

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tracteurs de pelouse Sabre
14.542GS, 1642HS et 17.542HS

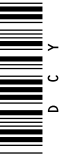
OMGX20476 H1

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere.

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité.

Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Il se peut que ce livret, ainsi que les autocollants apposés sur la machine qui reprennent les consignes de sécurité, soient disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere pour passer commande).

Les sections de ce livret d'entretien sont présentées dans un ordre spécifique pour permettre la compréhension et l'assimilation de tous les messages de sécurité et pour apprendre à utiliser les commandes de façon à faire fonctionner la machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. L'index situé à la fin du livret permet de trouver rapidement des renseignements utiles.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de celle utilisée, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillés (----->) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Messages de sécurité

Le livret contient des avertissements qui attirent l'attention sur les dangers ou dégâts matériels possibles et fournissent des conseils pratiques sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes les informations afin d'éviter toute blessure ou tout dégât

matériel.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long du livret pour faciliter le fonctionnement et l'entretien de la machine.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification

Tracteurs de pelouse SABRE®

14.542GS, 1642HS et 17.542HS

PIN (010001-)

Toujours indiquer le numéro de modèle du produit et son numéro d'identification en cas de consultation d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine et du moteur et les noter dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :



MX7694

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (P.I.N.) (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU CARTER DE COUPE (C) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Fonctionnement.....	10
Pièces de rechange.....	28
Intervalles d'entretien	29
Entretien - Graissage.....	31
Entretien - Moteur.....	33
Entretien - Transmission	40
Entretien - Unité de coupe.....	41
Entretien - Circuit électrique	47
Entretien - Divers.....	50
Dépannage	53
Remisage	57
Montage.....	59
Caractéristiques.....	60
Garantie.....	63
Index.....	68

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2001

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

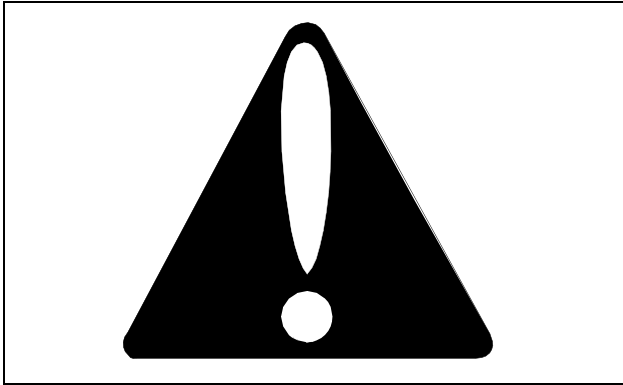
Tous droits réservés
Éditions précédentes

COPYRIGHT©

OMGX20476 H1 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



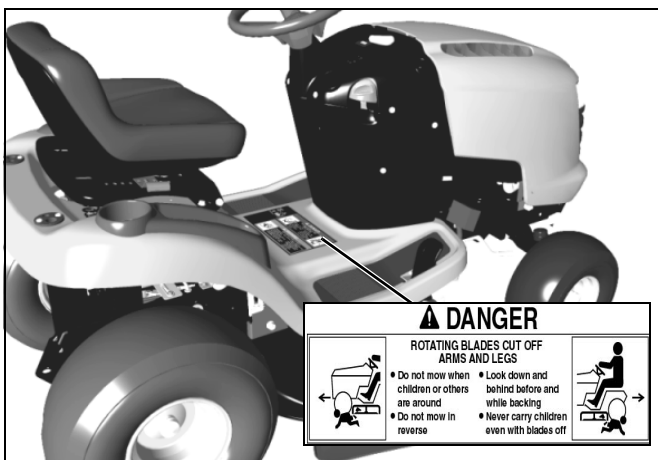
Symbole de sécurité

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers possibles.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers possibles par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

DANGER : LES LAMES ROTATIVES PEUVENT COUPER UN BRAS OU UNE JAMBE



GX20207; MX7692

- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou d'autres personnes.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Regarder le sol et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames ne sont pas enclenchées.

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

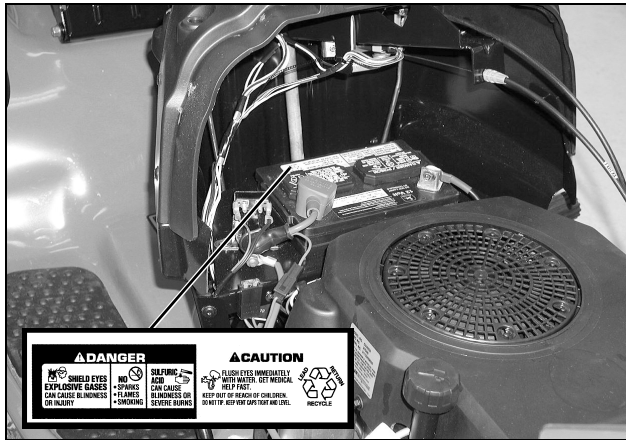


GX20207; MX7692

- Conduire de bas en haut et de haut en bas des pentes, jamais en travers.
- Éviter les virages brusques.
- Si la machine s'arrête en montée, arrêter les lames et reculer lentement.
- Laisser tous les dispositifs de sécurité (garants, protège-courroies et contacteurs) en place et en état de fonctionnement.
- Retirer tout objet pouvant être projeté par les lames.
- Lire le livret d'entretien.
- Avant de quitter la machine :
 - arrêter le moteur
 - serrer le frein de stationnement
 - retirer la clé de contact

SÉCURITÉ

DANGER : POISON

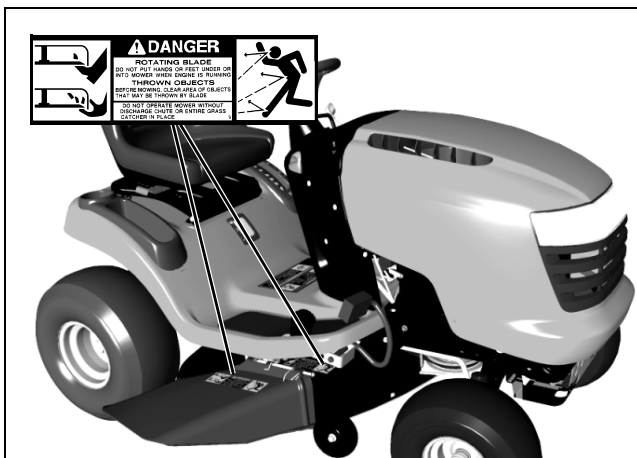


M128699; MX7686

Photo : autocollant apposé sur la batterie

- Se protéger les yeux car les gaz explosifs peuvent provoquer des blessures ou la cécité.
- Ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou de cigarettes allumées.
- L'acide sulfurique peut provoquer la cécité ou de graves brûlures.
- Se rincer les yeux immédiatement à grande eau. Consulter rapidement un médecin.
- Tenir hors de portée des enfants.
- Ne pas incliner.
- Maintenir les bouchons des événements serrés et horizontaux.

DANGER : LAMES ROTATIVES - OBJETS PROJÉTÉS



MX7693; M89504

Photo : deux autocollants situés sur le côté droit du carter de coupe. modèle 42 in. (3 en 1) illustré.

- Lame rotative.
- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.
- Projection d'objets.
- Avant de commencer à tondre, retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

DANGER : LAME ROTATIVE



MX7694; M118610

Photo : autocollant situé sur le côté gauche du carter de coupe. modèle 42 in. (3 en 1) illustré.

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans l'unité de coupe lorsque le moteur tourne.

Label de certification du dispositif antipollution (petits moteurs à essence hors route)

NOTE : la falsification des dispositifs antipollution peut entraîner des amendes ou des pénalités importantes. Les dispositifs antipollution et les pièces détachées peuvent uniquement être réglés dans les centres d'entretien agréés EPA et/ou CARB. Contacter un concessionnaire John Deere pour tout renseignement concernant les dispositifs antipollution et les pièces détachées.

L'autocollant de conformité aux normes antipollution indique que le moteur a été certifié conforme par l'Agence pour la protection de l'environnement (EPA) des États-Unis et/ou le Comité des ressources de l'air (CARB) de Californie.

SÉCURITÉ

La garantie relative aux émissions de gaz polluants s'applique uniquement aux moteurs vendus par John Deere ayant reçu l'homologation de l'EPA et/ou du CARB et qui sont utilisés aux États-Unis et au Canada sur des équipements mobiles hors route.

Période de conformité des émissions (petits moteurs à essence hors route)

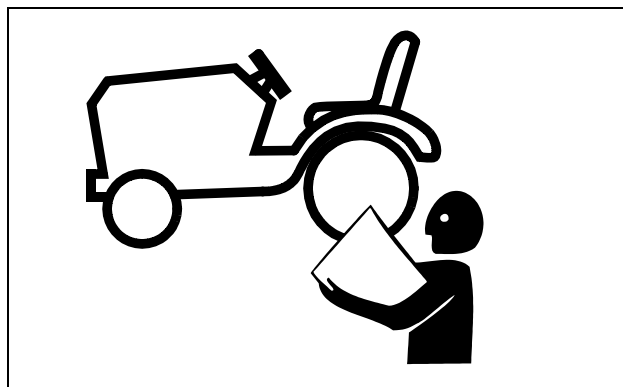
Si la catégorie de conformité des émissions est inscrite sur le certificat d'homologation du dispositif antipollution ou sur celui relatif à la qualité de l'air, elle indique la durée de fonctionnement pour laquelle le moteur a été certifié conforme aux exigences EPA et/ou CARB. Le tableau suivant indique la durée de conformité en heures associée à la catégorie indiquée sur l'autocollant d'homologation.

Agence	Catégorie	Heures
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1000
CARB	Modéré	125
CARB	Intermédiaire	250
CARB	Étendu	500

Certificat d'homologation

Ce modèle a été certifié conforme à la norme AMS (American National Standard) B-71.1-1996, « Spécifications de Sécurité » pour tondeuses à gazon motorisées, tracteurs de pelouse et jardins et tracteurs de pelouse par un laboratoire indépendant.

Fonctionnement et sécurité

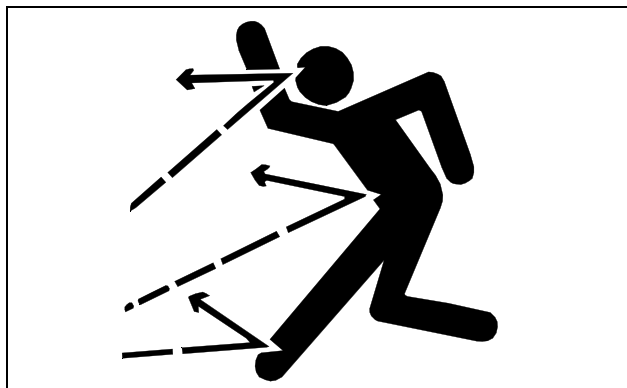


- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret, sur la machine et sur la vidéo présentant les consignes de sécurité avant de mettre le moteur en marche.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes responsables et qui maîtrisent son fonctionnement.
- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins, si nécessaire.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des outils et les maintenir en bon état de fonctionnement.
- Être conscient de la trajectoire d'évacuation de l'unité de coupe et s'assurer que personne ne se trouve dans cette trajectoire.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Observer la circulation à proximité des voies publiques.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Une utilisation sans risque exige une attention totale.
- Le nombre d'accidents de tracteurs de pelouse entraînant des blessures est plus élevé chez les personnes âgées. Il est recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur

SÉCURITÉ

aptitude à utiliser un tracteur de pelouse de manière à tondre en toute sécurité, sans risque de blessures graves pour l'opérateur ou les personnes se tenant à proximité.

Inspection de l'aire de travail



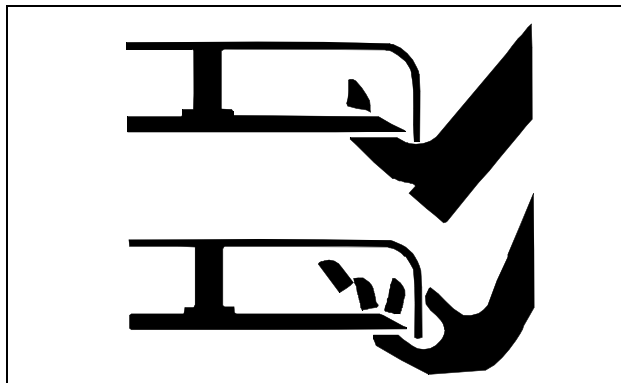
- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Étudier le terrain à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais en position arrêt. Ralentir sur les terrains accidentés.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

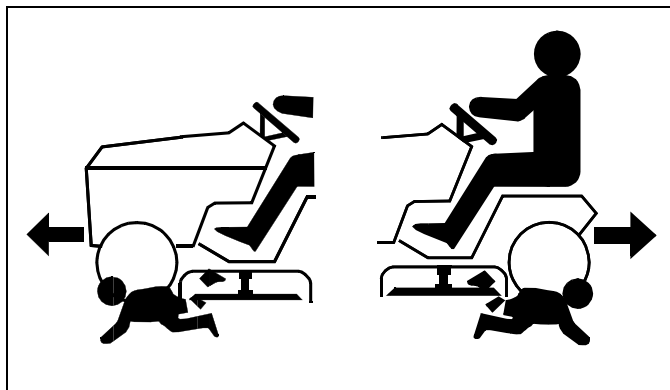
Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :



- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter la PdF et regarder derrière la machine pour vérifier qu'il n'y a pas d'enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Désenclencher les lames lorsque l'unité de coupe est arrêtée.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.
- Garer la machine en toute sécurité avant d'inspecter ou de débarrasser l'unité de coupe ou l'ensacheuse.

PROTECTION DES ENFANTS :



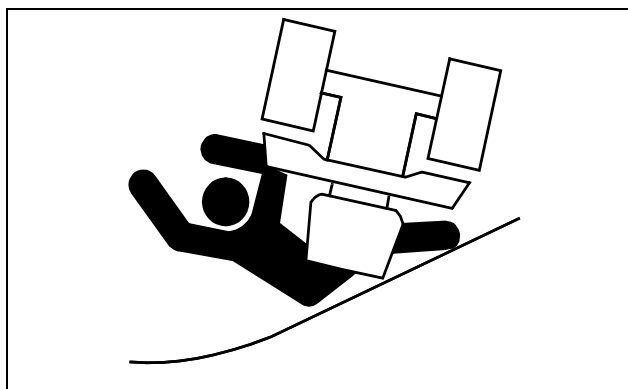
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En

SÉCURITÉ

présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Les enfants sont attirés par le mouvement des machines.

- Ne pas laisser les enfants sortir lors de la tonte. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un accessoire ou sur la machine, même lorsque les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

Prévention du basculement



- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. S'il est impossible de reculer en pente ou si l'opérateur ne se sent pas à l'aise, ne pas tondre.
- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Repérer les trous et les autres dangers dissimulés sur le terrain.
- Éviter les terrains à forte pente, les fossés et les talus.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente. Sélectionner une vitesse ou un régime lent pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable. N'utiliser que des attelages homologués pour remorquer des charges ou utiliser un équipement lourd. Utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce livret ou du livret de l'outil.
- Utiliser des masses d'alourdissement pour augmenter la

stabilité de l'unité de coupe dans les pentes ou lors de l'utilisation d'outils montés à l'arrière.

- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas - jamais en travers.
- N'effectuer de virages en pente que lorsque cela est réellement nécessaire. Tourner lentement et dans le sens de la pente. Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.
- Ne pas s'arrêter dans les montées ou dans les descentes. Si la machine s'arrête dans une montée, désenclencher les lames de l'unité de coupe et reculer lentement.
- L'utilisation de la machine sur de l'herbe mouillée peut causer une perte de traction et des dérapages.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

Ne pas transporter de passagers



- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

Remorquage de charges en toute sécurité

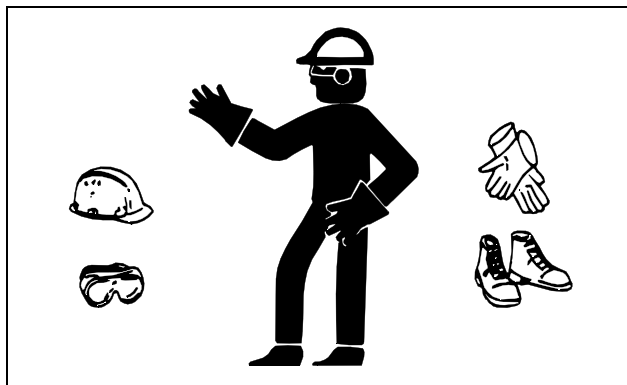
- Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.
- Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable. N'utiliser que des attelages homologués pour remorquer des charges ou utiliser un équipement lourd.
- Rouler doucement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les

SÉCURITÉ

limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.

- Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage.
- En pente, le poids de l'outil remorqué peut provoquer une perte de traction ou de contrôle.

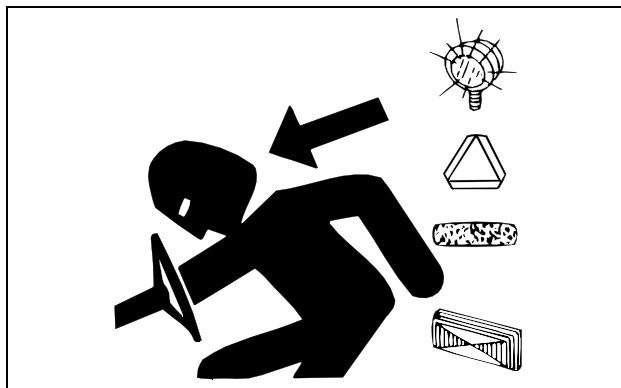
Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux lors de l'utilisation de l'unité de coupe.
- Porter un équipement de protection approprié tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant le travail. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules.



- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Utiliser les catadioptres, les feux de détresse et les clignotants conformément aux lois en vigueur lors de tout déplacement sur la voie publique. S'il le faut, poser des feux de détresse supplémentaires.

Entretien et sécurité



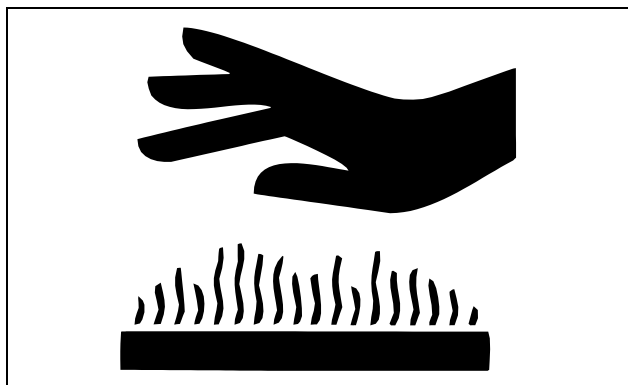
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux

SÉCURITÉ

longs des pièces en mouvement.

- Abaisser les outils au sol avant d'effectuer l'entretien de la machine. Désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine, dissiper avec précaution la pression des éléments concernés tels que les éléments hydrauliques.
- Serrer tous les écrous et toutes les vis, spécialement les vis de fixation de lame.
- Prévoir des supports solides pour les pièces qui doivent être relevées pendant l'entretien.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Enlever toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris de la machine, surtout dans les compartiments du moteur et du silencieux, pour éviter les incendies.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles. Débrancher le chargeur de batterie avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. N'utiliser que des outils isolés.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée peut altérer le fonctionnement et la sécurité de la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Toute activité d'entretien exige une attention totale.

Prévention des incendies



- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou les excès de graisse du moteur et du silencieux.

Pneus et sécurité



L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser un mandrin amovible et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir en face ou au-dessus du pneu, mais à côté.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.

SÉCURITÉ

Manipulation du carburant en toute sécurité

Le carburant et ses vapeurs sont très inflammables :

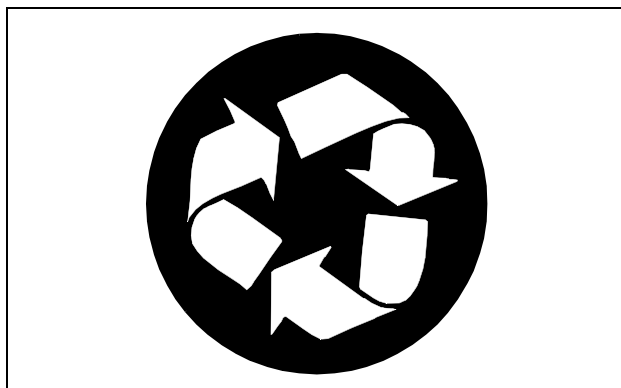


- Ne pas faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles ou lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais déposer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais faire le plein de carburant ou vidanger le carburant d'une machine dans un local fermé. Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendie. Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- En cas de présence de carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ou filtre.



- Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre. Retirer le bidon du plateau du camion ou du coffre de la voiture et le poser par terre, loin du véhicule, avant de faire le plein. Laisser le pistolet en contact avec l'ouverture du bidon pendant le remplissage.
- Si possible, décharger la machine de la remorque ou du plateau du camion pour faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, utiliser un bidon à carburant en plastique pour faire le plein de la machine sur le plateau ou sur la remorque.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Élimination des déchets et des produits chimiques



Les déchets, tels qu'huiles usagées, carburants, liquides de refroidissement ou de frein et batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.

- Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides : quelqu'un risque d'en boire.

SÉCURITÉ

- Contacter un centre de recyclage ou un concessionnaire John Deere pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheets) contiennent de plus amples informations sur les produits chimiques : les dangers qu'ils posent à la sécurité et à la santé, les procédures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Les détaillants de produits chimiques utilisés pour la machine doivent fournir les fiches techniques MSDS concernant leurs produits.

FONCTIONNEMENT

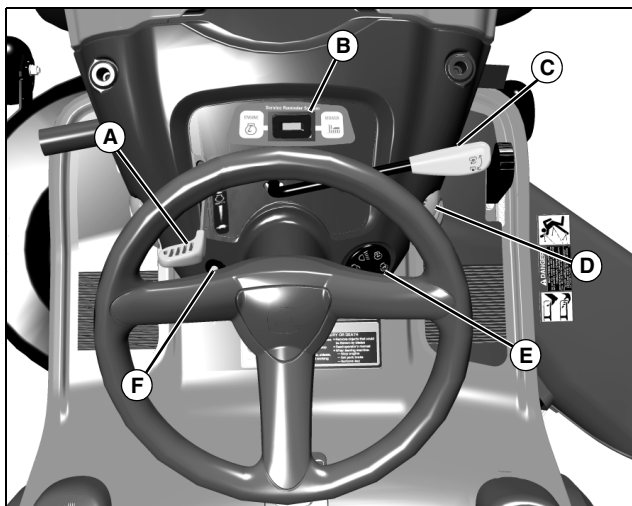
Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur.
- ☐ Enlever l'herbe et les débris présents sur la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot.

