

Handgeführte 53 cm (21 in.) Sichelmäher 14SB, und 14SE

14SB (Seriennr. 470001–)

14SE (Seriennr. 430001–)

14SB (Seriennr. 470001–)



JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

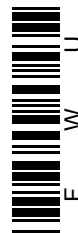
Handgeführte 53 cm (21 in.) Sichelmäher 14SB, und
14SE 14SB (Seriennr. 470001–) 14SE (Seriennr.
430001–) 14SB (Seriennr. 470001–)

OMGC00115 J6 Deutsch

John Deere
Commercial and Consumer
Equipment Division
OMGC00115 J6

Exportausgabe

LITHO IN USA
DEUTSCH



EINLEITUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG bitte sorgfältig durchlesen, um sich mit der sachgemäßen Bedienung und Wartung dieser Maschine vertraut zu machen. Mißachtung dieser Anweisungen kann Verletzungen oder Maschinenschäden zur Folge haben. Dieses Handbuch und die Warnschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen beim John Deere-Händler erhältlich.

DIESE BETRIEBSANLEITUNG gehört zur Maschine und muß im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

ALLE MASSANGABEN in dieser Betriebsanleitung sind sowohl in metrischen als auch US-Einheiten angegeben. Nur vorschriftsmäßige Ersatzteile und Befestigungselemente verwenden. Befestigungselemente in metrischen und Zoll-Größen erfordern spezielle Schraubenschlüssel.

RECHTS UND LINKS werden in Vorwärtsfahrtrichtung bestimmt.

VOR AUSLIEFERUNG DER MASCHINE hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt, um den vollen Funktionsumfang zu garantieren.

DIESER HANDGEFÜHRTE MÄHER IST AUSSCHLIESSLICH für den üblichen Einsatz auf Rasen- und Grünflächen gedacht. Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die strikte Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

EINLEITUNG

DIESER HANDGEFÜHRTE MÄHER DARF NUR von Personen genutzt, gewartet und instandgesetzt werden, die damit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind (Unfallverhütung). Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie alle anderen üblichen Regeln der Sicherheit, Arbeitsmedizin und die Straßenverkehrsregeln müssen grundsätzlich beachtet werden.

Eigenmächtige Veränderungen an diesem Mäher entbinden den Hersteller von jeglicher Haftung für daraus entstehende Verletzungen oder Schäden.

DIE SERIENNUMMERN UNTEN EINTRAGEN. Bitte alle Ziffern genau notieren. Im Fall eines Diebstahls können diese Nummern eine wichtige Hilfe für die Fahndung sein. Außerdem werden die Nummern bei der Bestellung von Ersatzteilen beim John Deere-Händler benötigt. Seriennummern sollten außerdem an einem sicheren Ort gesondert aufbewahrt werden.

Kaufdatum:

Name des Händlers:

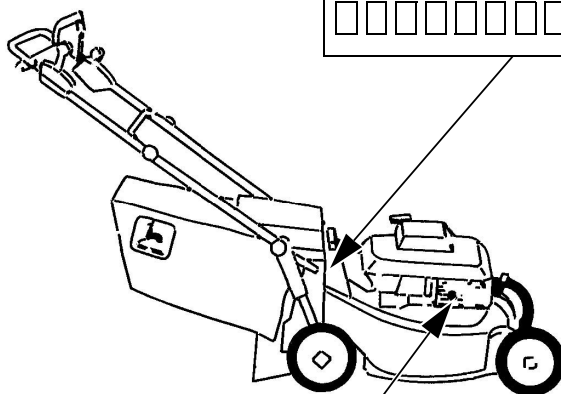
Telefon:

Mäher-Seriennummer:

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Motor-Seriennummer:

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



M60980B

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Warnschilder	1
Bedienungselemente	4
Bedienung	6
Rasenpflege	18
Ersatzteile.....	23
Sicherheit bei Wartungsarbeiten	24
Wartung	26
Störungssuche	48
Lagerung des Mähers	51
Zusammenbau	54
Technische Daten	58
Index	64

Alle Informationen, Abbildungen und
technischen Daten in dieser
Betriebsanleitung entsprechen dem
neuesten Stand zur Zeit der Veröffentlichung.
Der Hersteller behält sich das Recht vor,
jederzeit ohne vorherige Benachrichtigung
Konstruktionsänderungen vorzunehmen.

COPYRIGHT© 1996
Deere & Co.
John Deere Commercial and Consumer
Equipment Division
Horicon, WI
Alle Rechte vorbehalten
Vorherige Ausgaben
COPYRIGHT© 1995, 1994, 1992, 1991,
1990, 1989 und 1988

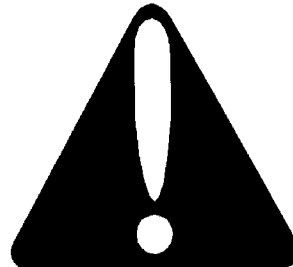
NOTIZEN

NOTIZEN

WARNSCHILDER

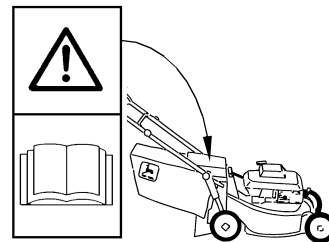
Warnzeichen

Verschiedene wichtige Teile dieser Maschine sind mit Warnschildern versehen, um auf potentielle Gefahren hinzuweisen. Die Gefahr wird durch ein Bildsymbol in einem Warndreieck  dargestellt. Eine zusätzliche Abbildung erläutert, wie Verletzungen vermieden werden können. Wo am Mäher diese Warnschilder angebracht sind, wird im Anschluß mit einer kurzen Erläuterung aufgeführt.



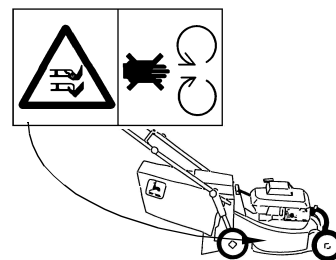
Betriebsanleitung lesen

Die Betriebsanleitung beinhaltet wichtige Informationen zum sicheren Betrieb der Maschine. Alle Sicherheitsvorschriften sind zur Vermeidung von Unfällen unbedingt einzuhalten.



Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Hände und Füße vom Mähwerk FERNHALTEN, solange der Motor läuft.



auf beiden Seiten des
Mähwerkgehäuses

WARNSCHILDER

Verletzungen durch hochgeschleuderte Objekte vermeiden

Das Mähwerk NICHT ohne Auswurf-schacht oder kompletten Grasfang-behälter in Betrieb nehmen.

Abstand halten, solange der Motor läuft.

Die Betriebsanleitung lesen.

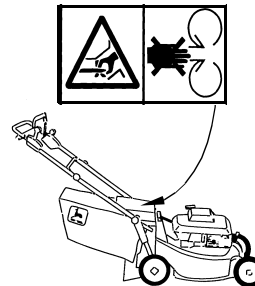


Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Das Mähwerk NICHT ohne Auswurf-schacht in Betrieb nehmen.

Vor dem Anheben der Klappe und Reinigen des Auswurfschachts den Motor abstellen.

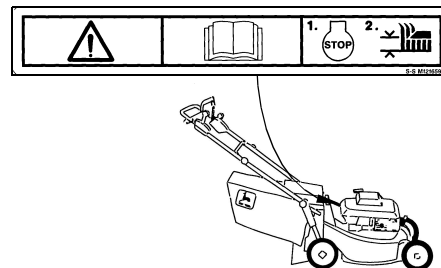
Die Klappe NICHT anheben oder blockieren, während das Mähwerk in Betrieb ist.



Verletzungen beim Einstellen der Schnitthöhe vermeiden

Die Betriebsanleitung lesen.

Den Motor vor dem Einstellen der Schnitthöhe ABSTELLEN.

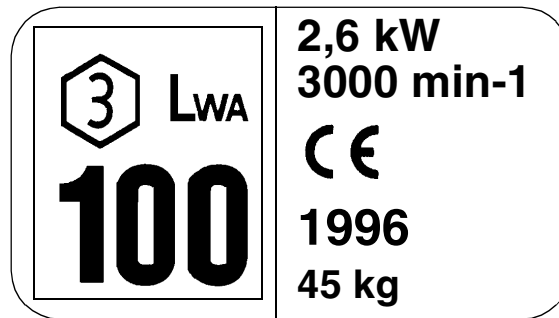


WARNSCHILDER

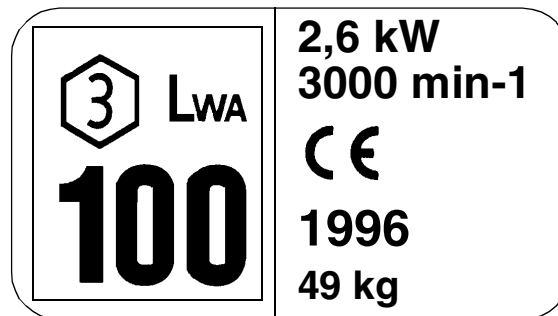
Geräuschpegel-Aufkleber

Dieser Aufkleber auf Ihrem Mäher bescheinigt, daß das Modell der EU-Richtlinie 84/538EEC entspricht.

14SB:

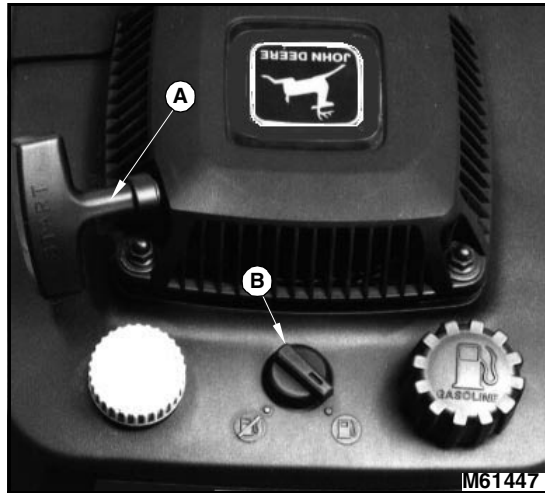


14SE:



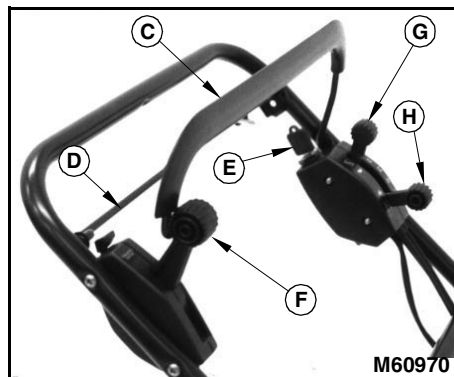
BEDIENUNGSELEMENTE

Motor-Bedienungselemente



- A – Anlassergriff zum Anlassen des Motors ziehen
B – Kraftstoff-Absperrknopf regelt die Kraftstoffzufuhr zum Motor

Bedienungselemente am Griff



- C – Mähmesser-Sperr- und Abstellhebel zum Anhalten der Mähmesser
D – Fahrkupplungsbügel zum Einkuppeln des Fahrantriebs
E – Zündschlüssel (Modell 14SE) zum Anlassen des Motors
F – Mähmesser-Bedienungshebel zum Einkuppeln der Mähmesser
G – Gangschalthebel zum Schalten
H – Gashebel zum Regulieren der Fahrgeschwindigkeit

BEDIENUNGSELEMENTE

Griff- und Schnitthöheneinstellungs- Bedienungselemente



- A – Griff-Einklappknöpfe..... zum Zusammenklappen des Griffs
- B – Griffhöhen-Einstellknopfzum Einstellen der Griffhöhe
- C – Schnitthöhen-Einstellhebel..... zum Einstellen der Schnitthöhe

BEDIENUNG

SICHERHEIT

Sichere Bedienung des Mähers



- Die Maschine vor dem Betrieb überprüfen. Darauf achten, daß alle Befestigungselemente fest angezogen sind. Beschädigte, stark verschlissene oder fehlende Teile reparieren oder ersetzen. Schutzvorrichtungen, Platten, Grasfangbehälter und andere Sicherheitsvorrichtungen müssen funktionstüchtig und richtig befestigt sein. Vor dem Betrieb alle notwendigen Einstellungen vornehmen.
- Den Mähbereich von Gegenständen freiräumen, die hochgeschleudert werden können. Personen und Tiere aus dem Mähbereich fernhalten. Die Maschine anhalten, wenn sich jemand nähert.
- Wenn die Maschine an ein Hindernis anstößt, Maschine anhalten und überprüfen. Vor erneutem Einsatz Reparaturen durchführen. Die Maschine in betriebsbereitem Zustand halten.
- Bei laufendem Motor die Maschine NICHT unbeaufsichtigt lassen.
- Den Mäher nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung betreiben.
- Auf guten Halt achten. Besonders vorsichtig sein, wenn der Mäher bei laufendem Motor rückwärts gezogen wird.
- An Hängen immer schräg fahren – nicht auf und ab. Bei Richtungswechsel an Hängen besonders aufmerksam sein. Sehr steile Hänge NICHT mähen.
- KEIN nasses Gras mähen. Durch die verminderte Bodenhaftung besteht Rutschgefahr.
- Die Mähergriffe gut festhalten.
- KEINE Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Die sichere Bedienung des Mähers verlangt uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Den Mäher NICHT unter Einfluß von Drogen oder Alkohol bedienen.

