

Tosaerba semovente professionale da 21 in. Modello 14SX (Numero di serie 140001–)



JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

Tosaerba semovente professionale da 21 in. Modello
14SX (Numero di serie 140001–)

OMM121770 D6 Italiano

John Deere
Divisione macchine aree verdi
OMM121770 D6
Edizione europea

Stampato in U.S.A.
ITALIANO



INTRODUZIONE

LEGGERE QUESTO MANUALE attentamente per apprendere il funzionamento e la manutenzione della macchina in modo corretto. In caso contrario, si potrebbero causare infortuni alle persone o danni all'equipaggiamento. Il presente manuale e le etichette di sicurezza applicate sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue (per l'ordinazione, contattare il concessionario John Deere).

QUESTO MANUALE COSTITUISCE parte integrante della macchina e deve essere consegnato all'atto della vendita.

LE MISURE nel presente manuale sono espresse sia nel sistema metrico decimale che nelle unità di misura americane. Usare soltanto i pezzi di ricambio e gli elementi di fissaggio corretti. Usare utensili nel formato specifico degli elementi di fissaggio.

IL LATO DESTRO E QUELLO SINISTRO sono determinati guardando il senso di marcia.

PRIMA DELLA CONSEGNA DELLA MACCHINA è stata effettuata un'ispezione di preconsegna da parte del concessionario, per garantire le migliori prestazioni.

QUESTO TOSAERBA SEMOVENTE È STATO PROGETTATO UNICAMENTE per normali operazioni di taglio del tappeto erboso. Ogni altro uso viene considerato "uso non previsto".

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni materiali o corporali risultanti da un uso diverso da quello previsto; tali conseguenze sono esclusivamente a carico dell'utente. Inoltre, l'osservanza scrupolosa delle modalità di funzionamento, di manutenzione e di riparazione specificate dal produttore viene considerata elemento essenziale per l'uso previsto della macchina.

INTRODUZIONE

QUESTO TOSAERBA SEMOVENTE DEVE ESSERE ADOPERATO, revisionato e riparato solo da persone a conoscenza delle sue caratteristiche particolari e delle principali norme di sicurezza (prevenzione infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le regole generali di sicurezza e di medicina sul lavoro, come pure le norme della circolazione stradale, devono essere osservate in ogni momento.

Modifiche arbitrarie apportate a questo tosaerba sollevano il produttore da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

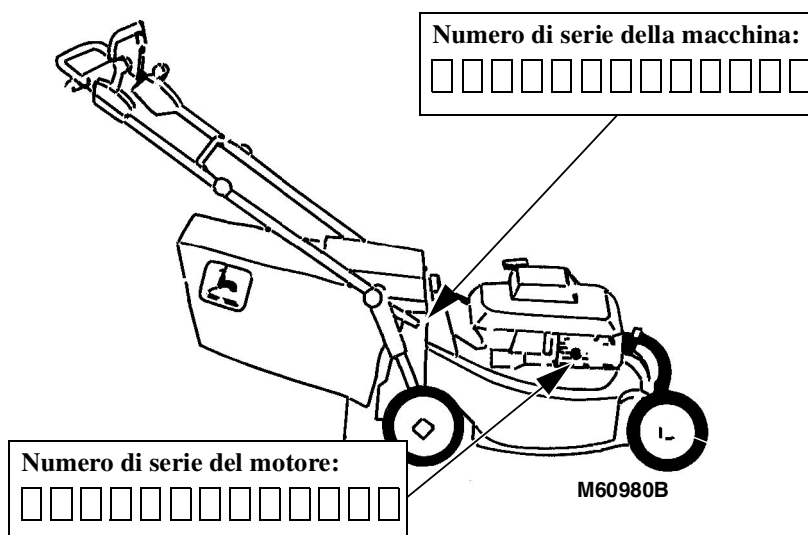
ANNOTARE I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

(P.I.N.) nello spazio apposito, qui di seguito. Riportare esattamente tutti i numeri, al fine di facilitare il rintracciamento della macchina in caso di furto. Inoltre il concessionario necessita di tali numeri per l'ordinazione dei pezzi di ricambio. Depositare i numeri di identificazione in un luogo sicuro, non tenerli sulla macchina.

Data di acquisto:

Nome del concessionario:

Telefono:



INDICE

	Pagina
Etichette di sicurezza	1
Comandi	4
Funzionamento	6
Cura del tappeto erboso	16
Pezzi di ricambio	21
Manutenzione – Misure di sicurezza.....	22
Manutenzione.....	24
Individuazione dei guasti	46
Rimessaggio del veicolo.....	49
Montaggio	51
Caratteristiche tecniche	54
Indice analitico.....	59

Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche contenute in questo manuale sono basate sulle più recenti informazioni al momento della pubblicazione. Si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

COPYRIGHT© 1996
John Deere Horicon Works
Tutti i diritti riservati
Edizioni precedenti
COPYRIGHT© 1995, 1994, 1992, 1990,
1989, 1988.

ETICHETTE DI SICUREZZA

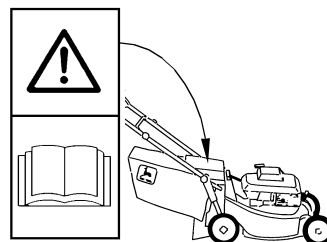
Etichette di sicurezza simboliche

Le etichette di sicurezza sono applicate in diversi punti importanti di questa macchina per avvertire dei rischi potenziali. Il pericolo viene identificato con un simbolo racchiuso in un triangolo . Una seconda etichetta, posta a lato, presenta informazioni utili a prevenire gli infortuni. In questo capitolo sono illustrate le etichette di sicurezza e la loro collocazione, con un breve testo delucidatorio.



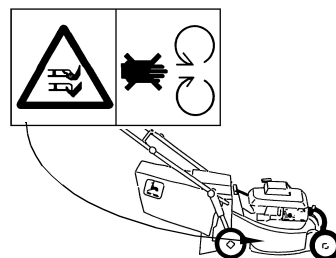
Leggere il Manuale dell'operatore

Questo manuale contiene informazioni importanti, necessarie al funzionamento sicuro della macchina. Per evitare incidenti, osservare tutte le norme di sicurezza.



Evitare infortuni dovuti alle lame rotanti

NON mettere le mani o i piedi sotto o dentro l'apparato falciante quando il motore è in moto.



Sui due lati dell'apparato falciante

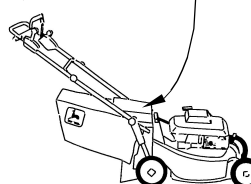
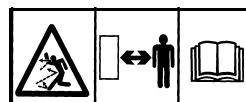
ETICHETTE DI SICUREZZA

Evitare infortuni dovuti ad oggetti scagliati

NON adoperare l'apparato falciante senza lo scivolo di scarico o l'intero raccoglierba in sede.

Tenersi a distanza quando il motore è in moto.

Leggere il Manuale dell'operatore.

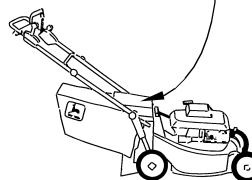


Evitare infortuni dovuti alle lame rotanti

NON adoperare l'apparato falciante senza lo scivolo di scarico.

Fermare il motore prima di sollevare il portello e liberare lo scarico.

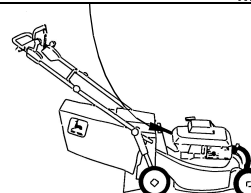
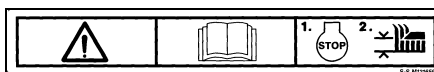
NON sollevare o bloccare il portello per tenerlo aperto quando le lame sono in funzione.



Evitare gli infortuni durante la regolazione dell'altezza di taglio

Leggere il Manuale dell'operatore.

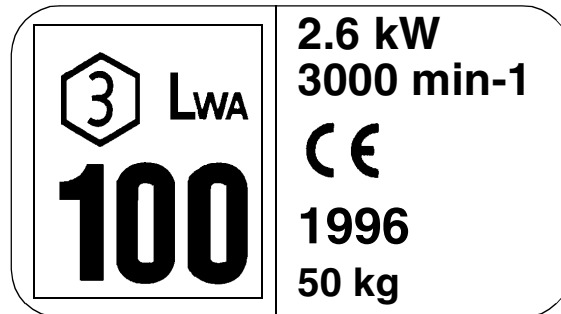
FERMARE il motore prima di regolare l'altezza di taglio.



ETICHETTE DI SICUREZZA

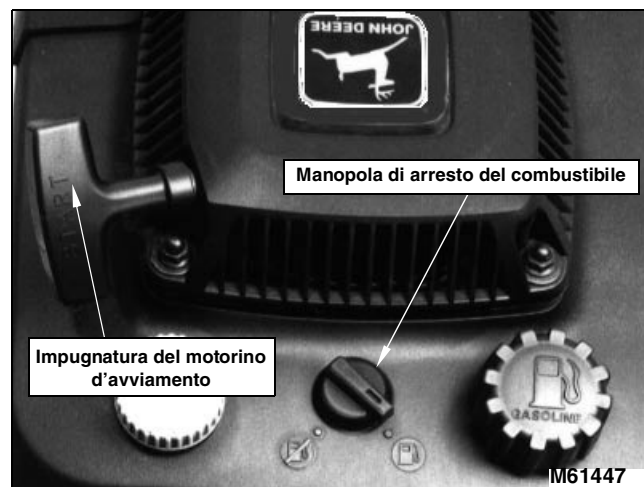
Etichetta del livello sonoro

Questa etichetta affissa al tosaerba indica che questo modello è stato omologato ed è conforme agli standard contenuti nella Direttiva CEE 84/538.

