

Tondeuses rotatives de 21 pouces 14PZ et 14SZ (autotractée)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuses rotatives de 21 pouces
14PZ
et 14SZ (autotractée)

OMM121568 J5 French

John Deere
Division Espaces Verts
OMM121568 J5

Export version

LITHO IN U.S.A.
FRENCH



Y
C
D



J 5
8
6
5
1
2
M
O

INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir utiliser et entretenir correctement la machine et éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce manuel et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ droit et gauche, s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

CETTE TONDEUSE EST CONÇUE UNIQUEMENT pour la tonte des pelouses. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts matériels résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CETTE TONDEUSE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et réparée par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur, ainsi que le code de la route doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à ce véhicule dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol du véhicule. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :

Numéro de série du moteur :



Numéro de série de la machine :

M63014

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	
Affichettes illustrées	1
Lire le Livret d'entretien.....	1
Éviter le contact avec les lames rotatives sous peine de blessures graves.....	1
Éviter d'être blessé par des objets projetés	2
Éviter le contact avec les lames rotatives sous peine de blessures graves.....	2
Éviter de se blesser en réglant la hauteur de coupe.....	2
Niveau sonore	3
Commandes	
Commandes manuelles	4
Moteur	5
Tondeuse	5
Fonctionnement	
Fonctionnement en toute sécurité.....	6
Les lames rotatives sont dangereuses – Protéger les enfants et éviter les accidents	7
Vêtements appropriés	7
RÉGLAGES :	
Réglage de la hauteur de coupe	8
Réglage de la hauteur de la poignée	9
Mise en marche du moteur	10
Marche avant (14SZ)	11
Vitesses de déplacement (14SZ)	12
Arrêt du moteur	12
Arrêt en cas d'urgence	13
Goulotte d'évacuation (en option)	13
Sac à herbe	14
Obturateur à paillis (en option)	14
Lame à paillis (en option)	15
Entretien de la pelouse	
Conseils pour la tonte	16
Tonte des bordures	17
Éviter de scalper le terrain	17

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Ensachage.....	18
Ensachage et compostage	18
Production de paillis.....	19
Compostage (suite)	20
Après la tonte.....	20
Pièces de rechange	
Pièces de rechange	21
Entretien et sécurité	
Mesures de sécurité	22
Vêtements appropriés.....	22
Éviter le contact avec les lames sous peine de blessures graves	23
Éliminations des déchets et des produits chimiques	23
Périodicité de l'entretien	24
Carnet d'entretien	24
Éviter les gaz d'échappement.....	25
Huile moteur	25
Vérification du niveau d'huile moteur.....	26
Vidange de l'huile moteur	27
Nettoyage de l'élément du filtre à air	28
Nettoyage de la bougie et écartement des électrodes	29
Nettoyage des ailettes	29
Réglage du ralenti.....	30
Réglage du câble de traction (14SZ).....	31
Réglage du câble de la commande des gaz.....	32
Lubrification des paliers d'essieu arrière	33
Graisse	33
Nettoyage autour de la courroie (14SZ)	34
Nettoyage des événements du bouchon du réservoir d'essence ...	35
Vérification, serrage et dépose de la lame	35
Affûtage de la lame.....	36
Équilibrage et repose de la lame	36
Essence.....	37
Remplissage du réservoir d'essence.....	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Dépannage	
Utilisation du tableau de dépannage.....	39
Remisage	
Remisage en toute sécurité	42
Remisage de la tondeuse	42
Remise en service.....	43
Poignée pliable.....	44
Déploiement de la poignée	44
Installation de la poignée du démarreur sur son support.....	45
Montage	
Huile moteur.....	46
Installation du sac récupérateur d'herbe	47
Essai de la tondeuse.....	47
Caractéristiques	
Moteur	48
Alimentation	48
Tondeuse	49
Lubrifiants.....	49
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ.....	50
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	51

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1995
John Deere Horicon Works
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 1994, 1992

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

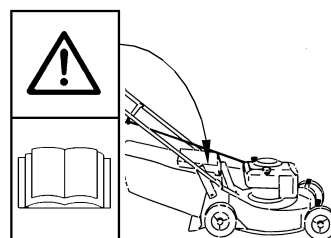
Affichettes illustrées

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Chaque danger est illustré dans un triangle . Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leur emplacement sur la machine et un bref commentaire d'explication.



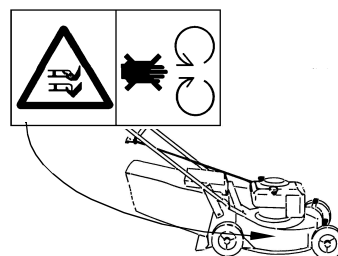
Lire le Livret d'entretien

Ce livret d'entretien contient des informations importantes concernant l'utilisation de la machine en toute sécurité. Observer toutes les règles de sécurité pour éviter les accidents.



Éviter le contact avec les lames rotatives sous peine de blessures graves

NE PAS approcher les mains ni les pieds de la tondeuse lorsque le moteur tourne.



De chaque côté du carter

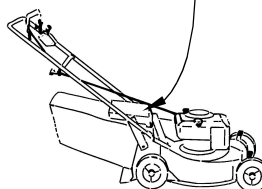
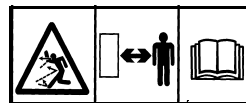
AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Éviter d'être blessé par des objets projetés

NE PAS utiliser la tondeuse si la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet ne sont pas en place.

Ne pas laisser les personnes étrangères à la tonte s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur tourne.

Lire le livret d'entretien.

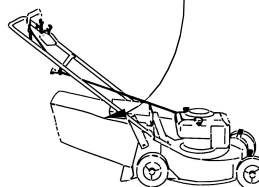


Éviter le contact avec les lames rotatives sous peine de blessures graves

NE PAS utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation.

Arrêter le moteur avant de soulever le déflecteur et de débarrasser la goulotte.

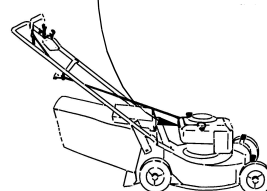
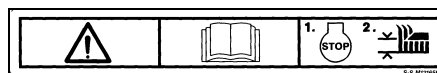
NE PAS soulever ou bloquer le déflecteur ouvert lorsque la lame est engagée.



Éviter de se blesser en réglant la hauteur de coupe

Lire le Livret d'entretien.

ARRÊTER le moteur avant de régler la hauteur de coupe.

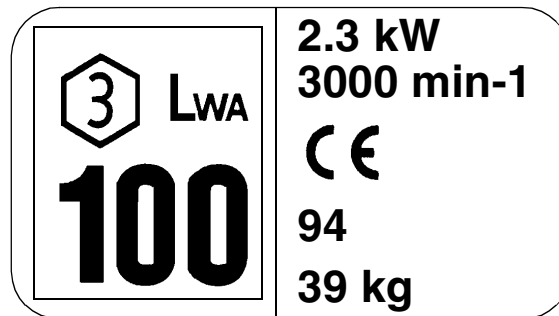


AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

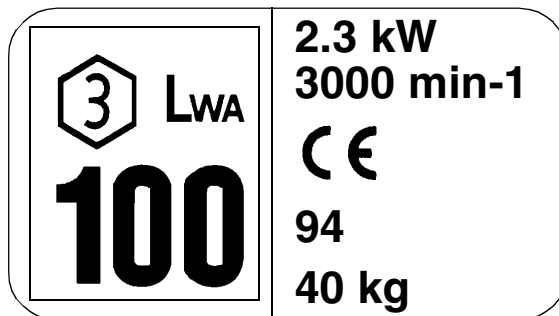
Niveau sonore

Cette étiquette sur la tondeuse signale que ce modèle a été certifié et est conforme à la directive européenne EEC 84/538.

