

Y
C
D



OMM121569 J5 Deutsch

OMM 1 2 1 5 6 9 J 5

LITHO IN USA
DEUTSCH

EINLEITUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG bitte sorgfältig durchlesen, um sich mit der sachgemäßen Bedienung und Wartung dieser Maschine vertraut zu machen. Mißachtung dieser Anweisungen kann Körperverletzungen oder Maschinenschäden zur Folge haben. Dieses Handbuch und die Warnschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen beim John Deere-Händler erhältlich.

DIESE BETRIEBSANLEITUNG gehört zur Maschine und muß im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

ALLE MASSANGABEN in dieser Betriebsanleitung sind sowohl in metrischen als auch US-Einheiten angegeben. Nur vorschriftsmäßige Ersatzteile und Befestigungselemente verwenden. Befestigungselemente in metrischen und Zoll-Größen erfordern spezielle Schraubenschlüssel.

RECHTS UND LINKS werden in Vorwärtsfahrtrichtung bestimmt.

VOR AUSLIEFERUNG DER MASCHINE hat Ihr Händler eine Inspektion durchgeführt.

DIESER HANDGEFÜHRTE RASENMÄHER IST AUSSCHLIESSLICH für den üblichen Einsatz auf Rasen- und Grünflächen gedacht. Jegliche andere Verwendung stellt eine Zweckentfremdung dar und gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

EINLEITUNG

DIESER HANDGEFÜHRTE RASENMÄHER DARF NUR von Personen genutzt, gewartet und instandgesetzt werden, die damit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie alle anderen üblichen Regeln der Sicherheit, Arbeitsmedizin sowie die Straßenverkehrsregeln müssen grundsätzlich beachtet werden.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine entbinden den Hersteller von jeglicher Haftung für daraus entstehende Verletzungen oder Schäden.

DIE SERIENNUMMERN unten eintragen. Bitte alle Ziffern genau notieren. Im Fall eines Diebstahls können diese Nummern eine wichtige Hilfe für die Fahndung sein. Außerdem werden diese Nummern bei der Bestellung von Ersatzteilen beim John Deere-Händler benötigt. Seriennummern sollten außerdem an einem sicheren Ort gesondert aufbewahrt werden.

Kaufdatum:

Name des Händlers:

Telefon:

Motor-Seriennummer:



Fahrzeug-Seriennummer:

M63014

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Warnschilder	
Warnzeichen.....	1
Betriebsanleitung lesen	1
Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden.....	1
Verletzung durch hochgeschleuderte Objekte vermeiden.....	2
Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden.....	2
Verletzungen beim Einstellen der Schnitthöhe vermeiden	2
Geräuschpegel-Aufkleber	3
Bedienungselemente	
Bedienungselemente am Griff	4
Bedienungselemente für den Motor	5
Bedienungselement für das Mähwerk	5
Bedienung	
SICHERHEIT:	
Sichere Bedienung des Mähers	6
Rotierende Mähmesser sind gefährlich – Kinder schützen und Unfälle verhüten	7
Geeignete Kleidung tragen.....	7
EINSTELLUNGEN:	
Schnitthöhe einstellen	8
Griffhöhe einstellen.....	9
Motor anlassen	10
Vorwärtsfahren (14SZ)	11
Fahrgeschwindigkeiten (14SZ)	12
Motor abstellen	12
Stoppen im Notfall	13
Verwenden des Auswurfschachts (Sonderausstattung).....	13
Verwendung des Grasfangbehälters	14
Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung).....	14
Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung).....	15
Rasenpflege	
Hinweise zum Mähen	16
Hinweise zum Trimmen	17
Beschädigung der Grasnarbe vermeiden.....	17

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Hinweise zur Grasfangvorrichtung.....	18
Sammeln und Kompostieren	18
Hinweise zum Mulchen.....	19
Nach dem Mähen	20
Ersatzteile	
Erhältliche Ersatzteile	21
Sicherheit bei Wartungsarbeiten	
Auf Sicherheit bei der Wartung achten	22
Geeignete Kleidung tragen.....	22
Verletzungen durch sich drehende Messer verhüten	23
Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen.....	23
Wartung	
Wartungszeiträume.....	24
Wartungstabelle	24
Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen.....	25
Motoröl.....	25
Motorölstand prüfen	26
Motoröl wechseln	27
Luftfiltereinsatz reinigen.....	28
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen.....	29
Kühlrippen reinigen.....	29
Langsamen Leerlauf einstellen.....	30
Fahrkupplungszug einstellen (14SZ)	31
Gaszug einstellen	32
Hinterachsbuchsen schmieren	33
Schmierfett.....	33
Riemenbereich reinigen (14SZ)	34
Tankdeckel-Entlüftungsschlitze säubern	35
Mähmesser prüfen, anziehen und ausbauen	35
Mähmesser schärfen	36
Mähmesser auswuchten und einbauen	36
Maschine auftanken.....	37
Kraftstofftank füllen	38

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Störungssuche	
Anwendung der Störungssuchetabelle	39
Lagerung	
Sichere Lagerung	42
Lagerung	42
Wiederinbetriebnahme des Mähers	43
Griffe einklappen	44
Griffe ausklappen	44
Baugruppe	
Griff ausklappen	45
Anlassergriff in der Halterung montieren	45
Motoröl einfüllen	46
Montage des Grasfangbehälters	47
Funktionsprüfung des Mähers	47
Technische Daten	
Motor	48
Kraftstoffanlage	48
Technische Daten	49
Empfohlene Schmiermittel	49
Übereinstimmungsbescheinigung	50
Übereinstimmungsbescheinigung	51

Alle Informationen, Abbildungen und
technischen Daten in dieser
Betriebsanleitung entsprechen dem neusten
Stand zur Zeit der Veröffentlichung. Der
Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit
ohne vorherige Benachrichtigung
Konstruktionsänderungen vorzunehmen

URHEBERRECHTLICH
GESCHÜTZT©1995
John Deere Horicon Werke
Alle Rechte vorbehalten
Vorige Ausgaben
COPYRIGHT© 1994, 1992

WARNSCHILDER

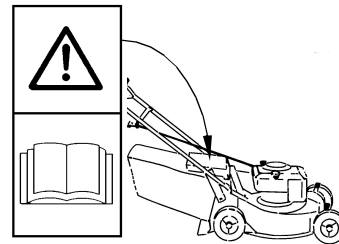
Warnzeichen

Verschiedene wichtige Teile dieser Maschine sind mit Warnschildern versehen, um auf potentielle Gefahren hinzuweisen. Die Gefahr wird durch ein Bildsymbol in einem Warndreieck  dargestellt. Eine zusätzliche Abbildung erläutert, wie Verletzungen vermieden werden können. Wo am Traktor diese Warnschilder angebracht sind sowie eine kurze Erläuterung, wird im Anschluß aufgeführt.



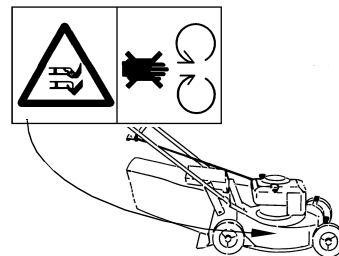
Betriebsanleitung lesen

Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen zum sicheren Betrieb des Traktors. Alle Sicherheitsvorschriften sind zur Vermeidung von Unfällen unbedingt zu befolgen.



Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Hände und Füße vom Mähwerk FERNHALTEN, solange der Motor läuft.



auf beiden Seiten des Gehäuses

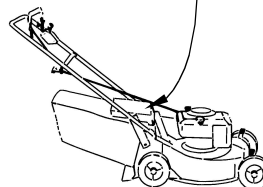
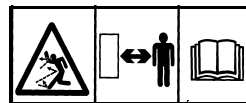
WARNSCHILDER

Verletzung durch hochgeschleuderte Objekte vermeiden

Das Mähwerk NICHT ohne Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.

Abstand halten, solange der Motor läuft.

Betriebsanleitung lesen.

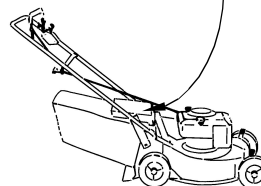


Verletzungen durch rotierende Mähmesser vermeiden

Den Mäher NICHT ohne Auswurfschacht in Betrieb nehmen.

Vor Anheben der Klappe und Reinigung des Auswurfs den Motor abstellen.

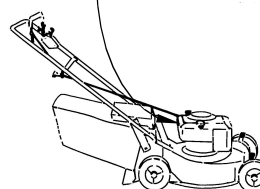
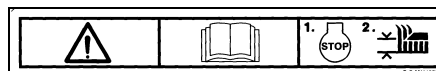
Die Klappe NICHT anheben oder blockieren während das Mähmesser eingeschaltet ist.



Verletzungen beim Einstellen der Schnitthöhe vermeiden

Betriebsanleitung lesen.

Motor ABSTELLEN, bevor die Schnitthöhe eingestellt wird.

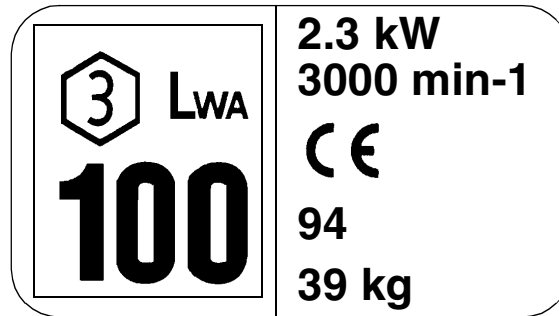


WARNSCHILDER

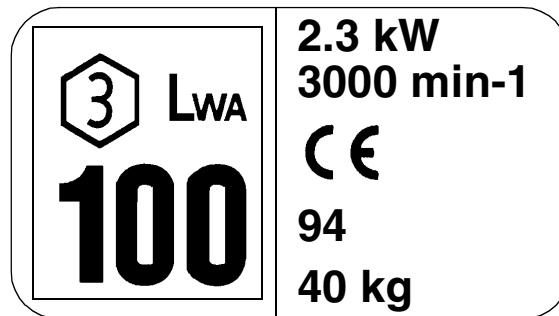
Geräuschpegel-Aufkleber

Dieser Aufkleber auf Ihrem Mäher bescheinigt, daß dieses Modell der EU-Richtlinie 84/538EEC entspricht.