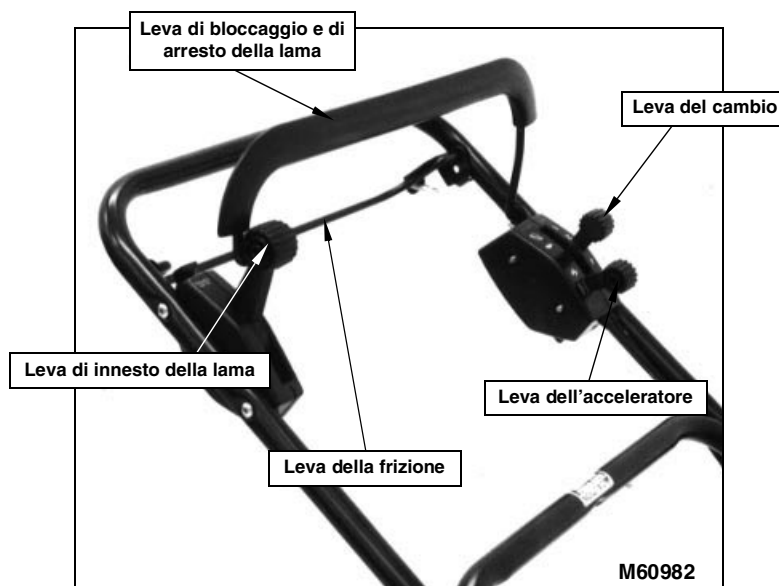


COMANDI

Comandi del motore



Comandi del manubrio



COMANDI

Comandi dell'altezza di taglio



FUNZIONAMENTO

SICUREZZA

Misure di sicurezza per il funzionamento



- Ispezionare la macchina prima di farla funzionare. Assicurarsi che la bulloneria sia ben serrata. Riparare o sostituire le parti danneggiate, molto usurate o mancanti. Assicurarsi che le protezioni, le piastre, il raccogliherba e gli altri dispositivi di sicurezza siano in buone condizioni e fissati in sede. Fare le regolazioni necessarie prima del funzionamento.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere scagliati. Non permettere a persone ed animali di avvicinarsi all'area di lavoro. Fermare la macchina se qualcuno entra nell'area di lavoro.
- Se si urta un oggetto, fermare la macchina ed ispezionarla. Effettuare le riparazioni del caso prima di azionarla nuovamente. Mantenere la macchina in buono stato. Tenere in sede tutte le protezioni, le piastre, il raccogliherba e gli altri dispositivi di sicurezza.
- NON lasciare la macchina incustodita quando è in marcia.
- Adoperare la macchina soltanto durante le ore diurne o in zone ben illuminate.
- Essere certi del proprio equilibrio. Fare particolarmente attenzione quando si tira la macchina all'indietro col motore in marcia.
- Tagliare diagonalmente sui pendii—non su o giù. Fare attenzione quando si cambia la direzione su di un pendio. NON tagliare su pendii troppo scoscesi.
- NON tagliare l'erba se è bagnata. Una trazione ridotta può far scivolare.
- Fermare la lama quando si attraversano sentieri in ghiaia o strade.
- Mantenere una presa ben stretta sui manubri.
- NON usare radio o cuffie stereo. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento di sicurezza essenziale.
- NON utilizzare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

FUNZIONAMENTO

Le lame in rotazione sono pericolose – proteggere i bambini ed evitare gli incidenti



PROTEZIONE DEI BAMBINI

- Mai presumere che i bambini rimangano dove sono stati lasciati. Poiché sono attratti dalle attività di taglio, si consiglia di stare costantemente in guardia.
- Tenere i bambini in casa quando si utilizza la macchina.
- Spegnere la macchina se dei bambini entrano nell'area di taglio.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o qualsiasi oggetto che blocchi la visuale.
- **NON** permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.

PREVENZIONE DI INCIDENTI GRAVI O MORTALI

- Le persone, **IN MODO PARTICOLARE I BAMBINI**, possono spostarsi rapidamente ed entrare nell'area di taglio senza che ce se ne accorga.
- Disinnestare le lame quando non si taglia.
- Tenere mani, piedi e indumenti a distanza dalle lame rotanti.

Indossare indumenti adatti

- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al tipo di lavoro.
- **NON** adoperare la macchina a piedi nudi o indossando sandali. Indossare scarpe robuste.
- L'esposizione prolungata a forti rumori può causare lesioni o la perdita dell'udito; indossare dispositivi di protezione adeguati, come tappi auricolari.



FUNZIONAMENTO

Regolazioni dell'altezza di taglio



ATTENZIONE: Prima di regolare l'altezza di taglio:
• FERMARE IL MOTORE.

IMPORTANTE: Regolare tutte le leve alla stessa altezza, tranne quando si taglia nella posizione PIÙ BASSA, da 13 mm (1/2 in.).

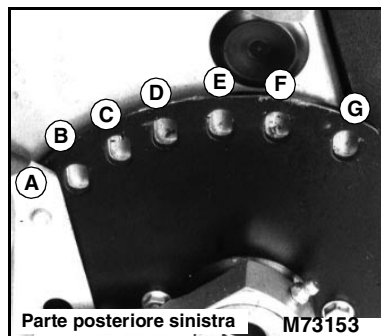
PER FACILITARE LO SPOSTAMENTO DELLE LEVE DELLE RUOTE POSTERIORI:

- Sollevare leggermente il manubrio inferiore con una mano, per alleggerire la ruota.
- Spostare la leva di regolazione dell'altezza nella posizione desiderata con l'altra mano.

PER UTILIZZARE LA POSIZIONE DI ALTEZZA DI TAGLIO PIÙ BASSA:

- Collocare le leve delle ruote anteriori nella tacca da 13 mm (1/2-in.) (G): prima tacca dal fondo.
- Collocare le leve delle ruote posteriori nella tacca da 25 mm (1-in.) (F): seconda tacca dal fondo.

Regolazioni dell'altezza di taglio in mm (in.)
(A) 90 mm (3-1/2 in.)
(B) 75 mm (3 in.)
(C) 64 mm (2-1/2 in.)
(D) 50 mm (2 in.)
(E) 38 mm (1-1/2 in.)
(F) 25 mm (1 in.)
(G) 13 mm (1/2 in.)

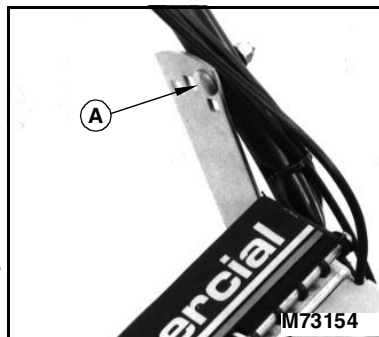


FUNZIONAMENTO

Regolazione dell'altezza del manubrio

NOTA: Il manubrio può essere regolato in quattro diverse posizioni.

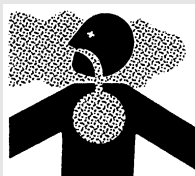
1. Rimuovere i bulloni (A) ed i controdadi sui due lati del manubrio.
2. Installare il bullone nel foro della staffa desiderato e quindi nei fori del manubrio.
3. Installare il controdado.



Avviamento del motore



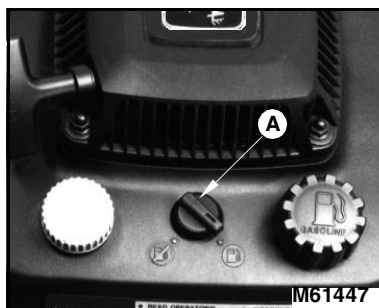
ATTENZIONE: I gas di scarico del motore possono causare malesseri o addirittura il decesso. Far girare il motore solo in una zona ben ventilata.



IMPORTANTE: Per evitare di danneggiare il motorino di avviamento a strappo e/o il freno frizione della lama, non avviare il motore:

- Quando la lama è sotto carico, ad esempio con erba folta.

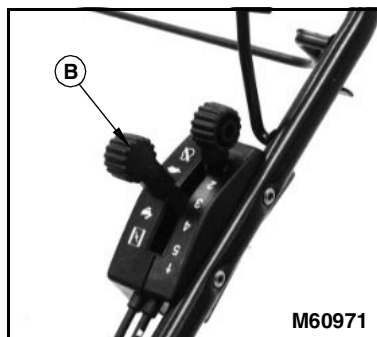
1. Girare la manopola d'arresto del combustibile (A) in posizione APERTA.



FUNZIONAMENTO

2. Spostare la leva dell'acceleratore (B):

- MOTORE FREDDO: spingere la leva dell'acceleratore in posizione STARTER .
- MOTORE CALDO: Spostare la leva dell'acceleratore in posizione VELOCE .



3. Porre il piede sul poggiapiedi, sulla parte superiore sinistra dell'apparato falciante.

4. Tirare l'impugnatura del motorino d'avviamento finché non si incontra resistenza. Quindi tirare velocemente ed uniformemente.

5. Quando il motore si avvia:

- Lasciar andare lentamente la cordicella. Non lasciarla scattare indietro.
- Spostare la leva dell'acceleratore in posizione REGIME INTERMEDIO.
- Tagliare con la leva dell'acceleratore in posizione VELOCE .

Funzionamento della lama



ATTENZIONE:



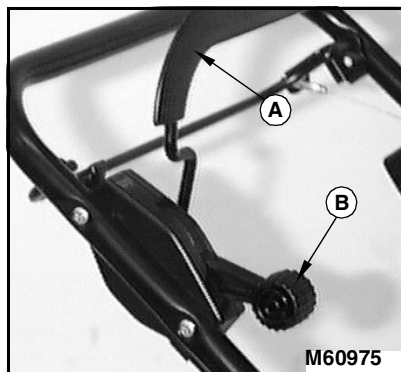
Tenere mani, piedi ed indumenti lontani dalla lama quando il motore è avviato. Se la lama non si ferma entro 3 secondi da quando si è lasciata andare la leva di arresto della lama, rivolgersi al concessionario John Deere.

NOTA: NON INNESTARE la lama nell'erba folta, altrimenti il motore potrebbe FERMARSI.

Per INNESTARE la lama:

- Tirare e tenere la leva (A) contro l'impugnatura.
- Spingere la leva (B) in avanti, fino a quando non si blocca.

Per DISINNESTARE la lama:
Lasciar andare la leva (A).



FUNZIONAMENTO

Avanzamento

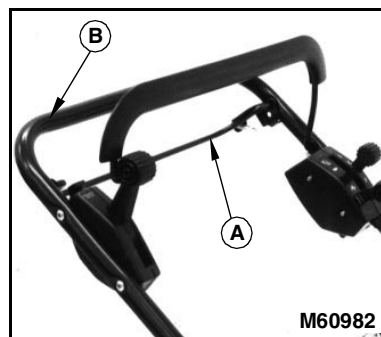
PER AVANZARE:

- Tirare verso l'alto la leva della frizione (A) e tenerla contro il manubrio (B).

PER FERMARE L'AVANZAMENTO:

- Lasciar andare la leva (A).

NOTA: Si udirà uno scatto proveniente dalle ruote posteriori quando si spinge il tosaerba in avanti. Ciò significa che l'apparato propulsore funziona correttamente.



Velocità di marcia

Per cambiare velocità di marcia:

- FERMARE L'AVANZAMENTO.
- Spostare la leva del cambio (A) nella posizione desiderata.
- INNESTARE la leva della frizione.

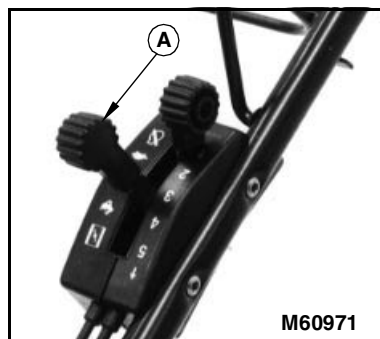
Marcia	Velocità di marcia km/h (mph)
1	2,0 (1.3)
2	3,2 (2.0)
3	3,9 (2.6)
4	4,9 (3.1)
5	7,0 (4.4)



FUNZIONAMENTO

Arresto del motore

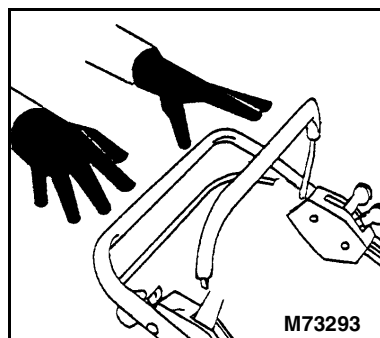
1. Tirare la leva dell'acceleratore (A) in posizione di ARRESTO (STOP).
2. Girare la manopola d'arresto del combustibile in posizione CHIUSA, una volta finito il taglio.



Arresto d'emergenza

Lasciar andare il manubrio e le leve:

- La macchina si ferma.
- La lama si ferma.



