

Tosaerba rotativi a spinta da 21 in. Modelli 14PZ e 14SZ (Numero di serie 100001–)



JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

Tosaerba rotativi a spinta da 21 in. Modelli 14PZ e
14SZ (Numero di serie 100001–)

OMM121768 J5 Italian

John Deere
Divisione cura tappeti erbosi e giardini

OMM121768 J5

Edizione europea

LITHO IN U.S.A.
ITALIAN



INTRODUZIONE

LEGGERE QUESTO MANUALE con attenzione per apprendere come far funzionare ed eseguire la manutenzione della macchina in modo corretto. In caso contrario, si potrebbero causare infortuni o danni all'equipaggiamento. Il presente manuale e le etichette di sicurezza poste sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue. (Rivolgersi al concessionario John Deere per l'ordinazione.)

QUESTO MANUALE COSTITUISCE parte integrante della macchina e deve essere consegnato all'atto della vendita.

LE MISURE nel presente manuale sono espresse sia nel sistema metrico decimale che nelle unità di misura americane. Usare soltanto pezzi di ricambio ed elementi di fissaggio corretti. Usare utensili nel formato metrico per elementi di fissaggio metrici ed utensili nel formato americano per elementi di fissaggio americani.

IL LATO DESTRO E QUELLO SINISTRO sono determinati guardando la direzione di marcia.

PRIMA DELLA CONSEGNA DELLA MACCHINA è stata effettuata un'ispezione di preconsegna da parte del concessionario per garantire la migliore prestazione.

QUESTO TOSAERBA A SPINTA È STATO PROGETTATO UNICAMENTE per essere utilizzato nel corso di normali operazioni di taglio dei tappeti erbosi. Qualunque altro impiego è considerato "uso non previsto".

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni materiali o corporali risultanti da un uso diverso da quello previsto; tali conseguenze sono esclusivamente a carico dell'utente. Inoltre, l'osservanza scrupolosa delle modalità di funzionamento, di manutenzione e di riparazione specificate dal produttore viene considerata elemento essenziale per l'uso inteso della macchina.

INTRODUZIONE

QUESTO TOSAERBA A SPINTA DEVE ESSERE UTILIZZATO,

revisionato e riparato solo da persone a conoscenza di tutte le caratteristiche specifiche e delle relative norme di sicurezza (prevenzione infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le regole generali di sicurezza e di medicina sul lavoro, come pure le norme della circolazione stradale devono essere osservate in ogni momento.

Tutte le modifiche arbitrarie apportate a questo tosaerba sollevano il produttore da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

ANNOTARE I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

(P.I.N.) nello spazio apposito, qui di seguito. Riportare esattamente tutti i numeri al fine di facilitare il rintracciamento della macchina in caso di furto. Inoltre, il concessionario necessita di tali numeri quando vengono ordinati pezzi di ricambio. Depositare i numeri di identificazione in un luogo sicuro, non tenerli sulla macchina.

Data di acquisto:

Nome del concessionario:

Telefono:

Numero di serie del motore:



Numero di serie del veicolo:

M63014

INDICE

	Pagina
Etichette di sicurezza	
Etichette di sicurezza illustrate	1
Leggere il Manuale dell'operatore	1
Evitare gli infortuni causati dalle lame rotanti	1
Evitare gli infortuni causati da oggetti lanciati.....	2
Evitare gli infortuni causati dalle lame rotanti	2
Evitare gli infortuni causati dalla regolazione dell'altezza di taglio ...	2
Etichetta del livello sonoro	3
Comandi	
Comandi a manopola	4
Comandi del motore	5
Comando del tosaerba	5
Funzionamento	
SICUREZZA	
Funzionamento in modo sicuro	6
Le lame rotanti sono pericolose – proteggere i bambini ed evitare gli incidenti	7
Indossare indumenti adatti	7
REGOLAZIONI	
Regolazione dell'altezza di taglio	8
Regolazione dell'altezza del manico	9
Messa in moto del motore	10
Avanzamento (14SZ).....	11
Velocità di avanzamento (14SZ)	12
Arresto del motore	12
Arresto d'emergenza	13
Uso dello scarico spargierba (opzione)	13
Uso del raccogliherba	14
Uso dell'otturatore di pacciamatura (opzione)	14
Uso della lama di pacciamatura (opzione)	15
Cura del tappeto erboso	
Suggerimenti per il taglio dell'erba	16
Suggerimenti per la rifilatura.....	17
Per evitare di asportare lo strato superficiale del tappeto erboso	17

INDICE

	Pagina
Suggerimenti per la raccolta dell'erba	18
Raccolta dell'erba e trasformazione in concime	18
Suggerimenti per la pacciamatura	19
Dopo il taglio	20
Pezzi di ricambio	
Pezzi di ricambio.....	21
Manutenzione – Norme di sicurezza	
Effettuare una manutenzione sicura	22
Indossare indumenti adatti.....	22
Evitare lesioni dovute al contatto con le lame rotanti.....	23
Trattamento di rifiuti e sostanze chimiche	23
Manutenzione	
Intervalli di manutenzione	24
Registro della manutenzione	24
Evitare i gas di scarico	25
Olio motore	25
Controllo del livello dell'olio motore	26
Cambio dell'olio motore	27
Pulizia della cartuccia del filtro dell'aria	28
Controllo della candela e distanza tra gli elettrodi	29
Pulizia delle alette.....	29
Regolazione del regime minimo	30
Regolazione del cavo di trazione (14SZ).....	31
Regolazione del cavo di comando gas	32
Lubrificazione delle boccole dell'assale posteriore	33
Grasso	33
Pulizia dell'area della cinghia (14SZ).....	34
Pulizia degli sfiatatoi del tappo del serbatoio del combustibile	35
Controllo, serraggio e rimozione della lama	35
Affilatura della lama	36
Equilibratura ed installazione della lama	36
Effettuare il rifornimento in modo sicuro	37
Rifornimento del serbatoio del combustibile	38

INDICE

	Pagina
Individuazione dei guasti	
Uso della tabella di individuazione dei guasti	39
Rimessaggio del veicolo	
Rimessaggio del tosaerba in modo sicuro	42
Rimessaggio del tosaerba	42
Rimessa in uso del tosaerba	43
Piegamento dei manici	44
Spiegamento dei manici	44
Montaggio	
Spiegamento del manico	45
Installazione dell'impugnatura del motorino d'avviamento nella staffa	45
Aggiunta dell'olio motore	46
Installazione del raccogliherba	47
Controllo del funzionamento del tosaerba	47
Specifiche	
Motore	48
Impianto di alimentazione	48
Specifiche del veicolo	49
Lubrificanti	49
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ	50
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	51

Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche
contenute in questo manuale sono basate
sulle più recenti informazioni al momento
della pubblicazione. Si riserva il diritto di
apportare modifiche senza preavviso.

COPYRIGHT© 1995
John Deere Horicon Works
Tutti i diritti riservati
Edizioni precedenti
COPYRIGHT© 1994, 1992

ETICHETTE DI SICUREZZA

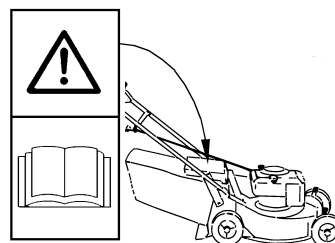
Etichette di sicurezza illustrate

Le etichette di sicurezza sono collocate in diversi punti importanti della macchina con lo scopo di evidenziare rischi potenziali. Il pericolo viene identificato con un simbolo racchiuso in un triangolo di avvertenza . A fianco, è esposta un'avvertenza comprendente informazioni su come evitare gli infortuni. Le etichette di sicurezza, la loro collocazione sulla macchina ed un breve testo delucidatorio sono illustrati in questo capitolo.



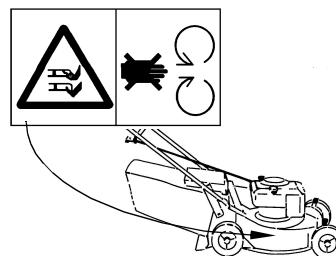
Leggere il Manuale dell'operatore

Questo manuale dell'operatore contiene delle informazioni importanti, necessarie al funzionamento sicuro della macchina. Per evitare incidenti, osservare tutte le norme di sicurezza.



Evitare gli infortuni causati dalle lame rotanti

Tenere mani o piedi lontano dal tosaerba mentre questo è in moto.



Appare sui due lati della piattaforma

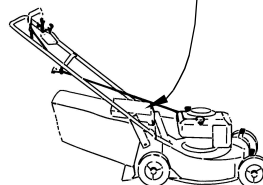
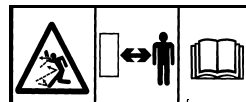
ETICHETTE DI SICUREZZA

Evitare gli infortuni causati da oggetti lanciati

NON utilizzare il tosaerba senza aver installato lo scarico spargierba o l'intero raccoglierba.

Tenersi lontano dal tosaerba in moto.

Leggere il Manuale dell'operatore.

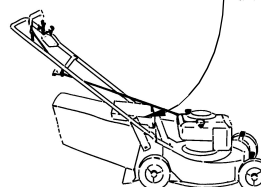


Evitare gli infortuni causati dalle lame rotanti

NON azionare il tosaerba senza lo scarico spargierba.

Fermare il motore prima di alzare lo sportello e liberare lo scarico.

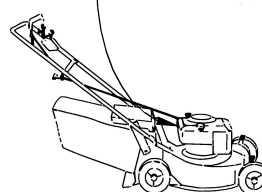
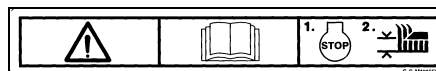
NON alzare o bloccare la porta aperta con la lama innestata.



Evitare gli infortuni causati dalla regolazione dell'altezza di taglio

Leggere il Manuale dell'operatore.

FERMARE il motore prima di regolare l'altezza di taglio.

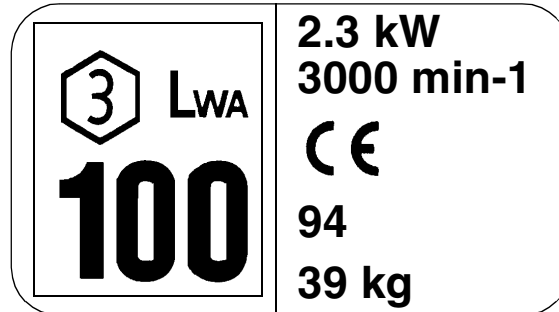


ETICHETTE DI SICUREZZA

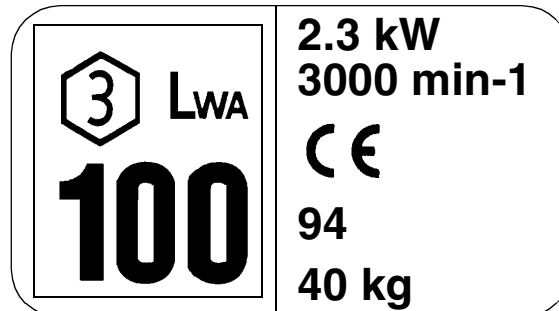
Etichetta del livello sonoro

L'etichetta sul tosaerba indica che questo modello è stato certificato ed è conforme agli standard contenuti nella Direttiva Europea 84/538CEE.

14PZ:

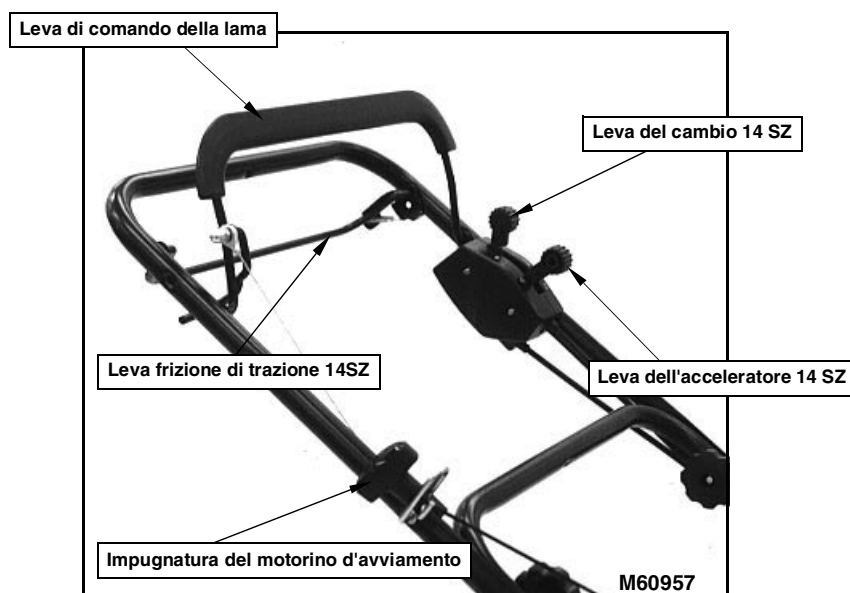


14SZ:



COMANDI

Comandi a manopola



COMANDI

Comandi del motore



Comando del tosaerba



FUNZIONAMENTO

SICUREZZA



Funzionamento in modo sicuro

- Ispezionare la macchina prima di utilizzarla. Assicurarsi che tutta la bulloneria sia ben stretta. Riparare o sostituire le parti danneggiate, eccessivamente consumate o mancanti. Assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza, il raccoglierba, le piastre e le protezioni siano in buono stato e correttamente installati. Effettuare le regolazioni necessarie prima del funzionamento.
- Liberare l'area di lavoro da oggetti che potrebbero essere lanciati. Non permettere a persone ed animali di avvicinarsi all'area di lavoro. Fermare la macchina se qualcuno s'avvicina.
- Se si urta un oggetto, fermare la macchina ed ispezionarla. Effettuare le riparazioni del caso prima di utilizzarla nuovamente. Mantenere la macchina e le attrezzature in buono stato. Mantenere tutti i dispositivi di sicurezza, il raccoglierba, le piastre e le protezioni in buono stato e correttamente installati.
- NON lasciare la macchina incustodita col motore in moto.
- Lavorare soltanto durante il giorno o in zone ben illuminate.
- Assicurarsi un buon appiglio. Prestare soprattutto particolare attenzione quando si tira la macchina indietro col motore in moto.
- Tagliare trasversalmente su di una collina – e non dall'alto al basso o dal basso all'alto. Prestare particolare attenzione quando si cambia direzione su una pendenza. Non tagliare su di una pendenza troppo ripida.
- NON tagliare l'erba bagnata. La trazione ridotta rischia di farvi scivolare.
- Fermare la lama quando si attraversano viali d'accesso in ghiaia, marciapiedi o strade.
- Afferrare con fermezza l'impugnatura della macchina.
- NON ascoltare la radio o della musica con gli auricolari durante il funzionamento della macchina. La concentrazione assoluta del conducente è un elemento di sicurezza essenziale.
- NON guidare il tosaerba in stato d'ebrietà o sotto l'influenza di droghe e medicinali.

FUNZIONAMENTO

Le lame rotanti sono pericolose – proteggere i bambini ed evitare gli incidenti



PROTEZIONE DEI BAMBINI:

- Mai presumere che i bambini rimangano dove li avete lasciati. I bambini sono attratti dalle attività di taglio; stare costantemente in guardia.
- Tenere i bambini in casa quando si utilizza la macchina.
- Fermare la macchina se dei bambini entrano nell'area di taglio.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di angoli, cespugli, alberi o qualsiasi oggetto che blocca la visuale.
- NON permettere a bambini o persone inesperte di azionare la macchina.

PREVENZIONE DI INCIDENTI GRAVI O MORTALI:

- Prestare costantemente attenzione. Le persone, IN MODO PARTICOLARE I BAMBINI, possono spostarsi rapidamente ed entrare nell'area di taglio senza che il conducente se ne accorga.
- Fermare le lame quando non si taglia.
- Tenere mani, piedi ed indumenti lontano dalle lame rotanti.

Indossare indumenti adatti



- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al tipo di lavoro.
- Non tagliare scalzo o con dei sandali. Indossare sempre delle calzature adatte.
- L'esposizione prolungata a forti rumori può causare lesioni o la perdita dell'udito; indossare dispositivi di protezione adeguati, come tappi auricolari.

FUNZIONAMENTO

REGOLAZIONI

Regolazione dell'altezza di taglio



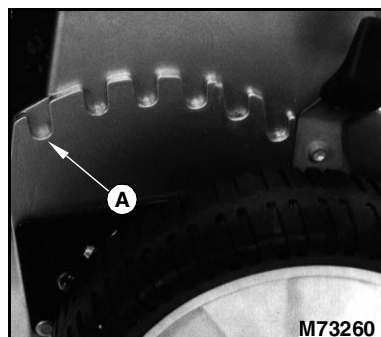
ATTENZIONE: prima di regolare l'altezza di taglio:
• FERMARE IL MOTORE.

IMPORTANTE: regolare tutte le leve alla stessa altezza salvo se quella dell'altezza di taglio più BASSA (A):

- posizionare le leve delle ruota anteriore nella tacca da 13 mm (1/2-in.): prima tacca posteriore.
- posizionare le leve della ruota posteriore nella tacca da 25 mm (1-in.): seconda tacca posteriore.

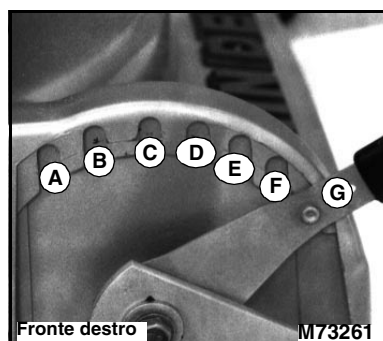
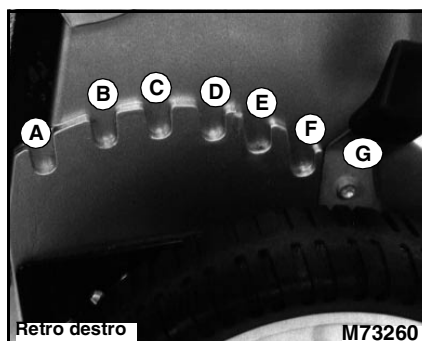
Per spostare le leve della ruota posteriore più facilmente:

1. Sollevare il manubrio leggermente con una mano per alleggerire la ruota.
2. Spostare la leva alla posizione desiderata con l'altra mano.



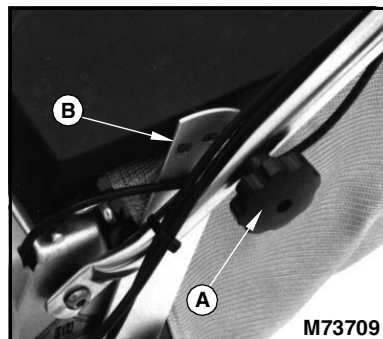
FUNZIONAMENTO

Tacca	Regolazioni dell'altezza di taglio in mm (in.)
(A)	13 mm (1/2-in.)
(B)	25 mm (1-in.)
(C)	38 mm (1-1/2-in.)
(D)	50 mm (2-in.)
(E)	64 mm (2-1/2-in.)
(F)	75 mm (3-in.)
(G)	90 mm (3-1/2-in.)



Regolazione dell'altezza del manico

1. Rimuovere il pomello (A) ed il bullone da ogni lato.
2. Posizionare il manico all'altezza desiderata.
3. Allineare il foro quadrato della staffa (B) con quello del manico.
4. Installare il bullone nei fori. Installare il pomello.
5. Ripetere la procedura dei punti 2-4 sull'altro lato.



FUNZIONAMENTO

Messa in moto del motore



ATTENZIONE: i gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso. Mettere in moto soltanto in un luogo ben ventilato.

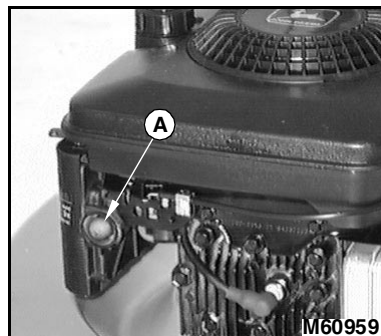


Se il motore gira in un luogo chiuso convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento o aprire le porte per lasciare entrare l'aria fresca.

IMPORTANTE: per evitare di danneggiare il motorino d'avviamento ed il freno a nastro, non mettere in moto:

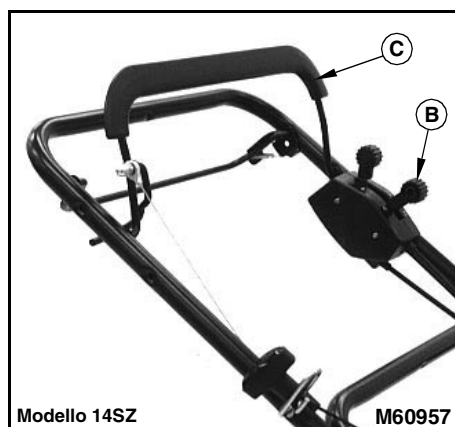
- quando la lama è sotto carico, come per esempio nell'erba folta OPPURE
- quando la leva di comando della lama È RILASCIATA.

1. Innescare il motore premendo la pompetta d'innesco (A) tre volte.



2. Posizionare la leva dell'acceleratore (B) su  (VELOCE).

3. Mantenere la leva (C) contro il manico.



Modello 14SZ

M60957

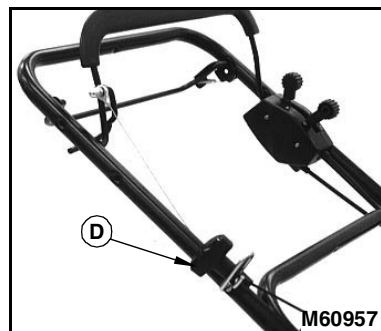
FUNZIONAMENTO

	ATTENZIONE: 	QUANDO IL MOTORE È IN MOTO, LA LAMA GIRA. Tenere mani, piedi ed indumenti lontano dalla lama.
--	------------------------	---

4. Tirare l'impugnatura del motorino d'avviamento (D) finché si sente una certa resistenza. Tirare poi con trazioni rapide e regolari.

5. Quando il motore si mette in moto:

- rilasciare lentamente la corda finché l'impugnatura è nella staffa.

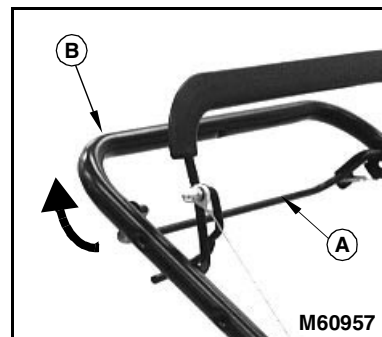


Avanzamento (14SZ)

PER L'AVANZAMENTO DEL TOSAERBA: tirare la leva della frizione (A) e mantenerla contro il manico (B).

PER FERMARE L'AVANZAMENTO DEL TOSAERBA: rilasciare la leva (A). Rilasciare la leva prima di sterzare.

NOTA: si udirà uno scatto all'altezza delle ruote posteriori quando si spinge il tosaerba in avanti. Ciò significa che l'apparato propulsore funziona correttamente.



FUNZIONAMENTO

Velocità di avanzamento (14SZ)

Velocità di avanzamento:

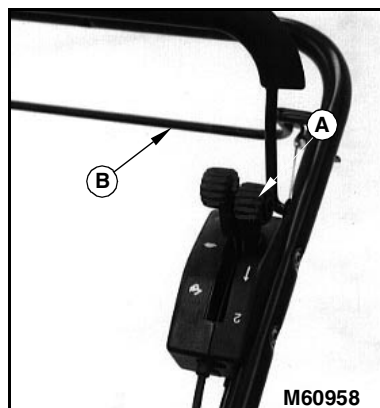
- 1a: 3,2 km/h (2 mph)
- 2a: 5 km/h (3 mph)

Per cambiare la velocità:

1. FERMARE L'AVANZAMENTO.

Spostare la leva del cambio (A) alla posizione desiderata:

- 1a: posizionare la leva nella tacca posteriore come mostrato.
- 2a: posizionare la leva nella tacca anteriore.



2. Innestare la leva della frizione (B).

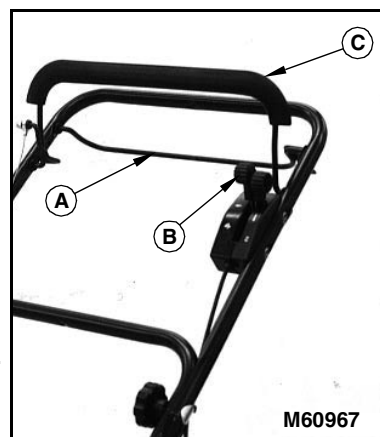
Arresto del motore

1. 14SZ: rilasciare la leva della frizione (A).

2. Tirare la leva dell'acceleratore (B) alla posizione  (LENTA).

3. Rilasciare la leva di comando della lama (C).

4. Il motore e la lama devono fermarsi entro 3 secondi. In caso contrario contattare il concessionario John Deere.

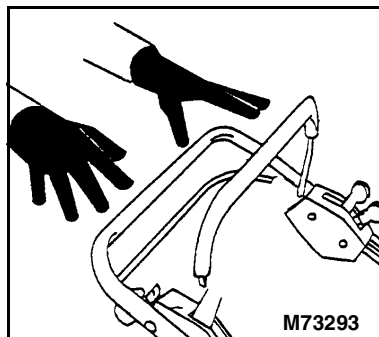


FUNZIONAMENTO

Arresto d'emergenza

Rilasciare il manico e le leve:

- Il tosaerba si fermerà.
- La lama si fermerà.
- Il motore si fermerà.



Uso dello scarico spargierba (opzione)



ATTENZIONE: non azionare il tosaerba a meno che il raccoglierba, lo spargierba (opzione), o l'otturatore di pacciamatura (opzione) siano mantenuti in posizione dallo sportello. Prima di svuotare il raccoglierba, **FERMARE IL TOSAERBA, LA LAMA ed il MOTORE.**

1. Fermare il motore. Sollevare e tenere lo sportello.
2. Rimuovere il raccoglierba.
3. Installare lo spargierba. Abbassare lo sportello per mantenere lo spargierba in posizione.

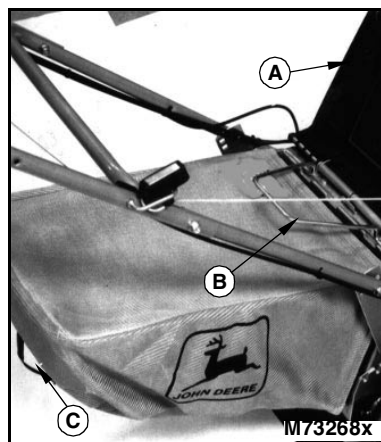


FUNZIONAMENTO

Uso del raccoglierba

1. Alzare lo sportello e mantenerlo sollevato (A).
2. Afferrare il manico (B). Sollevare il raccoglierba e toglierlo dal tosaerba.
3. Rilasciare lo sportello.
4. Afferrare il manico (C) per svuotare il raccoglierba.

NOTA: il raccoglierba può consumarsi e deteriorarsi. Controllarne spesso lo stato. Usare un raccoglierba John Deere o uno simile.

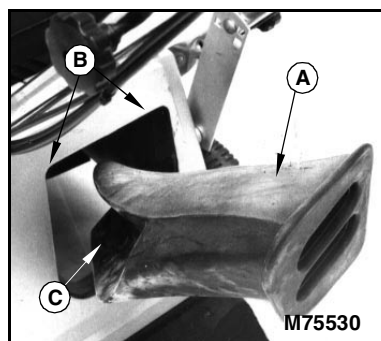


Uso dell'otturatore di pacciamatura (opzione)



ATTENZIONE: non azionare il tosaerba a meno che il raccoglierba, lo spargierba o l'otturatore siano mantenuti in posizione dallo sportello. Prima di liberare il tosaerba o di togliere l'otturatore, **FERMARE** il motore.

1. Alzare lo sportello e mantenerlo sollevato.
2. Installare l'otturatore (A) nell'apertura (B) con il lato (C) girato verso sinistra.
3. Spingere e girare l'otturatore a sinistra finché è nella sua sede.
4. Abbassare lo sportello.



FUNZIONAMENTO

Uso della lama di pacciamatura (opzione)

Vedere il concessionario John Deere per il kit dell'otturatore di pacciamatura. Il kit include l'otturatore, la lama, la decalcomania e le istruzioni.

La lama di pacciamatura funziona bene sia con l'otturatore che con lo spargierba ed il raccogliherba. Non bisogna sostituire la lama quando si cambia accessorio.

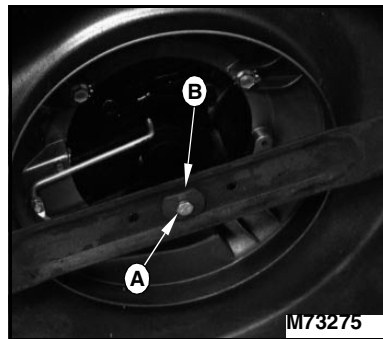


ATTENZIONE: eseguire la manutenzione in modo sicuro:

- rimuovere la lama quando il serbatoio del combustibile è quasi vuoto.
- **FERMARE** il motore. Lasciarlo raffreddare.
- staccare il filo della candela.
- indossare guanti o avvolge la lama in uno straccio.

IMPORTANTE: per evitare che il filtro dell'aria si danneggi e che ci siano difficoltà di avviamento, mettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO.

1. Staccare il filo della candela.
2. Mettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO.
3. Rimuovere il bullone (A), la rondella (B) e la lama.
4. Installare la lama di pacciamatura con le ali rivolte verso l'alto.
5. Serrare il bullone a 47 N•m (35 lb-ft).
6. Abbassare il tosaerba al suolo.



CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Prima di tagliare assicurarsi che il tosaerba sia livellato e che le ruote siano in posizione corretta.

Quando si taglia per la prima volta l'erba di una determinata area, procedere a BASSA velocità e tagliare l'erba ALTA così da poter:

- conoscere il profilo del terreno.
- determinare il percorso migliore per il taglio.
- evitare di urtare oggetti nascosti dall'erba.

Tagliare l'erba soltanto quando è asciutta; l'erba bagnata può intasare il tosaerba ed ammuccchiarsi lasciando una scia di residui.

Tagliare l'erba frequentemente; i residui d'erba corti si decompongono rapidamente.

Per un rendimento migliore, tagliare a pieno regime.

Usare la velocità di avanzamento adatta alle condizioni:

- procedere a BASSA velocità quando si taglia l'erba alta e folta.
- la guida ad ALTA velocità o le sterzate brusche possono produrre strisce o un taglio irregolare; rallentare. Delle curve rapide e strette possono scalfire il suolo e strappare l'erba.
- procedere a velocità MODERATA quando si taglia dell'erba rada.

Tagliare l'erba frequentemente in modo che ogni volta si recida soltanto 1/3 dell'altezza totale dell'erba. Se si taglia l'erba troppo corta, si può farla morire e facilitare la crescita delle erbacce.

Contattare il concessionario John Deere per ottenere delle lame più adatte alle condizioni.

Aerare il tappeto erboso per stimolare gli organismi del terreno e la crescita delle radici.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la rifilatura

- Guidare lentamente. Evitare di urtare gli alberi, i cespugli, ecc.
- Se il terreno si eleva in prossimità di un albero o di un cespuglio, può essere necessario avvicinarsi frontalmente per evitare di asportare lo strato superficiale del tappeto erboso.

Per evitare di asportare lo strato superficiale del tappeto erboso

- Guidare con attenzione; potete evitare di asportare lo strato superficiale.
- Se il tosaerba tende ad asportare lo strato superficiale facilmente, l'altezza di taglio potrebbe essere troppo bassa per le condizioni del terreno, soprattutto nei casi di prati con creste e dossi piccoli e numerosi.
- Le ruote-guida posteriori devono essere regolate correttamente.
- Tagliare dritti sulle creste e sui fossi poco profondi, non ad angolo.

Mantenere le lame affilate. Le lame non affilate strappano l'erba facendone seccare le punte.

Controllare il tappeto erboso regolarmente per verificare l'uniformità del taglio. In caso di irregolarità:

- il tosaerba potrebbe non essere ben livellato. Regolare le leve dell'altezza di taglio.
- rallentare prima di sterzare.
- affilare la lama frequentemente.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la raccolta dell'erba

Per assicurare risultati migliori, il raccoglierba deve avere un buon flusso d'aria. Per aumentare il flusso d'aria:

- mantenere la parte inferiore della piattaforma e dello scarico spargierba pulite.
- tagliare l'erba alta.
- tagliare a pieno regime.
- pulire frequentemente il raccoglierba con un getto d'acqua dall'esterno verso l'interno e lasciarlo asciugare prima di riusarlo.

IMPORTANTE: NON lasciare dei residui nel raccoglierba: • l'umidità può danneggiare il raccoglierba. • i residui umidi sono infiammabili.
--

Controllare il livello dei residui nel raccoglierba frequentemente; quando è pieno:

- il tosaerba può lasciare una scia di residui.
- i residui possono venir soffiati lateralmente.
- la parte superiore del raccoglierba può sgonfiarsi.

Raccolta dell'erba e trasformazione in concime

In molti comuni, i servizi di nettezza urbana non prelevano le foglie ed i residui d'erba. La raccolta dell'erba e la trasformazione in concime di foglie e residui d'erba costituiscono un modo per ovviare al problema.

I residui d'erba possono anche essere usati come pacciamatura o concime vegetale tra i filari del giardino ed attorno agli alberi e ai cespugli.

Tale pacciamatura:

- impedisce la crescita delle erbacce.
- trattiene l'umidità del suolo.
- man mano che si decompone, arricchisce il suolo di sostanze nutritive.
- contribuisce a ridurre la temperatura del suolo durante periodi di calura.

Esistono vari modi per trasformare in concime i residui d'erba e le foglie. Per informazioni, consultare le riviste o rivolgersi ai club di giardinaggio o alla biblioteca pubblica locale.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Raccolta dell'erba e trasformazione in concime (continua)

Il concime pronto è friabile, ricco di sostanze nutritive e può essere sparso sul tappeto erboso. Tale concime può anche essere mescolato al terreno arricchendolo di humus e migliorandone la consistenza, rendendolo meno compatto e più facile da lavorare.

Suggerimenti per la pacciamatura

Vantaggi:

- non è necessario rastrellare o raccogliere l'erba e le foglie.
- il tappeto erboso trattiene meglio l'umidità durante i periodi di aridità.
- la temperatura del suolo rimane bassa durante i periodi di calura.
- arricchisce il terreno di sostanze nutritive e riduce il bisogno di fertilizzanti.

Inoltre la pacciamatura non produce stoppie. L'irrigazione frequente e superficiale nonché l'applicazione di fertilizzanti trasformano in stoppie le radici che crescono vicino alla superficie.

Prestare particolare attenzione alla pacciamatura autunnale a base di foglie. In autunno l'erba ha bisogno della luce solare per immagazzinare le sostanze nutritive per l'inverno. Uno strato spesso di foglie triturate rischia d'impedire l'irradiazione solare sull'erba, soffocandola. È preferibile effettuare il taglio con raccolta d'erba per eliminare tale strato.

Pacciamare soltanto quando l'erba e le foglie sono asciutte.

La pacciamatura con erba o foglie bagnate o umide può causare dei problemi in quanto:

- i residui d'erba e le foglie rischiano di accumularsi sotto la parte inferiore della piattaforma del tosaerba.
- l'erba tagliata e le foglie possono formare dei grovigli.
- i residui e le foglie possono non essere stati triturati a sufficienza.
- il motore può sforzare e consumare una quantità maggiore di combustibile.

CURA DEL TAPPETO ERBOSO

Suggerimenti per la pacciamatura (continua)

Tagliare ogni volta non più di 1/3 dell'altezza totale dell'erba.

Scegliere una direzione di avanzamento diversa ogni volta che si taglia l'erba sovrapponendo le passate di 50–100 mm (2–4 in.).

Rallentare. La pacciamatura richiede maggiore potenza.

Mantenere le lame affilate e controllarle frequentemente.

Pulire la parte inferiore della piattaforma dopo ogni uso.

Dopo il taglio

- FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare al fine di prevenire gli incendi durante il rimessaggio del tosaerba.
- Rimuovere e scuotere il raccoglierba per rimuovere tutti i residui al fine di prevenire il consumarsi del raccoglierba ed evitare gli incendi.
- Pulire la parte superiore della piattaforma, il motore, e lo scarico spargierba con una spazzola od aria compressa, se possibile, al fine di prevenire accumuli ed incendi.
- Spruzzare sotto la piattaforma con acqua sotto pressione per rimuovere i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso e gli accumuli.
- Installare il raccoglierba. Mettere in rimessaggio il tosaerba in un luogo sicuro.
- Mettere il tosaerba su di un fianco con il filtro dell'aria rivolto verso l'alto. Rimuovere l'otturatore di pacciamatura.

PEZZI DI RICAMBIO

NOI CONSIGLIAMO l'utilizzo dei pezzi di ricambio e di lubrificanti di alta qualità **JOHN DEERE**, disponibili presso il concessionario John Deere.

I NUMERI DEI PEZZI POSSONO CAMBIARE, per l'ordinazione usare i numeri dei pezzi elencati qui sotto. Se un numero cambia, il concessionario avrà il numero più recente.

PER L'ORDINAZIONE DEI PEZZI, il concessionario John Deere necessita del vostro numero di serie della macchina. Si tratta del numero scritto all'interno della copertina di questo manuale.

PEZZO	NO.
Cartuccia del filtro dell'aria	AM116236
Cinghia	M77167
Lama standard	M112972
Lama di pacciamatura	M112972
Candela	Champion RCJ8

(I numeri dei pezzi sono soggetti a cambiamenti senza preavviso.
I numeri dei pezzi possono essere diversi all'estero.)

MANUTENZIONE – NORME DI SICUREZZA

Effettuare una manutenzione sicura



- Capire bene le procedure di manutenzione prima di iniziare un lavoro. Tenere l'area di lavoro pulita ed asciutta.
- Non lubrificare od eseguire la manutenzione mentre la macchina è in movimento. Tenere i dispositivi di sicurezza in posizione e funzionanti. Serrare bene la bulloneria.
- Tenere mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi lontano da qualsiasi parte in movimento per evitare che vengano presi.
- Prima di effettuare la manutenzione della macchina, staccare l'alimentazione e spegnere il motore. Lasciare raffreddare il motore.
- Fornire dei supporti solidi per i componenti che devono essere sollevati per la manutenzione.
- Tenere tutte le parti efficienti e ben installate. Riparare immediatamente i danni. Sostituire le parti logorate o rotte. Rimuovere gli accumuli di grasso, olio o detriti.
- Le modifiche alla macchina non autorizzate possono comprometterne il funzionamento e la sicurezza.

Indossare indumenti adatti



- Indossare indumenti aderenti e dispositivi di sicurezza adatti al tipo di lavoro.
- L'esposizione prolungata a forti rumori può causare lesioni o perdita dell'udito; indossare dispositivi di protezione adeguati, come tappi auricolari.
- Non utilizzare radio o riproduttori a cuffia durante la manutenzione. La concentrazione assoluta dell'operatore è un elemento di sicurezza essenziale.

MANUTENZIONE – NORME DI SICUREZZA

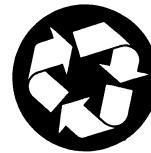
Evitare lesioni dovute al contatto con le lame rotanti



Prima di liberare o regolare la macchina:

- FERMARE il motore.
- aspettare che le lame si FERMINO.
- tenere mani, piedi ed indumenti lontano dalle lame quando il motore è in moto.

Trattamento di rifiuti e sostanze chimiche



- I rifiuti quali l'olio, il combustibile e l'acido delle batterie possono inquinare l'ambiente e nuocere le persone.
- NON usare dei contenitori per bevande per i liquidi di rifiuto in quanto qualcuno potrebbe berne il contenuto.
- Rivolgersi agli enti competenti oppure al concessionario John Deere per informazioni relative al riciclaggio ed al trattamento di tali rifiuti.

MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

PRIMA DI OGNI USO	• Controllare il livello dell'olio motore.
DOPO OGNI USO	• Pulire il tosaerba.
DOPO LE PRIME 5 ORE	• Cambiare l'olio motore.
DOPO LE PRIME 25 ORE	• Cambiare l'olio motore. • Pulire la cartuccia del filtro dell'aria. • Serrare il bullone della lama; 47 N•m (35 lb-ft). • Lubrificare le boccole dell'assale posteriore. • Pulire la candela e regolare la distanza tra gli elettrodi. • Pulire l'area della cinghia e della trasmissione (14SZ).
OGNI 50 ORE	• Cambiare l'olio motore.
OGNI 100 ORE	• Il concessionario John Deere deve controllare la protezione del freno del volano.

Registro della manutenzione

DATA	MANUTENZIONE EFFETTUATA

MANUTENZIONE

Evitare i gas di scarico



ATTENZIONE: i gas di scarico del motore possono provocare malesseri o anche il decesso:



- se fosse necessario far girare il motore in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento;
- cercare di lavorare sempre in un luogo ben ventilato.

Olio motore

Scegliere la viscosità dell'olio in base alla temperatura ambiente prevista durante il periodo tra un cambio d'olio ed il successivo.

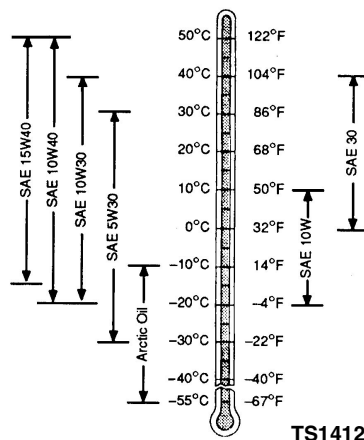
Si consiglia l'uso dell'olio seguente:

- John Deere PLUS-4®

Possono essere usati altri tipi di olio se equivalenti ad uno dei seguenti:

- API Service Classificazione SG
- API Service Classificazione SF
- CCMC Specifica G4

Gli oli conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-L-46167B possono essere usati come oli artici.



MANUTENZIONE

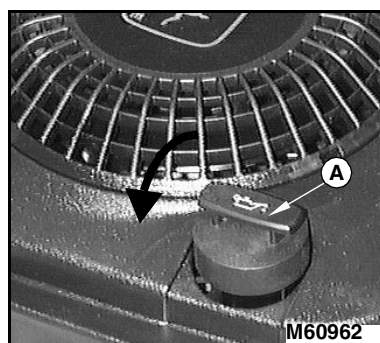
Controllo del livello dell'olio motore

IMPORTANTE: cambiare l'olio dopo le prime 5 ore di funzionamento.



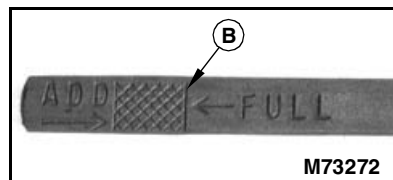
ATTENZIONE: prima di controllare od aggiungere olio:
• FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare.

1. Fermare il motore. Parcheggiare il tosaerba su una superficie piana.
2. Girare l'astina di livello (A) di 1/4 di giro verso sinistra ed estrarla.
3. Asciugare l'astina con un panno pulito.
4. Installare l'astina girandola di 1/4 di giro verso destra e serrarla.



IMPORTANTE: se il livello dell'olio è al di sotto del contrassegno AGGIUNGERE (ADD), NON mettere in moto.

5. Rimuovere l'astina di livello. Controllare il livello dell'olio motore che deve essere tra i contrassegni AGGIUNGERE (ADD) e PIENO (FULL) (B). Il livello non deve superare contrassegno PIENO (FULL).



6. Aggiungere olio se necessario.
7. Installare e serrare l'astina di livello.

MANUTENZIONE

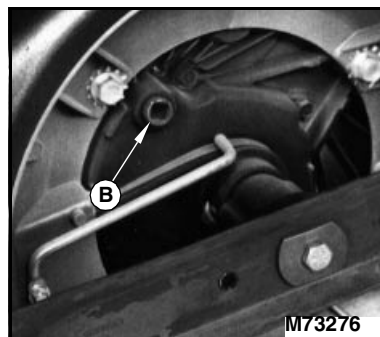
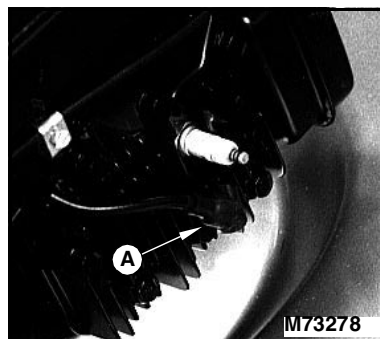
Cambio dell'olio motore



ATTENZIONE: l'olio usato può essere nocivo all'ambiente ed alle persone se viene scaricato nel terreno, in uno scarico o in un fiume, lago. Contattare il Centro di Riciclaggio locale o il concessionario John Deere per informazioni sul riciclaggio dell'olio usato.

IMPORTANTE: cambiare l'olio motore dopo le prime 5 ore di funzionamento.
se il tosaerba viene usato per meno di 25 ore durante la stagione, scaricare l'olio prima di mettere in rimessaggio il tosaerba.
per evitare che il filtro dell'aria si danneggi e che ci siano difficoltà di avviamento, mettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO.

1. Scollegare il filo della candela (A).
2. Mettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO.
3. Collocare un recipiente poco profondo sotto il tosaerba.
4. Rimuovere il tappo di scarico (B) usando una chiave di 3/8 di in. Inclinare il tosaerba sopra il contenitore.
5. Dopo aver scaricato tutto l'olio, rimettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO. Installare il tappo.
6. Abbassare il tosaerba. Rimuovere l'astina di livello.
7. Aggiungere 0,6 l (20 oz) d'olio attraverso il tubo dell'astina.
8. Installare l'astina di livello.



MANUTENZIONE

Pulizia della cartuccia del filtro dell'aria

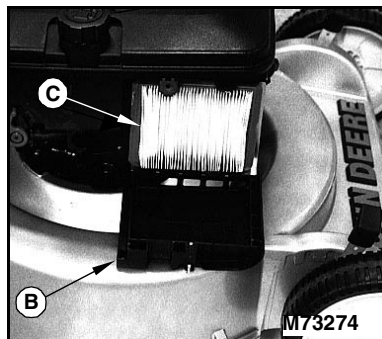
NOTA: se il tosaerba viene utilizzato su terreno polveroso, pulire la cartuccia frequentemente.



ATTENZIONE: prima di rimuovere la cartuccia:
• FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare.

IMPORTANTE: non mettere in moto senza la cartuccia.
se la stessa è danneggiata, sostituirla.

1. Allentare la vite (A).
2. Far girare Il coperchio (B) verso il basso.
3. Rimuovere la cartuccia (C).
4. Dare dei colpetti alla cartuccia per rimuovere la polvere.
5. Se la cartuccia è molto sporca, fuliginosa, oleosa o danneggiata, sostituirla.
6. Installare la cartuccia ed il coperchio.



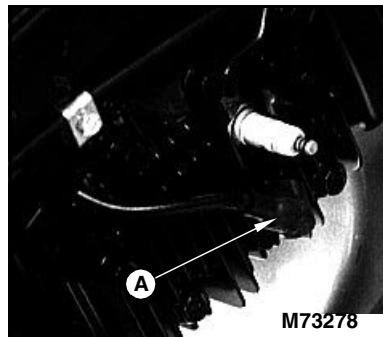
MANUTENZIONE

Controllo della candela e distanza tra gli elettrodi



ATTENZIONE: prima di rimuovere la candela:
• **FERMARE** il motore e lasciarlo raffreddare.

1. Staccare il filo della candela (A) e rimuoverla.
2. Con una spazzola metallica togliere con cura i depositi di carbone dalla candela. Non pulirla con un prodotto abrasivo in una macchina.
3. Controllare che la candela non sia danneggiata altrimenti sostituirla.
4. Regolare la distanza tra gli elettrodi: a 0,76 mm (0.030 in.).
5. Installare e serrare il tappo a 20 N•m (15 lb-ft).
6. Collegare il filo.



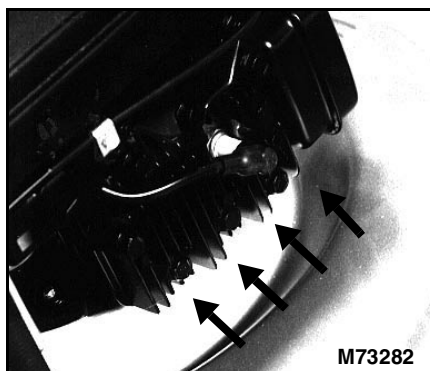
Pulizia delle alette



ATTENZIONE: prima di pulire le alette:
• **FERMARE** il motore.
• **lasciarlo raffreddare.**

IMPORTANTE: tenere le alette pulite altrimenti il motore rischia di surriscaldarsi.

Pulire le alette con una spazzola, uno straccio, o dell'aria compressa. Dirigere il getto d'aria compressa anche sotto la protezione.



MANUTENZIONE

Regolazione del regime minimo



ATTENZIONE: IL MOTORE È CALDO

NOTA: alcuni motori sono equipaggiati con vite miscela del minimo. Se il tosaerba è munito delle viti (A) e (B) bisogna probabilmente regolare il regime minimo.

Per questa regolazione è necessario un tachimetro di vibrazione. Contattare il concessionario John Deere.

Il REGIME MINIMO deve essere da 2400 a 2600 giri/min. Il motore deve girare liberamente a qualsiasi regime. La procedura di regolazione qui sotto è effettuata a 2500 giri/min.

1. Girare la vite (A) in senso orario finché l'ago tocca leggermente la sua sede. Svitare di 1-1/4 di giro.

2. Far girare il motore a regime MEDIO, senza carico.

3. Spostare la leva di comando dell'acceleratore in posizione  (RALLENTARE).

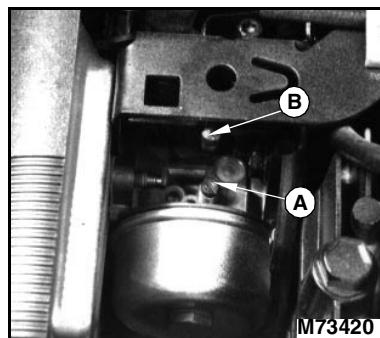
4. Regolare il tachimetro a 2500 giri/min. Mettere il tachimetro sulla cassa dell'avviamento a strappo.

5. Regolare la vite (B) finché il motore gira a 2500 giri/min.

6. Avvitare la vite (A) finché il regime inizia ad abbassarsi. Svitare la vite finché il regime aumenta, e poi inizia ad abbassarsi. Girare la vite a metà tra i due punti di perdita di regime.

7. Regolare la vite di registro (B) finché il motore gira a 2500 giri/min.

8. Spostare la leva di comando dell'acceleratore dalla posizione  (LENTA) a quella  (VELOCE) a parecchie riprese. Se il motore non accelera liberamente, svitare la vite di 1/8 di giro (A).



MANUTENZIONE

Regolazione del cavo di trazione (14SZ)

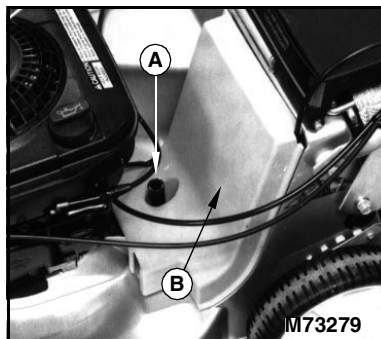
NOTA: regolare il cavo se il tosaerba rallenta nel salire un pendio.



ATTENZIONE:

- non azionare il tosaerba senza il paracinghia. Prima di regolare la frizione:
- FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare.
 - tenere le persone e gli animali lontano dal tosaerba.
 - stare lontano dalla cinghia quando il motore è in moto.

1. Rimuovere il pomello (A) ed il paracinghia (B).

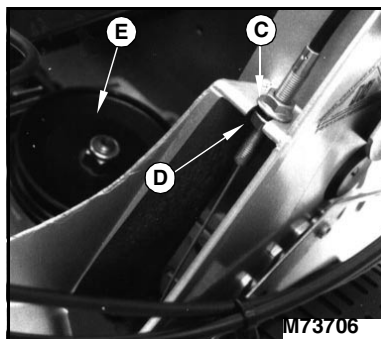


2. Allentare il dado (C). Far scendere il dado (D) di 3 mm (1/8 di in.).

3. Serrare il dado (C). Mettere in moto.

4. INNESTARE la leva della frizione per controllare la frizione.

5. Se la frizione necessita di altra tensione, ripetere la procedura dei punti 2 e 3.



6. La puleggia (E) non dovrebbe girare quando il motore è in moto e la leva della frizione è DISINNESTATA. Se la puleggia gira quando il motore è in moto significa che il cavo della frizione è troppo stretto.

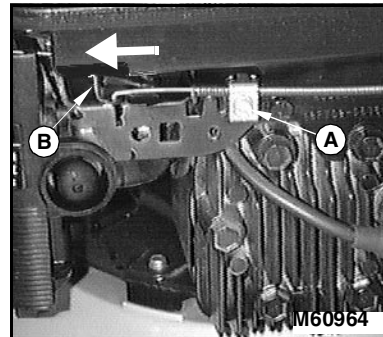
MANUTENZIONE

Regolazione del cavo di comando gas



ATTENZIONE: prima di regolare il cavo:
• **FERMARE** il motore e lasciarlo raffreddare.

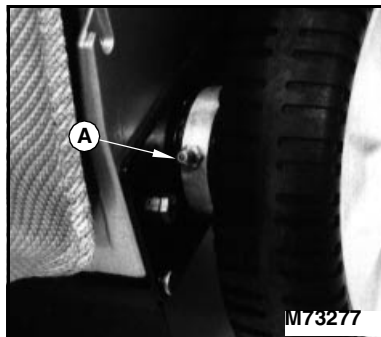
1. Spostare la leva dell'acceleratore alla posizione  (VELOCE).
2. Allentare la vite (A).
3. Con il dito, spostare il cavo di comando gas (B) completamente a sinistra finché si ferma.
4. Serrare la vite (A) sulla fascetta metallica del cavo di comando gas.



MANUTENZIONE

Lubrificazione delle boccole dell'assale posteriore

Lubrificare la boccola (A) su ogni lato con del grasso universale John Deere o uno equivalente.



Grasso

Scegliere il grasso in base alla temperatura prevista durante gli intervalli di manutenzione.

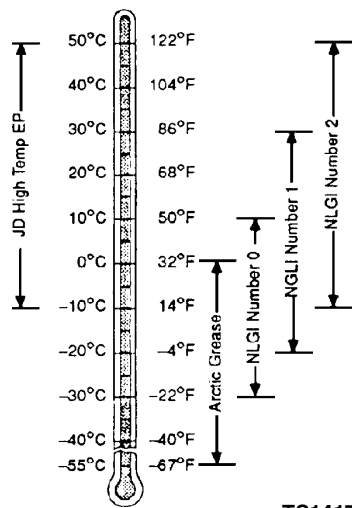
Si consigliano i seguenti grassi:

- John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP
- John Deere HIGH TEMPERATURE EP
- John Deere GREASE-GARD™

Si possono usare altri grassi purché conformi ad uno dei seguenti standard:

- grasso universale EP SAE contenente 5% max. di bisolfuro di molibdeno;
- grasso universale EP SAE

I grassi conformi alle Specifiche Militari (USA) MIL-G-10924F possono essere usati come grassi artici.



TS1417

MANUTENZIONE

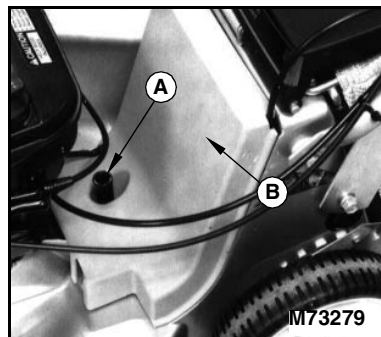
Pulizia dell'area della cinghia (14SZ)



ATTENZIONE: prima di rimuovere il paracinghia:

- FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare.
- Non azionare il tosaerba senza il paracinghia.

1. Rimuovere il pomello (A) ed il paracinghia (B).
2. Usare una spazzola o l'aria compressa per rimuovere i residui d'erba o i detriti dall'area della cinghia.
3. Installare il paracinghia ed il pomello.



MANUTENZIONE

Pulizia degli sfiatatoi del tappo del serbatoio del combustibile



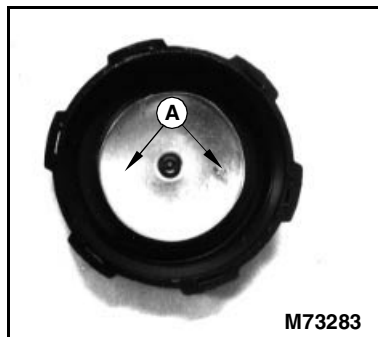
ATTENZIONE: prima di rimuovere il tappo:

- FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare.
- non fumare.

1. Rimuovere il tappo. Controllare i due sfiatatoi (A) sotto l'anello metallico e lo sfiatatoio al centro della parte superiore del tappo.

2. Pulire il tappo e gli sfiatatoi con del solvente ininfiammabile. Lasciar asciugare il tappo.

3. Installare il tappo.



M73283

Controllo, serraggio e rimozione della lama



ATTENZIONE: effettuare la manutenzione della lama in modo sicuro:

- FERMARE il motore e lasciarlo raffreddare.
- staccare il filo della candela.
- indossare i guanti o avvolgere la lama in uno straccio.

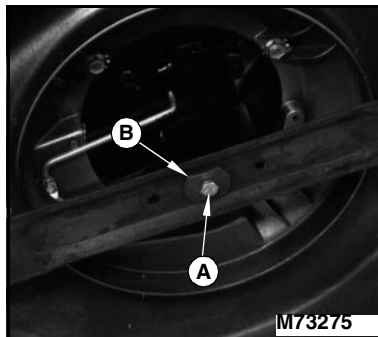
IMPORTANTE: per evitare che il filtro dell'aria si danneggi e che ci siano difficoltà di avviamento, mettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO.

1. Serrare il bullone (A) con una coppia di 47 N•m (35 lb-ft).

2. Controllo della lama: sostituire la lama danneggiata. Affilare la lama smussata.

3. Rimozione della lama: rimuovere il bullone (A), la rondella (B), e la lama.

NOTA: accertarsi che l'alette della punta della lama sia rivolta verso l'alto e che la parte concava della rondella sia contro la lama.



M73275

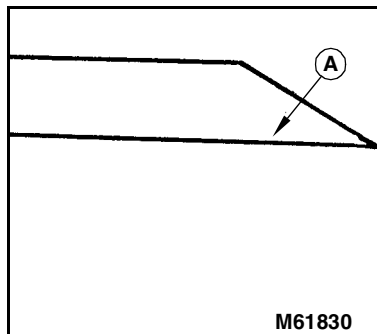
MANUTENZIONE

Affilatura della lama



ATTENZIONE: indossare i guanti e gli occhiali protettivi quando si affila, si equilibra e si installa la lama.

Affilatura della lama: mantenere il bisello originale (A)

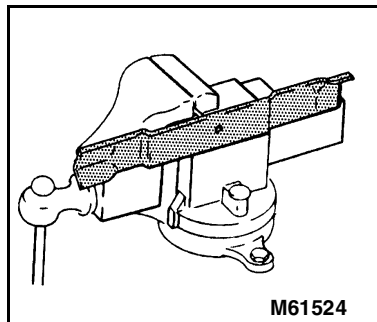


M61830

IMPORTANTE: equilibrare la lama dopo l'affilatura. Una lama equilibrata male può causare delle vibrazioni eccessive.

