

Handgeführter 21 in. Profi-Sichelmäher 14SX (Seriennr. 140001–)



JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

Handgeführter 21 in. Profi-Sichelmäher 14SX
(Seriennr. 140001–)

OMM121611 D6 Deutsch

John Deere
Lawn & Grounds Care Division
OMM121611 D6
Exportausgabe

LITHO IN USA
DEUTSCH



EINLEITUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG bitte sorgfältig durchlesen, um sich mit der sachgemäßen Bedienung und Wartung dieser Maschine vertraut zu machen. Mißachtung dieser Anweisungen kann Verletzungen oder Maschinenschäden zur Folge haben. Dieses Handbuch und die Warnschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen beim John Deere-Händler erhältlich.

DIESE BETRIEBSANLEITUNG gehört zur Maschine und muß im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

ALLE MASSANGABEN in dieser Betriebsanleitung sind sowohl in metrischen als auch US-Einheiten angegeben. Nur vorschriftsmäßige Ersatzteile und Befestigungselemente verwenden. Befestigungselemente in metrischen und Zoll-Größen erfordern spezielle Schraubenschlüssel.

RECHTS UND LINKS werden in Vorwärtsfahrtrichtung bestimmt.

VOR AUSLIEFERUNG DER MASCHINE hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

DIESER HANDGEFÜHRTE MÄHER IST AUSSCHLIESSLICH für den üblichen Einsatz auf Rasen- und Grünflächen gedacht. Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die strikte Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

EINLEITUNG

DIESER HANDGEFÜHRTE MÄHER DARF NUR von Personen genutzt, gewartet und instandgesetzt werden, die damit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind (Unfallverhütung). Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie alle anderen üblichen Regeln der Sicherheit, Arbeitsmedizin und die Straßenverkehrsregeln müssen grundsätzlich beachtet werden.

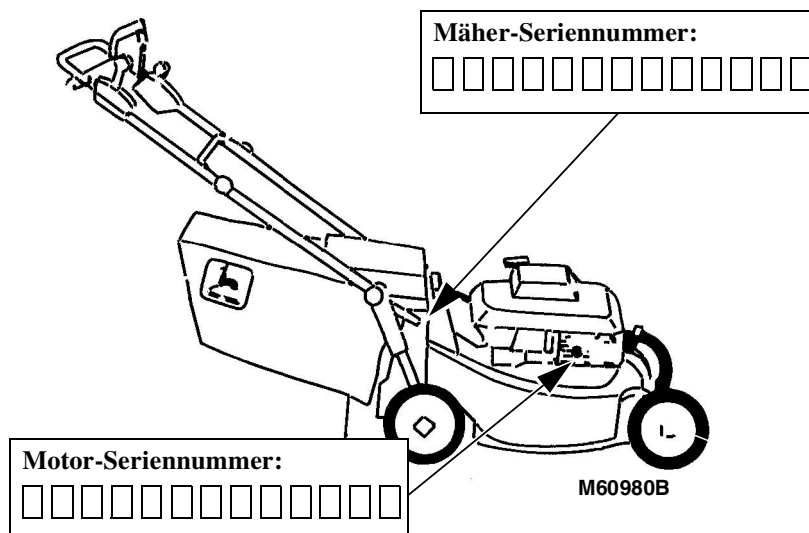
Eigenmächtige Veränderungen an diesem Mäher entbinden den Hersteller von jeglicher Haftung für daraus entstehende Verletzungen oder Schäden.

DIE SERIENNUMMERN UNTEN EINTRAGEN. Bitte alle Ziffern genau notieren. Im Fall eines Diebstahls können diese Nummern eine wichtige Hilfe für die Fahndung sein. Außerdem werden die Nummern bei der Bestellung von Ersatzteilen beim John Deere-Händler benötigt. Seriennummern sollten außerdem an einem sicheren Ort gesondert aufbewahrt werden.

Kaufdatum:

Vertragshändler:

Telefon:



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Warnschilder	1
Bedienungselemente	4
Bedienung	6
Rasenpflege	16
Ersatzteile.....	21
Sicherheit bei Wartungsarbeiten	22
Wartung	24
Störungssuche	46
Lagerung	49
Zusammenbau	51
Technische Daten	54
Index	59

Alle Informationen, Abbildungen und technischen Daten in dieser Betriebsanleitung entsprechen dem neusten Stand zur Zeit der Veröffentlichung. Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Benachrichtigung Konstruktionsänderungen vorzunehmen.

URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT© 1996
John Deere Horicon Werke
Alle Rechte vorbehalten
Vorige Ausgaben
COPYRIGHT© 1995, 1994, 1992, 1990
1989, 1988.

WARNSCHILDER

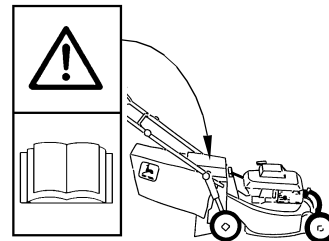
Warnzeichen

Verschiedene wichtige Teile dieser Maschine sind mit Warnschildern versehen, um auf potentielle Gefahren hinzuweisen. Die Gefahr wird durch ein Bildsymbol in einem Warndreieck  dargestellt. Eine zusätzliche Abbildung erläutert, wie Verletzungen vermieden werden können. Wo am Mäher diese Warnschilder angebracht sind, wird im Anschluß mit einer kurzen Erläuterung aufgeführt.



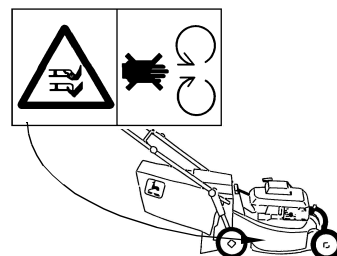
Betriebsanleitung lesen

Die Betriebsanleitung beinhaltet wichtige Informationen zum sicheren Betrieb der Maschine. Alle Sicherheitsvorschriften sind zur Vermeidung von Unfällen unbedingt einzuhalten.



Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Hände und Füße vom Mähwerk FERNHALTEN, solange der Motor läuft.



auf beiden Seiten
des Mähwerkgehäuses

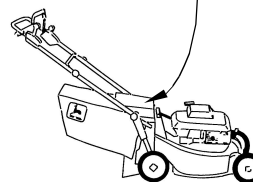
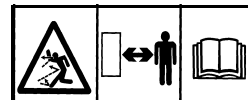
WARNSCHILDER

Verletzungen durch hochgeschleuderte Objekte vermeiden

Das Mähwerk NICHT ohne Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.

Abstand halten, solange der Motor läuft.

Die Betriebsanleitung lesen.

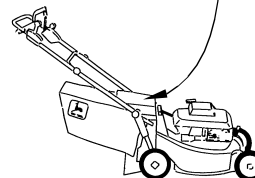


Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Das Mähwerk NICHT ohne Auswurfschacht in Betrieb nehmen.

Vor Anheben der Klappe und Reinigung des Auswurfschachts den Motor abstellen.

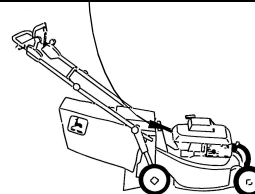
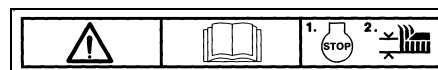
Die Klappe NICHT anheben oder blockieren, während das Mähwerk in Betrieb ist.



Verletzungen beim Einstellen der Schnitthöhe vermeiden

Die Betriebsanleitung lesen.

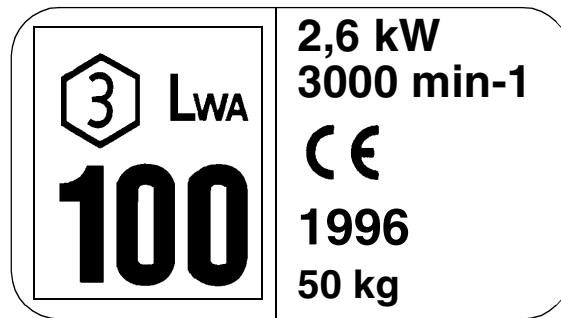
Den Motor vor dem Einstellen der Schnitthöhe ABSTELLEN.



WARNSCHILDER

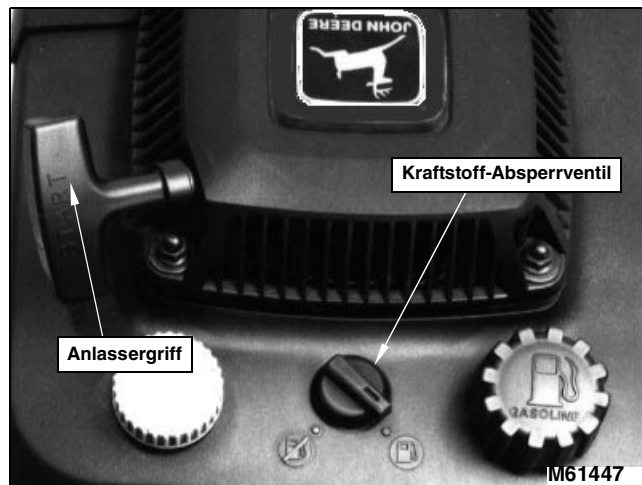
Geräuschpegel-Aufkleber

Dieser Aufkleber auf Ihrem Mäher bescheinigt, daß das Modell der EU-Richtlinie 84/538EEC entspricht.

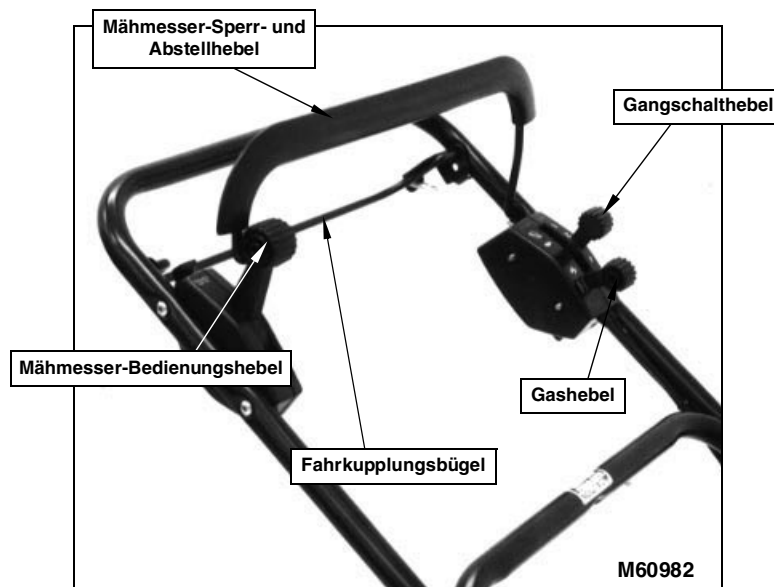


BEDIENUNGSELEMENTE

Motor-Bedienungselemente



Bedienungselemente am Griff (Control elements on the handle)



BEDIENUNGSELEMENTE

Schnitthöheneinstellungs-Bedienungselemente



BEDIENUNG

SICHERHEIT

Sichere Bedienung des Mähers



- Die Maschine vor dem Betrieb überprüfen. Darauf achten, daß alle Befestigungselemente fest angezogen sind. Beschädigte, stark verschlissene oder fehlende Teile reparieren oder ersetzen. Schutzvorrichtungen, Platten, Grasfangbehälter und andere Sicherheitsvorrichtungen müssen funktionstüchtig und richtig befestigt sein. Vor dem Betrieb alle notwendigen Einstellungen vornehmen.
- Den Mähbereich von Gegenständen freiräumen, die hochgeschleudert werden können. Personen und Tiere aus dem Mähbereich fernhalten. Die Maschine anhalten, wenn sich jemand nähert.
- Wenn die Maschine an ein Hindernis anstößt, Maschine anhalten und überprüfen. Vor erneutem Einsatz Reparaturen durchführen. Die Maschine in betriebsbereitem Zustand halten. Alle Schutzvorrichtungen, Platten, Grasfangbehälter und andere Sicherheitsvorrichtungen müssen richtig angebracht sein.
- Bei laufendem Motor die Maschine NICHT unbeaufsichtigt lassen.
- Den Mäher nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung betreiben.
- Auf guten Halt achten. Besonders vorsichtig sein, wenn die Maschine bei laufendem Motor rückwärts gezogen wird.
- An Hängen immer schräg fahren – nicht auf und ab. Bei Richtungswechsel an Hängen besonders aufmerksam sein. Sehr steile Hänge NICHT mähen.
- KEIN nasses Gras mähen. Durch die verminderte Bodenhaftung besteht Rutschgefahr.
- Vor dem Überqueren von Kieswegen, Pfaden oder Straßen die Mähmesser anhalten.
- Die Mähergriffe gut festhalten.
- KEINE Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Die sichere Bedienung des Mähers verlangt uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Den Mäher NICHT unter Einfluß von Drogen oder Alkohol bedienen.