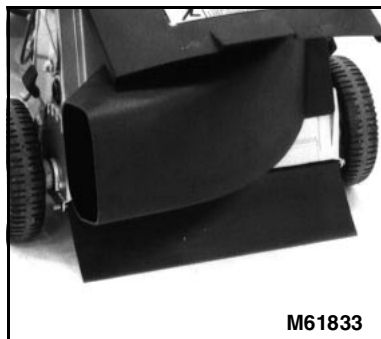
FUNZIONAMENTO

Utilizzo dello scivolo di scarico (opzionale)



ATTENZIONE: NON adoperare il tosaerba se il sacco raccoglierba, lo scivolo (opzionale) o l'otturatore di pacciamatura (opzionale) non sono tenuti in sede dal portello.

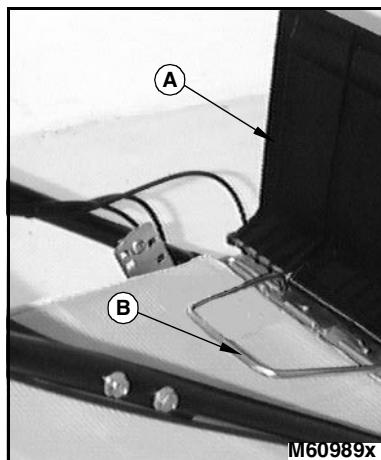
1. Fermare il motore. Sollevare e tenere sollevato il portello.
2. Rimuovere il sacco raccoglierba.
3. Installare lo scivolo. Abbassare il portello per tenere lo scivolo in sede.



Utilizzo del sacco raccoglierba

1. Sollevare e tenere sollevato il portello (A).
2. Afferrare la maniglia (B) e sollevare il sacco per rimuoverlo od installarlo sulla macchina.
3. LASCIAR ANDARE il portello.

NOTA: Il sacco si può consumare e deteriorare. Controllare spesso le condizioni del sacco. Utilizzare sacchi John Deere o equivalenti, in modo da rispettare i requisiti di sicurezza.



FUNZIONAMENTO

Utilizzo della lama per pacciamatura (opzionale)

Rivolgersi al concessionario John Deere per il kit dell'otturatore di pacciamatura. Il kit include l'otturatore, la lama, una etichetta di sicurezza e le istruzioni.

La lama di pacciamatura ha la stessa efficienza sia con l'otturatore di pacciamatura che con lo scivolo o il sacco. Non è quindi necessario cambiare la lama quando si cambia attrezzatura.

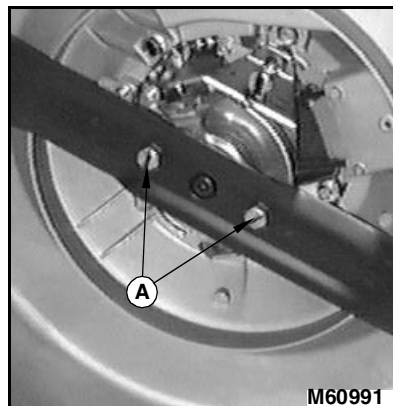


ATTENZIONE: Misure di sicurezza per la manutenzione dell'apparato falciante:

- Rimuovere la lama quando il serbatoio del combustibile è quasi del tutto vuoto.
- **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.
- Scollegare il filo della candela.
- Indossare guanti di protezione o avvolgere la lama con un panno.

IMPORTANTE: Per evitare di danneggiare il filtro dell'aria e la possibilità di un avviamento difficile, girare il tosaerba sul **FIANCO DESTRO**.

1. Scollegare il filo della candela.
2. Girare la manopola d'arresto del combustibile in posizione CHIUSA.
3. Girare il tosaerba sul **FIANCO DESTRO**.
4. Rimuovere i bulloni (A).
5. Installare la lama di pacciamatura con le alette rivolte verso l'alto.
6. Serrare i bulloni a 75 N•m (55 lb-ft).



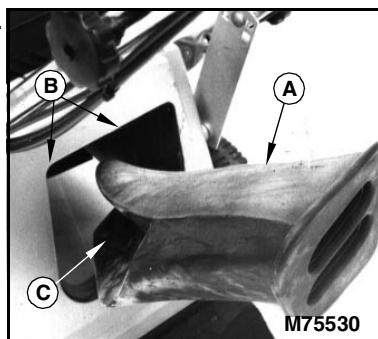
FUNZIONAMENTO

Utilizzo dell'otturatore di pacciamatura (opzionale)



ATTENZIONE: Non adoperare il tosaerba se il sacco raccogliherba, lo scivolo o l'otturatore non sono tenuti in sede dal portello. Prima di scollegare l'apparato falciante o di rimuovere l'otturatore di pacciamatura, **FERMARE** il motore.

1. Sollevare e tenere sollevato il portello.
2. Installare l'otturatore (A) nell'apertura (B) con (C) rivolto a sinistra.
3. Spingere e girare l'otturatore verso sinistra, fino a quando non è collocato in sede. Abbassare il portello.



Trasporto della macchina

IMPORTANTE: Girare la manopola d'arresto del combustibile in posizione **CHIUSA**.

Per evitare che il combustibile scorra nel motore durante il trasporto, girare la manopola d'arresto del combustibile in posizione **CHIUSA**.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per il taglio

Prima di tagliare, assicurarsi che l'apparato falciante sia livellato e che le ruote del tosaerba siano nella giusta posizione.

Quando si taglia per la prima volta l'erba di una determinata area, procedere a BASSA velocità e tagliare l'erba ALTA così da poter:

- Prendere dimestichezza con il terreno.
- Determinare il percorso migliore per il taglio.
- Evitare di urtare oggetti nascosti dall'erba.

Tagliare l'erba soltanto quando è asciutta; l'erba bagnata può intasare il tosaerba ed ammucchiarsi, lasciando una scia di residui.

Tagliare spesso l'erba; i residui corti si decompongono rapidamente.

Per un rendimento migliore, tagliare a pieno regime.

Usare la velocità di marcia adatta alle condizioni:

- Procedere a BASSA velocità quando si taglia erba alta e folta.
- La guida ad ALTA velocità o le curve strette possono produrre strisce o taglio irregolare. Rallentare. Svolte brusche possono scalfire il terreno e strappare l'erba dalle radici.
- Procedere a velocità MODERATA quando si taglia erba rada.

Tagliare spesso l'erba, così da recidere soltanto 1/3 dell'altezza totale. Se si taglia l'erba troppo corta, si può farla morire e facilitare la crescita delle erbacce.

Contattare il concessionario John Deere per le lame più adatte alle proprie condizioni di taglio.

Aerare il tappeto erboso per stimolare gli organismi del terreno e la crescita delle radici.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Per evitare di asportare lo strato superficiale del tappeto erboso

- Se il tosaerba tende ad asportare lo strato superficiale del tappeto erboso facilmente, l'altezza di taglio potrebbe essere troppo bassa per le condizioni del terreno, soprattutto nel caso di prati con creste e dossi piccoli e numerosi.
- Le ruote-guida devono essere regolate correttamente.
- Tagliare dritti sulle creste e sui fossi poco profondi, non ad angolo.

Mantenere le lame affilate, altrimenti strapperanno l'erba, facendone seccare le punte.

Suggerimenti per la raccolta dell'erba

Per ottenere risultati migliori, il raccogliherba necessita di un buon flusso d'aria. Per aumentarlo:

- Mantenere la parte inferiore dell'apparato falciante e dello scivolo pulite.
- Mantenere un'altezza di taglio elevata.
- Tagliare a pieno regime.
- Pulire frequentemente il sacco con un getto d'acqua dall'esterno verso l'interno e lasciarlo asciugare prima di riusarlo.

IMPORTANTE: NON lasciare i residui nel sacco: • L'umidità può danneggiare il sacco. • I residui sono infiammabili.
--

Controllare il livello dei residui nel sacco frequentemente; quando è pieno:

- Il tosaerba può lasciare una scia di residui.
- I residui possono essere soffiati lateralmente.
- La parte superiore del sacco può sgonfiarsi.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Raccolta dell'erba e trasformazione in concime

In molti comuni, i servizi di nettezza urbana non prelevano le foglie ed i residui d'erba. La raccolta dell'erba e la trasformazione in concime di foglie ed erba tagliata costituiscono un modo per ovviare al problema.

I residui d'erba possono anche essere usati come pacciamatura o concime vegetale tra i filari dell'orto ed attorno ad alberi e cespugli.

La pacciamatura:

- Impedisce la crescita delle erbacce.
- Trattiene l'umidità del suolo.
- Man mano che si decompone, arricchisce il suolo di sostanze nutritive.
- Contribuisce a ridurre la temperatura del suolo durante periodi di calura.

Esistono vari modi per trasformare in concime i residui d'erba e le foglie. Per informazioni, consultare le riviste specializzate o rivolgersi ai club di giardinaggio o alla biblioteca pubblica locale.

Il concime così formato è friabile, ricco di sostanze nutritive e può essere sparso sul tappeto erboso. Tale concime può anche essere mescolato al terreno, arricchendolo di humus e migliorandone la consistenza, rendendolo meno compatto e più facile da lavorare.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la pacciamatura

Vantaggi:

- Non è necessario rastrellare o raccogliere l'erba o le foglie.
- Il tappeto erboso trattiene meglio l'umidità durante i periodi di aridità.
- La temperatura del suolo rimane bassa durante i periodi di calura.
- Arricchisce il terreno di sostanze nutritive e riduce il bisogno di fertilizzanti.

Inoltre, la pacciamatura non produce stoppie. L'irrigazione frequente e superficiale, nonché l'applicazione di fertilizzanti, trasformano in stoppie le radici che crescono vicino alla superficie.

Prestare particolare attenzione alla pacciamatura autunnale a base di foglie. In autunno l'erba ha bisogno della luce solare per immagazzinare le sostanze nutritive per l'inverno. Uno strato spesso di foglie triturate rischia d'impedire l'irradiazione solare sull'erba, soffocandola. È preferibile effettuare il taglio con raccolta d'erba per eliminare tale strato.

Pacciamare solo quando l'erba e le foglie sono asciutte.

La pacciamatura con erba o foglie bagnate o umide può causare dei problemi in quanto:

- I residui d'erba e le foglie rischiano di accumularsi sotto la parte inferiore dell'apparato falciante.
- L'erba tagliata e le foglie possono formare dei grumi.
- I residui e le foglie possono non essere stati tritati a sufficienza.
- Il motore può sforzare e consumare una quantità maggiore di combustibile.

Tagliare ogni volta non più di 1/3 dell'altezza totale dell'erba.

Scegliere una direzione di avanzamento diversa ogni volta che si taglia. Far sovrapporre le passate per 50-100 mm (2-4 in.).

Rallentare. La pacciamatura richiede maggiore potenza.

Mantenere le lame affilate e controllarle spesso.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Dopo il taglio

- FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare per prevenire incendi durante il rimessaggio del tosaerba.
- CHIUDERE il rubinetto del combustibile.
- Rimuovere e scuotere il sacco per rimuovere i residui, in modo da prevenire il deterioramento del sacco e la possibilità di incendi.
- Se possibile, pulire con una spazzola o aria compressa la parte superiore dell'apparato falciante, il motore e lo scivolo, per prevenire accumuli ed incendi.

