

**Tondeuses autotractées rotatives
de 21 pouces (53 cm)
14SB, 14SBS, et 14SE
14SB (N° de série 470001-)
14SE (N° de série 430001-)
14SB (N° de série 470001-)**



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

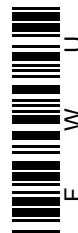
Tondeuses autotractées rotatives de 21 pouces (53
cm) 14SB, 14SBS, et 14SE 14SB (N° de série
470001-) 14SE (N° de série 430001-) 14SB (N° de
série 470001-)

OMGC00114 J6 Français

**John Deere
Division Espaces Verts
OMGC00114 J6**

Version Export

Imprimé aux États-Unis
FRANÇAIS



INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir comment utiliser et entretenir la machine et d'éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce manuel et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ DROIT ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

CETTE TONDEUSE EST CONÇUE UNIQUEMENT pour des opérations de tonte normales et des travaux similaires. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CETTE TONDEUSE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et réparée par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur ainsi que le code de la route doivent être strictement observés.

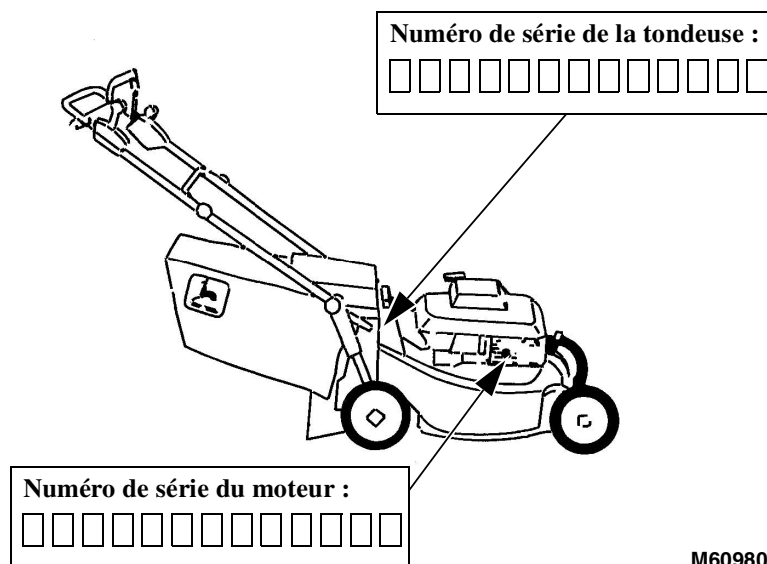
Toute modification arbitraire apportée à cette tondeuse dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :



M60980B

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	1
Commandes	4
Fonctionnement.....	6
Entretien de la pelouse	18
Pièces de rechange	23
Entretien et sécurité	24
Entretien	26
Dépannage	48
Remisage de la machine	50
Montage	53
Caractéristiques	57
Index	63

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1996
Deere & Co.
John Deere, Division Espaces Verts
Horicon, WI
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 1995, 1994, 1992,
1991, 1990, 1989, et 1988

NOTES

NOTES

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

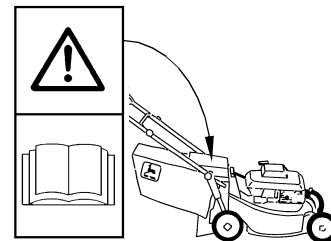
Affichettes en image

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Les dangers sont signalés par un triangle . Une icône adjacente indique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leur emplacement sur la machine et un bref commentaire d'explication.



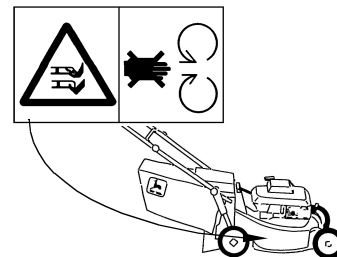
Lire le livret d'entretien

Ce livret d'entretien contient des informations importantes utiles à une bonne utilisation de cette tondeuse. Se conformer aux règles de sécurité afin d'éviter les accidents.



Éviter les blessures par les lames rotatives

NE PAS approcher les mains ou les pieds de la tondeuse lorsque le moteur tourne.



Apposé de chaque côté du carter

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Éviter les blessures par les projections d'objets

NE PAS faire fonctionner la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou l'ensacheuse.

Se tenir à l'écart du moteur lorsqu'il est en marche.

Lire le livret d'entretien.

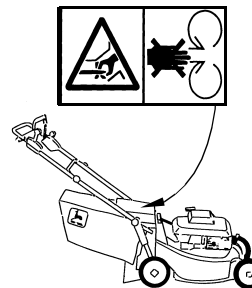


Éviter les blessures par les lames rotatives

NE PAS utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation.

Arrêter le moteur avant de soulever le déflecteur et débarrasser la goulotte.

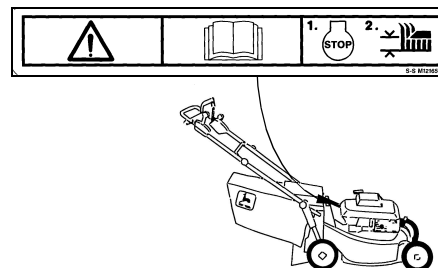
NE PAS ouvrir ni bloquer le déflecteur en position ouverte lorsque la lame est engagée.



Éviter les accidents pendant le réglage de la hauteur de coupe

Lire le livret d'entretien.

ARRÊTER le moteur avant de régler la hauteur de coupe.

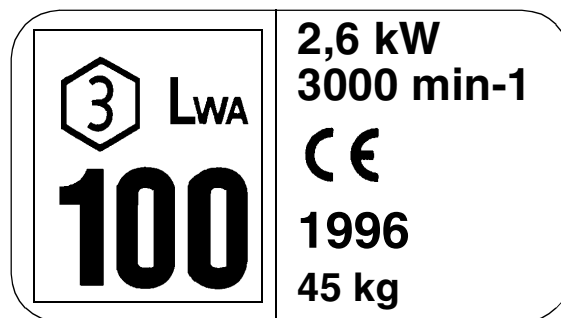


AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

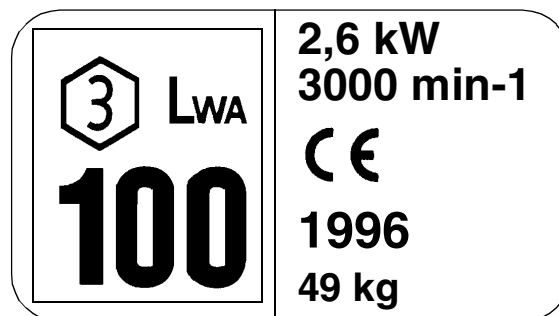
Niveau sonore

Cet autocollant apposé sur la tondeuse certifie qu'il est conforme aux normes de la directive européenne 84/538EEC.

14SB :

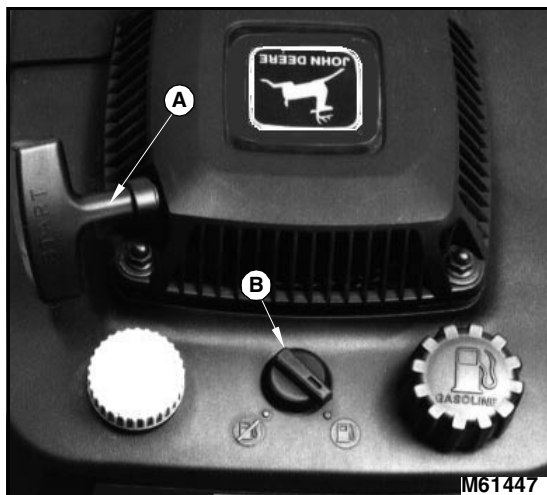


14SE :



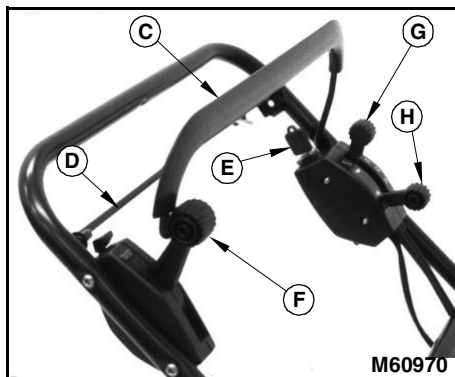
COMMANDES

Commandes du moteur



- A – Poignée de démarreur Tirer pour mettre le moteur en marche
B – Robinet de carburant Commande l'arrivée de carburant

Commandes au guidon



- C – Levier de frein de lame Arrête les lames
D – Levier d'embrayage..... Embraye l'entraînement
E – Clé de contact (Modèle 14SE) Met le moteur en marche
F – Levier d'embrayage des lames Met les lames en marche
G – Levier de vitesses Change de rapport de vitesse
H – Manette des gaz..... Règle le régime moteur

COMMANDES

Commandes au guidon et hauteur de coupe



- A – Molettes de guidonReplient le guidon
- B – Mollette de hauteur Règle la hauteur du guidon
- C – Leviers de relevage de la tondeuse.....Règlent la hauteur de coupe

FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ

Utilisation en toute sécurité



- Inspecter la machine avant de s'en servir. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer toutes les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les garants, les plaques, l'ensacheuse et tous les dispositifs de sécurité sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de commencer le travail.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la tondeuse heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir le véhicule en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser le moteur en marche sans surveillance.
- Travailler de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- Veiller à ne pas perdre l'équilibre. Faire extrêmement attention pour tirer la machine en arrière avec le moteur en marche.
- Tondre en travers de la pente et non pas de bas en haut. Faire preuve de prudence lors des changements de direction sur une pente. Ne pas tondre sur une pente trop inclinée.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. Une traction réduite risque de faire glisser la tondeuse.
- Tenir le guidon de la tondeuse fermement.
- NE PAS écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou de médicaments.

FONCTIONNEMENT

**Les lames rotatives
sont dangereuses –
Protection des enfants
et prévention des
accidents**



PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais présumer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car ils sont attirés par ce genre d'activité.
- Garder les enfants à l'intérieur de la maison lorsque la tondeuse est en marche.
- Arrêter le moteur si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la tondeuse.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Arrêter la lame en traversant des passages de gravier ou des voies publiques.
- Désenclencher la PdF lorsqu'on ne tond pas.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames rotatives.

Vêtements appropriés

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans chaussures ou avec des sandales. Toujours porter des chaussures appropriées.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.