BEDIENUNG

**Rotierende Mähmesser
sind gefährlich – Kinder
schützen und Unfälle
verhüten**



KINDER SCHÜTZEN:

- Niemals davon ausgehen, daß Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Kinder interessieren sich für Mäharbeiten. Wenn sich Kinder in der Nähe aufhalten, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.
- Kinder im Haus bleiben lassen, wenn der Mäher in Betrieb ist.
- Die Maschine abstellen, wenn sich ein Kind dem Mähbereich nähert.
- Besonders vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigen.
- Den Mäher NICHT von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen.

UNFÄLLE VERHÜTEN:

- Jederzeit aufmerksam sein. Personen, BESONDERS KINDER, können sehr schnell in den Mähbereich geraten.
- Die Mähmesser abschalten, wenn nicht gemäht wird.
- Hände, Füße und Kleidung von rotierenden Mähmessern fernhalten.

Geeignete Kleidung tragen

- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen, die für die Arbeit geeignet sind.
- Den Mäher NICHT barfuß oder mit offenen Schuhen bedienen. Immer festes Schuhwerk tragen.
- Lärm kann zu Gehörschäden oder Taubheit führen. Einen geeigneten Lärmschutz wie z. B. Ohrstöpsel verwenden.



BEDIENUNG

Schnitthöhe einstellen



ACHTUNG: Vor dem Einstellen der Schnitthöhe:
• MOTOR ABSTELLEN.

WICHTIG: Alle Hebel auf die gleiche Höhe einstellen, außer wenn in der NIEDRIGSTEN Stellung 13 mm (1/2 in.) gemäht wird.

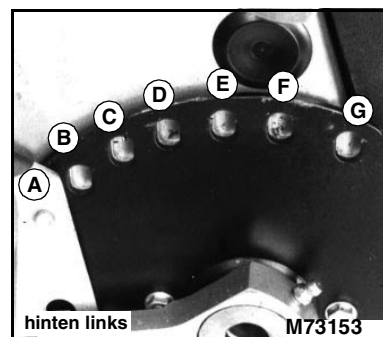
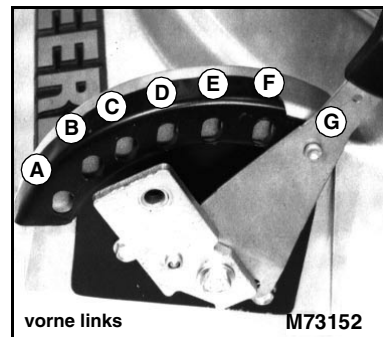
HINTERRADHEBEL VERSTELLEN:

- Den Mäher am unteren Handgriff leicht anheben, um das Rad etwas zu entlasten.
- Den Schnitthöhen-Einstellhebel mit der anderen Hand in die gewünschte Position bringen.

NIEDRIGSTE SCHNITTHÖHE EINSTELLEN:

- Die Vorderradhebel in die 13 mm (1/2 in.) Kerbe (G) einrasten: erste hintere Kerbe.
- Die Hinterradhebel in die 25 mm (1 in.) Kerbe (F) einrasten: zweite hintere Kerbe.

Schnitthöheneinstellung in mm (in.)
(A) 90 mm (3 1/2 in.)
(B) 75 mm (3 in.)
(C) 64 mm (2 1/2 in.)
(D) 50 mm (2 in.)
(E) 38 mm (1 1/2 in.)
(F) 25 mm (1 in.)
(G) 13 mm (1/2 in.)

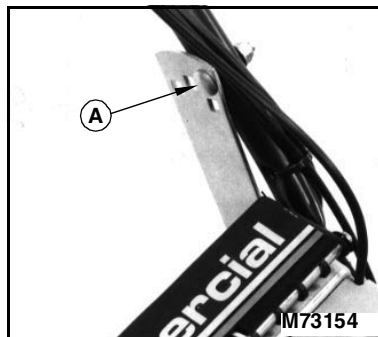


BEDIENUNG

Griffhöhe einstellen

HINWEIS: Die Griffhöhe kann auf vier verschiedene Positionen eingestellt werden.

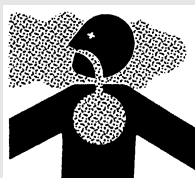
1. Die Schraube (A) und die Gegenmutter an beiden Seiten des Griffs entfernen.
2. Die Schraube in den gewünschten Bohrungen in der Halterung und im Griff einführen.
3. Die Gegenmutter anbringen.



Motor anlassen



ACHTUNG:

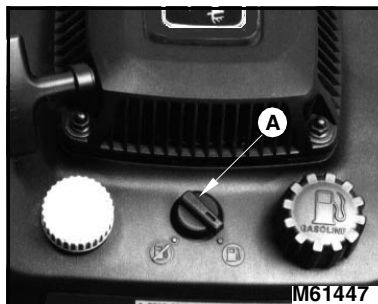


Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.
Den Motor nur in gut belüfteten Bereichen laufen lassen.

WICHTIG: Den Motor nicht anlassen, um Schäden am Zugseilanlasser und der Mähmesserbremsenkupplung zu vermeiden:

- wenn das Mähmesser belastet ist, wie zum Beispiel in hohem Gras.

1. Das Kraftstoff-Absperrventil (A) ÖFFNEN.



BEDIENUNG

2. Gashebel (B) wie folgt einstellen:

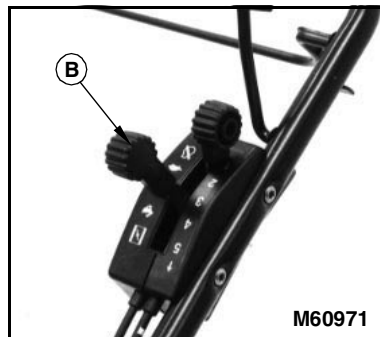
- KALTER MOTOR: Gashebel nach vorn auf CHOKE  bewegen.
- WARMER MOTOR: Gashebel auf SCHNELL  stellen.

3. Den Fuß auf das Trittblech oben links auf dem Mähwerk stellen.

4. Am Anlassergriff ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist. Dann schnell und gleichmäßig ziehen.

5. Wenn der Motor anspringt:

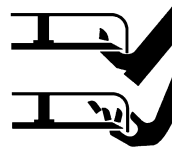
- Das Zugseil langsam zurückkehren und nicht zurückspringen lassen.
- Den Gashebel auf HALBGAS zurückstellen.
- Den Gashebel beim Mähen auf SCHNELL  stellen.



Verwendung der Mähmesser



ACHTUNG:



Hände, Füße und Kleidung bei laufendem Motor vom Mähmesser fernhalten. Falls das Mähmesser nicht innerhalb von 3 Sekunden anhält, nachdem der Mähmesser-Abstellhebel freigegeben wurde, den John Deere-Händler aufsuchen.

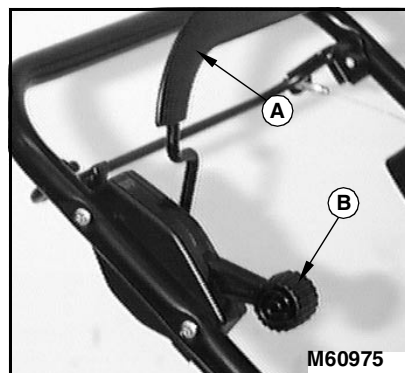
HINWEIS: Mähmesser in hohem Gras NICHT EINKUPPELN, da sonst der Motor ABSTELLT.

Mähmesser EINKUPPELN:

- Hebel (A) gegen den Griff halten.
- Hebel (B) nach vorn schieben, bis er einrastet.

Mähmesser AUSKUPPELN:

Hebel (A) loslassen.



BEDIENUNG

Vorwärtsfahren

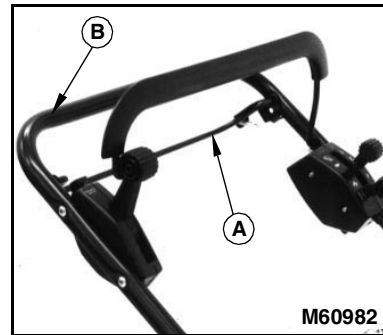
ZUM VORWÄRTSFAHREN:

- Den Fahrkupplungshebel (A) hochziehen und gegen den Handgriff (B) halten.

ZUM ANHALTEN:

- Hebel (A) loslassen.

HINWEIS: Die Hinterräder klicken, wenn der Mäher vorwärts geschoben wird. Dies bedeutet, daß die Kraftübertragung richtig funktioniert.



Fahrgeschwindigkeiten

Fahrgeschwindigkeit ändern:

- VORWÄRTSFAHRT UNTERBRECHEN.
- Den Gangschalthebel (A) in die gewünschte Stellung bringen.
- Den Fahrkupplungshebel EINKUPPELN.

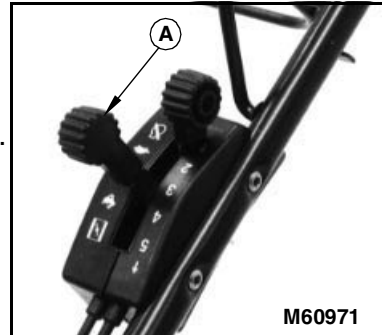


Gang	Fahrgeschwindigkeit km/h (mph)
1	2,0 (1.3)
2	3,2 (2.0)
3	3,9 (2.6)
4	4,9 (3.1)
5	7,0 (4.4)

BEDIENUNG

Motor abstellen

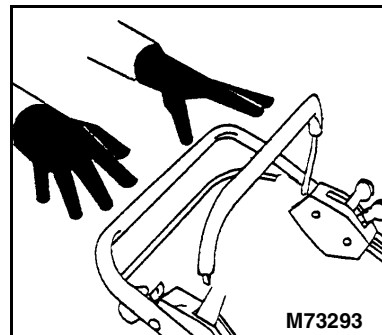
1. Gashebel (A) wieder auf STOP stellen.
2. Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN, wenn der Mähvorgang beendet ist.



