

**Cortacéspedes
giratorios de
21 pulgadas
14PZ y 14SZ
(No. de serie 100001-)**



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

**Cortacéspedes giratorios de 21
pulgadas 14PZ y 14SZ (No. de serie
100001-)**

OMM121570 J5 Spanish

**John Deere
División de Cuidado
de Césped y Jardines
OMM121570 J5**

Versión europea

LITHO EN U.S.A.
SPANISH



INTRODUCCION

LEER ESTE MANUAL detenidamente para informarse sobre el manejo y mantenimiento correcto de la máquina. El no hacerlo puede resultar en lesiones personales o en averías en la máquina. Es posible que este manual y las señales de seguridad estén disponibles en otros idiomas. (Consultar a su concesionario John Deere).

ESTE MANUAL DEBE SER CONSIDERADO como parte integrante de la máquina y debe permanecer con ella al venderla.

LAS MEDIDAS de este manual se dan en unidades del sistema de los EE. UU. con sus equivalencias en el sistema métrico. Utilizar exclusivamente repuestos y afianzadores adecuados. Los afianzadores métricos y en el sistema de los EE. UU. pueden requerir una llave específica de cada uno de estos sistemas de medición.

EL LADO DERECHO Y EL LADO IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MAQUINA, su concesionario realizó una inspección previa a la entrega para asegurar un mejor rendimiento.

ESTE CORTACEPED GIRATORIO ESTA DISEÑADO EXCLUSIVAMENTE para ser usado en corte de césped habitual u operación semejante. Su uso en cualquier otro trabajo se considera contrario al uso para el cual fue diseñado.

El fabricante no se hace responsable de daños o lesiones provocadas por el mal uso de este cortacésped. En ese caso, los riesgos corren exclusivamente a cargo del usuario. El cumplimiento y estricta observancia de las condiciones de operación, mantenimiento y reparación especificadas por el fabricante también constituyen elementos esenciales del uso para el cual fue diseñado.

INTRODUCCION

ESTE CORTACESPED DEBE SER MANEJADO, mantenido y reparado por personas familiarizadas con todas sus peculiaridades y los riesgos que ello implica. Deben observarse ante todo las normas de seguridad (prevención de accidentes) así como todo tipo de normativa legal sobre seguridad, sanidad laboral, y circulación por carretera.

El fabricante no se hace responsable de daños o lesiones provocados por modificaciones arbitrarias llevadas a cabo en este cortacésped.

ANOTAR LOS NUMEROS DE IDENTIFICACION DEL PRODUCTO (P.I.N.) en el espacio proporcionado a continuación. Anotar exactamente todos los números para ayudar a recuperar la máquina en caso de robo. Además, su concesionario necesita dichos números cuando usted pida repuestos. Guardar los números de identificación en un lugar seguro fuera de la máquina.

Fecha de compra:

Nombre del concesionario:

Teléfono:

Número de serie del motor:

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



Número de serie del vehículo

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

M63014

INDICE

	Página
Avisos de seguridad	
Avisos gráficos de seguridad.....	1
Leer el manual del operador.....	1
Evitar lesiones causadas por las cuchillas giratorias	1
Evitar lesiones causadas por objetos lanzados.....	2
Evitar lesiones causadas por cuchillas giratorias	2
Evitar lesiones al ajustar la altura de corte.....	2
Etiqueta de nivel de ruido	3
Controles	
Controles del manillar.....	4
Controles del motor	5
Control del cortacésped.....	5
Funcionamiento	
Conducir el cortacéspedes con cuidado.....	6
Las cuchillas giratorias son peligrosas – Proteger a los niños y prevenir accidentes	7
Usar ropa adecuada	7
AJUSTES:	
Ajuste de la altura de corte.....	8
Ajuste de altura de la palanca	9
Arranque del motor	10
Marcha de avance (14SZ)	11
Velocidades de avance (14SZ)	12
Cómo apagar el motor.....	12
Parada de emergencia	13
Uso del tubo de descarga (opcional).....	13
Uso de la bolsa para césped	14
Uso del tapón para pajote (opcional).....	14
Uso de la cuchilla para pajote (opcional).....	15
Cuidado del césped	
Consejos para cortar el césped.....	16
Consejos para recortar el césped.....	17
Para evitar arrancar el césped	17

INDICE

	Página
Consejos para recoger el césped en bolsa	18
Ensacado y composte de recortes de césped.....	18
Consejos sobre el pajote	19
Después de cortar	20
Repuestos	
Repuestos.....	21
Mantenimiento seguro	
Mantenimiento seguro	22
Usar ropa adecuada	22
Evitar lesiones causadas por las cuchillas	23
Tratamiento de desechos	23
Mantenimiento	
Intervalos de mantenimiento.....	24
Registro de mantenimiento.....	24
Evitar los gases del motor	25
Aceite del motor.....	25
Revisar el nivel de aceite del motor.....	26
Cambio de aceite del motor.....	27
Limpiar el elemento del filtro de aire.....	28
Limpieza de las bujías y abertura entre electrodos	29
Limpieza de las aletas	29
Ajuste del ralentí lento	30
Ajuste del cable de tracción (14SZ).....	31
Ajuste del cable del acelerador.....	32
Lubricar los bujes del eje trasero.....	33
Grasa	33
Limpieza de la zona de la correa (14SZ).....	34
Limpieza de los respiraderos de la tapa del tanque de combustible	35
Cómo verificar, ajustar y quitar la cuchilla	35
Afilar la cuchilla.....	36
Cómo equilibrar e instalar la cuchilla	36
Reabastecimiento de la máquina	37
Llenado del tanque de combustible	38

INDICE

	Página
Localizacion de averias	
Cómo usar la tabla de localización de averías	39
Almacenamiento de la maquina	
Cómo guardar el cortacésped con seguridad.....	42
Cómo guardar el cortacésped	42
Cómo sacar el cortacésped del almacenamiento.....	43
Doblar los manillares	44
Desplegar los manillares	44
Montaje	
Desplegar el manillar	45
Instalar el tirador de arranque en el soporte.....	45
Añadir aceite de motor	46
Instalar la bolsa recolectora de césped	47
Probar el funcionamiento del cortacésped	47
Especificaciones	
Motor	48
Sistema de combustible	48
Especificaciones de la máquina	49
Lubricantes recomendados	49
CERTIFICADO DE CONFORMIDAD	50
DECLARACION DE CONFORMIDAD	50

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT©1995
John Deere Horicon Horicon Works
Todos los derechos reservados
Ediciones anteriores
COPYRIGHT© 1994, 1992

AVISOS DE SEGURIDAD

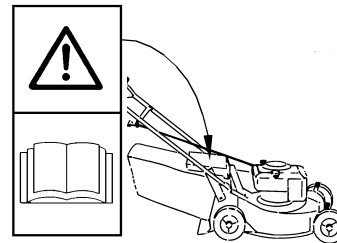
Avisos gráficos de seguridad

En varios lugares importantes en esta máquina hay avisos de seguridad destinados a indicar peligros potenciales. El peligro se identifica por medio de un gráfico en un triángulo de advertencia . Una ilustración adyacente indica cómo evitar lesiones personales. Los avisos de seguridad, su ubicación en la máquina y una breve explicación se incluyen en la presente sección de Avisos de Seguridad.



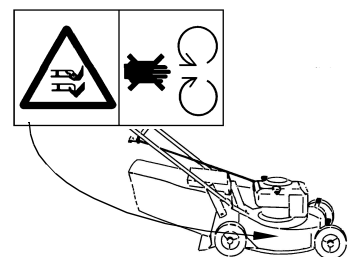
Leer el manual del operador

Este manual del operador contiene información importante necesaria para operar la máquina con seguridad. Observe todas las órdenes de seguridad para evitar accidentes.



Evitar lesiones causadas por las cuchillas giratorias

No poner las manos ni los pies debajo ni dentro del cortacésped cuando el motor está en marcha.



Aparece en ambos lados de plataforma

AVISOS DE SEGURIDAD

Evitar lesiones causadas por objetos lanzados

NO operar el cortacésped sin tener el tubo de descarga o el colector de pasto en su lugar.

Mantenerse alejado cuando el motor está en funcionamiento.

Leer el manual del operador.

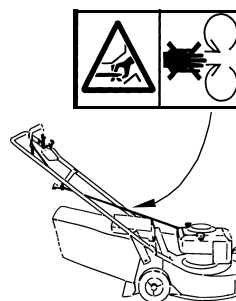


Evitar lesiones causadas por cuchillas giratorias

NO operar el cortacésped sin el tubo de descarga.

Apagar el motor antes de levantar la puerta y vaciar el tubo de descarga.

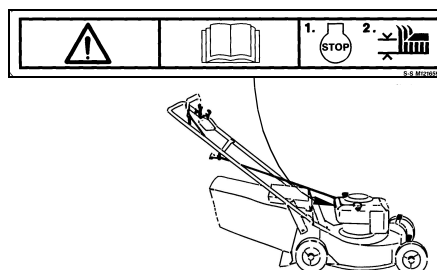
No levantar ni mantener la puerta abierta si la cuchilla está funcionando.



Evitar lesiones al ajustar la altura de corte

Leer el manual del operador.

APAGAR el motor antes de ajustar la altura de corte.

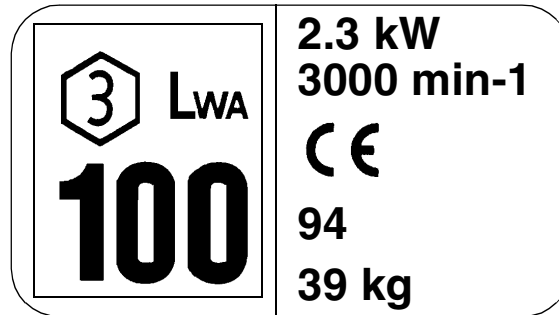


AVISOS DE SEGURIDAD

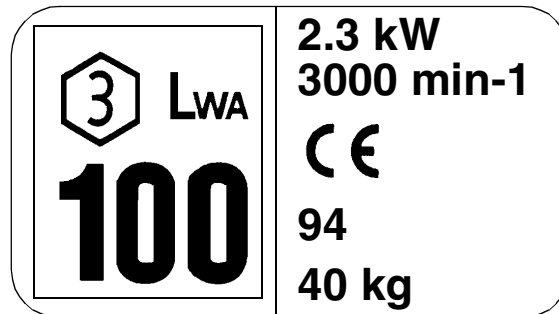
Etiqueta de nivel de ruido

Esta etiqueta pegada al cortacésped indica que este modelo ha sido certificado y satisface los requisitos de la directiva 84-538EEA de la Comunidad Económica Europea.