14PZ:

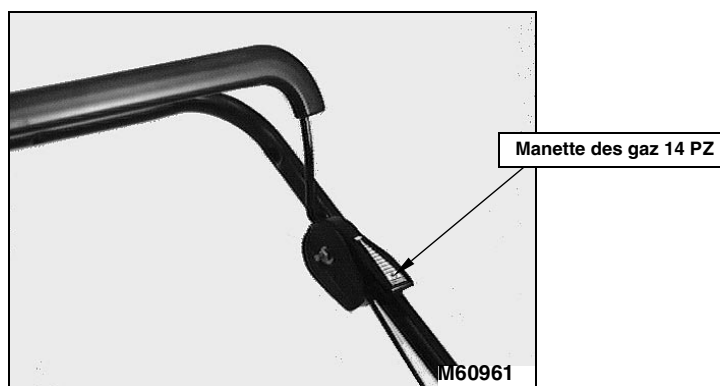
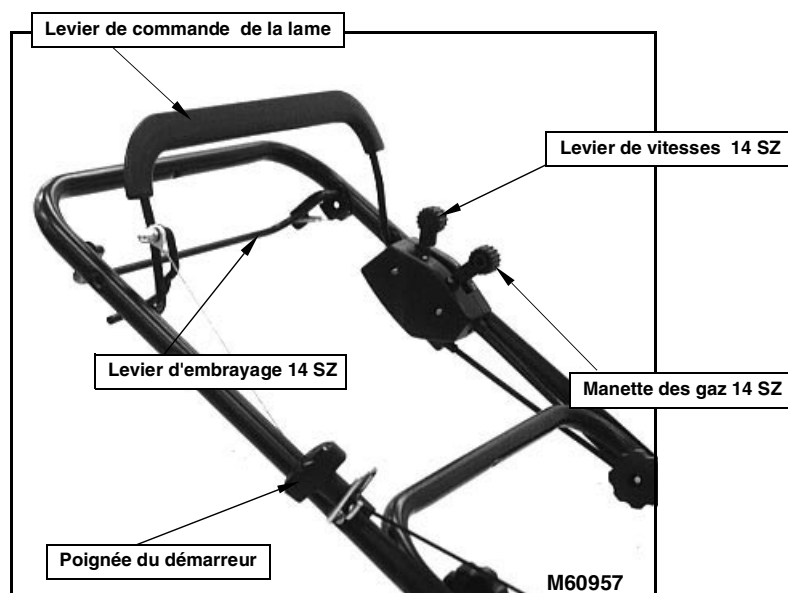


14SZ:



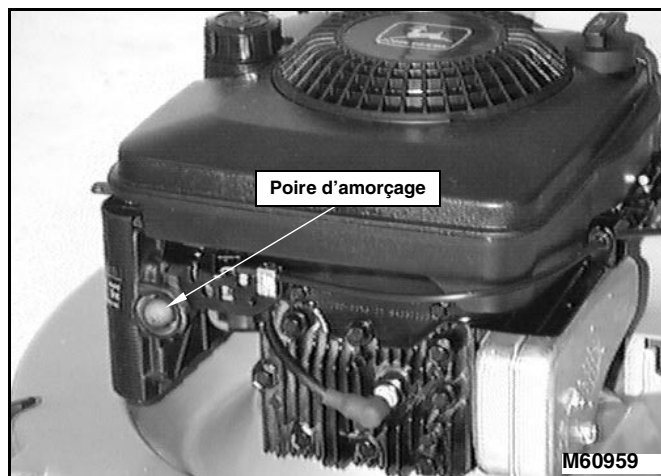
COMMANDES

Commandes manuelles



COMMANDES

Moteur



Tondeuse



FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ



Fonctionnement en toute sécurité

- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, très usées ou manquantes. S'assurer que tous les dispositifs de protection, les plaques, le sac à herbe et tous les garants sont en bon état et correctement installés. Effectuer les réglages nécessaires avant toute utilisation.
- Retirer les objets risquant d'être projetés de l'aire de travail. Ne laisser ni les personnes ni les animaux s'approcher de la zone de travail. Arrêter la machine si quelqu'un entre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. La réparer avant de l'utiliser de nouveau. S'assurer que la machine est entretenue correctement et en bon état de fonctionnement. S'assurer que tous les dispositifs de protection, les plaques, le sac à herbe et tous les garants sont correctement installés.
- NE PAS laisser la machine sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Garder un bon équilibre. Faire particulièrement attention en tirant la machine vers l'arrière lorsque le moteur tourne.
- Tondre en travers d'une pente – et non pas de bas en haut ou de haut en bas. Faire particulièrement attention en tournant sur une pente. Ne pas tondre une pente trop raide.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La traction réduite risque de faire glisser l'utilisateur.
- Arrêter la lame en traversant les entrées de garage recouvertes de gravier, les trottoirs ou les routes.
- Tenir la poignée de la machine fermement.
- NE PAS écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.
- NE PAS utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues ou de médicaments.

FONCTIONNEMENT

Les lames rotatives sont dangereuses – Protéger les enfants et éviter les accidents



PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. À proximité d'enfants, être sur ses gardes car ils sont attirés par l'activité de coupe.
- Garder des enfants à l'intérieur lorsque la tondeuse est en marche.
- Arrêter la machine dès qu'une personne pénètre dans l'air de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des tournants, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Être sur ses gardes à tout instant. Des personnes, PARTICULIÈREMENT DES ENFANTS, peuvent surgir sur le passage de la tondeuse au moment où l'on s'y attend le moins
- Arrêter les lames lorsqu'on ne tond pas.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ni les vêtements des lames rotatives.

Vêtements appropriés



- Porter des vêtements ajustés au corps et prévus pour ce genre de travail.
- Ne pas tondre sans chaussures ou en portant des sandales. Toujours porter des chaussures de sécurité.
- Un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon.

FONCTIONNEMENT

RÉGLAGES

Réglage de la hauteur de coupe



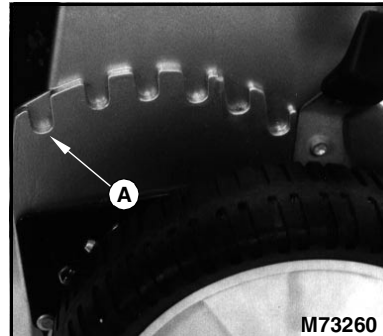
ATTENTION : Avant le réglage de la hauteur de coupe :
• ARRÊTER LE MOTEUR.

IMPORTANT : Régler tous les leviers à la même hauteur sauf s'il s'agit de la hauteur de coupe la plus BASSE (A) :

- Mettre les leviers de roue avant dans le cran de 13 mm (1/2 in.) : premier cran arrière.
- Mettre les leviers de roue arrière dans le cran de 25 mm (1 in.) : deuxième cran arrière.

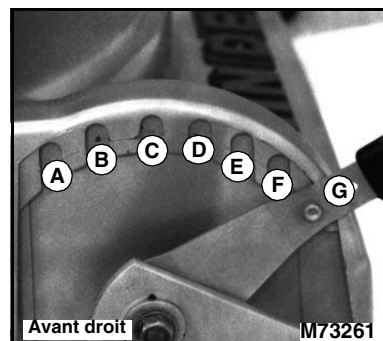
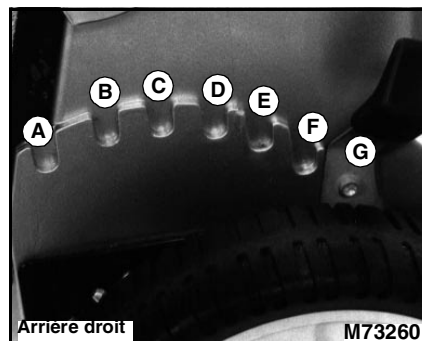
Pour déplacer les leviers de roue arrière plus facilement :

1. Soulever la poignée inférieure d'une main pour soulager la roue.
2. Mettre le levier à la position désirée avec l'autre main.



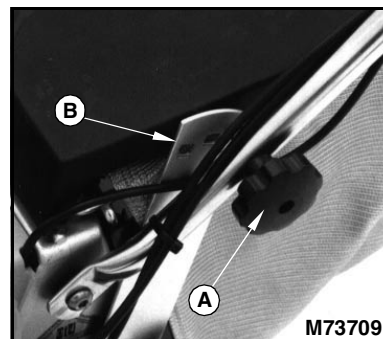
FONCTIONNEMENT

Code	Hauteur de coupe Réglages en mm (pouces)
(A)	13 mm (1/2 in.)
(B)	25 mm (1 in.)
(C)	38 mm (1-1/2 in.)
(D)	50 mm (2 in.)
(E)	64 mm (2-1/2 in.)
(F)	75 mm (3 in.)
(G)	90 mm (3-1/2 in.)



Réglage de la hauteur de la poignée

1. Déposer le bouton (A) et la vis de chaque côté.
2. Mettre la poignée à la hauteur désirée.
3. Aligner le trou carré du support (B) avec le trou dans la poignée.
4. Introduire la vis dans les trous. Reposer le bouton.
5. Répéter les étapes 2 à 4 de l'autre côté.



FONCTIONNEMENT

Mise en marche du moteur



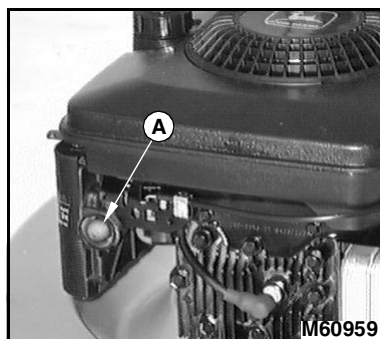
ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Ne faire tourner le moteur que dans un local bien ventilé. Lorsque le moteur tourne dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement ou ouvrir les portes pour laisser entrer l'air frais.



IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le démarreur et le frein à ruban, ne pas mettre le moteur en marche si :

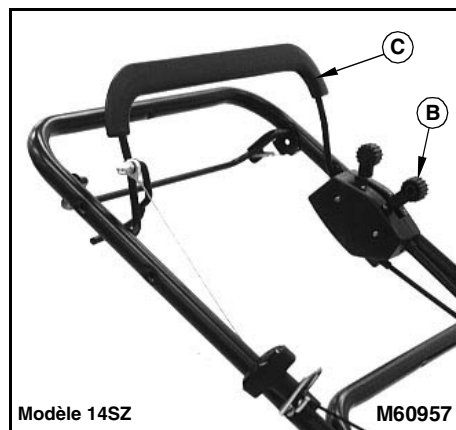
- la lame est sous charge, comme par exemple dans l'herbe épaisse OU
- le levier de commande de la lame est RELÂCHÉ.

