG,CO03622,2056 –67–14AUG02–1/1

Motorolja för dieselmotorer —CWS/WTS



Den oljeviskositet som används är beroende av den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande olja rekommenderas i första hand:

- John Deere PLUS-50®

Bytesintervallen kan förlängas när John Deere PLUS-50 används, se sektionen ”Smörjning och periodisk service”.

Följande olja rekommenderas också:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME®

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- API CG-4
- API CF-4
- ACEA E3
- ACEA E2
- CCMC D5
- CCMC D4

Multiviskositetsoljor för dieselmotorer rekommenderas i första hand.

Om dieselbränslet innehåller mer än 0,5 % svavel skall byte ske två gånger under den rekommenderade serviceintervallen.

Förlängda serviceintervaller kan tillämpas om motoroljor rekommenderade av John Deere används. Vänd dig till din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

INKÖRNINGSOLJA

Nya motorer fylls från fabrik med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med ENGINE BREAK-IN OIL.

PLUS-50 är ett Deere & Company varumärke
TORQ-GARD SUPREME är ett Deere & Company varumärke

Forts pa nästa sida

CQ,ENOIL –67–20AUG04–1/2

OBS! Under inkörningsperioden är en något högre oljeförbrukning att betraktas som normalt.

VIKTIGT! Under de första 100 driftstimmarna använd under INGA omständigheter John Deere PLUS-50, eller andra motoroljor som uppfyller följande specifikationer: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 eller CCMC D5. Dessa oljor uppfyller inte kraven för inkörning av motorn.

Motorolja och filter i en ny eller renoverad motor skall bytas efter de första 100 driftstimmarna.

CQ,ENOIL –67–20AUG04–2/2

Motoroljevolym inklusive filter

- 1450 — 6,8 liters motor: 20 liter
- 1550 — 8,1 liters motor: 28,5 liter
- 1450 CWS/WTS — 6,8 liters motor: 32 liter
- 1550 CWS/WTS — 6,8 liters motor: 32 liter

AG,CO03622,2057 –67–20AUG04–1/1

Luftkompressorns vevhus

Gäller samtliga tröskor i denna instruktionsbok:

- 0,37 liter

AG,CO03622,2191 –67–20OCT99–1/1

Motorolja JD 15W-40 för dieselmotorer —1450/1550

Multiviskositets motorolja för dieselmotorer (SAE 15W-40) innehåller speciella tillsatser och är framtagen för maximum prestanda.

Den är ämnad för specifikationen API SF/CF-4 eller högre.

Oljan uppfyller även specifikationerna MBB228.3, MF 6610.00, VW505.00, Caterpillar TO-2, Allison C-3, Mack EO-K/2 och Cummins NTC 400. Den rekommenderas också för MVM, Perkins, Scania (uppfyller Ford Tornado testet) och Volvo (uppfyller mer än väl VDS kraven).

Följande olja rekommenderas i första hand:

- John Deere PLUS-50®

Bytesintervallen kan förlängas när John Deere PLUS-50 används, se sektionen ”Smörjning och periodisk service”.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- API CG-4
- API CF-4
- CCMC D5
- CCMC D4
- Mercedes Benz MB228.3
- ACEA E3
- ACEA E2

Multiviskositetsoljor för dieselmotorer rekommenderas i första hand.

Om dieselbränslet innehåller mer än 0,5 % svavel skall byte ske två gånger under den rekommenderade serviceintervallen.

Förlängda serviceintervaller kan tillämpas om motoroljor rekommenderade av John Deere används. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

INKÖRNINGSOLJA

Nya motorer fylls från fabriken med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med ENGINE BREAK-IN OIL.

OBS! Under inkörningsperioden är en något högre oljeförbrukning att betraktas som normalt.

VIKTIGT! Under de första 100 driftstimmarna använd under INGA omständigheter John Deere PLUS-50, eller andra motoroljor som uppfyller följande specifikationer: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 eller CCMC D5. Dessa oljor uppfyller inte kraven för inkörning av motorn.

Motorolja och filter i en ny eller renoverad motor skall bytas efter de första 100 driftstimmarna.

PLUS-50 är ett Deere & Company varumärke

CQ, ENOILBR –67–20AUG04–1/1

Kylvätska



Kylvätskekoncentrat, frostskyddsmedel TY16034

VARNING! Far ej förtäras. Livsfara! Grundsubstans: Etylenglykol. Vid förtäring uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning. Undvik inandning av angorna! Innehallet far ej förvaras i öppna behallare eller behallare med ej barnsäkert lock. Tvätta händerna noga efter hantering. Langvarig kontakt kan orsaka allvarliga problem, särskilt för barn. Hall utom räckhall för barn.

— John Deere frostskyddskoncentrat är en kylvätska sammansatt av speciella organiska ämnen.

— Den är framtagen speciellt för användning i tunga motorer.

— Den skyddar vattenpumpen mot korrosion.

— Den skyddar mot kavitation och förhindrar frysning i kyla och överhettning i värme.

Karakteristik:

• ”John Deere Conditioner” kylvätsketillsats måste tillsättas om motorn har stått oanvänd under en längre tid.

• Uppskatta kylvätskans SCA innehåll (mängden kylvätsketillsatser) en gång om året eller fyll på enligt anvisningarna i instruktionsboken innan motorn startas första gången.

• Det är samma produkt som motorerna fylls med från fabrik.

• Innehåller inga fosfater.

• Biologiskt nedbrytbar.

Tillämpning:

Rekommenderas för alla John Deere motorer.

Vid användning:

Forts pa nästa sida

VARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn är het. Tag ur nyckeln sa att motorn inte oavsiktligt kan startas.

1. Kontrollera kylsystemet för att försäkra att alla anslutningar är täta och alla komponenter i fullt brukbart skick.
2. Kontrollera termostaternas öppningstryck.
3. Töm kylsystemet helt och fyll sedan med vatten. Lossa kylarlocket och kör motorn i ca. 10 minuter.
4. Stäng av motorn. Töm kylsystemet. Vid behov spola kylaren med ett för ändamålet lämpligt rengöringsmedel för att avlägsna rost, beläggningar och slam.
5. Förbered en 50/50 blandning av kylvätska TY16304 och mineralfattigt (rent) vatten. Fyll kylaren med blandningen upp till 25 mm under påfyllningshalsen. Kylvätska TY16036 är färdigblandad och kan hällas direkt i kylaren.
6. Lossa på kylarlocket och kör motorn för att både blanda kylvätskan och lufta systemet. Stäng av motorn och låt den svalna.
7. Kontrollera kylvätskenivån. Fyll på vid behov.

REFRIMOTOR –67–15AUG02–2/2

Kylvätskevolym

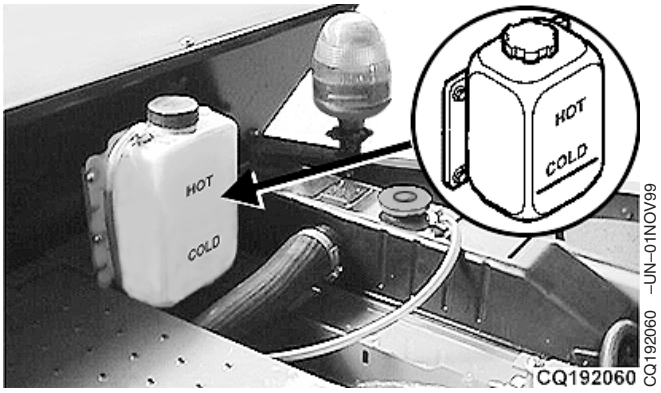
Kylvätska:

1450 — ca. 30 liter

1550 — ca. 38 liter

CWS/WTS — ca. 30 liter

OBS! Volymerna är endast ungefärliga. Vid påfyllning kontrollera därför alltid nivån i expansionskärlet.



AG,CO03622,2058 –67–20AUG04–1/1

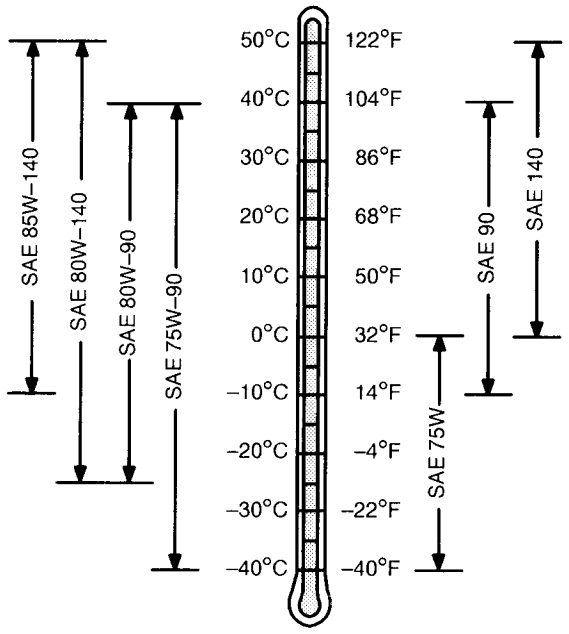
Drevolja

Den oljeviskositet som skall användas beror på den förväntade lufttemperaturen mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere EXTREME-GARD™
- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT

Andra oljor kan användas om de motsvarar API-serviceklassifikation GL-5.



EXTREME-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

DX,GEOIL –67–18MAR96–1/1

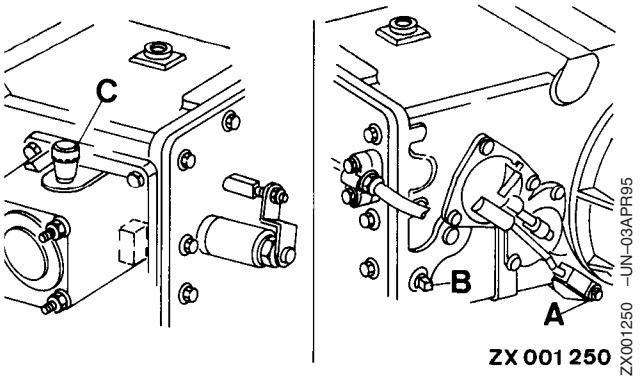
Användning av växelladsolja

Trestegsväxellada

Volym: 9 liter

Rekommenderad olja: SAE 90.

A—Avtappningsplugg
B—Nivaplugg
C—Pafyllningsplugg



AG,CO03622,2060 –67–15NOV02–1/1

Slutväxlar

Rekommenderad olja: SAE 90.

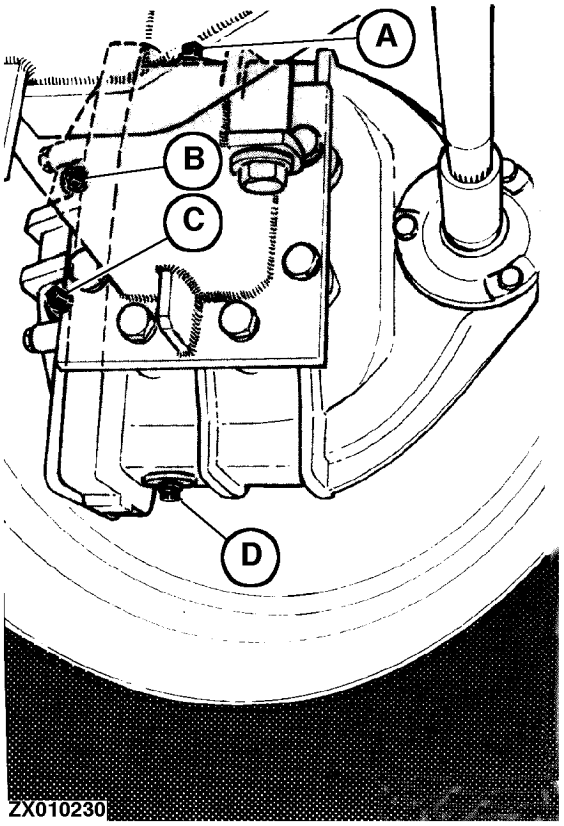
Volym, standard slutväxlar (vardera):

• 3 liter

Volym, förstärkta slutväxlar (vardera):

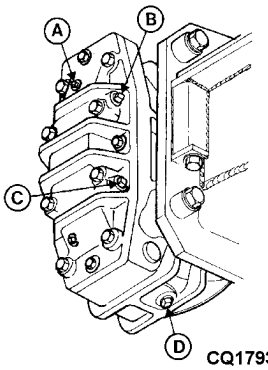
• 4,8 liter

A—Pafyllningslock
B—Ventilationsplugg
C—Nivaplugg
D—Avtappningsplugg



ZX010230 –UN–18FEB97

Standard slutväxlar — 1450 och 1450 CWS/WTS



CQ179340 –UN–19FEB99

Förstärkta slutväxlar — 1550 och 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2061 –67–28NOV03–1/1

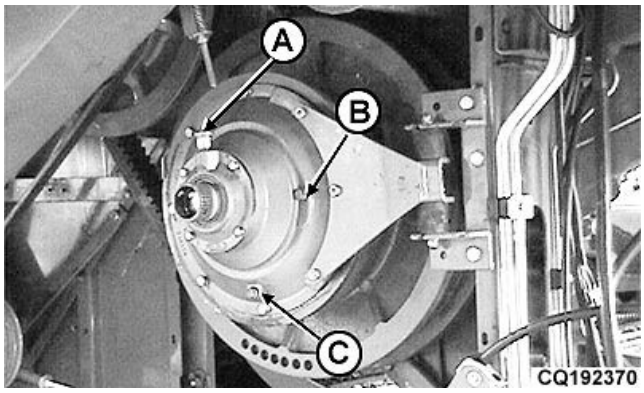
Cylinderns reduktionsväxel

Rekommenderad olja: SAE 90.

Volym:

• 1,9 liter

A—Ventilationsnippel
B—Pafyllnings-/nivaplugg
C—Avtappningsplugg



AG,CO03622,2187 –67–23OCT02–1/1

Bosspridarens växellada —1450/1550

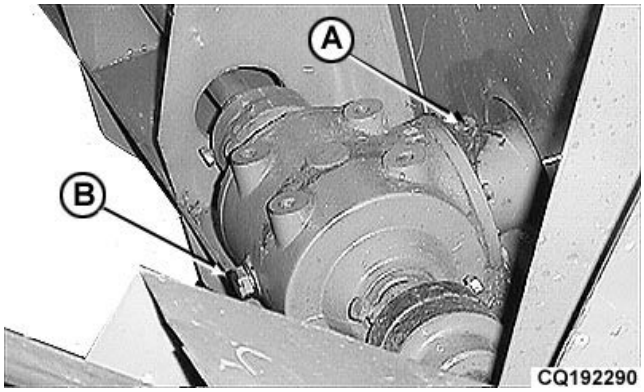
Rekommenderad olja: SAE 90.

Volym vardera:

• 0,55 liter

OBS! För påfyllning av växellådan måste bosspridaren svängas ut. Se sektionen ”Bosspridare och halmhack”.

A—Pafyllningshals
B—Avtappningsplugg



AG,CO03622,2185 –67–20AUG04–1/1

Hydraulolja

Den oljeviskositet som används är beroende av den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere Low Viscosity (låg viskositet) HY-GARD®

Följande oljor rekommenderas också:

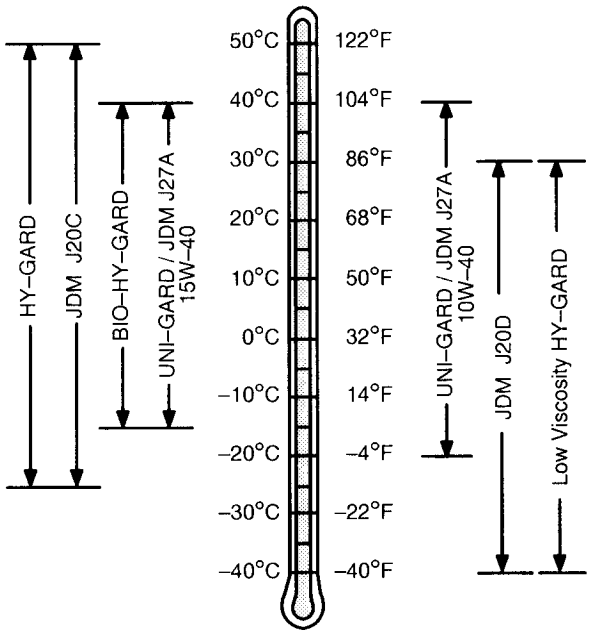
- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D
- John Deere JDM J27A

VIKTIGT! Använd inte motorolja i hydraulsystemet.

Arktiska oljor, t.ex. MIL-L-46167B, kan användas vid temperaturer under –30°C.



TS1650 –UN–14MAR96

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke
UNI-GARD är ett Deere & Company varumärke
BIO-HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

[1]BIO-HY-GARD-olja uppfyller eller överträffar CEC-L-33-T-82-kraven på biologisk nedbrytbarhet till 80 % inom 21 dagar. BIO-HY-GARD får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

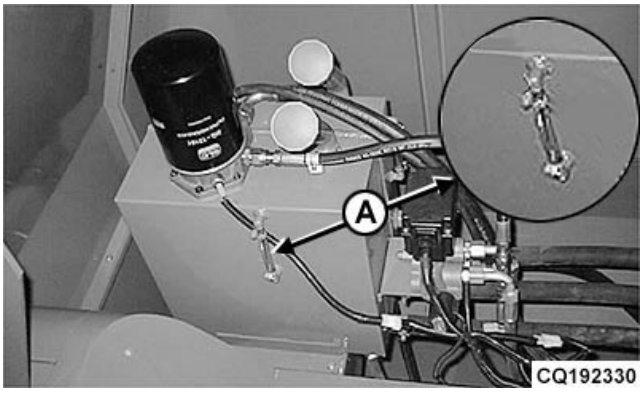
CQ, OLEOHIDR –67–26SEP03–1/1

Hydraulolja (volym)

Volym (gäller samtliga tröskor i denna instruktionsbok):

— 29 liter

Kontrollera oljenivån i synglaset (A).



CQ192330 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2064 –67–26SEP03–1/1

Hydrostatolja

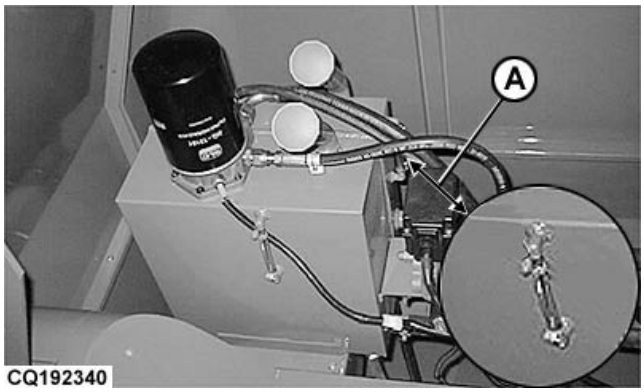
Volym (gäller samtliga tröskor i denna instruktionsbok):

— 24 liter

Kontrollera oljenivån i synglaset (A).

Rekommenderad olja:

John Deer Hy-Gard®.



HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

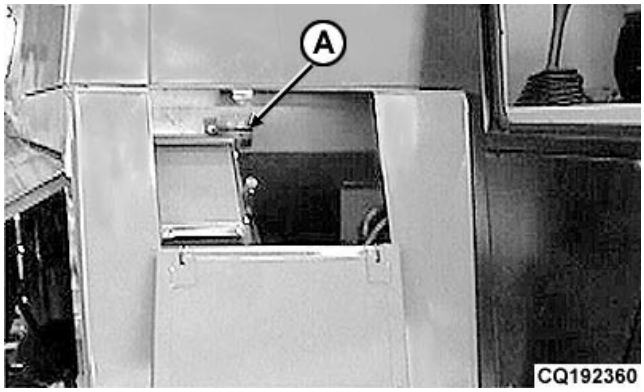
AG,CO03622,2065 –67–26SEP03–1/1

Bromsolja

Bromsoljebehållaren (A) är placerad framtill, till höger vid sidan om returgodselevatorn.

VIKTIGT! Använd endast SAE standard J1703 (DOT4) bromsolja.

- **Hela systemet:** 1,0 liter
- **Behallaren:** 0,5 liter



AG,CO03622,2067 –67–15NOV02–1/1

Smörjfett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

John Deere SD POLYUREA GREASE rekommenderas i första hand.

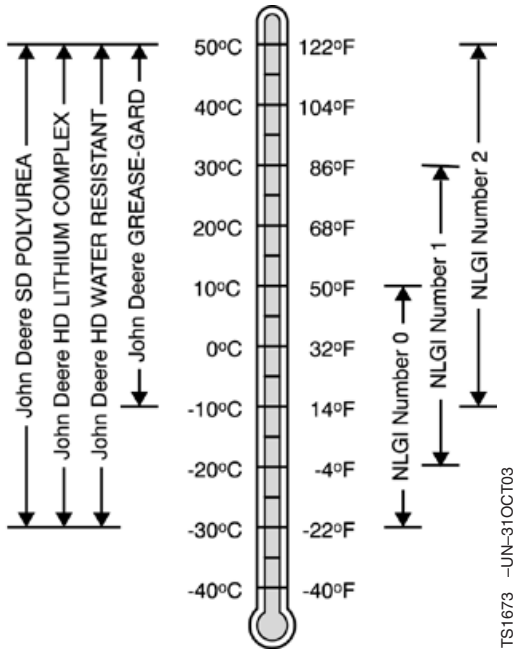
Följande fetter rekommenderas också:

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande klassificering:

NLGI GC-LB

VIKTIGT! Vissa fettförtjockningsmedel är inte förenliga med andra. Radfraga din leverantör innan du blandar olika slags fett.



GREASE-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX,GREA1 –67–07NOV03–1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen skall arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedel i rena behållare.

Om möjligt skall smörjmedel och behållare skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Se till att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Bortskaffa alla gamla behållare och ev. överblivet smörjmedel enligt gällande lagar och bestämmelser.

DX,LUBST –67–18MAR96–1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Under vissa förhållanden kan en annan typ av smörjmedel krävas än de som anges i denna bok.

Av John Deere rekommenderade kylvätskor och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga inom ditt område.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de specifikationer som anges i denna instruktionsbok.

Temperaturbegränsningar och serviceintervaller, angivna i denna instruktionsbok, gäller både konventionella och syntetiska oljor.

Raffinerade råvaror får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER –67–15JUN00–1/1

Använd endast John Deere originaldelar

Original John Deere delar är tillverkade speciellt för John Deere maskiner.

Likartade på marknaden salufördа delar är inte testade eller godkända av John Deere. Användning av sådana produkter kan inverka negativt på både maskinens funktion och säkerhet.

Förhindra skador genom att endast använda original John Deere delar.

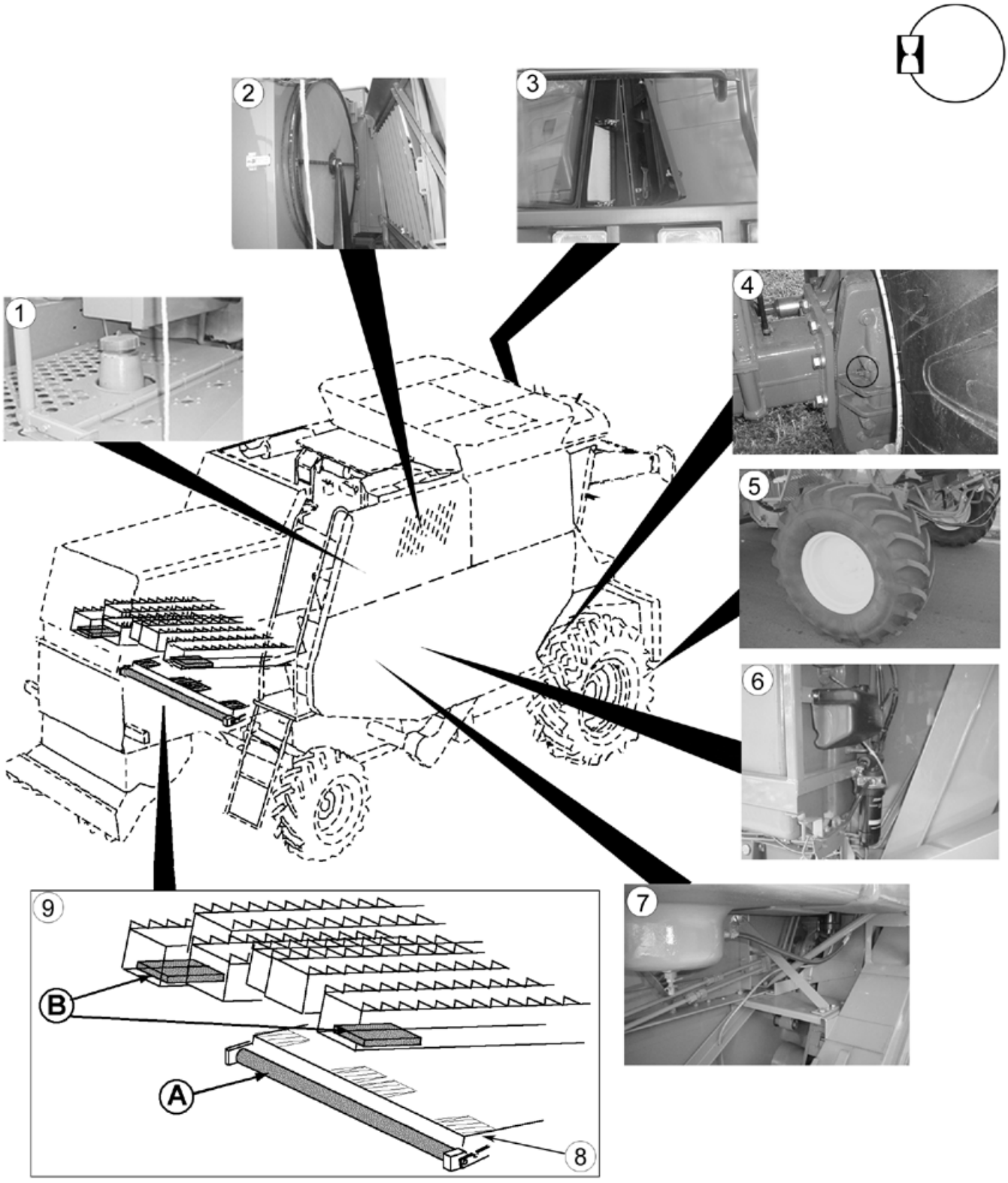


CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –67–02SEP99–1/1

Smörjning –dagligen



CQ219730 –UN–10OCT03

Forts pa nästa sida

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under svara förhallanden maste service utföras oftare.

1. Ställ inte undan tröskan efter arbetsdagens slut utan att först ha fyllt bränsletanken. Annars finns risken att kondensbildning i tanken sätter igen insprutarna.

VARNING! Tanka aldrig med motorn igang. Rök aldrig vid pafyllning av bränsle! Sla aldrig till nagon elstyrd utrustning under tiden pafyllningen pagar.

Bränslets kvalitet och renhet har stor betydelse för en störningsfri körning samt ökad motorlivslängd. Använd dieselbränsle som uppfyller standarden EN590.

2. Kontrollera dagligen det roterande luftintagets funktion och rengör efter behov.

VARNING! Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan rengöring av luftintaget pabörjas.

3. Kontrollera luftkonditioneringens funktion och filter. Filtret sitter till höger om hyttdörren. **Filtren maste rengöras var 100:e driftstimme.**

4. Kontrollera slutväxlarnas ventilationspluggar (i cirkeln) på framaxeln. Rengör dem efter behov.

5. Kontrollera däcken beträffande skador, samt ringtrycket.

OBS! När tröskan inte används, kan dessa kontroller istället utföras en gång i veckan.

6. Tappa ur eventuellt vatten och slam ur bränslefiltrets vattenavskiljare.

7. Lossa på vingmuttern på bränsletankens slamficka för att tappa ur vatten och slam.

VARNING! Utför aldrig nagot arbete pa bränsletanken med motorn igang. Sla aldrig till nagon elstyrd utrustning under tiden arbetet pagar.

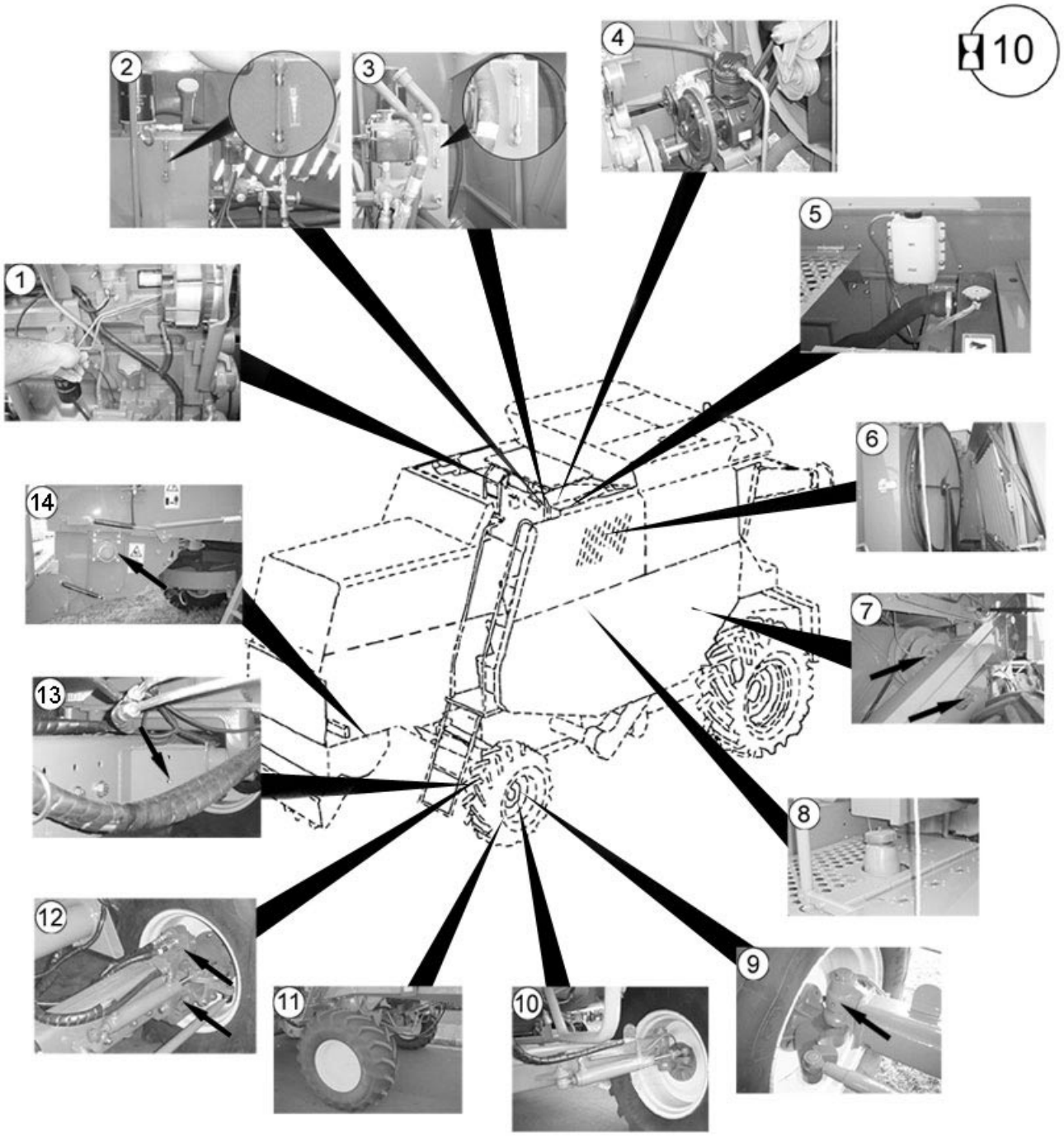
8. Kontrollera sållkassen dagligen och rengör efter behov.

OBS! Beroende på tröskad gröda, kan det bli nödvändigt att kontrollera sållkassen under själva tröskningen.

9. Kontrollera att halmskakarnas (B) och sållkassens (A) halmstoppsvarnare fungerar som avsett. Se sektionen ”Varningsanordningar och monitorer”.

OU83340,00003ED –67–15SEP03–2/2

Service —var 10:e driftstimme



CQ219650 –UN–20JAN04

Forts pa nästa sida

OU83340,00003E9 –67–11SEP03–1/2

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Drag upp oljestickan och kontrollera motoroljenivån.

OBS! Efter det att motorn stängs av måste den svalna minst 30 minuter innan oljenivån kontrolleras.

2. Kontrollera hydrauloljenivån. Utför kontrollen med skärbordet nersänkt till marken. Oljenivån skall befinna sig ungerfär i mitten av synglaset. Fyll på olja efter behov.

3. Kontrollera hydrostatoljenivån. Utför kontrollen med skärbordet nersänkt till marken. Oljenivån skall befinna sig ungefär i mitten av synglaset. Vid behov fyll på med samma slags olja som finns i systemet.

4. Kontrollera luftkompressorns oljenivå via nivåpluggen. Fyll på olja efter behov.

OBS! Under de första 50 driftstimmarna kommer luftkompressorn att förbruka mycket olja. Det är därför mycket viktigt att oljenivån kontrolleras dagligen. Fyll på olja efter behov. Efter det första oljebytet minskar oljeförbrukningen betydligt.

VIKTIGT! Om luftkompressorns oljeförbrukning förblir hög efter de första 50 driftstimmarna, kontrollera ledningsanslutningarna och ledningarnas täthet.

5. Kontrollera kylvätskans tillstånd och nivå. Vad gäller tillsatser och volym hänvisas till anvisningarna i sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

VIKTIGT! Stäng av motorn och vänta tills motorns temperatur är densamma som den omgivande luftens innan pafyllningen pabörjas.

6. Kontrollera det roterande luftintagets funktion. Rengör efter behov. Kontrollera motorns luftfilter och luftkonditioneringens filter (om så utrustad).

7. Smörjning: två smörjnipplar. Den ena framför halmcylindern och den andra framför variatorskivan till tröskcylindern (utan reduktionsväxel).

VIKTIGT! Nipplarna maste smörjas med slutna skivhalvor. Använd FETT för att smörja varatordrivningen till tröskcylinder utan reduktionsväxel.

8. Kontrollera bränslesystemets tillstånd.

9. Smörjning: två smörjnipplar till varje bakhjul.

10. Åtdragningsmoment: drag åt styrcylinderns fästskruvar på bakaxeln med 240 N•m.

11. Kontrollera däcken beträffande skador, samt ringtrycket. Se tabellen ”Ringtryck” i sektionen ”Hjul, axlar och viktbelastning”.

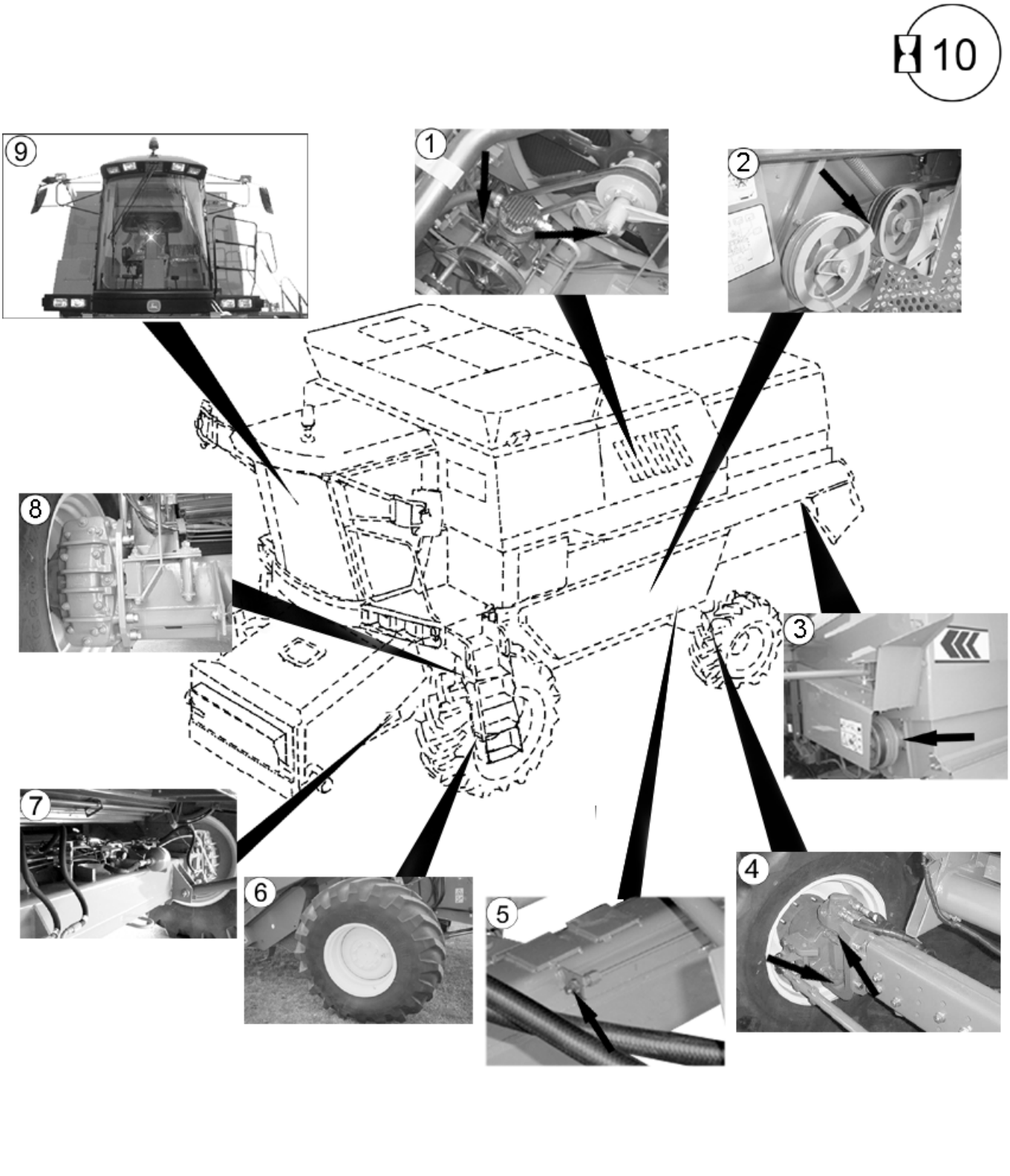
    Efter första åtdragningen måste bakhjulsmuttrarna efterdragas med 180 N•m **Därefter skall muttrarna kontrolldragas var 200:e driftstimme.**

12. Smörjning: två smörjnipplar på bakhjulen.

13. Smörjning: en smörjnippel på ledpunkten till bakhjulsaxeln.

14. Smörjning: två nipplar till halmhackslagren (en på var sida).

Service —var 10:e driftstimme



CQ219700 –UN–26AUG04

Forts pa nästa sida

OU83340,00003EA –67–12SEP03–1/2

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Smörjning: två smörjnipplar. Den ena till kylfläktslagret och den andra till luftkompressorns/luftkonditioneringens drivaxellager.
2. Smörjning: tre smörjnipplar. En på halmhacksremmens båda spännskivor och en på spännarmen.
3. Smörjning: en smörjnippel till halmhackens remskivelager.
4. Smörjning: två smörjnipplar på bakhjulen.
5. Smörjning: en smörjnippel på bakhjulsaxeln.
6. Kontrollera däcken beträffande skador, samt ringtrycket. Se tabellen ”Ringtryck” i sektionen ”Hjul, axlar och viktbelastning”.

   Efter första åtdragningen måste framhjulsskruvarna efterdragas med 550 N•m **Därefter skall skruvarna kontrolldragas var 200:e driftstimme.**
7. Kontrollera växlingsspärrens funktion (CWS och WTS).
8. Efter första åtdragningen måste slutväxelskruvarna efterdragas med 350 N•m. **Därefter skall skruvarna kontrolldragas var 50:e driftstimme.**

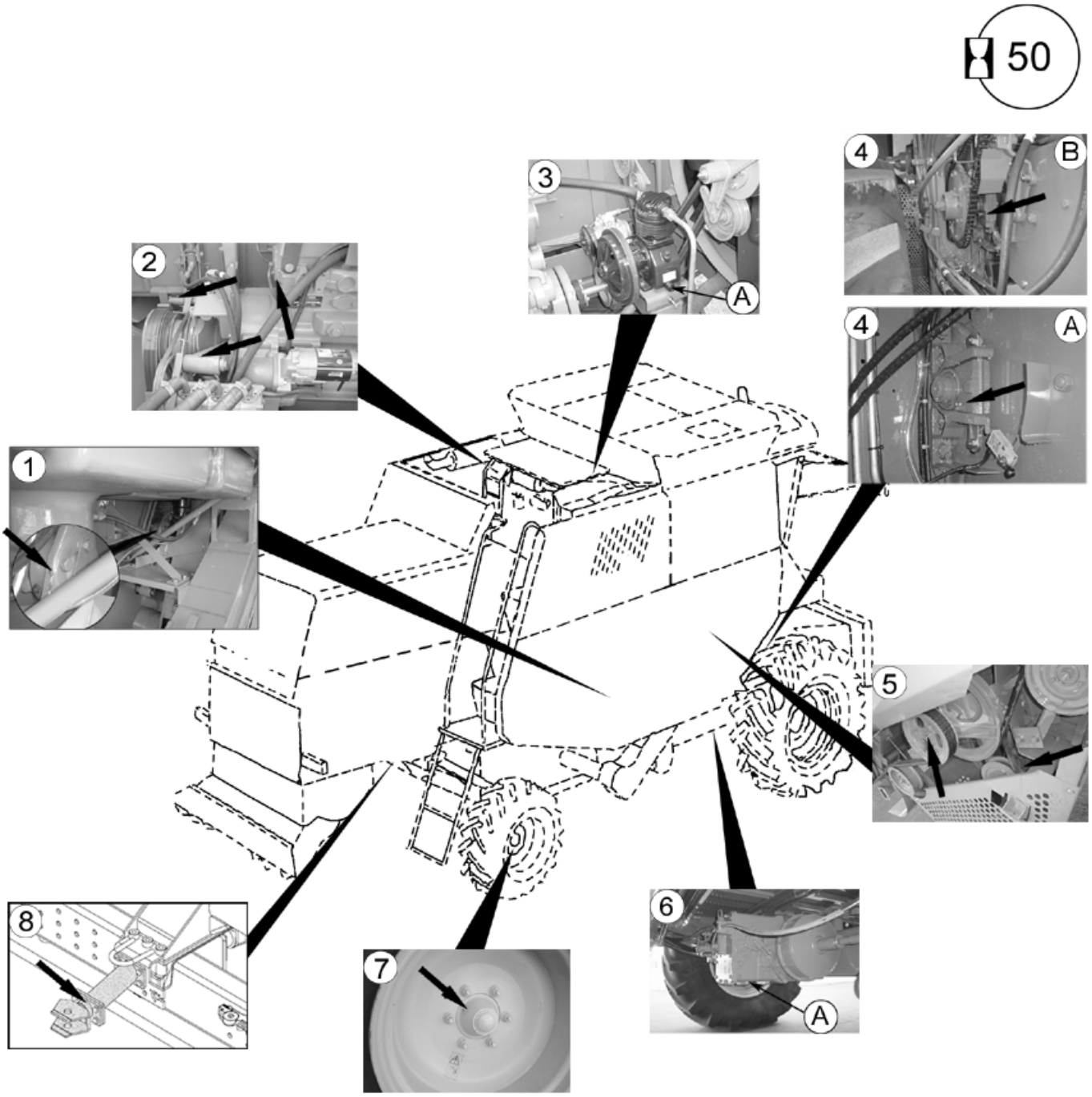
OBS! För rekommenderade åtdragningsmoment se avsnittet ”Åtdragningsmoment — metriska skruvförband” i sektionen ”Specifikationer”.

9. Kontrollera belysningssystemet och rengör lamporna efter behov.

OBS! Efter rengöring av lampglasen, eftertorka med en trasa fuktad med sprit. Det ger ett skarpare sken.

OU83340,00003EA –67–12SEP03–2/2

Service —var 50:e driftstimme



CQ219710 –UN–20JAN04

Forts pa nästa sida

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Smörjning: en smörjnippel på sållkassens högra drivarm.

2. Smörjning: tre smörjnipplar till spännskivornas lager intill motorns kraftuttag.

3. Byt oljan i luftkompressorn (första bytet). Tappa ur oljan via avtappningspluggen (A).

OBS! Därefter skall oljan bytas var 200:e driftstimme.

4. Smörjning: en smörjnippel till lagret på inmatningshusets drivande remskiva.

OBS! Remskivelagren på 300-seriens (A) och 600-seriens (B) inmatningshus är identiska. På 600-serien måste emellertid plastskyddet tas av för att komma åt nippeln.

5. Smörjning: två smörnipplar. Den ena till returgodselevatorns, rensfläktens och halmskakarnas drivande remskiva och den andra till fläktlagret.

6. Byt växellådsoljan (första oljebytet). Tappa ur oljan via avtappningspluggen (A).

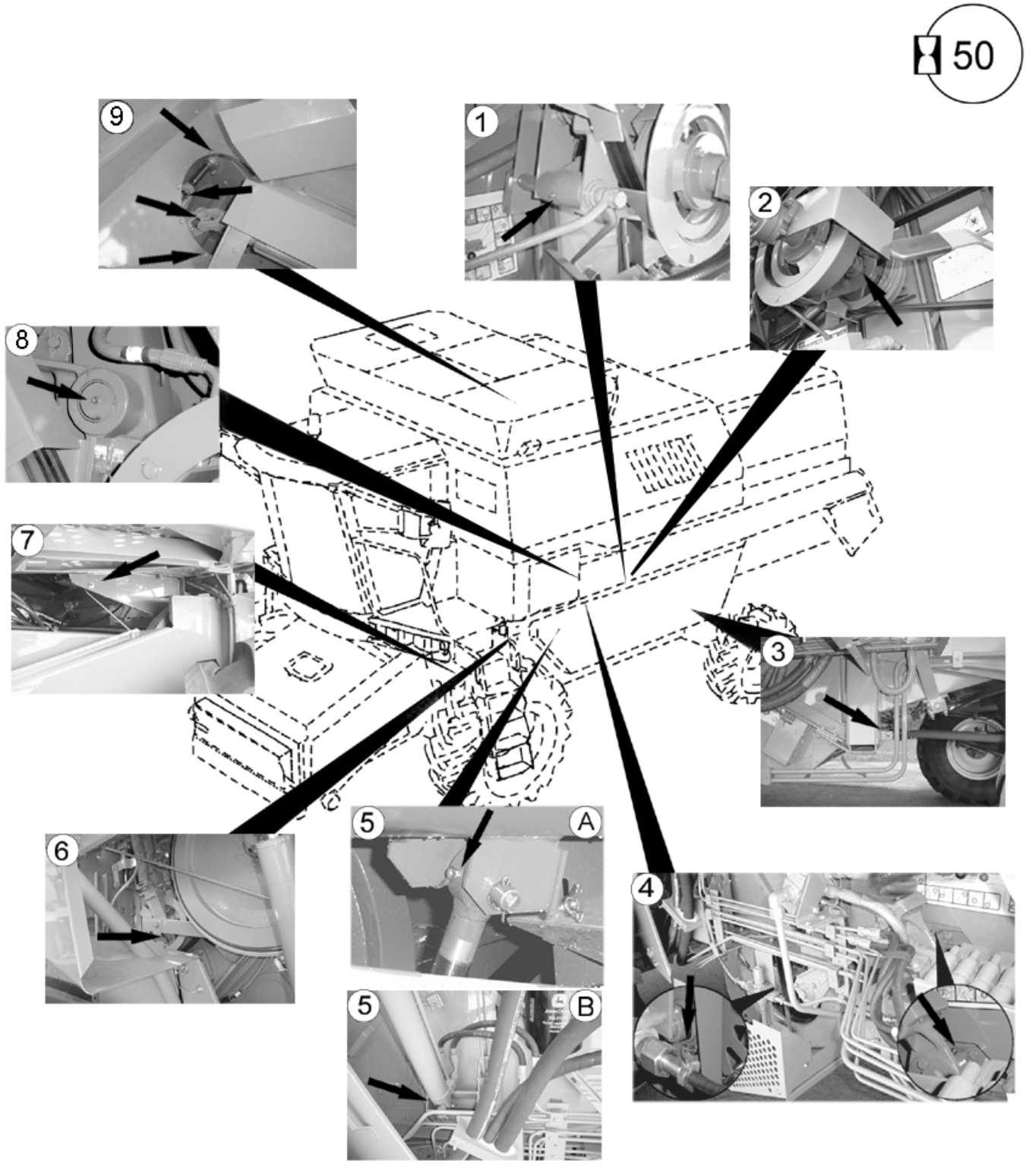
VIKTIGT! Därefter skall växelladsoljan bytas var 500:e driftstimme.

7. Smörjning: en smörjnippel på alla hjulnaven.

8. Smörjning: en smörjnippel på draget.

OU83340,00003EB –67–15SEP03–2/2

Service —var 50:e driftstimme



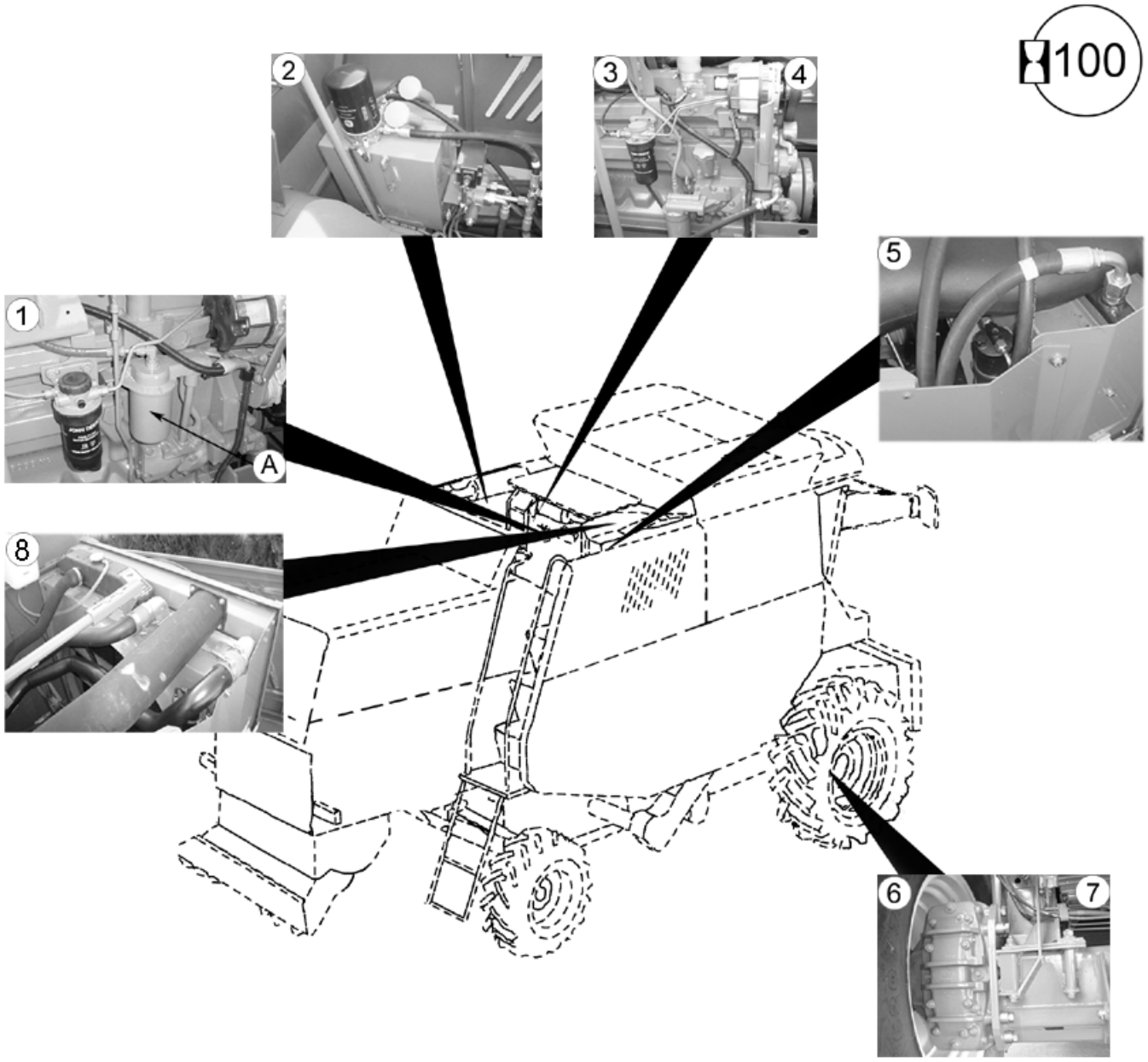
Forts pa nästa sida

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Smörjning: en smörjnippel på länkaget till halmhackens drivande remskiva.
2. Smörjning: två smörjnipplar. En på vardera lagret till halmhackens drivande remskiva.
3. Smörjning: en smörjnippel på bakhjulsaxeln.
4. Smörjning: två smörjnipplar. Den ena till rensfläktslagren och den andra till sållkassens högra drivarm.
5. Smörjning: två smörjnipplar. Den ena (A) till övre lagret på tömningsrörscylindern och den andra (B) till nedre lagret.
6. Smörjning: en smörjnippel på skärbordets drivande remskiva.
7. Smörjning: en smörjnippel på inmatningshusets drivande remskiva.
8. Smörjning: en smörjnippel till lagren på spännskivan till hydrostatpumpens drivrem.
9. Smörjning: fyra smörjnipplar på tömningsskruven. Två på skruvaxeln och två på skruvlänkaget. För att komma åt nipplarna måste spannmålstanken tömmas och skyddet höjas.

OU83340,00003EC –67–15SEP03–2/2

Service —var 100:e driftstimme



CQ219760 –UN–07OCT03

Forts pa nästa sida

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Första bytet av motorolja och motoroljefilter (A). Varmkör motorn i ca. fem minuter innan oljebytet påbörjas. **Därefter skall olja och filter bytas var 500:e driftstimme.**

VIKTIGT! Absolut renlighet maste iakttas vid byte av motorolja och motoroljefilter.

OBS! Tappa ur oljan via avtappningspluggen (B) (se avsnittet "Service — var 100:driftstimme" (vänster sida) i denna sektion). På modell 1550 tappa ur oljan via avtappningspluggen (C) (se avsnittet "Service — var 100:driftstimme" (vänster sida) i denna sektion).

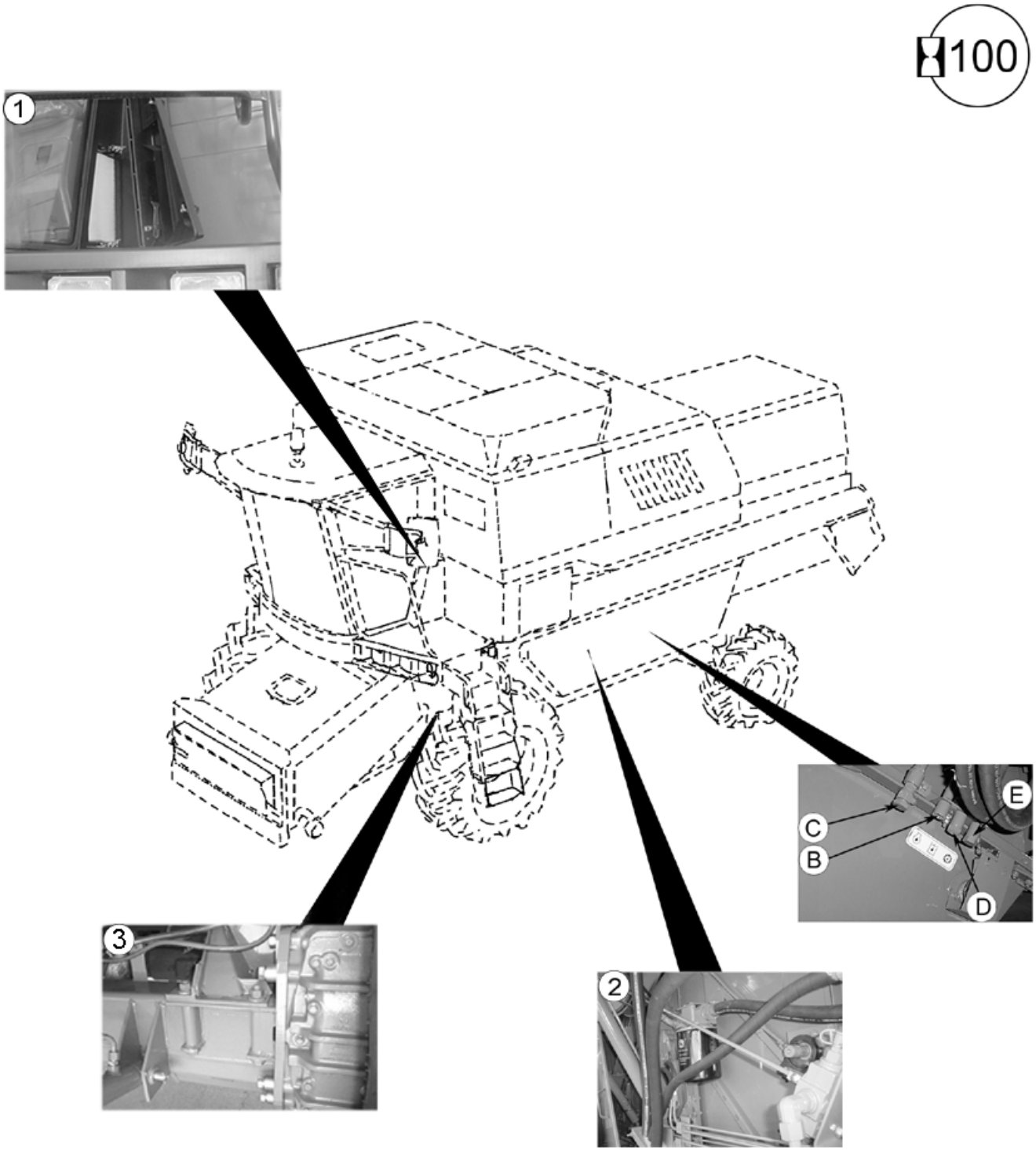
2. Byt ut hydrauloljefiltret.
3. Bränslesystem: kontrollera hela bränslesystemet var 100:e driftstimme.
4. Efterdrag spridarrörsanslutningarna.
5. Byt ut torkmedlet var 100:e driftstimme, samt om systemet suger luft.
6. Första bytet av oljan i slutväxlarna. **Därefter skall oljan bytas var 1000:e driftstimme.**

OBS! Rengör ventilationspluggen på slutväxlarna.