Commandes de la cabine de l'opérateur



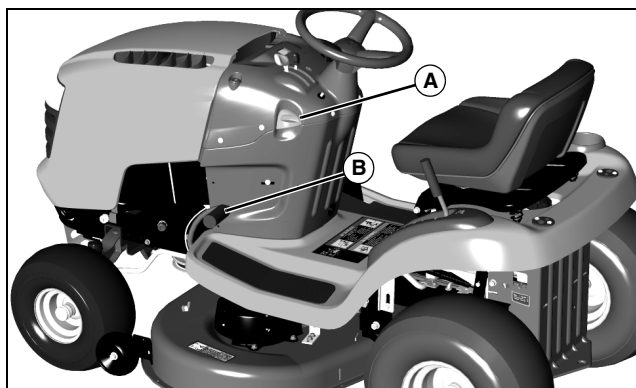
MX7697

- A - Commande des gaz/starter**
- B - Indicateur de rappel d'entretien/compteur horaire**
- C - Levier de la PdF mécanique**
- D - Levier de régulateur de vitesse (modèles avec commandes au pied/transmission automatique uniquement) ; support de rangement (modèles**

à transmission mécanique uniquement).

E - Clé de contact

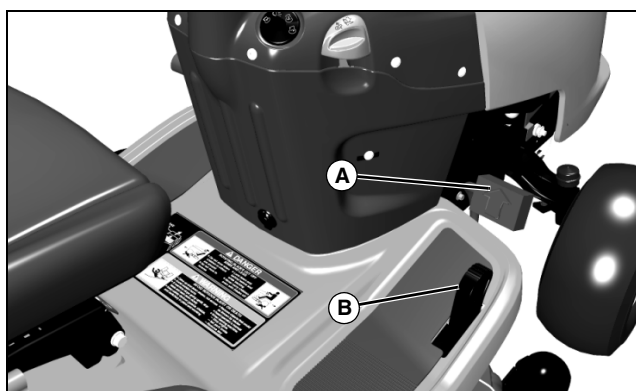
F - Commande d'option de marche arrière avec un outil



MX7694

A - Levier de frein de stationnement

B - Pédale de frein/d'embrayage



MX7696

Photo : modèle avec commandes au pied/transmission automatique uniquement

A - Pédale de marche avant

B - Pédale de marche arrière

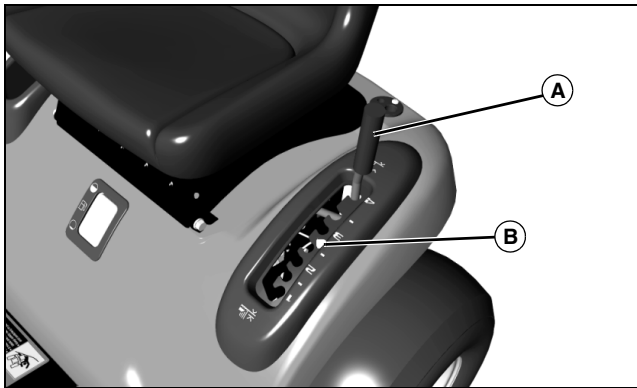


MX10503

Photo : modèle à transmission mécanique uniquement

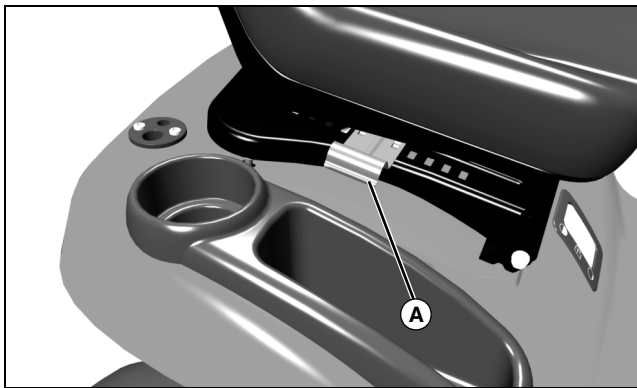
FONCTIONNEMENT

A - levier de vitesses



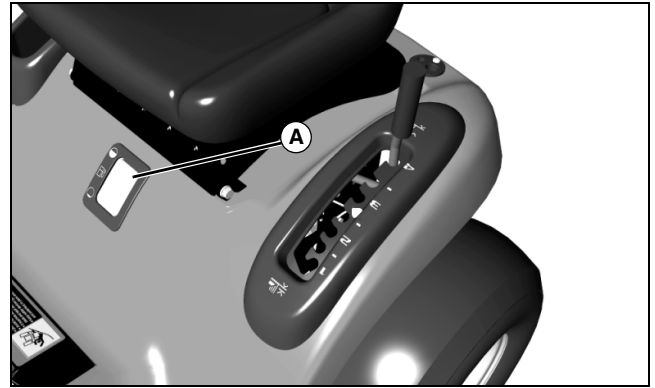
MX7695

- A - Levier de relevage de l'outil
- B - Indicateur de hauteur de coupe



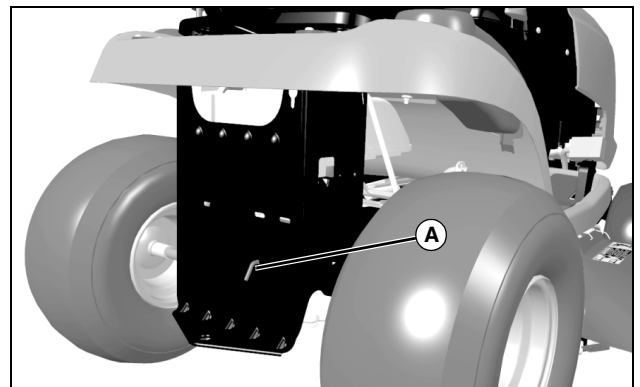
MX7698

- A - Levier de réglage du siège



MX7695

- A - Indicateur du niveau de carburant

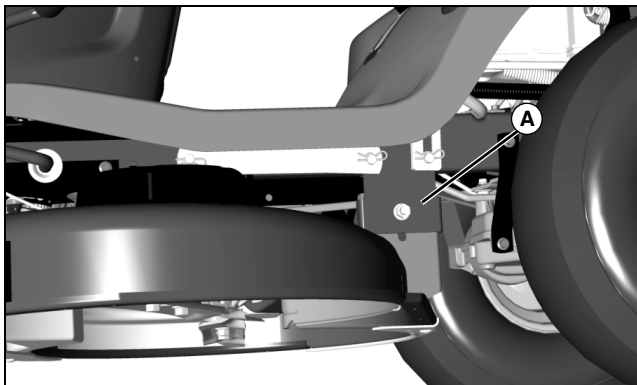


MX7691

- A - Levier de roue libre (modèle avec commandes au pied/transmission automatique)

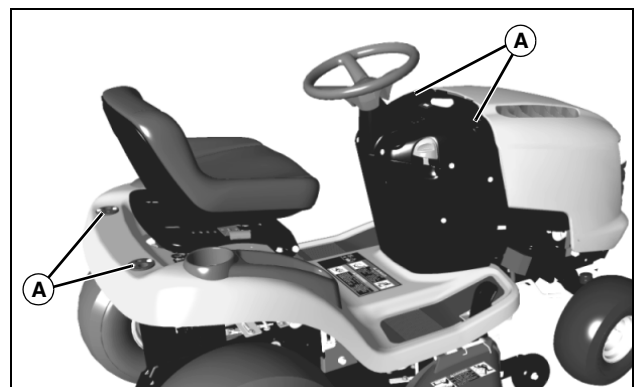
Accessoires divers

Commandes diverses



MX10513

- A - Support de mise à niveau du carter de coupe



MX7692

- A - CargO Mount System™ à l'avant et à l'arrière

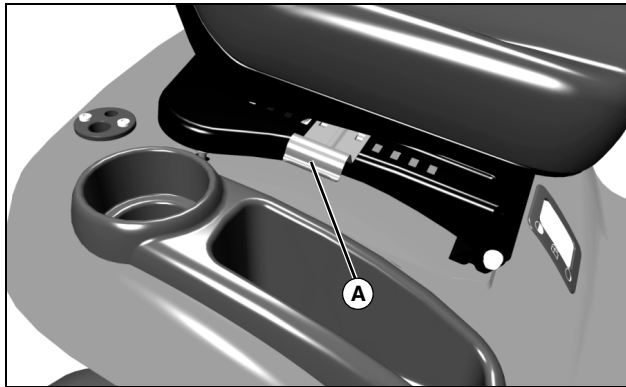
FONCTIONNEMENT



MX10524

A - Poche de rangement pour les gants

Réglage du siège



MX7698

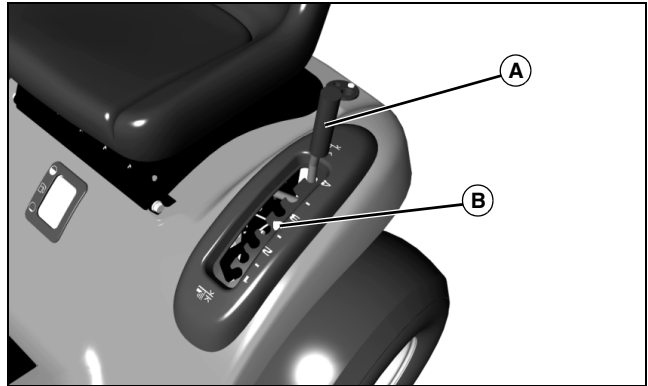
1. S'asseoir sur le siège.
2. Soulever le support (A).
3. Se pencher vers l'avant et faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position la plus confortable. Ne pas se pencher vers l'arrière pour reculer le siège.
4. Relâcher le support pour bloquer le siège dans la position voulue.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 25 mm (1 in.) à 100 mm (4 in.). Lorsque l'unité de coupe est en position de transport, la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).

Réglage de l'unité de coupe	Hauteur de coupe (approximative)
1	25 mm (1 in.)
-	38 mm (1-1/2 in.)

Réglage de l'unité de coupe	Hauteur de coupe (approximative)
2	50 mm (2 in.)
-	65 mm (2-1/2 in.)
3	75 mm (3 in.)
-	90 mm (3-1/2 in.)
4 (transport)	100 mm (4 in.)



MX7695

1. Mettre le levier de relevage de l'outil (A) dans la fente voisine de la hauteur de coupe voulue.
 - Faire glisser l'indicateur de hauteur de coupe (B) jusqu'à la hauteur de coupe désirée pour la prochaine utilisation.
2. Régler les roulettes de l'unité de coupe.

Réglage des roulettes du carter de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

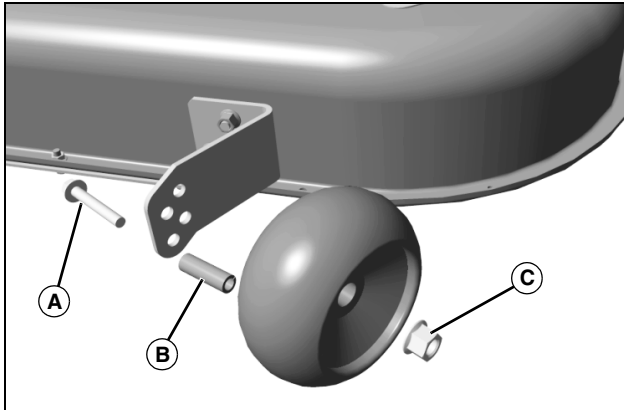
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un réglage incorrect des roulettes de l'unité de coupe risque d'endommager celle-ci :

- les roulettes ne doivent pas bouger au sol lorsqu'elles supportent le poids de l'unité de coupe.
- vérifier le réglage des roulettes à chaque changement de la hauteur de coupe.

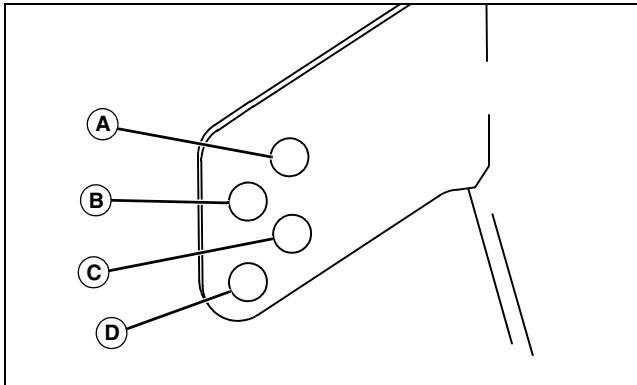
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte souhaitée.

NOTE : le bas des roulettes doit se trouver à une distance de 3 à 13 mm (1/8-1/2 in.) du sol.



MX10509

4. Vérifier la position des roulettes de l'unité de coupe. Déposer la vis (A), la bague (B) et l'écrou (C) et mettre les roulettes de l'unité de coupe dans le trou approprié.



M92897 mif

- A - 38 mm (1.5 in.)
- B - 51 mm (2 in.)
- C - 64 mm (2.5 in.)
- D - 76 mm (3 in.) et plus

5. Visser les boulons, les bagues et les écrous pour maintenir les roulettes en place. Serrer à 34 N.m (25 lb-ft).

Vérification de l'assiette de l'unité de coupe

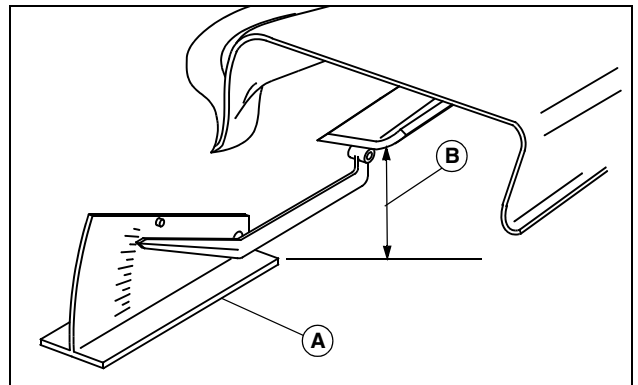


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

NOTE : les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors du réglage de l'assiette du carter de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Gonfler les pneus à la pression correcte.
3. Déplacer la poignée de relevage de l'unité de coupe jusqu'à la hauteur de coupe désirée.
4. Mesurer l'assiette transversale de l'unité de coupe.



MX4871

Photo : une réglette de mise à niveau (A) (AM130907) est disponible chez le concessionnaire John Deere.

- a. Placer les lames de coupe comme ci-dessous et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de la lame (B) et le sol :

FONCTIONNEMENT

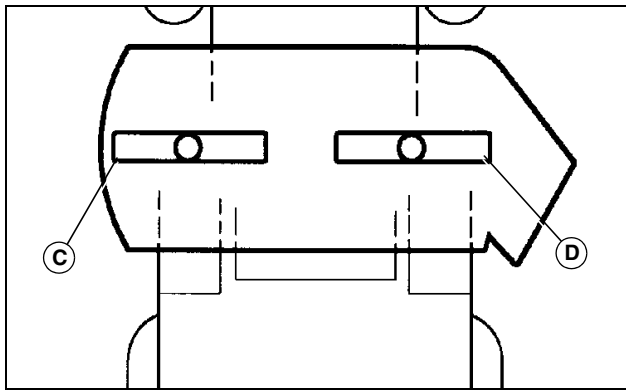


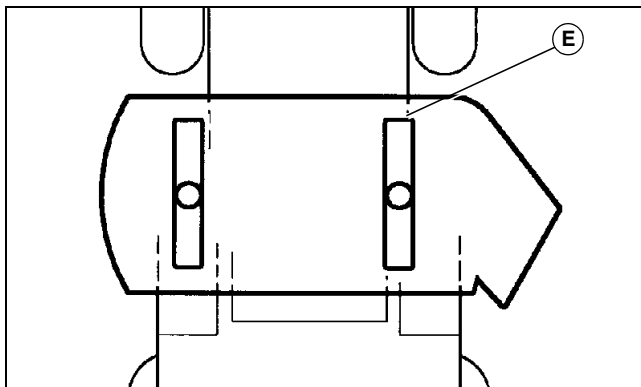
Photo : modèle 42 in. (3 en 1) illustré.

b. Tourner la lame gauche (C) comme indiqué sur le schéma. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite (D) comme indiqué sur le schéma. Prendre les mesures pour les deux lames.

La différence de hauteur entre les lames doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).

c. Régler l'assiette de l'unité de coupe, si nécessaire.

5. Mesurer l'assiette longitudinale de l'unité de coupe.



a. Tourner la lame droite (E) de façon à ce que sa pointe soit orientée droit devant.

b. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame et le sol : prendre les mesures pour les deux lames.

L'extrémité avant de la lame doit être de 3 à 6 mm (1/8-1/4 in.) plus basse que l'extrémité arrière.

c. Régler l'assiette de l'unité de coupe, si nécessaire.

Réglage de l'assiette de l'unité de coupe

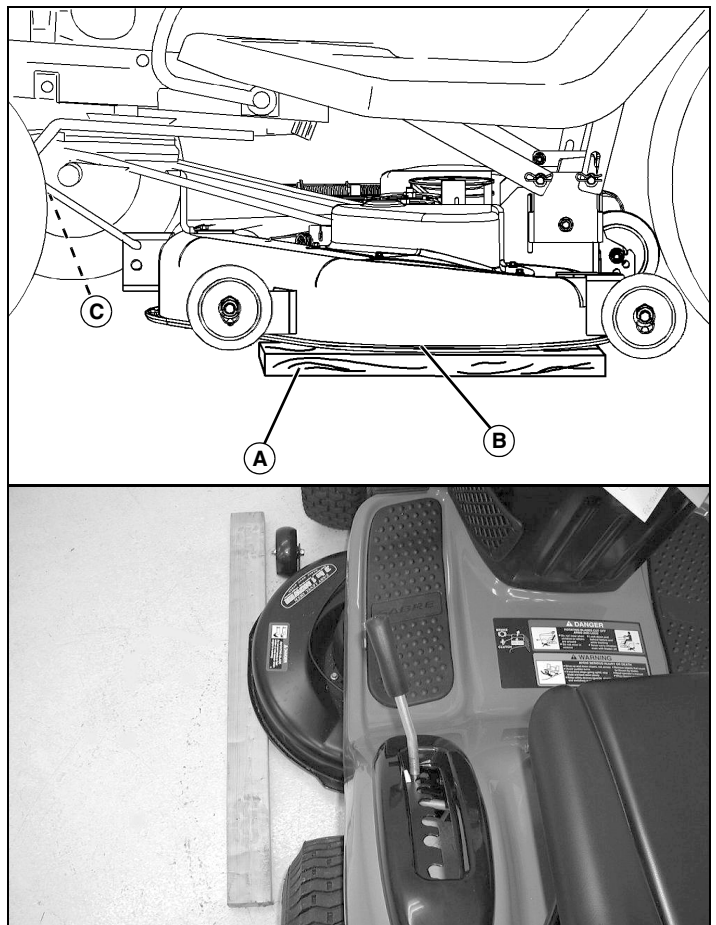


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

NOTE : les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol lors du réglage de l'assiette du carter de coupe.

1. S'assurer que la machine est garée sur un terrain plat.
2. Relever l'unité de coupe à fond.



MX7674; MX7674b

Photo : modèle 42 in. (3 en 1) illustré.

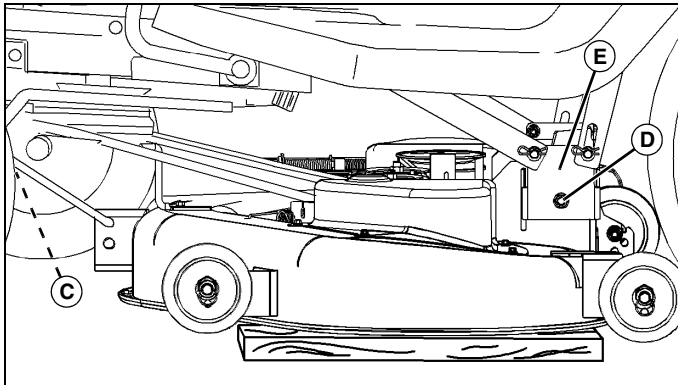
3. Poser un bloc de bois (A) de 51 x 102 mm (2 x 4 in.) ou une cale de 38 mm (1.5 in.) d'épaisseur sous le bord (B) de chaque côté du carter de coupe.

- Il est possible d'ajouter des rondelles des deux côtés

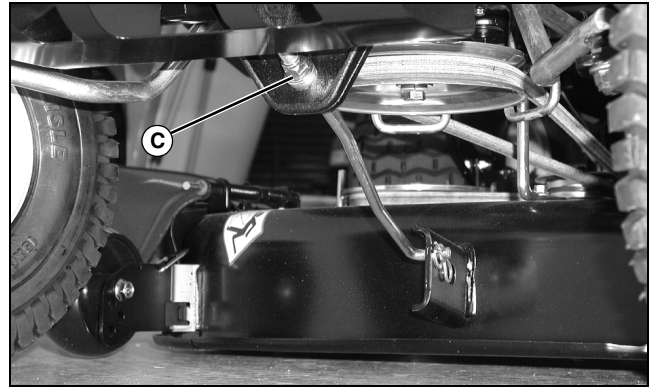
FONCTIONNEMENT

entre le bloc de bois et le bord du carter de coupe afin d'obtenir une hauteur du carter particulière, selon le besoin.

4. Mettre la poignée de relevage de l'unité de coupe sur la position la plus basse pour abaisser le carter de coupe sur les cales.
5. Vérifier que les cales sont placées sous chaque bord du carter de coupe. S'assurer que les cales n'interfèrent pas avec les roulettes.
6. S'assurer qu'il n'y a pas de tension sur la barre de traction avant. Si nécessaire, desserrer l'écrou de réglage (C) sur la barre de traction avant de sorte que l'avant du carter repose sur les cales.



7. Desserrer l'écrou de mise à niveau (D) de chaque côté et s'assurer que les vis et les supports de mise à niveau coulisent librement dans les fentes.
8. Relever complètement la poignée de relevage puis l'abaisser à une hauteur de coupe de 25 mm (1 in.) pour positionner l'unité de coupe et les supports.
9. Appliquer une légère pression sur les supports de mise à niveau (E), un de chaque côté, en appuyant pour tendre la tringlerie. Serrer les écrous (D), un de chaque côté, à 55 N.m (40 lb-ft).
10. Tourner l'écrou de réglage (C) sur la barre de traction avant dans le sens horaire jusqu'à ce que l'unité de coupe commence à se soulever des cales.
11. Régler la hauteur de coupe choisie.
12. Vérifier à nouveau l'assiette longitudinale de l'unité de coupe et régler si nécessaire.

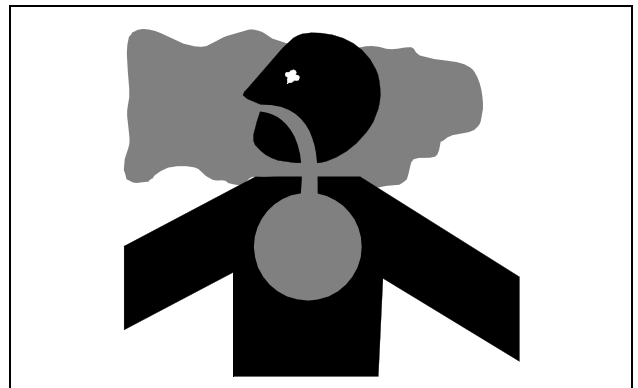


MX10529

Photo : modèle 42 in. (3 en 1) illustré.