1. Amorcer le moteur en appuyant trois fois sur la poire d'amorçage (A).

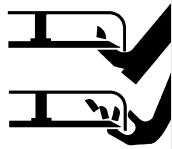


2. Mettre la manette des gaz (B) sur  (RAPIDE).

3. Maintenir le levier (C) contre la poignée.



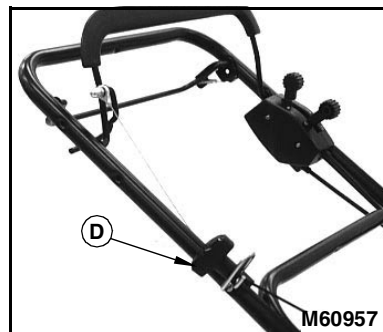
FONCTIONNEMENT

	ATTENTION : 	LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHE, LA LAME TOURNE. Ne pas approcher les mains, les pieds ni les vêtements de la lame.
---	--	---

4. Tirer sur la poignée du démarreur (D) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirer alors par tractions rapides et régulières.

5. Quand le moteur démarre :

- Relâcher lentement le cordon jusqu'à ce que la poignée soit revenue dans le support.



Marche avant (14SZ)

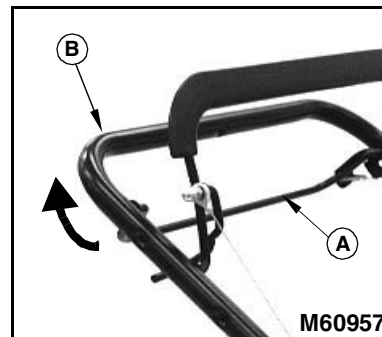
POUR FAIRE AVANCER LA TONDEUSE :

Tirer sur le levier d'embrayage (A) et le maintenir contre la poignée (B).

POUR ARRÊTER LE DÉPLACEMENT EN MARCHÉ AVANT :

Relâcher le levier d'embrayage (A).

Relâcher le levier d'embrayage avant de tourner.



NOTE : Un cliquetis se fera entendre au niveau des roues arrière lorsque la tondeuse est poussée vers l'avant. Cela indique que le groupe motopropulseur fonctionne correctement.

FONCTIONNEMENT

Vitesses de déplacement (14SZ)

Vitesses de déplacement :

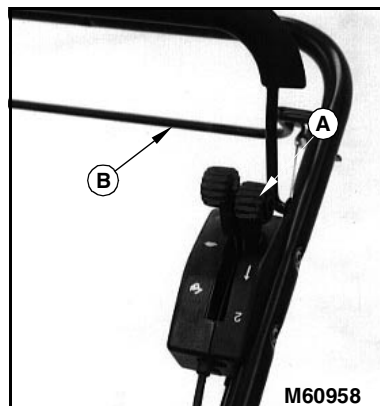
- 1^{ère} : 3,2 km/h (2 mph)
- 2^{ème} : 5 km/h (3 mph)

Pour changer de vitesse :

1. ARRÊTER LE DÉPLACEMENT.

Mettre le levier de vitesses (A) à la position désirée :

- 1^{ère} : mettre le levier dans le cran arrière comme sur la photo ci-contre.
- 2^{ème} : mettre le levier dans le cran avant.



2. Engager le levier d'embrayage (B).

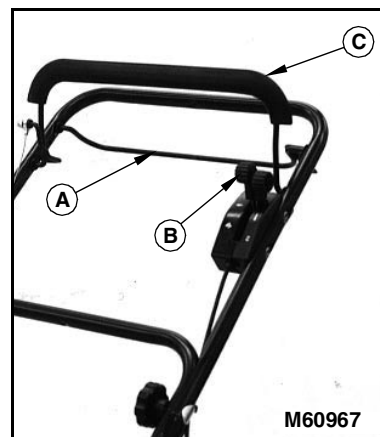
Arrêt du moteur

1. 14SZ : relâcher le levier d'embrayage (A).

2. Tirer sur la manette des gaz (B) et la mettre sur  (LENT).

3. Relâcher le levier de commande de la lame (C).

4. Le moteur et la lame doivent s'arrêter dans 3 secondes. S'ils ne s'arrêtent pas, consulter le concessionnaire John Deere.

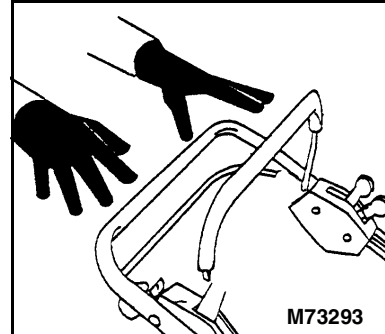


FONCTIONNEMENT

Arrêt en cas d'urgence

Relâcher la poignée et les leviers :

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'arrête.
- Le moteur s'arrête.



Goulotte d'évacuation (en option)



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou l'obturateur à pailis (en option) sont maintenus en place par le déflecteur. Avant de vider le sac à herbe, **ARRÊTER LA TONDEUSE, LA LAME ET LE MOTEUR.**

1. Arrêter le moteur. Soulever et maintenir le déflecteur.
2. Retirer le sac à herbe.
3. Installer la goulotte. Abaisser le déflecteur de manière à maintenir la goulotte en place.

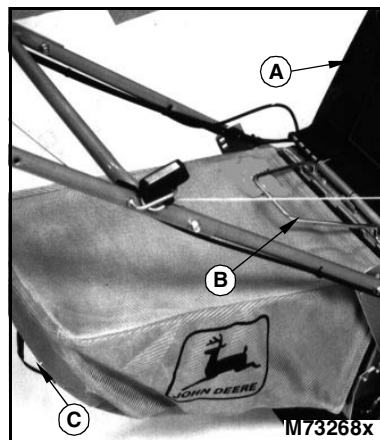


FONCTIONNEMENT

Sac à herbe

1. Soulever et maintenir le déflecteur (A).
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac et le déposer de la tondeuse.
3. Relâcher le déflecteur.
4. Saisir la poignée (C) pour vider le sac.

NOTE : Le sac peut s'user et se détériorer. Vérifier souvent l'état du sac. Afin de respecter les spécifications de sécurité, n'utiliser qu'un sac John Deere ou un sac équivalent.

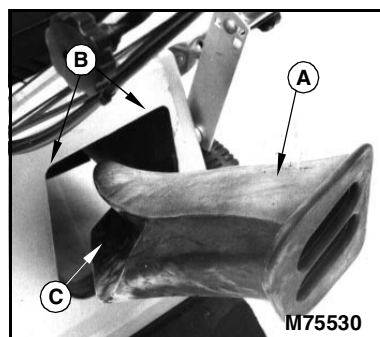


Obturbateur à paillis (en option)



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte (en option) ou l'obturbateur à paillis (en option) sont maintenus en place par le déflecteur. Avant de débarrasser la tondeuse ou de déposer l'obturbateur à paillis, **ARRÊTER** le moteur.

1. Soulever et maintenir le déflecteur.
2. Installer l'obturbateur (A) dans l'ouverture (B) avec la partie (C) orientée vers la gauche.
3. Pousser et tourner l'obturbateur à paillis vers la gauche jusqu'à ce qu'il repose dans son siège.
4. Abaisser le déflecteur.



FONCTIONNEMENT

Lame à paillis (en option)

Consulter le concessionnaire John Deere pour se procurer le jeu d'accessoire à paillis. Le jeu comprend l'obturateur, la lame, l'autocollant et le mode d'emploi.

La lame à paillis fonctionne aussi bien avec l'obturateur à paillis, la goulotte ou le sac à herbe. La lame n'a pas besoin d'être remplacée lorsqu'on change d'accessoire.

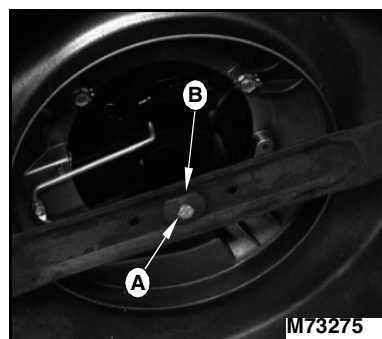


ATTENTION : **Entretien la tondeuse en toute sécurité :**

- **Déposer la lame lorsque le réservoir d'essence est presque vide.**
- **ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.**
- **Débrancher le fil de la bougie.**
- **Porter des gants ou envelopper la lame dans un chiffon.**

IMPORTANT : Afin d'éviter l'endommagement du filtre à air et les difficultés au démarrage, tourner la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE.

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. Tourner la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE.
3. Déposer la vis (A), la rondelle (B) et la lame.
4. Installer la lame à paillis avec les ailettes dirigées vers le haut.
5. Serrer la vis à 47 N.m (35 lb-ft).
6. Remettre la tondeuse sur le sol.



ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Conseils pour la tonte

Avant la coupe, s'assurer que le carter est horizontal et que les roues sont dans la position correcte.

Lors de la première tonte d'un terrain, effectuer un passage LENT et couper HAUT :

- Pour se familiariser avec le terrain.
- Pour déterminer le meilleur parcours de tonte.
- Pour éviter de heurter des objets dissimulés dans l'herbe.

Ne tondre l'herbe que quand elle est sèche : l'herbe mouillée peut bourrer la tondeuse et laisser une traînée de touffes d'herbe.

Tondre souvent : les débris courts se décomposent rapidement.

Pour obtenir les meilleurs résultats, tondre à pleins gaz.

Régler la vitesse en fonction des conditions :

- RALENTIR dans l'herbe épaisse et haute.
- Une vitesse trop ÉLEVÉE dans de virages serrés peut produire des bandes ou une coupe irrégulière : ralentir. Des virages rapides à serrées peuvent scalper le sol et arracher le gazon.
- Se déplacer à vitesse MODÉRÉE dans l'herbe peu épaisse.

Tondre assez souvent pour n'avoir à couper qu'un tiers de la longueur des brins d'herbe. Une coupe trop courte risque de racler le sol et favoriser la croissance des mauvaises herbes.

Consulter le concessionnaire John Deere pour se procurer les lames les mieux adaptées aux conditions.

Aérer la pelouse pour stimuler les organismes du sol et le développement des racines.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Tonte des bordures

- Conduire lentement. Éviter de heurter les arbres, les buissons, etc.
- Si le terrain se relève autour d'un arbre ou d'un buisson, il peut être préférable d'aller droit vers l'arbre ou le buisson pour éviter de racler le sol.

Éviter de scalper le terrain

- Faire attention à la manière de conduire pour éviter d'arracher l'herbe.
- Si la tondeuse scalpe facilement, il se peut que la hauteur de coupe soit trop basse pour les conditions du terrain, particulièrement sur les pelouses ayant de nombreux petits monticules ou crêtes.
- Tondre à angle droit au-dessus des crêtes et à travers les fossés peu profonds, et non en diagonale.

Maintenir la lame bien affûtée : une lame émoussée déchire l'herbe dont les extrémités brunissent.

Vérifier la régularité de la coupe. Si la coupe est irrégulière :

- La tondeuse peut pas être d'aplomb. Régler les leviers de hauteur de coupe.
- Ralentir avant les virages.
- Affûter souvent la lame.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Ensachage

Pour assurer les meilleurs résultats, l'ensacheuse doit avoir un bon débit d'air. Pour accroître le débit d'air :

- S'assurer que le dessous du carter et la goulotte sont toujours propres.
- Couper l'herbe à une hauteur élevée.
- Tondre à pleins gaz.
- Nettoyer souvent le sac au jet d'eau de l'extérieur vers l'intérieur et le laisser sécher avant de l'utiliser de nouveau.

IMPORTANT : NE PAS laisser de résidus de coupe dans le sac : • L'humidité peut endommager le sac. • Les débris humides présentent un risque d'incendie.

Vérifier souvent le niveau des résidus dans le sac. Lorsque le sac est plein :

- La tondeuse peut laisser une traînée de résidus.
- Les débris peuvent être projetés latéralement.
- Le haut du sac peut se dégonfler.

Ensachage et compostage

La plupart des municipalités ne ramassent plus les résidus de pelouse et les feuilles. L'ensachage et le compostage résolvent ce problème.

Les résidus de coupe peuvent aussi être utilisés comme paillis ou comme compost en couches entre les rangées d'un jardin ou autour des arbres et des buissons. Ce paillis :

- Empêche la croissance des mauvaises herbes.
- Conserve l'humidité du sol.
- Ajoute des substances nutritives au sol en pourrissant.
- Contribue à réduire la température du sol par temps chaud.

Il y a plusieurs manières de composter les résidus de coupe et les feuilles. Consulter des revues ou les clubs de jardinage ou la bibliothèque locale.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Ensachage et compostage (suite)

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être étalé sur les pelouses. Il peut aussi être enfoui dans le sol. Il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

Production de paillis

Avantages :

- Il est inutile de ratisser ou d'ensacher l'herbe ou les feuilles.
- La pelouse retient mieux l'humidité par temps sec.
- La température du sol reste basse par temps chaud.
- Le paillis ajoute des substances nutritives au sol et réduit le besoin d'engrais.

Le paillis ne produit pas de chaume. Le chaume est produit par un arrosage léger et des applications d'engrais fréquentes qui favorisent le développement des racines près de la surface.

Faire attention lors de la transformation en paillis des feuilles d'automne. L'herbe a besoin de la lumière du soleil en automne pour accumuler des réserves de nourriture pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles risque d'empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et de l'étouffer. Il peut être préférable de tondre avec le sac pour éliminer cette couche.

Ne produire du paillis que lorsque l'herbe et les feuilles sont secs.

La production de paillis à partir d'herbe ou de feuilles humides ou mouillées peut créer plusieurs problèmes :

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'accumuler sous le carter de la tondeuse.
- L'herbe coupée et les feuilles peuvent se mettre en paquets.
- L'herbe et les feuilles peuvent ne pas être coupées assez fin.
- Le moteur peut peiner et consommer plus d'essence.

ENTRETIEN DE LA PELOUSE

Compostage (suite)

Ne couper que les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.

Utiliser un parcours de tonte différent à chaque fois. Faire chevaucher les passages de coupe de 2 à 50 à 100 mm (4 in.).

Ralentir. La production de paillis consomme plus de puissance.

S'assurer que les lames sont affûtées. Les vérifier souvent.

Nettoyer le dessous du carter après chaque usage.

Après la tonte

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir pour éliminer les risques d'incendie.
- Retirer le sac et le secouer pour éliminer tous les résidus de coupe. Ce la évite au sac de se détériorer et diminue les risques d'incendie.
- Nettoyer le dessus du carter, le moteur, et la goulotte d'évacuation avec une brosse ou à l'air comprimé (si possible) afin d'éviter l'accumulation de résidus de coupe et diminuer les risques d'incendie.
- Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éliminer les produits chimiques corrosifs venus de la pelouse et l'accumulation de débris.
- Installer le sac. Remiser la tondeuse dans un endroit sûr.
- Mettre la tondeuse sur le côté avec le filtre à air vers le haut. Retirer l'obturateur à paillis.

PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité proposés par John Deere. Ceux-ci sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

LES RÉFÉRENCES PEUVENT CHANGER ; utiliser les références énumérées ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si un numéro change, le concessionnaire aura le numéro le plus récent.

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit du numéro qui a été noté sur la couverture intérieure de ce livret.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Élément du filtre à air	AM116236
Courroie	M77167
Lame standard	M112972
Lame à paillis	M112972
Bougie	Champion RCJ8

(Les références peuvent changer sans préavis. Les références peuvent être différentes hors des États-Unis.)

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Mesures de sécurité



- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant toute intervention sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais lubrifier la machine ou effectuer des procédures d'entretien lorsqu'elle est en marche. S'assurer que tous les dispositifs de protection sont correctement installés et en bon état de fonctionnement. S'assurer que la visserie est bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ni les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant l'entretien de la machine, désenclencher les prises de force et arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pour l'entretien.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement installées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces cassées ou usées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la tondeuse sans autorisation risque d'affecter son fonctionnement et de mettre l'utilisateur en danger.

Vêtements appropriés



- Porter des vêtements ajustés au corps et prévus pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

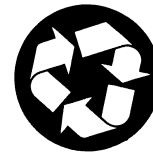
Éviter le contact avec les lames sous peine de blessures graves



Avant de débourrer la machine ou d'effectuer des réglages :

- ARRÊTER le moteur.
- Attendre que les lames S'ARRÊTENT.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ni les vêtements des lames lorsque le moteur tourne.

Éliminations des déchets et des produits chimiques



- Les déchets tels que l'huile, l'essence et les batteries usagées sont nocifs pour l'environnement et les personnes.
- NE PAS entreposer des déchets liquides dans des récipients de boisson, quelqu'un pourrait en boire.
- Contacter le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour savoir comment recycler ou se débarrasser des déchets.

ENTRETIEN

Périodicité de l'entretien

AVANT CHAQUE UTILISATION	• Vérifier le niveau d'huile.
APRÈS CHAQUE UTILISATION	• Nettoyer la tondeuse.
APRÈS LES 5 PREMIÈRES HEURES	• Vidanger l'huile moteur.
TOUTES LES 25 HEURES	• Vidanger l'huile moteur. • Nettoyer l'élément du filtre à air. • Serrer la vis de la lame à 47 N.m (35 lb-ft). • Lubrifier les paliers d'essieu arrière. • Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. • Nettoyer autour de la courroie et de la transmission (14SZ).
TOUTES LES 50 HEURES	• Vidanger l'huile moteur.
TOUTES LES 100 HEURES	• Le concessionnaire John Deere doit vérifier la garniture du frein au volant.