14PZ:

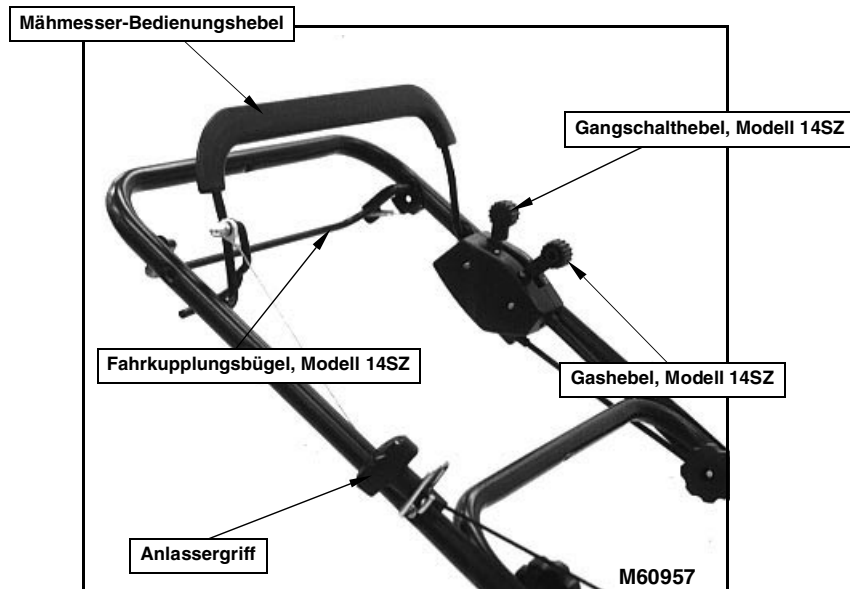


14SZ:



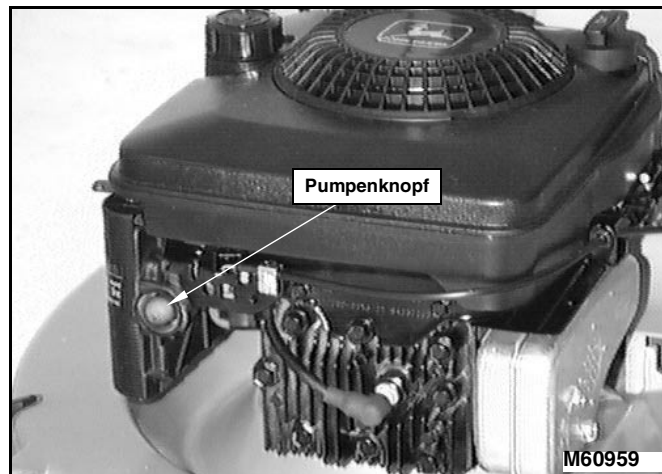
BEDIENUNGSELEMENTE

Bedienungselemente am Griff



BEDIENUNGSELEMENTE

Bedienungselemente für den Motor



Bedienungselement für das Mähwerk



BEDIENUNG

SICHERHEIT



Sichere Bedienung des Mähers

- Vor Inbetriebnahme den Mäher überprüfen. Darauf achten, daß alle Befestigungselemente fest angebracht sind. Beschädigte, stark abgenutzte oder fehlende Teile ersetzen. Schutzvorrichtungen, Platten, Grasfangbehälter und andere Sicherheitsvorrichtungen müssen funktionstüchtig und richtig befestigt sein. Alle notwendigen Einstellungen müssen durchgeführt werden, bevor der Mäher in Betrieb genommen wird.
- Den Mähbereich von Gegenständen freiräumen, die hochgeschleudert werden können. Personen und Tiere aus dem Mähbereich fernhalten. Die Maschine abstellen, wenn sich jemand nähert.
- Wenn ein Fremdkörper ins Mähwerk gerät, den Mäher anhalten. Vor neuem Einsatz überprüfen und ggf. Reparaturen durchführen. Traktor in betriebsbereitem Zustand halten. Alle Schutzvorrichtungen, Platten, Grasfangbehälter und anderen Sicherheitsvorrichtungen müssen richtig angebracht sein.
- Bei laufendem Motor Mäher NICHT unbeaufsichtigt lassen.
- Arbeiten mit dem Mäher nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung durchführen.
- Auf guten Halt achten. Besonders vorsichtig sein, wenn der Mäher mit laufendem Motor rückwärts gezogen wird.
- An Hängen schräg mähen, nicht aufwärts und abwärts. Richtungsänderungen am Hang vorsichtig durchführen. Sehr steile Hänge NICHT mähen.
- KEIN nasses Gras mähen. Die geringe Bodenhaftung kann zum Abrutschen führen.
- Vor dem Überqueren von Kieswegen, Pfaden oder Straßen Mähmesser anhalten.
- Den Mähergriff stets gut festhalten.
- KEINE Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Die sichere Bedienung des Mähers verlangt uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Den Mäher NIEMALS unter dem Einfluß von Drogen oder Alkohol bedienen.

BEDIENUNG

**Rotierende Mähmesser
sind gefährlich – Kinder
schützen und Unfälle
verhüten**



KINDER SCHÜTZEN:

- Niemals davon ausgehen, daß Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Kinder interessieren sich für Mäharbeiten. Wenn Kinder anwesend sind, ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.
- Kinder im Haus behalten, wenn der Mäher in Betrieb ist.
- Den Mäher sofort abstellen, wenn sich ein Kind dem Mähbereich nähert.
- Besonders vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigen können.
- Den Mäher NICHT von Kindern oder ungeschulten Personen bedienen lassen.

UNFÄLLE VERHÜTEN:

- Jederzeit aufmerksam sein. Personen, BESONDERS KINDER, können sehr schnell in den Mähbereich geraten.
- Die Mähmesser abschalten, wenn nicht gemäht wird.
- Hände, Füße und Kleidungsstücke von den rotierenden Mähmessern fernhalten.

Geeignete Kleidung tragen



- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen, die für die Arbeit geeignet sind.
- Den Mäher NICHT barfuß oder mit offenen Schuhen bedienen. Immer festes Schuhwerk tragen.
- Lärm kann zu Gehörschäden oder Taubheit führen. Einen geeigneten Lärmschutz wie z. B. Ohrstöpsel verwenden.

BEDIENUNG

EINSTELLUNGEN

Schnitthöhe einstellen



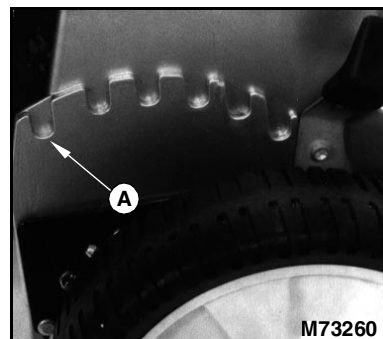
ACHTUNG: Vor dem Einstellen des Mähwerks:
• MOTOR ABSTELLEN.

WICHTIG: Alle Hebel auf gleiche Höhe einstellen, außer für die NIEDRIGSTE SCHNITTHÖHE (A):

- Vorderradhebel in die 13 mm (1/2 in.) Kerbe einrasten lassen: erste hintere Kerbe.
- Hinterradhebel in die 25 mm (1 in.) Kerbe einrasten lassen: zweite hintere Kerbe.

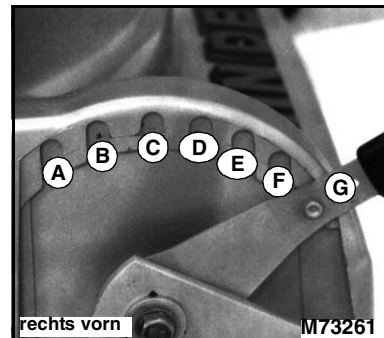
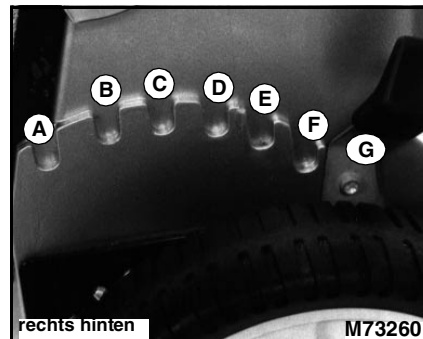
Um die Hinterradhebel zu verstellen:

1. Den Mäher am unteren Handgriff leicht anheben, um etwas Gewicht vom Rad zu nehmen.
2. Den Hebel mit der anderen Hand in die gewünschte Position bringen.



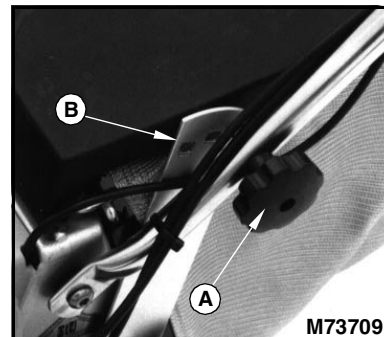
BEDIENUNG

Kerbe	Schnitthöhen- Einstellungen mm (in.)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1 1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2 1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3 1/2 in.)



Griffhöhe einstellen

1. Knopf (A) und Schrauben auf beiden Seiten demontieren.
2. Griff auf die gewünschte Höhe einstellen.
3. Das Vierkantloch in der Halterung (B) mit dem Loch im Griff ausrichten.
4. Schraube durch die Löcher stecken und Knopf einbauen.
5. Schritt 2 bis 4 auf der anderen Seite wiederholen.



BEDIENUNG

Motor anlassen



ACHTUNG:

Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.
Motor nur in einem gut belüfteten Bereich laufenlassen.
Wenn der Motor in einen eingeschlossenen Bereich laufengelassen wird, die Abgase mit einer Auspuffverlängerung nach außen leiten oder zur Ventilation die Türen öffnen.

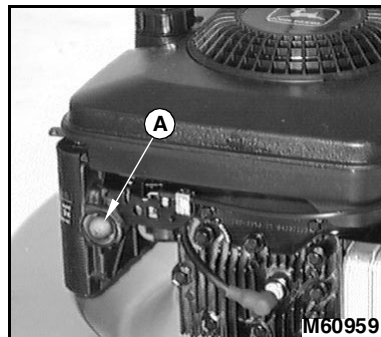


WICHTIG:

Den Motor nicht anlassen, um Schäden am Anlasser und der Bandbremse zu vermeiden:

- wenn das Mähmesser besonders großen Widerstand wie zum Beispiel hohes Gras hat ODER
- wenn der Mähmesser-Bedienungshebel FREIGEgeben WIRD.