Stoppen im Notfall

Griff und Hebel loslassen:

- Der Mäher hält an.
- Das Mähmesser kommt zum Stillstand.



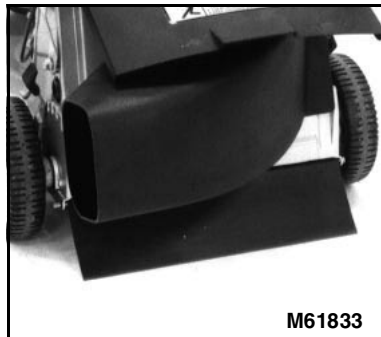
BEDIENUNG

Verwendung des Auswurfschachts (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher **NUR** verwenden, wenn Grasfangbehälter, Auswurfschacht (Sonderausstattung) oder Mulchstopfen (Sonderausstattung) von der Klappe gesichert werden.

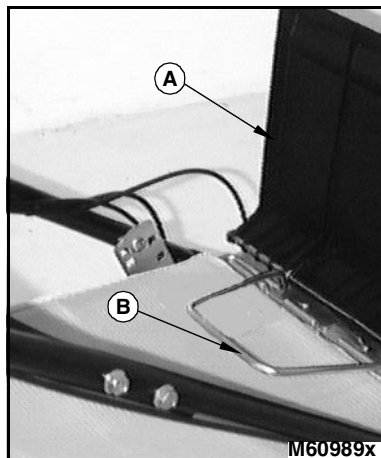
1. Den Motor abstellen. Die Klappe anheben und festhalten.
2. Den Grasfangbehälter abnehmen.
3. Den Auswurfschacht montieren. Klappe loslassen, damit der Auswurfschacht festgehalten wird.



Verwendung des Grasfangbehälters

1. Klappe (A) anheben und festhalten.
2. Griff (B) greifen und den Grasfangbehälter am Mäher positionieren oder vom Mäher abnehmen.
3. Die Klappe **LOSLASSEN**.

HINWEIS: Der Grasfangbehälter kann sich abnutzen. Den Grasfangbehälter öfter überprüfen. Nur einen John Deere-Grasfangbehälter oder ein gleichwertiges Produkt verwenden, das den Sicherheitsbestimmungen entspricht.



BEDIENUNG

Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)

Das Mulchstopfen-Kit ist beim John Deere-Händler erhältlich. Es besteht aus einem Stopfen, Mähmesser, Aufkleber und einer Gebrauchsanleitung.

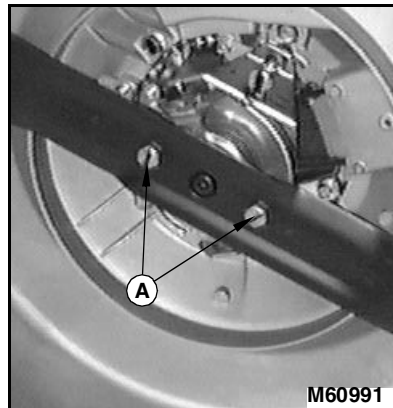
Das Mulchmesser funktioniert mit dem Mulchstopfen, Schacht oder Grasfangbehälter gleichermaßen gut. Es muß nicht ausgewechselt werden, wenn das Zubehör gewechselt wird.



- ACHTUNG: Sichere Wartung des Mähers:**
- Das Mähmesser abmontieren, wenn der Kraftstofftank fast leer ist.
 - Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
 - Das Zündkabel abklemmen.
 - Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit einem Lappen umwickeln.

WICHTIG: Den Mäher auf die RECHTE SEITE legen, um Beschädigung des Luftfilters und Schwierigkeiten beim Anlassen zu verhindern.

1. Das Zündkabel abklemmen.
2. Das Kraftstoff-Absperrventil **SCHLIESSEN**.
3. Den Mäher auf die **RECHTE SEITE** legen.
4. Die Schrauben (A) entfernen.
5. Das Mulchmesser mit den gebogenen Spitzen nach oben montieren.
6. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen.



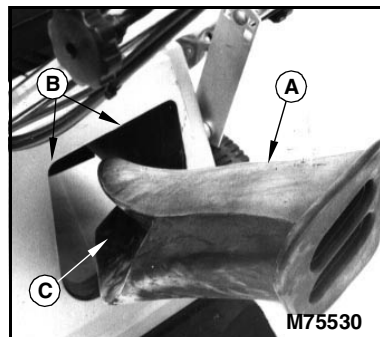
BEDIENUNG

Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn Grasfangbehälter, Auswurfschacht oder Mulchstopfen von der Klappe gesichert werden. Den Motor **ABSTELLEN**, bevor das Mähwerk gereinigt oder der Mulchstopfen entfernt wird.

1. Die Klappe anheben und festhalten.
2. Stopfen (A) so in die Öffnung (B) einbauen, daß (C) nach links zeigt.
3. Stopfen eindrücken und nach links drehen, bis er fest sitzt. Die Klappe schließen.



Transport des Mähers

WICHTIG: Das Kraftstoff-Absperrventil **SCHLIESSEN**.

Das Kraftstoff-Absperrventil **SCHLIESSEN**, damit beim Transport des Mähers kein Kraftstoff in den Motor fließen kann.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Mähen

Vor dem Mähen sicherstellen, daß das Mähwerk gerade steht und die Mäherräder richtig montiert sind.

Bei erstmaligem Mähen eines Geländes LANGSAM fahren, mit HOHER Schnitthöhe arbeiten und dabei:

- das Gelände kennenlernen.
- die beste Mährichtung festlegen.
- verhindern, daß im Gras versteckte Gegenstände ins Mähwerk geraten.

Das Gras nur in trockenem Zustand mähen: nasses Gras kann das Mähwerk verstopfen und eine Spur von Grasklumpen hinterlassen.

Das Gras oft mähen: kurze Grasabfälle zersetzen sich schnell.

Für beste Mähleistung mit Vollgas mähen.

Die Mähgeschwindigkeit den Umständen anpassen:

- LANGSAM fahren, wenn dichtes, hohes Gras gemäht wird.
- SCHNELLES Fahren und scharfe Wendungen können zu Streifenbildung und ungleichmäßigem Schnitt führen. Die Mähgeschwindigkeit herabsetzen. Scharfe, schnelle Kurvenfahrt kann den Boden aufreißen und das Gras mit den Wurzeln herausreißen.
- Zum Mähen von dünnstehendem Gras eignet sich eine MITTLERE Geschwindigkeit.

Das Gras so oft mähen, daß pro Mähvorgang nur ein Drittel der Grashöhe geschnitten wird. Wird das Gras zu kurz gemäht, kann es absterben, und der Unkrautwuchs wird gefördert.

Ihr John Deere-Händler kann Ihnen die für Ihre Einsatzbedingungen am besten geeigneten Mähmesser empfehlen.

Rasen aerifizieren, um Bodenorganismen und Wurzelwachstum anzuregen.

RASENPFLEGE

Beschädigung der Grasnarbe vermeiden

- Wenn das Mähwerk häufig den Boden aufwühlt, kann die Schnitthöhe zu niedrig für die Bodenverhältnisse sein – besonders auf Rasenflächen mit zahlreichen kleinen Hügeln und Gräben.
- Die hinteren Stützräder müssen richtig eingestellt werden.
- Hügel und Gräben langsam und im rechten Winkel anfahren, nicht schräg.

Die Messer immer scharf halten: stumpfe Messer reißen das Gras ab, und die Grasspitzen werden braun.

Hinweise zum Grassammeln

Für beste Leistung muß der Grasfangbehälter gute Luftzufuhr haben. Um dies zu gewährleisten:

- Mähwerkunterseite und Auswurfschacht sauberhalten.
- Mähwerk höher einstellen.
- Mit Vollgas mähen.
- Grasfangbehälter öfters mit dem Gartenschlauch reinigen, dabei den Wasserstrahl von außen nach innen richten. Den Grasfangbehälter vor dem nächsten Gebrauch trocknen lassen.

WICHTIG: Schnittgut NICHT im Grasfangbehälter lassen: • Feuchtigkeit kann den Grasfangbehälter beschädigen. • Feuchte Grasabfälle können sich entzünden.
--

Den Grasfangbehälter regelmäßig leeren. Wenn mit vollem Behälter gemäht wird, kann folgendes passieren:

- Das Mähwerk kann eine Spur von Grasklumpen hinterlassen.
- Grasabfälle können zur Seite geblasen werden.
- Das obere Behälterende sackt in sich zusammen.

RASENPFLEGE

Sammeln und Kompostieren

Viele Gemeinden übernehmen den Abtransport von Grasresten und Blättern auf die Mülldeponien nicht mehr. Einsammeln und Kompostieren von Gras und Blättern ist eine Möglichkeit zur Bewältigung dieses Problems.

Grasabfälle aus dem Sammelbehälter können auch als Mulch oder Kompost zwischen Gartenbeeten und um Bäume und Sträucher herum verwendet werden. Diese Art von Mulch:

- verhindert den Unkrautwuchs,
- hält den Boden feucht,
- fügt dem Boden beim biologischen Abbau Nährstoffe hinzu und
- hält bei heißem Wetter den Boden kühl.

Grasabfälle und Blätter können auf verschiedene Weisen kompostiert werden. Näheres hierzu ist aus Gartenzeitschriften, von Gartenclubs oder in der örtlichen Bibliothek zu erfahren.

Fertiger Kompost ist krümelig. Er ist reich an Nährstoffen und kann auf dem Rasen verteilt werden. Kompost läßt sich auch in den Boden einarbeiten. Dadurch erhält der Boden Humus, und die Bodenzusammensetzung wird verbessert. Der Boden wird aufgelockert und läßt sich besser bearbeiten.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Mulchen

Vorteile:

- Gras und Blätter müssen nicht gereicht oder gesammelt werden.
- Ein gemulchter Rasen hält in Trockenperioden die Feuchtigkeit besser.
- Mulch hält bei heißem Wetter den Boden kühl.
- Mulch führt dem Boden Nährstoffe zu, so daß weniger gedüngt werden muß.

Mulchen verursacht keine Verfilzung. Eine Filzschicht entsteht aus den dicht an der Oberfläche wachsenden Wurzeln durch häufige Bewässerung der obersten Bodenschicht und Anwendung von Düngemitteln.

Vorsicht beim Mulchen von Blättern im Herbst. Gras benötigt im Herbst Sonnenlicht, um für den Winter einen Nährstoffvorrat anlegen zu können. Eine dicke Lage von Blättermulch kann dem Gras das nötige Sonnenlicht entziehen und es ersticken. Eine unerwünschte Blätterschicht kann durch Mähen mit der Grasfangvorrichtung entfernt werden.

Zum Mulchen müssen Gras und Blätter trocken sein.

Mulchen, wenn Gras und Blätter naß oder feucht sind, kann zu Problemen führen:

- Schnittgut und Blätter können sich an der Unterseite des Mähwerks ansammeln.
- Schnittgut und Blätter können Klumpen bilden.
- Gras und Blätter werden u. U. nicht zerkleinert.
- Der Motor wird stärker beansprucht und verbraucht mehr Kraftstoff.

Immer nur ein Drittel der Grashalmlänge abschneiden.

Bei jedem Mähen die Mährichtung wechseln. Die Mähstreifen müssen sich 50-100 mm (2-4 in.) überlappen.

Die Mähgeschwindigkeit herabsetzen. Mulchen belastet den Motor stärker.