FONCTIONNEMENT

RÉGLAGES

Réglage de la hauteur de coupe



ATTENTION : Avant de régler la hauteur de coupe :
• **ARRÊTER LE MOTEUR.**

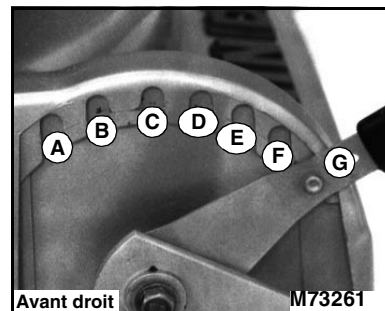
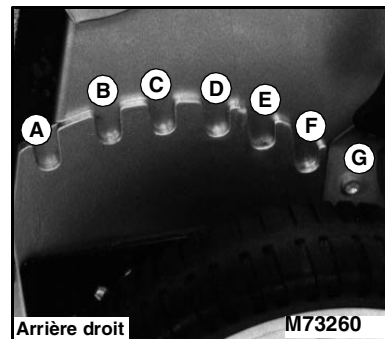
IMPORTANT : Régler tous les leviers à la même hauteur sauf à la hauteur de coupe la **PLUS BASSE (A)** :

- Mettre le levier des roues avant dans l'encoche de 13 mm (1/2-in.) : Première encoche arrière.
- Mettre les leviers des roues arrière dans l'encoche de 25 mm (1-in.) : Deuxième encoche arrière.

Pour déplacer les leviers des roues arrière :

1. Soulever légèrement le guidon inférieur d'une main pour alléger la pression sur la roue.
2. Mettre le levier sur la position voulue.

Clé	Réglages de la hauteur de coupe en mm (in.)
(A)	13 mm (1/2-in.)
(B)	25 mm (1-in.)
(C)	38 mm (1-1/2-in.)
(D)	50 mm (2-in.)
(E)	64 mm (2-1/2-in.)
(F)	75 mm (3-in.)
(G)	90 mm (3-1/2-in.)



FONCTIONNEMENT

Réglage de la hauteur du guidon

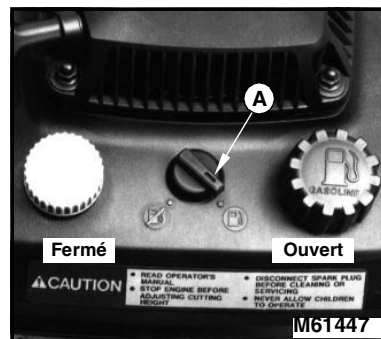
1. Dévisser le bouton (A) et la vis de chaque côté.
2. Mettre le guidon à la hauteur voulue.
3. Aligner le trou carré du support avec le trou du guidon.
4. Introduire la vis dans le même trou carré de chaque côté.
5. Poser les boutons.



Robinet d'essence

Tourner le robinet (A) de façon à mettre le repère sur OPEN (ouvert) lors de l'utilisation de la tondeuse.

Tourner le robinet (A) de façon à mettre le repère sur CLOSED (fermé) lorsque la tondeuse n'est pas utilisée.



FONCTIONNEMENT

Démarrage électrique (14SE)



ATTENTION : Pour éviter des blessures :



Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements des lames.



Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

Ne faire tourner le moteur que dans un local bien ventilé.

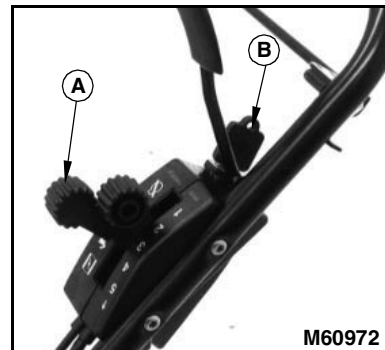
IMPORTANT : Pour ne pas endommager le démarreur et/ou l'embrayage de la lame, ne pas mettre le moteur en marche lorsque la lame est sous charge dans un gazon épais, par exemple :

1. Manette des gaz (A) :

- **MOTEUR FROID :** Pousser à fond la manette (A) sur **STARTER** .
- **MOTEUR CHAUD :** Mettre la manette sur **RAPIDE** .

NOTE : Si la batterie est déchargée :

- **Mettre le moteur en marche avec le démarreur à main.**
- **Charger la batterie.**



2. Mettre la clé de contact (B) sur **DÉMARRAGE** :

- Lancer le moteur pendant 5 secondes.
- S'il ne se met pas en marche, attendre 10 secondes.
- Lancer le moteur de nouveau pendant 5 secondes.
- Répéter la procédure s'il le faut.

3. Relâcher la clé dès que le moteur tourne.

4. Mettre la manette des gaz sur **MI-RÉGIME**.

5. Tondre avec la manette des gaz sur **RAPIDE** .

FONCTIONNEMENT

Démarrage manuel



ATTENTION : Pour éviter des blessures :



Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements des lames.



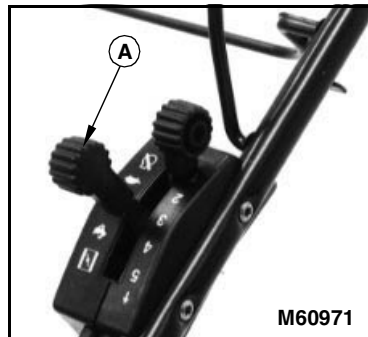
Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

Ne faire tourner le moteur que dans un local bien ventilé.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager le démarreur à main et/ou l'embrayage de la lame, ne pas mettre le moteur en marche lorsque la lame est sous charge, dans du gazon épais, par exemple :

NOTE : Si la batterie est déchargée sur une 14SE suivre les étapes ci-dessous.

1. Mettre la manette des gaz (A) :
 - MOTEUR FROID : Pousser à fond la manette (A) sur STARTER .
 - MOTEUR CHAUD : Mettre la manette sur RAPIDE .
2. Mettre le pied sur le repose-pied, sur le dessus du carter.
3. Tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors rapidement et régulièrement.
4. Une fois le moteur en marche, ramener lentement le cordon.
5. Mettre la manette des gaz sur MI-RÉGIME.
6. Tondre avec la manette des gaz sur RAPIDE .



FONCTIONNEMENT

Fonctionnement de la lame



ATTENTION : Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame quand le moteur tourne. Si la lame ne s'arrête pas dans un délai de 3 secondes après le désenclenchement du levier d'arrêt de la lame, voir le concessionnaire John Deere.



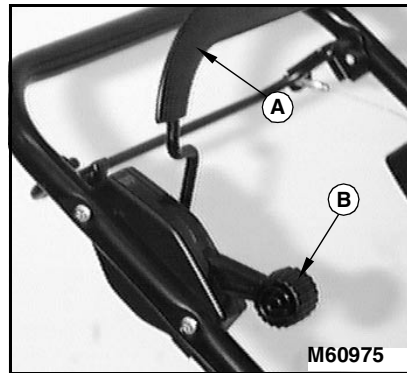
NE PAS ENCLANCHER la lame dans de l'herbe épaisse car le moteur risque de S'ARRÊTER.

Pour ENCLANCHER la lame :

- Tirer le levier (A) et le maintenir contre le guidon.
- Pousser le levier (B) vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'accroche.

Pour DÉSENCLANCHER la lame :

Relâcher le levier (A).



ATTENTION : Si le levier (B) ne s'enclenche pas, ne pas le fixer ou le maintenir en position ENCLANCHÉE. Consulter le concessionnaire John Deere.

NE PAS employer du ruban adhésif pour maintenir le levier (A) contre la poignée.

FONCTIONNEMENT

Marche avant

Pour faire avancer la tondeuse :

Tirer le levier (A) vers le guidon et le maintenir.

Pour arrêter la tondeuse :

Relâcher le levier.

NOTE : Un déclic doit se faire entendre au niveau des roues arrière lorsque la tondeuse est poussée en avant. Cela indique que le groupe moto-propulseur fonctionne correctement.



Vitesse de déplacement

Pour changer de vitesse :

- ARRÊTER D'AVANCER.
- Mettre le levier de vitesse (A) sur la vitesse voulue.
- ENCLENCHER le levier d'embrayage.

Vitesse	Vitesse de déplacement km/h (mph)
1	1,9 (1.2)
2	3,0 (1.9)
3	3,7 (2.4)
4	4,6 (2.9)
5	6,6 (4.1)



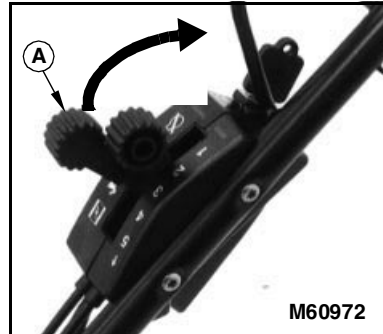
FONCTIONNEMENT

Arrêt du moteur



ATTENTION : La clé de contact du modèle 14SE
N'ARRÊTE PAS le moteur.

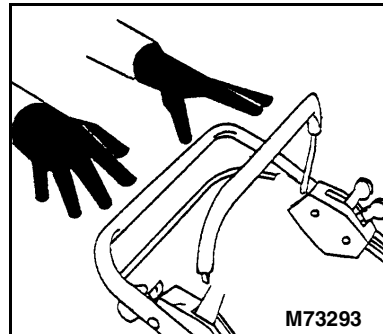
1. Mettre la manette des gaz (A) sur ARRÊT (STOP).
2. FERMER le robinet d'essence une fois la tonte terminée.



Arrêt d'urgence

Relâcher la poignée et les leviers :

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.



IMPORTANT : Si la lame ne s'arrête pas dans un délai de
3 secondes après le désenclenchement
du levier d'arrêt de la lame, voir le concession-
naire John Deere.

FONCTIONNEMENT

Goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse si le sac, la goulotte d'évacuation (option) ou l'obturateur de pailis (option) ne sont pas maintenus en place.

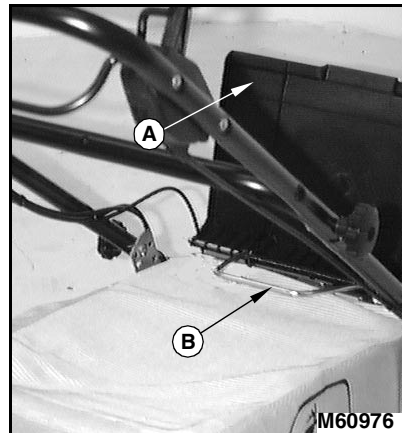
1. Arrêter le moteur. Relever et tenir le déflecteur.
2. Déposer le sac.
3. Poser la goulotte. Abaisser le déflecteur pour maintenir la goulotte en place.