7. Kontrollera slutväxelaxlarna beträffande lagerspel (gäller endast ristroskor med stelbandsaggregat). Justera efter behov. Därefter skall spelet kontrolleras var 500:e driftstimme.
8. Kontrollera slangklämmornas åtdragning och slanganslutningarnas täthet.

OU83340,00003F4 –67–18SEP03–2/2

Service —var 100:e driftstimme



Forts pa nästa sida

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Borsta rena hyttens luftfilter med borsten som medföljer maskinen.

VARNING! Vid byte eller rengöring av filtren, stäng av motorn och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! Filtren skall rengöras sa snart luftflödet är märkbart reducerat. Atercirkulationsfiltret behöver troligtvis inte rengöras lika ofta som huvudfiltret.

2. Byt hydrostatoljefiltret.

   Byt hydrostatoljan (endast om annan olja än John Deere **Hy-Gard** ® används i systemet). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (E).

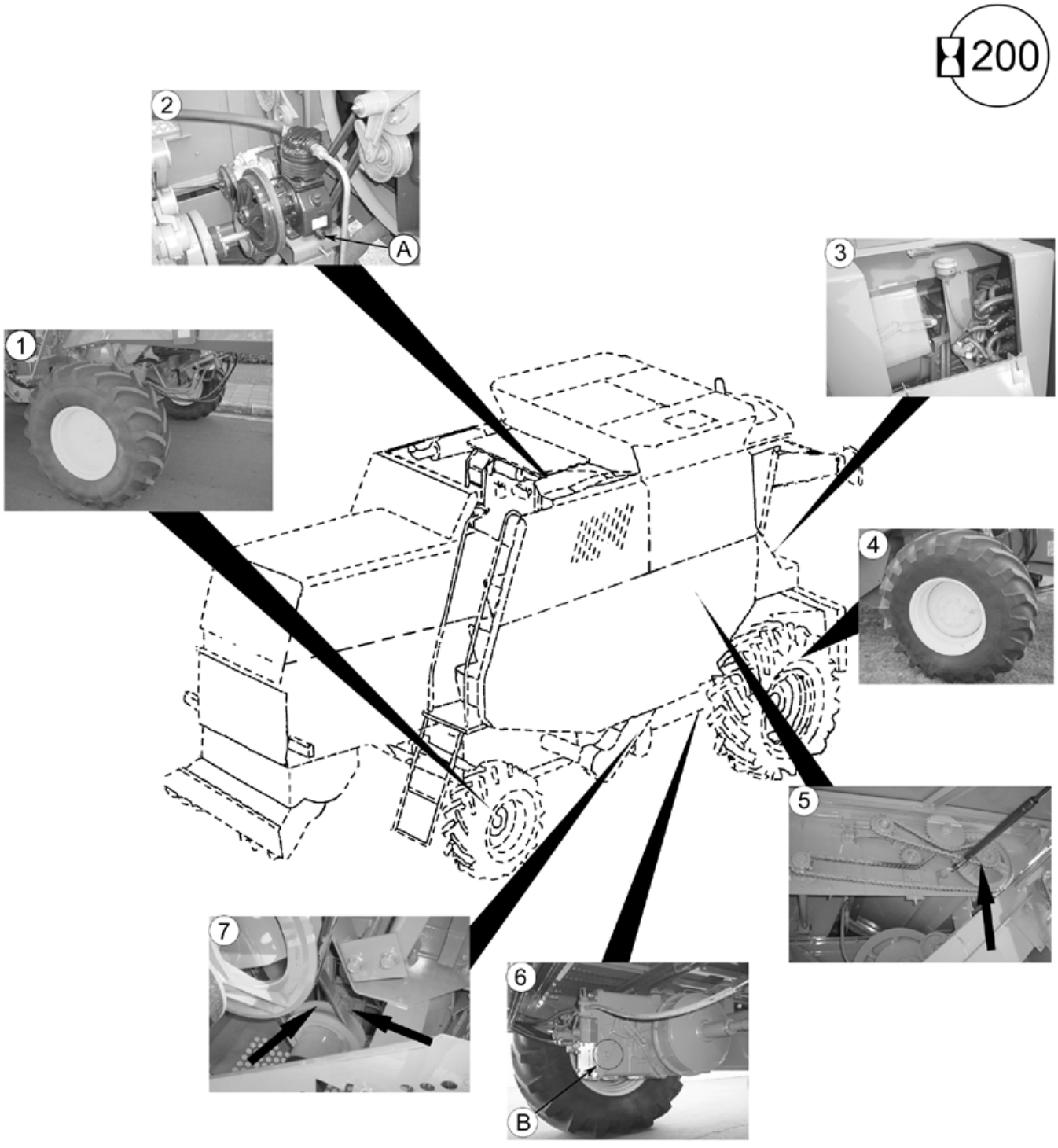
3. Efterdrag framaxelskruvarna. Därefter skall skruvarna kontrolldragas var 500:e driftstimme.

OBS! För rekommenderade åtdragningsmoment se avsnittet ”Åtdragningsmoment — metriska skruvförband” i sektionen ”Specifikationer”.

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

OU83340,00003F5 –67–18SEP03–2/2

Service —var 200:e driftstimme



CQ219780 –UN–26AUG04

Forts pa nästa sida

OU83340,00003F6 –67–18SEP03–1/2

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Efterdrag bakhjulsmuttrarna med 180 N•m.

OBS! Fyrhjulsdrift: Efterdrag bakhjulsskruvarna med 200 N•m.

2. Byt oljan i luftkompressorn. Tappa ur oljan via avtappningspluggen (A).

3. Kontrollera bromsoljenivån. Drag i skyddet för att komma åt behållaren.

4. Efterdrag framhjulsskruvarna med 550 N•m.

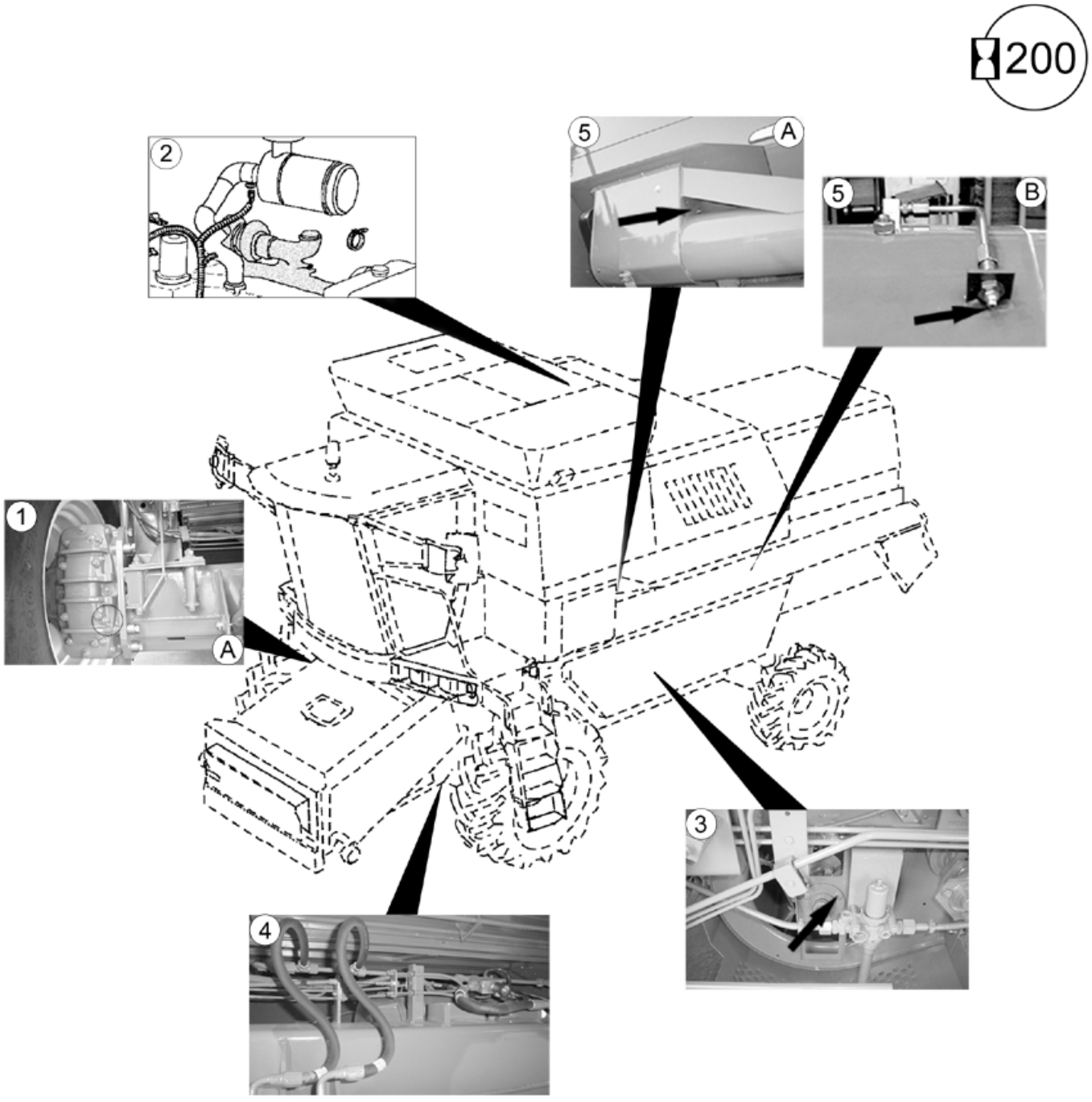
5. Smörjning: en smörjnippel på tömningsskruvens drivande drev.

6. Kontrollera oljenivån i växellådan via nivåpluggen (B).

7. Smörjning: två smörjnipplar. Den ena på rensfläktens remskiva och den andra på dess lager.

OU83340,00003F6 –67–18SEP03–2/2

Service —var 200:e driftstimme



CQ219790 –UN–20JAN04

Forts pa nästa sida

OU83340,00003F7 –67–19SEP03–1/2

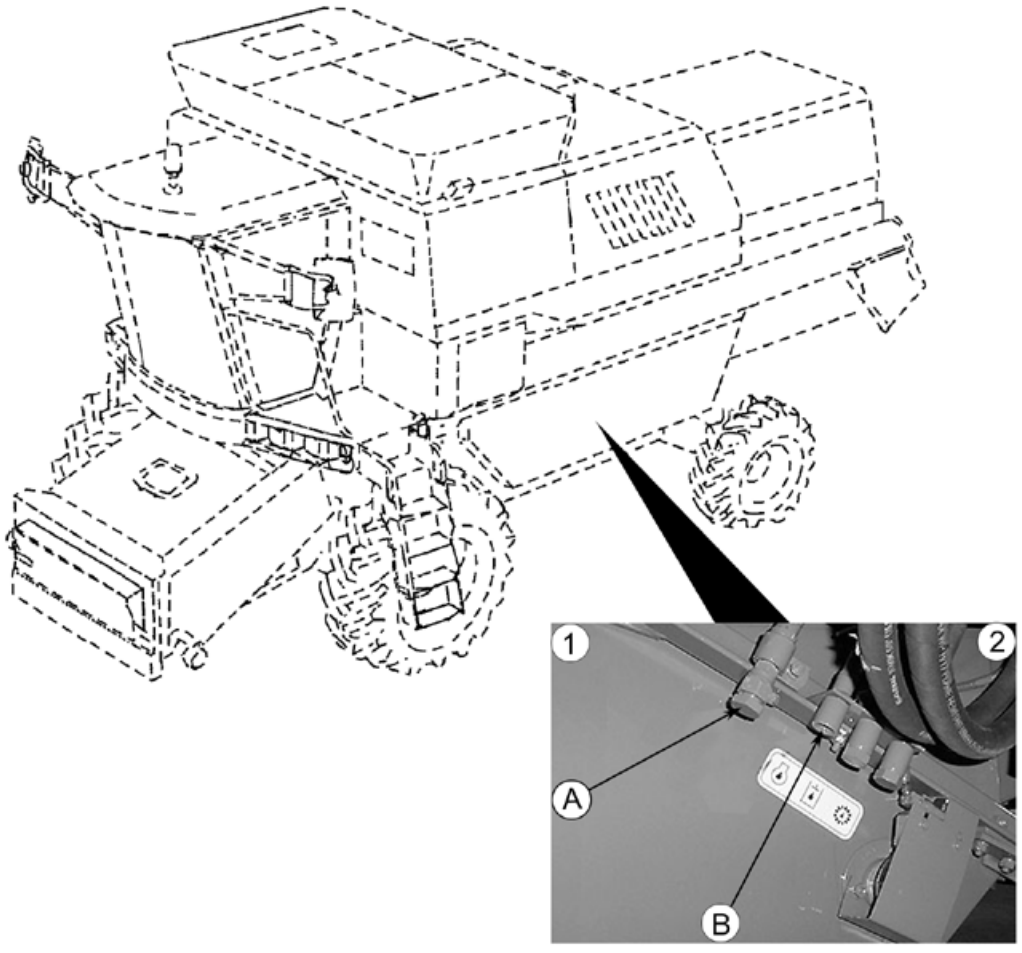
VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Kontrollera oljenivån i slutväxlarna via nivåpluggen (A).
2. Efterdrag turbokompressorns slanganslutningar och kontrollera slangarnas tillstånd.
3. Smörjning: en smörjnippel till rensfläktslagret.
4. Kontrollera parkeringsbromsens funktion och justera bromsvajern efter behov.
5. Smörjning: en utvändig smörjnippel till tömningsskruven (A).

OBS! På den extra långa tömningsskruven (om så utrustad), smörj även centrumlagrets nippel (B).

OU83340,00003F7 –67–19SEP03–2/2

Service —var 250:e driftstimme



CQ219800 –UN–22SEP03

Forts pa nästa sida

OU83340,00003F8 –67–19SEP03–1/2

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. **1450/1550:** Byt motoroljan. Byt motoroljefiltret. (Gäller endast vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller olja som inte uppfyller specifikationen ACEA E5.)

   Serviceintervallen kan förlängas till **375** timmar vid användning av John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olja.

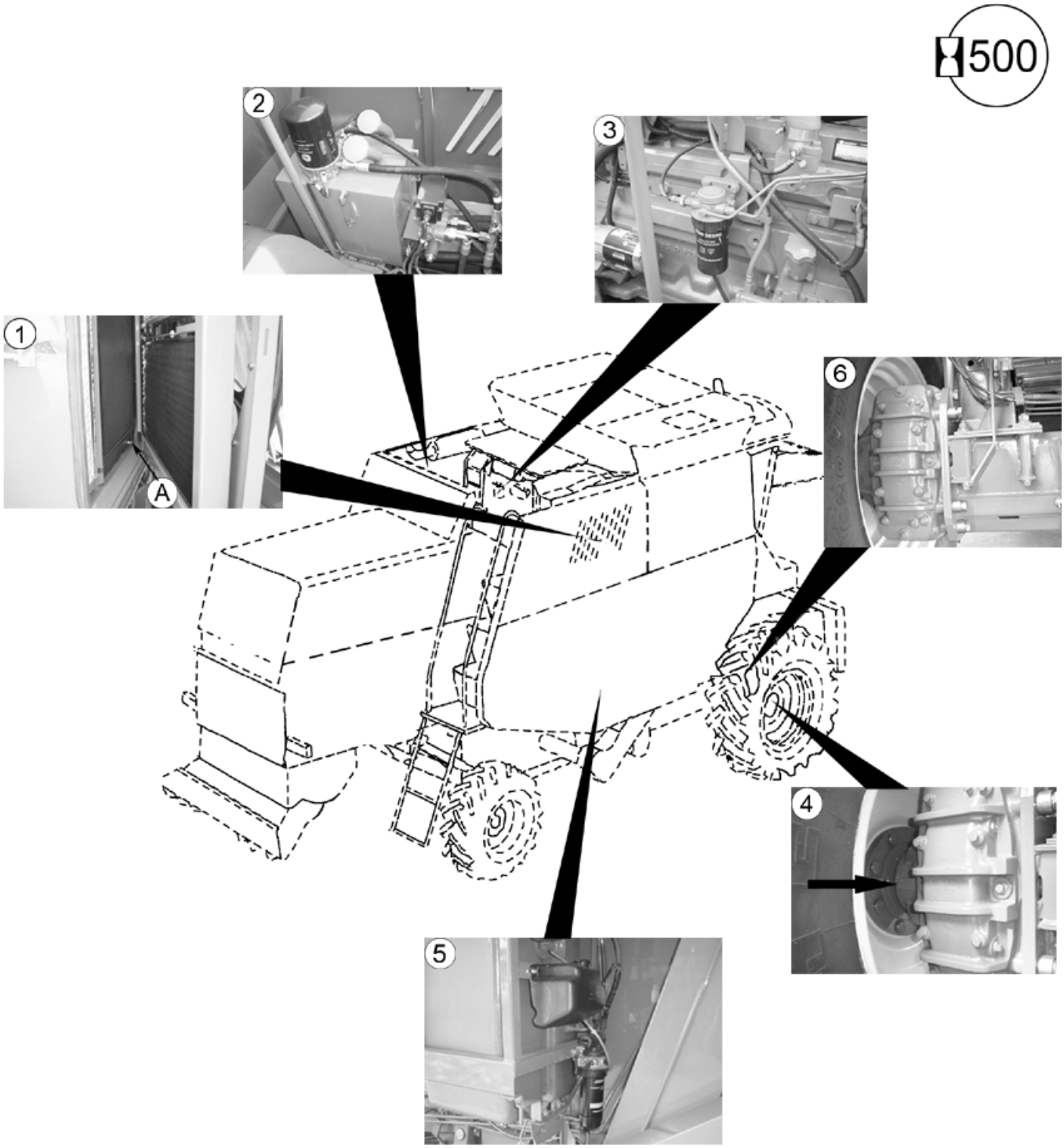
   OBS! Modell 1550. Oljan tappas ur via avtappningspluggen (A). Avtappningspluggen (B) har ingen funktion på denna modellen.

2. **CWS/WT:** Byt motoroljan. Byt motoroljefiltret. (Gäller endast vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller olja som inte uppfyller specifikationen ACEA E5.)

   Serviceintervallen kan förlängas till **500** timmar vid användning av John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olja.

OU83340,00003F8 –67–19SEP03–2/2

Service —var 500:e driftstimme



CQ219810 –UN–27OCT03

Forts pa nästa sida

VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

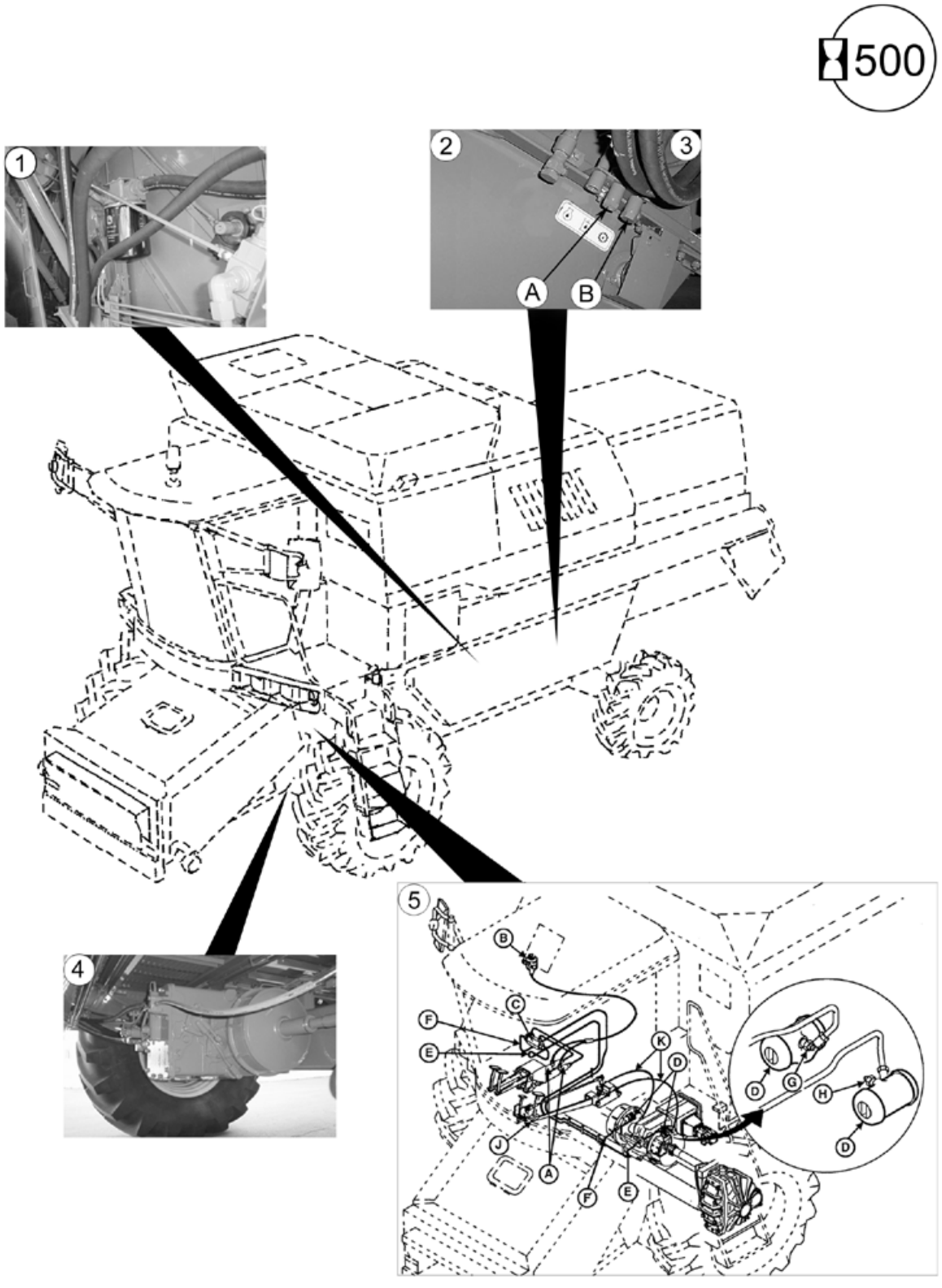
1. Tappa ur kylvätskan via avtappningskranen (A) och rengör kylaren in- och utvändigt.

VIKTIGT! Vad gäller tillsatser och volymer vid pafyllning, se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

2. Byt ut hydrauloljefiltret.
3. Byt ut slutbränslefiltret.
4. Smörjning: en smörjnippel på alla hjulnaven.
5. Byt ut filtret i vattenavskiljaren.
6. Kontrollera slutväxelaxlarnas lagerspel (alla tröskmodellerna). Justera efter behov. Därefter skall spelet kontrolleras var 500:e driftstimme.

OU83340,00003F9 –67–19SEP03–2/2

Service —var 500:e driftstimme



Forts pa nästa sida

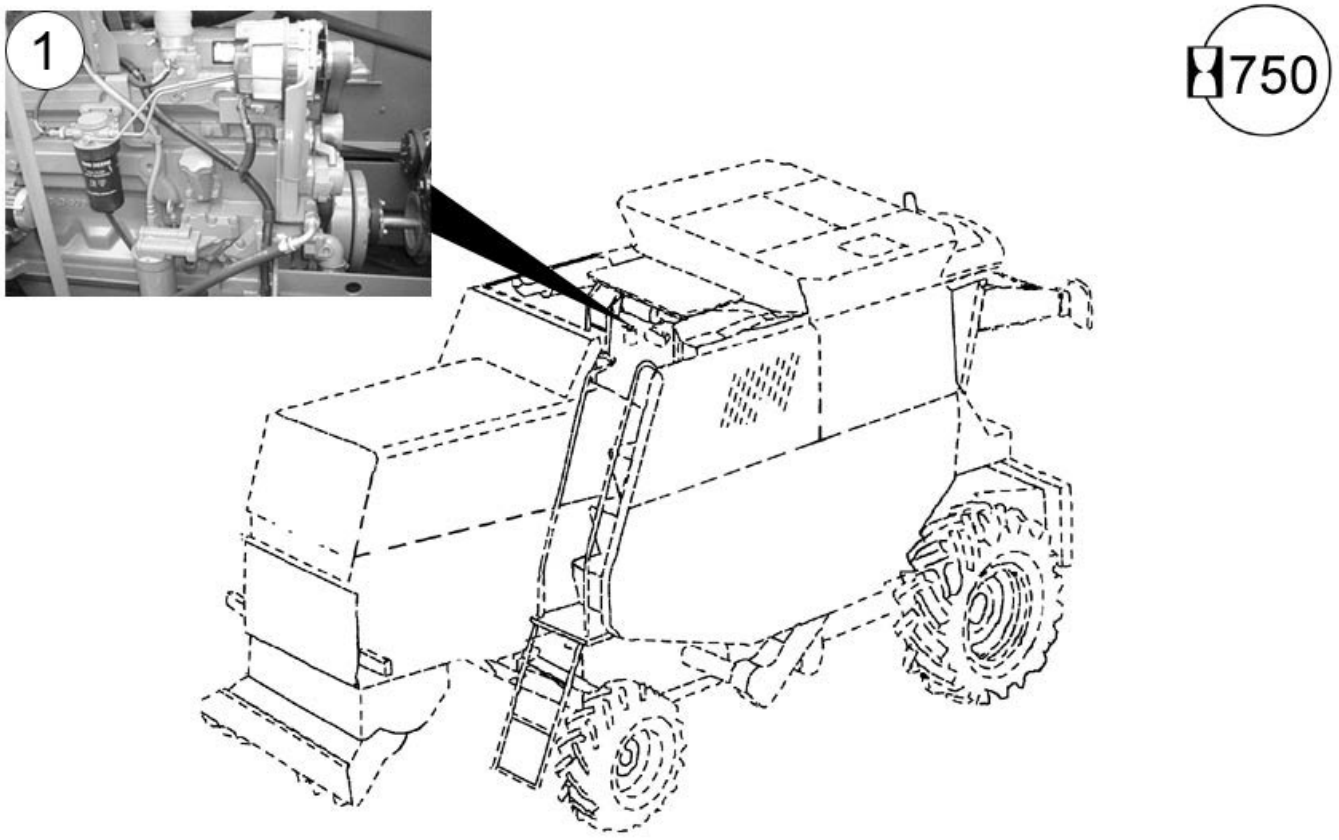
VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Byt ut hydrostatoljefiltret (om John Deere **Hy-Gard**® olja används). **Därefter skall oljan bytas var 1500:e driftstimme.**
2. Byt hydauloljan (endast om annan olja än John Deere **Hy-Gard**® används i systemet). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (A).
3. Byt hydrostatoljan (endast om annan olja än John Deere **Hy-Gard**® används i systemet). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (B).
4. Byt växellådsoljan.
5. Kontrollera att bromsarna fungerar som avsett.

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

OU83340,00003FA –67–19SEP03–2/2

Service —var 750:e driftstimme

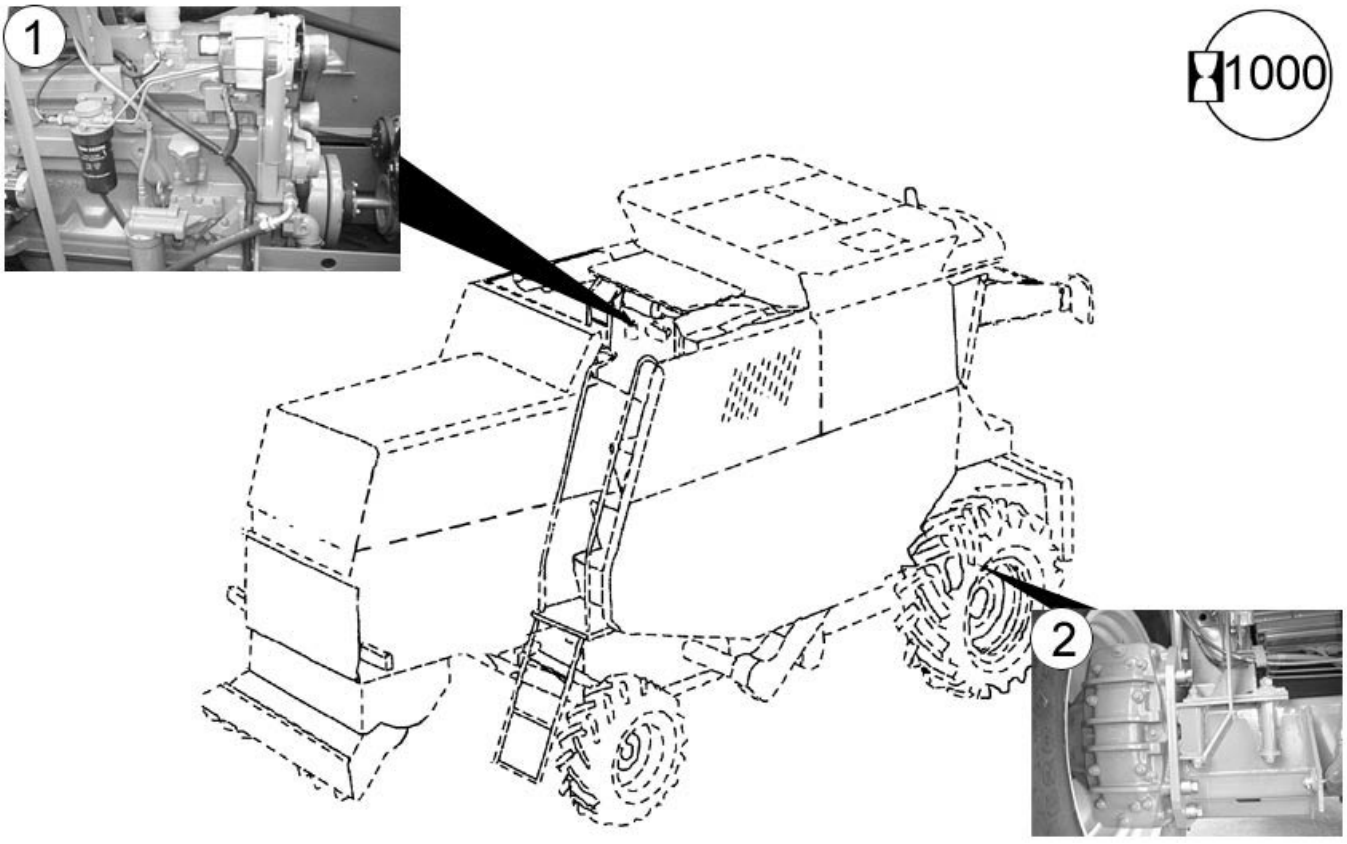


VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. **1550** — Första justering av motorns ventilspel.

OU83340,00003FB –67–19SEP03–1/1

Service —var 1000:e driftstimme

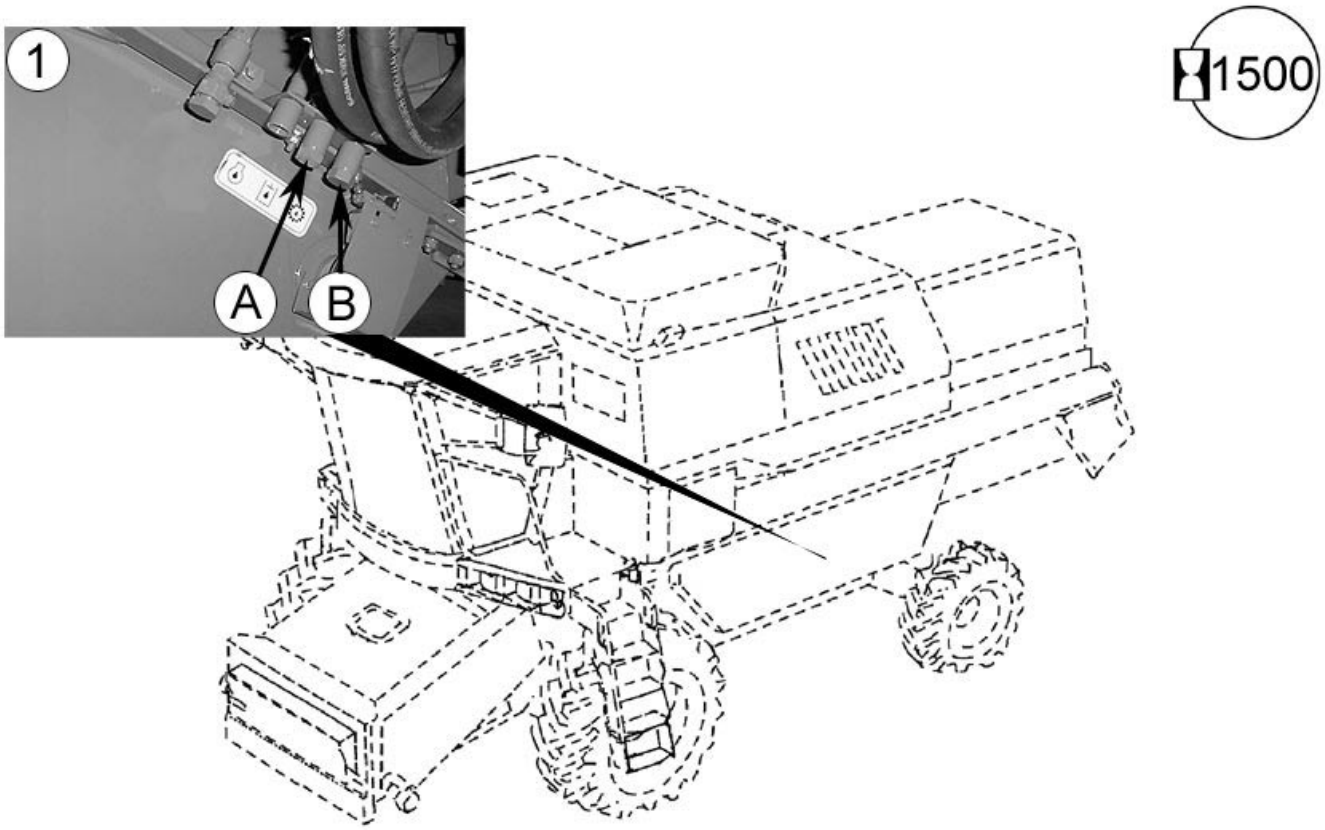


VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. **1450 och 1450 CWS/WTS:** Första justering av motorns ventilspel.
2. **Alla modellerna:** Byt olja i slutväxlarna.

OU83340,00003FC –67–19SEP03–1/1

Service —var 1500:e driftstimme



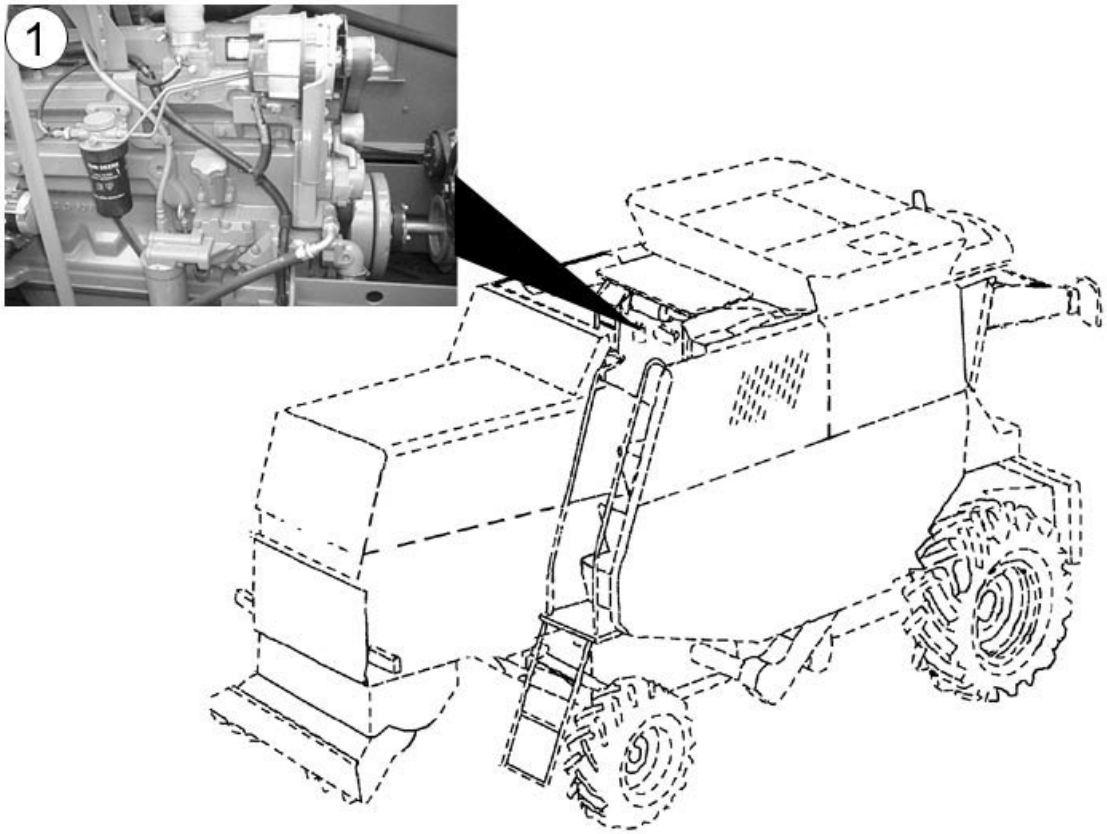
VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under extrema förhallanden maste service utföras oftare.

1. Byt hydrauloljan. Byt hydrostatoljan (om John Deerre **Hy-Gard** ® olja används). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (A) respektive (B).

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

OU83340,00003FD –67–19SEP03–1/1

Smörjning —var 2000:e driftstimme



VIKTIGT! Serviceintervallen gäller under normala förhallanden. Under svara förhallanden maste service utföras oftare.

1. Låt kontrollera motorns ventilspel.

OU83340,00003FE –67–19SEP03–1/1

Efter skördesäsongens slut

Tröska

- ❒ Förvara tröskan på en torr och skyddad plats.
- ❒ Rengör tröskan grundligt in- och utvändigt. Damm och boss drar åt sig fukt, vilket leder till korrosion. För att underlätta rengöringen, öppna alla inspektionsluckor och låt tröskan gå några minuter med rensfläkten på högsta varvtal.
- ❒ Rengör med vatten, tryckluft eller industridammsugare.
- ❒ Rengör skruvar och elevatorer och lämna luckorna öppna.
- ❒ Rengör noga spannmålstanken och tömningsskruven.
- ❒ Rengör inmatningshusets undersida och smörj in med fett för att förhindra korrosion.
- ❒ Smörj tröskan enligt smörjscheman i denna sektion.
- ❒ Smörj alla manöverlänkage och ledpunkter utan smörjnipplar. Fetta in justerskruvarnas gängor.
- ❒ Släpp spänningen i alla remmar.
- ❒ Rengör kedjorna och smörj dem med olja eller fett för att förhindra korrosion.
- ❒ Rengör sållen och förberedningsplanet med en stålborste.
- ❒ Smörj lamellernas ledpunkter med en oljekanna.
- ❒ Sänk ned skärbordet på träklossar och koppla från det.
- ❒ Drag in samtliga kolvstänger.
- ❒ Kontrollera ringtrycket och palla tröskan för att avlasta däcken.
- ❒ Bättra på med färg där så behövs.
- ❒ Gör upp en förteckning över alla reparations- och servicearbeten som skall göras före nästa säsong.
- ❒ Detta ger din John Deere återförsäljare en möjlighet att utföra arbetet under en tid då verkstaden är mindre belagd.

Motor

VARNING! Använd inte bensin vid rengöring av motorn.

- ❒ Rengör motorn utvändigt med ett lämpligt rengöringsmedel.
- ❒ Rengör kylaren utvändigt med en borste, vattenstråle eller tryckluft.
- ❒ Byt motorolja och oljefilter.
- ❒ Tappa av oljan i varmt tillstånd.
- ❒ Kör motorn några minuter.
- ❒ Töm bränsletanken och spola med rent bränsle.
- ❒ Fyll tanken.
- ❒ Kontrollera bränslefiltren och rengör eller byt ut dem efter behov.
- ❒ Rengör luftintaget och byt ut primär- och sekundärfilter.
- ❒ Kontrollera batteriets elektrolytnivå och fyll vid behov på destillerat vatten (ej förslutna, underhållsfria batterier).
- ❒ Bestryk kabelanslutningarna med vaselin eller fett.
- ❒ Under förvaringen, kör motorn då och då på halvgas i ca. 30 minuter.

AG,GG05155,215 –67–20AUG04–1/1

Remmar

VARNING! Försök aldrig montera en rem med motorn igang.

Vid montering av kilremmar skall remspännarna vara helt slaka. Bruka aldrig våld för att tvinga remmen över remskivan eftersom remkorden kan brista och försvaga remmen.

Nya kilremmar sträcks. Kontrollera därför remspänningen på nya remmar flera gånger under de första dagarnas användning. För hårt spända eller för slaka remmar kan skadas.

Använd aldrig ett aggressivt rengöringsmedel för att rengöra remmarna. Använd aldrig terpentin eller liknande lösningsmedel. Bästa sättet att rengöra en rem är med en trasa doppad i flytande ammoniak eller såpa och vatten.

Kilremmens livslängd beror även på remskivans skick. En skadad skiva kommer att skada remmen.

Fransar på remmens yttre hölje är inte tecken på rembrott. Fransarna kan klippas av.

VIKTIGT! Vid skördesäsongens slut skall kilremmarna tas av och förvaras pa en sval, torr plats.

AG,GG05155,216 –67–16FEB99–1/1

Kedjor

VARNING! Försök aldrig utföra arbeten pa kedjorna med motorn igang.

En rätt monterad och underhållen kedjedrivning ger lång och störningsfri service. För att skydda mot skador och hålla reparationskostnaderna till ett minimum, bör böljande beaktas.

Kontrollera kedjespänningen ofta, speciellt under de första driftstimmarna. Justera spännhjulen så att rätt kedjespänning bibehålls. Kedjeslaket skall uppta ca. 2 % av avståndet mellan centrum på det drivande och det drivna kedjehjulet.

Exempel:

Om avståndet mellan kedjehjulsaxlarna är 250 mm får kedjan inte slaka mer än 5 mm. Kedjeslaket mäts i mitten av kedjan, mitt emot spännhjulet. Kedjan måste vara spänd på spännhjulssidan innan slaket mäts på motsatta sidan.

Kedjor som slår, sliter snabbt på rullänkarna och kedjehjulen och möjligtvis även på de drivna komponenterna.

För hårt spända kedjor slits snabbt och kan skada lager och axlar. Det gäller även själva kedjan.

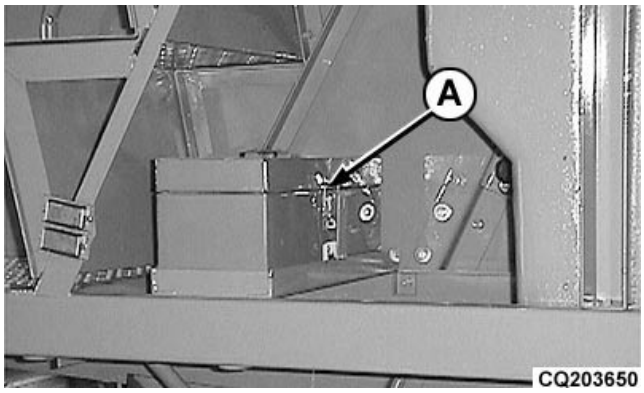
Riktig smörjning av kedjorna är mycket viktig. Smörjmedel recuerar friktionen, kyler och dämpar mindre stötar. Smörjmedlet skall tränga in mellan kedjans alla delar.

Grafit eller en medelviskositets, ren mineralolja rekommenderas som smörjmedel.

AG,GG05155,217 –67–15NOV02–1/1

Verktygslada

För att utföra service och underhåll och vissa justeringar, medföljer en verktygslåda (A), placerad under stegen baktill på serviceplattformens högra sida.

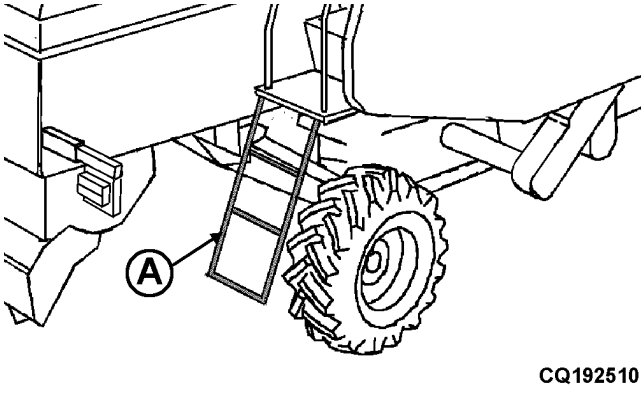


CO03622,0000068 –67–14MAR02–1/1

Atkomst av motorn

Fran bakre serviceplattformen

Motorn är åtkomlig från bakre, högra serviceplattformen. Använd stegen (A).



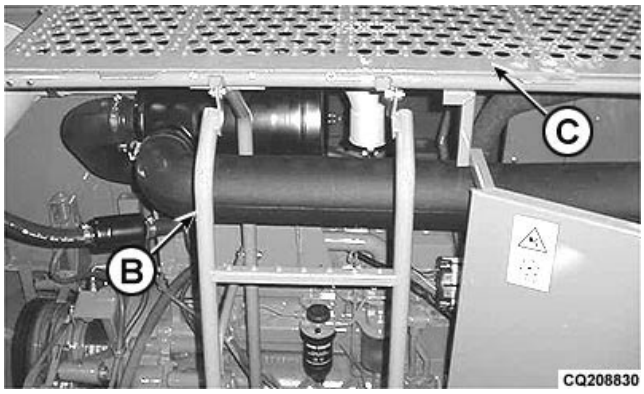
AG,CO03622,2074 –67–14MAR02–1/2

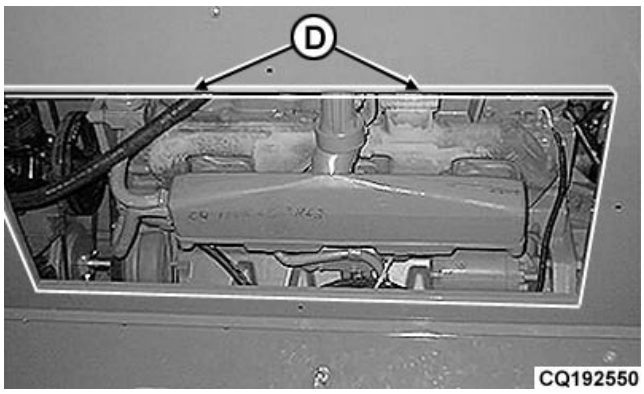
Via spanmalstanken

Motorrummet åt åtkomligt via stegen (B). Stig upp på plattformen (C) och vidare till spannmålstanken.

Öppna serviceluckan (D) för att komma åt insprutningspumpen och motorn.

VARNING! Klättra under inga omständigheter ner i spannmalstanken utan att först ha stängt av motorn och tagit ur nyckeln!





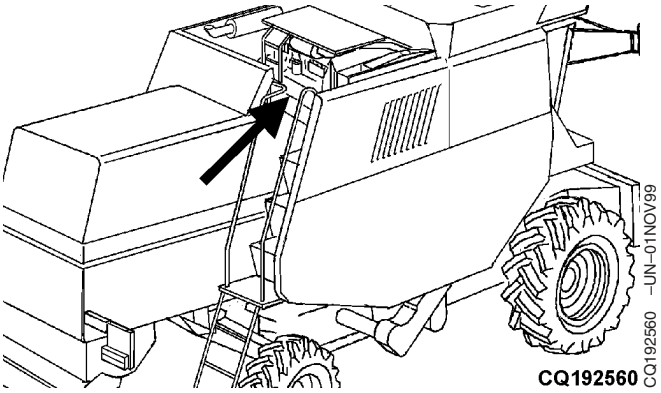
AG,CO03622,2074 –67–14MAR02–2/2

Motorrum

VARNING! En kombination av olja, boss och damm fattar lätt eld.

Var noga med att hålla motor och motorrum rent.

Blås rent motorrummet med tryckluft vid behov. Avlägsna eventuella jordansamlingar.



AG,CO03622,2075 –67–14MAR02–1/1

Justering av motorns ventilspel

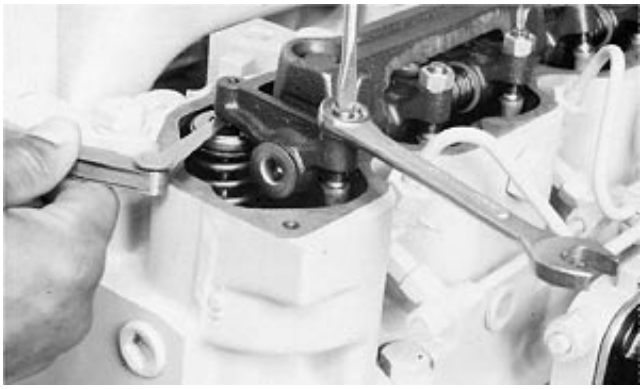
VIKTIGT! Lat din John Deere aterförsäljare kontrollera och vid behov justera ventilspelet. Din John Deere aterförsäljare har alla nödvändiga verktyg som behövs för kontrollen.

6,8 liters motor —1450 och CWS/WTS tro¨skor

Efter de första 1000 driftstimmarna och därefter var 2000:e driftstimme.

8,1 liters motor —1550 tro¨ska

Efter de första 750 driftstimmarna och därefter var 2000:e driftstimme.



AG,CO03622,2077 –67–20AUG04–1/1

Kontroll av motoroljeniva

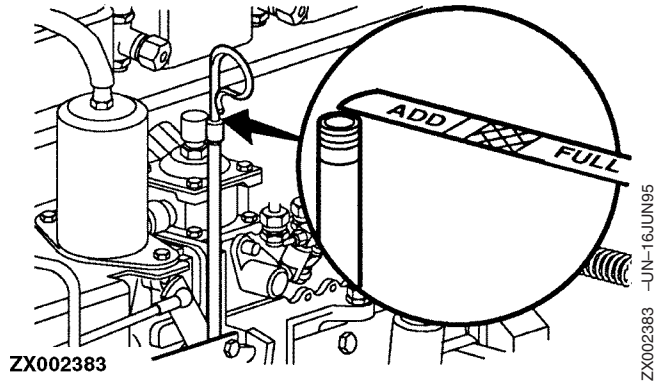
För att förhindra avbrott i smörjoljekretsen vid körning i sidolut, får oljenivån aldrig sjunka under miniminivån.

VIKTIGT! Rätt oljeniva är väsentligt för motorns livslängd. Kontrollera oljenivan med tröskan pa plant underlag. Lat motorn svalna innan oljenivan kontrolleras.

Torka noga rent runt oljestickan innan den dras upp.

Oljenivån skall kontrolleras var 10:e driftstimme.

Oljenivån skall vara inom kryssmönstret på oljestickan.



AG,CO03622,2078 –67–20AUG04–1/1

Byte av motorolja och motoroljefilter

VIKTIGT! Absolut renlighet maste iakttas vid byte av motorolja och motoroljefilter.

Kör motorn i ca. 5 minuter för att värma upp oljan.

Stäng sedan av motorn.

Tappa ur oljan i varmt tillstånd.

Öppna avtappningspluggen (A) eller (B) och tappa ur oljan ur vevhuset.

Skruva av oljefiltret (se pilen).

Tag av och kasta tätningsringen och rengör anliggningsytan. Bestryk den nya tätningsringen med ett tunt skikt olja och montera ringen tillsammans med det nya filtret. Skruva på filtret tills tätningsringen precis går emot anliggningsytan och drag därefter ytterligare 1/2 till 3/4 varv för hand. Drag INTE för hårt.

Säkra pluggen (A) eller (B).

Fyll vevhuset med olja av rätt kvalitet och viskositet. (Se avsnittet ”Motoroljevolym inklusive filter” i sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylväska och volymer”.)

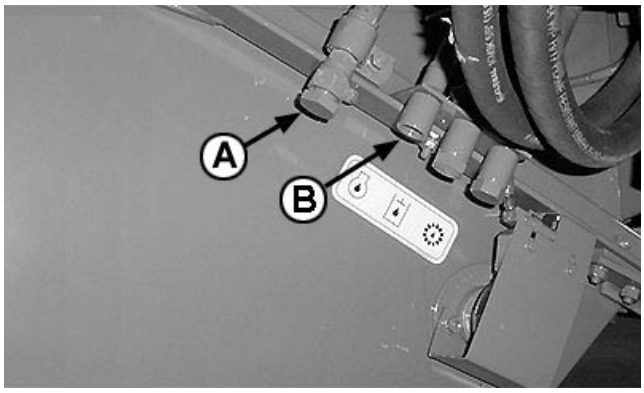
OBS! Volymen kan variera något. Överfyll inte!

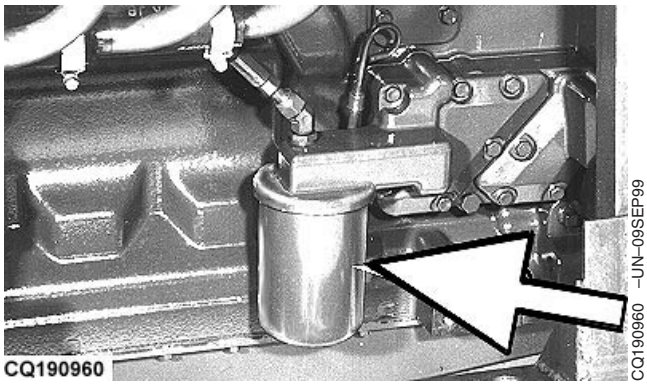
VIKTIGT! Direkt efter byte av olja och/eller filter skall motorn dras runt i 30 sekunder. Alla delar i motorn är da smorda ordentligt när motorn startas.

Starta motorn och kontrollera att systemet håller tätt.

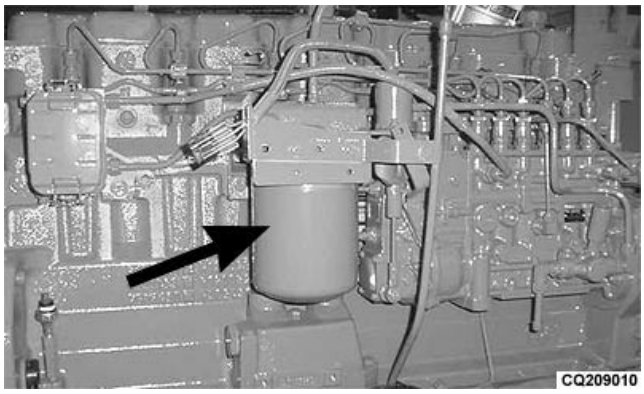
Stäng av motorn och vänta 10 minuter innan oljenivån åter kontrolleras. Oljenivån skall vara inom kryssmönstret på oljestickan.

A—Avtappningsplugg(1550)
B—Avtappningsplugg(1450 och CWS/WTS)





Filter — 6,8 liters motor



Filter — 8,1 liters motor

AG,CO03622,2079 –67–02AUG04–1/1

Byte av olja i luftkompressorn

Tag av locket (A), lossa avtappningspluggen (B) och låt oljan rinna ur i ett lämpligt kärl.

Säkra pluggen (B).

Fyll med rekommenerad olja. Se sektionen ”Bränsle, smörjmedel och kylvätska”.

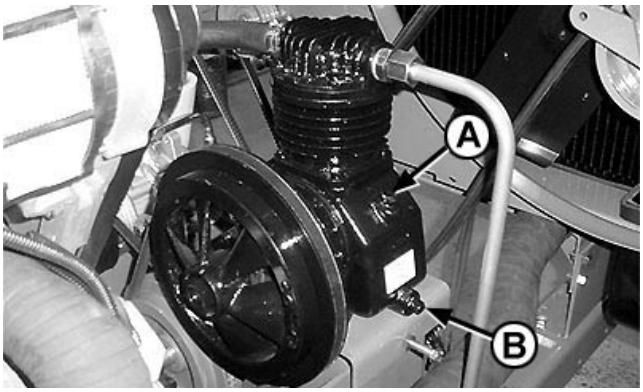
Luftkompressorns volym:

0,37 liter

Kontrollera nivån med oljestickan.

Oljenivån skall vara mellan övre och undre märkena.

OBS! Under de första 50 driftstimmarna kommer oljeförbrukningen att vara högre än normalt. Det är därför mycket viktigt att oljenivån kontrolleras dagligen. Fyll på olja vid behov. Efter det första oljebytet kommer oljeförbrukningen att vara normal.



CQ216320 –UN–10OCT02

A—Pafyllning/oljeniva
B—Avtappningsplugg

AG,CO03622,2190 –67–30SEP03–1/1

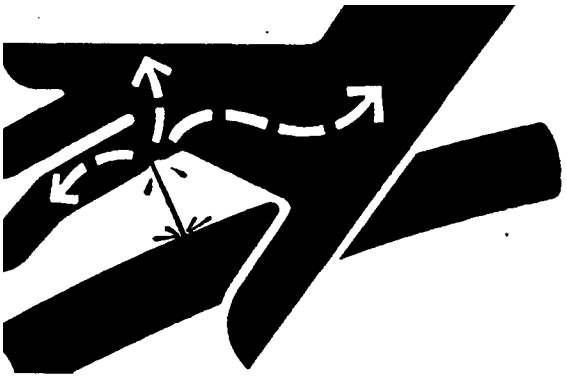
Undvik utsprutande vätskor under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Undvik denna risk genom att avlasta trycket innan hydraul- eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla förskruvningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp till att leta efter läckor. Skydda händer och kropp från utsprutande vätskor med högt tryck.

