

Tondeuses rotatives à pousser de 21 inch 14PZ et 14SZ (N° de série 010001-)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuses rotatives à pousser de 21 inch 14PZ et
14SZ (N° de série 010001-)

OMM96266 Edition H2 French

John Deere
Lawn & Grounds Care Division
OMM96266 Edition H2
Édition européenne

LITHO IN U.S.A.
FRENCH



Introduction

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine, sinon des dommages corporels ou matériels pourraient en résulter. Ce manuel et les autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande.)

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ, telles que droite et gauche, s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION à l'une des sections "Caractéristiques" ou "Numéros de série". Noter correctement tous les numéros pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée qui sera conservée dans un endroit sûr.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'obtenir des performances optimales.

CETTE TONDEUSE EST CONÇUE UNIQUEMENT pour tondre les pelouses et pour le travail d'hiver courant ("UTILISATION PRÉVUE"). Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu. Le constructeur n'accepte aucune responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une autre utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose l'observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CETTE TONDEUSE NE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents.

Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la tondeuse sans son agrément.

Table des matières

	Page		Page
Sécurité	1	Nettoyage de la bougie et réglage de l'écart entre ses électrodes	21
Fonctionnement du moteur et commandes		Réglage du câble de la manette des gaz	22
Commandes	5	Réglage du ralenti bas régime	22
Démarrage du moteur	5	Nettoyage des événements du bouchon de carburant	23
Arrêt du moteur	6	Nettoyage des ailettes de refroidissement	23
Réglage de la hauteur de coupe	7	Entretien—Lame	
Réglage de la hauteur de la poignée	7	Vérification, serrage et dépôt de la lame	24
Marche avant - Modèle 14SZ	8	Équilibrage et installation de la lame	24
Vitesses de déplacement - Modèle 14SZ	8	Remisage	25
Transport de la tondeuse	8	Montage	27
Coupe, ensachage et paillis		Caractéristiques	29
Conseils pour tondre l'herbe	9		
Goulotte d'évacuation	10		
Conseils pour l'ensachage	10		
Sac à herbe	11		
Conseils pour la production de paillis	12		
Lame à paillis	13		
Obturbateur à paillis	13		
Dépannage	14		
Entretien			
Pièces détachées John Deere—Le meilleur choix	15		
Périodicité d'entretien et pièces détachées John Deere	15		
Entretien—Divers			
Lubrification des bagues d'essieu arrière	16		
Nettoyage autour de la courroie (14SZ)	16		
Réglage du câble de traction (14SZ)	17		
Entretien—Moteur			
Manipulation prudente du carburant	18		
Carburant et huile	18		
Vérification du niveau d'huile moteur	19		
Changement de l'huile moteur	20		
Nettoyage de l'élément du filtre à air	21		

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

OMM96266 H2-28-02OCT92

COPYRIGHT® 1992
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright® 1991 & 1990 Deere & Company

Sécurité

LIRE LES AFFICHETTES ET LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signifie: **ÊTRE VIGILANT, POSSIBILITÉ DE BLESSURES.**

DANGER avertit contre les dangers imminents pouvant provoquer des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT signale les dangers ou usages dangereux pouvant provoquer des blessures graves ou la mort.

ATTENTION désigne les dangers ou usages dangereux pouvant provoquer des blessures mineures ou des dégâts matériels ou mécaniques.

MAINTENIR LES AFFICHETTES DE SÉCURITÉ en bon état. Se les procurer auprès du concessionnaire John Deere.

LIRE ATTENTIVEMENT CE LIVRET, dans le but de bien se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.

NE PERMETTRE QU'AUX ADULTES DIGNES DE CONFIANCE, capables de suivre les consignes, de se servir de la machine.

Si une partie quelconque de ce livret **S'AVÈRE DIFFICILE À COMPRENDRE**, consulter le concessionnaire John Deere.



M73170 -28-23FEB90

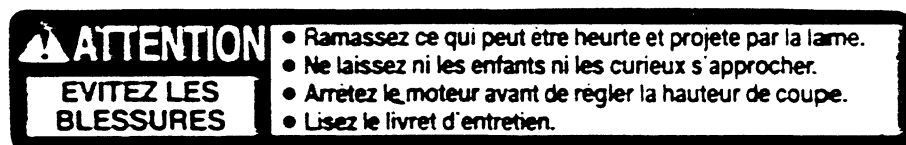
Carter: côté gauche



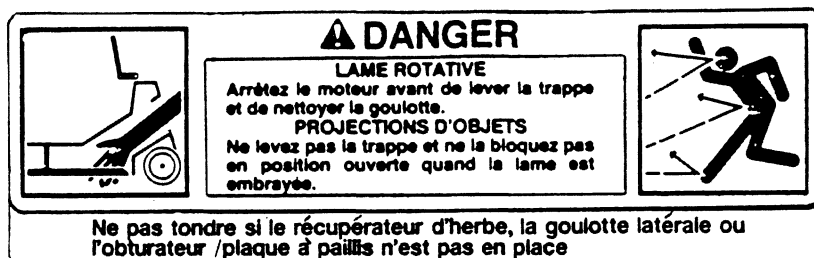
M73171 -28-23FEB90

Carter: côté droit

M73149 -28-23FEB90



Moteur: partie supérieure arrière



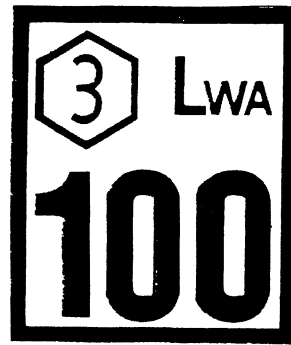
M73467 -28-02JAN91

Trappe: partie arrière



ÉTIQUETTE CONCERNANT LE BRUIT

Cette étiquette apposée sur la tondeuse indique que ce modèle a été certifié conforme à l'exigence 84-538 de la C.E.E.



M71371
-UN-13SEP91

Niveau de puissance sonore

MX,SOUND,38 -28-02MAR92

PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

Vérifier fréquemment la boulonnerie, surtout les boulons de montage de la lame et du moteur. Les maintenir bien serrés.

La goulotte d'évacuation, le sac à herbe ou l'obturateur à paillis doivent être en bon état et maintenus en place par la trappe.

Afin d'éviter tout risque d'incendie, maintenir le moteur propre, surtout les ailettes de refroidissement. Remplacer le silencieux s'il est défectueux.

Porter des vêtements bien ajustés et des chaussures solides—ne pas travailler pieds nus ni avec des sandales—ainsi que des pantalons.

Se protéger les yeux avec un écran facial ou des lunettes de protection.

Se protéger les oreilles avec des protège-tympan ou des serre-tête.

Se concentrer sur le travail entrepris. Ne pas porter d'écouteurs pour musique ou radio.

Se prémunir contre les incendies. Tenir à proximité un extincteur et une trousse de premiers soins. Noter près du téléphone les numéros des services de secours: médecin, ambulance, hôpital et pompiers.

MX,SAFW,C -28-28AUG92

PROTECTION CONTRE LES OBJETS PROJETÉS

Ne pas tondre l'herbe quand des personnes se trouvent dans la zone de travail.

Avant de commencer le travail, dégager la zone des objets pouvant être ramassés et projetés tels que bâtons, pierres, os, fils de fer, etc.

Orienter la décharge des débris d'herbe dans la direction opposée aux personnes présentes.

Veiller à ne pas soulever ni bloquer la trappe d'évacuation lorsque la lame est ENGAGÉE.



M41423
-UN-30AUG88

MX,SAFW,D -28-28AUG92



PROTECTION DES ENFANTS

LORS DE LA TONTE DES PELOUSES, GARDER LES ENFANTS À L'INTÉRIEUR. Si des enfants pénètrent dans la zone de travail, **ARRÊTER LA TONDEUSE.** Emmener les enfants dans un lieu sûr. Tenir également toute autre personne à l'écart de la zone de travail, ainsi que les animaux familiers.

Ne laisser aucun enfant ou personne sans formation se servir du tracteur.

Ne pas laisser la tondeuse sans surveillance pendant que le moteur tourne.



MX,SAFW,E -28-28AUG92

M61473 -JUN-01SEP88

SÉCURITÉ DE L'UTILISATION DE LA TONDEUSE

N'utiliser la tondeuse que pour la tonte de l'herbe.

Ne tondre que l'herbe sèche.

Lors de la tonte de l'herbe, **MARCHER**, ne pas courir. Maintenir une prise ferme sur la poignée.

Tondre en travers des pentes, et non pas de haut en bas. Ne pas tondre sur des pentes raides où il est difficile de maintenir son équilibre et le contrôle de la tondeuse.

Ne pas basculer la tondeuse ni la soulever pendant que le moteur tourne.

Ne pas laisser la tondeuse sur une pente. La ranger sur une surface horizontale.

Tondre pendant qu'il fait jour ou sous un bon éclairage artificiel.

Rester vigilant pour éviter les trous et les dangers cachés.

Maintenir un bon équilibre. Faire preuve de la plus grande prudence en tirant la tondeuse vers l'arrière pendant que le moteur tourne.

Être particulièrement vigilant en changeant de direction sur une pente.

Si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale, **ARRÊTER** le moteur et corriger le problème. Les vibrations signalent habituellement un problème mécanique.

ARRÊTER le moteur avant de nettoyer ou d'inspecter ou de laisser la tondeuse.

Laisser le moteur refroidir et nettoyer les débris sur la tondeuse avant de la ranger à l'intérieur.

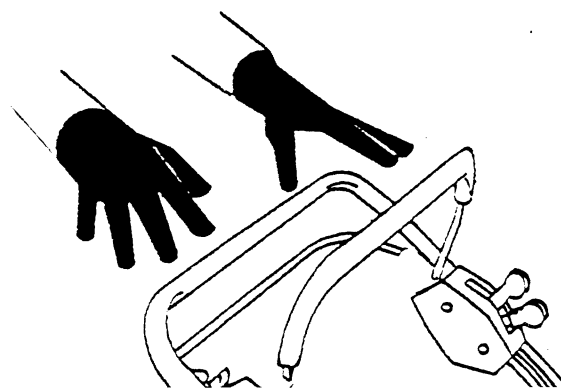
Si l'on heurte un objet, arrêter la tondeuse. Réparer les dommages avant de reprendre le travail.

MX,SAFW,F -28-28AUG92

ARRÊT D'URGENCE

Lâcher la poignée et les leviers:

- La tondeuse s'arrête.
- La lame s'immobilise.
- Le moteur s'arrête.



MX,SAFW,G -28-14JUL92

M73293 -JUN-18SEP90



PRÉVENTION DES BLESSURES OCCASIONNÉES PAR LES PIÈCES MOBILES

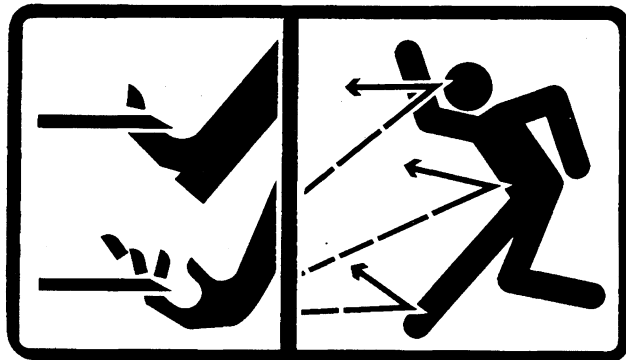
Maintenir mains, pieds et vêtements à l'écart du carter de la tondeuse et de la goulotte d'évacuation quand la lame tourne.

