

Cortacéspedes 14PZ y 14SZ de 21 in. (No. de serie 010001—)



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

**Cortacéspedes 14PZ y 14SZ de 21 in.
(No. de serie 010001—)**

OMM96268 Edición H2 Spanish

**John Deere Horicon Works
OMM96268 Edición H2**

Versión europea

**LITHO IN U.S.A.
SPANISH**



Introducción

LEER ESTE MANUAL detenidamente para informarse sobre el manejo y mantenimiento correcto de la máquina. El no hacerlo puede resultar en lesiones personales o en averías en la máquina.

ESTE MANUAL DEBE SER CONSIDERADO como parte integrante de la máquina y debe acompañar a la máquina si ésta es vendida de nuevo.

Las MEDIDAS de este manual se dan en unidades del sistema de los E.E.U.U. con sus equivalencias en el sistema métrico. Utilizar exclusivamente repuestos y fijaciones adecuados. Las fijaciones métricas o del sistema de los E.E.U.U. pueden requerir una llave específica métrica o del sistema de los E.E.U.U.

El LADO DERECHO y el LADO IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina.

ANOTAR LOS NUMEROS DE IDENTIFICACION (P.I.N.) en la sección de Especificaciones o de Números de Identificación del Producto. Anotar detalladamente todos los números de serie. Su concesionario necesita también dichos números cuando pida repuestos. Guardar estos números en un lugar seguro fuera de la máquina.

Cualquier MANIPULACION DE LA BOMBA DE ALIMENTACION modificando el caudal de combustible entregado a la bomba o la potencia del motor MAS ALLA DE LOS VALORES ESPECIFICADOS del fabricante conducirá a una anulación de la garantía de esta máquina.

ESTE CORTACESPED ESTA DISEÑADO EXCLUSIVAMENTE para su empleo en las aplicaciones habituales de corte de césped ("EMPLEO SEGUN LAS CARACTERISTICAS DE LA MAQUINA").

El fabricante no se hace responsable de las consecuencias derivadas de su utilización en aplicaciones no contempladas como habituales. En este caso los riesgos corren únicamente a cargo del usuario. La utilización correcta implica, asimismo, la observación de las instrucciones del fabricante en cuanto a manejo, mantenimiento y reparación.

ESTE CORTACESPED sólo DEBE SER MANEJADO, mantenido o reparado por personas que estén al tanto de las peculiaridades y los riesgos que ello implica.

Deben observarse ante todo las normas de seguridad (prevención a accidentes), así como todo tipo de normativa legal tanto referente a seguridad, sanidad laboral como a circulación por carretera.

El fabricante no se hace responsable de las consecuencias derivadas de modificaciones llevadas a cabo en este cortacésped sin su autorización previa y expresa.

Indice

	Página		Página
Seguridad	1	Limpieza del elemento del filtro de aire	21
Funcionamiento y controles		Limpieza y ajuste de la bujía	21
Controles	5	Ajuste del cable del acelerador	22
Arranque del motor	5	Ajuste de ralentí lento	22
Parada del motor	6	Limpieza orificios ventilación tapa combustible	23
Ajuste de la altura de corte	7	Limpieza de las aletas	23
Ajuste de la altura del manillar	7	Mantenimiento—Cuchilla	
14SZ—Avance	8	Revisión/apriete/remoción de la cuchilla	24
14SZ—Velocidades de avance	8	Equilibrio e instalación de la cuchilla	24
Transporte del cortacésped	8	Almacenamiento	25
Corte, recolección y mullido		Armado	27
Consejos de corte	9	Especificaciones	29
Tubo de descarga	10		
Consejos de recolección	10		
Bolsa para pasto	11		
Consejos de mullido	12		
Cuchilla de la mullidora	13		
Tapón de mullido	13		
Localización de averías	14		
Mantenimiento			
Repuestos John Deere—La mejor elección	15		
Programa de mantenimiento y repuestos John Deere	15		
Mantenimiento—Varios			
Lubricación de los bujes del eje trasero	16		
Limpieza de la zona de la correa del 14SZ	16		
Ajuste del cable de tracción del 14SZ	17		
Mantenimiento—Motor			
Manejo seguro del combustible	18		
Combustible y aceite	18		
Revisión del nivel de aceite del motor	19		
Cambio del aceite del motor	20		

Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales, disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

OMM96268 H2-63-24SEP92

COPYRIGHT© 1992
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright 1991 & 1990 Deere & Company

Seguridad

LEER LAS ETIQUETAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Este símbolo significa **ESTAR ALERTA A LA POSIBILIDAD DE LESIONES**.

PELIGRO identifica los peligros inmediatos que resultarán en lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA identifica los peligros o las prácticas poco seguras que podrían causar lesiones graves o la muerte.

ATENCION identifica los peligros o las prácticas poco seguras que podrían causar lesiones corporales o daños al equipo u otros objetos.

MANTENER LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD en buenas condiciones. Se puede pedir etiquetas del concesionario John Deere.

LEER ESTE MANUAL DETENIDAMENTE.

Familiarizarse con los controles y el uso correcto del equipo.

SOLAMENTE LOS ADULTOS CONSCIENTES que entienden las instrucciones deben hacer funcionar la máquina.

EN CASO DE DUDAS acerca de algo en este manual, consultar con el concesionario John Deere.



M73170 -63-23FEB90

Lado izquierdo de la plataforma

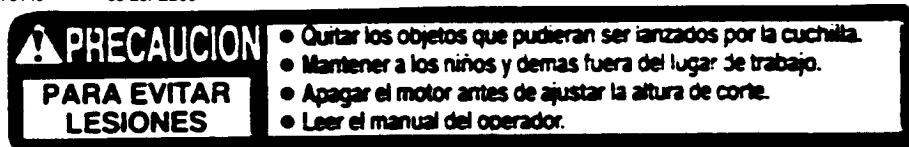


M73171 -63-23FEB90

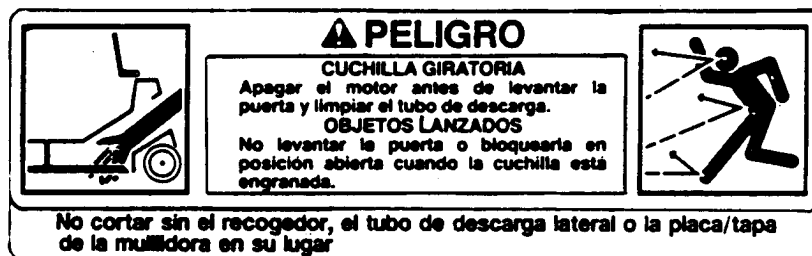
Lado derecho de la plataforma

M73149

-63-23FEB90



Parte superior, trasero de la máquina



-63-02JAN91

M73467

Parte trasera de la puerta



ETIQUETA DE RUIDO

Esta etiqueta pegada al cortacésped indica que este modelo ha sido certificado y satisface la norma 84-538 de la Comunidad económica europea.



M71371 -UN-13SEP91

Nivel de potencia acústica

MX,SOUND,38 -63-02MAR92

PREPARACION ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Revisar a menudo la tornillería, especialmente los pernos de montaje de la cuchilla y del motor. Mantenerla bien apretada.

El tubo de descarga, la bolsa trasera o la placa/tapón de la mullidora debe estar en buenas condiciones, y sujetos en su lugar por la puerta.

Para evitar incendios, limpiar el motor a menudo, especialmente las aletas de enfriamiento. Cambiar el silenciador si está defectuoso.

Usar ropa suelta, zapatos resistentes (no trabajar sin zapatos o con sandalias) y pantalones largos.

Proteger los ojos con un escudo o gafas de seguridad.

Proteger el oído con tapaorejas u orejeras.

Concentrarse en el trabajo. No usar auriculares.

Estar preparado para incendios. Mantener un extinguidor de incendios y un botiquín de primeros auxilios a la mano. Mantener anotados los números de emergencia de médicos, servicio de ambulancia, hospitales y bomberos cerca del teléfono.

MX,SAFW,C -63-28AUG92

PROTEGERSE DE LOS OBJETOS QUE SALEN LANZADOS

Despejar la zona a cortar de todos los objetos que pudieran salir lanzados por la máquina: palitos, piedras, huesos, alambres, etc.

Descargar el pasto cortado lejos de la gente.

No levantar la puerta o bloquearla en posición abierta cuando la cuchilla está ENGRANADA.



M41423 -UN-30AUG88

MX,SAFW,D -63-28AUG92



PROTEGER A LOS NIÑOS

MANTENER LOS NIÑOS EN LA CASA CUANDO SE ESTA CORTANDO CESPED. Si niños entran a la zona de trabajo, **DESENGRANAR EL CORTACEPED.** Mover los niños a un lugar seguro. Mantener a la gente y animales domésticos fuera del lugar en que se está cortando el césped.

No permitir que los niños o personas sin experiencia manejen el cortacésped.

No dejar el cortacésped desatendido.



MX,SAFW,E -63-28AUG92

M61473 -UN-01SEP88

MANEJAR EL CORTACEPED CON CUIDADO

No usar el cortacésped en ningún otro trabajo que no sea aquél para el cual fue diseñado.

Cortar el césped solamente cuando está seco.

CAMINAR cuando se está cortando césped. No correr. Agarrar bien firme el manillar.

En las pendientes, cortar el césped transversalmente, no hacia arriba y abajo. No cortar en una pendiente empinada donde es imposible mantener los pies en suelo firme y controlar el cortacésped.

No inclinar el cortacésped, ni levantarlo cuando el motor está en marcha.

No dejar el cortacésped en una pendiente. Estacionarlo en suelo nivelado.

Cortar el césped durante la luz del día o usar buen alumbrado artificial.

Estar alerta por baches y obstáculos ocultos.

Estar seguro que los pies están en suelo firme. Tener mucho cuidado al tirar el cortacésped hacia atrás cuando el motor está en marcha.