Uppsök omedelbart en läkare om en olyckshändelse skulle inträffa. Ev. vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom ett par timmar annars kan kallbrand uppstå. Läkare som inte är bekanta med denna slags skada skall vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 –UN–23AUG88

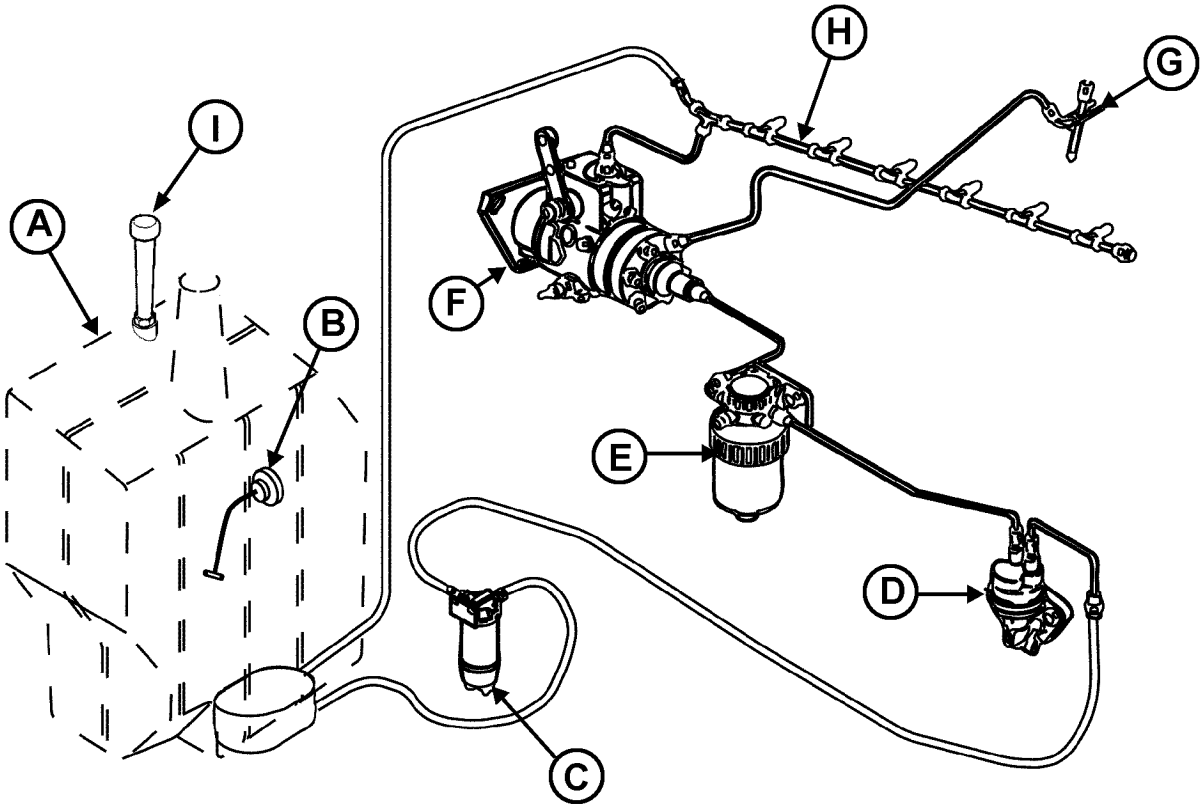
DX,FLUID –67–03MAR93–1/1

Bränslesystemet far inte modifieras

VIKTIGT! Vid modifiering eller ändring av bränslepump, insprutningstidpunkt eller insprutare som ej rekommenderats eller godkänts av tillverkaren upphör tröskans fabriksgaranti att gälla. För garantiinformation se omslagets främre insida. Försök inte själv utföra service pa insprutningspump eller insprutare. Arbetet kräver utbildning och specialverktyg. Kontakta din John Deere aterförsäljare. Angtvätta eller spruta aldrig vatten pa en varm insprutningspump. Detta kan leda till skador pa pumpdelarna.

AG,GG05155,222 –67–15NOV02–1/1

Bränslesystem pa 6,8 liters motor —1450



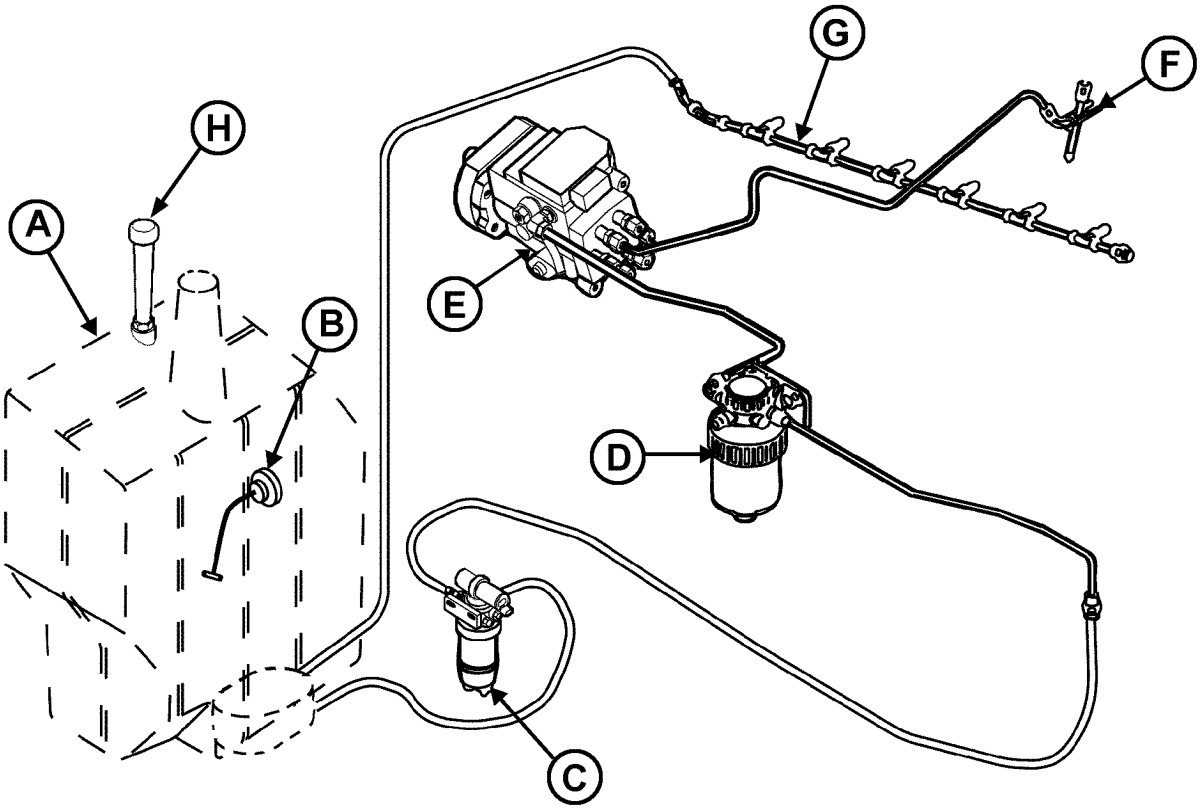
CQ194112 –UN–11OCT02

6,8 liters motor — 1450

A—Bränsletank
B—Bränslegivare
C—Vattenavskiljare
D—Bränslematarpump
E—Bränslefilter
F—Insprutningspump
G—Insprutare
H—La¨ckledning
I—Tankventilation

AG,CO03622,2080 –67–11AUG04–1/1

Bränslesystem pa 6,8 liters motor —CWS/WTS)

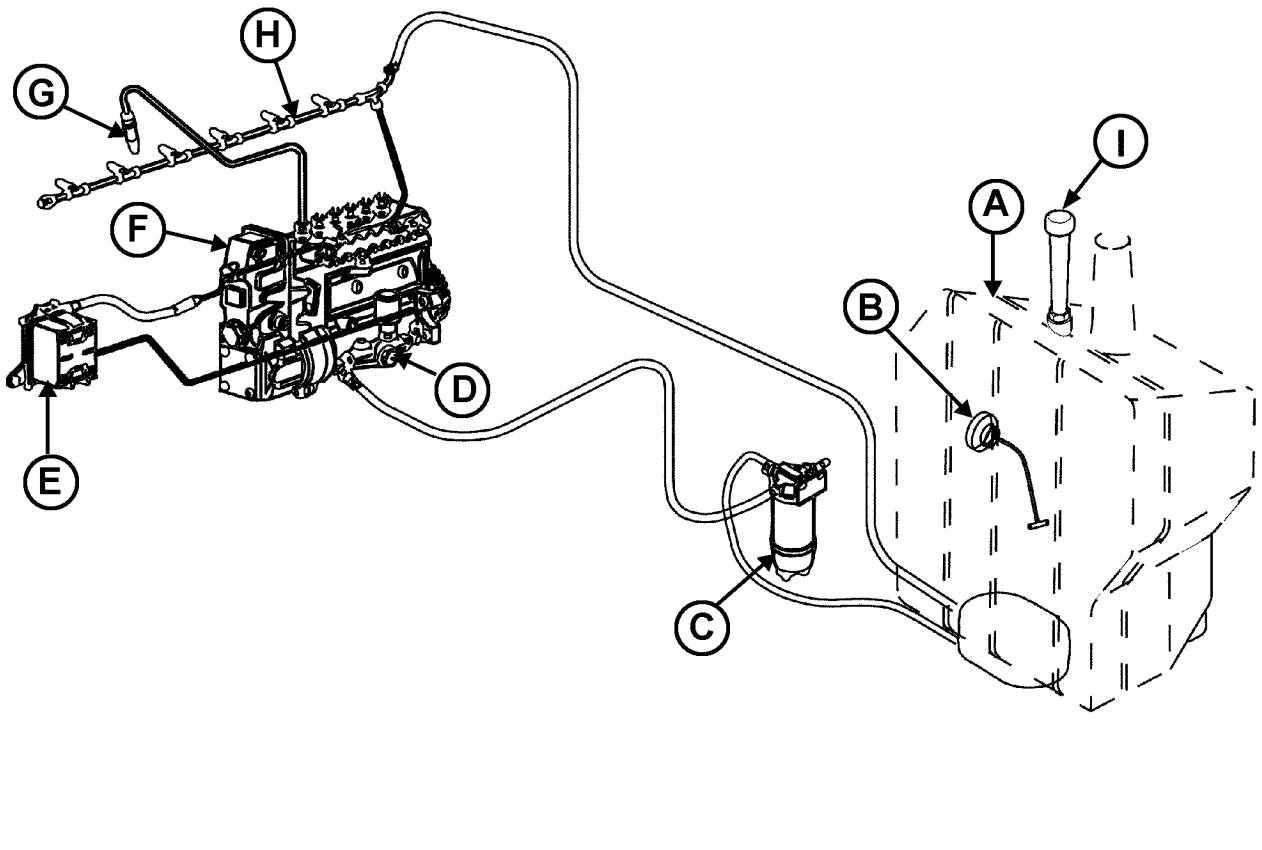


6,8 liters motor — CWS/WTS

A—Bränsletank
B—Bränslegivare
C—Vattenavskiljare med bränslematarpump
D—Bränslefilter
E—Insprutningspump
F—Insprutare
G—La¨ckledning
H—Tankventilation

OU83340,00003F5 –67–11AUG04–1/1

Bränslesystem pa 8,1 liters motor —1550



CQ194121 –UN–11OCT02

8,1 liters motor — 1550

A—Bränsletank
B—Bränslegivare
C—Vattenavskiljare
D—Bränslematarpump
E—Bränslefilter
F—Insprutningspump
G—Insprutare
H—La¨ckledning
I—Tankventilation

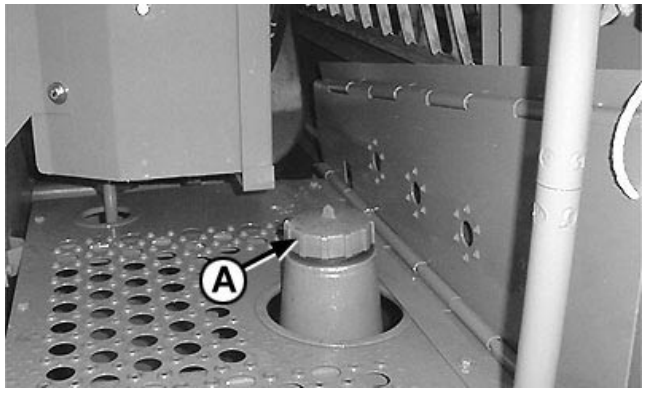
AG,CO03622,2081 –67–11AUG04–1/1

Tanklock

Påfyllningshalsen är försedd med ett lock (A).

Bränsletanken ventileras genom tanklocket.

Rengör noga kring påfyllningshalsen innan locket tas av.



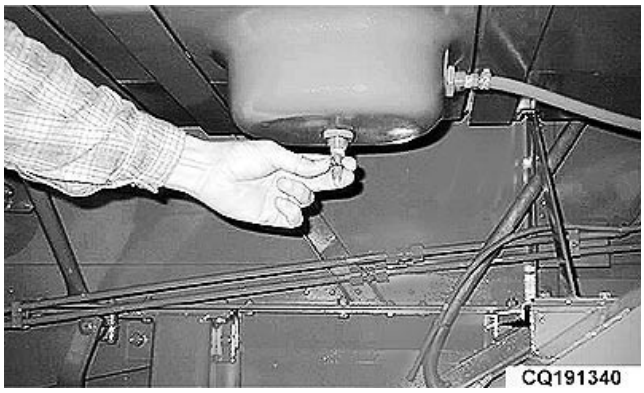
CQ216330 –UN–10OCT02

AG,CO03622,2082 –67–11OCT02–1/1

Bränsletankens slamficka

Slamfickan sitter på bränsletankens botten.

Töm slamfickan dagligen på slam och vatten tills rent bränsle strömmar ut.



AG,CO03622,2083 –67–14MAR02–1/1

Rengöring av vattenavskiljare —1450/1550

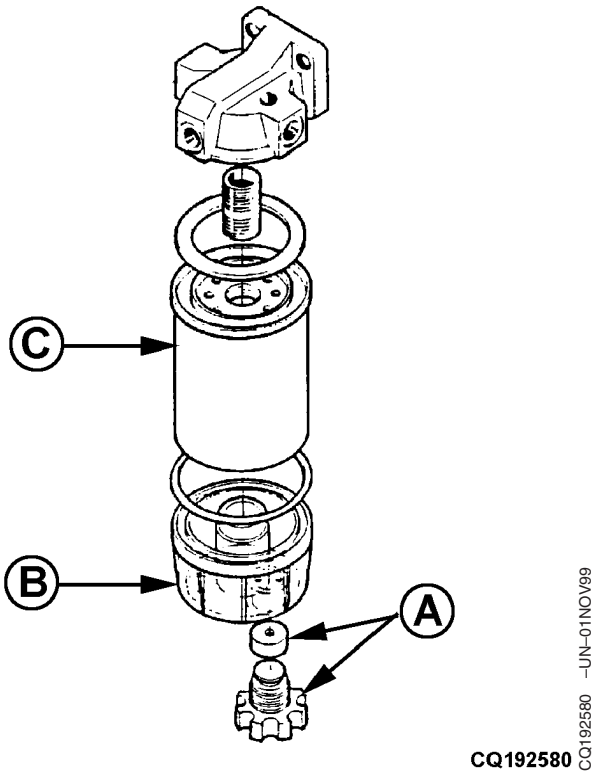
Om vatten och slam är synligt i synglaset (B), stäng av motorn och öppna avtappningskranen (A). Tappa av det förorenade bränslet i ett lämpligt kärl. Stäng avtappningskranen (A). Filtret rengörs enligt följande:

Lossa synglaset (B).

Tag ut filtret (C) och rengör det noga i rent dieselbränsle. Efter fem till 10 rengöringar skall filtret kastas och ersättas med ett nytt.

Sätt tillbaks filtret och sätt ihop vattenavskiljaren i omvänd ordning till isärtagningen.

A—Avtappningskran
B—Synglas
C—Filter



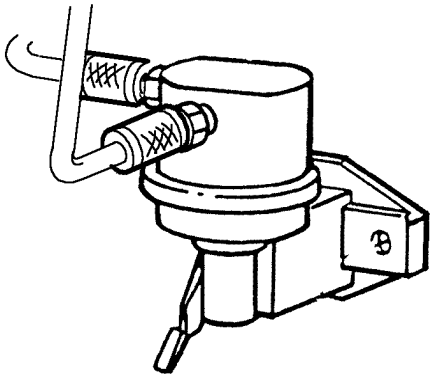
Vattenavskiljare — 1450/1550

AG,CO03622,2085 –67–11AUG04–1/1

Mekanisk bränslematarpump för 6,8 liters motor —1450

Den mekaniska matarpumpen är underhållsfri.

Kontakta din John Deere återförsäljare om fel uppstår.



ZX009249

ZX009249 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2086 –67–11AUG04–1/1

Rengöring av vattenavskiljare —CWS/WTS

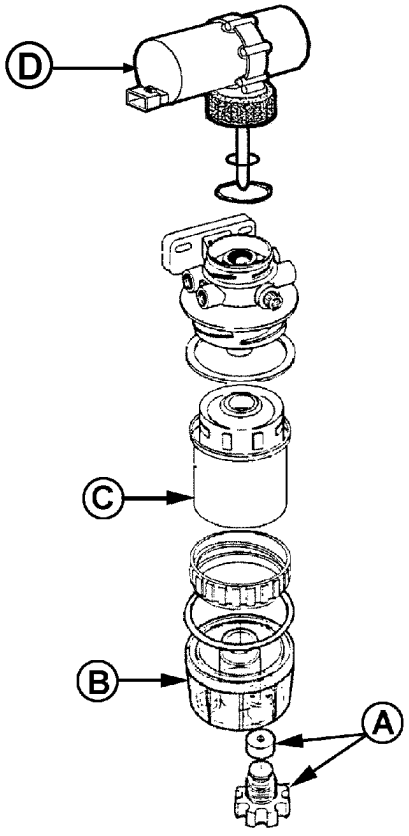
Om vatten och slam är synligt i synglaset (B), stäng av motorn och öppna avtappningskranen (A). Tappa av det förorenade bränslet i ett lämpligt kärl. Stäng avtappningskranen (A). Filtret rengörs enligt följande:

Lossa synglaset (B).

Tag ut filtret (C) och rengör det noga i rent dieselbränsle. Efter fem till 10 rengöringar skall filtret kastas och ersättas med ett nytt.

Sätt tillbaks filtret och sätt ihop vattenavskiljaren i omvänd ordning till isärtagningen.

A—Avtappningskran
B—Synglas
C—Filter
D—Bränslepump



CQ203670

CQ203670 –UN–04APR01

Vattenavskiljare — CWS/WTS

CO03622,000006A –67–20AUG04–1/1

Tömning av bränslefilter pa vatten —6,8 liters (1450) och 8,1 liters (1550) motorer

VARNING! Tag alltid ur startnyckeln innan arbete pa bränslesystemet pabörjas. Förhindra eldsvada!

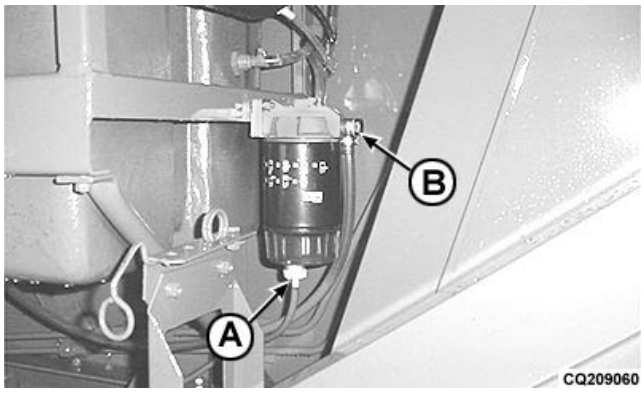
Lossa på avtappningsskruven (A).

Öppna luftskruven (B).

Spänn avtappningsskruven så snart vatten och slam har tappats ur och rent bränsle observeras.

Spänn luftskruven.

Lufta vid behov bränslesystemet (se denna sektion).



Vattenavskiljare — 1450/1550

AG,CO03622,2087 –67–20AUG04–1/1

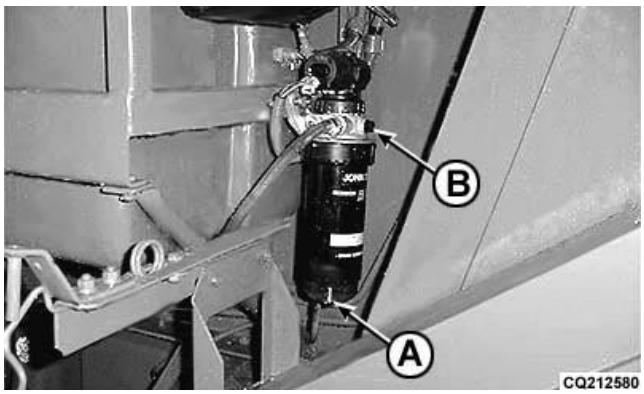
Tömning av bränslefilter pa vatten för 6,8 liters motor —CWS/WTS

Slå till tändningen.

Lossa på avtappningsskruven (A).

Öppna luftskruven (B). Bränslesystemet luftas automatiskt.

Spänn avtappningsskruven så snart vatten och slam har tappats ur och rent bränsle observeras.



Vattenavskiljare — CWS/WTS

MB03730,00001EC –67–20AUG04–1/1

Luftning av bränslesystem

Allmänt

Bränslesystemet skall luftas:

- vid varje filterbyte
- då bränsletanken har körts tom
- då systemet har reparerats
- då motorn har stått stilla en längre tid

AG,CO03622,2092 –67–09SEP99–1/1

Luftning av bränslesystem vid bränslefilter pa 6,8 liters motor —1450

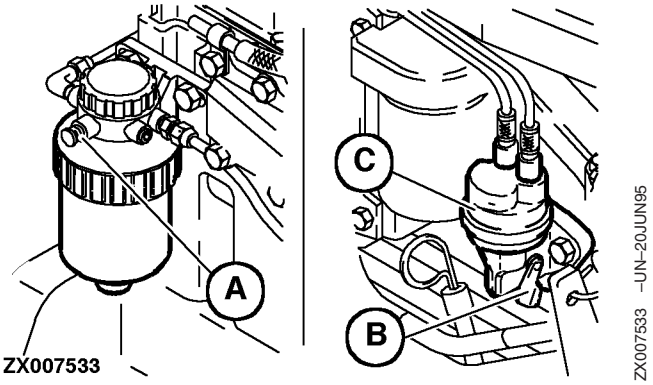
Lossa på luftskruven (A).

Pumpa tills det utströmmande bränslet vid luftskruven (A) är luftfritt.

Pumpa med handspaken (B) på matarpumpen (C).

Spänn luftskruven.

OBS! Om inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens kamläge.



AG,CO03622,2094 –67–20AUG04–1/1

Byte av bränslefilter pa 6,8 liters motor — 1450 och CWS/WTS

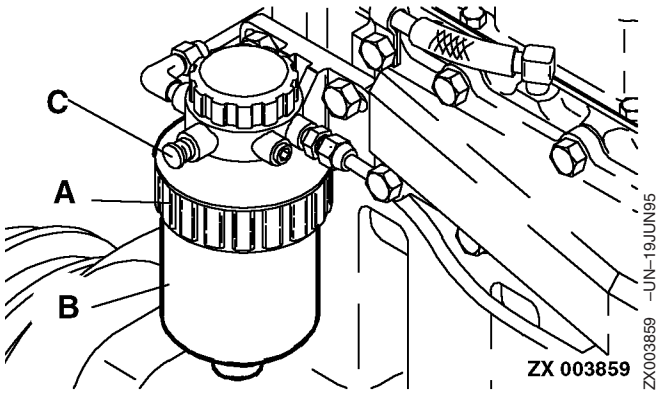
VARNING! Tag alltid ur startnyckeln innan arbete pa bränslesystemet pabörjas. Förhindra eldsvada!

Lossa ringen (A) och tag av filtret (B).

Passa in det nya filtret i filterbasen.

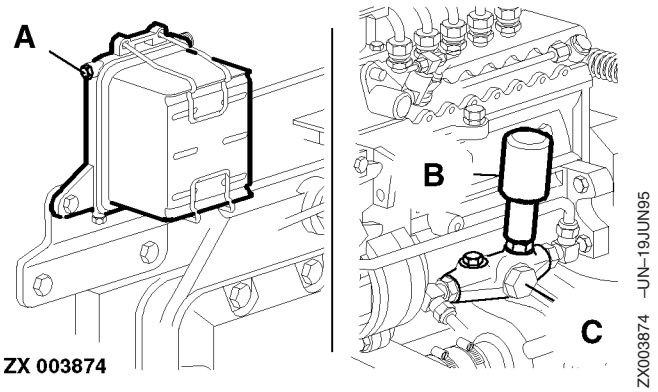
Drag åt filtret för hand tills ringen (A) går i lås.

Lossa på luftskruven (C) (se avsnittet ”Luftning av bränslesystem” i denna sektion). Spänn luftskruven för hand.



AG,CO03622,2088 –67–02AUG04–1/1

Luftning av bränslesystem vid bränslefilter pa 8,1 liters motor —1550



Lufta först vattenavskiljaren.

Lossa på luftskruven (A).

Pumpa tills det utströmmande bränslet vid luftskruven (A) är luftfritt.

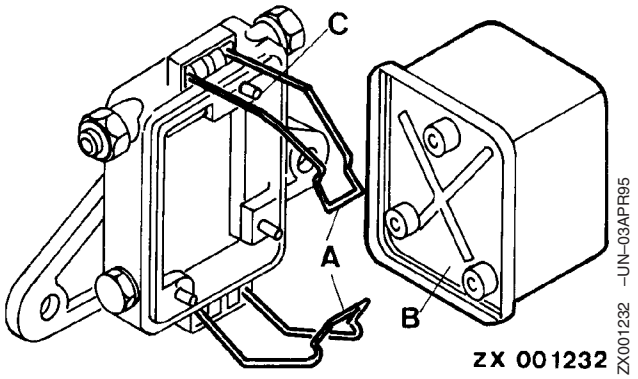
Pumpa med handspaken (B) på matarpumpen (C).

Spänn luftskruven.

OBS! Om inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens kamläge.

AG,CO03622,2095 –67–20AUG04–1/1

Byte av bränslefilter pa 8,1 liters motor — 1550



VARNING! Tag alltid ur startnyckeln innan arbete pa bränslesystemet pabörjas. Förhindra eldsvada!

VIKTIGT! Sparet och det ihaliga fjäderstiftet (C) maste rengöras noga sa att föroreningar inte följer med bränslet in i systemet där det kan orsaka omfattande skador pa insprutningspump och insprutare.

Bränslefiltren skall bytas var 200:e driftstimme eller vid skördesäsongens slut.

Lossa på luftskruven och skruva av avtappningsskruven för att tömma filtret.

Frigör byglarna (A). Drag av filtret (B) och montera ett nytt.

Bränslefiltret måste luftas varje gång filtret har bytts ut eller då bränsletanken har körts tom.

AG,CO03622,2090 –67–20AUG04–1/1

Kontroll av injektorer

VIKTIGT! Försök aldrig själv demontera injektorerna. Arbetet kräver specialverktyg.

Om motorn går ojämnt är detta ett tecken på att injektorerna är igensatta eller defekta. Kontakta din John Deere återförsäljare.

AG,CO03622,2091 –67–09SEP99–1/1

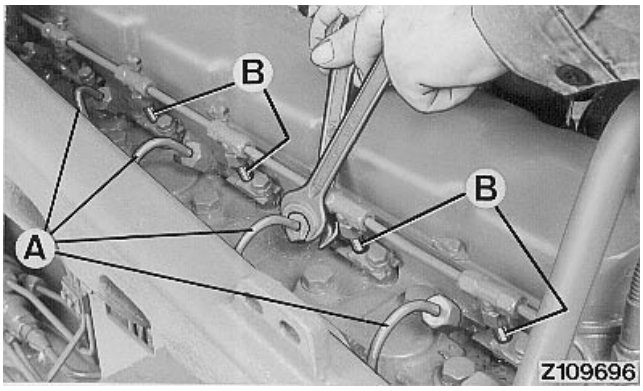
Luftning vid insprutarna —motor utan ECU motorstyrenhet

Om motorn inte startar efter luftningen, gör enligt följande:

• Ställ gasreglaget i läge max. tomgång.

• Lossa kopplingsmuttern till spridarrören (A) på minst tre insprutare (B) med hjälp av två blocknycklar.

• Drag runt motorn med startmotorn tills det utströmmande bränslet vid de lossade spridarrören är luftfritt. Drag åt kopplingsmuttrarna.



Z109696 –UN–19MAY95

AG,CO03622,2096 –67–01MAR02–1/1

Luftning av bränslesystem —motor med ECU motorstyrenhet

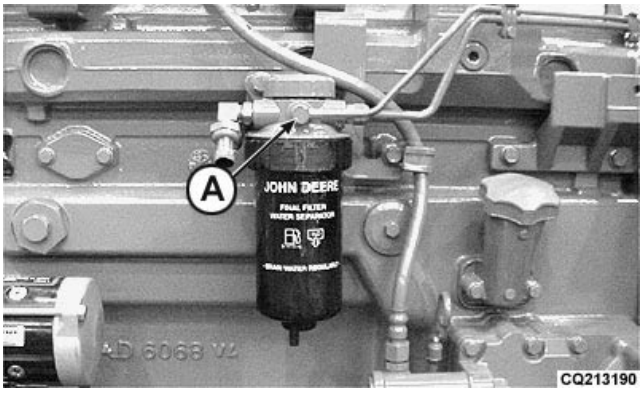
OBS! Denna typ av bränslesystem kan endast luftas via den elektroniska matarpumpen eller insprutarna. Avluftning får aldrig utföras på Bosch VP44 insprutningspumpen.

Luftning med elektronisk matarpump

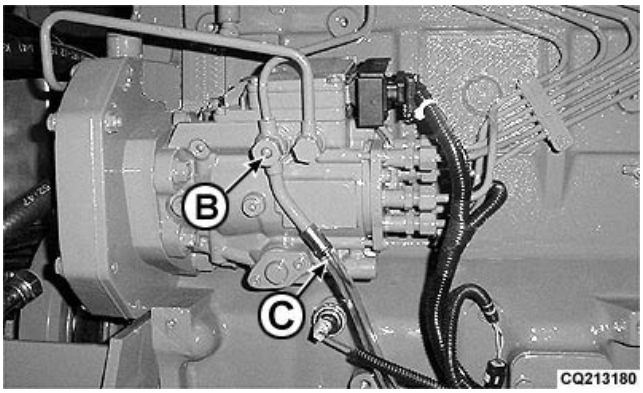
Luftningen sker automatiskt via den lilla strypningen (A) i filterbasen, som är förbunden med överströmningsventilen (B) på insprutningspumpen. Med tändningen tillslagen och med hjälp av denna anordning kan luften kontinuerligt släppas ut via läckledningen (C).

1. Slå TILL tändningen.
2. Vänta ca. 40 sekunder för matarpumpen att fylla systemet.
3. För ytterligare avluftning av systemet lossas rören vid insprutarna.

A—Luftningsstrypning filterbasen
B—Överströmningsventil
C—Läckledning



CQ213190 –UN–18MAR02



CQ213180 –UN–18MAR02

Insprutningspump (Bosch VP44)

Forts pa nästa sida

MB03730,00001E7 –67–26SEP03–1/2

Luftning vid insprutarna

1. Ställ gasreglaget på halvgas.
   På motorer med elektrisk bränsleavstängning, aktivera solenoiden.

VIKTIGT! För att förhindra skador, använd alltid tva U-ringsnycklar vid lossning eller atdragning av bränslerör och/eller insprutningspump.

2. Använd två U-ringsnycklar och lossa två bränslerör vid insprutarna.
3. Drag runt motorn med startmotorn i 15 sekunder (motorn får inte starta) tills det utströmmande bränslet är luftfritt. Drag åt kopplingsmuttrarna med specificerat moment.

Specifikation

—Bränslerör—
Åtdragningsmoment..... 27 N•m

4. Upprepa vid behov på resterande insprutare tills systemet är luftfritt.



Bränslerör

MB03730,00001E7 –67–26SEP03–2/2

Kylvätska

VARNING! Risk för brännskador! Tag aldrig av eller lossa kylarlocket när motorn kokar. Lossa alltid först locket en aning sa att övertrycket försvinner innan locket tas av helt.

Motorn måste vara avstängd när kylvätska hälls på.

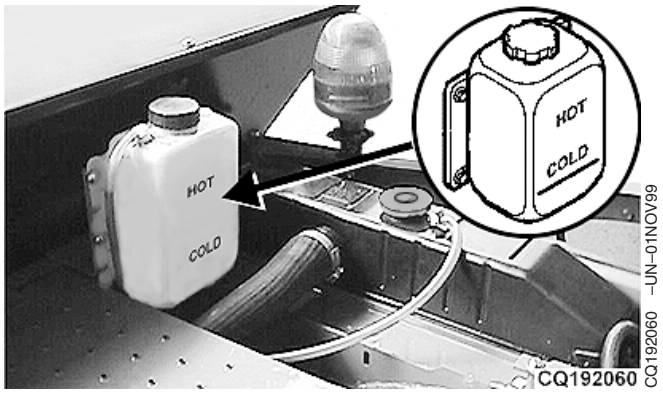
Med kall motor skall kylvätskenivån nå upp till ”COLD”-märket.

Kontroll

VIKTIGT! John Deere COOL-GARD skall finnas i systemet aret om.

Kontrollera kylvätskan före vintersäsongens början. Kylvätskan skyddar motorn mot frost i temperaturer ner till minus 36°C.

Tillsätt aldrig något tätningsmedel.



AG,CO03622,2097 –67–15AUG02–1/1

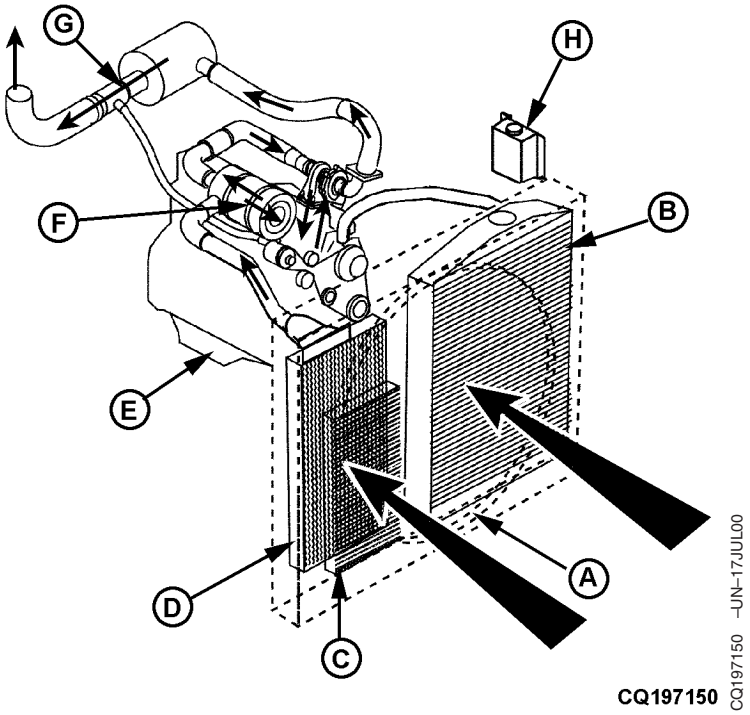
Kylvätskeniva

Kontrollera kylvätskenivån och fyll vid behov en blandning av mjukt, rent vatten och glykol enligt anvisningarna i sektionen ”Smörjning och periodisk service”.

VIKTIGT! Stäng av motorn och vänta tills den svalnat innan kylvätska fylls pa.

AG,CO03622,2098 –67–09SEP99–1/1

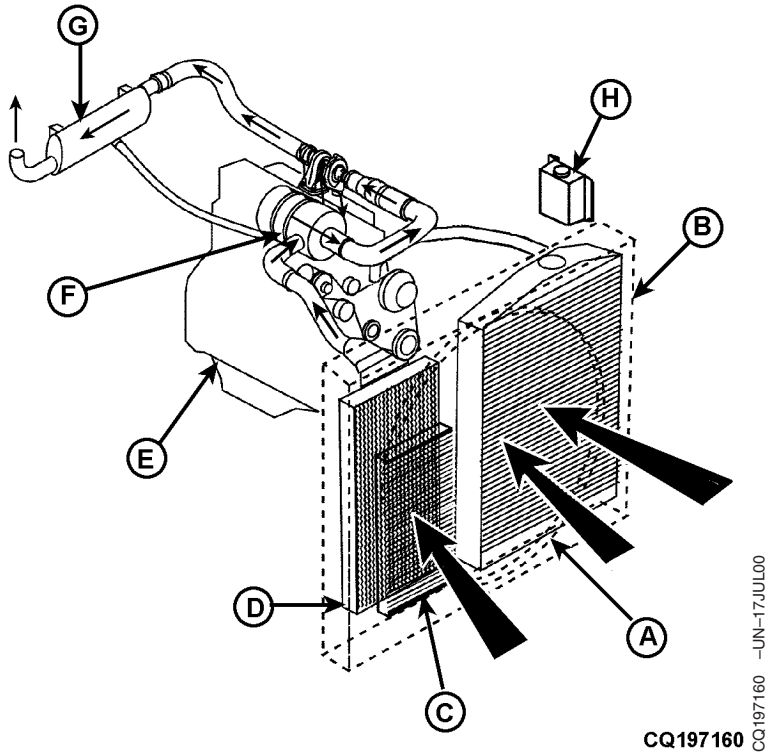
Kylsystem, insugnings- och avgassystem —1450



A—Roterandduftintag
B—Kylare
C—Kondensor (luftkonditionering)
D—Hydrostatoljekylare
E—Motor
F—Luftfilter
G—Ljudda ¨mpare
H—Expansionska ¨rl (kylvätska)

AG,CO03622,2100 –67–20AUG04–1/1

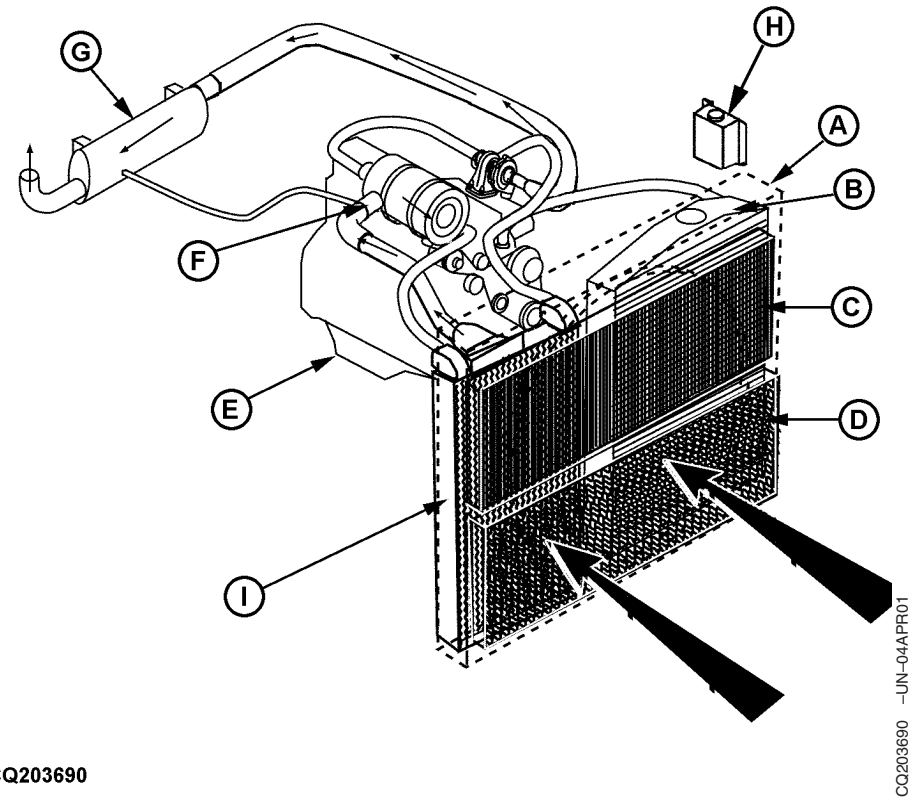
Kylsystem, insugnings- och avgassystem —1550



A—Roterande luftintag
B—Kylare
C—Kondensor (luftkonditionering)
D—Hydrostatoljekylare
E—Motor
F—Luftfilter
G—Ljudda ¨mpare
H—Expansionska ¨rl (kylvätska)

AG,CO03622,2263 –67–27AUG04–1/1

Kylsystem, insugnings- och avgassystem —CWS/WTS



CQ203690

A—Roterandluftintag
B—Kylare
C—Kondensor (luftkonditionering)
D—Hydrostatoljekylare
E—Motor
F—Luftfilter
G—Ljudda¨mpare
H—Expansionska¨rl (kylvätska)
I—Laddluftkylare

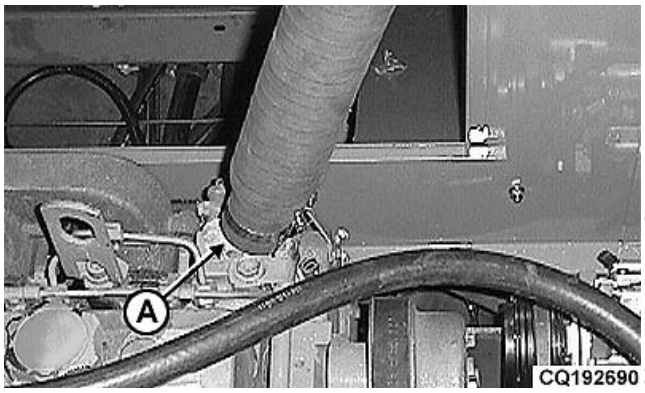
CO03622,000006B –67–20AUG04–1/1

Byte av termostat

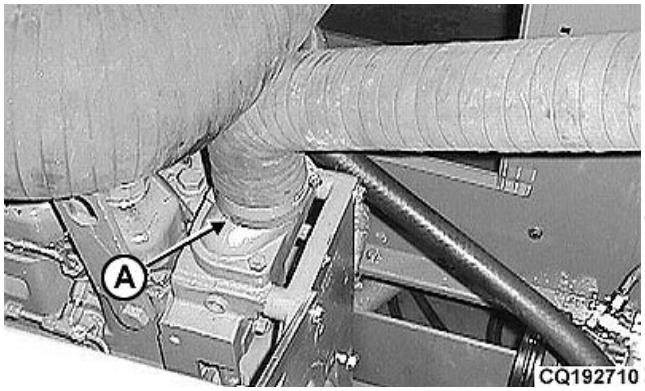
VARNING! Risk för brännskador! Lossa alltid först locket en aning sa att övertrycket försvinner innan locket tas av helt.

VIKTIGT! Lat din John Deere aterförsäljare utföra arbetet.

Efter byte av termostaten (A) måste kylvätskan bytas.



6,8 liters motor — 1450 och CWS/WTS



8,1 liters motor — 1550

AG,CO03622,2197 –67–20AUG04–1/1

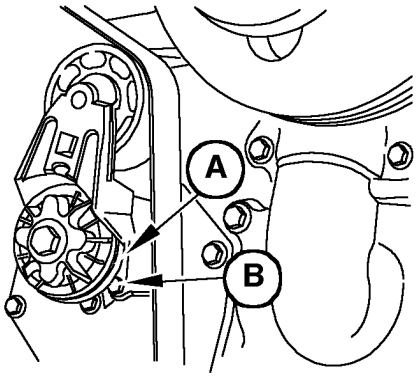
Kontroll av remspännare och remslitage

Automatiska, fjäderbelastade remspännare kan varken repareras eller justeras. Remspännarnas uppgift är att bibehålla rätt remspänning under remmens hela livslängd. Om fjäderspänningen inte är inom specificerat värde måste remspännaren bytas ut.

Kontroll av remslitage

Remspännaren arbetar inom armens rörelseområde mellan stoppen (A) och (B) så länge som rätt remtyp av rätt längd används.

1. Kontrollera stoppens (A) och (B) skick. Om spännarmsstoppet (A) ligger mot det fasta stoppet (B), kontrollera remmens längd och fästena till generatorn, remspännaren och spännskivan. Ersätt remmen vid behov.



AG,CO03622,2199 –67–15MAR02–1/1

Kontroll av remspännarens fjäderspänning

Vid automatisk remspänning går det inte att korrekt mäta remspänningen med en remspänningsmätare. Använd en momentnyckel och mät fjäderspänningen enligt följande:

1. Släpp remspänningen med hjälp av en lång stång och lämplig nyckel på den vänstergängade skruven (C). Tag av remmen från remskivorna.

2. Släpp sexkantskruvens (C) spänning och tag bort stången och nyckeln.

3. Gör ett märke på spännarmen (A) som bilden visar.

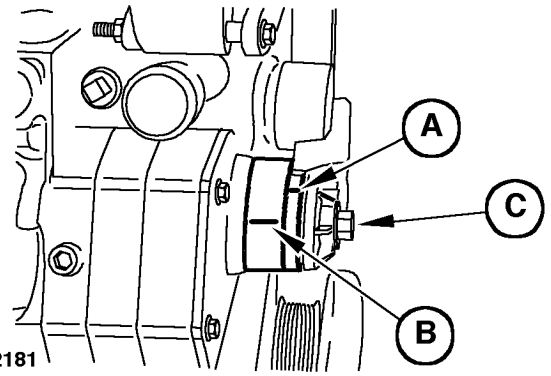
4. Mät 20 mm från märket (A) och gör ett märke (B) på spännfästet.

5. Vrid spännarmen med momentnyckeln på skruven (C) för att rikta in märkena (A) och (B).

OBS! Nyckeln måste passa ordentligt över skruven innan nyckeln vrids.

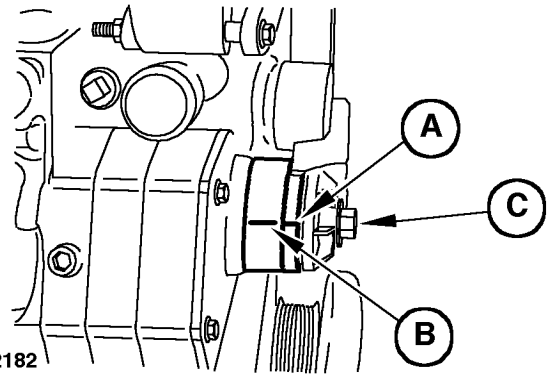
6. Jämför vridmomentsnyckelns värde med värdet nedan. Byt vid behov ut remspännaren.

Fjäderspänning: 20 N•m



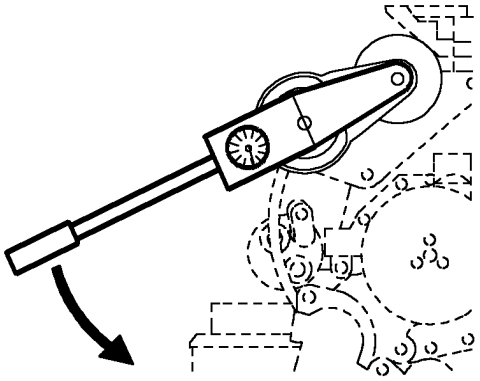
ZX012181

ZX012181 –UN–24SEP97



ZX012182

ZX012182 –UN–24SEP97


ZX009262

ZX009262 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2200 –67–15MAR02–1/1

Byte av fläktrem/generatorrem

Kontrollera om generatorremmen måste bytas (se avsnittet ”Kontroll av remspännarens fjäderspänning ”) i denna sektion.

1. Släpp remspänningen.

2. Tag av remmen från remskivorna.

3. Montera en ny rem och se till att den sitter rätt i skivspåren.

4. Spänn remmen med remspännaren.

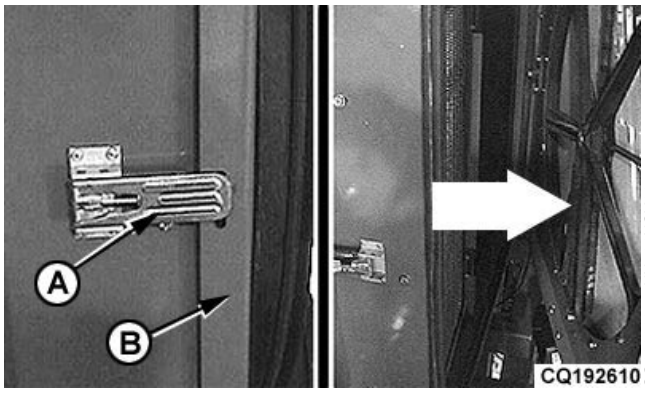
5. Starta motorn och kontrollera remmens inriktning.

AG,CO03622,2201 –67–20AUG04–1/1

Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare

VARNING! Stäng av motorn och tag ur nyckeln före rengöring av det roterande luftintaget.

Frigör spärren (A) och öppna dörren (B) till det roterande luftintaget.



AG,CO03622,2101 –67–20AUG04–1/2

Kontrollera luftintaget dagligen så att det är frirörligt.

Rengör luftintaget med en borste och tryckluft från ansamling av smuts och boss på eller bakom luftintaget.

Drag ut oljekylaren och kondensorn (A).

Rengör oljekylare, kondensor och kylare.

Vid rengöring med tryckluft, blås från baksidan.

Rengör den nedre undertryckskanalen (B) och kanalen (C).

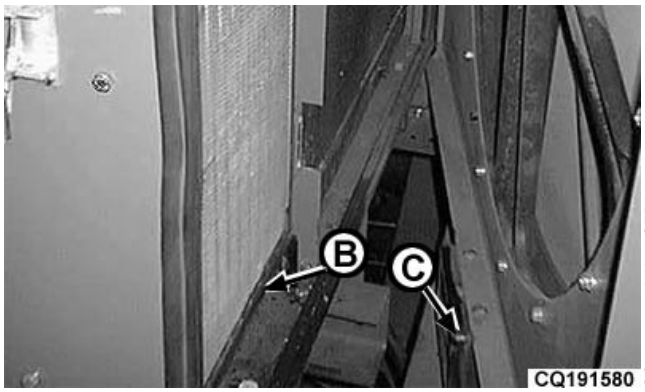
VIKTIGT! Vid rengöring med trycklyft eller vattentryck, var försiktig sa att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller. Böjda eller hoptryckta lameller minskar kyleffekten.



1450/1550



CWS/WTS



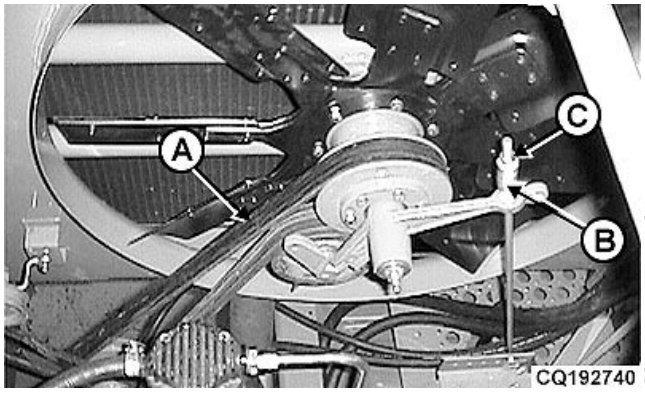
AG,CO03622,2101 –67–20AUG04–2/2

Byte av fläktrem

VARNING! Stäng av motorn och tag ur startnyckeln.

För att ta av remmen (A) är det nödvändigt att avlasta fjädern (B) genom att lossa på muttern (C).

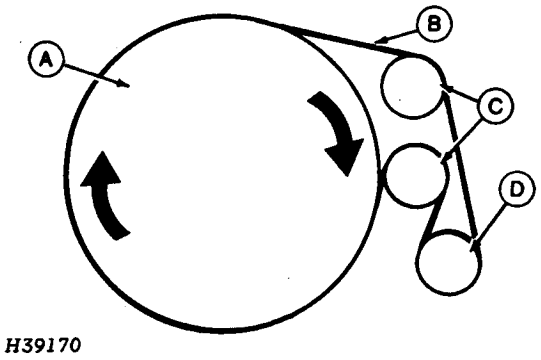
Tag av remskivan.



AG,CO03622,2202 –67–15MAR02–1/1

Roterande luftintagets remdragning

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Spännrullar
D—Drivande remskiva



H39170 –UN–11OCT88

AG,CO03622,2203 –67–15MAR02–1/1

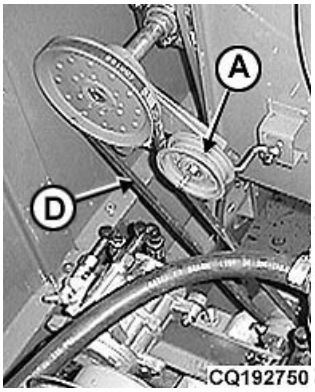
Byte av det roterande luftintagets drivrem

VARNING! Stäng av motorn och tag ur startnyckeln.

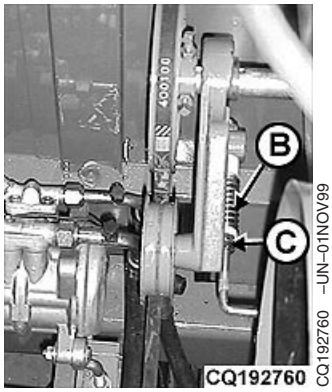
För den fjäderbelastade spännskivan (A) uppåt, avlasta fjäder (B) med muttern (C) och tag av remmen (D).

OBS! Innan remmen kan tas av, måste fläktremmen först tas av.

A—Spännskiva
B—Fjäder
C—Mutter
D—Rem



CQ192750 –UN–01NOV99



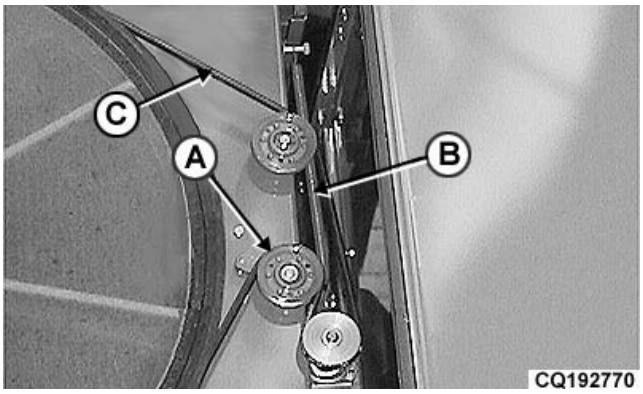
CQ192760 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2204 –67–15AUG02–1/1

Byte av det roterande luftintagets utvändiga drivrem

Lossa spännrullen (A) för att avlasta fjädern (B) och tag av remmen (C).

A—Spännskiva
B—Fjäder
C—Rem

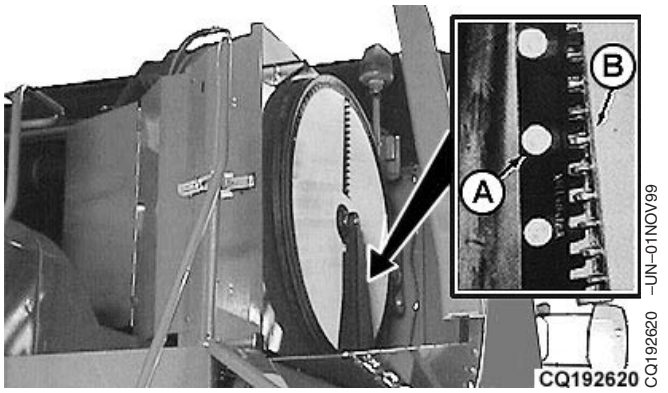


CQ192770 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2205 –67–26SEP03–1/1

Justering av det roterande luftintagets fasta renskam

Lossa på muttrarna (A) och flytta den fasta kammen så att den roterande renskammen (B) passerar utan hinder.

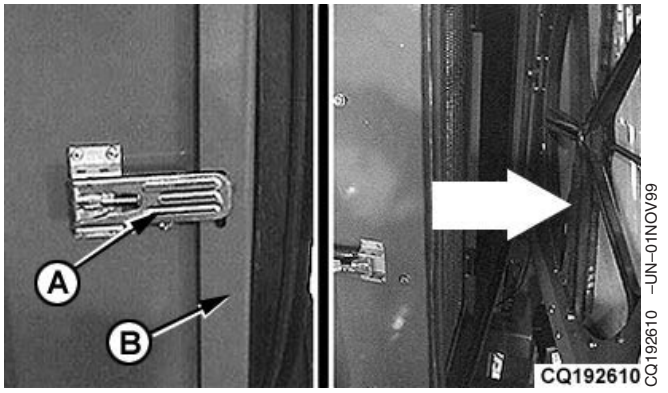


AG,CO03622,2103 –67–15MAR02–1/1

Byte av det roterande luftintagets roterande renskam

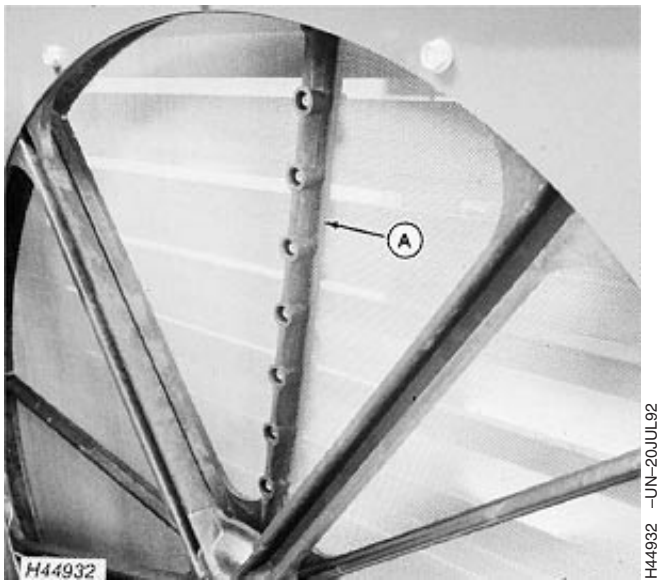
VARNING! Stäng av motorn och tag ur startnyckeln.