- Tourner l'écrou de réglage avant (C) dans le sens horaire pour relever l'avant du carter de coupe ou dans le sens contraire pour l'abaisser.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas utiliser la machine en cas de mauvais

FONCTIONNEMENT

fonctionnement au cours de l'une de ces vérifications.
Consulter le concessionnaire John Deere pour l'entretien.

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Vérification de la commande du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. S'asseoir sur le siège.



MX7694

3. Desserrer le frein de stationnement (A).
4. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : le moteur ne doit pas démarrer. Si c'est le cas, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification du frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX7694

2. Serrer le frein de stationnement (A).
3. Mettre la transmission au point mort. Enclencher le

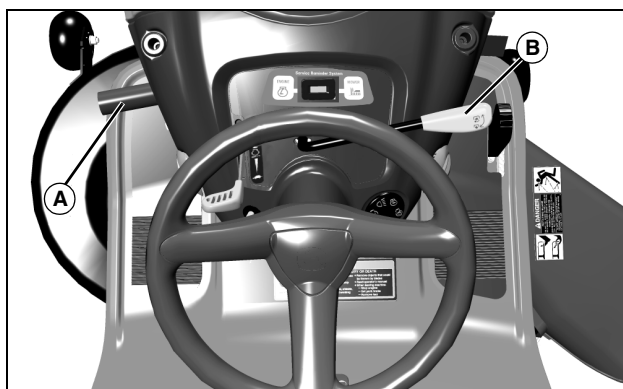
levier de roue libre sur les machines équipées d'une transmission automatique.

4. Essayer de pousser la machine manuellement.

Résultat : le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si ce n'est pas le cas, régler le frein de stationnement.

Vérification de la commande de Pdf

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. S'asseoir sur le siège.



MX7697

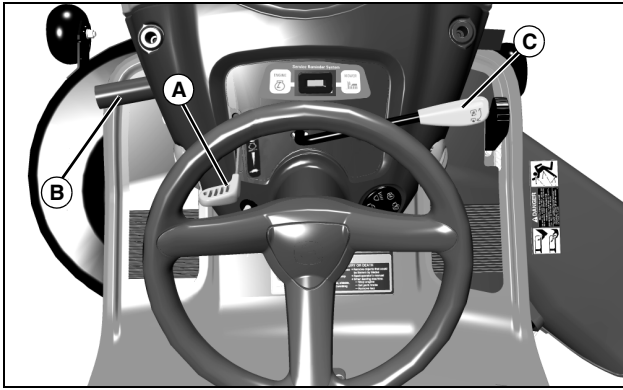
3. Serrer le frein de stationnement (A).
4. Enclencher le levier de la Pdf (B).
5. Essayer de mettre le moteur en marche.

Résultat : le moteur ne doit pas démarrer. Si c'est le cas, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification de la commande du siège

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Première vérification :
 - a. Mettre le moteur en marche.

FONCTIONNEMENT



MX7697

- b. Mettre la manette des gaz (A) sur le régime moteur maximum.
- c. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein (B).
- d. Enclencher la PdF (C).
- e. Se soulever du siège. Ne pas descendre du tracteur.

Résultat : le moteur et les lames de la machine doivent commencer à s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, le dispositif de sécurité est défectueux.

3. Deuxième vérification :

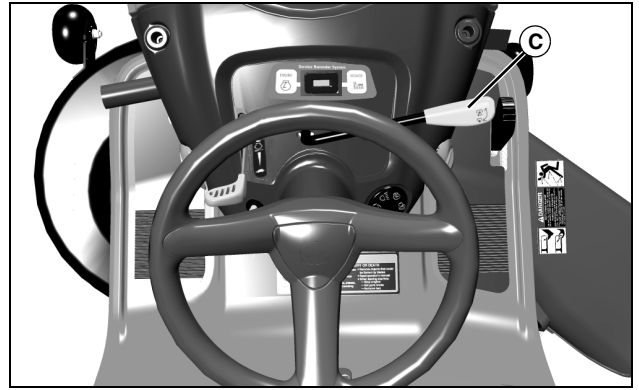


MX7697

- a. Désenclencher la PdF (C).
- b. Mettre le moteur en marche.
- c. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein (B).
- d. Se soulever du siège. Ne pas descendre du tracteur.

Résultat : le moteur doit commencer à s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, le dispositif de sécurité est défectueux.

4. Troisième vérification :



MX7697

- a. Désenclencher la PdF (C).
- b. Mettre le moteur en marche.
- c. Serrer le frein de stationnement.
- d. Se soulever du siège. Ne pas descendre du tracteur.

Résultat : le moteur doit continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification de l'option de marche arrière avec un outil

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Mettre le moteur en marche.
3. Enclencher la PdF pour mettre l'outil en marche.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Les lames rotatives risquent de blesser des enfants ou toute autre personne présente.

Avant de reculer s'assurer qu'il n'y a personne à proximité de la machine.

4. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne.
5. Commencer à reculer en appuyant sur la pédale de marche arrière, pour la transmission automatique ou en déplaçant le levier de vitesses sur R (marche arrière), pour la transmission mécanique.

Résultat : l'unité de coupe et le moteur doivent s'arrêter. Si l'unité de coupe continue de fonctionner alors que le tracteur recule, arrêter d'utiliser l'unité de coupe.

FONCTIONNEMENT

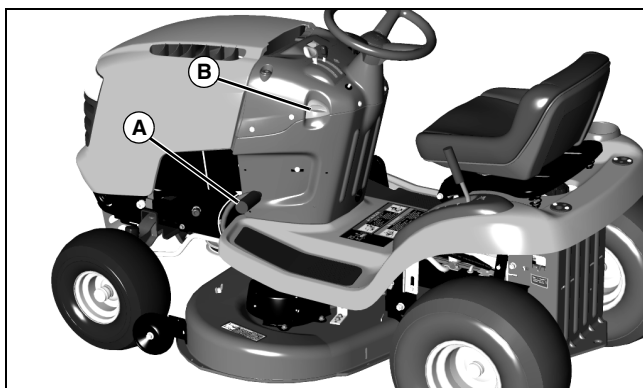
Utilisation du frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser une machine sans surveillance.

Pour serrer le frein de stationnement :



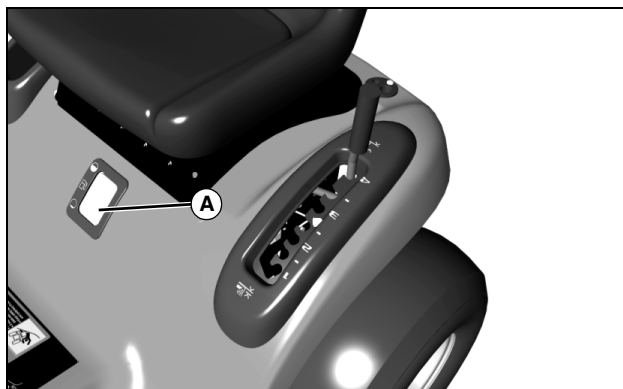
MX7694

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein (A).
2. Serrer le frein de stationnement en relevant le levier (B).
3. Relâcher la pédale de frein. La pédale doit rester enfoncée et le levier du frein de stationnement doit rester verrouillé.

Pour desserrer le frein de stationnement :

1. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Pousser le levier de frein vers le bas pour desserrer le frein de stationnement.
3. Relâcher la pédale de frein.

Jauge de carburant

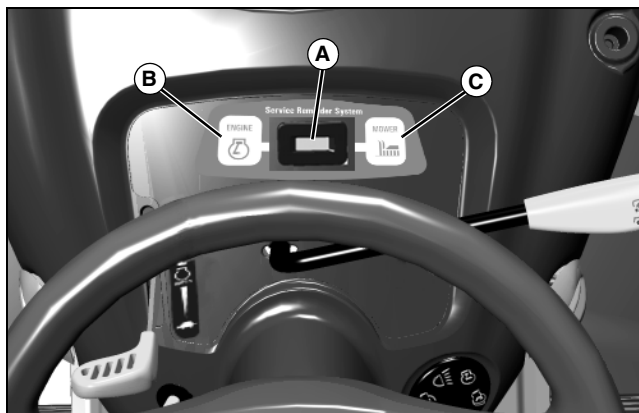


MX7695

Vérifier le niveau de carburant à l'aide de l'indicateur du niveau de carburant (A).

Utilisation de l'indicateur de rappel d'entretien

NOTE : si la clé de contact n'est pas repositionnée sur STOP, le compteur continue à tourner et les intervalles d'entretien sont faussés.



MX7697

- L'indicateur de rappel d'entretien (A) affiche le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur a tourné et indique qu'il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien du moteur (B) ou de l'unité de coupe (C). Suivre les intervalles d'entretien indiqués dans le tableau d'entretien situé sous le siège, à la section INTERVALLES D'ENTRETIEN.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée. Le compteur continue à tourner si la clé de contact se trouve en position de marche, mais il s'arrête automatiquement au bout de deux heures.

FONCTIONNEMENT

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

1. S'asseoir sur le siège.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre la transmission au point mort.
5. Vérifier les conditions de démarrage suivantes :

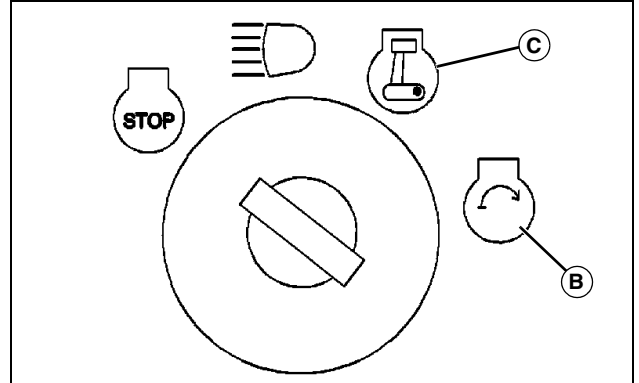


MX7697

- Si le moteur est froid : Mettre la manette des gaz/starter (A) en position starter.
- Si le moteur est chaud : mettre la manette des gaz sur mi-régime.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le démarreur peut être endommagé s'il est utilisé plus de 20 secondes à la suite :

- si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau.



M94336a

6. Mettre la clé en position de démarrage (B) pendant cinq secondes maximum.
7. Relâcher la clé sur Marche (C) quand le moteur démarre.

- Si le moteur ne se met pas en marche, attendre 10 secondes.
- Mettre à nouveau la clé de contact sur la position de démarrage pendant moins de 5 secondes.
- S'il le faut, répéter la procédure.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le moteur, n'utiliser le ralenti que si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Avant d'utiliser la machine, réchauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant quelques minutes.

Ralenti

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le moteur, n'utiliser le ralenti que si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

FONCTIONNEMENT

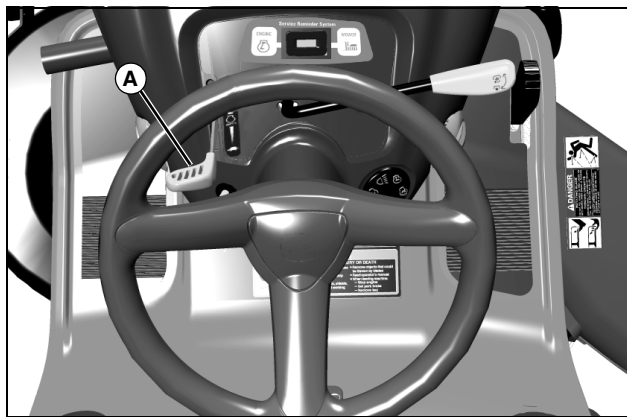


MX10526

Photo : tracteur modèle 17.542 présenté sur la photo.

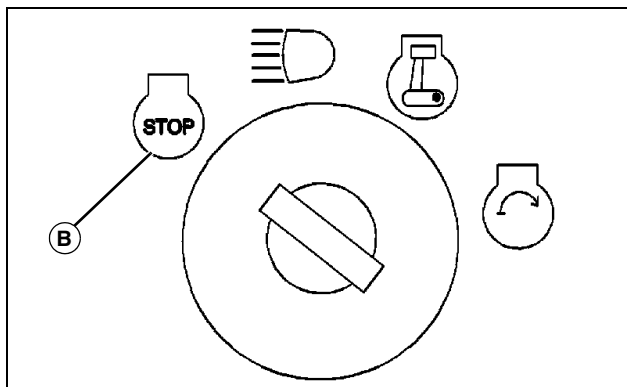
Le moteur est refroidi par l'air et exige un grand volume d'air pour refroidir. S'assurer que la crépine d'admission d'air (A) sur le haut du moteur est propre.

Arrêt du moteur



MX7697

1. Mettre la manette des gaz (A) sur ralenti et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes.



M94336a

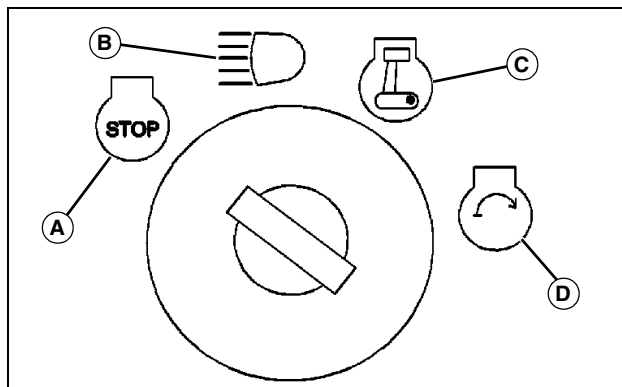
2. Mettre la clé de contact sur STOP (B). Le moteur

s'arrête et les phares s'éteignent.

3. Retirer la clé de contact.

4. Serrer le frein de stationnement.

Phares



M94336a

A - Position STOP

B - Position Phares allumés

C - Position de marche

D - Position de démarrage

Moteur à l'arrêt

NOTE : les phares vident la batterie rapidement si la clé de contact est laissée en position Phares allumés (B) lorsque le moteur est arrêté.

- Pour allumer les phares, mettre la clé de contact sur la position Phares allumés (B).
- Pour éteindre les phares, mettre la clé de contact sur STOP (A).

Moteur en marche

- Pour allumer les phares, mettre le moteur en marche puis tourner la clé de contact de la position de marche (C) sur la position Phares allumés (B).
- Pour éteindre les phares, tourner la clé de contact de la position Phares allumés (B) à la position de marche (C).

FONCTIONNEMENT

Commandes de déplacement sur les tracteurs à transmission mécanique

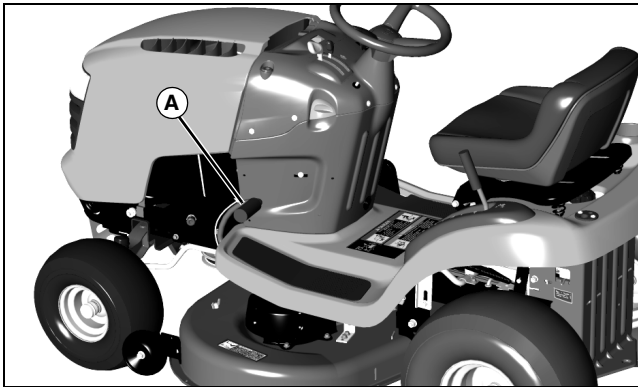


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière :

- inspecter soigneusement la zone de travail.
- désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

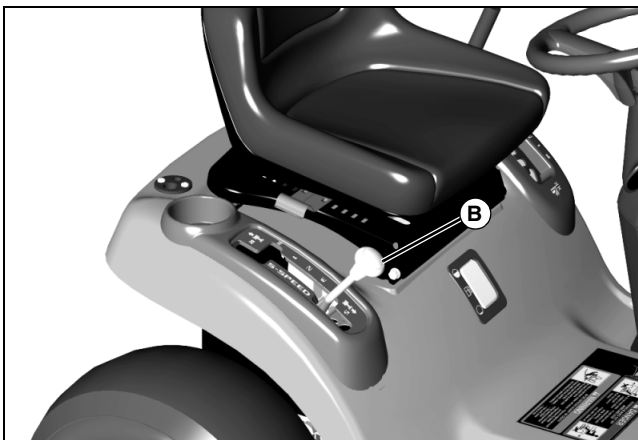
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Arrêter la machine avant de passer de la marche avant à la marche arrière pour éviter d'endommager la transmission.

Marche avant



MX7694

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage (A) pour arrêter le tracteur.



MX10502

2. Mettre le levier de vitesses (B) sur la vitesse de déplacement désirée.
3. Relâcher lentement la pédale de frein/embrayage.

Déplacement en marche arrière

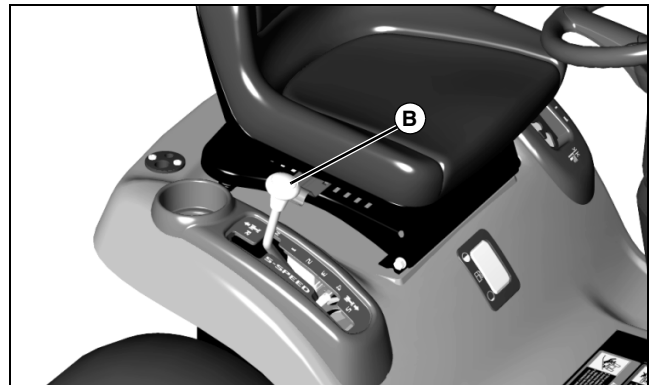


MX7697

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage (A).

NOTE : le moteur et tout outil s'arrêtent quand le levier de vitesses est déplacé sur R (marche arrière) et que l'outil est enclenché.

2. Remettre le levier de la PdF (C) en position arrêt pour désenclencher l'outil.
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.



MX10503

4. Mettre le levier de vitesses (B) sur R (MARCHE ARRIÈRE).
5. Relâcher lentement la pédale de frein/embrayage.

Arrêt d'urgence

Appuyer sur la pédale de frein/embrayage.

Pédales de déplacement sur les tracteurs à transmission automatique

FONCTIONNEMENT



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière :

- inspecter soigneusement la zone de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

Marche avant



MX7696

- Appuyer sur la pédale de marche avant (A).

Déplacement en marche arrière

NOTE : Le moteur et tout accessoire s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un accessoire est enclenché.



MX7697

1. Tirer le levier de la PdF (B) en position arrêt.
2. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.



MX10530

3. Appuyer sur la pédale de marche arrière (C) avec l'avant du pied et la faire glisser de l'avant vers l'arrière.

Arrêt d'urgence

- Appuyer sur la pédale de frein.

Option de marche arrière avec un outil (RIO)



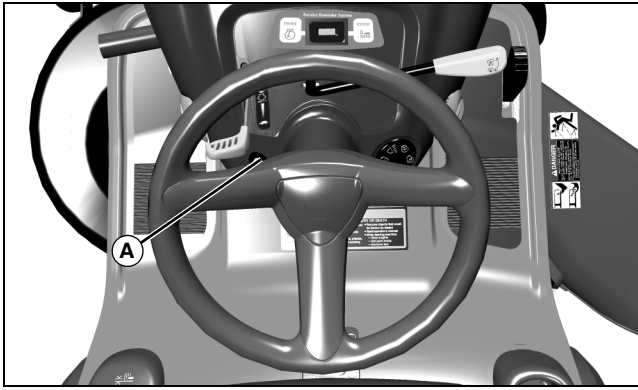
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Les lames rotatives risquent de blesser des enfants ou toute autre personne présente.

Avant de reculer s'assurer qu'il n'y a personne à proximité de la machine.

NOTE : il est déconseillé de reculer avec l'unité de coupe enclenchée. Utiliser l'option de marche arrière uniquement avec un outil autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge qu'il a besoin de repositionner la machine alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Immobiliser le véhicule.
2. Regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne.

FONCTIONNEMENT



MX7697

3. Enfoncer et maintenir la commande de marche arrière avec un outil (A) tout en appuyant légèrement sur la pédale de marche arrière pour la transmission automatique ou en déplaçant le levier de vitesses sur R (marche arrière) pour la transmission mécanique.

NOTE : si le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent pendant le repositionnement du tracteur, remettre le levier/la commande de la PdF en position arrêt. Mettre le moteur en marche et enclencher l'unité de coupe. Recommencer à partir de l'étape 2.

4. Relâcher la commande de marche arrière avec un outil et repositionner la machine lorsqu'elle commence à se déplacer en marche arrière.

5. Repartir en marche avant. L'unité de coupe doit continuer à fonctionner.

6. Répéter la procédure pour repositionner le tracteur.

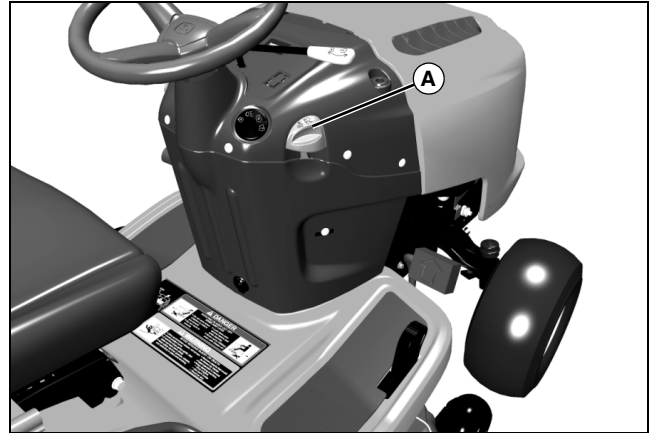
Régulateur de vitesse (sur les modèles 1642 et 17.542 uniquement)



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les descentes. La vitesse du tracteur augmenterait. Utiliser la machine sur un grand terrain dégagé pour se familiariser avec le régulateur de vitesse.

Utiliser le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse de déplacement constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Le régulateur de vitesse ne fonctionne qu'en marche avant.

Enclenchement du régulateur de vitesse



MX7696

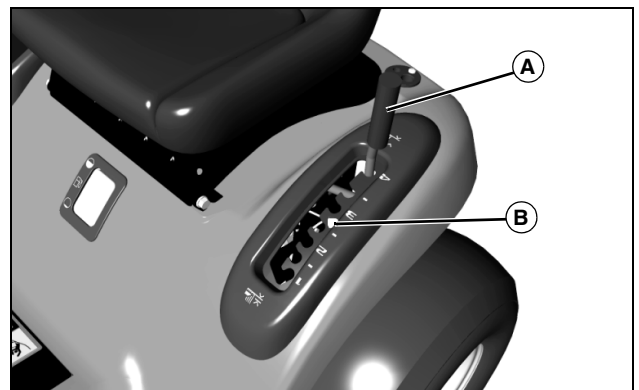
1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à obtention de la vitesse désirée.