1. Den Pumpenknopf (A) dreimal drücken, um Kraftstoff in den Motor zu pumpen.



2. Gashebel (B) auf SCHNELL  stellen.

3. Den Hebel (C) gegen den Griff drücken.

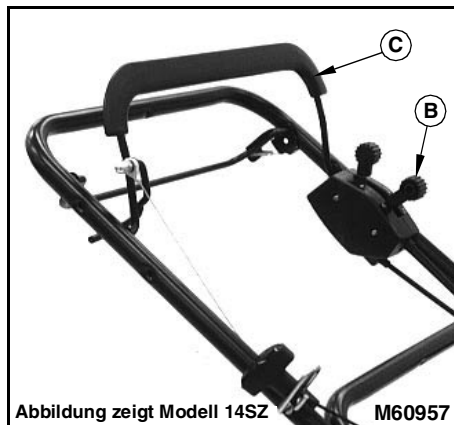


Abbildung zeigt Modell 14SZ

M60957

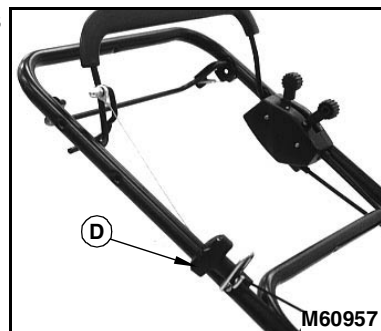
BEDIENUNG

	ACHTUNG: 	WENN DER MOTOR LÄUFT, DREHT SICH DAS MÄHMESSER. Hände, Füße und Kleidung vom Mähmesser fernhalten.
--	---------------------	--

4. Leicht am Anlassergriff (D) ziehen, bis ein Widerstand fühlbar ist. Dann schnell und gleichmäßig ziehen.

5. Wenn der Motor anspringt:

- Das Seil langsam zurückkehren lassen, bis der Griff in der Halterung ist.

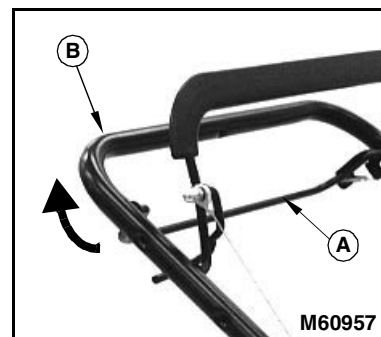


Vorwärtsfahren (14SZ)

Zum VORWÄRTSFAHREN: Fahrkupplungshebel (A) gegen den Griff (B) halten.

UM DIE FAHRTRICHTUNG ZU ÄNDERN: Hebel (A) loslassen, dann drehen.

HINWEIS: Die Hinterräder klicken, wenn der Mäher vorwärts geschoben wird. Das bedeutet, daß die Kraftübertragung richtig funktioniert.



BEDIENUNG

Fahrgeschwindigkeiten (14SZ)

Fahrgeschwindigkeiten:

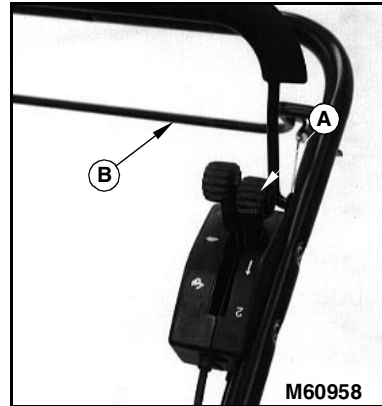
- 1. Gang: 3,2 km/h (2 mph)
- 2. Gang: 5 km/h (3 mph)

Um die Fahrgeschwindigkeit zu ändern:

1. VORWÄRTSFAHRT UNTERBRECHEN. Den Hebel (A) in die gewünschte Stellung bringen:

- 1. Gang: Hebel wie gezeigt in die hintere Kerbe einrasten lassen.
- 2. Gang: Den Hebel in die vordere Kerbe einrasten lassen.

2. Fahrkupplungshebel (B) einschalten.



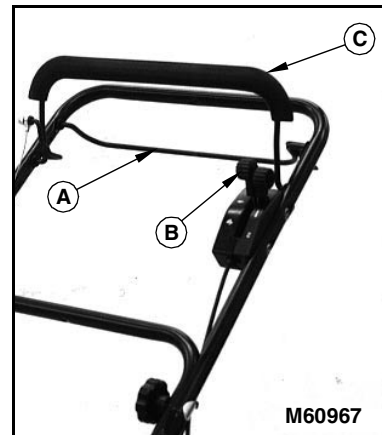
Motor abstellen

1. 14SZ: Fahrkupplungshebel (A) loslassen.

2. Gashebel (B) auf LANGSAM  stellen.

3. Mähmesser-Bedienungshebel (C) loslassen.

4. Motor und Mähmesser müssen innerhalb von 3 Sekunden anhalten. Andernfalls den nächsten John Deere-Händler aufsuchen.

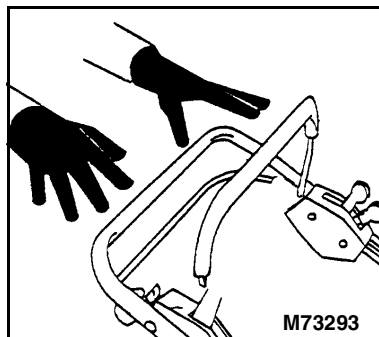


BEDIENUNG

Stoppen im Notfall

Griff und Hebel loslassen:

- Mähwerk hält an.
- Mähmesser hält an.
- Motor hält an.



Verwenden des Auswurfschachts (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher nicht ohne den Grasfangbehälter, Auswurfschacht (Sonderausstattung) oder Mulchstopfen (Sonderausstattung) an der richtigen Stelle vor der Klappe verwenden. Bevor der Fangbehälter geleert wird, muß der **MÄHER**, das **MÄHMESSER** und der **MOTOR** abgeschaltet werden.

1. Motor ausschalten. Klappe anheben und halten.
2. Grasfangbehälter abnehmen.
3. Auswurfschacht montieren. Klappe herunterlassen, damit der Auswurfschacht festgehalten wird.

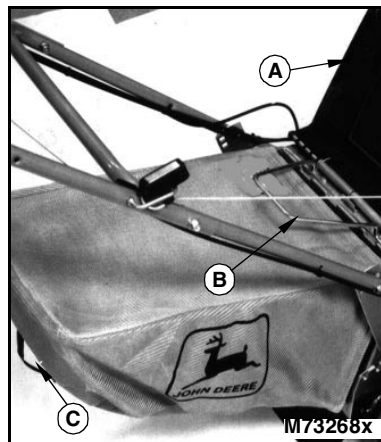


BEDIENUNG

Verwendung des Grasfangbehälters

1. Klappe (A) anheben.
2. Griff (B) halten und den Grasfangbehälter vom Mäher abnehmen.
3. Klappe loslassen.
4. Griff (C) halten und den Grasfangbehälter leeren.

HINWEIS: Der Grasfangbehälter kann sich abnutzen. Den Grasfangbehälter öfter überprüfen. Nur einen John Deere oder einen anderen Grasfangbehälter verwenden, der den Sicherheitsbestimmungen entspricht.

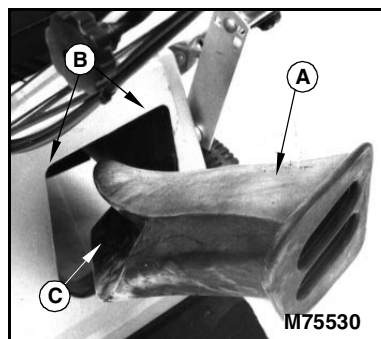


Verwendung des Mulchstopfens (Sonderausstattung)



ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn ein Grasfangbehälter, Auswurfschacht oder Stopfen vor der Klappe befestigt ist. Den Motor AUSSCHALTEN, bevor das Mähwerk gereinigt oder der Mulchstopfen ausgebaut wird.

1. Klappe anheben und halten.
2. Stopfen (A) so in die Öffnung (B) einbauen, daß (C) nach links zeigt.
3. Stopfen nach links drücken und drehen, bis er einrastet.
4. Klappe schließen.



BEDIENUNG

Verwendung des Mulchmessers (Sonderausstattung)

Das Mulchstopfen-Kit ist beim John Deere-Händler erhältlich. Das Kit besteht aus einem Stopfen, Mähmesser, Aufkleber und einer Gebrauchsanleitung.

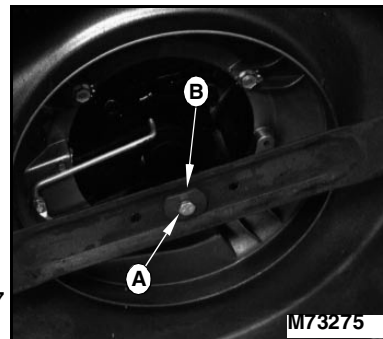
Das Mulchmesser funktioniert mit dem Mulchstopfen, Schacht oder Grasfangbehälter gleichermaßen gut. Es muß nicht zusammen mit den verschiedenen Anbaugeräten ausgewechselt werden.



- ACHTUNG: Mäher vorsichtig warten:**
- Mähmesser nur demontieren, wenn der Kraftstofftank fast leer ist.
 - Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
 - Zündkabel abklemmen.
 - Arbeitshandschuhe tragen oder das Mähmesser mit Lappen umwickeln.

WICHTIG: Um Beschädigung des Luftfilters und Schwierigkeiten beim Anlassen zu verhindern, Mäher auf die LINKE SEITE legen.

1. Zündkabel abklemmen.
2. Mäher auf die LINKE SEITE legen.
3. Schraube (A), Unterlegscheibe (B) und Mähmesser demontieren.
4. Mulchmesser mit gebogenen Spitzen nach oben montieren.
5. Schraube auf ein Drehmoment von 47 Nm (35 lb-ft) anziehen.
6. Mäher wieder auf den Boden stellen.



RASENPFLEGE

Hinweise zum Mähen

Vor dem Mähen sicherstellen, daß das Mähwerk gerade steht und die Mähwerk-Stützräder richtig montiert sind.

Beim erstmaligen Mähen eines Geländes **LANGSAM** fahren und mit **HOHER** Schnitthöhe arbeiten und dabei:

- das Gelände kennenlernen.
- die beste Mährichtung herausfinden.
- aufpassen, daß im Gras versteckte Gegenstände nicht ins Mähwerk geraten.

Das Gras nur in trockenem Zustand mähen. Nasses Gras kann das Mähwerk verstopfen und eine Bahn von Grasklumpen hinterlassen.

Das Gras oft mähen. Kurze Grasabfälle zersetzen sich schnell.

Für beste Mähleistung den Motor mit Vollgas laufen lassen.