Sac à herbe

1. Soulever et tenir le déflecteur (A).
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac et le déposer.
3. Relâcher le déflecteur.

NOTE : Le sac peut s'user ou se détériorer. Souvent contrôler son état. Afin de respecter les spécifications de sécurité, n'utiliser qu'un sac John Deere ou un sac équivalent.



FONCTIONNEMENT

Lame à paillis (en option)

S'adresser au concessionnaire John Deere pour se procurer le jeu d'accessoire à paillis. Le jeu comprend l'obsturateur, la lame, des autocollants et le mode d'emploi.

La lame à paillis fonctionne aussi bien avec l'obsturateur à paillis, la goulotte ou le sac à herbe. Il est inutile de changer de lame lors du changement d'accessoires.

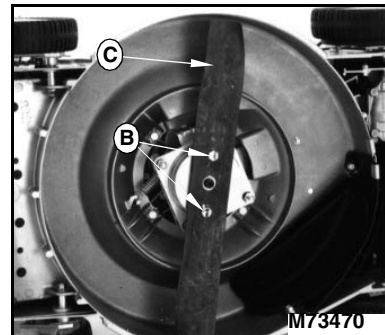
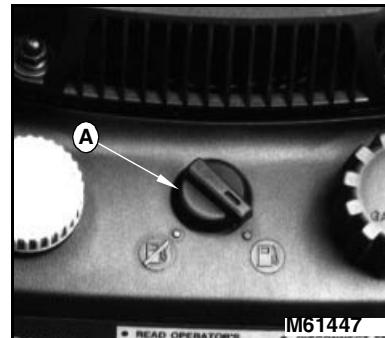


ATTENTION : Entretien et sécurité :

- Déposer la lame lorsque le réservoir d'essence est presque vide.
- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame dans un chiffon.

IMPORTANT : Afin d'éviter l'endommagement du filtre à air et les difficultés au démarrage, tourner la tondeuse sur son CÔTÉ DROIT.

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. FERMER le robinet d'essence (A).
3. Tourner la tondeuse sur son CÔTÉ DROIT.
4. Dévisser les vis (B) et la lame (C).
5. Poser la lame à paillis avec les ailettes orientées vers le haut.
6. Serrer les vis à 48 N.m (35 lb-ft).
7. Redresser la tondeuse.



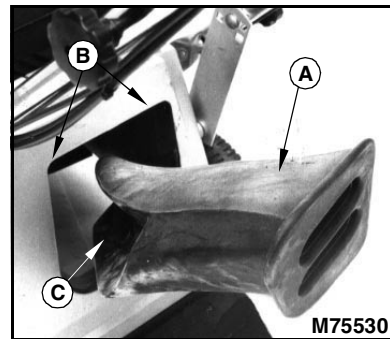
FONCTIONNEMENT

Obturbateur à paillis (en option)



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte ou l'obturbateur à paillis (en option) ne sont pas maintenus en place. Avant de débarrasser la tondeuse ou de déposer l'obturbateur à paillis, **ARRÊTER** le moteur.

1. Soulever et maintenir le déflecteur.
2. Poser l'obturbateur (A) dans l'ouverture (B) avec la partie (C) orientée vers la gauche.
3. Pousser l'obturbateur et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le caler.
4. Abaisser le déflecteur.

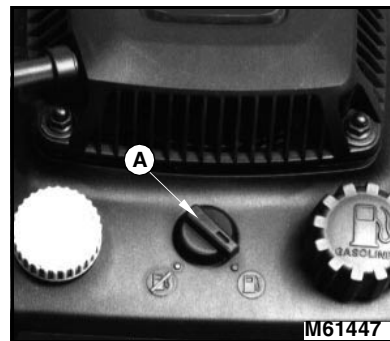


TRANSPORT

Transport de la tondeuse

IMPORTANT : **FERMER** le robinet d'essence avant de transporter la tondeuse.

Pour éviter que de l'essence ne s'écoule dans le moteur pendant le transport, **FERMER** le robinet (A).



ENTRETIEN DES PELOUSES

Conseils pour la tonte

Avant de tondre, s'assurer que le carter de la tondeuse est horizontal et que les roues sont à la position correcte.

Quand on s'apprête à tondre un terrain pour la première fois, avancer LENTEMENT et régler la hauteur de coupe sur une position HAUTE de manière à pouvoir :

- Étudier le terrain.
- Déterminer le meilleur parcours de coupe.
- Éviter de heurter des obstacles dissimulés dans l'herbe.

Ne tondre que si l'herbe est sèche : l'herbe mouillée peut engorger la goulotte et laisser une traînée de touffes d'herbe sur son passage.

Tondre souvent : les résidus de coupe courts se décomposent plus rapidement.

Pour obtenir de meilleurs résultats, tondre à pleins gaz.

Utiliser la vitesse de déplacement la mieux adaptée aux conditions :

- Avancer LENTEMENT dans l'herbe haute et épaisse.
- Un déplacement trop RAPIDE ou des virages trop serrés peuvent produire des bandes ou une coupe irrégulière : ralentir. Des virages serrés peuvent racler le sol et arracher le gazon par les racines.
- Avancer à vitesse MODÉRÉE pour tondre une herbe peu épaisse.

Tondre assez souvent de façon à ne couper qu'un tiers des brins à la fois. Si l'herbe est tondue trop à ras, on risque de tuer le gazon et de favoriser la croissance de mauvaises herbes.

Contactez le concessionnaire John Deere pour se procurer les lames les mieux adaptées aux conditions de tonte.

Aérer la pelouse pour stimuler les organismes contenus dans le sol et la croissance des racines.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Pour éviter d'arracher l'herbe

- Si la tondeuse arrache l'herbe facilement, il se peut que la hauteur de coupe soit insuffisante pour les conditions du terrain – particulièrement sur une pelouse inégale.
- Conduire à angle droit au-dessus des crêtes et en travers des petits fossés, et non pas en diagonale.

Maintenir les lames bien affûtées : des lames émoussées déchirent l'herbe et les extrémités brunissent.

Conseils pour l'ensachage

Pour assurer les meilleurs résultats, les ensacheuses ont besoin d'un grand débit d'air. Pour accroître le débit d'air :

- S'assurer que le dessous du carter et la goulotte sont propres.
- Couper l'herbe haute.
- Tondre à pleins gaz.
- Nettoyer souvent le sac au jet d'eau de l'extérieur vers l'intérieur et le laisser sécher avant de l'utiliser à nouveau.

IMPORTANT : NE PAS laisser de débris dans le sac : • L'humidité risque d'endommager le sac. • Les résidus de coupe humides présentent un risque d'incendie.

Vérifier souvent le niveau des résidus dans le sac. Lorsque le sac est plein :

- La tondeuse peut laisser une traînée de résidus.
- Les résidus peuvent être projetés latéralement.
- Le dessus du sac se dégonfle.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Ensachage et compostage

La plupart des municipalités ne ramassent plus les résidus de pelouse et les feuilles. L'ensachage et le compostage résolvent ce problème.

Les résidus de coupe peuvent aussi être utilisés comme paillis ou comme compost en couches entre les rangées d'un jardin ou autour des arbres et des buissons. Ce paillis :

- Empêche la croissance des mauvaises herbes.
- Conserve l'humidité du sol.
- Ajoute des substances nutritives au sol pendant la décomposition.
- Contribue à réduire la température du sol par temps chaud.

Il existe plusieurs manières de composter les résidus de coupe et les feuilles. Consulter des revues ou s'adresser à un club de jardinage ou à la bibliothèque locale.

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être utilisé sur les pelouses. Il peut aussi être enfoui dans le sol. Il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Conseils pour le paillis

Avantages :

- Il est inutile de ratisser et d'ensacher l'herbe ou les feuilles.
- La pelouse retient mieux l'humidité par temps sec.
- La température du sol reste basse par temps chaud.
- Le paillis ajoute des substances nutritives au sol et réduit le besoin d'engrais.

Le paillis ne produit pas de chaume. Le chaume est produit par un arrosage léger et des applications d'engrais fréquentes qui favorisent le développement des racines près de la surface.

Faire attention lors de la transformation en paillis des feuilles d'automne. L'herbe a besoin de la lumière du soleil en automne pour accumuler des réserves de nourriture pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles risque d'empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et de l'étouffer. Il peut être préférable de tondre avec le sac pour éliminer cette couche.

Ne produire du paillis que lorsque l'herbe et les feuilles sont sèches.

La production de paillis à partir d'herbe et de feuilles humides ou mouillées peut créer plusieurs problèmes :

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'accumuler sous le carter de coupe.
- L'herbe coupée et les feuilles peuvent former des paquets.
- L'herbe et les feuilles peuvent ne pas être coupées assez fin.
- Le moteur peut peiner et consommer plus de carburant.

Ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.

Utiliser un parcours de tonte différent à chaque fois. Veiller à ce que les passes de coupe se chevauchent de 50 à 100 mm. (2–4 in.).

Ralentir. La production de paillis consomme plus de carburant.

S'assurer que les lames sont affûtées. Les vérifier souvent.

ENTRETIEN DES PELOUSES

Après la tonte

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir pour limiter les risques d'incendie lors du remisage de la tondeuse.
- **FERMER** le robinet d'essence.
- Déposer et secouer le sac pour éliminer tous les résidus de coupe. Cela évite au sac de se détériorer et diminue les risques d'incendie.
- Nettoyer le carter, le moteur et la goulotte, avec une brosse ou à l'air comprimé (si possible), afin d'éviter l'accumulation de résidus et diminuer les risques d'incendie.

IMPORTANT : Pour assurer une plus grande durée de vie de l'embrayage, attendre environ 30 minutes avant de nettoyer le dessous du carter avec de l'eau. Une fois le nettoyage effectué, mettre le moteur en marche et enclencher la lame pendant environ 15 secondes pour sécher l'embrayage. Si le dessous du carter doit être nettoyé immédiatement après la tonte, NE PAS utiliser d'eau ; utiliser un grattoir.
--

- Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éliminer les produits chimiques corrosifs venus de la pelouse et l'accumulation des résidus (voir la note IMPORTANT ci-dessus).
- Reposer le sac. Remiser la tondeuse dans un endroit sûr.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'emploi des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité proposés par John Deere.

LES NUMÉROS DE RÉFÉRENCE PEUVENT CHANGER, utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si une référence a changé, le concessionnaire saura le numéro le plus récent.