Equilibratura ed installazione della lama

1. Pulire la lama. Metterla su un chiodo nella morsa o nella parete. L'estremità pesante della lama sarà più bassa. Smerigliare il bisello di questa estremità senza modificare l'angolo.
2. Installare la lama, la rondella (il lato concavo contro la lama), ed il bullone.
3. Serrare il bullone a 47 N•m (35 lb-ft).



M61524

MANUTENZIONE

Effettuare il rifornimento in modo sicuro



ATTENZIONE:

maneggiare il combustibile con cautela in quanto è estremamente infiammabile:

- NON fare il pieno mentre si fuma, quando la macchina è vicina a fiamme o a scintille, o quando il motore è in moto. FERMARE il motore.
- riempire il serbatoio all'aperto.
- per evitare gli incendi, pulire l'olio, il grasso e lo sporco accumulatosi sulla macchina. Pulire immediatamente il combustibile fuoriuscito.
- non immagazzinare la macchina con del combustibile nel serbatoio, in un luogo dove i fumi possano venire a contatto con fiamme o scintille.
- per evitare gli incendi e le esplosioni causati dalle scariche di elettricità statica, durante il rifornimento, usare un contenitore non metallico per combustibili. Se si usa un imbuto, ACCERTARSI che sia di PLASTICA. Non usare un imbuto dotato di filtro o griglia metallica.
- usare soltanto olio e combustibile puliti nonché contenitori e imbuto adatti.
- immagazzinare l'olio ed il combustibile in un luogo protetto dalla polvere, dall'umidità o da altri agenti contaminanti.



MANUTENZIONE

Rifornimento del serbatoio del combustibile

IMPORTANTE: evitare di rovesciare il combustibile. Il combustibile può danneggiare la plastica e le superfici verniciate.
NON miscelare l'olio con la benzina. Usare soltanto la benzina senza piombo con un numero di ottani di 87 o superiore.
La capienza del serbatoio del combustibile è di 1,4 l (1.5 qt).

- Rimuovere qualunque residuo dalla parte superiore dell'area di scarico del serbatoio del combustibile.
- Usare la miscela estiva per temperature calde e la miscela invernale per le temperature fredde.
- Non usare mai combustibile stantio o immagazzinato per un lungo periodo:

Temperature calde – al massimo 60 giorni.

Temperature fredde – al massimo 90 giorni.

- Riempire il serbatoio alla fine di ogni giornata lavorativa. Questo aiuta a prevenire la condensazione nel serbatoio.

NOTA: la capienza del serbatoio del combustibile è di 1,4 l (1.5 qt).

1. Rimuovere il tappo del serbatoio (A).
2. NON riempire fino all'orlo; il combustibile può aumentare di volume.
3. Chiudere il tappo del serbatoio.
4. Asciugare la benzina rovesciata.



INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

Uso della tabella di individuazione dei guasti

Se si nota un problema non elencato in questa tabella, rivolgersi al concessionario John Deere per la manutenzione.

Se il problema persiste nonostante siano state controllate tutte le possibili cause, rivolgersi al concessionario John Deere.

SE	CONTROLLARE
IL MOTORE NON SI AVVIA	Il motore non è stato innescato tre volte.
	Il serbatoio del combustibile è vuoto.
	Il combustibile è stantio o sporco.
	La candela è staccata o sporca.
	La leva dell'acceleratore non è in posizione veloce.
IL MOTORE SI AVVIA A FATICA O PERDE POTENZA	Gli sfiatatoi del tappo del serbatoio combustibile sono sporchi.
	Il combustibile è stantio o sporco.
	La cartuccia del filtro dell'aria è sporca.
	La candela è staccata o sporca.
IL MOTORE FUNZIONA IN MODO IRREGOLARE	Il carburatore deve essere pulito.
	La candela è staccata o sporca.
	La leva dell'acceleratore non è in posizione veloce.
	Le alette di raffreddamento sono sporche.
	La cartuccia del filtro dell'aria è sporca.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

SE	CONTROLLARE
IL MOTORE SI SURRISCALDA	Il ventilatore e le alette di raffreddamento sono sporche.
IL MOTORE VIBRA TROPPO	Il bullone della lama è allentato.
	Le lame non sono affilate o equilibrate.
IL TOSAERBA SPINGE O TIRA A FATICA	L'assale posteriore non è lubrificato.
	La frizione deve essere regolata (14SZ).
IL TOSAERBA TAGLIA IN MODO IRREGOLARE	Il tosaerba è spinto (14PZ) troppo velocemente.
	La velocità di taglio è troppo elevata attorno agli angoli e la direzione di taglio non è stata cambiata.
	Le leve delle ruote sono regolate in posizioni diverse.
	Le lame non sono affilate o equilibrate.
LO SCARICO SPARGIERBA È INTASATO	L'erba non è asciutta.
	L'altezza di taglio non è abbastanza alta.
	Il raccogliherba è sporco o pieno.
	La velocità di taglio è troppo elevata.
	Il motore non è a pieno regime.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

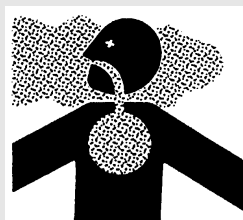
SE	CONTROLLARE
IL TOSAERBA AVANZA A STRAPPI O NON AVANZA (14SZ)	La cinghia di trazione è rotta.
	La frizione non è regolata.
	La trasmissione è sporca.
	La leva del cambio non è in 1a o 2a.
LA PACCIAMATURA RISULTA SCADENTE: RESIDUI D'ERBA ECCESSIVI, TAGLIO IRREGOLARE, ECC.:	L'erba non è asciutta.
	Velocità di taglio troppo elevata.
	Il motore non è a pieno regime.
	Le lame non sono affilate o equilibrate.
	Altezza di taglio regolata troppo bassa.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO

Rimessaggio del tosaerba in modo sicuro



ATTENZIONE: i gas di scarico del motore possono provocare malesseri o addirittura il decesso.



- Se fosse necessario mettere in moto in un luogo chiuso, convogliare i gas di scarico fuori dal locale mediante una prolunga al tubo di scappamento. Cercare sempre di lavorare in un luogo ben ventilato.
- NON mettere in rimessa il tosaerba col serbatoio pieno in un luogo dove i gas possono venire a contatto con fiamme o scintille.
- Lasciar raffreddare il motore prima del rimessaggio del veicolo.

Rimessaggio del tosaerba

IMPORTANTE: usare uno stabilizzatore per benzina per evitare la sedimentazione e l'ostruzione dei getti del carburatore. Basta una di queste condizioni per rendere la miscela povera, provocando il grippaggio dei pistoni e guasti al motore. Seguire le istruzioni sulla lattina.

1. Pulire il motore e la parte superiore della piattaforma.
2. Rimuovere il paracinghia.
3. Pulire l'area della cinghia e della trasmissione. Installare il paracinghia.
4. Staccare il filo della candela. Mettere il tosaerba sul FIANCO SINISTRO.
5. Rimuovere l'otturatore di pacciamatura. Spruzzare sotto la piattaforma con acqua sotto pressione per rimuovere i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso e gli accumuli.
6. Abbassare il tosaerba al suolo.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO

7. Usare lo stabilizzatore per benzina John Deere o un equivalente. Seguire le istruzioni sulla lattina.
8. Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
9. Rimuovere, se desiderate, i bulloni e ripiegare i manici. Non piegare i cavi.
10. Non mettere in rimessa il tosaerba col combustibile nel serbatoio in un luogo dove i gas possono venire a contatto con fiamme o scintille.

Rimessa in uso del tosaerba

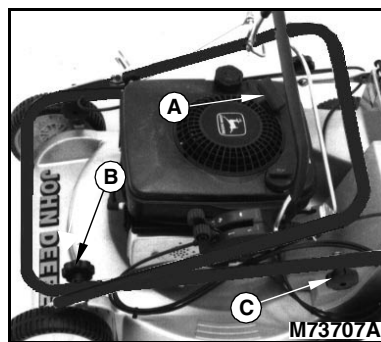
1. Spiegare i manici. Serrare i pomelli. Non piegare i cavi.
2. Riempire il serbatoio del combustibile con benzina nuova.
3. Controllare il livello dell'olio motore.
4. Collegare il filo alla candela.
5. Controllare i paracinghia, i dispositivi di sicurezza e la bulloneria.
6. Lubrificare le boccole dell'assale posteriore.
7. Innescare il motore premendo la pompetta di innesco tre volte.
8. Far girare il motore brevemente a REGIME MEDIO.

RIMESSAGGIO DEL VEICOLO

Piegamento dei manici

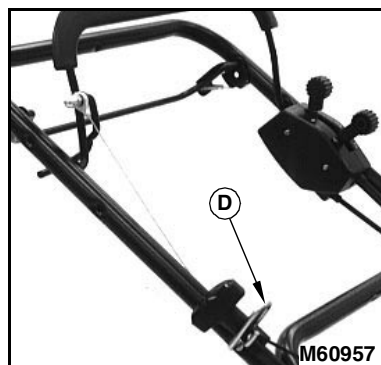
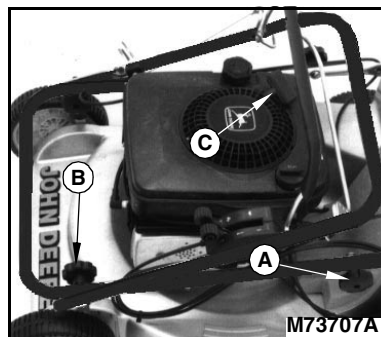
IMPORTANTE: non piegare i cavi.

1. Rimuovere l'impugnatura del motorino d'avviamento (A) dalla staffa.
2. Allentare il pomello (B) su ogni lato. Lasciar girare il manico verso il basso.
3. Rimuovere il pomello (C) ed il bullone da ogni lato.
4. Girare il manico inferiore verso il basso. Installare il pomello (C) come mostrato.



Spiegamento dei manici

1. Rimuovere il pomello (A) ed il bullone da ogni lato.
2. Raddrizzare il manico superiore e serrare il pomello (B) su ogni lato.
3. Allineare il foro del manico inferiore con il foro quadrato della staffa. Installare il bullone ed i pomelli su ogni lato.
4. Mantenere la leva della lama contro il manico, tirare lentamente l'impugnatura del motorino d'avviamento (C) ed installarla sulla staffa (D).

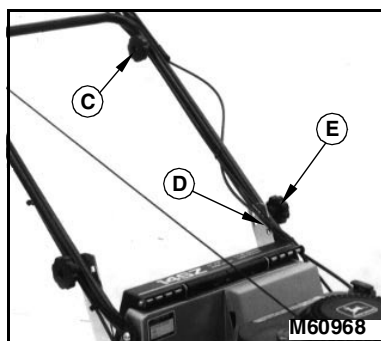
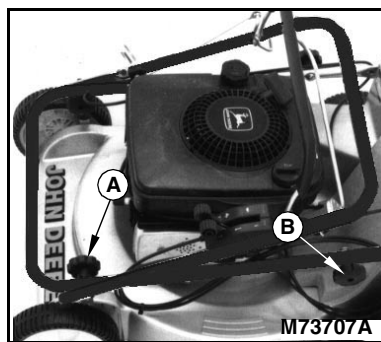


MONTAGGIO

Spiegamento del manico

IMPORTANTE: non piegare i cavi.

1. Allentare il pomello (A) su ogni lato.
2. Rimuovere il pomello (B) ed il bullone da ogni lato.
3. Girare il manico superiore in posizione dritta.
4. Serrare il pomello (C) su ogni lato.
5. Tenere il manico ed installare il bullone attraverso il foro quadrato della staffa (D) ed il manico. Installare il pomello (E) all'esterno del manico.
6. Ripetere la procedura del punto 5 sull'altro lato.

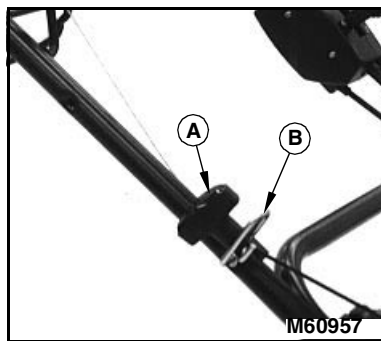


Installazione dell'impugnatura del motorino d'avviamento nella staffa

NOTA: non tirare l'impugnatura del motorino d'avviamento se la leva di comando della lama non è innestata.

Quando si tira l'impugnatura del motorino d'avviamento, anche la lama gira ed il motore potrebbe mettersi in moto.

1. Tirare l'impugnatura del motorino d'avviamento (A) verso il retro ed installare la cordicella nella staffa (B).
2. Girare la staffa in avanti.



MONTAGGIO

Aggiunta dell'olio motore

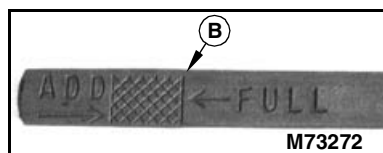
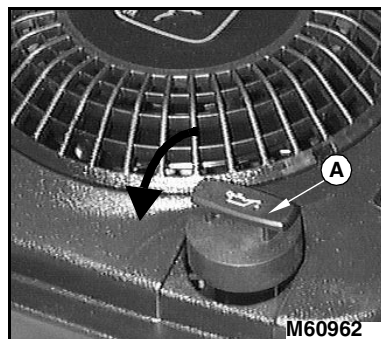
IMPORTANTE: il motore viene spedito privo d'olio. Aggiungere olio prima di mettere in moto il motore.

1. Girare l'astina di livello (A) a sinistra di 1/4 di giro e rimuoverla.

2. Aggiungere 0,6 l (20 oz) d'olio attraverso il tubo dell'astina.

3. Controllo del livello dell'olio motore:

- installare l'astina di livello, girarla a destra di 1/4 di giro e serrarla.
- rimuovere l'astina di livello.
- controllo del livello dell'olio motore: l'olio deve essere tra i contrassegni AGGIUNGERE (ADD) e PIENO (FULL) (B), vicino al contrassegno PIENO. In caso contrario, aggiungere olio.



4. Installare e serrare l'astina di livello.

5. Rimuovere l'etichetta ROSSA SENZA OLIO "RED NO OIL" che si trova sopra al motore.

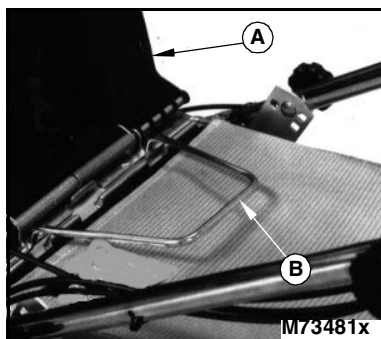
MONTAGGIO

Installazione del raccogliherba



ATTENZIONE: non azionare il tosaerba a meno che il raccogliherba, lo spargierba (opzione), o l'otturatore di pacciamatura (opzione) siano mantenuti in posizione dallo sportello.

1. Sollevare e tenere lo sportello (A).
2. Afferrare il manico (B). Installare il raccogliherba.
3. Abbassare lo sportello per mantenere il raccogliherba in posizione.



Controllo del funzionamento del tosaerba

1. Mettere abbastanza combustibile nel serbatoio per svolgere il controllo del funzionamento del tosaerba.
2. Premere la pompetta di innesco (A) tre volte per innescare il motore.
3. Posizionare la leva dell'acceleratore (B) su  (VELOCE).
4. Mettere in moto e controllare il funzionamento del tosaerba. (Vedere il capitolo FUNZIONAMENTO).



SPECIFICHE

Motore

Modello	Serie "B"
Potenza/ECE-R85	2,3 Kw (5 CV)
Tempi	4
Cilindrata	190 cc (11.56 cu in)
Alesaggio e corsa	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Regime di funzionamento	2900-3000 giri/min
Regime (minimo), senza carico	2400-2600 giri/min
Capienza olio motore	0,6 l (20 oz)
Candela	Champion RCJ8
Distanza fra gli elettrodi delle candele	0,76 mm (0.030-in.)
Motorino d'avviamento	A strappo
Filtro dell'aria	Cartuccia

Impianto di alimentazione

Combustibile	Senza piombo
Capienza serbatoio combustibile	1,4 l (1.5 qt)

Vibrazioni

Vibrazioni mani/braccia misurate secondo le norme ISO5349	
Accelerazione ponderata massima per M/s² : • 14SZ	7.6

SPECIFICHE

Specifiche del veicolo

Gamma dell'altezza di taglio	13-90 mm (1/2-3-1/2 in.)
Numero delle altezze di taglio in 1/2-in. (13-mm)	7
Coppia di serraggio della bulloneria della lama	47 N m (35 lb-ft)
Gamma velocità di avanzamento 14SZ	1a - 3,2 km/h (2 mph) 2a - 5 km/h (3 mph)
Numero velocità di avanzamento	2
Sistema di sicurezza	Zone start
Diametro delle ruote	200 mm (8 in.)
Capienza del raccogliherba	74 l (2.5 bu)
Peso (approssimativo)	42 kg (93 lb)

Lubrificanti

Combustibile	Benzina senza piombo
Olio motore	John Deere PLUS-4
Grasso	John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE
	John Deere HIGH TEMPERATURE EP GREASE
	John Deere GREASE GARD™

(I dati e le caratteristiche costruttive sono soggetti a modifica senza obbligo di preavviso.)

SPECIFICHE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

La John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

dichiara che il tosaerba

Tipo..... 14SZ	Tipo apparato falciante rotativo
Numero di serie GX149ZB	Larghezza di taglio 53 cm
Motore Benzina, 4 tempi	Livello sonoro misurato 99 dBa
Produttore..... Briggs & Stratton	
Tipo di motore 3214-124702	Collaudato da..... LNE, Parigi
	Collaudo n. 2110260
Regime di collaudo del motore..... 3058 giri/min	Data..... 23 November 1992

rispetta le norme incluse nelle CEE 84/538

Horicon, (17 agosto 1994)



Gary L. Davis
Direttore
Prodotti Motorizzati

SPECIFICHE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILLINOIS 61265-8098 USA

IL SOTTOSCRITTO
DICHIARA CHE LE SEGUENTI MACCHINE

TIPO..... 14SZ
NUMERO DI SERIE..... 14SZC _ _ _ _ _

RISPETTANO LE NORME APPLICABILI DI:

DIRETTIVA MACCHINE..... CEE89/392
DIRETTIVA EMC..... CEE 89/336

REDATTO PRESSO:
JOHN DEERE HORICON WORKS..... 1 LUGLIO 1994



GARY L. DAVIS
DIRETTORE
PRODOTTI MOTORIZZATI

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

NOTE

NOSTRA ASSISTENZA PER LA VOSTRA EFFICIENZA

Parti di ricambio John Deere

La pronta consegna delle parti di ricambio originali John Deere contribuisce a minimizzare i tempi di fermo macchina.

Le nostre scorte ampie e complete anticipano le vostre esigenze.



Attrezzi adeguati

Attrezzature di precisione ed apparecchiature di collaudo permettono al nostro Servizio di assistenza di localizzare e risolvere i problemi rapidamente per farvi risparmiare tempo e denaro.



Tecnici ben addestrati

L'addestramento non è mai finito per i tecnici John Deere.

Affinché il nostro personale conosca bene le macchine e la loro manutenzione, vengono tenuti regolarmente dei corsi di addestramento.

Il risultato? Un'esperienza sulla quale fare affidamento!



Servizio rapido

Il nostro obiettivo è di fornire un servizio rapido ed efficiente quando occorre e dove desiderato.

Possiamo effettuare le riparazioni presso di voi o nella nostra officina, a seconda delle circostanze. Contattateci e fate affidamento su di noi.

SUPERIORITÀ DELL'ASSISTENZA JOHN DEERE: sempre vicino quando vi serve.