BEDIENUNG

**Rotierende Mähmesser
sind gefährlich – Kinder
schützen und Unfälle
verhüten**



KINDER SCHÜTZEN:

- Niemals davon ausgehen, daß Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Kinder interessieren sich für Mäharbeiten. Wenn sich Kinder in der Nähe aufhalten, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.
- Kinder im Haus bleiben lassen, wenn der Mäher in Betrieb ist.
- Die Maschine abstellen, wenn sich ein Kind dem Mähbereich nähert.
- Besonders vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigen.
- Den Mäher NICHT von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen.

UNFÄLLE VERHÜTEN:

- Jederzeit aufmerksam sein. Personen, insbesondere Kinder, können sehr schnell in den Mähbereich geraten.
- Vor dem Überqueren von Kieswegen, Pfaden oder Straßen die Mähmesser anhalten.
- Die Mähmesser abschalten, wenn nicht gemäht wird.
- Hände, Füße und Kleidung von rotierenden Mähmessern fernhalten.

Geeignete Kleidung tragen

- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen, die für die Arbeit geeignet sind.
- Den Mäher NICHT barfuß oder mit offenen Schuhen bedienen. Immer festes Schuhwerk tragen.
- Lärm kann zu Gehörschäden oder Taubheit führen. Einen geeigneten Lärmschutz wie z. B. Ohrenstöpsel verwenden.



BEDIENUNG

EINSTELLUNGEN

Schnitthöhe einstellen



ACHTUNG: Vor dem Einstellen der Schnitthöhe:
• MOTOR ABSTELLEN.

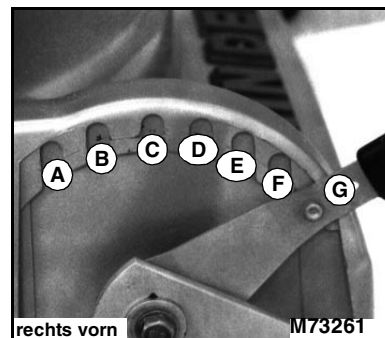
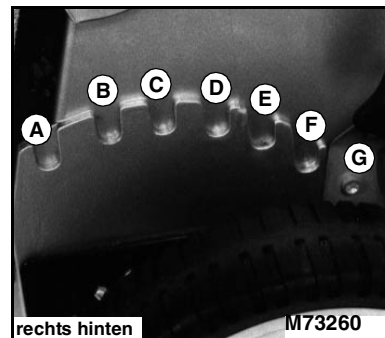
WICHTIG: Alle Hebel auf die gleiche Höhe einstellen, außer bei der NIEDRIGSTEN Schnitthöhe (A):

- Die Vorderradhebel in die 13 mm (1/2 in.) Kerbe einrasten: erste hintere Kerbe.
- Die Hinterradhebel in die 25 mm (1 in.) Kerbe einrasten: zweite hintere Kerbe.

Hinterradhebel verstellen:

1. Den Mäher am unteren Handgriff leicht anheben, um das Rad etwas zu entlasten.
2. Den Hebel mit der anderen Hand in die gewünschte Position bringen.

Zünd-schlüssel	Schnitthöhen-Einstellungen in mm (in.)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1 1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2 1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3 1/2 in.)



BEDIENUNG

Griffhöhe einstellen

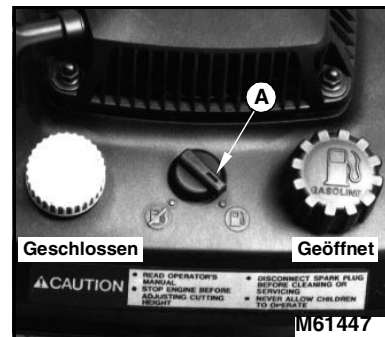
1. Den Knopf (A) und die Schraube auf beiden Seiten abmontieren.
2. Den Griff auf die gewünschte Höhe einstellen.
3. Die Halterung so positionieren, daß das Vierkantloch in der Halterung mit dem Loch im Griff ausgerichtet ist.
4. Auf beiden Seiten je eine Schraube durch dasselbe Vierkantloch einführen.
5. Die Knöpfe anbringen.



Verwendung des Kraftstoff-Absperrventils

Das Kraftstoff-Absperrventil drehen, bis der Pfeil (A) auf OPEN steht, um den Mäher zu betreiben.

Das Kraftstoff-Absperrventil (A) drehen, bis der Pfeil auf CLOSED steht, wenn der Mäher nicht mehr verwendet wird.



BEDIENUNG

Anlassen mit dem elektrischen Anlasser (14SE)



ACHTUNG:



Unfälle verhüten:

Hände, Füße und Kleidungsstücke vom Mähmesser fernhalten.



Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.

Den Motor nur in gut belüfteten Bereichen laufen lassen.

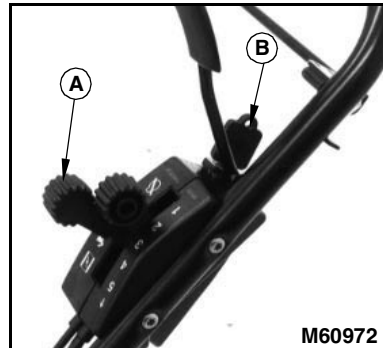
WICHTIG: Den Motor bei starker Beanspruchung des Mähmessers wie z. B. bei hohem Gras nicht anlassen, um Schäden am Anlasser bzw. der Mähmesserbremsen-Kupplung zu vermeiden.

1. Gashebel (A) wie folgt einstellen:

- KALTER MOTOR: Gashebel (A) auf CHOKE  stellen.
- WARMER MOTOR: Gashebel auf SCHNELL  stellen.

HINWEIS: Bei schwacher Batterie:

- Motor mit Zugseilanlasser starten.
- Batterie laden.



2. Zündschlüssel (B) auf START drehen:

- Den Motor 5 Sekunden lang drehen lassen.
- Falls der Motor nicht anspringt, 10 Sekunden warten.
- Den Motor erneut 5 Sekunden lang drehen lassen.
- Diesen Schritt nach Bedarf wiederholen.

3. Den Zündschlüssel loslassen, sobald der Motor anspringt.

4. Den Gashebel auf HALBGAS zurückstellen.

5. Zum Mähen den Gashebel auf SCHNELL  stellen.

BEDIENUNG

Anlassen mit Zugseil



ACHTUNG: Unfälle verhüten:



Hände, Füße und Kleidungsstücke vom Mähmesser fernhalten.



Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.

Den Motor nur in gut belüfteten Bereichen laufen lassen.

WICHTIG: Den Motor bei starker Beanspruchung des Mähmessers wie z. B. bei hohem Gras nicht anlassen, um Schäden am Zugseilanlasser bzw. der Mähmesserbremsen-Kupplung zu vermeiden.

HINWEIS: Wenn die Batterie zu schwach ist, um bei 14SE-Modellen den Motor anzulassen, folgende Schritte durchführen.

1. Gashebel (A) wie folgt einstellen:

- KALTER MOTOR: Gashebel (A) auf CHOKE  stellen.
- WARMER MOTOR: Gashebel auf SCHNELL  stellen.

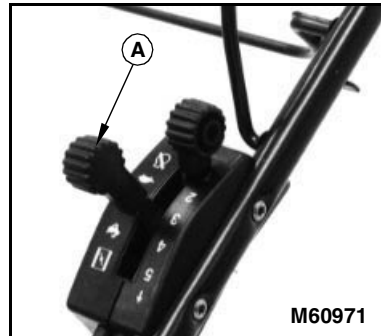
2. Den Fuß auf das Trittblech oben links auf dem Mähwerk stellen.

3. Am Anlassergriff ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist. Dann schnell und gleichmäßig ziehen.

4. Wenn der Motor anspringt, das Seil langsam zurückkehren lassen.

5. Den Gashebel auf HALBGAS zurückstellen.

6. Zum Mähen des Gashebel auf SCHNELL  stellen.



BEDIENUNG

Verwendung der Mähmesser



ACHTUNG:



Hände, Füße und Kleidung bei laufendem Motor vom Mähmesser fernhalten. Falls das Mähmesser nicht innerhalb von 3 Sekunden anhält, nachdem der Mähmesser-Abstellhebel freigegeben wurde, den John Deere-Händler aufsuchen.

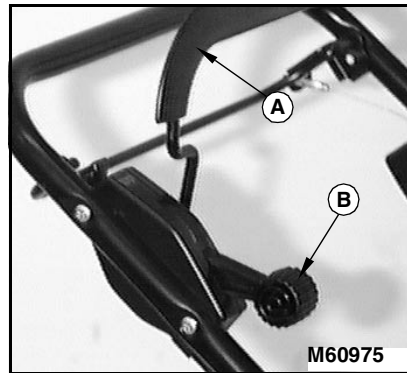
Mähmesser in hohem Gras NICHT EINKUPPELN, da sonst der Motor ABSTELLT.

Mähmesser EINKUPPELN:

- Hebel (A) gegen den Griff halten.
- Hebel (B) nach vorn schieben, bis er einrastet.

Mähmesser AUSKUPPELN:

Hebel (A) loslassen.



ACHTUNG:

Den Hebel (B) nicht mit Klebeband befestigen oder in der VERRIEGELT-Stellung festhalten, wenn er nicht einrastet. Den John Deere-Händler aufsuchen.

Hebel (A) NICHT mit Klebeband am Griff befestigen.

BEDIENUNG

Vorwärtsfahren

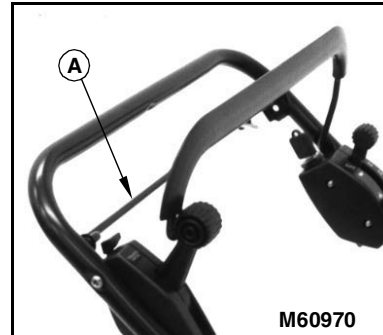
Zum Vorwärtsfahren:

Hebel (A) gegen den Griff halten.

Zum Anhalten:

Den Hebel loslassen.

HINWEIS: Die Hinterräder klicken, wenn der Mäher vorwärts geschoben wird. Dies bedeutet, daß die Kraftübertragung richtig funktioniert.



Fahrgeschwindigkeiten

Fahrgeschwindigkeit ändern:

- VORWÄRTSFAHRT UNTERBRECHEN.
- Den Gangschalthebel (A) in die gewünschte Stellung bringen.
- Den Fahrkupplungshebel EINKUPPELN.



Gang	Fahrgeschwindigkeit km/h (mph)
1	1,9 (1.2)
2	3,0 (1.9)
3	3,7 (2.4)
4	4,6 (2.9)
5	6,6 (4.1)

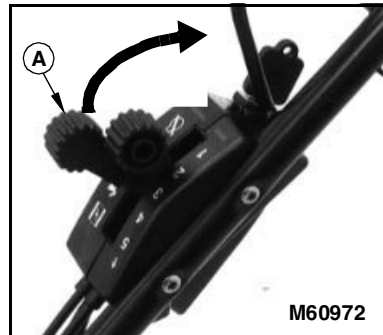
BEDIENUNG

Motor abstellen



ACHTUNG: Der Motor (Modell 14 SE) kann NICHT mit dem Zündschlüssel ABGESTELLT werden.

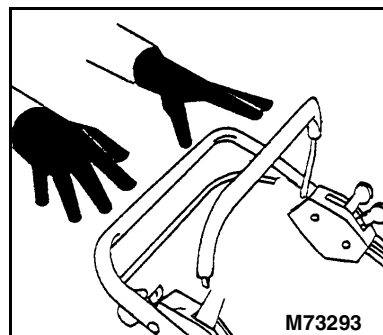
1. Gashebel (A) auf STOP zurückstellen.
2. Das Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN, wenn der Mähvorgang beendet ist.



Stoppen im Notfall

Griff und Hebel loslassen:

- Der Mäher hält an.
- Das Mähmesser kommt zum Stillstand.



WICHTIG: Falls das Mähmesser nicht innerhalb von 3 Sekunden anhält, nachdem der Mähmesser-Abstellhebel freigegeben wurde, den John Deere-Händler aufsuchen.