Ne pas faire de réglages quand le moteur tourne, à moins qu'il ne s'agisse d'une procédure approuvée. **ARRÊTER LE MOTEUR** avant tout réglage.

Arrêter la lame de la tondeuse:

- avant d'aller d'un lieu de travail à un autre;
- avant de traverser des surfaces graveleuses;
- lorsqu'on ne tond pas.

ARRÊTER le moteur avant de soulever la trappe d'évacuation.



M41447 -UN-30AUG88

MX,SAFW,J -28-28AUG92

SÉCURITÉ DE L'ENTRETIEN DE LA TONDEUSE

Ne pas apporter de modifications à la tondeuse à moins qu'elles ne soient approuvées par John Deere. Ne pas modifier le réglage du régulateur ni faire tourner le moteur en régime de survitesse.

Avant de procéder à l'entretien de la tondeuse:

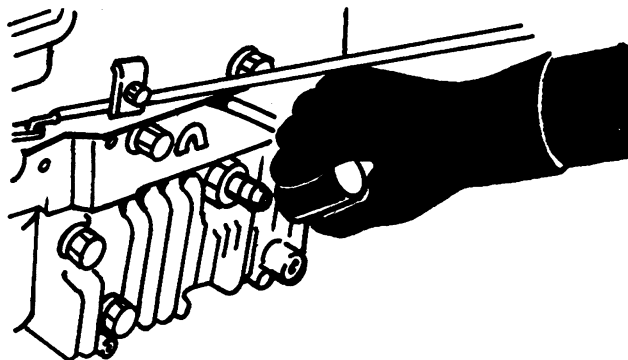
- La ranger sur une surface horizontale.
- ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie. L'écarter de la bougie pour empêcher tout démarrage accidentel.

Porter des gants lors de l'entretien de la lame.

Maintenir les pièces en bon état, fixées en place.

Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.

Si le réservoir de carburant doit être vidangé, le faire à l'extérieur.

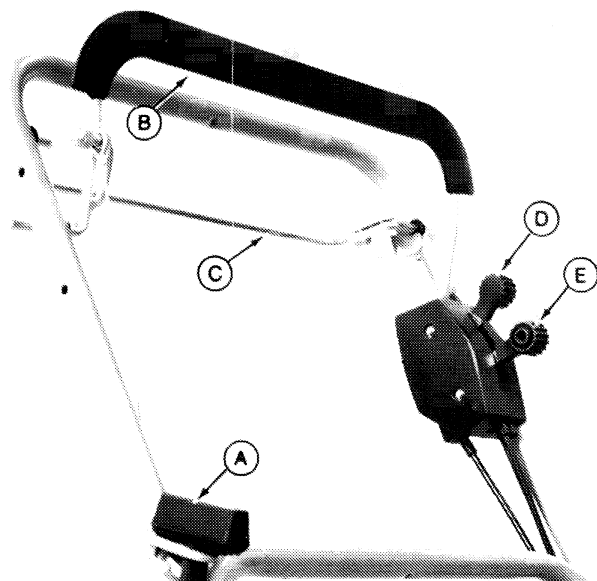


M41584 -UN-06SEP88

MX,SAFW,K -28-28AUG92

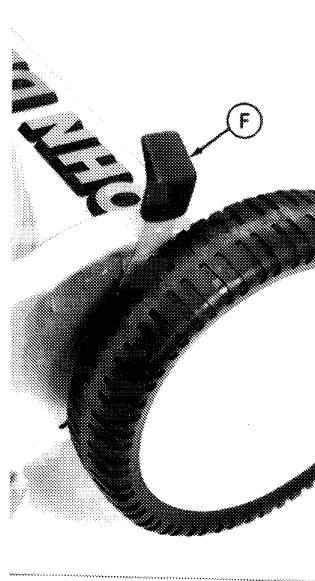
Fonctionnement du moteur et commandes

COMMANDES

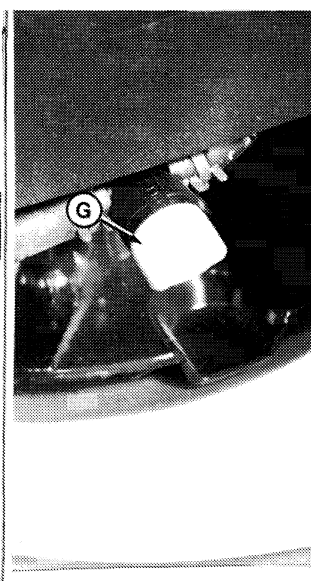


A—Poignée de démarreur
B—Lever de commande de la lame

C—Lever d'embrayage de traction 14SZ
D—Lever de vitesses 14SZ



E—Manette des gaz
F—Lever de hauteur de coupe



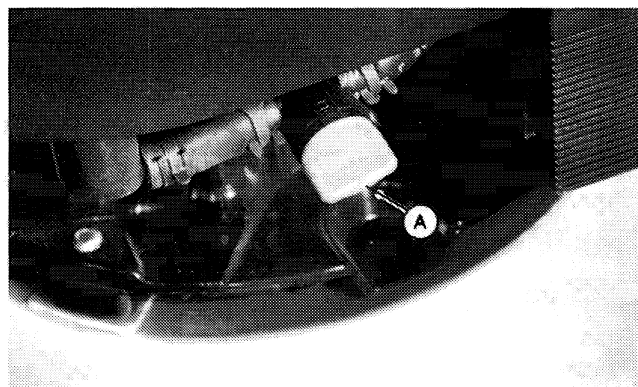
G—Bouton d'arrêt de carburant—Ouvert

MX,OPFW,A -28-14JUL92

DÉMARRAGE DU MOTEUR

⚠ ATTENTION: Les fumées d'échappement du moteur peuvent causer des maux de tête ou la mort. Ne faire tourner le moteur que dans des lieux bien aérés. Si le moteur doit tourner dans un lieu clos, évacuer les gaz d'échappement à l'aide de la rallonge de tuyau d'échappement ou ouvrir les portes pour faire entrer de l'air frais.

1. Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position OUVERTE (A).



MX,OPFW,B -28-14JUL92

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager le démarreur et le frein à ruban, ne pas faire démarrer le moteur:
—quand la lame est soumise à un effort, comme par exemple dans l'herbe épaisse, NI
—quand le levier de commande de lame (C) est DÉSENGAGÉ.

2. 14SZ: DÉSENGAGER le levier d'embrayage de traction (A).

3. Déplacer la manette des gaz (B):

—MOTEUR FROID: Mettre la manette des gaz sur la position STARTER, comme illustré.

—MOTEUR CHAUD: Mettre la manette des gaz sur la position RAPIDE (lapin).

4. Maintenir le levier (C) contre la poignée.



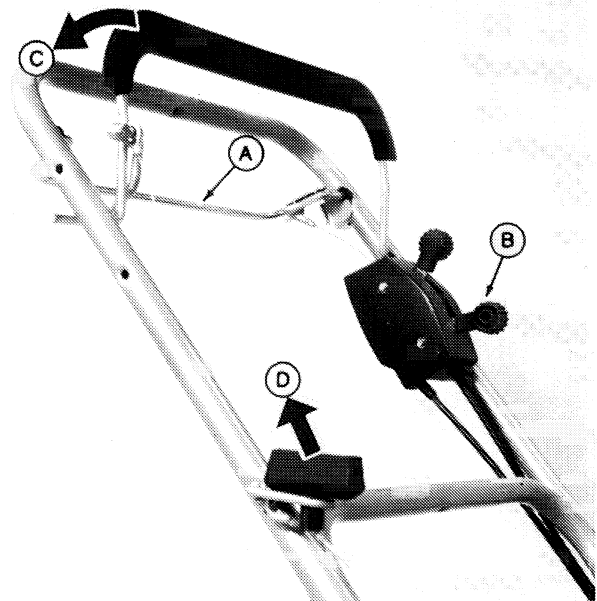
ATTENTION: ÊTRE VIGILANT. QUAND LE MOTEUR TOURNE, LA LAME TOURNE AUSSI. Maintenir pieds, mains et vêtements à l'écart de la lame.

5. Tirer la poignée du démarreur (D) jusqu'à ce que l'on sente une résistance. Tirer ensuite d'un coup ferme et rapide.

6. Dès que le moteur démarre:

—Laisser le cordon rentrer lentement, jusqu'à ce que la poignée repose dans son support.

—Ramener la manette des gaz en arrière pour la sortir de la position STARTER.



M73263 -UN-11OCT90

MX,OPFW,C -28-14JUL92

ARRÊT DU MOTEUR

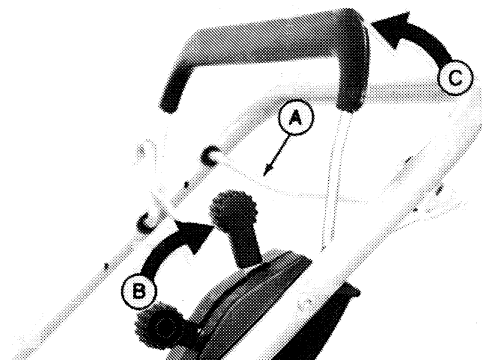
1. 14SZ: LÂCHER le levier d'embrayage de traction (A).

2. Placer la manette des gaz (B) à la position LENTE (tortue) comme illustré.

3. LÂCHER le levier de commande de la lame (C).

4. Le moteur et la lame doivent s'arrêter en 3 secondes. Dans le cas contraire, consulter le concessionnaire John Deere.

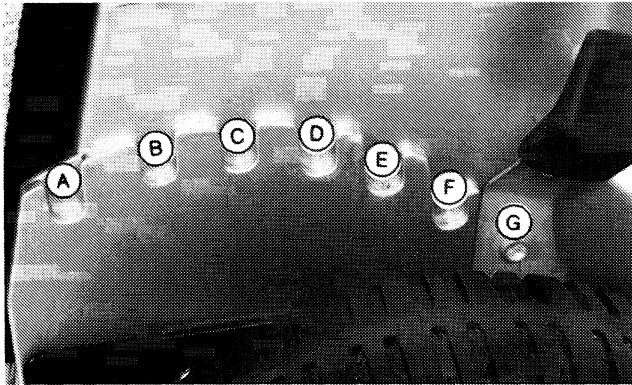
5. Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position FERMÉE.