14PZ:

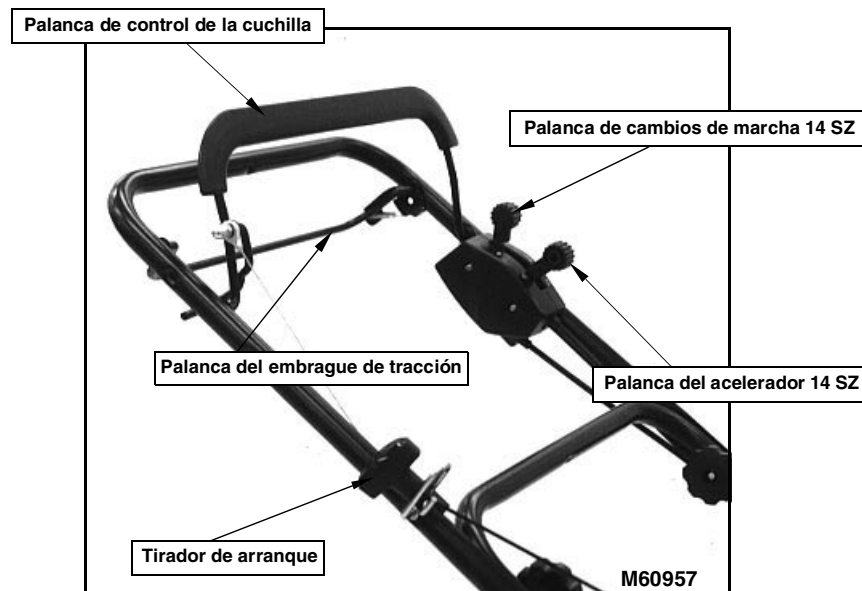


14SZ:



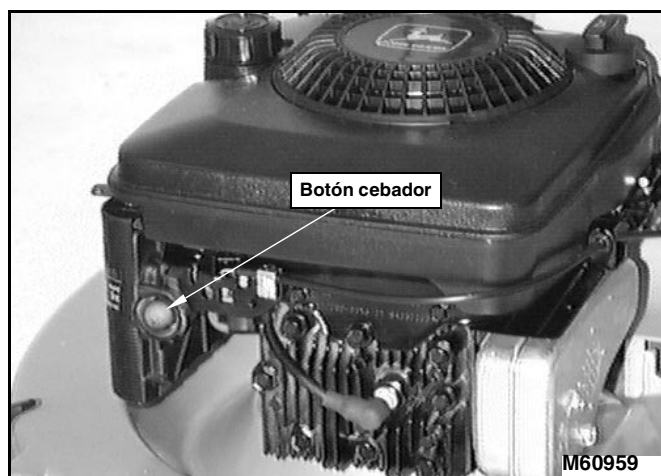
CONTROLES

Controles del manillar

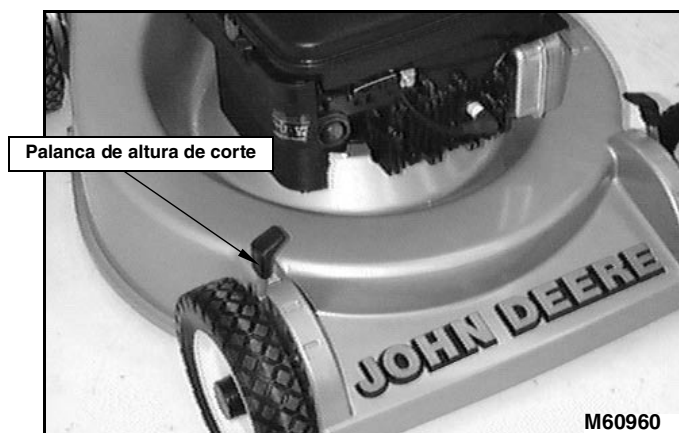


CONTROLES

Controles del motor



Control del cortacésped



FUNCIONAMIENTO

SEGURIDAD

Conducir el cortacésped con cuidado



- Inspeccionar la máquina antes de ponerla en funcionamiento. Asegurarse de que la tornillería esté apretada. Reparar o reemplazar las partes dañadas, extremadamente desgastadas o defectuosas. Asegurarse de que las guardas protectoras, las placas, la unidad recolectora de césped u otros dispositivos protectores de seguridad estén en buen estado y bien ajustados en su lugar. Realizar todos los ajustes necesarios antes de manejar el cortacésped.
- Despejar el área de trabajo de objetos que pudieran salir lanzados. Mantener a la gente y a los animales domésticos fuera del área de trabajo. Detener la máquina si alguien entra al área.
- Si se golpea un objeto, parar la máquina e inspeccionarla. Hacer las reparaciones antes de conducir. Mantener la máquina en buenas condiciones de trabajo. Mantener todas las guardas protectoras, las placas, la unidad recolectora de césped, u otros dispositivos de seguridad en su lugar.
- NO dejar la máquina desatendida cuando esté en marcha.
- Operar solamente durante el día o con suficiente luz artificial.
- Asegurarse de pisar sobre tierra firme. Ser especialmente cuidadoso al tirar de la máquina hacia atrás con el motor en marcha.
- Cortar en forma paralela a la base de una colina – no de arriba a abajo. Tener cuidado al cambiar de dirección en una pendiente. No cortar en pendientes excesivamente pronunciadas.
- NO cortar el césped mojado. La reducción de la tracción podría hacer resbalar al operador.
- Parar la cuchilla al cruzar caminos o senderos de grava.
- Sostener firmemente el manillar de la máquina.
- NO usar auriculares para escuchar la radio o música al operar la máquina. Para conducir con seguridad se requiere concentración.
- NO operar el cortacésped bajo la influencia de drogas o alcohol.

FUNCIONAMIENTO

Las cuchillas giratorias son peligrosas – Proteger a los niños y prevenir accidentes



PROTEGER A LOS NIÑOS:

- Nunca asumir que los niños permanecerán en el mismo lugar que los vio por última vez. Los niños se sienten atraídos por la actividad del cortacésped, mantenerse alerta ante la presencia de niños.
- Mantener a los niños dentro de la casa al operar la máquina.
- Apagar la máquina si un niño entra al área de trabajo.
- Tener sumo cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles, u otros objetos que pudieran bloquear su visión.
- No permitir que niños ni personas sin entrenamiento operen la máquina.

AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Estar siempre alerta, la gente ESPECIALMENTE LOS NIÑOS pueden moverse rápidamente en el área antes de que se dé cuenta.
- Apagar las cuchillas cuando no se corta.
- Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las cuchillas giratorias.

Usar ropa adecuada



- Usar ropa ajustada y el equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- No operar el equipo descalzo o con sandalias. Usar siempre zapatos de seguridad.
- El ruido fuerte puede causar deterioro o pérdida de la audición, usar un dispositivo protector adecuado, como, por ejemplo, tapones.

FUNCIONAMIENTO

AJUSTES

Ajuste de la altura de corte



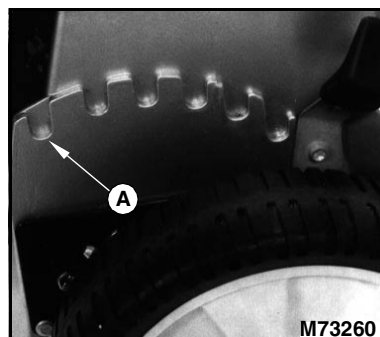
ATENCION: Antes de ajustar la altura de corte:
• APAGAR EL MOTOR.

IMPORTANTE: Ajustar todas las palancas a la misma altura excepto para la altura de corte MAS BAJA (A):

- Poner las palancas de las ruedas delanteras en la ranura de 13 mm (1/2 pulg.): Primera ranura trasera.
- Poner las palancas de las ruedas traseras en la ranura de 25 mm (1 pulg.): Segunda ranura trasera.

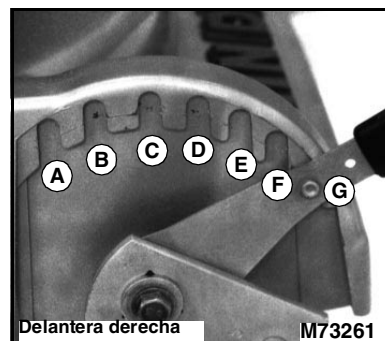
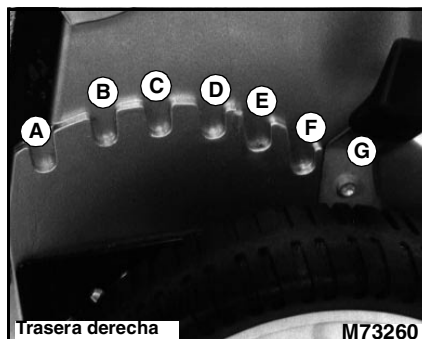
Para mover las palancas de las ruedas traseras:

1. Levantar ligeramente el manillar inferior con una mano para reducir el peso sobre la rueda.
2. Mover la palanca a la posición deseada con la otra mano.