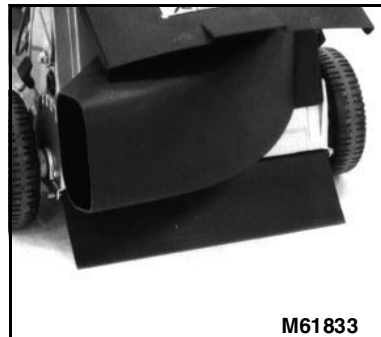
BEDIENUNG

Verwendung des Auswurfschachts (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn Grasfangbehälter, Auswurfschacht (Sonderausstattung) oder Mulchstopfen (Sonderausstattung) von der Klappe gesichert werden.

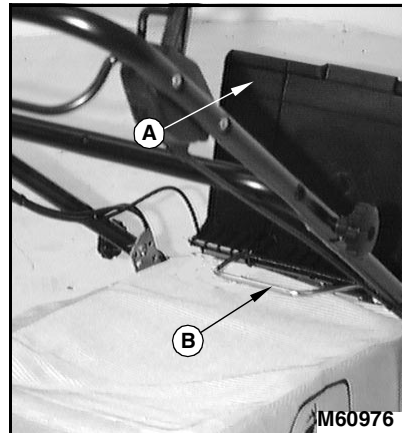
1. Den Motor abstellen. Die Klappe anheben und festhalten.
2. Den Grasfangbehälter abnehmen.
3. Den Auswurfschacht montieren. Klappe loslassen, damit der Auswurfschacht festgehalten wird.



Verwendung des Grasfangbehälters

1. Klappe (A) anheben und festhalten.
2. Griff (B) greifen und den Grasfangbehälter am Mäher anbringen oder abnehmen.
3. Die Klappe loslassen.

HINWEIS: Der Grasfangbehälter kann sich abnutzen. Den Grasfangbehälter öfter überprüfen. Nur einen John Deere-Grasfangbehälter oder ein gleichwertiges Produkt verwenden, das den Sicherheitsbestimmungen entspricht.



BEDIENUNG

Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)

Das Mulchstopfen-Kit ist beim John Deere-Händler erhältlich. Das Kit besteht aus einem Stopfen, Mähmesser, Aufkleber und einer Gebrauchsanleitung.

Das Mulchmesser funktioniert mit dem Mulchstopfen, Schacht oder Grasfangbehälter gleichermaßen gut. Es muß nicht ausgewechselt werden, wenn das Zubehör gewechselt wird.

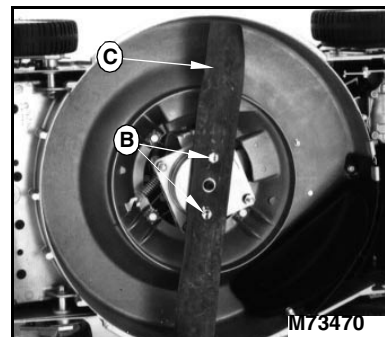
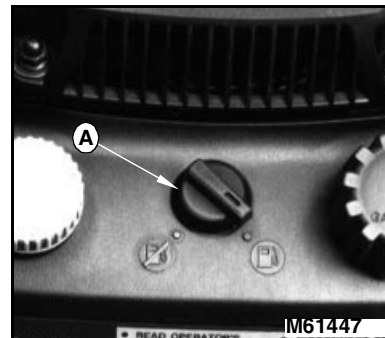


ACHTUNG: Sichere Wartung des Mähers:

- Beim Abmontieren des Mähmessers muß der Kraftstofftank fast leer sein.
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Das Zündkabel abklemmen.
- Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit einem Lappen umwickeln.

WICHTIG: Den Mäher auf die **RECHTE SEITE** legen, um Beschädigung des Luftfilters und Schwierigkeiten beim Anlassen zu verhindern.

1. Das Zündkabel abklemmen.
2. Das Kraftstoff-Absperrventil (A) **SCHLIESSEN**.
3. Den Mäher auf die **RECHTE SEITE** legen.
4. Schrauben (B) und Mähmesser (C) abmontieren.
5. Das Mulchmesser mit den gebogenen Spitzen nach oben montieren.
6. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 48 Nm (35 lb-ft) anziehen.
7. Den Mäher wieder auf den Boden stellen.



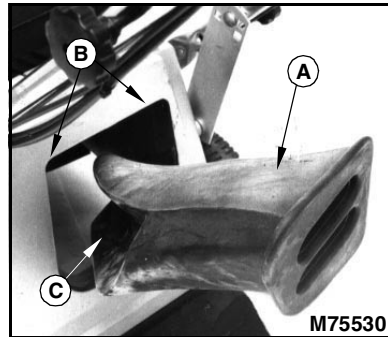
BEDIENUNG

Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn Grasfangbehälter, Auswurfschacht oder Mulchstopfen von der Klappe gesichert werden. Den Motor **ABSTELLEN**, bevor das Mähwerk gereinigt oder der Mulchstopfen entfernt wird.

1. Die Klappe anheben und festhalten.
2. Stopfen (A) so in die Öffnung (B) einbauen, daß (C) nach links zeigt.
3. Stopfen eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis er fest sitzt.
4. Die Klappe schließen.

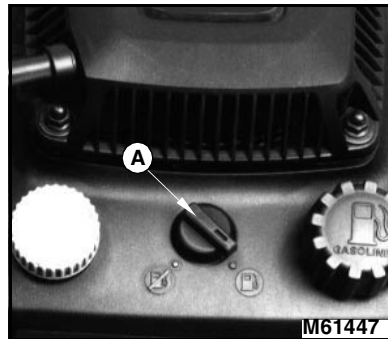


TRANSPORT

Transport des Mähers

WICHTIG: Das Kraftstoff-Absperrventil vor dem Transport des Mähers **SCHLIESSEN**.

Das Kraftstoff-Absperrventil (A) **SCHLIESSEN**, damit beim Transport des Mähers kein Kraftstoff in den Motor fließen kann.



RASENPFLEGE

Hinweise zum Mähen

Vor dem Mähen sicherstellen, daß das Mähwerk ausgerichtet ist und die Mäherräder richtig montiert sind.

Bei erstmaligem Mähen eines Geländes **LANGSAM** fahren, mit **HOHER** Schnitthöhe arbeiten, um:

- das Gelände kennenzulernen.
- die beste Mährichtung festzulegen.
- zu verhindern, daß im Gras versteckte Gegenstände ins Mähwerk geraten.

Das Gras nur in trockenem Zustand mähen: nasses Gras kann das Mähwerk verstopfen und eine Spur von Grasklumpen hinterlassen.

Das Gras oft mähen: kurze Grasabfälle zersetzen sich schnell.

Für beste Mähleistung mit Vollgas mähen.

Die Fahrgeschwindigkeit den Umständen anpassen:

- **LANGSAM** fahren, wenn dichtes, hohes Gras gemäht wird.
- **SCHNELLES** Fahren und scharfe Wendungen können zu Streifenbildung und ungleichmäßigem Schnitt führen. Die Mähgeschwindigkeit herabsetzen. Scharfe, schnelle Wendungen können den Boden aufreißen und das Gras mit den Wurzeln herausreißen.
- Zum Mähen von dünnstehendem Gras eignet sich eine **MITTLERE** Geschwindigkeit.

Das Gras so oft mähen, daß pro Mähvorgang nur ein Drittel der Grashöhe geschnitten wird. Wird das Gras zu kurz gemäht, kann es absterben, und der Unkrautwuchs wird gefördert.

Ihr John Deere-Händler kann Ihnen die für Ihre Einsatzbedingungen am besten geeigneten Mähmesser empfehlen.

Rasen aerifizieren, um Bodenorganismen und Wurzelwachstum anzuregen.

RASENPFLEGE

Beschädigung der Grasnarbe vermeiden

- Wenn das Mähwerk häufig den Boden aufwühlt, kann die Schnitthöhe zu niedrig für die Bodenverhältnisse sein – besonders auf Rasenflächen mit zahlreichen kleinen Hügeln und Gräben.
- Hügel und Gräben langsam und im rechten Winkel anfahren, nicht schräg.

Die Messer immer scharf halten: stumpfe Messer reißen das Gras ab, und die Grasspitzen werden braun.

Hinweise zum Grassammeln

Für beste Leistung muß der Grasfangbehälter gute Luftzufuhr haben. Um dies zu gewährleisten:

- Mähwerkunterseite und Auswurfschacht sauberhalten.
- Mähwerk höher einstellen.
- Mit Vollgas mähen.
- Grasfangbehälter öfters mit dem Gartenschlauch reinigen, dabei den Wasserstrahl von außen nach innen richten. Den Grasfangbehälter vor dem nächsten Gebrauch trocknen lassen.

WICHTIG: Schnittgut NICHT im Grasfangbehälter lassen: • Feuchtigkeit kann den Grasfangbehälter beschädigen. • Feuchte Grasabfälle können sich entzünden.
--

Den Grasfangbehälter regelmäßig leeren. Wenn mit vollem Behälter gemäht wird, kann folgendes passieren:

- Das Mähwerk kann eine Spur von Grasklumpen hinterlassen.
- Grasabfälle können zur Seite geblasen werden.
- Das obere Behälterende sackt in sich zusammen.

RASENPFLEGE

Sammeln und Kompostieren

Viele Gemeinden übernehmen den Abtransport von Grasresten und Blättern auf die Mülldeponien nicht mehr. Einsammeln und Kompostieren von Gras und Blättern ist eine Möglichkeit zur Bewältigung dieses Problems.

Grasabfälle aus dem Sammelbehälter können auch als Mulch oder Kompost zwischen Gartenbeeten und um Bäume und Sträucher herum verwendet werden. Diese Art von Mulch:

- verhindert den Unkrautwuchs,
- hält den Boden feucht,
- fügt dem Boden beim biologischen Abbau Nährstoffe hinzu und
- hält bei heißem Wetter den Boden kühl.

Grasabfälle und Blätter können auf verschiedene Weisen kompostiert werden. Näheres hierzu ist aus Gartenzeitschriften, von Gartenclubs oder in der örtlichen Bibliothek zu erfahren.

Fertiger Kompost ist krümelig. Er ist reich an Nährstoffen und kann auf dem Rasen verteilt werden. Kompost lässt sich auch in den Boden einarbeiten. Dadurch erhält der Boden Humus, und die Bodenzusammensetzung wird verbessert. Der Boden wird aufgelockert und lässt sich besser bearbeiten.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Mulchen

Vorteile:

- Gras und Blätter müssen nicht gereicht oder gesammelt werden.
- Ein gemulchter Rasen hält in Trockenperioden die Feuchtigkeit besser.
- Mulch hält bei heißem Wetter den Boden kühl.
- Mulch führt dem Boden Nährstoffe zu, so daß weniger gedüngt werden muß.

Mulchen verursacht keine Verfilzung. Eine Filzschicht entsteht aus den dicht an der Oberfläche wachsenden Wurzeln durch häufige Bewässerung der obersten Bodenschicht und Anwendung von Düngemitteln.

Vorsicht beim Mulchen von Blättern im Herbst. Gras benötigt im Herbst Sonnenlicht, um für den Winter einen Nährstoffvorrat anlegen zu können. Eine dicke Lage von Blättermulch kann dem Gras das nötige Sonnenlicht entziehen und es ersticken. Eine unerwünschte Blätterschicht kann durch Mähen mit der Grasfangvorrichtung entfernt werden.

Zum Mulchen müssen Gras und Blätter trocken sein.

Mulchen, wenn Gras und Blätter naß oder feucht sind, kann zu Problemen führen:

- Schnittgut und Blätter können sich an der Unterseite des Mähwerks ansammeln.
- Schnittgut und Blätter können Klumpen bilden.
- Gras und Blätter werden u. U. nicht zerkleinert.
- Der Motor wird stärker beansprucht und verbraucht mehr Kraftstoff.

Immer nur ein Drittel der Grashalmlänge abschneiden.

Bei jedem Mähen die Mährichtung wechseln. Mähstreifen 50-100 mm (2-4 in.) überlappen.

Die Mähgeschwindigkeit herabsetzen. Mulchen belastet den Motor stärker.

Die Mähmesser müssen scharf sein. Die Schärfe oft prüfen.

RASENPFLEGE

Nach dem Mähen

- Motor ABSTELLEN. Den Motor abkühlen lassen. Somit wird Feuergefahr beim Lagern des Mähers verhindert.
- Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN.
- Grasfangbehälter entfernen und schütteln, um sämtliches Schnittgut zu entfernen. Dies verhindert die Zersetzung des Behälters und vermindert die Feuergefahr.
- Mähwerkabdeckung, Motor und Auswurfschacht mit einer Bürste oder, wenn möglich, mit Druckluft reinigen, um eine Ansammlung von Schnittgut und somit Feuergefahr zu verhindern.