Frigör spärren (A) och öppna dörren (B) till det roterande luftintaget.



AG,CO03622,2104 –67–15MAR02–1/2

Skruva av skruvarna från den roterande renskammens fäste (A). Tag av kammen.



AG,CO03622,2104 –67–15MAR02–2/2

Spolning av kylsystemet

Kylsystemet skall tömmas och spolas minst en gång vartannat år.

Tappa ur all kylvätska. Stäng kranen eller säkra avtappningspluggen. Fyll systemet med rent vatten.

Varmkör motorn.

Slå till hyttvärmen och låt den vara igång tills spolningen avslutats. Stäng av motorn och tappa ur kylvätskan innan rost och slam hinner sätta sig.

Stäng kranen eller montera avtappningspluggen. Spola systemet med ett för kylsystem lämpligt rengöringsmedel. Följ anvisningarna på förpackningen.

Tappa ur rengöringsmedlet och fyll systemet på nytt med rent vatten. Stäng av motorn när vattnet nått arbetstemperatur och tappa därefter ur det.

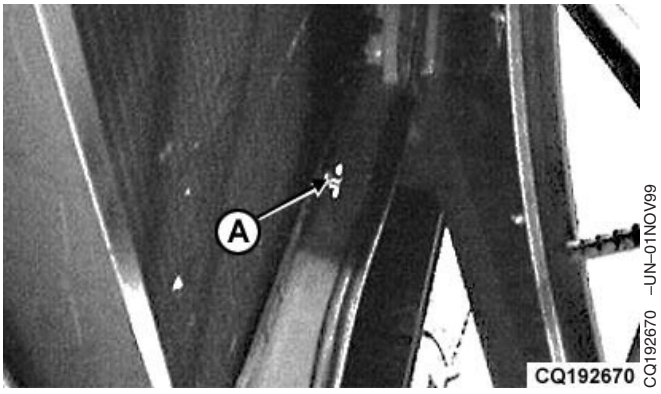
Fyll systemet med specificerad kylvätska.

VIKTIGT! Specificerad John Deere kylvätska skall finnas i systemet aret om. Se avsnittet ”Kylvätska ” i sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

AG,CO03622,2114 –67–20AUG04–1/1

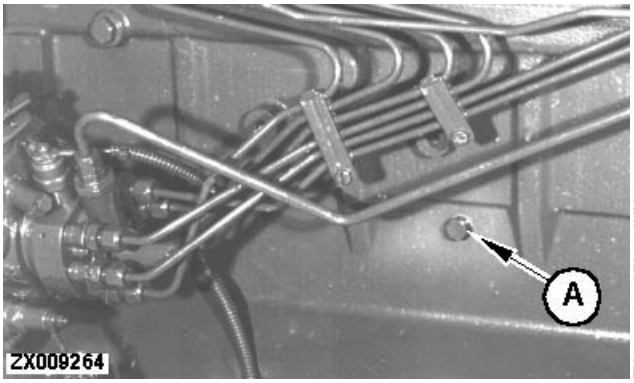
Kylarens avtappningsplugg

A—Kylarens avtappningsplugg



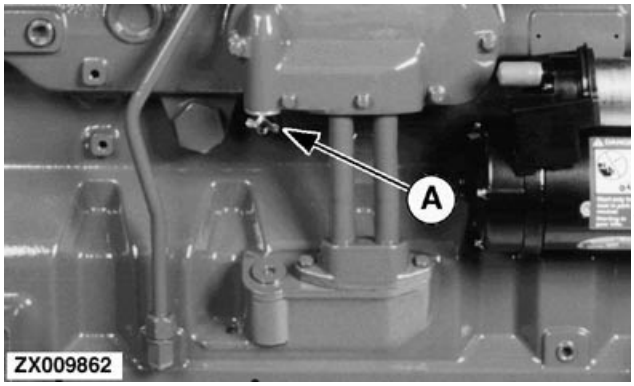
AG,CO03622,2194 –67–15MAR02–1/1

Avtappningsplugg för kylvätska



ZX009264 –UN–17JUN96

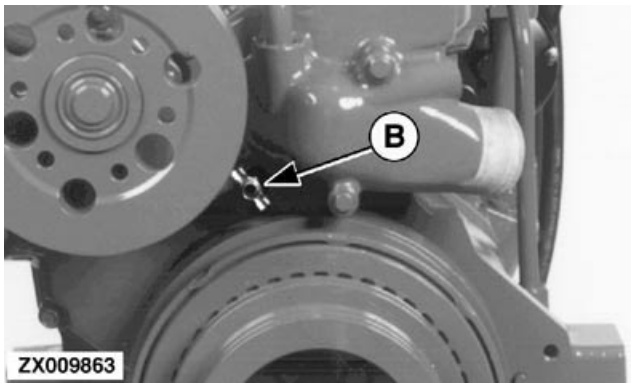
6,8 liters motor — 1450 och CWS/WTS



ZX009862 –UN–08NOV96

8,1 liters motor — 1550

A—Vid motorblocket
B—Vid vattenpumpen



ZX009863 –UN–08NOV96

8,1 liters motor — 1550

AG,CO03622,2195 –67–20AUG04–1/1

Demontering av luftfilter

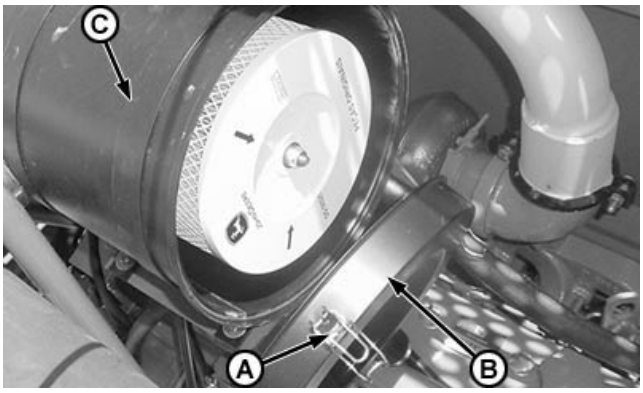
Utför endast service på luftrenaren när varningslampan för igensatt filter tänds. Luftrenaren har två filter: ett primärfilter och ett sekundärfilter.

VIKTIGT! Vid byte eller rengöring av filtren, stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Demontering av primärfilter

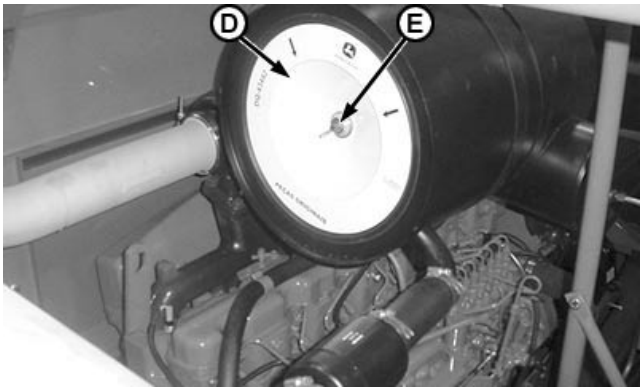
1. Endast 1450 tröskor:
   Frigör spärrarna (A) och tag av filterlocket (B) från huset (C).
2. Lossa vingmuttern (E) moturs för att frigöra primärfiltret. Tag även av brickan.
3. Fatta tag i filtrets kanter och drag ut det ur huset.
4. Torka av huset invändigt, först med en torr trasa och därefter med en som fuktats med vatten. Rengör även filtrets tätningsring.

A—Spärrar
B—Filterlock
C—Hus
D—Filter
E—Vingmutter



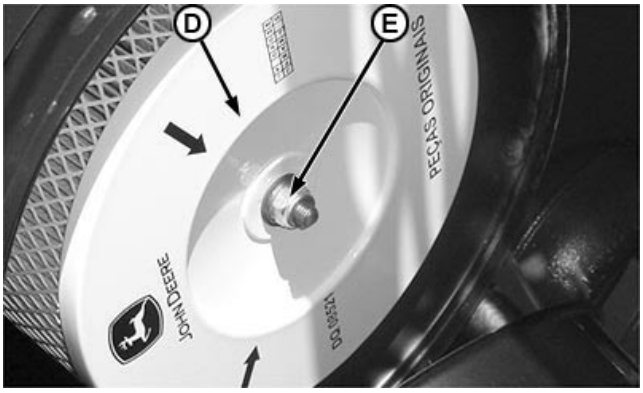
CQ220740 –UN–10NOV03

1450 och 1450 CWS/WTS



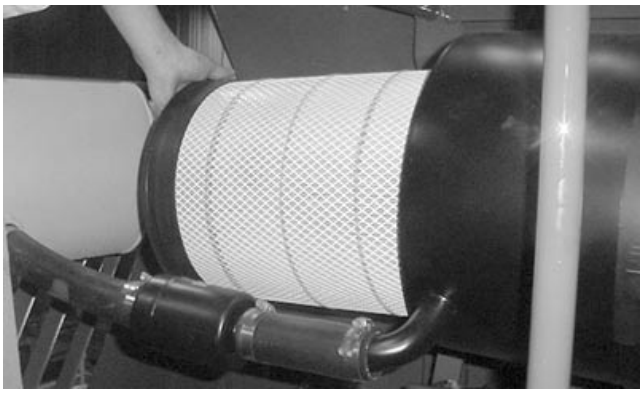
CQ219421 –UN–10NOV03

1550 och 1550 CWS/WTS



CQ220750 –UN–10NOV03

1450 och 1450 CWS/WTS


CQ219430 –UN–09SEP03

1550 och 1550 CWS/WTS

Forts pa nästa sida

Demontering av sekundärfilter

OBS! Tag endast ut sekundärfiltret (F) när primärfiltret rengörs för tredje gången.

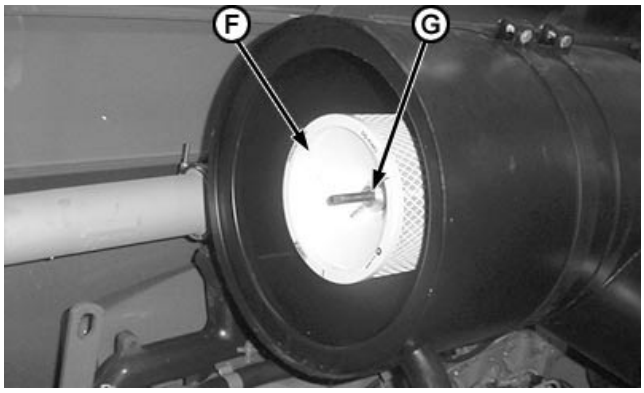
Rengör ALDRIG ett sekundärfilter. Ett demonterat sekundärfilter skall kastas och ersättas med ett nytt.

1. Lossa vingmuttern (G) moturs.
2. Fatta tag i filtrets kanter och drag det rakt ut.
3. Kontrollera filterfunktionen.
4. Om filtret är mycket smutsigt kontakta din **John Deere återförsäljare** .
5. Torka av huset invändigt, först med en torr trasa och därefter med en som fuktats med vatten.
6. Montera ett nytt originalfilter.

VIKTIGT! Kör ALDRIG motorn utan luftrenare.

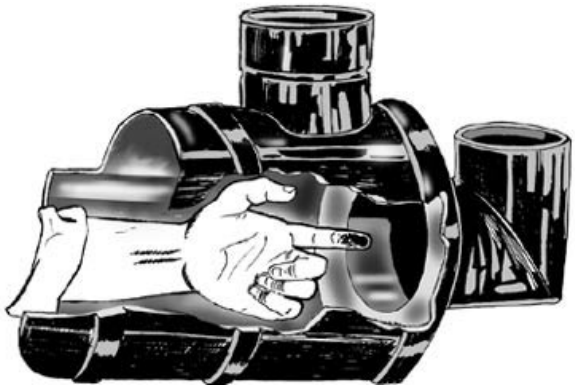
Använd endast original John Deere reservdelar.

F—Sekundärfilter
G—Vingmutter



CQ219441 –UN–10NOV03

Demontering av sekundärfilter



CQ220760 –UN–05NOV03

Kontroll av filterfunktion

ML70882,00003E9 –67–11AUG04–2/2

Rengöring och kontroll av primärfilter

Gör enligt följande:

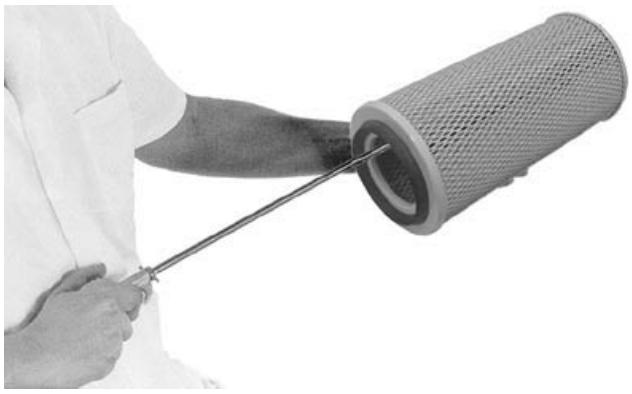
VARNING! Spruta ALDRIG vatten direkt pa primär- och sekundärfiltren.

1. Skaka försiktigt primärfiltret för att lossa utvändig smuts.

VIKTIGT! Knacka ALDRIG filtret mot en hard yta (däck, skärm, etc.).

2. Blås rent filtret med tryckluft, se bilden. Blås parallellt med filtrets invändiga yta. Max. lufttryck 5 bar.
3. Rengör primärfiltret utvändigt med en **fuktig trasa.**

VIKTIGT! Primärfiltret far endast rengöras tre ganger.



CQ219460 –UN–09SEP03

Rengöring av primärfilter

Forts pa nästa sida

ML70882,00003FB –67–28NOV03–1/2

Filterkontroll

1. Lys med ett skarpt ljus inuti filtret (se bilden) och kontrollera att det inte är sprucket.

VIKTIGT! Vid allra minsta spricka maste filtret bytas ut.

2. Kontrollera beträffande utvändiga bucklor.

OBS! Vibrationer kan snabbt slita hål i ett bucklat filter.

3. Kontrollera filtrets tätningsring.

VIKTIGT! Om tätningsringen är skadad maste filtret bytas ut.

4. Notera upptill på filtret hur många gånger det har rengjorts.

OBS! Primärfiltret får endast rengöras tre gånger. Efter tre rengöringar måste filtret ersättas med ett nytt originalfilter.



CQ219450 –UN–09SEP03

Kontroll av primärfilter

ML70882,00003FB –67–28NOV03–2/2

Hopmontering av luftrenare

1. Montera primär- och sekundärfiltret, och kontrollera att vingmuttrarna är ordentligt åtdragna.

OBS! Vingmuttrarna är rätt åtdragna när filtret inte kan vridas för hand.

2. Sätt på locket (1450 och 1450 CWS/WTS tröskor).



CQ220770 –UN–05NOV03

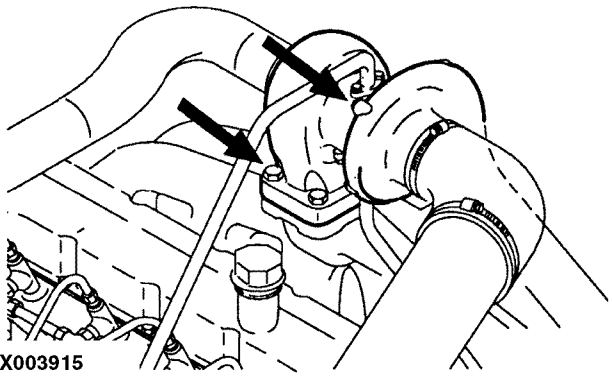
Montering av filter

ML70882,00003EB –67–10NOV03–1/1

Turbokompressor

Samtliga motortyper är utrustade med turbokompressor.

Kontrolldrag turbons samtliga anslutningar och infästningar var 250:e driftstimme. Minsta tecken på otäthet vid turbon eller smörjoljans tilloppsrör måste omedelbart åtgärdas.

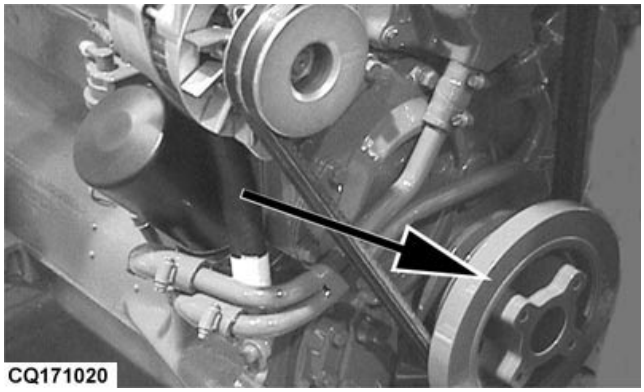


AG,CO03622,2122 –67–15MAR02–1/1

Kontroll av vibrationsdämpare

VIKTIGT! Vibrationsdämparen är inte reparerbar. Den maste bytas var 4500:e driftstimme eller vart femte ar, beroende pa vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare kontrollera motorns vibrationsdämpare.



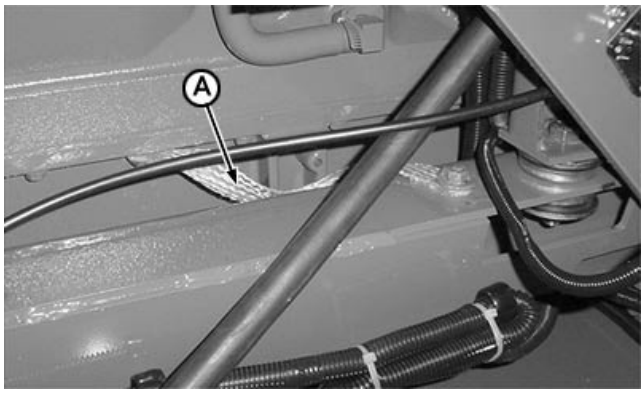
MB03730,00001E3 –67–15MAR02–1/1

Motorns jordledning

VIKTIGT! Kontrollera regelbundet motorns jordledning (A) och fästskruvarnas atdragning.

John Deere motorerna är monterade på gummidämpare. Dämparna minskar motorljudet och isolerar motorn. Det är emellertid nödvändigt att motorn är väl jordad och har därför försetts med en jordledning (A).

Vid brott på ledningen kan överskottsström styras från generatorn till motorlagren och orsaka omfattande motorskador.



Motorns jordledning

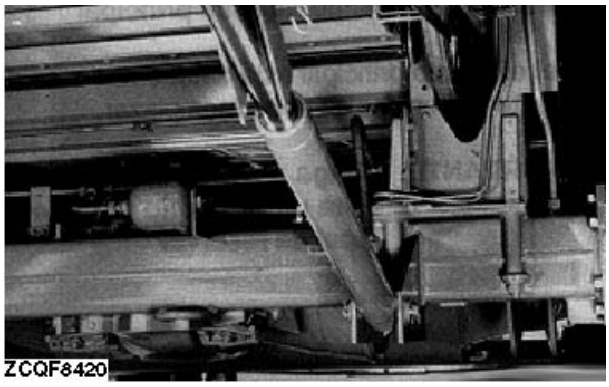
ML70882,00004C0 –67–28JUL04–1/1

Service —tryckluftssystem

Tryckluftsbehallare

Tryckluftsbehållaren är placerad i framaxeln.

Max. tryck: 5,7 bar

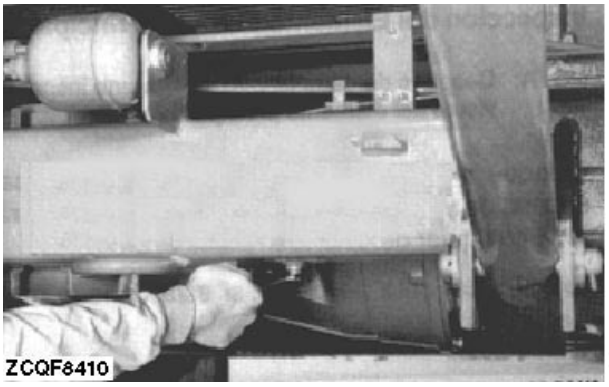


AG,CO03622,2120 –67–15MAR02–1/1

Avtappning av vatten ur behallaren

Behållaren skall tömmas regelbundet på vatten och slam.

Stäng av motorn och öppna avtappningsventilen på framaxelns nedre, vänstra sida.



AG,CO03622,2123 –67–15MAR02–1/1

Luftslang

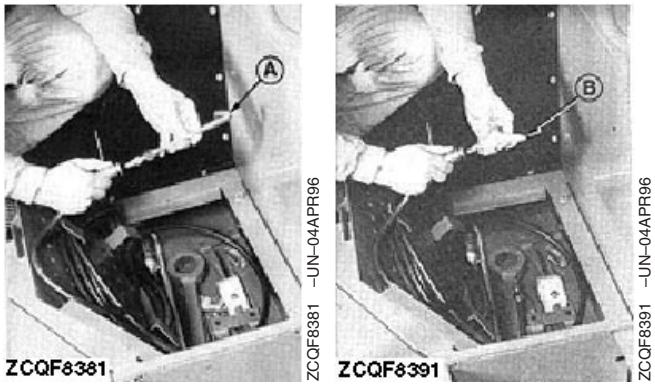
Luftslangen finns i locket i verktygslådan på förarplattformen.

AG,CO03622,2124 –67–21SEP99–1/1

Användning av tryckluft

Anslut ventilen (A) till slangens snabbkoppling för pumpning av däck.

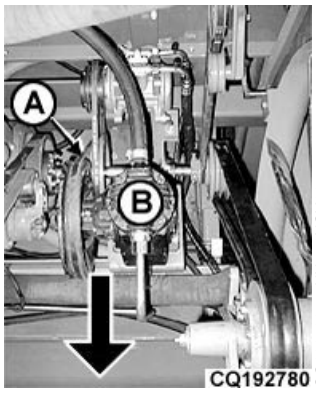
Anslut munstycket (B) till slangens snabbkoppling vid rengöring.



AG,CO03622,2125 –67–15MAR02–1/1

Justering av kompressorns drivrem

Lossa på kompressorns fästskruvar (B) och justera spänningen på remmen (A) genom att skjuta kompressorn i pilens riktning.



CQ192780 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2126 –67–15MAR02–1/1

Höger servicelucka

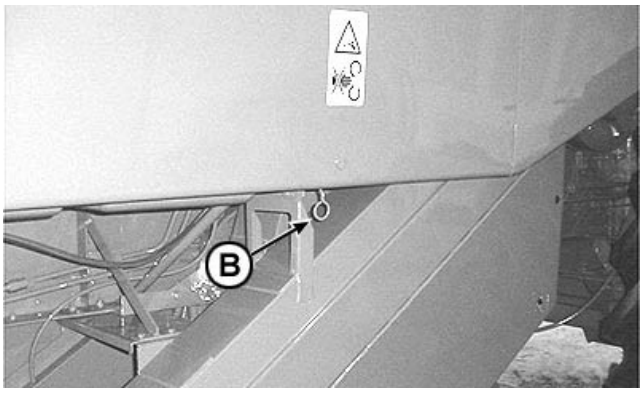
Frigör spärren (B) genom att dra i ringen (1450/1550).

Frigör låset (C) genom att vrida det medurs (CWS/WTS).

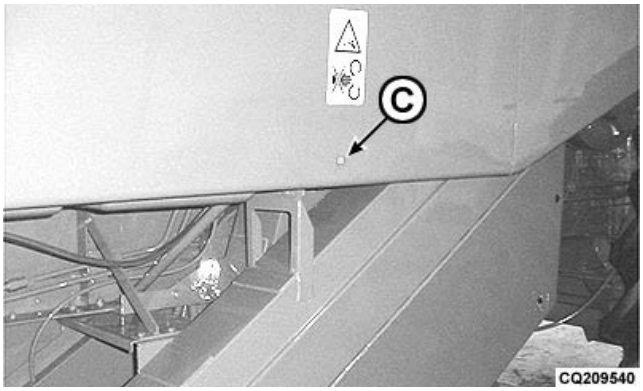
Luckan hålls öppen av gasfjädrarna (D). Luckan öppnar tillräckligt mycket för att tillåta säker service.

Efter arbetet, fäll ner luckan och säkra med spärren (B) eller låset (C).

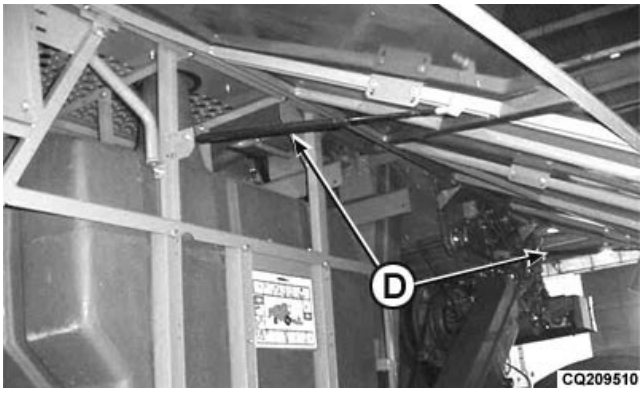
B—Spärr (1450/1550)
C—Las (CWS/WTS)
D—Gasfjäder



Höger servicelucka (1450/1550)



Höger servicelucka (CWS/WTS)



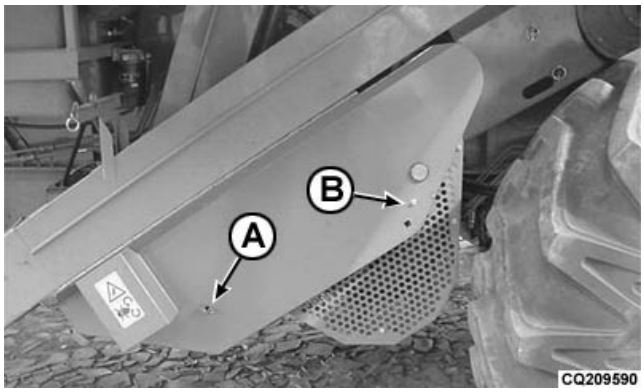
ML70882,00004B0 –67–20JUL04–1/1

Öppning av fläktskydd

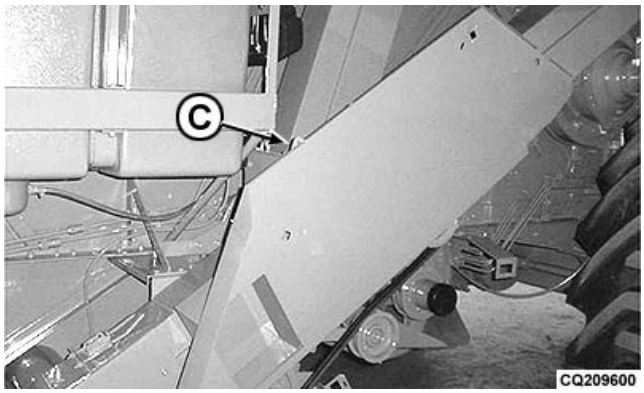
Frigör spärren (A) eller låset (B) och fäll upp skyddet.

Säkra skyddet med fjädern (C).

A—Spärr
B—Spärr (145/1550) —La s (CWS/WTS)
C—Fjäder



CQ209590 –UN–01NOV01



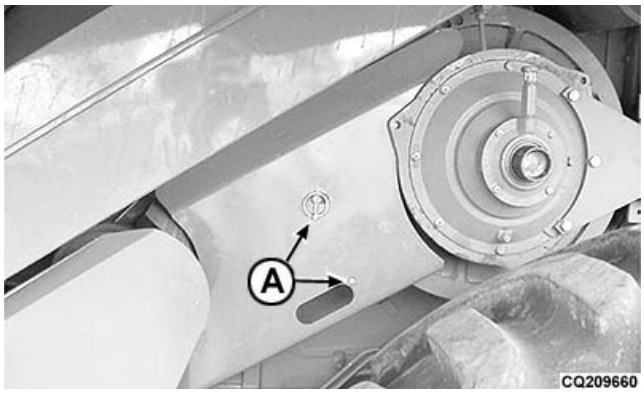
CQ209600 –UN–01NOV01

AG,CO03622,2208 –67–20AUG04–1/1

Skydd för tröskcylinderns remskiva — CWS/WTS

Tag av tappen och vrid låset (A). Tag av skyddet.

A—Tappoch la s



CQ209660 –UN–01NOV01

MB03730,0000205 –67–20AUG04–1/1

Öppning av vänster servicelucka

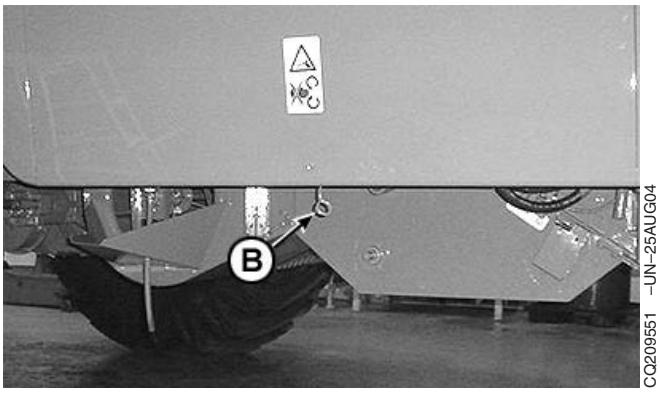
Frigör spärren (B) genom att dra i ringen (1450/1550).

Frigör låset (C) genom att vrida det medurs (CWS/WTS).

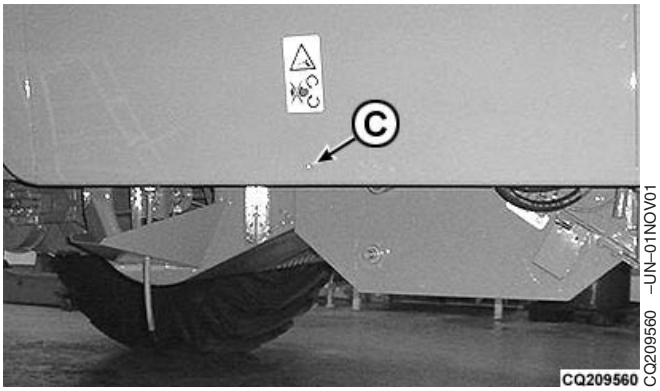
Luckan hålls öppen av gasfjädrarna (D). Luckan öppnar tillräckligt mycket för att tillåta säker service.

Efter arbetet, fäll ner luckan och säkra med spärren (B) eller låset (C).

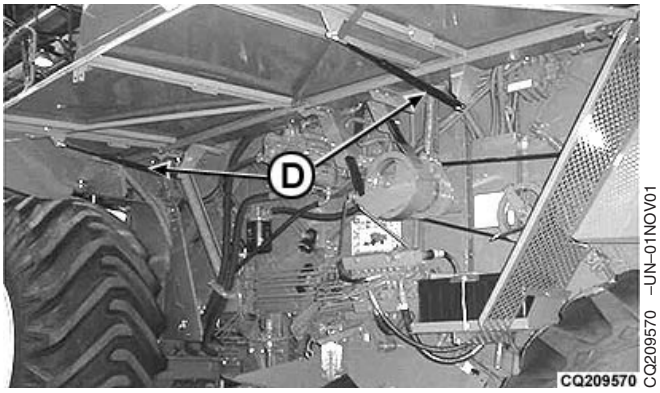
B—Spärr (1450/1550)
C—Las (CWS/WTS)
D—Gasfjäder



Vänster servicelucka (1450/1550)



Vänster servicelucka (CWS/WTS)

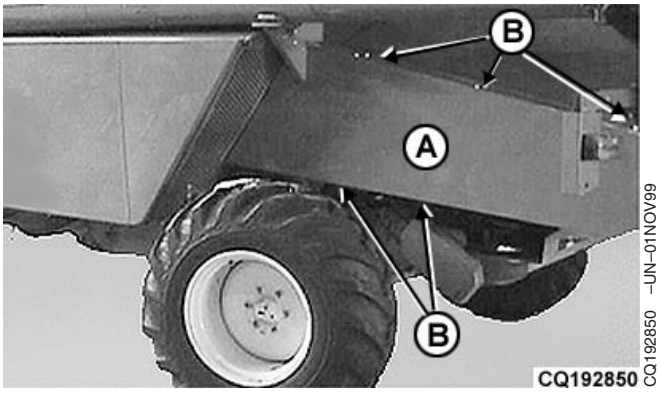


ML70882,00004B1 –67–20JUL04–1/1

Öppning av skydd för hack- och bossdrivningens spännskiva

Tag av skruvarna (B) och skyddet (A).

Skyddet monteras i omvänd ordning till demonteringen.



AG,CO03622,2211 –67–20AUG04–1/1

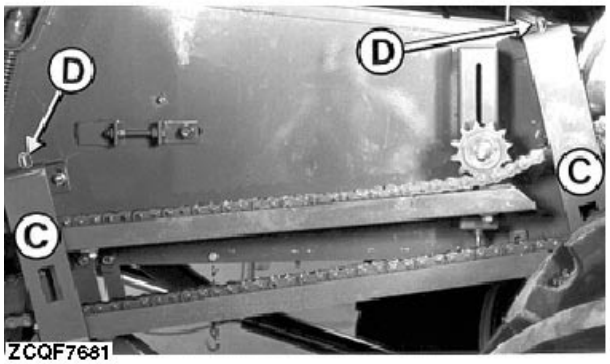
Öppning av skärbordsdrivningens skydd

Vrid spärrarna (A) och tag av skyddet (B).

A—Spärrar
B—Skydd
C—Fästen
D—Styrtappar



ZCQF7671 –UN–04APR96



ZCQF7681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2129 –67–04MAR02–1/1

Kedjespänning

Kontrollera under de första driftstimmarna att kejdespänningen är korrekt.

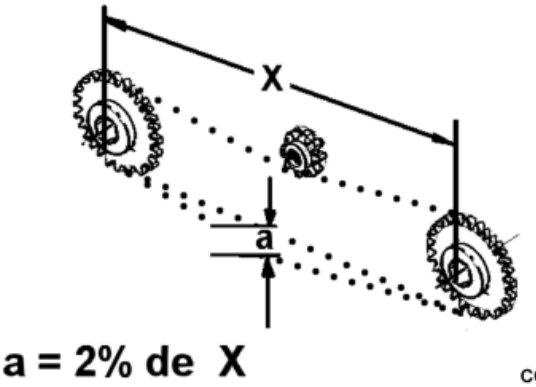
Kedjeslaket skall uppta ca 2 % av avståndet mellan kedjehjulsaxlarna och spännhjulet mätt på kedjan mittemot spännaren.

Kedjan får inte slaka på spännhjulssidan.

Exempel: Om avståndet mellan axlarna är 250 mm får kedjan inte slaka mer än 5 mm.

Kedjor som slår orsakar för tidigt och onödigt slitage på länkrullarna, kedjehjulens kuggar och möjligen även tröskans drivkomponenter.

Kedjor som är för hårt spända orsakar påfrestningar på kedja, lager och axlar.

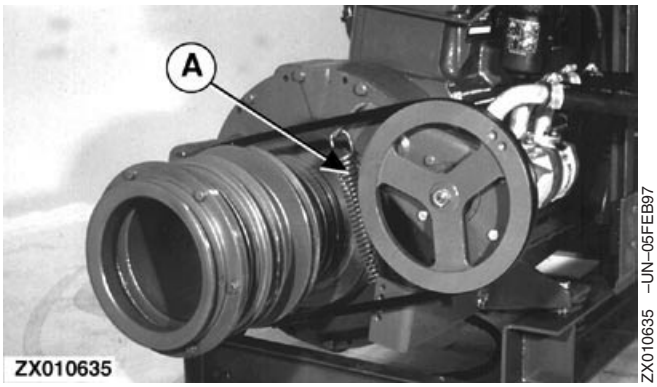


CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –67–04MAR02–1/1

Justering av hydraulpumpens drivrem

Remspänningen bibehålls av fjädern (A).



ZX010635 –UN–05FEB97

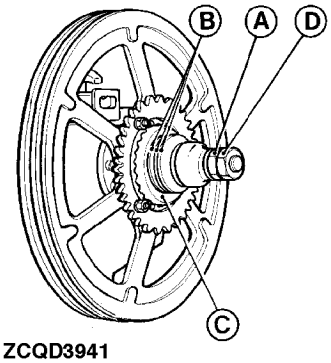
AG,CO03622,2131 –67–15MAR02–1/1

Justering av inmatningselevatorns slirkoppling

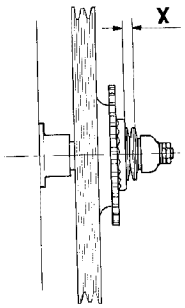
Slirkopplingen justeras med sexkantmuttern (A), som trycker tre brickfjädrar (B) mot kopplingen (C).

Lossa på låsmuttern (C) och muttern (A). Drag därefter åt muttern (A) tills avståndet (X) är 17,2 mm. Drag sedan åt muttern (D) med 140 till 160 N•m.

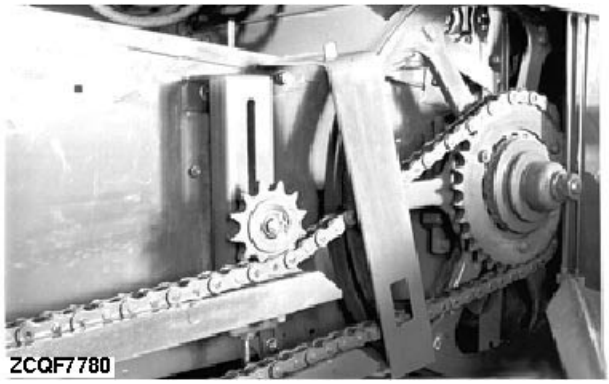
A—Sexkantmutter
B—Brickfjäder
C—Koppling
D—Lasmutter
X—17,2mm



ZCQD3941



ZCQD3941 –UN–04APR96

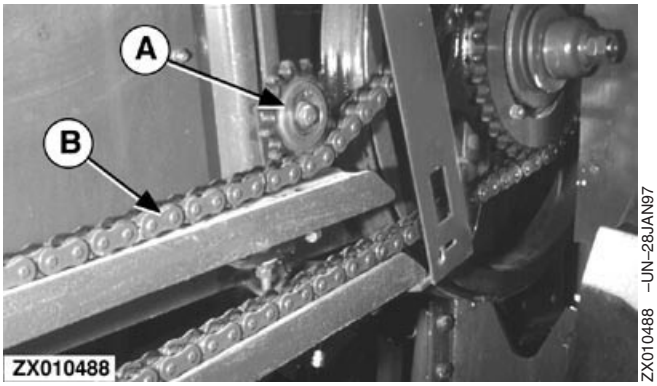


ZCQF7780 –UN–04APR96

AG,CO03622,2133 –67–26SEP03–1/1

Justering av skärbordets drivkedja

Kedjan (B) spänns med spännhjulet (A).



ZX010488 –UN–28JAN97

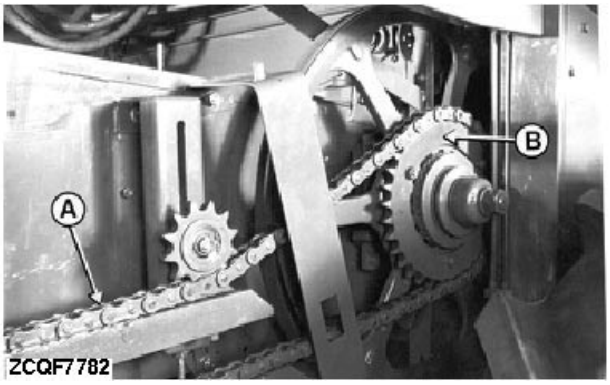
AG,CO03622,2134 –67–20AUG04–1/1

Byte av inmatningshusets drivrem

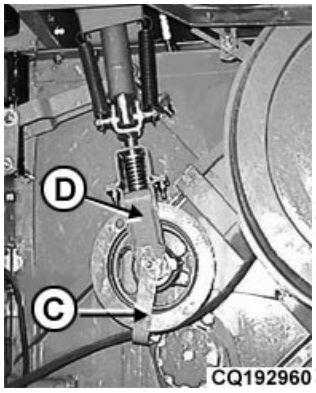
Tag av skyddet till skärbordsdrivningen. Släpp kedjespänningen (A) och tag av hjulet (B) från övre inmatningsaxeln.

Tag av styrningen (C).

A—Skärbordets drivkedja
B—Kedjehjul
C—Styrning
D—Remspännare



ZCQF7782 –UN–04APR96

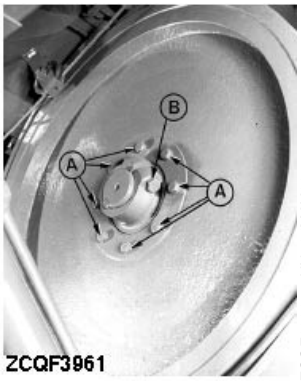


CQ192960 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2135 –67–15MAR02–1/4

Demontera av fästskruvarna:

Skruva av fästskruvarna (A) och låsskruven (B).



ZCQF3961 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2135 –67–15MAR02–2/4

Demontera av remskivan.

Tag av halmcylinderns remskiva (B).



ZCQF3971 –UN–04APR96

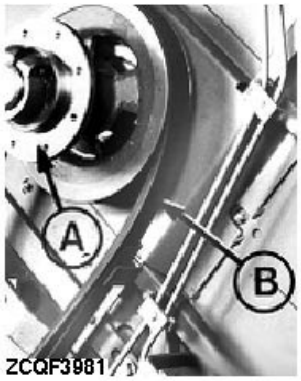
Forts pa nästa sida

AG,CO03622,2135 –67–15MAR02–3/4

VARNING! Remskivan väger ca. 40 kg och är svarhanterad.

Montera remmen i omvänd ordning till demonteringen.

A—Nav
B—Drivrem



ZCQF3981 –UN–04APR96

AG,CO03622,2135 –67–15MAR02–4/4

Justering av drivkedja till inmatningselevatorns reversering

Tag av skyddet (A).

Justera kedjespänningen (B) enligt följande:

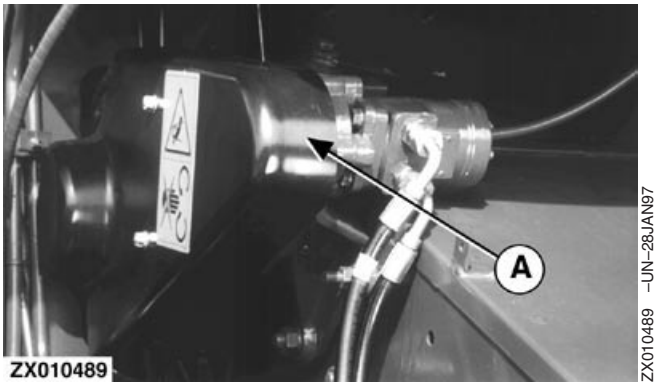
- Lossa på låsmuttrarna (C).

- Sväng hydraulmotorn (D) framåt och justera kedjespänningen enligt avsnittet ”Kedjespänning ” i denna sektion.

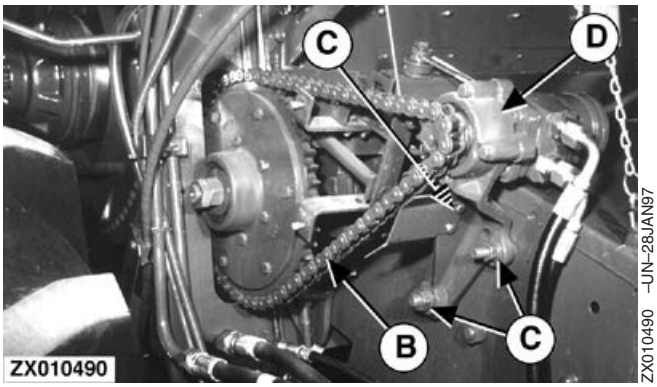
- Drag åt muttrarna (C).

- Säkra skyddet (A).

A—Skydd
B—Kedja
C—Muttrar
D—Hydraulmotor



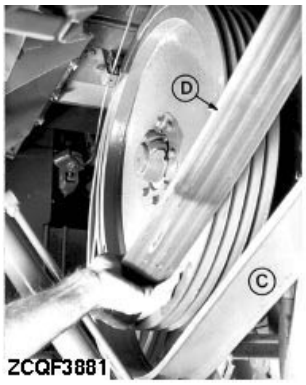
ZX010489 –UN–28JAN97



ZX010490 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2136 –67–26SEP03–1/1

Justering av tröskverkets drivrem



ZCQF3881 –UN–04APR96

Byte av tröskverkets drivrem skall utföras av din John Deere återförsäljare. Följande anvisningar beskriver endast demontering av remmen från halmcylinderns remskiva. Denna remskivan måste demonteras för att komma åt tröskverksremmen.

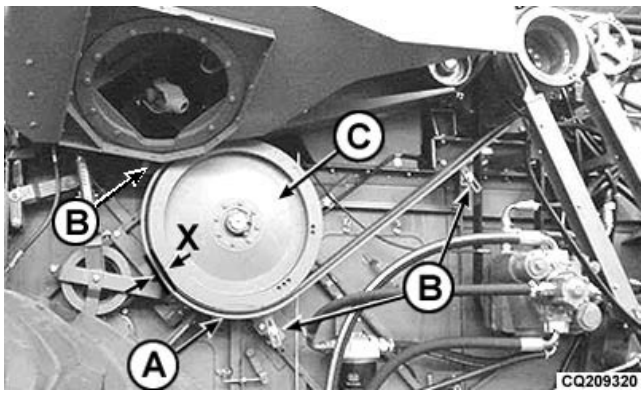
- Sväng ut tömningsröret till tömingsläge.
- Koppla ur tröskverket för att lossa remmen.
- Lossa på muttrarna (C) och tag av remmen (B).

Remmen monteras i omvänd ordning till demonteringen.

C—Remstyrning
D—Tröskverkets drivrem

AG,GG05155,313 –67–15MAR02–1/1

Justering av tröskverksdrivningens remstyrning



CQ209320 –UN–18OCT01

OBS! Förhindra olyckor! Stäng av motorn innan justering av remstyrningen påbörjas.

Lossa på skruvarna i fästena (B).

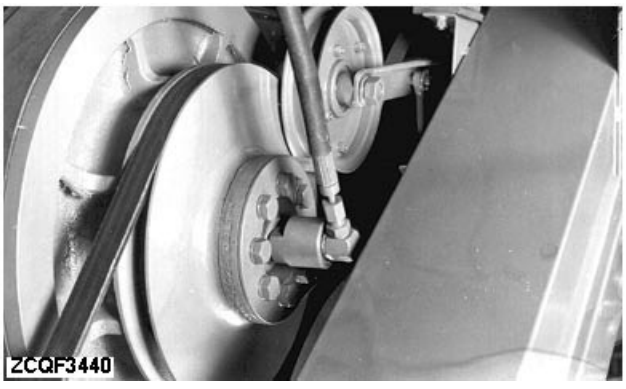
Remstyrningen är rätt justerad när spelet (X) mellan den spända remmen och styrningen (A) är 2 till 5 mm.

A—Remstyrning
B—Fäste (3 st.)
C—Remskiva
X—2 till 5 mm spel

AG,CO03622,2137 –67–05FEB02–1/1

Justering av hydraulisk variatordrivning

VIKTIGT! Lat din John Deere aterförsäljare vid behov justera variatorskivorna pa trösk- och halmcylinder.



ZCQF3440 –UN–04APR96

AG,CO03622,2138 –67–15MAR02–1/1

Byte av tröskcylinderns variatorrem —med Posi-Torq cylinderdrivning

Allmänt

Kör motorn på fullgas och koppla in tröskverket. Öppna halmcylinderns skivhalvor helt (lägsta varvtal) med cylindervarvtalets strömbrytare. Koppla ur tröskverket och stäng av motorn.

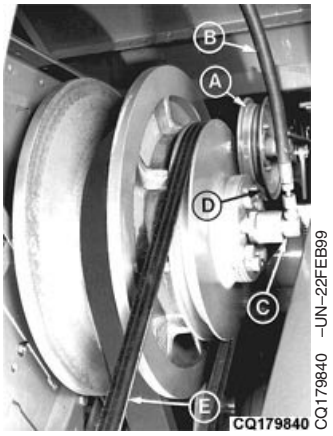
VARNING! Remmen far inte justeras med motorn igang.

AG,GG05155,317 –67–01SEP03–1/4

VIKTIGT! Före demontering, rengör noga kopplingen (C) och omradet omkring och hydraulslangen (B).

Demontera slangen (B) och kopplingen (C). Lossa och tag av spannmålselevatorns drivrem (D), samt trösk- och rensverkets drivrem (E).

Tag av remskivan (A). Flytta fästet och säkra i läge.



A—Spännskiva
B—Hydraulslang
C—Koppling
D—Drivremspannma Iselevator
E—Drivremtro¨sk- och rensverk

Forts pa nästa sida

AG,GG05155,317 –67–01SEP03–2/4

Demontering av drivremmen

Tryck in halmcylinderns inre skivhalva så långt det går.

Tag fram de tre M12 x 150 skruvarna (G) från verktygslådan. Skruva in skruvarna i tröskcylinderaxelns yttre skivhalva (H). När skruvarna går mot inre skivhalvan kommer halvorna att börja separeras och förbli i detta läge.

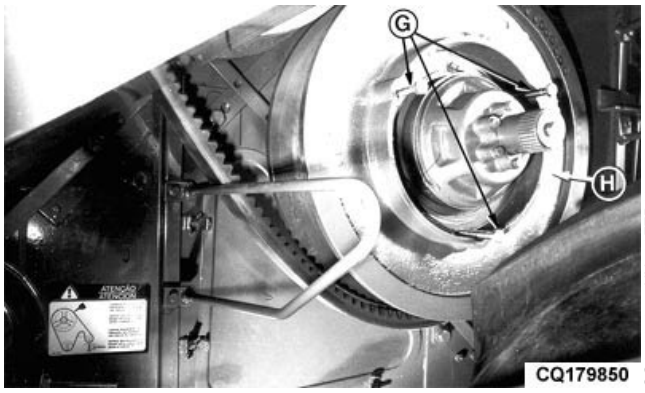
Tryck med handkraft remmen över halmcylinderns yttre skivhalva, utan att använda våld.

OBS! För att kunna ta av remmen, kontrollera först att den bottnar i tröskcylinderaxelns remskivespår.

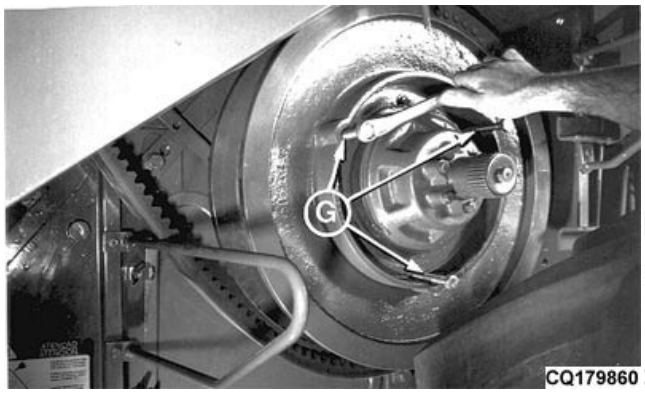
Drag remmen över cylinderaxelns remskiva. Lossa på de tre skruvarna (G) för att flytta yttre skivhalvan ca. 50 mm inåt. Tag av remmen förbi fästena (F).

VIKTIGT! Efter avslutat byte, tag av och lägg tillbaks de tre skruvarna i verktygsladan.

Den nya remmen monteras i omvänd ordning till demonteringen.



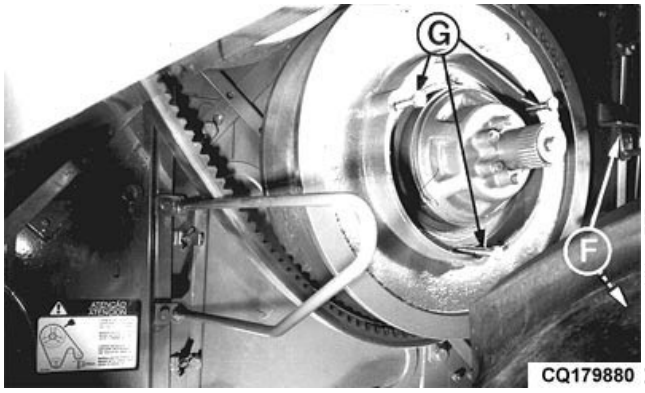
CQ179850 –UN–22FEB99



CQ179860 –UN–22FEB99



CQ179870 –UN–22FEB99



CQ179880 –UN–22FEB99

Forts pa nästa sida

Demontering av rem pa maskiner med reduktionsväxel

Vrid runt tröskcylindern med remskivehalvan (A) eller använd en nyckel (se avsnittet ”Runddragning av cylindern för hand” i sektionen ”Trösk- och rensverk”) tills reduktionsväxelns (C) tre hål är i linje med yttre remskivehalvans (A) gängade hål

Lossa muttrarna (D) och (E) tag av fästet (F).

Tag fram de tre M12 x 150 skruvarna (G) med muttrar och brickor från verktygslådan. Skruva in muttrarna i tröskcylinderaxelns yttre skivhalva (A). Drag muttrarna (H) jämnt för att sära på de två halvorna.

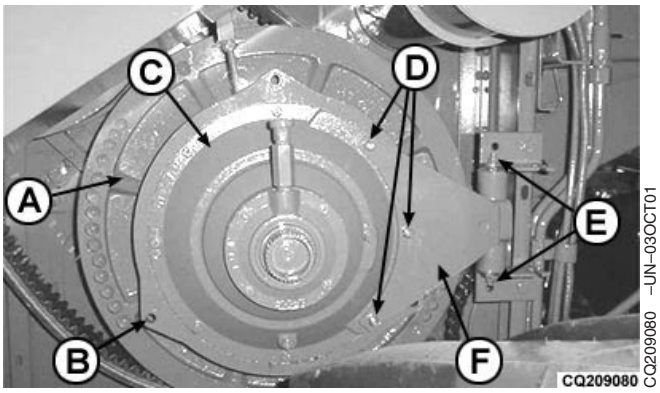
OBS! För att kunna ta av remmen, kontrollera först att den bottnar i tröskcylinderaxelns remskivespår.

Tryck med handkraft remmen över halmcylinderns yttre skivhalva, utan att använda våld.

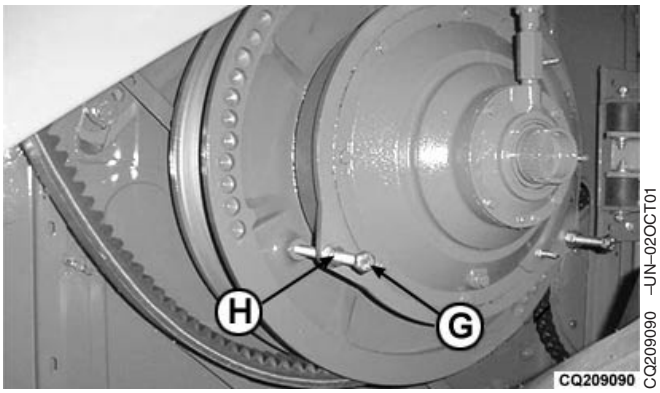
Drag remmen över cylinderaxelns remskiva.

Den nya remmen monteras i omvänd ordning till demonteringen.

VIKTIGT! Efter avslutat byte, tag av och lägg tillbaks de tre skruvarna i verktygsladan.



CQ209080 –UN–03OCT01



CQ209090 –UN–02OCT01



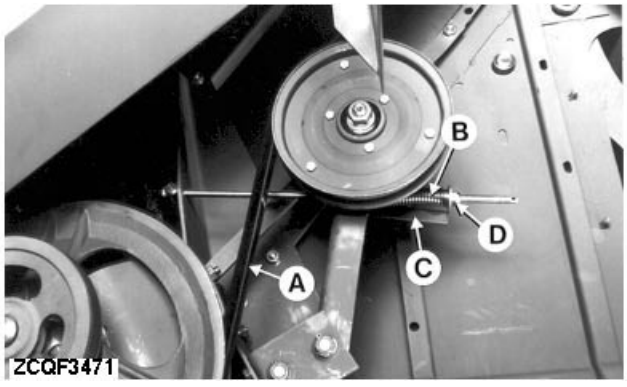
CQ179870 –UN–22FEB99

AG,GG05155,317 –67–01SEP03–4/4

Justering av halmskakarnas kilremsspänning

Remspänningen (A) är rätt när fjäderlängden (B) är lika med längden på indikatorn (C). Justera med muttern (D).

A—Rem
B—Fjäder
C—Indikator
D—Justermuttrar



ZCQF3471 –UN–04APR96

AG,CO03622,2139 –67–27AUG04–1/1

Justering av halmskakarnas drivkedja

Kedjespänningen (A) justeras med spännhjulet.