Mähgeschwindigkeit den Umständen anpassen:

- **LANGSAM** fahren, wenn dichtes, hohes Gras gemäht wird.
- **SCHNELLES** Fahren und scharfe Wendungen können zu Streifenbildung und ungleichmäßigem Schnitt führen. Geschwindigkeit reduzieren. Scharfe, schnelle Kurvenfahrt mit starkem Lenkeinschlag kann den Boden aufreißen und das Gras mit den Wurzeln herausreißen.
- Zum Mähen von dünnstehendem Gras eignet sich eine **MITTLERE** Geschwindigkeit.

Das Gras so oft mähen, daß pro Mähgang nur ein Drittel der Grashöhe geschnitten wird. Wird das Gras zu kurz gemäht, kann es absterben, und der Unkrautwuchs wird gefördert.

Den John Deere-Händler bei der Auswahl der den Mähbedingungen entsprechenden Mähmesser um Rat fragen.

Rasen aerifizieren, um Wurzelwachstum und Bodenorganismen anzuregen.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Trimmen

- Langsam fahren. Nicht auf Bäume, Büsche usw. auffahren.
- Es wird empfohlen, auf Bäume oder Büsche, die am Hang stehen, gerade zuzufahren, damit die Grasnarbe nicht aufgerissen wird.

Beschädigung der Grasnarbe vermeiden

- Auf die Fahrweise achten, um Aufwühlen des Bodens zu vermeiden.
- Wenn das Mähwerk häufig den Boden aufwühlt, kann die Schnitthöhe zu niedrig für die Bodenbedingungen sein – besonders auf Rasenflächen mit zahlreichen kleinen Hügeln.
- Die hinteren Stützräder müssen richtig eingestellt werden.
- Hügel und Gräben langsam und im rechten Winkel anfahren, nicht schräg.

Das Messer immer scharf halten. Stumpfe Messer reißen das Gras ab, und die Grasspitzen werden braun.

Den Rasen periodisch auf ungleichmäßigen Schnitt prüfen. Bei ungleichmäßigem Schnitt:

- nachsehen, ob das Mähwerk gerade ausgerichtet ist. Schnitthöhe einstellen.
- vor Kurven die Fahrgeschwindigkeit herabsetzen.
- die Mähmesser häufig schärfen.

RASENPFLEGE

Hinweise zur Grasfangvorrichtung

Für optimale Leistung muß die Grasfangvorrichtung uneingeschränkte Luftzufuhr vom Mähwerk zu den Säcken hin haben. Um dies zu gewährleisten:

- Mähwerkunterseite und Sammelschacht sauberhalten.
- das Mähwerk hoch einstellen.
- mit Vollgas mähen.
- Sack öfters mit dem Gartenschlauch reinigen, dabei den Wasserstrahl von außen nach innen richten. Vor dem erneuten Einsatz den Sack trocken lassen.

WICHTIG: Schnittgut NICHT im Sammelsack lassen: • Feuchtigkeit kann die Säcke beschädigen. • Feuchte Grasabfälle können sich entzünden.

Die Sammelsäcke regelmäßig leeren. Wenn mit vollen Säcken gemäht wird, kann folgendes passieren:

- Das Mähwerk kann eine Bahn von Grasklumpen hinterlassen.
- Grasabfälle können zur Seite geblasen werden.
- Das obere Sackende sackt in sich zusammen.

Sammeln und Kompostieren

Viele Gemeinden übernehmen den Abtransport von Grasresten und Blättern auf die Mülldeponien nicht mehr. Einsammeln und Kompostieren von Gras und Blättern ist eine Möglichkeit zur Bewältigung dieses Problems.

Grasabfälle aus dem Sammelsack können ebenfalls als Mulch oder Kompost zwischen Gartenbeeten und um Bäume und Sträucher verwendet werden. Diese Art von Mulch:

- verhindert den Unkrautwuchs.
- hält den Boden feucht.
- fügt dem Boden beim biologischen Abbau Nährstoffe hinzu.
- hält bei heißem Wetter die Bodentemperatur niedriger.

Grasabfälle und Blätter können auf verschiedene Arten kompostiert werden. Näheres hierzu ist aus Gartenzeitschriften, von Gartenclubs oder in der öffentlichen Bibliothek zu erfahren.

RASENPFLEGE

Sammeln und Kompostieren (Fortsetzung)

Fertiger Kompost ist krümelig. Er ist reich an Nährstoffen und kann auf dem Rasen verteilt werden. Kompost läßt sich auch in den Boden einarbeiten. Dadurch erhält der Boden Humus, und die Bodenzusammensetzung wird verbessert. Der Boden wird aufgelockert und läßt sich besser bearbeiten.

Hinweise zum Mulchen

Vorteile:

- Gras und Blätter müssen nicht gereicht oder gesammelt werden.
- Ein gemulchter Rasen hält in Trockenperioden die Feuchtigkeit besser.
- Die Bodentemperatur wird bei heißem Wetter geringer gehalten.
- Mulch führt dem Boden Nährstoffe zu, so daß weniger gedüngt werden muß.

Mulchen verursacht keine Verfilzung. Eine Filzschicht entsteht aus den dicht an der Oberfläche wachsenden Wurzeln durch häufige Bewässerung der obersten Bodenschicht und Anwendung von Düngemitteln.

Vorsicht beim Mulchen von Blättern im Herbst. Gras benötigt im Herbst Sonnenlicht, um für den Winter einen Nährstoffvorrat anlegen zu können. Eine dicke Lage von Blättermulch kann dem Gras das nötige Sonnenlicht entziehen und es ersticken. Eine unerwünschte Blatterschicht kann durch Mähen mit der Grasfangvorrichtung entfernt werden.

Zum Mulchen müssen Gras und Blätter trocken sein.

Mulchen, wenn Gras und Blätter naß oder feucht sind, kann zu Problemen führen:

- Schnittgut und Blätter können sich an der Unterseite des Mähwerks ansammeln.
- Schnittgut und Blätter können Klumpen bilden.
- Gras und Blätter werden u. U. nicht zerkleinert.
- Der Motor wird stärker beansprucht und verbraucht mehr Kraftstoff.

RASENPFLEGE

Hinweise zum Mulchen (Fortsetzung)

Immer nur ein Drittel der Grashalmlänge abschneiden.

Bei jedem Mähen die Mährichtung wechseln. Mähstreifen 50 bis 100 mm (2 bis 4 in.) überlappen.

Die Mähgeschwindigkeit herabsetzen. Mulchen belastet den Motor stärker.

Die Mähmesser müssen scharf sein. Schärfe oft prüfen.

Die Unterseite des Mähwerks nach jedem Gebrauch reinigen.

Nach dem Mähen

- Motor ABSTELLEN. Den Motor abkühlen lassen, um Feuergefahr beim Lagern des Mähers zu verhindern.
- Sammelsack entfernen und ausschütteln, um sämtliches Schnittgut zu entfernen (um Schimmeln des Sammelsacks und Feuer zu verhüten).
- Mähwerkabdeckung, Motor und Grasfangschacht wenn möglich mit einer Bürste oder Druckluft reinigen, um Ansammlung von Schnittgut und somit Feuergefahr zu verhindern.
- Die Mähwerkunterseite mit Wasser abspritzen, um Ansammlung von Schnittgut zu verhindern und korrosive Rasenpflegemittel zu entfernen.
- Sammelsack anbringen. Rasenmäher sicher lagern.
- Rasenmäher auf die Seite drehen (Luftfilter muß nach oben zeigen). Mulchstopfen entfernen.

ERSATZTEILE

WIR EMPFEHLEN JOHN DEERE-Ersatzteile und -Schmiermittel, die beim John-Deere-Händler erhältlich sind.

ERSATZTEILE-NUMMERN KÖNNEN SICH ÄNDERN. Für die Bestellung die unten aufgeführten Ersatzteilbestellnummern angeben. Sollte sich eine Nummer ändern, hat der Händler die neueste Nummer.

BEI BESTELLUNG DER TEILEN, benötigt der John Deere-Händler die Mäher- und Motor-Seriennummer: die Nummern, die im Abschnitt "Technische Daten" eingetragen wurden.

ERSATZTEIL	TEILNUMMER
Luftfiltereinsatz	AM116236
Riemen	M77167
Standard-Mähmesser	M112972
Mulchmesser	M112972
Zündkerze	Champion RCJ8

(Teilnummern können ohne vorherige Bekanntgabe geändert werden. Teilnummern können außerhalb der USA anders sein.)

SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

Auf Sicherheit bei der Wartung achten



- Bei Wartungsarbeiten müssen die entsprechenden Abläufe bekannt sein. Den Arbeitsplatz sauber und trocken halten.
- Schmier- und Wartungsarbeiten nur bei stehender Maschine ausführen. Darauf achten, daß Sicherheitsvorrichtungen gut befestigt sind und richtig funktionieren und daß alle Befestigungselemente angezogen sind.
- Darauf achten, daß Hände, Füße, Kleidungsstücke, Schmuck und Haare nicht in die Nähe von angetriebenen Teilen kommen.
- Vor der Wartung der Maschine sämtliche Antriebssysteme sowie den Motor abschalten. Das Fahrzeug abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Stets auf guten Zustand und sachgemäße Montage aller Teile achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen. Ansammlungen von Schmierfett, Öl oder Schmutz beseitigen.
- Unbefugte Änderungen am Fahrzeug können seine Funktion und Sicherheit beeinträchtigen.

Geeignete Kleidung tragen



- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung bei der Arbeit tragen.
- Lärmbelastung kann zu Gehörschäden bzw. -verlust führen. Einen geeigneten Gehörschutz wie z.B. Ohrenstöpsel tragen.
- Sicherheit bei der Wartung erfordert die volle Aufmerksamkeit des Fahrers. Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen.

SICHERHEIT BEI WARTUNGSARBEITEN

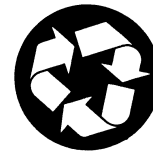
Verletzungen durch sich drehende Messer verhüten



Bevor der Mäher gereinigt oder eingestellt wird:

- Motor ABSTELLEN.
- Warten, bis die Mähmesser zum STILLSTAND gekommen sind.
- Hände, Füße und Kleidung von Messer fernhalten, solange der Motor läuft.

Vorschriftsmäßige Entsorgung von Abfällen



- Abfallprodukte wie z. B. Altöl, Kraftstoff und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein.
- KEINE Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden; jemand kann versehentlich daraus trinken.
- Bei der zuständigen Umweltschutzbehörde oder beim John Deere-Händler in Erfahrung bringen, wie die verschiedenen Abfallprodukte ordnungsgemäß recycled bzw. beseitigt werden.

WARTUNG

Wartungszeiträume

VOR JEDEM GEBRAUCH	• Ölstand prüfen.
NACH JEDEM GEBRAUCH	• Mähwerk reinigen.
ALLE 5 BETRIEBS-STUNDEN	• Motoröl wechseln.
ALLE 25 STUNDEN	• Motoröl wechseln. • Luftfiltereinsatz reinigen. • Mähmesserschraube anziehen: 47 Nm (35 lb-ft). • Hinterachsbuchsen schmieren. • Zündkerze und Elektrodenab- stand prüfen. • Riemen und Getriebe reinigen (14SZ).
ALLE 50 STUNDEN	• Motoröl wechseln.
ALLE 100 STUNDEN	• Schwungrad-Bremsbelag vom John Deere-Händler prüfen lassen.

Wartungstabelle

DATUM	WARTUNG DURCHGEFÜHRT

WARTUNG

Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein:



- Wenn der Motor in geschlossenen Räumen läuft, die Auspuffgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten.
- Immer in gut belüfteten Bereichen arbeiten.

Motoröl

Die Ölviskosität den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen entsprechend wählen.

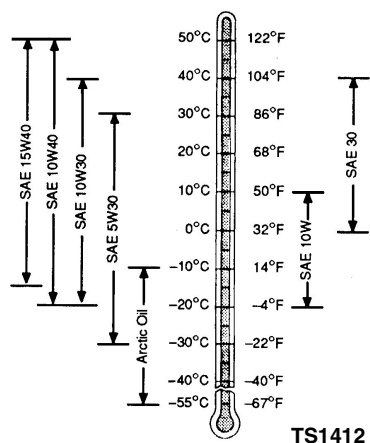
Folgendes Öl wird empfohlen:

- John Deere PLUS-4®

Andere Öle können verwendet werden, sofern sie den nachfolgenden Spezifikationen entsprechen:

- API Klasse SG
- API Klasse SF
- CCMC Spezifikation G4.

Für arktische Verhältnisse können Öle der Spezifikation MIL-L-46167B verwendet werden.



WARTUNG

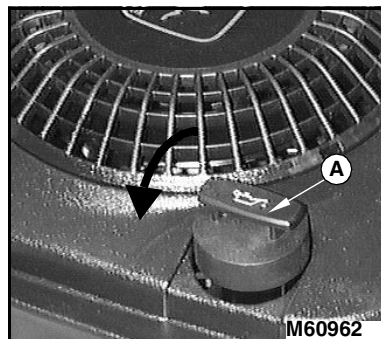
Motorölstand prüfen

WICHTIG: Öl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.



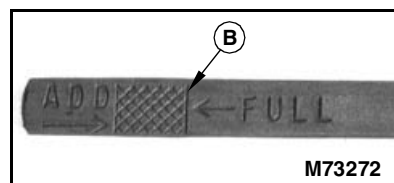
ACHTUNG: Vor Prüfen des Ölstands oder Nachfüllen von Öl:
• Motor ABSTELLEN und abkühlen lassen.

1. Den Motor abstellen. Den Mäher auf ebenem Gelände parken.
2. Den Ölstab (A) um eine Viertel-Umdrehung nach links drehen und herausziehen.
3. Den Ölstab mit einem sauberen Tuch abwischen.
4. Den Ölstab einschieben, um eine Viertel-Umdrehung nach rechts drehen und anziehen.



WICHTIG: Wenn der Ölstand unter der ADD-Marke liegt, den Motor NICHT laufen lassen.

5. Den Ölstab herausziehen. Den Ölstand prüfen. Der Ölstand muß zwischen den Marken ADD und FULL (B) liegen – und nicht über der FULL-Marke.



6. Ggf. Öl nachfüllen.
7. Den Ölstab einstecken und anziehen.

WARTUNG

Motoröl wechseln



ACHTUNG: Altöl kann zu Umwelt- und Gesundheitsschäden führen, wenn es in den Boden oder in Grundwasser eindringt.

Für Fragen zur Entsorgung von Altöl mit der örtlichen Wiederaufbereitungsstelle oder dem John Deere Händler Kontakt aufnehmen.

WICHTIG: Öl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.
Wenn der Mäher keine 25 Stunden während der Mäh-saison in Betrieb ist, muß das Öl vor der Lagerung des Mähers gewechselt werden.

Den Mäher auf die LINKE SEITE legen, um zu verhindern, daß der Luftfilter beschädigt wird und sich der Motor schwer starten läßt.

1. Das Zündkabel (A) von der Zündkerze abziehen.

2. Den Mäher auf die LINKE SEITE legen.

3. Eine flache Wanne unter den Mäher stellen.

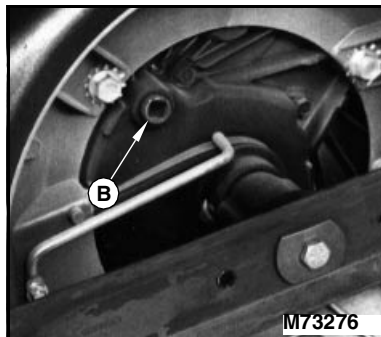
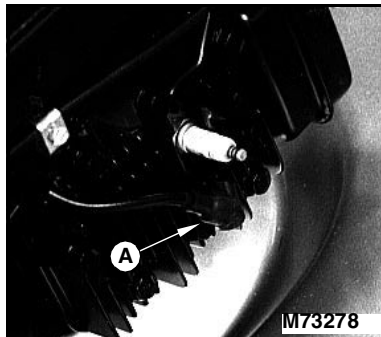
4. Den Ablaßstopfen (B) mit einem 3/8 in. Innenvierkantschlüssel entfernen. Den Mäher auf die Wanne absenken.

5. Nachdem das Öl abgelassen wurde, den Mäher auf die LINKE SEITE legen. Den Stopfen wieder anbringen.

6. Den Mäher herunterlassen. Den Ölstab herausziehen.

7. 0,6 l (20 oz.) Öl durch das Meßstabrohr nachfüllen.

8. Den Ölstab einstecken.



WARTUNG

Luftfiltereinsatz reinigen

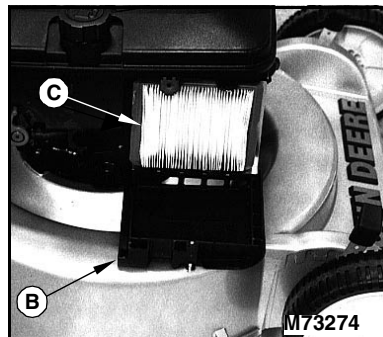
HINWEIS: Beim Einsatz in staubigen Umgebungsbedingungen muß der Filtereinsatz oft gereinigt werden.



ACHTUNG: Vor dem Ausbau des Filtereinsatzs:
• Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

WICHTIG: Den Motor nicht ohne Filtereinsatz laufen lassen.
Den Filtereinsatz austauschen, wenn er beschädigt ist.

1. Die Schraube (A) lösen.
2. Die Abdeckung (B) nach unten schwenken.
3. Den Filtereinsatz (C) herausnehmen.
4. Leicht an den Filtereinsatz klopfen, um Staub zu entfernen.
5. Den Filtereinsatz austauschen, wenn er stark verschmutzt, verrußt, ölig oder beschädigt ist.
6. Filtereinsatz und Abdeckung montieren.



WARTUNG

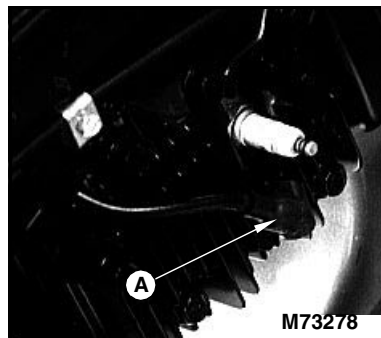
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen



ACHTUNG: Vor dem Ausbauen der Zündkerze:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

1. Zündkabel (A) abklemmen. Die Zündkerze entfernen.
2. Den Ruß an der Zündkerze vorsichtig mit einer Drahtbürste entfernen. Nicht mit Schleifmitteln in einer Maschine reinigen.
3. Die Zündkerze auf Beschädigung prüfen und ggf. austauschen.
4. Den Elektrodenabstand auf 0,76 mm (0,030 in.) einstellen.
5. Die Zündkerze montieren und auf ein Drehmoment von 20 Nm (15 lb-ft) anziehen.
6. Das Zündkabel anschließen.



Kühlrippen reinigen

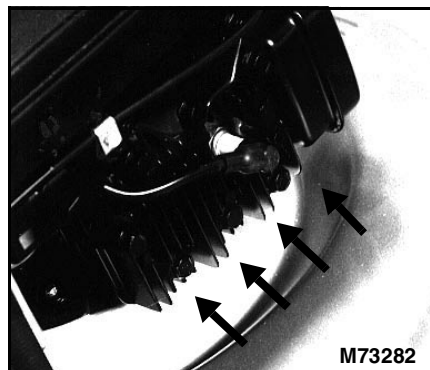


ACHTUNG: Vor dem Reinigen der Kühlrippen:

- Den Motor **ABSTELLEN**.
- Den Motor abkühlen lassen.

WICHTIG: Die Kühlrippen sauber halten, da sonst der Motor heißlaufen kann.

Die Kühlrippen mit einer Bürste, einem Lappen oder Druckluft reinigen.
Druckluft auch unter das Leitblech blasen.



WARTUNG

Langsamen Leerlauf einstellen



ACHTUNG: Vorsichtig vorgehen: DER MOTOR IST HEISS.

HINWEIS: Einige Motoren sind mit einer Einstellschraube für den langsamen Leerlauf ausgestattet. Wenn die Schrauben (A) und (B) am Mäher vorhanden sind, kann es sein, daß der langsame Leerlauf eingestellt werden muß.

Für diese Einstellung ist ein Vibrations-Drehzahlmesser erforderlich. Dieser ist beim John Deere-Händler erhältlich.

DER LANGSAME LEERLAUF muß auf 2400 bis 2600 U/min eingestellt sein. Der Motor muß bei allen Drehzahlen reibungslos laufen. Für die untenstehenden Anleitungen sind 2500 U/min verwendet worden.

1. Die Schraube (A) im Uhrzeigersinn drehen, bis die Nadel leicht den Sitz berührt. Die Schraube um 1 1/4 Umdrehungen herausdrehen.

2. Den Motor mit HALBGAS, ohne Belastung warmlaufen lassen.

3. Den Gashebel in die LANGSAM  Stellung bewegen.

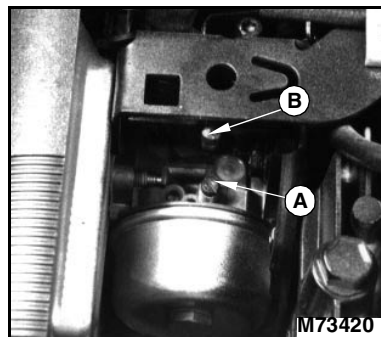
4. Den Drehzahlmesser auf 2500 U/min einstellen. Den Drehzahlmesser auf das Zugseilanlasser-Gehäuse legen.

5. Die Schraube (B) einstellen, bis der Motor mit 2500 U/min läuft.

6. Die Schraube (A) eindrehen, bis die Drehzahl abfällt. Dann die Schraube herausdrehen, bis die Drehzahl ansteigt und dann abfällt. Die Schraube so einstellen, daß sie halbwegs zwischen den zwei Punkten liegt.

7. Die Schraube (B) einstellen, bis der Motor mit 2500 U/min läuft.

8. Den Gashebel mehrmals von LANGSAM  auf SCHNELL  bewegen. Wenn der Motor nicht reibungslos beschleunigt, die Schraube (A) um eine Achtel-Umdrehung herausdrehen.



WARTUNG

Fahrkupplungszug einstellen (14SZ)

HINWEIS: Den Kupplungszug einstellen, wenn der Mäher in ansteigendem Gelände langsamer fährt.

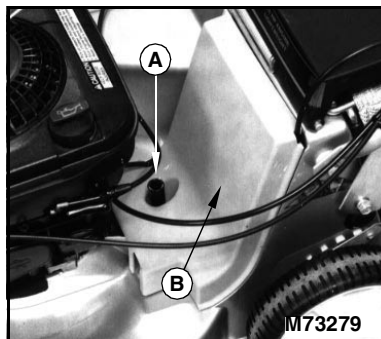


ACHTUNG:

Den Mäher nicht ohne Riemenabdeckung in Betrieb nehmen. Vor dem Einstellen der Kupplung:

- Den Motor ABSTELLEN und abkühlen lassen.
- Menschen und Tiere vom Mähwerk fernhalten.
- Vom Riemen Abstand halten, wenn der Motor läuft.

1. Den Knopf (A) und die Riemenabdeckung (B) entfernen.



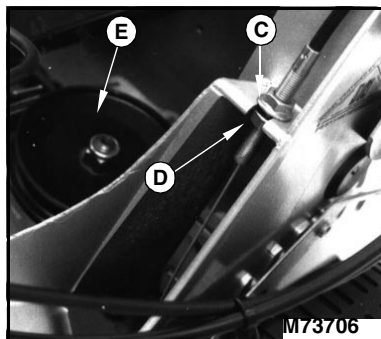
2. Die Mutter (C) lösen. Die Mutter (D) 3 mm (1/8 in.) eindrehen.

3. Die Mutter (C) anziehen. Den Motor anlassen.

4. Den Fahrkupplungshebel EINKUPPELN, um die Funktion der Kupplung zu prüfen.

5. Wenn die Kupplung mehr Spannung benötigt, Schritt 2 und 3 wiederholen.

6. Die Riemenscheibe (E) darf sich nicht drehen, wenn der Motor läuft und der Kupplungshebel AUSGEKUPPELT ist. Wenn sich die Riemenscheibe dreht, während der Motor läuft, ist der Fahrkupplungszug zu kurz eingestellt.



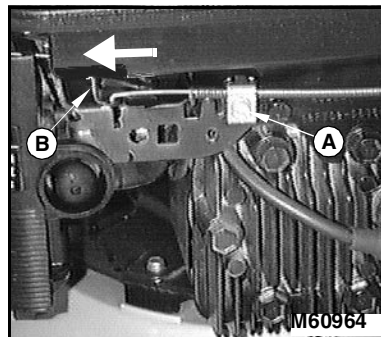
WARTUNG

Gaszug einstellen



ACHTUNG: Vor dem Einstellen des Gaszugs:
• Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.

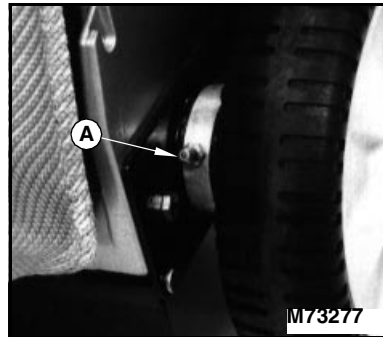
1. Den Gashebel in die SCHNELL  Stellung bewegen.
2. Die Schraube (A) lösen.
3. Den Gaszug (B) mit dem Finger bis zum Anschlag ganz nach links bewegen.
4. Die Schraube (A) an der Gaszugschelle anziehen.



WARTUNG

Hinterachsbuchsen schmieren

Die Buchse (A) auf jeder Seite mit John Deere-Allzweckschmiermittel oder einem gleichwertigen Schmiermittel schmieren.



Schmierfett

Schmierfett entsprechend den bis zur nächsten Wartung zu erwartenden Außentemperaturen wählen.

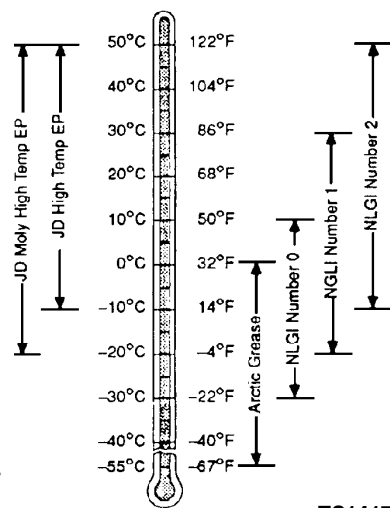
Die folgenden Schmierfette bevorzugt verwenden:

- John Deere MOLY EP-HOCH-TEMPERATURFETT
- John Deere EP-HOCH-TEMPERATURFETT
- John Deere GREASE-GARD™ SCHMIERFETT

Andere Schmierfette können verwendet werden, sofern sie den nachfolgenden Spezifikationen entsprechen:

- SAE EP-Mehrzweckfett mit höchstens 5% Molybdändisulfid.
- SAE EP-Mehrzweckfett.

Für arktische Verhältnisse können Fette der Spezifikation MIL-G-10924F verwendet werden.



TS1417

WARTUNG

Riemenbereich reinigen (14SZ)



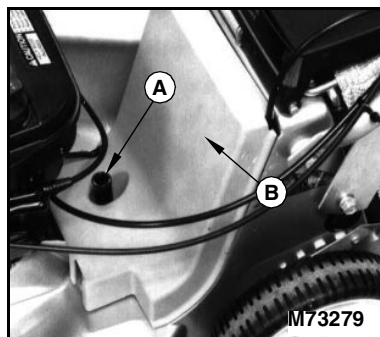
ACHTUNG: Vor dem Ausbauen der Abdeckung:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Den Mäher **NICHT** ohne Riemenabdeckung in Betrieb nehmen.

1. Knopf (A) und Riemenabdeckung (B) entfernen.

2. Grasabfälle oder Schmutz vom Riemenbereich mit einer Bürste oder Druckluft entfernen.

3. Abdeckung und Knopf anbringen.



WARTUNG

Tankdeckel-Entlüftungsschlitze säubern



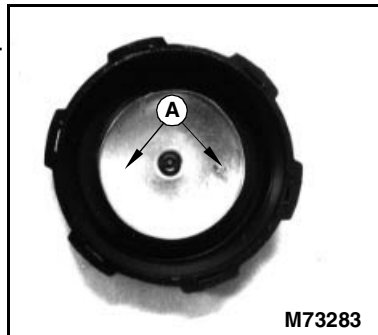
ACHTUNG: Vor dem Entfernen des Tankdeckels:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- **Nicht rauchen.**

1. Den Tankdeckel entfernen. Die zwei Entlüftungsschlitze (A) unter dem Metallring und den Belüftungsschlitz oben in der Mitte des Tankdeckels prüfen.

2. Den Tankdeckel und die Belüftungsschlitze in nicht entflammbarem Lösemittel säubern. Den Tankdeckel trocknen lassen.

3. Den Tankdeckel schließen.



Mähmesser prüfen, anziehen und ausbauen



ACHTUNG: Das Mähmesser sicher warten:

- Den Motor **ABSTELLEN** und abkühlen lassen.
- Das Zündkabel abklemmen.
- Arbeitshandschuhen tragen oder das Mähmesser mit einem Lappen umwickeln.

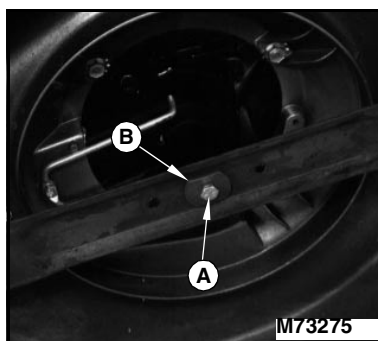
WICHTIG: Den Mäher auf die **LINKE SEITE** legen, um zu verhindern, daß der Luftfilter beschädigt wird und der Motor schlecht anspringt.

1. Die Schraube (A) auf ein Drehmoment von 47 Nm (35 lb-ft) anziehen.

2. Mähmesser prüfen: beschädigtes Mähmesser austauschen. Stumpfes Mähmesser schärfen.

3. Mähmesser ausbauen: Schraube (A), Unterlegscheibe (B) und Mähmesser entfernen.

HINWEIS: Darauf achten, daß die gebogene Spitze des Mähmessers nach oben zeigt und die Unterlegscheibe mit der gebogenen Seite am Mähmesser anliegt.



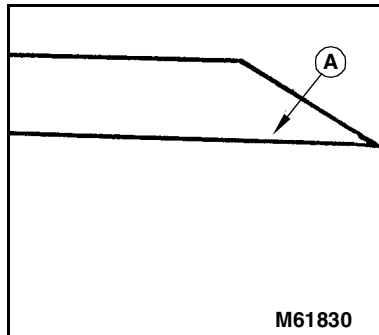
WARTUNG

Mähmesser schärfen



ACHTUNG: Zum Schärfen, Auswuchten oder Einbau des Mähmessers Arbeitshandschuhe und eine Schutzbrille tragen.

Das Mähmesser schärfen: den Originalwinkel der Schneidkante (A) beibehalten.

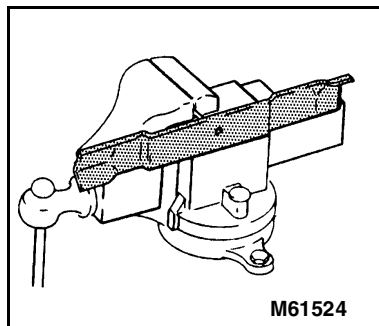


M61830

WICHTIG: Das Mähmesser nach dem Schärfen auswuchten. Nicht ausgewuchtete Messer können übermäßige Vibrationen verursachen.

Mähmesser auswuchten und einbauen

1. Das Mähmesser reinigen. In einem Schraubstock oder an einer Wand an einem Nagel aufhängen. Die schwere Messerseite fällt nach unten. Schneidkante der schweren Seite abschleifen. Originalwinkel nicht verändern.
2. Das Mähmesser montieren, Unterlegscheibe (mit der gebogenen Seite am Mähmesser) und Schraube montieren.
3. Die Schraube auf ein Drehmoment von 47 Nm (35 lb-ft) anziehen.



M61524

WARTUNG

Maschine auftanken



ACHTUNG: Mit Kraftstoff vorsichtig umgehen, er ist leicht entflammbar:



- Beim Tanken NICHT rauchen. Funken und Flammen fernhalten. Den Motor vor dem Auftanken ABSTELLEN.
- Den Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Zur Brandverhütung Öl, Schmiermittel und Schmutz entfernen. Verschütteten Kraftstoff sofort beseitigen.
- Aufgetankte Maschine nicht in einem geschlossenen Gebäude lagern, wo Benzindämpfe durch offene Flammen oder Funken entzündet werden können.
- Um Brand und Explosionsgefahr durch Entladung statischer Elektrizität beim Auftanken zu verhindern, keine Kraftstoffbehälter aus Metall verwenden. **AUS-SCHLIESSLICH** Trichter aus **PLASTIK**, jedoch ohne Metallsieb oder -filter verwenden.
- Nur saubere, zugelassene Behälter und Trichter verwenden.
- Öl und Kraftstoff vor Staub, Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen geschützt lagern.

WARTUNG

Kraftstofftank füllen

WICHTIG: Verschütten von Kraftstoff vermeiden. Kraftstoff kann Kunststoff und lackierte Oberflächen beschädigen. Öl NICHT mit Benzin mischen. Nur bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 87 oder höher verwenden. Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks beträgt 1,4 l (1,5 qt.).

- Allen Schmutz aus dem Kraftstoff-Überlaufbereich entfernen.
- Im Sommer ein Kraftstoffgemisch für Betrieb bei warmem Wetter und im Winter ein Kraftstoffgemisch für kaltes Wetter verwenden.
- Keinen abgestandenen oder alten Kraftstoff verwenden, wenn er für folgende Zeit gelagert wurde:

Bei warmem Wetter: maximal 60 Tage.

Bei kaltem Wetter: maximal 90 Tage.

- Den Kraftstofftank stets aufgefüllt halten, um Kondensation zu vermeiden.

HINWEIS: Die Füllmenge des Kraftstofftanks beträgt 1,5 qt. (1,4 l).

1. Den Tankdeckel (A) entfernen.
2. Den Tank NICHT bis zur Oberkante auffüllen; Kraftstoff kann sich ausdehnen.
3. Den Tankdeckel schließen.
4. Ggf. verschütteten Kraftstoff aufwischen.



STÖRUNGSSUCHE

Anwendung der Störungssuchetabelle

Falls eine Störung auftritt, die nicht in dieser Tabelle behandelt wird, den nächsten John Deere-Händler aufsuchen.

Nachdem alle hier beschriebenen Abhilfen erfolglos angewendet wurden, den John Deere-Händler und aufsuchen.

STÖRUNG	URSACHE/ABHILFE
MOTOR SPRINGT NICHT AN	Der Pumpenknopf wurde nicht dreimal gedrückt.
	Kraftstofftank ist leer.
	Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel steht nicht auf schnell.
MOTOR SPRINGT SCHLECHT AN ODER VERLIERT AN LEISTUNG	Kraftstofftankdeckel-Entlüftung ist verschmutzt.
	Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff.
	Verschmutzter Luftfilter-Einsatz.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
MOTOR LÄUFT UNGLEICHMÄSSIG	Vergaser muß gereinigt werden.
	Abgeklemmte oder verschmutzte Zündkerze.
	Gashebel steht nicht auf schnell.
	Verschmutzte Kühlrippen.
	Verschmutzter Luftfilter-Einsatz.

STÖRUNGSSUCHE

STÖRUNG	URSACHE/ABHILFE
MOTOR ÜBERHITZT	Gebläsegehäuse und Kühlrippen verschmutzt.
MOTOR VIBRIERT ZU SEHR	Messerschraube ist lose.
	Mähmesser ist stumpf oder rotiert ungleichmäßig.
MÄHER LÄSST SICH SCHWER SCHIEBEN ODER ZIEHEN	Hinterachse ist nicht geölt.
	Fahrkupplung muß eingestellt werden (Modell14SZ).
MÄHER MÄHT UNGLEICHMÄSSIG	Mäher (14PZ) wird zu schnell geschoben.
	Zu schnelles Mähen bei Richtungsänderungen und Schnittrichtung nicht gewechselt.
	Die Radhebel sind nicht gleichmäßig eingestellt.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
AUSWURFSCHACHT VERSTOPFT	Gras ist nicht trocken.
	Schnitthöhe ist nicht hoch genug eingestellt.
	Grasfangbehälter ist verschmutzt oder voll.
	Zu schnelles Mähen.
	Gashebel steht nicht auf Vollgas.

STÖRUNGSSUCHE

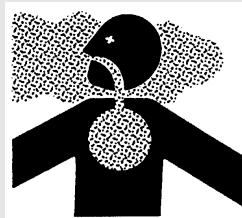
STÖRUNG	URSACHE/ABHILFE
MÄHER FÄHRT NUR RUCKARTIG ODER GAR NICHT VON SELBST (14SZ)	Antriebsriemen ist gerissen.
	Fahrkupplung nicht eingestellt.
	Schmutz im Getriebe.
	Gangschalthebel steht nicht auf 1. oder 2. Gang.
DAS GEMULCHTE GRAS IST KLUMPIG; ZU VIEL GRASABFÄLLE, UNGLEICHMÄSSIGER SCHNITT USW	Gras ist nicht trocken.
	Zu schnelles Mähen.
	Gashebel steht nicht auf Vollgas.
	Mähmesser ist stumpf oder nicht ausgewuchtet.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.

LAGERUNG

Sichere Lagerung



ACHTUNG: Auspuffgase können gesundheitsschädlich oder tödlich sein.



- Bei Motorbetrieb in geschlossenen Räumen die Auspuffgase mit einer Auspuffverlängerung ableiten. Nach Möglichkeit nur in gut belüfteten Bereichen arbeiten.
- Das Fahrzeug NICHT in einem Gebäude lagern, wo die Benzindämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können, wenn noch Benzin im Tank ist.
- Vor der Lagerung den Motor abkühlen lassen.

Lagerung

WICHTIG: Kraftstoff-Stabilisator verwenden, um Verfärbung des Vergasers und Verstopfen der Vergaserdüsen zu verhindern. Beide Probleme können dazu führen, daß der Motor zu mager läuft oder Kolbenfresser und Motorversagen verursachen.
Die Anweisungen auf der Dose befolgen.

1. Motor und Mähwerkabdeckung säubern.
2. Riemenabdeckung ausbauen.
3. Riemen und Getriebebereich säubern. Abdeckung einbauen.
4. Zündkabel abklemmen. Mähwerk auf die LINKE SEITE drehen.
5. Mulchstopfen ausbauen. Unterseite des Mähwerkgehäuses mit Wasser abspritzen, um Gras, Rasenpflegemittel, und Düngemittel zu entfernen.
6. Mähwerk auf den Boden absenken.

LAGERUNG

7. John Deere Kraftstoff-Stabilisator oder einen gleichwertigen Zusatz in den Kraftstofftank füllen. Die Anweisungen auf der Dose befolgen.
8. Hinterachsbuchsen schmieren.
9. Schrauben ausbauen. Die Griffe können eingeklappt werden. Kabel nicht einklemmen.
10. Das Fahrzeug NICHT in einem Gebäude lagern, wo die Benzin-dämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können, wenn noch Benzin im Tank ist.

Wiederinbetriebnahme des Mähers

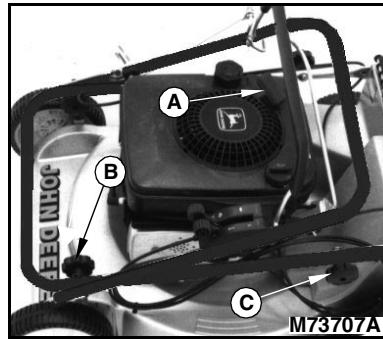
1. Griffe ausklappen. Die Knöpfe anziehen. Kabel nicht einklemmen.
2. Die Kraftstofftanks mit frischem, sauberem Kraftstoff füllen.
3. Motorölstand prüfen.
4. Kabel an der Zündkerze anschließen.
5. Schutz-, Sicherheitsvorrichtungen und Befestigungselemente prüfen.
6. Hinterachsbuchsen schmieren.
7. Pumpenknopf dreimal drücken, um Kraftstoff in den Motor zu pumpen.
8. Den Motor vor dem Mähen kurz mit HALBGAS warmlaufen lassen.

LAGERUNG

Griffe einklappen

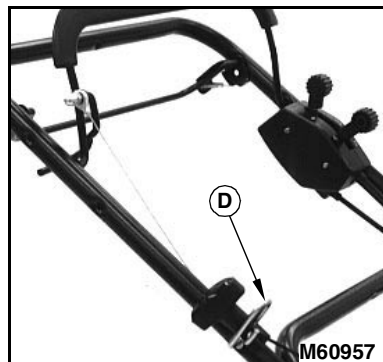
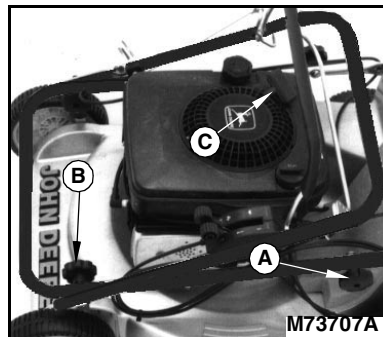
WICHTIG: Kabel nicht einklemmen.

1. Anlassergriff (A) von der Halterung demontieren.
2. Den Knopf (B) auf beiden Seiten lösen. Den Griff nach unten schwenken.
3. Den Knopf (C) und die Schraube auf beiden Seiten demontieren.
4. Den Griff nach unten schwenken. Den Knopf (C) wie gezeigt aufschrauben.