IMPORTANTE:	Per estendere la durata della frizione, aspettare almeno 30 minuti dopo il taglio prima di pulire sotto l'apparato falciante con acqua. Dopo aver pulito, avviare il motore e innestare la lama per circa 15 secondi per far asciugare la frizione. Se si ha bisogno di pulire sotto l'apparato falciante immediatamente dopo il taglio, usare un raschiatore e NON acqua.
--------------------	---

- Lavare il sotto dell'apparato falciante con acqua sotto pressione per rimuovere i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso e gli accumuli (vedi le informazioni contenute in IMPORTANTE, di sopra).
- Installare il sacco. Mettere il tosaerba in rimessaggio in un luogo sicuro.

PEZZI DI RICAMBIO

SI CONSIGLIA L'USO DI pezzi di ricambio e di lubrificanti di alta qualità John Deere, disponibili presso il concessionario John Deere.

I NUMERI DEI PEZZI POSSONO CAMBIARE. Per l'ordinazione, usare i numeri elencati qui di seguito; il concessionario avrà il numero più recente.

PER L'ORDINAZIONE DEI PEZZI, il concessionario John Deere necessita del numero di serie della macchina, scritto all'interno della copertina di questo manuale.

PEZZO	NUMERO PEZZO
Elemento in carta del filtro dell'aria	AM116236
Cinghia	M77167
Lama standard (ad aspirazione forte)	M77178
Lama per pacciamatura	M125413
Candela	Champion RN11YC o NGK-BP5ES
Filtro dell'olio	AM107423

(I numeri dei pezzi di ricambio sono soggetti a cambiamenti senza preavviso e possono essere diversi fuori dagli Stati Uniti).

MANUTENZIONE – MISURE DI SICUREZZA

Misure di sicurezza per la manutenzione

- Capire bene le procedure di manutenzione prima di iniziare un lavoro. Tenere l'area di lavoro pulita ed asciutta.
- Non lubrificare od eseguire manutenzione o regolazioni mentre la macchina è in movimento. Tenere i dispositivi di sicurezza installati e funzionanti. Serrare bene la bulloneria.
- Tenere mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi lontano da qualsiasi parte in movimento, per evitare che rimangano impigliati.
- Prima di effettuare la manutenzione della macchina, disattivare l'alimentazione e fermare il motore. Lasciar raffreddare il motore.
- Fornire dei supporti solidi per i componenti che devono essere sollevati per la manutenzione.
- Tenere tutti i pezzi efficienti e ben installati. Riparare immediatamente i danni. Sostituire i pezzi logorati o rotti. Rimuovere gli accumuli di grasso, olio o detriti.
- Modifiche non autorizzate alla macchina possono comprometterne il funzionamento e la sicurezza.



Indossare indumenti adatti

- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al tipo di lavoro.
- L'esposizione prolungata a forti rumori può causare lesioni o perdita dell'udito; utilizzare dispositivi di protezione adatti, come tappi auricolari.
- Non utilizzare radio o cuffie stereo durante il funzionamento della macchina. La concentrazione dell'operatore è un elemento di sicurezza essenziale.



MANUTENZIONE – MISURE DI SICUREZZA

Evitare infortuni dovuti al contatto con le lame

Prima di scollegare o regolare la macchina:

- FERMARE il motore.
- Attendere che le lame si FERMINO.
- Tenere mani, piedi ed indumenti a distanza dalle lame quando il motore è avviato.



Smaltimento dei prodotti di scarto

- Prodotti di scarto come olio usato, combustibile e batterie sono dannosi per l'ambiente e per le persone.
- NON utilizzare contenitori per bevande per i liquidi di scarto – qualcuno potrebbe berli accidentalmente.
- Rivolgersi al locale centro di smaltimento o al concessionario John Deere per il riciclaggio o lo smaltimento dei prodotti di scarto.



MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

PRIMA DELL'USO	• Controllare il livello dell'olio. • Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
DOPO L'USO	• Pulire l'apparato falciante.
DOPO LE PRIME 5 ORE	• Cambiare l'olio motore ed il filtro.
OGNI 25 ORE	• Pulire l'elemento in poliuretano espanso del filtro dell'aria. • Serrare i bulloni della lama. • Pulire la candela e regolare la distanza tra gli elettrodi. • Pulire la cinghia e il comparto della trasmissione.
OGNI 50 ORE	• Cambiare l'olio motore.
OGNI 100 ORE	• Sostituire l'elemento in carta del filtro dell'aria. • Sostituire il filtro dell'olio.
OGNI 400 ORE	• Pulire e lubrificare la chiavetta dell'assale posteriore.

Registro della manutenzione

DATA	MANUTENZIONE ESEGUITA

MANUTENZIONE

Evitare i gas di scarico



ATTENZIONE:

I gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso:



- Se fosse necessario far girare il motore in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento.
- Cercare sempre di lavorare in un luogo ben ventilato.

Olio motore

Scegliere la viscosità dell'olio in base alla temperatura ambiente prevista tra un cambio dell'olio ed il successivo.

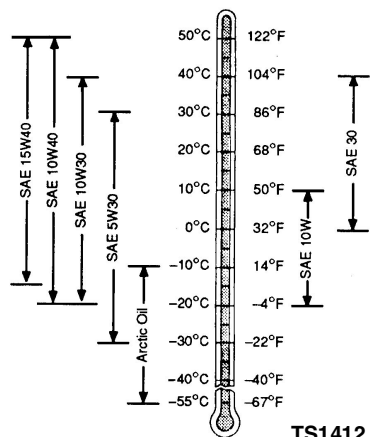
Olio da preferire:

- PLUS-4® John Deere.

Possono essere usati altri tipi d'olio purché equivalenti ad uno dei seguenti:

- Criteri SG e SH dell'API

Grassi conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-L-46167B possono essere usati come grassi artici.



TS1412

MANUTENZIONE

Controllo del livello dell'olio motore



ATTENZIONE: Prima di controllare o rabboccare l'olio:

- **FERMARE** il motore.
- **Lasciarlo raffreddare.**

IMPORTANTE: Cambiare l'olio ed il filtro dopo le prime 5 ore di funzionamento.

1. Fermare il motore. Parcheggiare il tosaerba su una superficie piana.

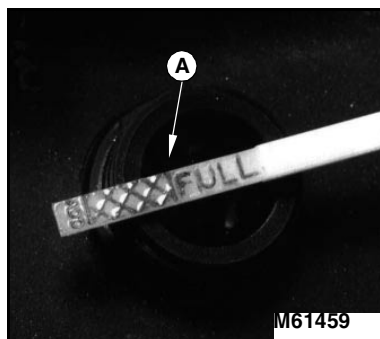
2. Rimuovere l'astina e pulirla.

3. Installare l'astina.

- **NON SERRARLA.**
- **LASCIARE CHE LA FILETTATURA DELL'ASTINA POGGI SUL TUBO.**

4. Rabboccare l'olio fino a raggiungere il contrassegno di PIENO (FULL) (A).

5. Installare e serrare l'astina.



MANUTENZIONE

Cambio dell'olio motore

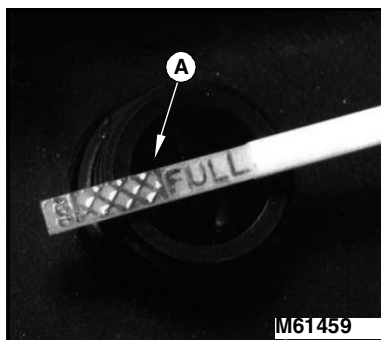
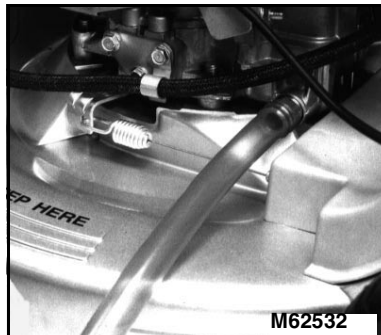


ATTENZIONE: L'olio usato può essere dannoso per l'ambiente o per le persone se viene versato al suolo o scaricato in una fogna o un corso d'acqua.

Rivolgersi al locale centro di riciclaggio o al concessionario John Deere per lo smaltimento dell'olio usato.

- IMPORTANTE:**
- Cambiare l'olio ed il filtro dopo le prime 5 ore di funzionamento.
 - Non serrare eccessivamente il raccordo di scarico, per non danneggiarlo.

1. Installare il tubo flessibile di scarico (in dotazione) sul raccordo di scarico dell'olio.
2. Girare il raccordo verso sinistra per aprire lo scarico. Scaricare l'olio in un contenitore.
3. Serrare il raccordo. Rimuovere il tubo flessibile.
4. Versare 0,6 l (20 oz) di olio nel tubo dell'astina di livello.
5. Installare l'astina.
 - NON SERRARLA.
 - LASCIARE CHE LA FILETTATURA DELL'ASTINA POGGI SUL TUBO.
6. Controllare il livello dell'olio. Se necessario, rabboccare l'olio fino a raggiungere il contrassegno di PIENO (FULL) (A).
7. Installare e serrare l'astina.



MANUTENZIONE

Cambio del filtro dell'olio



ATTENZIONE: Il filtro dell'olio usato può essere dannoso per l'ambiente o per le persone se viene gettato al suolo, in una fogna o un corso d'acqua.

Rivolgersi al centro di riciclaggio locale o al concessionario John Deere per lo smaltimento del filtro dell'olio usato.

Prima di rimuovere il filtro:

- **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.

IMPORTANTE: Cambiare l'olio ed il filtro dopo le prime 5 ore di funzionamento.

1. Scaricare l'olio.
2. Rimuovere il filtro, girandolo verso sinistra.
3. Applicare uno strato di olio motore pulito sulla nuova guarnizione del filtro.
4. Installare il filtro:
 - Girare il filtro verso destra, fino a quando la guarnizione non fa contatto con la base del filtro.
 - Girare poi il filtro a mano ancora di 3/4 di giro.
5. Versare olio pulito nel tubo dell'astina di livello.
6. Far girare il motore e controllare che non ci siano perdite dal filtro.
7. **FERMARE** il motore. Controllare il livello dell'olio.
8. Installare e serrare l'astina.



MANUTENZIONE

Pulitura dell'elemento in poliuretano espanso del filtro dell'aria

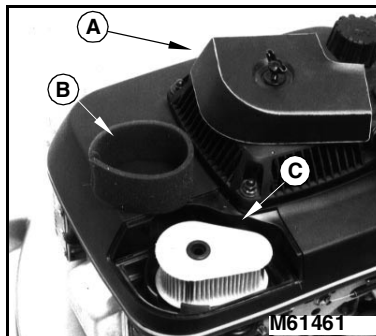


ATTENZIONE: Prima di rimuovere gli elementi, **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.

IMPORTANTE:

- Se si fa funzionare il tosaerba in condizioni polverose, controllare e pulire l'elemento in poliuretano espanso alla fine di ogni giornata di lavoro. Controllare anche le condizioni dell'elemento in carta.
- Non far funzionare il motore senza gli elementi installati. In caso gli elementi, in carta e in poliuretano espanso, siano danneggiati, sostituirli.
- Non lavare l'elemento in carta.