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro qui a été inscrit sur la couverture intérieure de ce livret.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Élément en papier du filtre à air	M79451
Courroie	M77167
Lame standard (forte aspiration)	M77178
Lame à paillis	M125413
Bougie	Champion RN11YC ou NGK-BP5ES
Filtre à huile moteur	AM107423
Batterie	GC00017
Chargeur de batterie (14SE) 220 V (Export)	AM38297

(Les références peuvent changer sans préavis. Elles peuvent être différentes en dehors des États-Unis.)

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser ou procéder à une intervention ou à un réglage sur la machine pendant qu'elle est en marche. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Laisser refroidir le moteur.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pendant l'entretien.
- Toutes les pièces doivent être en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et la sécurité du conducteur.



Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps et l'équipement de sécurité prévus pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Prévention des blessures par les lames

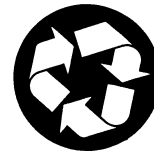
Avant de débrancher ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Attendre l'ARRÊT complet des lames.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements des lames lorsque le moteur tourne.



Élimination des déchets chimiques

- Les déchets tels que l'huile, l'essence et les batteries usagées peuvent être nuisibles à l'environnement et aux personnes.
- NE PAS utiliser de récipient alimentaire pour les déchets liquides, quelqu'un pourrait en boire.
- Contacter le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour savoir comment recycler ou se débarrasser des déchets.



ENTRETIEN

Entretien

AVANT CHAQUE UTILISATION	• Vérifier le niveau d'huile.
APRÈS CHAQUE UTILISATION	• Nettoyer la tondeuse.
APRÈS LES 5 PREMIÈRES HEURES	• Vidanger l'huile • Remplacer le filtre (en option)
TOUTES LES 25 HEURES	• Nettoyer l'élément de mousse du filtre à air. • Serrer les vis de la lame. • Graisser les roulements de l'essieu arrière. • Nettoyer la bougie. • Nettoyer la courroie et la zone de la transmission. • Vidanger l'huile moteur (au minimum une fois par saison).
TOUTES LES 50 HEURES	• Remplacer le filtre à huile.
TOUTES LES 100 HEURES	• Régler le câble du frein de la lame. • Remplacer l'élément papier du filtre à air.

Carnet d'entretien

DATE	ENTRETIEN

ENTRETIEN

Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels :

- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local fermé, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur

Choisir l'huile en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

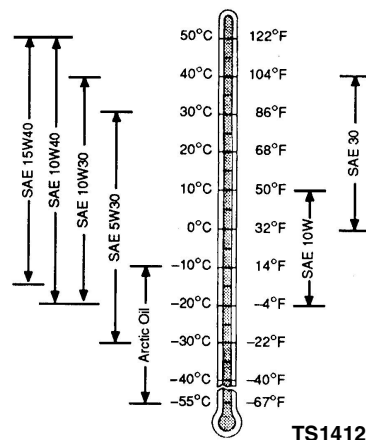
Huile recommandée :

- John Deere PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Huile SG de classification API
- Huile SF de classification API
- Huile G4 de spécification CCMC

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des huiles répondant à la spécification MIL-L-46167B.



ENTRETIEN

Vérification du niveau d'huile moteur



ATTENTION : Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile, **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

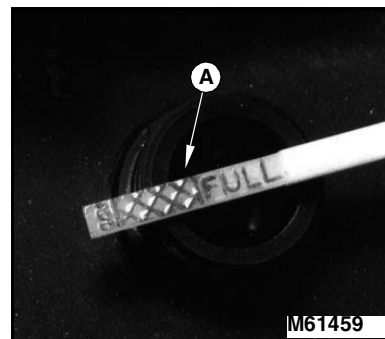
IMPORTANT : Vidanger l'huile après les 5 premières heures d'utilisation.

1. Arrêter le moteur. Garer la tondeuse sur un terrain plat.
2. Retirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon.
3. Pose de la jauge :



IMPORTANT : Ne pas serrer la jauge, laisser le filetage reposer sur le haut du tube.

4. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile DOIT se situer entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Sinon ajouter de l'huile dans le tube de la jauge pour que le niveau atteigne le repère PLEIN (A).
5. Remettre la jauge et la serrer.



ENTRETIEN

Vidange de l'huile moteur



ATTENTION : L'huile usagée peut être nocive pour l'environnement et les gens si elle est déversée sur le sol, à l'égout, dans un lac ou dans une rivière. S'adresser à un centre de recyclage ou à un concessionnaire John Deere pour des renseignements concernant le recyclage de l'huile usagée.

NOTE : Un jeu de filtre à huile est disponible auprès du concessionnaire John Deere. Si ce filtre est monté, vidanger l'huile toutes les 50 heures.

IMPORTANT :

- Vidanger l'huile après les 5 premières heures d'utilisation. Si la tondeuse a fonctionné moins de 25 heures pendant la saison de tonte, vidanger l'huile avant le remisage.
- Ne pas trop serrer le raccord de vidange.

1. Poser le tuyeau de vidange (fourni avec la tondeuse) sur le raccord de vidange d'huile.

2. Tourner le raccord vers la gauche pour ouvrir l'orifice de vidange. Vidanger l'huile dans un récipient.

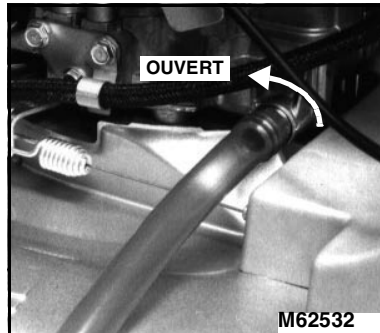
3. Serrer le raccord. Retirer le tuyeau.

4. Verser 0,6 l (20 oz) d'huile dans le tube de la jauge.

5. Remettre la jauge. NE PAS LA SERRER : LAISSER LE FILETAGE REPOSER SUR LE HAUT DU TUBE.

6. Vérifier le niveau d'huile. S'il le faut, ajouter de l'huile pour amener le niveau au repère FULL (plein).

7. Remettre la jauge et la serrer.



ENTRETIEN

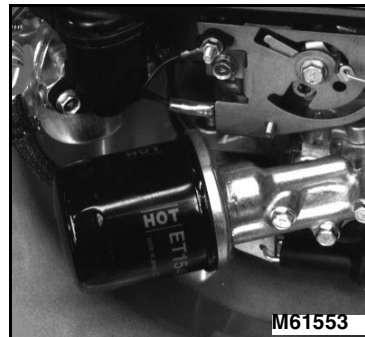
Remplacement du filtre à huile (en option – pas disponible pour tous les modèles)



ATTENTION : Un filtre à huile usagé peut être nocif pour l'environnement et les gens si elle est déversée sur le sol, à l'égout, dans un lac ou dans une rivière. S'adresser à un centre de recyclage ou à un concessionnaire John Deere pour des renseignements concernant le recyclage de l'huile usagée.
Avant de déposer le filtre :
ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Vidanger l'huile et changer le filtre après les 5 premières heures d'utilisation. Ensuite, vidanger l'huile et remplacer le filtre toutes les 50 heures ou annuellement (à la première de ces deux échéances).

1. Vidanger l'huile.
2. Déposer le filtre en le dévissant vers la gauche.
3. Appliquer une fine couche d'huile moteur propre sur le joint du filtre neuf.
4. Poser le filtre en le tournant vers la droite jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre. Le serrer ensuite à la main de 3/4 de tour supplémentaire.
5. Verser de l'huile propre dans le tube de la jauge.
6. Faire tourner le moteur et vérifier s'il y a des fuites autour du filtre.
7. **ARRÊTER** le moteur. Vérifier le niveau d'huile.
8. Remettre la jauge en place et la serrer.



ENTRETIEN

Nettoyage de l'élément en mousse du filtre à air



ATTENTION : Avant de retirer les filtres :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT :

- En cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses, vérifier et nettoyer le filtre en mousse quotidiennement. Vérifier également le filtre en papier.
- **NE PAS** faire tourner le moteur sans filtre à air. Si le filtre en mousse ou le filtre en papier sont endommagés, les remplacer.
- **NE PAS** laver le filtre en papier.

1. Nettoyer le couvercle et son pourtour.
Retirer le couvercle (A).

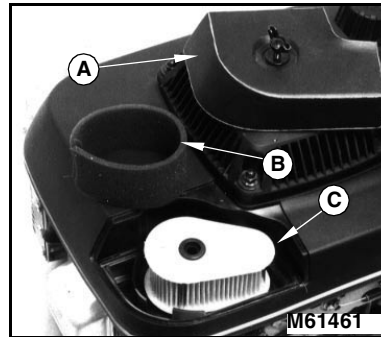
2. Séparer le filtre en mousse (B) du filtre en papier (C).

3. Laver le filtre en mousse avec un solvant ininflammable ou avec un détergent mélangé à de l'eau.

4. Rincer le filtre. Le laisser sécher.

5. Mettre 10 à 15 gouttes d'huile moteur propre sur le filtre. Presser le filtre pour répartir l'huile.

6. Vérifier le filtre en papier. Poser les filtres et le couvercle.



ENTRETIEN

Remplacement du filtre en papier



ATTENTION : Avant d'effectuer l'entretien du moteur :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Si les conditions d'utilisation sont normales, remplacer le filtre en papier toutes les 100 heures.

- En cas de fonctionnement dans des conditions poussiéreuses, vérifier les filtres quotidiennement.
- Remplacer le filtre de papier lorsque le moteur démarre difficilement, perd en puissance ou a des ratés. Vérifier le filtre.

Le filtre de papier DOIT ÊTRE en bon état. Le nettoyage du filtre en papier peut l'endommager. L'utilisation d'un filtre endommagé peut causer des dégâts au moteur.

1. Nettoyer le couvercle et son pourtour. Retirer le couvercle (A).

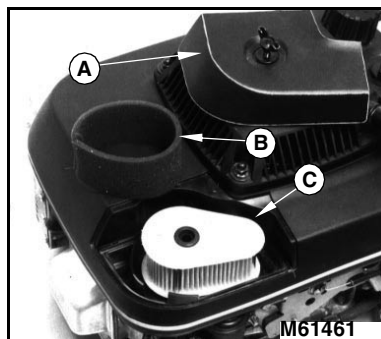
2. Séparer le filtre en mousse (B) et le filtre en papier (C).

3. Vérifier le filtre en papier.

4. Remplacer le filtre :

- S'il est gras ou sale.
- S'il est déchiré, troué ou si le joint est rompu.
- Si le moteur manque de puissance.

