Kombajni 1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS i 1550 WTS

(Serijski br. 048751-)

PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

Kombajni 1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS i 1550 WTS

(Serijski br. 048751-)

OMCQ53878 Izdanje J4 (CROATIAN)

John Deere Brasil
Printed in Germany

DCY

OMCQ53878

Uvod

Predgovor

PAŽLJIVO PROČITAJTE PRIRUČNIK za rukovanje kako biste naučili ispravno koristiti i servisirati vaš stroj. Ako ne postupite tako, možete prouzročiti osobnu povredu ili oštećenje opreme. Ovaj priručnik za rukovanje i sigurnosna naljepnica na stroju postoje vjerojatno i na drugim jezicima. (Za narudžbu kontaktirajte ovlaštenog servisera John Deerea.)

OVAJ PRIRUČNIK TREBA SMATRATI stalnim dijelom vašeg stroja, te kod preprodaje istog mora biti uručen kupcu.

MJERE navedene u ovom priručniku dane su u metričkom sustavu, ali su navedene i ekvivalentne mjere koje vrijede u SAD. Upotrebljavajte samo odgovarajuće zamjenske dijelove i vijke. Za metričke vijke tj. inčne vijke, potrebne su različite vrste metričkih ili inčnih ključeva.

Oznake “DESNO I LIJEVO” odnose se na smjer kretanja stroja unaprijed.

UNESITE IDENTIFIKACIJSKE BROJEVE PROIZVODA (P.I.N.) na odgovarajućem mjestu u poglavljima “Tehnički podaci”. Točno zapišite sve brojeve kako bi vam bilo lakše pronaći stroj ako ga ukradu. Vašem serviseru je potreban također taj broj kada naručujete rezervne dijelove. Pohranite identifikacijske brojeve na sigurnom mjestu, odvojeno od stroja.

JAMSTVO je pruženo kao dio programa podrške John Deere namijenjenog kupcima koji rukuju opremom i održavaju je na način opisan u ovom priručniku. Jamstvo je objašnjeno na potvrdi o garanciji koju ste dobili od svog prodavača.

Ovo jamstvo vam pruža potvrdu da će John Deere zamijeniti svoje proizvode u slučaju kvara u jamstvenom razdoblju. U nekim slučajevima, John Deere pruža i poboljšanja na terenu, često besplatna za kupca, čak i ako je jamstveni rok za proizvod istekao. U slučaju neodgovarajućeg korištenja opreme, ili izmjena na opremi radi promjena koje prelaze izvorne tvorničke specifikacije, jamstvo se poništava, a poboljšanja na terenu mogu biti uskraćena. Postavljanje dovoda goriva iznad specifikacija ili pojačanje snage strojeva na bilo koji drugi način će dovesti do istih posljedica.

DX,IFC2A –A5–17SEP92–1/1

Sadržaj

Stranica

Identifikacijski pogledi
Kombajni pokriveni ovim priručnikom 00-1

Sigurnost
Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti 05-1
Poštivanje sigurnosnih uputa 05-1
Spriječite slučajno pomicanje stroja 05-2
Razumijevanje riječi upozorenja 05-2
Poštujte pravila o regulaciji prometa 05-3
Koristite sigurnosna svjetla i uređaje 05-3
Priprema za hitne slučajeve 05-3
Nosite zaštitnu odjeću 05-4
Sigurno rukujte gorivom — izbjegnite požar 05-4
Ne vozite suvozače i djecu na stroju 05-4
Upotrebljavajte sigurnosne pojaseve 05-5
Izbjegavajte linije električnog napona 05-5
Sigurnosne naprave i zaštitne ploče 05-5
Držite se podalje od jedinica za žetvu 05-6
Držite ruke dalje od noževa 05-6
Siguran rad od sječkalice za slamu 05-6
Čišćenje spremišta za zrno i odstranjivanje blokada 05-7
Provjera sigurnosti stroja 05-7
Transportiranje kombajna na kamionu 05-7
Sigurna vožnja vašeg kombajna 05-8
Transport s ugrađenim hederom 05-8
Balansiranje radi sigurnog kontakta s tlom 05-9
Zakrenite prema unutra istovarnu pužnicu spremišta za zrno 05-9
Sigurno parkiranje stroja 05-9
Pobrinite se za dobro provjetravanje radnog mjesta 05-10
Sigurnost pri servisnim radovima 05-10
Sigurno servisiranje strojeva 05-11
Odstranite nakupljene ostatke usjeva 05-11
Odgovarajuće podupiranje stroja 05-11
Uporaba odgovarajuće opreme za podizanje 05-11
Servisiranje motora 05-12
Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom 05-12
Spriječite eksploziju akumulatora 05-12
Sigurno rukujte s akumulatorom 05-13
Spriječite opekline od kiseline 05-13

Stranica

Obratite pozornost na propise o zaštiti okoliša 05-14
Sigurno servisiranje guma 05-14
Pregibna sklopka sigurnosti na cesti/polju 05-15
Rashladno sredstvo motora 05-15
Izlaz za slučaj opasnosti 05-15
Prije zavarivanja ili zagrijavanja, uklonite boju 05-16
Sigurno servisiranje akumulatorskog sustava . . 05-17
Zadržite dokaz vlasništva 05-17
Držite stroj na sigurnom 05-18

Sigurnosne naljepnice
Slikovne sigurnosne naljepnice 10-1
Priručnik za rukovanje 10-1
Popravak i servis 10-1
Ljestve za pristup sprijeda i platforma 10-2
Aparat za gašenje požara 10-2
Štitnici pogona dostavne komore 10-2
Ispod dostavne komore 10-3
Istovarna pužnica 10-3
Štitnik lijeve strane, štitnik pogona ventilatora i usmjerivača 10-3
Sječkalica za slamu i rasipač pljeve 10-4
Sječkalica za slamu 10-4
Pristup stražnjim ljestvama i platformi za servisiranje 10-4
Štitnik desne stranice 10-5
Štitnik reversera 10-5
Točke za postavljanje dizalice 10-5
Matice za montiranje prednjih kotača 10-6
Matice za montiranje stražnjih kotača 10-6
Transportiranje kombajna 10-6
Štitnik elevatora zrnja 10-6
Štitnik usmjerivača slame 10-7
Produljenje spremišta za zrno 10-7
Spremište za zrno 10-7
Radio-antena 10-7

Upravljački i kontrolni instrumenti
Opći pogled na upravljačke i kontrolne instrumente 15-1

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Sve informacije, crteži, tehnički podaci u ovoj publikaciji odgovaraju najnovijem stanju u trenutku objavljivanja. Zadržavamo pravo na konstrukcijske izmjene u svakom trenutku bez prethodne najave.

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2003

Stranica

Konzola s prekidačima 15-2
Potenciometri na konzoli s prekidačima 15-3
Konzola s prekidačima (nastavak) 15-4
Stup u kutu 15-6
Konzola s prekidačima (nastavak) 15-7
Višenamjenska kontrolna ručica 15-8
Krovna konzola 15-9
Upravljački stup 15-11
Vrste prekidača 15-12
Pregibna sklopka pogona hedera (sa operacijskim zaporom) 15-13
Pregibna sklopka pogona separatora (s operacijskim zaporom) 15-14
Pregibna sklopka zakreta istovarne pužnice (sa centralnim položajem) 15-14
Regulacijski prekidač brzine vitla (DIAL A SPEED™) 15-15
Namještanje brzine vitla 15-17
Izborni prekidač za namještanje bočnog nagiba hedera i namještanje vitla sprijeda/straga 15-19
Pregibna sklopka odvlaživača 15-20
Pregibna sklopka grijača zrcala — CWS/WTS (opcija) 15-20
Električko namještanje prekidača zrcala — CWS/WTS (opcija) 15-20
Prekidač brisača vjetrobranskog stakla 15-21
Preklopnik brisača vjetrobranskog stakla 15-21
Poluga gasa — 1450/1550 15-21
Preklopnik gasa — CWS/WTS 15-22
Ručica mjenjača brzina 15-22
Prekidač ventilatora kabine 15-23
Rotacijski prekidač — rashladna komora 15-23
Rotacijski prekidač — klima uređaj/grijač 15-24
Prekidač brzine cilindra vršalice 15-24
Prekidač brzine ventilatora 15-25
Prekidač za namještanje zračnosti udubljenja 15-25
Prekidač pogona istovarne pužnice (sa operacijskim zaporom) 15-26
“QUICK STOP” prekidač 15-27
Pregibna sklopka sigurnosti na cesti (crvena) 15-28
Tipka trube 15-28
Ključ pokretača 15-29
Dostavna komora/reverser hedera 15-30
Namještanje električne pregrade razvodnika sječkalice za slamu — CWS/WTS (opcija) 15-31
Prekidač pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija) 15-32
Brojač površine — Funkcijske tipke (CWS i WTS) 15-32
Brojač površine — namještanje (CWS i WTS) 15-33
Brojač površine — kodiranje opsega kotača (CWS i WTS) 15-33
Brojač površine — kodiranje radne širine (CWS i WTS) 15-34
Brojač površine — Funkcijske tipke (CWS i WTS) 15-35
Brojač površine — brzinomjer (CWS i WTS) . . 15-37
Brojač površine — brojač metara (CWS i WTS) 15-37
Brojač površine — pogrešan nalaz (CWS i WTS) 15-38
Brojač površine — prikaz grešaka (CWS i WTS) 15-38

Upozoravajući uređaji i monitori

Kontrolne žaruljice I 20-1
Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora 20-1
Kontrolna žaruljica temperature rashladnog sredstva 20-1
Kontrolna žaruljica parkirne kočnice 20-2
Kontrolna žaruljica 20-2
Kontrolna žaruljica temperature hidrostatskog pogonskog ulja 20-2
Upozoravajuće svjetlo usmjerivača slame i sječkalice 20-3
Kontrolna žaruljica brzine sječkalice za slamu . . 20-3
Kontrolna žaruljica elevatora za mekinje 20-3
Kontrolna žaruljica usmjerivača slame 20-4
Kontrolna žaruljica elevatora čistog zrnja 20-4
Kontrolna žaruljica ventilatora 20-4
Kontrolna žaruljica cilindra vršidbe 20-5
Kontrolne žaruljice II 20-6
Kontrolna žaruljica temperature usisnog zraka — CWS/WTS 20-7
Kontrolna žaruljica razine goriva 20-7
Kontrolna žaruljica čistača zraka 20-7
Kontrolna žaruljica hidrauličnog uljnog filtra 20-8
Kontrolna žaruljica 20-8
Kontrolna žaruljica alternatora 20-8
Kontrolna žaruljica 20-8
Kontrolna žaruljica spremišta za zrno (3/4 puno) 20-9
Rotacijsko svjetlo 20-9
Kontrolna žaruljica spremišta za zrno (puno) . . . 20-9
Kontrolna žaruljica pogona istovarne pužnice 20-10
Prekidač pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija) 20-10

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Kontrolna žaruljica klimatskog uređaja (visoki tlak) 20-10
Kontrolna žaruljica 20-10
Mjerilo monitora performansi žetve 20-11
Mjerač razdiobe slame — CWS/WTS (opcija) 20-12
Mjerač goriva 20-12
Mjerač temperature rashladnog sredstva 20-12
Mjerač visine hedera — CWS/WTS 20-12
Kruti heder - mjerač pritiska o tlo — CWS/WTS 20-13
Manometar kose (serija 600 Flex hedera) — 1450/1550 20-13
Dijagnostički mjerač elektronskog sustava motora — CWS/WTS 20-14
Promatranje aktivnih DTC-ova na dijagnostičkom monitoru 20-14
Brojač površine (CWS i WTS) 20-15
INFOTRAK™ monitor 20-15
INFO-TRAK monitorske funkcije 20-16
INFO-TRAK monitorske funkcije (nastavak) . . . 20-17
Namještanje i prikaz vremena 20-18
Unos strojno specifičnih podataka 20-19
Verzija softvera. 20-19
Kôd polumjera guma 20-20
Strojni kôd 20-21
Kôd brzine prijenosnog omjera 20-21
Utvrđivanje polumjera guma 20-22
Impulsni kôd motora 20-22
Namještanje alarma cilindra vršalice 20-23
Namještanje alarma ventilatora 20-23
Servisne informacije infotrak monitora 20-24
Pripremna namještanja na kombajnu 20-24
Uključivanje monitora performansi žetve. 20-24
Sustav nadziranja brzine donje osovine — Zaštićene sastavnice 20-25
Monitor performansi žetve 20-27
Operacijsko namještanje osjetnika monitora performansi žetve 20-29
Operacijsko namještanje monitora performansi žetve (nastavak) 20-30
Operacijsko namještanje osjetnika monitora performansi žetve 20-31
Operacijska provjera monitora performansi žetve 20-32
Upozoravajući uređaj usmjerivača slame i sječkalice za slamu 20-33

Sustav rasvjete i signala

Parkirno svjetlo i pregibna sklopka prednjih reflektora. 25-1
Pregibna sklopka za duga i kratka svjetla. 25-1
Kontrolna žaruljica dugog svjetla 25-1

Stranica

Prednji reflektori 25-2
Prekidač žmigavaca 25-2
Kontrolna žaruljica žmigavca 25-2
Stražnji žmigavci, pozicijska svjetla i “STOP” svjetla. 25-3
Pregibna sklopka za radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici 25-3
Radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici 25-4
Pregibna sklopka za radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala 25-4
Radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala 25-5
Rasvjeta motornog prostora 25-5
Pregibna sklopka za rasvjetu spremišta za zrno 25-6
Svjetlo usmjerivača slame i rešeta za čišćenje 25-6
Prekidač prekidača za rotacijsko svjetlo 25-7
Pregibna sklopka za svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti 25-7
Uporaba svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti 25-8
Pregibna sklopka za kontrolnu žaruljicu provjere ispravnosti žaruljica 25-8

Vozačka kabina

Pristupne ljestve kabine 30-1
Položaji pristupnih ljestvi kabine 30-1
Čišćenje prozora kabine, servisiranje svjetla i brisača prednjeg stakla 30-2
Otvaranje vrata kabine 30-3
Prekidač prisutnosti vozača — CWS/WTS 30-3
Namještanje mehaničkog položaja vozačkog sjedala — CWS/WTS 30-4
Mehaničko namještanje položaja sjedala 30-4
Prilagođivanje sjedala vozačevoj težini 30-5
Naslon za donji dio leđa (samo mehanička sjedala) — CWS/WTS. 30-5
Namještanje oslonca za ruke 30-5
Desni oslonac za ruke — namještanje sprijeda i straga 30-6
Odjeljak za pohranu u desnom osloncu za ruke 30-6
Poklopac desnog oslonca za ruke 30-7
Pepeljara 30-7
Komforno sjedalo (opcija). 30-8
Suvozačko sjedalo 30-8
Vozačko sjedalo Sigurnosni pojas 30-9
Odio za dokumente 30-9

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Rashladna komora 30-10
Namještanje visine upravljača 30-10
Namještanje nagiba upravljačkog stupa 30-11
Aparat za gašenje požara 30-11
Mjesto aparata za gašenje požara 30-11
Nožne kočnice 30-12
Parkirna kočnica 30-12
Oslobađanje parkirne kočnice 30-12
Bočni prozor kabine 30-12
Štitnik od sunca 30-13
Vanjska zrcala 30-13
Grijač — CWS/WTS (opcija) 30-13
Namjestivi rešetkasti otvori za zrak 30-14
Unutarnje osvjetljenje kabine 30-15
Radio i Citizens' Band Radio (posebna oprema) 30-15

Provjere prije pokretanja
Svakodnevne provjere 35-1
Razina ulja u motoru 35-1
Razina sustava hidrauličnog ulja 35-1
Razina ulja hidrostatskog sustava 35-1
Razina rashladnog sredstva 35-2
Razina goriva 35-2
Spremnik perača vjetrobranskog stakla 35-2
Nakon dugog razdoblja skladištenja 35-2
Gume 35-3
Sustav goriva 35-3
Podmazivanje kombajna 35-3
Provjere u vozačkoj kabini 35-3

Rad s motorom
Uhodavanje motora 40-1
Sigurnosni propisi za pokretanje motora 40-1
Prije pokretanja motora 40-2
Uključenje paljenja 40-2
Pokretanje motora 40-3
Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora 40-3
Zagrijavanje motora 40-4
Prazni hod motora 40-5
Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom . . . 40-5
Rad u tropskim uvjetima 40-5
Isključivanje motora 40-6
Prekid rada motora 40-6

Vožnja i transportiranje kombajna
Transportiranje kombajna na kamionu 45-1
Pokretanje motora 45-1
Upravljanje i vožnja 45-1
Oslobađanje parkirne kočnice 45-2
Rad s nožnim kočnicama 45-2
Uključivanje brzine — CWS/WTS 45-3
Uključivanje brzine — 1450/1550 45-3

Stranica

Vožnja naprijed i nazad 45-4
Alarm za vožnju unazad — CWS/WTS 45-4
Biranje ispravne brzine vožnje 45-4
Uključivanje pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija) 45-5
Izbjegavajte pregrijavanje hidrostatskog sustava 45-6
Transportne obavijesti 45-6
Ovjes za prikolicu (opcija) 45-7
Transport vlastitom snagom 45-7
Tegljenje žetelice 45-8

Kotači, osovine i dodatni utezi
Pritezanje matica na kotačima 50-1
Održavanje guma 50-1
Pune gume 50-1
Pritezanje matica na kotačima 50-2
Točke za postavljanje dizalice 50-2
Montaža guma 50-3
Izmjena guma 50-3
Geometrija kotača zadnje osovine 50-4
Visina osovine pogona na četiri kotača i namještanje širine — 1450/1550 (opcija) . . . 50-5
Tlak zraka u gumama 50-7
Protuutezi 50-7
Sastavnice čelične gusjenice — 1450 (opcija) . . 50-8
Pripremanje kombajna 50-8
Pričvršćivanje čelične gusjenice 50-9
Provjera poravnanja pogonskog kotača 50-10
Provjera paralelnosti između čeličnih gusjenica 50-11
Zatezanje čelične gusjenice 50-12
Održavanje gusjenice i mjere opreznosti 50-13
Održavanje potporne osovine 50-14
Provjera trošenja sastavnica čelične gusjenice 50-15

Pripreme i rad u polju
Temelji rada kombajna 55-1
Rezna i žetvena jedinica 55-2
Heder 55-2
Rad dostavne komore 55-2
Separator 55-3
Namještanje brzine cilindra i udubljenja za normalne usjeve 55-3
Namještanje brzine cilindra i udubljenja za grube usjeve 55-3
Proces odvajanja 55-4
Postupak čišćenja zrna 55-4
Proces obnavljanja zrna 55-5
Procjena vršidbenog djelovanja 55-5

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Ispitivanje ovršene slame i gubici zrna na stražnjoj strani kombajna 55-5
Uzorak iz spremišta za zrno 55-6
Ispitivanje mekinja 55-6
Neodgovarajuće mekinje 55-6
Identificiranje problema sa vršidbom 55-7
Pretjerano vršenje 55-7
Pod-vršidba 55-8
Namještanje brzine ventilatora 55-8
Namještanje odstranjivača pljeve 55-9
Glavni sustav za padine 55-10
Namještanje sita 55-10
Namještanje cilindra i udubljenja 55-11
Gubitak zrna — tumačenja i primjeri 55-12
Uzroci gubitka zrna 55-13
Gubici hedera 55-13
Gubici vršidbene jedinice 55-14
Gubici usmjerivača slame 55-14
Gubici sita 55-14
Sprječavanje gubitaka zrna — općenito 55-15
Namještanje vršidbe — opće obavijesti 55-15
Tablice s temeljnim namještanjima 55-16
Soja 55-16
Pšenica 55-16
Riža 55-16
Kukuruz 55-17
Grah 55-17
Trave 55-17
Sirak 55-17
Zob 55-18
Suncokret 55-18
Ječam 55-18
Kupusna repica 55-18
Grašak 55-19
Lan 55-19
Pripreme prije žetve drugačijeg usjeva 55-19
Pripreme za žetvu zrnatih usjeva 55-20
Pripreme za žetvu kukuruza 55-20
Pripreme za žetvu uljarica 55-20
Rad s kombajnom 55-20
Automatski regulator plivanja za serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS 55-23
Povratak na položaj rezanja za serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS 55-25
Automatski regulator visine hedera — 600 — CWS/WTS serije krutih hedera 55-26
Funkcije višenamjenske kontrolne ručice 55-27

Dostavna komora

Rezna i žetvena jedinica — ugradnja hedera . . . 60-1
Hidraulični priključci 60-1
Držač hidrauličnih crijeva — Serija 300 dostavne komore 60-2

Stranica

Spajanje transmisije — serije 300 krutih hedera 60-2
Spajanje transmisije — serije flex hedera 300 i 600 60-3
Provjera poravnanja hedera 60-3
Sigurnosni graničnik 60-4
Treći podizni cilindar dostavne komore 60-5
Spajanje hedera 60-5
Uklanjanje hedera 60-6
Višestruko spajanje Serije 600 — CWS/WTS dostavne komore (opcija) 60-6
Namještanje visine plivajućeg bubnja — Serije 300 dostavne komore 60-7
Namještanje visine plivajućeg bubnja — Serije 600 dostavne komore 60-8
Namještanje kuta čela ulaznog kućišta 60-8
Zategnutost lančane prijenosnice — Serija 300 dostavne komore 60-8
Zategnutost lančane prijenosnice — Serija 600 dostavne komore 60-9
Blokiranje bočnog nagiba hedera — Samo za Argentinu 60-9

Jedinica razdjeljivača i jedinica za čišćenje

Poklopac za provjeru prednjeg cilindra 65-1
Priključci za provjeru sa strane cilindra 65-1
Otvaranje podne ploče sakupljača kamenja 65-2
Turpijaste šipke od cilindra vršalice 65-2
Ručno okretanje cilindra 65-3
Rad redukcijskog prijenosnika pogona cilindra (opcija) 65-3
Udubljenje i poravnanje cilindra 65-4
Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra 65-5
Namještanje produljenja udubljenja 65-6
Posebne potrošne ploče bitera 65-6
Cilindarska pregrada 65-6
Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja 65-7
Dodatna oprema za žetvu riže 65-7
Udubljenje i cilindar za rižu — namještanje 65-8
Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja 65-8
Vrste usmjerivača slame 65-9
Podizači usmjerivača slame (riblja leđa) 65-10
Zavjesa usmjerivača slame 65-11
Namještanje ležajeva usmjerivača slame 65-12
Krakovi čistača i spojne šipke 65-12
Čistač — sita 65-12
Produljenje odstranjivača pljeve 65-13
Namještanje kuta produljenja odstranjivača pljeve 65-13
Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu 65-14

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Uklanjanje produljenja odstranjivača pljeve . . . 65-14
Uklanjanje odstranjivača pljeve 65-14
Ploča za zadržavanje zrna 65-15
Namještanje ploče za zadržavanje zrna 65-15
Uklanjanje sita za zrno 65-15
Čišćenje odstranjivača pljeve i sita 65-15
Otvaranje posude 65-16
Namještanje smjera protoka zraka 65-16
Namještanje brzine ventilatora 65-17
Udubljenje za kukuruz 65-17
Poseban komplet za kukuruz 65-18

Sječkalica za slamu i rasipač pljeve
Sječkalica za slamu (opcija) 70-1
Rad sa sječkalicom za slamu 70-1
Uključivanje sječkalice za slamu 70-2
Oslobađanje sječkalice za slamu 70-3
Namještanje protunoževa sječkalice slame 70-4
Zamjena noževa sječkalice slame 70-5
Zamjena protunoževa sječkalice slame 70-5
Smanjivanje brzine okretanja sječkalice za slamu 70-6
Rad sječkalice za slamu i transportni položaj . . . 70-7
Namještanje pregrade razvodnika slame 70-8
Električno namještanje pregrada razvodnika slame — CWS/WTS (opcija) 70-8
Pogon rasipača pljeve 70-10
Namještanje brzine rasipača pljeve — CWS/WTS 70-11
Operativni položaj rasipača pljeve 70-11
Transportni položaj rasipača pljeve 70-12
Položaj rasipača pljeve za ovjesnu prikolicu — 1450/1550 70-12
Bočni zakret rasipača pljeve — CWS/WTS . . . 70-13
Zakret rasipača pljeve — 1450/1550 70-14
Namještanje kuta rasprostiranja rasipača pljeve 70-15

Punjenje i pražnjenje spremišta za zrno
Nadzorni prozor spremišta za zrno 75-1
Donja elevatorska vrata za provjeru 75-1
Elevatorske pužnice 75-2
Gornji poklopac elevatora čistog zrnja 75-2
Poklopac spremišta za zrno 75-3
Produljenje spremišta za zrno — CWS/WTS (opcija) 75-3
Pristup spremištu za zrno — CWS/WTS (opcija) 75-4
Poklopci donje pužnice 75-5
Dostavna pužnica 75-5
Zategnutosti lančane prijenosnice elevatora 75-5
Namještanje lanca elevatora lančane prijenosnice 75-6

Stranica

Namještanje lančane prijenosnice elevatora čistog zrnja 75-6

Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine
Gorivo 80-1
Sigurno rukujte gorivom — izbjegnite požar 80-1
Punjenje spremnika goriva 80-2
Ulje za dizelski motor — CWS/WTS 80-3
Motor — kapacitet kućišta koljenaste osovine (uključujući izmjenu filtra) 80-4
Kapacitet kartera zračnog kompresora 80-4
JD 15W-40 ulje za dizelske motore — 1450/1550 80-5
Rashladno sredstvo motora 80-6
Kapacitet rashladnog sustava 80-7
Mjenjačko mazivo 80-8
Izmjena mjenjačkog ulja 80-8
Krajnji pogoni 80-9
Redukcijski prijenosnik pogona cilindra 80-10
Transmisija rasipača pljeve — 1450/1550 80-10
Ulje hidrauličnog sustava 80-11
Ulje hidrauličnog sustava — kapacitet 80-12
Ulje hidrostatskog sustava 80-12
Tekućina za sustav kočnica 80-12
Mazivo 80-13
Skladištenje maziva 80-13
Primjena drugih sintetičkih sredstava za podmazivanje 80-14
Upotrebljavajte originalne dijelove John Deere 80-14

Tabela za podmazivanje, periodičan servis
Servisne točke — svakodnevno 85-1
Servisne točke — svakih 10 radnih sati 85-3
Servisne točke — svakih 50 radnih sati 85-7
Servisne točke — svakih 100 radnih sati 85-11
Servisne točke — svakih 200 radnih sati 85-15
Servisne točke — svakih 250 radnih sati 85-19
Servisne točke — svakih 500 radnih sati 85-21
Servisne točke — svakih 750 radnih sati 85-24
Servisne točke — svakih 1000 radnih sati 85-25
Servisne točke — svakih 1500 radnih sati 85-26
Servisne točke — svakih 2000 radnih sati 85-27
Nakon svake žetvene sezone 85-28
Remenje 85-29
Lanci 85-29

Servis — motor
Kutija za alat 90-1
Pristup motoru 90-1
Motorni prostor 90-2

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Namještanje podizača ventila motora 90-2
Provjera razine ulja u motoru 90-3
Promjena ulja i filtra 90-4
Izmjena ulja kompresora zraka 90-5
Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom 90-6
Ne vršite preinake na sustavu goriva 90-6
Sustav goriva kod 6,8 l motora — 1450 90-7
Sustav goriva na 6,8 l motorima — CWS/WTS 90-8
Sustav goriva kod 8,1 l motora — 1550 90-9
Poklopac spremnika goriva 90-9
Odvajač vode sustava goriva 90-10
Čišćenje odvajača vode filtra goriva — 1450/1550 90-10
Mehanička crpka za pretakanje goriva kod 6,8 l motora — 1450 90-11
Čišćenje odvajača vode filtra goriva — CWS/WTS 90-11
Ispuštanje vode iz filtra za gorivo u 6,8 l motorima (1450) i 8,1 l motorima (1550) 90-12
Ispuštanje vode iz filtra za gorivo u 6,8 l motorima — CWS/WTS 90-12
Odzračivanje sustava dovoda goriva 90-13
Odzračivanje filtra za gorivo u 6,8 l motorima — 1450 90-13
Zamjena filtra goriva kod 6,8 l motora — 1450 i CWS/WTS 90-14
Odzračivanje goriva iz filtra na 8,1 l motorima — 1550 90-14
Zamjena filtra goriva u 8,1 l motorima — 1550 90-15
Provjera mlaznica brizgaljke 90-15
Odzračite kod mlaznica za ubrizgavanje goriva — motori bez ECU 90-16
Odzračivanje sustava dovoda goriva — motor koji rabi ECU 90-16
Rashladno sredstvo motora 90-18
Razina rashladnog sredstva u hladnjaku 90-18
Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav — 1450 90-19
Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav — 1550 90-20
Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav — CWS/WTS 90-21
Zamjena termostata 90-22
Provjera zategnutosti opruge zatezača alternatorskog klinastog V-remena i istrošenosti remena 90-22
Provjera zategnutosti zatezača s oprugom 90-23
Zamjena klinastog remena ventilatora/alternatora 90-23
Čišćenje rotacijskog sita, hladnjaka ulja, kondenzatora i hladnjaka 90-24

Stranica

Zamjena (motornog) remena ventilatora za hlađenje 90-24
Kretanje remena rotacijskog sita 90-25
Zamjena pogonskog remena rotacijskog sita . . 90-25
Rotacijsko sito — zamjena vanjskog pogonskog remena 90-25
Namjestite češalj noža rotacijske rešetke 90-26
Zamjena šipke s grabljom rotacijskog sita 90-26
Rashladni sustav — redoslijed ispiranja 90-27
Odvod hladnjaka 90-27
Ispusni vijak za rashladnu tekućinu motora . . . 90-28
Zamijenite filtar zraka motora 90-29
Čišćenje i ispitivanje filtarskog umetka 90-31
Sklop filtra zraka — sastavnice 90-32
Turbo punjač 90-33
Provjera prigušivača koljenaste osovine 90-33
Uzemljenje motora 90-33

Servis — sustav komprimiranog zraka
Spremnik sustava kompresiranog zraka 95-1
Ispuštanje vode iz spremnika zraka 95-1
Crijevo za komprimirani zrak 95-1
Primjena komprimiranog zraka 95-1
Namještanje zategnutosti pogonskog remena kompresora 95-2

Servis — pogoni i štitnici
Otvaranje štitnika desne strane 100-1
Otvaranje štitnika ventilatora 100-2
Zaštitna ploča remenice cilindra vršalice — CWS/WTS 100-2
Otvaranje štitnika s lijeve strane 100-3
Otvaranje zaštitne ploče remenice zatezača sječkalice za slamu i rasipače odstranjivača pljeve 100-3
Otvaranje štitnika pogona hedera 100-4
Zategnutost pogonskih lanaca 100-4
Namještanje zategnutosti remena hidraulične crpke 100-5
Namještanje proklizavajuće spojke ulaznog kućišta 100-5
Namještanje pogona dostavne komore hedera 100-5
Zamjena pogonskog remena dostavne komore 100-6
Namještanje pogonskog lanca hidrauličnog reversera dostavne komore 100-7
Zamjena pogonskog remena jedinice vršidbe 100-8
Namještanje vodilice remena vršidbene jedinice 100-8

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Namještanje pogona hidrauličnog sustava promjenjive brzine 100-8
Zamjena remena promjenjivog pogona cilindra — kombajni sa Posi-Torq cilindričnim pogonom 100-9
Namještanje zategnutosti klinastog remena usmjerivača slame 100-12
Namještanje zategnutosti lanca pogona usmjerivača slame 100-12
Namještanje proklizavajuće spojke usmjerivača slame 100-12
Namještanje zategnutosti pogonskog remena ventilatora promjenjive brzine 100-13
Zamjena klinastog remena ventilatora/alternatora 100-13
Namještanje zategnutosti pogonskog remena elevatora za mekinje 100-15
Namještanje proklizavajuće spojke elevatora mekinja 100-15
Namještanje pogona pužnice za mekinje 100-15
Namještanje proklizavajuće spojke elevatora čistog zrnja 100-16
Pogonski remen elevatora za čisto zrno 100-16
Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice 100-16
Namještanje pogona dostavne istovarne pužnice 100-17
Namještanje pogona istovarnog sustava 100-17
Namještanje pogonskog lanca istovarne pužnice 100-19
Zatezanje srednjeg pogonskog remena sječkalice za slamu 100-19

Servis — električni sustav
Spriječite eksploziju akumulatora 105-1
Uklanjanje akumulatora 105-1
Čišćenje akumulatora 105-1
Razina elektrolita u akumulatoru 105-2
Skladištenje i rukovanje s akumulatorom 105-2
Prekidač akumulatora 105-2
Ugrađivanje i spajanje akumulatora 105-3
Uporaba vanjskog akumulatora 105-3
Alternator 105-4
Starter 105-4
Elektroničke ploče 105-5
Uklanjanje priključne kutije 105-6
Pristup releju i ploči s diodama 105-7
Osigurači na osiguračkoj ploči 105-8
Ispitivač osigurača 105-9
Releji na osiguračkoj ploči 105-10
Relejska i diodna ploča 105-11
Relej startera — 1450/1550 105-11
Relej startera — CWS/WTS 105-12

Stranica

Solenoidni ventili (glavni hidraulični blok) 105-12
Solenoidni ventili (sekundarni hidraulični blok) 105-13
Kôdovi grešaka, INFOTRAK monitor 105-14
Kôdovi grešaka automatskog regulacijskog sustava hedera 105-15
Postupci ispitivanja hedera 105-16
Preliminarni AHC baždarni postupci hedera . . 105-19
Postupak baždarenja hedera AHC za Seriju 600 — korak po korak 105-21
Postupak baždarenja plivajućeg položaja serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS 105-22
DIP-prekidači i svjetla kontrolne ploče brzine vitla 105-24
Položaji DIP-prekidača 105-25
Kôdovi grešaka kontrolne ploče brzine vitla . . 105-26

Servis — hidraulični sustav
Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom 110-1
Opis hidrauličnog sustava 110-2
Tlačni ispusni ventili 110-3
Funkcije ventila na bloku 110-4
Namještanje brzine podizanja i spuštanja rezne platforme 110-5
Razina ulja u spremniku hidrauličnog sustava 110-5
Izmjena hidrauličnog ulja i filtra 110-6
Odzračivanje ulja hidrauličnog sustava 110-7
Ponovno punjenje hidrauličnog sustava 110-8
Ispuštanje zraka iz hidrauličnog sustava za podizanje i spuštanje vitla 110-8
Ispuštanje zraka iz hidrauličnog kruga vitla naprijed i nazad 110-9
Spremnici 110-9

Serv.-hidrostatski var. Pogonska brzina i kočnice
Sustav kočnica 115-1
Spremnik kočione tekućine 115-2
Namještanje nožnih kočnica 115-2
Parkirna kočnica 115-2
Sastavnice hidrostatičkog pogona — 1450/1550 115-3
Sastavnice hidrostatskog pogona — CWS/WTS 115-4
Izmjena hidrostatičkog pogonskog ulja i filtra . . 115-5
Čišćenje hladnjaka za ulje 115-6
Mjenjač 115-7
Krajnji pogoni 115-8

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Stranica

Namještanje mrtvog hoda prirubničkih osovinskih ležajeva zadnjeg stupnja prijenosa . . . 115-9
Pritezanje matica i svornjaka za pričvršćivanje prednje osovine . . . 115-10
Sastavnice upravljačkog sustava . . . 115-11

Servis — klima uređaj i grijanje
Sastavnice sustava klima uređaja . . . 120-1
Sastavnice grijača . . . 120-2
Usis zraka i razdioba . . . 120-3
Pogonski remen kompresora . . . 120-4
Razina rashladnog sredstva . . . 120-4
Prekidač niskog tlaka . . . 120-5
Prekidač visokog tlaka . . . 120-5
Čišćenja kondenzatora . . . 120-5
Filtri kabine . . . 120-6
Uklanjanje papirnatog (glavnog) filtarskog elementa . . . 120-6
Čišćenje papirnatih filtarskih elemenata . . . 120-6
Uklanjanje recirkulacijskog filtra kabine . . . 120-7
Otvor za usis zraka . . . 120-8
Crijevo za ispuštanje kondenzirane vode . . . 120-8

Skladištenje
Na kraju sezone . . . 125-1
Na kraju sezone — motor . . . 125-2
Na kraju sezone — Sustav klima uređaja . . . 125-2
Izlazak kombajna iz skladišta . . . 125-3
Izlazak kombajna iz skladišta — motor . . . 125-3
Izlazak kombajna iz skladišta — sustav klima uređaja . . . 125-4
Izlazak kombajna iz skladišta — pogon na četiri kotača . . . 125-5

Tehnički podaci
Radne brzine . . . 130-1
Tehnički podaci — 1450 i 1450 CWS/WTS kombajni . . . 130-2
Tehnički podaci — 1550 i 1550 CWS/WTS kombajni . . . 130-4
Automatski separator — WTS . . . 130-6
Pogon na četiri kotača — 1450/1550 (opcija) . . . 130-6
Kombajn s gusjenicama — 1450 (opcija) . . . 130-7
Kombajni s kotačima . . . 130-8
Dimenzije kombajna . . . 130-10
Sigurnosne napomene u vezi naknadne ugradnje električnih ili elektronskih uređaja i/ili komponenata . . . 130-11
Vrijednosti momenata zatezanja metričkih svornjaka i vijaka s okruglom glavom . . . 130-12

Stranica

Unificirane vrijednosti momenata zatezanja za svornjake i vijke s glavom . . . 130-13
Izjava o sukladnosti . . . 130-14

Serijski broj
Tipske pločice . . . 135-1
Serijski broj kombajna — 1450/1550 . . . 135-1
Serijski broj kombajna — CWS/WTS . . . 135-2
Serijski broj motora . . . 135-2
Serijski broj mjenjača s tri brzine . . . 135-3
Serijski broj pogona na četiri kotača . . . 135-3

S nama ćete obaviti svoj posao
John Deere rezervni dijelovi . . . IBC-1
Pravi alati . . . IBC-1
Dobro obučeno osoblje za rad s klijentima . . . IBC-1
Brzo na licu mjesta . . . IBC-1

Identifikacijski pogledi

Kombajni pokriveni ovim priručnikom

CQ203751 –UN–26JUL04

Ovaj priručnik daje informacije o kombajnima **1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS i 1550 WTS**.

NAPOMENA: **Samo modeli CWS/WTS se izvoze u Europu.**

Reference u ovom priručniku:	Odnose se na sljedeće modele:
1450	Samo 1450
1550	Samo 1550
1450/1550	1450 i 1550
1450 i 1450 CWS/WTS	1450, 1450 CWS i 1450 WTS
1550 i 1550 CWS/WTS	1550, 1550 CWS i 1550 WTS
1450 i CWS/WTS	1450, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS i 1550 WTS
1550 i CWS/WTS	1550, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS i 1550 WTS
CWS/WTS	1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS i 1550 WTS
CWS	1450 CWS i 1550 CWS
WTS	1450 WTS i 1550 WTS
Informacije bez reference na model	Svi kombajni

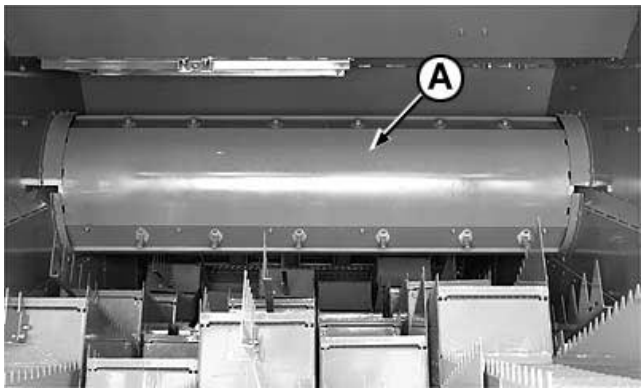
Za nastavak vidi sljedeću stranicu

WTS kombajni

Posebna tehnologija separatora sa zupcima John Deere Walker (WTS) pruža optimalne performanse za vaš walker kombajn za slamu, poglavito kod rukovanja grubljim materijalima (slama).

Zeleni i mokri materijali se lako odvajaju od zrna ako u vaš stroj imate ugrađen automatski separator™.

Zupci u automatskom separatoru™ pomažu pri rasipanju slame preko usmjerivača, povećavajući kapacitet odvajanja.



CQ218040 –UN–26MAR03

A—Automatski separator

AG,CO03622,1359 –A5–26JUL04–2/2

Sigurnost

Prepoznavanje sigurnosnih obavijesti

Ovo je znak za sigurnosno upozorenje. Ovaj znak na vašem stroju ili u ovom Priručniku znači da postoji opasnost od mogućih povreda.

Slijedite sigurnosne upute kao i opće propise o zaštiti na radu.

T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –A5–29SEP98–1/1

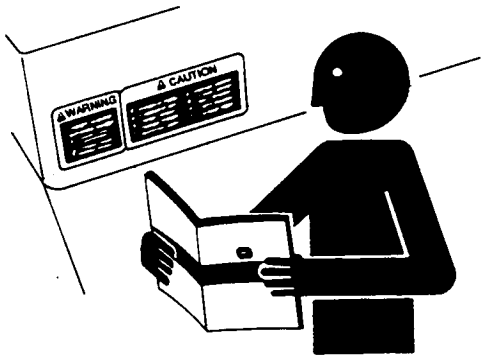
Poštivanje sigurnosnih uputa

Brižno pročitajte sve sigurnosne poruke navedene u ovom priručniku, kao i sve sigurnosne oznake postavljene na stroju. Sigurnosne oznake održavajte u dobrom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene sigurnosne oznake. Paziti na to da se na novoj opremi ili zamijenjenim dijelovima nalaze trenutno važeće sigurnosne oznake. Zamjenske sigurnosne oznake možete dobiti kod servisera John Deere opreme.

Dobro upoznajte rukovanje strojem i njegovim kontrolnim uređajima prije početka rada. Nemojte dozvoliti da strojem upravlja neobučena osoba.

Stroj uvijek držite u dobrom radnom stanju. Nedozvoljene preinake utječu na funkcioniranje i/ili radnu sigurnost, te životni vijek trajanja stroja.

Ako ne razumijete bilo koji dio ovih uputa za rad i potrebna vam je pomoć kontaktirajte vašeg servisera John Deere opreme.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –A5–03MAR93–1/1

Spriječite slučajno pomicanje stroja

Spriječite ozljede ili smrtnu opasnost uslijed slučajnog pomicanja stroja.

Nemojte pokretati motor pomoću kratkog spajanja priključaka elektropokretača. Kod kratkog spajanja normalnog strujnog kruga stroj se pokreće i sa uključenim prijenosom.

NIKADA ne pokrećite motor kada stojite na zemlji. Pokrenite motor samo s vozačkog sjedala, s mjenjačem u neutralnom ili parkirnom položaju.

TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –A5–29SEP98–1/1

Razumijevanje riječi upozorenja

Upozoravajući znak se proširuje pojmovima OPASNOST, OPREZ ili POZOR. Pri tome OPASNOST označava mjesta ili područja s najvećim stupnjem opasnosti.

Upozoravajuće naljepnice OPASNOST ili OPREZ, koriste se na posebnim mjestima na kojima postoji opasnost. Upozoravajuće naljepnice s oznakom POZOR sadrže opće mjere opreza. Upozoravajući znakovi s natpisom POZOR i u ovom Priručniku upućuju na sigurnosne upute.

TS187 –A5–30SEP88

DX,SIGNAL –A5–03MAR93–1/1

Poštujte pravila o regulaciji prometa

POZOR: Uvijek poštujte lokalna pravila o regulaciji prometa kada ste na javnim prometnicama.

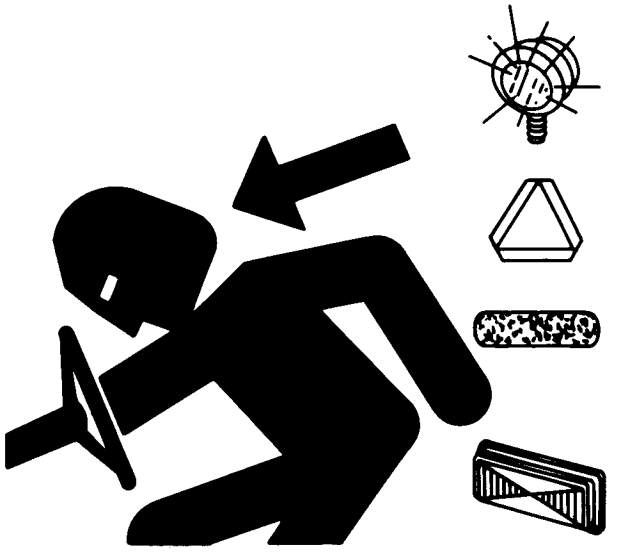
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –A5–13MAR02–1/1

Koristite sigurnosna svjetla i uređaje

Spriječite sudare s drugim sudionicima u prometu, traktorima koji se polako kreću s dodatnom opremom ili tegljenom priključcima, te strojevima s vlastitim pogonom na javnim prometnicama. Često provjeravajte promet iza vozila, posebno na zavojima, te upotrebljavajte žmigavce.

Upotrebljavajte reflektore, upozoravajuća svjetla i žmigavce danju i noću. Poštujte lokalne propise u vezi opreme za rasvjetu i označavanje. Rasvjetu i oznake održavajte vidljivima, čistima i u dobrom radnom stanju. Zamijenite nedostajuće ili oštećene dijelove. Komplet za sigurnosnu rasvjetu priključnih uređaja možete nabaviti kod servisera John Deere.



TS951 –UN–12APR90

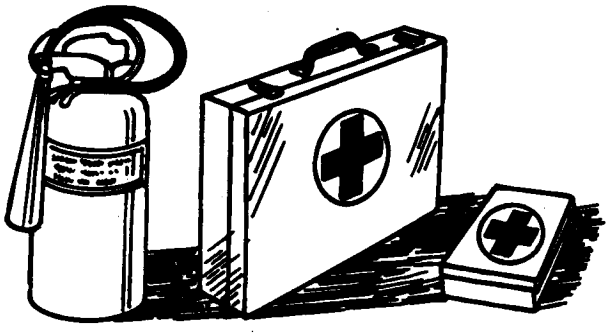
DX,FLASH –A5–07JUL99–1/1

Priprema za hitne slučajeve

Budite pripravni za slučaj požara.

Držite pri ruci kutiju prve pomoći i aparat za gašenje požara.

U blizini telefona obvezno držite telefonske brojeve liječnika, hitne pomoći, bolnice i vatrogasne službe.



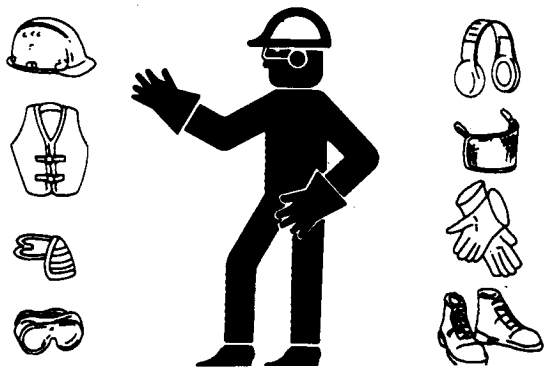
TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –A5–03MAR93–1/1

Nosite zaštitnu odjeću

Dok radite nosite odjeću koja prianja uz tijelo i odgovarajuću sigurnosnu opremu.

Sigurno posluživanje stroja zahtijeva potpunu vozačevu pažnju. Ne nosite slušalice za slušanje radija ili glazbe dok radite na stroju.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –A5–03MAR93–1/1

Sigurno rukujte gorivom — izbjegnite požar

Oprezno rukujte gorivom: vrlo je zapaljivo. Kod punjenja stroja gorivom ne pušite i pazite na to, da se u blizini ne nalazi otvoreni plamen ili izvor iskrenja.

Uvijek ugasite motor kada je stroj potrebno napuniti gorivom. Punite spremnik goriva samo na otvorenom.

Spriječite požar tako da stroj održavate čistim od prikupljene prljavštine, ostataka maziva i krhotina. Proliveno gorivo odmah obrišite.

TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –A5–03MAR93–1/1

Ne vozite suvozače i djecu na stroju

Na stroju može biti samo vozač. Suvozači ne smiju biti na stroju osim tijekom obuke ili kratkih razdoblja promatranja.

Suvozači mogu pretrpjeti povrede kao uslijed pada sa stroja. Osim toga oni ometaju vozačev pregled pa se tako ugrožava radna sigurnost.

Djeci nikada ne smije biti dozvoljeno da budu na stroju ili u kabini kombajna dok motor radi.

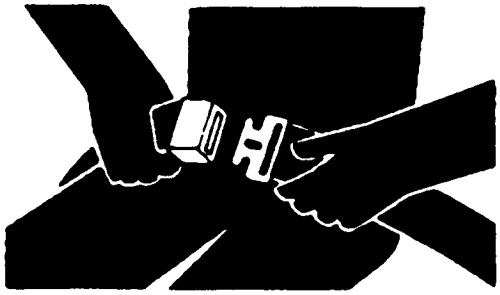
Dodatno sjedalo se smije koristiti isključivo radi obuke ili tijekom kratkih perioda promatranja.

TS253 –UN–23AUG88

ML70882,00004A3 –A5–19JUL04–1/1

Upotrebljavajte sigurnosne pojaseve

Upotrebljavajte sigurnosni pojas kad god radite s kombajnom ili se na njemu vozite kao promatrač.



H47137

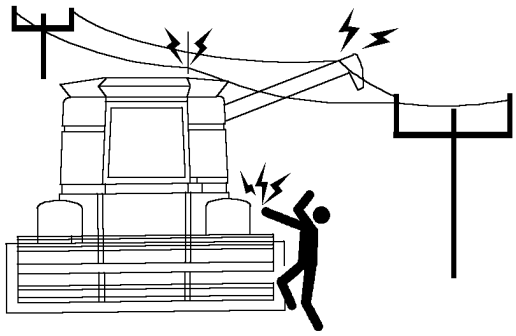
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –A5–22JUL99–1/1

Izbjegavajte linije električnog napona

Postavite spremište za zrno istovarne pužnice u transportni položaj i spustite pristupne rukohvate spremišta za zrno prije vožnje po javnim prometnicama.

Učvrstite radijsku antenu u svom transportnom položaju prije izlaska na javnu prometnicu, jer bi mogla doći u dodir s nisko visećim električnim vodovima, što može dovesti do ozbiljnog električnog udara u vozača.



H52022 –UN–14APR99

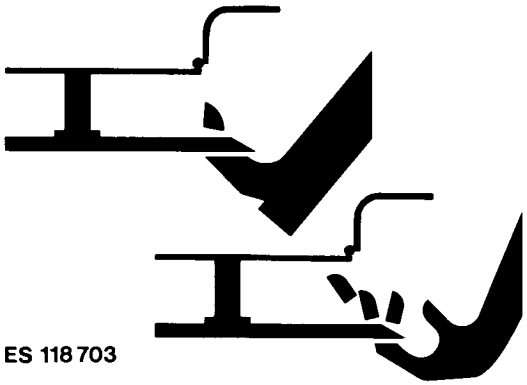
HX,STSSA,D –A5–22JUL99–1/1

Sigurnosne naprave i zaštitne ploče

Sigurnosne štitnike i zaštitne ploče držite na svojim mjestima. Pazite na to da su servisirane i ugrađene na ispravan način.

Uvijek deaktivirajte separator, isključite motor i izvucite ključ prije skidanja bilo kakve sigurnosne naprave ili zaštitne ploče.

Čuvajte ruke, noge i odjeću podalje od pogonjenih dijelova.



ES 118 703

ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –A5–13MAR02–1/1

Držite se podalje od jedinica za žetvu

Kosa, pužnica, valjci vitla i donosača ne mogu se u potpunosti zaštititi zbog njihove funkcije. Držite se podalje od ovih pokretnih dijelova tijekom rada. Uvijek deaktivirajte glavnu papučicu spojke, isključite motor i izvucite ključ pokretača prije skidanja bilo kakve sigurnosne naprave ili zaštitne ploče.

ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –A5–13MAR02–1/1

Držite ruke dalje od noževa

Nikada ne pokušavajte uklanjati prepreke ispred ili na hederu, dok separator nije rastavljen, motor ugašen, a ključ pokretača odstranjen.

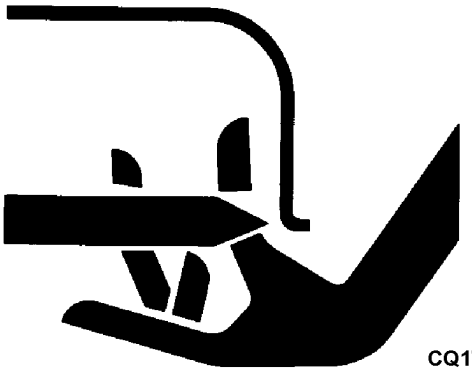
Svi moraju biti dalje od kombajna prije pokretanja stroja.

TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –A5–13MAR02–1/1

Siguran rad od sječkalice za slamu

Sječkalica za slamu ima sigurnosne štitnike koji okružuju rotirajuće oštrice. Oštrice mogu nastaviti svoje okretanje neko vrijeme nakon što se pogon ugasio. Držite se podalje od pomičnih sastavnica tijekom rada sječkalice za slamu. Prije bilo kakvog servisiranja sječkalice za slamu, isključite pogon, ugasite motor, odstranite ključ pokretača i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –A5–01SEP04–1/1

Čišćenje spremišta za zrno i odstranjivanje blokada

TS256 –UN–23AUG88

Izbjegnite zahvaćanje u poprečne pužnice spremišta za zrno, jer to može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti. Iz funkcijskih razloga, poprečne pužnice se ne mogu potpuno prekriti. Ne ulazite u spremište za zrno dok motor radi. Prije ulaska u spremište radi čišćenja preostalog sjemenja, uvijek isključite motor, namjestite parkirnu kočnicu i odstranite ključ pokretača.

Ako zrna prave mostove i ne padaju na poprečne pužnice, isključite motor, odstranite ključ pokretača, te iz položaja na vratima motorne komore, upotrijebite šipku, metlu ili lopatu da razbijete most i obnovite protjecanje zrna.

HX,STSSA,M –A5–22JUL99–1/1

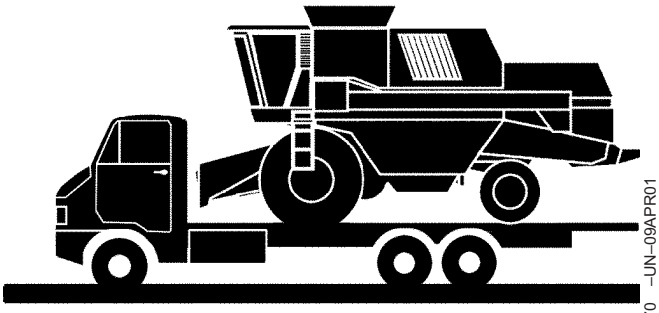
Provjera sigurnosti stroja

Uvijek provjerite cestu i opću radnu sigurnost stroja prije uporabe, uključujući pravila o regulaciji prometa.

AG,GG05155,9 –A5–22JAN99–1/1

Transportiranje kombajna na kamionu

Kad god transportirate kombajn na kamionu, pobrinite se da su svi bočni štitnici čvrsto ugrađeni, tako da se ne mogu slučajno otvoriti tijekom transporta.



CQ203970 –UN–09APR01

CQ203970

CO03622,0000061 –A5–13MAR02–1/1

Sigurna vožnja vašeg kombajna

Kad god manevrirate strojem, provjerite nema li djece u blizini kombajna. Osigurati dobru vidljivost.

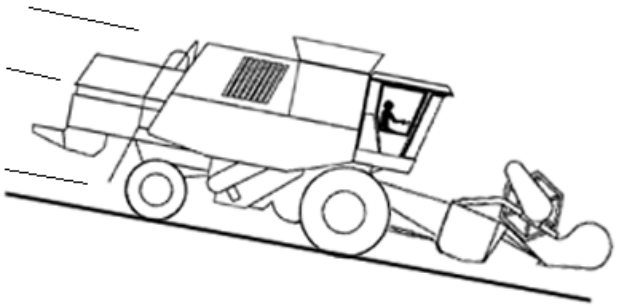
Uvijek upotrebljavajte brzinu vožnje prilagođenu terenu. Izbjegnite oštre zavoje kada se penjete ili spuštate.

Provjerite je li dodatna oprema pravilno montirana i da se ne može slučajno odspojiti.

Obratite posebnu pozornost kada vozite sa spojenom prikolicom.

Na uzbrdicama, neravnim terenima i zavojima, te prije rizičnih manevara, smanjite brzinu vožnje. Prebacite u nižu brzinu kada se krećete preko vrlo strmog tla. Nikada nemojte kliziti niz strmine.

Oprez kod udubljenja, jaraka i prepreka koji mogu prouzročiti prevrtanje traktora, posebno na padinama.

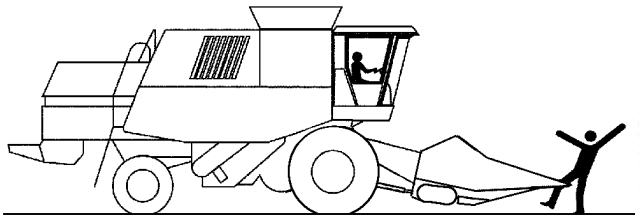


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –A5–28NOV03–1/1

Transport s ugrađenim hederom

Prije vožnja kombajnom po javnim prometnicama, heder mora biti podignut, ali ne smije onemogućiti vozačev pogled na cestu. Regulacija visine hedera mora biti u blokiranom položaju.



CQ203760 –UN–06APR01

CQ203760

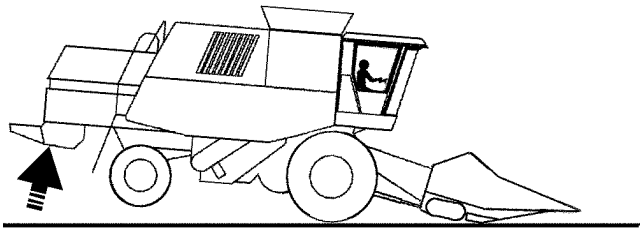
MB03730,0001BD6 –A5–29AUG02–1/1

Balansiranje radi sigurnog kontakta s tlom

Rad, upravljanje i kočenje kombajna mogu biti znatno pogođeni vrstom platforme koja se upotrebljava, što može promijeniti središte gravitacije kombajna uslijed njegove težine.

Da biste održali nužan dodir sa tlom, opteretite utezima kombajn na zadnjem dijelu, kada je to potrebno.

Pazite na maksimalna dozvoljena opterećenja osovine i ukupnu težinu kombajna.

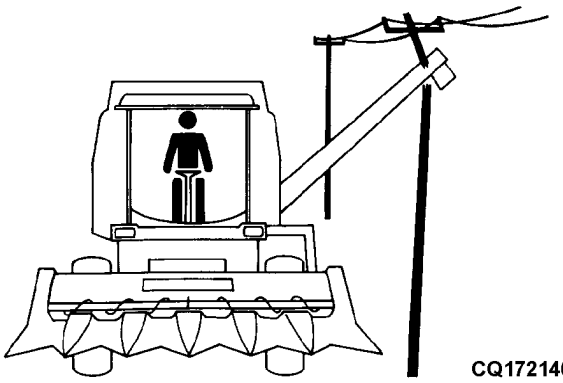


CQ203770 –UN–06APR01

MB03730,0001BD7 –A5–20AUG02–1/1

Zakrenite prema unutra istovarnu pužnicu spremišta za zrno

Zakrenite prema unutra istovarnu pužnicu spremišta za zrno u svoj transportni položaj prije vožnje po javnim prometnicama. Inače su mogući sudari sa cestovnim instalacijama, kao telegrafskim stupovima, uličnim svjetiljkama i sl.



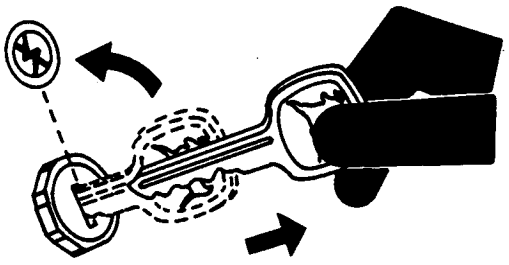
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –A5–13MAR02–1/1

Sigurno parkiranje stroja

Prije rada na stroju:

- Spustite sve priključke na zemlju.
- Zaustavite motor i izvadite ključ paljenja.
- Odspojite akumulatorsku traku uzemljenja.
- Objesite natpis “NE UKLJUČUJ” na vozačkoj platformi.



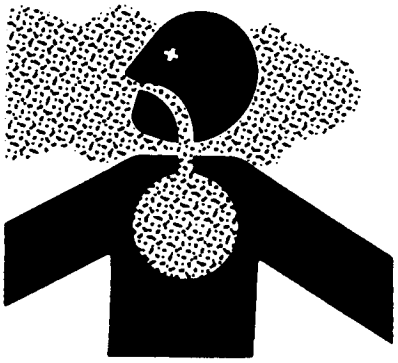
TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –A5–04JUN90–1/1

Pobrinite se za dobro provjetravanje radnog mjesta

Ispušni plinovi mogu prouzročiti teške ili čak smrtonosne posljedice po zdravlje. Pri radu motora u zatvorenim prostorima, ispušne plinove odvoditi produžetkom ispušne cijevi.

Ako nema pri ruci produžetka ispušne cijevi, otvoriti vrata kako bi se omogućilo dostatno provjetravanje.



TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –A5–17FEB99–1/1

Sigurnost pri servisnim radovima

Radovi na servisiranju polaze od toga, da je osoblje dobro upoznato s postupcima. Prostor za rad treba biti čist i suh.

Radovi na podmazivanju, održavanju i namještanju mogu se obavljati samo kada stroj miruje. Čuvajte ruke, noge i odjeću podalje od pogonjenih dijelova. Sve radne sustave isključite; ispustite tlak aktiviranjem komandi. Spustite priključak na zemlju. Isključite motor. Izvadite ključ paljenja. Pustite da se motor ohladi.

Učvrstite svaki element stroja koji se mora podignuti radi održavanja, kako se ne bi srušio.

Držite sve dijelove u dobrom stanju i pravilno ugrađene. Kvarove odmah otklanjajte. Mijenjajte istrošene ili oštećene dijelove. Uklonite sve naslage maziva, ulja ili nečistoća.

Na automatskoj opremi, odspojite kabel uzemljenja (-) akumulatora prije obavljanja bilo kakvih namještanja na električnim sustavima ili zavarivanju na stroju.

Kod ugrađenih uređaja, prije bilo kakvih radova na električnom sustavu ili zavarivanja, odspojite električnu vezu prema traktoru.

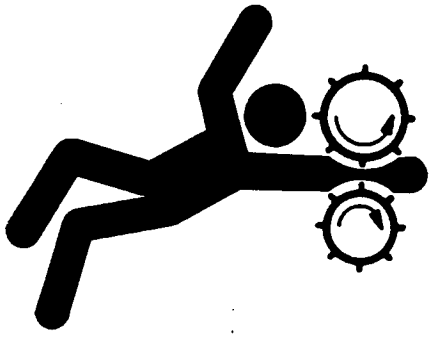
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –A5–17FEB99–1/1

Sigurno servisiranje strojeva

Ako imate dugu kosu zavežite je iza glave. Nemojte nositi kravatu, šal, labavu odjeću, ili ogrlicu dok radite blizu strojnih alata ili pokretnih dijelova. Ako bi ti predmeti bili zahvaćeni, mogu nastati teške povrede.

Uklonite prstenje i drugi nakit kako biste spriječili kratke spojeve i zahvaćanje pokretnih dijelova.



TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –A5–04JUN90–1/1

Odstranite nakupljene ostatke usjeva

Nakupljanje pljeve i ostataka usjeva u motornom prostoru, na motoru i blizu pokretnih dijelova predstavlja rizik požara. Često provjeravajte i čistite ta područja. Prije obavljanja bilo kakve inspekcije ili servisa, isključite motor, uključite parkirnu kočnicu i uklonite ključ pokretača.

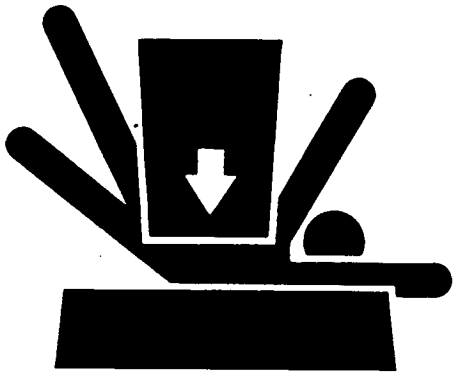
TS227 –UN–23AUG88

HX,STSSA,N –A5–22JUL99–1/1

Odgovarajuće podupiranje stroja

Prije izvođenja radova na stroju uvijek dodatni pribor ili priključni uređaj na zemlju. Ako je nužan rad na podignutom stroju ili dodatnom priboru, sigurno ga poduprite.

Za podlaganje ne koristite drvene blokove, cigle ili druge materijale koji bi pod opterećenjem mogli popustiti. Ne radite ispod stroja koji je poduprt samo ručnom dizalicom. Slijedite postupke koji se preporučuju u ovom priručniku.



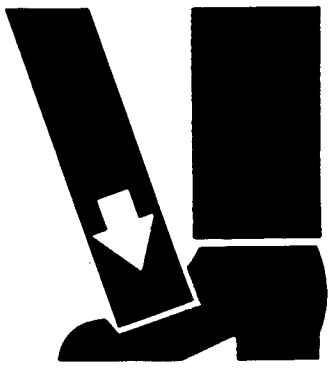
TS229 –UN–23AUG88

DX,LOWER –A5–04JUN90–1/1

Uporaba odgovarajuće opreme za podizanje

Podizanje teških sastavnica na nepravilan način može dovesti do teških povreda ili oštećenja stroja.

Slijedite preporučeni postupak za uklanjanje i ugradnju sastavnica u ovom priručniku.



TS226 –UN–23AUG88

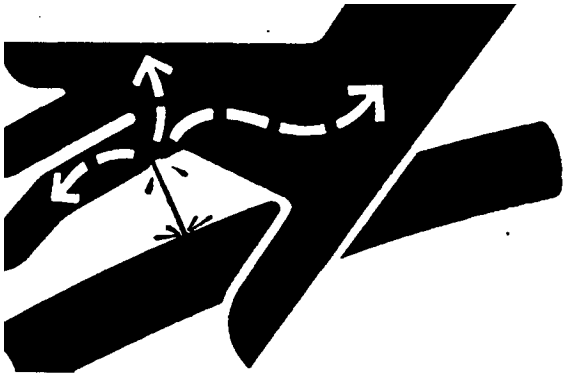
DX,LIFT –A5–04JUN90–1/1

Servisiranje motora

Upotrebljavajte stražnju servisnu platformu za servisne radove na motoru. Penjanje na druge dijelove kombajna može dovesti do nesreća poput pada sa stroja.

AG,GG05155,11 –A5–25JAN99–1/1

Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom



X9811 –UN–23AUG88

Ulje koje izađe pod visokim tlakom može prodrijeti pod kožu i prouzročiti teške opekline.

Stoga ispustite tlak iz cijevi prije njihovog odvajanja. Prije nego što se ponovno uspostavi pritisak u sustavu, uvjerite se da su svi spojevi na vodovima dobro pričvršćeni i da ne propuštaju.

Hidraulično ulje koje izlazi iz malenog otvora, teško se uočava, zato kod potrage za propuštanjem upotrijebite komad kartona. Zaštite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.

Kod ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici, koji nisu upoznati s time, trebaju pribaviti odgovarajuće informacije od kompetentnog medicinskog izvora. Ove informacije mogu se dobiti i od “Deere & Company Medical Department” u gradu Moline, Illinois, SAD.

DX,FLUID –A5–03MAR93–1/1

Spriječite eksploziju akumulatora

TS204 –UN–23AUG88

Držite iskre, upaljene šibice i otvoreni plamen podalje od vrha akumulatora. Plinovi iz akumulatora su eksplozivni.

Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite hidrometar ili voltmetar.

Ne dopunjujte akumulator ako je zamrznut; može eksplodirati. Zagrijte ga na 16°C (60°F).

DX,SPARKS –A5–03MAR93–1/1

Sigurno rukujte s akumulatorom

Zabrtvljeni akumulator

Kombajni su opremljeni sa zabrtvljenim akumulatorima, tako da za tu vrstu akumulatora nije potrebno održavanje.

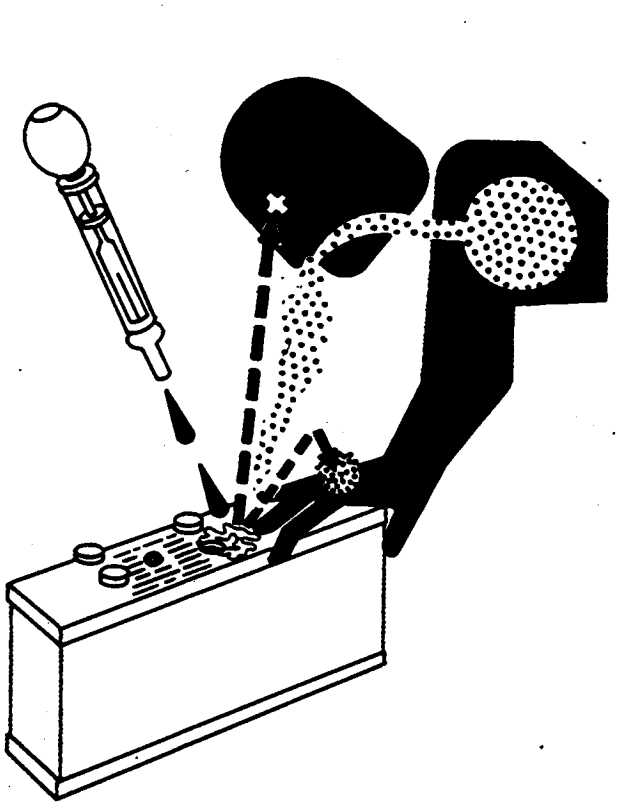
Pokazivač na vrhu akumulatora pokazuje razinu punjenja.

Akumulatori na bazi olova i kalcija ne trebaju vodu.

ML70882,00004A4 –A5–19JUL04–1/1

Spriječite opekline od kiseline

Sumporna kiselina u akumulatorskom elektrolitu je otrovna. Tolike je jačine, da može opeći kožu, progorjeti rupe u odjeći, te prouzročiti sljepoću ako dospije u oči.



TS203 –UN–23AUG88

Mjere opreza kod punjenja:

1. Akumulator punite samo u dobro provjetrenim prostorima.
2. Nosite zaštitu za oči i gumene rukavice.
3. Izbjegavajte udisati kiselinske pare.
4. Ne prolijevajte elektrolit.
5. Pravilno startajte motor pomoću drugog akumulatora.

Protumjere u slučaju da kiselina dospije na kožu ili u oči:

1. Pogođena mjesta na koži temeljito isperite vodom.
2. Nanesite sodu bikarbonu ili vapno kako biste neutralizirali kiselinu.
3. Isperite oči vodom 15 - 30 minuta. Odmah potražite liječničku pomoć.

Protumjere kod slučajnog gutanja kiseline:

1. Ni u kom slučaju ne izazivajte povraćanje.
2. Pijte velike količine vode ili mlijeka, ali ne prekoračujte 2 l (2 U.S. qt.).
3. Odmah potražite liječničku pomoć.

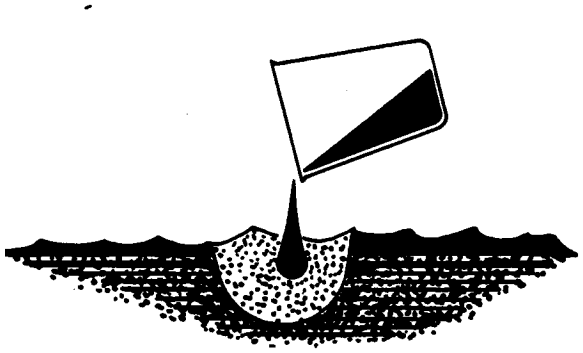
DX,POISON –A5–21APR93–1/1

Obratite pozornost na propise o zaštiti okoliša

Pazite na okoliš i ekologiju.

Prije ispuštanja bilo kakvih tekućina, pronađite ispravan način njihova zbrinjavanja.

Udovoljite odgovarajućim propisima za ekološku zaštitu kada zbrinjavate ulje, gorivo, rashladno sredstvo, filtre i akumulatore.



TS222 –UN–23AUG88

CQ,SGCAMEIO –A5–13MAR02–1/1

Sigurno servisiranje guma

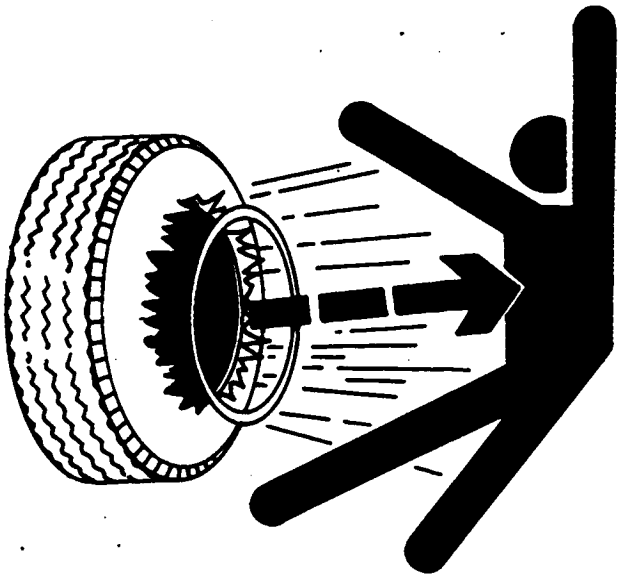
Ozbiljne i smrtonosne ozljede mogu nastati eksplozijom guma ili preko guma i dijelova naplatka.

Montiranje guma obavljajte samo uz odgovarajuće iskustvo i opremu, kako bi montažu mogli obaviti na siguran način.

Uvijek se pridržavajte propisanog tlaka u gumama. Gume nikada ne pumpati iznad preporučenog tlaka. Kotače tj. gume nikada ne zagrijavati ili izvoditi zavarivačke radove u njihovoj blizini. Zagrijavanje guma može dovesti do eksplozije, jer pri tome raste tlak u gumama. Zavarivački radovi mogu za posljedicu imati deformiranje ili oštećenje jednog kotača.

Kada punite gume, upotrebljavajte pritegač i produžno crijevo dovoljne duljine kako bi vam omogućilo stajati sa strane a NE ispred ili preko sklopa gume. Kada je moguće, koristite sigurnosni kavez.

Kotači i gume trebaju biti svakodnevno provjeravani na tlak, ureze, ispupčenja, oštećene naplatke, nedostajuće vijke ili matice.

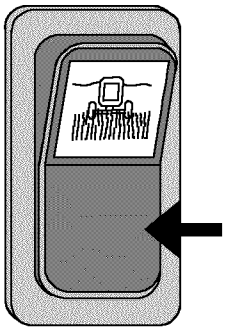


TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –A5–24AUG90–1/1

Pregibna sklopka sigurnosti na cesti/polju

VAŽNO: Za vožnju po cesti, prekidač sigurnosti mora biti u položaju ceste. Uz to, postavite heder i istovarnu pužnicu u transportni položaju. To će osigurati da sve hidrauličke funkcije — uz izuzetak upravljačkog sustava — ne rade.



ZX 002418

ZX002418 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1361 –A5–13MAR02–1/1

Rashladno sredstvo motora

POZOR: Opasnost od opekotina! Ne popuštajte niti ne uklanjajte poklopac hladnjaka kada je temperatura rashladne tekućine blizu ili iznad točke vrelišta. Uvijek malo popustite poklopac za otpustiti tlak prije njegova potpunog uklanjanja.

T6642EK –UN–01NOV88

Rashladno sredstvo dodajte preko otvora koji nema poklopac, tek kada je motor ugašen.

Kada je motor hladan, razina rashladnog sredstva (u ekspanzijskoj posudi) bi trebala biti do oznake “COLD”.

Provjera kvalitete rashladnog sredstva

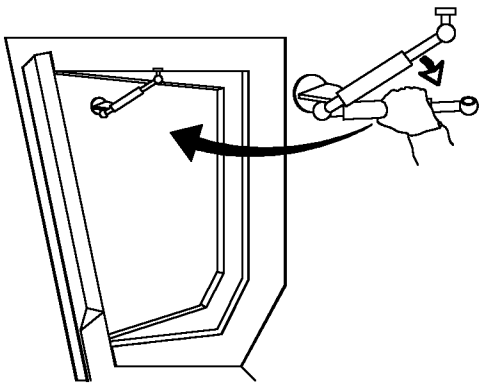
VAŽNO: Bez obzira na sezonu, upotrebljavajte samo John Deere COOL-GARD u rashladnom sustavu.

Nikada ne upotrebljavajte bilo kakve dodatke za rashladni sustav.

ML70882,00004A5 –A5–19JUL04–1/1

Izlaz za slučaj opasnosti

Desni prozor kabine se može upotrijebiti kao izlaz za slučaj opasnosti. Isključite oprugu gasa i otvorite prozor.

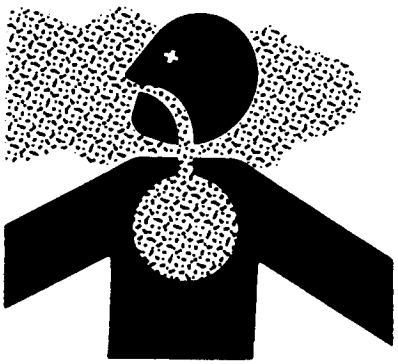


ZX 006004

ZX006004 –UN–03APR95

AG,CO03622,1362 –A5–01SEP04–1/1

Prije zavarivanja ili zagrijavanja, uklonite boju



TS220 –UN–23AUG88

Izbjegavajte otrovne pare i prašinu.

Opasne pare nastaju kada se boja zagrijava zbog zavarivanja ili lemljenja tj. rada sa zavarivačkim plamenikom.

Prije zagrijavanja dijelova uklonite boju:

- Uklonite boju s mjesta koje će se zagrijavati u krugu od najmanje 100 mm (4 in.). Ako nije moguće ukloniti boju, nosite odobreni respirator prije zagrijavanje ili zavarivanja.
- Kod uklanjanja boje pjeskarenjem ili brušenjem, ne udišite tako nastalu prašinu. Pri tome upotrebljavajte prikladnu zaštitu za disanje.
- Ako upotrebljavate otapalo ili sredstvo za skidanje boje, uklonite ga sapunom i vodom prije zavarivanja. Spremnike za otapala i druge zapaljive materijale uklonite s radnog mjesta. Zatim pričekajte najmanje 15 minuta, nakon što su se pare razišle.

Ne rabite klorirani rastvor u prostorima gdje će se obavljati zavarivanje.

Posao obavljajte u prostoru koji je dobro ventiliran radi uklanjanja otrovnih plinova i prašine.

Provoditi propise za odlaganje boja i otapala.

DX,PAINT –A5–24JUL02–1/1

Sigurno servisiranje akumulatorskog sustava

Propuštena tekućina ili plin iz stlačenog sustava hidrauličkog spremnika može prouzročiti ozbiljne povrede. Ekstremna vrućina može prouzročiti pucanje spremnika, a stlačene linije se mogu slučajno prerezati. Ne zavarivajte i ne upotrebljavajte plamenik u blizini stlačenog spremnika ili stlačenih linija.

Otpustite tlak iz hidrauličnog sustava prije uklanjanja spremnika. Nikada ne pokušavajte popuštati hidraulički sustav ili tlak spremnika, popuštanjem nastavka.

Spremnici se ne mogu popravljati.

TS281 –UN–23AUG88

DX,WW,ACCLA –A5–15APR03–1/1

Zadržite dokaz vlasništva

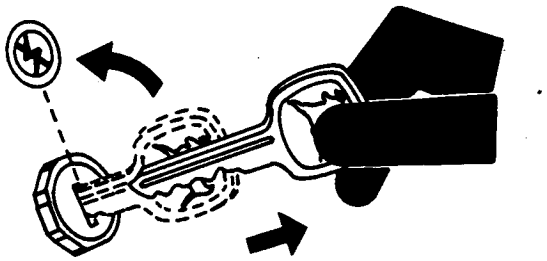
1. Na sigurnom mjestu držite ažuriran popis serijskih brojeva svih proizvoda i sastavnica.
2. Redovito provjeravajte jesu li identifikacijske pločice bile uklonjene. Bilo kakav dokaz o neovlaštenim postupcima priopćite nadležnim organima, te naručite duplikat pločica.
3. Drugi koraci koje možete poduzeti:
   - Označite vaš stroj vlastitim sustavom brojeva
   - Svaki stroj fotografirajte u boji iz nekoliko kutova

TS1680 –UN–09DEC03

DX,SECURE1 –A5–18NOV03–1/1

Držite stroj na sigurnom

1. Ugradite uređaje protuprovalne zaštite.
2. Kada je stroj u skladištu:
   - Spustite priključak na zemlju
   - Namjestite kotače na najširi položaj kako biste opterećenje učinili težim
   - Odstranite sve ključeve i akumulatore
3. Kada parkirate unutar prostorija, stavite tešku opremu ispred izlaza i zaključajte skladišne zgrade.
4. Kada parkirate na otvorenom, uskladištite na dobro osvijetljenom i ograđenom mjestu.
5. Zabilježite sumnjive aktivnosti i odmah prijavite krađu kod nadležnih organa.
6. Izvijestite ovlaštenog servisera John Deerea o bilo kakvim gubicima.



TS230 –UN–24MAY89

DX,SECURE2 –A5–18NOV03–1/1

Sigurnosne naljepnice

Slikovne sigurnosne naljepnice

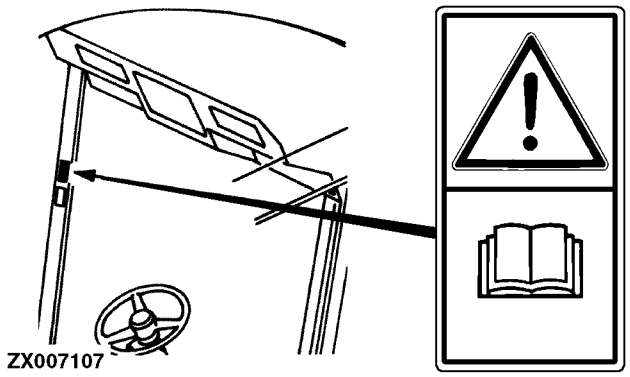
Sigurnosne oznake koje upozoravaju na potencijalne opasnosti, zalijepljene su na mnogim mjestima na stroju. Opasnost se iskazuje simbolom u obliku trokuta. Osim toga, simbol je još jedan način davanja informacija o tome kako izbjegavati nezgode. Ovi upozoravajući znaci, njihova mjesta postavljanja kao i kratki tekst objašnjenja, objašnjeni su u nastavku.

TS231 –A5–07OCT88

AG,CO03622,1363 –A5–13MAR02–1/1

Priručnik za rukovanje

Ovaj priručnik za rukovanje sadrži sve važne i nužne informacije za osigurati siguran servis vašega stroja. Ispunjavajte sve sigurnosne propise za izbjegnuti nezgode.

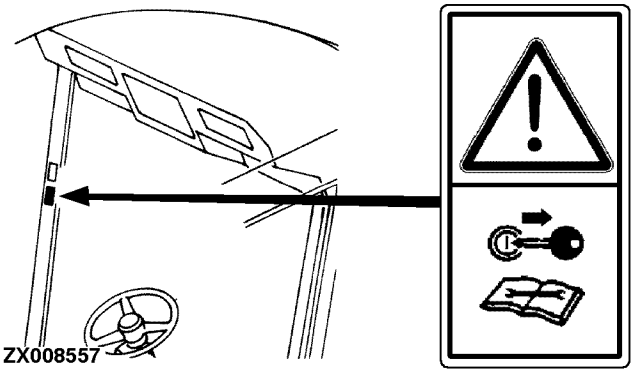


ZX007107 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1364 –A5–13MAR02–1/1

Popravak i servis

Prije bilo kakvih popravaka ili servisiranja, isključite motor i odstranite ključ pokretača.



ZX008557 –UN–31JAN96

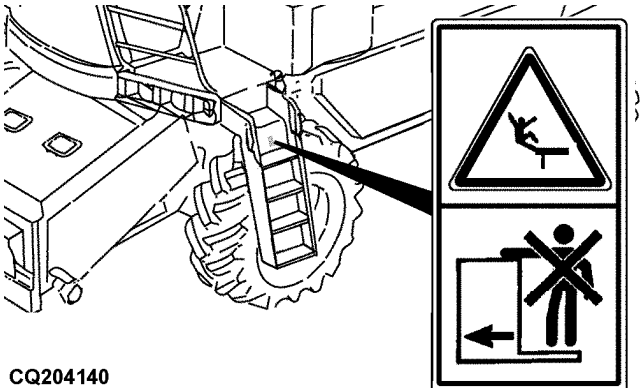
AG,CO03622,1365 –A5–13MAR02–1/1

Ljestve za pristup sprijeda i platforma

Ne dozvolite drugim osobama da se voze na pristupnoj ljestvi ili servisnoj platformi.

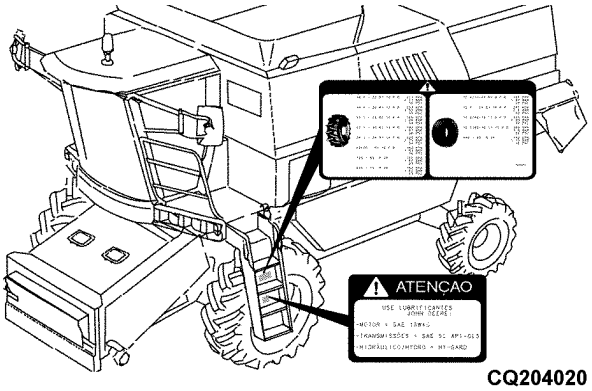
Postoji dodatno sjedalo u kabini za tu svrhu.

NAPOMENA: Postoje također naljepnice koje pokazuju tlak zraka u zračnicama za svaku veličinu guma, kao i preporučljiva ulja za kombajn.



CQ204140 –UN–10APR01

CQ204140



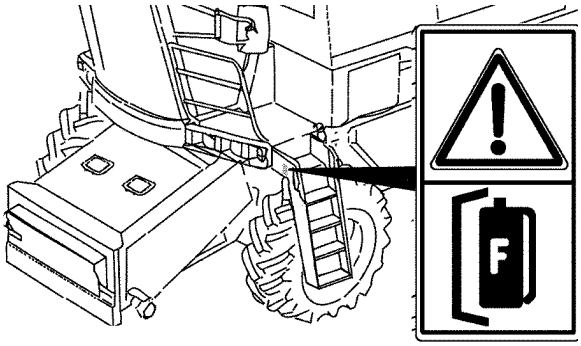
CQ204020 –UN–10OCT01

CQ204020

AG,CO03622,1366 –A5–13MAR02–1/1

Aparat za gašenje požara

Sa strojem ne smijete upravljati dok nije puni, osposobljeni aparat za gašenje požara postavljen na ovom mjestu.



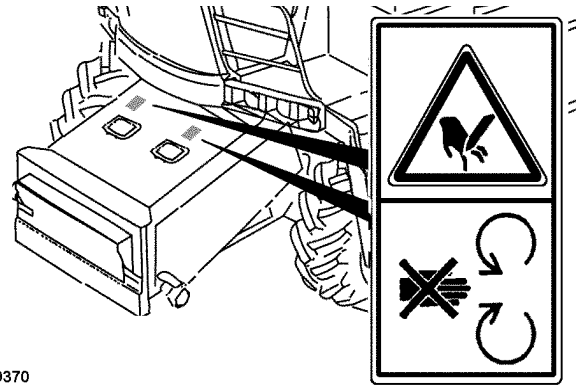
CQ203990 –UN–09APR01

CQ203990

AG,CO03622,1367 –A5–13MAR02–1/1

Štitnici pogona dostavne komore

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



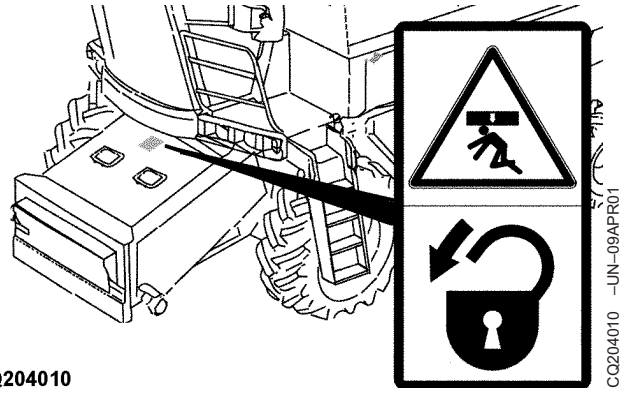
CQ209370 –UN–18OCT01

CQ209370

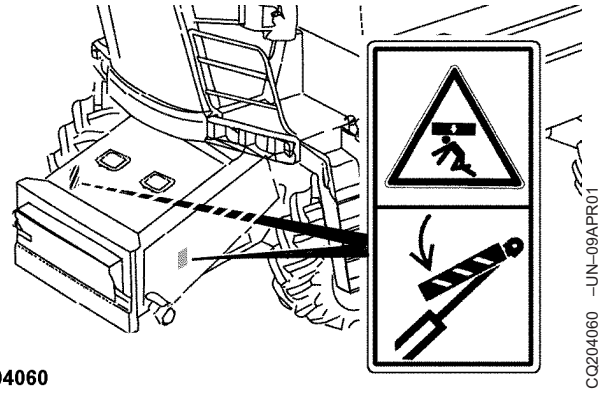
AG,CO03622,1368 –A5–26SEP03–1/1

Ispod dostavne komore

Prije provođenja bilo kakve vrste servisa ispod dostavne komore, pobrinite se da su cilindri dostavne komore uglavljeni na svom mjestu pomoću sigurnosnih graničnika.



CQ204010

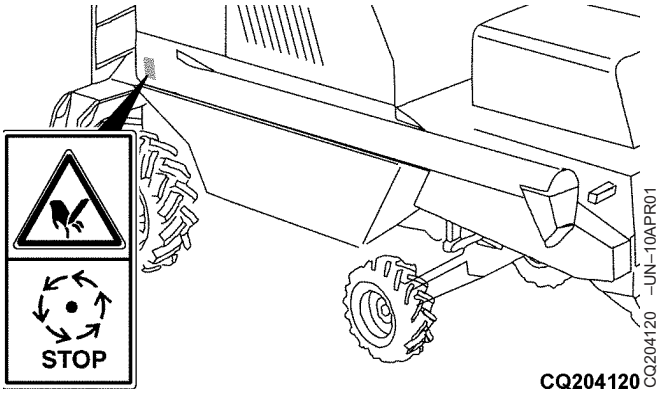


CQ204060

AG,CO03622,1369 –A5–20JUL04–1/1

Istovarna pužnica

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.

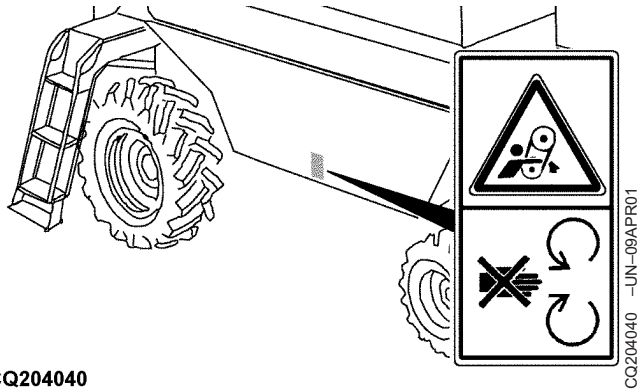


CQ204120

CO03622,0000062 –A5–13MAR02–1/1

Štitnik lijeve strane, štitnik pogona ventilatora i usmjerivača

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.

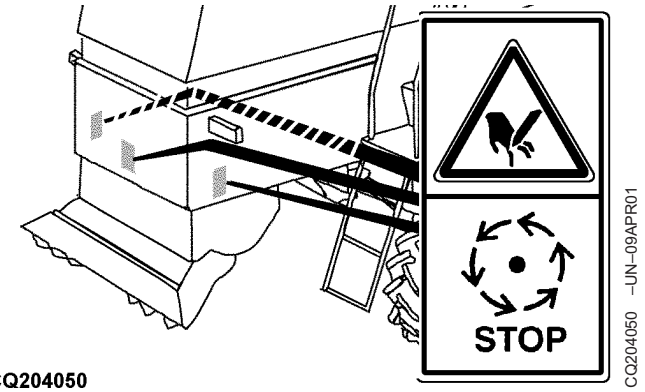


CQ204040

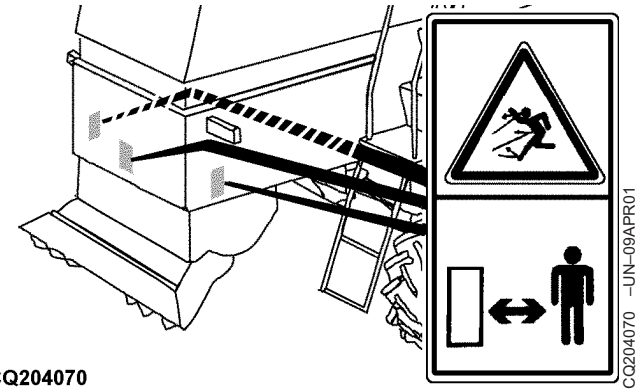
AG,CO03622,1371 –A5–20AUG04–1/1

Sječkalica za slamu i rasipač pljeve

Držati se podalje od tih sastavnica dok motor radi. Ne dodirujte bilo koji pokretni dio stroja. Pričekajte dok se svi dijelovi u kretanju na zaustave.



CQ204050

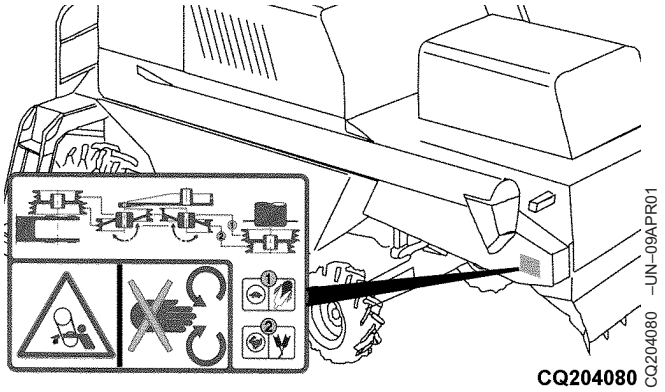


CQ204070

AG,CO03622,1372 –A5–20AUG04–1/1

Sječkalica za slamu

UVIJEK isključite motor i uklonite ključ pokretača prije servisiranja ili namještanja brzine sječkalice za slamu.

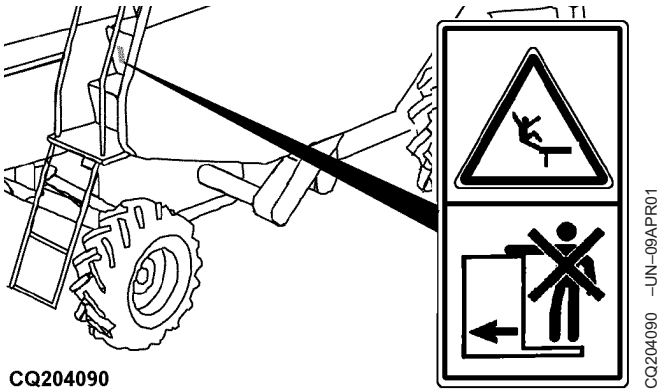


CQ204080

AG,CO03622,1373 –A5–20AUG04–1/1

Pristup stražnjim ljestvama i platformi za servisiranje

Ne dozvolite drugim osobama da se voze na pristupnoj ljestvi ili servisnoj platformi.

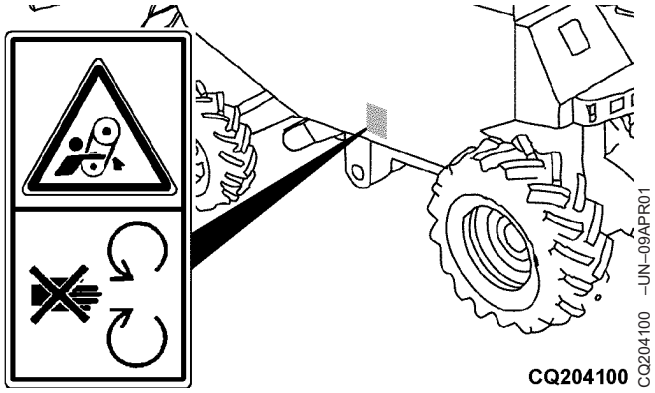


CQ204090

AG,CO03622,1374 –A5–26SEP03–1/1

Štitnik desne stranice

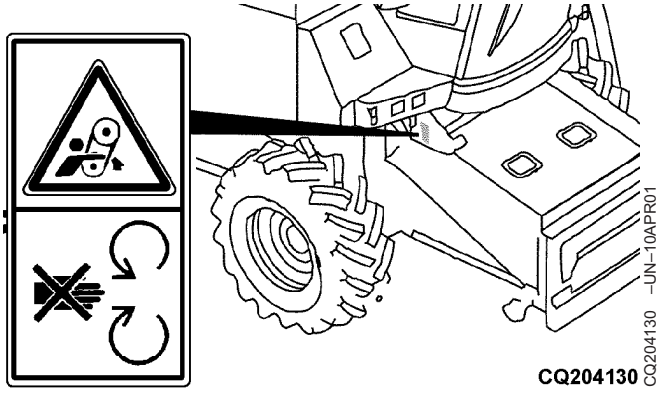
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



AG,CO03622,1375 –A5–13MAR02–1/1

Štitnik reversera

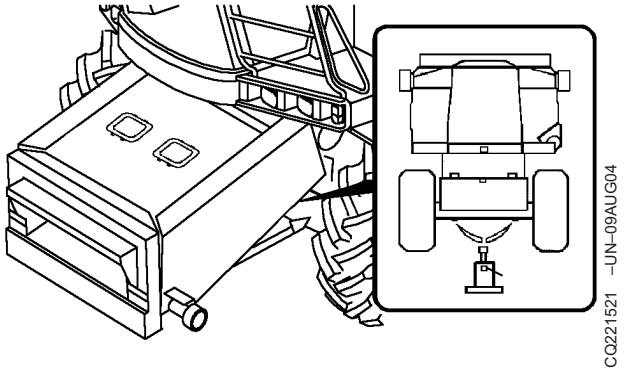
NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.



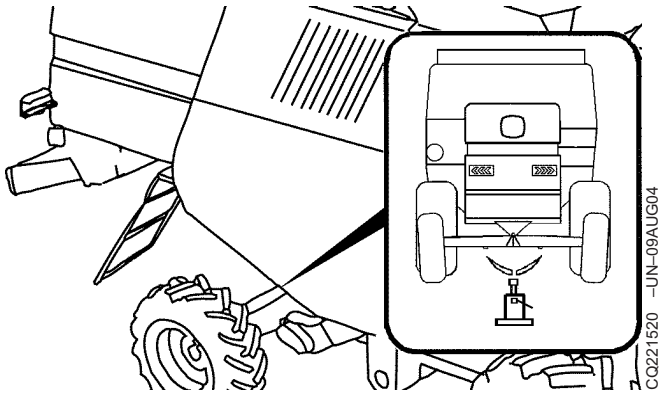
CO03622,0000063 –A5–26SEP03–1/1

Točke za postavljanje dizalice

Podići dizalicom stroj na specificiranim točkama na prednjim i zadnjim osovinama. Točke su smještene kao što je prikazano na naljepnicama.



Točke za postavljanje dizalice - prednja osovina

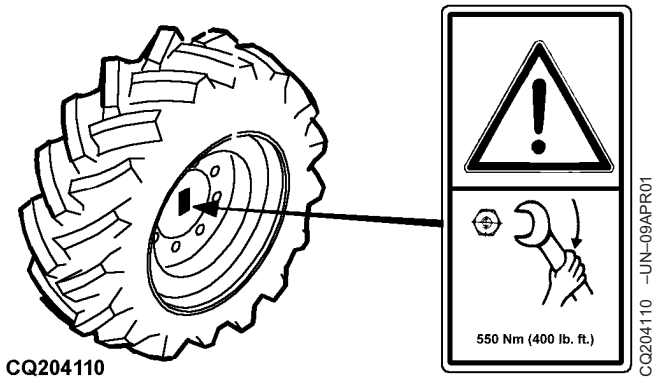


Točke za postavljanje dizalice - zadnja osovina

OU83340,000041F –A5–09DEC03–1/1

Matice za montiranje prednjih kotača

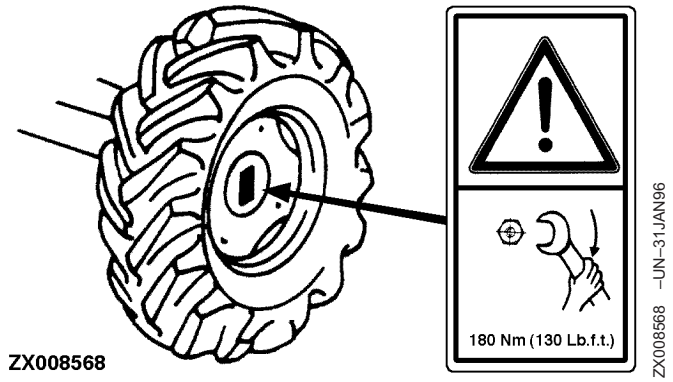
Dotegnite matice za montiranje prednjih kotača u intervalima navedenim u specifikaciji.



AG,CO03622,1376 –A5–13MAR02–1/1

Matice za montiranje stražnjih kotača

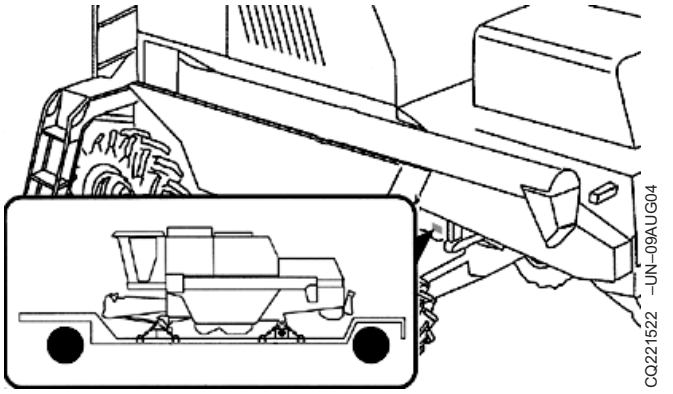
Dotegnite matice za montiranje prednjih kotača u intervalima navedenim u specifikaciji.



AG,CO03622,1377 –A5–13MAR02–1/1

Transportiranje kombajna

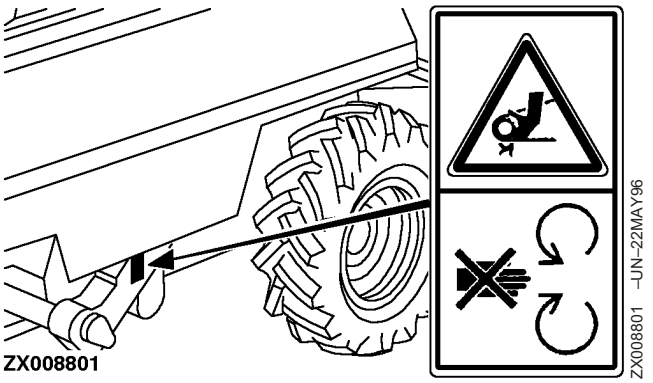
Kada transportirate kombajn na veće udaljenosti, upotrijebite teretnjak s ravnim dnom i osigurajte ga kao što je prikazano na naljepnici pričvršćenoj na obje strane kombajna.



OU83340,0000420 –A5–09DEC03–1/1

Štitnik elevatora zrnja

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.

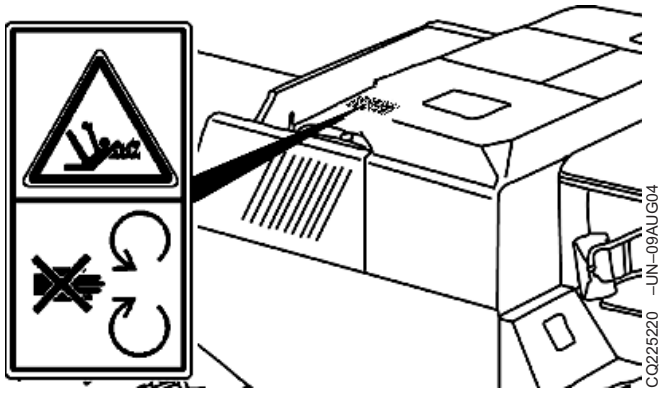


ML70882,00004D2 –A5–05AUG04–1/1

Štitnik usmjerivača slame

NE otvarajte i ne odstranjujte štitnike dok motor radi.

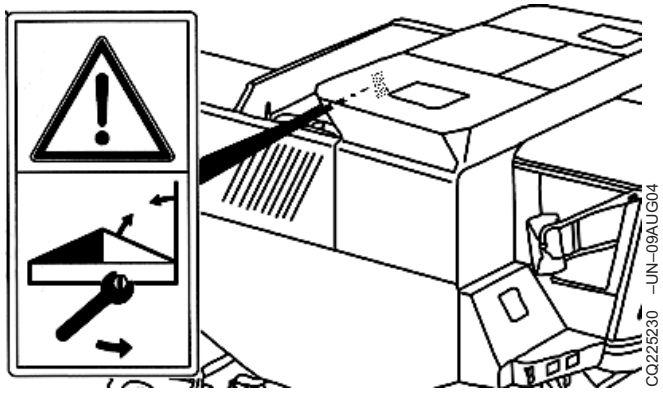
Usmjerivač slame, dok radi, može prouzročiti ozbiljne nesreće.



ML70882,00004D4 –A5–05AUG04–1/1

Produljenje spremišta za zrno

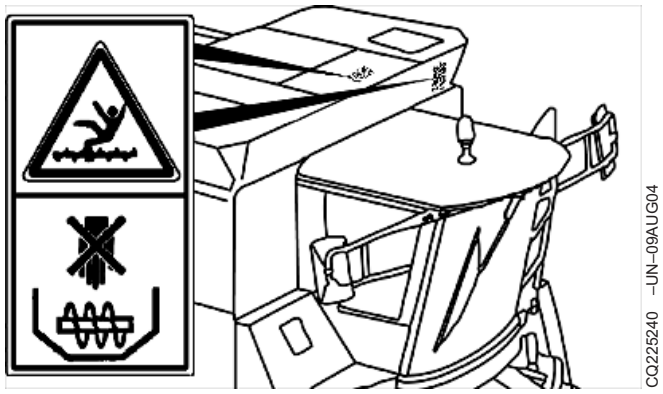
Produljenje spremišta za zrno mora biti u transportnom položaju kada se kombajn transportira na cesti, zbog ograničenja visine na javnim cestama.



ML70882,00004D5 –A5–05AUG04–1/1

Spremište za zrno

Ne ulazite u spremište za zrno dok motor radi.

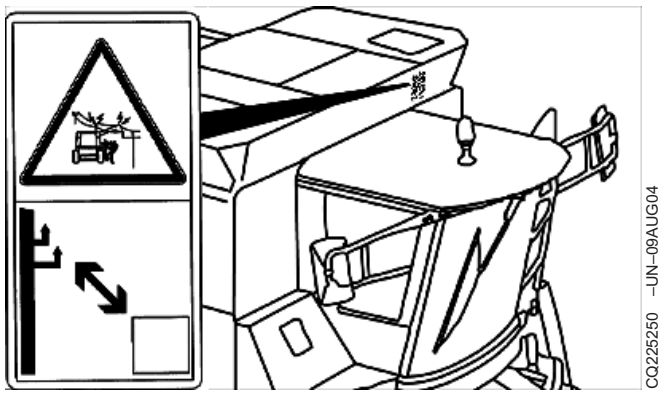


ML70882,00004D6 –A5–05AUG04–1/1

Radio-antena

NE transportirajte i ne radite s kombajnom dok je radio antena podignuta ili dok je istovarna pužnica zakrenuta prema van.

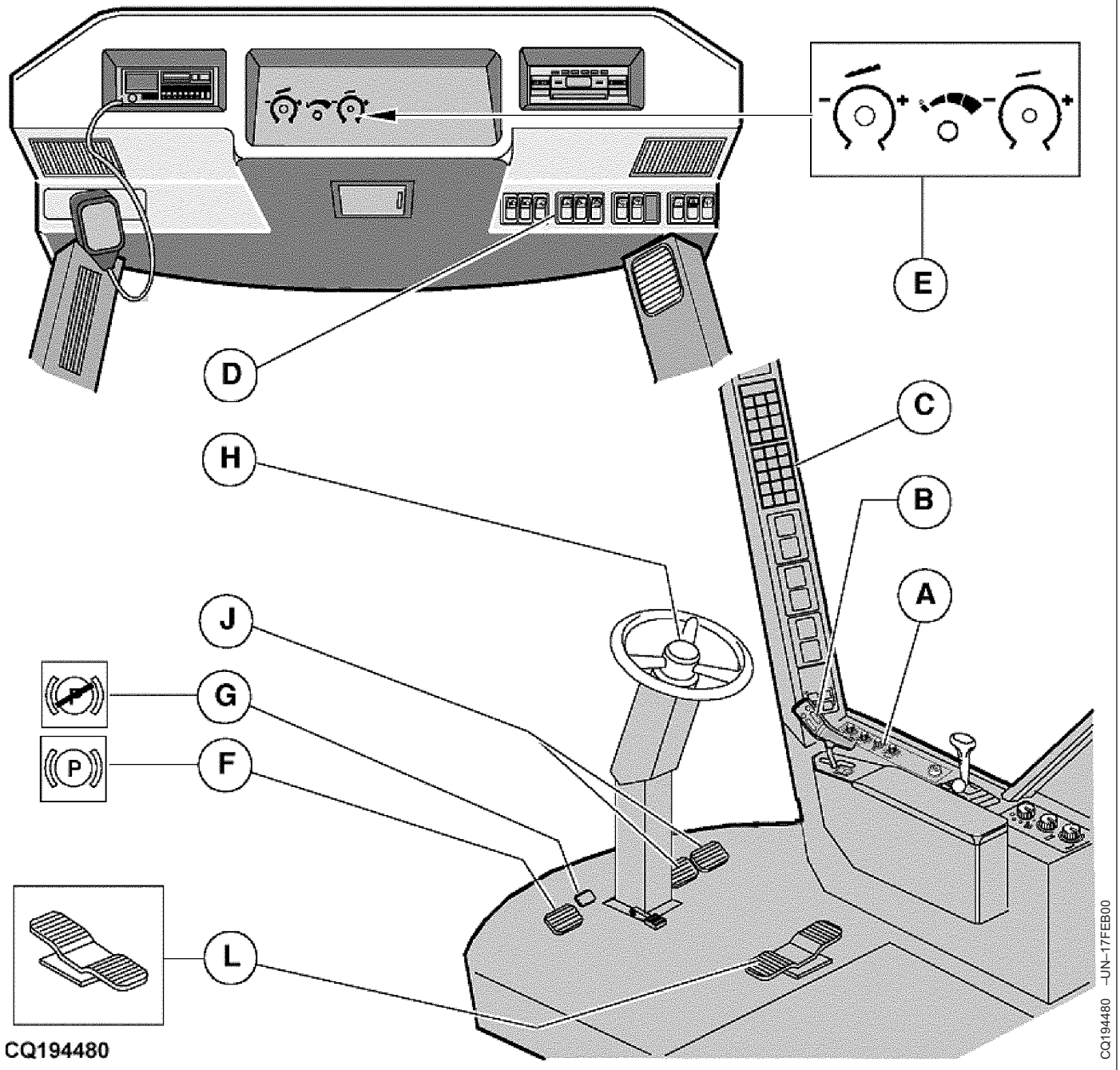
Jedno od njih može dospjeti u kontakt s niskim električnim kablovima, što može dovesti do ozbiljnog električnog udara u vozača.



ML70882,00004D7 –A5–05AUG04–1/1

Upravljački i kontrolni instrumenti

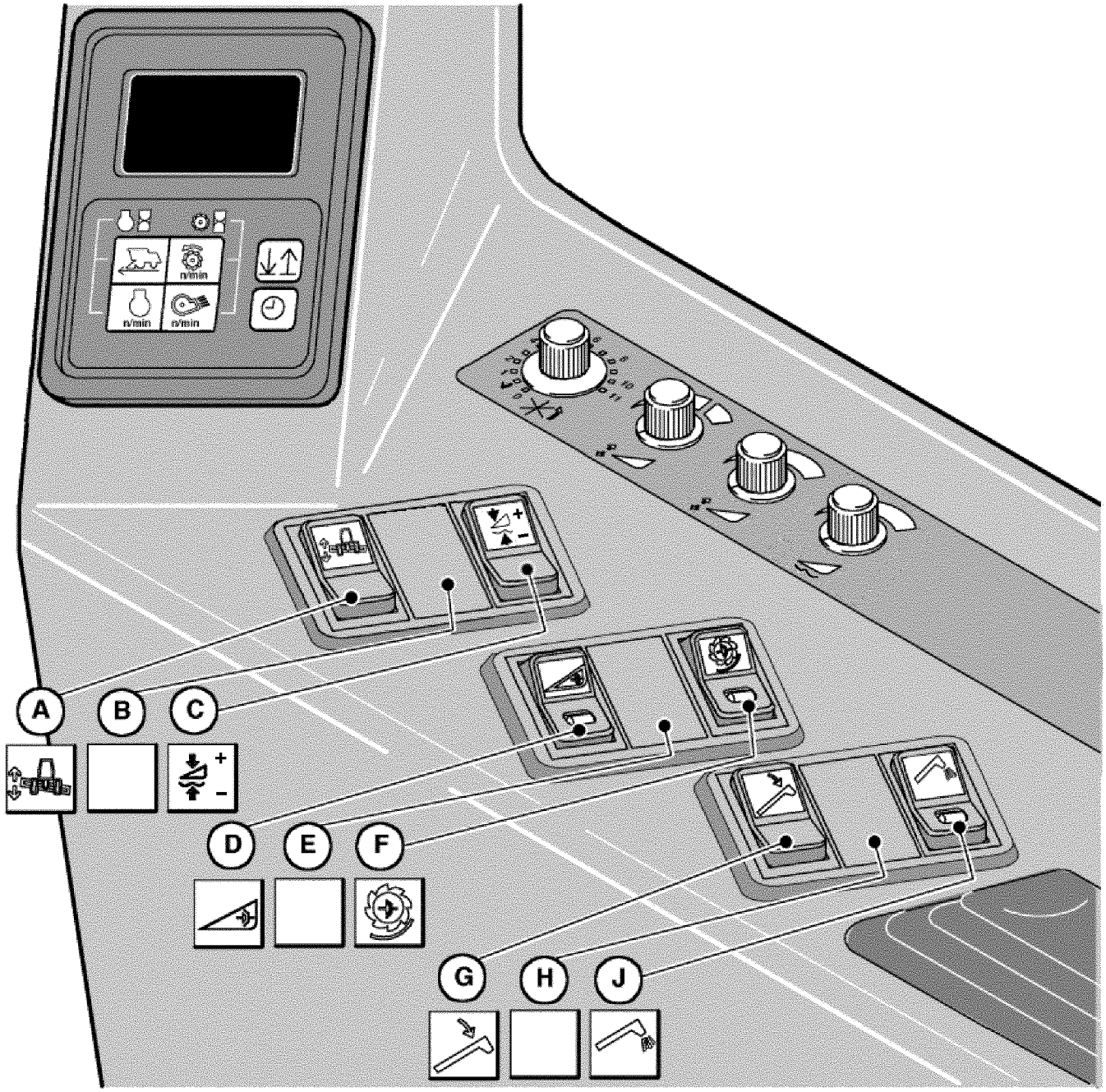
Opći pogled na upravljačke i kontrolne instrumente



A—Konzola s prekidačima
B—Višenamjenska kontrolna ručica
C—Stup u kutu
D—Krovna konzola s prekidačima
E—Monitor performansi žetve
F—Parkirna kočnica
G—Papučica za oslobađanje parkirne kočnice
H—Upravljački stup
J—Kočnice
L—Reverser

AG,CO03622,1378 –A5–26SEP03–1/1

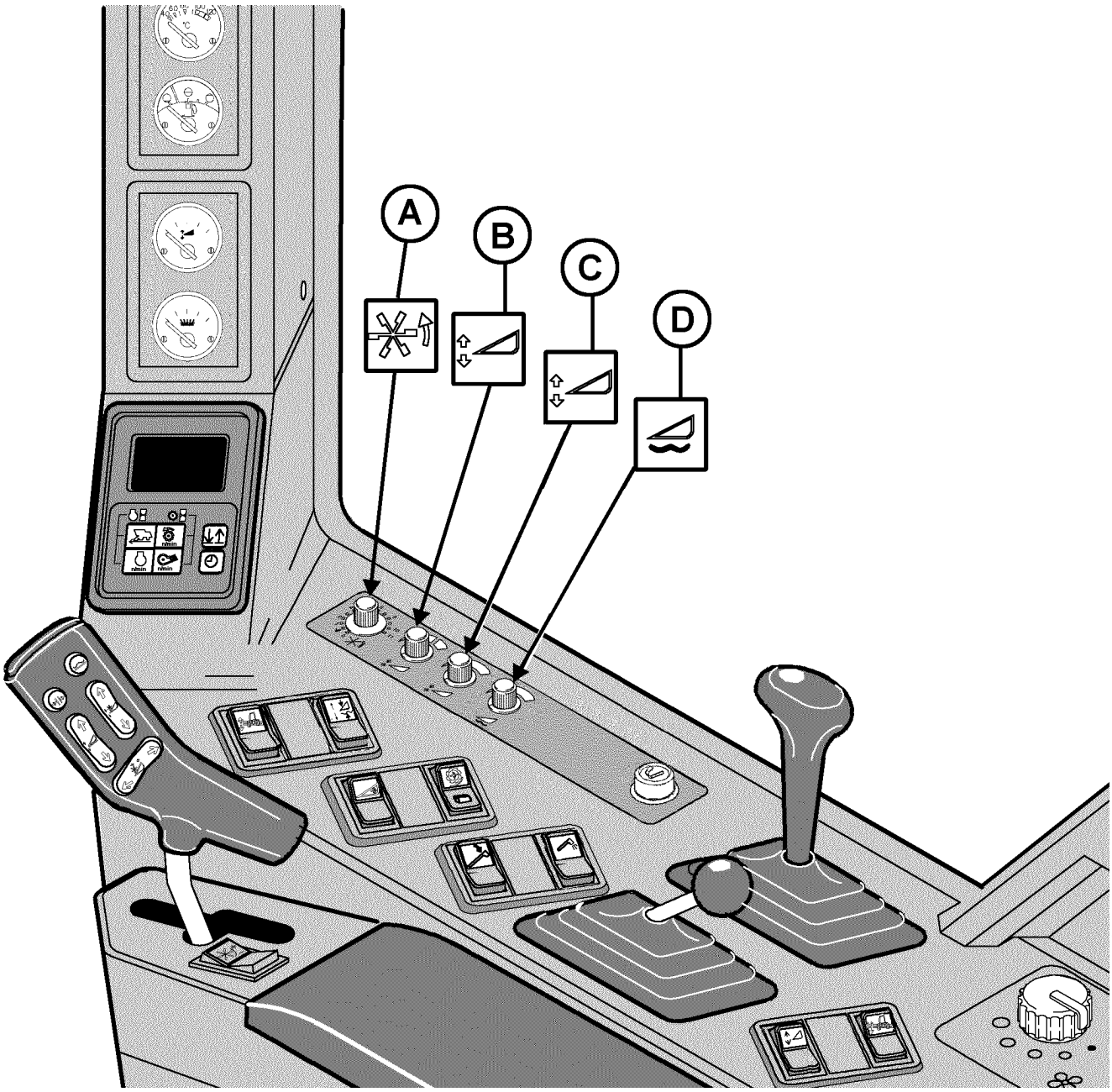
Konzola s prekidačima



A—Prekidač za namještanje birača nagiba hedera/ vitla sprijeda-straga (ručni način rada)
B—Nije spojeno
C—Prekidač za uključenje tlačnog selekcijskog ventila za kosu Flex 600 serije hedera
D—Pregibna sklopka pogona hedera
E—Nije spojeno
F—Pregibna sklopka pogona separatora
G—Pregibna sklopka zakreta istovarne pužnice
H—Nije spojeno
J—Prekidač uključenja istovarne pužnice

AG,CO03622,1379 –A5–12AUG04–1/1

Potenciometri na konzoli s prekidačima



A—Automatski regulacijski prekidač brzine vitla

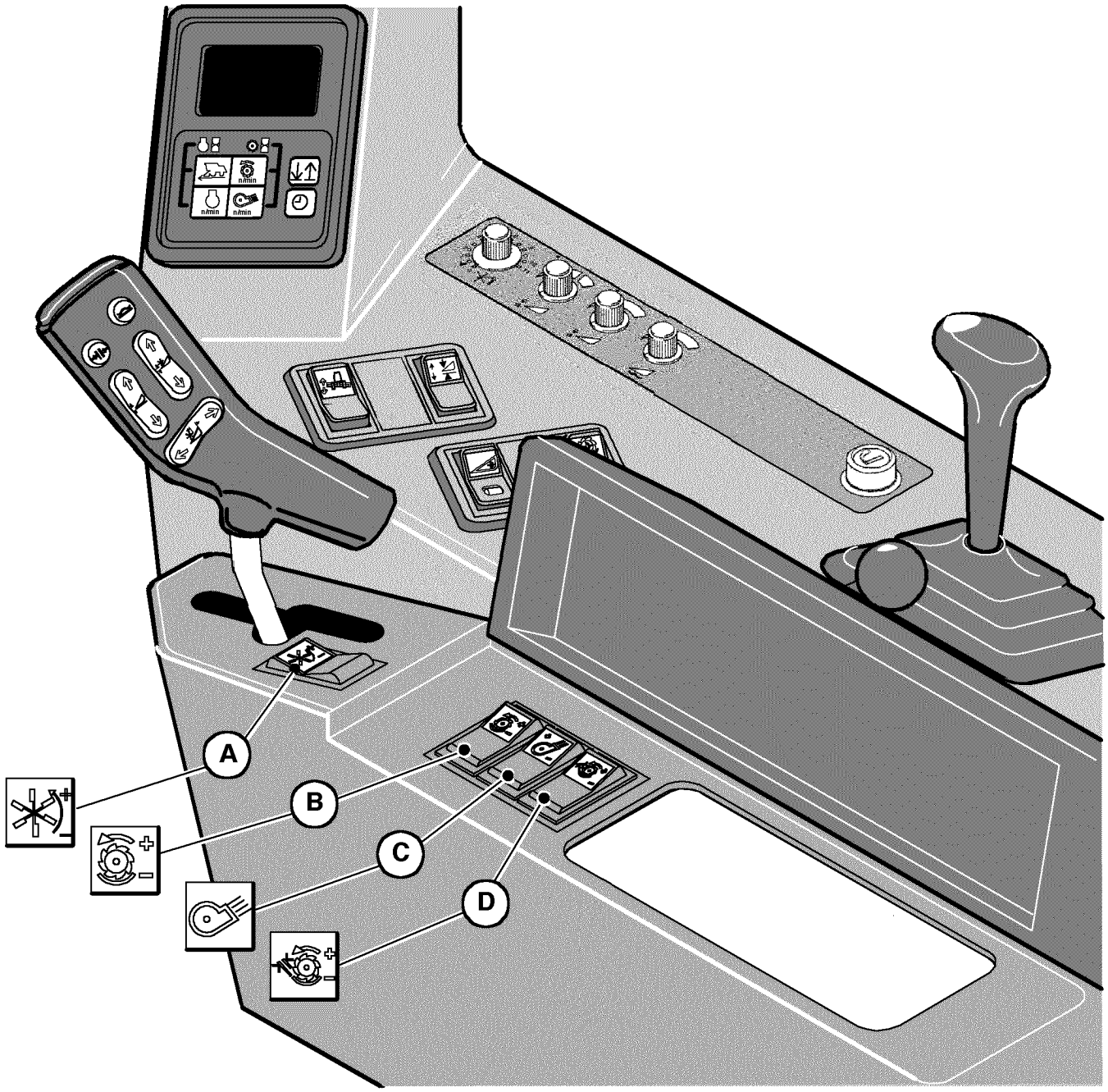
B—AHC izborni prekidač (automatska regulacija hedera) — flex 300 serija hedera

C—Potenciometar visine hedera (serije hedera 300 i 600 — CWS/WTS)

D—Potenciometar plivajućeg tlaka (serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS)

AG,CO03622,1380 –A5–09AUG04–1/1

Konzola s prekidačima (nastavak)



A—Prekidač brzine vitla

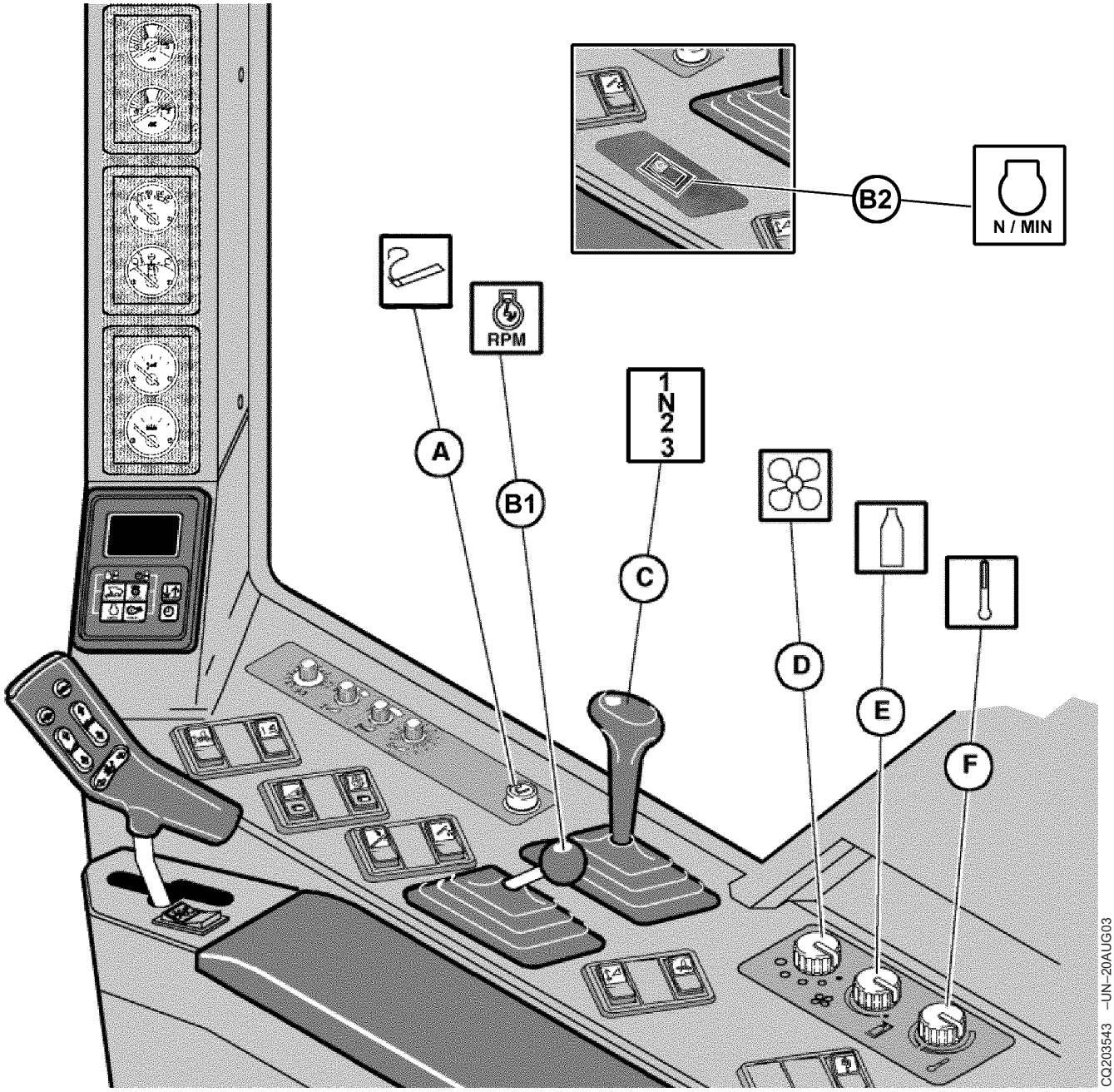
B—Prekidač brzine cilindra vršalice

C—Prekidač brzine ventilatora

D—Prekidač za namještanje zračnosti udubljenja

AG,CO03622,1381 –A5–13MAR02–1/1

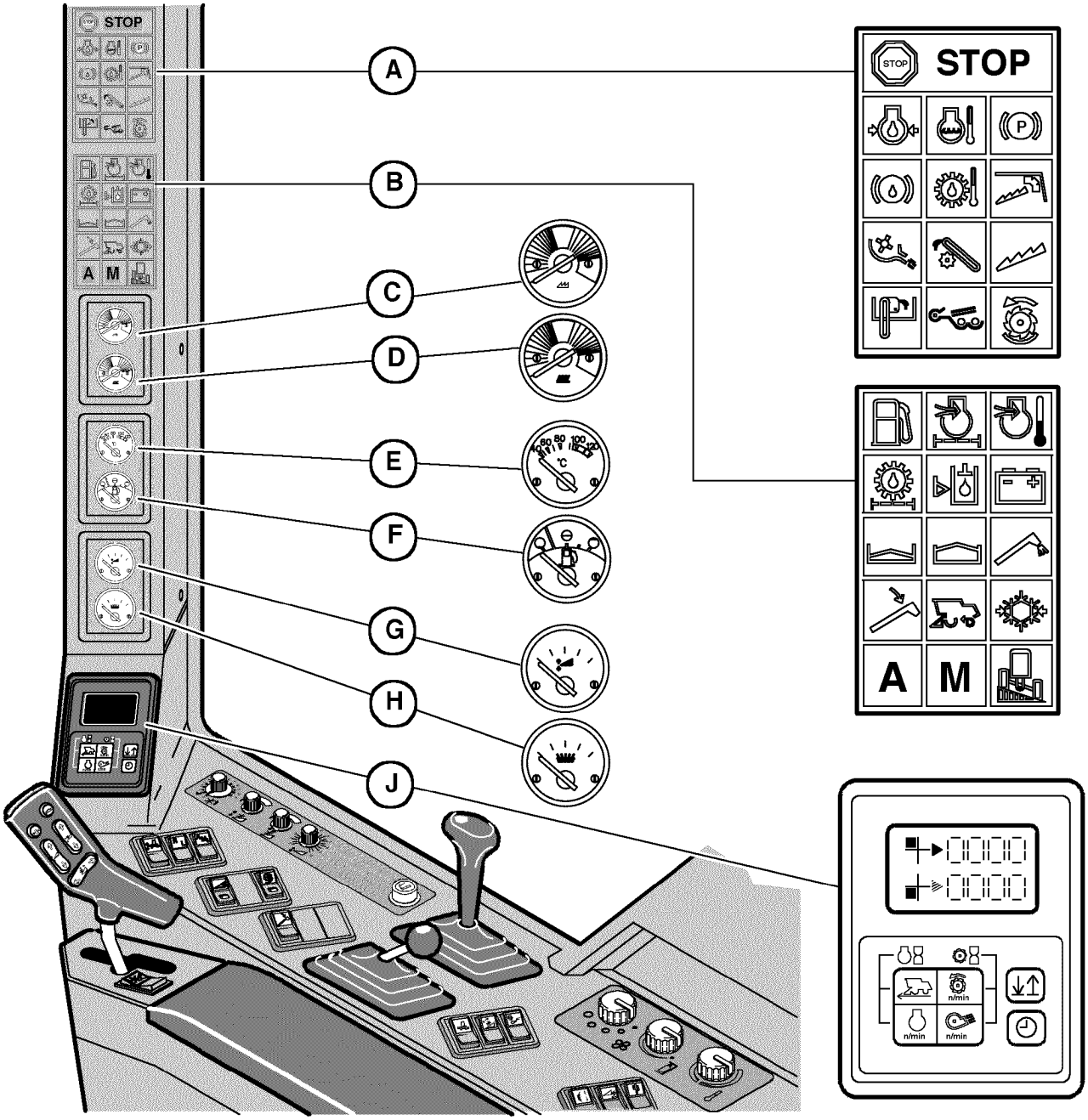
Konzola s prekidačima (nastavak)



A—Podnožje upaljača za cigarete
B1—Poluga gasa — 1450/1550
B2—Preklopnik gasa — CWS/WTS
C—Ručica mjenjača brzina
D—Prekidač ventilatora kabine
E—Upravljački prekidač rashladne komore
F—Klima uređaj/prekidač grijača i dugme temperature (grijač samo za CWS/WTS)

AG,CO03622,1382 –A5–20AUG04–1/1

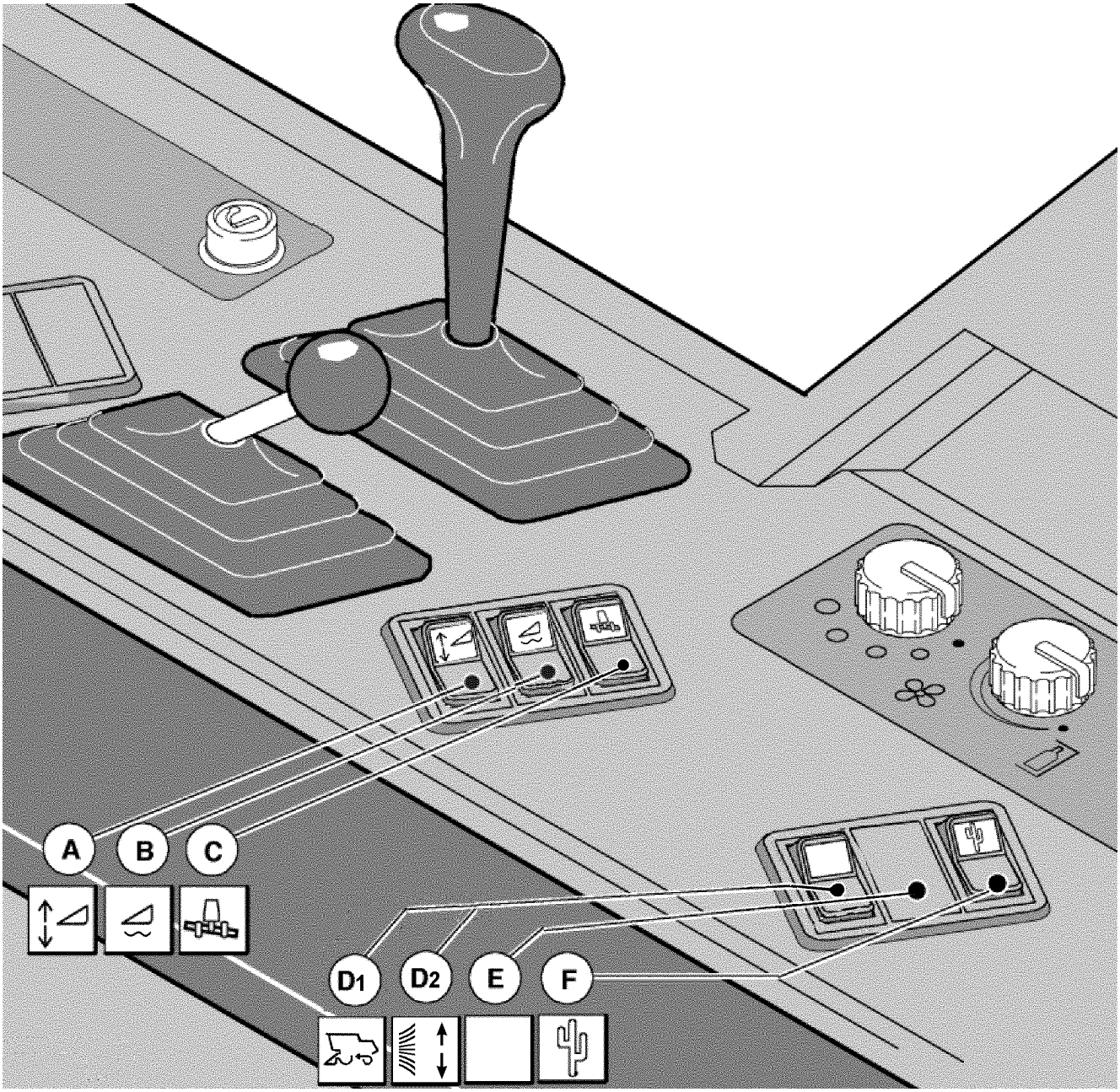
Stup u kutu



A—Kontrolne žaruljice I
B—Kontrolne žaruljice II
C—Monitor performansi žetve - usmjerivač slame
D—Monitor performansi žetve - sita
E—Pokazivač temperature motora
F—Mjerač goriva
G—Mjerač visine hedera — CWS/WTS
H—Mjerač razdiobe slame — CWS/WTS (opcija)
J—INFO-TRAK monitor

AG,CO03622,1383 –A5–20AUG04–1/1

Konzola s prekidačima (nastavak)



A—Prekidač za aktivaciju AHC (automatska regulacija hedera) — serija hedera 600

B—Prekidač koji uključuje plivajući položaj — CWS/WTS

C—Prekidač za aktivaciju nagiba hedera (automatski način rada) — serije flex hedera 300 i 600

D1—Prekidač pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija)

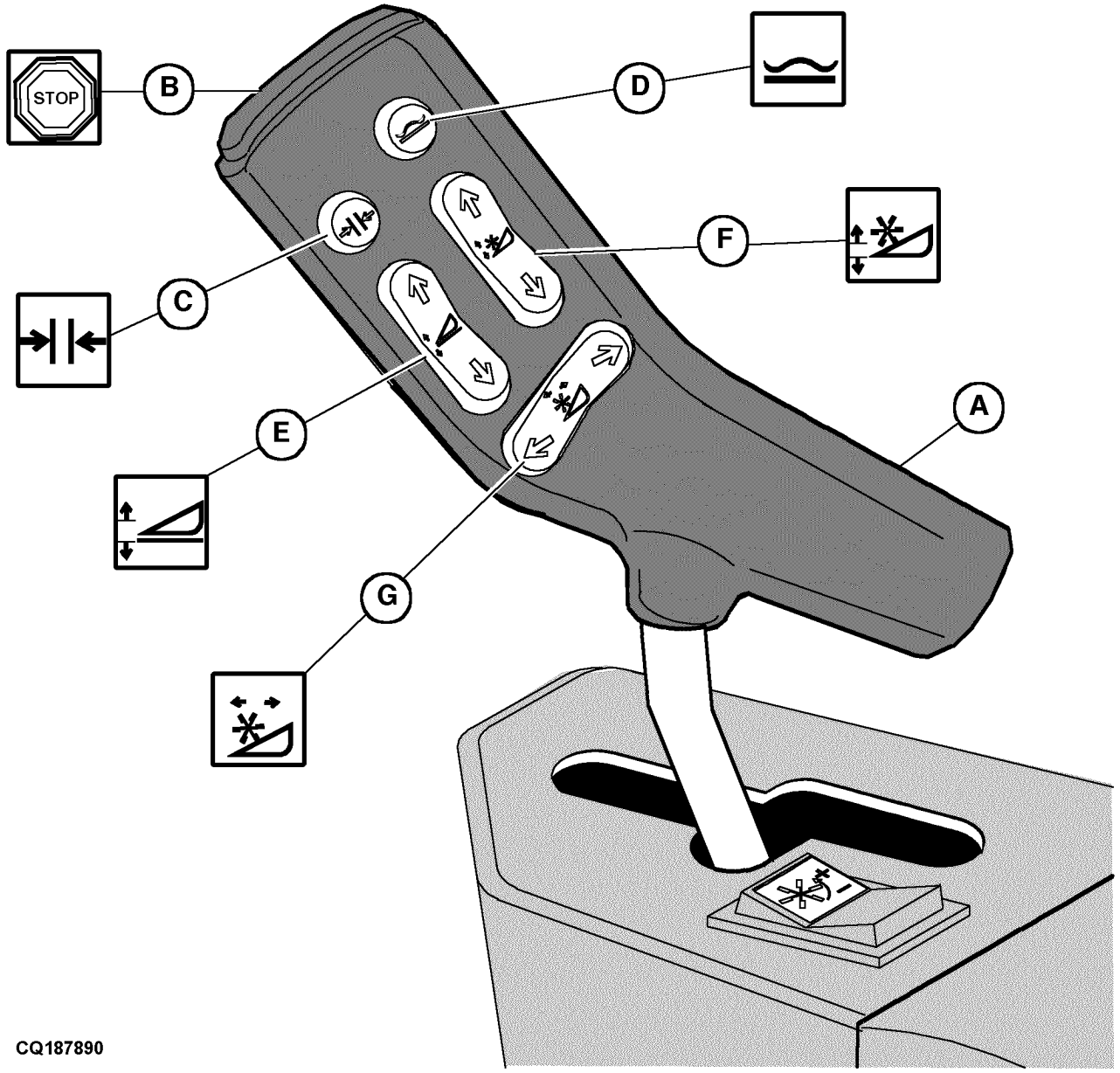
D2—Prekidač za namještanje razvodnika sječkalice — CWS/WTS (opcija)

E—Nije spojeno

F—Pregibna sklopka odvlaživača

AG,CO03622,1384 –A5–28JUL04–1/1

Višenamjenska kontrolna ručica

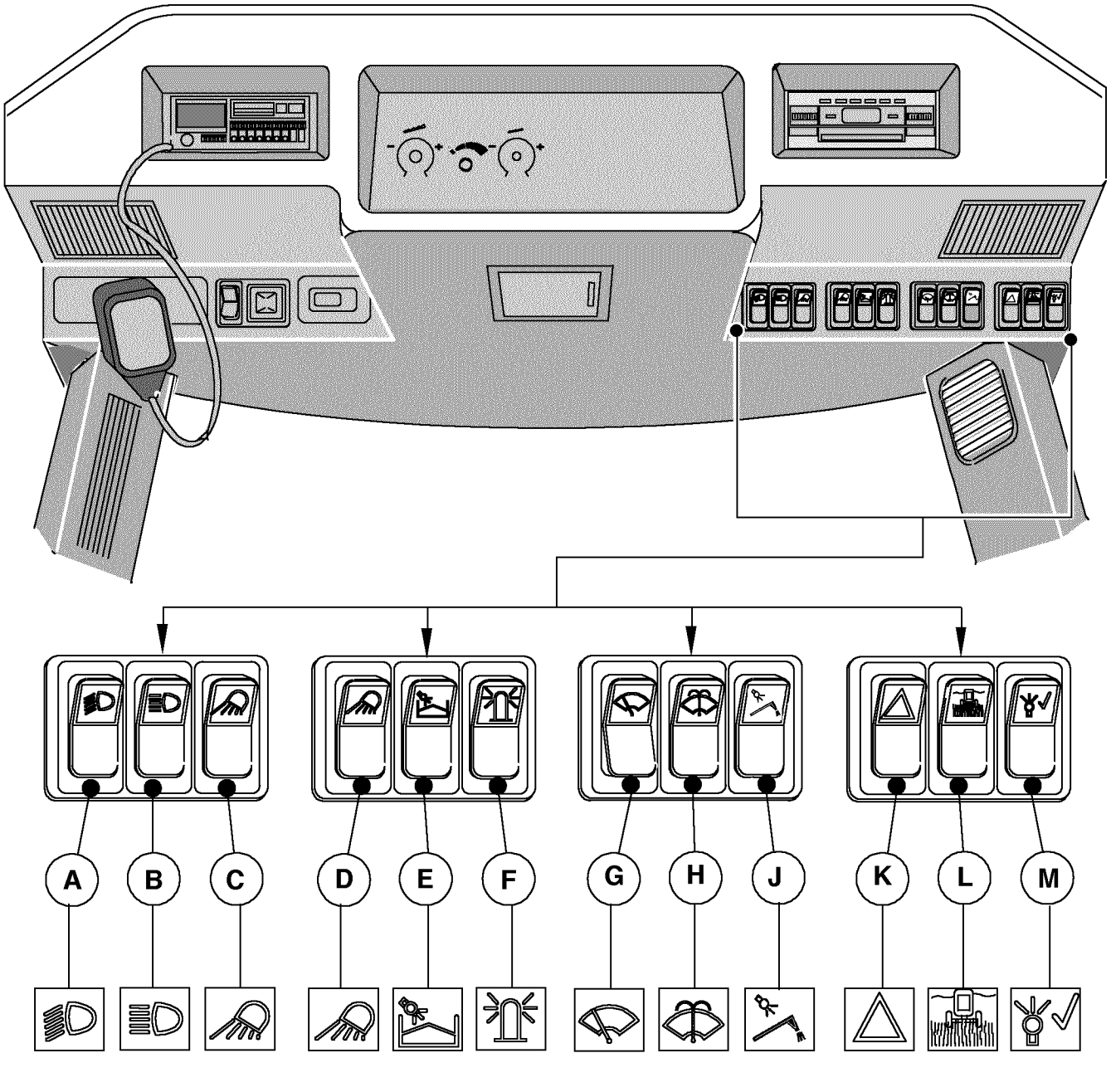


A—Višenamjenska kontrolna ručica
B—Sigurnosni prekidač za slučaj opasnosti
C—Dugme automatske regulacije hedera — serije flex hedera 300 i 600
C—Povratak na rezanje/ dugme automatske regulacije hedera (kruti heder) — CWS/WTS
D—Dugme za prekid rezanja — serije 300 i 600 flex hedera
D—Prekid rezanja/dugme plivanja (kruti heder) — CWS/WTS
E—Prekidač podizanja/ spuštanja hedera (2 brzine)
F—Prekidač za namještanje visine vitla
G—Namještanje vitla sprijeda/ straga i/ili nagiba platforme

Za dodatne informacije pogledajte u ovom priručniku naslov “Funkcije višenamjenske kontrolne ručice”.

AG,CO03622,1385 –A5–05MAR04–1/1

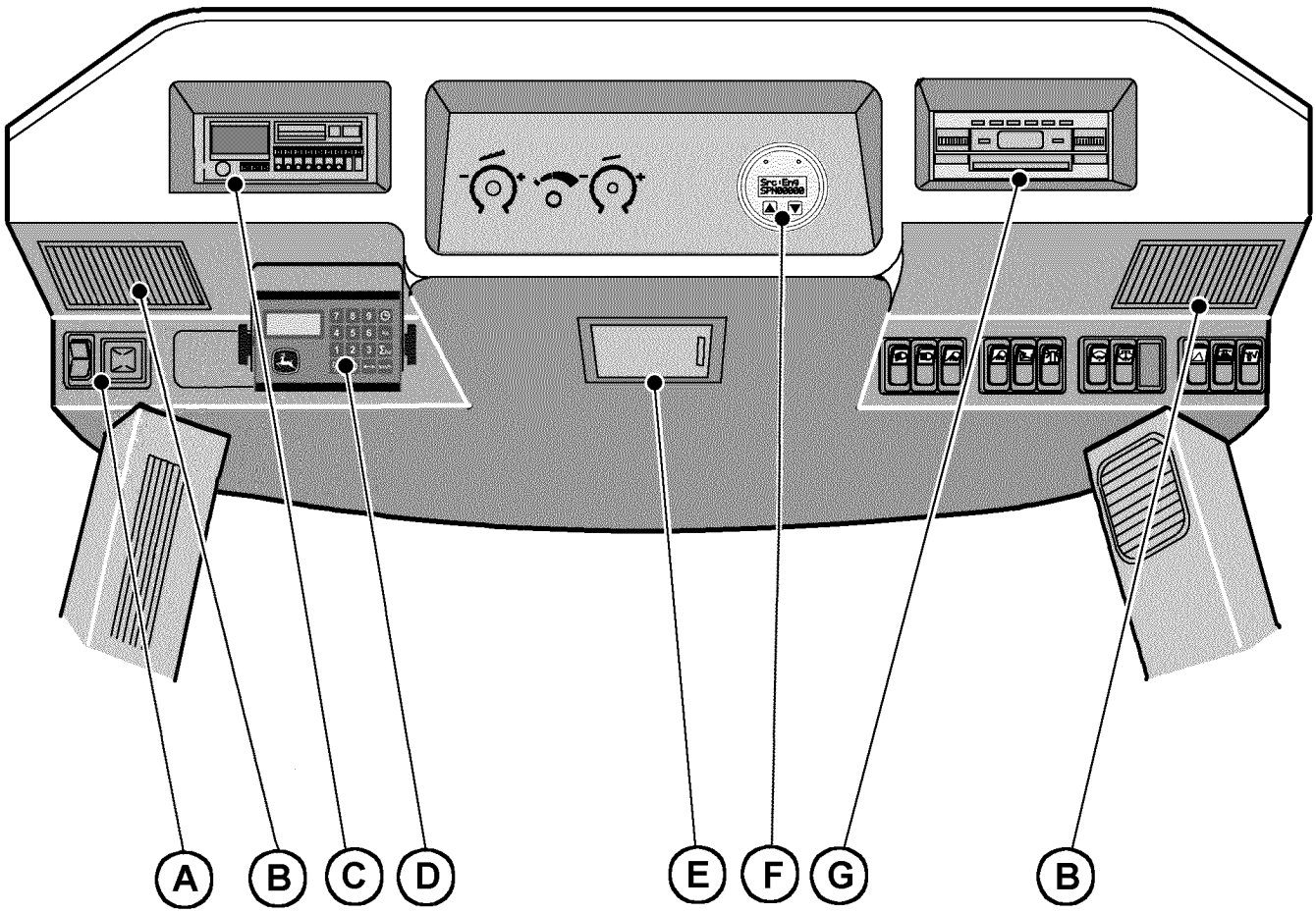
Krovna konzola



A—Parkirno svjetlo/prednji reflektori
B—Pregibna sklopka za duga i kratka svjetla
C—Radna svjetla krova kabine (istovarna pužnica)
D—Vozačka platforma/stražnja radna svjetla (izborno, na držaču zrcala)
E—Pregibna sklopka za rasvjetu spremišta za zrno
F—Prekidač za rotacijsko svjetlo
G—Pregibna sklopka brisača vjetrobranskog stakla
H—Prekidač perača vjetrobranskog stakla
J—Prekidač svjetla istovarne pužnice
K—Prekidač svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti
L—Pregibna sklopka sigurnosti na cesti
M—Test kontrolnih žaruljica

AG,CO03622,1386 –A5–22JUL04–1/1

Krovna konzola



CQ194561 –UN–06NOV01

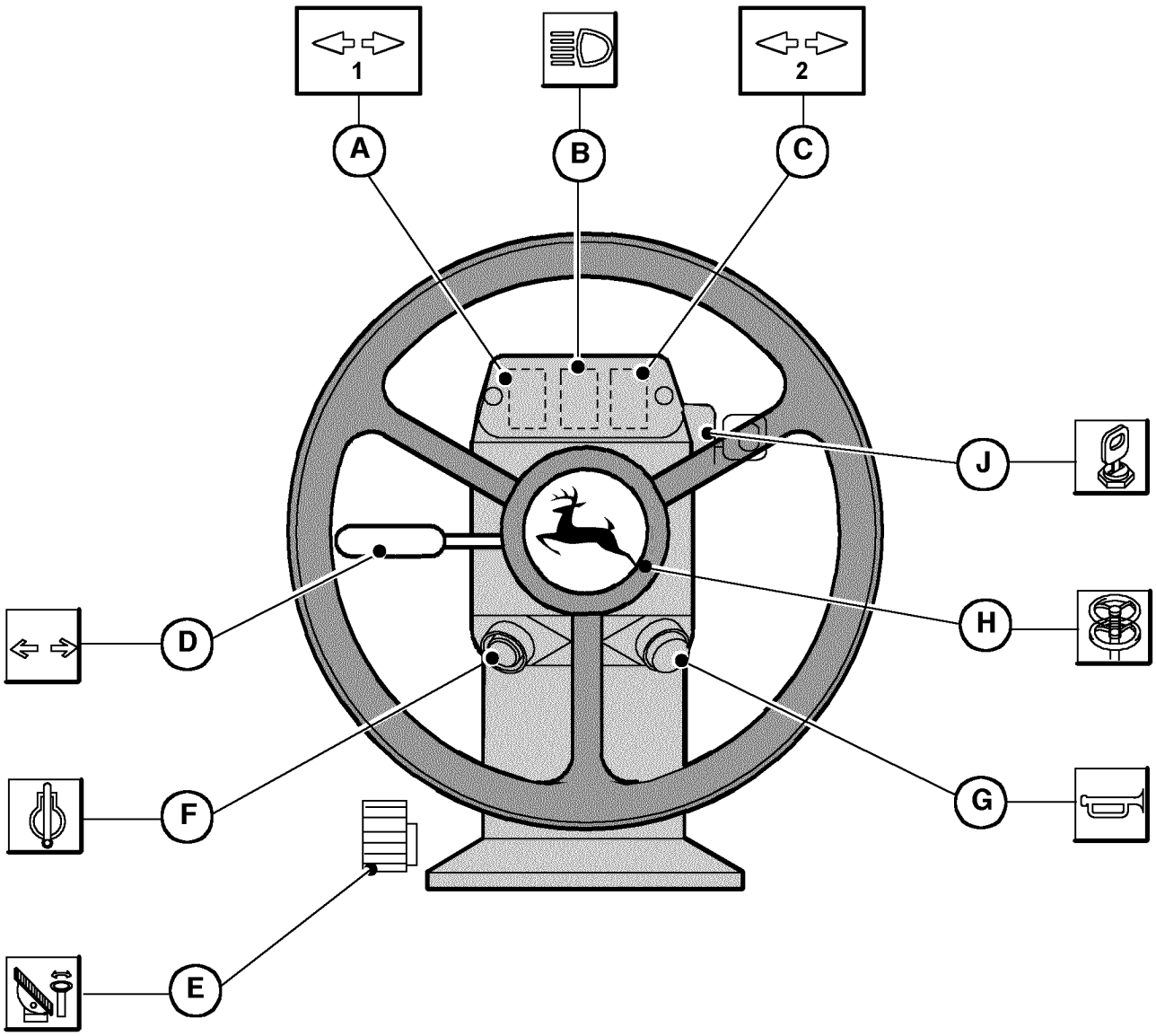
CQ194561

A—Električko namještanje i grijač za vanjska zrcala — CWS/WTS (opcija)
B—Zvučnici
C—Opremljen za ugradnju radija
D—Brojač površine — CWS/WTS
E—Unutarnje osvjetljenje kabine
F—Dijagnostički monitor (za dijagnosticiranje kvarova na elektronskom sustavu motora) — CWS/WTS
G—Opremljen za ugradnju radija/kazetofona/ CD uređaja

NAPOMENA: Dimenzije za ugradnju (C) i (G) su standardne: 182 mm (7.17 in.) široko, 53 mm (2.1 in.) visoko.

AG,CO03622,1387 –A5–20AUG04–1/1

Upravljački stup



CQ203561 –UN–26OCT01

A—Kontrolna žaruljica žmigavaca
B—Kontrolna žaruljica dugog svjetla
C—Kontrolna žaruljica žmigavca (prikolica)
D—Prekidač žmigavaca
E—Namještanje papučice za vodoravni upravljački stup
F—Nije spojeno
G—Dugme trube
H—Dugme za okomito namještanje upravljačkog stupa
J—Ključ pokretača

AG,CO03622,1388 –A5–26SEP03–1/1

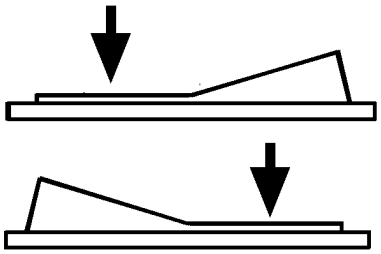
Vrste prekidača

Na konzoli kombajna postoje dvije vrste prekidača.

• Dvopoložajni prekidač

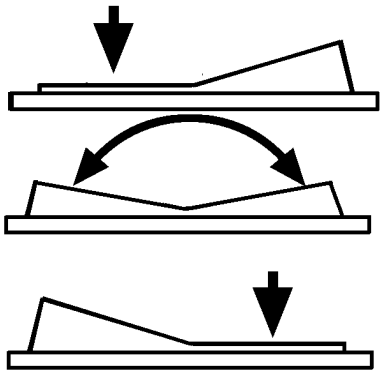
• Tropoložajni prekidač

Pažljivo se držite položaja prekidača u skladu s uputama navedenim u ovom priručniku.



CQ187960 –UN–14JUL99

Dvopoložajni prekidač



CQ187970 –UN–14JUL99

Tropoložajni prekidač

AG,CO03622,1392 –A5–14JUL99–1/1

Pregibna sklopka pogona hedera (sa operacijskim zaporom)

NAPOMENA: Uz pomoć ovog prekidača u položaju ON, startni sustav motora je blokiran.

Zahtjevi:

• Motor u praznom hodu.

• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

• Uključen separator.

Uključenje pogona hedera (I):

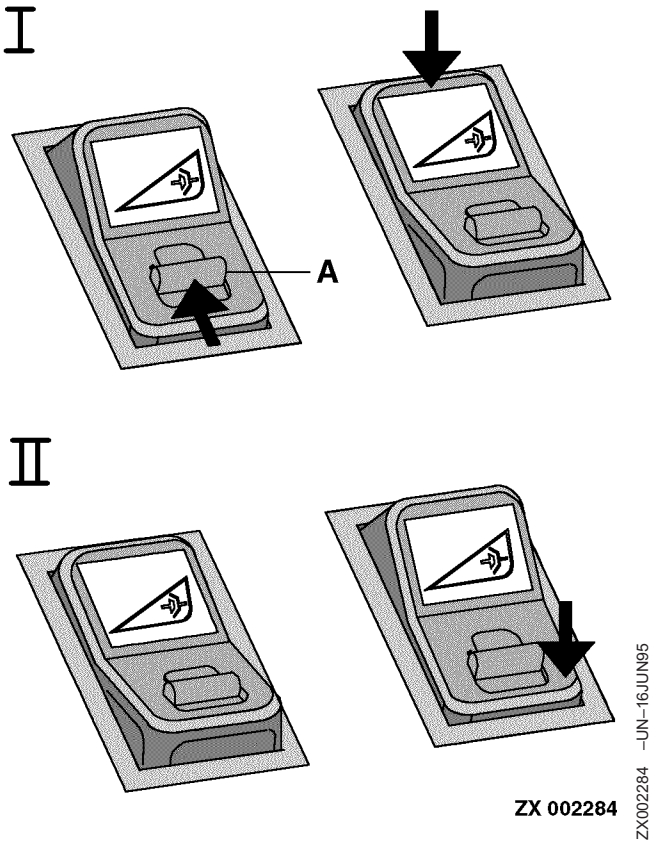
Gurnite operacijski zapor (A) prema gore i pritisnite gornji dio prekidača (simbol).

Isključenje pogona hedera (II):

Pritisnite donji dio prekidača.

NAPOMENA: Za hitno zaustavljanje, upotrebljavati "QUICK STOP" prekidač na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. U ovoj situaciji, heder se odspaja dok je prekidač pogona hedera u položaju ON, a za ponovno uključenje ove funkcije potrebno je prebaciti prekidač pogona hedera u položaj OFF i ponovno u ON.

NAPOMENA: **Samo CWS/WTS kombajni s prekidačem u vozačkom sjedištu:***Ovaj prekidač će isključiti ovu funkciju kada se aktivira. Za njeno ponovno aktiviranje, sjednite u vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON.*



ZX 002284

ZX002284 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1546 –A5–20AUG04–1/1

Pregibna sklopka pogona separatora (s operacijskim zaporom)

NAPOMENA: Uz pomoć ovog prekidača u položaju ON, startni sustav motora je blokiran.

Zahtjevi:

• Motor u praznom hodu.

• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

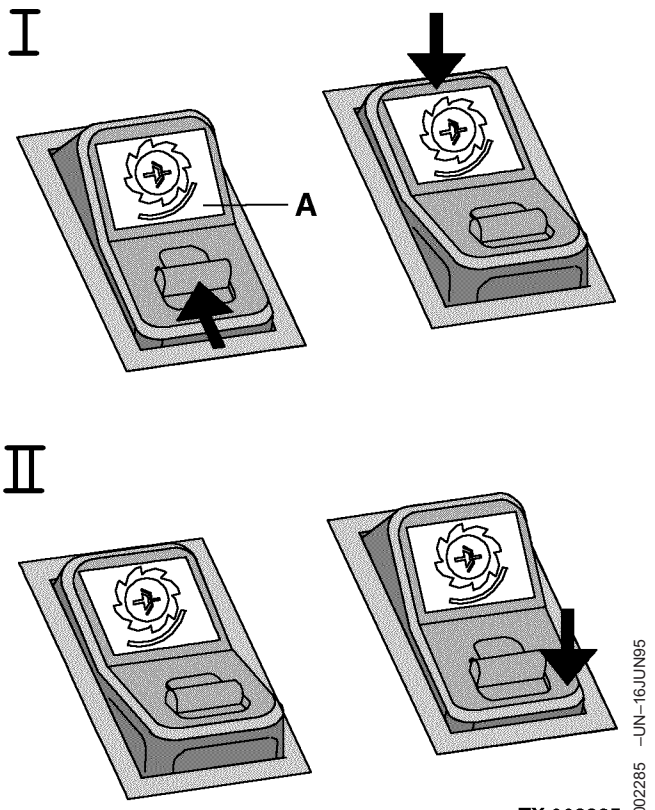
Aktiviranje pogona separatora (I):

Gurnite operacijski zapor (A) prema gore i pritisnite gornji dio prekidača (simbol).

Odspajanje pogona separatora (II):

Pritisnite donji dio prekidača.

I—ON
II—OFF



AG,CO03622,1547 –A5–07OCT02–1/1

Pregibna sklopka zakreta istovarne pužnice (sa centralnim položajem)

Zahtjevi:

• Motor radi.

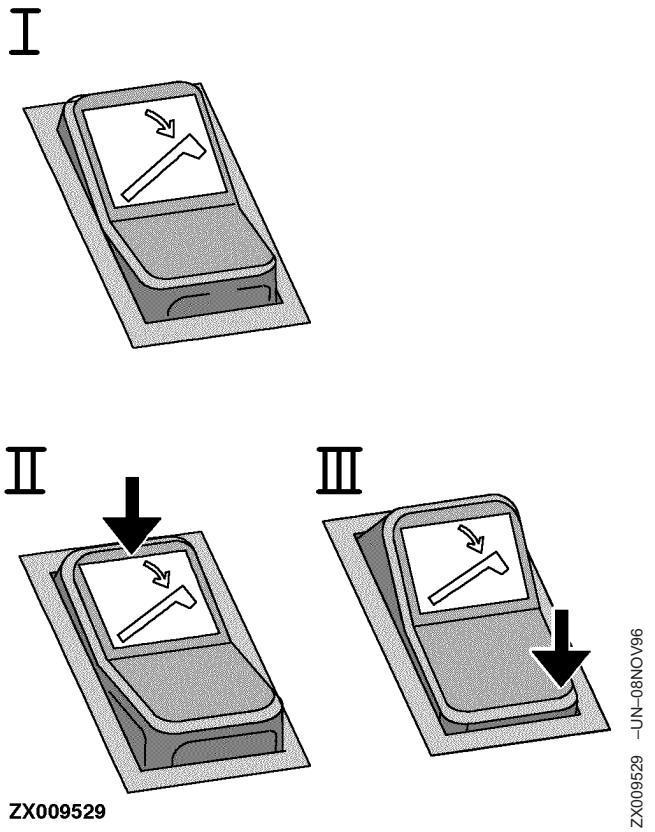
• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

I — Isključenje zakretnog pogona

II — Zakretanje istovarne pužnice prema van

III — Zakretanje istovarne pužnice prema unutra

NAPOMENA: Zakretni pogon se automatski isključuje, kada pužnica dosegne granicu svoga hoda (nakon približno 20 sekundi). Kretanje pužnice se može zaustaviti u bilo kojem položaju pomicanjem prekidača natrag u središnji položaj.

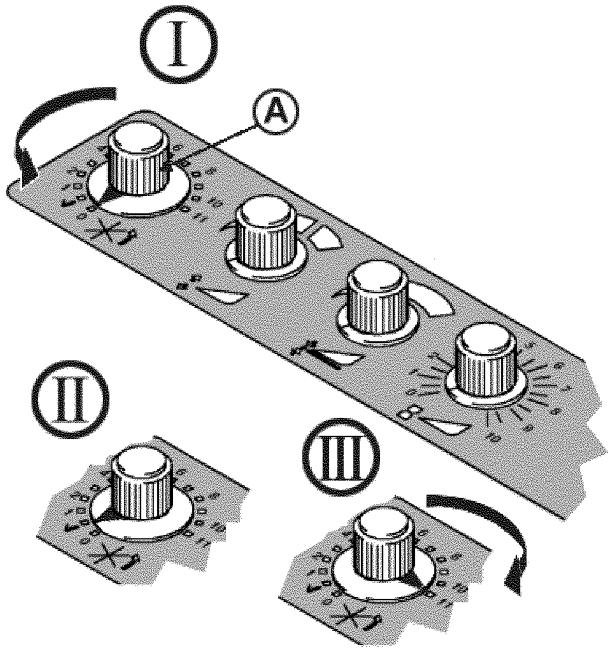


AG,CO03622,1548 –A5–20JUL04–1/1

Regulacijski prekidač brzine vitla (DIAL-A-SPEED™)

Odnos brzine vitla i brzine kretanja po tlu može biti unaprijed zadano. Okretanje prekidača (A) u smjeru kretanja kazaljke na satu mijenja odnos od 0,8 na 2,2 (prikazano na prekidaču kao 1 do 11). Okretanje prekidača sasvim suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu deaktivira sustav regulacije brzine vitla.

I—Regulacija brzine vitla isključena
II—Položaj prekidača za dijagnostiku/ručnu brzinu vitla (vidi pod "Servis-električni sustav")
III—Brzina vitla je 2,2 puta veća od brzine kretanja po tlu



CQ194570 –UN–26SEP01

CQ194570

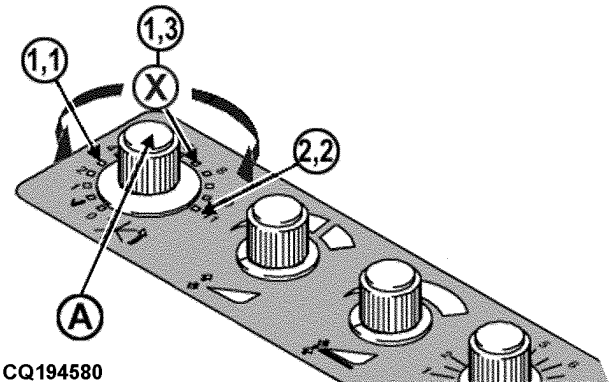
DIAL-A-SPEED je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,1550 –A5–30AUG04–1/2

NAPOMENA: Sustav regulacije brzine vitla će raditi samo unutar raspona vožnje po tlu od 1,2 km/h (0.75 mph) do približno 10 km/h (6,25 mph).

NAPOMENA: Za kombajne na gusjenicama postoji veliki razlika između brzine obrtanja kombajna i brzine vitla. Stoga, brzinu kombajna po tlu se može zanemariti kada je uključen sustav DIAL-A-SPEED.



CQ194580

CQ194580 –UN–17FEB00

Rad:

Tijekom rada, brzina vitla se može prilagoditi uvjetima žetve.

Kada se radi s poleglim i zapletenim žitnim usjevima, a poželjna je brzina vitla koja je veća od vožnje po tlu, pomaknite prekidač (A) u prostor (X) (za odnos između 1,1 i 2,2; prikazano na prekidaču kao 3 - 11).

NAPOMENA: S aktivnim sustavom regulacije brzine vitla, vitlo će nastaviti rotirati na najnižoj brzini kada brzina vožnje po tlu padne ispod operacijskog raspona.

AG,CO03622,1550 –A5–30AUG04–2/2

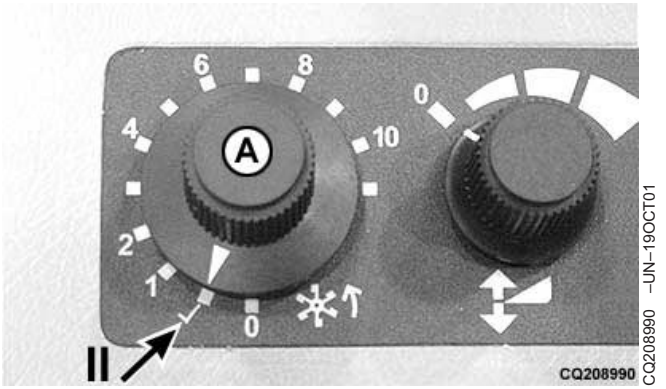
Namještanje brzine vitla

Ručni način rada

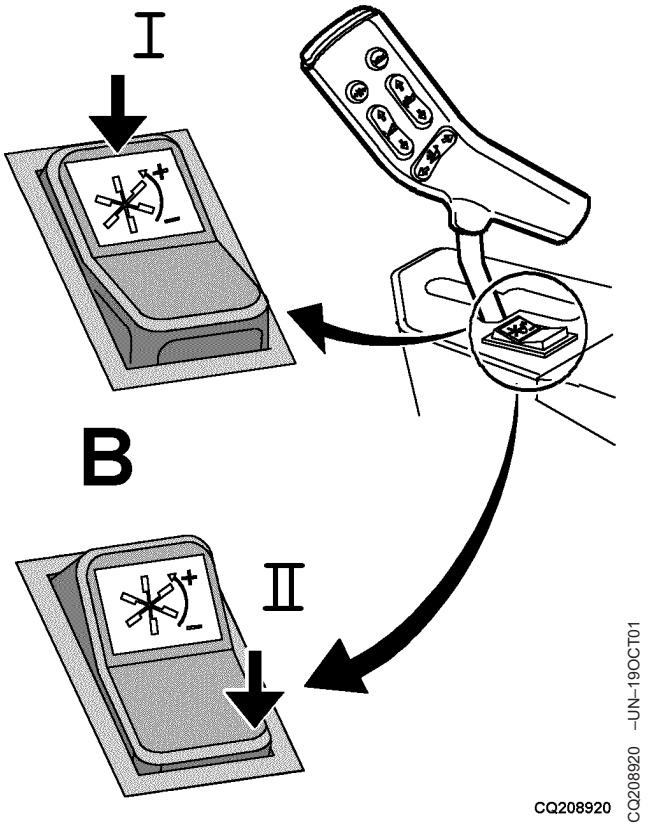
- Pomaknite Dial-A-Speed dugme (A) u položaj II
- Separator uključen.
- Platforma uključena.
- Namjestite brzinu vitla s prekidačem (B) prema potrebama.

VAŽNO: Namještanje brzine vitla se može obaviti samo dok vitlo radi.

I—Povećajte brzinu vitla
II—Smanjite brzinu vitla



Pomaknite Dial-A-Speed dugme (A) u položaj II



Prekidač (B)

Za nastavak vidi sljedeću stranicu MB03730,000037A –A5–26SEP03–1/3

Automatski način rada

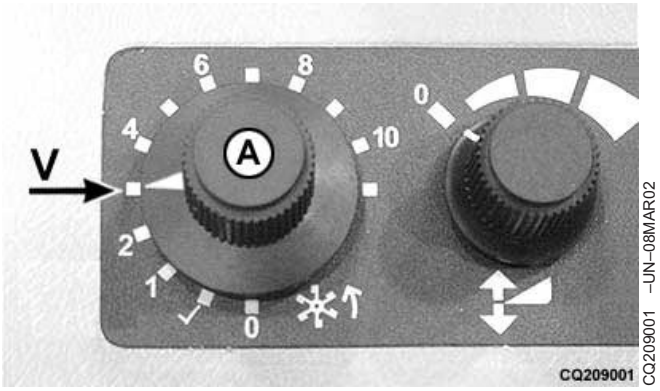
Dial-A-Speed dugme (A) također regulira odnos između brzine vitla i brzine kretanja po tlu.

Za aktiviranje, pokrenite motor i vozite naprijed s uključenim separatorom i uključenim hederom.

Okrenite Dial-A-Speed dugme (A) u položaj V.

Promatrajte brzinu vitla i namjestite dugme Dial-A-Speed (A) u položaj između 1 i 11, dok ne postignete željeni odnos prema brzini vožnje.

Vitlo će sada ubrzavati ili usporavati u odnosu na brzinu vožnje po tlu.



Dial-A-Speed dugme (A) u položaju V

MB03730,000037A –A5–26SEP03–2/3

Ovaj sustav ne radi ako je brzina vožnje po tlu manja od 1,2 Km/h (0.75 m.p.h.).

Okrenite Dial-A-Speed dugme (A) u položaj II.

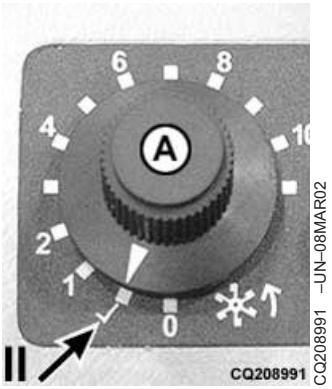
Upotrijebite ručni prekidač brzine vitla (B) da dođete do željene brzine vitla.

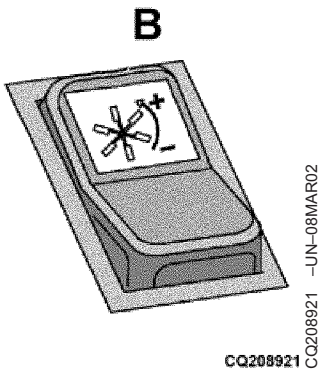
Minimalna brzina vitla može se povećati prilikom rada na manjim brzinama. Za promijeniti minimalnu brzinu:

Pritisnite ručni prekidač brzine vitla (B) 2 do 3 sekunde, da dođete do željene minimalne brzine vitla.

Vratite dugme Dial-A-Speed (A) u prethodni položaj i nastavite sa radom. Minimalna brzina se održava sve dok motor nije isključen.

NAPOMENA: Nije moguće izabrati ručni ili automatski način rada kada je dugme (A) u položaju (0).





MB03730,000037A –A5–26SEP03–3/3

Izborni prekidač za namještanje bočnog nagiba hedera i namještanje vitla sprijeda/straga

Ova se funkcija može aktivirati sa prekidačem sigurnosti na cesti u položaju polja i dok motor radi.

Prekidač (A) na konzoli bira funkcije prekidača (B) na višenamjenskoj regulacijskoj ručici kako slijedi:

Ručno namještanje bočnog nagiba

• S prekidačem (A) u položaju (I), preklopnik (B) namješta bočni nagib hedera.

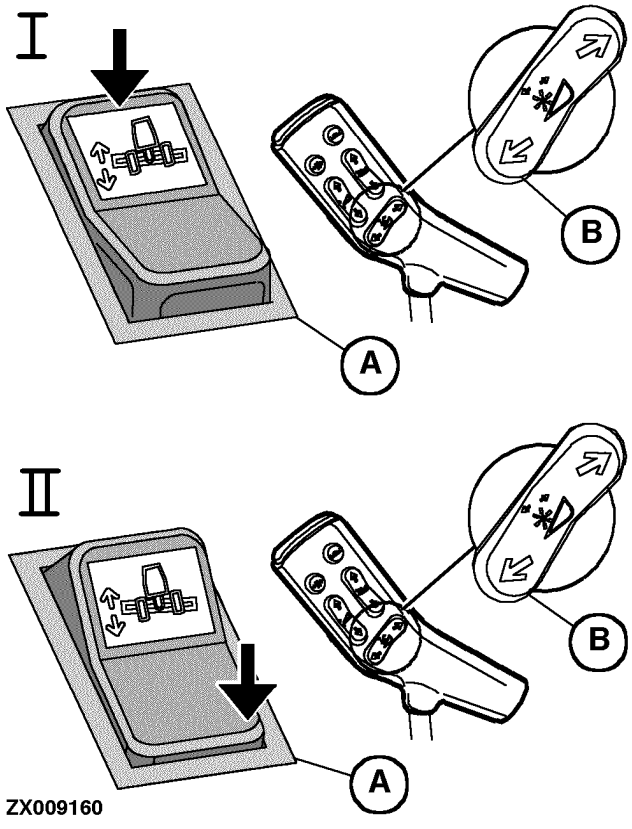
Rad:

Kada se upotrebljava automatsko upravljanje nagiba hedera, moguće je ručno prilagoditi položaj hedera prema konturama tla, bez obzira na kombajnov nagib.

NAPOMENA: Kada se upotrebljava ručno namještanje nagiba hedera, automatski sustav će biti onesposobljen. Za ponovno uključenje automatskog sustava, pritisnite prekidač povratka na rezanje.

Namještanje vitla sprijeda/straga

• S prekidačem (A) u položaju (II), preklopnik (B) upravlja namještanjem vitla sprijeda/straga.



I—Namještanje bočnog nagiba hedera
II—Namještanje vitla sprijeda/straga

AG,CO03622,1389 –A5–09SEP03–1/1

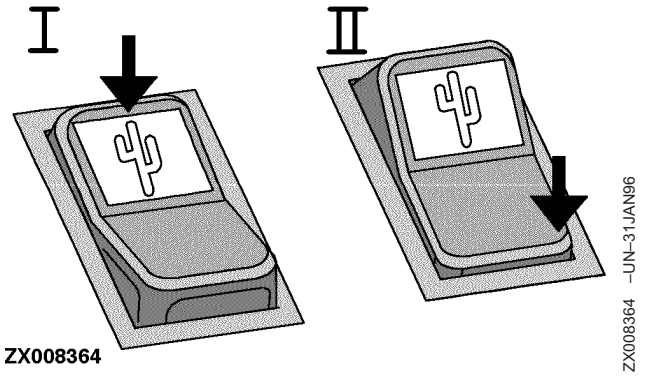
Pregibna sklopka odvlaživača

VAŽNO: S prekidačem odvlaživača raditi samo kada je grijač uključen.

Dok je grijač uključen, zrak u kabini se može odvlažiti pritiskom na prekidač “odvlaživača”.

Temperatura zraka u kabini se može regulirati pomoću rotacijskog prekidača grijača.

NAPOMENA: Ovaj prekidač se može upotrijebiti za smanjenje vlage u zraku unutar kabine, ako se prozori zamagle.



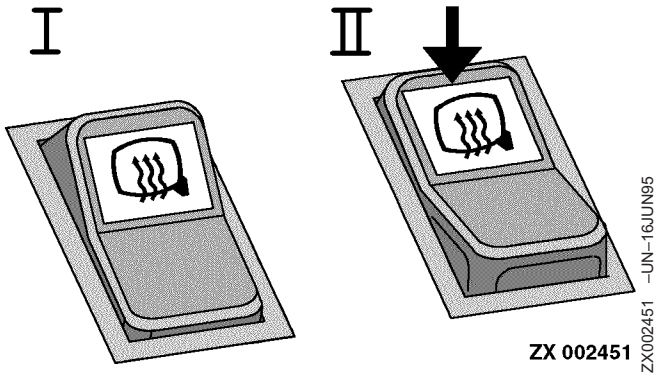
I—Grijač zrcala uključen
II—Odvlaživač zrcala isključen

AG,CO03622,1390 –A5–13MAR02–1/1

Pregibna sklopka grijača zrcala — CWS/WTS (opcija)

Uključivanje grijača zrcala je moguće jedino kada je ključ pokretača u “ON” položaju (okrenut u položaj I ili dalje).

I—Odvlaživač zrcala isključen
II—Grijač zrcala uključen



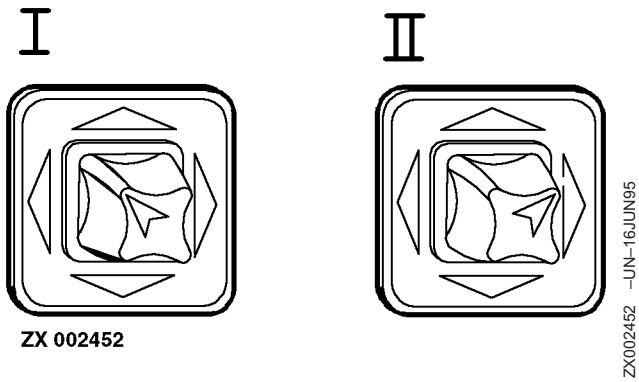
MB03730,00001F1 –A5–20AUG04–1/1

Električko namještanje prekidača zrcala — CWS/WTS (opcija)

Namještanje zrcala je moguće jedino kada je ključ pokretača u “ON” položaju (okrenut u položaj I ili dalje).

Pomičite zrcala gore/dolje ulijevo/udesno prema strelicama na prekidaču.

I—Namještanje lijevog vanjskog zrcala
II—Namještanje desnog vanjskog zrcala



MB03730,00001F2 –A5–20AUG04–1/1

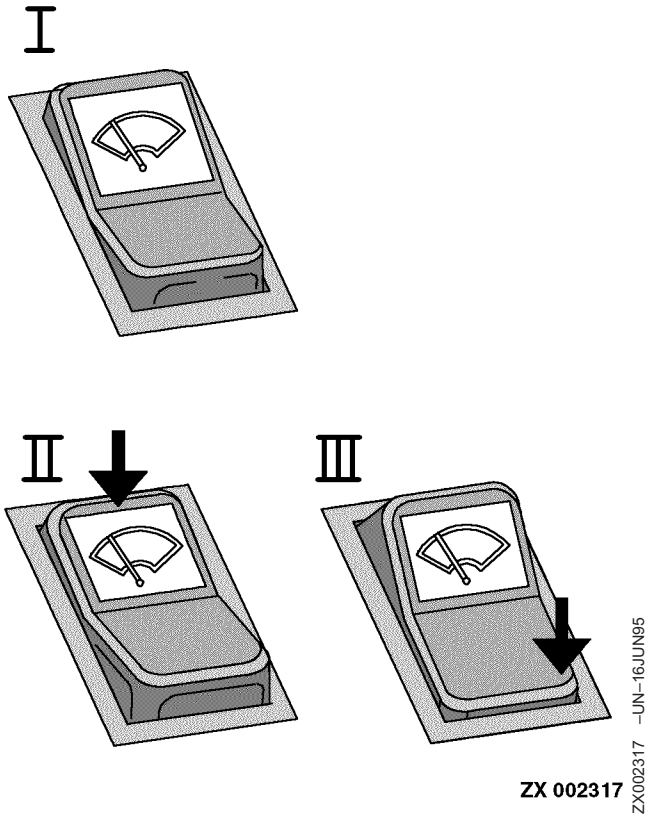
Prekidač brisača vjetrobranskog stakla

Da bi brisač vjetrobrana radio, paljenje mora biti uključeno.

I — Brisač vjetrobranskog stakla isključen

II — Brisač vjetrobranskog stakla radi neprekidno.

III — Brisač vjetrobranskog stakla odrađuje jedan ciklus (kratko dodirnite ovaj prekidač da aktivirate tu funkciju).

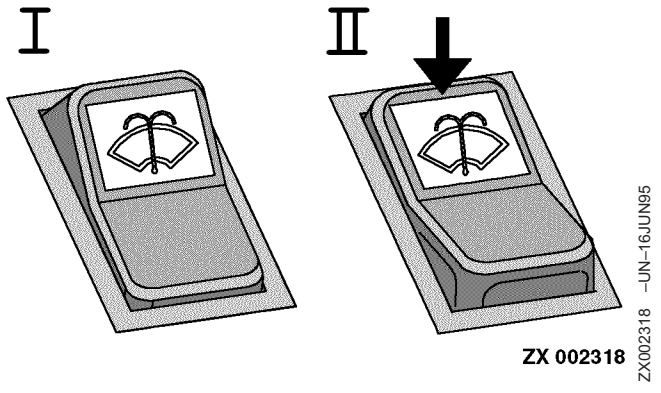


AG,CO03622,1391 –A5–13MAR02–1/1

Preklopnik brisača vjetrobranskog stakla

Da bi perač vjetrobranskog stakla radio, paljenje mora biti uključeno.

I—Perač vjetrobranskog stakla isključen
II—Perač vjetrobranskog stakla uključen



AG,CO03622,1393 –A5–13MAR02–1/1

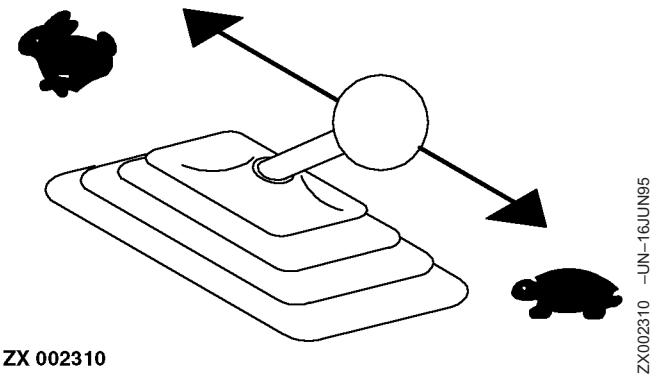
Poluga gasa — 1450/1550

Gurnite polugu gasa naprijed da:

Povećate broj okr/min motora do brzine punog opterećenja (zec).

Povucite polugu gasa unazad:

Neka motor radi brzinom donjeg praznog hoda (kornjača).



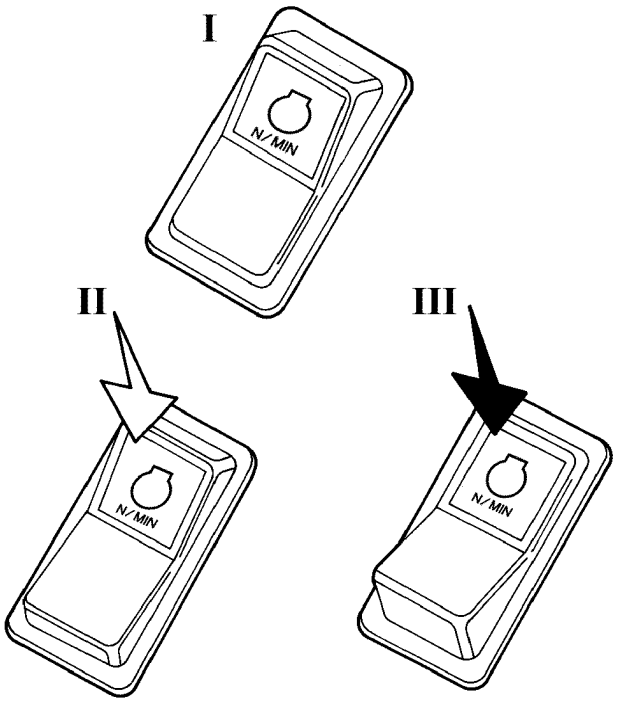
AG,CO03622,1640 –A5–20AUG04–1/1

Preklopnik gasa — CWS/WTS

Pritisnite preklopnik u skladu sa slikom.

NAPOMENA: Na modelima CWS/WTS, brzina motora uvijek odlazi do 2250 okr/min kada se izabere treća brzina.

I—Niska brzina — 1300 okr/min
II—Srednja brzina — 1850 okr/min
III—Visoka brzina — 2550 okr/min



CQ203500 –UN–30MAR01

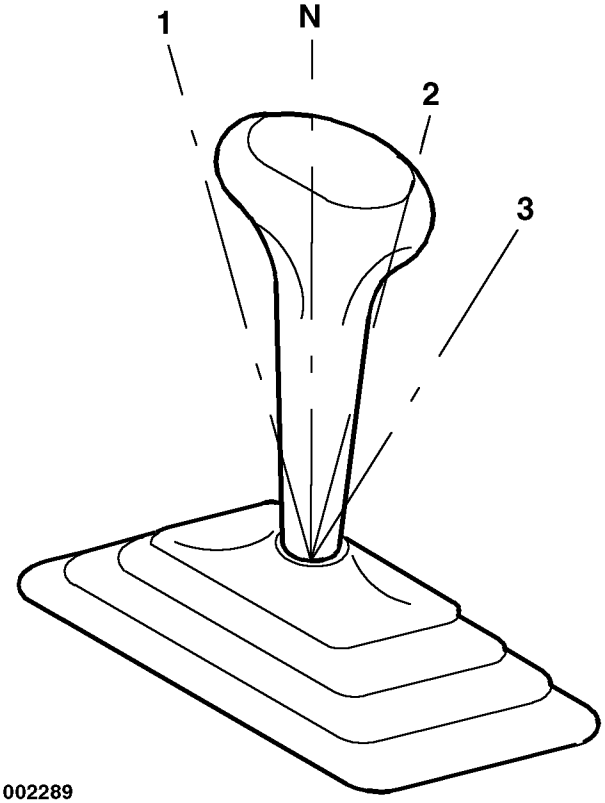
CO03622,0000064 –A5–20AUG04–1/1

Ručica mjenjača brzina

Prebacite u željenu brzinu dok kombajn miruje (višenamjenska kontrolna ručica je u neutralnom položaju).

Izaberite prikladnu brzinu za vožnju po cesti ili rad u polju (u većini slučajeva, 2. brzina je najbolja za žetvu).

NAPOMENA: Na modelima CWS/WTS, brzina motora uvijek odlazi do 2250 okr/min kada se izabere treća brzina.



ZX 002289 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1641 –A5–20AUG04–1/1

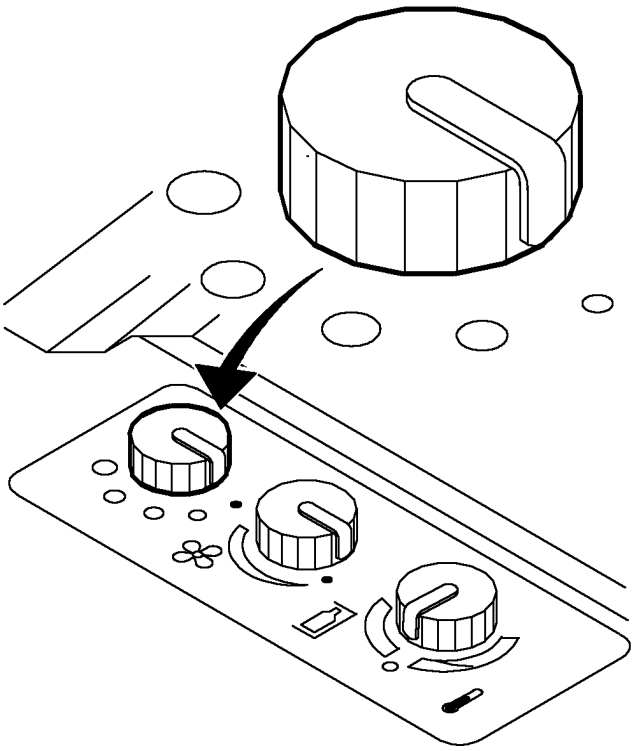
Prekidač ventilatora kabine

VAŽNO: Uvijek uključite ventilator prije grijanja ili prije aktiviranja sustava klima uređaja.

Rotacijski prekidač upravlja ventilatorom sa četiri brzine, koji kabinu drži pod blagim tlakom. Za uključiti ventilator (samo sa uklj. paljenjem), okrenite prekidač u smjeru kazaljke sata.

Položaj 0 — ventilator isključen

Brzina ventilatora se povećava ako se prekidač okrene udesno (u smjeru kretanja kazaljke na satu).

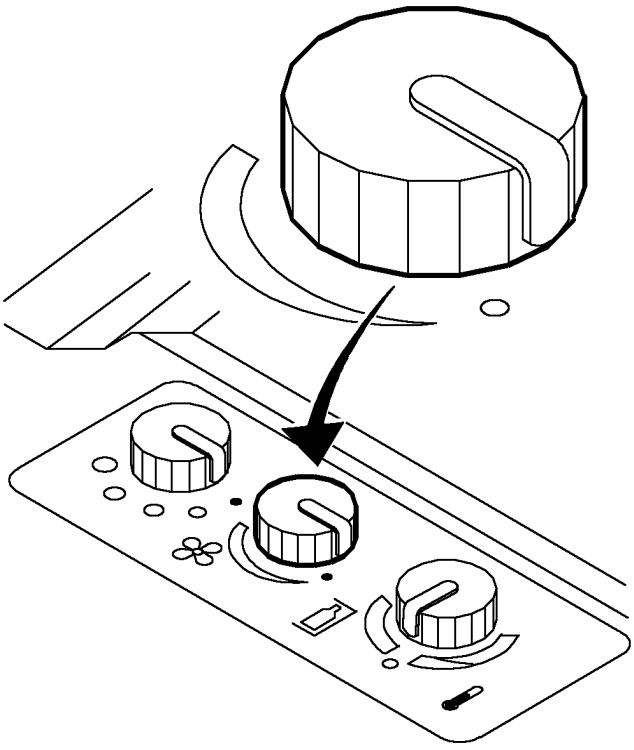


CQ194620

AG,CO03622,1642 –A5–20AUG04–1/1

Rotacijski prekidač — rashladna komora

Rashladna komora je smještena ispod putničkog sjedala. Zakretanje prekidača u smjeru kretanja kazaljke na satu povećava efekt hlađenja.



CQ194630

AG,CO03622,1643 –A5–26SEP03–1/1

Rotacijski prekidač — klima uređaj/grijač

I — sustav klima uređaja

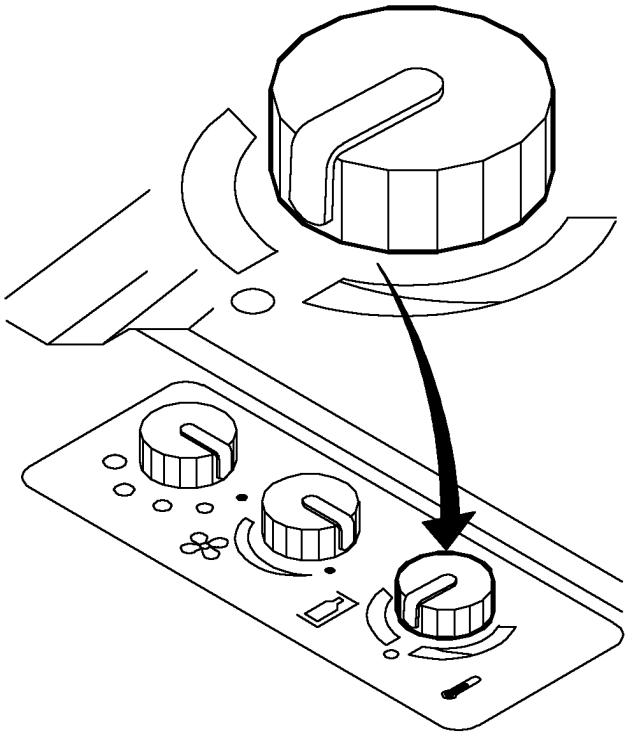
Prije uključenja sustava klima uređaja, ventilator mora raditi. Okrenite prekidač suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu za uključenje klima uređaja. Okretanje prekidača sasvim suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu daje maksimalno rashlađivanje.

VAŽNO: Aktivirajte sustav klima uređaja nekoliko puta svake godine — čak i u hladnijim razdobljima — kako biste podmazali sve pokretne dijelove sustava.

II — Grijač

Prije uključenja sustava grijača, ventilator mora raditi. Okrenite prekidač u smjeru kretanja kazaljke na satu da otvorite ventil grijača. Okretanje prekidača sasvim u smjeru kretanja kazaljke na satu daje maksimalno zagrijavanje.

Također pogledajte “Pregibna sklopka odvlaživača”.



CQ194640 –UN–17FEB00

CQ194640

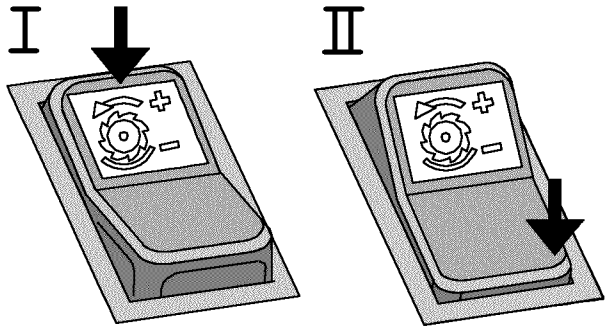
AG,CO03622,1644 –A5–17MAY02–1/1

Prekidač brzine cilindra vršalice

Namještanje brzine cilindra je moguće samo dok motor radi, a prekidač sigurnosti na cesti je u položaju polja, dok je separator uključen.

VAŽNO: Nakon mijenjanja brzine cilindra, alarm se također mora namjestiti. Za detalje pogledajte sekciju “Upozoravajući uređaji i monitori”.

NAPOMENA: Trenutna brzina cilindra može se prikazati na infotrak monitoru.



ZX002324 –UN–16JUN95

ZX 002324

I—Povećajte brzinu cilindra
II—Smanjite brzinu cilindra

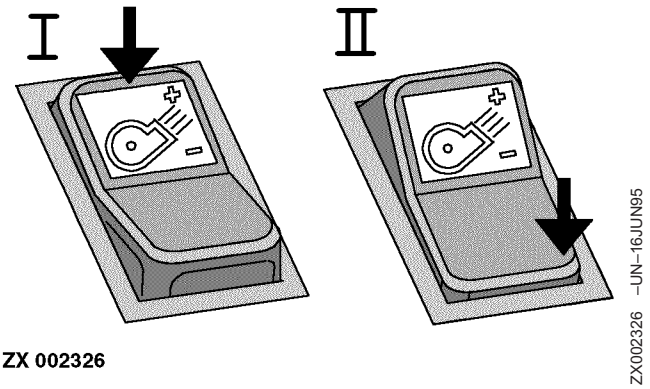
AG,CO03622,1647 –A5–20AUG04–1/1

Prekidač brzine ventilatora

Namještanje brzine ventilatora je moguće samo dok motor radi, prekidač sigurnosti na cesti je u položaju polja, a separator uključen.

VAŽNO: Nakon mijenjanja brzine ventilatora, alarm također mora biti namješten. Za detalje pogledajte "Upozoravajući uređaji i monitori".

NAPOMENA: Trenutna brzina ventilatora može se prikazati na infotrak monitoru.



ZX 002326

I—Povećajte brzinu ventilatora
II—Smanjite brzinu ventilatora

AG,CO03622,1648 –A5–20AUG04–1/1

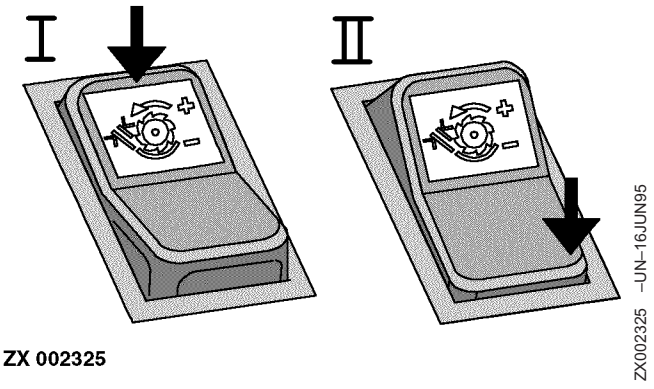
Prekidač za namještanje zračnosti udubljenja

Za namjestiti zračnost udubljenja, prekidač elektropokretača mora biti u položaju I ili II.

NAPOMENA: Trenutna zračnost udubljenja može se prikazati na INFO-TRAK™ monitoru. Kratko dotaknite prekidač (njegov gornji ili donji dio) da bi se prikazala trenutna postava u trajanju od 5 sekundi.

Broj 4 ukazuje na minimalnu, a broj 51 na maksimalnu zračnost udubljenja.

S ručnim namještanjem, zračnost udubljenja može se prikazati na INFO-TRAK™ monitoru.

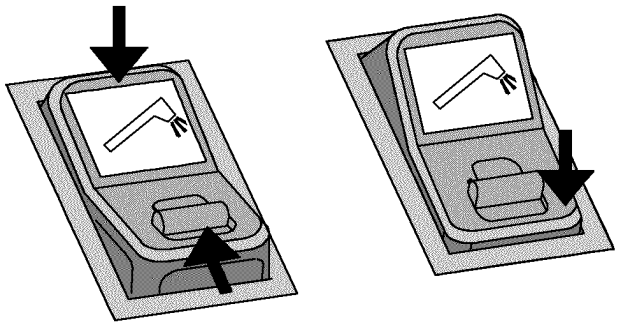


ZX 002325

I—Povećajte zračnost udubljenja
II—Smanjite zračnost udubljenja

AG,CO03622,1649 –A5–09AUG04–1/1

Prekidač pogona istovarne pužnice (sa operacijskim zaporom)



NAPOMENA: Uz pomoć ovog prekidača u položaju ON, startni sustav motora je blokiran.

Zahtjevi:

• Motor radi.

• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

Aktiviranje pogona istovarne pužnice:

Gurnite operativni zapor i pritisnite prekidač (završetak označen simbolom). Kada se uključi pogon, upalit će se upozoravajuće svjetlo.

NAPOMENA: Sustav uključuje pogon istovarne pužnice u bilo kojem položaju, uključujući kada je sasvim zakrenuta unutra.

Deaktiviranje pogona istovarne pužnice:

Pritisnite donji dio prekidača.

NAPOMENA: Za hitno zaustavljanje, upotrebljavati "QUICK STOP" prekidač na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. U ovoj situaciji, istovarna pužnicu se odspaja dok je prekidač pogona istovarne pužnice u položaju ON; za ponovno aktiviranje ove funkcije, nužno je da okrenete prekidač istovarnog pogona pužnice u položaj OFF ponovno ON.

NAPOMENA: **Samo CWS/WTS kombajni s prekidačem u vozačkom sjedištu:***Ovaj prekidač će isključiti ovu funkciju kada se aktivira. Za njeno ponovno aktiviranje, sjednite u vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON.*

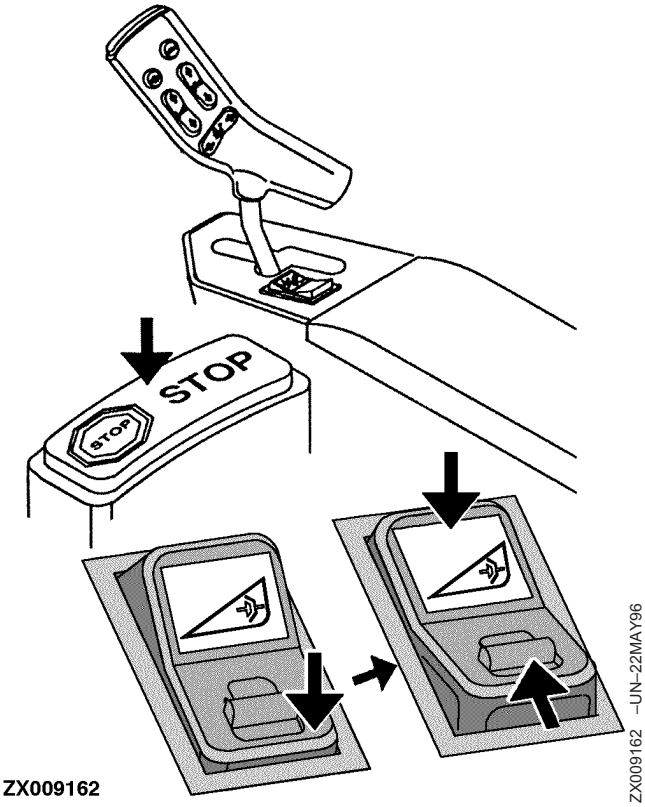
AG,CO03622,1650 –A5–20AUG04–1/1

“QUICK STOP” prekidač

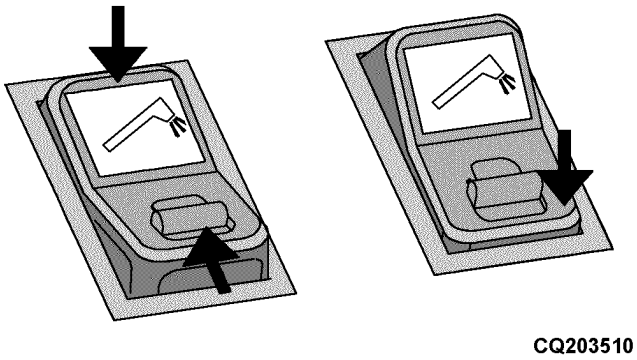
VAŽNO: Pogoni hedera, reversera i istovarne pužnice se mogu trenutno isključiti pomoću ovog prekidača u slučaju kvara.

Kada se aktivira Quick Stop prekidač, također će se isključiti vitlo.

Za ponovno aktiviranje bilo koje od tih funkcija, okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON. Prije nego što to učinite, provjerite je li ispravljen uzrok kvara.

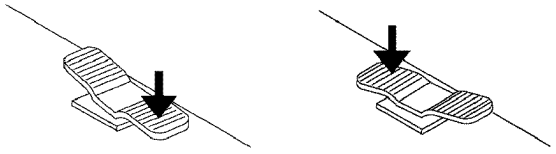


“QUICK STOP” prekidač i prekidač hedera



Prekidač istovarnog pogona pužnice

CQ216420 –UN–06NOV02



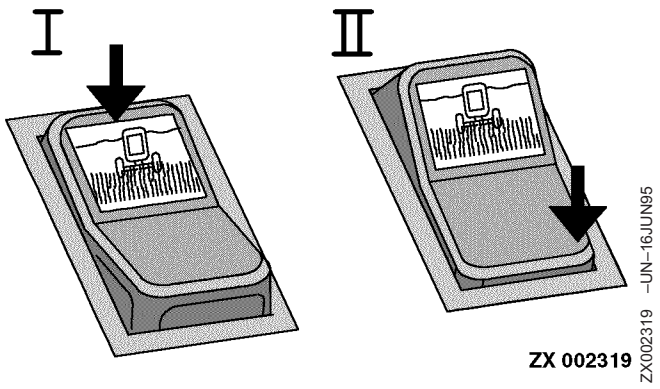
Uključivanje reversera

AG,CO03622,1651 –A5–19NOV02–1/1

Pregibna sklopka sigurnosti na cesti (crvena)

VAŽNO: Za vožnju po cesti, prekidač sigurnosti na cesti mora biti u položaju ceste (II). Prije vožnje po javnim prometnicama, postavite heder i istovarnu pužnicu u transportni položaj. Ovaj prekidač će osigurati da se sve hidrauličke funkcije — uz izuzetak upravljačkog sustava — isključ. S prekidačem sigurnosti na cesti u položaju ceste, također nije moguće uključiti separator i pogone hedera.

NAPOMENA: Ako je ovaj prekidač slučajno isključen s bilo kojim uključenim pogonom, potrebno je isključiti i ponovno uključiti prethodno izabranu funkciju (funkcije). Ovaj sustav uključuje zadržne releje koji izvode funkcije operacijske sigurnosti kombajna.

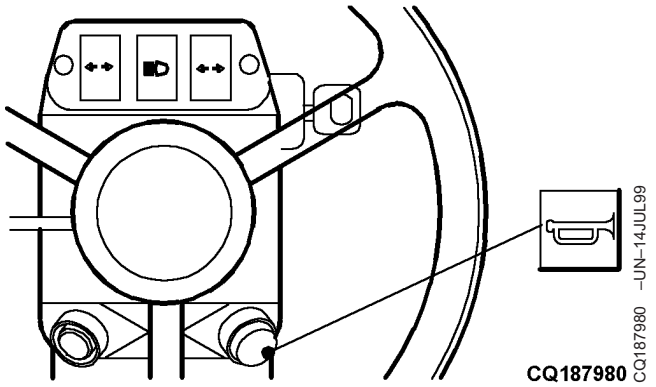


I—Radni položaj
II—Transportni položaj

AG,CO03622,1394 –A5–26SEP03–1/1

Tipka trube

POZOR: Iz sigurnosnih razloga, oglasite se trubom prije pokretanja motora ili rada s kombajnom.



AG,CO03622,1395 –A5–13MAR02–1/1

Ključ pokretača

Startni prekidač ima 4 položaja:

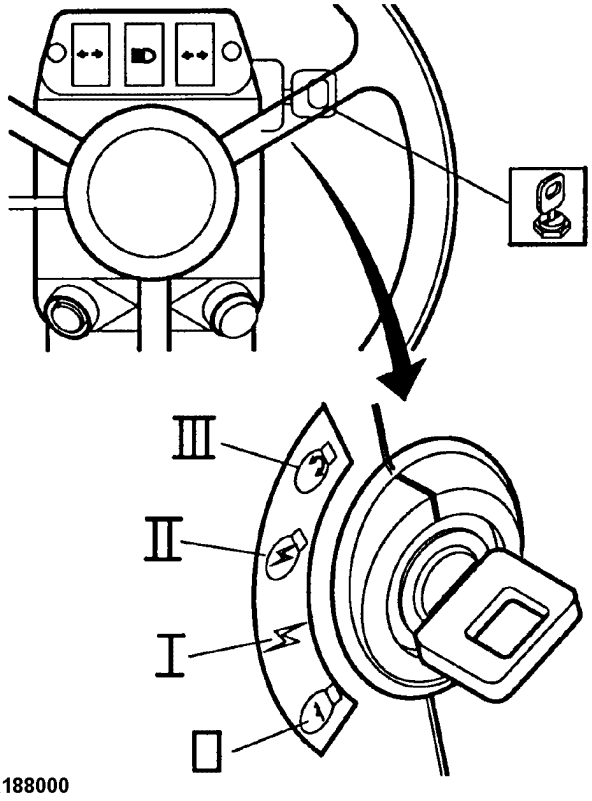
0 — OFF

I — Krugovi za radio/kazetofon/CD uređaj/“Citizens' Band” radio i INFO-TRAK su u položaju ON

II — Paljenje ON

III — Start položaj

NAPOMENA: Ako je jedan od tri pogonska prekidača (žuta) aktiviran sa prekidačke konzole ili višenamjenska kontrolna ručica nije u neutralnom položaju, neće biti moguće pokrenuti kombajn.



CQ188000

AG,CO03622,1397 –A5–30JUL04–1/1

Dostavna komora/reverser hedera

VAŽNO: Podignite vitlo prije uključivanja reversera. Vraćanje "ostataka" u okretajuće vitlo može ga oštetiti.

I — Isključite pogon hedera (pomoću prekidača pogona hedera) i krenite kombajnom unazad za 1 - 2 m (3 - 6 ft). Neka motor radi brzinom donjeg praznog hoda.

II — Nagazite na lijevu papučicu reversera i zadržite je dolje kako biste uključ ili reverser i heder.

NAPOMENA: Papučica mora biti držana dolje ili reverser neće uključiti.

III — Nagazite na desnu papučicu reversera kako biste deaktivirali funkciju reversera.

IV — Aktivirajte heder za normalni rad.

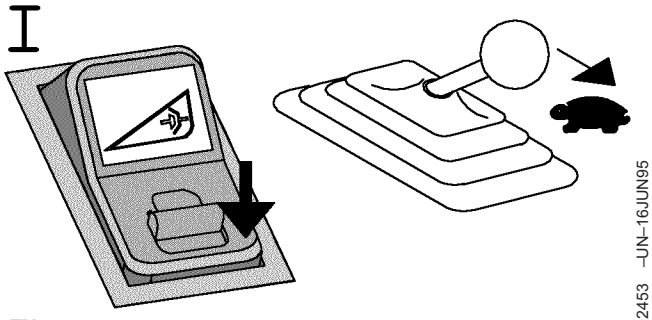
Neka motor radi visokom brzinom i nastavi žetvu.

VAŽNO: Tijekom operacije reverznog prijenosa, nikada ne pokušavajte prisiliti "ostatke" da prođu kroz kombajn ponavljajući cikluse pogona reverznog prijenosa. Ponavljanje reverserskih ciklusa skraćuje radni vijek sastavnica.

NAPOMENA: Radi sigurnosti, reverser radi samo kada je vršidba aktivirana, a heder isključen.

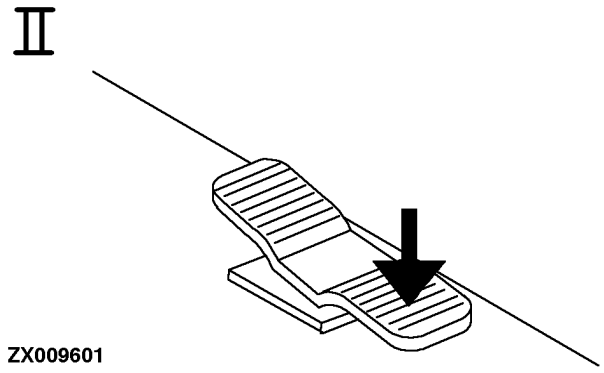
Za hitno zaustavljanje, upotrebljavati "QUICK STOP" prekidač na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. U ovoj situaciji, reverser odspaja čak dok je papučica pritisnuta; za ponovo aktiviranje ove funkcije, papučica se mora pustiti, a zatim ponovno pritisnuti.

NAPOMENA: **Samo CWS/WTS kombajni s prekidačem u vozačkom sjedištu:***Ovaj prekidač će isključiti ovu funkciju kada se aktivira. Za njeno ponovno aktiviranje, sjednite u vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač u položaj OFF i ON.*



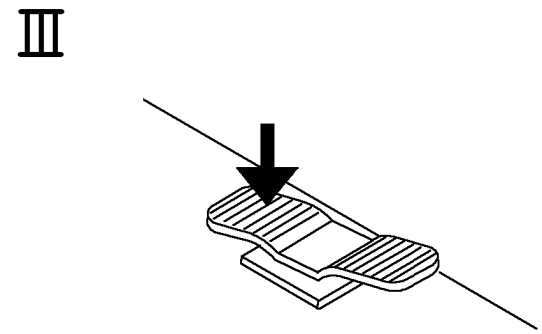
ZX 002453

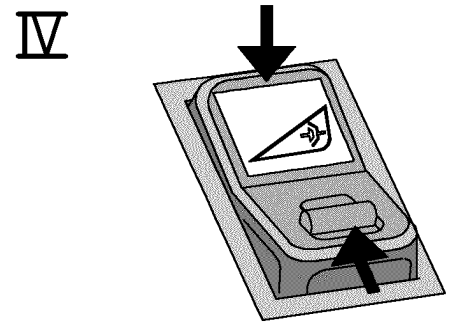
ZX002453 –UN–16JUN95



ZX009601

ZX009601 –UN–08NOV96





CQ194681

CQ194681 –UN–07FEB02

AG,CO03622,1398 –A5–20AUG04–1/1

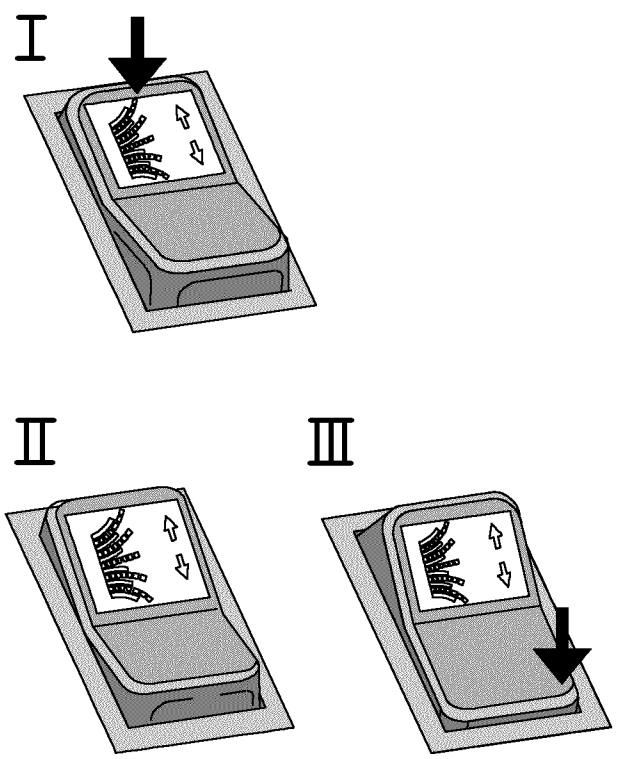
Namještanje električne pregrade razvodnika sječkalice za slamu — CWS/WTS (opcija)

Namještanje je moguće samo s uključenim separatorom.

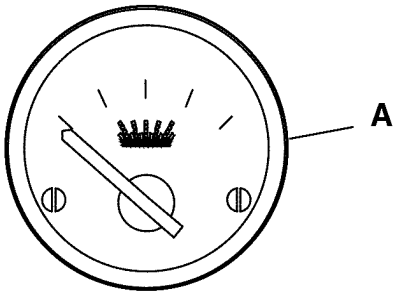
Rad:

U vjetrovitim uvjetima i/ili na padinama, razdiobu slame možda valja prilagoditi žetvenim zahtjevima nakon provođenja osnovnog namještanja glede širine hedera. Kada se radi na padinama, ovaj prekidač se koristi za regulaciju smjera razdiobe slame. Na taj način se izbjegava nakupljanje slame na strminama. Mjerač na stupu u kutu (A) prikazuje trenutni smjer razdiobe slame.

I—Materijal se baca udesno
II—OFF
III—Materijal se baca ulijevo



ZX 002307 –UN–16JUN95 ZX002307



CQ2116482 –UN–20AUG03

MB03730,00001EF –A5–20AUG04–1/1

Prekidač pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija)

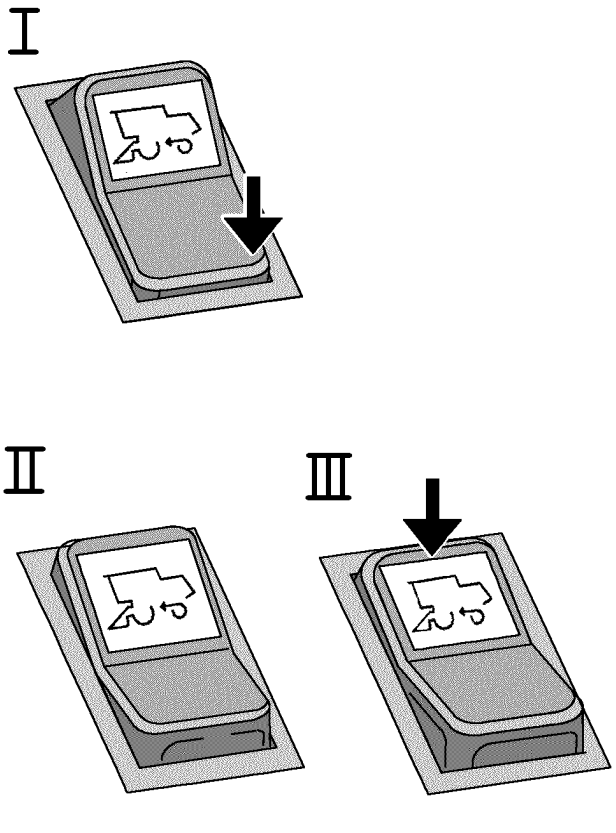
Pogon na četiri kotača je dodatna stavka koja se upotrebljava kada je potrebno odmah povećati vuču što se zahtijeva u određenim radnim uvjetima.

Prekidač u položaju (II) će jamčiti veću brzinu vožnje po tlu, ali sa niskim zakretnim momentom - opcija koja odgovara suhim uvjetima rada.

Prekidač u položaju (III) će jamčiti manju brzinu vožnje po tlu, ali sa visokim zakretnim momentom - opcija koja odgovara vlažnim uvjetima ili kada postoji natopljenost vodom.

NAPOMENA: **Pogon na četiri kotača može biti uključen samo sa prekidačem sigurnosti na cesti u položaju polja.**.

I—Isključiti
II—Visoka brzina sa niskim zakretnim momentom
III—Niska brzina sa visokim zakretnim momentom



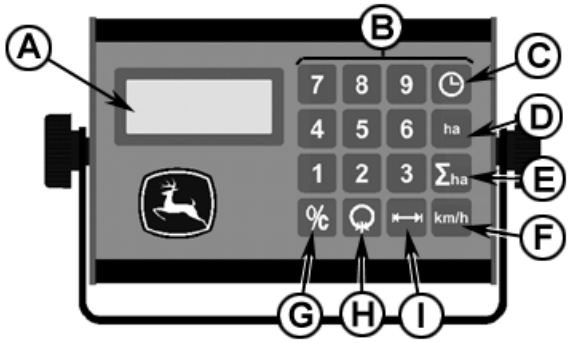
CQ217710 –UN–22JAN03

OU83340,00003F3 –A5–28JUL04–1/1

Brojač površine — Funkcijske tipke (CWS i WTS)

NAPOMENA: Ova oprema djeluje samo dok radi kombajn, a vršidba je uključena.

A—Digitalni displej
B—Tipkovnica
C—Utrošak vremena u satima/minutama
D—Brojač puta
E—Ukupni brojač
F—Brzina
G—Poništavanje funkcija vremena i područja. Ova tipka se također upotrebljava kada se unosi 0.
H—Opseg kotača
I—Kodiranje radne širine



CQ209471 –UN–05NOV01

MB03730,000020E –A5–09SEP03–1/1

Brojač površine — namještanje (CWS i WTS)

Vozač mora utvrditi dva kompleta informacija kako bi učinio da sustav proradi. Vrlo je važno precizno izmjeriti sljedeće:

1. Opseg kotača na koji se postavlja magnet.
2. Radnu širinu platforme koja se upotrebljava.

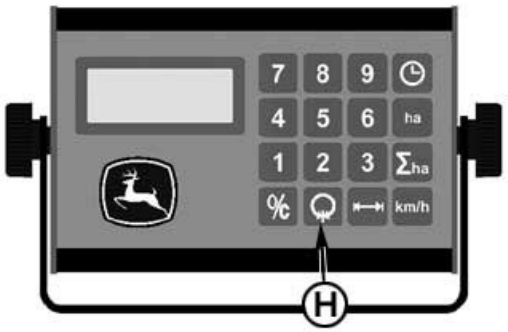
Ove dvije vrijednosti se utvrđuju na sljedeći način:

MB03730,0000210 –A5–09SEP03–1/2

Opseg kotača se utvrđuje na sljedeći način:

1. Postavite oznaku na tlu i na gumi.
2. Vozite dok stražnji kotača ne napravi 10 okretaja.
3. Napravite drugu oznaku u polju.
4. Izmjerite razmak između dviju oznaka u metrima i centimetrima. Podijelite taj razmak sa 10 i dobit ćete opseg kotača.

NAPOMENA: Sjetite se izbrojati okretaje stražnje desne strane kotača, na koji je magnet pričvršćen.



CQ209472 –UN–31OCT01

H—Opseg kotača

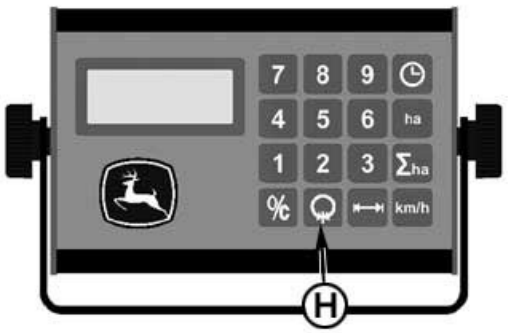
MB03730,0000210 –A5–09SEP03–2/2

Brojač površine — kodiranje opsega kotača (CWS i WTS)

Opseg kotača se kodira na sljedeći način:

Pritisnite tipku (H) i zadnji kodirani opseg kotača se prikazuje zajedno sa “o”.

Zatim kodirajte proračunati opsega kotača.



CQ209472 –UN–31OCT01

H—Opseg kotača

MB03730,0000212 –A5–09SEP03–1/1

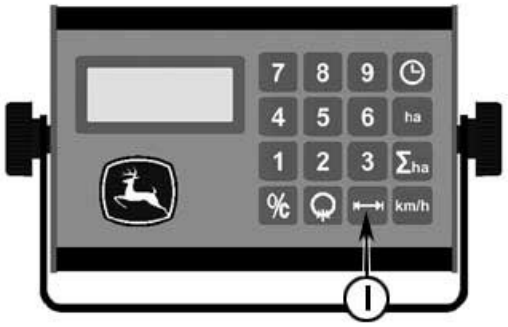
Brojač površine — kodiranje radne širine (CWS i WTS)

Radna širina se kodira na sljedeći način:

Pritisnite tipku (I) i prikazuje se zadnja kodirana radna širina.

Zatim kodirajte izmjerenu ili proračunatu vrijednost radnog razmaka.

I—Kodiranje radne širine

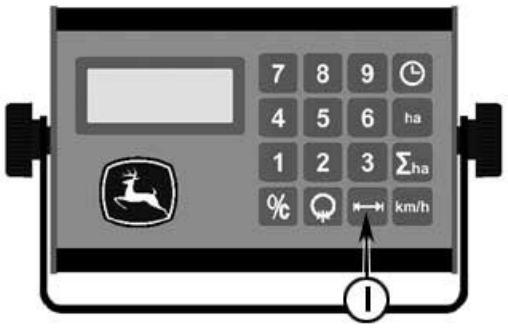


CQ209474 –UN–31OCT01

MB03730,0000213 –A5–09SEP03–1/2

Ako je radna širina nepoznata, može se proračunati dovršenjem 5 krugova s kombajnom, mjerenjem požnjevene širine i dijeleći je sa 5. Kodirati vrijednost u centimetrima. Na primjer: 11,30 m će se unijeti kao 1130 cm.

VAŽNO: Kada se opseg kotača i radna širina unose u centimetrima, monitor će računati u metričkom sustavu (km/h, ha, itd.). Ako želite da se bilo koja funkcija proračuna u engleskom mjernom sustavu (mph, akre itd.) morat ćete pretvoriti jednu ili obje vrijednosti prema tablici (vidi Brojač površine — Prikaz grešaka).

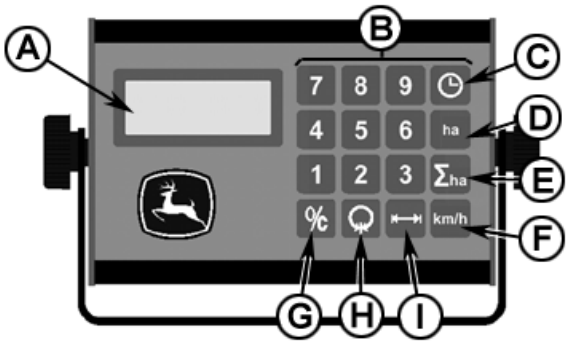


CQ209474 –UN–31OCT01

I—Kodiranje radne širine

MB03730,0000213 –A5–09SEP03–2/2

Brojač površine — Funkcijske tipke (CWS i WTS)



CQ209471 –UN–05NOV01

A—Digitalni displej
B—Tipkovnica
C—Utrošak vremena u satima/minutama
D—Brojač puta
E—Ukupni brojač
F—Brzina
G—Poništavanje funkcija vremena i područja. Ova tipka se također upotrebljava kada se unosi 0.
H—Opseg kotača
I—Kodiranje radne širine

Vrijeme u satima i minutama

Kada je pritisnuta tipka (C), vrijeme potrošnje funkcije u satima i minutama (maksimalno 99 sati i 59 minuta) će se pojaviti na displeju.

Brojač vremena se može zaustaviti i pokrenuti ponovljenim pritiskom na istu tipku.

Trepereći stupac " : " ukazuje da je brojač vremena ON.

Stalno svijetleći stupac " : " ukazuje da je brojač vremena OFF.

Brojač vremena se može postaviti na nulu pritiskom na tipku (G) najmanje 3 sekunde (samo kada je brojač vremena isključen)

Priprema brojača vremena:

Pritisnite tipku (C) i pojavljuje se zadnje izmjereno proteklo vrijeme. Ako stupac " : " treperi (brojač vremena je uključen), pritisnite ponovno tipku (C) i brojač vremena se gasi (konstantni stupac).

Poništavanje vremena:

Pritisnite tipku (G) najmanje 3 sek. i brojač vremena je namješten na ništicu.

Pokrenite mjerenje vremena:

Pritisnite tipku (C) i uključuje se brojač vremena (stupac treperi).

Brojač površine sada odbrojava sate i munute, i može se zaustaviti i ponovno pokrenuti u bilo koje vrijeme.

Brojač puta

Kada pritisnete funkcijsku tipku (D), prikazuje se površina u ha.

Od 0 do 99,99 ha (jutra) prostor je prikazan s 2 decimalna mjesta, i od 100 do 999,9 ha (jutra) s 1 decimalnim mjestom.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Priprema brojača puta:

Pritisnite tipku (D) i pojavljuje se zadnja izmjerena površina.

Pritisnite tipku (G) najmanje 3 sek. i brojač površine je namješten na ništicu.

Ukupni brojač

Pritisnite tipku (E) da prikažete ukupan prostor u ha (jutra) (maksimalno 9999).

Ova funkcija se upotrebljava radi provjere ukupne obrađene površine tijekom, npr., 1 mjeseca ili 1 godine.

Priprema brojača ukupne površine:

Pritisnite tipku (E) i pojavljuje se zadnja izmjerena površina.

Pritisnite tipku (G) najmanje 3 sek. i brojač ukupne površine je namješten na ništicu.

Dva mjerača područja su spremna za uporabu, i čak ako je druga funkcija aktivirana tijekom rada, mjerači površine nastavljaju sa svojim odbrojavanjem. Obično se funkcija brzine normalno aktivirana tijekom rada, a “r” se pojavljuje na displeju, kad god su mjerači površine isključeni.

Mjerači površine automatski se zaustavljaju/pokreću kada se priključni uređaj podigne/spusti (osjetnik dostavne komore).

NAPOMENA: Za žetvu kukuruza je nužno prepodesiti položaj osjetnika, kako bi se brojač površine informirao njegovom višem položaju u odnosu na tlo.

Rezultat dana može se prikazati na kraju svakog dana. Na početku sljedećeg dana, prvo spomenuti mjerač prostora je poništen, dok je drugi automatski dodan prostoru koji se obradi tijekom tjedna.

MB03730,0000214 –A5–09SEP03–2/2

Brojač površine — brzinomjer (CWS i WTS)

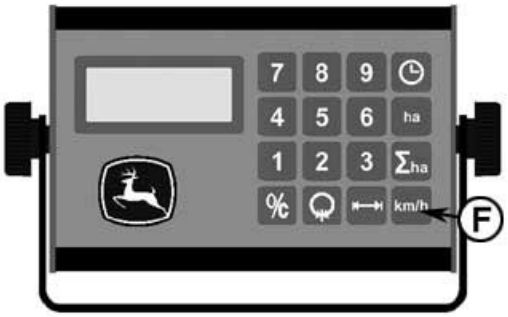
Pritiskom na tipku (F) prikazat će se stvarna brzina na jedno decimalno mjesto.

Kada se brojači površine isključe, “r” se pojavljuje na lijevoj strani displeja.

Kada se brojač površine uključi, on uvijek započinje u funkciji brzine.

Očitanje brzine je poništeno 8 sek. nakon potpunog zaustavljanja.

F—Brzina



CQ209475 –UN–31OCT01

MB03730,0000215 –A5–09SEP03–1/1

Brojač površine — brojač metara (CWS i WTS)

Kodiranjem radne širine od 9999, možete brojač prijeđenog puta koristiti kao brojač metara.

Brojač metara se može upotrebljavati samo ako je opseg kotača kodiran u cm. (brzina je prikazana u km/h).

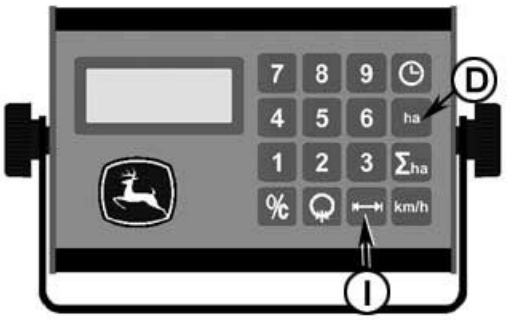
Priprema brojača metara (razmaka):

Pritisnite tipke (I), 9, 9, 9 i 9 ovim redoslijedom.

Zatim se odabire funkcijska tipka:

Pritisnite tipku (D) i prikazat će se razmak u metrima.

Brojilo metara se poništava na isti način kao brojač puta.



CQ209476 –UN–31OCT01

D—Brojač puta
I—Kodiranje radne širine

MB03730,0000219 –A5–09SEP03–1/1

Brojač površine — pogrešan nalaz (CWS i WTS)

Ako se sumnja da jedan od osjetnika ne radi pravilno, sustava se može provjeriti kako slijedi:

Prvo se kodira radna širina od 8888.

Pritisnite tipke (I), 8, 8, 8 i 8 ovim redoslijedom.

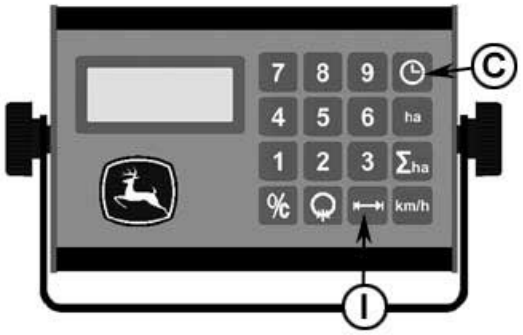
Zatim se odabire funkcijska tipka:

Pritisnite tipku (C) i pojavljuje se sljedeće:

Pojavljuje se “h” kada se aktivira osjetnik kotača.

Pojavljuje se “r” kada se aktivira osjetnik ulaznog kućišta.

NAPOMENA: “r” se pojavljuje kada su brojači površine isključeni.



CQ209478 –UN–31OCT01

C—Utrošak vremena u satima/minutama
I—Kodiranje radne širine

WH03730,000021A –A5–09SEP03–1/1

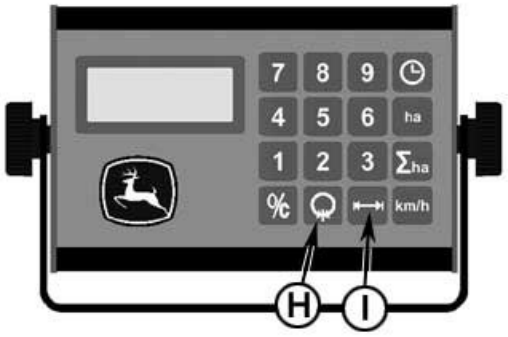
Brojač površine — prikaz grešaka (CWS i WTS)

Kada se slova “FEJL” pojave na displeju, to je stoga jer brojač površine nema napajanje sa 12 V, nego manji napon od zahtijevanog. Provjerite “+” i “-” stezaljke brojača površine.

Ako kvar nije otklonjen, preporučljiva je provjera električnog sustava.

Pretvorbena tablica metričkih u britanske mjere:			
Potrebna jedinica mere:		Vrijednost koju valja kodirati:	
Brzina	Površina	H	I
Km/h	Hektari	cm	cm
Km/h	Jutra	cm	cm x 2,741
mph	Hektari	cm x 0,621	cm x 1,610
mph	Jutra	cm x 0,621	cm x 3,979

NAPOMENA: Uvijek mjerite opseg kotača i radnu širinu u centimetrima, a zatim ih pretvorite pomoću gornje tablice.



CQ209479 –UN–31OCT01

H—Opseg kotača
I—Kodiranje radne širine

MB03730,000021A –A5–09SEP03–1/1

Upozoravajući uređaji i monitori

Kontrolne žaruljice I

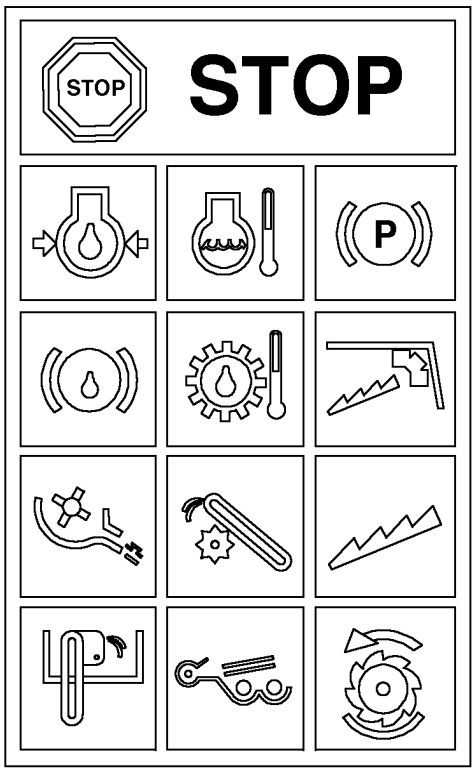
Ove žaruljice nadziru najvažnije funkcije kombajna (vožnja cestom, rad u polju i motor).

Prioritet 1:

Crvena upozoravajuća svjetla uključuju zvučni upozoravajući signal.

Čim zasvijetli jedna od kontrolnih žaruljica, “STOP” svjetlo će se također upaliti, i oglasit će se upozoravajuća zujalica (isprekidani ton).

NAPOMENA: Zvučni upozoravajući signal se oglašava samo dok motor radi.



ZX009598

ZX009598 –UN–08NOV96

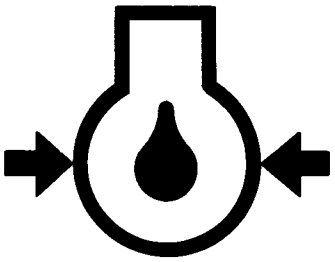
AG,CO03622,1399 –A5–06NOV02–1/1

Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora

Pali se ako je tlak ulja u motoru pao ispod 80 kPa (0,8 bar = 11.6 psi).

— Odmah zaustavite motor.

— Otklonite kvar.



ZX 000331

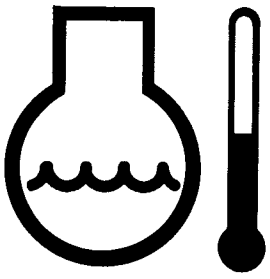
ZX000331 –UN–03APR95

AG,CO03622,1400 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica temperature rashladnog sredstva

Uključuje se ako temperatura rashladnog sredstva prijeđe 108°C (226°F) i/ili ako temperatura zraka za usis prijeđe 88°C (190°F).

— Neka motor radi bez opterećenja kratko razdoblje. Ako temperatura (rashladnog sredstva) neće pasti, zaustavite motor i otklonite kvar.



ZX 000 332

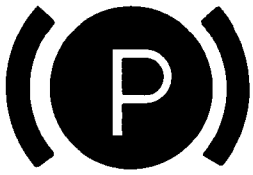
ZX000332 –UN–03APR95

AG,CO03622,1401 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica parkirne kočnice

Pali se ako se aktivira parkirna kočnica, a višenamjenska kontrolna ručica nije u neutralnom položaju.

S uključenim ovim svjetlom čuje se i isprekidani upozoravajući signal.



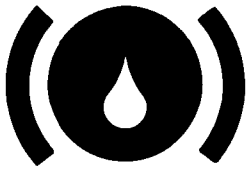
ZX 000 333

ZX000333 –UN–03APR95

AG,CO03622,1402 –A5–28JUL04–1/1

Kontrolna žaruljica

NAPOMENA: Ova kontrolna žaruljica se ne koristi u kombajnima pokrivenim ovim priručnikom.



ZX 000 334

ZX000334 –UN–03APR95

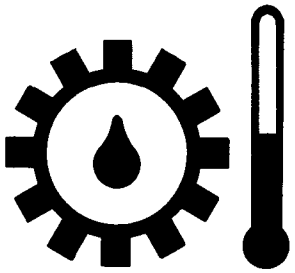
AG,CO03622,1403 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica temperature hidrostatskog pogonskog ulja

Uključuje se ako temperatura mjenjačkog ulja prijeđe 95°C (203°F).

— Provjerite razinu ulja u spremniku. Provjerite hladnjak hidrauličnog ulja, očistite po potrebi.

— Izabrati nižu brzinu.

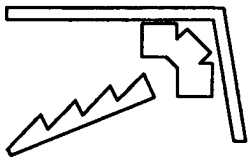


ZX 000 335

ZX000335 –UN–03APR95

AG,CO03622,1404 –A5–13AUG02–1/1

Upozoravajuće svjetlo usmjerivača slame i sječkalice



ZX 002331 –UN–02JUL96

Pali se ako se pojavi začepljenje u prostoru poklopca usmjerivača slame.

VAŽNO: Dodatno zujalici, također se oglašava truba (stalni ton) dok se ne ukloni nakupljeni materijal.

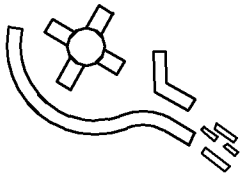
— Odmah isključite separator.

— Isključite motor i pričekajte dok se svi dijelovi u kretanju na zaustave, a zatim odstranite nakupljeni materijal.

ZX002331 –UN–02JUL96

AG,CO03622,1405 –A5–20AUG04–1/1

Kontrolna žaruljica brzine sječkalice za slamu



ZX 002332 –UN–16JUN95

Pali se ako brzina sječkalice za slamu padne 25% niže od nazivne brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

— Provjerite zategnutost remena.

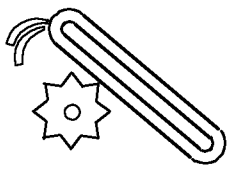
— Provjerite je li začepljena sječkalica za slamu.

ZX 002332

ZX002332 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1406 –A5–29JUL04–1/1

Kontrolna žaruljica elevatora za mekinje



ZX 002333 –UN–16JUN95

Pali se ako brzina osovine elevatora za mekinje padne 25% ispod nazivne brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

— Provjerite pogon (remenje).

— Provjeriti jesu li elevator i pužnice začepljeni.

ZX 002333

ZX002333 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1407 –A5–05NOV02–1/1

Kontrolna žaruljica usmjerivača slame

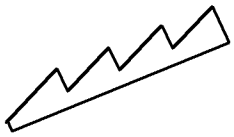
Pali se ako brzina osovine usmjerivača slame padne 25% ispod nazivne brzine.

NAPOMENA: Na kombajnima WTS, ovo se svjetlo također pali ako brzina automatskog separatora padne 25% ispod nazivne brzine.

Dok je motor isključen, a usmjerivači slame zaustavljeni:

— Provjerite pogon (remenje).

— Provjerite postoji li začepljenje.



ZX 002334

ZX002334 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1408 –A5–20AUG04–1/1

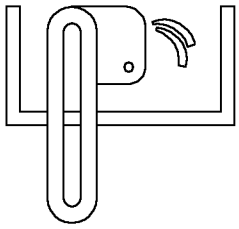
Kontrolna žaruljica elevatora čistog zrnja

Pali se ako brzina osovine elevatora čistog zrna padne 25% ispod nazivne brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

— Provjerite pogon (remenje).

— Provjeriti jesu li elevator i pužnice začepljeni.



ZX 002335

ZX002335 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1409 –A5–05NOV02–1/1

Kontrolna žaruljica ventilatora

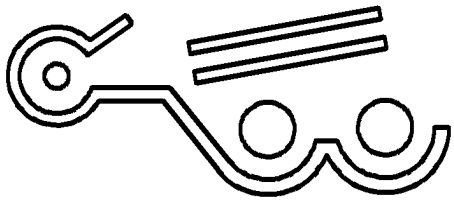
Pali se ako brzina ventilatora padne više od 25% ispod namještene brzine.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

— Provjerite pogon (remenje).

— Provjerite postoji li začepljenje.

— Provjerite prag okidanja alarma. Prepodesite, ako je potrebno (vidi upute u ovoj sekciji).



ZX009599

ZX009599 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1410 –A5–05NOV02–1/1

Kontrolna žaruljica cilindra vršidbe

Pali se ako brzina cilindra vršidbe padne više od 25% ispod namještene brzine.

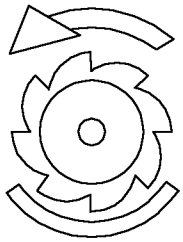
— Smanjite brzinu vožnje po tlu.

Dok je motor isključen, a separator zaustavljen:

— Provjerite pogon (remenje).

— Provjerite postoji li začepljenje.

— Provjerite prag okidanja alarma. Prepodesite, ako je potrebno (vidi upute u ovoj sekciji).



ZX 002337

ZX002337 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1411 –A5–05NOV02–1/1

Kontrolne žaruljice II

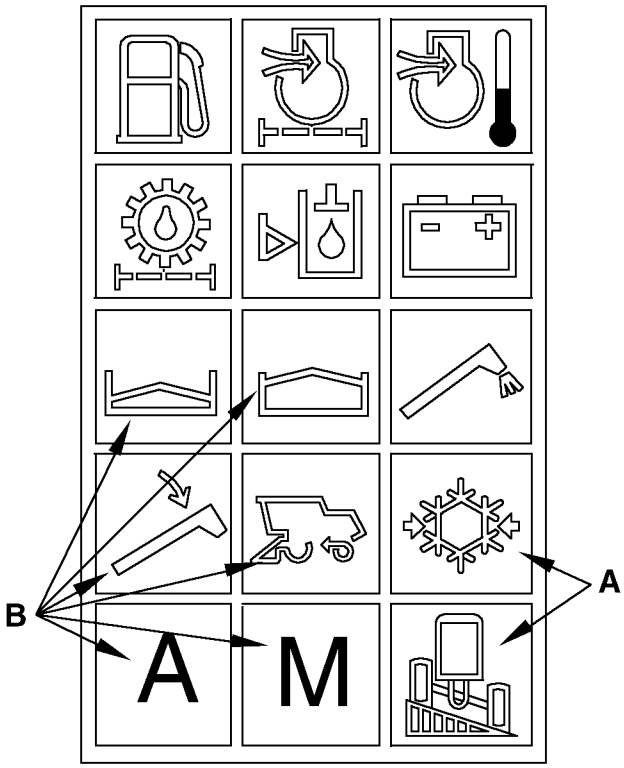
Ove kontrolne žaruljice nadziru funkcije kombajna s prioritetom 2 i 3.

Prioritet 2:

Žuta upozoravajuća svjetla sa zvučnim upozoravajućim signalom (signal od 5 sek).

Prioritet 3:

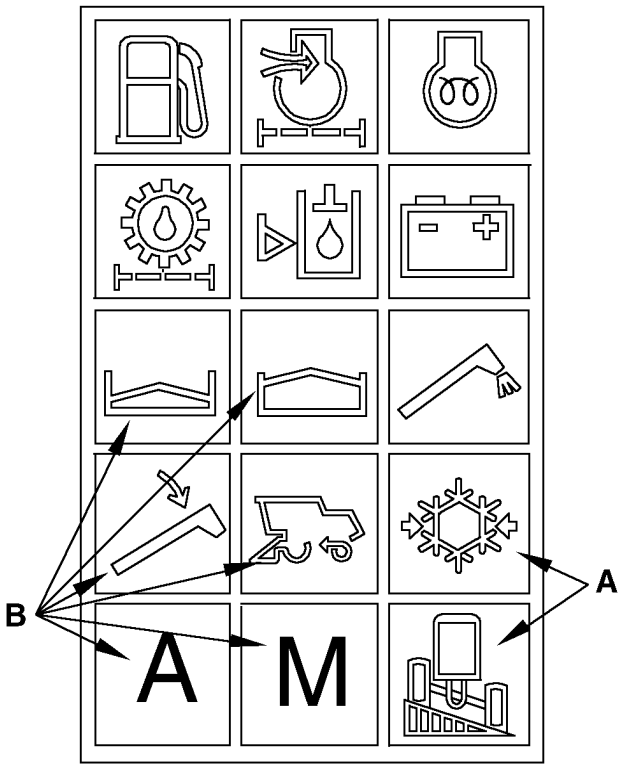
Žuta upozoravajuća svjetla (A) i zelena upozoravajuća svjetla (B) bez zvučnog upozoravajućeg signala.



ZX007336 –UN–19JUN95

ZX007336

Kontrolne žaruljice II — 1450/1550



CQ212620 –UN–25MAR02

CQ212620

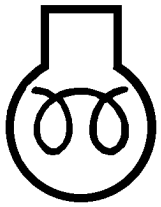
Kontrolne žaruljice II — CWS/WTS

AG,CO03622,1412 –A5–20AUG04–1/1

Kontrolna žaruljica temperature usisnog zraka — CWS/WTS

Ako vanjska temperatura padne ispod 0°C, aktivira se grijač zraka u trajanju od 20 do 40 sekundi nakon što se startni prekidač okrene u položaj II. Pričekajte da se svjetlo ugasi prije pokretanja motora.

Ako postoji bilo kakva greška na električnom sustavu motora, kontrolna žaruljica će bljesnuti, a zumer će se oglasiti. Provjerite kôdove grešaka na dijagnostičkom monitoru motora.



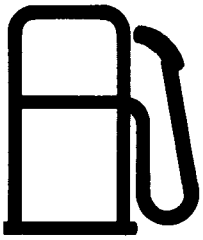
CQ212630 –UN–25MAR02

AG,CO03622,1413 –A5–20AUG04–1/1

Kontrolna žaruljica razine goriva

Pali se kada je rezerva goriva u rezervoaru na rezervi - približno 50 l (13.2 U.S. gal.).

— Napunite spremnik goriva. Kapacitet: 470 l (124.16 U.S. gal.).



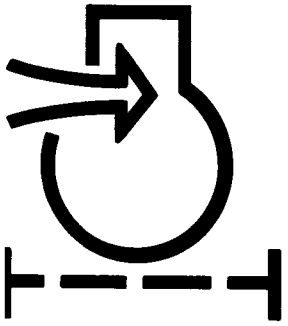
ZX000340 –UN–03APR95

AG,CO03622,1416 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica čistača zraka

pali se ako je primarni element filtra zraka začepljen, a protjecanje zraka ograničeno.

— Očistite element(e) čistača zraka.



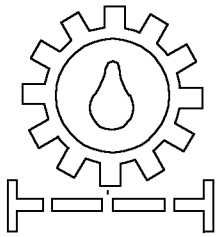
ZX000341 –UN–03APR95

AG,CO03622,1417 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica hidrauličnog uljnog filtra

Pali se ako je filtar hidrauličnog ulja vrlo prljav.

— Zamijenite filtar hidrauličnog ulja.



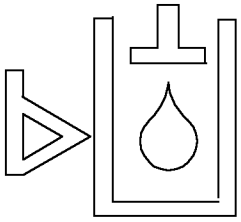
ZX 002339

ZX002339 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1418 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica

NAPOMENA: Ova kontrolna žaruljica se ne koristi u kombajnima pokrivenim ovim priručnikom.



ZX 002340

ZX002340 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1419 –A5–13MAR02–1/1

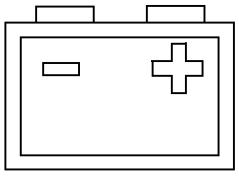
Kontrolna žaruljica alternatora

pali se ako izlazni napon na alternatoru nije dovoljan da bi se akumulator napunio.

— Provjerite kablove i kabelske priključke alternatora i akumulatora.

— Provjerite V-remen.

— Provjerite regulator napona i alternator.



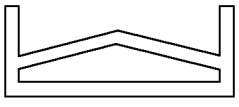
ZX 002341

ZX002341 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1420 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica

NAPOMENA: Ova kontrolna žaruljica se ne koristi u kombajnima pokrivenim ovim priručnikom.



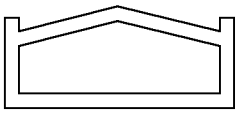
ZX 002342

ZX002342 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1421 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica spremišta za zrno (3/4 puno)

Pali se kada je spremište za zrno 3/4 puno.



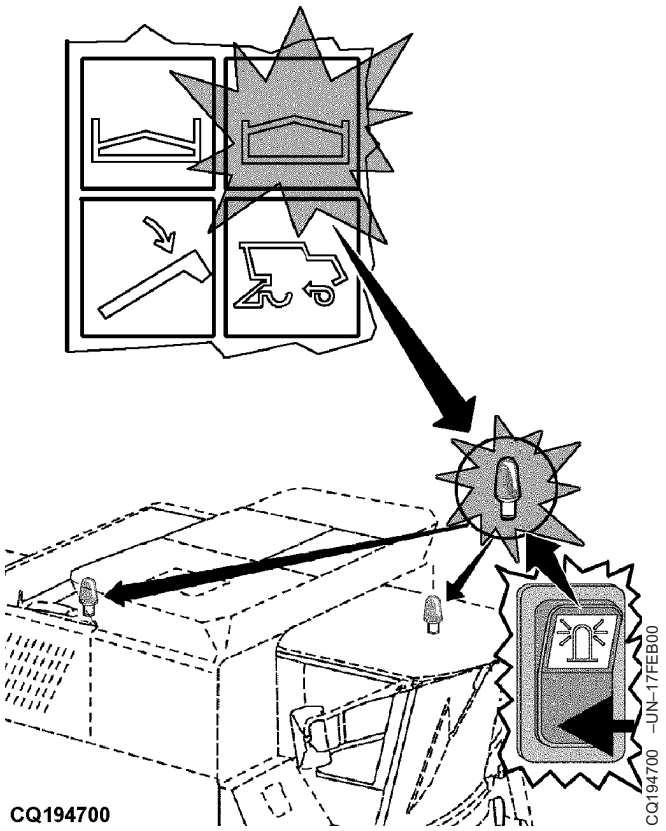
ZX002343 –UN–16JUN95

ZX 002343

AG,CO03622,1422 –A5–13MAR02–1/1

Rotacijsko svjetlo

Rotacijsko svjetlo je uključeno, a istodobno se aktivira kontrolna žaruljica “3/4 puno”, kada je pritisnut prekidač kako je prikazano na slici.



CQ194700 –UN–17FEB00

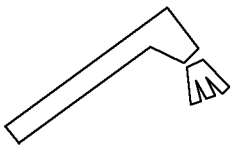
CQ194700

AG,CO03622,1423 –A5–22JUL04–1/1

Kontrolna žaruljica spremišta za zrno (puno)

Pali se kada je spremište za zrno sasvim ispunjeno. Osim kontrolne žaruljice, oglasit će se upozoravajući signal u trajanju od pet sekundi.

— Ispraznite spremište za zrno.



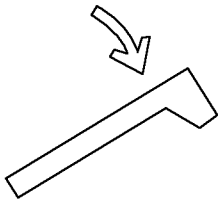
ZX002344 –UN–16JUN95

ZX 002344

AG,CO03622,1424 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica pogona istovarne pužnice

Ovo svjetlo se pali kad god se uključi pogon istovarne pužnice.



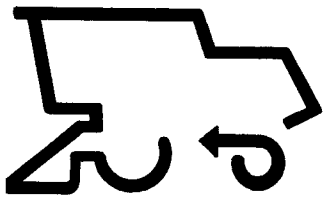
ZX 002348

ZX002348 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1425 –A5–13MAR02–1/1

Prekidač pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija)

Pali se kad god je uključen pogon na četiri kotača.



ZX 000349

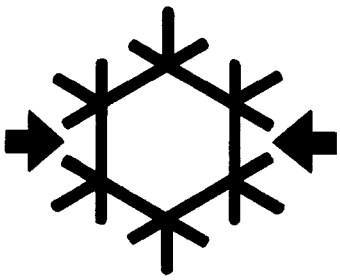
ZX000349 –UN–03APR95

AG,CO03622,1426 –A5–03AUG04–1/1

Kontrolna žaruljica klimatskog uređaja (visoki tlak)

Pali se ako je tlak sustava premašio 2400 kPa (24 bar = 350 psi).

— Isključite klima uređaj i ispravite grešku.



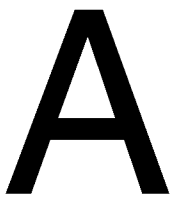
ZX 000350

ZX000350 –UN–03APR95

AG,CO03622,1427 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica

NAPOMENA: Ova kontrolna žaruljica se ne koristi u kombajnima pokrivenim ovim priručnikom.



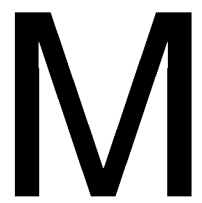
ZX 002345

ZX002345 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1428 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica

NAPOMENA: Ova kontrolna žaruljica se ne koristi u kombajnima pokrivenim ovim priručnikom.



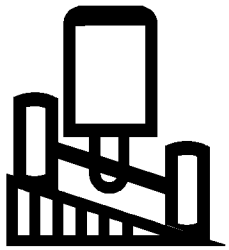
ZX OO2346

ZX002346 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1429 –A5–13MAR02–1/1

Kontrolna žaruljica

NAPOMENA: Ova kontrolna žaruljica se ne koristi u kombajnima pokrivenim ovim priručnikom.



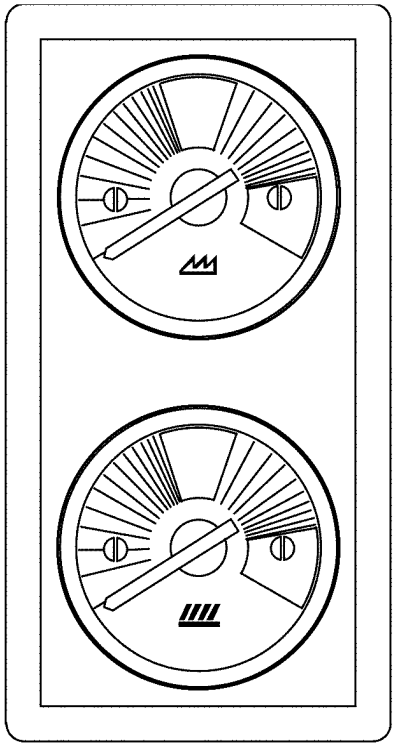
ZX 002347

ZX002347 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1430 –A5–13MAR02–1/1

Mjerilo monitora performansi žetve

Za detaljnije informacije, pogledajte sekciju “Monitor performansi žetve”.



CQ216491 –UN–20AUG03

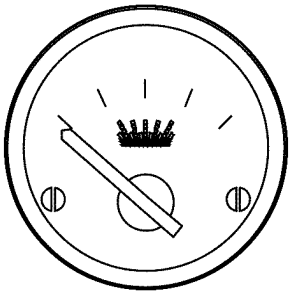
AG,CO03622,1431 –A5–09SEP03–1/1

Mjerač razdiobe slame — CWS/WTS (opcija)

Prikazuje smjer razdiobe slame:

Igla u desnom području = slama se baca udesno.

Igla u lijevom području = slama se baca ulijevo.

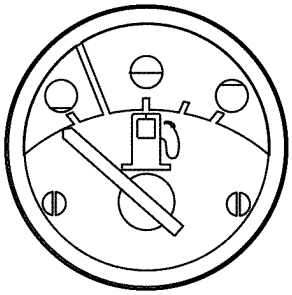


CQ216483 –UN–20AUG03

MB03730,00001F0 –A5–20AUG04–1/1

Mjerač goriva

Kada je paljenje uključeno, prikazana je razina goriva u spremniku (0 - 1/1).



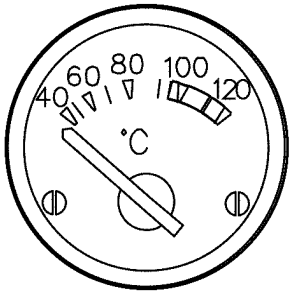
CQ216512 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1432 –A5–29SEP03–1/1

Mjerač temperature rashladnog sredstva

S uključenim paljenjem, prikazana je temperatura rashladnog sredstva motora. Tijekom rada, igla bi trebala biti u žutoj/zelenoj zoni (40°C - 105°C) (140°F - 221°F).

Ako je igla u narančastoj zoni (105°C - 120°C) (221°F - 248°F), neka motor radi kratko vrijeme bez opterećenja. Ako je to potrebno, isključite motor i ispravite grešku.

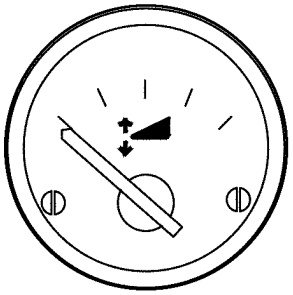


CQ216501 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1433 –A5–29SEP03–1/1

Mjerač visine hedera — CWS/WTS

Ovaj mjerač prikazuje relativan položaj hedera u odnosu na tlo.



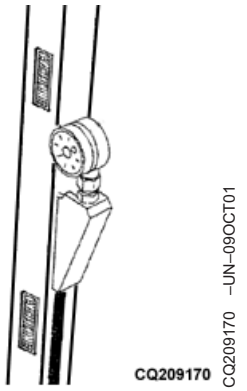
CQ216521 –UN–20AUG03

MB03730,0000020 –A5–20AUG04–1/1

Kruti heder - mjerač pritiska o tlo — CWS/WTS

Ovaj mjerač je smješten na lijevom stupu u kutu kabine i prikazuje pritisak plivajućeg sustava platforme.

Za daljnje informacije, pogledajte sekciju “Pripreme i rad u polju”.



CQ209170 –UN–09OCT01

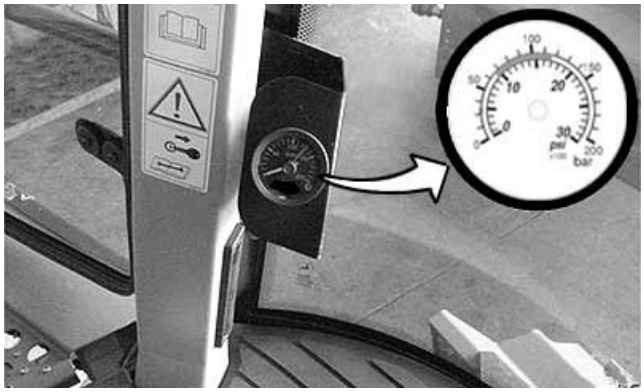
AG,CO03622,2547 –A5–20AUG04–1/1

Manometar kose (serija 600 Flex hedera) — 1450/1550

Ovaj mjerač je smješten na lijevom stupu u kutu kabine i prikazuje pritisak plivajućeg sustava kose.

Preporučljivi tlakovi:

Preporučljivi tlakovi:	
Uvjeti koji vladaju na tlu	Tlak
Krajnje tvrdo	62 - 70 bar (900 - 1015 psi)
Normalno	71 - 90 bar (1015 - 1300 psi)
Mekano	> 91 bar (> 1320 psi)



CQ213251 –UN–20AUG03

MB03730,0000383 –A5–20AUG04–1/1

Dijagnostički mjerač elektronskog sustava motora — CWS/WTS

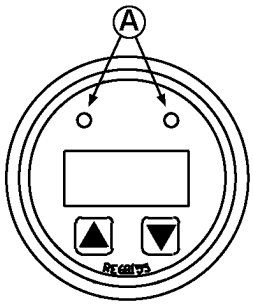
Ovaj monitor ima dva svjetla (A) koja ukazuju na postojanje aktivnih dijagnostičkih kôdova grešaka.

Crveno svjetlo sjaji: to znači da je odmah potrebno pristupiti ispravljanju greške. Ne radite više s kombajnom, dok se greška ne otkloni.

Žuto svjetlo sjaji: to znači da je generiran dijagnostički kôd. Zaustavite kombajn u pogodnom trenutku i utvrdite razlog.

Očitanje dijagnostičkog kôda greške elektronskog sustava motora može se obaviti kako je nadalje opisano u ovoj sekciji.

Za daljnje informacije o aktiviranim kôdovima grešaka, potražite vašeg trgovca John Deere opremom.



CQ209671 –UN–08NOV02

CQ209671

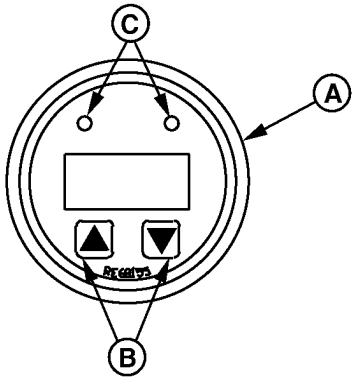
A—Svjetla

MB03730,0000206 –A5–20AUG04–1/1

Promatranje aktivnih DTC-ova na dijagnostičkom monitoru

Pristupanje aktivnim dijagnostičkim kôdovima grešaka (DTC-ovima):

1. Prođite kroz glavni izbornik parametara motora pritiskom desnog ***ili*** lijevog prekidača na dodir
2. Izaberite “SrvcCodes” pod-izbornik ***istodobnim*** pritiskom na desni i lijevi dodirni prekidač.
3. Prođite kroz pod-izbornik “Srvc Codes” da biste promatrali aktivne DTC-ove, pritiskom na lijevi ***ili*** desni prekidač na dodir, dok se ne pronađu svi kôdovi.
4. Za izaći iz “SrvcCodes” pod-izbornika ***istodobno*** pritisnite desni i lijevi dodirni prekidač.



RG10031 –UN–28OCT99

A—Dijagnostički monitor
B—Dodirne tipke
C—Svjetla

DPSG,OUOD007,2842 –A5–29JUL04–1/1

Brojač površine (CWS i WTS)

Brojačem površine može se jednostavno rukovati, a on nadzire sljedeće:

- Vrijeme
- Površina
- Brzinu naprijed

Sve funkcije unutar izabrane grupe funkcija proračunavaju se istodobno. To znači, na primjer, da možete nadzirati vašu brzinu dok, istodobno, monitor izračunava prostor i vrijeme.

Sve kôdirane vrijednosti i prikupljeni podaci se pohranjuju u memoriju, čak i ako se napon, namjerno ili ne, prekine.

Za daljnje informacije, pogledajte sekciju “Poslužni i kontrolni instrumenti”.

CQ209680 –UN–05NOV01

MB03730,000020C –A5–09SEP03–1/1

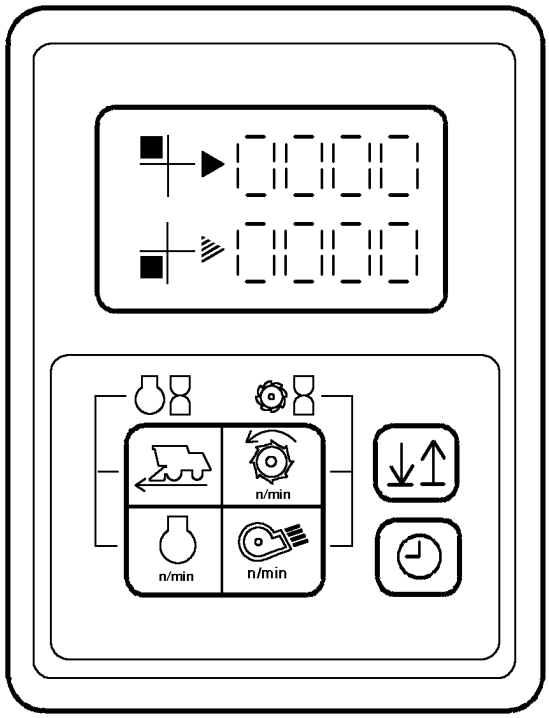
INFOTRAK™ monitor

INFO-TRAK™ monitor prikazuje:

- Brzinu vožnje po tlu (km/h):
- Brzina:
  - – Motor (okr/min)
  - – Cilindar vršalice
  - – Ventilator
- Vrijeme:
  - – Motor
  - – Separator
  - – Radnih sati
- Razmak:
  - – Udubljenje i cilindar
- Dijagnostika grešaka rezne platforme.

Unošenjem određenih podataka specifičnih za stroj, INFO-TRAK™ monitor je namješten na zahtjeve kombajna i kombajnov centar podataka (ovisno o kombajnovoj opremi).

Uz to, prikazuju se kôdovi grešaka i servisni intervali.



ZX014262

ZX014262 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1437 –A5–26SEP03–1/1

INFO-TRAK monitorske funkcije

A — pokazivač položaja:

prikazuje odnos između displeja i tipke ili kombinacije tipaka (I - VII) pritisnutih prije.

Kada se aktivira INFO-TRAK™ monitor (prekidač elektropokretača u položaju I ili II), pokazivač položaja će biti u gornjem lijevom položaju.

B — pokazivač linije:

ukazuje na aktivnu liniju na displeju na kojoj kursor (A) pokazuje odgovarajuću funkciju.

C — displej panel (4 znamenke):

prikazuje sliku koja je prije pozvana.

Mogućnosti:

Brzine po tlu i druge brzine, operacijski ili radni sati.

Dodatni displeji: SERVISNA informacija “SEU” i razmak udubljenja.

Kôdovi grešaka:

U slučaju otkazivanja ili vozačeve greške tijekom rada s kombajnom ili dok radi automatska funkcija, prikazuje se dvo ili troznamenkasti broj za kojim slijedi **E** (Error - greška). Na primjer: 234 **E**.

D — prekidač izbora linije:

mijenja aktivnu liniju na displej panelu

E — sat:

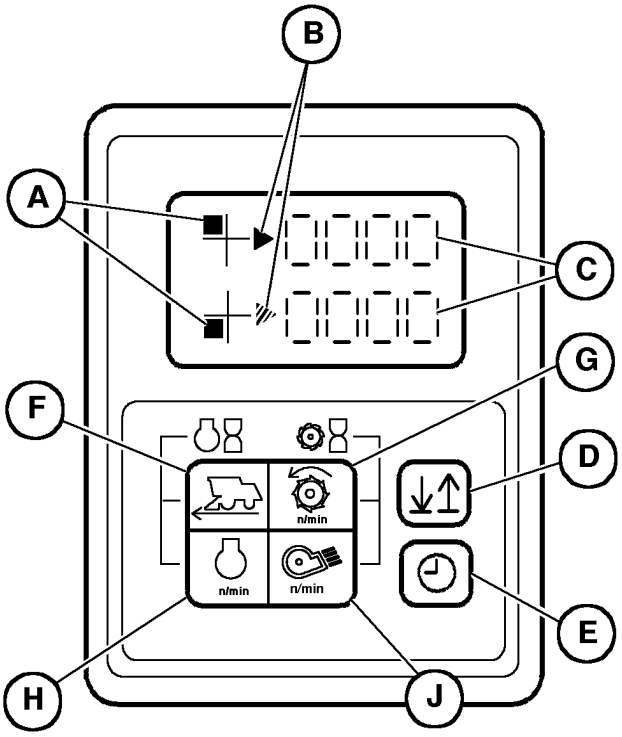
pritisnite ovu tipku da prikažete vrijeme na displej panelu.

F — tipka za prikaz brzine vožnje po tlu (I).

G — tipka za prikaz brzine cilindra (II).

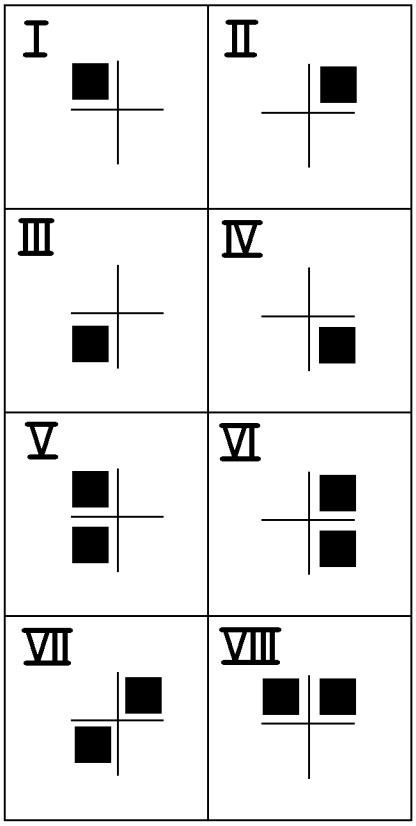
H — tipka za prikaz brzine motora (III).

J — tipka za prikaz brzine ventilatora (IV) i tipka za unos baždarnih načina rada.



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1438 –A5–26SEP03–1/1

INFO-TRAK monitorske funkcije (nastavak)

F + H — Kombinacija tipaka za displej operacijskih sati (motor) (V).

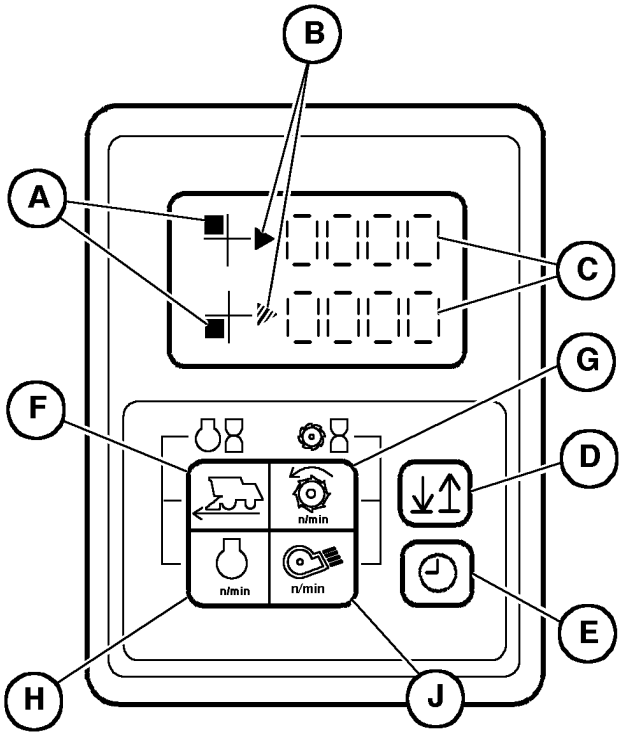
G + J — Kombinacija tipaka za displej radnih sati (cilindar) (VI).

G + H — Kombinacija tipaka za brisanje SERVISNIH informacija “SEU” (VII).

F + G — Kombinacija tipaka za aktivaciju ulaznog statusa (VIII).

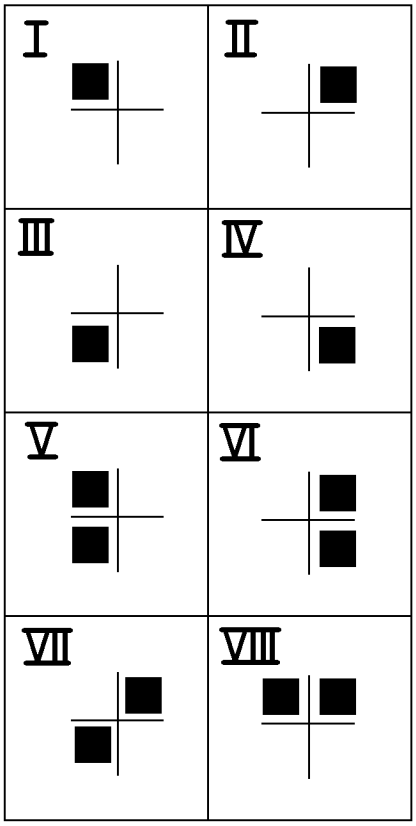
D + i start motora — Pokretanje ContourMaster dijagnostičkog načina rada.

E + paljenje ON — Namještanje sata



ZX014263 –UN–16JAN98

ZX014263



ZX011411 –UN–22APR97

ZX011411

AG,CO03622,1439 –A5–26SEP03–1/1

Namještanje i prikaz vremena

Provjerite je li ključ pokretača u položaju “OFF” položaj. Držati pritisnutu tipku (A) i, dok je držite, okrenite ključ pokretača u položaj (I). Na displeju će se početno prikazati “12H”. Ako se tipka zadrži pritisnuta dolje, displej će prebacivati između “12H” i “24H” svake 3 sekunde. Na taj način birate format prikaza od 12 sati ili 24 sata. Otpustite ovu tipku kada se pojavi željeni format.

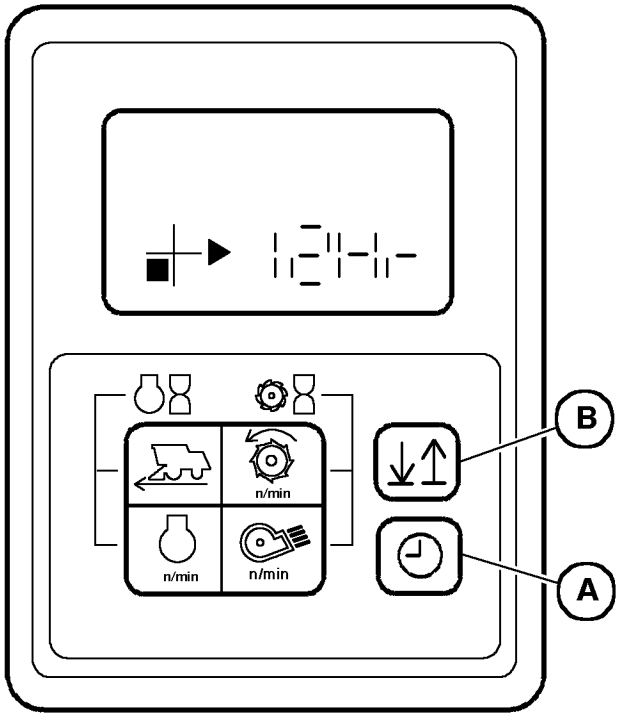
Sat bi sada trebao pokazivati “12”. Pritisnite tipku (B) za namjestiti sat. Što duže držite prekidač pritisnutim, tim brže će sati napredovati.

NAPOMENA: Sate možete samo povećavati (ne i smanjivati).

Ako prijeđete preko sata koji želite prikazati, morat ćete prijeći puni krug i pokušati ga uhvatiti u sljedećem prolazu. Kada se približite željenom satu, otpustite ključ i pritisnite ga ponovno tako da se koračno povećava sporijom brzinom.

Jednom kada imate pravilno prikazan sat, pritisnite i otpustite tipku (A), a displej će uz sate prikazati i minute. Sada opet, kao što je opisano prije, pritisnite tipku (B) da povećate minute. Namjestite ispravne minute na potpuno isti način primijenjen na sate. Kada je prikazana ispravna minuta, pritisnite tipku (A) zadnji puta i tada je sat namješten.

NAPOMENA: Sat se mora ponovno namjestiti svaki puta kada odspojite akumulator ili prebacite prekidač akumulatora u položaj “Off”-isključeno.



ZX014264

ZX014264 –UN–22JAN98

AG,CO03622,1440 –A5–26SEP03–1/1

Unos strojno specifičnih podataka

VAŽNO: Svaki puta kada se ugrade drugačije veličine pogonskih kotača ili se polumjer guma promijeni uslijed trošenja, infotrak monitor treba na odgovarajući način baždariti.

Aktivirajte ulazni status

Pritisnite kombinaciju tipaka (A + B) i istodobno okrenite ključ elektropokretača od položaja (0) u položaj (I). Pokazivač položaja će se pomaknuti u gornje lijevo polje.

Unos podataka

Pritisnite tipku (A): prikazana vrijednost će se povećati.

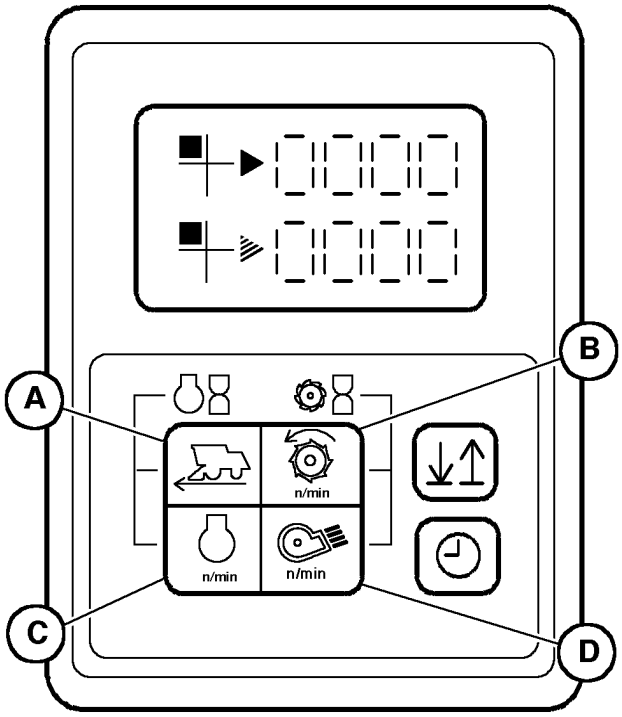
Pritisnite tipku (C): prikazana vrijednost će se smanjiti.

Pohranjivanje podataka

Pritisnite kombinaciju tipaka (B + D). U isto vrijeme pokazivač položaja će se pomaknuti u drugo polje (gornji desni položaj, donji desni položaj).

Deaktivirajte ulazni status

Nakon unosa i pohrane svih podataka, okrenite ključ elektropokretača u položaj (0).



ZX014265 –UN–19JAN98

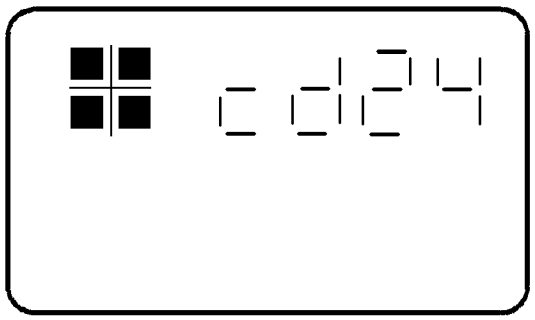
ZX014265

A—Displej tipka brzine vožnje po tlu
B—Tipka za prikaz brzine cilindra
C—Tipka za prikaz brzine motora
D—Displej tipka brzine ventilatora

AG,CO03622,1441 –A5–26SEP03–1/1

Verzija softvera

Pritisnite tipke za brzinu vožnje po tlu i brzinu cilindra vršidbe, te istodobno okrenite ključ elektropokretača od položaja (0) na položaj (I). Prikazat će se verzija softvera instalirana na Infotrak monitoru, tj. “cd24”. Sva četiri displej polja se pale u isto vrijeme.



CQ208700 –UN–12SEP01

CQ208700

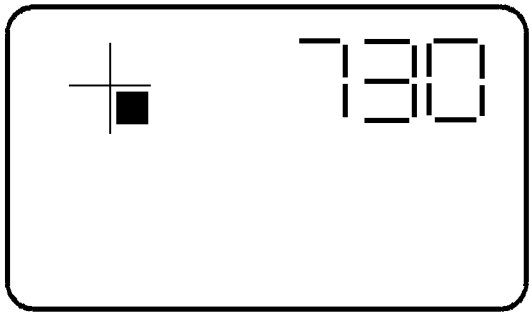
AG,CO03622,1442 –A5–26SEP03–1/1

Kôd polumjera guma

Za unos kôda promjera guma, upotrebljavajte stvarni promjer guma. Polumjer se mora izmjeriti u inčima za kombajne sa strojnim kôdom 83. Polumjer se mora izmjeriti u milimetrima za kombajne sa strojnim kôdom 103.

NAPOMENA: Stražnji polumjer gume mora biti unijet u INFO-TRAK monitor kada mjerite prijeđeni razmak. To je stoga jer je osjetnik kretanja kombajna smješten na zadnjoj osovini.

NAPOMENA: Za nove gume, pogledajte tablicu guma glede ispravnih vrijednosti polumjera.



CQ194730

CQ194730 –UN–17FEB00

Pogonska guma	Kotrljajući polumjer gume (mm)	Kotrljajući polumjer gume (in)
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7
18.4 - 30 R1 10L	741	29.1
18.4 - 30 R1 12L	741	29.1
24.5 - 32	849	33.4
620/75R 30 (Radijalne)	810	31.8
(650/75 R32)	863	33.9
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9
28L26 R1 12L	767	30.1
23.1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
23.1/18 - 30	804	31.6
800/65R 32 (Radijalne)	861	33.8
30.5L32 R1	857	33.7
ČELIČNA GUSJENICA	315	12.4

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,1445 –A5–09SEP03–1/2

Upravljačka guma	Kotrljajući polumjer gume (mm)	Kotrljajući polumjer gume (in)
540/65 R24	635	24.9
12,4-24 R1 10L	554	21.8
440/65 R24	562	22.1
12.4-24 R1 6L	546	21.5
16.9-24 8L	614	24.2
16.9-24 10L	614	24.2
14.9-24 8L	586	23.1
10.5-18 I1 6L	446	17.5
335-80 R20	942	37.1
16.9-24 R4 8L	611	24.1
14.9-24 R2 8L	608	23.9

NAPOMENA: Kada su gume istrošene, pogledajte sljedeće upute kako biste utvrdili promjer guma.

AG,CO03622,1445 –A5–09SEP03–2/2

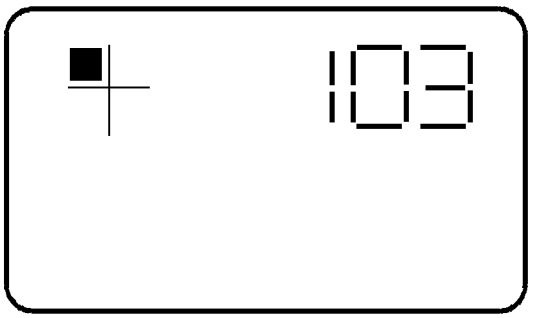
Strojni kôd

Ulazni kôd za mph (milje na sat):

83 — kombajn

Ulazni kôd za km/h:

103 — kombajn

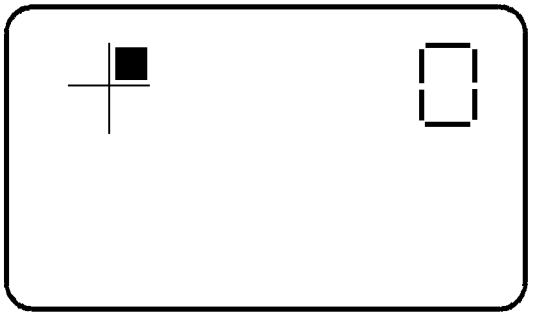


CQ208710 –UN–12SEP01

AG,CO03622,1443 –A5–26SEP03–1/1

Kôd brzine prijenosnog omjera

00 — Zadnji stupanj prijenosa (85/11)



CQ194720 –UN–26SEP01

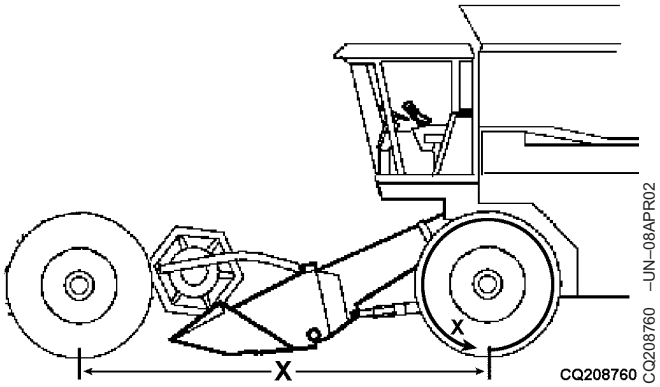
AG,CO03622,1444 –A5–26SEP03–1/1

Utvrđivanje polumjera guma

Ove upute vrijede i za pogonske (prednje) i za upravljačke (stražnje) gume.

Zahtjevi:

- Kombajn je na ravnoj, čvrstoj podlozi.
- Rezna platforma je montirana.
- Ispravni tlakovi guma.
- Stražnji kotači kombajna (upravljački) u ravno usmjerenom položaju.



Postavite oznaku na gumu i na tlo. Oznake moraju biti u kontaktu jedna s drugom.

Vozite kombajn dok oznaka na gumi nije prešla puni krug.

Prenesite oznaku sa gume na tlo.

Izmjerite udaljenost (X) između oznaka na tlu. Razmak (X) mora se izmjeriti u inčima za kombajne sa strojnim kôdom 83. Razmak (X) mora se izmjeriti u milimetrima za kombajne sa strojnim kôdom 103.

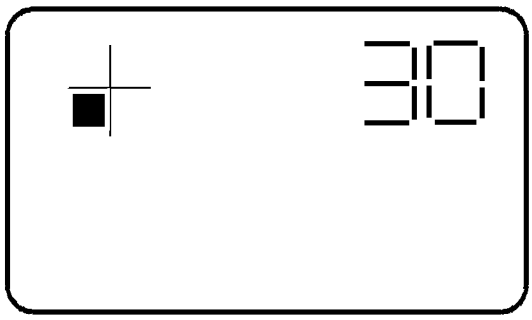
Podijelite izmjereni razmak (X) sa 6,28 za bilo koju mjernu jedinicu.

Postignuta vrijednost je polumjer gume koji se unosi u INFO-TRAK monitor.

AG,CO03622,1446 –A5–09SEP03–1/1

Impulsni kôd motora

- CWS/WTS (6068[1] Motor/Saran, Francuska) — Kôd 27
- 1450 (6068 Motor/Rosario, Argentina) — Kôd 30
- 1550 (6081 Motor/Rosario, Argentina) — Kôd 27



CQ194740

[1] Motor sa crpkom za ubrizgavanje VP44

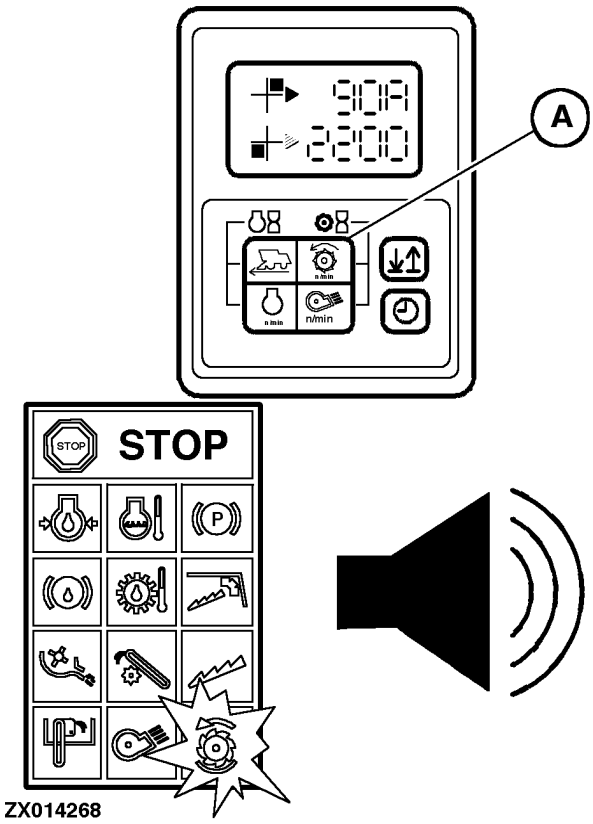
AG,CO03622,1447 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje alarma cilindra vršalice

Dok motor radi, uključite separator.

Pritisnite tipku (A) za prikaz brzine cilindra. Nastavite pritiskati tipku (A) (približno 2 sekunde) dok se zadnja znamenka prikazane brzine ne pretvori u “A”. Sada je alarmni prag okidnog signala 75% od prikazane brzine.

Ako brzina cilindra padne alarmnog praga okidnog signala tijekom rada, kontrolna žaruljica brzine cilindra će zasvijetliti, a oglasit će se i neprekidni upozoravajući signal.



ZX014268 –UN–19JAN98

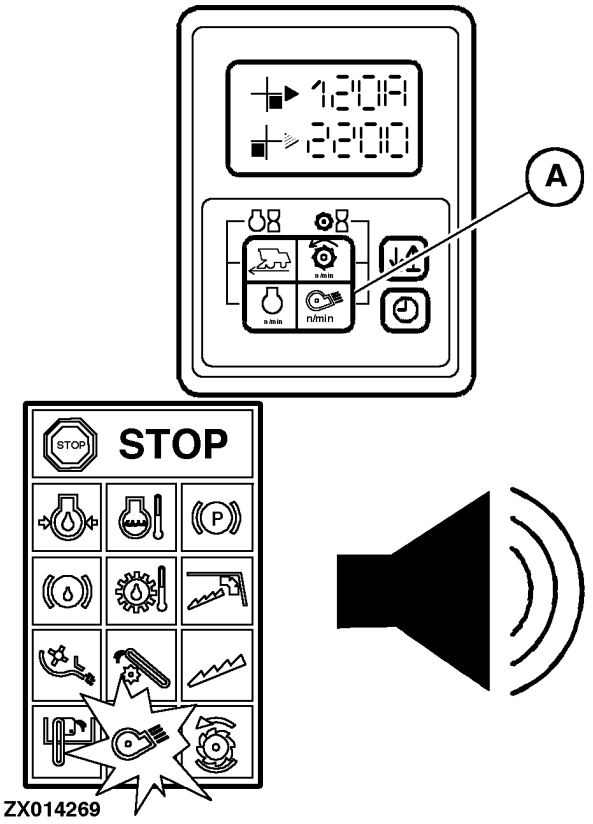
AG,CO03622,1448 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje alarma ventilatora

Dok motor radi, uključite separator.

Pritisnite tipku (A) za prikaz brzine ventilatora. Nastavite pritiskati tipku (A) (približno 2 sekunde) dok se zadnja znamenka prikazane brzine ne pretvori u “A”. Sada je alarmni prag okidnog signala 75% od prikazane brzine.

Ako brzina ventilatora padne ispod alarmne brzine tijekom rada, kontrolna žaruljica brzine ventilatora će zasvijetliti, a oglasit će se i neprekidni upozoravajući signala.



ZX014269 –UN–19JAN98

AG,CO03622,1449 –A5–20AUG04–1/1

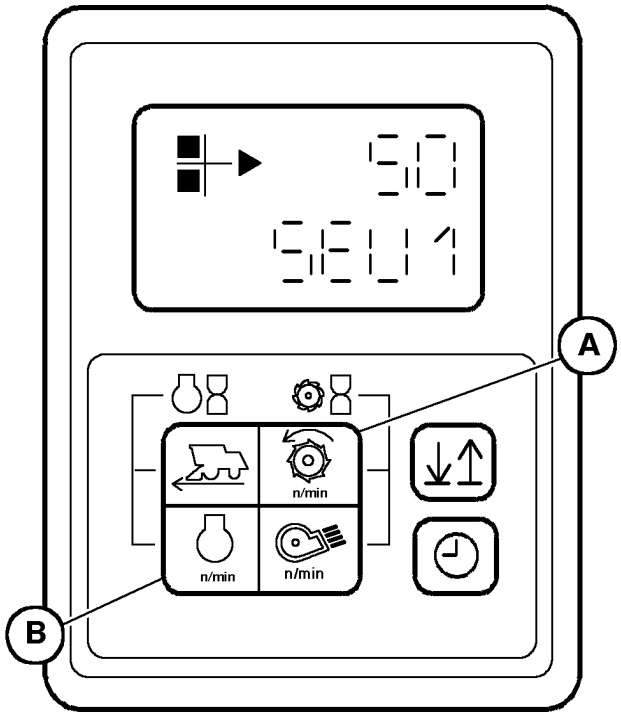
Servisne informacije infotrak monitora

Svakih 50 radnih sati infotrak monitor će prikazati SERVISNE informacije (SEU).

VAŽNO: Provedite nužne servisne radove, rukovodeći se sekcijama "Periodični servisi — svakih 50 radnih sati".

Pritisnite bilo koju tipku da odmah obrišete SERVISNE informacije (pojavit će se ponovno kada se sljedeći put uključi paljenje).

Za trajno brisanje SEU displeja (tj. dok se ne dovrši sljedećih 50 radnih sati) nakon što je obavljeno servisiranje, istodobno pritisnite tipke (A + B) dok uključujete paljenje.



ZX014270

ZX014270 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1450 –A5–29JUL99–1/1

Pripremna namještanja na kombajnu

Prije obavljanja bilo kakvih namještanja na monitoru performansi žetve, namjestite kombajn tako da radi s najboljim učinkom. Namještanja moraju odgovarati uvjetima usjeva i polja.

Za daljnje informacije, pogledajte sekciju "Pripreme i rad u polju".

Z109503

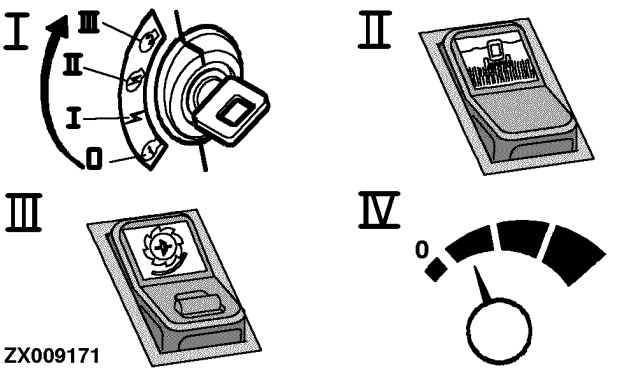
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –A5–20AUG04–1/1

Uključivanje monitora performansi žetve

Sustav može raditi samo ako:

- Motor radi (I)
- Prekidač sigurnosti na cesti jeu terenskom položaju (II)
- Vršidbena jedinica je uključena (III)
- Monitor performansi žetve je uključen (IV)

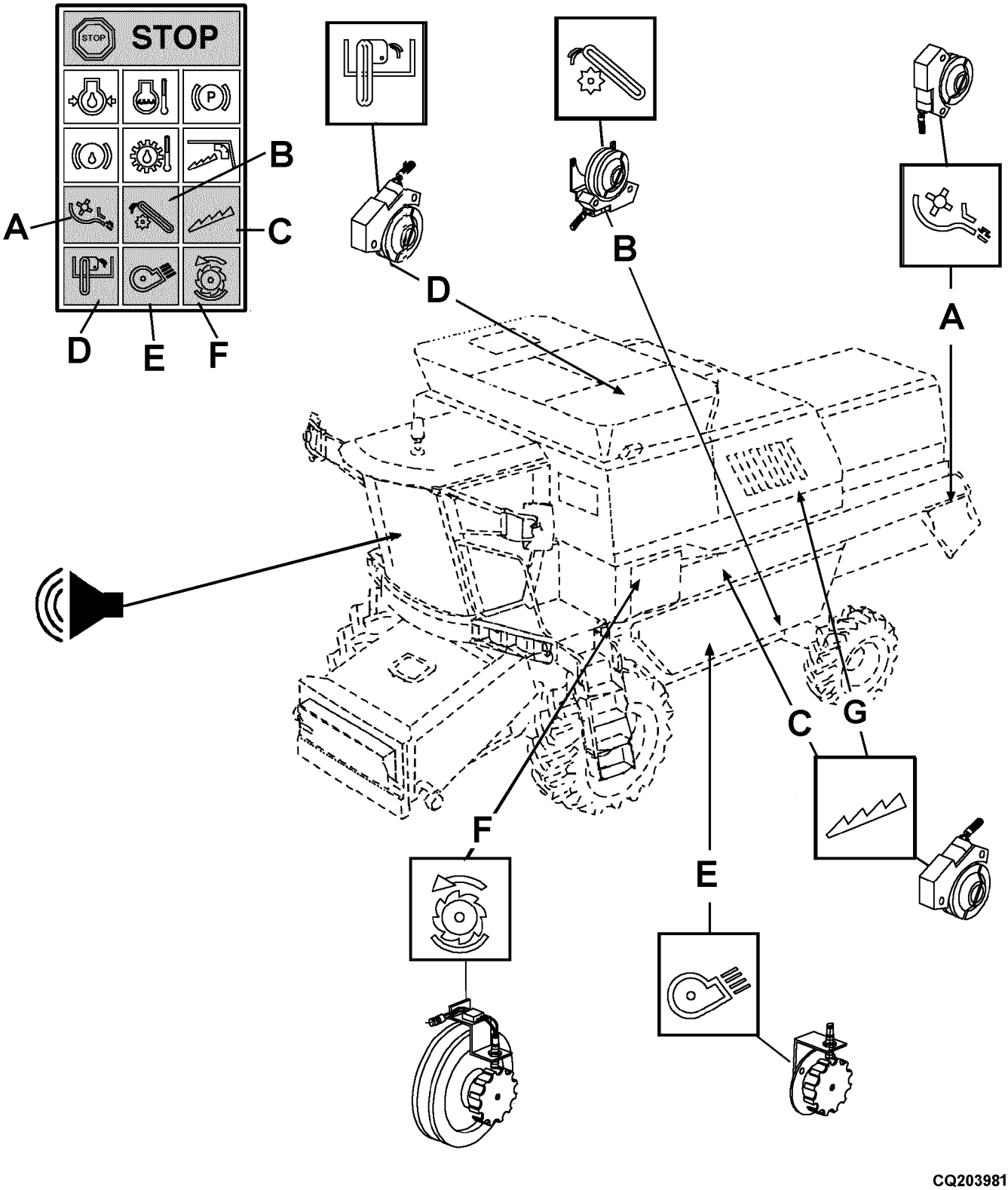


ZX009171

ZX009171 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1454 –A5–13AUG02–1/1

Sustav nadziranja brzine donje osovine — Zaštićene sastavnice



A—Sječkalica za slamu
B—Elevator mekinja
C—Usmjerivač slame
D—Elevator čistog zrnja
E—Ventilator
F—Cilindar vršalice
G—Automatski separator (WTS)

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,1451 –A5–20AUG04–1/3

U slučaju kvara, sustav monitora brzine donje osovine aktivira desne kontrolne žaruljice na stupu i oglašava se isprekidan akustički signal upozorenja.

S isključenim motorom, uključenim električnim strujnim krugovima na i uključenim separatorom, svih pet ili šest kontrolnih žaruljica mora svijetliti, a zvučni upozoravajući signal mora ostati isključen. S uključenim motorom (gornji prazni hod), i uključenim separatorom, sve kontrolne žaruljice se moraju ugasiti, a zvučni upozoravajući signal mora ostati isključen.

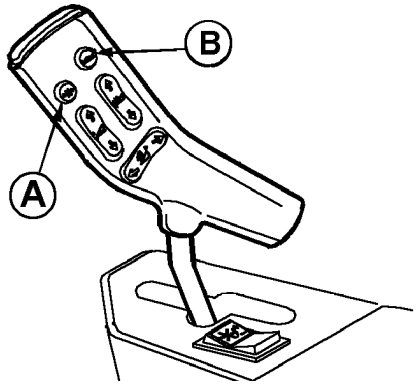
NAPOMENA: Poništite prag djelovanja alarma na Infotrak monitoru svaki puta kada se promijene brzine cilindra vršidbe i/ili brzine ventilatora.

Druge osovine se namještaju tvornički na unaprijed zadane brzine.

AG,CO03622,1451 –A5–20AUG04–2/3

Moguće je preprogramirati ih pomoću sljedećeg postupka:

1. Dok motor radi i vršidba je uključena, namjestite motor na maksimalni broj okr/min.
2. Istodobno pritisnite prekidače (A) i (B) na višenamjenskoj upravljačkoj ručici u trajanju od 3 sekunde. Čut će se 3 puta isprekidani zvučni signal upozorenja, a kontrolne žaruljice će također zasvijetliti 3 puta. Kada se to dogodi, 5 osovina će biti preprogramirano na svoje nove postave.
3. Za povratak na standardnu tvorničku postavu, pritisnite ova dva prekidača 6 sekundi. Potvrda je ostvarena preko isprekidanog zvučnog signala upozorenja, koji će se oglasiti 6 puta, a kontrolne žaruljice će također zasvijetliti 6 puta.

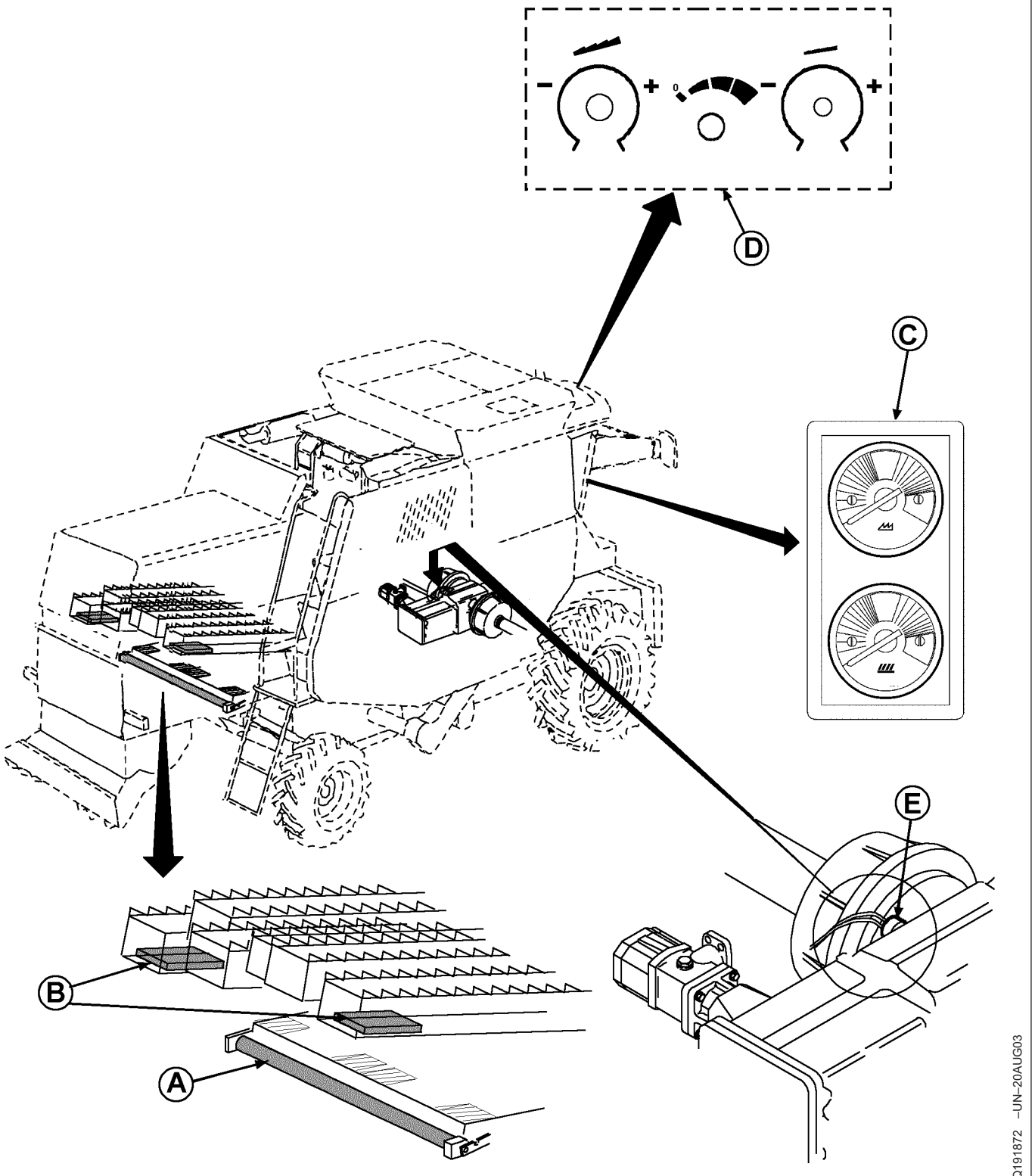


CQ216450 –UN–08NOV02

A—Rezni položaj/Povratak na rezanje
B—Prekid rezanja/plivajućeg položaja

AG,CO03622,1451 –A5–20AUG04–3/3

Monitor performansi žetve



Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,1452 –A5–20AUG04–1/2

A—Osjetnik sita
B—Osjetnici usmjerivača slame
C—Prikazna jedinica
D—Namještanje/biranje jedinice
E—Osjetnik brzine vožnje po tlu

Opći opis

Monitor performansi žetve bilježi količinu zrna koje udari u njegove osjetnike na rešetu za čišćenje (A) i usmjerivaču slame (B). Brzina vožnje po tlu se mjeri osjetnikom (E). Jednom kada se taj faktor uzme u račun, brzina gubitaka se prikazuje na prikaznoj jedinici (C). Prikazna jedinica (C) pokazuje razinu gubitaka koja je prihvatljiva korisniku u odnosu na prostor koji se žanje.

Monitor performansi omogućava vozaču da upotrebljava maksimalni kapacitet kombajna unutar raspona performansi koje je sam odabrao. Nakon što je vozač namjestio kombajn i reznu platformu da se prilagode uvjetima žetve, on mora također baždariti (namjestiti) monitor na te uvjete pomoću jedinice za namještanje/izbor (D).

Neispravno namještanje i neprikladno servisiranje kombajna uvijek ima za posljedicu gubitak zrna i smanjenje performansi žetelice. O uzrocima gubitka zrna detaljno se govori u sekciji “Pripreme i rad u polju”. Posebnu pozornost bi trebalo posvetiti informacijama prikazanim na “Gubitak zrna — tumačenja i primjeri” i “Sprječavanje gubitaka zrna — općenito”.

AG,CO03622,1452 –A5–20AUG04–2/2

Operacijsko namještanje osjetnika monitora performansi žetve

Preduvjet: Kombajn je namješten na vrhunsku učinkovitost.

Dok se obavlja vršidba, namjestite potenciometre (A) i (B),jedan za drugim, tako da se igla na prikaznoj jedinici (C) pomiče u središte zelenog sektora (X) kada postoje gubici zrna.

I — Namještanje potenciometara za gubitke usmjerivača slame:

• Potenciometar (A) upotrebljavajte za dovesti iglu u zeleni sektor (X).

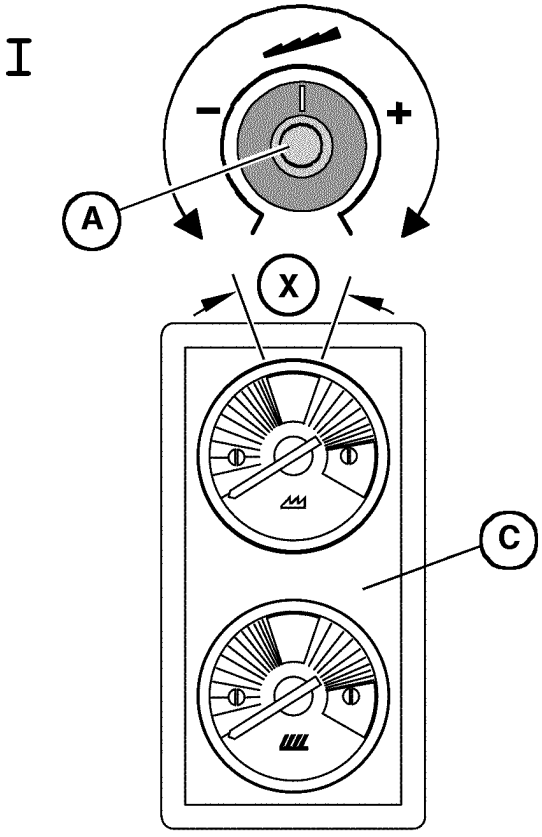
II — Namještanje potenciometra za gubitke rešeta za čišćenje:

• Potenciometar (B) upotrebljavajte za dovesti iglu u zeleni sektor (X).

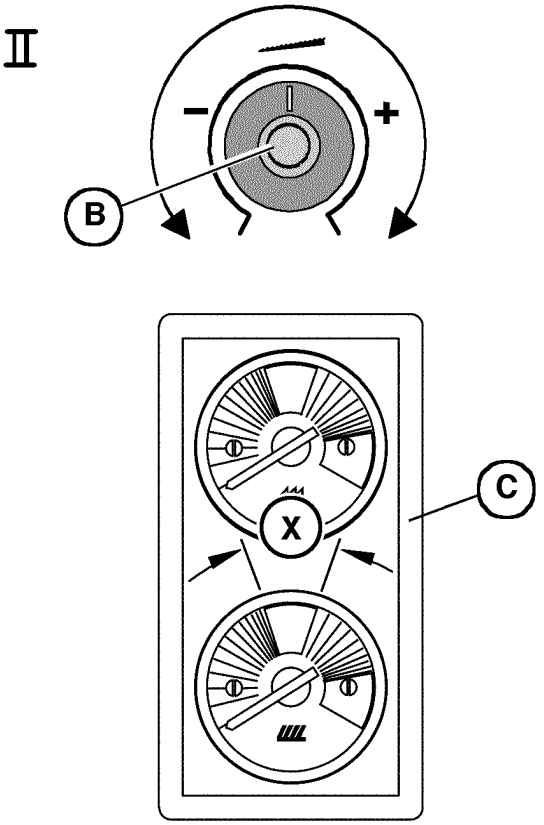
Gubitak zrna stalno varira. To znači da će osjetnici na rešetu za čišćenje i usmjerivači slame slati signale promjenjivog intenziteta na prikaznu jedinicu. Ako ti signali rastu ili padaju u odnosu na unaprijed postavljenu vrijednost, igla na prikaznoj jedinici će se zakretati ulijevo i u desno.

NAPOMENA: Ako se ne pojavljuju nikakvi gubici (pa se niti ne prikazuju na displeju) čak i pri maksimalnoj osjetljivosti, neka dva potenciometra (A) i (B) ne budu namještena na više od položaja "dva sata".

A—Potenciometar za osjetljivost usmjerivača slame
B—Potenciometar za osjetljivost rešeta za čišćenje
C—Prikazna jedinica
X—Zeleni sektor



CQ216461 –UN–20AUG03

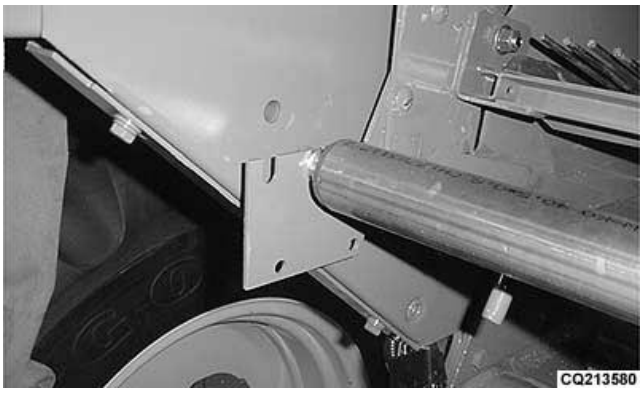


CQ216471 –UN–20AUG03

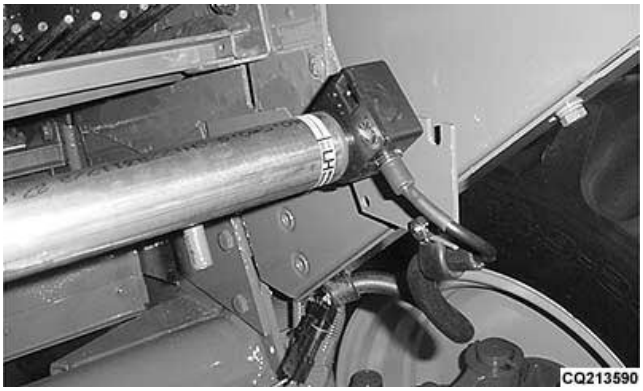
AG,CO03622,1455 –A5–20AUG04–1/1

Operacijsko namještanje monitora performansi žetve (nastavak)

1. Ako se igla pomakne prema “-” i ostane tamo duže od 20 sekundi, kombajnova brzina vožnje po tlu je preniska, tj. žetelica ne radi najoptimalnije. U ovoj situaciji, povećajte brzinu vožnje kombajna po tlu, dok se igla ne vrati u središte zelenog sektora.
2. Ako se igla kreće prema “+” i ostane tu duže od 20 sekundi, kombajnova brzina vožnje po tlu je prevelika i gubitak zrna se povećava. Smanjite brzinu vožnje kombajna po tlu, dok se igla ne vrati u središte zelenog sektora.
3. Ako igla ostane u “+” sektoru čak i nakon što se brzina vožnje po tlu smanjila, to može biti uslijed začepljenja usmjerivača slame ili sita (rešeta za čišćenje). U takvom slučaju, provjerite ove komponente njihovim pojedinačnim biranjem pomoću izbornog prekidača. Uklonite čep, po potrebi. Jednom kada je postignuta prihvatljiva razina performansi, namjestite potenciometre prikazne jedinice kako je gore opisano.
4. Ako se žetveni uvjeti promijene tijekom dana (slama je polegla ili je vlažna), ili ako se promijene postave stroja (brzina ventilatora), ponovno namjestite monitor performansi. Osjetnici sita se mogu pomicati gore-dolje na bilo kojem od tri proreza u bočnim potpornjima.
5. Izmjerite gubitke s vremena na vrijeme kako biste utvrdili postoji li potreba za ponovnim namještanjem kombajna.



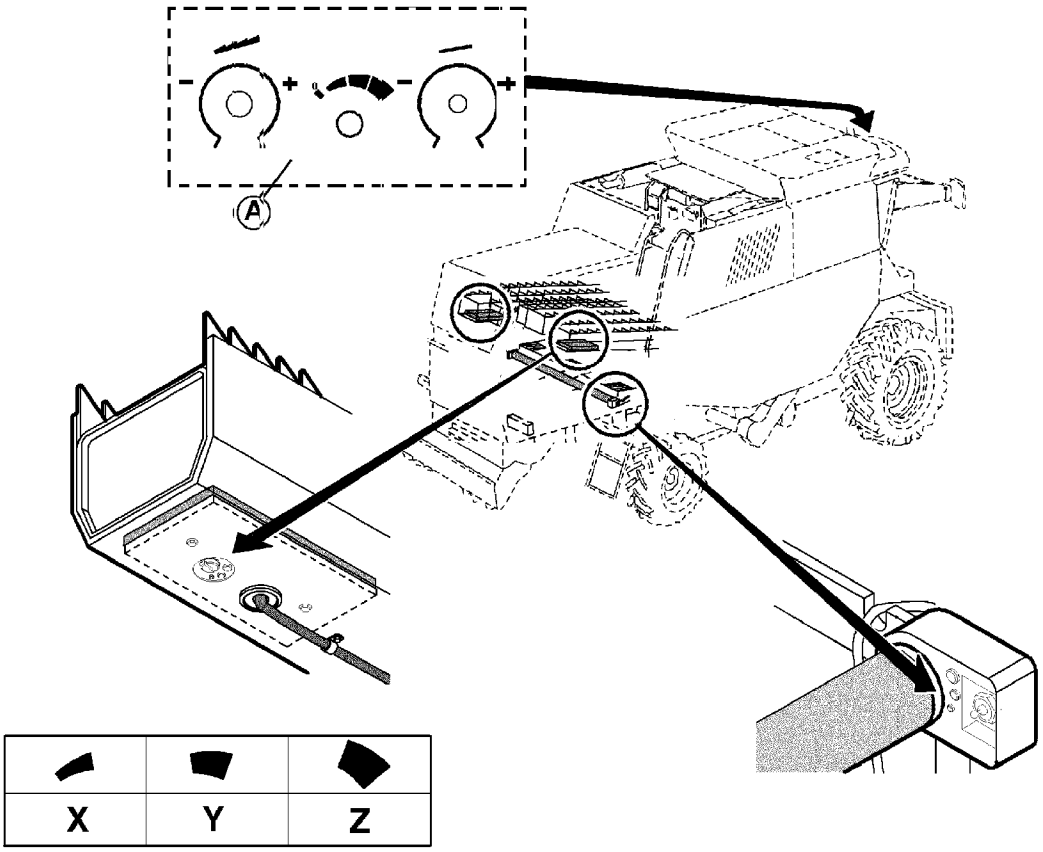
Ugradnja osjetnika, lijevo



Ugradnja osjetnika, desno

ML70882,00004BF –A5–27JUL04–1/1

Operacijsko namještanje osjetnika monitora performansi žetve



CQ191882 –UN–30JUL04

Pojačanje signala sa osjetnika se unaprijed bira u kabini na jedinici za namještanje/biranje na monitoru performansi žetve (A).

Namještanje osetljivosti rešeta za čišćenje i osjetnika usmjerivača slame:

X — Veća osetljivost osjetnika — Za usjeve finijeg zrna

Y — Srednja osetljivost osjetnika — za srednje zrnate kulture (pokriva široki raspon standardnih usjeva).

Z — Niža osetljivost osjetnika — za krupnozrnate usjeve.

NAPOMENA: Uvijek ostavite osjetnike sita i usmjerivača slame na srednjoj postavi.

AG,CO03622,1457 –A5–30JUL04–1/1

Operacijska provjera monitora performansi žetve

POZOR: Nemojte pokrenuti motor.

Prekidač sigurnosti na cesti pomaknite u položaju polja.
Okrenite ključ elektropokretača iz položaja (0) u položaj (II)
Prebacite jedinicu vršidbe u položaj ON.

I — Provjera osjetnika usmjerivača slame:

• Okrenite potenciometar (A) u smjeru kretanja kazaljke na satu što je dalje moguće.

• Postavite rotacijski prekidač (B) u položaj za srednje zrno.

• Rotacijski prekidač (C) bi trebao biti centriran.

• Pokrenite lijevi i desni osjetnik usmjerivača slame, blagim udarcima s tvrdim predmetom ili ispuštanjem zrnja po njima. Potrebna je i druga osoba koja će promatrati iglu na displeju. Igla se mora pomicati.

II — Provjera osjetnika rešeta za čišćenje:

• Okrenite potenciometar (D) u smjeru kretanja kazaljke na satu što je dalje moguće.

• Postavite rotacijski prekidač (B) u položaj za srednje zrno.

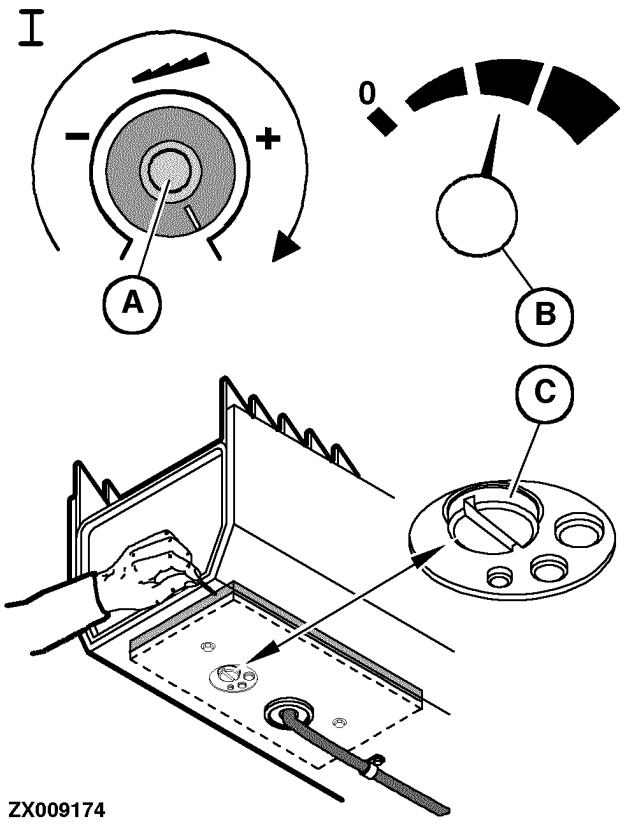
• Pregibna sklopka (E) treba biti u srednjem položaju.

• Provjerite osjetnik rešeta za čišćenje na isti način kao i osjetnike usmjerivača slame.

• Uključite parkirno svjetlo i provjerite je li upaljeno svjetlo na displeju.

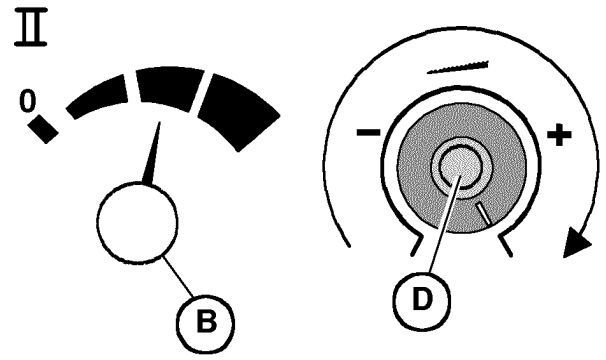
• Isključite parkirno svjetlo. Odspojite jedinicu vršidbe i odstranite ključ elektropokretača.

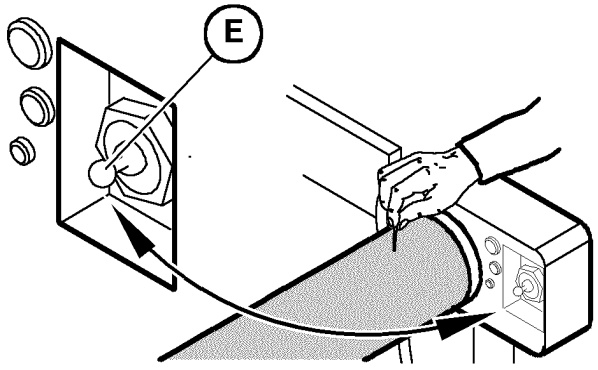
• Ako se pojavi greška tijekom provjere opisane u tekstu iznad, neka grešku ispravi John Deere serviser.



ZX009174

ZX009174 –UN–22MAY96



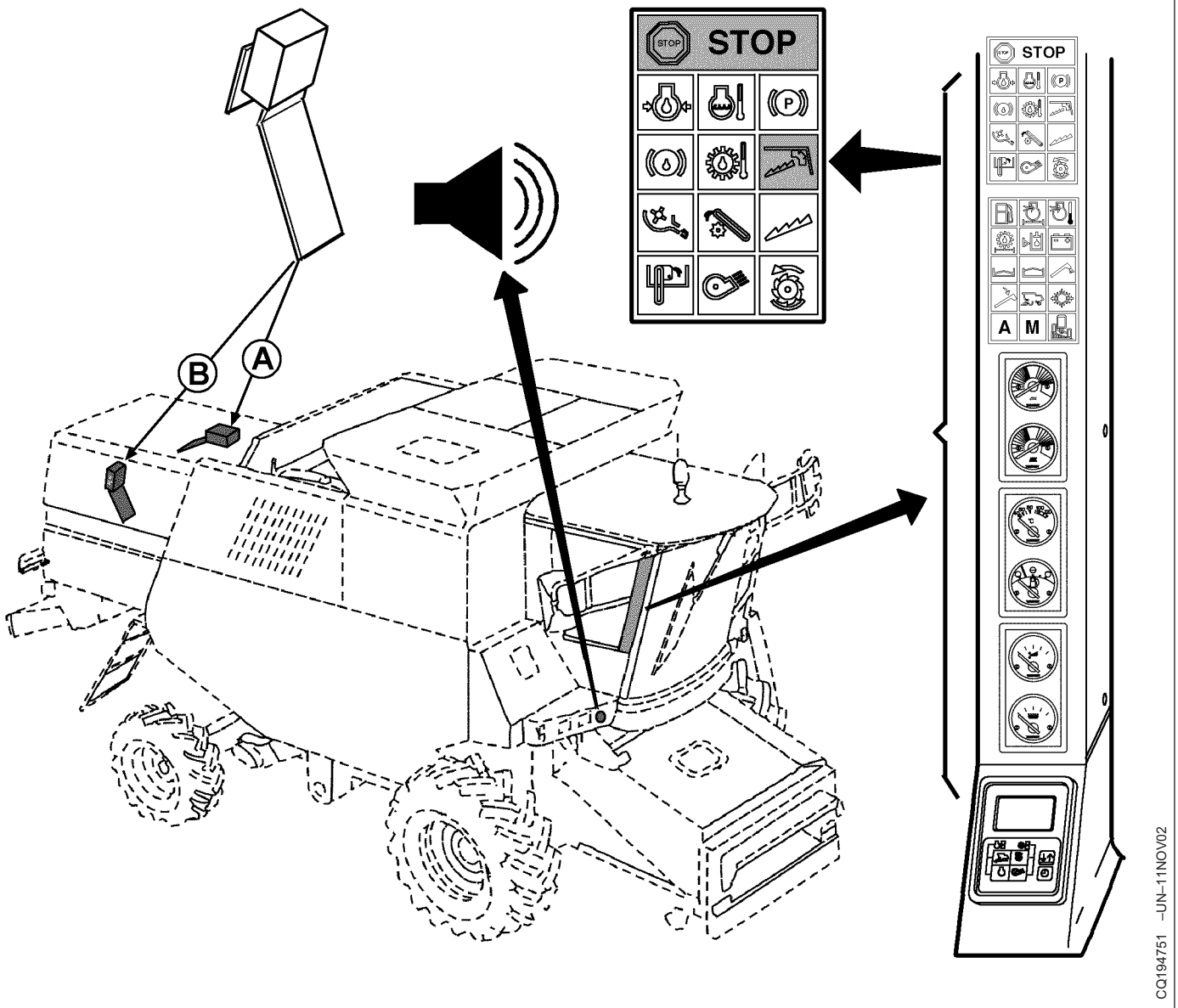


ZX009534

ZX009534 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1458 –A5–28JUL04–1/1

Upozoravajući uređaj usmjerivača slame i sječkalice za slamu



A—Osjetnik iznad usmjerivača slame

B—Osjetnik iznad pregrade sječkalice za slamu

Svakodnevne provjere

Svakodnevno provjeravajte upozoravajući uređaj usmjerivača slame i sječkalice, dok je motor isključen, a ključ paljenja uključen, prije rada s kombajnom.

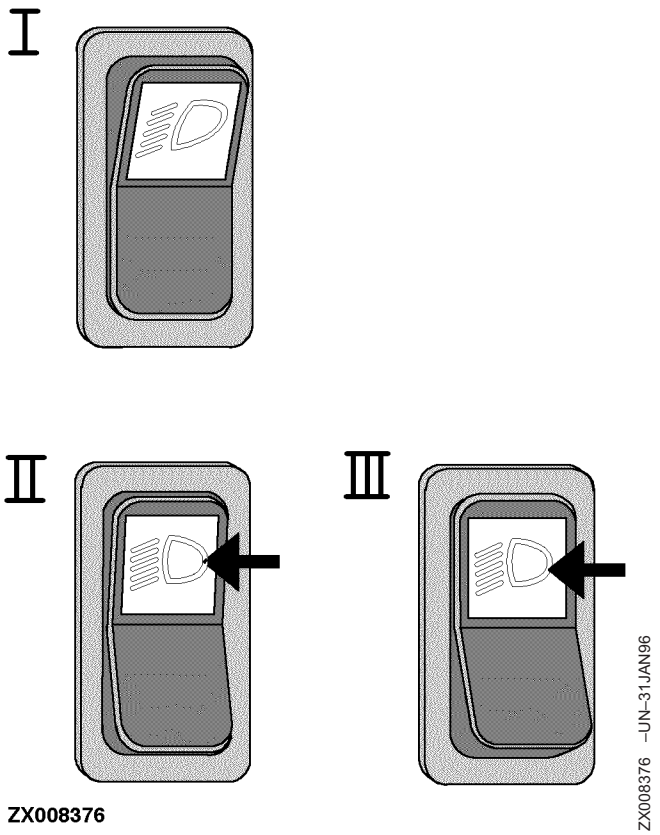
Pritisnite kontakte rukom, pomičući ih prema solenoidu kako biste se uvjerili da se upozoravajući signal oglašava ispravno.

AG,CO03622,1459 –A5–20AUG04–1/1

Sustav rasvjete i signala

Parkirno svjetlo i pregibna sklopka prednjih reflektora

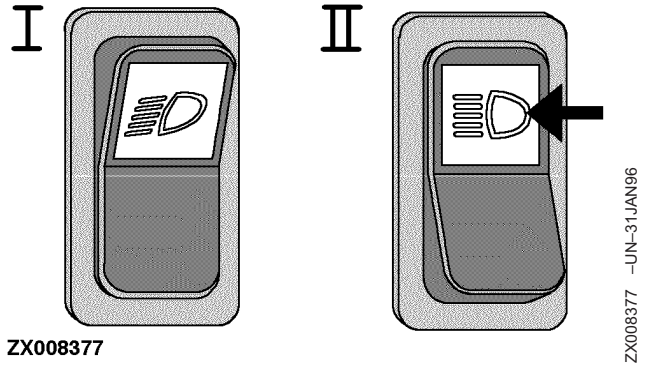
I—Funkcije za svjetla isključene
II—Parkirna svjetla, pokazivač i osvjetljenje instrumenata uključeni, plus svjetla za razmak samo u nekim zemljama
III—Reflektori uključeni, samo na položajima prekidača elektropokretača I + II (paljenje)



AG,CO03622,1435 –A5–13MAR02–1/1

Pregibna sklopka za duga i kratka svjetla

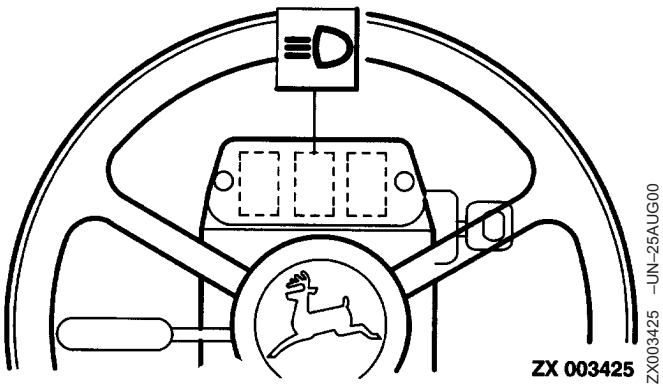
I—Kratka svjetla uključena
II—Duga svjetla uključena



AG,CO03622,1436 –A5–13NOV01–1/1

Kontrolna žaruljica dugog svjetla

Kontrolna žaruljica dugog svjetla se pali kod izabranog dugog svjetla.



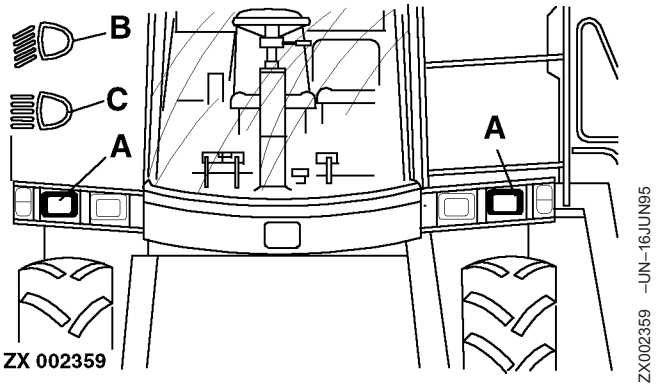
AG,CO03622,1460 –A5–02AUG99–1/1

Prednji reflektori

Postoje reflektori dugih i kratkih svjetla.

Uvijek prebacite na kratka svjetla kada se pojave dolazeća vozila.

A—Prednji reflektori
B—Kratka svjetla
C—Duga svjetla



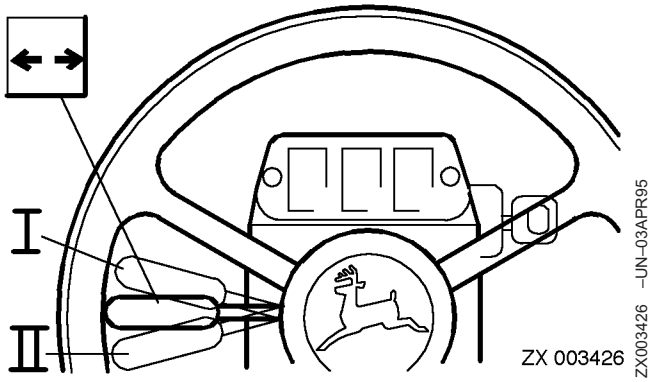
AG,CO03622,1461 –A5–02AUG99–1/1

Prekidač žmigavaca

Upotrebljavajte prekidač žmigavaca kada vozite po javnim prometnicama.

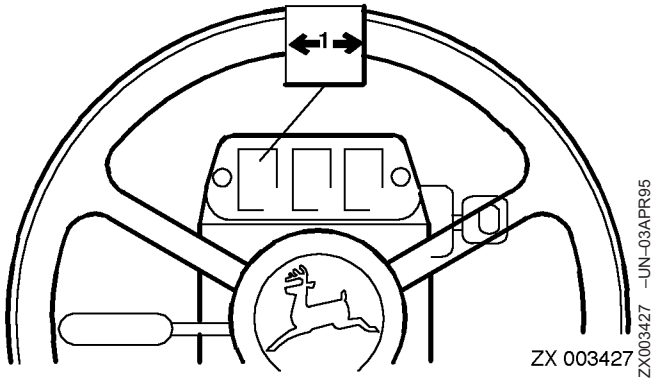
NAPOMENA: Prekidač žmigavca nije samogašeći.

I—Skretanje udesno
II—Skretanje ulijevo



AG,CO03622,1462 –A5–15NOV02–1/1

Kontrolna žaruljica žmigavca



AG,CO03622,1463 –A5–05FEB02–1/1

Stražnji žmigavci, pozicijska svjetla i “STOP” svjetla

Prekidač žmigavaca

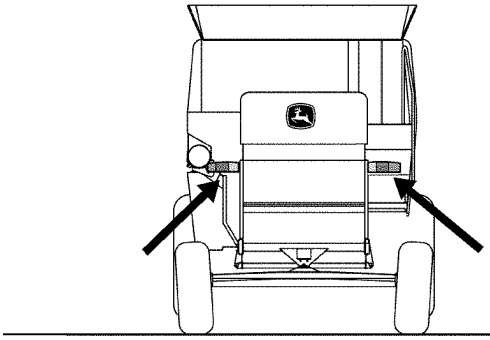
Žmigavci se pale kada se uključi prekidač žmigavaca ili prekidač svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti.

Stražnja svjetla

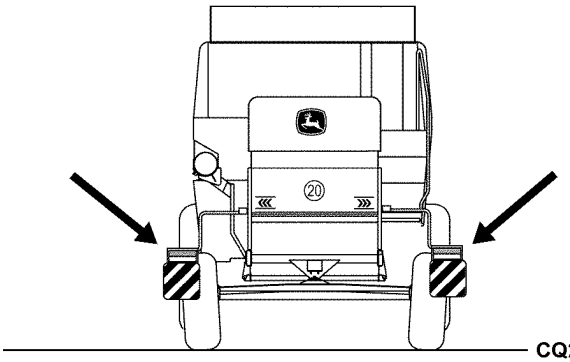
Stražnja svjetla se pale čim se izabere parkirno svjetlo, kratka ili duga reflektorska svjetla.

“STOP” svjetla

“STOP” svjetla se pale kada se pritisnu papučice kočnica, uz pretpostavku da je paljenje uključeno.



1450/1550



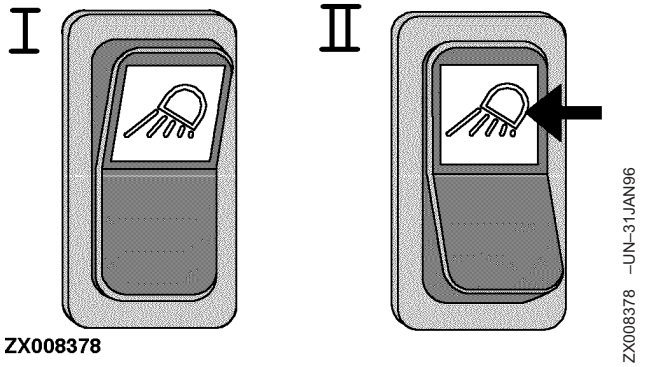
CWS/WTS

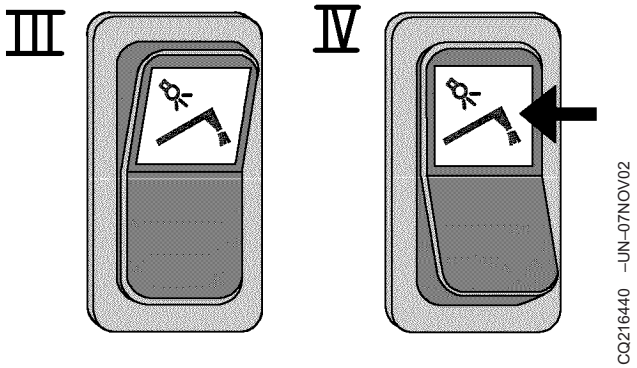
AG,CO03622,1464 –A5–20AUG04–1/1

Pregibna sklopka za radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici

Radna svjetla na krovu kabine i istovarne pužnice mogu se UKLJUČITI odvojeno s ključem paljenja u položaju I ili II.

I—Radna svjetla na krovu kabine - OFF
II—Radna svjetla na krovu kabine - ON
III—Radni reflektori na istovarnoj pužnici - OFF
IV—Radni reflektori na istovarnoj pužnici - ON





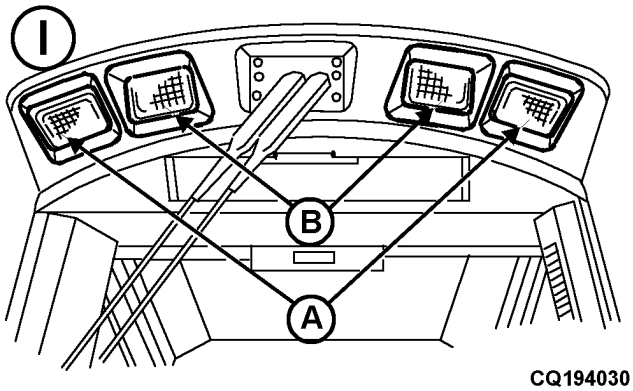
AG,CO03622,1465 –A5–06NOV02–1/1

Radna svjetla na krovu kabine i istovarnoj pužnici

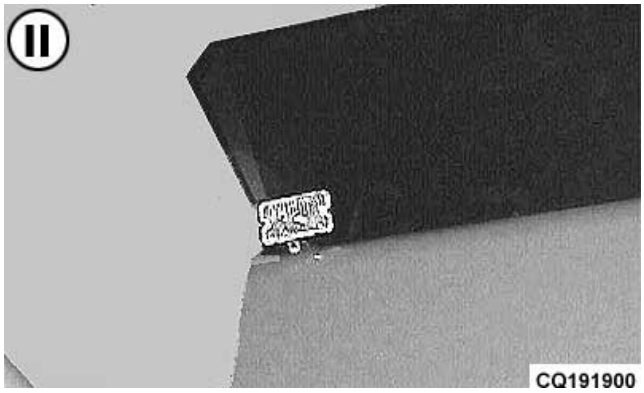
Dva radna reflektora (A) su prilagođena za širinu od 6,10 m (20 ft). Ako je to potrebno, namjestite širinu u skladu s hederom koji se upotrebljava.

Radna svjetla (B) osvjetljavaju središte hedera.

I—Radna svjetla na krovu kabine
II—Radni reflektori na istovarnoj pužnici



CQ194030 –UN–06DEC99



CQ191900 –UN–01NOV99

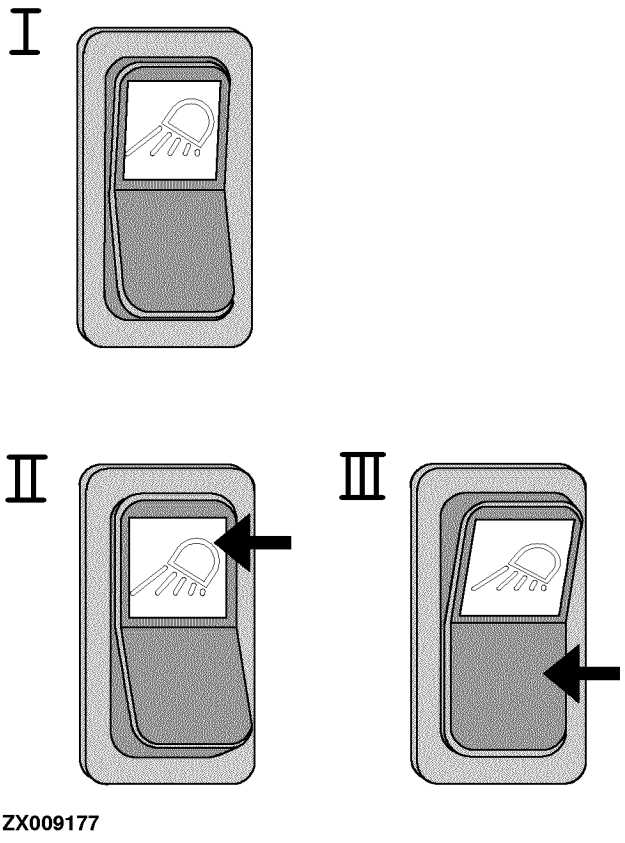
AG,CO03622,1466 –A5–13AUG02–1/1

Pregibna sklopka za radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala

Dva dodatna radna svjetla na vozačkoj platformi (unutarnje osvjetljenje), radna svjetla na nosačima zrcala i stražnja svjetla mogu se uključiti samo kada je prekidač sigurnosti na cesti je u položaju polja (izvan ceste).

POZOR: Radna svjetla se moraju uključiti samo kada se radi u polju.

I—Uključena radna svjetla na vozačkoj platformi i stražnja svjetla
II—Radna svjetla na nosačima zrcala - ON
III—OFF

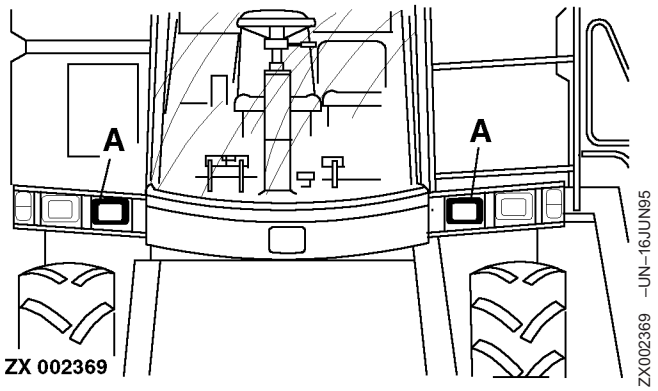


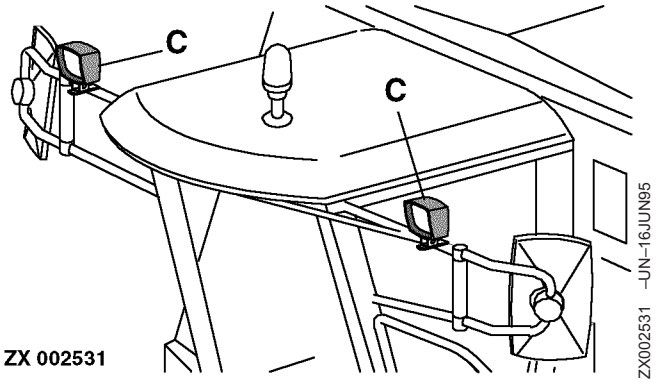
ZX009177 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1487 –A5–05NOV02–1/1

Radna svjetla na vozačkoj platformi i nosačima zrcala

A—Radna svjetla na vozačkoj platformi
C—Radna svjetla na nosačima zrcala





AG,CO03622,1467 –A5–13MAR02–1/1

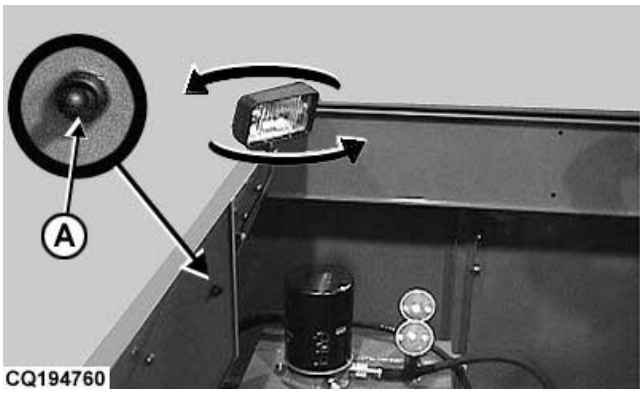
Rasvjeta motornog prostora

Rasvjeta motornog prostora se treba koristiti dok se obavlja servisiranje motora po noći. Uključite svjetlo pomoću prekidača (A), blizu reflektora.

Ovo svjetlo također funkcionira kao zadnje svjetlo.

Ovo svjetlo je montirano u podupiraču koji se okreće u skladu s potrebama vozača, a može osvijetliti motorni prostor ili stražnji poklopac kombajna.

NAPOMENA: Kada je višenamjenska kontrolna ručica povučena unazad, rasvjeta motornog prostora će se uključiti.

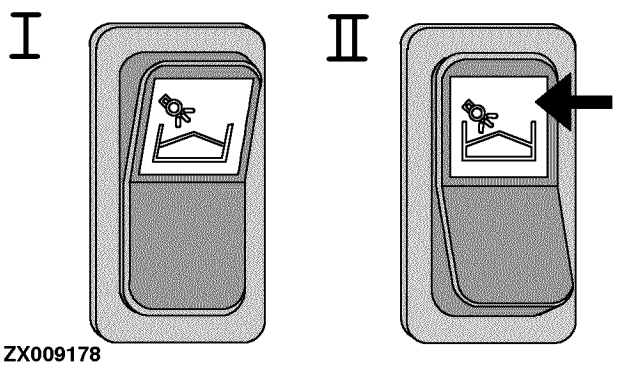


AG,CO03622,2853 –A5–28JUL04–1/1

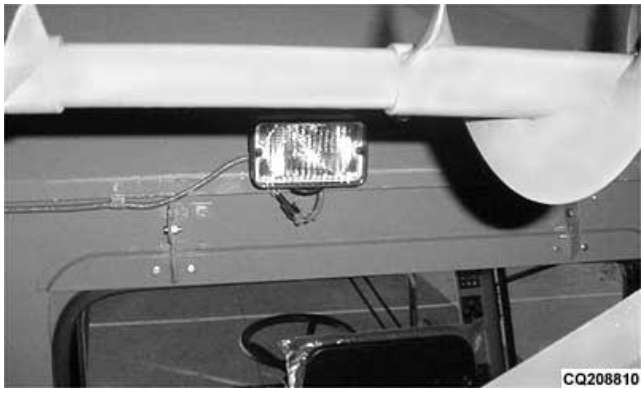
Pregibna sklopka za rasvjetu spremišta za zrno

Rasvjeta spremišta za zrno može biti uključena kad god je paljenje uključeno.

I—Svjetlo spremišta za zrno isključeno
II—Svjetlo spremišta za zrno uključeno



ZX009178 –UN–22MAY96



CQ208810 –UN–17SEP01

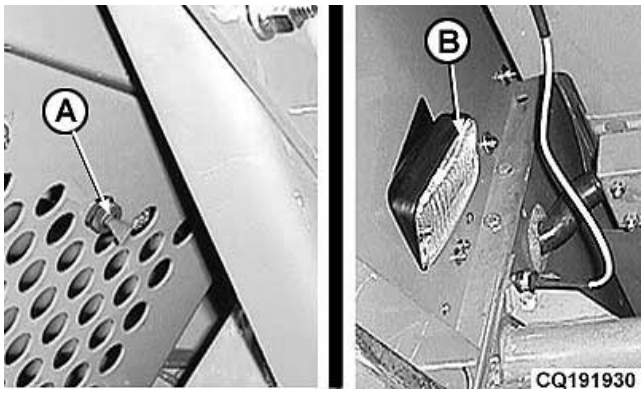
AG,CO03622,1468 –A5–13MAR02–1/1

Svjetlo usmjerivača slame i rešeta za čišćenje

VAŽNO: Uključite svjetlo unutar usmjerivača slame samo kada obavljate servis ili radove na održavanju.

Uključite svjetlo (B) za osvjetljenje prostora usmjerivača slame i rešeta za čišćenje. Upotrebljavajte prekidač (A) smješten izvan štitnika.

A—Prekidač
B—Svjetlo



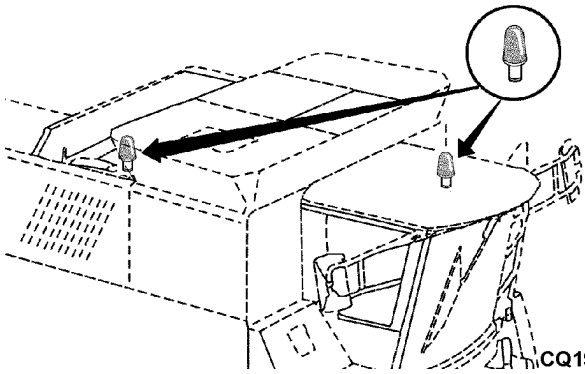
CQ191930 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1469 –A5–20AUG04–1/1

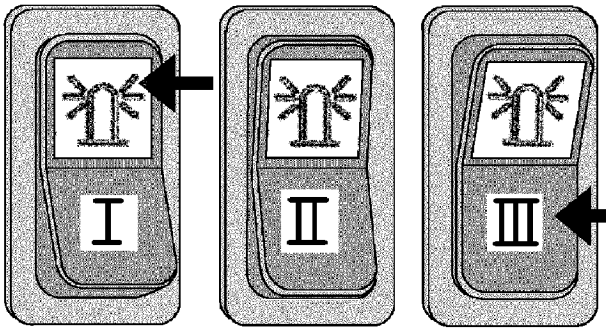
Prekidač prekidača za rotacijsko svjetlo

NAPOMENA: U nekim zemljama, rotacijska svjetla moraju biti uključena dok se vozi po cesti.

I—ON
II—OFF
III—Svjetlo se pali kada je spremište za zrno 3/4 puno



CQ192000 –UN–01NOV99

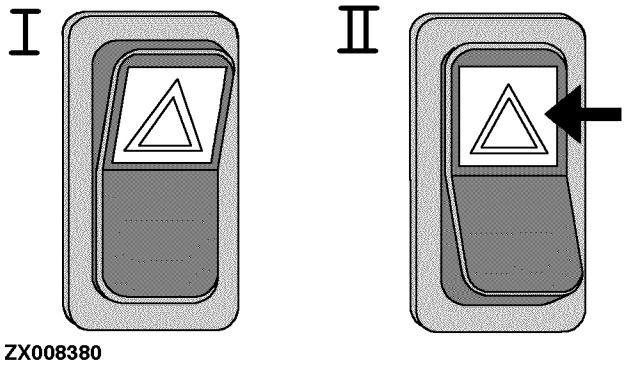


CQ208932 –UN–25AUG04

AG,CO03622,1470 –A5–22JUL04–1/1

Pregibna sklopka za svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti

I—Svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti isključena
II—Svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti uključena



ZX008380 –UN–30JAN96

AG,CO03622,1471 –A5–03AUG99–1/1

Uporaba svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti

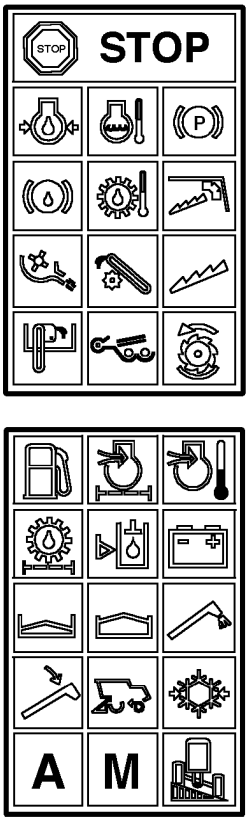
Propisi o cestovnom prometu u nekim zemljama zahtijevaju da svjetla za upozorenje u slučaju opasnosti mora biti uključeno uvijek kad se kombajn zaustavi sa strane ceste.

AG,CO03622,1472 –A5–03AUG99–1/1

Pregibna sklopka za kontrolnu žaruljicu provjere ispravnosti žaruljica

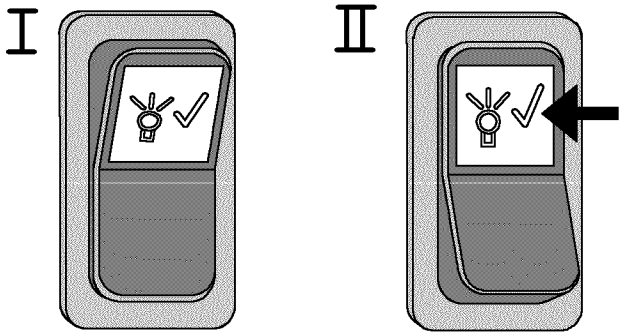
Ovaj test može biti izveden samo s uključenim paljenjem.

I—Test ispravnosti kontrolnih žaruljica isključen
II—Uključen je test kontrolnih žaruljica



CQ208940

CQ208940 –UN–16OCT01



ZX008381

ZX008381 –UN–30JAN96

AG,CO03622,1473 –A5–13AUG02–1/1

Vozačka kabina

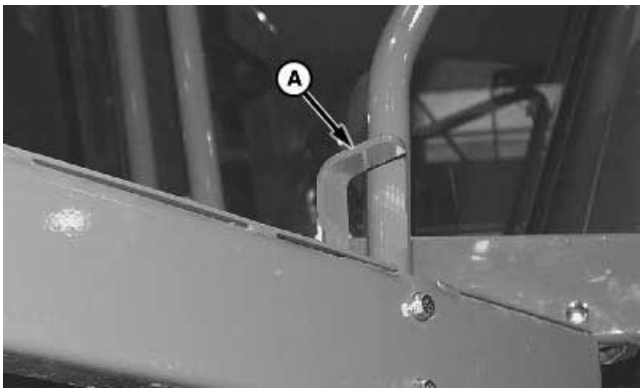
Pristupne ljestve kabine

Ljestve se mogu postaviti na razini tla ili razini poda kabine pomoću bravice (A).

Ne vozite se i ne pokušavajte se penjati na prednje ili stražnje ljestve kada je kombajn u kretanju.

NAPOMENA: U vrlo blatnjavim uvjetima, uklonite donju prečku.

VAŽNO: Ako je bravica ljestve labava, očistite prostor klina. Ne upotrebljavajte ulje niti mazivo u ovom prostoru.



A—Zabravite zasun

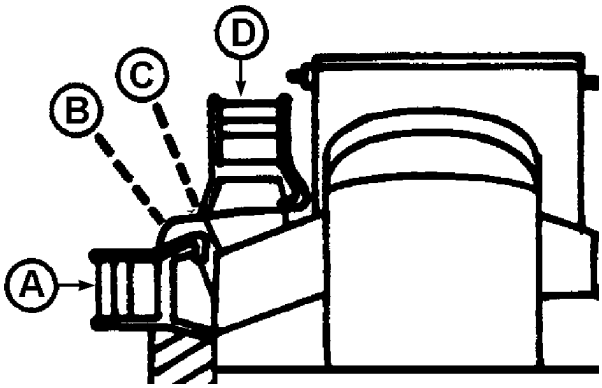
OUO6075,000224F –A5–18MAR04–1/1

Položaji pristupnih ljestvi kabine

Ljestve imaju 4 položaja.

Ljestve moraju biti postavljene u skladu sa zahtjevima.

A—Položaj u polju
B—Položaj u polju (kada je širinu hedera manja od one kombajna)
C—Položaj za cestovni transport (za ljestve s dugačkim produljenjem)
D—Položaj za cestovni transport



AG,OUO1035,627 –A5–17MAR04–1/1

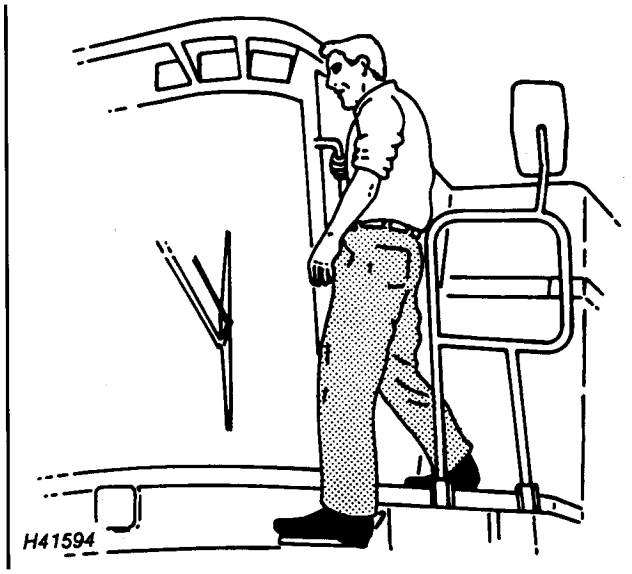
Čišćenje prozora kabine, servisiranje svjetla i brisača prednjeg stakla

POZOR: U potpunosti podignite dostavnu komoru i postavite u prorez sigurnosne graničnike na svom mjestu. Za vašu sigurnost, zatvorite vrata kabine i upotrebljavajte rukohvate.

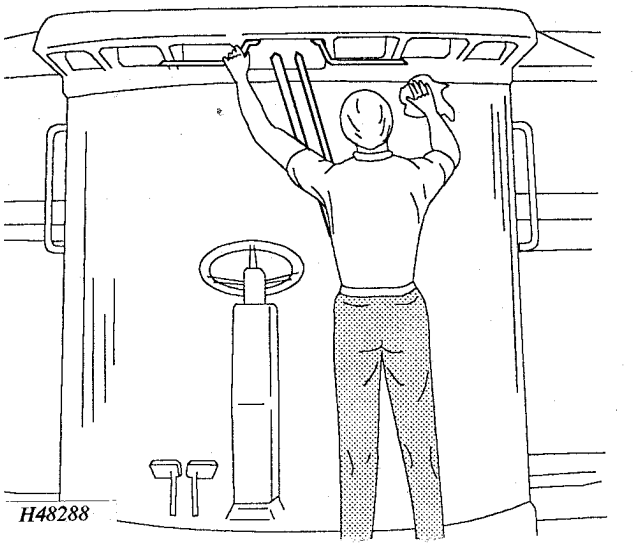
VAŽNO: Ne pokrećite ručno krak brisača, jer bi to moglo dovesti do oštećenja mehanizma.

Postavite se iznad dostavne komore za očistiti prednje staklo kabine i servisiranje glavnog prednjeg reflektora ili brisača prednjeg stakla.

Kako biste održali ravnotežu, upotrebljavajte rukohvate na obje strane kabine i rukohvate na obje strane vjetrobranskih brisača.



Pristup dostavnoj komori



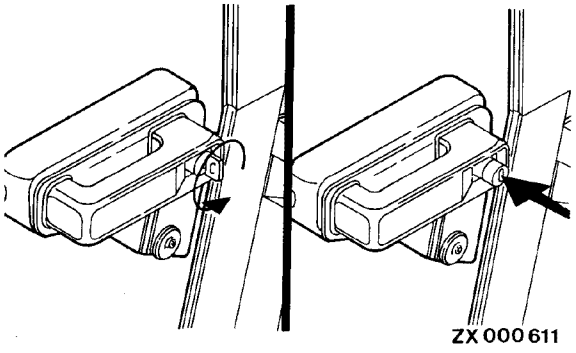
Rukohvati

ML70882,00004C3 –A5–29JUL04–1/1

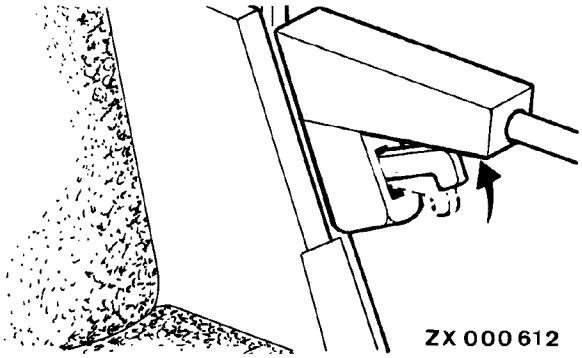
Otvaranje vrata kabine

Izvana: Otključajte vrata s ključem paljenja. Pritisnite tipku i otvorite vrata.

Iznutra: povucite polugu za otvaranje vrata.



ZX000611 –UN–03APR95



ZX000612 –UN–03APR95

AG,CO03622,1474 –A5–03AUG99–1/1

Prekidač prisutnosti vozača — CWS/WTS

Svi modeli vozačkih sjedala CWS i WTS kombajna imaju prekidač prisutnosti vozača. To je sigurnosni prekidač smješten u vozačkom sjedalu. On je aktiviran 5 sekundi nakon što vozač napusti sjedalo dok kombajn radi.

Kada se aktivira, on isključuje funkcije istovarne pužnice, hedera i reversera za ulazno kućište.

Za ponovno aktiviranje bilo koje od funkcija, sjednite ponovno na vozačko sjedalo i okrenite odgovarajući prekidač OFF, a zatim ON.

VAŽNO: Nikada nemojte onesposobiti ovaj prekidač.

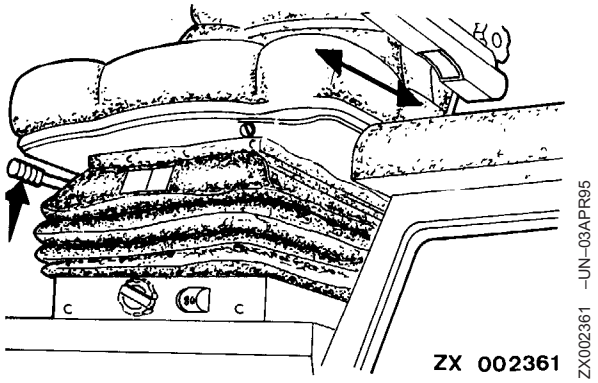
CQ219020 –UN–22AUG03

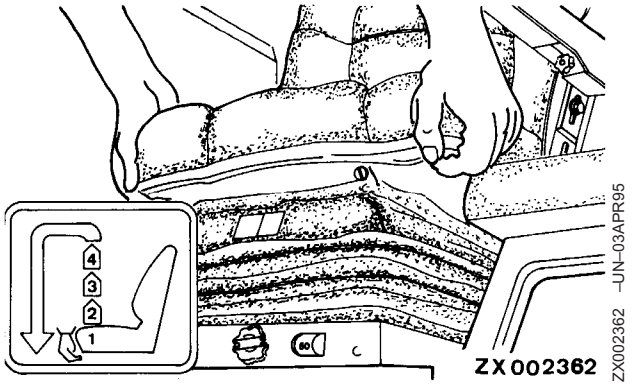
OU83340,00003F2 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje mehaničkog položaja vozačkog sjedala — CWS/WTS

Povucite polugu za blokiranje gore i kliznite sjedalo naprijed ili nazad.

Za namjestiti visinu, čvrsto primite sjedalo s obje ruke i podignite ga uvis (3 položaja). Ako bi se sjedalo podignulo iznad trećeg zapornog položaja, ono će se automatski vratiti na najniži položaj.

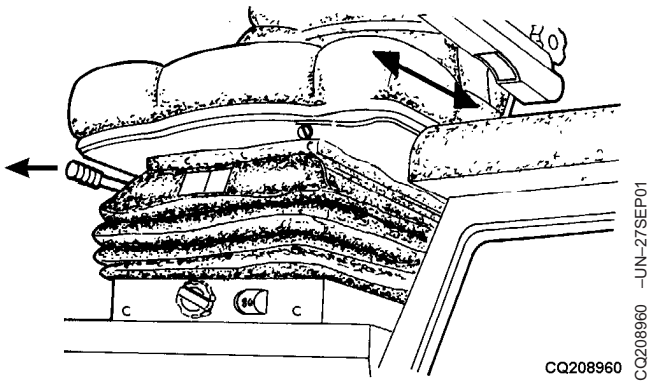




AG,CO03622,1475 –A5–20AUG04–1/1

Mehaničko namještanje položaja sjedala

Povucite polugu za blokiranje u stranu i kliznite sjedalo naprijed ili nazad.

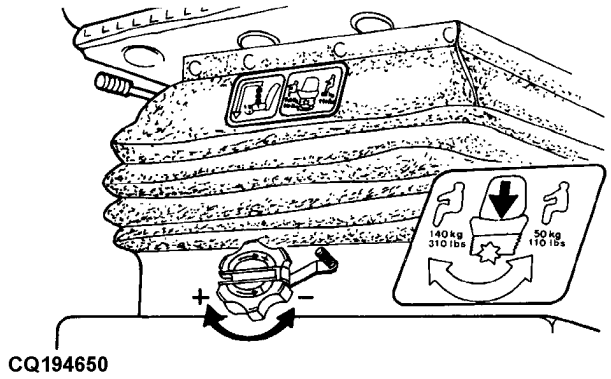


MB03730,00001EA –A5–14MAR02–1/1

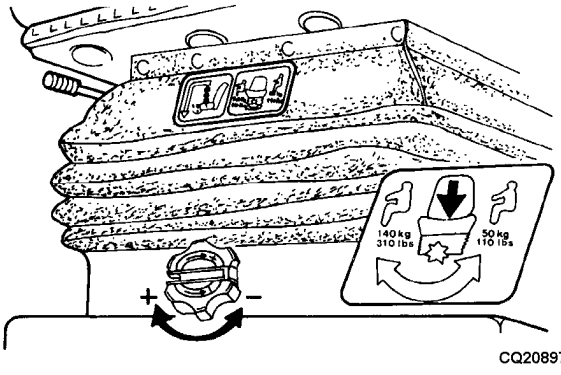
Prilagođivanje sjedala vozačevoj težini

Sjedalo može biti prilagođeno vozačevoj težini.

Okrenite ručicu za veću težinu (+) ili za manju težinu (-).



Prilagođivanje sjedala vozačevoj težini — CWS/WTS



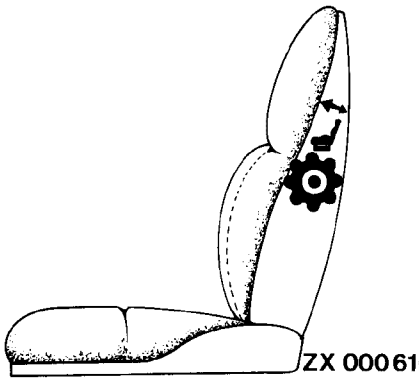
Prilagođivanje sjedala vozačevoj težini — 1450/1550

AG,CO03622,1476 –A5–20AUG04–1/1

Naslon za donji dio leđa (samo mehanička sjedala) — CWS/WTS

Namjestiva potpora za leđa je ugrađena u leđni naslon vozačkog sjedalo.

Upotrijebite lijevi ili desni kotač za namjestiti naslon za donji dio leđa prema vozačevim zahtjevima.

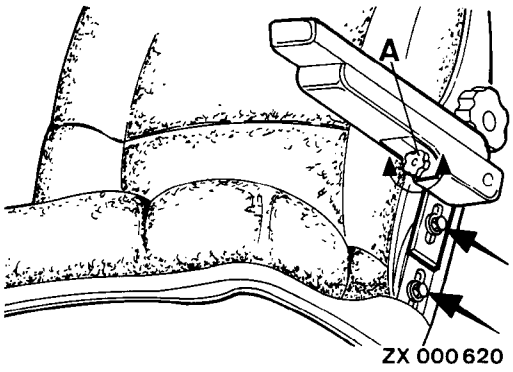


OU83340,00003F1 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje oslonca za ruke

Namjestite kut oslonca za ruke pomoću kotača (A).

Visinu oslonca za ruke možete također namjestiti kod šarke.



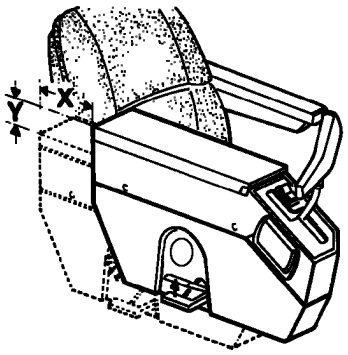
AG,CO03622,1478 –A5–14MAR02–1/1

Desni oslonac za ruke — namještanje sprijeda i straga

Sa stražnje strane, oslonac za ruke se može pomaknuti približno 160 mm (6.3 in.) naprijed (X).

Uz to, visina oslonca za ruke se mijenja približno 80 mm (3.1 in.) (Y).

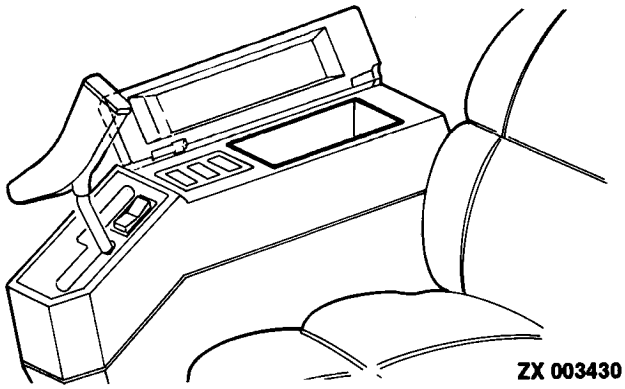
Podignite sigurnosnu ručicu. Pomaknite oslonac za ruke u željeni položaj i otpustite sigurnosnu ručicu.



CQ209030 –UN–28SEP01

AG,CO03622,1479 –A5–14MAR02–1/1

Odjeljak za pohranu u desnom osloncu za ruke



ZX003430 –UN–03APR95

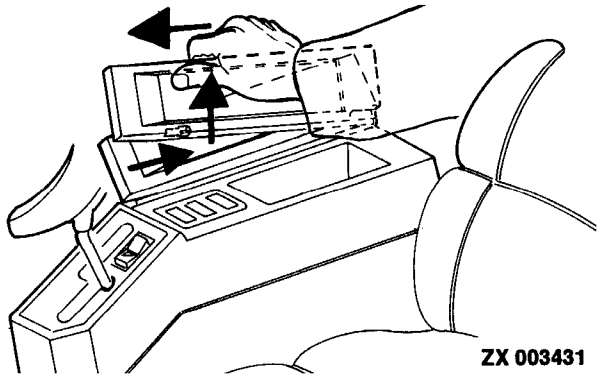
AG,CO03622,1480 –A5–03AUG99–1/1

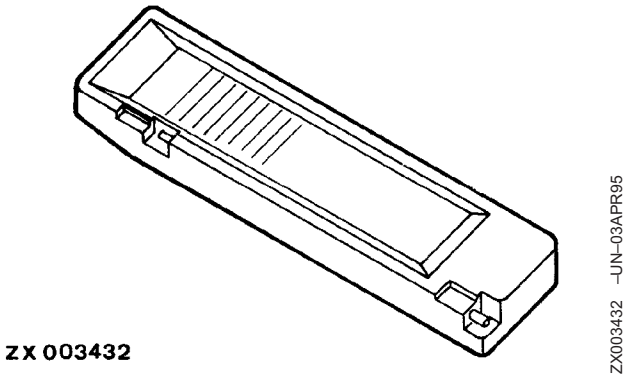
Poklopac desnog oslonca za ruke

Poklopac oslonca za ruke može se lako ukloniti za načiniti bilješke:

Otvorite poklopac, uhvatite kod prednjeg dijela, pritisnite unazad, podignite sprijeda i izvucite van.

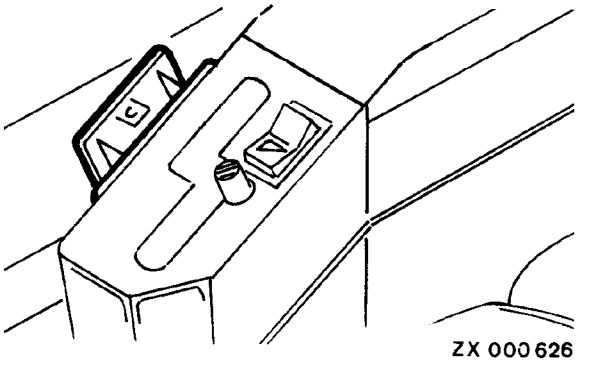
Zabilješke načinjene olovkom na dnu poklopca mogu se ukloniti brisalom.





AG,CO03622,1481 –A5–03AUG99–1/1

Pepeljara



AG,CO03622,1482 –A5–03AUG99–1/1

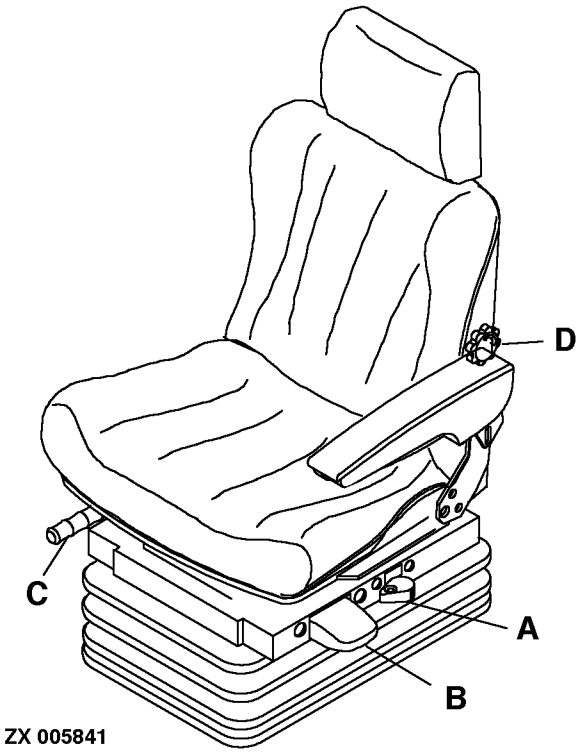
Komforno sjedalo (opcija)

Opruge sjedala se mogu namjestiti od mekih do tvrdih polugom (A).

Nakon pokretanja motora kratko aktivirati polugu (B), kako bi se sjedalo dovelo u sredinu.

Za namještanje visine, polugu (B) povući prema gore (dizanje sjedala) ili pritisnuti prema dolje (spuštanje sjedala).

A—Namještanje zategnutosti opruga
B—Namještanje visine i težine
C—Vodoravno namještanje
D—Namještanje naslona za donji dio leđa



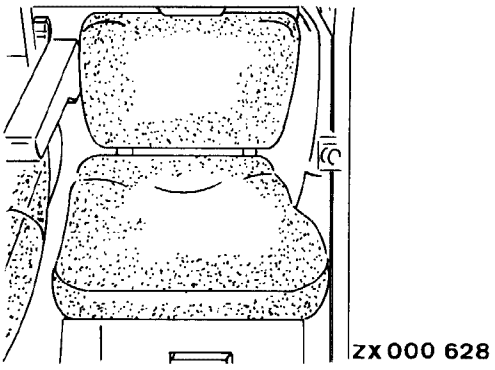
ZX005841 –UN–03APR95

AG,CO03622,1483 –A5–04FEB02–1/1

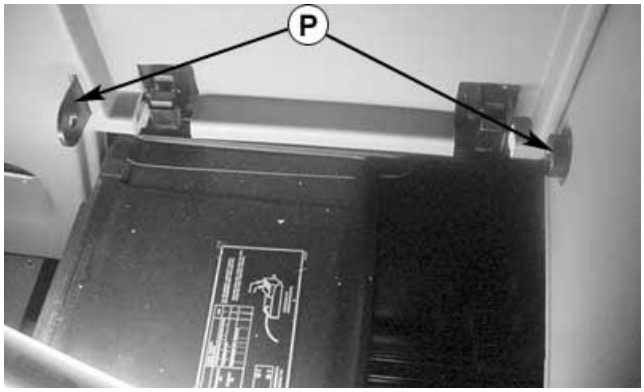
Suvozačko sjedalo

Tijekom žetve samo vozač i jedan putnik smiju biti u kabini kombajna. Putnik mora ostati u kabini samo navedeni period vremena (npr. obuka).

NAPOMENA: CWS/WTS kombajni imaju točke za usidravanje i pripadne vijke s glavom za ugradnju sigurnosnog pojasa s 2-točke (opcija). Preporučujemo ugraditi AZ51211 model sigurnosnog pojasa. Točke (P) su smještene kako je prikazano na slici.



ZX000628 –UN–03APR95



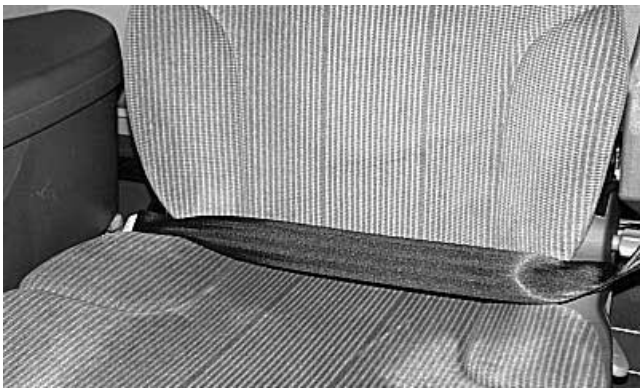
CQ219380 –UN–08SEP03

Točke sidrišta sigurnosnog pojasa — CWS/WTS

AG,CO03622,1484 –A5–20AUG04–1/1

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas je standardna oprema za vozačko sjedalo. Preklopni tip sigurnosnih pojaseva ima pritisno dugme za trenutno otpuštanje i automatski zatezač za povlačenje remena koji omogućuju neometan ulazak i izlazak iz kabine.



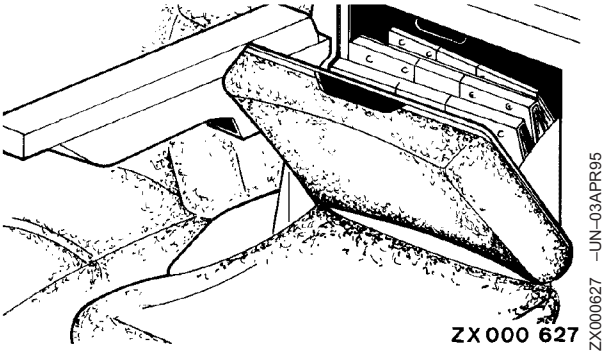
POZOR: Provjerite sigurnosno remenje vozačkog sjedala i pripadnu konstrukciju barem jednom godišnje. Ako sustav sigurnosnih pojasa, uključujući mjesta za učvršćenje, kopču, remen ili naprava s valjcima pokazuju znakove oštećenja kao rezove, ispadanje vlakana, izrazitu iz neuobičajenu istrošenost, promjenu boje ili trenjem istrošena mjesta, cijeli sustav pojasa mora odmah biti zamijenjen. Za vašu sigurnost, upotrebljavajte samo originalne rezervne dijelove. Obratite se vašem John Deere serviseru.

OU83340,00003EE –A5–20AUG04–1/1

Odio za dokumente

Ovaj pretinac za pohranu je smješten u naslonu suvozačkog sjedala.

Za pristup pretincu, povucite leđni naslon naprijed.

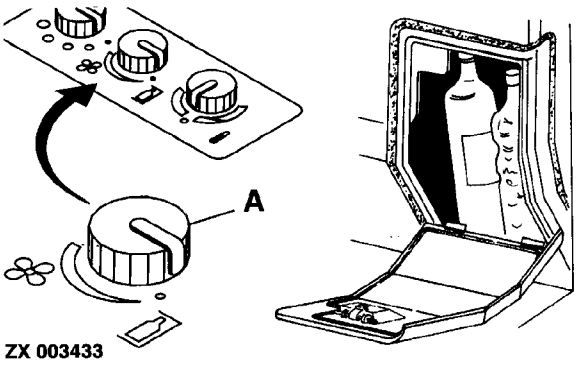


AG,CO03622,1485 –A5–27AUG04–1/1

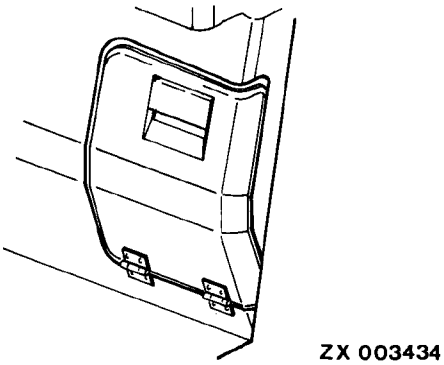
Rashladna komora

Rashladna komora je smještena ispod suvozačkog sjedala i nudi dovoljan prostor za boce i sl. (npr. dvije boce od 1,5 l).

Za povišenje učinka hlađenja, okrenite rotacijski prekidač (A) u smjeru okretanja satne kazaljke (također vas upućujemo na sekciju “Poslužni i kontrolni instrumenti”).



ZX003433 –UN–19APR95



ZX003434 –UN–03APR95

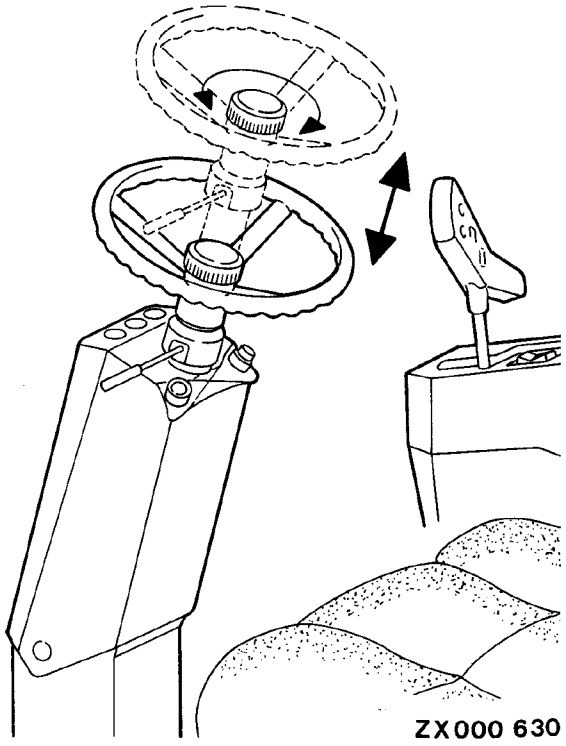
AG,CO03622,1486 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje visine upravljača

POZOR: Namještajte upravljač samo kada je stroj zaustavljen.

Popustite glavčinu. Gurnite ili povucite upravljač u željeni položaj. Stegnite glavinu.

Potrebno je samo lagano zatezanje glavčine da zadrži upravljač u svom izabranom položaju.



ZX000630 –UN–03APR95

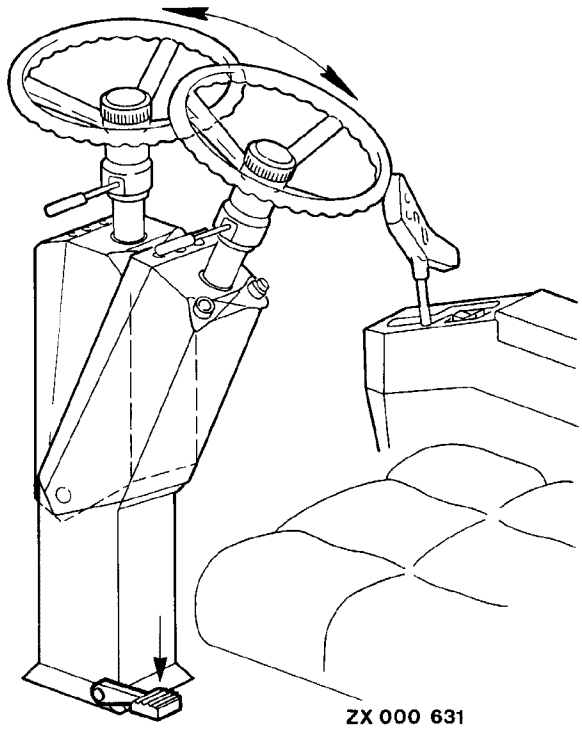
AG,CO03622,1488 –A5–03AUG99–1/1

Namještanje nagiba upravljačkog stupa

POZOR: Namjestite stup upravljača samo dok je stroj zaustavljen.

Stup je pod pritiskom opruge u uspravnom položaju. Ne pritiskajte papučicu bez sigurnog držanja upravljača s obje ruke.

Pritisnite papučicu da otpustite zapor na upravljačkom stupu. Namjestite stup u željeni položaj. Stup se zabravi kada je papučica otpuštena.



AG,CO03622,1489 –A5–03AUG99–1/1

Aparat za gašenje požara

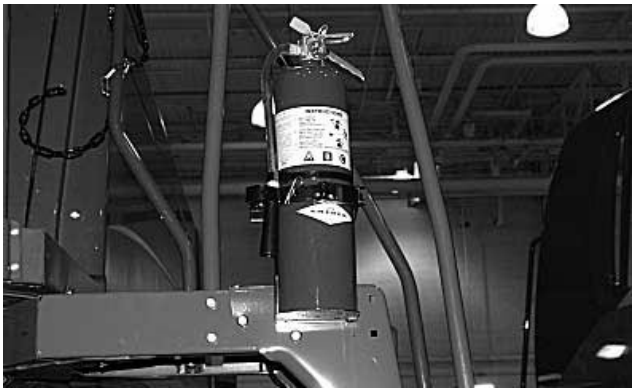
Na vaš kombajn su ugrađeni ABC vrsta suhog kemijskog punjivog aparata za gašenje požara i montažni nosači.

Pročitajte naljepnicu na aparatu za gašenje požara i upoznajte se s uputama kako ga upotrebljavati i održavati. Jednom kada se aparat za gašenje požara isprazni, bez obzira koliko dugo, mora se ponovno napuniti.

OU83340,00003EF –A5–21AUG03–1/1

Mjesto aparata za gašenje požara

Aparat za gašenje požara je smješten na ljestvi platforme.



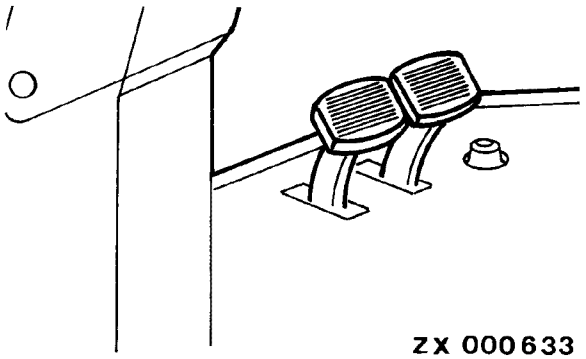
OUO6075,0000190 –A5–28AUG03–1/1

Nožne kočnice

Za vožnju po cesti, spojite par papučica kočnica.

Za rad u polju, razdvojite papučice kočnica.

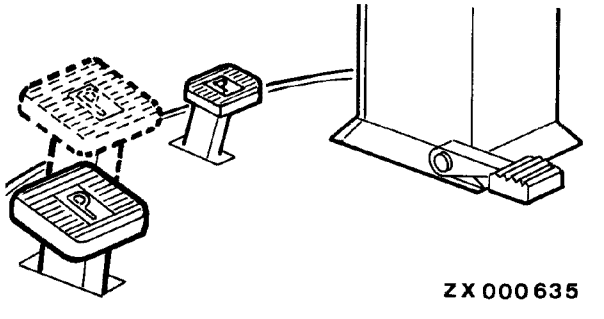
Za detalje, pogledajte sekciju “Vožnja i transportiranje”.



AG,CO03622,1490 –A5–20AUG04–1/1

Parkirna kočnica

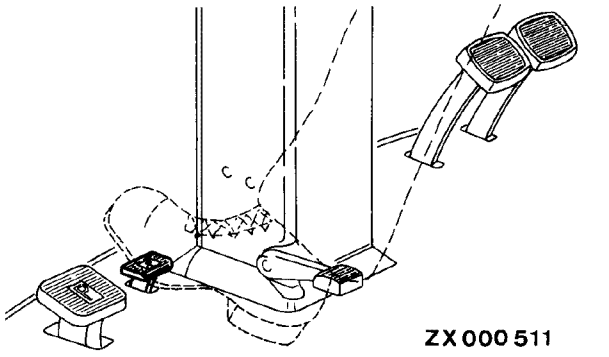
Parkirnu kočnicu aktivirajte kada zaustavljate kombajn žetelac i kada pokrećete motor.



AG,CO03622,1491 –A5–03AUG99–1/1

Oslobađanje parkirne kočnice

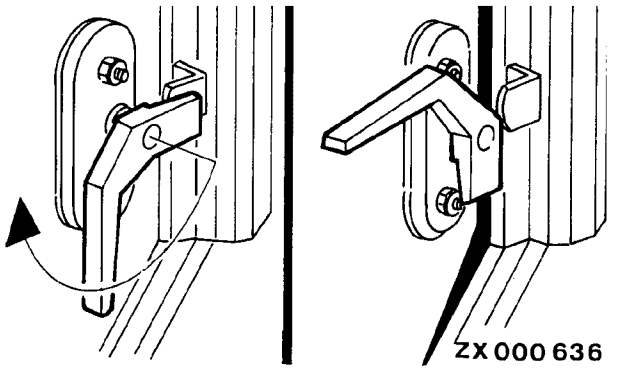
Da otpustite parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu za otpuštanje.



AG,CO03622,1492 –A5–03AUG99–1/1

Bočni prozor kabine

Za otvoriti, otkvačite prozor.

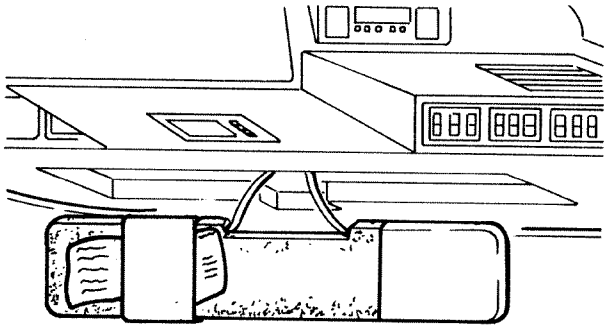


AG,CO03622,1493 –A5–03AUG99–1/1

Štitnik od sunca

Zabilješke itd. mogu biti pohranjene na stražnjem štitniku od sunca.

Namjestite štitnik od sunca prema uvjetima.

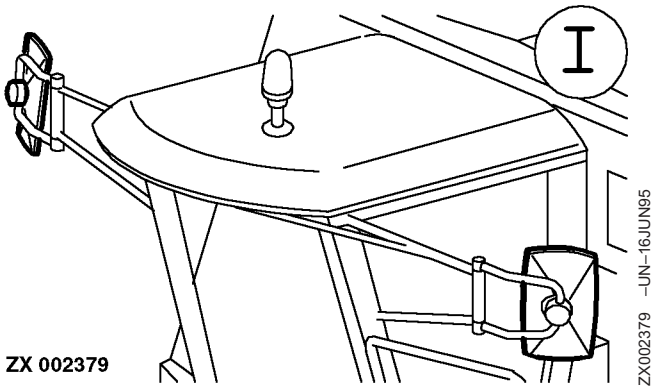


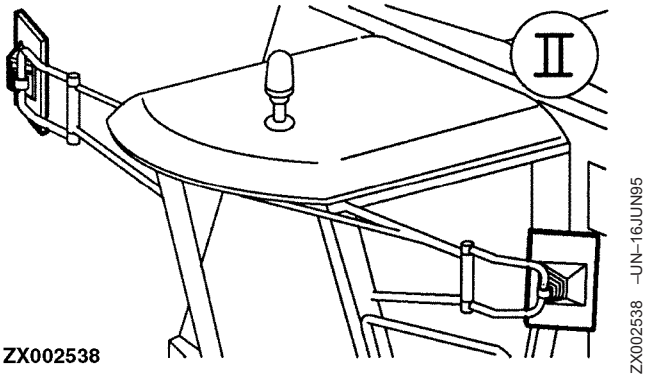
AG,CO03622,1494 –A5–03AUG99–1/1

Vanjska zrcala

Namjestite vanjska zrcala prema potrebi.

I—Ručno namjestiti vanjska zrcala
II—Električki namjestiva vanjska zrcala — CWS/WTS (opcija)



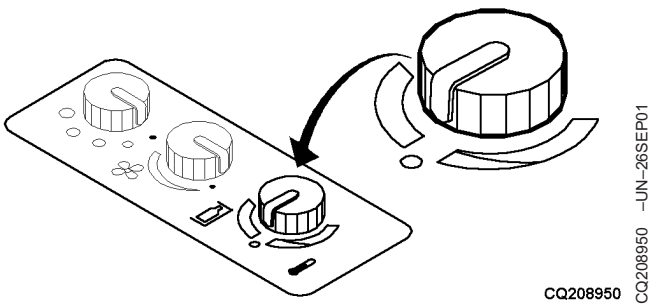


AG,CO03622,1495 –A5–20AUG04–1/1

Grijač — CWS/WTS (opcija)

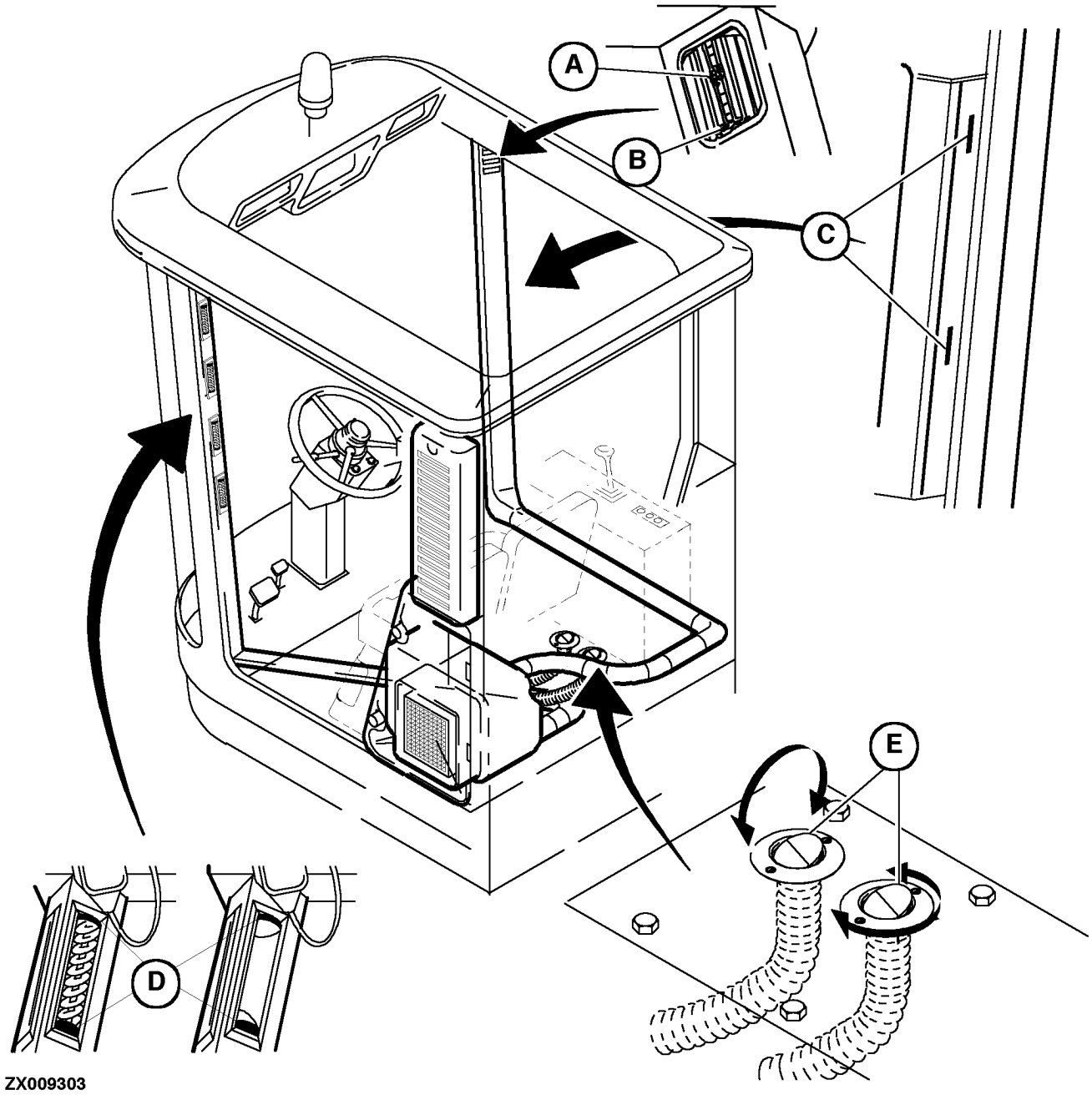
VAŽNO: Uvijek uključiti ventilator prije aktiviranja grijača.

Za reguliranje temperature, namjestite dugme suprotno kretanju kazaljke na satu.



AG,CO03622,1496 –A5–20AUG04–1/1

Namjestivi rešetkasti otvori za zrak



A—Kotač za reguliranje protoka zraka
B—Namještanje pregrada
C—Rešetkasti otvori za zrak
D—Kotač za reguliranje i usmjeravanje protoka zraka
E—Reguliranje protoka zraka i pregrade

Namjestite rešetkaste otvore za zrak kako biste spriječili zamagljivanje prozora.

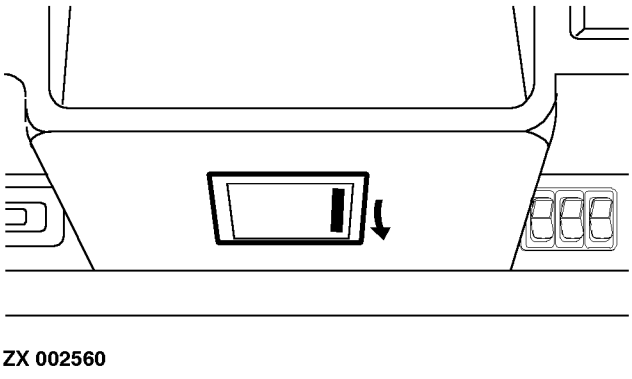
AG,CO03622,1497 –A5–03AUG99–1/1

Unutarnje osvjetljenje kabine

Okrenite zarezani kotač naprijed — ON

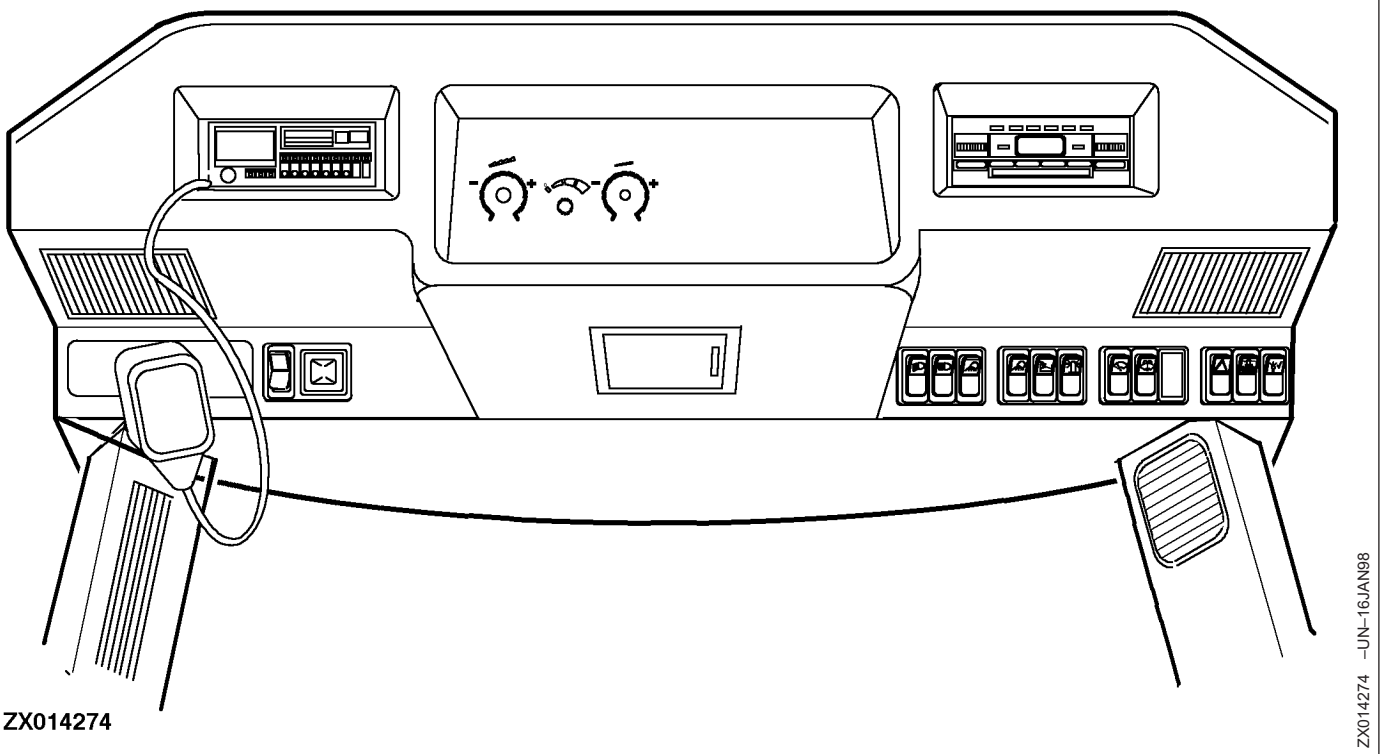
Zarezani kotač u središnjem položaju — OFF

Okrenite zarezani kotač unazad — ON



AG,CO03622,1498 –A5–26SEP03–1/1

Radio i Citizens' Band Radio (posebna oprema)



Kombajn se može opremiti s radijem i “Citizens' Band” radijem kao posebnom opremom.

Za rad, upućujemo vas na proizvođačke priručnik s uputama.

NAPOMENA: Dimenzije za ugradnju radio i CB radio uređaja su standardne: 182 mm (7.17 in.) široko, 53 mm (2.1 in.) visoko.

AG,CO03622,1499 –A5–04FEB02–1/1

Provjere prije pokretanja

Svakodnevne provjere

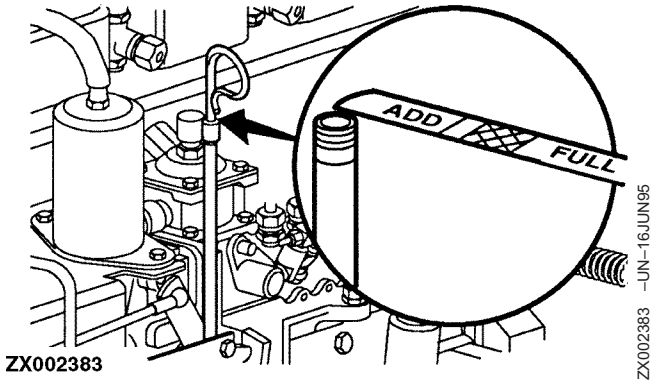
- ❒ Razina ulja u motoru.
- ❒ Razina ulja kompresora zraka.
- ❒ Hidraulični sustav.
- ❒ Zaštitna rešetka hladnjaka.
- ❒ Rashladni sustav.
- ❒ Gume.
- ❒ Hidrostatski sustav.
- ❒ Sustav goriva.
- ❒ Test kontrolnih žaruljica.
- ❒ Funkcije za svjetla.
- ❒ Kočnice.
- ❒ Upozoravajući uređaj usmjerivača slame i sječkalice za slamu.
- ❒ Sustav s pomičnim zaporom (CWS/WTS).

AG,CO03622,1500 –A5–11AUG04–1/1

Razina ulja u motoru.

Ne palite motor ako je razina ulja ispod donje oznake na mjernoj šipki.

Razina ulja mora ležati između gornje i donje oznake na mjernoj šipki. Provjeravajte razinu ulja dok je kombajn parkiran na ravnom.

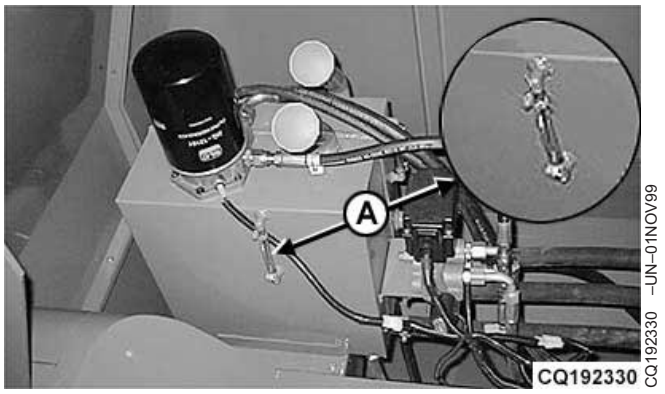


AG,CO03622,1501 –A5–15NOV02–1/1

Razina sustava hidrauličnog ulja

Uvući sve daljinski upravljane cilindre i spustiti heder na tlo.

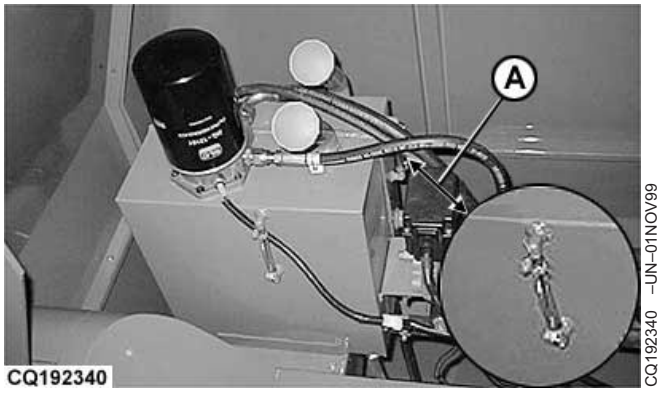
Ulje mora biti vidljivo na mjerilu (A).



AG,CO03622,1502 –A5–26SEP03–1/1

Razina ulja hidrostatskog sustava

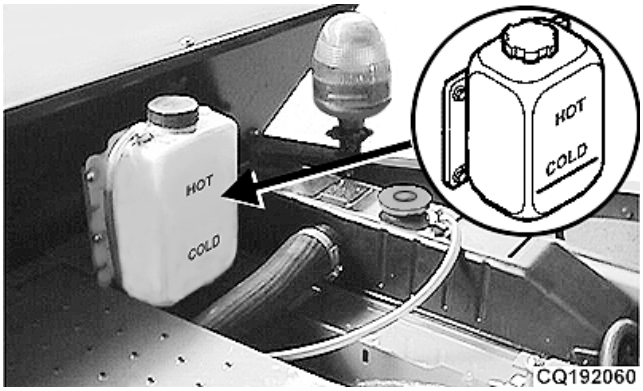
Ulje mora biti vidljivo na mjerilu (A).



AG,CO03622,2192 –A5–26SEP03–1/1

Razina rashladnog sredstva

Pustite da se motor ohladi. Razina rashladnog sredstva treba biti na oznaci COLD.

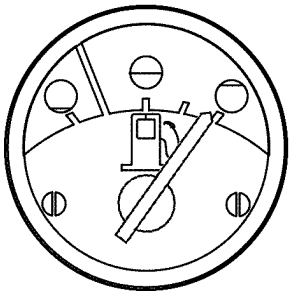


CQ192060 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1503 –A5–26SEP03–1/1

Razina goriva

Uključite paljenje i provjerite razinu goriva na mjeraču goriva.



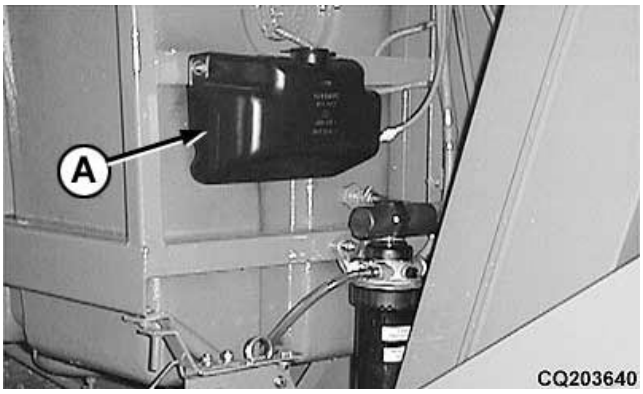
CQ216513 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1504 –A5–09SEP03–1/1

Spremnik perača vjetrobranskog stakla

Provjerite i ponovno napunite ako je to potrebno sa čistom vodom ili otopinom za automobilske perače vjetrobranskog stakla.

Kapacitet spremnika perača vjetrobranskog stakla — 2,8 l (0.73 U.S. gal.).



CQ203640 –UN–04APR01

CO03622,0000066 –A5–14MAR02–1/1

Nakon dugog razdoblja skladištenja

Odzračiti sustav dovoda goriva.

Pogledajte sekciju “Servis — motor”.

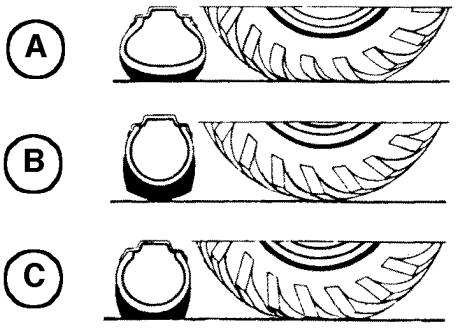
AG,CO03622,1505 –A5–20AUG04–1/1

Gume

Dodatno brzom trošenju, slabo napumpana guma može skliznuti s ruba i izrezati vreteno ventila.

Pogledajte “Tlak zraka u gumama” tablicu za pravilan tlak zraka u gumama.

A—Tlak prenizak
B—Tlak previsok
C—Popraviti tlak



ZCQD1100

ZCQD1100 –UN–26JUN96

AG,CO03622,1506 –A5–20AUG04–1/1

Sustav goriva

Ako je to potrebno, ispustite vodu i nakupljene nečistoće iz sustava goriva.

Pogledajte sekciju “Servis — motor”.

AG,CO03622,1507 –A5–20AUG04–1/1

Podmazivanje kombajna

Postupite u skladu s tabelom za podmazivanje.

AG,CO03622,1508 –A5–26SEP03–1/1

Provjere u vozačkoj kabini

Za provjeru ispravnosti žaruljica i funkcija kontrolnih žaruljica, pogledajte “Pregibna sklopka za provjeru ispravnosti kontrolnih žaruljica”.

AG,CO03622,1509 –A5–20AUG04–1/1

Uhodavanje motora

Motor je spreman za normalni rad. Međutim, budite posebno oprezni tijekom prvih 100 radnih sati.

Pazite na sljedeće točke:

• Strogo pazite na tlak ulja u motoru (A) i temperaturu rashladnog sredstva (B). Ako igla odlazi u narančastu zonu, odmah smanjite opterećenje motora. Ako igla ne padne brzo, zaustavite motor i utvrdite uzrok.

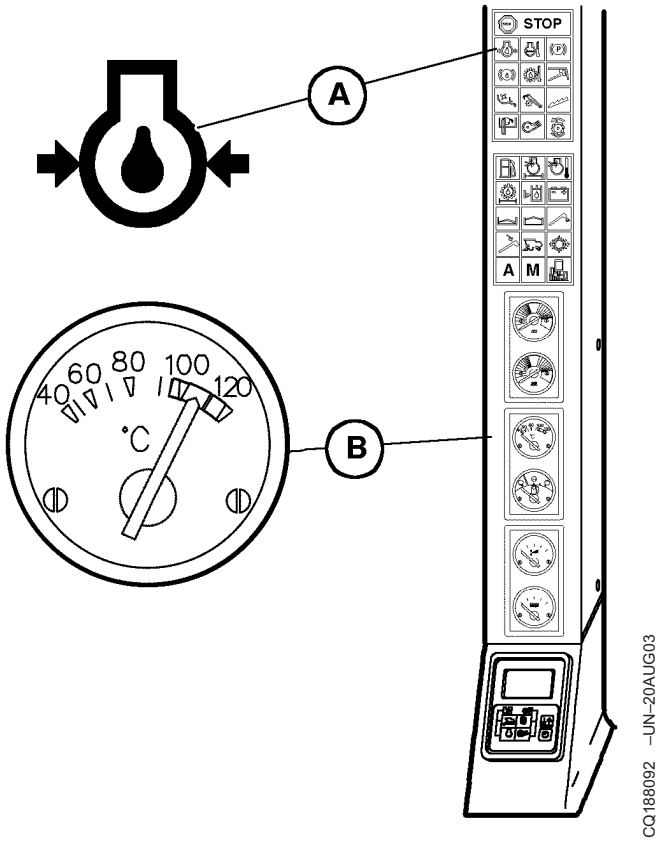
POZOR: Nikada ne odstranjujte poklopac punila hladnjaka dok je motor vruć. Zaustavite motor i pričekajte dok se motor ne ohladi. Okrenite čep za punjenje do prvog graničnika kako biste otpustili tlak prije potpunog uklanjanja poklopca (vidi sekciju "Servis — motor").

• Provjerite povremeno razinu ulja u motoru, provjeravajući pri tome bilo kakve znakove curenja (vidi sekciju "Servis — motor").

• Dok niste temeljito upoznati sa zvukovima i osjećajem za svoj novi kombajn žetelicu, budite posebno pažljivi i budni.

• Tijekom prvih 20 radnih sati, izbjegavajte jaka opterećenja motora i nemojte raditi u praznom hodu više od 5 minuta.

Pogledajte preporučljivu vrstu motornog ulja u sekciji "Goriva, maziva i rashladna sredstva".



AG,CO03622,1510 –A5–20AUG04–1/1

Sigurnosni propisi za pokretanje motora

POZOR: Provjerite jesu li svi udaljeno od žitnog kombajna. Oglasite se trubom radi upozorenja ljudi u blizini. Nikada ne radite s motorom u zatvorenom prostoru bez korištenja učinkovitog ispušnog sustava. Osigurajte dovoljnu ventilaciju.

AG,CO03622,1511 –A5–04AUG99–1/1

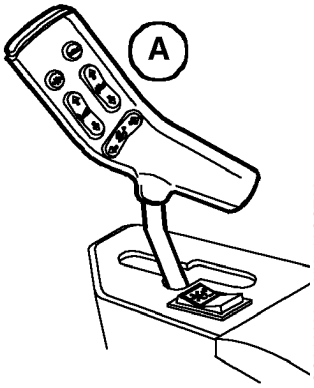
Prije pokretanja motora

Višenamjenska kontrolna ručica mora biti u neutralnom položaju (A).

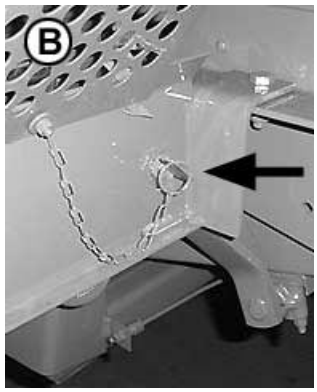
Glavni prekidač akumulatora mora biti uključen (B).

Drugi položaji kontrola:

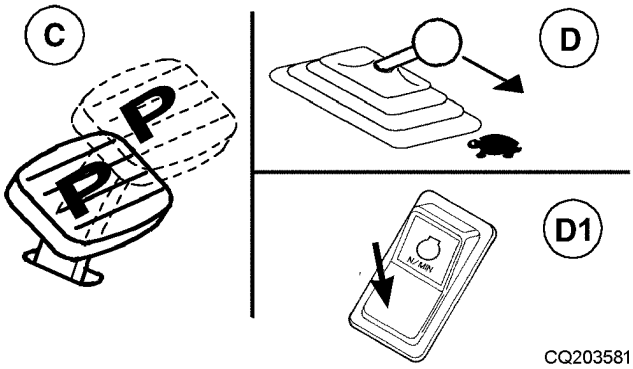
• Aktivirajte parkirnu kočnicu (C).
• Povucite polugu gasa do kraja unazad (D) (1450/1550).
• Postavite preklopnički prekidač gasa u položaju (D1) (CWS i WTS).
• Isključite prekidače vršidbene jedinice (F), rezne platforme (G) i pogona istovarne pužnice (H).



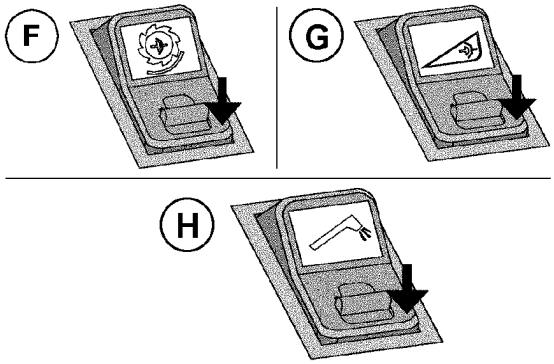
CQ216280 –UN–10OCT02



CQ216290 –UN–10OCT02



CQ203581 –UN–07FEB02



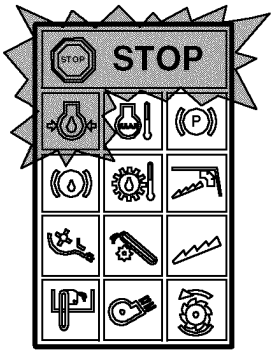
CQ209443 –UN–21NOV02

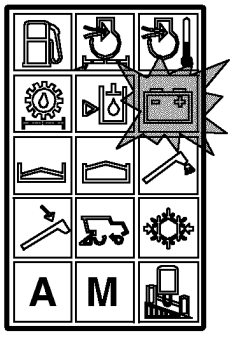
AG,CO03622,1512 –A5–28JUL04–1/1

Uključenje paljenja

Sljedeće **kontrolne žaruljice** će zasvijetliti:

• Upozorenje (STOP) svjetlo
• Tlak ulja u motoru
• Kontrolna žaruljica alternatora





CQ209420 –UN–27OCT01

AG,CO03622,1513 –A5–05NOV02–1/1

Pokretanje motora

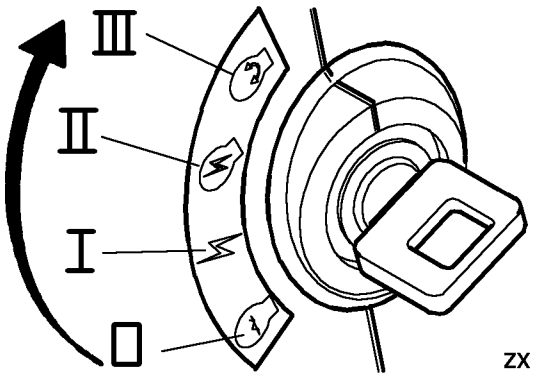
POZOR: Iz sigurnosnih razloga, oglasite se trubom prije pokretanja motora ili rada s kombajnom. Motor pokrećite isključivo s vozačkog sjedala.

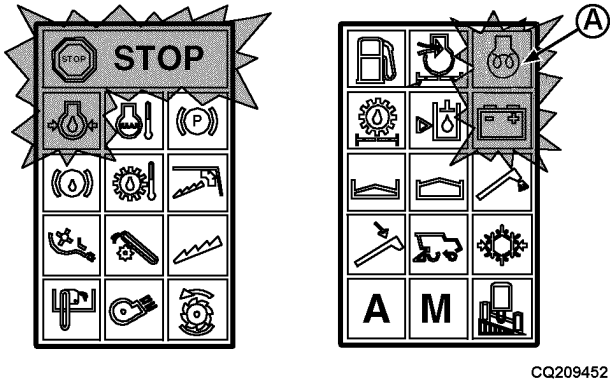
Okrenite prekidač elektropokretača u položaj III. Čim se motor pokrene, pustite ključ. Nikada ne držati ključ u startnom položaju duže od 20 sekundi.

Ako se prekidač s ključem otpusti u položaj I prije pokretanja motora, pričekajte dok se motor zaustavi okretati, prije ponovnog pokušaja.

VAŽNO: Ako motor ne upali niti nakon 20 minuta, pričekajte najmanje dvije (2) minute prije ponovnog pokušaja. Ne obavljajte više od četiri (4) pokušaja za pokretanje motora.

NAPOMENA: Kada su temperature niže od 0°C, nakon što je prekidač elektropokretača bio okrenut položaj II, ECU automatski uključuje električnu grijalicu, preko releja, u cijevi usisa zraka, za povećati temperaturu zraka usisne razvodne cijevi i poboljšanje pokretanja za hladna vremena. Tijekom ovog rada kontrolna žaruljica (A) se pali. Nakon što se ovo svjetlo ugasi, može se pokrenuti motor (CWS/WTS).





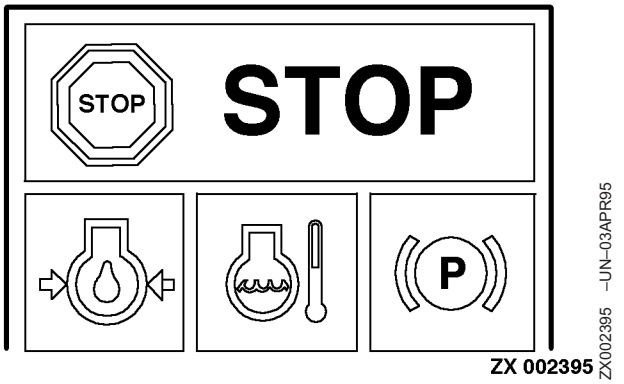
Kontrolne žaruljice - motori sa ECU (CWS/WTS)

AG,CO03622,1514 –A5–20AUG04–1/1

Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora

Odmah nakon pokretanja motora, provjerite gasi li se ova kontrolna žaruljica. Ako ne, (kontrolna žaruljica tlaka ulja motora se ne isključuje nakon starta motora) odmah zaustavite motor i otklonite kvar.

Druge kontrolne žaruljice se također trebaju ugasiti.



AG,CO03622,1515 –A5–04AUG99–1/1

Zagrijavanje motora

Pomaknite polugu gasa unazad (1450/1550) dok brzina nije približno 1200 okr/min je postignuto.

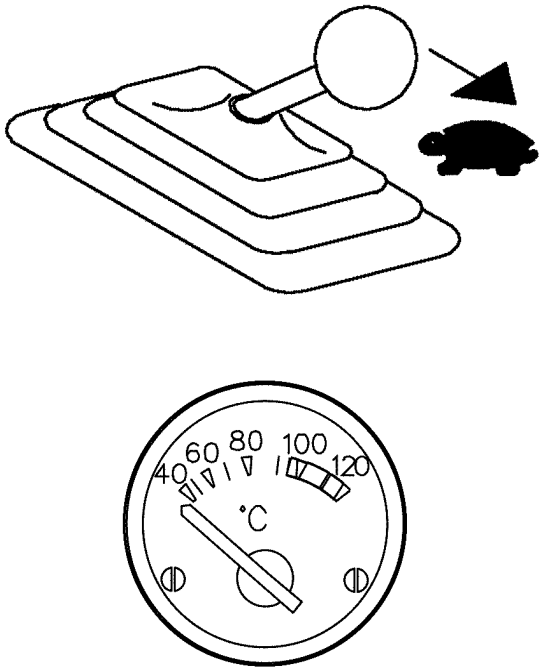
Postavite prekidač preklopnika gasa (CWS/WTS) u položaj I (1300 okr/min).

Neka hladan motor radi približno 1 - 2 minute na ovoj brzini. Kod temperature okolnog zraka ispod točke smrzavanja, produžite ovo razdoblje zagrijavanja do 2 - 4 minute.

VAŽNO: Nikada ne puštajte da motor radi bez opterećenja duže od 5 minuta.

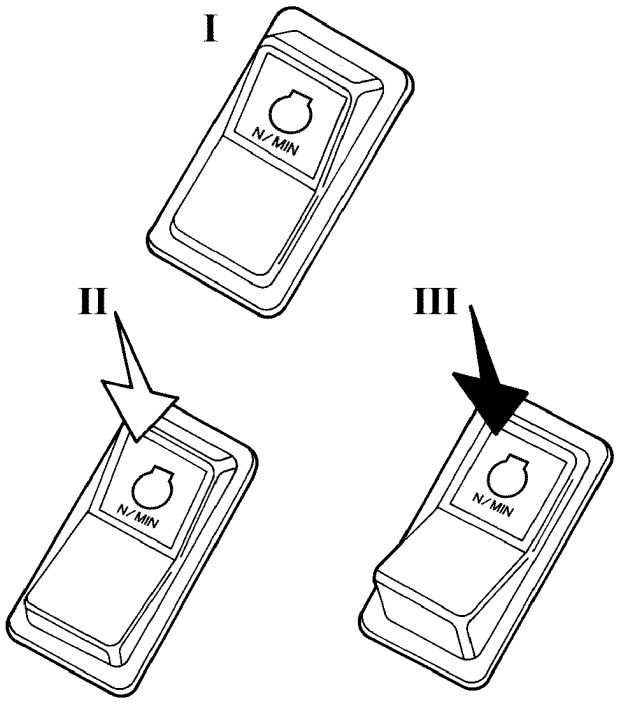
Ne povećajte brzinu motora do maksimalnog broja okr/min ako igla mjerača temperature rashladnog sredstva nije u žuto-zelenoj zoni.

NAPOMENA: Samo pomaknite kombajn kada mjerač temperature zabilježi 82 do 85°C.



CQ212553 –UN–20AUG03

Poluga gasa i mjerač temperature



CQ203500 –UN–30MAR01

CQ203500

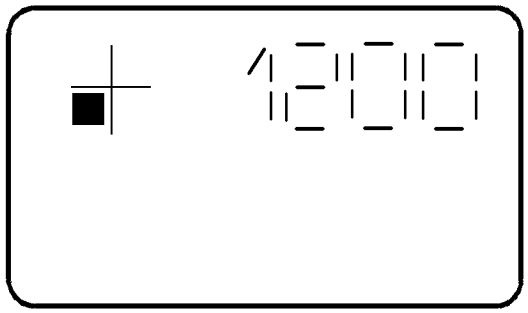
Preklopnik gasa

AG,CO03622,1516 –A5–19MAR04–1/1

Prazni hod motora

Rad motora u praznom hodu na niskom broju okr/min neučinkovito troši gorivo i može prouzročiti nagomilavanje ostataka čađe u motoru.

Ako se žetelica mora ostaviti s motorom u praznom hodu duže od 3 - 4 minuta, minimalna brzina motora bi trebala biti 1200 rpm.



ZX012849

ZX012849 –UN–02SEP97

AG,CO03622,1517 –A5–26SEP03–1/1

Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom

Za vrlo hladnog vremena, možda će biti potrebno spojiti dodatni 12-voltni akumulator paralelno sa akumulatorom kombajna.

TS204 –UN–23AUG88

POZOR: Plinovi koji se stvaraju u akumulatoru vrlo su eksplozivni. Izbjegavajte iskre ili otvoreni plamen blizu akumulatora. Pobrinite se da akumulator bude ispravno spojen (kabel za uzemljenje na negativnom polu, a kabel elektropokretača na pozitivnom polu).

VAŽNO: Kod pogrešno spojenog polariteta akumulatora i alternatora može doći do ozbiljnih oštećenja na električnom sustavu. Uvijek na kraju spajajte kabel uzemljenja na negativni pol.

AG,CO03622,1519 –A5–14MAR02–1/1

Rad u tropskim uvjetima

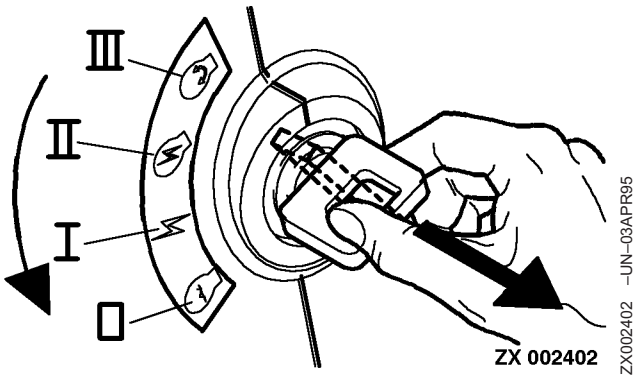
Za sastav i uporabu rashladnog sredstva motora, pogledajte “Rashladno sredstvo motora”.

AG,CO03622,1520 –A5–20AUG04–1/1

Isključivanje motora

VAŽNO: Prije konačnog gašenja motora, radite u donjem praznom hodu 1 - 2 minute, kako biste omogućili motoru da se ohladi.

- Postavite višenamjensku kontrolnu ručicu u neutralni položaj.
- Isključite sve pogone.
- Uključite parkirnu kočnic.
- Spustite heder na tlo.
- Namjestite polugu gasa na prazni hod (1450/1550).
- Postavite prekidač preklopnika gasa u položaj I (CWS/WTS).
- Okrenite prekidač elektropokretača u položaj “0”.



POZOR: Uvijek izvadite ključ paljenja prije napuštanja vozačke kabine.

AG,CO03622,1521 –A5–28JUL04–1/1

Prekid rada motora

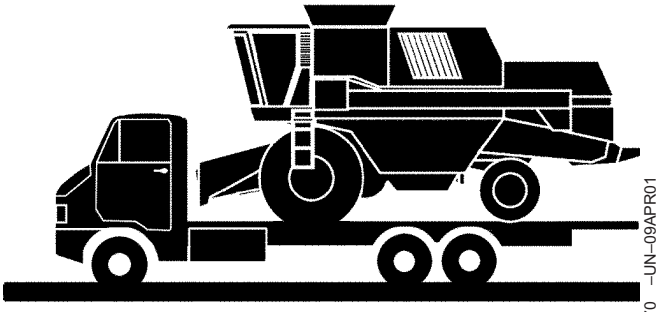
VAŽNO: Ako se motor Prije konačnog gašenja motora, radite u donjem praznom hodu 1 - 2 minute.

AG,CO03622,1522 –A5–04AUG99–1/1

Vožnja i transportiranje kombajna

Transportiranje kombajna na kamionu

Kad god transportirate kombajn na kamionu, pobrinite se da su svi bočni štitnici čvrsto ugrađeni, tako da se ne mogu slučajno otvoriti tijekom transporta.



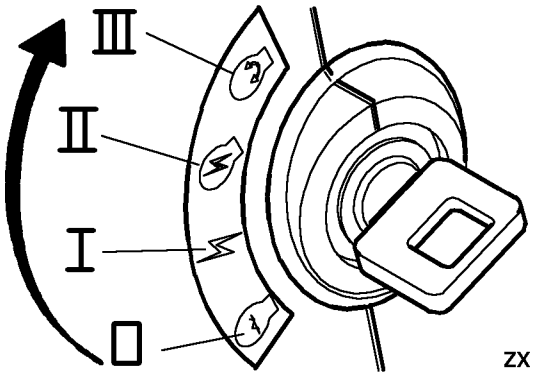
CQ203970 –UN–09APR01

CQ203970

CO03622,0000061 –A5–04FEB02–1/1

Pokretanje motora

Za detalje, pogledajte sekciju “Rukovanje motorom”.



ZX 002403 –UN–03APR95

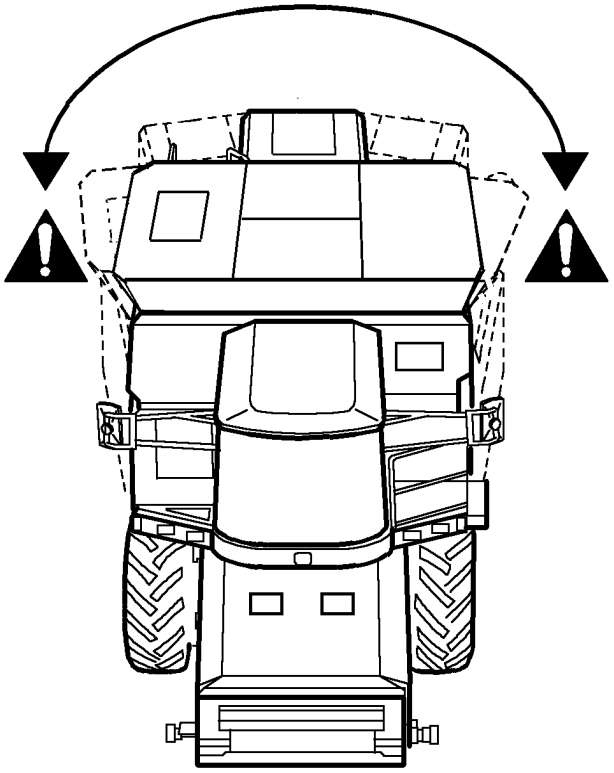
ZX 002403

AG,CO03622,1523 –A5–17MAY02–1/1

Upravljanje i vožnja

POZOR: Stražnji dio kombajna žetelice se zakreće van kada se mijenja smjer kretanja. Pazite na zavojima.

Upravljački kotači su smješteni na stražnjem dijelu kombajna žetelice. Stoga se upoznajte s različitim tehnikama upravljanja.

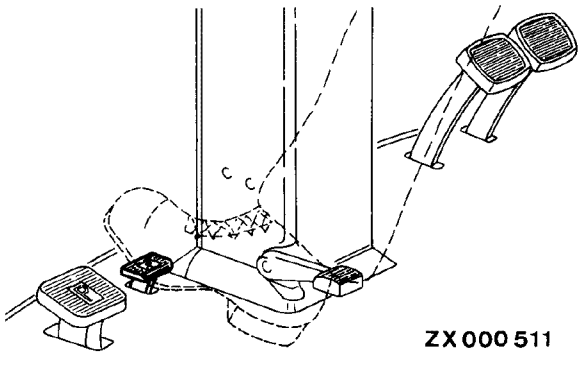


CQ192070 –UN–01NOV99

CQ192070

AG,CO03622,1524 –A5–04AUG99–1/1

Oslobađanje parkirne kočnice



AG,CO03622,1525 –A5–04AUG99–1/1

Rad s nožnim kočnicama

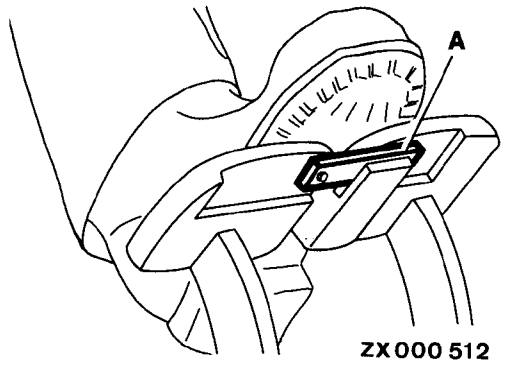
Tijekom vožnje po cesti:

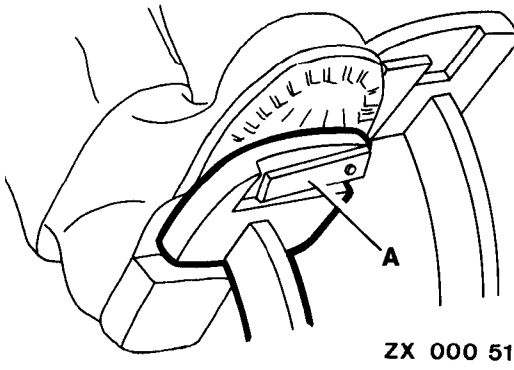
POZOR: Iz sigurnosnih razloga, uvijek spojite papučice kočnice pomoću spojnika (A) dok vozite po javnim prometnicama. Ovime se osigurava da su kočnice uključene istodobno.

Tijekom vožnje u polju:

POZOR: Kada zaustavljate kombajn žetelicu, uvijek pritisnite obje papučice istovremeno.

Kada savlađujete oštre zavoje, upotrebljavajte pojedinu kočnicu da olakšate upravljanje. U tu svrhu, isključite spojnik papučica (A).





AG,CO03622,1526 –A5–04AUG99–1/1

Uključivanje brzine — CWS/WTS

Izaberite 3. brzinu za vožnju po cesti. Ovom prijenosnom brzinom, maksimalna brzina motora je smanjena do 2250 okr/min.

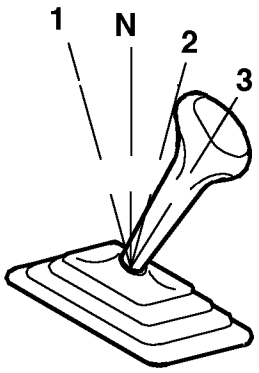
NAPOMENA: Smanjivanje brzine motora se postiže prekidačem (A) na mjenjaču. Prekidač je spojen na ECU motora.

Izabrana brzina se može promijeniti s hidro ručicom u neutralnom položaju ili kada se vozi po tlu brzinom ispod 1,5 km/h. Tijekom kretanja kombajna, greben mjenjačke kutije je automatski blokiran u svom mjestu sa solenoidom.

NAPOMENA: Svakodnevno provjeravajte ispravno funkcioniranje solenoida, slušajući njegovo djelovanje s ugašenim motorom, okrenite ključ paljenja u položaj ON i OFF u koracima I i II. Ako se pojavi greška, kontaktirajte vašeg John Deere servisera.

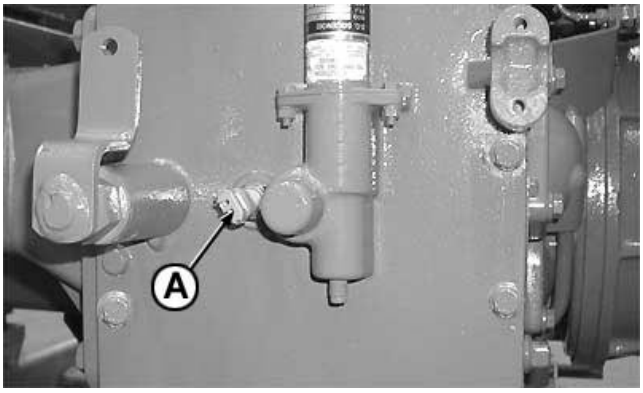
Za rad u polju:

• Izaberite brzinu u skladu s radnim uvjetima (najbolje 2. brzinu).



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95



CQ216540 –UN–15NOV02

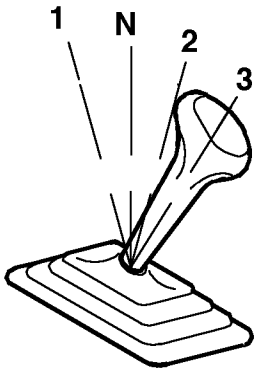
WH,CO03622,1527 –A5–28JUL04–1/1

Uključivanje brzine — 1450/1550

Uključite 3. brzinu za vožnju po cesti.

Za rad u polju:

• Izaberite brzinu u skladu s radnim uvjetima (najbolje 2. brzinu).



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95

AG,CO03622,1527 –A5–20AUG04–1/1

Vožnja naprijed i nazad

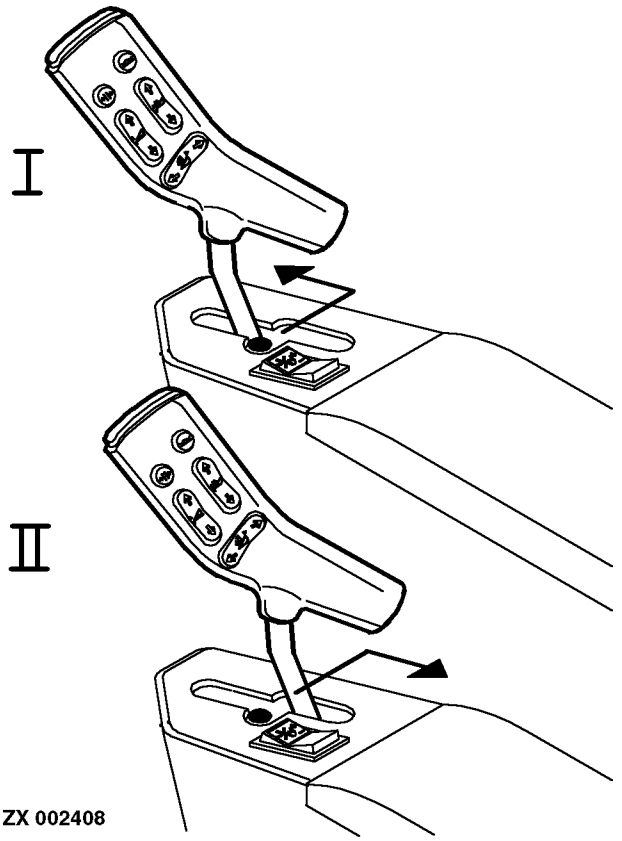
POZOR: Uvijek prilagodite brzinu kretanja kombajna žetelice uvjetima na cesti ili polju.

Vožnja naprijed (I)

Gurnite višenamjensku kontrolnu ručicu naprijed.

Vožnja nazad (II)

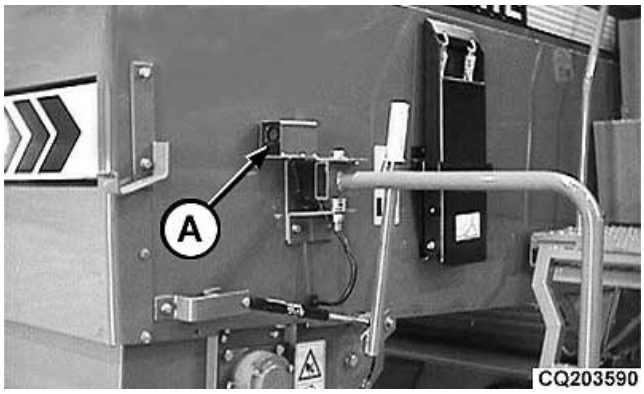
Povucite višenamjensku kontroln ručicu unazad.



AG,CO03622,1530 –A5–28JUL04–1/1

Alarm za vožnju unazad — CWS/WTS

Ako se upravljačka ručica vožnje po tlu premjesti unazad (za vožnju unazad) dok motor radi, jedinica za slanje signala (A) emitira zvučni signal upozorenja.

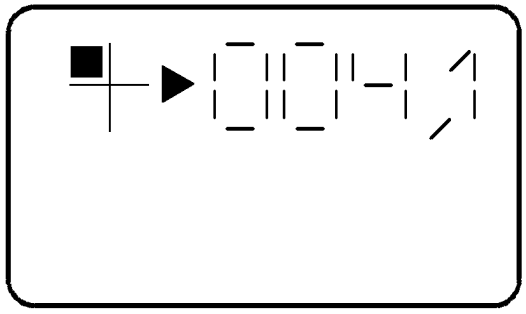


AG,CO03622,2649 –A5–28JUL04–1/1

Biranje ispravne brzine vožnje

Nikada ne birajte brzinu koja je niža od minimalne brzine za pojedini raspon brzina.

Uvijek je bolje izabrati niži raspon brzina, jer će to pružati učinkovitije performanse hidrostatičkog pogona.



AG,CO03622,1531 –A5–26SEP03–1/1

Uključivanje pogona na četiri kotača — 1450/1550 (opcija)

NAPOMENA: Za izbjegnuti moguća oštećenja sustava, kombajn je opremljen s uređajem koji onemogućuje pogon na četiri kotača kada je izabrana treća brzina.

Dvobrzinski pogon na četiri kotača je namijenjen uporabi u krajnje teškim uvjetima vožnje ili za poboljšati upravljačku kontrolu. Kada je uključen pogon na četiri kotača, sustav postaje dio sustava zatvorenog kruga hidrostatskog pogona.

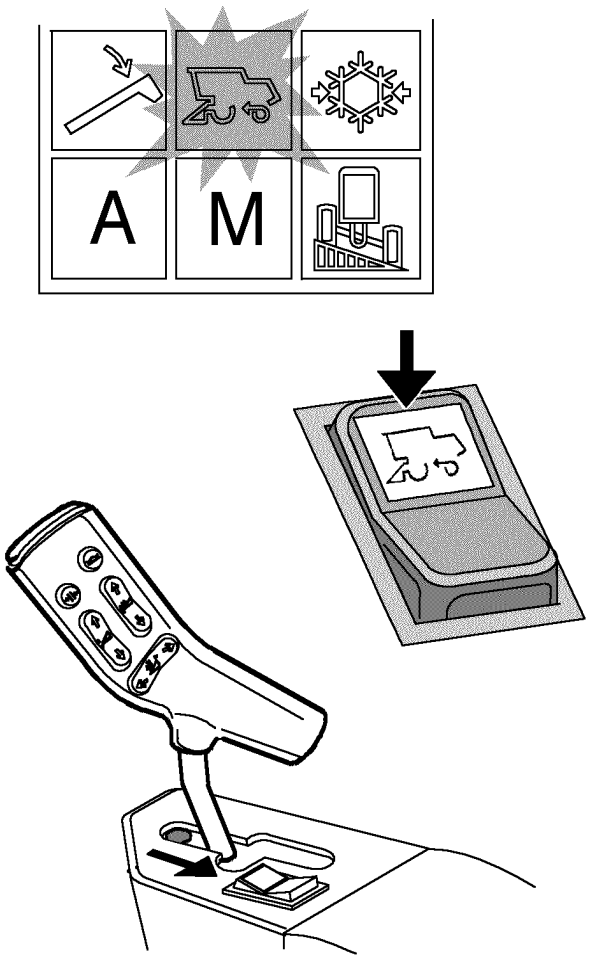
Za funkcioniranje pogona na četiri kotača: motor mora raditi, solenoidi pogona na četiri kotača moraju biti napajani električnom energijom, a višenamjenska kontrolna ručica ne smije biti u neutralnom položaju, tako da ulje pod hidrostatskim tlakom bude isporučeno sustavu koji pokreće pogon na četiri kotača.

S uključenim pogonom na četiri kotača, moguće je uočiti sljedeće smanjenje u brzini napred, u usporedbi s pogonom na dva kotača kod nazivne brzine motora:

- Visoka brzina, prva brzina prijenosa, približno 15% sniženja.
- Niska brzina, prva brzina prijenosa, približno 25% sniženja.
- Visoka brzina, druga prijenosna brzina, približno 23% sniženja.
- Niska brzina, druga prijenosna brzina, približno 35% sniženja.

Kada je isključen pogon na četiri kotača, bit će vidljivo povećanje brzine vožnje po tlu.

NAPOMENA: Za poboljšati cjelokupne performanse, preporučuje se da motor radi pri niskoj brzini s maksimalno dozvoljenim zakretnim momentom. To će smanjiti opći tlak sustava i temperaturu ulja, produžavajući radni vijek hidrostatskog sustava i pogona motora na četiri kotača.



CQ225010 –UN–28JUL04

ML70882,00004B7 –A5–22JUL04–1/1

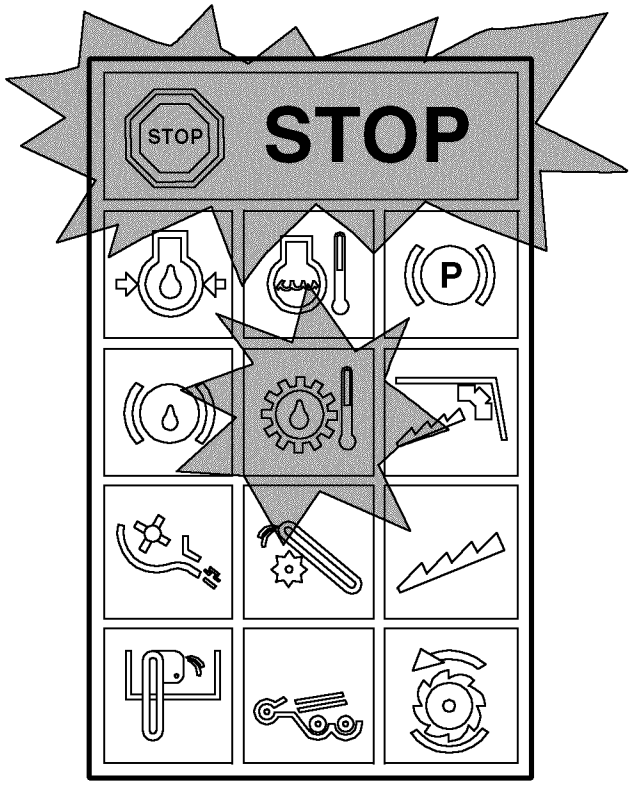
Izbjegavajte pregrijavanje hidrostatskog sustava

Kada se poveća temperatura hidrostatskog ulja, pokazivač svjetlo i “STOP” upozoravajuće svjetlo se pale, i oglašava isprekidani upozoravajući signal.

U ovoj situaciji, smanjite brzinu kako bi povećali učinkovitost hidrostatskog sustava i spustili temperaturu ulja.

VAŽNO: Ako Hidrostatski pogon gubi brzinu, nikada ne čekajte više od 5 sekundi prije prebacivanja višenamjenske kontrolne ručice natrag u položaj “Neutralno”. Odmah smanjite brzinu.

NAPOMENA: Zakretni moment pogonskog kotača ovisi o tlaku ulja u hidrostatskom sustavu. Ako zahtjev tlaka nadmaši tlak u hidrostatskom sustavu, ventil za smanjivanje tlaka će se otvoriti, a kombajn žetelica zaustaviti. Čim padne zahtjev tlaka (tj. izabran je niži raspon brzina), kombajn žetelica će ponovno voziti normalno.



ZX 002410

ZX002410 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1532 –A5–28JUL04–1/1

Transportne obavijesti

POZOR: Da biste izbjegli rizik od električnog udara, niti jedan dio stroja ne smije biti viši od 4 m (13 ft).

POZOR: Provjerite lokalne propise koji se tiču vožnje ili tegljenja opreme na javnim prometnicama. Upotrebljavajte pomoćna svjetla i uređaje koje možete nabaviti kod trgovca John Deere opremom, a služe upozoravanju drugih sudionika u prometu.

Kombajn žetelicu možete transportirati na teretnjaku s ravnim dnom, na prikolici posebno pripremljenoj za tu svrhu (propisno označenoj da nosi pretjerano širok teret), ili tegljenjem.

Kada teglite, stavite ručicu mjenjača brzina u neutralni položaj.

Ne prelazite ograničenje brzine od 25 km/h (15 mph).

AG,CO03622,1533 –A5–04AUG99–1/1

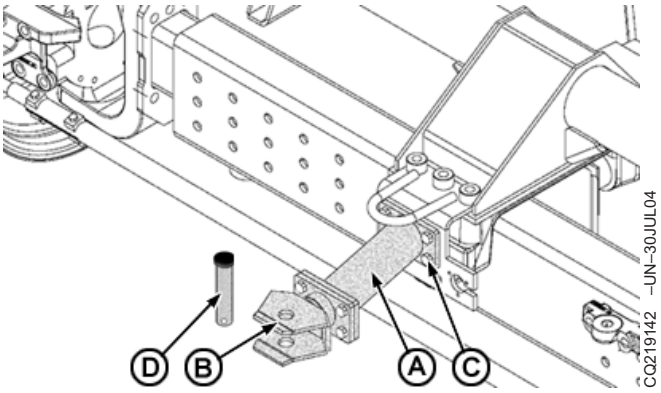
Ovjes za prikolicu (opcija)

VAŽNO: Zaustavite stroj na ravnoj površini, ugasite motor, i namjestite parkirnu kočnicu kada spajate prikolicu.

Ovjes (A) se upotrebljava za zakvačiti hedersku prikolicu za kombajn. Ima rotirajući završetak (B) koji olakšava priključivanje.

Pričvrstite ga za zadnju osovinu kombajna pomoću četiri vijka s glavom (C). Zakvačite prikolicu na rotirajući završetak (B) sa klinom (D).

NAPOMENA: Spojite priključak kontrolne žaruljice prikolica na kombajn kod točke tik do ovjesa (A).



Ovjes

OU83340,00003FB –A5–30JUL04–1/1

Transport vlastitom snagom

Odstranite **heder**, ako ukupna širina nadmaši zakonska ograničenja (za detalje oko uklanjanja hedera, pogledajte "Priručnik za rukovanje reznom platformom"). Pomaknite ulazno kućište u transportni položaj.

Pomaknite **pregrade sječkalice slame** u transportni položaj.

Ispraznite **spremište za zrno**.

Zakrenite prema unutra **istovarnu pužnicu**.

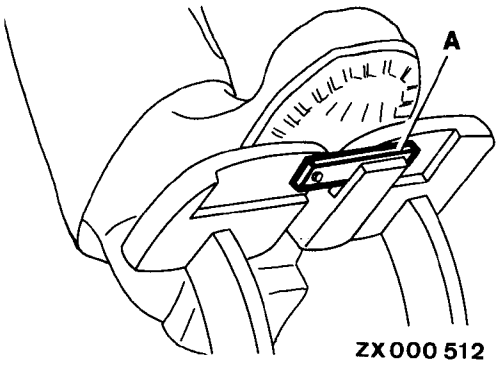
Podignite i osigurajte **pristupne ljestve**.

Uključite **svjetla**, ako je to potrebno.

Za opće obavijesti o vožnji, pogledajte ovu sekciju.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,1534 –A5–20AUG04–1/2

POZOR: Iz sigurnosnih razloga, uvijek spojite papučice kočnice pomoću spojnika (A) dok vozite po javnim prometnicama. Ovime se osigurava da su kočnice uključene istodobno.



ZX000512 –UN–03APR95

AG,CO03622,1534 –A5–20AUG04–2/2

Tegljenje žetelice

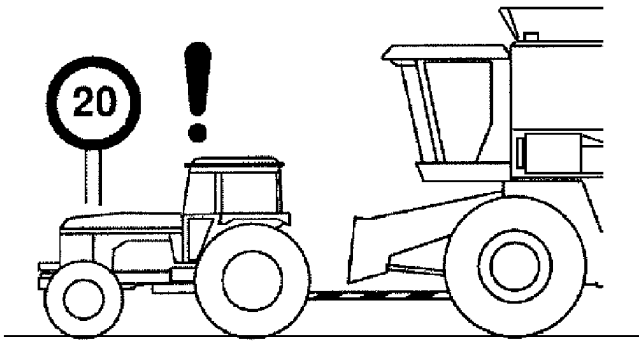
Pripremite žetelica kako je prikazano pod “Transport vlastitom snagom”.

POZOR: Nikada ne teglite kombajn s metalnim užetom. Uvijek upotrebljavajte prikladnu tegleću motku. Spojite kuku za vuču s alkom na prednjoj osovini.

Teglite žetelicu sigurnom i prilagođenom brzinom, ne prekoračivši 20 km/h (12.4 mph).

VAŽNO: Tegljenje na brzinama iznad 20 km/h (12.4 mph) moglo bi oštetiti gume, mjenjač i krajnje pogone.

Zadovoljite lokalna pravila o regulaciji prometa kada teglite žetelicu, npr. uključite treperava upozoravajuća svjetla, postavite znakove upozorenja itd.



CQ192080 –UN–01NOV99

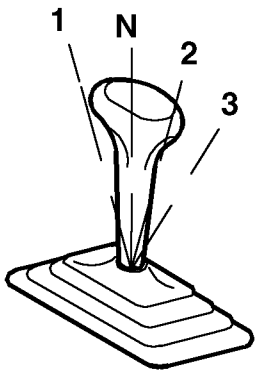
Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,1536 –A5–20AUG04–1/3

Postavite ručicu mjenjača brzina neutralni položaj.

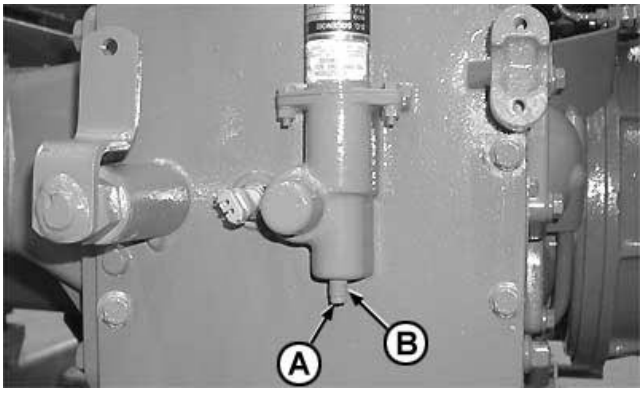
Kombajni CWS/WTS:

U određenim slučajevima može biti potrebno onesposobiti funkciju zapora prebacivanja, kako bi se ručica mjenjača brzina mogla staviti u neutralni položaj. Ovo može biti postignuto uklanjanjem čahure (B) i okretanjem svornjaka (A) sasvim do kraja unutra, tako da se prebacivački greben deblokira. U hitnim situacijama, moguće je tegliti stroj na kratkim razmacima (manje od 50 m) bez provođenja ovog postupka.



ZX 002422

ZX002422 –UN–16JUN95

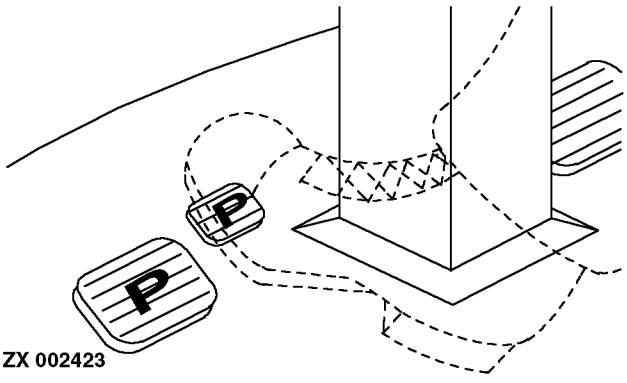


CQ216541 –UN–15NOV02

AG,CO03622,1536 –A5–20AUG04–2/3

VAŽNO: Tijekom tegljenja, bitno je da je mjenjač s tri brzine u neutralnom položaju.

Otpustite parkirnu kočnicu



ZX 002423

ZX002423 –UN–16JUN95

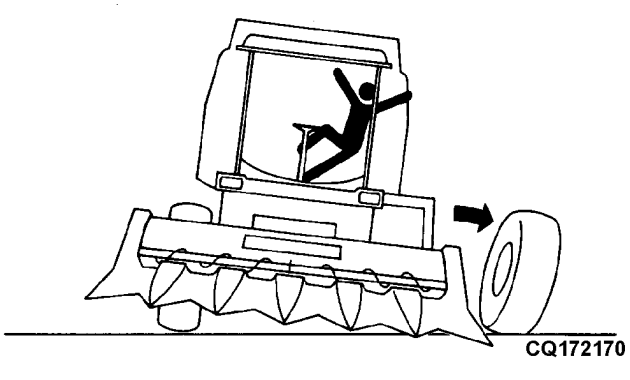
AG,CO03622,1536 –A5–20AUG04–3/3

Kotači, osovine i dodatni utezi

Pritezanje matica na kotačima

POZOR: Opasnost nezgoda. Ne zaboravite periodično pritezanje matica na kotačima.

Stegnite matice za kotač u skladu s vremenskim razmacima definiranim u ovom priručniku.



CQ172170 –UN–11SEP98

ML70882,00004B4 –A5–22JUL04–1/1

Održavanje guma

Svakodnevno provjeravajte gume i popravite tlak u njima. Dugi vijek trajanja i zadovoljavajuće performanse ovise o ispravnom tlaku u gumama.

Rezove i poderotine valja popraviti što prije, ili zamijenite gumu.

Zaštitite gume od nepotrebnog izlaganja sunčevom svjetlu, naftnim proizvodima i kemikalijama.

Pažljivo vozite kombajn. Pokušajte izbjeći kamenje i oštre predmete.

AG,CO03622,1537 –A5–05AUG99–1/1

Pune gume

Većina guma prednjih kotača i sve gume zadnjih kotača su pune (bez unutarnje gume). Mali proboj na punoj gumi može se privremeno popraviti bez skidanja kotača, izbjegavajući tako zastoje.

VAŽNO: Trajni, temeljiti popravak treba obaviti što je prije moguće, da bi se spriječilo daljnje oštećivanje gume.

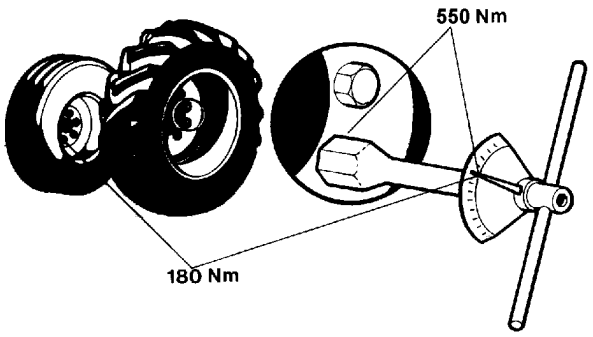
AG,CO03622,2659 –A5–26JAN00–1/1

Pritezanje matica na kotačima

Prednji kotači: 550 N•m Zakretni moment (55 kgf.m; 400 lb-ft).

Zadnji kotači: 180 N•m Zakretni moment (18 kgf.m; 131 lb-ft).

Pogon na četiri kotača: 200 N•m Zakretni moment (20 kgf.m; 145,5 lb-ft).



AG,CO03622,1540 –A5–09SEP03–1/1

Točke za postavljanje dizalice

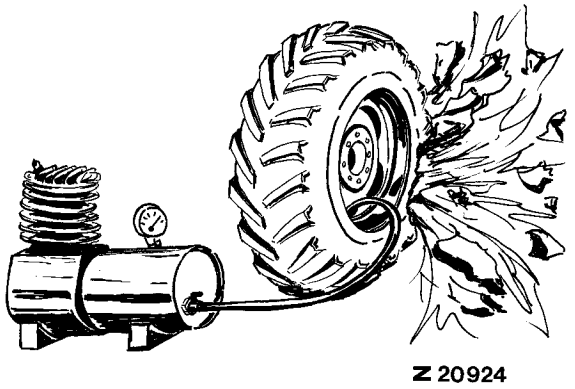
POZOR: Uvijek ispraznite spremište za zrno prije dizanja kombajna.

Podići dizalicom stroj na specificiranim točkama na prednjim i zadnjim osovinama. Točke su smještene kao što je prikazano na naljepnicama.

Točke za postavljanje dizalice na kombajnu

OU83340,00003F1 –A5–21AUG03–1/1

Montaža guma



POZOR: Montiranje guma pretpostavlja potrebna znanja i propisani montažni alat. Montiranje guma obavljajte samo uz odgovarajuće iskustvo i opremu, kako bi montažu mogli obaviti na siguran način. Stoga u slučaju nedostatka potrebnog znanja montažu guma prepustite serviserima John Deerea ili kvalificirane službe. Kod montiranja guma na naplatak, nikada se ne smije prekoračiti od proizvođača preporučeni najveći dopušteni tlak. Pumpanje preko maksimalnog tlaka može slomiti obod gume, pa čak i naplatak, opasnom eksplozivnom snagom. Ako obod gume ne leže ispravno kod najvećeg dozvoljenog tlaka, ispustite zrak, usmjerite gume, podmažite obod i ponovno napumpajte gumu. Detaljan informacijski materijal u vezi montaže guma na poljoprivrednim strojevima, uključujući sigurnosne napomene, možete naći kod vašeg lokalnog proizvođača guma.

VAŽNO: Nikada ne radite s kombajnom žetelicom koji ima gume pod tlakom s kojim su isporučene. Držati kapice ventila uvijene prema dolje na vretenu ventila kako biste spriječiti da se strani materijal nagomilava u jezgri ventila. često Provjeravajte tlak zraka u gumama, pri tome se služite tablicama tlaka zraka u gumama. Potreban tlak se može mijenjati kako se mijenja opterećenje s ugradnjom različitih hederskih jedinica.

AG,CO03622,1541 –A5–05AUG99–1/1

Izmjena guma

VAŽNO: Kada mijenjate pogonske kotače, promjer gume se također može promijeniti. Ako je to tako, Infotrak monitor se mora namjestiti na nov polumjer guma. Pogledajte “Kôd polumjera guma” za namjestiti monitor.

AG,CO03622,1542 –A5–20AUG04–1/1

Geometrija kotača zadnje osovine

Kad god kombajn postane težak za upravljanje ili se stražnje gume počinju neravnomjerno trošiti, provjerite geometriju zadnjih kotača.

Postupite na sljedeći način pri provjeri i namještanju poravnanja:

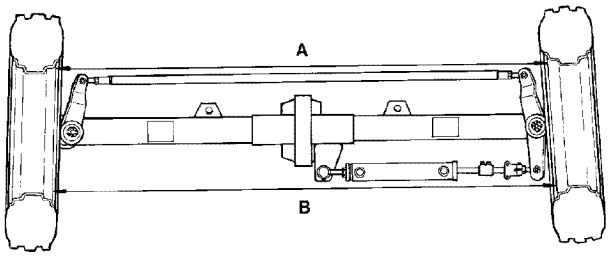
• Na ravnoj površini, poravnajte zadnje kotače.

• Označite točku na gornjem središnjem dijelu svake gume (najviša točka središnje osi). Izmjerite razmak (A).

• Odvezite kombajn pola kruga nazad (180°), tj. oznake na gumama su sada na najnižem dijelu kotača.

• Izmjerite razmak (B). Treba biti 10 mm (0.4 in.) veći razmak (A).

• Za namjestiti, popustite protumatice na oba kraja spojne stezaljke i namjestite duljinu spojne stezaljke.



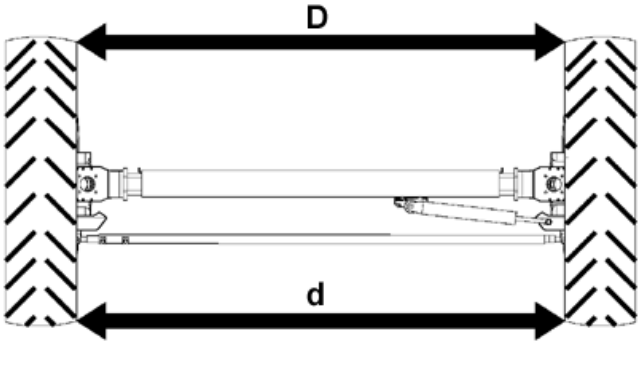
ZCQD1860

OU83340,00003F9 –A5–30JUL04–1/2

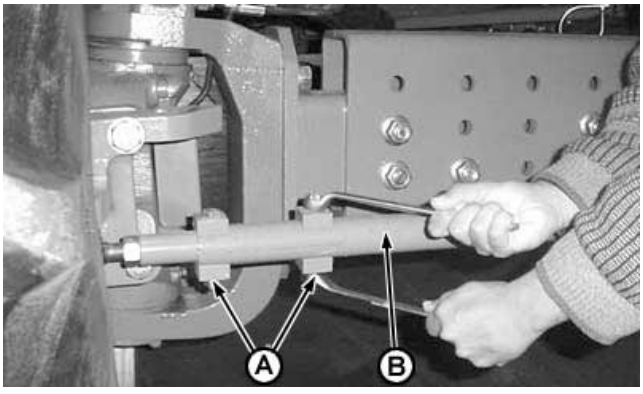
Pogon na četiri kotača

Za pogon na četiri kotača, udaljenosti (D i d) moraju biti iste.

Za namjestiti oslobođene svornjake (A) spojne stezaljke (B).



Gornji izgled - točke za provjeru poravnanja



OU83340,00003F9 –A5–30JUL04–2/2

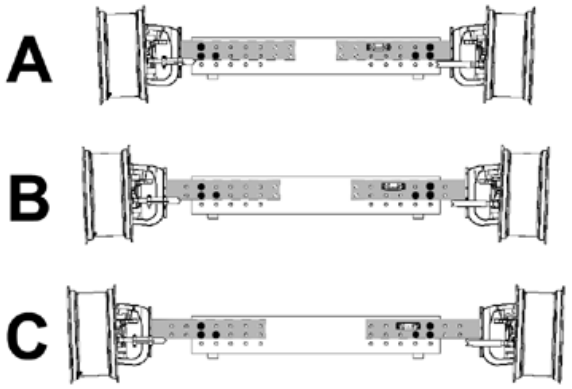
Visina osovine pogona na četiri kotača i namještanje širine — 1450/1550 (opcija)

Zadnja osovinu ima namještanje širine i visine. Zadnji kotači moraju biti usklađeni u odnosu na prednje kotače. Namjestite poravnavanje stroja u odnosu na tlo, promjenom visine prema potrebama.

Na kombajnima 1450, CWS i WTS, širina može biti namještena do 3 položaja (A, B i C).

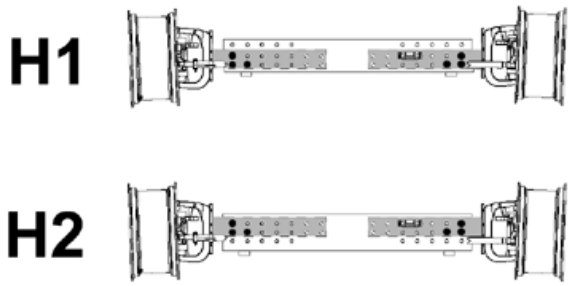
Na kombajnima 1550, CWS/WTS, širina može biti namještena u 2 položaja (B i C).

Visina može biti namještena u 2 položaja (H1 i H2).



CQ219070 –UN–27AUG03

Postava regulatora širine



CQ219080 –UN–27AUG03

Postava regulatora visine

Za nastavak vidi sljedeću stranicu OU83340,00003F7 –A5–30JUL04–1/2

Postava regulatora širine:

1. Isključite stroj da biste otpustili tlak iz hidrauličnog sustava.
2. Na ravnom tlu, podignite zadnju osovinu kako biste oslobodili oba kotača.

POZOR: Upotrebljavajte opremu koja je sukladna težini kombajna. Ako se upotrebljava hidraulička dizalica, položite je na pravilan način ispod osovine u točkama predviđenim za postavljanje dizalice.

3. Popustite dvije matice (A) na obje strane i uklonite ležaj svornjaka od hidrauličnog cilindra (B).
4. Popustite dva svornjaka (C) spojne stezaljke (D).
5. Popustite matice (E) na obje strane osovine od pogona na četiri kotača (F).
6. Pomaknite glavinu kotača u jedan od položaja.
7. Dotegnite sve svornjake i stavite kotače natrag na svoja mjesta.

VAŽNO: Namjestite geometriju zadnjih kotača. Pogledajte "Geometrija zadnjih kotača"

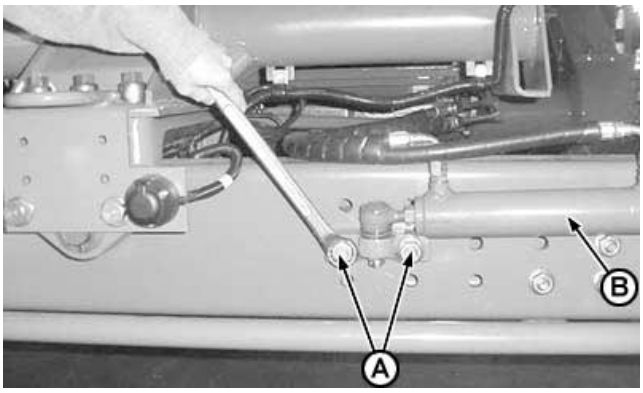
NAPOMENA: Ležaj hidrauličnog cilindra (B) mora biti pomaknut prema položajima osovina (A, B ili C).

NAPOMENA: Svornjaci matica (E) nikada ne mijenjaju položaj.

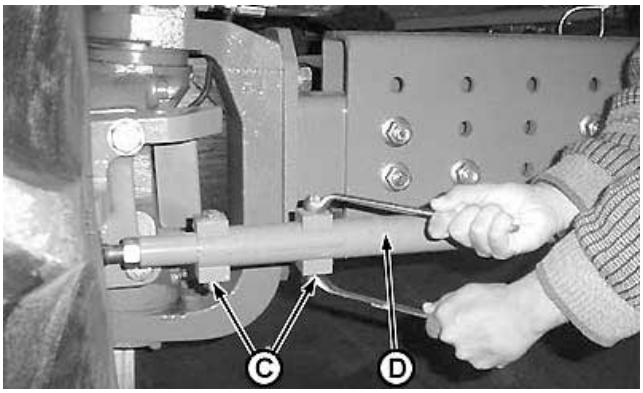
Postava regulatora visine:

1. Ponovite postupak za namještanje širine, preskočite korak 4.

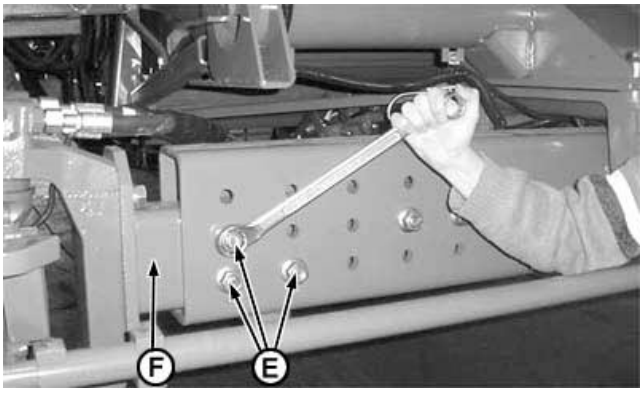
NAPOMENA: Provjera geometrije zadnjih kotača nije potrebna.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–30JUL04

OU83340,00003F7 –A5–30JUL04–2/2

Tlak zraka u gumama

PREDNJE GUME

Veličina	bar	psi
18.4 -30 R1 10 PR.	2,11	30
18.4-30 R1 12 PR.	2,53	36
23.1-26 R1 12 PR.	1,69	24
23.1-26 R2 12 PR.	1,69	24
23.1-30 R1 12 PR.	1,97	28
23.1-30 R2 10 PR.	1,4	20
28.1-26 R1 14 PR.	2,25	32
28L26 R1 12 PR.	1,83	26
750-65 R26*	1,62	23
620/75 R 30*	1,62	23
650/75 R 32*	1,69	24
800/65 R 32*	1,4	20
24.5-32 R1 12 PR.	1,83	26
30.5-32 R1 12 PR.	1,4	20

* Radijalne gume

STRAŽNJE GUME

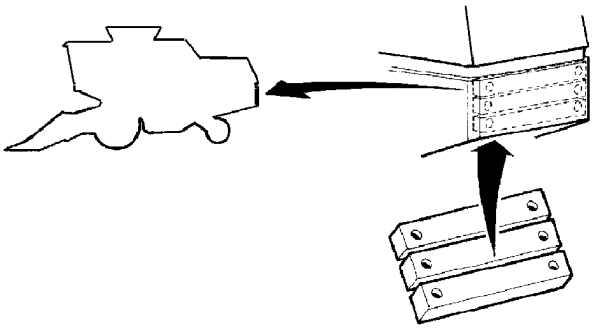
Veličina	bar	psi
10.5/80-18 L1 6 PR.	2,25	32
10.5/80-18 L1 10 PR.	3,8	54
12.4/11-24 R1 6 PR.	1,97	28
12.4 -24 R1 10 PR.	2,8	40
14.9-24 R1 8 PR.	1,59	23
14.9-24 R2 8 PR.	1,8	26
16.9 -24 R1 10 PR.	1,83	26
16.9-24 R4 8 PR.	1,83	26
335-80 R20 *	2,8	40
440/65 R 24 *	1,6	23
540/65 R 24 *	1,26	18

* Radijalne gume

ML70882,00004AC –A5–20JUL04–1/1

Protuutezi

Protuutezi montirani na stražnji štitnik poboljšavaju stabilnost kombajna kada žanjete na kosini.

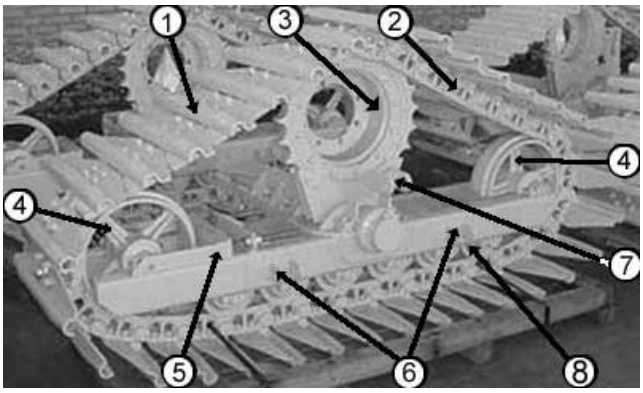


CQ192090 CQ192090 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1545 –A5–05AUG99–1/1

Sastavnice čelične gusjenice — 1450 (opcija)

1. Rešeto
2. Lanac čelične gusjenice
3. Pogonski kotač
4. Kotači vodilice
5. Zatezački sustav
6. Točke ovjesa za donje krakove traktorskog sustava za podizanje
7. Točke ovjesa za treći krak traktorskog sustava za podizanje
8. Donji valjci



CQ218640 –UN–14AUG03

OU83340,0000005 –A5–20AUG04–1/1

Pripremanje kombajna

1. Na vodoravnom i ravnom tlu, podignite kombajnovu prednju osovinu kako biste oslobodili jedan kotač.

POZOR: Upotrebljavajte opremu koja je sukladna težini kombajna. Ako se upotrebljava hidraulična dizalica, položite je na pravilan način ispod osovine, u za dizalicu predviđeni džep.

2. Postavite ljestve u izvučen položaj. To je zato da se izbjegne međusoban utjecaj završetka ljestve i čeličnim pločama (papučama) gusjenice.

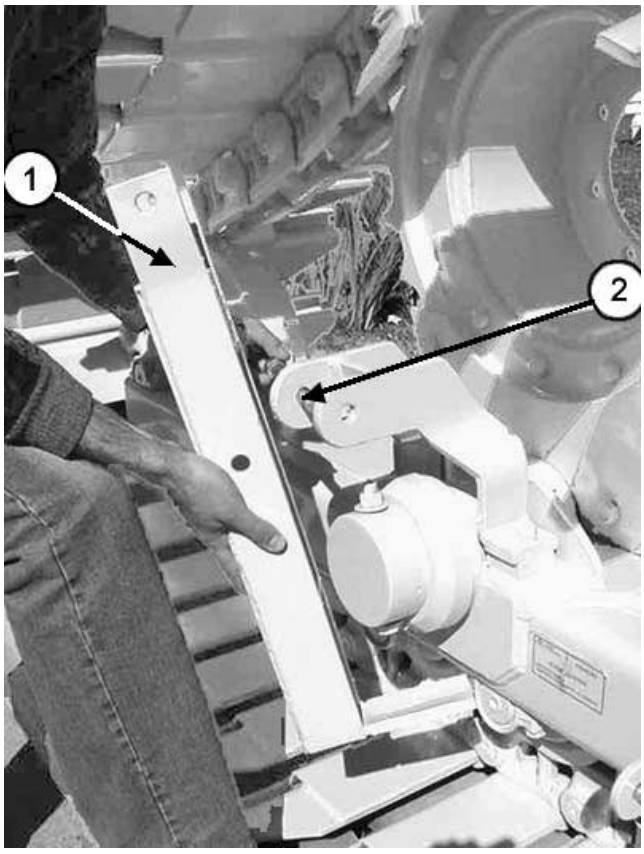
CQ218690 –UN–14AUG03

Ljestve

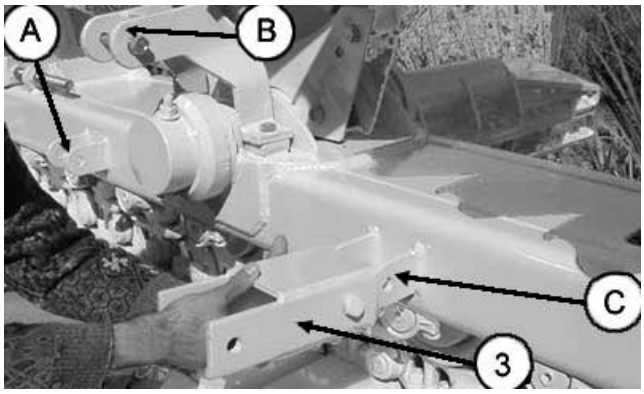
AG,AV04449,1 –A5–19AUG03–1/1

Pričvršćivanje čelične gusjenice

1. Da bi se podignula čelična gusjenica uz pomoć traktora, pričvrstite podupirač (1) s vijkom (2) do točke (B), i podupirače (3) sa svojim vijcima u položajima prikazanim na slici (A i C). Nakon toga, spojite traktorski sustav za podizanje na postojeće točke.



CQ218740 –UN–14AUG03



CQ218760 –UN–14AUG03

Za nastavak vidi sljedeću stranicu OU83340,00003EC –A5–18AUG03–1/2

2. Uzevši u obzir smjer okretanja (u skladu sa strelicama), koji je nasuprotan zatezačkom sustavu (unutar pravokutnika), približite čeličnu gusjenicu prema glavini prednje osovine poduprijevši pogonski kotač (4).

3. Postavite potpornu osovinu (5) na pravilan način na prednjoj osovini kombajna, pričvršćujući je s dvanaest svornjaka (6) sljedećim zakretnim momentom:

Specifikacija

Potporna osovina čelične gusjenice—Zakretni moment	240 N•m (24 kgf.m, 175 lb.ft)

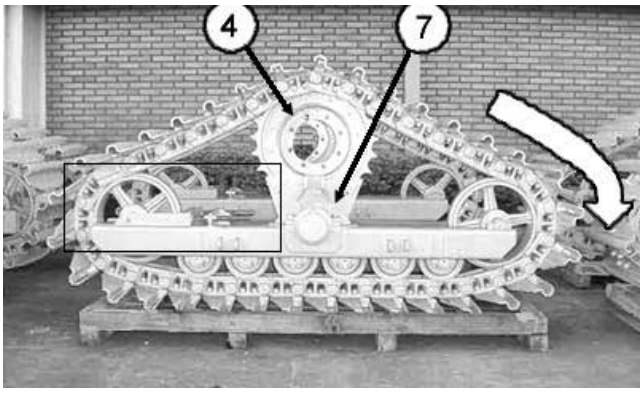
4. Zatim pričvrstite pogonski kotač čelične gusjenice na svornjake sa sljedećim zakretnim momentom:

Specifikacija

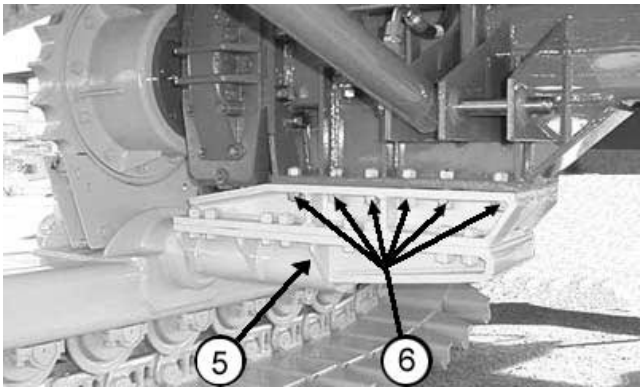
Svornjaci pogonskog kotača—Zakretni moment	420 N•m (42 kgf.m, 305 lb.ft)

5. Odstranite potpornje (1 i 3) sa podiznih točaka čelične gusjenice i potpornja (7).

6. **Ponovite uklanjanje kotača kombajna i postupak pričvršćivanja na drugoj strani stroja.** Spustite kombajnovu prednju osovinu na tlo.



Smjer okretanja čelične gusjenice

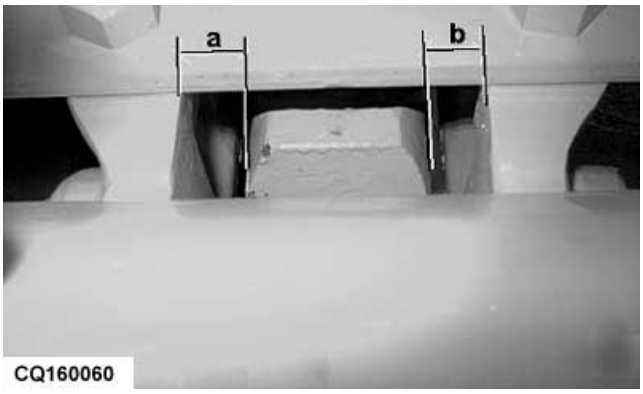


OU83340,00003EC –A5–18AUG03–2/2

Provjera poravnanja pogonskog kotača

Na ravnoj površini, pomaknite kombajn oko 10 do 15 m u ravnoj liniji. Zatim provjerite udaljenosti (a i b). Da bi pogonski kotač bio poravnat s lančanim karikama čelične gusjenice, ove udaljenosti se moraju slagati.

NAPOMENA: Ako su udaljenosti (a i b) različite, kontaktirajte dobavljača kod koga ste kupili kombajn. Nepoklapanje između lančane veze i pogonskog kotača uzrokuje trošenje stranica kotača vodilice i samog pogonskog kotača.



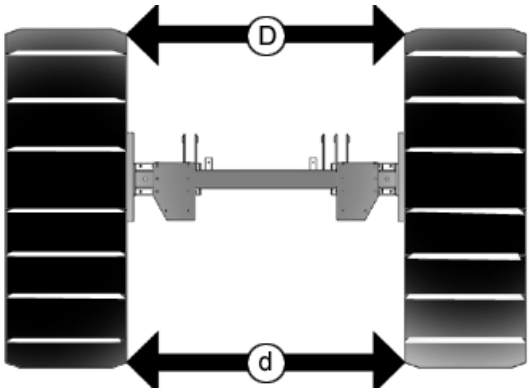
Nadzorna točka poravnanja čelične gusjenice

OU83340,0000002 –A5–11AUG03–1/1

Provjera paralelnosti između čeličnih gusjenica

Provjerite udaljenosti (D i d) njihovim mjerenjem u točkama prikazanim strelicama. Ove udaljenosti moraju biti jednake.

VAŽNO: Ako su udaljenosti (D i d) različite, kontaktirajte dobavljača kod koga ste to kupili kombajn.



CQ218850 –UN–18AUG03

Pogled odozgo na čelične gusjenice - test paralelnosti

OU83340,00003EB –A5–02AUG04–1/1

Zatezanje čelične gusjenice

Za spriječiti nepotrebno trošenje na vezama lanca kao i na kotačima vodilice, pogonskim kotačima i ležajevima, zategnite lanac na pravilan način na obje čelične gusjenice u skladu sa sljedećim postupkom:

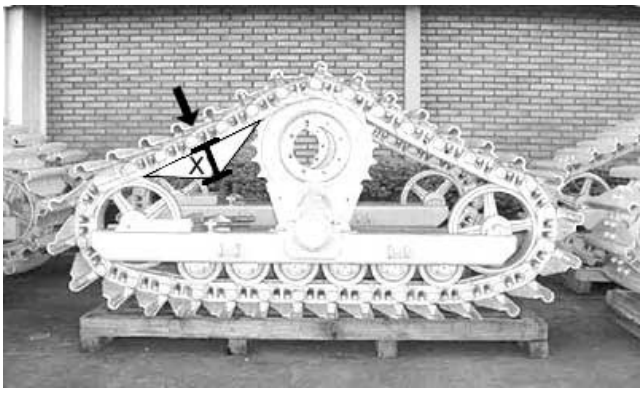
1. Na vodoravnom i ravnom mjestu, pomaknite kombajn malo unazad, a zatim provjerite progib (X) pritiskom lanca na položaju koji je prikazan sa strelicom.

2. Uz pomoć ravnala, izmjerite progib (X), koji bi trebao biti između 40 i 50 mm.

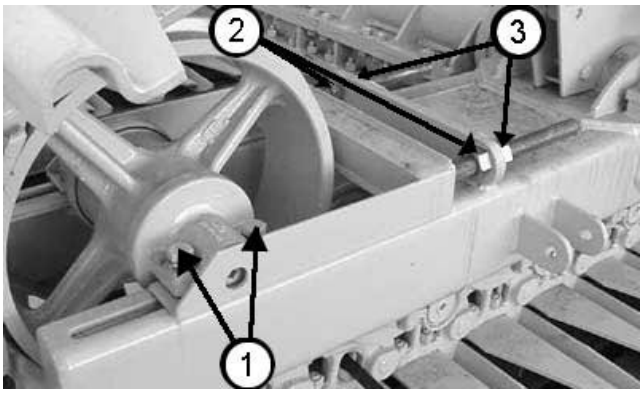
3. Zategnite lanac ako je potrebno. Da biste zategnuli lanac, popustite svornjake (1) na ležajevima kotača vodilice, a zatim protumatice (2), zategnite lanac okretanjem svornjaka (3) u isto vrijeme koristeći ključ koji je priložen čeličnim gusjenicama. Dotegnite svornjake (1 i 2).

NAPOMENA: Budite oprezni da pomaknete ležajeve u isto vrijeme, kako biste zadržali poravnanje kotača vodilice.

VAŽNO: Nikada ne radite s kombajnom čiji su lanci prenapeti, to ne samo da napreže cijeli sklop, već također uzrokuje pretjerano trošenje lanca. Rad s labavim lancem također prouzrokuje pretjerano trošenje donjih valjaka i zupca pogonskog kotača.



CQ218720 –UN–14AUG03



CQ218650 –UN–14AUG03

Zatezački sustav

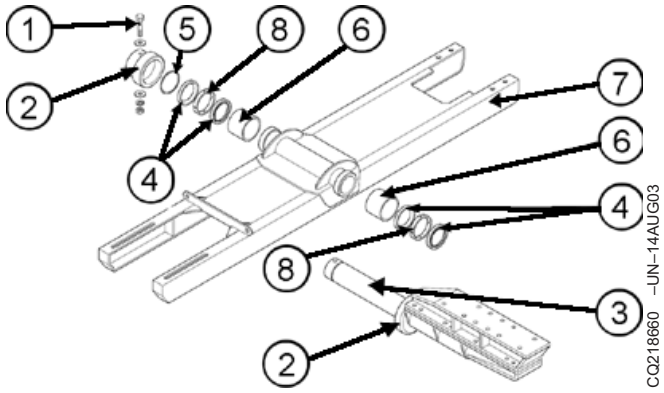
AG,AV04449,4 –A5–18AUG03–1/1

Održavanje gusjenice i mjere opreznosti

- Svakodnevno provjeravajte elemente za učvršćenje (svornjake, matice) jesu li čvrsto zategnuti.
- Za prvih 100 sati, provjeravajte zategnutost svakih 20 radnih sati. Nakon prvih 100 sati, provjeravajte svakih 50 sati.
- Provjerite poravnanje svakih 100 sati.
- Dotegnite papuče svakih 100 sati.
- Svakih 300 sati provjerite trošenje potporne osovine i njenih čahura.
- U slučaju ponovnog sklapanja ili zamjene papučice, zapišite ispravnu stranu za montažu učvrsne matice papučice. Ravno lice matice mora činiti kontakt s vezom.
- Lanac, vodilica i pogonski kotači ne trebaju podmazivanje.
- Zaokreti samo na istu stranu će prouzročiti više trošenja na jednoj čeličnoj gusjenici nego na drugoj. U slučaju da se takva praksa ne može izbjegnuti, čelične gusenice se moraju zamijeniti kada su istrošene do oko 50%. U tu svrhu, okrenite položaj pogonskog kotača i potporne osovine.
- Zatezanje se mora izvoditi kad god je progib izvan tehničkih podataka. S abrazivnim materijalima i tlom koji prouzrokuju povećanje ugibanja, češće provjeravajte zategnutost.
- Ne kližite sa čeličnim gusjenicama. To će povećati trošenje papučica više od bilo koje druge sastavnice.
- Upotrijebite samo izvorne sastavne dijelove. Uporaba neizvornih sastavnica će prouzročiti da sustav čeličnih gusjenica postane neizbalansiran i povećat će trošenje njegovih sastavnica.
- Svakog dana vizualno pregledajte opremu.
- Uvijek upotrebljavajte što je moguće užu papučicu koja ostvaruje primjereno plivanje.
- Obrnuti rad povećava trošenje čahura i pogonskog kotača. Ako se to događa pri brzoj vožnji, trošenje će biti povećano.

AG,AV04449,1204 –A5–03AUG04–1/1

Održavanje potporne osovine



Ovaj postupak vrijedi kada se potporna osovina ukloni za provjeru (svakih 300 sati) ili servis.

Postupak uklanjanja:

1. Prije uklanjanja bilo kojeg dijela, očistite čelične gusjenice za bilo koju vrstu servisa.
2. Uklonite čelične gusjenice s kombajna slijedeći obrnuti postupak za sklapanje.
3. Uklonite svornjak (1) kako biste izvadili poklopac (2).
4. Pažljivo povucite potporno vratilo (3).
5. Provjerite držače (4), brtvu (5), čahure (6) i osovinu (3). Uklonite svo mazivo sa ležaja zaglavnika (7).

Postupak sklapanja:

1. Sa čahurama (6) na svom mjestu, postavite blago namašćene držače (4) u njihov dosjed na ležaju zaglavnika (7) i poklopce (2).
2. Namažite mašću površinu potporne osovine (3), a zatim ugradite prsten separatora (8).
3. Umetnite vratilo (3) na ležaj zaglavnika (7).

VAŽNO: Pazite da ne oštetite držače (4).

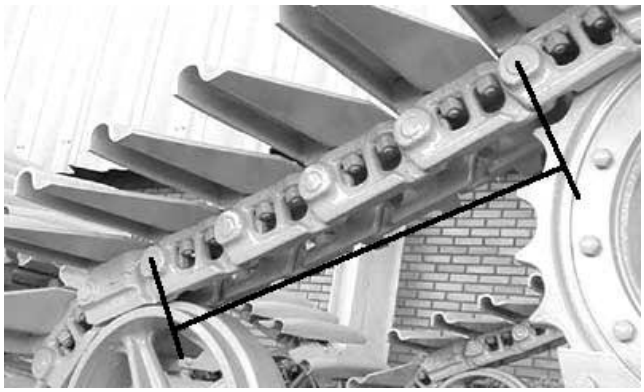
4. Dok je potporna osovina u svom položaju, instalirati drugi prsten separatora. Na prorezu na kraju potporne osovine, postavite brtveni prsten (5).
5. Stavite poklopac (2) nazad. Postavite mazivo na bazi litija nazad kroz otvor poklopca na ležaju zaglavnika (7). Za pomoć kod maščenja, okrenite osovinu nekoliko puta. Mazivo prestanite dodavati tek kad počne izlaziti na rupi od poklopca (2).
6. Pričvrstite svornjak (1). Okrenite potpornu osovinu pet puta kako bi se mazivo dobro raširilo.
7. Ponovno postavite čelične gusjenice na kombajn.

OU83340,0000004 –A5–12AUG03–1/1

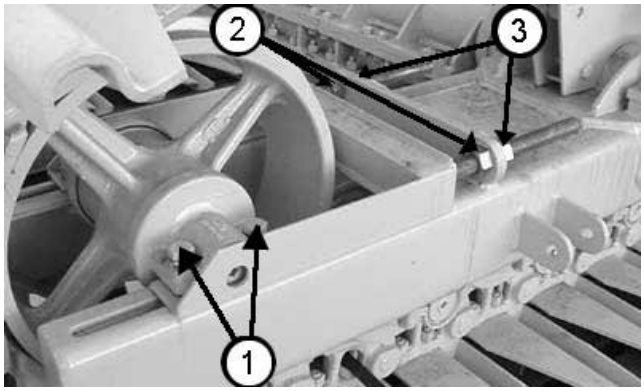
Provjera trošenja sastavnica čelične gusjenice

Unutarnje trošenje klinova i čahura

- Kako bi se utvrdila prosječna unutarnja istrošenost klinova i čahura, izmjerite jedan “korak” čelične gusjenice, koji se sastoji od 4 spona (pet klinova).
- Ovo mjerenje mora se obaviti na gornjem dijelu, a čelična gusjenica mora biti dobro zategnuta.



Jedan korak čelične gusjenice (četiri veze)

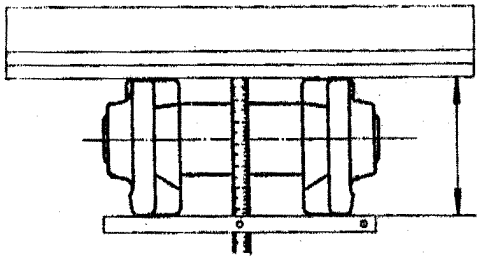


		Postotak trošenja			
	Nove čelične gusjenice	25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Korak čelične gusjenice	685,3	687,3	691,8	693,7	697,5

Jedan drugi praktičan način utvrđivanja vremena kada treba provjeriti trošenje čahure lanca je kontrola pomaka svornjaka (3) kada se izvodi novo zatezanje. Ako se svornjak pomakne približno 3,5 cm, provjerite trošenje.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,AV04449,1205 –A5–18AUG03–1/6

Trošenje spona



CQ195270

CQ195270 –UN–20MAR00

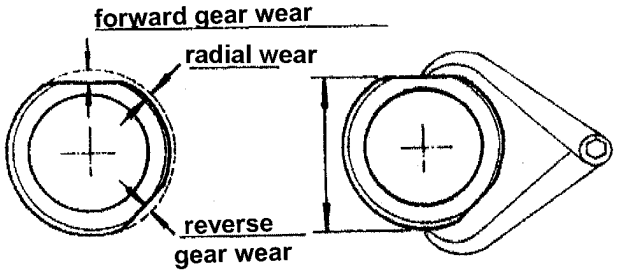
Visina spone

	Nove čelične gusjenice	Postotak trošenja 25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Visina spone	95,3	93,7	91,8	90,6	88,9

AG,AV04449,1205 –A5–18AUG03–2/6

Trošenje čahure

- Vanjsko trošenje nastaje obično na 3 načina, kao što je prikazano na slici. Mjerenje je učinjeno za svaki od 3 uvjeta, s razmatranjem onog koji je pokazao najveće trošenje.



EXTERNAL WEAR

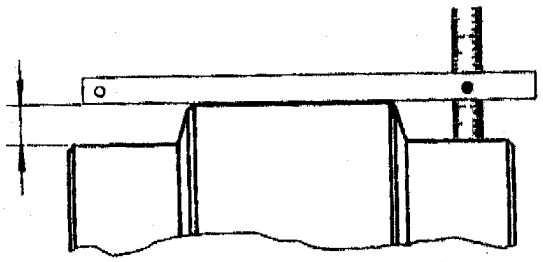
CQ195280 –19–29AUG03

Vanjsko trošenje čahura

	Nove čelične gusjenice	Postotak trošenja 25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Čahure	53,8	52,9	51,8	50,7	49,5

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,AV04449,1205 –A5–18AUG03–3/6

Vodeći kotač



CQ195290 –UN–20MAR00

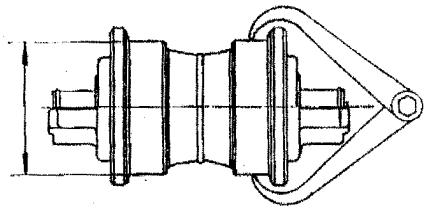
CQ195290

Visina vodećeg kotača

	Nove čelične gusjenice	Postotak trošenja 25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Visina vodećeg kotača	16,0	17,1	18,3	19,6	21,0

AG,AV04449,1205 –A5–18AUG03–4/6

Donji valjak



CQ195300 –UN–20MAR00

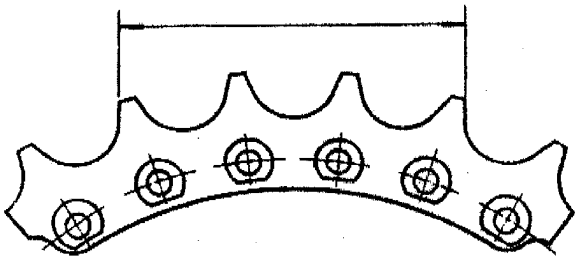
CQ195300

Promjer žlijeba kugličnog ležaja

	Nove čelične gusjenice	Postotak trošenja 25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Promjer žlijeba kugličnog ležaja	203,2	200,2	195,6	191,6	187,5

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,AV04449,1205 –A5–18AUG03–5/6

Zubac pogonskog kotača



CQ195310

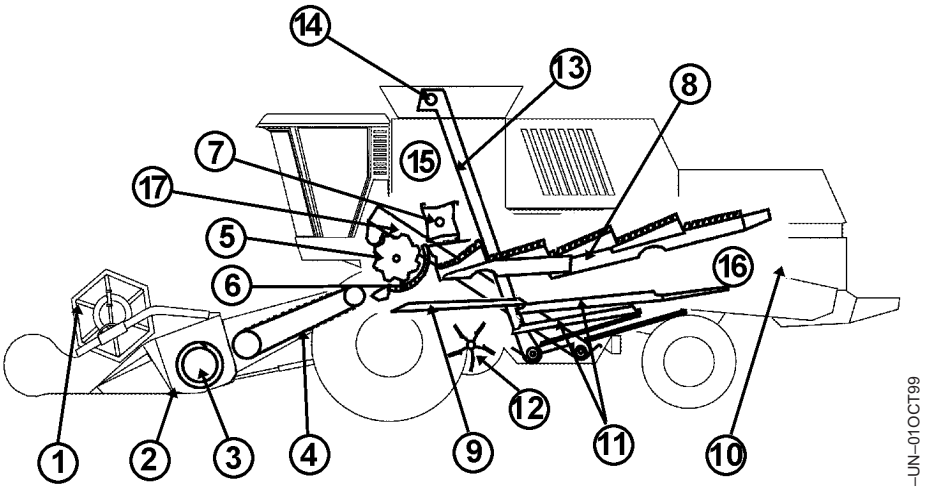
CQ195310 –UN–20MAR00

		Postotak trošenja			
	Nove čelične gusjenice	25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Zubac pogonskog kotača	265,0	260,0	256,0	252,0	248,0

1. Uklonite suvišak maziva ili nečistoće sa zubaca, kako bi se uzela mjera od metala do metala.
2. Ako se upotrebljava trakasti metar, postavite njegov kraj na radnu stranu zupca i izmjerite 3. ili 4. zubac na suprotnoj strani, pomicanjem trake prema gore i dolje, za izabrati maksimalnu dimenziju.

AG,AV04449,1205 –A5–18AUG03–6/6

Temelji rada kombajna



CQ191730 –UN–01OCT99

CQ191730

Vitlo (1) sakuplja usjev i pokreće se prema kosi (2) da se odreže.

Usjev se zatim usmjerava na pužnicu rezne platforme (3).

Pužnica pokreće usjev u središte hedera gdje ga izvlačivi podizači pomaknu u ulazno kućište (4).

Dostavna komora prenosi usjev u cilindar (5).

Cilindar i udubljenje (6) vrše ili izdvajaju usjev.

Biter (7) preuzima veću slamu od cilindra i udubljenja, te je baca preko usmjerivača slame (8).

Ovršeno zrno, fina slama i nešto mekinja (vrhovi osja ili ljuske) propadaju kroz otvore u udubljenju u posudu za zrno (9).

Naizmjenično kretanje usmjerivača slame izdvaja preostalo zrno od slame. Zrno pada kroz otvore usmjerivača slame (sita) u korita, a odatle prolazi u posudu za zrno. Slama izlazi iz kombajna preko sječkalice za slamu (stražnji poklopac)(10).

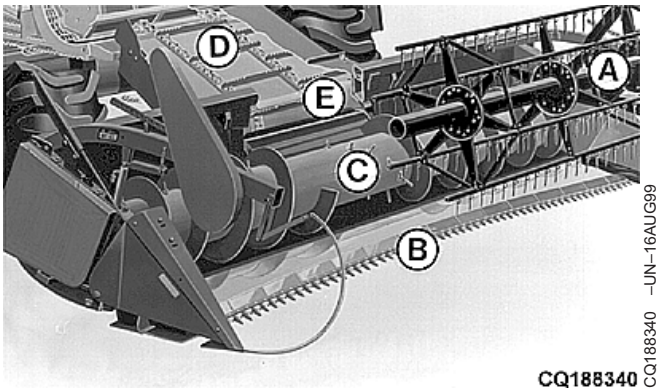
Ovršeno zrno i sitniš se prenose posudom za zrno u čistač koji se sastoji od odstranjivača pljeve i rešetke za zrno (11) te ventilatora (12). Ventilator ispuhuje sitniš, a čisto zrnje pada kroz sita.

Elevator čistog zrnja (13) vodi do utovarne pužnice (14) koja prenosi žitaricu do spremnika za žito (15).

Bilo kakve mekinje (vrhovi osja ili ljuske) propadaju kroz gornji produžetak rešetke (16) i prenesen je natrag u separator (cilindar i udubljenje) kod elevatora za mekinje (17) za ponovnu vršidbu.

AG,CO03622,1552 –A5–10AUG99–1/1

Rezna i žetvena jedinica



Ova jedinica reže i žanje usjev, a zatim ga prenosi u cilindar i udubljenje.

Sastavnice:

1. Heder

A. Vitlo

B. Kosa

C. Pužnica

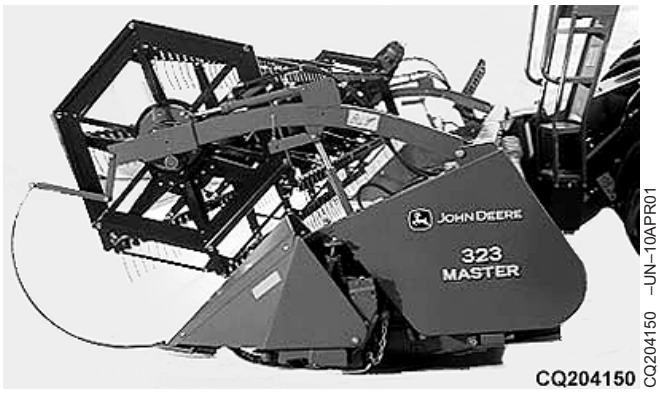
2. Dostavna komora

D. Prijenosnik

E. Plivajući valjak

AG,CO03622,1553 –A5–26SEP03–1/1

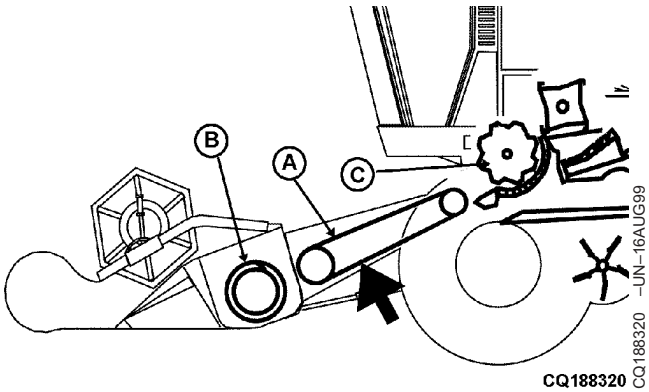
Heder



Rad rezne platforme je opisan u radnom priručniku pojedine platforme.

AG,CO03622,1554 –A5–20AUG04–1/1

Rad dostavne komore



Lančana prijenosnica (A) prima usjev od pužnice (B) i prosljeđuje ga na cilindar (C).

Za namještanje ulaznog kućišta, pogledajte sekciju “Servis — ulazno kućište”.

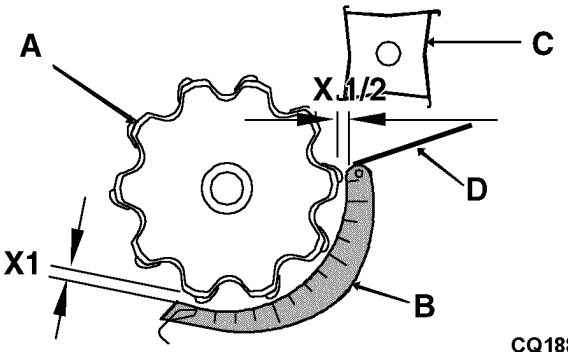
AG,CO03622,1555 –A5–20AUG04–1/1

Separator

Separator je najvažnija sastavnica kombajna.

Uvijek posvetite posebnu pozornost namještanju separatora. Za detaljnije informacije pogledajte “Jedinica separatora i jedinica za čišćenje”.

A—Cilindar
B—Udubljenje
C—Biter
D—Produžetak udubljenja



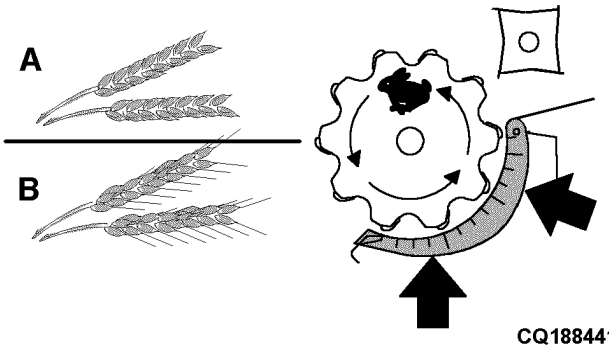
AG,CO03622,1556 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje brzine cilindra i udubljenja za normalne usjeve

Usjevi s finim sjemenkama i normalnim zrnom:

Visoka brzina cilindra i uzak razmak udubljenja.

A—Pšenica
B—Ječam



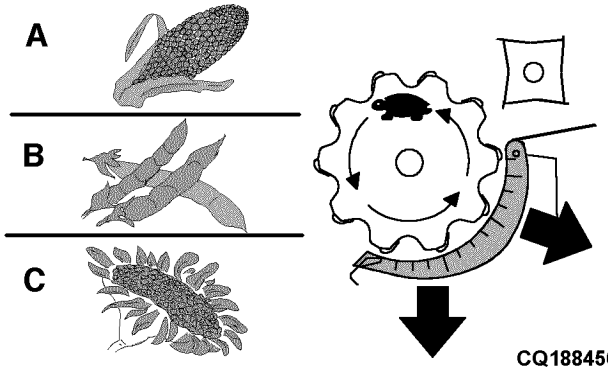
AG,CO03622,1558 –A5–05FEB02–1/1

Namještanje brzine cilindra i udubljenja za grube usjeve

Grubi usjev:

Niska brzina cilindra i širok razmak udubljenja.

A—Kukuruz
B—Grah
C—Suncokret



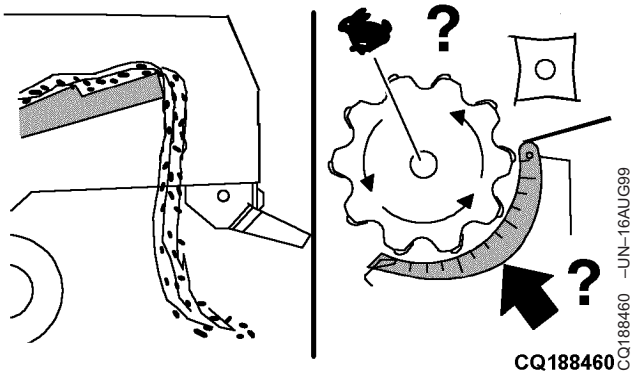
AG,CO03622,1559 –A5–15NOV02–1/1

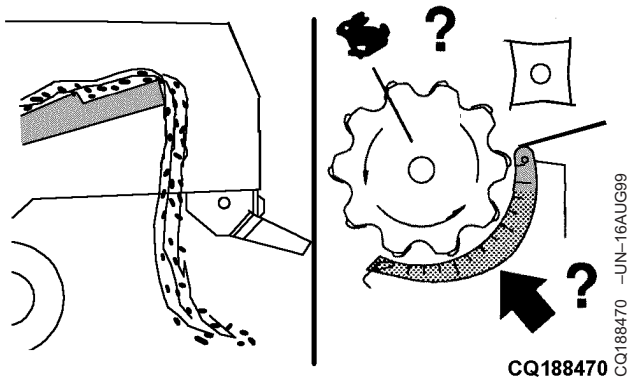
Proces odvajanja

Ovršena slama i preostala zrna se odbijaju i bacaju na usmjerivače slame. Protresanje usmjerivača slame uklanja preostala zrna koja padaju na posudu za zrno.

Izbjegavajte pod-vršidbu i pretjeranu količinu mekinja, koji mogu izazvati preopterećenje usmjerivača slame i pretjerano brzu vršidbu. Kao rezultat, zrno prolazi preko usmjerivača slame i izvan kombajna zajedno s masom slame.

Provjerite:
- Je li razmak udubljenja dovoljno uzak?
- Je li brzina cilindra dovoljno visoka?





AG,CO03622,1560 –A5–20AUG04–1/1

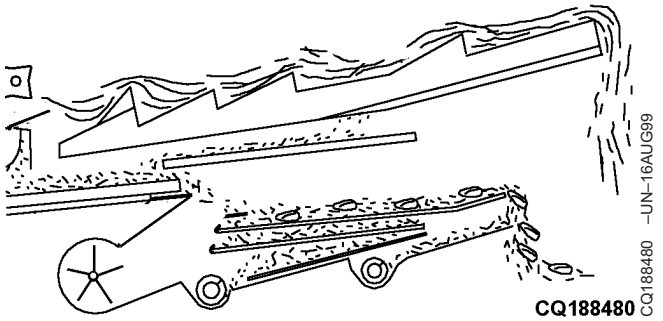
Postupak čišćenja zrna

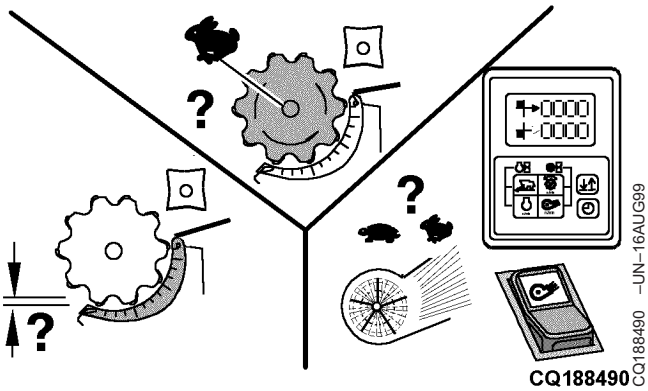
Djelotvornost odstranjivača pljeve i odvajajuće djelovanje sita za zrno povećava se jačim propuhivanjem ventilatora. Na taj način se pljeva, koja je lakša od zrna, otpuše unazad.

NAPOMENA: Mlaz zraka bi trebao biti što je moguće jači, ali gubitak zrna bi trebalo održavati na minimumu.

Kao rezultat "pretjeranog vršenja", jedinica za čišćenje može postati preopterećena, što rezultira u slabom odvajanju zrna od pljeve. Znatne količine zrna su izgubljene, padajući na tlo sa slamom na stražnjem dijelu kombajna.

Provjerite:
- Je li razmak udubljenja preuzak?
- Je li prevelika brzina cilindra?
- Je li intenzitet mlaza prilagođen opterećenju sita?





AG,CO03622,1561 –A5–17AUG99–1/1

Proces obnavljanja zrna

Čisto zrno

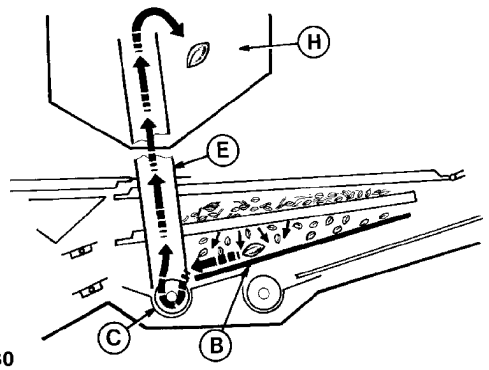
Zrnje koje prolazi preko rešetke za zrno pada na kolektor zrnja (B).

Odatle se prenosi na donju pužnicu za zrno (C) koja ga prenosi preko elevatora čistog zrnja (E) do spremnika za zrno (H).

Ponovna vršidba

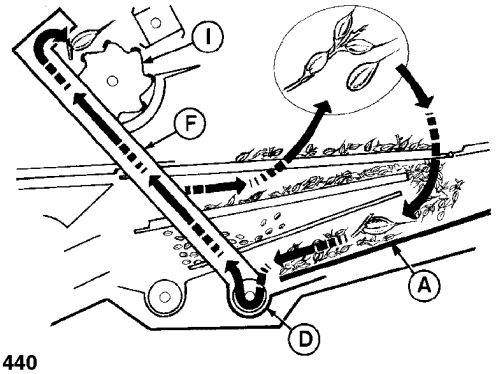
Neovršene mahune, glave ili vrhovi osja koji prolazi preko produljenja odstranjivača pljeve i prenose se iza završetka rešetke za zrno, padaju na sakupljač mekinja (A). Odatle oni klize u donju pužnicu za mekinje (D).

Ovaj materijal se zatim prenosi elevatorom za mekinje (E) na prednju stranu cilindra vršalice (I), gdje ga pužnica ravnomjerno raspoređuje u separator na vršidbu.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –A5–17AUG99–1/1

Procjena vršidbenog djelovanja

Za procijeniti vršidbeno djelovanje, obratite pozornost na sljedeće:

- Ovršena slama
- Gubici zrna na stražnjoj strani kombajna
- Uzorak iz spremišta za zrno
- Mekinje

Z113559

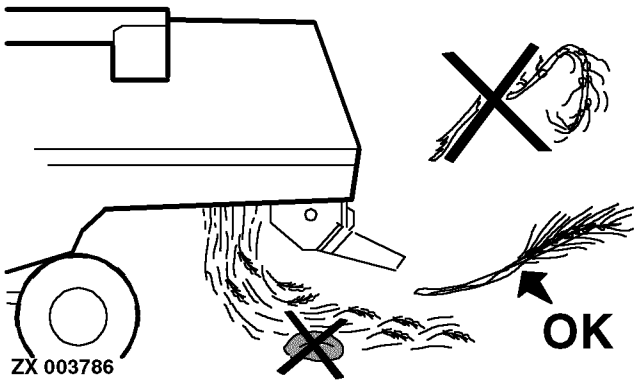
Z113559 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1563 –A5–17AUG99–1/1

Ispitivanje ovršene slame i gubici zrna na stražnjoj strani kombajna

Slama ne bi trebala biti slomljena ili zgnječena.

Količina zrna na tlo bi trebala biti na minimumu.



ZX 003786

ZX003786 –UN–19JUN95

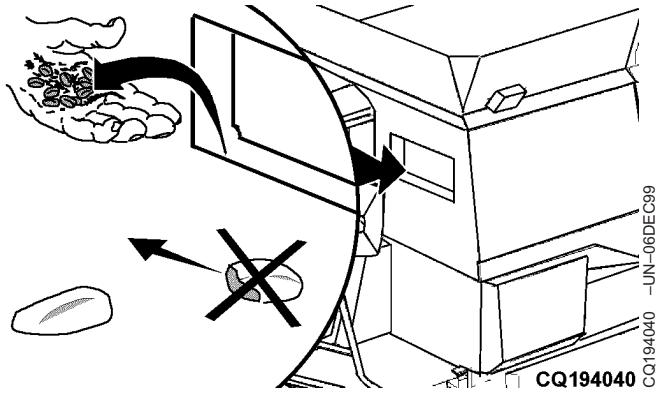
AG,CO03622,1564 –A5–17AUG99–1/1

Uzorak iz spremišta za zrno

Otvorite zaklopku za uzimanje zrna i uzmite uzorak.

Ako uzorak zrna sadrži previše napuklog zrnja, provjerite sljedeće točke:

- Previše mekinja?
- Brzina cilindra prevelika?
- Je li razmak udubljenja ispravan?



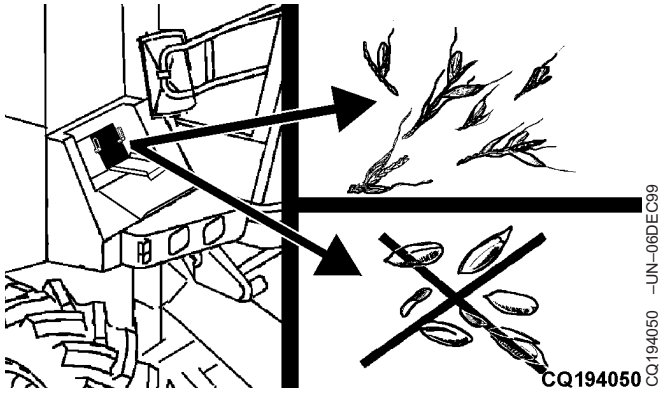
AG,CO03622,1565 –A5–17AUG99–1/1

Ispitivanje mekinja

Normalno, mekinje će se sastojati od glava ili vrhova osja koji nisu bili ovršeni i vrlo malenih količina slobodnog zrnja, mokre slame i ostataka slame.

Količina usjeva sadržana u dvije elevatorske lopatice bi trebala biti manja od polovice rukoveti.

NAPOMENA: Uvijek zatvorite nadzorni prozor nakon ispitivanja mekinja.

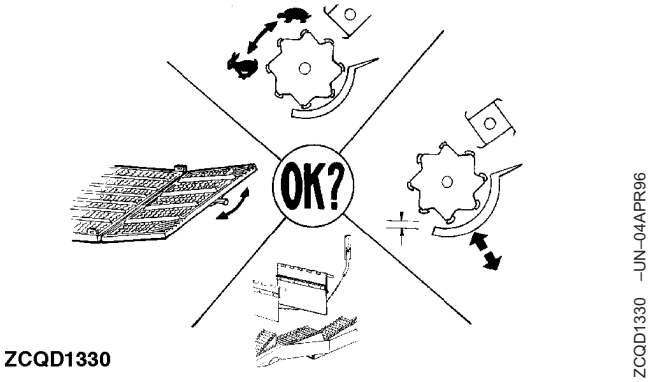


AG,CO03622,1566 –A5–07OCT02–1/1

Neodgovarajuće mekinje

Provjerite sljedeće:

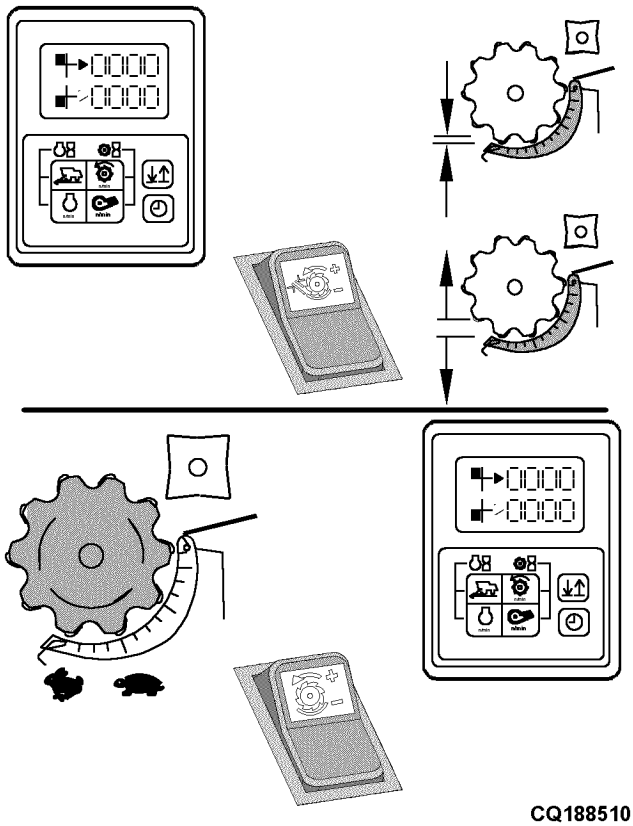
- Je li produljenje odstranjivača pljeve ispravno namješteno?
- Je li zavjesa usmjerivača slame u pravom položaju?
- Odgovara li otvor između cilindra i udubljenja za usjev koji se žanje?
- Je li brzina cilindra ispravna?