Tener mucho cuidado al cambiar de sentido en una pendiente.

Si el cortacésped comienza a vibrar anormalmente, **APAGAR** el motor y corregir el problema. Normalmente, la vibración indica un problema.

APAGAR el motor antes de abandonar, limpiar o revisar el cortacésped.

Dejar que el motor se enfríe y limpiar la plataforma de corte antes de almacenar el cortacésped en un lugar cerrado.

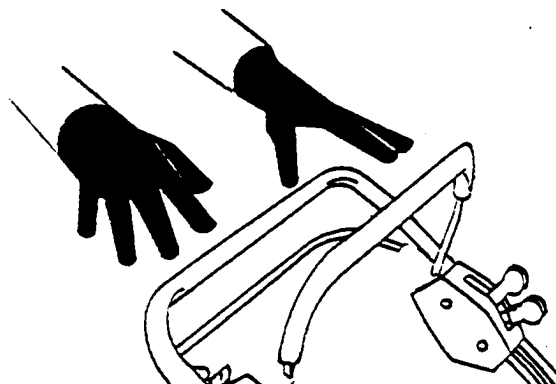
Si se choca contra un obstáculo, parar el cortacésped. Reparar cualquier daño antes de volver a usar la máquina.

MX,SAFW,F -63-28AUG92

PARADA DE EMERGENCIA

Soltar el manillar y la palanca:

- El cortacésped se para.
- La cuchilla se para.
- El motor se para.



MX,SAFW,G -63-14JUL92

M73293 -UN-18SEP90



PROTEGERSE DE LAS PIEZAS EN MOVIMIENTO

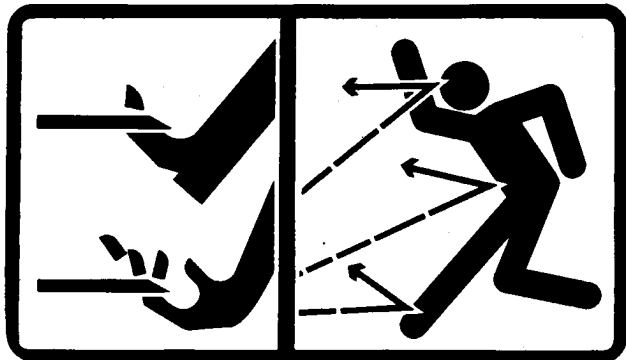
Mantener las manos, los pies y la ropa lejos de la plataforma de corte y del tubo de descarga mientras las cuchillas están girando.

No hacer ajustes mientras el motor está funcionando, excepto cuando el procedimiento lo requiere. Si se hacen ajustes, **APAGAR EL MOTOR** y luego ajustar.

Parar la cuchilla del cortacésped:

- Antes de trasladarse a otro lugar de trabajo.
- Antes de cruzar terrenos de gravilla, senderos o aceras.
- Cuando no se está cortando césped.

Apagar el motor antes de levantar la puerta.



M41447 -UN-30AUG88

MX,SAFW,J -63-28AUG92

MANTENER EL CORTACESPED EN FORMA SEGURA

No modificar el cortacésped a menos que las modificaciones hayan sido aprobadas por John Deere. No cambiar el ajuste del gobernador ni hacer funcionar el motor a velocidad excesiva.

Antes de dar servicio al cortacésped:

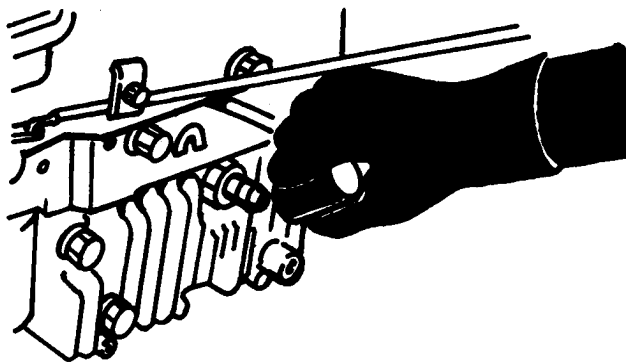
- Poner el cortacésped en suelo nivelado.
- APAGAR** el motor y dejar que se enfríe.
- Desconectar el cable de la bujía. Mantener el cable lejos de la bujía para evitar el arranque inesperado.

Usar guantes para trabajar con la cuchilla.

Mantener los componentes en buenas condiciones y en su lugar.

Sustituir de inmediato los componentes dañados o desgastados.

Si es necesario vaciar el tanque de combustible, hacerlo al aire libre.

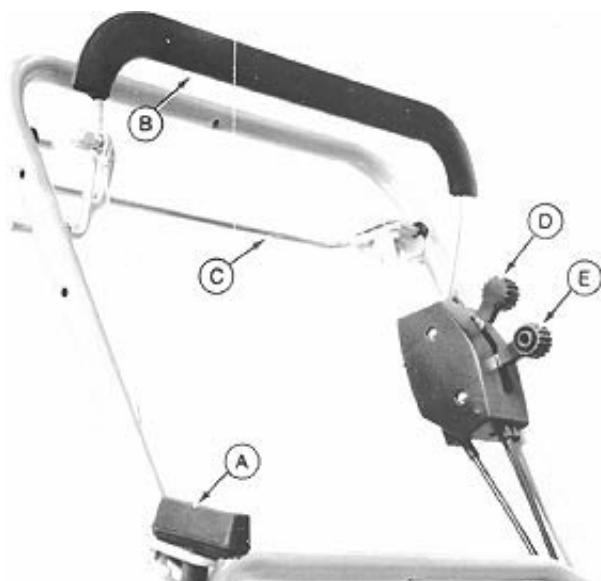


M41584 -UN-06SEP88

MX,SAFW,K -63-28AUG92

Funcionamiento y controles

CONTROLES



M73257 -UN-06FEB92



M73646 -UN-06FEB92

A—Manija arranque
B—Palanca engrane cuchilla
C—Palanca embrague tracción 14SZ

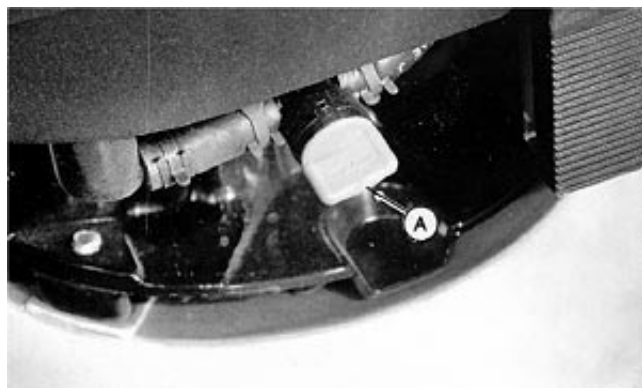
D—Palanca cambios 14SZ
E—Palanca acelerador

F—Palanca altura corte
G—Perilla corte combustible—Abierta

MX,OPFW,A -63-14JUL92

⚠ ATENCION: Los gases de escape del motor pueden causar malestares físicos y hasta la muerte. Hacer funcionar el motor solamente en un lugar bien ventilado. Si fuera necesario hacer funcionar el motor en un lugar cerrado, retirar los gases de escape del recinto mediante una extensión del tubo de escape o abrir las puertas para permitir la entrada del aire.

1. Girar la perilla de corte de combustible a la posición ABIERTA (A).



M73296 -UN-15OCT90

MX,OPFW,B -63-14JUL92

IMPORTANTE: Para evitar dañar el mecanismo de arranque y/o la banda del freno, no arrancar el motor:

- Cuando la cuchilla está cargada, por ejemplo, en pasto alto,
- O
- Cuando la palanca de engrane de la cuchilla está **DESENGRANADA**.

2. 14SZ: SOLTAR la palanca del embrague de tracción (A).

3. Mover la palanca del acelerador (B):

—MOTOR FRIO: A la posición de ESTRANGULAR.

—MOTOR CALIENTE: A la posición RAPIDA (conejo).

4. Mantener la palanca (C) contra el manillar.



ATENCION: ESTAR ALERTA: CUANDO EL MOTOR ESTA EN MARCHA, LA CUCHILLA ESTA GIRANDO. Mantener las manos, los pies y la ropa lejos de la cuchilla.

5. Tirar la manija de arranque (D) hasta sentir resistencia. Luego dar un tirón rápido y firme.

5. Cuando el motor arranca:

—Devolver la cuerda lentamente hasta que la manija esté en el soporte.

—Tirar la palanca del acelerador fuera de la posición de ESTRANGULAR.



M73263 -UN-11OCT90

MX,OPFW,C -63-14JUL92

COMO APAGAR EL MOTOR

1. 14SZ: SOLTAR la palanca del embrague de tracción (A).

2. Tirar la palanca del acelerador (B) a la posición LENTA (tortuga), tal como se muestra.

3. SOLTAR la palanca de engrane de la cuchilla (C).

4. El motor y la cuchilla deben pararse dentro de 3 segundos, si no, consultar al distribuidor John Deere.

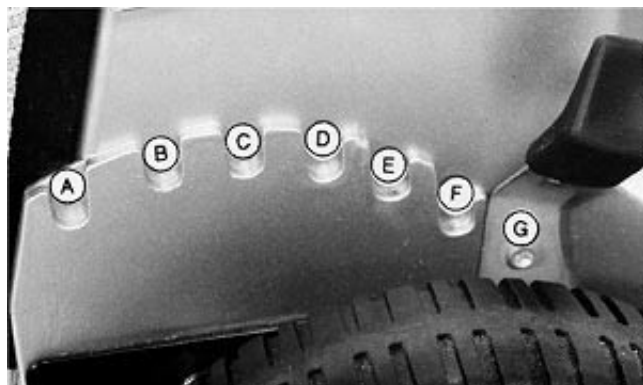
5. Girar la perilla de corte de combustible a la posición CERRADA.