Carnet d'entretien

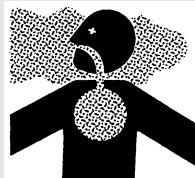
DATE	ENTRETIEN EFFECTUÉ

ENTRETIEN

Éviter les gaz d'échappement



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.



- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes pour assurer une bonne ventilation

Huile moteur

Utiliser l'huile d'une viscosité correspondant aux températures prévues entre les vidanges.

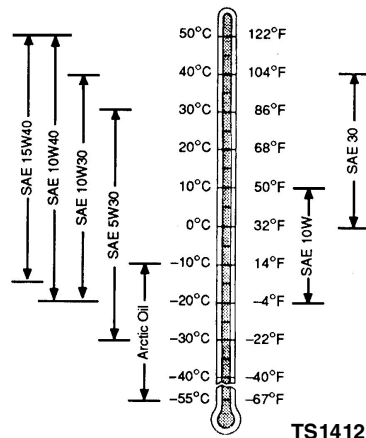
Huile recommandée :

- John Deere PLUS-4

Autres huiles :

- Classification de service API SG
- Classification de service API SF
- Spécification CCMC G4

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des huiles répondant à la spécification MIL-46167B.



ENTRETIEN

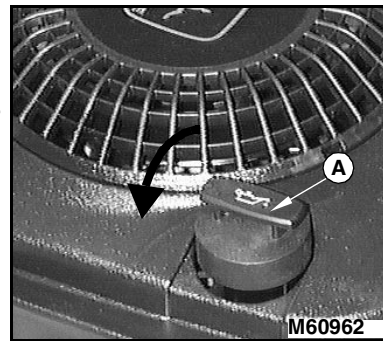
Vérification du niveau d'huile moteur

IMPORTANT : Vidanger l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.



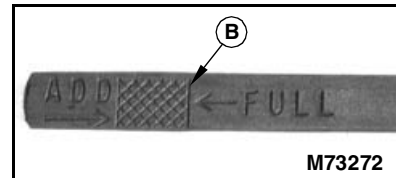
ATTENTION : Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile:
• ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.

1. Arrêter le moteur. Placer la tondeuse sur la surface plane.
2. Tourner la jauge (A) d'un quart de tour vers la gauche et la sortir.
3. Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
4. Remettre la jauge, la tourner d'un quart de tour vers la droite et la serrer.



IMPORTANT : Si le niveau d'huile est au-dessous du repère AJOUTER (ADD), NE PAS faire tourner le moteur.

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. L'huile doit être entre les repères (B) AJOUTER (ADD) et PLEIN (FULL). Le niveau ne doit pas dépasser le repère PLEIN.



6. Compléter le niveau s'il le faut.
7. Reposer et serrer la jauge.

ENTRETIEN

Vidange de l'huile moteur



ATTENTION : L'huile usagée peut être nocive pour l'environnement et les personnes si elle est versée dans le sol, dans un égout, dans une rivière ou un lac.

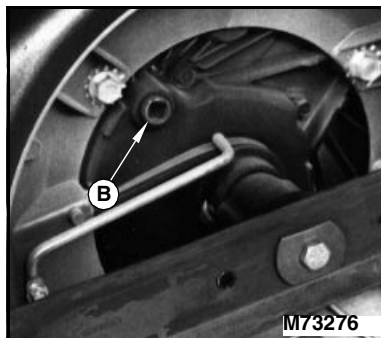
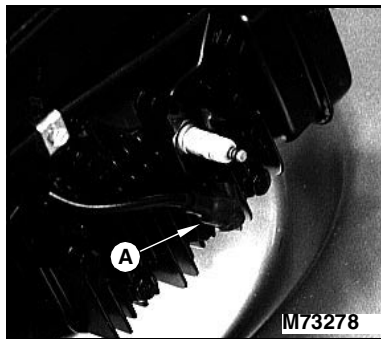
Contactez le centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour savoir comment recycler l'huile usagée.

IMPORTANT : Vidanger l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement.

Si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures pendant la saison, vidanger l'huile avant de la remiser la tondeuse.

Pour éviter l'endommagement du filtre à air et les difficultés au démarrage, tourner la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE.

1. Débrancher le fil de bougie (A).
2. Tourner la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE.
3. Placer un récipient peu profond sous la tondeuse.
4. Retirer le bouchon de vidange (B) en le dévissant à l'aide d'une douille de 3/8 in. Abaisser la tondeuse au-dessus du récipient.
5. Lorsque toute l'huile s'est écoulée, remettre la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE. Remettre le bouchon de vidange.
6. Abaisser la tondeuse. Retirer la jauge.
7. Ajouter 0,6 l (20 oz) d'huile par le tube de la jauge.
8. Remettre la jauge dans le tube.



ENTRETIEN

Nettoyage de l'élément du filtre à air

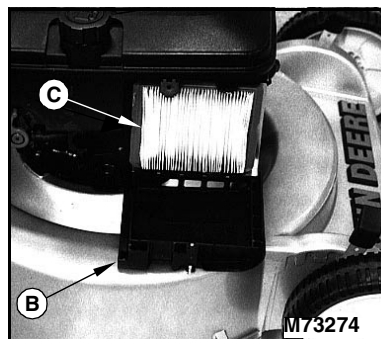
NOTE : Si la tondeuse est utilisée dans des conditions poussiéreuses, nettoyer souvent l'élément du filtre à air.



ATTENTION : Avant de déposer l'élément:
• ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT : Ne pas faire tourner le moteur sans l'élément.
Si l'élément est endommagé, le remplacer.

1. Desserrer la vis (A).
2. Faire pivoter le couvercle (B) vers le bas.
3. Déposer l'élément (C).
4. Tapoter l'élément pour le dépoussiérer.
5. Si l'élément est encrassé, fuligineux, huileux ou endommagé, le remplacer.
6. Installer l'élément et le couvercle.



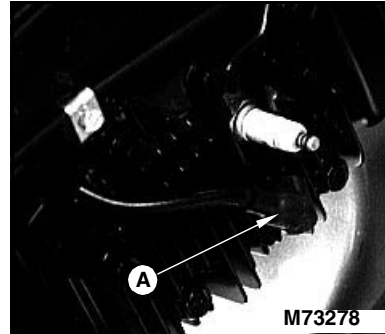
ENTRETIEN

Nettoyage de la bougie et écartement des électrodes



ATTENTION : Avant de déposer la bougie :
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie (A).
Déposer la bougie.
2. À l'aide d'une brosse métallique, retirer avec précaution les dépôts de calamine de la bougie. Ne pas la nettoyer avec un produit abrasif dans une machine.
3. S'assurer que la bougie n'est pas endommagée. La remplacer s'il le faut.
4. Régler l'écartement des électrodes à :
0,76 mm (0.030 in.).
5. Reposer la bougie et la serrer à
20 N.m (15 lb-ft).
6. Rebrancher le fil de la bougie.



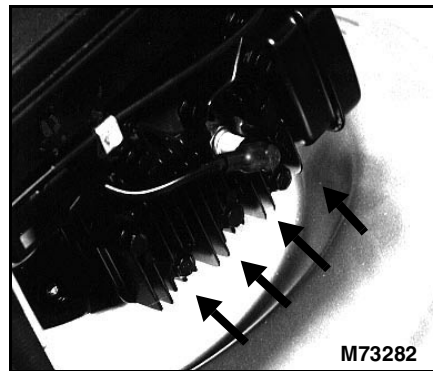
Nettoyage des ailettes



ATTENTION : Avant de nettoyer les ailettes :
• **ARRÊTER** le moteur.
• **Le laisser refroidir.**

IMPORTANT : S'assurer que les ailettes sont toujours propres, sinon le moteur risque de surchauffer.

Nettoyer les ailettes avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé.
Orienter également le jet d'air comprimé sous le panneau de protection.



ENTRETIEN

Réglage du ralenti



ATTENTION : LE MOTEUR EST CHAUD

NOTE : Certains moteurs sont équipés d'une vis de mélange de ralenti. Si la tondeuse est munie des vis (A) et (B), il faudra peut-être régler le ralenti.

Ce réglage nécessite un tachymètre de vibration. Voir le concessionnaire John Deere.

LE RALENTI doit être de 2400 à 2600 tr/mn. Le moteur doit tourner régulièrement à tous les régimes de cette plage. La procédure de réglage ci-dessous est effectuée à 2500 tr/mn.

1. Tourner la vis (A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aiguille touche légèrement son siège. Dévisser de 1-1/4 tour.

2. Faire tourner le moteur à MI-RÉGIME, SANS charge.

3. Mettre la manette des gaz sur  (LENT).

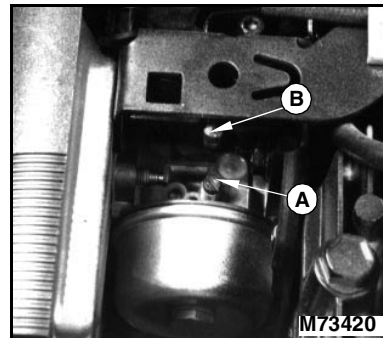
4. Régler le tachymètre à 2500 tr/mn. Mettre le tachymètre sur le carter du démarreur à cordon.