WICHTIG: Die Mähwerkunterseite frühestens 30 Minuten nach Beendigung des Mähens mit Wasser reinigen, um die Lebensdauer der Kupplung zu verlängern. Nach der Reinigung mit Wasser den Motor anlassen und die Mähmesser ungefähr 15 Sekunden lang einkuppeln, damit die Kupplung „trocken geschleudert“ wird. Wenn die Unterseite des Mähwerks sofort nach dem Mähen gereinigt werden muß, einen Schaber, KEIN Wasser, verwenden.
--

- Die Mähwerkunterseite mit Wasser abspritzen, um korrosive Rasenpflegemittel und Schnittgut zu entfernen. (Oben aufgeführte Hinweise unter WICHTIG beachten.)
- Grasfangbehälter anbringen. Rasenmäher sicher lagern.

ERSATZTEILE

WIR EMPFEHLEN JOHN DEERE Qualitätsersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere-Händler.

ERSATZTEILNUMMERN KÖNNEN GEÄNDERT WERDEN. Zur Bestellung die nachstehenden Nummern angeben. Wenn eine Nummer geändert wurde, hat der John Deere-Händler die aktuelle Nummer.

BEI DER BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN benötigt der John Deere-Händler die Seriennummer der Maschine. Dies ist die Nummer, die vorn in diesem Handbuch eingetragen wurde.

TEIL	TEILNUMMER
Luftfilter-Papiereinsatz	M79451
Riemen	M77167
Standard-Mähmesser (gekröpft)	M77178
Mulchmesser	M125413
Zündkerze	Champion RN11YC oder NGK-BP5ES
Ölfiler	AM107423
Batterie	GC00017
Batterie-Ladegerät (14SE) 220 V (Export)	AM38297

(Teilnummern können ohne vorherige Bekanntgabe geändert werden.
Die Teilnummern können außerhalb der USA anders sein.)

SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

Auf Sicherheit bei der Wartung achten

- Bei Wartungsarbeiten müssen die entsprechenden Abläufe bekannt sein. Den Arbeitsplatz sauber und trocken halten.
- Schmier- und Wartungsarbeiten nur bei stehender Maschine ausführen. Darauf achten, daß alle Sicherheitsvorrichtungen gut befestigt sind und richtig funktionieren. Alle Befestigungselemente müssen fest angezogen sein.
- Darauf achten, daß Hände, Füße, Kleidungsstücke, Schmuck und Haare nicht in die Nähe von angetriebenen Teilen kommen.
- Vor der Wartung der Maschine sämtliche Antriebssysteme sowie den Motor abschalten. Den Motor abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Stets auf guten Zustand und sachgemäße Montage aller Teile achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen. Ansammlungen von Schmierfett, Öl oder Schmutz beseitigen.
- Unbefugte Änderungen am Mäher können seine Funktion und Sicherheit beeinträchtigen.



Geeignete Kleidung tragen

- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung bei der Arbeit tragen.
- Lärmbelastung kann zu Gehörschäden bzw. -verlust führen. Einen geeigneten Gehörschutz wie z. B. Ohrstöpsel tragen.
- Bei Wartungsarbeiten an der Maschine keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sicherheit bei der Wartung erfordert volle Aufmerksamkeit.



SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

Verletzungen durch rotierende Mähmesser verhüten

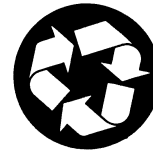
Vor dem Reinigen des Mähwerks oder vor
Einstellungen:

- Motor ABSTELLEN.
- Warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.
- Hände, Füße und Kleidung von Messern fernhalten, solange der Motor läuft.



Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen

- Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.
- Abfallflüssigkeiten NICHT in Getränkebehälter füllen; jemand kann versehentlich daraus trinken.
- Bei der örtlichen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie die verschiedenen Abfallprodukte recycled bzw. entsorgt werden.



WARTUNG

Wartungszeiträume

VOR JEDEM EINSATZ	• Ölstand prüfen.
NACH JEDEM EINSATZ	• Mähwerk reinigen.
NACH DEN ERSTEN 5 BETRIEBSSTUNDEN	• Motoröl wechseln. • Filter wechseln (Sonderausstattung)
ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN	• Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen. • Mähmesserschrauben anziehen. • Hinterachslager schmieren. • Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen. • Riemen und Getriebe reinigen. • Motoröl wechseln, (mindestens einmal pro Saison).
ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN	• Ölfilter wechseln.
ALLE 100 BETRIEBSSTUNDEN	• Mähmesserbremsen-Kupplungszug einstellen. • Luftfilter-Papiereinsatz austauschen.

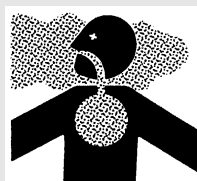
Wartungstabelle

DATUM	WARTUNG DURCHGEFÜHRT

WARTUNG

Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen

**ACHTUNG:**



Auspuffgase können gesundheits-schädlich oder tödlich sein:

- Wenn der Motor in geschlossenen Räumen läuft, die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten.
- Nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.

Motoröl

Die Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

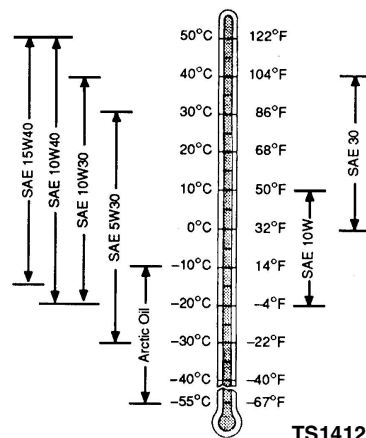
Folgendes Öl bevorzugt verwenden:

- John Deere PLUS-4®

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse SG
- API Klasse SF
- CCMC Spezifikation G4

Für arktische Verhältnisse können Öle der Militär-Spezifikation MIL-L-46167B verwendet werden.



WARTUNG

Motorölstand prüfen



ACHTUNG: Vor Prüfen des Ölstands oder Nachfüllen von Öl den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

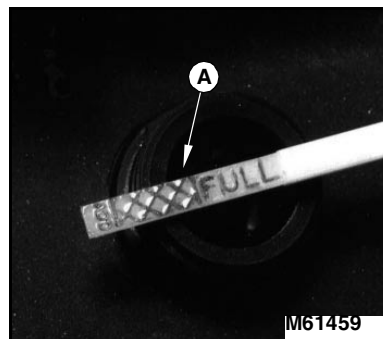
WICHTIG: Öl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.

1. Den Motor **ABSTELLEN**. Den Mäher auf ebenem Gelände parken.
2. Den Ölstab herausziehen und mit einem sauberen Tuch abwischen.
3. Den Ölstab einstecken.



WICHTIG: Den Ölstab nicht anziehen, das Gewinde oben auf dem Einfüllrohr aufliegen lassen.

4. Den Ölstab herausziehen und den Ölstand prüfen. Der Ölstand **MUSS** zwischen den Marken **ADD** und **FULL** liegen. Ist dies nicht der Fall, Öl bis zur **FULL**-Marke (A) ins Einfüllrohr einfüllen.
5. Den Ölstab einstecken und festziehen.



WARTUNG

Motoröl wechseln



ACHTUNG: Altöl kann zu Umwelt- und Gesundheitsschäden führen, wenn es in den Boden, in einen Abfluß oder in das Grundwasser eindringt. Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie Altöl ordnungsgemäß recycled bzw. beseitigt wird.

HINWEIS: Für manche Modelle ist ein Ölfilter-Kit beim John Deere-Händler erhältlich. Wenn das Kit installiert wurde, das Öl alle 50 Stunden wechseln.

- WICHTIG:**
- Öl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln. Wenn der Mäher nicht mindestens 25 Stunden pro Mähseason in Betrieb war, muß das Öl vor der Lagerung des Mähers gewechselt werden.
 - Das Fitting der Ablassöffnung nicht zu fest anziehen, da es sonst beschädigt wird.

1. Den Ablassschlauch (mit dem Mäher geliefert) am Fitting der Ablassöffnung anschließen.

2. Das Fitting nach links drehen, um die Ablassöffnung zu öffnen. Öl in einen Behälter ablaufen lassen.

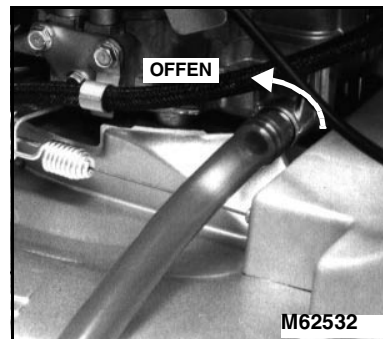
3. Das Fitting anziehen. Den Schlauch entfernen.

4. 0,6 l (20 oz) Öl in das Einfüllrohr einfüllen.

5. Den Ölstab einstecken. NICHT ANZIEHEN: DAS GEWINDE MUSS OBEN AUF DEM ROHR AUFLIEGEN.

6. Den Ölstand prüfen. Ggf. Öl nachfüllen, bis der Ölstand die FULL-Marke erreicht.

7. Den Ölstab einstecken und festziehen.



WARTUNG

Ölfilter wechseln

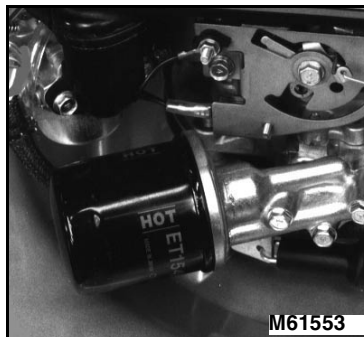
(Sonderausstattung – nicht für alle Modelle erhältlich)



ACHTUNG: Ein gebrauchter Ölfilter kann zu Umwelt- und Gesundheitsschäden führen, wenn Öl in den Boden, in einen Abfluß oder in das Grundwasser eindringt. Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie ein gebrauchter Ölfilter ordnungsgemäß recycled bzw. beseitigt wird.
Vor dem Filterwechsel:
Den Motor ABSTELLEN und abkühlen lassen.

WICHTIG: Öl und Filter nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln. Danach Öl und Filter mindestens alle 50 Betriebsstunden oder jährlich wechseln.

1. Öl ablassen.
2. Den Filter nach links drehen und entfernen.
3. Einen dünnen Film frisches Motoröl auf die neue Filterdichtung auftragen.
4. Neuen Ölfilter nach rechts drehen, bis die Dichtung den Filtersockel berührt. Den Filter mit der Hand um eine weitere Dreiviertel-Umdrehung anziehen.
5. Frisches Öl ins Einfüllrohr einfüllen.
6. Den Motor laufen lassen und den Bereich um den Filter auf undichte Stellen prüfen.
7. Den Motor ABSTELLEN und den Ölstand prüfen.
8. Den Ölstab einstecken und festziehen.



WARTUNG

Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Filtereinsätze:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

WICHTIG:

- Beim Einsatz des Mähers in staubigen Umgebungsbedingungen den Schaumstoff-Filtereinsatz nach jedem Einsatz prüfen und reinigen. Ebenso den Zustand des Papier-Filtereinsatzes prüfen.
- Den Motor **NICHT** ohne Filtereinsätze laufen lassen. Einen beschädigten Schaumstoff- oder Papier-Filtereinsatz austauschen.
- Den Papier-Filtereinsatz **NICHT** waschen.

1. Die Abdeckung und den Bereich um die Abdeckung säubern. Die Abdeckung (A) abnehmen.

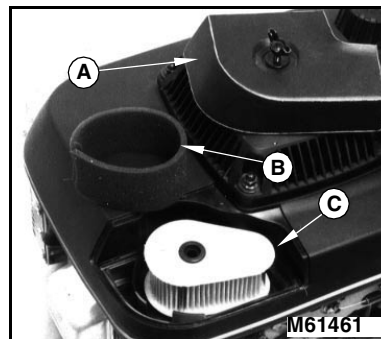
2. Den Schaumstoff-Filtereinsatz (B) aus dem Papier-Filtereinsatz (C) entfernen.

3. Den Schaumstoff-Filtereinsatz in nicht entflammbarem Lösungsmittel oder in warmem Seifenwasser reinigen.

4. Den Filtereinsatz ausspülen und trocknen lassen.

5. 10 bis 15 Tropfen sauberes Motoröl auf den Filtereinsatz auftragen. Den Filtereinsatz zusammendrücken, um das Öl zu verteilen.

6. Den Papier-Filtereinsatz prüfen. Filtereinsätze und Abdeckung montieren.



WARTUNG

Papier-Filtereinsatz austauschen



ACHTUNG: Vor Wartungsarbeiten am Motor:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

WICHTIG: Bei normalen Betriebsbedingungen muß der Papiereinsatz alle 100 Stunden ersetzt werden.