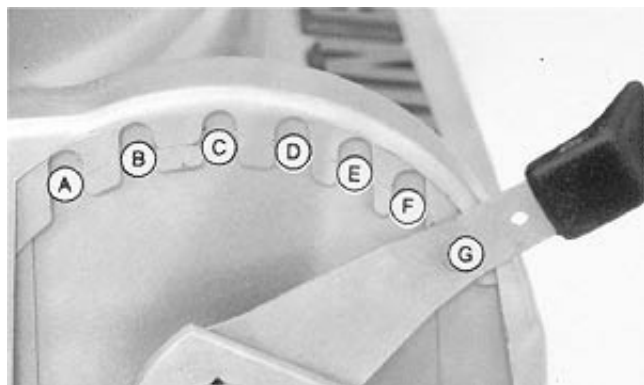
M73264 -UN-18SEP90

MX,OPFW,D -63-14JUL92

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE



Parte trasera derecha



Parte delantera derecha (rueda retirada)

A—1/2 in. (13 mm)
B—1 in. (25 mm)

C—1-1/2 in. (38 mm)
D—2 in. (50 mm)

E—2-1/2 in. (64 mm)
F—3 in. (75 mm)

G—3-1/2 in. (90 mm)



ATENCIÓN: Antes de ajustar la altura de corte, **APAGAR EL MOTOR.**

Para facilitar la remoción de las palancas de las ruedas traseras:

1. Elevar la parte inferior del manillar un poco con una mano para quitar un poco del peso de la rueda.
2. Mover la palanca a la posición deseada con la otra mano.

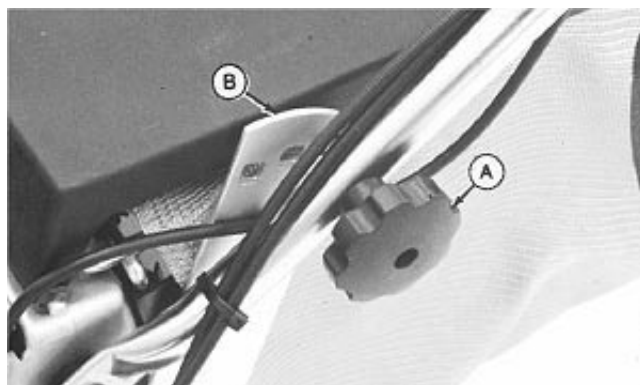
IMPORTANTE: Ajustar todas las palancas a la misma altura excepto cuando se corta en la posición **MAS BAJA (A)**.

- Poner las palancas de las ruedas delanteras en la muesca de 1/2 in. (13 mm): primera muesca de atrás.
- Poner las palancas de las ruedas traseras en la muesca de 1 in. (25 mm): segunda muesca de atrás.

MX,OPFW,E -63-14JUL92

AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANILLAR

1. Quitar la perilla (A) y el perno a cada lado del manillar.
2. Mover el manillar a la altura deseada.
3. Alinear el agujero cuadrado en el soporte (B) con el agujero en el manillar.
4. Colocar el perno a través de los agujeros. Colocar la perilla.
5. Repetir los pasos 2 al 4 en el otro lado.



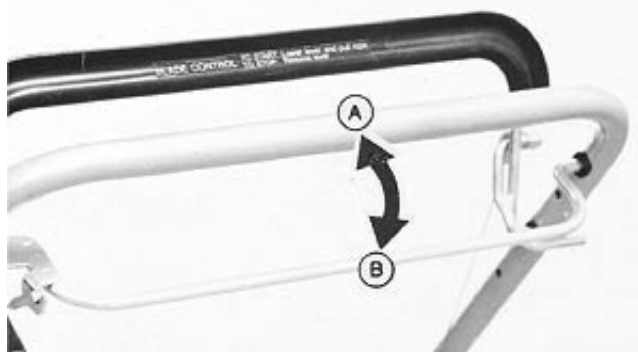
MX,OPFW,F -63-14JUL92

AVANCE (14SZ)

PARA AVANZAR: Tirar de la palanca del embrague de tracción (B) y sujetarla contra el manillar (A).

PARA DEJAR DE AVANZAR: Soltar la palanca (B). Soltar la palanca antes de dar vuelta.

NOTA: Las ruedas traseras meten ruido seco cuando se empuja el cortacésped hacia adelante. Eso significa que el tren de mando está funcionando correctamente.



MX,OPFW,G -63-14JUL92

M73266 -UN-18SEP90

VELOCIDADES DE AVANCE (14SZ)

Velocidades de avance:

—1a marcha: 2 mph (3,2 kph)

—2a marcha: 3 mph (5 kph)

Para cambiar la velocidad de avance:

1. DEJAR DE AVANZAR. Ver AVANCE (14SZ) en esta sección.

2. Mover la palanca de cambios (A) a la posición deseada:

—1a marcha: Mover la palanca a la muesca trasera, tal como se muestra.

—2a marcha: Mover la palanca a la muesca delantera.

3. ENGRANAR la palanca del embrague de tracción.



MX,OPFW,H -63-14JUL92

M73267 -UN-18SEP90

TRANSPORTE DEL CORTACESPED

IMPORTANTE: Girar la perilla de corte de combustible a la posición CERRADA (A) antes de transportar la máquina. El flotador del carburador puede vibrar durante el transporte y causar derrame del combustible al motor lo que luego dificultaría el arranque del motor.



MX,OPFW,I -63-14JUL92

M73258 -UN-15OCT90

Corte, recolección y mullido

CONSEJOS PARA CORTAR EL CESPED

Cuando se corte un lugar por primera vez, viajar LENTAMENTE y cortar ALTO para:

- Conocer el terreno.
- Establecer una buena manera de cortar el césped.
- Evitar chocar contra objetos ocultos en el pasto.

Cortar el césped solamente cuando esté seco: el césped mojado atasca el cortacésped y va dejando un rastro de pasto apelonado.

Cortar el césped a menudo: El pasto picado se descompone rápidamente.

Cortar con el acelerador a fondo para mejores resultados.

Conducir a una velocidad de acuerdo a las condiciones del terreno:

- Avanzar LENTAMENTE para cortar césped grueso y alto.
- El avance RAPIDO puede dejar franjas o corte desparejo: aminorar la marcha.
- Avanzar a velocidad MODERADA para cortar matas delgadas de pasto.

Cortar a menudo, de modo que se corte solamente el tercio superior del pasto en una pasada. El corte muy bajo mata el césped y permite que las malezas crezcan con facilidad.

Antes de hacer un viraje, aminorar la marcha. Las vueltas pronunciadas hacen que el cortacésped raspe el suelo y arranque el pasto de raíz.

Usar la cuchilla apropiada. Consultar al concesionario John Deere para saber el tipo de cuchilla apropiado para las condiciones.

Airear el suelo para estimular el crecimiento de organismos y raíces.

Consejos para recortar:

- Dar vuelta hacia la izquierda alrededor de los árboles, arbustos, etc.
- Conducir lentamente. Procurar no chocar contra árboles, arbustos, etc.
- Si el terreno está en subida hacia un árbol o arbusto, se debe acercar al árbol o arbusto recto hacia adelante para no raspar el suelo.

Para evitar raspar el suelo:

- Si se presta atención a la manera en que se maneja la máquina, es posible evitar el raspado.
- Si el cortacésped raspa con facilidad, la altura de corte puede estar muy baja para las condiciones del terreno—especialmente en céspedes con pequeños montículos y lomas.
- La ruedecilla reguladora de profundidad trasera izquierda debe estar bien ajustada.
- Manejar por encima de las lomas y pasar la zanja poco profundas en línea recta, no en ángulo.
- No pasar en línea recta por una pendiente inclinada, hacerlo en ángulo.

Mantener las cuchillas afiladas. Las cuchillas romas arrancan el pasto; y las puntas del pasto se ponen de color café.

Inspeccionar regularmente el césped en busca de corte desparejo. Si lo está:

- MIRAR: El cortacésped puede estar desnivelado. Ajustar las palancas de altura.
- Aminorar la marcha antes de dar la vuelta.
- Afilas las cuchillas a menudo.

Usar la rastrilladora (disponible a través del concesionario John Deere) en la primavera para arrancar el pasto seco y airear el suelo.

Después de cortar:

1. APAGAR el motor. Dejar que se enfríe para evitar incendios cuando se guarde la máquina.
2. CERRAR la válvula de corte de combustible.
3. Sacar y sacudir la bolsa para botar todo el pasto cortado y evitar el deterioro de la bolsa y la posibilidad de incendio.
4. Limpiar la parte superior de la plataforma, el motor y el tubo de descarga con aire comprimido, si es posible, para que no se acumule la mugre y para evitar incendios.
5. Apoyar el cortacésped en el costado, con el filtro de aire hacia arriba. Quitar el tapón de la mullidora. Limpiar debajo de la plataforma con una manguera de agua para quitar los productos químicos corrosivos y las acumulaciones de mugre.
6. Instalar la bolsa. Guardar el cortacésped en un lugar seguro.

TUBO DE DESCARGA LATERAL—OPCIONAL

⚠ ATENCION: No manejar el cortacésped sin la bolsa, tubo de descarga o tapón de la mullidora (opcional) fijado en su lugar por la puerta.

1. Apagar el motor. Levantar y sujetar la puerta.
2. Sacar la bolsa.
3. Instalar el tubo. Bajar la puerta para mantener el tubo en su lugar.



MX,MBMFW,E -63-14JUL92

M73294 -UN-06FEB92

CONSEJOS PARA RECOGER CON BOLSA

Para que funcione mejor, la bolsa necesita tener una corriente de aire adecuada. Para ello:

- Mantener limpios la parte inferior de la plataforma y el tubo de descarga.
- Cortar solamente el tercio superior del césped.
- Cortar con el acelerador a fondo.
- Limpiar la bolsa con una manguera de agua, a menudo. Apuntar el agua del exterior al interior de la bolsa. Dejarla secar antes de volverla a usar.