Die Mähmesser müssen scharf sein. Die Schärfe oft prüfen.

RASENPFLEGE

Nach dem Mähen

- Den Motor ABSTELLEN und abkühlen lassen. Somit wird Feuergefahr beim Lagern des Mähers verhindert.
- Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN.
- Grasfangbehälter abnehmen und ausschütten, um sämtliches Schnittgut zu entfernen. Dies verhindert die Zersetzung des Behälters und vermindert die Feuergefahr.
- Mähwerkabdeckung, Motor und Auswurfschacht mit einer Bürste oder, wenn möglich, mit Druckluft reinigen, um eine Ansammlung von Schnittgut und somit Feuergefahr zu verhindern.

WICHTIG: Die Mähwerkunterseite frühestens 30 Minuten nach Beendigung des Mähens mit Wasser reinigen, um die Lebensdauer der Kupplung zu verlängern. Nach der Reinigung mit Wasser den Motor anlassen und die Mähmesser ungefähr 15 Sekunden lang einkuppeln, damit die Kupplung trocken-geschleudert wird. Sollte es nötig sein, die Unterseite des Mähwerks sofort nach dem Mähen zu reinigen, einen Schaber, KEIN Wasser, verwenden.
--

- Die Mähwerkunterseite mit Wasser abspritzen, um korrosive Rasenpflegemittel und Schnittgut zu entfernen. (Oben aufgeführte Hinweise unter WICHTIG beachten.)
- Grasfangbehälter anbringen. Rasenmäher sicher lagern.

ERSATZTEILE

WIR EMPFEHLEN JOHN DEERE Qualität ersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere-Händler.

ERSATZTEILNUMMERN KÖNNEN GEÄNDERT WERDEN. Zur Bestellung die nachstehenden Nummern angeben. Wenn eine Nummer geändert wurde, hat der John Deere-Händler die aktuelle Nummer.

BEI DER BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN benötigt der John Deere-Händler die Seriennummer der Maschine. Dies ist die Nummer, die vorn in diesem Handbuch eingetragen wurde.

TEIL	TEILNUMMER
Luftfilter-Papiereinsatz	AM116236
Riemen	M77167
Standard-Mähmesser (gekröpft)	M77178
Mulchmesser	M125413
Zündkerze	Champion RN11YC oder NGK-BP5ES
Ölfilter	AM107423

(Teilnummern können ohne vorherige Bekanntgabe geändert werden.
Die Teilnummern können außerhalb der USA anders sein.)

SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

Auf Sicherheit bei der Wartung achten

- Bei Wartungsarbeiten müssen die entsprechenden Abläufe bekannt sein. Den Arbeitsplatz sauber und trocken halten.
- Schmier- und Wartungsarbeiten sowie Einstellungen nur bei stehender Maschine ausführen. Darauf achten, daß alle Sicherheitsvorrichtungen gut befestigt sind und richtig funktionieren. Alle Befestigungselemente müssen fest angezogen sein.
- Darauf achten, daß Hände, Füße, Kleidungsstücke, Schmuck und Haare nicht in die Nähe von angetriebenen Teilen kommen.
- Vor der Wartung der Maschine sämtliche Antriebssysteme sowie den Motor abschalten. Den Motor abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Stets auf guten Zustand und sachgemäße Montage aller Teile achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen. Ansammlungen von Schmierfett, Öl oder Schmutz beseitigen.
- Unbefugte Änderungen am Mäher können seine Funktion und Sicherheit beeinträchtigen.



Geeignete Kleidung tragen

- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung bei der Arbeit tragen.
- Lärmbelastung kann zu Gehörschäden bzw. -verlust führen. Einen geeigneten Gehörschutz wie z. B. Ohrenstöpsel tragen.
- Bei Wartungsarbeiten an der Maschine keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sicherheit bei der Wartung erfordert volle Aufmerksamkeit.



SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

Verletzungen durch rotierende Mähmesser verhüten

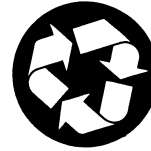
Vor dem Ausräumen des Mähwerks und vor
Einstellungen:

- Motor ABSTELLEN.
- Warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.
- Hände, Füße und Kleidung von Messern fernhalten, solange der Motor läuft.



Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen

- Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.
- Abfallflüssigkeiten NICHT in Getränkebehälter füllen; jemand kann versehentlich daraus trinken.
- Bei der örtlichen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie die verschiedenen Abfallprodukte recycled bzw. entsorgt werden.



WARTUNG

Wartung Zeiträume

VOR JEDEM EINSATZ	• Ölstand prüfen. • Hinterachsbuchsen schmieren.
NACH JEDEM EINSATZ	• Mähwerk reinigen.
NACH DEN ERSTEN 5 BETRIEBSSTUNDEN	• Motoröl und Filter wechseln.
ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN	• Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen. • Mähmesserschrauben anziehen. • Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen. • Riemen und Getriebe reinigen.
ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN	• Motoröl wechseln.
ALLE 100 BETRIEBSSTUNDEN	• Luftfilter-Papiereinsatz austauschen. • Ölfilter wechseln.
ALLE 400 BETRIEBSSTUNDEN	• Hinterachskeil reinigen und schmieren.

Wartungstabelle

DATUM	WARTUNG DURCHGEFÜHRT

WARTUNG

Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein:



- Wenn der Motor in geschlossenen Räumen läuft, die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten.
- Nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.

Motoröl

Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

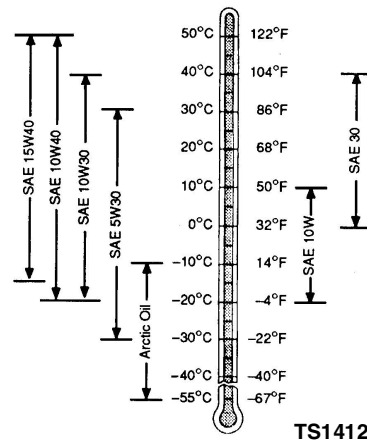
Folgendes Öl bevorzugt verwenden:

- John Deere PLUS-4®

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse SG und SH

Für arktische Verhältnisse können Öle der Militär-Spezifikation MIL-L-46167B verwendet werden.



WARTUNG

Motorölstand prüfen



ACHTUNG: Vor Prüfen des Ölstands oder Nachfüllen von Öl:

- Den Motor **ABSTELLEN**.
- Den Motor abkühlen lassen.

WICHTIG: Öl und Filter nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.

1. Den Motor **ABSTELLEN**. Den Mäher auf ebenem Gelände parken.

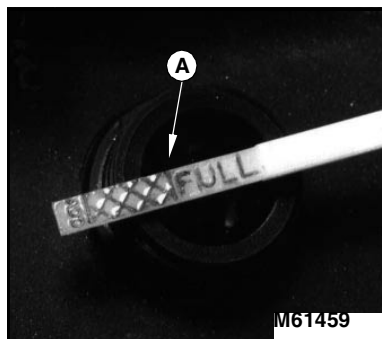
2. Den Ölstab herausziehen und abwischen.

3. Den Ölstab einstecken.

- ÖLSTAB NICHT FESTZIEHEN.
- DAS ÖLSTABGEWINDE MUSS OBEN AUF DEM ROHR AUFLIEGEN.

4. Öl bis zur FULL-Marke (A) auffüllen.

5. Den Ölstab einstecken und festziehen.



WARTUNG

Motoröl wechseln



ACHTUNG: Altöl kann zu Umwelt- und Gesundheitsschäden führen, wenn es in den Boden oder in das Grundwasser eindringt.

Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie Altöl ordnungsgemäß recycled bzw. entsorgt wird.

- WICHTIG:**
- Öl und Filter nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.
 - Das Fitting der Ablassöffnung nicht zu fest anziehen, da es sonst beschädigt wird.

1. Den Ablassschlauch (mit dem Mäher geliefert) am Fitting der Ablassöffnung anschließen.

2. Das Fitting nach links drehen, um die Ablassöffnung zu öffnen. Öl in einen Behälter ablaufen lassen.

3. Das Fitting anziehen. Den Schlauch entfernen.

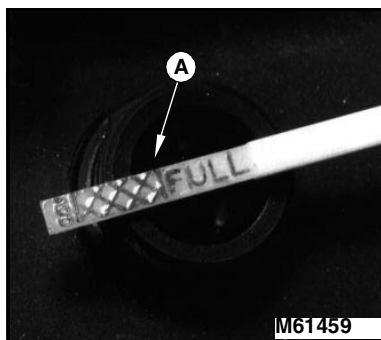
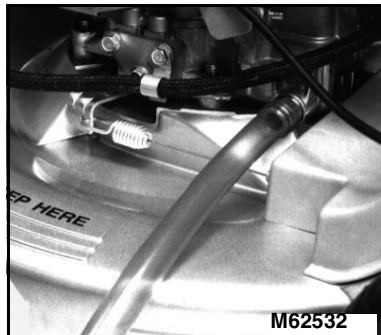
4. 0,6 l (20 oz) Öl in das Einfüllrohr einfüllen.

5. Den Ölstab einstecken.

- ÖLSTAB NICHT FESTZIEHEN.
- DAS ÖLSTABGEWINDE MUSS OBEN AUF DEM ROHR AUFLIEGEN.

6. Den Ölstand prüfen. Ggf. Öl bis zur FULL-Marke nachfüllen.

7. Den Ölstab einstecken und festziehen.



WARTUNG

Ölfilter (Sonderausstattung) wechseln



ACHTUNG: Ein gebrauchter Ölfilter kann zu Umwelt- und Gesundheitsschäden führen, wenn das Öl in den Boden oder in das Grundwasser eindringt.

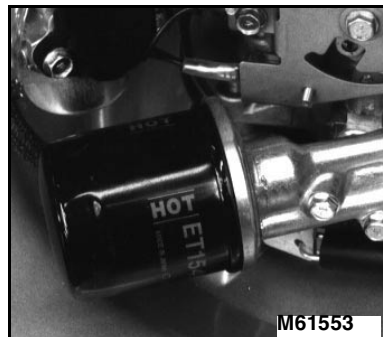
Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie ein gebrauchter Ölfilter ordnungsgemäß recycled bzw. beseitigt wird.

Vor dem Filterwechsel:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

WICHTIG: Öl und Filter nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.

1. Öl ablassen.
2. Den Filter nach links drehen und entfernen.
3. Etwas frisches Motoröl auf die neue Filterdichtung auftragen.
4. Filter montieren:
 - Ölfilter zum Montieren nach rechts drehen, bis die Dichtung den Filtersockel berührt.
 - Den Filter mit der Hand um eine zusätzliche Dreiviertel-Umdrehung anziehen.
5. Frisches Öl ins Einfüllrohr einfüllen.
6. Den Motor laufen lassen und den Bereich um den Filter auf undichte Stellen prüfen.
7. Den Motor **ABSTELLEN** und den Ölstand prüfen.
8. Den Ölstab einstecken und festziehen.



WARTUNG

Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Filtereinsätze den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

- WICHTIG:**
- Beim Einsatz des Mähers in staubigen Umgebungsbedingungen den Schaumstoff-Filtereinsatz nach jedem Einsatz prüfen und reinigen. Ebenso den Zustand des Papier-Filtereinsatzes prüfen.
 - Den Motor nicht ohne Filtereinsätze laufen lassen. Einen beschädigten Schaumstoff- oder Papier-Filtereinsatz austauschen.
 - Den Papier-Filtereinsatz nicht waschen.