5. Poser les filtres et le couvercle.



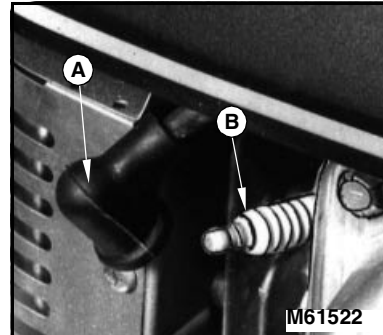
ENTRETIEN

Nettoyage et réglage de l'écartement de la bougie



ATTENTION : Avant de retirer la bougie :
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie (A). Dévisser la bougie (B).
2. Enlever la calamine à la brosse métallique. Ne pas la nettoyer avec des abrasifs.
3. Examiner la bougie. La remplacer si elle est endommagée.
4. Régler l'écartement à 0,76 mm (0.030 in.).
5. Remettre la bougie en place et la serrer à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Brancher le fil sur la bougie.

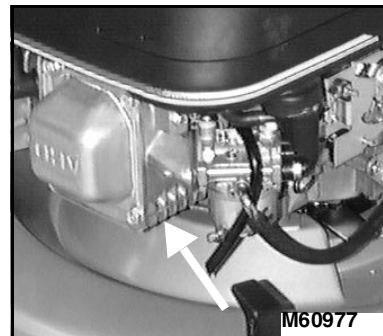


Nettoyage des ailettes de refroidissement

IMPORTANT : Veiller à la propreté des ailettes pour éviter la surchauffe du moteur.

Nettoyer les ailettes avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé.

Souffler de l'air comprimé sous les déflecteurs.

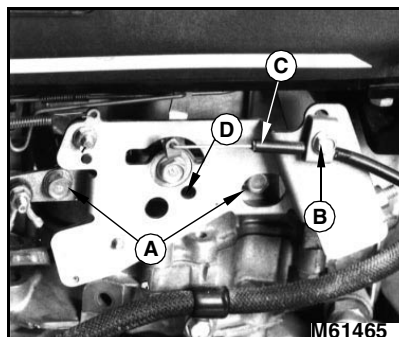


ENTRETIEN

Réglage du câble de la manette des gaz

IMPORTANT : Pour ne pas dérégler le régulateur, ne pas toucher les vis (A).

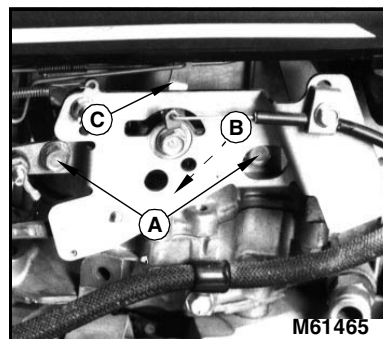
1. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (↗).
2. Desserrer la vis (B).
3. Régler le tendeur (C) jusqu'à ce que les trous (D) soient alignés.
4. Serrer la vis.



Réglage du starter

IMPORTANT : Pour ne pas dérégler le régulateur, ne pas toucher les vis (A).

1. Régler le câble de la manette des gaz.
2. Dévisser la vis (B) (sous la plaque) vers la droite jusqu'à ce que le levier (C) commence à bouger. Si le levier bouge immédiatement, visser la vis et recommencer l'étape 2.
3. Pousser la manette des gaz sur STARTER [STARTER].
4. Faire aller et venir le levier (C). Il ne doit pas avoir de jeu. S'il le faut, répéter l'étape 2.



ENTRETIEN

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est réglé par le fabricant du moteur et ne nécessite aucun réglage.

Si le moteur est utilisé à une altitude égale ou supérieure à 1 800 m (6,000 ft.), le carburateur peut avoir besoin d'un gicleur haute altitude. Voir le concessionnaire John Deere.

Le moteur peut s'emballer lorsque la machine est au point mort (N) et que les dents ne sont pas engagées d'échappement. Cela est dû au contrôle des gaz d'échappement.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, consulter la section DÉPANNAGE de ce manuel.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications de la section Dépannage, contacter le concessionnaire John Deere.

ENTRETIEN

Réglage de l'embrayage

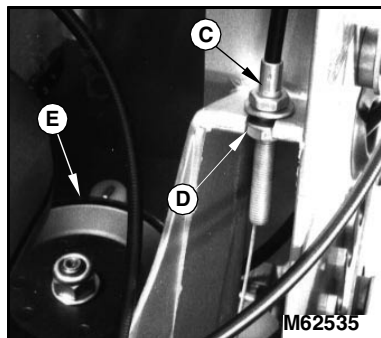
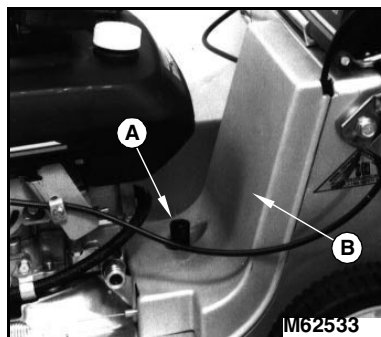
NOTE : Régler l'embrayage avant d'atteindre les 50 heures de fonctionnement si la tondeuse ralentit en montée.



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans le protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Tenir les personnes et les animaux domestiques à l'écart de la tondeuse.**
- **Ne pas approcher les mains et les outils de la courroie lorsque le moteur tourne.**

1. Déposer le bouton (A) et le protège-courroie (B).
2. Desserrer l'écrou (C).
3. Faire descendre l'écrou (D) de 6 mm (1/4 in.).
4. Serrer l'écrou (C).
5. Mettre le moteur en marche.
6. ENCLENCHER l'embrayage de traction pour vérifier son fonctionnement.
7. Si l'embrayage doit être plus tendu, répéter les étapes 2 et 3.
8. S'assurer que la poulie (E) ne tourne pas lorsque le moteur est en marche et que le levier de l'embrayage est DÉSENCLENCHÉ. Si la poulie tourne, le câble d'embrayage est trop tendu.
9. ARRÊTER le moteur.



ENTRETIEN

Réglage du frein de la lame



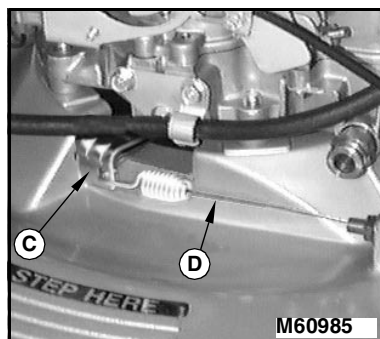
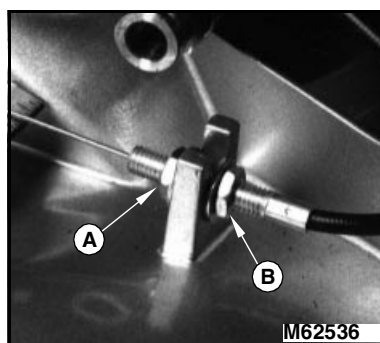
ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans protège-courroie.

NOTE : La lame doit s'arrêter dans les 3 secondes après le relâchement du levier d'arrêt de la lame. Sinon, régler le frein.

1. Tirer le levier d'enclenchement sur le guidon à fond en arrière.

2. Pour régler le câble :

- Déposer le protège-courroie.
- Desserrer l'écrou (A).
- Tirer le raccord fileté légèrement vers l'arrière pour faire reculer le bras (C) du frein de la lame.
- Visser l'écrou (B) contre la fourche du carter.
- Serrer l'écrou (A).
- S'assurer que le câble (D) est correctement tendu, pour donner une efficacité maximale à l'embrayage du frein des lames.
- Reposer le protège-courroie.



ENTRETIEN

Graisse

Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

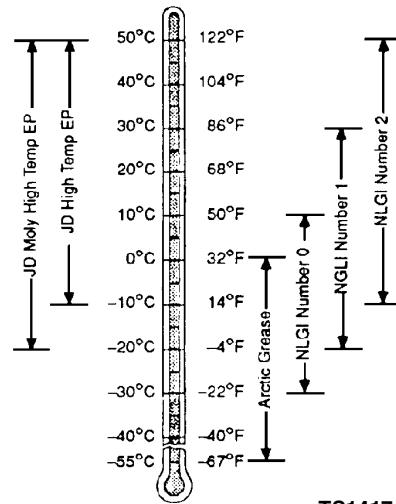
Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE
- Graisse John Deere EP HAUTE TEMPÉRATURE
- Graisse John Deere GREASE-GARD™

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Graisse universelle EP SAE contenant un maximum de 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des graisses arctiques répondant à la spécification MIL-G-10924F.

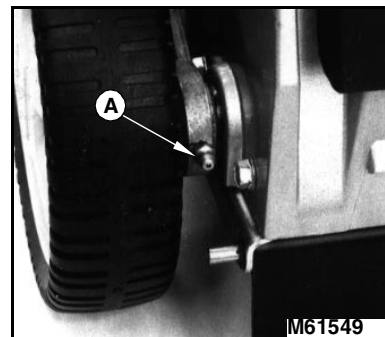


TS1417

Graisser les roulements de l'essieu arrière

NOTE : Régler l'indicateur de hauteur pour que la pompe à graisse s'adapte facilement sur le graisseur.

1. Nettoyer les raccords de graissage.
2. Graisser les roulements (A) de chaque côté d'un coup de pompe à graisse. Utiliser la graisse universelle John Deere ou une graisse équivalente.



ENTRETIEN

Nettoyage de la tondeuse



ATTENTION : Avant de nettoyer la tondeuse :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Débrancher** le fil de la bougie.
- **Incliner** la tondeuse sur son côté **DROIT**.

IMPORTANT : Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage, attendre 30 minutes après la tonte pour nettoyer le carter avec de l'eau. Après le nettoyage à l'eau, mettre le moteur en marche et enclencher la lame pendant 15 secondes pour sécher l'embrayage. Pour nettoyer sous le carter immédiatement après la tonte, utiliser un grattoir, **PAS** de l'eau.

Nettoyer le moteur et le dessus du carter.

Vérifier les ailettes. Les nettoyer s'il le faut.

Les résidus de coupe peuvent s'accumuler autour de la courroie et dans la transmission. S'il le faut, déposer le protège-courroie et nettoyer cette zone (voir Nettoyage de la transmission dans cette section).

Si la tondeuse fonctionne dans des conditions poussiéreuses, nettoyer le filtre à air en mousse.

Retirer l'obturateur à paillis. Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éliminer les produits chimiques corrosifs et les accumulations d'herbe (voir l'encadré IMPORTANT ci-dessus).