5. Régler la vis (B) jusqu'à ce que le régime moteur atteigne 2500 tr/mn.

6. Visser la vis (A) jusqu'à ce que le régime commence à baisser. Dévisser ensuite la vis jusqu'à ce que le régime augmente, puis recommence à baisser. Régler la vis à mi-chemin entre les deux points de perte de régime.

7. Régler la vis (B) jusqu'à ce que le régime atteigne 2500 rpm.

8. Déplacer la manette des gaz de la position  (LENT) à la position  (RAPIDE) à plusieurs reprises. Si le moteur n'accélère pas facilement, dévisser la vis (A) de 1/8 tour.



ENTRETIEN

Réglage du câble de traction (14SZ)

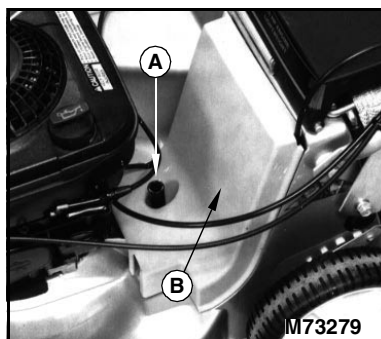
NOTE : Régler le câble si la tondeuse ralentit en montant une pente.



ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans le protège-courroie. Avant de régler l'embrayage :

- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.
- Tenir les gens et les animaux à l'écart de la tondeuse.
- Se tenir à l'écart de la courroie lorsque le moteur tourne.

1. Déposer le bouton (A) et le protège-courroie (B).



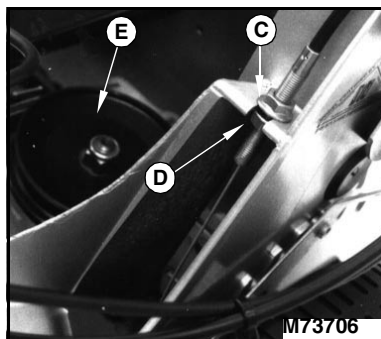
2. Desserrer l'écrou (C). Faire descendre l'écrou (D) de 3 mm (1/8 in.).

3. Resserrer l'écrou (C). Mettre le moteur en marche.

4. ENGAGER le levier d'embrayage pour vérifier l'embrayage.

5. Si l'embrayage nécessite une tension plus importante, recommencer les étapes 2 et 3.

6. La poulie (E) ne doit pas tourner lorsque le moteur est en marche et le levier d'embrayage est désengagé. Si la poulie tourne lorsque le moteur est en marche, le câble d'embrayage est trop tendu.



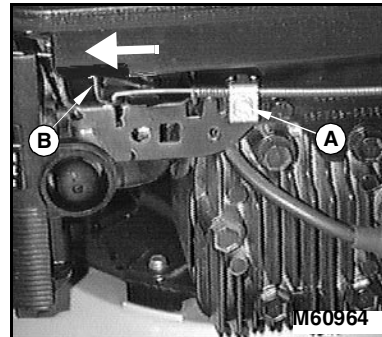
ENTRETIEN

Réglage du câble de la commande des gaz



ATTENTION : Avant de régler le câble :
• **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

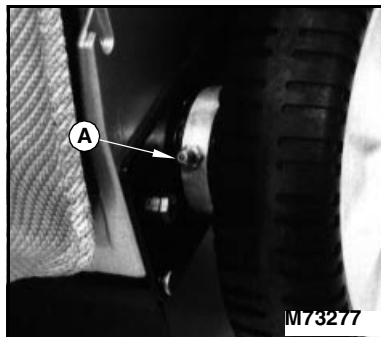
1. Mettre la manette des gaz sur  (RAPIDE).
2. Desserrer la vis (A).
3. En se servant d'un doigt, déplacer le câble de la commande des gaz (B) à fond vers la gauche.
4. Resserrer la vis (A) sur le collier de serrage du câble.



ENTRETIEN

Lubrification des paliers d'essieu arrière

Lubrifier le palier (A) de chaque côté, avec de la graisse universelle John Deere ou une graisse équivalente.



Graisse

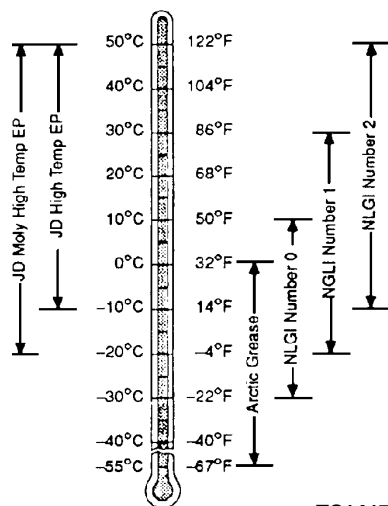
Choisir le type de graisse en fonction de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE
- Graisse John Deere EP HAUTE TEMPÉRATURE
- Graisse John Deere GREASE-GARD™

Autres graisses :

- Graisse universelle EP SAE contenant un maximum de 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE



TS1417

Dans des conditions polaires, il est également possible d'employer des graisses correspondant à la spécification MIL-G-10924F.

ENTRETIEN

Nettoyage autour de la courroie (14SZ)



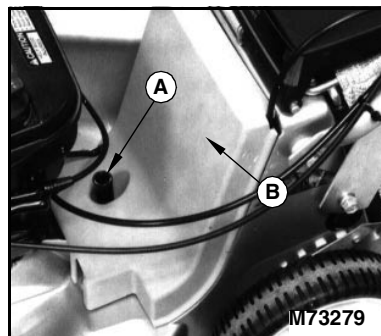
ATTENTION : Avant de déposer le protège-courroie :

- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le protège-courroie.

1. Déposer le bouton (A) et le protège-courroie (B).

2. Retirer les résidus de coupe ou les débris accumulés autour de la courroie avec une brosse ou à l'air comprimé.

3. Reposer le protège-courroie et le bouton.



ENTRETIEN

Nettoyage des événements du bouchon du réservoir d'essence



ATTENTION : Avant de déposer le bouchon :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- **Ne pas fumer.**

1. Déposer le bouchon. Inspecter les deux événements (A) sous l'anneau en métal, et l'évent au centre de la partie supérieure du bouchon.
2. Nettoyer le bouchon et les événements dans un solvant ininflammable. Laisser le bouchon sécher.
3. Reposer le bouchon.



Vérification, serrage et dépose de la lame



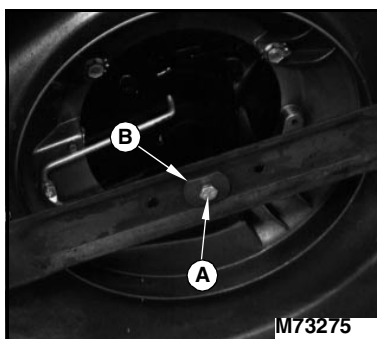
ATTENTION : Entretenir la lame en toute sécurité :

- **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame dans un chiffon.

IMPORTANT : Pour éviter l'endommagement du filtre à air et les difficultés au démarrage, mettre la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE.

1. Serrer la Vis (A) à 47 N.m (35 lb-ft).
2. Vérification de la lame : Remplacer une lame endommagée. Affûter une lame émoussée.
3. Dépose de la lame : Déposer la vis (A), la rondelle (B) et la lame.

NOTE : S'assurer que l'ailette de la pointe de la lame est orientée vers le haut et que le côté évasé de la rondelle est contre la lame.



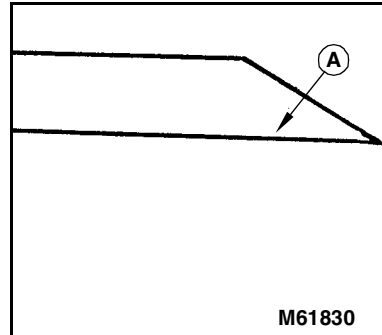
ENTRETIEN

Affûtage de la lame



ATTENTION : Porter des gants et des lunettes de protection lors de l'affûtage, de l'équilibrage et de la repose de la lame.

Affûter la lame : Garder le biseau d'origine (A)

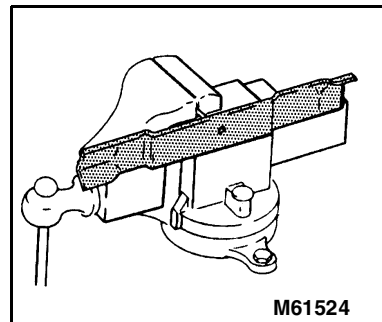


M61830

IMPORTANT : Équilibrer la lame après son affûtage. Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives.

Équilibrage et repose de la lame

1. Nettoyer la lame. La placer sur un clou dans un étau ou sur un mur. L'extrémité lourde de la lame sera plus basse. Meuler le biseau de cette extrémité sans modifier l'angle.
2. Reposer la lame, la rondelle (le côté évasée contre la lame) et la vis.
3. Serrer la vis à 47 N.m (35 lb-ft).