1. Pulire il coperchio e la zona circostante. Rimuovere il coperchio (A).
2. Rimuovere l'elemento in poliuretano espanso (B) da quello in carta (C).
3. Lavare l'elemento in poliuretano espanso con un solvente non infiammabile o una soluzione di acqua tiepida e detergente.
4. Sciacquare l'elemento e lasciarlo asciugare.
5. Mettere 10–15 gocce di olio motore pulito sull'elemento. Strizzare l'elemento per spargere l'olio.
6. Controllare l'elemento in carta. Installare gli elementi ed il coperchio.



MANUTENZIONE

Sostituzione dell'elemento in carta

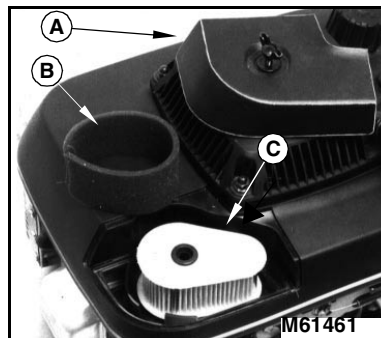


ATTENZIONE: Prima di lavorare sul motore:
• **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.

IMPORTANTE: In condizioni di funzionamento normali, sostituire l'elemento in carta ogni 100 ore.

- In condizioni estremamente polverose, controllare gli elementi alla fine di ogni giornata di lavoro.
- Sostituire l'elemento in carta se il motore si avvia con difficoltà, perde potenza o non gira in modo uniforme. Controllare le condizioni dell'elemento con molta attenzione.
- L'elemento in carta **DEVE** essere in buone condizioni. Si può danneggiare l'elemento in carta, pulendolo.
- Non utilizzare un elemento danneggiato, per evitare gravi danni al motore.

1. Pulire il coperchio e la zona circostante. Rimuovere il coperchio (A).
2. Rimuovere l'elemento in poliuretano espanso (B) da quello in carta (C).
3. Controllare l'elemento in carta.
4. Sostituire l'elemento, se:
 - È oleoso o fuliginoso.
 - L'anello di tenuta è rotto, forato o danneggiato.
 - Se le prestazioni del motore sono scadenti.
5. Installare gli elementi ed il coperchio.



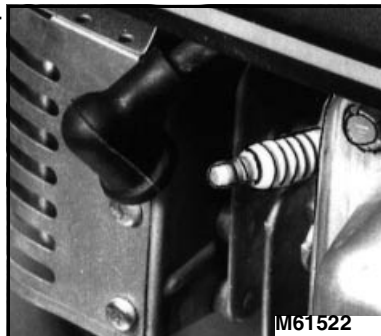
MANUTENZIONE

Pulitura delle candele e regolazione della distanza tra gli elettrodi



ATTENZIONE: Prima di rimuovere la candela:
• **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.

1. Scollegare il filo della candela. Rimuovere la candela.
2. Rimuovere il carbonio dalla candela con una spazzola metallica. Non pulire le candele con sostanze abrasive.
3. Controllare che la candela non sia danneggiata. Sostituirla, in caso lo sia.
4. Regolare la distanza tra gli elettrodi a 0,76 mm (0.030 in.).
5. Installare e serrare la candela a 20 N•m (15 lb-ft).
6. Collegare il filo.



Pulitura delle alette di raffreddamento

IMPORTANTE: Tenere pulite le alette del radiatore, altrimenti il motore si può surriscaldare.

Pulire le alette con una spazzola, un panno o aria compressa. Soffiare aria compressa anche sotto la protezione.



MANUTENZIONE

Regolazione del carburatore

NOTA: Il carburatore viene regolato in fabbrica, insieme al motore, e non richiede ulteriori regolazioni.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori ai 1829 m (6,000 ft), sarà necessario utilizzare uno speciale getto principale per alte altitudini. Contattare il concessionario John Deere.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore ad alti regimi, con il cambio in folle ("N") e le lame disinnestate. Questo è una normale conseguenza della presenza del sistema di controllo delle emissioni.

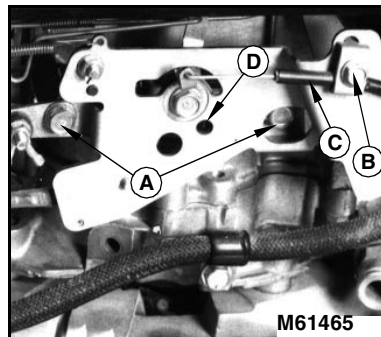
Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, controllare INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, in questo manuale.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, il motore continua a non funzionare in modo corretto, contattare il concessionario John Deere.

Regolazione del cavo dell'acceleratore

IMPORTANTE: Non allentare le viti (A) o si cambierà l'impostazione del regolatore.

1. Spingere la leva dell'acceleratore in posizione VELOCE.
2. Se il foro (D) della leva non è allineato con quello della staffa, allentare la vite (B).
3. Spostare il copricavo (C) per allineare i fori. Serrare la vite.

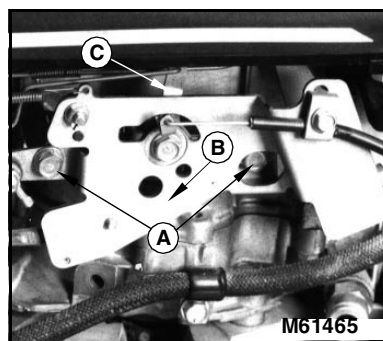


MANUTENZIONE

Regolazione dello starter

IMPORTANTE: Non allentare le viti (A) o si cambierà l'impostazione del regolatore.

1. Regolare il cavo dell'acceleratore.
2. Girare la vite (B) in senso orario, fino a quando la leva (C) comincia a muoversi. Se la leva si sposta al primo giro della vite, riavvitare la vite e ripartire dalla fase 2.
3. Spingere la leva dell'acceleratore in posizione STARTER.
4. Muovere la leva (C); non ci deve essere gioco.
5. Se necessario, ripetere la fase 2.



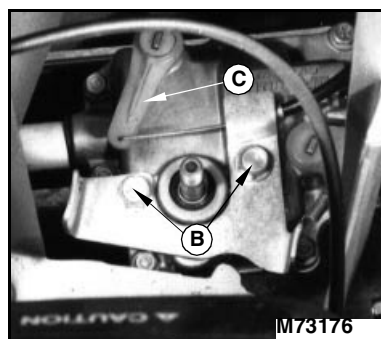
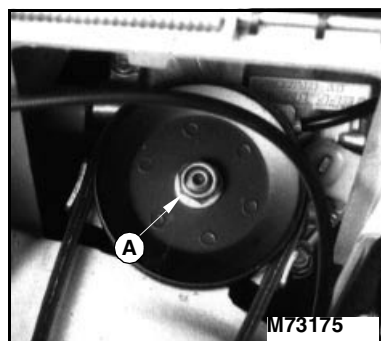
MANUTENZIONE

Regolazione del cavo del cambio

NOTA: Regolare il cavo:

- Quando le marce non si INGRANANO.
- Quando la velocità di marcia diminuisce quando si ingrana una marcia.

1. Rimuovere la calotta copricinghia.
2. Spostare la leva del cambio in 5a.
3. Rimuovere il dado (A), la rondella e la puleggia.
4. Allentare le viti autofilettanti del morsetto serrafilo (B).
5. Spostare il braccio (C) il più lontano possibile dal morsetto e tenerlo in tale posizione.
6. Serrare il morsetto.
7. Installare la puleggia e la cinghia. La cinghia deve trovarsi tra le due guide.
8. Installare la rondella e il dado. Serrare il dado a 30 N•m (22 ft-lb).
9. Installare la calotta e il pomello.



MANUTENZIONE

Regolazione della frizione

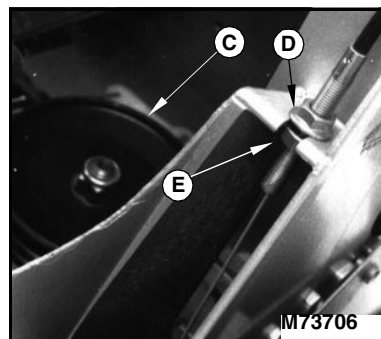
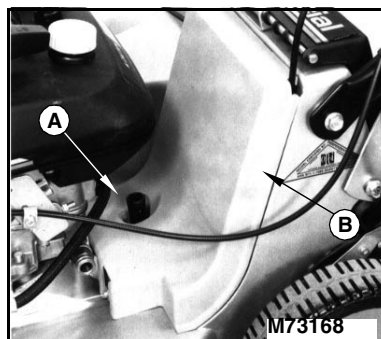


ATTENZIONE: Non far funzionare il tosaerba senza la calotta copricinghia. Prima di regolare la frizione:

- **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.
- Tenere lontani persone o animali dal tosaerba.
- Tenere le mani o gli attrezzi lontani dall'area della cinghia quando il motore è avviato.

NOTA: Se il tosaerba rallenta in salita, è necessario regolare la frizione.

1. Rimuovere il pomello (A) e la calotta (B).
2. Allentare il dado (D).
3. Girare il dado (E) verso il BASSO di 3 mm (1/8 in.).
4. Serrare il dado (D).
5. Controllare il funzionamento della frizione:
 - Porre il tosaerba su una superficie dura, con le ruote anteriori contro un muro o un marciapiede.
 - Avviare il motore.
 - **INNESTARE** la leva della frizione. Le ruote posteriori devono girare. Se questo non avviene, ripetere le fasi 2–5 fino a quando le ruote non girano.
6. Se la puleggia (C) gira quando il motore è avviato e la leva del cambio è **DISINNESTATA**:
 - Fermare il motore.
 - Girare il dado (D) verso l'ALTO.
 - Serrare il dado (E).
 - Ripetere la procedura fino a quando la puleggia non cessa di girare.
7. Installare la calotta e il pomello.



MANUTENZIONE

Grasso

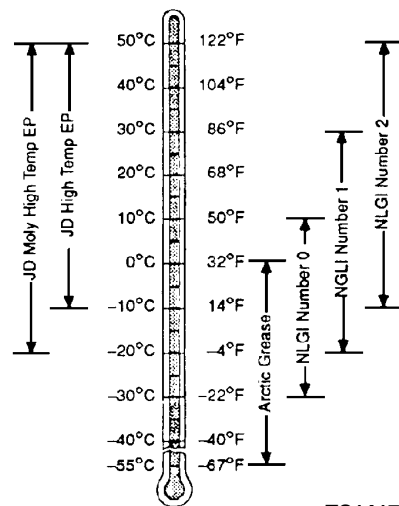
Scegliere il grasso da usare in base alla temperatura prevista fra un intervallo di manutenzione e l'altro.

Si consigliano i seguenti grassi:

- MOLY HIGH TEMPERATURE EP John Deere
- HIGH TEMPERATURE EP John Deere

Possono essere usati altri tipi d'olio, purché equivalenti ad uno dei seguenti:

- Universale SAE EP con un contenuto massimo del 5% di bisolfuro di molibdeno.
- Universale SAE EP



TS1417

I grassi conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-G-10924F possono essere usati come grassi artici.