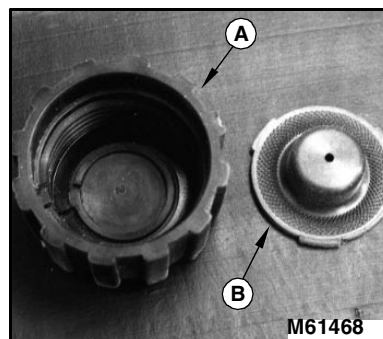
Déposer le sac et le secouer pour éliminer les résidus.

Si les résidus de coupe sont collés à l'intérieur du sac, le nettoyer au jet d'eau. Diriger le jet de l'extérieur vers l'intérieur.

ENTRETIEN

Nettoyage de l'évent du bouchon du réservoir d'essence

1. Retirer le bouchon du réservoir d'essence (A).
2. Retirer l'évent en caoutchouc (B) du bouchon.
3. Nettoyer le bouchon et l'évent dans un solvant ininflammable.
4. Remettre en place l'évent et le bouchon.



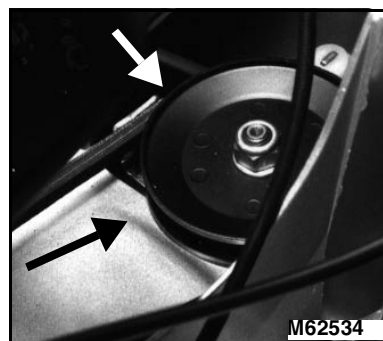
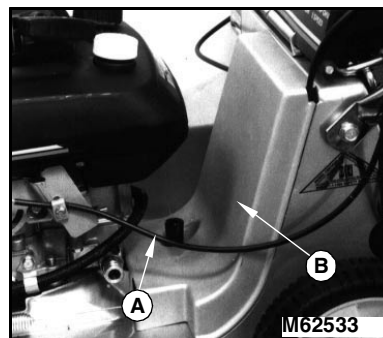
Nettoyage de la courroie et de la transmission



ATTENTION : Avant de retirer le protège-courroie :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **NE PAS** utiliser la tondeuse sans protège-courroie.

1. Dévisser le bouton (A) et le protège-courroie (B).
2. Enlever les résidus accumulés autour de la courroie et sur le dessus de la transmission.
3. Reposer le protège-courroie.



ENTRETIEN

Vérification de la lame



ATTENTION : Entretenir la lame en toute sécurité :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants ou entourer la lame d'un chiffon.

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le filtre à air et de causer un démarrage difficile :

- Incliner la tondeuse sur son **CÔTÉ DROIT**.

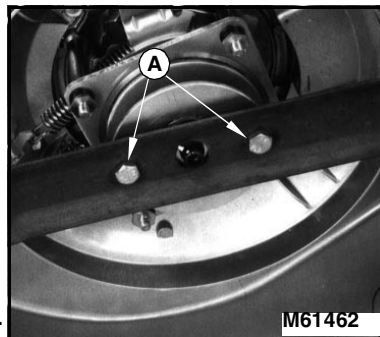
NOTE : Les ailettes de la lame **DOIVENT** être dirigées vers le haut.

VÉRIFICATION DE LA LAME :

- Remplacer une lame endommagée.
- Serrer les vis (A) à 48 N.m (35 lb-ft).
- Affûter une lame émoussée (voir Affûtage de la lame dans cette section).

DÉPOSE DE LA LAME :

- Dévisser les vis (A) et déposer la lame.



ENTRETIEN

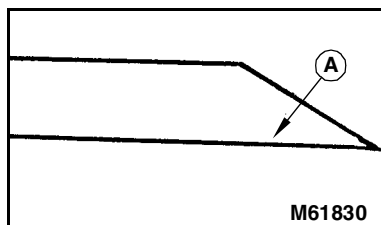
Affûtage de la lame



ATTENTION : Porter des gants et des lunettes de sécurité lors de l'affûtage, de l'équilibrage ou de la pose de la lame.

IMPORTANT : Équilibrer la lame après l'avoir aiguisée.
Une lame déséquilibrée peut provoquer des vibrations excessives.

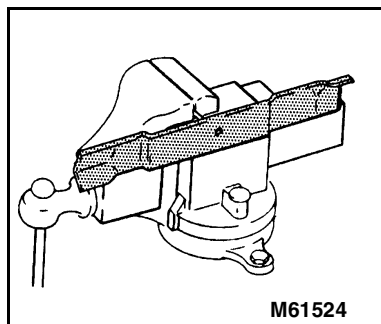
Affûter la lame : Respecter le biseau d'origine (A).



M61830

Équilibrage et pose de la lame

1. Nettoyer la lame. La placer sur un clou dans un étau ou sur un mur. L'extrémité lourde de la lame est plus basse. Meuler le biseau du côté lourd. Ne pas modifier le biseau.
2. Poser la lame, les rondelles (côté concave vers la lame) et les vis.
3. Serrer les vis à 48 N.m (35 lb-ft).



M61524

ENTRETIEN

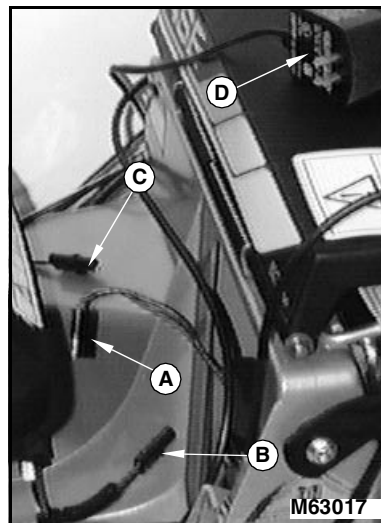
Charge de la batterie (14SE)

NOTE : Si la batterie n'est pas utilisée pendant un certain temps, il faudra peut-être la recharger.

Lorsque le moteur tourne, il charge la batterie.

IMPORTANT : N'utiliser que le chargeur fourni avec la tondeuse. D'autres chargeurs peuvent endommager la batterie de façon permanente.
--

1. Débrancher le connecteur du fil de la batterie (A) du connecteur du fil du moteur (B).
2. Brancher le connecteur du chargeur (C) sur celui de la batterie (C).
3. Brancher le chargeur (D) sur une prise de courant de 220 V (115 V en Amérique du Nord). Pour une batterie neuve ou déchargée, charger de 24 à 36 heures.
4. Débrancher le chargeur du secteur puis de la batterie.
5. Brancher le connecteur du fil de la batterie sur celui du moteur.



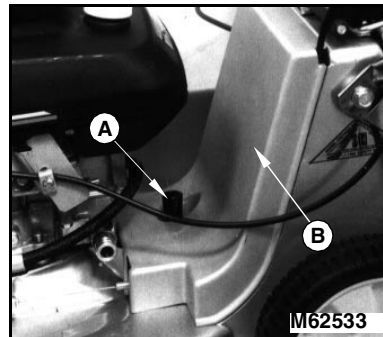
ENTRETIEN

Dépose de la batterie (14SE)

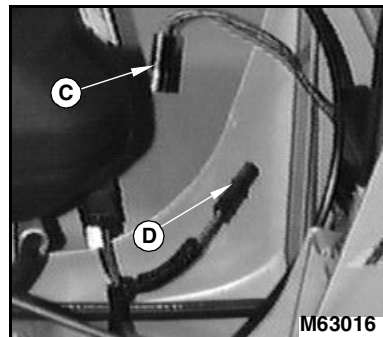
NOTE : Si la batterie est irréparable, la déposer et la remplacer.

Si la batterie n'est pas utilisée pendant un certain temps, il faudra peut-être la recharger (voir Charge de la batterie dans cette section).

1. Dévisser le bouton (A) et le protège-courroie (B).



2. Débrancher le connecteur du fil de la batterie (C) du connecteur du moteur (D).



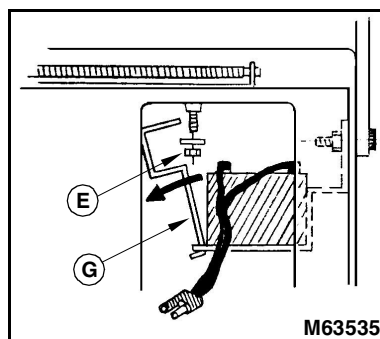
ENTRETIEN



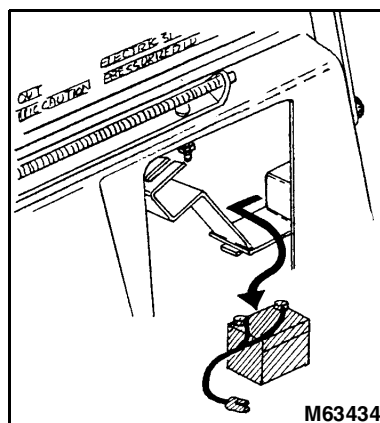
ATTENTION : Pour éviter tout risque de décharge électrique :

- Les branchements des fils et les cache-borne doivent toujours être correctement mis en place pendant la pose ou la dépose de la batterie.
- Ne jamais vérifier la charge de la batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes.

3. Desserrer l'écrou (E) avec un clé de 10 mm et éloigner l'attache (G) de la batterie en la tournant.



4. Déposer la batterie.



ENTRETIEN

Essence et sécurité



ATTENTION : Manipuler l'essence avec prudence, c'est une substance extrêmement inflammable :



- **NE PAS** faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles, ou quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie : nettoyer l'huile, la graisse et les impuretés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Pour éviter les risques d'incendie et d'explosion par les décharges d'électricité statique lors du remplissage du réservoir d'essence, ne pas utiliser de récipient métallique. Utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE**. Éviter d'utiliser un entonnoir ayant un filtre ou une crépine métallique.
- N'utiliser que de l'huile et de l'essence propres ainsi que des récipients et des entonnoirs propres et homologués.
- Entreposer l'huile et l'essence à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.

ENTRETIEN

Plein d'essence

IMPORTANT : Éviter de renverser de l'essence. Elle peut endommager les surfaces peintes ou en plastique.
NE PAS mélanger l'huile avec l'essence.
Utiliser de l'essence sans plomb d'indice d'octane de 87 ou supérieur.
Le réservoir d'essence contient 1,4 l (1.5 qt).

- N'utiliser que de l'essence sans plomb propre et fraîche.
- Nettoyer autour du bouchon du réservoir d'essence.
- Ne jamais utiliser de carburant éventé ou stocké trop longtemps :

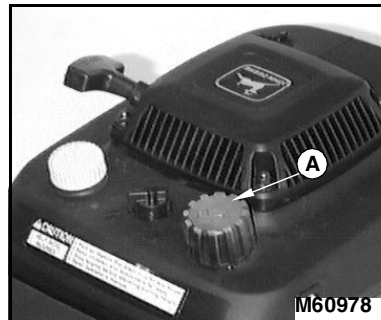
Par temps chaud : 60 jours maximum.