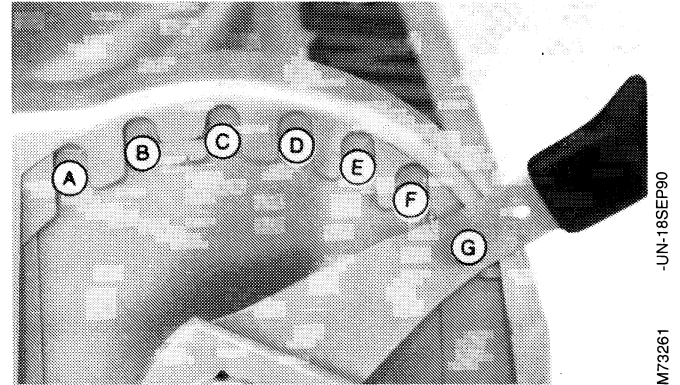
M73264 -UN-18SEP90

MX,OPFW,D -28-14JUL92

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE



Arrière droit



Avant droit (roue enlevée)

A—1/2 in. (13 mm)
B—1 in. (25 mm)

C—1-1/2 in. (38 mm)
D—2 in. (50 mm)

E—2-1/2 in. (64 mm)
F—3 in. (75 mm)

G—3-1/2 in. (90 mm)



ATTENTION: Avant de régler la hauteur de coupe, **ARRÊTER LE MOTEUR.**

Pour faciliter le déplacement des leviers des roues arrière:

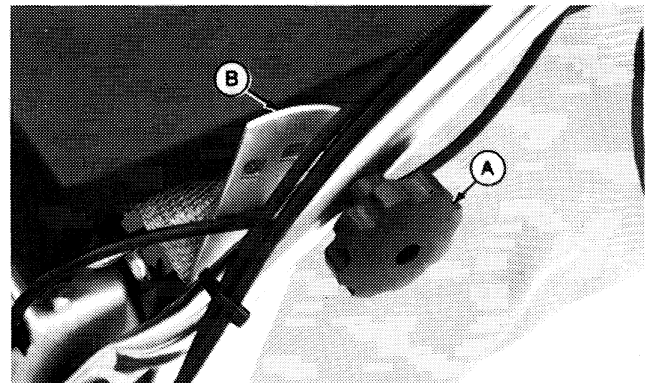
1. Lever légèrement la poignée inférieure d'une main pour alléger le poids reposant sur les roues.
2. De l'autre main, mettre le levier sur la position désirée.

IMPORTANT: Régler tous les leviers à la même hauteur sauf lors de la tonte à **LA PLUS BASSE** position (A) :
—Placer les leviers des roues avant dans l'encoche de 1/2 in. (13 mm): la première encoche arrière.
—Placer les leviers des roues arrière dans l'encoche de 1 in. (25 mm): la seconde encoche arrière.

MX,OPFW,E -28-14JUL92

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA POIGNÉE

1. Enlever le bouton (A) et le boulon de chaque côté.
2. Placer la poignée à la hauteur désirée.
3. Aligner le trou carré du support (B) avec le trou dans la poignée.
4. Placer le boulon dans les trous. Remettre le bouton.
5. Répéter les opérations 2 à 4 de l'autre côté.

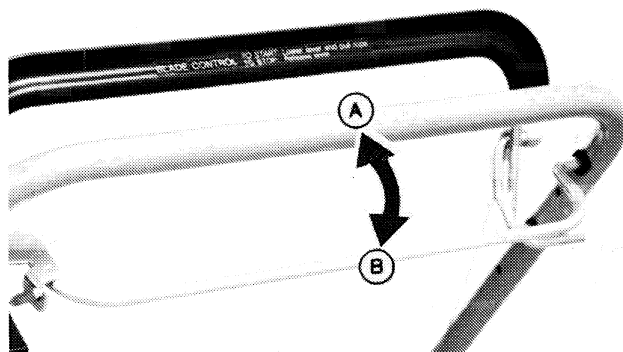


MX,OPFW,F -28-14JUL92

MARCHE AVANT—MODÈLE 14SZ

POUR AVANCER: Tirer et maintenir le levier d'embrayage de traction (B) contre la poignée (A).
POUR S'ARRÊTER: Lâcher le levier (B). Lâcher le levier avant de tourner.

NOTE: Les roues arrière cliquettent quand on pousse la tondeuse vers l'avant. Cela indique que le groupe motopulseur fonctionne correctement.



MX,OPFW,G -28-14JUL92

M73266 -UN-18SEP90

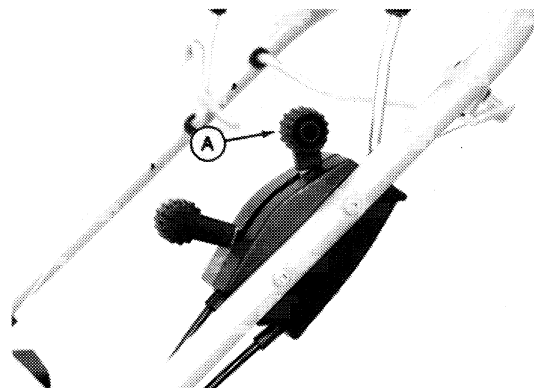
VITESSES DE DÉPLACEMENT—MODÈLE 14SZ

Vitesses de déplacement

- 1ère: 2 mph (3,2 km/h)
- 2ème: 3 mph (5 km/h)

Pour changer la vitesse de déplacement:

1. ARRÊTER LE DÉPLACEMENT VERS L'AVANT. Voir "MARCHE AVANT—MODÈLE 14SZ" dans cette section.
2. Placer le levier de vitesses (A) sur la position désirée:
 —1ère: Placer le levier dans l'encoche arrière, comme illustré.
 —2ème: Placer le levier dans l'encoche avant.
3. ENGAGER le levier d'embrayage de traction.

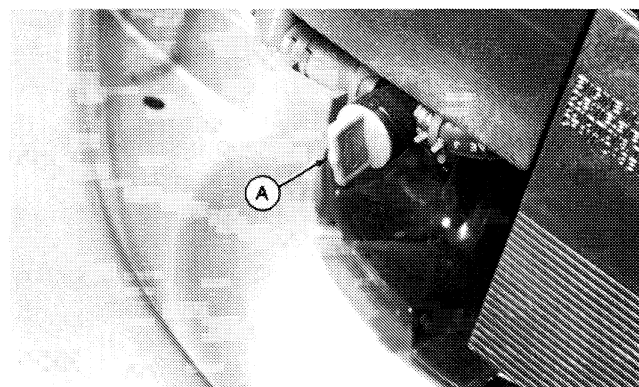


MX,OPFW,H -28-14JUL92

M73267 -UN-18SEP90

TRANSPORT DE LA TONDEUSE

IMPORTANT: Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position FERMÉE (A) avant de transporter la tondeuse. Les vibrations du flotteur du carburateur pendant le transport peuvent faire couler le carburant dans le moteur, ce qui entraînerait des difficultés au démarrage.



MX,OPFW,I -28-14JUL92

M73258 -UN-15OCT90

Coupe, ensachage et pailis

CONSEILS POUR LA COUPE

Lors de la première coupe d'une zone, aller LENTEMENT et couper HAUT de manière à pouvoir:

- étudier le terrain.
- déterminer le meilleur parcours de coupe.
- éviter de heurter des objets cachés dans l'herbe.

Ne tondre l'herbe que quand elle est sèche. L'herbe mouillée peut provoquer un bourrage de la tondeuse et laisser une trace de touffes d'herbe.

Couper l'herbe souvent. Les résidus de coupe courts se décomposent rapidement.

Pour obtenir les meilleurs résultats, tondre à plein régime.

Utiliser la vitesse de déplacement convenant aux conditions:

- Aller LENTEMENT lors de la tonte d'herbe épaisse et longue.
- Un déplacement RAPIDE peut produire des bandes ou une coupe irrégulière: ralentir.
- Aller à vitesse MODÉRÉE pour tondre de l'herbe peu épaisse.

Tondre souvent pour ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois. Une tonte trop courte peut tuer l'herbe et favoriser la croissance de mauvaises herbes.

Ralentir avant les virages. Des virages rapides et prononcés peuvent érafler le sol et déraciner l'herbe.

Utiliser la lame droite. Consulter le concessionnaire John Deere pour la lame qui convient le mieux aux conditions de tonte.

Aérer la pelouse pour stimuler les organismes du sol et pour faire pousser les racines.

Conseils pour la taille:

- Tourner vers la gauche autour des arbres, buissons, etc.
- Conduire lentement. Éviter de heurter les arbres, buissons, etc.
- Si le terrain se relève autour d'un arbre ou buisson, il peut être préférable d'aller droit vers l'arbre ou le buisson pour éviter de racler le sol.

Pour éviter de racler le sol:

- Faire attention à sa manière de conduire, il est possible d'éviter de racler le sol.
- Si le raclement du sol se produit facilement, il se peut que la hauteur de coupe soit insuffisante pour les conditions de terrain—particulièrement sur les pelouses ayant de nombreux petits monticules et crêtes.
- Conduire droit au-dessus des crêtes et à travers les fossés peu profonds, pas en diagonale.

Maintenir les lames affûtées: Des lames émoussées déchirent l'herbe et les extrémités de l'herbe brunissent.

Vérifier fréquemment la régularité de la coupe. Si la coupe est irrégulière:

- REGARDER: Vérifier l'aplomb de la tondeuse. Régler les leviers de la hauteur.
- Ralentir avant les virages.
- Affûter souvent les lames.

Se servir d'une déchaumeuse (disponible auprès du concessionnaire John Deere) en fin de printemps ou en été pour sortir l'herbe morte et pour aérer le sol.

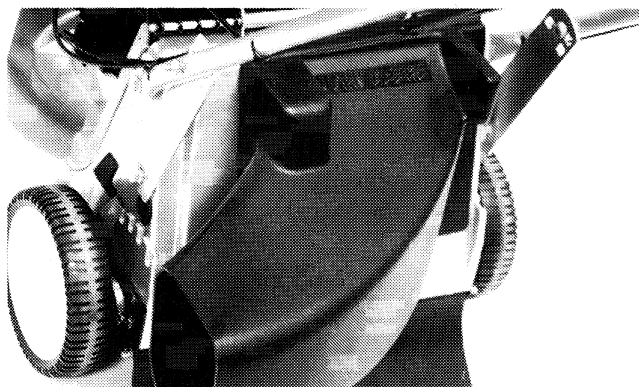
Après la coupe

1. ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir—dans le but d'éviter le risque d'incendie quand la tondeuse est remise.
2. FERMER le bouton d'arrêt de carburant.
3. Retirer et secouer le sac pour dégager tous les débris d'herbe—dans le but d'éviter la détérioration du sac et le risque d'incendie.
4. Nettoyer le dessus de carter, le moteur et la goulotte avec une brosse ou à l'air comprimé—dans le but d'éviter l'accumulation de débris et le risque d'incendie.
5. Mettre la tondeuse sur son côté avec le filtre à air orienté vers le haut. Sortir la plaque à pailis. Laver la partie inférieure du carter avec de l'eau sous pression dans le but d'éliminer les produits chimiques corrosifs pour pelouse et les accumulations de débris.
6. Poser le sac et mettre la tondeuse dans un lieu de remisage sûr.

GOULOTTE D'ÉVACUATION—OPTION

⚠ ATTENTION: Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte d'évacuation ou l'obturateur à paillis (en option) n'est pas maintenu(e) en place par la trappe.

1. Arrêter le moteur. Soulever et maintenir la trappe.
2. Enlever le sac à herbe.
3. Installer la goulotte d'évacuation. Abaisser la trappe pour maintenir la goulotte en place.



MX,MBMFW,E -28-14JUL92

M73294 -UN-06FEB92

CONSEILS POUR L'ENSACHAGE

Pour donner les meilleurs résultats, l'ensacheuse a besoin d'un bon débit d'air. Pour l'augmenter:

- Maintenir propres les dessous de carter et de goulotte.
- Ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.
- Tondre à plein régime.
- Laver souvent le sac en dirigeant le jet d'eau du tuyau d'arrosage de l'extérieur vers l'intérieur du sac.

Laisser sécher le sac avant de le réutiliser.