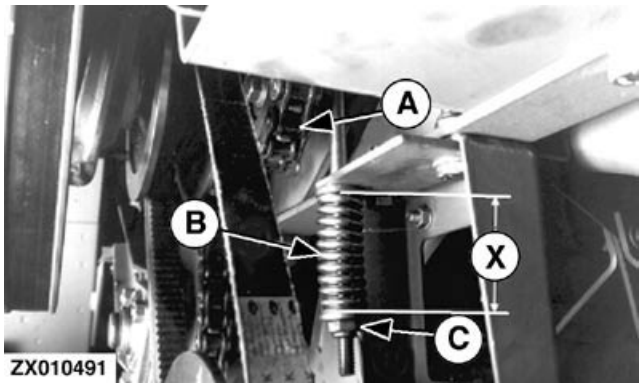
För rätt fjäderlängd (B), se specificerat avstånd (X).

Specifikation

X—Avstånd	70 mm

Justera med muttern (C).

A—Kedja
B—Fjäder
C—Justermuttrar
X—FJäderlängd



AG,CO03622,2140 –67–20AUG04–1/1

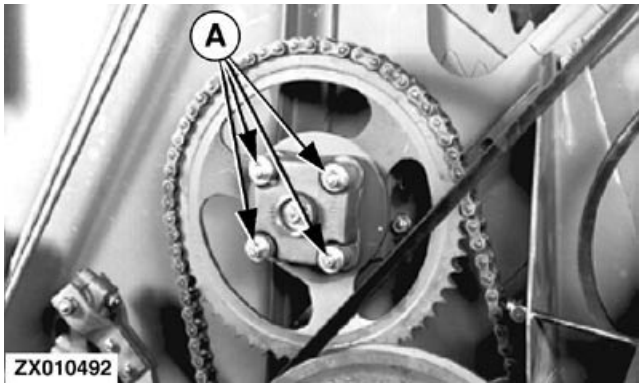
Justering av halmskakardrivningens slirkoppling

Halmskakarna skyddas av en slirkoppling.

Justera genom att spänna de fyra muttrarna (A).

Specifikation

Muttrar (A)—Åtdragningsmoment	40 N•m

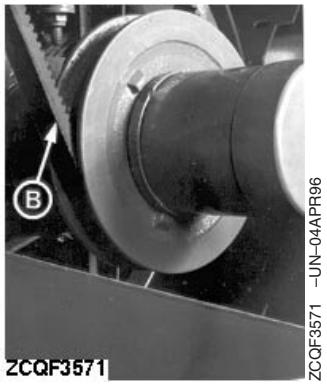


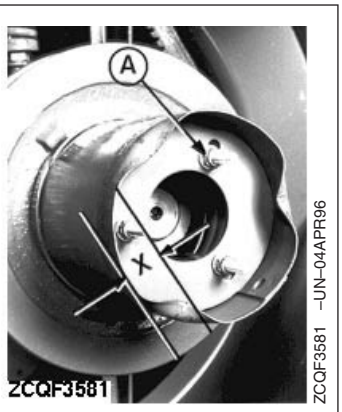
AG,CO03622,2141 –67–27AUG04–1/1

Justering av rensfläktens variatorrem

Remspänningen (B) är rätt när avståndet (X), mätt mellan kanten på huset och hållbrickan, är 20 till 30 mm.

Avståndet justeras med muttrarna (A).





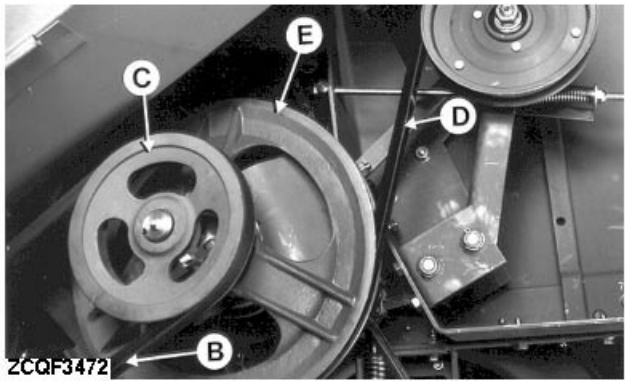
AG,CO03622,2142 –67–15MAR02–1/1

Byte av rensfläktens variatorrem

VIKTIGT! Motorn maste vara igang för justering av fläktvarvtalet.

Tag av elevatordrivremmen (B) och remskivan (C). Tag av remmen (D). Lossa fästskruven och tag av remskivan (E).

B—Rem
C—Remskiva
D—Rem
E—Remskiva



ZCQF3472 –UN–04APR96

AG,CO03622,2143 –67–26SEP02–1/2

Tag av ledarmen (A) och skruven (B) på båda sidor om gaffeln (C).

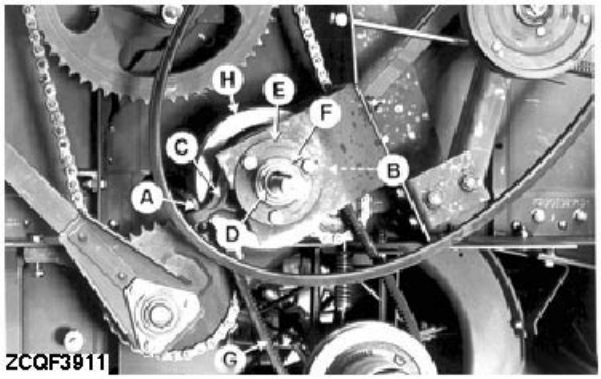
Plocka av låsringen (D) och tag av lagerhållaren (E) jämte lagret (F).

Lossa remmen (G) från nedre fläktvariatorn. Tag bort remmen (G) från yttre variatorskivan (H) och gaffeln (C). Drag ut skivan över lagerhållarens öppning (I). Drag ut remmen genom öppningen.

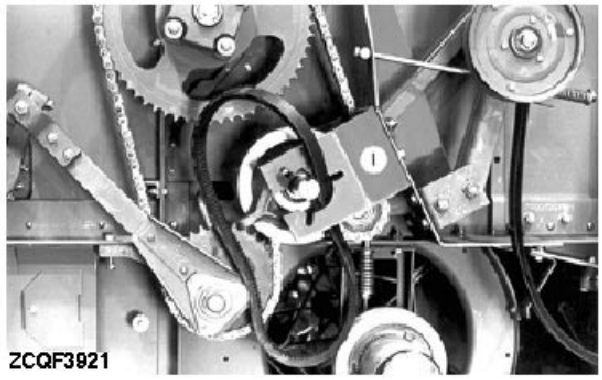
Den nya remmen monteras i omvänd ordning till demonteringen.

OBS! Kontrollera att övre remskivans klackar sitter rätt. Börja med att lägga remmen runt övre variatorn.

A—Ledarm
B—Fästskruv
C—Gaffel
D—Lasring
E—Lagerhallare
F—Lager
G—Rem
H—Yttre variatorskiva
I—Lagerhallare



ZCQF3911 –UN–04APR96



ZCQF3921 –UN–04APR96

AG,CO03622,2143 –67–26SEP02–2/2

Justering av returgodselevatorns drivrem

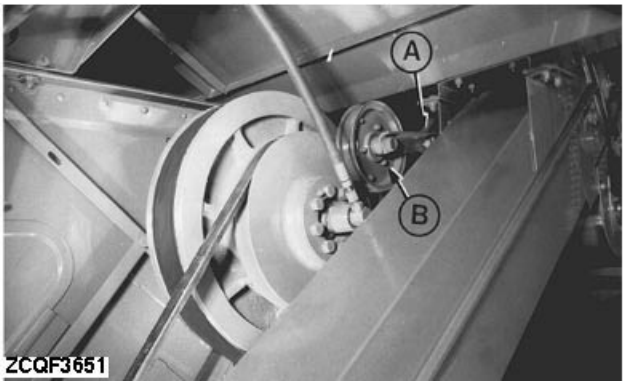
Returgodselevatorn drivs av halmcylinderns remskiva, via elevatorns slirkoppling.

Remmen (A) spänns med spännskivan (B).

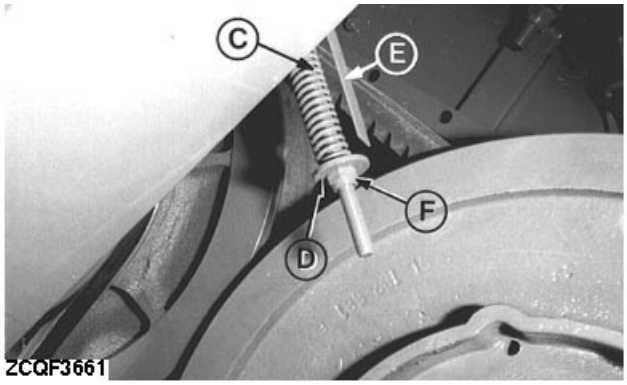
Remspänningen är rätt när stödbrickan (D) är jäms med indikatoränden (E).

Spänningen justeras med muttern (F).

A—Rem
B—Spännskiva
C—Fjäder
D—Stödbricka
E—Indikator
F—Justermutter



ZCQF3651 –UN–04APR96



ZCQF3661 –UN–04APR96

AG,CO03622,2144 –67–15MAR02–1/1

Justering av returgodselevatorns slirkoppling

Slirkopplingen är rätt justerad när fjäderlängden (A) är 60 mm.

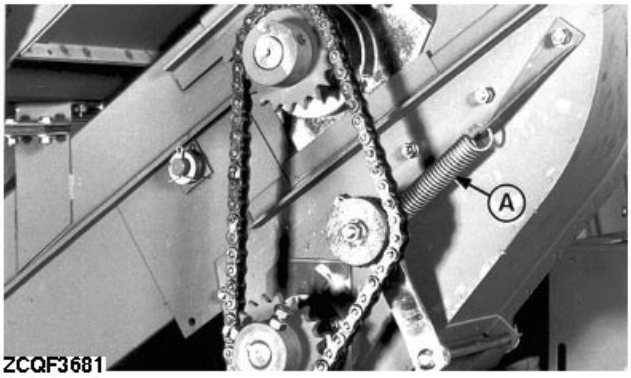


ZCQF3671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2145 –67–15MAR02–1/1

Justering av övre returgodsskruvens drivkedja

Kedjan spänns automatiskt av fjädern (A).



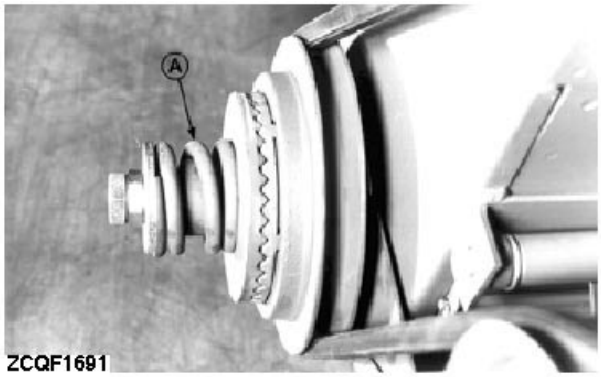
ZCQF3681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2146 –67–20AUG04–1/1

Justering av spannmalselevatorns slirkoppling

Slirkopplingen är rätt justerad när fjäderlängden (A) är 59 mm.

OBS! Slirkopplingen får inte smörjas.



ZCQF1691 –UN–04APR96

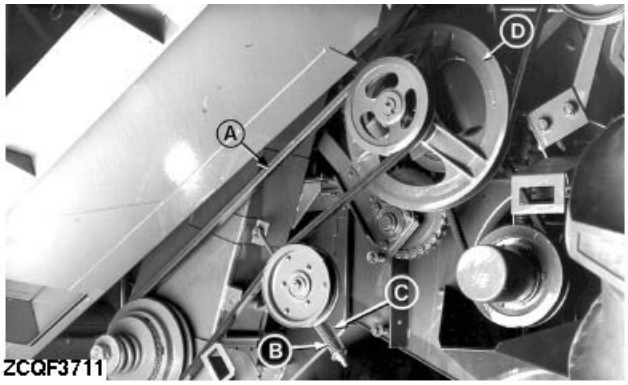
AG,CO03622,2147 –67–26SEP03–1/1

Justering av spannmalselevatorns drivrem

Spannmålselevatorn är remdriven (A) via halmskakardrivningen (D).

Remspänningen är rätt när fjäderlängden (B) är lika med längden på indikatorn (C).

A—Drivrem
B—Spännfjäder
C—Indikator
D—Halmskakardrivning



ZCQF3711 –UN–04APR96

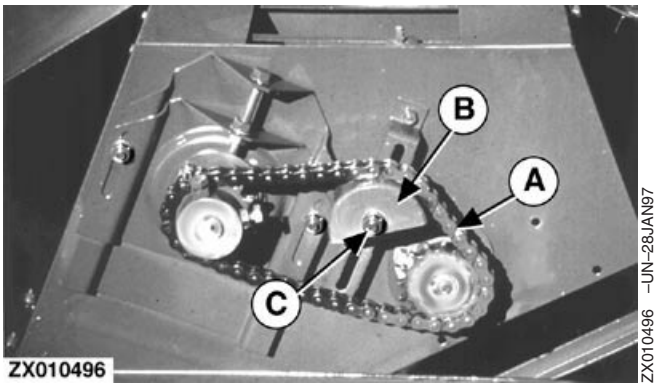
AG,CO03622,2148 –67–20AUG04–1/1

Justering av utjämningsskruvens drivkedja

Skruva av vingmuttern och öppna luckan.

Lossa på muttern (C) och justera kedjespänningen (A) genom att flytta spännrullen (B).

A—Kedja
B—Spännrulle
C—Fästskruv



ZX010496 –UN–28JAN97

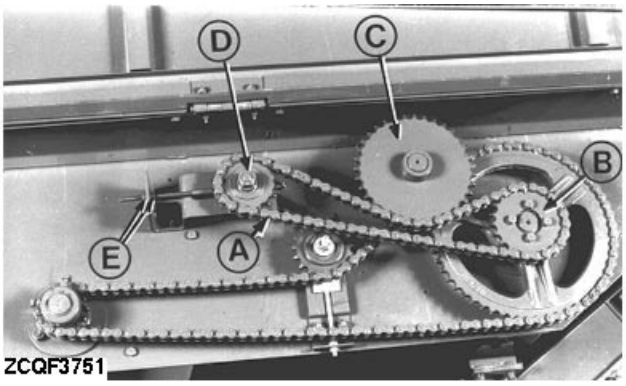
AG,CO03622,2150 –67–20AUG04–1/1

Justering av skoveldriving

Bottenskruvens skovel är kedjedriven (A) mellan kedjehjulen (B) och (C).

Spänn kedjan (A) genom att lossa på muttrarna (E) och flytta kedjehjulet (D).

A—Kedja
B—Kedjehjul
C—Kedjehjul
D—Kedjehjul
E—Justermutter



ZCQF3751 –UN–04APR96

AG,CO03622,2151 –67–20AUG04–1/1

Justering av tömningssystemets drivning

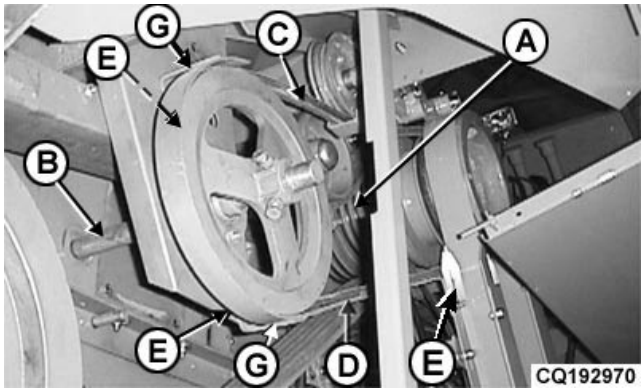
Tröskans vänstra sida

OBS! Förhindra olyckor! Stäng av motorn innan justering av remstyrningen påbörjas.

Systemet drivs av remmen (C) från motorns remskiva (A) och mellanaxeln (B).

Med remmen spänd skall det finnas ett avstånd på 3 till 5 mm mellan remmen och remstyrningen (D). Lossa på skruvarna (E) och justera avståndet med fästena (G).

Starta motorn och kontrollera justeringen.



CQ192970 –UN–18OCT01

A—Motorns remskiva
B—Mellanaxel
C—Rem
D—Remstyrning
E—Skruvar
G—Fästen

Forts pa nästa sida

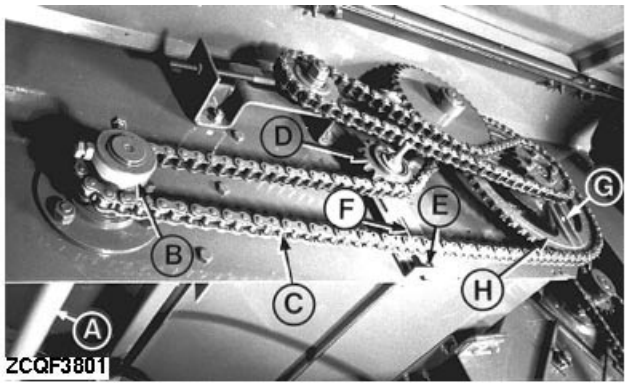
AG,CO03622,2152 –67–26SEP03–1/2

Kedjehjulet (B) är monterat på mellanaxeln (A) på tröskans högra sida. Kedjan (C) spänns med kedjehjulet (D) genom att lossa på muttern (E) och justera skruven (F).

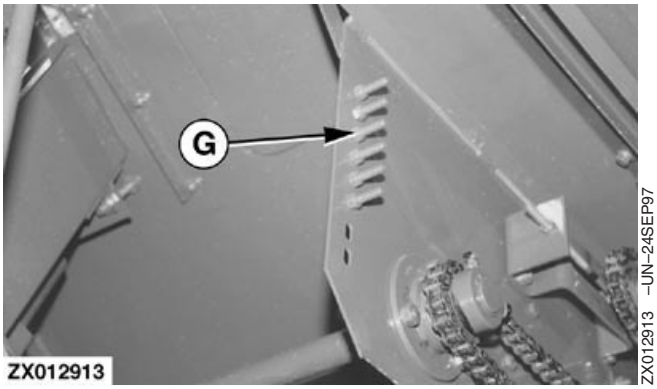
VIKTIGT! Drivningen skyddas av en brytbult (G). Vid byte använd endast original JOHN DEERE delar. Bulten skall dras at sa mycket att bromsarmen dras in och precis nuddar vid kedjehjulet (H). Hall bulten (G) med en skruvmejsel och drag at muttern med en nyckel.

OBS! Sex reservbrytbultar (G) medföljer tröskan.

A—Mellanaxel
B—Kedjehjul
C—Kedja
D—Kedjehjul
E—Sexkantmutter
F—Spännskruv
G—Brytbult
H—Kedjehjuþa bottenskruvsaxel



ZCQF3801 –UN–04APR96



ZX012913 –UN–24SEP97

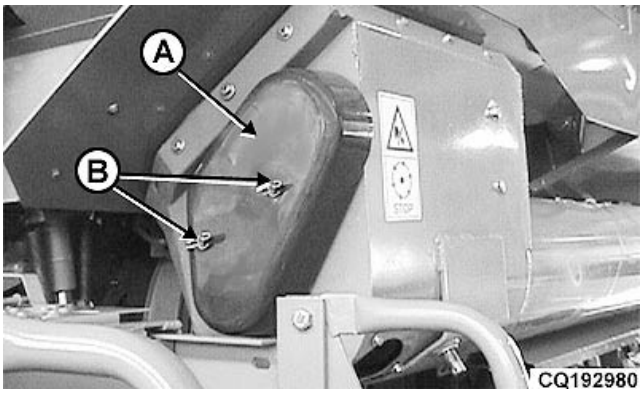
AG,CO03622,2152 –67–26SEP03–2/2

Justering av tömningsskruvens drivkedja

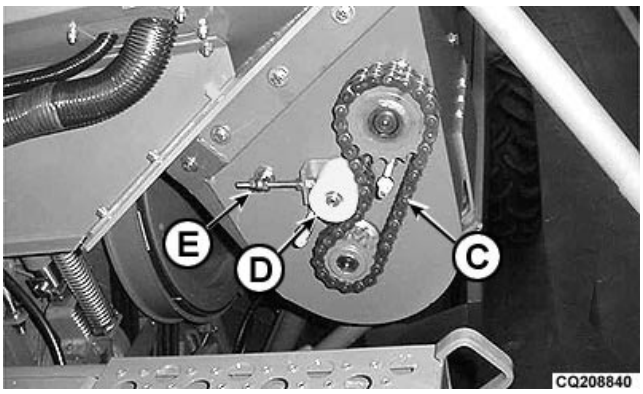
Lossa vingmuttrarna (B) och tag av skyddet (A).

Tömningsskruven drivs av kedjan (C). Justera kedjespänningen genom att lossa på muttrarna (E) till spännklossen (D). Säkra skyddet efter justeringen.

A—Kedjeskydd
B—Vingmutter
C—Kedja
D—Spännkloss
E—Justermutter



CQ192980 –UN–01NOV99



CQ208840 –UN–17SEP01

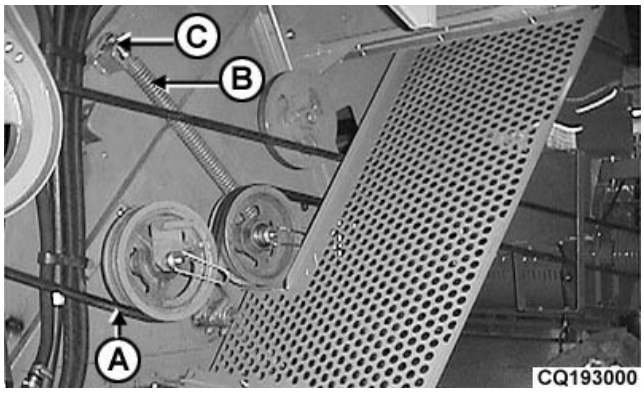
AG,CO03622,2153 –67–20AUG04–1/1

Justering av drivrem till halmhackens mellanaxel

Remmen (A) spänns med fjädern (B).

Spänningen justeras med skruven (C).

A—Drivrem
B—Fjäder
C—Justerskruv



CQ193000 –UN–01NOV96

AG,CO03622,2212 –67–11AUG04–1/1

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor, brinnande tändstickor och öppen eld på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigaser kan explodera.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd en voltmeter eller hydrometer.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp det till 16°C (60°F).



TS204 –UN–23AUG88

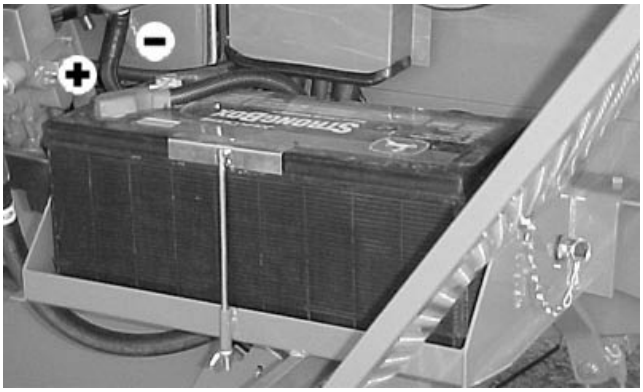
DX,SPARKS –67–03MAR93–1/1

Demontering av batteri

VARNING! Sla ALLTID ifran batteriströmbrytaren innan nagot arbetet pabörjas pa elsystemet.

VARNING! Vid demontering av batteriet skall den svarta jordkabeln (–) alltid kopplas fran först och därefter den röda pluskabeln (+).

OBS! Vid montering anslut den röda pluskabeln (+) först och därefter den svarta jordkabeln (–).



CQ194821 –UN–01DEC03

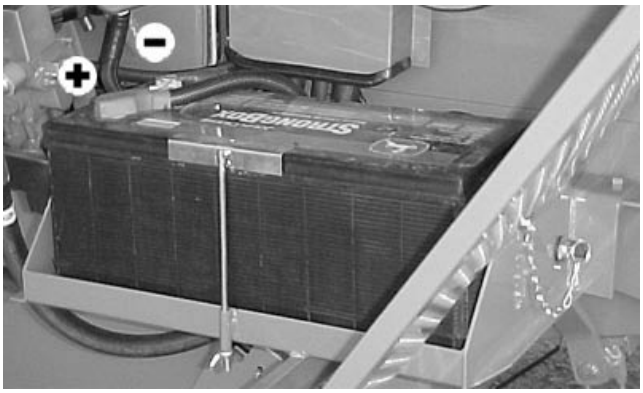
ML70882,00003ED –67–10NOV03–1/1

Rengöring av batteriet

— Rengör batteriet en gång i veckan.

— Avlägsna eventuell oxidation på anslutningarna med en styv borste.

— Smörj in polerna och anslutningarna med fett eller vaselin.



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –67–10NOV03–1/1

Kontroll av elektrolytniva

Kontroll av elektrolytnivå

Kontrollera laddningsindikatorn:

• **Grön:** God batterispänning

• **Mörk:** Låg batterispänning. Ladda batteriet tills indikatorn är grön.

• **Ljus:** Låg elektrolytnivå. Byt ut batteriet och kontrollera tröskans elsystem.



CQ194841 –UN–01DEC03

ML70882,00003EF –67–10NOV03–1/1

Förvaring och hantering av batteriet

Efter avslutad skördesäsong skall batteriet monteras av och förvaras på en sval och torr plats.

Kontrollera batteriets laddningstillstånd en gång i månaden.

Underhållsladda vid behov.

AG,CO03622,441 –67–26SEP03–1/1

Batteriströmbrytare

Vrid strömbrytaren medurs för att slå till strömmen och moturs för att bryta den.



CQ216341 –UN–01DEC03

ML70882,00003EC –67–10NOV03–1/1

Montering och anslutning av batteriet

VIKTIGT! Försäkra dig om att anslutningen sker till rätt poler: pluskabeln (fran startmotorn) till pluspolen (+) och jordkabeln till minuspolen (–). Omvänd polaritet kan orsaka oreparerbara skador pa elsystemet.



ML70882,00003F1 –67–10NOV03–1/1

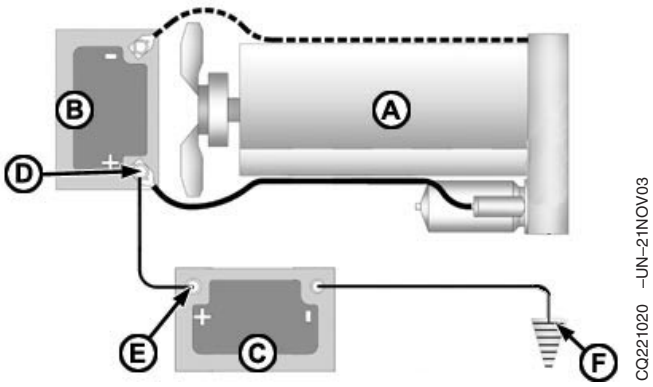
Start med hjälpbatteri

VIKTIGT! Anslut inte hjälpbatteriets (C) kablar direkt till det urladdade batteriet (B). Detta kan skada batterierna och även orsaka en explosion.

Använd endast starthjälpkablar av rätt dimension.

Gör enligt följande:

1. Anslut den ena kabeln mellan pluspolerna (+) (D) och (E) på batterierna (B) och (C).
2. Anslut den ena änden av den andra kablen på minuspolen (–) till hjälpbatteriet (C) och den andra änden till jord, t.ex. motorblock eller chassi.
3. Starta motorn.



A—Motor
B—Urladdabatteri
C—Hjälpbatteri
D—Pluspolurladdat batteri
E—Pluspolhja¨lpbatteri
F—Jordanslutning

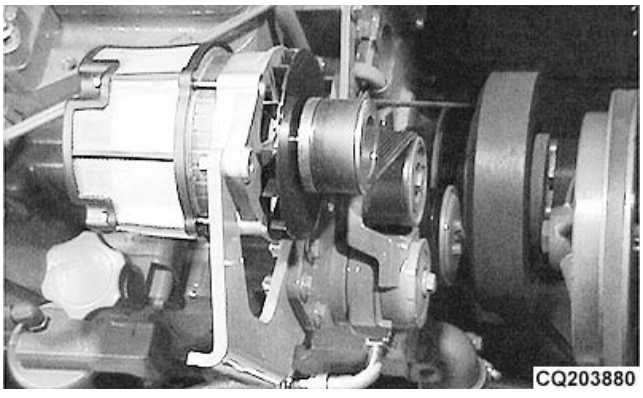
OU83340,00003F6 –67–21NOV03–1/1

Växelströmsgenerator

VIKTIGT! Vid arbete pa elektriska system skall jordkabeln alltid kopplas bort. I annat fall kan skador uppsta pa systemet.

OBS! Remspänningen beskrivs i sektionen "Service — motor".

Generatorn bör kontrolleras en gång om året av en fackman.



AG,CO03622,2214 –67–15MAR02–1/1

Startmotor

VIKTIGT! Innan nagot arbete pabörjas pa elsystemet skall jordkabeln alltid kopplas fran. I annat fall kan skador uppsta pa systemet.

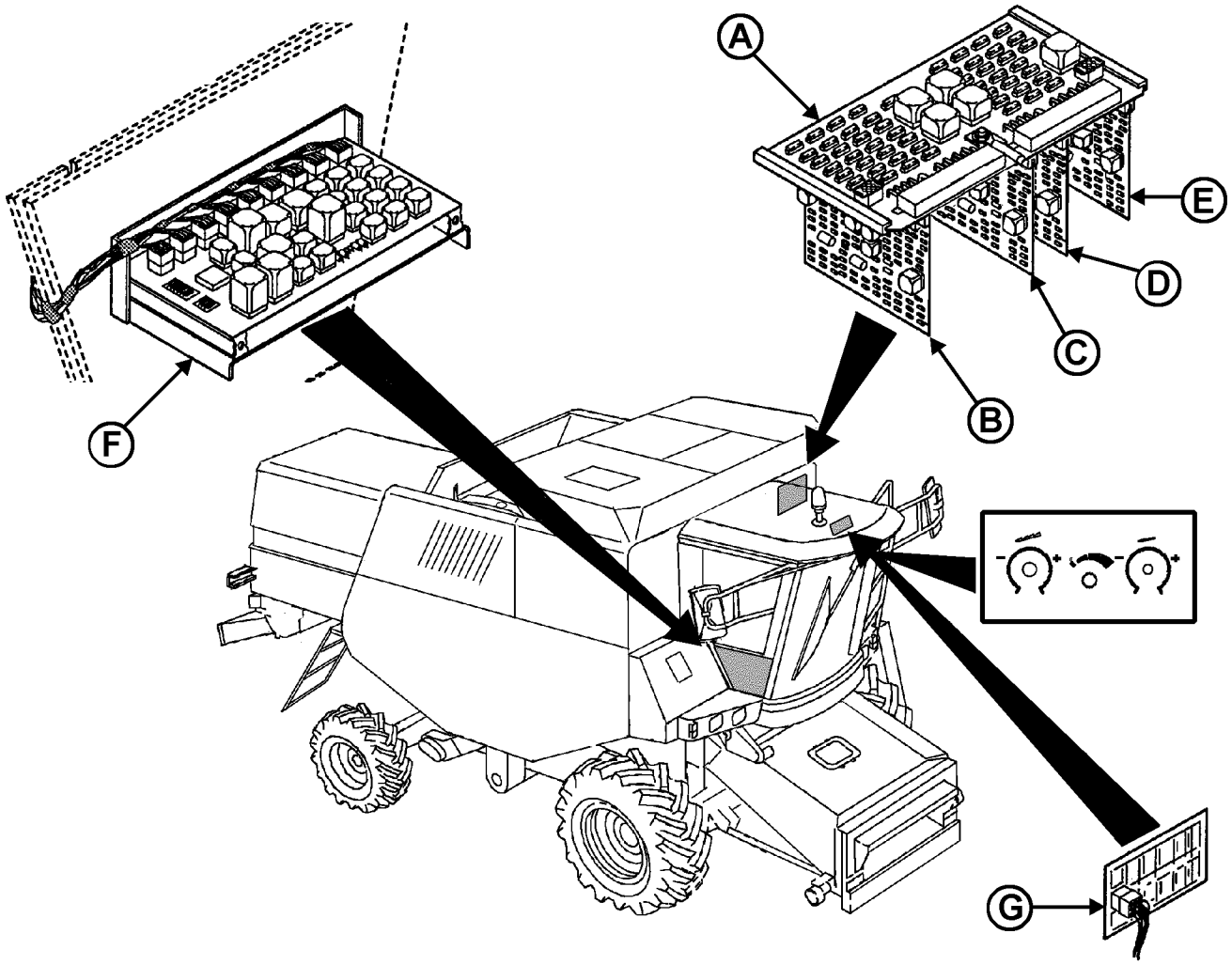
Om startmotorn inte aktiveras, eller går med lågt varvtal, är det inte nödvändigtvis fel på startmotorn, utan orsaken kan vara något av nedanstående.

- ❒ **Lösa, smutsiga och korroderade anslutningar:** Rengör och drag åt anslutningarna.
- ❒ **Lag batterispänning:** Kontrollera batteriets elektrolytnivå och specifika vikt. Underhållsladda batteriet vid behov. Se avsnittet ”Kontroll av elektrolytnivå” i denna sektion.
- ❒ **Urladdat batteri:** Ladda batteriet.
- ❒ **Motorolja av fel viskositet används:** Byt till specificerad olja.
- ❒ **Lag yttertemperatur (Europa och USA):** För att underlätta kallstart aktiverar motorstyrenheten automatiskt en luftvärmare som höjer insugsluftens temperatur. En kontrollampa släcks när motorn kan startas.
- ❒ **Defekt startrelä:** Byt ut relät.

Om dessa åtgärder inte hjälper, bör du kontakta din John Deere återförsäljare. Låt startmotorn undersökas av en fackman en gång om året.

AG,CO03622,2215 –67–20AUG04–1/1

Elektronikkort



CQ193050 –UN–09NOV99

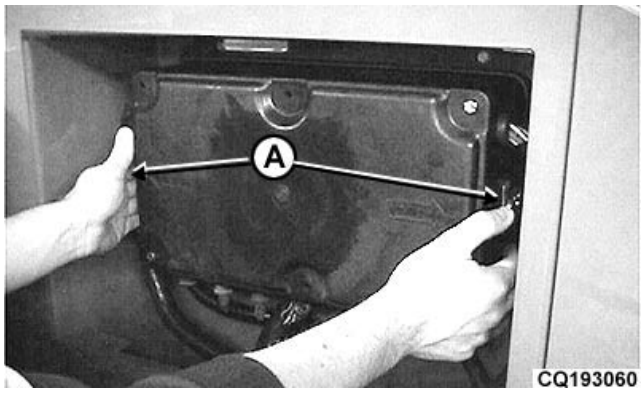
CQ193050

A—Säkringskretskort
B—Varvtalsvakter, varningslampor och summers
C—Haspelvarvtal
D—Tillbehö¨rsreläer
E—Ska¨rbord
F—Relä- och diodkort
G—Spillindikator

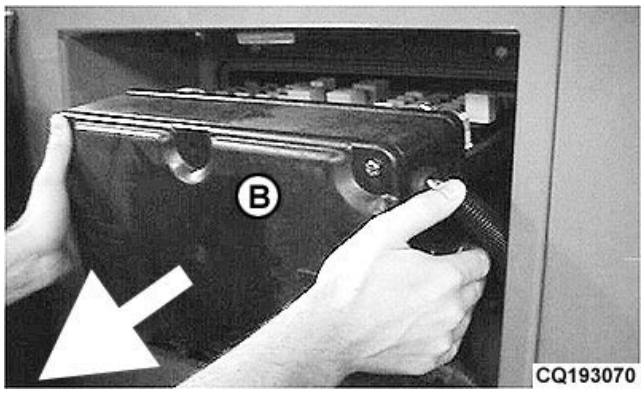
AG,CO03622,2216 –67–20AUG04–1/1

Demontering av elcentral

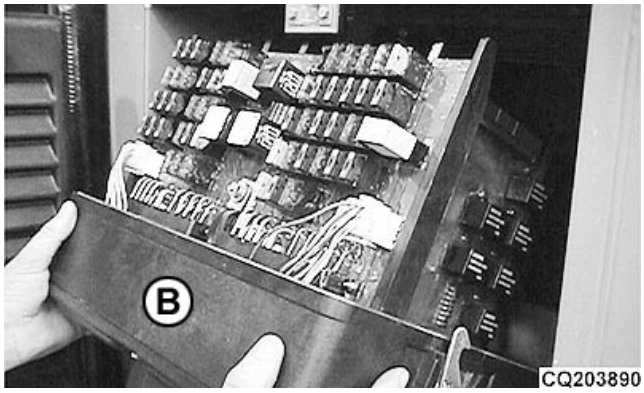
- Tag av luckan (visas ej) till elcentralen.
- Lossa spärrarna (A) på båda sidor.
- Ta sakta och försiktigt ut elcentralen (B) som visas.



CQ193060 –UN–09NOV99



CQ193070 –UN–09NOV99

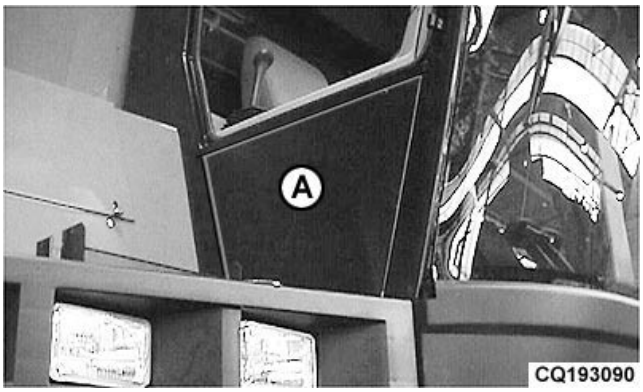


CQ203890 –UN–06APR01

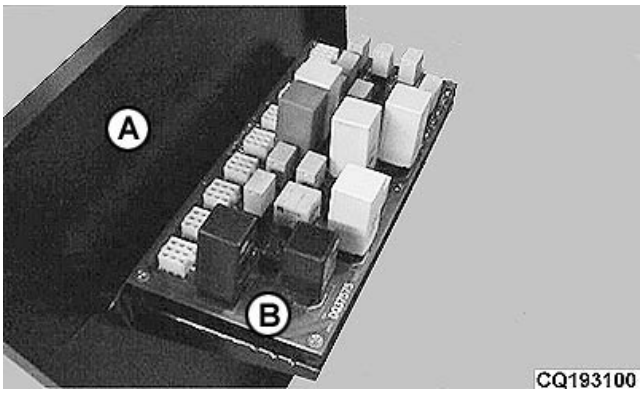
AG,CO03622,2217 –67–15MAR02–1/1

Atkomst till relä- och diodkort

- Tag av locket (A).
- Reläkortet (B) är integrerat i locket (A).



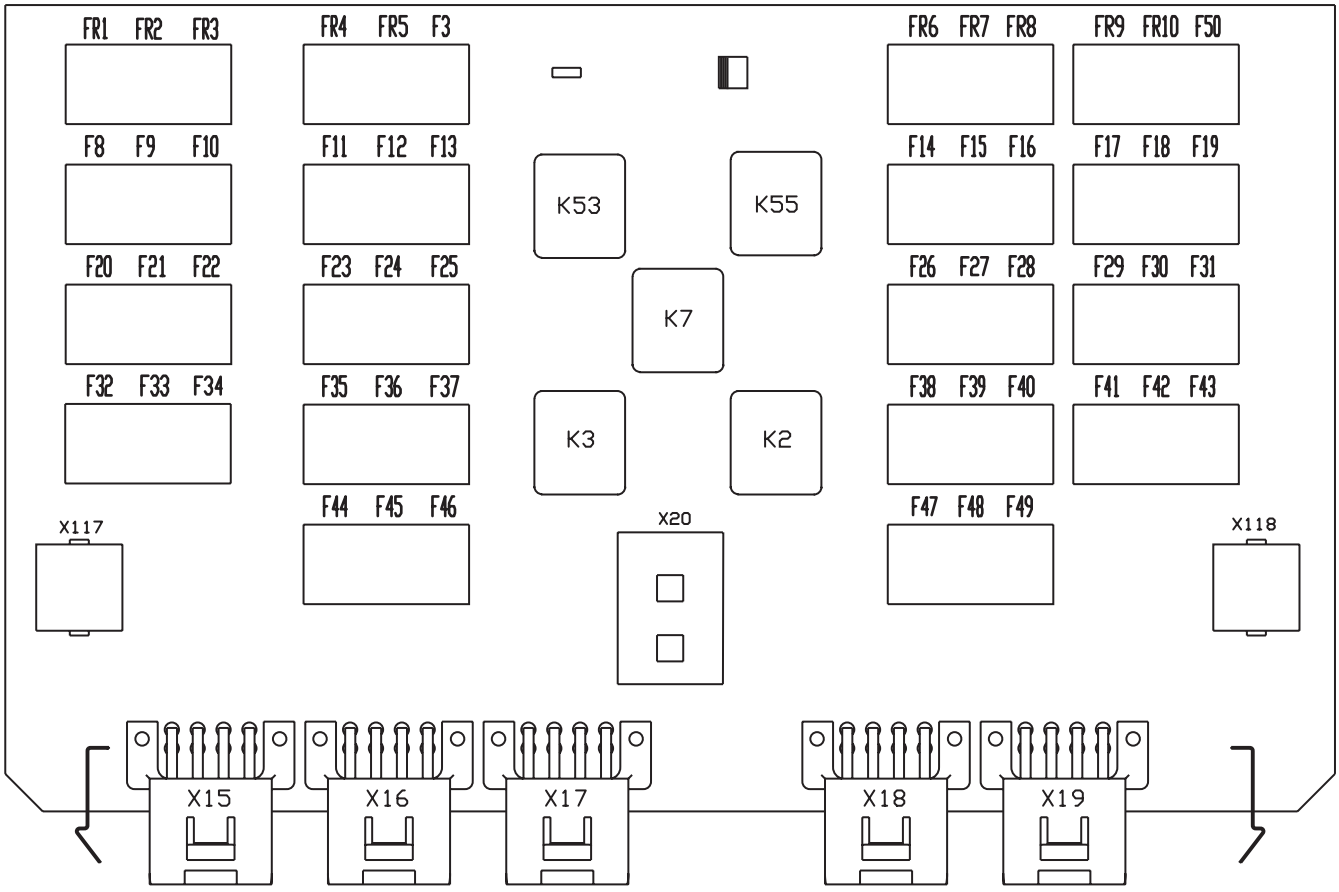
CQ193090 –UN–09NOV99



CQ193100 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2218 –67–15MAR02–1/1

Säkringskretskort



Forts pa nästa sida

AG,CO03622,2219 –67–22JUL04–1/2

F8—7,5A sa¨kring, justering av rensfläkts- och cylindervarvtal
F9—15A sa¨kring, justering av spridarplatar —CWS/WTS (tillval)
F10—7,5A sa¨kring, varvtalsvakter
F11—7,5A sa¨kring, spillindikator
F12—15A sa¨kring, skärbords-drivning och reversering
F13—7,5A sa¨kring, skärbordsfunktioner
F14—7,5A sa¨kring, strömförsörjning till skärbordets elektronikkort
F15—7,5A sa¨kring, höjning/sänkning av skärbord
F16—7,5A sa¨kring, tanktömning
F17—7,5A sa¨kring, strömförsörjning till tröskverk och fram/back
F18—Eja anva¨nd
F19—Eja anva¨nd
F20—7,5A sa¨kring, tömningsrörets arbetslampa
F21—30A sa¨kring, luftkonditionering
F22—15A sa¨kring, vindrutetorkare, arbetslampa i spannmalstank och hyttens innerbelysning
F23—15A sa¨kring, bromsljus, justering av haspelvarvtal
F24—7,5A sa¨kring, varningssignal vid backning
F25—30A sa¨kring, växlingsspärr (CWS/WTS)
F26—15A sa¨kring, roterande varningsljus
F27—30A sa¨kring, slagskojustering
F28—7,5A sa¨kring, strömförsörjning till skärbordets elektronikkort
F29—30A sa¨kring, arbetslampor pa hyttak
F30—30A sa¨kring, rensfläktsjustering
F31—15A sa¨kring, körriktningsvisare, arbetslampa för sall och motorrum
F32—15A sa¨kring, signalhorn
F33—30A sa¨kring, tändningslas
F34—15A sa¨kring, transportstro¨mbrytare
F35—7,5A sa¨kring, halmstoppsvarnare (skakare och hack)
F36—75A sa¨kring, elektriskt justerbara backspeglar — CWS/WTS (tillval)
F37—15A sa¨kring, radio, kommunikationsradio och digitalur
F38—15A sa¨kring, cigarettändare
F39—Eja anva¨nd
F40—7,5A sa¨kring, vänster parkeringsljus
F41—7,5A sa¨kring, höger parkeringsljus
F42—7,5A sa¨kring, instrumentbelysning
F43—7,5A sa¨kring, höger halvljus
F44—7,5A sa¨kring, vänster halvljus
F45—7,5A sa¨kring, vänster helljus
F46—7,5A sa¨kring, höger helljus
F47—7,5A sa¨kring, radio, kommunikationsradio och digitalur
F48—7,5A sa¨kring, D+ växelströmsgenerator
F49—7,5A sa¨kring, insprutningspumpens stoppsolenoid (1450/1550)
F50—7,5A sa¨kring, varnings-/kontrollampor, temperaturmätare
FR1—7,5A reservsa¨kring
FR2—7,5A reservsa¨kring
FR3—7,5A reservsa¨kring
FR4—7,5A reservsa¨kring
FR5—15A reservsa¨kring
FR6—15A reservsa¨kring
FR7—15A reservsa¨kring
FR8—30A reservsa¨kring
FR9—30A reservsa¨kring
FR10—30A reservsa¨kring
F3—Säkringsprovare

VIKTIGT! Använd aldrig säkringar med högre värde än det specificerat. Kontakta din John Deere aterförsäljare för kontroll av tröskans elsystem om säkringar i samma krets bränns gang pa gang.

AG,CO03622,2219 –67–22JUL04–2/2

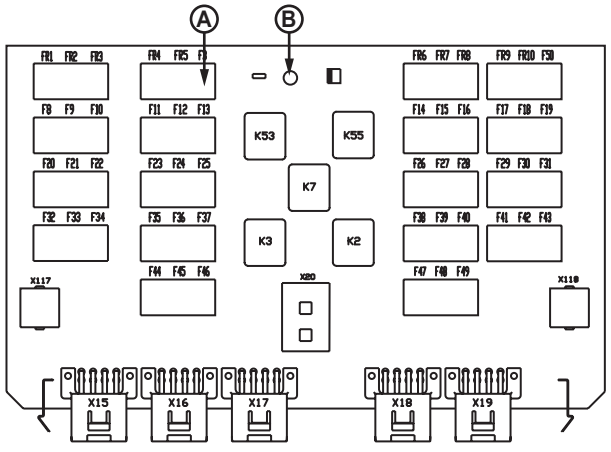
Säkringsprovare

Säkringsprovaren placeras i önskad krets för att kontrollera om säkringen är defekt eller ej.

En säkring som misstänks vara defekt skall ersättas med en ny (A). Om lysdioden (B) tänds är säkringen hel.

OBS! Vid test av säkringar måste batteriets huvudströmbrytare slås till, men inte nödvändigtvis tändningslåset.

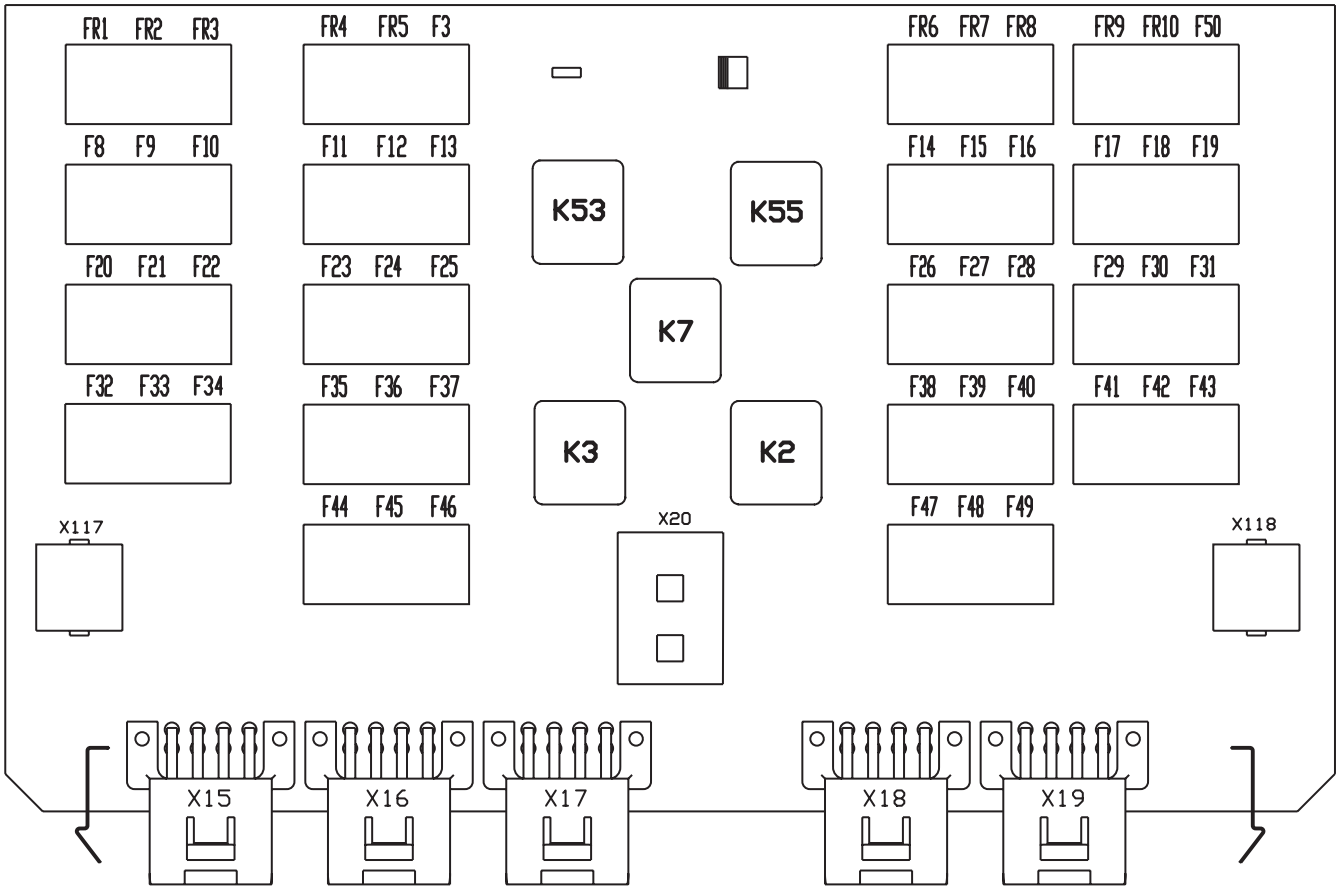
A—Säkringsprovare
B—Lysdiod



CQ216570 –UN–19NOV02

CO03622,000006D –67–19NOV02–1/1

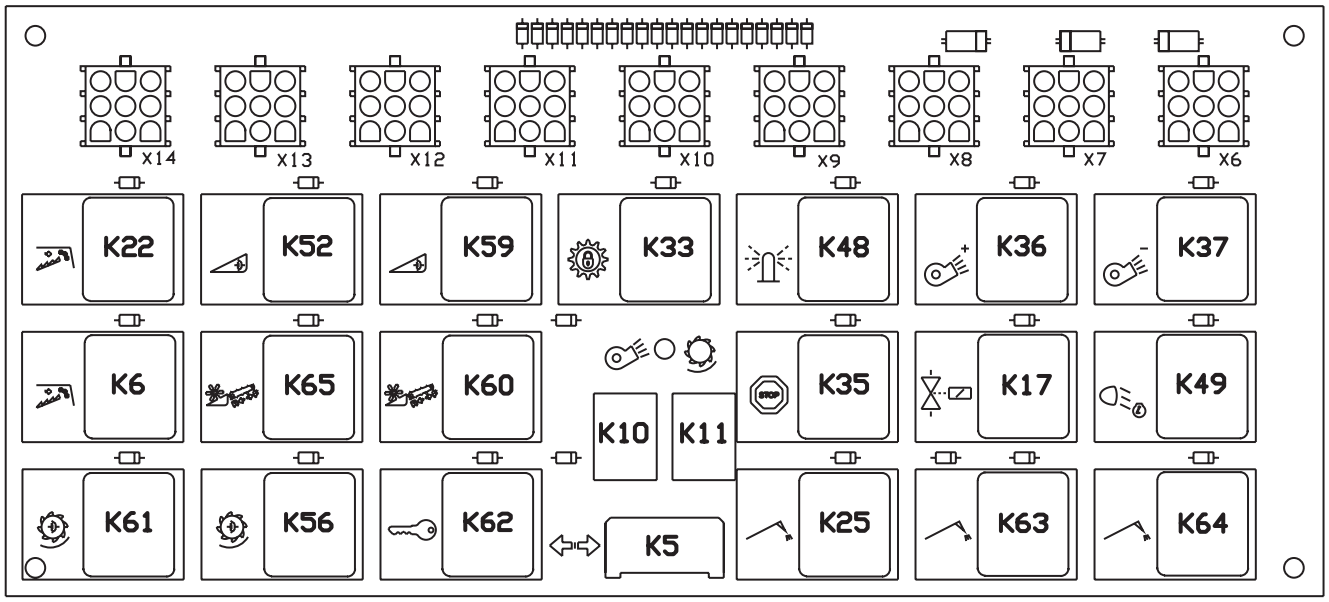
Reläer pa säkringskretskort



K02—Strömförsörjning
K03—Strömförsörjning
K07—Arbetsbelysning
K53—Tro¨skenhet
K55—Transportströmbrytare

AG,CO03622,2264 –67–19NOV02–1/1

Relä- och diodkort



CQ216550
512 X 268

CQ216550 –UN–19NOV02

K05—Körriktningsvisare
K06—Signalhormr. 2 (la¨gen)
K10—Varvtalsvakt,rensfla¨kt
K11—Varvtalsvakt, tröskcylinder
K17—Fram/back
K22—Signalhormr. 1
K25—Tömningsrör
K33—Växlingsspärr (CWS/WTS)
K35—Snabbstsopp
K36—O¨kning av rensfläktsvarvtal
K37—Minskningav rensfla¨ktsvarvtal
K48—Roterandevarningsljus
K49—Bakljus
K52—Skärbordsdrivningens spa¨rrelä
K56—Tröskverksdrivning
K59—Skärbordsinkoppling
K60—Reversering
K61—Tröskverksdrivningens spa¨rrelä
K62—Startspa¨rr
K63—Tömningsskruv, drivningens spärrelä
K64—Tömningsskruvens drivning
K65—Reverseringens spa¨rrelä

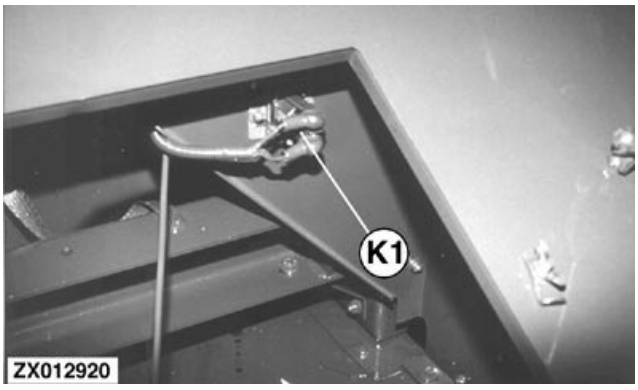
AG,CO03622,2221 –67–22JUL04–1/1

Startrelä —1450/1550

K 1 — Startrelä

Startmotorns solenoidkontakt erhåller ström via startreläet. Reläet sitter under spannmålstankens vänstra, bakre fäste.

Reläet är åtkomligt via en öppning i tankbottnen.

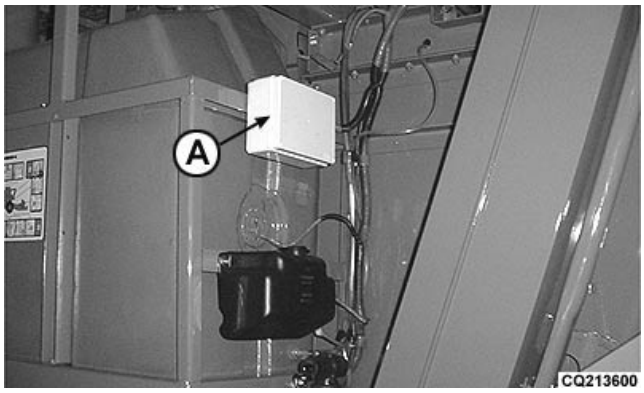


ZX012920 –UN–24SEP97

WH,CO03622,2223 –67–20AUG04–1/1

Startrelä —CWS/WTS

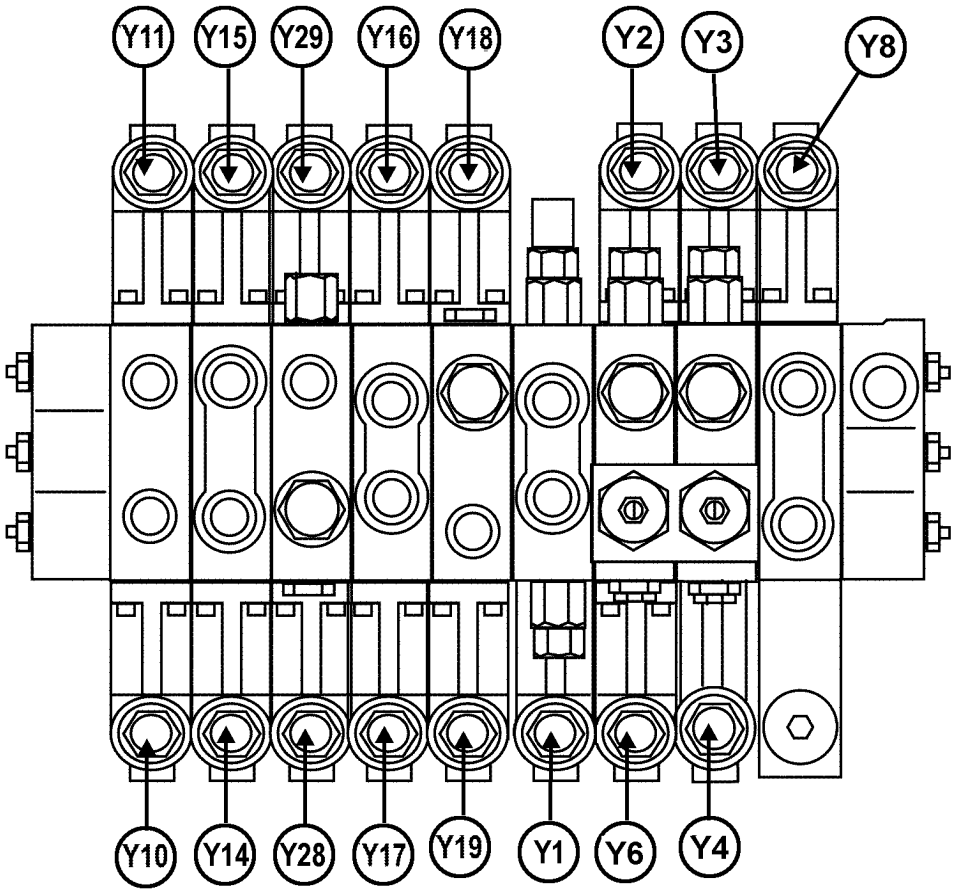
Startmotorns solenoidkontakt erhåller ström via startrelä K1. Reläet sitter i elcentralen (A) i närheten av bränsletanken.