IMPORTANTE: No dejar pasto cortado en la bolsa:

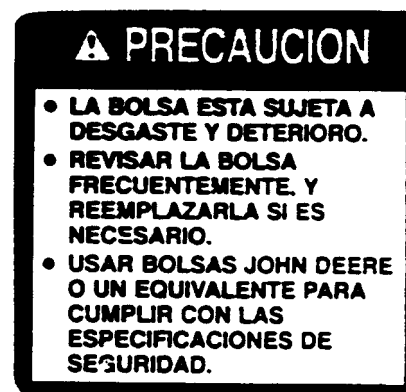
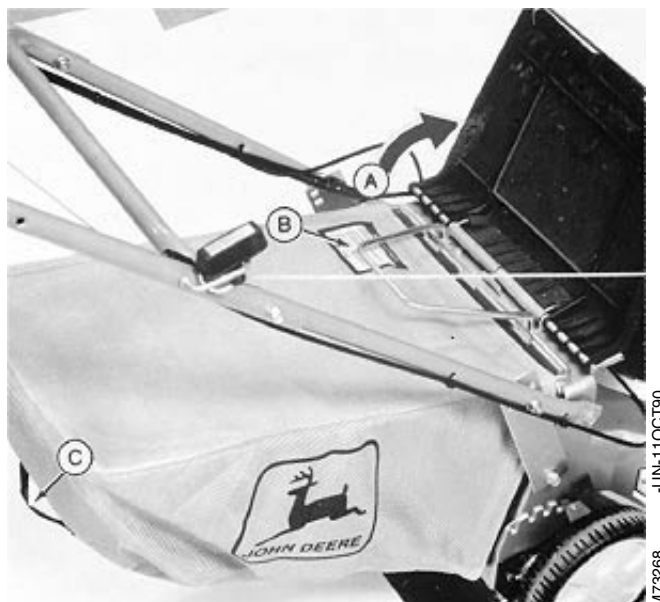
- La humedad daña la bolsa.
- El pasto húmedo es peligro de incendio.

Revisar el nivel de la bolsa a menudo. Cuando está llena:

- El pasto cortado puede salir soplado hacia los lados o se puede dejar rastros de pasto.
- La parte superior de la bolsa se desinfla.

MX,MBMFW,D -63-14JUL92

BOLSA



Parte sup. izq. de la bolsa

¡ ATENCION: No manejar el cortacésped sin la bolsa o tubo de descarga (opcional) o placa/tapón de la mullidora (opcional) fijados en su lugar por la puerta. Antes de vaciar la bolsa, **PARAR EL CORTACESPED Y EL MOTOR.**

1. Levantar y sujetar la puerta (A).
2. Agarrar el asa (B). Sacar la bolsa del cortacésped.

3. SOLTAR la puerta.

4. Agarrar el asa (C) para vaciar la bolsa.

La bolsa se podría desgastar y deteriorarse. Revisar su condición frecuentemente. Para satisfacer los requerimientos de seguridad, usar una bolsa John Deere o un producto equivalente.

MX,MBMF,C -63-14JUL92

RECOLECCION EN BOLSAS Y GENERACION DE ABONO VEGETAL

Muchas comunidades no transportan desechos de jardín y hojas a los sitios de relleno. Una manera de deshacerse de estos desechos consiste en recolectarlos en bolsas y generar abono vegetal.

La hierba picada puede también utilizarse como capote, o como abono, entre los surcos del jardín y alrededor de arbustos y árboles. El capote realiza las siguientes funciones:

- Evita que crezcan malezas
- Mantiene la humedad de la tierra
- Añade nutrientes a la tierra al descomponerse
- Ayuda a mantener baja la temperatura de la tierra en climas calurosos

Se puede generar abono con hierba picada y hojas en diversas maneras. Consultar con revistas o clubes de jardinería para mayor información, o consultar su biblioteca local.

Una vez acabado, el abono vegetal se desmorona fácilmente. Es rico en nutrientes para la tierra, y puede esparcirse sobre su pasto. El abono también puede mezclarse con la tierra. Añade humus a la tierra y mejora su textura, aflojando la tierra y facilitando el trabajo con la misma.

MX,MBC,E -63-28AUG92

MULLIDO

Ventajas:

- No es necesario rastrillar el pasto y las hojas, ni recoger los mismos en una bolsa.
- Un césped bien mullido tiene tendencia a retener mejor la humedad durante tiempo caluroso.
- Los pedacitos de pasto y las hojas mullidos forman nutrientes en el suelo y reducen la necesidad de agregar fertilizantes.

El pasto y las hojas mullidos no forman paja. Al regar con frecuencia y poca profundidad y al aplicar fertilizantes se produce paja de las raíces que crecen cerca de la superficie.

Tener cuidado al mullir las hojas en el otoño. Durante el otoño el césped necesita la luz del sol para acumular nutrientes para el invierno. Una capa profunda de hojas mullidas puede bloquear la luz del sol y sofocar el césped. Podría ser necesario cortar el césped con la bolsa para eliminar esta capa.

Al mullir césped u hojas mojados o húmedos se pueden causar varios problemas:

- El pasto y las hojas se pueden acumular en la parte inferior de la plataforma de corte.
- El pasto y las hojas pueden formar apelotonamientos que impiden la distribución uniforme.
- El pasto picado y las hojas pueden ser imposibles de triturar.
- Es posible que el motor tendrá que trabajar más y puede consumir más combustible.

Cortar solamente 1/3 de la hoja de pasto a la vez.

Cortar en un sentido diferente cada vez.

Superponer los pasos de corte en 2 a 4 in. (50 a 100 mm).

Reducir la velocidad de avance del cortacésped. Para mullir se necesita más potencia.

Mantener la cuchilla bien afilada. Revisarla más a menudo.

Limpiar la parte inferior de la plataforma después de cada uso.

CUCHILLA DE MULLIR—OPCIONAL

El concesionario John Deere tiene disponible un juego de tapón de mullidora. Incluye el tapón, la cuchilla, la etiqueta y las instrucciones.

La cuchilla de mullir funciona igualmente con el tapón, el tubo de descarga o la bolsa—no es necesario cambiar la cuchilla cuando se cambia el accesorio.

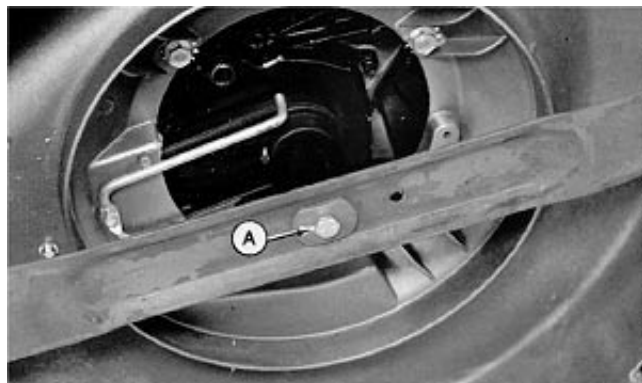


ATENCIÓN: Ser cuidadoso:

- Revisar o sacar la cuchilla cuando el tanque de combustible esté casi vacío.
- APAGAR el motor y dejar que se enfríe.
- Desconectar el cable de la bujía.
- Ponerse guantes o envolver la cuchilla con un trapo.

IMPORTANTE: Para evitar dañar el filtro de aire y no dificultar el arranque del motor, apoyar el cortacésped en el LADO IZQUIERDO.

1. Desconectar el cable de la bujía.
2. Girar la perilla de corte de combustible a la posición CERRADA.
3. Apoyar el cortacésped en el LADO IZQUIERDO.
4. Quitar el perno (A), la arandela y la cuchilla.
5. Instalar la cuchilla con las aletas hacia arriba.
6. Colocar la arandela con la parte acopada hacia la cuchilla.
7. Apretar el perno a 35 lb-ft (47 Nm).
8. Bajar el cortacésped al suelo.



M73275 -UN-18SEP90

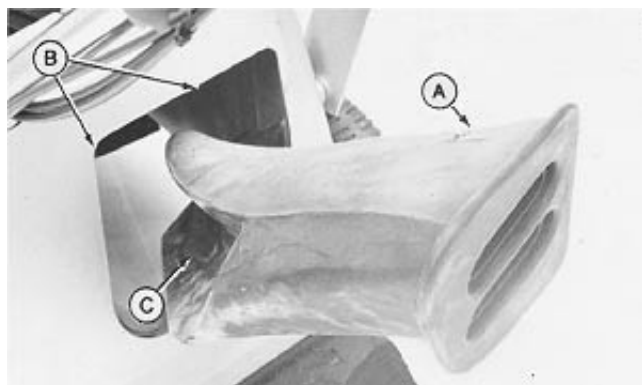
MX,MBMFW,G -63-14JUL92

TAPON DE LA MULLIDORA—OPCIONAL



ATENCIÓN: No manejar el cortacésped a menos que la bolsa, el tubo de descarga o el tapón de la mullidora estén fijados en su lugar por la puerta. APAGAR el motor antes de destapar el cortacésped o quitar el tapón de la mullidora.

1. Levantar y sujetar la puerta.
2. Instalar el tapón (A) en la abertura (B) con C hacia la izquierda.
3. Empujar el tapón y girarlo en sentido contrahorario hasta que esté asentado. Bajar la puerta.



M75530 -UN-31JAN91

MX,MBMFW,H -63-14JUL92

Localización de averías

EL MOTOR NO ARRANCA

- Mover la manija de corte de combustible a la posición ABIERTA.
- Llenar el tanque de combustible.
- Usar el combustible correcto.
- Usar combustible fresco.
- Bujía:
 - Conectar el cable.
 - Limpiar y ajustar la abertura o reemplazar la bujía.
- Mover la palanca del acelerador a la posición correcta.