- Beim Einsatz des Mähers in staubigen Umgebungsbedingungen die Filtereinsätze nach jedem Einsatz prüfen.
- Den Papier-Filtereinsatz austauschen, wenn der Motor schlecht anspringt, an Leistung verliert oder unrund läuft. Den Zustand des Papiereinsatzes genau prüfen.

Der Papier-Filtereinsatz MUSS sich in gutem Zustand befinden. Der Papier-Filtereinsatz kann beim Reinigen beschädigt werden. Einen beschädigten Filtereinsatz nicht verwenden, da sonst der Motor stark beschädigt werden kann.

1. Die Abdeckung und den Bereich um die Abdeckung säubern. Die Abdeckung (A) abnehmen.

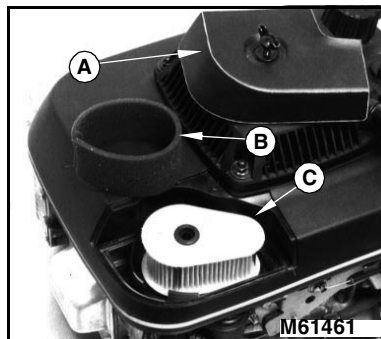
2. Den Schaumstoff-Filtereinsatz (B) aus dem Papier-Filtereinsatz (C) entfernen.

3. Den Papier-Filtereinsatz prüfen.

4. Filtereinsatz austauschen:

- wenn er ölig oder verrußt ist.
- wenn er einen Riß oder ein Loch hat oder die Dichtung beschädigt ist.
- wenn die Motorleistung schlecht ist.

5. Filtereinsätze und Abdeckung montieren.



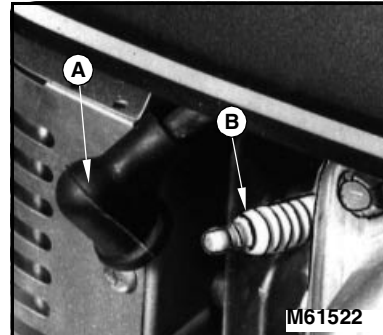
WARTUNG

Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen



ACHTUNG: Vor dem Ausbauen der Zündkerze:
• Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Das Zündkabel (A) abnehmen. Die Zündkerze (B) entfernen.
2. Den Ruß an der Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste entfernen. Nicht mit Schleifmitteln in einer Maschine reinigen.
3. Die Zündkerze auf Schäden prüfen und ggf. austauschen.
4. Den Elektrodenabstand auf 0,76 mm (0.030 in.) einstellen.
5. Die Zündkerze montieren und auf ein Drehmoment von 20 Nm (15 lb-ft) anziehen.
6. Das Zündkabel anschließen.

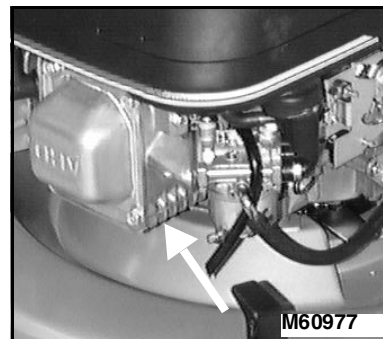


Kühlrippen reinigen

WICHTIG: Die Kühlrippen sauberhalten, da sonst der Motor heißlaufen kann.

Die Kühlrippen mit einer Bürste, einem Lappen oder Druckluft reinigen.

Druckluft auch unter das Leitblech blasen.

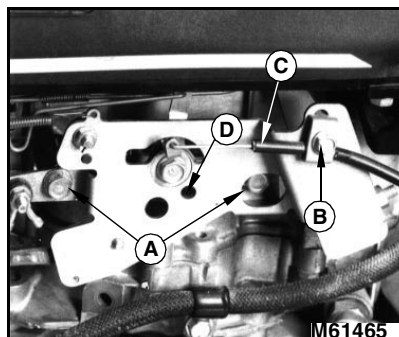


WARTUNG

Gaszug einstellen

WICHTIG: Die Schrauben (A) nicht nachstellen, da sonst die Einstellung des Reglers verändert wird.

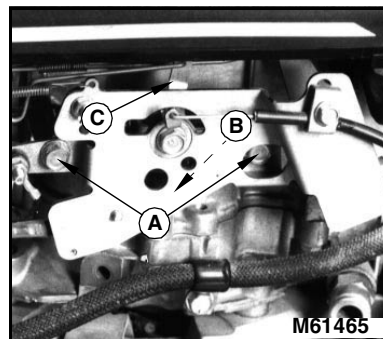
1. Den Gaszug auf SCHNELL  stellen.
2. Die Schraube (B) lösen.
3. Den Kabelschutz (C) verschieben, bis die Löcher (D) miteinander ausgerichtet sind.
4. Die Schraube anziehen.



Choke einstellen

WICHTIG: Die Schrauben (A) nicht nachstellen, da sonst die Einstellung des Reglers verändert wird.

1. Den Gaszug einstellen.
2. Die Schraube (B) (unter der Platte) nach rechts drehen, bis sich der Hebel (C) bewegt. Wenn sich der Hebel bewegt, sobald die Schraube gedreht wird, die Schraube herausdrehen und wieder mit Schritt 2 beginnen.
3. Den Gashebel auf CHOKE  stellen.
4. Den Hebel (C) hin- und herbewegen. Er darf kein Spiel haben. Ggf. Schritt 2 wiederholen.



WARTUNG

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wurde vom Hersteller kalibriert und braucht normalerweise nicht eingestellt zu werden.

Bei Betrieb in Höhenlagen über 1829 m (6,000 ft.) benötigen manche Vergaser u. U. eine Spezial-Hauptdüse für Höhenlagen. Beim John Deere-Händler nachfragen.

Der Motor kann u. U. bei hohen Drehzahlen hochdrehen, wenn das Getriebe im Leerlauf („N“) ist und die Mähmesser ausgekuppelt sind. Aufgrund des Emissionsschutzsystems ist dies normal.

Wenn der Motor schlecht startet oder unrund läuft, siehe STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung.

Wenn der Motor nach den unter STÖRUNGSSUCHE genannten Prüfungen immer noch nicht ordnungsgemäß läuft, beim John Deere-Händler nachfragen.

WARTUNG

Fahrkupplung einstellen

HINWEIS: Die Kupplung vor Ablauf der ersten 50 Betriebsstunden einstellen, wenn der Mäher in ansteigendem Gelände an Geschwindigkeit verliert.



ACHTUNG: Den Mäher nicht ohne Riemenabdeckung in Betrieb nehmen. Vor dem Einstellen der Kupplung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Menschen und Tiere vom Mäher fernhalten.
- Hände und Werkzeuge vom Riemen fernhalten, wenn der Motor läuft.

1. Den Knopf (A) und die Abdeckung (B) entfernen.

2. Die Mutter (C) lockern.

3. Die Mutter (D) 6 mm (1/4 in.) eindrehen.

4. Die Mutter (C) anziehen.

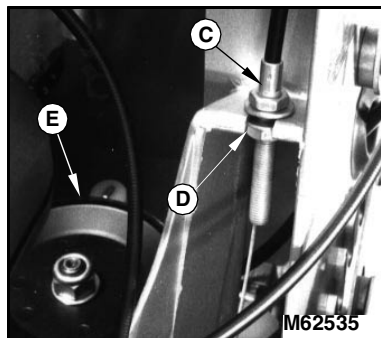
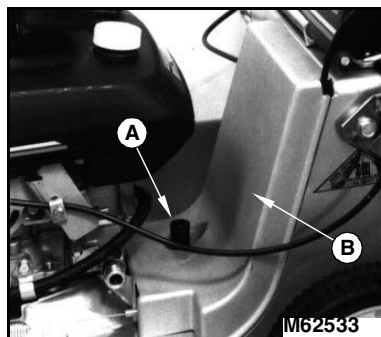
5. Den Motor anlassen.

6. Den Fahrkupplungshebel **EINKUPPELN**, um die Funktion der Kupplung zu prüfen.

7. Wenn die Kupplung mehr Spannung benötigt, Schritt 2 und 3 wiederholen.

8. Sicherstellen, daß sich die Riemenscheibe (E) nicht dreht, wenn der Motor läuft und der Kupplungshebel **AUSGEKUPPELT** ist. Wenn sich die Riemenscheibe dreht, während der Motor läuft, ist der Fahrkupplungszug zu kurz eingestellt.

9. Den Motor **ABSTELLEN**.



WARTUNG

Mähmesserbremsen-Kupplung einstellen



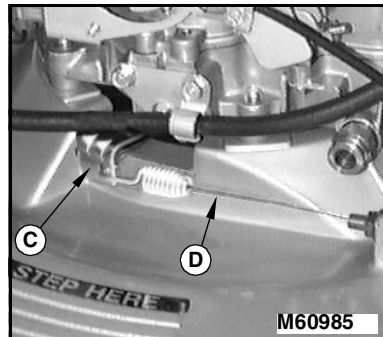
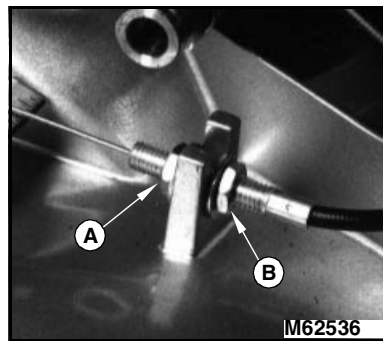
ACHTUNG: Den Mäher nicht ohne Riemenabdeckung in Betrieb nehmen.

HINWEIS: Das Mähmesser muß innerhalb von 3 Sekunden, nachdem der Mähmesser-Bremshebel freigegeben wurde, anhalten. Andernfalls die Kupplung einstellen.

1. Den Mähmesser-Bedienungshebel am Handgriff ganz nach hinten bewegen.

2. Kabel einstellen:

- Die Riemenabdeckung entfernen.
- Die Mutter (A) lockern.
- Das Gewindefitting etwas nach hinten ziehen, um den Mähmesser-Kupplungsarm (C) nach hinten zu bewegen.
- Die Mutter (B) gegen die Gehäusegabel schrauben.
- Die Mutter (A) anziehen.
- Das Kabel (D) muß gespannt sein, darf aber nicht zu fest und nicht zu locker sein. Dies ermöglicht das optimale Funktionieren der Mähmesserbremsen-Kupplung.
- Die Abdeckung montieren.



WARTUNG

Schmierfett

Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

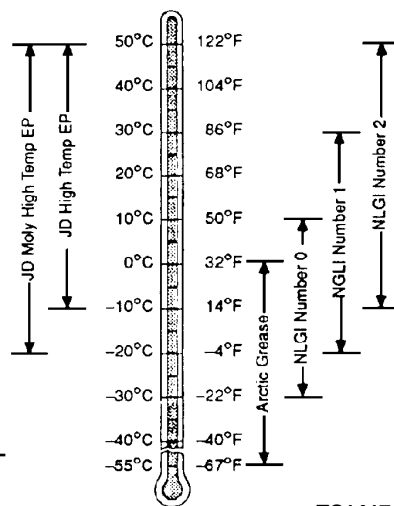
Die folgenden Schmierfette bevorzugt verwenden:

- John Deere HOCHTEMPERATUR/HOCHDRUCK-MOLYBDÄN-SCHMIERFETT
- John Deere HOCHTEMPERATUR-/HOCHDRUCK-SCHMIERFETT
- John Deere GREASE-GARD™

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie einer der folgenden Spezifikationen entsprechen:

- SAE Mehrzweck-Hochdruckschmierfett mit höchstens 5 % Molybdändisulfid.
- SAE Mehrzweck-Hochdruckschmierfett.

Für arktische Verhältnisse können Fette der Militär-Spezifikation MILHG-10924F verwendet werden.

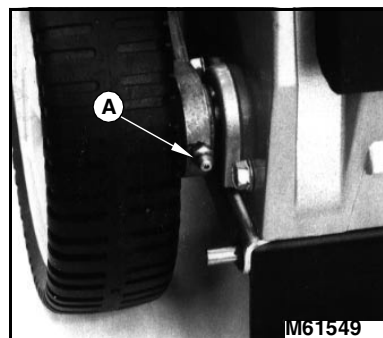


TS1417

Hinterachslager schmieren

HINWEIS: Die Mähwerk-Höhenanzeige einstellen, bis der Schmiernippel leicht mit einer Fettpresse erreicht werden kann.

1. Die Schmiernippel abwischen.
2. Das Lager (A) auf jeder Seite mit einem Schuß John Deere Mehrzweckschmierfett oder einem gleichwertigen Schmiermittel schmieren.



WARTUNG

Mäher reinigen



- ACHTUNG:** Vor dem Reinigen des Mähers:
- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
 - Das Zündkabel abklemmen.
 - Den Mäher auf die **RECHTE** Seite legen.

