

**Tondeuse
professionnelle
autotractée
de 21 pouces 14SX
(N° de série 140001-)**



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

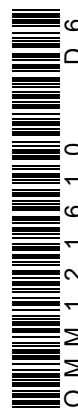
Tondeuse professionnelle autotractée de 21 pouces
14SX (N° de série 140001-)

OMM121610 D6 Français

**John Deere
Division Espaces Verts
OMM121610 D6**

Version export

Imprimé aux États-Unis
FRANÇAIS



INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir comment utiliser et entretenir la machine et d'éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce manuel et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES CÔTÉS DROIT ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

CETTE TONDEUSE EST CONÇUE UNIQUEMENT pour la tonte des pelouses. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur se dégage de toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CETTE TONDEUSE DOIT ÊTRE UTILISÉE entretenue et réparée par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques et les signes de sécurité pertinents (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur ainsi que le code de la route doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à cette tondeuse dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :

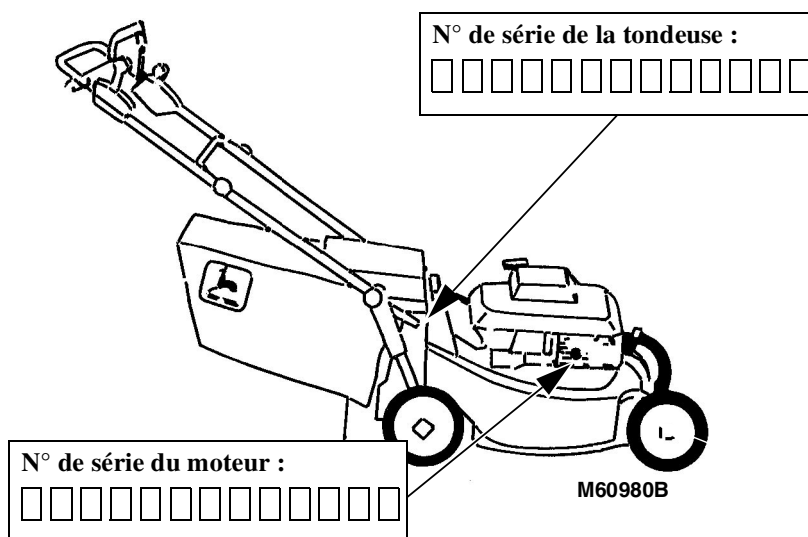


TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	1
Commandes	4
Fonctionnement	6
Entretien des pelouses	16
Pièces de rechange	21
Entretien et sécurité	22
Entretien	24
Dépannage	46
Remisage de la machine	49
Montage	51
Caractéristiques	54
Index	59

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1996
John Deere Horicon Works
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 1995, 1994, 1992, 1990,
1989, 1988.

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

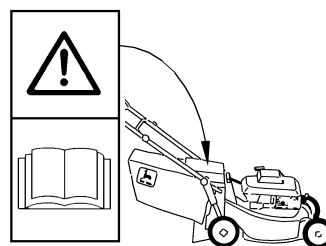
Affichettes en image

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Chaque danger est signalé par un triangle . Une icône adjacente indique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leur emplacement sur la machine et un bref commentaire d'explication.



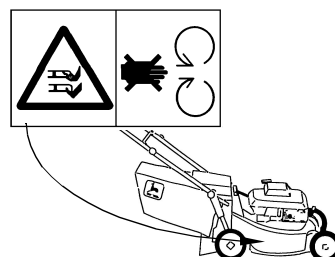
Lire les instructions du livret

Ce livret contient des informations importantes concernant l'utilisation en toute sécurité de cette machine. Observer toutes les règles de sécurité afin d'éviter les accidents.



Danger – Lames rotatives

NE mettre NI mains NI les pieds sous la tondeuse pendant que le moteur tourne.



Sur les deux côtés du carter

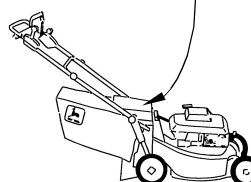
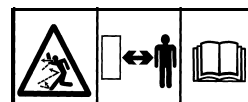
AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Danger – Objets projetés

NE PAS utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe.

Se tenir à l'écart du moteur lorsqu'il tourne.

Lire le livret d'entretien.

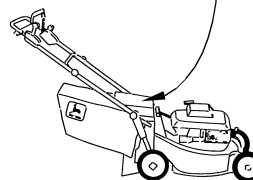


Danger – Lames rotatives

NE PAS utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation.

Arrêter le moteur avant de relever la trappe pour débourrer la goulotte.

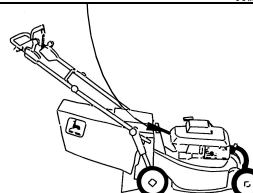
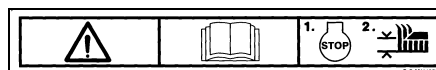
NE PAS ouvrir ou bloquer la trappe en position ouverte lorsque la lame est enclenchée.



Prévention des accidents pendant le réglage de la hauteur de coupe

Lire le livret d'entretien.

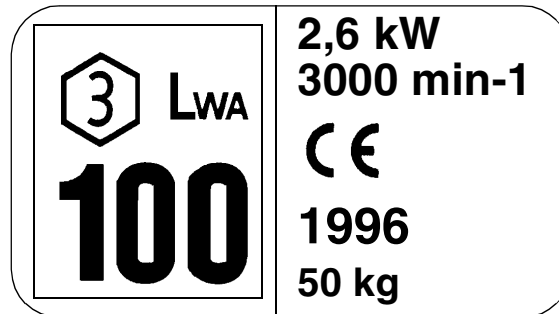
ARRÊTER le moteur avant de régler la hauteur de coupe.



AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

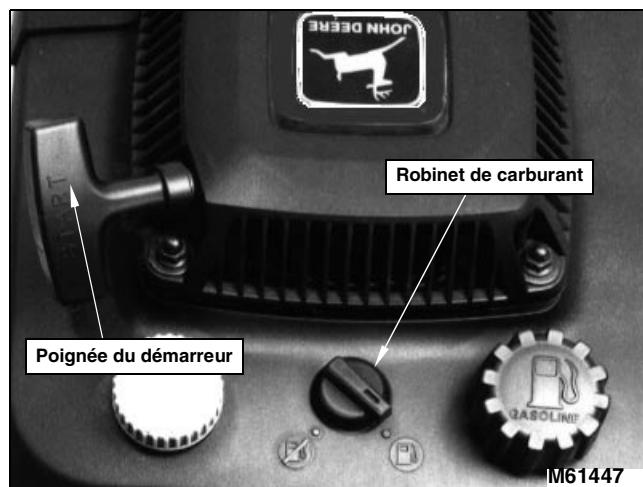
Étiquette de niveau sonore

La présence de cette étiquette sur le carter de la tondeuse indique qu'il s'agit d'un modèle certifié conforme à la directive européenne 84/538EEC.

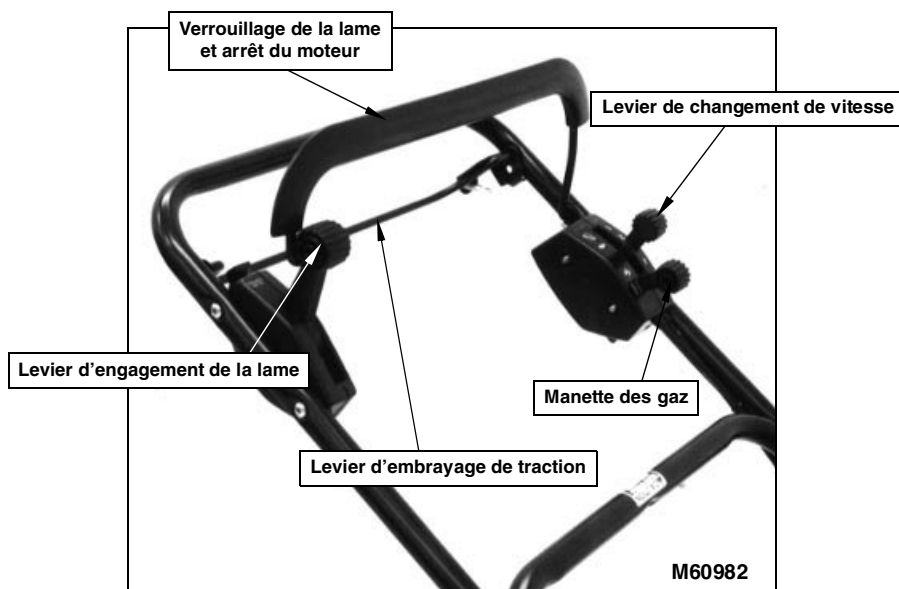


COMMANDES

Commandes du moteur

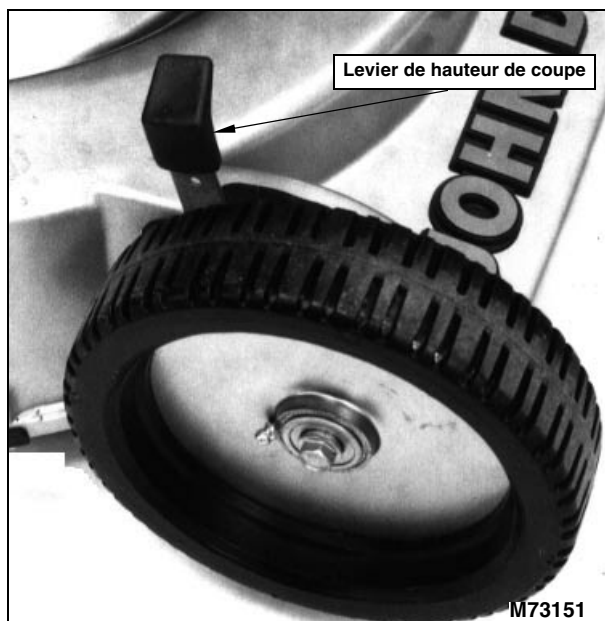


Commandes au guidon



COMMANDES

Commandes de la hauteur de coupe



FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ

Utilisation en toute sécurité



- Procéder à un contrôle avant d'utiliser la machine.
La visserie doit être bien serrée. Réparer ou remplacer toutes les pièces endommagées, usées ou manquantes. Veiller à ce que les garants, les plaques, le récupérateur d'herbe et tous les dispositifs de sécurité soient en bon état et solidement maintenus en place. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de commencer à tondre.
- Retirer les objets risquant d'être projetés de l'aire de travail. Éloigner les personnes et les animaux domestiques de la zone de travail. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la tondeuse heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine et les accessoires en bon état de fonctionnement. S'assurer que le récupérateur d'herbe, les garants et les plaques ou tout autre dispositif de sécurité sont correctement posés.
- NE PAS laisser le moteur en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- S'assurer un bon équilibre. Être particulièrement prudent en tirant la machine en arrière avec le moteur en marche.
- Tondre en travers d'une colline, jamais de bas en haut. Sur une pente, changer de direction avec précaution. NE PAS tondre sur les pentes raides.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. Une traction faible peut faire glisser la tondeuse.
- Arrêter la lame avant de traverser une terrain recouvert de gravier, les trottoirs ou les routes.
- Tenir la poignée de la tondeuse fermement.
- NE PAS porter d'écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou de médicaments.