Griffe ausklappen

1. Den Knopf (A) und die Schraube auf beiden Seiten demontieren.
2. Oberen Griff gerade stellen und den Knopf (B) auf beiden Seiten anziehen.
3. Das Loch im unteren Griff mit dem Vierkantloch in der Halterung ausrichten. Schrauben und Knöpfe auf beiden Seiten montieren.
4. Mähmesser-Bedienungshebel gegen den Griff halten. Dann den Anlassergriff (C) langsam ziehen und in die Halterung (D) einhängen.

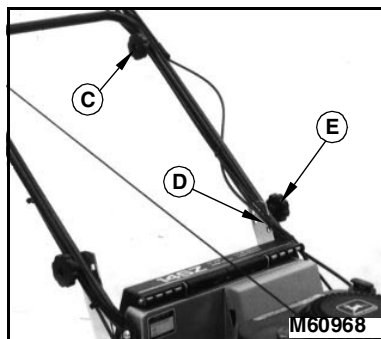
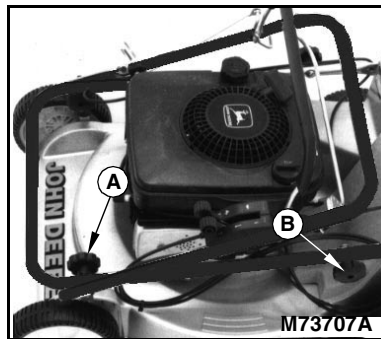


BAUGRUPPE

Griff ausklappen

WICHTIG: Kabel nicht einklemmen.

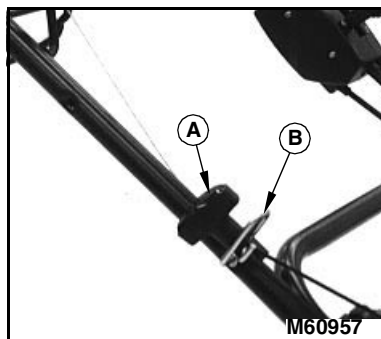
1. Den Knopf (A) auf beiden Seiten lösen.
2. Den Knopf (B) und die Schraube auf beiden Seiten demontieren.
3. Oberen Griff in die gerade Stellung schwenken.
4. Den Knopf (C) auf beiden Seiten anziehen.
5. Den Griff festhalten und die Schraube durch das Vierkantloch in der Halterung (D) und im Griff stecken. Den Knopf (E) auf der Außenseite des Griffs aufschrauben.
6. Schritt 5 auf der anderen Seite wiederholen.



Anlassergriff in der Halterung montieren

HINWEIS: Nicht am Anlassergriff ziehen, wenn der Mähmesser-Bedienungshebel nicht eingeschaltet ist.
Wenn am Anlassergriff gezogen wird, dreht sich das Mähmesser, und der Motor kann anspringen.

1. Den Anlassergriff (A) nach hinten ziehen und das Seil in die Halterung (B) einhängen.
2. Halterung nach vorne schwenken.

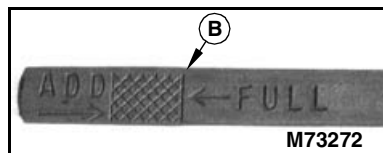
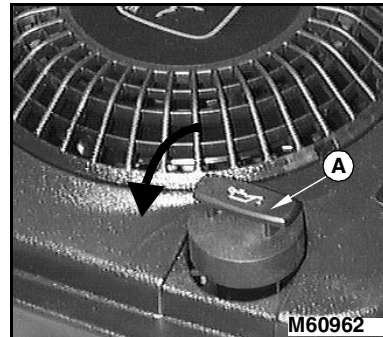


BAUGRUPPE

Motoröl einfüllen

WICHTIG: Der Motor wird ohne Öl geliefert. Er muß mit Öl gefüllt werden, bevor er in Betrieb genommen wird.

1. Den Ölstab (A) eine Vierteldrehung nach links drehen und herausziehen.
2. 0,6 l (20 oz.) Öl durch das Ölstabrohr einfüllen.
3. Ölstand prüfen:
 - Den Ölstab einschieben und eine Vierteldrehung nach links drehen.
 - Ölstab herausnehmen.
 - Ölstand prüfen: Der Ölstand muß zwischen ADD und bei FULL (B) liegen. Andernfalls Öl nachfüllen.
4. Den Ölstab einschieben und anziehen.
5. Das rote Schild „NO OIL“ oben auf dem Motor entfernen.



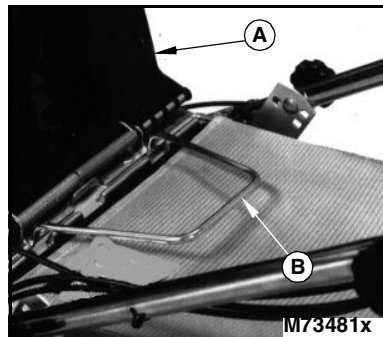
BAUGRUPPE

Montage des Grasfangbehälters



ACHTUNG: Den Mäher nur verwenden, wenn ein Grasfangbehälter, Auswurfschacht oder Stopfen von der Klappe gehalten wird.

1. Klappe (A) anheben und halten.
2. Griff (B) halten und den Grasfangbehälter am Mäher montieren.
3. Klappe herunterlassen, damit der Grasfangbehälter festgehalten wird.



Funktionsprüfung des Mähers

1. Genügend Kraftstoff in den Tank füllen, um das Mähwerk zu prüfen.
2. Den Pumpenball (A) dreimal drücken, um Kraftstoff in den Motor zu pumpen.
3. Gashebel auf schnell  stellen.
4. Motor anlassen und die Funktion des Mähwerks prüfen. (Siehe Kapitel „Bedienung“).



TECHNISCHE DATEN

Motor

Modell	Serie B
PS/ECE-R85	2,3 Kw (5,0)
Funktionsprinzip	Viertakt
Hubraum	190 ccm (11,56 in. ³)
Bohrung und Hubraum	68 x 52 mm (2,64 x 2,04 In.)
Drehzahlbereich	2900 - 3000 U/min
Motordrehzahl (Standgas), ohne Last	2400 - 2600 U/min
Motoröl-Füllmenge	0,6 l (20 oz.)
Zündkerze	Champion RCJ8
Elektrodenabstand (Zündkerze)	0,76 mm (0,030 in.)
Anlasser	Zugseilanlasser
Luftfilter	Papiereinsatz

Kraftstoffanlage

Kraftstoff	Bleifrei
Kraftstofftank- Fassungsvermögen	1,4 l (1,5 qt.)

Vibrationen

Hand-/Arm vibrationen gemessen nach ISO5349	
Maximale gewichtete Beschleunigung M/s ² : • 14SZ	7.6

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten

Schnitthöhen-Bereich	13 - 90 mm (1/2 - 3 1/2 in.)
Anzahl der Schnitthöhen-einstellungen in Schritten von 1/2 in. (13 mm)	7
Drehmoment für die Mähmesser-Befestigungselemente	47 N m (35 lb-ft)
Fahrgeschwindigkeit 14SZ	1. Gang –3,2 km/h (2,0 mph) 2. Gang – 5 km/h (3,0 mph)
Anzahl der Fahrgeschwindigkeiten	2
Sicherheitssystem	Zone Start™
Raddurchmesser	200 mm (8 in.)
Fassungsvermögen des Grasfangbehälters	74 l (2,5 bu)
Gewicht (ungefähr)	42 kg (93 lb)

Empfohlene Schmiermittel

Kraftstoff	bleifreies Benzin
Motoröl	John Deere PLUS-4®
Schmierfett	John Deere MOLY EP-HOCHTEMPERATURFETT
	John Deere EP-HOCHTEMPERATURFETT
	John Deere GARD™ SCHMIERFETT

(Änderungen in Spezifikation und Design sind jederzeit vorbehalten.)

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

hiermit wird bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ	14SZ	Mähwerk	Sichel
Seriennummern	GX149ZB	Schnittbreite	53 cm

Motor	Benzin, 4-Takt	Gemessene Geräuschstärke	99 dB(A)
-------------	----------------	-----------------------------------	----------

Hersteller	Briggs & Stratton	geprüft von	LNE, Paris, Frankreich
Motortyp	3214-124702	Test-Nr.	2110260
Motor-Testdrehzahl	3058 U/min	Datum	23 November 1992

mit den Bestimmungen der Vorschrift übereinstimmt 84/538
entspricht.

Horicon, (17. August, 1994)



Gary L. Davis
Manager
Power Products

TECHNISCHE DATEN

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

DER UNTERZEICHNETE BESCHEINIGEN, DASS
DIESE MASCHINEN:

TYP 14SZ
SERIENNUMMER..... 14SZC _ _ _ _ _

DEN ZUTREFFENDEN ANFORDERUNGEN DER VORSCHRIFTEN
ENTSPRECHEN:

MASCHINEN-VORSCHRIFT 89/392/EEC
EMC-VORSCHRIFT 89/336/EEC

AUSGESTELLT:

JOHN DEERE HORICON WORKS 1. JULI 1994



GARY L. DAVIS
MANAGER
POWER PRODUCTS

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

MIT UNS SCHAFFEN SIE IHRE ARBEIT

John Deere Ersatzteile

Wir beschaffen Ihnen in kürzester Zeit John Deere-Originalersatzteile und helfen so, lange Ausfallzeiten zu vermeiden.

Wir unterhalten ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen, um Ihrem Bedarf immer einen Schritt voraus zu sein.



Die richtigen Werkzeuge

Präzisionswerkzeuge und -Prüfgeräte ermöglichen unserem Kundendienst eine schnelle Diagnose und Reparatur. Sie sparen dabei Zeit und Geld.

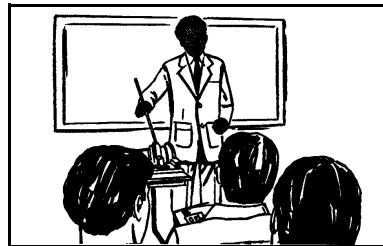


Gut ausgebildete Monteure

Für John Deere-Monteure ist der Unterricht nie zu Ende.

In regelmäßigen Schulungen lernen unsere Mechaniker Ihre Maschinen und Geräte in- und auswendig kennen.

Das bringt Erfahrung, auf die Sie bauen können.



Schneller Service

Uns liegt daran, Ihnen schnellen und gründlichen Service zu bieten – jederzeit und überall.

Wir können Reparaturen bei Ihnen oder in unserer Werkstatt durchführen, je nach den Umständen. Kommen Sie zu uns – Sie können sich auf uns verlassen.

JOHN DEERE ... ÜBERLEGEN IM SERVICE: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.