MANUTENZIONE

Olio per ingranaggi

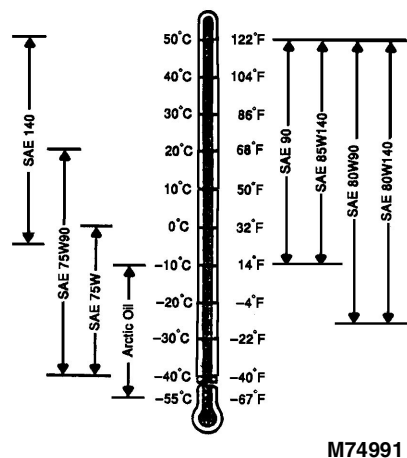
Scegliere la viscosità dell'olio in base alla temperatura ambiente prevista tra un cambio dell'olio ed il successivo.

Si consiglia l'uso del lubrificante per ingranaggi GL-5 John Deere.

Possono essere usati altri tipi d'olio purché equivalenti ad uno dei seguenti:

- Criterio GL-5 dell'API
- Specifiche Militari (USA) MIL-L-2105D.
- Specifiche Militari (USA) MIL-L-2105C.
- Specifiche Militari (USA) MIL-L-2105B.

Grassi conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-L-10324A possono essere usati come grassi artici.

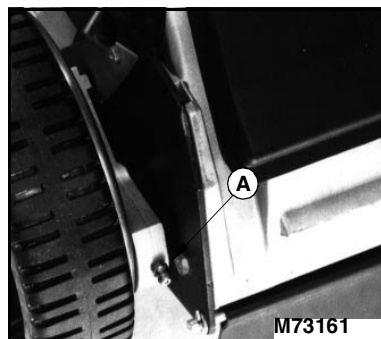


M74991

MANUTENZIONE

Lubrificazione delle boccole dell'assale posteriore

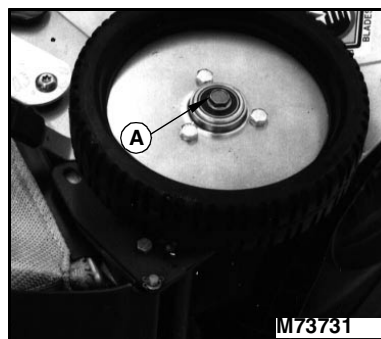
1. Pulire i raccordi di ingrassaggio con un panno.
2. Lubrificare le boccole (A) sui due lati con una dose di grasso universale John Deere o un grasso equivalente.



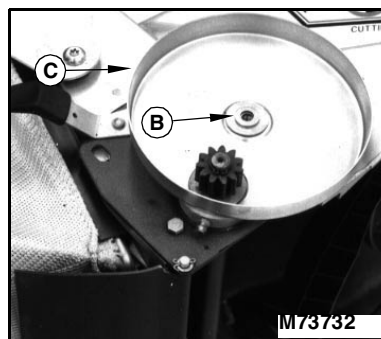
Pulitura e lubrificazione della chiavetta dell'assale posteriore

NOTA: Pulire la chiavetta quando il tosaerba non avanza.

1. Sollevare e sostenere con dei blocchi la parte posteriore del tosaerba.
2. Rimuovere i bulloni (A) e le ruote sui due lati.



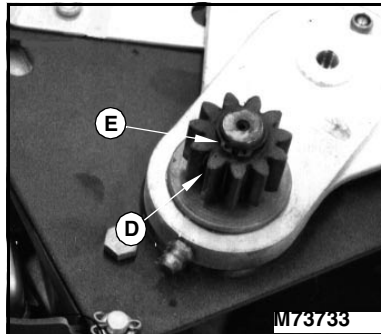
3. Rimuovere le due rondelle (B) e l'alloggiamento (C).



MANUTENZIONE

4. Rimuovere l'anello elastico (D) dal lato destro:

- Sul lato sinistro, rimuovere l'anello elastico e il distanziale.
- Sul lato destro (in figura), il distanziale è all'interno dell'ingranaggio.

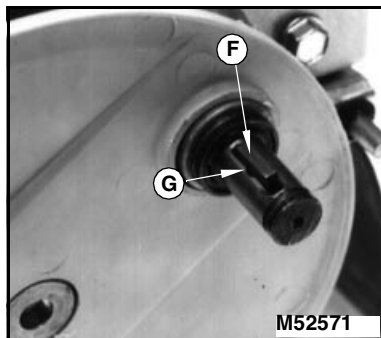


5. Girare l'ingranaggio (E) in modo che scatti e tirarlo via dall'albero.

6. Rimuovere la chiavetta (F) e la molla (G).

7. Togliere i detriti dalla chiavetta e dalla sua sede.

8. Lubrificare la chiavetta, la sede e l'interno dell'ingranaggio con grasso universale John Deere o un grasso equivalente.



9. Installare la molla e la chiavetta.

10. Installare l'ingranaggio e il distanziale:

- Lato sinistro: installare l'ingranaggio, lato piatto per primo, e quindi il distanziale e l'anello elastico.
- Lato destro: installare il distanziale e quindi l'ingranaggio, con il lato piatto verso l'esterno. Fissare l'ingranaggio con l'anello elastico.

11. Girare i due ingranaggi. Devono girare liberamente.

12. Installare l'alloggiamento e le rondelle. Installare le ruote con i bulloni sui due lati.

13. Rimuovere i blocchi e abbassare il tosaerba.

MANUTENZIONE

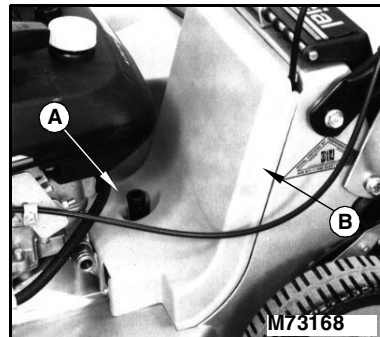
Pulitura dell'area della cinghia e della trasmissione



ATTENZIONE: Prima di rimuovere la protezione:

- **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.

1. Rimuovere il pomello (A) e la calotta (B).



2. Rimuovere i residui dall'area della cinghia e dalla parte superiore della trasmissione.

3. Installare la calotta copricinghia.



MANUTENZIONE

Pulitura del tosaerba



ATTENZIONE: Prima di pulire l'apparato falciante:

- **FERMARE** il motore. Lasciar raffreddare il motore.
- Scollegare il filo della candela.
- Girare il tosaerba sul fianco **DESTRO**.

IMPORTANTE: Per aumentare la durata della frizione, dopo aver pulito il fondo dell'apparato falciante, attendere almeno 30 minuti prima di tagliare. Dopo aver sciacquato con acqua, avviare il motore ed innestare la lama per circa 15 secondi, per far asciugare la frizione. Se si deve pulire il fondo dell'apparato falciante immediatamente dopo il taglio, utilizzare un raschiatore, **NON** acqua.

Pulire il motore e la sommità dell'apparato falciante.

Controllare le alette di raffreddamento e pulirle, se necessario.

Residui d'erba possono accumularsi nell'area della cinghia e della trasmissione. Se necessario, rimuovere la calotta copricinghia e pulire l'area (vedi "Pulitura dell'area della cinghia e della trasmissione", in questo capitolo).

Se si adopera il tosaerba in condizioni estremamente polverose, pulire l'elemento in poliuretano espanso del filtro dell'aria.

Rimuovere l'otturatore di pacciamatura. Lavare il fondo dell'apparato falciante con acqua sotto pressione, in modo da rimuovere prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso e accumuli di erba (vedi le informazioni contenute in **IMPORTANTE**, di sopra).

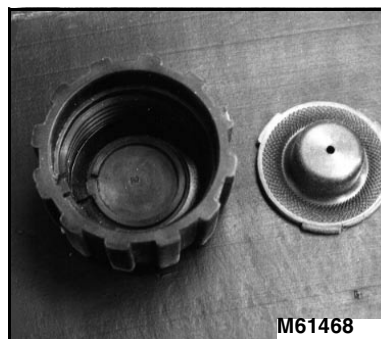
Rimuovere e scuotere il sacco per rimuovere i residui d'erba.

Se residui d'erba rimangono all'interno del sacco, pulire il sacco con acqua sotto pressione. Dirigere il getto d'acqua dall'esterno verso l'interno del sacco.

MANUTENZIONE

Pulitura dello sfiatatoio del tappo del combustibile

1. Rimuovere il tappo.
2. Rimuovere lo sfiatatoio in gomma dal tappo.
3. Pulire tappo e sfiatatoio con un solvente non infiammabile.
4. Installare lo sfiatatoio e il tappo.



Controllo della lama



ATTENZIONE: Eseguire la manutenzione della lama in modo sicuro:

- **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.
- **Scollegare** il filo della candela.
- **Indossare** guanti protettivi o avvolgere la lama con un panno.

IMPORTANTE: Per evitare danni al filtro dell'aria e un avviamento difficile:

- **Girare** il tosaerba sul **FIANCO DESTRO**.

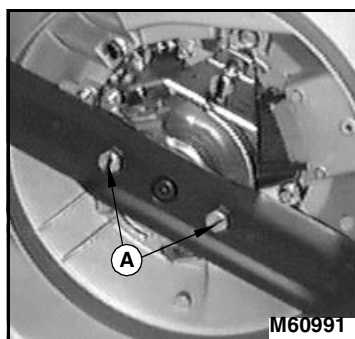
NOTA: Accertarsi che le estremità delle alette della lama siano rivolte verso l'alto e che la rondella concava sia contro la lama.

CONTROLLARE LA LAMA:

- Sostituire la lama, se danneggiata.
- Serrare i bulloni (A) a 75 N•m (55 lb-ft).
- Affilare la lama, se smussata (vedi "Affilatura della lama", in questo capitolo).

PER RIMUOVERE LA LAMA:

- Rimuovere i bulloni (A) e quindi la lama.



MANUTENZIONE

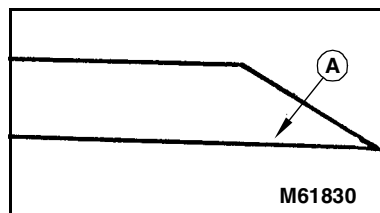
Affilatura della lama



ATTENZIONE: Indossare guanti ed occhiali protettivi quando si affila, equilibra o installa la lama.

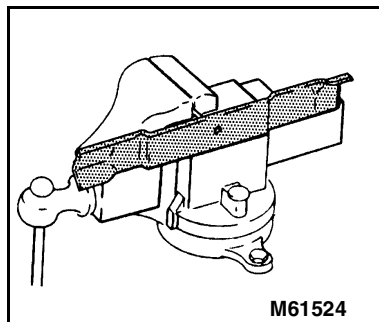
IMPORTANTE: Equilibrare la lama dopo averla affilata. Una lama mal equilibrata produce vibrazioni eccessive.

Affilare la lama: conservare l'angolo originale (A).



Equilibratura e installazione della lama

1. Pulire la lama. Attaccarla ad un chiodo su una morsa o su una parete. L'estremità della lama più pesante andrà verso il basso. Molare l'angolo dell'estremità più pesante, senza modificarlo.
2. Installare la lama, le rondelle (lato concavo contro la lama) e i bulloni.
3. Serrare i bulloni a 75 N•m (55 lb-ft).