WICHTIG: Die Mähwerkunterseite frühestens 30 Minuten nach Beendigung des Mähens mit Wasser reinigen, um die Lebensdauer der Kupplung zu erhöhen.
Nach der Reinigung mit Wasser den Motor anlassen und die Mähmesser ungefähr 15 Sekunden lang einkuppeln, damit die Kupplung „trocken geschleudert“ wird. Wenn die Unterseite des Mähwerks sofort gereinigt werden muß, einen Schaber, **KEIN** Wasser, verwenden.

Den Motor und die Oberseite des Gehäuses reinigen.

Kühlrippen prüfen und ggf. reinigen.

Grasabfälle können sich am Riemen und im Getriebe ansammeln. Ggf. die Riemenabdeckung abnehmen und diesen Bereich reinigen. (Siehe „Riemen und Getriebe reinigen“ in diesem Kapitel.)

Den Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen, wenn der Mäher in staubigen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

Den Mulchstopfen entfernen. Die Unterseite des Gehäuses mit Wasser abspritzen, um korrodierende Rasenpflegemittel und Grasan-sammlungen zu entfernen (oben aufgeführte Hinweise unter **WICHTIG** beachten).

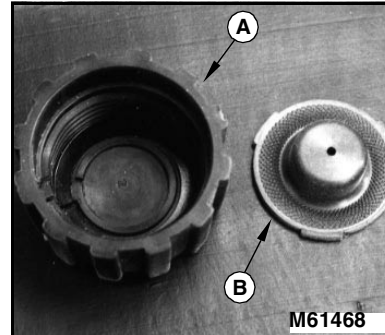
Den Grasfangbehälter abnehmen und schütteln, um Grasabfälle zu entfernen.

Den Behälter mit Wasser ausspritzen, wenn sich Gras an der Innen-seite des Grasfangbehälters festgesetzt hat. Wasserstrahl von außen nach innen richten.

WARTUNG

Tankdeckel-Entlüftung säubern

1. Den Tankdeckel (A) entfernen.
2. Den Gummi-Entlüftungseinsatz (B) aus dem Tankdeckel entfernen.
3. Tankdeckel und Entlüftungseinsatz in nicht entflammbarem Lösemittel säubern.
4. Entlüftungseinsatz und Tankdeckel montieren.



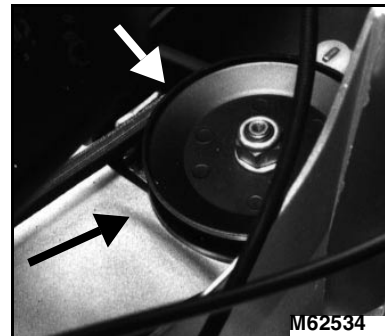
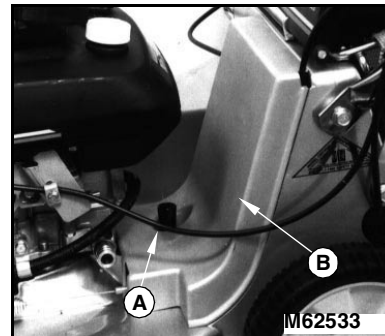
Riemen und Getriebe reinigen



ACHTUNG: Vor dem Ausbau der Abdeckung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Den Mäher **NICHT** ohne Riemenabdeckung in Betrieb nehmen.

1. Knopf (A) und Abdeckung (B) entfernen.
2. Grasabfälle vom Riemenbereich und Oberteil des Getriebes entfernen.
3. Die Abdeckung montieren.



WARTUNG

Mähmesser prüfen



ACHTUNG: Sichere Wartung des Mähmessers:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Das Zündkabel abklemmen.
- Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit einem Lappen umwickeln.

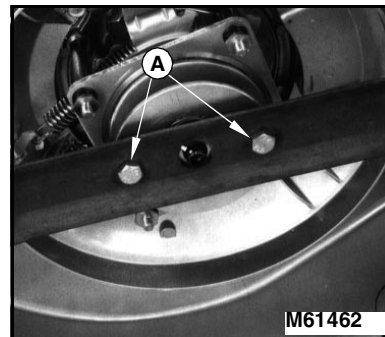
WICHTIG: Verhindern, daß der Luftfilter beschädigt wird und der Motor schlecht anspringt:

- Den Mäher auf die **RECHTE SEITE** legen.

HINWEIS: Die gebogene Spitze des Mähmessers MUSS nach oben zeigen.

MÄHMESSER PRÜFEN:

- Beschädigtes Mähmesser austauschen.
- Die Schrauben (A) auf ein Drehmoment von 48 Nm (35 lb-ft) anziehen.
- Stumpfes Mähmesser schärfen. (Siehe „Mähmesser schärfen“ in diesem Kapitel.)



MÄHMESSER AUSBAUEN:

- Die Schrauben (A) und das Mähmesser entfernen.

WARTUNG

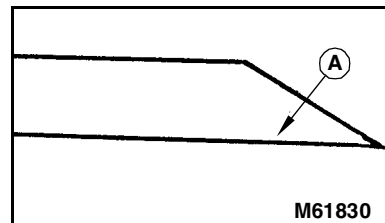
Mähmesser schärfen



ACHTUNG: Zum Schärfen, Auswuchten oder Einbau des Mähmessers Arbeitshandschuhe und eine Schutzbrille tragen.

WICHTIG: Das Mähmesser nach dem Schärfen auswuchten. Nicht ausgewuchtete Messer können übermäßige Vibrationen verursachen.

Das Mähmesser schärfen: Den Originalwinkel der Schneidkante (A) beibehalten.



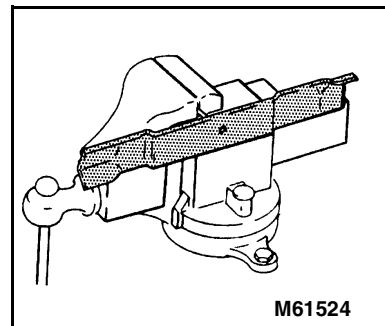
M61830

Mähmesser auswuchten und einbauen

1. Das Mähmesser reinigen und in einem Schraubstock einspannen oder an einem Wandnagel aufhängen. Die schwere Messerseite fällt nach unten. Schneidkante der schweren Seite abschleifen. Den Winkel nicht verändern.

2. Mähmesser, Unterlegscheiben (mit der gebogenen Seite am Mähmesser) und Schrauben montieren.

3. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 48 Nm (35 lb-ft) anziehen.



M61524

WARTUNG

Batterie laden (14SE)

HINWEIS: Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, muß sie ggf. aufgeladen werden.

Die Batterie kann durch Laufenlassen des Motors geladen werden.

WICHTIG: Nur das mit dem Mäher gelieferte Ladegerät verwenden. Andere Ladegeräte können die Batterie beschädigen.

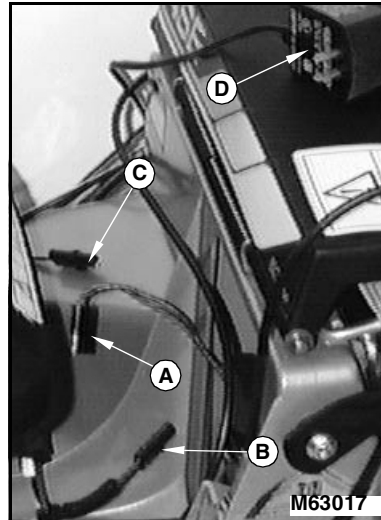
1. Den Batterie-Steckverbinder (A) vom Motor-Steckverbinder (B) trennen.

2. Den Steckverbinder des Ladegerät-Kabels (C) mit dem Batterie-Steckverbinder verbinden.

3. Den Netzstecker des Ladegeräts (D) in eine Steckdose mit 220 V – Exportmodelle (115 V – USA) Netzspannung einstecken. Eine neue oder entladene Batterie 24 bis 36 Stunden lang aufladen.

4. Den Netzstecker des Ladegeräts herausziehen und dann das Ladegerät von der Batterie abklemmen.

5. Den Batterie-Steckverbinder mit dem Motor-Steckverbinder verbinden.



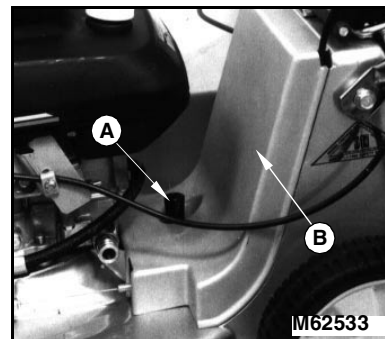
WARTUNG

Batterie ausbauen (14SE)

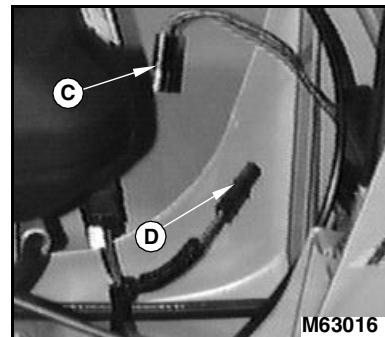
HINWEIS: Wenn die Batterie beschädigt wird, kann sie ausgebaut und ausgetauscht werden.

Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, muß sie ggf. aufgeladen werden. (Siehe „Batterie laden“ in diesem Kapitel.)

1. Knopf (A) und Abdeckung (B) entfernen.



2. Den Batterie-Steckverbinder (C) vom Motor-Steckverbinder (D) trennen.



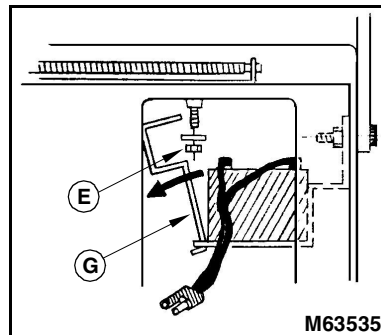
WARTUNG



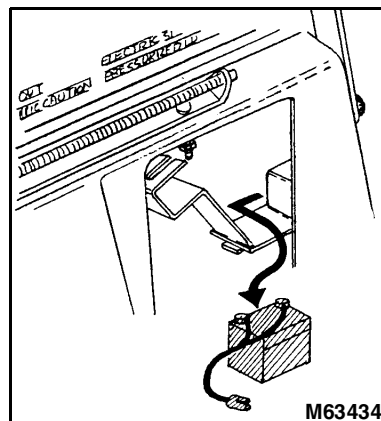
ACHTUNG: Verletzungen durch Elektroschocks vermeiden:

- Beim Ein- und Ausbau der Batterie darauf achten, daß die Kabelanschlüsse und -Manschetten STETS richtig angebracht sind.
- Zum Prüfen der Batterieladung keinen Metallgegenstand über den Batteriepol legen.

3. Die Sicherungsmutter (E) mit einem 10 mm Schraubenschlüssel lockern und die Batteriehalterung (G) von der Batterie wegbewegen.



4. Die Batterie entfernen.



WARTUNG

Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen



ACHTUNG: Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen – er ist äußerst feuergefährlich:



- Beim Tanken **NICHT** rauchen; Funken und Flammen fernhalten; den Motor **ABSTELLEN**.
- Den Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Zur Brandverhütung: Öl, Schmiermittel und Schmutz von der Maschine entfernen. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Das Fahrzeug nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo Benzindämpfe durch offene Flammen oder Funken entzündet werden können.
- Keine Kraftstoffbehälter aus Metall verwenden, um Brand- und Explosionsgefahr durch Entladung statischer Elektrizität beim Auftanken zu vermeiden. **AUSSCHLIESSLICH** Trichter aus **KUNSTSTOFF** verwenden. Keinen Trichter mit Metallsieb oder -filter verwenden.
- Nur frisches Öl und frischen Kraftstoff sowie saubere, zugelassene Behälter und Trichter verwenden.
- Öl und Kraftstoff vor Staub, Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen geschützt lagern.

WARTUNG

Kraftstofftank auffüllen

WICHTIG: Keinen Kraftstoff verschütten, da dies zu Beschädigungen an Kunststoff und lackierten Oberflächen führen kann.
ÖL NICHT mit Benzin mischen. Es wird empfohlen, bleifreies Benzin mit einem Oktangehalt von mindestens 87 zu verwenden.
Die Füllmenge des Kraftstofftanks beträgt 1,4 l (1.5 qt.).

- Nur sauberes, frisches, bleifreies Normalbenzin verwenden.
- Den Kraftstoff-Überlaufbereich reinigen.
- Keinen abgestandenen oder alten Kraftstoff verwenden, wenn er für folgende Zeit gelagert wurde:

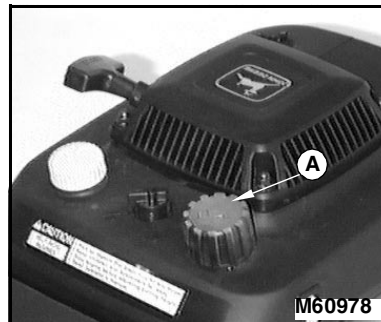
bei warmem Wetter maximal 60 Tage.

bei kaltem Wetter maximal 90 Tage.