2. Tirer le levier (A) vers le haut et relâcher la pédale de marche avant pour verrouiller le régulateur de vitesse.

Désenclenchement du régulateur de vitesse

- Enfoncer la pédale de frein, appuyer légèrement sur la pédale de marche avant ou abaisser le levier du régulateur de vitesse en position arrêt.

Levier de relevage de l'unité de coupe



MX7695

Monter et descendre de la machine ou la transporter

- Tirer le levier de relevage (A) complètement en arrière en position de transport ou régler la hauteur de coupe sur 100 mm (4 in.).

La tonte

- Pousser le levier de relevage de l'outil (A) vers l'avant dans la fente voisine de la hauteur de coupe voulue.
- Faire glisser l'indicateur de hauteur de coupe (B) jusqu'à la hauteur de coupe désirée pour la prochaine utilisation.

FONCTIONNEMENT

Utilisation de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas s'approcher des organes de la transmission en rotation :

- veiller à ne pas se laisser happer par un arbre d'entraînement en rotation sous peine de blessures graves, voire mortelles.
- porter des vêtements ajustés.
- arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.
- s'assurer que tous les garants sont en place et correctement fixés.

1. Démarrer et chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant quelques minutes.
2. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.



MX7697

3. Tirer le levier de la PdF (A) vers l'avant pour englocher l'unité de coupe.
4. Pousser la manette des gaz (B) sur plein gaz.

NOTE : l'unité de coupe et le moteur s'arrêtent lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée (modèles avec transmission automatique) ou lorsque le levier de vitesses est mis sur R (arrière) (modèles avec transmission mécanique) alors que l'unité de coupe est englochée.

5. Désenglocher les lames de l'unité de coupe avant de reculer.

Pousser le tracteur



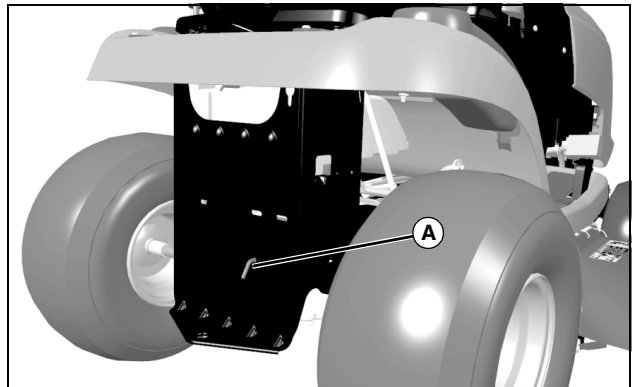
ATTENTION : Risque de blessures ! Si la valve de roue libre est ouverte, la machine peut se déplacer.

- La machine peut fonctionner en roue libre si la valve de roue libre est ouverte et que la machine est en pente.
- Garer la machine sur une surface plane avant d'ouvrir la valve de roue libre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou si elle est remorquée de façon incorrecte :

- déplacer la machine à la main uniquement.
- ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- ne pas remorquer la machine.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission au point mort (N).



MX7691

3. Modèles avec transmission automatique : tirer sur le levier de roue libre (A).
4. Pousser la machine à l'endroit voulu.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si le levier de roue libre n'est pas engloché à fond avant de mettre le moteur en marche. Ne pas mettre la machine en marche ou la faire fonctionner si le levier de roue libre est désengloché.

5. Modèles avec transmission automatique : remettre le levier de roue libre en place.

FONCTIONNEMENT

Débouillage de l'unité de coupe ou de l'ensacheuse (en option)



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses :

- Garer la machine en toute sécurité et serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Arrêter l'unité de coupe.
- Arrêter le moteur.

Avant de quitter le siège :

1. Arrêter la machine.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
3. Mettre la manette des gaz sur lent.
4. Abaisser l'unité de coupe au sol.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

- Garer la remorque sur un terrain plat.
- Il est recommandé d'utiliser une remorque munie de parois latérales.
- Éviter de rouler sur les terrains à forte pente ou accidentés.
- Reculer doucement et de façon rectiligne.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou si elle est remorquée de façon incorrecte :

- déplacer la machine à la main uniquement.
- ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- ne pas remorquer la machine.

1. Garer la remorque sur un terrain plat.
2. Conduire le tracteur sur la remorque en marche avant.
3. Abaisser l'unité de coupe sur la remorque.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Orienter les sangles arrière et avant vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.
6. Attacher le capot.

Utilisation du déflecteur à pailis



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

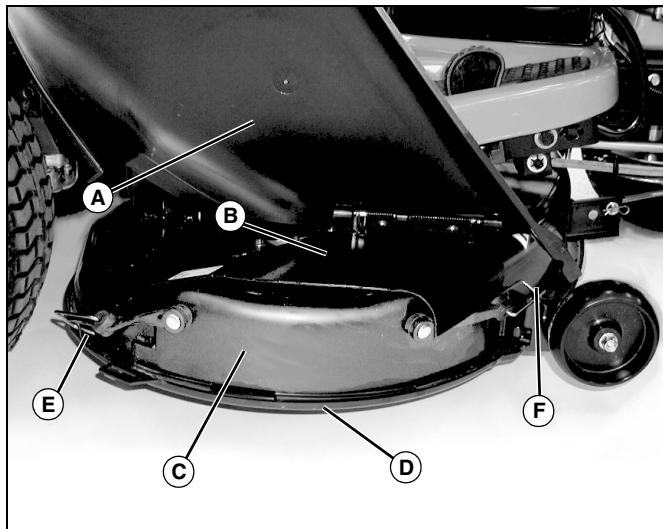
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Évacuation latérale

1. Pour une évacuation latérale, dégager les crochets de la fente et du supports des roulettes et déposer le déflecteur à pailis.
2. S'assurer que les lames installées sont adaptées pour une évacuation latérale maximum.

FONCTIONNEMENT

Lame pour paillis



MX8868

1. Relever la goulotte d'évacuation (A) et le déflecteur en métal (B).
2. Poser le déflecteur à paillis (C) sur le carter de coupe. Le rebord du déflecteur à paillis (D) doit reposer sur la rainure du carter de coupe.
3. Accrocher le déflecteur à paillis à la fente (E) du côté gauche et à l'orifice du support de roulette (F).
4. Abaisser la goulotte d'évacuation et le déflecteur en métal.
5. S'assurer que les lames installées sont adaptées pour une meilleure production de paillis.

CargO Mount System™



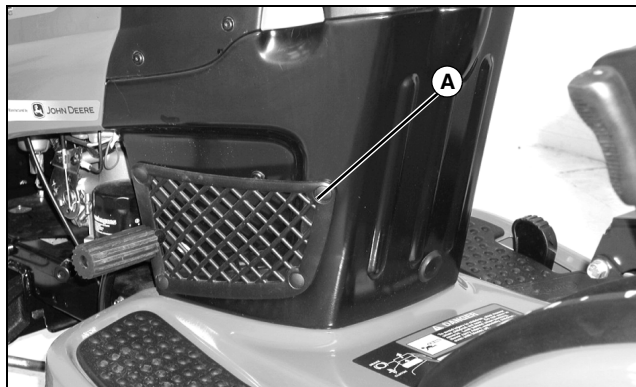
MX7692

Les supports avant et arrière (A) du CargO Mount System™ peuvent être utilisés pour monter facilement un équipement en option.

Utiliser les équipements en option agréés John Deere uniquement. Consulter le centre d'entretien agréé pour

toute information concernant les équipements en option agréés.

Remisage des accessoires



MX10524

- Utiliser la poche de rangement (A) pour les petits accessoires, tels que les gants.



MX10528

- Modèles avec transmission mécanique uniquement : utiliser le support de rangement (B) pour maintenir un appareil électronique, tel qu'un dispositif d'ouverture de porte de garage.

Masses d'alourdissement



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine risque d'être instable lorsqu'elle est utilisée en pente et/ou avec un outil.

Utiliser les masses d'alourdissement avant ou arrière pour augmenter la stabilité lors de l'utilisation du tracteur en pente ou avec les outils.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.

FONCTIONNEMENT

- Poser des masses d'alourdissement avant pour une meilleure stabilité et une meilleure direction lors de l'utilisation d'outils comme une ensacheuse montée à l'arrière.
- Poser les masses d'alourdissement arrière lors de l'utilisation de la lame déneigeuse ou du chasse-neige.
- Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.
- À la fin du printemps ou en été, utiliser une déchaumeuse pour arracher l'herbe morte et aérer le sol.

Chaînes antidérapantes

Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation du chasse-neige ou de la lame déneigeuse.

Consulter le centre d'entretien agréé.

Conseils pour la tonte

Les conseils suivants permettent d'obtenir une excellente qualité de tonte.

- S'assurer que les lames sont affûtées en permanence. Des lames émoussées déchirent les brins d'herbe dont les extrémités brunissent ensuite.
- Une tonte trop courte risque de compromettre la repousse du gazon et de favoriser la croissance des mauvaises herbes.
- Régler la hauteur de coupe pour couper 1/3 de l'herbe à la fois.
- Tondre souvent. Les résidus de coupe courts se décomposent rapidement.
- Tondre avec le moteur à pleins gaz.
- Régler la vitesse de déplacement en fonction des conditions de tonte :
 - se déplacer doucement lors de la tonte d'herbe épaisse et haute, prendre des virages serrés lors de la taille autour d'objets ou lors du paillage.
 - se déplacer à une vitesse modérée lors de la tonte d'herbe fine.
- Utiliser chaque fois un parcours de tonte différent. Chevaucher les rangées de tonte de 50 à 100 mm (2 à 4 in.).
- Conduire tout droit - et non en diagonale - au-dessus des bosses et à travers les fossés peu profonds.
- Une épaisse couche de feuilles en paillis peut empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et étouffer le gazon. Des hauteurs d'herbe plus hautes permettent de répandre les résidus plus facilement sur la pelouse. Broyer les feuilles plusieurs fois si nécessaire.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le manuel technique de la machine, appeler :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la machine et du moteur. Ils correspondent aux numéros enregistrés dans la partie IDENTIFICATION DU PRODUIT dans ce manuel.

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Bougie	M78543 - (Champion RC12YC)
Ampoule de phare	AD2062R
Courroies d'entraînement de l'unité de coupe	GX20072
Lames :	
• Lame standard	GX20249
• Lame d'ensachage	GX20433

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

Références

PIÈCE	RÉFÉRENCE
Kit d'entretien à la maison :	
• 14.542 & 1642	LG239
• 17.542	LG240
Filtre à air en mousse :	
• 14,5 et 16 ch	LG274874
• 17,5 ch	M131303
Filtre à air en papier :	
• 14,5 et 16 ch	LG695547
• 17,5 ch	M145944
Filtre à carburant :	
• 14,5 et 16 ch	LG394358
• 17,5 ch	AM107314
Filtre à huile :	
• 14,5 et 16 ch	Néant
• 17,5 ch	AM125424
Batterie	AM123101

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents :

- **les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.**

- **L'huile moteur et les bougies risquent de perdre de leur efficacité si la machine est utilisée constamment au ralenti, à des régimes peu élevés ou pour des trajets courts et fréquents.**

Se conformer aux indications suivantes et au tableau d'entretien situé sous le siège pour effectuer les opérations d'entretien routinières sur la machine.

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Resserrer la visserie desserrée.

Après les 5 premières heures

- Vidanger l'huile moteur.
- Sur les modèles 42 in. (3 en 1) : vérifier et régler la tension de la courroie des carters de coupe.
- Sur les modèles 42 in. (3 en 1) : vérifier et régler les freins d'axes des carters de coupe.
- Graisser le pivot de l'essieu avant.
- Graisser les axes de roue avant et les roulements de roue.

Toutes les 25 heures

- Vidanger l'huile moteur. (effectuer un entretien plus fréquent en cas de conditions poussiéreuses).
- Remplacer le filtre à huile.
- Vérifier/nettoyer la batterie.
- Nettoyer/remplacer le filtre à air et le pré-filtre (effectuer un entretien plus fréquent en cas de conditions

poussiéreuses).

- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Remplacer la bougie.
- Affûter/remplacer les lames.
- Nettoyer le carter de coupe.
- Régler l'assiette de l'unité de coupe.
- Sur les modèles 42 in. (3 en 1) : vérifier et régler la tension de la courroie des carters de coupe.
- Sur les modèles 42 in. (3 en 1) : vérifier et régler les freins d'axes des carters de coupe.
- Graisser le pivot de l'essieu avant.
- Graisser les axes de roue avant et les roulements de roue.

Toutes les 50 heures

- Graisser les points de pivotement et le siège avec de la graisse universelle en aérosol. (Voir Graissage des points de pivotement et Graissage du siège dans la section ENTRETIEN - GRAISSAGE).

Toutes les 100 heures

- Remplacer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.
- Affûter/remplacer les lames.

Avant le remisage

- Vidanger l'huile moteur.
- Remplacer le filtre à huile.
- Vérifier/nettoyer la batterie.
- Charger la batterie.
- Nettoyer/remplacer le pré-filtre.
- Vérifier/remplacer le filtre à air.
- Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Remplacer la bougie.
- Ajouter du stabilisateur.
- Affûter/remplacer les lames.
- Nettoyer le carter de coupe.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

- Régler l'assiette de l'unité de coupe.
- Sur les modèles 42 in. (3 en 1) : vérifier et régler la tension de la courroie des carters de coupe.
- Sur les modèles 42 in. (3 en 1) : vérifier et régler les freins d'axes des carters de coupe.
- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Resserrer la visserie desserrée.
- Vérifier la pression des pneus.
- Graisser le pivot de l'essieu avant.
- Graisser les axes de roue avant et les roulements de roue.
- Graisser les points de pivotement et le siège avec de la graisse universelle en aérosol. (Voir Graissage des points de pivotement et Graissage du siège dans la section ENTRETIEN - GRAISSAGE).

Après le remisage

- Charger la batterie.
- Vérifier les dispositifs de sécurité.
- Resserrer la visserie desserrée.
- Vérifier la pression des pneus.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées par John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F)

En cas d'utilisation de la machine hors de cette gamme de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

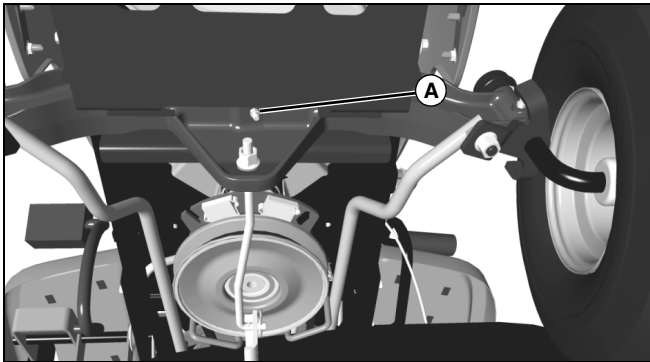
Graisses recommandées :

- Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere
- Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere
- Graisse John Deere EP Moly haute température

Si aucune de ces graisses n'est disponible, n'utiliser que des graisses universelles de classification NLGI grade 2.

Pour une utilisation de la machine par temps humide ou à vitesse élevée, il peut être nécessaire d'utiliser des graisses spéciales. Pour tout renseignement, consulter le concessionnaire.

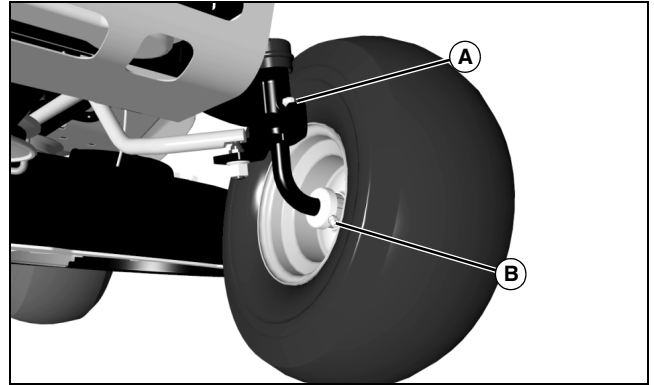
Graissage du pivot de l'essieu avant



MX10500

- Graisser le pivot central (A) de l'essieu avant d'un ou deux coups de graisse universelle.

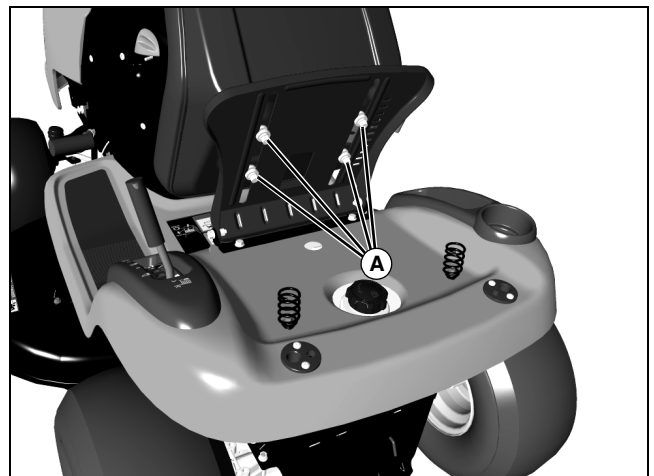
Graissage des roulements des roues et des fusées de l'essieu avant



MX7700

- Graisser les roulements des roues avant (A) et les fusées (B), de chaque côté du tracteur, d'un ou deux coups de graisse universelle.

Graissage du siège

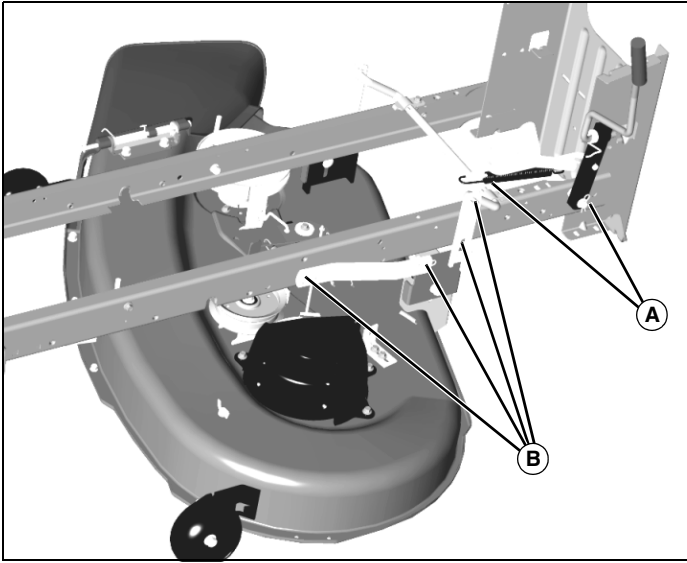


MX7699

- Graisser les rondelles et les bagues en plastique (A) situées sous le siège avec de la graisse universelle en aérosol.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

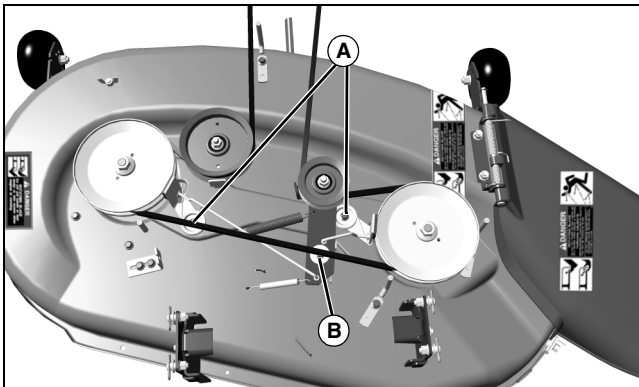
Graissage des points de pivotement



MX10515

A - Pivots de relevage

B - Points de pivotement du carter de coupe (de chaque côté)



MX10512

Photo : modèle 42 in. (3 en 1) illustré.

A - Pivots de freins de lame

B - Pivot de tendeur de carter

- Graisser ces points de pivotement avec de la graisse universelle en aérosol.

ENTRETIEN - MOTEUR

Garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

Pousser le véhicule à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

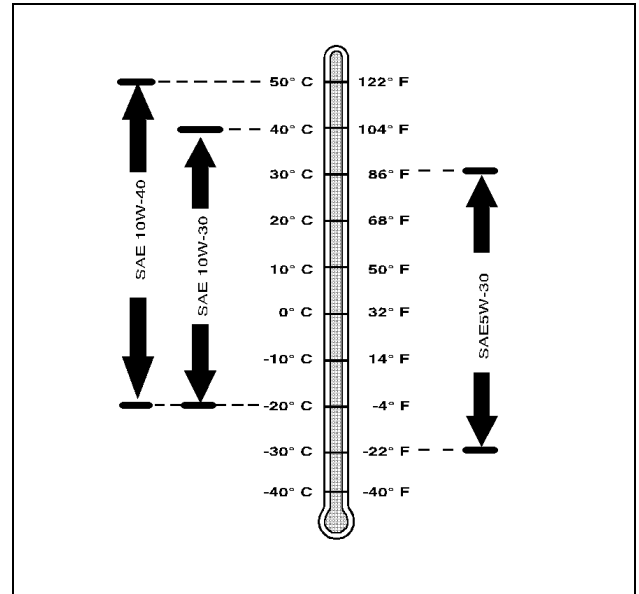
Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le pot d'échappement du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées :



- TURF-GARD®
- PLUS-4®

Ces graisses sont conformes aux spécifications API de la classification SJ ou supérieures.

Vérification du niveau d'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si le niveau d'huile n'est pas vérifié régulièrement, le moteur risque d'être sérieusement endommagé si le niveau est bas.

- Vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est froid et à l'arrêt.
- Maintenir le niveau entre les repères FULL (plein) et ADD (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

NOTE : vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

S'assurer que le moteur est froid avant de vérifier le niveau de l'huile moteur.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.
3. Nettoyer autour de la jauge pour empêcher les saletés de tomber dans le carter.

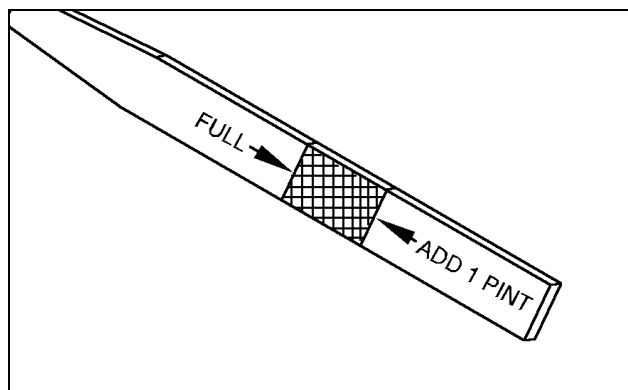
ENTRETIEN - MOTEUR



MX10526

Photo : tracteur modèle 17.542 présenté sur la photo.

4. Déposer la jauge (A) et l'essuyer avec un chiffon propre.
5. Remettre la jauge en place.
 - Moteurs Briggs and Stratton : Reposer la jauge et la serrer.
 - Moteurs Kohler : insérer la jauge dans le tube sans la serrer. Laisser le filetage de la jauge reposer sur le haut du tube, faire tourner le bouchon dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'il produise un « clic » ou qu'il s'emboîte sur le filetage.
6. Retirer la jauge.