MANUTENZIONE

Misure di sicurezza per il maneggiamento del combustibile



ATTENZIONE: Trattare il combustibile con cautela, in quanto è estremamente infiammabile:



- **NON** effettuare il rifornimento mentre si fuma, quando la macchina è vicina a fiamme o scintille oppure è in moto. **FERMARE** il motore.
- Riempire il serbatoio del combustibile all'aperto.
- Per prevenire gli incendi, eliminare olio, grasso e sporcizia dalla macchina. Pulire immediatamente il combustibile rovesciato.
- Non mettere la macchina in rimessaggio con combustibile nel serbatoio in un locale dove le esalazioni possono venire a contatto con fiamme o scintille.
- Per prevenire incendi ed esplosioni provocati da elettricità statica, non usare un contenitore di metallo per il combustibile durante il rifornimento. Se si usa un imbuto, **ACCERTARSI** che sia di **PLASTICA**. Evitare di usare imbuto con schermi o filtri di metallo.
- Usare soltanto olio e combustibile puliti e contenitori ed imbuto puliti e omologati.
- Immagazzinare l'olio ed il combustibile in un luogo dove non vengano contaminati da polvere, umidità ed altre impurità.

MANUTENZIONE

Riempimento del serbatoio del combustibile

IMPORTANTE: Evitare di versare il combustibile, in quanto può danneggiare le superfici di plastica e verniciate.
NON miscelare olio e benzina. Utilizzare soltanto benzina senza piombo, con un numero di ottani di 87 o superiore.
La capacità del serbatoio del combustibile è di 1,4 l (1.5 qt).

- Pulire lo scarico del serbatoio del combustibile.
- Usare miscele estive di combustibile durante la stagione calda e miscele invernali durante la stagione fredda.
- Non utilizzare mai del combustibile stantio o che è rimasto in rimessaggio per lungo tempo:

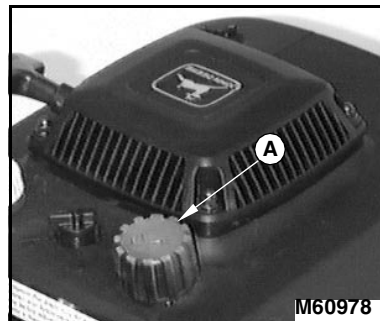
Stagione calda - massimo 60 giorni.

Stagione fredda - massimo 90 giorni.

- Riempire il serbatoio del combustibile al termine di ogni giornata di lavoro; in tal modo, si evita la condensazione nel serbatoio.

NOTA: La capacità del serbatoio del combustibile è di 1,4 l (1.5 qt).

1. Rimuovere il tappo del serbatoio (A).
2. **NON** riempire il serbatoio fino all'orlo, poiché il combustibile può espandersi.
3. Serrare il tappo del serbatoio.
4. Pulire il combustibile versato.



INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Uso della tabella di individuazione dei guasti

Se si nota un problema non elencato in questa tabella, contattare il concessionario John Deere per la manutenzione.

Se il problema persiste nonostante siano state controllate tutte le possibili cause, contattare il concessionario John Deere.

PROBLEMA	CAUSA
Il motore non si avvia	Manopola d'arresto del combustibile non in posizione APERTA.
	Serbatoio del combustibile vuoto.
	Combustibile stantio o sporco.
	Candela staccata o sporca.
	Leva dell'acceleratore in posizione sbagliata.
Il motore si avvia a fatica o perde potenza	Sfiatatoi del tappo del serbatoio del combustibile sporchi.
	Combustibile stantio o sporco.
	Elemento in carta o quello in poliuretano espanso sporchi.
	Candela staccata o sporca.
Il motore funziona in modo irregolare	Il carburatore va pulito.
	Candela staccata o sporca.
	Leva dell'acceleratore non in posizione veloce.
	Alette di raffreddamento sporche.
	Elemento in carta o quello in poliuretano espanso sporchi.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA
Il motore si surriscalda	Alloggiamento del ventilatore e alette di raffreddamento sporchi.
	Livello dell'olio troppo basso.
Il motore vibra troppo	Bullone della lama allentato.
	Lame non affilate o equilibrate.
	Bullone freno frizione della lama non serrato.
Il tosaerba si tira o si spinge a fatica	Assale posteriore non lubrificato.
	La frizione deve essere regolata.
L'apparato falciante taglia in modo non uniforme	Il tosaerba è spinto troppo velocemente.
	La velocità di taglio è troppo elevata attorno agli angoli e la direzione di taglio non è stata cambiata.
	Le leve delle ruote sono regolate in posizioni diverse.
	Lame non affilate o equilibrate.
Lo scivolo di scarico è ostruito	Erba non asciutta.
	Altezza di taglio non abbastanza elevata.
	Sacco raccogliherba sporco o pieno.
	Velocità di taglio troppo elevata.
	Motore non a pieno regime.
Il tosaerba avanza a strappi o non avanza	Cinghia di trazione rotta.
	Frizione non regolata.
	Trasmissione sporca.
	Leva del cambio non in marcia.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

PROBLEMA	CAUSA
La pacciamatura risulta scadente: mucchi, residui d'erba eccessivi, taglio irregolare, ecc.	Erba non asciutta.
	Velocità di taglio troppo elevata.
	Motore non a pieno regime.
	Lame non affilate o equilibrate.
	Altezza di taglio regolata troppo bassa.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

Misure di sicurezza per il rimessaggio del tosaerba



ATTENZIONE: I gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso.



- Se fosse necessario tenere acceso il motore in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento. Cercare sempre di lavorare in un ambiente ben ventilato.
- **NON** mettere il tosaerba in rimessaggio con il serbatoio pieno in un edificio dove i gas possono raggiungere fiamme o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di mettere la macchina al chiuso.

Rimessaggio del tosaerba

IMPORTANTE: Usare uno stabilizzatore per benzina per evitare la sedimentazione e l'ostruzione dei getti del carburatore. Una qualsiasi di queste condizioni basta per rendere la miscela povera, provocando il grippaggio dei pistoni e guasti al motore.

Seguire le istruzioni sulla lattina.

1. Pulire il motore e la parte superiore dell'apparato falciante.
2. Rimuovere la calotta copricinghia.
3. Pulire l'area della cinghia e della trasmissione. Installare la calotta.
4. Scollegare il filo della candela. Girare il tosaerba sul FIANCO DESTRO.

RIMESSAGGIO DELLA MACCHINA

IMPORTANTE: Per prolungare la durata della frizione, attendere almeno 30 minuti dopo il taglio prima di pulire sotto l'apparato falciante con acqua.
In seguito, avviare il motore ed innestare la lama per circa 15 minuti per asciugare la frizione. Se si ha bisogno di pulire sotto l'apparato falciante subito dopo il taglio, usare un raschietto e NON dell'acqua.

5. Rimuovere l'otturatore di pacciamatura. Pulire gli accumuli, i prodotti chimici ed il fertilizzante sotto l'apparato falciante con acqua sotto pressione (vedi le informazioni contenute in IMPORTANTE, di sopra).
6. Abbassare il tosaerba al suolo.
7. Usare lo stabilizzatore per benzina John Deere o un equivalente. Seguire le istruzioni sul barattolo.
8. Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
9. Girare la manopola d'arresto del combustibile in posizione CHIUSA.
10. Rimuovere i bulloni e ripiegare i manubri, se desiderato. Non pinzare i cavi.
11. Non mettere il veicolo in rimessaggio con il serbatoio pieno in un edificio dove i gas possono raggiungere fiamme o scintille.

Rimozione del tosaerba dal rimessaggio

1. Estendere i manubri. Non pinzare i cavi.
2. Riempire il serbatoio del combustibile con benzina nuova.
3. Controllare il livello dell'olio motore.
4. Collegare il filo alla candela.
5. Ispezionare le protezioni, i dispositivi di sicurezza e la bulloneria.
6. Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
7. Girare la manopola d'arresto del combustibile in posizione APERTA.
8. Far girare il motore brevemente a REGIME INTERMEDIO.

MONTAGGIO

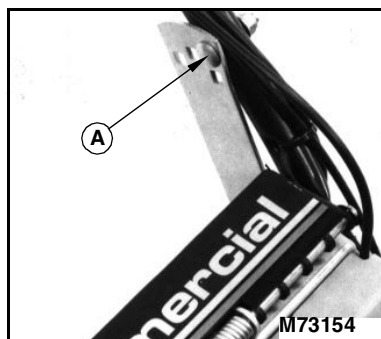
Fissaggio del manubrio inferiore alla staffa

IMPORTANTE: NON pinzare i cavi.

1. Mettere la staffa a quattro fori (freccia) DENTRO il manubrio su ogni lato.

2. Installare il bullone a testa tonda M8 x 40 (A) attraverso il foro quadrato desiderato nella staffa ed attraverso il manubrio sui due lati. Usare lo stesso foro quadrato sui due lati.

3. Installare un controdado su ogni bullone.



Fissaggio del manubrio superiore a quello inferiore

1. Girare il manubrio superiore in posizione diritta.

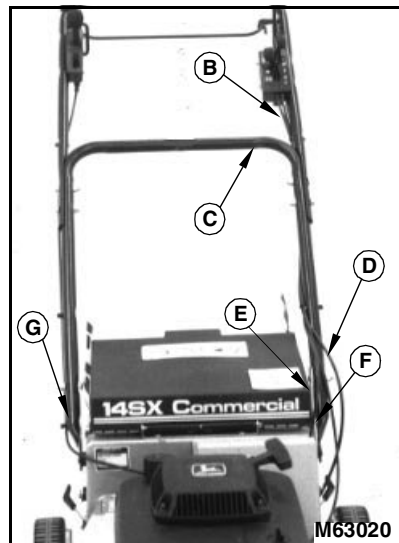
2. Tenere il manubrio ed installare un bullone a testa esagonale M8 x 40 ed un controdado (A) su ogni lato.



MONTAGGIO

3. Controllare l'indirizzo dei cavi:

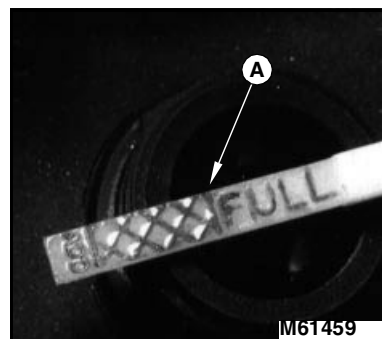
- I cavi (B) DEVONO essere sotto la traversa (C).
- I cavi (D) DEVONO essere sopra il manubrio e fuori dalla staffa (E).
- Installare la fascetta (F) attraverso il foro nel manubrio, quindi attorno al manubrio e ai due cavi.
- Installare la fascetta (G) attraverso il foro nel manubrio, attorno al cavo e alla metà inferiore del manubrio.



Aggiunta di olio motore

IMPORTANTE: Il motore viene spedito privo d'olio. Si DEVE aggiungere olio prima di mettere in moto.

1. Rimuovere l'astina di livello.
2. Aggiungere 0,8 l (1-3/4 pt) di olio attraverso il tubo dell'astina.
3. Controllare il livello dell'olio motore. Inserire l'astina. NON SERRARLA: APPOGGIARE LA FILETTATURA SULLA CIMA DEL TUBO.
4. Controllare l'olio sull'astina; deve essere a livello del contrassegno PIENO (FULL) (A).
5. Installare e serrare l'astina. Rimuovere l'etichetta "Senza olio".