1. Die Abdeckung und den Bereich um die Abdeckung säubern. Die Abdeckung (A) abnehmen.

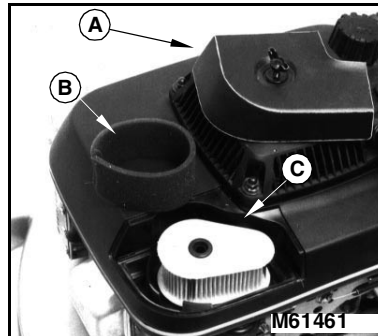
2. Den Schaumstoff-Filtereinsatz (B) aus dem Papier-Filtereinsatz (C) entfernen.

3. Den Schaumstoff-Filtereinsatz in nicht entflammbarem Lösungsmittel oder in warmem Seifenwasser reinigen.

4. Den Filtereinsatz ausspülen und trocknen lassen.

5. 10 bis 15 Tropfen sauberes Motoröl auf den Filtereinsatz auftragen. Den Filtereinsatz zusammendrücken, um das Öl zu verteilen.

6. Den Papier-Filtereinsatz prüfen. Filtereinsätze und Abdeckung montieren.



WARTUNG

Papier-Filtereinsatz austauschen



ACHTUNG: Vor Wartungsarbeiten am Motor:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

WICHTIG: Bei normalen Betriebsbedingungen muß der Papiereinsatz alle 100 Betriebsstunden ersetzt werden.

- Beim Einsatz des Mähers in staubigen Umgebungsbedingungen die Filtereinsätze nach jedem Einsatz prüfen.
- Den Papier-Filtereinsatz austauschen, wenn der Motor schlecht anspringt, an Leistung verliert oder unrund läuft. Den Zustand des Papiereinsatzes genau prüfen.
- Der Papier-Filtereinsatz **MUSS** sich in gutem Zustand befinden. Er kann beim Reinigen beschädigt werden.
- Einen beschädigten Filtereinsatz nicht verwenden, da sonst der Motor stark beschädigt werden kann.

1. Die Abdeckung und den Bereich um die Abdeckung säubern. Die Abdeckung (A) abnehmen.

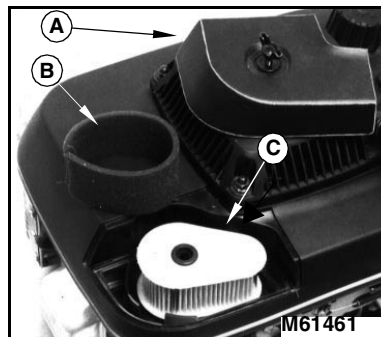
2. Den Schaumstoff-Filtereinsatz (B) aus dem Papier-Filtereinsatz (C) entfernen.

3. Den Papier-Filtereinsatz prüfen.

4. Filtereinsatz austauschen:

- wenn er ölig oder verrußt ist.
- wenn er einen Riß oder ein Loch hat oder die Dichtung beschädigt ist.
- wenn die Motorleistung schlecht ist.

5. Filtereinsätze und Abdeckung montieren.



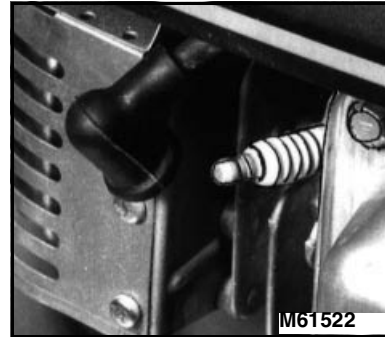
WARTUNG

Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen



ACHTUNG: Vor dem Ausbauen der Zündkerze:
• Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Das Zündkabel abklemmen. Die Zündkerze entfernen.
2. Den Ruß an der Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste entfernen. Die Zündkerze nicht mit Schleifmitteln in einer Maschine reinigen.
3. Die Zündkerze auf Schäden prüfen und ggf. austauschen.
4. Den Elektrodenabstand auf 0,76 mm (0.030 in.) einstellen.
5. Die Zündkerze montieren und auf ein Drehmoment von 20 Nm (15 lb-ft) anziehen.
6. Das Zündkabel anschließen.



Kühlrippen reinigen

WICHTIG: Die Kühlrippen sauberhalten, da sonst der Motor heißlaufen kann.

Die Kühlrippen mit einer Bürste, einem Lappen oder Druckluft reinigen. Druckluft auch unter das Leitblech blasen.



WARTUNG

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wurde vom Hersteller kalibriert und braucht normalerweise nicht eingestellt zu werden.

Bei Betrieb in Höhenlagen über 1829 m (6000 ft.) benötigen manche Vergaser u. U. eine Spezial-Hauptdüse für Höhenlagen. Beim John Deere-Händler nachfragen.

Der Motor kann u. U. bei hohen Drehzahlen hochdrehen, wenn das Getriebe im Leerlauf („N“) ist und die Mähmesser ausgekuppelt sind. Aufgrund des Emissionsschutzsystems ist dies normal.

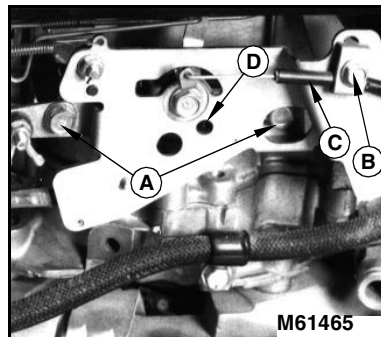
Wenn der Motor schlecht startet oder unrund läuft, siehe STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung.

Wenn der Motor nach den unter STÖRUNGSSUCHE genannten Prüfungen immer noch nicht ordnungsgemäß läuft, den John Deere-Händler aufsuchen.

Gaszug einstellen

WICHTIG: Die Schrauben (A) nicht lockern, da sonst der Regler verstellt wird.

1. Den Gashebel auf SCHNELL stellen.
2. Die Schraube (B) lockern, wenn die Bohrung (D) nicht mit der Bohrung in der Halterung ausgerichtet ist.
3. Die Seilzughülle (C) verschieben, um die Bohrungen auszurichten. Die Schraube anziehen.

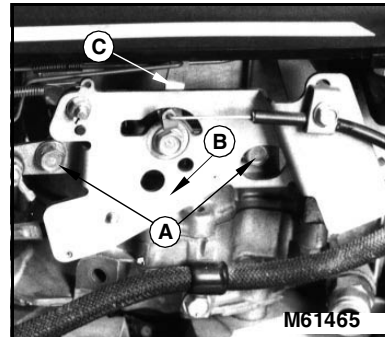


WARTUNG

Choke einstellen

WICHTIG: Die Schrauben (A) nicht lockern, da sonst der Regler verstellt wird.

1. Den Gaszug einstellen.
2. Die Schraube (B) im Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Hebel (C) bewegt. Wenn sich der Hebel bewegt, sobald die Schraube gedreht wird, die Schraube herausdrehen und wieder mit Schritt 2 beginnen.
3. Den Gashebel auf CHOKE stellen.
4. Den Hebel (C) bewegen. Er darf kein Spiel haben.
5. Ggf. Schritt 2 wiederholen.



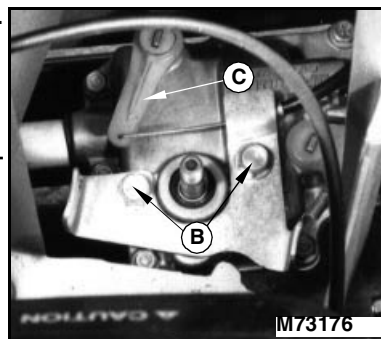
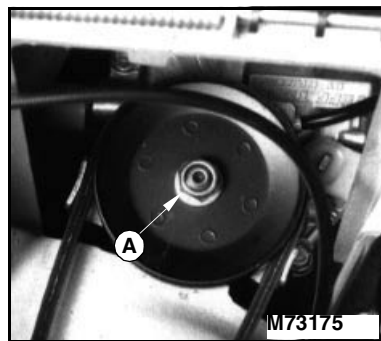
WARTUNG

Schaltzug einstellen

HINWEIS: Schaltzug einstellen:

- wenn der(die) Gang(Gänge) nicht EINKUPPELN.
- wenn die Fahrgeschwindigkeit in einem Gang nachläßt.

1. Die Riemenabdeckung entfernen.
2. Mit dem Schalthebel den FÜNFTEN GANG einlegen.
3. Mutter (A), Unterlegscheibe und Riemenscheibe abmontieren.
4. Die Kabelschellen-Kopfschrauben (B) entfernen.
5. Den Arm (C) so weit wie möglich von der Schelle wegbewegen und festhalten.
6. Die Schelle anziehen.
7. Riemenscheibe und Riemen montieren. Der Riemen muß sich an der Innenseite der beiden Führungen befinden.
8. Unterlegscheibe und Mutter montieren. Die Mutter auf ein Drehmoment von 30 Nm (22 ft-lb) anziehen.
9. Abdeckung und Knopf anbringen.



WARTUNG

Fahrkupplung einstellen

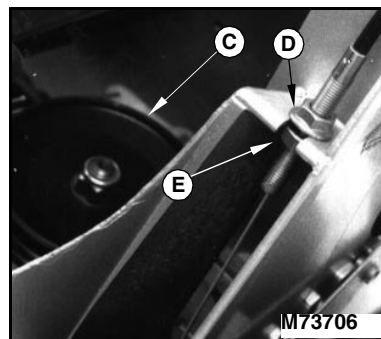
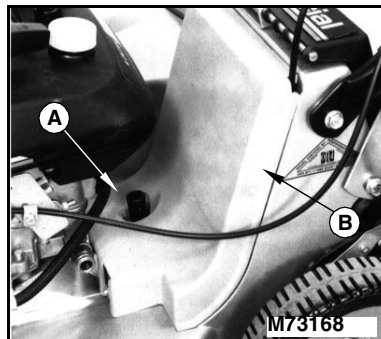


ACHTUNG: Den Mäher nicht ohne Riemenabdeckung in Betrieb nehmen. Vor dem Einstellen der Kupplung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Menschen und Tiere vom Mäher fernhalten.
- Hände und Werkzeuge vom Riemen fernhalten, wenn der Motor läuft.

HINWEIS: Wenn sich die Geschwindigkeit beim Bergauffahren verringert, muß die Kupplung eingestellt werden.

1. Knopf (A) und Abdeckung (B) entfernen.
2. Die Mutter (D) lockern.
3. Die Mutter (E) 3 mm (1/8 in.) nach UNTEN schrauben.
4. Die Mutter (D) anziehen.
5. Die Funktion der Kupplung prüfen:
 - Den Mäher auf hartem Boden abstellen. Die Vorderräder müssen eine Wand oder Bordsteinkante berühren.
 - Den Motor anlassen.
 - Den Fahrkupplungshebel **EINKUPPELN**. Die Hinterräder müssen sich drehen. Andernfalls Schritte 2–5 wiederholen, bis sich die Räder drehen.
6. Wenn sich die Riemenscheibe (C) bei laufendem Motor und mit **AUSGEKUPPELTEM** Kupplungshebel dreht:
 - Den Motor abstellen.
 - Die Mutter (D) lockern.
 - Die Mutter (E) anziehen.
 - Dieses Verfahren wiederholen, bis sich die Riemenscheibe nicht mehr dreht.
7. Abdeckung und Knopf anbringen.



WARTUNG

Schmierfett

Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

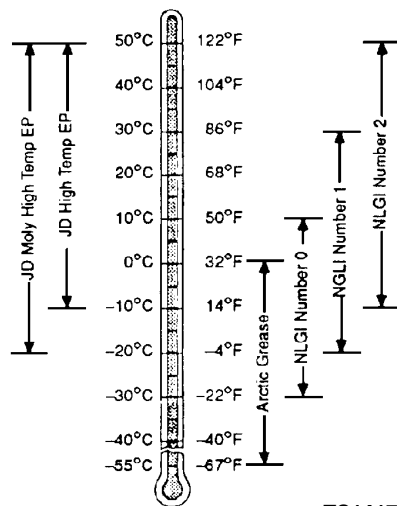
Die folgenden Schmierfette bevorzugt verwenden:

- John Deere HOCHTEMPERATUR-/HOCHDRUCK-MOLYBDÄN-SCHMIERFETT
- John Deere HOCHTEMPERATUR-/HOCHDRUCK-SCHMIERFETT

Andere Fette können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- SAE Mehrzweck-Hochdruckschmierfett mit höchstens 5% Molybdändisulfid.
- SAE Mehrzweck-Hochdruckschmierfett.

Für arktische Verhältnisse können Fette der Militär-Spezifikation MIL-G-10924F verwendet werden.



WARTUNG

Getriebeöl

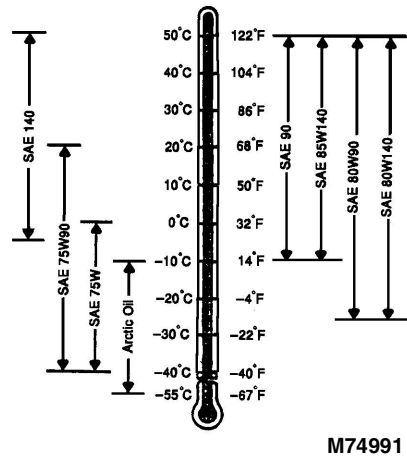
Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

John Deere GL-5 Getriebeöl wird empfohlen.

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie mindestens einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse GL-5.
- Militär-Spezifikation MIL-L-2105D.
- Militär-Spezifikation MIL-L-2105C.
- Militär-Spezifikation MIL-L-2105B.

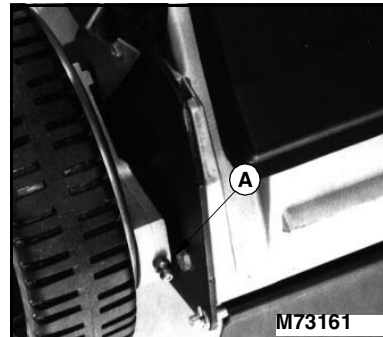
Für arktische Verhältnisse können Öle der Militär-Spezifikation MIL-L-10324A verwendet werden.



WARTUNG

Hinterachsbuchsen schmieren

1. Die Schmiernippel abwischen.
2. Das Lager (A) auf jeder Seite mit einem Schuß John Deere Mehrzweckschmierfett oder einem gleichwertigen Schmiermittel schmieren.



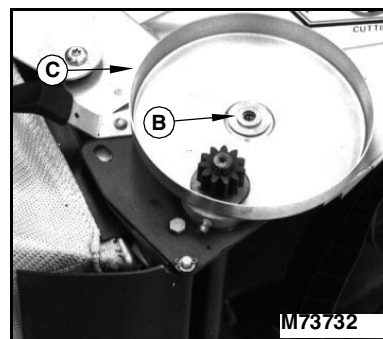
Hinterachskiel reinigen und schmieren

HINWEIS: Den Keil reinigen, wenn der Eigenantrieb des Mähers nicht funktioniert.

1. Den hinteren Teil des Mähers anheben und unterbauen.
2. Auf beiden Seiten die Schraube (A) und das Rad abmontieren.



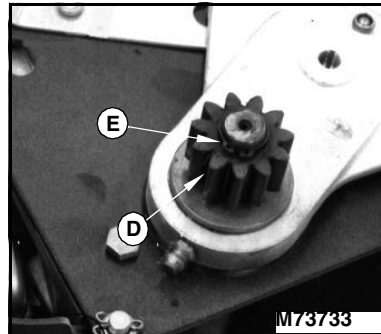
3. Zwei Unterlegscheiben (B) und das Gehäuse (C) entfernen.



WARTUNG

4. Den Sprengring (D) von der rechten Seite entfernen:

- Auf der linken Seite den Sprengring und die Distanzscheibe entfernen.
- Auf der rechten Seite (siehe Abbildung) befindet sich die Distanzscheibe im Zahnrad.

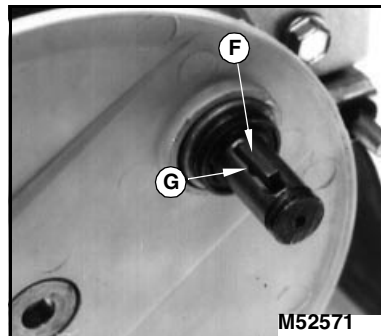


5. Das Zahnrad (E) drehen, bis es klickt und dann von der Welle abziehen.

6. Keil (F) und Feder (G) entfernen.

7. Schmutz vom Keil und der Keilnut entfernen.

8. Keil, Keilnut und die Innenseite des Zahnrads mit John Deere-Mehrzweckschmierfett oder einem gleichwertigen Produkt schmieren.



9. Feder und Keil anbringen.

10. Zahnrad und Distanzscheibe montieren.

- Auf der linken Seite: Das Zahnrad mit der flachen Seite zuerst anbringen und dann die Distanzscheibe und den Sprengring montieren.
- Auf der rechten Seite: Die Distanzscheibe montieren, dann das Zahnrad mit der flachen Seite nach außen anbringen. Das Zahnrad mit dem Sprengring sichern.

11. Die Zahnräder drehen. Die müssen ungehindert eingreifen.

12. Das Gehäuse und die Unterlegscheiben montieren. Auf beiden Seiten das Rad und die Schraube anbringen.

13. Die Blöcke entfernen und den Mäher absenken.

WARTUNG

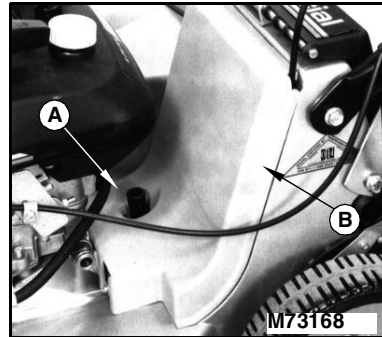
Riemen und Getriebe reinigen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Abdeckung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Knopf (A) und Abdeckung (B) entfernen.



2. Grasabfälle vom Riemenbereich und Oberteil des Getriebes entfernen.

3. Die Abdeckung montieren.



WARTUNG

Mäher reinigen



- ACHTUNG:** Vor dem Reinigen des Mähers:
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
 - Das Zündkabel abklemmen.
 - Den Mäher auf die **RECHTE** Seite legen.

WICHTIG: Die Mähwerkunterseite frühestens 30 Minuten nach Beendigung des Mähens mit Wasser reinigen, um die Lebensdauer der Kupplung zu erhöhen.
Nach der Reinigung mit Wasser den Motor anlassen und die Mähmesser ungefähr 15 Sekunden lang einkuppeln, damit die Kupplung trocken-geschleudert wird. Sollte es nötig sein, die Unterseite des Mähwerks sofort zu reinigen, einen Schaber, **KEIN** Wasser, verwenden.

Den Motor und die Oberseite des Gehäuses reinigen.

Kühlrippen prüfen und ggf. reinigen.

Grasabfälle können sich am Riemen und im Getriebe ansammeln. Ggf. die Riemenabdeckung abnehmen und diesen Bereich reinigen. (Siehe „Riemen und Getriebe reinigen“ in diesem Kapitel.)

Wenn der Mäher in staubigen Umgebungsbedingungen betrieben wird, Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen.

Den Mulchstopfen entfernen. Die Unterseite des Gehäuses mit Wasser abspritzen, um korrodierende Rasenpflegemittel und Grasansammlungen zu entfernen (oben aufgeführte Hinweise unter **WICHTIG** beachten).

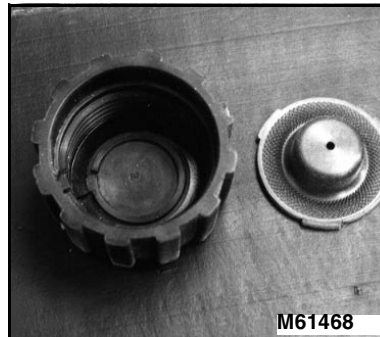
Den Grasfangbehälter abnehmen und schütteln, um Grasabfälle zu entfernen.

Wenn sich Gras an der Innenseite des Grasfangbehälters festgesetzt hat, den Behälter mit Wasser ausspritzen. Wasserstrahl von außen nach innen richten.

WARTUNG

Tankdeckel-Entlüftung säubern

1. Den Tankdeckel abnehmen.
2. Den Gummi-Entlüftungseinsatz aus dem Tankdeckel entfernen.
3. Tankdeckel und Entlüftungseinsatz in nicht entflammarem Lösemittel säubern.
4. Entlüftungseinsatz und Tankdeckel montieren.



Mähmesser prüfen



ACHTUNG: Sichere Wartung des Mähmessers:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Das Zündkabel abklemmen.
- Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit einem Lappen umwickeln.

WICHTIG: Um zu verhindern, daß der Luftfilter beschädigt wird und der Motor schlecht anspringt:

- Den Mäher auf die **RECHTE SEITE** legen.

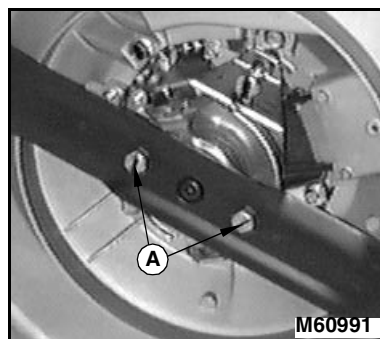
HINWEIS: Darauf achten, daß die Mähmesserspitze nach oben zeigt und die gewölbte Seite der Unterlegscheibe am Messer anliegt.

MÄHMESSER PRÜFEN:

- Beschädigtes Mähmesser austauschen.
- Die Schrauben (A) auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen.
- Stumpfes Mähmesser schärfen. (Siehe „Mähmesser schärfen“ in diesem Kapitel.)

MÄHMESSER AUSBAUEN:

- Die Schrauben (A) und das Mähmesser entfernen.



WARTUNG

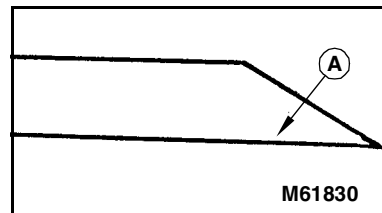
Mähmesser schärfen



ACHTUNG: Zum Schärfen, Auswuchten oder Einbau des Mähmessers Arbeitshandschuhe und eine Schutzbrille tragen.

WICHTIG: Das Mähmesser nach dem Schärfen auswuchten. Nicht ausgewuchtete Messer können übermäßige Vibrationen verursachen.

Das Mähmesser schärfen: Den Originalwinkel der Schneidkante (A) beibehalten.



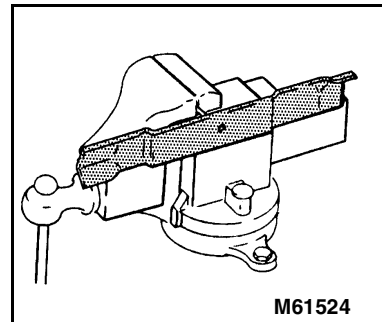
M61830

Mähmesser auswuchten und einbauen

1. Das Mähmesser reinigen und in einem Schraubstock oder an einem Wandnagel aufhängen. Die schwere Messerseite fällt nach unten. Die Schneidkante der schweren Seite abschleifen. Den Winkel der Schneidkante nicht verändern.

2. Mähmesser, Unterlegscheiben (mit der gewölbten Seite am Mähmesser) und Schrauben montieren.

3. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 75 Nm (55 lb-ft) anziehen.



M61524

WARTUNG

Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen



ACHTUNG: Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen – er ist äußerst feuergefährlich:



- Beim Tanken **NICHT** rauchen; Funken und Flammen fernhalten; den Motor **ABSTELLEN**.
- Den Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Zur Brandverhütung: Maschine von Öl, Schmiermittel und Schmutz säubern. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Das Fahrzeug nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo Benzindämpfe durch offene Flammen oder Funken entzündet werden können.
- Um Brand- und Explosionsgefahr durch Entladung statischer Elektrizität beim Auftanken zu verhindern, keine Kraftstoffbehälter aus Metall verwenden. **AUSSCHLIESSLICH** Trichter aus **KUNSTSTOFF** verwenden. Keinen Trichter mit Metallsieb oder -filter verwenden.
- Nur frisches Öl und frischen Kraftstoff sowie saubere, zugelassene Behälter und Trichter verwenden.
- Öl und Kraftstoff vor Staub, Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen geschützt lagern.

WARTUNG

Kraftstofftank auffüllen

WICHTIG: Keinen Kraftstoff verschütten, da dies zu Beschädigungen an Kunststoff und lackierten Oberflächen führen kann.
ÖL NICHT mit Benzin mischen. Nur bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 87 verwenden.
Die Füllmenge des Kraftstofftanks beträgt 1,4 l (1.5 qt).

- Den Kraftstoff-Überlaufbereich reinigen.
- Sommer-Kraftstoff für Betrieb bei warmem Wetter und Winter-Kraftstoff für den Betrieb bei kaltem Wetter benutzen.
- Keinen abgestandenen oder alten Kraftstoff verwenden, wenn er für folgende Zeit gelagert wurde:

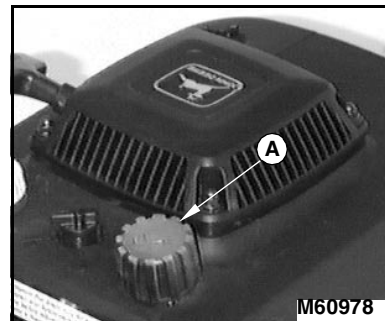
bei warmem Wetter – maximal 60 Tage.

bei kaltem Wetter – maximal 90 Tage.

- Den Kraftstofftank nach jedem Einsatz auffüllen, um Kondensation zu vermeiden.

HINWEIS: Die Füllmenge des Kraftstofftanks beträgt 1,4 l (1.5 qt).

1. Den Tankdeckel (A) abnehmen.
2. Den Tank NICHT bis zur Oberkante auffüllen; Kraftstoff kann sich ausdehnen.
3. Den Tankdeckel schließen.
4. Ggf. verschütteten Kraftstoff aufwischen.



STÖRUNGSSUCHE

Verwendung der Störungssuchtafel

Sollte eine Störung auftreten, die nicht in dieser Tabelle behandelt wird, den John Deere-Händler aufsuchen.

Wenn das Problem weiterhin besteht, nachdem alle hier beschriebenen Ursachen geprüft wurden, den John Deere-Händler aufsuchen.

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Motor springt nicht an	Kraftstoff-Absperrventil nicht GEÖFFNET.
	Kraftstofftank ist leer.
	Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel nicht in der richtigen Stellung.
Motor springt schlecht an oder verliert an Leistung	Kraftstofftankdeckel-Entlüftung ist verschmutzt.
	Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff.
	Luftfilter-Papier- oder Schaumstoff-einsatz verschmutzt.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
Motor läuft ungleichmäßig	Vergaser muß gereinigt werden.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel steht nicht auf „Schnell“.
	Verschmutzte Kühlrippen.
	Luftfilter-Papier- oder Schaumstoff-einsatz verschmutzt.

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Motor überhitzt	Gebläsegehäuse und Kühlrippen verschmutzt.
	Ölstand zu niedrig.
Motor vibriert zu stark	Mähmesserschraube ist lose.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
	Mähmesserbremsen-Kupplungsschraube nicht angezogen.
Mäher läßt sich schwer schieben oder ziehen	Hinterachse ist nicht geölt.
	Fahrkupplung muß eingestellt werden.
Mäher mäht ungleichmäßig	Mäher wird zu schnell geschoben.
	Zu schnelles Mähen bei Richtungsänderungen und Schnittrichtung nicht gewechselt.
	Radhebel sind nicht gleichmäßig eingestellt.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
Auswurfschacht verstopft	Gras ist nicht trocken.
	Schnitthöhe ist nicht hoch genug eingestellt.
	Grasfangbehälter ist verschmutzt oder voll.
	Zu schnelles Mähen.
	Motor läuft nicht mit Vollgas.
Mäher fährt nur ruckartig oder gar nicht von selbst	Fahrtriebsriemen ist gerissen.
	Fahrkupplung nicht eingestellt.
	Schmutz im Getriebe.
	Gangschalthebel nicht eingekuppelt.

STÖRUNGSSUCHE

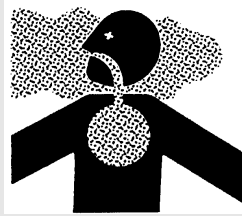
PROBLEM	URSACHE/ABHILFE
Das gemulchte Gras ist klumpig, zu viel Grasabfälle, ungleichmäßiger Schnitt usw.	Gras ist nicht trocken.
	Zu schnelles Mähen.
	Motor läuft nicht mit Vollgas.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.

LAGERUNG

Sichere Lagerung



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.



- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten. Nach Möglichkeit nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.
- Das Fahrzeug NICHT mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.

Lagerung des Mähers

WICHTIG: Kraftstoff-Stabilisator verwenden, um Ablagerungen im Vergaser und Verstopfen der Vergaserdüsen zu verhindern. Beide Probleme können dazu führen, daß der Motor zu mager läuft und Kolbenfresser und Motorversagen verursachen.
Die Anweisungen auf der Dose befolgen.

1. Motor und Mähwerkabdeckung säubern.
2. Riemenabdeckung ausbauen.
3. Riemen und Getriebebereich säubern. Abdeckung einbauen.
4. Zündkabel abklemmen. Mäher auf die RECHTE SEITE legen.

LAGERUNG

WICHTIG: Die Mähwerkunterseite frühestens 30 Minuten nach Beendigung des Mähens mit Wasser reinigen, um die Lebensdauer der Kupplung zu verlängern.

Nach der Reinigung mit Wasser den Motor anlassen und die Mähmesser ungefähr 15 Sekunden lang einkuppeln, damit die Kupplung trockengeschleudert wird. Sollte es nötig sein, die Unterseite des Mähwerks sofort nach dem Mähen zu reinigen, einen Schaber, KEIN Wasser, verwenden.

5. Den Mulchstopfen entfernen. Die Unterseite des Mähwerkgehäuses mit Wasser abspritzen, um Gras, Rasenpflegemittel und Düngemittel zu entfernen. (Siehe oben aufgeführte Informationen unter WICHTIG.)
6. Mähwerk auf den Boden absenken.
7. John Deere Kraftstoff-Stabilisator oder ein gleichwertiges Produkt verwenden. Die Anweisungen auf der Dose befolgen.
8. Die Hinterachsbuchsen schmieren.
9. Das Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN.
10. Die Schrauben entfernen. Die Griffe können eingeklappt werden. Die Kabel nicht einklemmen.
11. Das Fahrzeug nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.

Wiederinbetriebnahme des Mähers

1. Griffe ausklappen. Die Kabel nicht einklemmen.
2. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff füllen.
3. Den Motorölstand prüfen.
4. Das Kabel an die Zündkerze anschließen.
5. Schutz-, Sicherheitsvorrichtungen und Befestigungselemente prüfen.
6. Die Hinterachsbuchsen schmieren.
7. Das Kraftstoff-Absperrventil ÖFFNEN.
8. Den Motor vor dem Mähen kurz mit HALBGAS warmlaufen lassen.

ZUSAMMENBAU

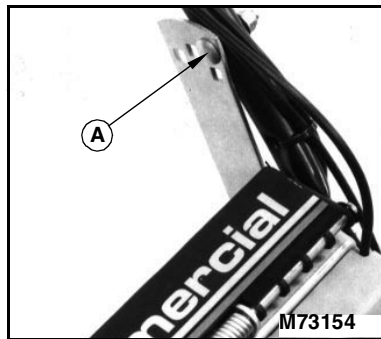
Unteren Griff an der Halterung befestigen

HINWEIS: Die Kabel NICHT einklemmen.

1. Auf beiden Seiten die Halterung mit den vier Bohrungen (siehe Pfeil) INNEN am Griff positionieren.

2. Die M8 x 40 Rundkopfschraube (A) durch das gewünschte Vierkantloch in der Halterung auf beiden Seiten durch den Griff stecken. Auf beiden Seiten das gleiche Vierkantloch verwenden.

3. Je eine Gegenmutter auf den Schrauben montieren.



Den oberen Griff am unteren Griff befestigen

1. Den oberen Griff gerade stellen.

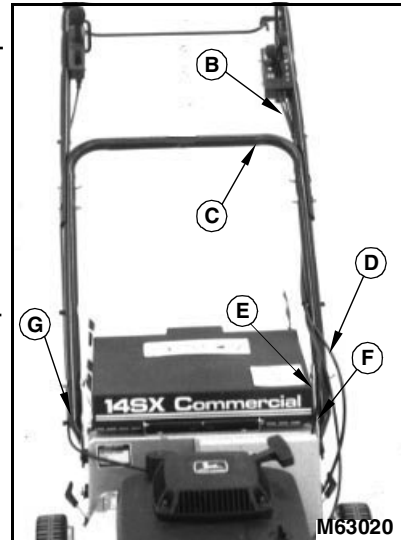
2. Den Griff festhalten und auf jeder Seite eine M8 x 40 Sechskant-Paßschraube und Gegenmutter (A) anbringen.



ZUSAMMENBAU

3. Die Verlegung der Seilzüge prüfen:

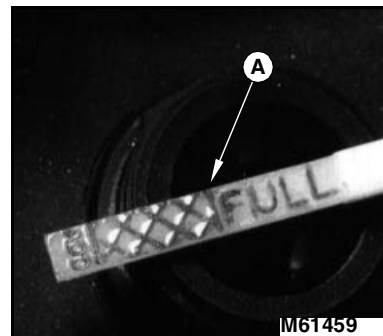
- Die Seilzüge (B) MÜSSEN sich unterhalb der Querstange (C) befinden.
- Die Seilzüge (D) MÜSSEN sich oberhalb des Griffs und an der Außenseite der Halterung (E) befinden.
- Einen Kabelbinder (F) durch die Bohrung im Griff einführen und um den Griff und die zwei Seilzüge binden.
- Einen Kabelbinder (G) durch die Bohrung im Griff einführen und um den Seilzug und den unteren Teil des Griffs binden.