M88476

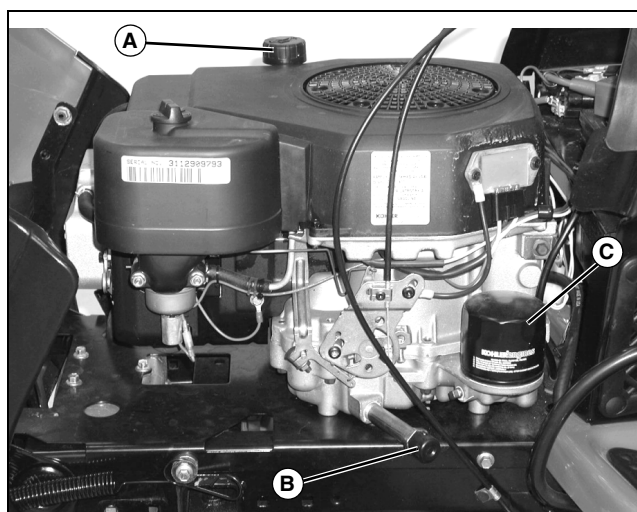
7. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (Ajouter) et FULL (Plein).
8. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile. Ne pas dépasser le repère FULL sur la jauge. Ne pas trop remplir.
9. Reposer la jauge et la serrer. Fermer le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vidanger l'huile plus souvent si le véhicule est utilisé dans les conditions suivantes :

- conditions extrêmement poussiéreuses.
- utilisation lente ou à bas régime fréquente.
- déplacements courts et fréquents.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
3. Ouvrir le capot.
4. Poser un récipient de vidange sous le robinet de vidange.



MX10525

Photo : tracteur modèle 17.542 présenté sur la photo.

5. Tourner et retirer le bouchon de vidange (B) et vidanger l'huile dans un récipient. Laisser toute l'huile s'écouler.
6. Déposer la jauge (A).
7. Sur le modèle 17.542, remplacer le filtre à huile (C).
 - a. Essuyer la saleté autour du filtre à huile (C).
 - b. Placer un récipient ou entonnoir sous le support du filtre.
 - c. Retirer le filtre à huile usagé et essuyer le plateau du filtre.
 - d. Répartir une légère couche d'huile propre sur le joint du filtre.
 - e. Poser le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un

ENTRETIEN - MOTEUR

demi-tour supplémentaire.

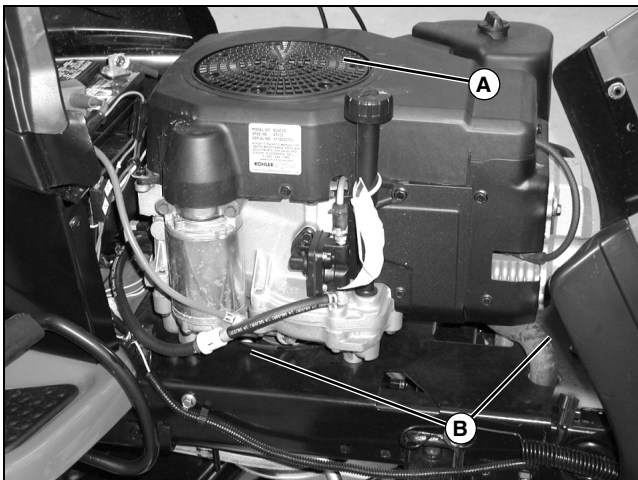
8. Reposer le bouchon de vidange.
9. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) sur la jauge, sans le dépasser. Utiliser approximativement les quantités d'huile répertoriées ci-dessous. Ne pas trop remplir.
10. Remettre la jauge en place.
11. Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Colmater les fuites avant d'utiliser la machine.
12. Vérifier le niveau d'huile et en ajouter de l'huile s'il le faut.

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et des ailettes du moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le moteur refroidi à l'air exige un grand volume d'air pour fonctionner correctement. Si l'admission d'air est réduite, le moteur risque de surchauffer :

- S'assurer que la grille d'admission d'air et les ailettes de refroidissement sont propres.
- Laisser les garants et les grilles en place.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.



MX10526

Photo : tracteur modèle 17.542 présenté sur la photo.

3. Nettoyer la grille d'admission d'air (A), les ailettes de refroidissement et l'extérieur du moteur (B) avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou de l'air comprimé.
4. Fermer le capot.

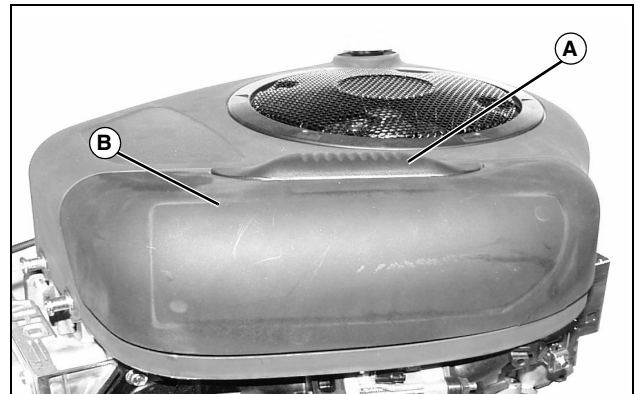
Vérification et nettoyage des filtres à air (modèles 14.542 et 1642)

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.
4. Enlever la saleté et les débris du couvercle du filtre à air.



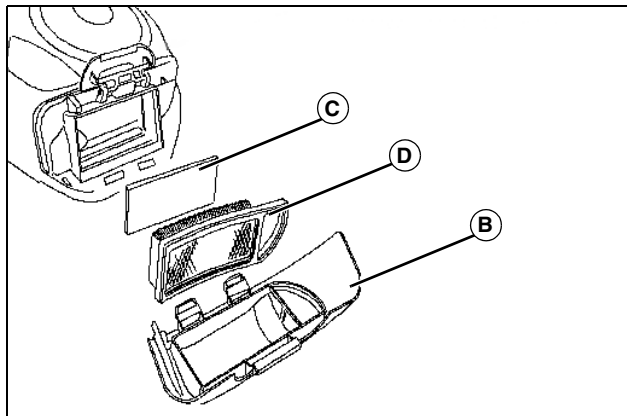
MX7680

5. Relever l'attache (A) pour déverrouiller le couvercle (B). Soulever le couvercle vers l'avant et le déposer.

ENTRETIEN - MOTEUR

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.



MX7679

6. Inspecter le pré-filtre en mousse (C) sans le déposer. Si le pré-filtre en mousse est sale :

- a. Le retirer du filtre avec précaution, en laissant le filtre en papier (D) dans le logement du filtre à air.
- b. laver le pré-filtre dans une solution d'eau chaude savonneuse. Ne pas utiliser d'huile.
- c. rincer intégralement le pré-filtre. Essorer le pré-filtre à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.

7. Inspecter le filtre en papier (D) sans le déposer. Si le filtre en papier est endommagé ou sale :

- déposer avec précaution le filtre en papier du boîtier du filtre.

8. Nettoyer le fond du filtre à air avec précaution en évitant que de la poussière ne tombe dans le carburateur.

9. Poser un filtre en papier neuf.

10. Poser le pré-filtre en mousse sur le filtre en papier.

11. Poser le couvercle du filtre à air et appuyer sur l'attache pour verrouiller.

12. Fermer le capot.

Vérification et nettoyage des filtres à air (modèle 17.542)

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

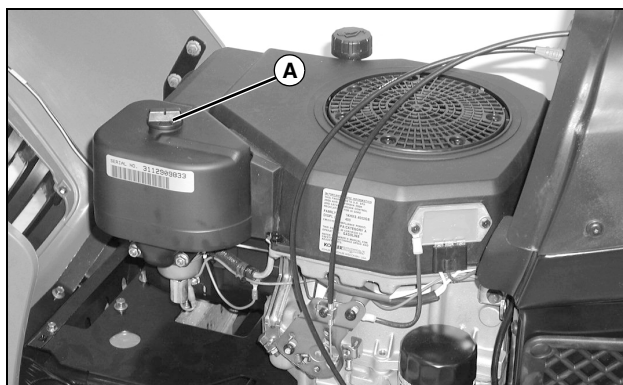


ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.

3. Ouvrir le capot.

4. Enlever la saleté et les débris du couvercle du filtre à air.



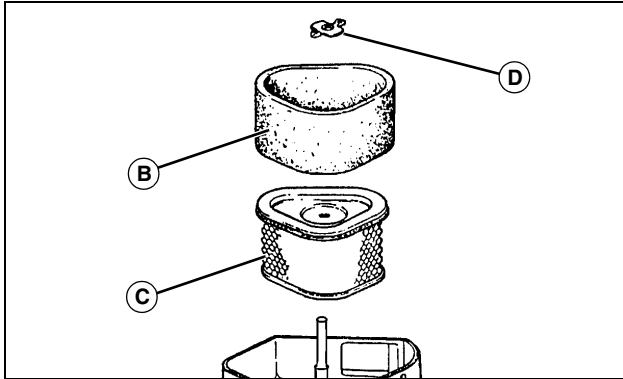
MX7687

5. Desserrer le bouton (A) et déposer le couvercle.

ENTRETIEN - MOTEUR

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la saleté et des débris peuvent pénétrer dans le moteur si le filtre est endommagé.

- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- Ne remplacer le filtre que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fêlé.



MX8392

6. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) sans le déposer. Si le pré-filtre en mousse est sale :

- a. le retirer du filtre avec précaution, en laissant le filtre en papier (C) dans le logement du filtre à air.
- b. laver le pré-filtre dans une solution d'eau chaude savonneuse.
- c. rincer intégralement le pré-filtre. Essorer le pré-filtre à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
- d. imbiber le pré-filtre d'environ 30 ml (1 oz) d'huile moteur propre. Presser le pré-filtre pour répartir l'huile uniformément. Essorer le surplus d'huile avec un chiffon propre.

7. Inspecter le filtre en papier (C) sans le déposer. Si le pré-filtre est endommagé ou sale :

- a. déposer l'écrou papillon (D).
- b. déposer avec précaution le filtre en papier du boîtier du filtre.
- c. nettoyer le fond du filtre à air avec précaution en évitant que de la poussière ne tombe dans le carburateur.
- d. poser un nouvel élément en papier dans le filtre à air. S'assurer que l'élément est correctement posé.
- e. serrer l'écrou papillon.

8. Poser le pré-filtre sur l'élément en papier.

9. Reposer le couvercle du filtre à air. Ne pas serrer de manière excessive.

10. Fermer le capot.

Vérification de la bougie

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.

3. Ouvrir le capot.



MX10526

Photo : tracteur modèle 17.542 présenté sur la photo.

4. Débrancher le(s) fil(s) des bougies (A), un de chaque côté sur les moteurs à deux cylindres en V.

5. Déposer la ou les bougies.

6. Nettoyer la bougie avec une brosse métallique.

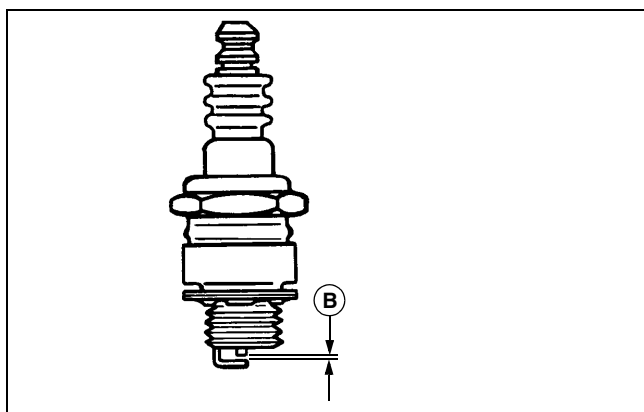
7. S'assurer que :

- la porcelaine n'est pas craquelée.
- les électrodes ne sont pas rouillées ou abîmées.
- la bougie n'est pas usée ou autrement endommagée.

NOTE : au Canada, ne remplacer la bougie que par une bougie à résistance.

8. Au besoin, remplacer la bougie.

ENTRETIEN - MOTEUR



M85200

9. Vérifier l'écartement des électrodes (B) avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, régler l'électrode extérieure.

- L'écartement doit être de 1 mm (0.040 in.).

10. Poser les bougies et les serrer à 20 N.m (15 lb-ft).

11. Rebrancher les fils de bougie et abaisser le capot.

Réglage du carburateur

NOTE : le carburateur est étalonné par le fabricant et n'exige pas de réglage supplémentaire.

À une altitude supérieure à 1 829 m (6000 ft), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE de ce livret.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime lorsque la transmission est au point mort « N » et le levier de l'unité de coupe désenclenché. C'est une condition normale du système de contrôle des échappements.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après vérification des causes possibles suggérées dans la section DÉPANNAGE, consulter un concessionnaire John Deere.

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser le moteur refroidir avant d'en effectuer l'entretien.
- Toujours travailler dans un endroit bien ventilé.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

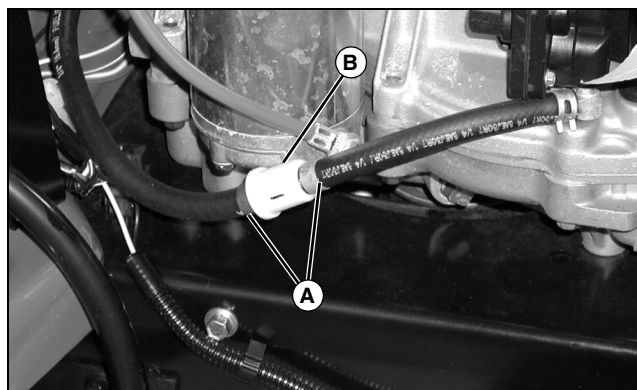
NOTE : remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant d'effectuer l'entretien.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.
4. Placer un récipient sous le filtre à carburant.



MX7685

Photo : tracteur modèle 17.542 présenté sur la photo.

5. Écarter les colliers de serrage (A) du filtre à essence (B)

ENTRETIEN - MOTEUR

à l'aide d'une pince.

6. Débrancher les conduites du filtre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un filtre mal posé risque d'endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche pointant en direction du débit du carburant pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les tuyaux au filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction du débit du carburant.

8. Poser les colliers et vérifier qu'il n'y a pas de fuite.

9. Fermer le capot.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

Vérification de la transmission

La transmission est un organe étanche. Aucun entretien de cette transmission n'est nécessaire. En cas de problème de transmission, contacter le centre d'entretien agréé.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

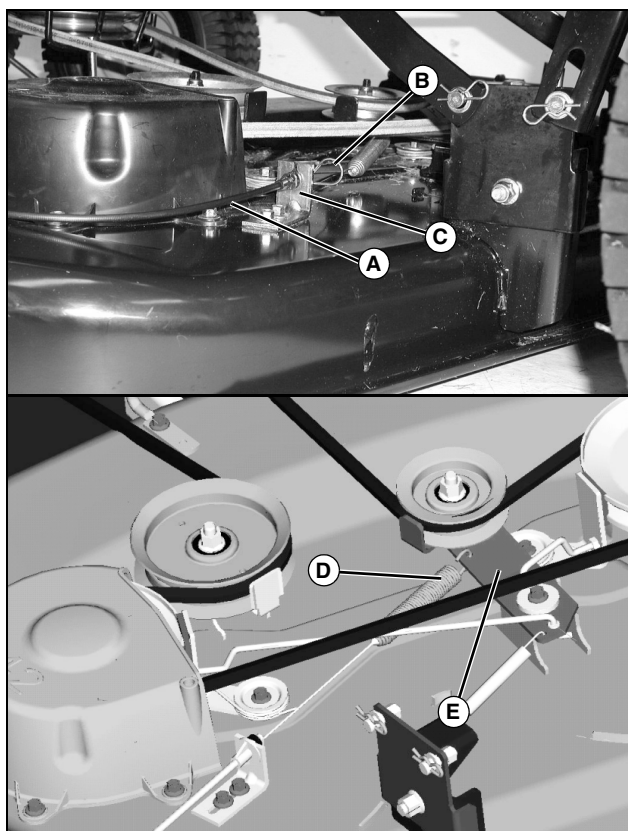
Dépose de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Mettre une cale sous chaque côté du carter de coupe.
3. Mettre le levier de relevage sur la position la plus basse et abaisser le carter de coupe sur les cales.



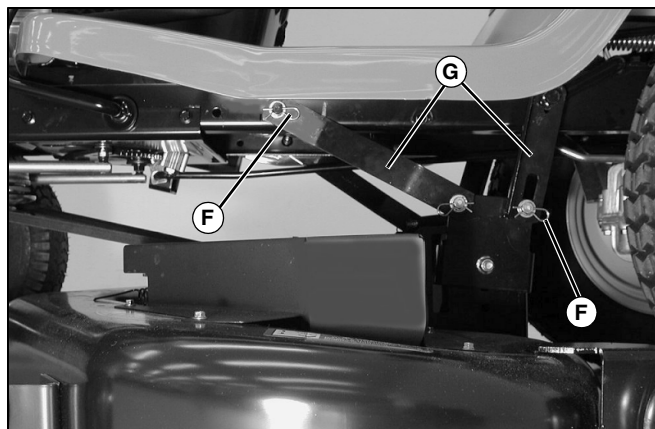
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



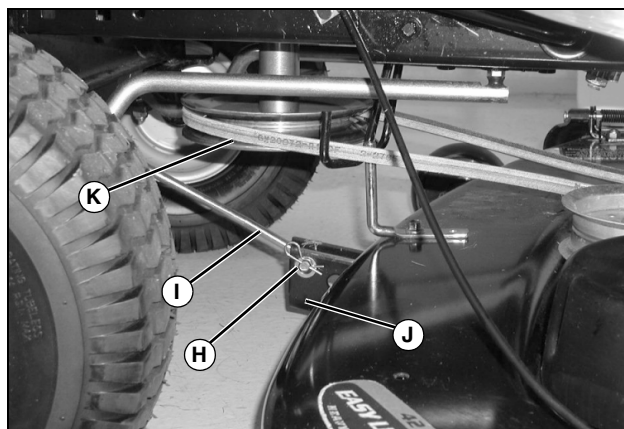
MX10517; MX7681

4. Déconnecter le câble d'entraînement de la PdF (A).
 - a. Déposer la goupille-ressort (B), tirer et maintenir le câble d'entraînement de la PdF, le soulever et le retirer de son support (C).
 - b. Déposer le ressort du câble (D) du support de la poulie du tendeur (E).



MX10516

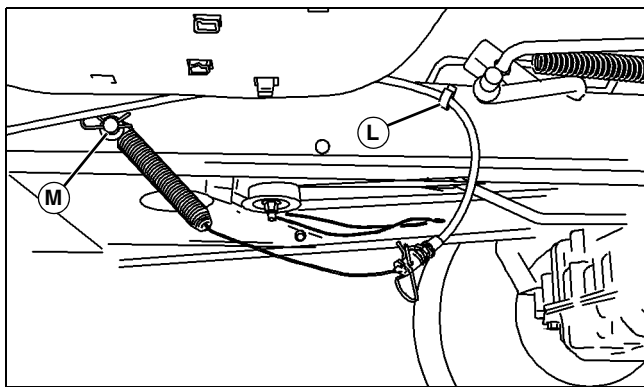
5. Déposer les goupilles-ressort et les rondelles (F) et déconnecter les bras de traction arrière (G), deux de chaque côté.



MX10521

6. Déposer la goupille-ressort et la rondelle (H) ainsi que la tige de traction avant (I) du support du carter de coupe (J).
7. Déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe au niveau de la poulie d'entraînement (K).
8. Retirer les cales des deux côtés et faire glisser l'unité de coupe de sous la machine.
9. Lors de l'utilisation de la machine sans le carter de coupe :
 - déposer les bras de traction arrière et la tige de traction avant du tracteur et les fixer au carter de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX10514

- appuyer sur le câble d'entraînement de la PdF pour le fixer dans l'attache (L) et accrocher l'extrémité du ressort du câble avec la visserie (M) dans le tenon à gauche du châssis de la machine.

Pose de l'unité de coupe

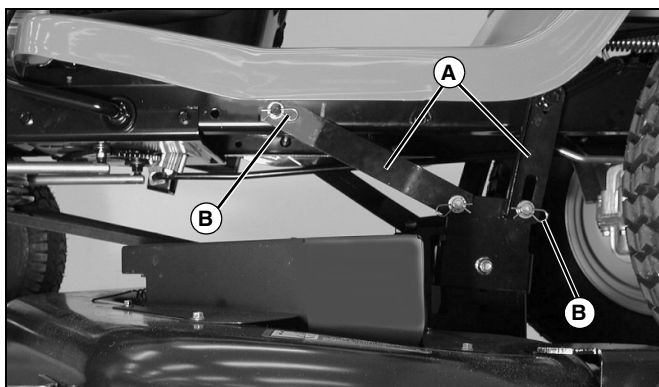
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

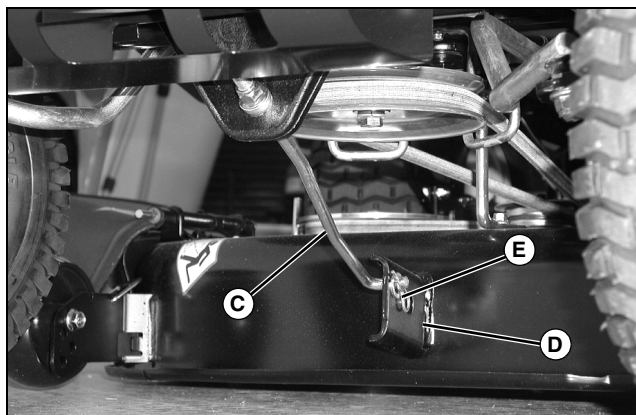
2. Mettre le levier de relevage en position de transport.
3. Pousser l'unité de coupe sous la machine.
4. Mettre une cale sous chaque côté du carter de coupe.
5. Mettre le levier de relevage sur la position la plus basse.



MX10516

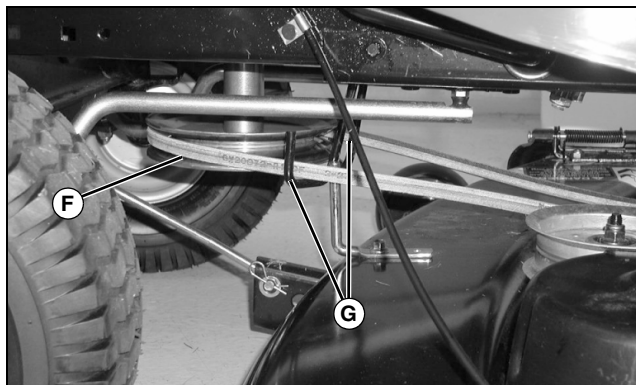
6. Attacher les bras de traction arrière (A), deux de chaque côté, avec les rondelles et les goupilles-ressort (B).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager l'embrayage, s'assurer que la tige de traction avant est correctement installée. Fixer la tige avec une rondelle et une goupille-ressort du côté gauche du support du carter de coupe.