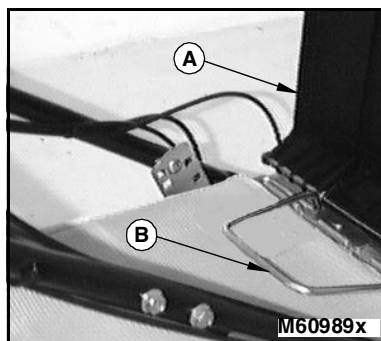
MONTAGGIO

Installazione del sacco raccoglierba



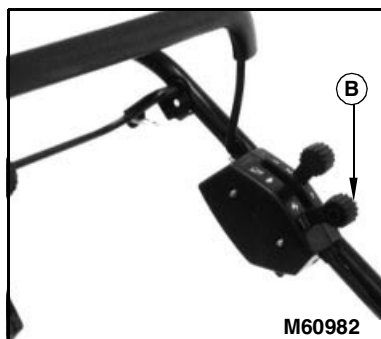
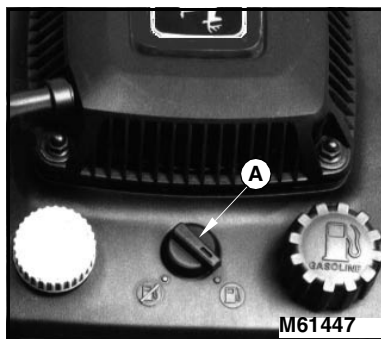
ATTENZIONE: Non usare il tosaerba se il sacco raccoglierba, lo scivolo o l'otturatore di pacciamatura non sono tenuti a posto dal portello.

1. Far girare il portello (A) in avanti.
2. Afferrare la maniglia (B).
3. Installare il sacco.



Controllo del funzionamento del tosaerba

1. Mettere abbastanza combustibile nel serbatoio per provare il funzionamento del tosaerba.
2. Girare la manopola d'arresto del combustibile (A) in posizione APERTA.
3. Posizionare la leva dell'acceleratore (B) su VELOCE .
4. Avviare il motore e controllare il funzionamento del tosaerba (vedi FUNZIONAMENTO).
5. FERMARE il motore e girare la manopola d'arresto del motore in posizione CHIUSA.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Modello	Serie "K"
Potenza motore/ECE-R85	2,6 kW (5.5 hp)
Tempi	4
Regime di minimo a vuoto	1550 giri/min.
Regime di funzionamento	3000–3200 giri/min.
Capacità del serbatoio combustibile	1,4 l (1.5 qt)
Capacità olio motore senza filtro	0,6 l (20 oz)
Candela	RN11YC o NGK-BP5ES
Distanza tra gli elettrodi	0,76 mm (0.030 in.)
Coppia di serraggio candela	20 N•m (15 lb-ft)
Filtro dell'aria	Elemento doppio

Caratteristiche tecniche della macchina

Gamma dell'altezza di taglio	13–90 mm (1/2–3-1/2 in.)
Numero delle altezze di taglio in passi da 13 mm (1/2 in.)	7
Coppia di serraggio della bulloneria della lama	75 N•m (55 lb-ft)
Gamma velocità di marcia	2–7 km/h (1.3–4.4 mph)
Numero di marce	5
Trasmissione	Cinghia trapezoidale
Sistema di sicurezza	Freno frizione della lama
Diametro delle ruote	200 mm (8 in.)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Capacità del sacco	74 l (2.5 bu)
Peso (approssimativo)	54 kg (120 lb)

Vibrazioni

Misurazione mano/braccio secondo la norma ISO5349	
Accelerazione massima ponderale in m/s² :	7,6

Lubrificanti consigliati

Combustibile	Benzina senza piombo
Olio motore	PLUS-4® John Deere
Grasso	MOLY HIGH TEMPERATURE EP John Deere HIGH TEMPERATURE EP John Deere

(Le caratteristiche tecniche e quelle costruttive sono soggette a modifica senza obbligo di preavviso)

CARATTERISTICHE TECNICHE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

dichiara che il tosaerba per tappeti erbosi

Tipo..... SX14	Tipo apparato falciante Rotativo
Numero di serie GX14SXB	Larghezza di taglio 53 cm
Motore Benzina, 4 tempi	Livello sonoro massimo 100 dBa
Produttore..... Kawasaki	
Tipo di motore FC150V-FS07	Collaudato da ... LNE, Parigi, Francia
	Collaudo n..... 4100213
Regime collaudo motore 3098	Data..... 10 ottobre 1994

è conforme alle norme CEE 84/538

Horicon, (29 novembre 94)



GARY L. DAVIS
DIRETTORE GENERALE
POWER PRODUCTS

CARATTERISTICHE TECNICHE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

IL SOTTOSCRITTO
DICHIARA CHE LE SEGUENTI MACCHINE

TIPO 14 SX
NUMERO DI SERIE 14SXB _ _ _ _ _

SONO CONFORMI AI REQUISITI SEGUENTI:

DIRETTIVA MACCHINE CEE 89/392
DIRETTIVA EMC CEE 89/336

REDATTO PRESSO:
JOHN DEERE HORICON WORKS 1 LUGLIO 1994



GARY L. DAVIS
DIRETTORE GENERALE
POWER PRODUCTS

NOTE

INDICE

A

Affilatura della lama	43
Alette di raffreddamento, Pulitura	31
Altezza del manubrio, Regolazione	9
Altezza di taglio, Comandi	5
Altezza di taglio, Regolazione	8
Area della cinghia e della trasmissione, Pulitura	40
Arresto d'emergenza	12
Arresto del motore	12
Asportare lo strato superficiale del tappeto erboso, Per evitare di ...	17
Avanzamento	11

B

Boccole dell'assale posteriore, Lubrificazione	38
--	----

C

Cambio del filtro dell'olio	28
Cambio dell'olio motore	27
Candele, Pulitura e regolazione della distanza tra gli elettrodi	31
Caratteristiche tecniche, Macchina	54
Carburatore, Regolazione	32
Cavo del cambio, Regolazione	34
Cavo dell'acceleratore, Regolazione	32
Certificato di conformità	56
Chiavetta dell'assale posteriore, Pulitura e lubrificazione	38
Comandi del manubrio	4
Comandi del motore	4
Comandi dell'altezza di taglio	5
Controllo del funzionamento del tosaerba	53
Controllo del livello dell'olio motore	26

D

Dichiarazione di conformità	57
-----------------------------------	----

E

Elemento in carta, Sostituzione	30
Elemento in poliuretano espanso del filtro dell'aria, Pulitura	29
Emergenza, Arresto	12
Etichette di sicurezza	1

INDICE

F

Filtro dell'olio, Cambio	28
Frizione, Regolazione	35
Funzionamento del tosaerba, Controllo del	53
Funzionamento della lama	10

G

Grasso	36
--------------	----

I

Ingranaggi, Olio	37
Intervalli di manutenzione	24

L

Lama di pacciamatura (opzionale), Utilizzo	14
Lama, Controllo della	42
Lama, Equilibratura e installazione	43
Livello dell'olio motore, Controllo del	26
Lubrificanti consiglianti	55
Lubrificazione delle boccole dell'assale posteriore	38

M

Manubrio superiore al manubrio inferiore, Fissaggio del	51
Manubrio, Comandi	4
Manutenzione, Intervalli	24
Manutenzione, Misure di sicurezza per la	22
Misure di sicurezza per il combustibile	44
Misure di sicurezza per il funzionamento	6
Misure di sicurezza per il rimessaggio del tosaerba	49
Misure di sicurezza per la manutenzione	22
Motore, Arresto	12
Motore, Avviamento	9
Motore, Comandi	4
Motore, Olio	25

N

Numeri, Pezzi di ricambio	21
---------------------------------	----

O

Olio motore	25
Olio motore, Aggiunta dello	52
Olio motore, Cambio	27

INDICE

Olio per ingranaggi	37
Otturatore di pacciamatura (opzionale), Utilizzo	15

P

Pacciamatura, Utilizzo della lama di	14
Pezzi di ricambio	21
Pulitura del tosaerba	41
Pulitura dell'elemento in poliuretano espanso del filtro dell'aria	29
Pulitura dell'area della cinghia e della trasmissione	40
Pulitura delle alette di raffreddamento	31
Pulitura delle candele e regolazione della distanza tra gli elettrodi ..	31
Pulitura dello sfiatatoio del tappo del combustibile	42
Pulitura e lubrificazione della chiavetta dell'assale posteriore	38

R

Raccolta dell'erba e trasformazione in concime	18
Registro della manutenzione	24
Regolazione del carburatore	32
Regolazione del cavo del cambio	34
Regolazione del cavo dell'acceleratore	32
Regolazione della frizione	35
Regolazione dello starter	33
Riempimento del serbatoio del combustibile	45
Rimessaggio del tosaerba	49
Rimessaggio, Rimessa in uso del tosaerba	50

S

Sacco raccoglierba, Installazione del	53
Sacco raccoglierba, Utilizzo	13
Scarico, Utilizzo dello scivolo di	13
Scivolo di scarico (opzionale), Utilizzo	13
Sfiatatoio del tappo del combustibile, Pulitura	42
Sostituzione dell'elemento in carta	30
Starter, Regolazione	33
Suggerimenti per il taglio	16
Suggerimenti per la pacciamatura	19
Suggerimenti per la raccolta dell'erba	17

T

Tabella di individuazione dei guasti	46
Taglio, Dopo	20
Tosaerba, Rimessa in uso del	50

INDICE

Tosaerba, Rimessaggio del	49
Trasporto della macchina	15

U

Utilizzo del sacco raccoglierba	13
Utilizzo dell'otturatore di pacciamatura (opzionale)	15
Utilizzo della lama per pacciamatura (opzionale)	14
Utilizzo dello scivolo di scarico (opzionale)	13

V

Velocità di marcia	11
Vibrazioni	55

NOSTRA ASSISTENZA PER LA VOSTRA EFFICIENZA

Pezzi di ricambio John Deere

La pronta consegna dei pezzi di ricambio originali John Deere contribuisce a minimizzare i tempi di fermo macchina.

Le nostre scorte ampie e complete anticipano le vostre esigenze.



Attrezzi adeguati

Attrezzature di precisione ed apparecchiature di collaudo permettono al nostro Servizio di assistenza di localizzare e risolvere i problemi rapidamente per farvi risparmiare tempo e denaro.

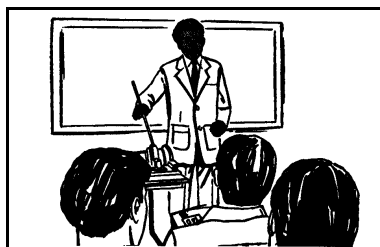


Tecnici ben addestrati

L'addestramento non finisce mai per i tecnici John Deere.

Affinché il nostro personale conosca bene le macchine e la loro manutenzione, vengono tenuti regolarmente dei corsi di addestramento.

Il risultato? Un'esperienza sulla quale fare affidamento!



Servizio rapido

Il nostro obiettivo è di fornire un servizio rapido ed efficiente quando occorre e dove desiderato.

Possiamo effettuare le riparazioni presso di voi o nella nostra officina, a seconda delle circostanze. Contattateci e fate affidamento su di noi.

**SUPERIORITÀ DELL'ASSISTENZA
JOHN DEERE:** Sempre vicino quando vi serve.