Par temps froid : 90 jours maximum.

- Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.

NOTE : Le réservoir d'essence contient 1,4 l (1.5 qt).

1. Retirer le bouchon du réservoir d'essence (A).
2. NE PAS remplir le réservoir complètement, l'essence se dilate.
3. Visser le bouchon d'essence
4. Essuyer toute essence renversée.



DÉPANNAGE

Utilisation du tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire John Deere.

SI	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Le robinet d'essence n'est pas OUVERT.
	Le réservoir d'essence est vide.
	Essence éventée ou sale.
	Bougie débranchée ou sale.
	La manette des gaz doit être sur la position Starter si le moteur est froid.
	Les batteries doivent être rechargées ou remplacées (14SE).
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	Mises à l'air libre du bouchon du réservoir colmatées.
	Essence éventée ou sale.
	Élément du filtre à air sale.
	Bougie débranchée ou sale.
	La manette des gaz doit être sur la position Starter si le moteur est froid.
Le moteur tourne irrégulièrement	Nettoyer le carburateur.
	Bougie débranchée ou sale.
	La manette des gaz n'est pas sur la position Rapide.
	Les ailettes de refroidissement sont sales.

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
Le moteur tourne irrégulièrement (suite)	Élément du filtre à air en papier ou en mousse sale.
Le moteur chauffe	Compartiment du souffleur et ailettes sales.
	Niveau d'huile insuffisant.
La tondeuse vibre trop	Vis de la lame desserrée.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
La tondeuse est difficile à pousser ou à tirer	Essieu arrière mal lubrifié.
	L'embrayage doit être réglé.
La tondeuse tond irrégulièrement	Elle avance trop vite.
	Déplacement trop rapide dans les coins et sens de coupe inchangé.
	Les leviers de roues ne sont pas réglés de la même façon.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
La goulotte d'évacuation s'engorge	L'herbe n'est pas sèche.
	La hauteur de coupe est trop haute.
	Sac sale ou plein.
	Vitesse de tonte trop rapide.
	Le moteur n'est pas à plein régime.

DÉPANNAGE

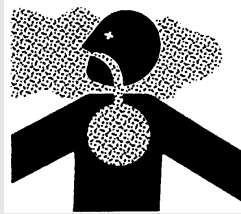
SI	VÉRIFIER
La tondeuse saute ou n'avance plus	Courroie cassée.
	Embrayage mal réglé.
	Transmission sale.
	Le levier de vitesse n'est pas en 1ère ou en 2ème.
Mauvaise apparence du paillis : touffes, excès de débris, mauvaise coupe, etc.	L'herbe n'est pas sèche.
	Vitesse de tonte trop rapide.
	Le moteur n'est pas à plein régime.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
	Hauteur de coupe trop basse.

REMISAGE DE LA MACHINE

Remisage en toute sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.



- Lorsqu'un moteur doit tourner dans un local fermé, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours essayer de travailler dans un local bien ventilé.
- **NE PAS** remiser la tondeuse avec de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la tondeuse dans un local clos.

Remisage de la tondeuse

IMPORTANT : Toujours utiliser un stabilisateur d'essence avant le remisage de la tondeuse : Cela éviter le dépôt de vernis dans le carburateur et l'obturation partielle des gicleurs du carburateur.

Ces conditions peut appauvrissent le mélange et provoquent le grippage du piston et une panne du moteur. Suivre les instructions se trouvant sur le bidon.

1. Nettoyer le moteur et le dessus du carter.
2. Déposer le protège-courroie.
3. Nettoyer autour de la courroie et de la transmission. Reposer le protège-courroie.
4. Débrancher le fil de la bougie. Faire basculer la tondeuse sur son CÔTÉ DROIT.

REMISAGE DE LA MACHINE

IMPORTANT : Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage, attendre au moins 30 minutes avant de nettoyer sous le carter avec de l'eau. Après le nettoyage à l'eau, mettre le moteur en marche et enclencher la lame pendant environ 15 secondes pour sécher l'embrayage. Pour nettoyer le dessous du carter immédiatement après la tonte, NE PAS utiliser d'eau ; utiliser un grattoir.
--

5. Retirer l'obturateur à paillis. Nettoyer sous le carter au jet d'eau pour éliminer l'accumulation d'herbe, de produits chimiques et d'engrais (voir la note IMPORTANT ci-dessus).
6. Abaisser la tondeuse au sol.
7. Utiliser du stabilisateur d'essence John Deere ou un produit équivalent. Suivre les instructions figurant sur le bidon.
8. Graisser les paliers de l'essieu arrière.
9. FERMER le robinet d'essence.
10. Replier la partie supérieure du guidon, dévisser les vis inférieures et replier la partie inférieure du guidon sur le moteur. NE PAS plier ou pincer les câbles.
11. Ne pas remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.

Remise en service de la tondeuse

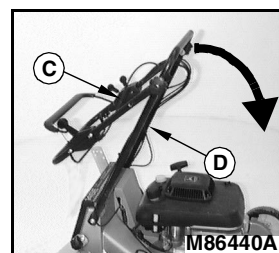
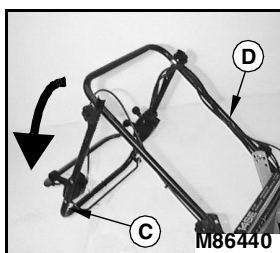
1. Déplier le guidon. Serrer les boutons. Ne pas plier les câbles.
2. Faire le plein du réservoir avec de l'essence fraîche.
3. Vérifier le niveau d'huile moteur.
4. Brancher le fil de la bougie.
5. Vérifier les protège-courroies, dispositifs de sécurité et la visserie.
6. Graisser les paliers de l'essieu arrière.
7. OUVRIR le robinet d'essence.
8. Faire tourner le moteur à MI-RÉGIME pendant un court moment.

REMISAGE DE LA MACHINE

Pliage du guidon

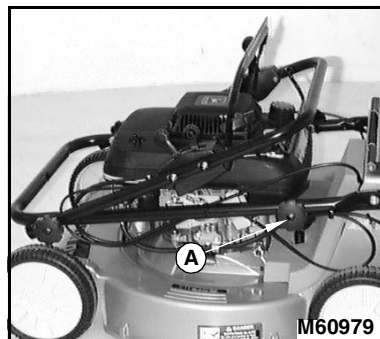
IMPORTANT : NE PAS PLIER LES CÂBLES lors du pliage du guidon.

1. Déposer le sac.
2. Desserrer le bouton (A) de 25 mm (1 in.) de chaque côté. Faire descendre la partie supérieure du guidon (C) AVEC PRÉCAUTION vers l'arrière. Laisser les boulons reposer contre le guidon.
3. Déposer les boutons et les vis (B) de chaque côté.
4. Plier la partie inférieure du guidon (D) AVEC PRÉCAUTION vers l'avant. Faire passer les câbles à l'intérieur du guidon inférieur. NE PAS PLIER LES CÂBLES.
5. Poser les vis et les boutons sur le guidon.



Dépliage du guidon

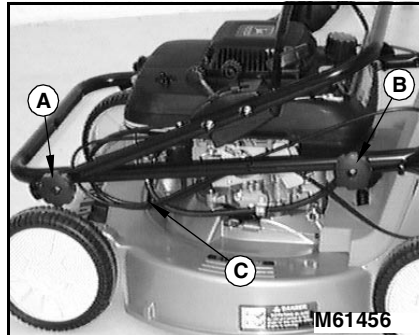
1. Déposer le bouton (A) et la vis de chaque côté.
2. Poser la vis dans le même trou carré et à travers du guidon de chaque côté. La patte doit être à l'intérieur du guidon.
3. Poser le bouton sur chaque vis.
4. Serrer le guidon. NE PAS PLIER LES CÂBLES.
5. Serrer le bouton (A) de chaque côté.
6. S'assurer que les câbles ne sont ni pliés ni endommagés.



MONTAGE

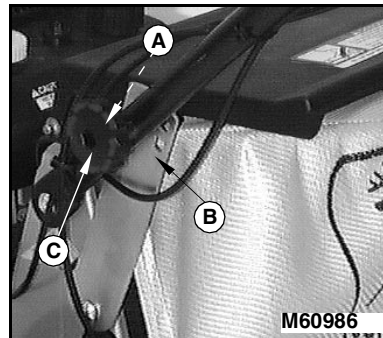
Dépose de la visserie du guidon

1. Desserrer le bouton (A) de chaque côté.
2. Retirer le bouton (B) et la vis de chaque côté.
3. Les câbles (C) doivent être à l'intérieur du guidon.



Dépliage du guidon

1. Retirer l'attache autour du levier de verrouillage de la lame et du guidon.
2. Retirer l'emballage en mousse du guidon inférieur.
3. Poser la vis (A) dans le trou carré de la patte (B) et dans chaque côté du guidon. La patte doit être à l'intérieur du guidon. Utiliser le même trou carré de chaque côté.
4. Poser le bouton (C) sur chaque vis.
5. Faire pivoter le guidon à la VERTICALE. Tout en maintenant le guidon, serrer le bouton (D) de chaque côté.



MONTAGE

Plein d'huile moteur

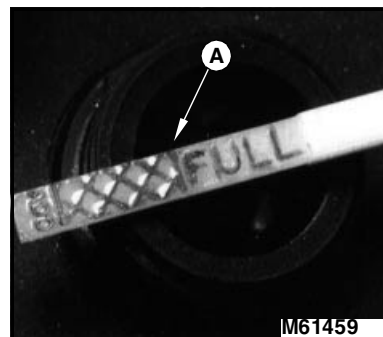
IMPORTANT : Le moteur est expédié sans huile.
METTRE de l'huile avant de mettre le moteur en marche.

1. Retirer la jauge.
2. Verser 0,6 l (20 oz) d'huile dans le tube de la jauge.
3. Vérifier le niveau d'huile :
4. Poser la jauge :



IMPORTANT : Ne pas visser la jauge : laisser le filetage dépasser sur le tube.

- Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit atteindre le repère FULL (plein) (A). Si ce n'est pas le cas, ajouter de l'huile.
5. Reposer et serrer la jauge.
 6. Retirer l'autocollant « NO OIL » (pas d'huile) du dessus du moteur.