CQ213600 –UN–15APR02

AG,CO03622,2223 –67–20AUG04–1/1

Solenoidventiler (huvudventilblock)

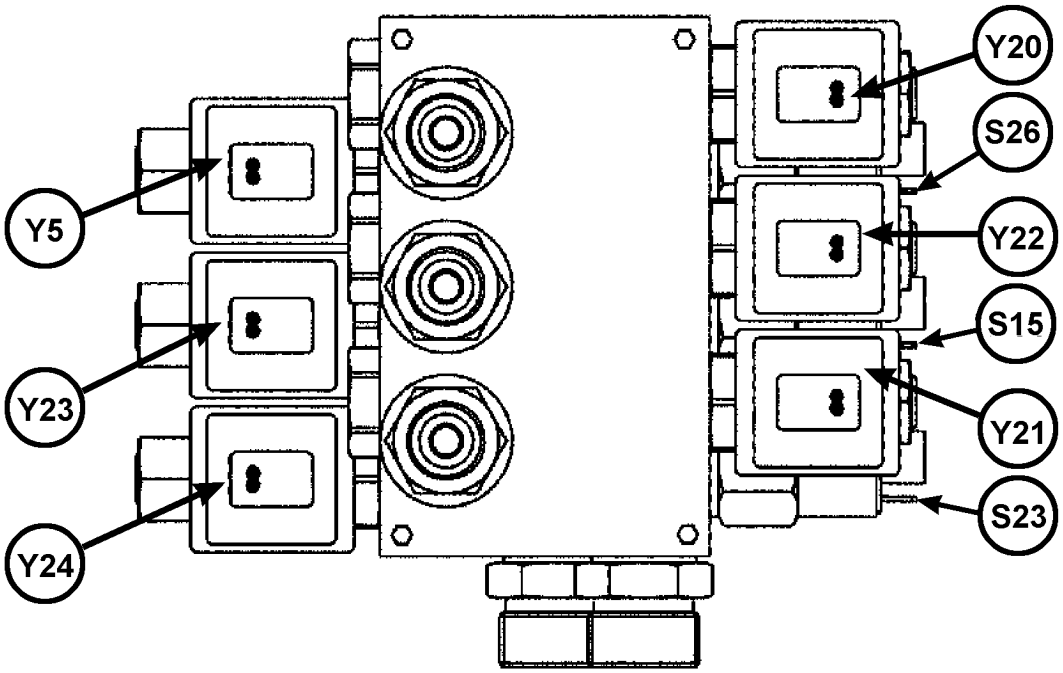


CQ222860 –UN–23MAR04

Y1—Fram/back
Y2—Snabbhöjning av skärbord
Y3—Langsam höjning av skärbord
Y4—Langsam sänkning av skärbord
Y6—Snabbsänkning av skärbord
Y8—Reversering
Y10—Tömningsrörets insvängning
Y11—Tömningsrörets utsvängning
Y14—Skärbordspendling at höger
Y15—Skärbordspendling at vänster
Y16—Haspelns bakåt läge
Y17—Haspelns framåt läge
Y18—Sänkning av haspeln
Y19—Höjning av haspeln
Y28—Minskning av tröskcylinderns varvtal
Y29—Ökning av tröskcylinderns varvtal

ML70882,00004AD –67–20JUL04–1/1

Solenoidventiler (sekundärventilblock)



S15—Tryckkontakt(35 bar)
S26—Tryckkontakt(12 bar)
S23—Tryckkontakt(12 bar)
Y5—Urkopplingav to¨mningsskruv
Y20—Inkopplingav tömningsskruv
Y21—Ska ¨rbordsdrivning
Y22—Inkopplingav tro¨skverk
Y23—Urkopplingav tro¨skverk
Y24—Inkopplingav ska¨rbord

ML70882,00004B5 –67–22JUL04–1/1

Felsökningskoder, informationsmonitor (INFOTRAK)

När informationsmonitorn (INFO-TRAK™) visar ett tresiffrigt tal följt av ett ”E” indikeras ett maskin- eller förarfel. Orsaken till en felkod kan vara t.ex. en brusten ledning.

VIKTIGT! Kontakta din John Deere aterförsäljare om problemet inte anges nedan eller inte kan avhjälpas.

Felkoder	Symtom	Atgärd
101E	Timräknaren som visar motorns körtimmar är defekt	
102E	Timräknaren som visar maskinens körtimmar är defekt	
122E	Slagskon kan inte justeras, givaren ger utslag inom fel område (för lågt)	Kontrollera säkringen (F27)
123E	Slagskon kan inte justeras, givaren ger utslag inom fel område (för högt)	Kontrollera säkringen (F27)
128E	Ingen reaktion från informationsmonitorn	
129E		
130E	Elmotorn minskar inte rensfläktsvarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringarna (F8 och F30)
131E	Variatorn minskar inte cylindervarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringen (F8)
132E	Elmotorn minskar inte slagskoavståndet till önskat avstånd	Kontrollera säkringen (F27)
135E	Elmotorn ökar inte rensfläktsvarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringarna (F8 och F30)
136E	Variatorn ökar inte cylindervarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringen (F8)
137E	Elmotorn ökar inte slagskoavståndet till önskat avstånd	Kontrollera säkringen (F27)
139E	Med EPROM version 7 eller 9	Motorvarvtalet vid ”automatiska tröskinställningar” är mindre än 2000 rpm eller tröskverket är inte inkopplat

AG,CO03622,2225 –67–26JUL04–1/1

Felsökningskoder, skärbordsautomatik

VIKTIGT! Numret i atgärdskolumnen hänvisar till samma nummer (steg) i adress/kontrollkolumnen i avsnittet ”Skärbordskontroller” i denna sektion.

Felkoder	Felmeddelande	Atgärd
200	Systemet ej kalibrerat	
201	Skärbordshöjden ej kalibrerad	
202	Skärbordets flytläge ej kalibrerat	
203	Inga stubbhöjdssensorer monterade	28
209	Kretsfel, höjningsventil (långsam höjning)	25
210	Kretsfel, sänkhastighetsventil (långsam sänkning)	25
211	Kretsfel, höjningsventil (snabb höjning)	25
212	Kretsfel, sänkhastighetsventil (snabb sänkning)	25
213	Kretsfel, skärbordspendling åt vänster	26
214	Kretsfel, skärbordspendling åt höger	26
215	Kretsfel, flexbordets tryckfördelningsventl	24
216	Kretsfel, ackumulatorns avstängningsventil	24
218	Spänningsfel, givare	6
220	Fel vid höjdinställning	10
221	Fel vid flytlägesinställning	11
224	Defekt sensor, inmatningshusets lutning	13
225	Defekt sensor (vänster), skärbordshöjd	14
226	Defekt sensor (höger), skärbordshöjd	15
227	Defekt sensor, cylindertryck	16
232	Defekt vippkontakt, höjning/sänkning (skärbord)	8
233	Defekt vippkontakt, manuell justering pendling	8
234	Defekt kontakt, flexbordets marktryck	9
235	Defekt vippkontakt, haspelns höjning/sänkning	8
236	Defekt vippkontakt, haspelns framåt/bakåtinställning	8
240	Defekt sensor, skärbordets höjdinställning	21
241	Defekt lägessensor, haspelns höjning/sänkning (ej tillgänglig)	19
242	Defekt lägessensor, haspelns framåt/bakåtläge (ej tillgänglig)	20
243	Kretsfel, haspelventil, snabb höjning	26
244	Kretsfel, haspelventil, snabb sänkning	26
245	Kretsfel, haspelventil för framåtläge	26
246	Kretsfel, haspelventil för bakåtläge	26
247	Gränsvärde för haspelns höjning/sänkning går ej att uppnå (ej tillgänglig)	
248	Gränsvärde för haspelns framåt/bakåtjustering går ej att uppnå (ej tillgänglig)	

AG,CO03622,2229 –67–26JUL04–1/1

Skärbordskontroller

Adress/kontroll	Kretsbeskrivning	Visning/specifikation	RELATERAD FELSÖKNINGSKOD
1	Återkalla koder/radera koder	Funktion nummer 3 till 23	Alla
2	Global intermittent kretsfunktion (bip)	Funktion nummer 3 till 23	Inga
3	Batterispänning till logikkrets och ventiler (F28)	12,3 till 13,5 V (normalt)	Inga
4	Batterispänning till ventiler (F15)	12,3 till 13,5 V (normalt)	Inga
5	Batterispänning till ventiler (F14)	12,3 till 13,5 V (normalt)	Inga
6	Sensorspänning	4,8 till 5,2 V	218
7	Spänning, tangent nr. 5 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
8	Status på tvålägesbrytarna för manuell haspelkontroll, skärbordspendling och höjning/sänkning	Kod: xxx0 - Vänster/höger, strömbrytare frånslagen xxx1 - Långsam höjning xxx2 - Långsam sänkning xxx3 - Snabb höjning xxx4 - Snabb sänkning xxx5 - Höjning/sänkning, strömbrytarfel xx0x - Pendling, strömbrytare frånslagen xx1x - Pendling åt vänster xx2x - Pendling åt höger xx5x - Pendling, strömbrytarfel x0xx - Höger/vänster, strömbrytare frånslagen x1xx - Höjning av haspel x2xx - Sänkning av haspel x5xx - Haspel, höj/sänk fel 0xxx - Haspelns framåt/bakåtläge, strömbrytare frånslagen 1xxx - Haspelns framåtläge 2xxx - Haspelns bakåtläge 5xxx - Haspel, framåt/bakåt fel	232, 233, 235, 236
9	Strömbrytarstatus, manuell ökning/sänkning av tryck (600-seriens flexbord)	0000 - Tryck (FRÅN) 0001 - Ökning av tryck 0002 - Minskning av tryck 0005 - Strömbrytarfel	234
10	Fel vid höjdinställning (fixbord)	0,50 till 4,50 V	220
11	Fel vid flytlägesinställning (fixbord)	0,50 till 4,50 V	221
12	Spänning, tangent nr. 6 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
13	Sensor, frontplattans lutning (fixbord)	0,25 till 4,75 V	224
14	Skärbordets pendling, vänster sensor (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	225
14	Skärbordets pendling, höger sensor (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
15	Skärbordets pendling, höger sensor (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	226
15	Skärbordets pendling, vänster sensor (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga

Forts pa nästa sida

Adress/kontroll	Kretsbeskrivning	Visning/specifikation	RELATERAD FELSÖKNINGSKOD
16	Lyftcylinderns tryckgivare (fixbord)	0,24 till 4,76 V	227
17	Spänning, stubbhöjdssensor nr. 2 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
18	Spänning, stubbhöjdssensor nr. 3 (300-seriens flexbord)	0,.0 till 5,0 V	Inga
19	Sensor, haspelns höjnings-/sänkningsläge (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	241
20	Lägessensor, haspelns framåt/bakåtläge (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	242
21	Stubbhöjdssensor (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	240
21	Spänning, stubbhöjdssensor nr. 1 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
22	Reglage, återgångslägen	Kod: 0000 - Strömbrytare FRÅN 0xx1 - Flytlägesåtergång 0x1x - Stubbhöjdsåtergång 01xx - Autoläge	Inga
23	Aktiveringslägen, strömbrytare för haspel, flytläge, pendling och höjd	Kod: 0000 - Strömbrytare FRÅN xxx1 - Flyläge (PÅ) xx1x - Höjd (PÅ) x1xx - Pendling (PÅ) 1xxx - Haspel (PÅ)	Inga
23	Höjdlägesströmbrytare (300-seriens flexbord)	xx1x - Läge 1 xx2x - Läge 2 xx3x - Läge 3	Inga
24	Status, ackumulatoravstängning och flexbordets tryckfördelningsventil	Kod: 00x0 - Ackumulatorventil (AV) 00x1 - Ackumulatorventil (PÅ) 000x - Tryckfördelningsventil (AV) 001x - Tryckfördelningsventil (PÅ)	215, 216
25	Ventilblock, höjning/sänkning	Kod: 0000 - Ventil (AV) 0001 - Kommando för långsam höjning 0002 - Kommando för långsam sänkning 0003 - Kommando för snabb höjning 0004 - Kommando för snabb sänkning - - - - - Inaktiverad ventil	209, 210, 211, 212
26	Haspel-, pendlings och tömningsventil	Kod: 0000 - Alla ventiler (AV) xxx1 - Tömningsventil (PÅ) xx1x - Pendling åt vänster xx2x - Pendling åt höger x1xx - Höjning av haspel x2xx - Sänkning av haspel 1xxx - Haspelns framåtläge 2xxx - Haspelns bakåtläge	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Flextryck, pendling och höjdlägesfunktioner	Kod: 0xxx - 5xxx Tryckfunktioner 0x00 - x6xx Pendlingsfunktioner xx00 - xx17 Höjdlägesfunktioner	Inga
28	Skärbordssensorer, haspelfunktioner	Kod: 1xxx - Genomsnittligt höjdläge x1xx - Mekaniska stubbhöjdssensorer xx0x - xx7x Haspelns framåt/bakåtläge xxx0 xxx7 Haspelns höj-/sänklägen	Inga

Forts pa nästa sida

Adress/kontroll	Kretsbeskrivning	Visning/specifikation	RELATERAD FELSÖKNINGSKOD
29	Fel: avbryt funktioner	Kod: 0 — 2048	Inga
30	Kalibrering av skärbord (majsbord och 600-seriens skärbord))		Inga
31	Kalibrering av flytläge (fixbord)		Inga
32	Frontaggregat	0 - 300-seriens flexbord 1 -600-seriens flexbord 2 - 300- och 600-seriens fixbord 3 - Majsaggregat	Inga
33	Synkroniserad höjventil	0 till 5 sekunder (3 sekunder standard)	Inga
34	Gränsvärde, höjdläge (majsbord och 600-seriens flexbord))	0 till 250 (standard: 35)	Inga
35	Dödbandsjustering, höjd (majsbord och 600-seriens skärbord))	50 till 250 (standard: 105)	Inga
36	Dödbandsjustering, pendling (majsbord och 600-seriens skärbord))	50 till 250 (standard: 150)	Inga
37	Skärbord, snabb höjning (300-seriens flexbord)	0 — 1	Inga
38	ENDAST TEST - ingen visning Felkoder, kalibrering av skärbordsautomatik (AHC) (600-serien)		Inga
39	ENDAST TEST - ingen visning Fel i kalibreringsminne		200
40	ENDAST TEST - ingen visning Kalibreringsfel, höjdinställning		201
41	ENDAST TEST - ingen visning Kalibreringsfel, flytlägesdinställning		202
42	ENDAST TEST - ingen visning Ingen reaktion från stubbhöjdssensorer		203
73	Skärbordshöjd		Inga
75	Skärbordspendling		Inga
87	Mjukvaruversion	xxxx - (exempel: 0006)	Inga

MB03730,000035A –67–26JUL04–3/3

Kalibrering av skärbordsautomatik (AHC)

VIKTIGT! Försäkra att skärbord med givarskenor är parallellt med marken innan kablibreringen pabörjas. Justering av skärbordets parallellinställning (beroende pa däckstorlek) beskrivs i sektionen ”Inmatningshus ”.

Höjdlägessensorerna kalibreras automatiskt vid kalibrering av skärbordet.

Övriga komponenter som ingår i skärbordsautomatiken kalibreras när tröskan kalibreras.

Skärbordet behöver endast kalibreras innan det tas i bruk första gången eller om stubbhöjdssensorerna har bytts ut.

Frontaggregat:

De olika frontaggregaten som ingår i systemet är:

0 — 300-seriens flexbord

1 — 600-seriens flexbord

2 — Fixbord

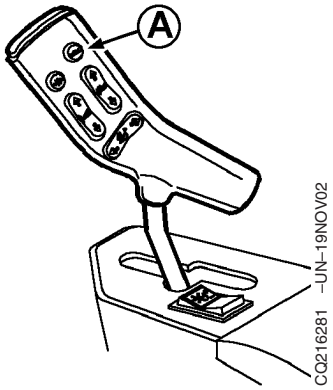
3 — Majsaggregat

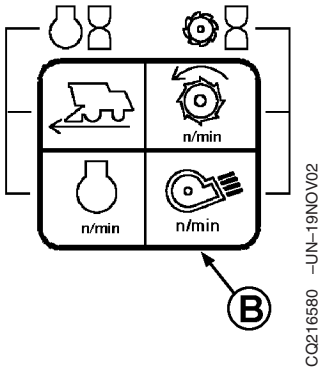
AG,CO03622,2235 –67–11AUG04–1/2

För att ändra typ av frontaggregat lagrat i kalibreringsminnet, gör enligt följande:

1. Gå till skärbordsadress 32. Aktuellt frontaggregat visas.
2. Med tändningslåset i läge (II) och transportströmbrytaren tillslagen, tryck på flytlägesknappen (A) på huvudspaken. De olika frontaggregaten rullas upp. Släpp flytlägesknappen när önskat frontaggregat visas.
3. Tryck på rensfläktskontakten (B) på informationsmonitorn för att lagra det nya frontaggregatet.

OBS! Följande steg-för-steg kalibreringsanvisningar visar olika åtgärder och hur systemet bör reagera. De på monitorn visade bokstäverna ”r” och ”l” står för ”höger” (right) och ”vänster” (left) eller ”höj” (raise) och ”sänk” (lower).





AG,CO03622,2235 –67–11AUG04–2/2

AHC kalibrering av skärbordsautomatik (600-serien) —steg-fo¨r-steg

Steg	Atgärd	GA TILL:
Förbered skärbordet för kalibrering.	Koppla skärbordet till tröskan och kontrollera att skärbordets kabelhärva är ansluten till tröskans kabelhärva. Kontrollera stubbhöjdssensorernas funktion. Parkera tröskan på plant betongunderlag.	GÅ TILL steg **1.**
1 — Välj felsökningsläge.	Felsökningsläget (diagnos) aktiveras med tröskans informatonsmonitor (INFO-TRAK™). Tryck på radvalskontakten (uppåt-nedåtpil), slå till tändningen och starta motorn. Fönstret skall visa: - - dIA	**OK:** GÅ TILL steg **2.** **EJ OK:** Kontrollera informationsmonitorn.
2 — Välj AHC.	Tryck på radbytespilarna för att aktivera AHC-fönstret. Fönstret skall visa: - - AHC	**OK:** GÅ TILL steg **3.** **EJ OK:** Kontakta din återförsäljare.
3 — Kalibrering av skärbord.	Tryck på rensfläktsvarvtalsknappen på informationsmonitorn för att aktivera AHC felsökningsläget. Fönstret skall visa: 0000 AHC Tryck två gånger på radbytespilarna för att gå till funktion 2. Fönstret skall visa: 0002 AHC Tryck på rensfläktsvarvtalsknappen på informationsmonitorn för att aktivera kalibreringsfunktion 30. Fönstret skall visa: 0030 Hdr	**OK:** GÅ TILL steg **4.** **EJ OK:** Kontrollera informationsmonitorn.
4 — Kalibrering av höjdinställning och skärbordsåtergång. Fastställ sensorernas minimiinställning.	Sänk ned skärbordet till marken med vippkontakten för höjning/sänkning på huvudspaken. Skärbordets högra och vänstra sida skall vidröra marken samtidigt. Tryck på informationsmonitorns fläktvarvtalskontakt. Fönstret skall visa: 0030 H - d Tryck på knappen för skärbordsåtergång på huvudspaken. Fönstret skall visa: 0030 H - U	**OK:** GÅ TILL steg **5.** **EJ OK:** Skärbordet varken höjs eller sänks: kontrollera hydraulsystemet. **EJ OK:** Fönstret visar inte H-U: kontrollera att höj/sänkströmbrytaren är frånslagen. Kontakta din återförsäljare. **EJ OK:** Visning av ”E5X, E7X, E8X eller EX9” indikerar ett fel. Kontakta din återförsäljare. **EJ OK:** Fönstret fortsätter visa ”h-d”. Kontakta din återförsäljare.
5 — Fastställ sensorernas maximiinställning.	Sänk ned skärbordet till marken med vippkontakten för höjning/sänkning på huvudspaken. Tryck på och håll knappen för skärbordsåtergång på huvudspaken. Fönstret skall visa: 0030 EOC	**OK:** GÅ TILL steg **6.** **EJ OK:** Visning av ”E5X, E7X, E8X eller EX9” indikerar ett fel. Kontakta din återförsäljare.

Forts pa nästa sida

Steg	Atgärd	GA TILL:
6 — Lagra skärbordets kalibreringsdata i AHC.	Tryck på informationsmonitorns rensfläktsvarvtalskontakt för att lagra kalibrerade värden. Om inga felkoder har lagrats under kalibreringen, visas följande i monitorfönstret: EOC E00 END Om felkoder lagrades under kalibreringen, kommer den tidigare kalibreringen att behållas och följande visas i monitorfönstret: EOC Err END	**OK:** Kalibreringen är avslutad. GÅ TILL steg **7.** **EJ OK:** Kontakta din återförsäljare.
7 — Återgång till normal funktion.	Slå ifrån tändningslåset för att återgå till normal AHC-funktion nästa gång motorn startas.	

ML70882,00004BA –67–26JUL04–2/2

Flytlägeskalibrering av 300- och 600-seriens skärbord —CWS/WTS med fixbord

Tryckgivaren är kalibrerad för det monterade skärbordet enligt anvisningarna för kalibrering av marktryck. Kalibrering av marktryck (flytläge) måste utföras när skärbordet kopplas till första gången, om denna funktion skall användas.

Följande steg-för-steg anvisningar visar olika åtgärder och hur systemet bör reagera.

Forts pa nästa sida

ML70882,00004BB –67–26JUL04–1/3

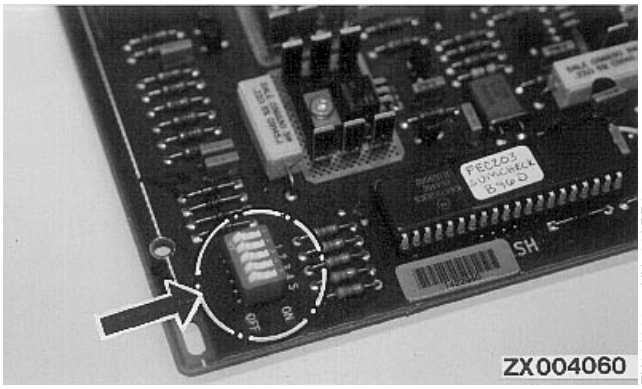
Steg	Atgärd	GA TILL:
Förbered skärbordet för kalibrering.	Koppla skärbordet till tröskan. Parkera tröskan på plant betongunderlag.	GÅ TILL steg **1**.
1 — V¨lj felsökningsläge.	Felsökningsläget (diagnos) aktiveras med tröskans informationsmonitor (INFO-TRAK™). Tryck på radvalskontakten (uppåt-/nedåtpil), slå till tändningen och starta motorn. Fönstret skall visa: -- diA	**OK:** GÅ TILL steg **2.** **EJ OK:** Kontrollera informationsmonitorn.
2 — V¨lj AHC.	Tryck på radbytespilarna för att aktivera AHC-fönstret. Fönstret skall visa: -- AHC	**OK:** GÅ TILL steg **3.** **EJ OK:** Kontakta din återförsäljare.
3 — V¨lj flytlägesfunktion.	Tryck på rensfläktsvarvtalskontakten på informationsmonitorn för att aktivera AHC felsökningsläget. Fönstret skall visa: 0000 AHC Tryck två gånger på radbytespilarna för att gå till funktion 2. Fönstret skall visa: 0002 AHC Tryck på rensfläktsvarvtalsknappen på informationsmonitorn för att aktivera kalibreringsfunktion 30. Tryck sedan på radbytespilarna för att gå till kalibreringsfunktion 31. Fönstret skall visa: 0031 FLO	**OK:** GÅ TILL steg **4.** **EJ OK:** Kontrollera informationsmonitorn.
4 —Kalibrering av flytla¨ge.	Sänk ned skärbordet med vippkontakten för höjning/sänkning på huvudspaken, tills skärbordet är ca. 100 mm över markytan (det får inte vidröra marken). Tryck på informationsmonitorns fläktvarvtalskontakt. Fönstret skall visa: 0031 HFL Tryck på flytlägets återgångsknapp på huvudspaken. Fönstret skall visa: 0031 EOC	**OK:** GÅ TILL steg **5.** **EJ OK:** Skärbordet varken höjs eller sänks: kontrollera hydraulsystemet. **EJ OK:** Fönstret visar inte HFL; kontrollera att höj/sänkströmbrytaren är frånslagen. Kontakta din återförsäljare. **EJ OK:** Visning av ”E5X eller E39” indikerar ett fel. Kontakta din återförsäljare. **EJ OK:** Fönstret fortsätter visa HFL. Kontakta din återförsäljare.

Forts pa nästa sida

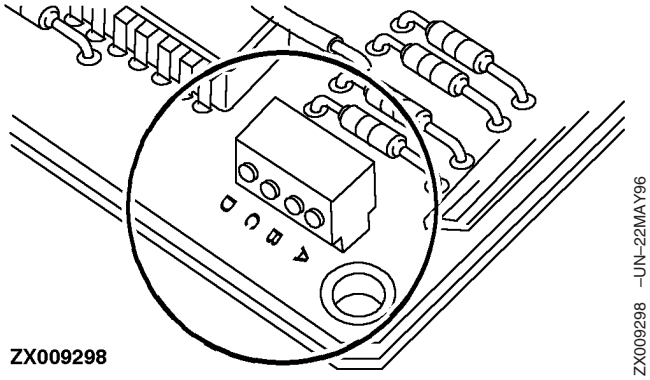
Steg	Atgärd	GA TILL:
5 —Lagra ska¨rbordets kalibreringsdata i AHC.	Tryck på informationsmonitorns rensfläktsvarvtalskontakt för att lagra kalibrerade värden. Om inga felkoder har lagrats under kalibreringen, visas följande i monitorfönstret: EOC E00 END Om felkoder lagrades under kalibreringen, kommer den tidigare kalibreringen att behållas och följande visas i monitorfönstret: EOC Err END	**OK:** Kalibreringen är avslutad. GÅ TILL **steg 6.** **EJ OK:** Kontakta din återförsäljare.
6 — Atergang till normal funktion.	Slå ifrån tändningslåset för att återgå till normal AHC-funktion nästa gång motorn startas.	

ML70882,00004BB –67–26JUL04–3/3

Vippbrytare och lampor pa haspelns elektronikkort



Vippbrytare



Lampor

ML70882,00004BC –67–26JUL04–1/1

Vippbrytarnas lägen

Vippbrytarnas lägen beror på däckradien.

Framdäck	Däckradie	S1	S2	S3	S4	S5
28,1-26 (750/65 R26)	756	AV	PÅ	AV	AV	AV
18,4-30 R1 10L	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
18,4-30 R1 12L	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
24.5-32	849	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
620/75R 30 (radial)	810	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
(650/75 R32)	863	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
28,1/18-26 R1 14L	761	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
28L26 R1 12L	767	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
23,1/18-26 R2 10L	780	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
23,1/18-30	804	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
800/65R 32 (radial)	861	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
30,5L32 R1	857	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
STELBAND	315	AV	AV	AV	AV	AV

CO03622,000009D –67–29NOV02–1/1

Felkoder — haspelns elektronikkort

VIKTIGT! Kontakta din John Deere aterförsäljare om uppstatt problem inte anges nedan eller inte kan avhjälpas.

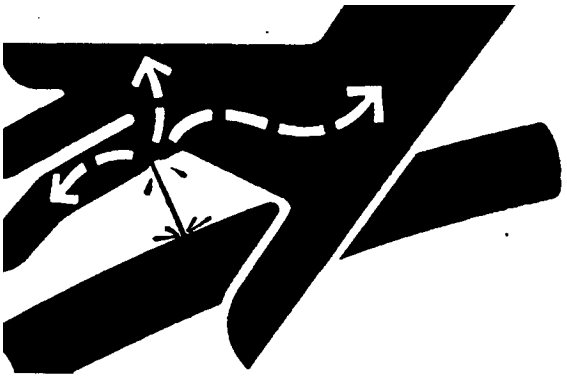
FELKOD 0 — Släckt lysdiod X — Tänd lysdiod	SYMTOM	ATGÄRD
A — 0 B — 0 C — 0 D — 0	Ingen ström	Kontrollera säkringen (F23)
A — X B — 0 C — 0 D — 0	Ingen körhastighetssignal	Kontrollera givaren vid 3-stegsväxellådan
A — 0 B — X C — 0 D — 0	Körhastighetssignalen ej inom specificerat hastighetsområde	Se avsnittet ”Autokontroll av haspelvarvtal” i instruktionsboken.
A — X B — X C — 0 D — 0	Ingen haspelvarvtalssignal	Kontrollera skärbordets givare
A — 0 B — 0 C — X D — 0	Haspelvarvtalssignalen ej inom specificerat varvtalsområde	
A — X B — 0 C — X D — 0	Fel ”Bit 1” på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — 0 B — X C — X D — 0	Fel ”Bit 2” på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — X B — X C — X D — 0	Fel ”Bit 4” på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — 0 B — 0 C — 0 D — X	Fel ”Bit 8” på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — X B — 0 C — 0 D — X	Val A, ingång kortsluten till jord	
A — 0 B — X C — 0 D — X	Val A, ingång 2 kortsluten till jord	
A — X B — X C — 0 D — X	Haspelvarvtalet ökar inte	Kontrollera elektronikkortet, hydraulmotorn samt beträffande ledningsbrott

Forts pa nästa sida

FELKOD 0 — Släckt lysdiod X — Tänd lysdiod	SYMTOM	ATGÄRD
A — 0 B — 0 C — X D — X	Haspelvarvtalet minskar inte	Kontrollera elektronikkortet, hydraulmotorn samt beträffande ledningsbrott
A — X B — 0 C — X D — X	Haspelvarvtalsreglaget ej i felsökningsläge	Se avsnittet ”Autokontroll av haspelvarvtal” i instruktionsboken.
A — 0 B — X C — X D — X	Felet har inte identifierats	
A — X B — X C — X D — X	Haspelvarvtalsreglagets alla kontakter öppna	

AG,CO03622,2240 –67–31MAR04–2/2

Undvik utsprutande vätskor under högt tryck



X9811 –UN–23AUG88

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Undvik denna risk genom att avlasta trycket innan hydraul- eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla förskruvningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp till att leta efter läckor. Skydda händer och kropp från utsprutande vätskor med högt tryck.

Uppsök omedelbart en läkare om en olyckshändelse skulle inträffa. Ev. vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom ett par timmar annars kan kallbrand uppstå. Läkare som inte är bekanta med denna slags skada skall vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.

DX,FLUID –67–03MAR93–1/1

Systembeskrivning

Maskinen är utrustad med ett så kallat ”öppet hydraulsystem”, d.v.s när motorn går med konstant varvtal levererar pumpen en konstant mängd olja.

Hydraulpumpen är en trippelpump:

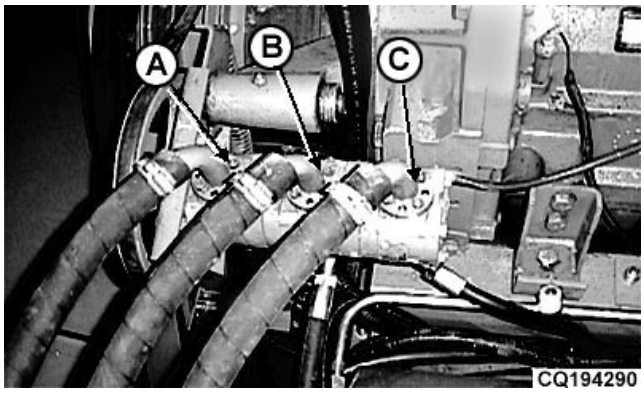
- Pump (A) levererar 28,6 liter/min
- Pump (B) levererar 28,6 liter/min
- Pump (C) levererar 10,6 liter/min

Om ingen tryckolja behövs, går tryckfri olja i retur via solenoidventilerna till oljebehållaren.

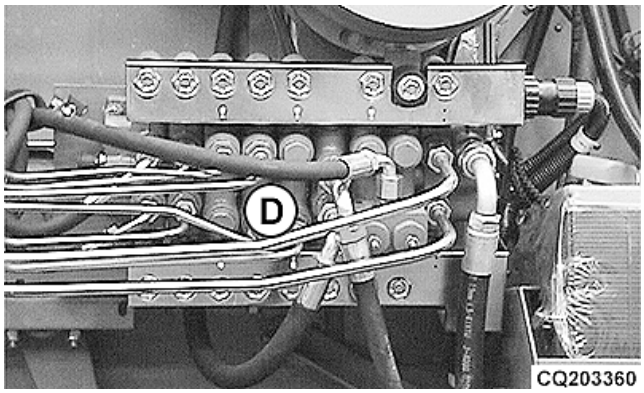
Huvudventilblocket (D) är placerat på tröskans vänstra sida nära batteriet.

Sekundärventilblocket (E) är placerat något längre bort och ovanför huvudventilblocket (D).

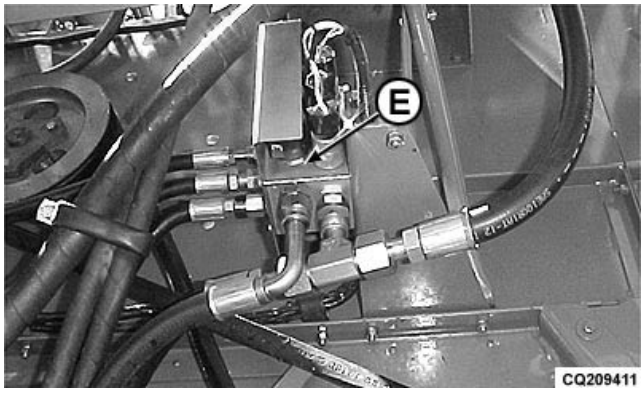
A—Hydraulpump
B—Pump för haspeldrivning
C—Styroljepump
D—Huvudventilblock
E—Sekundärventilblock



CQ194290 –UN–09DEC99



CQ203360 –UN–21MAR01



CQ209411 –UN–27OCT01

AG,CO03622,2273 –67–27AUG04–1/1

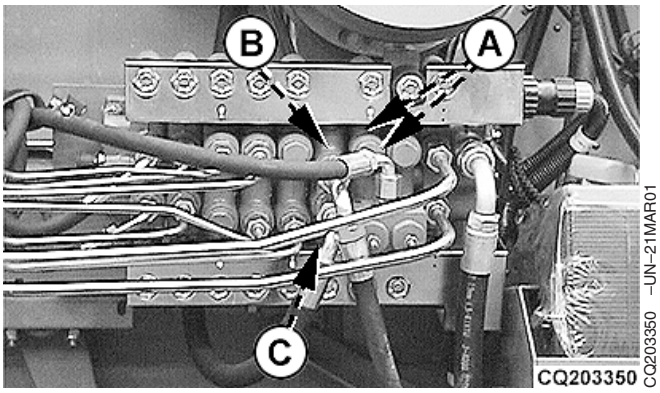
Övertrycksventiler

VIKTIGT! Försök inte själv justera övertrycksventilerna utan vänd dig till din John Deere aterförsäljare.

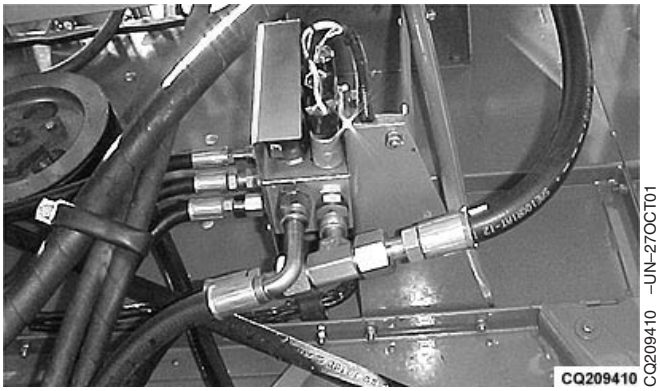
Huvudventilblocket har fyra från fabrik inställda och testade övertrycksventiler.

Sekundärventilblocket kontrolleras av övertrycksventilen (B) från huvudventilblocket.

Vid störningar i en drivning eller i skärbordet, kan orsaken vara en defekt övertrycksventil. Kontakta i så fall din John Deere återförsäljare.



Huvudventilblockets primärkrets



Sekundärventilblock

AG,CO03622,2272 –67–20AUG04–1/1

Ventiler i ventilblock —funktionsbeskrivning

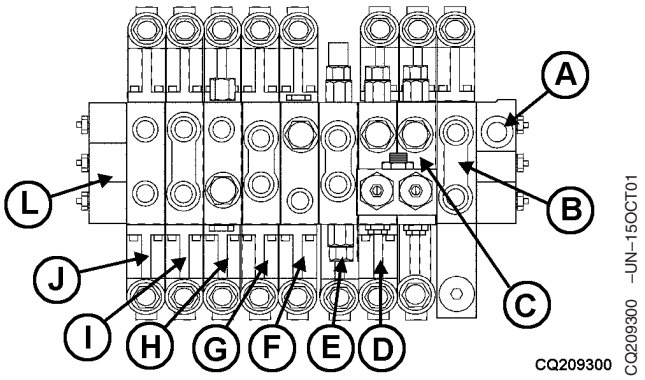
Huvudventilblocket styr 6, 7 eller 8 av tröskans funktioner genom separata moduler (ventiler), beroende på tröskans konfiguration:

- 1450/1550 (utan skärbordspendling och haspelns framåt/bakåtläge = 6 funktioner
- CWS/WTS (utan skärbordspendling) = 7 funktioner
- 1450/1550 (med skärbordspendling) = 8 funktioner
- CWS/WTS (med skärbordspendling) = 8 funktioner

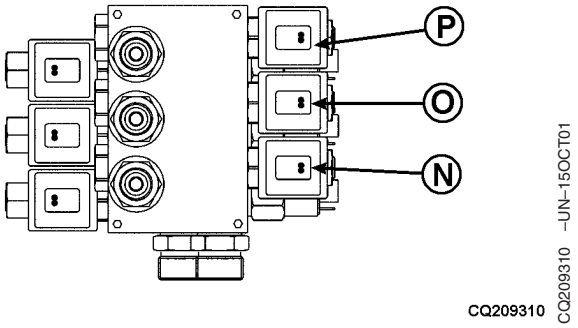
Sekundärventilblocket styr tre av tröskans funktioner.

OBS! För ytterligare information, se förteckning över ventilerna (solenoider) i sektionen "Service — elsystem".

A—Retur till sump
B—Reversering
C—AHC autokontroll av skärbordshöjd (langsam höjning/sänkning)
D—Snabb höjning/sänkning av skärbordet (manuellt)
E—Strömförsörjning och fördelning/utloppsport för sekunderventilblock
F—Höjning av haspeln
G—Haspelns fram åt/bakåtläge
H—Tröskcylinders variatorvarvtal
I—Skärbordspendling
J—Tömningsrörets svängning
L—Sekundärventilblockets tryckuttag
N—Skärbordsdrivning
O—Tröskverk, inkoppling
P—Tömningsskruv, inkoppling



Huvudventilblock



Sekundärventilblock

AG,CO03622,2274 –67–20AUG04–1/1

Justering av skärbordets höj-/sänkhastighet

Justering av langsam höjning

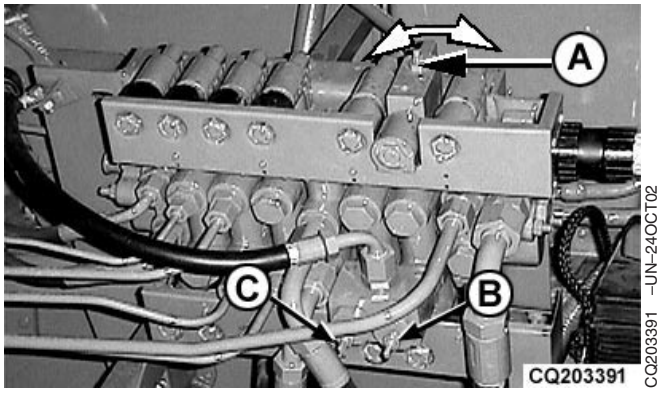
Justera med skruven (A) på huvudventilblocket.

— Skruva medurs för att minska hastigheten.

— Skruva moturs för att öka hastigheten.

Skruven fabriksjusteras till en hastighet som anses lagom.

Justering av **langsam och snabb sänkning** utförs på samma sätt med ventilen (B) respektive (C).



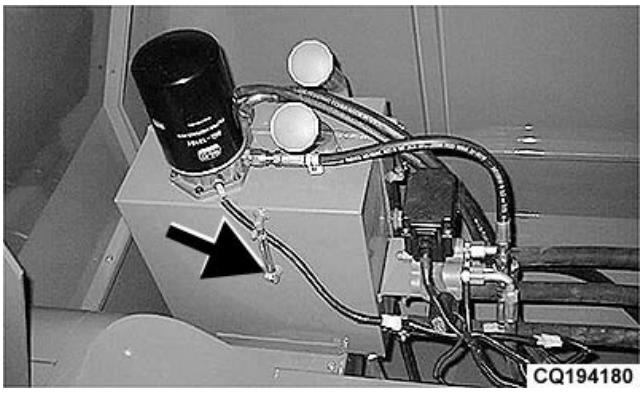
A—Justering av la ngsam höjning
B—Justering av la ngsam sänkning
C—Justering av snabb sa nkning

MB03730,000001D –67–24OCT02–1/1

Kontroll av oljeniva i hydrauloljebehallare

Kontrollera regelbundet oljenivån i behållaren. Fyll vid behov på rekommenderad olja, se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

OBS! Oljenivån skall kontrolleras med skärbordet nedsänkt till marken, tömningsröret i transportläge och haspeln nedsänkt (hydraulkolvarna indragna).



AG,CO03622,2266 –67–20AUG04–1/1

Byte av hydraulolja och filter

Byt ut filtret:

- ❒ Enligt angivna bytesintervaller i sektionen ”Smörjning och periodisk service”.
- ❒ Så snart varningslampan för igensatt filter tänds.

VIKTIGT! Största renlighet maste iakttas vid filterbyte.

Skruva av filtret (A).

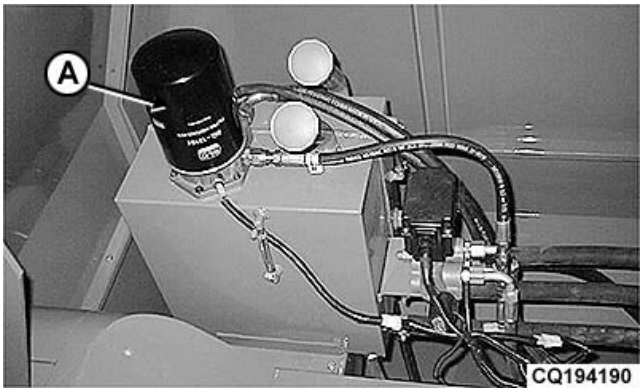
Kassera filtret på ett miljövänligt sätt och ersätt med ett nytt original John Deere filter.

- Bestryk filtrets anliggningsyta med ett tunt skikt olja.

- Skruva på filtret (A) tills tätningsringen går emot anliggningsytan och spänn det därefter ytterligare 3/4 till 1-1/4 varv för hand. Spänn inte filtret för hårt.

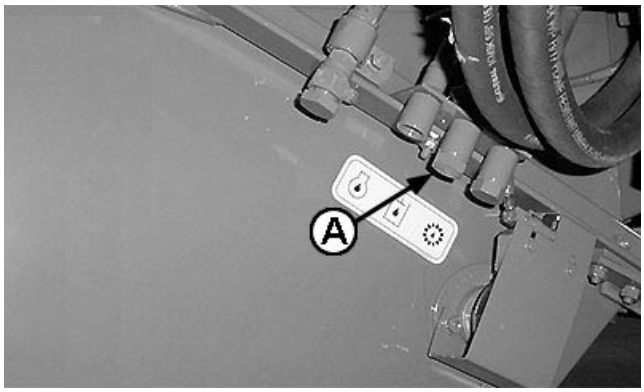
- Starta motorn och kontrollera att systemet håller tätt.

Spänn filtret ytterligare för hand vid behov.



AG,CO03622,2267 –67–28MAY02–1/1

Avtappning av hydraulolja



Vid hydrauloljebyte måste systemet först tömmas helt.

1. Sänk ned skärbordet till marken, sänk ned haspeln helt och ställ tömningsröret i transportläge (insvängt).
2. Skruva av avtappningspluggen (A) och tappa ur oljan i ett lämpligt kärl.

OBS! Avtappningspluggen (A) är placerad på tröskans högra sida, under bränsletanken.

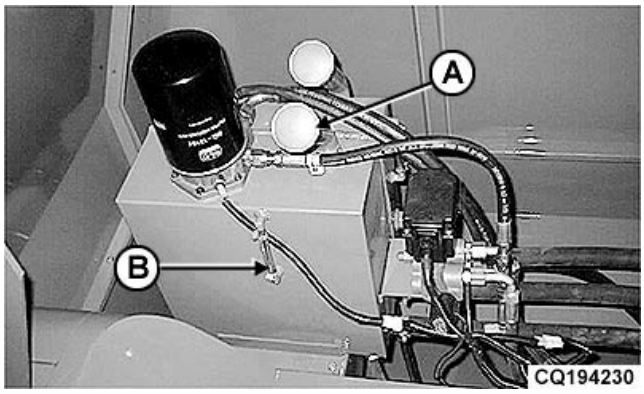
3. Koppla från slangarna från alla hydraulcylindrarna, kontrollreturslangen samt haspeldrivningens slangar vid flödeskontrollventilen. Låt oljan rinna ur i lämpliga kärl.

OBS! Rengör noga anslutningarna innan frånkoppling av slangarna påbörjas.

4. När all oljan runnit ut, återanslut slangarna och säkra avtappningspluggen (A).

AG,CO03622,2268 –67–11OCT02–1/1

Pafyllning av hydraulolja



OBS! Använd endast specificerad olja (se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”). Rengör noga kring påfyllningshalsen innan ny olja fylls på.

1. Fyll på ny hydraulolja i påfyllningshalsen (A) tills oljenivån befinner sig mitt i synglaset (B).
2. Kör motorn i ca. 15 sekunder. Vrid sedan ratten med fullt rattutslag åt höger och vänster för att lufta systemet.
3. Lyft och sänk skärbordet och haspeln och sväng tömningsröret in och ut ett antal gånger med respektive vippkontakt.
4. Koppla in tröskverket och skärbordet och aktivera cylindervarvtalets strömbrytare ett antal gånger.
5. Kontrollera att alla ledningar och anslutningar är täta. Följ noga alla säkerhetsföreskrifter.
6. Sänk ned skärbordet och haspeln till marken och sväng in tömningsröret till transportläge. Fyll på olja i behållaren till rätt nivå.

AG,CO03622,2269 –67–20AUG04–1/1

Luftning av haspelns höj/sänkkrets

När haspelns cylinderslangar har kopplats från, eller haspeln inte kan ställas i nivå, måste hela kretsen luftas.

Lossa på pluggen (A) på vänster haspellyftcylinder. Lyft haspeln. Drag åt pluggen när den utströmmande oljan är luftfri.



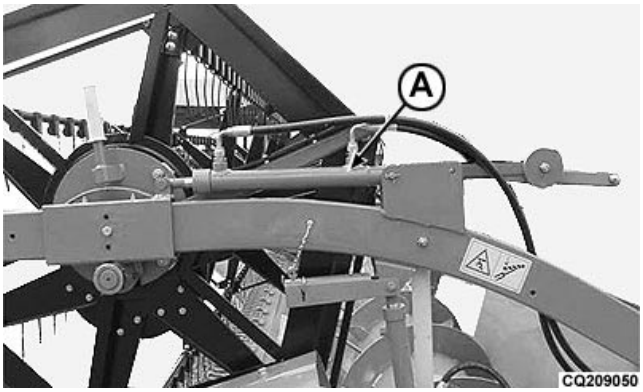
ZCQF6671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2270 –67–15MAR02–1/1

Luftning av haspeln framat/bakatkrets

För luftning av haspelns framåt/bakåtcylindrar (A) gör enligt följande.

- Skjut ut kolvstängerna och håll i 15 sekunder.
- Drag in kolvstängerna och håll i 15 sekunder.
- Upprepa två till tre gånger för automatisk luftning av cylindrarna.



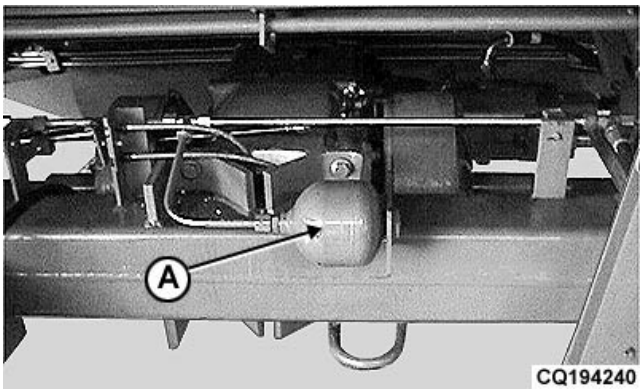
CQ209050 –UN–02OCT01

MB03730,00001EB –67–15MAR02–1/1

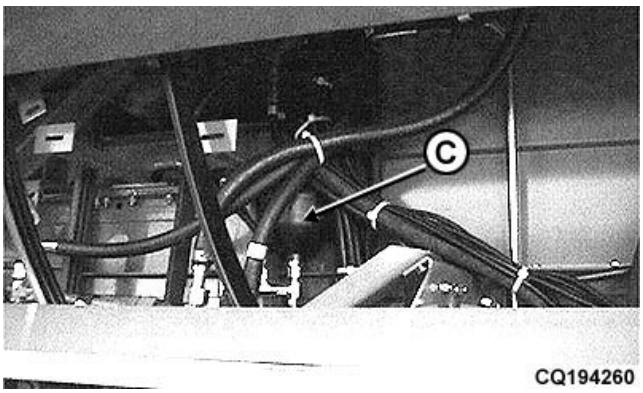
Ackumulatorer

VARNING! Försök inte själv byta ackumulatorerna utan kontakta vid behov din John Deere återförsäljare.

A—Skärbordets lyftackumulator
C—Tröskverks- och hackdrivningens ackumulator



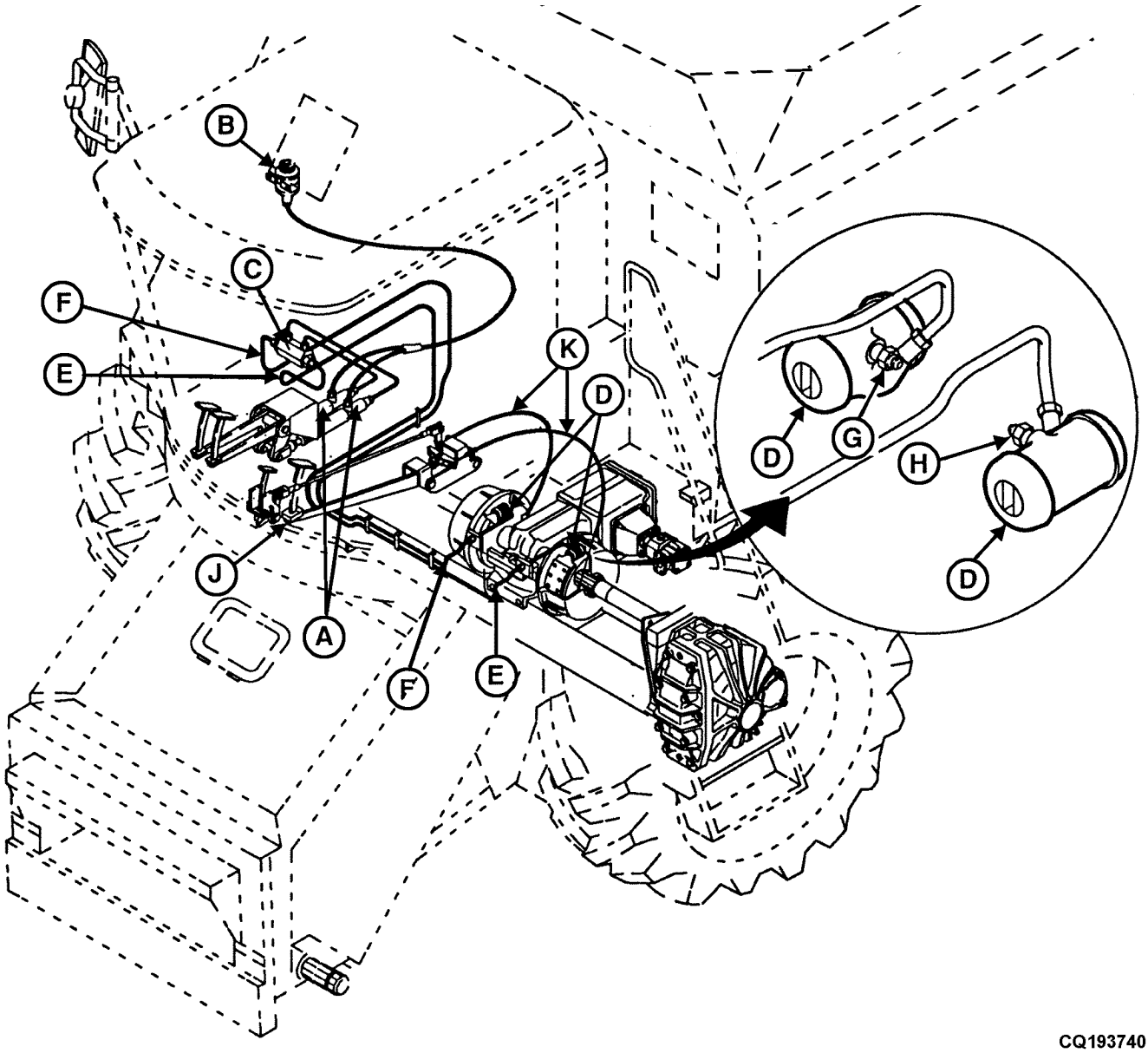
CQ194240 –UN–10DEC99



CQ194260 –UN–10DEC99

AG,CO03622,2271 –67–11AUG04–1/1

Bromssystem



A—Huvudcylindra (2 st.)
B—Bromsoljebehallare
C—Utjämningsventil
D—Slavcylindra (2 st.)
E—Vänster bromsledning
F—Höger bromsledning
G—Hö¨ger luftskruv
H—Vänster luftskruv
J—Parkeringsbromslänkage
K—Parkeringsbromsvajra (2 st.)

AG,CO03622,2250 –67–15MAR02–1/1

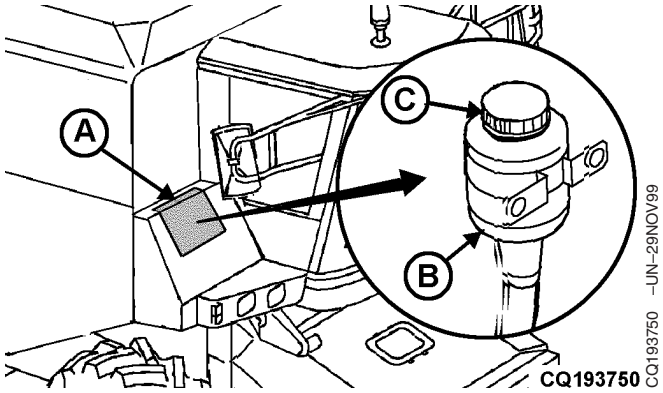
Bromsoljebehallare

Behållaren (B) är monterad inne i tröskan i närheten av returgodsets inspektionslucka. För åtkomst av behållaren, tag av inspektionsluckan (A) och locket (C).

Vid påfyllning använd endast specificerad bromsolja.

Kontrollera oljenivån efter 200 driftstimmar.

A—Inspektionsluckaˌreturgods
B—Bromsoljebehallare
C—Behallarlock



AG,CO03622,2251 –67–17MAY02–1/1

Justering av fotbromsar

VARNING! Kontakta din John Deere aterförsäljare vid oljeförlust orsakat av läckage samt vid dalig bromsverkan.

När bromspedalerna trampas ned sker en självjustering av trumbromsarna så att ytterligare justering inte är nödvändig.

AG,CO03622,2252 –67–26NOV99–1/1

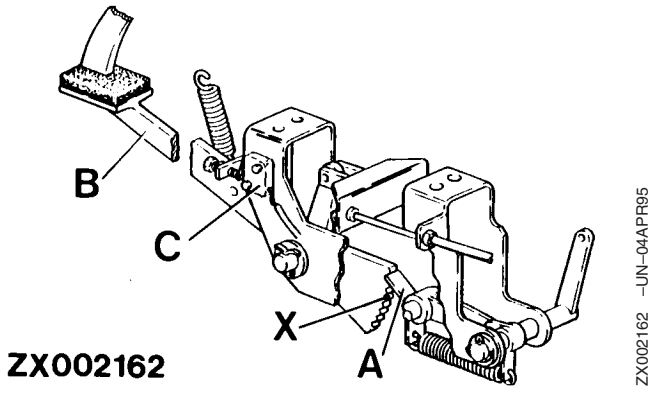
Parkeringsbroms

Grundjustering

Med parkeringsbromsen släppt står spärrhaken (A) i segmentets första hack och pedalen (B) bottnar mot hyttgolvet. Segmentets fjärde hack (X) utgör max. pedalrörelse.

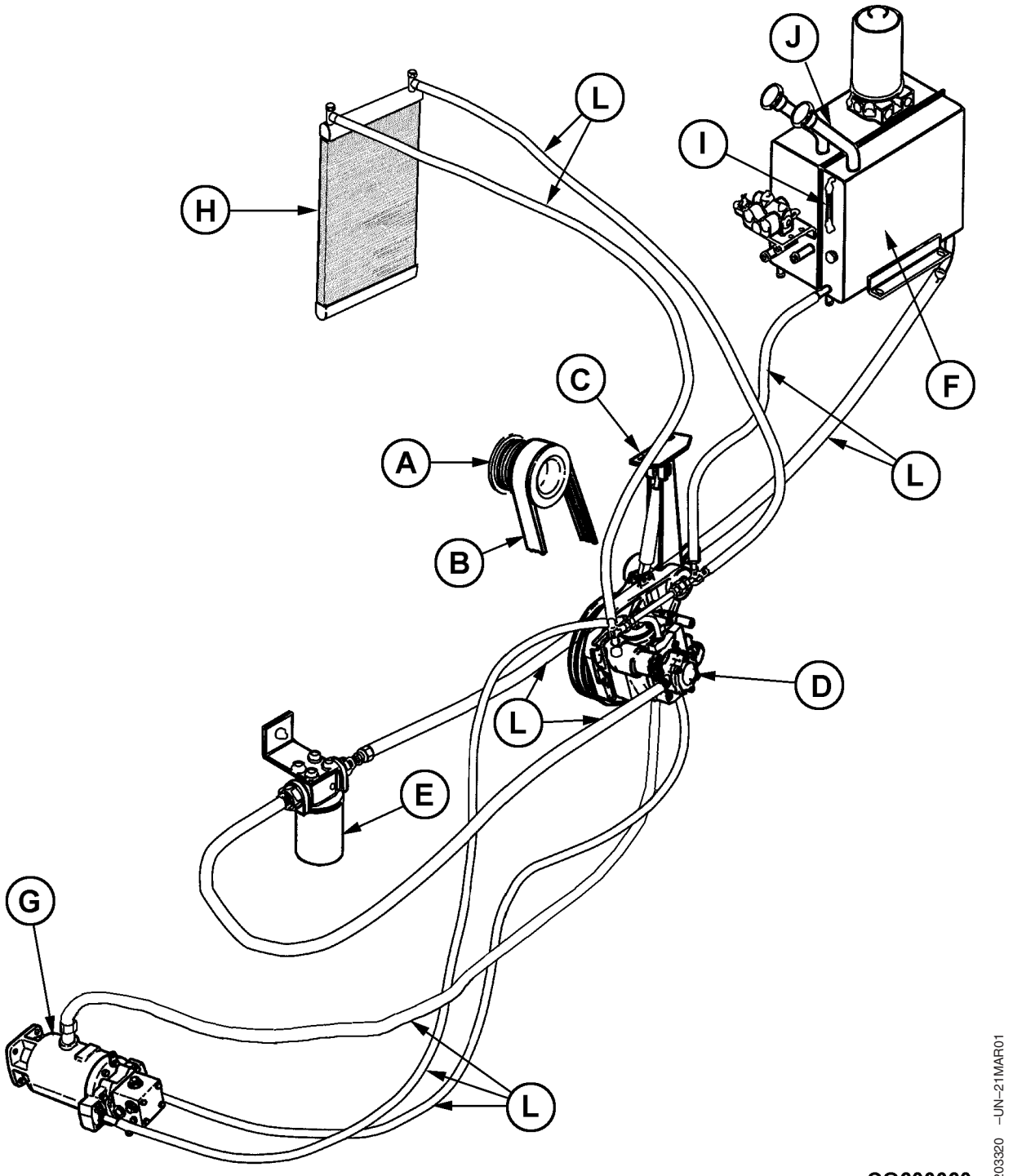
När parkeringsbromsen släpps påverkas varningslampans givarkontakt (C) av justerskruven på pedalen.

A—Spärrhake
B—Pedal
C—Givarkontakfo¨r varningslampa
X—Maxpedalro¨relse (segmentets fjärde hack)



AG,CO03622,2253 –67–15MAR02–1/1

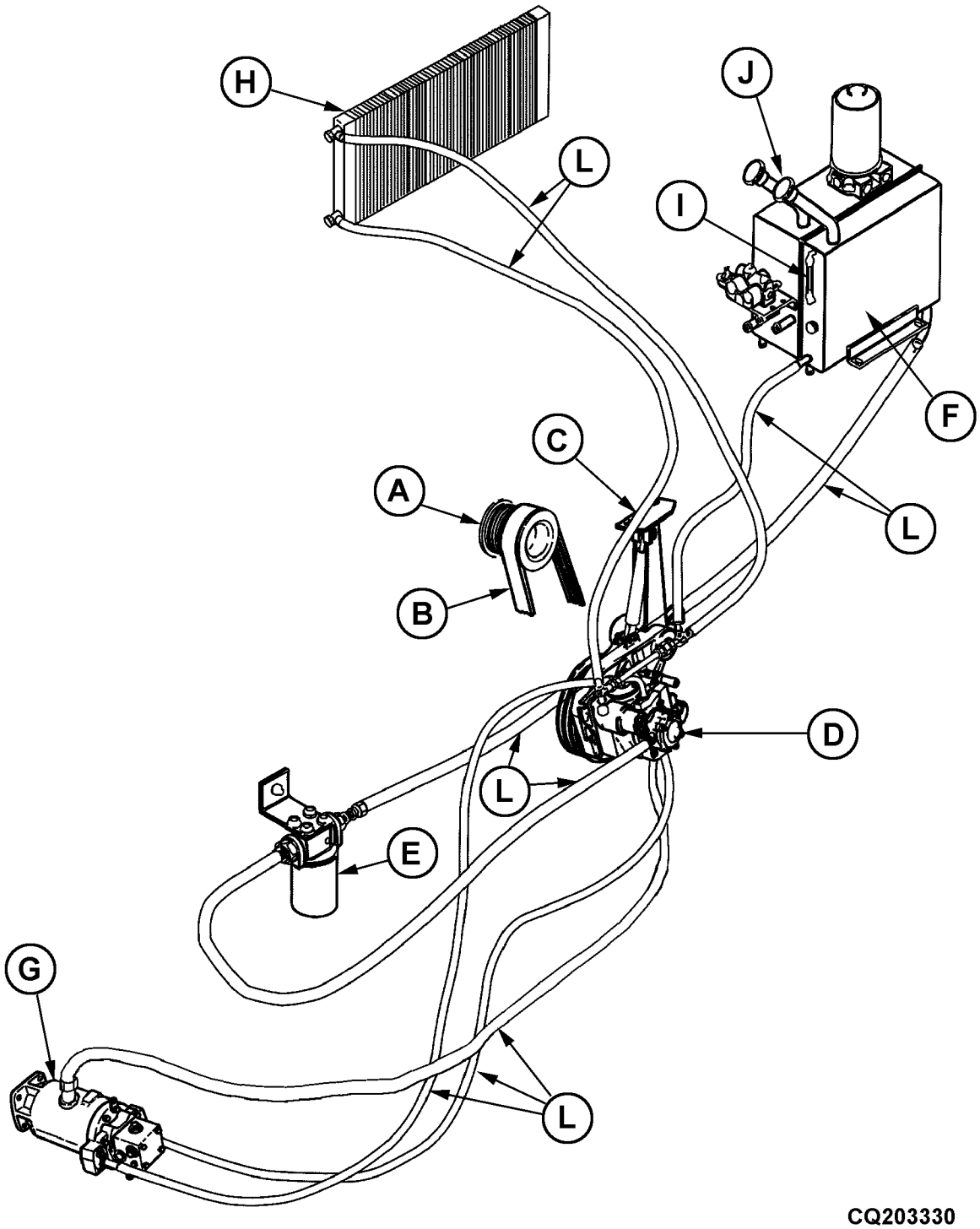
Den hydrostatiska drivningens komponenter —1450/1550



A—Motornsremskiva
B—Multikilrem
C—Spänncylinder
D—Hydrostatpump
E—Oljefilter
F—Oljebehallare
G—Hydrostatmotor
H—Oljekylare
I—Synglas
J—Pa fyllningshals
L—Hydraulslangar

AG,CO03622,2254 –67–20AUG04–1/1

Den hydrostatiska drivningens komponenter —CWS/WTS



A—Motornsremskiva
B—Multikilrem
C—Spänncylinder
D—Hydrostatpump
E—Oljefilter
F—Oljebehallare
G—Hydrostatmotor
H—Oljekylare
I—Synglas
J—Pa fyllningshals
L—Hydraulslangar

OU83340,00003F8 –67–20AUG04–1/1

Byte av hydrostatolja och filter



Byt hydrostatolja och filter enligt angivna bytesintervaller i sektionen ”Smörjning och periodisk service”.

Filterbyte

VIKTIGT! Största renlighet maste iakttas vid filterbyte. Det nya filtret maste monteras omedelbart efter det att det gamla avlägsnats.

Skruva av filtret.

Kassera filtret på ett miljövänligt sätt och ersätt med ett nytt original John Deere filter.

Gör enligt följande:

- Bestryk filtrets anliggningsyta med ett tunt skikt olja.
- Skruva på filtret (A) tills tätningsringen går emot anliggningsytan och drag därefter ytterligare 3/4 till 1-1/4 varv för hand. Spänn inte för hårt.
- Starta motorn och kontrollera att filtret håller tätt. Drag åt filtret ytterligare för hand vid behov.
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på specificerad olja vid behov.

Olebyte

Oljebytet bör utföras av din John Deere återförsäljare som har tillgång till nödvändiga specialverktyg och har den kunskap som krävs.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja (se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”).

AG,CO03622,2255 –67–20AUG04–1/1

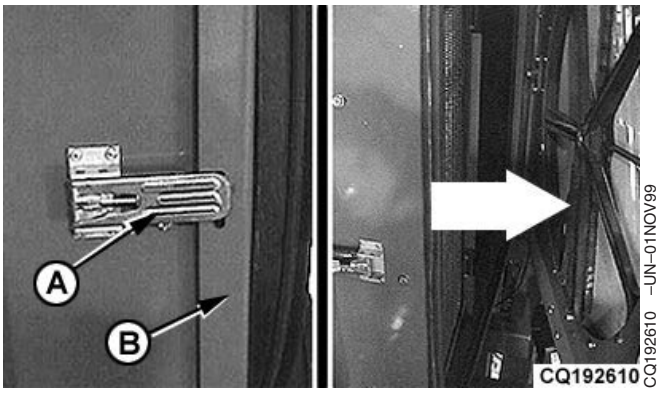
Rengöring av oljekylare

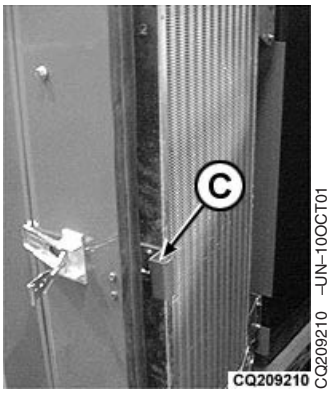
VARNING! Stäng av motorn och tag ur nyckeln före rengöring av oljekylaren.

Frigör spärren (A) och öppna dörren (B) till det roterande luftintaget.

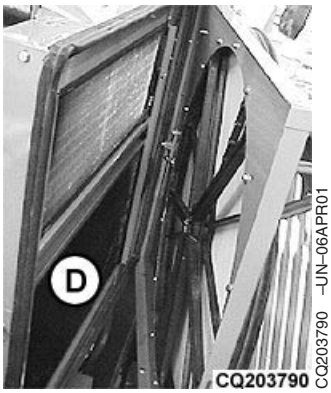
På 1450/1550 frigör spärren (C) för åtkomst till luftkonditioneringens kondensor och oljekylaren.

Det ger även åtkomst till oljekylaren (D) på modell CWS/WTS.





1450/1550



CWS/WTS

AG,CO03622,2256 –67–20AUG04–1/1

Växellada

Oljan skall bytas efter de första 50 driftstimmarna.

Byt därefter oljan var 500:e driftstimme eller vid början av varje säsong, beroende på vilket som inträffar först.

Oljenivån skall kontrolleras var 250:e driftstimme.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja.

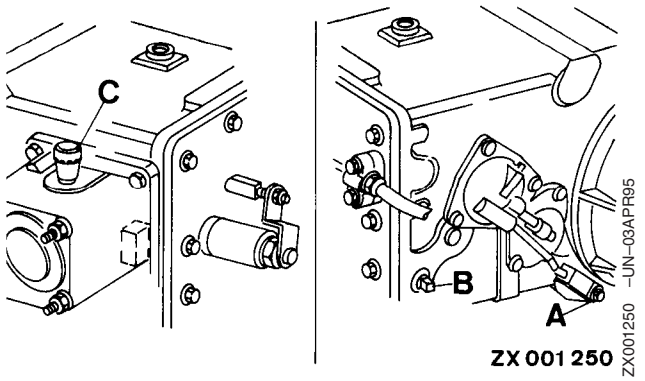
Oljebyte

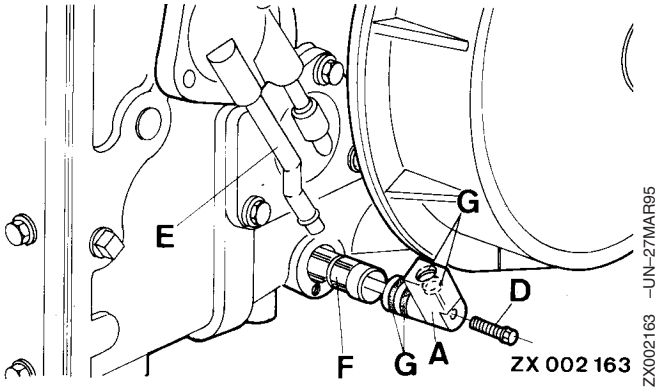
Skruva av skruven (D).

Skruva av avtappningspluggen (A) från växellådshuset och drag ut röret (E).

Kontrollera silen (F) och o-ringarna (G) och byt ut vid behov.

VIKTIGT! Kontrollera vid atermonteringen att silen (F) sitter riktigt i huset.





A—Avtappningsplugg
B—Nivaplugg
C—Pafyllnings- och luftplugg
D—Fästskruv
E—Rör
F—Sil
G—O-ringar

AG,CO03622,2115 –67–06JUN02–1/1

Slutväxlar

Framaxeln har två slutväxlar.

Oljebyte skall ske var 1000:e driftstimme.

VIKTIGT! Kontrollera oljenivan och spelet i hjulaxeln var 100:e driftstimme. Rengör ventilationspluggen dagligen.

Volym för standard slutväxel (vardera) —1450 och 1450 CWS/WTS:

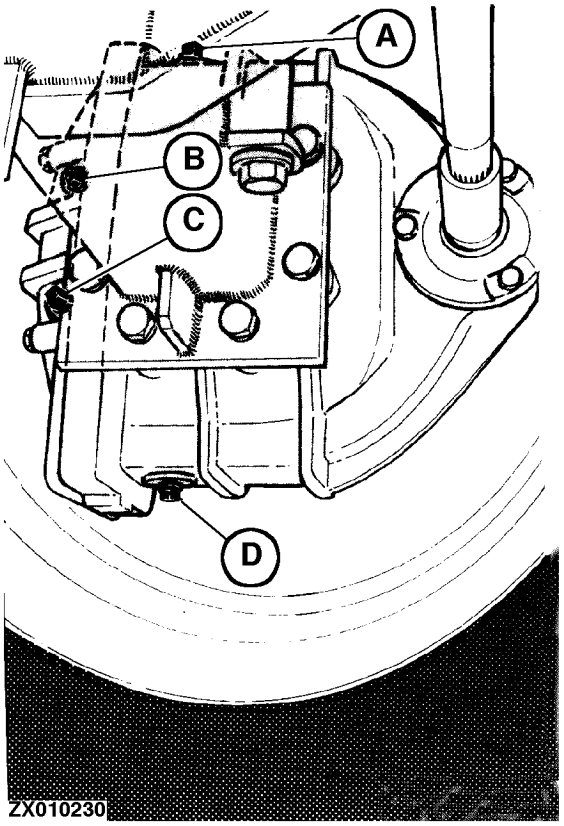
• 3 liter

Volym för förstärkt slutväxel (vardera) —1550 och 1550 CWS/WTS:

• 4,8 liter

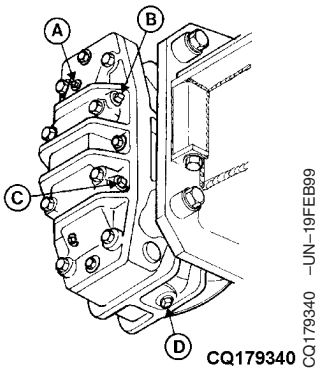
VIKTIGT! Använd endast specificerad olja (se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”). Rengör noga kring pafyllningshalsen innan ny olja fylls pa.

A—Pafyllningshals
B—Ventilationsplugg
C—Nivaplugg
D—Avtappningsplugg



ZX010230 –UN–18FEB97

Standard slutväxlar — 1450 och 1450 CWS/WTS

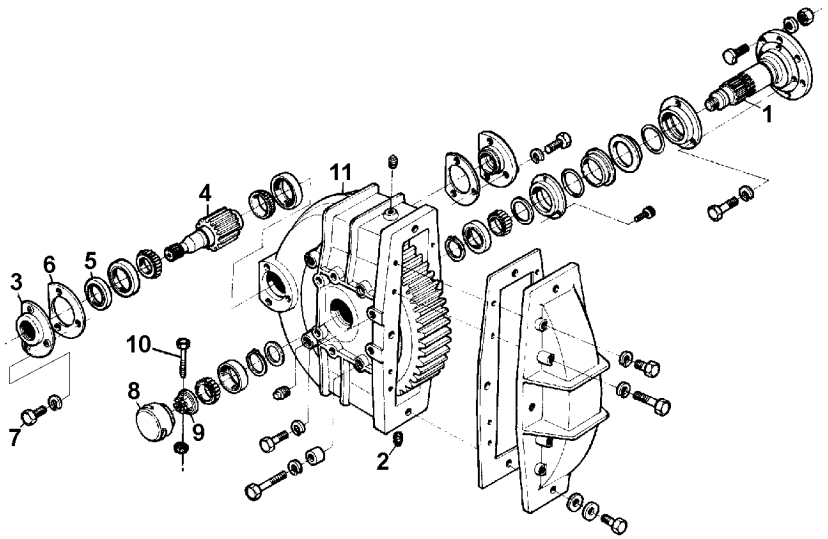


CQ179340 –UN–19FEB99

Förstärkta slutväxlar — 1550 och 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2257 –67–20AUG04–1/1

Justering av slutväxelaxelns lagerspel



CQ206870 –UN–26JUN01

1—Slutväxelaxel
2—Avtappningsplugg
3—Lagerhallare
4—Pinjongaxel
5—Axelta¨tning
6—Shims
7—Fa¨stskruv
8—Navkapsel
9—Kronmutter
10—Fästskruv
11—Hus

Slutväxelaxelns lagerspel skall kontrolleras första gången efter de första 100 driftstimmarna, därefter var 500:e driftstimme, samt vid säsongens slut.

Vid kontroll av lagerspelet tas framhjulet av och slutväxelaxeln (1) förs upp och ned. Eventuellt spel justeras enligt följande:

1. Skruva av avtappningspluggen (2) och låt oljan rinna ut i ett lämpligt kärl.
2. Demontera slutväxelhuset från maskinen.
3. Tag av lagerhållaren (3) och tätningen (5) på pinjongaxeln (4).
4. Montera lagerhållaren (3) utan tätningen (5) på pinjongaxeln. Montera det ursprungliga shimset (6). Drag åt lagerhållarens fästskruvar (7) med 60 N•m.
5. Tag av navkapseln (8) och lossa skruven (10) eller kilen (beroende på utförande).
6. Kontrolldrag muttern (9): 100 N•m för standard slutväxlar och 150 N•m för förstärkta slutväxlar.
7. Kör runt slutväxelaxeln (1) ett antal gånger. Knacka lätt med en blyhammare mot axelns båda ändar för att täta lagerbanorna.
8. Kontrollera slutväxelaxelns rullningsmoment genom att kontrolldra kronmuttern (9). Åtdragningsmomentet skall vara 7 till 13 N•m. Justera rullningsmomentet genom att lossa på eller dra åt kronmuttern (9).

OBS! Lossa på kronmuttern (9) vid behov. Lossa även lagren. Knacka vid behov lätt med en blyhammare mot axelns båda ändar för att täta lagerbanorna.

9. Vid behov upprepa justeringen tills åtdragningsmomentet erhålls.
10. Drag åt kronmuttern tills ena skåran riktas in med hålet i axeln (1) och säkra med skruven (10). Säkra navkapseln (8) och kontrollera att den tätas ordentligt.
11. Tag av pinjongaxelns lagerhållare (3) och montera axeltätningen (5).

Forts pa nästa sida

12. Montera lagerhållaren jämte det ursprungliga shimset (6). Drag åt lagerhållarens fästskruvar (7) med 60 N•m.
13. Upprepa på andra sidan.

MB03730,00001D3 –67–24OCT03–2/2

Atdragning av framaxelns fästskruvar

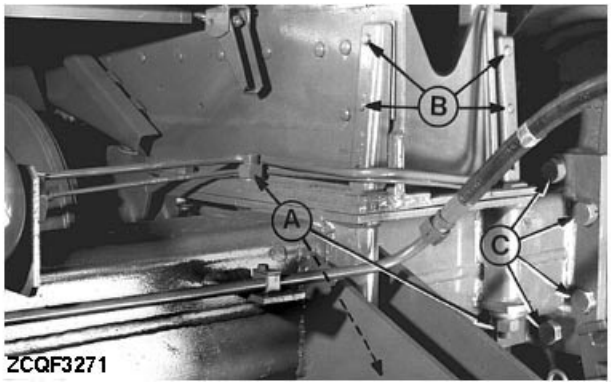
Drag åt skruvförbanden enligt följande:

— Muttrar (A) med 300 N•m

— Skruvar (B) med 200 N•m

— Skruvar (C) med 250 N•m

OBS! Skruvarna skall kontrolldras efter de första 25 driftstimmarna och därefter vid början av varje skördesäsong.

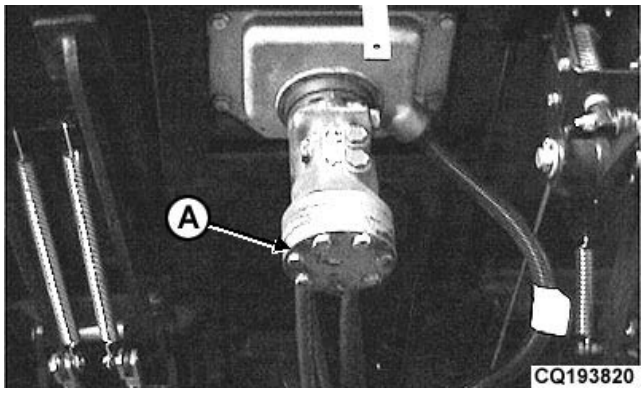


ZCQF3271 –UN–04APR96

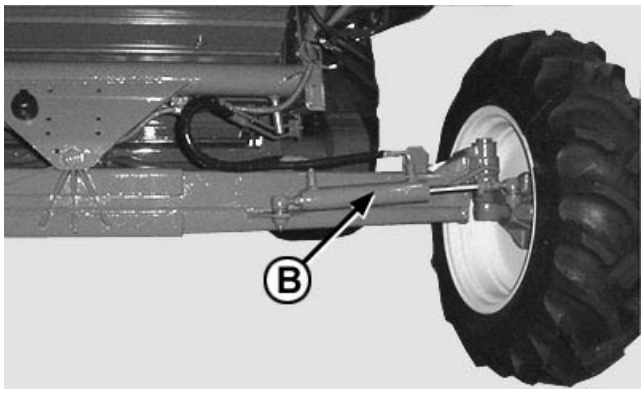
AG,CO03622,2258 –67–09SEP03–1/1

Styrsystemets komponenter

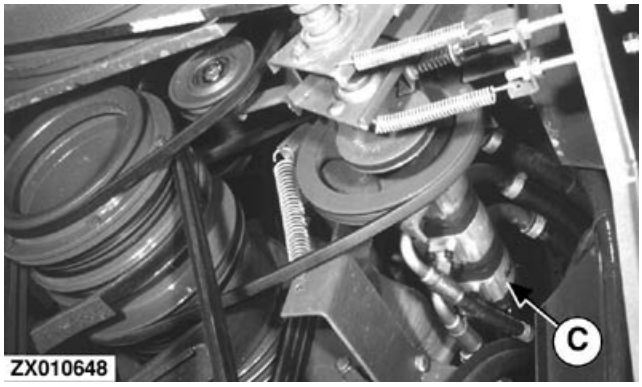
A—Styrventil
B—Styrcylinder
C—Styroljepump
D—Hydrauloljebehallare och filter



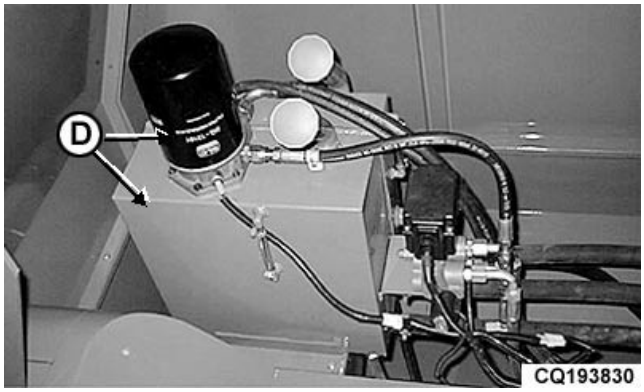
CQ193820 –UN–29NOV99



CQ216370 –UN–10OCT02



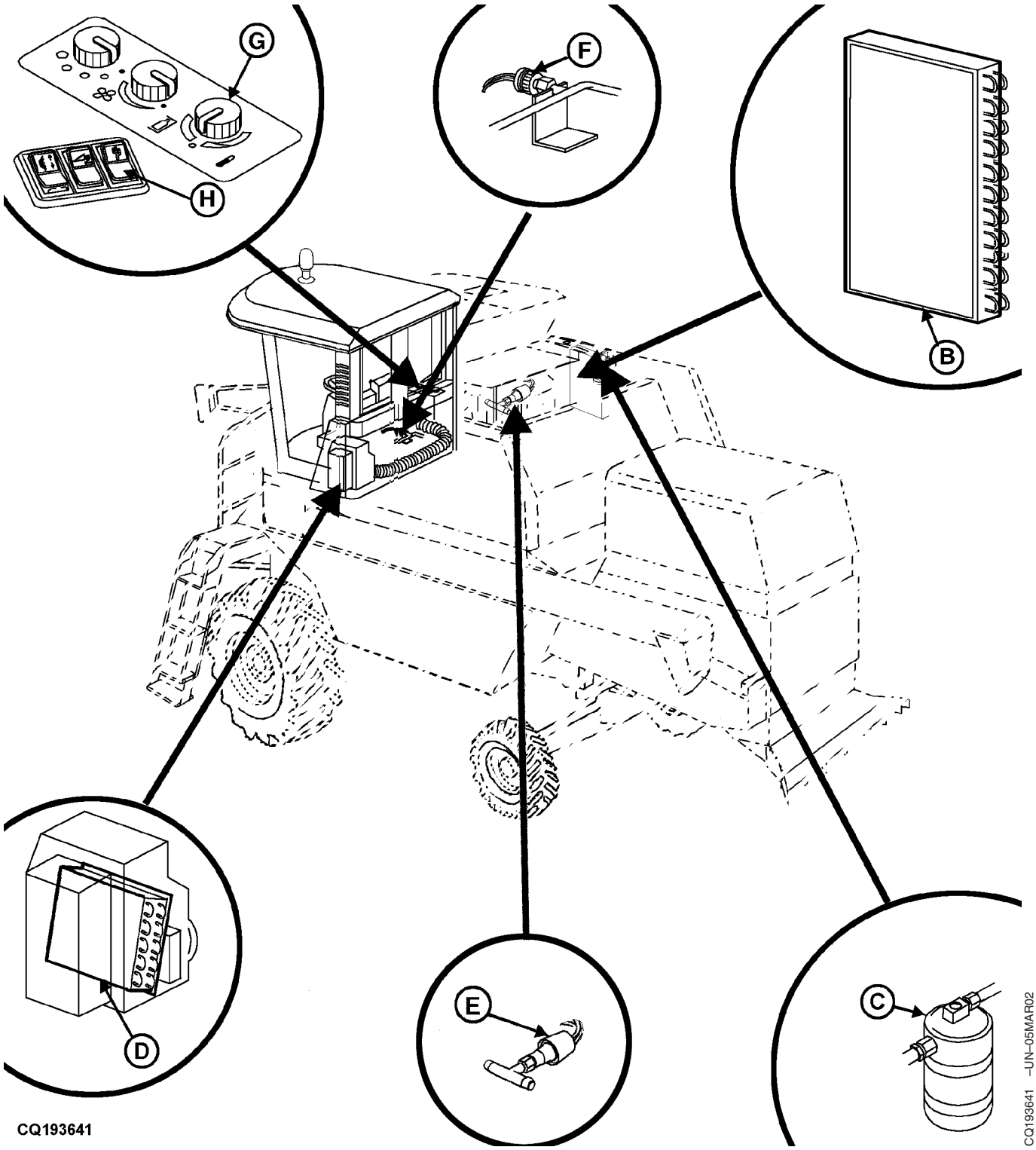
ZX010648 –UN–05FEB97



CQ193830 –UN–29NOV99

AG,CO03622,2259 –67–11OCT02–1/1

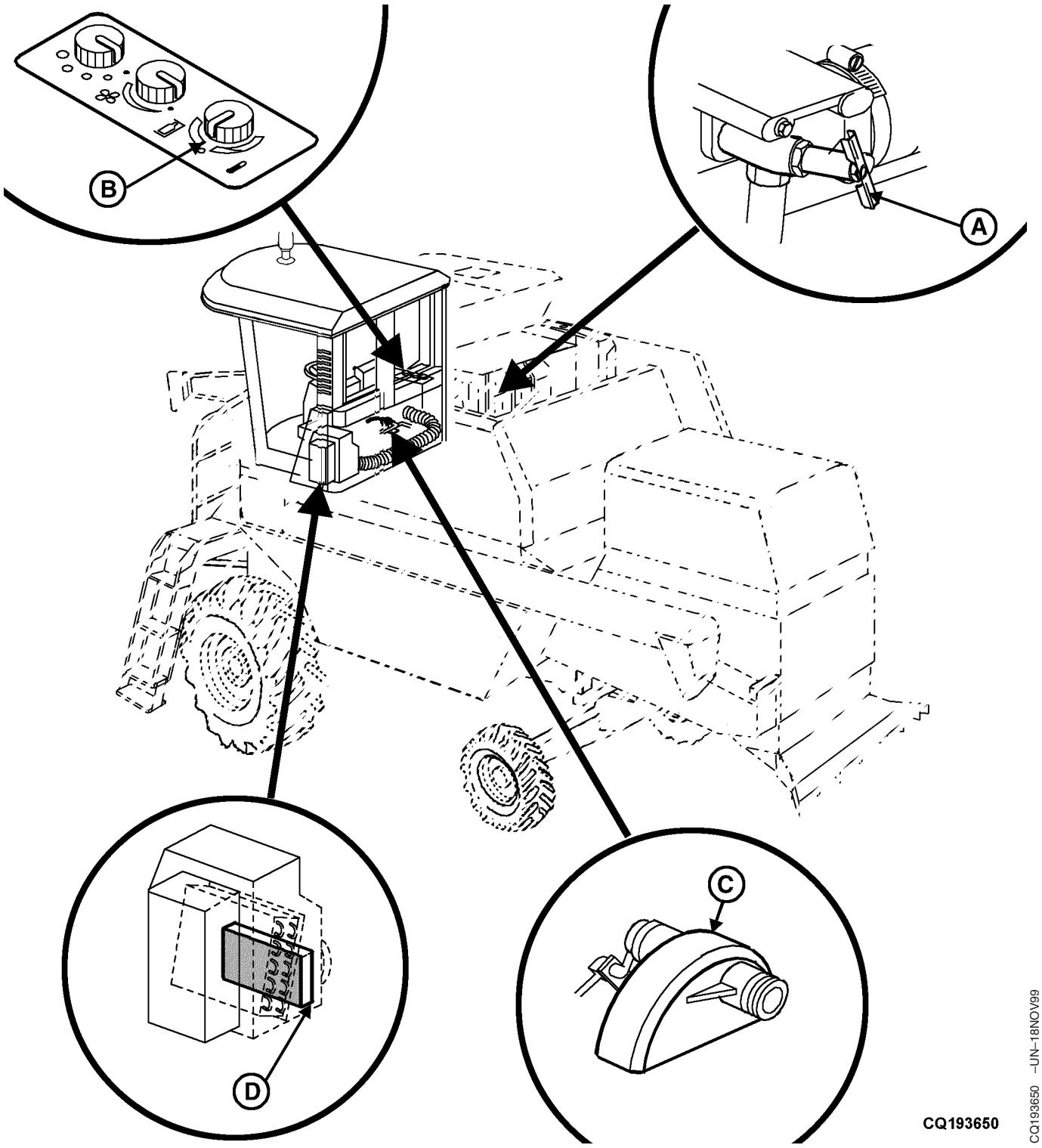
Luftkonditioneringens komponenter



B—Kondensor
C—Torkbehallare
D—Fo¨rangare
E—Högtryckskontakt
F—Lagtryckskontakt
G—Reglage fo¨r luftkonditionering/värme
H—Avfuktningsreglage

AG,CO03622,2157 –67–05MAR02–1/1

Värmekomponenter

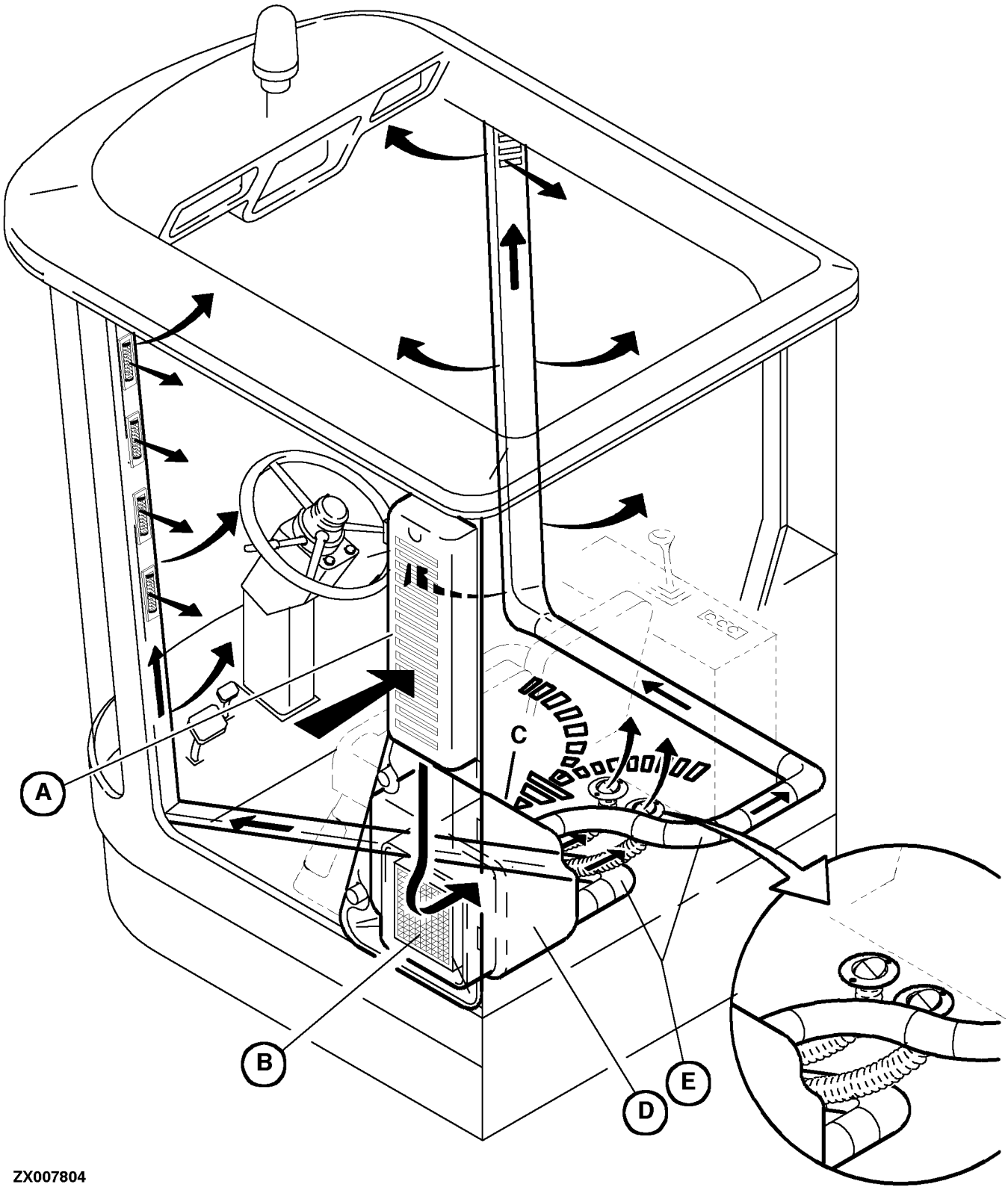


CQ193650 –UN–18NOV99

A—Värmeventil pa motorblock B—Reglage för luftkonditionering/värme C—Värmeventil i hytt D—Värmeelement

AG,CO03622,2158 –67–15MAR02–1/1

Luftintag och atercirkulation



A—Luftintag
B—Huvudfilter
C—A tercirkulationsfilter
D—Fläkt
E—Utloppskanaler

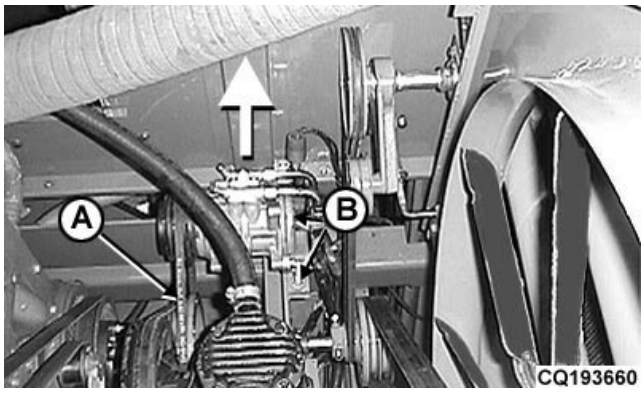
AG,CO03622,2159 –67–26SEP03–1/1

Kompressorrem

Remmen (A) spänns genom att föra kompressorn i pilens riktning.

Lossa på skruvarna (B) och flytta kompressorn som visas.

Drag åt skruvarna (B) ordentligt.



AG,CO03622,2246 –67–15MAR02–1/1

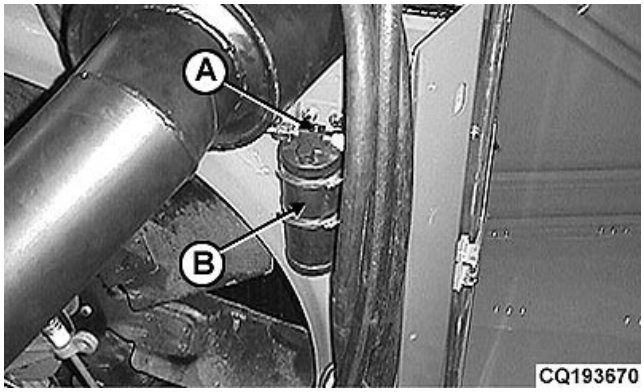
Köldmediumniva

VIKTIGT! Det köldmedium som används i luftkonditioneringssystemet är R134a (tetrafluoretan). R134a innehaller inga kloratomer och är därför inte skadligt för jordens ozonskikt.

Detta betyder dock inte att köldmedium kan släppas rakt ut i luften, utan det måste överföras till ett återvinningsaggregat. Öppna därför inga köldmediumledningar. Service och reparation på luftkonditioneringssystemet får endast utföras av din John Deere återförsäljare.

Köldmedienivån skall kontrolleras var 100:e driftstimme. Ställ systemet på max kyleffekt och, med motorn igång, kontrollera synglaset (A) vid utloppet på torkbehållaren (B).

Om köldmediet är mjölkaktigt eller skummar är nivån för låg och köldmedium skall fyllas på.

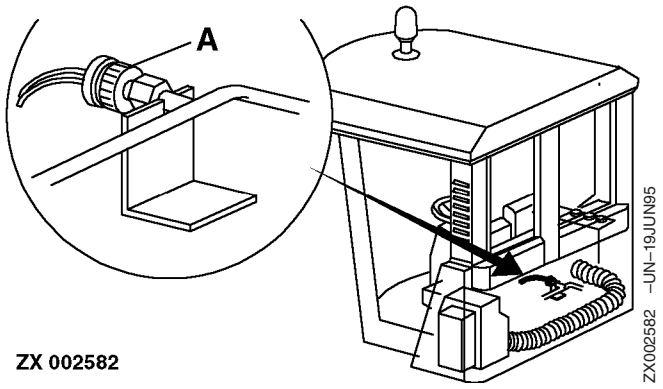


AG,CO03622,2160 –67–20AUG04–1/1

Lagtryckskontakt

VIKTIGT! Använd den högsta behagliga fläkthastigheten och ställ luftkonditioneringen för medeleffekt. Kör inte luftkonditioneringen med full effekt med fläkten ställd för lägsta hastighet.

Luftkonditioneringen är försedd med en lågtryckskontakt (A) som kopplar ur luftkonditioneringen om det uppstår ett köldmediumläckage. Ett visst läckage genom köldmedieslangarna kan dock inte undvikas. Köldmedienivån skall kontrolleras var 100:e driftstimme. Låt din John Deere återförsäljare vid behov ombesörja påfyllning av köldmedium.



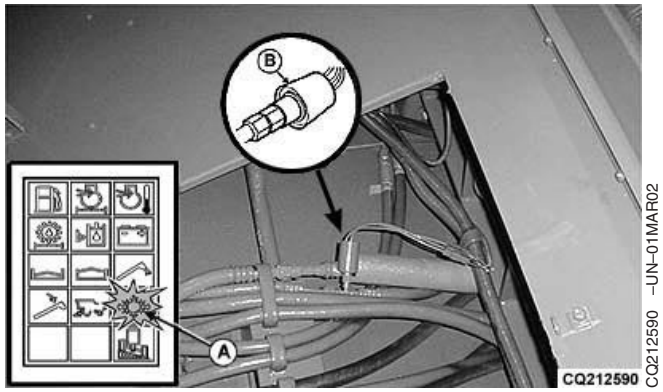
AG,CO03622,2161 –67–15MAR02–1/1

Högtryckskontakt

Lampan (A) talar om att högtryckskontakten (B) har stängt av luftkonditioneringen. Stanna tröskan. Koppla från och rengör kondensorn. (Se sektionen ”Service — motor”.)

Kontakten är placerad under spannmålstankens nedre servicelucka.

Kontakta din John Deere återförsäljare om lampan fortsätter lysa efter det att kondensorn rengjorts.



AG,CO03622,2162 –67–20AUG04–1/1

Rengöring av kondensor

Rengör kondensorn regelbundet. Se sektionen ”Service — motor”.

AG,CO03622,2163 –67–20AUG04–1/1

Hyttfilter

Hytten är försedd med två återanvändbara torrluftfilter.

Filtren skall rengöras var 100:e driftstimme eller när luftflödet uppenbarligen är nedsatt.
Återcirkulationsfiltret behöver troligtvis inte rengöras lika ofta som huvudfiltret.

Borsta dagligen bort grövre smutspartiklar med den medföljande borsten.

AG,CO03622,2164 –67–29SEP99–1/1

Demontering av pappfilter (huvudfilter)

VIKTIGT! Rengör filtret grundligt med tryckluft var 100:e driftstimme. Rengör oftare (vid behov dagligen) under mycket dammiga förhallanden.

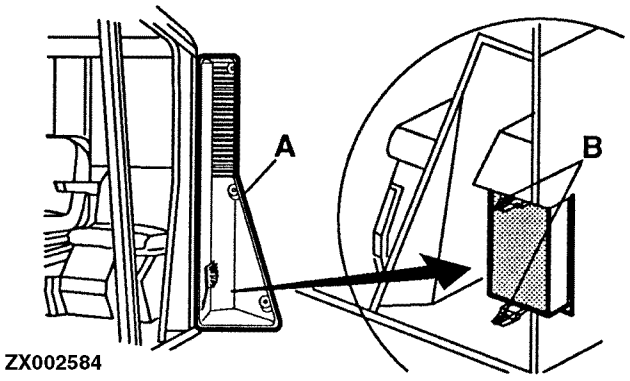
OBS! Filtret skall bytas efter det att det rengjorts sex gånger.

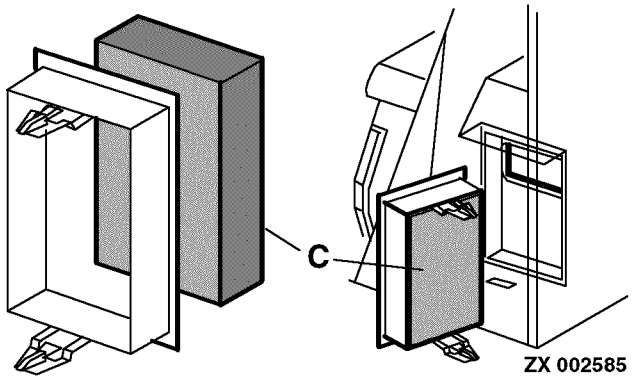
Öppna serviceluckan (A).

Frigör byglarna (B).

Lyft ut infattningen med filtret (C).

Kontrollera vid återmonteringen att filtret sitter korrekt.

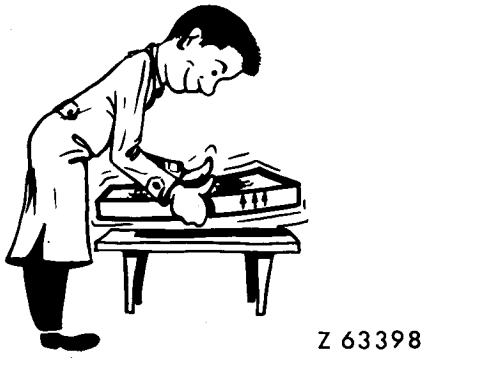




AG,CO03622,2165 –67–06JUN02–1/1

Rengöring av pappfilter

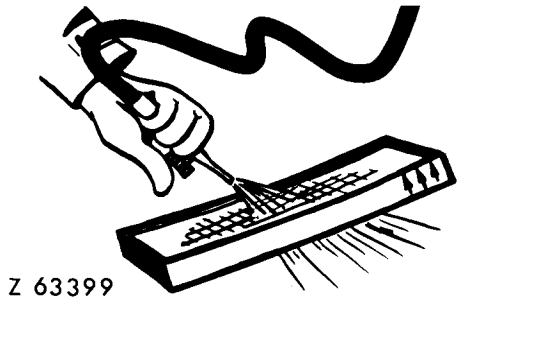
Knacka filtret lätt mot handflatan eller en mjuk, plan yta.



AG,CO03622,2166 –67–26SEP03–1/3

Med tryckluft

Rikta tryckluft (max. tryck 2 bar) genom filtret i motsatt riktning till pilarna.



Forts pa nästa sida

AG,CO03622,2166 –67–26SEP03–2/3

Tvättning

VIKTIGT! Tvätta aldrig filtret i bränsle eller ett starkt tvättmedel. Montera aldrig ett vatt eller fuktigt filter.

Spola filtret under rinnande vatten för att avlägsna större smutspartiklar.

Blötlägg därefter filtret ca. 15 minuter i ljummet vatten och ett milt, icke löddrande tvättmedel. Tvätta filtret.

Skölj filtret i rent vatten (max. tryck 2 bar). Skaka av kvarvarande vatten och låt filtret lufttorka.



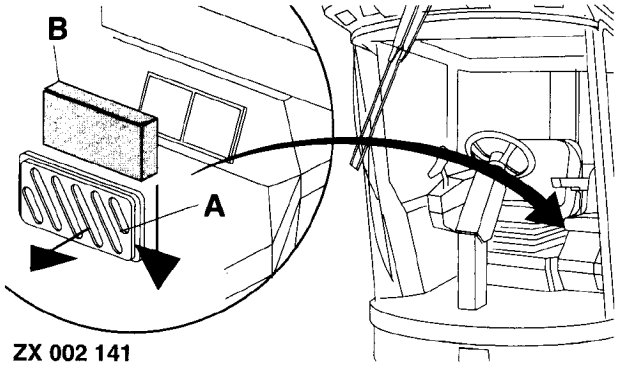
Z63400 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –67–26SEP03–3/3

Demontering av atercirkulationsfilter

Tryck ner och drag upp gallret (A).

Tag ut filtret (B).



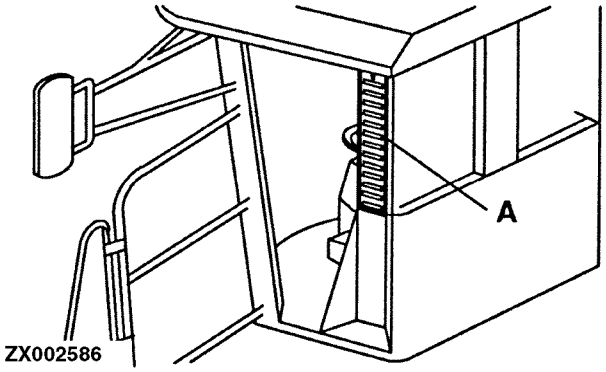
ZX002141 –UN–03APR95

AG,CO03622,2168 –67–15MAR02–1/1

Luftintagsgaller

Ett fint trådgaller (A) täcker friskluftsintaget. Rengör gallret ofta från boss och blad.

Använd borsten som finnas bakom huvudfiltrets servicelucka.

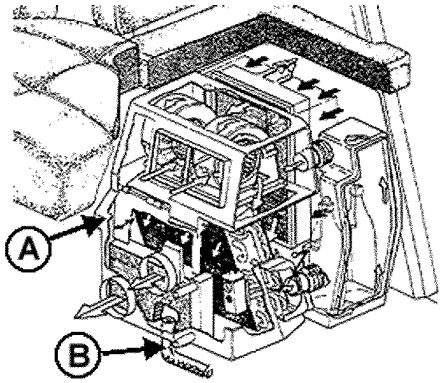


ZX002586 –UN–19JUN95

AG,CO03622,2169 –67–15MAR02–1/1

Dräneringsslang för kondensvatten

Om vatten samlas i huset (A) kan kondensvattnets dräneringsslang (B) vara blockerad. Kontrollera om slangen är böjd eller igensatt.



CQ195030 –UN–23FEB00

AG,CO03622,2170 –67–15MAR02–1/1

langtidsförvaring

Efter skördesäsongens slut

Om möjligt skall tröskan förvaras på en torr, skyddad plats.

Rengör tröskan noga in- och utvändigt. Växtrester och damm drar åt sig fukt, vilket orsakar rostbildning.

OBS! Vid användning av högtryckstvätt får vattnet inte sprutas direkt på lagren.

Tag av samtliga kilremmar.

Rengör remmarna noggrant. Använd inte starka rengöringsmedel. Använd inte heller bensin, bensol, terpentin eller liknande lösningsmedel.

Torka av samtliga remmar med:

• flytande ammoniak

• en tvållösning, eller

• en 1:10 blandning av glycerin och sprit

Förvara remmarna på en torr, sval och mörk plats och på ett sådant sätt att de inte deformeras eller sträcks.

Rengör noga samtliga kedjor och bestryk dem med tjockolja för att förhindra korrosion.

Rengör matarskruvar och elevatorer. Lämna elevatorernas övre serviceluckor öppna.

Rengör noga spannmålstanken och tömningsskruven.

Rengör sållen noga.

Smörj in inmatningselevatorns botten för att förhindra korrosion. Smörj tröskan enligt smörjschemat i denna bok. Smörj gängorna på justerskruvar m.m. och avlasta fjädrarna.

Bättra på med färg där så behövs.

Palla skärbordet horisontellt på träklossar eller sänk ner det på ett plant, torrt underlag. Sänk ner inmatningshuset.

Smörj in kolvstängerna ordentligt och drag in dem så långt som möjligt i cylindrarna.

Palla tröskan för att avlasta däcken. Släpp inte ut luften ur däcken.

Om tröskan förvaras utomhus skall den pallas och hjulen tas av. Förvara hjulen på en sval, mörk och torr plats.

Bestryk alla manöverlänkage samt ledpunkter utan smörjnipplar med olja.

Gör upp en förteckning över alla service- och underhållsarbeten som skall göras före nästa säsong. Det ger din John Deere återförsäljare en möjlighet att utföra arbetet under en tid då verkstaden är mindre belagd.

AG,CO03622,2171 –67–26SEP03–1/1

Efter skördesäsongens slut —motor

Om motorn skall stå stilla under en längre tid (övervintring), måste den skyddas mot korrosion samt hartsliknande beläggningar i bränslesystemet.

Motorn, bränslesystem etc. skyddas enligt följande:

- ❒ Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING! Använd inte bensin!

- ❒ Byt kylvätskan och spola systemet vartannat år (se avsnittet ”Kylvätska” i sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

VIKTIGT! Använd endast av John Deere rekommenderad kylvätska.

- ❒ Sväng ut det roterande luftintaget och rengör kylaren försiktigt med tryckluft eller lätt vattentryck.
- ❒ Tappa ur motoroljan och byt ut filtret. Tappa ur oljan i varmt tillstånd. Fyll på ny olja av specificerad kvalitet och viskositet (se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”).
- ❒ Töm bränsletanken och spola med rent bränsle.
- ❒ Kontrollera och rengör bränslefiltren. Byt ut filtren vid behov.
- ❒ Fyll på bränsle för att undvika kondensvatten i tanken.
- ❒ Rengör luftintaget och byt ut motorns primär- och sekundärfilter.
- ❒ Bestryk batteriets kabelanslutningar med vaselin eller fett.
- ❒ Kör motorn då och då på halvgas.

AG,CO03622,2172 –67–20AUG04–1/1

Efter skördesäsongens slut — luftkonditionering

Rengör kondensorn.

Tag av kompressorremmen och förvara den tillsammans med tröskans övriga remmar.

AG,CO03622,2173 –67–30SEP99–1/1

Innan tröskan ater tas i bruk

Före skördesäsongen bör tröskan noga kontrolleras. Genom att se till att maskinen är i gott skick kan man undvika både onödiga och kostsamma reparationer.

Rengör tröskan noga både in- och utvändigt om detta inte gjordes efter förra säsongens slut. Montera samtliga remmar och justera remspänningen.

Justera samtliga kedjors spänning och rengör spannmåls- och returelevatorernas drivkedjor.

Rengör slirkopplingarna. Justera fjäderspänningen (se avsnittet ”Justering av returgodselevatorns slirkoppling” i sektionen ”Service — drivningar och skydd”).

Stäng elevatorluckorna.

Rundsmörj tröskan enligt smörjschemat i denna bok.

Låt därefter tröskan gå på halvfart i ca. en timme och kontrollera beträffande varmgång i lagren.

Kontrollera ringtrycken.

Gå över hela tröskan och kontrollera att alla skruvar och muttrar är åtdragna och alla sprintar och liknande är på plats och säkrade.

AG,CO03622,2174 –67–20AUG04–1/1

Innan tröskan ater tas i bruk —motor

Kontrollera slangklämmornas åtdragning och kylvätskenivån.

Byt motoroljan om detta inte gjordes efter skördesäsongens slut. Se sektionen ”Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer”.

Kontrollera att alla packningar och tätningar håller tätt. Kontrollera kylvätskenivån.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå (se avsnittet ”Kontroll av elektrolytnivå” i sektionen ”Service — elsystem”). Ladda batteriet vid behov.

Drag runt motorn fem sekunder utan att starta den. Detta säkerställer en fullgod motorsmörjning.

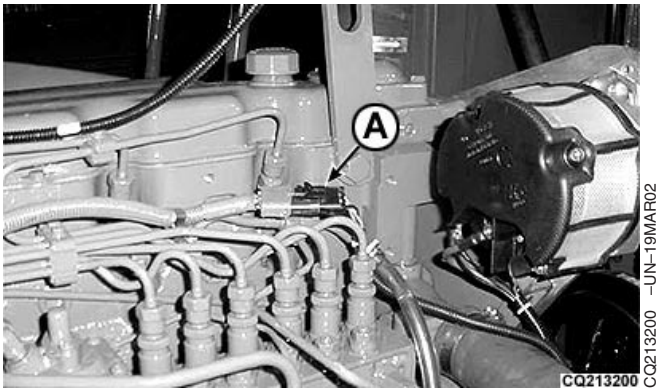
AG,CO03622,2175 –67–20AUG04–1/3

Gör enligt följande:

1450/1550:

Koppla från bränsleförsörjningens solenoidanslutning (A) och drag runt motorn.