- Den Kraftstofftank nach jedem Einsatz auffüllen, um Kondensation zu vermeiden.

HINWEIS: Die Füllmenge des Kraftstofftanks beträgt 1,4 l (1.5 qt.).

1. Den Tankdeckel (A) abnehmen.
2. Den Tank NICHT bis zur Oberkante auffüllen; Kraftstoff kann sich ausdehnen.
3. Den Tankdeckel aufschrauben.
4. Ggf. verschütteten Kraftstoff aufwischen.



STÖRUNGSSUCHE

Verwendung der Störungssuchtafel

Sollte eine Störung auftreten, die nicht in dieser Tabelle behandelt wird, den John Deere-Händler aufsuchen.

Wenn das Problem weiterhin besteht, nachdem alle hier beschriebenen Ursachen geprüft wurden, den John Deere-Händler aufsuchen.

PROBLEM	URSACHE
Motor springt nicht an	Kraftstoff-Absperrventil nicht GEÖFFNET.
	Kraftstofftank ist leer.
	Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel muß bei kaltem Motor in der Choke-Stellung sein.
	Batterie muß aufgeladen oder ausgetauscht werden (14SE).
Motor springt schlecht an oder verliert an Leistung	Kraftstofftankdeckel-Entlüftung ist verschmutzt.
	Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff.
	Verschmutzter Luftfilter-Einsatz.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel muß bei kaltem Motor in der Choke-Stellung sein.
Motor läuft ungleichmäßig	Vergaser muß gereinigt werden.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel steht nicht auf Schnell.
	Verschmutzte Kühlrippen.

STÖRUNGSSUCHE

PROBLEM	URSACHE
Motor läuft ungleichmäßig (Fortsetzung)	Luftfilter-Papier- oder Schaumstoffeinsatz verschmutzt.
Motor überhitzt	Gebläsegehäuse und Kühlrippen verschmutzt.
	Ölstand zu niedrig.
Motor vibriert zu stark	Mähmesserschraube ist lose.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
Mäher läßt sich schwer schieben oder ziehen	Hinterachse ist nicht geölt.
	Fahrkupplung muß eingestellt werden.
Mäher mäht ungleichmäßig	Mäher wird zu schnell geschoben.
	Zu schnelles Mähen bei Richtungsänderungen und Schnittrichtung nicht gewechselt.
	Radhebel sind nicht gleichmäßig eingestellt.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
Auswurfschacht verstopft	Gras ist nicht trocken.
	Schnitthöhe ist nicht hoch genug eingestellt.
	Grasfangbehälter verschmutzt oder voll.
	Mähen mit zu hoher Fahrgeschwindigkeit.
	Motor läuft nicht mit Vollgas.

STÖRUNGSSUCHE

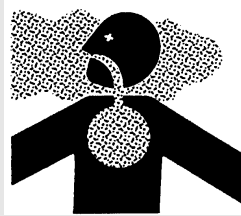
PROBLEM	URSACHE
Mäher fährt nur ruckartig oder gar nicht von selbst	Fahrtriebsriemen ist gerissen.
	Fahrkupplung nicht eingestellt.
	Schmutz im Getriebe.
	Gangschalthebel nicht im 1. oder 2. Gang.
Das gemulchte Gras ist klumpig: Grasklumpen, zu viel Grasabfälle, ungleichmäßiger Schnitt usw.	Gras ist nicht trocken.
	Mähen mit zu hoher Fahrgeschwindigkeit.
	Motor läuft nicht mit Vollgas.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.

LAGERUNG DES MÄHERS

Sichere Lagerung



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.



- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Abgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten. Nach Möglichkeit nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.
- Das Fahrzeug NICHT mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.

Lagerung des Mähers

WICHTIG: Kraftstoff-Stabilisator verwenden, um Ablagerungen im Vergaser und Verstopfen der Vergaserdüsen zu verhindern. Beide Probleme können dazu führen, daß der Motor zu mager läuft oder Kolbenfresser und Motorversagen verursachen.
Die Anweisungen auf der Dose befolgen.

1. Motor und Mähwerkabdeckung säubern.
2. Riemenabdeckung ausbauen.
3. Riemen und Getriebebereich säubern. Abdeckung einbauen.
4. Zündkabel abklemmen. Mäher auf die RECHTE SEITE legen.

LAGERUNG DES MÄHERS

WICHTIG:	Die Mähwerkunterseite frühestens 30 Minuten nach Beendigung des Mähens mit Wasser reinigen, um die Lebensdauer der Kupplung zu verlängern. Nach der Reinigung mit Wasser den Motor anlassen und die Mähmesser ungefähr 15 Sekunden lang einkuppeln, damit die Kupplung „trocken geschleudert“ wird. Wenn die Unterseite des Mähwerks sofort nach dem Mähen gereinigt werden muß, einen Schaber, KEIN Wasser, verwenden.
-----------------	--

5. Den Mulchstopfen entfernen. Die Unterseite des Mähwerkgehäuses mit Wasser abspritzen, um Gras, Rasenpflegemittel und Düngemittel zu entfernen. (Siehe oben aufgeführte Informationen unter WICHTIG.)
6. Mähwerk auf den Boden absenken.
7. John Deere Kraftstoff-Stabilisator oder ein gleichwertiges Produkt verwenden. Die Anweisungen auf der Dose befolgen.
8. Die Hinterachsbuchsen schmieren.
9. Das Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN.
10. Den oberen Handgriff nach Bedarf nach unten klappen und die unteren Befestigungsschrauben entfernen, um den unteren Handgriff über dem Motor einzuklappen. Die Kabel NICHT einklemmen oder zusammendrücken.
11. Das Fahrzeug nicht mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.

Wiederinbetriebnahme des Mähers

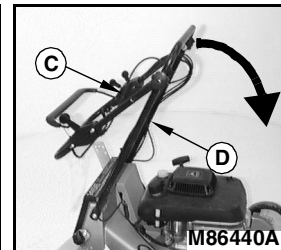
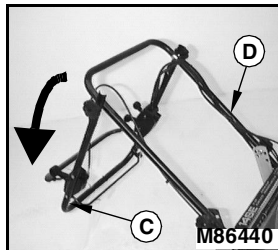
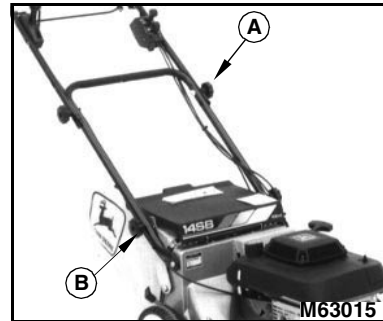
1. Griffe ausklappen. Die Knöpfe anziehen. Darauf achten, daß die Kabel nicht eingeklemmt werden.
2. Den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff füllen.
3. Den Motorölstand prüfen.
4. Das Kabel an die Zündkerze anschließen.
5. Schutz-, Sicherheitsvorrichtungen und Befestigungselemente prüfen.
6. Die Hinterachsbuchsen schmieren.
7. Das Kraftstoff-Absperrventil ÖFFNEN.
8. Den Motor vor dem Mähen kurz mit HALBGAS warmlaufen lassen.

LAGERUNG DES MÄHERS

Griffe einklappen

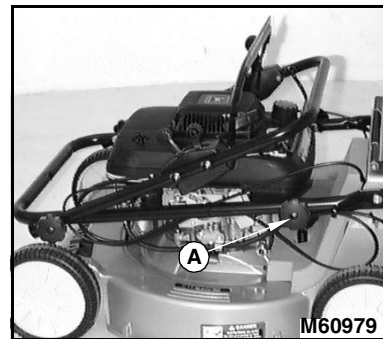
WICHTIG: Beim Zusammenklappen des Handgriffs die **KABEL NICHT EINKLEMMEN**.

1. Den Grasfangbehälter abnehmen.
2. Knopf (A) auf beiden Seiten um 25 mm (1 in.) lösen. Den hinteren Griff (C) VORSICHTIG nach hinten absenken. Die Schraubenköpfe müssen am Griff anliegen.
3. Knopf und Schraube (B) auf beiden Seiten abmontieren.
4. Den unteren Griff (D) VORSICHTIG nach vorn absenken. Die Kabel in den unteren Griff führen. **DIE KABEL NICHT EINKLEMMEN**.
5. Die Schrauben und Knöpfe am Griff montieren.



Griffe ausklappen

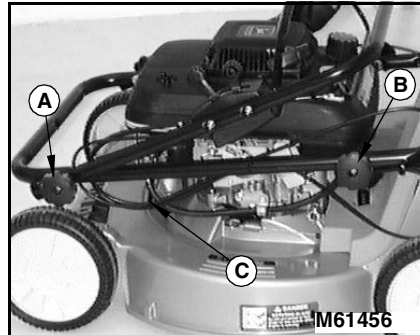
1. Den Knopf (A) und die Schraube auf beiden Seiten abmontieren.
2. Die Schraube auf beiden Seiten in das gleiche Vierkantloch in der Halterung und durch den Griff einführen. Die Halterung muß sich an der Innenseite des Griffs befinden.
3. Je einen Knopf auf den Schrauben montieren.
4. Den Griff ausrichten. **DIE KABEL NICHT EINKLEMMEN**.
5. Knopf (A) auf beiden Seiten anziehen.
6. Kabel auf Knicke und Schäden untersuchen.



ZUSAMMENBAU

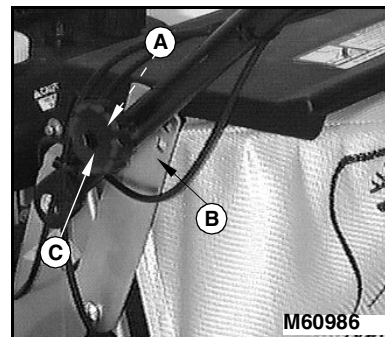
Griff-Befestigungselemente entfernen

1. Den Knopf (A) auf beiden Seiten lösen.
2. Knopf (B) und Schraube auf beiden Seiten entfernen.
3. Die Kabel (C) müssen an der Innenseite des Griiffs verlaufen.



Griff ausklappen

1. Den Kabelbinder vom Mähmesser-Sperrhebel und vom Griff entfernen.
2. Die Schaumstoffverpackung vom unteren Griff entfernen.
3. Die Schraube (A) durch das gewünschte Vierkantloch in der Halterung (B) und auf beiden Seiten durch den Griff stecken. Die Halterung muß sich auf der Innenseite des Griiffs befinden. Auf beiden Seiten das gleiche Vierkantloch verwenden.
4. Den Knopf (C) auf den Schrauben montieren.
5. Den Griff GERADE stellen. Den Griff festhalten und den Knopf (D) auf beiden Seiten anziehen.



ZUSAMMENBAU

Motoröl einfüllen

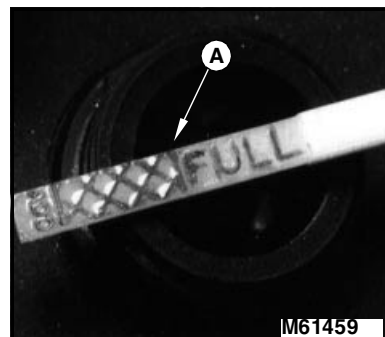
WICHTIG: Der Motor wird ohne Öl geliefert.
Er MUSS mit Öl gefüllt werden, bevor er in Betrieb genommen wird.

1. Den Ölstab herausziehen.
2. 0,6 l (20 oz.) Öl durch das Einfüllrohr einfüllen.
3. Ölstand prüfen.
4. Den Ölstab einstecken.



WICHTIG: Den Ölstab nicht festziehen: das Gewinde oben auf dem Rohr aufliegen lassen.

- Ölstand prüfen. Der Ölstand muß an der FULL-Marke (A) liegen. Andernfalls Öl nachfüllen.
5. Den Ölstab einstecken und anziehen.
 6. Das Schild „NO OIL“ oben auf dem Motor entfernen.



ZUSAMMENBAU

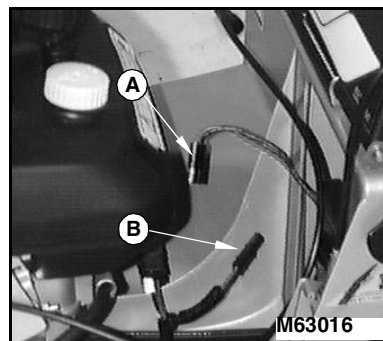
Batterie laden (14SE)

WICHTIG: Nur das mit dem Mäher gelieferte Ladegerät verwenden. Andere Ladegeräte können die Batterie beschädigen.