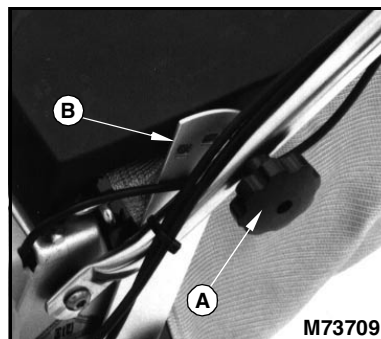
FUNCIONAMIENTO

Ranura	Ajustes de altura de corte MM (en pulgadas)
(A)	13 mm (1/2 pulg.)
(B)	25 mm (1 pulg.)
(C)	38 mm (1 1/2 pulg.)
(D)	50 mm (2 pulg.)
(E)	64 mm (2 1/2 pulg.)
(F)	75 mm (3 pulg.)
(G)	90 mm (3 1/2 pulg.)



Ajuste de altura de la palanca

1. Quitar la perilla (A) y el perno de cada lado.
2. Mover la palanca a la altura deseada.
3. Alinear el orificio cuadrado en el soporte (B) con el orificio en la palanca.
4. Pasar el perno por los orificios. Colocar la perilla.
5. Repetir los pasos del 2 al 4 en el otro lado.



FUNCIONAMIENTO

Arranque del motor



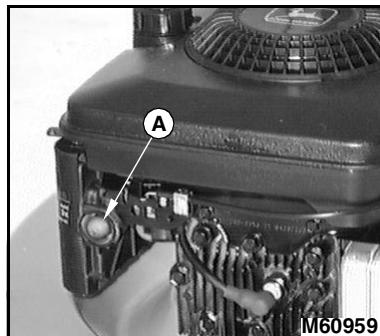
ATENCION: Los gases del escape del motor pueden producir la enfermedad o la muerte. Haga funcionar el motor sólo en un área ventilada. Si hace funcionar el motor en una área cerrada, saque los gases del recinto mediante una tubería de extensión del escape, o abra las puertas para airear el recinto.



IMPORTANTE: Para prevenir daños al motor de arranque y al freno de banda, no arrancar el motor:

- Cuando la cuchilla está bajo carga, tal como, en el caso de césped abundante O
- Cuando la palanca de control de la cuchilla está SUELTA.

1. Cebear el motor apretando el botón cebador (A) tres veces.



2. Mover la palanca del acelerador (B) a la posición  RAPIDA.

3. Apretar la palanca (C) contra el manillar.



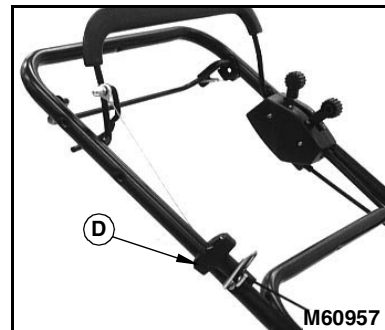
FUNCIONAMIENTO

	ATENCIÓN: 	CUANDO EL MOTOR ESTA EN MARCHA, LA CUCHILLA ESTA GIRANDO. Mantener manos, pies y ropa alejados de la cuchilla.
--	----------------------	--

4. Tirar del tirador de arranque (D) hasta sentir un poco de resistencia. Luego tirar rapidamente y en forma uniforme.

5. Cuando el motor arranque:

- Soltar lentamente la cuerda hasta que el tirador quede en el soporte.

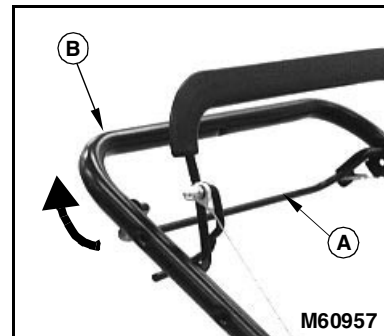


Marcha de avance (14SZ)

PARA AVANZAR: Tirar y aguantar la palanca del embrague de tracción (A) contra el manillar (B).

Para DETENER EL AVANCE: Soltar la palanca (A). Soltar la palanca antes de girar.

NOTA: Las ruedas traseras harán un ruido al empujar el cortacésped hacia adelante. Esto significa que el tren de mando está funcionando correctamente.



FUNCIONAMIENTO

Velocidades de avance (14SZ)

Velocidades:

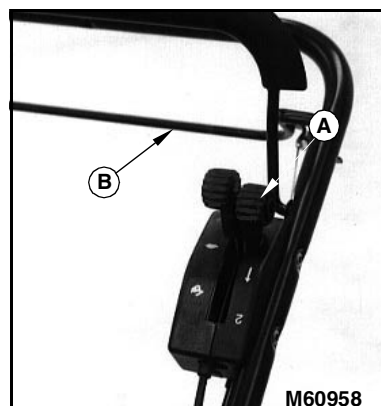
- Primera marcha: 3,2 kph (2 mph)
- Segunda marcha: 5 kph (3 mph)

Para cambiar de velocidad:

1. PARAR EL AVANCE. Mover la palanca de cambios (A) a la posición deseada:

- Primera marcha: Mover la palanca a la ranura trasera, como se ilustra.
- Segunda marcha: Mover la palanca a la ranura delantera.

2. Engranar la palanca del embrague de tracción (B).



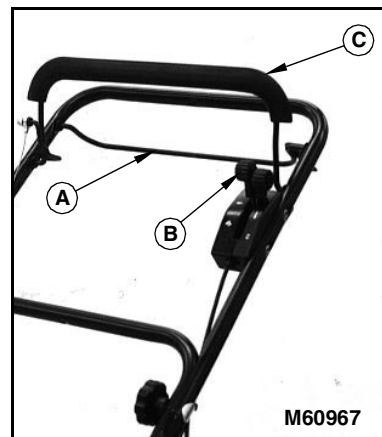
Cómo apagar el motor

1. 14SZ: Soltar la palanca del embrague de tracción (A).

2. Mover la palanca del acelerador (B) a la posición LENTA .

3. Soltar la palanca de control de la cuchilla (C).

4. El motor y la cuchilla deben pararse en 3 segundos. En caso contrario consultar a su concesionario John Deere.

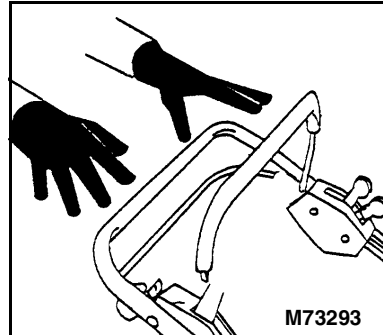


FUNCIONAMIENTO

Parada de emergencia

Soltar el manillar y las palancas:

- El cortacésped se parará.
- La cuchilla se parará.
- El motor se apagará.



Uso del tubo de descarga (opcional)



ATENCION: No operar el cortacésped a menos que o bien la bolsa recolectora de césped, el tubo de descarga (opcional), o el tapón para pajote (opcional) estén colocados en la abertura para el pajote y afirmados por la puerta. Antes de vaciar la bolsa, **PARAR EL CORTACESPED, LA CUCHILLA y EL MOTOR.**

1. Apagar el motor. Levantar y afirmar la puerta.
2. Quitar la bolsa para césped.
3. Instalar el tubo de descarga. Bajar la puerta para afirmar el tubo de descarga en su lugar.

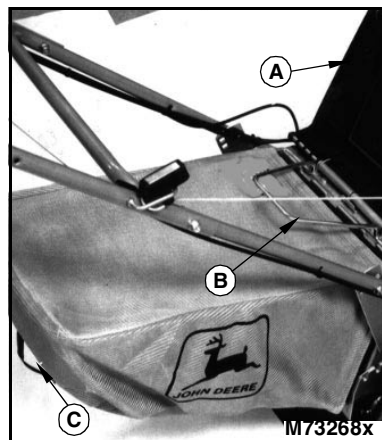


FUNCIONAMIENTO

Uso de la bolsa para césped

1. Levantar y afirmar la puerta (A).
2. Agarrar el manillar (B). Levantar la bolsa del cortacésped.
3. Soltar la puerta.
4. Agarrar el manillar (C) para descargar la bolsa.

NOTA: La bolsa se puede desgastar y deteriorar. Revisar la condición de la bolsa a menudo. Usar una bolsa John Deere o equivalente para satisfacer las especificaciones de seguridad.

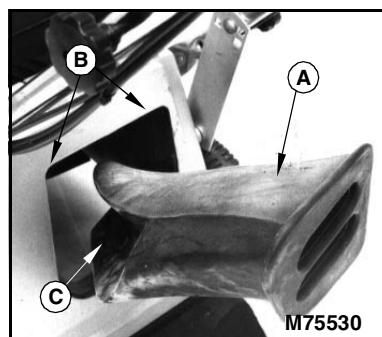


Uso del tapón para pajote (opcional)



ATENCIÓN: No operar el cortacésped a menos que o bien la bolsa para césped, el tubo de descarga, o el tapón estén colocados en la abertura para el pajote y afirmados por la puerta. Antes de desconectar el cortacésped o quitar el tapón para pajote, **APAGAR** el motor.

1. Levantar y afirmar la puerta arriba.
2. Instalar el tapón (A) en la abertura (B) con (C) orientada hacia la izquierda.
3. Presionar y girar el tapón a la izquierda hasta que se asiente.
4. Bajar la puerta.



FUNCIONAMIENTO

Uso de la cuchilla para pajote (opcional)

Consultar al concesionario John Deere sobre el Juego de Tapón para Pajote. El juego incluye tapón, cuchilla, calcomanía e instrucciones.

La cuchilla para pajote funciona igualmente bien con el tapón para pajote, con el tubo de descarga, o con la bolsa. No hay necesidad de cambiar la cuchilla al cambiar el accesorio.

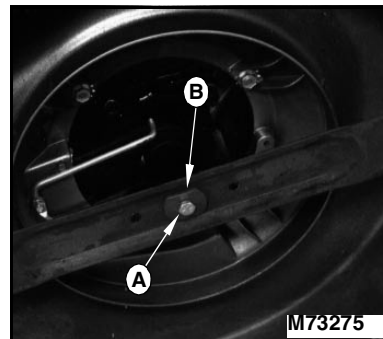


ATENCIÓN: Realice el mantenimiento de forma segura:

- Desmonte la cuchilla cuando el tanque de combustible esté casi vacío.
- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.
- Desconectar el cable de la bujía.
- Utilice guantes o recubra la cuchilla con un trapo.