MONTAGE

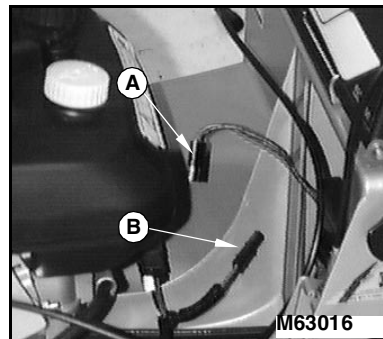
Charge de la batterie (14SE)

IMPORTANT : N'utiliser que le chargeur fourni avec la tondeuse. D'autres chargeurs risquent d'endommager la batterie.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie :

- Charger la batterie de 24 à 36 heures avant de l'utiliser pour la première fois.

1. Débrancher le connecteur des fils de la batterie (A) du connecteur des fils du moteur (B).



2. Brancher le connecteur du fil du chargeur (C) sur le connecteur des fils de la batterie.

3. Brancher le chargeur (D) sur une prise secteur de 220 V, export (115 V, Amérique du Nord).

4. Charger batterie pendant 24 à 36 heures.

5. Débrancher le chargeur du secteur, puis de la batterie.



6. Brancher le connecteur des fils de la batterie sur le connecteur des fils du moteur.

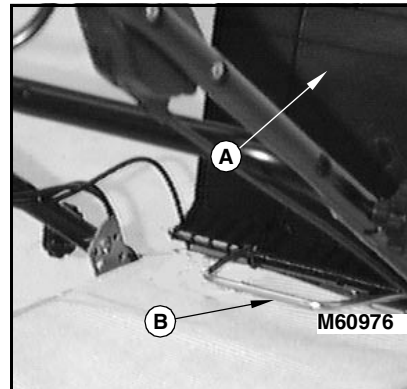
MONTAGE

Pose du sac d'herbe



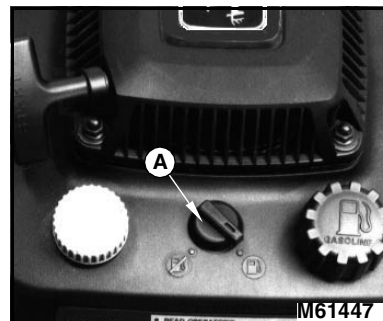
ATTENTION : NE PAS faire fonctionner la tondeuse sans le sac, la goulotte d'évacuation ou l'obturateur à pailles le déflecteur.

1. Soulever et maintenir le déflecteur (A) vers le haut.
2. Saisir la poignée (B).
3. Poser le sac.



Essai de la tondeuse

1. Mettre suffisamment d'essence dans le réservoir pour pouvoir vérifier le fonctionnement de la tondeuse.
2. OUVRIR le robinet d'essence (A).
3. Mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE
4. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de la tondeuse (voir la section FONCTIONNEMENT).
5. Arrêter le moteur et FERMER le robinet d'essence.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Modèle	Série « K »
Puissance ECE-R85	2,6 kW (5,5 ch)
Cycle	4 temps
Régime du ralenti	1 500 tr/mn
Régime de fonctionnement	3 000–3 200 tr/mn
Contenance du réservoir d'essence	1,4 l (1.5 qt)
Contenance du carter d'huile, sans filtre	0,6 l (20 oz)
Bougie	RN11YC ou NGK-BP5ES
Écartement des électrodes de la bougie	0,76 mm (0.030 in.)
Couple de serrage de la bougie	20 N.m (15 lb-ft)

Tondeuse

Hauteur de coupe	13–90 mm (1/2–3-1/2 in.)
Nombre de crans à 1/2 in. d'intervalle (13 mm)	7
Couple de serrage de la vis de la lame	48 N.m (35 lb-ft)
Régime de déplacement	1,9–6,6 km/h (1.2–4.1 mph)
Rapports	5
Entraînement	Courroie en V
Système de sécurité	Embrayage lame-frein
Diamètre des roues	200 mm (8 in.)
Contenance du sac	74 l (2.5 bu)
Poids (approximatif)	45 kg (100 lb)

CARACTÉRISTIQUES

Vibrations

Vibrations au niveau des bras et des mains selon la norme ISO5349
Accélération maximum en m/s^2 : • 14SB et 14SE
7,6

Lubrifiants recommandés

Carburant	Essence sans plomb
Huile moteur	John Deere PLUS-4®
Graisse	John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE John Deere EP HAUTE TEMPÉRATURE John Deere GREASE GARD™

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

CARACTÉRISTIQUES

DE CONFORMITÉ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

certifie que cette tondeuse

Type	14SB	Unité de coupe	Rotative
Numéro de série	GX14SBC	Largeur de coupe.....	53 cm

Moteur.....	Essence, 4 temps	Niveau sonore mesuré	97dBa
-------------	------------------	----------------------------	-------

Fabricant Kawasaki

Type de moteur	FC150V-FS00	Testé par	LNE, Paris, France
----------------------	-------------	-----------------	--------------------

Test N°	3040861
---------------	---------

Régime du
moteur testé3 100 tr/mn

Datele 30 avril 1993

est conforme aux spécifications de la norme 84/538/CEE

Horicon, (le 17 août 94)



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
SERVICE ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS

CARACTÉRISTIQUES

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

certifie que cette tondeuse

Type	14SE	Unité de coupe	Rotative
Numéro de série	GX14SEC	Largeur de coupe.....	53 cm

Moteur	Essence, 4 temps	Niveau sonore mesuré	99 dBa
Fabricant	Kawasaki		
Type de moteur	FC150V-H501	Testé par	LNE, Paris, France
		Test N°	8100170/T/88/056
Régime du moteur testé	3 130 tr/mn	Date	le 13 octobre 88

est conforme aux spécifications de la norme 84/538/CEE

Horicon, (le 17 août 94)



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
SERVICE ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS

CARACTÉRISTIQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

JE SOUSSIGNÉ :
CERTIFIE QUE CES MACHINES

TYPE14 SB
NUMÉRO DE SÉRIE14SBF _ _ _ _ _

SONT CONFORMES AUX NORMES APPLICABLES
CONCERNANT :

MACHINE DIRECTIVE89/392/EEC
DIRECTIVE EMC89/336/EEC

FAIT À :
JOHN DEERE HORICON WORKSle 1er juillet 1994



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
SERVICE ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS

CARACTÉRISTIQUES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

JE SOUSSIGNÉ :
CERTIFIE QUE CES MACHINES

TYPE 14 SE
NUMÉRO DE SÉRIE 14 SEF _ _ _ _ _

SONT CONFORMES AUX NORMES APPLICABLES
CONCERNANT :

MACHINE DIRECTIVE 89/392/EEC
DIRECTIVE EMC 89/336/EEC

FAIT À :
JOHN DEERE HORICON WORKS le 1er juillet 1994



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR GÉNÉRAL
SERVICE ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS

INDEX

A

Affichettes de sécurité	1
Affûtage de la lame	42
Ailettes, Nettoyage	33
Ajout d'huile moteur	55
Après la tonte	22
Arrêt d'urgence	14
Arrêt du moteur	14
Arrêt, Urgence	14

B

Bac de ramassage	15
Batterie (14SE), Charge	56
Batterie, Charge (14SE)	43
Batterie, Dépose (14SE)	44
Bougie, Nettoyage et écartement	33

C

Câble de la commande des gaz, réglage	34
Carburant, Le plein	47
Carburant, Manipulation et sécurité	46
Carburateur, Réglage	35
Carnet d'entretien	26
Charge de la batterie (14SE)	43
Commandes, Guidon	4
Commandes, Guidon et hauteur de coupe	5
Commandes, Moteur	4
Conformité, Certificat	61
Conformité, Déclaration	62
Conseils pour l'ensachage	19
Conseils pour la tonte	18
Courroie de transmission, Nettoyage	40

D

Déclaration de conformité	63
Démarrage, Électrique (14SE)	10
Démarrage, Manuel	11
Déplacement, Marche avant	13
Déplacement, Vitesse	13
Dépliage du guidon	53
Dépose de la batterie (14SE)	44

INDEX

E

Élimination des déchets chimiques	25
Embrayage, Réglage	36
Ensachage et compostage	20
Entretien en toute sécurité	24
Équilibrage et pose de la lame	42
Évent du bouchon du réservoir d'essence, Nettoyage	40

F

Filtre à air en mousse, Nettoyage	31
Filtre à air en papier	32
Filtre à air en papier, Remplacement	32
Filtre à huile (option), Vidange	30
Fonctionnement de la lame	12
Fonctionnement et sécurité	6

G

Goulotte	15
Goulotte d'évacuation (Option)	15
Graissage des roulements de l'essieu arrière	38
Graisse	38
Graisses, Recommandées	59
Guidon, Dépliage	53, 54
Guidon, Dépose de la visserie	54
Guidon, Pliage	53

H

Hauteur de coupe, Réglage	8
Hauteur du guidon, Réglage	9
Huile moteur	27
Huile moteur, vérification du niveau	28
Huile moteur, Vidange	29

L

Lame à paillis (Option)	16
Lame à paillis (option)	16
Lame, Inspection	41
Lame, Réglage du frein	37
Les lames rotatives sont dangereuses – Protéger les enfants et éviter les accidents.	7

INDEX

M

Moteur	58
Moteur, Ajout d'huile	55
Moteur, huile	27

N

Nettoyage de l'évent du bouchon du réservoir d'essence	40
Nettoyage de la courroie et de la transmission	40

O

Obturbateur	17
Obturbateur à paillis (Option)	17

P

Pièces de rechange	23
Pliage du guidon	53
Pour éviter de scalper le terrain	19
Prévention des blessures par les lames	25

R

Réglage de l'embrayage	36
Réglage du câble de la commande des gaz	34
Réglage du frein de la lame	37
Réglage du starter	34
Remisage de la tondeuse	51
Remisage en toute sécurité	51
Remise en service de la tondeuse	52
Robinet d'essence, Ouvert	9
Roulements de l'essieu arrière, Graissage	38

S

Sac, Pose	57
Starter, Réglage	34

T

Tableau de dépannage	48
Tondeuse, Essai	57
Tondeuse, Nettoyage	39
Tondeuse, Remisage	51
Tondeuse, Remise en service	52
Transport de la tondeuse	17

INDEX

V

Vêtements appropriés	7, 24
Vibrations	59
Vitesse de déplacement	13

NOTES

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir, dans les plus brefs délais, les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outils adéquats

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps, donc d'argent.



Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? Une base solide sur laquelle on peut compter !



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE
APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là
en cas de besoin.