IMPORTANT: Ne pas laisser de résidus de coupe dans les sacs:

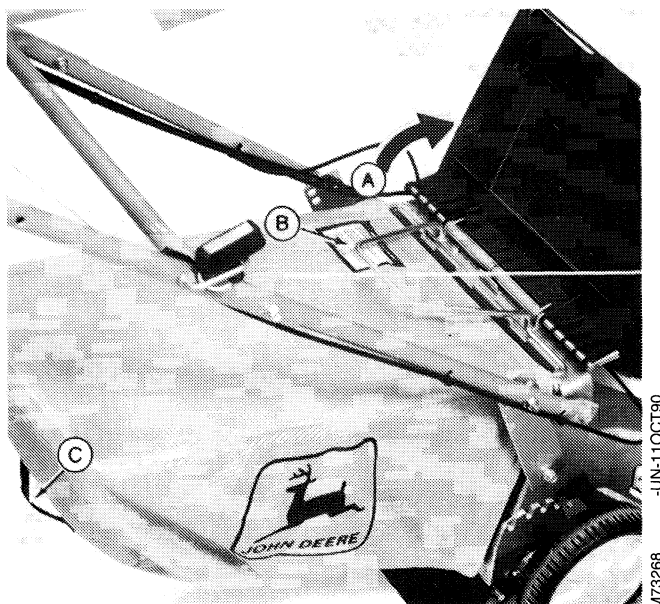
- L'humidité risque d'endommager les sacs.
- Les résidus humides peuvent présenter un risque d'incendie.

Vérifier souvent la quantité de résidus de coupe dans le sac. Quand le sac est plein:

- Il se peut que les résidus soient projetés d'un côté ou qu'ils laissent une traînée.
- Le haut du sac se dégonfle.

MX,MBMFW,D -28-14JUL92

SAC À HERBE



⚠ ATTENTION

- Le sac est soumis à l'usure et à la détérioration
- Vérifier le sac fréquemment, le remplacer au besoin
- Utiliser un sac John Deere ou équivalent, conforme aux prescriptions d'origine

-28-05APR90

M73172

Coin supérieur gauche du sac

⚠ ATTENTION: Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte d'évacuation (en option) ou l'obturateur à paillis (en option) n'est pas maintenu(e) en place par la trappe. Avant de vider le sac, **ARRÊTER LA TONDEUSE, LA LAME et LE MOTEUR.**

1. Soulever et maintenir la trappe (A).
2. Saisir la poignée (B). Soulever le sac et le sortir de la tondeuse.

3. DÉGAGER la trappe.

4. Saisir la poignée (C) pour vider le sac.

Le sac peut s'user et se détériorer. Vérifier souvent l'état du sac. Afin de respecter les spécifications de sécurité, n'utiliser qu'un sac John Deere ou équivalent.

MX,MBMFW,C -28-14JUL92

ENSACHAGE ET COMPOSTAGE

La plupart des municipalités n'enlèvent plus les feuilles et les résidus de la coupe des pelouses vers les décharges locales. Leur ensachage et compostage sont un moyen de résoudre ce problème.

Les résidus de coupe recueillis dans les sacs peuvent aussi être étalés en paillis ou compost en couche, entre les rangées d'un jardin potager ou autour d'arbres ou d'arbustes. Cela:

- empêche la croissance des mauvaises herbes.
- contribue à conserver l'humidité dans le sol.
- ajoute des substances nutritives au sol par décomposition.
- contribue à réduire la température du sol par temps chaud.

Il y a plusieurs manières de composter les matériaux de coupe et les feuilles. Consulter des revues ou des clubs de jardinage pour plus de renseignements, ou bien demander assistance à la bibliothèque locale.

Quand il est prêt, le compost s'émiette. Il est riche en substances nutritives et peut être étalé sur les pelouses. Le compost peut aussi être enfoui dans le sol; il y ajoute de l'humus et améliore sa texture, le rendant plus meuble et plus facile à travailler.

MX,MBC,E -28-28AUG92

CONSEILS POUR LA PRODUCTION DE PAILLIS

Avantages:

- On n'a besoin de ratisser ni l'herbe ni les feuilles mortes.
- La pelouse conserve mieux l'humidité dans le sol par temps sec.
- Réduction de la température du sol par temps chaud.
- Le paillis apporte des substances nutritives au sol et réduit, par conséquent, les besoins en engrais.

La production de paillis ne fait pas de chaumes. L'arrosage fréquent et superficiel et l'application d'engrais produisent des chaumes qui croissent à partir des racines, près du sol.

Faire attention quand on transforme en paillis les feuilles d'automne. L'herbe a besoin de soleil en automne pour accumuler des réserves de nourriture pour l'hiver. Une épaisse couche de feuilles risque d'empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et risque de l'étouffer. Il se peut que l'on doive tondre avec le sac à herbe pour enlever cette couche.

Ne faire du paillis que quand l'herbe et les feuilles sont sèches.

La production de paillis à partir d'herbe ou de feuilles mouillées ou humides peut créer plusieurs problèmes:

- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de s'accumuler en dessous du carter de la tondeuse.
- L'herbe et les feuilles coupées risquent de se mettre en paquets.
- Les résidus de coupe et les feuilles risquent de ne pas être coupés assez fin.
- Le moteur risque de peiner et de consommer davantage de carburant.

Ne couper les brins d'herbe que d'un tiers à la fois.

Tondre chaque fois dans une direction différente.

Veiller à ce que les passages de coupe se chevauchent de 2 à 4 in. (50 à 100 mm).

Ralentir. La production de paillis demande plus de puissance.

Maintenir les lames affûtées. Les vérifier souvent.

Nettoyer le dessous du carter de la tondeuse après chaque utilisation.

LAME À PAILLIS—EN OPTION

Consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir le jeu d'accessoire à paillis—qui comprend l'obturateur, la lame, l'autocollant et le mode d'emploi.

La lame à paillis fonctionne aussi bien avec l'obturateur à paillis, la goulotte d'évacuation que le sac—il n'est pas besoin de changer la lame lors du changement d'accessoire.

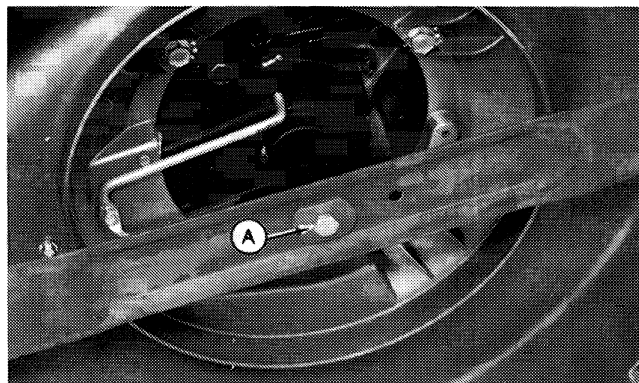


ATTENTION: User de prudence lors de l'entretien de la tondeuse:

- Retirer la lame quand le réservoir de carburant est presque vide.
- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants ou envelopper la lame dans un chiffon.

IMPORTANT: Afin d'éviter d'endommager le filtre à air et d'avoir des difficultés au démarrage, tourner la tondeuse sur son **FLANC GAUCHE**.

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position FERMÉE.
3. Tourner la tondeuse sur son FLANC GAUCHE.
4. Retirer le boulon (A), la rondelle et la lame.
5. Poser la lame à paillis, les ailettes dirigées vers le haut.
6. Mettre en place la rondelle, le côté conique vers la lame.
7. Serrer le boulon à 35 lb-ft (47 Nm).
8. Abaisser la tondeuse au sol.



M73275 -UN-18SEP90

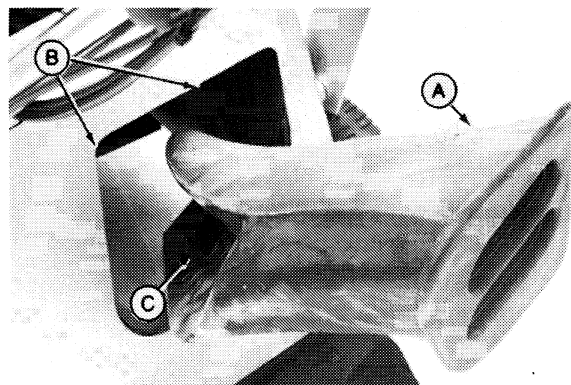
MX,MBMFW,G -28-14JUL92

OBTURATEUR À PAILLIS—EN OPTION



ATTENTION: Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte d'évacuation ou l'obturateur à paillis n'est pas maintenu(e) en place par la trappe. Avant de débarrasser la tondeuse ou de retirer l'obturateur à paillis, **ARRÊTER LE MOTEUR**.

1. Soulever et maintenir la trappe.
2. Poser l'obturateur (A) dans l'ouverture (B) avec C du côté gauche.
3. Pousser et tourner l'obturateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il repose dans son siège. Abaisser la trappe.



M75530 -UN-31JAN91

MX,MBMFW,H -28-14JUL92

Dépannage

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

- Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position OUVRETE.
- Remplir le réservoir de carburant.
- Utiliser le carburant approprié.
- Utiliser du carburant frais.
- Bougie:
 - Brancher son fil.
 - Nettoyer la bougie, régler l'écart entre ses électrodes ou la remplacer.
- Placer la manette des gaz sur la bonne position.

LE MOTEUR A DU MAL À DÉMARRER OU PERD DE SA PUISSANCE

- Vidanger et nettoyer le réservoir de carburant. Faire le plein avec du carburant frais.
- Nettoyer les événements du bouchon du réservoir.
- Nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air.
- Bougie:
 - Brancher son fil.
 - Nettoyer la bougie, régler l'écart entre ses électrodes ou la remplacer.

LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT

- Régler le carburateur.
- Bougie:
 - Brancher son fil.
 - Nettoyer la bougie, régler l'écart entre ses électrodes ou la remplacer.
- Déplacer la manette des gaz de la position STARTER à la position RAPIDE.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement.
- Nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air.

LE MOTEUR SURCHAUFFE

- Nettoyer le carter de la soufflante et les ailettes de refroidissement.

LE MOTEUR VIBRE TROP

- Serrer les vis à tête de la lame.
- Affûter et équilibrer la lame.

LA TONDEUSE EST DURE À POUSSER OU À TIRER

- Lubrifier l'essieu arrière.
- Régler l'embrayage de traction (14SZ).

LA TONDEUSE NE COUPE PAS RÉGULIÈREMENT

- Pousser la tondeuse 14PZ plus lentement OU utiliser la 1ère vitesse sur la 14SZ.
- Aller plus lentement pour tourner.
- Changer le parcours de coupe.
- Régler tous les leviers des roues à la même position.
- Affûter la lame et l'équilibrer.

LA GOULOTTE D'ÉVACUATION SE BOUCHE

- Laisser l'herbe sécher.
- Relever la hauteur de coupe.
- 1er passage: Couper l'herbe à la moitié de sa hauteur.
- 2ème passage: Couper l'herbe à la hauteur désirée.
- Vider le sac d'herbe.
- Ralentir.
- Faire tourner le moteur à PLEIN RÉGIME.
- Laver le sac à herbe.

LA TONDEUSE 14SZ AVANCE PAR SECOUSSES OU N'EST PAS PROPULSÉE

- Régler l'embrayage de traction.
- Nettoyer les débris du dessus de la transmission.
- Déplacer légèrement le levier vers l'avant ou l'arrière.