IMPORTANTE: Para prevenir daños al filtro de aire y evitar un arranque dificultoso, tumbar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.

1. Desconectar el cable de la bujía.
2. Tumbar el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.
3. Quitar el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla.
4. Instalar la cuchilla para pajote con las aspas apuntando hacia arriba.
5. Apretar el perno a 47 N•M (35 lbs-pies).
6. Bajar el cortacésped al suelo.



CUIDADO DEL CESPED

Consejos para cortar el césped

Antes de empezar a cortar, asegurarse de que la plataforma está nivelada y que las ruedas del cortacésped están en la posición adecuada.

Al cortar un área por primera vez, avanzar en posición LENTO y cortar ALTO de manera que pueda:

- Conocer el terreno.
- Conocer el mejor patrón de corte.
- Prevenir el golpear objetos escondidos en el césped.

Cortar el césped sólo cuando esté seco: El césped mojado puede obstruir el cortacésped y dejar un rastro de montones de césped.

Cortar el césped a menudo: los recortes de césped corto se descomponen rápidamente.

Cortar con la aceleración al máximo para obtener el mejor rendimiento.

Usar la velocidad de avance que se ajuste a las condiciones:

- Avance LENTO al cortar césped abundante y alto.
- El avance RAPIDO o los virajes cerrados pueden producir franjas o corte desigual. Disminuir la velocidad. Los virajes cortos y rápidos pueden arrancar terrones del suelo y arrancar el césped de raíz.
- Avanzar a velocidad MODERADA al cortar césped fino.

Cortar a menudo para poder cortar sólo a 1/3 de la cuchilla en una pasada. Cortar el césped demasiado corto puede matar el césped y permitir que crezcan las malas hierbas fácilmente.

Consultar al concesionario John Deere sobre las cuchillas que mejor se ajusten a sus condiciones de corte.

Airear el césped para estimular los organismos de la tierra y el crecimiento de la raíz.

CUIDADO DEL CESPED

Consejos para recortar el césped

- Manejar lentamente. Evitar golpear árboles, arbustos, etc.
- Si en la pendiente hay un árbol o arbusto, acercarse al árbol o arbusto en forma recta para evitar arrancar el césped.

Para evitar arrancar el césped

- Prestar atención a la conducción de la máquina: se puede evitar arrancar el césped.
- Si el cortacésped arranca el césped fácilmente, puede que la altura de corte esté demasiado baja para las condiciones del terreno, especialmente en céspedes con muchos montículos y pequeños desniveles.
- Las ruedecillas traseras deben ajustarse correctamente.
- Cortar sobre lomas y zanjas poco profundas en forma recta, no en ángulo.

Mantener la cuchilla afilada: Una cuchilla roma destrozará el césped; las puntas del césped se tornarán marrón.

Revisar el césped regularmente para detectar cortes desiguales. Si el corte es desigual:

- El cortacésped puede que no esté nivelado. Ajustar las palancas de altura de corte.
- Disminuir la velocidad al dar una vuelta.
- Afilar la cuchilla a menudo.

CUIDADO DEL CÉSPED

Consejos para recoger el césped en bolsa

Para obtener el mejor rendimiento, el portabolsas necesita un buen flujo de aire. Para ayudar a aumentar el flujo de aire:

- Mantener la cara interior de la plataforma y el tubo de descarga limpios.
- Cortar el césped alto.
- Cortar con la aceleración al máximo.
- Limpiar la bolsa a menudo con agua de la manguera del jardín, desde afuera hacia el interior de la bolsa. Dejar secar la bolsa antes de usar.

IMPORTANTE: NO dejar recortes de césped en la bolsa: • La humedad puede dañar la bolsa. • Los recortes de césped húmedo son un peligro de incendio.

Revisar el césped en la bolsa a menudo. Cuando la bolsa está repleta:

- El cortacésped puede dejar una huella de césped cortado.
- El césped cortado puede salir por los lados de la bolsa.
- La parte superior de la bolsa se deshinchará.

Ensacado y composte de recortes de césped

Muchas comunidades ya no acarrean los recortes de césped y hojas a vertederos de basuras. El ensacado y composte de los recortes de césped y hojas son una manera de resolver este problema.

Los recortes de césped también pueden usarse como pajote, o capa de abono, entre hileras de jardín y alrededor de árboles y arbustos.

Este pajote:

- Evitará el crecimiento de malas hierbas.
- Ayudará a mantener la humedad de la tierra.
- Añadirá nutrientes a la tierra a medida que se descompone.
- Ayudará a mantener la temperatura del suelo baja durante tiempo de calor.

Se puede hacer composte de césped cortado y hojas de varias maneras. Ver revistas o clubes de jardinería para más información, o ir a su biblioteca local para obtener más ayuda.

CUIDADO DEL CESPED

Ensacado y composte de recortes de césped (continuación)

El composte terminado es disgregable. Es rico en nutrientes para la tierra, y se puede esparcir en su césped. El composte también se puede mezclar con la tierra. Añade un mantillo al suelo y mejora la textura de la tierra, haciéndola más suelta y fácil de trabajar.

Consejos sobre el pajote

Ventajas:

- No hay que rastrillar ni embolsar el césped ni las hojas.
- El césped retiene la humedad mejor durante clima seco.
- Las temperaturas de la tierra permanecen bajas durante tiempo de calor.
- El pajote añade nutrientes a la tierra y reduce la necesidad de fertilizante.

El pajote no forma paja. El riego frecuente y la aplicación de fertilizante producen paja de las raíces que crecen cerca de la superficie.

Tener cuidado al hacer pajote en otoño. El césped necesita la luz del sol en otoño para ayudar a almacenar alimento para el invierno. Una gruesa capa de pajote de hojas puede prevenir la entrada de luz solar al césped y asfixiarlo. Tendrá que cortar con bolsa recolectora de césped para quitar esta capa.

Hacer pajote sólo cuando el césped y las hojas están secos.

Hacer pajote con césped u hojas mojados o húmedos puede causar problemas:

- Los recortes de césped y hojas pueden acumularse en la cara interior de la plataforma del cortacésped.
- Los recortes de césped y hojas pueden formar montones.
- Los recortes de césped y hojas no pueden cortarse en pequeños trozos.
- Se requiere un mayor esfuerzo del motor y usa más combustible.

CUIDADO DEL CESPED

Consejos sobre el pajote (continuación)

Cortar sólo 1/3 de la punta del césped a la vez.

Usar un modelo de corte diferente cada vez que se corte. Traslapar las pasadas de corte de 50 a 100 mm (2 a 4 pulg.).

Disminuir la velocidad. El pajote toma más consistencia.

Mantener las cuchillas afiladas. Revisarlas a menudo.

Limpiar la cara interior de la plataforma después de cada uso.

Después de cortar

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe. Esto evitará el inicio de un incendio al almacenar el cortacésped.
- Quitar y sacudir la bolsa para eliminar todo el césped cortado. Esto prevendrá el deterioro de la bolsa y el inicio de un incendio.
- Limpiar la parte superior de la plataforma, del motor, y del tubo de descarga con un cepillo o aire comprimido, si es posible. Esto ayudará a prevenir acumulaciones y el inicio de un incendio.
- Rociar la parte interior de la plataforma con agua a presión para eliminar las sustancias químicas corrosivas y las acumulaciones de césped.
- Instalar la bolsa. Poner el cortacésped en un lugar de almacenamiento seguro.
- Tumbar el cortacésped con el filtro de aire hacia arriba. Quitar el tapón para pajote.

REPUESTOS

RECOMENDAMOS los repuestos y lubricantes de calidad John Deere, disponibles a través de su concesionario.

LOS NUMEROS DE LAS PIEZAS PUEDEN CAMBIAR, Para pedir piezas, utilizar los números incluidos en la lista. En caso de que un número cambie, su concesionario sabrá cuál lo reemplaza.

CUANDO SE PIDEN PIEZAS, el concesionario John Deere necesita el número de serie de su máquina. Este es el número que usted ha registrado en la contratapa de este manual.

ITEM	NUMERO DE PIEZA
Elemento del filtro de aire	AM116236
Correa	M77167
Cuchilla estándar	M112972
Cuchilla para pajote	M112972
Bujía	Champion RCJ8

(Los números de pieza están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden ser diferentes fuera de los EE. UU.)

MANTENIMIENTO SEGURO

Mantenimiento seguro



- Entender el procedimiento antes de hacer el trabajo. Mantener el área limpia y seca.
- Nunca lubricar ni hacer el mantenimiento si la máquina está en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su lugar y en buenas condiciones de funcionamiento. Mantener la tornillería bien apretada.
- Mantener las manos, los pies, la ropa y el cabello largo lejos de las piezas en movimiento.
- Antes de hacer el mantenimiento a la máquina, poner todos los mandos en punto muerto y parar el motor. Dejar que el motor se enfríe.
- Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que se tengan que extraer para realizar el mantenimiento.
- Todos los elementos deben estar en buen estado y correctamente instalados. Reparar inmediatamente las piezas dañadas. Evitar que la grasa, el aceite o la suciedad se acumulen en las piezas de la máquina.
- Las modificaciones no autorizadas pueden dañar la función y la seguridad del cortacésped.

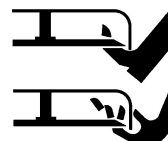
Usar ropa adecuada



- Usar ropa ajustada, no suelta y el equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- El ruido fuerte puede causar deterioro o pérdida de la audición, usar un dispositivo protector adecuado tal como tapones.
- No utilizar auriculares para escuchar la radio o música al hacer el mantenimiento a la máquina. El mantenimiento seguro requiere toda su atención.

MANTENIMIENTO SEGURO

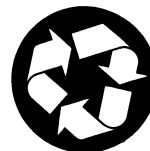
Evitar lesiones causadas por las cuchillas



Antes de desconectar o ajustar la máquina:

- PARAR el motor.
- Esperar que las cuchillas se DETENGAN.
- Mantener las manos, los pies y la ropa lejos de las cuchillas cuando el motor está en marcha.