FONCTIONNEMENT

**Les lames rotatives
sont dangereuses –
Protection des enfants
et prévention des
accidents**



PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais présumer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. L'activité de coupe suscite la curiosité des enfants. Rester sur le qui-vive en présence d'enfants.
- Garder les enfants à l'intérieur de la maison lorsqu'on utilise la tondeuse.
- Arrêter le moteur si un enfant pénètre dans la zone de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la tondeuse.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Il est important de toujours être sur ses gardes, car à tout moment, une personne, NOTAMMENT UN ENFANT, peut surgir dans l'aire de travail.
- Arrêter les lames lorsqu'on ne tond pas.
- N'approcher ni les mains, ni les pieds, ni les vêtements des lames rotatives.

Vêtements appropriés

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- NE PAS utiliser la tondeuse pied nus ou en sandales. Toujours porter des chaussures épaisses.
- Un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.



FONCTIONNEMENT

Réglages de la hauteur de coupe



ATTENTION : Avant de régler la hauteur de coupe :
• **ARRÊTER LE MOTEUR.**

IMPORTANT : Régler tous les leviers à la même hauteur sauf lorsque la position **LA PLUS BASSE** de 13 mm (1/2 in.) est utilisée.

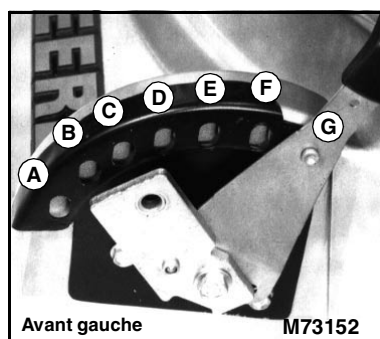
POUR DÉPLACER LES LEVIERS DES ROUES ARRIÈRE :

- Soulever légèrement le guidon inférieur d'une main pour réduire la charge sur les roues.
- Mettre les leviers sur la position voulue.

POUR UTILISER LA HAUTEUR DE COUPE LA PLUS BASSE :

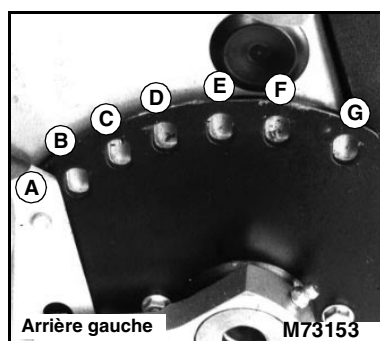
- Mettre les leviers des roues avant dans l'encoche de 13 mm (1/2 in.) (G) : Première encoche arrière.
- Mettre les leviers des roues arrière dans l'encoche de 25 mm (1 in.) (F) : Deuxième encoche arrière.

Réglages de la hauteur de coupe en mm (pouces)
(A) 90 mm (3-1/2 in.)
(B) 75 mm (3 in.)
(C) 64 mm (2-1/2 in.)
(D) 50 mm (2 in.)
(E) 38 mm (1 1/2 in.)
(F) 25 mm (1 in.)
(G) 13 mm (1/2 in.)



Avant gauche

M73152



Arrière gauche

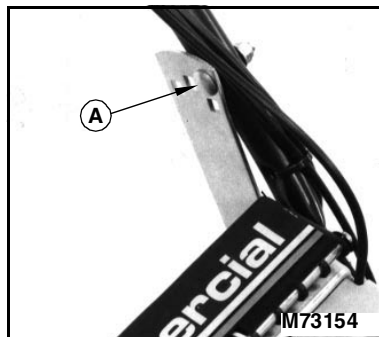
M73153

FONCTIONNEMENT

Réglage de la hauteur du guidon

NOTE : Le guidon peut être réglé à quatre hauteurs.

1. Déposer la vis (A) et l'écrou de chaque côté du guidon.
2. Poser la vis dans le trou choisi du support et à travers les trous du guidon.
3. Reposer l'écrou.



Mise en marche du moteur

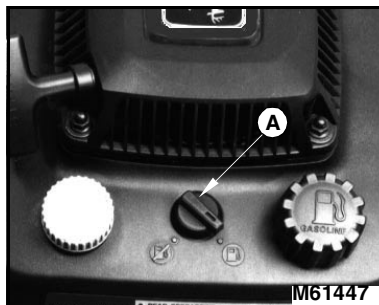


ATTENTION : Les gaz d'échappement du moteur sont très toxiques, voire mortels. Ne faire tourner le moteur que dans un local bien ventilé.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager le démarreur à cordon et/ou l'embrayage du frein de la lame, ne pas mettre le moteur en marche :

- Lorsque la lame est sous charge comme dans l'herbe épaisse.

1. Tourner le bouton du robinet d'essence (A) sur OUVERT.

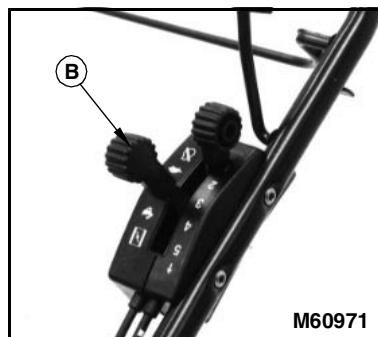


FONCTIONNEMENT

2. Mettre la manette des gaz (B) :
- MOTEUR FROID : à fond sur STARTER [N].
 - MOTEUR CHAUD : sur RAPIDE (🐔).

3. Placer un pied sur le repose-pied, sur le dessus du carter.

4. Tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors rapidement et de manière régulière.



5. Lorsque le moteur démarre :

- Relâcher lentement le cordon. Ne pas laisser le cordon revenir brutalement.
- Mettre la manette des gaz sur MI-RÉGIME.
- Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (🐔).

Fonctionnement de la lame



ATTENTION :



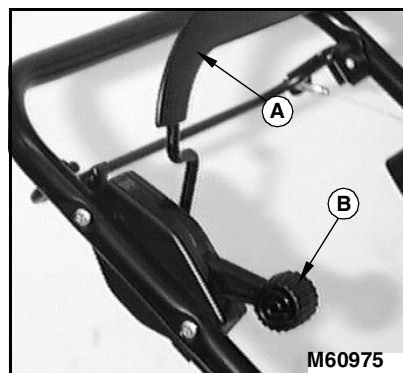
N'approcher ni les mains, ni les pieds, ni les vêtements de la lame quand le moteur tourne. Si la lame ne s'arrête pas dans un délai de 3 secondes après le désenclenchement du levier d'arrêt de la lame, voir le concessionnaire John Deere.

NOTE : NE PAS ENGAGER la lame dans de l'herbe épaisse pour ne pas faire CALER le moteur.

Pour ENGAGER la lame :

- Tirer le levier (A) et le maintenir contre le guidon.
- Pousser le levier (B) vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Pour DÉSENGAGER la lame :
Relâcher le levier (A).



FONCTIONNEMENT

Marche avant

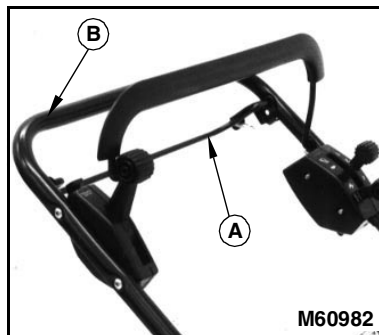
POUR AVANCER :

- Tirer et maintenir le levier d'embrayage (A) contre le guidon (B).

POUR ARRÊTER LA TONDEUSE :

- Relâcher le levier (A).

NOTE : Un déclic doit se faire entendre au niveau des roues arrière lorsque la tondeuse est poussée vers l'avant signifiant que la transmission fonctionne correctement.



Vitesses de déplacement

Pour changer la vitesse :

- ARRÊTER D'AVANCER.
- Mettre le levier de vitesses (A) sur la vitesse voulue.
- ENCLENCHER le levier de traction.

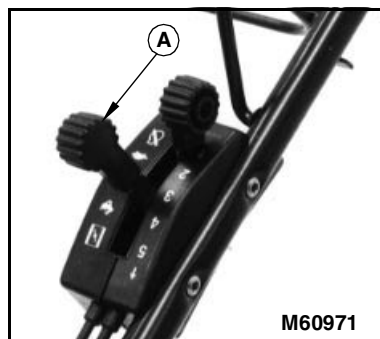
Rapport	Vitesses de déplacement kmh (mph)
1	2,0 (1.3)
2	3,2 (2.0)
3	3,9 (2.6)
4	4,9 (3.1)
5	7,0 (4.4)



FONCTIONNEMENT

Arrêt du moteur

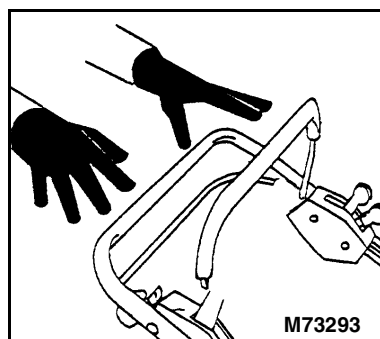
1. Mettre la manette des gaz (A) sur ARRÊT.
2. FERMER le robinet d'essence une fois la tonte terminée.



Arrêt d'urgence

Relâcher la poignée et les leviers :

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.



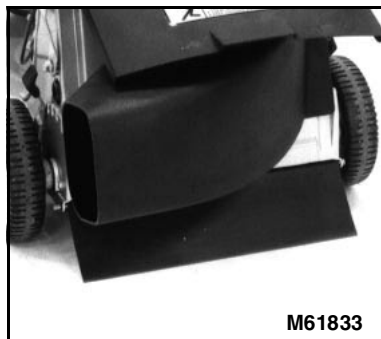
FONCTIONNEMENT

Goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : NE PAS utiliser la tondeuse si le récupérateur d'herbe, la goulotte d'évacuation (en option), ou le déflecteur à paillis ne sont pas maintenus par la trappe.

1. Arrêter le moteur. Soulever et tenir la trappe.
2. Déposer le récupérateur d'herbe.
3. Poser la goulotte. Abaisser la trappe pour maintenir la goulotte en place.

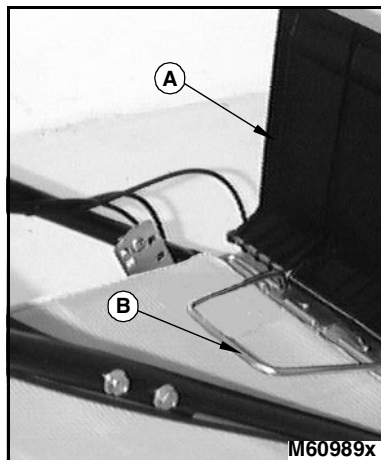


M61833

Récupérateur d'herbe

1. Soulever et tenir la trappe (A).
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac et l'enlever.
3. RELÂCHER la trappe.

NOTE : Le sac peut s'user ou se détériorer. Souvent contrôler l'état du sac. Utiliser un sac John Deere ou un sac équivalent conforme aux normes de sécurité.



M60989x

FONCTIONNEMENT

Déflexeur à paillis (en option)

S'adresser au concessionnaire John Deere pour le jeu de production de paillis. Le jeu comprend, un déflexeur, une lame, un autocollant et le mode d'emploi.

La lame à paillis fonctionne aussi bien avec le déflexeur à paillis, la goulotte ou le récupérateur d'herbe. Il est inutile de changer de lame lors du changement d'accessoires.

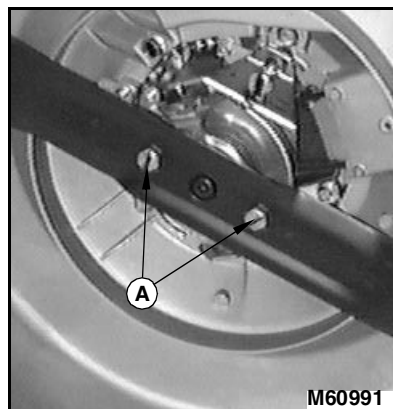


ATTENTION : Entretien et sécurité :

- Déposer la lame lorsque le réservoir d'essence est presque vide.
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame dans du chiffon.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager le filtre à air et ne pas rendre le démarrage difficile, tourner la tondeuse sur son côté DROIT.

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. FERMER le robinet d'essence.
3. Placer la tondeuse sur son côté DROIT.
4. Déposer les vis (A).
5. Poser la lame à paillis, les ailettes orientées vers le haut.
6. Serrer les vis à 75 N.m (55 lb-ft).



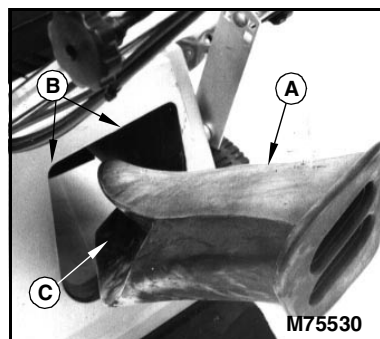
FONCTIONNEMENT

Lame à paillis (en option)



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse si le récupérateur d'herbe, la goulotte ou le déflecteur à paillis ne sont pas maintenus par la trappe. Avant de débarrasser la tondeuse ou d'enlever le déflecteur à paillis, **ARRÊTER** le moteur.

1. Soulever et tenir la trappe.
2. Poser le déflecteur (A) dans l'ouverture (B) avec (C) orienté à gauche.
3. Pousser le déflecteur et le tourner vers la gauche pour le caler. Abaisser la trappe.



Transport de la tondeuse

IMPORTANT : FERMER le robinet d'essence.

Pour éviter que de l'essence ne s'écoule dans le moteur pendant le transport, FERMER le robinet.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Conseils de tonte

Avant la tonte, s'assurer que le carter est horizontal et que les roues sont dans la position correcte.

Pour tondre un terrain pour la première fois, avancer LENTEMENT et régler la hauteur de coupe sur une position HAUTE de manière à pouvoir :

- Se familiariser avec le terrain.
- Déterminer le meilleur parcours de coupe.
- Éviter de heurter des obstacles cachés dans l'herbe.

Ne tondre que si l'herbe est sèche : l'herbe mouillée peut bourrer la tondeuse et laisser une traînée de touffes d'herbe sur son passage.

Tondre souvent : les résidus de coupe courts se décomposent plus rapidement.

Pour obtenir de meilleurs résultats, tondre à plein régime.

Utiliser la vitesse de déplacement la mieux adaptée aux conditions :

- Avancer LENTEMENT dans l'herbe haute et épaisse.
- Un déplacement trop RAPIDE ou des virages trop serrés peuvent produire des bandes ou une coupe irrégulière ; ralentir. Des virages serrés peuvent racler le sol et arracher le gazon par les racines.
- Avancer à vitesse MODÉRÉE pour tondre une herbe peu épaisse.

Tondre assez souvent de façon à ne couper qu'un tiers des brins d'herbe à la fois. Si l'herbe est tondue trop à ras, on risque de tuer le gazon et de favoriser la croissance des mauvaises herbes.

Contactez le concessionnaire John Deere pour se procurer les lames les mieux adaptées aux conditions de tonte.

Aérer la pelouse pour stimuler la croissance des organismes et des racines se trouvant dans le sol.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Prévention du scalpage

- Si la tondeuse arrache facilement l'herbe, il se peut que la hauteur de coupe soit insuffisante pour les conditions du terrain, particulièrement sur une pelouse inégale.
- Les roulettes doivent être réglées correctement.
- Aborder les crêtes et les petits fossés à angle droit et non pas en diagonale.

Les lames doivent toujours être affûtées : des lames émoussées déchirent l'herbe et les extrémités brunissent.

Conseils d'ensachage

Pour assurer de meilleurs résultats, le récupérateur d'herbe a besoin d'un grand débit d'air. Pour accroître le débit d'air :

- S'assurer que le dessous du carter et la goulotte sont propres.
- Couper l'herbe haut.
- Tondre à plein régime.
- Nettoyer souvent le sac au jet d'eau de l'extérieur vers l'intérieur et le laisser sécher avant de l'utiliser à nouveau. Le faire sécher avant de les réutiliser.

IMPORTANT : NE PAS laisser de résidus dans le sac : • L'humidité peut endommager le sac. • Les résidus de coupe humides présentent des risques d'incendie.
--

Vérifier souvent le niveau des résidus dans le sac. Quand le sac est plein :

- La tondeuse peut laisser une traînée de résidus sur son passage.
- Les résidus peuvent être projetés sur les côtés.
- Le dessus du sac se dégonfle.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Ensachage et compostage

La plupart des municipalités ne ramassent plus les résidus de coupe et les feuilles. L'ensachage et le compostage résolvent donc ce problème.

Les résidus de coupe peuvent aussi être utilisés comme paillis ou comme compost entre les rangées d'un jardin ou autour des arbres et des buissons. Ce paillis :

- Empêche la croissance des mauvaises herbes.
- Conserve l'humidité du sol.
- Ajoute des substances nutritives au sol pendant la décomposition.
- Contribue à conserver la fraîcheur du sol par temps chaud.

Il existe plusieurs manières de composter les résidus de coupe et les feuilles. Consulter des revues ou s'adresser à un club de jardinage ou à la bibliothèque municipale.

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être utilisé sur les pelouses. Il peut aussi être enfoui dans le sol. Il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Production de paillis

Avantages :

- Plus de besoin de ratisser et d'ensacher l'herbe ou les feuilles.
- La pelouse conserve mieux l'humidité par temps sec.
- Contribue à conserver la fraîcheur du sol par temps chaud.
- Le paillis procure au sol des substances nutritives et réduit le besoin d'engrais.

Le paillis ne produit pas de chaume. Le chaume est produit par un arrosage léger et des applications d'engrais fréquentes qui favorisent le développement des racines près de la surface.

Faire attention lors de la transformation en paillis des feuilles d'automne. L'herbe a besoin de la lumière du soleil en automne pour accumuler des réserves de nourriture pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles risque d'empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et de l'étouffer. Il peut être préférable de tondre avec le sac pour éliminer cette couche.

Ne produire du paillis que lorsque l'herbe et les feuilles sont sèches.

La production de paillis à partir d'herbe et de feuilles humides ou mouillées peut créer plusieurs problèmes :

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'agglomérer sous le carter de coupe.
- L'herbe coupée et les feuilles peuvent former des paquets.
- L'herbe et les feuilles peuvent ne pas être coupées assez fin.
- Le moteur peut peiner et consommer plus d'essence.

Ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.

Utiliser un parcours de tonte différent à chaque fois. Les passes de tonte doivent se chevaucher de 50 à 100 mm (2 à 4 in.).

Ralentir. La production de paillis consomme plus d'énergie.

Les lames doivent être affûtées. Les vérifier souvent.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Après la tonte

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir. Cela permet de limiter les risques d'incendie lors du remisage de la tondeuse.
- **FERMER** le robinet d'essence.
- Déposer et secouer le sac pour retirer tous les résidus. Cela permet de limiter la détérioration du sac et les risques d'incendie.
- Nettoyer le carter, le moteur et la goulotte avec une brosse ou à l'air comprimé si possible, pour éviter l'accumulation de débris et les risques d'incendie.

IMPORTANT : Pour assurer une plus grande durée de vie de l'embrayage, attendre environ 30 minutes avant de nettoyer le dessous du carter avec de l'eau.
Une fois le nettoyage effectué, mettre le moteur en marche et engager la lame pendant environ 15 secondes pour sécher l'embrayage.
Si le dessous du carter a besoin d'être nettoyé immédiatement après la tonte, **NE PAS** utiliser d'eau ; utiliser un grattoir.

- Nettoyer sous le carter au jet d'eau pour retirer l'accumulation de débris et les produits chimiques corrosifs venus de la pelouse (voir la note IMPORTANT ci-dessus).
- Reposer le sac. Remiser la tondeuse dans un endroit sûr.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'emploi des pièces de rechange et lubrifiants de haute qualité John Deere disponibles auprès du concessionnaire.

LES NUMÉROS DE RÉFÉRENCE PEUVENT CHANGER, utiliser les références indiquées ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si un numéro a changé, le concessionnaire connaîtra le numéro le plus récent.

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro qui a été noté dans l'introduction de ce livret.

PIÈCE	NUMÉRO DE RÉFÉRENCE
Élément en papier du filtre à air	AM116236
Courroie	M77167
Lame standard (forte aspiration)	M77178
Lame à paillis	M125413
Bougie	Champion RN11YC ou NGK-BP5ES
Filtre à huile moteur	AM107423

(Les références peuvent changer sans préavis. Les références peuvent être différentes en dehors des États-Unis.)

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Entretien en toute sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser ou procéder à une intervention ou à un réglage sur la machine pendant qu'elle est en marche. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. S'assurer que la visserie est bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser refroidir le moteur.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pendant l'entretien.
- Toutes les pièces doivent être en bon état de fonctionnement et correctement installées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces cassées ou usées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et la sécurité du conducteur.



Vêtements appropriés

- Porter des vêtements ajustés au corps et prévus pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon.
- Ne pas porter d'écouteurs pendant l'entretien de la machine. Cette activité exige une attention totale.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Éviter le contact avec les lames sous peine de blessures graves

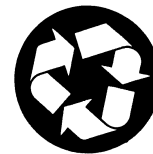
Avant de débourrer ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Attendre l'ARRÊT complet des lames.
- N'approcher ni les mains, ni les pieds, ni les vêtements des lames lorsque le moteur tourne.



Élimination des déchets chimiques

- Les déchets tels que l'huile, l'essence et les batteries usagées sont nocifs pour l'environnement et les personnes.
- NE PAS entreposer des déchets liquides dans des récipients de boisson, quelqu'un pourrait en boire.
- Contacter le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour savoir comment recycler ou se débarrasser des déchets.



ENTRETIEN

Périodicité de l'entretien

AVANT CHAQUE UTILISATION	• Vérifier le niveau d'huile. • Graisser les paliers de l'essieu arrière.
APRÈS CHAQUE UTILISATION	• Nettoyer la tondeuse.
APRÈS LES 5 PREMIÈRES HEURES	• Vidanger l'huile et remplacer le filtre.
TOUTES LES 25 HEURES	• Nettoyer l'élément de mousse du filtre à air. • Serrer les vis de la lame. • Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. • Nettoyer la courroie et la zone de la transmission.
TOUTES LES 50 HEURES	• Vidanger l'huile moteur.
TOUTES LES 100 HEURES	• Remplacer l'élément en papier du filtre à air. • Remplacer le filtre à huile.
TOUTES LES 400 HEURES	• Nettoyer et graisser la clavette de l'essieu arrière.

Carnet d'entretien

DATE	ENTRETIEN EFFECTUÉ

ENTRETIEN

Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels :

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Dans la mesure du possible, toujours travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la saison (température prévue jusqu'à la prochaine vidange).

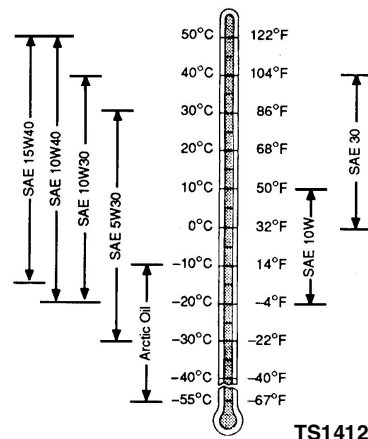
Huile recommandée :

- John Deere PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- SG et SH de classification de service API

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des huiles répondant à la spécification MIL-L-46167B.



ENTRETIEN

Vérification du niveau d'huile moteur

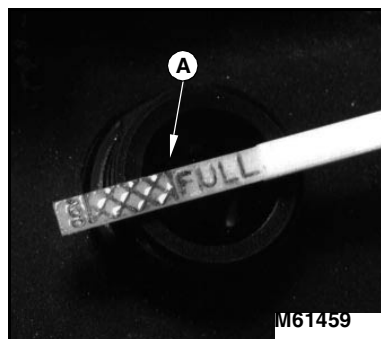


ATTENTION : Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile :

- ARRÊTER le moteur.
- Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Vidanger l'huile et remplacer le filtre après les 5 premières heures d'utilisation.

1. Arrêter le moteur. Garer la tondeuse sur un terrain plat.
2. Retirer la jauge. L'essuyer.
3. Remettre la jauge.
 - NE PAS LA SERRER.
 - LAISSER LE FILETAGE DE LA JAUGE REPOSER SUR LE HAUT DU TUBE.
4. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (PLEIN) (A).
5. Remettre la jauge et la serrer.



ENTRETIEN

Vidange de l'huile moteur



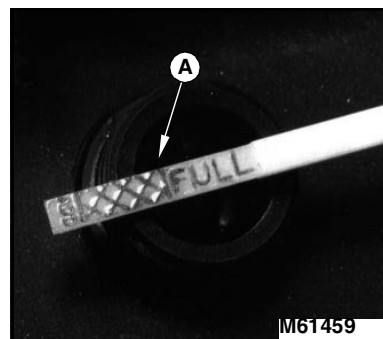
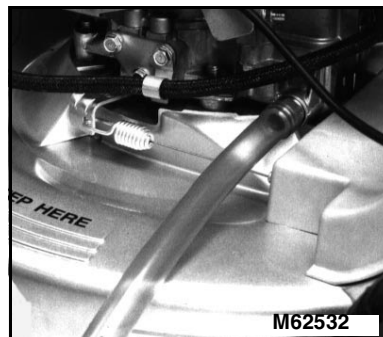
ATTENTION : L'huile usagée peut être nocive aux individus et à l'environnement si elle est déversée sur le sol, dans un égout, dans un lac ou une rivière.

S'adresser à un centre de recyclage ou à un concessionnaire John Deere pour des renseignements concernant le recyclage de l'huile usagée.

IMPORTANT :

- Vidanger l'huile et remplacer le filtre après les 5 premières heures d'utilisation.
- Ne pas trop serrer le robinet de vidange.

1. Poser le tube de vidange (fourni avec la tondeuse) sur le raccord de vidange d'huile.
2. Tourner le raccord vers la gauche pour ouvrir l'orifice de vidange. Vidanger l'huile dans un récipient.
3. Serrer le raccord. Retirer le tube.
4. Verser 0,6 l (20 oz) d'huile dans le tube de la jauge.
5. Remettre la jauge.
 - NE PAS LA SERRER.
 - LAISSER LE FILETAGE DE LA JAUGE REPOSER SUR LE HAUT DU TUBE.
6. Vérifier le niveau d'huile. S'il le faut, ajouter de l'huile pour amener le niveau au repère FULL (PLEIN) (A).
7. Remettre la jauge et la serrer.



ENTRETIEN

Remplacement du filtre à huile



ATTENTION : L'huile usagée peut être nocive aux individus et à l'environnement si elle est déversée sur le sol, dans un égout, dans un lac ou une rivière.

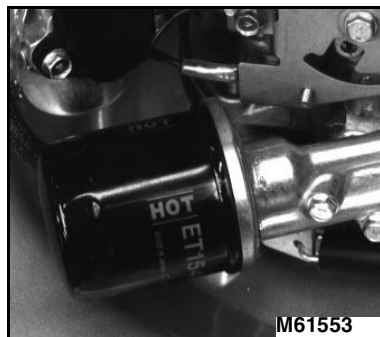
S'adresser à un centre de recyclage ou à un concessionnaire John Deere pour des renseignements concernant le recyclage d'un filtre à l'huile usagé.

Avant de retirer le filtre :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir

IMPORTANT : Vidanger l'huile et remplacer le filtre après les 5 premières heures d'utilisation.

1. Vidanger l'huile.
2. Retirer le filtre en le tournant vers la gauche.
3. Appliquer une fine couche d'huile moteur propre sur le joint du filtre neuf.
4. Poser le filtre :
 - Poser le filtre en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre.
 - Le serrer ensuite À LA MAIN de 3/4 de tour supplémentaire.
5. Verser de l'huile propre dans le tube de la jauge.
6. Faire tourner le moteur et vérifier s'il y a des fuites au niveau du filtre.
7. **ARRÊTER** le moteur. Vérifier le niveau d'huile.
8. Remettre la jauge et la serrer.



ENTRETIEN

Nettoyage de l'élément en mousse du filtre à air



ATTENTION : Avant de retirer les filtres, **ARRÊTER** le moteur : Le laisser refroidir.

- IMPORTANT :**
- En cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses, vérifier et nettoyer l'élément en mousse quotidiennement. Vérifier également l'élément en papier.
 - **NE PAS** faire tourner le moteur sans filtre à air. Si l'élément en mousse ou l'élément en papier sont endommagés, les remplacer.
 - Ne pas laver l'élément en papier.

1. Nettoyer le couvercle et son pourtour. Retirer le couvercle (A).

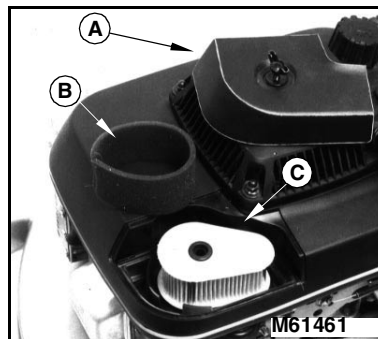
2. Séparer l'élément en mousse (B) et l'élément en papier (C).

3. Laver l'élément en mousse avec un solvant inflammable ou avec une solution de produit nettoyant et d'eau.

4. Rincer l'élément. Le laisser sécher.

5. Mettre 10–15 gouttes d'huile moteur propre sur le filtre. Presser le filtre pour répartir l'huile.

6. Vérifier l'élément en papier. Reposer les éléments et le couvercle.



ENTRETIEN

Remplacement de l'élément en papier



ATTENTION : Avant d'effectuer l'entretien du moteur :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Si les conditions d'utilisation sont normales, remplacer l'élément en papier toutes les 100 heures.

- En cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses, vérifier les éléments quotidiennement.
- Remplacer l'élément en papier lorsque le moteur a du mal à démarrer, perd en puissance ou a des ratés. Vérifier l'élément.
- L'élément en papier **DOIT ÊTRE** en bon état. Le nettoyage peut l'endommager.
- L'utilisation d'un élément endommagé peut causer des dégâts au moteur.

1. Nettoyer le couvercle et son pourtour. Retirer le couvercle (A).

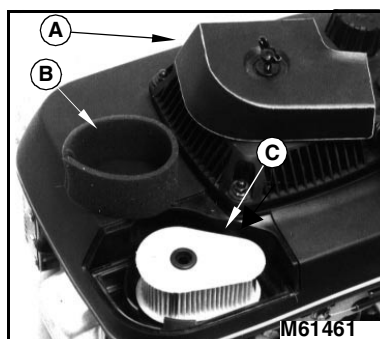
2. Séparer le filtre en mousse (B) et le filtre en papier (C).

3. Vérifier le filtre en papier.

4. Remplacer le filtre :

- S'il est gras ou sale.
- S'il est déchiré, troué ou si le joint est endommagé.
- Si le moteur manque de puissance.

5. Reposer les filtres et le couvercle.



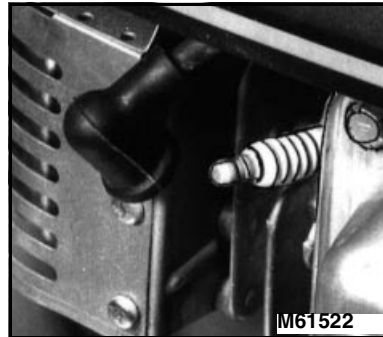
ENTRETIEN

Nettoyage de la bougie et réglage de l'écartement des électrodes



ATTENTION : Avant de retirer la bougie :
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie. Déposer la bougie.
2. Enlever la calamine à la brosse métallique. NE PAS la nettoyer avec des abrasifs dans une machine.
3. Examiner la bougie. La remplacer si elle est endommagée.
4. Régler l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0.030 in.).
5. Remettre la bougie en place et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Rebrancher le câble.



Nettoyage des ailettes de refroidissement

IMPORTANT : Maintenir les ailettes propres pour éviter la surchauffe du moteur.

Nettoyer les ailettes avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé. Souffler de l'air comprimé sous les déflecteurs.



ENTRETIEN

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est réglé par le fabricant du moteur et ne nécessite aucun réglage.

Si le moteur est utilisé à une altitude égale ou supérieure à 1 800 m (6,000 ft.), le gicleur principal doit être remplacé sur certains carburateurs. Voir le concessionnaire John Deere.

Des sursrégimes peuvent se produire à haut régime lorsque la boîte de vitesses est au point mort (N) et que les lames sont DÉSENGAGÉES. Il s'agit là d'un phénomène normal causé par le système de contrôle des gaz d'échappement.

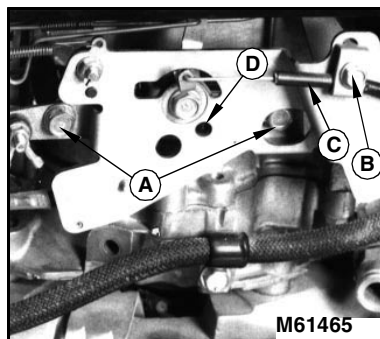
Si le moteur est difficile à mettre en marche ou s'il tourne de façon irrégulière, consulter la section **DÉPANNAGE** de ce manuel.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications de la section **DÉPANNAGE** contacter le concessionnaire John Deere.

Réglage du câble de la commande des gaz

IMPORTANT : Ne pas desserrer les vis (A) car cela modifie le réglage du gouverneur.

1. Pousser la manette des gaz sur RAPIDE.
2. Si l'orifice (D) de la manette n'est pas aligné avec celui du support, desserrer la vis (B).
3. Reposer la gaine du câble (C) pour aligner les orifices. Resserrer la vis.



ENTRETIEN

Réglage du starter

IMPORTANT : Ne pas desserrer les vis (A) car cela modifie le réglage du gouverneur.

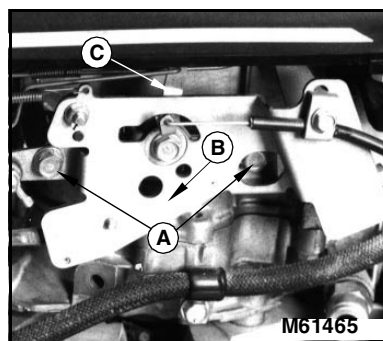
1. Régler le câble de la commande des gaz.

2. Serrer la vis (B) vers la droite jusqu'à ce que le levier (C) commence à bouger. Si le levier bouge immédiatement, dévisser la vis et recommencer l'étape 2.

3. Pousser la manette des gaz sur STARTER.

4. Déplacer la manette (C). Il ne doit pas avoir de jeu.

5. S'il le faut, répéter l'étape 2.



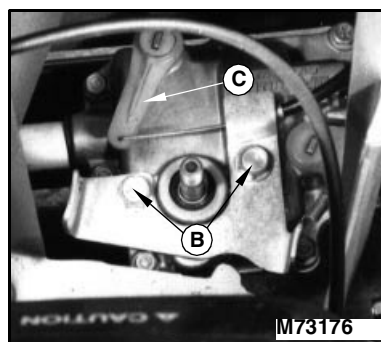
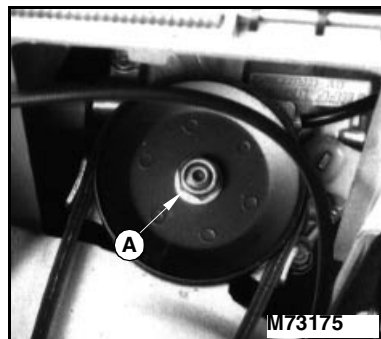
ENTRETIEN

Réglage du câble du sélecteur de vitesse

NOTE : Régler le câble :

- **Lorsqu'aucune vitesse n'est ENCLENCHÉE.**
- **Lorsque la vitesse de déplacement diminue avec une vitesse enclenchée.**

1. Déposer le protège-courroie.
2. Mettre le levier de vitesses sur la 5ème.
3. Déposer l'écrou (A), la rondelle et la poulie.
4. Desserrer les vis du serre-câble (B).
5. Déplacer et maintenir le bras (C) le plus loin possible du serre-câble.
6. Serrer le serre-câble.
7. Reposer la poulie et la courroie. La courroie doit être à l'intérieur des deux guides.
8. Poser la rondelle et l'écrou. Serrer l'écrou à 30 N.m (22 ft-lb).
9. Poser le protège-courroie et le bouton.



ENTRETIEN

Réglage de l'embrayage



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans le protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Ne pas laisser les personnes et les animaux domestiques s'approcher de la tondeuse.**
- **N'approcher ni les mains ni les outils de la courroie lorsque le moteur tourne.**

NOTE : Lorsque la tondeuse ralentit en montée, l'embrayage a besoin d'être réglé.

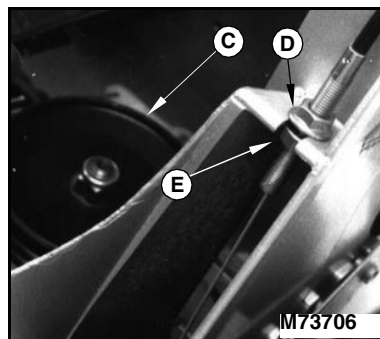
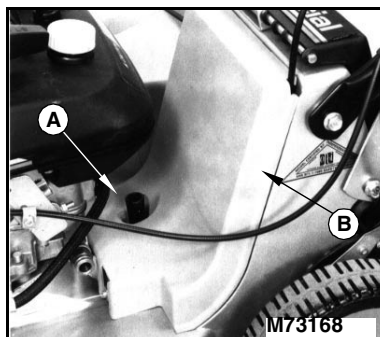
1. Déposer le bouton (A) et le protège-courroie (B).
2. Desserrer l'écrou (D).
3. ABAISSER l'écrou (E) de 3 mm (1/8 in.).
4. Resserrer l'écrou (D).
5. Vérifier le fonctionnement de l'embrayage :

- Placer la tondeuse sur une surface dure avec les roues avant dirigées contre un mur ou un trottoir.
- Mettre le moteur en marche.
- **ENCLANCHER** l'embrayage de traction. Les roues arrière doivent tourner. Si ce n'est pas le cas, recommencer les étapes 2 à 5 jusqu'à ce qu'elles tournent.

6. Si la poulie (C) tourne lorsque le moteur est en marche et le levier d'embrayage est **DÉSENCLANCHÉ** :

- Arrêter le moteur.
- Déplacer l'écrou (D) **VERS LE HAUT**.
- Resserrer l'écrou (E).
- Recommencer cette procédure jusqu'à ce que la poulie s'arrête de tourner.

7. Poser le protège-courroie et le bouton.



ENTRETIEN

Graisse

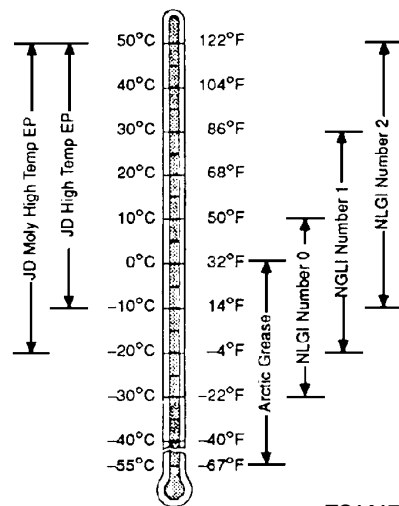
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE
- John Deere EP HAUTE TEMPÉRATURE

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Graisse universelle EP SAE contenant de 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.



TS1417

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des graisses arctiques répondant à la spécification MIL-G-10924F.

ENTRETIEN

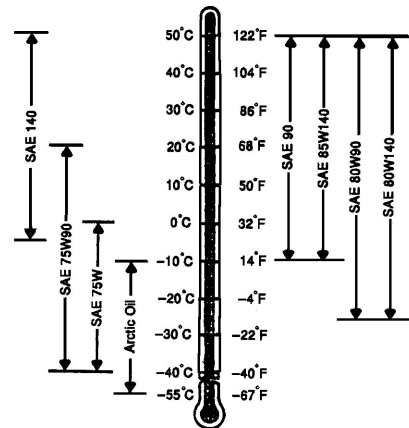
Graisse pour pignons

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la saison (température prévue jusqu'à la prochaine vidange).

La graisse pour pignons John Deere GL-5 est recommandée.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- GL-5 de classification de service API
- MIL-L-2105D de spécification militaire.
- MIL-L-2105C de spécification militaire.
- MIL-L-2105B de spécification militaire.



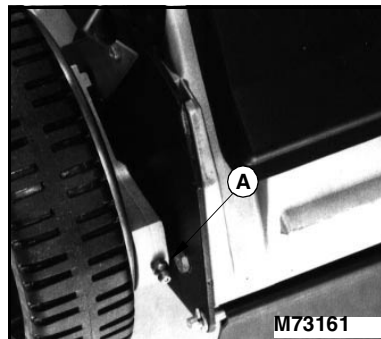
M74991

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des huiles répondant à la spécification MIL-L-10324A.

ENTRETIEN

Graissage des paliers de l'essieu arrière

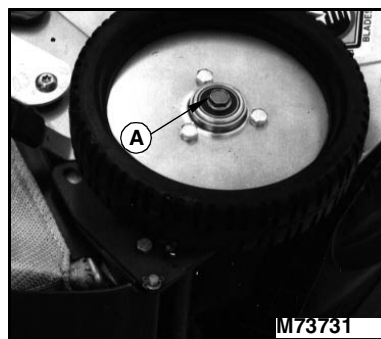
1. Nettoyer le graisseur
2. Graisser les paliers (A) de chaque côté d'un coup de pompe à graisse universelle John Deere ou une graisse équivalente.



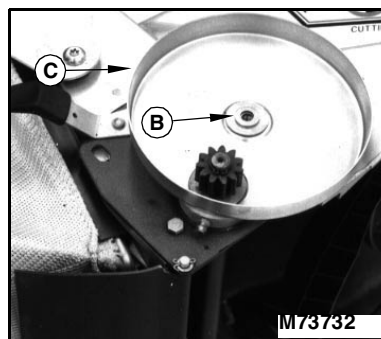
Nettoyage et graissage de la clavette de l'essieu arrière

NOTE : Nettoyer la clavette lorsque la traction de la tondeuse ne fonctionne plus.

1. Relever et mettre sur cales l'arrière de la tondeuse.
2. Retirer la vis (A) et la roue de chaque côté.



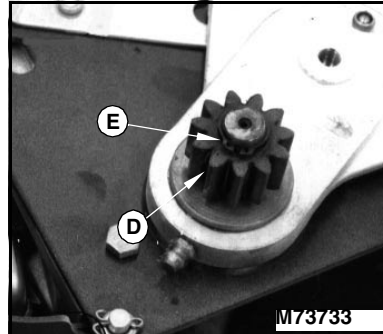
3. Retirer les deux rondelles (B) et le carter (C).



ENTRETIEN

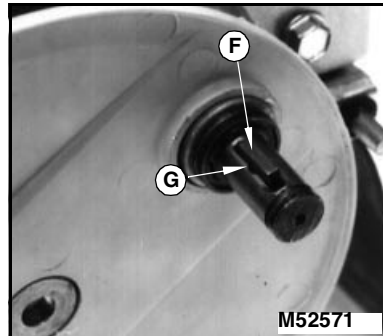
4. Retirer le circlip (D) du côté droit :

- Sur le côté gauche, retirer le circlip et l'entretoise.
- Du côté droit (photo), l'entretoise est à l'intérieur du pignon.



5. Faire tourner le pignon (E) jusqu'au déclic et le tirer de son arbre.

6. Déposer la clavette (F) et le ressort (G).



7. Nettoyer les saletés se trouvant sur la clavette et dans sa rainure.

8. Graisser la clavette, la rainure et l'intérieur du pignon avec de la graisse universelle John Deere ou une graisse équivalente.

9. Reposer le ressort et la clavette.

10. Reposer le pignon et l'entretoise :

- Côté gauche : Poser le pignon, côté plat en premier, puis poser l'entretoise et le circlip.
- Côté droit : Poser l'entretoise, puis poser le pignon avec le côté plat vers l'extérieur. Fixer le pignon avec le circlip.

11. Faire tourner les deux pignons. Ils doivent cliqueter librement.

12. Reposer le carter et les rondelles. Reposer la roue et les vis de chaque côté.

13. Retirer les cales et abaisser la tondeuse.

ENTRETIEN

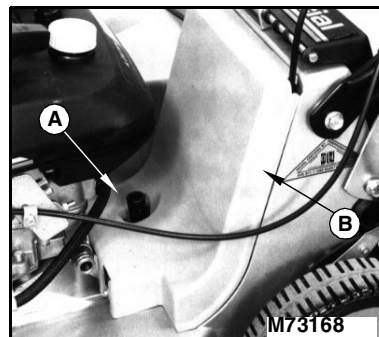
Nettoyage de la courroie et de la transmission



ATTENTION : Avant de retirer le protège-courroie :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Déposer le bouton (A) et le protège-courroie (B).



2. Enlever les résidus de coupe de la zone de la courroie et du dessus de la transmission.

3. Reposer le protège-courroie.



ENTRETIEN

Nettoyage de la tondeuse



ATTENTION : Avant de nettoyer la tondeuse :

- **ARRÊTER** le moteur. Laisser refroidir le moteur.
- **Débrancher** le fil de la bougie.
- **Placer** la tondeuse sur son côté **DROIT**.

IMPORTANT : Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage, attendre 30 minutes après la tonte pour nettoyer le carter avec de l'eau. Après le nettoyage, mettre le moteur en marche et engager la lame pendant 15 secondes pour sécher l'embrayage. Pour nettoyer sous le carter immédiatement après la tonte, **NE PAS** se servir d'eau, utiliser un grattoir.

Nettoyer le moteur et le dessus du carter.

S'il le faut, nettoyer les ailettes de refroidissement.

Les résidus de coupe peuvent s'accumuler sur la courroie et dans la transmission. S'il le faut, déposer le protège-courroie et nettoyer cette zone (voir **Nettoyage de la transmission** dans cette section).

Si la tondeuse fonctionne dans des conditions poussiéreuses, nettoyer l'élément en mousse du filtre à air.

Retirer le déflecteur à paillis. Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éliminer les produits chimiques de la pelouse et les accumulations d'herbe. (voir l'encadré **IMPORTANT** ci-dessus).

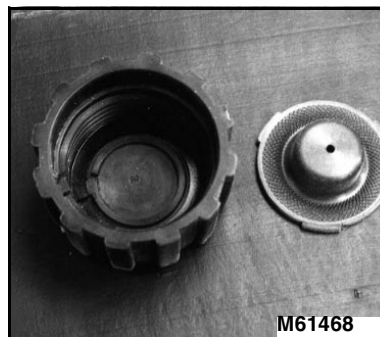
Déposer le sac et le secouer pour éliminer les résidus de coupe.

Si des résidus de coupe restent collés à l'intérieur du sac, nettoyer ce dernier au jet d'eau. Diriger le jet de l'extérieur vers l'intérieur.

ENTRETIEN

Nettoyage de l'évent du bouchon du réservoir d'essence

1. Retirer le bouchon.
2. Retirer l'évent en caoutchouc du bouchon.
3. Nettoyer le bouchon et l'évent dans un solvant ininflammable.
4. Remettre l'évent et le bouchon.



Inspection de la lame



ATTENTION : Entretien de la lame en toute sécurité :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Débrancher** le fil de la bougie.
- **Porter des gants** ou envelopper la lame dans un chiffon.

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le filtre à air et de causer un démarrage difficile :

- Placer la tondeuse sur son **CÔTÉ DROIT**.

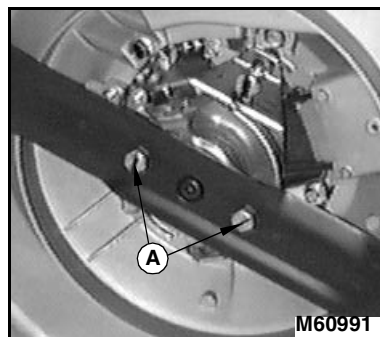
NOTE : S'assurer que la pointe de la lame est dirigée vers le haut et le côté concave de la rondelle contre la lame.

EXAMINER LA LAME :

- Remplacer une lame endommagée.
- Serrer les vis (A) à 75 N.m (55 lb-ft).
- Affûter une lame émoussée (voir **Affûtage de la lame** dans cette section).

POUR DÉPOSER LA LAME :

- Dévisser les vis (A) et déposer la lame.



ENTRETIEN

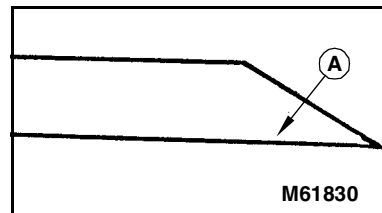
Affûtage de la lame



ATTENTION : Porter des gants et des lunettes de sécurité lors de l'affûtage, de l'équilibrage ou de la pose de la lame.

IMPORTANT : Équilibrer la lame après l'avoir aiguisée. Une lame déséquilibrée peut provoquer des vibrations excessives.

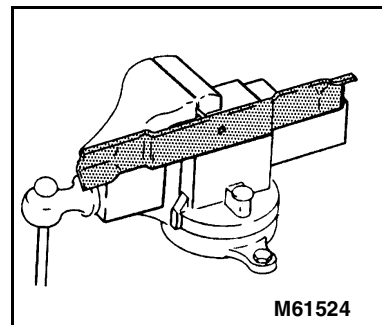
Affûter la lame : respecter l'angle d'origine (A).



M61830

Équilibrage et pose de la lame

1. Nettoyer la lame. Mettre un clou dans un étau ou dans le mur et mettre la lame horizontalement sur le clou. Le côté lourd de la lame descend. Meuler le biseau du côté lourd. Ne pas modifier le biseau.
2. Poser la lame, les rondelles (côté concave vers la lame) et les vis.
3. Serrer les vis à 75 N.m (55 lb-ft).



M61524

ENTRETIEN

Essence et sécurité



ATTENTION : Manipuler l'essence avec prudence, c'est une substance extrêmement inflammable :



- **NE PAS** faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles, ou quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie : nettoyer l'huile, la graisse et les impuretés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Pour éviter les risques d'incendie et d'explosion par les décharges d'électricité statique lors du remplissage du réservoir d'essence, ne pas utiliser de récipient métallique. Utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE**. Éviter d'utiliser un entonnoir ayant un filtre ou une crépine métallique.
- N'utiliser que de l'huile et de l'essence propre ainsi que des récipients et des entonnoirs propres et homologués.
- Stocker l'huile et l'essence à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.

ENTRETIEN

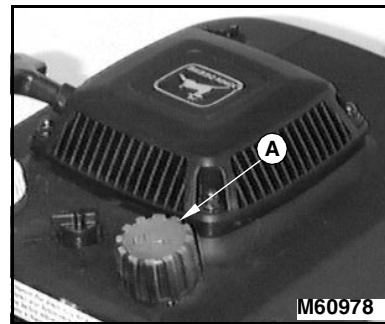
Plein d'essence

IMPORTANT : Éviter de renverser de l'essence. Elle peut endommager les surfaces peintes ou plastiques.
NE PAS mélanger l'huile et l'essence. N'utiliser que de l'essence sans plomb d'un indice d'octane de 87 ou plus.
Le réservoir d'essence contient 1,4 l (1.5 qt).

- Nettoyer autour du bouchon du réservoir d'essence.
- En été, utiliser une essence prévue pour des températures élevées et en hiver utiliser une essence prévue pour des températures basses.
- Ne jamais utiliser d'essence éventée ou stockée trop longtemps :
Par temps chaud – 60 jours maximum.
Par temps froid – 90 jours maximum.
- Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.

NOTE : Le réservoir d'essence contient 1,4 l (1.5 qt).

1. Retirer le bouchon du réservoir d'essence (A).
2. NE PAS remplir le réservoir à ras bord, l'essence peut se dilater.
3. Visser le bouchon d'essence.
4. Essuyer l'essence renversée.



DÉPANNAGE

Utilisation du tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, voir le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, consulter le concessionnaire John Deere.

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION
Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement	Le robinet d'essence n'est pas OUVERT.
	Le réservoir d'essence est vide.
	Essence éventée ou sale.
	Bougie débranchée ou sale.
	Manette des gaz en mauvaise position.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	Évents du bouchon du réservoir colmatés.
	Essence éventée ou sale.
	Élément du filtre à air en papier ou en mousse sale.
	Bougie débranchée ou sale.
Le moteur tourne irrégulièrement	Le carburateur a besoin d'être nettoyé.
	Bougie débranchée ou sale.
	La manette des gaz n'est pas sur la position Rapide.
	Les ailettes de refroidissement sont encrassées.
	Élément du filtre à air en papier ou en mousse sale.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION
Le moteur surchauffe	Compartiment du souffleur et ailettes de refroidissement encrassées.
	Niveau d'huile insuffisant.
La tondeuse vibre trop	Vis de la lame desserrée.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
	Vis de l'embrayage du frein de lame desserrée.
La tondeuse est difficile à pousser ou à tirer	Essieu arrière mal lubrifié.
	L'embrayage à besoin d'être réglé.
La tonte est irrégulière	La tondeuse est poussée trop vite.
	Déplacement trop rapide dans les virages et parcours de tonte inchangé.
	Les leviers de roue ne sont pas réglés de la même façon.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
La goulotte d'évacuation s'engorge souvent	L'herbe n'est pas sèche.
	La hauteur de coupe est trop basse.
	Sac sale ou plein.
	Vitesse de tonte trop rapide.
	Le moteur n'est pas à plein régime.
La tondeuse a des secousses ou n'avance plus	Courroie cassée.
	Embrayage mal réglé.
	Transmission sale.
	Le levier de vitesses n'est pas enclenché sur une vitesse.

DÉPANNAGE

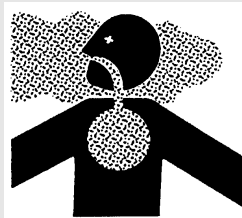
PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION
Mauvaise apparence du paillis : touffes, excès de résidus de coupe, mauvaise coupe, etc.	L'herbe n'est pas sèche.
	Vitesse de tonte trop rapide.
	Le moteur n'est pas à plein régime.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
	Hauteur de coupe trop basse.

REMISAGE DE LA MACHINE

Remisage en toute sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.



- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un local bien ventilé.
- **NE PAS** remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse dans un local clos.

Remisage de la tondeuse

IMPORTANT : Utiliser du stabilisateur d'essence : cela permet d'éviter le vernissage et le colmatage des gicleurs. L'une ou l'autre de ces conditions risque d'appauvrir le mélange et d'entraîner le grippage du piston et l'endommagement du moteur.

Suivre les instructions se trouvant sur le bidon du stabilisateur.

1. Nettoyer le moteur et le dessus du carter.
2. Déposer le protège-courroie.
3. Nettoyer autour de la courroie et de la transmission. Reposer le protège-courroie.
4. Débrancher le fil de la bougie. Placer la tondeuse sur son CÔTÉ DROIT.

REMISAGE DE LA MACHINE

IMPORTANT : Pour assurer une plus longue durée de vie de l'embrayage, attendre au moins 30 minutes avant de nettoyer sous le carter avec de l'eau. Une fois le nettoyage effectué, mettre le moteur en marche et engager la lame pendant environ 15 secondes pour sécher l'embrayage. Si le dessous du carter a besoin d'être nettoyé immédiatement après la tonte, NE PAS utiliser d'eau ; utiliser un grattoir.

5. Retirer le déflecteur à pailis. Nettoyer sous le carter avec un jet d'eau pour retirer l'accumulation d'herbe, les produits chimiques de la pelouse et l'engrais (voir la note IMPORTANT ci-dessus).
6. Abaisser la tondeuse au sol.
7. Utiliser du stabilisateur d'essence John Deere ou un produit équivalent. Suivre les instructions figurant sur le bidon.
8. Graisser les paliers de l'essieu arrière.
9. FERMER le robinet d'essence.
10. Déposer les vis et plier les guidons, selon le besoin. Ne pas plier les câbles.
11. Ne pas remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.

Remise en service de la tondeuse

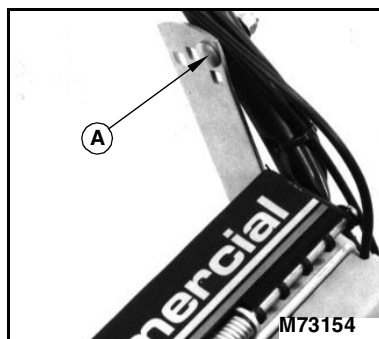
1. Déplier les guidons. Ne pas plier les câbles.
2. Faire le plein du réservoir avec de l'essence fraîche.
3. Vérifier le niveau d'huile moteur.
4. Brancher le fil de la bougie.
5. Vérifier les garants, les dispositifs de sécurité et la visserie.
6. Graisser les paliers de l'essieu arrière.
7. OUVRIR le robinet d'essence.
8. Faire tourner le moteur à MI-RÉGIME pendant un court moment.

MONTAGE

Fixation du guidon inférieur au support

IMPORTANT : NE PAS plier les câbles

1. Mettre le support à quatre trous (flèche) À L'INTÉRIEUR du guidon de chaque côté.
2. Poser la vis M8 x 40 à tête ronde à travers l'orifice carré du support (A) et à travers chaque côté du guidon. Utiliser le même trou carré de chaque côté.
3. Poser l'écrou sur chaque vis.



Fixation du guidon supérieur au guidon inférieur

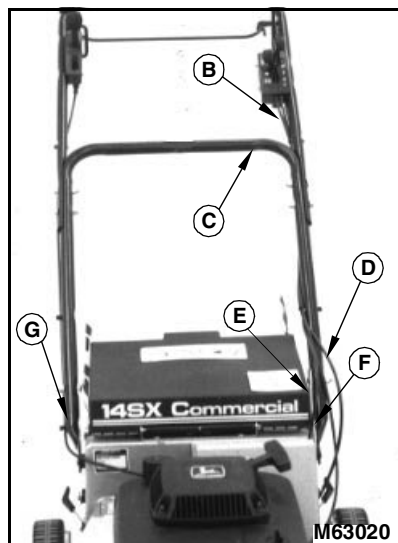
1. Faire pivoter le guidon à la verticale.
2. Maintenir le guidon et poser la vis M8 x 40 et l'écrou (A) de chaque côté.



MONTAGE

3. Vérifier le cheminement du câble :

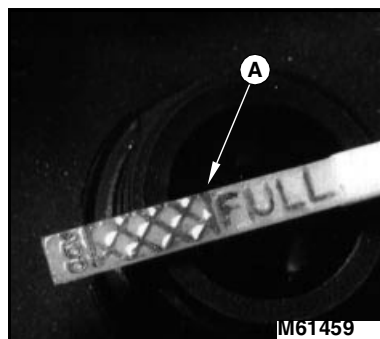
- Les câbles (B) DOIVENT ÊTRE sous la barre transversale (C).
- Les câbles (D) DOIVENT ÊTRE au-dessus du guidon et du support extérieur (E).
- Poser les colliers de serrage (F) à travers le trou du guidon, puis autour du guidon et des deux câbles.
- Poser les colliers de serrage (G) à travers le trou du guidon, puis autour du guidon et abaisser la moitié inférieure du guidon.