MX10529

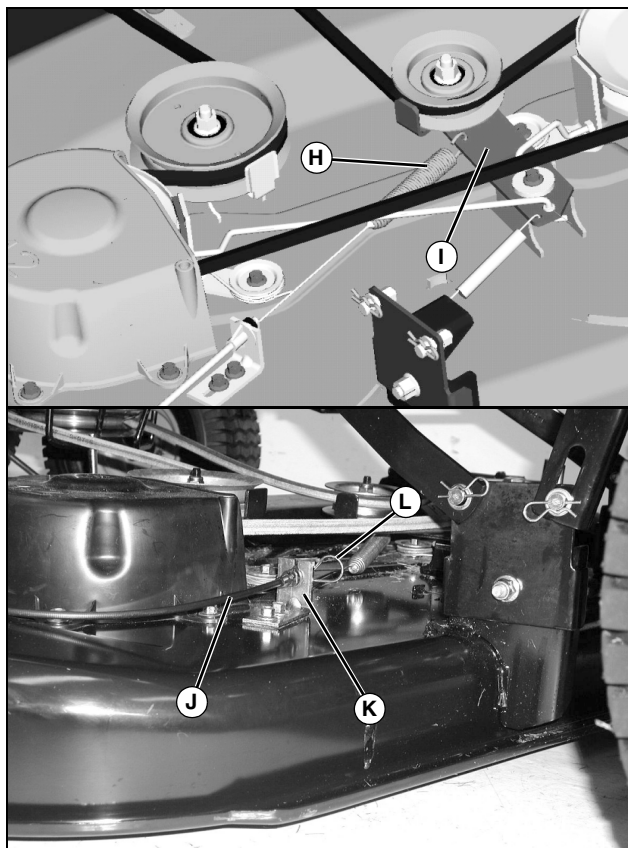
7. Poser la tige de traction avant (C) dans le support du carter de coupe (D) et la fixer avec une rondelle et une goupille-ressort (E) sur le côté gauche du support, comme illustré.



MX10521

8. Poser la courroie d'entraînement de l'unité de coupe sur la poulie d'entraînement du moteur (F). S'assurer que la courroie passe dans les deux guide-courroies (G).
9. Déposer les cales en bois des deux côtés du carter de coupe.
10. Fixer le câble d'entraînement de la PdF.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX7681; MX10517

a. Acheminer le câble sous la courroie du carter et la tige de frein puis fixer le ressort du câble (H) au support de la poulie du tendeur (I).

b. Tirer sur le câble (J), aligner son extrémité noire avec la fente du support (K) et placer le câble dans la fente. La verrouiller avec la goupille-ressort (L).

11. Régler l'assiette de l'unité de coupe.

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe



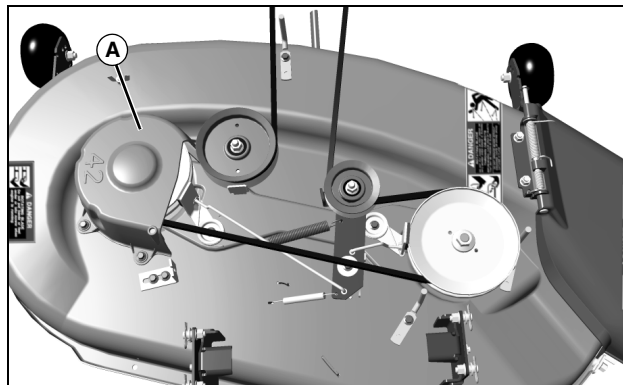
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

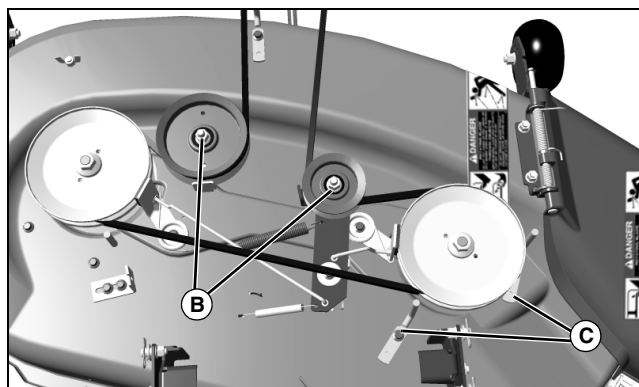
2. Déposer le carter de coupe.

3. Déposer la courroie d'entraînement.



MX10511

a. Déposer les trois vis d'assemblage et le protège-courroie (A).

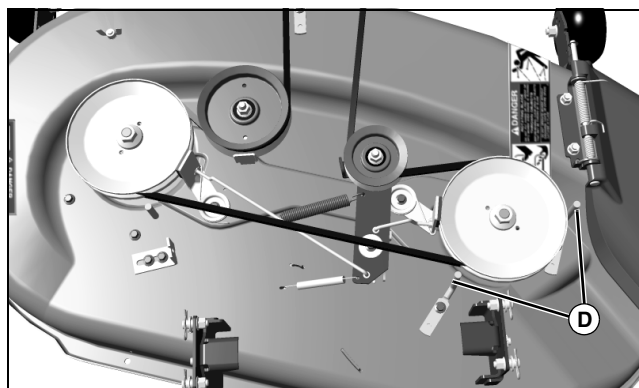


b. Desserrer les poulies (B) et les guides-courroie (C).

c. Déposer la courroie de l'unité de coupe.

4. Vérifier que la courroie n'est ni usée ni endommagée et la remplacer si nécessaire.

5. Nettoyer le dessus du carter de coupe et les poulies.



MX10512

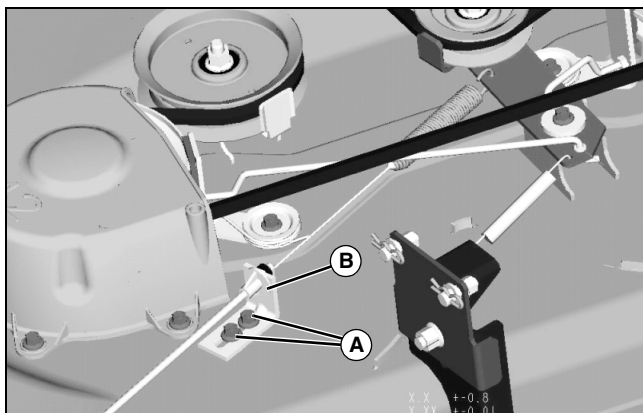
6. Poser la courroie sur le carter de coupe comme sur le dessin. S'assurer que la courroie est dans la gorge de chaque poulie et dans les guide-courroies (D).

7. Serrer les poulies à 47 N.m (35 lb-ft).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

8. Poser un ou plusieurs protège-courroies.
9. Poser le carter de coupe.
10. Régler la tension de la courroie d'entraînement et les freins d'axe, si nécessaire.

Réglage de la tension de la courroie d'entraînement



MX7681

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Desserrer les écrous (A) et éloigner le support du câble (B) du centre du carter pour resserrer la courroie. Serrer les écrous.

Réglage des freins de fusée



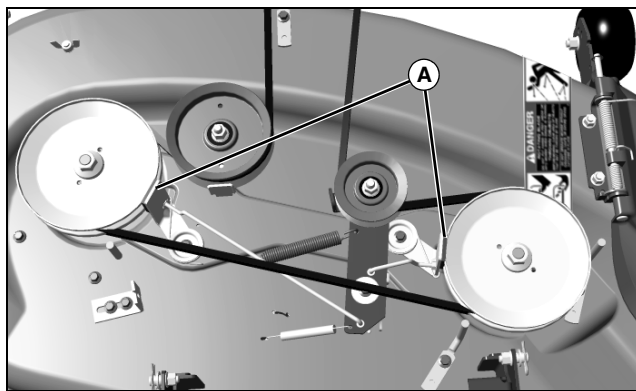
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames en mouvement sont dangereuses. Les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter dans les 5 secondes suite à l'arrêt de l'unité de coupe. Vérifier la dimension du frein d'axe toutes les 25 heures ou une fois par an (à la première échéance).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager la courroie, procéder comme suit.

Vérifier l'enclenchement du frein d'axe à chaque réglage de la tension de la courroie.

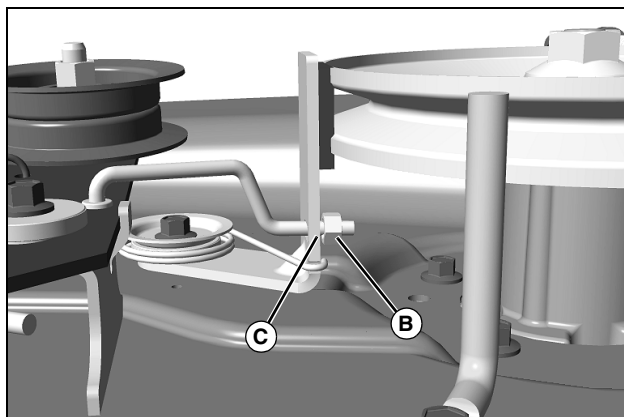
S'il le faut, régler la tension de la courroie avant de régler les freins.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Déposer le carter de coupe.



MX10512

3. Déposer le protège-courroie gauche et régler les deux freins des lames (A).



MX10507

4. Mesurer la distance entre l'écrou (B) et le support du frein d'axe (C) à l'extrémité de la tige de frein.

- La distance entre le support et l'écrou doit être : 2-3 mm (0.08-0.12 in.).

5. Si un réglage est nécessaire, tourner l'écrou (C) à l'extrémité de la tige de frein dans le sens correct pour que le frein soit à la distance correcte par rapport à la poulie.
6. Régler les deux freins.
7. Poser le protège-courroie gauche.
8. Poser le carter de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

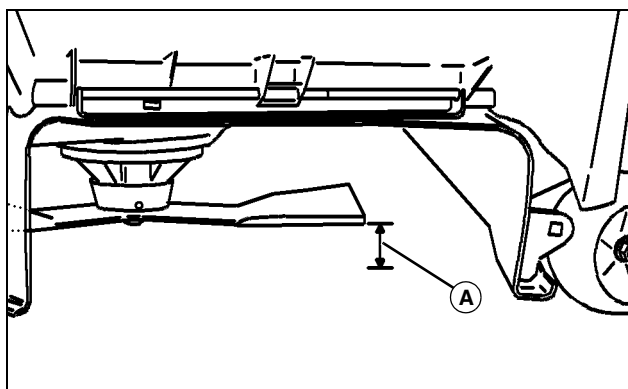
Gauchissement des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses.

- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.
- Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne pas les redresser ou les souder.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Abaisser le carter de coupe en position de tonte.



3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol.
4. Tourner les lames. Mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in.), poser des lames neuves.

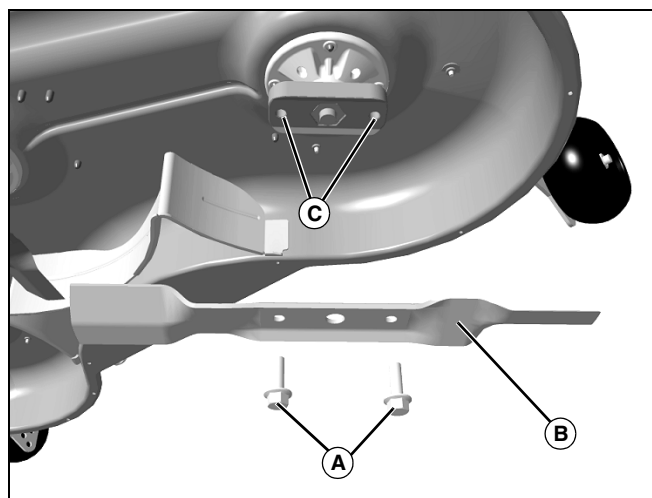
Entretien des lames de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Dépose des lames de l'unité de coupe

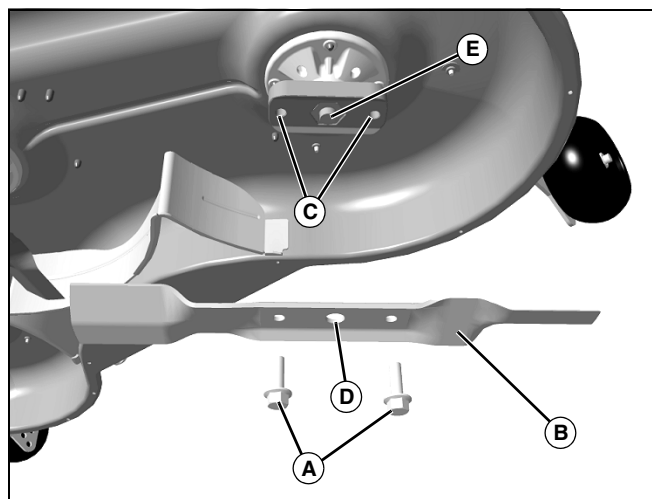
1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. Déposer le carter de coupe si nécessaire.
2. Bloquer les lames avec une cale en bois pour les empêcher de tourner.



MX10510

3. Desserrer et déposer les deux vis d'assemblage (A) et les lames (B). Ne pas déposer les deux écrous/bagues (C) situés dans trous de l'adaptateur des lames.
4. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou les remplacer selon le besoin.

Pose des lames de l'unité de coupe



MX10510

1. S'assurer que les deux écrous/bagues (C) sont bien positionnés.
2. Placer les lames de l'unité de coupe (B) avec le côté tranchant orienté vers le sol.
3. Aligner le trou central (D) des lames avec l'axe (E) et placer les lames sur l'unité de coupe.
4. Poser et serrer les vis (A) à la main jusqu'à ce que les lames soient entièrement engagées sur l'axe.
5. Caler les lames avec une cale en bois pour les empêcher de tourner et serrer la vis à 62 N.m (46 lb-ft).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

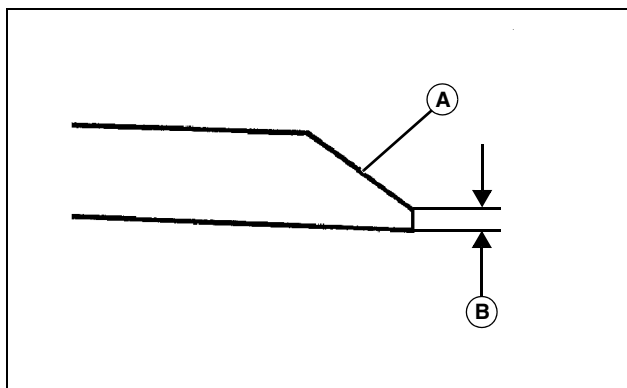
Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses !

- Toujours porter des gants pour travailler sur les lames.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

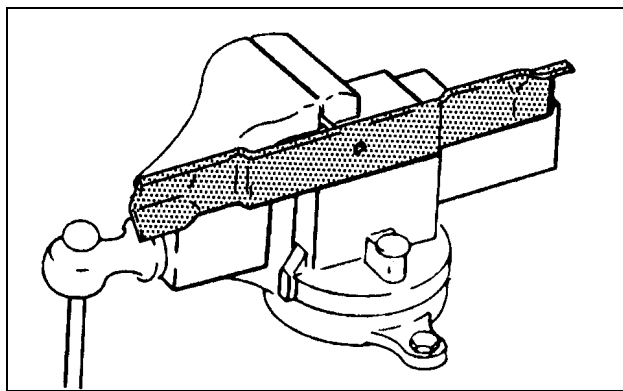
Affûter les lames avec une meule, une lime ou un affûteur électrique.



Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.

Les lames doivent avoir une arête d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).

Équilibrer les lames avant de les poser.



2. Poser les lames sur un clou pris dans un étau. Mettre les lames à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si les lames ne sont pas équilibrées, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer les lames.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT : les cosses et les bornes de batterie ainsi que leurs composants contiennent du plomb et des dérivés du plomb. L'état de Californie considère qu'ils sont cancérogènes et qu'ils causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction. **Se laver les mains après manipulation.**

Entretien de la batterie en toute sécurité



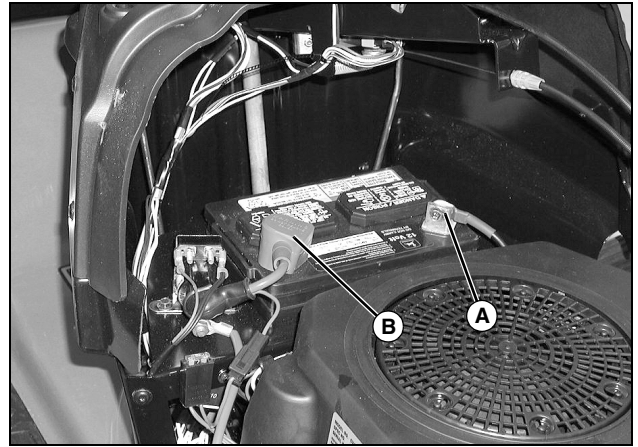
ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser :

- ne pas fumer à proximité de la batterie.
- porter des lunettes de protection et des gants.
- ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- débrancher le câble négatif (-) en premier.
- raccorder le câble négatif (-) en dernier.

Dépose et pose de la batterie

Dépose

1. Garer le tracteur en toute sécurité et relever le capot (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX7686

2. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
3. Déposer le capuchon rouge (B) de la borne positive (+) et débrancher le câble de la batterie.
4. Déposer la batterie.

Pose

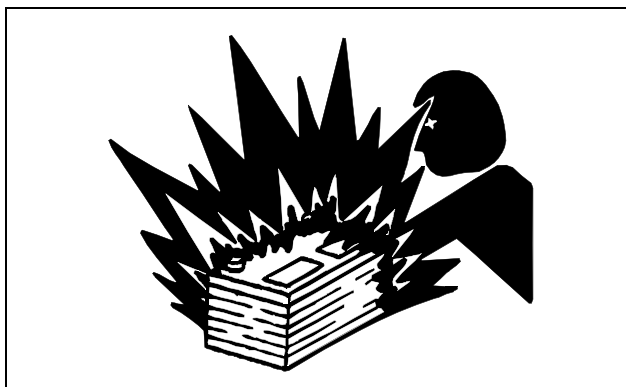
1. Placer la batterie sur le plateau de batterie.
2. Rebrancher le câble positif (+) sur la batterie en premier, puis le câble négatif (-).
3. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline ou les vaporiser avec un produit à base de silicone.
4. Faire glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Débrancher et déposer la batterie.
2. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
3. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
4. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
5. Appliquer de la vaseline ou vaporiser un produit à base de silicone sur les bornes pour éviter la corrosion.
6. Poser la batterie.

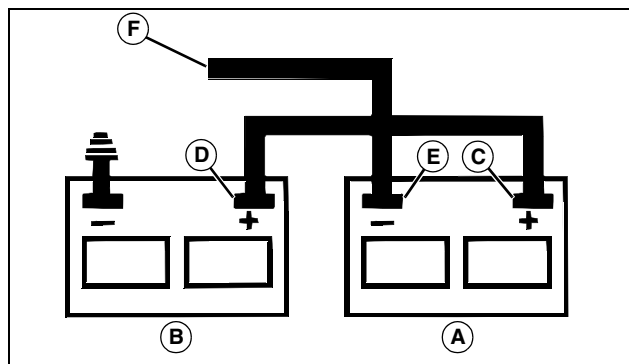
ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser :

- Ne pas essayer de mettre une batterie gelée en marche à l'aide de câbles. Laisser d'abord la batterie se réchauffer jusqu'à 16 °C (60 °F).
- ne pas fumer à proximité de la batterie.
- porter des lunettes de protection et des gants.
- n'approcher ni flamme ni étincelle de la batterie.
- ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



mif

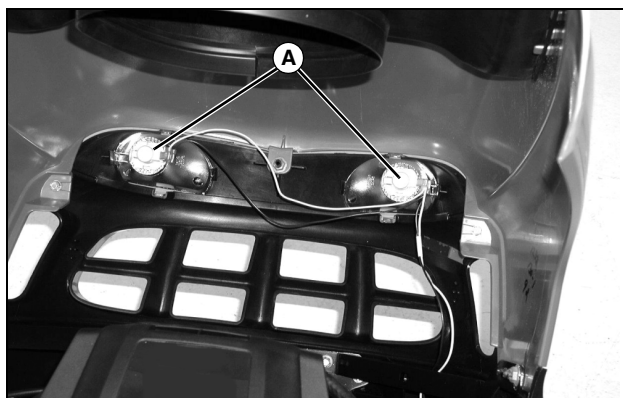
A - Batterie d'appoint

B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).

3. Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint (E).
4. Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du châssis de la machine immobilisée, à l'écart de la batterie déchargée.
5. Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.
6. Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

Remplacement d'une ampoule de phare



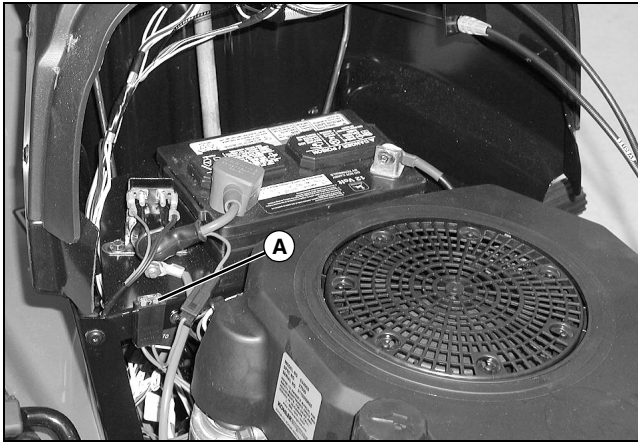
MX10504

1. Pour retirer l'ampoule, tourner la douille (A) de 1/4 de tour dans le sens anti-horaire.
2. Remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve.
3. Insérer la douille de l'ampoule dans le logement, la mettre en place en appuyant dessus et la tourner d'un quart de tour dans le sens horaire pour poser l'ampoule.

Remplacement d'un fusible

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE



MX7686

3. Tirer le fusible défectueux (A) hors de sa douille.
4. Vérifier le filament du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
5. Mettre un fusible neuf de 20 A dans la douille.
6. Fermer le capot.

Remplissage du réservoir de carburant

Utiliser du carburant sans plomb à indice d'octane 87.

Ajouter du stabilisateur John Deere au carburant avant de l'utiliser dans la machine pour éviter d'endommager le moteur si le carburant est éventé. Suivre les instructions figurant sur le bidon de stabilisateur.