Tratamiento de desechos



- Los productos a desechar, tales como el aceite usado, el combustible, y las baterías, pueden causar daños al ambiente y a las personas.
- No usar envases de bebida para desechar líquidos – alguien podría beber de los mismos.
- Consultar con el centro de reciclaje local o el concesionario John Deere para saber cómo reciclar o eliminar los desechos.

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento

ANTES DE CADA USO	• Revisar el nivel de aceite.
DESPUES DE CADA USO	• Limpiar el cortacésped.
CADA 5 HORAS	• Cambiar el aceite del motor.
CADA 25 HORAS	• Cambiar el aceite del motor. • Limpiar el elemento del filtro de aire. • Apretar el perno de la cuchilla; 47 N•M (35 lbs-pies). • Lubricar los bujes del eje trasero. • Limpiar y ajustar la bujía. • Limpiar la zona de la correa y de la transmisión (14SZ).
CADA 50 HORAS	• Cambiar el aceite del motor.
CADA 100 HORAS	• Haga que su concesionario John Deere verifique la guarnición del freno al volante.

Registro de mantenimiento

FECHA	MANTENIMIENTO EFECTUADO

MANTENIMIENTO

Evitar los gases del motor



ATENCION: Los gases del escape del motor pueden producir la enfermedad o la muerte:

- Si es necesario operar la máquina en un área cerrada, sacar los gases usando una tubería de extensión.
- Trabajar siempre en una zona bien ventilada.

Aceite del motor

Usar una viscosidad de aceite de acuerdo a las temperaturas durante el período entre cambios de aceite.

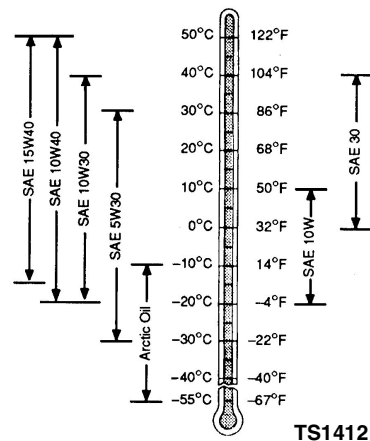
Se recomienda usar el siguiente aceite:

- John Deere PLUS 4®

Pueden usarse otros aceites si cumplen con una de las siguientes especificaciones:

- Clasificación API SG
- Clasificación API SF
- Especificación CCMC G4

Los aceites que reúnen la Especificación Militar MIL-L-46167B pueden usarse como árticos.



MANTENIMIENTO

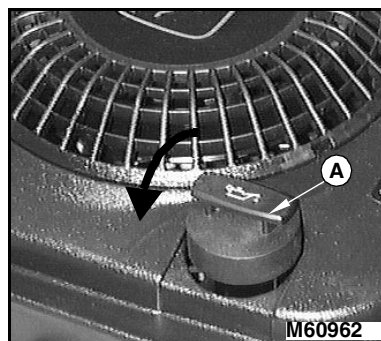
Revisar el nivel de aceite del motor

IMPORTANTE: Cambiar el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento.



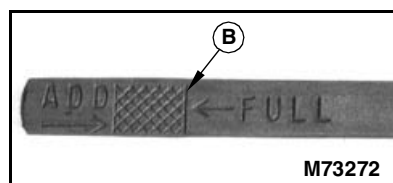
ATENCIÓN: Antes de revisar o añadir aceite:
• APAGAR el motor y dejarlo enfriar.

1. Apagar el motor. Poner el cortacésped sobre una superficie nivelada.
2. Girar la varilla de aceite (A) 1/4 vuelta a la izquierda para retirarla.
3. Limpie la varilla medidora de aceite con un paño limpio.
4. Coloque la varilla, girándola 1/4 vuelta hacia la derecha para apretarla.



IMPORTANTE: Si el nivel de aceite está por debajo de la marca "ADD" (añadir), no hacer funcionar el motor.

5. Quitar la varilla medidora. Revisar el nivel del aceite. El aceite debe estar entre las marcas AÑADIR y LLENO (B) – nunca por encima de la marca de LLENO.



6. Añadir aceite, si es necesario.
7. Instalar y apretar la varilla de aceite.

MANTENIMIENTO

Cambio de aceite del motor



ATENCION: El aceite usado puede ser dañino para las personas y el ambiente si se desecha en el terreno, desagüaderos o concentraciones de agua.

Llame al centro de reciclaje de su zona o al concesionario John Deere para saber cómo reciclar el aceite usado.

IMPORTANTE: Cambiar el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento.

Si el cortacésped no se usa 25 horas durante la temporada, cambiar el aceite antes de almacenar el cortacésped.

Para prevenir daños al purificador de aire y el arranque duro del motor, tumbe el cortacésped sobre el LADO IZQUIERDO.

1. Desconectar el cable de la bujía (A).

2. Tumbar el cortacésped del LADO IZQUIERDO.

3. Poner una bandeja para recoger el drenaje debajo del cortacésped.

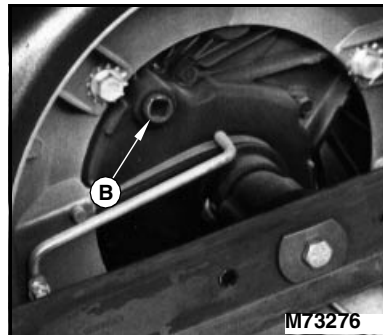
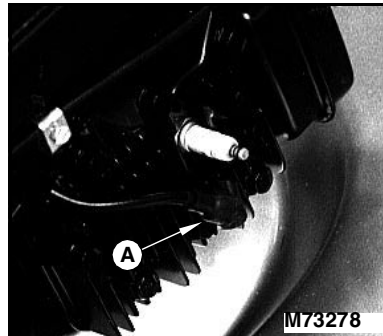
4. Quitar el tapón de drenaje (B) con un destornillador de 3/8 pulg. Bajar el cortacésped sobre la bandeja.

5. Una vez drenado el aceite, inclinar el cortacésped sobre el LADO IZQUIERDO. Instalar el tapón.

6. Descender el cortacésped. Quitar la varilla medidora de aceite.

7. Añadir 0.6 L (20 oz) de aceite por el tubo de la varilla.

8. Instalar la varilla de aceite.



MANTENIMIENTO

Limpiar el elemento del filtro de aire

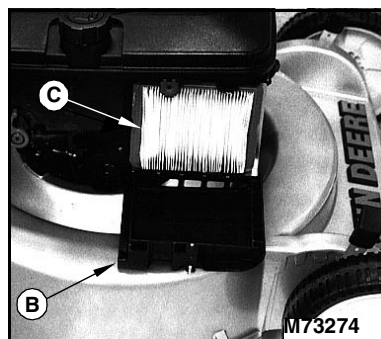
NOTA: Limpiar el elemento a menudo si el cortacésped se usa en zonas donde hay mucho polvo.



ATENCION: Antes de quitar el elemento:
• APAGAR el motor y dejarlo enfriar.

IMPORTANTE: No hacer funcionar el motor sin el elemento.
Reemplazar el elemento si está dañado.

1. Aflojar el tornillo (A).
2. Cerrar la cubierta (B) haciendo un movimiento hacia abajo.
3. Quitar el elemento (C).
4. Golpear suavemente el elemento para quitar el polvo.
5. Si el elemento tiene mucha suciedad, hollín, grasa o si está dañado, hay que reemplazarlo.
6. Instalar el elemento y la cubierta.



MANTENIMIENTO

Limpieza de las bujías y abertura entre electrodos



ATENCION: Antes de quitar la bujía:
• APAGAR el motor y dejar que se enfríe.

1. Desconectar el cable (A) de la bujía. Quitar el tapón.

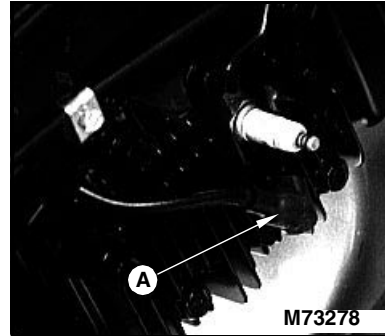
2. Limpie cuidadosamente con un cepillo de acero los depósitos de carbón en el tapón. No limpiarlo con un aparato con sustancias abrasivas.

3. Inspeccionar si el tapón tiene daños. Reemplazarlo si está dañado.

4. Ajustar el espacio: 0,76 mm (0,030 pulg.).

5. Instalar y apretar el tapón a 20 N•M (15 lbs-pies).

6. Conectar el cable.



Limpieza de las aletas

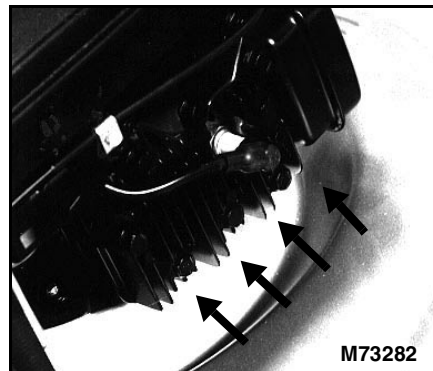


ATENCION: Antes de limpiar las aletas:
• APAGAR el motor.
• Dejar que el motor se enfríe.

IMPORTANTE: Mantener las aletas limpias para evitar que se recaliente el motor.

Limpiar las aletas con un cepillo, paño o aire comprimido.

Utilice también aire comprimido para limpiar debajo de la caja.



MANTENIMIENTO

Ajuste del ralentí lento



ATENCIÓN: Tener precaución: **EL MOTOR SE CALIENTA**

NOTA: Algunos motores tienen tornillos de mezcla de ralentí lento. Si la máquina tiene tornillos (A) y (B), puede ser que necesite hacer un ajuste de ralentí lento.

Para hacer este tipo de ajuste se necesita un tacómetro de vibración. Ver al concesionario John Deere.

EL RALENTI LENTO debe ser 2400–2600 rpm. El motor debe funcionar sin esfuerzo en todas las rpm. Las instrucciones siguientes requieren 2500 rpm.