EL MOTOR ARRANCA CON DIFICULTAD O PIERDE POTENCIA

- Vaciar y limpiar el tanque de gasolina. Llenar con combustible fresco.
- Limpiar los respiraderos de la tapa de combustible.
- Limpiar o reemplazar el elemento del filtro de aire.
- Bujía:
 - Conectar el cable.
 - Limpiar y ajustar la abertura o reemplazar.

EL MOTOR FUNCIONA IRREGULAR

- Ajustar el carburador.
- Bujía:
 - Conectar el cable.
 - Limpiar y ajustar o reemplazar.
- Mover la palanca del acelerador de ESTRANGULAR a RAPIDA.
- Limpiar las aletas de enfriamiento.
- Limpiar o cambiar el elemento del filtro de aire.

EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

- Limpiar la envuelta del ventilador y las aletas de enfriamiento.

EL MOTOR VIBRA DEMASIADO

- Apretar el perno de la cuchilla.
- Afilan y equilibrar la cuchilla.

LA MAQUINA EMPUJA O TIRA FUERTE

- Lubricar el eje trasero.
- Ajustar el embrague de tracción (14SZ).

LA MAQUINA CORTA DESPAREJO

- Caminar más despacio (14PZ) O cambiar a 1a marcha (14SZ).
- Avanzar más lento en las esquinas.
- Cambiar el orden de corte.
- Poner todas las palancas de las ruedas en la misma posición.
- Afilan y equilibrar la cuchilla.

EL TUBO DE DESCARGA SE TAPONA

- Dejar que el césped se seque.
- Aumentar la altura de corte.
- Primera pasada: cortar la mitad superior del césped.
- Segunda pasada: cortar a la altura deseada.
- Vaciar la bolsa.
- Avanzar más despacio.
- Hacer funcionar el motor ACELERADO A FONDO.
- Lavar la bolsa.

LA MAQUINA DA TIRONES O NO AVANZA AUTOPROPULSADA

- Ajustar el embrague de tracción.
- Limpiar la parte superior de la transmisión.
- Mover la palanca de cambios un poco hacia adelante o hacia atrás.

EL PASTO MULLIDO TIENE ASPECTO INCORRECTO: MACIZOS, EXCESO DE RETAZOS, CORTE DESUNIFORME, ETC.

- Cortar solamente el tercio superior del césped en cada pasada.
 - Por ejemplo: Cortar pasto de 4-1/2 in. (115 mm) de altura a 3 in. (75 mm) en la primera pasada.
- Esperar hasta que el césped se seque.
- Avanzar más despacio.
- Hacer funcionar el motor ACELERADO A FONDO.
- Afilan o cambiar la cuchilla.

Mantenimiento

REPUESTOS JOHN DEERE—LA MEJOR ELECCION

RECOMENDAMOS los repuestos y lubricantes de alta calidad John Deere—disponibles de su concesionario John Deere.

Hay un **CATALOGO DE PIEZAS** del cortacésped frontal disponible.

PARA HACER UN PEDIDO DE PIEZAS, el concesionario John Deere necesita los números de serie del cortacésped frontal y del motor. El propietario debe anotar estos números en la sección “Especificaciones”.

MX,PARTS,AA -63-28AUG92

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS JOHN DEERE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Antes de usar: Revisar el nivel de aceite

Primeras 5 horas: Cambiar el aceite del motor.

25 horas:

- Limpiar el elemento de espuma del filtro de aire.
- Apretar los pernos de la cuchilla.
- Lubricar los bujes del eje trasero.
- Limpiar y regular la abertura de la bujía.
- Limpiar la zona de correas y transmisión de la 14SZ.
- Cambiar el aceite del motor.

250 horas: Pedir que el concesionario John Deere revise el revestimiento del freno del volante.

SEGUN SE REQUIERA

- Ajustar el cable de tracción (14SZ).
- Limpiar las aletas.
- Ajustar el cable del acelerador.
- Ajustar la velocidad de ralentí lento.
- Revisar, sacar y afilar la cuchilla.
- Equilibrar e instalar la cuchilla.
- Equilibrar e instalar la cuchilla.
- Limpiar los respiraderos de la tapa de combustible.

LOS NUMEROS DE PIEZA pueden cambiar sin previo aviso. Los números de pieza pueden diferir fuera de los EE.UU.)

- Elemento del filtro de aire: AM116236
- Correa: M77167
- Cuchilla normal: M111453
- Cuchilla de mullir: M112972
- Bujía de encendido: Champion RCJ8

MX,SERVICE -63-28AUG92

Mantenimiento—Varios

LUBRICACION DE LOS BUJES DEL EJE TRASERO—CADA 25 HORAS

Lubricar el buje a cada lado con un disparo de grasa universal John Deere o una equivalente.



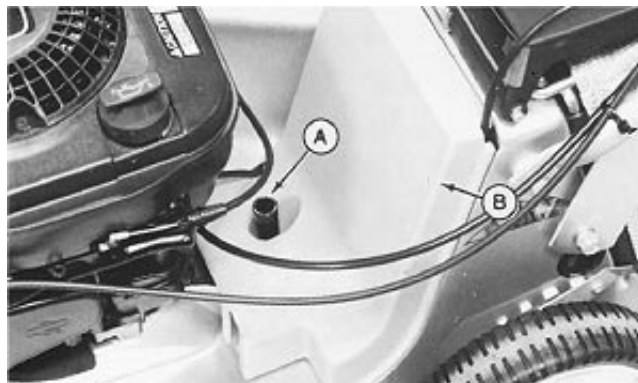
MX,MIFW,C -63-14JUL92

M73277 -UN-18SEP90

LIMPIEZA DE LA ZONA DE LA CORREA (14SZ)—CADA 25 HORAS

⚠ ATENCION: Antes de quitar el escudo, APAGAR el motor. Dejar que se enfríe. No hacer funcionar el cortacésped sin tener instalado el escudo de la correa.

1. Quitar la perilla (A) y el escudo de la correa (B).



MX,MIFW,D -63-14JUL92

M73279 -UN-12NOV90

2. Usar un cepillo o aire comprimido para quitar el pasto y la mugre de la zona de la correa.

3. Instalar el escudo y la perilla.



MX,MIFW,E -63-14JUL92

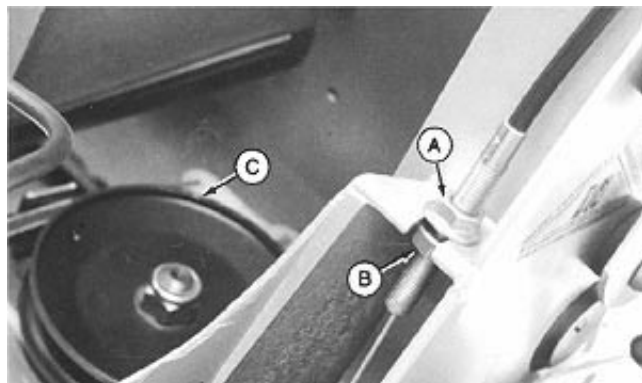
M73281 -UN-18SEP90

AJUSTE DEL CABLE DE TRACCION (14SZ)—SEGUN SE REQUIERA

Ajustar el cable si la velocidad de la máquina disminuye al ir cuesta arriba.



ATENCION: No manejar el cortacésped sin tener colocado el escudo de la correa. Antes de ajustar el embrague:
 —APAGAR el motor. Dejar que se enfríe.
 —Alejar a la gente y animales domésticos del lugar.
 —No acercarse a la correa cuando el motor está funcionando.



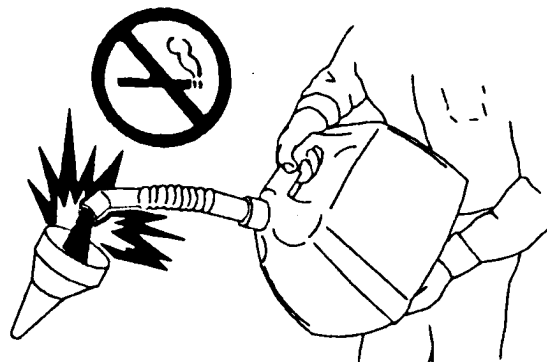
-UN-22JUN92
M73706

1. Sacar la perilla (A) y el escudo de la correa. Ver LIMPIEZA DE LA ZONA DE LA CORREA (14SZ), paso 1, en esta sección.
2. Aflojar la tuerca (A). Atornillar la tuerca (B) 1/8 in. (3 mm).
3. Apretar la tuerca (A). Arrancar el motor.
4. ENGRANAR la palanca del embrague de tracción para probar el funcionamiento del embrague.
5. Si hay que tensar más el embrague, repetir los pasos 2 y 3.
6. MIRAR: La polea (C) no debe girar cuando el motor está funcionando y la palanca del embrague está DESENGRANADA. Si gira, aflojar las tuercas (A y B).

MX,MIFW,F -63-14JUL92

Mantenimiento—Motor

MANEJAR CON CUIDADO EL COMBUSTIBLE—EVITAR INCENDIOS



ATENCION: Manejar con cuidado el combustible; es muy inflamable.

- Mantener la máquina limpia sin pasto picado, aceite y suciedad.
- No fumar cerca del combustible.
- No reabastecer de combustible cuando el cortacésped está cerca de llama expuesta o chispas.
- APAGAR EL MOTOR.** Dejar que se enfríe.
- Llenar el tanque de combustible al aire libre.
- NO** llenar completamente el tanque. Dejar suficiente espacio para la expansión del combustible.
- Limpiar inmediatamente los derrames de combustible.
- Mover el cortacésped fuera de lugar de reabastecimiento antes de arrancar el motor.
- No guardar el cortacésped con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar llama expuesta o chispas.

Para ayudar a evitar un incendio y explosión causados por una descarga de electricidad estática mientras se llena el tanque:

- Usar un recipiente no metálico.
- Si se usa un embudo, usar uno de PLASTICO.
- Evitar usar un embudo con malla o filtro metálico.

Guardar el aceite y el combustible en un lugar protegido del polvo, la humedad y otros contaminantes.