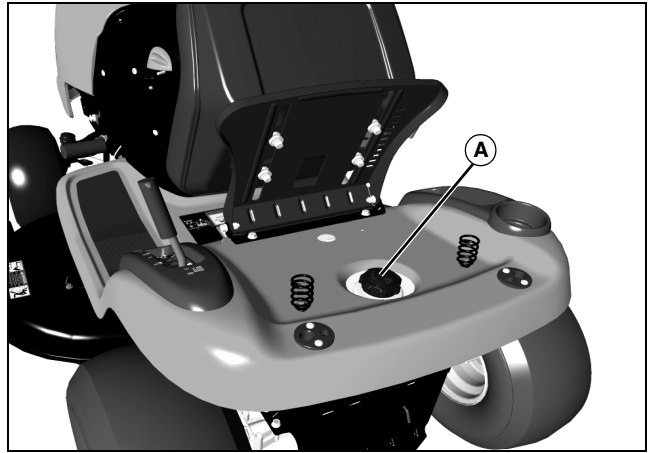
ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Éloigner le carburant des flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans crépine ou sans filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Nettoyer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et frais.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir quelques minutes avant d'ajouter du carburant.
2. Relever le siège.
3. Nettoyer les résidus d'herbe et les autres saletés autour du réservoir.



MX7699

4. Déposer le bouchon du réservoir de carburant (A).
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Poser le bouchon du réservoir de carburant et le serrer d'un tour complet pour bien le fermer.
7. Abaisser le siège.

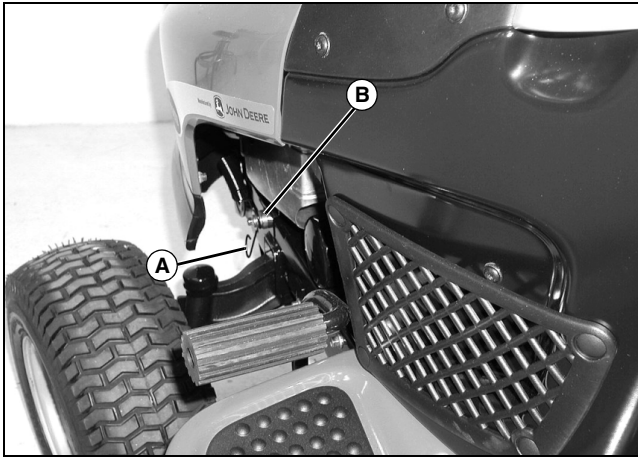
Dépose et pose du capot

Dépose



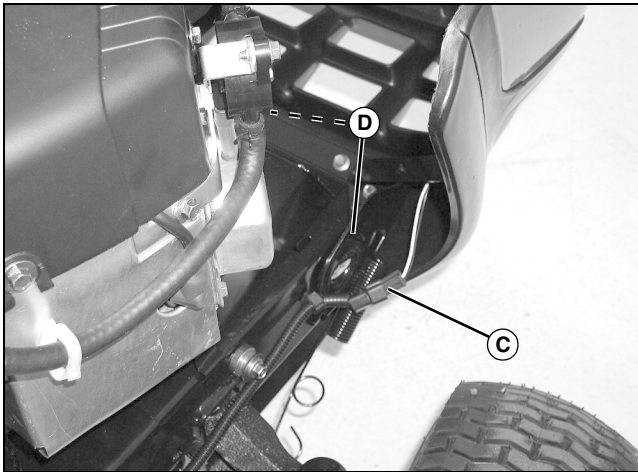
ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur et les éléments qui y sont attachés sont chauds lorsque le moteur a tourné pendant un certain temps. Les laisser refroidir avant de déposer le capot.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Laisser le moteur refroidir.



MX10518

3. Maintenir le capot en position fermée, tirer le crochet du ressort (A) vers l'arrière du tracteur et le dégager de la vis (B) ; effectuer cette procédure de chaque côté du tracteur.



MX10519

4. Ouvrir le capot.
5. Débrancher le faisceau de câblage (C).
6. Abaisser légèrement le capot et relever le capot de ses supports (D).

Pose

1. Aligner les supports du capot avec ceux du tracteur et poser le capot.
2. Brancher le faisceau de câblage.
3. Fermer le capot.
4. Tirer sur les crochets des ressorts, les placer sur les vis et relâcher pour fixer le capot.

Nettoyage et réparation des surfaces en plastique

Le concessionnaire John Deere dispose des produits

nécessaires pour faire disparaître les éraflures sur les surfaces en plastique. Ne pas essayer de recouvrir de peinture les marques ou les rayures sur des pièces en plastique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié.

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Rincer le capot et toute la machine à l'eau claire pour éliminer la saleté et les poussières qui peuvent provoquer des rayures.
2. Laver la surface en plastique à l'eau claire avec un savon liquide doux spécialement conçu pour l'automobile.
3. Bien sécher pour éviter les traces de calcaire.
4. Cirer le revêtement avec de la cire liquide pour automobile. Utiliser uniquement des produits dont l'emballage comporte la mention « Ne contient pas d'abrasifs ».

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Polir à la main avec un chiffon doux et propre.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage

Se conformer aux pratiques usuelles dans le secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Réparation des rayures superficielles

1. Bien nettoyer la zone à réparer.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.

ENTRETIEN - DIVERS

3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Réparation des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool pour ponçage ou du white-spirit.

2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons disponible auprès du concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.

3. Polir la surface avec un produit à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.

4. Appliquer une couche de cire.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire agréé.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire agréé.

Moteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mal	Saleté dans le carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant neuf stabilisé. Avant de soupçonner une panne de tracteur, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et la plupart du temps un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peuvent entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant provoquer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Utiliser du carburant propre.
Le moteur ne démarre pas	Pédale de frein non enfoncée. PdF enclenchée. Fil de bougie desserré ou débranché. Carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Contacteur de sécurité défectueux. Problème au niveau du circuit électrique - Voir section DÉPANNAGE - ÉLECTRICITÉ
Le moteur démarre difficilement	Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. Filtre à carburant obstrué. Bougie défectueuse. Carburant éventé ou incorrect. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Viscosité de l'huile moteur.
Le moteur tourne irrégulièrement	Ailettes de refroidissement encrassées. Connexions électriques desserrées. Câble du starter ou câble des gaz grippé. Conduite de carburant ou filtre à carburant obstrués. Carburant éventé ou sale. Carburant incorrect. Filtre à air obstrué.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur a des ratés sous charge	Bougie défectueuse. Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur dans le moteur	Évent du réservoir de carburant bouché. Filtre à carburant encrassé. Ailettes de refroidissement encrassées. Conduite desserrée au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Le moteur surchauffe	Grille d'admission d'air obstruée. Ailettes de refroidissement encrassées. Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Mauvais écartement des bougies. Bougie défectueuse. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur cogne	Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. Moteur surchargé. Régime moteur insuffisant. Niveau d'huile insuffisant.
Le moteur s'arrête ou a des ratés dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Retours de flamme	Bougie défectueuse. L'utilisateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur manque de puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Bougie défectueuse. Vitesse de déplacement trop élevée. Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	Starter pas complètement ouvert.
Fumée d'échappement noire	Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.
Le moteur s'arrête lorsque la pédale de MARCHE ARRIÈRE est activée et que l'outil est enclenché (modèles avec transmission hydrostatique uniquement)	Situation normale. (Voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT.)
Le moteur s'arrête lorsque le levier de vitesses est déplacé sur R (ARRIÈRE) et l'accessoire est enclenché (modèle à transmission mécanique)	Situation normale. (Voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT.)

DÉPANNAGE

Circuit électrique

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne lance pas le moteur	Pédale de frein non enfoncée. PdF enclenchée. Corrosion des bornes de la batterie. Batterie déchargée. Fusible grillé. Fusible grillé dans le circuit de démarrage (voir le concessionnaire John Deere).
La batterie ne charge pas	Élément de batterie mort. Bornes de la batterie et cosses encrassées. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif.
L'éclairage ne fonctionne pas	Phare débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

Tracteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le tracteur vibre de manière excessive	Courroies d'entraînement de l'outil usées ou endommagées. Courroie d'entraînement endommagée ou usagée. Poulies d'entraînement sales.
Le tracteur n'avance pas alors que le moteur tourne	Frein de stationnement serré. Lever de roue libre enclenché.

Unité de coupe

PROBLÈME	VÉRIFIER
Goulotte d'évacuation obstruée	Vitesse de déplacement trop rapide. Herbe trop longue. Herbe trop humide. Le régime moteur n'est pas à pleins gaz. Débit d'air restreint. Courroie mal posée.
Zones d'herbe non tondues	Vitesse de déplacement trop rapide. Le régime moteur n'est pas à pleins gaz. Le carter de coupe a besoin d'être nettoyé.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
La courroie patine	Débris sur les poulies. Courroie usée.
Vibrations excessives	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Courroie de transmission endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
Herbe arrachée par les lames	Coupe trop basse. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante.
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur	Régime moteur insuffisant. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des fusées de l'unité de coupe.
Tonte irrégulière	Unité de coupe mal équilibrée. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Pression des pneus inégale.
L'unité de coupe (ou un autre outil) s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et que l'outil est enclenché (modèles avec transmission hydrostatique uniquement)	Situation normale. (Voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT.)
L'unité de coupe s'arrête lorsque le levier de vitesses est déplacé sur R (MARCHE ARRIÈRE) et l'unité de coupe est enclenchée (modèle à transmission mécanique)	Situation normale. (Voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT.)

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent provoquer des malaises graves, voire mortels.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir ou rentrer la machine de son local de remisage.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Préparation de la machine au remisage

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire. Resserrer la visserie.
2. Peindre les surfaces métalliques éraflées ou piquées pour éviter la formation de rouille.
3. Nettoyer l'herbe et les débris sous l'unité de coupe, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse.
4. Laver la machine et cirer les surfaces métalliques et les surfaces en plastique.
5. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points d'usure pour éviter la formation de rouille.
7. Graisser tous les points de graissage. (Voir la section ENTRETIEN - GRAISSAGE.)
8. Vérifier la pression des pneus.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant

Si le réservoir contient déjà du « carburant stabilisé », le remplir de carburant stabilisé.

NOTE : le remplissage du réservoir de carburant réduit le volume d'air présent dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

Si le réservoir contient du « carburant non stabilisé » :

1. Garer la machine dans un endroit bien ventilé.

NOTE : prévoir juste assez de carburant dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

2. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
3. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur et affecter la performance du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un conditionneur ou un agent stabilisateur pour assurer la propreté du carburant.

4. Mélanger le carburant neuf et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant atteigne le carburateur.

Moteur :

Si la machine doit rester remisee pendant plus de 60 jours, la préparer selon la procédure suivante.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. S'il le faut, nettoyer le filtre à air.
3. Nettoyer les saletés sur la crépine d'admission d'air du moteur.
4. Dévisser les bougies. Verser 30 ml (1 oz) d'huile propre dans les cylindres.
5. Reposer la bougie, mais ne pas brancher les fils de la bougie.
6. Lancer le moteur cinq ou six fois pour répartir l'huile.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Déposer la batterie.
9. Nettoyer la batterie et ses bornes.
10. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE : recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

11. Charger la batterie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot. Remiser la machine à l'intérieur ; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

12. Remiser la machine dans un endroit sec et abrité. Si la machine doit être remise à l'extérieur, la recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Charger la batterie.
4. Poser la batterie.
5. Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Poser les bougies et les serrer au couple spécifié.
6. Graisser tous les points de graissage.
7. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher l'unité de coupe ou un autre outil pour répartir l'huile dans le moteur.
8. S'assurer que tous les garants et déflecteurs sont en place.

MONTAGE

Charge et raccordement de la batterie



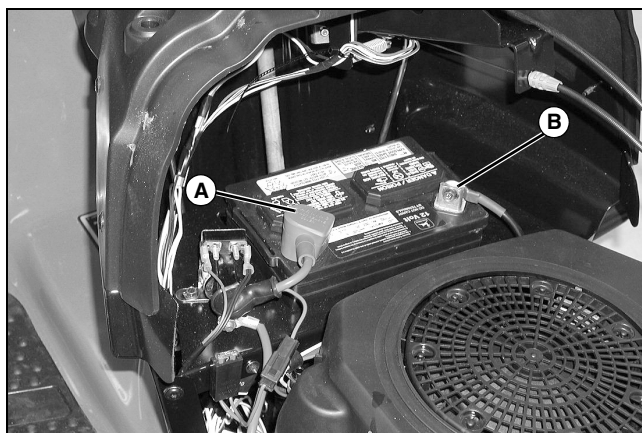
ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser :

- ne pas fumer à proximité de la batterie.
- porter des lunettes de protection et des gants.
- ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- débrancher le câble négatif (-) en premier.
- raccorder le câble négatif (-) en dernier.

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon rouge de la borne positive (+) de la batterie.

2. Charger la batterie.

- La tension à pleine charge de la batterie est de 12,6 V.



MX7686

3. Brancher le câble positif (+) (A) sur la batterie.

4. Brancher le câble négatif (-) de la batterie (B).

5. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline ou les vaporiser avec un produit à base de silicone.

6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir devant ou au-dessus du pneu pendant le gonflage. Utiliser une attache rapide et une rallonge de conduite assez longue pour pouvoir se tenir d'un côté.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.

2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.

3. Vérifier l'équilibrage de la pression des pneus. Gonfler ou dégonfler les pneus si nécessaire.

Dimension des pneus	Pression
Avant : 15 x 6,00-6	97 kPa (14 PSI)
Arrière : 20 x 8,0-8	69 kPa (10 PSI)

Réglage de l'assiette de l'unité de coupe

Régler l'assiette de l'unité de coupe (voir Réglage de l'assiette de l'unité de coupe dans la section FONCTIONNEMENT).

Vérification du système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement. Effectuer tous les contrôles (voir Contrôle du système de sécurité dans la section Fonctionnement).

CARACTÉRISTIQUES

Modèle mécanique 14.542GS

Fabricant du moteur	Briggs & Stratton
Puissance	10,8 kW (14.5 ch)
Cylindrée	466 cm ³ (28.4 cu.in.)
Écartement des électrodes de la bougie	1 mm (0.040 in.)
Cylindre	Un
Filtre à huile	Aucun
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Transaxle mécanique
Fabricant du transaxle	Dana 4360
Vitesses de déplacement	5

Gammes des rapports

1ère	2,4 km/h (1.5 mph)
2ème	3,2 km/h (2.0 mph)
3ème	5,0 km/h (3.1 mph)
4ème	6,4 km/h (4.0 mph)
5ème	8,0 km/h (5.0 mph)
Marche arrière	3,7 km/h (2.3 mph)

Modèle automatique 1642HS

Fabricant du moteur	Briggs & Stratton
Puissance	11,9 kW (16 ch)
Cylindrée	500 cm ³ (30.52 cu.in.)
Écartement des électrodes de la bougie	1 mm (0.040 in.)
Cylindre	Un
Filtre à huile	Aucun
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Hydrostatique
Fabricant du transaxle	Tuff Torq™ K46
Vitesse de déplacement - marche avant	0-9,2 km/h (0-5.7 mph)
Vitesse de déplacement - marche arrière	0-5,5 km/h (0-3.4 mph)

Modèle automatique 17.542HS

Fabricant du moteur	Kohler
Puissance	13 kW (17.5 ch)
Cylindrée	460 cm ³ (28.1 in. ³)
Écartement des électrodes de la bougie	1 mm (0.040 in.)
Cylindre	Un

CARACTÉRISTIQUES

Filtre à huile	Oui
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Hydrostatique
Fabricant du transaxle	Tuff Torq™ K46
Vitesse de déplacement - marche avant	0-9,2 km/h (0-5.7 mph)
Vitesse de déplacement - marche arrière	0-5,5 km/h (0-3.4 mph)

Système électrique (tous les modèles)

Système de charge	Circuit régulé
Capacité du système de charge	9 A
Tension de la batterie	12 V
Type de batterie	BCI Groupe U1

Contenances

Modèles 14.542GS et 1642HS

Contenance du carter moteur sans filtre à huile	1,4 l (1.5 qt. U.S.)
Réservoir de carburant	8,3 l (2.2 gal)

Modèle 17.542HS

Contenance du carter moteur sans filtre à huile	1,8 l (1.75 qt. U.S.)
Carter avec filtre à huile	1,9 l (2 qt. U.S.)
Réservoir de carburant	8,3 l (2.2 gal)

Dimensions (tous modèles)

Hauteur	98 cm (38.6 in.)
Longueur (hors tout)	152,4 cm (60 in.)
Largeur (hors tout)	91 cm (36 in.)
Poids	210 kg (462 lb)

Pneus

Modèles 14.542, 1642 et 17.542

Dimensions (avant)	15 x 6.00 - 6
Dimensions (arrière)	20 x 8.0 - 8
Pression des pneus (avant)	97 kPa (14 psi)
Pression des pneus (arrière)	69 kPa (10 psi)

CARACTÉRISTIQUES

Carter de coupe - 42 in. (3 en 1)

Lames rotatives	2
Couple de serrage des vis de lame	62 N.m (46 lb-ft)
Hauteur de coupe approximative	25-102 mm (1-4 in.)
Largeur de coupe	1 067 mm (42 in.)

Graisses recommandées

Huile moteur	Classification d'entretien API SG ou SF
Graisse	Graisse EP universelle SAE
Graisses	Graisse universelle en aérosol

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

GARANTIE

Garantie

La garantie du produit fait partie intégrante du programme d'assistance offert par John Deere aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions figurant dans le livret.

Les garanties mentionnées dans ce livret concernent uniquement les pièces et les organes d'émissions du moteur. L'ensemble de la garantie du moteur, sans les pièces et les organes d'émissions, est fournie séparément sous le nom de « Garantie limitée de l'équipement neuf commercial et grand public John Deere ».

Garantie limitée de l'équipement neuf commercial et grand public John Deere.

(États-Unis uniquement)

A. CLAUSES GÉNÉRALES - Les garanties décrites ci-dessous sont assurées par John Deere Company (« John Deere ») aux acheteurs initiaux d'un produit neuf commercial et grand public chez John Deere ou des vendeurs agréés John Deere. Selon ces garanties, John Deere s'engage à réparer ou à remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie pour laquelle un défaut de matériau ou de fabrication est constaté lors de la durée d'application de la garantie. L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire ou dans un centre d'entretien agréé par John Deere pour la vente et/ou l'entretien du produit en question, où des pièces neuves ou réusinées de John Deere seront utilisées. L'entretien sous garantie est effectué sans frais de pièces et de main d'œuvre pour l'acheteur. Toutefois, le dépannage et/ou le transport du produit (aller/retour) sont à la charge de l'acheteur, ainsi que la somme facturée pour tous les travaux effectués en heures supplémentaires requis pas l'acheteur et pour tout autre entretien n'étant pas directement lié à un problème couvert par les garanties ci-dessous.

B. ÉLÉMENTS COUVERTS PAR LA GARANTIE - Toutes les pièces de tous les produits neufs John Deere, à l'exception des pneus, des radios et des batteries, sont garanties pour un certain nombre de mois ou heures d'utilisation spécifiés ci-dessous. Les produits John Deere portatifs sont couverts par une garantie différente. Les déclarations de garantie prescrites par la loi couvrant les pièces et les organes d'émission se trouvent dans le livret d'entretien livré avec la machine.

ÉQUIPEMENT COMMERCIAL ET GRAND PUBLIC	DURÉE DE GARANTIE
1) Usage résidentiel (propriétaire privé)	24 mois
2) Pour tout autre usage	12 mois (produits Sabre de John Deere : 90 jours)
3) Indépendamment de l'usage : a) TRACTEURS COMPACTS, UNITÉS DE COUPE POUR GRANDES ÉTENDUES, TRACTEURS AVEC UNITÉS DE COUPE FRONTALE (avec moteurs diesel ou de puissance supérieure ou égale à 20 ch), UNITÉS DE COUPE ZTRAK (excepté le modèle F620), UNITÉS DE COUPE COMMERCIALE À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (30 in. ou supérieures), et CARTERS DE COUPE 7- IRON,	24 mois

ÉQUIPEMENT COMMERCIAL ET GRAND PUBLIC	DURÉE DE GARANTIE
b) Autres carters de coupe, accessoires et outils pour l'équipement répertorié ci-dessus en 3a, et ci-dessous en 3d.	12 mois ou 1000 heures d'utilisation, à la première échéance
c) Chargeuses compactes SKID STEERS et leurs accessoires agréés John Deere	12 mois
d) MACHINES ET UNITÉS DE COUPE ZTRAK de modèle F620	12 mois ou 1000 heures d'utilisation, à la première échéance

Chaque garantie débute à la date de livraison du produit à l'acheteur.

C. ÉLÉMENTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE - JOHN DEERE NE COUVRE PAS LES ARTICLES SUIVANTS : (1) Les produits d'occasion (2) Tout produit ayant subi des modifications n'étant pas approuvées par John Deere, y compris, mais sans s'y limiter, le réglage de la pompe à injection au-dessus des spécifications de John Deere (3) La détérioration ou les dégâts causés par l'usure normale, un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions, une mauvaise utilisation, une protection inadéquate durant le remisage ou un accident (4) L'entretien normal des pièces.

D. APPLICATION DE LA GARANTIE - Pour bénéficier de la garantie, l'acheteur doit (1) signaler le produit défectueux à un concessionnaire agréé et faire une demande de réparation dans la période où la garantie est applicable, (2) être en possession d'un document avec la date de début de la garantie et (3) transporter le produit chez le concessionnaire ou le centre d'entretien dans des délais raisonnables.

E. LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET AUTRES RECOURS - ÉQUIPEMENT COMMERCIAL ET GRAND PUBLIC - Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peuvent émettre de garanties, stipulations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vice de l'équipement couvert par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, DANS LES LIMITES APPLICABLES, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE APPLICABLE FORMULÉE DANS CETTE PAGE. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DE L'ÉQUIPEMENT JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE COMPAGNIE AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS. (Note : Certains états n'autorisent pas les limitations de durée de garantie, les exclusions ou les limites des dommages indirects ou fortuits. Les limites décrites ci-dessus peuvent donc ne pas concerner l'acheteur). Cette garantie donne certains droits légaux. Certains autres droits peuvent lui être octroyés, différents d'un état à l'autre.

F. AUCUNE GARANTIE CONCESSIONNAIRE - LE CONCESSIONNAIRE RESPONSABLE DE LA VENTE N'OFFRE AUCUNE GARANTIE ET N'EST PAS AUTORISÉ À FAIRE DES STIPULATIONS OU DES PROMESSES POUR JOHN DEERE, NI À MODIFIER LES TERMES OU LES LIMITATIONS DE CETTE GARANTIE D'AUCUNE FAÇON.

G. Pour de plus amples informations, contacter le concessionnaire.

GARANTIE

Garantie limitée de l'équipement neuf commercial et grand public John Deere.