1. Girar el tornillo (A) en sentido horario hasta que se sienta que la aguja hace contacto leve con el asiento. Ablojar el tornillo 1-1/4-vueltas.

2. Calentar el motor a MEDIA ACELERACION, no sobrecargar.

3. Mover la palanca del acelerador a la posición  LENTA.

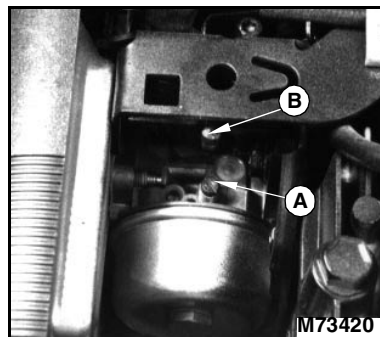
4. Fijar el tacómetro en 2500 rpm. Poner el tacómetro encima del retroceso del alojamiento del arranque.

5. Ajustar el tornillo (B) hasta que el motor marche a 2500 rpm.

6. Girar el tornillo (A) hacia adentro hasta que las rpm comiencen a disminuir. Girar luego el tornillo hacia afuera hasta que las rpm suban y luego comiencen a bajar. Girar el tornillo media vuelta entre los dos puntos de disminución.

7. Ajustar el tornillo (B) hasta que el motor funcione a 2500 rpm.

8. Mover varias veces la palanca de control del acelerador de la posición LENTA  a RAPIDA . Si el motor no acelera en forma suave, girar el tornillo (A) 1/8 vuelta hacia afuera.



MANTENIMIENTO

Ajuste del cable de tracción (14SZ)

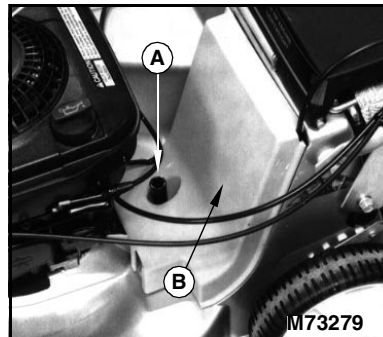
NOTA: Ajustar el cable si el cortacésped marcha más lento al ascender.



ATENCION: No operar el cortacésped sin el protector de correa. Antes de ajustar el embrague:

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.
- Mantener a las personas y animales alejados del cortacésped.
- Evitar la correa cuando el motor está en marcha.

1. Quitar el mando (A) y el protector de la correa (B).

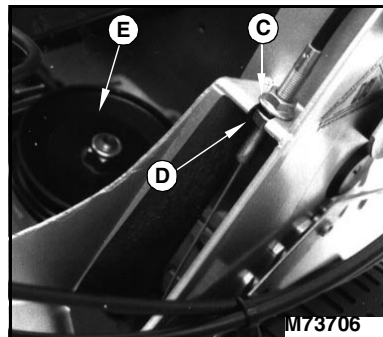


2. Aflojar la tuerca (C). Girar la tuerca (D) 3 mm (1/8 pulg.) hacia abajo.

3. Apretar la tuerca (C). Arrancar el motor.

4. ENGRANE la palanca del embrague de tracción para revisar el funcionamiento del embrague.

5. Si el embrague necesita más tensión, repetir los Pasos 2 y 3.



6. La polea (E) no debe girar cuando el motor está en marcha y la palanca del embrague está DESENGRANADA. Si la polea gira cuando el motor está en marcha, el cable del embrague está demasiado apretado.

MANTENIMIENTO

Ajuste del cable del acelerador



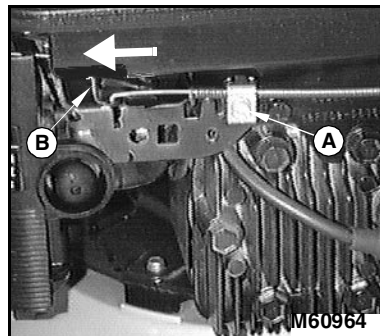
ATENCIÓN: Antes de ajustar el cable:
• **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

1. Mover la palanca del acelerador a la posición RAPIDA .

2. Aflojar el tornillo (A).

3. Mueva el cable de control del acelerador (B) con el dedo, completamente a la izquierda hasta que llegue al tope.

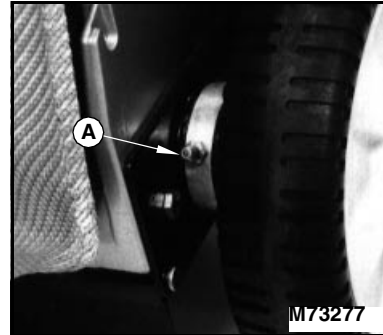
4. Apretar el tornillo (A) en la abrazadera de cable del acelerador.



MANTENIMIENTO

Lubricar los bujes del eje trasero

Lubricar el buje (A) a cada lado con Grasa Multipropósito de John Deere u otra grasa semejante.



Grasa

Usar la grasa más adecuada para las temperaturas durante el intervalo de mantenimiento.

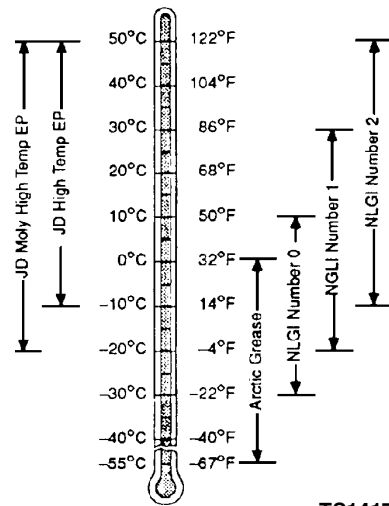
Se recomienda usar los siguientes tipos de grasas

- Grasa John Deere MOLY EP RESISTENTE AL CALOR
- Grasa John Deere RESISTENTE AL CALOR
- Grasa de John Deere GARD™

También se pueden usar otros tipos de grasas si reúnen una de las siguientes condiciones:

- Grasa universal SAE EP con un máximo de 5% de disulfide de molibdeno.
- Grasa universal SAE EP

Las grasas que satisfacen la Especificación MIL-G-10924F Militar se pueden usar como grasas árticas.



TS1417

MANTENIMIENTO

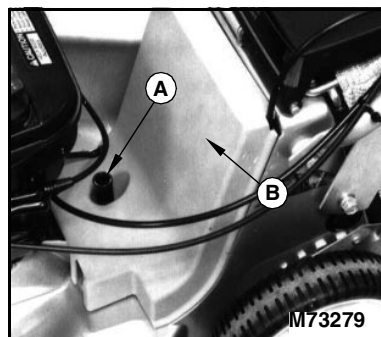
Limpieza de la zona de la correa (14SZ)



ATENCION: Antes de quitar el protector:

- APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.
- No usar el cortacésped sin el protector de la correa.

1. Quitar el mando (A) y el protector de la correa (B).
2. Usar un cepillo o aire comprimido para quitar el césped cortado o la suciedad del área de la correa.
3. Instalar el protector y el mando.



MANTENIMIENTO

Limpieza de los respiraderos de la tapa del tanque de combustible



ATENCION: Antes de quitar la tapa:

- APAGAR el motor. Dejarlo enfriar.
- No dejar que haga humo.

1. Quitar la tapa. Revisar los dos respiraderos (A) debajo del anillo de metal y el respiradero en la parte superior, central de la tapa.
2. Limpiar la tapa y los respiraderos con solvente de noinflamable. Dejar que la tapa se seque.
3. Instalar la tapa.



Cómo verificar, ajustar y quitar la cuchilla



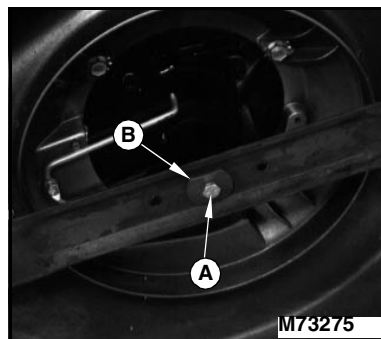
ATENCION: Tener cuidado al hacer el mantenimiento de las cuchillas:

- APAGAR el motor. Esperar a que se enfríe.
- Desconectar el cable de la bujía.
- Usar guantes o envolver la cuchilla con un trapo.

IMPORTANTE: Para prevenir daños al purificador de aire y el arranque duro, tumbar el cortacésped sobre el LADO IZQUIERDO.

1. Apretar el perno (A) a 47 N•M (35 lbs-pies).
2. Revisar la cuchilla: Reemplazarla si está dañada. Afilarla si no está afilada.
3. Quitar la cuchilla: Retirar el perno (A), la arandela (B) y la cuchilla.

NOTA: Asegurarse de que el ala de la punta de la cuchilla apunte hacia arriba y que la copa de la arandela esté contra la cuchilla.



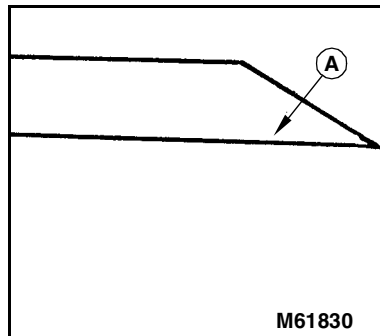
MANTENIMIENTO

Afilar la cuchilla



ATENCIÓN: Usar guantes y gafas al afilar, balancear o instalar.

Afilar la cuchilla: Mantener el bisel original (A)

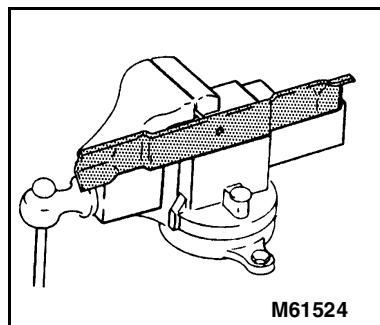


M61830

IMPORTANTE: Equilibre la cuchilla después de afilarla. Si la cuchilla no está equilibrada, puede causar vibración excesiva.