Damit die Batterie länger hält:

- Die Batterie 24 bis 36 Stunden lang aufladen, bevor sie zum ersten Mal verwendet wird.

1. Den Batterie-Steckverbinder (A) vom Motor-Steckverbinder (B) trennen.



2. Den Stecker des Ladegeräts (C) mit dem Batterie-Steckverbinder verbinden.

3. Den Netzstecker des Ladegeräts (D) in eine Steckdose mit 220 V – Export (115 V – USA) Netzspannung einstecken.



4. Die Batterie 24 bis 36 Stunden aufladen.

5. Den Ladegerät-Stecker aus der Steckdose herausziehen und dann das Ladegerät von der Batterie trennen.

6. Den Batterie-Steckverbinder mit dem Motor-Steckverbinder verbinden.

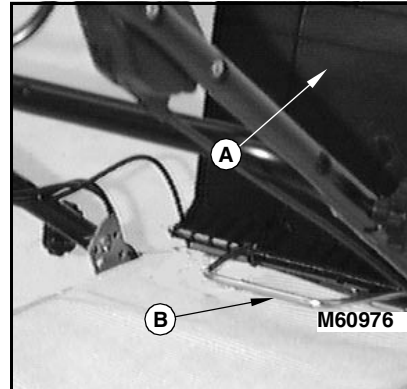
ZUSAMMENBAU

Grasfangbehälter montieren



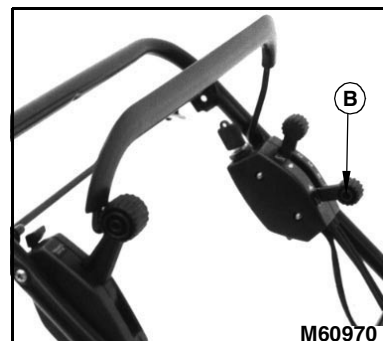
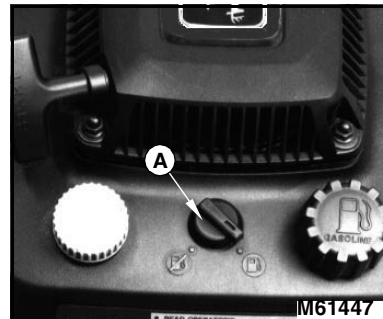
ACHTUNG: Den Mäher NUR dann verwenden, wenn ein Grasfangbehälter, Auswurfschacht oder Mulchstopfen angebracht ist.

1. Klappe (A) anheben und hochhalten.
2. Den Griff (B) festhalten.
3. Den Grasfangbehälter montieren.



Funktionsprüfung des Mähers

1. Genügend Kraftstoff in den Tank füllen, um die Funktion des Mähers zu prüfen.
2. Das Kraftstoff-Absperrventil (A) ÖFFNEN.
3. Den Gashebel (B) auf SCHNELL  stellen.
4. Den Motor anlassen und die Funktion des Mähers prüfen (siehe Kapitel BEDIENUNG).
5. Den Motor abstellen und das Kraftstoff-Absperrventil SCHLIESSEN.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Modell	Serie K
Motorleistung/ECE-R85	2,6 kW (5.5 PS)
Funktionsprinzip	4-Takt
Motordrehzahl (Standgas)	1500 U/min
Drehzahlbereich (Betrieb)	3000-3200 U/min
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	1,4 l (1.5 qt)
Motoröl-Füllmenge ohne Filter	0,6 l (20 oz)
Zündkerze	RN11YC oder NGK-BP5ES
Elektrodenabstand (Zündkerze)	0,76 mm (0.030 in.)
Drehmoment für die Zündkerze	20 Nm (15 lb-ft)

Maschine

Schnitthöhenbereich	13-90 mm (1/2-3 1/2 in.)
Anzahl der Schnitthöheneinstellungen in Schritten von 13 mm (1/2 in.)	7
Drehmoment für die Mähmesser-Befestigungselemente	48 Nm (35 lb-ft)
Fahrgeschwindigkeitsbereich	1,9-6,6 kmh (1.2-4.1 mph)
Anzahl der Gänge	5
Antrieb	Antrieb über Keilriemen vom Motor
Sicherheitssystem	Mähmesser-Bremskupplung
Raddurchmesser	200 mm (8 in.)
Fassungsvermögen des Grasfangbehälters	74 l (2.5 bu)
Gewicht (ungefähr)	45 kg (100 lb)

TECHNISCHE DATEN

Vibration

Hand/Arm gemessen nach ISO5349	
Maximale gewichtete Beschleunigung M/s²: • 14SB und 14SE	7,6

Empfohlene Schmiermittel

Kraftstoff	bleifreies Benzin
Motoröl	John Deere PLUS-4®
Schmierfett	John Deere HOCHTEMPERATUR/ HOCHDRUCK-MOLYBDÄNSCHMIERFETT John Deere HOCHTEMPERATUR/ HOCHDRUCK-SCHMIERFETT John Deere GREASE GARD™

(Änderungen in Spezifikation und Design sind jederzeit vorbehalten.)

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ	14SB	Mähwerk	Sichel
Seriennummern	GX14SBC	Schnittbreite	53 cm
Motor.....	Benzin, 4-Takt	Gesamt-Geräuschpegel	97dBa
Hersteller	Kawasaki		
Motortyp	FC150V-FS00	Geprüft von	LNE, Paris, Frankreich
		Test-Nr.....	3040861
Motor-Testdrehzahl	3100 U/min	Datum.....	30. April 1993

den Anforderungen der Vorschrift 84/538/EEC entspricht.

Horicon, (17. August 1994)



GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ	14SE	Mähwerk	Sichel
Seriennummern	GX14SEC	Schnittbreite.....	53 cm
Motor	Benzin, 4-Takt	Gesamt-Geräuschpegel	99 dBa
Hersteller.....	Kawasaki		
Motortyp	FC150V-H501	Geprüft von	LNE, Paris, Frankreich
		Test-Nr.....	8100170/T/88/056
Motor-Testdrehzahl	3130 U/min	Datum	13. Okt. 1988

den Anforderungen der Vorschrift 84/538/EEC entspricht.

Horicon, (17. August 1994)



**GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS**

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

DER UNTERZEICHNENDE BESCHEINIGT,
DASS DIESE MASCHINEN

TYP.....14 SB
SERIENNUMMER.....14SBF _ _ _ _ _

DEN ZUTREFFENDEN ANFORDERUNGEN DER FOLGENDEN
VORSCHRIFTEN ENTSPRECHEN:

MASCHINEN-VORSCHRIFT.....89/392/EEC
EU-VORSCHRIFT.....89/336/EEC

AUSGESTELLT:
JOHN DEERE HORICON WORKS01. JULI 1994



GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

DER UNTERZEICHNENDE BESCHEINIGT,
DASS DIESE MASCHINEN

TYP 14 SE
SERIENNUMMER 14 SEF _ _ _ _ _

DEN ZUTREFFENDEN ANFORDERUNGEN DER FOLGENDEN
VORSCHRIFTEN ENTSPRECHEN:

MASCHINEN-VORSCHRIFT 89/392/EEC
EU-VORSCHRIFT 89/336/EEC

AUSGESTELLT:

JOHN DEERE HORICON WORKS 01. JULI 1994



GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS

INDEX

A

Anlassen, mit elektrischem Anlasser (14SE)	10
Anlassen, mit Zugseil	11
Aufkleber, Geräuschpegel	3
Ausbauen, Batterie (14SE)	44
Auswurfschacht (Sonderausstattung), Verwendung	15

B

Batterie (14SE) laden	56
Batterie ausbauen (14SE)	44
Batterie laden (14SE)	43
Bedienungselemente, Griff	4
Bedienungselemente, Motor	4
Beschädigung der Grasnarbe vermeiden	19

C

Choke einstellen	34
------------------------	----

E

Einstellen, Choke	34
Einstellen, Gaszug	34
Einstellen, Vergaser	35
Einstellungen, Griff und Schnitthöhe	5
Entlüftung, Tankdeckel, säubern	40
Entsorgung von Abfällen	25
Ersatzteile	23

F

Fahren, vorwärts	13
Fahrgeschwindigkeiten	13
Fahrkupplung einstellen	36
Filter, Ölfilter (Sonderausstattung) wechseln	30
Filtereinsatz, Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen	31
Filtereinsatz, Papierfiltereinsatz	32

G

Gaszug einstellen	34
Geeignete Kleidung tragen	7, 24
Geschwindigkeiten, Fahren	13
Getriebe und Riemen reinigen	40
Grasfangbehälter montieren	57
Grasfangbehälter, Verwendung	15

INDEX

Griff ausklappen	54
Griff-Befestigungselemente entfernen	54
Griffe ausklappen	53
Griffe einklappen	53
Griffhöhe, Einstellung	9

H

Hinterachslager schmieren	38
Hinweise zum Grassammeln	19
Hinweise zum Mähen	18
Hinweise zum Mulchen	21

K

Kompostieren und Sammeln	20
Kraftstoff vorsichtig handhaben	46
Kraftstoff-Absperrventil öffnen	9
Kraftstofftank auffüllen	47
Kühlrippen reinigen	33
Kupplung, Fahrkupplung einstellen	36
Kupplung, Mähmesserbremse einstellen	37

L

Laden, Batterie (14SE)	43
Lager, Hinterachse schmieren	38
Lagerung des Mähers	51
Lagerung, Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung	52
Luftfilter-Schaumstoffeinsatz reinigen	31

M

Mäher lagern	51
Mäher reinigen	39
Mäher, Funktionsprüfung	57
Mäher, Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung	52
Mähmesser auswuchten und einbauen	42
Mähmesser prüfen	41
Mähmesser schärfen	42
Mähmesserbremsen-Kupplung einstellen	37
Messer, Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)	16
Motor	58
Motor abstellen	14
Motoröl	27
Motoröl einfüllen	55

INDEX

Motoröl wechseln	29
Motorölstand prüfen	28
Mulchmesser, Verwendung	16
Mulchstopfen, Verwendung (Sonderausstattung)	17
N	
Nach dem Mähen	22
Notfall, Stoppen	14
O	
Öl, Motor	27
Öl, Motoröl wechseln	29
ÖlfILTER (Sonderausstattung) wechseln	30
Ölstand, Motorölstand prüfen	28
P	
Papier-Filtereinsatz austauschen	32
R	
Reinigen, Mäher	39
Riemen und Getriebe reinigen	40
Rotierende Mähmesser sind gefährlich – Kinder schützen und Unfälle verhüten	7
S	
Sammeln und Kompostieren	20
Schmierfett	38
Schmiermittel, empfohlene	59
Schnitthöhe, Einstellung	8
Sichere Lagerung	51
Sicherheit bei der Wartung	24
SICHERHEIT, Bedienung	6
Stoppen im Notfall	14
Störungssuchtafel	48
T	
Tankdeckel-Entlüftung säubern	40
Technische Daten	58
Transport des Mähers	17

INDEX

U

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG	60, 61
ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG	62, 63

V

Vergaser einstellen	35
Verletzungen durch rotierende Mähmesser verhüten	25
Verwendung der Mähmesser	12
Verwendung des Auswurfschachts (Sonderausstattung)	15
Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung)	17
Vibration	59

W

Warnschilder	1
Wartungstabelle	26
Wartungszeiträume	26

Z

Zeiträume, Wartung	26
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen	33

NOTIZEN

MIT UNS SCHAFFEN SIE IHRE ARBEIT

John Deere Ersatzteile

Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere-Originalersatzteile und helfen so, lange Ausfallzeiten zu vermeiden.

Wir unterhalten ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen, um Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus zu sein.



Die richtigen Werkzeuge

Präzisionswerkzeuge und -prüfgeräte ermöglichen unserem Kundendienst eine schnelle Diagnose und Reparatur, um Ihnen Zeit und Geld zu sparen.

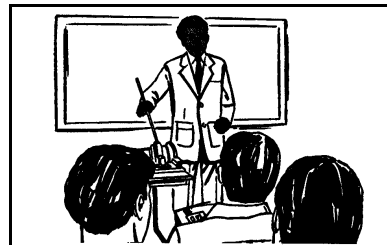


Gut ausgebildete Monteure

Für John Deere-Monteure ist der Unterricht nie zu Ende.

In regelmäßigen Schulungen lernen unsere Mechaniker Ihre Maschinen und Geräte in- und auswendig kennen.

Das bringt Erfahrung, auf die Sie bauen können.



Schneller Service

Uns liegt daran, Ihnen schnellen und gründlichen Service zu bieten – jederzeit und überall.

Wir können Reparaturen bei Ihnen oder in unserer Werkstatt durchführen, je nach den Umständen: kommen Sie zu uns – Sie können sich auf uns verlassen.

JOHN DEERE...ÜBERLEGEN IM SERVICE: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.