MX,ENFW,A -63-25JUN92

COMBUSTIBLE Y ACEITE DEL MOTOR

Combustible recomendado

- Gasolina limpia, fresca, tipo regular o sin plomo.
- Se puede usar gasolina que no contenga más de un 11% de alcohol etílico.

No usar gasolina que contenga más de un 3% de metanol y no usar restos de gasolina de la temporada anterior.

Aceite para motor recomendado

- Aceite para motor TORQ-GARD® SUPREME 30W John Deere.
- Aceites de la clasificación de servicio API SF o SG.

MX,ENFW,B1 -63-14JUL92

REVISION DEL NIVEL DE ACEITE—ANTES DE USAR

IMPORTANTE: Cambiar el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento.

⚠ ATENCION: Antes de revisar o agregar aceite, **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

1. Apagar el motor. Poner la máquina en suelo nivelado.
2. Sacar la varilla de medición (A). Girarla 1/4 de vuelta en sentido contrahorario. Limpiarla.
3. Meter la varilla en la posición (B) y apretarla 1/4 de vuelta en sentido horario.

IMPORTANTE: Si el nivel de aceite está debajo de la marca **ADD (AGREGAR)**, **NO HACER FUNCIONAR EL MOTOR.**

4. Sacar la varilla de medición. El nivel de aceite debe estar entre las marcas **ADD (AGREGAR)** y **FULL (LLENO)**, no sobre la marca **FULL**.
5. Agregar aceite si fuese necesario. Ver **ACEITE PARA MOTOR** en la sección Combustible y lubricantes para el aceite correcto.
6. Meter y apretar la varilla de medición.



Remoción
M73272 -UN-10FEB92



Instalación
M73271 -UN-18SEP90

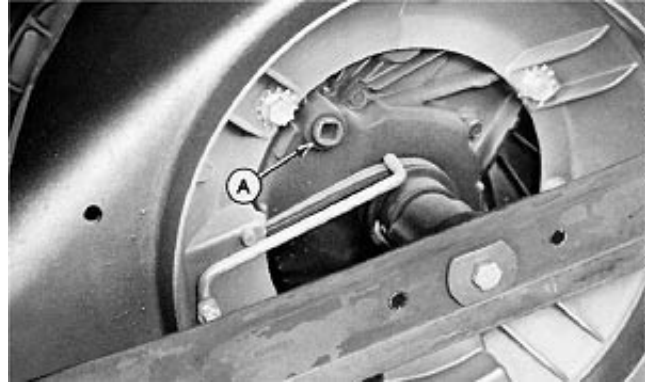


MX,ENFW,C -63-14JUL92

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR—DESPUES DE LAS PRIMERAS 5 HORAS Y CADA 25 HORAS O AL FINAL DE LA TEMPORADA



ATENCION: El aceite viejo representa un peligro para el medio ambiente y para las personas si se bota en el suelo, en la alfombrilla o en el agua. Ponerse en contacto con el centro de reciclaje local o con el concesionario John Deere para aprender cómo reciclar el aceite viejo.



M73276 -UN-18SEP90

IMPORTANTE: Cambiar el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. Si no se maneja la máquina por 25 horas durante la temporada de corte de césped, cambiar el aceite antes de guardar la máquina.

IMPORTANTE: Para evitar dañar el filtro de aire y no dificultar el arranque del motor, apoyar el cortacésped sobre el costado izquierdo.

1. Apoyar el cortacésped en el costado IZQUIERDO.
2. Colocar una bandeja poca profunda debajo del cortacésped.
3. Quitar el tapón de drenaje (A). Bajar el cortacésped sobre la bandeja.
4. Después de vaciar el aceite, apoyar el cortacésped en el costado IZQUIERDO e instalar el tapón.
5. Bajar el cortacésped. Sacar la varilla de medición (A). Ver REVISION DEL ACEITE DEL MOTOR en esta sección para quitar la varilla y medir el nivel de aceite.
6. Agregar 20 oz (0,6 l) de aceite por el tubo de la varilla de medición. Ver ACEITE PARA MOTOR en esta sección para el aceite correcto.

LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE—CADA 25 HORAS

NOTA: Si se maneja la máquina en lugares polvorientos, limpiar el elemento más a menudo.

⚠ ATENCION: Antes de sacar el elemento, **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

IMPORTANTE: Nunca hacer funcionar el motor sin tener colocado el elemento. Si está dañado, cambiarlo.

1. Aflojar el tornillo (A). Pivotear hacia abajo la tapa (B).
2. Sacar el elemento (C).
3. Ligeramente golpear el elemento para quitar el polvo.
4. CAMBIAR el elemento si está muy sucio, aceitoso o dañado.
5. Instalar el elemento y la tapa.



M73273 -UN-18SEP90



M73274 -UN-18SEP90

MX,ENFW,E -63-14JUL92

LIMPIEZA DE LA BUJÍA Y AJUSTE DE SEPARACION—CADA 25 HORAS

⚠ ATENCION: Antes de sacar la bujía, **APAGAR** el motor. Dejar que se enfríe.

1. Desconectar el cable de la bujía (A) y sacarla.
2. Quitar cuidadosamente el carbón de la bujía con un cepillo de alambre. Nunca limpiar la bujía con compuestos abrasivos.
3. Inspeccionar si la bujía está dañada. Cambiarla si lo está.
4. Ajustar la separación: 0.030 in. (0,76 mm).
5. Instalar y apretar la bujía a 15 lb-ft (20 Nm).
6. Conectar el cable a la bujía.



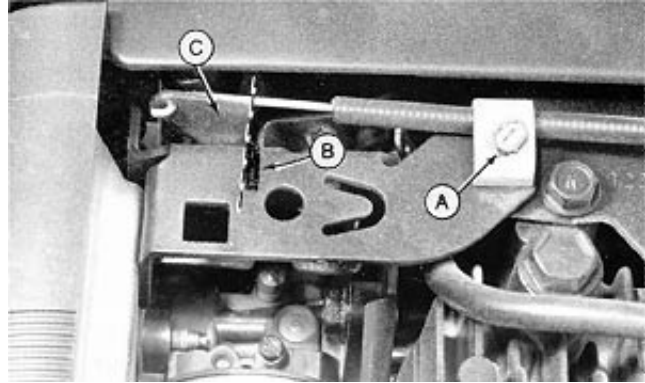
M73278 -UN-18SEP90

MX,ENFW,F -63-14JUL92

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR—SEGUN SE REQUIERA

⚠ ATENCION: Antes de ajustar el cable, APAGAR el motor. Dejarlo enfriar.

1. Mover la palanca del acelerador a la posición RAPIDA. Aflojar el tornillo (A).
2. Meter un destornillador en la ranura (B) para alinear el borde del brazo (C) con el borde de la ranura. La línea rayada indica la alineación.
3. Apretar el tornillo y quitar el destornillador.



M73421 -UN-15OCT90

MX,ENFW,H -63-14JUL92

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTI LENTO—SEGUN SE REQUIERA

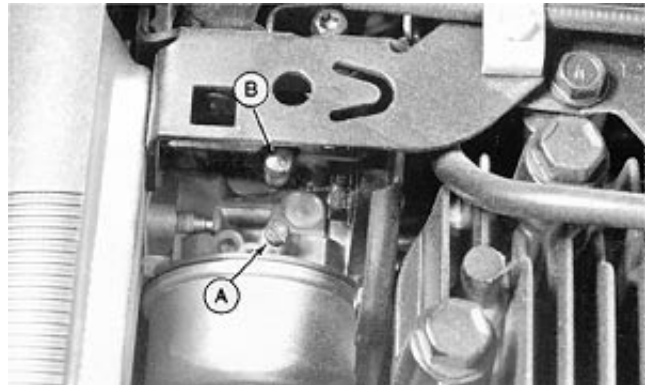
Para este trabajo se necesita una herramienta especial: un tacómetro tipo vibración. Consultar al concesionario John Deere.

La velocidad de RALENTI LENTO debe ser de 1200 a 1600 rpm. El motor debe funcionar suavemente a cualquier velocidad seleccionada. Las instrucciones más abajo son para una velocidad de 1400 rpm.

1. Girar el tornillo (A) en sentido horario hasta que la aguja toque ligeramente el asiento. Destornillarlo en 1-1/4 vueltas.
2. Calentar el motor a MEDIA ACELERACION sin carga.

⚠ ATENCION: Tener cuidado: El motor está CALIENTE.

3. Mover la palanca del acelerador a la posición LENTA.
4. Ajustar el indicador del tacómetro a 1400 rpm. Colocarlo encima de la caja del mecanismo de arranque.
5. Ajustar el tornillo (B) hasta que el motor funcione a 1400 rpm.
6. Atornillar el tornillo (A) hasta que la velocidad del motor se reduce. Luego, destornillarlo hasta que la velocidad aumente y comience a reducirse. Poner el tornillo en la posición central entre estos dos puntos.
7. Ajustar el tornillo (B) hasta que el motor funcione a 1400 rpm.
8. Mover la palanca de control de velocidad de la posición LENTA a RAPIDA varias veces. Si el motor no acelera correctamente, atornillar el tornillo (A) en 1/8 vuelta.



M73420 -UN-15OCT90

MX,ENFW,I -63-14JUL92

LIMPIEZA DE LOS RESPIRADEROS DE LA TAPA DE COMBUSTIBLE—SEGUN SE REQUIERA

⚠ ATENCION: Antes de quitar la tapa, **APAGAR** el motor y dejar que se enfríe. No fumar.

1. Quitar la tapa. Revisar las dos aberturas (A) debajo del anillo metálico y la abertura en la parte superior central de la tapa.
2. Limpiar la tapa y las aberturas en solvente no inflamable. Dejar que la tapa se seque. Instalar la tapa.