Cómo equilibrar e instalar la cuchilla

1. Limpiar la cuchilla. Ponerla en un clavo en la morsa o en una pared. El extremo pesado de la cuchilla quedará hacia abajo. Esmerilar el borde biselado. No cambiar la inclinación.
2. Instalar la cuchilla, arandela (lado de la copa contra cuchilla) y el perno.
3. Apretar el perno a 47 N•M (35 lbs-pies).



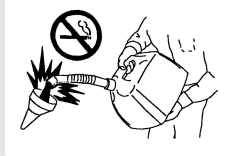
M61524

MANTENIMIENTO

Reabastecimiento de la máquina



ATENCIÓN: Manejar el combustible con cuidado, es altamente inflamable:



- NO reabastecer la máquina mientras se fuma, cuando la máquina está cerca de llamas o chispas, o cuando el motor está en marcha. APAGAR el motor.
- Llenar el tanque de combustible al aire libre.
- Evitar incendios: limpiar el aceite, la grasa y la suciedad de la máquina. Limpiar inmediatamente cualquier derrame de combustible.
- No almacenar la máquina con combustible en el tanque en un edificio donde los gases puedan alcanzar llamas o chispas.
- Para prevenir incendios y explosiones debido a la descarga eléctrica estática, mientras se llena el tanque, usar un recipiente no metálico de combustible. Si se usa un embudo, ASEGURARSE de que es de PLASTICO. Evitar el uso de un embudo con malla o filtro de metal.
- Usar solamente aceite y combustible limpios y recipientes y embudos limpios y aprobados.
- Almacenar aceite y combustible en un área protegida del polvo, la humedad y cualquier otro elemento contaminante.

MANTENIMIENTO

Llenado del tanque de combustible

IMPORTANTE: Evitar derrames de combustible. Puede dañar las superficies pintadas y plásticas.
No mezcle aceite con gasolina. Use solamente gasolina sin plomo con una intensidad nominal de octanaje igual o mayor de 87.
La capacidad del tanque de combustible es 1.4 L (1.5 qt).

- Quitar la suciedad alrededor de la parte superior del área de drenaje del tanque de combustible.
- Usar una mezcla de combustible para temperaturas altas en verano y una mezcla para temperaturas bajas durante el invierno.
- Nunca utilice el combustible si está viejo o ha sido almacenado durante un período largo de tiempo:

Temperaturas altas – 60 días como máximo.

Temperaturas bajas – 90 días como máximo.

- Llene el tanque de combustible al finalizar el trabajo. Esto ayuda a prevenir la condensación.

NOTA: La capacidad del tanque de combustible es 1.4 L (1.5 qt).

1. Quitar la tapa (A) del combustible.
2. No llenar el tanque hasta la parte superior; el combustible puede expandirse.
3. Apretar la tapa del combustible.
4. Limpiar los derrames.



LOCALIZACION DE AVERIAS

Cómo usar la tabla de localización de averías

Si se experimenta un problema que no está listado en esta tabla, consultar al concesionario John Deere para el mantenimiento adecuado.

Si se ha revisado todas las causas posibles listadas y el problema persiste, consultar al concesionario John Deere.

PROBLEMA	CAUSA
EL MOTOR NO ARRANCA	No se cebó el motor tres veces.
	Tanque de combustible vacío.
	Combustible sucio o viejo.
	Bujía desconectada o sucia.
	Palanca del acelerador no está en la posición rápida.
EL MOTOR ARRANCA CON DIFICULTAD O PIERDE POTENCIA	Respiraderos de la tapa del tanque de combustible sucios.
	Combustible viejo o sucio.
	Elemento del filtro de aire sucio.
	Bujía desconectada o sucia.
EL MOTOR FUNCIONA IRREGULARMENTE	El carburador necesita limpieza.
	Bujía desconectada o sucia.
	La palanca del acelerador no está en la posición rápida.
	Aletas de enfriamiento sucias.
	Elemento del filtro de aire sucio.

LOCALIZACION DE AVERIAS

PROBLEMA	CAUSA
EL MOTOR SE RECALIENTA	Caja del ventilador y aletas de enfriamiento sucias.
EL MOTOR VIBRA DEMASIADO	Perno de la cuchilla flojo.
	Cuchilla sin filo o no compensada.
EL CORTACESPED EMPUJA O TIRA FUERTE	Eje trasero no lubricado.
	Embrague de tracción necesita ajuste (14SZ).
EL CORTACESPED CORTA IRREGULARMENTE	Se empuja muy rápido el cortacésped (14PZ).
	Se corta demasiado rápido alrededor de las esquinas y no se cambia el patrón de corte.
	Palancas de las ruedas no ajustadas en la misma posición.
	Cuchilla desafilada o descompensada.
TUBO DE DESCARGA OBTURADO	El pasto no está seco.
	Altura de corte no es suficientemente alta.
	Bolsa sucia o repleta de césped.
	Se corta demasiado rápido.
	El motor no está en la posición de aceleración máxima.

LOCALIZACION DE AVERIAS

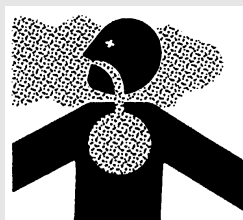
PROBLEMA	CAUSA
EL CORTACESPED DA TIRONES O NO SE AUTOPROPULSA (14SZ)	Correa de tracción rota.
	Embrague de tracción no ajustado.
	Transmisión sucia.
	La palanca de cambios está en primera ni segunda marcha.
LA APARIENCIA DEL PAJOTE DE CESPED ES POBRE: MONTONES, RECORTES DE PASTO EXCESIVOS, CORTE IRREGULAR, ETC:	El césped no está seco.
	Se corta demasiado rápido.
	El motor no está en la posición de aceleración máxima.
	Cuchilla desafilada o descompensada.
	Altura de corte demasiado baja.

ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

Cómo guardar el cortacésped con seguridad



ATENCION:



Los gases del escape del motor pueden producir la enfermedad o la muerte.

- Si es necesario hacer funcionar un motor en una área cerrada, usar una tubería de extensión en el tubo de escape para sacar los gases al exterior. Siempre tratar de trabajar en un área bien ventilada.
- No almacenar el cortacésped con combustible en el tanque, dentro de un edificio donde los gases pueden alcanzar una llama o chispa.
- Dejar que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un recinto cerrado.

Cómo guardar el cortacésped

IMPORTANTE:

Usar estabilizador de gasolina: El estabilizador ayuda a prevenir la formación de barniz y el taponamiento de los inyectores del carburador. Cualesquiera de estos problemas podría hacer que el motor funcione con una mezcla pobre, que podría producir el agarrotamiento del pistón y fallo del motor.

Seguir las instrucciones en el envase del estabilizador.

1. Limpiar el motor y la parte superior de la plataforma.
2. Quitar el protector de la correa.
3. Limpiar el área de la correa y de la transmisión. Instalar el protector.
4. Desconectar el cable de bujía. Tumbear el cortacésped sobre su LADO IZQUIERDO.
5. Quitar el tapón para pajote. Limpiar la parte interior de la plataforma con agua a presión, para quitar la acumulación de césped, las sustancias químicas del césped y el fertilizante.
6. Bajar el cortacésped al suelo.

ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

7. Usar Estabilizador para Almacenamiento de Gasolina John Deere o un equivalente. Seguir las instrucciones del envase.
8. Lubricar los bujes del eje traseros.
9. Quitar los pernos y doblar las manijas hacia abajo, si se desea. No rizar los cables.
10. No almacenar el cortacésped con el combustible en el tanque en un edificio donde los gases puedan alcanzar una llama o chispa.

Cómo sacar el cortacésped del almacenamiento

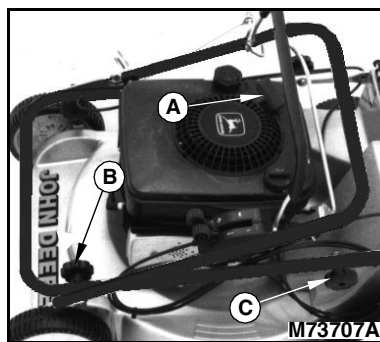
1. Desplegar los manillares. Apretar las perillas. No rizar los cables.
2. Llenar el tanque de combustible con gasolina.
3. Revisar el nivel de aceite del motor.
4. Conectar el cable de bujía.
5. Inspeccionar los protectores, los dispositivos de seguridad y la tornillería.
6. Lubricar los bujes del eje trasero.
7. Oprimir el botón cebador tres veces de cebar el motor.
8. Hacer funcionar el motor brevemente en la posición de ACELERACION MEDIA.

ALMACENAMIENTO DE LA MAQUINA

Doblar los manillares

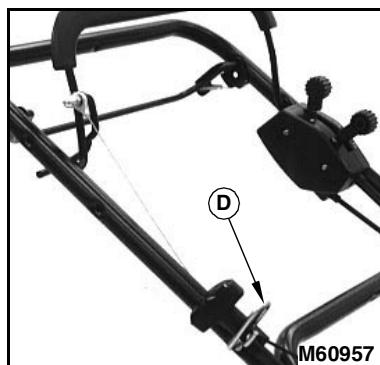
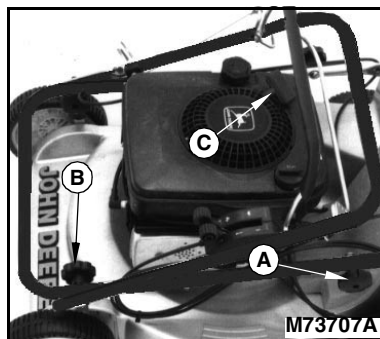
IMPORTANTE: No rizar los cables.

1. Quitar el tirador de arranque (A) del soporte.
2. Aflojar la perilla (B) en cada lado. Dejar que el manillar pivotee hacia abajo.
3. Quitar la perilla (C) y el perno de cada lado.
4. Girar el manillar inferior hacia abajo. Instalar la perilla (C) como se ilustra.