L'APPARENCE DE LA PELOUSE APRÈS AVOIR TONDU L'HERBE SANS LA RAMASSER N'EST PAS BELLE: PAQUETS D'HERBE NON COUPÉE, TROP DE DÉBRIS ACCUMULÉS, COUPE IRRÉGULIÈRE ETC.

- Ne couper qu'un tiers de la hauteur de l'herbe à chaque passage.
 - Par exemple: Au premier passage, couper l'herbe de 4-1/2 in. (115 mm) à 3 in. (75 mm).
- Laisser l'herbe sécher.
- Ralentir.
- Faire tourner le moteur à PLEIN RÉGIME.
- Affûter ou remplacer la lame.

Entretien

PIÈCES DÉTACHÉES JOHN DEERE—LE MEILLEUR CHOIX

NOUS PRÉCONISONS les pièces détachées et les lubrifiants de qualité **JOHN DEERE**, disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Il existe un **CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES** de la machine. Pour commander le catalogue, consulter le concessionnaire John Deere.

POUR COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES, le concessionnaire John Deere a besoin des numéros d'identification de la machine qui sont notés dans la section "Caractéristiques".

MX,PARTS,AA -28-28AUG92

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN ET PIÈCES DÉTACHÉES JOHN DEERE

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

Avant d'utiliser la tondeuse: Vérifier le niveau d'huile.

Après les 5 premières heures: Vidanger l'huile moteur.

Toutes les 25 heures:

- Nettoyer l'élément du filtre à air.
- Serrer les boulons de la lame.
- Lubrifier les bagues d'essieu arrière.
- Nettoyer la bougie et régler l'écart entre les électrodes.
- Nettoyer autour de la courroie (14SZ).
- Vidanger l'huile moteur.

Toutes les 250 heures: Faire vérifier la garniture de frein du volant-moteur par le concessionnaire John Deere.

SELON LE BESOIN

- Régler le câble de traction (14SZ).
- Nettoyer les ailettes.
- Régler le câble de commande des gaz.
- Régler le ralenti bas régime.
- Vérifier la lame, la déposer et l'affûter.
- Équilibrer la lame et la reposer.
- Nettoyer les événements du bouchon du réservoir de carburant.

LES NUMÉROS DE PIÈCES peuvent être modifiés sans préavis. Les numéros de pièces peuvent être différents en dehors des États-Unis.

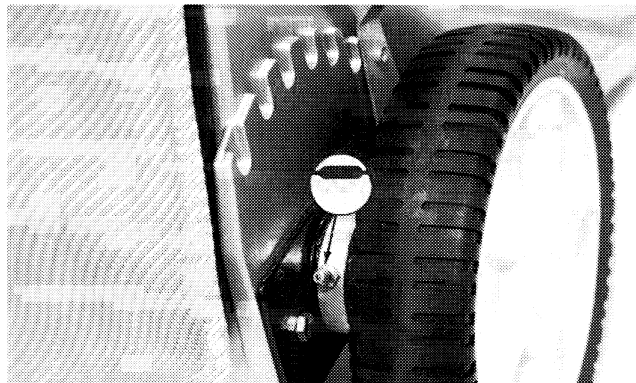
- Élément de filtre à air: AM116236
- Courroie: M77167
- Lame standard: M111453
- Lame à paillis: M112972
- Bougie: Champion RCJ8

MX,SERVICE -28-28AUG92

Entretien—Divers

LUBRIFICATION DES BAGUES D'ESSIEU ARRIÈRE—TOUTES LES 25 HEURES

Lubrifier les bagues de chaque côté avec de la graisse universelle John Deere ou une graisse équivalente.



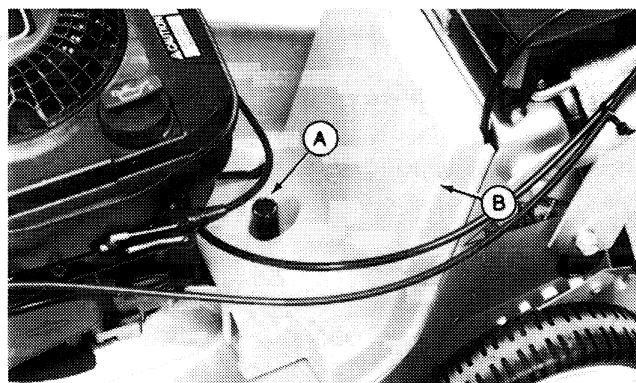
MX,MIFW,C -28-14JUL92

M73277 -UN-18SEP90

NETTOYAGE AUTOUR DE LA COURROIE— TOUTES LES 25 HEURES

⚠ ATTENTION: Avant d'enlever la protection, **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir. Ne pas utiliser la tondeuse sans protection de courroie.

1. Déposer le bouton (A) et la protection de la courroie (B).

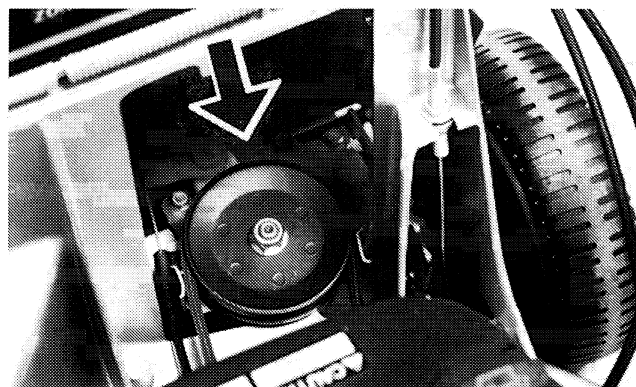


MX,MIFW,D -28-14JUL92

M73279 -UN-12NOV90

2. Retirer autour de la courroie les débris et les résidus de coupe accumulés à l'aide d'une brosse ou d'air comprimé.

3. Remettre la protection et le bouton en place.



MX,MIFW,E -28-14JUL92

M73281 -UN-18SEP90

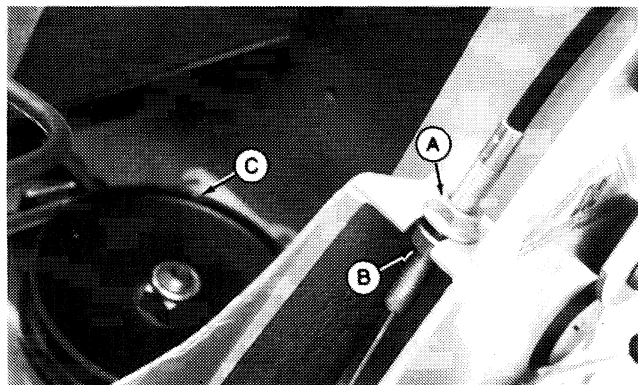
RÉGLAGE DU CÂBLE DE TRACTION (14SZ)—SELON LE BESOIN

Régler le câble si la tondeuse ralentit dans les côtes.



ATTENTION: Ne pas utiliser la tondeuse sans protection de courroie. Avant de régler l'embrayage:

- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.
- Ne laisser ni personnes ni animaux domestiques s'approcher de la tondeuse.
- Ne pas approcher de la courroie quand le moteur tourne.



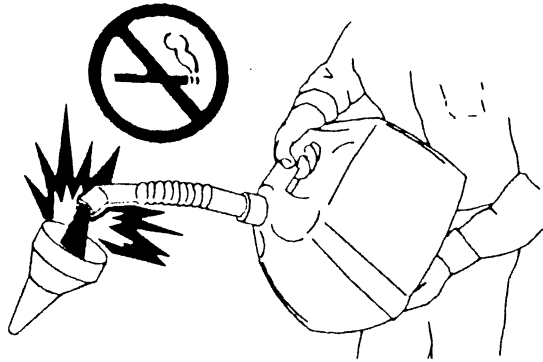
1. Retirer le bouton et la protection de courroie. Voir NETTOYAGE AUTOUR LA COURROIE (14SZ), opération 1, dans cette section.
2. Desserrer l'écrou (A). Tourner l'écrou (B) vers le bas de 1/8 in. (3 mm).
3. Serrer l'écrou (A). Mettre le moteur en marche.
4. ENGAGER le levier d'embrayage de traction pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.
5. Si l'embrayage doit être plus tendu, répéter les opération 2 et 3.
6. REGARDER: La poulie (C) ne doit pas tourner quand le moteur est en marche, avec le levier d'embrayage en position DÉSENGAGÉE. Si la poulie tourne, tourner les écrous (A et B) vers le haut.

MX,MIFW,F -28-14JUL92

M73706 -UN-22JUN92

Entretien—Moteur

MANIPULATION PRUDENTE DES CARBURANTS—PRÉVENTION DES INCENDIES



M73115 -UN-09MAR90



ATTENTION: Manipuler le carburant avec précaution car il est extrêmement inflammable.

- Maintenir la tondeuse exempte d'accumulations de résidus de coupe, d'huile ou de saletés.
- Ne pas fumer à proximité du carburant.
- Ne pas faire le plein de la machine à proximité de flammes vives ou d'étincelles.
- ARRÊTER LE MOTEUR, le laisser refroidir.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Ne pas remplir le réservoir complètement. Laisser de la place pour l'expansion du carburant.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Éloigner la tondeuse de la zone de ravitaillement avant de faire démarrer le moteur.
- Ne pas stocker le carburant dans un réservoir dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre des flammes nues ou étincelles.

Éviter le risque d'incendie et d'explosion dû aux décharges d'électricité statique lorsque l'on fait le plein:

- Se servir d'un récipient pour carburant non métallique.
- Si on se sert d'un entonnoir, EN UTILISER UN EN PLASTIQUE.
- Éviter d'utiliser un entonnoir à crépine ou filtre en métal.

Stocker l'huile et le carburant dans un endroit à l'abri de la poussière, de l'humidité et d'autres sources de contamination.

MX,ENFW,A -28-25JUN92

CARBURANT ET HUILE MOTEUR

Carburant recommandé

- Essence propre, fraîche, standard ou sans plomb.
- Carburol ne comportant pas plus de 11 % d'alcool éthylique.

Ne pas utiliser de carburant comportant plus de 3 % de méthanol, ni de carburant datant de la dernière saison de coupe.

Huile moteur recommandée

- Huile moteur John Deere TORQ-GARD® SUPREME 30W.
- Huiles de la catégorie SF ou SG de service API.

MX,ENFW,B1 -28-14JUL92

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE—AVANT L'UTILISATION

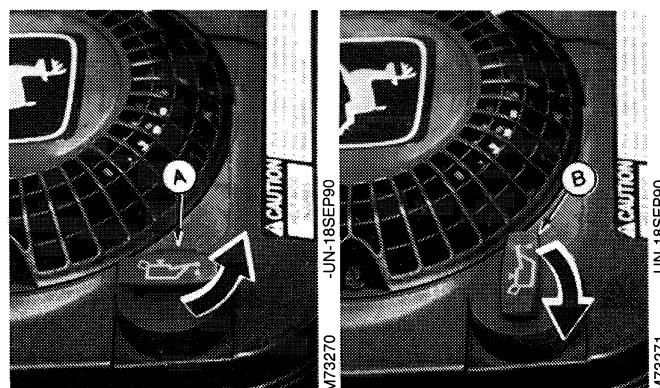
IMPORTANT: Changer l'huile après les 5 premières heures d'utilisation.