MX,ENFW,J -63-14JUL92

M73283 -UN-01OCT90

LIMPIEZA DE LAS ALETAS—SEGUN SE REQUIERA

⚠ ATENCION: Antes de limpiar las aletas, **APAGAR** el motor. Dejarlo enfriar.

IMPORTANTE: Mantener las aletas limpias para que no se sobrecaliente el motor.

Limpiar las aletas con un cepillo, trapo o aire comprimido. Soplar con aire comprimido debajo del escudo.



MX,ENFW,G -63-14JUL92

M73282 -UN-18SEP90

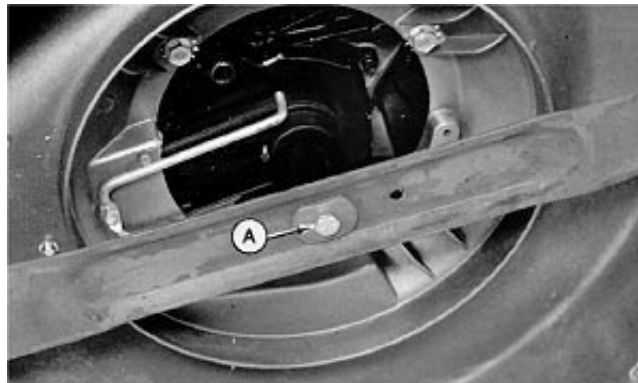
Mantenimiento—Cuchilla

CUCHILLA: REVISION/APRIETE/REMOCION



ATENCION: Mantener la cuchilla con seguridad:

- APAGAR el motor. Dejarlo enfriar.
- Desconectar el cable de la bujía.
- Usar guantes o poner un trapo alrededor de la cuchilla.



M73275 -UN-18SEP90

IMPORTANTE: Apoyar el cortacésped en el costado **IZQUIERDO** para evitar dañar el filtro de aire y no dificultar el arranque.

Apretar el perno (A) a 35 lb-ft (47 Nm) cada 25 horas.

Revisar la cuchilla: Cambiarla si está dañada. Afilar una cuchilla roma.

Quitar la cuchilla: Sacar el perno (A), la arandela y la cuchilla.

Observar que la aleta en la punta de la cuchilla está hacia arriba y la parte acopada de la arandela está contra la cuchilla. El adaptador de la cuchilla y la cuña del eje podrían caer de la cuchilla. Hay que volver a instalarlas antes de colocar la cuchilla.

MX,BLFW,A -63-14JUL92

AFILADO DE LA CUCHILLA—SEGUN SE REQUIERA



ATENCION: Ponerse guantes para trabajar en la cuchilla.

Afilar la cuchilla: Mantener el bisel original (A).



IMPORTANTE: Equilibrar la cuchilla después de afilarla. Una cuchilla desequilibrada causa exceso de vibración. Ver el procedimiento siguiente.

MX,BLFW,C -63-14JUL92

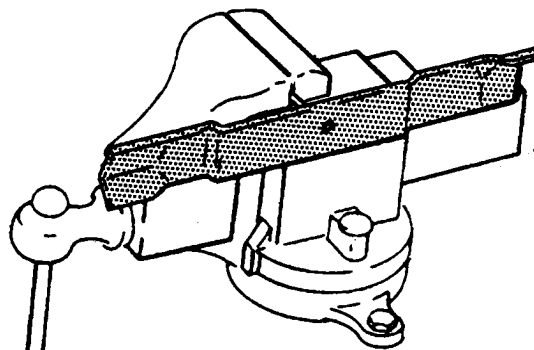
M61830 -UN-17AUG92

EQUILIBRIO E INSTALACION DE LA CUCHILLA—SEGUN SE REQUIERA



ATENCION: Ponerse guantes para trabajar en la cuchilla.

1. Limpiar la cuchilla. Poner la cuchilla en un clavo en la prensa o en la pared. El extremo pesado de la cuchilla bajará. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No modificar el bisel.
2. Instalar la cuchilla, la arandela y el perno. Apretarlo a 35 lb-ft (47 Nm).



MX,BLFW,D -63-14JUL92

M61524 -UN-01SEP88

Almacenamiento

ALMACENAMIENTO DEL CORTACESPED



ATENCION: El combustible es muy inflamable. No fumar mientras se trabaja en el sistema de combustible. Limpiar inmediatamente con un trapo los derrames de combustible.

IMPORTANTE: Usar estabilizador de gasolina para evitar la formación de barniz en el carburador y el atascamiento de las boquillas del mismo. Cualquiera de estas dos condiciones hace que el motor funcione con una mezcla pobre y cause el agarrotamiento del pistón y falla del motor.

1. Limpiar el motor y la parte superior de la plataforma.
2. Quitar el escudo de la correa. Limpiar la zona de la correa y transmisión. Volver a colocar el escudo.

3. Desconectar el cable de la bujía. Apoyar el cortacésped en el costado IZQUIERDO.
4. Quitar el tapón de la mullidora. Limpiar el fondo de la plataforma con un chorro de agua para quitar el pasto acumulado y los productos químicos de cuidado del césped.
5. Usar estabilizador de gasolina John Deere o uno equivalente. Seguir las indicaciones dadas en la lata.
6. Instalar la bujía pero dejar el cable desconectado.
7. Lubricar los bujes del eje trasero.
8. CERRAR la perilla de corte de combustible (posición VERTICAL).
9. Plegar el manillar, si se desea. Ver el módulo siguiente.
10. No guardar la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar llama expuesta o chispas.

MX,STFW,A -63-14JUL92

PLEGADO Y DESPLEGADO DEL MANILLAR



IMPORTANTE: No pinchar los cables.

PLEGADO

1. Quitar del soporte la manija de arranque (A).
2. Aflojar la perilla (B) a cada lado. Dejar que el manillar se pivotea hacia abajo.
3. Quitar la perilla (C) y perno de cada lado.
4. Pivotear hacia abajo el manillar inferior. Instalar la perilla (C) de la manera indicada.

DESPLEGADO

1. Quitar la perilla (C) y perno de cada lado.
2. Enderezar la parte superior del manillar y apretar la perilla (B) a cada lado.
3. Alinear el agujero de la parte inferior del manillar inferior con el agujero cuadrado en el soporte. Colocar el perno y las perillas a cada lado.
4. Sujetar la palanca de la cuchilla contra el manillar, tirar lentamente la manija de arranque (A) y colocarla en el soporte.

MX,STFW,C -63-14JUL92

PARA VOLVER A PONER EN SERVICIO EL CORTACESPED

1. Desplegar el manillar.
2. Llenar el tanque con combustible fresco. Ver la sección Mantenimiento—Motor.
3. Revisar el nivel de aceite del motor.
4. Revisar los sujetadores, escudos y dispositivos de seguridad del cortacésped.
5. Conectar el cable a la bujía.
6. Lubricar los bujes del eje trasero.
7. Girar la perilla de corte de combustible a la posición ABIERTA.
8. Hacer funcionar el motor un rato a MEDIA ACELERACION.

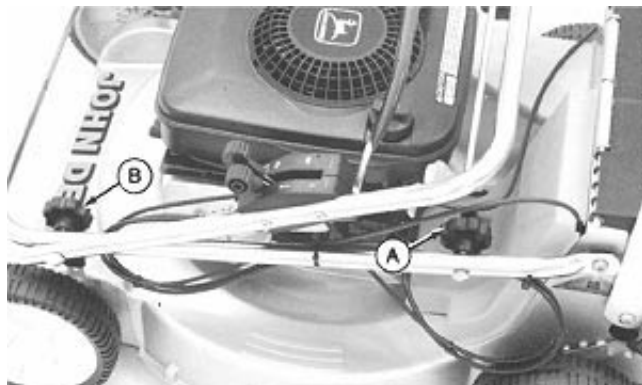
MX,STFW,B -63-14JUL92

Armado

DESPLEGADO DEL MANILLAR

IMPORTANTE: No pinchar los cables.

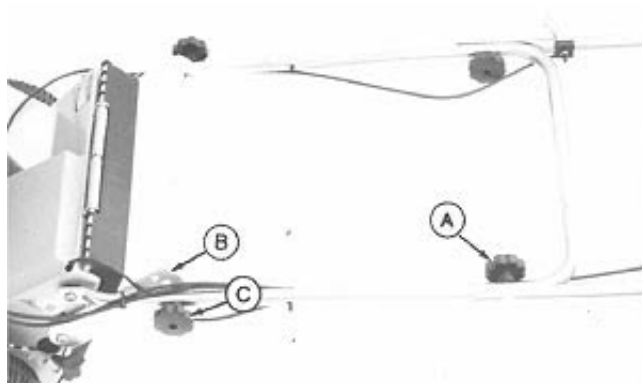
1. Aflojar la perilla (B) a cada lado.
2. Quitar la perilla (A) y perno de cada lado.



MX,ASFW,A -63-14JUL92

M73704 -UN-22JUN92

3. Pivotear la parte superior del manillar a la posición recta.
4. Apretar la perilla (A) a cada lado.
5. Sujetar el manillar y meter el perno a través del agujero cuadrado del soporte (B) y manillar. Colocar la perilla (C) en la parte exterior del manillar.
6. Repetir el paso 5 en el otro lado.



MX,ASFW,B -63-14JUL92

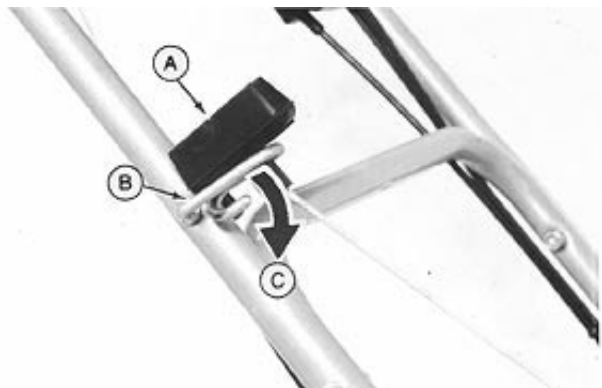
M73705 -UN-22JUN92

INSTALACION DE LA MANIJA DE ARRANQUE EN EL SOPORTE



ATENCION: ESTAR ALERTA: Al tirar la manija de arranque se hace girar la cuchilla y el motor podría arrancar. No tirar la manija de arranque sin tener la palanca de control de la cuchilla engranada.