Desplegar las manijas

1. Quitar la perilla (A) y el perno de cada lado.
2. Enderezar el manillar superior y apretar la perilla (B) en cada lado.
3. Alinear el orificio del manillar inferior con el orificio cuadrado en el soporte. Instalar el perno y las perillas en cada lado.
4. Sujetar la palanca de la cuchilla contra el manillar, tirar lentamente del tirador de arranque (C) e instalarlo en el soporte (D).

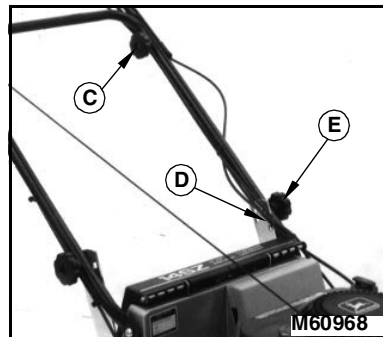
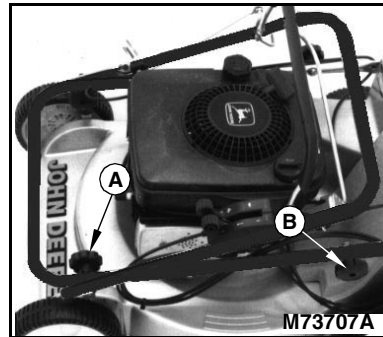


MONTAJE

Desplegar el manillar

IMPORTANTE: No rizar los cables.

1. Aflojar la perilla (A) en cada lado.
2. Quitar la perilla (B) y el perno de cada lado.
3. Pivotear el manillar superior a la posición derecha.
4. Apretar la perilla (C) en cada lado.
5. Sujetar el manillar e instalar el perno por el orificio cuadrado del soporte (D) y el manillar. Instalar la perilla (E) en el lado exterior del manillar.
6. Repetir el Paso 5 en el otro lado.

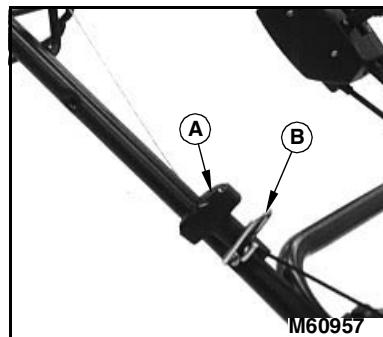


Instalar el tirador de arranque en el soporte

NOTA: No tirar del tirador de arranque sin tener la palanca de control de la cuchilla engranada.

Cuando se tira del tirador de arranque, la cuchilla también gira y el motor puede arrancar.

1. Tirar del tirador de arranque (A) hacia atrás e instalar el cable en el soporte (B).
2. Pivotear el soporte hacia adelante.



MONTAJE

Añadir aceite de motor

IMPORTANTE: El motor se envía sin aceite. Se debe añadir aceite antes de hacer funcionar el motor.

1. Girar la varilla medidora de aceite (A) 1/4 de vuelta a la izquierda y quitarla.

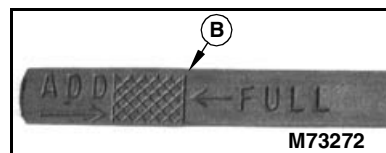
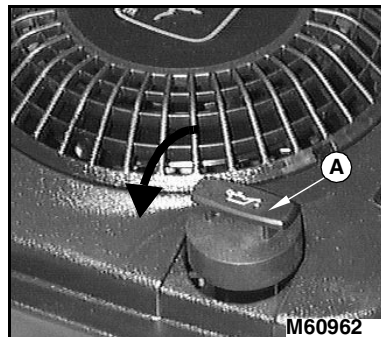
2. Añadir 0,6 L (20 oz) de aceite por el tubo de la varilla medidora de aceite.

3. Revisar el nivel de aceite:

- Instalar la varilla medidora de aceite, girarla a la derecha 1/4 de vuelta y apretarla.
- Quitar la varilla.
- Revisar el nivel de aceite: El aceite debe estar entre las marcas de “ADD” y “FULL” (B): Casi en la marca “FULL”. En caso contrario, añadir aceite.

4. Instalar y apretar la varilla medidora de aceite.

5. Quitar la etiqueta roja SIN ACEITE de la tapa del motor.



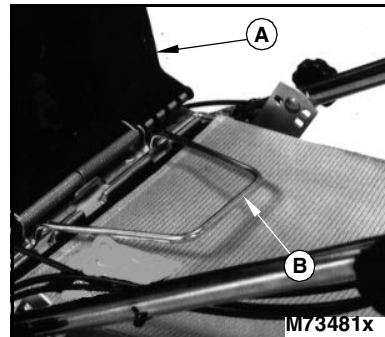
MONTAJE

Instalar la bolsa recolectora de césped



ATENCIÓN: No operar el cortacésped a menos que o bien la bolsa recolectora de césped, el tubo de descarga (opcional), o el tapón para pajote (opcional) estén en su lugar afirmados por la puerta.

1. Levantar y afirmar la puerta (A).
2. Agarrar el manillar (B). Instalar la bolsa.
3. Bajar la puerta para afirmar la bolsa en su lugar.



Probar el funcionamiento del cortacésped

1. Poner suficiente combustible en el tanque para probar el funcionamiento del cortacésped.
2. Oprimir el botón cebador (A) tres veces de cebar el motor.
3. Mover la palanca del acelerador a la posición rápida .
4. Arrancar el motor y revisar el funcionamiento del cortacésped. (Ver la sección de Funcionamiento).



ESPECIFICACIONES

Motor

Modelo	Serie "B"
Caballos de fuerza/ECE-R85	2,3 Kw (5 hp)
Ciclo	4
Desplazamiento	190 cc (11,56 pulg. cúbicas)
Diámetro interior y carrera	68 x 52 mm (2,64 x 2,04 pulg.)
Margen de operación	2900-3000 rpm
Velocidad (ralentí lenta), sin carga	2400-2600 rpm
Capacidad de aceite del motor	0,6 L (20 oz)
Bujía	Champion RCJ8
Abertura de la bujía	0,76 mm (0.030 pulg.)
Arranque	Retroceso
Filtro de aire	Elemento de papel

Sistema de combustible

Combustible	Sin plomo
Capacidad del tanque de combustible	1,4 L (1.5 qt)

Vibración

Vibración de la mano o brazo medida según la norma ISO5349	
Aceleración pesada máxima M/s^2 : • 14SZ	7.6

ESPECIFICACIONES

Especificaciones de la máquina

Margen de altura de corte	(13–90 mm (1/2–3-1/2 pulg.)
Número de alturas de corte en pasos 1/2 pulg. (13-mm)	7
Torsión de tornillería de cuchilla	47 N•m (35 lbs-pies)
Límite de marchas 14SZ	primera marcha – 3,2 kph (2 mph) segunda marcha – 5 kph (3 mph)
Número de marchas	2
Sistema de seguridad	Zone Start
Diámetro de rueda	200 mm (8 pulg.)
Capacidad de bolsa	74 L (2,5 bu)
peso (aproximado)	42 kg (93 lb)

Lubricantes recomendados

Combustible	Gasolina sin plomo
El Aceite del motor	John Deere PLUS-4®
La grasa	Grasa John Deere MOLY EP RESISTENTE AL CALOR
	Grasa John Deere RESISTENTE AL CALOR
	Grasa John Deere GREASE GARD™

(Especificaciones y diseño sujetos a cambio sin previo aviso.)

ESPECIFICACIONES

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, Estados Unidos de América

declara que el cortacésped

Tipo.....	14SZ	Unidad de corte	Rotatoria
No. de serie.....	GX149ZB	Ancho del corte	53 cm
Motor	Gasolina, 4 tiempos	Nivel Sonoro Medido.....	99 dBa
Fabricante.....	Briggs & Stratton		
Tipo de motor	3214-124702	Probado por	LNE, París, Francia
		Prueba No.	2110260
Vel. de prueba del motor	3058 RPM	Fecha	23 November 1992

satisface las provisiones contenidas en la Directiva 84/538 de la CEE

Horicon, (17 de agosto de 1994)



Gary L. Davis
Director
Productos Motores

ESPECIFICACIONES

DECLARACION DE CONFORMIDAD

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

YO, EL ABAJO FIRMENTE:
DECLARA QUE ESTAS MAQUINAS

TIPO..... 14SZ
NUMERO DE SERIE 14SZC _ _ _ _ _

SATISFACEN LOS REQUISITOS APLICABLES DE:

DIRECTIVA DE MAQUINAS..... 89/392/CEE
DIRECTIVA DE EMC 89/336/CEE

HECHO EN:
JOHN DEERE HORICON WORKS 1 JULIO 1994



GARY L. DAVIS
DIRECTOR
PRODUCTOS MOTORES

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NUESTRO SERVICIO LE MANTIENE EN MARCHA

Repuestos John Deere

Le ayudamos a mantener su máquina en marcha proporcionándole los repuestos John Deere con rapidez.

Tenemos a su disposición el surtido más completo y variado para anticiparnos a sus necesidades.



Herramientas adecuadas

Nuestro Departamento de Mantenimiento dispone de herramientas de precisión y de los dispositivos de comprobación más adecuados para localizar y reparar averías con rapidez y eficacia... para ahorrarle a usted tiempo y dinero.

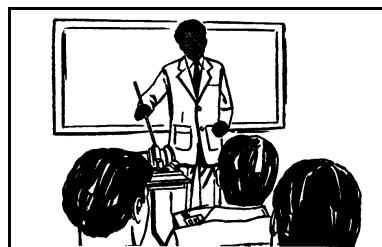


Mecánicos entrenados

Para los mecánicos de John Deere nunca acaba el estudio.

Asisten con regularidad a cursillos de entrenamiento para lograr un completo conocimiento del equipo y cómo repararlo.

¿Resultado? – Experiencia en la que usted puede confiar.



Rapidez en el servicio

Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio rápido y eficaz cuándo y dónde lo necesite.

Podemos efectuar las reparaciones en el campo o en el taller, según las circunstancias. Venga a vernos. Confíe en nosotros.

LA SUPERIORIDAD DEL SERVICIO
JOHN DEERE: Acudimos cuando usted nos necesita.