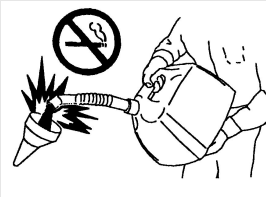
M61524

ENTRETIEN

Essence



ATTENTION : Manipuler l'essence avec prudence, c'est un produit extrêmement inflammable :



- NE PAS faire le plein de la machine en fumant, quand elle est près d'une flamme nue ou d'étincelles, ou quand le moteur tourne. ARRÊTER le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie : nettoyer l'huile, la graisse et les impuretés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a de l'essence dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les risques d'incendie et d'explosion causés par les décharges d'électricité statique lors du remplissage du réservoir d'essence. Utiliser un entonnoir, S'ASSURER qu'il est en PLASTIQUE. Éviter d'utiliser un entonnoir ayant un filtre ou une crépine en métal.
- N'utiliser que de l'huile et de l'essence propres ainsi que des réservoirs et des entonnoirs propres et homologués.
- Garder l'huile et l'essence dans un endroit protégé de la poussière, de l'humidité ou de toute autre source de contamination.

ENTRETIEN

Remplissage du réservoir d'essence

IMPORTANT : Éviter de renverser de l'essence. Elle peut endommager les surfaces peintes et plastiques. NE PAS mélanger l'huile et l'essence. Utiliser uniquement de l'essence ayant un indice d'octane de 87 ou plus. La contenance du réservoir d'essence est de 1,4 l (1.5 qt).

- Retirer toute saleté se trouvant sur le dessus de la zone de vidange du réservoir d'essence.
- Utiliser un mélange d'été par temps chaud et un mélange d'hiver par temps froid.
- Ne jamais utiliser de l'essence éventée ou qui a été stocké pendant longtemps :

Par temps chaud – 60 jours au maximum.

Par temps froid – 90 jours au maximum.

- Remplir le réservoir d'essence à la fin de chaque journée de travail afin de prévenir la condensation dans le réservoir.

NOTE : La contenance du réservoir d'essence est de 1,4 l (1.5 qt).

1. Déposer le bouchon du réservoir (A).
2. NE PAS remplir le réservoir jusqu'en haut ; l'essence peut augmenter de volume.
3. Serrer le bouchon.
4. Essuyer l'essence renversée.



DÉPANNAGE

Utilisation du tableau de dépannage

Si un problème qui n'est pas mentionné dans ce tableau se présente, consulter le concessionnaire John Deere.

Si le problème persiste après les vérifications conseillées, consulter le concessionnaire John Deere.

SYMPTÔME	CAUSE
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	La poire d'amorçage n'a pas été pressée trois fois.
	Réservoir d'essence vide.
	Essence éventée ou sale.
	Bougie débranchée ou sale.
	Manette des gaz en position lente.
LE MOTEUR DÉMARRE DIFFICILEMENT OU MANQUE DE PUISSANCE	Évents du bouchon du réservoir d'essence obstrués.
	Essence éventée ou sale.
	Filtre à air encrassé.
	Bougie débranchée ou sale.
LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT	Le carburateur doit être nettoyé.
	Bougie débranchée ou sale.
	Manette des gaz en position lente.
	Ailettes de refroidissement sales.
	Filtre à air encrassé.

DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE
LE MOTEUR SURCHAUFFE	Ventilateur et ailettes de refroidissement sales.
LE MOTEUR VIBRE TROP	Vis de la lame desserrée.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
LA TONDEUSE POUSSE OU TIRE DIFFICILEMENT	L'essieu arrière n'est pas lubrifié.
	L'embrayage de traction doit être réglé (14SZ).
LA TONTE EST IRRÉGULIÈRE	La tondeuse (14PZ) est poussée trop rapidement.
	Vitesse trop élevée dans les virages et parcours inchangé.
	Les leviers des roues ont des positions différentes.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
LA GOULOTTE SE BOUCHE	L'herbe n'est pas sèche.
	Hauteur de coupe insuffisante.
	Sac sale ou plein.
	Vitesse de tonte trop élevée.
	Le moteur n'est pas sur pleins gaz.

DÉPANNAGE

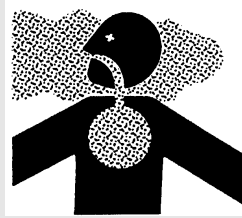
SYMPTÔME	CAUSE
LA TONDEUSE AVANCE PAR SACCADÉS OU N'AVANCE PAS (14SZ).	Courroie de traction cassée.
	Embrayage de traction déréglé.
	Transmission sale.
	Le levier de vitesses n'est pas en 1 ^{ère} ou en 2 ^{ème} .
LE PAILLIS N'A PAS BELLE APPARENCE : PAQUETS D'HERBE, TROP DE RÉSIDUS, HERBE ABÎMÉE, ETC. :	L'herbe n'est pas sèche.
	Vitesse de tonte trop élevée.
	Le moteur n'est pas sur pleins gaz.
	Lame émoussée ou mal équilibrée.
	Hauteur de coupe insuffisante.

REMISAGE

Remisage en toute sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.



- Lorsque le moteur tourne dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement. Toujours travailler dans un local bien ventilé
- NE PAS remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse à l'intérieur.

Remisage de la tondeuse

IMPORTANT : Toujours utiliser un stabilisateur d'essence lors du remisage de la tondeuse. Le stabilisateur empêche les dépôts vernissés dans le carburateur et l'obstruction des gicleurs qui peuvent appauvrir le mélange, entraîner le grippage des pistons et une panne du moteur. Suivre les instructions du fabricant.

1. Nettoyer le moteur et le dessus du carter.
2. Déposer le protège-courroie.
3. Nettoyer la courroie et la transmission. Remettre le protège-courroie en place.
4. Débrancher le fil de la bougie. Mettre la tondeuse sur son CÔTÉ GAUCHE.
5. Retirer l'obturateur à pailis. Nettoyer le dessous du carter au jet d'eau pour éliminer les accumulations d'herbe, les produits chimiques venus de la pelouse et les engrais.
6. Remettre la tondeuse d'aplomb.

REMISAGE

7. Utiliser un stabilisateur d'essence John Deere ou un équivalent. Suivre des directions indiquées sur le bidon.
8. Lubrifier les paliers d'essieu arrière.
9. Éventuellement, déposer les vis et replier la poignée. Ne pas plier les câbles.
10. Ne pas remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou des étincelles.

Remise en service

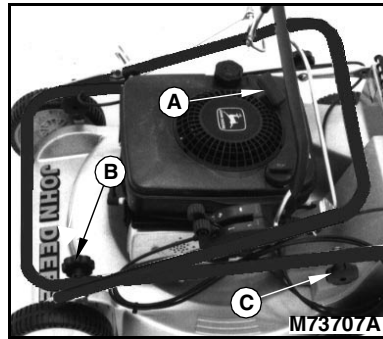
1. Déplier des poignées. Resserrer des boutons. Ne pas entortiller les câbles.
2. Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
3. Vérifier le niveau de l'huile moteur.
4. Brancher le fil de la bougie.
5. Inspecter les garants, les dispositifs de sécurité et la visserie.
6. Lubrifier les paliers d'essieu arrière.
7. Presser trois fois sur la poire d'amorçage.
8. Faire brièvement tourner le moteur à MI-RÉGIME.

REMISAGE

Poignée pliable

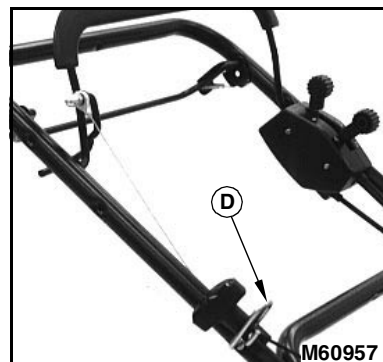
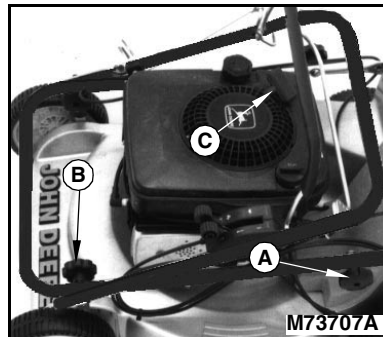
IMPORTANT : Ne pas plier les câbles.

1. Extraire la poignée du démarreur (A) de son support.
2. Desserrer le bouton (B) de chaque côté. Faire pivoter la poignée vers le bas.
3. Retirer le bouton (C) et la vis de chaque côté.
4. Abaisser la poignée inférieure. Remettre le bouton (C) comme sur la photo ci-contre.



Déploiement des poignées

1. Retirer le bouton (A) et la vis de chaque côté.
2. Redresser la poignée supérieure et resserrer le bouton (B) de chaque côté.
3. Aligner le trou de poignée inférieure avec le trou carré du support. Installer la vis et les boutons de chaque côté.
4. Maintenir le levier de commande de la lame contre la poignée, tirer lentement sur la poignée du démarreur (C) et l'installer dans son support (D).