1. Tirar la manija de arranque (A) hacia atrás e instalar el cordón en el soporte (B).
2. Pivotear el soporte hacia adelante (C).



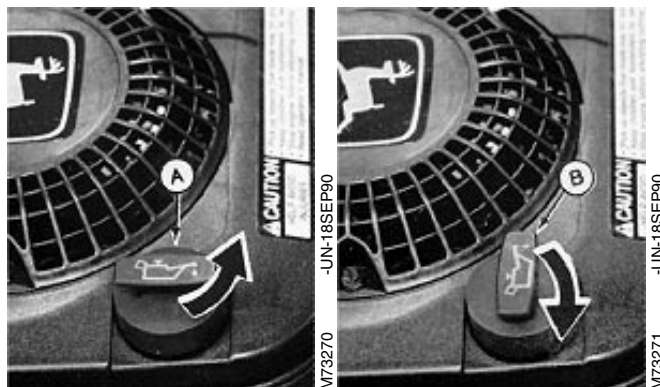
MX,ASFW,E -63-28AUG92

M73289 -UN-11OCT90

AGREGAR ACEITE AL MOTOR

IMPORTANTE: El motor sale de fábrica sin aceite. Se debe agregar aceite antes de hacerlo funcionar.

1. Girar la varilla de medición (A) 1/4 de vuelta en sentido contrahorario.
2. Agregar 1-1/4 pt (0,6 litro) de aceite por el tubo de la varilla. Ver la sección Mantenimiento—Motor para el aceite correcto.
3. Revisar el nivel de aceite:
 - Meter la varilla y apretarla en la posición (B): 1/4 de vuelta en sentido horario.
 - Sacar la varilla de medición.
 - Revisar el nivel en la varilla. El aceite debe estar entre las marcas ADD (AGREGAR) y FULL (LLENO), cerca de la marca FULL. Si no, agregar aceite.
4. Meter y apretar la varilla de medición.
5. Sacar de la parte superior del motor la etiqueta roja rotulada NO OIL (SIN ACEITE).



M73272

-UN-10FEB92



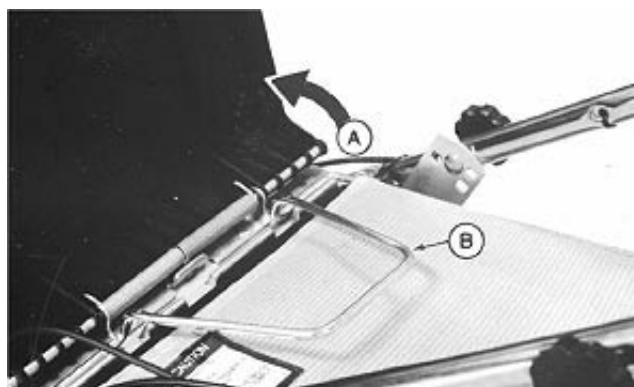
MX,ASFW,C

-63-14JUL92

INSTALACION DE LA BOLSA

⚠ ATENCION: No manejar el cortacésped sin tener colocada la bolsa, el tubo de descarga (opcional) o el tapón de la mullidora (opcional) fijado en su lugar por la puerta.

1. Levantar y sujetar la puerta (A).
2. Agarrar el asa (B). Instalar la bolsa.



MX,ASFW,F

-63-14JUL92

PRUEBA DEL FUNCIONAMIENTO DEL CORTACESPED

1. Llenar el tanque con suficiente combustible para probar el funcionamiento de la máquina. Ver la sección Mantenimiento—Motor para el combustible correcto.
2. Girar la perilla de corte de combustible (A) a la posición ABIERTA.
3. Arrancar el motor y probar la máquina. Ver la sección Funcionamiento del motor y controles del cortacésped.
4. CERRAR la válvula de corte de combustible.



MX,ASFW,G

-63-14JUL92

Especificaciones

ESPECIFICACIONES DEL CORTACESPED

- Altura de corte: 1/2 a 3-1/2 in. (13 a 90 mm)
- 7 ajustes de corte en incrementos de 1/2 in. (13 mm)
- Apriete de los pernos de la cuchilla: 35 lb-ft (47 Nm)
- Modelo 14SZ con transeje de dos marchas:
 - 1a marcha: 2 mph (3,2 kph)
 - 2a marcha: 3 mph (5 kph)

- Sistema de seguridad: freno de banda en el volante
- Diámetro de las ruedas: 8 in (200 mm)
- Capacidad de la bolsa: 2.5 bu (0,09 cm³)
- Ruido dB(A): No disponible
- Peso (aprox.): 93 lb (42 kg)

(Las especificaciones y diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)

MX,SPFW,A -63-14JUL92

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

- Motor John Deere B
- Modelo: 4 tiempos
- 5 hp (3,7 kW)
- 11.56 cu in. (190 cc)
- Diámetro y carrera: 2.64 x 2.04 in. (68 x 52 mm)
- Ralentí: 1200-1600 rpm

- Gama de velocidad: 2900 a 3100 rpm
- Arranque por cordón
- Filtro de aire: elemento de papel
- Tanque de combustible: 1.5 qt (1,4 l)
- Aceite: 1-1/4 pt (0,6 l)
- Bujía: Champion RCJ8
- Abertura de la bujía: 0.030 in. (0,076 mm)

(Las especificaciones y diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)

MX,SPFW,B -63-14JUL92

NUMEROS DE IDENTIFICACION

NOMBRE DEL CONCESIONARIO _____

NUMERO TELEFONICO _____

FECHA DE COMPRA _____

LA EXPLICACION DE LA GARANTIA se encuentra en el certificado entregado por el concesionario. Sírvaselo leerlo.

ESCRIBA LOS NUMEROS DE IDENTIFICACION MAS ABAJO. Los números serán útiles para los pedidos de repuestos y para facilitar la identificación del cortacésped en el caso de robo. Además, registre los números en un lugar seguro para tenerlos si se pierde el manual.

• A—Modelo de cortacésped _____

• B—Número de modelo _____

• C—Número del motor _____



MX,IDENT -63-28AUG92

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

EL ABAJO FIRMANTE: JOHN DEERE HORICON WORKS
400 NORTH VINE STREET
HORICON, WISCONSIN 53032 EE.UU.

CERTIFICA QUE LA CORTADORA DE CESPED:

CATEGORIA MOTOR DE COMBUSTION
MARCA JOHN DEERE
TIPO 14PZ
No. DE SERIE GX14PZ -

SATISFACE LAS ESPECIFICACIONES DE LA NORMA 84/538/EEC:

NIVEL DE POTENCIA ACUSTICA GARANTIZADO 100 dB(A)
TIPO DE CORTADORA GIRATORIA
ANCHO DE CORTE 53 CM, (21")
VELOCIDAD DE GIRO DE LA CORTADORA 3000 RPM

REALIZADO EN: JOHN DEERE HORICON WORKS, 20 AGOSTO 1990
(FECHA)



PETER J. CLASSEN
GERENTE DE INGENIERIA Y PRUEBA DE PRODUCTOS

MX,CON,14PZ -63-28AUG92

M74796 -63-01OCT91

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

EL ABAJO FIRMANTE: JOHN DEERE HORICON WORKS
400 NORTH VINE STREET
HORICON, WISCONSIN 53032 EE.UU.

CERTIFICA QUE LA CORTADORA DE CESPED:

CATEGORIA MOTOR DE COMBUSTION
MARCA JOHN DEERE
TIPO 14SZ
No. DE SERIE GX14SZ -

SATISFACE LAS ESPECIFICACIONES DE LA NORMA 84/538/EEC:

NIVEL DE POTENCIA ACUSTICA GARANTIZADO 100 dB(A)
TIPO DE CORTADORA GIRATORIA
ANCHO DE CORTE 53 CM, (21")
VELOCIDAD DE GIRO DE LA CORTADORA 3000 RPM

REALIZADO EN: JOHN DEERE HORICON WORKS, 20 AGOSTO 1990
(FECHA)



PETER J. CLASSEN
GERENTE DE INGENIERIA Y PRUEBA DE PRODUCTOS

MX,CON,14SZ -63-28AUG92

M74797 -63-01OCT91

Nuestro servicio le mantiene en marcha

REPUESTOS JOHN DEERE

Le ayudamos a mantener su máquina en marcha proporcionándole los repuestos John Deere con rapidez.

Tenemos a su disposición el surtido más completo y variado para anticiparnos a sus necesidades.



DX,IBC,A -63-04JUN90

TS100 -UN-23AUG88

HERRAMIENTAS ADECUADAS

Nuestro Departamento de Servicio dispone de herramientas de precisión y de los dispositivos de comprobación más adecuados para localizar y reparar averías con rapidez y eficacia ... para ahorrarle a usted tiempo y dinero.



DX,IBC,B -63-04JUN90

TS101 -UN-23AUG88

MECANICOS ENTRENADOS

Para los mecánicos de John Deere nunca acaba el estudio.

Atienden con regularidad a cursillos de entrenamiento para el conocimiento completo del equipo y de su reparación.

¿Resultado?

Experiencia en la que usted puede confiar.



DX,IBC,C -63-04JUN90

TS102 -UN-23AUG88

RAPIDEZ EN EL SERVICIO

Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio rápido y eficaz cuando y donde lo necesite.

Podemos efectuar las reparaciones en el campo o en el taller, según las circunstancias. Venga a vernos. Confíe en nosotros.

LA SUPERIORIDAD DEL SERVICIO JOHN DEERE:
Acudimos cuando nos necesita.



DX,IBC,D -63-04JUN90

TS103 -UN-23AUG88