⚠ ATTENTION: Avant de vérifier le niveau d'huile ou de rajouter de l'huile, **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Arrêter le moteur. Ranger la tondeuse sur une surface horizontale.
2. Sortir la jauge (A): la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un quart de tour. L'essuyer.
3. Mettre la jauge à la position B et la visser: la tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT: Si le niveau d'huile est en dessous du repère **ADD** (AJOUTER), **NE PAS** faire tourner le moteur.

4. Sortir la jauge. Vérifier le niveau d'huile. L'huile doit être entre les repères **ADD** et **FULL** (AJOUTER et PLEIN)—et non pas au-dessus du **REPÈRE PLEIN**.
5. Ajouter de l'huile si nécessaire. Voir "HUILE MOTEUR" dans cette section pour connaître l'huile correcte.
6. Remettre la jauge en place et la visser.



M73272 Pour enlever
-UN-10FEB92

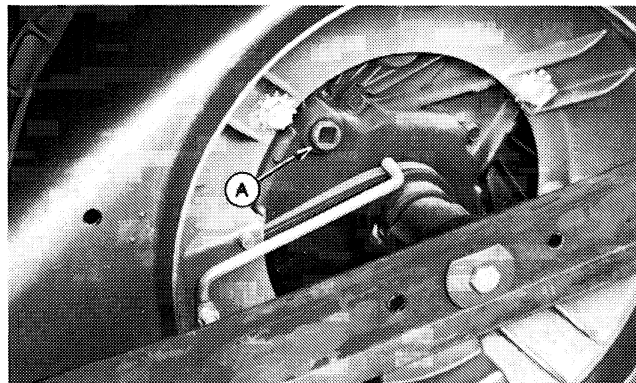
M73271 Pour mettre en place
-UN-18SEP90



MX,ENFW,C -28-14JUL92

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR— APRÈS LES 5 PREMIÈRES HEURES ET TOUTES LES 25 HEURES OU À LA FIN DE LA SAISON

⚠ ATTENTION: L'huile usagée peut être dangereuse pour l'environnement et la population si elle est versée sur le sol, dans un égout ou dans une étendue d'eau. Prendre contact avec le centre de recyclage local ou consulter le concessionnaire John Deere pour s'informer sur les méthodes de recyclage de l'huile usagée.



IMPORTANT: Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement. Si on ne fait pas tourner la tondeuse pendant 25 heures au cours de la saison, changer l'huile avant de remiser la tondeuse.

IMPORTANT: Pour éviter d'endommager le filtre à air et d'avoir des difficultés au démarrage, tourner la tondeuse sur son **FLANC GAUCHE**.

1. Tourner la tondeuse sur son **FLANC GAUCHE**.
2. Placer un récipient peu profond sous la tondeuse.
3. Retirer le bouchon de vidange (A). Abaisser la tondeuse au-dessus du récipient.
4. Une fois l'huile écoulee, tourner la tondeuse sur son **FLANC GAUCHE**. Remettre le bouchon.
5. Abaisser la tondeuse. Sortir la jauge. Voir "VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR" dans cette section pour sortir la jauge et vérifier le niveau d'huile.
6. Ajouter 20 oz (0.6 L) d'huile dans le tube de la jauge. Voir "HUILE MOTEUR" dans cette section pour connaître l'huile appropriée.

NETTOYAGE DE L'ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR—TOUTES LES 25 HEURES

NOTE: Si on utilise la tondeuse en conditions poussiéreuses, nettoyer l'élément plus souvent.

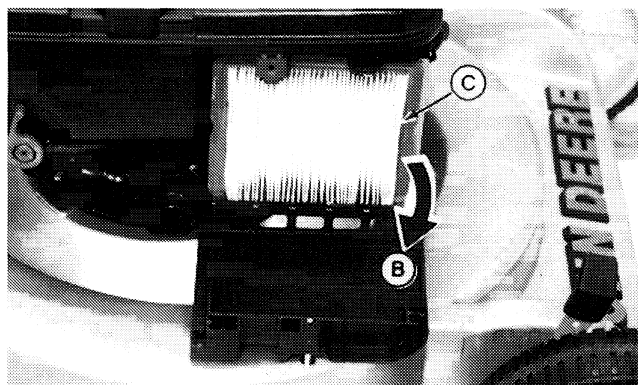
ATTENTION: Avant de déposer l'élément, **ARRÊTER LE MOTEUR.** Le laisser refroidir.

IMPORTANT: Ne pas faire tourner le moteur sans l'élément. Si l'élément est endommagé le remplacer.

1. Desserrer la vis (A). Basculer le couvercle (B) vers le bas.
2. Retirer l'élément (C).
3. Le taper délicatement pour enlever la poussière.
4. Si l'élément est très sale, encrassé, huileux ou endommagé, le REMPLACER.
5. Remettre l'élément et le couvercle en place.



M73273 -UN-18SEP90



M73274 -UN-18SEP90

MX,ENFW,E -28-14JUL92

NETTOYAGE DE LA BOUGIE ET RÉGLAGE DE L'ÉCART ENTRE SES ÉLECTRODES—TOUTES LES 25 HEURES

ATTENTION: Avant de retirer la bougie, **ARRÊTER le moteur.** Le laisser refroidir.

1. Débrancher le fil de la bougie (A). Retirer la bougie.
2. Retirer délicatement les dépôts de carbone de la bougie à l'aide d'une brosse métallique. Ne pas la nettoyer avec une machine contenant des produits abrasifs.
3. Inspecter la bougie pour voir si elle est abîmée. Dans ce cas, la remplacer.
4. Régler l'écart entre les électrodes: 0.030 in. (0,76 mm).
5. Remettre la bougie en place et la visser à 15 lb-ft (20 Nm).
6. Rebrancher le fil à la bougie.



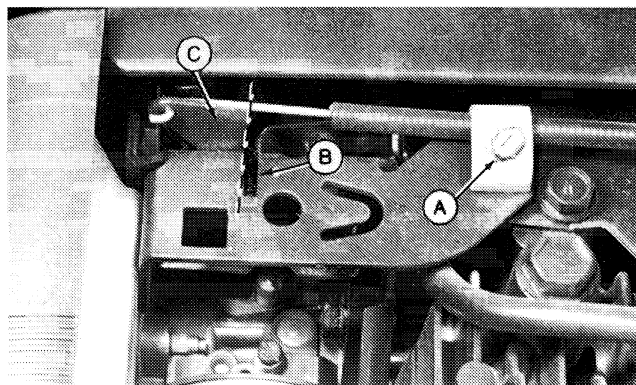
M73278 -UN-18SEP90

MX,ENFW,F -28-14JUL92

RÉGLAGE DU CÂBLE DE LA MANETTE DES GAZ—SELON LE BESOIN

⚠ ATTENTION: Avant de régler le câble, **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

1. Placer la manette des gaz sur la position RAPIDE. Desserrer la vis (A).
2. Introduire un tournevis dans l'encoche (B) pour aligner le bord du bras (C) avec le bord de l'encoche. L'alignement est indiqué par la ligne pointillée.
3. Serrer la vis. Retirer le tournevis.



-UN-15OCT90
M73421

MX,ENFW,H -28-14JUL92

RÉGLAGE DU RALENTI BAS RÉGIME—SELON LE BESOIN

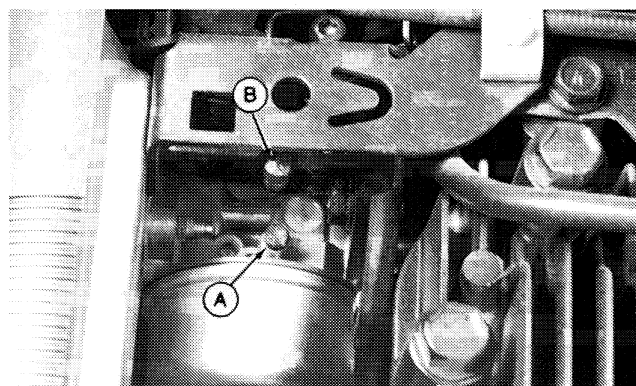
Pour ce réglage, il faut un compte-tours à vibrations. Consulter le concessionnaire John Deere.

La gamme de RALENTI BAS RÉGIME doit être entre 1200 et 1600 tr/min. Le moteur doit tourner régulièrement au régime utilisé. Les instructions ci-dessous sont basées sur 1400 tr/min.

1. Tourner la vis (A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'on sente l'aiguille toucher légèrement le siège. Dévisser d'un quart de tour.
2. Réchauffer le moteur à MI-RÉGIME, à vide.

⚠ ATTENTION: Être prudent(e), LE MOTEUR EST TRÈS CHAUD.

3. Placer la manette des gaz sur la position LENTE.
4. Régler le compte-tours à 1400 tr/min. Placer le compte-tours sur le dessus du boîtier de démarreur à cordon.
5. Régler la vis (B) pour que le moteur tourne à 1400 tr/min.
6. Visser la vis (A) jusqu'à ce que le régime commence à ralentir. La dévisser jusqu'à ce que le régime accélère puis commence à ralentir. Placer la vis à mi-chemin entre ces deux points de chute de régime.
7. Régler la vis (B) jusqu'à ce que le moteur tourne à 1400 tr/min.
8. Déplacer la manette des gaz de la position LENTE à RAPIDE plusieurs fois. Si le moteur n'accélère pas régulièrement, dévisser la vis (A) d'un huitième de tour.



-UN-15OCT90
M73420

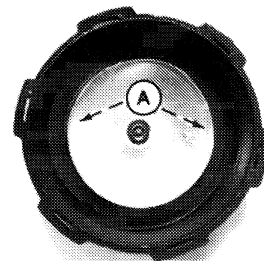
MX,ENFW,I -28-14JUL92

NETTOYAGE DES ÉVENTS DU BOUCHON DE CARBURANT—SELON LE BESOIN



ATTENTION: Avant de retirer le bouchon, **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir. Ne pas fumer.

1. Retirer le bouchon. Vérifier les deux événements (A) sous l'anneau de métal ainsi que celui situé au milieu sur le dessus du bouchon.
2. Nettoyer le bouchon et les événements dans un solvant ininflammable. Le laisser sécher. Le remettre en place.



MX,ENFW,J -28-14JUL92

M73283 -UN-01OCT90

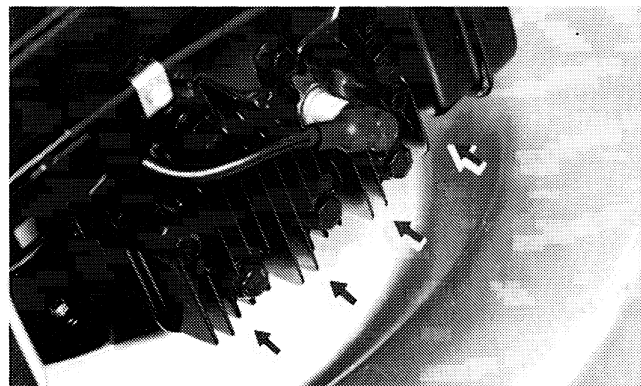
NETTOYAGE DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT—SELON LE BESOIN



ATTENTION: Avant de nettoyer les ailettes de refroidissement, **ARRÊTER** le moteur. Le laisser refroidir.

IMPORTANT: Maintenir les ailettes de refroidissement propres au risque de provoquer la surchauffe du moteur.