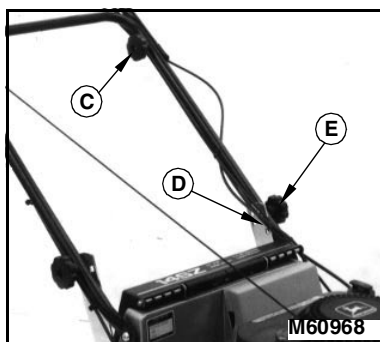
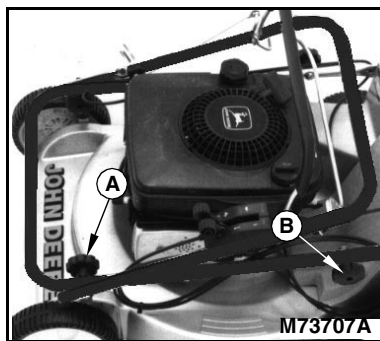


MONTAGE

Déploiement de la poignée

IMPORTANT : Ne pas entortiller les câbles.

1. Desserrer le bouton (A), de chaque côté.
2. Déposer le bouton (B) et la vis de chaque côté.
3. Redresser la poignée supérieure.
4. Serrer le bouton (C) de chaque côté.
5. Maintenir la poignée et installer la vis dans le trou carré du support (D) et dans la poignée. Reposer le bouton (E) à l'extérieur de la poignée.
6. Recommencer les étapes 5 de l'autre côté.

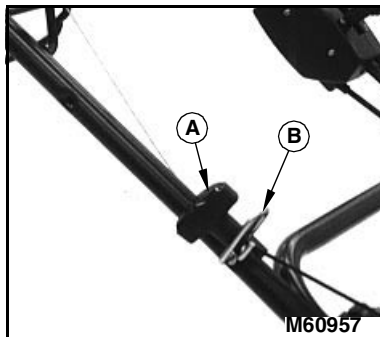


Installation de la poignée du démarreur sur son support

NOTE : Ne pas tirer la poignée du démarreur si le levier de commande de lame n'est pas engagé.

Lorsqu'on tire la poignée du démarreur, la lame tourne et le moteur peut démarrer.

1. Tirer sur la poignée du démarreur (A) vers l'arrière et placer le cordon dans le support (B).
2. Faire pivoter le support vers l'avant.

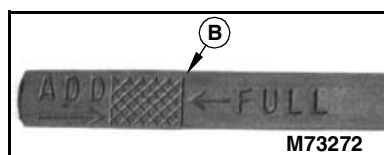
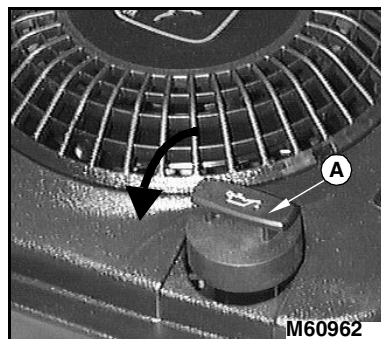


MONTAGE

Huile moteur

IMPORTANT : Le moteur est livré sans huile. Faire le plein d'huile avant de mettre le moteur en marche.

1. Faire tourner la jauge (A) de 1/4 tour vers la gauche et la retirer.
2. Ajouter 0,6 l (20 oz) d'huile par le tube de la jauge.
3. Vérifier le niveau d'huile :
 - Installer la jauge, la faire tourner de 1/4 tour vers la droite et la serrer.
 - Retirer la jauge.
 - Le niveau d'huile doit être entre les repères AJOUTER (ADD) et PLEIN (FULL) (B), proche de ce dernier. Si ce n'est pas le cas, compléter le niveau.
4. Remettre la jauge en place et la serrer.
5. Retirer l'étiquette rouge PAS D'HUILE (NO OIL) se trouvant sur le haut du moteur.



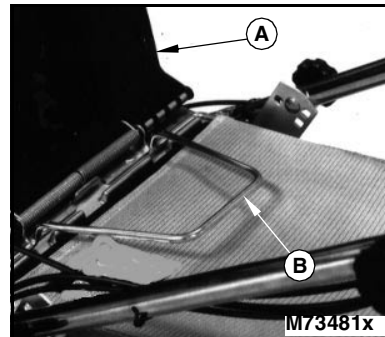
MONTAGE

Installation du sac récupérateur d'herbe



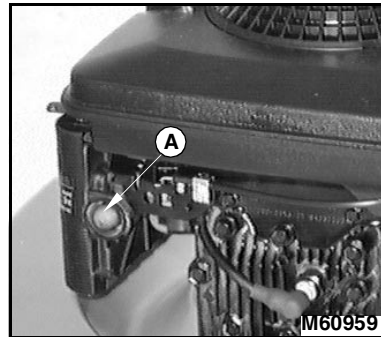
ATTENTION : Ne pas utiliser la tondeuse sans récupérateur d'herbe, sans goulotte (en option) ou sans l'obturateur à pailis (en option).

1. Soulever et maintenir le déflecteur (A).
2. Tenir la poignée (B). Installer le sac.
3. Abaisser le déflecteur pour maintenir le sac en place.



Essai de la tondeuse

1. Mettre assez d'essence dans le réservoir pour essayer la tondeuse.
2. Presser trois fois sur la poire d'amorçage (A).
3. Mettre la manette des gaz sur  (RAPIDE).
4. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de la tondeuse (voir la section FONCTIONNEMENT).



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Modèle	Séries B
Puissance/ECE-R85	2,3 Kw (5 ch)
Cycle	4 temps
Cylindrée	190 cc (11.56 cu in)
Alésage et course	68 x 52 mm (2.64 x 2.04 in.)
Régime de fonctionnement	2900 3000 tr/mn
Ralenti, sans charge	2400 2600 tr/mn
Contenance en huile moteur	0,6 l (20 oz)
Bougie	Champion RCJ8
Écartement des électrodes	0,76 mm (0.030-in.)
Démarrreur	À cordon
Filtre à air	Élément en papier

Alimentation

Essence	Sans plomb
Contenance du réservoir	1,4 l (1.5 qt)

Vibration

Vibrations mains/bras mesurées en ISO5349	
Accélération spécifique maximum par M/s^2 : • 14SZ	7.6

CARACTÉRISTIQUES

Tondeuse

Hauteur de coupe	de 1/2 à 3-1/2 in. (13 à 90 mm)
Nombre de crans à 1/2 in. d'intervalles (13 mm)	7
Couple de serrage des fixations de la lame	47 N.m (35 lb-ft)
Gamme de vitesses de déplacement 14SZ	1 ^{ère} – 3,2 km/h (2 mph) 2 ^{ème} – 5 km/h (3 mph)
Vitesses de déplacement	2
Système de sécurité	Zone Start
Diamètre des roues	200 mm(8 in.)
Contenance du sac à herbe	74 l (2.5 bu)
Poids (approximatif)	42 kg (93 lb)

Lubrifiants

Essence	Sans plomb
Huile moteur	John Deere PLUS-4®
Graisse	John Deere EP MOLY HAUTE TEMPÉRATURE
	John Deere EP HAUTE TEMPÉRATURE
	John Deere GREASE-GARD™

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

CARACTÉRISTIQUES

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, USA

affirme que cette tondeuse :

Type.....	14SZ	Type d'unité de coupe.....	Rotative
Numéro	GX149ZB	Largeur de coupe	53 cm

Moteur	essence, 4 temps	Niveau sonore mesuré	99 dBa
--------------	------------------	----------------------------	--------

Fabriqué par	Briggs & Stratton	Essayé par	LNE, Paris, France
De type	3214-124702	Essai N°	2110260
Essayé à	3058 tr/mn	Date	23 November 1992

est conforme aux normes mentionnées dans la Directive CEE 84/538

Horicon, (17 août 1994)



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR
DIVISION MOTEURS

SPECIFICATIONS

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

DEERE & COMPAGNIE
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, ILL 61265-8098 USA

JE SOUSSIGNÉ,
DÉCLARE QUE CES MACHINES

TYPE..... 14SZ
NUMERO DE SERIE 14SZC _ _ _ _ _

SONT CONFORMES AUX NORMES APPLICABLES
CONCERNANT :

LES MACHINES CEE/89/392
EMC DIRECTIVE CEE/89/336

FAIT À :
JOHN DEERE HORICON WORKS le 1^{er} JUILLET 1994



GARY L. DAVIS
DIRECTEUR
DIVISION MOTEURS

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir, dans les plus brefs délais, les pièces détachées John Deere d'origine et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et donc d'argent.



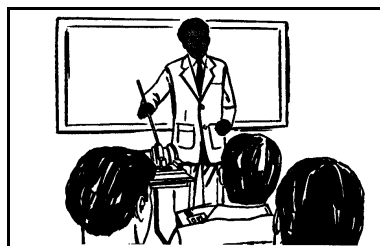
Personnel après-vente qualifié

L'école n'est jamais hors pour les techniciens d'entretien de John Deere.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle on peut compter.



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire

Selon les circonstances nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est être certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE
APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là
en cas de besoin.