(Canada uniquement)

A. DISPOSITIONS GÉNÉRALES - Les garanties ci-dessous sont fournies par John Deere Limited, 295 Hunter Road, P.O. Box 1000, Grimsby, Ontario, L3M 4H5 (« John Deere ») aux acheteurs initiaux de l'équipement commercial et grand public neuf (« équipement ») acheté chez John Deere ou les concessionnaires agréés par John Deere. Selon ces garanties, John Deere s'engage, sauf spécifié autrement par la loi, à réparer ou à remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie dont un défaut de matériau ou de main d'œuvre a été remarqué lors de la durée d'application de la garantie. L'entretien couvert par la garantie doit être effectué par un concessionnaire ou dans un centre d'entretien et de vente agréé par John Deere pour la vente et/ou l'entretien de l'équipement en question (le « concessionnaire agréé »). Le concessionnaire agréé n'utilise que des pièces ou des organes neufs ou réusinés fournis ou agréés par John Deere. L'entretien sous garantie est effectué sans frais de pièces et de main d'œuvre pour l'acheteur. Toutefois, le dépannage et/ou le transport du produit (aller/retour) sont à la charge de l'acheteur, sauf si la loi l'interdit, ainsi que la somme facturée pour tous les travaux effectués en heures supplémentaires requis pas l'acheteur et pour tout autre entretien n'étant pas directement lié à un problème couvert par ces garanties. Ces garanties peuvent être transférées si l'acheteur vend l'équipement à un concessionnaire agréé et si John Deere approuve le transfert de garantie.

B. ÉLÉMENTS COUVERTS PAR LA GARANTIE - Selon le paragraphe C, toutes les pièces d'équipement neuf de John Deere, à l'exception des pneus, des radios et des batteries (sous des garanties différentes fournies avec chaque produit), sont garanties pour un certain nombre de mois ou d'heures d'utilisation indiqués ci-dessous. Les produits John Deere portatifs sont couverts par une garantie différente. Les déclarations de garantie couvrant les pièces et les organes d'émission se trouvent dans le livret d'entretien fourni avec la machine.

ÉQUIPEMENT COMMERCIAL ET GRAND PUBLIC	DURÉE DE GARANTIE
1) USAGE RÉSIDENTIEL (PROPRIÉTAIRE PRIVÉ)	24 mois
2) AUTRES USAGES	12 mois
3) Indépendamment de l'usage : TRACTEURS COMPACTS, UNITÉS DE COUPE POUR GRANDES ÉTENDUES, TRACTEURS AVEC UNITÉS DE COUPE FRONTALE (avec moteurs diesel ou de puissance supérieure ou égale à 20 CV), UNITÉS DE COUPE ZTRAK (le modèle F620 excepté), UNITÉS DE COUPE COMMERCIALES À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (30 in. ou supérieures), et CARTERS DE COUPE 7-IRON.	24 mois
4) Indépendamment de l'usage : CHARGEUSES COMPACTES SKID STEER ET ACCESSOIRES AGRÉÉS PAR JOHN DEERE	12 mois
5) Indépendamment de l'usage : MACHINES ET UNITÉS DE COUPE ZTRAK de modèle F620, autres carters de coupe, accessoires et outils pour les équipements répertoriés en 3) et 5).	12 mois ou 1 000 heures d'utilisation, à la première échéance

ÉQUIPEMENT COMMERCIAL ET GRAND PUBLIC	DURÉE DE GARANTIE
6) SABRE par JOHN DEERE	Usage résidentiel (propriétaire privé) : 24 mois. Dans tous les autres cas : 90 jours

Chaque garantie débute à la date de livraison de l'équipement à l'acheteur.

C. ÉLÉMENTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE - Suivant les termes de cette garantie, JOHN DEERE NE COUVRE PAS LES ARTICLES SUIVANTS : (1) L'équipement d'occasion (à moins qu'il ne soit spécifiquement couvert par une garantie différente) (2) tout produit qui a subi des modifications n'étant pas approuvées par John Deere, y compris, mais sans s'y limiter, le réglage de la pompe à injection au-dessus des spécifications de John Deere (3) la détérioration ou les dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions, une mauvaise utilisation, une protection inadéquate durant le remisage ou un accident (4) l'entretien normal des pièces (5) les batteries, les radios et les pneus.

D. APPLICATION DE LA GARANTIE - Pour bénéficier de la garantie, l'acheteur doit (1) signaler le produit défectueux à un concessionnaire agréé et effectuer les réparations dans la période où la garantie est applicable, (2) présenter un document comportant la date de début de la garantie et (3) transporter le produit chez le concessionnaire ou le centre d'entretien dans des délais raisonnables.

E. STIPULATION, CONDITION ET EXCLUSION DE GARANTIE IMPLICITE - IL N'EXISTE AUCUNE STIPULATION, CONDITION OU GARANTIE AUTRE QUE CELLES RÉPERTORIÉES CI-DESSUS. CETTE EXCLUSION COMPREND DES TERMES FONDAMENTAUX, STIPULATIONS, CONDITIONS ET GARANTIES EXPLICITES OU IMPLICITES, VERBALES OU AUTRES, Y COMPRIS LES CONDITIONS ET GARANTIES IMPLICITES OU LÉGISLATIVES DE COMMERCIALISABILITÉ OU D'ADAPTATION À UNE APPLICATION PARTICULIÈRE, CONFORME À LA LÉGISLATION SUR LA VENTE DE MARCHANDISES OU TOUT AUTRE RÈGLEMENT DE TOUTE PROVINCE, SAUF LORSQUE DE TELLES CONDITIONS OU GARANTIES IMPLICITES OU LÉGISLATIVES SONT RETENUES PAR LA LOI.

F. RECOURS EXCLUSIFS - LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DE L'ÉQUIPEMENT SONT CEUX DÉCRITS DANS CETTE GARANTIE, À L'EXCEPTION DES RECOURS QUI PEUVENT ÊTRE RETENUS PAR LA LOI. LE CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ JOHN DEERE OU UNE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DOMMAGES INDIRECTS OU FORTUITS OU DE BLESSURES, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER À, LA PERTE DE PROFITS, LA LOCATION D'ÉQUIPEMENT DE REMPLACEMENT, D'AUTRES PERTES COMMERCIALES OU TENUS RESPONSABLES DES DÉGÂTS ENCOURUS PAR L'ACHETEUR EN CAS DE NON-RESPECT DES TERMES FONDAMENTAUX. LA LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DE CE PARAGRAPHE N'EST EFFECTIVE QUE DANS LES LIMITES LÉGALES.

G. BON D'ACHAT OBLIGATOIRE - John Deere n'a pas d'obligation sous ces garanties à moins qu'un bon d'achat n'ait été signé par l'acheteur et un concessionnaire agréé. De plus, une fiche de garantie du produit doit se trouver dans un dossier chez John Deere avec :

- le nom et l'adresse complets de l'acheteur ;
- une description détaillée de l'équipement, y compris le numéro d'identification complet du produit ; et
- la date de livraison de l'équipement à l'acheteur.

GARANTIE

H. AUCUNE GARANTIE CONCESSIONNAIRE - À l'exception des conditions ou des garanties retenues par la loi, le concessionnaire responsable de la vente n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire de garantie sur des articles garantis par John Deere ou d'autres équipements à moins de fournir à l'acheteur une garantie écrite différente et spécifique à l'équipement en question. LE CONCESSIONNAIRE RESPONSABLE DE LA VENTE N'EST PAS AUTORISÉ À FAIRE DE STIPULATION OU DE PROMESSE POUR JOHN DEERE OU À MODIFIER LES TERMES OU LES LIMITATIONS DE CETTE GARANTIE D'AUCUNE FAÇON.

Garantie John Deere relative au système de contrôle des émanations polluantes (petits moteurs essence hors route) pour l'état de Californie et au niveau fédéral.

Droits et obligations de la garantie

L'agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA), le bureau californien de l'air (CARB) et John Deere sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émanations polluantes applicable aux moteurs des machines utilitaires ou de pelouse et de jardin fabriqués en 1995 ou ultérieurement. Dans l'État de Californie, les moteurs des machines utilitaires ou de pelouses et de jardins doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes de protection de l'environnement. Dans d'autres états, les nouveaux modèles (1997 et ultérieurement) de petits moteurs hors route doivent être conçus et équipés, au moment de la vente, de manière à satisfaire aux normes américaines EPA. John Deere doit garantir le système de contrôle des émanations polluantes des moteurs hors route pour la durée mentionnée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme aux instructions.

Le système de contrôle des émanations polluantes peut inclure les pièces telles que le carburateur, le système d'injection et le système d'allumage. Des connecteurs et d'autres pièces peuvent aussi être inclus.

Lorsqu'une condition couverte par la garantie existe, John Deere s'engage à payer tous les frais de réparation du moteur du petit équipement hors route, y compris le diagnostic, les pièces et le travail.

Couverture de la garantie John Deere du système de contrôle des émanations polluantes

En Californie, les pièces du système de contrôle des émanations polluantes des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1995 sont garanties pendant deux ans. Dans les autres états, les pièces du système de contrôle des émanations polluantes des moteurs des petits équipements hors route ultérieurs à 1997 sont garanties pendant deux ans. Si une pièce du système de contrôle des émanations polluantes est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire d'un moteur de petit équipement hors route est responsable des opérations d'entretien mentionnées dans ce livret. John Deere recommande au propriétaire de conserver les reçus concernant l'entretien du moteur du petit équipement hors route, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie uniquement si le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou s'il n'a pas effectué ou fait effectuer les opérations d'entretien aux intervalles requis.

Le propriétaire d'un moteur de petit équipement hors route doit cependant savoir que John Deere peut refuser d'appliquer la garantie si le moteur ou une de ses pièces sont tombés en panne à la suite d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien non conforme aux instructions, ou de modifications non autorisées.

Il incombe au propriétaire de présenter son moteur de petit équipement

hors route chez un concessionnaire John Deere agréé dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées sous 30 jours.

En cas de questions concernant les droits et obligations du propriétaire relatives à la garantie, contacter le concessionnaire John Deere ou appeler le Centre de service clientèle John Deere au 1-800-537-8233.

Durée de la garantie

John Deere garantit au premier propriétaire et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur de l'équipement hors route est :

- conçu, fabriqué et équipé pour être conforme aux lois applicables par le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) pour les moteurs construits à partir de 1995 et aux lois de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA) pour les moteurs construits à partir de 1997, et
- exempt de vices de matériau et de fabrication qui pourraient provoquer la défaillance d'une pièce d'échappement couverte par la garantie pendant une période de deux années après la livraison du moteur au premier propriétaire. John Deere est responsable des dégâts sur d'autres organes du moteur causés par une défaillance des pièces garanties pendant la période de la garantie. Si une pièce du système de contrôle des émanations polluantes est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Pièces garanties

La garantie s'applique uniquement aux pièces ci-dessous (pièces du système de contrôle des émanations polluantes) présentes à l'achat du moteur.

Système de dosage de carburant :

- carburateur et pièces internes (ou système d'injection de carburant).
- système de contrôle et de retour du rapport air/carburant.
- système d'enrichissement pour démarrage à froid.

Circuit d'admission d'air :

- filtre à air.
- collecteur d'admission.

Système d'allumage :

- bougies.
- système d'allumage à magnéto ou électronique.
- système de décalage de l'étincelle.

Catalyseur :

- collecteur d'échappement.

Articles divers utilisés dans les systèmes et circuit ci-dessus :

- contacteur de dépression et de température.
- contrôles électroniques.
- conduites, courroies, connecteurs et pièces de montage.

Parce que les pièces d'échappement varient d'un modèle à l'autre, il se peut que certains modèles ne soient pas équipés de toutes ces pièces et que d'autres modèles soient équipés des pièces équivalentes.

Entretien et frais sous garantie

Les entretiens couverts par la garantie peuvent être effectués lors des heures d'ouverture auprès de n'importe quel concessionnaire agréé John Deere aux États-Unis. La réparation ou le remplacement des pièces garanties n'est pas facturé au propriétaire. Cela inclut également les frais de main d'œuvre pour déterminer si les pièces couvertes par la garantie sont défectueuses, à condition que le travail de diagnostic soit effectué par un concessionnaire agréé John Deere. Toutes les pièces remplacées

GARANTIE

sous cette garantie deviennent la propriété de John Deere.

Couverture de la garantie d'entretien

a) Toute pièce garantie qui n'est pas remplacée dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie comme pièce défectueuse pour la période de garantie. Toute pièce garantie ou remplacée sous la garantie doit être garantie pendant la période restante.

b) Toute pièce garantie prévue uniquement pour une inspection de routine sous la mention « remplacer ou réparer si nécessaire » doit être garantie pour défaillance pour la période de garantie. Toute pièce garantie ou remplacée sous la garantie doit être garantie pendant la période restante.

c) Toute pièce prévue pour remplacement dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie pour défaillance uniquement pour la période allant jusqu'à son premier remplacement prévu. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce.

d) La réparation, l'entretien et le remplacement normaux des systèmes de contrôle des émanations polluantes peuvent être effectués par n'importe quel garage ou individu aux frais du client. Cependant, les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire agréé John Deere.

e) Toute pièce de remplacement qui est équivalente en performance et en durabilité peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation non garantis et ne doit pas réduire les obligations de la garantie de John Deere.

Couverture de la garantie indirecte

La couverture de la garantie s'étend aux défaillances de tout organe de moteur causées par la défaillance de toute pièce garantie étant toujours sous la garantie.

Limitations

La garantie du système de contrôle des émanations polluantes NE COUVRE PAS les éléments suivants :

a) les réparations ou le remplacement requis résultant de (i) l'utilisation incorrecte ou la négligence, (ii) l'entretien inapproprié ou les modifications non approuvées, (iii) les réparations ou les remplacements effectués de façon incorrecte, (iv) l'utilisation de pièces de rechange ou d'outils non conformes aux caractéristiques John Deere et affectant négativement la performance et/ou la durabilité, (v) des altérations ou des modifications non recommandées ou approuvées par écrit par John Deere.

b) les pièces de rechange, autres que pour les entretiens et les réglages nécessaires à l'entretien normal.

c) le transport en direction du concessionnaire John Deere ou à partir de chez lui ou les déplacements effectués par le concessionnaire.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere sous la garantie du contrôle des émanations polluantes est limitée uniquement à remédier aux défaillances matérielles et de la main d'œuvre. Cette garantie ne couvre pas les dérangements personnels, les pertes de service du moteur d'équipement hors route ou les problèmes de transport pour amener le moteur et aller le chercher chez le concessionnaire John Deere. JOHN DEERE NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS (SAUF S'IL SONT ÉNUMÉRÉS CI-DESSUS) OU EXEMPLAIRES RÉSULTANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE LA PERTE DE SERVICE DU MOTEUR DE PETIT ÉQUIPEMENT HORS ROUTE DANS TOUT AUTRE BUT.

b) JOHN DEERE NE FAIT AUCUNE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMANATIONS POLLUANTES DU MOTEUR AU-DELÀ DE CELLE QUI EST SPÉCIFIQUEMENT FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LA

GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMANATIONS POLLUANTES IMPLICITE PAR LA LOI, Y COMPRIS LA GARANTIE DE COMMERCIALISABILITÉ OU D'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX TERMES DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMANATIONS POLLUANTES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émanations polluantes fédéral, de l'état de Californie et de John Deere.

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneus disponibles auprès des services de pièces de rechange John Deere. Pour les pneus qui ne sont pas disponibles dans les services de pièces de rechange John Deere, la garantie du fabricant de pneu applicable à la machine peut ne pas être valable en dehors des États Unis (voir le concessionnaire John Deere pour des informations précises).

Garantie limitée de la batterie

NOTE : pour l'Amérique du Nord uniquement. L'ensemble de la garantie de la machine est fourni dans la déclaration de garantie de John Deere. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir une copie.

APPLICATION DE LA GARANTIE

L'acheteur doit demander l'application de la garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries et il doit présenter au concessionnaire la batterie avec les codes inscrits sur le couvercle supérieur intacts.

REEMPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication et présentée dans les 90 jours qui suivent son acquisition est remplacée gratuitement. Les frais de pose sont couverts par la garantie si (1) la batterie irréparable a été posée en usine ou par un concessionnaire John Deere, (2) la défaillance a eu lieu dans les 90 jours suivant l'achat et (3) la batterie de rechange est posée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication plus de 90 jours après son acquisition, mais avant l'expiration de la période d'ajustement, est remplacée contre paiement du prix courant de la batterie, moins un crédit au prorata pour les mois de service pendant lesquels elle ne peut pas être utilisée. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie gravé sur le haut de la batterie et indiqué dans le tableau suivant. Les frais de pose ne sont pas couverts par la garantie si l'acquisition de la batterie date de plus de 90 jours.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

A. L'endommagement du boîtier, du couvercle ou des bornes.

B. La détérioration ou les dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions.

C. Les frais de transport, d'expédition ou de service à domicile pour l'application de la garantie.

GARANTIE

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET DES RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peut émettre de garanties, stipulations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vices des produits couverts par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, SI APPLICABLES, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DES BATTERIES JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE COMPAGNIE AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS. (Note : certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée des garanties implicites, ou l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et fortuits. Il se peut donc que les limitations et exclusions énumérées ci-dessus ne s'appliquent pas.) Cette garantie donne à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut aussi que ces droits varient d'un état à l'autre.

AUCUNE GARANTIE CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire responsable de la vente de la machine n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire des stipulations ou des promesses au nom de John Deere, ou à modifier les termes ou les limitations de cette garantie en aucune façon.

MOIS D'AJUSTEMENT AU PRORATA

NOTE : Si la batterie n'a pas d'étiquette de code de garantie, son code de garantie est « B ».

Code de garantie	Période de garantie
A	40 mois
B	36 mois
C	24 mois

INDEX

A

Accessoires, Divers	11
Affûtage des lames	46
Ampoule, Remplacement	48
Arrêt du moteur	20
Assiette de l'unité de coupe	14, 59
Autocollant d'homologation	3

B

Batterie d'appoint, Utilisation	48
Batterie et bornes, Nettoyage	47
Batterie, Charge et raccordement en vue du montage ..	59
Batterie, Dépose et pose	47
Bougie, Vérification	37

C

Capot, Dépose et pose	50
Caractéristiques	60
Caractéristiques des lubrifiants recommandés	62
Caractéristiques électriques	61
Caractéristiques, Pneus	61
Carburant et moteur, Préparation pour le remisage	57
Carburant, Remisage	57
Carburant, Remplacement du filtre	38
Carburateur, Réglage	38
Carter de coupe 42 in. (3 en 1), Spécifications	62
Carter de coupe, Pose	42
Catalogue de pièces détachées	28
Chaînes antidérapantes	27
Commande du frein de stationnement, Vérification	16
Commande du siège, Vérification	16
Commandes, Cabine de l'opérateur	10
Commandes, Divers	11
Compartiments de remisage, Utilisation	26
Compteur horaire, Utilisation de l'indicateur de rappel d'entretien	18
Conseils de tonte	27
Contenances	61
Contrôle de la commande de PdF	16
Contrôles quotidiens	10
Coupe, Réglage de la hauteur	12
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe, Remplacement	43

D

Déflexeur à pailles, Utilisation	25
Dépannage de l'unité de coupe	55
Dépannage du circuit électrique	55
Dépannage du moteur	53
Dépannage du tracteur	55
Dépose de l'unité de coupe	41
Dimensions	61
Dispositifs de sécurité, Vérification	15
Documentation d'entretien	28

Durée de validité de la conformité des émissions de gaz polluants	3
--	---

E

Entretien couvert par la garantie, Moteur	33
Entretien, Documentation	28
Équilibrage des lames	46
Essieu avant, Graissage du pivot	31

F

Filtre à carburant, Remplacement	38
Filtre, Remplacement de l'huile moteur	34
Filtres à air (modèle 17.542), Vérification et nettoyage ..	36
Filtres à air (modèles 14.542 et 1642), Vérification et nettoyage	35
Frein de stationnement, Fonctionnement	18
Frein de stationnement, Utilisation	18
Frein de stationnement, Vérification	16
Freins (modèle 42 in. (3 en 1) uniquement), Réglage	44
Freins d'axe (modèle 42 in. (3 en 1) uniquement), Réglage 44	
Fusées, Graissage des roulements des roues	31
Fusible, Remplacement	48

G

Garantie couvrant l'entretien du moteur	33
Garantie, Produit	63
Graissage de la tringlerie de relevage du carter de coupe . 32	
Graissage de la tringlerie de relevage du carter de coupe et des points de pivotement	32
Graissage des roulements des roues et des fusées	31
Graissage du pivot de l'essieu avant	31
Graisse	31

H

Hauteur de coupe, Réglage	12
Homologation, Autocollant	3
Huile moteur	33
Huile moteur, Vérification du niveau	33

I

Indicateur de rappel d'entretien, Utilisation	18
Intervalles d'entretien	29

J

Jauge de carburant, Utilisation	18
---------------------------------------	----

L

Label d'homologation du dispositif antipollution	2
Lames de l'unité de coupe, Entretien	45
Lames, Affûtage	46
Lames, Équilibrage	46
Lames, Vérification	45
Levier de relevage de l'unité de coupe	23
Levier de roue libre, Utilisation	24

INDEX

M	Transmission	40
Manuel technique	Transmission mécanique, Commandes de déplacement ...	21
Masses d'alourdissement	Transport de la machine sur une remorque	25
Messages de sécurité		
Moteur, Arrêt	U	
Moteur, Huile	Unité de coupe ou ensacheuse en option, Descente du	
Moteur, Mise en marche	tracteur pour inspection ou débouillage	25
	Unité de coupe, Dépose	41
N	Unité de coupe, Réglage des roulettes	12
Nettoyage de la crépine d'admission d'air	Unité de coupe, Utilisation	24
Niveau d'huile moteur, Vérification	Unité de coupe, Vérification des lames	45
	V	
O	Vérification des dispositifs de sécurité	15
Option d'outil en marche arrière	Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre	34
Option de marche arrière avec un outil, Contrôle		
P		
Pédales sur les tracteurs à transmission automatique,		
Utilisation		21
Phares, Utilisation		20
Pièces de rechange		28
Pneus et sécurité		7
Pose du carter de coupe		42
Poussée de la machine		24
Pression des pneus lors du montage, Vérification		59
R		
Ralenti		19
Réglage de l'assiette		13
Réglage transversal et réglage longitudinal		13
Régulateur de vitesse, Utilisation		23
Remisage du carburant et du moteur, Préparation		57
Remisage et sécurité		57
Remisage, Préparation de la machine		57
Remise en service de la machine		58
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur		34
Réservoir de carburant, Remplissage		50
Roulements des roues et des fusées avant, Graissage ..		31
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage		12
S		
Sécurité - Carburant		8
Sécurité, Autocollants		1
Siège, Réglage		12
Spécifications du moteur		60
Surfaces en plastique, Nettoyage et réparation		51
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation		51
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ..		10
Symbole de sécurité		1
Système Cargo Mount		26
T		
Tableau de dépannage		53
Tension de la courroie d'entraînement (modèle 42 in. (3 en		
1) uniquement)		44

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



MIF

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum

car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Outillage adéquat



MIF

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



MIF

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



MIF

Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.

CARNET D'ENTRETIEN

Dates des opérations d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile	Graissage de la machine	Vérification/ nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant