

**1450, 1550,
1450 CWS, 1550 CWS,
1450 WTS og 1550 WTS
skurtreskere**
(Serienr. 048751-)



INSTRUKSJONSBOK
**1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS,
1450 WTS og 1550
WTS-skurtreskere**
(Serienr. 048751-)
OMCQ53881 utgave J4 (NORWEGIAN)

John Deere Brasil
LITHO IN BRAZIL



Innledning

Gjelder ikke for denne regionen

DX,IFC2A -78-17SEP92-1/1

Innhold

	Side		Side
Presentasjonsbilder		Rattstamme	15-11
Skurtreskere som omfattes av denne instruksjonsboka	00-1	Typer brytere	15-12
Sikkerhet	05-1	Vippebryter for borddrev (med sperre)	15-13
Sikkerhetsmerker		Vippebryter for treskeverk (med sperre)	15-14
Sikkerhetsillustrasjoner	10-1	Vippebryter for tømmeskrue (med midtstilling)	15-14
Instruksjonsbok	10-1	Bryter for haspelhastighetskontroll (DIAL-A-SPEED™)	15-15
Reparasjon og vedlikehold	10-1	Haspelhastighetsjustering	15-16
Fremre stige og plattform	10-2	Velgerbryter for justering av bordhelling og justering av haspel forover/bakover	15-18
Brannslukkingsapparat	10-2	Avfukterbryter	15-18
Drevdeksler i innmatingshus	10-2	Vippebryter for speiloppvarming– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	15-19
Under innmatingshuset	10-3	Elektrisk justering av speilbryter– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	15-19
Tømmeskrue	10-3	Bryter for vindusvisker	15-20
Når du starter motoren, må du påse at den hydrauliske spaken er i nøytral stilling og at parkeringsbremsen er aktivert.	10-3	Vindusspylerbryter	15-20
Halmkutter og agnspreder	10-4	Gasshåndtak– 1450/1550	15-20
Halmkutter	10-4	Gassbryter– CWS/WTS	15-21
Tilgang til bakre stige og serviceplattform	10-4	Girspak	15-21
Høyre skjerm	10-5	Bryter for vifte i førerhytte	15-22
Venderdeksel	10-5	Bryter – Kjøleboks	15-22
Jekkepunkter	10-5	Bryter – Klimaanlegg/varmeapparat	15-23
Forhjulenes bolter	10-6	Bryter for slagerhastighet	15-23
Bakhjulenes bolter	10-6	Bryter for viftehastighet	15-24
Transport av skurtreskeren	10-6	Justeringsbryter for slagbruavstand	15-24
Kornelevatordeksel	10-6	Bryter for tømmeskruedrev (med sperre)	15-25
Halmristerdeksel	10-7	Hurtigstoppbryter	15-26
Korntankforlenger	10-7	Veisikkerhetsbryter (rød)	15-27
Korntank	10-7	Hornknapp	15-27
Radioantenne	10-7	Tenningsnøkkel	15-28
Betjeningsorganer og instrumenter		Reverskjøring av innmatingshus/bord	15-29
Generell oversikt over betjeningsanordninger og instrumenter	15-1	Justering av elektrisk avstryker på halmkutterens fordeler– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	15-30
Bryterkonsoll	15-2	Bryter for firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)	15-31
Potensiometre på bryterkonsoll	15-3	Areal teller – Funksjonstaster (CWS og WTS)	15-31
Bryterkonsoll (fortsatt)	15-4	Areal teller – Oppsett (CWS og WTS)	15-32
Hjørnestolpe	15-6		
Bryterkonsoll (fortsatt)	15-7		
Multifunksjonsstyrespak	15-8		
Takpanel	15-9		

Fortsettelse neste side

Alle informasjonen, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige informasjonen ved utgivelsen. Rett gjøres forandringer uten forvarsel forbeholdes.

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2003

Side	Side
Areal teller – Kode hjulomkrets (CWS og WTS)	15-32
Areal teller – Kode arbeidsbredde (CWS og WTS)	15-33
Areal teller – Funksjonstaster (CWS og WTS)	15-34
Areal teller – Speedometer (CWS og WTS)	15-36
Areal teller – Meterteller (CWS og WTS)	15-36
Areal teller – Feilsøk (CWS og WTS)	15-37
Areal teller – feilmeldinger (CWS og WTS)	15-37
Varslings- og overvakingssystemer	
Varsellampe I	20-1
Varsellampe for motoroljetrykk	20-1
Varsellampe for kjølevæsketemperatur	20-1
Varsellampe for håndbrems	20-2
Varsellampe	20-2
Varsellampe for temperaturen i oljen for hydrostatisk transmisjon	20-2
Varsellampe for halmrister og -kutter	20-3
Varsellampe for halmkutterhastighet	20-3
Varsellampe for returelevator	20-3
Varsellampe for halmrister	20-4
Varsellampe for kornelevator	20-4
Varsellampe for vifte	20-4
Varsellampe for slager	20-5
Varsellampe II	20-6
Varsellampe for luftinntakstemperatur– CWS/WTS	20-7
Varsellampe for drivstoffnivå	20-7
Varsellampe for luftrenser	20-7
Varsellampe for hydraulikkoljefiltre	20-8
Varsellampe	20-8
Varsellampe for lading	20-8
Varsellampe	20-8
Varsellampe for korntank (3/4)	20-9
Roterende lys	20-9
Varsellampe for korntank (full)	20-9
Varsellampe for tømmeakrue	20-10
Varsellampe for firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)	20-10
Varsellampe for klimaanlegg (høyt trykk)	20-10
Varsellampe	20-10
Måler for spillkontrollpanel	20-11
Måler for halmfordeling– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	20-12
Drivstoffmåler	20-12
Måler for kjølevæsketemperatur	20-12
Bordhøydemaalr– CWS/WTS	20-12
Fast skjærebord - bakketrykkmåler– CWS/WTS	20-13
Trykkmåler for knivbjelke (fleksbord 600-serien)– 1450/1550	20-13
Diagnosemåler for det elektroniske systemet i motoren– CWS/WTS	20-14
Se aktive feilkoder på diagnosemåleren	20-14
Areal teller (CWS og WTS)	20-15
INFOTRAK™-kontrollpanel	20-15
Funksjoner for Infotrak-kontrollpanelet	20-16
Funksjoner for Infotrak-kontrollpanelet (fortsett)	20-17
Innstilling og visning av tid	20-18
Inntasting av spesifikke maskindata	20-19
Programvareversjon	20-19
Kode for dekkradius	20-20
Maskinkode	20-21
Kode for transmisjonens utvekslingsforhold	20-21
Måling av dekkradius	20-22
Kode for motorimpuls	20-22
Alarmjustering av treskeverk	20-23
Alarm for justering av vifte	20-23
Serviceinformasjon på Infotrak-panelet	20-24
Innledende justeringer på skurtreskeren	20-24
Slå på spillkontrollpanelet	20-24
Overvåkingssystem for lav akselhastighet – beskyttede komponenter	20-25
Spillkontrollpanel	20-27
Justering under arbeid av spillkontrollsystemfølere	20-29
Justere spillkontrollpanel under arbeid (fortsett)	20-30
Justering under arbeid av spillkontrollsystemfølere	20-31
Driftskontroll av spillkontrollpanel	20-32
Varslingssystem for halmrister og -kutter	20-33
Lys og signaler	
Vippebryter for parkeringslys og hovedlys	25-1
Vippebryter for nær- og fjernlys	25-1
Varsellampe for fjernlys	25-1
Taklys	25-2
Retningslys	25-2
Varsellampe for retningslys	25-2
Retningslys bak, baklys og stopplys	25-3
Vippebryter for arbeidslys på førerhustak og tømmeakrue	25-3
Arbeidslys på førerhustak og tømmeakrue	25-4
Vippebryter for arbeidslys på førerplattform og speilarm	25-4
Arbeidslys på førerplattform og speilarm	25-5
Belysning i motorrommet	25-5
Vippebryter for korntankbelysning	25-6
Halmrister- og såldlampe	25-6
Stilling for bryter for roterende lys	25-7

Fortsettelse neste side

	Side		Side
Vippebryter for nødlys	25-7	Smøring av skurtreskeren	35-3
Bruke nødlys	25-7	Kontroller i førerhytta	35-3
Vippebryter for varsellampetest	25-8		
Førerhytta		Bruke motoren	
Stige til førerhytta	30-1	Innkjøring av motoren	40-1
Posisjoner for hyttestige	30-1	Sikkerhetsregler for start av motoren	40-1
Rengjøring av førerhyttevinduer, servicelamper og vindusviskere	30-2	Før du starter motoren	40-2
Åpne døren til førerhuset	30-3	Slå på tenningen	40-2
Førerregistreringsbryter – CWS/WTS	30-3	Start av motoren	40-3
Mekanisk justering av førerasetet – CWS/WTS	30-4	Varsellampe for motoroljetrykk	40-3
Justere førerasetet	30-4	Oppvarming av motoren	40-4
Justere setet etter førerens vekt	30-5	Kjøre motoren på tomgang	40-5
Korsryggstøtte (kun mekanisk sete)– CWS/WTS	30-5	Starte motoren ved hjelp av startbatteri	40-5
Justere armlenet	30-5	Bruk under tropiske forhold	40-5
Høyre armlene – Justering fram og tilbake	30-6	Stoppe motoren	40-6
Oppbevaringsrom i høyre armlene	30-6	Kveling av motoren	40-6
Toppdeksel på høyre armlene	30-6		
Askebeger	30-7	Kjøre og transportere skurtreskeren	
Komfort-luftsete (tilleggsutstyr)	30-7	Transportere skurtreskeren på en lastebil	45-1
Passasjerseate	30-8	Starte motoren	45-1
Førerasete		Styring og kjøring	45-1
Sikkerhetsbelte	30-8	Løse ut parkeringsbremsen	45-2
Oppbevaringsrom for dokumenter	30-9	Bruke fotbrems	45-2
Kjøleboks	30-9	Koble inn et gir– CWS/WTS	45-3
Justere ratthøyden	30-10	Koble inn et gir– 1450/1550	45-3
Vinkeljustering av rattstamme	30-10	Kjøre forover og bakover	45-4
Brannslukkingsapparat	30-11	Ryggealarm– CWS/WTS	45-4
Plassering av brannslukkingsapparat	30-11	Velg riktig kjørehastighet	45-4
Fotbrems	30-11	Koble inn firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)	45-5
Parkeringsbrems	30-11	Unngå overoppheting av det hydrostatiske systemet	45-6
Løse ut parkeringsbrems	30-12	Transportinformasjon	45-6
Førerhus-sidevindu	30-12	Tilhengerfeste (tilleggsutstyr)	45-7
Solskjerm	30-12	Transport for egen maskin	45-7
Sidespeil	30-13	Tauing av treskeren	45-8
Varmeapparat– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	30-13		
Justerbare lufteventiler	30-14	Hjul, aksler og ekstra vekt	
Førerhusbelysning	30-15	Trekke til hjulmutre	50-1
Radio/kalleradio (spesialutstyr)	30-15	Vedlikehold av dekk	50-1
		Slangeløse dekk	50-1
Kontroller før bruk		Trekke til hjulmutre	50-2
Daglige kontroller	35-1	Jekkepunkter	50-2
Motoroljenivå	35-1	Montere dekk	50-3
Oljenivå for hydraulikksystem	35-1	Skifte dekk	50-3
Oljenivå for det hydrostatiske systemet	35-1	Bakakselens spissing	50-4
Motorens kjølevæsknivå	35-2	Justering av akselhøyde og bredde for firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)	50-5
Drivstoffnivå	35-2	Lufttrykk i dekkene	50-7
Beholder for vindusspylevæske	35-2	Ballast	50-7
Etter en lang lagringsperiode	35-2		
Dekk	35-3		
Drivstoffsystem	35-3		

Fortsettelse neste side

Side

Side

Komponenter til stålbelte– 1450	
(tilleggsutstyr)	50-8
Klargjøring av skurtreskeren	50-8
Montere stålbeltet	50-9
Kontrollere drivhjuljusteringen	50-10
Kontrollere parallelliteten mellom stålbeltene	50-11
Stramme stålbeltet	50-11
Vedlikehold og forholdsregler	50-12
Vedlikehold av støtteaksler	50-13
Kontrollere slitasje på stålbeltedelene	50-14

Forberedelser og feltarbeid

Grunnleggende bruk av treskeren	55-1
Skjære- og høsteenhet	55-2
Skjærebord	55-2
Bruk av innmatingshus	55-2
Treskeverk	55-3
Justere slagerhastighet og slagbru for	
normal avling	55-3
Treskeprosess	55-4
Renseprosess	55-4
Kornoppsamlingsprosess	55-5
Vurdere treskekvallitet	55-5
Kontrollere tresket strå og kjernespill bak	
treskeren	55-5
Prøve fra korntank	55-6
Undersøkelse av returgoods	55-6
Uakseptabelt returgoods	55-6
Lokalisering av treskeproblemer	55-7
Overtresking	55-7
Undertresking	55-8
Justere viftehastighet	55-8
Justere agnsåldet	55-9
Slopemaster-systemet	55-10
Justere såldet	55-10
Justere slager og slagbru	55-11
Kornspill– Forklaringer og eksempler	55-12
Årsaker til kjernespill	55-13
Spill ved skjærebordet	55-13
Spill under treskeprosessen	55-13
Spill over halmrister	55-14
Spill over såldene	55-14
Forebygging av kjernespill– Generelt	55-15
Treskejusteringer – generell informasjon	55-15
Tabell over grunninnstillinger	55-16
Soyabønner	55-16
Hvete	55-16
Ris	55-16
Mais	55-17
Bønner	55-17
Urter	55-17
Durra	55-17
Havre	55-18

Solsikke	55-18
Bygg	55-18
Raps	55-18
Erter	55-19
Linfrø	55-19
Forberedelser før innhøsting av forskjellige	
avlinger	55-19
Forberedelser til høsting av kornavlinger	55-20
Forberedelser til høsting av mais	55-20
Forberedelser til høsting av oljefrøavlinger	55-20
Betjene skurtreskeren	55-20
Automatisk flytkontroll for 300 og 600–	
CWS/WTS-serien med faste skjærebord	55-23
Tilbake til kutteposisjon for 300 og 600–	
CWS/WTS-serien med fast skjærebord	55-25
Automatisk bordhøydekontroll– 600–	
CWS/WTS-serien med fast bord	55-26
Funksjoner for multifunksjonsstyrespak	55-27

Innmatingshus

Skjære- og høsteenhet – Skjærebord	60-1
Hydraulikkoblinger	60-1
Holder for hydraulikkslanger– 300-serien	
med innmatingshus	60-2
Koble til girkassen– 300-serien med fast bord	60-2
Koble til girkassen– 300- og 600-serien	
med fleksbord	60-3
Kontrollere bordhøyden	60-3
Sikkerhetsstopper	60-4
Innmatingshusets tredje løftesylinder	60-5
Koble til skjærebordet	60-5
Fjerne skjærebordet	60-6
Multikobling for 600 – CWS/WTS-serien	
med innmatingshus (tilleggsutstyr)	60-6
Justere trommelhøyden– 300-serien med	
innmatingshus	60-7
Justere trommelhøyden– 600-serien med	
innmatingshus	60-7
Justere vinkelen på platen foran på	
innmatingshuset	60-8
Kjedestramming – 300-serien med	
innmatingshus	60-8
Kjedestramming – 600-serien med	
innmatingshus	60-8
Låse sidehelling for bord – Kun Argentina	60-9

Treskeverk og renseverk

Slagerens fremre inspeksjonsdeksel	65-1
Inspeksjonsvinduer på siden av slager	65-1
Åpne steinkassas bunnplate	65-2
Raspestenger på slager	65-2

Fortsettelse neste side

Side

Manuell dreining av slageren 65-3

Betjening av sylinderdrevets reduksjonsgir
(tilleggsutstyr) 65-3

Justere bru og slager 65-4

Justere avstanden mellom slagbru og slager . . . 65-5

Justere bruforlengeren 65-6

Spesialsliplate for halmtrommel 65-6

Slageravstryker. 65-6

Kjørnerplater på slagbru 65-7

Ekstraustyr for høsting av ris 65-7

Risslagbru og -slager – justering 65-8

Dekkplater for slagbrutenner. 65-8

Halmristertyper 65-9

Skilleplater for halmrister 65-9

Halmduk. 65-10

Justere halmristerlagre 65-11

Renseverkarmer og koblingsstenger. 65-11

Renseverk – Såld 65-11

Agnsåldforlenger 65-12

Innstilling av vinkelen på agnsåldforlengeren . . 65-12

Slope Master-system for kupert terreng 65-13

Avmontere agnsåldforlengeren. 65-13

Fjerne agnsåld 65-13

Kornplate 65-14

Justere kornplaten 65-14

Fjerne kornsåld. 65-14

Rense agnsåld og kornsåld 65-14

Åpne kornpannen. 65-15

Justere luftstrømretningen 65-15

Justere viftehastighet 65-16

Maisbru 65-16

Spesialutstyr for maishøsting 65-17

Halmkutter og agnspreder

Halmkutter (tilleggsutstyr) 70-1

Bruk av halmkutter 70-1

Innkobling av halmkutteren. 70-2

Utkobling av halmkutteren 70-3

Justere halmkutterens motkniver 70-4

Bytte av halmkutterkniver 70-5

Bytte av halmkuttermotkniver 70-5

Redusere halmkutterens rotasjonshastighet . . . 70-6

Halmkutterens arbeids- og transportstilling . . . 70-7

Justering av halmfordeleravstrykere 70-8

Elektrisk justering av
halmfordeleravstrykere– CWS/WTS
(tilleggsutstyr) 70-8

Agnsprederdrev 70-10

Hastighetsjustering på agnspreder–
CWS/WTS 70-11

Arbeidsstilling agnspreder 70-11

Transportstilling agnspreder 70-12

Agnsprederstilling ved tilkobling av
tilhenger– 1450/1550 70-12

Sideutsvinging på agnsprederen–
CWS/WTS 70-13

Utsvinging på agnsprederen– 1450/1550 70-14

Justering av spredevinkel på agnspreder 70-15

Tømming og fylling av korntank

Inspeksjonsvindu for korntank 75-1

Inspeksjonsluker for nedre elevator 75-1

Elevatorskruer 75-2

Rengjør øvre deksel i kornelevatoren 75-2

Korntankdeksel. 75-3

Korntankforlenger– CWS/WTS (tilleggsutstyr). . 75-3

Tilgang til korntank– CWS/WTS
(tilleggsutstyr) 75-4

Nedre skruedeksler 75-4

Mateskrue 75-5

Kontroll av elevatorkjedens stramming 75-5

Justere elevatorkjede for returelevator 75-5

Justere elevatorkjedet for elevator for
rent korn 75-6

Brensel, smøremid., kjølevæske, kapasiteter

Drivstoff 80-1

Behandle drivstoff sikkert — unngå brann 80-1

Fylle drivstofftanken 80-2

Olje for dieselmotorer– CWS/WTS 80-3

Motor – bunnpannekapasitet (inkludert
filterbytte) 80-4

Bunnpannekapasitet i luftkompressor 80-4

JD 15W-40 dieselmotorolje– 1450/1550 80-5

Kjølevæske. 80-6

Kjølesystemets kapasitet 80-7

Girolje. 80-8

Bruk av girolje 80-8

Sluttdrev 80-9

Slagerdrevets reduksjonsgir 80-10

Agnspredergir– 1450/1550 80-10

Olje for hydraulikksystem 80-11

Olje for hydraulikksystem – kapasitet 80-12

Hydrostatisk systemolje 80-12

Bremsevæske 80-12

Fett. 80-13

Oppbevaring av smøremidler 80-13

Alternative og syntetiske smøremidler 80-14

Bruk kun originaldelar fra John Deere 80-14

Smøreskjema og periodisk service

Vedlikeholdspunkter– Daglig. 85-1

Vedlikeholdspunkter– Hver 10. driftstime 85-3

Fortsettelse neste side

Fortsettelse neste side

Side

Side

Vedlikeholdspunkter– Hver 50. driftstime	85-7
Vedlikeholdspunkter– Hver 100. driftstime	85-11
Vedlikeholdspunkter– Hver 200. driftstime	85-15
Vedlikeholdspunkter– Hver 250. driftstime	85-19
Vedlikeholdspunkter– Hver 500. driftstime	85-21
Vedlikeholdspunkter– Hver 750. driftstime	85-25
Vedlikeholdspunkter– Hver 1000. driftstime	85-26
Vedlikeholdspunkter– Hver 1500. driftstime	85-27
Vedlikeholdspunkter– Hver 2000. driftstime	85-28
Etter hver høstesesong	85-29
Reimer	85-30
Kjede	85-30

Service—motor

Verktøykasse	90-1
Adgang til motoren	90-1
Motorrom	90-2
Justere motorens ventiler	90-2
Kontroll av motoroljenivået	90-3
Skifte olje og filter.	90-4
Skifte olje på luftkompressoren.	90-5
Unngå høytrykkslekkasjer.	90-5
Det må ikke foretas modifiseringer på drivstoffsystemet	90-6
Drivstoffsystem på 6,8 l motorer– 1450	90-7
Drivstoffsystem på 6,8 l motorer– CWS/WTS	90-8
Drivstoffsystem på 8,1 l motorer– 1550	90-9
Drivstofftanklokk	90-9
Vannlås i drivstofftank	90-10
Rense drivstoffilterets vannlås– 1450/1550.	90-10
Mekanisk drivstoffpumpe på 6,8 l motorer– 1450	90-11
Rense drivstoffilterets vannlås– CWS/WTS	90-11
Tømme drivstoffilter for vann på 6,8 l motorer (1450) og 8,1 l motorer (1550).	90-12
Tømme drivstoffilter for vann på 6,8 l motorer– CWS/WTS	90-12
Avluft drivstoffsystemet.	90-13
Lufte drivstoffilter på 6,8 l motorer– 1450	90-13
Skifte ut drivstoffilter på 6,8 l motorer– 1450 og CWS/WTS	90-13
Lufte drivstoffilter på 8,1 l motorer– 1550	90-14
Skifte ut drivstoffilter på 8,1 l motorer– 1550	90-14
Kontrollere dyseholdere	90-15
Lufte drivstoffdyseholdere – motor uten ECU	90-15
Lufte drivstoffsystem – motor med ECU	90-16
Kjølevæske.	90-18
Radiatorens kjølevæskesnivå.	90-18
Avkjøling, luftinntak og eksossystem– 1450	90-19
Avkjøling, luftinntak og eksossystem– 1550	90-20
Avkjøling, luftinntak og eksossystem– CWS/WTS	90-21
Skifte av termostat	90-22

Kontroll av fjærspenningen på reimstrammer og reimslitasje	90-22
Kontroll av strammerens fjærspenning	90-23
Skifte ut vifte/kilereim for vekselstrømgenerator	90-23
Rengjøre roterende skjerm, oljekjøler, kondensator og radiator	90-24
Skifte viftereim (motor)	90-24
Reimtræing for roterende skjerm	90-25
Skifte viftereim for roterende skjerm	90-25
Roterende skjerm - Skifte ekstern viftereim	90-25
Juster knivkammen for den roterende skjermen.	90-26
Skifte riststang for roterende skjerm	90-26
Kjølesystem – skylling	90-27
Tappeplugg på radiator	90-27
Tappeplugg for kjølevæske	90-28
Fjerne luftfiltre	90-29
Rengjøring og kontroll av filterinnsats.	90-31
Montering av luftfilter– deler	90-32
Turbolader	90-33
Kontroll av veivakseldemper.	90-33
Motorjording	90-33

Service—trykkluftsystem

Trykkluftsystemets tank	95-1
Tømme lufttanken.	95-1
Luftslange.	95-1
Bruke trykkluft	95-1
Justere drivreimstramming for kompressor.	95-2

Service—drev og deksler

Åpne dekselet på høyre side	100-1
Åpne viftedekselet	100-2
Skivedeksel for treskesylinder– CWS/WTS.	100-2
Åpne dekselet på venstre side	100-3
Åpne strammeskivedekselet for halmkutter og agnspreder.	100-3
Åpne borddrevets deksel	100-4
Drivkjedestramming	100-4
Justere hydraulikkpumpens reimstramming	100-5
Justere innmatingshusets slurekobling	100-5
Justere innmatingshusdrevet til skjærebordet.	100-5
Skifte ut innmatingshusets drivreim	100-6
Drivkjededeksel for hydraulisk revers	100-7
Skifte ut treskeverkets drivreim.	100-8
Justere treskeverkets reimeføring.	100-8
Justere hydraulisk transmisjonsenhet	100-8
Skifte ut drivreim for slagervariator – treskere med posi-torq-slagerdrev.	100-9

Fortsettelse neste side

	Side		Side
Justere kilereimstramming for halmrister.	100-11	DIP-brytere og lamper på kretskort for haspelhastighet.	105-24
Justere halmristerens drivkjedestramming . . .	100-12	DIP-bryterposisjoner	105-25
Justere halmristerens slurekobling	100-12	Feilkoder for kontrollkort for haspelhastighet.	105-26
Justere drivreimstramming for viftevariatoren	100-12		
Skifte ut vifte/kilereim for vekselstrømgenerator	100-13	Service—hydraulisksystem	
Justere returelevatorens drivreimstramming . .	100-14	Unngå høytrykkslekkasjer.	110-1
Justere returelevatorens slurekobling	100-14	Beskrivelse av hydraulikksystemet	110-2
Justere returskruedrev	100-14	Sikkerhetsventiler	110-3
Justere kornelevatorens slurekobling	100-15	Funksjonene til ventilene på blokken	110-4
Drivreim for elevator for rent korn.	100-15	Hastighetjustering for heving og senking av skjærebord	110-5
Justere den øverste drivreima for skruen . . .	100-15	Oljetanknivå for hydraulikksystem.	110-5
Justere tømme-skruens innmatingsdrev.	100-16	Skifte hydraulikkolje og -filter	110-6
Justere tømme-systemdrevet.	100-16	Tappe hydraulikkolje.	110-7
Justere tømme-skruens drivkjede	100-17	Fylle på hydraulikkolje	110-7
Stramme halmkutterens mellomliggende drivreim.	100-18	Lufte heve- og senkesystemet for haspel	110-8
		Lufte hydraulikkrets for haspel forover og bakover	110-8
Service—elektrisk anlegg		Akkumulatorer	110-8
Unngå batterieksplosjoner	105-1		
Fjerne batteri	105-1	Service —Kjøredrev og brems	
Rengjøre batteriet.	105-1	Bremsesystem	115-1
Batteriets elektrolyttnivå	105-2	Bremsevæskebeholder	115-2
Oppbevare og håndtere batteriet	105-2	Justere fotbrems	115-2
Batteribryter	105-2	Parkeringsbrems	115-2
Installere og koble til batteriet.	105-3	Hydrostatisk drevkomponenter– (1450 og 1550)	115-3
Bruk av tilleggsbatteri	105-3	Hydrostatisk drevkomponenter– CWS/WTS . .	115-4
Dynamo	105-3	Skifte olje og filter på hydrostatisk drev	115-5
Startmotor	105-4	Rengjøre oljekjeler	115-6
Elektronikkort	105-5	Girkasse	115-7
Fjerne koblingsboks	105-6	Sluttdrev	115-8
Tilgang til relé- og diodekortet	105-7	Justere klaring mellom sluttdrevets flensaksellagre.	115-9
Sikringer på sikringstavlen	105-8	Stramme festeskruer på foraksel	115-10
Sikringstester	105-9	Styresystemets komponenter	115-11
Releer på sikringstavlen	105-10		
Relé- og diodekort	105-11	Service—klimaanlegg og varmeapparat	
Startmotorrelé– 1450/1550	105-11	Klimaanleggskomponenter	120-1
Startmotorrelé– CWS/WTS.	105-12	Varmeapparatets komponenter.	120-2
Magnetventiler (hovedhydraulikkspærre) . . .	105-12	Luftinnsuging og fordeling.	120-3
Magnetventiler (sekundærhydraulikkspærre) .	105-13	Kompressordrivreim	120-4
Feilkoder, INFOTRAK-kontrollpanel	105-14	Kjølemiddelnivå	120-4
Feilkoder for automatisk bordkontrollsystem	105-15	Lavtrykksbryter	120-5
Bordtestprosedyrer	105-16	Høytrykksbryter	120-5
Innledende kalibreringsprosedyrer for AHC-bord	105-19	Rengjøre kondensatoren	120-5
AHC bordkalibreringsprosedyre for 600-serien – trinn for trinn.	105-21	Filtre i førerhus.	120-5
300 og 600 – CWS/WTS-serien prosedyre for kalibrering av flyttsystem for fast bord	105-22	Fjerne papirfilterelementet (hoved)	120-6
		Rengjøre papirfilterelementer	120-6

Fortsettelse neste side

Side

Fjerne omluftfilteret i førerhuset	120-7
Innsugingsåpning	120-7
Avløpsslange for kondensvann	120-8

Lagring

Etter endt sesong	125-1
Ved sesongslutt– motor	125-2
Etter endt sesong – Klimaanlegg	125-2
Uttak fra lager	125-3
Uttak fra lager - Motor	125-3
Klargjøring etter lagring – Klimaanlegg	125-4
Klargjøring etter lagring – Firehjulstrekk	125-5

Spesifikasjoner

Driftshastigheter	130-1
Spesifikasjoner– 1450 og 1450	
CWS/WTS-skurtreskere	130-2
Spesifikasjoner– 1550 og 1550	
CWS/WTS-skurtreskere	130-4
Power Separator– (WTS)	130-6
Firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)	130-6
Skurtresker med belte– 1450 (tilleggsutstyr)	130-7
Skurtreskere med hjul	130-8
Skurtreskerdimensjoner	130-9
Sikkerhetsanvisning angående senere	
installering av elektrisk eller	
elektronisk utstyr og/eller komponenter	130-10
Metriske tiltrekkingsmomenter for bolter og	
hodeskruer	130-11
Tommebaserte tiltrekkingsmomenter for	
bolter og hodeskruer	130-12
Samsvarserklæring	130-13

Serienummer

Typeskilt	135-1
Serienummer for skurtresker– 1450/1550	135-1
Serienummer for skurtresker– CWS/WTS	135-1
Motorens serienummer	135-2
Serienummer for 3-trinns girkasse	135-2
Serienummer for firehjulstrekk	135-2

John Deere holder hjulene i gang

John Deere-reservedeler	IBC-1
Riktig verktøy	IBC-1
Godt utdannet servicepersonell	IBC-1
Rask service	IBC-1

Presentasjonsbilder

Skurtreskere som omfattes av denne instruksjonsboka



CO203751 -UN-26JUL04

Denne instruksjonsboka gir informasjon om **1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS-skurtreskere.**

NB: Kun CWS/WTS-modeller blir eksportert til Europa.

Henviisningene i denne instruksjonsboka:	Se følgende modeller:
1450	Kun 1450
1550	Kun 1550
1450/1550	1450 og 1550
1450 og 1450 CWS/WTS	1450, 1450 CWS og 1450 WTS
1550 og 1550 CWS/WTS	1550, 1550 CWS og 1550 WTS
1450 og CWS/WTS	1450, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS og 1550 WTS
1550 og CWS/WTS	1550, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS og 1550 WTS
CWS/WTS	1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS og 1550 WTS
CWS	1450 CWS og 1550 CWS
WTS	1450 WTS og 1550 WTS
Informasjon uten henvisninger til en modell	Alle skurtreskere

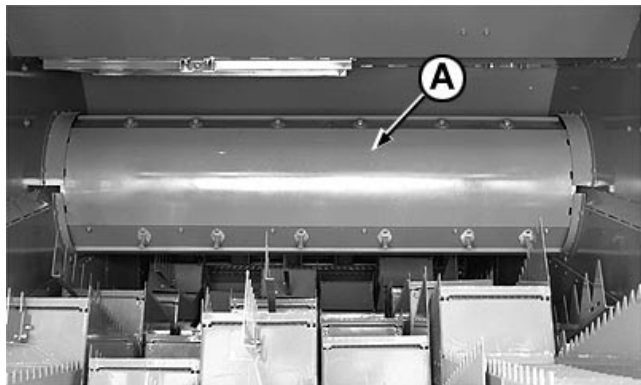
WTS-skurtreskere

Den eksklusive tinetreskeverk-teknologien fra John Deere (WTS) gir deg en halmristermaskin med optimal ytelse, særlig under arbeid med vanskelig materiale (halm).

Grønt og vått materiale kan enkelt skilles fra kornet dersom du har Power Separator™ montert på maskinen.

Tinene i Power Separator™ hjelper til med å spre halmen ut over risterne slik at treskekapasiteten øker.

A—”Power Separator”



CO218040 -UN-26MAR03

AG,CO03622,1359 -78-26JUL04-2/2

Sikkerhet

VÆROPPMERKSOM PÅ SIKKERHETSINFORMASJON

Dette er et sikkerhetssymbol. Når du ser dette symbolet på maskinen eller i håndboka, skal du være oppmerksom på muligheten for personskade.

Følg de anbefalte forholdsreglene og allment kjente vernereglene.



T81389 -UN-07DEC88

DX,ALERT -78-29SEP98-1/1

Følg sikkerhetsanvisningene

Les nøye all sikkerhetsinformasjonen i denne håndboka og på maskinens dekalere. Hold sikkerhetsdekalene i god stand. Skift ut manglende eller skadede sikkerhetsdekalere. Pass på at nye utstyrskomponenter og reservedeler har sikkerhetsdekalere. Nye sikkerhetsdekalere fåes hos John Deere-forhandleren.

Lær deg å bruke maskinen og dens kontrollmekanismer før arbeidet startes opp. La ingen kjøre uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte endringer på maskinen kan ha negativ innvirkning på funksjon og/eller sikkerhet, samt maskinens levetid.

Hvis det er noe du ikke forstår i denne håndboka og du trenger assistanse, skal du kontakte din John Deere-forhandler.



TS201 -UN-23AUG88

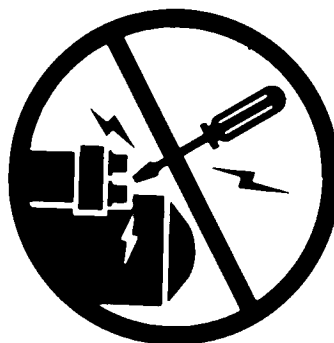
DX,READ -78-03MAR93-1/1

Slik forhindrer du utilsiktet oppstart/kjøring

Unngå ulykke/død som følge av at maskinen går av seg selv.

Start ikke motoren ved å kortslutte starteren. Maskinen vil starte i gir hvis den normale startkretsen omgås.

Start ALDRI motoren mens du står på bakken. Start motoren bare fra føreriset med giret i fri eller parkering.



TS177 -UN-11JAN89

DX,BYPAS1 -78-29SEP98-1/1

Forsta signalordene

Et signalord — FARE, ADVARSEL eller OBS! — brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE viser den mest alvorlige risiko.

Sikkerhetstegn med signalordene FARE eller ADVARSEL er plassert ved bestemte risikoområder. Generelle forholdsregler merkes med OBS!-sikkerhetstegnene. OBS! henleder også oppmerksomheten på sikkerhetsmeldinger i denne håndboka.



TS187 -78-30SEP88

DX,SIGNAL -78-03MAR93-1/1

Følg trafikkreglene

 **OBS: Følg alltid trafikkreglene på offentlig vei.**



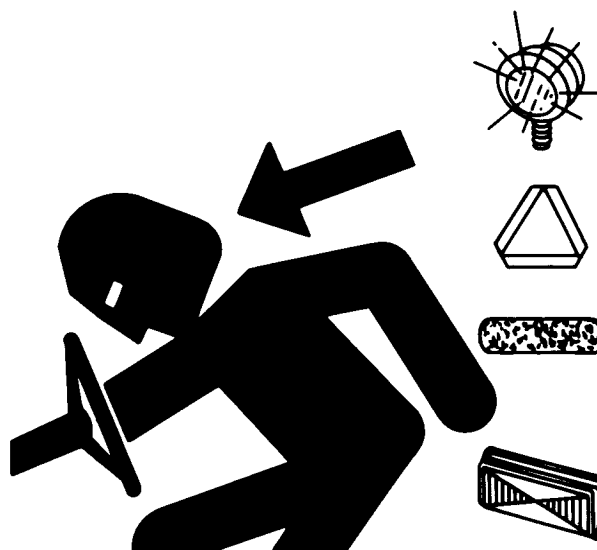
H28930 -UN-30JUN89

AG,GG05155,8 -78-13MAR02-1/1

Bruk sikkerhetslys og -utstyr

Unngå kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller annet slep, eller selvgående maskiner på offentlig vei. Kontroller trafikken som kommer bakfra med hyppige mellomrom, spesielt når du skal svinge av veien. Bruk retningsblinklys.

Bruk hovedlys, nødsignallys og retningsblinklys både dag og natt. Følg bestemmelsene for lys og merking på redskap. Hold lys og merking godt synlige, rene og i god stand. Skift ut eller reparer lysutstyr eller merking som er ødelagt eller mistet. En pakke med sikkerhetslys for redskap kan skaffes hos John Deere-forhandleren.



TS951 -UN-12APR90

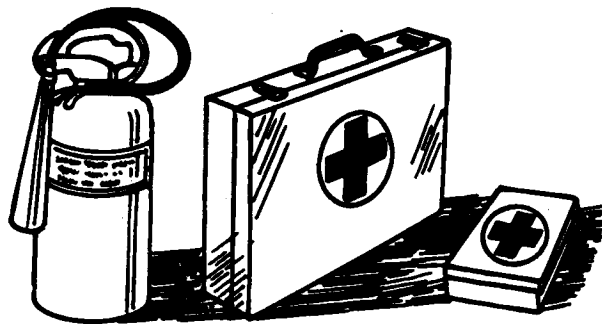
DX,FLASH -78-07JUL99-1/1

Værforberedt på nødssituasjoner

Vær forberedt på branntilløp.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslukker for hånden.

Ha nødtelefonnr. til lege, ambulanse, sykehus og brannvesen nær telefonen.



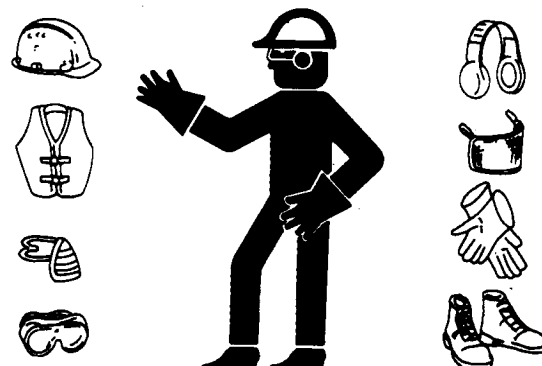
TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -78-03MAR93-1/1

Bruk beskyttelsesklær

Bruk tettsittende tøy og sikkerhetsutstyr som egner seg for arbeidet.

Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra føreren. Bruk ikke høretelefoner for radio eller musikk når du kjører maskinen.



TS206 -UN-23AUG88

DX,WEAR2 -78-03MAR93-1/1

Behandle drivstoff sikkert —unnga brann

Behandle drivstoff med forsiktighet, da det er svært brannfarlig. Ved fylling av tanken skal du unngå røyking og holde avstand til åpen ild og gnister.

Slå alltid av motoren før tanking. Fyll tanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv, avfall og lign. Tørk opp drivstoffsøl.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -78-03MAR93-1/1

Hold passasjerer og barn borte fra maskinen

Tillat kun at føreren er på maskinen. Hold passasjerer unna maskinen med unntak av ved opplæring eller korte observasjonsperioder.

Passasjerer kan utsettes for skader, f.eks. ved at de kan falle av maskinen. Passasjerer forstyrrer også sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan føres på en sikker måte.

Barn må aldri befinne seg på maskinen eller i førerhytta mens motoren er i gang.

Ekstrasetet skal bare brukes til opplæring eller korte observasjonsperioder.

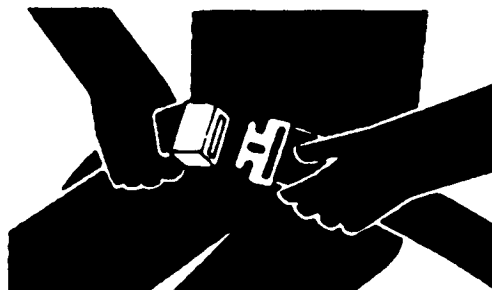


TS253 –UN-23AUG88

ML70882,00004A3 –78-19JUL04-1/1

Bruk sikkerhetsbelte

Bruk sikkerhetsbeltet hver gang du bruker skurtreskeren eller sitter på.



H47137

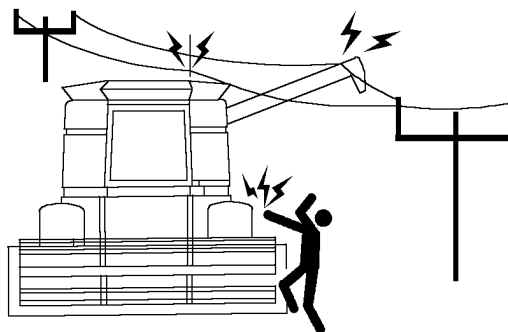
H47137 –UN-25OCT95

HX,STSSA,I –78-22JUL99-1/1

Unnga strømlødnings

Sett tømmeeskruen for korntanken i transportstilling og senk håndlisten for korntanken før du kjører på offentlig vei.

Sikre antennen ved å sette den i transportstilling før kjøring på offentlig vei for å unngå at den kommer i berøring med lavhengende elektriske kabler. Det kan føre til at føreren utsettes for kraftig elektrisk støt.



H52022 –UN-14APR99

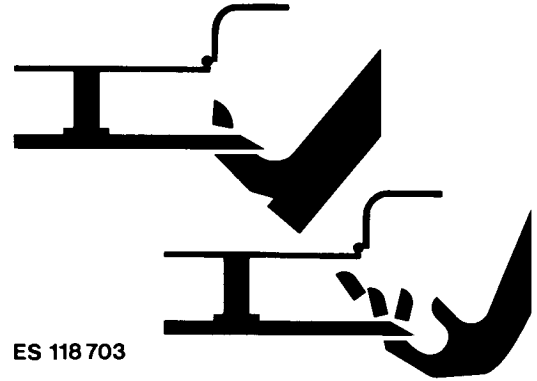
HX,STSSA,D –78-22JUL99-1/1

Skjermer og deksler

Sørg for at skjermer og beskyttelsesdeksler alltid er på plass. Kontroller at de er i god stand og riktig montert.

Koble alltid ut hovedclutchen, slå av motoren og ta ut nøkkelen før du rengjør eller utfører vedlikehold på maskinen.

Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler.



ES 118 703

ES118703 -UN-21MAR95

CQ,SGCADISP -78-13MAR02-1/1

Hold avstand til høsteenheter

Knivbjelken, skruen, haspelen og materullene kan av konstruksjons- og funksjonsmessige årsaker ikke beskyttes helt. Hold avstand til disse bevegelige komponentene under arbeid. Koble alltid ut hovedclutchen, slå av motoren og ta ut nøkkelen før du rengjør eller utfører vedlikehold på maskinen.



ES 118 704

ES118704 -UN-21MAR95

CQ,SGCAPLATA -78-13MAR02-1/1

Hold hendene vekk fra knivene

Forsøk aldri å fjerne hindringer foran eller på bordet med mindre treskeverket er koblet ut, motoren er slått av og nøkkelen er tatt ut.

Kontroller at ingen befinner seg i nærheten av skurtreskeren før du starter motoren.

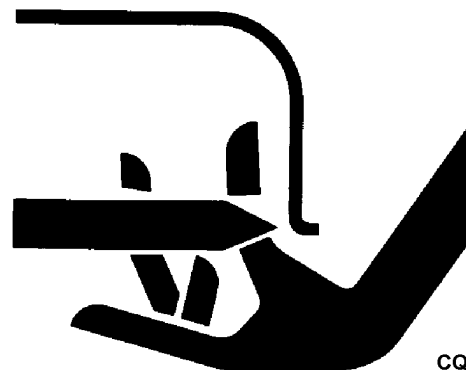


TS254 -UN-23AUG88

AG,SGCALAMIN -78-13MAR02-1/1

Sikker drift av halmkutter

Halmkutteren har sikkerhetsdeksler som dekker de roterende bladene. Bladene kan fortsette å rotere en liten stund etter at drevet er slått av. Hold avstand til komponenter som er i bevegelse når halmkutteren er i bruk. Koble ut drevet, slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til delene i drevet har stanset før du starter vedlikehold av halmkutteren.



CQ172130

CQ172130 -UN-11SEP98

MB03730,0001BD2 -78-01SEP04-1/1

Rengjøre korntanken og fjerne tilstoppinger

Unngå alvorlig skade eller død fra innvikling i korntankens tverrskruer. Tverrskrueene kan ikke dekkes fullstendig dersom de skal arbeide effektivt. Ikke gå inn i korntanken mens motoren er i gang. Før du går inn i tanken for å fjerne kornrester, må du alltid slå av motoren, trekke til parkeringsbremsen og fjerne nøkkelen.

Dersom kornet bøyer seg og ikke tømmes inn i tverrskrueene, må du slå av motoren og ta ut nøkkelen. Fra døra på motorrommet bruker du en stang, kost eller spade til å frigjøre brua og gjenopprette kornflyten.



TS256 –UN-23AUG88

HX,STSSA,M –78-22JUL99-1/1

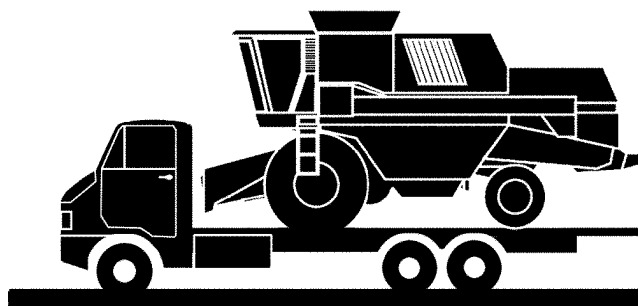
Kontroller maskinens sikkerhet

Kontroller alltid at maskinen kan kjøres og betjenes sikkert, før den tas i bruk.

AG,GG05155,9 –78-22JAN99-1/1

Transportere skurtreskeren på en lastebil

Når du transporterer skurtreskeren på en lastebil, må du kontrollere at alle dekslene er riktig montert slik at de ikke åpnes utilsiktet under transporten.



CQ203970

CQ203970 –UN-09APR01

CO03622,0000061 –78-13MAR02-1/1

Kjør skurtreskeren sikkert

Ved manøvrering av maskinen må det kontrolleres at barn ikke befinner seg i nærheten av skurtreskeren. Sørg for god sikt.

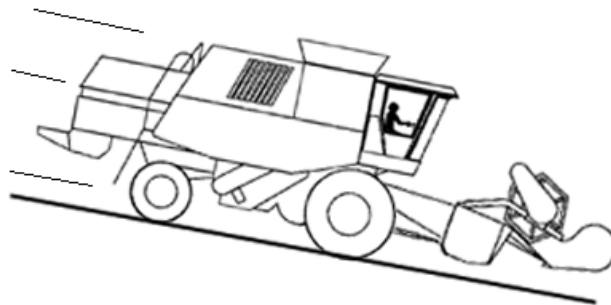
Bruk alltid en kjørehastighet som passer til terrenget. Unngå skarpe svinger i skrått terreng.

Kontroller om tilbehør er riktig montert og at de ikke utilsiktet kan kobles av.

Vær spesielt forsiktig ved kjøring med tilhenger med drag.

Reduser kjørehastigheten ved kjøring i bakker, på ujevn mark og før farlige manøvre. Gå over til lavere hastighet ved kjøring i bakker. La aldri skurtreskeren trille ned bakker på tomgang.

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få skurtreskeren til å velte, spesielt i skrått terreng.

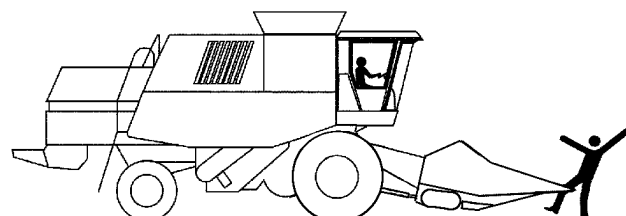


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –78–28NOV03–1/1

Transport nar bordet er installert

Bordet må heves før skurtreskeren kan kjøres på offentlig vei. Det må imidlertid ikke hindre sikten for føreren. Bordhøydekontrollen må stå i låst stilling.



–UN–06APR01

CQ203760

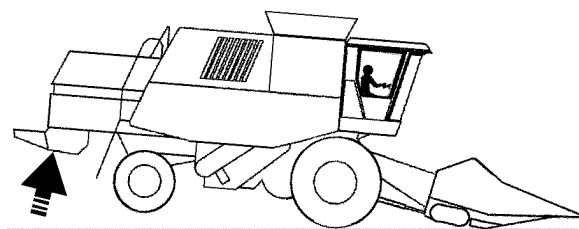
MB03730,0001BD6 –78–29AUG02–1/1

Ballast for sikker bakkekontakt

Treskerens betjenings-, styre- og bremseegenskaper kan i stor grad påvirkes av utstyr, idet det forandrer maskinens tyngdepunkt.

For å sikre nødvendig bakkekontakt må det ved behov monteres ballast på treskeren.

Overhold de maksimalt tillatte akselbelastningene og totalvektene.



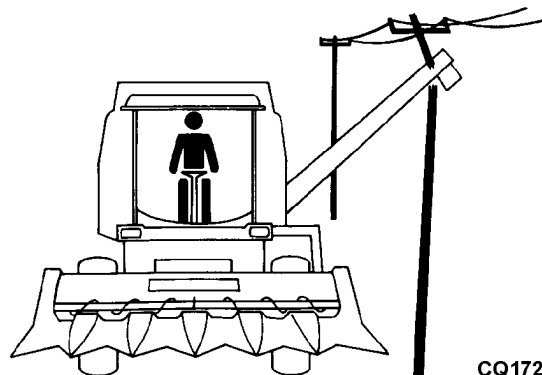
–UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –78–20AUG02–1/1

Fell inn tømmeeskruen for korntanken

Fell inn tømmeeskruen for korntanken til transportstilling før kjøring på offentlig vei. Dersom dette ikke gjøres, kan det oppstå kollisjoner med installasjoner langs veien, som for eksempel telegrafstolper, gatelys osv.



CQ172140

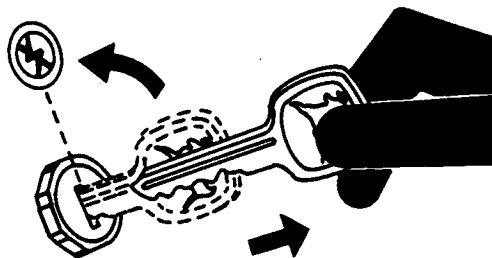
CQ,SGCATQ -78-13MAR02-1/1

CQ172140 -UN-11SEP98

Sikker parkering

Før arbeid på maskinen skal du:

- Senke alt redskap ned til bakken.
- Stoppe motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble fra batteriets jordkabel.
- Henge et skilt med "SKAL IKKE BRUKES" på førerplassen.



DX,PARK -78-04JUN90-1/1

TS230 -UN-24MAY89

Arbeid i ventilert område

Eksosgass kan føre til sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket rom, bruk eksosavsug.

Hvis det ikke finnes eksosavsug, lukk opp dørene for å få inn frisk luft



DX,AIR -78-17FEB99-1/1

TS220 -UN-23AUG88

Forsvarlig vedlikehold

Gjør deg kjent med fremgangsmåten før vedlikeholdsarbeidet utføres. Hold området rent og tørt.

Maskinen skal aldri smøres eller vedlikeholdes mens den er igang. Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte og ødelagte deler. Fjern opphopinger av fett, olje eller urenheter.

På motorisert utstyr skal batteriets jordkabel (-) kobles fra før du justerer det elektriske systemet eller utfører sveisearbeid på maskinen.

På redskaper som taues, skal ledningsnettets kobles fra traktoren før du utfører vedlikehold på det elektriske systemet eller sveisearbeid på maskinen.



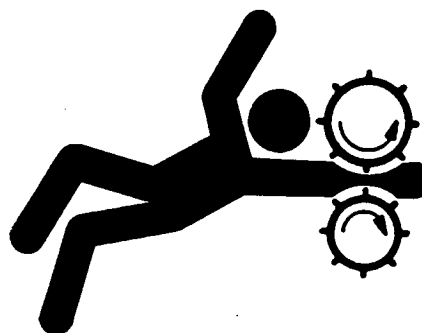
TS218 -UN-23AUG88

DX,SERV -78-17FEB99-1/1

Sikkert vedlikehold av maskiner

Bind opp langt hår bak i nakken. Bruk ikke slips, skjert, løse klær eller halskjede under arbeid nær maskinverktøy eller bevegelige deler. Hvis disse tingene hefter seg fast, kan det oppstå alvorlig skade.

Ta av ringer og andre smykker for å unngå elektrisk kortslutning og at de hefter seg fast i bevegelige deler.



TS228 -UN-23AUG88

DX,LOOSE -78-04JUN90-1/1

Fjern ansamlinger av kornstøv

Ansamlinger av agner og kornstøv i motorrommet, i motoren og nær bevegelige deler øker brannfaren. Kontroller og rengjør disse områdene regelmessig. Før du utfører inspeksjon eller service, må du slå av motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.



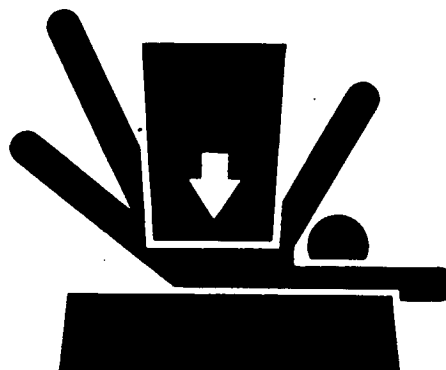
HX,STSSA,N -78-22JUL99-1/1

TS227 -UN-23AUG88

Støtt opp maskinen skikkelig

Senk alltid redskap/utstyr ned til bakken før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet må utføres med løftet maskin eller utstyr, må maskin/utstyr støttes skikkelig opp.

Støtt ikke opp maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisningene i denne håndboka.



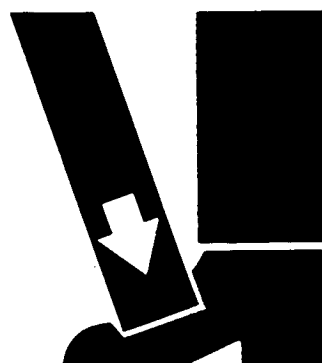
DX,LOWER -78-04JUN90-1/1

TS229 -UN-23AUG88

Bruk riktig løfteutstyr

Feil løfting av tunge komponenter kan forårsake alvorlig personskade eller skade på maskinen.

Følg anbefalte regler for montering og demontering av komponenter oppgitt i håndboka.



DX,LIFT -78-04JUN90-1/1

TS226 -UN-23AUG88

Vedlikehold av motoren

Bruk serviceplattformen når du utfører vedlikehold på motoren. Dersom du står på andre deler av skurtreskeren, kan det oppstå ulykker, f.eks fall fra maskinen.

AG,GG05155,11 -78-25JAN99-1/1

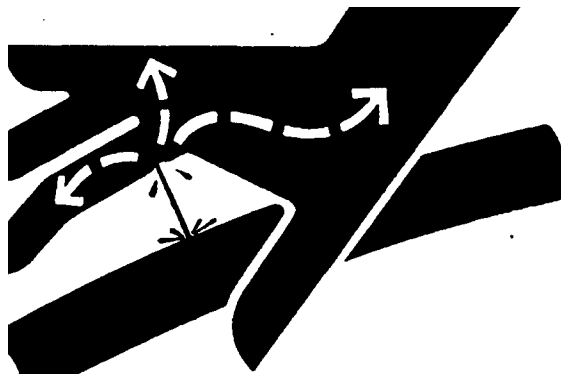
Unnga høytrykkslekkasjer

Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne faren ved å fjerne trykket før ledninger/rør kobles fra. Trekk til alle forbindelser før trykket settes på.

Se etter lekkasje med en kartongplate el. lign. Beskytt hender og kropp fra væsker under trykk.

Hvis en ulykke oppstår, skal du oppsøke lege øyeblikkelig. Enhver væske som har trengt inn i huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne type skader bør konsultere medisinske spesialkilder. Slik informasjon kan fåes hos: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -78-03MAR93-1/1

Unnga batteriekspløsjoner

Hold gnister, fyrstikker og flammer vekk fra batteriet. Batterigass kan eksplodere.

Kontroller aldri batteriets ladning ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.

Lad ikke opp et frossent batteri, da det kan eksplodere. Varm batteriet opp til 16 °C (60 °F).



TS204 -UN-23AUG88

DX,SPARKS -78-03MAR93-1/1

Handter batteriene sikkert

Forseglede batterier

Skurtreskere er utstyrt med forseglede batterier. Denne typen batterier trenger ikke vedlikehold.

En varsellampe på toppen av batteriet viser ladenivået.

Batterier av bly og kalsium trenger ikke vann.

ML70882,00004A4 -78-19JUL04-1/1

Unnga syreskader

Svovelsyren i batterivæsken er giftig. Den er sterk nok til å forårsake etseskader på huden, lage hull i klær og forårsake blindhet hvis den kommer i øynene.

Du kan unngå ulykker ved å:

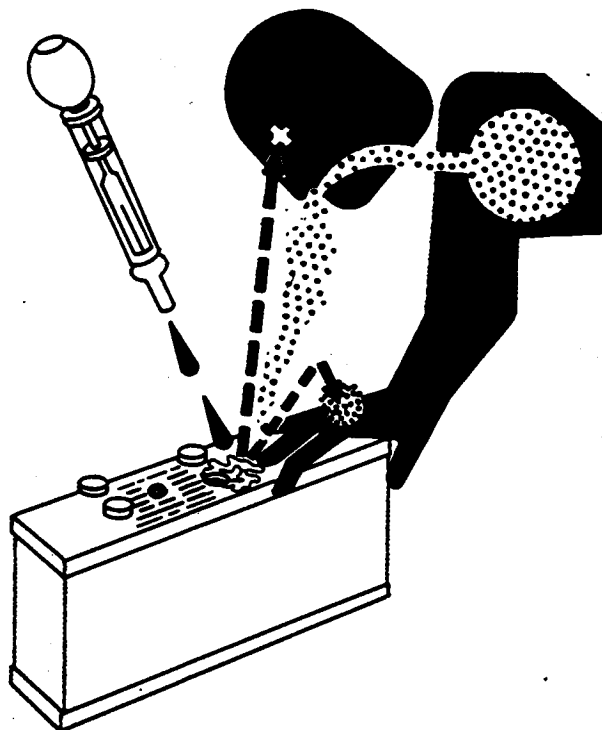
1. Fylle batterier på et godt ventilert sted.
2. Bruke øyebeskyttelse og gummihandsker.
3. Unngå å innånde gass fra batterivæsken.
4. Unngå søl/drypp av batterivæske.
5. Bruk riktig fremgangsmåte ved start med startkabler.

Hvis du søler batterisyre på deg, skal du:

1. Skulle huden med vann.
2. Ha på natron eller kalk for å nøytralisere syren.
3. Skyll øynene med vann i 15—30 minutter. Få legebehandling øyeblikkelig.

Fremgangsmåte hvis syre svelges:

1. Brekninger må ikke framkalles
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke over 2 liter i alt.
3. Få legebehandling øyeblikkelig.



TS203 -UN-23AUG88

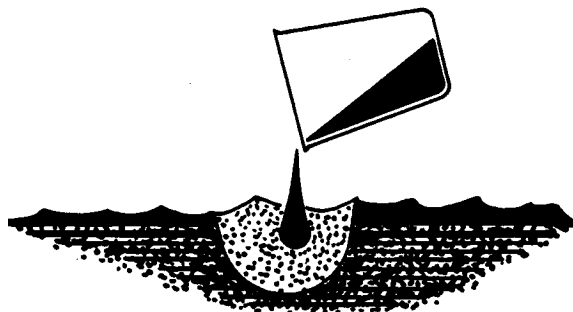
DX,POISON -78-21APR93-1/1

Følg miljøvernforskriftene

Ta hensyn til miljøet og økologien.

Før du tømmer ut væske, må du undersøke hvordan du gjør dette på riktig måte.

Følg de relevante miljøforskrifter når du avhender olje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske, filtre og batterier.



TS222 -UN-23AUG88

CQ,SGCAMEIO -78-13MAR02-1/1

Sikker montering av dekk

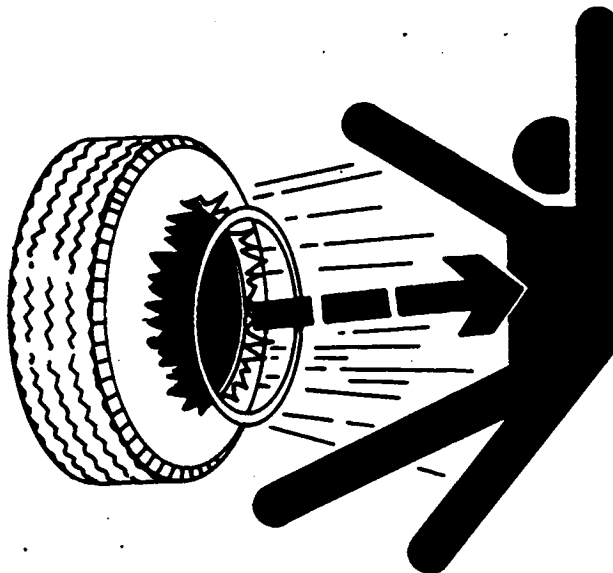
Hvis dekk og felg adskilles ved dekkeksplisjon, kan det oppstå alvorlig skade eller død.

Dekkmontering skal kun utføres hvis du har skikkelig utstyr og gode nok kunnskaper, slik at jobben kan gjøres trygt.

Sørg for at dekktrykket alltid er riktig. Fyll ikke i luft til over anbefalt trykk. Hjul og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket, slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.

Ved fylling av luft skal du bruke nippel som kan "låses" på ventilen, og en luftslange som er lang nok til at du kan stå på siden og ikke over eller foran hjulet. Bruk sikkerhetsbur hvis dette er tilgjengelig.

Kontroller om hjulene har for lavt trykk, kutt eller bobler, skadede felger eller manglende hjulbolter/mutre.

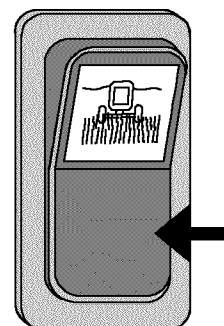


TS211 -UN-23AUG88

DX,RIM -78-24AUG90-1/1

Veisikkerhetsbryter

VIKTIG: Før du kjører med skurtreskeren på offentlig vei, må du sørge for at veisikkerhetsbryteren står i veistilling. Sett også høstenheten og tømmeskruen i transportstilling. Dette sikrer at alle hydrauliske funksjoner – med unntak av styringssystemet – er slatt av.



ZX 002418

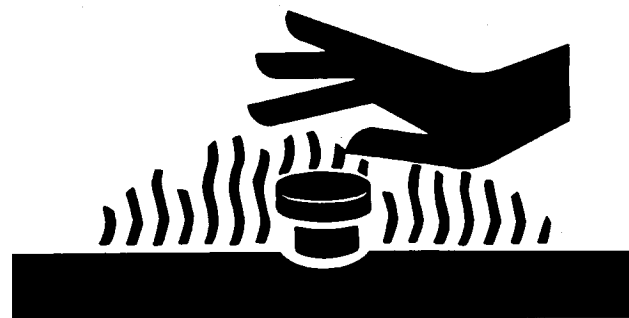
ZX002418 -UN-16JUN95

AG.CO03622,1361 -78-13MAR02-1/1

Kjølevæske



OBS: Brannfare! Unngå å løsne eller ta av radiatorens påfyllingslokk mens kjølevæsketemperaturen er nære eller over kokepunktet. Løsne alltid lokket noe for å slippe fri trykk før lokket fjernes helt.



T6642EK –UN-01NOV88

Etterfyll bare kjølevæske via åpning uten lokk når motoren er stoppet.

Når motoren er kald, skal kjølevæskennivået (i ekspansjonstanken) være på "COLD"-merket.

Kontroll av kjølevæskens kvalitet

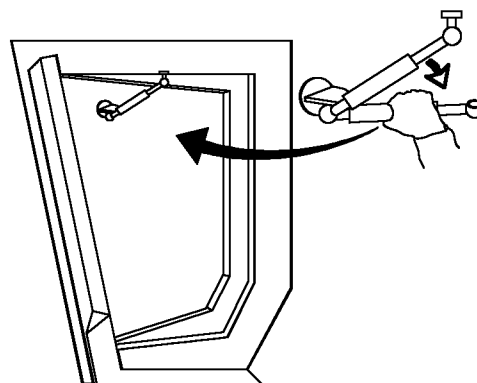
VIKTIG: Hele året rundt brukes utelukkende John Deere COOL-GARD i kjølesystemet.

Bruk aldri tilsetningsstoffer for radiator.

ML70882,00004A5 –78-19JUL04-1/1

Nødutgang

Høyre vindu i førerhytta kan brukes som nødutgang. Koble fra gassfjæren og åpne vinduet.



ZX 006004

ZX006004 –UN-03APR95

AG,CO03622,1362 –78-01SEP04-1/1

Fjern maling før sveising eller oppvarming

Unngå giftige gasser eller støv.

Maling som varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av flamme kan avgi skadelige gasser.

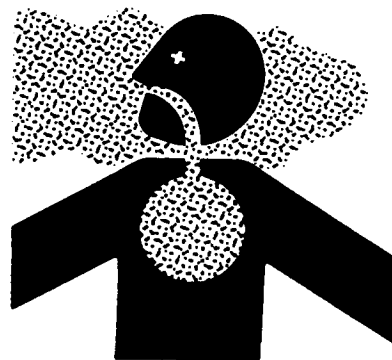
Fjern maling før oppvarming:

- Fjern maling i en avstand på minst 100 mm fra området som skal varmes opp. Hvis det ikke er mulig å fjerne fargen, må du bruke en godkjent respirator før du setter varme på eller sveiser.
- Ikke pust inn støv som oppstår under sandblåsing eller sliping av lakk. Bruk egnet åndedrettsvern.
- Brukes det et lakkløsemiddel, må løsemiddelet vaskes av med vann og såpe før sveisearbeid foretas. Fjern løsemiddel- og malingfjernerbeholdere og annet brennbart materiell fra området. Avluft overflaten i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.

Ikke bruk klorholdige løsemidler i områder der det foregår sveising.

Utfør arbeidet i et godt ventilert område, slik at giftige gasser og støv føres ut.

Avhend maling og løsemiddel i henhold til gjeldende bestemmelser for avhending av spesialavfall.



TS220 -UN-23AUG88

DX,PAINT -78-24JUL02-1/1

Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer

Væske og gass som strømmer ut fra trykksatte hydrauliske akkumulatorsystemer kan forårsake alvorlige personskader. Ekstrem varme kan føre til at akkumulatoren brister og at trykksatte rør/ledninger utilsiktet kuttes. Ikke foreta sveisearbeider eller bruk skjærebrenner i nærheten av en trykksatt akkumulator eller trykksatt rør/ledning.

Avlast trykket i hydraulikksystemet før akkumulatoren tas ut. Forsøk aldri å avlaste trykket i hydraulikksystemet eller akkumulatoren ved å løsne koblinger.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

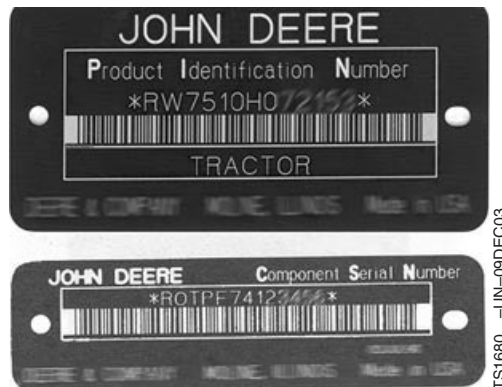


TS281 -UN-23AUG88

DX,WW,ACCLA -78-15APR03-1/1

Ta vare på eierbeviset

1. Oppbevar en oppdatert oversikt over alle serienumrene for produktet og komponentene på et sikkert sted.
2. Kontroller jevnlig at typeskiltene ikke er blitt fjernet. Rapport alle tegn på ødeleggelser til politiet og bestill nye skilt.
3. Andre forholdsregler du kan ta:
 - Merk maskinen med ditt eget nummersystem
 - Ta fargebilder fra flere vinkler av hver maskin

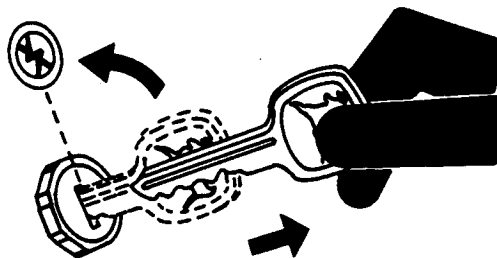


TS1680 -UN-09DEC03

DX,SECURE1 -78-18NOV03-1/1

Sikre maskinen

1. Installer hærverksikre enheter.
2. Når maskinen er i oppbevaring:
 - Senk redskap til bakken
 - Sett hjulene i bredeste stilling for å gjøre det vanskeligere å laste
 - Fjern nøkler og batterier
3. Sett stort utstyr foran utganger og lås lagringsbygningen når du parkerer innendørs.
4. Lagre på et godt opplyst og inngjerdet område når du parkerer utendørs.
5. Noter deg mistenkelig aktivitet og rapporter eventuelle tyverier umiddelbart til politiet.
6. Gjør John Deere-forhandleren oppmerksom på eventuelle tap.



TS230 -UN-24MAY89

DX,SECURE2 -78-18NOV03-1/1

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetsillustrasjoner

På flere viktige steder på maskinen er det plassert sikkerhetsmerker for å varsle om mulig fare. Faren identifiseres med en illustrasjon i en varseltrekant. Nok et sikkerhetsmerke viser hvordan personskader unngås. Sikkerhetsillustrasjonene, hvor de er plassert på maskinen og en kort forklaring av disse er vist nedenfor.

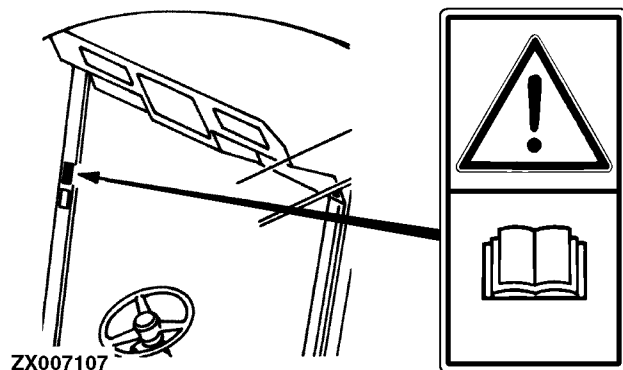


TS231 -78-07OCT88

AG.CO03622,1363 -78-13MAR02-1/1

Instruksjonsbok

Denne instruksjonsboka inneholder all viktig informasjon som er nødvendig for sikker betjening av maskinen. Følg alle sikkerhetsregler nøye for å unngå ulykker.

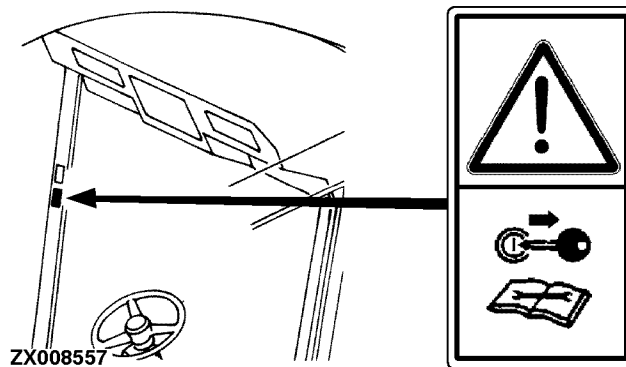


ZX007107 -UN-19JUN95

AG.CO03622,1364 -78-13MAR02-1/1

Reparasjon og vedlikehold

Før reparasjon eller vedlikehold utføres må du stoppe motoren og ta ut nøkkelen.



ZX008557 -UN-31JAN96

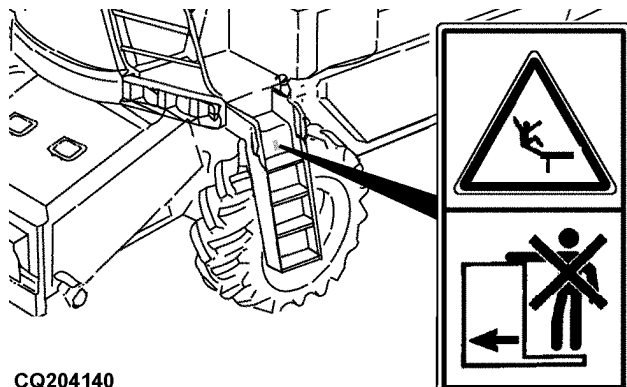
AG.CO03622,1365 -78-13MAR02-1/1

Fremre stige og plattform

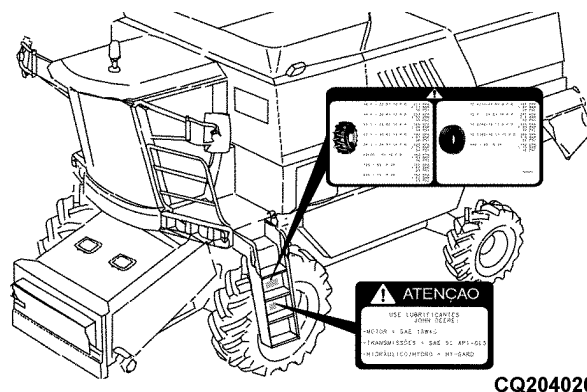
Det er forbudt å la passasjerer oppholde seg på stigen eller på plattformen.

Dette er årsaken til at det finnes et ekstra sete i førerhuset.

NB: Det finnes også noen merker som viser hvilket lufttrykk hver enkelt dekkstørrelse skal ha.



CQ204140

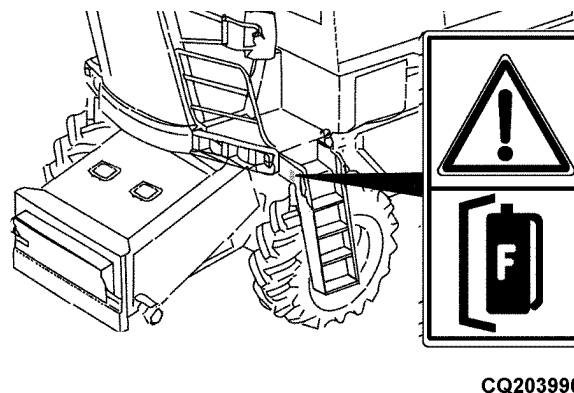


CQ204020

AG,CO03622,1366 -78-13MAR02-1/1

Brannslukkingsapparat

Maskinen må ikke betjenes med mindre det er montert et fullt driftsklart brannslukkingsapparat her.

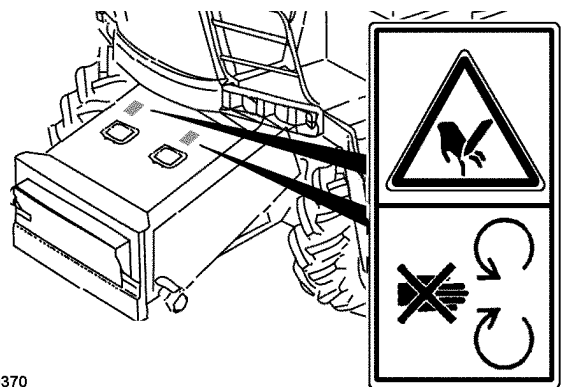


CQ203990

AG,CO03622,1367 -78-13MAR02-1/1

Drevdeksler i innmatingshus

Ikke åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.



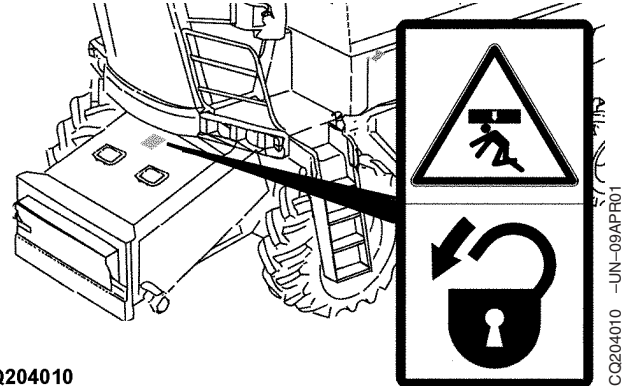
CQ209370

AG,CO03622,1368 -78-26SEP03-1/1

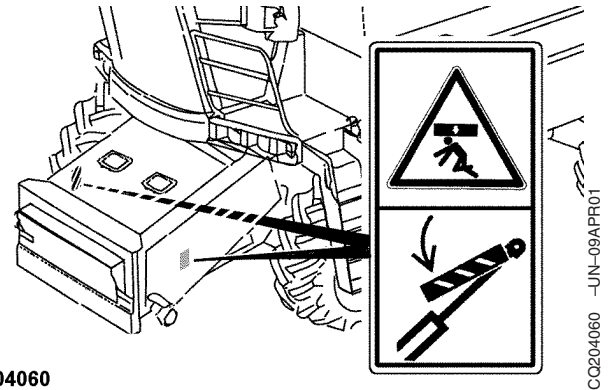
Under innmatingshuset

Før du utfører vedlikehold under innmatingshuset, må du påse at innmatingshussylindrene er låst godt fast ved hjelp av sikkerhetsstopperene.

CQ204010



CQ204060



AG.CO03622,1369 -78-20JUL04-1/1

Tømmeskrue

Ikke åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.



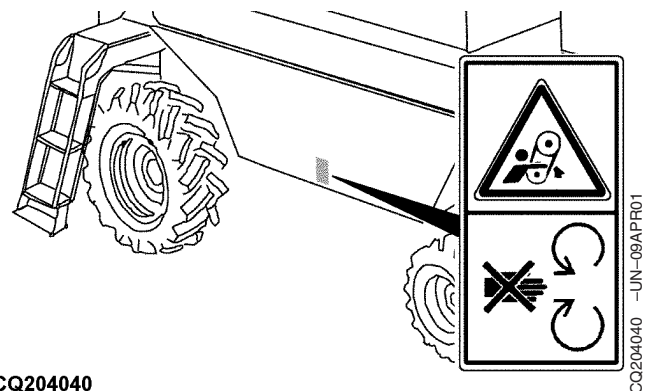
CQ204120

CO03622,0000062 -78-13MAR02-1/1

Når du starter motoren, må du påse at den hydrauliske spaken er i nøytral stilling og at parkeringsbremsen er aktivert.

IKKE åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.

CQ204040

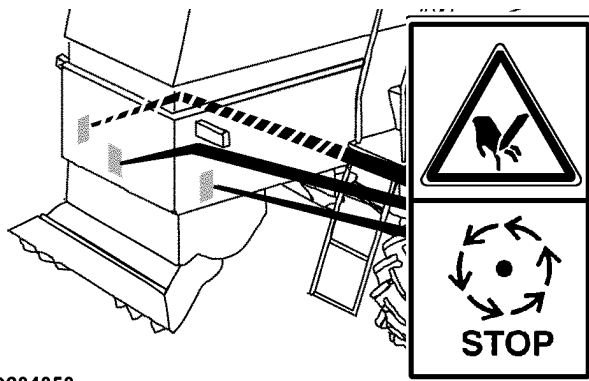


AG.CO03622,1371 -78-20AUG04-1/1

Halmkutter og agnspreder

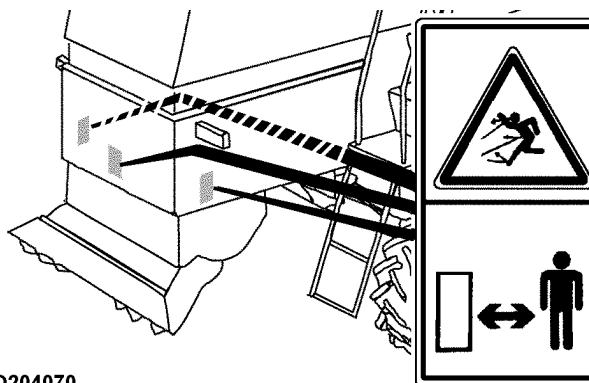
Hold avstand til disse komponentene når motoren er i gang. Ikke berør bevegelige maskindeler. Vent til alle bevegelige deler står helt stille.

CQ204050



CQ204050 -UN-09APR01

CQ204070



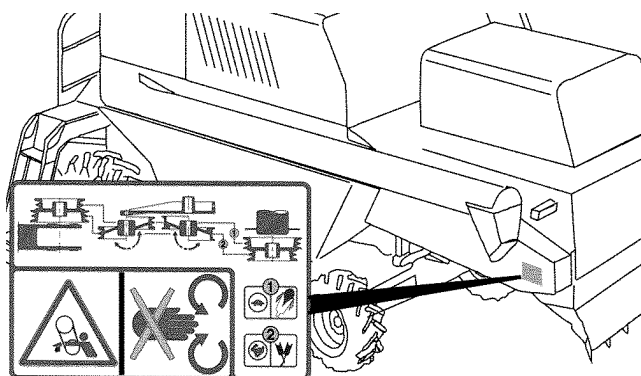
CQ204070 -UN-09APR01

AG.CO03622,1372 -78-20AUG04-1/1

Halmkutter

Slå ALLTID av motoren og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold eller justerer hastigheten på halmkutteren.

CQ204080



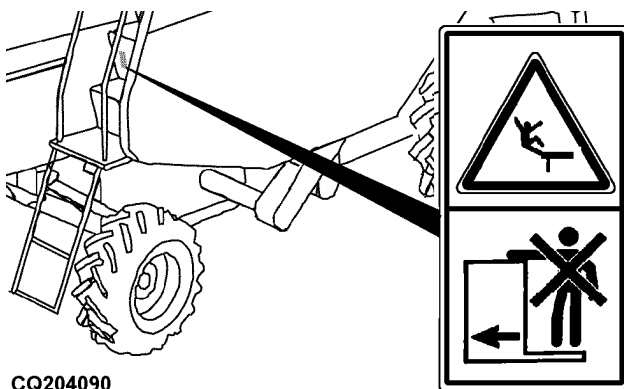
CQ204080 -UN-09APR01

AG.CO03622,1373 -78-20AUG04-1/1

Tilgang til bakre stige og serviceplattform

Det er forbudt å la passasjerer oppholde seg på stigen eller på plattformen.

CQ204090

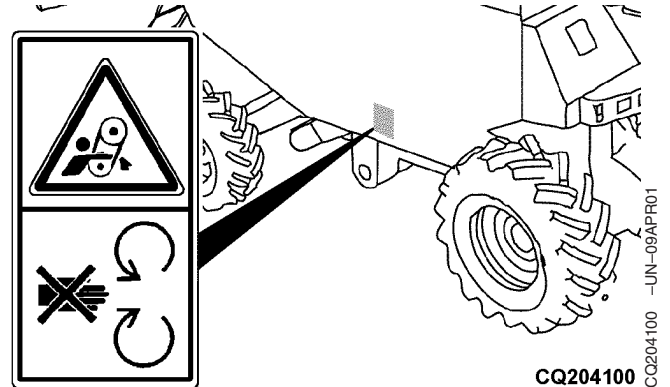


CQ204090 -UN-09APR01

AG.CO03622,1374 -78-26SEP03-1/1

Høyre skjerm

Ikke åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.

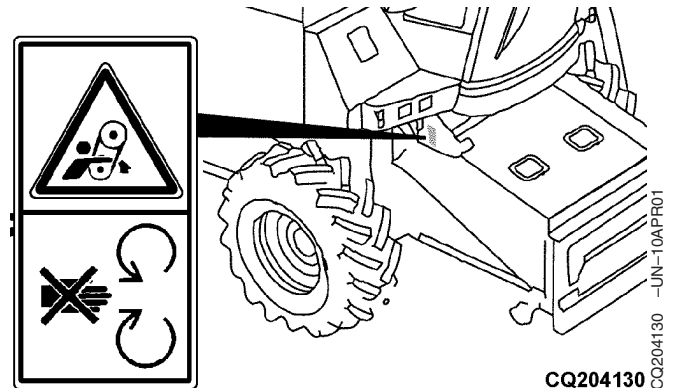


CQ204100

AG.CO03622,1375 -78-13MAR02-1/1

Venderdeksel

Ikke åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.

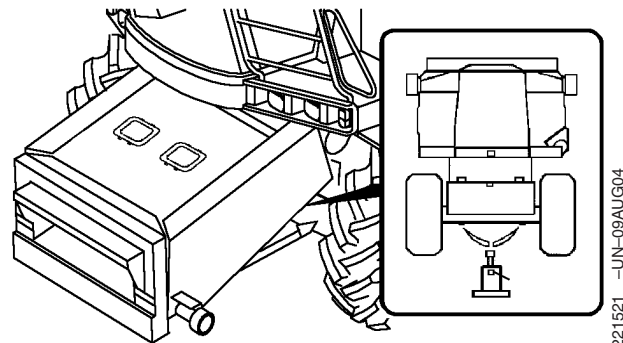


CQ204130

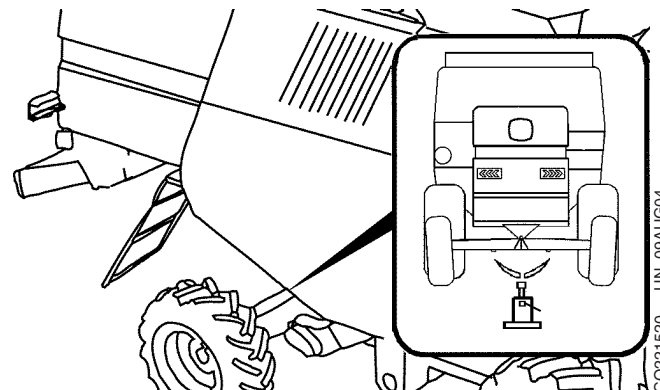
CO03622,0000063 -78-26SEP03-1/1

Jekkepunkter

Jekk opp maskinen ved å plassere jekken på spesifiserte punkter på for- og bakakslene. Punktene fins som vist på merkene.



Jekkepunkter - foraksel

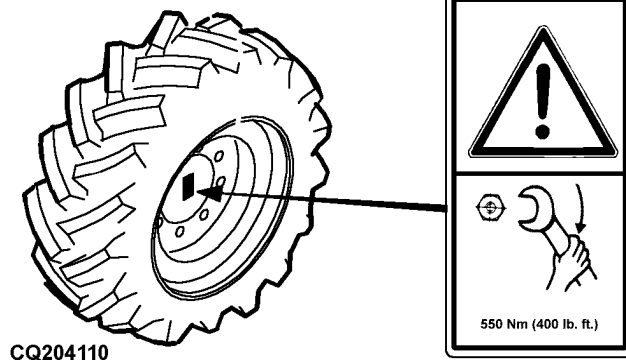


Jekkepunkter - bakaksel

OU83340,000041F -78-09DEC03-1/1

Forhjulenes bolter

Stram mutrene på bakhjul iht. angitte intervaller.

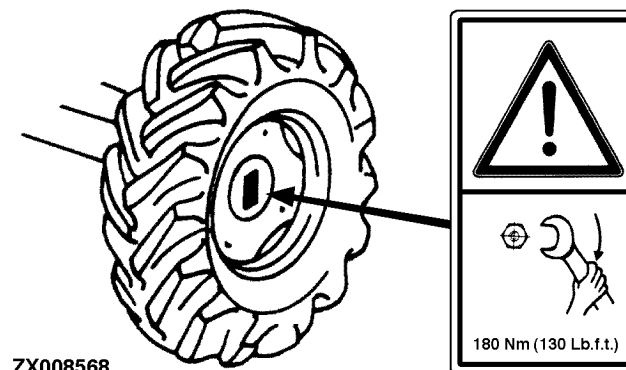


CQ204110

AG,CO03622,1376 -78-13MAR02-1/1

Bakhjulenes bolter

Stram mutrene på bakhjul iht. angitte intervaller.

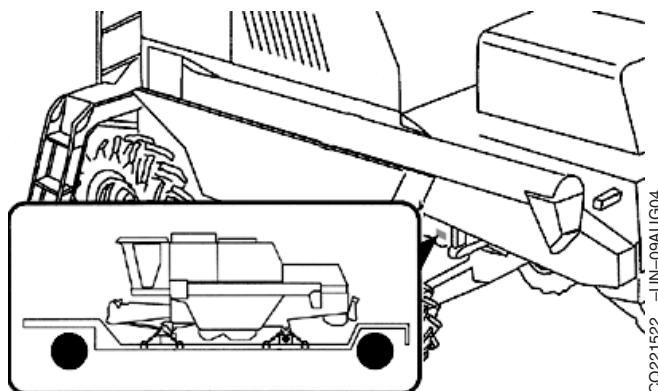


ZX008568

AG,CO03622,1377 -78-13MAR02-1/1

Transport av skurtreskeren

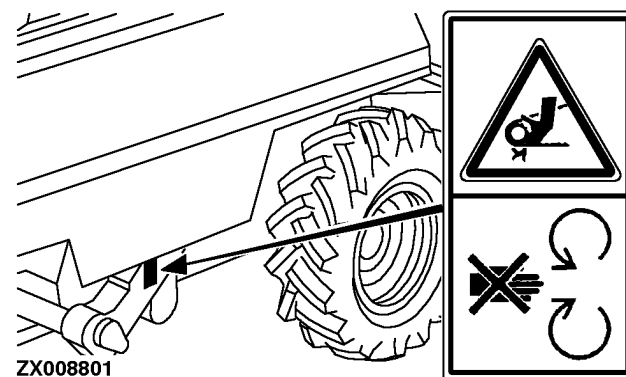
Ved transport av skurtreskeren over lengre distanser, bør du bruke en lastebil med flatt plan og feste den som vist på merket plassert på hver side av skurtreskeren.



OU83340,0000420 -78-09DEC03-1/1

Kornelevatordeksel

IKKE åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.



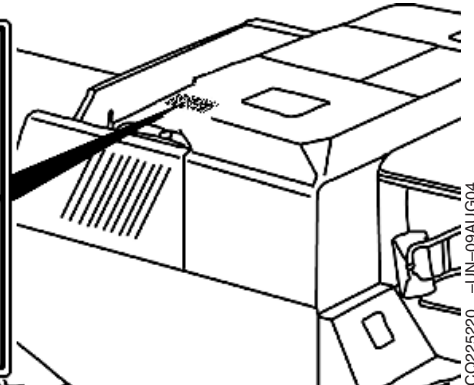
ZX008801

ML70882,00004D2 -78-05AUG04-1/1

Halmristerdeksel

IKKE åpne eller fjern skjermen når motoren er i gang.

Halmristeren kan forårsake en alvorlig ulykke når den er i bruk.

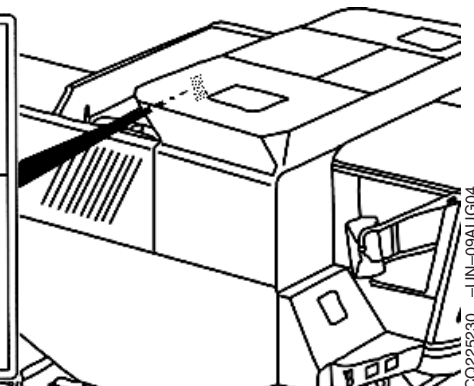


ML70882,00004D4 -78-05AUG04-1/1

CO225220 -UN-09AUG04

Korrtankforlenger

Korrtankforlengeren må være i transportstilling når skurtreskeren transporteres på veier på grunn av høydebegrensningen på offentlige veier.

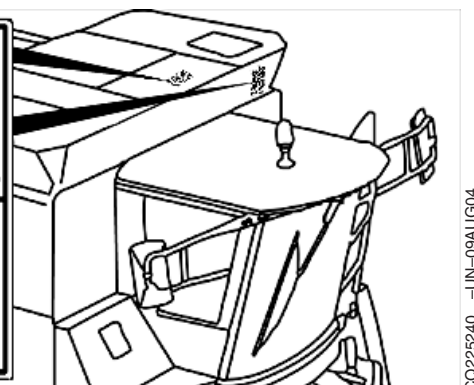


ML70882,00004D5 -78-05AUG04-1/1

CO225230 -UN-09AUG04

Korrtank

Gå IKKE inn i korrtanken mens motoren er i gang.



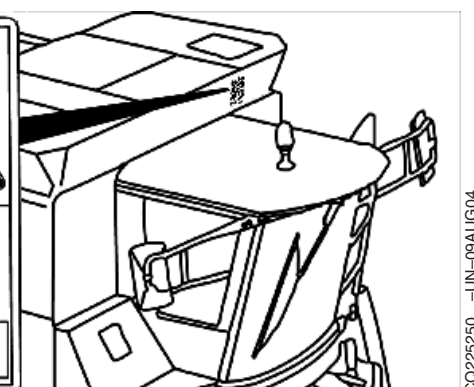
ML70882,00004D6 -78-05AUG04-1/1

CO225240 -UN-09AUG04

Radioantenne

IKKE transporter eller bruk skurtreskeren med radioantennen hevet eller tømme skruen svingt ut.

En av disse komponentene kan komme i kontakt med lavthengende strømkabler, og dette kan resultere i at føreren kan få kraftig elektrisk støt.

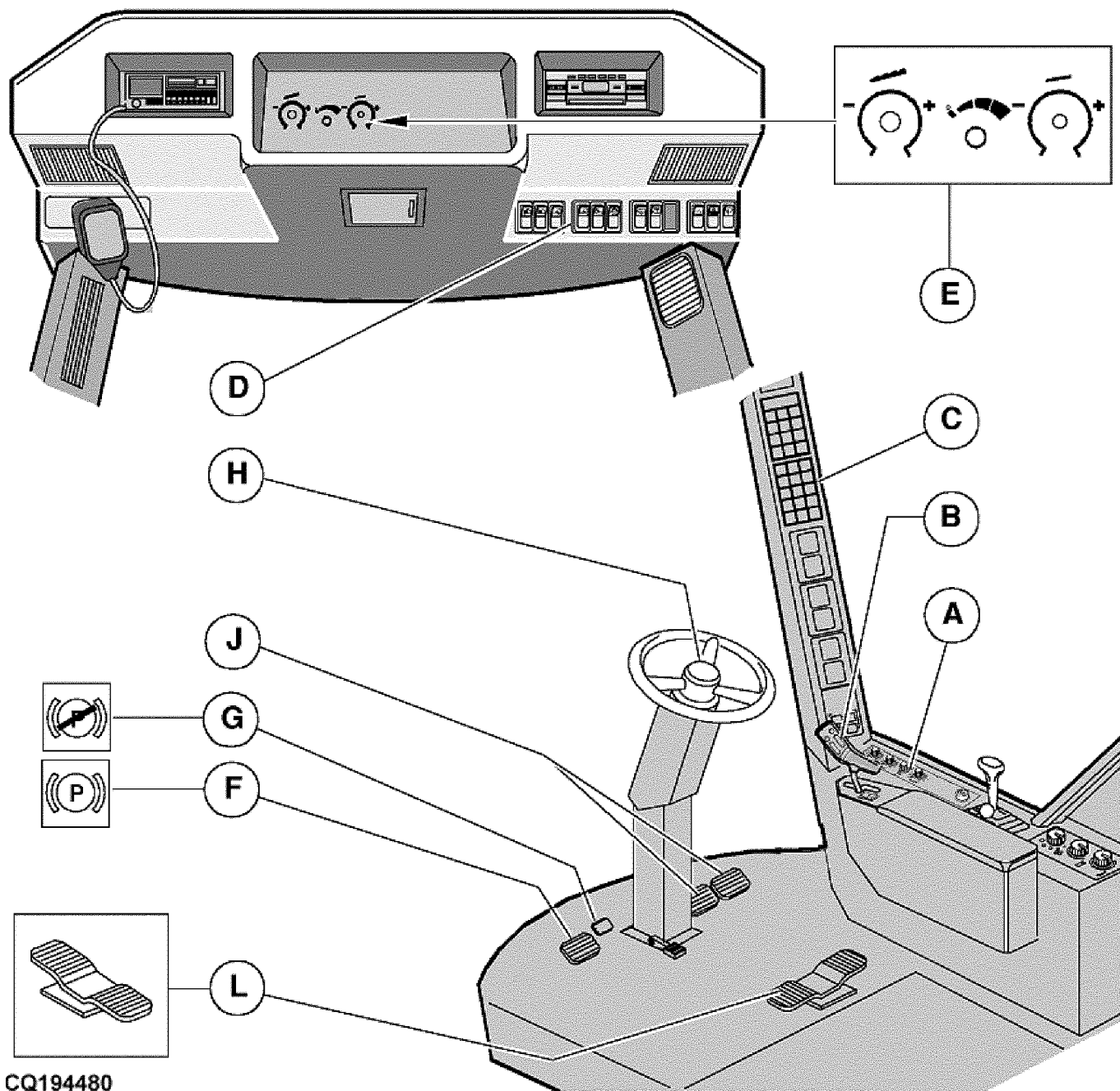


ML70882,00004D7 -78-05AUG04-1/1

CO225250 -UN-09AUG04

Betjeningsorganer og instrumenter

Generell oversikt over betjeningsanordninger og instrumenter



CQ194480

A—Bryterkonsoll
B—Multifunksjonsstyrespak
C—Hjørnestolpe

D—Bryterkonsolpæ tak
E—Spillkontrollpanel
F—Parkeringsbrems

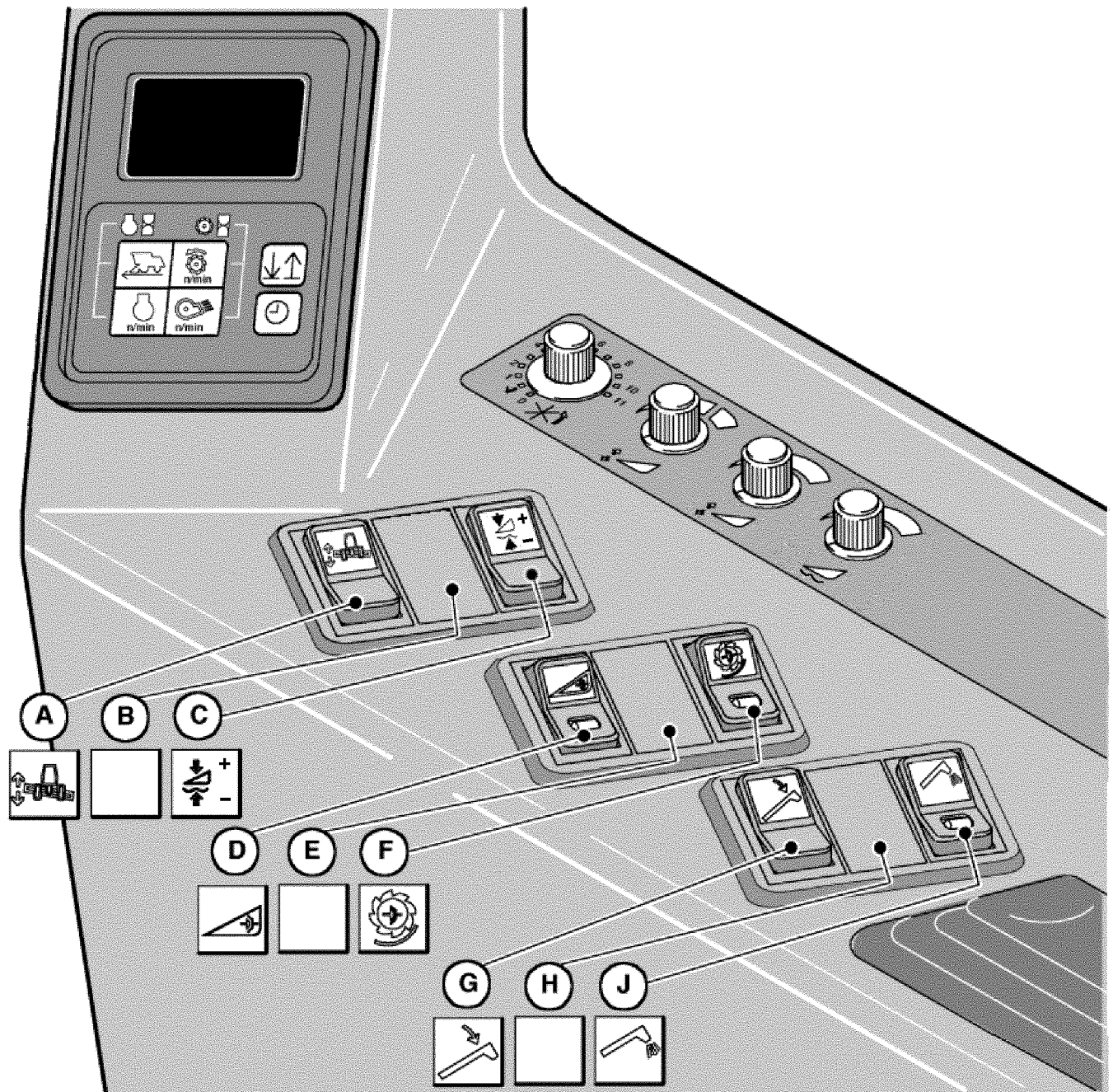
G—Pedafor frigjøring av
parkeringsbrems
H—Rattstamme

J—Fotbrems
K—Kjørerefningspedal

CQ194480 —UN-17FEB00

AG,CO03622,1378 -78-26SEP03-1/1

Bryterkonsoll



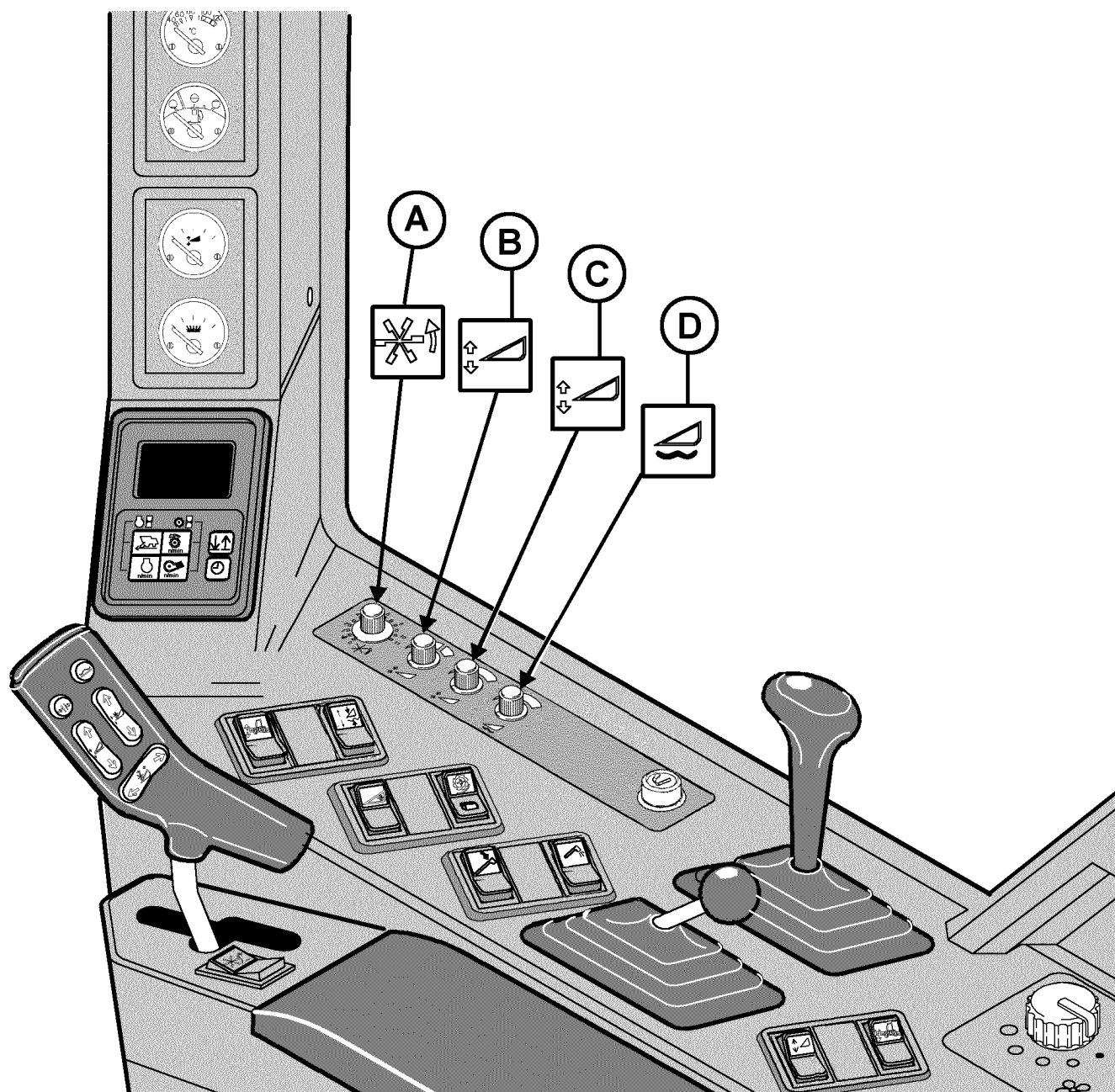
A—Brytefor valg av
bordhelling og justering av
haspel forover/bakover
(manuell modus)
B—Ikké bruk

C—Tilkoblingsbrytefor ventil
for trykkvalg til knivbjelke
på fleksbord i 600-serien.
D—Vippebrytefor borddrev

E—Ikké bruk
F—Vippebrytefor
tresesylanderdrev
G—Vippebrytefor vinkel på
tømmeskrue

H—Ikké bruk
J—Brytefor tilkobling av
tømmeskrue

Potensiometre pa bryterkonsoll



A—Brytefor automatisk
haspelhastighetskontroll

B—Velgerbrytefor AHC
(automatisk bordkontroll)–
fleksbord i 300-serien

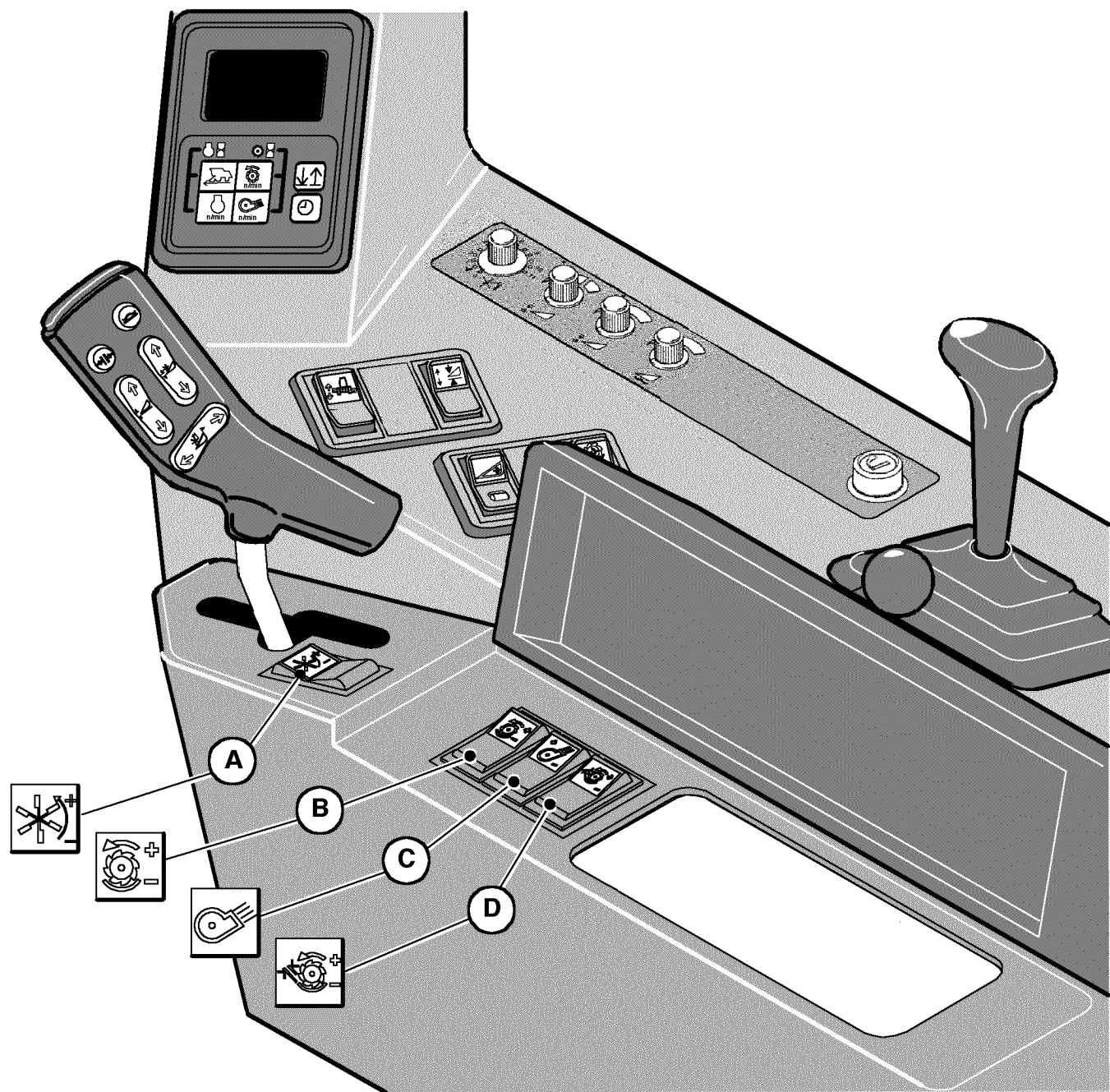
C—Potensiometefer
bordhøyde (300 og 600–
CWS/WTS-serien av
skjærebord)

D—Potensiometefer flyttrykk
(300 og 600–
CWS/WTS-serien av
skjærebord)

AG,CO03622,1380 –78–09AUG04–1/1

CO194504 –UN–19AUG04

Bryterkonsoll (fortsatt)

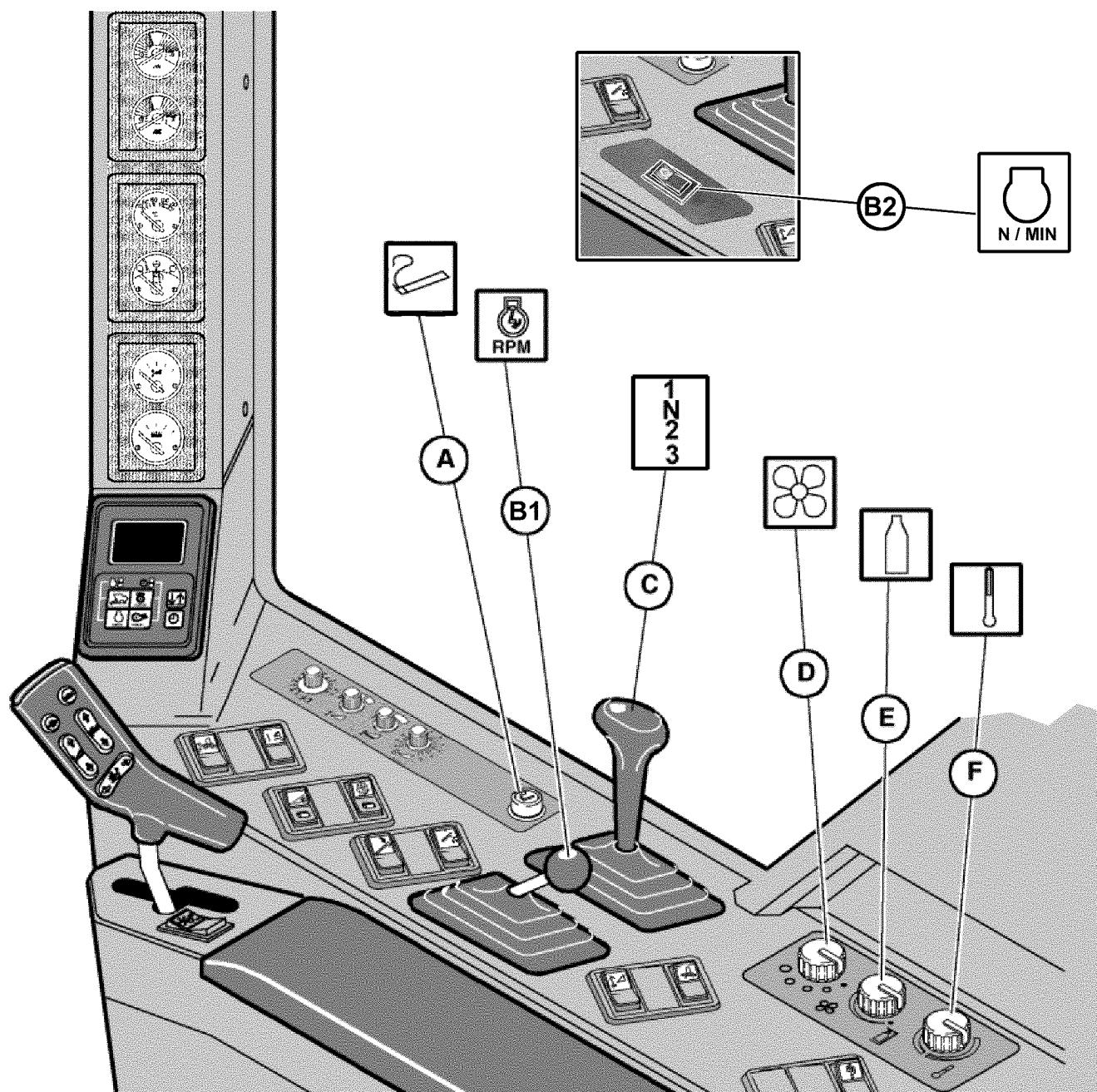


A—Brytefor haspelhastighet B—Brytefor slagerhastighet C—Brytefor viftehastighet D—Justeringsbrytefor slagbruavstand

AG,CO03622,1381 -78-13MAR02-1/1

CQ194511 -UN-19AUG04

Bryterkonsoll (fortsatt)



A—Sigaretteneruttak
B1—Gasshandtak— 1450/1550
B2—Gassbryter-CWS/WTS

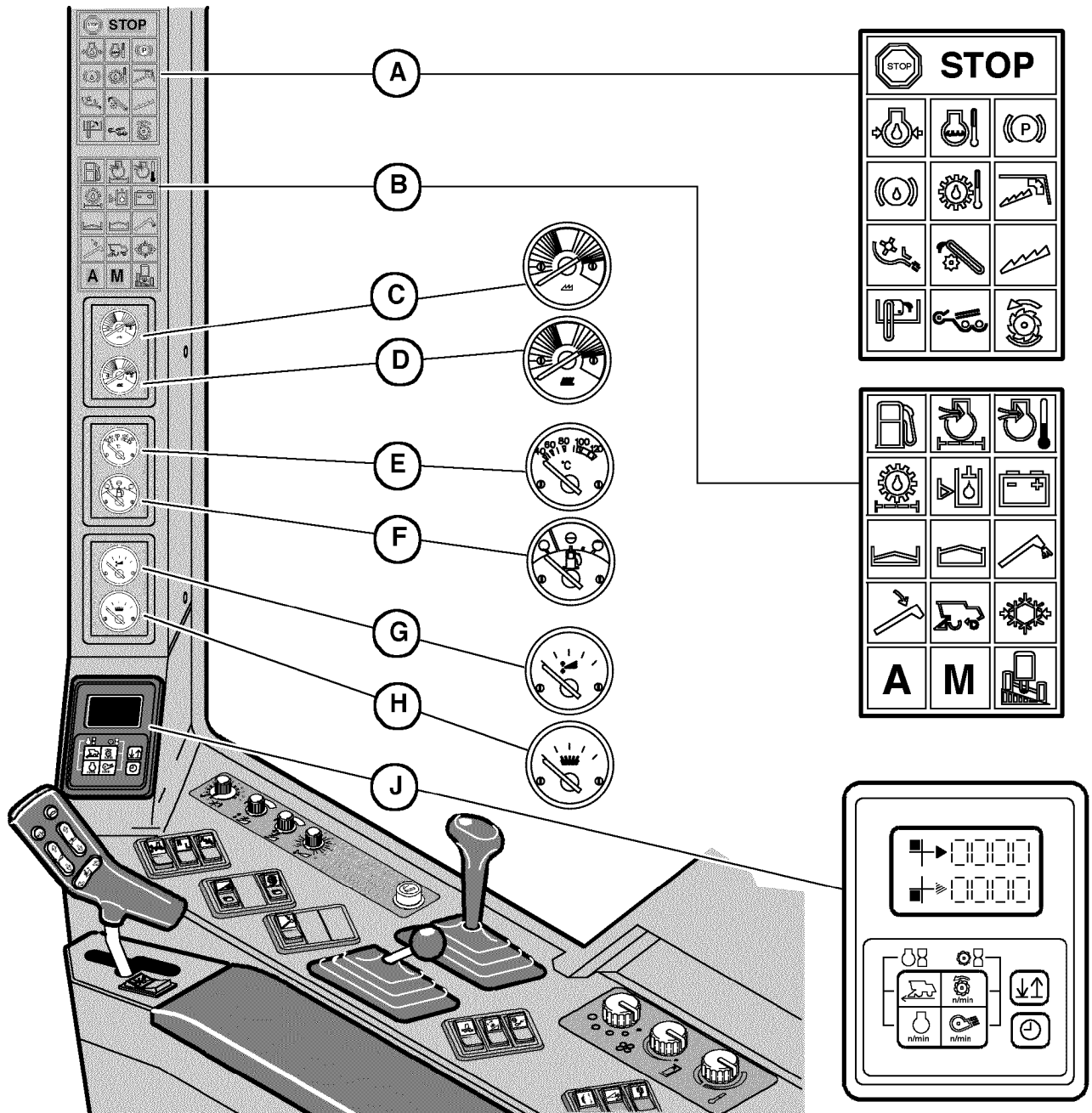
C—Girspak
D—Brytefor vifte i førerhytte

E—Kontrollbrytefor kjøleboks

F—Brytefor
klimaanlegg/varmeapparat
og temperaturbryter
(varmeapparat bare på
CWS/WTS)

CQ203543 —UN—20AUG03

Hjørnestolpe



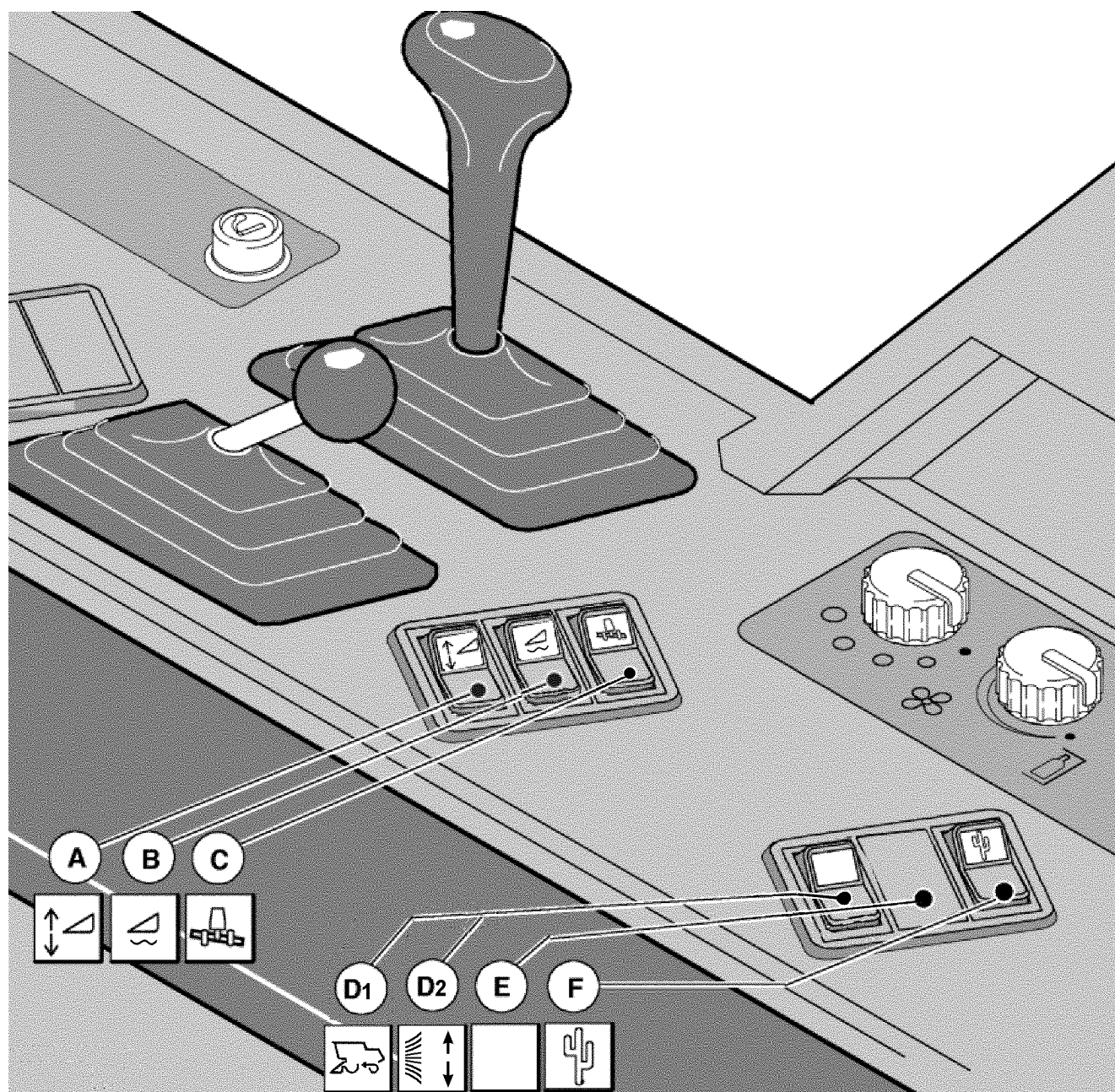
A—Varsellampe
B—Varsellampe
C—Spillkontrollpanel
halmrister

D—Spillkontrollsystem sa
E—Motortemperaturma
F—Drivstoffma

G—Bordhøydemaler—
CWS/WTS
H—Maler for halmfordeling—
CWS/WTS (tilleggsutstyr)

J—INFOTRAK-kontrollpanel

Bryterkonsoll (fortsatt)



CQ209153 –UN–28JUL04

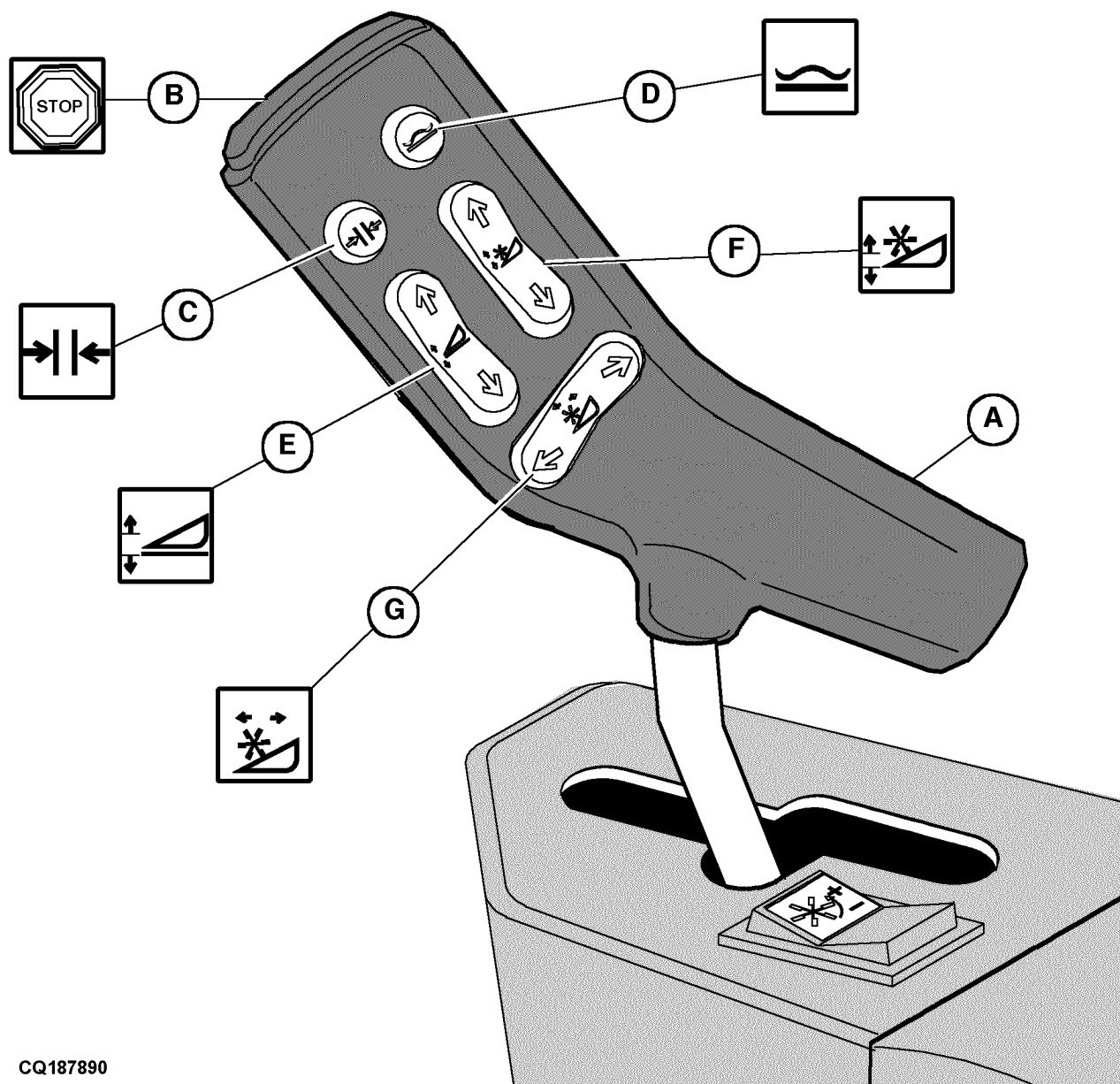
A—AHQaktiveringsbryter
(automatisk bordkontroll)–
bord 600-serien
B—Flytakteriveringsbryter–
CWS/WTS

C—Aktiveringsbrytefor
bordhelling (automatisk
modus)– fleksbord 300- og
600-serien

D1—Brytefor firehjulstrekk–
1450/1550 (tilleggsutstyr)
D2—Brytefor justering av
halmfordeler– CWS/WTS
(tilleggsutstyr)

E—Ikke bruk
F—Avfukterbryter

Multifunksjonsstyrespak



CQ187890

CQ187890 –UN–14JUL99

A—Multifunksjonstyrespak
B—Nødstoppbryter
C—Brytefor automatisk
bordkontroll– fleksbord
300- og 600-serien
C—Tilbaketil
kutting-bryter/bryter for
automatisk brodkontroll
(fast bord)– CWS/WTs

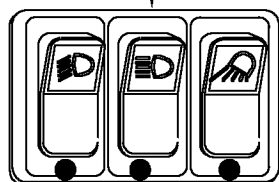
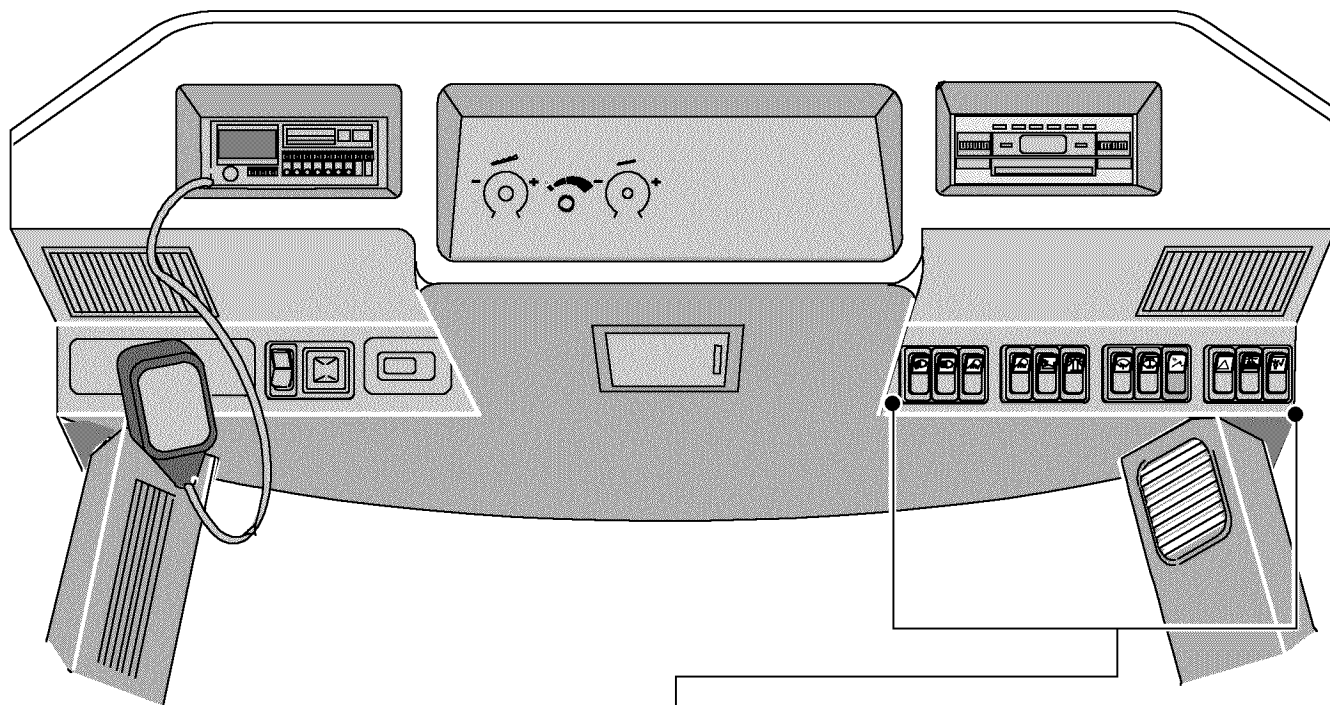
D—Brytefor a avbryte
kuttingen– fleksbord 300-
og 600-serien
D—Avbrykutting/flyt-bryter
(fast bord)– CWS/WTs

E—Brytefor heving/senking
av bord (2 trinn)
F—Brytefor justering av
haspelhøyde

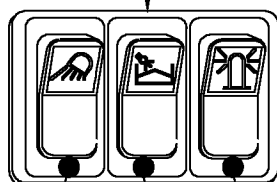
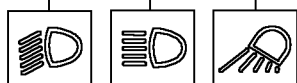
G—Justering av haspel
forover/bakover og/eller
plattformhelling

Se tabellen “Funksjoner for multifunksjonstyrespak” i
denne instruksjonsboka hvis du ønsker mer
informasjon.

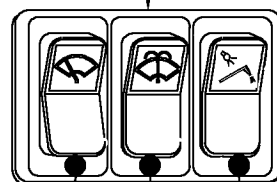
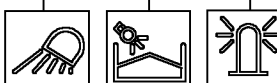
Takpanel



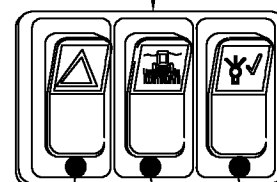
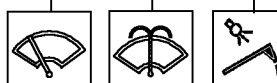
A B C



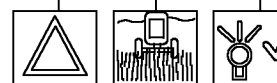
D E F



G H J



K L M



A—Parkeringslys/hovedlys
B—Vippebrytefor nær-og
fjernlys
C—Arbeidslys på taket til
førerhytta (tømmeskrue)

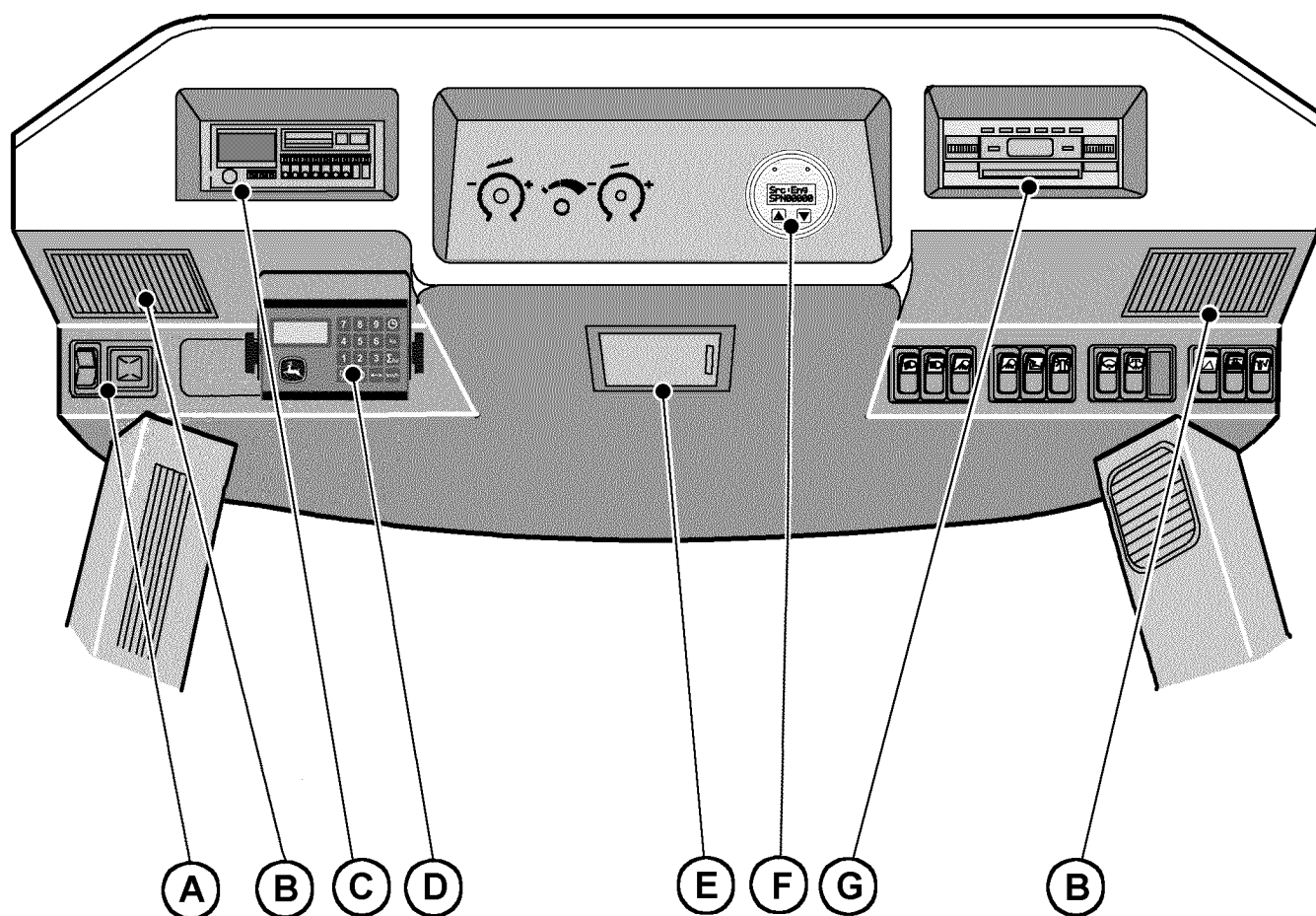
D—Arbeidslys på
førerplattform
(tilleggsutstyr, på
speilkonsoll)
E—Vippebrytefor
korntankbelysning

F—Brytefor roterende
varsellys
G—Vippebrytefor
vindusvisker
H—Brytefor vindusspyler

J—Lysbrytefor tømmeskrue
K—Brytefor nødlys
L—Veisikkerhetsbryter
M—Kontrolav varsellampe

CO194551 -UN-20JUL04

Takpanel



CQ194561

A—Elektriskjustering og oppvarming av sidespeil—CWS / WTS (tilleggsutstyr)
B—Høyttalere

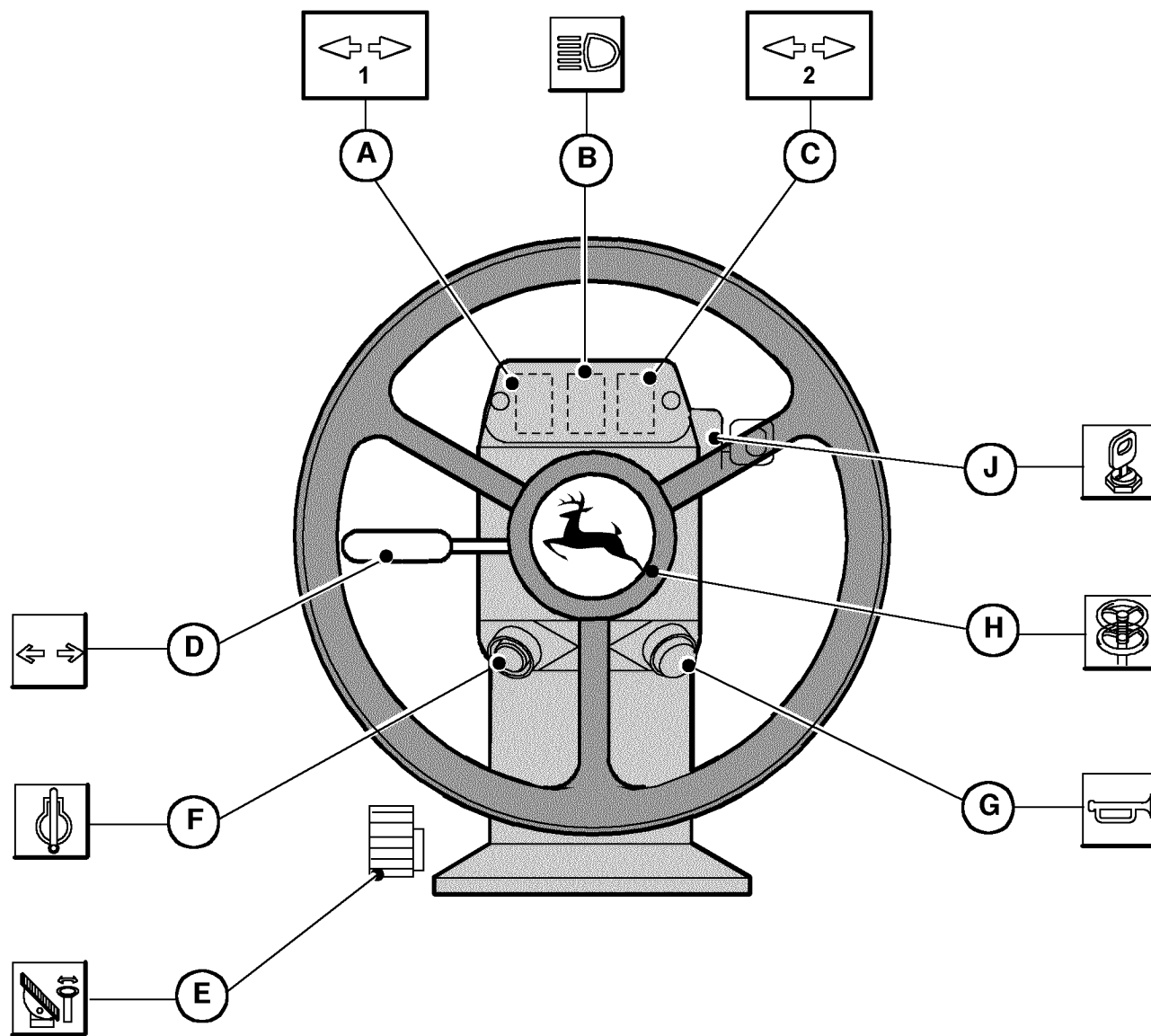
C—Klargjørfor montering av radio
D—Areal teller—CWS/WTS
E—Belysning førerhytta

F—Diagnosemaler (til å diagnostisere systemfeil i motorelektronikken)—CWS/WTS

G—Klargjørfor montering av radio-/kassett-/CD-spiller

NB: Følgende mål for montering av (C) og (G) er standardmål: 182 mm (7.17 in.) bredde, 53 mm (2.1 in.) høyde.

Rattstamme



CQ203561

A—Varsellampør
retningsviser
B—Varsellampør for fjernlys
C—Varsellampør
retningsviser (tilhenger)

D—Retningslys
E—Peda for horisontal
rattstammejustering

F—Ikké bruk
G—Hornknapp
H—Rat for vertikal
rattstammejustering

J—Tenningsnøkkel

AG,CO03622,1388 -78-26SEP03-1/1

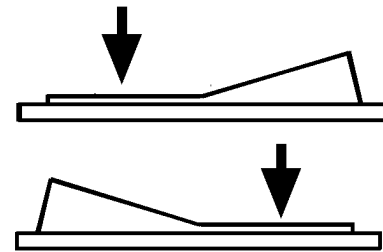
CQ203561 -UN-26OCT01

Typer brytere

Det finnes to typer brytere på skurtrekserkonsollen

- Bryter med to stillinger
- Bryter med tre stillinger.

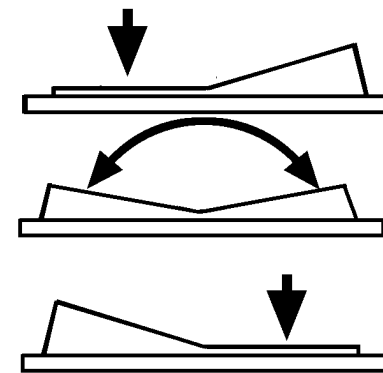
Merk deg hva disse bryterne gjør ved å lese instruksjonene i denne boka nøye.



CQ187960

CQ187960 -UN-14JUL99

Bryter med to stillinger



CQ187970

CQ187970 -UN-14JUL99

Bryter med tre stillinger

AG,CO03622,1392 -78-14JUL99-1/1

Vippebryter for borddrev (med sperre)

NB: Når denne bryteren er i på-stilling, er startsystemet for motoren sperret.

Betingelser:

- Kjøring på tomgang.
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.
- Treskeverket er koblet inn.

Koble inn borddrev (I):

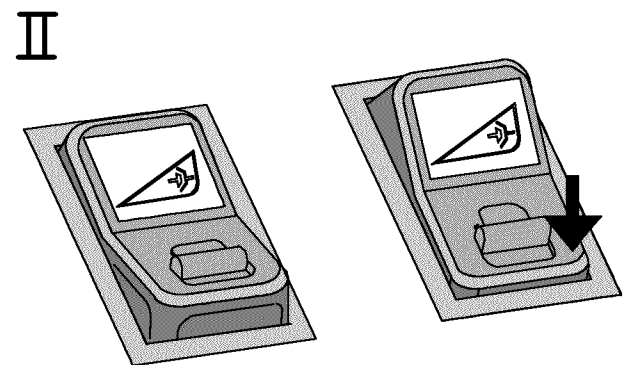
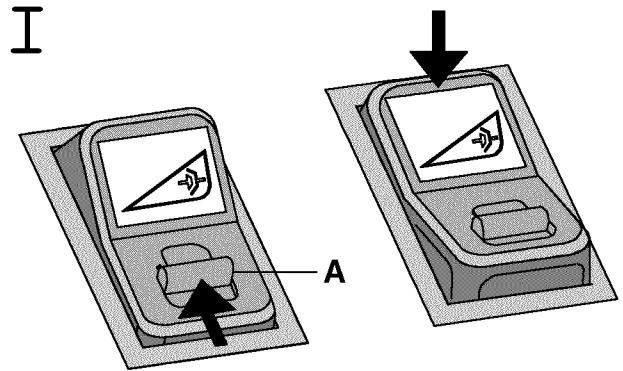
Frigjør sperren (A) og trykk på øvre del av bryteren (symbol).

Koble ut borddrev (II):

Trykk på nedre del av bryteren.

NB: Ved nødstopp bruker du "HURTIGSTOPP"-bryteren på multifunksjonskontrollspaken. I slike tilfeller vil bordet kobles fra mens bryteren for borddrevet er i på-stilling. Du kobler inn denne funksjonen igjen ved å slå denne bryteren av og deretter på.

NB: Kun CWS/WTS-skurtreskere med førerregistreringsbryter: Denne bryteren vil koble ut denne funksjonen når den er aktivert. Du kobler den inn igjen ved å sette deg på førerasetet og slå den aktuelle bryteren av og deretter på.



ZX 002284

ZX002284 -JUN-16JUN95

Vippebryter for treskeverk (med sperre)

NB: Når denne bryteren er i på-stilling, er startsystemet for motoren blokkert.

Betingelser:

- Motoren må være i gang (lav hastighet)
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.

Koble inn treskeverk (I):

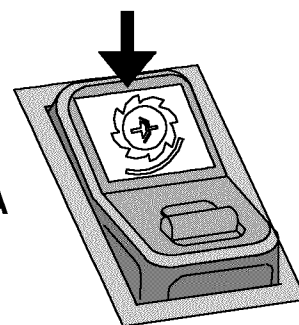
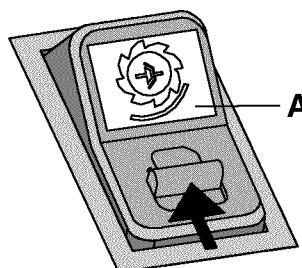
Frigjør sperren (A) og trykk på øvre del av bryteren (symbol).

Koble ut treskeverk (II):

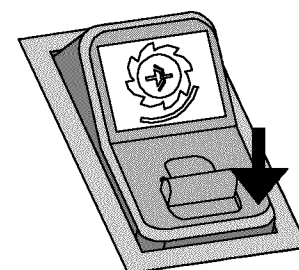
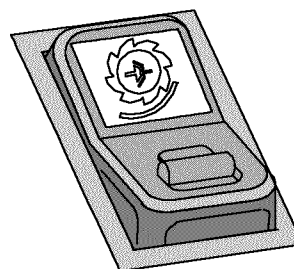
Trykk på nedre del av bryteren.

I—Pa
II—Av

I



II



ZX 002285

AG.CO03622,1547 -78-07OCT02-1/1

ZX002285 -UN-16JUN95

Vippebryter for tømmeskrue (med midtstilling)

Betingelser:

- Motoren er i gang.
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.

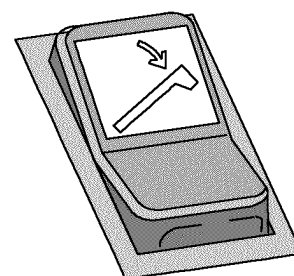
I – Slå av vinkelstyring

II – Sving ut tømmeskrue

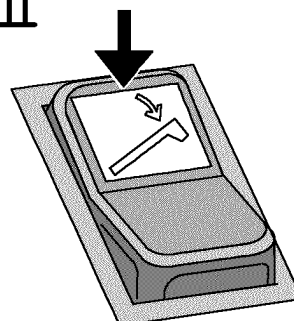
III – Sving inn tømmeskrue

NB: Vinkelstyringen slås automatisk av så snart tømmeskruen har nådd endestillingen (etter ca. 20 sekunder). Tømmingen kan stanses i enhver stilling ved at du setter bryteren tilbake i midtstilling.

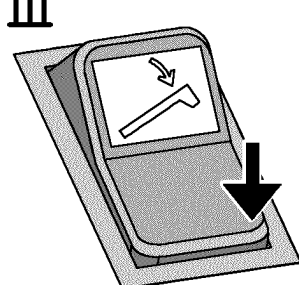
I



II



III



ZX009529

AG.CO03622,1548 -78-20JUL04-1/1

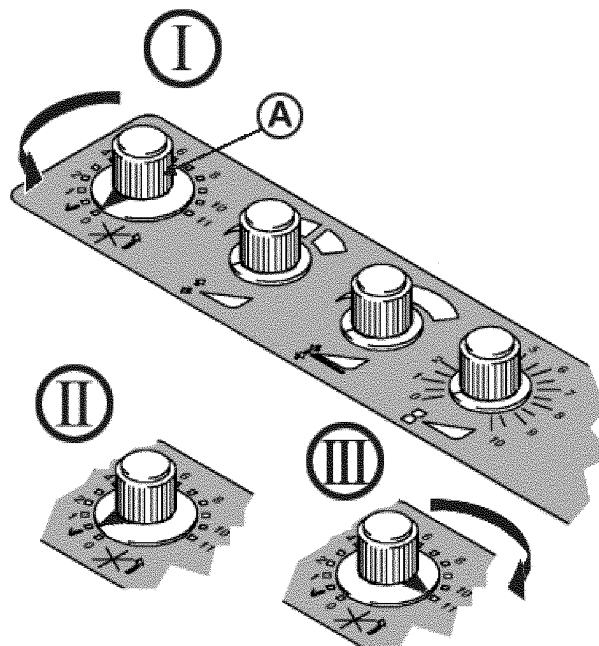
ZX009529 -UN-08NOV96

Bryter for haspelhastighetskontroll (DIAL-A-SPEED™)

Forholdet mellom haspelhastighet og kjørehastighet kan forhåndsvelges. Du kan endre forholdet fra 0,8 til 2,2 ved å vri bryter (A) med klokka (vises på bryteren som 1 til 11). Hvis du vrir bryteren maksimalt mot klokka vil dette deaktivere kontrollsystemet for haspelhastighet.

NB: Kontrollsystemet for haspelhastighet fungerer bare i et kjørehastighetsområde mellom 1,2 km/t (0.75 mph) og ca. 10 km/t (6.25 mph).

- I—Haspelhastighetskontrollav
- II—Bryterstilling for diagnose/manuell haspelhastighet (se "Vedlikehold - elektrisk anlegg")
- III—Haspelhastigheter 2,2 ganger raskere enn kjørehastigheten



CQ194570

DIAL-A-SPEED er et varemerke for Deere & Company

AG,CO03622,1550 -78-30AUG04-1/2

CQ194570 -UN-26SEP01

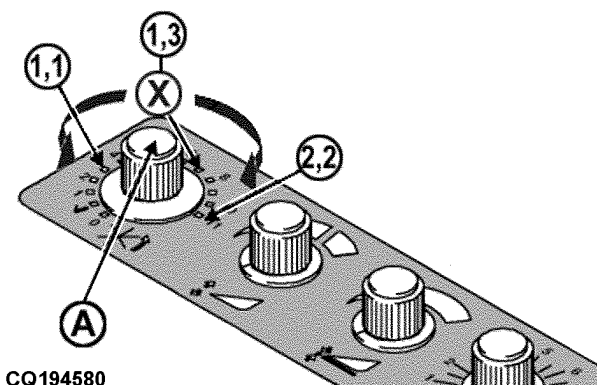
NB: Når det gjelder belteskurtreskere, fins det en stor forskjell mellom skurtreskerens turtall og haspelhastighet. Skurtreskerens kjørehastighet skal derfor ikke tas i betraktning når DIAL-A-SPEED-systemet er tilkoblet.

Betjening:

Under arbeid kan haspelhastigheten tilpasses høsteforholdene.

Når kornet har lagt seg og det er behov for høyere haspelhastighet i forhold til kjørehastigheten, vrir du bryteren (A) til område (X) (utveksling mellom 1,1 og 2,2, vist på bryter som 3-11).

NB: Når kontrollsystemet for haspelhastighet er aktivert, vil haspelen fortsette å rotere ved laveste hastighet når kjørehastigheten faller under arbeidsnivå.



CQ194580

CQ194580 -UN-17FEB00

AG,CO03622,1550 -78-30AUG04-2/2

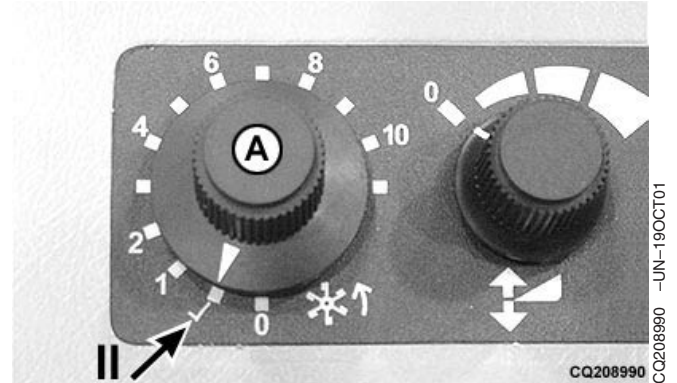
Haspelhastighetsjustering

Manuell betjening

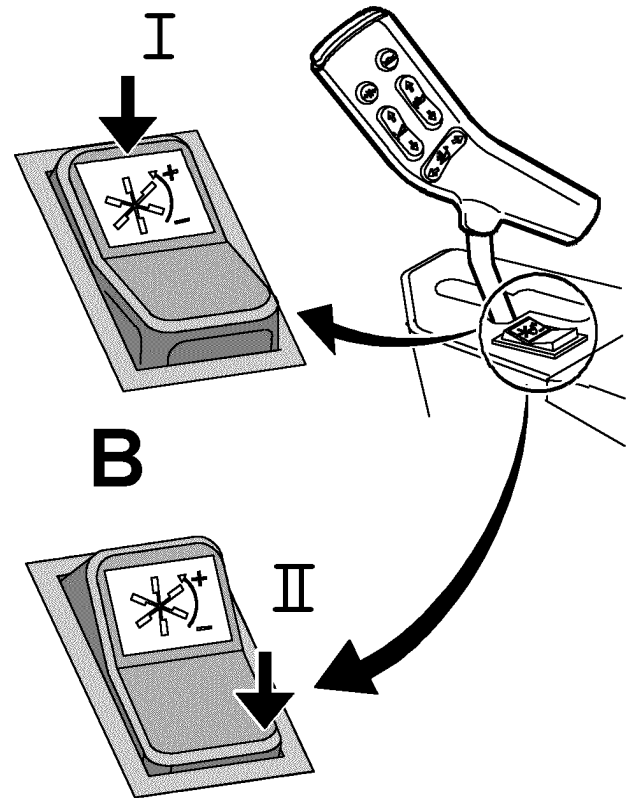
- Flytt Dial-A-Speed-knappen (A) til stilling II.
- Treskeverket er tilkoblet.
- Plattformen er tilkoblet.
- Juster haspelhastigheten med bryter (B) etter behov.

VIKTIG: Justering av haspelhastighet kan kun utføres mens haspelen er i bruk.

I—Øk haspelhastigheten
II—Redus haspelhastigheten



Vri Dial-A-Speed-knappen (A) til stilling II.



Bryter (B)

Fortsettelse neste side

MB03730,000037A -78-26SEP03-1/3

Automatisk funksjon

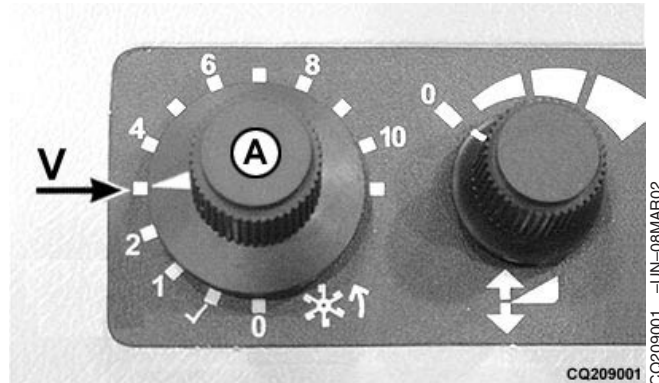
Dial-a-speed-knappen (A) kontrollerer dessuten forholdet mellom haspelhastighet og kjørehastighet.

Du bruker denne ved å starte motoren og kjøre forover med treskeverket og bordet koblet til.

Vri Dial-A-Speed-knappen (A) til stilling V.

Kontroller hastigheten på haspelen og juster Dial-A-Speed-knappen (A) til en stilling mellom 1 og 11 til du oppnår ønsket hastighet i forhold til kjørehastigheten.

Haspelen vil nå gå raskere eller saktere avhengig av kjørehastigheten.



Dial-A-Speed-knapp (A) i stilling V

MB03730,000037A -78-26SEP03-2/3

Systemet fungerer ikke dersom kjørehastigheten er lavere enn 1,2 km/t (0.75 m.p.h).

Vri Dial-A-Speed-knappen (A) til stilling II.

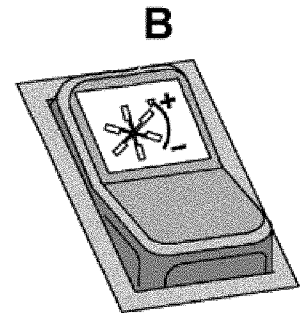
Bruk den manuelle haspelbryteren (B) for å oppnå ønsket haspelhastighet.

Minimum haspelhastighet kan økes ved kjøring i lave hastigheter. Slik endrer du minimumshastigheten:

Trykk ned den manuelle bryteren (B) for å oppnå ønsket minimum haspelhastighet i 2 eller 3 sekunder.

Vri Dial-a-Speed-knappen (A) tilbake til den tidligere innstillingen og fortsett betjeningen. Denne minimumshastigheten beholdes helt til motoren slås av.

NB: Det er ikke mulig å velge manuell eller automatisk funksjon når knapp (A) viser (0).



MB03730,000037A -78-26SEP03-3/3

Velgerbryter for justering av bordhelling og justering av haspel forover/bakover

Denne funksjonen kan kun aktiveres når veisikkerhetsbryteren står i feltstilling og motoren går.

Bryter (A) på konsollen angir funksjonene for bryter (B) på multifunksjonstyrespaken på følgende måte:

Manuell justering av bordhelling

- Når bryter (A) er i stilling (I), brukes vippebryter (B) til å justere bordhellingen.

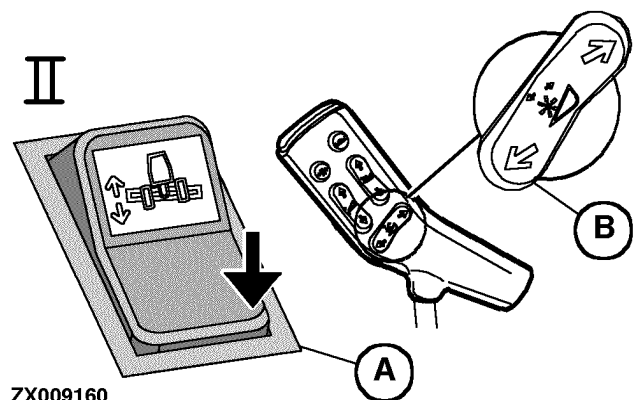
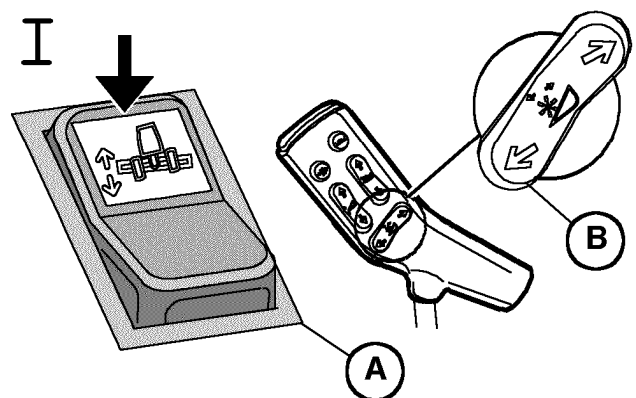
Betjening:

Ved hjelp av funksjonen for justering av bordhelling er det mulig å tilpasse bordets stilling etter terrengets konturer, uansett treskerens helling.

NB: Når justering av bordhelling er i bruk, kobles den automatiske styringen av bordet ut. Trykk på bryteren Tilbake til kutting for å koble den inn igjen.

Justering av haspel forover/bakover

- Når bryter (A) er i stilling (II), brukes vippebryter (B) til å justere haspelen forover/bakover.



ZX009160

I—Justering av bordhelling
II—Justering av haspel forover/bakover

ZX009160 –UN–22MAY96

AG.CO03622,1389 –78–09SEP03–1/1

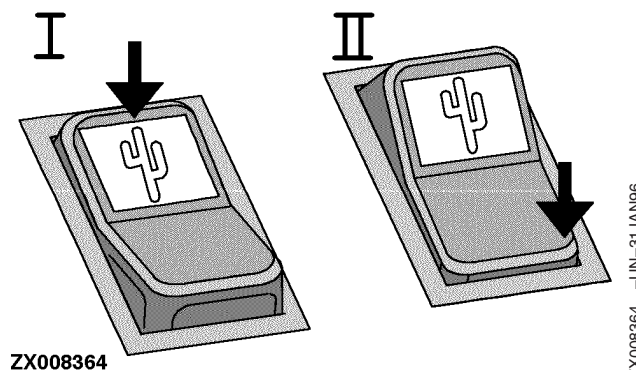
Avfukterbryter

VIKTIG: Avfukterbryteren må kun brukes når varmeapparatet er på.

Når varmeapparatet er på, kan luften i førerhuset avfuktes ved å trykke på avfukterknappen.

Lufttemperaturen i førerhuset kan reguleres ved hjelp av varmeapparatets dreiebryter.

NB: Denne bryteren kan brukes til å redusere luftfuktigheten inne i førerhuset dersom det er dugg på vinduene.



ZX008364

I—Speiloppvarming på
II—Speiloppvarming av

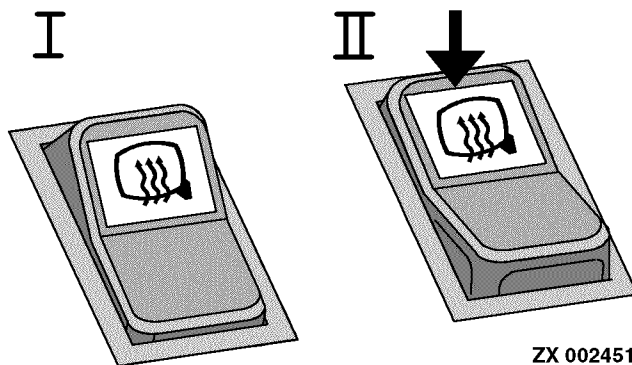
ZX008364 –UN–31JAN96

AG.CO03622,1390 –78–13MAR02–1/1

Vippebryter for speiloppvarming– CWS/WTS (tilleggsutstyr)

Det er kun mulig å slå på speiloppvarmingen når tenningsnøkkelen er i på-stilling (stilling I eller videre).

- I—Avfuktefor speil av
- II—Speiloppvarminga



ZX 002451

MB03730,00001F1 -78-20AUG04-1/1

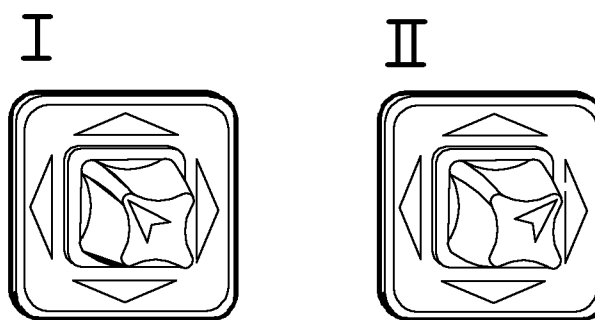
ZX002451 -UN-16JUN95

Elektrisk justering av speilbryter– CWS/WTS (tilleggsutstyr)

Det er kun mulig å justere speilene når tenningsnøkkelen er i på-stilling (vridt til stilling I eller videre).

Beveg speilene opp/ned eller mot høyre/venstre i henhold til pilene på bryteren.

- I—Justering av venstre sidespeil
- II—Justering av høyre sidespeil



ZX 002452

MB03730,00001F2 -78-20AUG04-1/1

ZX002452 -UN-16JUN95

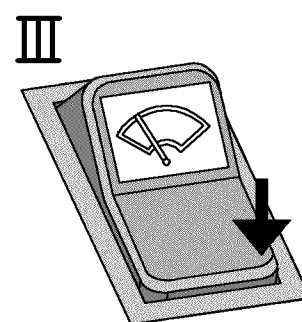
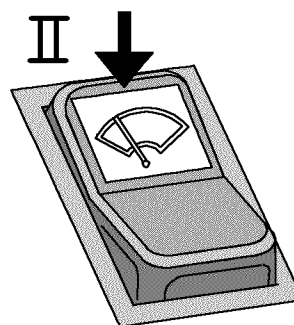
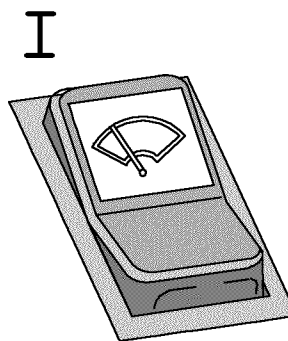
Bryter for vindusvisker

Tenningen må være på før vindusviskeren kan aktiveres.

I – Vindusvisker av

II – Vindusviskeren arbeider kontinuerlig.

III – Vindusviskeren gjennomfører én syklus (rør lett ved bryteren for å aktivere denne funksjonen).



ZX 002317

ZX002317 –UN–16JUN95

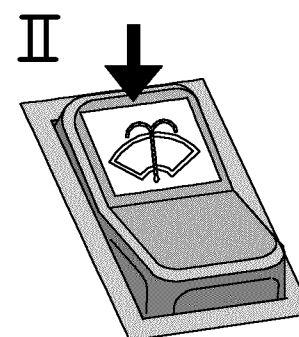
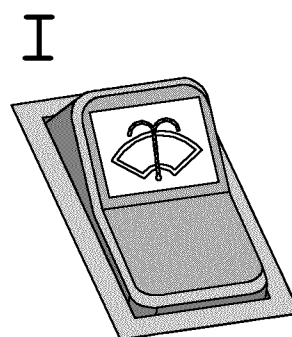
AG.CO03622,1391 –78–13MAR02–1/1

Vindusspylebryter

Tenningen må være på før vindusspyleeren kan aktiveres.

I—Vindusspyleav

II—Vindusspylepa



ZX 002318

ZX002318 –UN–16JUN95

AG.CO03622,1393 –78–13MAR02–1/1

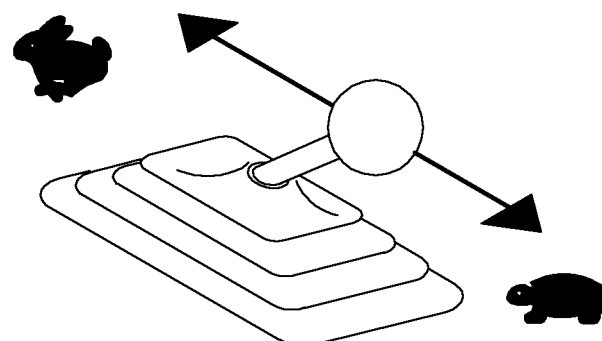
Gasshandtak– 1450/1550

Skyv gasshandtaket forover til:

Øk motorens turtall til full hastighet (hare).

Dra gasshandtaket bakover:

La motoren gå på sakte tomgang (skilpadde).



ZX 002310

ZX002310 –UN–16JUN95

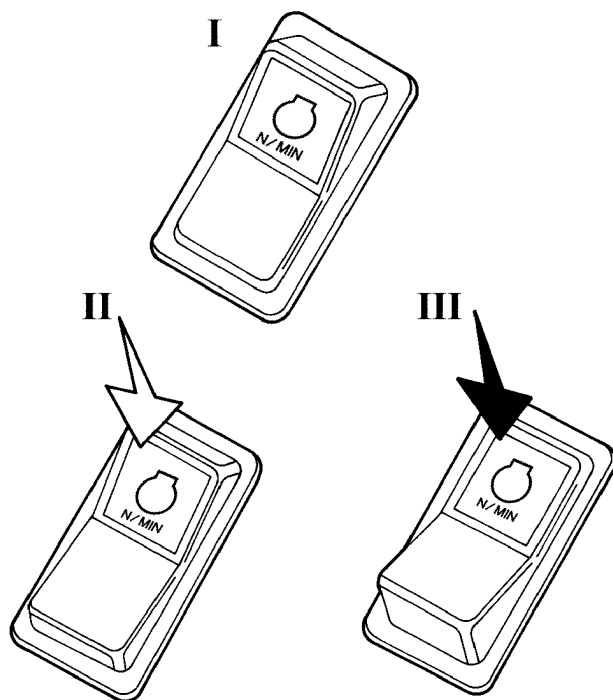
AG.CO03622,1640 –78–20AUG04–1/1

Gassbryter– CWS/WTS

Trykk ned vippebryteren som vist på illustrasjonen.

NB: På CWS/WTS-modellene er turtallet alltid 2250 o/min i tredje gir.

- I—Lavhastighet– 1300 o/min
- II—Middelshastighet– 1850 o/min
- III—Høyhastighet– 2550 o/min



CQ203500

CO03622.0000064 -78-20AUG04-1/1

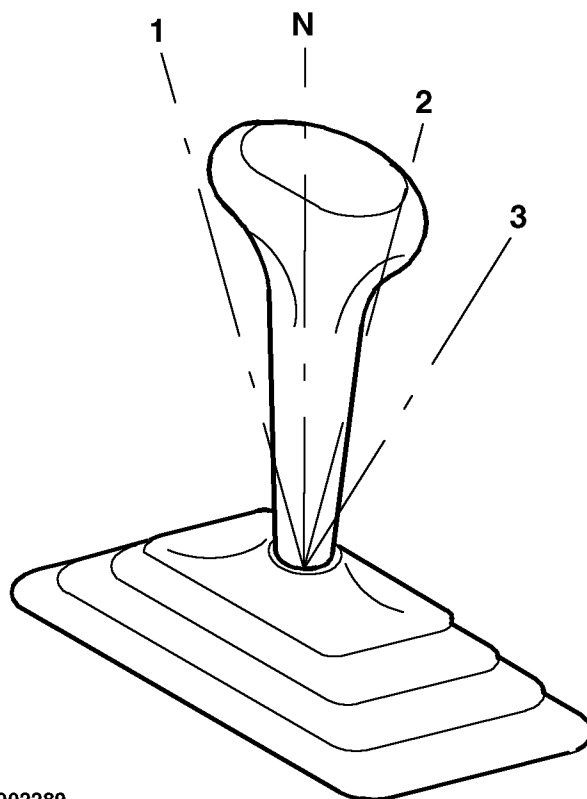
CC0203500 -UN-30MAR01

Girspak

Skift til ønsket hastighet mens skurtreskeren står stille (multifunksjonsstyrespaken i nøytral stilling).

Velg en egnet hastighet for kjøring på vei eller arbeid på åkeren (i de fleste tilfeller egner 2. gir seg best til høstearbeid).

NB: På CWS/WTS-modellene er turtallet alltid 2250 o/min i tredje gir.



ZX 002289

AG.CO03622.1641 -78-20AUG04-1/1

ZX002289 -UN-16JUN95

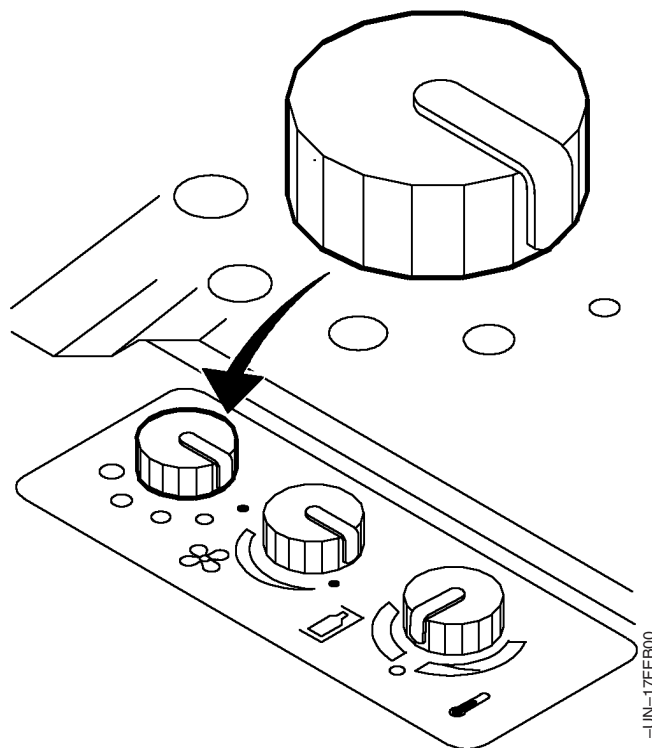
Bryter for vifte i førerhytte

VIKTIG: Slå alltid på viften før varmeapparatet eller klimaanlegget tilkobles.

En dreiebryter regulerer den 4-trinns viften som gir et lavt overtrykk i førerhytta. Drei bryteren med klokka for å aktivere viften (kun når tenningen er på).

Stilling 0 – Vifte av

Viftehastigheten økes ved å vri bryteren mot høyre (med klokka).



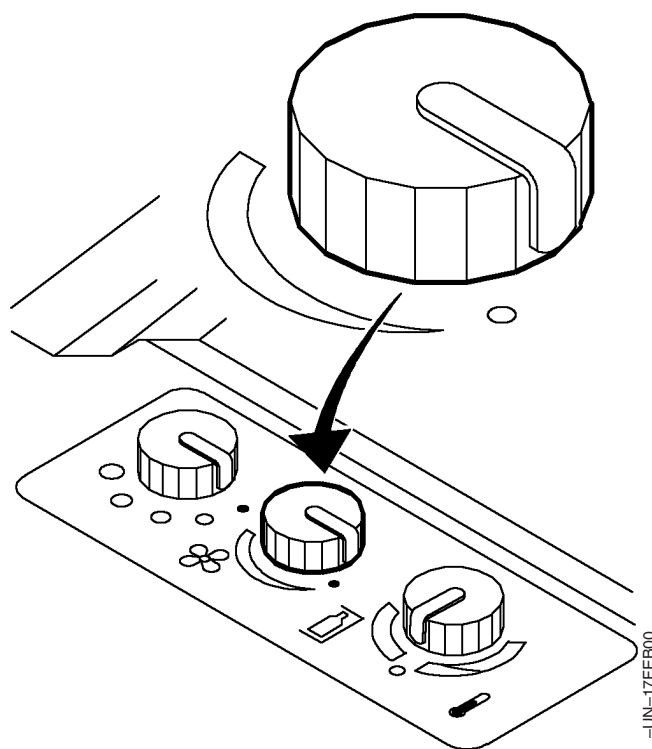
CQ194620

CQ194620 –UN–17FEB00

AG.CO03622,1642 –78–20AUG04–1/1

Bryter – Kjøleboks

Kjøleboksen er plassert under passasjerasetet. Du oppnår en høyere kjøleeffekt ved å vri bryteren med klokken.



CQ194630

CQ194630 –UN–17FEB00

AG.CO03622,1643 –78–26SEP03–1/1

Bryter – Klimaanlegg/varmeapparat

I –Klimaanlegg

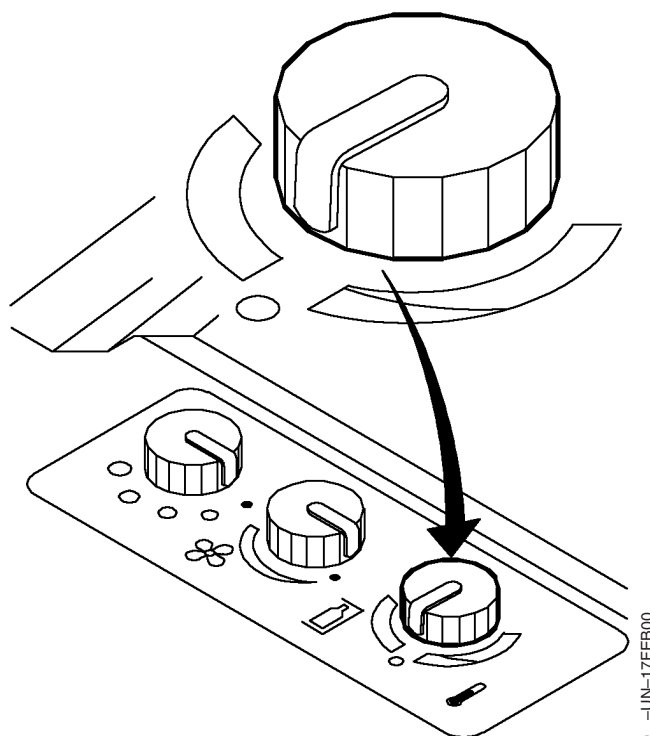
Viften må være i gang før du slår på klimaanlegget. Vri bryteren mot klokken for å slå på klimaanlegget. Størst kjøleeffekt oppnås ved å vri bryteren maksimalt mot klokken.

VIKTIG: Start klimaanlegget flere ganger i året – også utenom sommersesongen – for å smøre systemets bevegelige deler.

II – Varmeapparat

Viften må være i gang før du slår på varmeapparatet. Vri bryteren med klokken for å åpne varmeventilen. Størst varmeeffekt oppnås ved å vri bryteren maksimalt med klokken.

Se også “Avfukterbryter”.



CQ194640

CO194640 –UN-17FEB00

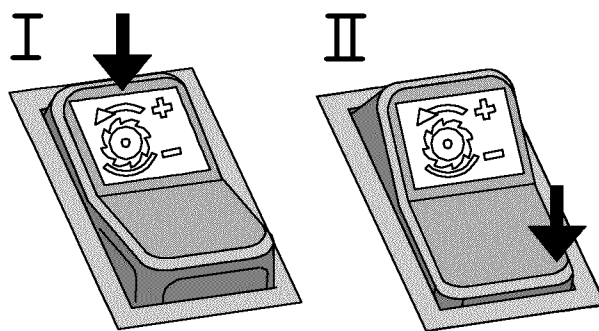
AG,CO03622,1644 –78-17MAY02-1/1

Bryter for slagerhastighet

Slagerhastigheten kan kun justeres når motoren er i gang, veisikkerhetsbryteren står i feltstilling og treskeverket er koblet inn.

VIKTIG: Etter at slagerhastigheten er økt, må også alarmen justeres. Hvis du ønsker mer informasjon, må du lese i avsnittet “Varslings- og overvakingssystemer”.

NB: Den aktuelle slagerhastigheten kan vises på Infotrak-kontrollpanel.



ZX 002324

ZX002324 –UN-16JUN95

I—Økslagerhastighetet
II—Reduserlagerhastighetet

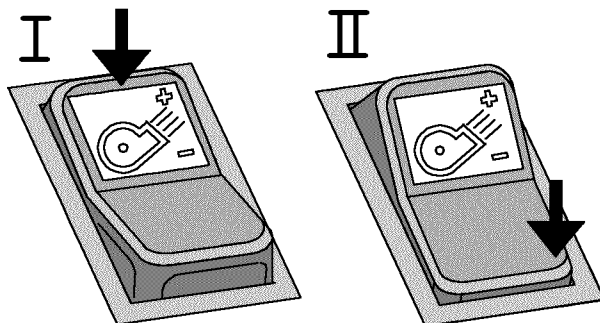
AG,CO03622,1647 –78-20AUG04-1/1

Bryter for viftehastighet

Viftehastigheten kan kun justeres når motoren er i gang, veisikkerhetsbryteren står i feltstilling og treskeverket er koblet inn.

VIKTIG: Etter at viftehastigheten er økt, må også alarmen justeres. Hvis du ønsker mer informasjon, må du lese i avsnittet "Varslings- og overvakingssystemer".

NB: Den aktuelle viftehastigheten kan vises på Infotrak-kontrollpanelet.



ZX 002326

I—Øk viftehastigheten
II—Reduser viftehastigheten

ZX002326 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1648 –78–20AUG04–1/1

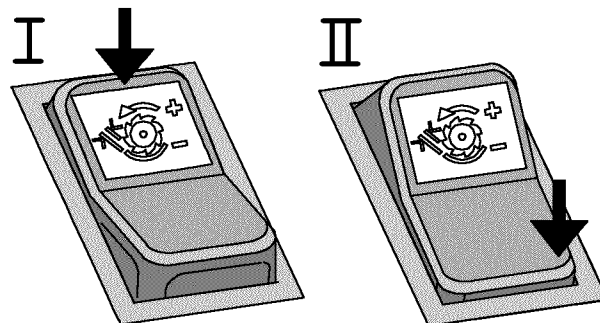
Justeringsbryter for slagbruavstand

For å justere slagbruavstanden må startbryteren være i stilling I eller II.

NB: Den aktuelle slagbruavstanden kan vises på INFO-TRAK™-kontrollpanelet. Trykk kort på bryteren (øvre eller nedre del) for å vise den aktuelle innstillingen i 5 sekunder.

Tallet 4 viser minimum og 51 viser maksimum slagbruavstand.

Ved manuell justering vises slagbruavstanden på INFO-TRAK™-kontrollpanelet.



ZX 002325

I—Øk slagbruavstanden
II—Reduser slagbruavstanden

ZX002325 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1649 –78–09AUG04–1/1

Bryter for tømmeskruedrev (med sperre)

NB: Når denne bryteren er i på-stilling, er startsystemet for motoren sperret.

Betingelser:

- Motoren er i gang.
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.

Koble inn tømmeskruedrev:

Frigjør sperren og trykk ned bryteren (enden er merket med et symbol). Varsellampen lyser når giret er aktivert.

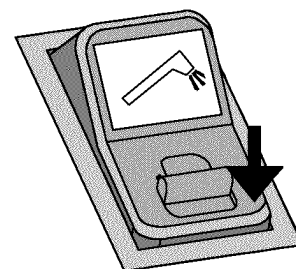
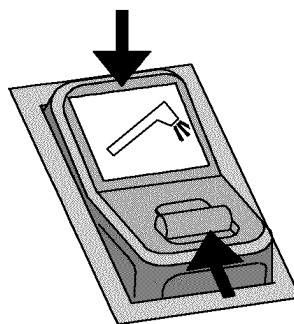
NB: Systemet kobler inn tømmeskruedrevet uansett stilling, også når det er svinget helt inn.

Koble fra tømmeskruedrev:

Trykk på nedre del av bryteren.

NB: Ved nødstopp bruker du "QUICK STOP"-bryteren på multifunksjonskontrollspaken. Da vil tømmeskruen kobles ut med bryteren for tømmeskruedrevet i på-stilling. Du aktiverer denne funksjonen på nytt ved å skru denne bryteren av og deretter på igjen.

NB: Kun CWS/WTS-skurtreskere med førerregistreringsbryter: Denne bryteren vil koble ut denne funksjonen når den er aktivert. Du kobler den inn igjen ved å sette deg på førerasetet og slå den aktuelle bryteren av og deretter på.



CQ203510

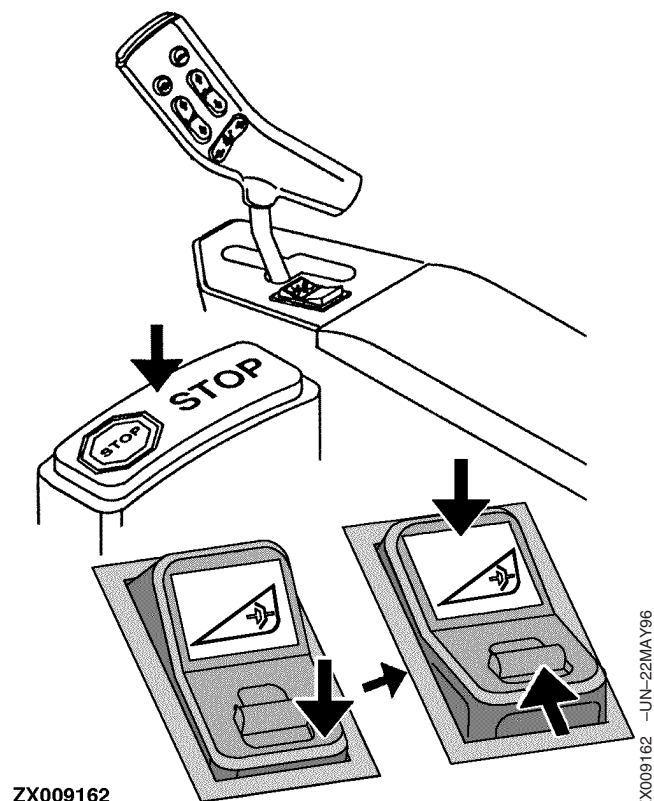
—UN—30MAR01

Hurtigstoppbryter

VIKTIG: Bord, vender og tømme skrue kan kobles fra umiddelbart ved hjelp av denne bryteren i tilfelle det skulle oppstå feil.

Haspelen vil dessuten kobles ut når hurtigstoppbryteren er aktivert.

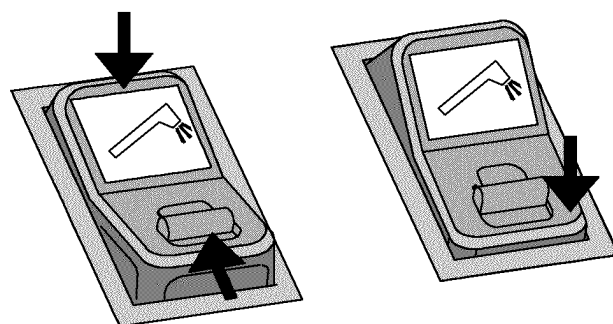
Disse funksjonene kobles inn igjen ved at den aktuelle bryteren slås av og deretter på. Først må du imidlertid kontrollere at feilfunksjonen er rettet opp.



ZX009162

Hurtigstoppbryter og bryter for bord

ZX009162 -UN-22MAY96



CQ203510

Bryter for tømme skrue

CQ216420 -UN-06NOV02



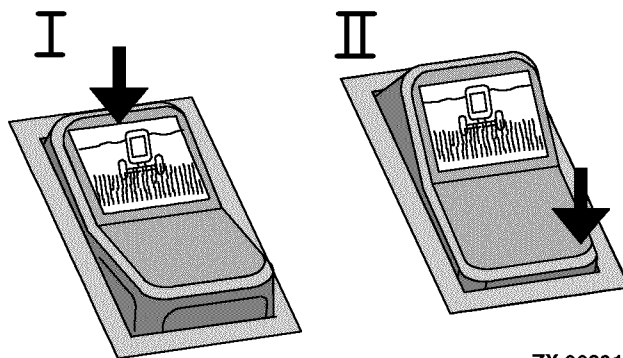
Koble inn venderen

AG,CO03622,1651 -78-19NOV02-1/1

Veisikkerhetsbryter (rød)

VIKTIG: Ved kjøring på offentlig vei, må veisikkerhetsbryteren stå i veistilling (II). Før treskeren kjøres på offentlig vei, må også bordet og tømmeskruen settes i transportstilling. Dette sikrer at alle hydrauliske funksjoner – med unntak av styringssystemet – er slutt av. Når veisikkerhetsbryteren står i veistilling, er det heller ikke mulig å koble inn treskeverket og borddrevet.

NB: Dersom bryteren utilsiktet slås av mens en av transmisjonene går, er det nødvendig å slå de(n) valgte funksjonen(e) av og deretter på. Dette systemet har holderelé som utfører funksjoner innen brukssikkerhet på skurtreskeren.



I—Arbeidsstilling
II—Veistilling

ZX 002319

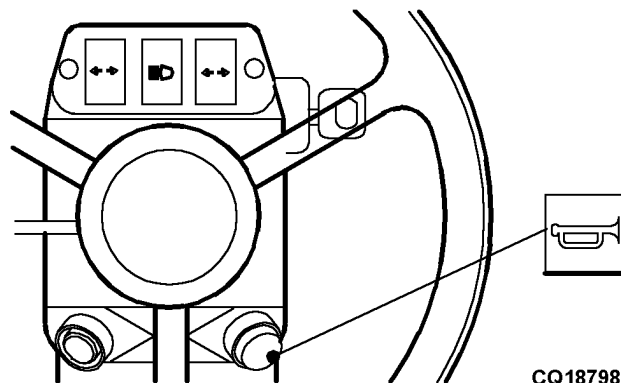
ZX002319 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1394 -78-26SEP03-1/1

Hornknapp



OBS: Av sikkerhetshensyn må du alltid varsle med hornet før motoren startes eller treskeren settes i bevegelse.



CQ187980

CQ187980 -UN-14JUL99

AG,CO03622,1395 -78-13MAR02-1/1

Tenningsnøkkel

Startbryteren har 4 stillinger:

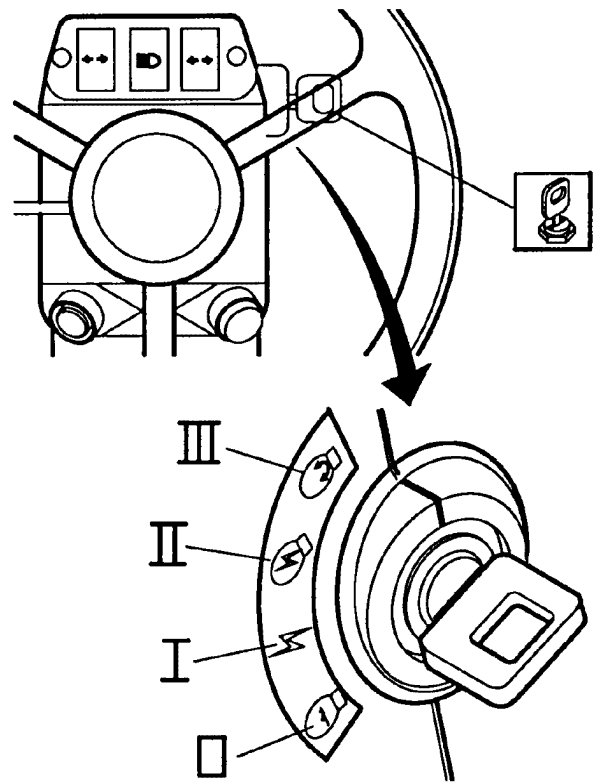
0 – Av

I – Strøm til radio/kassettspiller/CD-spiller/kalleradio og INFO-TRAK på

II – Tenning på

III – Startstilling

NB: Dersom én av de tre bryterne (gule) på sidepanelet er aktivert eller dersom den multifunksjonskontrollspaken ikke er i nøytral, er det ikke mulig å starte skurtreskeren.



CQ188000

CQ188000 –UN–14JUL99

AG,CO03622,1397 –78–30JUL04–1/1

Reverskjøring av innmatingshus/bord

VIKTIG: Hev haspelen før reversfunksjonen kobles inn. Hvis du kjører materialansamlinger baklengs ut mot den roterende haspelen, kan den bli skadet.

I – Koble ut borddrev (med borddrevbryteren) og rygg skurtreskeren 1–2 m (3–6 ft). La maskinen gå på sakte tomgang.

II – Trakk på venstre side av reverspedalen og hold den nede for å koble inn reversfunksjonen og bordet.

NB: Pedalen må holdes nede, ellers kobles ikke reversfunksjonen inn.

III – Trå på høyre side av pedalen for endring av kjøreretning for å koble ut reversfunksjonen.

IV – Koble inn bord for normal funksjon.

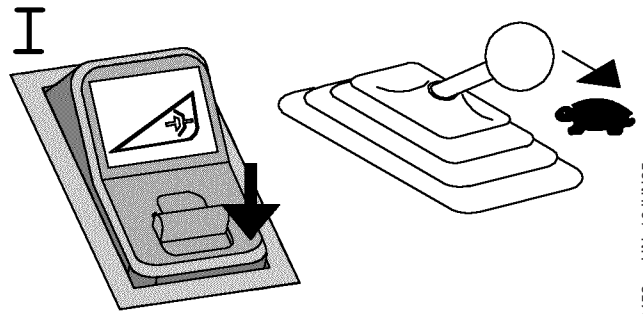
Gi full gass og gjenoppta høstingen.

VIKTIG: Bruk aldri reversfunksjonen til å tvinge materialansamlinger gjennom skurtreskeren ved å veksle mellom forlengs og baklengs drift. Vekslingen mellom forlengs og baklengs drift forkorter levetiden på komponentene.

NB: Av sikkerhetsmessige hensyn fungerer reversfunksjonen kun når treskeverket er koblet inn og bordet er koblet ut.

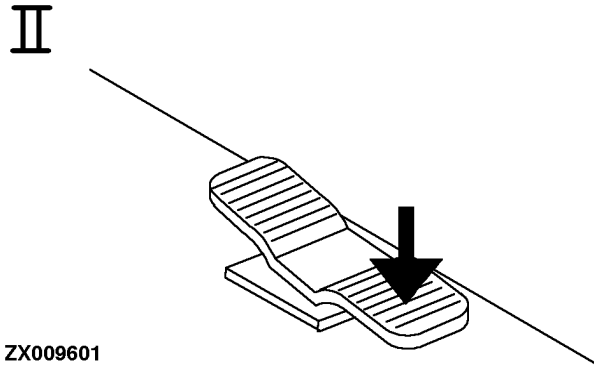
Ved nødstopp bruker du "QUICK STOP"-bryteren på multifunksjonskontrollspaken. I denne situasjonen kobles reversfunksjonen ut, selv når pedalen er trykket ned. Hvis du vil koble inn igjen denne funksjonen, må du slippe opp pedalen og trykke den ned på nytt.

NB: Kun CWS/WTS-skurtreskere med førerregistreringsbryter: Denne bryteren vil koble ut denne funksjonen når den er aktivert. Du kobler den inn igjen ved å sette deg på førerasetet og slå den aktuelle bryteren av og deretter på.



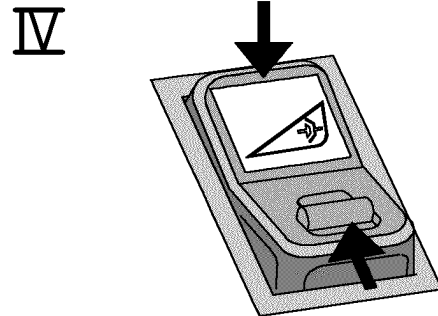
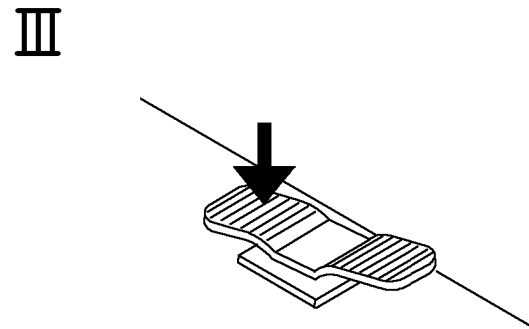
ZX 002453

ZX002453 –UN–16JUN95



ZX009601

ZX009601 –UN–08NOV96



CQ194681

CQ194681 –UN–07FEB02

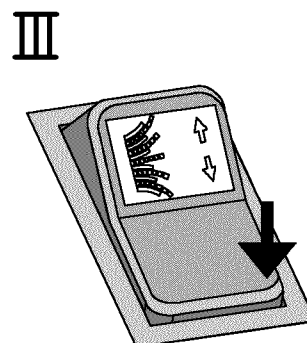
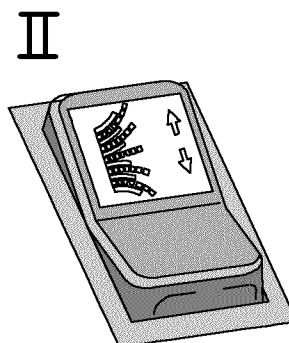
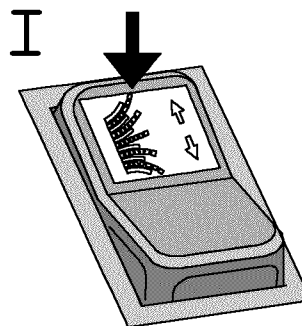
Justering av elektrisk avstryker på halmkutterens fordeler- CWS/WTs (tilleggsutstyr)

Justering er kun mulig når treskeverket er innkoblet.

Betjening:

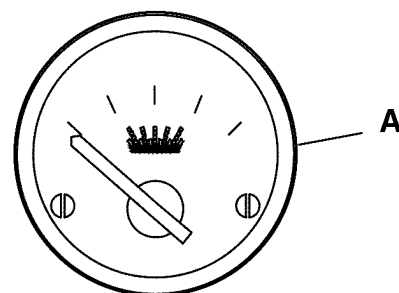
Ved kraftig vind og/eller i bakker kan halmfordelingen stilles inn etter behov når grunninnstillingen for skjærebredde er utført. Ved arbeid i bakker brukes denne bryteren til å regulere retningen av halmfordelingen. På den måten kan man unngå materialansamlinger i nedoverbakke. Måleren (A) på hjørnestolpen viser halmfordelerens aktuelle innstilling.

- I—Materialekastes mot høyre
- II—Av
- III—Materialekastes mot venstre



ZX 002307

—UN—16JUN95



—UN—20AUG03

MB03730,00001EF -78-20AUG04-1/1

Bryter for firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)

Firehjulstrekk er tilleggsutstyr som brukes når det kreves en umiddelbar økning i trekraft ved visse arbeidsforhold.

Bryter i stilling (II) garanterer en raskere kjørehastighet, men lavt dreiemoment er et alternativ som passer under tørre forhold.

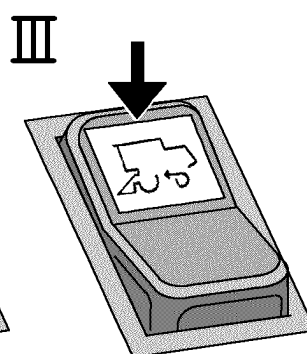
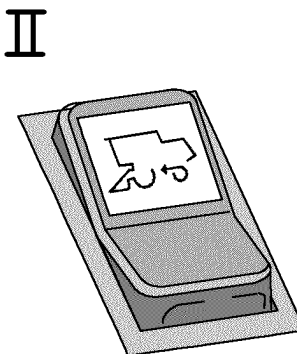
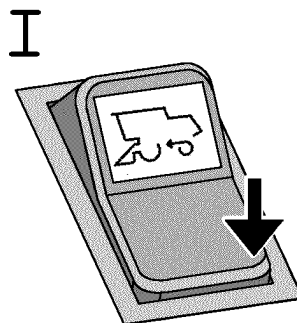
Bryter i stilling (III) garanterer en langsommere kjørehastighet, men høyt dreiemoment er et alternativ som passer under svært våte forhold.

NB: Firehjulstrekk kan bare kobles inn når veisikkerhetsbryteren star i feltstilling.

I—Bryteav

II—Høyhastighet med lavt dreiemoment

III—Lavhastighet med høyt dreiemoment



CO217710 –UN–22JAN03

OU83340,00003F3 –78–28JUL04–1/1

Areal teller – Funksjonstaster (CWS og WTS)

NB: Dette utstyret fungerer kun når skurtreskeren kjører og treskeverket er koblet inn.

A—Digitalt display

B—Tastatur

C—Tidsforbruk timer/minutter

D—Dagsteller

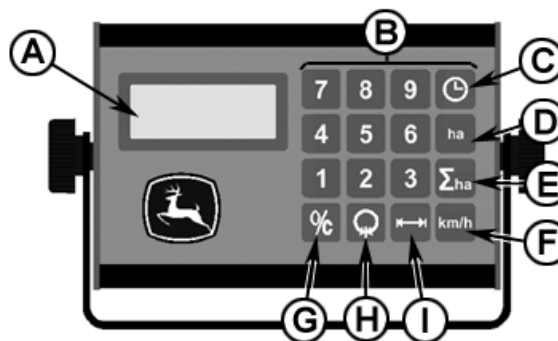
E—Totalteller

F—Hastighet

G—Nullstilling av funksjoner, tid og areal. Denne tasten brukes også ved koding av figur 0

H—Hjulomkrets

I—Kod arbeidsbredde



CO209471 –UN–05NOV01

MB03730,000020E –78–09SEP03–1/1

Areal teller – Oppsett (CWS og WTS)

To sett med informasjon må angis av føreren for at systemet skal fungere. Det er viktig at følgende måles nøyaktig:

1. Omkretsen på hjulet som magneten er montert på.
2. Arbeidsbredden på den plattformen som brukes.

Disse to tallene beregnes på følgende måte:

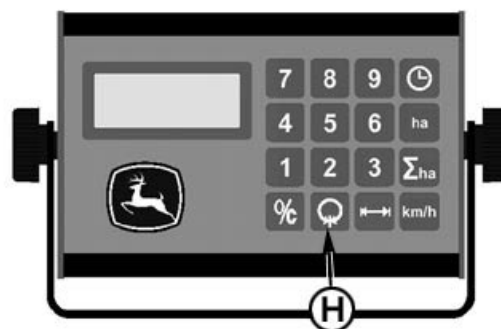
MB03730,0000210 –78–09SEP03–1/2

Hjulomkretsen beregnes på følgende måte:

1. Sett et merke på bakken og på dekket.
2. Kjør til bakhjulet har foretatt 10 omdreininger.
3. Sett et nytt merke på bakken.
4. Mål deretter avstanden mellom de to merkene i meter og centimeter. Del denne avstanden på 10. Resultatet er den effektive hjulomkretsen.

NB: Husk å telle omdreininger på høyre bakhjul hvor magneten er montert.

H—Hjulomkrets



CQ209472 –UN–31OCT01

MB03730,0000210 –78–09SEP03–2/2

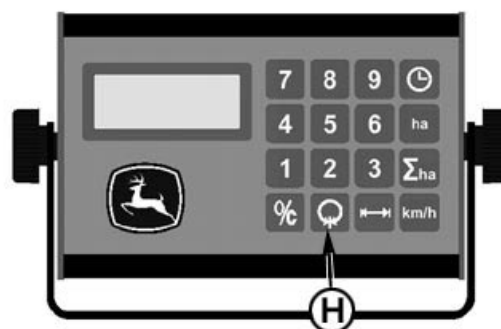
Areal teller – Kode hjulomkrets (CWS og WTS)

Hjulomkretsen er kodet på følgende måte:

Trykk ned tast (H), og den sist kodete hjulomkretsen vises sammen med en "o".

Kod deretter beregnet hjulomkrets.

H—Hjulomkrets



CQ209472 –UN–31OCT01

MB03730,0000212 –78–09SEP03–1/1

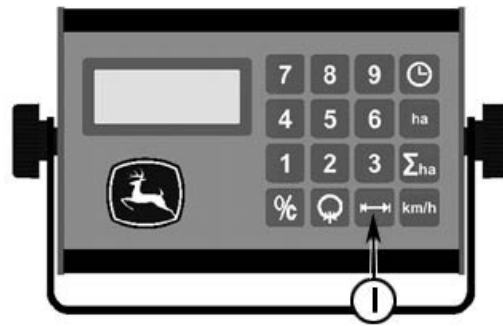
Arealteller – Kode arbeidsbredde (CWS og WTS)

Arbeidsbredden kodes på følgende måte:

Trykk på tast (I), og den sist kodete arbeidsbredden vises.

Kod den målte og beregnede verdien for arbeidsbredden.

I—Kod arbeidsbredde



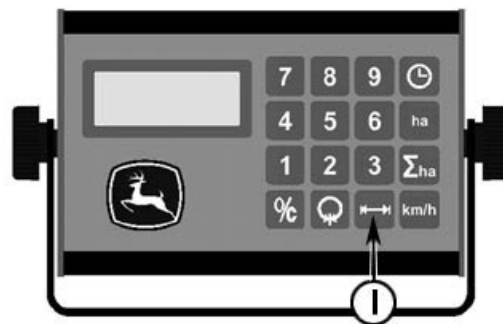
CQ209474 –UN-31OCT01

MB03730,0000213 –78-09SEP03-1/2

Dersom arbeidsbredden er ukjent, anbefales det å kjøre fem omdreininger, måle bredden på det bearbejdede området og på den måten fastslå arbeidsbredden. Angi i centimeter Eksempel: 11,30 m skal angis som 1130 cm.

VIKTIG: Når hjulomkretsen og arbeidsbredden er angitt i centimeter, vil monitoren regne ut iht. det metriske systemet (km/t, hektar osv.) Dersom du ønsker at funksjonene skal beregnes iht. standard britisk system (mph, acres osv.) må du konvertere ett eller begge tall i henhold til tabellen (se Arealteller – Feilmeldinger).

I—Kod arbeidsbredde



CQ209474 –UN-31OCT01

MB03730,0000213 –78-09SEP03-2/2

Arealteller – Funksjonstaster (CWS og WTS)

Tid i timer og minutter

Når du trykker på funksjonstasten (C), vises brukt tid i timer og minutter (maks. 99 timer og 59 minutter).

Tidstelleren kan stanses og startes ved gjentatte trykk på tasten.

Blinkende kolon " : " indikerer at tidstelleren er på.

Ikke-blinkende kolon " : " indikerer at tidstelleren er av.

Tidstelleren nullstilles ved at du trykker på tast (G) i minst 3 sekunder (kun når tidstelleren har stanset).

Tilrettelegging av tidstelleren:

Trykk på tast (C). Det sist målte tidsforbruket vil vises. Dersom kolonet " : " blinker (tidsteller på), trykker du tast (C) på nytt og kolonet slås av (blinker ikke).

Nullstilling av tid:

Trykk på tast (G) i minst 3 sekunder. Tidstelleren nullstilles.

Starte tidtaking:

Trykk på tast (C). Tidstelleren slås av (kolonet blinker).

Arealtelleren teller nå timer og minutter og kan stanses og startes på nytt så mange ganger man vil.

Dagsteller

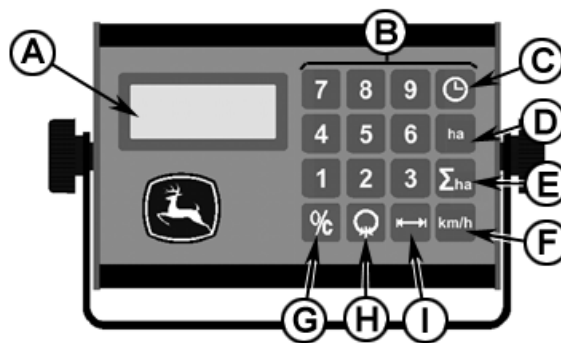
Når funksjonstast (D) trykkes ned, vises arealet i hektar.

Arealer fra 0 til 99,99 hektar (acres) vises med to desimaler, og deretter med én desimal fra 100 til 999,9 hektar (acres).

Tilrettelegging av dagstelleren:

Trykk på tast (D). Det sist målte arealet vises.

Trykk på tast (G) i minst 3 sekunder. Arealtelleren nullstilles.



- A—Digitaltdisplay
- B—Tastatur
- C—Tidsforbruk timer/minutter
- D—Dagsteller
- E—Totalteller
- F—Hastighet
- G—Nullstilling av funksjoner, tid og areal. Denne tasten brukes også ved koding av figur 0
- H—Hjulomkrets
- I—Kodærbeidsbredde

CQ209471 –UN–05NOV01

Totalteller

Når funksjonstast (E) trykkes ned, vises det totale arealet i hektar (acres) (maks. 9999).

Denne funksjonen brukes til å finne totalt areal det er jobbet på i løpet av 1 måned eller 1 år.

Tilrettelegging av totalteller:

Trykk på tast (E). Det sist målte arealet vises.

Trykk på tast (G) i minst 3 sekunder. Areal telleren nullstilles.

De to arealtellerne er nå klare til bruk, og selv om en annen funksjon vises under arbeidet, vil arealtellerne likevel fortsette tellingen. Derfor er som regel hastighetsfunksjonen valgt under arbeid, og det vises en "r" i displayet når arealtellerne stanser.

Areal tellerne stanser/starter automatisk når redskapen heves/senkes (innmatingshusføler).

NB: Ved høsting av mais er det nødvendig å justere følerstillingen, slik at arealtelleren står høyere enn bakken.

På slutten av dagen kan du se dagens resultat. Når neste dag starter, tømmes førstnevnte arealteller, mens den andre automatisk oppsummerer det arealet som er bearbeidet i løpet av uken.

MB03730,0000214 -78-09SEP03-2/2

Arealteller – Speedometer (CWS og WTS)

Når du trykker på denne funksjonsknappen (F), vises den faktiske hastigheten med én desimal.

Når arealtellerne stanser, vises det en "r" til venstre på displayet.

Når monitoren er slått på, starter den alltid i hastighetsfunksjonen.

Hastighetsavlesningen nullstilles 8 sekunder etter total stans.

F—Hastighet



CQ209475 –UN–31OCT01

MB03730,0000215 –78–09SEP03–1/1

Arealteller – Meterteller (CWS og WTS)

Ved å kode en arbeidsbredde til 9999 kan du bruke arealtelleren som meterteller.

Metertelleren kan kun brukes dersom hjulomkretsen er kodet i cm (hastigheten vises i km/t).

Tilrettelegging av meterteller (distanseteller):

Trykk tastene (I), 9, 9, 9 og 9 i denne rekkefølgen.

Da velges funksjonstasten:

Trykk tast (D). Avstanden vises i meter.

Distansetelleren nullstilles på samme måte som arealtelleren.



D—Dagsteller
I—Kodarbeidsbredde

CQ209476 –UN–31OCT01

MB03730,0000219 –78–09SEP03–1/1

Areal teller – Feilsøk (CWS og WTS)

Dersom det er mistanke om at en av følerne ikke fungerer som den skal, kan systemet undersøkes på følgende måte:

Kod en arbeidsbredde på 8888.

Trykk tastene (I), 8, 8, 8 og 8 i denne rekkefølgen.

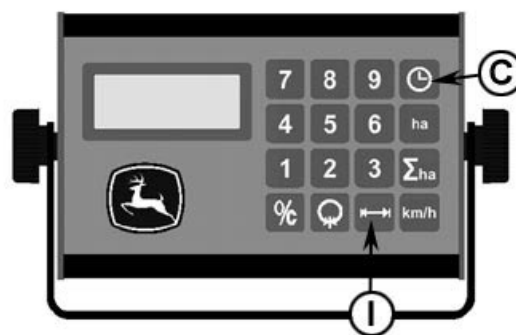
Da velges funksjonstasten:

Trykk på tast (C) og følgende vises:

En " h " vises når hjulføleren er aktivert.

En " r " vises når innmatingshusføleren er aktivert.

NB: " r " vises når arealtellerne er av.



C—Tidsforbruk timer/minutter
I—Kod arbeidsbredde

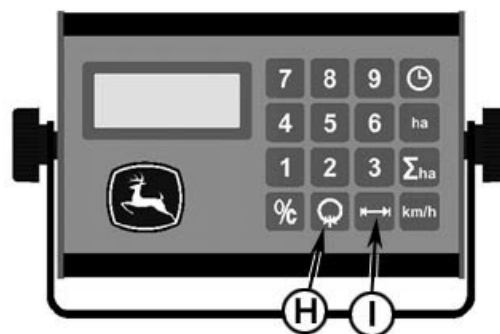
CO209478 –UN-31OCT01

WH03730,000021A –78-09SEP03-1/1

Areal teller – feilmeldinger (CWS og WTS)

Når ordet "FEJL" vises på displayet, er dette fordi arealtelleren ikke forsynes av 12 volt, men av en lavere spenning enn påkrevd. Kontroller derfor både " + " og " - " til monitoren.

Dersom problemet fortsatt er der, anbefales det å undersøke det elektriske systemet på kjøretøyet.



H—Hjulomkrets
I—Kod arbeidsbredde

CO209479 –UN-31OCT01

Konverteringstabell fra metrisk til standard britisk:

Ønsket måleenhet:		Verdi som skal kodes:	
Hastighet	Areal	H	I
km/t	Hektar	cm	cm
km/t	Acres	cm	cm x 2,741
mph	Hektar	cm x 0,621	cm x 1,610
mph	Acres	cm x 0,621	cm x 3,979

NB: Mål alltid hjulomkretsen og arbeidsbredden i centimeter, og konverter dem deretter iht. tabellen overfor.

MB03730,000021A –78-09SEP03-1/1

Varslings- og overvakingssystemer

Varsellamper I

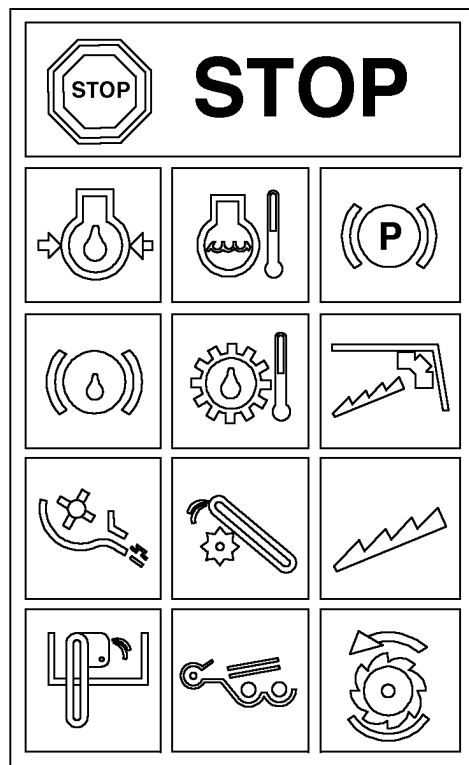
Disse varsellampene overvåker treskerens viktigste funksjoner (vei- og driftssikkerhet samt motor).

Klasse 1:

Røde varsellamper aktiverer et lydsignal.

Så snart en av varsellampene begynner å lyse, begynner også "STOP"-lampen å lyse, og lydsignalet høres (støtvis tone).

NB: Lydsignalet høres bare når motoren er i gang.



ZX009598

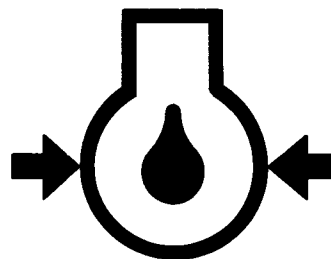
ZX009598 -UN-08NOV96

AG.CO03622,1399 -78-06NOV02-1/1

Varsellampe for motoroljetrykk

Begynner å lyse dersom oljetrykket faller under 80 kPa (0,8 bar = 11,6 psi).

- Stopp motoren umiddelbart.
- Reparer feilen



ZX 000331

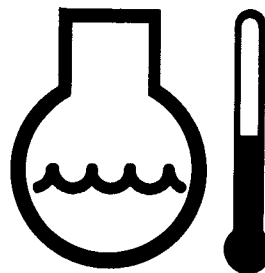
ZX000331 -UN-03APR95

AG.CO03622,1400 -78-13MAR02-1/1

Varsellampe for kjølevæsketemperatur

Begynner å lyse dersom kjølevæsketemperaturen overstiger 108 °C (226 °F) og/eller dersom ladelufttemperaturen overstiger 88 °C (190 °F).

- La motoren gå ubelastet en kort stund. Dersom temperaturen ikke faller, må du stoppe motoren og reparere feilen.



ZX 000332

ZX000332 -UN-03APR95

AG.CO03622,1401 -78-13MAR02-1/1

Varsellampe for handbrems

Begynner å lyse dersom parkeringsbremsen er trukket til og multifunksjonsstyrespaken ikke står i nøytral stilling.

Når denne lampen lyser, høres også et støtvist lydsignal.



ZX 000 333

AG,CO03622,1402 -78-28JUL04-1/1

ZX000333 -UN-03APR95

Varsellampe

NB: Denne varsellampen brukes ikke på skurtreskerene som er omtalt i denne boka.



ZX 000 334

AG,CO03622,1403 -78-13MAR02-1/1

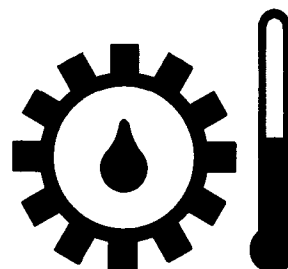
ZX000334 -UN-03APR95

Varsellampe for temperaturen i oljen for hydrostatisk transmisjon

Begynner å lyse dersom oljetemperaturen overstiger 95 °C (203 °F).

– Kontroller oljetanknivået. Rengjør oljekjøleren ved behov.

– Velg et lavere gir.



ZX 000 335

AG,CO03622,1404 -78-13AUG02-1/1

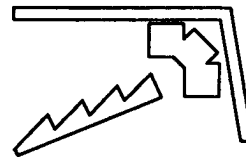
ZX000335 -UN-03APR95

Varsellampe for halmrister og -kutter

Begynner å lyse dersom halm hoper seg opp under bakdekselet på halmristeren.

VIKTIG: Både lydsignalet og hornet vil lyde (kontinuerlig) til materialansamlingen er fjernet.

- Koble ut treskeverket umiddelbart.
- Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler står stille før du fjerner materialansamlingen.



ZX 002331

ZX002331 –UN–02JUL96

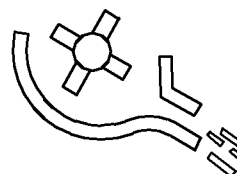
AG,CO03622,1405 –78–20AUG04–1/1

Varsellampe for halmkutterhastighet

Lyser opp dersom halmkutterhastigheten faller med mer enn 25 % under nominell hastighet.

Med motoren og treskeverket slatt av:

- Kontroll beltestrammingen.
- Kontroller om halmkutteren er tilstoppet.



ZX 002332

ZX002332 –UN–16JUN95

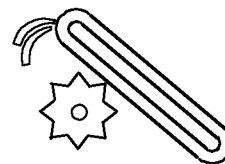
AG,CO03622,1406 –78–29JUL04–1/1

Varsellampe for returelevator

Lyser opp dersom hastigheten for returelevatorakselen faller med mer enn 25 % av nominell hastighet.

Med motoren og treskeverket slatt av:

- Kontroller drevet.
- Kontroller om elevatoren og skruen er tilstoppet.



ZX 002333

ZX002333 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1407 –78–05NOV02–1/1

Varsellampe for halmrister

Lyser opp dersom hastigheten for halmristerakselen faller med mer enn 25 % av nominell hastighet.

NB: PÅ WTS-skurtreskeren vil denne lampen dessuten begynne å lyse hvis hastigheten for Power Separator faller med mer enn 25 % av nominell hastighet.



Med motoren og halmristere slatt av:

- Kontroller drivreimer.
- Se etter tilstoppinger.

ZX 002334

ZX002334 –UN–16JUN95

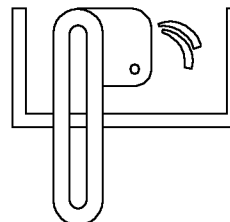
AG,CO03622,1408 –78–20AUG04–1/1

Varsellampe for kornelevator

Lyser opp dersom hastigheten for kornlevatorakselen faller med mer enn 25 % av nominell hastighet.

Med motoren og treskeverket slatt av:

- Kontroller drevet.
- Kontroller om elevatoren og skruene er tilstoppet.



ZX 002335

ZX002335 –UN–16JUN95

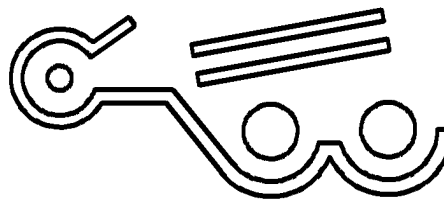
AG,CO03622,1409 –78–05NOV02–1/1

Varsellampe for vifte

Begynner å lyse dersom viftehastigheten faller med mer enn 25 % av den justerte hastigheten.

Med motoren og treskeverket slatt av:

- Kontroller drevet.
- Se etter tilstoppinger.
- Kontroller alarmhastigheten. Juster ved behov (se instruksjonene i dette avsnittet).



ZX009599

ZX009599 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1410 –78–05NOV02–1/1

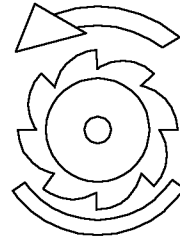
Varsellampe for slager

Begynner å lyse dersom slagerhastigheten faller med mer enn 25 % av den justerte hastigheten.

- Reduser kjørehastigheten.

Med motoren og treskeverket slatt av:

- Kontroller drevet.
- Se etter tilstoppinger.
- Kontroller alarmhastigheten. Juster ved behov (se instruksjonene i dette avsnittet).



ZX 002337

ZX002337 –JUN–16JUN95

AG.CO03622,1411 –78–05NOV02–1/1

Varsellamper II

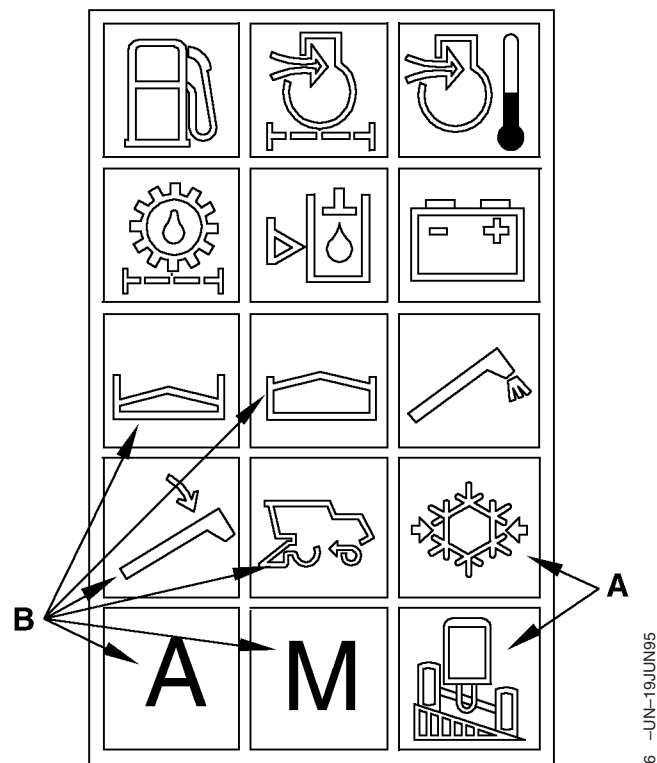
Disse varsellampene overvåker treskerfunksjonene i klasse II og III.

Klasse 2:

Gule varsellamper med lydsignal (5 sekunder).

Klasse 3:

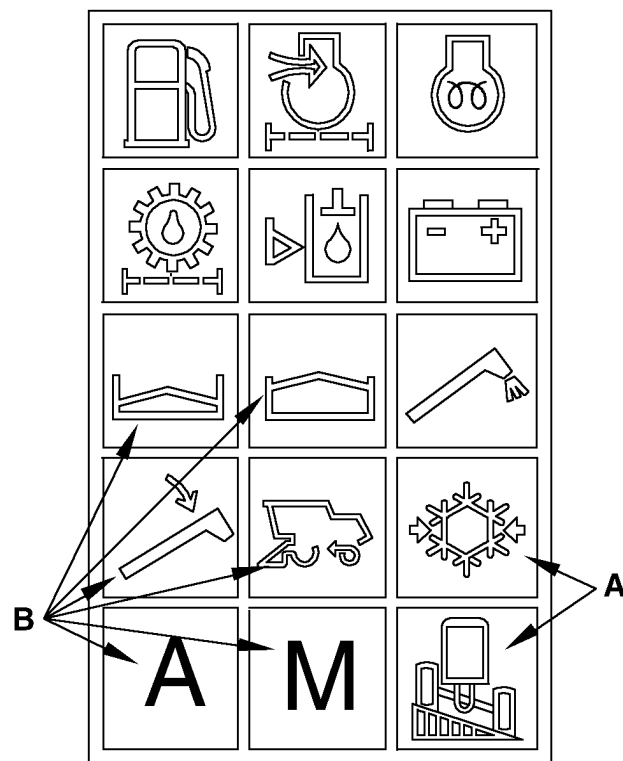
Gule varsellamper (A) og grønne varsellamper (B) uten lydsignal.



ZX007336

Varsellamper II – 1450/1550

ZX007336 –UN–19JUN95



CQ212620

Varsellamper II – CWS/WTs

CQ212620 –UN–25MAR02

AG.CO03622,1412 –78–20AUG04–1/1

Varsellampe for luftinntakstemperatur– CWS/WTS

Dersom utetemperaturen er under 0 °C, aktiveres et varmeapparat i 20 til 40 sekunder etter at startbryteren er vridt til stilling II. Vent til lyset er slått av før du starter motoren.

Dersom noe er feil med det elektroniske systemet i motoren, vil varsellampen lyse og du vil høre et lydsignal. Kontroller feilkodene på diagnosemåleren for motoren.

CQ212630



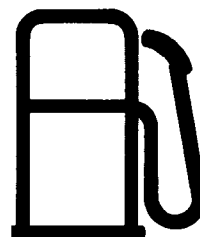
CQ212630 –UN–25MAR02

AG,CO03622,1413 –78–20AUG04–1/1

Varsellampe for drivstoffniva

Begynner å lyse når det er ca. 50 liter (13.2 U.S gal) drivstoff igjen i tanken.

– Fyll drivstofftanken. Kapasitet: 470 l (124.16 U.S. gal).



ZX 000 340

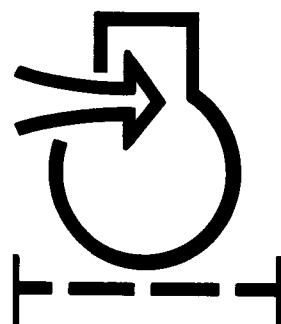
ZX000340 –UN–03APR95

AG,CO03622,1416 –78–13MAR02–1/1

Varsellampe for luftreenser

Begynner å lyse dersom luftfilterets hovedelement er tett.

– Rengjør luftfilterelementet/-ene.



ZX 000 341

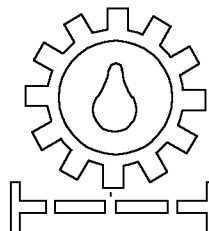
ZX000341 –UN–03APR95

AG,CO03622,1417 –78–13MAR02–1/1

Varsellampe for hydraulikkoljefiltre

begynner å lyse dersom filtrenes renseevne ikke lenger er tilstrekkelig.

- Skift hydraulikkoljefilter.



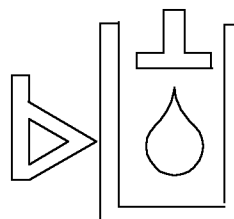
ZX 002339

AG,CO03622,1418 -78-13MAR02-1/1

ZX002339 -UN-16JUN95

Varsellampe

NB: Denne varsellampen brukes ikke på skurtreskerene som er omtalt i denne boka.



ZX 002340

AG,CO03622,1419 -78-13MAR02-1/1

ZX002340 -UN-16JUN95

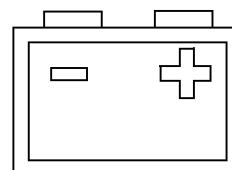
Varsellampe for lading

Begynner å lyse dersom vekselstrømsgeneratoren ikke lader batteriene.

- Kontroller kabler og koblinger på generator og batterier.

Juster reima.

- Kontroller generatorens spenningsregulator.



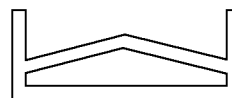
ZX 002341

AG,CO03622,1420 -78-13MAR02-1/1

ZX002341 -UN-16JUN95

Varsellampe

NB: Denne varsellampen brukes ikke på skurtreskerene som er omtalt i denne boka.



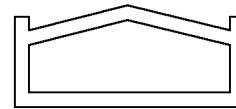
ZX 002342

AG,CO03622,1421 -78-13MAR02-1/1

ZX002342 -UN-16JUN95

Varsellampe for korntank (3/4)

Begynner å lyse når korntanken er 3/4 full.



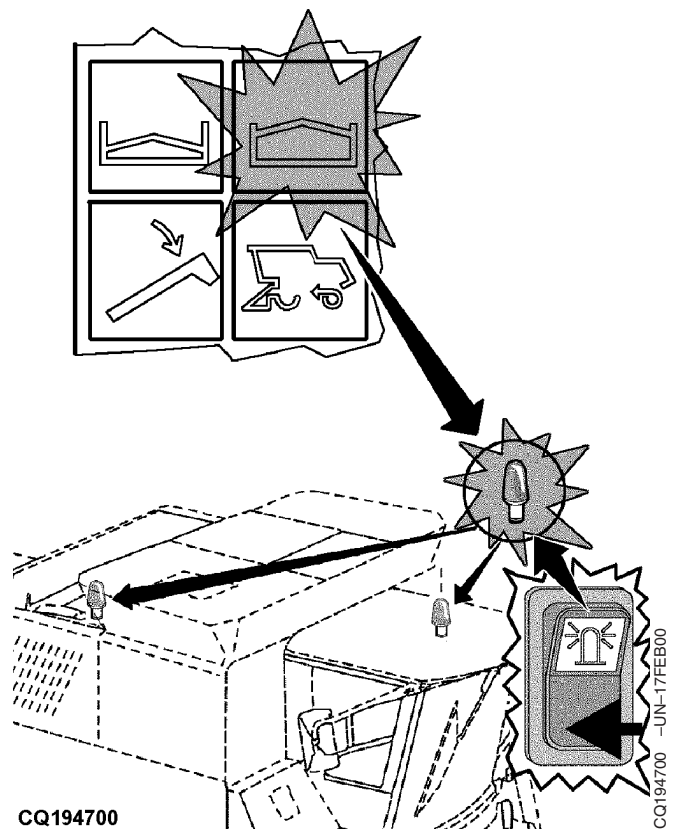
ZX 002343

AG,CO03622,1422 -78-13MAR02-1/1

ZX002343 -UN-16JUN95

Roterende lys

Det roterende lyset slås på samtidig som varsellampen for "3/4 full" aktiveres når bryteren trykkes på, som vist.



CQ194700

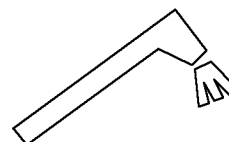
AG,CO03622,1423 -78-22JUL04-1/1

CQ194700 -UN-17FEB00

Varsellampe for korntank (full)

Begynner å lyse når korntanken er full. Samtidig høres et lydsignal (5 sekunder).

– Tøm korntanken.



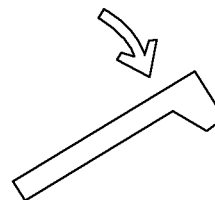
ZX 002344

AG,CO03622,1424 -78-13MAR02-1/1

ZX002344 -UN-16JUN95

Varsellampe for tømmeskruedrev

Denne varsellampen lyser når tømmeskruen er på.



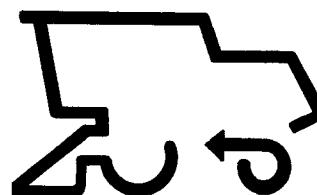
ZX 002348

AG,CO03622,1425 -78-13MAR02-1/1

ZX002348 -UN-16JUN95

Varsellampe for firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)

Lyser når firehjulstrekket blir koblet inn.



ZX 000349

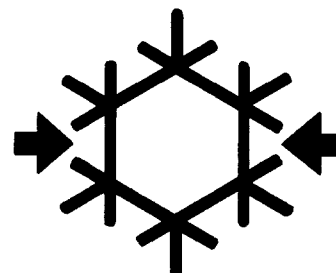
AG,CO03622,1426 -78-03AUG04-1/1

ZX000349 -UN-03APR95

Varsellampe for klimaanlegg (høyt trykk)

begynner å lyse dersom systemtrykket overstiger 2400 kPa (24 bar = 350 psi).

– Slå av klimaanlegget og reparer feilen.



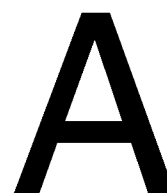
ZX 000350

AG,CO03622,1427 -78-13MAR02-1/1

ZX000350 -UN-03APR95

Varsellampe

NB: Denne varsellampen brukes ikke på skurtreskerene som er omtalt i denne boka.



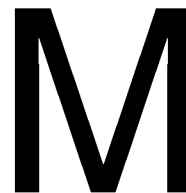
ZX 002345

AG,CO03622,1428 -78-13MAR02-1/1

ZX002345 -UN-16JUN95

Varsellampe

NB: Denne varsellampen brukes ikke på skurtreskerene som er omtalt i denne boka.



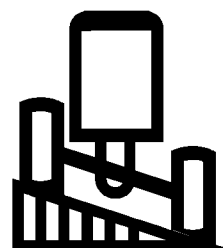
ZX 002346

AG,CO03622,1429 -78-13MAR02-1/1

ZX002346 -UN-16JUN95

Varsellampe

NB: Denne varsellampen brukes ikke på skurtreskerene som er omtalt i denne boka.



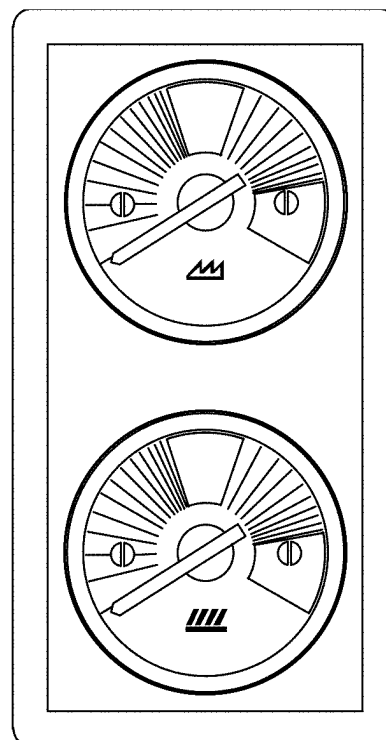
ZX 002347

AG,CO03622,1430 -78-13MAR02-1/1

ZX002347 -UN-16JUN95

Maler for spillkontrollpanel

Les "Spillkontrollpanel" hvis du vil ha mer informasjon.



AG,CO03622,1431 -78-09SEP03-1/1

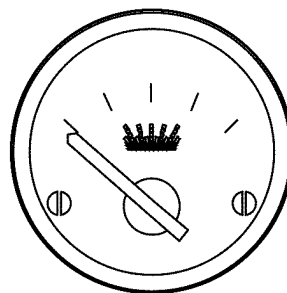
CQ216491 -UN-20AUG03

Maler for halmfordeling– CWS/WTs (tilleggsutstyr)

Viser den valgte kasteretningen:

Nålen på høyre side = halmen kastes mot høyre.

Nålen på venstre side = halmen kastes mot venstre.

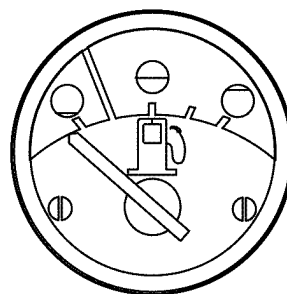


MB03730,00001F0 -78-20AUG04-1/1

CQ216483 -UN-20AUG03

Drivstoffmaler

Når tenningen er på, vises drivstoffnivået i tanken (0–1/1).



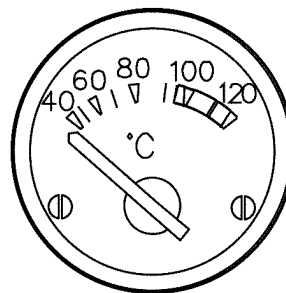
AG,CO03622,1432 -78-29SEP03-1/1

CQ216512 -UN-20AUG03

Maler for kjølevæsketemperatur

Når tenningen er på, vises motorens kjølevæsketemperatur. Under arbeid bør nålen befinne seg i det gule/grønne området (40 °C – 105 °C) (140°F – 221°F).

Dersom nålen befinner seg i det oransje området (105 °C – 120 °C) (221 °F – 248 °F), lar du motoren gå ubelastet en kort stund. Stopp motoren hvis temperaturen ikke synker, og reparer feilen.

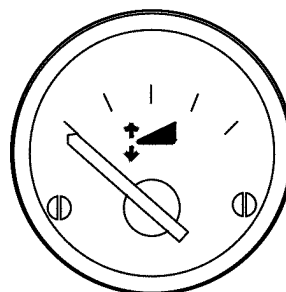


AG,CO03622,1433 -78-29SEP03-1/1

CQ216501 -UN-20AUG03

Bordhøydemaler– CWS/WTs

Måleren viser bordets relative stilling i forhold til bakken.



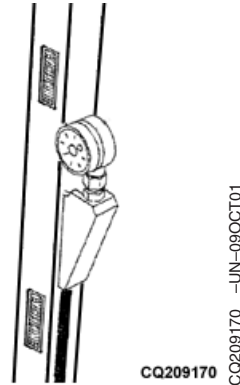
MB03730,0000020 -78-20AUG04-1/1

CQ216521 -UN-20AUG03

Fast skjærebord- bakketrykkma ler- CWS/WTS

Denne måleren er plassert på venstre stolpe i førerhytta, og den viser trykket på flytsystemet for skjærebordet.

Les avsnittet "Forberedelser og feltarbeid" hvis du ønsker mer informasjon.



AG,CO03622,2547 -78-20AUG04-1/1

Trykkmaler for knivbjelke (fleksbord 600-serien)– 1450/1550

Denne måleren er plassert på venstre stolpe i førerhytta, og den viser trykket på flytsystemet for knivbjelken.

Anbefalt trykk:

Anbefalt trykk:	
Jordforhold	Trykk
Svært fast	62– 70 bar (900– 1015 psi)
Normal	71– 90 bar (1015– 1300 psi)
Bløt	91 bar (1320 psi)



MB03730,0000383 -78-20AUG04-1/1

Diagnosemaler for det elektroniske systemet i motoren– CWS/WTs

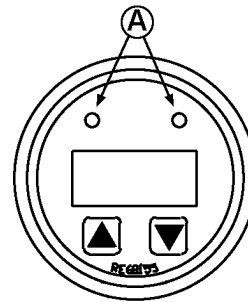
Denne måleren har to lamper (A) som viser ev. aktive feilkoder.

Rød lampe lyser: Dette betyr at feilen må rettes opp umiddelbart. Ikke bruk skurtreskeren før feilen er rettet opp.

Gul lampe lyser: Dette betyr at det er generert en feilkode. Stans skurtreskeren og finn årsaken.

Avlesingen av feilkodene for det elektroniske systemet i motoren kan utføres som beskrevet senere i dette avsnittet.

Hvis du ønsker mer informasjon om de aktiverte feilkodene, kan du kontakte John Deere-forhandleren.



A—Lys

CQ209671

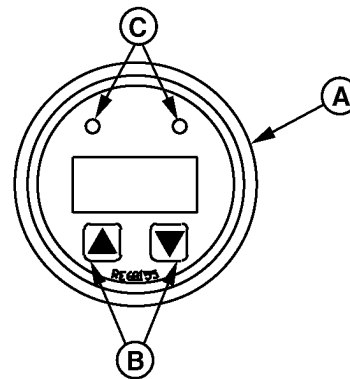
—UN—08NOV02

MB03730,0000206 –78–20AUG04–1/1

Se aktive feilkoder på diagnosemaleren

Tilgang til aktive feilkoder:

1. Bla gjennom hovedmenyen for motorparametrene ved å trykke på høyre **eller** venstre berøringsknapp.
2. Velg undermenyen “SrvCodes” ved å trykke på høyre og venstre berøringsknapp **samtidig**.
3. Bla gjennom undermenyen “Srv Codes” og vis aktive feilkoder ved å trykke på enten høyre **eller** venstre berøringsknapp til alle kodene er funnet.
4. Avslutt undermenyen “SrvCodes” ved å trykke på høyre og venstre berøringsknapp **samtidig**.



A—Diagnosemaler
B—Berøringstaster
C—Lys

RG10031 —UN—28OCT99

DPSG,OUOD007,2842 –78–29JUL04–1/1

Arealteller (CWS og WTS)

Arealtelleren er enkel å bruke og kan brukes til å kontrollere følgende:

- Tid
- Areal
- Hastighet forover

Alle funksjonene innen det valgte settet med funksjoner beregnes samtidig. Dette betyr at du for eksempel kan kontrollere hastigheten samtidig som monitoren viser areal og tid.

Alle kodede verdier og samlet data lagres i et minne dersom strømmen skulle kobles fra.

Dersom du ønsker mer informasjon, kan du lese avsnittet "Kontrollorganer og instrumenter"



CQ209680

CO209680 -UN-05NOV01

MB03730,000020C -78-09SEP03-1/1

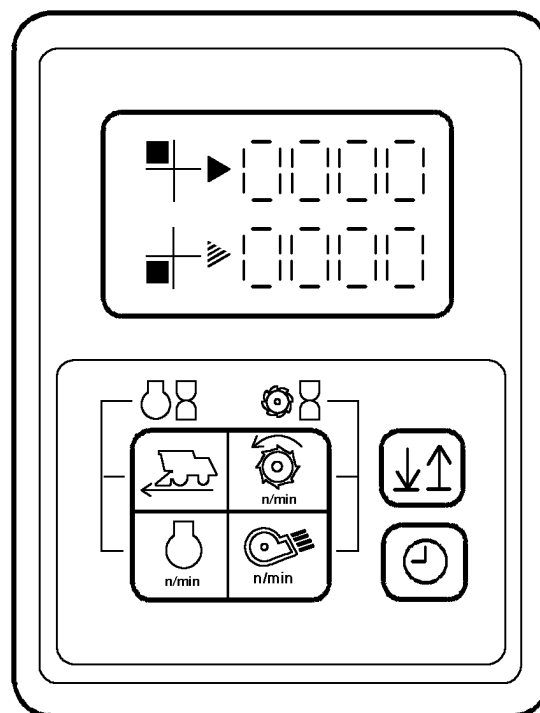
INFOTRAK™-kontrollpanel

Infotrak-panelet viser:

- Kjørehastighet (km/t):
- Hastighet:
 - Motor (o/min)
 - Treskeverk
 - Vifte
- Tid:
 - Motor
 - Treskeverk
 - Timer
- Avstand:
 - Slagbru og slager
- Feildiagnose for skjærebord

Når du taster inn spesifikke maskindata, justeres Infotrak-panelet i henhold til treskeren og treskekontrollpanelet (avhengig av treskerutstyret).

I tillegg viser kontrollpanelet feilkoder og serviceintervaller.



ZX014262

ZX014262 -UN-16JAN98

AG,CO03622,1437 -78-26SEP03-1/1

Funksjoner for Infotrak-kontrollpanelet

A – Stillingsmarkør:

Viser sammenhengen mellom display og brukte taster eller tastekombinasjoner (I–VII).

Når Infotrak-panelet aktiveres (startbryter i stilling I eller II), begynner stillingsmarkøren seg øverst til venstre.

B – Linjemarkør:

Viser den aktive linjen på displayet.

C – Display (4 sifre):

Viser tallet som ble hentet opp sist.

Muligheter:

Kjørehastighet og andre omdreiningshastigheter, antall drifts- eller arbeidstimer, klokkeslett.

Andre visningsmuligheter: SERVICE-melding "SEU" og bruavstand.

Feilkoder:

Hvis det oppstår en feil eller føreren gjør noe feil under bruk av treskeren eller en automatisk funksjon, viser displayet et 2- eller 3-sifret tall etterfulgt av en **E** (Error), f.eks. 234 **E**.

D – Linjevelgertast:

Skifter den aktive linjen på displayet.

E – Klokke:

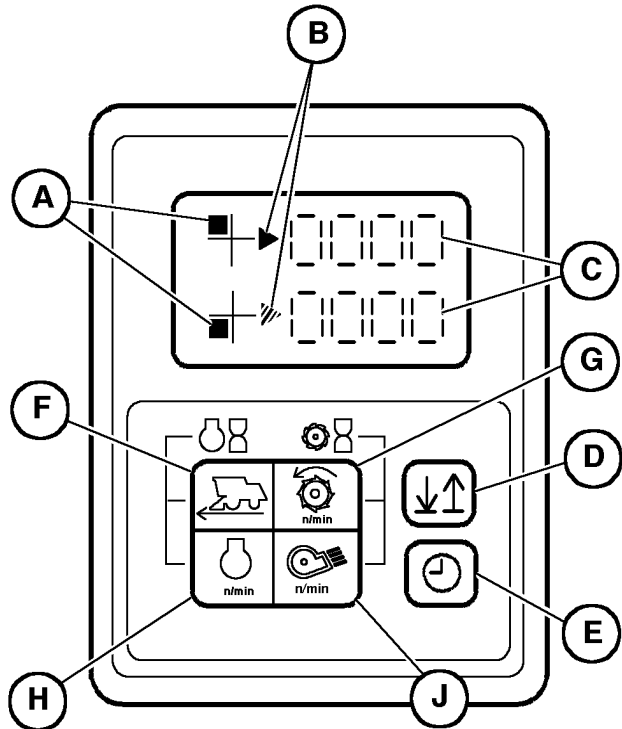
Trykk på denne tasten for vise klokkeslettet på displayet.

F – Tast for visning av kjørehastighet (I)

G – Tast for visning av slagerhastighet (II)

H – Tast for visning av motorturtall (III)

J – Tast for visning av viftehastighet (IV) og tast for tilgang til kalibreringsfunksjoner



ZX014263

ZX014263 –JUN–16JAN98

I	II
III	IV
V	VI
VII	VIII

ZX011411

ZX011411 –JUN–22APR97

Funksjoner for Infotrak-kontrollpanelet (fortsett)

F + H – Tastekombinasjon for visning av motorens driftstimer (V)

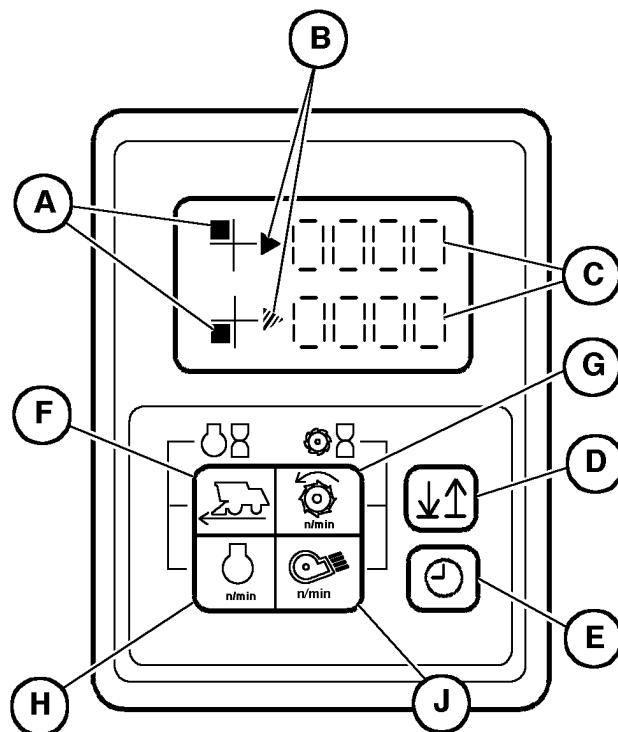
G + J – Tastekombinasjon for visning av slagerens arbeidstimer(VI)

G + H – Tastekombinasjon for sletting av SERVICE-informasjon "SEU" (VII)

F + G – Tastekombinasjon for aktivering av inntastingsstatus (VIII)

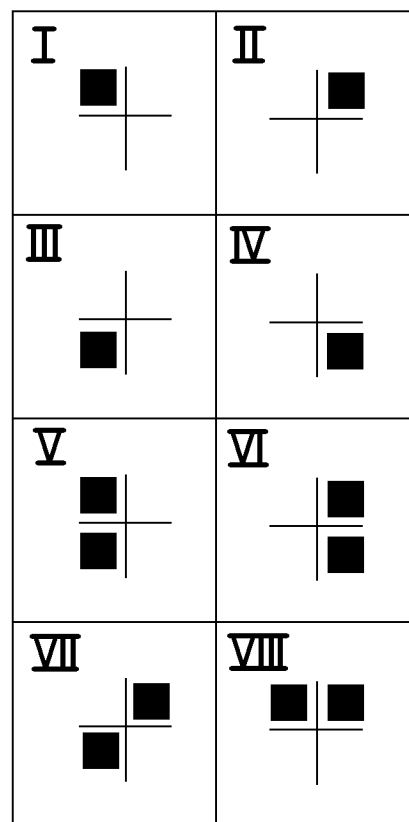
D + motorstart – Aktivering av ContourMaster diagnosemodus

E + tenning på – Innstilling av klokke



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

Innstilling og visning av tid

Kontroller at nøkkelbryteren er AV. Trykk på klokketasten (A), og hold den nede mens du vrir nøkkelbryteren til på-stilling (I). Displayet viser nå "12Hr". Hvis du fortsetter å holde tasten nede, vil displayet veksle mellom å vise "12Hr" og "24Hr" hvert tredje sekund. Dette betyr at du kan velge mellom 12-timers format eller 24-timers format. Slipp opp tasten når ønsket format vises på displayet.

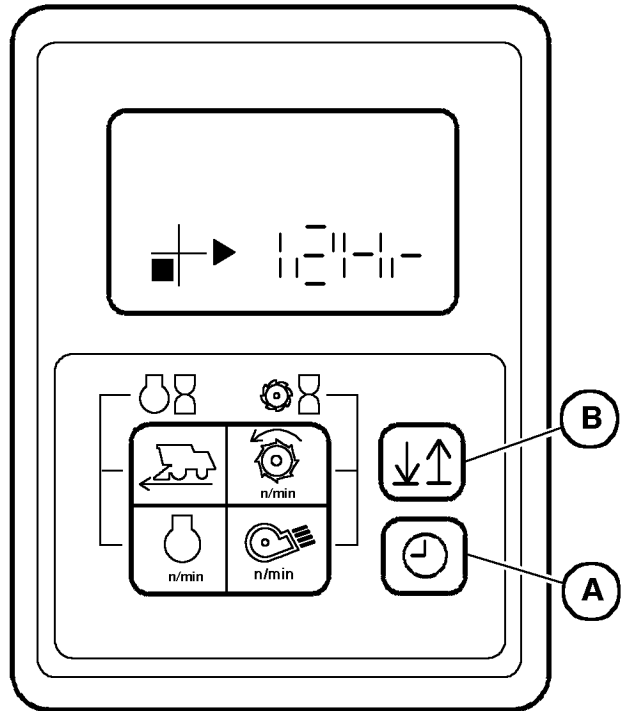
Klokken skal nå vise "12". Trykk på tast (B) for å øke timetallet. Jo lenger du holder tasten nede, desto raskere øker timetallet.

NB: Timetallet kan kun økes, det er ikke mulig å redusere det.

Hvis displayet ruller forbi ønsket timetall, må du gå gjennom hele syklusen på nytt. Når du nærmer deg ønsket timetall, lønner det seg å slippe opp tasten og trykke på den en gang til for å redusere hastigheten. Prøv deg fram.

Når displayet viser ønsket timetall, trykker du på tast (A). Displayet viser nå minutter sammen med timer. Trykk på tast (B) for å øke minuttene som beskrevet ovenfor. Gå fram på samme måte som ved innstilling av timer. Når du har stilt inn minuttene, avslutter du med å trykke på tast (A) en gang til. Klokken er nå stilt.

NB: Klokken må stilles på nytt når batterikablene har vært frakoblet eller batteriets hovedbryter har vært slått av.



ZX014264

ZX014264 -JUN-22JAN98

Inntasting av spesifikke maskindata

VIKTIG: Hver gang det monteres drivhjul med andre mal eller dekkradiusen endres som følge av slitasje, må Infotrak-panelet stilles inn på nytt.

Aktivering av inntastingsmodus

Trykk på tastekombinasjonen (A + B) og vri samtidig startbryteren fra stilling (0) til stilling (I). Stillingsmarkøren vises øverst til venstre.

Inntasting av data

Trykk på tast (A): den viste verdien økes.

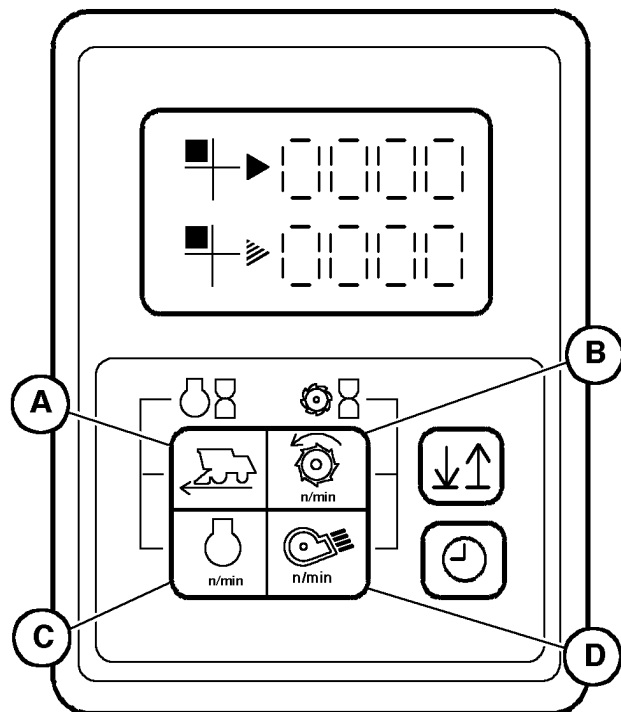
Trykk på tast (C): den viste verdien reduseres.

Lagring av data

Trykk på tastekombinasjonen (B + D). Samtidig flyttes stillingsmarkøren til et annet felt (øverst til høyre, nederst til høyre, nederst til venstre).

Deaktivering av inntastingsmodus

Når du har tastet inn og lagret alle ønskede data, vrir du startbryteren til stilling (0).



ZX014265

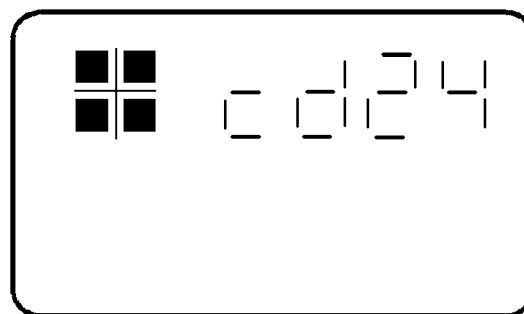
- A—Tasfor visning av kjørehastighet
- B—Tasfor visning av slagerhastighet
- C—Tasfor visning av motorturtall
- D—Tasfor visning av viftehastighet

ZX014265 –UN–19JAN98

AG,CO03622,1441 –78–26SEP03–1/1

Programvareversjon

Trykk på tastene for kjørehastighet og slagerhastighet og hold dem nede mens du vrir startbryteren fra (0) til (I). Den aktuelle versjonen av programvaren installert i Infotrak-panelet, vises på displayet, f.eks. "CD24". Alle fire visningsfelt lyser opp samtidig.



CQ208700

CQ208700 –UN–12SEP01

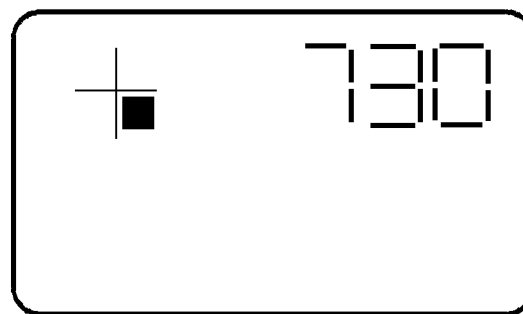
AG,CO03622,1442 –78–26SEP03–1/1

Kode for dekkradius

Når du skal taste inn koden for dekkradius, bruker du den aktuelle dekkradiusen. På maskiner med maskinkode 83 må radiusen tastes inn i tommer. På maskiner med maskinkode 103 må radiusen tastes inn i millimetre.

NB: Radiusen på bakhjulene må angis på INFOTRAK-panelet ved måling av tilbakelagt avstand. Dette er fordi bevegelsesføleren for skurtreskeren er plassert på bakakselen.

NB: Hvis dekkene er nye, må du finne en dekkoversikt med korrekte radiusverdier.



CQ194730

CQ194730 –UN–17FEB00

Dekk på drivhjul	Dekkrulleradius (mm)	Dekkrulleradius (tommer)
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7
18.4 - 30 R1 10L	741	29.1
18.4 - 30 R1 12L	741	29.1
24.5 - 32	849	33.4
620/75R 30 (Radial)	810	31.8
(650/75 R32)	863	33.9
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9
28L26 R1 12L	767	30.1
23.1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
23.1/18 - 30	804	31.6
800/65R 32 (Radial)	861	33.8
30.5L32 R1	857	33.7
STÅLBELTE	315	12.4

Dekk på styrehjul	Dekkrulleradius (mm)	Dekkrulleradius (tommer)
540/65 R24	635	24.9
12.4 -24 R1 10L	554	21.8
440/65 R24	562	22.1
12.4-24 R1 6L	546	21.5
16.9-24 8L	614	24.2
16.9-24 10L	614	24.2
14.9-24 8L	586	23.1
10.5-18 I1 6L	446	17.5
335-80 R20	942	37.1
16.9-24 R4 8L	611	24.1
14.9-24 R2 8L	608	23.9

NB: Dersom dekkene er slitte, må du lese instruksjonene nedenfor for å fastsette dekkradiusen.

AG,CO03622,1445 -78-09SEP03-2/2

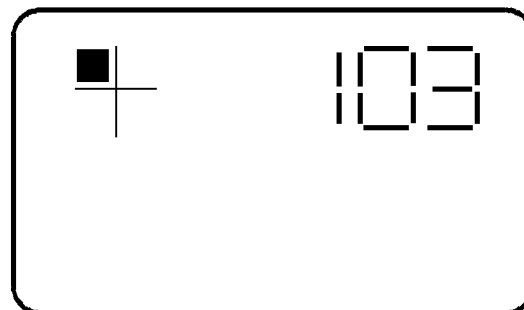
Maskinkode

Kode for mph:

83 – Skurtresker

Kode for km/t:

103 – Skurtresker



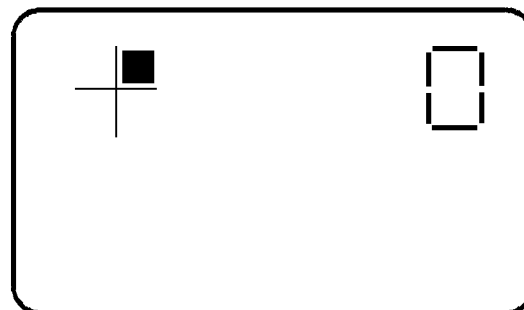
CQ208710

CO208710 -UN-12SEP01

AG,CO03622,1443 -78-26SEP03-1/1

Kode for transmisjonens utvekslingsforhold

00 – Sluttdrev (85/11)



CQ194720

CQ194720 -UN-26SEP01

AG,CO03622,1444 -78-26SEP03-1/1

Maling av dekkradius

Disse instruksjonene gjelder både drivhjul og styrehjul.

Betingelser:

- Treskeren må stå på et fast underlag.
- Skjærebordet må være koblet til.
- Korrekt lufttrykk.
- Treskerens styrehjul må peke rett fram.

Tegn en strek på dekket og bakken.

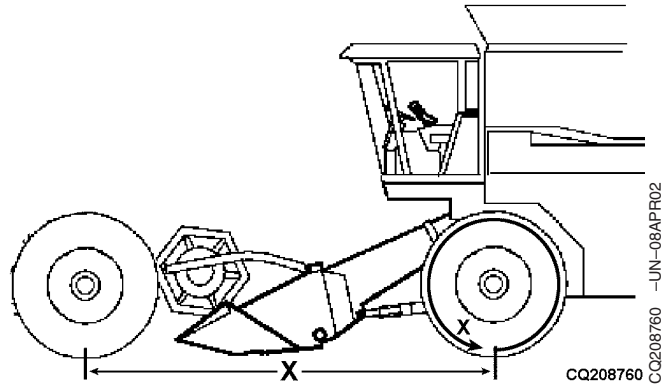
Kjør treskeren forover til merket på dekket har fullført en omdreining.

Overfør dekkmerket til bakken.

Mål avstanden (X) mellom de to merkene på bakken.
Avstanden (X) må måles i tommer for skurtreskere med maskinkode 83. Avstanden (X) må måles i millimeter for skurtreskere med maskinkode 103.

Del den malte avstanden (X) på 6,28. Dette gjelder alle enheter.

Den oppnådde verdien er lik dekkradiusen som skal angis i INFOTRAK-panelet.

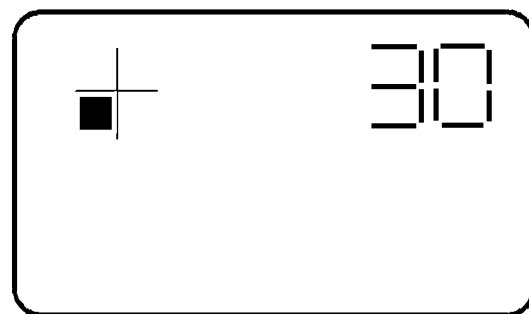


AG,CO03622,1446 -78-09SEP03-1/1

Kode for motorimpuls

- CWS/WTS (6068¹-motor/Saran, Frankrike) – kode 27
- 1450 (6068 engine/Rosario, Argentina) – kode 30
- 1550 (6081 engine/Rosario, Argentina) – kode 27

¹ Motor med innsprøytningpumpe VP44



CQ194740

CQ194740 -UN-17FEB00

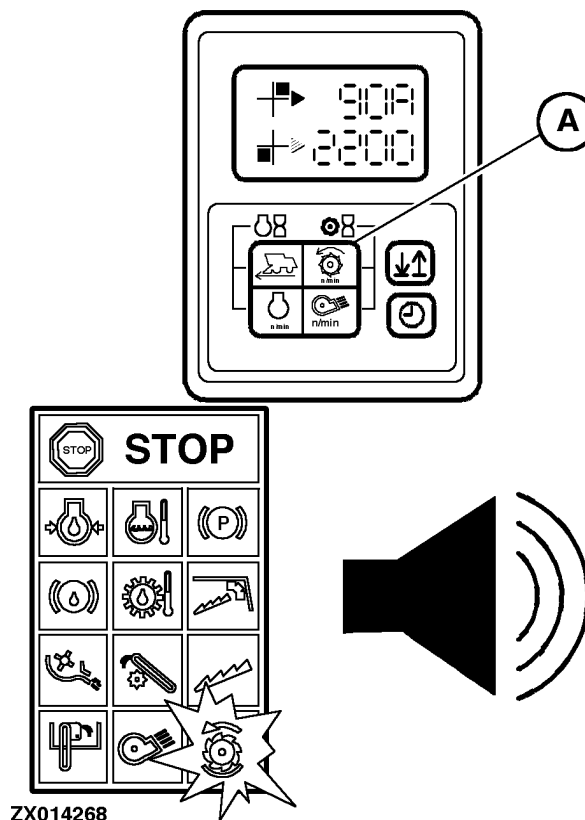
AG,CO03622,1447 -78-20AUG04-1/1

Alarmjustering av treskeverk

Koble inn treskeverket mens motoren går.

Trykk på tast (A) for å vise slagerens omdreiningshastighet. Hold tasten (A) nede (i ca. 2 sekunder) til en "A" erstatter det siste sifferet i den viste hastigheten. Nå er alarmens utløserhastighet 75 % av den viste hastigheten.

Hvis hastigheten faller under alarmutløsningsnivået under arbeid, begynner varsellampen for slagerhastighet å lyse, og et kontinuerlig lydsignal vil høres.



AG.CO03622,1448 -78-20AUG04-1/1

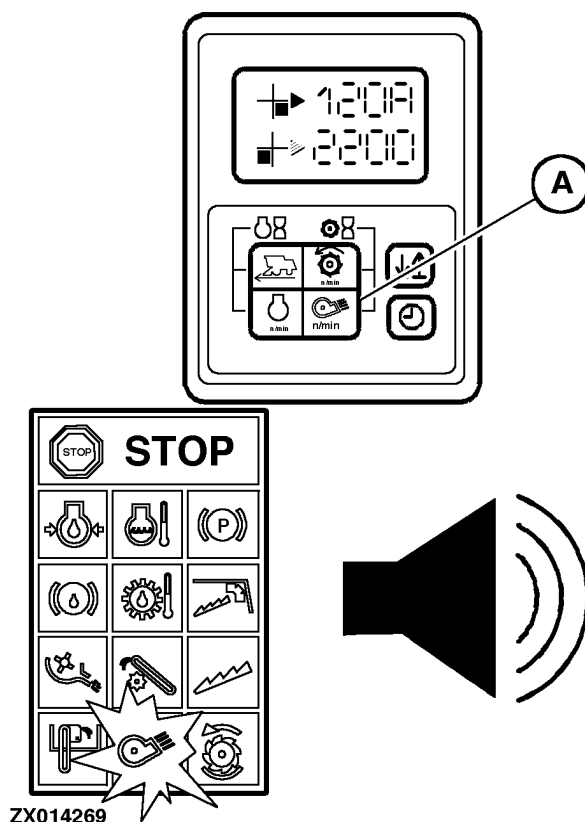
ZX014268 -UN-19JAN98

Alarm for justering av vifte

Koble inn treskeverket mens motoren går.

Trykk på tast (A) for å vise viftens omdreiningshastighet. Hold tasten (A) nede (i ca. 2 sekunder) til en "A" erstatter det siste sifferet i den viste hastigheten. Nå er alarmens utløserhastighet 75 % av den viste hastigheten.

Hvis viftehastigheten faller under alarmnivået under arbeid, begynner varsellampen for viftehastighet å lyse, og et kontinuerlig lydsignal vil høres.



AG.CO03622,1449 -78-20AUG04-1/1

ZX014269 -UN-19JAN98

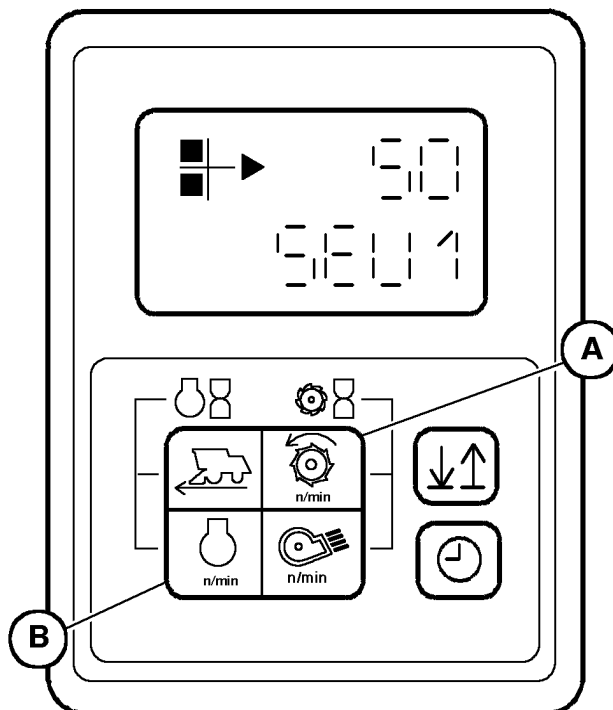
Serviceinformasjon på Infotrak-panelet

Hver 50. driftstime viser Infotrak-panelet en SERVICE-melding (SEU)

VIKTIG: Utfør det foreskrevne servicearbeidet som angitt i "Periodisk service hver 50. driftstime".

Trykk på en av tastene for å slette SERVICE-meldingen midlertidig (meldingen vises igjen neste gang tenningen slås på).

Hvis du vil slette SERVICE-meldingen helt (dvs. til de neste 50 driftstimene er gått) etter at servicearbeidet er utført, trykker du på tastene (A+B) mens du slår på tenningen.



ZX014270

ZX014270 -UN-16JAN98

AG,CO03622,1450 -78-29JUL99-1/1

Innledende justeringer på skurtreskeren

Før det foretas justeringer på ytelsesmonitoren, må skurtreskeren stilles inn slik at den arbeider med maksimal effektivitet. Den må stilles inn i overensstemmelse med den aktuelle avlingen og de aktuelle feltforholdene.

Les avsnittet "Forberedelser og feltarbeid" hvis du ønsker mer informasjon.



Z109503

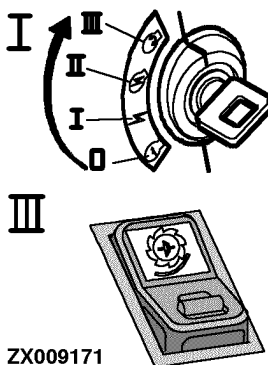
Z109503 -UN-22MAY95

AG,CO03622,1453 -78-20AUG04-1/1

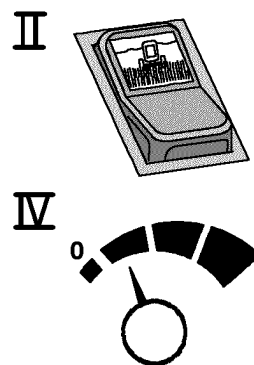
Sla på spillkontrollpanelet

Systemet fungerer kun når:

- motoren går (I)
- veisikkerhetsbryteren er i feltstilling (II)
- treskeverket er innkoblet (III)
- spillkontrollpanelet er slått på (IV)



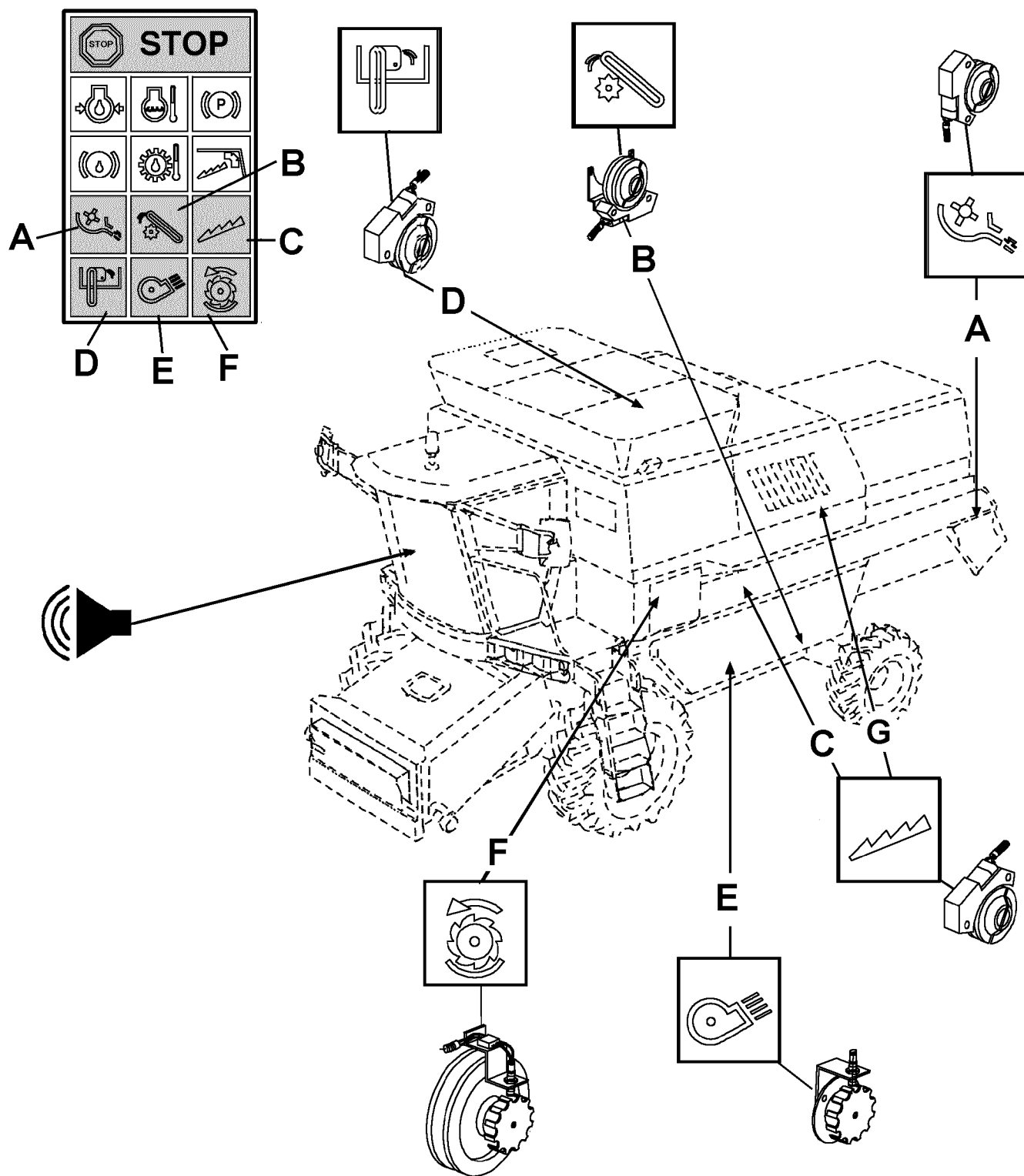
ZX009171



ZX009171 -UN-22MAY96

AG,CO03622,1454 -78-13AUG02-1/1

Overvåkingssystem for lav akselhastighet – beskyttede komponenter



A—Halmkutter
B—Returelevator

C—Halmrister
D—Kornelevator

E—Vifte
F—Slager

G—Powerseparator (WTS)

CQ203981

122104
PN=91

Fortsettelse neste side

AG.CO03622,1451 -78-20AUG04-1/3

Hvis det oppstår en feil, vil overvåkingssystemet for lav akselhastighet tenne den tilhørende varsellampen på hjørnestolpen til høyre, og et pulserende lydsignal vil høres.

Når motoren er av, tenningen på og treskeverket er innkoblet, skal alle fem eller seks varsellamper lyse og lydsignalet skal være av. Når motoren er i gang (hurtig

tomgang) og treskeverket er innkoblet, skal alle lampene slukke og lydsignalet være av.

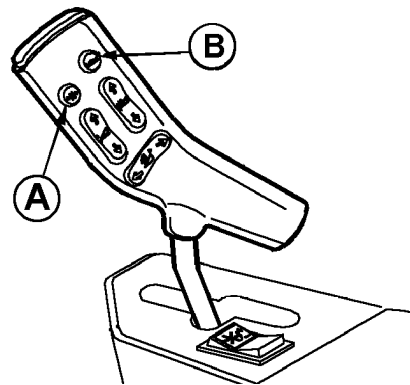
NB: Tilbakestill alarmhastigheten på Infotrak-panelet hver gang slager- og/eller viftehastigheten endres.

De andre akslene leveres med forhåndsinnstilte hastigheter.

AG,CO03622,1451 -78-20AUG04-2/3

Det er mulig å omprogrammere dem ved hjelp av følgende prosedyre:

1. Gi motoren full gass mens den er i gang og treskeverket er koblet inn
2. Trykk på bryterne (A) og (B) på multifunksjonsstyrespaken samtidig i tre sekunder. Et pulserende varselsignal høres tre ganger og varsellampene vil blinke tre ganger. Når dette skjer, omprogrammeres de fem akslene til nye innstillinger.
3. Du går tilbake til standard fabrikkinnstillinger ved å trykke på de to bryterne i 6 sekunder. Det gis bekreftelse gjennom et pulserende varselssignal som høres seks ganger. Varsellampene vil også blinke seks ganger.

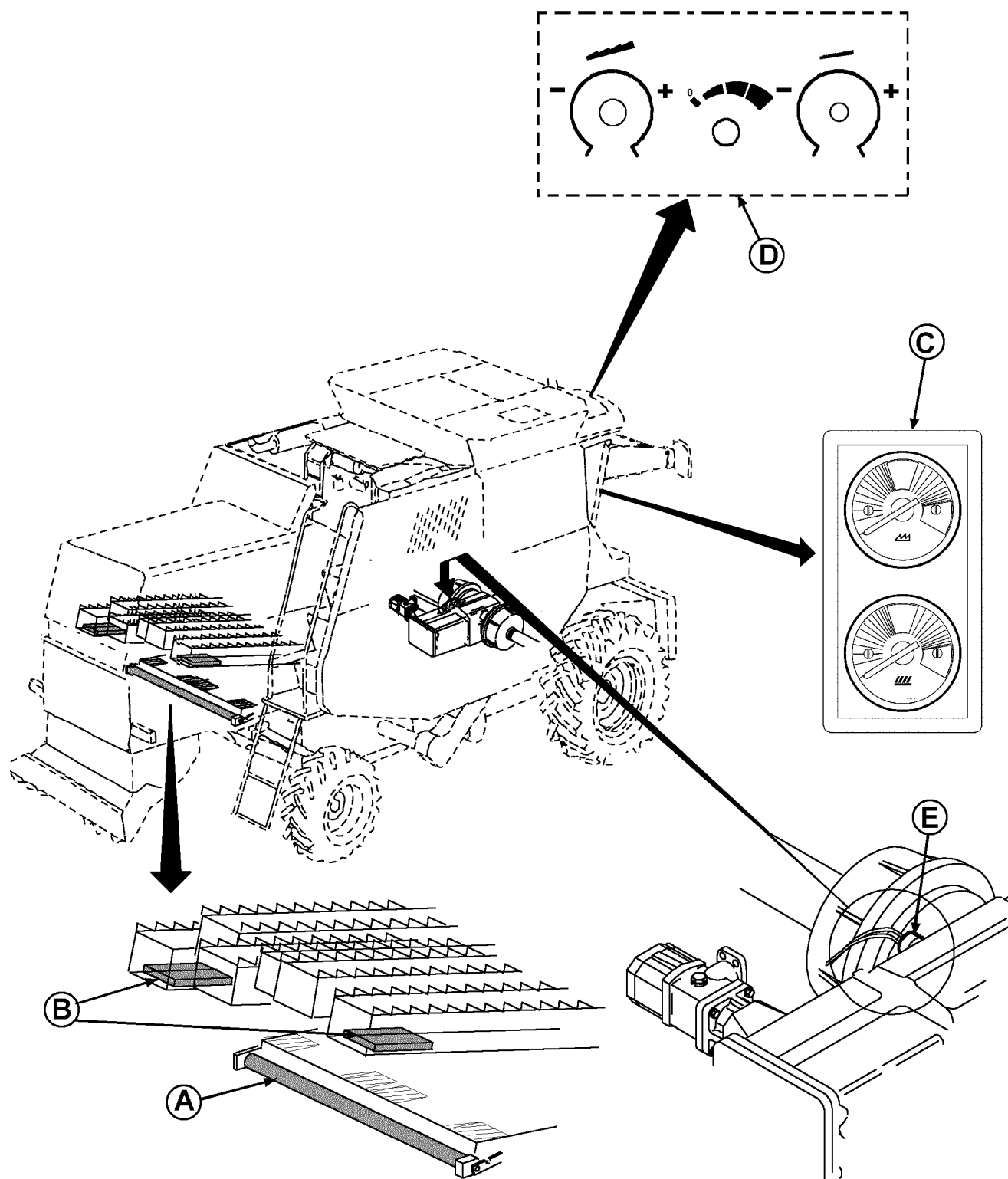


A—Kutteposisjon tilbake til kutting
B—Avbrykkutting / flyting

CO216450 -UN-08NOV02

AG,CO03622,1451 -78-20AUG04-3/3

Spillkontrollpanel



A—Saldsensor
B—Halmristefølere

C—Spillindikator

D—Kontrollpanel

E—Kjørehastighetsføler

Fortsettelse neste side

AG.CO03622,1452 -78-20AUG04-1/2

Generell beskrivelse

Spillkontrollpanelet registrerer den mengden kjerner som berører systemets følere på kornsåld (A) og halmristere (B). Kjørehastigheten måles av føleren (E). Med en gang denne faktoren er tatt i betraktning, vises spillets størrelse på spillindikatoren (C). Spillindikatoren (C) viser hvilket spillnivå som er akseptabelt i forhold til det høstede arealet.

Spillkontrollsystemet gjør det mulig for føreren å utnytte skurtreskerens maksimale kapasitet innenfor

det valgte ytelsesområdet. Når føreren har stilt inn skurtreskeren og skjærebordet etter høsteforholdene, må spillkontrollpanelet også innstilles tilsvarende ved hjelp av kontrollpanelet (D).

Feil innstilling og utilstrekkelig vedlikehold av skurtreskeren fører alltid til kjernespill og redusert maskinytelse. Årsakene til kjernespill beskrives i detalj i avsnittet "Forberedelser og feltarbeid". Vær spesielt oppmerksom på opplysningene under "Kjernespill– Forklaringer og eksempler" og "Forebygging av kjernespill– Generelt".

AG,CO03622,1452 –78–20AUG04–2/2

Justering under arbeid av spillkontrollsystemfølere

Forutsetning: Skurtreskeren må være justert for maksimal effektivitet.

Mens treskingen pågår justerer du potensiometrene (A) og (B) ett etter ett, slik at viseren på spillindikatoren (C) beveger seg til midten av det grønne feltet (X) når det forekommer kjernespill.

I – Innstilling av potensiometer for tap over halmristere:

- Bruk potensiometer (A) til å flytte viseren inn i det grønne feltet (X).

II – Innstilling av potensiometer for tap over såldene:

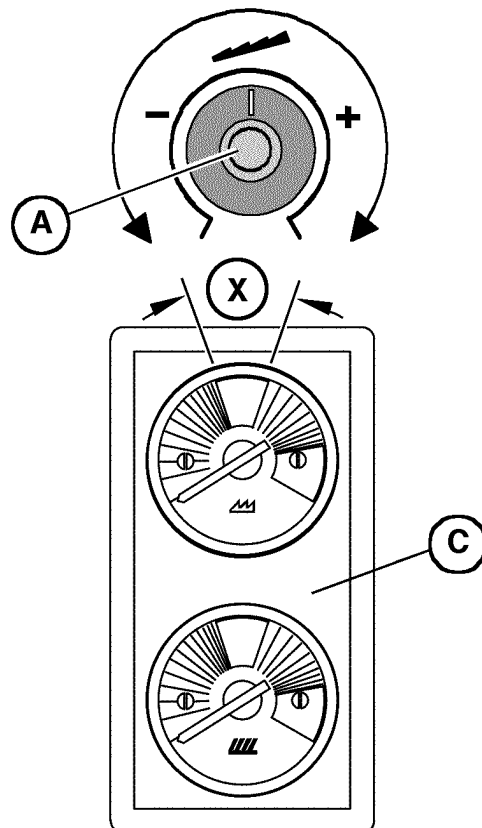
- Bruk potensiometer (B) til å flytte viseren inn i det grønne feltet (X).

Kjernespiillet varierer konstant. Det betyr at følerne på såldkassen og halmristerne gir signaler av varierende styrke til spillindikatoren. Når disse signalene blir sterkere eller svakere enn de forhåndsinnstilte verdiene, svinger viseren på spillindikatoren mot venstre eller høyre.

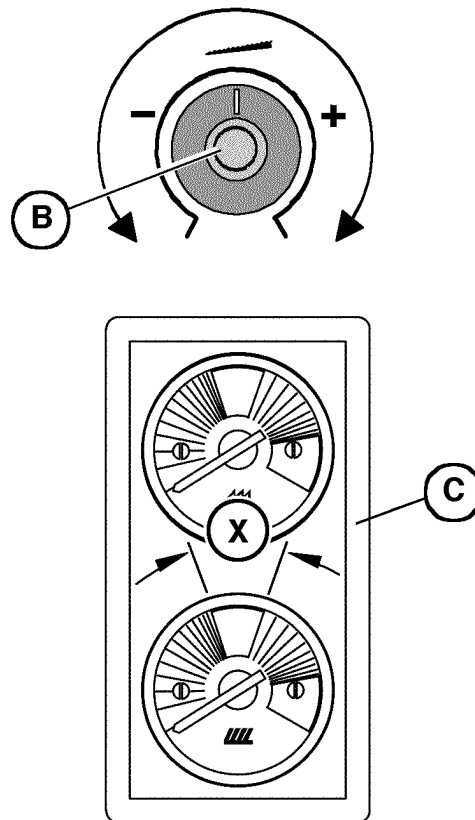
NB: Hvis det ikke forekommer spill (og derfor ikke vises noe) selv ved maksimal følsomhet, bør de to potensiometrene (A) og (B) ikke stilles inn høyere enn "klokka 2"-stillingen.

- A—Potensiometer for risterfølsomhet
- B—Potensiometer for såldfølsomhet
- C—Spillindikator
- X—Grønt felt

I



II

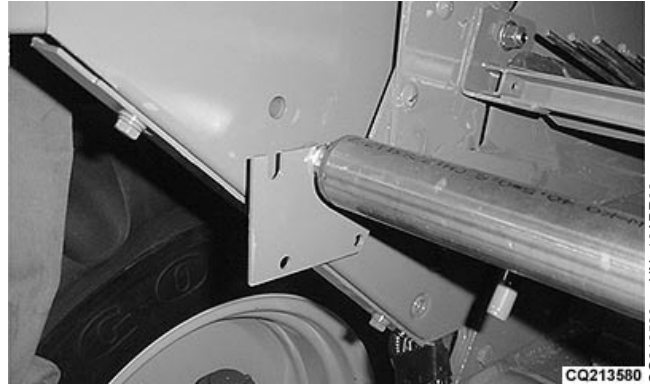


CO216461 –UN–20AUG03

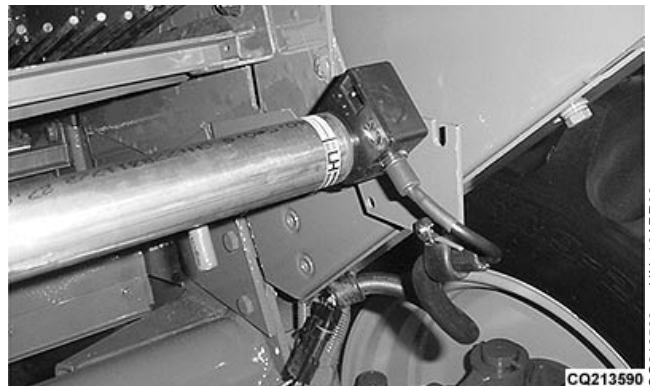
CO216471 –UN–20AUG03

Justere spillkontrollpanel under arbeid (fortsett)

1. Hvis viseren flytter seg mot “-” og blir stående der i mer enn 20 sekunder, er treskerens kjørehastighet for lav, dvs. at skurtreskeren ikke yter maksimalt. I så fall øker du treskerens kjørehastighet til viseren står midt i det grønne feltet igjen.
2. Hvis viseren flytter seg mot “+” og forblir der i mer enn 20 sekunder, er treskerens kjørehastighet for høy og kjernespiilet tiltar. Reduser treskerens kjørehastighet til viseren står midt i det grønne feltet igjen.
3. Hvis viseren blir stående i “+”-feltet selv etter at kjørehastigheten er blitt redusert, kan det skyldes tilstopping av halmristerne eller såldene. I så fall kontrollerer du disse komponentene ved å velge dem individuelt med velgerbryteren. Fjern pluggen om nødvendig. Når skurtreskeren har nådd et akseptabelt produksjonsnivå, justerer du spillindikatorens potensiometre slik det er beskrevet ovenfor.
4. Hvis høsteforholdene endrer seg i løpet av dagen (halm ligger nede eller er fuktig), eller hvis maskinens justeringer endres (viftehastighet), må du justere spillkontrollpanelet på nytt. Såldfølerne kan flyttes frem og tilbake til én av de tre sporene i sidestøttene.
5. Kontroller spillet med jevne mellomrom for å finne ut om det er nødvendig å justere skurtreskeren på nytt.



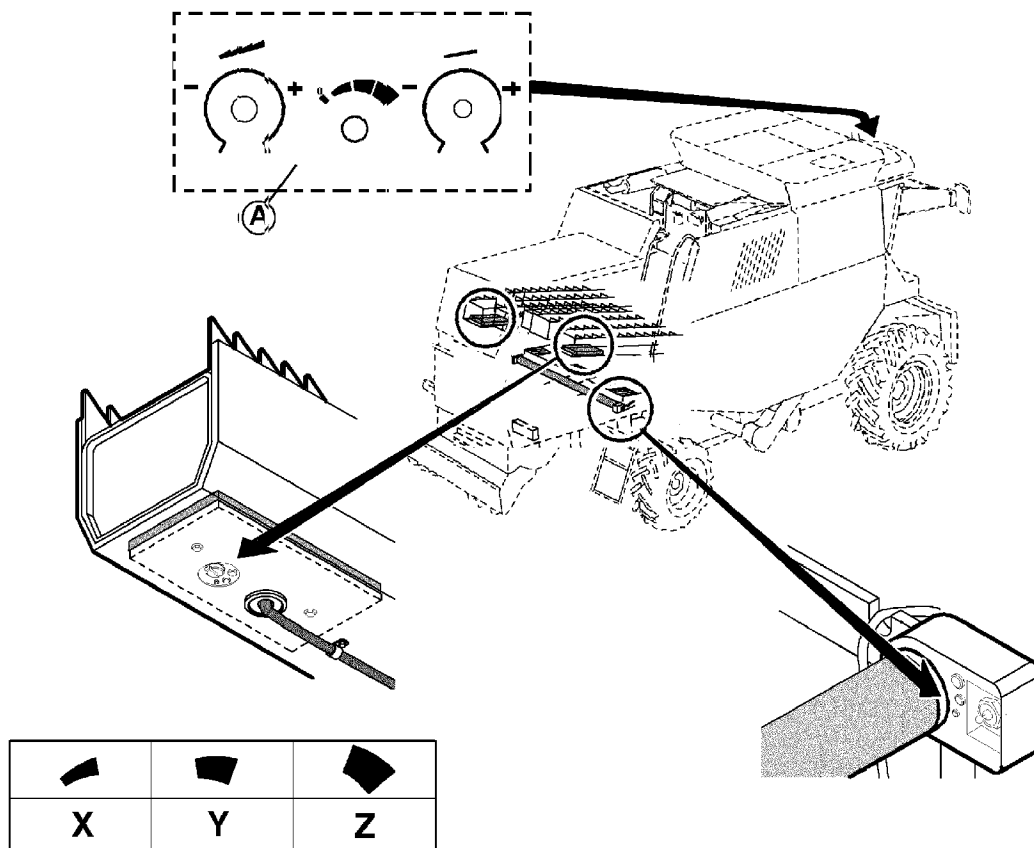
Plassering av føler, venstre side



Plassering av føler, høyre side

ML70882,00004BF -78-27JUL04-1/1

Justering under arbeid av spillkontrollsystemfølere



Styrken på følersignalene forhåndsvelges i førerhytta ved å stille inn den tilhørende knappen på spillkontrollpanelet (A).

Justering av såld- og halmristerfølsomhet:

X – Større følsomhet – fine kornavlinger

Y – Middels følsomhet – normale kornavlinger (dekker et bredt utvalg av standard avlinger).

Z – Liten følsomhet – grove kornavlinger.

NB: Still alltid inn såld- og risterfølerne på middels følsomhet.

Driftskontroll av spillkontrollpanel



OBS: Ikke start motoren

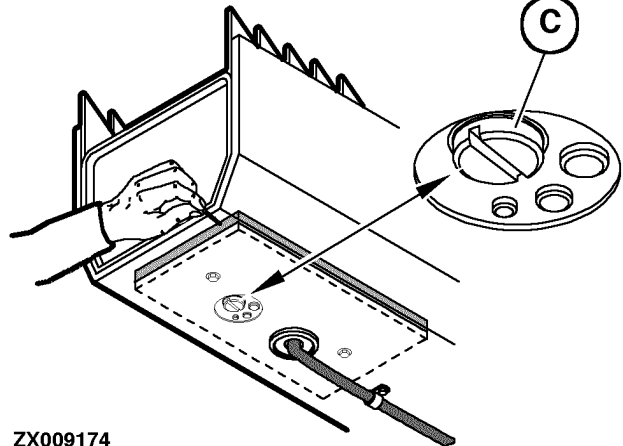
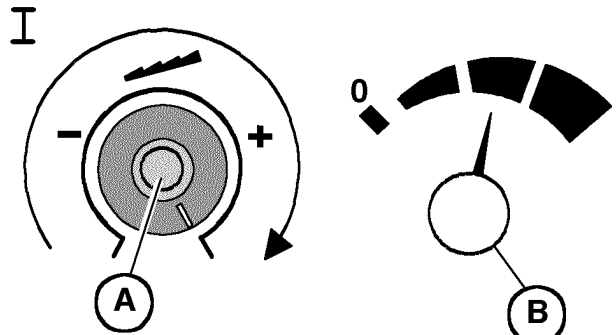
Sett veisikkerhetsbryteren i feltstilling
Vri startbryteren fra stilling (0) til stilling (II)
Slå på treskeverket.

I – Kontroll av risterfølerene:

- Vri potensiometer (A) maksimalt med klokka.
- Sett dreiebryteren (B) i stillingen for normale kornavlinger.
- Dreiebryteren (C) skal være sentrert.
- Aktiver venstre og høyre risterføler ved å slå lett på dem med en hard gjenstand eller ved å slippe kjerner på dem. Det er nødvendig med en assistent som kan holde øye med viseren på spillindikatoren. Viseren skal flytte seg.

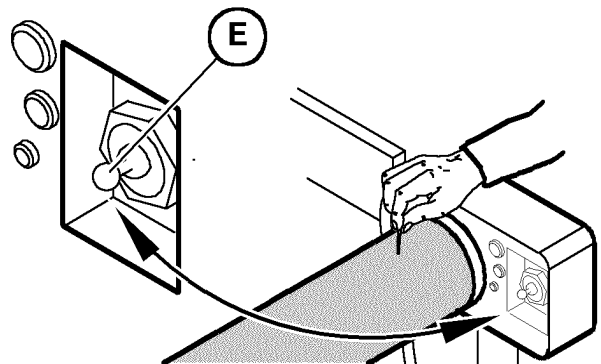
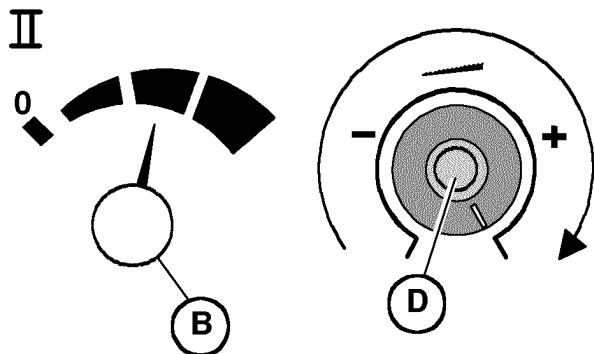
II – Kontroll av saldkasseføleren:

- Vri potensiometer (D) maksimalt med klokka.
- Sett dreiebryteren (B) i stillingen for normale kornavlinger.
- Vippebryter (E) skal stå i midtstilling.
- Kontroller såldkasseføleren på samme måte som risterfølerne.
- Slå på parkeringslyset og kontroller at spillindikatorbelysningen er på.
- Slå av parkeringslyset. Koble ut treskeverket og ta ut tenningsnøkkelen.
- Hvis det konstateres feil under denne kontrollen, må disse rettes opp av en John Deere-forhandler.



ZX009174

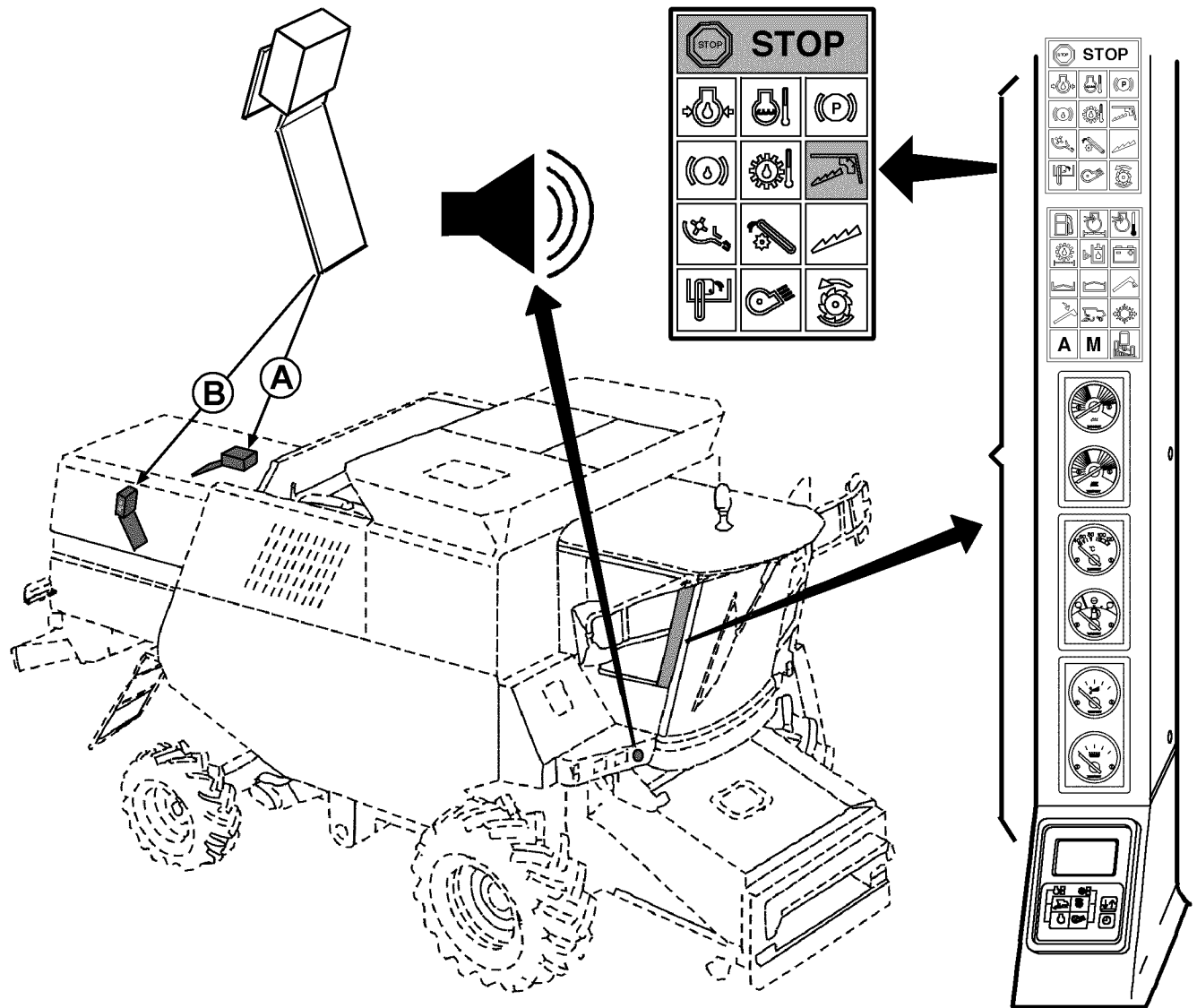
ZX009174 -UN-22MAY96



ZX009534

ZX009534 -UN-08NOV96

Varslingssystem for halmrister og -kutter



A—Følerøver halmrister

B—Følerøver
halmkutteravstryker

Daglige kontroller

Kontroller varslingssystemet for halmrister og -kutter hver morgen med motoren av og tenningen på.

Trykk følerplatene mot magnetventilen for hånd for å kontrollere at lydsignalet fungerer som det skal.

AG,CO03622,1459 -78-20AUG04-1/1

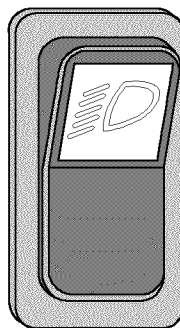
CO194751 -UN-11NOV02

Lys og signaler

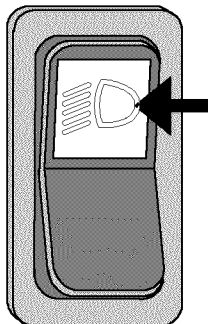
Vippebryter for parkeringslys og hovedlys

- I—Lysanlegg av
- II—Parkeringslysbord- og instrumentbelysning på , samt markeringslys i visse land
- III—Hovedlys på , kun med startbryter i stilling I + II (tenning)

I

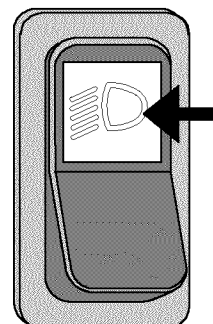


II



ZX008376

III



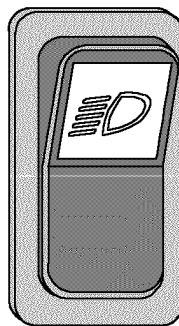
ZX008376 -UN-31JAN96

AG,CO03622,1435 -78-13MAR02-1/1

Vippebryter for nær-og fjernlys

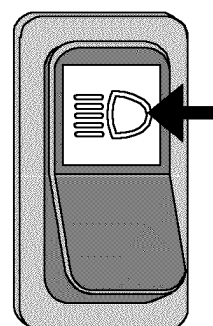
- I—Nærlyspå
- II—Fjernlyspå

I



ZX008377

II

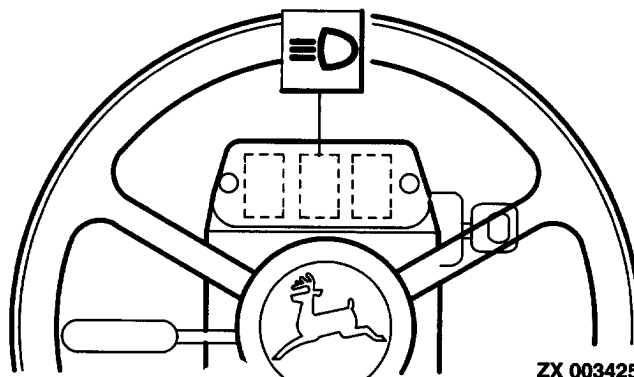


ZX008377 -UN-31JAN96

AG,CO03622,1436 -78-13NOV01-1/1

Varsellampe for fjernlys

Kontrollampen for fjernlys lyser når fjernlys er på.



ZX 003425

ZX003425 -UN-25AUG00

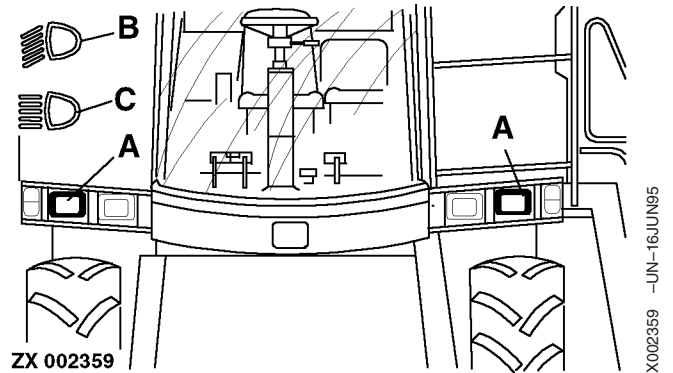
AG,CO03622,1460 -78-02AUG99-1/1

Taklys

Hovedlysene kan stilles inn på nærlys eller fjernlys.

Skift alltid til nærlys når det er motgående trafikk.

- A—Taklys
- B—Nærlys
- C—Fjernlys



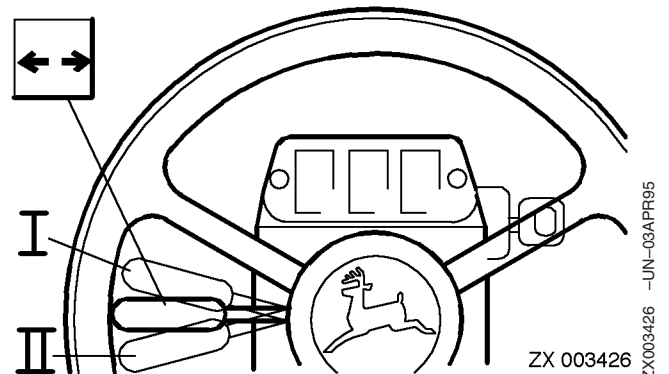
AG,CO03622,1461 -78-02AUG99-1/1

Retningslys

Bruk alltid retningslys ved kjøring på offentlig vei.

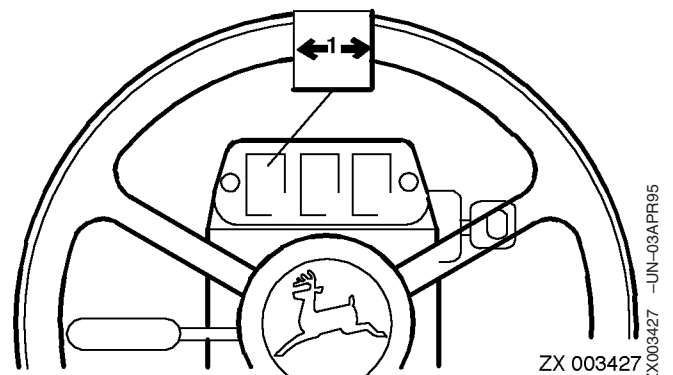
NB: Bryteren for retningslys slår seg ikke av automatisk.

- I—Høyresving
- II—Venstresving



AG,CO03622,1462 -78-15NOV02-1/1

Varsellampe for retningslys



AG,CO03622,1463 -78-05FEB02-1/1

Retningslys bak, baklys og stopplys

Bryter for retningslys

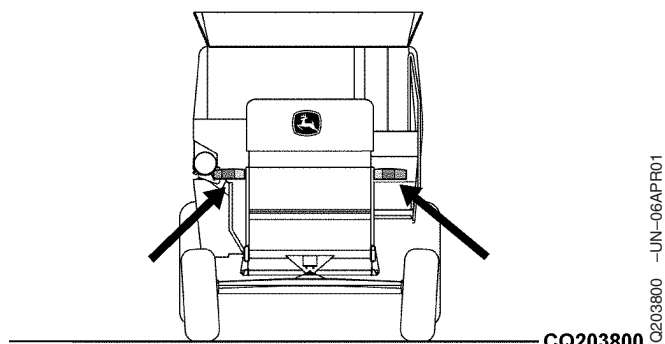
Retningslysene begynner å lyse når du slår på bryteren for retningslys eller varsellys.

Baklys

Baklysene begynner å lyse når du slår på bryteren for parkeringslys, nærllys eller fjernlys.

Stopplys

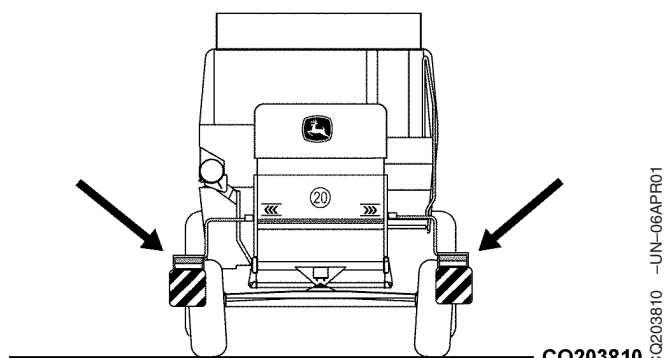
Stopplysene begynner å lyse når du trår på bremsepedalene, såfremt tenningen er på.



1450/1550

CQ203800

—UN-06APR01



CWS/WTS

CQ203810

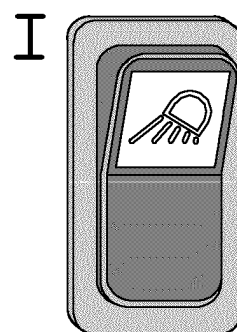
—UN-06APR01

AG.CO03622.1464 -78-20AUG04-1/1

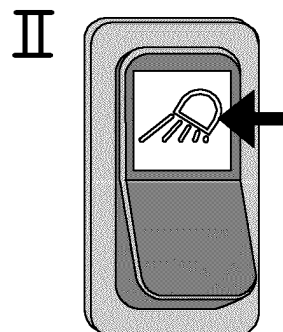
Vippebryter for arbeidslys på førerhustak og tømme-skruer

Arbeidslysene på førerhustaket og tømme-skruen kan slås på separat når tenningsnøkkelen står i stilling I eller II.

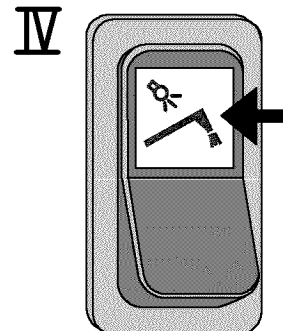
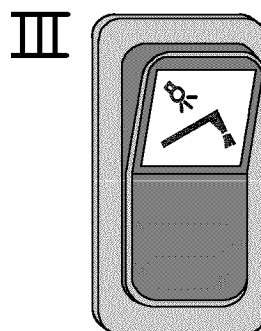
- I—Arbeidslyspå førerhustak - av
- II—Arbeidslyspå førerhustak - på
- III—Arbeidslyspå tømme-skruer - av
- IV—Arbeidslyspå tømme-skruer - på



ZX008378



ZX008378 -UN-31JAN96



CQ216440 -UN-07NOV02

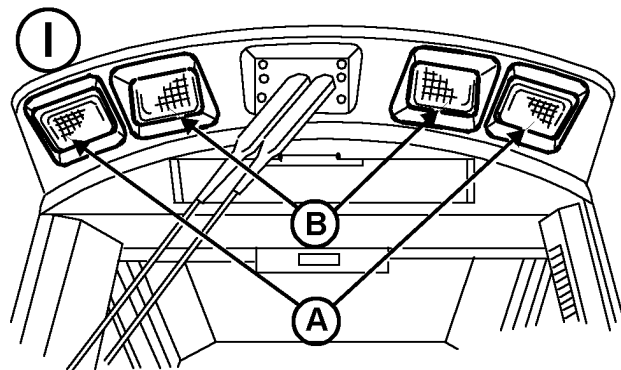
AG.CO03622.1465 -78-06NOV02-1/1

Arbeidslys på førerhustak og tømmeskrue

De to arbeidslysene (A) er justert til en bredde på 6,10 m (20 pés). Juster om nødvendig bredden i henhold til hvilket bord som er i bruk.

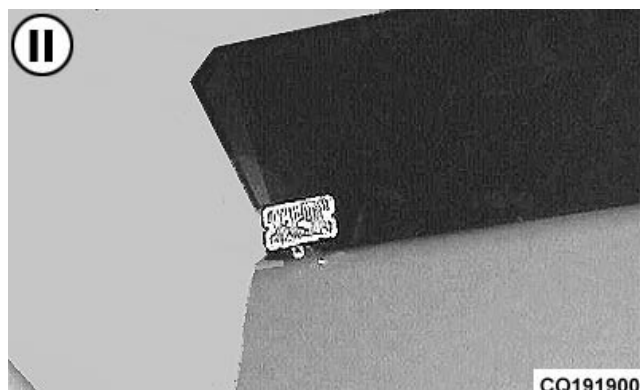
Arbeidslysene (B) lyser opp midten av bordet.

- I—Arbeidslys på førerhustak
- II—Arbeidslys på tømmeskrue



CQ194030

—UN-06DEC99



CQ191900

—UN-01NOV99

AG.CO03622,1466 -78-13AUG02-1/1

Vippebryter for arbeidslys på førerplattform og speilarm

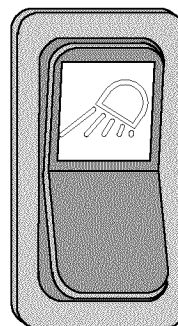
De to ekstra arbeidslysene på førerplattformen (de innerste lysene), arbeidslysene på speilarmene og baklysene kan kun slås på når veisikkerhetsbryteren står i feltstilling.



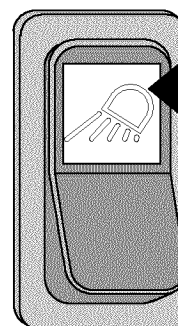
OBS: Arbeidslysene må kun slås på under arbeid på akren.

- I—Arbeidslys på førerplattform og baklys på
- II—Arbeidslys på speilarm på
- III—Av

I

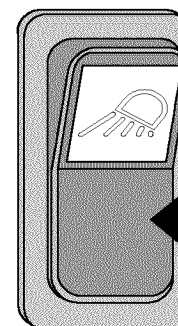


II



ZX009177

III

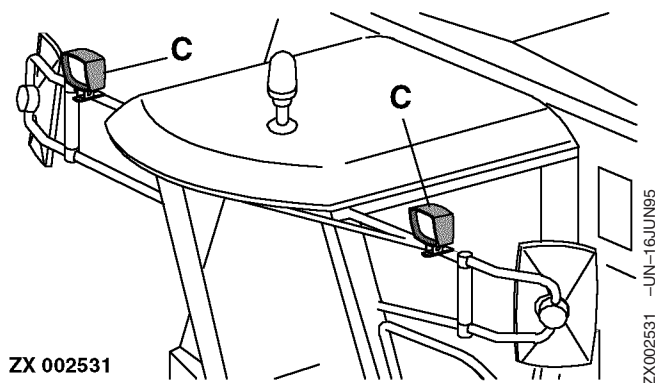
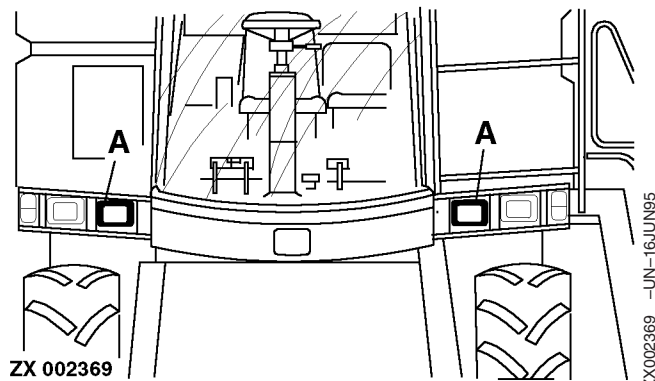


—UN-22MAY96

AG.CO03622,1487 -78-05NOV02-1/1

Arbeidslys på førerplattform og speilarm

- A—Arbeidslys på førerplattform
C—Arbeidslys på speilarm



AG,CO03622,1467 -78-13MAR02-1/1

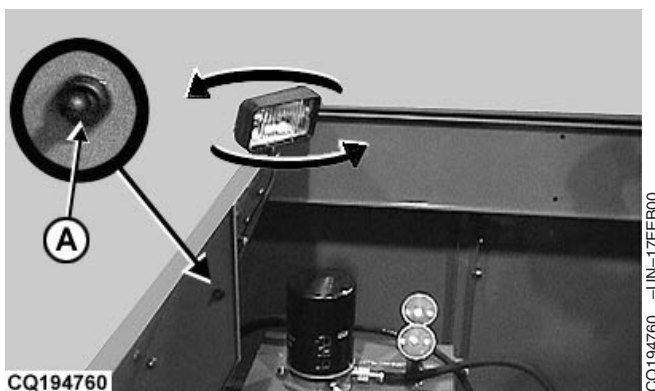
Belysning i motorrommet

Belysningen i motorrommet skal være på ved vedlikehold av motoren når det er mørkt. Slå på lyset ved hjelp av bryteren (A), ved siden av frontlyset.

Lyset fungerer også som et baklys.

Dette lyset er montert slik at det kan rotere i henhold til førerens behov, og kan dermed lyse opp motoren eller bakdekselet.

NB: Når multifunksjonskontrollspaken trekkes bakover, vil lampen i motorrommet lyse.



AG,CO03622,2853 -78-28JUL04-1/1

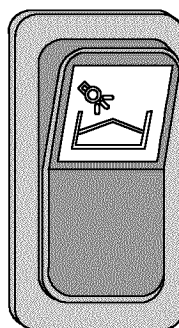
Vippebryter for korntankbelysning

Korntankbelysningen kan slås på når tenningen er på.

I—Korntankbelysning av

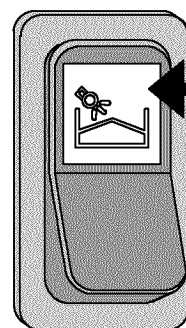
II—Korntankbelysning på

I

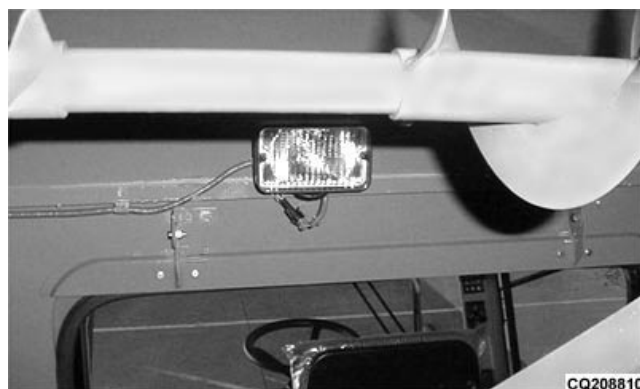


ZX009178

II



ZX009178 -UN-22MAY96



CQ208810

-UN-17SEP01

AG,CO03622,1468 -78-13MAR02-1/1

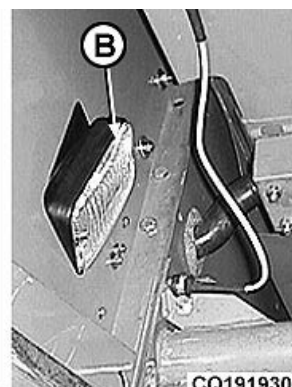
Halmrister- og saldlampe

VIKTIG: Slå kun på lyset på innsiden av halmristeren når det skal utføres service- eller vedlikeholdsarbeid.

Slå på lyset (B) for å lyse opp halmrister- og såldområdet. Bruk bryter (A) på utsiden av dekslet.

A—Bryter

B—Lys



CQ191930

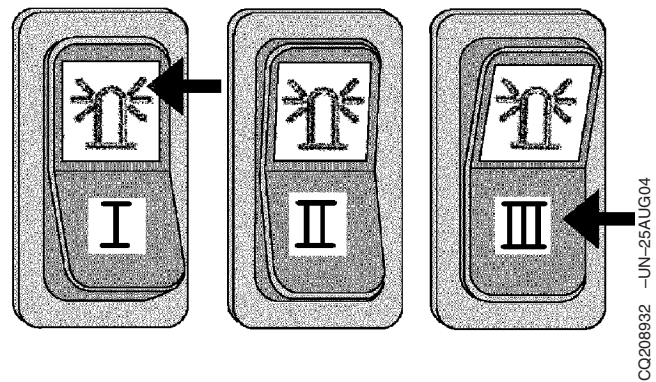
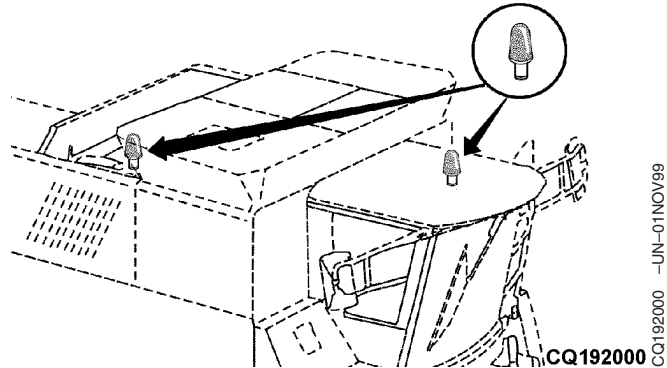
-UN-01NOV99

AG,CO03622,1469 -78-20AUG04-1/1

Stilling for bryter for roterende lys

NB: I noen land må det roterende varsellyset være på under kjøring på vei.

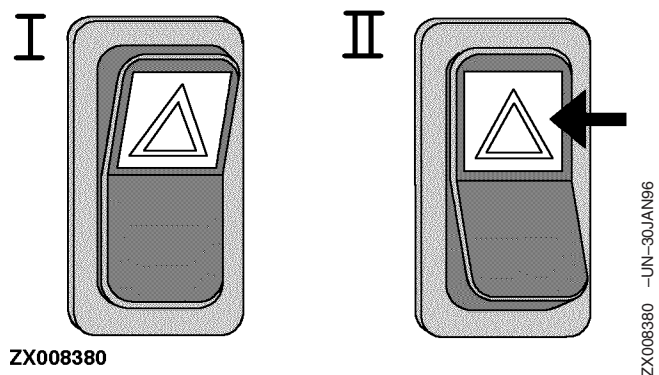
- I—Pa
- II—Av
- III—Begynne lyse nar korntanken er 3/4 full.



AG,CO03622,1470 -78-22JUL04-1/1

Vippebryter for nødlys

- I—Nødlys av
- II—Nødlys på



AG,CO03622,1471 -78-03AUG99-1/1

Bruke nødlys

I noen land krever veiloven at nødlyset alltid skal være på når maskinen står parkert i veikanten.

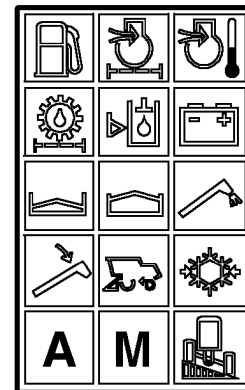
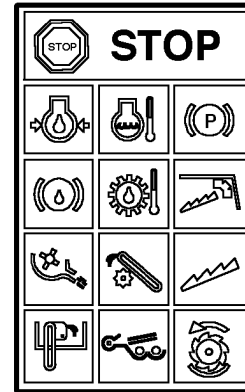
AG,CO03622,1472 -78-03AUG99-1/1

Vippebryter for varsellampetest

Denne testen kan kun utføres når tenningsnøkkelen står i på-stilling.

I—Varsellampetesø

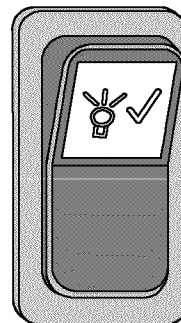
II—Varsellampetesø



CQ208940

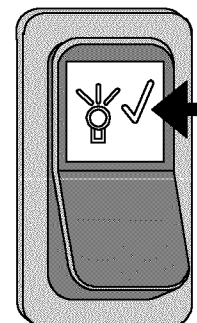
CQ208940 -UN-16OCT01

I



ZX008381

II



ZX008381 -UN-30JAN96

AG.CO03622,1473 -78-13AUG02-1/1

Førerhytta

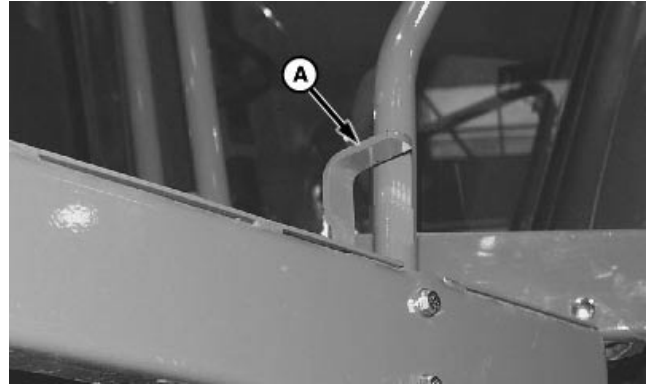
Stige til førerhytta

Stigen kan plasseres på bakkenivå eller på nivå med gulvet i førerhytta ved hjelp av en sikringssplint (A).

Ikke opphold deg eller forsøk å klatre opp stingene enten foran eller bak når skurtreskeren er i bevegelse.

NB: Under svært gjørmete forhold skal det nederste trinnet fjernes.

VIKTIG: Hvis sikringen på stigen er løs, skal bolten fjernes. Ikke bruk olje eller smørefett i dette området.



A—Sikring

H72668 -UN-24JUN02

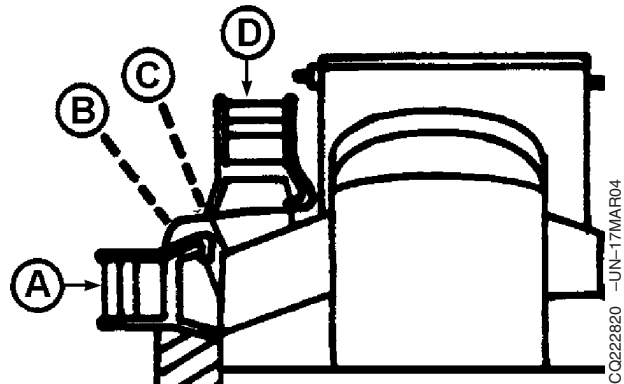
OUO6075,000224F -78-18MAR04-1/1

Posisjoner for hyttestige

Stigen har 4 posisjoner.

Stigen må plasseres i henhold til de krav som gjelder.

- A—Feltposisjon
- B—Feltposisjon (når bredden på stigen er mindre enn bredden på skurtreskeren)
- C—Veitransportposisjon (for stige med lang forlenger)
- D—Veitransportposisjon



CO222820 -UN-17MAR04

AG,OUO1035,627 -78-17MAR04-1/1

Rengjøring av førerhyttvinduer, servicelamper og vindusviskere

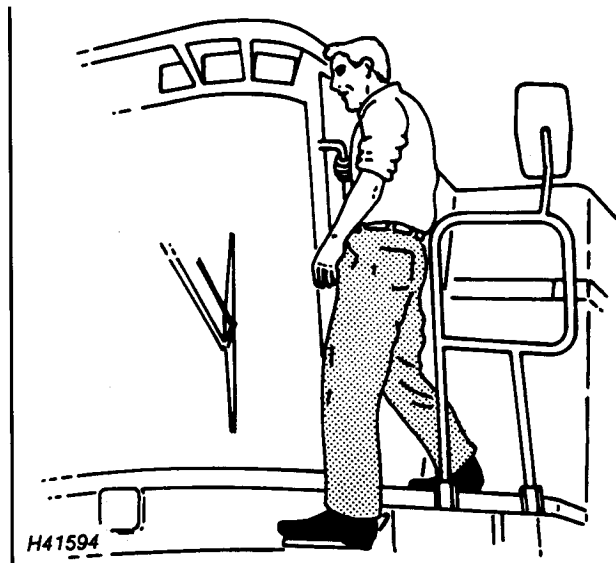


OBS: Hev innmatingshuset helt opp og sett på plass fallsikringene. For din egen sikkerhet bør du lukke døra til førerhytta og bruke handtakene.

VIKTIG: Ikke flytt på viskerarmen manuelt, slik at du ødelegger mekanismen.

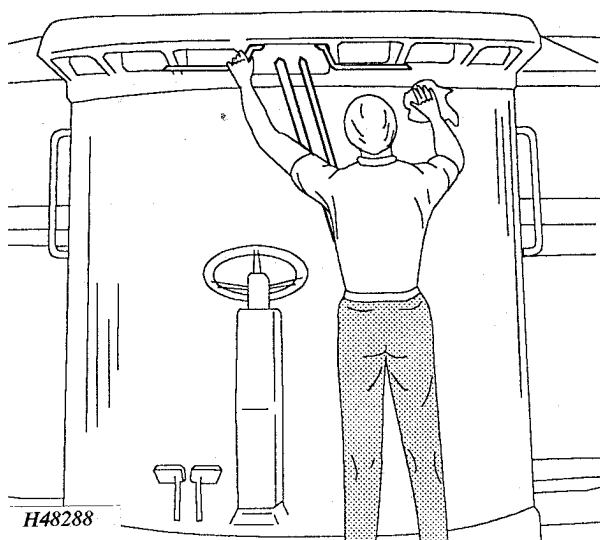
Stå over førerhytta når du skal rengjøre førerhyttas vindusviskerne og for å utføre vedlikehold på hovedfrontlysene eller vindusviskeren.

Hold balansen ved å ta tak i håndlistene på en av sidene av hytta og håndtakene på en av sidene av vindusviskeren.



Tilgang til innmatingshus

H41594 -UN-22FEB90



Håndtak

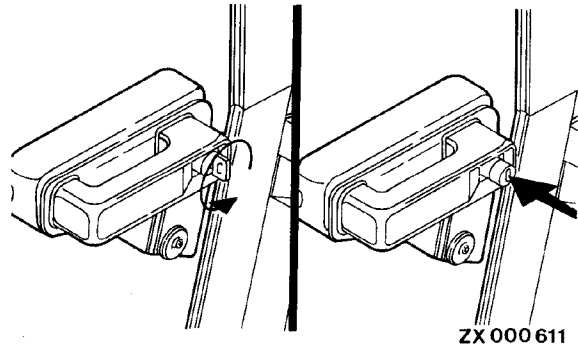
H48288 -UN-08AUG97

ML70882.00004C3 -78-29JUL04-1/1

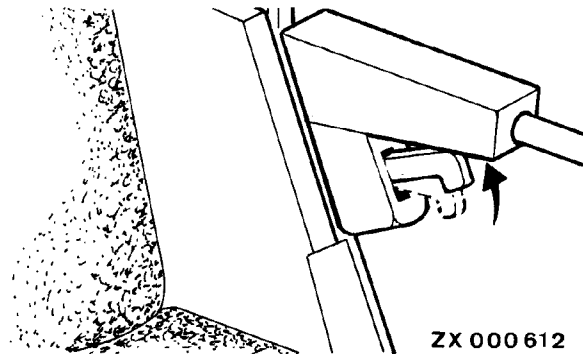
Åpne døren til førerhuset

Utenfra: Lås opp døren med tenningsnøkkelen. Trykk på knappen og åpne døren.

Innenfra: Skyv dørhåndtaket oppover.



ZX000611 –UN-03APR95



ZX000612 –UN-03APR95

AG,CO03622,1474 –78-03AUG99-1/1

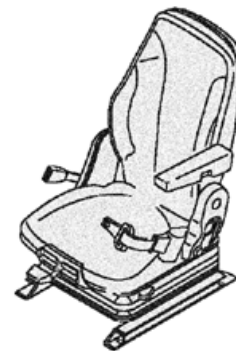
Førerregistreringsbryter – CWS/WTS

Alle førersetemodellene i CWS- og WTS-treskerne har førerregistrering. Dette er en sikkerhetsbryter som er plassert i førerisetet. Den aktiveres fem sekunder etter at føreren forlater setet mens skurtreskeren kjører.

Når bryteren er aktivert, kobler den ut reversfunksjonene for tømmeeskruen, bordet og innmatingshuset.

Du kobler disse funksjonene inn igjen ved å sette deg ned på setet og vri den aktuelle bryteren av og deretter på.

VIKTIG: Denne bryteren skal aldri kobles ut.



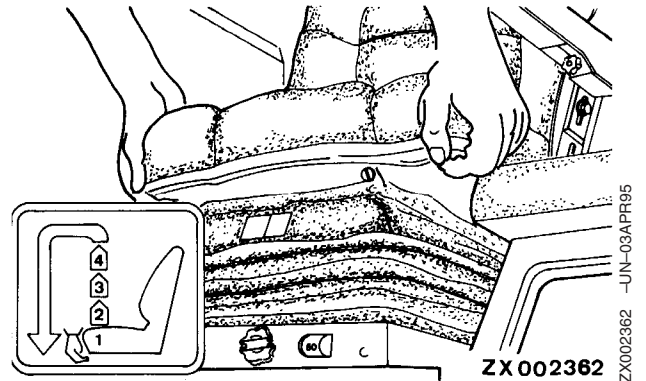
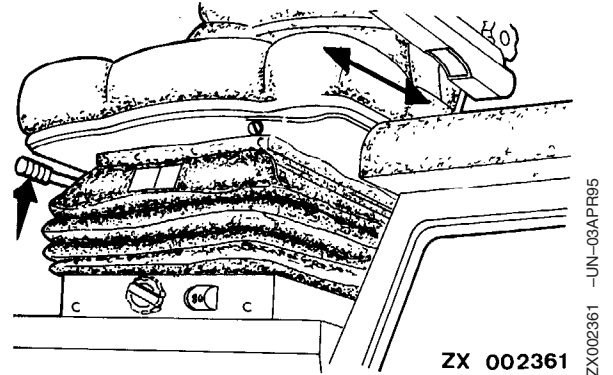
CQ219020 –UN-22AUG03

OU83340,00003F2 –78-20AUG04-1/1

Mekanisk justering av førersetet – CWS/WTs

Trekk låsespaken opp og skyv setet forover eller bakover.

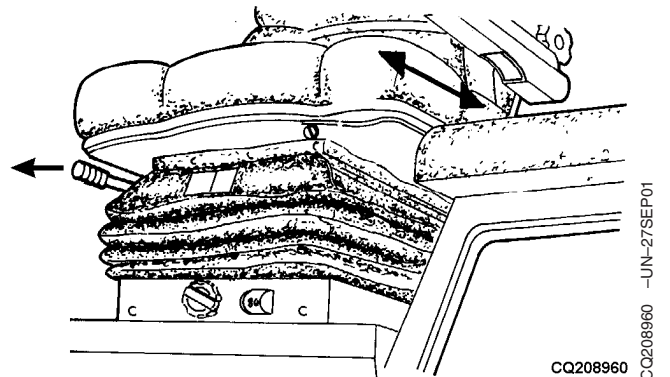
Hvis du vil justere høyden, holder du med begge hendene på setet og løfter det opp (3 stillinger). Hvis du løfter setet høyere enn den tredje låsestillingen, går setet tilbake til den nederste stillingen.



AG.CO03622,1475 -78-20AUG04-1/1

Justere førersetet

Trekk låsespaken til siden og skyv setet forover eller bakover.

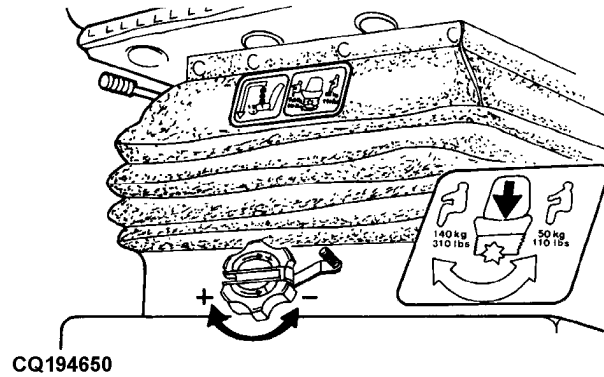


MB03730,00001EA -78-14MAR02-1/1

Justere setet etter førerens vekt

Setet kan justeres etter førerens vekt.

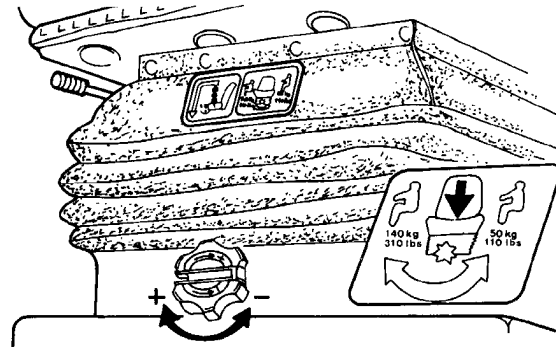
Vri sveiven til høyere vekt (+) eller lavere vekt (-).



CQ194650

Justere setet etter førerens vekt– CWS/WTs

CQ194650 –UN-17FEB00



CQ208970

Justere setet etter førerens vekt– 1450/1550

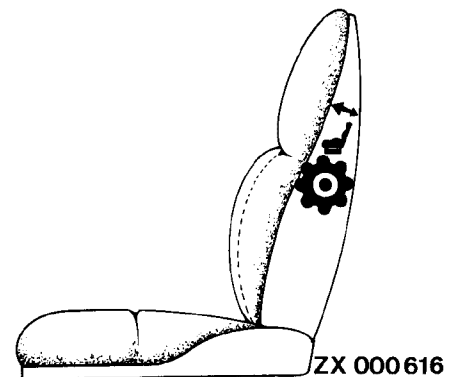
CQ208970 –UN-27SEP01

AG.CO03622.1476 –78-20AUG04-1/1

Korsryggstøtte (kun mekanisk sete)– CWS/WTs

En justerbar korsryggstøtte er integrert i førersetets stolrygg.

Bruk venstre eller høyre håndhjul til å justere korsryggstøtten etter behov.



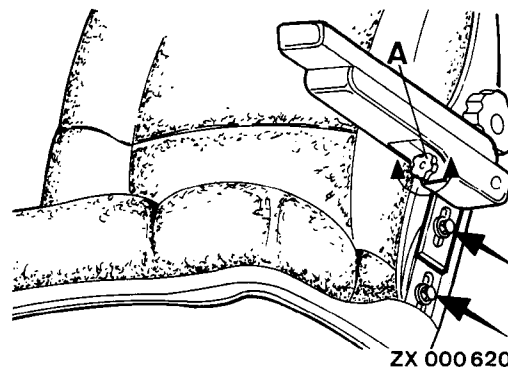
OU83340.00003F1 –78-20AUG04-1/1

ZX000616 –UN-03APR95

Justere armlenet

Juster armlenets vinkel ved hjelp av hjulet (A).

Høyden kan også justeres ved å flytte hengslet.



AG.CO03622.1478 –78-14MAR02-1/1

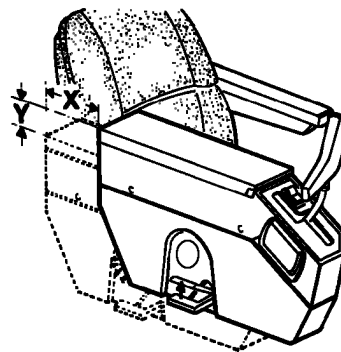
ZX000620 –UN-10APR95

Høyre armlene – Justering fram og tilbake

Armlenet kan flyttes ca. 160 mm (6.3 in.) fram (X) fra bakerste stilling.

I tillegg kan høyden på armlenet justeres med ca. 80 mm (3.1 in.) (Y).

Løft låsespaken. Flytt armlenet til ønsket stilling og slipp låsespaken.

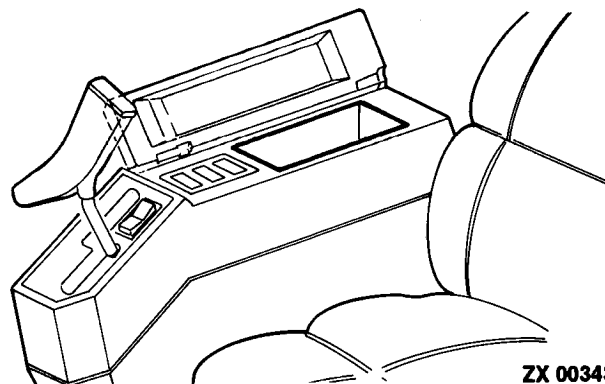


CQ209030

CQ209030 –UN–28SEP01

AG.CO03622,1479 –78–14MAR02–1/1

Oppbevaringsrom i høyre armlene



ZX 003430

ZX003430 –UN–03APR95

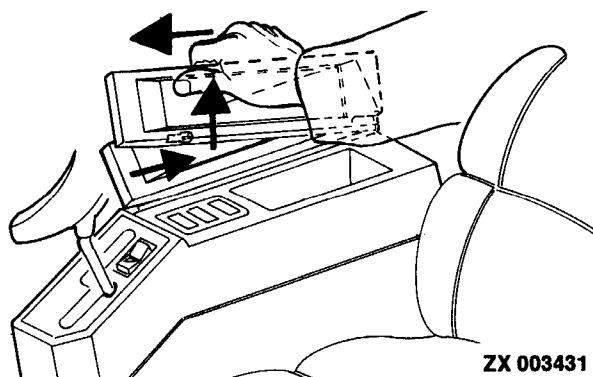
AG.CO03622,1480 –78–03AUG99–1/1

Toppdeksel på høyre armlene

Toppdekselet kan enkelt fjernes for å gjøre notater:

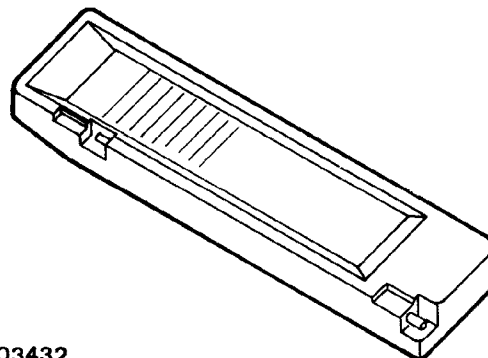
Åpne dekselet, ta tak i forenden og trykk bakover, løft forenden og dra ut.

Notater som skrives med blyant nederst på dekselet, kan fjernes med et viskelær.



ZX 003431

ZX003431 –UN–03APR95

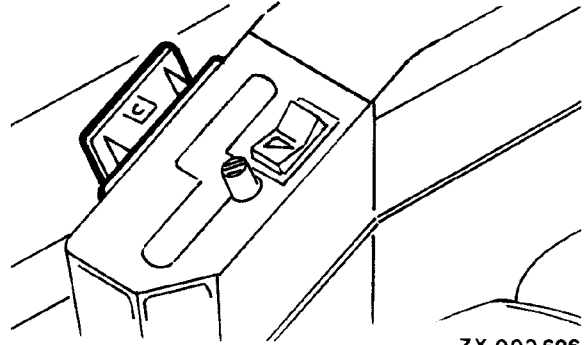


ZX 003432

ZX003432 –UN–03APR95

AG.CO03622,1481 –78–03AUG99–1/1

Askebeger



ZX 000 626

ZX000626 -UN-03APR95

AG,CO03622,1482 -78-03AUG99-1/1

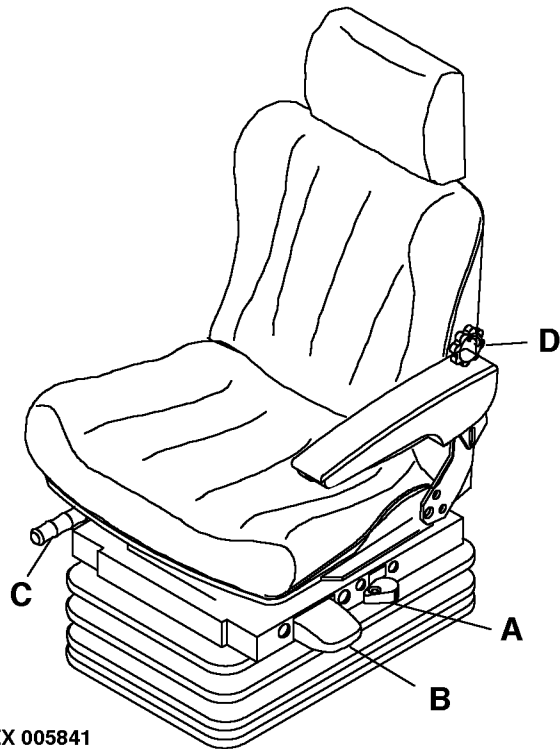
Komfort-luftsete (tilleggsutstyr)

Fjæringen kan varieres mellom løs og hard med håndtaket (A).

Etter at motoren er startet løser du ut håndtaket (B) en liten stund for å plassere setet i midtstilling.

Høyden innstilles ved å trekke håndtaket (B) opp eller skyve det ned.

- A—Fjærinntstilling
- B—Justering av høyde og vekt
- C—Horisontaljustering
- D—Justering av korsryggstøtte



ZX 005841

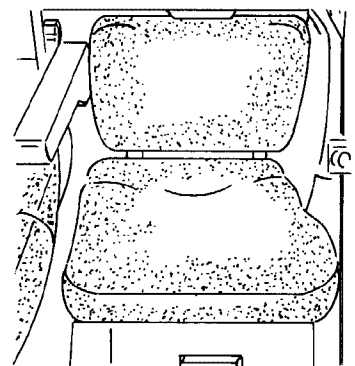
ZX005841 -UN-03APR95

AG,CO03622,1483 -78-04FEB02-1/1

Passasjersete

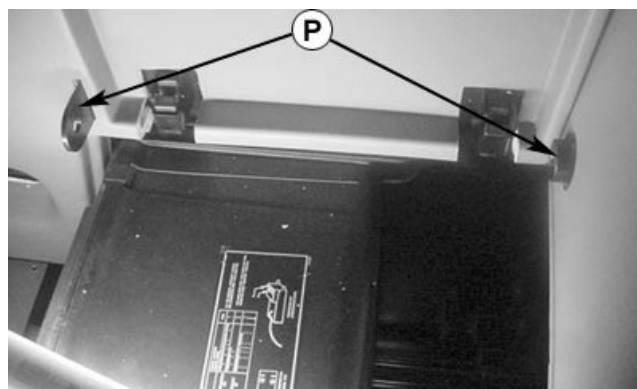
Under innhøsting skal bare fører og én passasjer oppholde seg i førerhytta. Passasjeren skal kun oppholde seg i førerhytta i et bestemt tidsrom (f.eks. opplæring).

NB: CWS/WTS-skurtreskere har ankerfester og tilhørende skruer til å installere toppunktsetebelte (tilleggsutstyr). Vi anbefaler at AZ51211-setebeltemodellen blir installert. Ankerfestene (P) er plassert som vist på bildet.



zx 000 628

ZX000628 -UN-03APR95



Ankerfeste for setebelte– CWS/WTS

CQ219380 -UN-08SEP03

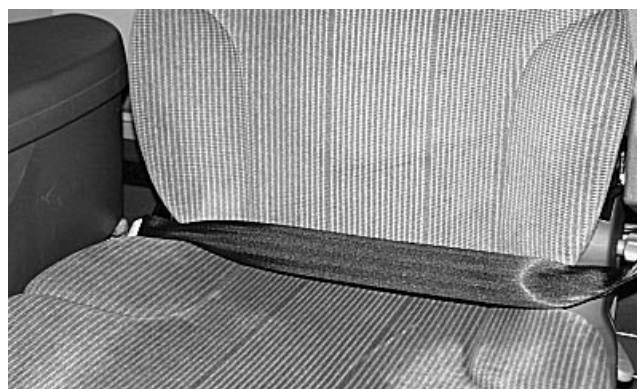
AG.CO03622,1484 -78-20AUG04-1/1

Sikkerhetsbelte

Setebeltet er standardutstyr på førerasetet. Toppunktsselene har en hurtigutløseknapp og automatisk beltestramming som ikke hindrer bruk av førerhytta.



OBS: Kontroller sikkerhetsbeltene og festedelenes minst en gang om året. Hvis sikkerhetsbeltesystemet, inkl. monteringsboltene, spenne, belte eller returnmekanisme viser tegn til skader, f.eks. kutt, oppfrysning, ekstrem eller uvanlig slitasje, fargeforandring eller abrasjon, bør hele sikkerhetsbeltesystemet skiftes ut umiddelbart. For din egen sikkerhet bør du bare bruke originale reservedeler. Kontakt John Deere-forhandleren.



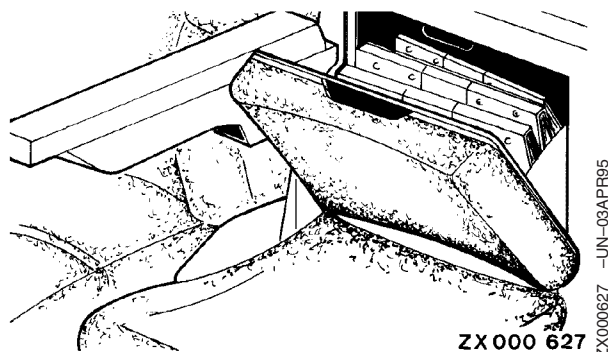
H67084 -UN-02APR01

OU83340,00003EE -78-20AUG04-1/1

Oppbevaringsrom for dokumenter

Oppbevaringsrommet befinner seg i stolryggen på passasjeretsetet.

Skyv stolryggen forover for å få tilgang til oppbevaringsrommet.

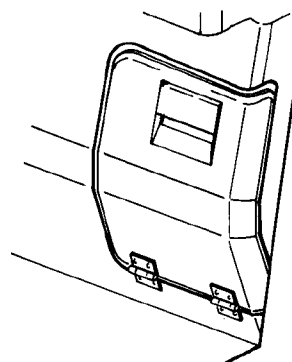
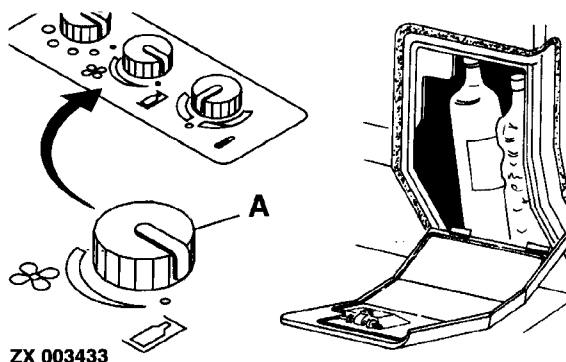


AG,CO03622,1485 -78-27AUG04-1/1

Kjøleboks

Kjøleboksen er plassert under passasjeretsetet og gir plass til flasker osv. (f.eks. to 1,5 l flasker).

For å øke kjøleeffekten vrir du dreiebryteren (A) med klokka (se også avsnittet "Betjeningsorganer og instrumenter").



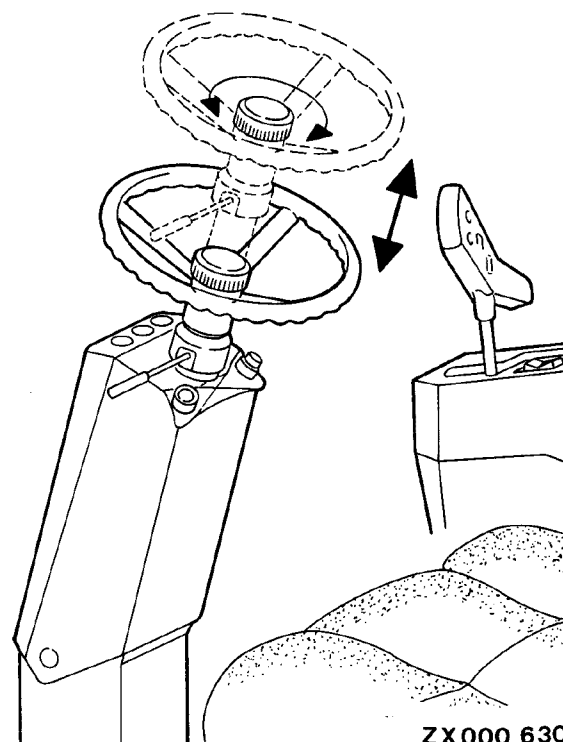
AG,CO03622,1486 -78-20AUG04-1/1

Justere ratthøyden

! **OBS: Rattet skal kun justeres nar maskinen star stille.**

Løsne rattstammeenden. Trekk eller trykk rattet til ønsket stilling. Stram rattstammeenden for å låse det.

Kun en forsiktig stramming av rattstammeenden er nødvendig for å holde rattet i stilling.



ZX000630 -UN-03APR95

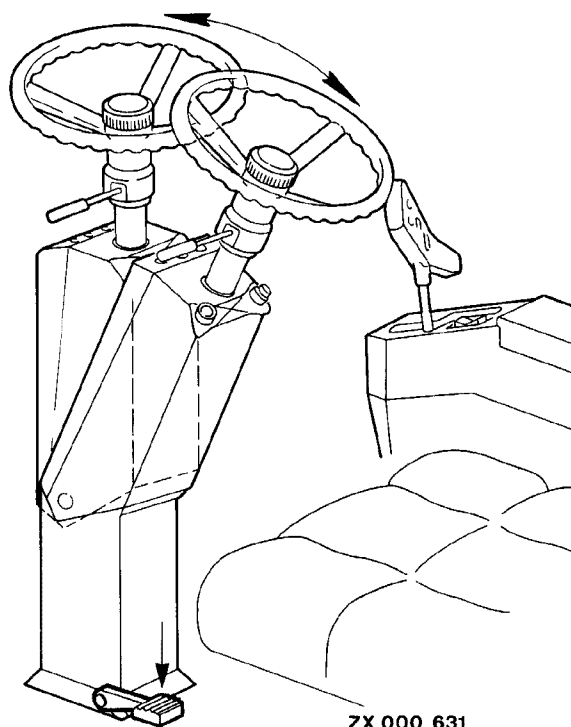
AG.CO03622,1488 -78-03AUG99-1/1

Vinkeljustering av rattstamme

! **OBS: Stammen skal kun justeres nar maskinen star stille.**

Rattstammen er fjærbelastet i loddrett stilling. Ikke tråkk på pedalen uten å holde på rattet med begge hendene.

Trå på pedalen for å frigjøre rattstammen. Still inn stammen i ønsket stilling. Stammen låses når du slipper pedalen.



ZX000631 -UN-03APR95

AG.CO03622,1489 -78-03AUG99-1/1

Brannslukkingsapparat

På skurtreskeren er det montert et påfyllbart pulver-brannslukkingsapparat av type ABC samt monteringsbraketter.

Les etiketten på brannslukkingsapparatet og gjør deg kjent med instruksjonene for hvordan du bruker og vedlikeholder det. Når apparatet har vært tømt, uansett hvor lenge, må det alltid fylles opp på nytt.



H39760 –UN-11OCT88

OU83340,00003EF –78-21AUG03-1/1

Plassering av brannslukkingsapparat

Brannslukkingsapparatet er plassert på plattformstigen.



H65148 –UN-31OCT00

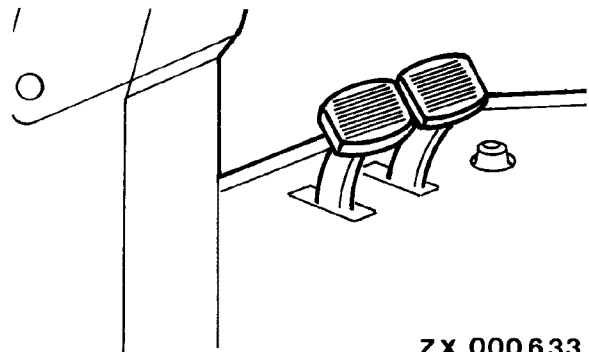
OUO6075,0000190 –78-28AUG03-1/1

Fotbremser

Før kjøring på offentlig vei må bremsepedalene kobles sammen.

Før arbeid på åkeren må bremsepedalene kobles ut.

Du kan lese mer om dette i avsnittet "Kjøring og transport".



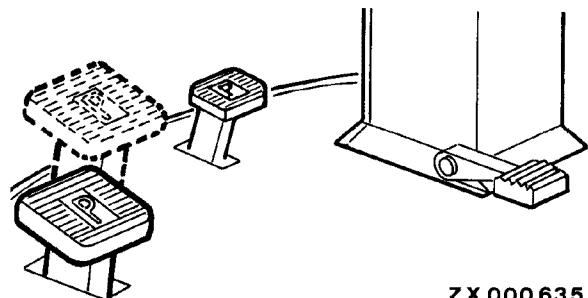
ZX 000 633

ZX000633 –UN-03APR95

AG,CO03622,1490 –78-20AUG04-1/1

Parkeringsbrems

Trekk til parkeringsbremsen når treskeren stoppes og mens motoren startes.



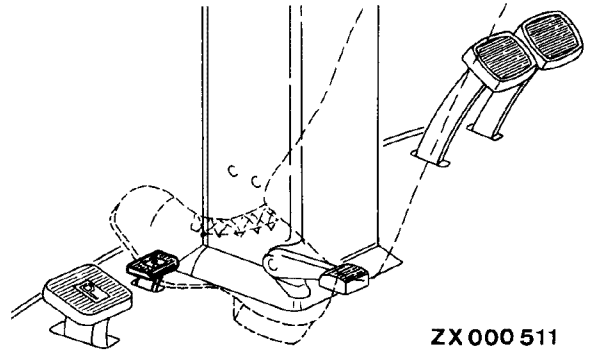
ZX 000 635

ZX000635 –UN-03APR95

AG,CO03622,1491 –78-03AUG99-1/1

Løse ut parkeringsbrems

Trykk på pedalen for å løse ut parkeringsbremsen.

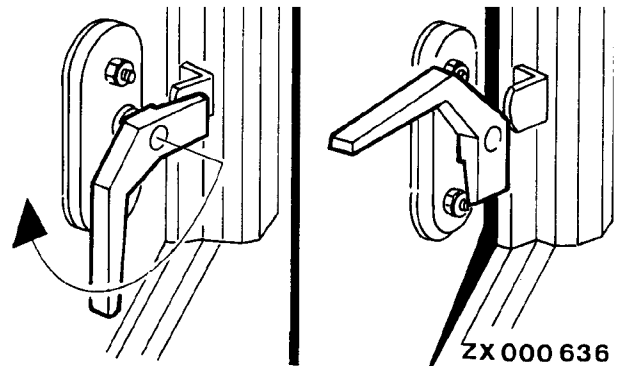


ZX000511 -UN-03APR95

AG.CO03622,1492 -78-03AUG99-1/1

Førerhus-sidevindu

Åpne vrideren for å åpne vinduet.



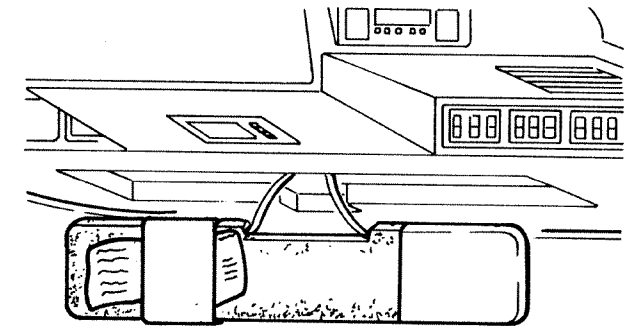
ZX000636 -UN-05APR95

AG.CO03622,1493 -78-03AUG99-1/1

Solskjerm

Notater o.l. kan oppbevares på baksiden av solskjermen.

Sett solskjermen i ønsket stilling.



ZX002537

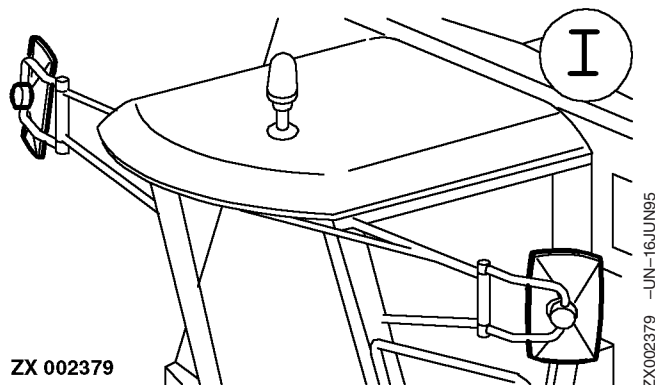
ZX002537 -UN-16JUN95

AG.CO03622,1494 -78-03AUG99-1/1

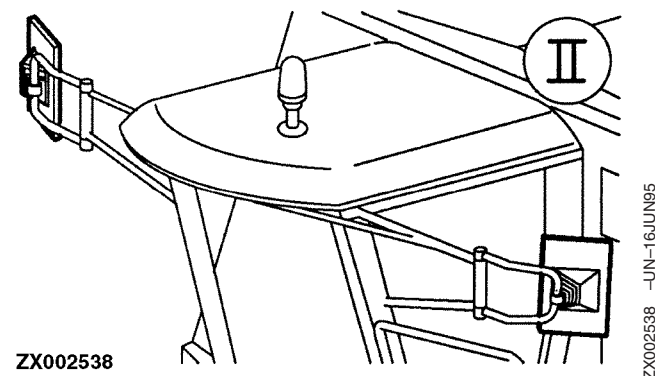
Sidespeil

Juster sidespeilene etter behov.

- I—Manuelljusterbare sidespeil
- II—Elektriskjusterbare sidespeil— CWS/WTS (tilleggsutstyr)



—UN—16JUN95
ZX002379



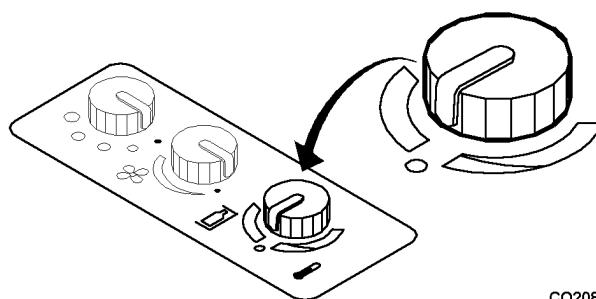
—UN—16JUN95
ZX002538

AG,CO03622,1495 —78—20AUG04—1/1

Varmeapparat— CWS/WTS (tilleggsutstyr)

VIKTIG: Slå alltid på viften før du aktiverer varmeapparatet.

Still inn bryteren mot klokka for å få ønsket temperatur.

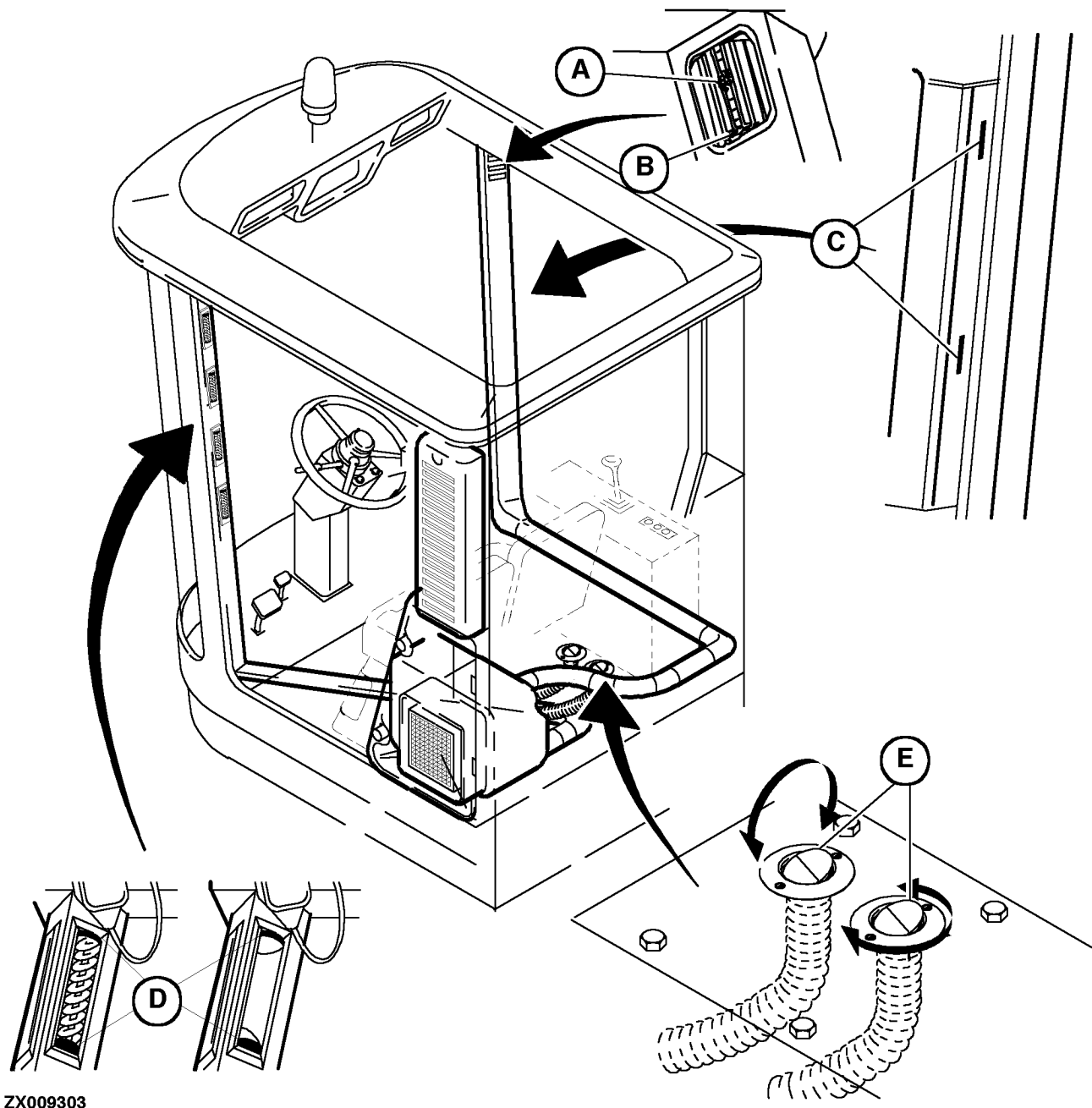


CQ208950

—UN—26SEP01
CQ208950

AG,CO03622,1496 —78—20AUG04—1/1

Justerbare lufteventiler



ZX009303

A—Hju for regulering av
luftmengdeB—Justering av luftspjeld
C—LufteventilerD—Hju for regulering av
luftmengde og spjeldE—Regulering av luftmengde
og justering av spjeld

Still inn lufteventilene slik at vinduene ikke dugger.

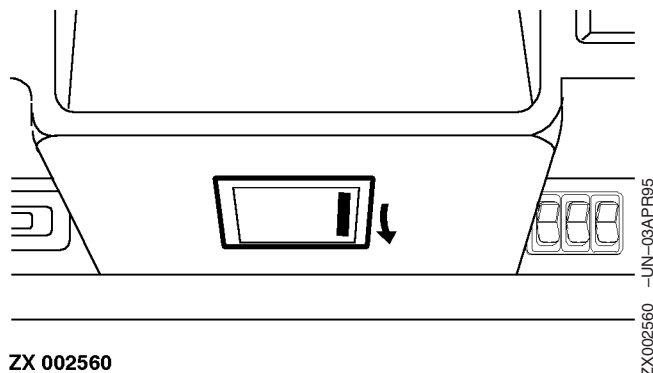
ZX009303 –UN–23MAY96

Førerhusbelysning

Vri knasthjulet forover – på

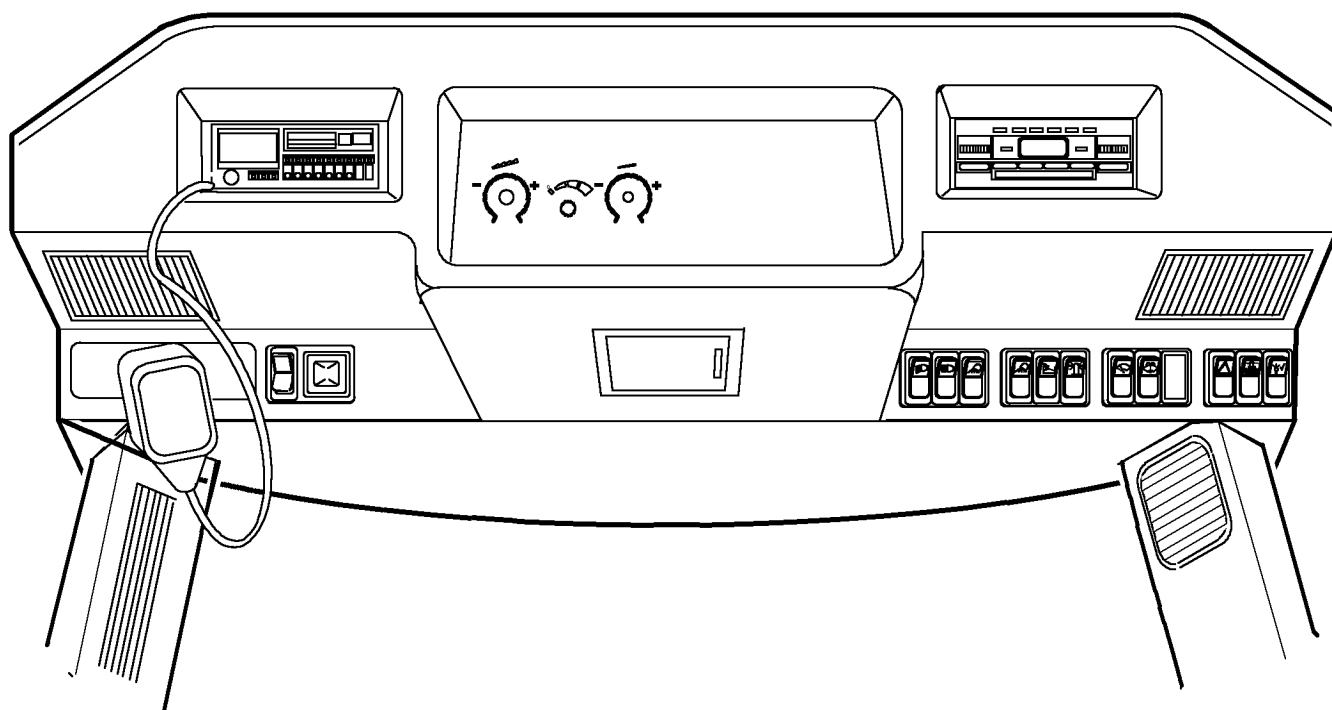
Knasthjul i midtstilling– av

Vri knasthjulet bakover – på



AG,CO03622,1498 -78-26SEP03-1/1

Radio/kalleradio (spesialutstyr)



Treskeren kan utstyres med radio og kalleradio som spesialutstyr.

Les bruksanvisningen fra produsenten om bruk av radioen.

NB: Målene for montering av radio og kalleradio er standardmål: 182 mm (7.17 in.) bred, 53 mm (2.1 in.) høy.

AG,CO03622,1499 -78-04FEB02-1/1

Kontroller før bruk

Daglige kontroller

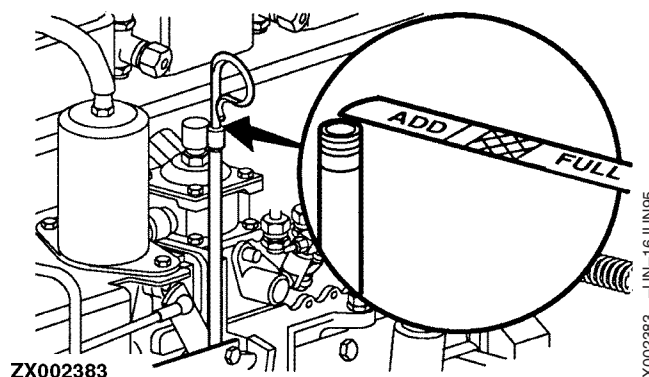
- ☐ Motoroljenivå.
- ☐ Oljenivå i luftkompressor.
- ☐ Hydraulikksystem.
- ☐ Radiatorskjerm.
- ☐ Kjølesystem.
- ☐ Dekk.
- ☐ Hydrostatisk system.
- ☐ Drivstoffsystem.
- ☐ Kontroll av varsellampe.
- ☐ Lysfunksjoner.
- ☐ Bremsen.
- ☐ Varslingssystem for halmrister og -kutter.
- ☐ Girsperresystem (CWS/WTS).

AG,CO03622,1500 -78-11AUG04-1/1

Motoroljeniva

Ikke bruk motoren når oljenivået er under det nederste merket på peilepinnen.

Oljen skal stå mellom de øverste og nederste merkene på peilestaven. Kontroller alltid oljenivået mens treskeren er parkert på flat mark.

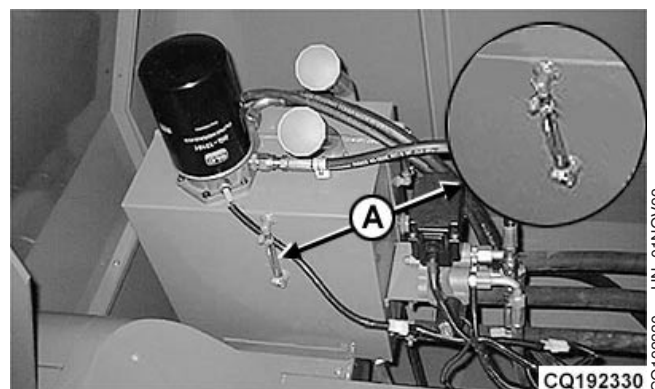


AG,CO03622,1501 -78-15NOV02-1/1

Oljeniva for hydraulikksystem

Trekk inn alle hydraulikksylindrene og senk bordet til bakken.

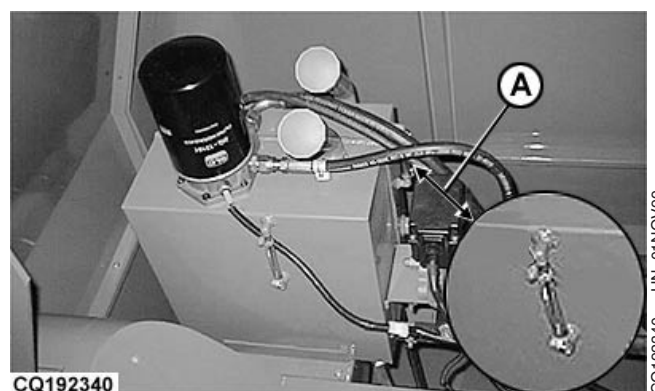
Oljen skal være synlig på skalaen (A).



AG,CO03622,1502 -78-26SEP03-1/1

Oljeniva for det hydrostatiske systemet

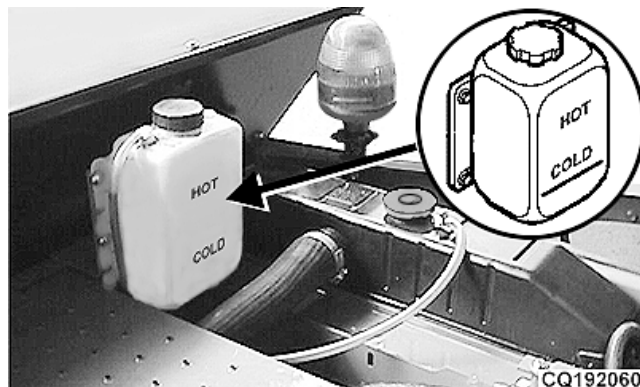
Oljen skal være synlig på skalaen (A).



AG,CO03622,2192 -78-26SEP03-1/1

Motorens kjølevæskeniwa

La motoren få avkjøle seg. Kjølevæskeni vået skal være ved COLD-merket.

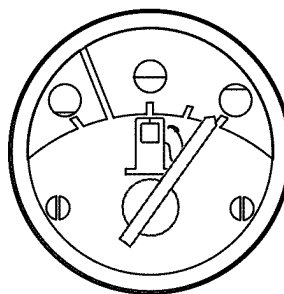


AG,CO03622,1503 -78-26SEP03-1/1

CQ192060 -UN-01NOV99

Drivstoffniva

Slå på tenningen og kontroller drivstoffnivået på drivstoffmåleren.



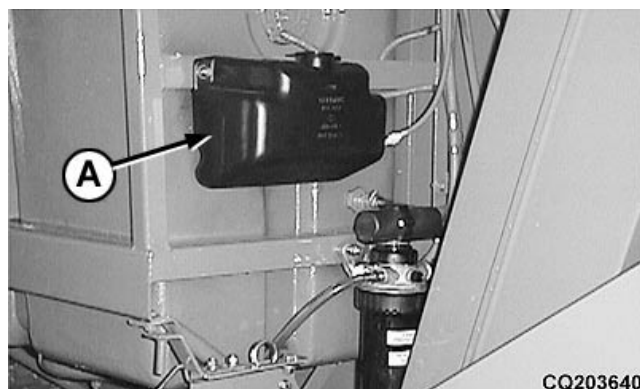
AG,CO03622,1504 -78-09SEP03-1/1

CQ216513 -UN-20AUG03

Beholder for vindusspylevæske

Kontroller og fyll om nødvendig med rent vann eller spylevæske.

Kapasitet på vindusspylerbeholderen – 2,8 l (0.73 US gal)



CO03622,0000066 -78-14MAR02-1/1

CQ203640

CQ203640 -UN-04APR01

Etter en lang lagringsperiode

Luft drivstoffsystemet.

Se avsnittet "Service – Motor"

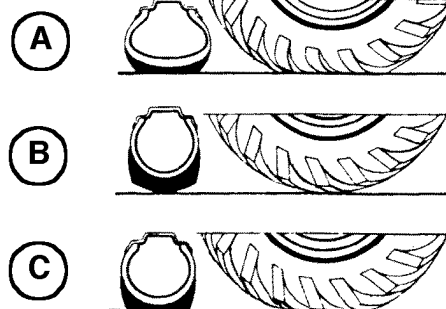
AG,CO03622,1505 -78-20AUG04-1/1

Dekk

I tillegg til at dekk med for lite lufttrykk slites hurtig, kan de glippe på felgen og skjære over ventilene.

Riktig lufttrykk finner du i tabellen "Dekktrykk".

A—Føtøvt trykk
B—Føhøyt trykk
C—Riktigtrykk



ZCQD1100

ZCQD1100 –UN–26JUN96

AG.CO03622,1506 –78–20AUG04–1/1

Drivstoffsystem

Fjern vann og bunnfall fra drivstoffsystemet ved behov.

Se avsnittet "Service – Motor"

AG.CO03622,1507 –78–20AUG04–1/1

Smøring av skurtreskeren

Følg smøreplanen.

AG.CO03622,1508 –78–26SEP03–1/1

Kontroller i førerhytta

Les om varsellampetest og -funksjoner i "Vippebryter for varsellampetest".

AG.CO03622,1509 –78–20AUG04–1/1

Bruke motoren

Innkjøring av motoren

Motoren er klar for normal bruk. Vær imidlertid ekstra oppmerksom de første 100 driftstimene.

Overhold følgende forholdsregler:

- Hold øye med motoroljetrykket (A) og kjølevæsketemperaturen (B). Hvis nålen beveger seg inn i det oransje feltet, må du redusere belastningen på motoren øyeblikkelig. Hvis nålen ikke faller raskt, stans motoren og finn årsaken til feilen.

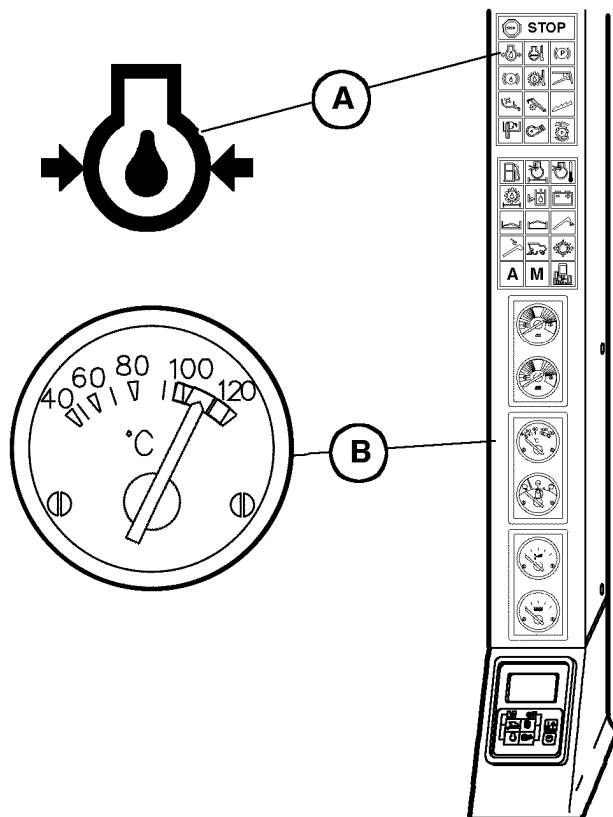
! OBS: Ta aldri av radiatorlokket nar motoren er varm. Stans motoren og vent til motoren er avkjølt. Vri lokket til første stopp for alette pa trykket før du fjerner lokket helt (se avsnittet "Service - Motor").

- Kontroller motoroljenivået med jevne mellomrom og sjekk at det ikke er tegn til lekkasje (se avsnittet "Service – Motor").

- Vær ekstra oppmerksom til du er blitt fortrolig med treskerens lyder og egenskaper.

- Unngå store motorbelastninger de første 20 driftstimene, og ikke la motoren gå uten belastning i mer enn 5 minutter.

Les om anbefalt type motorolje i avsnittet "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter".



CQ188092 -UN-20AUG03

AG,CO03622,1510 -78-20AUG04-1/1

Sikkerhetsregler for start av motoren

! OBS: Kontroller at det ikke befinner seg personer i nærheten av skurtreskeren. Bruk hornet for å advare andre personer. La aldri motoren gå i lukkede rom uten å bruke en rørførlengelse for eksosen. Kontroller at det er god ventilasjon.

AG,CO03622,1511 -78-04AUG99-1/1

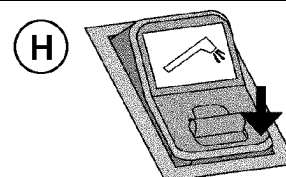
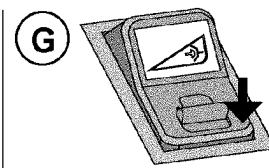
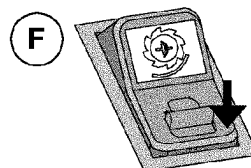
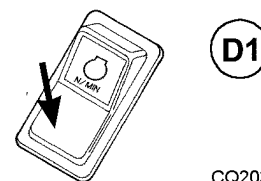
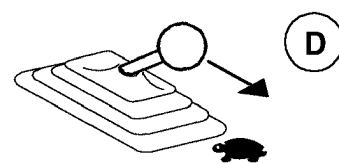
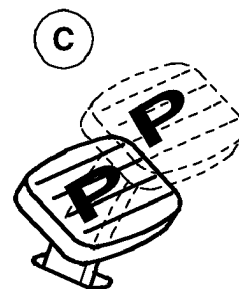
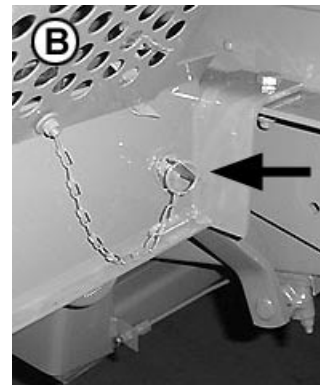
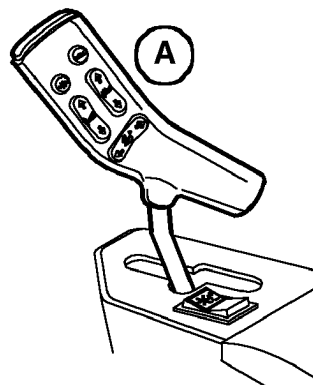
Før du starter motoren

Multifunksjonskontrollspaken må stå i nøytral (A).

Batteriets hovedbryter må være på (B).

Andre stillinger som skal kontrolleres:

- Aktiver parkeringsbremsen (C).
- Skyv gasshåndtaket helt tilbake (D) (1450/1550).
- Sett vippebryteren for gass i posisjon (D1) (CWS og WTS).
- Slå av bryterne for treskeverket (F), skjærebordet (G) og tømmeskruen (H).

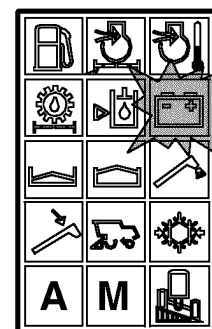
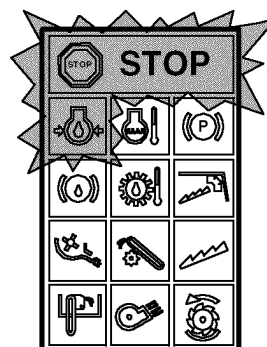


AG,CO03622,1512 -78-28JUL04-1/1

Sla pa tenningen

Følgende **varsellamper** vil lyse:

- Varsellampe (STOP)
- Motoroljetrykk
- Ladekontrolllampe



CQ209420

AG,CO03622,1513 -78-05NOV02-1/1

Start av motoren

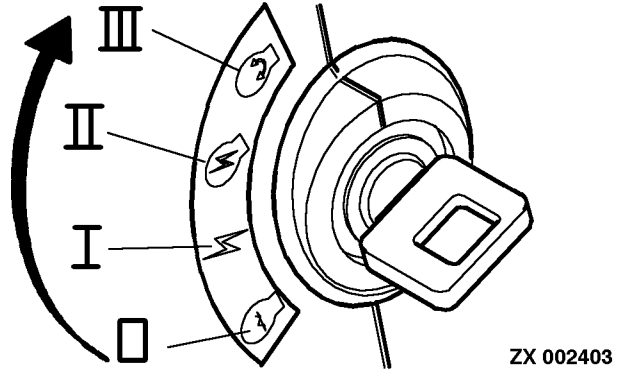
! **OBS:** Av sikkerhetshensyn må du alltid varsle med hornet før motoren startes eller skurtreskeren settes i bevegelse. Motoren må kun startes fra førerasetet.

Vri startbryteren til stilling III. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Hold aldri nøkkelen i startstilling i mer enn 20 sekunder.

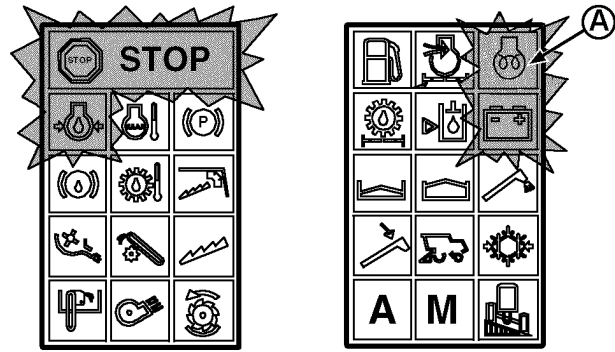
Hvis nøkkelen slippes tilbake til stilling I før motoren starter, må du vente til motoren står helt stille før du forsøker på nytt.

VIKTIG: Hvis motoren ikke starter innen 20 sekunder, må du vente minst to minutter før du prøver igjen. Du må ikke forsøke å starte motoren mer enn fire (4) ganger.

NB: I temperaturer under 0 °C og etter at startbryteren er satt i stilling II, aktiverer ECU automatisk en elektrisk oppvarmer, via et relé, i luftinntakkanalen for å øke luftinntakstemperaturen i manifolden og forbedre kaldstart. Når dette skjer, begynner varselampe (A) å lyse. Når lampen slukker, kan du starte motoren (CWS/WTS).



ZX002403 -UN-03APR95



CQ209452 -UN-06NOV02

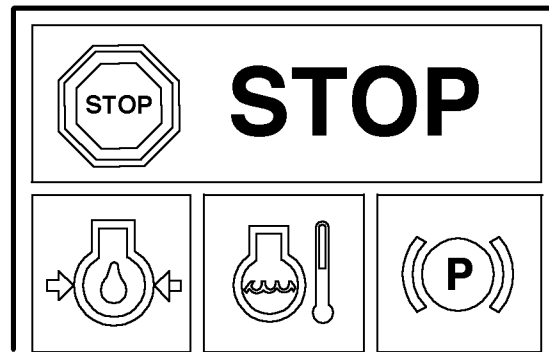
Varsellampe - Motorer med ECU (CWS/WTS)

AG,CO03622,1514 -78-20AUG04-1/1

Varsellampe for motoroljetrykk

Kontroller at denne varselampen slukkes med en gang motoren starter. Hvis ikke, må du stanse motoren øyeblikkelig og rette opp feilen.

De andre varselampene skal også slukke.



ZX002395 -UN-03APR95

AG,CO03622,1515 -78-04AUG99-1/1

Oppvarming av motoren

Skyv gasshåndtaket bakover (1450/1550) til motoren går ca. 1200 o/min.

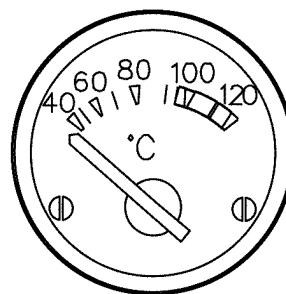
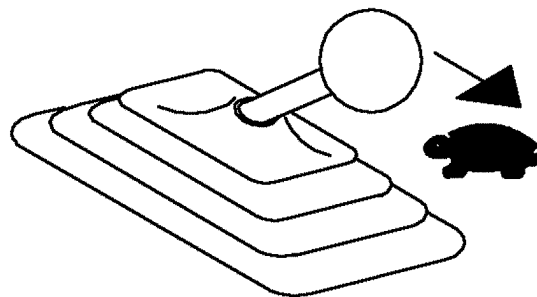
Sett vippebryteren for gass (CWS/WTS) i posisjon I (1300 o/min).

La den kalde motoren varmes opp i 1–2 minutter ved denne hastigheten. Ved omgivelsestemperaturer under frysepunktet må oppvarmingsperioden forlenges til 2–4 minutter.

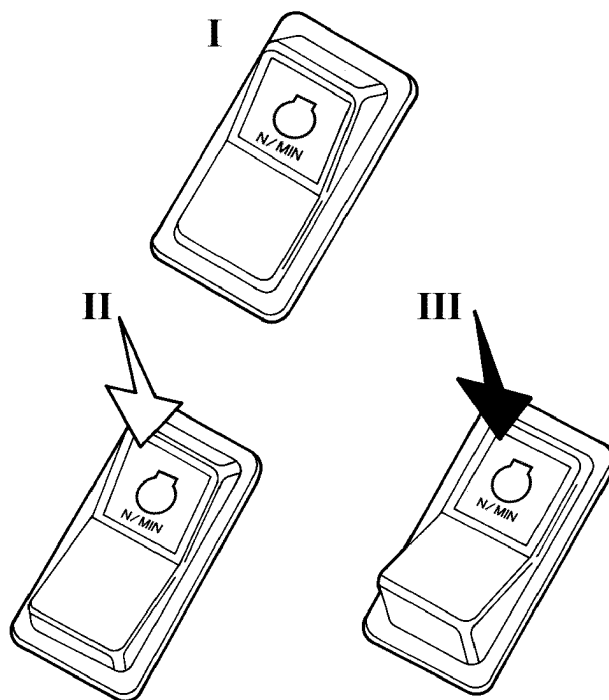
VIKTIG: La aldri motoren gå uten belastning i mer enn 5 minutter.

Ikke gi full gass før nålen på kjølevæsketermometeret står i det gule/grønne feltet.

NB: Skurtreskeren skal kun kjøres etter at termurmåleren har registrert 82 til 85 °C.



Gasshåndtak og temperaturmåler



Gassbryter

CQ203500

AG,CO03622,1516 –78–19MAR04–1/1

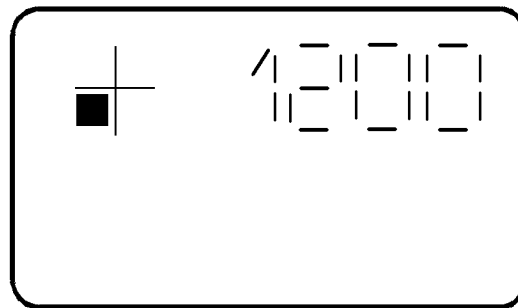
CQ212553 –UN–20AUG03

CQ203500 –UN–30MAR01

Kjøre motoren på tomgang

Tomgang ved lavt turtall fører til uøkonomisk drivstofforbruk og til at det danner seg kullrester i motoren.

Dersom motoren må gå på tomgang i mer enn tre til fire minutter, bør motorturtallet være på minst 1200 o/min.



ZX012849

ZX012849 -UN-02SEP97

AG,CO03622,1517 -78-26SEP03-1/1

Starte motoren ved hjelp av startbatteri

I svært streng kulde kan det være nødvendig å tilslutte et ekstra 12-volts batteri parallelt til skurtreskerens batterier.



OBS: Gass fra batteriene er eksplosiv. Unnga gnister og åpen flamme i nærheten av batterier. Kontroller at batteriene er korrekt tilsluttet (jordingskabel til negativ pol og startkabel til positiv pol).

VIKTIG: Omvendt poling mellom batteriet og vekselstrømgeneratoren kan føre til store skader på det elektriske systemet. Jordingskabelen må alltid kobles til den negative polen sist.



TS204 -UN-23AUG88

AG,CO03622,1519 -78-14MAR02-1/1

Bruk under tropiske forhold

Du kan lese mer om sammensetning og bruk av kjølevæske i "Kjølevæske".

AG,CO03622,1520 -78-20AUG04-1/1

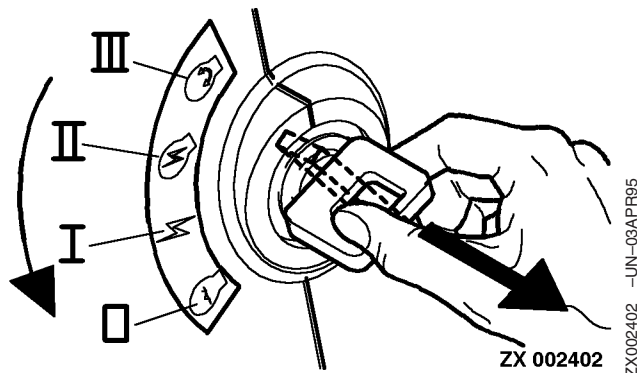
Stoppe motoren

VIKTIG: Før du slår av motoren, la den gå på tomgang i 1– 2 minutter for å avkjøles.

- Sett multifunksjonskontrollspaken i nøytral.
- Koble ut alle drev.
- Trekk til parkeringsbremsen.
- Senk bordet til bakken.
- Sett gasshåndtaket på tomgang (1450/1550).
- Sett vippebryteren for gass i posisjon I (CWS/WTS).
- Vri startbryteren til stilling "0".



OBS: Ta alltid ut nøkkelen før du forlater førerhytta.



AG,CO03622,1521 -78-28JUL04-1/1

Kveling av motoren

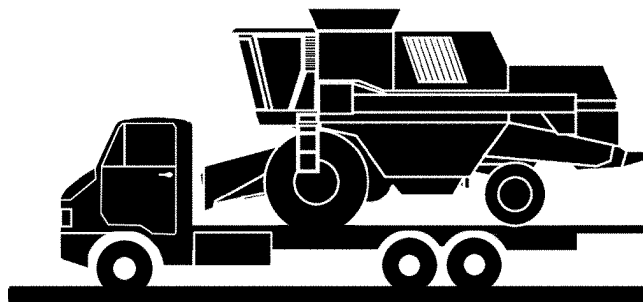
VIKTIG: Dersom motoren kveles ved arbeidstemperatur, må du starte den igjen straks for å unngå overoppheting av visse motordeler. Før du stanser motoren, må du la den gå på sakte tomgang i 1-2 minutter.

AG,CO03622,1522 -78-04AUG99-1/1

Kjøre og transportere skurtreskeren

Transportere skurtreskeren på en lastebil

Når du transporterer skurtreskeren på en lastebil, må du påse at alle deksler er riktig montert, slik at de ikke åpnes utilsiktet under transporten.



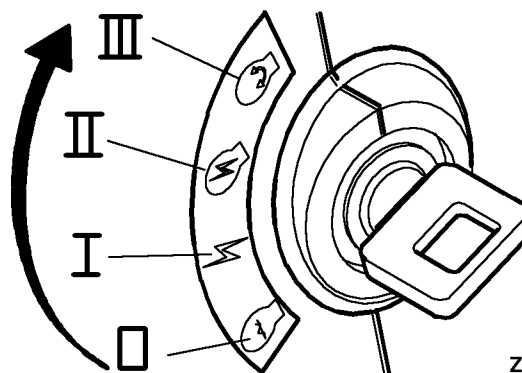
CQ203970

CO03622,0000061 -78-04FEB02-1/1

UN-03APR01
CQ203970

Starte motoren

Dersom du ønsker flere detaljer, kan du lese kapittelet "Bruk av motoren".



ZX 002403

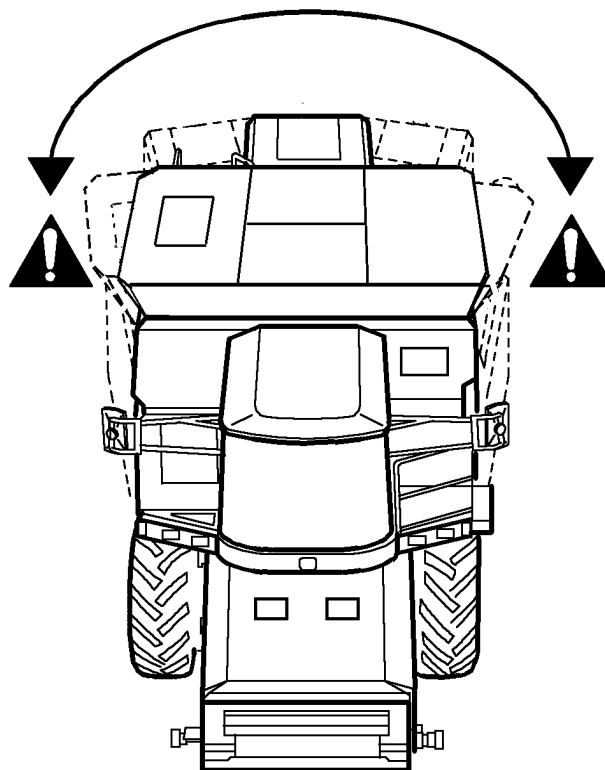
AG,CO03622,1523 -78-17MAY02-1/1

UN-03APR95
ZX002403

Styring og kjøring

! OBS: Skurtreskeren svinger ut ved skifte av retning. Værforsiktig i svinger.

Styrehjulene sitter bak på skurtreskeren. Gjør deg derfor fortrolig med de ulike karakteristiske kjøreegenskapene.

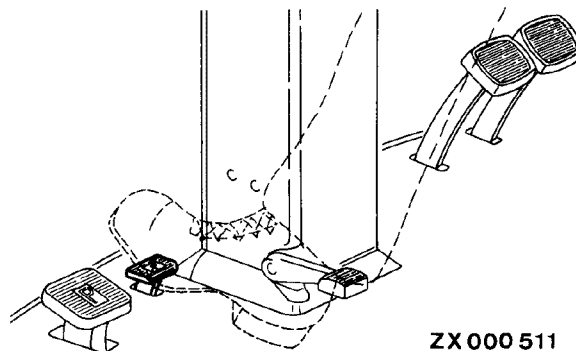


CQ192070

AG,CO03622,1524 -78-04AUG99-1/1

UN-01NOV99
CQ192070

Løse ut parkeringsbremsen



ZX000511 –UN–03APR95

AG.CO03622,1525 –78–04AUG99–1/1

Bruke fotbremseser

Ved kjøring på vei



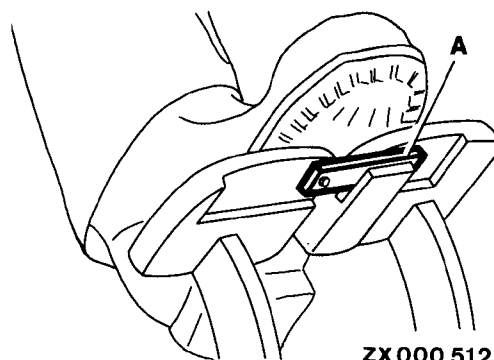
OBS: Av sikkerhetsgrunner skal pedalene være sammenkoblet med pedalkobleren (A) under kjøring på offentlig vei. Det sikrer felles aktivering av bremsene.

Ved arbeid på akeren

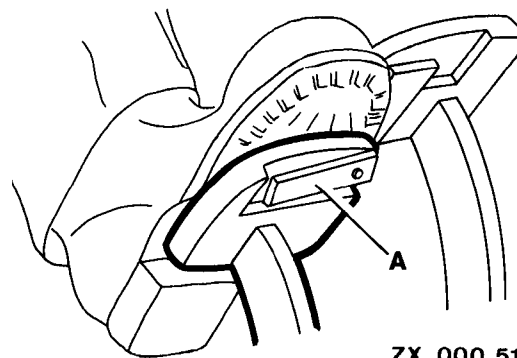


OBS: Nar du stanser treskeren, ma du alltid trykke ned begge bremsepedalene samtidig.

I skarpe svinger bruker du bremsene hver for seg for å lette styringen. Koble derfor ut pedalkoblingen (A).



ZX000512 –UN–03APR95



ZX000513 –UN–03APR95

AG.CO03622,1526 –78–04AUG99–1/1

Koble inn et gir– CWS/WTS

Velg tredje gir for kjøring på vei. I dette giret er maks. motorturtall redusert til 2250 o/min.

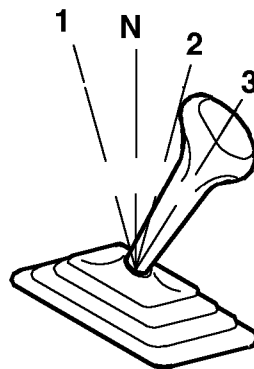
NB: Redusert motorturtall aktiveres med bryteren (A) på girkassen. Bryteren er tilkoblet motorstyreenheten.

Du kan kun skifte gir når den hydrostatiske spaken står i nøytral eller når kjørehastigheten er lavere enn 1,5 km/t. Når skurtreskeren er i bevegelse, låser en magnetventil girspaken automatisk.

NB: Kontroll magnetventilfunksjonen daglig ved å lytte til hvordan den jobber. Motoren skal da være slått av, og tenningsnøkkelen skal vris på og av - til trinn I og II. Konsulter John Deere-forhandleren hvis det oppstår defekter.

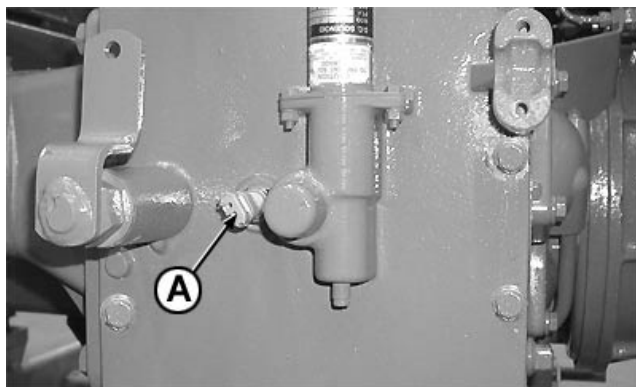
Arbeid på åkeren:

- Velg et gir som passer til arbeidsforholdene (fortrinnsvis andre gir).



ZX 002405

ZX002405 –UN-03APR95



C0216540 –UN-15NOV02

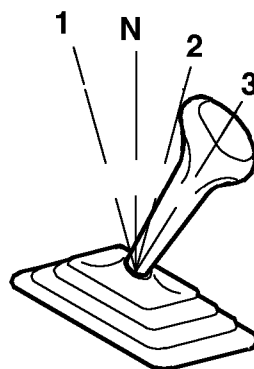
WH,CO03622,1527 –78-28JUL04-1/1

Koble inn et gir– 1450/1550

Sett i tredje gir for kjøring på vei.

Arbeid på åkeren:

- Velg et gir som passer til arbeidsforholdene (fortrinnsvis andre gir).



ZX 002405

ZX002405 –UN-03APR95

AG,CO03622,1527 –78-20AUG04-1/1

Kjøre forover og bakover

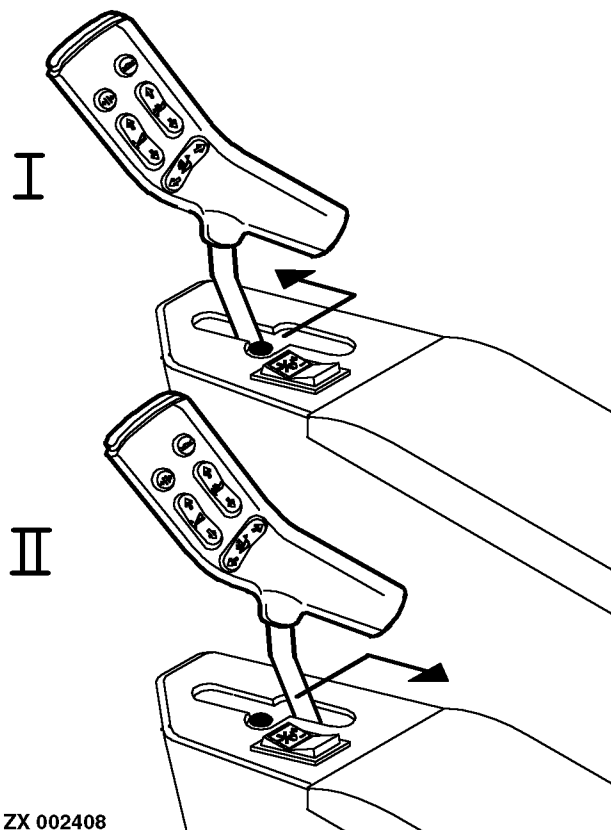
⚠ OBS: Tilpass alltid kjørehastigheten etter forholdene, bade på vei og aker.

Foroverkjøring (I)

Skyv multifunksjonskontrollspaken forover.

Reverskjøring (II)

Trekk multifunksjonskontrollspaken bakover.



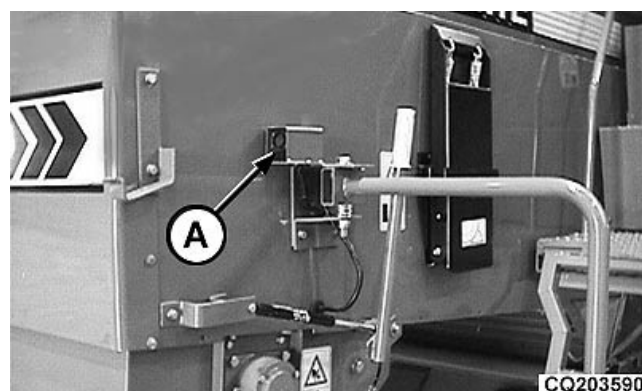
ZX 002408

AG,CO03622,1530 -78-28JUL04-1/1

ZX002408 -UN-16JUN95

Ryggealarm- CWS/WTs

Dersom spaken for kjørehastighet føres bakover (rygging) mens motoren er i gang, sender signalseendeenheten (A) ut et lydsignal.



CQ203590

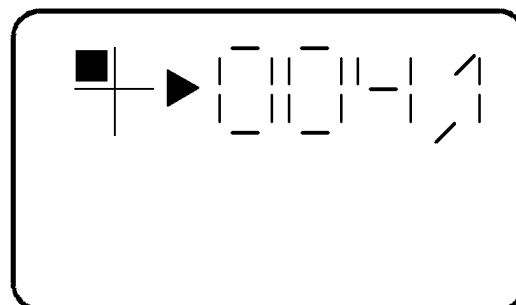
AG,CO03622,2649 -78-28JUL04-1/1

CQ203590 -UN-04APR01

Velg riktig kjørehastighet

Velg aldri en hastighet som er lavere enn minstehastigheten i det aktuelle hastighetsområdet.

Det er alltid bedre å velge et lavere hastighetsområde, ettersom det gir en mer effektiv hydrostatisk drift.



ZX014276

AG,CO03622,1531 -78-26SEP03-1/1

ZX014276 -UN-16JAN98

Koble inn firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)

NB: For å unngå skade på systemet, er skurtreskeren utstyrt med en enhet som kobler ut firehjulstrekket når du velger tredje gir.

Firehjulstrekkssystemet med to gir er laget for bruk under ekstreme kjøreforhold og for å forbedre styringen. Når firehjulstrekket er innkoblet, blir systemet en del av det lukkede kretssystemet for hydrostatisk drift.

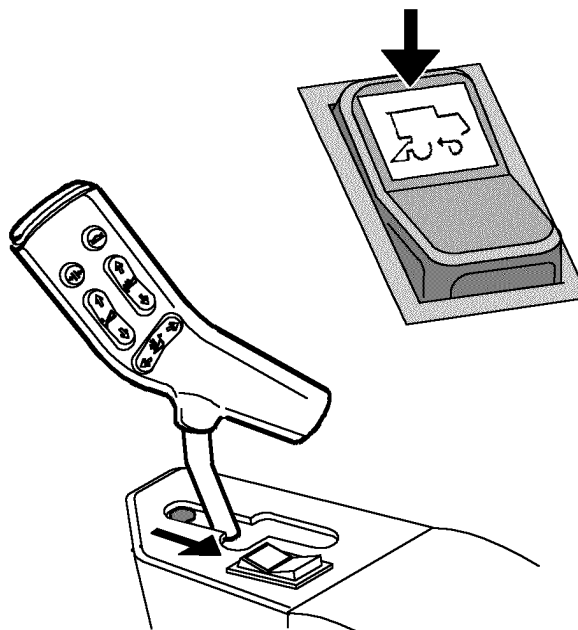
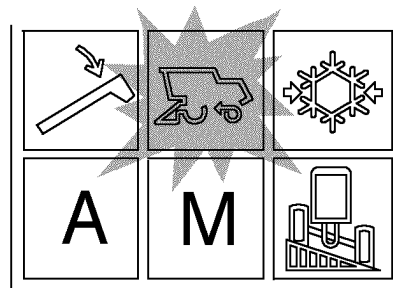
Hva som skal til for at firehjulstrekket skal fungere:
Motoren må være i gang, magnetventilene for firehjulstrekket skal ha elektrisk energi og multifunksjonskontrollspaken kan ikke stå i nøytral, slik at olje med hydrostatisk trykk tilføres aktiveringssystemet for firehjulstrekk.

Når firehjulstrekket er koblet inn, vil følgende reduksjoner i kjørehastigheten bli registrert og sammenlignet med tohjulstrekk ved nominell motorhastighet:

- Høy motorhastighet, første gir, ca. 15 % reduksjon.
- Lav motorhastighet, første gir, ca. 25 % reduksjon.
- Høy motorhastighet, andre gir, ca. 23 % reduksjon.
- Lav motorhastighet, andre gir, ca. 35 % reduksjon.

Når firehjulstrekket kobles inn, merkes det en økning i kjørehastigheten.

NB: For å forbedre den generelle ytelsen, anbefales lav motorhastighet med maksimalt tillatt dreiemoment. Dette reduserer det generelle systemtrykket og oljetrykket og forlenger levetiden på det hydrostatiske systemet og firehjulstrekkmotorene.



CQ225010 -UN-28JUL04

ML70882,00004B7 -78-22JUL04-1/1

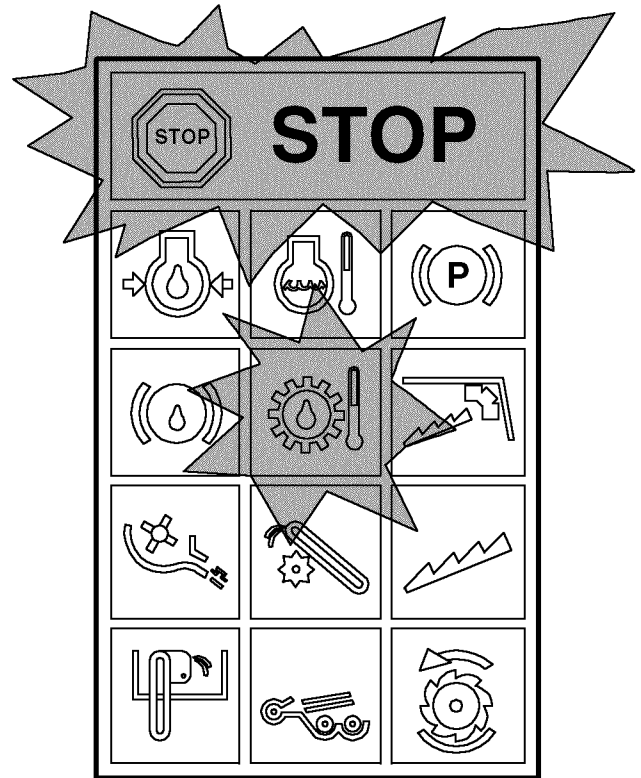
Unnga overoppheting av det hydrostatiske systemet

Når temperaturen på den hydrostatiske oljen øker, lyser varselampen og "STOP" og et pulserende lydsignal høres.

I denne situasjonen skal hastigheten reduseres, slik at effektiviteten på det hydrostatiske systemet øker og oljetemperaturen synker.

VIKTIG: Hvis det hydrostatiske drevet stanser opp, skal du aldri vente mer enn fem sekunder før du skyver multifunksjonskontrollskapen tilbake til "Nøytral". Reduser turtallet øyeblikkelig.

NB: Momentet i drivhjulene avhenger av oljetrykket i det hydrostatiske systemet. Hvis det nødvendige trykket overstiger trykket i det hydrostatiske systemet, åpnes en sikkerhetsventil, og skurtreskeren stanser. Så snart det nødvendige trykket blir redusert (dvs. det blir valgt et lavere hastighetsområde), vil skurtreskeren kjøre som normalt igjen.



ZX 002410

ZX002410 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1532 -78-28JUL04-1/1

Transportinformasjon



OBS: For å minske risikoen for elektrisk støt, bør ingen deler av maskinen overskride en høyde på 4 m (13 ft).



OBS: Sjekk nasjonale forskrifter med hensyn til kjøring og tauing av utstyr på offentlig vei. Bruk ekstralys og innretninger fra John Deere-forhandleren for å varsle medtrafikanter.

Skurtreskeren kan transporteres på en lastebil med flatt plan eller ved tauing.

Under tauing skal girspaken stå i nøytral.

Ved transport skal hastigheten ikke overskride 25 km/t (15 mph).

AG,CO03622,1532 -78-04AUG99-1/1

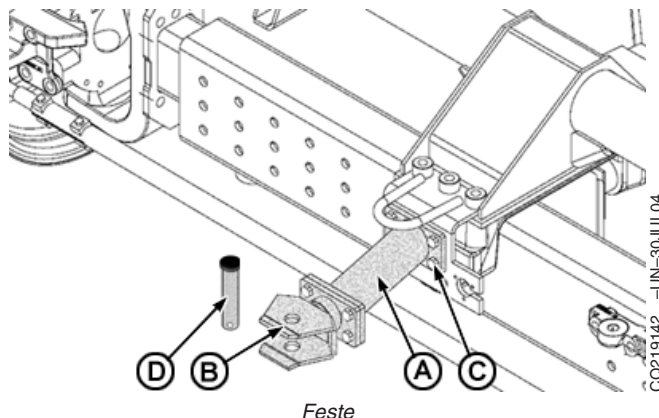
Tilhengerfeste (tilleggsutstyr)

VIKTIG: Stans maskinen på et flatt underlag, slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen før tilhengeren kobles på.

Festet (A) brukes til å koble bordtilhenger til treskeren. Det har en roterende ende (B) som gjør tilkoblingen enklere.

Fest denne til bakakselen på skurtreskeren ved hjelp av fire skruer (C). Koble tilhengeren til den roterende enden (B) med stift (D).

NB: Koble varsellampekontakten for tilhengeren til skurtreskeren ved siden av festet (A).



OU83340,00003FB -78-30JUL04-1/1

Transport for egen maskin

Ta av **skjærebordet** hvis bredden overstiger største tillatte bredde (framgangsmåten for demontering er beskrevet i veiledningen for skjærebordet). Sett innmatingshuset i transportstilling.

Sett **halmkutteravstrykerne** i transportstilling.

Tøm **korntanken**.

Fell inn **tømmeskruen**.

Løft opp **stigen til førerhytta** og lås den på plass.

Slå på **lysene** dersom det er nødvendig.

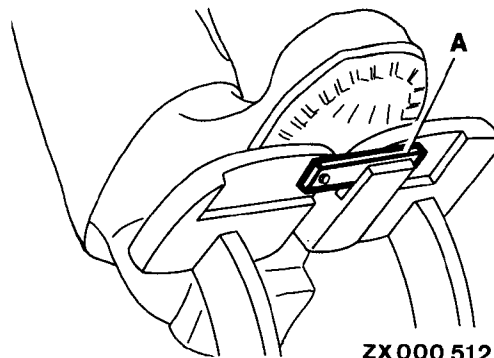
Generell informasjon om kjøring av skurtreskeren finner du i dette avsnittet.

Fortsettelse neste side

AG,CO03622,1534 -78-20AUG04-1/2



OBS: Av sikkerhetsgrunner skal pedalene være sammenkoblet med pedalkobleren (A) under kjøring på offentlig vei. Dette sikrer felles aktivering av bremsene.



ZX000512 -UN-03APR95

AG.CO03622,1534 -78-20AUG04-2/2

Tauing av treskeren

Klargjør skurtreskeren som beskrevet i "Transport for egen maskin".

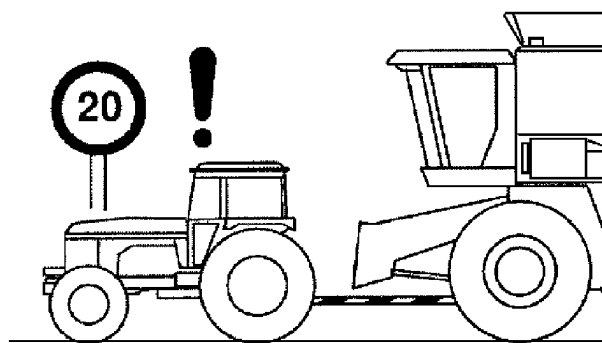


OBS: Ikke tau skurtreskeren med metallkabel. Bruk alltid en passende slepestang. Koble slepestangen til trekkøyet på forakselen.

Tau skurtreskeren ved lav hastighet og overstig aldri 20 km/t.

VIKTIG: Tauing ved hastigheter over 20 km/t kan føre til skade på dekkene, girkassen og slutt-drev.

Overhold veitrafikklovens bestemmelser om bruk av blinkende varsellys, reflekser osv. ved tauing av treskeren.



CQ192080 -UN-01NOV99

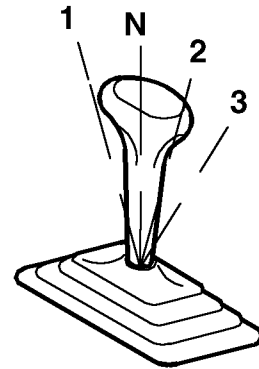
Fortsettelse neste side

AG.CO03622,1536 -78-20AUG04-1/3

Sett girvelgeren i nøytral.

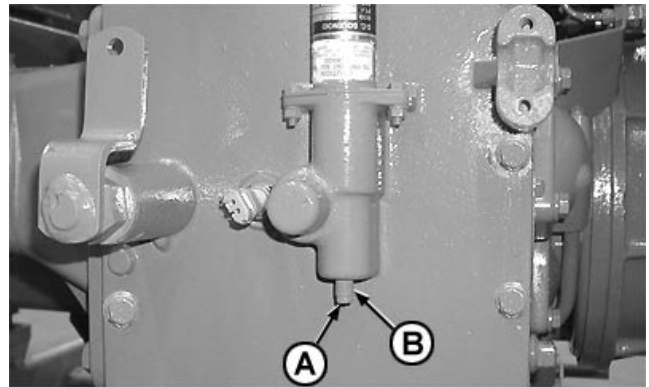
CWS/WTS-skurtreskere:

I noen tilfeller kan det være nødvendig å koble ut girspærrefunksjonen for å sette girspaken i nøytral. Dette kan gjøres ved å fjerne bøssingen (B) og skru bolten (A) helt inn, slik at velgerkammen frigjøres. I nødstilfeller er det mulig å taue maskinen over en kort strekning (mindre enn 50 m) uten at denne prosedyren må følges.



ZX 002422

ZX002422 -UN-16JUN95

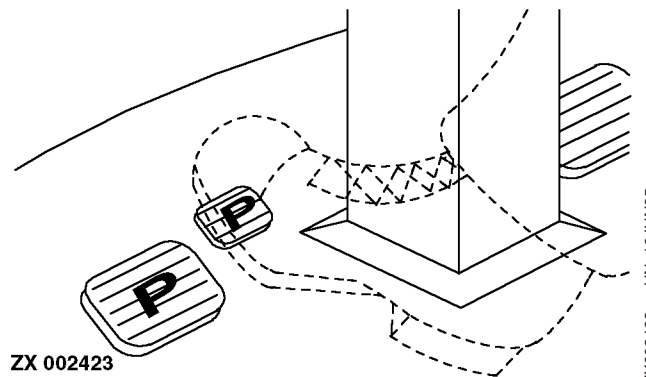


CO216541 -UN-15NOV02

AG,CO03622,1536 -78-20AUG04-2/3

VIKTIG: Under tauing er det svært viktig at 3-trinns girkassen er i nøytral.

Løse ut parkeringsbremsen



ZX 002423

ZX002423 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1536 -78-20AUG04-3/3

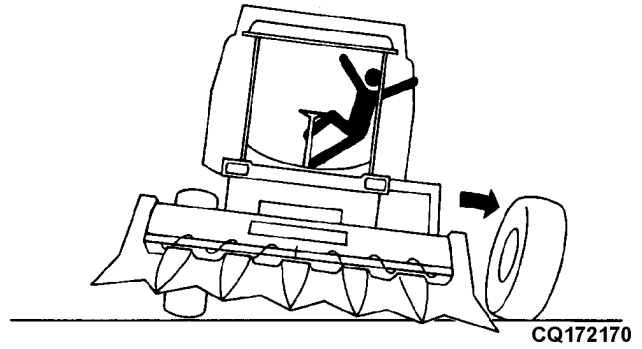
Hjul, aksler og ekstra vekt

Trekke til hjulmutre



OBS: Unnga ulykker. Husk at du med jevne mellomrom trekker til hjulmutrene.

Trekk til hjulmutrene i samsvar med tidsintervallene beskrevet i denne instruksjonsboka.



CO172170 -UN-11SEP98

ML70882,00004B4 -78-22JUL04-1/1

Vedlikehold av dekk

Kontroller dekkene daglig for skader, og korrigjer lufttrykket. Riktig lufttrykk i dekkene er avgjørende for dekkenes levetid og yteevne.

Få reparert kutt og rivskader så snart mulig, eller skift dekket.

Beskytt dekkene mot unødig eksponering for sollys, petroleumsprodukter og kjemikalier.

Kjør forsiktig. Forsøk å unngå steiner og skarpe gjenstander.

AG.CO03622,1537 -78-05AUG99-1/1

Slangeløse dekk

De fleste forhjulsdekk og alle bakhjulsdekk (unntatt dekk på drivhjul) er slangeløse. Et lite hull i et slangeløst dekk kan repareres uten å avmontere hjulet. Slik sparer du tid.

VIKTIG: En varig reparasjon fra innsiden bør gjøres så snart som mulig for å unngå større skade på dekket.

AG.CO03622,2659 -78-26JAN00-1/1

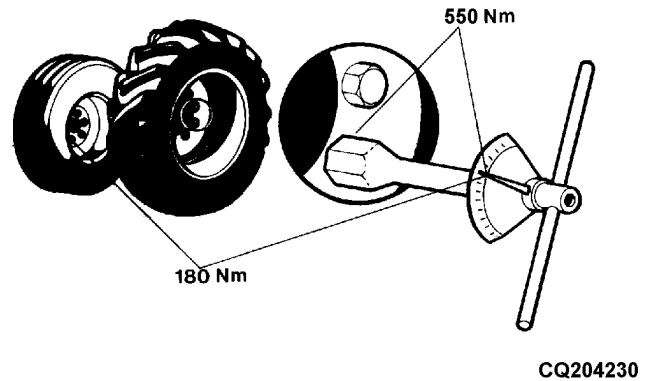
Trekke til hjulmutre

Trekk til mutrene etter de første driftstimene og etter 25 timer. Trekk deretter til mutrene ved begynnelsen av hver innhøstingssesong.

Forhjul: Moment 550 N.m (55 kgm; 400 lb-ft).

Bakhjul: Moment 180 N.m (18 kgm; 131 lb-ft).

Bakhjul - firehjulstrekk: Moment 200 N.m (20 kgm; 145.5 lb-ft).



CO204230 -UN-11APR01

AG,CO03622,1540 -78-09SEP03-1/1

Jekkepunkter



OBS: Tøm alltid korntanken før skurtreskeren skal jekkes opp.

Jekk opp maskinen ved å plassere jekken på spesifiserte punkter på for- og bakakslene. Punktene er plassert som vist på bildet.



Jekkepunkter på skurtreskeren

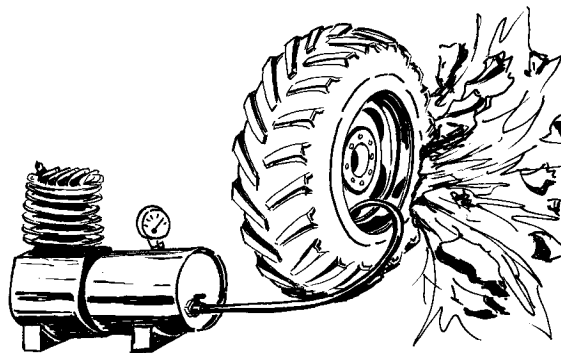
CO219240 -UN-03SEP03

OU83340,00003F1 -78-21AUG03-1/1

Montere dekk



OBS: Feil framgangsmate ved avtaking og påmontering av dekk og slanger kan føre til eksplosjon og store personskader. Ikke forsøk å montere dekk dersom du ikke har riktig utstyr og erfaring med slikt arbeid. La heller John Deere-forhandleren eller et annet kvalifisert verksted gjøre det. Ved montering av dekk på felg må det maks. tillatte trykk dekkprodusenten har angitt aldri overskrides. I så fall kan dekket eller til og med felgen eksplodere. Dersom vulstene ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, må dekket løsnes, vulsten smøres og dekket pumpes opp på nytt. Du får detaljert informasjonsmateriale om montering av dekk på landbruksmaskiner fra dekkprodusentene.



Z 20924

Z20924 -UN-15AUG94

VIKTIG: Skurtreskeren skal ikke brukes med det lufttrykket den har i dekkene ved levering. Pass på at ventilhettene er skrudd fast på ventilstammene for å hindre fremmedlegemer i å samle seg i ventilmekanismen. Kontroller lufttrykket i dekkene hyppig, og studer diagrammene for riktig lufttrykk. Riktig lufttrykk kan variere, ettersom belastningen blir ulik med forskjellige typer jord.

AG.CO03622,1541 -78-05AUG99-1/1

Skifte dekk

VIKTIG: Ved skifte av dekk kan radiusen på dekkene endre seg. I så fall må Infotrak-kontrollpanelet justeres til den nye dekkradiusen. Les i "Dekkradiuskode" for justering av kontrollpanelet.

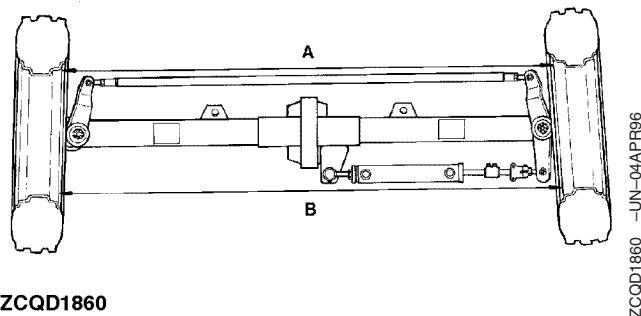
AG.CO03622,1542 -78-20AUG04-1/1

Bakakselens spissing

Hvis skurtreskeren blir vanskelig å manøvrere, eller bakdekkene blir ujevnt slitt, må bakhjulenes spissing kontrolleres.

Slik går du fram ved kontroll og justering:

- Før bakhjulene i rett-fram-stilling på et flatt underlag.
- Merk av et punkt på øvre, midtre del av dekket (det høyeste punktet på en sentral akse). Mål (A).
- Kjør skurtreskeren en halv omdreining bakover (180°), dvs. at merkene på dekkene nå skal være på nederste del av dekket.
- Mål avstanden (B). Dette skal være 10 mm (0.4 in.) større enn avstanden (A).
- Foreta justering ved å løsne mutrene i begge ender av parallellstagbolten og juster parallellstaglengden.

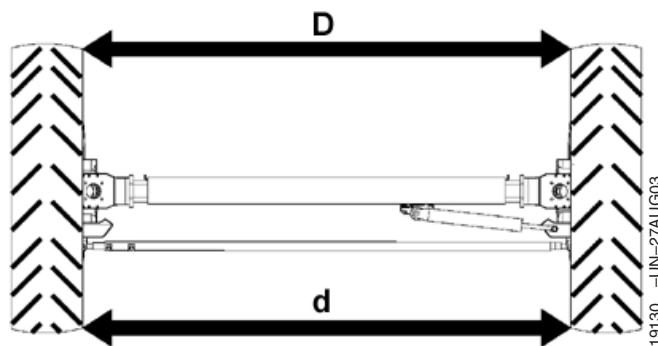


OU83340,00003F9 -78-30JUL04-1/2

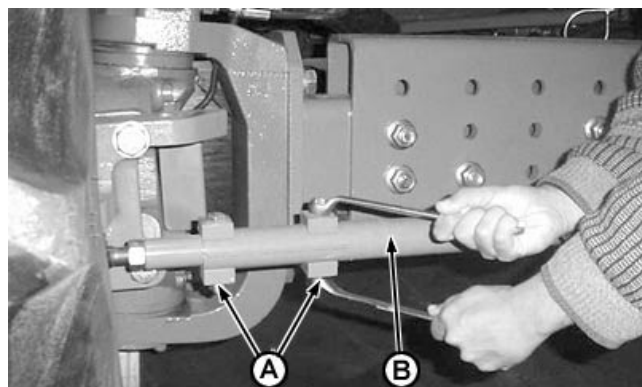
Firehjulstrekk

Ved firehjulstrekk må avstandene (D og d) være lik.

Juster ved å løsne bolter (A) på koblingsstang (B).



Sett ovenfra - Punkter for justeringskontroll



OU83340,00003F9 -78-30JUL04-2/2

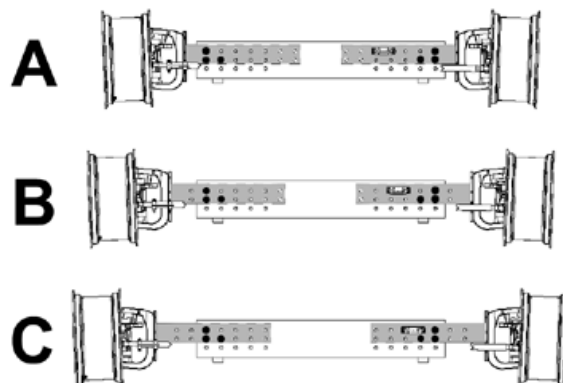
Justering av akselhøyde og bredde for firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)

Bakakselen har bredde- og høydejustering. Bakhjulene må justeres i forhold til forhjulene. Juster maskinens høyde i forhold til grunnen ved å endre på høyden etter behov.

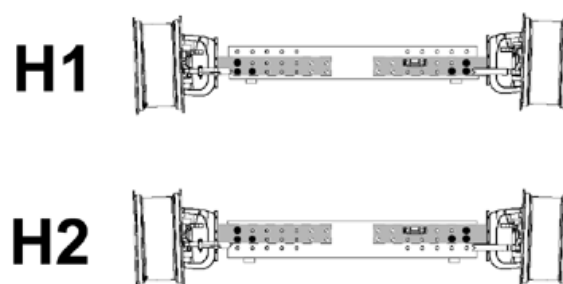
På 1450-, CWS- og WTS-skurtreskere kan bredden justeres i tre stillinger (A, B og C).

På 1550- og CWS/WTS-skurtreskere kan bredden justeres i to stillinger (B og C).

Høyden kan justeres i to stillinger (H1 og H2).



Kontrollinnstilling av bredde



Kontrollinnstilling av høyde

Fortsettelse neste side

OU83340,00003F7 -78-30JUL04-1/2

CQ219070 -UN-27AUG03

CQ219080 -UN-27AUG03

Kontrollinnstilling av bredde:

1. Slå av maskinen for å lette på trykket i det hydrauliske systemet.
2. Hev bakakselen mens skurtreskeren står på flat mark, slik at begge hjulene frigjøres.



OBS: Bruk utstyr som passer til vekten på treskeren. Dersom det brukes en hydraulisk jekk, må denne plasseres riktig i jekkepunktene under akslene.

3. Løsne de to mutrene (A) og fjern lagerboltene på hydraulikksylinderen (B).
4. Løsne de to boltene (C) på parallellstaket (D).
5. Løsne mutrene (E) på begge sider av trekkakselen for firehjulsdrift (F).
6. Flytt hjulnavet til en av stillingene.
7. Stram alle bolter og sett hjulene på plass igjen.

VIKTIG: Juster bakhjulenes spissing. Se “Bakhjulenes spissing”

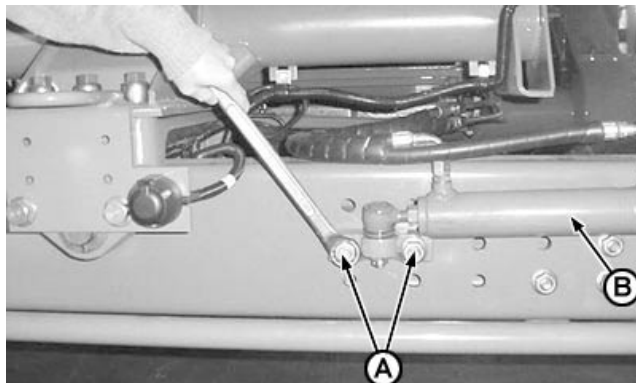
NB: Lagrene på hydraulikksylinderen (B) må flyttes i henhold til akselstillingene (A, B eller C).

NB: Boltene til mutrene (E) skifter aldri stilling.

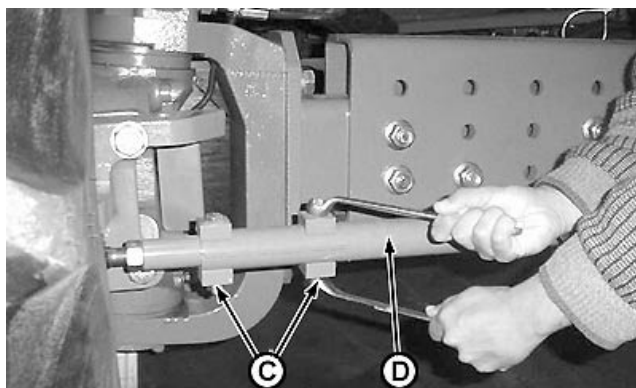
Kontrollinnstilling av høyde:

1. Gjenta prosedyren for breddejustering, men hopp over trinn 4.

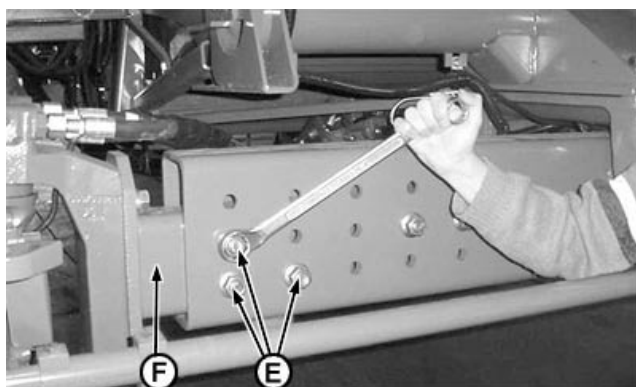
NB: Kontroll av bakhjulenes spissing er ikke nødvendig.



CO219091 –UN-30JUL04



CO219101 –UN-30JUL04



CO219111 –UN-30JUL04

OU83340,00003F7 –78-30JUL04-2/2

Lufttrykk i dekkene

FORDEKK

Størrelse	bar	psi
18,4-30 R1 10 PR.	2,11	30
18,4-30 R1 12 PR.	2,53	36
23,1-26 R1 12 PR.	1,69	24
23,1-26 R2 12 PR.	1,69	24
23,1-30 R1 12 PR.	1,97	28
23,1-30 R2 10 PR.	1,4	20
28,1-26 R1 14 PR.	2,25	32
28L26 R1 12 PR.	1,83	26
750-65 R26*	1,62	23
620 / 75 R 30 *	1,62	23
650 / 75 R 32 *	1,69	24
800 / 65 R 32 *	1,4	20
24,5-32 R1 12 PR.	1,83	26
30,5-32 R1 12 PR.	1,4	20

*Radialdekk

BAKDEKK

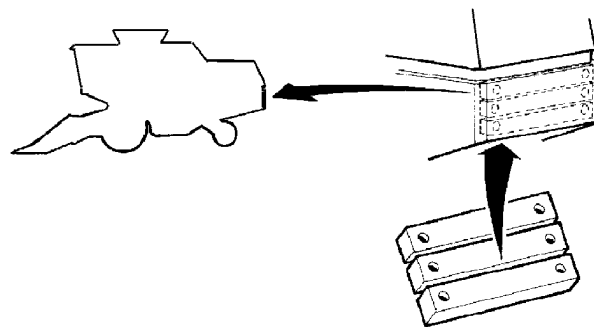
Størrelse	bar	psi
10,5/80-18 L1 6 PR.	2,25	32
10,5/80-18 L1 10 PR.	3,8	54
12,4/11-24 R1 6 PR.	1,97	28
12,4-24 R1 10 PR.	2,8	40
14,9-24 R1 8 PR.	1,59	23
14,9-24 R2 8 PR.	1,8	26
16,9-24 R1 10 PR.	1,83	26
16,9-24 R4 8 PR.	1,83	26
335-80 R20 *	2,8	40
440 / 65 R 24 *	1,6	23
540 / 65 R 24 *	1,26	18

*Radialdekk

ML70882.00004AC -78-20JUL04-1/1

Ballast

Ballast montert på det bakre dekkelet høyner treskerens stabilitet ved høsting i hellinger.



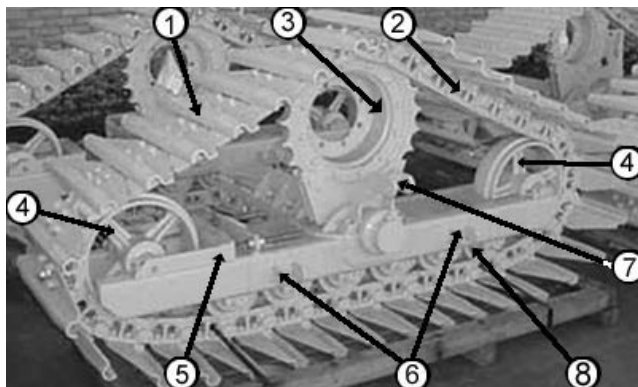
CQ192090

CQ192090 -UN-01NOV99

AG.CO03622,1545 -78-05AUG99-1/1

Komponenter til stalbelte– 1450 (tilleggsutstyr)

1. Meier
2. Stålbeltkjede
3. Drivhjul
4. Føringshjul
5. Strammersystem
6. Dragpunkt for nedre armer på traktorens løftesystem
7. Dragpunkt for den tredje armen på traktorens løftesystem
8. Nedre ruller



CO218640 –UN-14AUG03

OU83340,0000005 –78-20AUG04-1/1

Klargjøring av skurtreskeren

1. Hev forakselen mens skurtreskeren står på flat mark, slik at det ene hjulet frigjøres.



OBS: Bruk utstyr som passer til vekten på treskeren. Dersom det brukes en hydraulisk jekk, må denne plasseres riktig i jekkefestet under akselen.

2. Stigen skal ha full lengde. Slik unngår du at enden på stigen kommer borti stålbeltet.



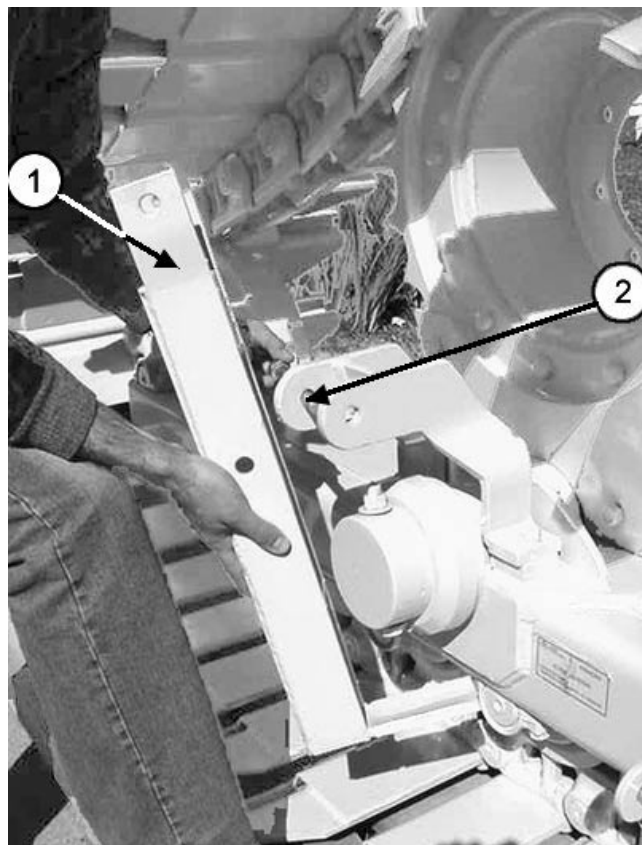
CO218690 –UN-14AUG03

Stige

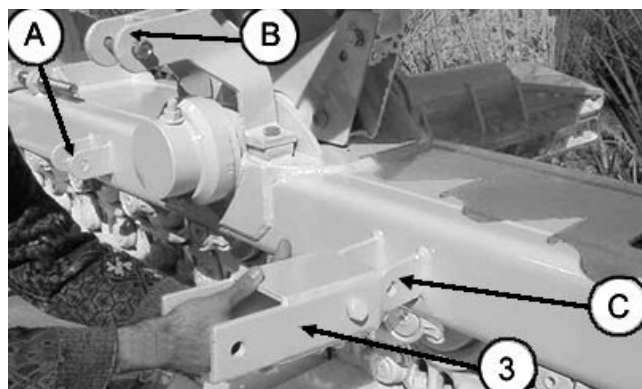
AG,AV04449,1 –78-19AUG03-1/1

Montere stålbeltet

1. Hvis du skal løfte stålbeltet ved hjelp av en traktor, må du montere støtten (1) med skruen (2) til festet (B), og støttene (3) festes med sine respektive skruer i stillingene (A og C), som vist på bildet. Koble deretter traktorens løftesystem til de eksisterende punktene.



CQ218740 -UN-14AUG03



CQ218760 -UN-14AUG03

Fortsettelse neste side

OU83340,00003EC -78-18AUG03-1/2

2. Stålbeltet festes til forakselnaven ved at du holder drivhjulet (4) oppe. Du må ta hensyn til snuretningen (jf. pilen), som er motsatt av strammersystemet (innenfor rektangelet).

3. Fest støtteakselen (5) riktig på skurtreskerenes foraksel ved hjelp av tolv bolter (6) med følgende tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon

Støtteaksel for stålbelt—

Tiltrekkingsmoment..... 240 N.m (24 kgf.m, 175 lb.ft)

4. Fest stålbeltets drivhjul til boltene med følgende tiltrekkingsmoment:

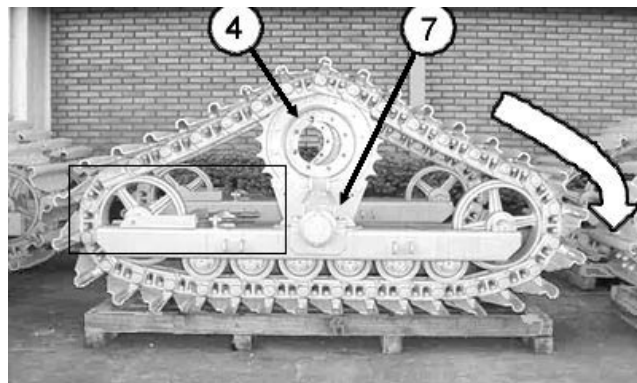
Spesifikasjon

Drivhjulbolter—

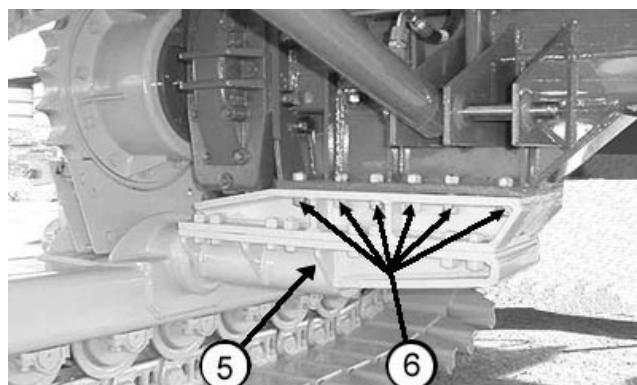
Tiltrekkingsmoment..... 420 N.m (42 kgf.m, 305 lb.ft)

5. Ta av støttene (1 og 3) fra stålbeltets løftepunkter og støtte (7).

6. Gjenta prosedyren for a ta av og sette på hjulene på den andre siden av maskinen, Senk skurtreskerens foraksel til bakken.



Stålbeltets snuretning



OU83340,00003EC -78-18AUG03-2/2

Kontrollere drivhjuljusteringen

Kjør skurtreskeren 10 til 14 meter i en rett linje mens det står på flat mark. Sjekk deretter avstandene (a og b). Disse avstandene må stemme overens, slik at drivhjulet og stålbeltets kjettingledd er justert i forhold til hverandre.

NB: Dersom avstandene (a og b) ikke stemmer overens, må du kontakte forhandleren. Dersom kjettingleddet og drivhjulet ikke stemmer overens, kan dette forårsake slitasje på sidene av føringshjulet og selve drivhjulet.



CQ160060

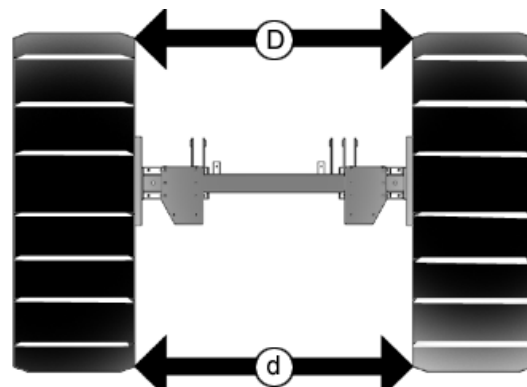
Kontrollpunkt for stålbeltjustering

OU83340,0000002 -78-11AUG03-1/1

Kontrollere parallelliteten mellom stålbelte

Kontroller avstandene (D og d) ved å måle dem på de punktene pilene viser til. Disse avstandene må være like.

VIKTIG: Dersom avstandene (D og d) ikke stemmer overens, må du kontakte forhandleren som du kjøpte skurtreskeren av.



Stålbelte sett ovenfra - parallellitetstest

CO218850 -UN-18AUG03

OU83340,00003EB -78-02AUG04-1/1

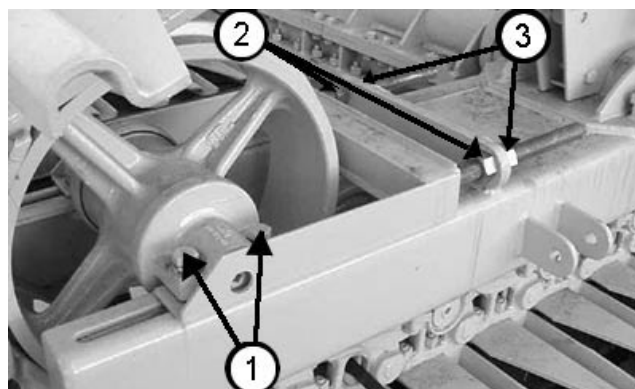
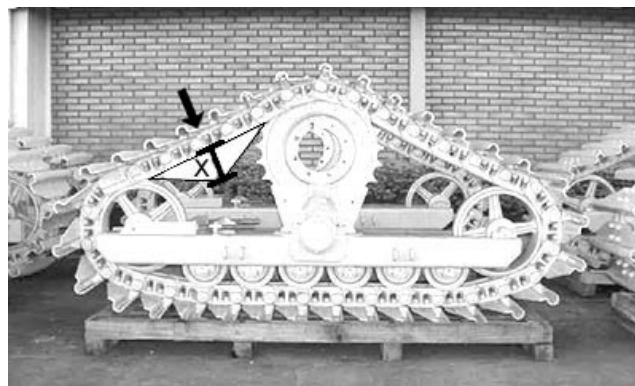
Stramme stålbelte

For å forhindre unødig slitasje på kjettingledd, føringshjul, drivhjul og lagre, må du stramme kjettingen riktig på begge sider av stålbelte i henhold til følgende prosedyre:

1. Kjør skurtreskeren litt bakover mens den står på flat mark, og kontroller slakket (X) ved å trykke på kjettingen til stillingen som pilen viser til.
2. Mål slakket (X) med en linjal. Det skal være mellom 40 og 50 mm.
3. Stram kjettingen om nødvendig. Du strammer kjettingen ved først å løsne boltene (1) på føringshjullagrene og låsemutrene (2). Stram deretter kjettingen ved å dreie boltene (3) samtidig som du bruker nøkkelen som følger med stålbelte. Stram boltene (1 og 2) på nytt.

NB: Påse at lagrene beveges samtidig, slik at føringshjulet holder seg riktig justert.

VIKTIG: Bruk aldri skurtreskeren når kjettingene er for stramme. Dette fører til overbelastning og for stor slitasje på kjettingen. Er kjettingen for løs, kan dette føre til for stor slitasje på de nedre rullene og drivhjultennene).



Strammersystem

CO218720 -UN-14AUG03

CO218650 -UN-14AUG03

AG,AV04449,4 -78-18AUG03-1/1

Vedlikehold og forholdsregler

- Kontroller daglig at festeanordningene (bolter, mutre) er forsvarlig strammet.
- De første 100 timene kontrollerer du strammingen hver 20. driftstime. Etter de første 100 timene, holder det at du utfører kontroll hver 50. time.
- Kontroller justeringen hver 100. time.
- Stram meiene hver 100. time.
- Kontroller slitasjen på støtteaksler og hylser hver 300. time.
- Ved montering eller bytte av såld, må du merke deg hvilken side festemutteren skal brukes. Den flate siden av mutteren må være i kontakt med lenken.
- Kjedet, føringen og drivhjulet trenger ikke smøring.
- Dersom du hele tiden lager kurver på én side, vil dette føre til ujevn slitasje på stålbelte. Dersom dette ikke kan unngås, må stålbelte byttes ut etter at de har oppnådd 50 % slitasje. Bytt om stillingene for drivhjulet og støtteakselen.
- Stramming må utføres når slakket er større enn spesifisert. Slipende materialer og jordansamlinger kan forårsake mer slakk. Kontroller da strammingen oftere.
- Ikke skli med stålbelte. Dette fører til at belteplatene slites mer enn de andre delene.
- Bruk kun originale deler. Bruk av uoriginale deler vil føre til at hele stålbeltesystemet kommer i ubalanse, og delene vil få økt slitasje.
- Inspiser utstyret daglig.
- Bruk alltid smalest mulig belteplate som gir tilstrekkelig flyt.
- Reversering øker slitasjen på hylser og drivhjul. Dersom hastigheten er høy, blir slitasjen enda større.

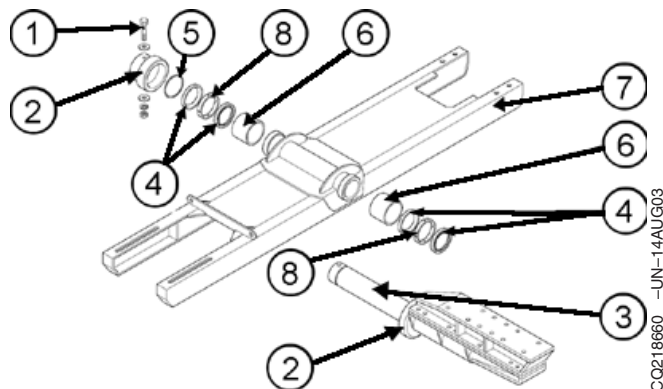
AG,AV04449,1204 -78-03AUG04-1/1

Vedlikehold av støtteaksler

Denne prosedyren gjelder når støtteakselen demonteres for kontroll (hver 300. time) eller vedlikehold.

Demonteringsprosedyre:

1. Før du fjerner deler, må stålbeltet rengjøres.
2. Ta stålbeltet av skurtreskeren ved å utføre monteringsprosedyren i omvendt rekkefølge.
3. Ta ut bolten (1) for å ta av dekselet (2).
4. Dra støtteakselen forsiktig ut (3).
5. Kontroller holderne (4), pakning (5), hylser (6) og aksel (3). Fjern alt fett fra svingtaplageret (7).



CO218660 -UN-14AUG03

Monteringsprosedyre

1. Når hylsene (6) er på plass, setter du de lett smurte holderne (4) der de skal være på svingtaplageret (7) og dekslene (2).
2. Smør overflaten på støtteakselen (3), og monter deretter en avstandsring (8).
3. Sett akselen (3) på svingtaplageret (7).

VIKTIG: Pase at du ikke skader holderne (4).

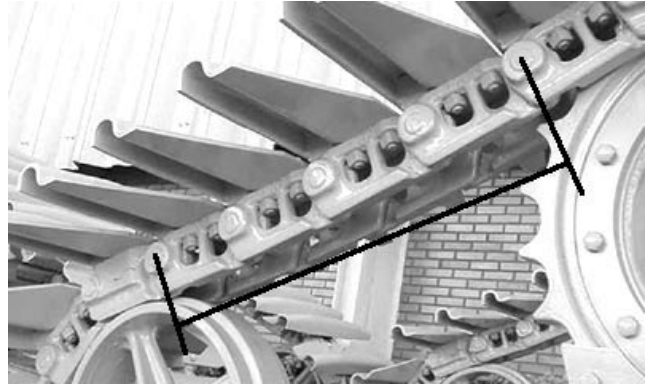
4. Når støtteakselen er i stilling, monterer du en avstandsring til. Sett tetningsringen (5) i hakket på enden av støtteakselen.
5. Sett dekselet (2) på plass. Legg litiumbasert fett i åpningen på dekselet på svingtaplageret (7). Smøringen går lettere ved at du dreier akselen noen få ganger. Avslutt smøringen når det begynner å komme fett ut av hullet på dekselet (2).
6. Fest bolten (1). Drei støtteakselen fem ganger, slik at fett fordeler seg jevnt utover.
7. Sett på plass stålbeltet på skurtreskeren.

OU83340,0000004 -78-12AUG03-1/1

Kontrollere slitasje på stålbeltedelene

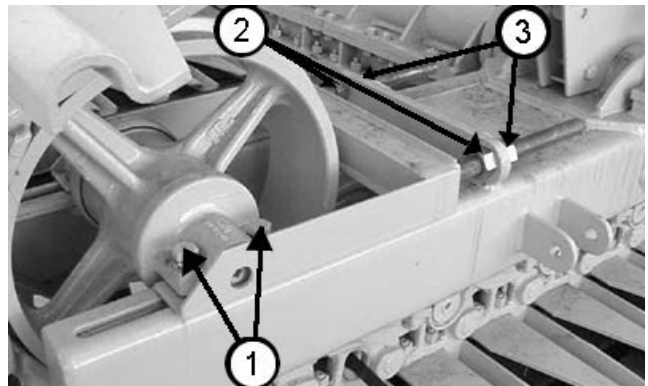
Innvendig slitasje på stifter og hylser

- Du kan finne ut hvor omfattende den innvendige slitasjen på stifter og hylser er ved å måle ett "trinn" av stålbeltet, dvs. avstanden mellom fire ledd (fem stifter).
- Målingen må utføres på den øverste delen, og stålbeltet må være strammet tilstrekkelig.



CQ218730 –UN-14AUG03

Et trinn av stålbeltet (fire ledd)



CQ218650 –UN-14AUG03

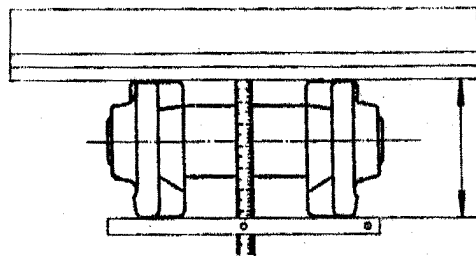
	Nytt stålbelte mm	Prosent slitasje			
		25 % mm	50 % mm	75 % mm	100 % mm
Trinn på stålbeltet	685,3	687,3	691,8	693,7	697,5

En annen praktisk måte å finne ut når du skal kontrollere slitasjen på kjettingshylsene er ved å kontrollere hvor mye bolten (3) har flyttet på seg når du utfører ny stramming. Dersom bolten har flyttet seg ca. 3,5 cm, må du kontrollere slitasjen.

Fortsettelse neste side

AG,AV04449,1205 –78-18AUG03-1/6

Slitasje på leddene



CQ195270

CQ195270 -UN-20MAR00

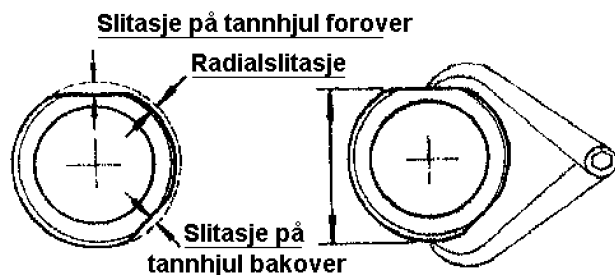
Leddhøyde

	Nytt stålbelte	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Leddhøyde	95,3	93,7	91,8	90,6	88,9

AG,AV04449,1205 -78-18AUG03-2/6

Slitasje på hylsene

- Det finnes tre typer utvendig slitasje, som vist i illustrasjonen. Måling utføres for hvert av forholdene, hvor den største slitasjen skal vurderes.



UTVENDIG SLITASJE

Utvendig slitasje på hylsene

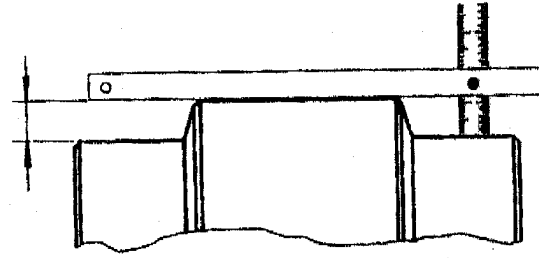
CQ195280 -78-28NOV03

	Nytt stålbelte	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Hylser	53,8	52,9	51,8	50,7	49,5

Fortsettelse neste side

AG,AV04449,1205 -78-18AUG03-3/6

Føringshjul



CQ195290

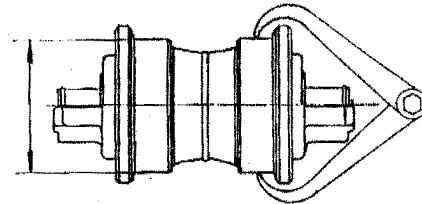
Føringshøyde

CQ195290 -UN-20MAR00

	Nytt stålbelt mm	Prosent slitasje			
		25 % mm	50 % mm	75 % mm	100 % mm
Føringshøyde	16,0	17,1	18,3	19,6	21,0

AG,AV04449,1205 -78-18AUG03-4/6

Nedre rull



CQ195300

Diameter på stålbelt

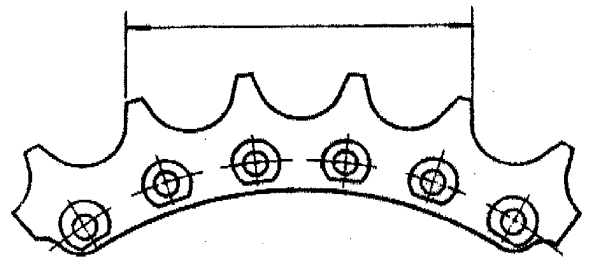
CQ195300 -UN-20MAR00

	Nytt stålbelt mm	Prosent slitasje			
		25 % mm	50 % mm	75 % mm	100 % mm
Diameter på stålbelt	203,2	200,2	195,6	191,6	187,5

Fortsettelse neste side

AG,AV04449,1205 -78-18AUG03-5/6

Drivhjultenner

**CQ195310**

CQ195310 -UN-20MAR00

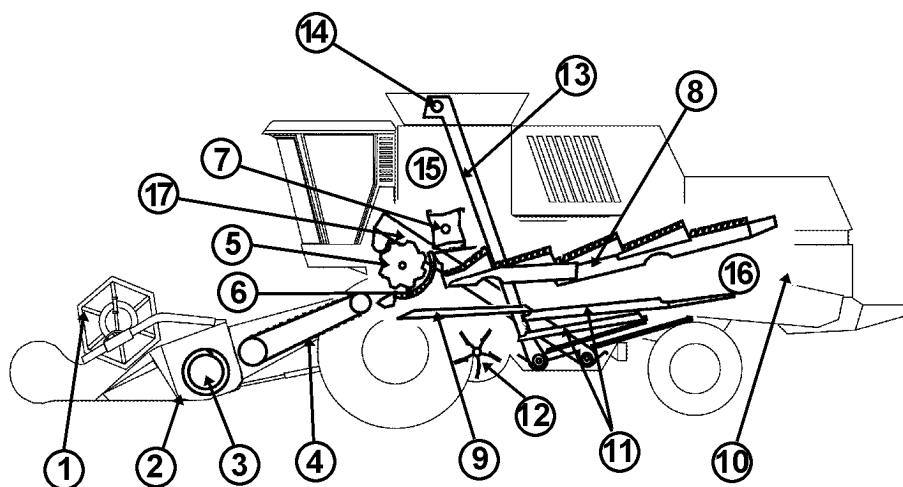
	Prosent slitasje				
	Nytt stålbelte mm	25 % mm	50 % mm	75 % mm	100 % mm
Drivhjultenner	265,0	260,0	256,0	252,0	248,0

1. Fjern overflødig fett eller smuss fra tennene, slik at du kan måle fra metall til metall.
2. Dersom du bruker tomrestokk, må du plassere enden av denne på tannaktiveringssiden og måle den tredje eller fjerde tannen på motsatt side ved å bevege tomrestokken opp og ned for å finne den største avstanden.

AG,AV04449,1205 -78-18AUG03-6/6

Forberedelser og feltarbeid

Grunnleggende bruk av treskeren



CQ191730
CQ191730 -UN-01OCT99

Haspelen (1) samler opp avlingen og fører den mot knivbjelken (2), der den blir kuttet.

Avlingen blir deretter ført mot skjærebordskruen (3).

Skruen fører avlingen til midten av bordet der de inntrekkbare pickup-fingre fører den til innmatingshuset (4).

Innmatingshuset fører avlingen til slageren (5).

Slageren og brua (6) tresker eller separerer avlingen.

Halmtrommelen (7) tar større halmstykker fra slageren og kaster den over halmristerne (8).

Det treskede kornet, små halmbiter og noe returgods (aks eller skall) faller gjennom åpningene i brua og ned i kornpannen (9).

Fram- og tilbakebevegelsen til halmristerne skiller de gjenværende kjernene fra halmen. Kjernene faller ned gjennom halmristeråpningene (såld) i kanalene og går derfra til kornpannen. Halmen kommer ut av treskeren via halmkutteren (10).

Tresket korn og småpartikler, som består av agnsåld, kornsåld (11) og vifte (12), blir ført videre til renseverket. Viften blåser ut småpartiklene, og det rensede kornet faller gjennom gitrene.

Kornelevatoren (13) fører til mateskruen (14), som fører kornet til korntanken (15).

Returgods (aks eller skall) faller gjennom den øvre såldforlengeren (16) og føres tilbake til separatoren (slager og bru) av returelevatoren (17) for ny tresking.

AG,CO03622,1552 -78-10AUG99-1/1

Skjære-og høsteenhet

Skjære- og høsteenheten slår og høster avlingen og fører den til slageren og brua.

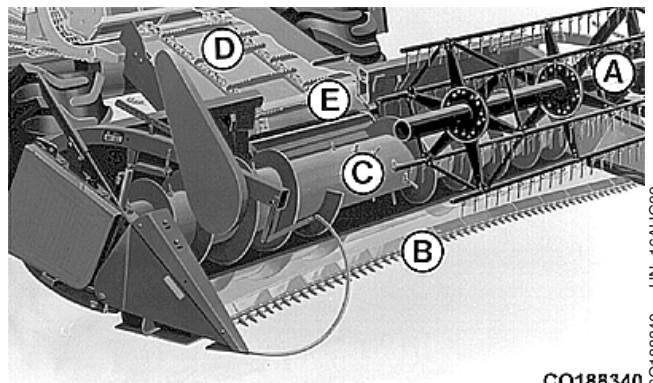
Komponenter:

1. Skjærebord

- A. Haspel
- B. Knivbjelke
- C. Tømmeskrue

2. Innmatingshus

- D. Elevator
- E. Frittgående rulle



AG.CO03622,1553 -78-26SEP03-1/1

Skjærebord

Betjeningen av skjærebordet er beskrevet i instruksjonsboka for skjærebordet.

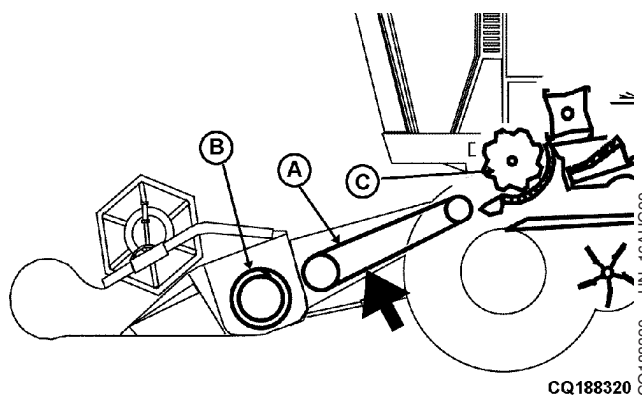


AG.CO03622,1554 -78-20AUG04-1/1

Bruk av innmatingshus

Innmattingskjedet (A) mottar materialet fra skruen (B) og fører det til slageren (C).

Se i avsnittet "Service – Innmatingshus" vedrørende justering av innmatingshuset.



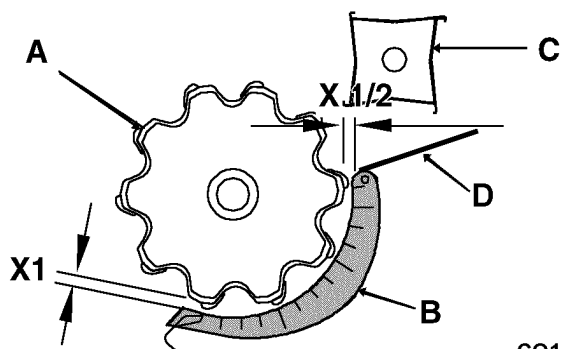
AG.CO03622,1555 -78-20AUG04-1/1

Treskeverk

Treskeverket er den viktigste komponenten i skurtreskeren.

Vær alltid svært omhyggelig ved justering av treskeverket. Hvis du ønsker mer informasjon, se i avsnittet "Treskeverk og renseverk".

- A—Slager
- B—Slagbru
- C—Halmtrommel
- D—Bruforlenger



CQ188381

—UN-07OCT02

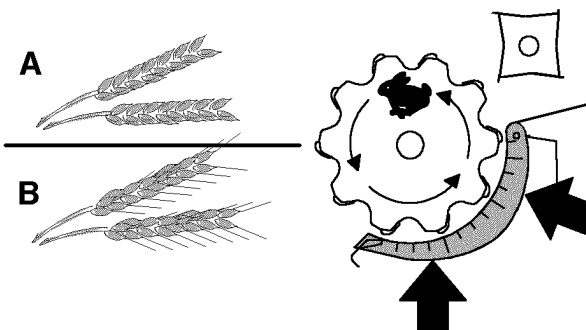
AG,CO03622,1556 —78-20AUG04-1/1

Justere slagerhastighet og slagbru for normal avling

Små frø og normale kornavlinger:

Høy slagerhastighet og liten bruavstand.

- A—Hvete
- B—Bygg



CQ188441

—UN-07FEB02

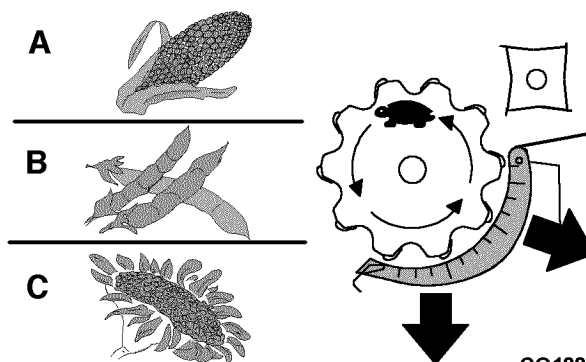
AG,CO03622,1558 —78-05FEB02-1/1

Justere slagerhastighet og slagbru for normal avling

Grove avlinger:

Lav slagerhastighet og bred bruavstand.

- A—Mais
- B—Bønner
- C—Solsikke



CQ188450

—UN-16AUG99

AG,CO03622,1559 —78-15NOV02-1/1

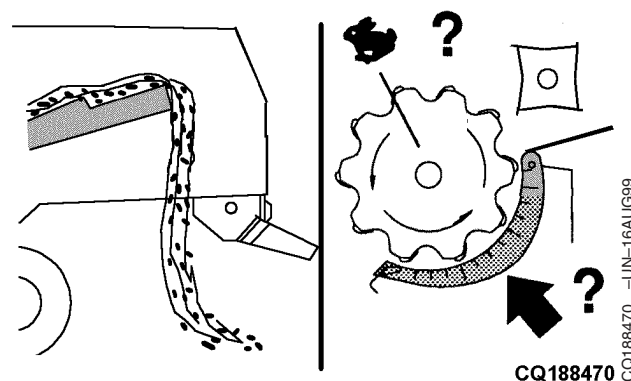
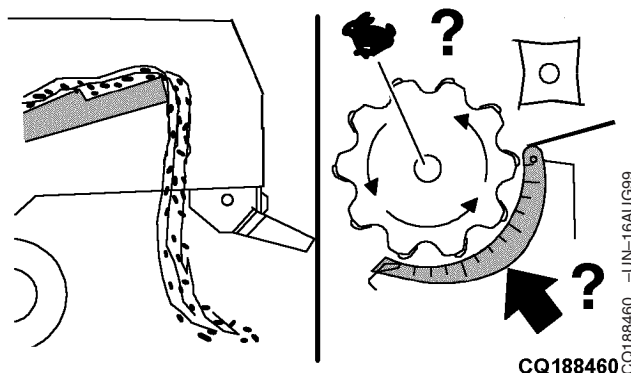
Treskeprosess

Tresket strå med gjenværende kjerner bøyes av og kastes ut på halmristerne. Den kraftige ristebevegelsen fjerner de siste kjernene, som faller ned på kornpanna.

Unngå undertresking og for mye returgods. Dette kan fremkalle overmating av halmristerne og svært hurtig tresking. Her blir kjernene ført over halmristerne og bakover av skurtreskeren sammen med stråmassen.

Kontroller:

- Er bruavstanden smal nok?
- Er slagerhastigheten hurtig nok?



AG.CO03622,1560 –78-20AUG04-1/1

Renseprosess

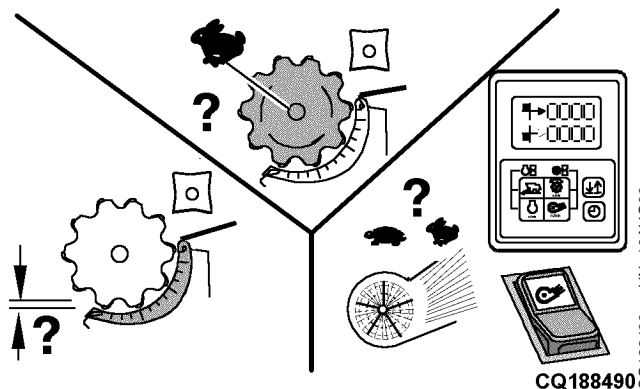
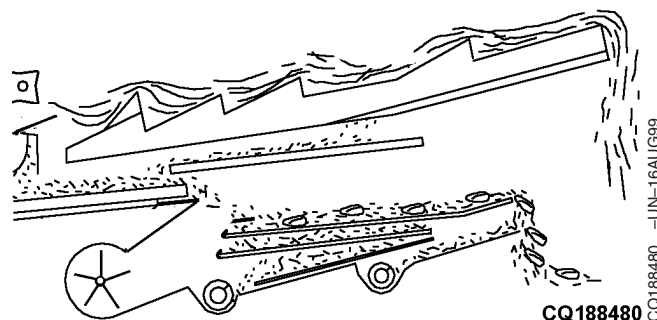
Agnsåldet og kornsåldets sorteringsevne økes av den sterke luftstrømmen fra viften. Den blåser agnene, som er lettere enn kjernene, bakover.

NB: Luftstrømmen skal være så kraftig som mulig - men spillet må samtidig holdes på et minimum.

Ved "overtresking" blir skurtreskerens renseverk overbelastet og klarer dårlig å skille kjerner og agner. Derved spilles betydelige mengder agner, som føres bakover med stråene og faller ned på bakken.

Kontroller:

- Er bruavstanden for smal?
- Er slagerhastigheten for høy?
- Passer viftestrømmen til såldb belastningen?



AG.CO03622,1561 –78-17AUG99-1/1

Kornoppsamlingsprosess

Rent korn

Korn som passerer gjennom kornsåldet faller ned på kornelevatoren (B).

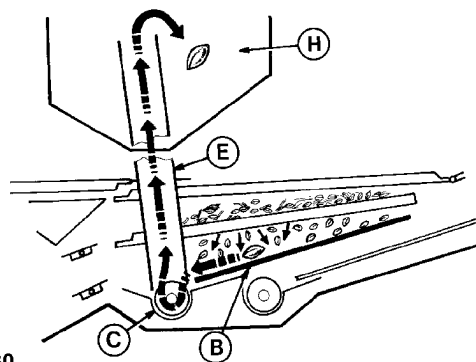
Derfra føres den til den nedre kornskruen (C), som fører den via kornelevatoren (E) til korntanken (H).

Ny tresking

Utreskede belger, snerp eller agner som føres via agnsåldforlengeren og videre forbi kornsåldet vil falle ned på returgoodsoppsamleren (A). Derfra glir de ned til den nedre returskruen (D).

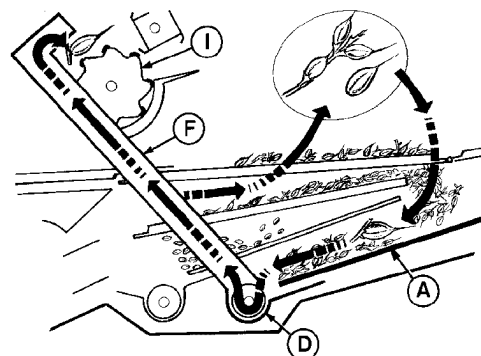
Dette materialet føres deretter av returelevatoren (F) foran slageren, der en skrue fordeler det jevnt i treskeverket.

ZCQD1430



ZCQD1430 -UN-04APR96

ZCQD1440



ZCQD1440 -UN-04APR96

AG,CO03622,1562 -78-17AUG99-1/1

Vurdere treskekvalitet

Ved vurdering av treskekvaliteten må følgende faktorer tas i betraktning:

- Tresket strå
- Kjernespill bak treskeren
- Prøve fra korntank
- Retur



Z113559

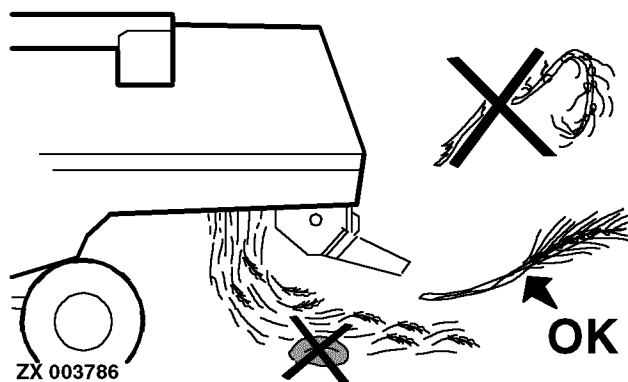
Z113559 -UN-22MAY95

AG,CO03622,1563 -78-17AUG99-1/1

Kontrollere tresket strå og kjernespill bak treskeren

Strået må ikke være brukket eller knust.

Det må bare være et minimum av kjerner på bakken.



ZX 003786

ZX003786 -UN-19JUN95

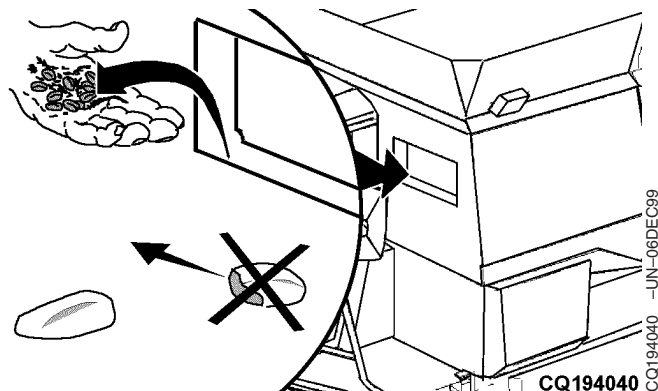
AG,CO03622,1564 -78-17AUG99-1/1

Prøve fra korntank

Åpne prøveklaffen og ta ut en prøve.

Er det for mange knekte kjerner i prøven, kontrolleres følgende punkter:

- For mye returgods?
- For høy slagerhastighet?
- Er bruavstanden for smal?



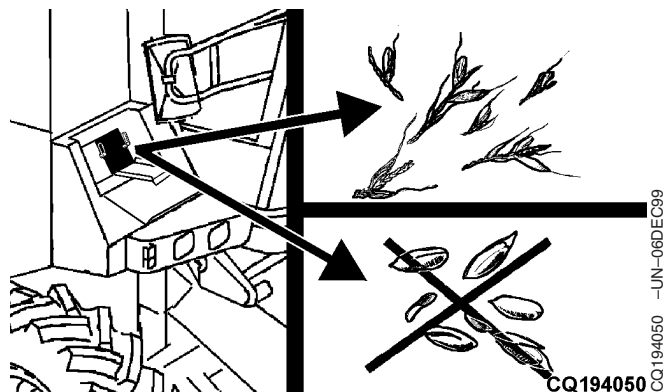
AG,CO03622,1565 -78-17AUG99-1/1

Undersøkelse av returgods

Vanligvis vil returgodset bestå av snerp eller agner som ikke er tresket samt svært små menger løse kjerner, våt halm og strårester.

Mengden av materiale som blir ført med i to elevatormedbringere bør ikke være mer enn en halv håndfull.

NB: Lukk alltid inspeksjonsvinduet etter at du har undersøkt returgodset.

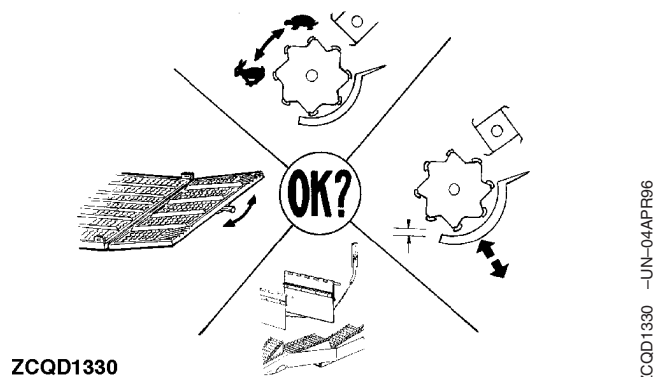


AG,CO03622,1566 -78-07OCT02-1/1

Uakseptabelt returgods

Kontroller følgende:

- Er agnsåldforlengeren riktig justert?
- Er halmristerduken i riktig stilling?
- Er åpningen mellom slager og bru riktig for avlingen som skal høstes?
- Er slagerhastigheten riktig?



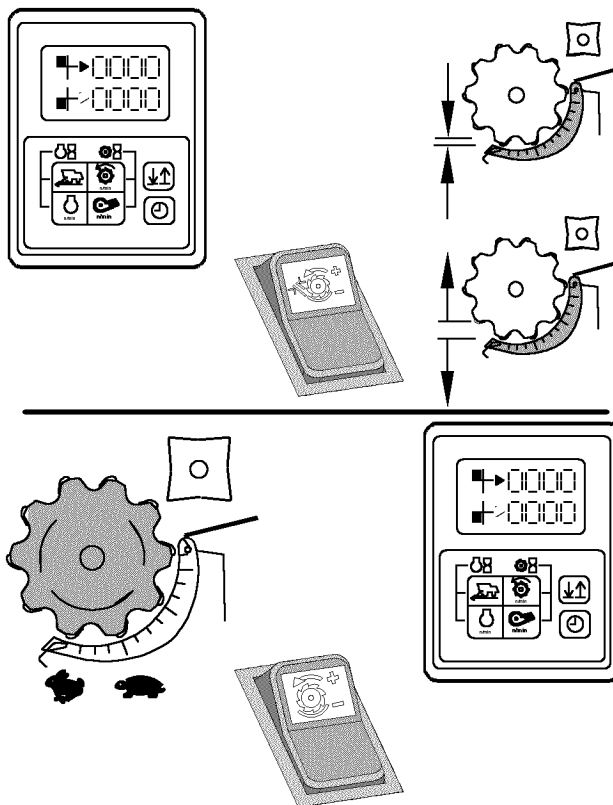
ZCQD1330

ZCQD1330 -UN-04APR96

AG,CO03622,1567 -78-20AUG04-1/1

Lokalisering av treskeproblemer

Hvis treskingen ikke er tilfredsstillende (enten dette skyldes for mye returgods, feil innstilling av renseverket eller andre problemer), henvises det til de følgende prosedyrer.



CQ188510

UN-16AUG99

AG,CO03622,1568 -78-13NOV01-1/1

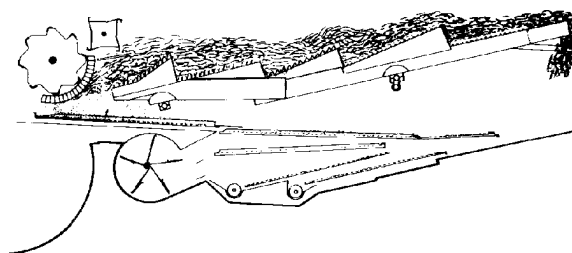
Overtresking

Overtresking kan skyldes høy slagerhastighet eller utilstrekkelig avstand mellom slager og bru.

Overtresking kan reduseres ved at du senker slagerhastigheten. Som en regel bør hastigheten bare reduseres med 5 %. Kontroller resultatet av denne endringen før du prøver andre innstillinger.

Hvis problemet ikke løses av en 10 % reduksjon av slagerhastigheten, kan brua åpnes noe. Hvis disse tiltakene ikke eliminerer overtresking, må du prøve å redusere treskerens kjørehastighet. Svært store avlingsmengder kan forårsake overtresking.

VIKTIG: Kontroller alltid resultatene før du foretar flere justeringer. Foreta aldri justeringer med mer enn 5 % om gangen.



ZCQD2080

UN-04APR96

AG,CO03622,1569 -78-17AUG99-1/1

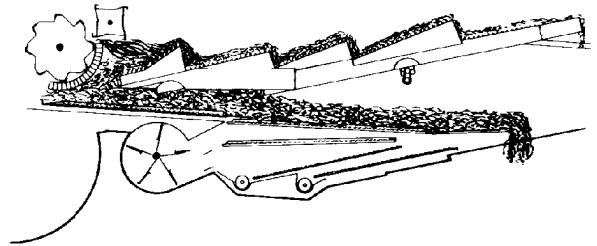
Undertresking

Undertresking er et resultat av lav slagerhastighet eller for stor avstand mellom slager og bru.

Øk først slagerhastigheten med 5 %. Hvis dette ikke løser problemet, reduserer du bruavstanden noe. Kontroller resultatet etter hver justering.

Under visse forhold (lav halmandel i avlingen) kan det skje at problemer med undertresking ikke kan løses med bare disse justeringene. I så fall øker du treskerens kjørehastighet ved å velge et hurtigere hastighetsområde.

VIKTIG: Kontroller alltid resultatene før du foretar flere justeringer. Foreta aldri justeringer med mer enn 5 % om gangen.



ZCQD2090

ZCQD2090 -UN-04APR96

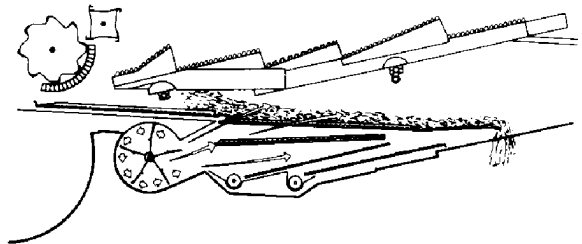
AG,CO03622,1570 -78-17AUG99-1/1

Justere viftehastighet

Før viftehastigheten justeres, åpner du agnsåld og kornsåld til den største anbefalte åpningen for den høstede avlingen (se tabellen "Treskerinnstillinger"). Start med laveste angitte viftehastighet og sett den gradvis opp, til maksimalt antall agner blåses ut uten at kjernene blåses ut av maskinen eller inn i returen.

Kontroller resultatene omhyggelig. Når den maksimale brukbare viftehastigheten er nådd, fortsetter du med mindre justeringer av agnsåldet. Varier viftehastigheten hvis nødvendig til best mulig resultat oppnås.

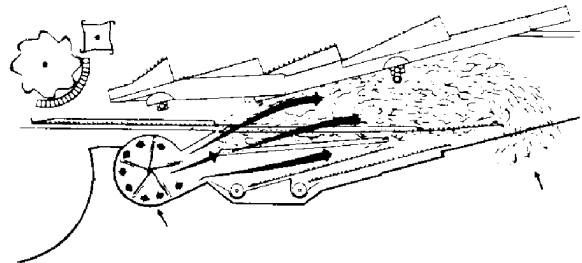
NB: Kontroller alltid resultatet av hver endring før du utfører videre justeringer.



ZCQD1420

Viftestrøm for svak, dårlig rensing

ZCQD1420 -UN-04APR96



ZCQD1410

Viftestrøm for sterk, kjernene blåses bort

ZCQD1410 -UN-04APR96

AG,CO03622,1571 -78-20AUG04-1/1

Justere agnsåldet

Agsåldet åpnes akkurat så mye at kjernene faller gjennom før de har passert hele lengden av såldet. Hvis agnsåldet åpnes for mye, blir kornsåldet overbelastet av agner og strå, og resultatet blir for mye returgods. Hvis agnsåldet ikke åpnes nok, vil en hel del kjerner gå med i returen og andre gå tapt bakover av maskinen.

Kjernespill i renseverket kan skyldes:

1. For svak viftestrøm og for liten åpning på agnsåldet, slik at det ligger et lag av strå og agner oppå kjernene.
2. For sterk viftestrøm som blåser kjernene ut av maskinen.

Det er viktig å vite hvilken av disse feilene som er årsak til såldspillet, slik at du kan gripe inn på rett måte.

Vedr. 1.) Problemet kan skyldes overtresking eller for svak viftestrøm. Kontroller stråmengde og -tilstand.

Ser strået ut til å være svært brukket og knust, må slager og bru justeres for å minske overtreskingen. Er strået helt og ubrutt, må viftestrømmen økes for å løfte strå og agner, slik at kjernene kan falle gjennom såldet. eller agnsåldet må åpnes noe.

VIKTIG: Kontroller alltid resultatene av én endring før du foretar neste.

Vedr. 2.) Hvis problemet er for sterk viftestrøm, vil det være påfallende få strå og agner i renseverket. Reduser i så fall viftestrømmen og kontroller resultatet.

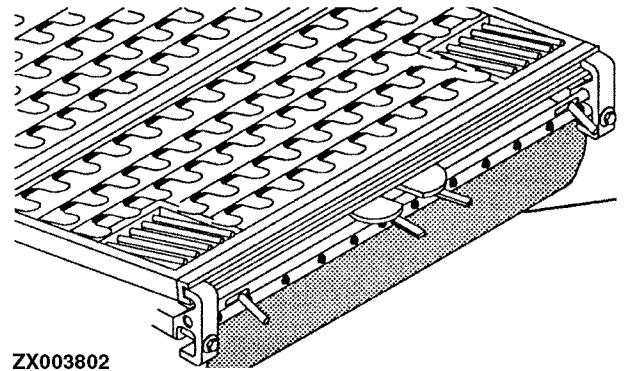
AG,CO03622,1572 -78-17AUG99-1/1

Slopemaster-systemet

Når skurtreskeren arbeider i en skråning, vil spesielle fingerinnsatser i venstre og høyre side av agnsåldforlengeren fange opp de kjernene som ruller sidelengs i renseverket, og returnere dem via returelevatoren.

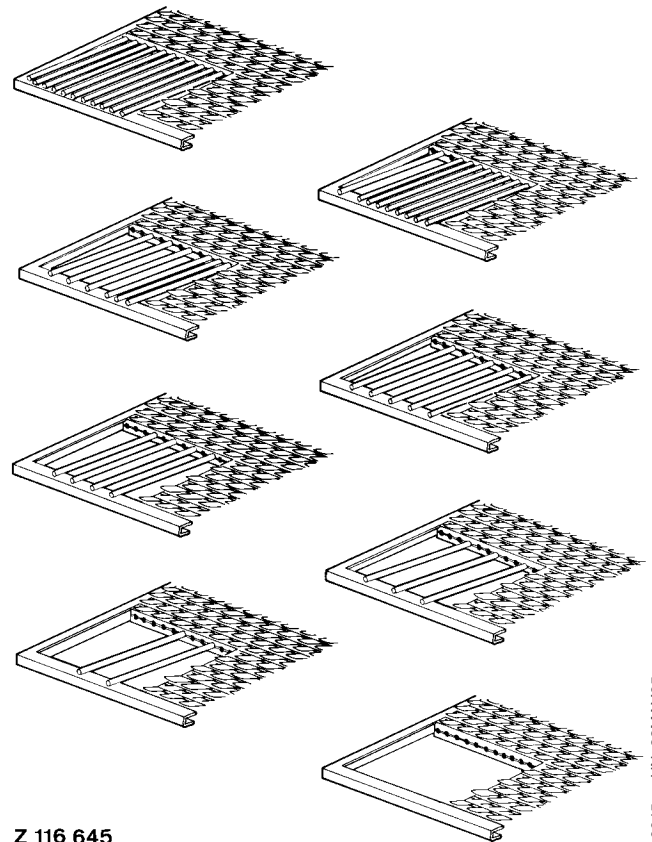
Velg fingerinnsatsenes mellomrom ut fra den aktuelle avlingen, høsteforholdene og skurtreskerens sidehelling ved å sette inn eller ta ut fingre. Skurtreskeren leveres fra fabrikken med 11 fingre montert i agnsåldforlengeren.

Enhver endring i antallet fingre påvirker omfanget av returgods. Derfor vil ingen eller få monterte fingre bety en stor mengde returgods. Hvis alle fingrene er montert, blir det svært lite returgods.



ZX003802

ZX003802 -UN-19JUN95



Z 116 645

Z116645 -UN-23MAY95

AG,CO03622,1573 -78-26SEP03-1/1

Justere såldet

Den endelige rensingen skjer på kornsåldet. Det må være åpent nok til at kjernene lett faller gjennom, men ikke så åpent at strå og agner kan falle gjennom.

Hvis såldet ikke er åpnet tilstrekkelig, vil kjernene bli med i returen. Dette fører til overtresking og for mange kjerneskader.

Juster kornsåldet ved å åpne det inntil det kommer for mange urenheter i korntanken; deretter lukkes såldet litt om gangen inntil kerneprøven fra tanken viser en akseptabel renhet.

AG,CO03622,1574 -78-17AUG99-1/1

Justere slager og slagbru

Juster avstanden mellom slagbrua og slageren for å oppnå **optimal treskeytelse**.

Uriktig justering:

For høy slagerhastighet + bruavstand for liten =
Overtresking

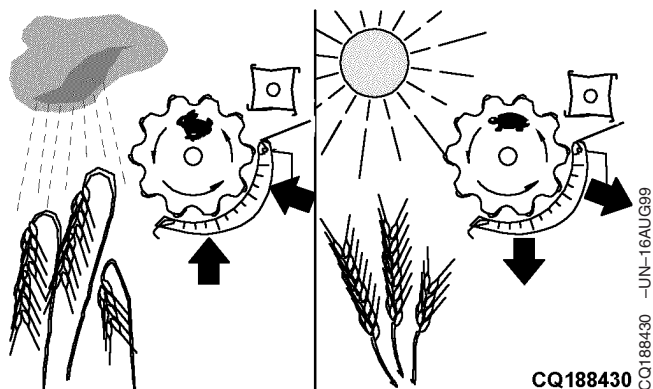
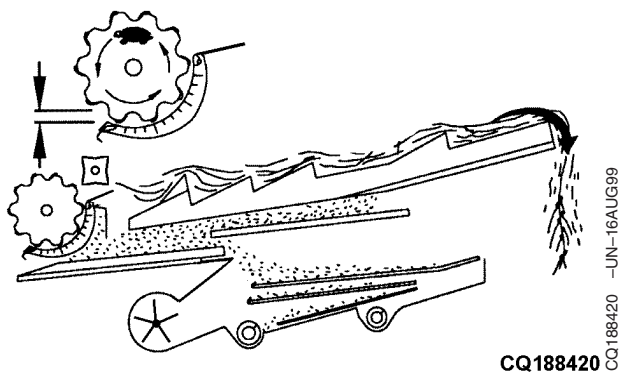
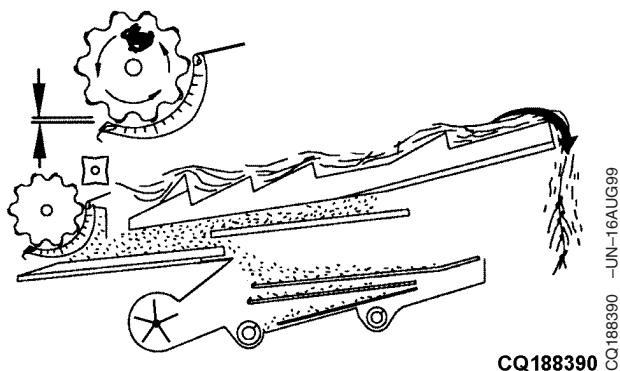
Lav slagerhastighet + bred bruavstand = **Darlig tresking**

Riktig justering:

Fuktig avling: Øk slagerhastigheten og/eller reduser bruavstanden.

Tørr avling: Reduser slagerhastigheten og/eller øk bruavstanden.

VIKTIG: Slagerhastighet og bruavstand er de to viktigste faktorene for å oppnå gode høsteresultater.



Kornspill– Forklaringer og eksempler

Akseptabelt spill ligger for øyeblikket på mellom 1– 1,5 %. Hvordan dette beregnes, avhenger av følgende faktorer:

- Høsteforhold
- Innhøstingstidspunkt
- Kontroller spill

Hvor mye betyr kjernespiilet?

Med en ytelse på 5000 kg per hektar tilsvarer et kornspill på 1 % 50 kg.

Hvis en skurtresker på grunn av feil justering arbeider med et spill på 6 %, betyr dette at inntil 300 kg korn blir tapt per hektar.

Riktig justering = større ytelse?

Eksemplet nedenfor viser at riktig justering av maskinen fører til gode resultater.

Eksempel:

Skurtreskeren arbeider med et tap på 6 % og gjennomsnittlig ytelse per hektar er 4000 kg. Hvis skurtreskeren høster inn 2,5 hektar per time, vil den på åtte timer ha høstet inn 20 hektar.

$$20 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 80\,000 \text{ kg} \times 6 \% = 4800 \text{ kg.}$$

En bedre justering reduserer spillet med 1 % til 3 %. La oss anta at vi med visse justeringer oppnår en reduksjon på 2 %.

Et kornspill redusert til 4 % er fortsatt for mye. Ved å redusere kjørehastigheten, kan spillet reduseres med 1 % til 3,5 %. Hvis vi i vårt eksempel reduserer arbeidsmengden til 2 hektar per time, vil skurtreskeren på åtte timer ha innhøstet 16 hektar, og vi oppnår en reduksjon på 3 %.

Deretter:

$$16 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 64\,000 \text{ kg} \times 1 \% = 640 \text{ kg.}$$

Konklusjon:

Hvis du har 100 hektar:

Innhøsting med 6 % tap resulterer i et tap på 20 000 kg.

Hvis du reduserer kornspillet med 5 %, vil du spare 16 000kg (266 sekker).

Føreren, eller en annen person, må kontrollere kornspillet tre ganger om dagen, og utføre nødvendige justeringer for å opprettholde kornspillnivået på 1 %– 1,5 %.

Skurtreskeren kan arbeide enda mer økonomisk (spesielt hvis det kjører flere skurtreskere på samme åker) hvis en hjelper tar seg av spillkontrollen på alle maskinene.

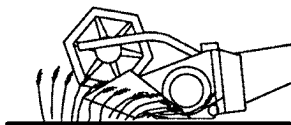
Arsaker til kjernespill

Når skurtreskeren er justert til å yte de beste resultatene, kan ytterligere spill, som av og til forekommer, deles inn etter området der spillet inntreffer.

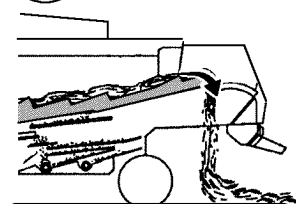
Kjernespill faller inn i 4 grupper:

- I. Spill ved skjærebord
- II. Spill ved treskeverket
- III. Spill over halmristere
- IV. Spill over såldene

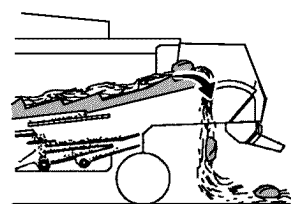
I



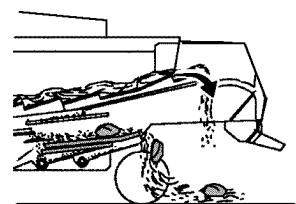
II



III



IV



ZX012165

ZX012165 -UN-24SEP97

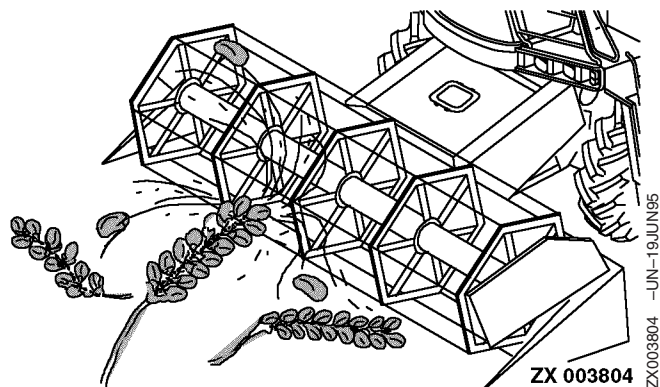
AG,CO03622,1581 -78-20AUG04-1/1

Spill ved skjærebordet

Skjærebordsspillet består enten av avskårne aks som ikke tas med, eller av kjerner som slås ut av haspelen.

Beregning av spillet

Sammenlign kjerneantallet på et bestemt område før og etter at skjærebordet har passert.



ZX 003804

ZX003804 -UN-19JUN95

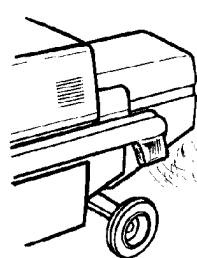
AG,CO03622,1582 -78-18AUG99-1/1

Spill under treskeprosessen

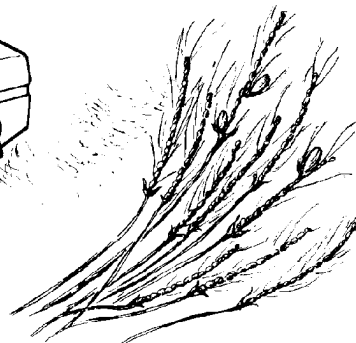
Spill ved treskeverket utgjøres av kjerner som går ut av maskinen i delvis utreskede agner.

Beregning av spillet

Samle sammen ti treskede agner og tell antall kjerner som er på dem etter at de har vært gjennom treskeverket, halmristerne og såldene. Tre kjerner svarer til 1 % spill, basert på en gjennomsnittlig ytelse på 30 kjerner per aks.



ZCQD2240



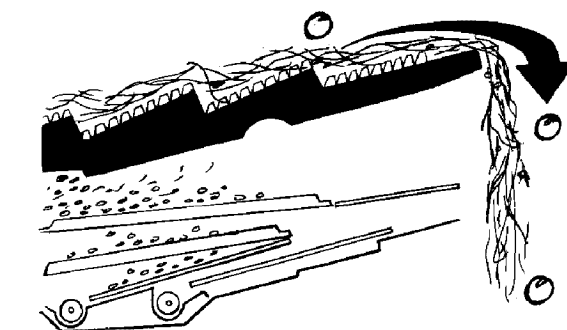
ZCQD2240 -UN-04APR96

AG,CO03622,1583 -78-20AUG04-1/1

Spill over halmrister

Halmristerspillet utgjøres av kjerner som føres med strået over halmristerne og ut av maskinen. Unngå undertresking og for mye returgods.

Hvis halmristerspillet ikke går ned når slager og bru er blitt justert, må kjørehastigheten settes ned.



ZCQD1480

ZCQD1480 –UN–04APR96

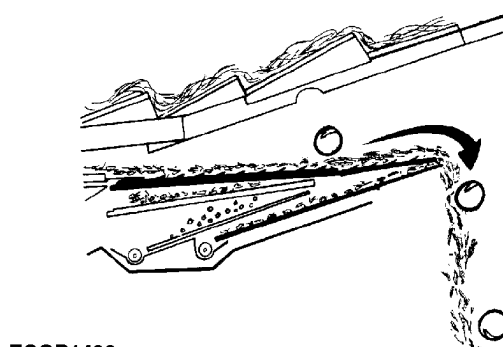
AG.CO03622,1584 –78–20AUG04–1/1

Spill over såldene

Såldspillet utgjøres av kjerner som føres ut over såldene og faller ned på bakken på grunn av feil såldjustering. Med korrekt såldjustering vil såldspillet være minimalt og holde seg konstant.

Såldspill fører til:

- Feil rensevifte hastighet
- Feil vifteretning
- Feiljusterte såld
- Overbelastede såld på grunn av feil justering av treskeverket



ZCQD1490

ZCQD1490 –UN–04APR96

AG.CO03622,1585 –78–14AUG02–1/1

Forebygging av kjernespill– Generelt

Der finnes ingen patent på å forhindre kjernespill. Treskeprosessen er så sammensatt at det er nødvendig å finne en sikker forbindelse mellom en justering og konsekvensen av denne.

VIKTIG: Kjernespill øker direkte proporsjonalt med mengden av material som føres over halmristerne og kan derfor enkelt motvirkes ved å sette ned kjørehastigheten til skurtreskeren. Viktigheten av andre justeringer på skurtreskeren må imidlertid ikke undervurderes.

Slik kan du redusere spillet over halmristerne:

- Hold åpningene i halmristerne rene.
- Reduser andelen grøntmateriale (hev skjærebordet).
- Materiale overtresket (reduser slagerhastigheten).

- Unngå overbelastning av halmristerne (reduser kjørehastighet).

Slik kan du redusere spillet over såldene:

- Øk luftstrømmen fra renseviften hvis det dannes lag av strå på såldene.
- Reduser luftstrømmen (viftehastigheten) hvis kjernene blåses over renseverket.
- Åpne såldene.
- Hold såldene rene.
- Sett inn eller gjern fingre i "Slope Master" når du arbeider i bakker.
- Reduser agnmengden på såldene, unngå overtresking.
- Unngå overbelastning av såldene, reduser kjernemengden over såldene (reduser kjørehastigheten).

AG,CO03622,1586 –78–20AUG04–1/1

Treskejusteringer – generell informasjon

VIKTIG: Tabellen "Treskeinnstillinger" gjelder bare for gjennomsnittsbetingelser. Varierende aker- og avlingsforhold kan gjøre det nødvendig å endre disse innstillingene. Det er grunnleggende å justere åpningen mellom slagbrua og slageren. Den må tilpasses krontypen.

Noen slagerhastigheter vil bare kunne nas hvis skurtreskeren er utstyrt med

reduksjonsgir for slagerdrevet (tilleggsutstyr).

NB: Bruk halmristergitre og såld som svarer til den aktuelle avlingen og de aktuelle høstebetingelsene. Se avsnittet "Treskeverk og renseverk".

AG,CO03622,1587 –78–20AUG04–1/1

Tabell over grunninnstillinger

VIKTIG: Denne tabellen viser startverdier. Ulike forhold i avlingen og på akren kan kreve andre innstillinger.

Innstilling av agnsåldforlenger vises ikke. Det anbefales at forlengeren stilles inn slik at den er 2 mm mer åpen enn agnsåldet, eller i henhold til mengden returgods.

Minimumsverdien som vises på INFOTRAK-kontrollpanelet viser at bruavstanden er 4. I denne stillingen skal fremre bruavstand være 6 mm og den bakre 3 mm.

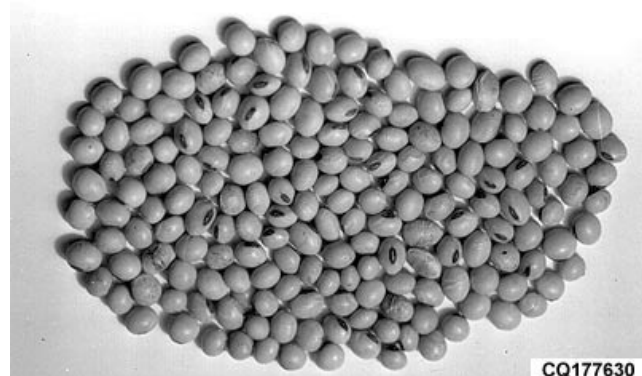
NB: Still alltid inn slager- og viftehastigheten når motoren kjører for fullt.

AG,CO03622,1589 -78-29OCT02-1/1

Soyabønner

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	400 til 800 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	30 til 51
Agnsåldåpning	11 til 19 mm
Kornsåldåpning	8 til 12,5 mm
Viftehastighet	800 til maks. o/min.



CQ177630

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2860 -78-05NOV02-1/1

Hvete

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	800 til 1000 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	12 til 33
Agnsåldåpning	11 til 19 mm
Kornsåldåpning	3 til 6,5 mm
Viftehastighet	700 til 1100 o/min



CQ177640

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2861 -78-26SEP03-1/1

Ris

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	600 til 900 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	12 til 33
Agnsåldåpning	16 til 19 mm
Kornsåldåpning	5 til 9,5 mm
Viftehastighet	800 til maks. o/min.



CQ177650

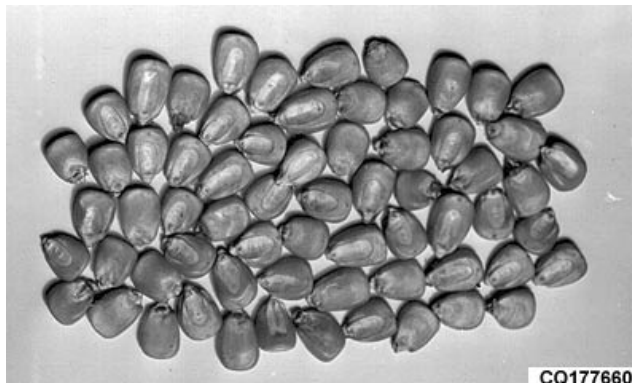
—UN-09FEB99

AG,CO03622,2862 -78-26SEP03-1/1

Mais

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	200 til 600 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	30 til 51
Agnsåldåpning	11 til 16 mm
Kornsåldåpning	8 til 14 mm
Viftehastighet	800 til maks. o/min.



CQ177660

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2863 -78-05NOV02-1/1

Bønner

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	200 til 600 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	30 til 51
Agnsåldåpning	12,5 til 19 mm
Kornsåldåpning	9,5 til 12,5 mm
Viftehastighet	850 til maks. o/min.



CQ177670

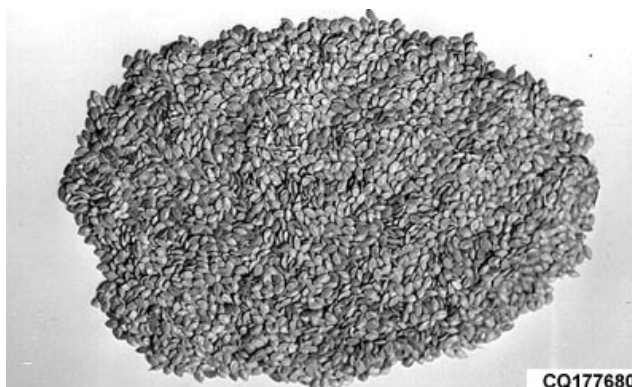
—UN-09FEB99

AG,CO03622,2864 -78-26SEP03-1/1

Urter

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	700 til 1000 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	4 til 16
Agnsåldåpning	12,5 til 16 mm
Kornsåldåpning	3 til 6,5 mm
Viftehastighet	min. til 700 o/min



CQ177680

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2865 -78-26SEP03-1/1

Durra

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	600 til 900 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	12 til 33
Agnsåldåpning	9,5 til 16 mm
Kornsåldåpning	6,5 til 12,5 mm
Viftehastighet	700 til 1000 o/min



CQ177690

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2866 -78-26SEP03-1/1

Havre

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	600 til 900 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	12 til 33
Agnsåldåpning	16 til 19 mm
Kornsåldåpning.....	6,5 til 12,5 mm
Viftehastighet	600 til 900 o/min



CQ177700

CO177700 -UN-09FEB99

AG,CO03622,2867 -78-26SEP03-1/1

Solsikke

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	200 til 600 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	30 til 51
Agnsåldåpning	12,5 til 19 mm
Kornsåldåpning.....	11 til 16 mm
Viftehastighet	700 til 900 o/min



CQ177710

CO177710 -UN-09FEB99

AG,CO03622,2868 -78-26SEP03-1/1

Bygg

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	800 til 1000 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	12 til 33
Agnsåldåpning	12,5 til 19 mm
Kornsåldåpning.....	6 til 12 mm
Viftehastighet	700 til 1100 o/min



CQ177720

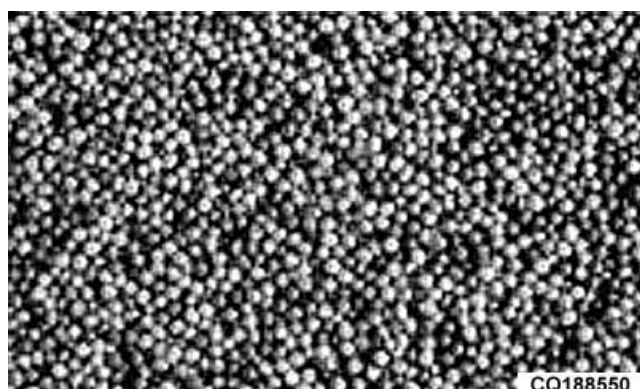
CO177720 -UN-09FEB99

AG,CO03622,2869 -78-26SEP03-1/1

Raps

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	400 til 800 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	4 til 16
Agnsåldåpning	5 til 10 mm
Kornsåldåpning.....	3 til 5 mm
Viftehastighet	min. til 800 o/min



CQ188550

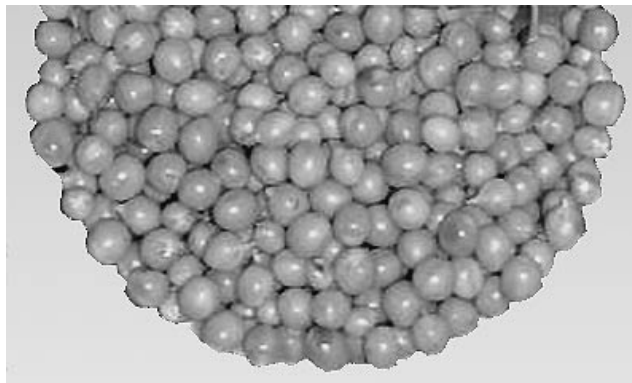
CO188550 -UN-24AUG99

AG,CO03622,2870 -78-05NOV02-1/1

Erter

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	200 til 600 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	30 til 51
Agnsåldåpning	11 til 16 mm
Kornsåldåpning	8 til 14 mm
Viftehastighet	800 til 1000 o/min



CO216430 -UN-13NOV02

MB03730,000001F -78-05NOV02-1/1

Linfrø

Spesifikasjon

—Slagerhastighet	800 til 1000 o/min
Bruavstand -	
INFOTRAK-informasjon	4 til 16
Agnsåldåpning	12,5 til 16 mm
Kornsåldåpning	3 til 6,5 mm
Viftehastighet	400 til 700 o/min

MB03730,000001E -78-26SEP03-1/1

Forberedelser før innhøsting av forskjellige avlinger

Rengjøring av skurtreskeren:

- Innmatingshus
- Treskeverk
- Halmristere
- Agnsåld og kornsåld
- Elevatorer
- Korntank

Når du bytter skjærebord, må du huske å endre skjærebredde i treskerens spillkontrollpanel.

NB: Tilbakestill alarmhastigheten på INFO-TRAK™-panelet hver gang slager- og/eller viftehastigheten øker.

INFO-TRAK er et varemerke for Deere & Company

AG,CO03622,1590 -78-20AUG04-1/1

Forberedelser til høsting av kornavlinger

Juster høyden på mateelevatorens nederste trommel.

Slagbru: Monter en kornavlingsbru.

Kontroller halmristersålder- og gitre.

Monter agnsåld og agnsåldforlenger etter behov.

Monter et kornsåld som passer til forholdene.

Halmkutter: Monter motkniver.

Innstill skurtreskeren til korninnhøsting i henhold til verdiene i "Tabell over grunninnstillinger".

AG.CO03622,1591 -78-20AUG04-1/1

Forberedelser til høsting av mais

Juster høyden på mateelevatorens nederste trommel.

Monter et spesialsett for mais.

Halmkutter: Fjern motkniver.

Innstill skurtreskeren til maisinnhøsting i henhold til verdiene i "Tabell over grunninnstillinger" i dette avsnittet.

AG.CO03622,1592 -78-20AUG04-1/1

Forberedelser til høsting av oljefrøavlinger

VIKTIG: Ved høsting av oljefrøavlinger (d.v.s. raps, solsikke), må skurtreskerens treskeverk og renseverk rengjøres grundig HVER DAG.

AG.CO03622,1593 -78-15NOV02-1/1

Betjene skurtreskeren

1. Forbered skurtreskeren til den avlingen som skal høstes.

NB: Les informasjonen om forberedelser i dette avsnittet.

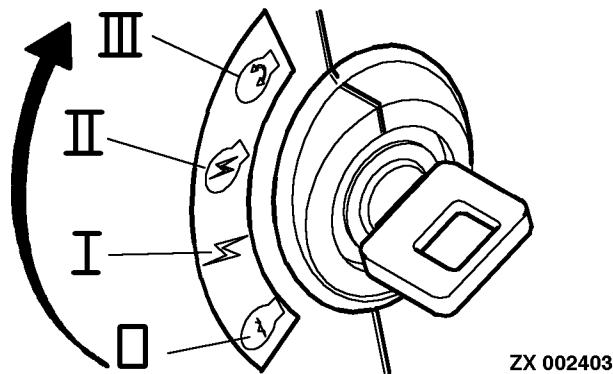
2. Klargjør og koble bordet til skurtreskeren.

NB: Les om klargjøring og tilkobling av bord i veiledningen for skjærebordet.

Fortsettelse neste side

AG.CO03622,1601 -78-20AUG04-1/6

3. Start motoren og la gå på sakte tomgang.



ZX 002403

ZX002403 -UN-03APR95

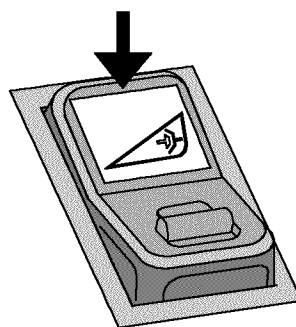
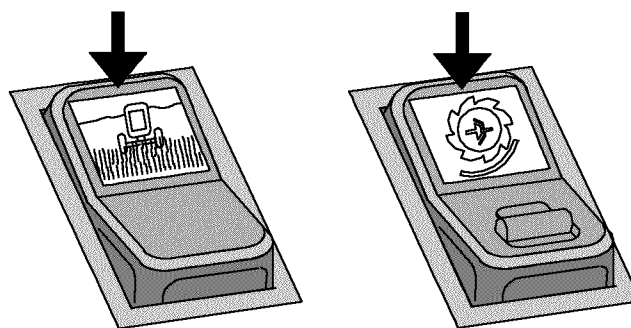
AG,CO03622,1601 -78-20AUG04-2/6

4. Sett veisikkerhetsbryteren i feltstilling

VIKTIG: Koble til treskeverket nar motoren gar pa sakte tomgang.

5. Koble til treskeverk.

6. Koble til bord.



ZX 004374

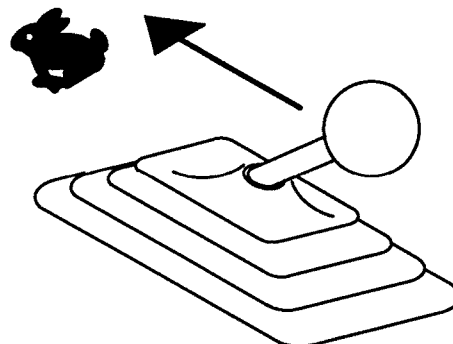
ZX004374 -UN-19JUN95

AG,CO03622,1601 -78-20AUG04-3/6

7. Gi motoren full gass.

NB: Bruk gasshåndtaket for 1450/1550.

Bruk gassbryter for CWS/WTS.



ZX002406

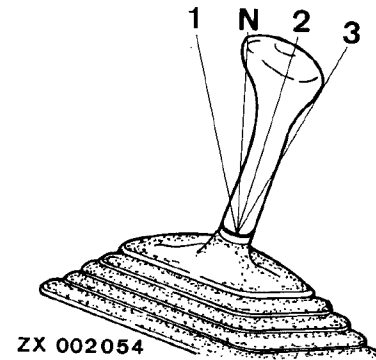
ZX002406 -UN-16JUN95

Fortsettelse neste side

AG,CO03622,1601 -78-20AUG04-4/6

8. Velg et gir.

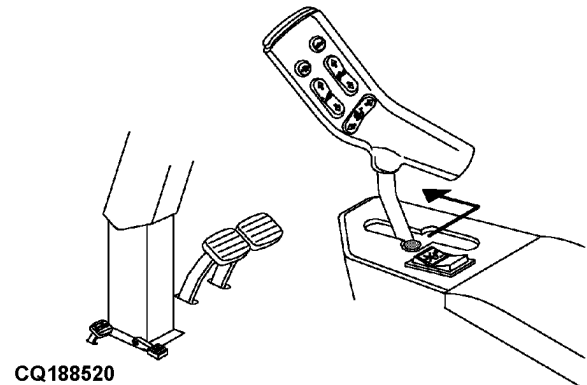
*NB: Andre gir er best til allround-oppgavene i åkeren.
Tredje gir anbefales ikke ved kjøring i åker, men kun
til transport.*



ZX002054 –UN–03APR95

AG.CO03622,1601 –78–20AUG04–5/6

9. Flytt multifunksjonskontrollspaken slik at kjørehastigheten passer til høsteforholdene.



CQ188520 –UN–16AUG99

AG.CO03622,1601 –78–20AUG04–6/6

Automatisk flytkontroll for 300 og 600– CWS/WTS-serien med faste skjærebord

VIKTIG: Flytsystemet må kalibreres. Les i
“Bordkalibreringsprosedyre” i avsnittet
Service – Elektrisk anlegg.

Betingelser:

- Motoren må være i gang (høy hastighet) for at flyt skal kunne aktiveres.
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.
- Treskeverk og bord er tilkoblet.
- Sett flytaktiveringsbryter (H) til stilling (II).

NB: Ikke juster bordflyten med mindre hydraulikkoljen har arbeidstemperatur.

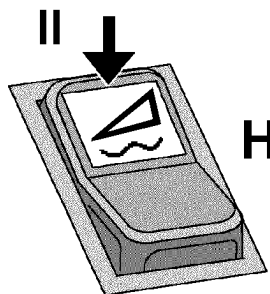
Du aktiverer flyt ved å trykke på knapp (B). Bordtrykket mot bakken justeres ved hjelp av potensiometer (A2).

Flytjustering:

Bruk potensiometer (A2) til å stille inn ønsket bordflyt.

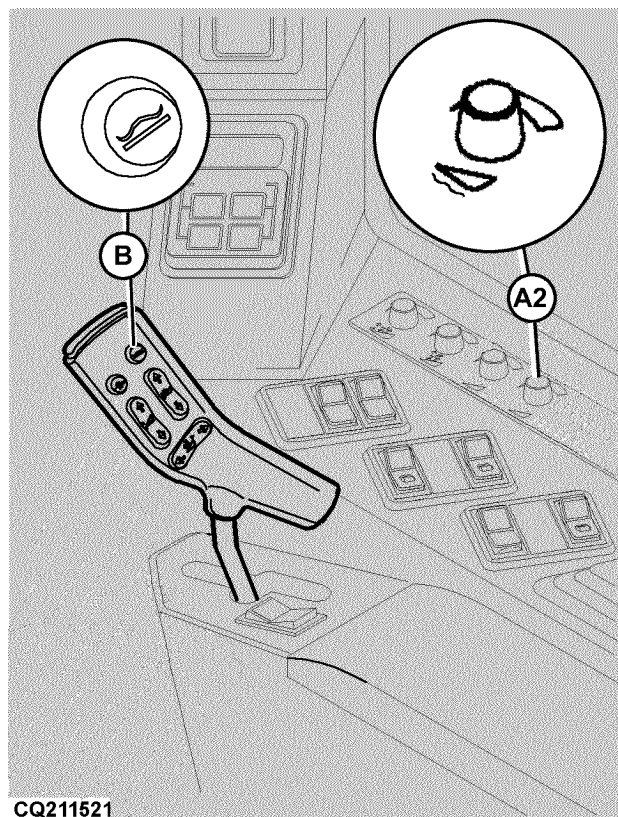
- Vri med klokka - bakketrykket økes (bordet senkes)
- Vri mot klokka - bakketrykket reduseres (bordet heves).

A2—Potensiometefor bordflyt
B—Bordlytbryter
H—Flytaktiveringsbryter



CQ211530

CQ211530 –UN-21FEB02



CQ211521

CQ211521 –UN-21FEB02

Fortsettelse neste side

MB03730,00002BA –78-05MAR04-1/2

NB: Når bordflytknappen (B) er aktivert, deaktiveres bordets automatiske høydekontroll.

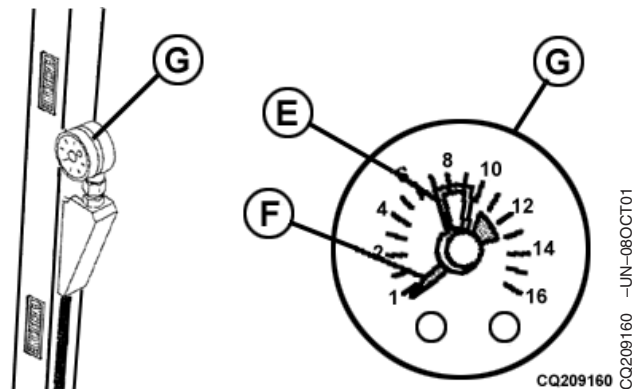
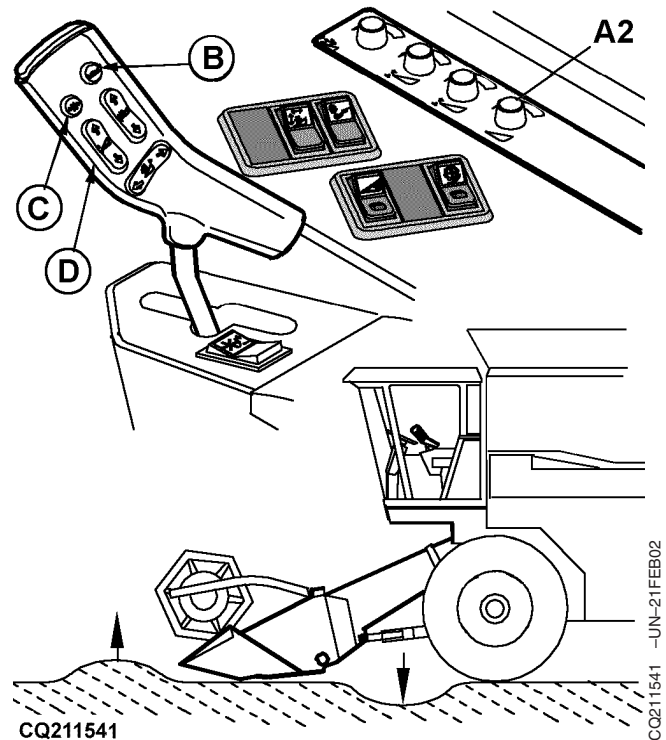
Betjening:

Når systemet er kalibrert, kan du slå det på ved å trykke på aktiv-knappen for autoflyt (B) på multifunksjonskontrollspaken. Systemet vil senke bordet til stillingen hvor flyten var kalibrert, åpne ventilen for akkumulatorstenging og utføre kontroll av løftesyylindertrykket i de lukkede sløyfene ved å slå heve-/senkeventilene på og av for å avgjøre flytpunktet for løftesyylindertrykket. Dette kan testes ved å kjøre i ujevnt terreng og observere løftesyylindertrykket i trykkmåler (G). Når flytpunktet er stilt inn med klokka (A2), skal jordtrykket for bordet være nesten null, og løftesyylindertrykket likt den statiske vekten av bordet. Når flytpunktet er stilt mot klokka, vil 40 % av bordvekten være på bakken, og løftesyylindertrykket vil være likt 60 % av bordets statiske vekt. Kjør over en grøft eller andre ujevne overflater og observer hvordan systemet opptrer, dvs. systemet kan opprettholde constant løftesyylindertrykk. Systemet skal gi rask respons uten å være ustabilt.

NB: Nåla (F) svinger mot høyre når bordtrykket faller, og mot venstre når trykket stiger.

Autoflytkontrollen kan deaktiveres ved å trykke på knappen (D) eller ved å aktivere knappen for automatisk bordhøydekontroll (C).

- A2—Potensiometefor bordflyt
- B—Aktiv-knappfor autoflyt / Bryter for å avbryte kuttingen
- C—Brytefor automatisk bordkontroll
- D—Brytefor heving/senking av bord
- E—Innstillingsvindu
- F—Nål
- G—Trykkmåler



Tilbake til kutteposisjon for 300 og 600– CWS/WTS-serien med fast skjærebord

VIKTIG: Kun for fast skjæreborduten stenger, kontrollert av føler for innmatingshusvinkel.

Betingelser:

- Motoren må være i gang (full gass).
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.
- Treskeverk og bord er tilkoblet.

NB: Ikke juster bordhøydekontrollen før oljen er oppvarmet, slik at du unngår forskjeller i bordhøyden som kan oppstå når oljen varmes opp.

Du aktiverer den automatiske bordhøydekontrollen ved å trykke på knapp (C). Avstanden mellom skjærebordet og bakken justeres av potensiometer (A1).

Tilbake til kutteposisjon:

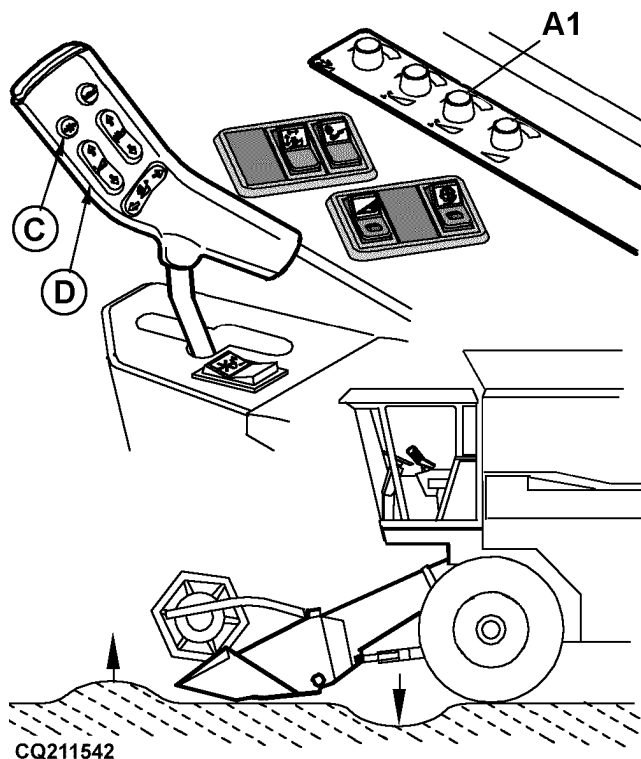
Bruk potensiometer (A1) til å stille inn ønsket bordhøyde.

- Vri med klokka – Øker høyden mellom bordet og bakken.
- Vri mot klokka – Reduserer høyden mellom bordet og bakken.

Eksempel:

Når du kommer til enden av åkeren, hever du bordet ved å aktivere bryter (D). Når du har snudd skurtreskeren, senker du bordet ved hjelp av bryter (D) eller knapp (C) for å gå tilbake til automatisk bordhøydefunksjon.

NB: Hvis du vil deaktivere funksjonen for tilbakestilling til kutteposisjon, kan du trykke på knappen (D) eller aktivere knappen for bordflytsystem (B).



- A1—Potensiometer for bordhøyde
C—Tilbaketil kutting-knapp
D—Bryte for heving/senking av bord
E—Automatisk aktiveringsbryter for bordhøydekontroll

Automatisk bordhøydekontroll– 600– CWS/WTS-serien med fast bord

VIKTIG: Kun for fast skjærebordmed stenger, kontrollert av to sensorer montert på skjærebordet.

Betingelser:

- Motoren må være i gang (full gass).
- Veisikkerhetsbryteren må stå i feltstilling.
- Treskeverk og bord er tilkoblet.
- Du kobler inn automatisk kontroll av bordhøyde/-helling ved å sette bryterne (E) og (F) til stilling (II).

NB: Ikke juster den automatiske bordhøydekontrollen før oljen har nådd driftstemperatur, slik at du unngår forskjeller i bordhøyden som kan oppstå når oljen varmes opp.

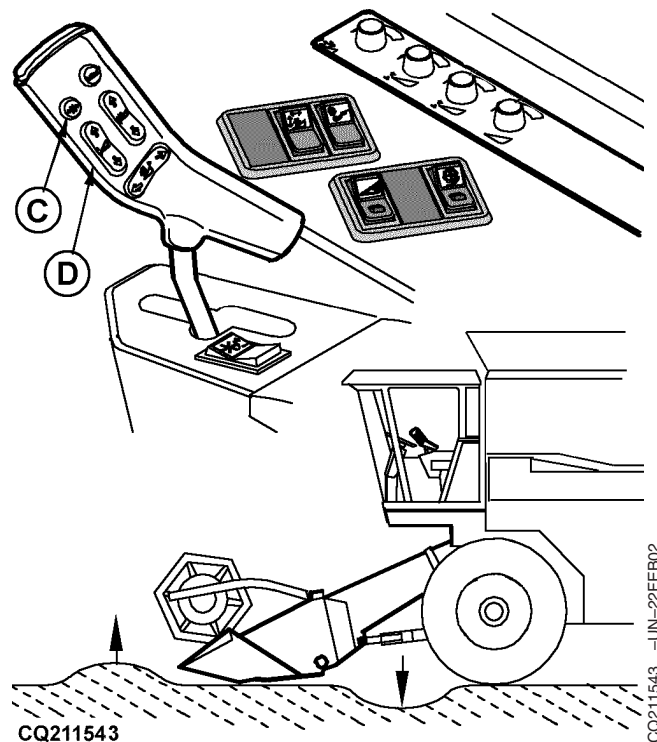
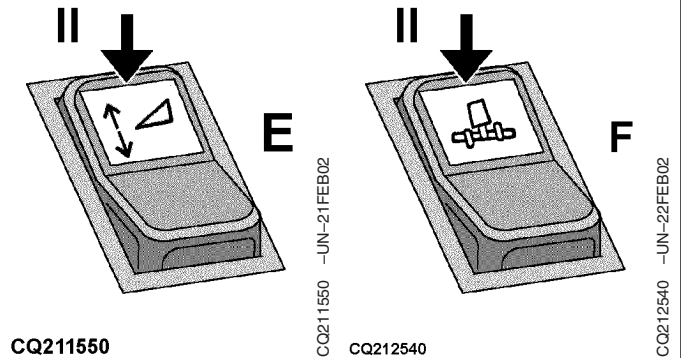
Du aktiverer den automatiske bordhøydekontrollen ved å trykke på knapp (C).

Bryter for automatisk bordkontroll:

Les “Bordkalibreringsprosedyre– Steg for steg” i avsnittet “Service– Elektrisk anlegg”.

Eksempel:

Når du kommer til enden av åkeren, hever du bordet ved å aktivere bryter (D). Når du har snudd skurtreskeren, senker du bordet ved hjelp av bryter (D) eller knapp (C) for å gå tilbake til automatisk bordhøydefunksjon.



- C—Tilbaketil kutting-knapp
- D—Brytefor heving/senking av bord
- E—Automatisklaktiveringsbryter for bordhøydekontroll
- F—Brytefor sidehelling av bord

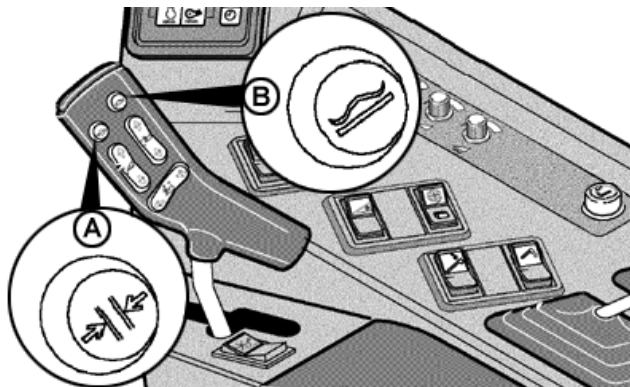
Funksjoner for multifunksjonsstyrespak

Kutteposisjon:

Skurtreskeren tar sensorverdien for innmatingshus.

Tilbake til kutting:

Skurtreskeren tar sensorverdien for skjærebord.



Funksjon for knappene på multifunksjonshandtak

		300- og 600-seriene med faste skjærebord uten automatisk høydestyringssensor	600-serien med faste skjærebord med automatisk høydestyringssensor	300- og 600-serien med fleksbord (1450/1550)
Med AHC og flyt deaktivert	Knapp A	Kutteposisjon	Kutteposisjon	Kutteposisjon
	Knapp B	Ingen funksjon	Ingen funksjon	Ingen funksjon
Med AHC aktivert og flyt deaktivert	Knapp A	Ingen funksjon	Tilbake til kutting (AHC)	Tilbake til kutting (AHC)
	Knapp B	Avbryt kutting	Avbryt kutting	Avbryt kutting
Med AHC deaktivert og flyt aktivert	Knapp A	Kutteposisjon	Kutteposisjon	Ingen funksjon (bryter)
	Knapp B	Flytestilling	Flytestilling	Ingen funksjon (bryter)
Med AHC aktivert og flyt aktivert	Knapp A	Ingen funksjon	Tilbake til kutting (AHC)	Ingen funksjon (bryter)
	Knapp B	Flytestilling	Flytestilling	Ingen funksjon (bryter)

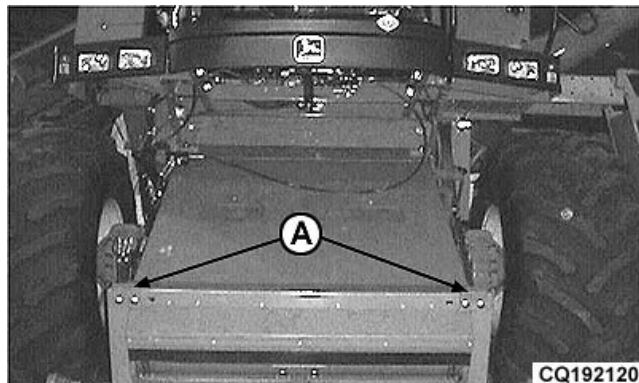
AG,CO03622,1603 -78-05MAR04-1/1

Innmatingshus

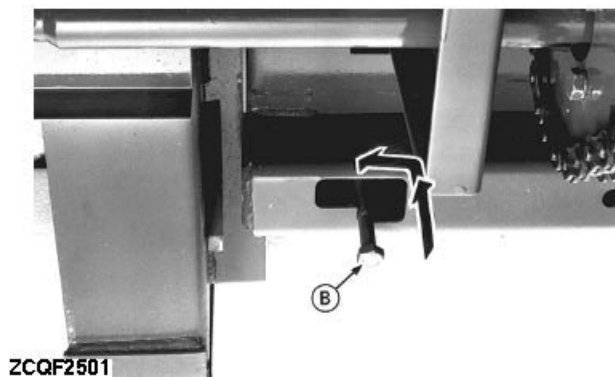
Skjære-og høsteenhet – Skjærebord

Senk innmatingshuset og flytt de to boltene (B) innover på begge sider av innmatingshuset. Kjør treskeren langsomt fram og flytt de to støttene (A) inn i bordet.

Flytt de to boltene (B), som skal passe inn i de tilhørende festestedene i bordet, som vist på figuren.



CO192120 –UN-01NOV99



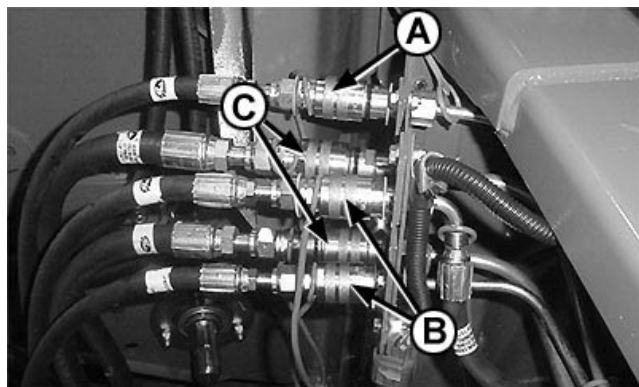
ZCQF2501 –UN-04APR96

AG,CO03622,1628 –78-11MAR02-1/1

Hydraulikkoblinger

KLASSIFISERING AV SLANGER	
Slangefunksjon	Farge pa identifikasjonsring
A - Heving av haspel	Grønn
B - Fremre haspelstilling	Mørk blå
B - Haspel bakover	Lyseblått
C- Hydraulisk haspeldrev	Disse slangene har ikke identifikasjonsringer fordi det er umulig å montere disse feil.

NB: Hydraulikkslangene er merket med ringer i ulike farger for å unngå feilkoblinger.



CQ216300 –UN-10OCT02

A—Heving av haspel
B—Justering av haspel forover/bakover
C—Hydraulisk haspeldrev

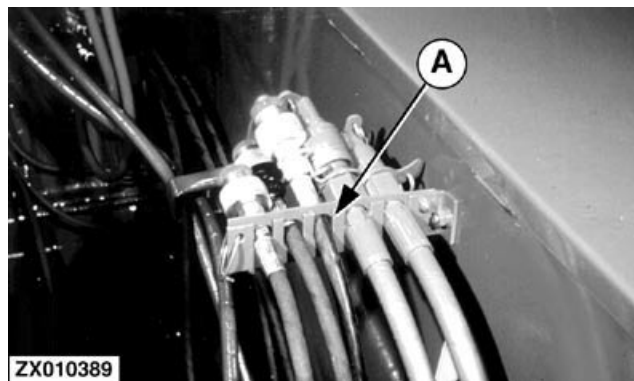
AG,CO03622,1630 –78-02AUG04-1/1

Holder for hydraulikkslanger– 300-serien med innmatingshus

Etter at bordet er fjernet, kan hydraulikkslangene oppbevares i holderen (A) på høyre side av innmatingshuset. Dette hindrer at de blir utsatt for skade og smuss fra hydraulikkoljen under transport.

Etter at sikkerhetsvaieren er fjernet, kan den øvre brakett delen svinges opp.

VIKTIG: Etter fjerning av bordet må de to slangene slangene til haspeldrevet kobles sammen, slik at oljen kan strømme fritt hvis skjæreborddrevet utilsiktet aktiveres.



ZX010389 –UN-03FEB97

AG,CO03622,2180 –78-20AUG04-1/1

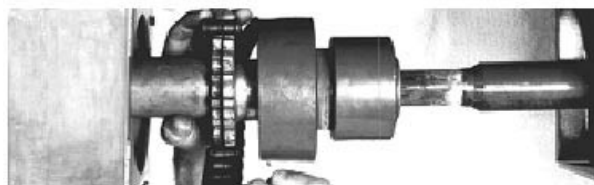
Koble til girkassen– 300-serien med fast bord

Juster tennene på de to tannhjulene på begge sider av skjærebordet.

Plasser kjedet på de to tannhjulene på begge sider av bordet.

NB: Ikke fest kjedet. Beskyttelsesdekselet vil holde kjedet festet til tannhjulet. Skyv beskyttelsesdekselet over kjedet på begge sider av treskeren.

VIKTIG: Kontroller bordstillingen etter installasjon.



ZCQF2540 –UN-04APR96

ZCQF2540



ZCQF2550 –UN-04APR96

ZCQF2550

AG,CO03622,1632 –78-29JUL04-1/1

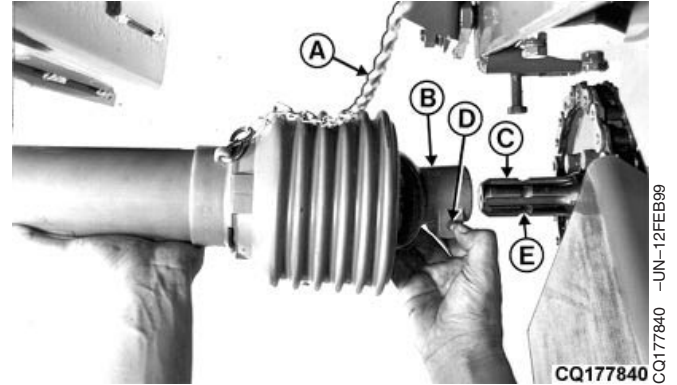
Koble til girkassen– 300- og 600-serien med fleksbord

Fjern drivakselen for skjærebordet fra transportstillingen ved hjelp av kjetting (A).

NB: Det kan være nødvendig å vri på (B) for å få riktig justering.

Trykk ned stift (D) mens du skyver akselkoblingen (B) inn i aksel (C) til du føler at stiften stanser i haket (E).

VIKTIG: Nar skjærebordet er montert, må du kontrollere høyden.



AG,CO03622,1633 –78–11AUG04–1/1

Kontrollere bordhøyden

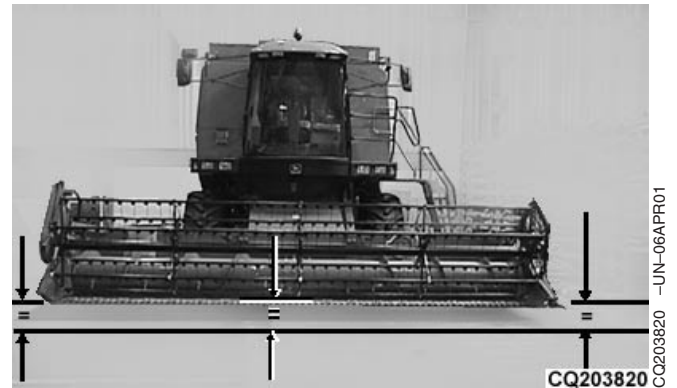
Kontroller bordet med jevne mellomrom for å sikre at det står vannrett. Slik kontrollerer du:

– Parker skurtreskeren på et jevnt, flatt underlag.

Kontroller at lufttrykk i dekkene foran er riktig (se i tabellen “Lufttrykk i dekkene”).

– Hev skjærebordet fullstendig.

– Stå foran bordet og kontroller bordets justering i forhold til chassiset, eller mål høyden i begge ender (se illustrasjonen).



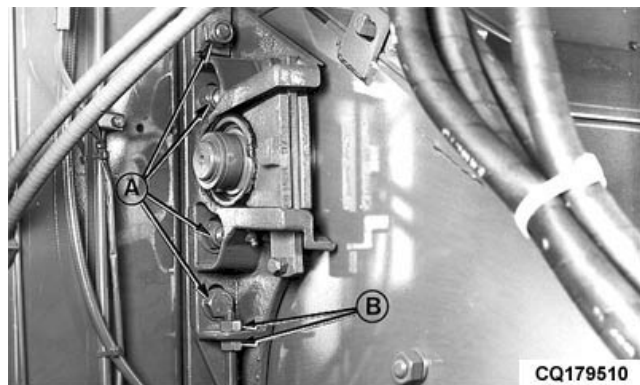
Fortsettelse neste side

AG,GG05155,285 –78–20AUG04–1/2

Justere skjærebordet

NB: Justeringen foretas på høyre side. For oversiktens skyld er den hydrauliske venderen fjernet.

- Løsne de 4 boltene (A).
- Drei mutrene (B) inntil skjærebordet står vannrett.
- Trekk til boltene (A) og mutrene (B).



Hydraulisk vender er ikke vist.

AG,GG05155,285 -78-20AUG04-2/2

Sikkerhetsstopper



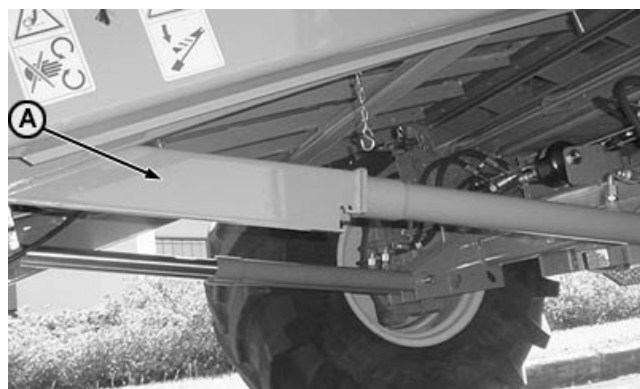
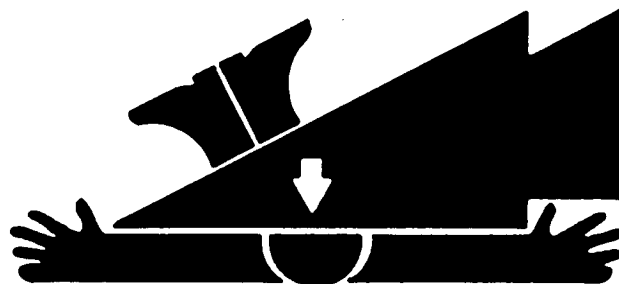
OBS: Hev innmatingshuset og sett sikkerhetsstopperen (A) på plass før du starter installasjonsprosessen, slik at man unngår alvorlig personskade eller død. Noen av trinnene i installasjonsprosessen krever at du arbeider under innmatingshuset.

Hvis sikkerhetsstopperen (A) ikke er på plass, kan innmatingshuset falle uten for varsel og forårsake alvorlig personskade eller død.

Hev innmatingshuset og sett inn sikkerhetsstopperen (A) som vist.

Slå deretter av motoren, ta ut nøkkelen og trekk til parkeringsbremsen.

A—Sikkerhetsstopper



OU83340,00004BE -78-17MAR04-1/1

Innmatingshusets tredje løftesylinder

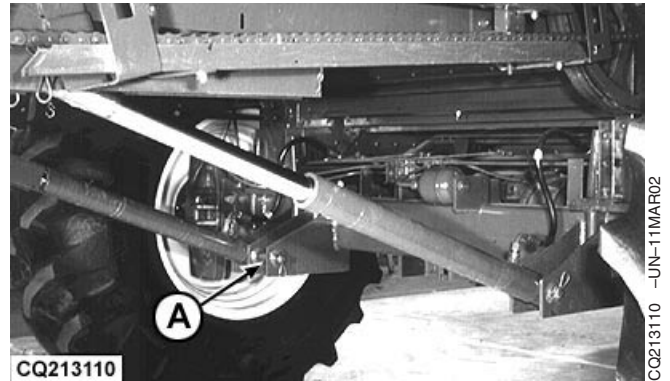
CWS/WTS-skurtreskere:

Den tredje sylindren er STANDARD.

1450/1550-skurtreskere:

En tredje løftesylinder er tilgjengelig for montering på åkeren i stilling (A) for følgende bord:

- Skjærebord 18' til 23'.
- Maisbord med 5, 6 og 8 linjer.



CQ213110

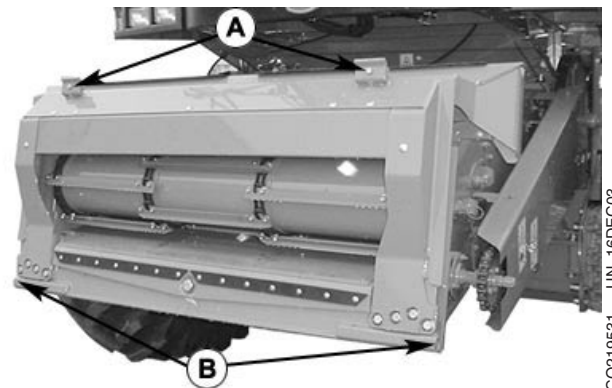
—UN-11MAR02

AG,CO03622,1634 -78-20AUG04-1/1

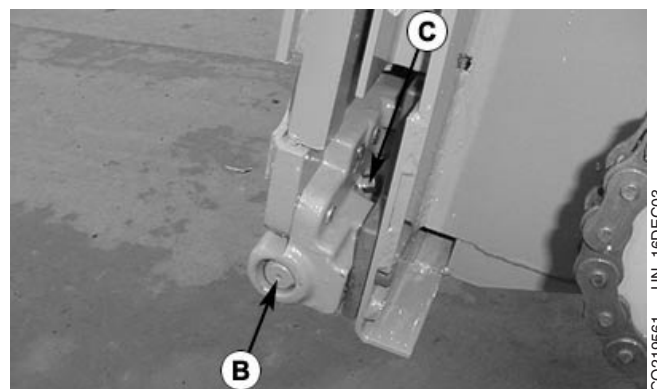
Koble til skjærebordet

Du kobler et skjærebord til skurtreskeren ved å sette det foran innmatingshuset mens det står på en jevn og flat overflate.

Senk innmatingshuset inntil de to støttene (A) treffer sporet i skjærebordet. Lås skjærebordet på begge sider ved hjelp av låsene (B) ved å dra stiftene (C) nedover på begge sider av innmatingshuset.



—UN-16DEC03



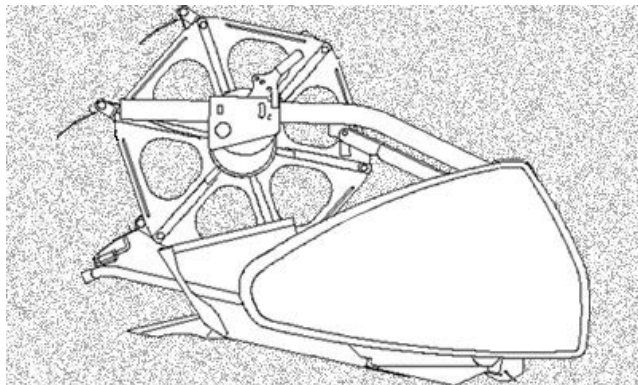
—UN-16DEC03

OU83340,000043D -78-16DEC03-1/1

Fjerne skjærebordet

Utfør monteringsprosedyren i motsatt rekkefølge for å ta av skjærebordet.

NB: Før frakobling av hydraulikkslangene senkes haspelen fullstendig for å slippe ut trykket i kretsen og lette ny tilkobling.



AG,GG05155,137 -78-10SEP03-1/1

CO219600 -UN-22SEP03

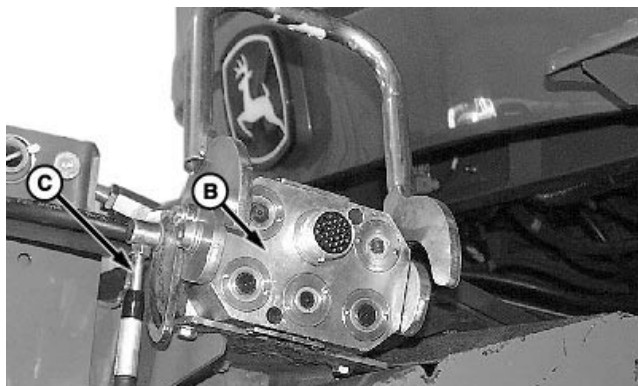
Multikobling for 600 – CWS/WTS-serien med innmatingshus (tilleggsutstyr)

Denne mekanismen låser automatisk skjærebordet på plass ved hjelp av låsekabelen (C).

NB: Hvis skurtreskeren ikke er utstyrt med låsekabel (C), må låsepinnene settes på plass manuelt.

Framgangsmate:

1. Fjern deksel og rengjør overflaten på multikoblingen (B).



B—Multikobling
C—Lasekabel

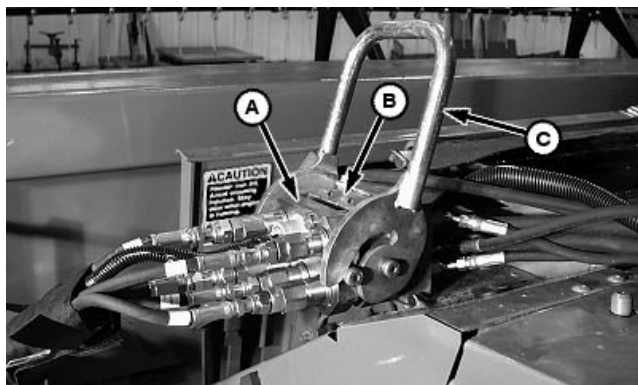
H75410 -UN-13MAR03

OU83340,00003FB -78-11AUG04-1/3

NB: Det er festet en brytepinne til håndtaket for å unngå skade på låsekabelen. Forsøk på å flytte låsepinnene med skjærebordet på bakken, vil føre til at boltene på håndtaket kuttes av.

2. Installer multikobling (A) i kassen (B) på innmatingshuset og lukk håndtaket (C).

A—Multikobling
B—Hus
C—Handtak



H70036 -UN-19SEP01

Fortsettelse neste side

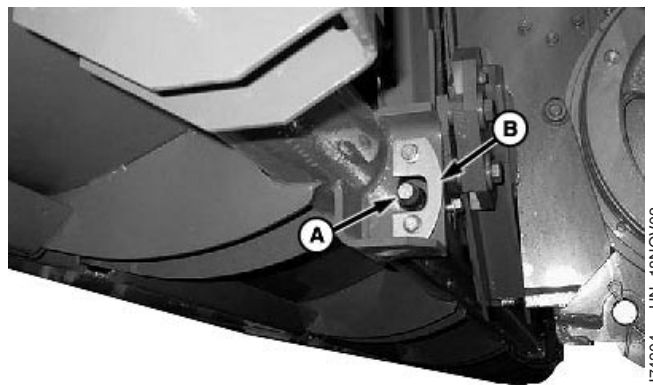
OU83340,00003FB -78-11AUG04-2/3

NB: Når skjærebordet er på plass, skal låsepinnene kunne skli gjennom de korresponderende inngangshullene på skjærebordet. Hvis låsepinnene ikke beveger seg, må du kontrollere om låseplatene på bordet er riktig tilpasset.

3. Låsepinnene (A) skal skli gjennom innmatingshusets låseplater (B) når multikoblingen er låst på plass.
4. Monter multikoblingsdekselet i skjærebordets lagringsposisjon.

NB: Hvis brytepinne ryker, fins det i tillegg tre andre.

VIKTIG: Bruk KUN originale brytepinne fordi enhver endring i kvaliteten kan føre til skader på mekanismen.



A—Bolt
B—Laseplater

OU83340,00003FB -78-11AUG04-3/3

Justere trommelhøyden– 300-serien med innmatingshus

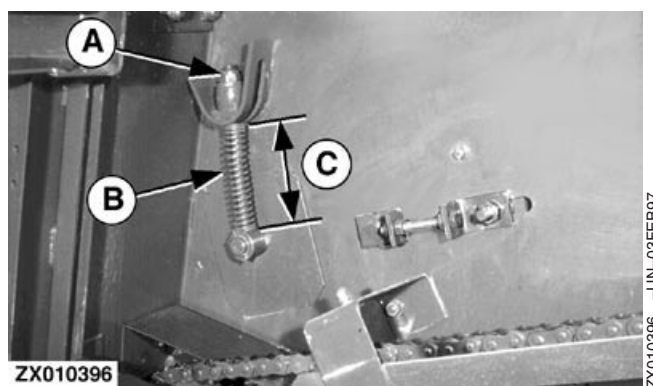
Juster høyden på fjæren (B) med mutteren (A) på begge sider av matehuset.

For mais:

- Fjærlengden (C) bør være mellom 107 – 113 mm (4.2– 4.45 in.)

For andre avlinger:

- Fjærlengden (C) bør være mellom 137 – 143 mm (5.39– 5.63 in.)



A—Justeremuttere
B—Fjær
C—Fjærlengde

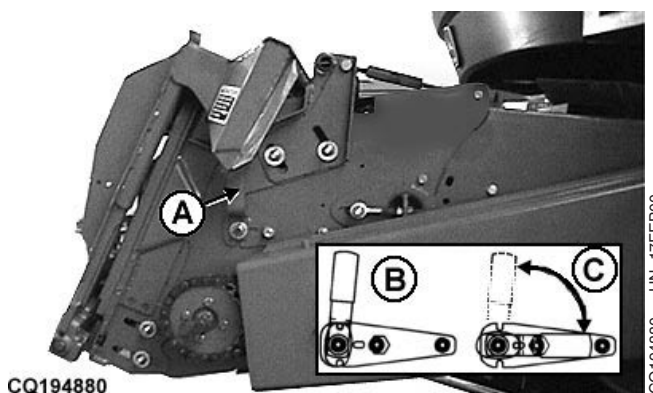
AG,CO03622,1635 -78-20AUG04-1/1

Justere trommelhøyden– 600-serien med innmatingshus

Spakens (A) stilling er avgjørende for trommelhøyden.

For mais – Spaken (A) skal stå i stilling (B) (vertikal).

For andre avlinger – Spaken (A) skal stå i stilling (C) (horisontal).

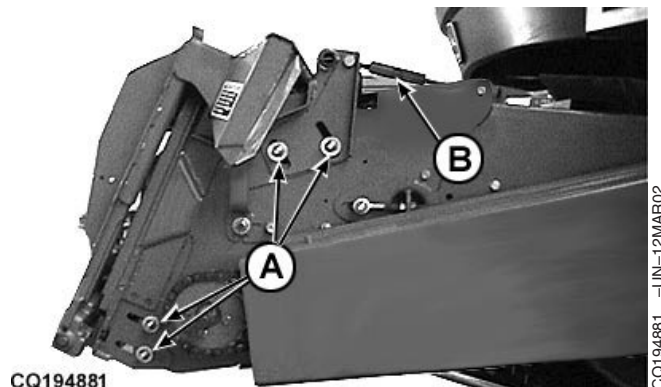


CQ194880

AG,CO03622,2856 -78-20AUG04-1/1

Justere vinkelen på platen foran på innmatingshuset.

Hvis du skal justere vinkelen på platen foran på innmatingshuset, må du løsne boltene (A) og utføre justeringen med mutrene (B) på begge sider av innmatingshuset.



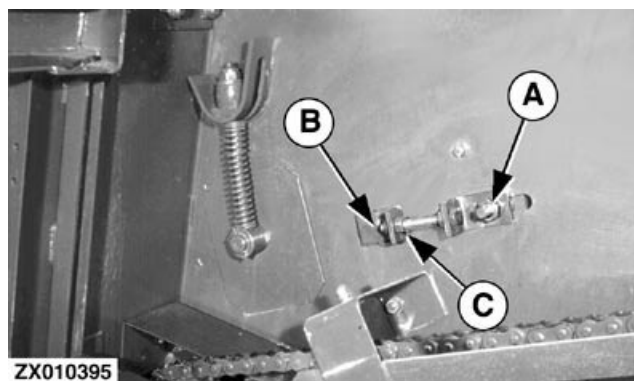
CQ194881

MB03730,000037D -78-11MAR02-1/1

Kjedestramming – 300-serien med innmatingshus

Løsne mutteren (A) på begge sider. Drei mutrene (B) og (C) jevnt på begge sider av innmatingshuset. Trekk dem forsvarlig til etter justeringen.

VIKTIG: Kjedestrammingen er OK når den nederste ribben akkurat berører bunnen på innmatingshuset.



ZX010395

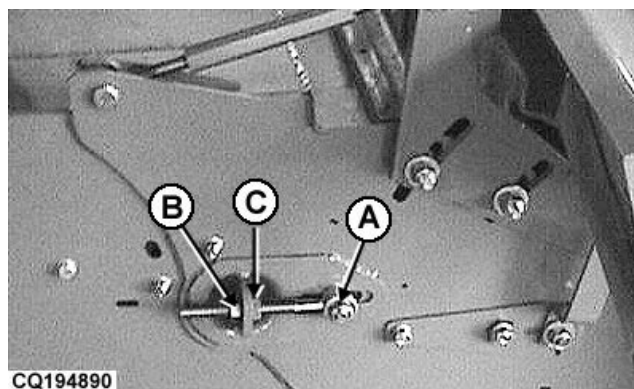
AG,GG05155,156 -78-20AUG04-1/1

Kjedestramming – 600-serien med innmatingshus

Løsne bolt (B) og låsemutter (C) på begge sider og flytt bolt (A) etter behov for å oppnå passende stramming av elevatorkjedene.

Trekk dem forsvarlig til etter justeringen.

VIKTIG: Kjedestrammingen er OK når den nederste ribben akkurat berører bunnen på innmatingshuset.



CQ194890

AG,CO03622,2857 -78-20AUG04-1/1

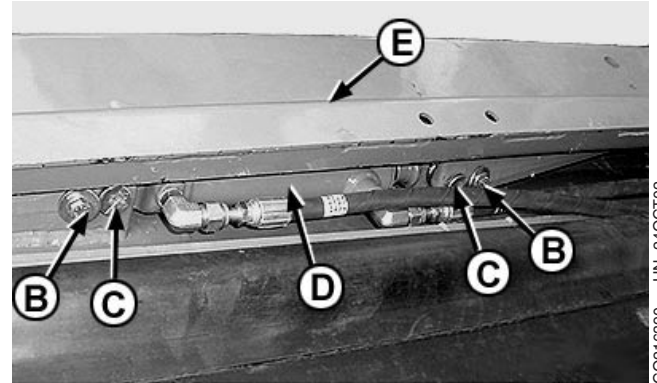
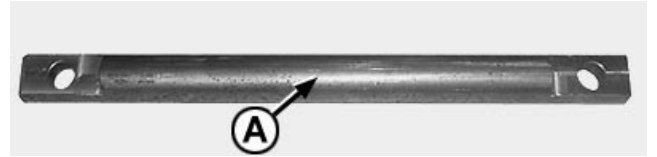
Lase sidehelling for bord – Kun Argentina

NB: Det er enklere å montere sidehellingsslåsen (A) ved å demontere bordet og ta av forplaten (E) på innmatingshuset.

Fjern skruer (B), stifter (C) og hydraulikksylinderen (D).

- A—Las
- B—Bolter
- C—Stifter
- D—Hydraulikksylinder
- E—Forplate

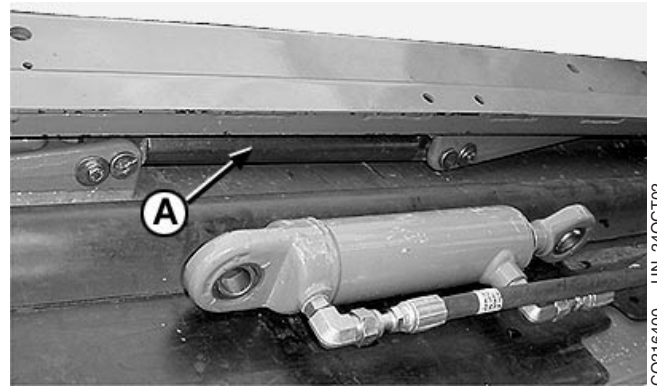
CQ216380 –UN-24OCT02



CQ216390 –UN-24OCT02

MB03730,000001C –78-20AUG04-1/3

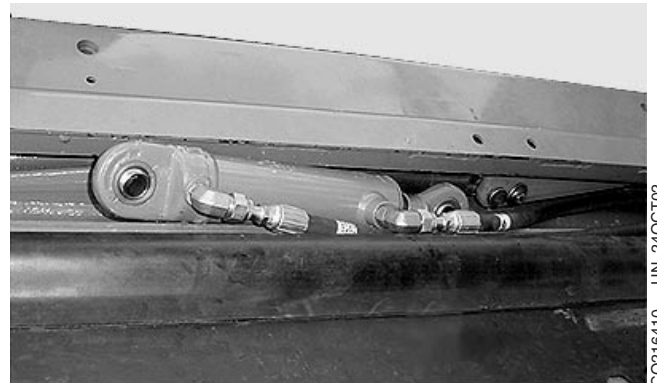
Monter låsen (A) i hydraulikksylinderstilling.



CQ216400 –UN-24OCT02

MB03730,000001C –78-20AUG04-2/3

Sett hydraulikksylinderen ved siden av låsen.



CQ216410 –UN-24OCT02

MB03730,000001C –78-20AUG04-3/3

Treskeverk og renseverk

Slagerens fremre inspeksjonsdeksel



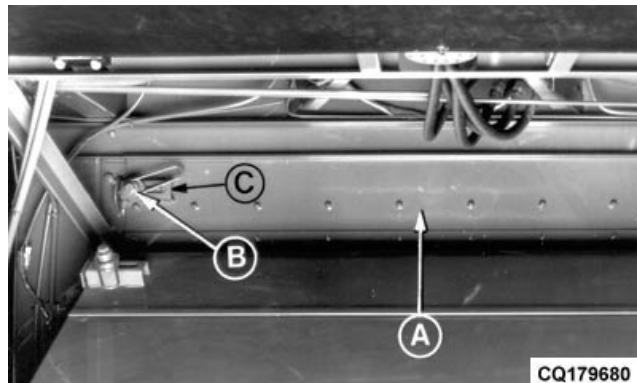
OBS: Før det utføres vedlikehold eller service på maskinen må alle drev frakobles og motoren stoppes. Vent deretter til alle bevegelige deler står stille.

Fjern de to mutrene (B) og stiftene (C) for å åpne dette dekselet (A).

A—Inspeksjonsdeksel

B—Muttere

C—Stifter



CQ179680 –UN–19FEB99

AG,GG05155,306 –78–14AUG02–1/1

Inspeksjonsvinduer på siden av slager



OBS: Du skal alltid koble fra alle drev (treskeverk, tømmeskruer og skjærebord), slå av motoren og vente inntil alle bevegelige deler står stille før det utføres vedlikehold eller service på maskinen.

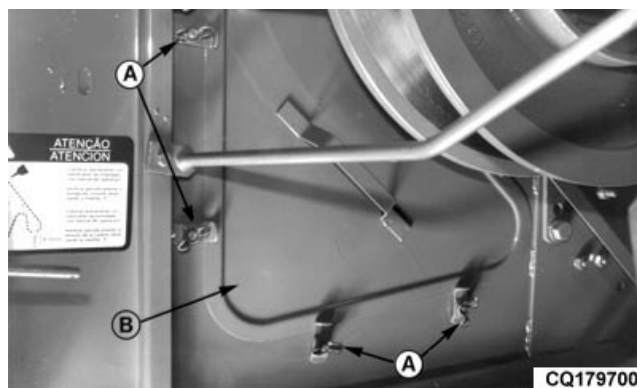
Åpne inspeksjonslukene på siden ved arbeid på slageren.

Løsne vingemutrene (A) og ta av dekslet (B).

A – (1450/1550)—Vingemuttre

A – (CWS/WTS)—Mutre

B—Deksel



CQ179700 –UN–19FEB99

AG,GG05155,307 –78–20AUG04–1/1

Apne steinkassas bunnplate



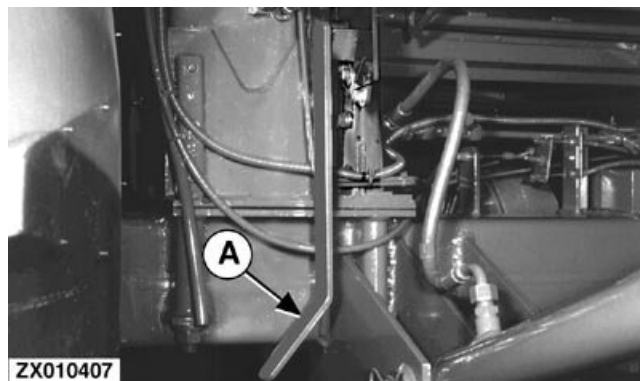
OBS: Se opp for fallende steiner ved åpning av bunnplaten (B).

Rengjør steinkassa med jevne mellomrom.

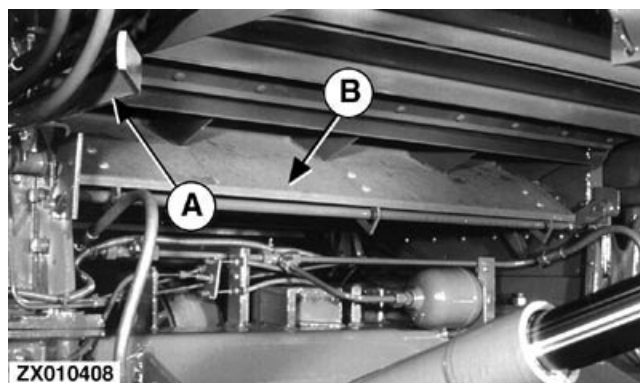
Når håndtaket (A) står i "nede"-stilling, er platen (B) under steinkassa lukket.

– Steinkassa rengjøres ved å trekke håndtaket (A) oppover slik at platen svinges ned (B). Steinkassa åpner av seg selv.

– Skyv håndtaket (A) nedover. En fjærbelastet bolt holder håndtaket i denne stillingen.



Steinkassas bunnplate er lukket



Steinkassas bunnplate er åpen

AG.CO03622,1637 –78–23AUG99–1/1

Raspestenger på slager

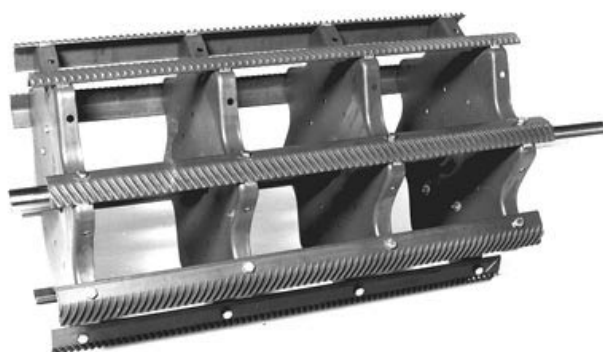
Slageren har raspestenger med høyre- og venstrevendte tenner. Hvis et slagjern må byttes ut, må også slagjernet på motsatt side av slageren byttes ut for å unngå ubalanse i sylindren.

Slagjernene fjernes ved å slippe dem av. Sveis på nye på samme måte.

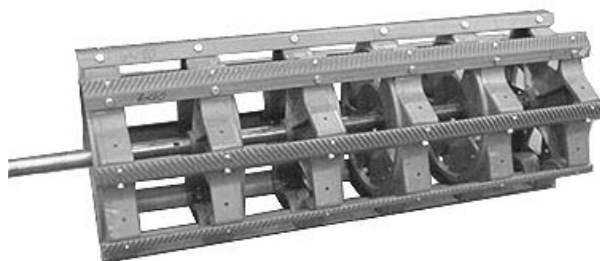
NB: På slagere med høy massetregghet er ikke stengene sveiset.

Trekk til boltene til 78 N•m (57 lb-ft).

VIKTIG: Etter bytte av bjelker trekkes festeboltene til etter de første fem driftstimene og før innhøsting.



Slager med jernstenger



Slager med høy massetregghet

AG.GG05155,309 –78–20AUG04–1/1

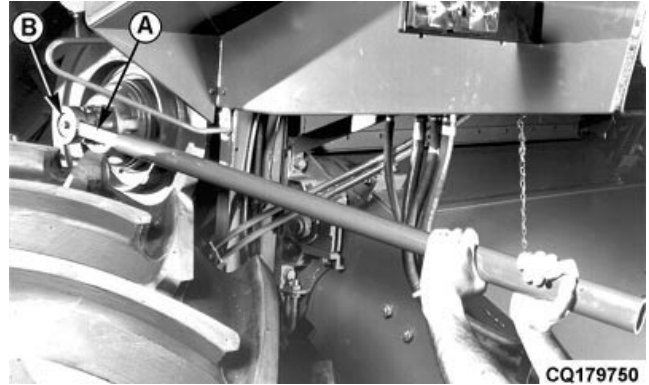
Manuell dreining av slageren



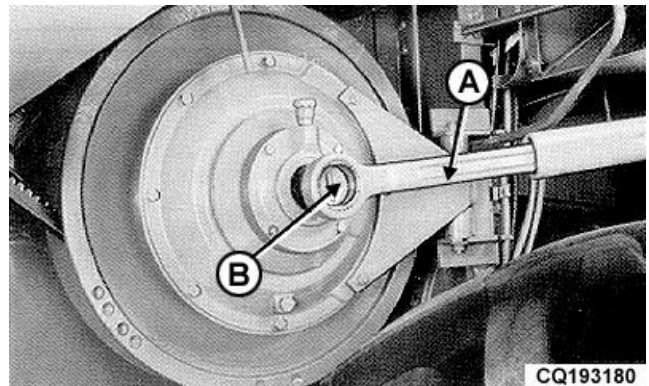
OBS: Stans motoren og fjern tenningsnøkkelen før slageren dreies for hånd.

Åpne dekslene på kornelevatoren og slagerens fremre inspeksjonsluke.

Sett inn skrunøkkelen (A) i sporet (B) på slagerakselen. Skrunøkkelen ligger i verktøykassen og skrunøkkelforlengelsen befinner seg i nærheten av kornelevatorhuset.



Slagerdrev uten reduksjonsgir



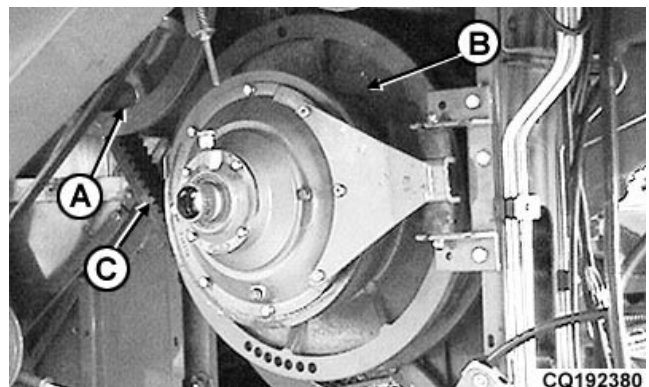
Slagerdrev med reduksjonsgir

AG,GG05155,310 -78-07OCT02-1/1

Betjening av sylinderdrevets reduksjonsgir (tilleggsutstyr)

VIKTIG: Justeringer til skiver bade pa slager- og halmtrommelvariatorskiver skal kun utføres av en John Deere-forhandler.

- A—Variatorskivefor halmtrommelaksel
- B—Variatorskivefor slageraksel
- C—Drivreim



Fortsettelse neste side

AG,CO03622,2728 -78-30JUL04-1/2

Med reduksjonsgiret kan slagerhastigheten reduseres med ca. 50 % (ved høsting av mais)

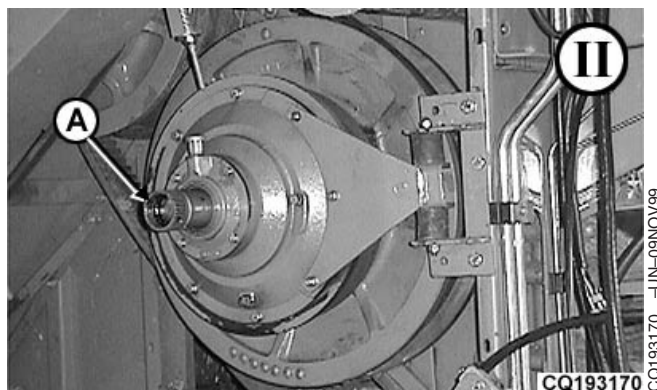
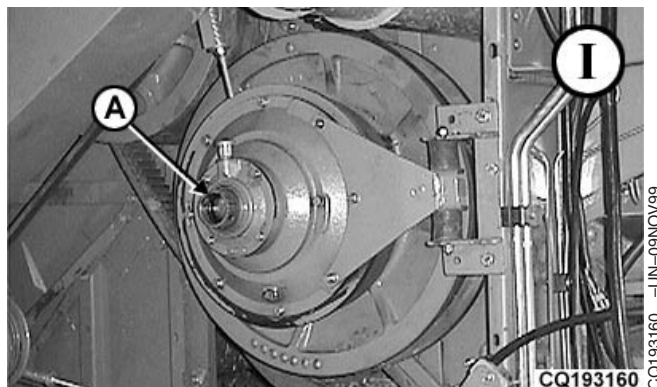
Slagerhastighetene er som følger:

Stillings I – Skiftehylse (A) skjøvet inn for hastigheter opptil 380 – 1100 o/min.

Stillings II – Skiftehylse (A) skjøvet inn for hastigheter opptil 150 – 420 o/min.

VIKTIG: La John Deere-forhandleren utføre service på reduksjonsgiret for slagerdrevet hver 600. driftstime eller hvert år.

NB: Slagerdrev uten reduksjonsgir skal smøres med smørefett. Se i "Smøreskjemaer, periodisk service".



AG,CO03622,2728 -78-30JUL04-2/2

Justere bru og slager

På fabrikken er brua stilt vannrett og parallelt med sylindren.

Kontroller med jevne mellomrom bruas justering i forhold til slageren, slik at treskeverket kan fungere som det skal.



AG,GG05155,315 -78-24FEB99-1/1

Justere avstanden mellom slagbru og slager

Før du justerer avstanden mellom bro og slager gjennom det elektriske anlegget fra førerhytta, må det foretas en finjustering.

Den elektriske aktuatoren (A) skal være fullstendig lukket, slik at avstanden mellom slagbru og slager er minst mulig. INFOTRAK-kontrollpanelet må vise en broavstand på "4".

Juster bakre del av slagbrua ved hjelp av stift (B) og fremre del ved hjelp av stift (C).

Klaring bak:

- **RASPESTANGSLAGER** La det være 4– 5 mm (0.16– 0.2 in.) klaring mellom det høyeste slagjernet (det som rager lengst frem) og det tredje brujernet bakfra.
- **SLAGER FOR SMA KORNSTØRRELSER:** La det være en klaring på 8– 10 mm (0.3– 0.39 in.).

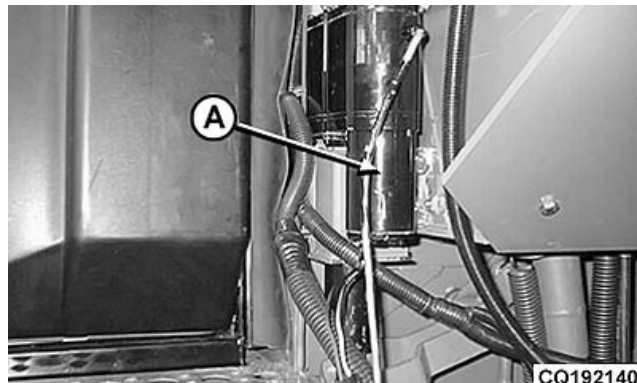
Klaring foran:

- **RASPESTANGSLAGER** La det være 7– 8 mm (0.27– 0.31 in.) klaring mellom det høyeste slagerjernet (det som rager lengst frem) og det andre brujernet bakfra.
- **SLAGER FOR SMA KORNSTØRRELSER:** La det være en klaring på 11– 13 mm (0.43– 0.5 in.).

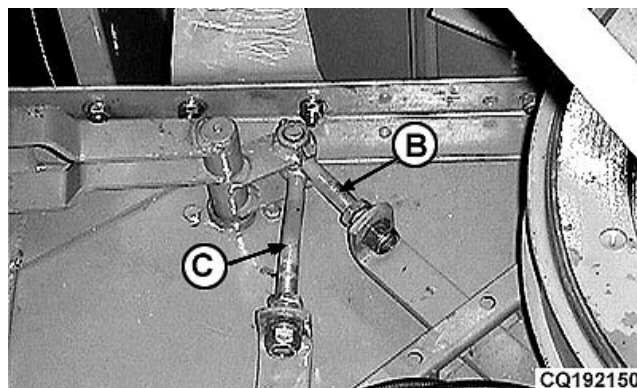
VIKTIG: Utfør justeringen på begge sidene av skurtreskeren.

NB: Denne justeringen skal alltid utføres ved bytte av slagbru.

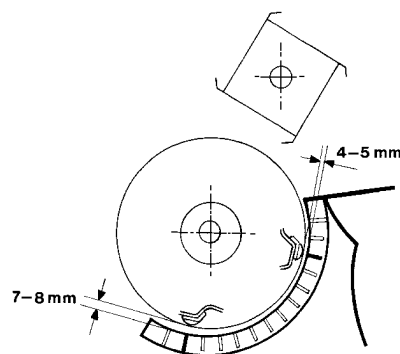
NB: Alle videre justeringer skal utføres med bryteren i førerhytta. Se i avsnittet "Betjeningsorganer og instrumenter".



CQ192140 –UN-01NOV99

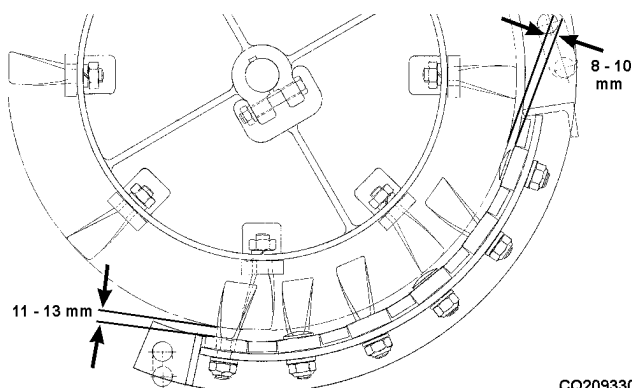


CQ192150 –UN-01NOV99



CQ189540

Justere avstanden mellom slagbru og raspestangslager



CQ209330

Justere avstanden mellom slagbru og slager for små kornstørrelser

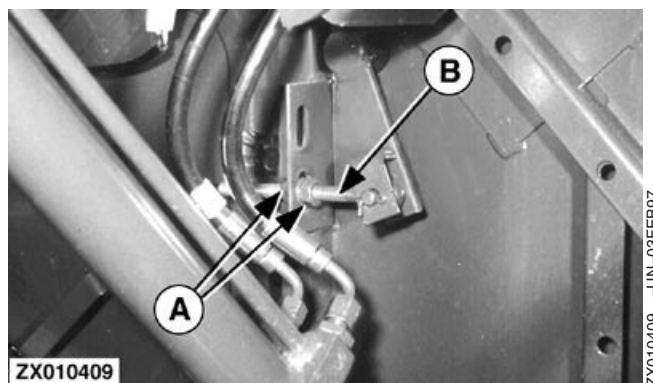
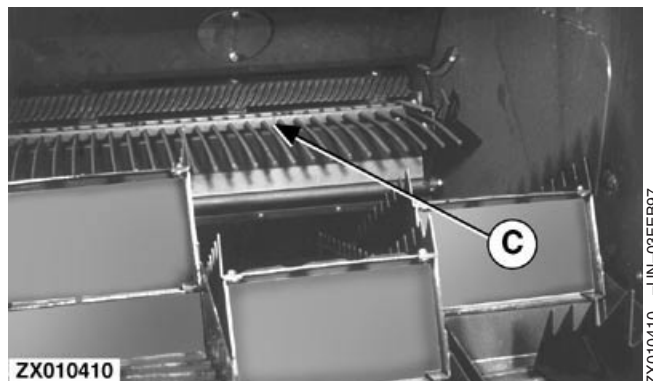
CQ189540 –UN-24AUG99

CQ209330 –UN-15OCT01

Justere bruforlengeren

Juster med bolten (B) ved hjelp av mutrene (A) på venstre side av treskeren.

Avstanden mellom halmtrommelen og gitterristen (C) skal være minst 70 mm (2.8 in.) for kornavlinger.

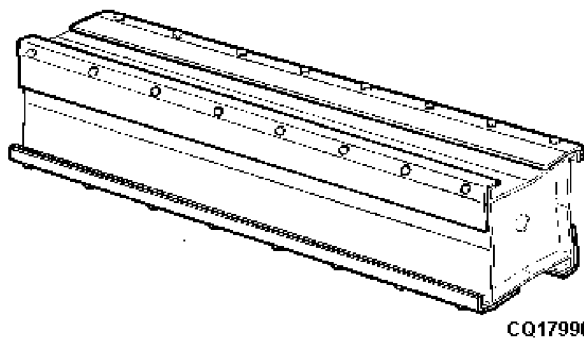


AG,CO03622,1653 -78-24AUG99-1/1

Spesialslipeplater for halmtrommel

Risskurtreskerere er utstyrt med spesialslipeplater i halmtrommelen. De er festet med spesialbolter.

VIKTIG: Kontroller slitasjen på bolten regelmessig, og bytt ut alle sværtslitte bolter for å unngå at løse plater skader skurtreskeren.

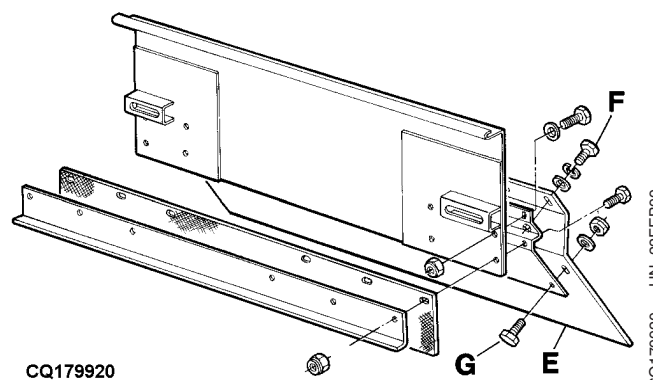


AG,GG05155,318 -78-24FEB99-1/1

Slageravstryker

VIKTIG: Før høsting av mais fjernes avstrykeren på slageren (E). Denne befinner seg innenfor inspeksjonsluken.

Avstrykeren (E) er montert med sekskantbolter (F) og (G).



AG,GG05155,319 -78-24FEB99-1/1

Kjørnerplater på slagbru

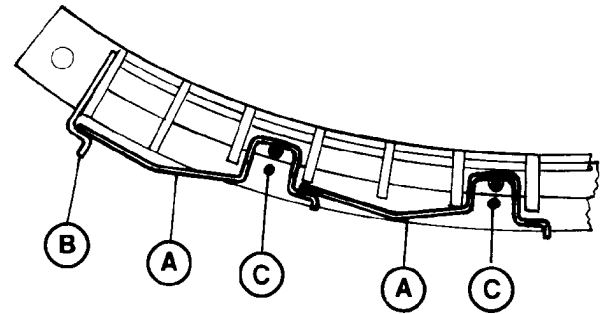
Kjørnerplater anbefales for visse avlinger, som bygg, hvete og erter, i tilfeller hvor disse er vanskelige å treske.

NB: Det er ikke nødvendig å fjerne brua for å montere platene.

- Etter høsting renses agner fra den fremre støtten (B) for å sikre at kjørnerplaten passer inn i brua på riktig måte.
- Fest kjørnerplaten (A) med festeboltene (C).
- Bruk én plate til å begynne med. Monter deretter den andre ved behov.



CQ179930 -UN-22FEB99



CQ179940

CQ179940 -UN-22FEB99

AG.GG05155.320 -78-11OCT02-1/1

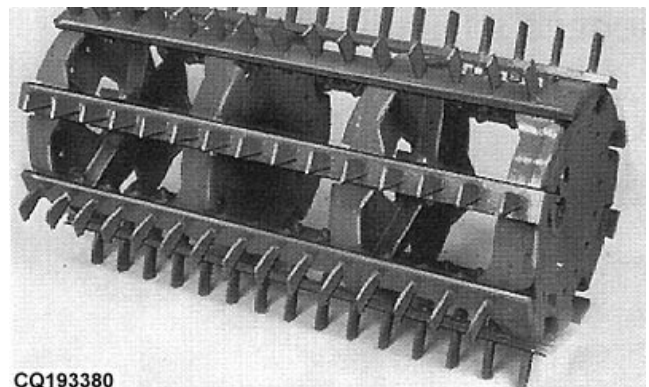
Ekstrautstyr for høsting av ris

Dette ekstrautstyret består av risslager og risslagbru.

Tresking av ris oppnås gjennom friksjonen og slåeffekten forårsaket av de spisse tennene på risslagbrua og -slageren.

Risslagbrua kan utstyres med tre eller fire rader med spisse tenner.

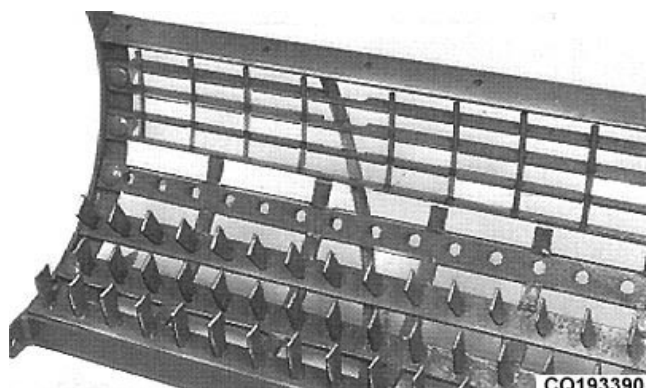
Du kan sette inn nye tenner ved hjelp av en hammer eller et stykke hardt tre. Fest de nye tennene godt. Monter tennene med den lange siden bakover, sett i forhold til rotasjonsretningen.



CQ193380

Slager for små kornstørrelser

CQ193380 -UN-09NOV99



CQ193390

Slagbru med tre rader med spisse tenner

CQ193390 -UN-09NOV99

AG.CO03622.2227 -78-11AUG04-1/1

Risslagbru og -slager – justering

Juster slageren så nært opp mot slagbrua som mulig. Avstanden mellom tennene på slagbrua må være minst 4 mm.

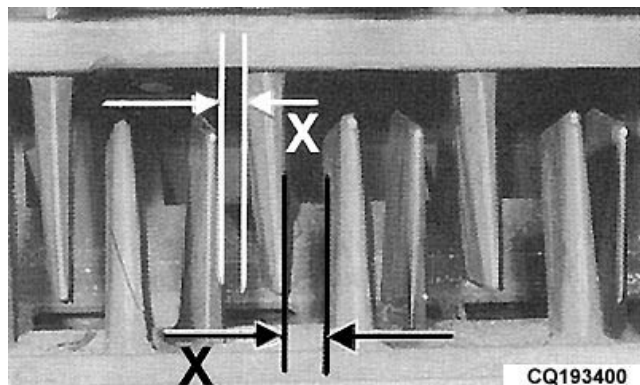
Sideklaringen for en slager for små kornstørrelser være den samme for de spisse tennene i første, andre, tredje og ev. fjerde rad med slagbrutenner.

Dersom denne klaringen ikke er den samme i alle radene, vil risstenglene gå utresket gjennom på den ene siden, mens riskorn vil bli knust på den andre siden.

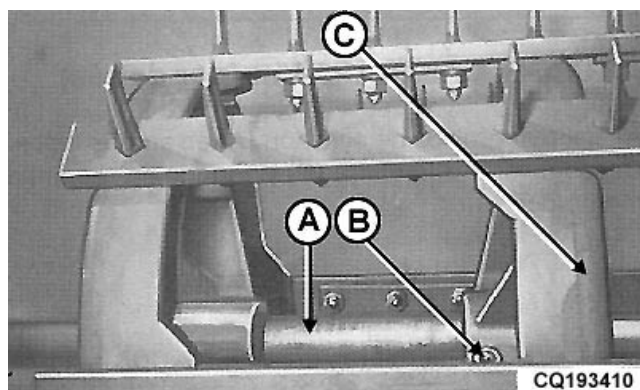
Juster ved å plassere slageren på treskeverkakselen. Lås slageren på akselen med en klemskrue (B) etter justeringen.

NB: Når maskinen forlater fabrikk har de en klaring på 4 mm mellom slager og slagbrutennene. Dersom det skulle være nødvendig å justere klareringen i løpet av innhøstingssesongen, må du be John Deere-forhandleren om assistanse.

- A—Treskeverkaksel
- B—Klemskrue
- C—Slagernav
- X—4mm



CQ193400 –UN-09NOV99



CQ193410 –UN-09NOV99

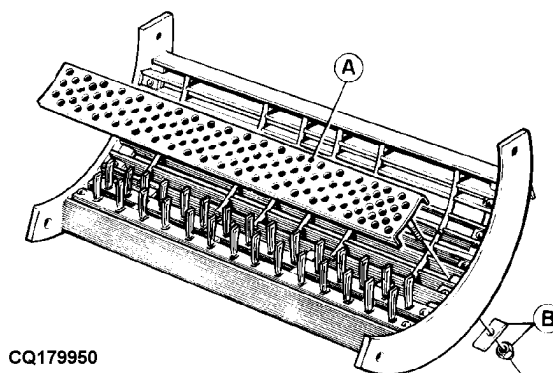
AG.CO03622,2228 –78-15NOV02-1/1

Dekkplater for slagbrutenner

Kan brukes ved høsting av soya eller andre bønner.

NB: Det er ikke nødvendig å fjerne brua for å montere platene.

- Fest dekkplaten med tapper og mutre (B).
- Bruk én plate til å begynne med. Monter deretter den andre ved behov.

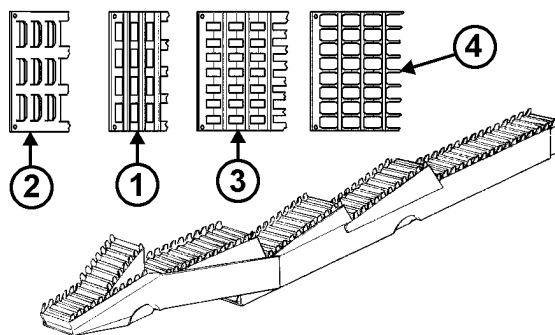


CQ179950 –UN-22FEB99

AG.GG05155,321 –78-24FEB99-1/1

Halmristertyper

1. Halmristere med såld med tverrgående, rektangulære åpninger er beregnet for små kjerner, som hvete osv.
2. Halmristere med såld med "froskemunn"-åpninger er beregnet for større kjerner som mais. Disse leveres med standardutgaven av skurtreskeren.
3. Halmristere med sålder med langsgående åpninger er spesielt egnet for hvete samt erter.
4. "Europeiske" halmristere med såld med langsgående åpninger er spesielt egnet for hvete med kraftige strå og erter.



CQ194060

-UN-06DEC99

Alle såldene er utbyttbare fra fremre til bakre del av halmristerne, for å få til enkel omrusting ved håndtering av ulike typer avlinger.

AG,GG05155,162 -78-20AUG04-1/1

Skilleplater for halmrister

Skilleplatene optimaliserer separering av kjerner fra agner ved å redusere hastigheten som halmen beveger seg over halmristerne med.

Det finnes to typer skilleplater: Én liten versjon og en annen som er større. I grunnversjonen er bare de små montert på det andre trinnet.

NB: For å unngå spill kan det monteres flere skilleplater i grunnversjonen til bruk under forhold der det er vanskelig å separere kjerner fra agner (dvs. ugrasfylte soyabønneavlinger eller andre avlinger med kraftige strå).



Skilleplater for halmrister – Grunnversjon– 1450/1550



Skilleplater for halmrister – Risversjon– 1450/1550

AG,GG05155,163 -78-20AUG04-1/1

Halmduk

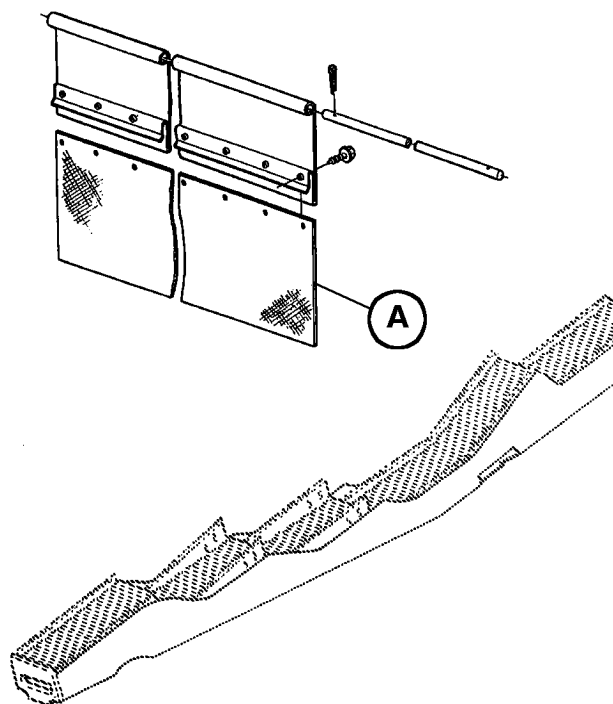
Halmduken (A) bidrar til å senke hastigheten på materialet og forlenger tiden kjernene kan separeres fra halmen. Den hindrer også at halmtrommelen kaster kjerner ut av treskeren.

Under normale høsteforhold kan halmduken svinge fritt i slissen (I).

Ved innhøsting av avlinger med kraftige strå, anbefales dukposisjon (II)

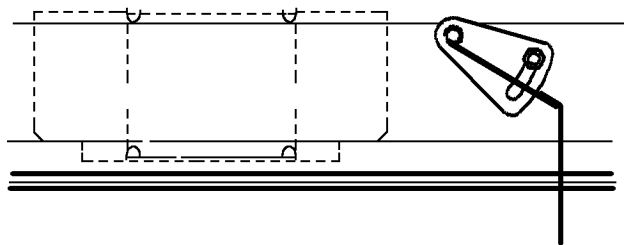
VIKTIG: Det finnes situasjoner der det er vanskelig å separere kjerner (f.eks.: mais). I slike tilfeller anbefaler vi bruk av en ekstra duk, som leveres som tilleggsutstyr.

NB: Det fins også et tredje alternativ, der bolten kan fjernes fullstendig, noe som gjør at duken henger fritt.

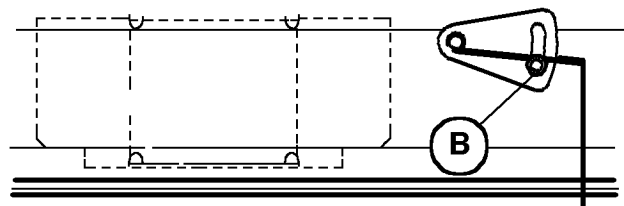


ZX010381

I



II



ZX010382

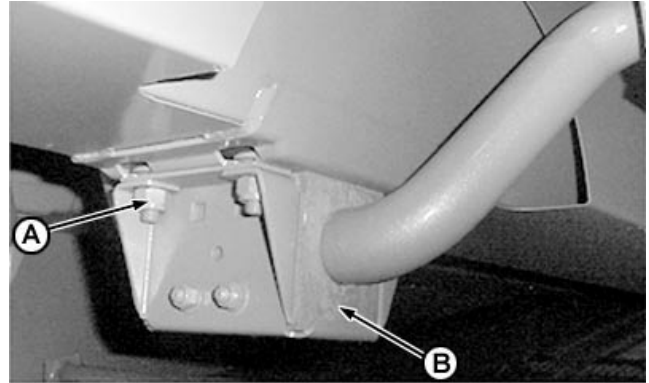
Justere halmristerlagre

VIKTIG: Halmristerlagrene kan ha en aksialklaring, men ikke nødvendigvis en radialklaring.

Etter en viss tid, skal mutrene (A) som sikrer at halmristerskjermen er på plass.

Fjern skjermen og bytt ut lagrene (B) etter behov.

NB: Monter lagrene på nytt i samme posisjon.

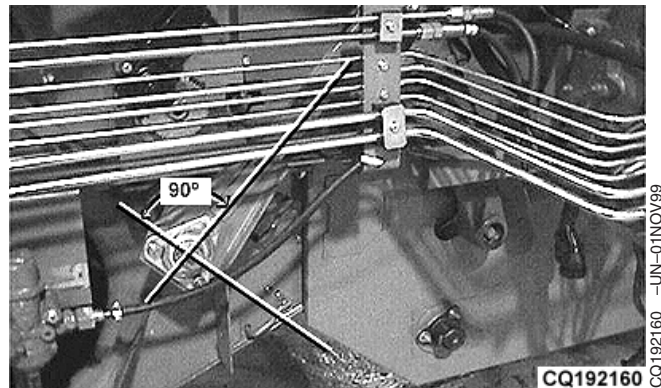


AG,GG05155,324 -78-22JUL04-1/1 CQ165301 -UN-27NOV03

Renseverkarmen og koblingsstenger

Hvis armen og gummibøssingene til koblingsstangen skiftes ut, må boltene til bøssingen trekkes til når armer og koblingsstenger står i midtstilling. Midtstillingen framkommer ved å dreie halmtrommelens drivremskive for hånd inntil en tenkt midtlinje gjennom koblingsstangen danner en 90° vinkel til en linje mellom midten av akseltappen og midten av veivakselen.

VIKTIG: Ved kontroll av skurtreskeren etter hver innhøsting, må armen og koblingsstangens gummibøssinger inspiseres og skiftes hvis de er skadet. Skift bøssingene hver 500. time.

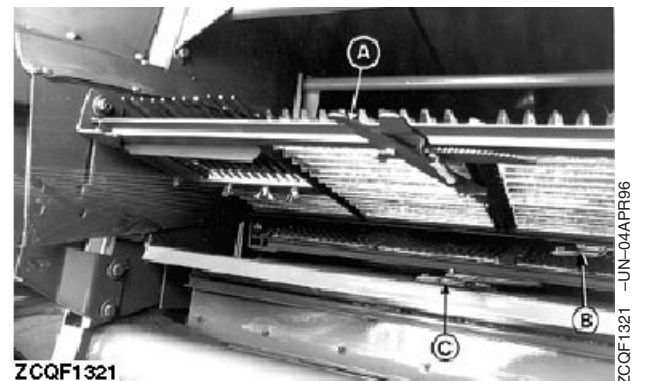


AG,GG05155,325 -78-24FEB99-1/1 CQ192160 -UN-01NOV99

Renseverk – Sald

Såldene kan justeres i bakre del av treskeren. Foreta grunnjustering i henhold til diagrammene for grunnjustering (se "Treskerinnstillinger" i kapittelet "Klargjøring og bruk på åkeren")

- A. Justeringshåndtak for agnsåldforlenger.
- B. Justeringshåndtak for agnsåld
- C. Justeringshåndtak for kornsåld.



AG,GG05155,164 -78-09FEB99-1/1 ZCQF1321 -UN-04APR96

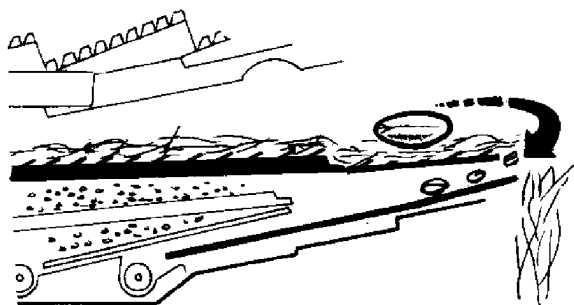
Agsaldforlenger

Agsaldforlengeren er montert i stedet for det vanlige agnsåldet for å optimalisere høsting med lengre, justerbare ribber for å minimalisere tilstoppinger forårsaket av maiskolbebiten.

Samler opp alle snerp og agner som ikke er fullstendig tresket. Skal være noe åpnere enn agnsåldet.

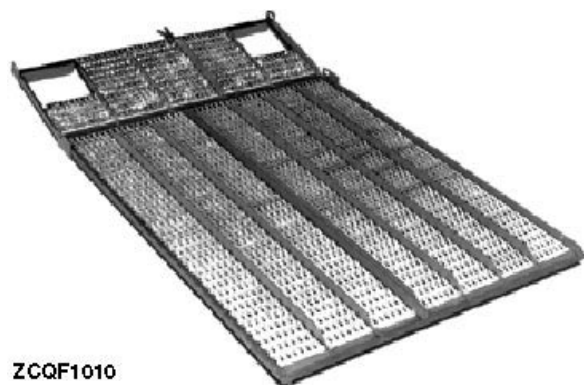
I kupert terreng må åpningen være større enn normalt. I tillegg er det to åpninger med innsatser (gitter) på endene av forlengeren for å samle materiale som hopper seg opp der ved kjøring i skråninger.

NB: I svært kupert terreng kan det brukes agnsaldforlenger for mais.



ZCQD2140

ZCQD2140 -UN-04APR96



ZCQF1010

ZCQF1010 -UN-04APR96

AG.CO03622,1655 -78-08OCT02-1/1

Innstilling av vinkelen på agnsaldforlengeren

Løsne mutteren (A) på begge sider av agnsaldforlengeren.

Lav: Tørre avlinger og flatt terreng.

Høy: Produkter som er vanskelige å avskalle (avlinger med mye ugress eller i kupert terreng).



ZCQF2231

ZCQF2231 -UN-04APR96

AG.GG05155,165 -78-09FEB99-1/1

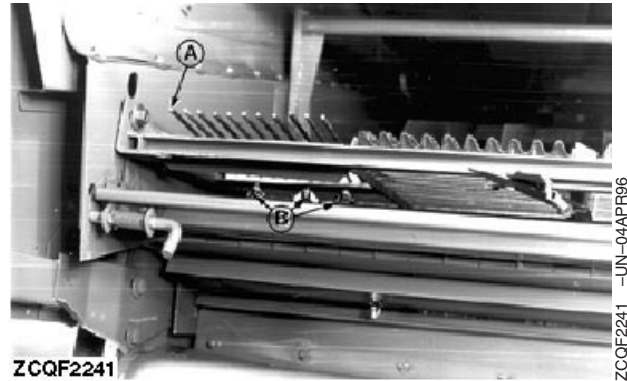
Slope Master-system for kupert terreng

Når du kjører i kupert terreng, blir det samlet opp en stor mengde materiale på sidene av agnsåldet og forlengeren. Dette materialet forsvinner fra skurtreskeren uten at det blir høstet inn og på denne måten øker spillet.

For å unngå spill, kan åpningene på begge sider og bak agnsåldforlengeren samle opp alt materiale som ikke er helt separert.

Avhengig av hellingen og innhøstingsforholdene, skal agnsåldåpningene tilpasses ved å legge til eller fjerne stengene (A), etter at vingemutrene er løsnet (B).

NB: Treskeren leveres fra fabrikken med 11 fingre innmontert.



AG,GG05155,166 -78-22JUL04-1/1

Avmontere agnsåldforlengeren

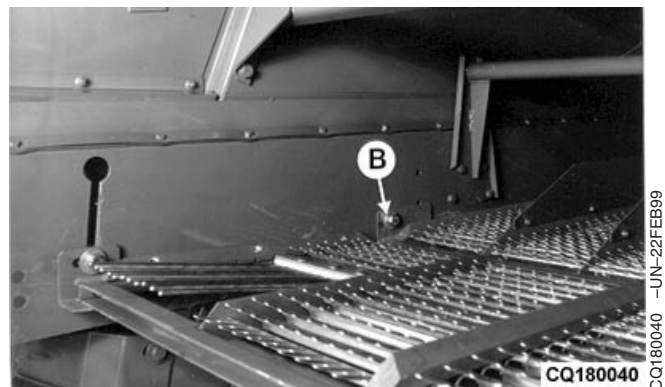
- Demonter festeskruene (A).
- Trekk forlengeren bakover for å fjerne den.



AG,GG05155,326 -78-24FEB99-1/1

Fjerne agnsald

- Fjern festeboltene (B).
- Trekk agnsåldet bakover for å fjerne det.



AG,GG05155,327 -78-24FEB99-1/1

Kornplate

Denne er laget for å samle snerp, belger eller agner som ikke er fullstendig tresket og som ikke ble samlet opp av agnsåldforlengeren.



AG,CO03622,1656 -78-24AUG99-1/1

Justere kornplaten

Frigjør haken (B) på begge sider og fjern vingemutrene (A) under platen.

- Inntrukket: Lettreskede avlinger; flatt terreng.
- Uttrukket: Avlinger som er vanskelige å treske; kupert terreng.



AG,GG05155,168 -78-09FEB99-1/1

Fjerne kornsald

- Fjern festeskrue (C).
- Trekk såldet bakover for å fjerne det.

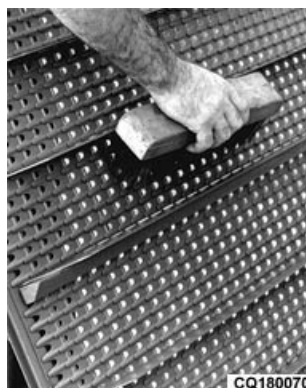


AG,GG05155,328 -78-24FEB99-1/1

Rense agnsald og kornsald

Bruk en god børste til å rense såldene.

NB: Bruk oljekanne til å smøre ribbeskjøtene med olje med middels høy viskositet.



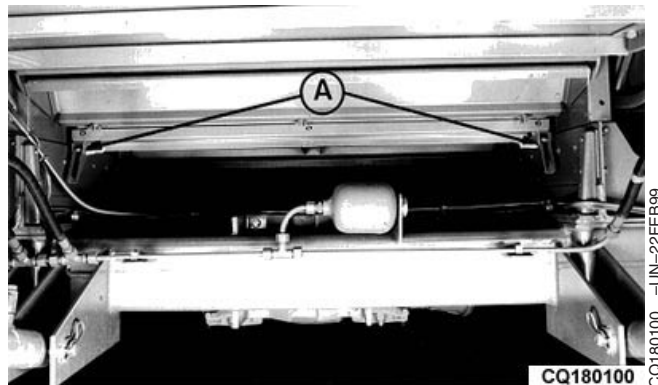
AG,GG05155,329 -78-24FEB99-1/1

Apne kornpannen

Fremre del av pannen (under brua) kan tas ut for rask og enkel rensing.

NB: Rengjør kornpannen daglig.

- Skyv hakene (A) for hånd.
- Trekk ut pannen til fronten og ta den ut.



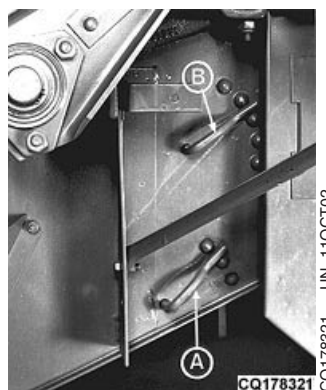
AG,GG05155,330 -78-24FEB99-1/1

Justere luftstrømretningen

VIKTIG: For å gjøre justeringen enklere bør først avstrykerne justeres, og deretter reguleres viftehastigheten.

NB: For soyabønner, hvete og mais må du begynne med nedre avstryker (A) i første stilling (nedenfra) og øvre avstryker (B) i andre stilling (nedenfra).

A—Nedrøvstryker
B—Øvrøvstryker



AG,GG05155,169 -78-11OCT02-1/1

Justere viftehastighet

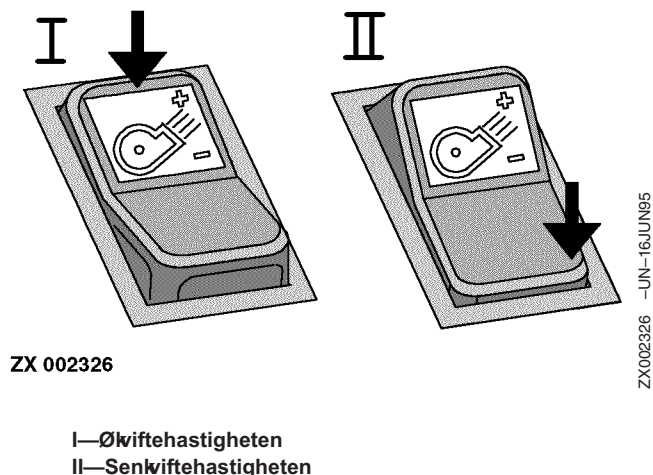
Viftehastigheten kan økes eller senkes ved at du trykker på bryteren som vist på bildet. Det er kun mulig når motoren har maksimalt o/min, treskeverket er tilkoblet og veisikkerhetsbryteren er i feltstilling.

VIKTIG: Etter at viftehastigheten er økt, må også alarmen justeres. Hvis du ønsker mer informasjon, må du lese i avsnittet "Varslings- og overvakingssystemer".

NB: Den aktuelle viftehastigheten kan vises på INFO-TRAK™-kontrollpanelet.

Viftehastighetsmekanismen er beskyttet av begrenserbrytere. Hastigheten kan variere mellom 550 og 1150 o/min.

Endringer i viftehastigheten oppstår normalt ved en mye lavere hastighet enn andre hastighetsendringer, fordi viften drives elektrisk og ikke hydraulisk.



ZX 002326

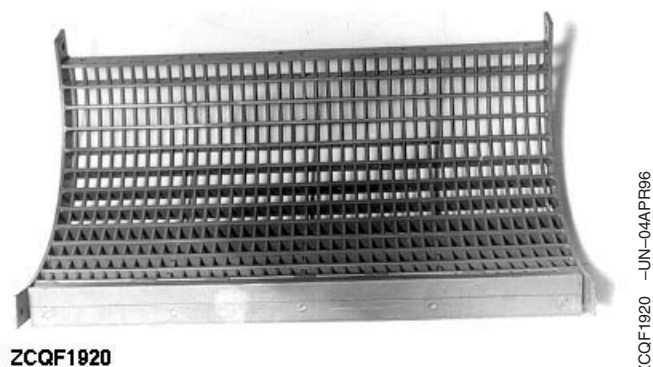
ZX002326 —UN—16JUN95

AG.CO03622,1657 —78—20AUG04—1/1

Maisbru

Ved høsting av mais skal kornbrua byttes ut med en spesiell maisbru med større åpninger.

NB: Denne maisbrua er en del av det spesielle maisutstyret.



ZCQF1920

ZCQF1920 —UN—04APR96

AG.CO03622,2021 —78—25AUG99—1/1

Spesialutstyr for maishøsting

Dette består av et sett tilbehør som anbefales for å optimalisere treskerens ytelse ved høsting av mais.

Utstyret omfatter:

- Viftedekslar
- Ekstra halmristerduk
- Agnsåld og forlenger for mais
- Steinkassedeksel
- Slagblendplater
- Maisbru
- Bakdekselbeskytter for mais
- Sett med skilleplater for halmrister.

AG,CO03622,2022 -78-20AUG04-1/1

Halmkutter og agnspreder

Halmkutter (tilleggsutstyr)



OBS: Du skal alltid koble fra alle drev (treskeverk, tømmeskrue og skjærebord), slå av motoren og vente inntil alle bevegelige deler står stille før det utføres vedlikehold eller service på maskinen. Når halmkutteren er koblet inn bør du ikke nærmedeg den bakfra.
FARE FOR DØD!



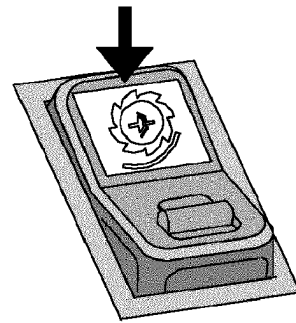
ML70882,00004BE -78-27JUL04-1/1

TS268 -UN-23AUG88

Bruk av halmkutter

Ved innkobling av treskeverkdrev går du fram på følgende måte:

1. La maskinen gå på tomgang (lav o/min).
2. Sett veisikkerhetsbryteren (rød) i feltstilling.
3. Frigjør sikkerhetslåsen og koble inn vippebryteren for treskeverket som vist på bildet.
4. Øk turtallet i motoren.



CQ192220

ML70882,00003EC -78-12NOV03-1/1

CQ192220 -UN-01NOV99

Innkobling av halmkutteren



OBS: Før halmkutteren kobles til, må alle drev frakobles (treskeverk, tømmeskruer og skjærebord) og motoren stoppes. Vent deretter til alle bevegelige deler står stille.

Halmplaten (A) kan monteres i to posisjoner, avhengig av avlingen.

Med halmplaten (A) i posisjon I, faller halmen på bakken og kuttes ikke.

Med halmplaten (A) i posisjon II, faller halmen fra halmristerne i halmkutteren og kuttes.

VIKTIG: Når halmplaten (A) er i posisjon I, må halmkutteren kobles fra (fjern reim) for å unngå at platen skades av halmkutterknivene.

Når halmplaten (A) er i posisjon II, må halmkutteren kobles til.

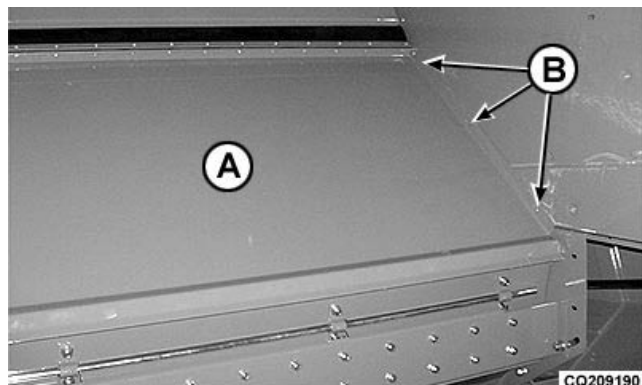
1450/1550-skurtreskere:

1. Fjern tre bolter (B) på begge sider av maskinen.
2. Flytt halmplaten fremover (posisjon II) eller bakover (posisjon I).
3. Trekk til boltene på nytt.

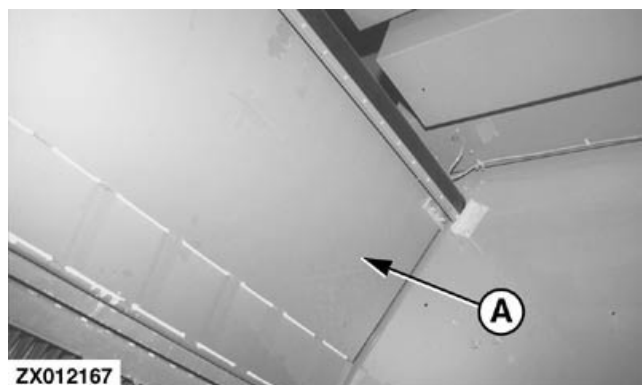
CWS/WTS-skurtreskere:

Sving halmplaten fra en posisjon til den andre ved hjelp av spaken som vist på bildet.

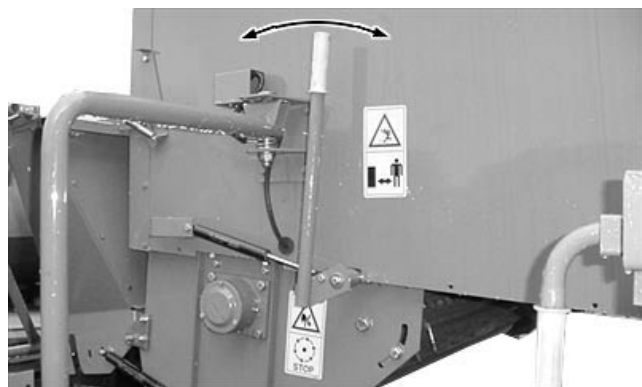
Flytt spaken fremover (posisjon II) eller bakover (posisjon I).



Halmplate i posisjon I



Halmplate i posisjon II



Halmplatespake (CWS/WTS)

ML70882.00003F7 -78-14NOV03-1/1

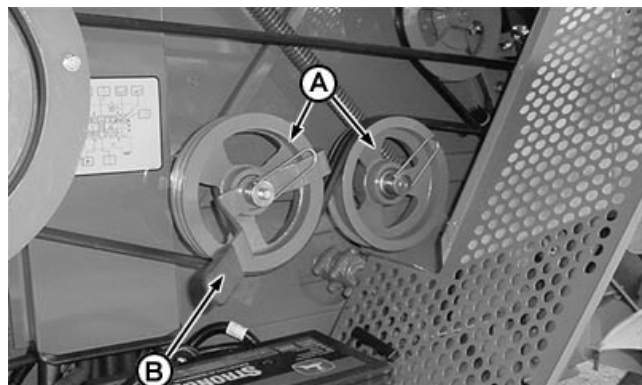
Utkobling av halmkutteren

1450/1550-skurtreskere:

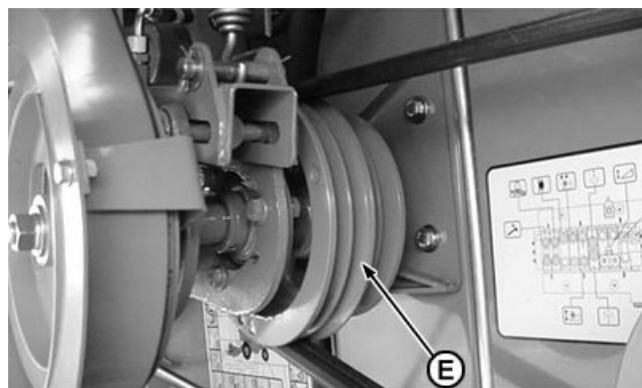
Hev reimskivestøttene (A) med spaken (B) mens skurtreskeren er slått av.

Fjern reima fra reimskivestøttene (A) og fra de mellomliggende drivreimskivene (E).

Fest reima på en slik måte at den ikke kommer i kontakt med skurtreskerens bevegelige deler.



CO212662 -UN-12NOV03



CO213171 -UN-12NOV03

ML70882,00003F5 -78-27AUG04-1/2

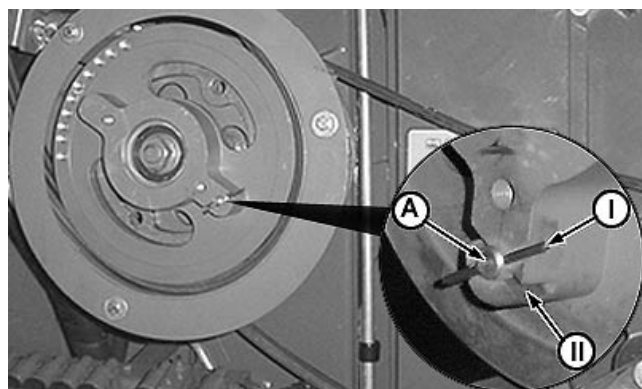
CWS/WTS-skurtreskere:

Når skurtreskeren er slått av, trekker du ut stiften (A) og roterer den inntil den går inn i posisjon (I) på den mellomliggende reimskiva.

NB: Du kobler inn halmkutteren ved å trekke ut stiften (A) og roterer den til posisjon (II) på den mellomliggende reimskiva.



OBS: Unnga skade på skurtreskeren. Sørg for at stiften (A) er riktig satt inn i ett av sporene på drivreimskiva.



CO225090 -UN-14OCT04

ML70882,00003F5 -78-27AUG04-2/2

Justere halmkutterens motkniver

Lengden på det kuttete materialet kan endres ved å justere vinkelen på motknivene.

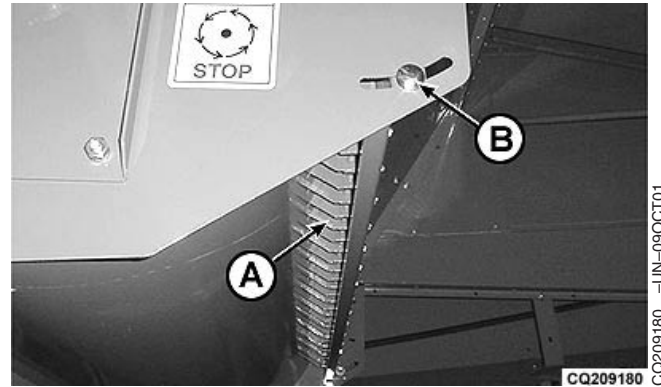
VIKTIG: Motknivene skal bare flyttes innover så langt som absolutt nødvendig for å hindre sløsing med motorkraft.

Motknivenes plassering	Brukes i henhold til halmtype
Åpen vinkel	Tørr halm
Noe vinklet	Våt halm og ugras
Fullt vinklet	Raps og halm fra avlinger generelt

Hvis du skal justere motknivene (A), må du løsne på skruene (B) på begge sider.

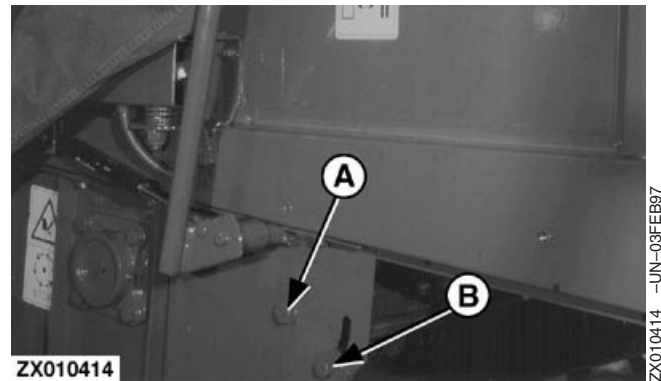
CWS/WTS-skurtreskere:

Juster motknivenes vinkel ved å trekke i kryssbjelken (C).



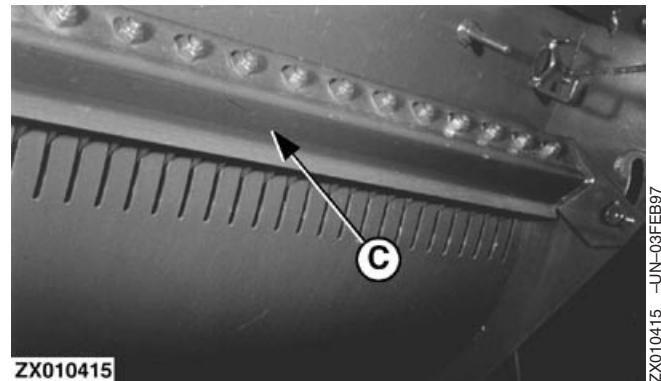
1450/1550

CQ209180 –UN-09OCT01



CWS/WTS

ZX010414 –UN-03FEB97



CWS/WTS

ZX010415 –UN-03FEB97

ML70882,00003EC –78–13NOV03–1/1

Bytte av halmkutterkniver



OBS: Blokker alltid rotoren for å forhindre ulykker ved skifte av kniver.

VIKTIG: Vær oppmerksom på følgende punkter, slik at man unngår at halmkutteren kommer ut av balanse:

Hvis du merker at det er for mye vibrasjon, er en av knivene mest sannsynlig brukket. Hvis dette er tilfellet, må du øyeblikkelig fjerne den aktuelle kniven, og knive på motsatt side. Husk å sette inn nye kniver.

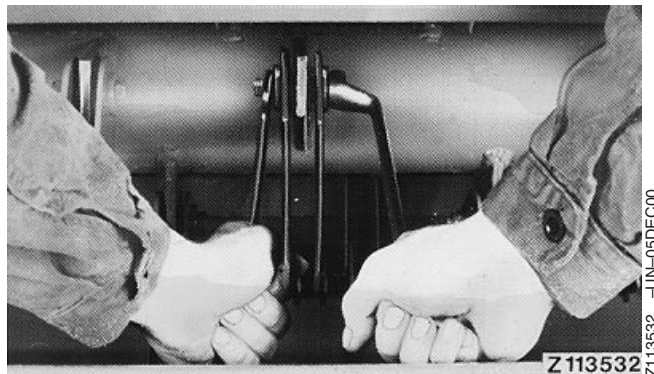
Ikke slip knivene. De skal kun byttes ut. På denne måten sikrer du at alle knivene har samme vekt.

Bruk alltid bolter av klasse 10,9 med selvlåsende mutre.

Spesifikasjon

Låsebolt—Tiltrekkingmoment 50– 60 N•m (36– 44 lb-ft)

Sett boltene inn fra venstre mot høyre (sett forfra).



-UN-05DEC00
Z113532

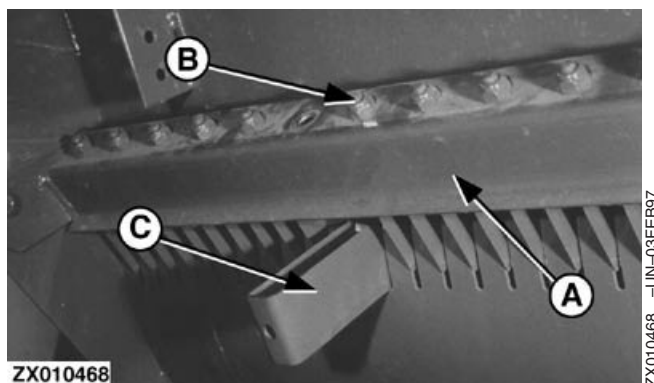
AG,CO03622,2047 -78-11AUG04-1/1

Bytte av halmkuttermotkniver

Motknivene er plassert foran på halmkutteren.

Fjern bolten (B) og trekk ut motkniven (C) fra huset (A).

Sett inn den nye motkniven.



-UN-03FEB97
ZX010468

AG,CO03622,2048 -78-27JUL04-1/1

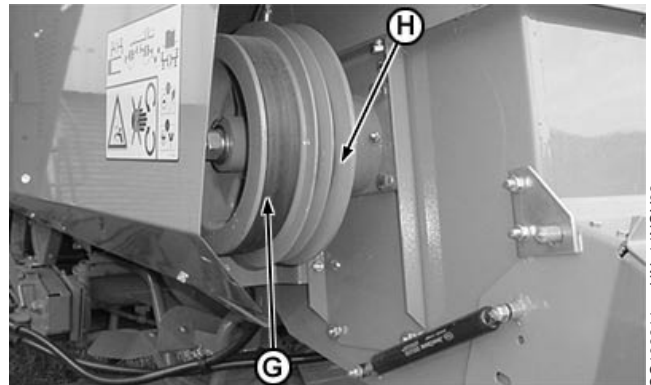
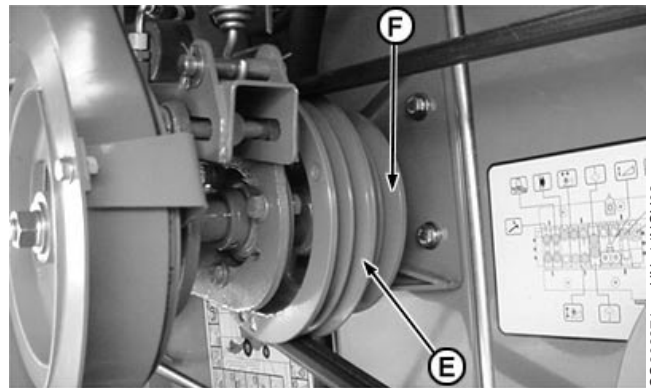
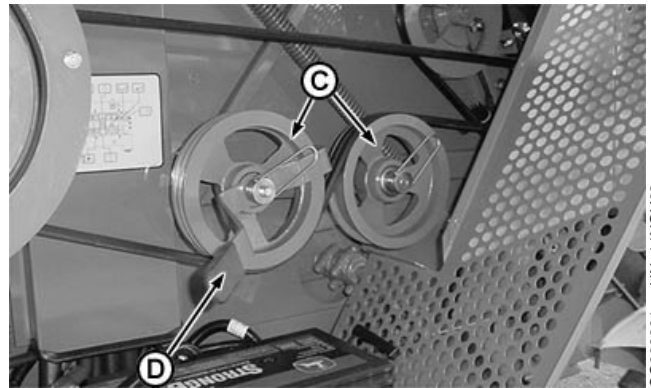
Redusere halmkutterens rotasjonshastighet

Bildene ved siden av viser montering av beltet for de fleste avlinger.

Ved høsting av mais eller solsikke må rotorhastigheten reduseres.

1. Fjern deksel (A) og (B). Du finner flere opplysninger i avsnittet "Service—drev og deksler".
2. Løsne og ta av reima fra reimskivene (C) ved hjelp av armen (D). Drei reimskivene (C) slik at den delen som var på utsiden, nå er på innsiden. Dermed er det mulig å foreta riktig innjustering av strammeskivene i forhold til de mellomliggende reimskivene til rotoren.
3. Monter beltet på den mellomliggende reimskiva (F). Den minste diameteren på drivreimskiva (F) anbefales for mais og solsikker, mens den største diameteren på drivreimskiva (G) anbefales for de fleste andre avlinger.
4. Monter beltet på reimskiva (H). Den største diameteren på reimskiva (H) anbefales for mais, mens den minste diameteren på reimskiva (G) anbefales for de fleste avlinger.

- A—Deksel
- B—Deksel
- C—Strammeskiver
- D—Arm
- E—Stommellomliggende reimskive
- F—Litemellomliggende reimskive
- G—Litorotorreimskive
- H—Storotorreimskive



Halmkutterens arbeids- og transportstilling

Arbeidsstilling:

Plasser halmfordeleren som vist i bildet for "Arbeidsstilling" og lås den på plass med mutrene (A og B) ved å dreie dem mot klokka på begge sider.

Transportstilling:

Løsne mutrene (A eller B) og hev halmfordeleren til den berører bakenden av skurtreskeren, som vist i bildet "Transportstilling".

Fest den med låsene (C eller D).

NB: På CWS/WTS-skurtreskere skal sikringsbøylen plasseres foran avstrykerne når halmfordeleren står i transportstilling. Se "Transportstilling".

- A—1450/1550halmfordelermutter
- B—CWS/WTS halmfordelermutter
- C—1450/1550sikringssplint til halmfordeler
- D—CWS/WTSsikringssplint til halmfordeler



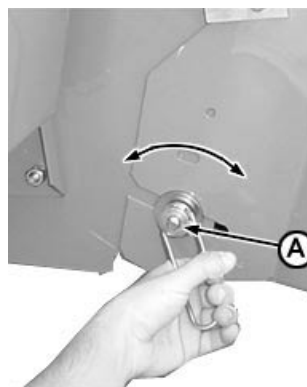
Arbeidsstilling

CQ219210 –UN-03SEP03

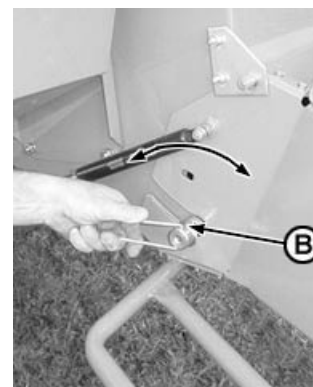


Transportstilling

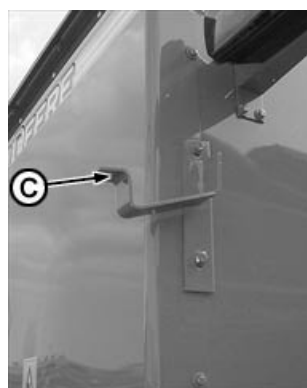
CQ219250 –UN-03SEP03



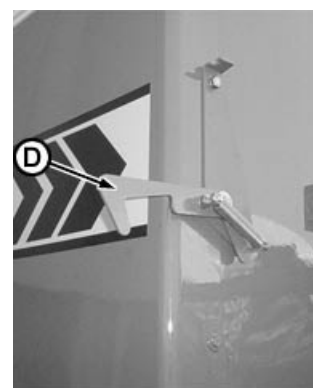
CQ219231 –UN-27JUL04



CQ219232 –UN-27JUL04



CQ219261 –UN-27JUL04

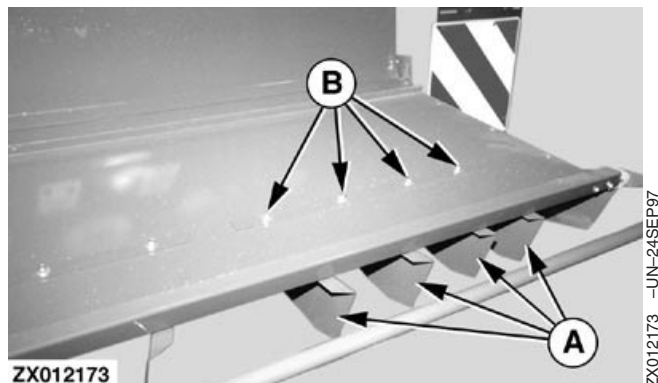


CQ219262 –UN-27JUL04

Justering av halmfordeleravstrykere

Hver av avstrykerne på halmfordeleren (A) kan justeres individuelt. Løsne mutrene (B) først og juster posisjonen til avstrykerne (A) i samsvar med spredeavstanden som kreves for halmen.

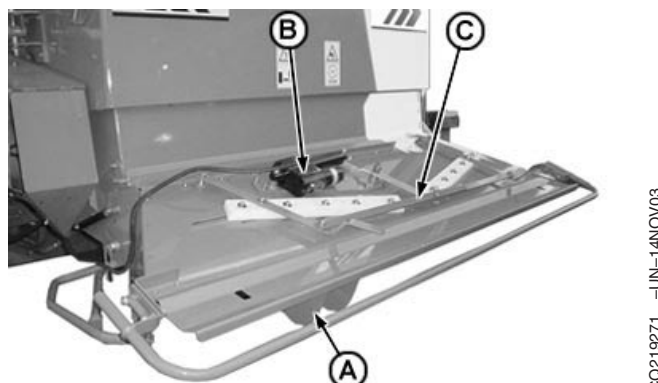
NB: Jo større vinkelen på avstrykerne er, desto bredere vil området for halmspredningen være.



ML70882,00003ED -78-27AUG04-1/1

Elektrisk justering av halmfordeleravstrykere– CWS/WTs (tilleggsutstyr)

Halmfordelerledere (A) justeres med en elektrisk motor (B) som flytter de regulerbare stengene (C). Justering og kontroll av posisjonen foretas fra førerhytta. Se bryter i "Elektrisk justering av halmkutterfordeler" i instruksjonsboka.



ML70882,00003EE -78-13NOV03-1/3

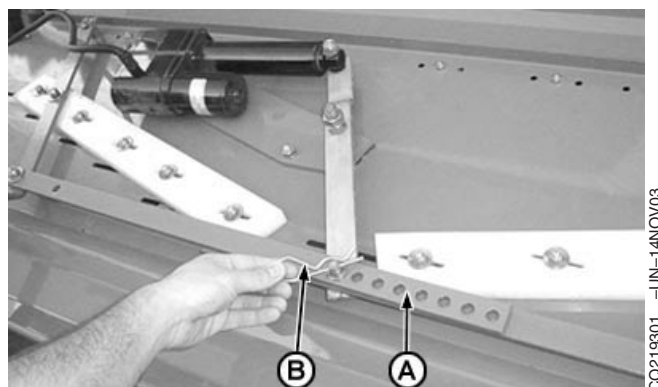
Manuell justering av avstrykere

Halmspredebredden kan justeres i henhold til halmfuktighet eller hvis det kreves en økning eller senking av spredevinkelen til én side.

Juster stengene (A) ved å fjerne stiften (B) etter behov. De justerbare stengene skal justeres i forhold til hverandre.

Velg ett av hullene, avhengig av hvilken spredebredde som kreves: Juster stengene (A) utover for større spredebredde eller innover for smalere spredebredde.

NB: Vær oppmerksom på brikken under stangen (B). Denne må være montert.



Fortsettelse neste side

ML70882,00003EE -78-13NOV03-2/3

Arbeids- og transportstilling

NB: Prosedyren er den samme som for den mekaniske halmfordeleren. Bruk alltid låsene når fordeleren er i transportstilling og plasser alltid sikringsbøylen slik det vises i illustrasjonen.



Arbeidsstilling



Transportstilling

ML70882.00003EE -78-13NOV03-3/3

CQ219290 -UN-04SEP03

CQ219280 -UN-04SEP03

Agsprederdrev



OBS: Bruk ALDRI skurtreskeren hvis dekslene ikke er riktig installert!

1450/1550-skurtreskere:

Agsprederen drives av venstre side på bakre veivaksel på halmristeren. Drivreima strammes av to reimskiver (B) som er under fjæren (C).

•Det er ingen justering.

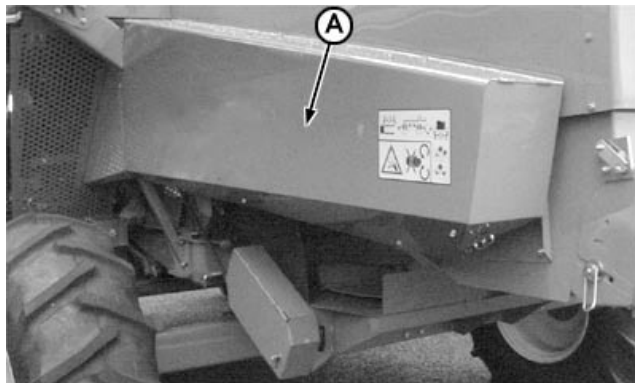
•Hvis det er utilstrekkelig reimstramming, må du skifte ut fjæren.

NB: Fjern dekselet (A) for å få tilgang til drivreima.

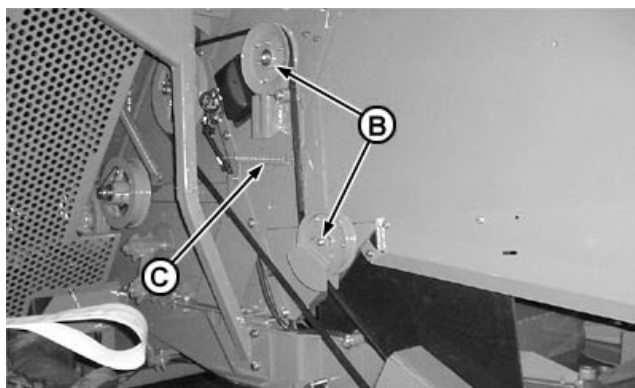
CWS/WTS-skurtreskere:

Agsprederen drives av en hydraulisk slange på venstre side av skurtreskeren.

NB: Agsprederen drives av en hydraulisk pumpe plassert i halmristerens mellomdrev.

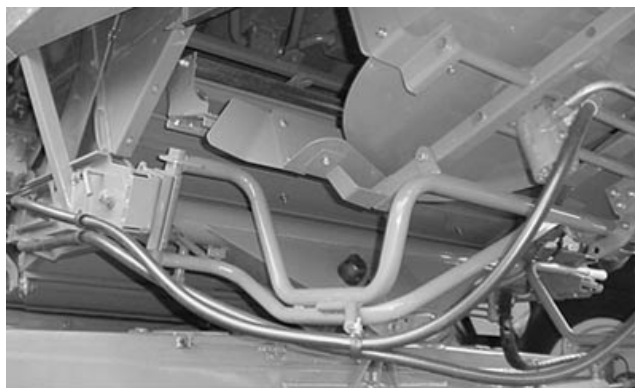


CQ192241 -UN-17NOV03



CQ192231 -UN-17NOV03

1450/1550 agnsprederdrev



CQ220950 -UN-26JUL04

CWS/WTS agnsprederdrev

ML70882,00004C5 -78-02AUG04-1/1

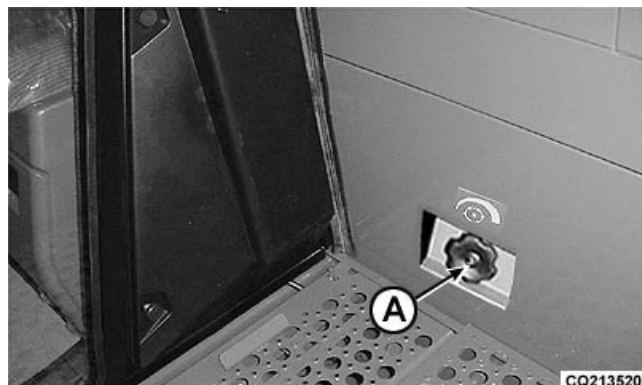
Hastighetsjustering på agnspreder– CWS/WTS

Hastighetsjusteringen gjøres via spaken (A) og avhenger av følgende:

- Fuktigheten i kulturen
- Mengde agner
- Ønsket dekningsområde

NB: Agnene skal kastes jevnt over bakhjulene.

Når produktet er svært tørt, er det nødvendig å redusere agnsprederhastigheten for å hindre en økning i spredningen av agner.



MB03730,0001BB4 –78-11AUG04-1/1

Arbeidsstilling agnspreder

Arbeidsstilling:

Bildene til høyre viser arbeidsstillingen. Bruk denne stillingen når skurtreskeren brukes i åkeren.



1450/1550



CWS/WTS

ML70882,00003FF –78-17NOV03-1/1

Transportstilling agnspreder

CWS/WTS-skurtreskere:

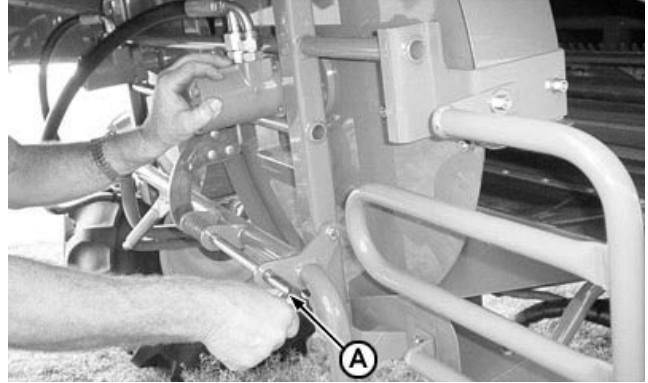
Bruk låsepinnen (A) til å skifte fra arbeids- til transportstilling eller omvendt.

NB: I transportstilling står agnsprederen i horisontal stilling.

1450/1550-skurtreskere:

Transportstillingen er den samme som arbeidsstillingen, med unntak av når en tilhenger kobles til skurtreskeren.

Se "Agnsprederstilling ved tilkobling av tilhenger– 1450/1550".



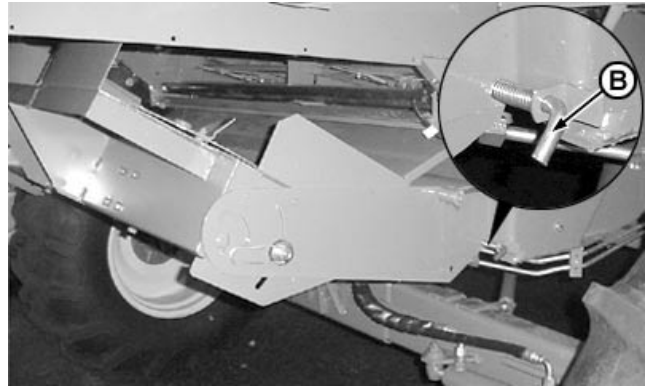
CO219371 –UN–17NOV03

ML70882,0000400 –78–17NOV03–1/1

Agnsprederstilling ved tilkobling av tilhenger– 1450/1550

NB: Be om hjelp fra en annen person til å heve agnsprederen.

1. Trekk ut pluggene (B).
2. Hev agnsprederen.
3. Sett inn stiftene i bærerhullene, slik at agnsprederen låses i stillingen som vist.
4. Koble til tilhengeren.



CO220900 –UN–17NOV03

ML70882,0000422 –78–11AUG04–1/1

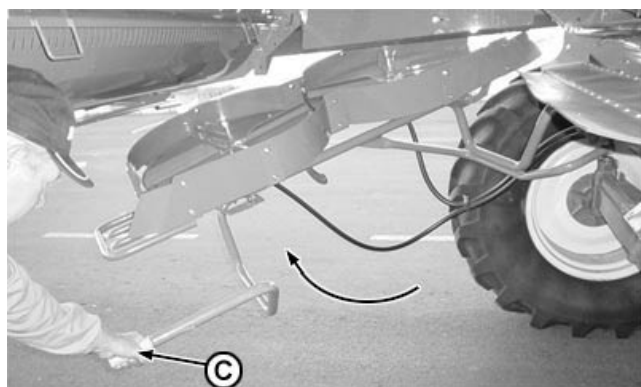
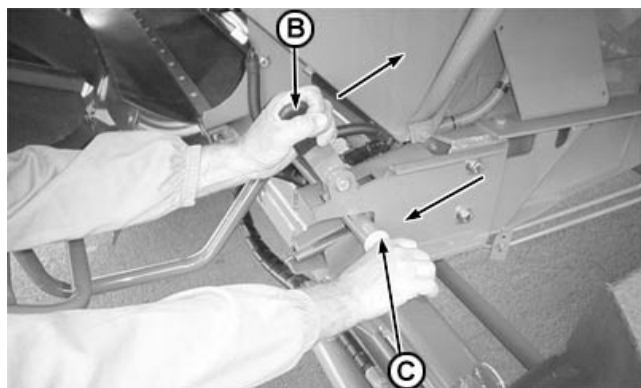
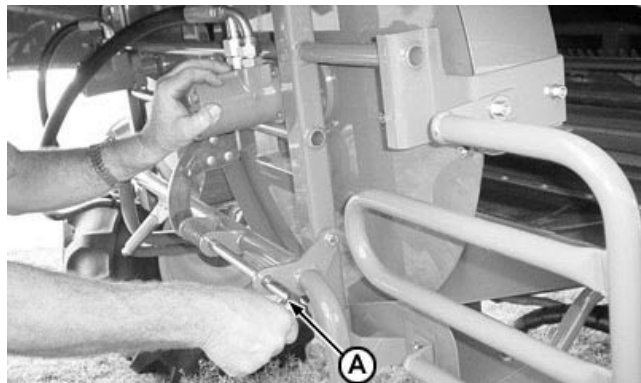
Sideutsvinging på agnsprederen– CWS/WTS

Sideutsvinging gir tilgang til såldet. Dette gjør justeringer og vedlikehold enklere.

Trekk i stiften (A), slik at agnsprederen kan senkes **helt ned** .

Skyv spaken (B) for å frigjøre armen (C). Trekk armen (C) for å svinge agnsprederen i pilens retning.

NB: Når justeringen eller vedlikeholdet er avsluttet, plasserer du sprederen i arbeidsstillingen og kontrollerer at den er låst på plass.



ML70882,0000423 -78-19NOV03-1/1

Utsvinging pa agnsprederen– 1450/1550

Sideutsvinging gir tilgang til såldet. Dette gjør justeringer og vedlikehold enklere.

Løsne boltene (A) og fjern vinkelplaten.

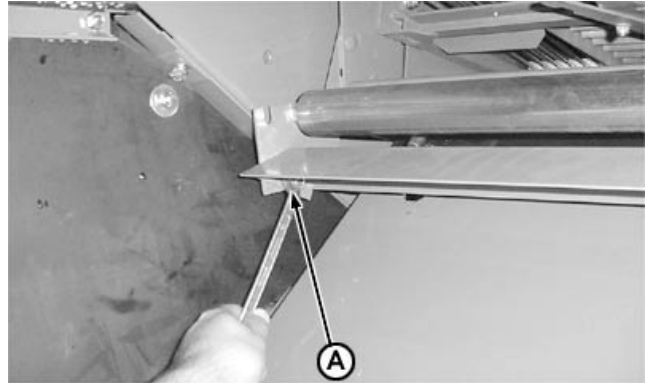
Løsne låsepinnene (B) på begge sider, og deretter løsner du mutrene (C) på begge sider.

Sving ut agnsprederen som vist på bildet.

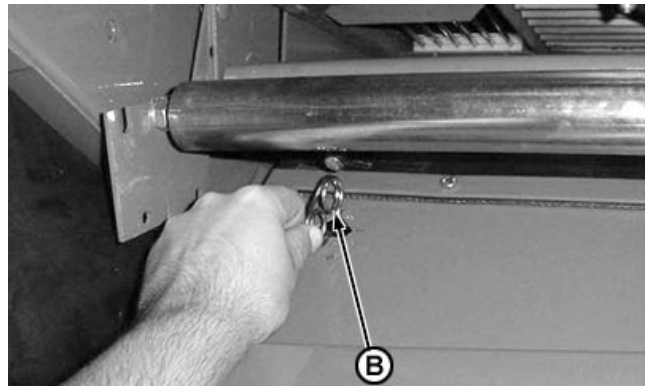


OBS: Pase at mutteren ikke separeres fra bolten. I motsatt fall kan det føre til ulykker.

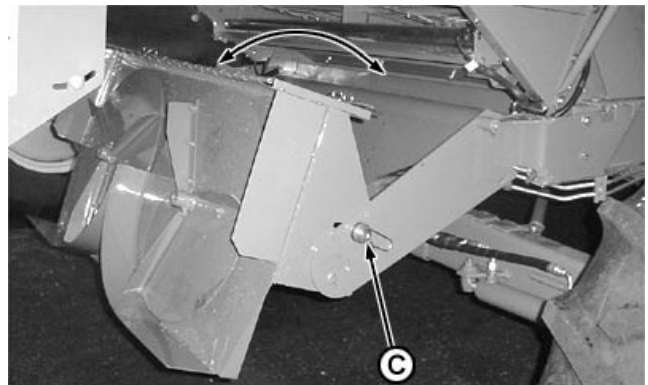
NB: Når justeringen eller vedlikeholdet er avsluttet, plasserer du sprederen i arbeidsstillingen og kontrollerer at den er låst på plass.



CO220980 –UN–19NOV03



CO220970 –UN–19NOV03



CO220960 –UN–19NOV03

ML70882,0000424 –78–19NOV03–1/1

Justering av spredevinkel på agnspreder

Sideplaten (B eller D) bestemmer spredevinkelen for agnene. Vinkelen kan justeres.

I - Større spredevinkel:

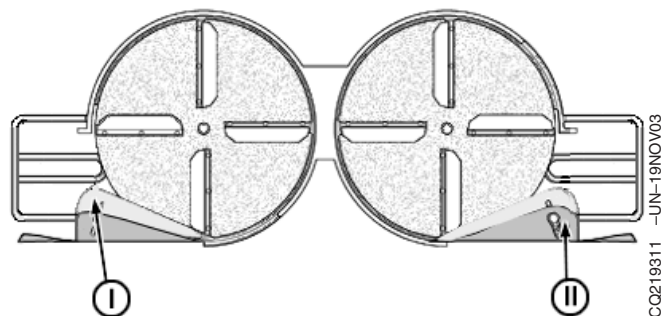
Brukes til store agner (for eksempel maisstrå) eller ved mye fuktighet eller når en skurtresker bruker et større skjærebord.

II - Mindre spredevinkel:

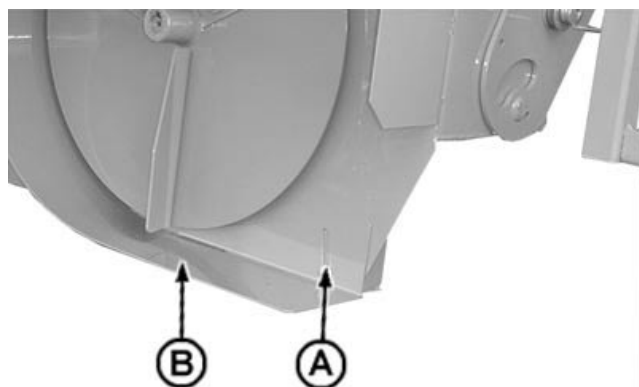
Brukes til små agner (for eksempel hvete) eller ved lite fuktighet eller når en skurtresker bruker et mindre skjærebord.

Justeringsprosedyre:

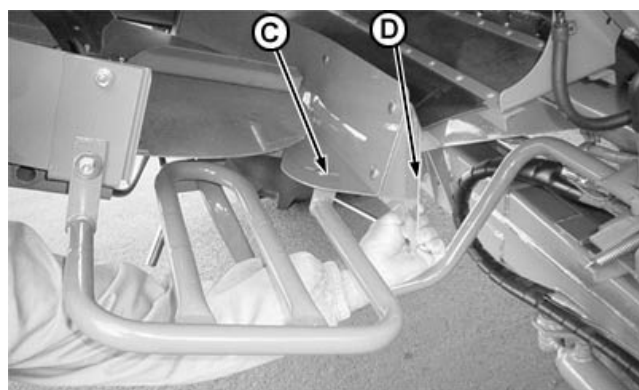
1. Stopp maskinen.
2. Bruk riktig verktøy til å løsne bolten (A eller C) på et flat sted.
3. Justere spredevinkel på sideplaten (B eller D).



CO219311 -UN-19NOV03



CO220910 -UN-19NOV03



CO219321 -UN-17NOV03

ML70882,000041B -78-11AUG04-1/1

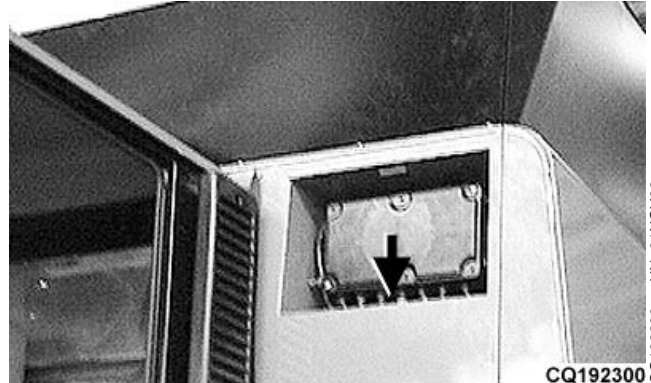
Tømming og fylling av korntank

Inspeksjonsvindu for korntank

I frontveggen på korntanken er det et vindu til inspeksjon av det rene kornet.

Mellom korntankveggen og koblingsboksen, er det plass til å stikke inn en hånd for å ta ut rene kornprøver.

NB: Det er også et vindu bak setet i førerhuset.



AG,CO03622,2027 -78-26SEP03-1/1

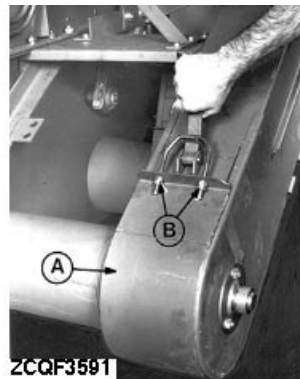
Inspeksjonsluker for nedre elevator

Åpne elevatorlukene (A) på slutten av hver arbeidsdag og kjør elevatorene slik at de tømmes helt. Rengjør også elevatorene ved bytte av avling under høsting av frø.

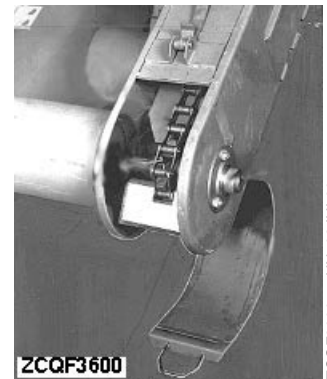
La lukene stå åpne når treskeren ikke brukes til høsting. Stram mutrene (B) ved behov.

NB: Når du lukker de nedre inspeksjonslukene, må du kontrollere at de passer perfekt. Slik unngår du korntap.

Kontroller elevatororkjedestrammingen etter de første timene i drift.



UN-04APR96



UN-03JUL96

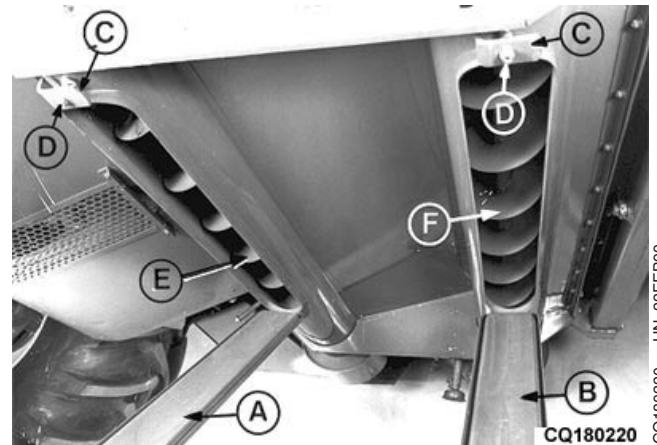
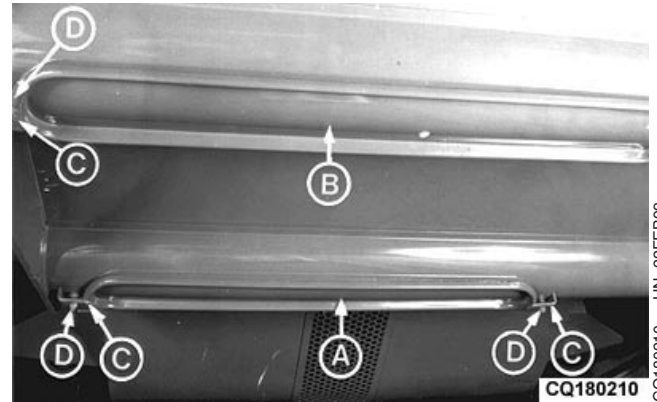
AG,CO03622,2049 -78-26SEP03-1/1

Elevatorskruer

VIKTIG: Rengjør disse områdene grundig ved bytte av avlinger under høsting av frø og ved slutten av høsteperioden.

Avmonter mutrene (D) og klemmene (C). Ta av dekslene (A) og (B).

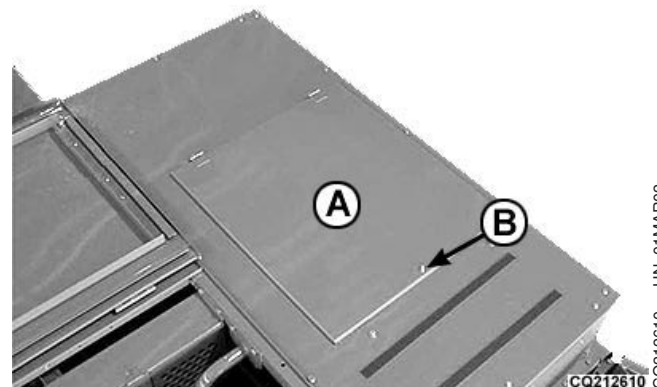
- A—Deksetil kornelevatorskruen
- B—Deksetil returelevatorskruen
- C—Klemmer
- D—Seks-kantmuttere
- E—Kornskrue
- F—Returskrue



AG,GG05155,335 -78-24FEB99-1/1

Rengjør øvre deksel i kornelevatoren

Fjern mutteren (B) for å åpne det øvre dekslet (A).



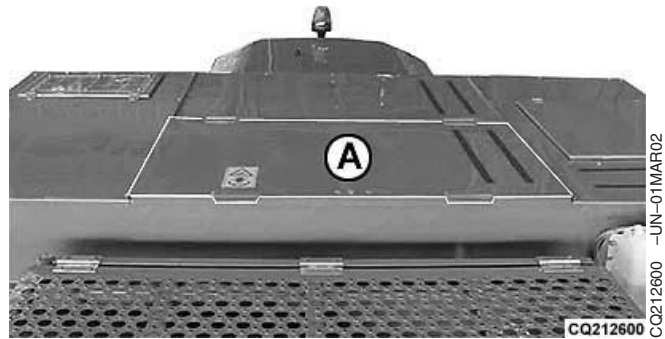
AG,CO03622,2050 -78-01MAR02-1/1

Korntankdeksel

Korntanken har et deksel. Adkomsten til det indre av tanken skjer ved hjelp av luken (A).



OBS: Unnga ulykker! Stans motoren før du går inn i tanken, uansett grunn.



—UN-01MAR02
CQ212600

AG,CO03622,2051 —78-01MAR02-1/1

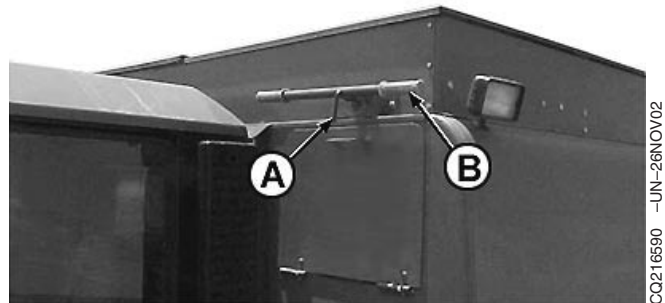
Korntankforlenger– CWS/WTS (tilleggsutstyr)



OBS: Korntankforlengeren må være i transportstilling når skurtreskeren transporteres på veier på grunn av høydebegrensningen på offentlige veier.

Transportstilling:

Trekk låsespaken (A) og dreii spaken (B) 180° mot klokka til låsespaken (A) passer inn i hullet.



—UN-26NOV02
CQ216590

Korntankforlenger - transportstilling

Innhøstingsstilling:

Trekk låsespaken (A) og dreii spaken (B) 180° med klokka til låsespaken passer inn i hullet.



—UN-26NOV02
CQ216600

Korntankforlenger - innhøstingsstilling

MB03730,0000021 —78-27JUL04-1/1

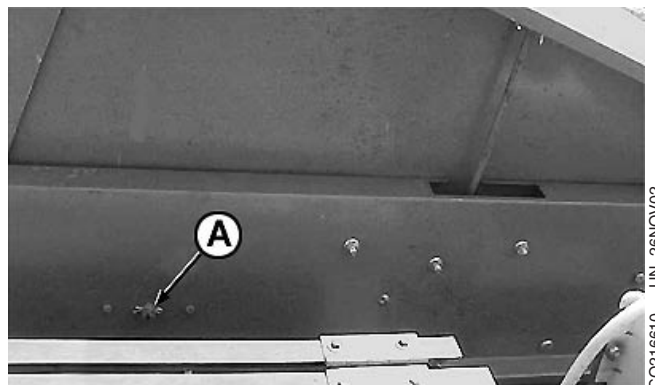
Tilgang til korntank– CWS/WTs (tilleggsutstyr)

For å få tilgang til korntanken må du følge prosedyren nedenfor:

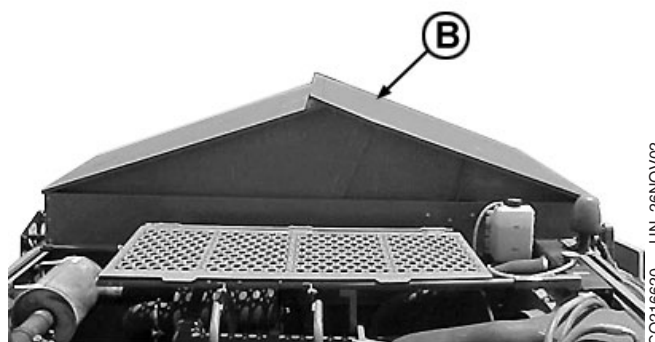
1. Bruk en fastnøkkel til å vri bolten (A) mot klokka til dekselet (B) kan løftes.
2. Dekselet (B) skal løftes til stanga (C) går gjennom hullet (D) for å låse dekselet i åpen stilling.

Lukke dekselet:

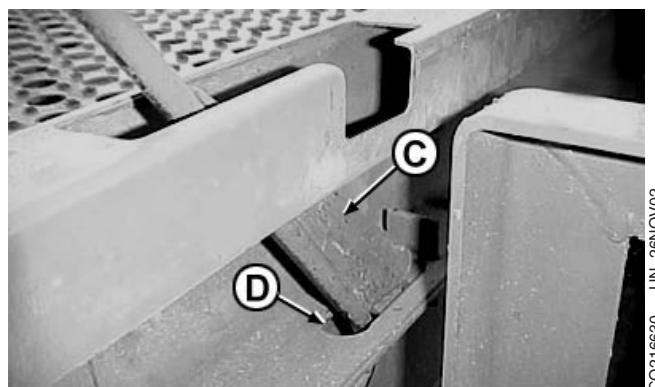
1. Drei bolten (A) mot klokka for å lukke dekselet til stangen (C) frigis.



CO216610 –UN-26NOV02



CO216620 –UN-26NOV02



CO216630 –UN-26NOV02

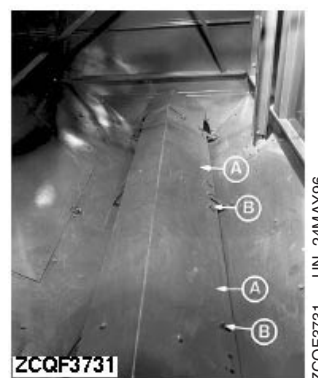
MB03730,0000022 –78-02AUG04-1/1

Nedre skruedeksler

Dekkplatene (A) kan justeres etter behov. Løsne mutrene (B) for å justere.

NB: Det anbefales at du lukker dekselet mer under fuktige forhold og åpner mer under tørre forhold.

Dekslene skal være mer lukket på høyre side (siden med elevatoren for rent korn).



ZCQF3731 –UN-24MAY96

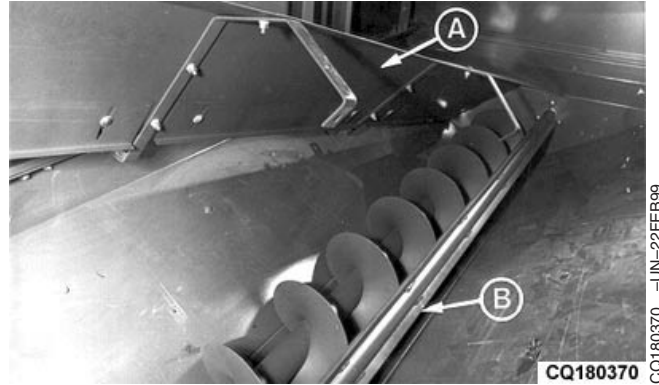
ZCQF3731

AG.CO03622,2052 –78-12NOV02-1/1

Mateskrue

Korntankens tømmeskrue har en korrugert sylinder som sørger for en jevn strøm av materiale.

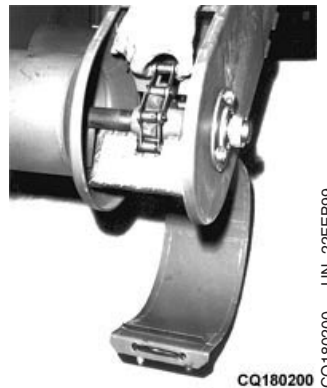
- A—Lokk
B—Mateskrue



AG,GG05155,340 -78-15NOV02-1/1

Kontroll av elevatorkjedens stramming

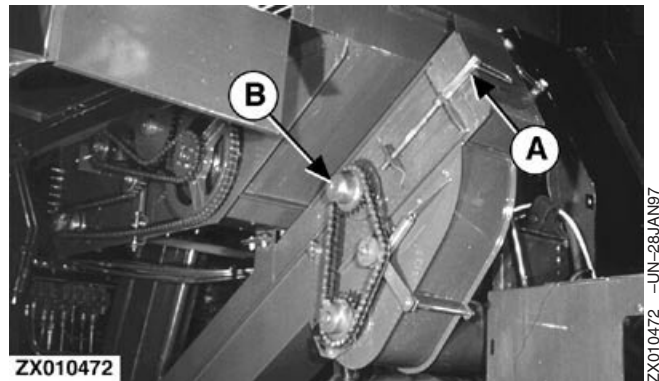
Elevatorkjedene skal være strammet slik at det første kjedeledet bak tannhjølet kan beveges 6 til 10 mm (0.2 til 0.4 in.).



AG,GG05155,334 -78-24FEB99-1/1

Justere elevatorkjede for returelevator

Drei begge spakene (A) foran på elevatoren for å justere strammingen. Endre stillingen på lagerhusene (B) i føringene, slik at kjedet strammes. (Se "Elevatorkjedets stramming" i dette avsnittet).



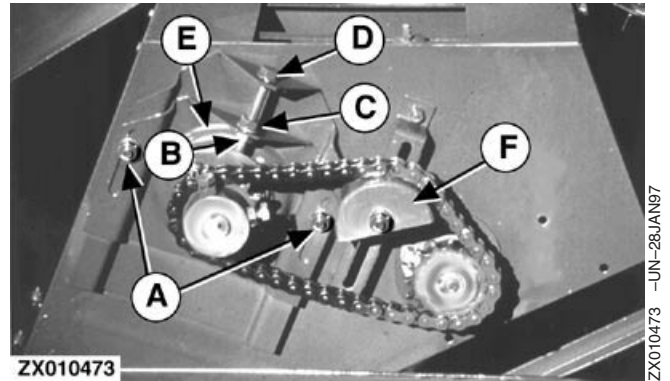
AG,CO03622,2054 -78-20AUG04-1/1

Justere elevatorkjedet for elevator for rent korn

Løsne strammeren (F) og mutrene (A) på begge sider av elevatoren. Løsne mutteren (B) og låsemutteren (C) på strammebolten (D). Juster kjedestrammingen ved hjelp av strammebolten (D), slik at lagerhuset (E) flyttes til riktig posisjon. Stram mutter (B) og låsemutter (C).

Juster begge lagerhus like mye. (Se "Elevatorkjedets stramming" i dette avsnittet).

Trekk til mutrene (A). Juster strammerull (F).



- A—Seks-kantmutter
- B—Seks-kantmutter
- C—Låsemutter
- D—Strammebolt
- E—Lagerhus
- F—Strammehjul

Brensel, smøremid., kjølevæske, kapasiteter

Drivstoff



**OBS: Fyll aldri tanken mens motoren er i gang.
Det er strengt forbudt å røyke når tanken fylles!**

Drivstoffets kvalitet og renhet er en viktig faktor for å få driftssikker ytelse og tilfredsstillende levetid på motoren. Bruk kommersiell diesel som svarer til EN590-standard.

Skiftintervall for motorolje og oljefilter må reduseres med 50 % hvis dieseldrivstoff med et høyere svovelinhold enn 0,5 % brukes.

Fyll tanken etter endt arbeid hver dag for å forhindre kondens og at tanken fryser i kaldt vær.

VIKTIG: Lokket på drivstofftanken forsegles, og tanken er ventilert gjennom en spesialventil. Derfor er det alltid nødvendig å erstatte det med en original ventil.

CQ, COMBUST -78-13NOV01-1/1

Behandle drivstoff sikkert —unngå brann

Behandle drivstoff med forsiktighet, da det er svært brannfarlig. Ved fylling av tanken skal du unngå røyking og holde avstand til åpen ild og gnister.

Slå alltid av motoren før tanking. Fyll tanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv, avfall og lign. Tørk opp drivstoffsøl.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -78-03MAR93-1/1

AG,CO03622,2056 -78-14AUG02-1/1

Olje for dieselmotorer– CWS/WTS

Bruk en oljeviskositet som passer til forventet temperaturområde før neste oljeskift.

Det anbefales følgende oljer:

- John Deere PLUS-50®

Det er mulig å utvide perioden mellom oljeskiftene når du bruker John Deere PLUS-50-olje, se avsnittet "Smøreskjemaer, periodisk service".

Videre anbefales:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME®

Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller en eller flere av følgende standarder:

- API CG-4-spesifikasjon
- API CF-4-spesifikasjon
- ACEA E3 standard
- ACEA E2 standard
- CCMC D5 standard
- CCMC D4 standard

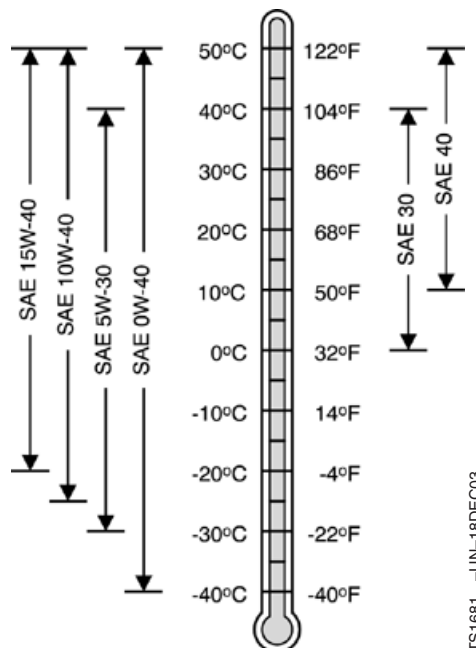
Det anbefales multigradsolje for dieselmotorer.

Hvis diesoljen har et svovelinhold over 0,5 %, må skift-intervallene for motorolje og -filter reduseres med 50 %.

Større serviceintervaller kan være aktuelt hvis John Deere-anbefalte motoroljer brukes. Be John Deere-forhandleren om mer informasjon.

INNKJØRINGSOLJE FOR MOTOR

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deeres olje for innkjøring av motor. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere innkjøringsolje etter behov for å holde spesifisert oljenivå.



NB: I løpet av innkjøringsperioden kan et høyere oljeforbruk enn vanlig betraktes som normalt.

VIKTIG: Under de første 100 driftstimene må det ikke under noen omstendighet brukes John Deere PLUS-50-olje eller en annen olje med følgende spesifikasjoner: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 eller CCMC D5. Disse oljene tilfredsstiller ikke kravene for innkjøring av motoren.

Skift olje og filter etter de første 100 driftstimer av en ny eller ombygget motor.

CQ,ENOIL -78-20AUG04-2/2

Motor – bunnpannekapasitet (inkludert filterbytte)

- 1450 – 6,8 l - 20 l motor (5.01 U.S. gal.)
- 1550 – 8,1 l - 28,5 l motor (7.52 U.S. gal.)
- 1450 CWS/WTS – 6,8 l - 32 l motor (8.45 U.S. gal.)
- 1550 CWS/WTS – 6,8 l - 32 l motor (8.45 U.S. gal.)

AG,CO03622,2057 -78-20AUG04-1/1

Bunnpannekapasitet i luftkompressor

Alle treskerne som omfattes av denne instruksjonsboka:

- 0,37 l (370 ml)

AG,CO03622,2191 -78-20OCT99-1/1

JD 15W-40 dieselmotorolje– 1450/1550

En multigradsolje til dieselmotorer (SAE 15W-40) med høyeste ytelsesnivå, produsert av råmaterialer med påvist kvalitet og som inneholder spesielle tilsetningsstoffer.

Den er beregnet for spesifikasjon API SF/CF-4 eller høyere.

Den tilfredsstiller også spesifikasjonene MBB228.3, MF 6610.00, VW505.00, Caterpillar TO-2, Allison C-3, Mack EO-K/2 og Cummins NTC 400. Den er også godkjent av MWM, Perkins, Scania (overholder Ford Tornado-testen) og Volvo (overgår VDS-spesifikasjoner).

Følgende olje anbefales også:

- John Deere PLUS-50®

Det er mulig å utvide perioden mellom oljeskiftene når du bruker John Deere PLUS-50-olje, se avsnittet "Smøreskjemaer, periodisk service".

Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller ett eller flere av følgende krav:

- API CG-4-spesifikasjon
- API CF-4-spesifikasjon
- CCMC D5 standard
- CCMC D4 standard
- Mercedes Benz MB228.3
- ACEA E3 standard

- ACEA E2 standard

Det anbefales multigradsolje for dieselmotorer.

Hvis dieseloljen har et svovelinnhold over 0,5 %, må skift-intervallene for motorolje og -filter reduseres med 50 %.

Større serviceintervaller kan være aktuelt hvis John Deere-anbefalte motoroljer brukes. Be John Deere-forhandleren om mer informasjon.

INNKJØRINGSOLJE FOR MOTOR

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deeres olje for innkjøring av motor. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere innkjøringsolje etter behov for å holde spesifisert oljenivå.

NB: I løpet av innkjøringsperioden kan et høyere oljeforbruk enn vanlig betraktes som normalt.

VIKTIG: Under de første 100 driftstimene må det ikke under noen omstendighet brukes John Deere PLUS-50-olje eller en annen olje med følgende spesifikasjoner: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 eller CCMC D5. Disse oljene tilfredsstiller ikke kravene for innkjøring av motoren.

Skift olje og filter etter de første 100 driftstimer av en ny eller ombygget motor.

PLUS-50 er et varemerke for Deere & Company.

CQ, ENOILBR -78-20AUG04-1/1

Kjølevæske



OBS: Ma ikke svelges. Livsfarlig!
Hovedingrediens: Etylenglykol. Ta kontakt med lege umiddelbart hvis det svelges. Ma ikke innandes! Oppbevares ikke i åpne beholdere eller uten en laseenhet. Vask deg grundig etter at du har tatt i produktet. Omfattende kontakt kan føre til alvorlige problemer for barn. Oppbevares utilgjengelig for barn.

– John Deeres konsentrerte frostvæske er en kjølede frostvæske som er laget med spesielle organiske komponenter.

– Utviklet for å oppfylle kravene til motorer med høy belastning.

– Gir beskyttelse mot korrosjon i vannpumpen.

– Stanser groptæring og unngår frost om vinteren og overoppheting om sommeren.

Egenskaper:

- Det er nødvendig å bruke John Deere kjølevæsketilsetning hvis motoren ikke har vært brukt på lenge.
- Evaluer mengden SCA (ekstra tilsetningsstoffer til kjølevæske) årlig eller tilsett SCA etter instruksjonene i brukerhåndboka første gang.
- Det samme produktet som motorer fylles med fra fabrikken.
- Blanding uten fosfat

Biologisk nedbrytbar

Utstyr:

Anbefales for alle John Deere-motorer.

Retningslinjer for bruk:



Konsentrert frostvæske for motor TY16034

CQ190750

CO190750 –UN–02SEP99



OBS: Ikke fjern radiatordekselet mens motoren er varm. Ta ut tenningsnøkkelen for å hindre utilsiktet start av motoren.

1. Kontroller kjølesystemet for å sjekke at alle tilkoblingene er festet og at alle komponentene er i tilfredsstillende stand.
2. Kontroller termostatventilene for å sjekke at de åpnes ved riktige temperaturer.
3. Tøm kjølesystemet helt og fyll det med vann igjen. La motoren gå i ca. 10 minutter mens radiatordekselet er åpent.
4. Stopp motoren. Tøm kjølesystemet igjen. Hvis systemet fortsatt er skittent, må du rengjøre radiatoren med et rengjøringsmiddel med god kvalitet for å fjerne rust, avskalling og avleiringer.
5. Bland på forhånd kjølevæsken TY 16034 med vann med lavt mineralinnhold i blandingsforholdet halvparten kjølevæske og halvparten vann. Hell løsningen opp til 25 mm over nivået i radiatoren. Kjølevæsken TY 16036 løses opp, noe som er nok til å fylle den på radiatoren.
6. Start motoren igjen med radiatordekselet åpent for å blande kjølevæsken og blåse ut luften. Stopp motoren og la den avkjøles.
7. Kontroller kjølevæskennivået. Tilsett mer kjølevæske ved behov.

REFRIMOTOR -78-15AUG02-2/2

Kjølesystemets kapasitet

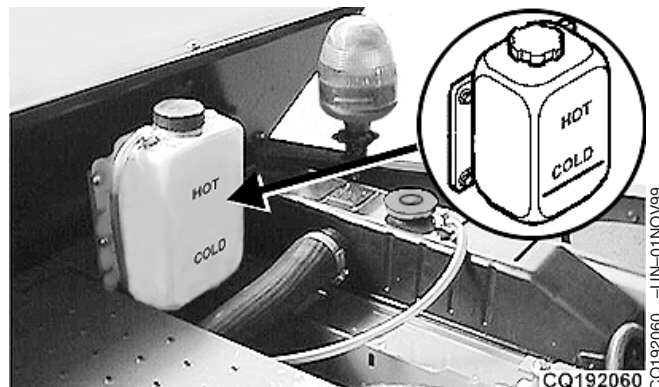
Kjølevæske:

1450– ca. 30 l (7.92 U.S. gal.)

1550– ca. 38 l (10.03 U.S. gal.)

CWS/WTS– Ca. 30 l (7.92 U.S. gal.)

NB: Den beregnede kapasiteten til kjølesystemet gis omtrentlig, derfor må kjølevæskennivået kontrolleres i utjevningsbeholderen på radiatoren når du fyller systemet.



AG,CO03622,2058 -78-20AUG04-1/1

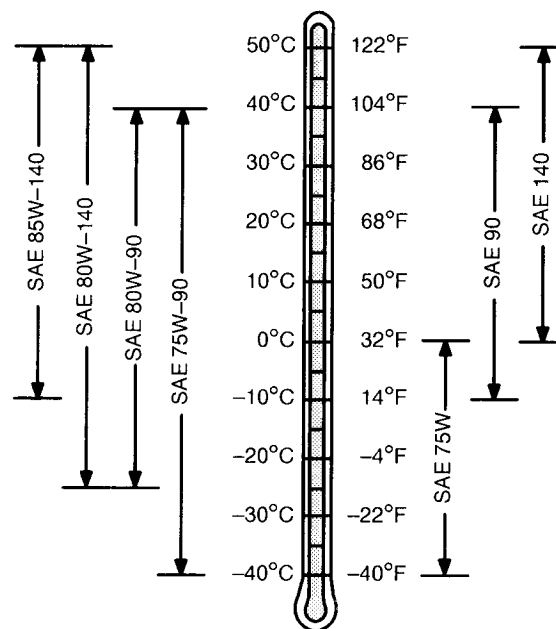
Giolje

Velg oljeviskositet utfra forventet temperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljer anbefales:

- John Deere EXTREME-GARD™
- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT

Hvis andre oljer brukes, må de innfri kravene for API-serviceklassifisering GL-5.



TS1653 -UN-14MAR96

EXTREME-GARD er et varemerke for Deere & Company.

DX,GEOIL -78-18MAR96-1/1

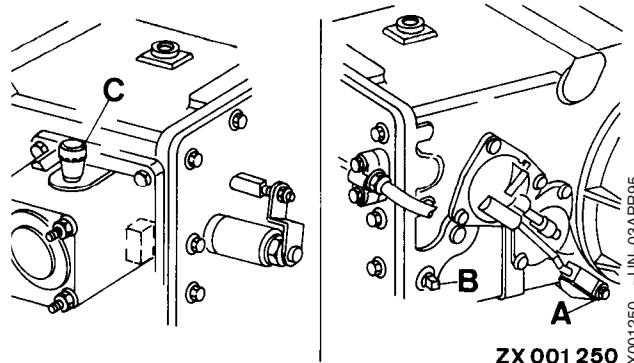
Bruk av girolje

Girkasse

Kapasitet: 9 l (2.37 U.S. gal)

Anbefalt olje SAE 90.

- A—Tappeskrue
- B—Nivaplugg
- C—Oljepafyllingsplugg



ZX001250 -UN-03APR95

AG,CO03622,2060 -78-15NOV02-1/1

Sluttdrev

Anbefalt olje - SAE 90.

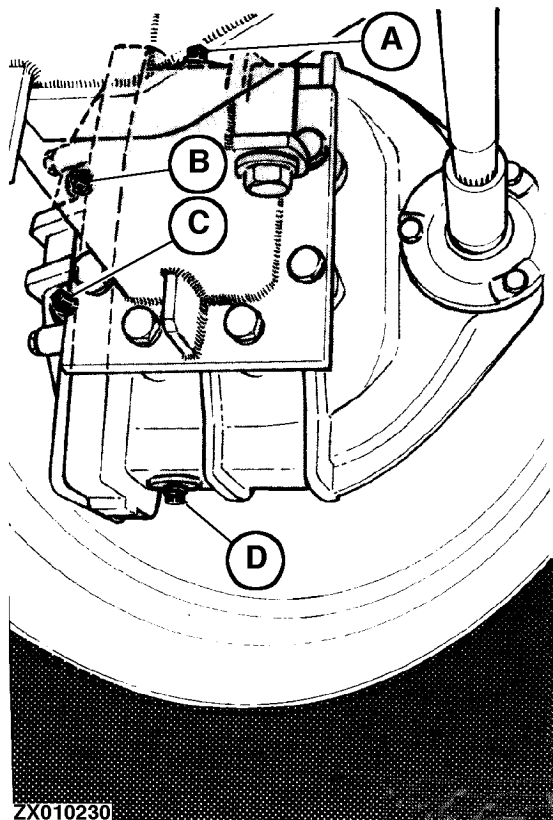
Kapasitet for sluttdrev, standard (hver)

•3 L (0,8 U.S. gal.)

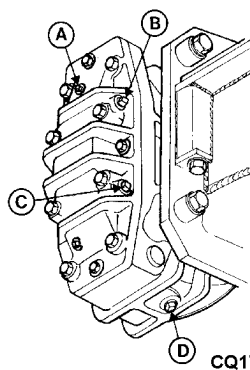
Kapasitet for sluttdrev, forsterket (hver)

•4,8 L (1,2 U.S. gal.)

- A—Oljepafylling
- B—Lufteskrue
- C—Kontrollpluggfor oljeniva
- D—Lufteskruøfor olje



Standardsluttdrev – 1450 og 1450 CWS og WTS



Forsterket sluttdrev – 1550 og 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2061 -78-28NOV03-1/1

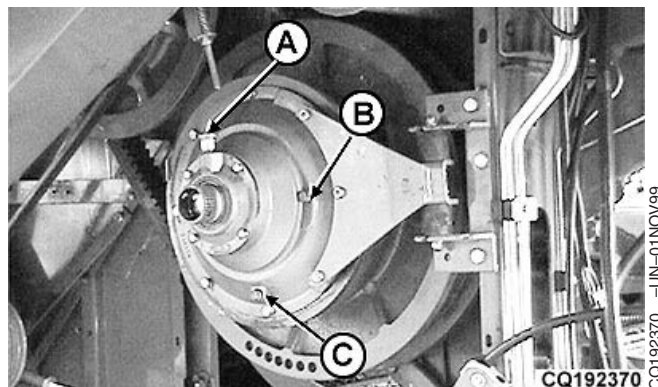
Slagerdrevets reduksjonsgir

Anbefalt olje SAE 90.

Kapasitet:

- 1,9 l (0.5 U.S. gal)

A—Lufteskrue
B—Oljepafyllings- og nivaplugg
C—Tappepluggfor olje



AG.CO03622,2187 -78-23OCT02-1/1

Agnspredergir– 1450/1550

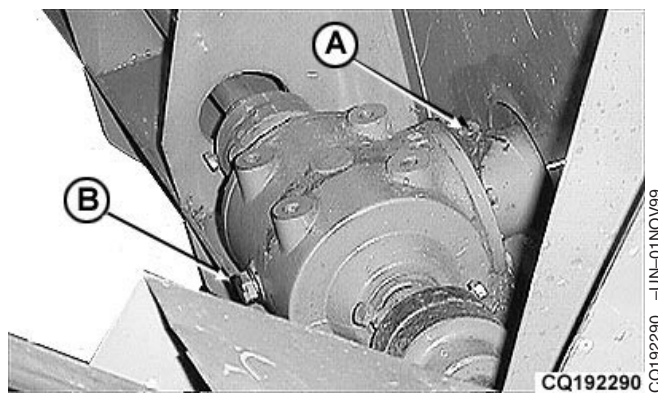
Anbefalt olje - SAE 90.

Kapasitet (hver):

- 0,55 l (0.14 U.S. gal.)

NB: Hvis du skal fylle olje på girkassen, må du svinge agnsprederen utover. Hvis du vil du ha mer informasjon om dette, se i avsnittet "Agnspreder og halmkutter".

A—Oljepafylling
B—Tappeskrufor olje



AG.CO03622,2185 -78-20AUG04-1/1

Olje for hydraulikksystem

Bruk oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Det anbefales følgende oljer:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere lavviskositets HY-GARD®

Disse oljene anbefales også:

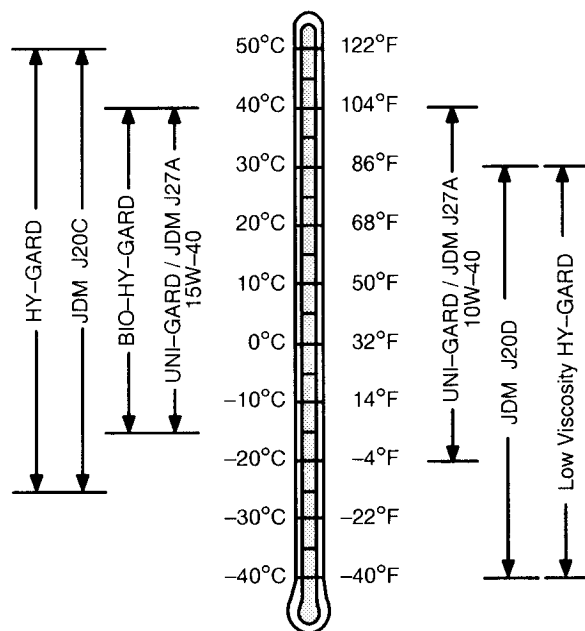
- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™¹

Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller en av følgende standarder:

- John Deere standard JDM J20C
- John Deere standard JDM J20D
- John Deere Standard JDM J27A

VIKTIG: Ikke bruk motorolje til dette formålet.

Arktisk olje (for eksempel MIL-L-46167B fra det amerikanske forsvaret kan brukes ved temperaturer under -30 °C (-22°F).



TS1650 -UN-14MAR96

HY-GARD er et varemerke for Deere & Company
 UNI-GARD er et varemerke for Deere & Company
 BIO-HY-GARD er et varemerke for Deere & Company

¹BIO-HY-GARD svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80 % innen 21 dager iht. Testmetode CEC-L-33-T-82. BIO-HY-GARD bør ikke blandes med mineralolje, ettersom dette reduserer den biologiske nedbrytbarheten og gjør forskriftsmessig resirkulering av oljen umulig.

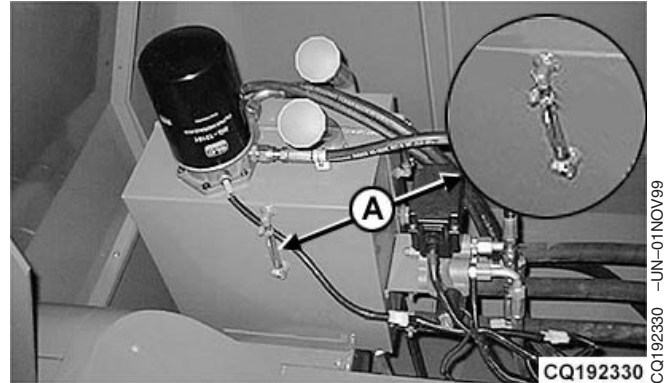
CQ, OLEOHIDR -78-26SEP03-1/1

Olje for hydraulikksystem – kapasitet

Kapasitet (for alle treskerne som omfattes av denne instruksjonsboka):

– 29 l (7.6 U.S. gal)

Kontroller oljenivået på skalaen (A).



AG,CO03622,2064 –78–26SEP03–1/1

Hydrostatisk systemolje

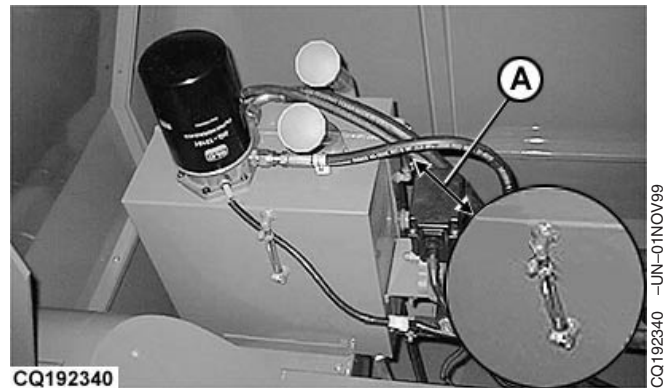
Kapasitet (for alle treskerne som omfattes av denne instruksjonsboka):

– 24 l (6.3 U.S. gal)

Kontroller oljenivået på skalaen (A).

Anbefalt olje:

John Deere Hy-Gard®.



HY-GARD er et varemerke for Deere & Company

AG,CO03622,2065 –78–26SEP03–1/1

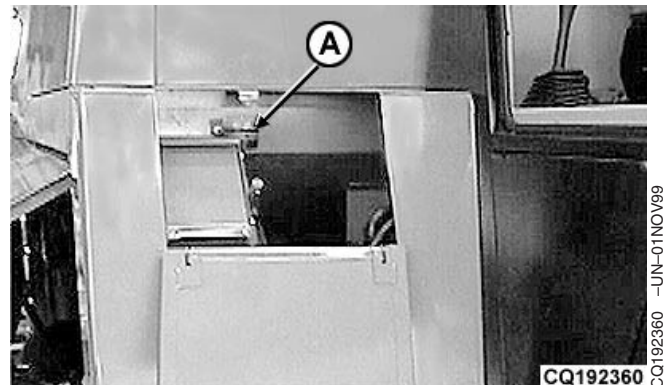
Bremsevæske

Bremsevæsketanken (A) befinner seg i høyre front, ved siden av returelevatoren.

VIKTIG: Bruk bare bremsevæskesom oppfyller SAE standard J1703 (DOT 4)

• **Hele systemet:** 1,0 l (0.26 U.S. gal)

• **Tank:** 0,5 l (0.13 U.S. gal)



AG,CO03622,2067 –78–15NOV02–1/1

Fett

Bruk smøremidler basert på NLGI-fasthetsnumre og forventede lufttemperaturintervaller i løpet av vedlikeholdsperioden.

John Deere SD POLYUREA GREASE anbefales.

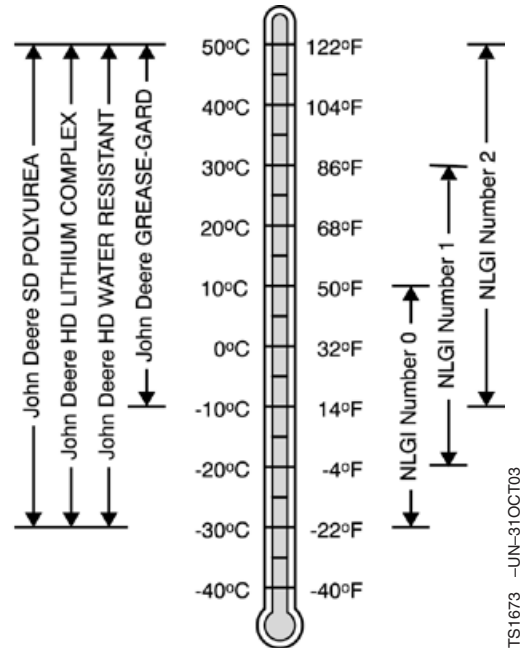
Disse smøremidlene anbefales også

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Andre fettyper kan brukes hvis de oppfyller følgende:

NLGI ytelsesklassifisering GC-LB

VIKTIG: Noen fettfortykningsmidler er ikke blandbare med hverandre. Ta kontakt med leverandøren av smørefett før du blander ulike typer fett



GREASE-GARD er et varemerke for Deere & Company

DX,GREA1 -78-07NOV03-1/1

Oppbevaring av smøremidler

Maskinens effektivitet er avhengig av rene smøremidler.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Såvidt mulig, lagre smøremidler og beholdere på et sted fritt for støv, fuktighet og annen forurensing. Fulle beholdere skal lagres på siden for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at innholdet av enhver beholder tydelig framgår av merkingen utenpå.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

DX,LUBST -78-18MAR96-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene i spesielle geografiske områder kan kreve andre smøremidler enn de som er anbefalt her.

Noen John Deere-kjølevæsker og smøremidler er kanskje ikke tilgjengelige i ditt lokalmiljø.

Oppsøk John Deere-forhandleren for informasjon og anbefalinger.

Syntetiske smøremidler kan brukes hvis de fyller kravene som er angitt i denne instruksjonsboka.

Temperaturgrensene og vedlikeholdsintervallene er de samme for konvensjonelle og syntetiske oljer.

Om-raffinerte produkter kan brukes hvis de fyller spesifiserte krav.

DX,ALTER -78-15JUN00-1/1

Bruk kun originaldeler fra John Deere

Originaldelene fra John Deere er framstilt spesielt for John Deere-maskiner.

Andre deler er verken undersøkt eller godkjent av John Deere. Installering eller bruk av andre produkter kan virke negativt på maskinens konstruksjon. Dette kan påvirke sikkerheten.

Unngå risiko ved kun å bruke originale deler fra John Deere.

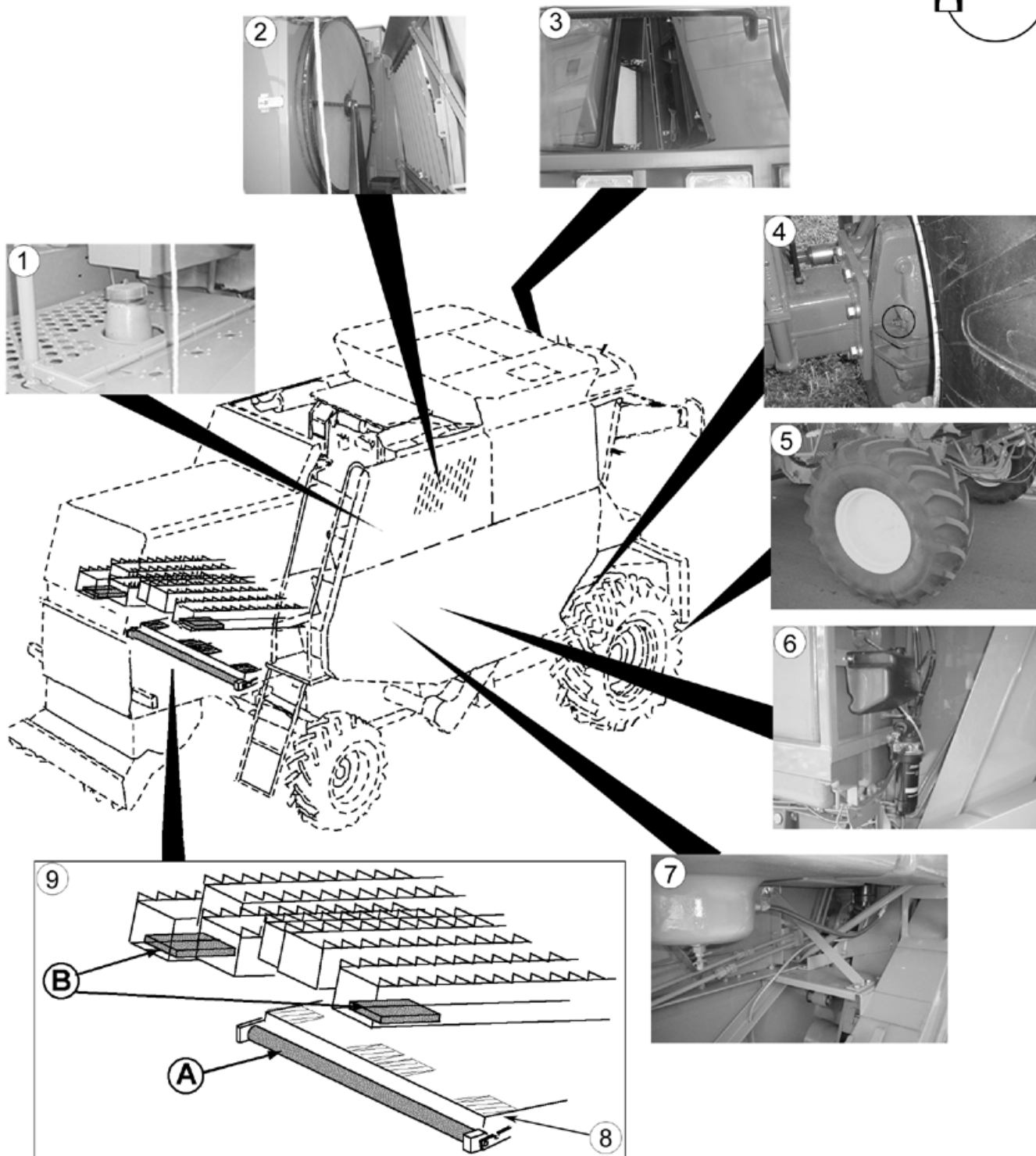
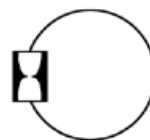


CQ203420 UN-22MAR01

CQ,PCORIGIN -78-02SEP99-1/1

Smøreskjema og periodisk service

Vedlikeholdspunkter– Daglig



Fortsettelse neste side

OU83340,00003ED -78-15SEP03-1/2

CQ219730 -UN-10OCT03

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Fyll opp drivstofftanken helt etter endt arbeidsdag, slik at du unngår vannkondens på innsiden av tanken. Dette kan blokkere innsprøytningssystemene.

 **OBS: Fyll aldri tanken mens motoren er i gang. Under pafyllingen av tanken, er det strengt forbudt å røyke eller slå på et hvilket som helst elektrisk apparat!**

Drivstoffets kvalitet og renhet er en viktig faktor for å få driftssikker ytelse og tilfredsstillende levetid på motoren. Bruk kommersiell diesel som svarer til EN590-standard.

2. Kontroller tilstanden og renheten på den roterende skjermen daglig.

 **OBS: Slå av motoren og fjern nøkkelen før du rengjør den roterende skjermen.**

3. Kontroller tilstanden og renheten på husets klimaanlegg og viftefilter. Filteret er plassert på høyre side av førerhyttedøra. **Filtrene skal rengjøres hver 100. driftstime.**
4. Kontroller lufteskruene (på innsiden av sirkelen) på sluttdrevet på forakselen. Rengjør dem hvis det er nødvendig.

5. Kontroller tilstanden og lufttrykket på dekkene.

NB: Når skurtreskeren ikke brukes, kan kontrollene utføres på en ukentlig basis.

6. Tapp ut vann som har samlet seg i drivstofffilterets vannlås.
7. Fjern avleiringer i drivstofftankens vannlås ved å løsne på vingemutteren så mye at avleiringene tømmes ut.

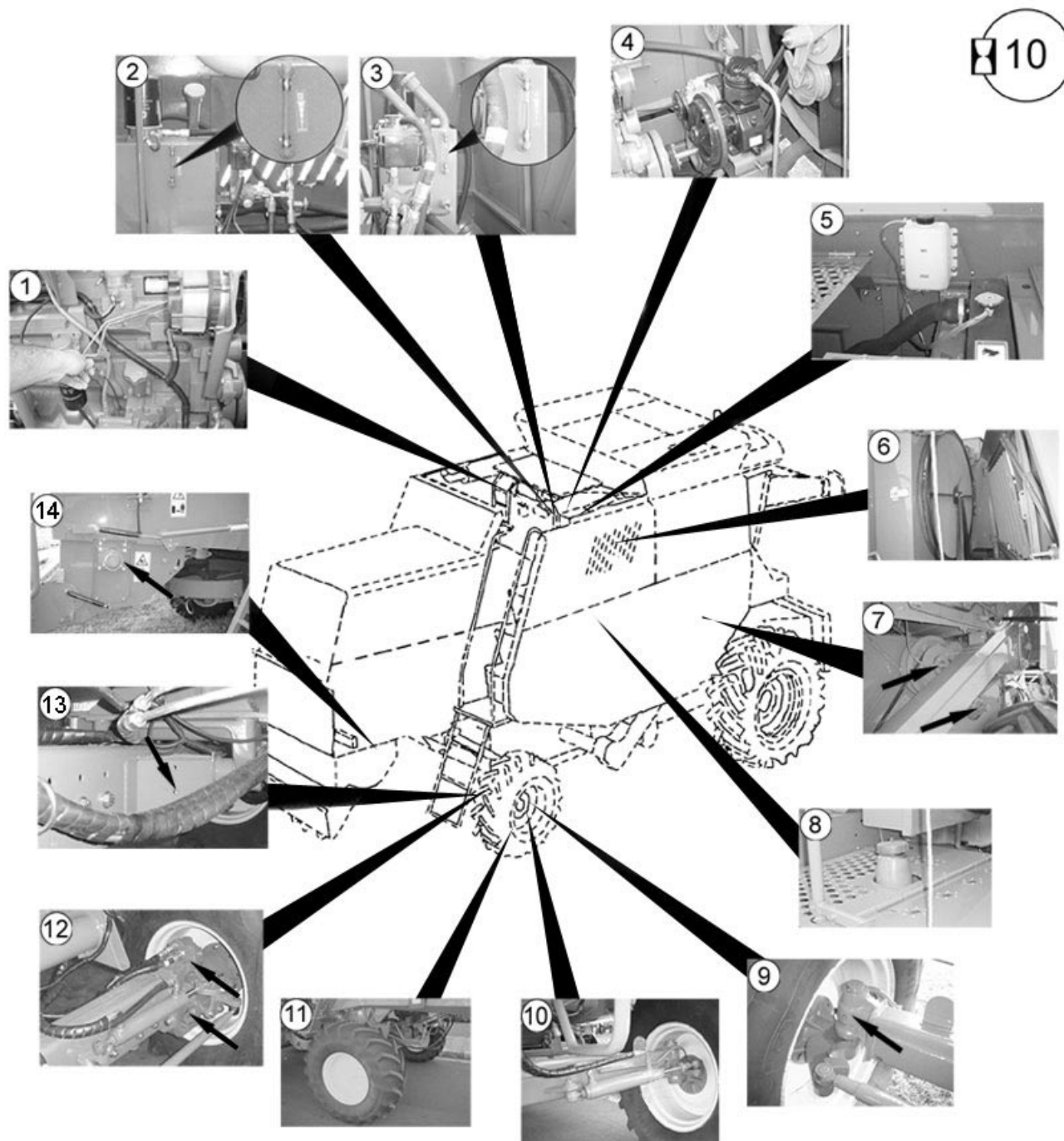
 **OBS: Ikke utfør arbeid på drivstofftanken når motoren er i gang. Det er svært farlig å røyke eller slå på et hvilket som helst elektrisk apparat under denne prosedyren!**

8. Kontroller såldet daglig, rengjør det etter behov.

NB: Avhengig av avlingen som innhøstes, kan det bli nødvendig å kontrollere såldet under innhøstingen.

9. Påse at alarmer som aktiveres av følerne på halmristeren (B) og såldet (A) fungerer som den skal. Se i avsnittet "Varslings- og overvåkingssystemer".

Vedlikeholdspunkter– Hver 10. driftstime



Fortsettelse neste side

OU83340,00003E9 -78-11SEP03-1/2

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Kontroller motoroljenivået ved hjelp av peilepinnen.

NB: Du må bare kontrollere oljen etter at motoren har vært slått av i minimum 30 minutter.

2. Kontroller oljenivået på det hydrauliske systemet. Gjør dette med skjærebordet senket til bakken. Oljenivået skal mer eller mindre være på midten av skalaen. Etterfyll olje anbefalt av John Deere etter behov.

3. Kontroller oljenivået på det hydrostatiske drevet. Gjør dette med skjærebordet senket til bakken. Oljenivået skal mer eller mindre være på midten av skalaen. Etterfyll olje av samme merke etter behov.

4. Kontroller oljenivået på luftkompressoren ved hjelp av oljenivåpluggen. Etterfyll olje etter behov.

NB: De 50 første driftstimene har luftkompressoren et høyere oljeforbruk. Derfor er det svært viktig å sjekke oljenivået daglig og fylle på etter behov. Etter første oljeskift, blir forbruket sterkt redusert.

VIKTIG: Hvis luftkompressoren fortsetter å bruke store mengder olje etter 50. driftstimer, må du kontrollere alle koblinger og rør for lekkasjer.

5. Kontroller tilstanden og kjølevæsknivået på kjølesystemet. Fyll på vann og tilsetningsstoffer i samsvar med forholdet spesifisert i avsnittet "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter".

VIKTIG: Kun etterfyll på kjølesystemet når motoren er slått av og ved omgivelsestemperatur.

6. Kontroller tilstanden og renheten på den roterende radiatorskjermen. Rengjør den hvis det er nødvendig. Du skal også kontrollere motorens og klimaanleggets (hvis montert) luftfiltre.

7. Smørepunkter: to punkter. Ett foran halmtrommelskiva og ett foran drivreimskiva med variabel hastighet for slager uten reduksjonsgir.

VIKTIG: Disse punktene skal smøres med skivene lukket. BRUK smørefett til å smøre drivreimskiva med variabel hastighet for slager uten reduksjonsgir.

8. Kontroll tilstanden på drivstoffsystemet.

9. Smørepunkt: to punkter (på begge sider) på bakhjulets styresystem.

10. Tiltrekkingsmoment: Etertrekk ankerboltene mellom den hydrauliske styresylinderen og bakakselen til 24 kgf.m (240 N.m; 174 lb-ft).

11. Kontroller tilstanden og lufttrykket på dekkene. Se i tabellen under "Lufttrykk i dekkene" i avsnittet "Hjul, aksler og motvekker".

Gjør første etterstrammingen på alle boltene på bakhjulene med et tiltrekningsmoment på 18 kgf.m (180 Nm; 130 lb-ft). **Deretter gjentar du denne prosedyren hver 200. driftstime.**

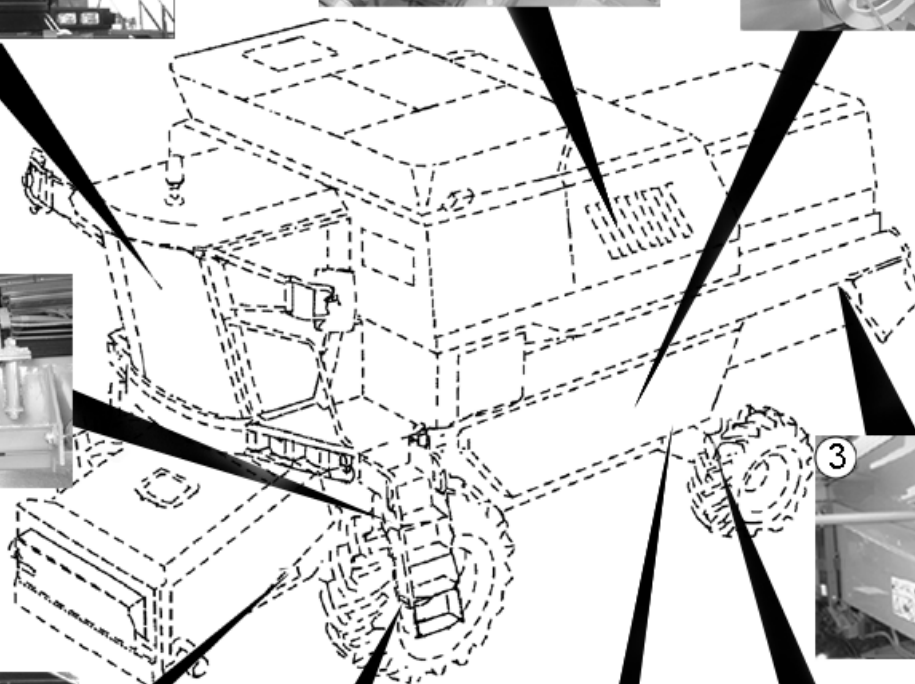
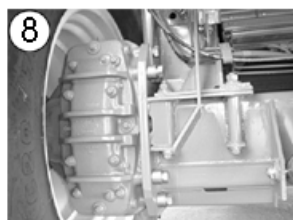
12. Smørepunkt: to punkter på bakhjulets koblingsledd.

13. Smørepunkt: ett punkt på bakakselens dreiekobling.

14. Smørepunkt: to punkter (et på hver side av skurtreskeren) på halmkutterlagrene.

Vedlikeholdspunkter– Hver 10. driftstime

10



CQ219700 -UN-26AUG04

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Smørepunkt: to punkter - ett på motorviftelageret og ett på luftkompressoren og klimaanleggets drivakselager.
2. Smørepunkt: tre punkter. Ett på hver av skivene på halmkutterreima og ett punkt på strammearmen.
3. Smørepunkt: ett punkt på halmkutterens drivreimskivelager.
4. Smørepunkt: to punkter på bakhjulets koblingsledd.
5. Smørepunkt: ett punkt på bakakselkoblingen.
6. Kontroller tilstanden og lufttrykket på dekkene. Se i tabellen under "Lufttrykk i dekkene" i avsnittet "Hjul, aksler og motveker".

Gjør første etterstramming på alle boltene på forhjulet med et tiltrekningsmoment på 55 kgf.m (550 Nm; 400 lb-ft). **Deretter gjentar du denne prosedyren hver 200. driftstime.**

7. Kontroller at girsperremagnetventilen fungerer (CWS/WTS)
8. Foreta første etterstramming på sluttdrevets ankerbolter til 35 kgf.m (350 N.m; 252 lb-ft). **Deretter gjentar du denne prosedyren hver 50. driftstime.**

NB: Kontroller anbefalt tiltrekningsmoment under "Boltstramming, metriske verdier".

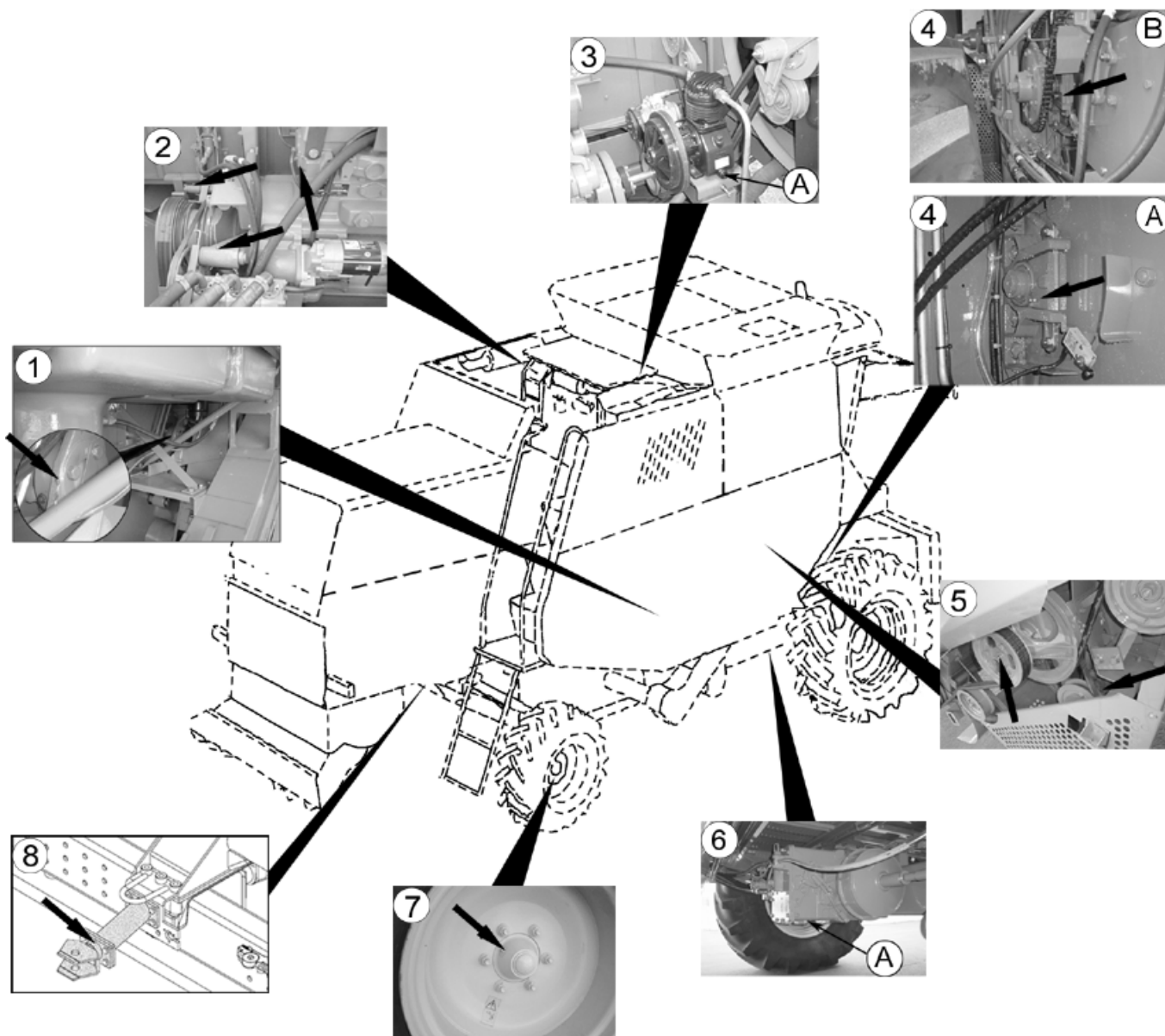
9. Kontroller at alle lysene på skurtreskeren er rene og i orden.

NB: Etter at du har rengjort lyktglassene, tørker du over med en klut fuktet med rensesprit slik at lysene yter bedre.

OU83340,00003EA -78-12SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 50. driftstime

50



Fortsettelse neste side

OU83340,00003EB -78-15SEP03-1/2

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Smørepunkt: ett punkt på pakkearm på høyre såld.
2. Smørepunkt: tre punkter på lagrene til drivreimstrammerne plassert ved siden av motorkraftuttaket.
3. Bytt luftkompressoroljen for første gang, og tapp ut den brukte oljen via tappepluggen (A).

NB: Deretter skifter du oljen hver 200. driftstime.

4. Smørepunkt: ett punkt på innmatingshusets drivreimskivelager.

NB: Innmatingshusenes lagre i 300- (A) og 600 (B)-serien er identiske. På 600-serien må imidlertid plastdekselet fjernes for å få tilgang til lageret.

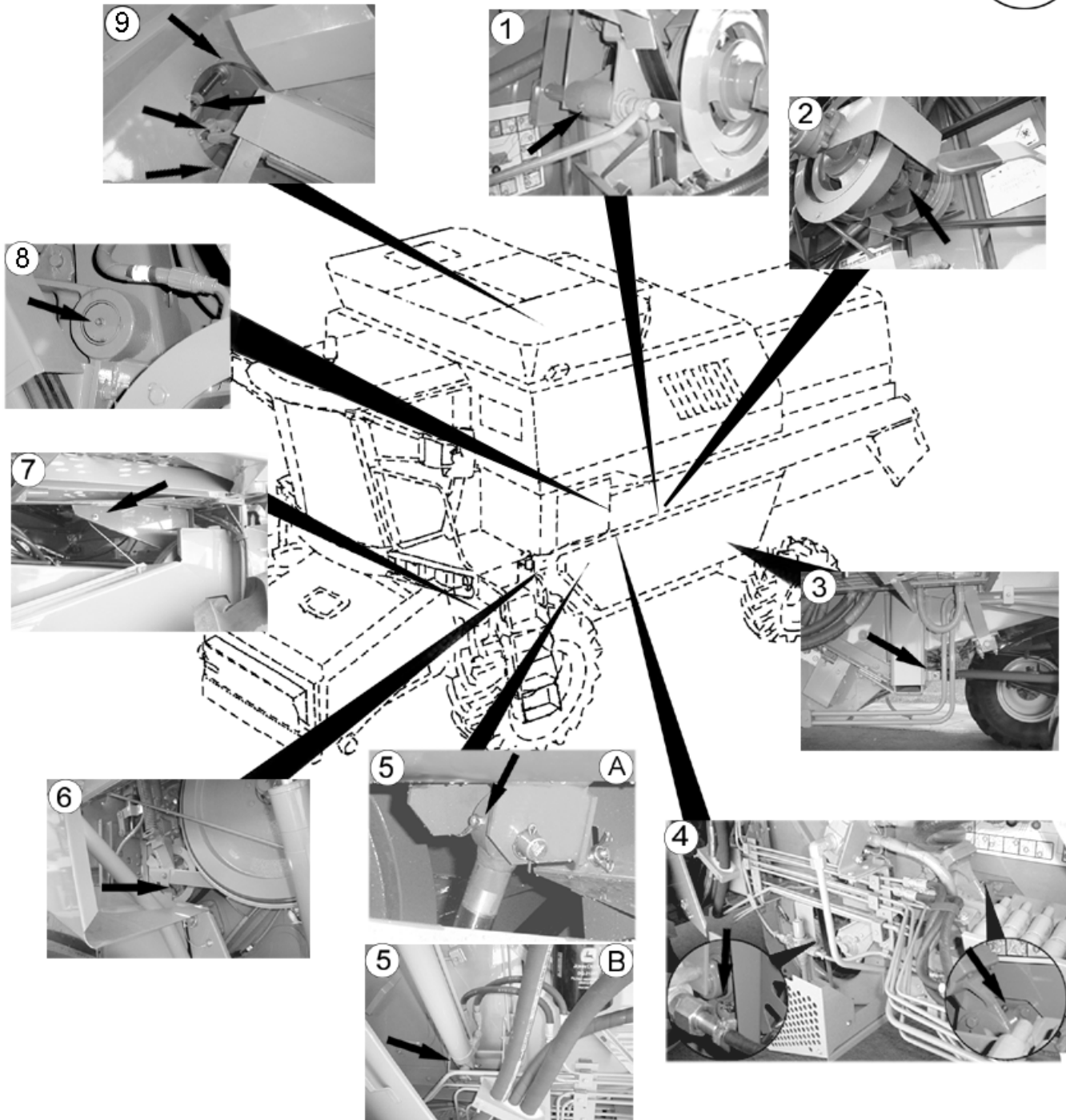
5. Smørepunkt: to punkter - ett på drivreimskiva på returelevatoren, viften og halmristeren og det andre punktet på viftelageret.
6. Utfør første oljeskift på girkassen ved å fjerne tapp ut den brukte oljen ved hjelp av tappepluggen (A).

VIKTIG: Deretter skifter du giroljen hver 500. driftstime.

7. Smørepunkt: ett punkt på hvert av hjulnavene.
8. Smørepunkt: ett punkt på festet.

Vedlikeholdspunkter– Hver 50. driftstime

50



Fortsettelse neste side

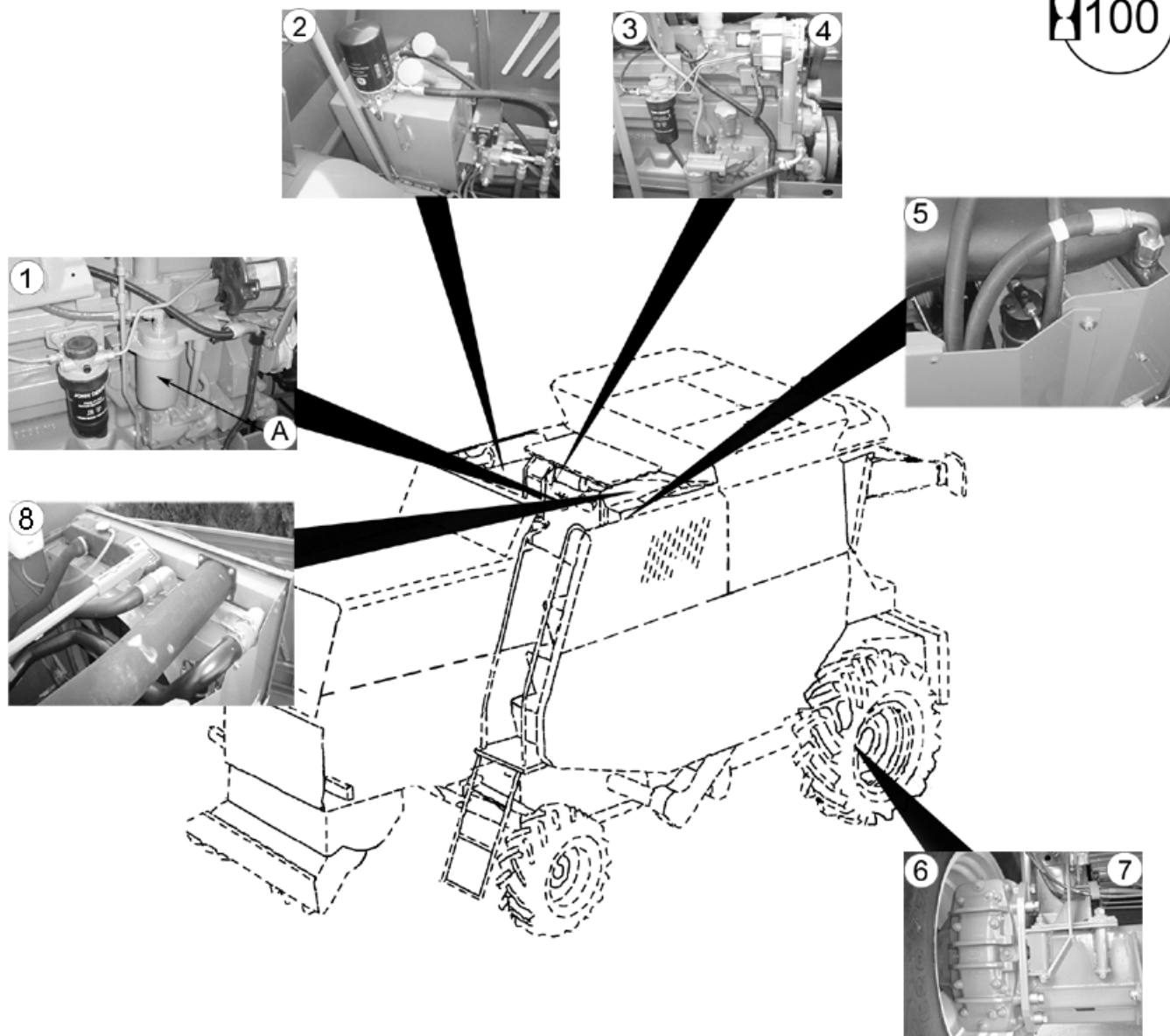
OU83340,00003EC -78-15SEP03-1/2

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Smørepunkt: ett punkt på koblingen for girkassedrivskiva på halmkutteren.
2. Smørepunkt: to punkter. Ett punkt på hvert av lagrene for girkassedrivskiva på halmkutteren.
3. Smørepunkt: ett punkt på bakakselkoblingen.
4. Smørepunkt: to punkter - ett punkt på viftelagrene og det andre punktet på pakkearmen på venstre såld.
5. Smørepunkt: to punkter. Ett punkt på øvre del (A) og ett punkt på nedre del (B) av lagrene på svingsylinderen på tømmeskruen.
6. Smørepunkt: ett punkt på skjærebordets drivreimskive.
7. Smørepunkt: ett punkt på innmatingshusets drivreimskive.
8. Smørepunkt: ett punkt på drivreimstrammerens lagre på den hydrostatiske pumpen.
9. Smørepunkt: fire punkter på tømmeskruen. To punkter på akselen og to punkter på skruekoblingen. For å få tilgang til disse punktene må korntanken være tom og enden på dekselet være hevet.

OU83340,00003EC -78-15SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 100. driftstime



VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Bytt filter (A) og motorolje første gang. Før du skifter oljen, skal du la motoren stå og gå i ca. 5 minutter, slik at oljen blir oppvarmet. **Senere skifte av olje og filter skal utføres hver 500. driftstime.**

VIKTIG: Pass at bade hendene dine og motoren er helt rene når du setter inn de nye filterelementene eller skifter olje.

NB: Motoroljen tappes ut via tappepluggen (B - se beskrivelse i "Vedlikeholdspunkter, 50 driftstimer - foran på venstre side"). På 1550-skurtreskeren tømmes oljen ut via tappeplugg (C - se beskrivelse i "Vedlikeholdspunkter, 50 driftstimer - foran på venstre side").

2. Bytt oljefilter i det hydrauliske systemet.

3. Drivstoffsystem: undersøk hele systemet etter de første 100 driftstimene.

4. Kontroller dyserørenes omløpere

5. Skift til et tørt filter hvis systemet blir forurensset av luft eller hver 100. driftstime.

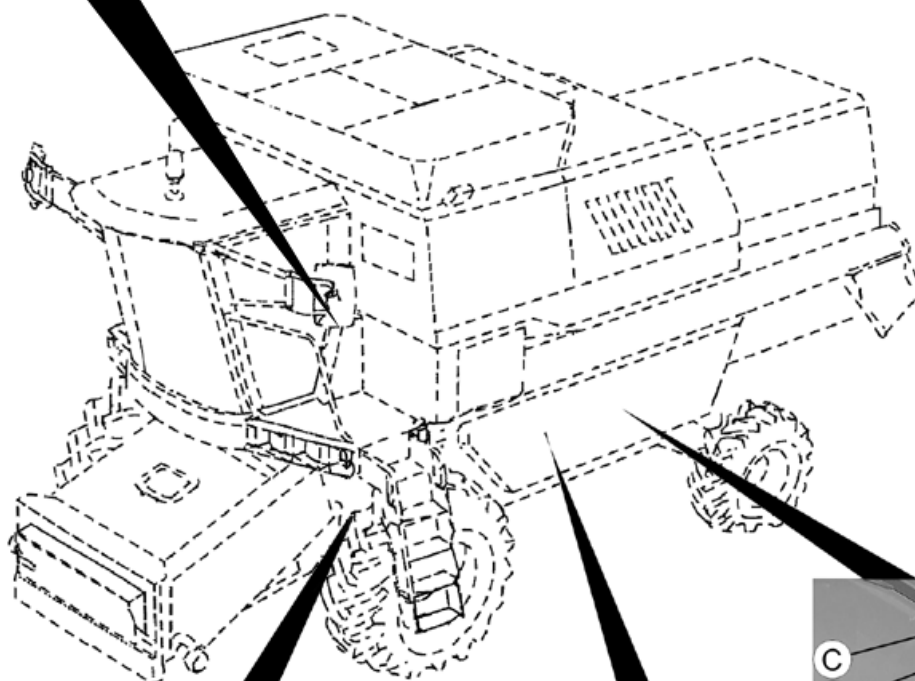
6. Skifte olje på sluttdrevene første gang. **Senere oljeskift skal utføres hver 1000. driftstime.**

NB: Rengjør lufteskruen på sluttdrevet.

7. Kontroll av klaringen på sluttdrevets flensaksellagre skal bare utføres på ris-skurtreskere med stålbelt. Juster om nødvendig. Senere kontroller skal utføres hver 500. driftstime.

8. Kontroller om slangeklemmer og koblinger er tette.

Vedlikeholdspunkter– Hver 100. driftstime



VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Rengjør husets luftfiltre med børsten som følger med maskinen.



OBS: Når du rengjør eller bytter luftfilter, må du slå av motoren og ta ut nøkkelen.

VIKTIG: Rengjør disse elementene når luftfornyelsen er tydelig nedsatt. Resirkulasjonsfilteret vil nok ikke kreve så hyppig rengjøring som hovedfilteret i friskluftinnsugningen.

2. Skift hydrostatisk systemfilter.

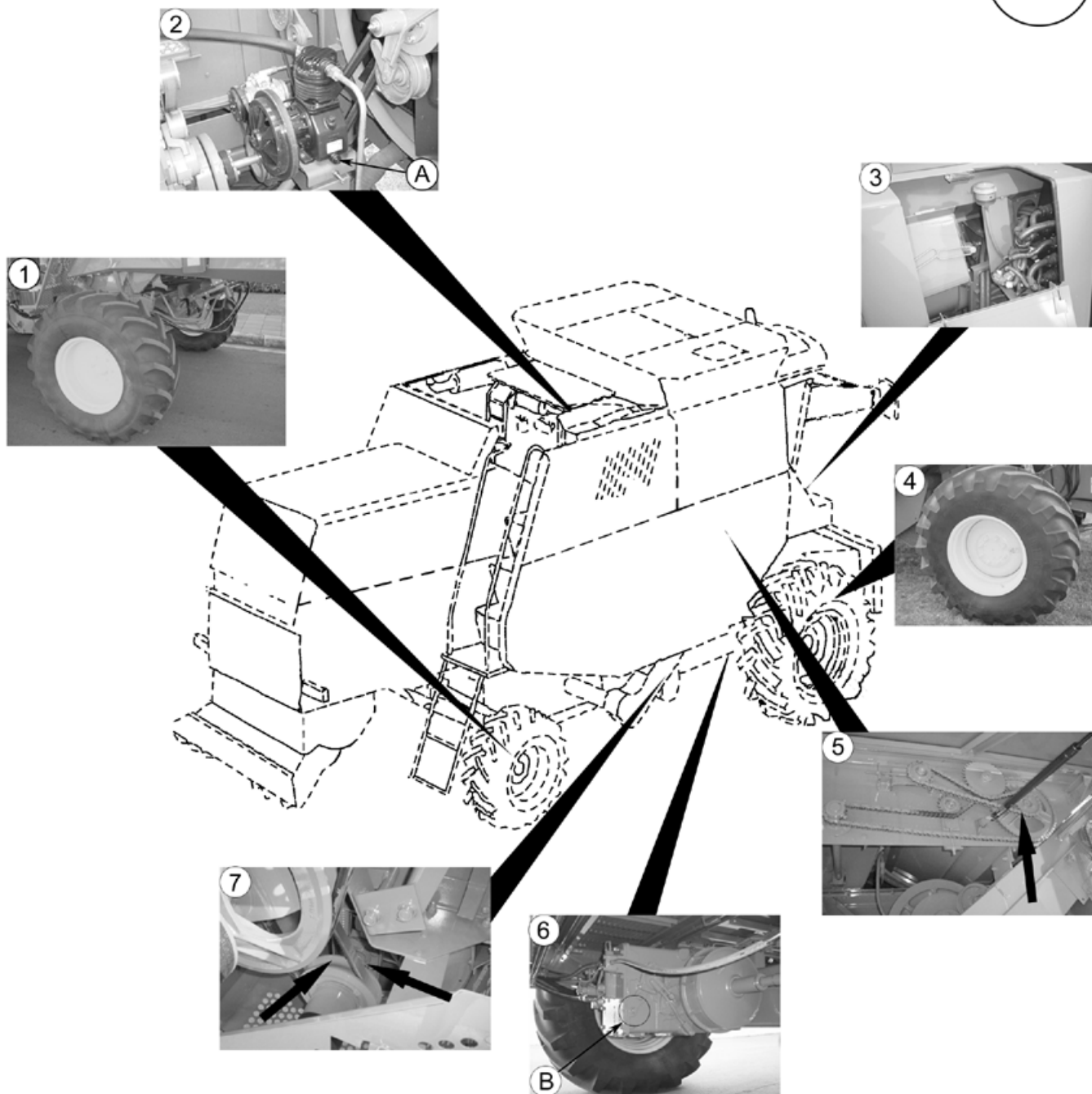
Skift oljen på det hydrostatiske systemet (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke brukes) ved hjelp av tappeplugg (E).

3. Kontroller, og om nødvendig, trekk til boltene på forakselen på nytt. Deretter gjentar du denne prosedyren hver 500. driftstime.

NB: Kontroller anbefalt tiltrekningsmoment under "Boltstramming, metriske verdier".

Vedlikeholdspunkter– Hver 200. driftstime

200



Fortsettelse neste side

OU83340,00003F6 -78-18SEP03-1/2

CQ219780 -UN-26AUG04

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Ettetrekk bakhjulsmutrene til 18 kgf.m (180 N•m; 130 lb-ft).

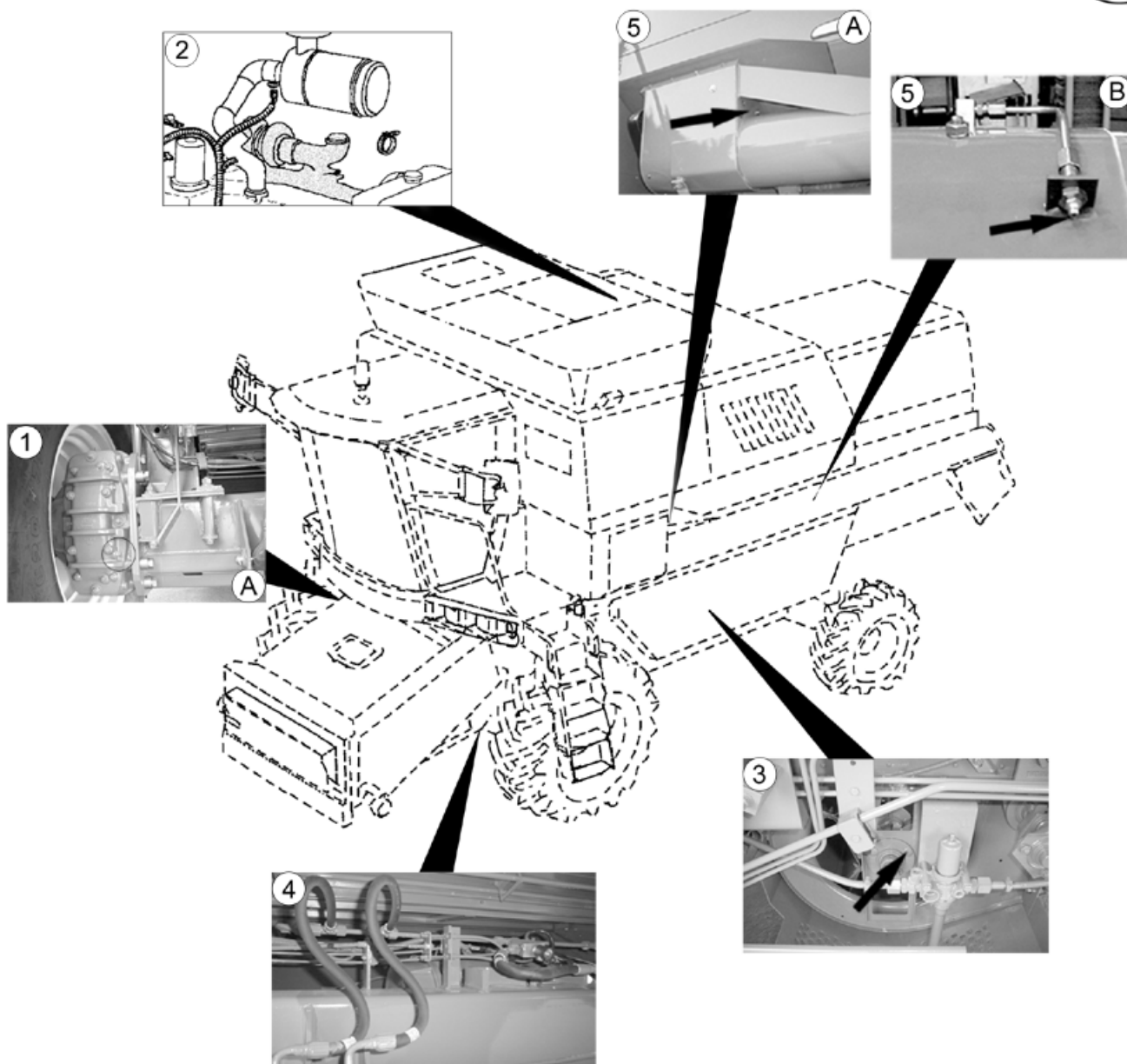
NB: Firehjulstrekk: ettrekk hjulmutrene til 20 kgf.m (200 N•m; 145 lb-ft).

2. Skift luftkompressoroljen ved å tappe ut den brukte oljen via tappepluggen (A).

3. Kontroller bremsevæsknivået. Trekk tilbake dekselet, slik at du får tilgang.
4. Ettetrekk forhjulsmutrene til 55 kgf.m (550 N•m; 400 lb-ft).
5. Smørepunkt: ett punkt på tømme skrue dreivets gir.
6. Kontroller oljenivået i girkassen ved hjelp av kontrollpluggen for oljenivået (B).
7. Smørepunkt: to punkter. Ett punkt på skiva og det andre punktet på lageret for treskeverkviften.

OU83340,00003F6 -78-18SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 200. driftstime



VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

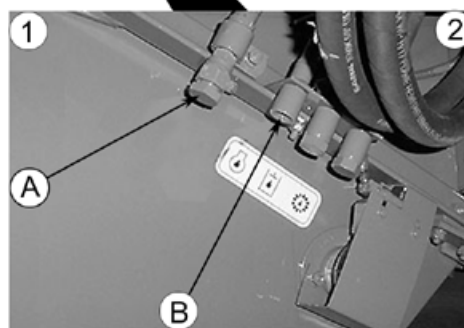
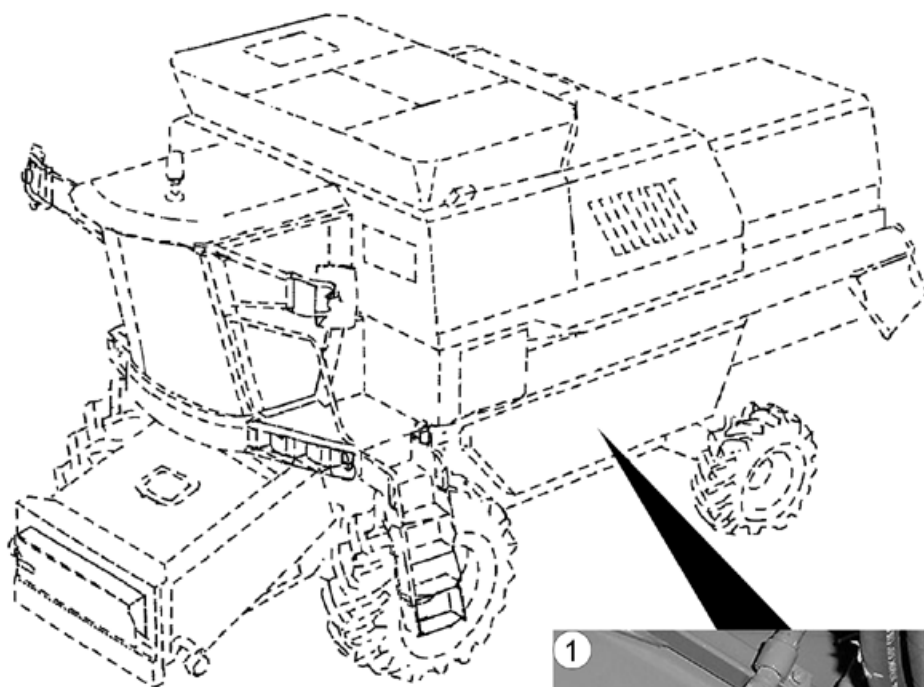
1. Kontroller oljenivået på sluttdrevene ved hjelp av kontrollpluggen for oljenivået (A).
2. Kontroller klemmene og slangene på innmatingsystemet for turboladeren.
3. Smørepunkt: ett punkt på treskeverkets viftelager.

4. Kontroller parkeringsbremskabelen og juster etter behov.
5. Smørepunkt: ett punkt på utsiden av tømmeskruen (A).

NB: På den ekstra lange tømmeskruen fins det også et lager (B) på midten av akselen. Dette skal også smøres.

OU83340,00003F7 -78-19SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 250. driftstime



VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. **1450/1550:** tapp ut motoroljen og fyll på ny olje. Skift motoroljefilter. (Motorer som ikke bruker John Deere PLUS-50 eller olje som er i samsvar med spesifikasjonene i ACEA E5).

Dette intervallet kan utvides til **375 driftstimer** for motorer som bruker John Deere PLUS-50 eller olje som er i samsvar med spesifikasjonene i ACEA E5.

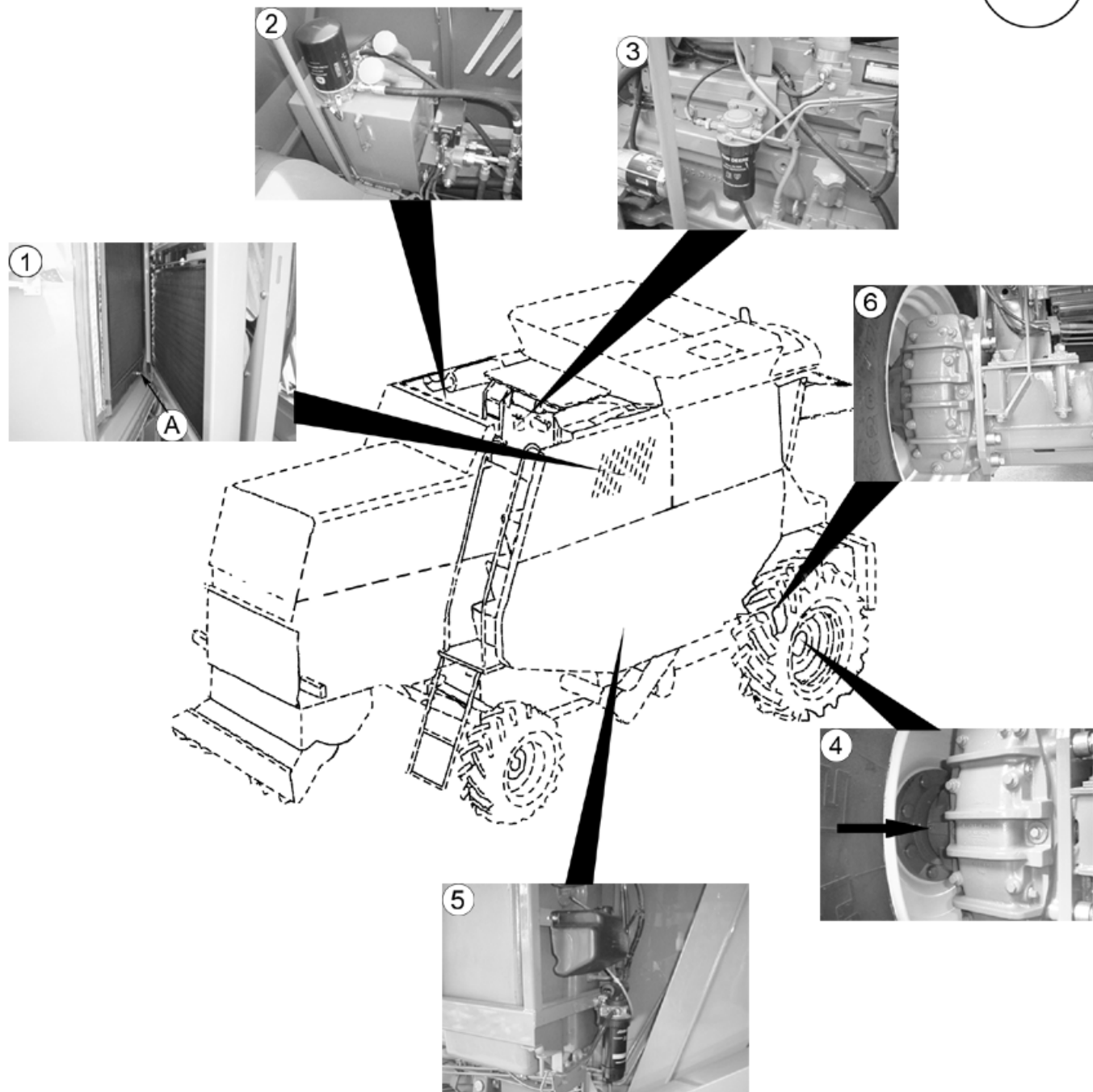
NB: Skurtresker 1550: utstyrt med tappeplugg (A). Tappeplugg (B) har ingen funksjon på denne modellen.

2. **CWS/WTS:** tapp ut motoroljen og fyll på ny olje. Skift motoroljefilter. (Motorer som ikke bruker John Deere PLUS-50 eller olje som er i samsvar med spesifikasjonene i ACEA E5).

Dette intervallet kan utvides til **500 driftstimer** for motorer som bruker John Deere PLUS-50 eller olje som er i samsvar med spesifikasjonene i ACEA E5.

OU83340,00003F8 -78-19SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 500. driftstime



VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Luft væske ved hjelp av tappeplugg (A) og rengjør innsiden og utsiden av radiatoren.

VIKTIG: Du skal alltid blande tilsetningsstoff i radiatorvannet, i samsvar med spesifisert forhold, etter at radiatorvæskener skiftet ut.

2. Skift ut hydraulikksystemfilter.

3. Skift drivstoffsluttfilter.

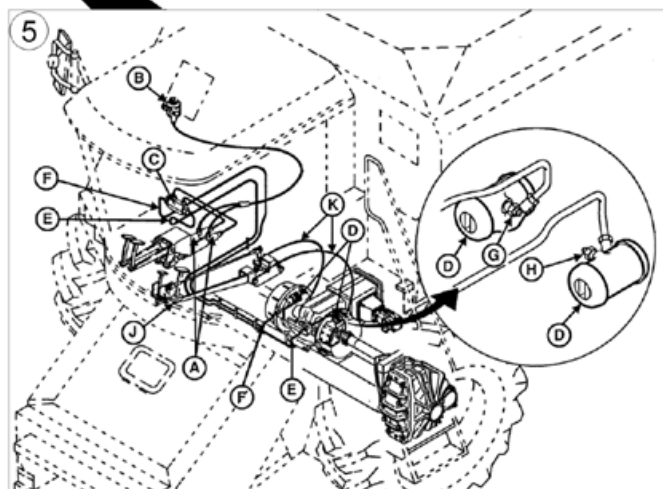
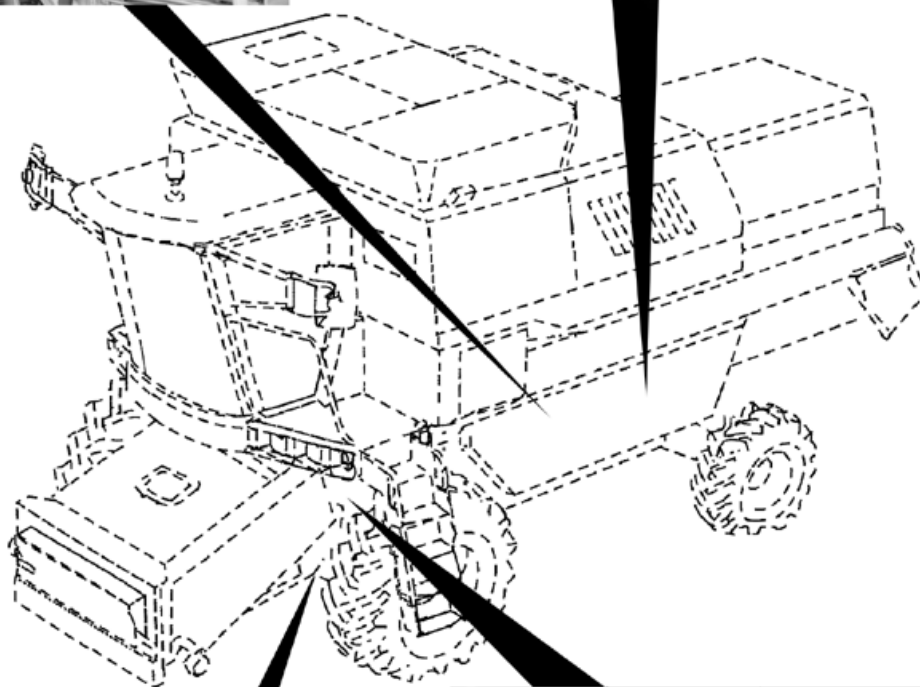
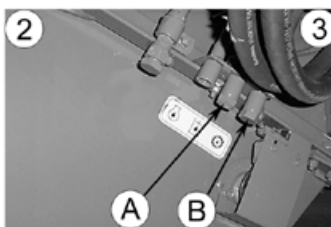
4. Smørepunkt: ett punkt på alle hjulnavene.

5. Skift ut filterelementet på drivstoffsystemets vannlås.

6. Kontroller klaring mellom sluttdrevens flensaksellagre på alle skurtreskere. Juster om nødvendig. Senere kontroller skal utføres hver 500. driftstime.

OU83340,00003F9 -78-19SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 500. driftstime



CO219820 –UN-08OCT03

Fortsettelse neste side

OU83340.00003FA –78–19SEP03–1/2

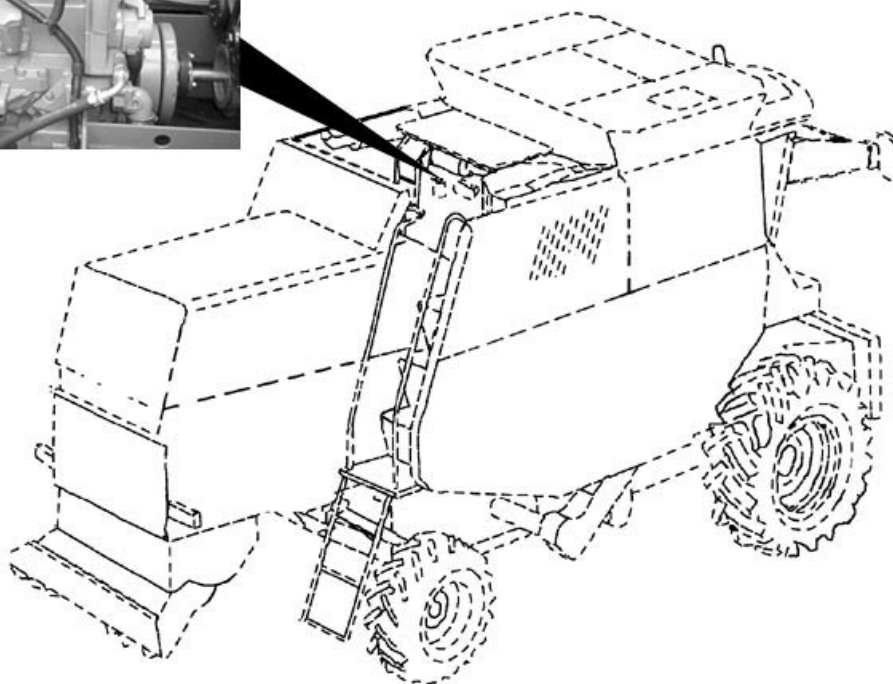
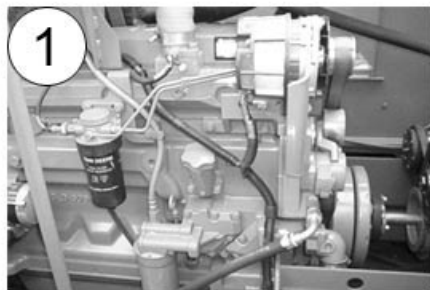
VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Skift ut hydrostatisk systemfilter (hvis det blir brukt John Deere **Hy-Gard**[®]-olje). **Deretter gjentar du denne prosedyren hver 1500. driftstime.**
2. Skift oljen på det hydrauliske systemet (kun hvis John Deere **Hy-Gard**[®] ikke brukes) ved hjelp av tappeplugg (E).
3. Skift oljen på det hydrostatiske drivsystemet (kun hvis John Deere **Hy-Gard**[®] ikke brukes) ved hjelp av tappeplugg (B).
4. Skift girolje.
5. Kontroll tilstanden på bremsesystemet.

HY-GARD er et varemerke for Deere & Company

OU83340,00003FA -78-19SEP03-2/2

Vedlikeholdspunkter– Hver 750. driftstime



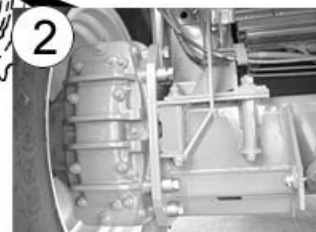
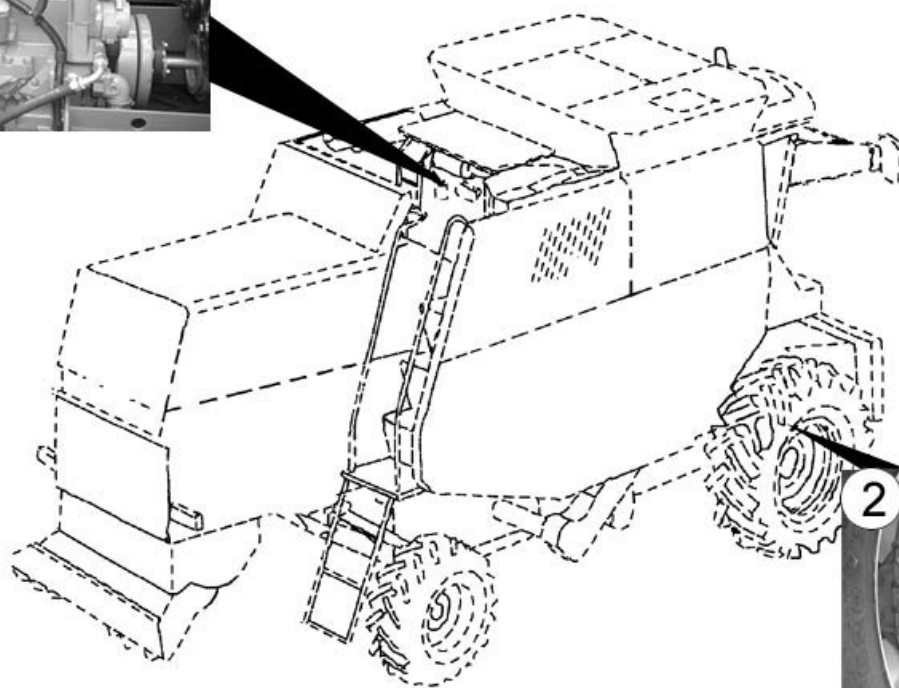
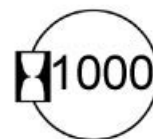
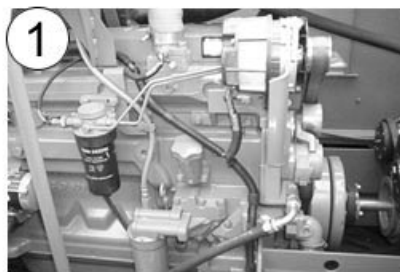
VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. 1550 - Første justering av motorens ventiler.

CQ219830 -UN-22SEP03

OU83340,00003FB -78-19SEP03-1/1

Vedlikeholdspunkter– Hver 1000. driftstime



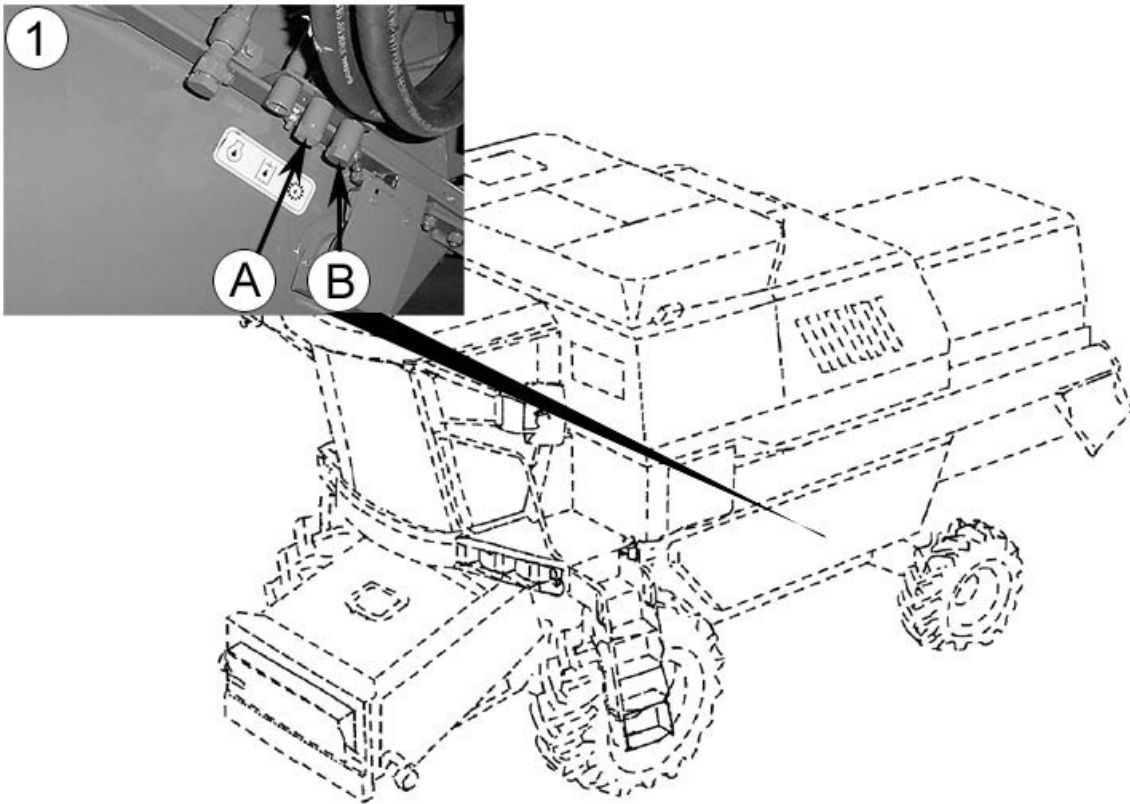
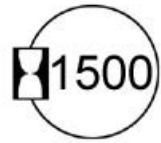
CO219840 -UN-22SEP03

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. **1450 og 1450 CWS/WTS:** - Første justering av motorens ventiler.
2. **Alle modeller:** Skift olje på sluttdrev.

OU83340,00003FC -78-19SEP03-1/1

Vedlikeholdspunkter– Hver 1500. driftstime



VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

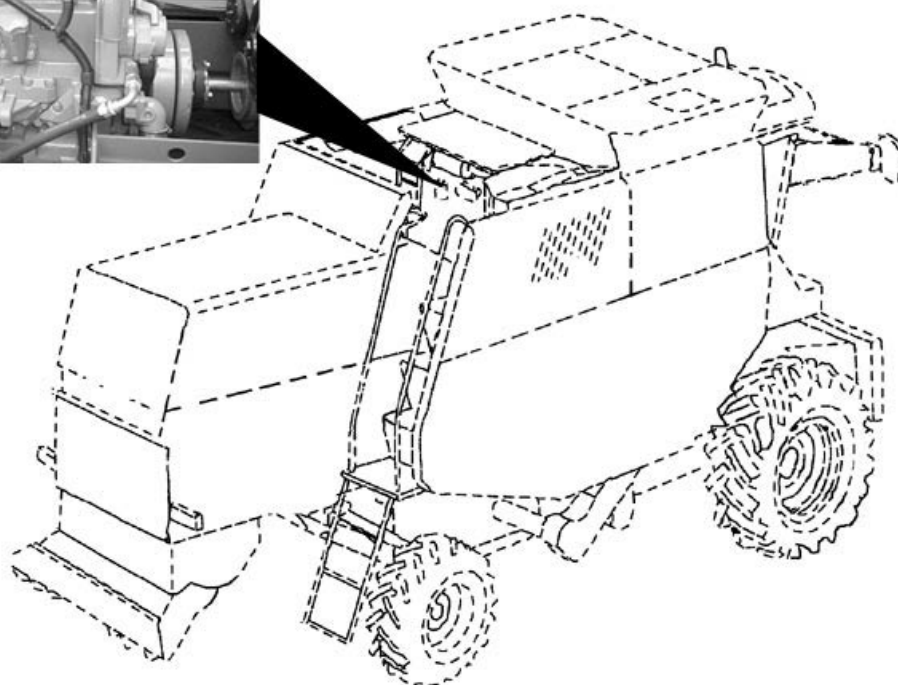
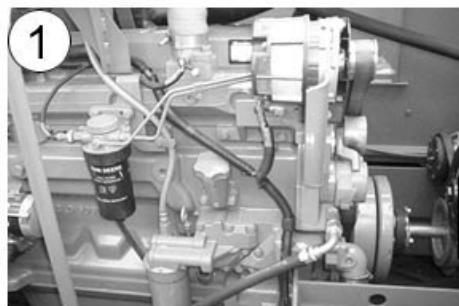
1. Skift oljen til det hydrauliske systemet ved hjelp av tappeplugg (A) og til det hydraostatiske systemet ved hjelp av tappeplugg (B) (hvis det brukes John Deere **Hy-Gard**®-olje).

HY-GARD er et varemerke for Deere & Company

OU83340,00003FD -78-19SEP03-1/1

CQ219850 -UN-22SEP03

Vedlikeholdspunkter– Hver 2000. driftstime



CQ219860 -UN-22SEP03

VIKTIG: Vedlikeholdsintervallene gjelder for normale arbeidsforhold. Utfør vedlikehold oftere hvis skurtreskeren blir brukt under ekstreme forhold.

1. Kontroller justeringen av motorens ventiler.

OU83340,00003FE -78-19SEP03-1/1

Etter hver høstesesong

Skurtresker

- ☐ Lagre skurtreskeren på et tørt, overbygd område.
- ☐ Vask skurtreskeren forsiktig inni og utenpå. Bøss og agnrester trekker til seg fuktighet og forårsaker rust. Rengjøringen blir enklere ved å kjøre skurtreskeren i noen minutter med alle inspeksjonsåpninger og -luker åpne og med viften på maksimal hastighet.
- ☐ Rengjør med vann, trykkluft eller industristøvsuger.
- ☐ Rengjør skruene og elevatorene og la elevatorens inspeksjonsvinduer stå åpne.
- ☐ Rengjør korntanken og tømmeskruen grundig
- ☐ Rengjør bunnen av innmatingshuset og sett det inn med smørefett eller olje for å unngå rust.
- ☐ Smør skurtreskeren i henhold til instruksene i dette avsnittet.
- ☐ Smør alle koblinger og lagre som ikke har smørenipler. Smør inn gjengene på justeringsboltene.
- ☐ Løsne all reimer for å unngå belastningspunkter.
- ☐ Rengjør og smør kjedene med olje eller fett for å unngå rust.
- ☐ Rengjør skjermene og kornpanne med en god stålborste.
- ☐ Smør ribbekoblingene med oljekanne.
- ☐ Koble fra bordet og plasser det på treklosser.
- ☐ Trekk inn alle hydraulikksylindre.
- ☐ Fyll dekkene med luft og plasser skurtreskeren på bukker for å avlaste vekten fra dekkene.
- ☐ På steder der malingen er gått av bør det foretas flekkmaling.
- ☐ Noter reparasjoner og vedlikeholdsarbeid som bør foretas før neste sesong starter.

- ☐ Gjør en avtale med din John Deere-forhandler i god tid før sesongen starter for å sikre at arbeidet gjøres raskt og sikkert i løpet av vinteren.

Motor



OBS: Ikke bruk flytende petroleum til å rengjøre motoren.

- ☐ Rengjør utsiden av motoren med et godt løsemiddel.
- ☐ Rengjør utsiden av radiatoren med børste eller med vann eller trykkluft.
- ☐ Skifte av motorolje og filter.
- ☐ Luft oljen mens motoren er varm.
- ☐ La motoren gå i noen minutter.
- ☐ Tapp ut drivstofftanken og rens den med rent drivstoff.
- ☐ Fyll den deretter helt opp.
- ☐ Kontroller drivstoffiltrene og rens eller skift dem etter behov.
- ☐ Rengjør motorens luftinntak og skift luftrenserens hoved- og sikkerhetselement.
- ☐ Kontroller batteriets elektrolyttnivå og tilsett om nødvendig destillert vann (batterier som ikke er forsegle).
- ☐ Sett inn batteripolene med vaselin eller smørefett.
- ☐ Kjør motoren med jevne mellomrom på halv gass i ca. 30 minutter.

Reimer



OBS: Monter aldri reimer mens motoren gar.

Ved montering av reimer må strammeskivene løsnes. Bruk aldri makt for å presse reima over utsiden av reimskiven, da dette kan forårsake at en eller flere ledd ryker og svekker reima.

Nye reimer strekker seg. Kontroller derfor reimstrammingen på nye reimer flere ganger i løpet av de første dagenes bruk. Reimer som er for stramme eller for løse, kan bli ødelagt.

Bruk aldri aggressive produkter til rensing av reimene. Bruk aldri terpentin eller lignende løsemidler. Rengjør

reimene med en klut dynket i ammoniakkvann eller såpevann.

Reimas levetid avhenger også av reimskivens tilstand. En ødelagt reimskive kan også ødelegge reima.

Noe oppfrysing av de ytre reimsjiktene innebærer ikke at reima er ødelagt. Disse frynsede områdene kan skjæres av.

VIKTIG: Etter innhøstingen tas reimene av og oppbevares på et kjølig, tørt sted.

AG,GG05155,216 -78-16FEB99-1/1

Kjede



OBS: Ikke arbeid med kjedene nar motoren gar.

Et kjededrev fungerer lengre uten problemer hvis det er montert og vedlikeholdt riktig. Følgende informasjon er viktig for å holde maskinen i god stand og for å redusere reparasjonsutgiftene.

Kontroller kjedene hyppig, først og fremst under de første driftstimene. Juster strammerne slik at kjedestrammingen hele tiden er riktig. Den totale slakken på et kjede skal være 2 % av avstanden mellom sentrene i drivtannhjulet og det drevne tannhjulet.

Eksempel:

Hvis avstanden mellom akslene for kjededrev og strammehjul er 250 mm (0.20 in), må kjedet ikke ha mer enn 5 mm (0.20 in) nedheng. Denne avstanden er målt i midten av kjedespennet på motstående side av

strammehjulet. Påse at det ikke er slakk i kjedet på strammehjulsiden før måling av slakk på den motstående siden.

Et kjede med for stor slakk vil raskt føre til økt slitasje på kjederullene, tannhjulets tenner og de komponentene som drives av kjedet.

Et kjede som er for stramt kan skade lagrene og akslene. Dessuten blir selve kjedet raskere slitt.

Riktig smøring av kjedet er viktig. Smøring reduserer i første rekke friksjonen, avkjøler og reduserer effekten av små sammenstøt mellom komponentene. Smøremiddelet skal trenge inn mellom platene for å nå fram til de øvrige komponentene (stifter, hetter og ruller).

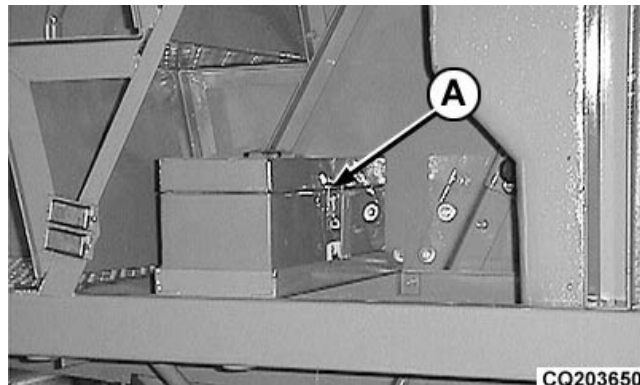
Det anbefales å bruke grafittbasert smøremiddel eller ren mineralolje med middels viskositet.

AG,GG05155,217 -78-15NOV02-1/1

Service—motor

Verktøykasse

Til utføring av grunnleggende vedlikehold og noen justeringer, følger det en verktøykasse (A) med treskeren. Denne finner du under stigen på den bakre høyre serviceplattformen.



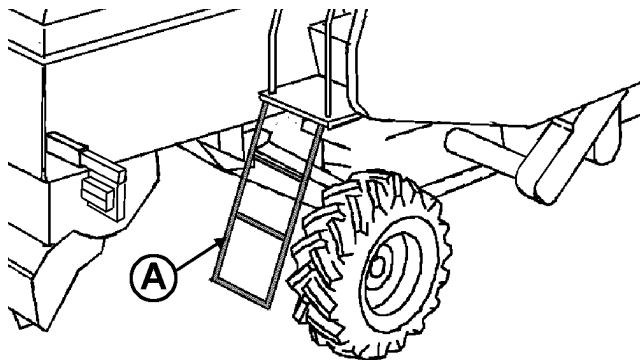
CO203650 –UN-04APR01

CO03622,0000068 –78-14MAR02-1/1

Adgang til motoren

Via bakre serviceplattform

Du har tilgang til motoren fra bakerste høyre arbeidsplattform. Bruk stigen (A).



CQ192510 –UN-01NOV99

CQ192510

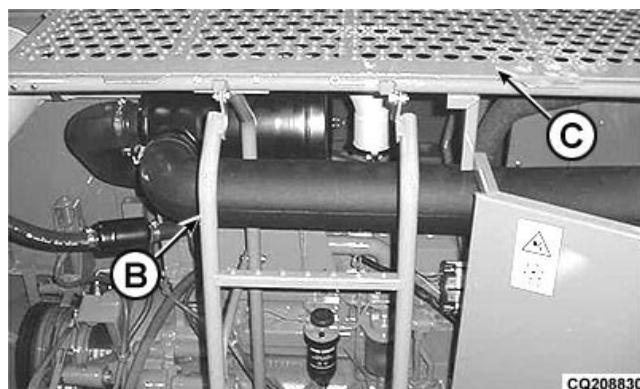
AG,CO03622,2074 –78-14MAR02-1/2

Via korntanken

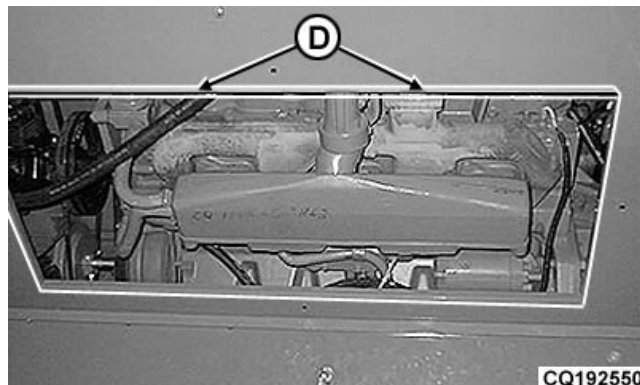
Du får adgang til motorrommet via stigen (B). Gå til dekkplaten (C) og deretter inn i korntanken.

Åpne inspeksjonsvinduet (D) for å få tilgang til drivstoffpumpen og motoren.

! **OBS:** Hvis det er nødvendig å gå inn i korntanken, må du slå av motoren og ta ut nøkkelen!



CO208830 –UN-17SEP01



CQ192550 –UN-01NOV99

AG,CO03622,2074 –78-14MAR02-2/2

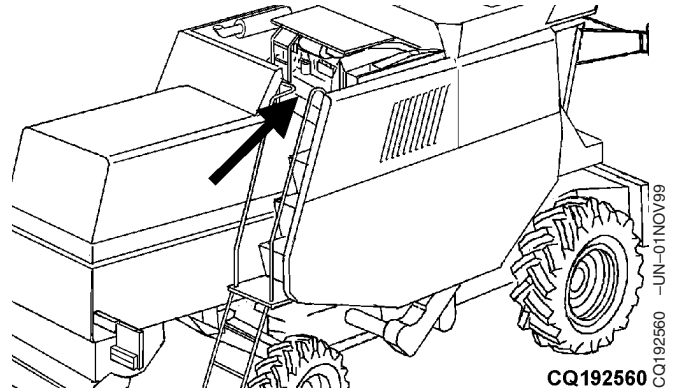
Motorrom



OBS: Kombinasjonen av smuss, olje og agner i motorrommet utgjør en brannfare.

Hold alltid motoren og motorrommet rent.

Ved behov renses motorrommet ved å blåse smusset bort med trykkluft. Tørk bort eventuelle jordansamlinger.



AG.CO03622,2075 -78-14MAR02-1/1

Justere motorens ventiler

VIKTIG: La John Deere-forhandleren kontrollere ventilklingen. Alle nødvendige justeringer skal utføres av en John Deere-forhandler.

6,8 l motor – 1450- og CWS/WTS-skurtreskere

Juster motorens ventiler etter de første 1000 driftstimene og deretter hver 2000. driftstime.

8,1 l motor – 1550-skurtreskere

Juster motorens ventiler etter de første 750 driftstimene og deretter hver 2000. driftstime.



AG.CO03622,2077 -78-20AUG04-1/1

Kontroll av motoroljenivaet

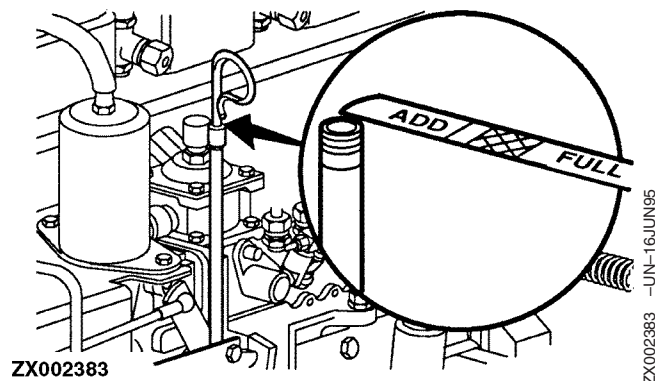
For å forhindre avbrudd i smøreoljesirkulasjonen når skurtreskeren heller, må oljenivået aldri synke under det laveste merket.

VIKTIG: Det er svært viktig at motoroljen holdes på korrekt niva for å sikre lang levetid på motoren. Kontroller motoroljenivaet mens motoren er kald og skurtreskeren står på flatt underlag.

Tørk rent rundt peilestaven før den trekkes opp.

Kontroller motoroljenivået hver 10. driftstime.

Oljenivået skal være mellom øverste og nederste merker på peilestaven.



AG,CO03622,2078 -78-20AUG04-1/1

Skifte olje og filter

VIKTIG: Pase at bade hendene dine og motoren er helt rene nar du setter inn de nye filterelementene eller skifter olje.

La motoren gå i ca. 5 minutter for å varme opp oljen.

Stopp deretter motoren.

Luft oljen mens den ennå er varm.

Åpne tappepluggen (A) eller (B) og tapp ut oljen i bunnpannen.

Fjern motoroljefilteret (se pilen).

Kasser tetningsringen og rens filterkonsollens anleggsflate. Smør den nye tetningsringen med et tynt lag olje og fest den sammen med det nye filteret. Så snart tetningsringen kommer i kontakt med enden på filterhuset, skal den strammes til med hånden ytterligere [frac12] til [frac34] omgang. IKKE stram for mye.

Steng oljepluggene (A) og (B) igjen.

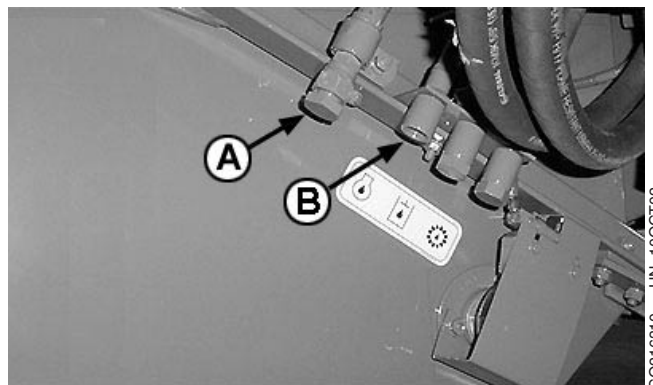
Fyll motoren med olje med riktig kvalitet og viskositet. (Se "Motor- bunnpannekapasitet (inkludert filterbytte) ").

NB: Den reelle kapasiteten kan variere noe fra det som er angitt ovenfor. Ikke fyll på for mye.

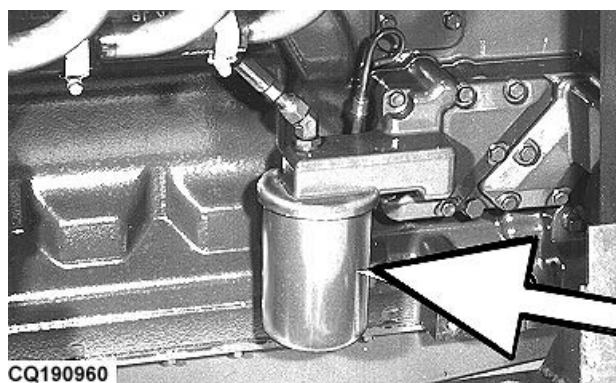
VIKTIG: Like etter utført oljeskift og/eller filterskift ma motoren tørnes i 30 sekunder. Dermed sikrer man at alle motordeler er rikelig smurt nar motoren startes.

Start motoren og kontroller at den er tett.

Stopp motoren og vent 10 minutter før oljenivået kontrolleres. Oljenivået skal være mellom merkene for maksimalt og minimalt nivå på peilestaven.

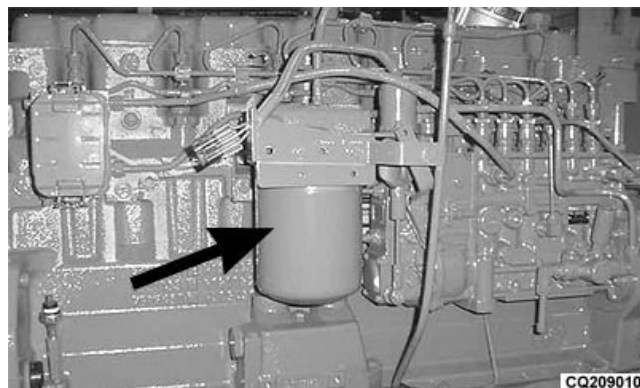


CQ216310 -UN-10OCT02



CQ190960 -UN-09SEP99

Filter – 6,8 l motor



CQ209010 -UN-28SEP01

Filter – 8,1 l motor

A—Tappølje - 1550
B—Tappølje - 1450 og CWS/WTs

Skifte olje pa luftkompressoren.

Åpne påfyllingsrøret og oljenivået (A) og tappeskruen (B) og tapp oljen i en passende beholder.

Stram tappepluggen (B).

Fyll med anbefalt olje. Se avsnittet "Drivstoff, smøremidler og kjølevæske".

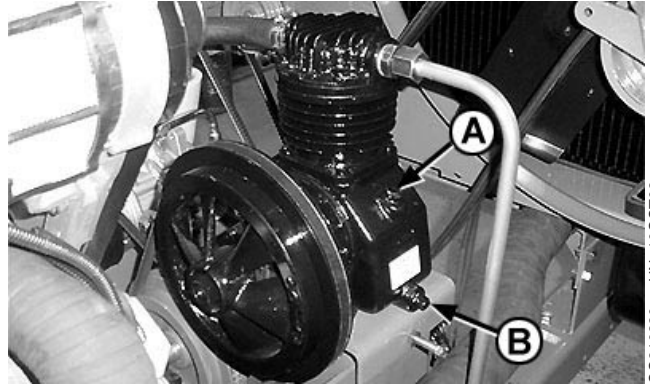
Bunnpannekapasitet i luftkompressor:

0,37 l (370 ml ; 0.097 U.S. gal)

Kontroller oljenivået på peilestaven.

Oljenivået må være mellom øverste og nederste merker på peilestaven.

NB: De 50 første driftstimene har luftkompressoren et høyere oljeforbruk. Derfor er det svært viktig å sjekke oljenivået daglig og fylle på ved behov. Etter første oljeskift reduseres forbruket til et minimum.



A—Påfyllingsrør og oljeniva
B—Tappeskru

CO216320 -UN-10OCT02

AG,CO03622,2190 -78-30SEP03-1/1

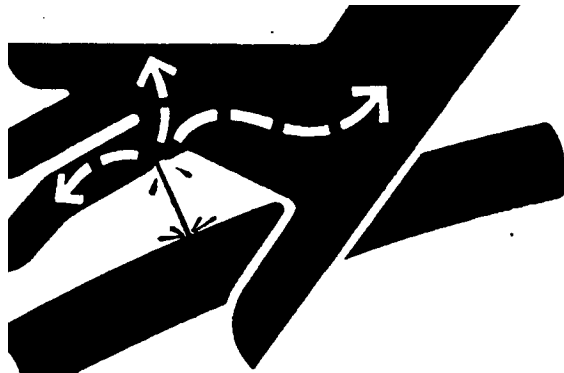
Unnga høytrykkslekkasjer

Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne faren ved å fjerne trykket før ledninger/rør kobles fra. Trekk til alle forbindelser før trykket settes på.

Se etter lekkasje med en kartongplate el. lign. Beskytt hender og kropp fra væsker under trykk.

Hvis en ulykke oppstår, skal du oppsøke lege øyeblikkelig. Enhver væske som har trengt inn i huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne type skader bør konsultere medisinske spesialkilder. Slik informasjon kan fåes hos: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.



X9811 -UN-23AUG88

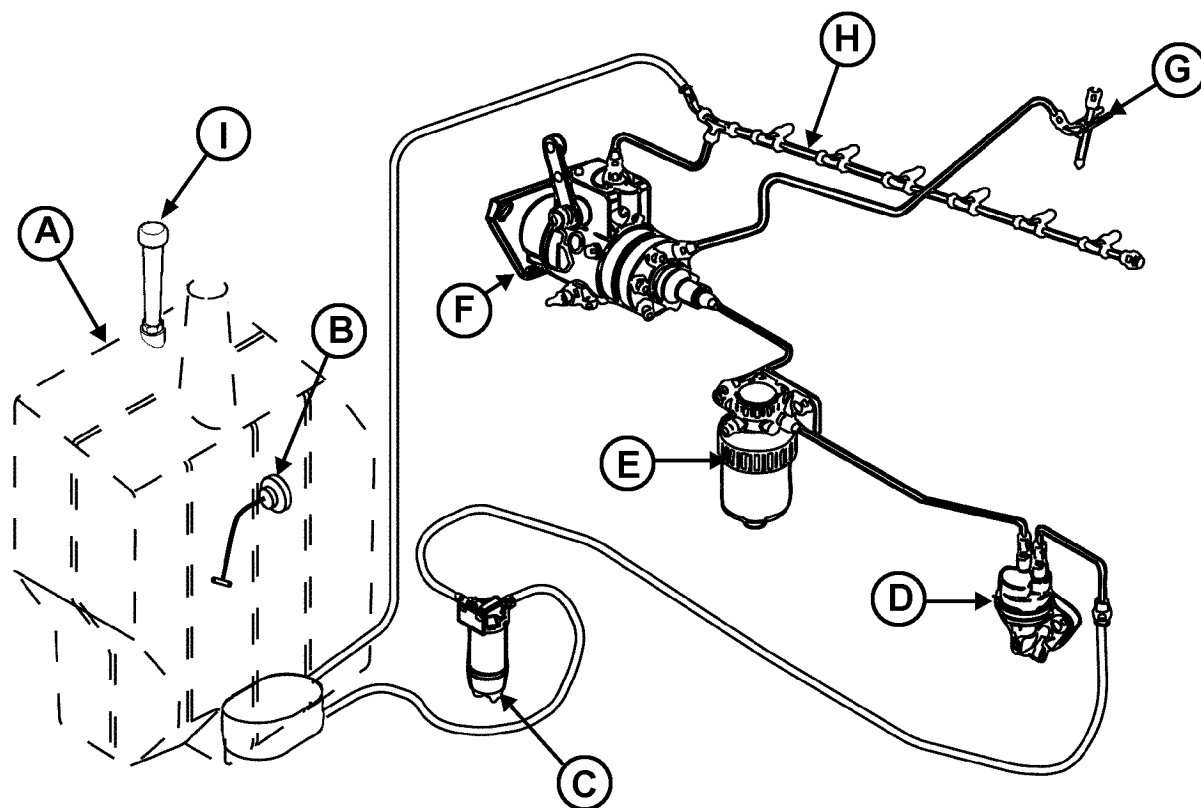
DX,FLUID -78-03MAR93-1/1

Det må ikke foretas modifiseringer på drivstoffsystemet

VIKTIG: Modifiseringer eller endringer på innsprøytingspumpen, innsprøytingspumpens innstilling eller innsprøytingsdysene på en måte som ikke er godkjent av produsenten, fører til at kjøperen mister garantien. Se informasjon om garanti på innsiden av forsiden. Ikke foreta vedlikehold på innsprøytingspumpa eller innsprøytingsdysene på egen hand. Det er nødvendig å bruke fagfolk og spesialverktøy. Kontakt John Deere-forhandleren. Du må aldri damprense eller sprute vann på en varm innsprøytingspumpe. Det kan ødelegge deler på pumpa.

AG,GG05155,222 -78-15NOV02-1/1

Drivstoffsystem pa 6,8 l motorer— 1450



6,8 l motor— 1450

A—Drivstofftank
B—Nivaføler
C—Vannlas

D—Drivstoffpumpe
E—Drivstofffilter

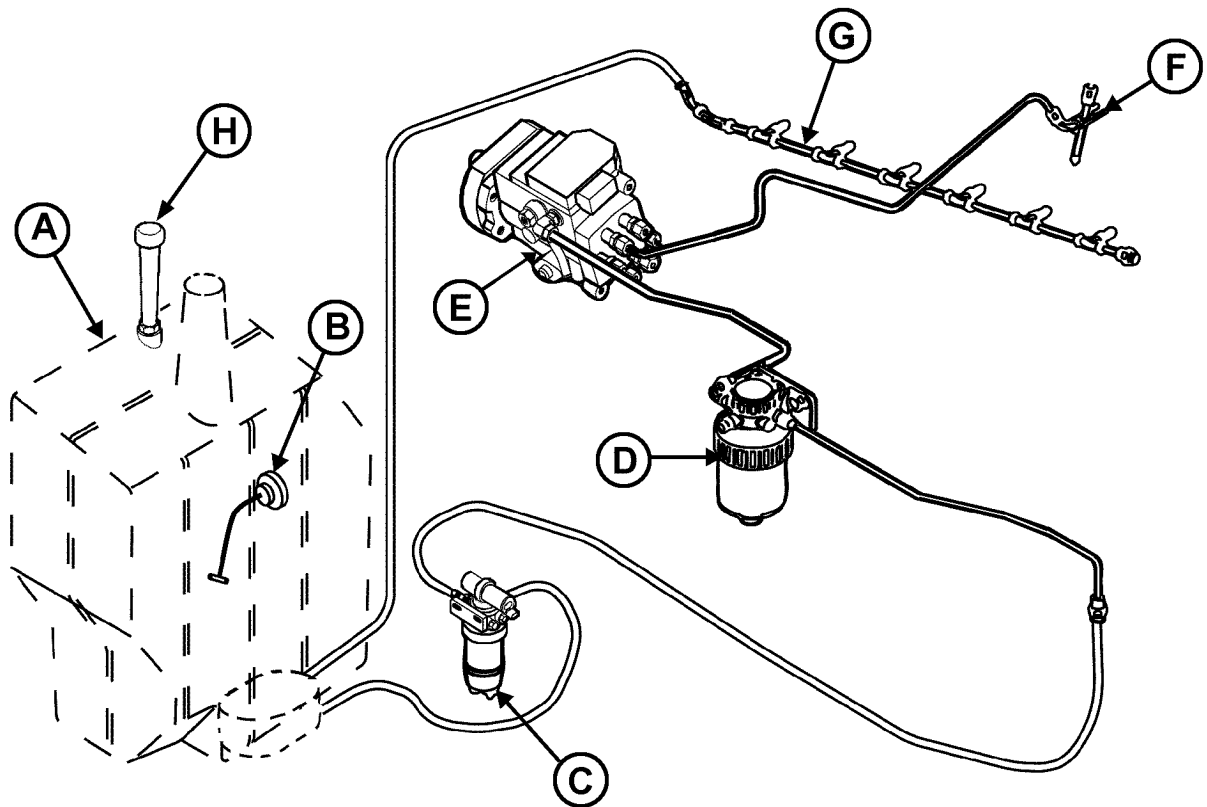
F—Innsprøytningspumpe
G—Innsprøytningsdyse

H—Returrør
I—Drivstofftanklufting

CO194112 -UN-11OCT02

AG,CO03622,2080 -78-11AUG04-1/1

Drivstoffsystem på 6,8 l motorer— CWS/WTS



6,8 l motorer— CWS/WTS

A—Drivstofftank
B—Nivaføler
C—Vannlas med drivstoffpumpe

D—Drivstofffilter
E—Innsprøytningspumpe

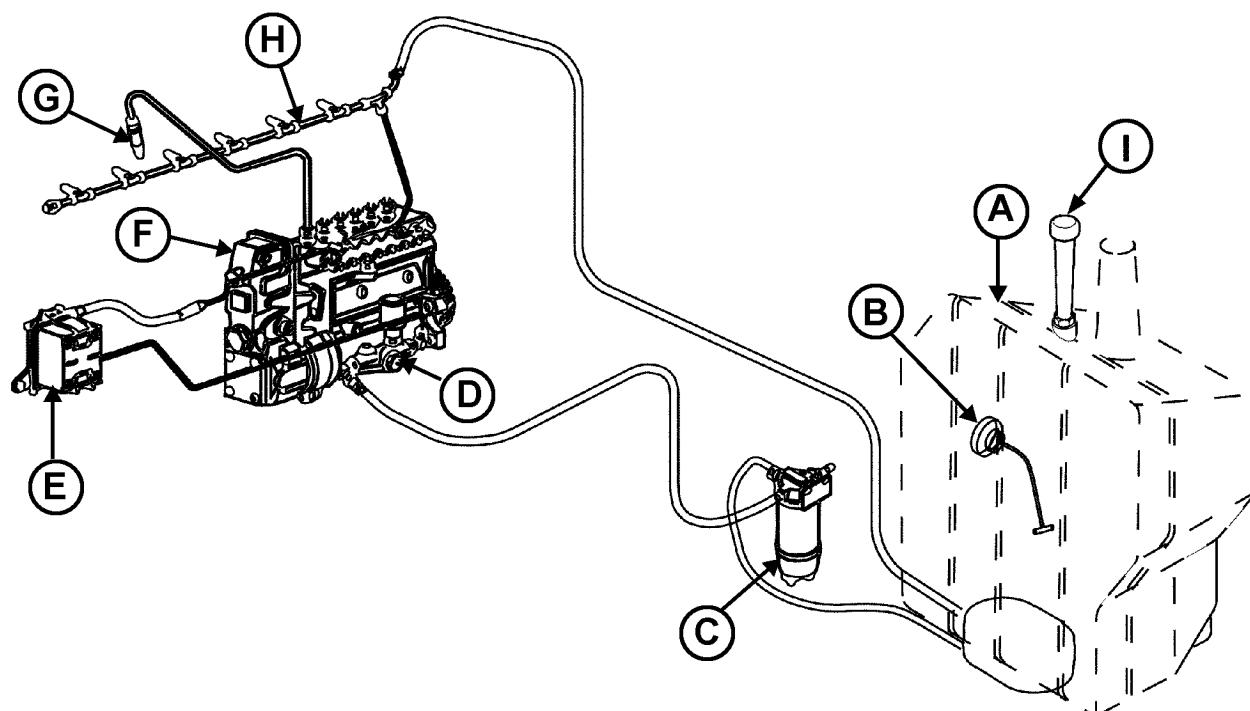
F—Innsprøytingsdyse
G—Returrør

H—Drivstofftanklufting

CO203661 —UN—11OCT02

OU83340,00003F5 —78—11AUG04—1/1

Drivstoffsystem på 8,1 l motorer— 1550



8,1 l motor— 1550

A—Drivstofftank
B—Nivaføler
C—Vannlas

D—Drivstoffpumpe
E—Drivstofffilter

F—Innsprøytningspumpe
G—Innsprøytningsdyse

H—Returrør
I—Drivstofftanklufting

CQ194121 -UN-11OCT02

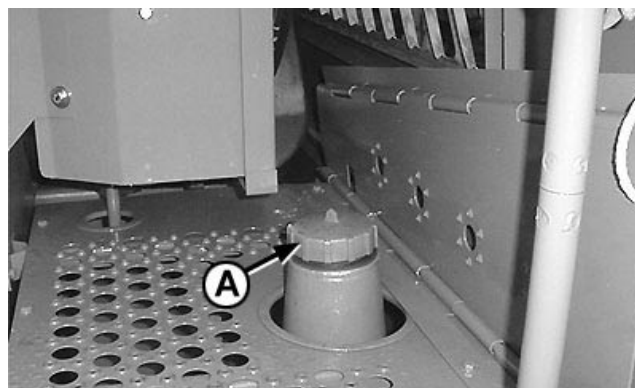
AG,CO03622,2081 -78-11AUG04-1/1

Drivstofftanklokk

Tankens påfyllingsrør lukkes med et tanklokk (A).

Drivstofftanklokket forsegles. Det finnes en spesialventil til ventilering av tanken.

Tørk rent for støv og agner omkring tankrøret før tanklokket skrues av.



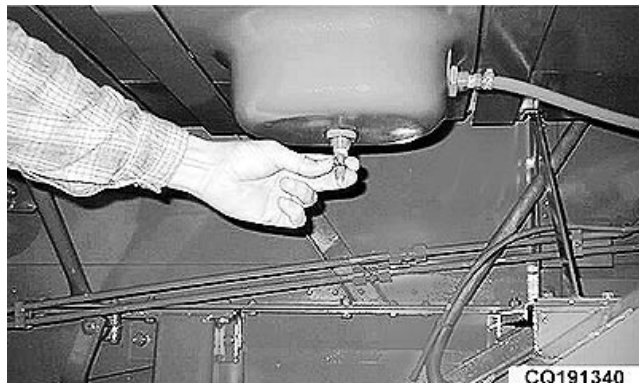
CQ216330 -UN-10OCT02

AG,CO03622,2082 -78-11OCT02-1/1

Vannlas i drivstofftank

På bunnen av drivstofftanken er det en vannlås.

Hver dag før arbeidsstart må vann og avleiringer tappes ut inntil drivstoffet som strømmer ut er rent.



CQ191340

CO191340 -UN-09SEP99

AG.CO03622,2083 -78-14MAR02-1/1

Rense drivstoffilterets vannlas– 1450/1550

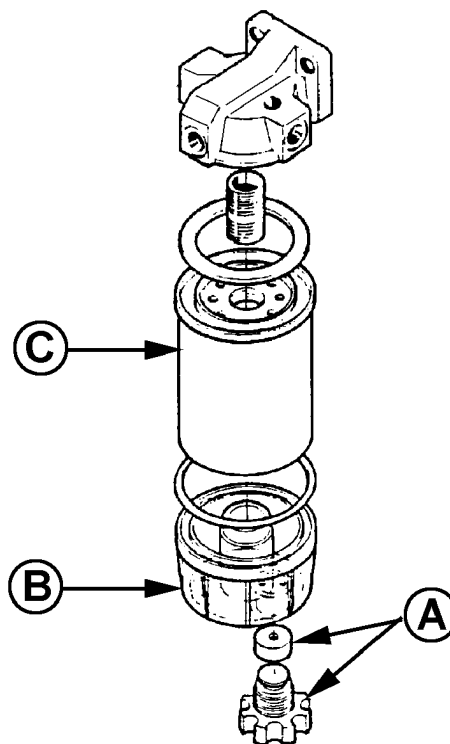
Hvis vann og avleiringer er synlige gjennom seglasset (B), åpner du tappekranen (A) med motoren slått av. Samle opp det forurensede drivstoffet ved å tappe det ut i en passende beholder. Lukk deretter kranen (A). Følg prosedyren nedenfor for rengjøring av filter:

Løsne seglasset (B).

Fjern filterinnsatsen (C) og rens den forsiktig med rent drivstoff. Når innsatsen er rensset mellom 5 til 10 ganger, skal hele vannutskilleren skiftes ut.

Når filteret er rensset, settes det sammen igjen i omvendt rekkefølge av det som er beskrevet i prosedyren over.

- A—Tappekran
- B—Seglass
- C—Filterinnsats



CQ192580

CO192580 -UN-01NOV99

Drivstoffilterets vannlås– 1450/1550

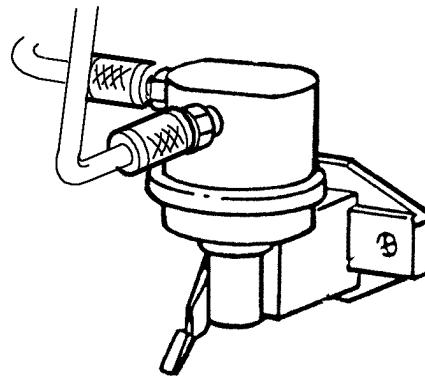
AG.CO03622,2085 -78-11AUG04-1/1

Mekanisk drivstoffpumpe på 6,8 l motorer—1450

Denne pumpen er vedlikeholdsfri.

Konsulter John Deere-forhandleren hvis det oppstår defekter.

ZX009249



ZX009249 -UN-10JUN96

AG,CO03622,2086 -78-11AUG04-1/1

Rense drivstoffilterets vannlås— CWS/WTs

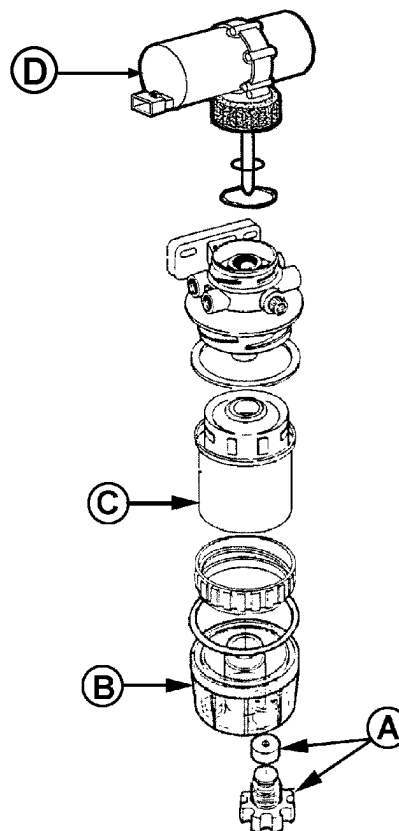
Hvis vann og avleiringer er synlige gjennom seglasset (B), åpner du tappekranen (A) med motoren slått av. Samle opp det forurensede drivstoffet ved å tappe det ut i en passende beholder. Lukk deretter kranen (A). Følg prosedyren nedenfor for rengjøring av filter:

Løsne seglasset (B).

Fjern filterinnsatsen (C) og rens den forsiktig med rent drivstoff. Når innsatsen er renses mellom 5 til 10 ganger, skal hele vannutskilleren skiftes ut.

Når filteret er renses, settes det sammen igjen i omvendt rekkefølge av det som er beskrevet i prosedyren over.

- A—Tappekran
- B—Seglass
- C—Filterinnsats
- D—Drivstoffpumpe



Drivstoffilterets vannlås— CWS/WTs

CQ203670

CQ203670 -UN-04APR01

CO03622,000006A -78-20AUG04-1/1

Tømme drivstoffilter for vann på 6,8 l motorer (1450) og 8,1 l motorer (1550)



OBS: Fjern alltid tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold på drivstoffilteret. Unnga brannfare!

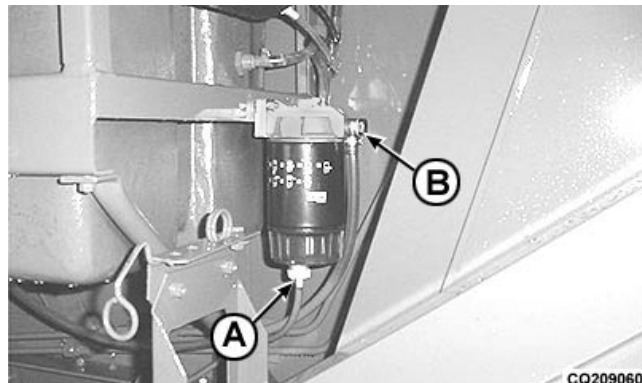
Løsne tappeskruen (A).

Løsne tappeskruen for olje (B).

Trekk til tappeskruen med en gang vann og avleiringer har rent ut (når du ser rent drivstoff).

Trekk deretter til tappeskruen for olje.

Følg prosedyren for utlufting av drivstoffsystemet om nødvendig.



Drivstoffilterets vannlås- 1450/1550

CQ209060

—UN-02OCT01

AG.CO03622,2087 -78-20AUG04-1/1

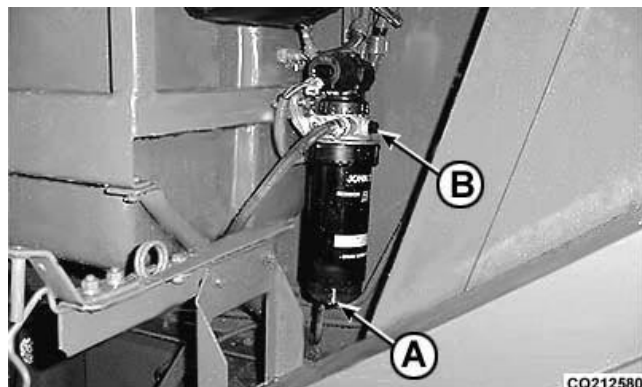
Tømme drivstoffilter for vann på 6,8 l motorer— CWS/WTS

Tenning PÅ.

Løsne tappeskruen (A).

Løsne tappeskruen (B), drivstoffsystemet tømmes automatisk.

Trekk til tappeskruen med en gang vann og avleiringer har rent ut (når du ser rent drivstoff).



Drivstoffilterets vannlås - CWS/WTS

CQ212580

—UN-01MAR02

MB03730,00001EC -78-20AUG04-1/1

Avlufte drivstoffsystemet

Generell informasjon

Avlufte drivstoffsystemet:

- Etter hvert filterbytte

- Når drivstofftanken er gått tom
- Etter reparasjoner på drivstoffanlegget
- Hvis motoren ikke har vært i gang i en periode

AG,CO03622,2092 -78-09SEP99-1/1

Lufte drivstoffilter på 6,8 l motorer– 1450

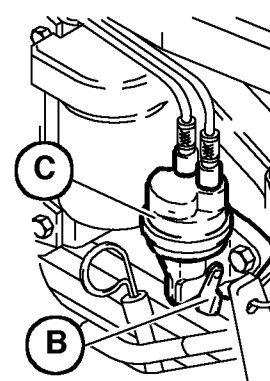
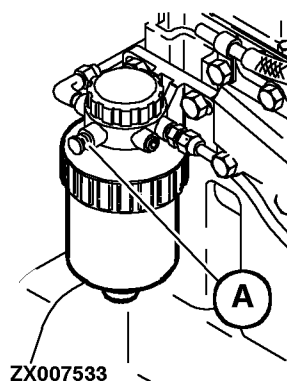
Løsne tappeskruen (A).

Pump drivstoffet inntil det rolig renner ut av tappeskruen (A), fritt for bobler.

Pump ved hjelp av spaken (B) på drivstoffpumpen (C).

Trekk deretter til lufteskruen.

NB: Hvis det ikke er motstand når du flytter pumpestemplet, må du tørne motoren med startmotoren for å endre stilling for pumpekammen.



AG,CO03622,2094 -78-20AUG04-1/1

Skifte ut drivstoffilter på 6,8 l motorer– 1450 og CWS/WTs



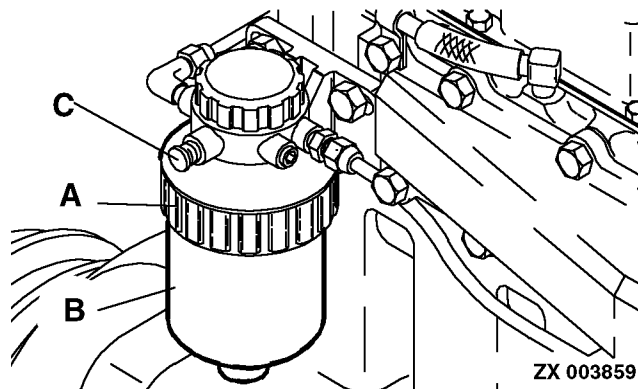
OBS: Fjern alltid tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold på drivstoffilteret. Unnga brannfare!

Løsne ringen (A) og ta ut filteret (B).

Sett inn nytt filter, og juster tappene på filterelementet med rillene på filterhuset.

Trekk til inntil ringen (A) går i inngrep.

Løsne lufteskruen (C) (se "Lufte drivstoffsystem"). Trekk til lufteskruen for hånd.



AG,CO03622,2088 -78-02AUG04-1/1

Luft drivstoffilter på 8,1 l motorer– 1550

Luft vannutskilleren først.

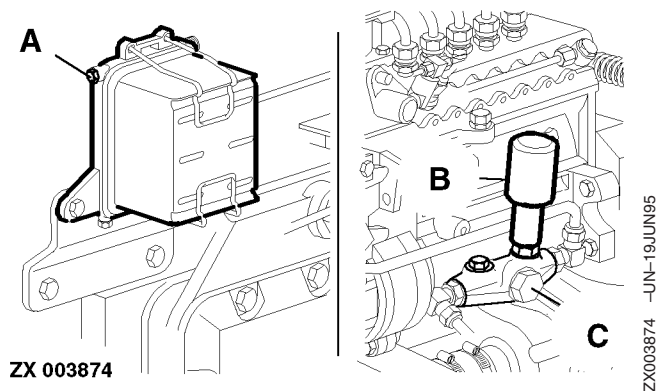
Løsne lufteskruen (A).

Pump drivstoffet inntil det rolig renner ut av tappeskruen (A), fritt for bobler.

Pump ved hjelp av spaken (B) på drivstoffpumpen (C).

Trekk deretter til lufteskruen.

NB: Hvis det ikke er motstand når du flytter pumpestemplet, må du tørne motoren med startmotoren for å endre stilling for pumpekammen.



ZX003874 –UN-19JUN95

AG.CO03622,2095 –78-20AUG04-1/1

Skifte ut drivstoffilter på 8,1 l motorer– 1550



OBS: Fjern alltid tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold på drivstoffilteret. Unnga brannfare!

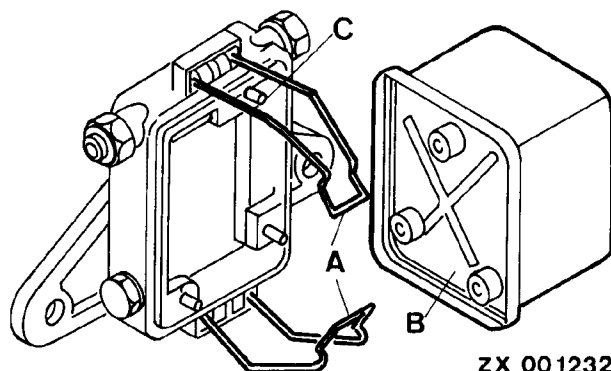
VIKTIG: Bunnfall som sitter igjen i sporet eller i boringen for fjærstiften (C) kan ev. trekkes med inn i drivstoffanlegget og skade drivstoffpumpen eller innsprøytningdysene alvorlig.

Skift filtre hver 200. driftstime eller etter hver innhøstingssesong.

Filterinnsatsen tømmes ved å løsne på tappeskruen og fjerne tappepluggen.

Åpne holdefjærene (A). Fjern filteret (B) og sett inn et nytt filter.

Luft filteret hver gang filteret er skiftet og når motoren har vært kjørt tørr på grunn av drivstoffmangel.



ZX001232 –UN-03APR95

AG.CO03622,2090 –78-20AUG04-1/1

Kontrollere dyseholdere

VIKTIG: Forsøk aldri å avmontere dyseholdere. Det kreves spesialverktøy

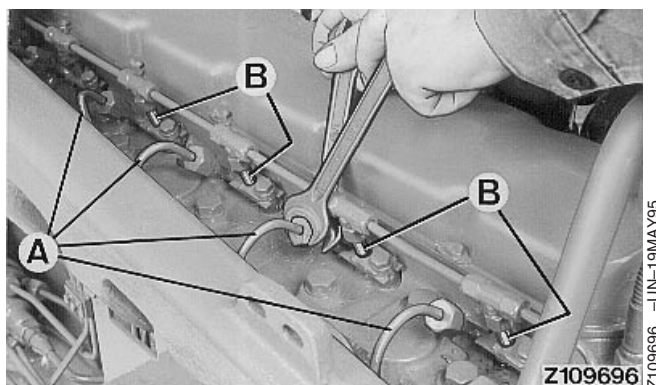
Hvis motoren går dårlig eller halter, er det tegn på at dyseholdere er tilstoppet eller ikke fungerer korrekt. Kontakt John Deere-forhandleren.

AG,CO03622,2091 -78-09SEP99-1/1

Lufte drivstoffdyseholdere – motor uten ECU

Hvis motoren fremdeles ikke starter når operasjonene ovenfor er utført, går du fram på følgende måte:

- Sett gasspaken på “hurtig tomgang”.
- Løsne dyserørene (A) på minst tre dyseholdere (B) med to fastnøkler.
- Tørn motoren med startmotor til drivstoffet flyter ut ved de løsne dysekoblingene uten luftbobler. Trekk deretter til koblingene.



AG,CO03622,2096 -78-01MAR02-1/1

Lufte drivstoffsystem – motor med ECU

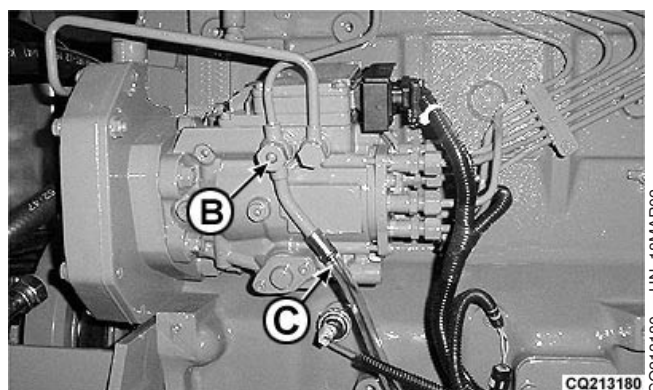
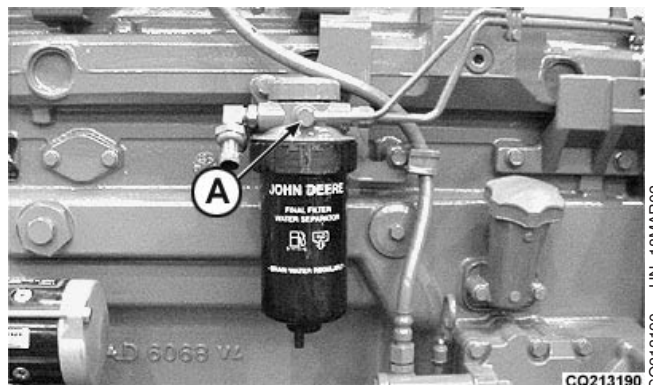
NB: Dette drivstoffsystemet kan bare luftes via den elektriske drivstoffpumpen eller innsprøytingsdysene. Lufteprosessen skal under ingen omstendigheter foretas på Bosch VP44-innsprøytingspumpen.

Lufteprosess på elektrisk drivstoffpumpe

Utluftingen skjer automatisk via et lite utluftningshull (A) i filtersokkelen som er forbundet med overløpsventilen (B) på innsprøytingspumpen. Ved hjelp av denne mekanismen kan luften kontinuerlig komme ut gjennom returledningen for drivstoff (C) når tenningen er innkoblet.

1. Tenning PÅ.
2. Vent i ca. 40 sekunder, til den elektriske drivstoffpumpen har fylt opp systemet.
3. Hvis det fortsatt skal luftes, må dette gjøres ved å løsne drivstoffledningene på innsprøytingsdysene.

A—Utluftningshull på filtersokkel
B—Overløpsventil
C—Returledning for drivstoff



Innsprøytingspumpe (VP44)

Fortsettelse neste side

MB03730,00001E7 -78-26SEP03-1/2

Lufte drivstoffdyseholdere

1. Sett spaken for turtallsinnstilling i midterste stilling.
På motorer med elektrisk sperreventil for drivstoff, skal ventilen forsynes med strøm.

VIKTIG: Bruk alltid en ekstra skrunøkkel for å holde med når drivstoffledninger skal løsnes eller festes på innsprøytingsdysene og/eller innsprøytingspumpen.

2. Løsne to innsprøytingsledninger på innsprøytingsdysene med to fastnøkler for notmutter.
3. La motoren gå rundt i 15 sekunder via starteren (motoren skal ikke starte), til det kommer ut drivstoff uten luftbobler fra den løsnede tilkoblingen. Trekk til tilkoblingene med foreskrevet tiltrekkingmoment.

Spesifikasjon

—Tiltrekkingmoment for innsprøytningsledninger..... 27 Nm (20 lb-ft)

4. Gjenta hvis nødvendig prosedyren på de gjenværende innsprøytingsdysene til all luft er ute av drivstoffsystemet.



Innsprøytningsledning

RG7725 -UN-08JAN97

MB03730,00001E7 -78-26SEP03-2/2

Kjølevæske



OBS: Fare for skalding! Unngå å løsne eller ta av radiatorens påfyllingslokk mens kjølevæsketemperaturen er nære eller over kokepunktet. Løsne alltid litt på lokket for å slippe ut trykket før du fjerner lokket helt.

Fyll på kjølevæske bare når motoren er stoppet.

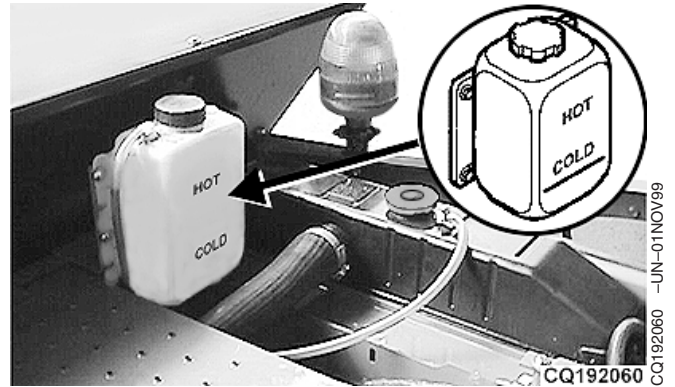
Når motoren er kald, skal kjølevæsknivået være på "COLD"-merket.

Kontroll av kjølevæskens kvalitet

VIKTIG: Hele året rundt brukes utelukkende John Deere COOL-GARD i kjølesystemet.

Kontroller kjølevæskens konsentrasjon før vintersesongen. Kjølevæsken skal beskytte motoren mot kuldegrader ned til -36°C (-35°F).

Bruk aldri radiatorfyllingsmidler.



AG,CO03622,2097 -78-15AUG02-1/1

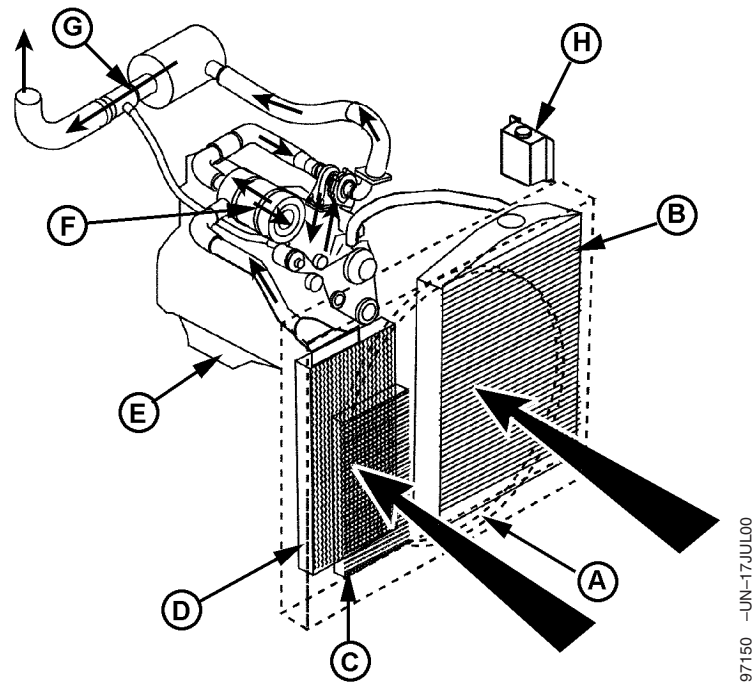
Radiatorens kjølevæsknivå

Kontroller nivået og tilsett ved behov bløtt, rent vann og kjølevæskeskoncentrat i det forholdet som er angitt i kapitlet "Smøring og periodisk vedlikehold".

VIKTIG: Etterfyll radiatoren når motoren er avslatt og kald.

AG,CO03622,2098 -78-09SEP99-1/1

Avkjøling, luftinntak og eksossystem— 1450



A—Roterendeskjerm
B—Radiator
C—Kondensato(klimaanlegg)

D—Hydrostatiskølekjølør
E—Motor

F—Luftfilter
G—Lydpotte

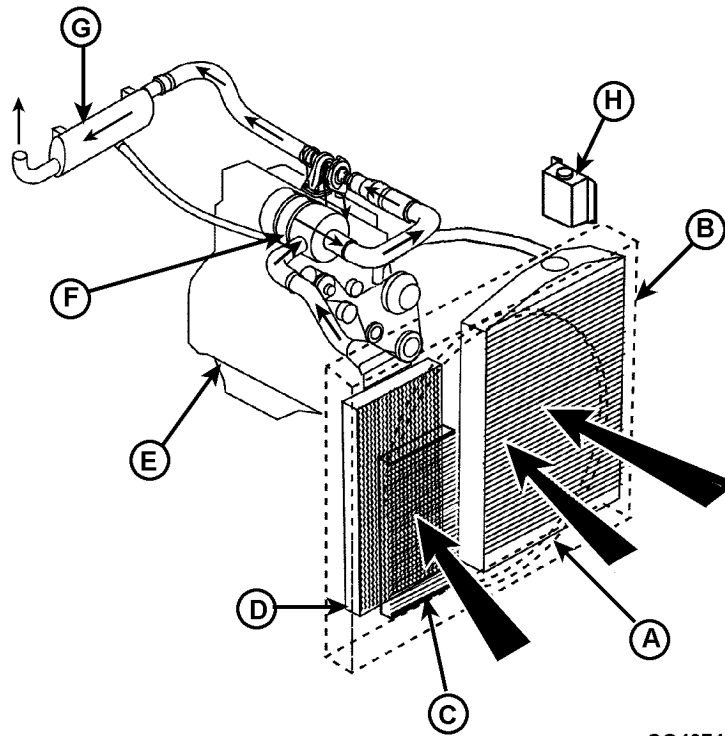
H—Ekspansjonstank
(kjølevæske)

CQ197150

-UN-17JUL00

AG,CO03622,2100 -78-20AUG04-1/1

Avkjøling, luftinntak og eksossystem— 1550



A—Roterendeskjerm
B—Radiator
C—Kondensato(klimaanlegg)

D—Hydrostatiskoljekjøler
E—Motor

F—Luftfilter
G—Lydpotte

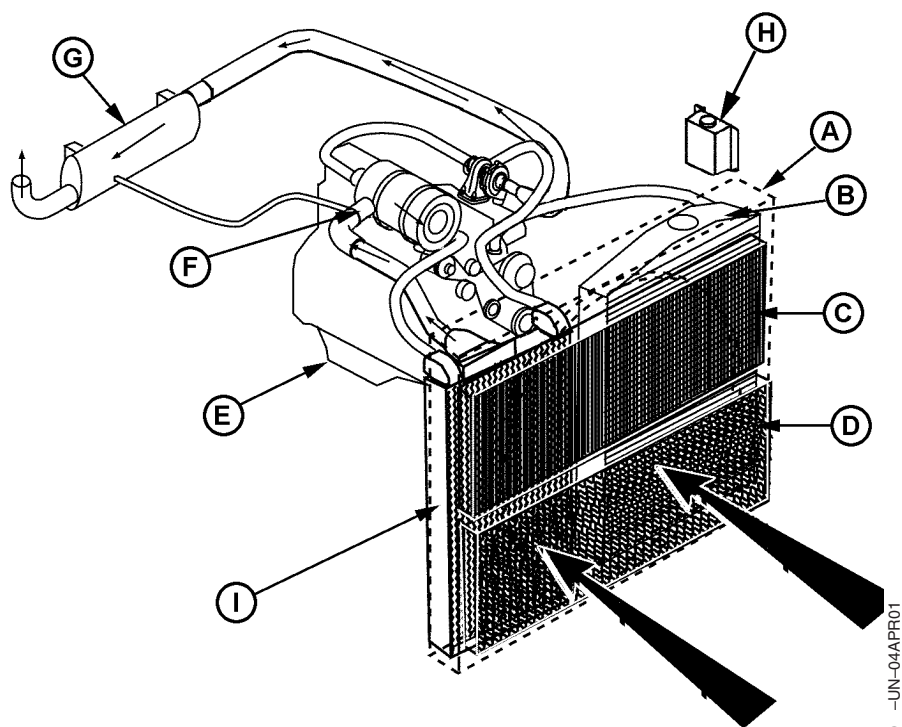
H—Ekspansjonstank
(kjølevæske)

CQ197160

CQ197160 -UN-17JUL00

AG.CO03622,2263 -78-27AUG04-1/1

Avkjøling, luftinntak og eksossystem— CWS/WTS



CQ203690

CQ203690 —UN-04APR01

- | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|
| A—Roterendeskjerm | D—Hydrostatiskoljekjøler | G—Lydpotte | I—Radiato(etterkjøler) |
| B—Radiator | E—Motor | H—Ekspansjonstank | |
| C—Kondensato(klimaanlegg) | F—Luftfilter | (kjølevæske) | |

CO03622,000006B -78-20AUG04-1/1

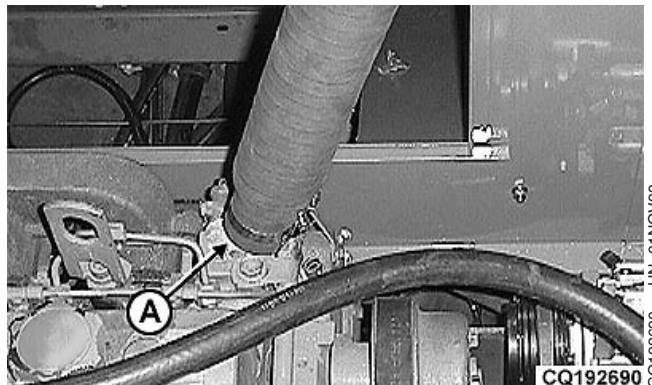
Skifte av termostat



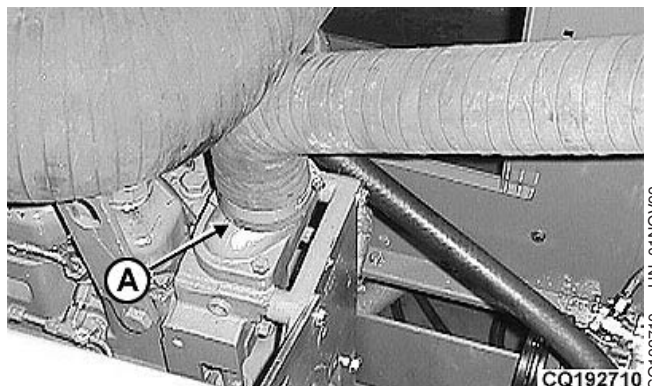
OBS: Brannfare! Før du skifter ut termostaten, må du lette på systemtrykket ved å dreie på ekspansjonstanklokket til første stopp.

VIKTIG: La John Deere-forhandleren utføre denne jobben.

Når termostaten (A) er skiftet ut må du også skifte ut kjølevæsken.



6,8 l motor– 1450 og CWS/WTS



8,1 l motor– 1550

AG.CO03622,2197 –78–20AUG04–1/1

Kontroll av fjærspenningen på reimstrammer og reimslitasje

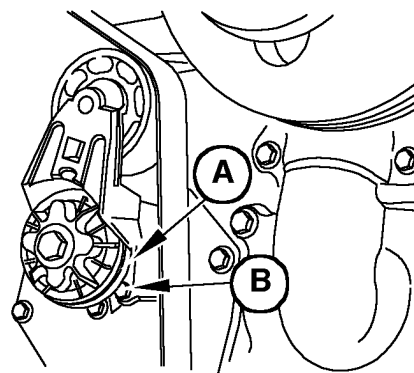
Beltedrevsystemer som er utstyrt med automatiske (fjær-) beltestrammere kan ikke justeres eller repareres. Den automatiske beltestrammeren er konstruert til å opprettholde god beltestramming i beltets levetid. Hvis reimspenningen ikke svarer til spesifikasjonen, må reimstrammerenheten skiftes ut.

Kontrollere belteslitasjen

Beltestrammeren er konstruert til å bevege seg innenfor armbevegelsens grense, som bestemmes av stopperne (A og B). Dette forutsatt av at det er brukt riktig beltelengde og geometri.

1. Utfør en visuell kontroll av kaststopperne (A og B) på beltestrammerenheten. Hvis strammerens svingarmstopper (A) treffer den fastsittende stopperen (B), må du kontrollere festebrakettene (vekselstrømgeneratoren, beltestrammeren, løs reimskive etc.) og lengden på beltet. Skift ut beltet ved behov.

ZX009274



ZX009274 –UN–10JUN96

AG.CO03622,2199 –78–15MAR02–1/1

Kontroll av strammerens fjærspenning

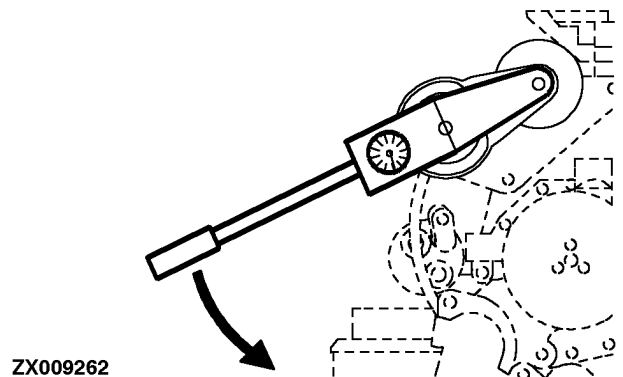
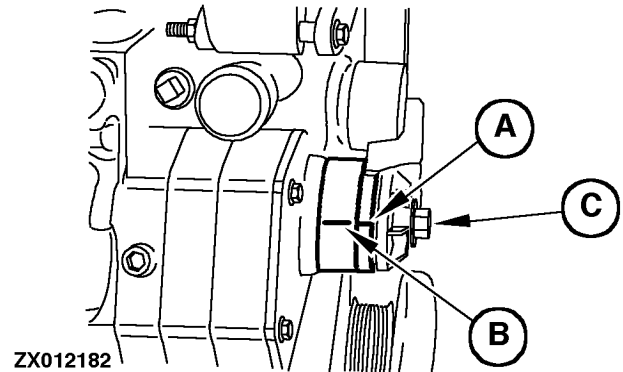
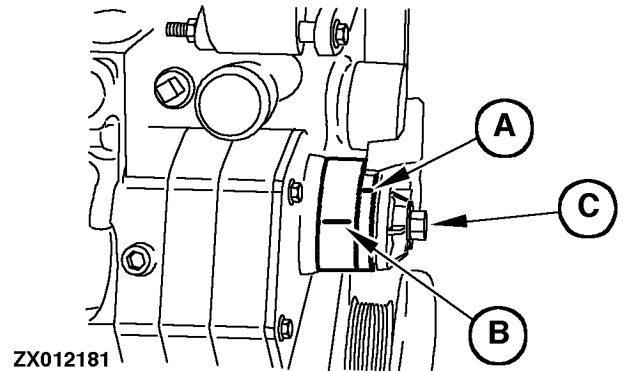
Beltestrammingsmåleren kan ikke vise korrekt måleresultat på beltestrammingen når det er brukt fjærstrammer. Mål strammerens fjærspenning med en momentnøkkel og gå fram som listet opp nedenfor:

1. Løsne strammeren på beltet ved å bruke et langt skaft og en passende skrunøkkel på skruene (C), og skru mot venstre. Fjern beltet fra reimskivene.
2. Løsne strammeren med skruen (C), fjern deretter skrunøkkelen og skaftet.
3. Sett et merke (A) på strammerens svingarm slik som vist.
4. Mål 20 mm (0.79 in.) fra (A) og sett et merke (B) på strammerens festefundament.
5. Roter på svingarmen ved å bruke en momentnøkkel på skruen (C), til merkene (A og B) står mot hverandre.

NB: Før rotering startes må momentnøkkelen være satt på strammerens festeskruer.

6. Noter ned momentnøkkelenes måling og sammenlign med spesifikasjonen nedenfor. Skift ut strammeren hvis nødvendig.

Fjærstrammingsspesifikasjon - 20 N•m (14.8 lb-ft)



ZX012181 -UN-24SEP97

ZX012182 -UN-24SEP97

ZX009262 -UN-10JUN96

AG,CO03622,2200 -78-15MAR02-1/1

Skifte ut vifte/kilereim for vekselstrømgenerator

Se "Kontrollere strammingen på spenningsfjæren til kilereima for vekselstrømgeneratoren" for å vurdere om kilereima må skiftes ut.

1. Løsne på trykket på kilereima.
2. Fjern fra kilereima fra skivene.

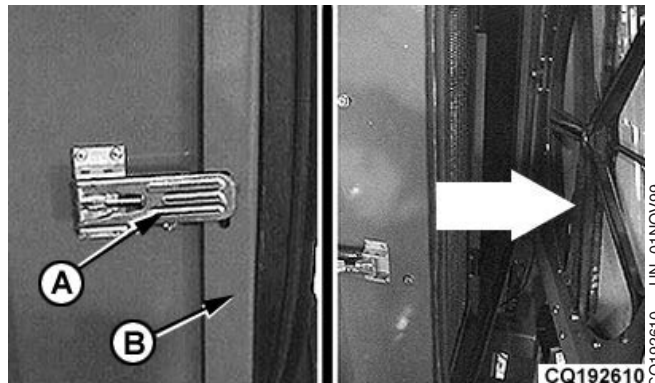
3. Monter en ny kilereim og påse at den er satt riktig inn i alle reimskivesporene.
4. Stram kilereima med strammeren.
5. Start motoren og kontroller kilereimjusteringen.

AG,CO03622,2201 -78-20AUG04-1/1

Rengjøre roterende skjerm, oljekjøler, kondensator og radiator

! **OBS:** Slå av motoren og fjern nøkkelen før du rengjør den roterende skjermen.

Dra i låsen (A) og åpne døra for den roterende skjermen(B).



AG.CO03622,2101 -78-20AUG04-1/2

Kontroller den roterende skjermen daglig for å påse at den beveger seg uten hindringer.

Rengjør den roterende skjermen med en børste og trykkluft når det samler seg smuss og agner på eller bak skjermen.

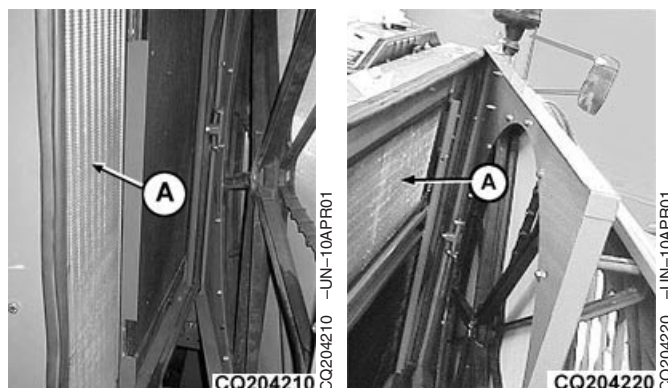
Fjern kjøleren og kondensatoren (A).

Rengjør oljekjøler, kondensator og radiator.

Blås innenfra og ut for å rengjøre ved hjelp av trykkluft.

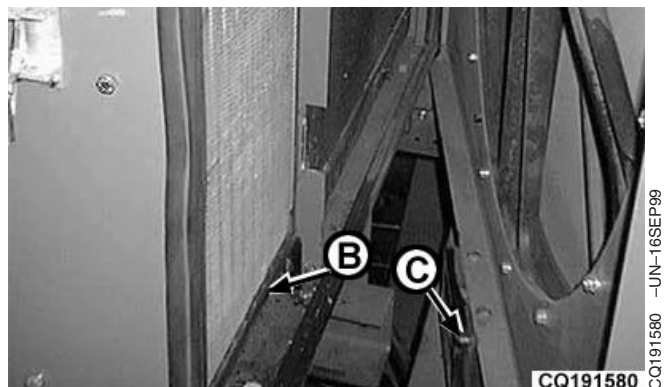
Fjern smuss fra de nedre vakuumkanalene (B) og (C).

VIKTIG: Nar du bruker trykkluft eller vann under trykk, ma du pase at avkjøllerribbene ikke skades. Rett ut bøyde ribber. Bøyde eller ødelagte ribber vil redusere kjølerens ytelse.



1450/1550

CWS/WTS



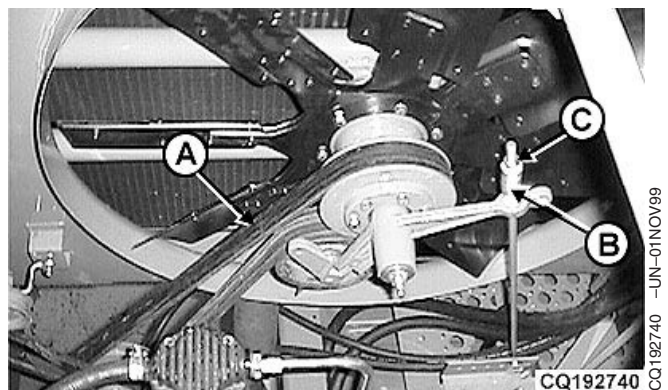
AG.CO03622,2101 -78-20AUG04-2/2

Skifte viftereim (motor)

! **OBS:** Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Hvis du vil fjerne reima (A), utløser du fjærspenningen (B) ved løsne kontramutteren (C).

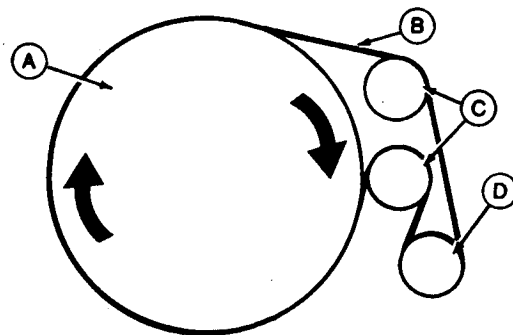
Fjern reimskiven:



AG.CO03622,2202 -78-15MAR02-1/1

Reimtræing for roterende skjerm

- A—Roterendeskjerm
- B—Drivreim
- C—Festehjul
- D—Drivskive



H39170

H39170 -UN-11OCT88

AG,CO03622,2203 -78-15MAR02-1/1

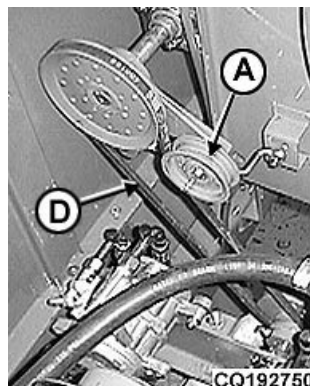
Skifte viftereim for roterende skjerm

! OBS: Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

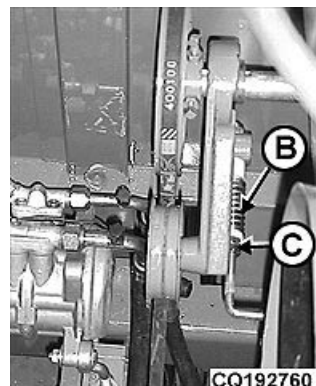
Trekk opp fjærbelastet strammer (A) og løsne fjær (B) via mutter (C) for å fjerne drivreim for roterende skjerm (D).

NB: For å starte denne prosedyren må viftereima fjernes på forhånd.

- A—Strammerull
- B—Fjær
- C—Mutter
- D—Drivreim



CQ192750 -UN-01NOV99



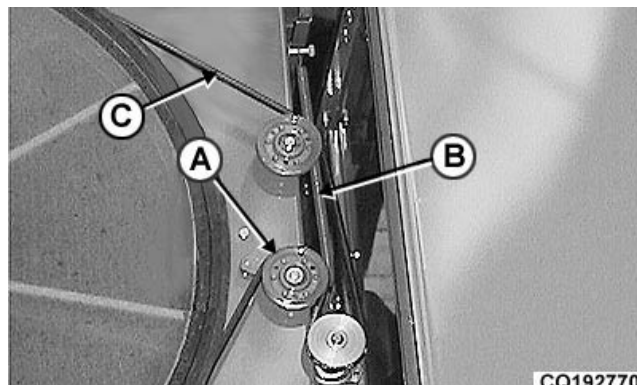
CQ192760 -UN-01NOV99

AG,CO03622,2204 -78-15AUG02-1/1

Roterende skjerm - Skifte ekstern viftereim

Fjern reima (C) ved å løsne strammerullen (A) og utløse fjæren (B).

- A—Strammerull
- B—Fjær
- C—Drivreim



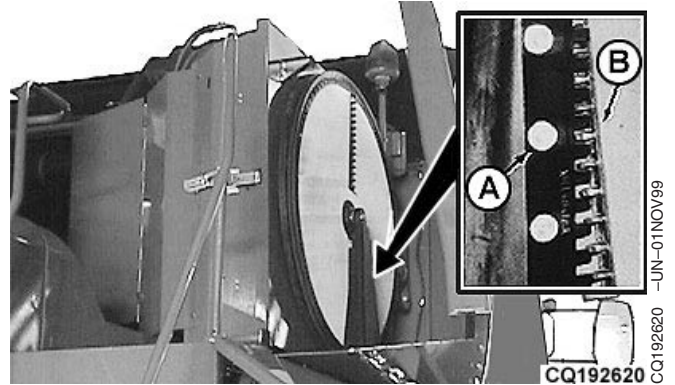
CQ192770 -UN-01NOV99

CQ192770

AG,CO03622,2205 -78-26SEP03-1/1

Juster knivkammen for den roterende skjermen

Løsne mutrene (A) og sett knivkammen slik at riststanga (B) kan gå gjennom kammen uten hindringer.



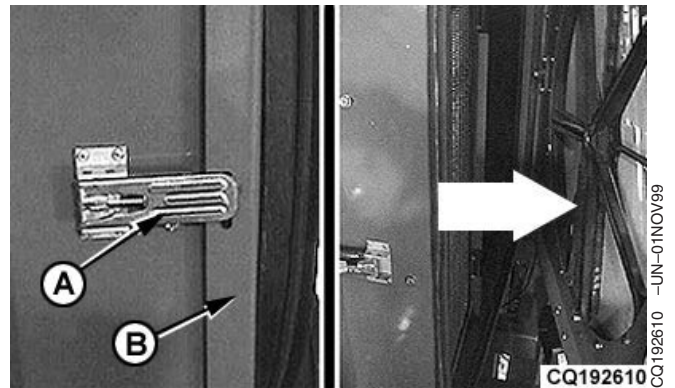
AG.CO03622,2103 -78-15MAR02-1/1

Skifte riststang for roterende skjerm



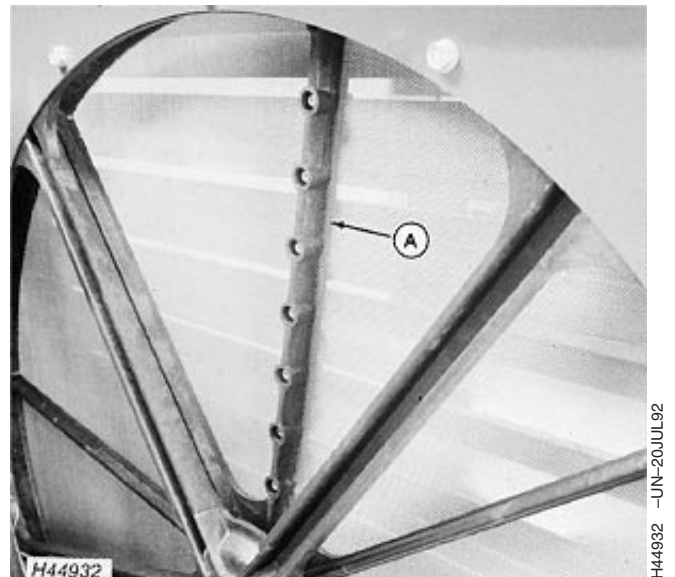
OBS: Stopp motoren og ta ut nøkkelen.

Dra i låsen (A) og åpne døra for den roterende skjermen (B).



AG.CO03622,2104 -78-15MAR02-1/2

Ta ut skruene av riststangstøtten (A). Ta vekk riststanga.



AG.CO03622,2104 -78-15MAR02-2/2

Kjølesystem – skylling

Tøm og gjennomskyll kjølesystemet minst én gang annethvert år.

Når all kjølevæske er tappet ut, lukker du tappepluggen eller setter inn igjen bunnpluggen. Fyll systemet opp med rent vann.

Start motoren og la den gå inntil driftstemperaturen er nådd.

Slå på varmeapparatet i førerhytta inntil rensingen av kjølesystemet er ferdig. Stopp motoren og tøm systemet med en gang før rusten og smusset kan sette seg igjen.

Lukk tappepluggen eller sett inn igjen bunnpluggen. Rens kjølesystemet med et vanlig radiatorrensemiddel og følg nøye instruksjonene fra produsenten.

Tørk av rensemiddelet og fyll systemet med rent vann. Stopp motoren når driftstemperaturen er nådd, og tapp vannet av systemet igjen.

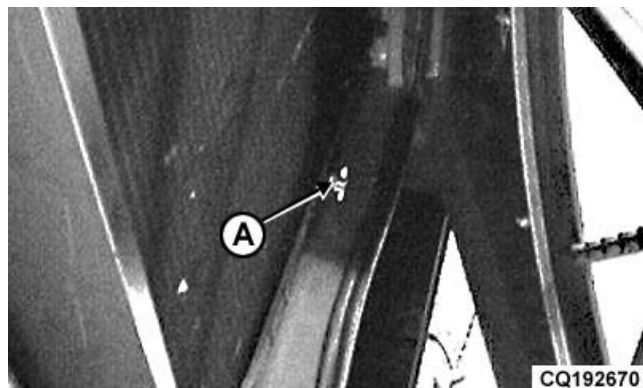
Fyll opp systemet med den angitte kjølevæsken.

VIKTIG: Kjølesystemet må alltid være fylt med angitt John Deere-kjølevæske. Se “Kjølevæske”.

AG,CO03622,2114 –78–20AUG04–1/1

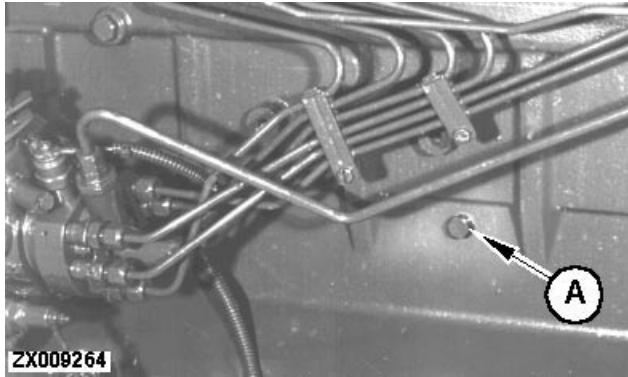
Tappeplugg på radiator

A—Tappeplugg på radiator



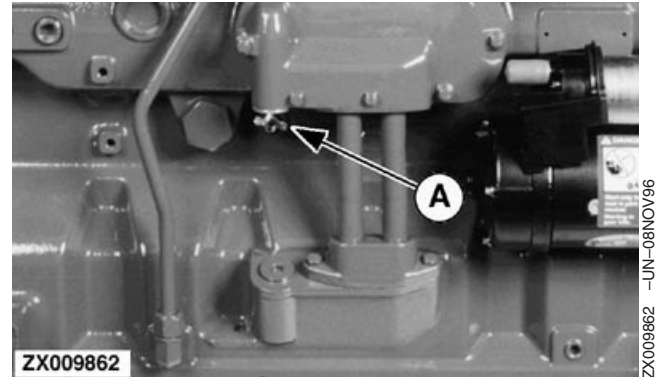
AG,CO03622,2194 –78–15MAR02–1/1

Tappeplugg for kjølevæske

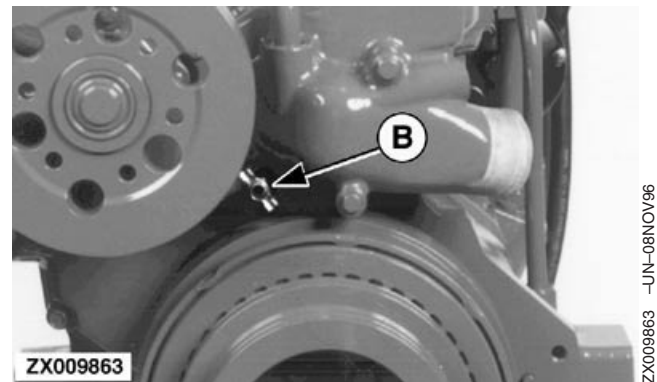


6,8 l motor— 1450 og CWS/WTs

A—Vedmotorblokk
B—Vedkjølevæskesepumpe



8,1 l motor— 1550



8,1 l motor— 1550

AG.CO03622,2195 -78-20AUG04-1/1

Fjerne luftfiltre

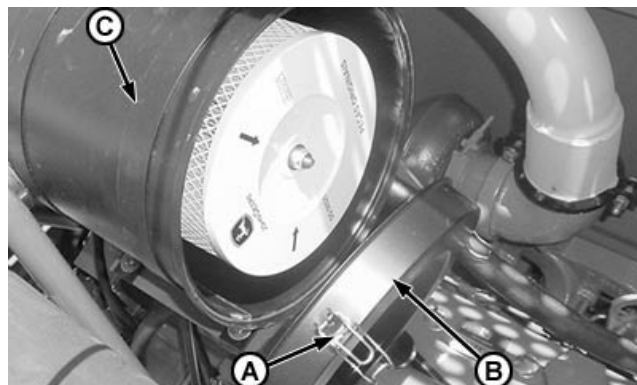
Utfør vedlikehold på luftfilteret på skurtreskere bare når kontrollampen for luftfilter lyser konstant. Luftfilteret har to filterinnsatser: filterinnsats og intern innsats.

VIKTIG: Nar du rengjør eller bytter luftfilter, ma du sla av motoren og ta ut nøkkelen.

Fjerning av filterinnsats:

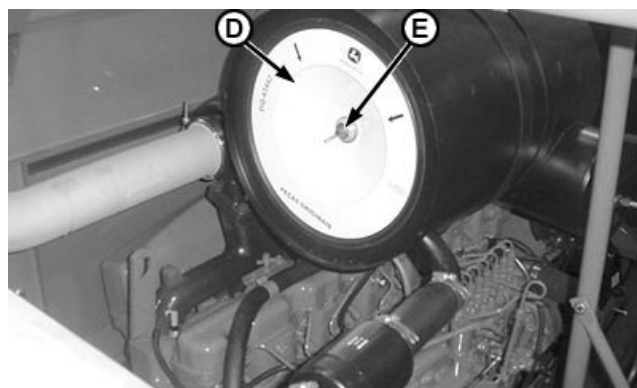
1. Kun for 1450-modell skurtreskere:
Fjern dekslet (B) fra luftfilterhuset (C) ved å løsne på låsene (A).
2. For å frigjøre filterinnsatsen (B), fjerner du mutteren (E) ved å vri den mot klokka. Du må også fjerne den bakre brikken.
3. Ta tak i sidene på filterinnsatsen (B) og trekk den ut med hendene.
4. Rengjør innsiden av huset med en tørr klut og etterpå med en klut fuktet med vann. Rengjør også gummitetningen rundt kanten på filterinnsatsen.

A—Laser
B—Deksel
C—Hus
D—Filterinnsats
E—Mutter



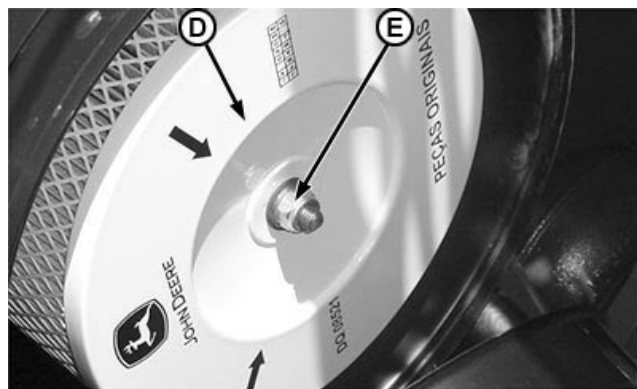
1450 og 1450 CWS/WTS

CQ220740 –UN–10NOV03



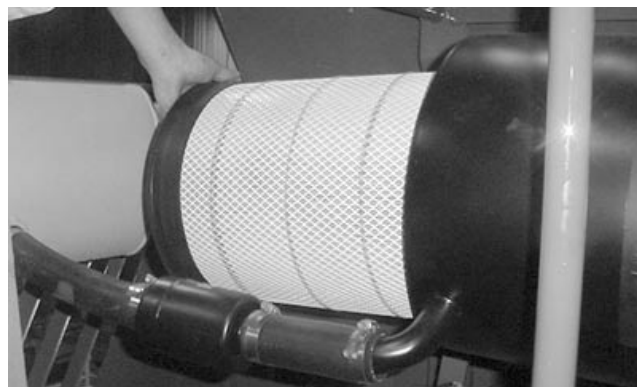
1550 og 1550 CWS/WTS

CQ219421 –UN–10NOV03



1450 og 1450 CWS/WTS

CQ220750 –UN–10NOV03



1550 og 1550 CWS/WTS

CQ219430 –UN–09SEP03

Fjerne intern innsats:

NB: Fjern intern innsats (F) kun når filterinnsatsen er blitt rengjort for tredje gang.

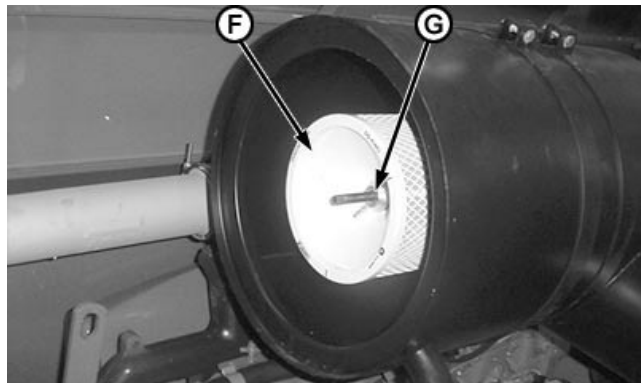
ALDRI rengjør den interne innsatsen. Den skal alltid skiftes ut hvis den fjernes.

1. Løsne på mutteren (B) ved på dreie den mot klokka.
2. Hvis du vil fjerne den interne innsatsen (F), tar du tak i sidene med hendene og trekker den ut.
3. Kontroller filtreringsytelsen på filterinnsatsene.
4. Hvis de er svært skitne, kan du kontakte din **John Deere-forhandler**.
5. Rengjør innsiden av huset med en tørr klut og etterpå med en klut fuktet med vann.
6. Sett inn en ny, original intern innsats.

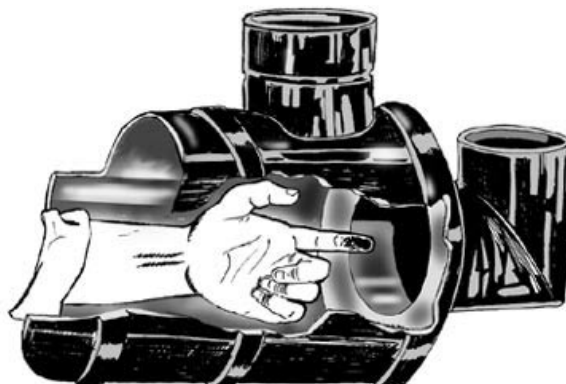
VIKTIG: Kjør ALDRI motoren uten at filterne er montert!

Bruk kun originale John Deere-deler

F—Interrinnsats
G—Mutter



Fjerne intern innsats



Kontrollere luftfilterytelse

ML70882,00003E9 -78-11AUG04-2/2

CQ219441 -UN-10NOV03

CQ220760 -UN-05NOV03

Rengjøring og kontroll av filterinnsats

Prosedyre:



OBS: ALDRI la interne innsatser og filterinnsatsen komme i direkte kontakt med vann.

1. Rist filterinnsatsen forsiktig slik at smuss på utsiden løsner.

VIKTIG: Filterinnsatsen skal ALDRI slas mot harde objekter (dekk, deksler osv.).

2. Blås tørt med trykkluft slik det vises på bildet. Trykkluftstrålen skal være parallell med den indre overflaten på filterinnsatsen. Trykket skal ikke overstige 5 kg/cm^2 (70 lb/in², 70 psi).
3. Rengjør den utvendige skjermen på filterinnsatsen med en **fuktig klut**.

VIKTIG: Denne rengjøringsprosedyren skal bare utføres på filterinnsatsen, maksimalt tre ganger.



Rengjøring av filterinnsats

CO219460 -UN-09SEP03

Fortsettelse neste side

ML70882,00003FB -78-28NOV03-1/2

Kontrollprosedyre:

1. Lys inn i filterinnsatsen slik det vises i illustrasjonen og se nøye etter hull eller revner i papirdelen av innsatsen.

VIKTIG: Skift ut filterinnsatsen hvis det har et hull eller revner.

2. Kontroller om den utvendige skjermen på filterinnsatsen er knust.

NB: Hvis den er knust, kan vibreringen dette fører til på kort tid lage et hull i skjermen.

3. Kontroller om gummitetningen er i god stand.

VIKTIG: Hvis gummitetningen er ødelagt, skal innsatsen skiftes ut.

4. Noter antall ganger den øvre delen av innsatsen ble rengjort.

NB: Filterinnsatsen kan rengjøres maksimalt tre ganger. Den fjerde gangen må den skiftes ut med en ny og original filterinnsats.



Kontrollere filterinnsatsen

CO219450 -UN-09SEP03

ML70882,00003FB -78-28NOV03-2/2

Montering av luftfilter- deler

1. Monter filteret og den interne innsatsen, og påse at mutrene er godt strammet til.

NB: Mutrene er strammet nok når både filterinnsatsen og den interne innsatsen ikke beveger seg når du presser ned med hånden.

2. Lukk dekslet (1450 og 1450 CWS/WTS-skurtreskere).



Montere filterinnsats

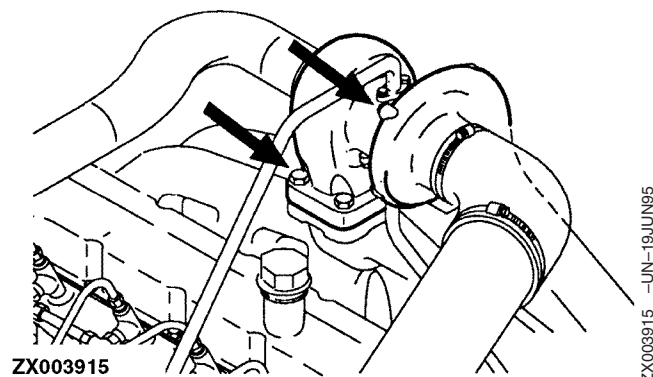
CO220770 -UN-05NOV03

ML70882,00003EB -78-10NOV03-1/1

Turbolader

Alle motortyper er urstyrt med turbolader.

Kontroller omhyggelig alle flenser og koblinger på turboladeren hver 250 time. All oljelekkasje fra turboladeren eller smørematerøret må øyeblikkelig utbedres.

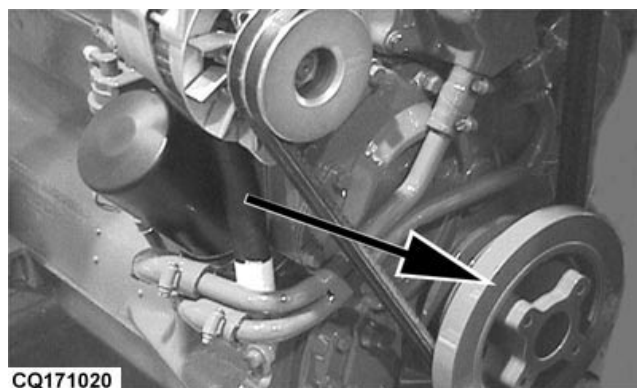


AG,CO03622,2122 -78-15MAR02-1/1

Kontroll av veivakseldemper

VIKTIG: Motorens veivakseldemper kan ikke repareres. Den må skiftes ut etter 4500 timer eller 5 år, alt etter hva som kommer først.

Be John Deere-forhandleren om å kontrollere demperen for motorens veivaksel.



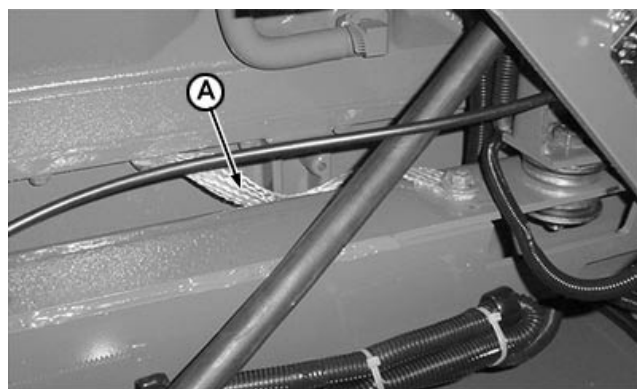
MB03730,00001E3 -78-15MAR02-1/1

Motorjording

VIKTIG: Kontroller tilstanden på motorens jordingskabel (A) med jevne mellomrom og kontroller om de tilhørende mutrene er tettet.

John Deere-motorer er plassert på gummidempere på innsiden av maskinen. Disse demperne isolerer motoren elektrisk i tillegg til å redusere støynivået. Det er imidlertid nødvendig for motoren å ha en god jordforbindelse, og det er dette jordkabelen (A) skal brukes til.

Hvis denne kabelen ikke er i god stand, kan den overflødige strømmen som produseres av dynamoen bli videresendt til motorlagrene og forårsake alvorlig skade på motoren.



Motorjording

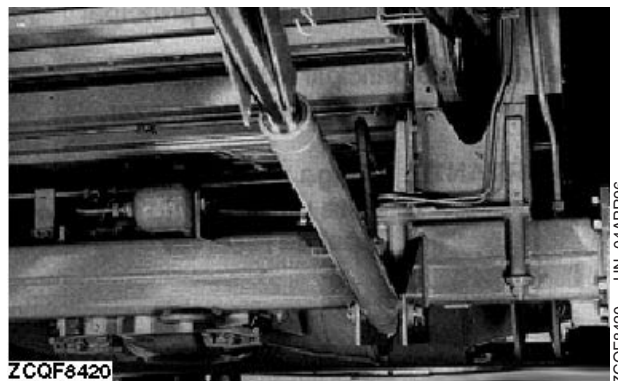
ML70882,00004C0 -78-28JUL04-1/1

Service—trykkluftsystem

Trykkluftsystemets tank

Tanken befinner seg inni forakselen.

Maksimum trykk: 570 kPa; 5,7 bar; 82,7 psi.

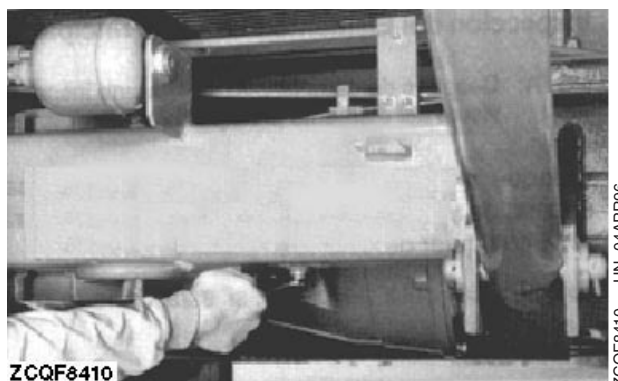


AG,CO03622,2120 -78-15MAR02-1/1

Tømme lufttanken

Fjern urenheter med jevne mellomrom.

Når motoren er slått av, tappes oppsamlet vann ut ved å skru opp tappekranen på nedre venstre side av forakselen.



AG,CO03622,2123 -78-15MAR02-1/1

Luftslange

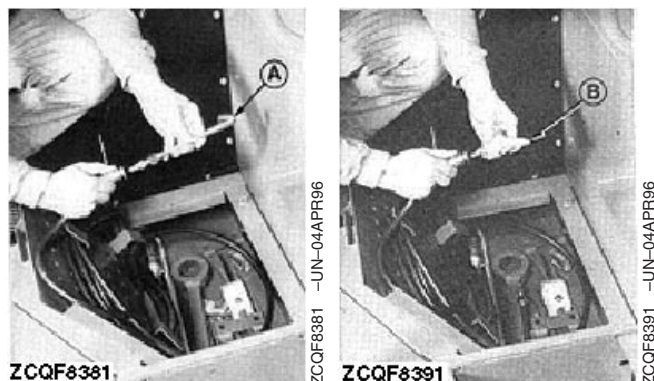
Luftslangen er kveilet opp inne i verktøykassens lokk. Verktøykassen befinner seg i førerhuset.

AG,CO03622,2124 -78-21SEP99-1/1

Bruke trykkluft

Hvis du vil fylle luft i dekkene, kobler du ventilen (A) til slangens hurtigkobling.

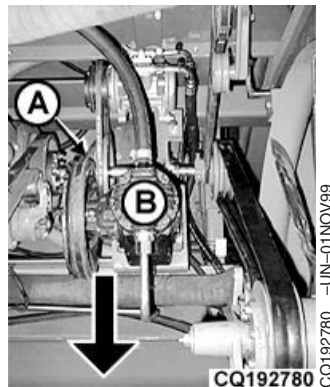
Hvis du vil bruke trykkluft til rengjøring, kobler du munnstykket (B) til slangens hurtigkobling.



AG,CO03622,2125 -78-15MAR02-1/1

Justere drivreimstramming for kompressor

Strammingen til kompressorens drivreim (A) kan justeres ved å løsne kompressorens (B) festeskruer og deretter skyve den i stilling (se pilen).



AG,CO03622,2126 -78-15MAR02-1/1

Service—drevog deksler

Apne dekselet på høyre side

Løsne bøylene (B) ved å trekke den nedover (1450/1550-skurtreskere).

Drei låsen (C) med klokka (CWS/WTS).

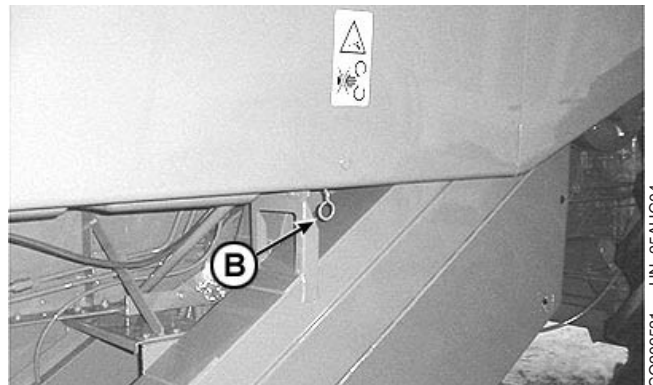
Gassfjærer (D) hever dekselet når det slippes opp. Dekselet åpnes nok for trygg service på treskersiden.

Lukk dekselet ved å senke det ned inntil det går i lås i bøylene (B) eller låsen (C).

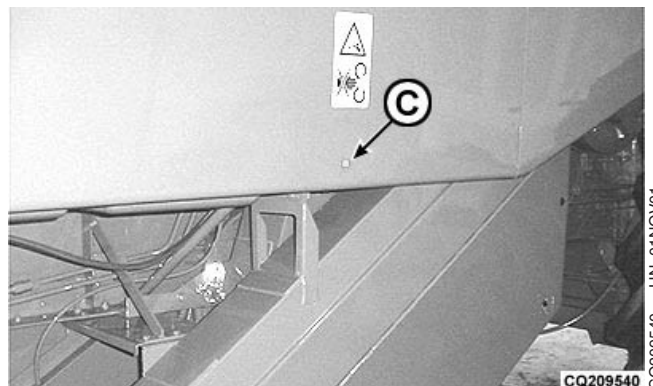
B—Bøyle(1450/1550)

C—Lås (CWS/WTS)

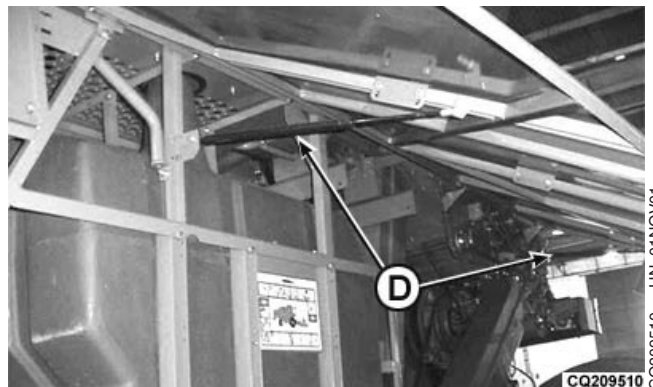
D—Gassfjær



Deksel på høyre side (1450/1550)



Deksel på høyre side (CWS/WTS)



ML70882,00004B0 -78-20JUL04-1/1

Apne viftedekselet

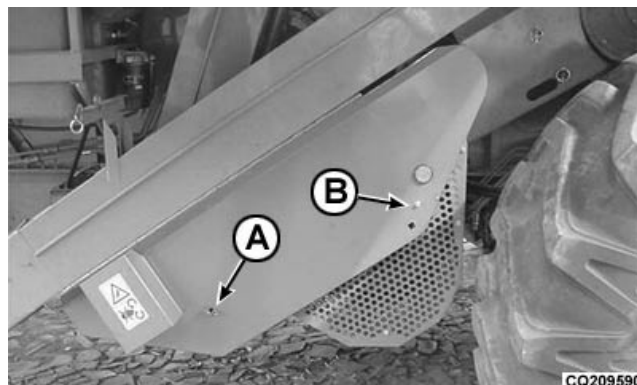
Drei bøylene (A) eller låsen (B) og løft dekslet.

Sikre dekslet ved hjelp av fjæren (C).

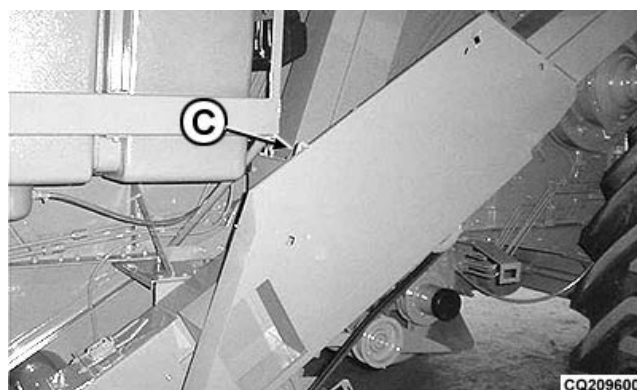
A—Las

B—Bøyle(1450/1550) – Lås (CWS/WTS)

C—Fjær



UN-01NOV01
CQ209590



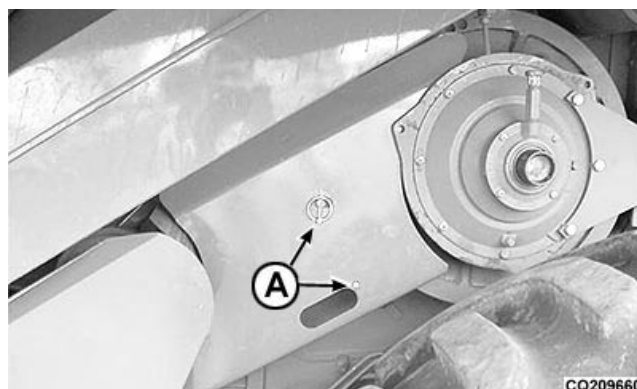
UN-01NOV01
CQ209600

AG,CO03622,2208 -78-20AUG04-1/1

Skivedeksel for treskesylinder– CWS/WTS

Fjern splinten og drei på låsen (A). Ta vekk dekslet.

A—Splint og lås



UN-01NOV01
CQ209660

MB03730,0000205 -78-20AUG04-1/1

Apne dekslet på venstre side

Løsne bøylen (B) ved å trekke den nedover (1450/1550-skurtreskere).

Drei låsen (C) med klokka (CWS/WTS).

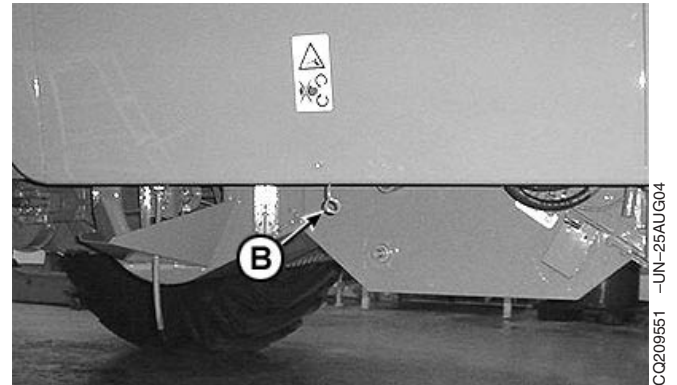
Gassfjærer (D) hever dekslet når det slippes opp. Dekselet åpnes nok for trygg service på treskersiden.

Lukk dekslet ved å senke det ned inntil det går i lås i bøylen (B) eller låsen (C).

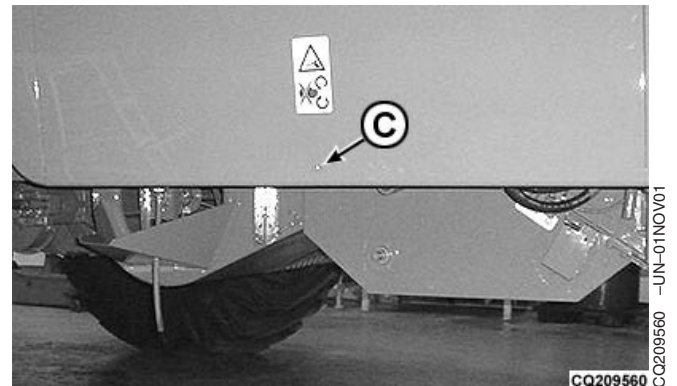
B—Bøyle(1450/1550)

C—Lås (CWS/WTS)

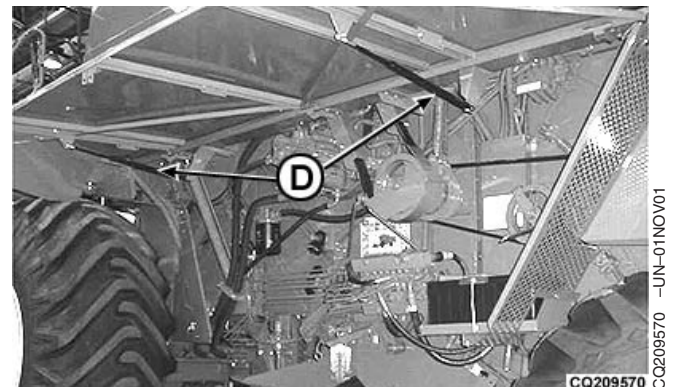
D—Gassfjær



Deksel på venstre side (1450/1550)



Deksel på venstre side (CWS/WTS)

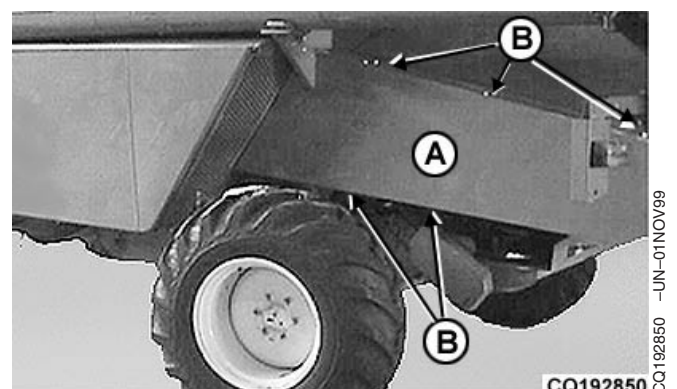


ML70882,00004B1 -78-20JUL04-1/1

Apne strammeskivedekselet for halmkutter og agnspreder

Fjern boltene (B) for å fjerne dekslet (A).

Hvis du vil installere dekslet på nytt, utfører du prosedyren i motsatt rekkefølge.

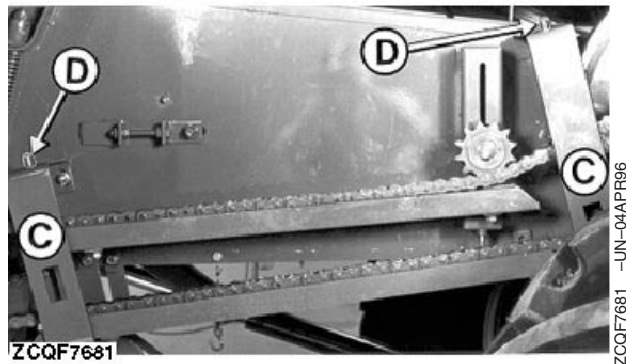


AG.CO03622,2211 -78-20AUG04-1/1

Apne borddrevets deksel

Drei låsepinnene (A) og fjern dekselet (B).

- A—Låser
- B—Deksel
- C—Braketter
- D—Justeringspinner



AG,CO03622,2129 -78-04MAR02-1/1

Drivkjedestramming

I løpet av de første par driftstimene må du kontrollere at strammingen i kjedene er korrekt.

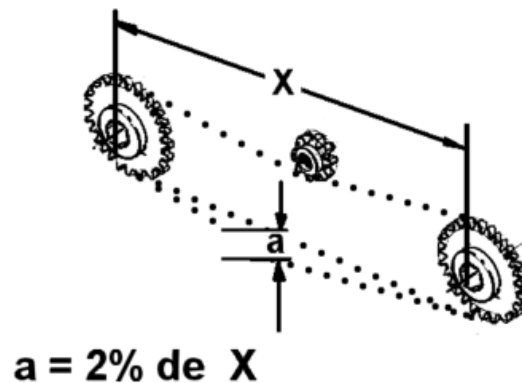
Slakket i en kjede bør være omkring 2 % av akselavstanden mellom kjededrev og strammehjul, målt på kjeden vis-à-vis strammerullen.

Kjedet må ikke henge ned i strammeren.

Eksempel: Hvis avstanden mellom akslene for kjededrev og strammehjul er 250 mm (10 in.), må kjedet ikke ha mer enn 5 mm (0.2 in.) nedheng.

Løse kjeder forårsaker for tidlig og for hurtig slitasje på kjedeledenes ruller, hjulenes tenner og til en viss grad på maskinens drivkomponenter.

For stramme kjeder forårsaker unødig belastning på kjede, lagre og aksler.

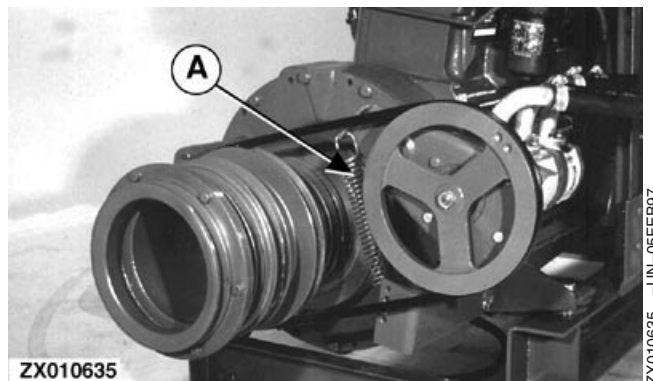


CQ188760 -UN-19AUG99

AG,GG05155,603 -78-04MAR02-1/1

Justere hydraulikkpumpens reimstramming

Fjæren (A) holder reima stram.



AG.CO03622,2131 -78-15MAR02-1/1

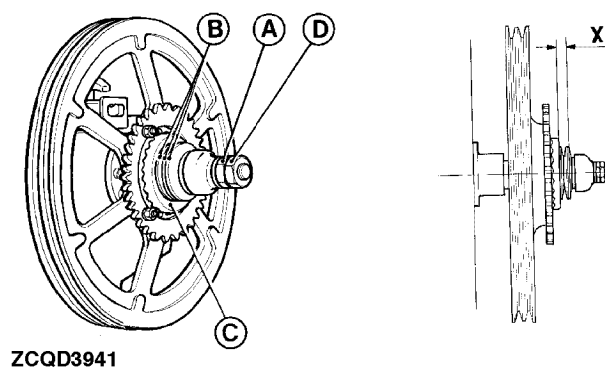
ZX010635 -UN-05FEB97

Justere innmatingshusets slurekobling

Slurekoblingen justeres med mutteren (A) mot de tre strammefjærene (B) som trykker mot koblingen (C).

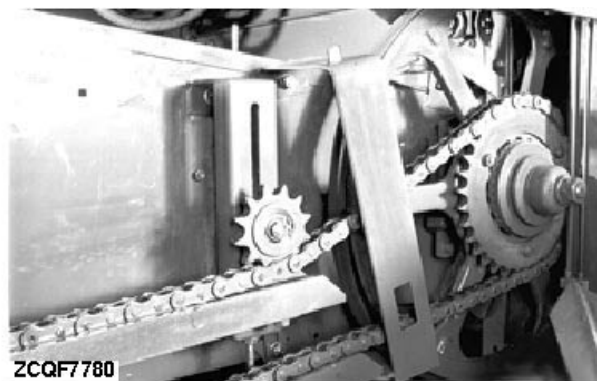
Løsne først låsemutteren (D) og mutteren (A). Trekk deretter til mutteren (A) inntil avstanden (X) er 17,2 mm (0.68 in.). Trekk deretter til låsemutteren (D) til 140-160 N•m (102.2 til 116.8 lb-ft).

- A—Sekskantmutter
- B—Strammefjær
- C—Clutch
- D—Låsemutter
- X—17,2mm



ZCQD3941

ZCQD3941 -UN-04APR96



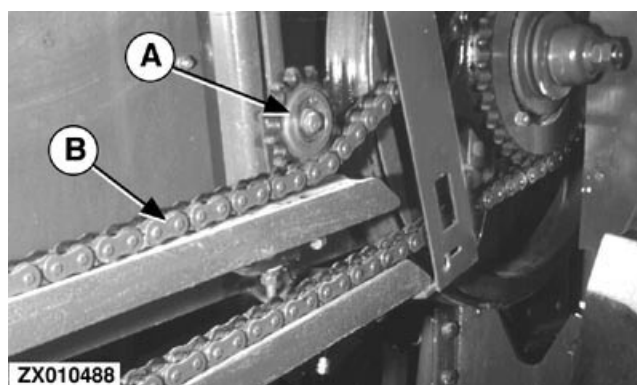
ZCQF7780

ZCQF7780 -UN-04APR96

AG.CO03622,2133 -78-26SEP03-1/1

Justere innmatingshusdrevet til skjærebordet

Flytt tannhjulet (A) for å trekke til kjedet (B).



ZX010488

ZX010488 -UN-28JAN97

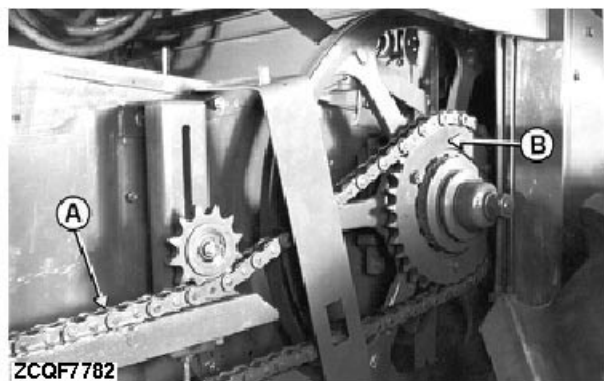
AG.CO03622,2134 -78-20AUG04-1/1

Skifte ut innmatingshusets drivreim

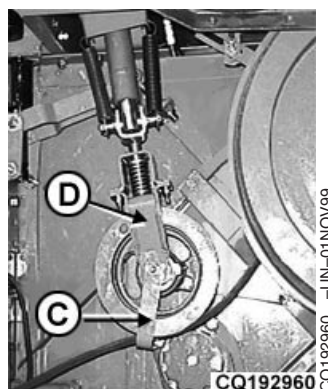
Fjern borddrevets deksel. Løsne deretter bordets drivkjede (A) og fjern tannhjulet (B) fra innmatingshusets øvre aksel.

Fjern føringen (C).

- A—Bordets drivkjede
- B—Tannhjul
- C—Føring
- D—Reimstrammer



ZCQF7782 -UN-04APR96

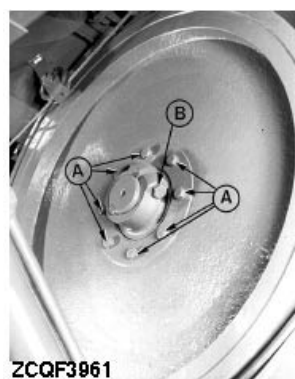


CQ192960 -UN-01NOV99

AG,CO03622,2135 -78-15MAR02-1/4

Fjern festeboltene:

Fjern festeskruene (A) og låseskruen (B).



ZCQF3961 -UN-24MAY96

AG,CO03622,2135 -78-15MAR02-2/4

Fjern reimskiven:

Fjern halmtrommelreimskiven (B).



ZCQF3971 -UN-04APR96

Fortsettelse neste side

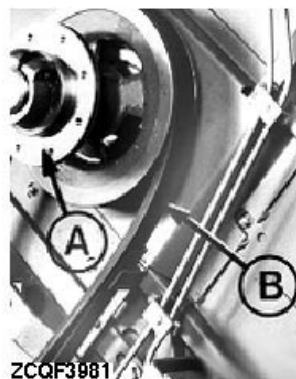
AG,CO03622,2135 -78-15MAR02-3/4



OBS: Denne reimskiven veier ca. 40 kg (88 lb) og er vanskelig å handtere.

Utfør operasjonene ovenfor i motsatt rekkefølge for å installere en ny reim.

A—Nav
B—Drivreim



ZCQF3981

ZCQF3981 -UN-04APR96

AG,CO03622,2135 -78-15MAR02-4/4

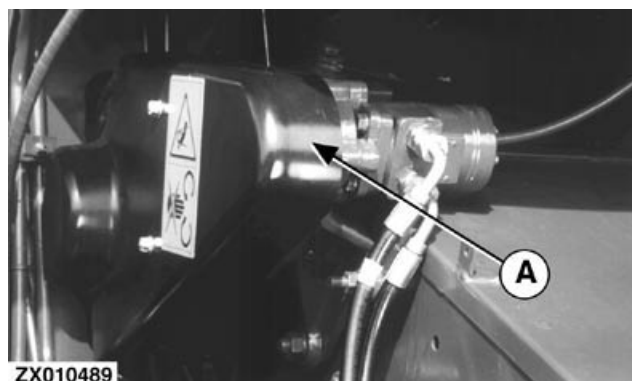
Drivkjededeksel for hydraulisk revers

Løft av dekselet (A).

Juster drivkjedestrammingen (B) på følgende måte:

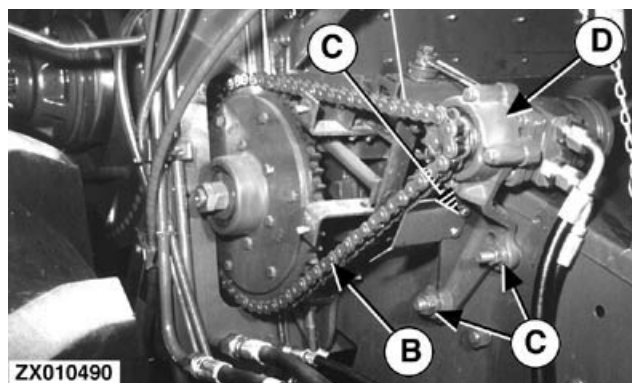
- Løsne sekskantmutrene (C).
- Sving hydraulikkmotoren (D) fram og juster kjedestrammingen slik det beskrives i "Drivkjeder" i dette kapittelet.
- Trekk til sekskantmutrene (C).
- Sett dekselet (A) på plass igjen.

A—Drevdeksel
B—Kjede
C—Muttere
D—Hydrauliskmotor



ZX010489

ZX010489 -UN-28JAN97



ZX010490

ZX010490 -UN-28JAN97

AG,CO03622,2136 -78-26SEP03-1/1

Skifte ut treskeverkets drivreim

Kontakt John Deere-forhandleren når treskeverkets drivreim må skiftes. Instruksjonene nedenfor gjelder bare fjerning av reima fra halmtrommelreimskiven. Dette gjelder fjerning av halmtrommelreimskive for å kunne fjerne drivreima til slagerinnmatingen.

- Flytt tømmeeskruen til tømmestilling.
- Koble fra treskeverksspaken for å løsne reima.
- Løsne føringen (C) og fjern reima (D).

Utfør disse operasjonene i motsatt rekkefølge for å sette reima på plass igjen.



C—Reimføring
D—Treskeverketsdrivreim

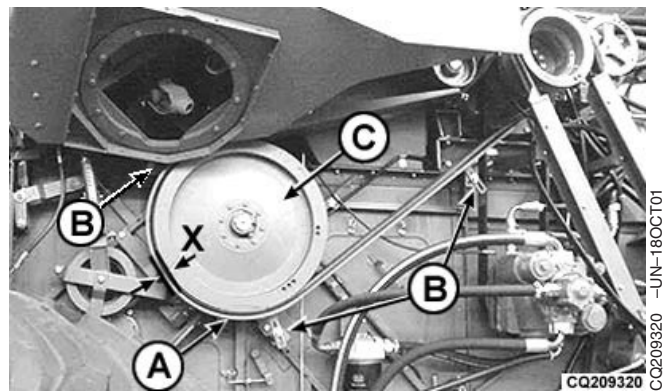
AG,GG05155,313 -78-15MAR02-1/1

Justere treskeverkets reimføring

NB: Slå av motoren før du justerer reimføringen for å unngå ulykker.

Når du justerer må du løsne boltene i de slissede støttene (B).

Når reima er strammet, skal det være en klaring (X) på 2-5 mm (0.08 til 0.2 in.) mellom reima og føringen (A).

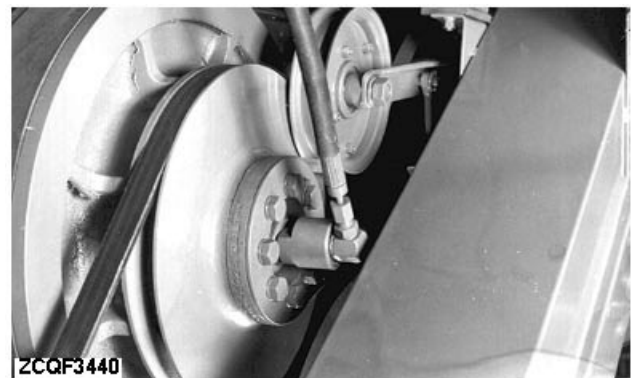


- A—Reimføring
B—Slissetøtte (3)
C—Reimskive
X—2 til 5 mm (0.08 til 0.2 in.) klaring

AG,CO03622,2137 -78-05FEB02-1/1

Justere hydraulisk transmisjonsenhet

VIKTIG: Ved behov kan du ta kontakt med John Deere-forhandleren for justering av drivreimskivens halvdel på slager- og halmtrommelakselen.



AG,CO03622,2138 -78-15MAR02-1/1

Skifte ut drivreim for slagervariator – treskere med posi-torq-slagerdrev

Generell informasjon

Med motoren på full hastighet og treskeverket innkoblet bruker du bryteren for halmtrummelhastighet til å åpne slagerakselens reimskive helt (laveste slagerhastighet). Koble fra treskeverket og stans motoren.



OBS: Ikke juster reima mens motoren er i gang.

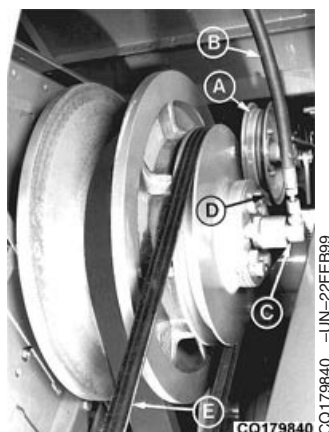
AG,GG05155,317 –78-01SEP03-1/4

VIKTIG: Før demontering rengjøres området rundt forbindelsstykket (C) og hydraulikkslangen (B).

Fjern hydraulikkslangen (B) og forbindelsesstykket (C). Løsne og fjern drivreima for elevator for rent korn (D) og drivreima til treskeverk og renseverk (E).

Fjern strammeren (A). Flytt støtten, sett inn bolten og sikre den i denne stillingen.

- A—Strammerull
- B—Hydraulikkslange
- C—Kobling
- D—Drivreinfor elevator for rent korn
- E—Drivreinfor treskeverk og renseverk



Fortsettelse neste side

AG,GG05155,317 –78-01SEP03-2/4

Fjerne drivreim

Skyv den innvendige halve halmtrommelreimskiven så langt innover som mulig.

Det er tre M12 x 150-bolter (G) i verktøykassen. Sett inn disse i gjengehullene i den ytre halvdel (H) av reimskiven på sylinderakselen. Når boltene berører den indre halvdel, vil de to halvdelene begynne å gå fra hverandre og bli stående i denne stillingen.

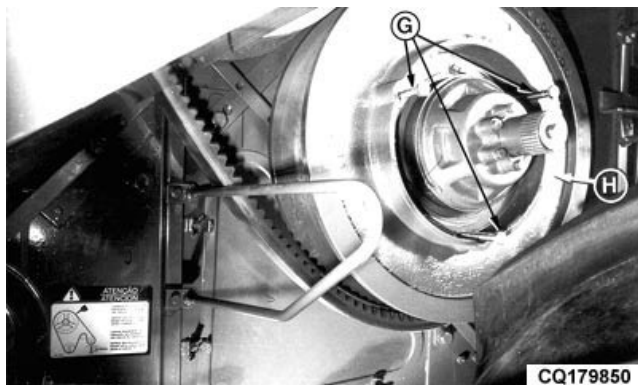
Trekk reima for hånd over den ytre halvdel av halmtrommelens akselreimskive (ikke bruk makt).

NB: Ved fjerning må det kontrolleres at reima sitter helt inn i bunnen av sporet i sylinderakselens reimskivespor.

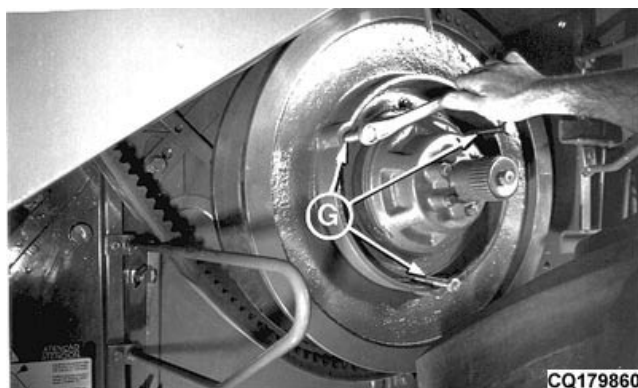
Trekk reima av over sylinderakselens reimskive. Flytt den utvendige halve reimskiven på sylinderakselen innover omlag 50 mm slik at de tre boltene løsner (G). Fjern reima ved å føre den over støttene (F).

VIKTIG: Etter skifte av reim, fjerner du de tre boltene og oppbevarer dem i verktøykassen.

Utfør disse operasjonene i motsatt rekkefølge for å montere den nye reima.



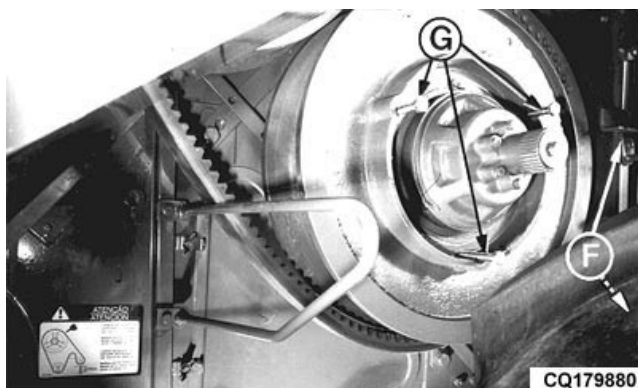
CQ179850 –UN-22FEB99



CQ179860 –UN-22FEB99



CQ179870 –UN-22FEB99



CQ179880 –UN-22FEB99

Fjerne reim pa maskiner med reduksjonsgir

Roter slageren gjennom den halve reimskiven (A) eller bruk en skrunøkkel (se "Dreie slageren for hånd") inntil de tre hullene (B) i reduksjonsgiret (C) er justert med gjengehullene i den utvendige reimskivehalvdelen (A).

Fjern mutrene (D), (E) og støtten (F).

Det er tre M12 x 150-bolter (G) med muttere og skiver i verktøykassen. Sett inn disse i gjengehullene i den ytre halvdelen (A) av reimskiven på sylinderakselen. Stram de tre mutrene (H) jevnt for å skille de to halvdelene.

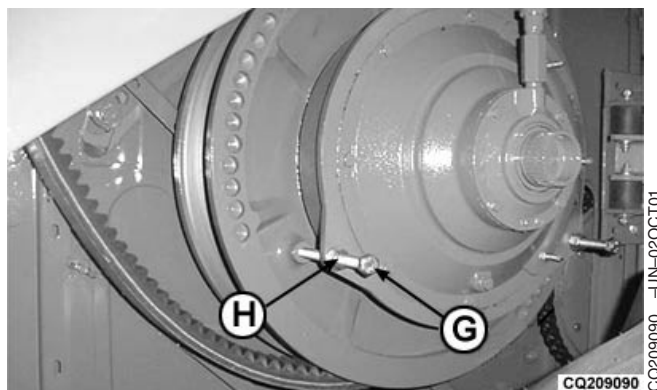
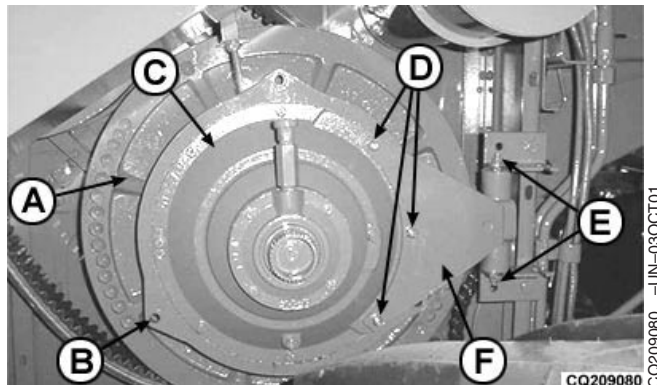
NB: Ved fjerning må det kontrolleres at reima sitter helt inn i bunnen av sporet i sylinderakselens reimskivespor.

Trekk reima for hånd over den ytre halvdelen av halmtrommelens akselreimskiven (ikke bruk makt).

Trekk reima av over sylinderakselens reimskive.

Utfør disse operasjonene i motsatt rekkefølge for å montere den nye reima.

VIKTIG: Etter skifte av reim, fjerner du de tre boltene og oppbevarer dem i verktøykassen.

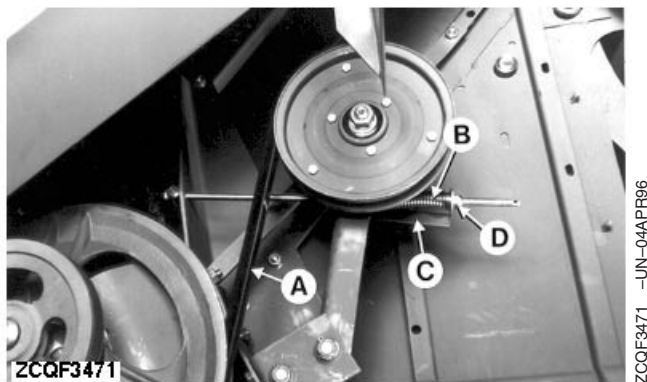


AG,GG05155,317 -78-01SEP03-4/4

Justere kilereimstramming for halmrister

Reimstrammingen (A) er riktig når lengden av fjæren (B) er lik lengden på indikatortappen (C). Juster strammingen ved hjelp av mutteren (D).

- A—Drivreim
- B—Fjær
- C—Indikatortapp
- D—Justermutter



AG,CO03622,2139 -78-27AUG04-1/1

Justere halmristerens drivkjedestramming

Juster stramningen av kjedet (A) med strammerens tannhjul.

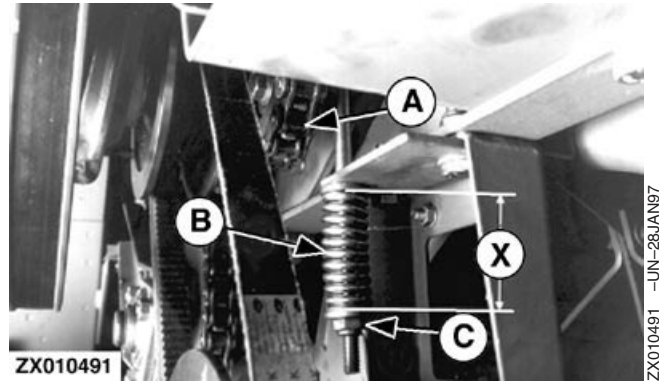
Fjæren (B) skal være (X) mm (X in.) lang.

Spesifikasjon

X—Avstand..... 70 mm (2.75 in.)

Juster lengden med mutteren (C).

- A—Kjede
- B—Fjær
- C—Justermuttre
- X—Lengde



AG,CO03622,2140 -78-20AUG04-1/1

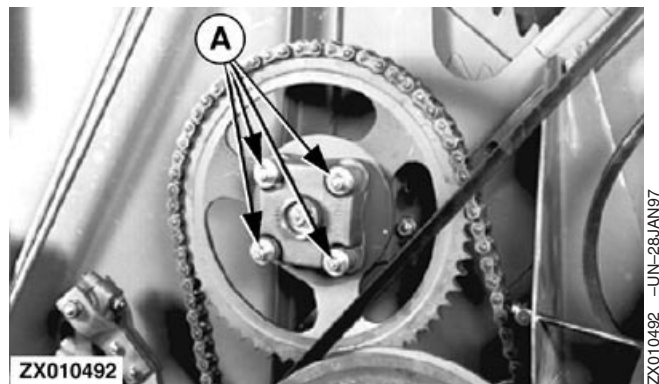
Justere halmristerens slurekobling

Halmristerne er beskyttet av en slurekobling.

Juster ved å stramme til fire mutre (A).

Spesifikasjon

Muttre (A)—Tiltrekkingsmoment..... 40 N•m (29 lb-ft)

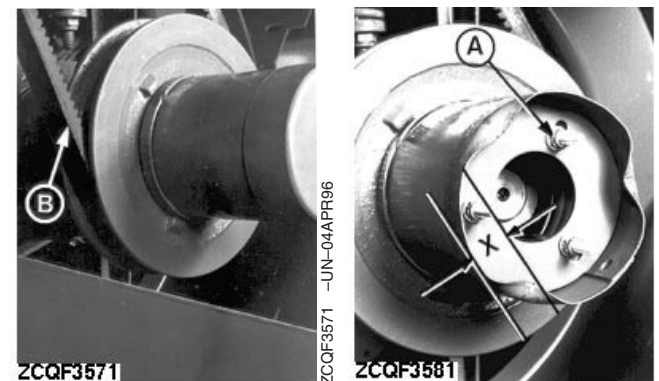


AG,CO03622,2141 -78-27AUG04-1/1

Justere drivreimstramming for viftevariatoren

Viftens drivreim (B) er riktig justert når avstanden (X), målt fra ytre kant av fjærkassen til fjærens holdeskive, er 20 til 30 mm (0.79 til 1.18 in.).

Juster mutrene (A) for å endre dette målet.



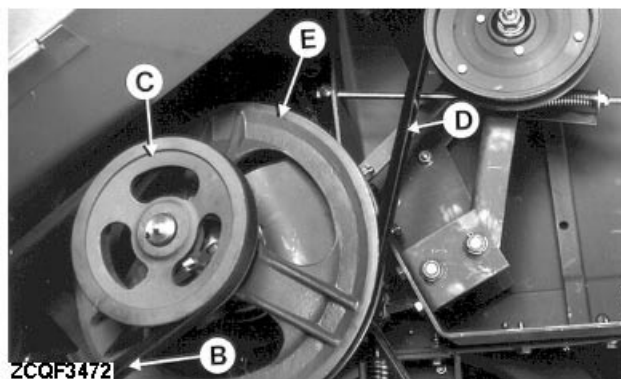
AG,CO03622,2142 -78-15MAR02-1/1

Skifte ut vifte/kilereim for vekselstrømgenerator

VIKTIG: Juster viftehastigheten bare mens motoren går.

Fjern elevatorens drivreim (B) og reimskiven (C). Fjern reima (D). Løsne festebolten og fjern reimskiven (E).

- B—Drivreim
- C—Reimskive
- D—Drivreim
- E—Reimskive



AG.CO03622,2143 -78-26SEP02-1/2

Fjern svingarmen (A) og bolten (B) på begge sider av gaffelen (C).

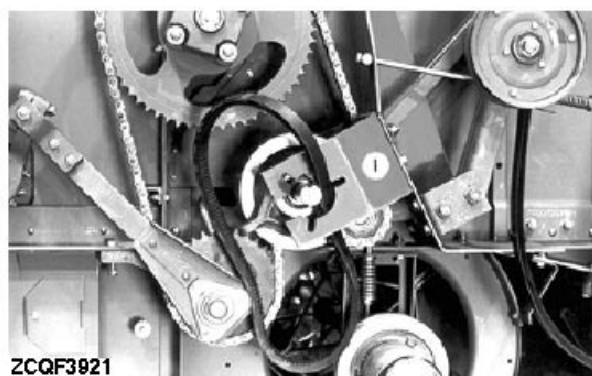
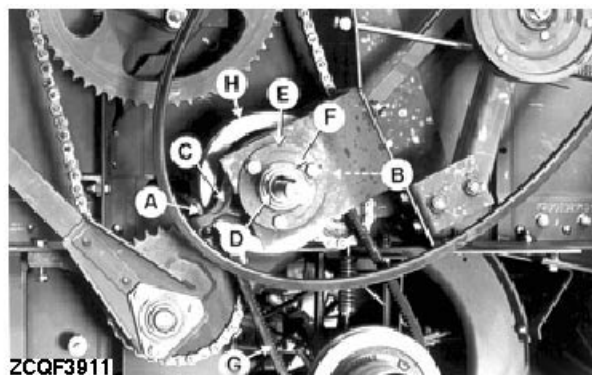
Fjern låseringen (D) og ta ut flensen (E) med lager (F).

Fjern reima (G) fra det nedre viftedrevet. Fjern reima (G) over den ytre reimskiven (H) og gaffelen (C). Reima kommer ut over lagerstøtteåpningen (I). Trekk reima ut gjennom åpningen.

Utfør disse operasjonene i motsatt rekkefølge for å montere den nye reima.

NB: Påse at de øvre reimskivestøttene er forbundet riktig. Sett først reima på den øvre enheten.

- A—Svingarm
- B—Lasebolt
- C—Gaffel
- D—Låsering
- E—Lagerstøtteflens
- F—Lager
- G—Drivreim
- H—Ytreimskive
- I—Lagerstøtte



AG.CO03622,2143 -78-26SEP02-2/2

Justere returelevatorens drivreimstramming

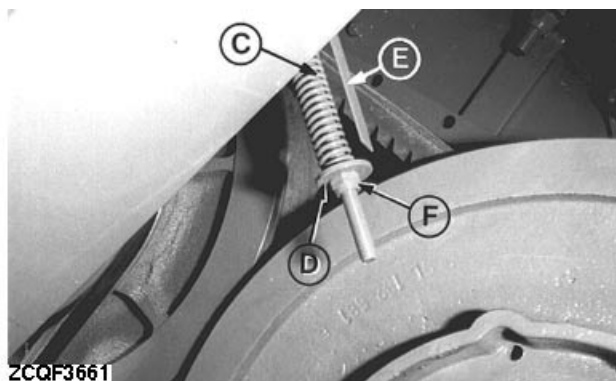
Returelevatoren drives av halmtrommelreimskiven via elevatorens slurekobling.

Reima (A) strammes av strammeskiven (B).

For å oppnå riktig stramming, skal støttebrikken (D) stå i flukt med indikatortappen (E).

Juster ved hjelp av mutteren (F).

- A—Drivreim
- B—Strammerull
- C—Fjær
- D—Støttebrikke
- E—Indikatortapp
- F—Justeremuttere



AG,CO03622,2144 -78-15MAR02-1/1

Justere returelevatorens slurekobling

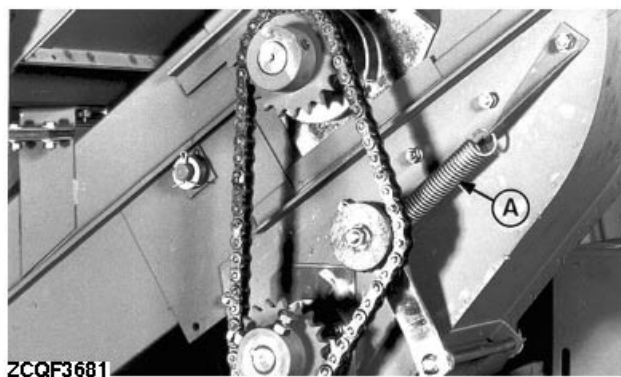
Slurekoblingen er riktig justert når fjæren (A) måler 60 mm (2.36 in.).



AG,CO03622,2145 -78-15MAR02-1/1

Justere returskruedrev

Kjedet strammes automatisk av fjæren (A).

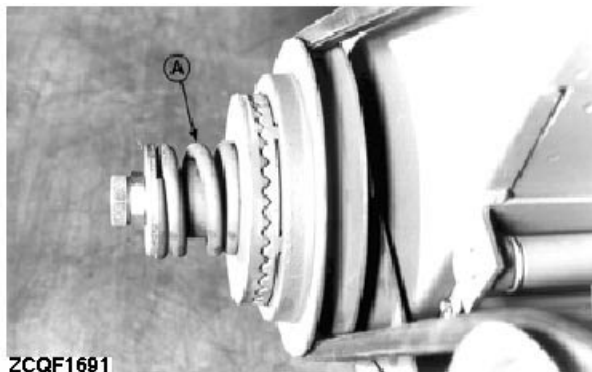


AG,CO03622,2146 -78-20AUG04-1/1

Justere kornelevatorens slurekobling

Slurekoblingen er riktig justert når fjæren (A) måler 59 mm (5,89 cm.).

NB: Ikke smør slurekoblingen.



ZCQF1691 -UN-04APR96

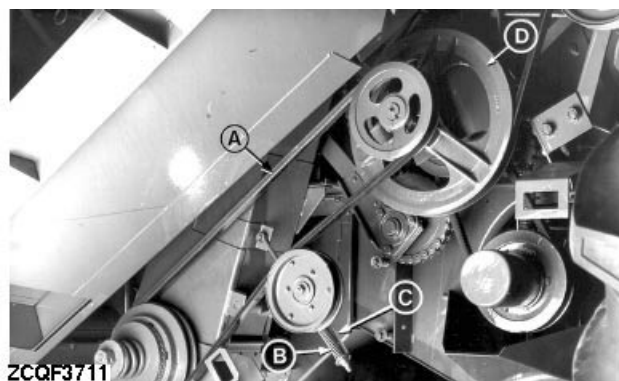
AG,CO03622,2147 -78-26SEP03-1/1

Drivreim for elevator for rent korn

Kornelevatoren drives av reima (A) fra halmristerdrevet (D).

Reimstrammingen er riktig når fjæren (B) er like lang som indikatortappen (C).

- A—Reim
- B—Fjær
- C—Indikatortapp
- D—Halmristerdrev



ZCQF3711 -UN-04APR96

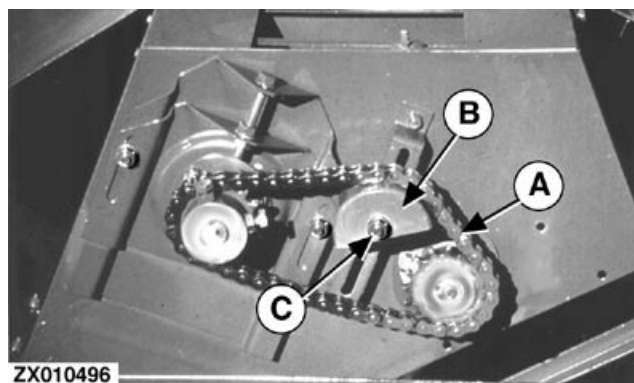
AG,CO03622,2148 -78-20AUG04-1/1

Justere den øverste drivreima for skruen

Fjern vingemutteren og åpne dekselet.

Juster kjedestrammingen (A) ved hjelp av strammeren (B) ved å løsne mutteren (C) fra bolten og flytt strammeren (B) etter behov.

- A—Kjede
- B—Kjedestrammer
- C—Lasebolt



ZX010496 -UN-28JAN97

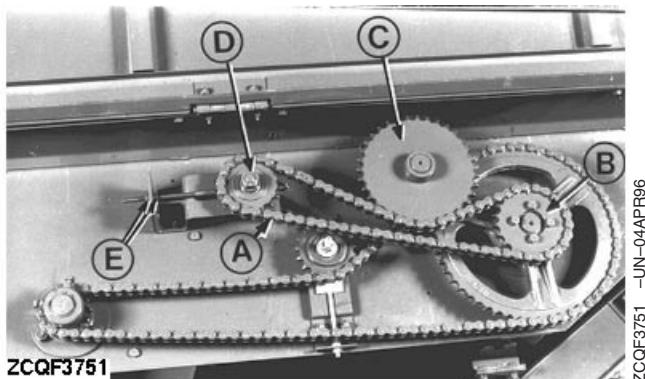
AG,CO03622,2150 -78-20AUG04-1/1

Justere tømmeskruens innmatingsdrev

Drevet på tømmeskruen drives av kjedet (A) som fører fra nedre tømmeskruetannhjul (B) til tannhjulet (C).

Kjedet (A) kan strammes ved å flytte tannhjulet (D) ved å justere sekskantmutrene (E).

- A—Kjede
- B—Tannhjul
- C—Tannhjul
- D—Tannhjul
- E—Sekskantmutter



AG,CO03622,2151 -78-20AUG04-1/1

Justere tømmesystemdrevet

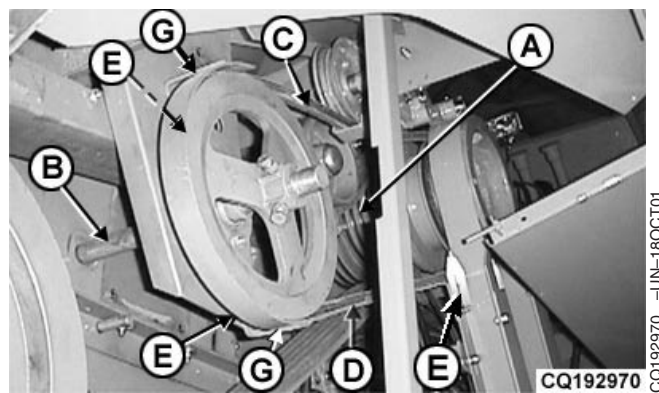
Venstre side av treskeren

NB: Slå av motoren før du justerer reimføringen for å unngå ulykker.

Systemet drives av reima (C) fra motorreimskiven (A) og mellomakselen (B).

Juster reimføringen (D) med støttene (G) etter at boltene (E) er løsnet, slik at det oppstår en ensartet avstand på 3 til 5 mm (0.1 til 0.2 in.) mellom reima og føringen. Reima skal være stram.

Kjør maskinen og kontroller justeringen mellom reima og føringen.



- A—Motorreimskive
- B—Mellomaksel
- C—Drivreim
- D—Reimføring
- E—Bolter
- G—Støtter

Fortsettelse neste side

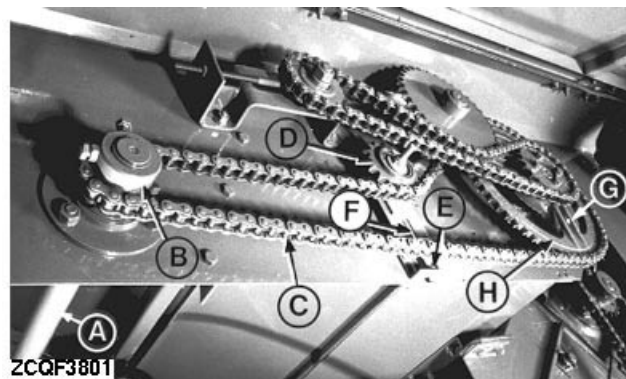
AG,CO03622,2152 -78-26SEP03-1/2

Tannhjulet (B) befinner seg på mellomakselen (A) på høyre side av treskeren. Kjedestrammingen justeres med strammehjulet (D). Løsne mutteren (E) og endre stilling for strammehjulet med boltene (F).

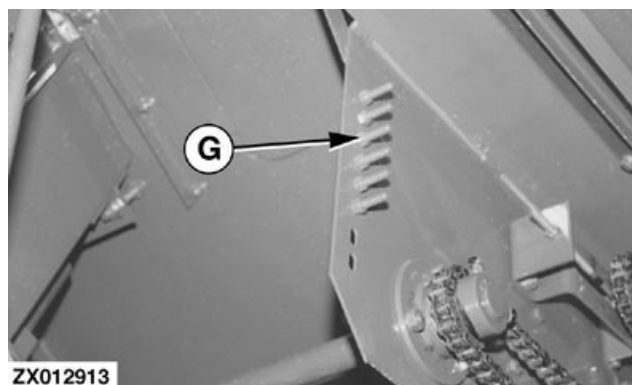
VIKTIG: Boltene (G) er en brytepinne som brytes av for å beskytte drivsystemet. Bytt alltid ut med originale JOHN DEERE-deler. Trekk den til slik at trekkarmen kommer lett i kontakt med tannhjulet (H). Trekk til brytepinne (G) med en skrutrekker mens lasemutteren holdes fast med en skrunøkkel.

NB: Det leveres seks ekstra brytepinner (G) sammen med treskeren.

- A—Mellomaksel
- B—Tannhjul
- C—Kjede
- D—Tannhjul
- E—Seks-kantmutter
- F—Strammebolt
- G—Brytepinne
- H—Tannhjul på tømmeraksel



ZCQF3801 —UN-04APR86



ZX012913 —UN-24SEP97

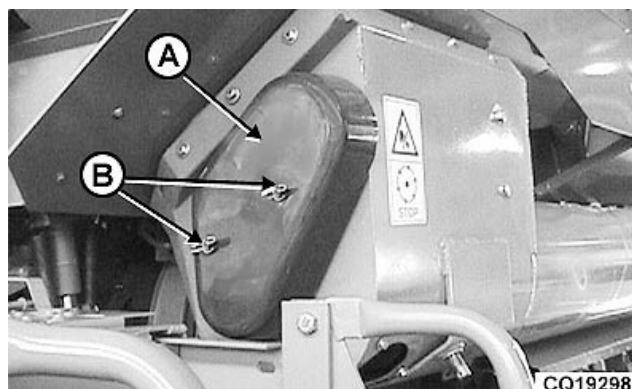
AG.CO03622.2152 —78-26SEP03-2/2

Justere tømmerakselens drivkjede

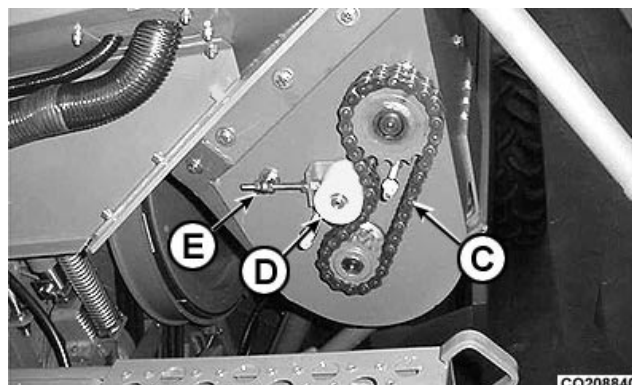
Fjern drevdekselet (A) ved å ta ut vingemutrene (B).

Tømmerakselen for korn drives av kjedet (C). Juster strammingen av kjedet (C) ved hjelp av strammehjulet (D) via mutrene (E). Sett drevdekselet tilbake på plass.

- A—Drevdekselet
- B—Vingemutter
- C—Kjede
- D—Strammehjul
- E—Mutre



CQ192980 —UN-01NOV99



CQ208840 —UN-17SEP01

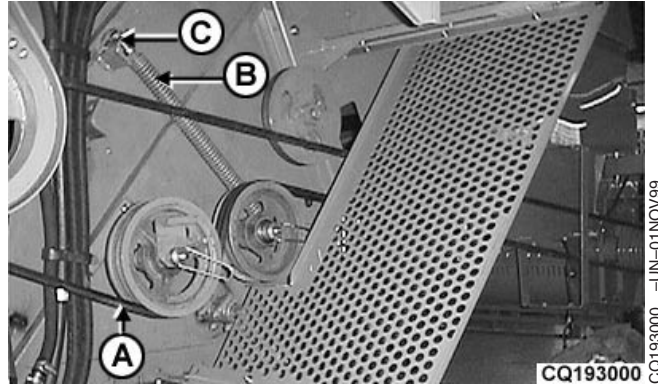
AG.CO03622.2153 —78-20AUG04-1/1

Stramme halmkutterens mellomliggende drivreim

Den riktige strammingen av reima (A) oppnås ved hjelp av fjæren (B).

Bruk justeringsbolten(C) for å justere.

- A—Reim
- B—Fjær
- C—Lasebolt



AG,CO03622,2212 -78-11AUG04-1/1

Service—elektrisk anlegg

Unnga batteriekspløsjoner

Hold gnister, fyrstikker og flammer vekk fra batteriet. Batterigass kan eksplodere.

Kontroller aldri batteriets ladning ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.

Lad ikke opp et frossent batteri, da det kan eksplodere. Varm batteriet opp til 16 °C (60 °F).



DX, SPARKS -78-03MAR93-1/1

TS204 -UN-23AUG88

Fjerne batteri

! OBS: Under vedlikehold av det elektriske anlegget skal batteribryteren ALLTID frakobles

! OBS: Ved fjerning av batteriet må den negative (-) kabelen kobles fra før den positive (+) kabelen.

NB: Når du kobler til batterikablene igjen, må du koble den positive (+) kabelen før den negative (-).



CQ194821 -UN-01DEC03

ML70882,00003ED -78-10NOV03-1/1

Rengjøre batteriet

- Rengjør batteriet ukentlig.
- Bruk en børste til å fjerne korrosjon fra polene.
- Sett inn batteripolene og kablene med smørefett eller vaselin.



CQ194821 -UN-01DEC03

ML70882,00003EE -78-10NOV03-1/1

Batteriets elektrolyttniva

Kontroller batteriets elektrolyttnivå ukentlig.

Kontroller testkontrollampen:

- Grønn:** Batterispenningen er god.
- Mørk:** Batterispenningen er ikke god. Lade batteriet til testkontrollampen blir grønn.
- Lys:** elektrolyttnivå lavt. Skift batteri og kontroller det elektriske anlegget på treskeren.



CQ194841 -UN-01DEC03

ML70882,00003EF -78-10NOV03-1/1

Oppbevare og handtere batteriet

Når innhøstningssesongen er avsluttet, må du oppbevare batteriet på et kjølig, tørt sted.

Kontroller batteriet hver 30. dag.

Lad opp batteriet ved behov.

AG,CO03622,441 -78-26SEP03-1/1

Batteribryter

Vri bryteren med klokka for å slå på og mot klokka for å slå av.

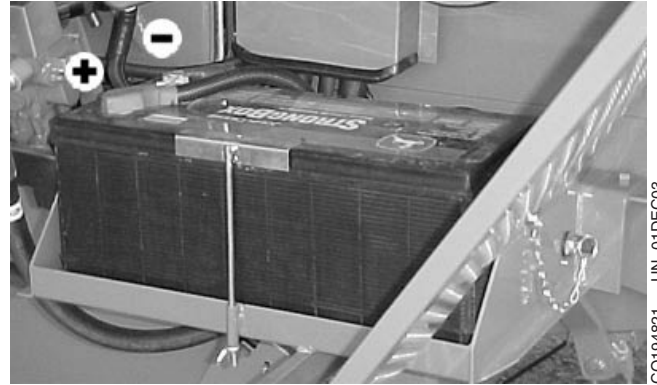


CQ216341 -UN-01DEC03

ML70882,00003EC -78-10NOV03-1/1

Installere og koble til batteriet

VIKTIG: Kontroller at batteriet er koblet til riktige poler. Den positive kabelen (fra startmotor) til de positive (+) polene, den negative kabelen (fra jord) til de negative (-) polene. Feil tilkobling kan forårsake varig skade på det elektriske anlegget.



ML70882,00003F1 -78-10NOV03-1/1

CO194821 -UN-01DEC03

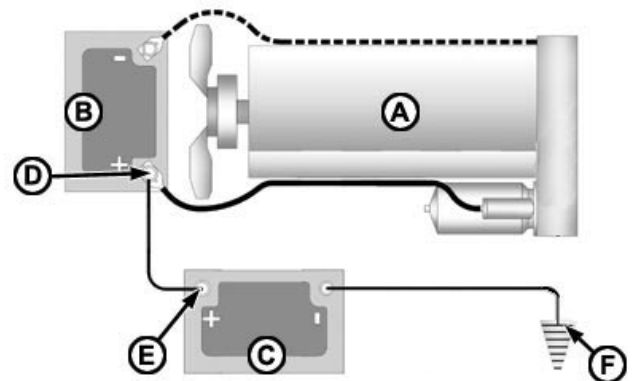
Bruk av tilleggsbatteri

VIKTIG: Hvis dette er nødvendig, skal du ikke koble tilleggsbatteriets kabler (C) direkte på polene på det svake batteriet (B). Dette kan skade batteriene eller forårsake en eksplosjon.

Bruk kabler i "krokodille"-klemmer som har tilstrekkelig belastbarhet.

Prosedyre

1. Koble en kabel mellom (+)-polene (D og E) på batteriene (B og C).
2. Koble en av endene på den andre kabelen til (-)-polen på tilleggsbatteriet (C) og fest den andre enden til en jordforbindelse, for eksempel: motorhus, chassis.
3. Start motoren.



A—Motor
B—Svaktbatteri
C—Hjelpebatteri
D—Positivpol på svakt batteri
E—Positivpol på tilleggsbatteri
F—Jordforbindelse

CO2221020 -UN-21NOV03

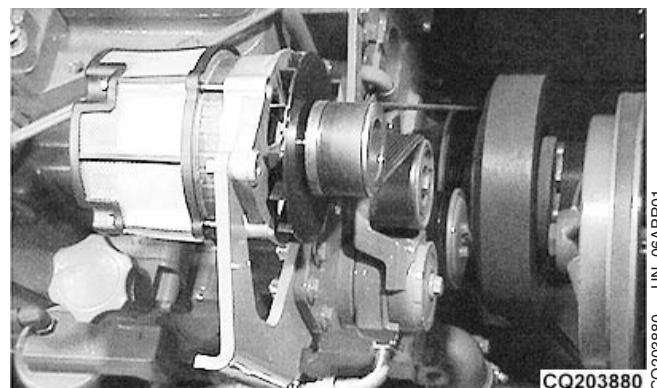
OU83340,00003F6 -78-21NOV03-1/1

Dynamo

VIKTIG: Du må alltid koble fra jordkabelen når du arbeider på det elektriske anlegget. Dermed utelukkes muligheten for skader.

NB: Stramming av drivreima er beskrevet i kapittelet "Service – motor".

La et spesialverksted kontrollere dynamoen en gang i året.



CQ203880

AG,CO03622,2214 -78-15MAR02-1/1

CO203880 -UN-06APR01

Startmotor

VIKTIG: Før det utføres noen form for vedlikehold på det elektriske anlegget, skal jordkabelen alltid kobles fra. Dermed utelukkes muligheten for skader.

Hvis startmotoren ikke virker eller fungerer uregelmessig, er det ikke sikkert at feilen ligger i startmotoren, men kanskje i en av årsakene nedenfor.

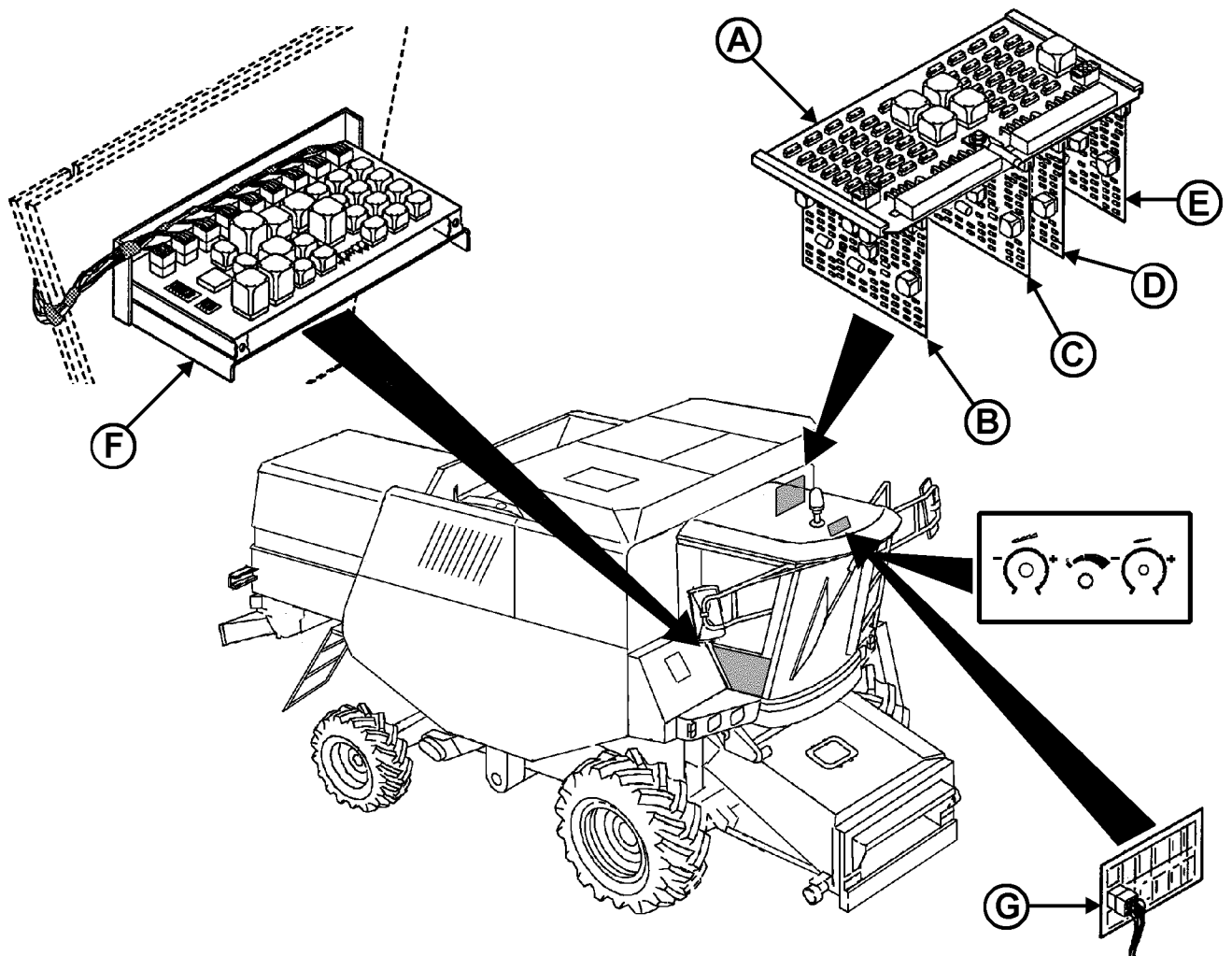
- ☐ **Løse, skitne eller korroderte koblinger:** Rengjør og trekk til forbindelsene.
- ☐ **Svake batterier:** Kontroller syrenivå og -tetthet. Lad opp batteriet etter behov. Se "Batteriets elektrolyttnivå".

- ☐ **Utladet batteri:** Lad opp batteriet.
- ☐ **Motorolje med feil viskositet:** Bruk olje med spesifisert viskositet.
- ☐ **Lav omgivelsestemperatur (Europa og USA):** Et innsugningssystem for varme aktiveres automatisk av ECU for å øke temperaturen i innsugingsluften til manifoldet slik at kaldstart forbedres. Kontrollampen slokker når det er mulig å vri om startnøkkelen.
- ☐ **Defekt sikkerhetsrelé startmotor:** Skift relé.

Hvis de foreslåtte inngrepene ikke forbedrer startmotorens funksjon, må du kontakte John Deere-forhandleren. La et spesialverksted kontrollere startmotoren en gang i året.

AG,CO03622,2215 -78-20AUG04-1/1

Elektronikkort



A—Sikringskort
B—Kontrollkor for hastighet og lydsignal

C—Kor for justering av haspelhastighet

D—Ekstræle kort
E—Kontrollkor for skjærebord

F—Relé- og diodekort
G—Spillkontrollpanel

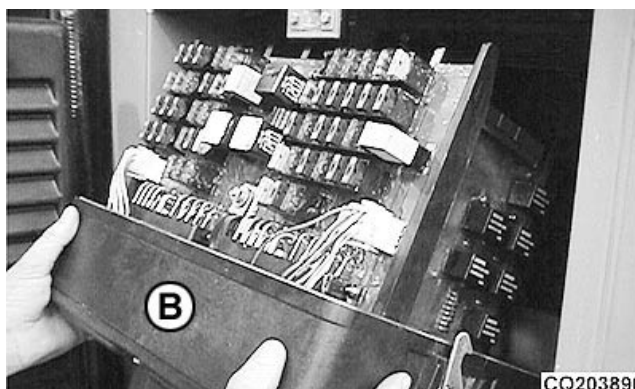
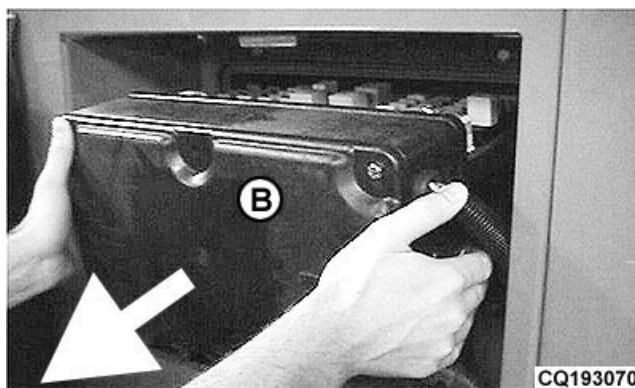
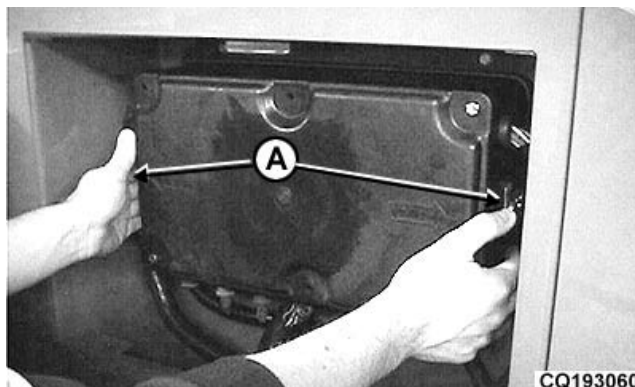
CQ193050

CQ193050 -UN-09NOV99

AG.CO03622,2216 -78-20AUG04-1/1

Fjerne koblingsboks

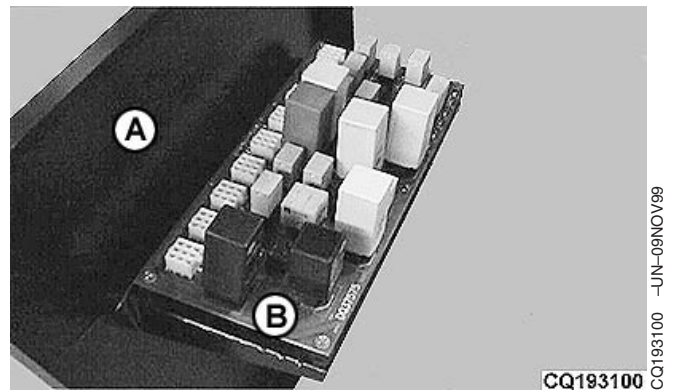
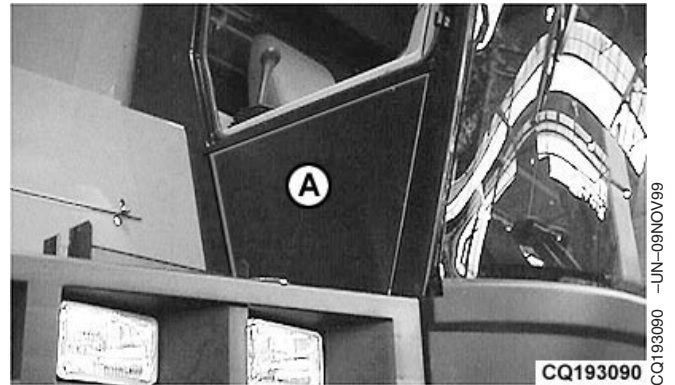
- Fjern dekselet på koblingsboksen (ikke illustrert).
- Løsne låsene (A) på begge sider av boksen.
- Ta ut koblingsboksen (B) sakte og forsiktig som vist på bildet.



AG,CO03622,2217 -78-15MAR02-1/1

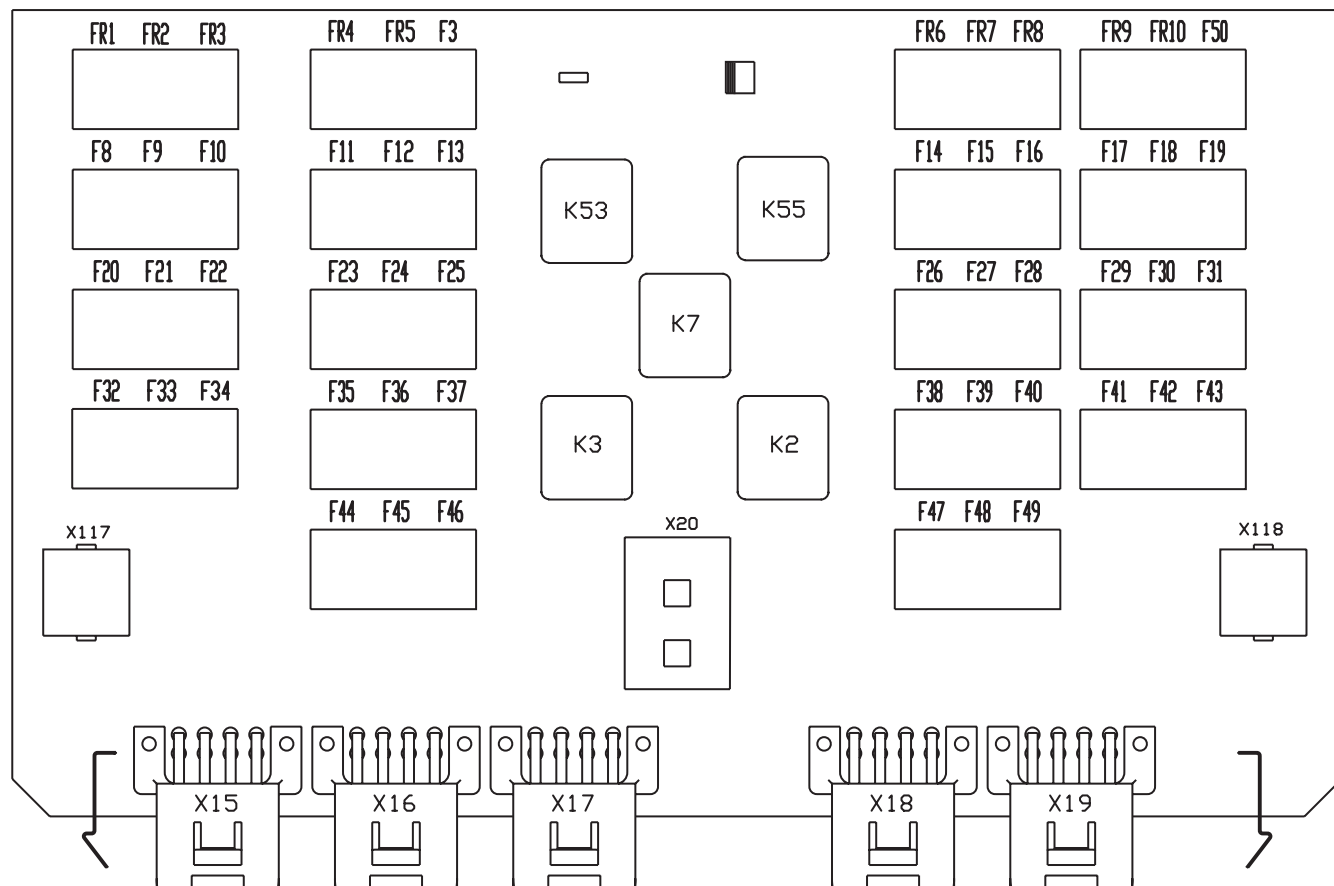
Tilgang til relé- og diodekortet

- Fjern dekselet (A).
- Relé- og diodekortet (B) er integrert i innsiden av dekselet (A).



AG.CO03622,2218 -78-15MAR02-1/1

Sikringer på sikringstavlen



CQ216560
512 X 388

CQ216560 —UN—19NOV02

Fortsettelse neste side

AG.CO03622,2219 —78—22JUL04—1/2

F8—7,5A sikring - Hastighetsjustering av vifte og slager	F18—Ikké bruk	F31—15A sikring - Retningslys, sa Id- og motorromlys	F45—7,5A sikring - Venstre fjernlys
F9—15A sikring - Justering av halmfordeler- CWS/WTS (tilleggsutstyr)	F19—Ikké bruk	F32—15A sikring - Horn	F46—7,5A sikring - Høyre fjernlys
F10—7,5A sikring - Overvakingssystem for lave akselhastigheter	F20—7,5A sikring - Tømmeskruelys	F33—30A sikring - Startbryter	F47—7,5A sikring - Radio, kalleradio og klokke
F11—7,5A sikring - Spillkontrollpanel	F21—30A sikring - Klimaanlegg	F34—15A sikring - Felt-/veisikkerhetsbryter	F48—7,5A sikring - D+ dynamo
F12—15A sikring - Bord- og reversdrev	F22—15A sikring - Vindusviskere, korntankbelysning og førerhyttebelysning	F35—7,5A sikring -Varsler for halmrister og halmkutter	F49—7,5A sikring - Magnetventil for innsprøytningspumpe (1450/1550)
F13—7,5A sikring - Skjærebordkontroller	F23—15A sikring - Bremselys, haspelhastighetsjustering	F36—7,5A sikring - Elektrisk justerbare sidespeil- CWS/WTS (tilleggsutstyr)	F50—7,5A sikring - Varsellamper, temperaturmåler
F14—7,5A sikring - Strømforsyning til kontrollkort for skjærebord	F24—7,5A sikring - Ryggealarm	F37—15A sikring - Radio, kalleradio og klokke	FR1—7,5A sikring - Reserve
F15—7,5A sikring - Heving/senking av bordet	F25—30A sikring - Girsperre (CWS/WTS)	F38—15A sikring - Sigarettengerholder	FR2—7,5A sikring - Reserve
F16—7,5A sikring - Tømmesystem for korntank	F26—15A sikring - Roterende varselllys	F39—Ikké bruk	FR3—7,5A sikring - Reserve
F17—7,5A sikring - Hovedstrømforsyning til tresker- og findelerreleer	F27—30A sikring - Brujustering	F40—7,5A sikring - Venstre parkeringslys	FR4—7,5A sikring - Reserve
	F28—7,5A sikring - Strømforsyning til kontrollkort for skjærebord	F41—7,5A sikring - Høyre parkeringslys	FR5—15A sikring - Reserve
	F29—30A sikring - Arbeidslys på førerhyttetak	F42—7,5A sikring - Instrumentbelysning	FR6—15A sikring - Reserve
	F30—30A sikring - Viftejustering	F43—7,5A sikring - Høyre nærlys	FR7—15A sikring - Reserve
		F44—7,5A sikring - Venstre nærlys	FR8—30A sikring - Reserve
			FR9—30A sikring - Reserve
			FR10—30A sikring - Reserve
			F3—Sikringstester

VIKTIG: Bruk aldri sikringer med større strømsstyrke enn angitt. Hvis sikringene for en krets stadig gar, må John

Deere-forhandleren inspisere det elektriske anlegget på skurtreskeren.

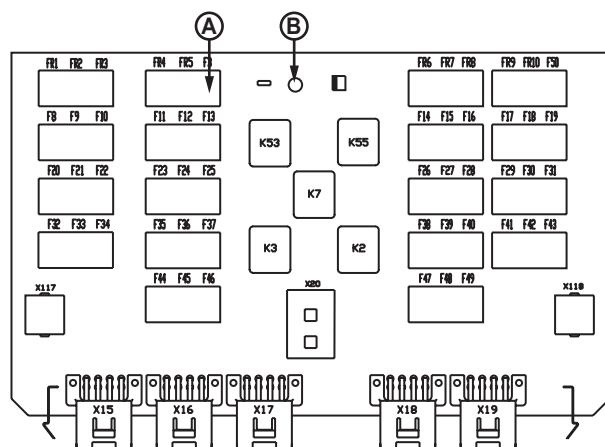
AG,CO03622,2219 -78-22JUL04-2/2

Sikringstester

Hvis du vil teste sikringene, er det plassert en tester i den passende sikringskretsen der du kan kontrollere om den fungerer eller ikke.

Fjern en sikring du tror kan være defekt, og sett den inn i sporet (A). Hvis lampen (B) lyser, fungerer sikringen som den skal.

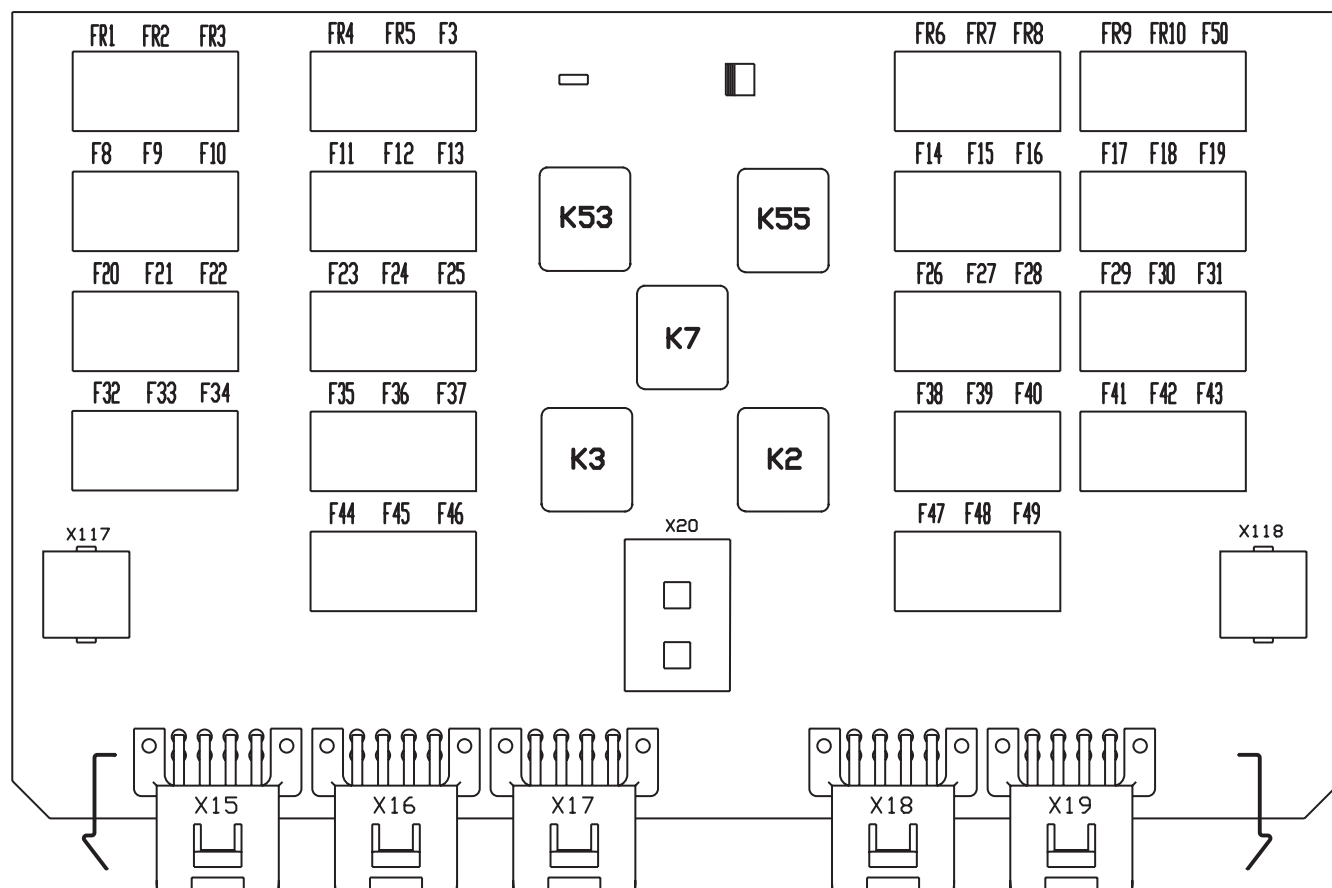
NB: Det er ikke nødvendig å slå på tenningen på skurtreskeren for å fortsette testen, men avbryteren på batteriet må være på.



A—Sikringstester
B—Lysdiode

CO03622,000006D -78-19NOV02-1/1

Releer pa sikringstavlen



CQ216561
512 X 388

CQ216561 -UN-19NOV02

K02—Strømforsyningsrelé
K03—Strømforsyningsrelé

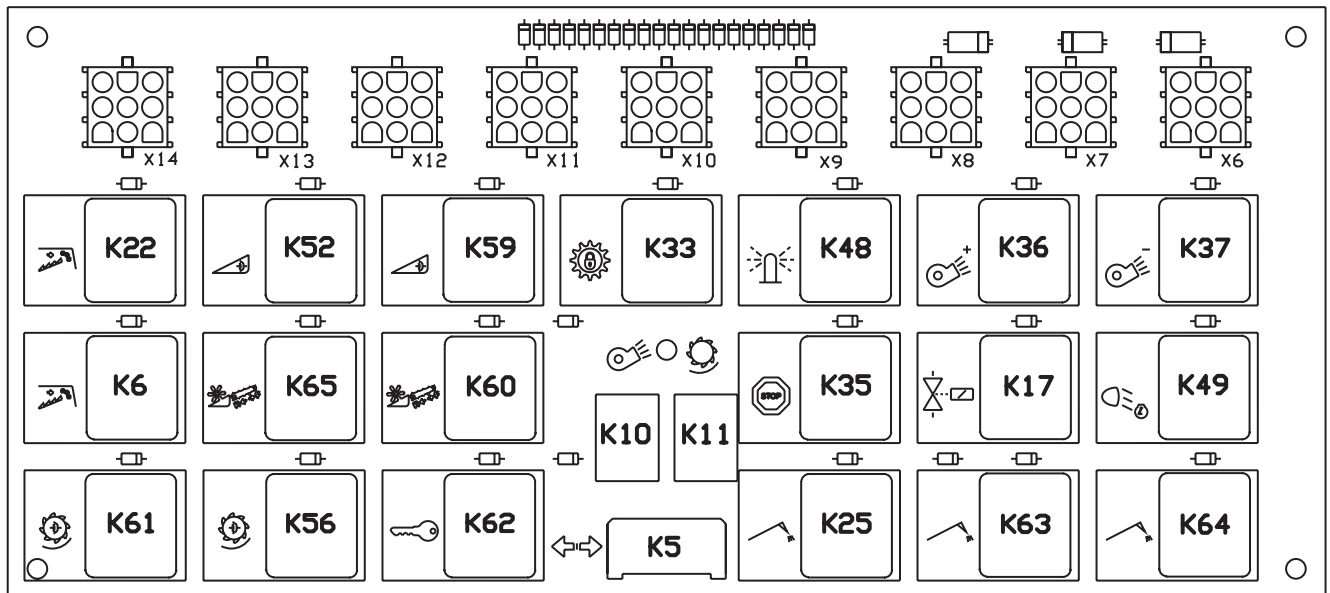
K07—Arbeidslysrelé

K53—Treskeverrelé

K55—Felt-/veirelè

AG,CO03622,2264 -78-19NOV02-1/1

Relé- og diodekort

CQ216550
512 X 268

CQ216550 –UN–19NOV02

K05—Retningsviserrelé	K25—Tømmeskruerelé	K49—Baklyksrelé	K61—Selvholderelé for treskeverkdrev
K06—Hornrelé nr. 2 stillinger	K33—Ekstræle ´ til girspærre (CWS/WTS)	K52—Selvholderelé for vippebryter for borddrev	K62—Startlasrelé
K10—Relé for viftehastighetsalarm	K35—Nødstopprelé	K56—Relé for slagerdrev	K63—Selvholderelé for tømmeskruedrev
K11—Relé for sylinderhastighetsalarm	K36—Relé, øk viftehastighet	K59—Tilkoblingsrelé for borddrev	K64—Tømmeskruedrevrelé
K17—Findelerrelé	K37—Relé, reduser viftehastighet	K60—Reversdrev-relé	K65—Selvholderelé for revers
K22—Hornrelé nr. 1	K48—Relé for roterende varsellys		

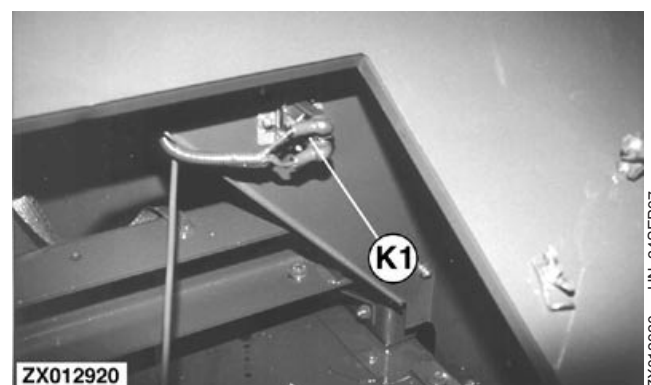
AG,CO03622,2221 –78–22JUL04–1/1

Startmotorrelé– 1450/1550

K 1 – Relé, startmotor

Magnetventilbryteren til startmotoren får strøm via et relé. Releet er plassert under venstre korntankstøtte bak.

Du får tilgang til den via en åpning i bunnen av korntanken.

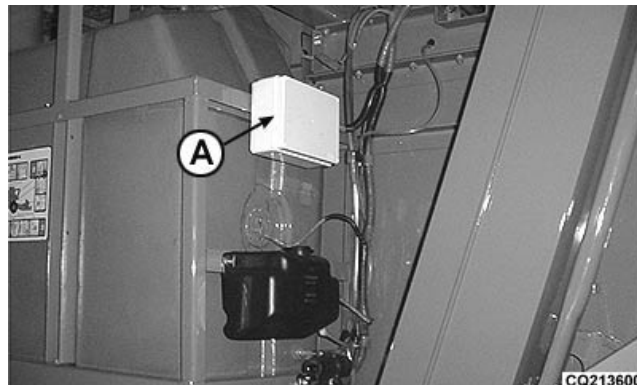


ZX012920 –UN–24SEP97

WH,CO03622,2223 –78–20AUG04–1/1

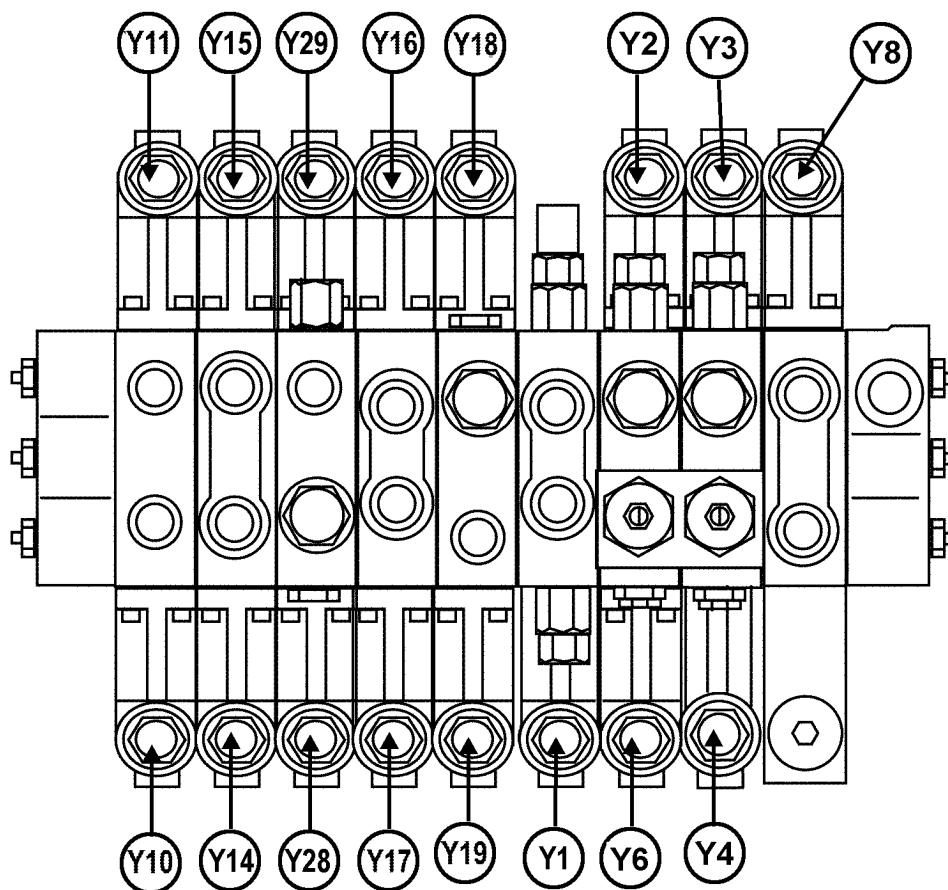
Startmotorrelé– CWS/WTS

Magnetventilbryteren til startmotoren får strøm via relé K1. Releet er plassert i koblingsboksen (A) nær drivstofftanken.



AG,CO03622,2223 -78-20AUG04-1/1

Magnetventiler (hovedhydraulikksperre)



CO222860 -UN-23MAR04

Y1—Findeler

Y2—Raskheving av skjærebord

Y3—Langsomheving av skjærebord

Y4—Langsomsenking av skjærebord

Y6—Rasksenking av skjærebord

Y8—Hydraulisk revers

Y10—Svingénn tømme skrue

Y11—Vinkelåpning tømme skrue

Y14—Bordhelling til høyre

Y15—Bordhelling til venstre

Y16—Haspebakover

Y17—Fremrøspåstilling

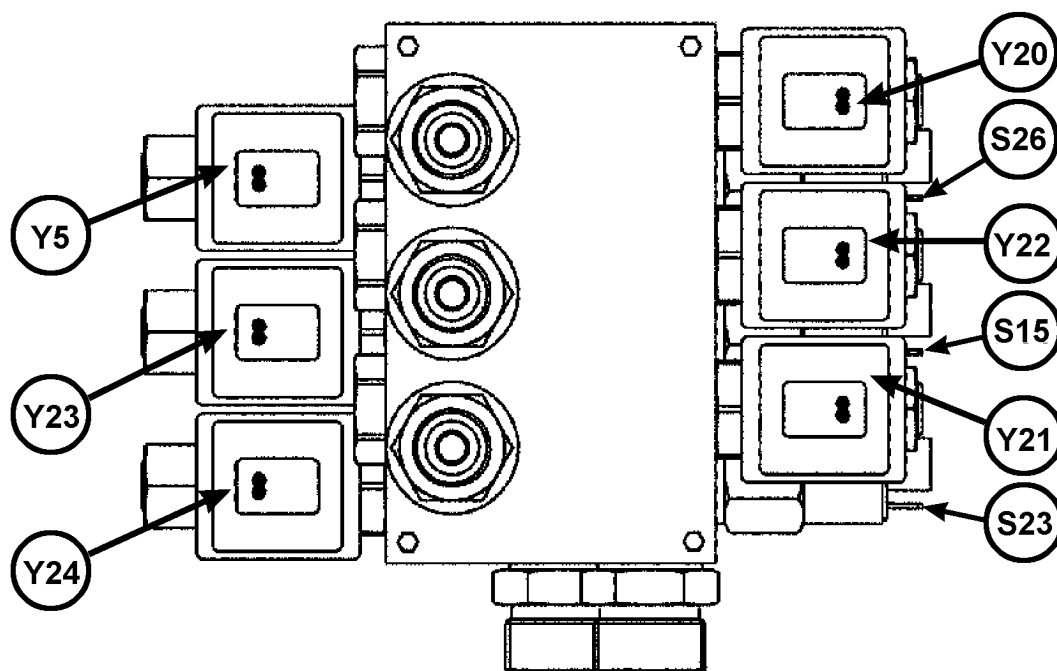
Y18—Senking av haspel.

Y19—Heving av haspel

Y28—Reduseringslagerhastighet

Y29—Økingslagerhastighet

Magnetventiler (sekundærhydraulikksperre)



CQ209341 -UN-22JUL04

S15—Trykkbryte(35 bar)
S26—Trykkbryte(12 bar)
S23—Trykkbryte(12 bar)

Y5—Kobløfra tømme skrue
Y20—Koblønn tømme skrue

Y21—Borddrift
Y22—Koblønn treskeverket

Y23—Kobløtt treskeverket
Y24—Koblønn skjærebord

ML70882,00004B5 -78-22JUL04-1/1

Feilkoder, INFOTRAK-kontrollpanel

hvis INFO-TRAK™-kontrollpanelet vise et tresifret nummer etterfulgt av "E", har det oppstått en maskinfeil. Årsaken til en maskinfeil kan for eksempel være en røket kabel osv.

VIKTIG: Hvis du ikke finner en løsning på problemet eller feilen ikke kan rettes opp, ma du kontakte John Deere-forhandleren.

Feilkoder	Feil	Løsning
101E	Motordriftstimeteller i infotrak-kontrollpanelet er defekt	
102E	Arbeidstimetelleren i infotrak-kontrollpanelet er defekt.	
122E	Bru kan ikke justeres, følersignaler ligger ikke innenfor det korrekte området (for lave)	Kontroller sikring (F27)
123E	Bru kan ikke justeres, følersignaler ligger ikke innenfor det korrekte området (for høye)	Kontroller sikring (F27)
128E	Ingen reaksjon fra INFO-TRAK-kontrollpanelet	
129E		
130E	Justeringsmotor kan ikke redusere viftehastighet til ønsket o/min	Kontroller sikringer (F8, F30)
131E	Variator kan ikke redusere slagerhastighet til ønsket o/min	Kontroller sikring (F8)
132E	Justeringsmotoren kan ikke øke slagbruavstanden til ønsket avstand	Kontroller sikring (F27)
135E	Justeringsmotor kan ikke øke viftehastighet til ønsket o/min	Kontroller sikringer (F8, F30)
136E	Variator kan ikke øke slagerhastighet til ønsket o/min	Kontroller sikring (F8)
137E	Justeringsmotoren kan ikke øke slagbruavstanden til ønsket avstand	Kontroller sikring (F27)
139E	Med EPROM-versjonene 7 eller 9	Motorhastighet på "automatisk maskinjustering" er mindre enn 2000 o/min, eller treskeverket er slått av.

AG, CO03622, 2225 -78-26JUL04-1/1

Feilkoder for automatisk bordkontrollsystem

VIKTIG: Løsningsnummeret for feilmeldingen er nummeret (trinn) på testprosedyren for skjærebordet.

Feilkoder	Feilmelding	Løsning
200	System ikke kalibrert	
201	Bordhøydekontroll ikke kalibrert	
202	Bordflyt ikke kalibrert	
203	Bordfølere ikke tilgjengelig	28
209	Feil ved ventildriverkrets for langsom heving	25
210	Feil ved ventildriverkrets for langsom senking	25
211	Feil ved ventildriverkrets for rask heving	25
212	Feil ved ventildriverkrets for rask senking	25
213	Feil ved ventildriverkrets for venstrehelling	26
214	Feil ved ventildriverkrets for høyrehelling	26
215	Feil ved flekstrykkavlederventilkrets	24
216	Feil ved akkumulator-stengeventilkrets	24
218	Feil ved følerstrøm	6
220	Feil ved høydekontrollinnstilling	10
221	Feil ved flytkontrollinnstilling	11
224	Feil på vinkelføler for innmatingshus	13
225	Feil ved bordhøydeføler (venstre)	14
226	Feil ved bordhøydeføler (høyre)	15
227	Feil ved sylindetrykkføler	16
232	Bryter for heving/senking av bord	8
233	Feil ved manuell hellingsbryter	8
234	Feil ved flekstrykkbryter	9
235	Feil ved bryter for heving/senking av haspel	8
236	Feil ved bryter for fremre haspel	8
240	Feil ved bordhøydeføler	21
241	Feil ved posisjonsføler for heving/senking av haspel (ikke tilgjengelig)	19
242	Feil ved posisjonsføler for haspel framover (ikke tilgjengelig)	20
243	Feil ved ventildriverkrets for heving av haspel	26
244	Feil ved ventildriverkrets for senking av haspel	26
245	Feil ved krets for fremre haspelstilling	26
246	Feil ved krets for bakre haspelstilling	26
247	Når ikke settpunktet for heving/senking av haspel	
248	Når ikke settpunktet for haspel forover/bakover	

Bordtestprosedyrer

Displayadresser:	Kretsbeskrivelse	Visning/beskrivelse	TILHØRENDE FEILKODE
1	Hente frem igjen koder/slette koder	Modus 3 til modus 23 - tall	alle
2	Global pulserende kretsmodus (pipelyd)	Modus 3 til modus 23 - tall	ingen
3	Batterispenning for logikkrets og ventiler (F28)	12,3 – 13,5 volt (normal)	ingen
4	Batterispenning for ventiler (F15)	12,3 – 13,5 volt (normal)	ingen
5	Batterispenning for ventiler (F14)	12,3 – 13,5 volt (normal)	ingen
6	Følerstrøm	4,8 – 5,2 volt	218
7	Spenning på høydemålerens kontakt nummer 5 (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen
8	Status på totrinnsbryter for manuell haspelstyring, helling og heving/senking	Kode: xxx0 - Venstre-/høyrebryter "AV" xxx1 - Langsom heving xxx2 - Langsom senking xxx3 - Rask heving xxx4 - Rask senking xxx5 - Feil ved heve-/senkebryter xx0x - Hellingsbryter av xx1x - Helling til venstre xx2x - Helling til høyre xx5x - Feil ved hellingsbryter x0xx - Høyre/venstre haspel "AV" x1xx - Heving av haspel x2xx - Senking av haspel x5xx - Feil ved høyre/venstre haspel 0xxx - Hapsel framover/bakover "AV" 1xxx - Fremre haspelstilling 2xxx - Hapsel bakover 5xxx - Feil ved fremre/bakre haspelstilling	232, 233, 235, 236
9	Status for bryter for øking/senking av manuelt flekstrykk (600-serien fleks)	0000 - Trykk "AV" 0001 - Øking av trykk 0002 - Senking av trykk 0005 - Bryterfeil	234
10	Kontrollinnstilling av høyde (Fast)	0,50 – 4,50 volt	220
11	Flytkontrollinnstilling (Fast)	0,50 – 4,50 volt	221
12	Spenning på høydemålerens kontakt nummer 6 (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen
13	Vinkelføler for innmatingshus (Fast)	0,25 – 4,75 volt	224
14	Føler for venstre bordhelling (600-serien fleks)	0,25 – 4,75 volt	225
14	Føler for høyre bordhelling (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen

Displayadresser:	Kretsbeskrivelse	Visning/beskrivelse	TILHØRENDE FEILKODE
15	Føler for høyre bordhelling (600-serien fleks)	0,25 – 4,75 volt	226
15	Føler for venstre bordhelling (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen
16	Føler for løftesyldertrykk (Fast)	0,24 – 4,76 volt	227
17	Spenning på høydemålerens kontakt nummer 2 (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen
18	Spenning på høydemålerens kontakt nummer 3 (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen
19	Stillingsføler for heving/senking av haspel (600-serien fleks)	0,25 – 4,75 volt	241
20	Feil ved stillingsføler for haspel forover/bakover (600-serien fleks)	0,25 – 4,75 volt	242
21	Føler for fleksbordhøyde (600-serien fleks)	0,25 – 4,75 volt	240
21	Spenning på høydemålerens kontakt nummer 1 (300-serien fleks)	0,0 – 5,0 volt	ingen
22	Bordstillingsbryter	Kode: 0000 - Bryter "AV" 0xx1 - Flytkontroll 0x1x - Tilbake til kutting 01xx - Automatikk	ingen
23	Bordstillingsbryter for haspel, flyt, helling og høyde	Kode: 0000 - Bryter "AV" xxx1 - Flyt "PÅ" xx1x - Høyde "PÅ" x1xx - Helling "PÅ" 1xxx - Haspel "PÅ"	ingen
23	Bryter for høydeposisjoner (300-serien fleks)	xx1x - Pos 1 xx2x - Pos 2 xx3x - Pos 3	ingen
24	Status for flekstrykkavlederventil og sikkerhetsventil for stenging av akkumulator	Kode: 00x0 - Akkumulatorventil "AV" 00x1 - Akkumulatorventil "PÅ" 000x - Avlederventil "AV" 001x - Avlederventil "PÅ"	215, 216
25	Ventilblokk for høydestyring	Kode: 0000 - Ventil "AV" 0001 - Kommando for langsom heving 0002 - Kommando for langsom senking 0003 - Kommando for rask heving 0004 - Kommando for rask senking - - - - Deaktivert ventil	209, 210, 211, 212

Displayadresser:	Kretsbeskrivelse	Visning/beskrivelse	TILHØRENDE FEILKODE
26	Overløpsventil, kontrollblokker for helling og haspel	Kode: 0000 - Alle "AV" xxx1 - Overløpsventil "PÅ" xx1x - Helling til venstre xx2x - Helling til høyre x1xx - Heving av haspel x2xx - Senking av haspel 1xxx - Fremre haspelstilling 2xxx - Haspel bakover	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Flekstrykk-, helling. og høydefunksjoner	Kode: 0xxx - 5xxx Trykkfunksjoner x0xx - x6xx Hellingsfunksjoner xx00 - xx17 Høydefunksjoner	ingen
28	Skjærebordfølere, haspelfunksjoner	Kode: 1xxx - Midtre høydeføler x1xx - Mekaniske høydefølere xx0x - xx7x Haspel framover/bakover-funksjoner xxx0 - xxx7 Haspel heving/sening-funksjoner	ingen
29	Feilopphevingsmodi	Kode: 0 – 2048	ingen
30	Bordkalibreringsfunksjon (Skjærebord for mais og 600-serien)		ingen
31	Flytkalibreringsfunksjon (Fast)		ingen
32	Bordtype	0 - 300-serien fleksbord 1 - 600-serien fleksbord 2 - 300 og 600-serien fast bord 3 - Skjærebord for mais	ingen
33	Synkronisert heveventil	0 – 5 sekunder (standard - 3 sekunder)	ingen
34	Høydesettpunkt (Skjærebord for mais og 600-serien fleksbord)	0 – 250 (standard: 35)	ingen
35	Dødbånd for høydesystem (Skjærebord for mais og 600-serien skjærebord)	50 – 250 (standard: 105)	ingen
36	Dødbånd for hellesystem (Skjærebord for mais og 600-serien skjærebord)	50 – 250 (standard: 150)	ingen
37	Rask heving av fleksbord (300-serien fleks)	0 – 1	ingen
38	KUN TEST - ingen visning Feilkoder for AHC-kalibrering (600-serien)		ingen
39	KUN TEST - ingen visning Minnefeil ved kalibrering		200
40	KUN TEST - ingen visning Feil ved bordhøydekalibrering		201
41	KUN TEST - ingen visning Feil ved bordflytkalibrering		202

Displayadresser:	Kretsbeskrivelse	Visning/beskrivelse	TILHØRENDE FEILKODE
42	KUN TEST - ingen visning Bordfølere reagerer ikke		203
73	Bordhøydeposisjon		ingen
75	Bordhellingsposisjon		ingen
87	Programvareversjon	xxxx - (eksempel: 0006)	ingen

MB03730,000035A -78-26JUL04-4/4

Innledende kalibreringsprosedyrer for AHC-bord

VIKTIG: Pass på at arbeidsstillingen på skjærebordet og stagene står parallell med bakken før kalibreringsprosedyren startes opp. Bordvinkeljustering avhenger av dekkstørrelse og beskrives i kapittelet "Innmatingshus".

Bordhøydefølerne kalibreres av AHC i bordkalibreringsprosedyren.

Alle andre komponenter i det automatiske bordkontrollsystemet kalibreres i skurtreskerkalibreringsprosedyren.

Bordkalibreringsprosedyren må utføres når et bord monteres første gang eller når bordets høydefølere er skiftet ut.

Bordvalg:

Følgende bordtyper støttes:

- 0 – Fleksbord i 300-serien
- 1 – Fleksbord i 600-serien
- 2 – Faste skjærebord
- 3 – Skjærebord for mais

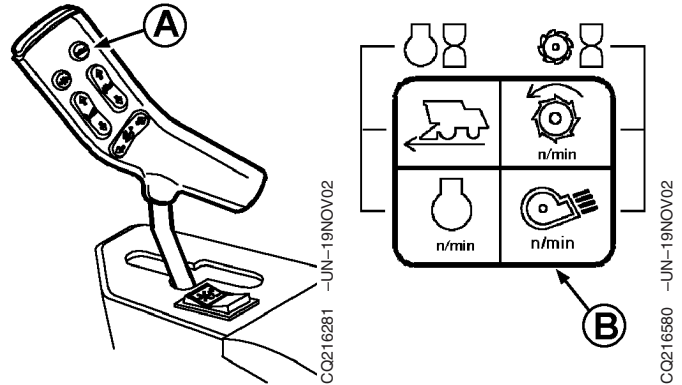
Fortsettelse neste side

AG,CO03622,2235 -78-11AUG04-1/2

Hvis du vil endre bordtypen som er lagret i AHC-minnet, må du gjøre følgende:

1. Gå til adresse nummer 32 i Infotrak. Gjeldende bordtype vises.
2. Trykk på aktiv-knappen for autoflyt (A) på multifunksjonsstyrespaken med tenningsnøkkelen i stilling II og veisikkerhetsbryteren aktivert. AHC blir gjennom de tilgjengelige bordtypene. Slipp aktiv-knappen for autoflyt når ønsket bordtype vises.
3. Trykk på viftehastighetsknappen (B) på turtelleren for å lagre den nye bordtypen.

NB: Nedenfor finner du en trinn for trinn-prosedyre for bordkalibrering, og viser hva føreren foretar seg og systemets reaksjoner. "r" og "l" i displayet betyr: "r = høyre" og "l = venstre" eller "r = heve" og "l = senke".



AG,CO03622,2235 -78-11AUG04-2/2

AHC bordkalibreringsprosedyre for 600-serien – trinn for trinn

Trinn	Handling	Gå til:
Klargjøre bordet for kalibrering.	Koble bordet til skurtreskeren og påse at ledningene fra bordet kobles til kjøretøyets hovedledningssett. Kontroller at bordets høydefølere fungerer. Flytt maskinen til et jevnt betongunderlag.	GÅ TIL trinn 1
1 – Velg diagnosemodus	INFO-TRAK™-kontrollpanelet brukes til diagnosemodus. Trykk på opp/ned-knappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet, vri tenningsnøkkelen til på og start skurtreskeren. Displayet skal vise: - - dIA	OK: GÅ TIL trinn 2 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-kontrollpanelet
2 – Velg AHC	Trykk på opp/ned-knappen på Infotrak inntil "AHC" vises. Displayet skal vise: - - AHC	OK: GÅ TIL trinn 3 IKKE OK: Kontakt nærmeste forhandler
3 – Angi bordkalibreringsmodus.	Trykk på viftehastighetsknappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet for å få tilgang til diagnosemodus "AHC". Displayet skal vise: 0000 AHC Trykk på opp/ned-knappen i INFO-TRAK-kontrollpanelet to ganger for å gå til modus 2. Displayet skal vise: 0002 AHC Trykk på viftehastighetsknappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet for å komme til bordkalibreringsmodus 30 Displayet skal vise: 0030 Hdr	OK: GÅ TIL trinn 4 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-kontrollpanelet
4 – Kalibrer høydesystemet og tilbake-til-kutting-systemet. Fastsett minimumsinnstillinger for føler	Bruk vippebryteren for heving/senking på multifunksjonsspaken til å senke bordet til det hviler på bakken Venstre og høyre side av bordet skal nå bakken samtidig mens bordet senkes. Trykk på viftehastighetsknappen i INFO-TRAK-kontrollpanelet. Displayet skal vise: 0030 H - d Trykk på tilbake-til-kutting-knappen på multifunksjonskontrollspaken. Displayet skal vise: 0030 H - U	OK: GÅ TIL trinn 5 IKKE OK: Hvis bordet ikke heves eller senkes, må du kontrollere systemhydraulikken. IKKE OK: Hvis displayet ikke endres til "H-U", må du kontrollere at vippebryteren for heving/senking er av. Kontakt forhandleren. IKKE OK: Meldingene "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" i displayet indikerer feil. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Displayet endres ikke fra "r-d". Kontakt nærmeste forhandler

Trinn	Handling	Ga til:
5 – Fastsett maksimumsinnstillinger for føler.	Bruk vippebryteren for heving/senking på multifunksjonsspaken til å heve bordet til det når øverste posisjon. Trykk og hold høydekontrollknappen på multifunksjonsstyrespaken. Displayet skal vise: 0030 EOC	OK: GÅ TIL trinn 6 IKKE OK: Meldingene "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" i displayet indikerer feil. Kontakt nærmeste forhandler
6 – Lagre bordkalibreringsdataene i AHC.	Trykk på viftehastighetsknappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet for å lagre alle kalibreringsverdiene. Hvis det ikke oppsto feil under kalibreringen, vises følgende: EOC E00 END Hvis det ikke oppsto feil under kalibreringen, bevares tidligere kalibreringsverdier, og følgende vises: EOC Err END	OK: Kalibrering er utført. GÅ TIL trinn 7 IKKE OK: Kontakt nærmeste forhandler
7 – Gå tilbake til normal drift:	Hovedbryteren må være slått av for at AHC skal gå tilbake til normal drift ved neste oppstart.	

ML70882,00004BA –78–26JUL04–2/2

300 og 600 – CWS/WTs-serien prosedyre for kalibrering av flytsystem for fast bord

Trykkføleren kalibreres for bordflyt som er installert på skurtreskeren i prosedyren for kalibrering av flytsystem. Prosedyren for kalibrering av flytsystem utføres når bordet kobles til første gang hvis flytfunksjonen skal brukes.

Heretter følger en trinnvis prosedyre som beskriver hva føreren foretar seg og hvordan systemet reagerer.

Fortsettelse neste side

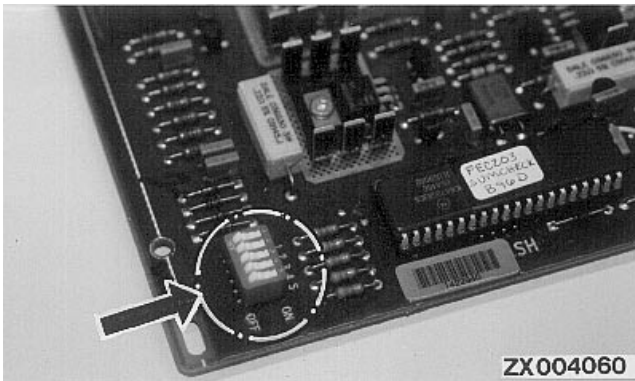
ML70882,00004BB –78–26JUL04–1/3

Trinn	Handling	Gå til:
Klargjør bordet for kalibrering.	Koble bordet til skurtreskeren. Flytt maskinen til et jevnt betongunderlag.	GÅ TIL trinn 1.
1 - Velg diagnosemodus	INFO-TRAK™-kontrollpanelet brukes til å gi diagnosemodus. Trykk på opp/ned-knappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet, vri tenningsnøkkelen til på og start skurtreskeren. Displayet skal vise: -- dIA	OK: GÅ TIL trinn 2 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-kontrollpanelet
2 - Velg AHC	Trykk på opp/ned-knappen på Infotrak inntil "AHC" vises. Displayet skal vise: -- AHC	OK: GÅ TIL trinn 3 IKKE OK: Kontakt nærmeste forhandler
3 - Angi flytkalibreringsmodus.	Trykk på viftehastighetsknappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet for å få tilgang til diagnosemodus "AHC". Displayet skal vise: 0000 AHC Trykk på opp/ned-knappen i INFO-TRAK-kontrollpanelet to ganger for å gå til modus 2. Displayet skal vise: 0002 AHC Trykk på viftehastighetsknappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet for å komme til bordkalibreringsmodus 30. Deretter trykker du på opp/ned-knappen for å komme til flytkalibreringsmodus 31. Displayet skal vise: 0031 FLO	OK: GÅ TIL trinn 4 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-kontrollpanelet
4 - Kalibrer flytsystemet.	Med vippebryteren for heving/senking på multifunksjonsspaken senkes bordet inntil det er ca. 100 mm over bakkenivå (bordet skal ikke berøre bakken). Trykk på viftehastighetsknappen i INFO-TRAK-kontrollpanelet. Displayet viser: 0031 HFL Trykk på høydekontroll-knappen på multifunksjonsstyrespaken. Displayet skal vise: 0031 EOC	OK: GÅ TIL trinn 5 IKKE OK: Hvis bordet ikke heves eller senkes, må du kontrollere systemhydraulikken. IKKE OK: Hvis displayet ikke endres til "HFL", må du kontrollere at vippebryteren for heving/senking er av. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Meldingen "E5X" eller "E39" i displayet indikerer en feil. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Displayet endres ikke fra "HFL". Kontakt nærmeste forhandler

Trinn	Handling	Ga til:
5 - Lagre bordkalibreringsdataene i AHC.	Trykk på viftehastighetsknappen på INFO-TRAK-kontrollpanelet for å lagre alle kalibreringsverdiene. Hvis det ikke oppsto feil under kalibreringen, vises følgende: EOC E00 END Hvis det ikke oppsto feil under kalibreringen, bevares tidligere kalibreringsverdier, og følgende vises: EOC Err END	OK: Kalibrering er utført. GÅ TIL trinn 6 IKKE OK: Kontakt nærmeste forhandler
6 - Ga tilbake til normal drift.	Hovedbryteren må være slått av for at AHC skal gå tilbake til normal drift ved neste oppstart.	

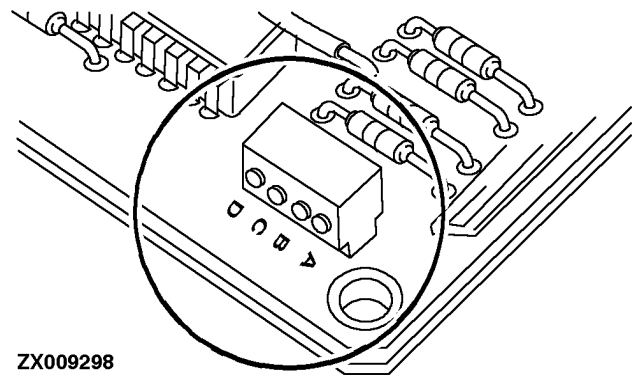
ML70882,00004BB -78-26JUL04-3/3

DIP-brytere og lamper på kretskort for haspelhastighet



DIP-brytere

ZX004060 -UN-24APR95



Lamper

ZX009298 -UN-22MAY96

ML70882,00004BC -78-26JUL04-1/1

DIP-bryterposisjoner

Les følgende om innstilling av DIP-brytere i henhold til dekkradius.

Dekk på drivhjul	Dekkrulleradius	S1	S2	S3	S4	S5
28,1-26 (750/65 R26)	756	AV	PÅ	AV	AV	AV
18.4-30 R1 10L	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
18.4-30 R1 12L	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
24.5-32	849	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
620/75R 30 (Radial)	810	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
(650/75 R32)	863	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
28.1/18-26 R1 14L	761	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
28L26 R1 12L	767	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
23.1/18-26 R2 10L	780	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
23.1/18-30	804	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
800/65R 32 (Radial)	861	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
30.5L32 R1	857	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
STÅLBELTE	315	AV	AV	AV	AV	AV

CO03622,000009D -78-29NOV02-1/1

Feilkoder for kontrollkort for haspelhastighet

VIKTIG: Hvis du ikke finner en løsning på problemet eller feilen ikke kan rettes opp, ma du kontakte John Deere-forhandleren.

FEILKODE 0 — Lys av X — Lys på	PROBLEM	LØSNING
A – 0 B – 0 C – 0 D – 0	Ingen effekt	Kontroller sikring (F23)
A – X B – 0 C – 0 D – 0	Ikke noe kjørehastighetssignal	Kontroller signalsendingsenhet for 3-trinns girkasse
A – 0 B – X C – 0 D – 0	Kjørehastighetssignal er utenfor arbeidsområdet	Se "Arbeidsområdet til kontrollsystemet for vindehastighet" i instruksjonsboka.
A – X B – X C – 0 D – 0	Ingen haspelhastighetssignal	Kontroller sendeenhet for skjærebordsignal
A – 0 B – 0 C – X D – 0	Haspelhastighetssignal er utenfor arbeidsområdet	
A – X B – 0 C – X D – 0	Feil "Bit 1" på haspelhastighetsbryteren	Kontroller bryter for haspelhastighet, elektriske kort og ledninger
A – 0 B – X C – X D – 0	Feil "Bit 2" på aspelhastighetsbryteren	Kontroller bryter for haspelhastighet, elektriske kort og ledninger
A – X B – X C – X D – 0	Feil "Bit 4" på haspelhastighetsbryteren	Kontroller bryter for haspelhastighet, elektriske kort og ledninger
A – 0 B – 0 C – 0 D – X	Feil "Bit 8" på haspelhastighetsbryteren	Kontroller bryter for haspelhastighet, koblingskort og ledninger
A – X B – 0 C – 0 D – X	Alternativ A, inngang kortslutter til jord	

FEILKODE 0 — lys av X —Lys pa	PROBLEM	LØSNING
A – 0 B – X C – 0 D – X	Alternativ A, inngang 2 kortslutter til jord	
A – X B – X C – 0 D – X	Haspelen akselererer ikke	Kontroller koblingskort, utkoblingsledning eller hydraulikkmotor
A – 0 B – 0 C – X D – X	Haspelen senker ikke hastigheten	Kontroller koblingskort, utkoblingsledning eller hydraulikkmotor
A – X B – 0 C – X D – X	Haspelhastighetskontrollbryteren er utenfor diagnosemodusstilling	Se “Arbeidsområdet til kontrollsystemet for haspelhastighet” i instruksjonsboka.
A – 0 B – X C – X D – X	Finner ingen problemer	
A – X B – X C – X D – X	Alle kontakter for haspelhastighetsbryteren er åpne	

Service—hydraulisksystem

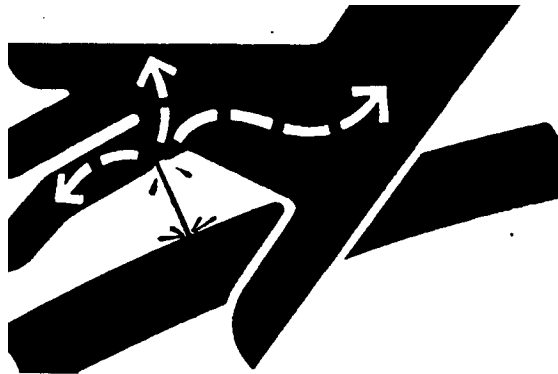
Unnga høytrykkslekkasjer

Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne faren ved å fjerne trykket før ledninger/rør kobles fra. Trekk til alle forbindelser før trykket settes på.

Se etter lekkasje med en kartongplate el. lign. Beskytt hender og kropp fra væsker under trykk.

Hvis en ulykke oppstår, skal du oppsøke lege øyeblikkelig. Enhver væske som har trengt inn i huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer, ellers kan det oppstå koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne type skader bør konsultere medisinske spesialkilder. Slik informasjon kan fåes hos: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -78-03MAR93-1/1

Beskrivelse av hydraulikksystemet

Maskinen har et såkalt “åpent senter-hydraulisk system”, dvs. at den hydrauliske pumpen gir en konstant mengde hydraulisk olje ved konstant hastighet.

Hydraulikkpumpen er en tredobbelt pumpe:

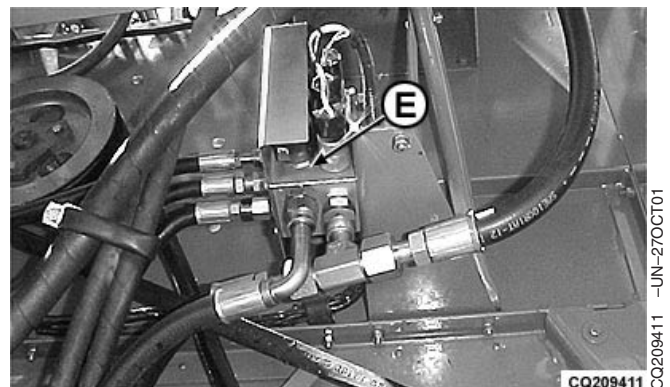
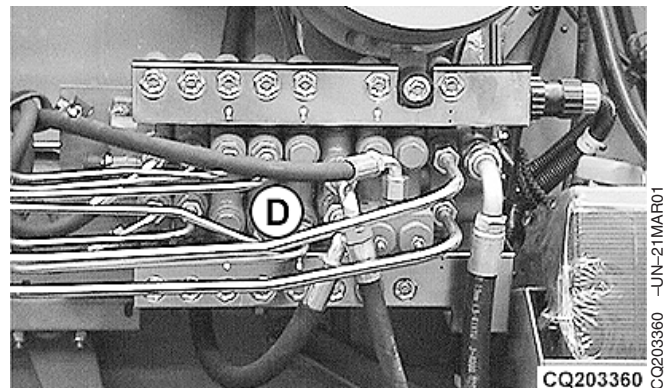
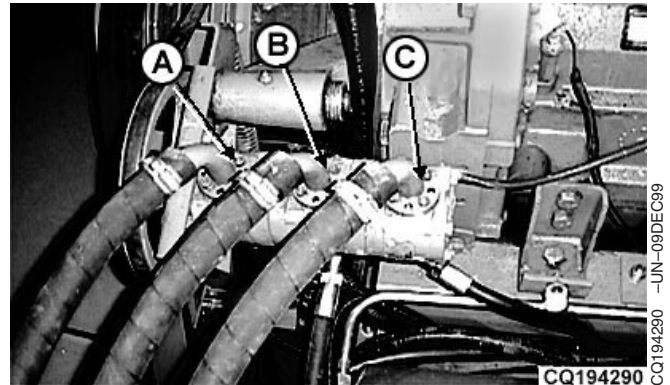
- Pumpe (A) leverer 28,6 l/min. (7.55 gpm)
- Pumpe (B) leverer 28,6 l/min. (7.55 gpm)
- Pumpe (C) leverer 10,6 l/min. (2.80 gpm)

Hvis det ikke kreves trykkolje, fører trykkventilene trykkfri olje tilbake til tanken.

Hovedhydraulikkventilblokken (D) er plassert på venstre side av skurtreskeren nær batteriet.

Den sekundære hydraulikkventilblokken (E) er plassert noen centimeter over hovedhydraulikkventilblokken (D).

- A—Pumpe(hydraulikksystem)
- B—Pumpe(haspeldrev)
- C—Pumpe(styresystem)
- D—Primærhydraulikkventilblokk
- E—Sekundærhydraulikkventilblokk



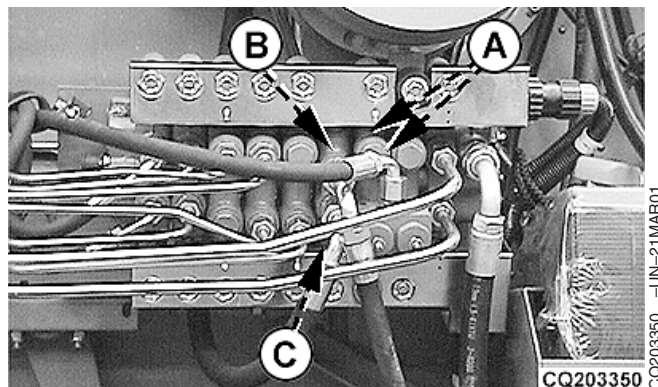
Sikkerhetsventiler

VIKTIG: La John Deere-forhandleren utføre service på sikkerhetsventilene.

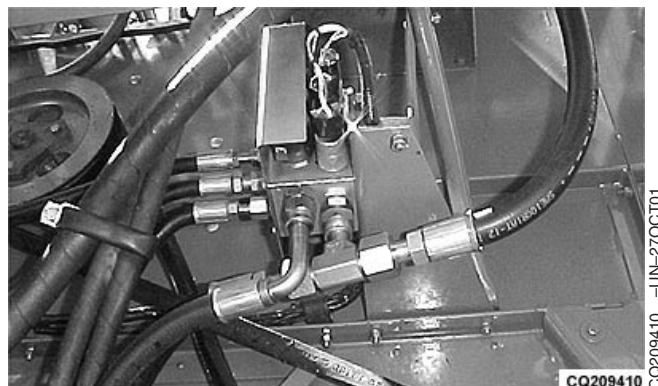
Hovedhydraulikkventilblokken er utstyrt med fire sikkerhetsventiler som er testet og innstilt fra fabrikken.

Den sekundære hydraulikkventilblokken kontrolleres av en sikkerhetsventil (B) fra hovedhydraulikkventilblokken.

Hvis det oppstår feil på noen av drevene eller skjærebordet, kan overtrykksventilen bli skadet. Kontakt din John Deere-forhandler hvis dette eller noe lignende oppstår.



Primærkrets for hydraulikkventilblokk



Sekundær hydraulikkventilblokk

AG,CO03622,2272 -78-20AUG04-1/1

Funksjonene til ventilene på blokken

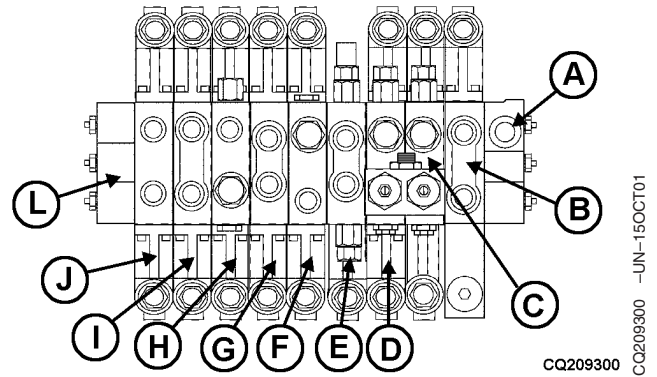
Hovedhydraulikkventilblokken kontrollerer 6, 7 eller 8 funksjoner i skurtreskeren via individuelle moduler (ventiler) avhengig av konfigurasjon og skurtreskermodell:

- 1450/1550 (uten bordhelling og fremre haspelstilling) = 6 funksjoner.
- CWS/WTS (uten bordhelling) = 7 funksjoner.
- 1450/1550 (med bordhelling) = 8 funksjoner.
- CWS/WTS (med bordhelling) = 8 funksjoner.

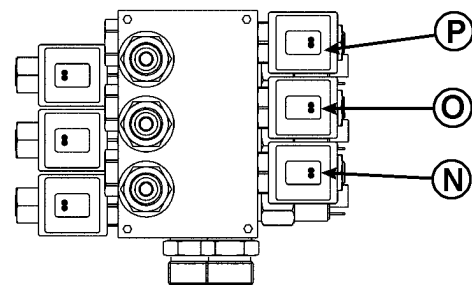
Den sekundære hydraulikkventilblokken kontrollerer tre funksjoner i skurtreskeren.

NB: Se detaljert liste over ventilene (magnetventiler) i "Service – Elektrisk anlegg".

- A—Retutill beholder
- B—Hydraulisk revers
- C—AHQ(automatisk høydekontroll) / Langsom heving/senking av bord
- D—Raskheving/senking av bord (manuelt)
- E—Strømg findeler / Utgang for sekundær ventilblokk
- F—Heving av haspel
- G—Posisjoner for haspel framover/bakover
- H—Hastighefor slagervariator
- I—Sidehelling av bord
- J—Vinkel på tømme skrue
- L—Uttak for sekundært ventilblokktrykk
- N—Borddrift
- O—Tilkobling av treskeverk
- P—Tilkobling ømmeskrue



Primær hydraulikkventilblokk



Sekundær hydraulikkventilblokk

Hastighetjustering for heving og senking av skjærebord

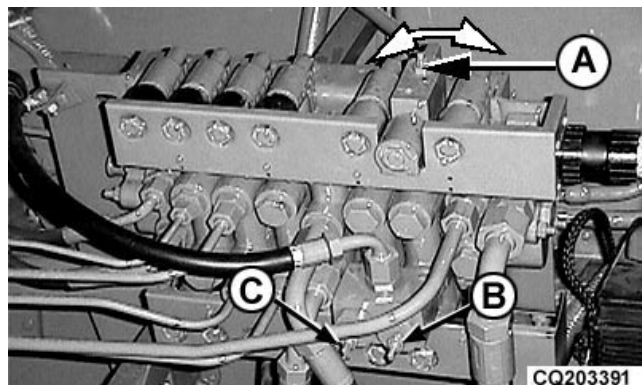
Justere lav hastighet for heving

Justeringen gjøres med skruen (A) som er plassert på den primære hydraulikkventilblokken.

- Drei skruen med klokken for å senke hastigheten.
- Drei skruen mot klokken for å øke hastigheten.

Skruen er fabrikkjustert med en hastighet som anses som middels, altså verken raskt eller sakte.

Justeringen av **langsom og rask senking** kan gjøres på samme måte via de respektive ventilene (B) og (C).



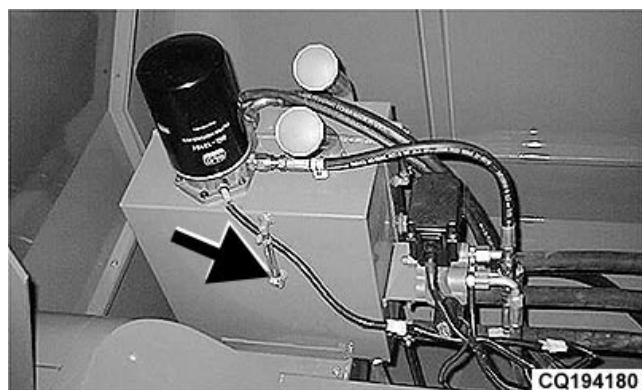
A—Justerlav hastighet for heving
B—Justerlav hastighet for senking
C—Justerhøy hastighet for senking

MB03730,000001D -78-24OCT02-1/1

Oljetankniva for hydraulikksystem

Kontroller oljenivået i hydraulikkoljebekholderen (B) jevnlig. Ved behov skal det etterfylles anbefalt olje (se avsnittet "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter").

NB: Før du kontrollerer oljenivået skal skjærebordet senkes til bakken, tømme-skruen settes i transportstilling og haspelen senkes helt, slik at alle de respektive hydraulikksylindrene er trukket helt inn.



AG,CO03622.2266 -78-20AUG04-1/1

Skifte hydraulikkolje og -filter

Bytt hydraulikkoljefilter:

- ☐ I henhold til angitte tider i kapittelet “Smøreskjemaer, periodisk service”.
- ☐ Når kontrollampen for hydraulikkfilter lyser.

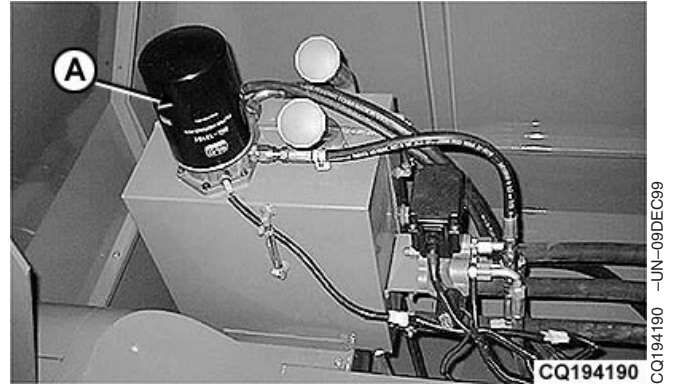
VIKTIG: Det må være fullstendig rent når filteret monteres.

Løsne og ta av filteret (A).

Kasser filteret på en egnet måte og bytt ut filteret med et originalt John Deere-filter.

- Smør litt olje på tetteflaten.
- Stram filterelementet (A) med hånden til tetningsringen såvidt berører anleggsflaten på filterkonsollen, stram deretter ytterligere 3/4 til 1-1/4 omgang. Ikke stram for mye.
- Start motoren og kontroller for utettheter.

Ettetrekk ved behov.

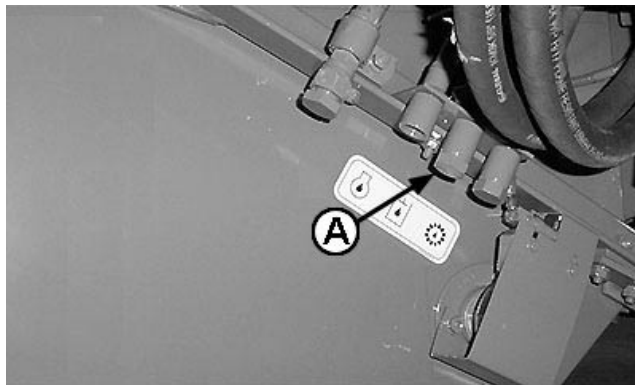


Tappe hydraulikkolje

Hydraulikksystemet må være tappet fullstendig tomt ved bytte av olje.

1. Senk bordet ned på bakken, senk haspelen fullstendig og sett tømmeeskruen i transportstilling (lukket).
2. Fjern hydraulikktankens tappeplugg (A) og tapp olje i en egnet beholder.

NB: Hydraulikktankens tappeplugg (A) befinner seg nedenfor drivstofftanken, på høyre side av treskeren.



CQ216360 -UN-10OCT02

3. Koble slangene fra alle hydraulikksylindre, returslangen og haspeldrevslangene fra strømreguleringsventilen. La oljen flyte ut fra disse punktene.

NB: Før frakobling av slangene må koblingene rengjøres grundig.

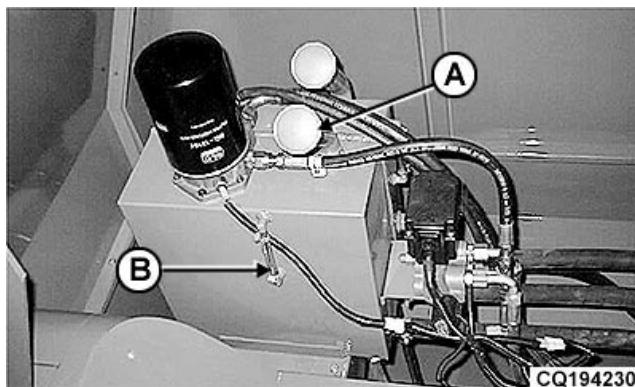
4. Etter tapping av all olje, skifter du alle koblinger og setter tappepluggen (A) på plass igjen.

AG,CO03622,2268 -78-11OCT02-1/1

Fylle pa hydraulikkolje

NB: Bruk kun spesifisert olje (se avsnittet "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter"). Rens omhyggelig rundt påfyllingsrøret før den nye oljen fylles på.

1. Fyll på ny hydraulikkolje på via påfyllingsrøret (A) til oljen står midt i seglasset (B).
2. Start treskerens motor og la den gå i ca. 15 sekunder. Drei deretter rattet flere ganger i begge retninger for å drive ut luften som ennå er i kretsen.
3. Koble inn spakene for heving av bord, haspel og tømmeeskruedrev flere ganger i begge retninger ved hjelp av de tilhørende knappene.
4. Koble til treskeverket og bordet og aktiver sylindrehastighetskontrollen flere ganger.
5. Kontroller alle rør og koblinger for utettheter. Følg sikkerhetsanbefalingene.
6. Med bordet og haspel i helt senket stilling og tømmeeskruen i transportstilling (trukket inn) tilsettes olje i tanken inntil det riktig nivået er nådd.



CQ194230

CQ194230 -UN-09DEC09

AG,CO03622,2269 -78-20AUG04-1/1

Lufte heve- og senkesystemet for haspel

Hvis haspelens sylinderslanger kobles fra eller hvis haspelen ikke står i vater, må all luften i systemet fjernes fra kretsen og sylindrene.

Fjern luften ved å løsne øvre tappeplugg (A) på venstre haspelsylinder. Hev deretter haspelen. Sett inn pluggen igjen når oljen begynner å strømme ut av tappehullet uten bobler.

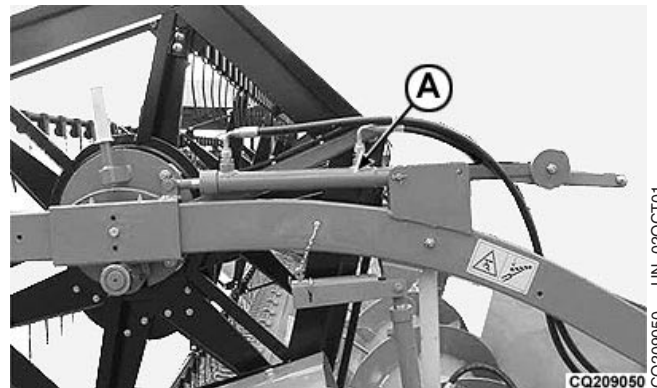


AG.CO03622,2270 -78-15MAR02-1/1

Lufte hydraulikkrets for haspel forover og bakover

Følg følgende prosedyre når du luftet sylindere for haspel forover og bakover (A):

- Beveg sylindrene forover og hold i 15 sekunder.
- Beveg sylindrene bakover og hold i 15 sekunder.
- Gjenta dette 2 eller 3 ganger. Sylindrene luftes automatisk.



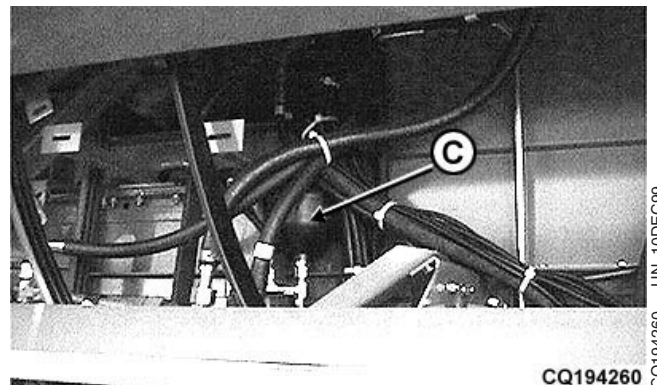
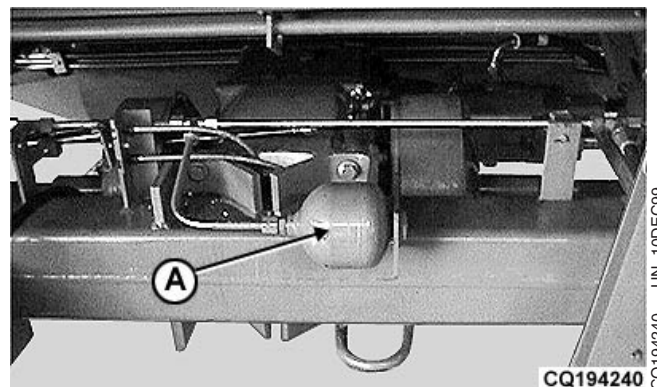
MB03730,00001EB -78-15MAR02-1/1

Akkumulatorer



OBS: Ved behov må den hydrauliske akkumulatoren skiftes av John Deere-forhandleren.

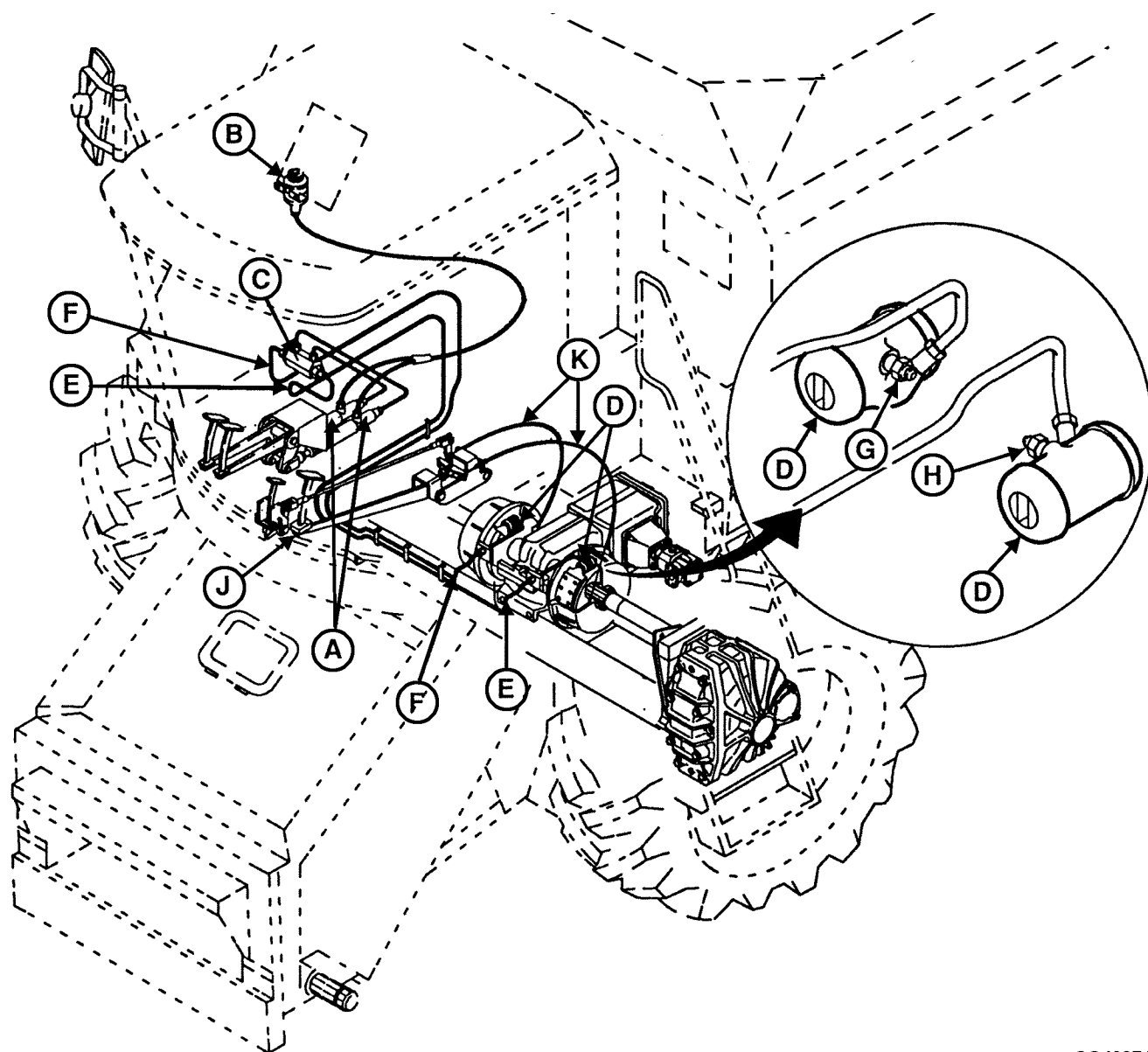
A—Akkumulatorsystem for heving av bord
C—Akkumulator for treskeverk og halmkutterdrev



AG.CO03622,2271 -78-11AUG04-1/1

Service —Kjøredrev og bremsesystem

Bremsesystem



CQ193740

CQ193740 -UN-29NOV99

A—Bremsehovedsylinder(2
stk.)
B—Bremsevæskebeholder
C—Utligningsventil

D—Bremseslavesylinder(2
stk.)
E—Venstrøbremsledning

F—Høyrebremsledning
G—Høyredufteskruer
H—Venstrødufteskruer

J—Parkeringsbremseenhet
K—Bowdenkabelfor
parkeringsbrems (2 stk.)

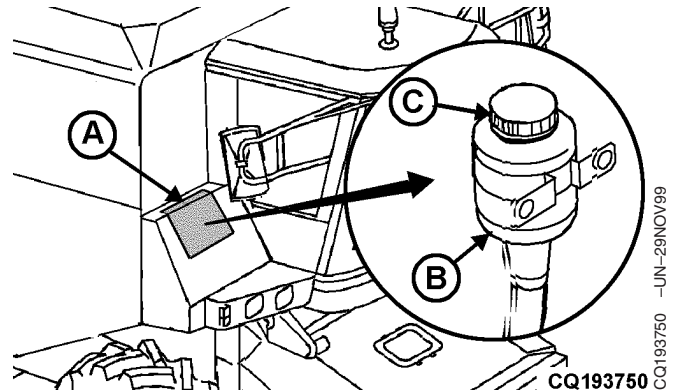
AG,CO03622,2250 -78-15MAR02-1/1

Bremsevæskebeholder

Beholderen (B) er montert på innsiden av skurtreskeren, nær inspeksjonsvinduet for returelevator. Du får tilgang til beholderen ved å fjerne inspeksjonsvinduet. (A) og beholderdekslet (C).

For å kompensere for væsketap må beholderen kun fylles med spesifisert bremsevæske.

Kontroller væsknivået hver 200. driftstime.



- A—Inspeksjonsvindu- retur
- B—Bremsevæskebeholder
- C—Beholderdeksel

AG,CO03622,2251 -78-17MAY02-1/1

Justere fotbrems



OBS: Hvis det oppstår utetthet eller feil i bremsesystemet, bør du kontakte John Deere-forhandleren.

Hver gang bremsepedalene trås ned, skjer det en selvjustering i trommelbremsene. En ytterligere justering er derfor unødvendig.

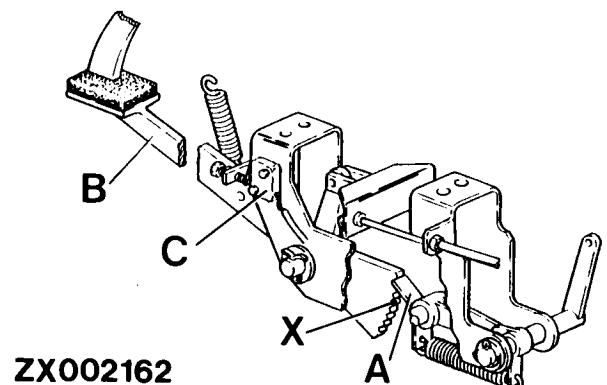
AG,CO03622,2252 -78-26NOV99-1/1

Parkeringsbrems

Grunninnstilling

Med utkoblet parkeringsbrems står palen (A) for bremsepedalen (B) i første hakk på kvadranten, og pedalstoppet ligger mot førerhusgulvet. Maksimal pedalvandring bør ikke gå lenger enn til 4. hakk (X) på bremsekvadranten.

Når parkeringsbremsen kobles ut, aktiveres bryteren (C) for varsellampen av justeringsskruen på pedalen.

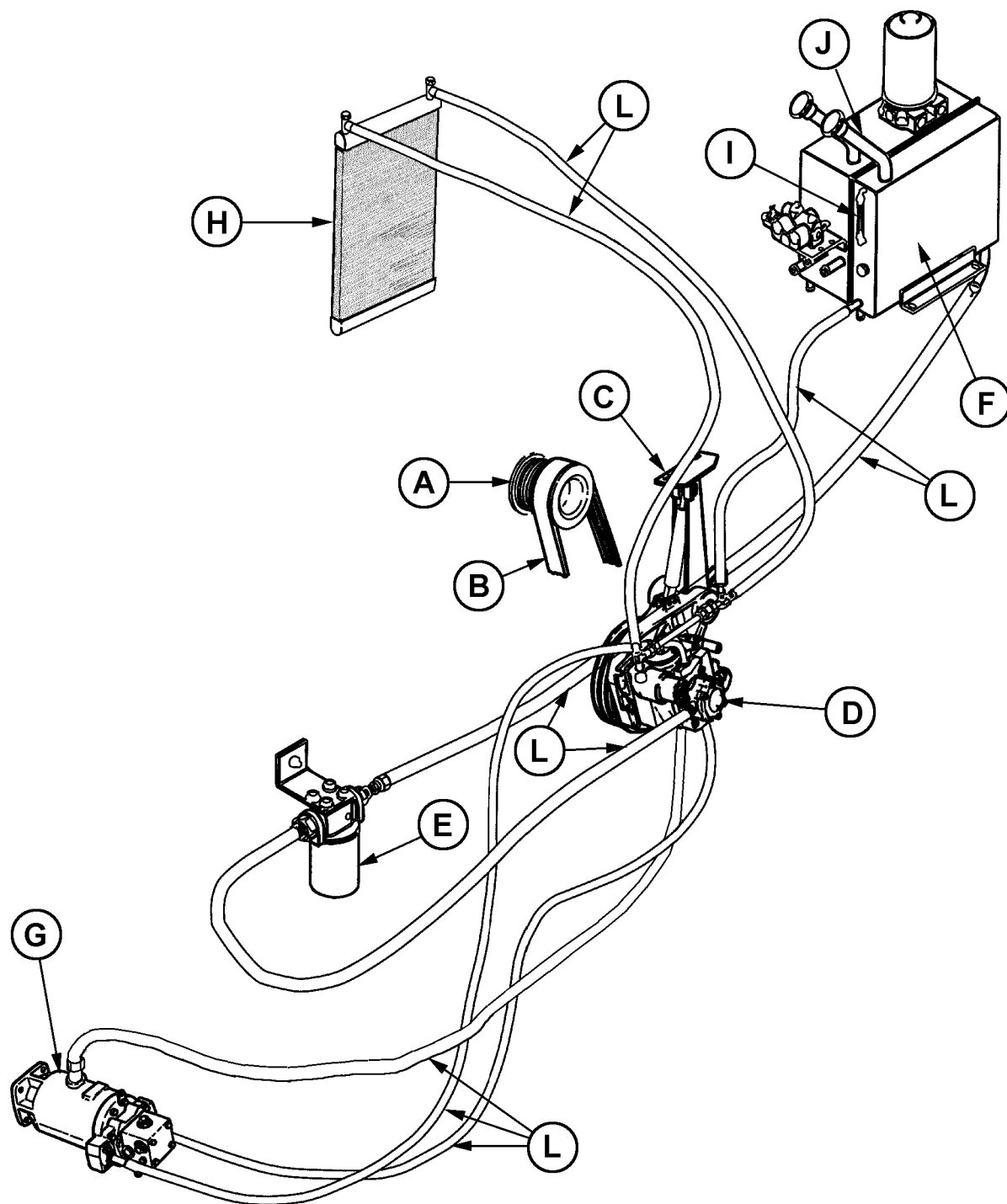


- A—Pal
- B—Pedal
- C—Varsellampebryter
- X—Maksstilling (4. tann på pedalen)

ZX002162 -UN-04APR95

AG,CO03622,2253 -78-15MAR02-1/1

Hydrostatiske drevkomponenter- (1450 og 1550)



CQ203320

A—Motorkraftuttak
B—Multikilereim
C—Strammeskivfor
hydraulikksylinder

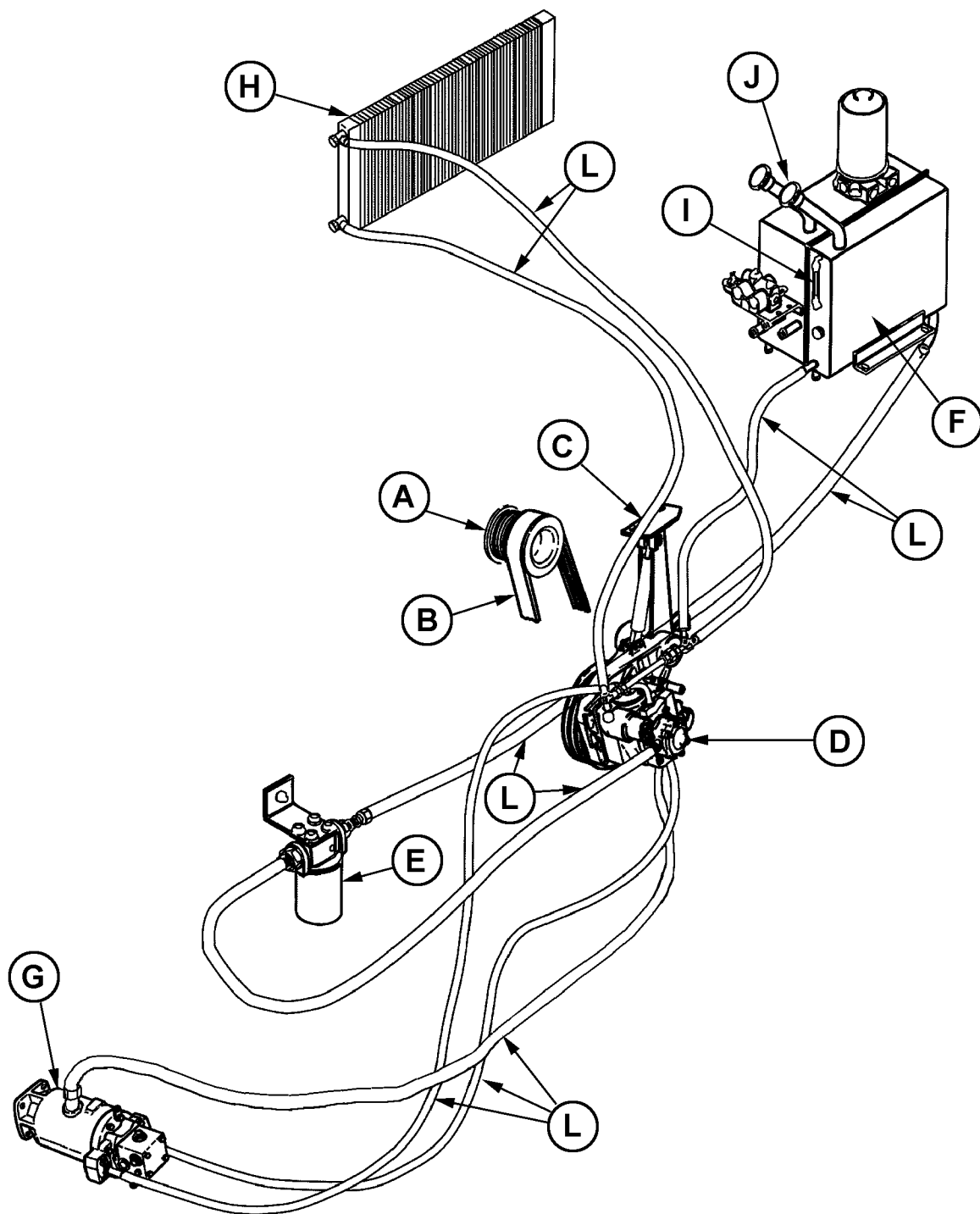
D—Hydrostatiskpumpe
E—Oljefilter
F—Oljetank

G—Hydrostatiskmotor
H—Oljekjøler
I—Niva indikator

J—Oljepa fylling
L—Slanges

CQ203320 -UN-21MAR01

Hydrostatiske drevkomponenter— CWS/WT



CQ203330

A—Motorkraftuttak
B—Multikilereim
C—Strammeskivfor
hydraulikksylinder

D—Hydrostatiskpumpe
E—Oljefilter
F—Oljetank

G—Hydrostatiskmotor
H—Oljekjøler
I—Niva indikator

J—Oljepa fylling
L—Slang

CQ203330 —UN-21MAR01

Skifte olje og filter på hydrostatisk drev

Skift hydrostatisk olje og filter i henhold til angitte tider i kapittelet "Smøreskjemaer, periodisk service".

Filterskift

VIKTIG: Det må være fullstendig rent når filteret monteres. Monter det nye filteret straks etter fjerning av det gamle.

Løsne og fjern filteret.

Kasser filteret på en egnet måte og bytt ut filteret med et originalt John Deere-filter.

Slik monterer du det nye filteret:

- Smør et tynt lag olje på tetteflaten.
- Stram filteret (A) for hånd inntil tetningsringen såvidt berører anleggsflaten på filterkonsollen, stram deretter ytterligere 3/4 til 1-1/4 omgang. Ikke stram for mye.
- Start motoren og se etter lekkasjer. Skift ut filteret hvis det er nødvendig.
- Kontroller kjølevæsknivå, og etterfyll om nødvendig

Oljeskift

Dette bør alltid gjøres av John Deere-forhandleren, som fullt ut kjenner relevante regler og forskrifter.

VIKTIG: Bruk alltid spesifisert olje (se avsnittet "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter").



Rengjøre oljekjøler

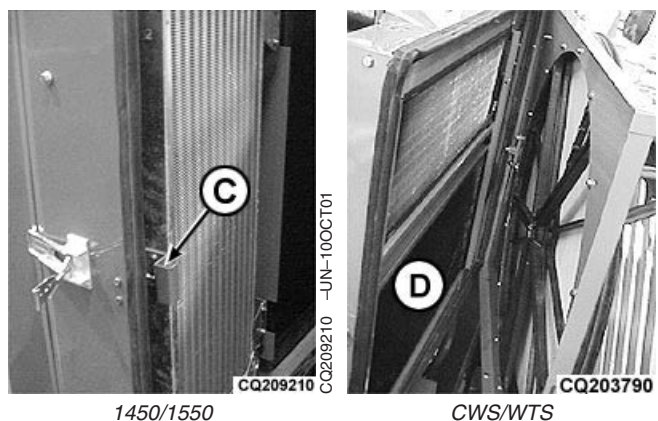
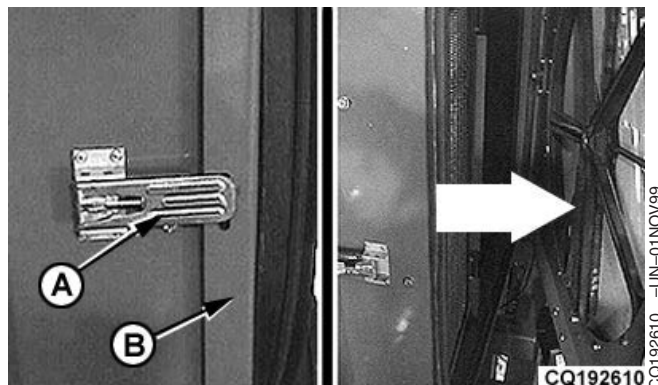


OBS: Sla av motoren og fjern nøkkelen før du rengjør oljekjøleren.

Åpne låsen (A) og åpne døra for den roterende skjermen (B).

Trekk ut tappen (C) og frigjør klimaanleggskondensatoren. Åpne den deretter for å få tilgang til oljekjøleren (1450/1550).

Oljekjøleren (D) er nå tilgjengelig (CWS og WTS).



1450/1550

CWS/WTS

AG.CO03622,2256 -78-20AUG04-1/1

Girkasse

Skift oljen etter de første 50 driftstimene.

Deretter utføres oljeskift hver 500. driftstime eller før hver innhøstningssesong (det som kommer først).

Kontroller oljenivået etter 250 timers drift.

VIKTIG: Bruk alltid foreskrevet olje.

Oljeskift

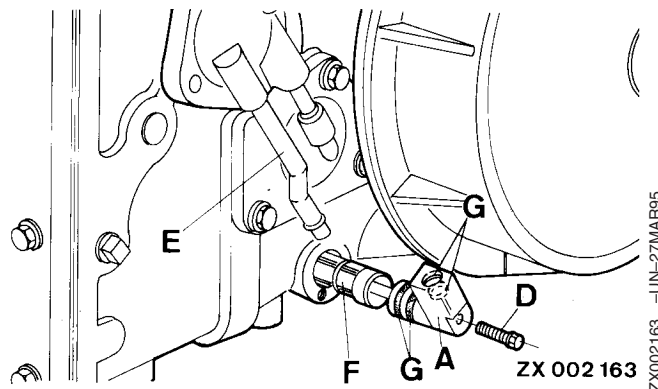
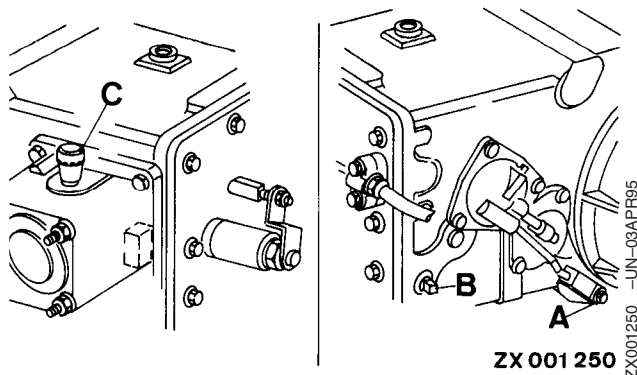
Ta vekk skruen (D).

Fjern bunnpluggen (A) fra girkassehuset og ta ut røret (E).

Kontroller filteret (F) og O-ringene (G), bytt ved behov.

VIKTIG: Ved montering ma du kontrollere at filteret (F) sitter riktig i girkassehuset.

- A—Tappepluggfor olje
- B—Prøveplugg
- C—Pafyllings- og lufteplugg
- D—Lasebolt
- E—Rør
- F—Filter
- G—O-ringer



Sluttdrev

Skurtreskeren har to sluttdrevenheter, en i hver ende av forakselen.

Bytt olje hver 1000. driftstime.

VIKTIG: Kontroller oljenivaet og dødgang i sluttdrevets flensaksellagre hver 100. time. Rengjør lufteskruen daglig.

Kapasitet for standardsluttdrev – 1450 og 1450 CWS/WTS (hver) :

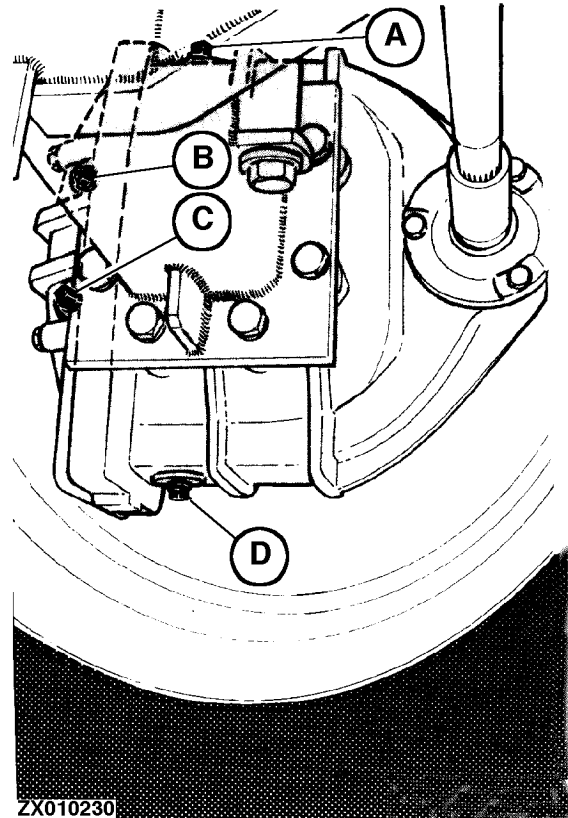
•3 L (0.79 U.S. gal.)

Kapasitet for forsterket sluttdrev – 1550 og 1550 CWS/WTS (hver):

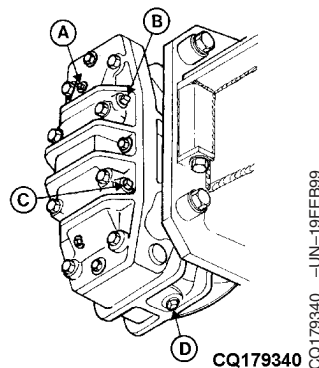
•4.8 L (1.26 U.S. gal.)

VIKTIG: Bruk kun spesifisert olje (se avsnittet “Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter”). Rens omhyggelig rundt pafyllingsrøret før den nye oljen fylles på

- A—Oljepafylling
- B—Lufteskruer
- C—Kontrollpluggfor oljeniva
- D—Tappeplugg

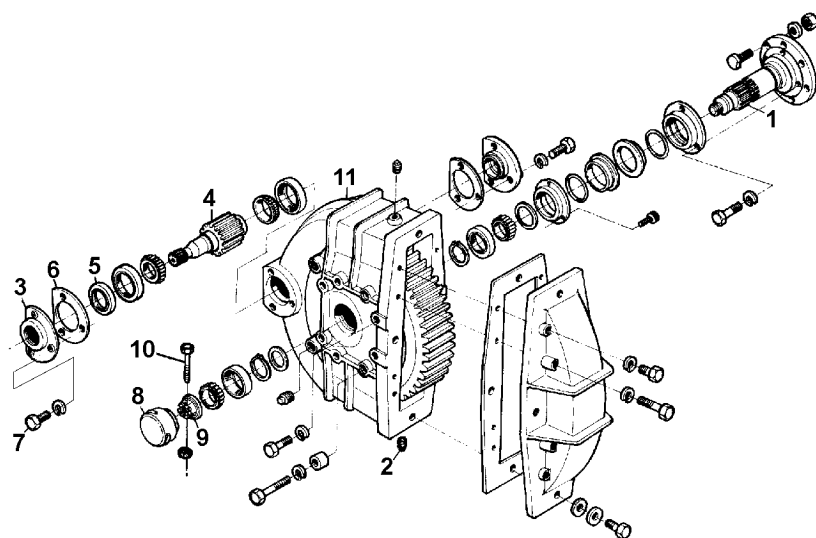


Standardsluttdrev – 1450 og 1450 CWS og WTS



Forsterket sluttdrev – 1550 og 1550 CWS/WTS

Justere klaring mellom sluttrevets flensaksellagre.



CQ206870

CQ206870 -UN-26JUN01

1—Flensaksel
2—Tappeskruer
3—Lagerhus

4—Inngående pinjong
5—Akseltetning
6—Mellomleggsskive

7—Lasebolt
8—Hette
9—Mutter

10—Lasebolt
11—Hus

Det er nødvendig å kontrollere klaringen mellom sluttrevets flensaksellagre etter de 100 første driftstimene, hver 500. time og på slutten av hver innhøstingssesong.

Når du kontrollerer justeringen, må du fjerne fronthjulet på maskinen og skyve flensakselen (1) opp og ned. Hvis det er klaring, justerer du lagrene som følger:

1. Tapp sluttrevhusoljen gjennom tappeskruen (2).
2. Fjern sluttrevhuset fra maskinen.
3. Fjern lagerhuset (3) og akseltetningen (5) fra inngående pinjong (4).
4. Monter lagerhus (3) for inngående pinjong uten akseltetning (5). Pass på å montere samme mellomleggsskive (6). Stram lagerhusskruene (7) til 60 Nm (44 lb-ft).
5. Fjern mutterhette (8) og bolten (10) for flensaksel eller nøkkel (i henhold til sluttrevhuset montert i maskinen).

6. Kontroller dreiemoment for mutter (9). Det skal være 100 Nm (74 lb-ft) for standardsluttrev og 150 Nm (110 lb-ft) for forsterket sluttrev.
7. Roter flensaksel (1) flere ganger. Bruk en blyhammer til å banke lett på begge sider av flensakselen for å plassere lagerdekslene.
8. Kontroller rullemotstandsmomentet i flensakselen (1). Det skal være 7 til 13 Nm (5 til 10 lb-ft). Juster rullemotstandsmomentet ved behov ved å løsne eller stramme mutteren (9).

NB: Løsne mutteren (9) ved behov. Pass på at du også løsner lagrene. Bruk ved behov en blyhammer til å banke lett på begge sider av flensakselen for å plassere lagerdekslene.

9. Gjenta dette inntil ønsket dreiemoment er nådd.
10. Stram mutteren (9) til en av rillene passer med hullet i flensakselen (1), og monter låsebolten (10). Forsegl og monter mutterhette (8).

11. Fjern lagerhus (3) for inngående pinjong og monter akseltetning (5).
12. Monter lagerhus (3) for inngående pinjong, og pass på at du bruker samme mellomleggskive (6). Stram lagerhusskruene (7) til 60 Nm (44 lb-ft).
13. Gjenta denne prosedyren med det andre sluttdrevet.

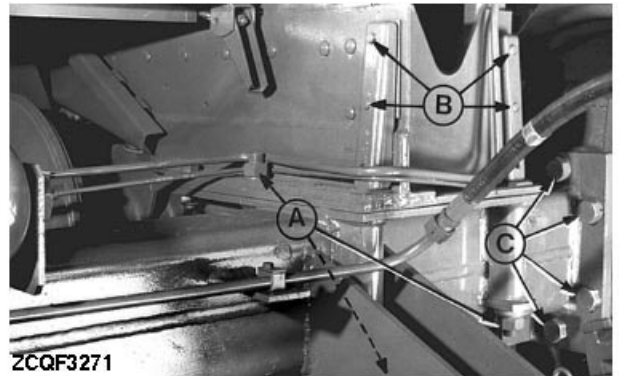
MB03730,00001D3 -78-24OCT03-2/2

Stramme festeskruer på foraksel

Stram på følgende måte:

- Muttere (A) til 300 N•m (218 lb-ft).
- Bolter (B) til 200 N•m (145 lb-ft).
- Bolter (C) til 250 N•m (182 lb-ft).

NB: Stram i løpet av de første 25 driftstimene og deretter ved begynnelsen av hver innhøstingssesong.

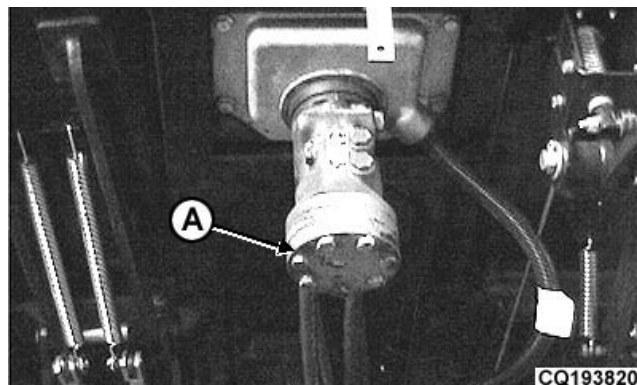


ZCQF3271 -UN-04APR96

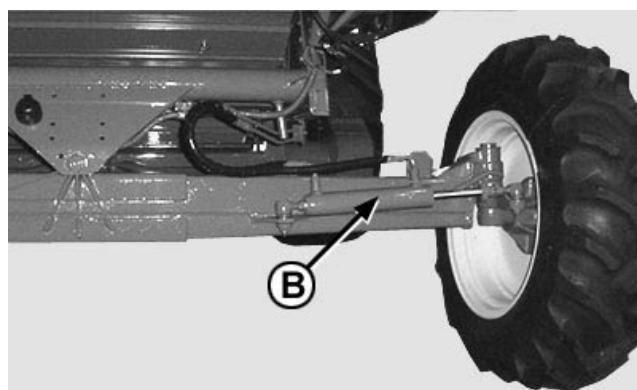
AG,CO03622,2258 -78-09SEP03-1/1

Styresystemets komponenter

- A—Styreventil
- B—Styresylinder
- C—Styresystempumpe
- D—Hydrauliskoljetank og filter



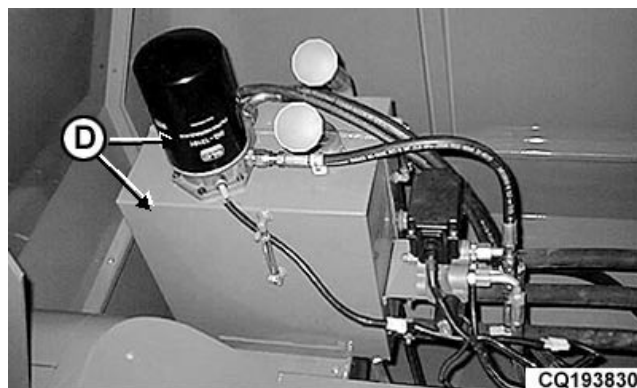
UN-29NOV99



UN-10OCT02



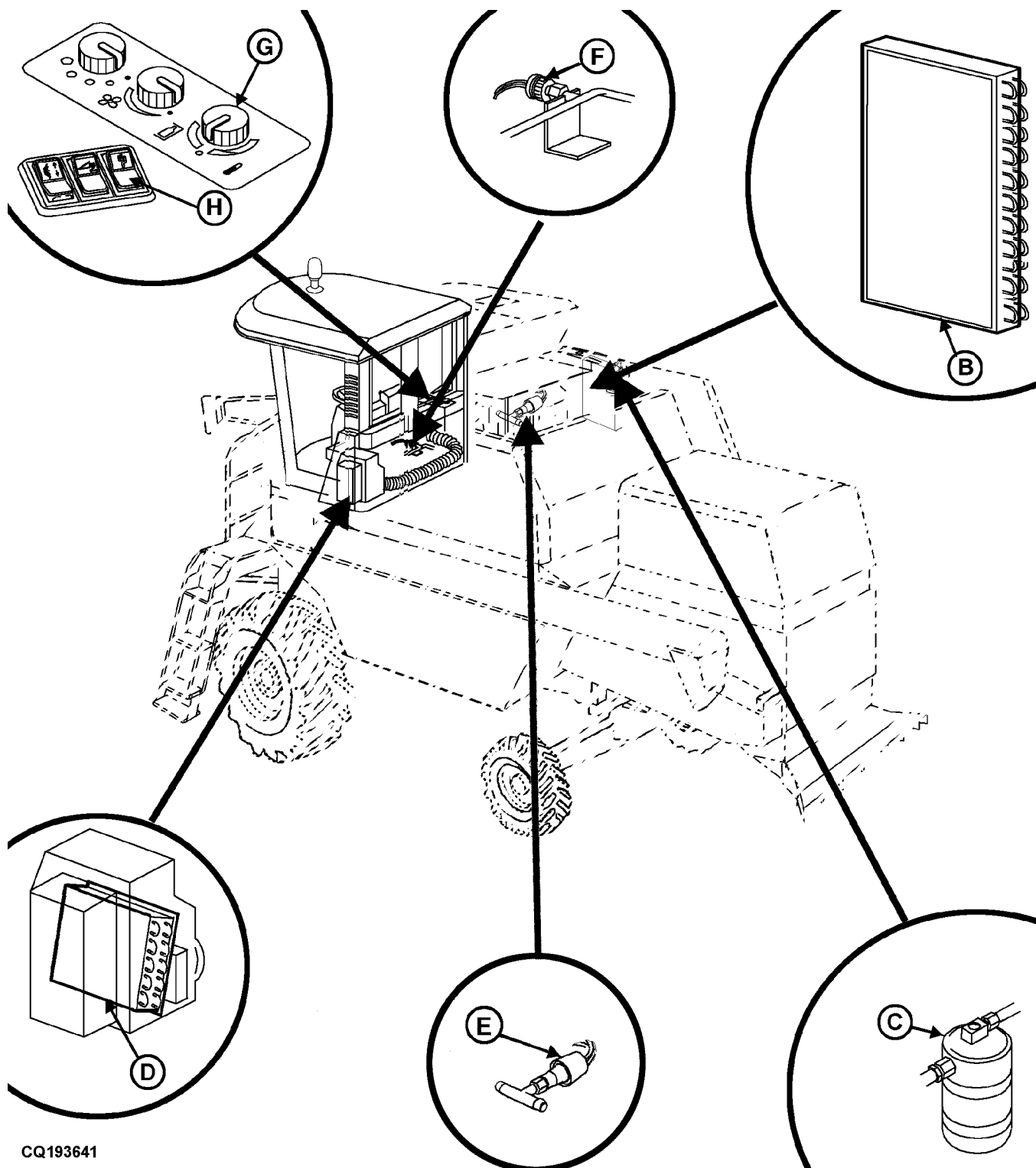
UN-05FEB97



UN-29NOV99

Service—klimaanleggsgg varmeapparat

Klimaanleggskomponenter



CQ193641

B—Kondensator
C—Tørkefilter

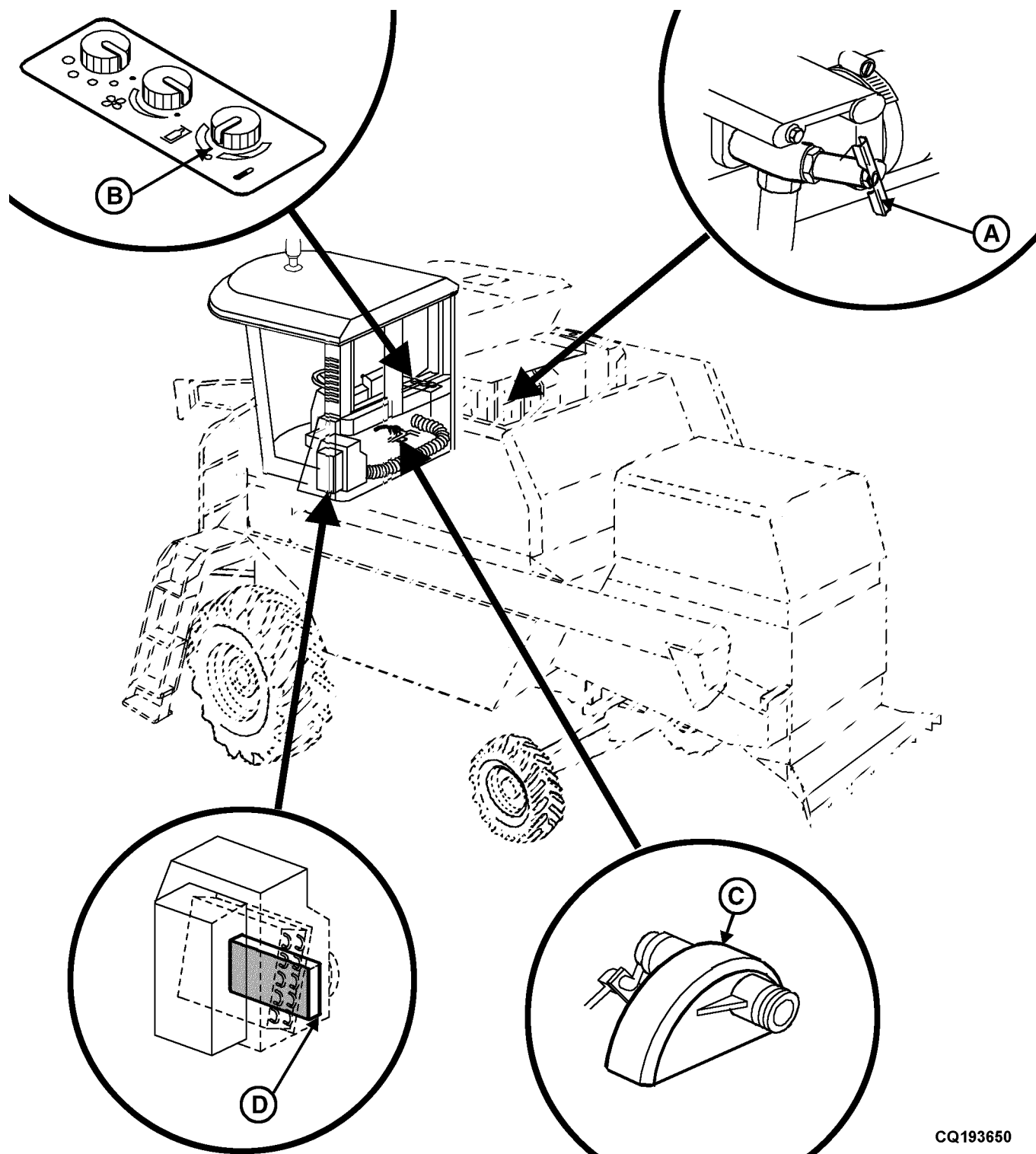
D—Fordamper
E—Høytrykksbryter

F—Lavtrykksbryter
G—Dreibrytefor
klimaanlegg/varmeapparat

H—Avfukterbryter

CQ193641 —UN—05MAR02

Varmeapparatets komponenter



A—Varmeventipa
sylinderblokk

B—Dreiebrytefor
klimaanlegg/varmeapparat

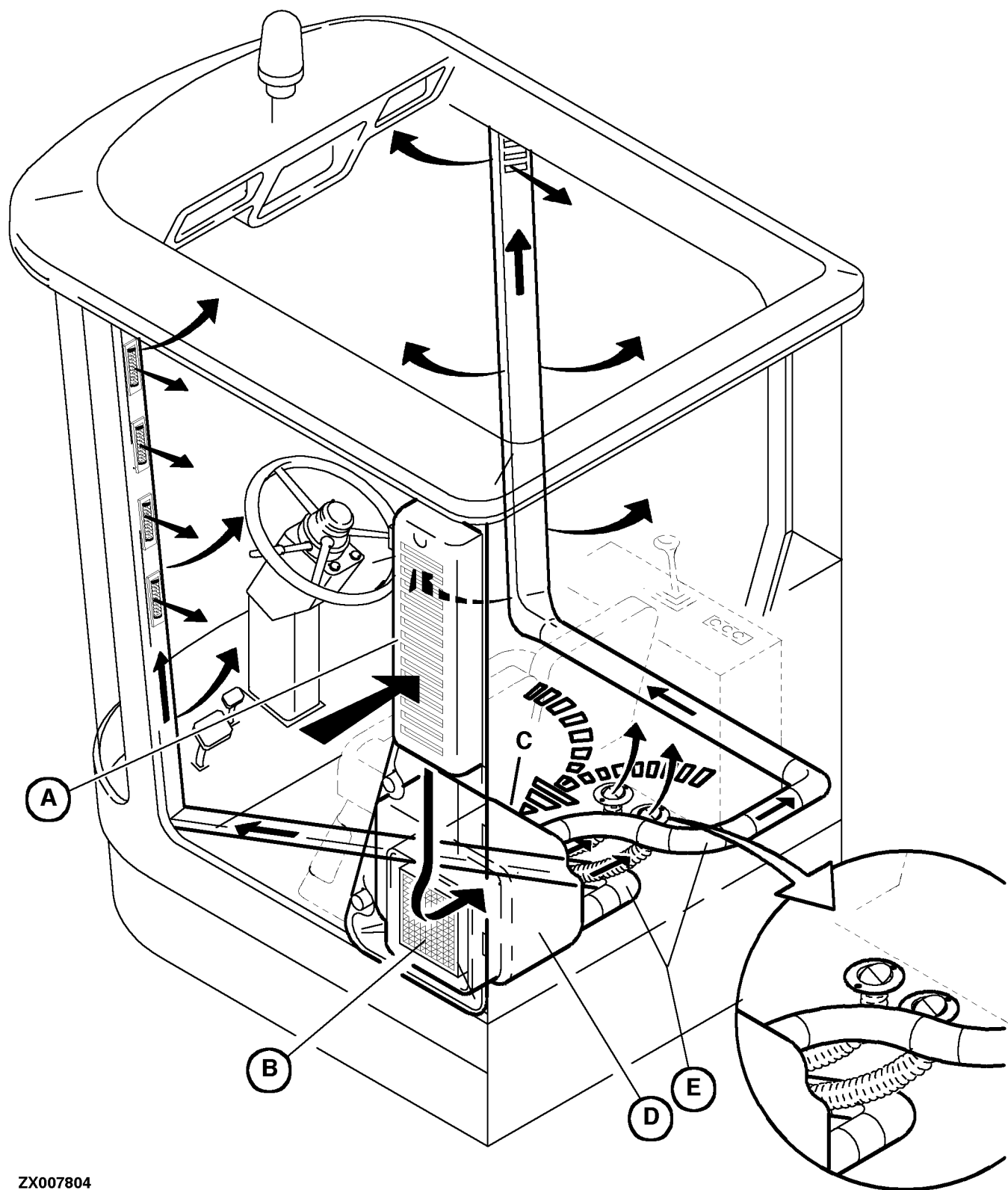
C—Varmeventil førerhuset

D—Radiator

CQ193650

CQ193650 -UN-18NOV99

Luftinnsugning og fordeling



ZX007804

A—Innsugingskanal
B—Hovedluftfilter

C—Omluftfilter

D—Vifte

E—Luftutløpskanaler

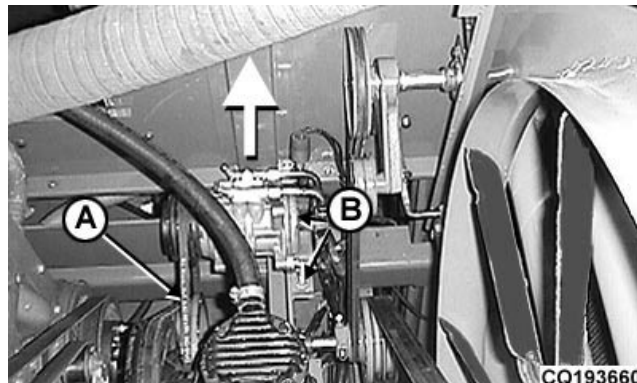
ZX007804 –UN–22MAY96

Kompressordrivreim

Stramming av drivreim (A) oppnås når kompressoren beveges i pilens retning.

Løsne boltene (B) og flytt kompressoren som vist.

Trekk til skruene (B) hardt.



AG,CO03622,2246 -78-15MAR02-1/1

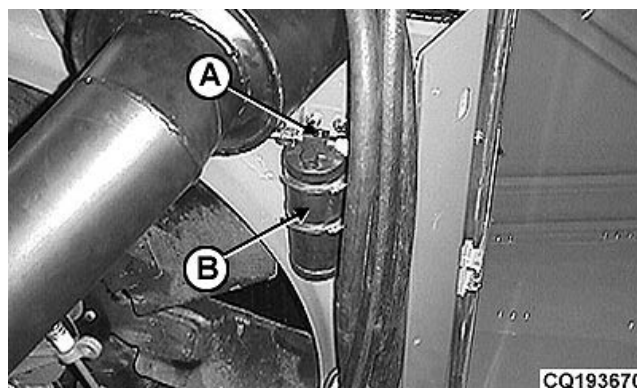
Kjølemiddelnivå

VIKTIG: Klimaanlegg benytter R134a kjølemiddel (tetrafluoretan). Dette stoffet inneholder ingen kloratomer, så gassen har ingen ødeleggende virkning på ozonlaget i atmosfæren.

Selv om man gjør dette må man aldri slippe kjølemiddel rett ut i luften. Den må samles opp i en gjenvinningsenhet. Foreta derfor aldri reparasjonsarbeid på kjøleslangene eller systemet som helhet. Alt servicearbeid på klimaanlegget må utføres av en John Deere-forhandler.

Kontroller kjølemiddelnivået etter 100 timers drift. Kontroller seglasset (A) på tørkefilteret (B) mens motoren er slått på og klimaanlegget står på maksimal kjøling.

Hvis kjølemidlet er melkeaktig eller fylt med luftbobler, er kjølemiddelnivået lavt og systemet må etterfylles.

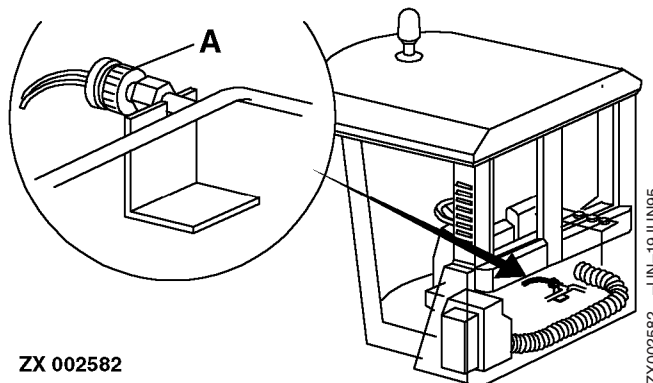


AG,CO03622,2160 -78-20AUG04-1/1

Lavtrykksbryter

VIKTIG: Bruk den mest behagelige viftehastigheten og juster klimaanlegget til en mellomstilling. Ikke la klimaanlegget arbeide for full kraft med ventilatorviften på laveste hastighet.

Klimaanlegget er utstyrt med en bryter (A) for lavtrykk som frakobler systemet hvis det oppstår en kjølemiddellekasje. En viss lekkasje gjennom forbindelsesslangene kan ikke unngås. Kontroller kjølemiddelnivået etter 100 timers drift. Få John Deere-forhandleren til å lade opp systemet ved behov.



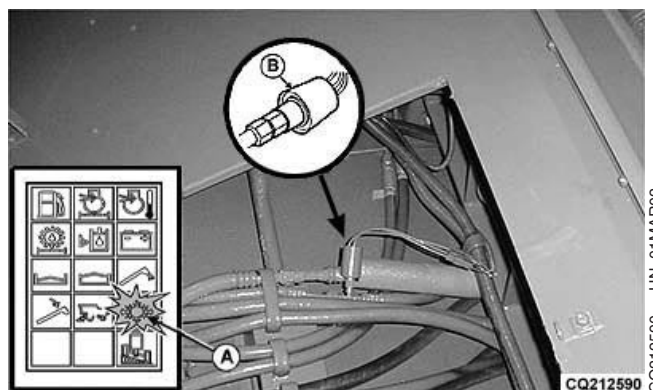
AG,CO03622,2161 -78-15MAR02-1/1

Høytrykksbryter

Kontrollampen (A) lyser når bryteren (B) for høytrykk har koblet ut klimaanlegget. Stopp skurtreskeren. Koble fra og rens kondensatoren. (Se avsnittet "Service— motor").

Bryteren er plassert under det nedre dekselet i korntanken.

Hvis kontrollampen fortsetter å lyse etter at kondensatoren er rengjort, må du kontakte John Deere-forhandleren.



AG,CO03622,2162 -78-20AUG04-1/1

Rengjøre kondensatoren

Rengjør kondensatoren jevnlig. Se avsnittet "Service— motor".

AG,CO03622,2163 -78-20AUG04-1/1

Filtre i førerhus

Førerhuset er utstyrt med to tørrfilterelementer som kan rengjøres.

Rengjør disse filterelementer hver 100. driftstime eller når luftfornyelsen er tydelig nedsatt.

Resirkulasjonsfilteret vil nok ikke kreve så hyppig rengjøring som hovedfilteret i friskluftinnsugningen.

Fjern daglig grovt smuss med børsten som følger med maskinen.

AG,CO03622,2164 -78-29SEP99-1/1

Fjerne papirfilterelementet (hoved)

VIKTIG: Rengjør papirfilterelementet grundig (med trykkluft) hver 100. driftstime. Rengjør det hyppigere ved arbeid under støvete forhold (daglig om nødvendig).

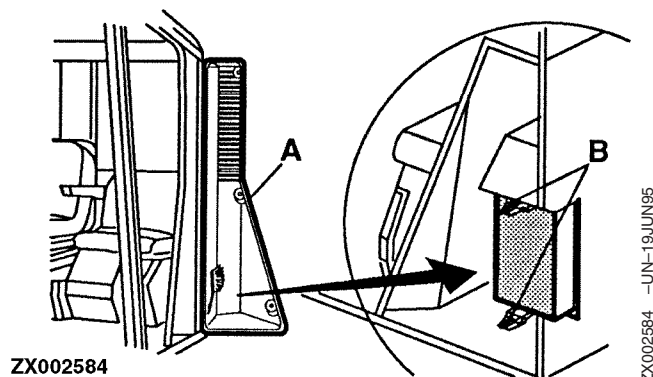
NB: Bytt filterelementet når det har vært vasket 6 ganger.

Åpne servicedeksel (A).

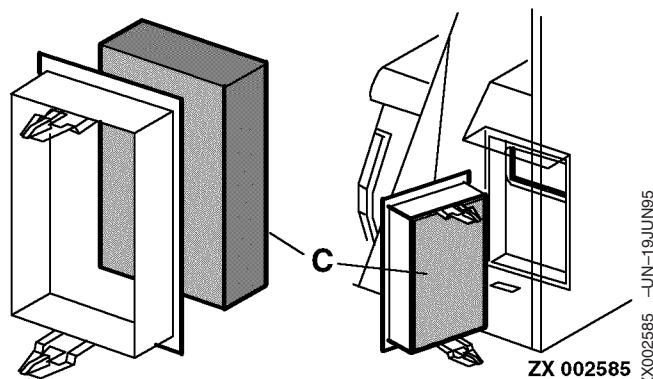
Frigjør mutrene (B).

Løft ut filterhuset med elementet (C).

Sørg for at filterelementet sitter korrekt når det monteres på nytt.



ZX002584 -UN-19JUN95



ZX002585 -UN-19JUN95

AG,CO03622,2165 -78-06JUN02-1/1

Rengjøre papirfilterelementer

Som en foreløpig hjelp under arbeidet kan du slå elementet lett mot håndflaten eller en plan, myk overflate.



Z63398 -UN-04APR95

AG,CO03622,2166 -78-26SEP03-1/3

Rengjøring med trykkluft

Blås trykkluft gjennom filteret i motsatt retning av pilene på filteret [maksimalt trykk 200 kPa (2 bar, 30 psi)].



Z63399 -UN-04APR95

Fortsettelse neste side

AG,CO03622,2166 -78-26SEP03-2/3

Vaske filteret

VIKTIG: Vask aldri filterelementer i drivstoff eller sterke rengjøringsmidler. Sett aldri inn et vatt eller fuktig element.

Skyll filterelementet i rennende vann for å fjerne det verste smusset.

Legg elementet i lunkent vann med et mildt, lavtskummende vaskemiddel i ca. 15 minutter. Vask elementet.

Skyll i rent vann med et trykk lavere enn 200 kPa (2 bar, 28 psi). Rist så mye vann som mulig ut av elementet og la det lufttørke.



Z 634 00

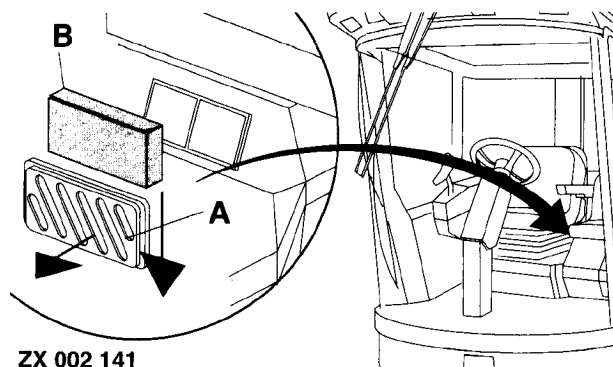
Z63400 –UN-04APR95

AG.CO03622,2166 –78-26SEP03-3/3

Fjerne omluftfilteret i førerhuset

Trykk gitteret (A) nedover og trekk ut forover.

Løft ut filterelementet (B).



ZX 002 141

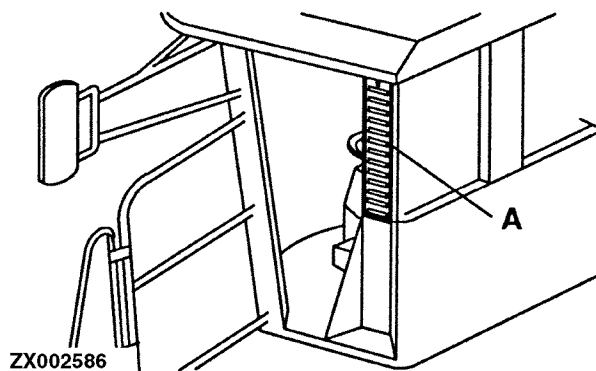
ZX002141 –UN-03APR95

AG.CO03622,2168 –78-15MAR02-1/1

Innsugingsåpning

Luftinnsugningsåpningen dekkes av et fint trådgitter (A). Hold gitteret rent for strå og blader.

Bruk børsten som finnes i hovedfilterets deksel.



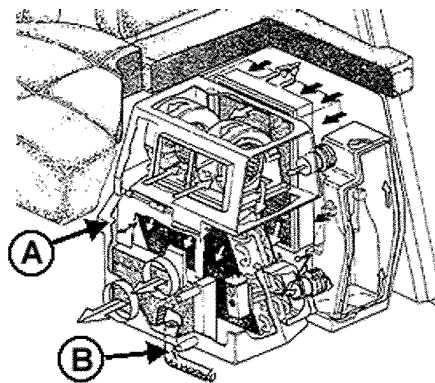
ZX002586

ZX002586 –UN-19JUN95

AG.CO03622,2169 –78-15MAR02-1/1

Avløpsslange for kondensvann

Hvis det samler seg vann i huset (A), kan avløpsslangen (B) for kondensvannet være tilstoppet. Kontroller om slangen er bøyd eller tilstoppet.



CQ195030

AG,CO03622,2170 -78-15MAR02-1/1

CQ195030 -UN-23FEB00

Lagring

Etter endt sesong

Lagre om mulig skurtreskeren på et tørt, skjermet sted.

Rengjør skurtreskeren grundig innvendig og utvendig. Agner og skitt vil trekke til seg fuktighet og forårsake rust.

NB: Benyttes en høytrykksvasker til rengjøringen, må den ikke rettes direkte mot lagrene.

Fjern alle kilereimer.

Rengjør drivreimene grundig. Ikke bruk sterke rengjøringsmidler. Ikke bruk bensin, petroleum, terpentin eller lignende rengjøringsmidler.

Den anbefalte framgangsmåten er å bruke en klut som er dyppet i

- ammoniakkvann
- såpevann, eller
- en 1:10-blanding av glyserin og sprit

Oppbevar drivreimene på et tørt, kjølig og mørkt sted, og unngå at reimene sprekker eller strammes.

Rengjør alle drivkjeder nøye og smør dem inn med tykk olje for å forhindre rustangrep.

Rengjør tømme-skruene og elevatorene grundig og la toppdekselene stå åpne.

Rengjør korntanken og tømme-skruen grundig

Rengjør alle såldene grundig.

Smør smørefett på innmatingshusets bunnplate for å forhindre rustangrep. Smør skurtreskeren grundig etter smøreskjemaene. Smør gjengene ved alle stillskruer etc. Juster strammingen i fjærene.

Utbedre alle lakkskader.

Støtt opp bordet med blokker slik at det står stødig, eller senk det ned til et horisontalt, tørt underlag. Senk innmatingshuset.

Smør hydraulikksylinderens stempelstenger grundig og trekk inn stengene så langt som mulig.

Sett skurtreskeren på klosser, slik at dekkene ikke lenger berører underlaget. La dekkene være oppumpet.

Hvis skurtreskeren oppbevares utendørs, må den settes opp på klosser, og hjulene må avmonteres. Oppbevar hjulene kjølig og tørt på et mørkt sted.

Smør litt olje på alle koblingsledd og lagerpunkter uten smørenipler.

Noter alt servicearbeid som må utføres før neste sesong, og få disse gjennomført i god tid. John Deere-forhandleren har mulighet til å gjennomføre de nødvendige servicearbeider og reparasjoner om vinteren.

AG,CO03622,2171 -78-26SEP03-1/1

Ved sesongslutt– motor

Hvis skurtreskeren må stå stille en stund (i vintermånedene), må metalleder i motoren beskyttes mot rustangrep og drivstoffsystemet mot klebrige avsetninger.

Beskytt motor, drivstoffsystemet osv. på følgende måte:

- ☐ Rengjør motoren grundig utvendig med et sikkert rensmiddel.



OBS: Rengjør aldri med bensin!

- ☐ Tapp ut, vask og fyll opp igjen motorkjølesystemet med ny kjølevæske hvert 2. år (se "Kjølevæske").

VIKTIG: Bruk bare kjølevæske som anbefales av John Deere i kjølesystemet.

- ☐ Åpne kjølerens radiatorgitter og rengjør radiatorlamellene med trykkluft eller en svak vannstråle.
- ☐ Tapp av motorolje og bytt filter. Tapp ut oljen mens den ennå er varm. Fyll bunnpannen med olje med angitt kvalitet og viskositet (se "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske og kapasiteter").
- ☐ Tapp drivstofftanken helt tom og skyll den med rent drivstoff.
- ☐ Kontroller drivstoffiltrene og rengjør dem. Skift dem ved behov.
- ☐ Fyll drivstofftanken helt opp for å unngå kondens.
- ☐ Rengjør motorens luftinntak og skift luftrenserens hoved- og sikkerhetsselement.
- ☐ Sett inn batteripolene med vaselin eller smørefett.
- ☐ Kjør motoren på halv gass med jevne mellomrom.

AG,CO03622,2172 -78-20AUG04-1/1

Etter endt sesong – Klimaanlegg

Rengjør kondensatoren.

Ta av kompressordrivreima og oppbevar den sammen med de andre drivreimene.

AG,CO03622,2173 -78-30SEP99-1/1

Uttak fra lager

Før hver sesongstart må skurtreskeren gjennomgå en grundig sjekk. Ved å forsikre seg om at maskinen er i virkelig god stand, kan man unngå dyre driftsavbrudd på et kritisk tidspunkt.

Rengjør skurtreskeren grundig innvendig og utvendig hvis det ikke ble gjort etter siste innhøstingssesong. Monter alle drivreimer og kontroller reimstrammingene.

Juster alle kjedestramminger på nytt og kontroller nøye at kjedene på korn- og returelevatorene er rene.

Rengjør slurekoblingene. Juster fjærstrammingene (se "Justering av returelevatorens slurekobling" i avsnittet "Service– drev og deklér").

Lukk elevatorens deksler.

Smør hele skurtreskeren i henhold til smøreskjemaene.

La deretter skurtreskeren gå for halv fart i ca. en time. Kontroller alle lagre for overoppheting.

Kontroller lufttrykket.

Inspiser hele skurtreskeren og sørg for at alle bolter er tilstrekkelig trukket til og at alle splinter er på plass.

AG.CO03622,2174 –78–20AUG04–1/1

Uttak fra lager - Motor

Kontroller alle slangeklemmer og kjølevæskennivå.

Tapp ut motorolje og bytt utmed ny hvis dette ikke allerede er gjort ved endt innhøstingssesong. Se avsnittet "Drivstoff, smøremidler, kjølevæske, mengder".

Kontroller alle tetninger og kjølevæskennivå.

Kontroller batteriets elektrolyttnivå (se "Batteriets elektrolyttnivå"). Lad opp batteriet ved behov.

Tørn motoren i 5 sekunder uten å starte. Dette sikrer fullstendig smøring av motoren.

Fortsettelse neste side

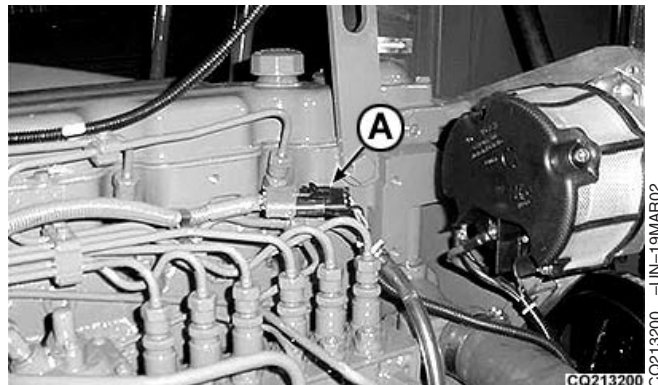
AG.CO03622,2175 –78–20AUG04–1/3

Framgangsmate:

1450/1550:

Denne prosedyren utføres ved at du kobler fra magnetventilforbindelsesstykket (A) for drivstofforsyning og tørner motoren.

A—Koblingsstykke



1550

CQ213200 –UN–19MAR02

AG,CO03622,2175 –78–20AUG04–2/3

CWS/WTS:

I skurtreskere som bruker ECU, må du koble fra forbindelsesstykket (A) ved å trekke sikringssplinten (B) fra ECU (C) og tørne motoren i 5 sekunder.

Sett koblingsstykket på plass.

Start motoren og la den gå i ca. 5 minutter ved halv gass.

Kontroller alle rør og tetninger mht. lekkasje. Ta kontakt med John Deere-forhandleren ved behov.

A—Koblingsstykke
B—Sikringssplint
C—ECU



CQ213210 –UN–19MAR02

AG,CO03622,2175 –78–20AUG04–3/3

Klargjøring etter lagring – Klimaanlegg

Klimaanlegget krever service en gang i året for å sikre tilfredsstillende drift.

Rengjør eller skift hovedførerhusfilteret.

Rengjør eller skift ut omluftfilter.

Monter og stram kompressorens drivreim.

Kontroller kjølemiddelnivået i seglasset.

Det er en god idé å la John Deere-forhandleren kontrollere hele klimaanlegget før hver sesong.

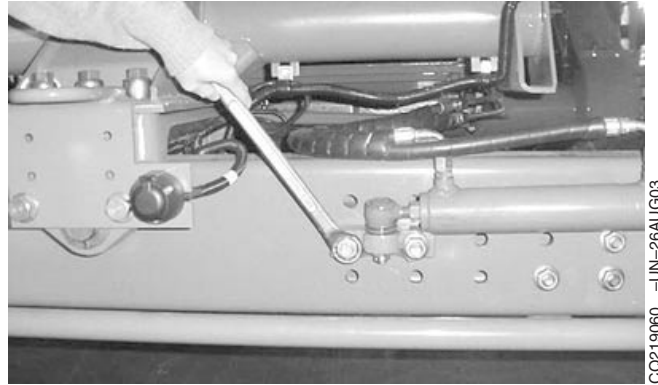


OBS: Bare John Deere-forhandleren må utføre service på klimaanleggssystemet.

AG,CO03622,2176 –78–30SEP99–1/1

Klargjøring etter lagring – Firehjulstrekk

Strammingen til alle fire hjulboltene må kontrolleres på begynnelsen av hver innhøstingssesong. Trekk til bolter ved behov.



CO219060 –UN-26AUG03

OU83340,00003F6 –78-20AUG04-1/1

Spesifikasjoner

Driftshastigheter

Angitt hastighet er gjennomsnittlig og kan variere fra maskin til maskin. Hastighetene er målt med forhøyet kjørehastighet med treskeverket innkoblet og uten belastning.

Kjøring på tomgang	1200 o/min
Full effekt ved	2200 o/min
Innmatingshus, fast hastighet	510 o/min
Standardhastighet for slager	380-1100 o/min
Slagerhastighet	150-420, 400-1100 o/min
Halmtrummelhastighet	865 ± 15 o/min
Hastighetsområde for vifte	550-1150 o/min

ML70882,000045D -78-29JUN04-1/1

Spesifikasjoner– 1450 og 1450 CWS/WTS-skurtreskere

	1450	1450 CWS/WTS
Motor:		
Produsent	John Deere	
Modell	6068TJ04	CD6068HCQ60
Type	Sekssylindret, in line, ventiler i topplokket, dieselturboladet	
Strøm	134 kW (179,7 hk)	133 kW (178,36 hk) ved 2400 o/min i henhold til ECE R24, DIN 70020 (nettoeffekt)
Boring	106,5 mm (4.2 in.)	
Slaglengde	127 mm (5 in.)	
Slagvolum	6.8 L (415 cu in.)	
Tenningsrekkefølge	1-5-3-6-2-4	
Elektrisk anlegg:		
Type	12 V, minusjord, 120 A dynamo og 150 A batteri	
Hydraulikksystem:		
Type	Trippelpumpe, elektrohydrauliske ventiler	
Transportvolum	68.7 L/min (4192.3 cu in.)	
Trykk	195– 120 bar (1740.5– 2828.2 psi)	
Girkasse:		
Type	3 girtrinn	3 girtrinn med sperre
Styresystem:		
Type	Hydrostatisk med uttrekkbar og vinkeljusterbar rattstamme	
Kapasiteter		
Korntank	5500 L (335630.59 cu in.)	6000 L (366142.46 cu in.)
Sluttdrev	3 L (183.07 cu in.)	4,8 L (292.91 cu in.)
Motorens veivhus	20 L (1220.5 cu in.)	32 L (1952.76 cu in.)
Tømmeskrue	3300 L (201378.36 cu in.)	
Motorens kjølesystem	30 L (1830.71 cu in.)	
Luftkompressorens veivhus	0,37 L (22.58 cu in.)	
Slagerens krypenav	1,6 L (97.64 cu in.)	
Agnspredergirkasse	0,55 L (33.56 cu in.) (CADA)	
Bremsesystem (med beholder)	1 L (61.02 cu in.)	
Girkasse	9,6 L (585.83 cu in.)	
Drivstofftank	470 L (28681.16 cu in.)	
Beholder for vindusspylevæske	2,8 L (170.87 cu in.)	
Hydraulikksystemtank	29 L (1769.69 cu in.)	
Tank for hydrostatisk system	24 L (1464.57 cu in.)	

Spesifikasjoner

	1450 og 1450 CWS/WTS
Støyniva i førerhytte:	
EF-direktiv 86/188	Målemetode i samsvar med ISO 5131, med lukket førerhytte. 79 dB (gjennomsnittsverdi)
Vekt uten skjærebord^a	
Ca.-verdier	10 000 kg (22046,23 lbs)
Innmatingshus	
Antall kjeder	3
Antall skinner	2 - "T"profil
Lengde	1,8 m
Sidehelling	+/- 4 grader - valgfritt
Loddrett helling	+/-9 grader - standard
Reversdrev	16 hk (11931,2 W)
Treskeverk:	
Diameter	610 mm
Sylinderbredde	1,3 m
Antall armer	08
Slagbrubredde	1,3 m
Slagbruområde	0,77 m ² (1193.5024 sq in.)
Slagerboring	380 mm (14.96 in.)
Treskeverk:	
Antall halmristere	05
Antall trinn i halmrister	05
Halmristerlengde	3,715 m (146.25 in.)
Skilleområde i halmrister	4,83 m ² (51.98 sq ft)
Viftediameter	580 mm (22.83 in.)
Viftejustering	Elektrisk fra førerhytta
Agnsåldområde (inkl. forlenger)	2,45 m ² (26.37 sq ft)
Kornsåldområde	1,88 m ² (20.23 sq ft)
Totalt renseområde	4,60 m ² (49.51 sq ft)
^a Alle vektangivelser i denne håndboka er ca.-verdier for skurtreskeren med alt tilbehør montert.	

ML70882,000045C -78-29JUN04-2/2

Spesifikasjoner– 1550 og 1550 CWS/WTS-skurtreskere

	1550	1550 CWS/WTS
Motor:		
Produsent	John Deere	
Modell	6081AJ01	CD6068HCQ61
Type	Sekssylindret, in line, ventiler i topplokket, dieselturboladet	
Strøm	168 kW (225,3 hk)	167 kW (225 hk) ved 2400 o/min i henhold til ECE R24, DIN 70020 (nettoeffekt)
Boring	116 mm (4.56 in.)	106,5 mm (4.2 in.)
Slaglengde	129 mm (5.08 in.)	127 mm (5 in.)
Slagvolum	8,1 L (494,3 cu. in.)	6,8 L (415 cu. in.)
Tenningsrekkefølge	1-5-3-6-2-4	
Elektrisk anlegg:		
Type	12 V, minusjord, 120 A dynamo og 150 A batteri	
Hydraulikksystem:		
Type	Trippelpumpe, elektrohydrauliske ventiler	
Transportvolum	68,7 L/min (4192.3 cu in.)	
Trykk	195– 120 bar (1740.5– 2828.2 psi)	
Girkasse:		
Type	3 girtrinn	3 girtrinn med sperre
Styresystem:		
Type	Hydrostatisk med uttrekkbar og vinkeljusterbar rattstamme	
Kapasitet:		
Korntank	6000 L (366142.46 cu in.)	6000 L (366142.46 cu in.) standard eller 6800 L (414961.46 cu in.) justerbar utvidelse
Tømmeskrue	3300 L (201378.36 cu in.)	
Motorens veivhus	28,5 L (1739.18 cu in.)	32 L (1952.76 cu in.)
Motorens kjølesystem	38 L (2318.90 cu in.)	30 L (1830.71 cu in.)
Luftkompressorens veivhus	0,37 L (22.58 cu in.)	
Sluttdrev	4,8 L (292.91 cu in.)	
Slagerens krypenav	1,6 L (97.64 cu in.)	
Agnspredergirkasse	0,55 L (33.56 cu in.) (CADA)	
Bremsesystem (med beholder)	1 L (61.02 cu in.)	
Girkasse	9,6 L (585.83 cu in.)	
Drivstofftank	470 L (28681.16 cu in.)	
Beholder for vindusspylevæske	2,8 L (170.87 cu in.)	
Hydraulikksystemtank	29 L (1769.69 cu in.)	
Tank for hydrostatisk system	24 L (1464.57 cu in.)	

Spesifikasjoner

	1550 og 1550 CWS/WTS
Støyniva i førerhytte:	
EF-direktiv 86/188	Målemetode i samsvar med ISO 5131, med lukket førerhytte. 79 dB (gjennomsnittsverdi)
Vekt uten skjærebord^a	
Ca.-verdier	11 400 kg (25132.7 lbs)
Innmatingshus	
Antall kjeder	4
Antall skinner	3 - "T"profil
Lengde	1,8 m
Sidehelling	+/- 4 grader - valgfritt
Loddrett helling	+/-9 grader - standard
Reversdrev	16 hk (11931,2 W)
Treskeverk:	
Diameter	610 mm
Sylinderbredde	1,56 m
Antall armer	08
Slagbrubredde	1,56 m
Slagbruområde	0,93 m ² (1441.5 sq in.)
Slagerboring	380 mm (14.96 in.)
Treskeverk:	
Antall halmristere	06
Antall trinn i halmrister	05
Halmristerlengde	3,715 m (146.25 in.)
Skilleområde i halmrister	5.79 m ² (62.32 sq ft)
Viftediameter	580 mm (22.83 in.)
Viftejustering	Elektrisk fra førerhytta
Agnsåldområde (inkl. forlenger)	2,95 m ² (31.75 sq ft)
Kornsåldområde	2.38 m ² (25.61 sq ft)
Totalt renseområde	5,60 m ² (60.27 sq ft)
^a Alle vektangivelser i denne håndboka er ca.-verdier for skurtreskeren med alt tilbehør montert.	

ML70882,000045B -78-29JUN04-2/2

Power Separator– (WTS)

Power Separator (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Ytre diameter	443 mm (17.44 in.)	
Hastighet	165 o/min	
Antall fingre:	15	18
Bredde	1278 mm (50.31 in.)	1538 mm (60.55 in.)

ML70882,000045A -78-29JUN04-1/1

Firehjulstrekk– 1450/1550 (tilleggsutstyr)

Firehjulstrekk (1450/1550)	
Modell av hydraulikkmotor	MG 11 - 2
Maks. arbeidstrykk	450 bar (6500 psi)
Kapasitet i tank for firehjulstrekk	40 L
Spredning for høyere dreiemoment	1259 cm³/h (1259 L/h)
Spredning for lavere dreiemoment	629 cm³/h (629 L/h)
Anbefalte dekk	14,9-24 R1 (8 L) 14,9-24 R2 (8 L) 16,9-24 R4 (8 L)
Justerbar bakakselbredde - ved bruk av 14,9-24 R1 (8 L) dekk	Posisjon A - 2694 mm (106.06 in.) Posisjon B - 2897 mm (114.05 in.) Posisjon C - 3100 mm (122.05 in.)
Justerbar bakakselbredde - ved bruk av 16,9-24 R4 (8 L) dekk	Posisjon A -2802 mm (110,32 in.) Posisjon B -3005 mm (118,31 in.) Posisjon C -3208 mm (126,3 in.)
Høyde (endring i bakakselhøyde)	60 mm (2.36 in.)

ML70882,0000459 -78-29JUN04-1/1

Skurtresker med belte– 1450 (tilleggsutstyr)

Skurtresker med belte– 1450 (tilleggsutstyr)			
	6 ruller / 700 mm	6 ruller / 800 mm	7 ruller / 950 mm
Bredde uten støtteaksel	700 mm (27.56 in.)	800 mm (31.49 in.)	950 mm (37.4 in.)
Bredde med støtteaksel	1350 mm (53.15 in.)	1400 mm (55.12 in.)	1775 mm (69.88 in.)
Vekt	1200 kg (2645.55 lb)	1240 kg (2733,73 lb)	1550 kg (3417,16 lb)
Lengde	2660 mm (104.72 in.)	2660 mm (104.72 in.)	2820 mm (101 in.)
Høyde	1130 mm (44.5 in.)	1130 mm (44.5 in.)	1130 mm (44.5 in.)
Belteslakk (lukket)	40 mm (1.57 in.)	40 mm (1.57 in.)	40 mm (1.57 in.)
Belteslakk (smurt)	80 mm (3.15 in.)	80 mm (3.15 in.)	80 mm (3.15 in.)
Drivhjul diameter	668 mm (26.3 in.)	668 mm (26.3 in.)	668 mm (26.3 in.)
Antall meier	33	33	36
Samlet antall ruller	6	6	7
Samlet antall enkeltruller	4	4	5
Samlet antall dobbeltruller	2	2	2

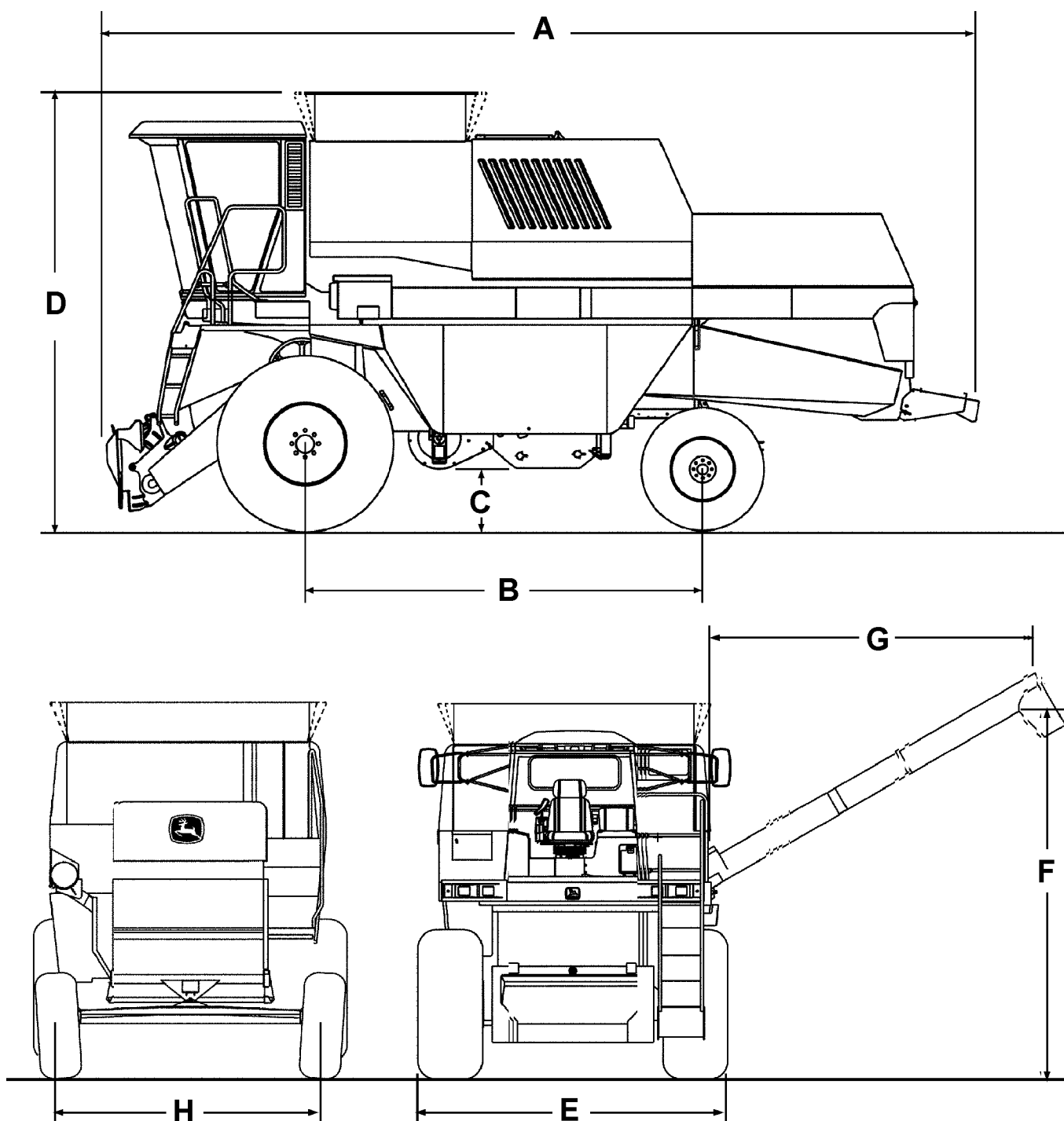
ML70882,00004C7 –78–03AUG04–1/1

Skurtreskere med hjul

Skurtreskere med hjul				
Forhjul- bakhjul	Skurtresker			
	1450	1550	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
23.1 - 30 – 12.4 - 24	X		X	
28.1 - 26 – 12.4 - 24	X		X	X
24.5 - 32 – 16.9 - 24	X		X	X
23.1 - 26 – 16.9 - 24	X		X	
Belte – 16,9 - 24	X			
28.1 - 26 – 16.9 - 24		X	X	X
30.5 - 32 – 16.9 - 24		X		X
23.1 - 30 – 16.9 - 24				X
23.1 - 26 – 12.4 - 24			X	
23.1 - 26 – 440/65R24			X	
23.1 - 26 – 540/65R24			X	
28.1 - 26 – 440/65R24			X	X
28.1 - 26 – 540/65R24			X	X
620/75R30 – 12.4-24			X	X
620/75R30 – 16,9-24			X	X
620/75R30 – 440/65R24			X	X
620/75R30 – 540/65R24			X	X
650/75R32 – 12.4-24			X	X
650/55R32 – 12.4-24			X	
650/55R32 – 16,9-24			X	
650/55R32 – 440/65R24			X	
650/55R32 – 540/65R24			X	
750/65R26 – 440/65R24			X	
800/65R32 – 12.4-24			X	X
800/65R32 – 16,9-24			X	X
800/65R32 – 440/65R24			X	X
800/65R32 – 540/65R24			X	X
650/75R32 – 16,9-24				X
650/75R32 – 440/65R24				X
650/75R32 – 540/65R24				X

ML70882,000045E –78–29JUN04–1/1

Skurtreskerdimensjoner



Måltegninger av skurtreskeren

A—Totalengde

B—Avstand fra foraksel til
bakaksel

C—Bakkeklaring til bunn

D—Totahøyde

E—Forakselbredde

F—Makstømmehøyde

G—Rekkevidde for
tømmeskrue

H—Bakakselbredde

Fortsettelse neste side

ML70882,00004C6 -78-02AUG04-1/2

CQ203711 -UN-02JUN04

Dimensjoner for 1450 og 1450 CWS/WTS-skurtreskere med 28.1-26 forhjul og 12.4-24 bakhjul.								
Modell	A	B	C	D	E	F	G	H
1450	7,96 m	3,57 m	0,46 m	3,73 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1450 CWS/WTS	7,96 m	3,57 m	0,47 m	3,85 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
Dimensjoner for 1550 og 1550 CWS/WTS-skurtreskere med 28.1-26 forhjul og 16,9-24 bakhjul.								
1550	7,96 m	3,72 m	0,47 m	4,03 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m
1550 CWS/WTS	7,96 m	3,72 m	0,47 m	3,84 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m

ML70882,00004C6 –78-02AUG04-2/2

Sikkerhetsanvisning angående senere installering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter

Maskinen er utstyrt med elektroniske komponenter. Disse komponentene kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra annet utstyr. Slik påvirkning kan være farlig, så følgende sikkerhetsregler må følges:

Hvis elektrisk og elektronisk utstyr er ettermontert på maskinen og koblet til kjøretøysystemet, må brukeren undersøke om ettermonteringen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Dette angår spesielt:

- Arealteiler
- PC
- Satellitt-sporingssystem (GPS)

Spesielt må elektriske/elektroniske komponenter som er installert senere, være i overensstemmelse med relevant utgave av EMC-direktiv 89/336/EEC, og være CE-merket. Hvis det skal installeres mobilt

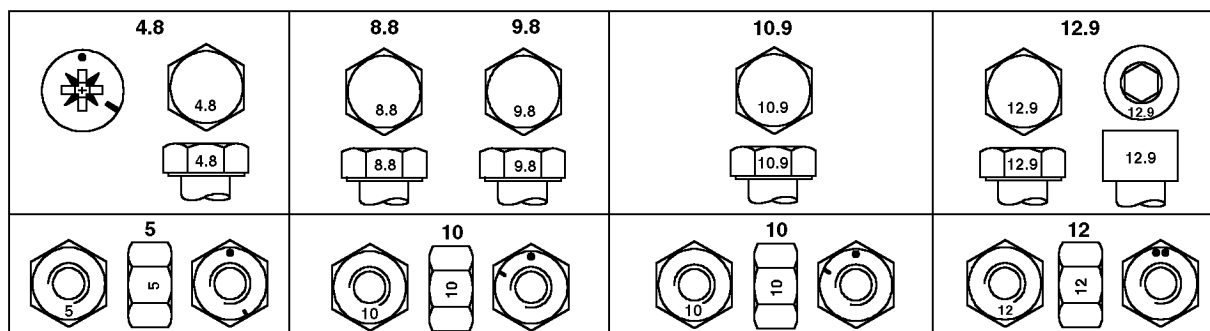
kommunikasjonsutstyr (f.eks. radio, telefon), må følgende krav oppfylles:

- Utstyret skal installeres på en sikker måte;
- Bærbart eller mobilt utstyr skal kun brukes i kjøretøyet hvis det er tilsluttet en fast utvendig antenne;
- Sendere skal installeres separat fra kjøretøyet elektronikk;
- Antennen må monteres på en faglig korrekt måte, med god jordingsforbindelse mellom antennen og kjøretøyet jord.

Tilkobling, installasjon og maks. tillatt strømforsyning må være i samsvar med installasjonsanvisningen fra maskinprodusenten.

AG,CO03622,2262 –78-20AUG02-1/1

Metriske tiltrekkingsmomenter for bolter og hodeskruer



Øverst: egenskapsklasse og skruhodemerking; nederst: egenskapsklasse og muttermerking

	Klasse 4.8		Klasse 8,8 eller 9,8		Klasse 10.9		Klasse 12,9	
Størrelse	Smurt ^a N•m	Tørr ^b N•m	Smurt ^a N•m	Tørr ^b N•m	Smurt ^a N•m	Tørr ^b N•m	Smurt ^a N•m	Tørr ^b N•m
M6	4.7 (3.5)	6 (4.4)	9 (6.6)	11.5 (8.5)	13 (9.5)	16.5 (12.2)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)
M8	11.5 (8.5)	14.5 (10.7)	22 (16)	28 (20.5)	32 (23.5)	40 (29.5)	37 (27.5)	47 (35)
M10	23 (17)	29 (21)	43 (32)	55 (40)	63 (46)	80 (59)	75 (55)	95 (70)
M12	40 (29.5)	50 (37)	75 (55)	95 (70)	110 (80)	140 (105)	130 (95)	165 (120)
M14	63 (46)	80 (59)	120 (88)	150 (110)	175 (130)	220 (165)	205 (150)	260 (190)
M16	100 (74)	125 (92)	190 (140)	240 (175)	275 (200)	350 (255)	320 (235)	400 (300)
M18	135 (100)	170 (125)	265 (195)	330 (245)	375 (275)	475 (350)	440 (325)	560 (410)
M20	190 (140)	245 (180)	375 (275)	475 (350)	530 (390)	675 (500)	625 (460)	790 (580)
M22	265 (195)	330 (245)	510 (375)	650 (480)	725 (535)	920 (680)	850 (625)	1080 (800)
M24	330 (245)	425 (315)	650 (480)	820 (600)	920 (680)	1150 (850)	1080 (800)	1350 (1000)
M27	490 (360)	625 (460)	950 (700)	1200 (885)	1350 (1000)	1700 (1250)	1580 (1160)	2000 (1475)
M30	660 (490)	850 (625)	1290 (950)	1630 (1200)	1850 (1350)	2300 (1700)	2140 (1580)	2700 (2000)
M33	900 (665)	1150 (850)	1750 (1300)	2200 (1625)	2500 (1850)	3150 (2325)	2900 (2150)	3700 (2730)
M36	1150 (850)	1450 (1075)	2250 (1650)	2850 (2100)	3200 (2350)	4050 (3000)	3750 (2770)	4750 (3500)

^a"Smurt" betyr dekket med et smøremiddel så som olje, eller skruer/mutrer/bolter med fosfat og oljebelegg.

^b"Tørr" betyr vanlig eller sinkbelagt uten smøremiddel.

BRUK IKKE disse verdiene hvis et annet moment eller tiltrekkingsprosedyre er spesifisert. Verdiene er for generelt bruk. Kontroller tiltrekkingen jevnlig.

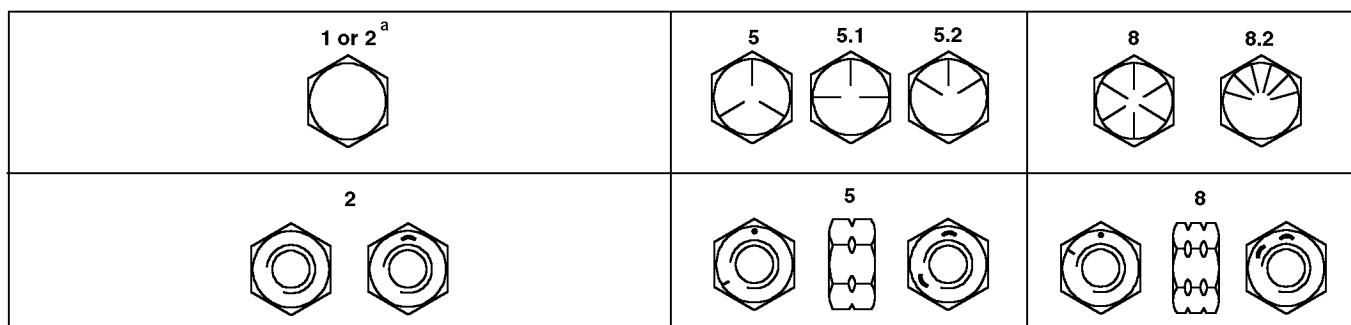
Brytepinne/bolter er laget for å ryke under en spesifisert belastning. Bytt ut med pinne/bolter med samme styrke.

Bolter/skruer/mutrer skal byttes ut med samme eller høyere styrke/grad. Brukes det høyere grad, trekk bare til momentet for originalen.

Kontroller at gjengene er rene og at skruene/mutrene settes ordentlig inn i gjengene. Da unngås at gjengene ryker ved tiltrekking.

Trekk til plast- eller krypestållåsemutrer til ca. 50 prosent av tørt moment i tabellen. Trekk til mutteren, ikke bolthodet. Trekk tannete eller takkete låsemutrer til fullt moment.

Tommebaserte tiltrekkingsmomenter for bolter og hodeskruer



Øverst: SAE-klasse og skruhodemerking; nederst: SAE-klasse og muttermerking

	Klasse 1 (ingen merking)		Klasse 2 ^a (ingen merking)		Klasse 5, 5.1 eller 5.2		Klasse 8 eller 8.2	
Størrelse	Smurt ^b N•m	Tørr ^c N•m	Smurt ^b N•m	Tørr ^c N•m	Smurt ^b N•m	Tørr ^c N•m	Smurt ^b N•m	Tørr ^c N•m
1/4	3.8 (2.8)	4.7 (3.5)	6 (4.4)	7.5 (5.5)	9.5 (7)	12 (9)	13.5 (10)	17 (12.5)
5/16	7.7 (5.7)	9.8 (7.2)	12 (9)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)	25 (18.5)	28 (20.5)	35 (26)
3/8	13.5 (10)	17.5 (13)	22 (16)	27.5 (20)	35 (26)	44 (32.5)	49 (36)	63 (46)
7/16	22 (16)	28 (20.5)	35 (26)	44 (32.5)	56 (41)	70 (52)	80 (59)	100 (74)
1/2	34 (25)	42 (31)	53 (39)	67 (49)	85 (63)	110 (80)	120 (88)	155 (115)
9/16	48 (35.5)	60 (45)	76 (56)	95 (70)	125 (92)	155 (115)	175 (130)	220 (165)
5/8	67 (49)	85 (63)	105 (77)	135 (100)	170 (125)	215 (160)	240 (175)	305 (225)
3/4	120 (88)	150 (110)	190 (140)	240 (175)	300 (220)	380 (280)	425 (315)	540 (400)
7/8	190 (140)	240 (175)	190 (140)	240 (175)	490 (360)	615 (455)	690 (510)	870 (640)
1	285 (210)	360 (265)	285 (210)	360 (265)	730 (540)	920 (680)	1030 (760)	1300 (960)
1-1/8	400 (300)	510 (375)	400 (300)	510 (375)	910 (670)	1150 (850)	1450 (1075)	1850 (1350)
1-1/4	570 (420)	725 (535)	570 (420)	725 (535)	1280 (945)	1630 (1200)	2050 (1500)	2600 (1920)
1-3/8	750 (550)	950 (700)	750 (550)	950 (700)	1700 (1250)	2140 (1580)	2700 (2000)	3400 (2500)
1-1/2	990 (730)	1250 (930)	990 (730)	1250 (930)	2250 (1650)	2850 (2100)	3600 (2650)	4550 (3350)

^aKlasse 2 gjelder 6-kanthodeskruer (ikke 6-kantbolter) opp til 152 mm lengde. Klasse 1 gjelder for 6-kanthodeskruer over 152 mm lengde, og for alle andre bolter og skruer uansett lengde.

^b"Smurt" betyr dekket med et smøremiddel så som olje, eller skruer/muttre/bolter med fosfat og oljebelegg.

^c"Tørr" betyr vanlig eller sinkbelagt uten smøremiddel.

BRUK IKKE disse verdiene hvis et annet moment eller annen tiltrekkingsprosedyre er spesifisert. Verdiene er for generell bruk. Kontroller tiltrekkingen jevnlig.

Brytepinner/bolter er laget for å ryke under en spesifisert belastning. Skift med pinne/bolt av samme styrke.

Bolter/skruer/muttre skal byttes ut med samme eller høyere styrke/klasse. Brukes det høyere klasse, trekk bare til momentet for originalen.

Kontroller at gjengene er rene og at skruene/mutrene settes ordentlig inn i gjengene. Da unngås at gjengene ryker ved tiltrekking.

Trekk plast- eller krypestål-låsemuttre til ca. 50 prosent av tørr moment i tabellen. Trekk til mutteren, ikke bolthodet. Trekk tannete eller takkete låsemuttre til fullt moment.

Samsvarserklæring

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasil



Skjærebord:
Modeller 1450 CWS/WTS og 1550
CWS/WTS

er i overensstemmelse med EU-bestemmelsene:
98/37/EØFMaskindirektivet
89/336/EØFEMC-direktivet

Horizontina, 09.05.04

.....
Marlon Adamy

Teknisk ledelse, skurtreskere

CC222660 -UN-08MAR04

ML70882,0000432 -78-18MAY04-1/1

Serienummer

Typeskilt

Serienummer for skurtreskerens komponenter eller påmontert utstyr er preget inn på komponentene eller fabrikkens serienummerplater.

Tallene og bokstavene er nødvendige når du bestiller deler eller komponenter til skurtreskeren.

Skriv numrene ned på illustrasjonene for alltid å ha dem lett tilgjengelig.

AG,CO03622,2179 -78-04OCT99-1/1

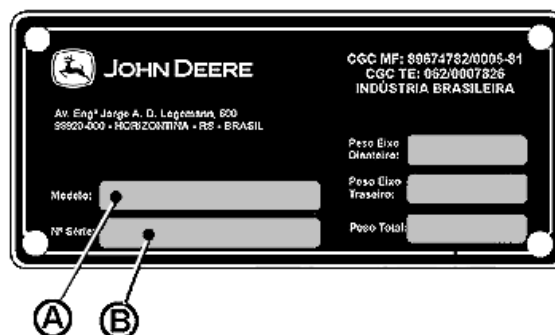
Serienummer for skurtresker- 1450/1550

Produktidentifikasjonsnummeret er plassert foran til høyre under førerplattformen.

Angi serienumrene på plassen nedenfor:

*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

A—Modell
B—Serienumre



CQ204180

UN-10APR01

AG,CO03622,2247 -78-20AUG04-1/1

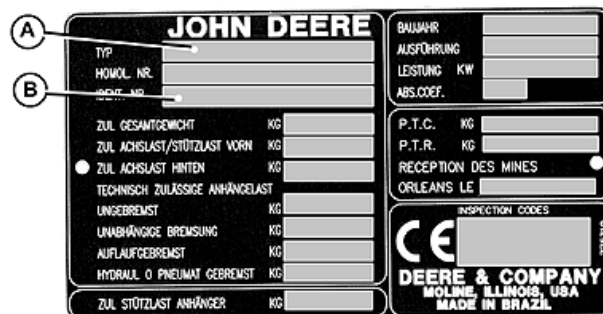
Serienummer for skurtresker- CWS/WTs

Produktidentifikasjonsnummeret er plassert foran til høyre under førerplattformen.

Angi serienumrene på plassen nedenfor:

*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

A—Modell
B—Serienumre



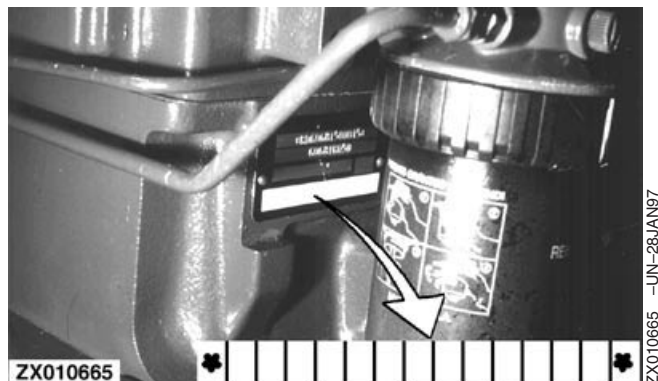
CQ204190

UN-10APR01

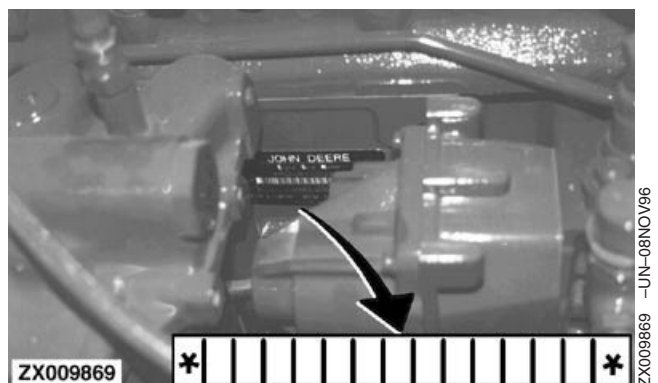
AG,CO03622,2859 -78-20AUG04-1/1

Motorens serienummer

Motorserienummeret for skurtreskere som er beskrevet i denne håndboka befinner seg på motorblokken.



6,8 L-motor – 1450 og 1450 CWS/WTS

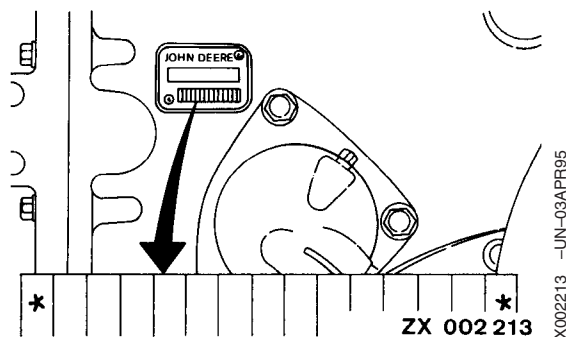


8,1 l motor– 1550

AG,CO03622,2248 –78-20AUG04-1/1

Serienummer for 3-trinns girkasse

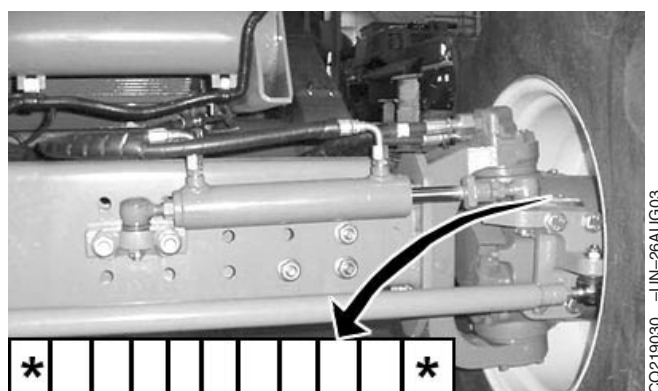
Serienummeret for tretrinns-girkassen er plassert på høyre side av girkassen.



AG,CO03622,2249 –78-15MAR02-1/1

Serienummer for firehjulstrekk

Serienummeret er plassert på hydraulikkmotorhuset ved høyre hjul.



OU83340,00003F4 –78-26AUG03-1/1

Stikkord

	Side		Side
A		Betjeningsanordninger og instrumenter: generell oversikt	15-1
Adgang til motoren	90-1	Bordhøydemåler– CWS/WTS	20-12
Agnspreder		Brannslukkingsapparat	30-11
Spredningsvinkeljustering	70-15	Bremsesystem	115-1
Agnsprederdrev	70-10	Bremsevæske	80-12
Agnspredergir– 1450/1550	80-10	Bremsevæskebeholder	115-2
Agnsprederstilling ved tilkobling av tilhenger– 1450/1550	70-12	Bruk av innmatingshus	55-2
Agnsåldforlenger	65-12	Bruk kun originaldeler fra John Deere	80-14
AHC bordkalibreringsprosedyre – trinn for trinn	105-21	Bruk under tropiske forhold	40-5
Akkumulatorer	110-8	Bruke fotbremser	45-2
Alarm for justering av vifte	20-23	Bruke nødlys	25-7
Alarmjustering av treskeverk	20-23	Bruke trykkluft	95-1
Arbeidslys på førerhustak og tømmeskrue	25-4	Bryter – Kjøleboks	15-22
Arbeidslys på førerplattform og speilarmer	25-5	Bryter – Klimaanlegg/varmeapparat	15-23
Areal teller	20-15	Bryter for firehjulstrekk	15-31
Feilmeldinger	15-37	Bryter for haspelhastighetskontroll	15-15
Feilsøk	15-37	Bryter for slagerhastighet	15-23
Funksjonstaster	15-31, 15-34	Bryter for tømmeskruedrev	15-25
Kode arbeidsbredde	15-33	Bryter for vifte i førerhytte	15-22
Kode hjulomkrets	15-32	Bryter for viftehastighet	15-24
Meterteller	15-36	Brytere, typer	15-12
Oppsett	15-32	Bryterkonsoll	15-2
Speedometer	15-36	Bunnpannekapasitet i luftkompressor	80-4
Askebeger	30-7		
Avfukterbryter	15-18	C	
Avfukterbryter for speil	15-19	CWS/WTS	
Avkjøling, luftinntak og eksossystem		Automatisk flytkontroll for 300 og 600-serien med faste skjærebord	55-23
CWS/WTS	90-21	Automatisk høydekontroll for 600-serien med faste skjærebord	55-26
1450	90-19	Tilbake til kutteposisjon for 300 og 600-serien med fast skjærebord	55-25
1550	90-20		
Avlufte drivstoffsystemet	90-13	D	
Avløpsslange for kondensvann	120-8	Daglige kontroller	35-1
Avmontere agnsåldforlenger	65-13	Dekk	35-3
		Dekkplater for slagbrutenner	65-8
B		Diagnosemåler for det elektroniske systemet i motoren– CWS/WTS	20-14
Bakakselens spissing	50-4	DIP-brytere og lamper på kretskort for haspelhastighet	105-24
Ballast	50-7	Drivkjedestramming	100-4
Batteri		Drivstoff	80-1
Bryter	105-2	Drivstoffmåler	20-12
Elektrolyttnivå	105-2	Drivstoffnivå	35-2
Fjerning	105-1	Drivstoffsystem	35-3
Installasjon og tilkobling	105-3		
Lade opp batteri	105-3		
Oppbevare og håndtere	105-2		
Rengjøring	105-1		

Side

Side

6,8 l motorer– CWS/WTS	90-8
6,8 l motorer– 1450	90-7
8,1 l motorer– 1550	90-9
Drivstofftanklokk	90-9
Dynamo	105-3

E

Ekstraustyr for tresking av ris	65-7
Elevator for rent korn	
Justere slurekobling	100-15
Elevatorskruer	75-2
Etter en lang lagringsperiode	35-2
Etter endt sesong	125-1
Etter hver høstesesong	85-29

F

Fast skjærebord - bakketrykkmåler–	
CWS/WTS	20-13
Feilkoder	20-14
Vise aktive servicekoder	20-14
Feilkoder for automatisk	
bordkontrollsystem	105-15
Feilkoder for kontrollkort for	
haspelhastighet	105-26
Feilkoder, INFOTRAK-kontrollpanel	105-14
Fett	
Ekstremt trykk og flere formål	80-13
Filtre i førerhus	120-5
Firehjulstrekk	
Innkobling	45-5
Kontrollinnstilling av akselbredde	50-5
Kontrollinnstilling av akselhøyde	50-5
Fjerne agnsåld	65-13
Fjerne kornsåld	65-14
Fjerne papirfilterelementet (hoved)	120-6
Fjerne skjærebord	60-6
Forberedelser til høsting av kornavlinger	55-20
Forberedelser til høsting av mais	55-20
Forberedelser til høsting av oljefrøavlinger	55-20
Forebygging av kjernespill– Generelt	55-15
Fotbrems	30-11
Funksjonene til ventilene på blokken	110-4
Funksjoner for Infotrak-kontrollpanelet	20-16
Funksjoner for multifunksjonsstyrespak	55-27
Fylle drivstofftanken	80-2
Føler	
Fører i sete	30-3

Før du starter motoren	40-2
Førerhus	
Luftinnsuging og fordeling	120-3
Førerhus, fjerne omluftfilteret	120-7
Førerhus-sidevindu	30-12
Førerhusbelysning	30-15

G

Gass	
CWS/WTS	15-21
1450/1550	15-20
Generell oversikt over betjeningsanordninger og	
instrumenter	15-1
Girkasse	115-7
Girolje	80-8
Girspak	15-21
Grunnleggende bruk av treskeren	55-1

H

Halmfordeler	
Arbeids- og transportstilling	70-7
Justere avstrykere	70-8
CWS/WTS (tilleggsutstyr)	70-8
Halmkutter	
Betjening	70-1
Bytte av kniver	70-5
Bytte av motkniver	70-5
Frakopling	70-3
Innkobling	70-2
Justere motkniver	70-4
Redusere rotasjonshastigheten	70-6
Reimstramming	100-18
Varsellampe	20-3
Varslingssystem	20-33
Halmrister	
Halmduk	65-10
Justere drivkjede	100-12
Justere kilereimstramming	100-11
Justere lagre	65-11
Justere slurekobling	100-12
Skilleplater	65-9
Typer	65-9
Varsellampe	20-3
Varslingssystem	20-33
Halmrister- og såldlampe	25-6
Haspel, hastighetsjustering	15-16
Haspelhastighetsjustering	15-16

	Side		Side
Hastighetsjustering på agnspreder– CWS/WTS	70-11	Justere avstanden mellom slagbru og slager . . .	65-5
Hjul og dekk		Justere bru og slager	65-4
Luftrykk i dekkene	50-7	Justere bruforlengeren	65-6
Hjørnestolpe	15-6	Justere den øverste drivreima for skruen	100-15
Hornknapp	15-27	Justere drivreima for elevator for rent korn . . .	100-15
Hurtigstoppbryter	15-26	Justere drivreimstramming for kompressor	95-2
Hydraulikk		Justere elevatorkjede for returelevator	75-5
Beskrivelse	110-2	Justere elevatorkjedet for elevator for rent korn	75-6
Påfylling	110-7	Justere fotbrems	115-2
Hydraulikkolje	80-11	Justere hydraulikkpumpens reimstramming . . .	100-5
Hydraulikksystem		Justere hydraulisk transmisjonsenhet	100-8
Kapasitet	80-12	Justere innmatingshusdrevet til skjærebordet	100-5
Hydraulisk revers		Justere innmatingshusets slurekobling	100-5
Justere kjede	100-7	Justere komplaten	65-14
Hydrostatisk systemolje	80-12	Justere luftstrømretningen	65-15
Hydrostatiske drevkomponenter		Justere motorens ventiler	90-2
CWS/WTS	115-4	Justere ratthøyden	30-10
1450/1550	115-3	Justere returskruedrev	100-14
Høyre armlene – Justering fram og tilbake	30-6	Justere setet etter førerens vekt	30-5
Høytrykksbryter	120-5	Justere slager og slagbru	55-11
		Justere slagerhastighet og slagbru for normal avling	55-3
I		Justere såldet	55-10
Indikatorlamper	20-6	Justere treskeverkets reimføring	100-8
INFOTRAK-kontrollpanel	20-15	Justere tømmeskruens innmatingsdrev	100-16
Innkjøring av motoren	40-1	Justere viftehastighet	55-8, 65-16
Innledende justeringer på skurtreskeren	20-24	Justering	
Innledende kalibreringsprosedyrer for AHC-bord	105-19	klaring mellom slutt-drevets flensaksellagre . .	115-9
Innmatingshus, justere vinkel på platen foran. . .	60-8	Justering av elektrisk avstryker på halmkutterens fordeler– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	15-30
Innmatingshusets tredje løftesylinder	60-5	Justering av følere, spillkontrollsystem	20-31
Innstilling av vinkelen på agnsåldforlengeren . .	65-12	Justeringsbryter for slagbruavstand	15-24
Innstilling og visning av tid	20-18		
Innsugingsåpning	120-7	K	
Inntasting av spesifikke maskindata	20-19	Kjede	85-30
Inspeksjonsluker for nedre elevator	75-1	Kjøleboks	30-9
Inspeksjonsvindu for korntank	75-1	Kjølemiddelnivå	120-4
Inspeksjonsvinduer på siden av slager	65-1	Kjølesystem	
Instrumentpanel		Skylling	90-27
Vise aktive feilkoder	20-14	Kjølesystemets kapasitet	80-7
J		Kjølevæske	80-6, 90-18
Jekkepunkter	50-2	Kjøre forover og bakover	45-4
Juster knivkammen for den roterende skjermen	90-26	Kjøre motoren på tomgang	40-5
Justerbare lufteventiler	30-14	Kjørnerplater på slagbru	65-7
Justere armlenet	30-5	Klimaanleggskomponenter	120-1
		Koble inn et gir	
		CWS/WTS	45-3

Side

Side

1450/1550	45-3
Koble til girkassen	
300- og 600-serien med fleksbord	60-3
300-serien med fast bord	60-2
Koble til skjærebordet	60-5
Koblingsboks, fjerne	105-6
Kode for dekkradius	20-20
Kode for motorimpuls	20-22
Kode for transmisjonens utvekslingsforhold	20-21
Komfort-luftsete	30-7
Kompressordrivreim	120-4
Kontroll av elevatorkjedens stramming	75-5
Kontroll av fjærspenningen på reimstrammer og reimslitasje	90-22
Kontroll av motoroljenivået	90-3
Kontroll av strammerens fjærspenning	90-23
Kontroll av veivakseldemper	90-33
Kontroller i førerhytta	35-3
Kontrollere bordhøyden	60-3
Kontrollere dyseholdere	90-15
Kontrollere tresket strå og kjernespill bak treskeren	55-5
Kornoppsamlingsprosess	55-5
Kornplate	65-14
Kornspill	
Forklaringer og eksempler	55-12
Korntankdeksel	75-3
Korntankforlenger– CWS/WTS (tilleggsutstyr)	75-3
Korsryggstøtte (kun mekanisk sete)– CWS/WTS	30-5
Kort for haspelhastighetskontroll	
Feilkoder	105-26
Kveling av motoren	40-6

L

Lavtrykksbryter	120-5
Lokalisering av treskeproblemer	55-7
Lufte drivstoffdyseholdere, motor uten ECU	90-15
Lufte drivstoffilteret	
1450	90-13
1550	90-14
Luftfilter	
Montering av deler	90-32
Luftfiltre	
Fjerning	90-29
Luftkompressor	
Oljeskift	90-5
Luftslange	95-1
Lys på kretskort for haspelhastighet	105-24

Løse ut parkeringsbrems	30-12
Løse ut parkeringsbremsen	45-2

M

Magnetventiler (hovedhydraulikkspærre)	105-12
Maisbru	65-16
Maskinkode	20-21
Mateskrue	75-5
Mekanisk drivstoffpumpe på 6,8 l motorer– 1450	90-11
Mekanisk justering av fører sete	30-4
Metriske tiltrekkingsmoment	130-11
Montere dekk	50-3
Motor	
Bunnpannekapasitet	80-4
Rengjøre luftfilter	90-31
Motor uten ECU, lufte drivstoffdyseholdere	90-15
Motor, tappeplugg for kjølevæske	90-28
Motorens kjølevæsknivå	35-2
Motorer med ECU	
Lufte drivstoffsystemet	90-16
Motorjording	90-33
Motorolje og -filter	
Skifte	90-4
Motoroljenivå	35-1
Multifunksjonsstyrespak	15-8
Funksjoner	55-27
Måler for kjølevæsketemperatur	20-12
Måler for kutterens fordeleplate	20-12
Måler for spillkontrollpanel	20-11
Måling av dekkradius	20-22

N

Nedre skruedeksler	75-4
------------------------------	------

O

Olje for dieselmotorer– CWS/WTS	80-3
Olje Gir	80-8
Oljekjøler	
Rengjøring	115-6
Oljenivå for det hydrostatiske systemet	35-1
Oljenivå for hydraulikksystem	35-1
Oljetanknivå for hydraulikksystem	110-5
Oppbevaring av smøremidler	80-13

Side	Side
Oppbevaringsrom for dokumenter 30-9	Ryggealarm 45-4
Oppbevaringsrom i høyre armlene 30-6	
Oppvarming av motoren 40-4	
Overtresking 55-7	
Overvåkingssystem for lav akselhastighet – beskyttede komponenter 20-25	S
P	Serviceinformasjon på Infotrak-panelet 20-24
Parkeringsbrems 30-11, 115-2	Servicekoder
Passasjersele 30-8	Vise aktive koder 20-14
Plassering av brannslukkingsapparat 30-11	Sidespeil 30-13
Potensiometre på bryterkonsoll 15-3	Sidespeil, bryter for elektrisk justering 15-19
Programvareversjon 20-19	Sikkerhetsbelte 30-8
Prosedyre for kalibrering av flytsystem for fast bord – CWS/WTS 105-22	Sikkerhetsillustrasjoner 10-1
Prøve fra korntank 55-6	Sikkerhetsventiler 110-3
	Sikringer på sikringstavlen 105-8
	Sifte av drivstoffilter
	1450 og CWS/WTS 90-13
	1550 90-14
	Sifte dekk 50-3
	Sifte hydraulikkolje og -filter 110-6
	Sifte olje og filter på hydrostatisk drev 115-5
	Sifte riststang for roterende skjerm 90-26
	Sifte ut innmatingshusets drivreim 100-6
	Sifte ut treskeverkets drivreim 100-8
	Sifte ut vifte/kilereim for
	vekselstrømgenerator 90-23
	Sifte viftereim for roterende skjerm 90-25
	Skjære- og høstenhet 55-2, 60-1
	Skjærebord 55-2
	Skjærebord, hastighetjustering for heving og
	senking 110-5
	Skjærebord, låsing av sidehelling 60-9
	Skurtreskerdimensjoner 130-9
	Skurtreskere som omfattes av denne
	instruksjonsboka 00-1
	Slager, dreie for hånd 65-3
	Slageravstryker 65-6
	Slagerdrevets reduksjonsgir 80-10
	Slagerdrevets reduksjonsgir – betjening 65-3
	Slagerens fremre inspeksjonsdeksel 65-1
	Slangeløse dekk 50-1
	Slope Master-system for kupert terreng 65-13
	Slopemaster-systemet 55-10
	Sluttdrev 80-9, 115-8
	Slå på spillkontrollpanelet 20-24
	Slå på tenningen 40-2
	Smøreidler
	Oppbevaring 80-13
	Smøring av skurtreskeren 35-3
	Solskjerm 30-12
	Spesialsletteplater for halmtrommel 65-6
	Spesialutstyr for maishøsting 65-17
R	
Radiatorens kjølevæsknivå 90-18	
Radio/kalleradio (spesialutstyr) 30-15	
Raspestenger på slager 65-2	
Rattstamme 15-11	
Reimer 85-30	
Releer på sikringstavlen 105-10	
Rengjør øvre deksel i kornelevatoren 75-2	
Rengjøre kondensatoren 120-5	
Rengjøre papirfilterelementer 120-6	
Rengjøre roterende skjerm, oljekjøler, kondensator og radiator 90-24	
Rengjøring	
Førerhyttevinduer 30-2	
Servicelamper 30-2	
Vindusvisker 30-2	
Rense agnsåld og kornsåld 65-14	
Rense drivstoffilterets vannlås	
CWS/WTS 90-11	
1450/1550 90-10	
Renseprosess 55-4	
Renseverk – Såld 65-11	
Renseverkarmen og koblingsstenger 65-11	
Retningslys 25-2	
Retningslys bak, baklys og stopplys 25-3	
Returelevator, justere drivreimstramming 100-14	
Returelevator, justere slurekobling 100-14	
Reverskjøring av innmatingshus/bord 15-29	
Risslagbru og -slager – justering 65-8	
Roterende varsellys 25-7	

Side

Side

Spesifikasjoner

Driftshastigheter	130-1
Firehjulstrekk– 1450/1550	130-6
Power Separator– (WTS)	130-6
Skurtresker med belte– 1450	130-7
1450 og 1450 CWS/WTS-skurtreskere	130-2
1550 og 1550 CWS/WTS-skurtreskere	130-4
Spill over halmrister	55-14
Spill over såldene	55-14
Spill under treskeprosessen	55-13
Spill ved skjærebordet	55-13
Spillkontrollpanel	20-27
Start av motoren	40-3
Starte motoren	45-1
Starte motoren ved hjelp av startbatteri	40-5
Startmotor	105-4
Startmotorrelé	
CWS/WTS	105-12
1450/1550	105-11
Stilling for bryter for roterende lys	25-7
Stoppe motoren	40-6
Stramme festeskruer på foraksel	115-10
Styresystemets komponenter	115-11
Styring og kjøring	45-1
Stålbelt	
Klargjøring av skurtreskeren	50-8
Komponenter	50-8
Kontrollere drivhjuljusteringen	50-10
Kontrollere parallelliteten mellom stålbeltene	50-11
Kontrollere slitasje på stålbeltedelene	50-14
Montere stålbeltet	50-9
Stramme stålbeltet	50-11
Vedlikehold av støtteaksler	50-13
Vedlikehold og forholdsregler	50-12
Sylindervariatordrev	
Skifte posi-torq-slagerdrev	100-9

T

Tabell over grunninnstillinger	55-16
Taklys	25-2
Takpanel	15-9, 15-10
Tappe hydraulikkolje	110-7
Tappeplugg på radiator	90-27
Tauing av treskeren	45-8
Tenningsnøkkel	15-28
Termostat	
Utskiftning	90-22
Tilgang til relé- og diodekortet	105-7

Tiltrekkingsmoment	130-12
Metrisk	130-11
Tommer	130-12
Toppdeksel på høyre armlene	30-6
Transport for egen maskin	45-7
Transportinformasjon	45-6
Trekke til hjulmutre	50-2
Treskejusteringer – generell informasjon	55-15
Treskeprosess	55-4
Treskeverk	55-3
Trykkluftsystemets tank	95-1
Trykkmåler for knivbjelke (fleksbord 600-serien)– 1450/1550	20-13
Turbolader	90-33
Typeskilt	135-1
Tømme drivstoffilter for vann	
CWS/WTS	90-12
1450/1550	90-12
Tømme lufttanken	95-1
Tømmeskruer	
Justere skruens drivkjede	100-17

U

Uakseptabelt returgods	55-6
Undersøkelse av returgods	55-6
Undertresking	55-8
Unngå overoppheting av det hydrostatiske systemet	45-6
Utsvinging på agnsprederen	
CWS/WTS	70-13
1450/1550	70-14

V

Vannlås i drivstofftank	90-10
Varmeapparat– CWS/WTS	30-13
Varmeapparatets komponenter	120-2
Varsellampe for fjernlys	25-1
Varsellampe for halmduk eller Power Separator	20-4
Varsellampe for hydraulikkoljefiltre	20-8
Varsellampe for håndbrems	20-2
Varsellampe for kjølevæsketemperatur	20-1
Varsellampe for klimaanlegg (høyt trykk)	20-10
Varsellampe for kornelevator	20-4
Varsellampe for korntank (full)	20-9
Varsellampe for lading	20-8
Varsellampe for luftrenser	20-7

Side	Side
Varsellampe for motoroljetrykk	20-1, 40-3
Varsellampe for retningslys	25-2
Varsellampe for returelevator	20-3
Varsellampe for slager	20-5
Varsellampe for temperaturen i oljen for hydrostatisk transmisjon	20-2
Varsellampe for tømmeskruedrev	20-10
Varsellampe for vifte	20-4
Varsellamper I	20-1
Vedlikehold av dekk	50-1
Vedlikeholdspunkter	
Daglig	85-1
Hver 10. driftstime	85-3, 85-5
Hver 100. driftstime	85-11, 85-13
Hver 1000. driftstime	85-26
Hver 1500. driftstime	85-27
Hver 200. driftstime	85-15, 85-17
Hver 2000. driftstime	85-28
Hver 250. driftstime	85-19
Hver 50. driftstime	85-7, 85-9
Hver 500. driftstime	85-21, 85-23
Hver 750. driftstime	85-25
Veisikkerhetsbryter	15-27
Velg riktig kjørehastighet	45-4
Velgerbryter for justering av bordhelling og justering av haspel forover/bakover	15-18
Viftevariator, justere drivreimstramming	100-12
Viftevariator, skifte drivreim	100-13
Vindusspylerbryter	15-20
Vindusviskerbryter	15-20
Vinkeljustering av rattstamme	30-10
Vippebryter for arbeidslys på førerhustak og tømmeskrue	25-3
Vippebryter for arbeidslys på førerplattform og speilarm	25-4
Vippebryter for borddrev (med sperre)	15-13
Vippebryter for korntankbelysning	25-6
Vippebryter for nær- og fjernlys	25-1
Vippebryter for nødlys	25-7
Vippebryter for parkeringslys og hovedlys	25-1
Vippebryter for treskeverk (med sperre)	15-14
Vippebryter for tømmeskrue (med midtstilling)	15-14
Vippebryter for varsellampetest	25-8
Vurdere treske kvalitet	55-5
Åpne steinkassas bunnplate	65-2
Årsaker til kjernespill	55-13
300-serien med innmatingshus	
Holder for hydraulikkslanger	60-2
Justere trommelhøyden	60-7
Justering av kjedestramming	60-8
600-serien med innmatingshus	
Justere trommelhøyden	60-7
Justering av kjedestramming	60-8
Multikobling for CWS/WTS (tilleggsutstyr)	60-6

A

Åpne døren til førerhuset	30-3
Åpne kornpannen	65-15

Stikkord

Stikkord-8

John Deere holder hjulene i gang

John Deere-reservedeler

Vi hjelper deg med originale John Deere-deler så raskt som mulig.

Derfor har vi et stort og variert delelager — for å være klar til å møte dine behov.



DX,IBC,A -78-04JUN90-1/1

TS100 -UN-23AUG88

Riktig verktøy

Presisjonsverktøy og testeutstyr gjør oss i stand til å finne og reparere driftsproblemer raskt. . . det sparer du tid og penger på.



DX,IBC,B -78-04JUN90-1/1

TS101 -UN-23AUG88

Godt utdannet servicepersonell

Skolen tar aldri slutt for John Deere-servicepersonell.

Det holdes kurs regelmessig for å sikre at vårt servicepersonell er godt kjent med maskinene vi selger og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.

Resultatet?

Erfaring du kan stole på!



DX,IBC,C -78-04JUN90-1/1

TS102 -UN-23AUG88

Rask service

Vårt mål er å yte rask og effektiv service, når og hvor du ønsker det.

John Deere foretar reparasjoner i felten og på verkstedet, alt etter forholdene: oppsøk oss, stol på oss.

JOHN DEERE-SERVICE ER FØRSTEKLASSES: Vi er der når du trenger oss.



DX,IBC,D -78-04JUN90-1/1

TS103 -UN-23AUG88

John Deere holder hjulene i gang