Plein d'huile moteur

IMPORTANT : Le moteur est livré sans huile. Il faut ajouter de l'huile avant de mettre le moteur en marche.

1. Retirer la jauge.
2. Ajouter 0,8 l (1 3/4 pt) d'huile par le tube de la jauge.
3. Vérifier le niveau d'huile. Remettre la jauge. NE PAS LA VISSER : LA LAISSER REPOSER SUR SON TUBE.
4. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge : Le niveau d'huile doit atteindre le repère FULL (plein) (A).
5. Reposer et serrer la jauge. Retirer l'autocollant « NO OIL » (réservoir d'huile vide).



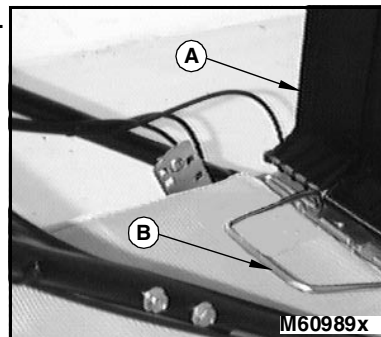
MONTAGE

Pose du récupérateur d'herbe



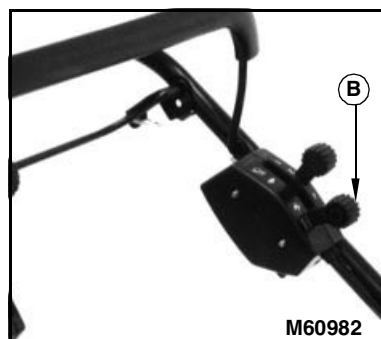
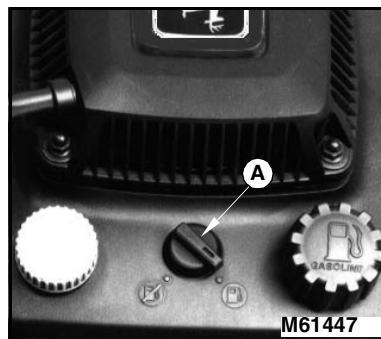
ATTENTION : Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans le sac, la goulotte ou le déflecteur à pailles maintenus en place par la trappe.

1. Faire pivoter la trappe (A) vers l'avant.
2. Saisir la poignée (B).
3. Poser le sac.



Contrôle du fonctionnement de la tondeuse

1. Mettre suffisamment d'essence dans le réservoir pour pouvoir contrôler le fonctionnement de la tondeuse.
2. OUVRIR le robinet d'essence (A).
3. Déplacer la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🔥).
4. Mettre le moteur en marche et contrôler le fonctionnement de la tondeuse (voir la section **FONCTIONNEMENT**).
5. ARRÊTER le moteur et FERMER le robinet d'essence.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Modèle	Série « K »
Puissance du moteur/ECE-R85	2,6 kW (5.5 hp)
Cycle	4
Régime du ralenti	1 550 tr/mn
Gamme de fonctionnement	3 000 à 3 200 tr/mn
Contenance du réservoir d'essence	1,4 l (1.5 qt)
Contenance du carter d'huile sans filtre	0,6 l (20 oz)
Bougie	RN11YC ou NGK-BP5ES
Écartement des électrodes de la bougie	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage de la bougie	20 N.m (15 lb-ft)
Filtre à air	À deux éléments

Spécifications de la machine

Plage de hauteur de coupe	13 à 90 mm (1/2 à 3 1/2 in.)
Nombre de hauteurs de coupe à intervalles de 1/2 in. (13 mm)	7
Couple de serrage de la visserie des lames	75 N.m (55 lb-ft)
Plage de régime de déplacement	2 à 7 kmh (1.3 à 4.4 mph)
Vitesses de déplacement	5
Entraînement	Moteur à courroie en V
Système de sécurité	Embrayage lame-frein
Diamètre des roues	200 mm (8 in.)

CARACTÉRISTIQUES

Contenance du sac	74 l (2.5 bu)
Poids (approximatif)	54 kg (120 lb)

Vibrations

Vibrations au niveau des bras et des mains selon la norme ISO5349	
Accélération maximum en m/s^2 :	7,6

Lubrifiants recommandés

Essence	Essence sans plomb
Huile moteur	John Deere PLUS-4®
Graisse	John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE John Deere EP HAUTE TEMPÉRATURE

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

CARACTÉRISTIQUES

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

certifie que cette tondeuse

Type	SX14	Unité de coupe.....	Rotative
Numéro de série.....	GX14SXB	Largeur de coupe	53 cm
Moteur	Essence, 4 temps	Niveau sonore maxi	100 dBa
Fabricant	Kawasaki		
Type de moteur.....	FC150V-FS07	Essayé par	LNE, Paris, France
		Essai N°	4100213
Essayé à	3 098	Date.....	le 10 octobre 1994

est conforme aux spécifications de la norme 84/538/EEC

Horicon, (le 29 novembre 94)



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR
PRODUITS MOTORISÉS

CARACTÉRISTIQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

JE SOUSSIGNÉ :
CERTIFIE QUE CETTE MACHINE

TYPE 14 SX
NUMÉRO DE SÉRIE 14SXB _ _ _ _ _

SATISFAIT AUX EXIGENCES CONCERNANT :

LES MACHINES 89/392/EEC
LA NORME EMC 89/336/EEC

LIEU ET DATE :
JOHN DEERE HORICON WORKS le 1^{er} juillet 1994



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR
PRODUITS MOTORISÉS

NOTES

INDEX

A

Affichettes de sécurité	1
Affûtage de la lame	43
Ailettes, nettoyage	31
Ajout d'huile moteur	52
Après la tonte	20
Arrêt d'urgence	12
Arrêt du moteur	12

B

Bougie, nettoyage et écartement des électrodes	31
--	----

C

Câble de la commande des gaz, réglage	32
Câble du sélecteur de vitesse, réglage	34
Carburateur, réglage	32
Carnet d'entretien	24
Certificat de conformité	56
Clavette de l'essieu arrière, nettoyage et graissage	38
Commandes de la hauteur de coupe	5
Commandes du guidon	4
Commandes moteur	4
Commandes, guidon	4
Commandes, hauteur de coupe	5
Commandes, moteur	4
Conseils d'ensachage	17
Conseils de tonte	16
Contrôle du fonctionnement de la tondeuse	53
Courroie de transmission, nettoyage	40

D

Déclaration de conformité	57
Déplacement, marche avant	11

E

Élément en mousse, nettoyage	29
Élément en papier, remplacement	30
Embrayage, réglage	35
Ensachage et compostage	18
Entretien et sécurité	22
Entretien, périodicité	24

INDEX

Évacuation, utilisation de goulotte (en option)	13
Évent du bouchon du réservoir d'essence, nettoyage	42
F	
Filtre à huile (en option), remplacement	28
Fixation du guidon supérieur au guidon inférieur	51
Fonctionnement de la lame	10
Fonctionnement de la tondeuse, contrôle	53
G	
Goulotte d'évacuation (en option)	13
Goulotte d'évacuation (en option), utilisation	13
Graissage des paliers de l'essieu arrière	38
Graisse	36
H	
Hauteur de coupe, réglage	8
Hauteur du guidon, réglage	9
Huile moteur	25
Huile moteur, ajout	52
Huile moteur, vidange	27
L	
Lame à paillis (en option)	14, 15
Lame à paillis (en option), utilisation	14
Lame, équilibrage et pose	43
Lame, inspection	42
Lubrifiants, recommandés	55
M	
Moteur, arrêt	12
Moteur, huile	25
Moteur, mise en marche	9
N	
Nettoyage de l'évent du bouchon du réservoir d'essence	42
Nettoyage de l'élément en mousse du filtre à air	29
Nettoyage de la bougie et réglage de l'écartement des électrodes ...	31
Nettoyage de la courroie et de la transmission	40
Nettoyage de la tondeuse	41
Nettoyage des ailettes	31

INDEX

Nettoyage et graissage de la clavette de l'essieu arrière	38
Niveau d'huile moteur, vérification	26
NUMÉROS DE PIÈCES, rechange	21

P

Paliers de l'essieu arrière, graissage	38
Périodicité de l'entretien	24
PIÈCES, rechange	21
Plein d'essence	45
Prévention du scalpage	17
Production de paillis	19

R

Récupérateur d'herbe, utilisation	13
Récupérateur, utilisation	13
Réglage de l'embrayage	35
Réglage du câble de la commande des gaz	32
Réglage du câble du sélecteur de vitesse	34
Réglage du carburateur	32
Réglage du starter	33
Remisage de la tondeuse	49
Remisage en toute sécurité	49
Remisage, remise en service de la tondeuse	50
Remplacement du filtre à huile (en option)	28
Remplacement, élément en papier	30
Remplacement de l'élément en papier	30

S

Sac, pose	53
Scalpage	17
Sécurité	44
Sécurité, entretien	22
SÉCURITÉ, fonctionnement	6
Spécifications, machine	54
Starter, réglage	33

T

Tableau de dépannage	46
Tondeuse, remisage	49
Tondeuse, remise en service	50
Transport de la tondeuse	15

INDEX

U

Urgence, arrêt	12
Utilisation du récupérateur d'herbe	13

V

Vérification du niveau d'huile moteur	26
Vibrations	55
Vidange de l'huile moteur	27
Vitesses de déplacement	11

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir, dans les plus brefs délais, les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps donc d'argent.

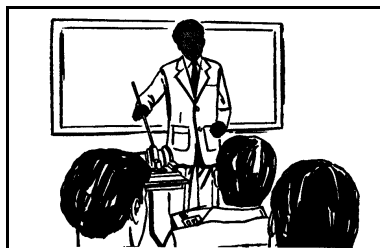


Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances. Une base solide sur laquelle on peut compter.



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE
APRÈS-VENTE JOHN DEERE :
être là en cas de besoin.