Motoröl einfüllen

HINWEIS: Der Motor wird ohne Öl geliefert. Er muß mit Öl gefüllt werden, bevor er in Betrieb genommen wird.

1. Den Ölstab herausziehen.
2. 0,8 l (1 3/4 pt) Öl durch das Einfüllrohr einfüllen.
3. Den Ölstand prüfen. Den Ölstab einführen. NICHT ANZIEHEN: GEWINDE OBEN AUF DEM ROHR AUFLIEGEN LASSEN.
4. Den Ölstand auf dem Ölstab ablesen: er muß an der FULL-Marke (A) liegen.
5. Den Ölstab einstecken und anziehen. Das Schild „No Oil“ (kein Öl) entfernen.



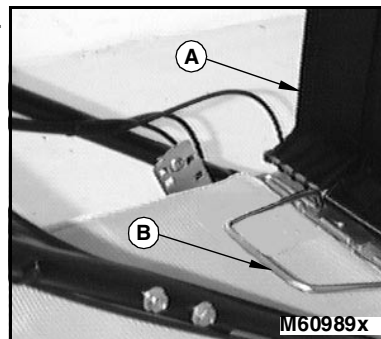
ZUSAMMENBAU

Grasfangbehälter montieren



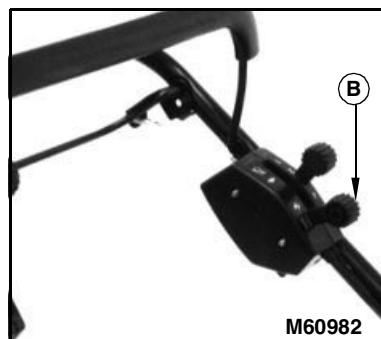
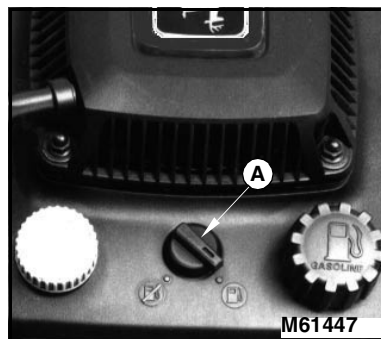
ACHTUNG: Den Mäher nicht in Betrieb nehmen, wenn der Grasfangbehälter, der Auswurfschacht oder der Mulchstopfen nicht von der Klappe gesichert werden.

1. Die Klappe (A) nach vorn schwenken.
2. Den Griff (B) festhalten.
3. Den Grasfangbehälter montieren.



Funktion des Mähers prüfen

1. Genügend Kraftstoff in den Tank füllen, um die Funktion des Mähers zu prüfen.
2. Das Kraftstoff-Absperrventil (A) ÖFFNEN.
3. Den Gashebel (B) auf SCHNELL  stellen.
4. Den Motor anlassen und die Funktion des Mähers prüfen (siehe Kapitel BEDIENUNG).
5. Den Motor ABSTELLEN und das Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Modell	Serie K
Motorleistung/ECE-R85	2,6 kW (5,5 PS)
Funktionsprinzip	4-Takt
Motordrehzahl (Standgas)	1550 U/min
Betriebsdrehzahl	3000 bis 3200 U/min
Kraftstofftank-Füllmenge	1,4 l (1.5 qt)
Motoröl-Füllmenge, ohne Ölfilter	0,6 l (20 oz)
Zündkerze	RN11YC oder NGK-BP5ES
Elektrodenabstand (Zündkerze)	0,76 mm (0.030 in.)
Drehmoment für die Zündkerze	20 Nm (15 lb-ft)
Luftfilter	Doppeleinsatz

Mäher

Schnitthöhenbereich	13 bis 90 mm (1/2 bis 3 1/2 in.)
Anzahl der Schnitthöhen-einstellungen in Schritten von 1/2 in. (13 mm)	7
Drehmoment für die Mähmesser-Befestigungs-elemente	75 Nm (55 lb-ft)
Fahrgeschwindigkeit	2 bis 7 km/h (1.3 bis 4.4 mph)
Anzahl der Gänge	5
Antrieb	Antrieb über Keilriemen vom Motor
Sicherheitssystem	Mähmesserbremsen-Kupplung
Raddurchmesser	200 mm (8 in.)

TECHNISCHE DATEN

Fassungsvermögen des Grasfangbehälters	74 l (2.5 bu)
Gewicht (ungefähr)	54 kg (120 lb)

Vibration

Hand/Arm gemessen nach ISO5349	
Maximale gewichtete Beschleunigung m/s² :	7,6

Empfohlene Schmiermittel

Kraftstoff	bleifreies Benzin
Motoröl	John Deere PLUS-4®
Schmierfett	John Deere HOCHTEMPERATUR/ HOCHDRUCK-MOLYBDÄNSCHMIERFETT John Deere HOCHTEMPERATUR/ HOCHDRUCK-SCHMIERFETT

(Änderungen in Spezifikationen und Design sind jederzeit vorbehalten.)

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ	SX14	Mähwerk	Sichel
Seriennr.	GX14SXB	Schnittbreite	53 cm
Motor	Benzin, 4-Takt	Geräuschpegel	100 dBa
Hersteller	Kawasaki		
Motortyp	FC150V-FS07	geprüft von	LNE, Paris, Frankreich
		Test-Nr.	4100213
Motor-Testdrehzahl	3098	Datum	10. Oktober 1994

den Anforderungen der Vorschrift 84/538/EEC entspricht.

Horicon, (29. November 94)



GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

DER UNTERZEICHNENDE BESCHEINIGT,
DASS DIESE MASCHINEN

TYP 14 SX
SERIENNUMMER 14SXB _ _ _ _ _

DEN ZUTREFFENDEN ANFORDERUNGEN DER FOLGENDEN
VORSCHRIFTEN ENTSPRECHEN:

MASCHINEN-VORSCHRIFT 89/392/EEC
EU-VORSCHRIFT 89/336/EEC

AUSGESTELLT:
JOHN DEERE HORICON WORKS 01. JULI 1994



GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS

NOTIZEN

INDEX

A

Auf Sicherheit bei der Wartung achten	22
Auffüllen, Kraftstofftank	45
Austauschen, Papier-Filtereinsatz	30
Auswurfschacht (Sonderausstattung), Verwendung	13

B

Bedienungselemente am Griff	4
Bedienungselemente, Motor	4
Bedienungselemente, Schnitthöheneinstellung	5
Beschädigung der Grasnarbe vermeiden	17
Buchsen, Hinterachse, schmieren	38

C

Choke einstellen	33
------------------------	----

E

Einstellen, Choke	33
Einstellen, Fahrkupplung	35
Einstellen, Gaszug	32
Einstellen, Schaltzug	34
Einstellen, Vergaser	32
Entlüftung, Tankdeckel, säubern	42
Ersatzteile, Teilnummern	21

F

Fahren, vorwärts	11
Fahrgeschwindigkeiten	11
Fahrkupplung einstellen	35
Filtereinsatz, Papier-Filtereinsatz austauschen	30
Funktion des Mähers prüfen	53

G

Gaszug einstellen	32
Getriebeöl	37
Grasfangbehälter, montieren	53
Grasfangbehälter, Verwendung	13
Griff, oberen Griff am unteren befestigen	51
Griffhöhe, einstellen	9

INDEX

H

Hinterachsbuchsen schmieren	38
Hinterachскеil reinigen und schmieren	38
Hinweise zum Grassammeln	17
Hinweise zum Mähen	16
Hinweise zum Mulchen	19

K

Kraftstoff, Sicherheit	44
Kraftstofftank auffüllen	45
Kühlrippen reinigen	31

L

Lagerung	49
Lagerung, Wiederinbetriebnahme	50
Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen	29

M

Mähen, nach dem	20
Mäher reinigen	41
Mäher, Lagerung	49
Mäher, Wiederinbetriebnahme	50
Mähmesser schärfen	43
Mähmesser, auswuchten und einbauen	43
Mähmesser, prüfen	42
Montieren, Grasfangbehälter	53
Motor abstellen	12
Motor anlassen	9
Motor-Bedienungselemente	4
Motoröl	25
Motoröl einfüllen	52
Motoröl wechseln	27
Motorölstand prüfen	26
Mulchmesser (Sonderausstattung), Verwendung	14, 15

N

Notfall, Stoppen	12
------------------------	----

INDEX

O

Öl, Getriebe	37
Öl, Motor	25
Ölfilter wechseln	28
Ölstand prüfen, Motor	26

P

Papier-Filtereinsatz austauschen	30
Prüfen, Funktion des Mähers	53

R

Reinigen und schmieren, Hinterachskeil	38
Reinigen, Filtereinsatz, Luftfilter, Schaumstoff	29
Reinigen, Kühlrippen	31
Reinigen, Luftfilter-Schaumstoffeinsatz	29
Reinigen, Mäher	41
Reinigen, Riemen und Getriebe	40
Reinigen, Zündkerze und Elektrodenabstand einstellen	31
Riemen und Getriebe reinigen	40

S

Sammeln und Kompostieren	18
Säubern, Tankdeckel-Entlüftung	42
Schaltzug einstellen	34
Schärfen, Mähmesser	43
Schmieren, Hinterachsbuchsen	38
Schmierfett	36
Schmiermittel, empfohlene	55
Schnitthöhe, einstellen	8
Schnitthöhen-Einstellung, Bedienungselemente	5
Sichere Lagerung	49
Sicherheit, Bedienung	6
Sicherheit, Wartung des Mähers	22
Stoppen im Notfall	12
Störungssuchtablelle	46

T

Tankdeckel-Entlüftung säubern	42
Technische Daten	54
Teilnummern, Ersatzteile	21
Transport des Mähers	15

INDEX

U

Übereinstimmungsbescheinigung	56
Übereinstimmungserklärung	57

V

Vergaser einstellen	32
Verwendung der Mähmesser	10
Verwendung des Auswurfschachts (Sonderausstattung)	13
Verwendung des Grasfangbehälters	13
Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)	14
Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung)	15
Vibration	55

W

Warnschilder	1
Wartungstabelle	24
Wartungszeiträume	24
Wechseln, Motoröl	27
Wechseln, Ölfilter	28

Z

Zeiträume, Wartung	24
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen	31

MIT UNS SCHAFFEN SIE IHRE ARBEIT

John Deere-Ersatzteile

Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere-Originalersatzteile und helfen so, lange Ausfallzeiten zu vermeiden.

Wir unterhalten ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen, um Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus zu sein.



Die richtigen Werkzeuge

Präzisionswerkzeuge und -prüfgeräte ermöglichen unserem Kundendienst eine schnelle Diagnose und Reparatur, um Ihnen Zeit und Geld zu sparen.



Gut ausgebildete Monteure

Für John Deere-Monteure ist der Unterricht nie zu Ende.

In regelmäßigen Schulungen lernen unsere Mechaniker Ihre Maschinen und Geräte in- und auswendig kennen.

Das bringt Erfahrung, auf die Sie bauen können.



Schneller Service

Uns liegt daran, Ihnen schnellen und gründlichen Service zu bieten – jederzeit und überall.

Wir können Reparaturen bei Ihnen oder in unserer Werkstatt durchführen, je nach den Umständen: kommen Sie zu uns – Sie können sich auf uns verlassen.

JOHN DEERE...ÜBERLEGEN IM SERVICE: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.