Nettoyer les ailettes de refroidissement avec une brosse, un chiffon ou à l'air comprimé. Diriger l'air comprimé sous l'enveloppe.



MX,ENFW,G -28-14JUL92

M73282 -UN-18SEP90

Entretien—Lame

VÉRIFICATION, SERRAGE ET DÉPOSE DE LA LAME

- ⚠ ATTENTION:** Être prudent lors de l'entretien de la lame:
- ARRÊTER le moteur. Le laisser refroidir.
 - Débrancher le fil de la bougie.
 - Porter des gants ou envelopper la lame dans un chiffon.

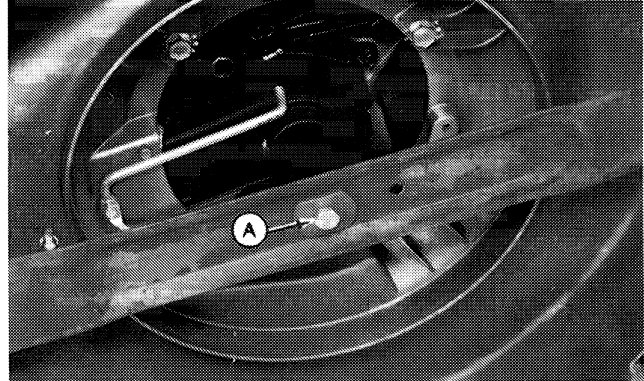
IMPORTANT: Pour éviter d'avoir des difficultés au démarrage et d'endommager le filtre à air, tourner la tondeuse sur son **FLANC GAUCHE**.

Serrer le boulon (A) à 35 lb-ft (47 Nm) toutes les 25 heures.

Vérification de la lame: Remplacer la lame si elle est endommagée. L'affûter si elle est émoussée.

Dépose de la lame: Déposer le boulon (A), la rondelle et la lame.

Noter que le bord recourbé de la lame doit être dirigé vers le haut et que la partie conique de la rondelle doit être contre la lame. L'adaptateur de la lame et la clavette de l'arbre peuvent se détacher lors de la dépose de la lame. Les remettre en place avant de reposer la lame.



-UN-18SEP90

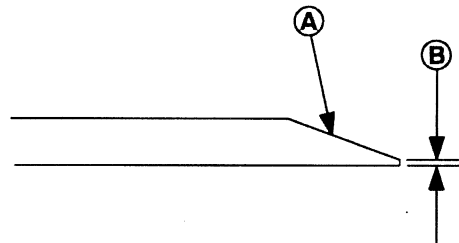
MX,BLFW,A -28-14JUL92

AFFÛTAGE DE LA LAME—SELON LE BESOIN

- ⚠ ATTENTION:** Porter des gants et des lunettes de protection.

Affûter la lame: Maintenir le biseau (A) d'origine.

IMPORTANT: Équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Une lame qui n'est pas équilibrée peut causer des vibrations excessives. Voir la procédure suivante.



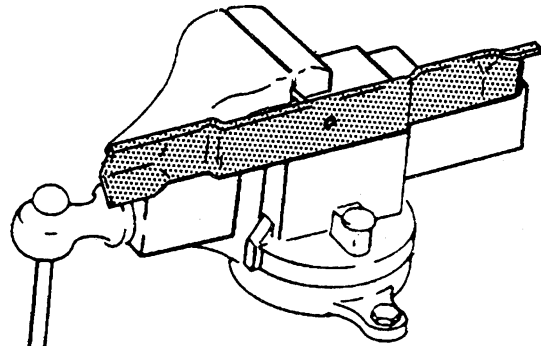
-UN-10AUG92

MX,BLFW,C -28-14JUL92

ÉQUILIBRAGE ET POSE DE LA LAME—SELON LE BESOIN

- ⚠ ATTENTION:** Porter des gants et des lunettes de protection.

1. Nettoyer la lame. La mettre sur un clou dans un étau ou sur un mur. L'extrémité lourde de la lame descend. Meuler sans modifier son angle le biseau de l'extrémité lourde.
2. Placer la lame, la rondelle et le boulon. Serrer le boulon à 35 lb-ft (47 Nm).



-UN-01SEP88

MX,BLFW,D -28-14JUL92

Remisage

REMISAGE DE LA TONDEUSE



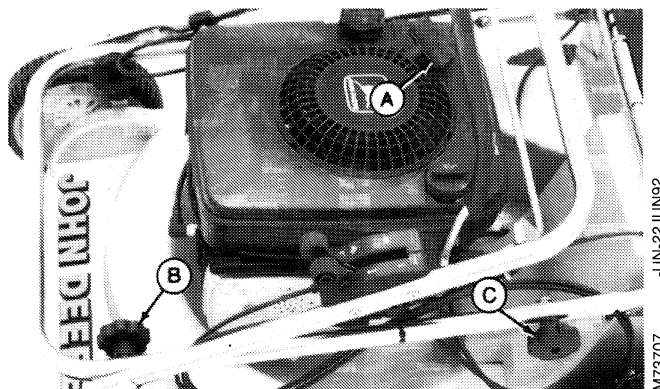
ATTENTION: Le carburant est un produit très inflammable. Ne pas fumer en effectuant l'entretien du circuit de carburant. Essuyer immédiatement le carburant renversé.

IMPORTANT: Utiliser du produit de stabilisation d'essence. Il permet d'éviter la formation de vernis et le colmatage des gicleurs du carburateur. Ces deux problèmes entraînent une mauvaise alimentation du moteur, le grippage des pistons et finalement une panne de moteur.

1. Nettoyer le moteur et le dessus du carter.
2. Déposer la protection de courroie. Nettoyer autour zone de la transmission et de la courroie. Remettre en place la protection.
3. Débrancher le fil de la bougie. Tourner la tondeuse sur son FLANC GAUCHE.
4. Retirer l'obturateur à paillis. Nettoyer le dessous du carter à l'aide d'eau sous pression afin d'éliminer les accumulations d'herbe et les produits chimiques pour gazon. Abaisser la tondeuse au sol.
5. Utiliser le produit de stabilisation de l'essence pour remisage John Deere ou un produit équivalent. Se conformer aux instructions figurant sur le bidon.
6. Remettre la bougie, mais ne pas rebrancher le fil.
7. Lubrifier les coussinets d'essieu arrière.
8. Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position FERMÉE: VERTICALE.
9. Replier les poignées, si désiré. Voir ci-dessous.
10. Ne pas remiser la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme ou une étincelle.

MX,STFW,A -28-14JUL92

PLIAGE ET DÉPLIAGE DES POIGNÉES



IMPORTANT: Ne pas pincer les câbles.

PLIAGE DES POIGNÉES

1. Retirer la poignée du démarreur (A) de son support.
2. Desserrer le bouton (B) de chaque côté. Laisser la poignée basculer vers le bas.
3. Retirer le bouton (C) et le boulon de chaque côté.
4. Faire basculer la poignée inférieure vers le bas. Poser le bouton (C) comme illustré.

DÉPLIAGE DES POIGNÉES

1. Retirer le bouton (C) et le boulon de chaque côté.
2. Remettre la poignée droite et serrer le bouton (B) de chaque côté.
3. Aligner le trou de la poignée inférieure avec le trou carré dans le support. Reposer le boulon et les boutons de chaque côté.
4. Maintenir le levier de la lame contre la poignée, tirer lentement la poignée du démarreur (A) et l'installer dans son support.

MX,STFW,C -28-14JUL92

REMISE EN SERVICE

1. Déplier les poignées.
2. Remplir le réservoir de carburant frais. Voir la section "Entretien—Moteur" pour connaître le carburant approprié.
3. Vérifier le niveau d'huile moteur.
4. Inspecter la boulonnerie, protection et dispositifs de sécurité de la tondeuse.
5. Brancher le fil à la bougie.
6. Lubrifier les bagues d'essieu arrière.
7. Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position OUVRETE.
8. Faire tourner le moteur à MI-RÉGIME pendant un court instant.

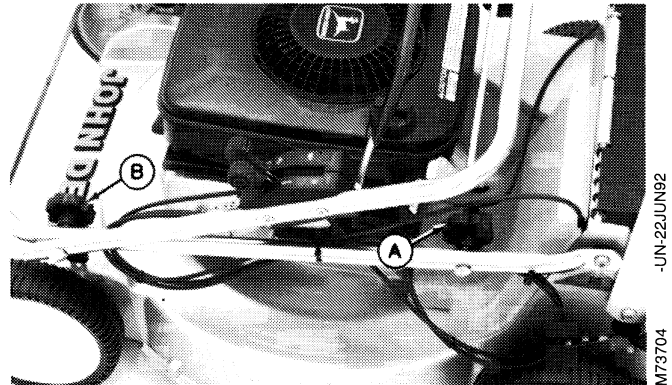
MX,STFW,B -28-14JUL92

Montage

DÉPLIAGE DE LA POIGNÉE

IMPORTANT: Ne pas pincer les câbles.

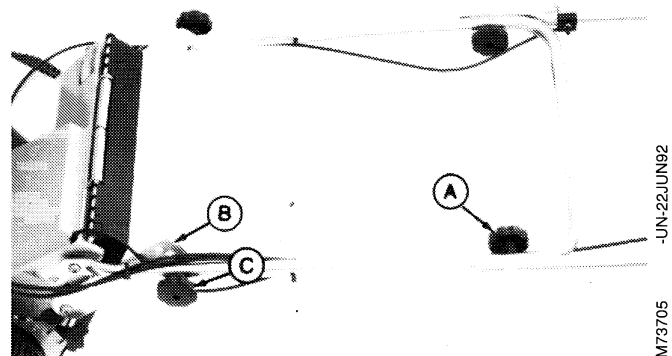
1. Desserrer le bouton (B) de chaque côté.
2. Déposer le bouton (A) et le boulon de chaque côté.



MX,ASFW,A -28-14JUL92

M73704 -UN-22JUN92

3. Faire basculer la poignée supérieure en position droite.
4. Serrer le bouton (A) de chaque côté.
5. Maintenir la poignée et poser le boulon dans le trou carré du support (B) et dans la poignée. Poser le bouton (C) sur l'extérieur de la poignée.
6. Répéter l'opération 5 de l'autre côté.



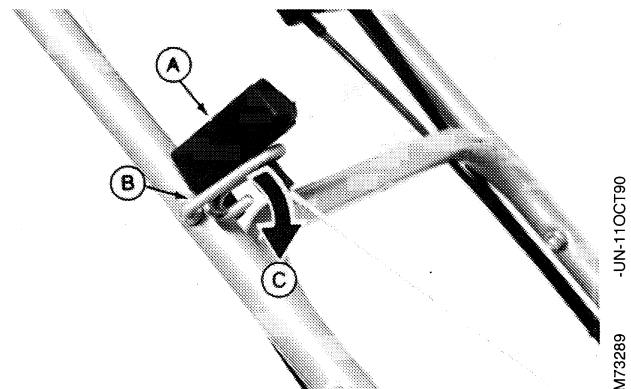
MX,ASFW,B -28-14JUL92

M73705 -UN-22JUN92

POSE DE LA POIGNÉE DU DÉMARREUR DANS LE SUPPORT

! ATTENTION: DEMEURER VIGILANT(E): Quand on tire la poignée du démarreur, la lame se met à tourner et le moteur peut se mettre en marche. Ne pas tirer la poignée du démarreur sans que le levier de commande de lame soit engagé.