A—Anslutning



CQ213200 –UN–19MAR02

1550

Forts pa nästa sida

AG,CO03622,2175 –67–20AUG04–2/3

CWS/WT:

På tröskor med ECU motorstyrenhet måste elanslutningen (A) kopplas från genom att frigöra spärren (B). Drag sedan runt motorn i fem sekunder.

Återanslut elanslutningen.

Starta motorn och låt den gå ca. fem minuter på halvgas.

Kontrollera att alla ledningar och tätningar är täta. Kontakta vid behov din John Deere återförsäljare.



CQ213210 –UN–19MAR02

CWS/WTS

A—Anslutning
B—Spärr
C—ECUmotorstyrenhet

AG,CO03622,2175 –67–20AUG04–3/3

Innan tröskan ater tas i bruk —luftkonditionering

Luftkonditioneringen bör kontrolleras en gång om året för att säkerställa en tillfredsställande funktion.

Rengör eller byt ut hyttens huvudfilter.

Rengör eller byt ut hyttens återcirkulationsfilter.

Montera och spänn kompressorremmen.

Kontrollera köldmediumnivån i synglaset.

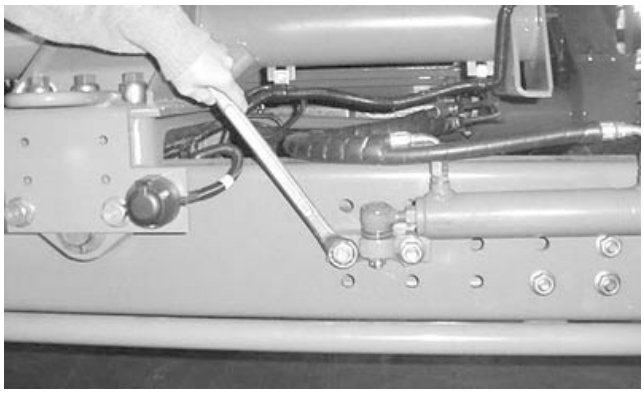
Låt din John Deere återförsäljare, vid säsongens början, kontrollera hela systemet.

VARNING! Service pa luftkonditioneringssystemet far endast utföras av din John Deere aterförsäljare.

AG,CO03622,2176 –67–30SEP99–1/1

Innan tröskan ater tas i bruk —fyrhjulsdrift

Före skördesäsongen måste fyrhjulsdriftens alla skruvar kontrolldragas. Drag åt muttrarna efter behov.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –67–20AUG04–1/1

Specifikationer

Arbetsvarvtal

Angivna varvtal är endast generella och kan variera från maskin till maskin. Varvtalen är beräknade vid en ökande körhastighet med inkopplat tröskverk och utan belastning.

Tomgångsvarvtal	1200 rpm
Märkvarvtal	2200 rpm
Inmatningselevatorns fasta varvtal	510 rpm
Cylindervarvtal, standard	380 till 1100 rpm
Cylindervarvtal	150 till 420, 400 till 1100 rpm
Halmcylinderns varvtal	865 ± 15 rpm
Rensfläktsvarvtal	550 till 1150 rpm

ML70882,000045D –67–29JUN04–1/1

Specifikationer —1450 och 1450 CWS/WTS tro¨skor

	1450	1450 CWS/WTS
Motor:		
Tillverkare	John Deere	
Modell	6068TJ04	CD6068HCQ60
Typ	Sexcylindrig, diesel radmotor med toppventiler och turbokompressor	
Effekt	179,7 hk (134 kW)	178,36 hk (133 kW) vid 2400 rpm enligt ECE R24, DIN70020 (nettoeffekt)
Cylinderdiameter	106,5 mm	
Slaglängd	127 mm	
Slagvolym	6,8 liter	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Elsystem		
Typ	12 V minusjordat, 120 A växelströmsgenerator och 150 A batteri	
Hydraulsystem		
Typ	Trippelpump, elhydrauliska ventiler	
Flödeshastighet	68,7 liter/min	
Hydraultryck	195–120 bar	
Växellada:		
Typ	Trestegs	Trestegs med spärr
Styrning		
Typ	Hydrostatisk med fällbar, teleskopisk rattstång	
Volymer		
Spannmålstank	5500 liter	6000 liter
Slutväxlar (vardera)	3 liter	4,8 liter
Motorolja	20 liter	32 liter
Tömningskapacitet	3300 liter/min.	
Kylvätska	30 liter	
Luftkompressorolja	0,37 liter	
Tröskcylinderdrivning	1,6 liter	
Bosspridarens växellåda	0,55 liter (CADA)	
Bromssystem (inkl. behållare)	1 liter	
Trestegsväxellåda	9,6 liter	
Bränsletank	470 liter	
Spolvätskebehållare	2,8 liter	
Hydrauloljebehållare	29 liter	
Hydrostatoljebehållare	24 liter	

Forts pa nästa sida

	1450 och 1450 CWS/WTS
Ljudniva:	
EEC direktiv 86/188	Uppmätt enligt ISO 5131 med stängda dörrar och fönster. 79 dB(A) (genomsnittligt värde)
Vikt utan skärbord[a]	
Ca.	10000 kg
Inmatningshus	
Antal kedjor	3
Antal medbringare	2 - T-formade
Längd	1,8 m
Skärbordspendling	+/– 4 grader (tillval)
Skärbordslutning	+/– 9 grader (standard)
Reversering	16 hk (11931.2 W)
Tröskverk:	
Cylinderdiameter	610 mm
Cylinderbredd	1,3 m
Antal slagor	8
Slagsko, bredd	1,3 m
Slagskoyta	0,77 m^2
Halmcylinderdiameter	380 mm
Rensverk:	
Antal halmskakare	5
Antal skakarsteg	5
Skakarlängd	3715 m
Skakaryta	4,83 m^2
Rensfläktsdiameter	580 mm
Rensfläktsjustering	Elektriskt från hytten
Översåll (inkl. förlängning)	2,45 m^2
Undersåll	1,88 m^2
Total rensyta	4,60 m^2
[a]Alla vikter i denna instruktionsbok är ungefärliga vikter för maskin inklusive monterade tillbehör och utrustningar	

ML70882,000045C –67–29JUN04–2/2

Specifikationer —1550 och 1550 CWS/WTS tro¨skor

	1550	1550 CWS/WTS
Motor:		
Tillverkare	John Deere	
Modell	6081AJ01	CD6068HCQ61
Typ	Sexcylindrig, diesel radmotor med toppventiler och turbokompressor	
Effekt	225,3 hk (168 kW)	225 hk (167 kW) vid 2400 rpm enligt ECE R24, DIN70020 (nettoeffekt)
Cylinderdiameter	116 mm	106,5 mm
Slaglängd	129 mm	127 mm
Slagvolym	8,1 liter	6,8 liter
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Elsystem		
Typ	12 V minusjordat, 120 A växelströmsgenerator och 150 A batteri	
Hydraulsystem		
Typ	Trippelpump, elhydrauliska ventiler	
Flödehastighet	68,7 liter/min	
Hydraultryck	195–120 bar	
Växellada:		
Typ	Trestegs	Trestegs med spärr
Styrning		
Typ	Hydrostatisk med fällbar, teleskopisk rattstång	
Volymer:		
Spannmålstank	6000 liter	6000 liter (standard) eller 6800 liter med justerbar tankförhöjning
Tömningskapacitet	3300 liter/min.	
Motorolja	28,5 liter	32 liter
Kylvätska	38 liter	30 liter
Luftkompressorolja	0,37 liter	
Slutväxlar (vardera)	4,8 liter	
Tröskcylinderdrivning	1,6 liter	
Bosspridarens växellåda	0,55 liter (CADA)	
Bromssystem (inkl. behållare)	1 liter	
Trestegsväxellåda	9,6 liter	
Bränsletank	470 liter	
Spolvätskebehållare	2,8 liter	
Hydrauloljebehållare	29 liter	
Hydrostatoljebehållare	24 liter	

Forts pa nästa sida

	1550 och 1550 CWS/WTS
Ljudniva:	
EEC direktiv 86/188	Uppmätt enligt ISO 5131 och stängda dörrar och fönster. 79 dB(A) (genomsnittligt värde)
Vikt utan skärbord[a]	
Ca.	11400 kg
Inmatningshus	
Antal kedjor	4
Antal medbringare	3 - T-formade
Längd	1,8 m
Skärbordspendling	+/– 4 grader (tillval)
Skärbordslutning	+/– 9 grader (standard)
Reversering	16 hk (11931.2 W)
Tröskverk:	
Cylinderdiameter	610 mm
Cylinderbredd	1,56 m
Antal slagor	8
Slagsko, bredd	1,56 m
Slagskoyta	0,93 m^2
Halmcylinderdiameter	380 mm
Rensverk:	
Antal halmskakare	6
Antal skakarsteg	5
Skakarlängd	3715 m
Skakaryta	5,79 m^2
Rensfläktsdiameter	580 mm
Rensfläktsjustering	Elektriskt från hytten
Översåll (inkl. förlängning)	2,95 m^2
Undersåll	2,38 m^2
Total rensyta	5,60 m^2
[a]Alla vikter i denna instruktionsbok är ungefärliga vikter för maskin inklusive monterade tillbehör och utrustningar	

ML70882,000045B –67–29JUN04–2/2

Power Separator —WTS

Power Separator (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Utvändig diameter	443 mm	
Varvtal	165 rpm	
Antal tänder	15	18
Bredd	1278 mm	1538 mm

ML70882,000045A –67–29JUN04–1/1

Fyrhjulsdrift —1450/1550 (tillval)

Fyrhjulsdrift (1450/1550)	
Hydraulmotor	MG 11 - 2
Maximalt arbetstryck	450 bar
Oljebehållare	40 liter
Flöde vid högt vridmoment	1259 liter/h
Flöde vid lågt vridmoment	629 liter/h
Rekommenderade däckstorlekar	14,9-24 R1 (8L) 14,9-24 R2 (8L) 16,9-24 R4 (8L)
Bakre spårvidd (justerbar) med 14,9-24 R1 (8L) däck	Läge A: 2694 mm Läge B: 2897 mm Läge C: 3100 mm
Bakre spårvidd (justerbar) med 16,9-24 R4 (8L) däck	Läge A: 2802 mm Läge B: 3005 mm Läge C: 3208 mm
Bakaxelns höjdjustering	60 mm

ML70882,0000459 –67–29JUN04–1/1

Stelbandsaggregat —1450 (tillval)

Stelbandsaggregat —1450 (tillval)			
	6 rullar/700 mm	6 rullar/800 mm	7 rullar/950 mm
Bredd utan stödaxel	700 mm	800 mm	950 mm
Bredd med stödaxel	1350 mm	1400 mm	1775 mm
Vikt	1200 kg	1240 kg	1550 kg
Längd	2660 mm	2660 mm	2820 mm
Höjd	1130 mm	1130 mm	1130 mm
Bandspänning (innesluten)	40 mm	40 mm	40 mm
Bandspänning (smord)	80 mm	80 mm	80 mm
Drivhjulsdiameter	668 mm	668 mm	668 mm
Antal plattor	33	33	36
Totalt antal rullar	6	6	7
Totalt antal enkla rullar	4	4	5
Totalt antal dubbla rullar	2	2	2

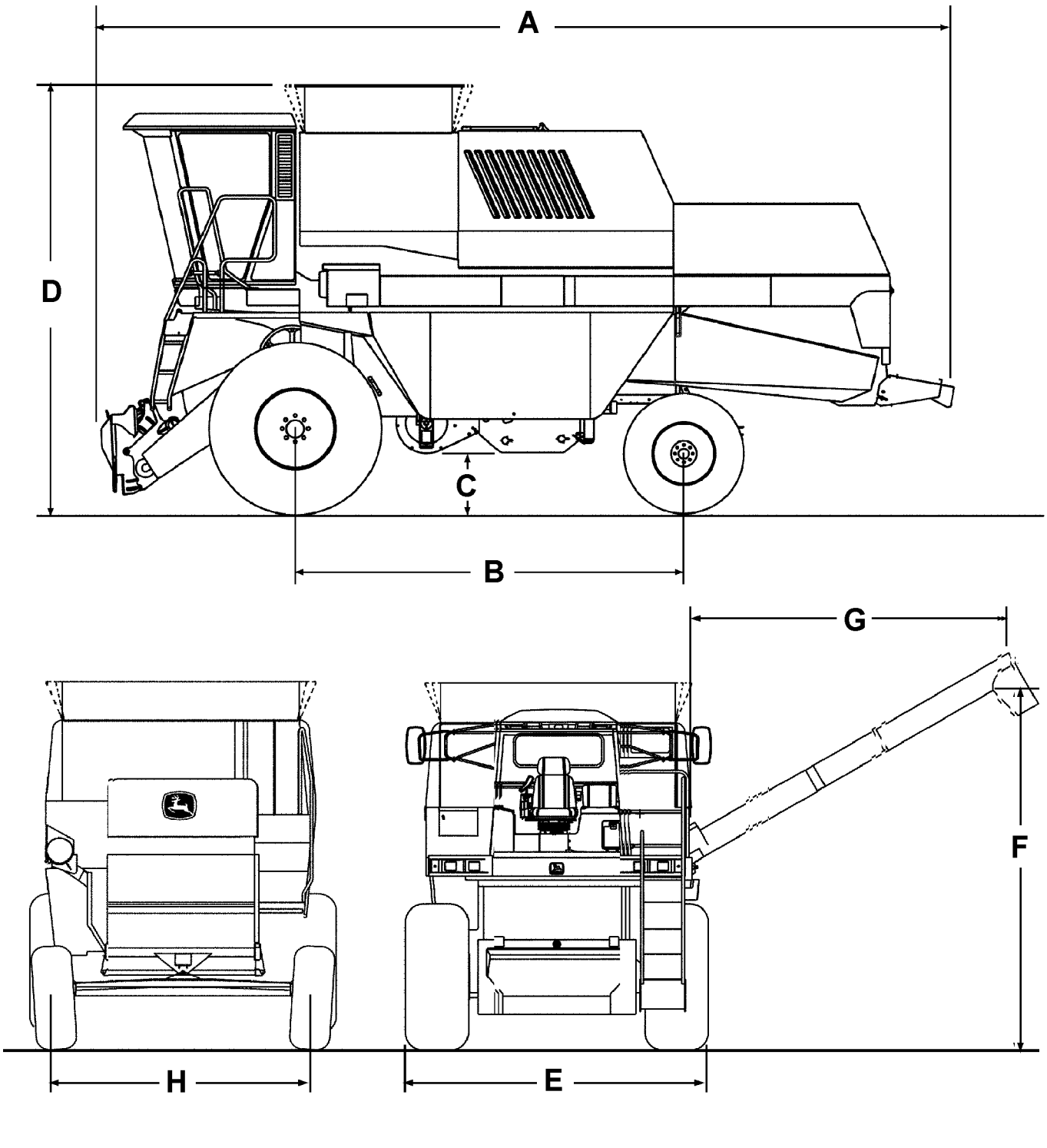
ML70882,00004C7 –67–03AUG04–1/1

Hjultröskor

Hjultröskor				
Framhjul —bakhjul	**Tro¨ska**			
	1450	**1550**	**1450 CWS/WTS**	**1550 CWS/WTS**
23,1-30 – 12,4-24	X		X	
28,1-26 – 12,4-24	X		X	X
24,5-32 – 16,9-24	X		X	X
23,1-26 – 16,9-24	X		X	
Band – 16,9-24	X			
28,1-26 – 16,9-24		X	X	X
30,5-32 – 16,9-24		X		X
23,1-30 – 16,9-24				X
23,1-26 – 12,4-24			X	
23,1-26 – 440/65R24			X	
23,1-26 – 540/65R24			X	
28,1-26 – 440/65R24			X	X
28,1-26 – 540/65R24			X	X
620/75R30 – 12,4-24			X	X
620/75R30 – 16,9-24			X	X
620/75R30 – 440/65R24			X	X
620/75R30 – 540/65R24			X	X
650/75R32 – 12,4-24			X	X
650/55R32 – 12,4-24			X	
650/55R32 – 16,9-24			X	
650/55R32 – 440/65R24			X	
650/55R32 – 540/65R24			X	
750/65R26 – 440/65R24			X	
800/65R32 – 12,4-24			X	X
800/65R32 – 16,9-24			X	X
800/65R32 — 440/65R24			X	X
800/65R32 – 540/65R24			X	X
650/75R32 – 16,9-24				X
650/75R32 – 440/65R24				X
650/75R32 – 540/65R24				X

ML70882,000045E –67–29JUN04–1/1

Matt



Tröskvyer

A—Totallängd
B—Axelbas
C—Frigangshöjd
D—Totalhöjd
E—Framaxelbredd
F—Maxto¨mningshöjd
G—To ¨mningsrörets utsvängning
H—Bakres pa rvidd

Forts pa nästa sida

Matt —1450 och 1450 CWS/WTS tro¨skor med 28,1-26 framdäck och 12,4-24 bakdäck								
Modell	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**	**H**
1450	7,96 m	3,57 m	0,46 m	3,73 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1450 CWS/WTS	7,96 m	3,57 m	0,47 m	3,85 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
Matt —1550 och 1550 CWS/WTS tro¨skor med 28,1-26 framdäck och 16,9-24 bakdäck								
1550	7,96 m	3,72 m	0,47 m	4,03 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m
1550 CWS/WTS	7,96 m	3,72 m	0,47 m	3,84 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m

ML70882,00004C6 –67–02AUG04–2/2

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- och elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådana funktionsstörningar kan vara farliga, och för att förhindra olyckor måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

För eftermonterad el-/elektronikutrustning som ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall kontrollera installationen, för att bekräfta att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

• Arealmätare

• PC

• GPS (Global Positioning System) mottagare

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt. Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

— Anordningen måste säkras ordentligt.

— Portabla och mobila anordningar får endast användas om de är anslutna till en utvändig antenn.

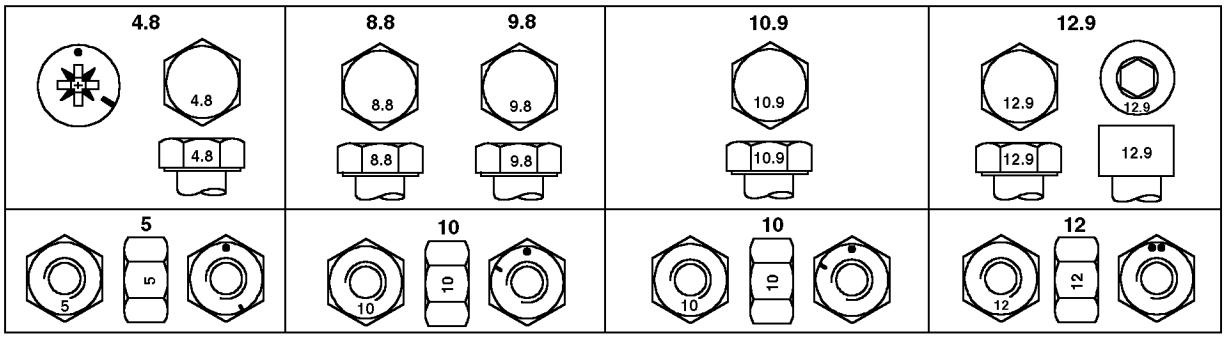
— Sändare skall monteras avskiljt från maskinens elektronik.

— Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installation och max. strömstyrka måste följas.

AG,CO03622,2262 –67–20AUG02–1/1

Atdragningsmoment —metriska skruvfo¨rband



Övre raden: Klass och skruvmarkeringar; undre raden: Klass och muttermarkeringar

	Klass 4,8		Klass 8,8 eller 9,8		Klass 10,9		Klass 12,9	
Storlek	**Smord[a] N•m (lb-ft)**	**Torr[b] N•m (lb-ft)**	**Smord[a] N•m (lb-ft)**	**Torr[b] N•m (lb-ft)**	**Smord[a] N•m (lb-ft)**	**Torr[b] N•m (lb-ft)**	**Smord[a] N•m (lb-ft)**	**Torr[b] N•m (lb-ft)**
M6	4.7 (3.5)	6 (4.4)	9 (6.6)	11.5 (8.5)	13 (9.5)	16.5 (12.2)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)
M8	11.5 (8.5)	14.5 (10.7)	22 (16)	28 (20.5)	32 (23.5)	40 (29.5)	37 (27.5)	47 (35)
M10	23 (17)	29 (21)	43 (32)	55 (40)	63 (46)	80 (59)	75 (55)	95 (70)
M12	40 (29.5)	50 (37)	75 (55)	95 (70)	110 (80)	140 (105)	130 (95)	165 (120)
M14	63 (46)	80 (59)	120 (88)	150 (110)	175 (130)	220 (165)	205 (150)	260 (190)
M16	100 (74)	125 (92)	190 (140)	240 (175)	275 (200)	350 (255)	320 (235)	400 (300)
M18	135 (100)	170 (125)	265 (195)	330 (245)	375 (275)	475 (350)	440 (325)	560 (410)
M20	190 (140)	245 (180)	375 (275)	475 (350)	530 (390)	675 (500)	625 (460)	790 (580)
M22	265 (195)	330 (245)	510 (375)	650 (480)	725 (535)	920 (680)	850 (625)	1080 (800)
M24	330 (245)	425 (315)	650 (480)	820 (600)	920 (680)	1150 (850)	1080 (800)	1350 (1000)
M27	490 (360)	625 (460)	950 (700)	1200 (885)	1350 (1000)	1700 (1250)	1580 (1160)	2000 (1475)
M30	660 (490)	850 (625)	1290 (950)	1630 (1200)	1850 (1350)	2300 (1700)	2140 (1580)	2700 (2000)
M33	900 (665)	1150 (850)	1750 (1300)	2200 (1625)	2500 (1850)	3150 (2325)	2900 (2150)	3700 (2730)
M36	1150 (850)	1450 (1075)	2250 (1650)	2850 (2100)	3200 (2350)	4050 (3000)	3750 (2770)	4750 (3500)

[a] *"Smord" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller lim med fosfat- och oljesmörjmedel.*

[b] *"Torr" betyder svart eller elförzinkad utan smörjmedel*

Använd INTE ovanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. Momenten angivna i tabellen är generella och gäller endast såvida inget annat anges. Kontrolldrag skruvarna regelbundet.

Brytbultar bryts av när de utsätts för en förutbestämd belastning. Vid byte skall den nya brytbulten ha samma klass som den brustna.

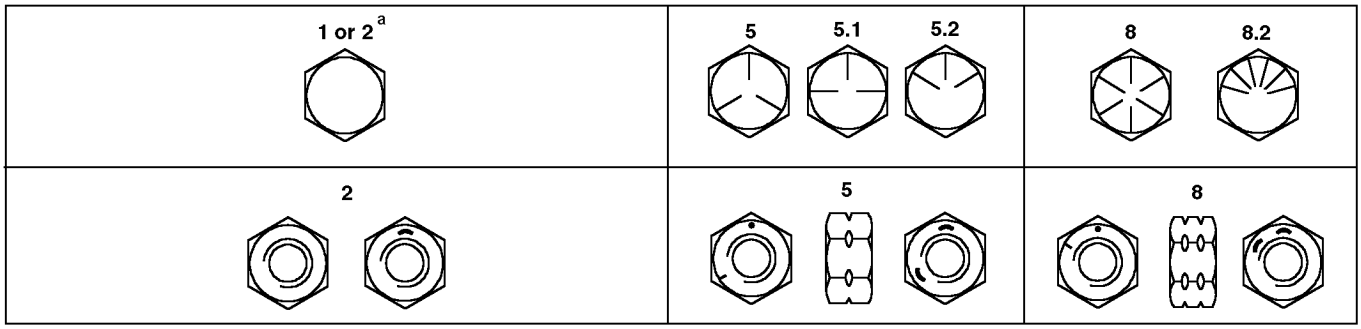
Bytesskruvar bör ha samma klass som de ursprungliga. Om bytesskruvar av högre klass används får dessa inte dras åt med högre moment än det specificerat för originalskruvarna.

Rengör gängorna noga så att skruven inte tar fel gänga eller går av under åtdragningen.

Muttrar som är försedda med insatser av plast eller krusbrickor skall dras med 50% av i tabellen angivet moment. Tandade eller räfflade låsmuttrar skall dras med fullt angivet moment.

DX,TORQ2 –67–01OCT99–1/1

Atdragningsmoment —tum skruvfo¨rband



TORQ1A —UN–27SEP99

Övre raden: SAE värde och skruvmarkeringar; undre raden: SAE värde och muttermarkeringar

	SAE värde 1 (ingen markering)		SAE värde 2[a] (ingen markering)		SAE värde 5, 5.1 eller 5.2		SAE värde 8 eller 8.2	
Storlek	**Smord[b] N•m (lb-ft)**	**Torr[c] N•m (lb-ft)**	**Smord[b] N•m (lb-ft)**	**Torr[c] N•m (lb-ft)**	**Smord[b] N•m (lb-ft)**	**Torr[c] N•m (lb-ft)**	**Smord[b] N•m (lb-ft)**	**Torr[c] N•m (lb-ft)**
1/4	3.8 (2.8)	4.7 (3.5)	6 (4.4)	7.5 (5.5)	9.5 (7)	12 (9)	13.5 (10)	17 (12.5)
5/16	7.7 (5.7)	9.8 (7.2)	12 (9)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)	25 (18.5)	28 (20.5)	35 (26)
3/8	13.5 (10)	17.5 (13)	22 (16)	27.5 (20)	35 (26)	44 (32.5)	49 (36)	63 (46)
7/16	22 (16)	28 (20.5)	35 (26)	44 (32.5)	56 (41)	70 (52)	80 (59)	100 (74)
1/2	34 (25)	42 (31)	53 (39)	67 (49)	85 (63)	110 (80)	120 (88)	155 (115)
9/16	48 (35.5)	60 (45)	76 (56)	95 (70)	125 (92)	155 (115)	175 (130)	220 (165)
5/8	67 (49)	85 (63)	105 (77)	135 (100)	170 (125)	215 (160)	240 (175)	305 (225)
3/4	120 (88)	150 (110)	190 (140)	240 (175)	300 (220)	380 (280)	425 (315)	540 (400)
7/8	190 (140)	240 (175)	190 (140)	240 (175)	490 (360)	615 (455)	690 (510)	870 (640)
1	285 (210)	360 (265)	285 (210)	360 (265)	730 (540)	920 (680)	1030 (760)	1300 (960)
1-1/8	400 (300)	510 (375)	400 (300)	510 (375)	910 (670)	1150 (850)	1450 (1075)	1850 (1350)
1-1/4	570 (420)	725 (535)	570 (420)	725 (535)	1280 (945)	1630 (1200)	2050 (1500)	2600 (1920)
1-3/8	750 (550)	950 (700)	750 (550)	950 (700)	1700 (1250)	2140 (1580)	2700 (2000)	3400 (2500)
1-1/2	990 (730)	1250 (930)	990 (730)	1250 (930)	2250 (1650)	2850 (2100)	3600 (2650)	4550 (3350)

[a]SAE värde 2 hänvisar till sexkantskruvar till och med 152 mm längd. SAE värde 1 hänvisar till sexkantskruvar längre än 152 mm, samt alla andra typer av skruvar oberoende av längd.

[b]"Smord" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller lim med fosfat- och oljesmörjmedel.

[c]"Torr" betyder svart eller elförzinkad utan smörjmedel.

Använd INTE ovanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. Momenten angivna i tabellen är generella och gäller endast såvida inget annat anges. Kontrolldrag skruvarna regelbundet.

Brytbultar bryts av när de utsätts för en förutbestämd belastning. Vid byte skall den nya brytbulten ha samma värde som den brustna.

Bytesskruvar bör ha samma värde som de ursprungliga. Om bytesskruvar av högre värde används får dessa inte dras åt med högre moment än det specificerat för originalskruvarna.

Rengör gängorna noga så att skruven inte tar fel gänga eller går av under åtdragningen.

Muttrar som är försedda med insatser av plast eller krusbrickor skall dras med 50% av i tabellen angivet moment. Tandade eller räfflade låsmuttrar skall dras med fullt angivet moment.

DX,TORQ1 –67–01OCT99–1/1

Försäkran om överensstämmelse

CE

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS Brasil

Frontaggregat:
Modeller..... 1450 CWS/WTS och 1550 CWS/WTS

uppfyller EU-normerna:
98/37/EEC .....Maskinbestämmelser
89/336/EEC .....EMC-direktiv

Horizontina den 9 maj 2004

Marlon Adamy

Fabrikschef, produktutveckling tröskor

CQ222660 –UN–08MAR04

ML70882,0000432 –67–18MAY04–1/1

Serienummer

Serienummerskyltar

Serienummer, som identifierar skördetröskans olika komponenter och enheter, finns instansade i själva komponenten eller på serienummerskyltar.

Återförsäljaren behöver veta hela numret (både bokstäver och siffror) för att kunna ge dig snabb och effektiv leverans vid reservdelsbeställning.

Skriv in samtliga serienummer i härför avsedda utrymmen, så att de alltid finns till hands när de behövs.

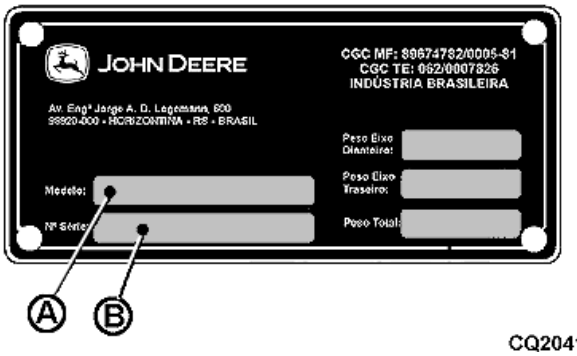
AG,CO03622,2179 –67–04OCT99–1/1

Typgodkännandeskylt —1450/1550

Skylten är placerad under förarplattformens främre, högra sida.

Skriv in serienumret i rutorna nedan.

*														*



CQ204180 –UN–10APR01

A—Modell
B—Produktserienummer

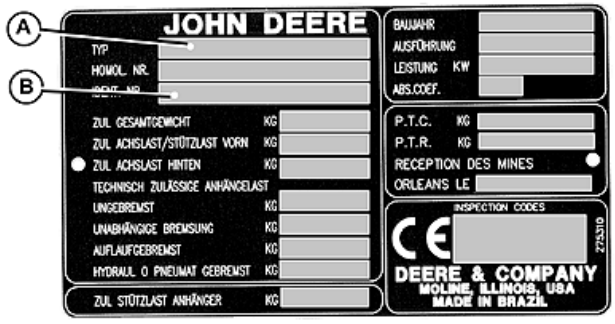
AG,CO03622,2247 –67–20AUG04–1/1

Typgodkännandeskylt —CWS/WTS

Skylten är placerad under förarplattformens främre, högra sida.

Skriv in serienumret i rutorna nedan.

*														*



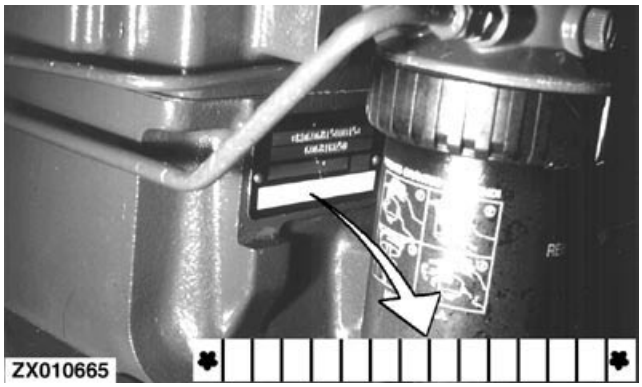
CQ204190 –UN–10APR01

A—Modell
B—Produktserienummer

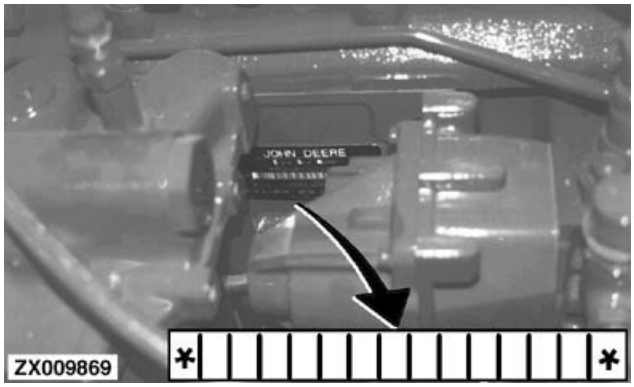
AG,CO03622,2859 –67–20AUG04–1/1

Motorserienummer

Serienummerskylten för tröskor som omfattas av denna instruktionsbok är placerad på motorblocket.



6,8 liters motor — 1450 och CWS/WTS

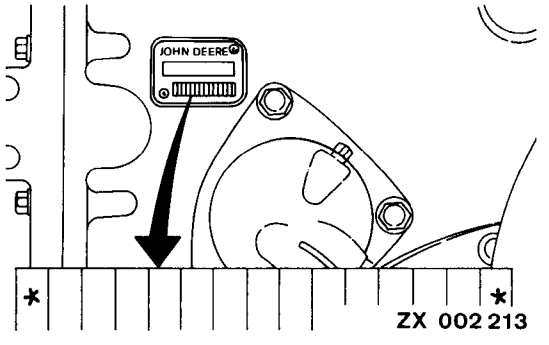


8,1 liters motor — 1550

AG,CO03622,2248 –67–20AUG04–1/1

Trestegsväxelladans serienummer

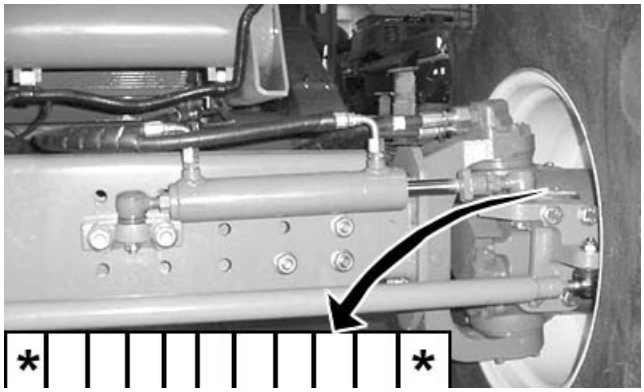
Serienummerskylten är placerad på växellådans högra sida.



AG,CO03622,2249 –67–15MAR02–1/1

Framhjulsdriftens serienummer

Serienummerskylten är placerad på högra hjulets hydraulmotorhus.



OU83340,00003F4 –67–26AUG03–1/1

Register

Sida

A

Ackumulatorer 110-7
Allmän information 55-1
Antispillsystem (Slope Master) 55-10
Användning av varningsljus 25-7
Arbetslampor på förarplattform och spegelfästen 25-5
Arbetslampor, hyttak och tömningsrör. 25-3
Arbetslampor, hyttak och vid tömningsrör 25-4
Arealmätare 20-14
  Avstånd. 15-36
  Felindikering 15-37
  Felsökning 15-36
  Funktionsknappar 15-31, 15-34
  Hastighet. 15-35
  Hjulomkrets, programmering 15-32
  Inställning 15-32
  Skärbredd, programmering 15-33
Armstöd, höger (justering framåt/bakåt) 30-6
Armstöd, justering. 30-5
Askkopp 30-7
Avfuktningsströmbrytare 15-18

B

Backning, varningssignal 45-4
Backspeglar (yttre), strömbrytare för justering 15-19
Backspeglar, yttre. 30-13
Band, stål
  Förberedelser, tröska 50-7
Bandaggregat
  Parallellitet, kontroll. 50-10
  Service och underhåll 50-11
Batteri
  Demontering 105-1
  Elektrolytnivå. 105-2
  Förvaring och hantering 105-2
  Laddning. 105-3
  Montering och anslutning 105-3
  Rengöring 105-1
  Strömbrytare 105-2
Belysning, halmskakare och sållkass 25-6
Bogsering. 45-8
Bosspridare
  Spridningsvinkel, justering. 70-15
Bosspridare, justering i sidled
  CWS/WTS 70-13
  1450/1550. 70-14
Bosspridarens drivning 70-10
Bosspridarens läge med tillkopplad vagn — 1450/1550. 70-12
Bosspridarens varvtalsjustering — CWS/WTS 70-11
Bosspridarens växellåda (1450/1550). 80-10
Bottenskruv med skovel 75-5
Bottenskruvens skyddsplåtar 75-4
Bromsolja 80-12
Bromsoljebehållare. 115-2
Bromspedaler. 30-11
Bromssystem 115-1
Bränsle. 80-1
Bränsle, påfyllning 80-2
Bränslefilter, byte
  1450 och CWS/WTS. 90-12
  1550 90-13
Bränslefilter, luftning
  1450 90-12
  1550 90-13
Bränslefilter, vattenavtappning
  CWS/WTS 90-11
  1450/1550. 90-11
Bränslematarpump, mekanisk (1450) 90-10
Bränslemätare 20-12
Bränslenivå. 35-2
Bränslesystem 35-3
  6,8 liters motor (CWS/WTS) 90-7
  6,8 liters motor (1450). 90-6
  8,1 liters motor (1550). 90-8
Bränslesystem, luftning. 90-11

C

CWS/WTS
  Skärbord, flytläge (300-/600-seriens fixbord) 55-22
  Skärbordshöjd, automatisk (600-seriens fixbord) 55-25
  Skärbordsåtergång (300-/600-seriens fixbord) 55-24
Cylinder, runddragning för hand 65-3
Cylinderns reduktionsväxel. 80-10
Cylinderns reduktionsväxel, funktion. 65-3
Cylinderskärm 65-6
Cylinderslagor 65-2
Cylindervarvtal och slagskoavstånd, justering 55-11
Cylindervarvtal och slagskoavstånd, justering (normala grödor) 55-3

Sida

Cylindervarvtal och slagskoavstånd, justering (styva grödor) 55-3

D

Dagliga kontroller 35-1
Digitalur, ställning och tidvisning 20-18
Domkraft, lyftpunkter 50-2
Drevolja 80-8
Driftsuppehåll, långvarigt 35-2
Drivaxel, anslutning
300-seriens fixbord 60-2
300-/600-seriens flexbord 60-3
Drivrem, inmatningshusets (byte) 100-6
Däck 35-3
Däckbyte 50-3
Däckmontering 50-2
Däckradie, uppmätning 20-21
Däckradiekod 20-20
Däckservice 50-1

E

Efter skördesäsongens slut 85-28, 125-1
Elcentral, demontering 105-6
Eldsläckare 30-11
Eldsläckare, placering 30-11
Elevatorer, nedre inspektionsluckor 75-1
Elevatorskruvar 75-2

F

Felkoder — haspelns elektronikkort 105-25
Felsökningskoder
Aktiva, visning 20-14
Felsökningskoder (FK) 20-14
Felsökningskoder, informationsmonitor (INFOTRAK) 105-14
Felsökningskoder, skärbordsautomatik 105-15
Fläktreglage 15-21
Fläktrem/generatorrem, byte 90-20
Fotbromsar 45-2
Fotbromsar, justering 115-2
Framaxelns fästskruvar, åtdragning 115-10
Framåtkörning och backning 45-4
Frontaggregat 55-2, 60-1
Frontplattans lutning, justering 60-7
Fyrhjulsdrift
Axelhöjd, justering 50-4
Inkoppling 45-5
Spårvidd, justering 50-4
Fyrhjulsdrift, strömbrytare 15-31
Förarhytt, kontroller 35-3
Förarsäte (mekaniskt), justering 30-4
Förarsäte, justering efter vikt 30-5
Förarsäte, justering (svankstöd) (mekaniskt säte) 30-5
Förberedningsplan, rengöring 65-15
Förvaring av smörjmedel 80-13
Förvaringsfack i höger armstöd 30-6
Förvaringsfack, dokument 30-9

G

Gasreglage
1450/1550 15-20
Gasströmbrytare
CWS/WTS 15-20
Grundinställning av tröskan 20-24
Grundinställningar 55-15

H

Halmcylinder, slitskenor 65-6
Halmhack
Halmstoppsvarnare 20-33
inkoppling 70-2
Körning 70-1
Motknivar, byte 70-5
Motknivar, justering 70-4
Remspänning 100-18
Rotorknivar, byte 70-5
Urkoppling 70-3
Varningslampa 20-3
Varvtalsreduktion 70-6
Halmskakare
Drivkedja, justering 100-12
Duk 65-10
Halmstoppsvarnare 20-33
Remspänning, justering 100-11
Skakarfenor 65-9
Skakarlager, justering 65-11
Slirkoppling, justering 100-12
Typ 65-9
Varningslampa 20-3

Sida

Halmskakare och Power Separator, varvtalsvakt 20-4
Halmspridning, justering (trelägesströmbrytare) — CWS/WTS 15-30
Halmspridningsindikator 20-11
Haspel, elektronikkort
Felkoder 105-25
Haspel, vippbrytare på elektronikkort 105-23
Haspelvarvtal, justering 15-16
Haspelvarvtal, vridreglage (förinställning) 15-15
Hel- och halvljus 25-1
Helljus, kontrollampa 25-1
Hjul och däck
Ringtryck 50-6
Hjulskruvar och -muttrar, åtdragning 50-1
Hjälpbatteri, motorstart 40-5
Huvudspak 15-8
Funktioner 55-26
Huvudspakens funktioner 55-26
Hydraulolja 80-11
Volym 80-11
Hydraulolja och filter, byte 110-5
Hydraulolja, avtappning 110-6
Hydraulolja, nivå 35-1
Hydrauloljefilter, igensatt (varningslampa) 20-7
Hydraulpumpens drivremsspänning, justering 100-5
Hydraulsystem
Beskrivning 110-2
Påfyllning av olja 110-6
Hydraulsystem, nivå i oljebehållare 110-5
Hydrostatisk drivning, komponenter
CWS/WTS 115-4
1450/1550 115-3
Hydrostatolja 80-12
Hydrostatolja och filter, byte 115-5
Hydrostatolja, undvik överhettning 45-6
Hydrostatoljenivå 35-1
Hydrostatoljetemperatur, varningslampa 20-2
Hytt
Luftintag och återcirkulation 120-3
Hyttdörr, öppning av 30-3
Hyttens sidorutor 30-12
Hyttfilter 120-5
Hyttvärme, CWS/WTS 30-13
Höger armstöd, lock 30-6
Högtryckskontakt 120-5
Hörnstolpe 15-6

I

Informationsmonitor, funktioner 20-16
Informationsmonitor, serviceinformation 20-23
INFOTRAK informationsmonitor 20-15
Injektorer, kontroll 90-13
Inmatningselevatorns slirkoppling, justering . . . 100-5
Inmatningshus 55-2
Inmatningshus (300-serien)
Elevatortrummans höjdläge 60-7
Hållare för hydraulslangar 60-2
Inmatningskedjans spänning 60-8
Inmatningshus (600-serien)
Elevatortrummans höjdläge 60-7
Inmatningskedjans spänning 60-8
Multikoppling, CWS/WTS (tillval) 60-6
Inmatningshus, tredje lyftkolv 60-4
Innerbelysning 30-15
Insprutare, luftning (utan ECU motorstyrenhet) 90-14
Instruktörssäte 30-8
Instrument
Felsökningskoder (aktiva), visning 20-14
Instrument och reglage (översikt) 15-1

J

Justering
Slutväxelaxelns lagerspel 115-9

K

Kalibrering av skärbordsautomatik (AHC) 105-19
Kalibrering, flytläge (CWS/WTS fixbord) 105-21
Kedjespänning 100-4
Kedjespänning, elevatorer (kontroll) 75-5
Kedjor 85-29
Kompressorns drivrem, justering 95-2
Kompressorrem 120-4
Kondensor, rengöring 120-5
Kondensvatten, dräneringsslang 120-8
Kontroll av motoroljenivå 90-2
Kontroll av tröskad halm samt kärnförluster bakom tröskan 55-5
Kylare, avtappningsplugg 90-24
Kylfack 30-9
Kylfacksreglage 15-22
Kylsystem
Spolning 90-24
Kylsystem, insugnings- och avgassystem
CWS/WTS 90-18
1450 90-16

Sida

1550 90-17
Kylvätska 80-6, 90-15
Kylvätska, avtappningsplugg. 90-25
Kylvätskenivå 35-2, 90-16
Kylvätsketemperatur, varningslampa 20-1
Kylvätsketemperaturmätare 20-12
Kylvätskevolym. 80-7
Kärnförluster
Beräkning och exempel. 55-12
Kärnförluster, förhindra (allmänt) 55-15
Kärnförluster, orsak 55-13
Kärnornas väg 55-5
Köldmediumnivå. 120-4
Körhastighet, val. 45-4
Körnarplåtar 65-7
Körning i extrem värme 40-5
Körriktningsvisare. 25-2
Körriktningsvisare, bakljus och bromsljus 25-3
Körriktningsvisare, kontrollampa 25-2

L

Laddningslampa 20-8
Luftfilter, igensatt (varningslampa) 20-7
Luftfilter, motor
Demontering 90-26
Luftfjädrat säte 30-7
Luftintag, oljekylare, kondensor, kylare
(rengöring) 90-21
Luftintagsgaller. 120-7
Luftkompressor
Oljebyte 90-4
Luftkompressorns vevhus. 80-4
Luftkonditionering, högt tryck
(varningslampa) 20-10
Luftkonditioneringens komponenter 120-1
Luftkonditionerings-/värmereglage 15-22
Luftledare, justering 65-15
Luftmunstycken, justerbara. 30-14
Luftning vid insprutarna (utan ECU
motorstyrenhet). 90-14
Luftrenare
Hopmontering 90-28
Luftslang. 95-1
Lågtryckskontakt. 120-5

M

Majs, förberedelser inför skörd 55-19
Majssats. 65-16
Maskindata, registrering 20-19
Maskinkod 20-21
Metriska åtdragningsmoment 130-10
Mjukvaruversion 20-19
Motor
Oljevolym 80-4
Rengöring av luftfilter 90-27
Motor med ECU styrenhet
Bränslesystem, luftning. 90-14
Motor, före start 40-2
Motor, impulskod 20-22
Motor, inkörning 40-1
Motor, olja och filter
Byte 90-3
Motor, start. 40-3
Motor, stopp av 40-6
Motor, uppvärmning 40-4
Motor, ventilspel (justering). 90-2
Motor, åtkomst 90-1
Motorelektronik, felsökningsindikator 20-13
Motorns jordledning 90-29
Motorolja, dieselmotorer(CWS/WTS) 80-3
Motoroljenivå 35-1
Motoroljetryck, varningslampa 20-1
Motorstopp 40-6
Motvikter. 50-6
Mått 130-8

N

Nivåvakt, spannmålstank (full) 20-9

O

Olja, drev 80-8
Oljekylare
Rengöring. 115-6
Oljetryckslampa, motor. 40-3
Oljeväxter, förberedelser inför skörd. 55-20

P

Pappfilter (huvudfilter), demontering. 120-6
Pappfilter, rengöring. 120-6
Parkeringsbroms 30-11, 115-2
Parkeringsbroms, frigöring 30-12, 45-2

Sida

Parkeringsbroms, varningslampa 20-2
Parkeringsljus och strålkastare, strömbrytare . . . 25-1

R

Radio och kommunikationsradio (tillval) 30-15
Ratt, höjdjustering. 30-10
Rattkonsol 15-11
Rattvinkel, justering 30-10
Reglage och instrument (översikt) 15-1
Reglagekonsol 15-2
Reglagekonsolens vridreglage 15-3
Relä- och diodkort, åtkomst 105-7
Reläer på säkringskretskort 105-10
Remmar 85-28
Remspännare och remslitage, kontroll 90-19
Remspännarens fjäderspänning, kontroll 90-20
Rengöring
  Hyttrutor 30-2
  Servicelampor 30-2
  Vindrutetorkare 30-2
Rensfläkt, justering av variatorrem 100-12
Rensfläkt, varvtalsjustering 65-15
Rensfläkt, varvtalsvakt 20-4
Rensfläkt, varvtalsvakt (inställning) 20-23
Rensfläktens variatorrem, byte 100-13
Rensfläktsvarvtal, justering 55-8
Rensfläktsvarvtal, strömbrytare. 15-23
Rensning 55-4
Reservdelar, använd endast John Deere
  originaldelar 80-14
Returgods, kontroll 55-6
Returgodselevator, kedjespänning (justering) . . . 75-5
Returgodselevator, varvtalsvakt 20-3
Returgodselevatorns drivrem, justering. 100-14
Returgodselevatorns slirkoppling, justering . . . 100-14
Returgodsproblem 55-6
Returgodsproblem, identifiering 55-7
Returgodsskruv (övre), justering av
  drivkedja 100-14
Returplan 65-14
Returplan, justering 65-14
Reversering av inmatningshus/skärbord 15-29
Reversering (elevator/skärbord)
  Drivkedja, justering 100-7
Riscylinder och slagsko, inställning. 65-8
Riscylinder, insatser 65-8
Riströskor, utrustning 65-7
Roterande luftintaget, byte av drivrem 90-22
Roterande luftintagets fasta renskam,
  justering 90-23
Roterande luftintagets roterande kam, byte . . . 90-23
Roterande varningsljus 25-7
Roterande varningsljus, strömbrytare 25-7

S

Sensor
  Säteskontakt 30-3
Serienummerskyltar 135-1
Service
  Var 10:e driftstimme 85-3, 85-5
  Var 100:e driftstimme 85-11, 85-13
  Var 1000:e driftstimme 85-25
  Var 1500:e driftstimme 85-26
  Var 200:e driftstimme 85-15, 85-17
  Var 250:e driftstimme 85-19
  Var 50:e driftstimme 85-7, 85-9
  Var 500:e driftstimme 85-21, 85-23
  Var 750:e driftstimme 85-24
Servicekoder (felsökning)
  Visning, aktiva. 20-14
Signalhornsknapp 15-27
Skakarförluster 55-14
Skoveldrivning, justering 100-16
Skärbord. 55-2
Skärbord, frånkoppling 60-5
Skärbord, in-/urkoppling (strömbrytare med
  spärr) 15-13
Skärbord, pendlingsspärr 60-8
Skärbord, tillkoppling 60-5
Skärbordautomatik, kalibrering
  (steg-för-steg) 105-20
Skärbordets drivkedja, justering 100-5
Skärbordets höj-/sänkhastighet, justering 110-4
Skärbordets parallellinställning, kontroll 60-3
Skärbordsförluster 55-13
Skärbordspendling och haspelns
  framåt/bakåtinställning, vippkontakt 15-18
Skördetröskor i denna instruktionsbok 00-1
Slagsko för majs. 65-16
Slagskoavstånd, inställning. 65-5
Slagskoavstånd, strömbrytare. 15-24
Slagskons inställning i förhållande till
  cylindern 65-4
Slamficka, bränsletank 90-9
Slanglösa däck. 50-1
Slope Master antispillsystem för kuperade
  fält. 65-13

Sida

Slutväxlar 80-9, 115-8
Smörjfett
  EP fett och universalfett 80-13
Smörjmedel
  Förvaring. 80-13
Smörjning
  Dagligen 85-1
  Var 2000:e driftstimme 85-27
Smörjning av tröskan 35-3
Snabbstopp 15-26
Solenoidventiler (huvudventilblock) 105-12
Solskydd. 30-12
Spannmål, förberedelser inför skörd 55-19
Spannmålselevator
  Slirkoppling, justering 100-15
Spannmålselevator, kedjespänning (justering) . . 75-6
Spannmålselevator, varvtalsvakt. 20-4
Spannmålselevatorns drivrem, justering 100-15
Spannmålselevatorns övre lucka, rengöring 75-2
Spannmålsprov. 55-6
Spannmålstank, inspektionslucka 75-1
Specifikationer
  Arbetsvarvtal 130-1
  Fyrhjulsdrift (1450/1550 tillval). 130-6
  Power Separator (WTS) 130-5
  Stelbandsaggregat (1450 (tillval) 130-6
  1450 och 1450 CWS/WTS 130-2
  1550 och 1550 CWS/WTS tröskor 130-4
Spegelvärmare, strömbrytare 15-19
Spillindikator 20-11, 20-27
Spillindikator, aktivering 20-24
Spillindikatorns givare (känslighet), justering. . . 20-31
Spridarhuv
  Arbets- och transportläge 70-7
  Spridarplåtar 70-8
    CWS/WTS (tillval) 70-8
Start av motorn. 45-1
Startmotor 105-4
Startrelä
  CWS/WTS 105-12
  1450/1550. 105-11
Stelbandsaggregat
  Bandspänning 50-10
  Drivhjul, inriktning 50-9
  Komponenter 50-6
  Komponenter, slitagekontroll 50-13
  Montering 50-8
  Stödaxel, underhåll 50-12
Stenficka, tömning 65-2
Strålkastare 25-2
Strömbrytare för varningsljus 25-7
Strömbrytare, typ av 15-12

Sida

Stubbhöjdsindikator (CWS/WTS) 20-12
Styrning och körning. 45-1
Styrsystem, komponenter 115-11
Såll, rengöring 65-14
Sållförluster 55-14
Sållkass 65-11
Säkerhetsbälte 30-8
Säkringskretskort 105-8

T

Takpanel 15-9, 15-10
Tankförhöjning, CWS/WTS (tillval 75-3
Tanklock. 75-3, 90-8
Termostat
  Byte 90-19
Toe-in, bakhjul 50-3
Tomgångskörning 40-5
Transmission, utväxlingskod 20-21
Transport för egen maskin 45-7
Transportkörning 45-6
Transportströmbrytare 15-27
Tryckluft, användning 95-1
Tryckluftsbehållare 95-1
Tryckmätare, fixbord (CWS/WTS). 20-12
Tryckmätare, knivbalk (600-seriens flexbord) . . 20-13
Tröskcylinder, varvtalsvakt 20-5
Tröskcylinder, varvtalsvakt (inställning). 20-22
Tröskcylinderns främre inspektionslucka. 65-1
Tröskcylinderns sidoinspektionsluckor 65-1
Tröskcylinderns variatordrivning
  Posi-Torq, byte av drivrem 100-9
Tröskcylindervarvtal, strömbrytare 15-23
Tröskenhet 55-3
Tröskinställningar, allmänt 55-15
Tröskning 55-4
Tröskspalt, justering 65-6
Tröskverk, drivrem (justering) 100-8
Tröskverk, inkoppling (strömbrytare med
  spärr) 15-14
Tröskverkan, bedömning 55-5
Tröskverksdrivningens remstyrning, justering . . 100-8
Tröskverksförluster 55-13
Tum åtdragningsmoment 130-11
Turbokompressor 90-29
Tändningslås 15-28
Tändningslås, tillslagning 40-2
Tömningsrör, inkoppling (kontrollampa) 20-9
Tömningsrörets svängning
  (trelägesströmbrytare) 15-14

Sida

Tömningsskruv
Drivkedja, justering 100-17
Tömningsskruvens drivning, strömbrytare 15-25

U

Undersåll, demontering 65-14
Undersåll, justering 55-10
Urtröskning, för dålig 55-8
Urtröskning, för kraftig 55-7
Utjämningsskruvens drivkedja, justering 100-15

V

Variatordrivning, justering 100-8
Varnings-/kontrollampor 20-6
Varnings-/kontrollampor (prioritet I) 20-1
Varningsdekaler 10-1
Varvtalsvakter 20-25
Vattenavskiljare, rengöring
CWS/WTS 90-10
1450/1550 90-9
Vattenavtappning 95-1
Ventilblock, funktionsbeskrivning 110-4
Vevstake och upphängning 65-11
Vibrationsdämpare, kontroll 90-29
Vindrutespolare, vippströmbrytare 15-20
Vindrutetorkare, vippströmbrytare 15-19
Vippbrytare på haspelns elektronikkort 105-23
Vippströmbrytare för belysning av spannmålstank 25-6
Vippströmbrytare för glödlampskontroll av varnings-/kontrollampor 25-8
Vippströmbrytare, arbetslampor på förarplattform och spegelfästen 25-4
Värmekomponenter 120-2
Växellåda 115-7
Växellådsolja 80-8
Växelspak 15-21
Växelströmsgenerator 105-3
Växling
CWS/WTS 45-3
1450/1550 45-3

A

Åtdragningsmoment
Metriska 130-10

Sida

Tum 130-11
Återcirkulationsfilter (hytt), demontering 120-7

Ö

Översåll, demontering 65-13
Översållsförlänging, demontering 65-13
Översållsförlängning 65-12
Översållsförlängningens vinkel, justering 65-12
Övertrycksventiler 110-3

Tillsammans med oss gar arbetet bra

John Deere-reservdelar

Vi hjälper till att hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla äkta John Deere-reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –67–04JUN90–1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och provutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . vilket sparar tid och pengar.



TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –67–04JUN90–1/1

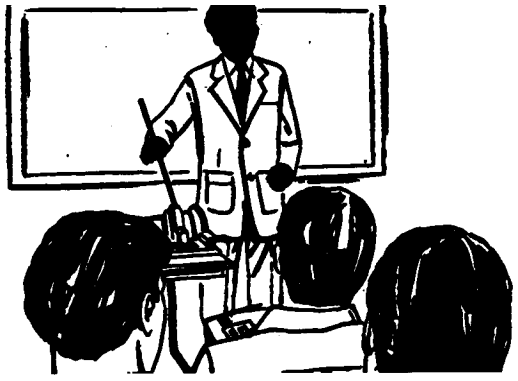
Välutbildade tekniker

En John Deere-tekniker slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner till utrustningen och kan underhålla den.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –67–04JUN90–1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –67–04JUN90–1/1