1. Tirer la poignée (A) du démarreur vers l'arrière et placer le cordon dans le support (B).
2. Faire pivoter le support (C) vers l'avant.



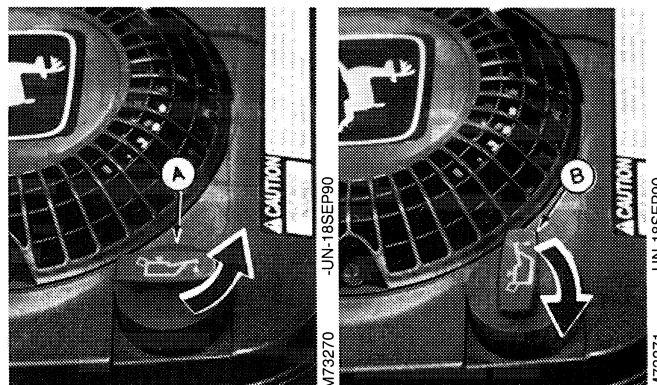
MX,ASFW,E -28-28AUG92

M73289 -UN-11OCT90

PLEIN D'HUILE MOTEUR

IMPORTANT: Le moteur est expédié sans huile. Il faut faire le plein d'huile avant de faire tourner le moteur.

1. Tourner la jauge d'un quart de tour et la sortir.
2. Ajouter 1-1/4 pt (0,6 L) d'huile dans le tube de la jauge. Voir la section "Entretien—Moteur" pour connaître l'huile appropriée.
3. Vérifier le niveau d'huile:
—Mettre la jauge à la position B et la visser. La tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
—Sortir la jauge.
—Y vérifier le niveau d'huile: il doit être entre les repères ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN); près du repère PLEIN. Dans le cas contraire, ajouter de l'huile.
4. Remettre la jauge en place et la visser.
5. Retirer l'étiquette ROUGE "NO OIL" (pas d'huile) du dessus du moteur.



M73272 -UN-10FEB92

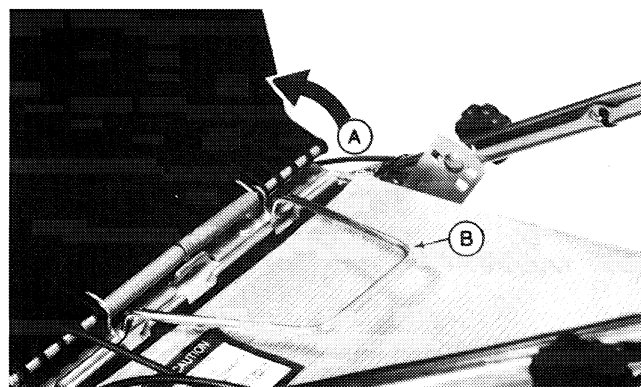


MX,ASFW,C -28-14JUL92

MISE EN PLACE DU SAC À HERBE

ATTENTION: Ne pas utiliser la tondeuse si le sac à herbe, la goulotte de décharge (en option) ou l'obturateur de paillis (en option) n'est pas maintenu en place par la trappe.

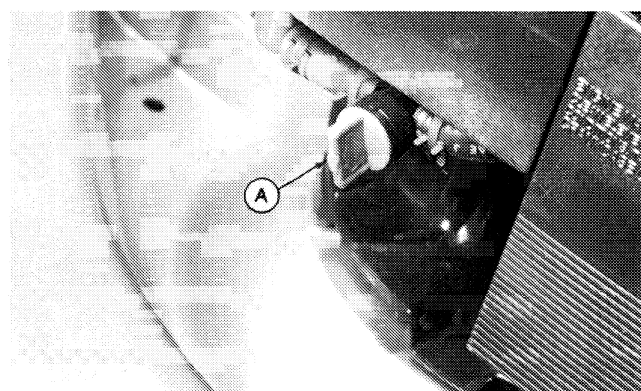
1. Soulever et maintenir la trappe (A).
2. Saisir la poignée (B). Mettre le sac en place.



MX,ASFW,F -28-14JUL92

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE

1. Mettre suffisamment de carburant dans le réservoir pour pouvoir faire l'essai de fonctionnement de la tondeuse. Voir la section "Entretien—Moteur" pour connaître le carburant approprié.
2. Tourner le bouton d'arrêt de carburant (A) sur la position OUVRETE.
3. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de la tondeuse. Voir la section "Fonctionnement du moteur et commandes".
4. Tourner le bouton d'arrêt de carburant sur la position FERMÉE.



MX,ASFW,G -28-14JUL92

Caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES DE LA TONDEUSE

- Hauteur de coupe: 1/2 à 3-1/2 in. (de 13 à 90 mm)
- 7 crans pour la hauteur de coupe par crans de 1/2 in. (13 mm)
- Serrage des boulons de la lame: 35 lb-ft (47 Nm)
- 14SZ a une boîte à 2 vitesses:
 - 1ère vitesse: 2 mph (3,2 km/h)
 - 2ème vitesse: 3 mph (5 km/h)
- Système de sécurité: frein à ruban sur volant-moteur
- Diamètre des roues: 8 in. (200 mm)
- Contenance du sac: 2.5 bu (0,09 cm³)
- Décibels: Sans objet
- Poids (approximatif): 93 lb (42 kg)

(Les caractéristiques et la conception de la tondeuse peuvent être modifiées sans préavis)

MX,SPFW,A -28-14JUL92

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

- Moteur John Deere B
- Modèle: 4 temps
- 5 hp (3,7 kW)
- 11.56 cu in. (190 cc)
- Alésage et course: 2.64 x 2.04 in.
(68 x 52 mm)
- Ralenti bas régime: 1200 à 1600 tr/min.
- Gamme de fonctionnement: 2900 à 3100 tr/min.
- Démarrreur à cordon
- Filtre à air: élément en papier
- Réservoir de carburant: 1.5 qt (1,4 l)
- Huile: 20 oz (0,6 l)
- Bougie: Champion RCJ8
- Écart entre les électrodes de bougie: 0.030 in.
(0,76 mm)

(Les caractéristiques et la conception de la tondeuse peuvent être modifiées sans préavis)

MX,SPFW,B -28-14JUL92

NUMÉROS D'IDENTIFICATION

NOM DU CONCESSIONNAIRE _____

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE _____

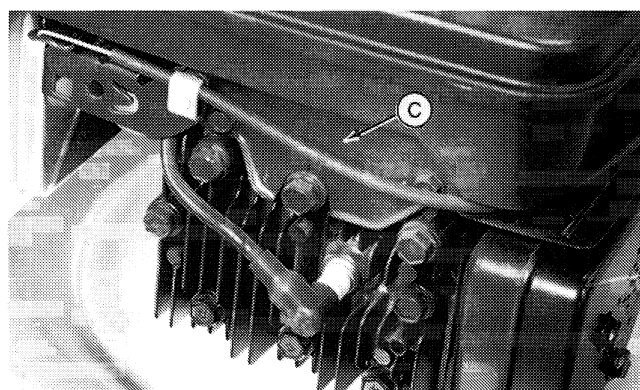
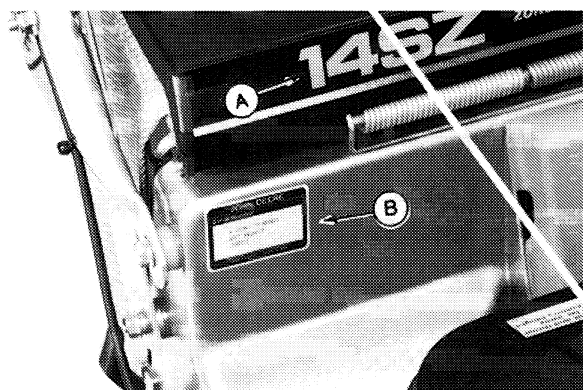
DATE D'ACHAT _____

LA GARANTIE EST EXPLIQUÉE sur le certificat de garantie remis par le concessionnaire. Prière d'en prendre connaissance.

INSCRIRE LES NUMÉROS DE LA MACHINE

CI-DESSOUS. Ces numéros sont nécessaires pour commander des pièces détachées et pour permettre de retrouver la machine si elle est volée. Inscrire ces numéros dans un autre endroit sûr, au cas où ce livret serait perdu.

- A—Modèle de la tondeuse _____
- B—Numéro de la tondeuse _____
- C—Numéro du moteur _____



MX,IDENT

-28-28AUG92

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

JE SOUSSIGNÉ, JOHN DEERE HORICON WORKS
400 NORTH VINE STREET
HORICON, WISCONSIN 53032 USA

CERTIFIE QUE LA TONDEUSE À GAZON :

CATÉGORIE MOTEUR À COMBUSTION
MARQUE JOHN DEERE
TYPE 14PZ
N° DE SÉRIE GX14PZ -

EST CONFORME AUX SPECIFICATIONS DE LA DIRECTIVE 84/538/EEC :

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE GARANTI 100 dB(A)
TYPE DE DISPOSITIF DE COUPE ROTATIF
LARGEUR DE COUPE 53 CM, (21")
VITESSE DE ROTATION DU DISPOSITIF DE COUPE 3000 TR/MIN

FAIT À : JOHN DEERE HORICON WORKS, 20 AOÛT 1990
(DATE)

Peter J. Classen

PETER J. CLASSEN

DIRECTEUR DES SERVICES DE TESTS DE PRODUITS & D'INGÉNIERIE

MX,CON,14PZ -28-28AUG92

M74796 -28-01OCT91

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

JE SOUSSIGNÉ, JOHN DEERE HORICON WORKS
400 NORTH VINE STREET
HORICON, WISCONSIN 53032 USA

CERTIFIE QUE LA TONDEUSE À GAZON :

CATÉGORIE MOTEUR À COMBUSTION
MARQUE JOHN DEERE
TYPE 14SZ
N° DE SÉRIE GX14SZ -

EST CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS DE LA DIRECTIVE 84/538/EEC :

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE GARANTI 100 dB(A)
TYPE DE DISPOSITIF DE COUPE ROTATIF
LARGEUR DE COUPE 53 CM, (21")
VITESSE DE ROTATION DU DISPOSITIF DE COUPE 3000 TR/MIN

FAIT À : JOHN DEERE HORICON WORKS, 20 AOÛT 1990
(DATE)

Peter J. Classen

PETER J. CLASSEN

DIRECTEUR DES SERVICES DE TESTS DE PRODUITS & D'INGÉNIERIE

MX,CON,14SZ -28-28AUG92

M74797 -28-01OCT91

Nous vous aidons à faire votre travail

PIÈCES DE RECHANGE JOHN DEERE

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces de rechange John Deere d'origine nécessaires et ainsi de réduire au minimum les immobilisations.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



DX,IBC,A -28-04JUN90

OUTILLAGE ADÉQUAT

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter et de remédier rapidement à toute défaillance pour éviter toute perte de temps et donc d'argent.



DX,IBC,B -28-04JUN90

PERSONNEL APRÈS-VENTE QUALIFIÉ

Pour le personnel après-vente John Deere "l'école" n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées. L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle on peut compter.



DX,IBC,C -28-04JUN90

SERVICE RAPIDE

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace; et ce surtout "où" et "quand" cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nous, c'est être sûr d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE: ÊTRE LÀ EN CAS DE BESOIN.



DX,IBC,D -28-04JUN90