AG,CO03622,1567 –A5–20AUG04–1/1

Identificiranje problema sa vršidbom

Ako vršidbeno djelovanje nije zadovoljavajuće (bez obzira je li to uslijed pretjerane količine mekinja, netočno namještene jedinice za čišćenje ili drugih problema) upućujemo vas na sljedeće postupke:



CQ188510 –UN–16AUG99

CQ188510

AG,CO03622,1568 –A5–13NOV01–1/1

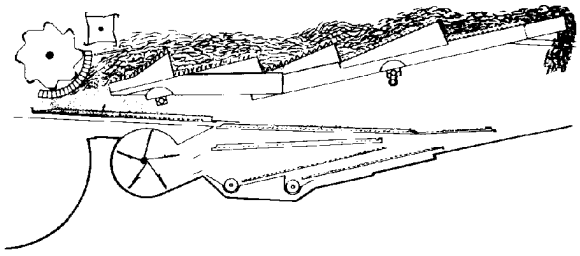
Pretjerano vršenje

Pretjerano vršenje može biti prouzročeno pretjeranom brzinom cilindra ili neodgovarajućim razmakom od cilindra do udubljenja.

Pretjerano vršenje se može smanjiti snižavanjem brzine cilindra. Po pravilu, smanjite brzinu za samo 5%. Provjerite rezultat ove izmjene prije nego što promijenite bilo koje druge postavke.

Ako problem nije riješen sa 10% smanjenjem brzine cilindra, malo otvorite udubljenje. Ako ovi koraci ne uklone pretjerano vršenje, pokušajte smanjiti brzinu kombajna po tlu. Vrlo velike količine usjeva mogu prouzročiti pretjerano vršenje.

VAŽNO: Uvijek provjerite rezultate prije pokušaja daljnjeg namještanja. Nikada ne napravite više od 5% namještanja u jedno vrijeme.



ZCQD2080 –UN–04APR96

ZCQD2080

AG,CO03622,1569 –A5–17AUG99–1/1

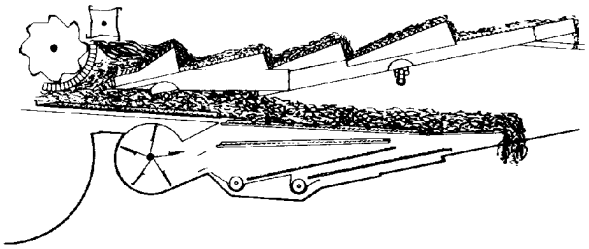
Pod-vršidba

Pod-vršidba je rezultat niske brzine cilindra ili pretjeranog razmaka od cilindra do udubljenja.

Prvo povećajte brzinu cilindra za 5%. Ako ovo ne razriješi problem, malo smanjite razmak od udubljenja do cilindra. Provjerite rezultate nakon svakog namještanja.

U određenim uvjeti (niska razina slame u usjevu) pod-vršidba možda neće biti riješena samo s tim namještanjem. Ako je takav slučaj, povećajte brzinu kombajna po tlu odabravši veću brzinu prijenosa.

VAŽNO: Uvijek provjerite rezultate prije pokušaja daljnjeg namještanja. Nikada ne obavljajte namještanje za više od 5% u jedno vrijeme.



ZCQD2090 –UN–04APR96

ZCQD2090

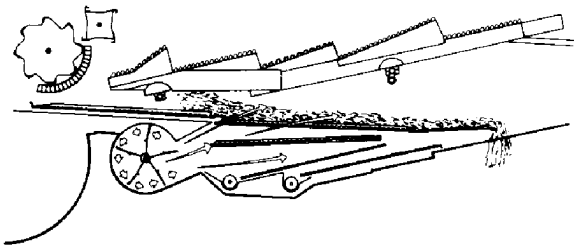
AG,CO03622,1570 –A5–17AUG99–1/1

Namještanje brzine ventilatora

Prije namještanja brzine ventilatora, otvorite odstranjivač pljeve i sito na maksimalno preporučen otvor za usjev koji se žanje (vidi “Postave kombajna”). Započnite s najnižom brzinom ventilatora koja je preporučena i postupno povećavajte brzinu dok se maksimalna količina pljeve ne izbaci bez ispuhavanja zrna iz kombajna ili u povratak mekinja.

Pažljivo provjerite rezultate. Nakon dosezanja maksimalno prihvatljive brzine ventilatora, nastavite činiti manja namještanja odstranjivača pljeve. Ako je to potrebno, varirajte brzinu ventilatora dok se ne postignu najbolji rezultati.

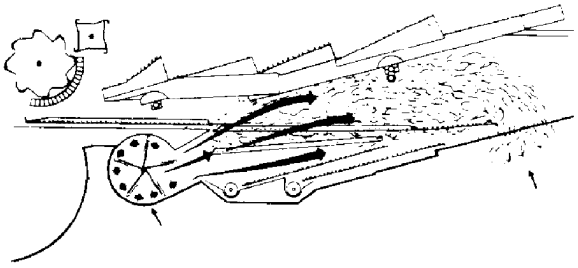
NAPOMENA: Uvijek provjerite rezultat svake pojedine izmjene, prije provođenja daljnjih namještanja.



ZCQD1420 –UN–04APR96

ZCQD1420

Mlaz ventilatora prenizak, nedostatno čišćenje



ZCQD1410 –UN–04APR96

ZCQD1410

Mlaz ventilatora prejak, zrno se gubi

AG,CO03622,1571 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje odstranjivača pljeve

Postavite odstranjivač pljeve upravo toliko široko da osigura da zrna propadaju prije prolaska cijelom duljinom odstranjivača pljeve. Ako je odstranjivač pljeve preširoko otvoren, može preopteretiti sito s pljevom i slamom, te povećati mekinje. Ako odstranjivač pljeve nije otvoren dosta široko, suvišak zrna će biti pomaknut u mekinje i nešto će se izgubiti u stražnjem dijelu kombajna.

Gubici zrna u jedinici za čišćenje mogu biti prouzročeni:

1. Premalim mlazom zraka iz ventilatora ili preuskim otvorima odstranjivača pljeve, što rezultira u sloju slame ili pljeve povrh zrna.

2. Previše mlaza zraka, koji ispuhuje zrno izvan kombajna.

Važno je poznavati koji od ovih razloga uzrokuje gubitke rešeta za čišćenje, jer će to omogućiti odgovarajuću akciju.

Rj. 1.) Problem može biti prouzročen pretjeranim vršenjem kao i s premalom količinom zraka od ventilatora. Provjerite količinu i stanje slame.

Ako slama izgleda pretjerano slomljena ili zgnječena, cilindar i udubljenja se moraju namjestiti da smanje pretjerano vršenje. Ako je slama cijela i ravna, tada treba više zraka za podići slamu i pljevu, kako bi zrna mogla padati kroz sito, ili treba malo otvoriti odstranjivač pljeve malo više.

VAŽNO: Uvijek provjerite rezultat svake pojedine izmjene, prije provođenja daljnjih namještanja.

Rj. 2.) Ako je problem preveliki mlaz zraka iz ventilatora, biti će vrlo malo pljeve i slame na rešetu za čišćenje. Smanjite brzinu ventilatora i provjerite rezultate.

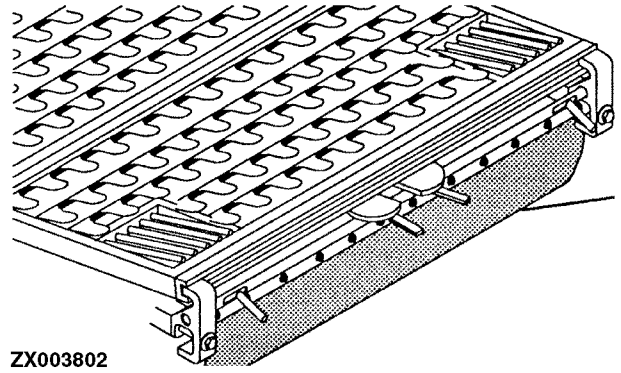
AG,CO03622,1572 –A5–17AUG99–1/1

Glavni sustav za padine

Kada radite s kombajnom na padinama, posebni umetci na lijevoj i desnoj strani produljenja odstranjivača pljeve sakupljaju zrna koja se valjaju poprijeko separatora i vraćaju ga preko elevatora za mekinje.

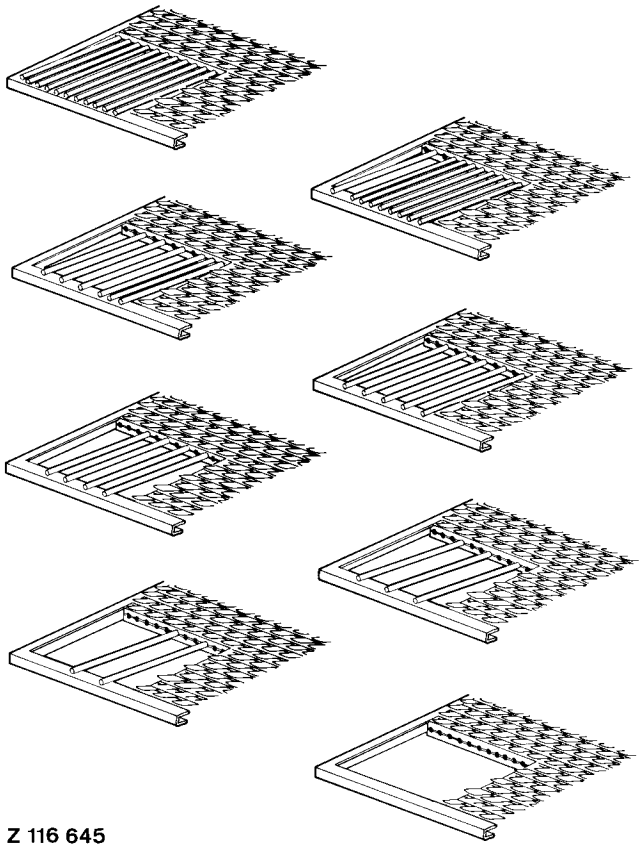
Mijenjajte otvore u umetcima da se prilagode žetvenim uvjetima, vrsti usjeva i nagibu kombajna, dodavajući ili uklanjajući prste. Kombajn je isporučen od tvornice sa 11 prstiju ugrađenih u produljenje odstranjivača pljeve.

Bilo kakva promjena u broju prstiju primarno pogađa količinu mekinja; tj. ako nema prstiju ili ih je ugrađeno samo njih nekoliko, pojavit će se visok postotak mekinja; ako su ugrađeni svi prsti, pojavit će se vrlo malo mekinja.



ZX003802

ZX003802 –UN–19JUN95



Z 116 645

Z116645 –UN–23MAY95

AG,CO03622,1573 –A5–26SEP03–1/1

Namještanje sita

Konačno čišćenje se obavlja sitom. Mora se dovoljno otvoriti kako bi dozvolilo lako propadanje zrna, ali ne toliko da pljeva i slama mogu također propadati.

Ako sito nije otvoreno dosta široko, zrna ostaju s mekinjama. To dovodi do pretjeranog vršenja i pretjerano oštećuje zrna.

Za namjestiti sito, otvorite ga dok se previše stranog materijala ne pojavljuje u spremištu za zrno, a zatim malo zatvorite sito dok udio stranog materijala ne padne na prihvatljivu razinu.

AG,CO03622,1574 –A5–17AUG99–1/1

Namještanje cilindra i udubljenja

Namjestite zračnost između udubljenja i cilindra za postići **optimalne vršidbene performanse**.

Pogrešna postava:

Prevelika brzina cilindra + razmak udubljenja preuzak = **Pretjerano vršenje**

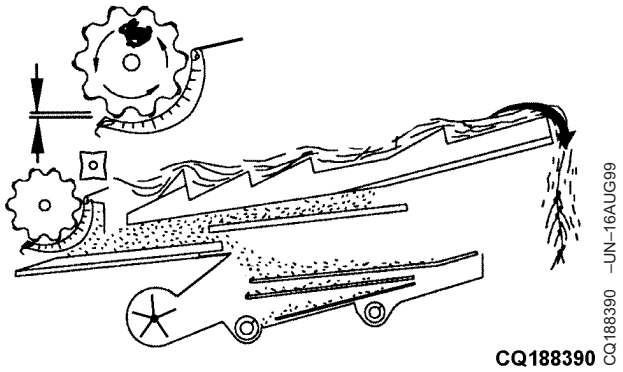
Niska brzina cilindra + široki razmak udubljenja = **slabo vršidbeno djelovanje**

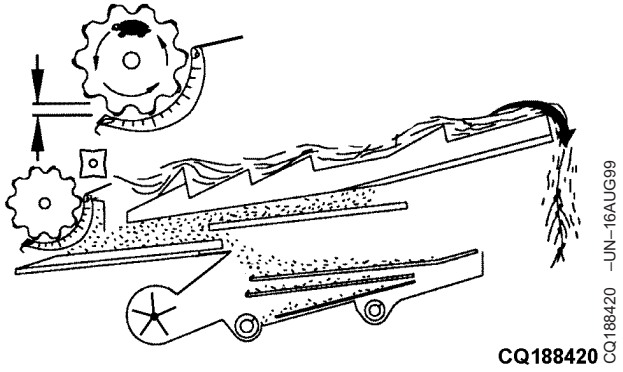
Pravilno namještanje:

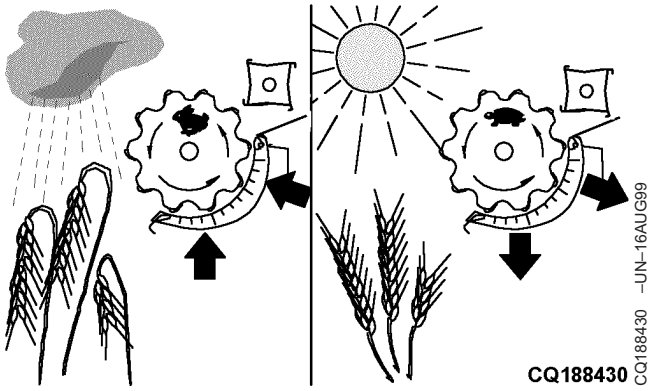
Vlažan usjev: Povećajte brzinu cilindra i/ili smanjite razmak udubljenja

Suhi usjev: Smanjite brzinu cilindra i/ili povećajte razmak udubljenja.

VAŽNO: Brzina cilindra i namještanja udubljenja su dva najvažnija čimbenika u postizanju dobrih žetvenih rezultata.







AG,CO03622,1557 –A5–21JUL04–1/1

Gubitak zrna — tumačenja i primjeri

Prihvatljivi gubici zrna trenutno iznose 1 - 1,5%. Kako se to proračuna ovisi o sljedećim čimbenicima:

- Žetveni uvjeti;
- Vrijeme žetve;
- Provjerite gubitke.

Što gubitak zrna stvarno predstavlja?

Sa prinosima od 5000 kg po hektaru, gubitak zrna od 1% je ekvivalentan 50 kg.

Kada kombajn radi s gubitkom zrna od 6% uslijed netočnih namještanja, to znači da je do 300 kg zrna izgubljeno po hektaru.

Pravilno namještanje = veći prinos?

Sljedeći primjer prikazuje da ispravno namještanje stroja vodi dobrim rezultatima.

Primjer:

Kombajn radi sa 6% gubitaka i srednji prinos po hektaru je 4000 kg. Ako kombajn žanje 2,5 hektara na sat, tada će za 8 sati biti požnjeveno 20 hektara.

20 ha x 4000 kg/ha = 80000 kg x 6% = 4800 kg.

Bolje namještanje smanjuje gubitak zrna za 1% do 3%. Pretpostavimo da s određenim namještanjima postignemo 2% sniženja.

Vrijednost gubitka zrna smanjena do 4% je još uvijek prevelik broj. Sa smanjenjem brzine vožnje kombajna po tlu, gubici se mogu smanjiti od 1% do 3,5%. Ako, u našem primjeru, smanjimo radno opterećenje do 2 hektara na sat, tada će u 8 sati kombajn požeti 16 hektara i postići ćemo smanjenje od 3%.

Tada:

16 ha x 4000 kg/ha = 64000 kg x 1% = 640 kg.

Zaključak:

Ako imate 100 ha:

Žetva sa 6% gubitaka će rezultirati gubicima od 20000 kg.

Smanjivanje gubitaka zrna od 5% će rezultirati uštedom od 16000 kg (266 vreća).

Vozač, ili bilo koja druga osoba, mora provjeravati gubitak zrna tri puta dnevno, i obavljajte bilo kakva nužna namještanja kako bi se održao gubitak zrna na razini od 1% - 1,5%.

Kombajn može raditi još ekonomičnije (posebno kada nekoliko kombajna radi u jednom polju) ako je jedna osoba zaposlena samo da provjerava gubitak zrna na svim strojevima.

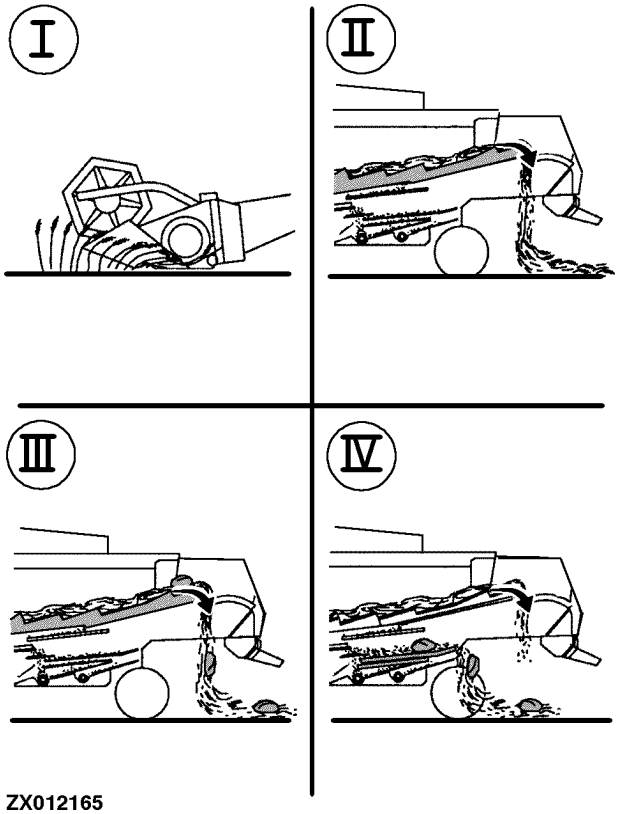
ML70882,00004B3 –A5–21JUL04–1/1

Uzroci gubitka zrna

Nakon namještanja kombajna da postigne najbolje rezultate, bilo kakav daljnji gubitak zrna se može razvrstati u skladu s površinom gdje se javlja.

Gubici zrna padaju u četiri grupe:

I. Cutting platform losses
II. Threshing unit losses
III. Gubici usmjerivača slame
IV. Gubici sita



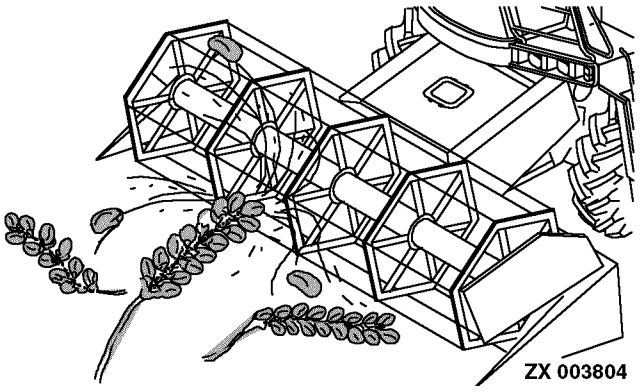
AG,CO03622,1581 –A5–20AUG04–1/1

Gubici hedera

Gubici rezne platforme su izrezano klasje koje propušta biti pokupljeno ili zrnje koje je zdrobilo vitlo.

Utvrđivanje gubitaka

Usporedite broj zrna na određenoj površini prije i nakon što je rezna platforma prošla njime.



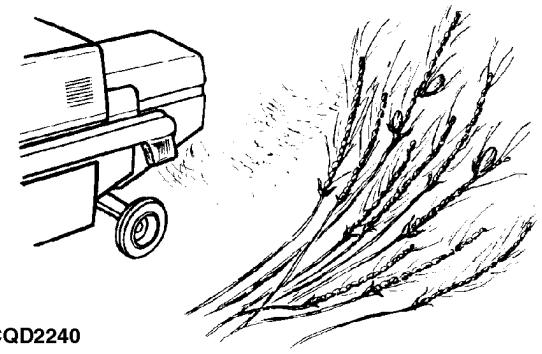
AG,CO03622,1582 –A5–18AUG99–1/1

Gubici vršidbene jedinice

Gubici vršidbene jedinice su ona zrna koja napuste stražnji dio stroja u djelomično ovršenom klasju.

Utvrđivanje gubitaka

Sakupite deset ovršenih klasova i izbrojite broj komada zrna na njima, nakon što su prošli kroz vršidbenu jedinicu, usmjerivače slame i sita. Tri zrna odgovaraju gubitku od 1% (temeljeno na prosječnom prinosu od 30 zrna po klasu).



ZCQD2240

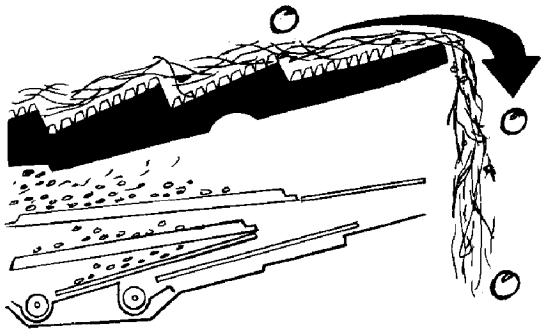
ZCQD2240 –UN–04APR96

AG,CO03622,1583 –A5–20AUG04–1/1

Gubici usmjerivača slame

Gubici usmjerivača slame su ona zrna koja su prenesena sa ovršenom slamom preko usmjerivača slame i izvan stroja. Izbjegavajte pod-vršidba i pretjeranu količinu mekinja.

Ako gubici usmjerivača slame nisu smanjeni jednom kada se cilindar i udubljenje namjeste, onda smanjite brzinu vožnje po tlu.



ZCQD1480

ZCQD1480 –UN–04APR96

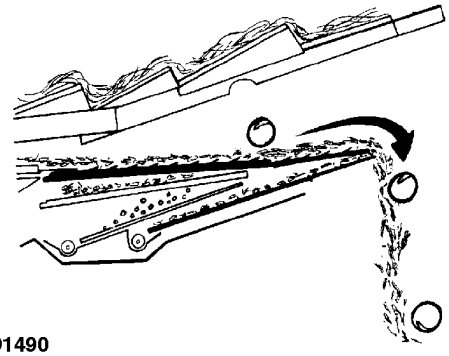
AG,CO03622,1584 –A5–20AUG04–1/1

Gubici sita

Gubici sita su ona zrna koja su prenesena preko sita i padaju na tlo uslijed netočnog namještanja sita. S ispravno namještenim sitom, gubici će biti mali i ostati stalni.

Uzroci gubitka sita:

- Neispravna brzina ventilatora za vijanje žita
- Neispravan smjer zraka
- Neispravno namještena sita
- Preopterećena sita uslijed netočno namještene vršidbene jedinice



ZCQD1490

ZCQD1490 –UN–04APR96

AG,CO03622,1585 –A5–14AUG02–1/1

Sprječavanje gubitaka zrna — općenito

Ne postoji jasno definiran način za sprječavanje gubitaka zrna. Vršidbeni proces je tako složen da ipak mora biti pronađen određen odnos između “namještanja” i “rezultata”.

VAŽNO: Gubici zrna se dižu s količinom materijala koji prolazi uzduž usmjerivača slame i stoga se mogu lako popraviti smanjivanjem brzine kombajna po tlu. Međutim, ne podcjenjujte učinak drugih namještanja kombajna.

Smanjite gubitke zrna usmjerivača slame kako slijedi:

- Držite otvore u usmjerivačima slame čistima.
- Smanjite količinu korova i zelenog materijala (podignite reznu platformu).
- Materijal previše ovršen (smanjite brzinu cilindra).
- Izbjegavati preopterećenje usmjerivača slame (pri smanjenju brzine vožnje po tlu).

Smanjite gubitke sita kao slijedi:

- Povećajte mlaz zraka iz ventilatora za vijanje žita ako se na sitima oblikuju naslage slame.
- Smanjite struju zraka (brzinu ventilatora) ako je zrno otpuhano preko vrha rešeta za čišćenje.
- Otvorite sita.
- Držite sita čistima.
- Dodajte ili uklonite prste za umetanje na “Slope Master” tijekom rada na kosini.
- Smanjite količinu pljeve na sitima, izbjegavajte pretjerano vršenje.
- Izbjegavati preopterećenje sita, smanjite količinu zrna preko sita (pri smanjenju brzine vožnje po tlu).

AG,CO03622,1586 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje vršidbe — opće obavijesti

VAŽNO: Dijagram postava kombajna se odnosi samo na prosječne uvjete. Različiti uvjeti u polju i sa usjevima mogu zahtijevati promjenu postave. Namještanje otvora između udubljenja i cilindra je od temeljne važnosti. Mora se prilagoditi na vrstu usjeva.

Neke brzine cilindara za vršidbu će biti dosegnute samo ako je kombajn opremljen sa reduktorom pogonskog cilindra (opcija).

NAPOMENA: Upotrebljavajte rešetke i sita usmjerivača slame koji su najprimjereniji vrsti usjeva i žetvenim uvjetima. Pogledajte sekciju “Jedinica separatora i jedinica za čišćenje”.

AG,CO03622,1587 –A5–20AUG04–1/1

Tablice s temeljnim namještanjima

VAŽNO: Ove tablice pokazuju početne vrednosti. Različiti tereni i uvjeti koji vladaju usjevima mogu zahtijevati naknadna namještanja.

Namještanja produljenja odstranjivača pljeve nisu prikazana, preporučljivo je namjestiti produljenja 2 mm više otvorena nego što je to odstranjivač pljeve ili u skladu s količinom mekinja.

Minimalna vrijednost prikazana na INFOTRAK monitoru za razmak udubljenja je 4, u ovom položaju prednji razmak udubljenja bi trebao biti 6 mm a stražnji 3 mm.

NAPOMENA: Uvijek namjestite cilindar i brzinu ventilatora s motorom na najvećoj brzini.

AG,CO03622,1589 –A5–29OCT02–1/1

Soja

Specifikacija

—Brzina cilindra	400 do 800 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija	30 do 51
Otvaranje odstranjivača pljeve	11 do 19 mm
Otvor sita za zrno	8 do 12,5 mm
Brzina ventilatora	800 do maks. okr/min

CQ177630 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2860 –A5–05NOV02–1/1

Pšenica

Specifikacija

—Brzina cilindra	800 do 1000 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija	12 do 33
Otvaranje odstranjivača pljeve	11 do 19 mm
Otvor sita za zrno	3 do 6,5 mm
Brzina ventilatora	700 do 1100 okr/min

CQ177640 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2861 –A5–26SEP03–1/1

Riža

Specifikacija

—Brzina cilindra	600 do 900 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija	12 do 33
Otvaranje odstranjivača pljeve	16 do 19 mm
Otvor sita za zrno	5 do 9,5 mm
Brzina ventilatora	800 do maks. okr/min

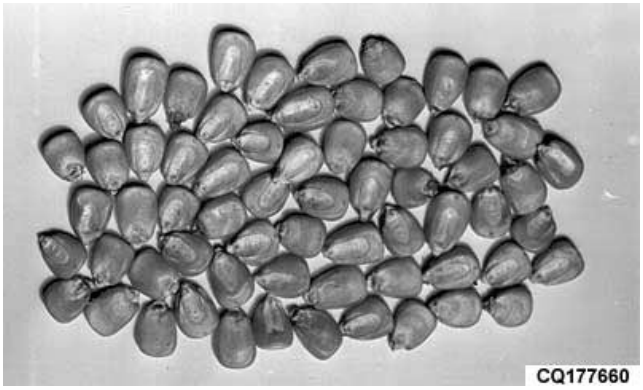
CQ177650 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2862 –A5–26SEP03–1/1

Kukuruz

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 200 do 600 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK
indikacija ..... 30 do 51
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 11 do 16 mm
Otvor sita za zrno ..... 8 do 14 mm
Brzina ventilatora ..... 800 do maks. okr/min

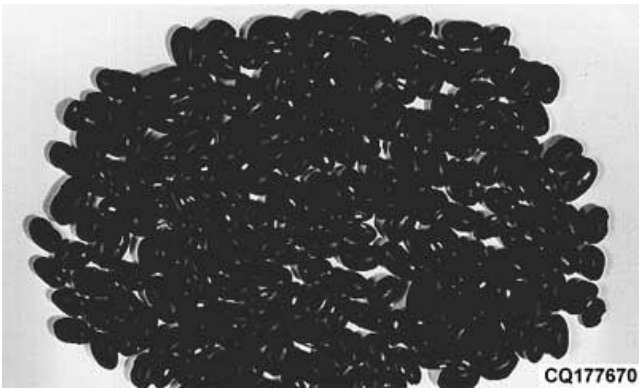


AG,CO03622,2863 –A5–05NOV02–1/1

Grah

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 200 do 600 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK
indikacija ..... 30 do 51
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 12,5 do 19 mm
Otvor sita za zrno ..... 9,5 do 12,5 mm
Brzina ventilatora ..... 850 do maks. okr/min

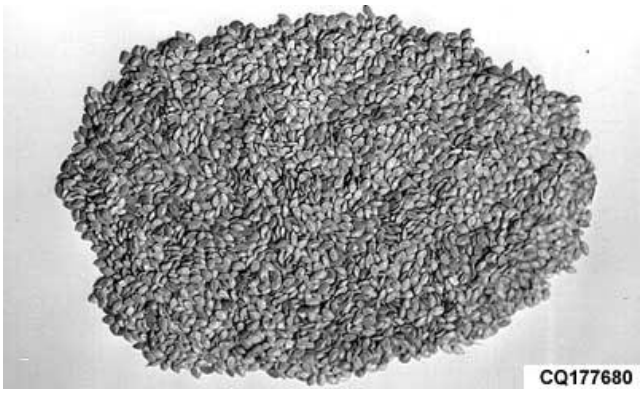


AG,CO03622,2864 –A5–26SEP03–1/1

Trave

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 700 do 1000 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK
indikacija ..... 4 do 16
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 12,5 do 16 mm
Otvor sita za zrno ..... 3 do 6,5 mm
Brzina ventilatora ..... min. do 700 okr/min



AG,CO03622,2865 –A5–26SEP03–1/1

Sirak

Specifikacija

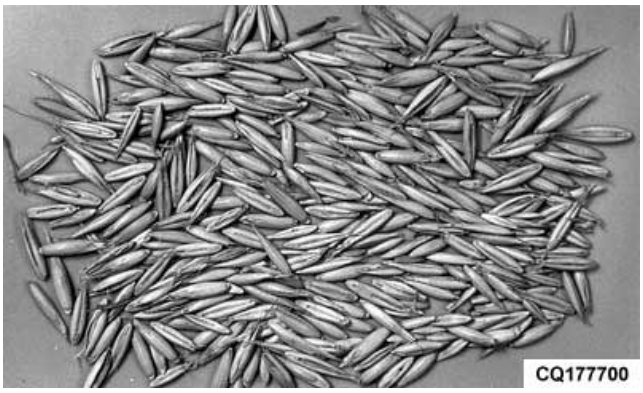
—Brzina cilindra ..... 600 do 900 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK
indikacija ..... 12 do 33
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 9,5 do 16 mm
Otvor sita za zrno ..... 6,5 do 12,5 mm
Brzina ventilatora ..... 700 do 1000 okr/min

AG,CO03622,2866 –A5–26SEP03–1/1

Zob

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 600 do 900 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija ..... 12 do 33
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 16 do 19 mm
Otvor sita za zrno ..... 6,5 do 12,5 mm
Brzina ventilatora ..... 600 do 900 okr/min



CQ177700 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2867 –A5–26SEP03–1/1

Suncokret

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 200 do 600 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija ..... 30 do 51
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 12,5 do 19 mm
Otvor sita za zrno ..... 11 do 16 mm
Brzina ventilatora ..... 700 do 900 okr/min

CQ177710 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2868 –A5–26SEP03–1/1

Ječam

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 800 do 1000 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija ..... 12 do 33
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 12,5 do 19 mm
Otvor sita za zrno ..... 6 do 12 mm
Brzina ventilatora ..... 700 do 1100 okr/min

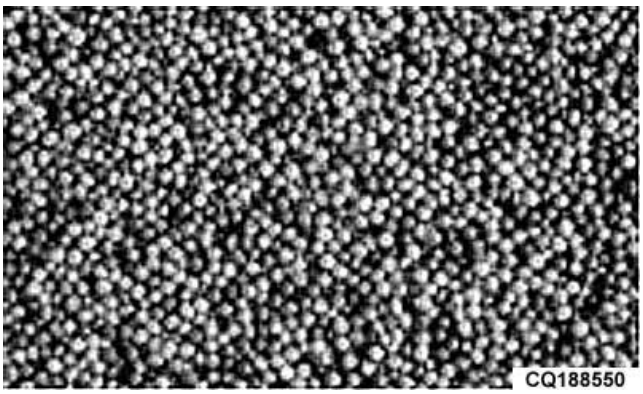
CQ177720 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2869 –A5–26SEP03–1/1

Kupusna repica

Specifikacija

—Brzina cilindra ..... 400 do 800 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija ..... 4 do 16
Otvaranje odstranjivača pljeve ..... 5 do 10 mm
Otvor sita za zrno ..... 3 do 5 mm
Brzina ventilatora ..... min. do 800 okr/min



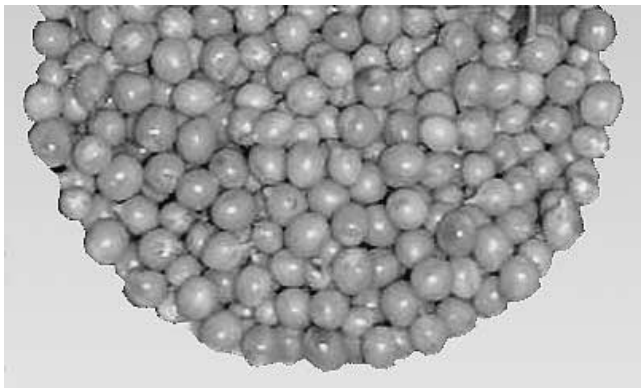
CQ188550 –UN–24AUG99

AG,CO03622,2870 –A5–05NOV02–1/1

Grašak

Specifikacija

—Brzina cilindra	200 do 600 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija	30 do 51
Otvaranje odstranjivača pljeve	11 do 16 mm
Otvor sita za zrno	8 do 14 mm
Brzina ventilatora	800 do 1000 okr/min



CQ216430 –UN–13NOV02

MB03730,000001F –A5–05NOV02–1/1

Lan

Specifikacija

—Brzina cilindra	800 do 1000 okr/min
Razmak udubljenja - INFOTRAK indikacija	4 do 16
Otvaranje odstranjivača pljeve	12,5 do 16 mm
Otvor sita za zrno	3 do 6,5 mm
Brzina ventilatora	400 do 700 okr/min

MB03730,000001E –A5–26SEP03–1/1

Pripreme prije žetve drugačijeg usjeva

Čišćenje kombajna:

- Dostavna komora
- Separator
- Usmjerivači slame
- Odstranjivač pljeve i sita
- Elevatori
- Spremište za zrno

Kada mijenjate heder, upamtite da morate promijeniti i reznu širinu na kombajnovom monitoru performansi.

NAPOMENA: Poništite prag djelovanja alarma na INFO-TRAK™ monitoru svaki puta kada se promijene brzine cilindra vršidbe i/ili brzine ventilatora.

INFO-TRAK je trgovački naziv od Deere & Company.

AG,CO03622,1590 –A5–20AUG04–1/1

Pripreme za žetvu zrnatih usjeva

Provjerite postavu visine na dnu bubnja dostavne prijenosnice.

Udubljenje: Ugradite udubljenje za žetvu zrna.

Provjerite sita i rešetke usmjerivača slame.

Ugradite odstranjivač pljeve i produljenje odstranjivača pljeve kako to okolnosti zahtijevaju.

Ugradite prikladno sito za zrno kako to okolnosti zahtijevaju.

Sječkalica za slamu: Instalirajte protunoževe.

Namjestite kombajn za žetvu žitarica u skladu s vrijednostima određenim prema “Dijagramu temeljnog namještanja”.

AG,CO03622,1591 –A5–20AUG04–1/1

Pripreme za žetvu kukuruza

Izmjena postave visine dna bubnja dostavne prijenosnice.

Ugradite poseban komplet za kukuruz.

Sječkalica za slamu: Uklonite protunoževe.

Namjestite kombajn za žetvu kukuruza u skladu s vrijednostima određenim prema “Dijagramu temeljnog namještanja” u ovoj sekciji.

AG,CO03622,1592 –A5–20AUG04–1/1

Pripreme za žetvu uljarica

VAŽNO: Kada žanjete uljarice (npr.: kupusna repica, suncokret, itd.), očistite jedinicu razdjeljivača i jedinicu za čišćenje temeljito SVAKI DAN.

AG,CO03622,1593 –A5–15NOV02–1/1

Rad s kombajnom

1. Pripremite kombajn za vrstu usjeva koji će biti požnjeven.

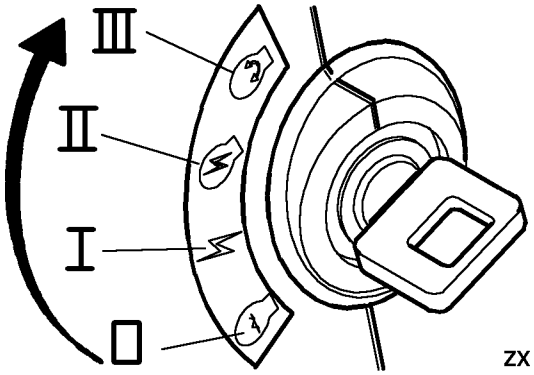
NAPOMENA: Pogledajte informacije o pripremi u ovoj sekciji.

2. Pripremite i spojite heder sa kombajnom.

NAPOMENA: Pogledajte pripremu hedera i informacije o spajanju u priručniku za reznu platformu.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,1601 –A5–20AUG04–1/6

3. Upalite motor, ostavite ga raditi u donjem praznom hodu.



ZX 002403 ZX002403 –UN–03APR95

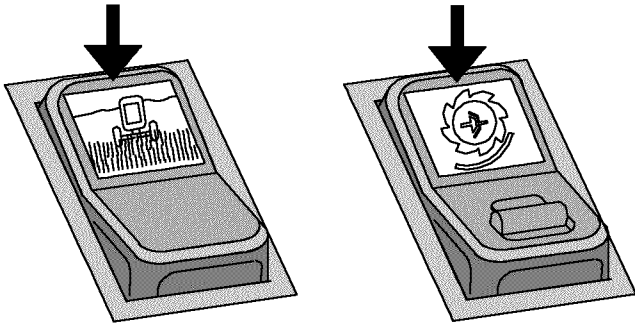
AG,CO03622,1601 –A5–20AUG04–2/6

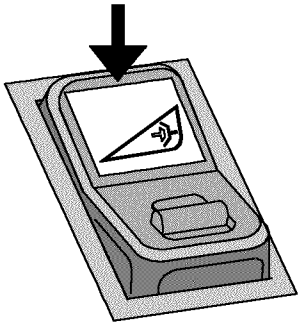
4. Prekidač sigurnosti na cesti pomaknite u položaju polja.

VAŽNO: Uvijek uključite sustav za razdvajanje s motorom u donjem praznom hodu.

5. Uključite separator.

6. Uključite heder.





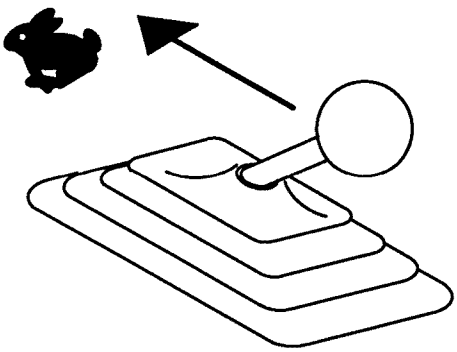
ZX 004374 ZX004374 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1601 –A5–20AUG04–3/6

7. Namjestite motor na maksimalni broj okr/min.

NAPOMENA: Uporaba poluge gasa za 1450/1550.

Uporaba prekidača preklopnika gasa za CWS/WTS.



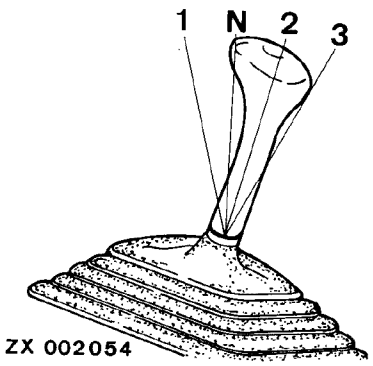
ZX002406 ZX002406 –UN–16JUN95

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,1601 –A5–20AUG04–4/6

8. Uključite brzinu prijenosa.

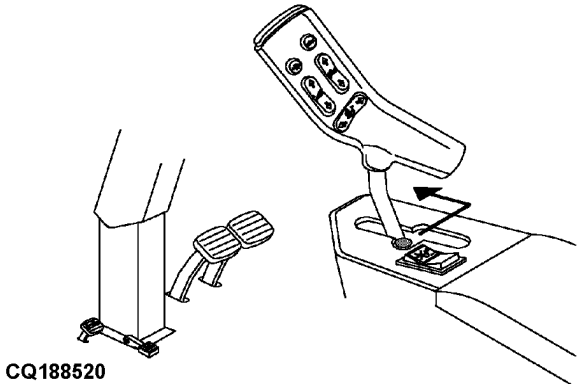
NAPOMENA: Druga brzina je najbolja za sve performanse u polju. Treća brzina nije preporučljiva za radove u polju, samo za transport.



ZX002054 –UN–03APR95

AG,CO03622,1601 –A5–20AUG04–5/6

9. Pomaknite višenamjensku kontrolnu ručicu kako biste prilagodili brzinu vožnje na žetvene uvjete.



CQ188520 –UN–16AUG99

AG,CO03622,1601 –A5–20AUG04–6/6

Automatski regulator plivanja za serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS

VAŽNO: Sustav plivajućeg položaja mora biti baždaren. Pogledajte "Postupak baždarenja hedera" u sekciji Servis — električni sustav.

Zahtjevi:

• Motor radi (gornja brzina) kako bi se omogućilo plivanje.

• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

• Vršidba i heder uključeni.

• Pomaknite prekidač za uključenje plivajućeg položaja (H) u položaj (II).

NAPOMENA: Ne namještajte plivajući položaj hedera ako hidraulično ulje nije na radnoj temperaturi.

Za uključiti plivanje, pritisnite dugme za baždarenje (B). Tlak koji heder primjenjuje o tlo se namješta potenciometrom (A2).

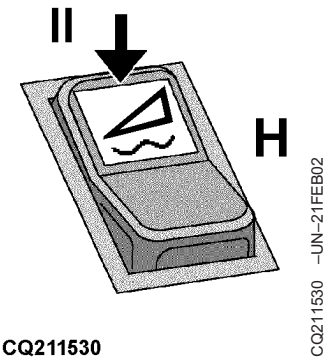
Namještanje plovka:

Upotrijebite potenciometar (A2) za namjestiti željeni plivajući položaj hedera.

• Okrenuti u smjeru kretanja kazaljke na satu — Povećajte pritisak o tlo (spustite heder).

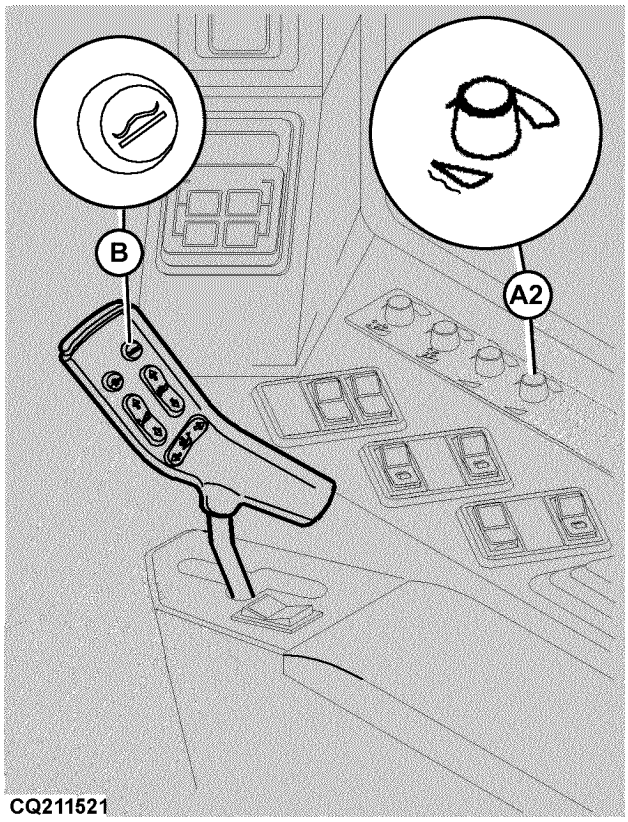
• Okrenite suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu — Smanjite pritisak o tlo (podignite heder).

A2—Potenciometar plivajućeg položaja hedera
B—Dugme plivajućeg položaja hedera
H—Prekidač koji uključuje plivajući položaj



CQ211530 –UN–21FEB02

CQ211530



CQ211521 –UN–21FEB02

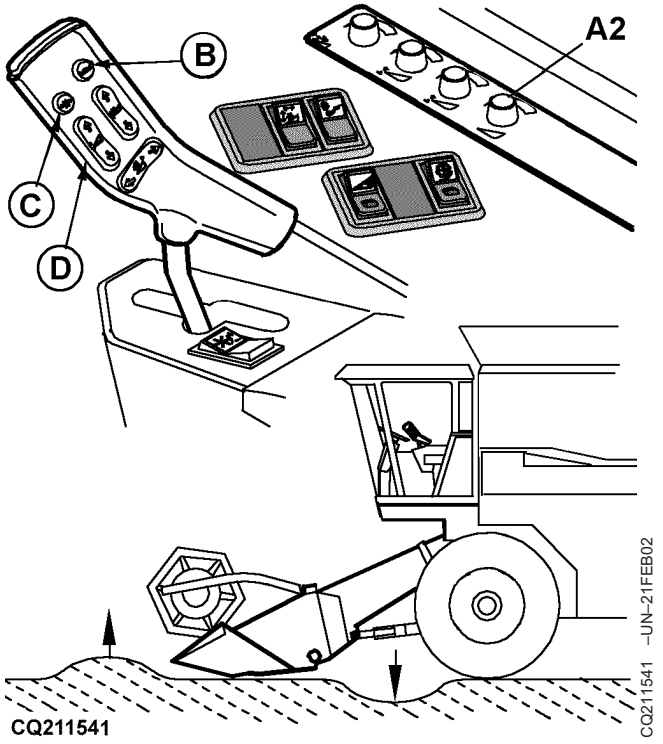
CQ211521

Za nastavak vidi sljedeću stranicu MB03730,00002BA –A5–05MAR04–1/2

NAPOMENA: Kada je aktivirano dugme plivajućeg položaja hedera (B) automatski regulator visine hedera je deaktiviran.

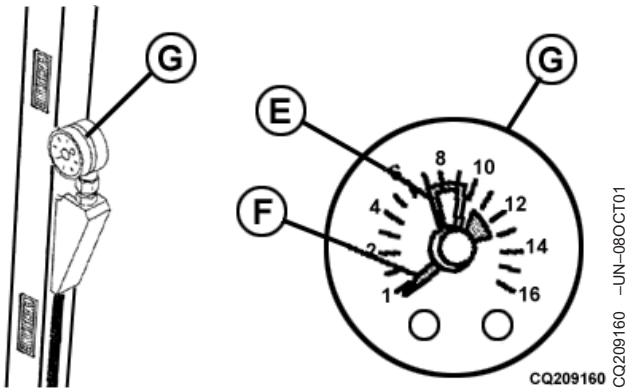
Rad:

Jednom kada je sustav baždaren, može se okrenuti na "ON" pritiskom tipke (B) za nastavljanje plivanja, na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. Sustav bi trebao spustiti heder u položaj gdje je plivajući položaj bio baždaren, a zatim otvoriti ventil za isključivanje spremnika kako bi doveo do regulacije tlaka zatvorene petlje cilindra za podizanje, okretanjem u "ON" i "OFF" ventila hedera za podizanje/spuštanje da održi tlak cilindra za podizanje u zadanoj točki. To se može provjeriti vožnjom po neravnom tlu i promatranjem tlaka cilindra za podizanje na manometru (G). Sa zadanom vrijednošću plivajućeg položaja okrenutom do kraja u smjeru kretanja kazaljke na satu (A2), pritisak hedera o tlo bi trebao biti skoro ništica, sa tlakom cilindra za podizanje jednakim statičkoj težini hedera. Sa zadanom vrijednošću plivajućeg položaja okrenutom do kraja suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu, 40% težine hedera tlo bi trebalo biti na tlu, sa tlakom cilindra za podizanje jednakim 60% od statičke težine hedera. Vozite preko jarka, ili neke druge takve vrlo neravne površine, i pogledajte kako se sustav ponaša, drugim riječima održava li se nepromjenljivi tlak cilindra za podizanje. Sustav bi trebao biti prilično brz u reagiranju ali ne i nestabilan.



NAPOMENA: Igla (F) se kreće udesno kada pritisak o tlo (plivajući položaj) padne, a ulijevo kada tlak poraste.

Kontrola automatskog plivanja može biti deaktivirana pritiskom dugmeta (D) ili aktiviranjem dugmeta automatske regulacije visine hedera (C).



A2—Potenciometar plivajućeg položaja hedera
B—Nastavljanje plivanja hedera/dugme prekida rezanja
C—Dugme automatskog upravljanja hedera
D—Prekidač podizanja/spuštanja hedera
E—Prozor za namještanje
F—Igla
G—Manometar

MB03730,00002BA –A5–05MAR04–2/2

Povratak na položaj rezanja za serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS

VAŽNO: Samo za krute hedere bez AHC šipki, kojima upravlja osjetnik kuta dostavne komore.

Zahtjevi:

• Motor radi (gornja brzina).

• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

• Vršidba i heder uključeni.

NAPOMENA: Ne namiještajte automatski regulator visine hedera prije nego što je ulje zagrijano na radnoj temperaturi, kako bi se izbjegle varijacije koje se mogu javljati sa visinom hedera kako se zagrijava ulje.

Za uključiti automatski regulator visine hedera, pritisnite dugme (C). Razmak između platforme i tla se namješta potenciometrom (A1).

Položaj povratka na rezanje:

Upotrijebite potenciometar (A1) za namjestiti željenu visinu hedera.

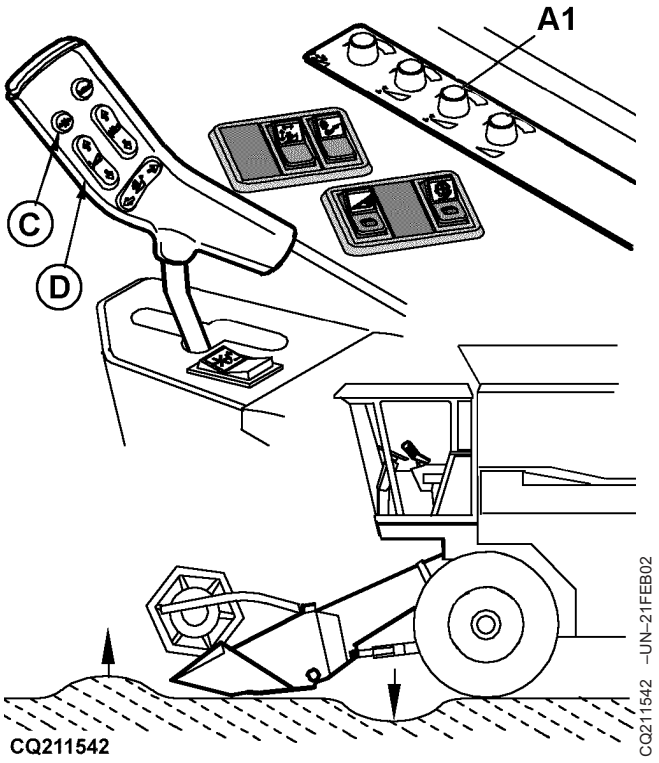
• Okrenuti u smjeru kretanja kazaljke na satu — Povećajte razmak između hedera i zemlje.

• Okrenite suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu — Smanjite razmak između hedera i zemlje.

Primjer:

Na kraju polja, podignite heder aktiviranjem prekidača (D). Nakon promjene smjera vožnje kombajna, spustite heder pomoću prekidača (D) ili tipke (C) za vratiti na način rada s automatskom visinom hedera.

NAPOMENA: Položaj hedera "povratak na rezanje", može se deaktivirati pritiskom na dugme (D) ili aktivirati dugmetom (B) sustava plivajućeg položaja hedera.



A1—Potenciometar visine hedera
C—Dugme povratka na rezanje
D—Prekidač podizanja/spuštanja hedera
E—Regulacijski prekidač automatske visine hedera

MB03730,00002B9 –A5–05MAR04–1/1

Automatski regulator visine hedera — 600 — CWS/WTS serije krutih hedera

VAŽNO: Samo za krute hedere sa šipkama kojima upravljaju osjetnici ugrađeni na hederu.

Zahtjevi:

• Motor radi (gornja brzina).

• Prekidač sigurnosti na cesti u položaju polja.

• Vršidba i heder uključeni.

• Za omogućiti automatsku regulaciju visine hedera i nagiba, pomaknite prekidače (E) i (F) u položaj (II).

NAPOMENA: Ne namiještajte automatski regulator visine hedera prije nego što je ulje na radnoj temperaturi, kako bi se izbjegle varijacije koje se mogu javljati sa visinom hedera kako se zagrijava ulje.

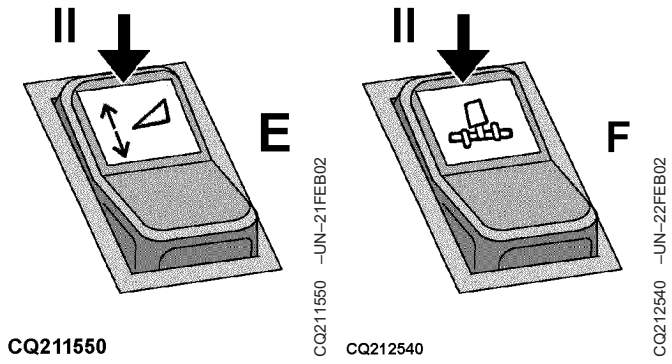
Za uključiti automatski regulator visine hedera, pritisnite dugme (C).

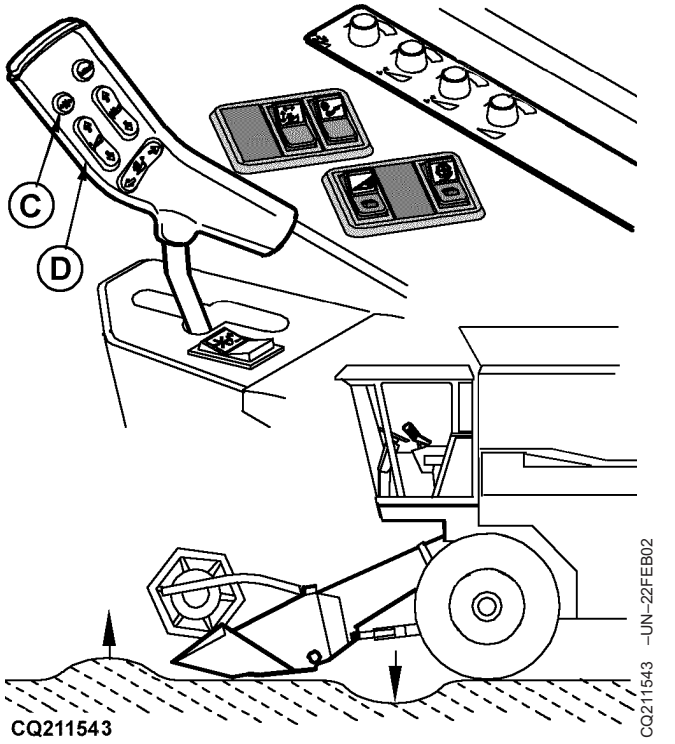
Dugme automatskog upravljanja hedera:

Pogledajte “Baždarni postupak hedera AHC — korak po korak” u sekciji “Servis — električni sustav”.

Primjer:

Na kraju polja, podignite heder aktiviranjem prekidača (D). Nakon promjene smjera vožnje kombajna, spustite heder pomoću prekidača (D) ili tipke (C) za vratiti na način rada s automatskom visinom hedera.





C—Dugme povratka na rezanje
D—Prekidač podizanja/spuštanja hedera
E—Regulacijski prekidač automatske visine hedera
F—Prekidač koji omogućava bočni nagib hedera

MB03730,0001BD9 –A5–02AUG04–1/1

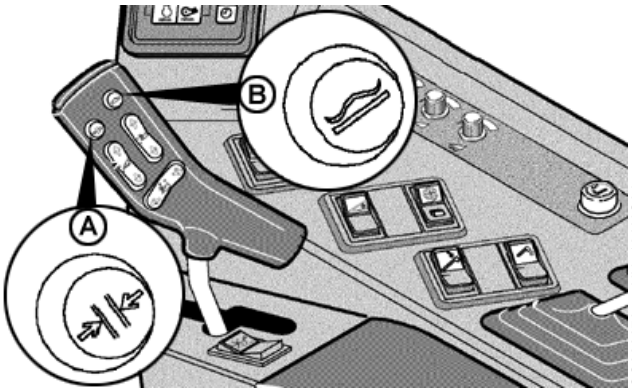
Funkcije višenamjenske kontrolne ručice

Rezni položaj:

Kombajn preuzima očitanje osjetnika dostavne komore.

Povratak na rezanje:

Kombajn preuzima očitanje osjetnika hedera.



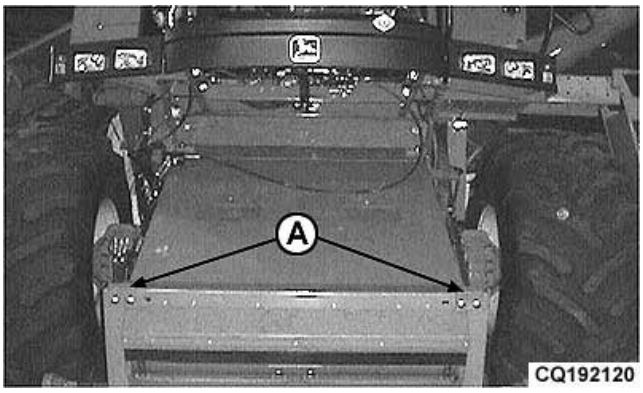
Funkcije dugmadi višenamjenske kontrolne ručica				
		Serije krutih hedera 300 i 600 bez osjetnika automatskog regulatora visine	Serija krutih hedera 600 sa osjetnikom automatskog regulatora visine	Serije flex hedera 300 i 600 (1450/1550)
Sa AHC i onemogućenim plivanjem	Dugme A	Rezni položaj	Rezni položaj	Rezni položaj
	Dugme B	Nema funkciju	Nema funkciju	Nema funkciju
S omogućenim AHC i onemogućenim plivanjem	Dugme A	Nema funkciju	Povratak na rezanje (AHC)	Povratak na rezanje (AHC)
	Dugme B	Prekid rezanja	Prekid rezanja	Prekid rezanja
S omogućenim AHC i omogućenim plivanjem	Dugme A	Rezni položaj	Rezni položaj	Nema funkciju (prekidač)
	Dugme B	Plivajući položaj	Plivajući položaj	Nema funkciju (prekidač)
S omogućenim AHC i omogućenim plivanjem	Dugme A	Nema funkciju	Povratak na rezanje (AHC)	Nema funkciju (prekidač)
	Dugme B	Plivajući položaj	Plivajući položaj	Nema funkciju (prekidač)

AG,CO03622,1603 –A5–05MAR04–1/1

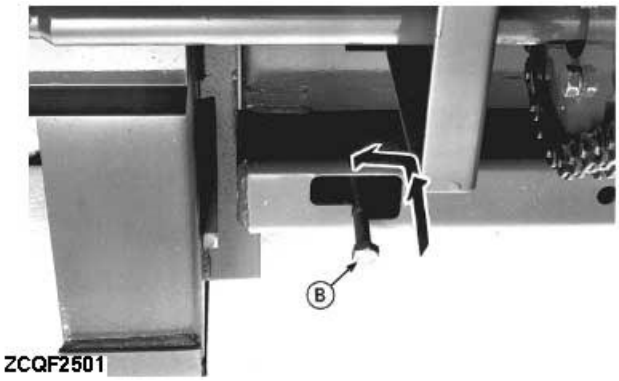
Rezna i žetvena jedinica — ugradnja hedera

Spustite dostavnu komoru i pomaknite prema unutra dva svornjaka (B) na obje strane dostavne komore. Polako vozite kombajn i umetnite dva potpornja (A) u heder.

Pomaknite dva svornjaka (B) koji bi trebali pristajati na odgovarajuće lokacije na hederu, kao što je prikazano na slici.



CQ192120 –UN–01NOV99



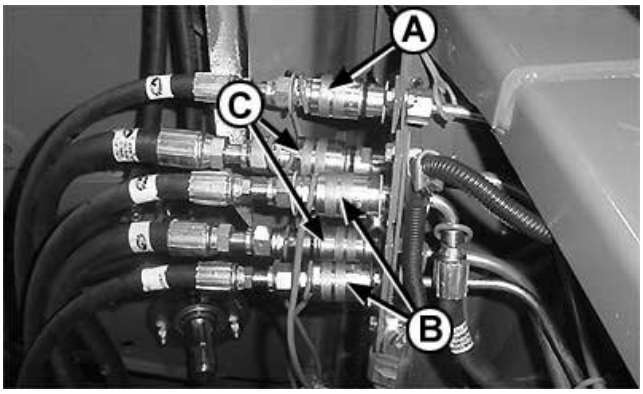
ZCQF2501 –UN–04APR96

AG,CO03622,1628 –A5–11MAR02–1/1

Hidraulični priključci

IDENTIFIKACIJA CRIJEVA	
Funkcija crijeva	**Boja identifikacijskog prstena**
A - podizanje vitla	Zelena
B - položaja vitla naprijed	Tamnoplava
B - stražnji položaj vitla	Svijetloplava
C - hidraulični pogon vitla	Ova crijeva nemaju identifikacijske prstene, jer je moguće spojiti samo svaki pojedini na svoje ispravno mjesto i niti jedno drugo

NAPOMENA: Hidraulična crijeva su označena prstenima u različitim bojama kako bi se izbjeglo krivo priključivanje.



CQ216300 –UN–10OCT02

A—Podizanje vitla
B—Namještanje vitla sprijeda/straga
C—Hidraulični pogon vitla

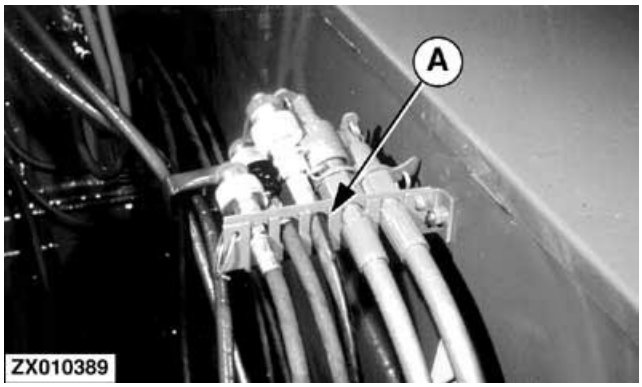
AG,CO03622,1630 –A5–02AUG04–1/1

Držač hidrauličnih crijeva — Serija 300 dostavne komore

Kada odspajate heder, hidraulična crijeva se mogu pohraniti u držač (A) na desnoj strani dostavne komore. To će spriječiti njihovo oštećenje i zagađenje hidrauličnog ulja tijekom prijevoza kombajna.

Nakon uklanjanja sigurnosne žice, gornji dio držača se može zakrenuti i otvoriti.

VAŽNO: Nakon uklanjanja hedera, dva crijeva za pogon vitla bi trebalo spojiti zajedno, kako bi se omogućilo protjecanje ulja kada je pogon hedera slučajno uključen.



ZX010389 –UN–03FEB97

AG,CO03622,2180 –A5–20AUG04–1/1

Spajanje transmisije — serije 300 krutih hedera

Poravnajte zupce dva lančanika na obje strane hedera.

Postavite lanac na dva lančanika na obje strane hedera.

NAPOMENA: Ne povezujte lanac. Zaštitna ploča će držati lanac na lančanicima. Gurnite zaštitni štitnik preko lanca na obje strane kombajna.

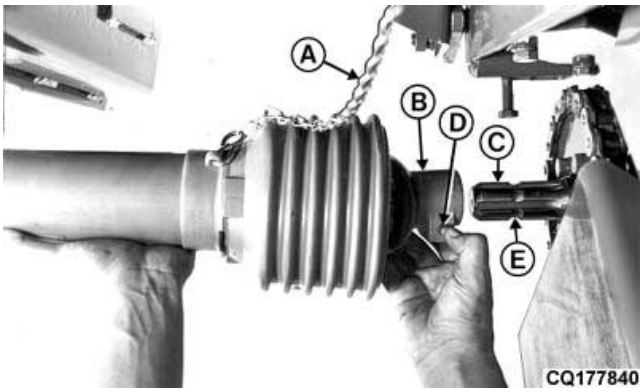
VAŽNO: Provjerite poravnanje hedera nakon ugradnje.

ZCQF2540 –UN–04APR96

ZCQF2550 –UN–04APR96

AG,CO03622,1632 –A5–29JUL04–1/1

Spajanje transmisije — serije flex hedera 300 i 600



Pomoću lanca (A) uklonite pogonsko vratilo platforme sa svog transportnog položaja.

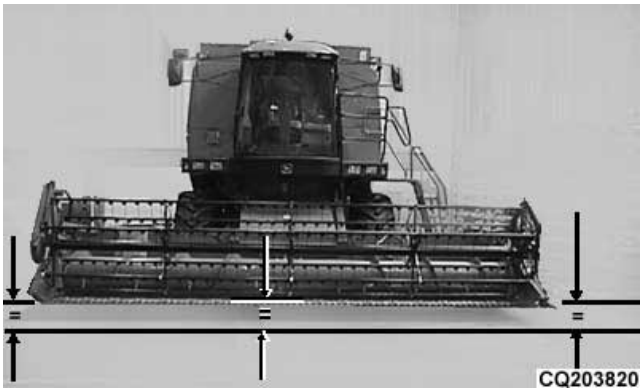
NAPOMENA: Za njeno poravnanje možda će biti nužno načiniti (B) okret.

Pritisnite klin (D) dok gurate spojku vratila (B) u vratilo (C) dok ne osjetite da je klin zaustavljen usjekom (E).

VAŽNO: Jednom kada je ugrađen heder, provjerite njegovo poravnanje.

AG,CO03622,1633 –A5–11AUG04–1/1

Provjera poravnanja hedera



Povremeno provjerite heder kako biste bili sigurni da je poravnat. Za provjeriti:

— Parkirajte kombajn na vodoravnu, ravnu površinu.

Provjerite je li tlak zraka u gumama ispravan (vidi tablicu “Tlak zraka u gumama”).

— Potpuno podignite heder.

— Stanite ispred hedera i provjerite poravnanje heder-kućište ili izmjerite visinu na oba kraja (vidi sliku).

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,GG05155,285 –A5–20AUG04–1/2

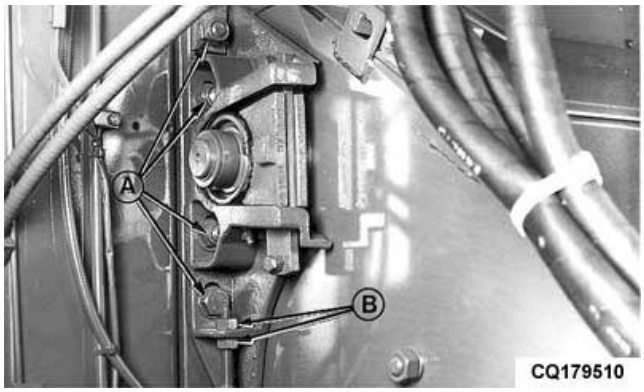
Poravnanje hedera

NAPOMENA: Namještanje se obavlja na desnoj strani. Radi lakšeg opisa, hidraulički reverzni prijenos je uklonjen.

— Popustite 4 svornjaka (A).

— Okrenite matice (B) dok heder nije niveliran.

— Stegnite svornjake (A) i matice (B).



CQ179510 –UN–19FEB99

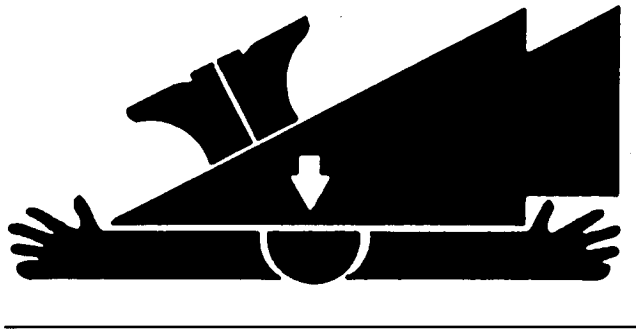
Hidraulički reverzni prijenos nije prikazan na slici.

AG,GG05155,285 –A5–20AUG04–2/2

Sigurnosni graničnik

POZOR: Podignite dostavnu komoru i postavite sigurnosni graničnik (A) na svom mjestu prije pokretanja procesa instaliranja, kako biste izbjegli ozbiljne povrede ili smrt. Neki postupci sklapanja zahtijevaju da radite ispod dostavne komore.

Bez sigurnosnog graničnika (A) na svome mjestu, dostavna komora bi mogla pasti bez upozorenja, uzrokujući ozbiljne povrede nagnječenjem ili čak smrću.



TS696 –UN–21SEP89

Podignite dostavnu komoru i umetnite sigurnosni graničnik (A), kako je prikazano na slici.

Zatim, isključite motor, uklonite ključ pokretača i aktivirajte parkirnu kočnicu.

A—Sigurnosni graničnik

CQ222760 –UN–17MAR04

OU83340,00004BE –A5–17MAR04–1/1

Treći podizni cilindar dostavne komore

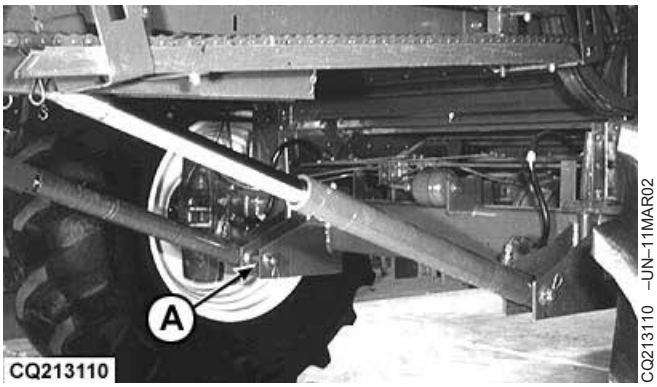
Kombajni CWS/WTS:

Treći cilindar je STANDARDNI.

1450/1550 Kombajni:

Treći podizni cilindar je dostupan za rad u polju, u položaju (A) za sljedeće hedere:

- Rezne platforme 18' do 23'.
- 5, 6 i 8 linijski hederi za kukuruz.



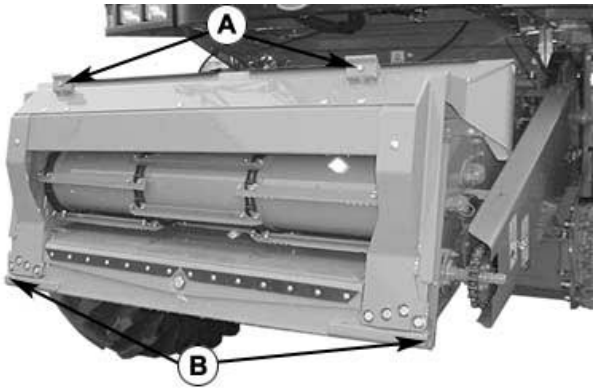
CQ213110 –UN–11MAR02

AG,CO03622,1634 –A5–20AUG04–1/1

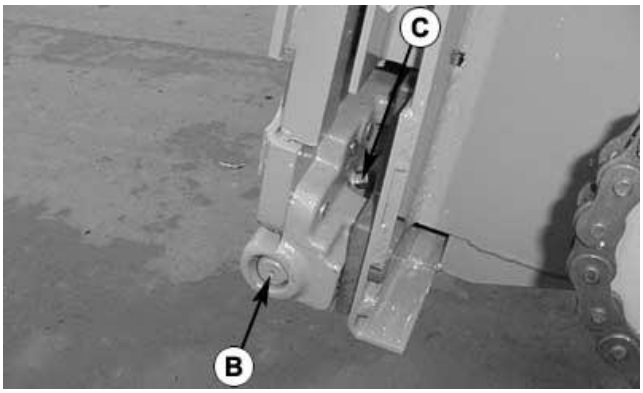
Spajanje hedera

Za priključiti heder na kombajn, postavite ga ispred dostavne komore na vodoravnom i ravnom mjestu.

Spustite dostavnu komoru dok dva potpornja (A) ne uđu u prorez u heder. Zabraviti heder na obje strane pomoću zapora (B), izvlačenjem klinova (C) prema dolje na obje strane dostavne komore.



CQ219531 –UN–16DEC03



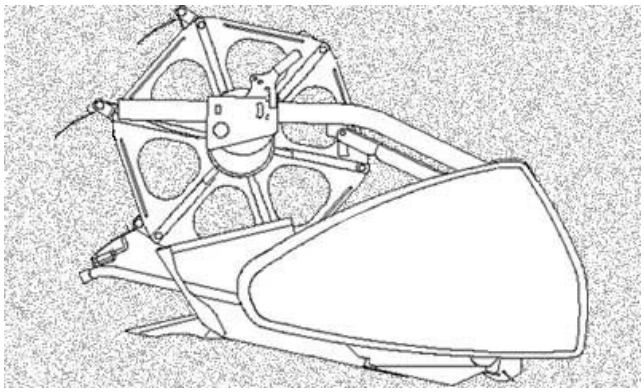
CQ219561 –UN–16DEC03

OU83340,000043D –A5–16DEC03–1/1

Uklanjanje hedera

Obrnite proces sklapanja kako biste odstranili heder.

NAPOMENA: Prije odspajanja hidrauličnih crijeva, potpuno spustite vitlo da biste popustili tlak u krugu i olakšali njegovo kasnije ponovno spajanje.



AG,GG05155,137 –A5–10SEP03–1/1

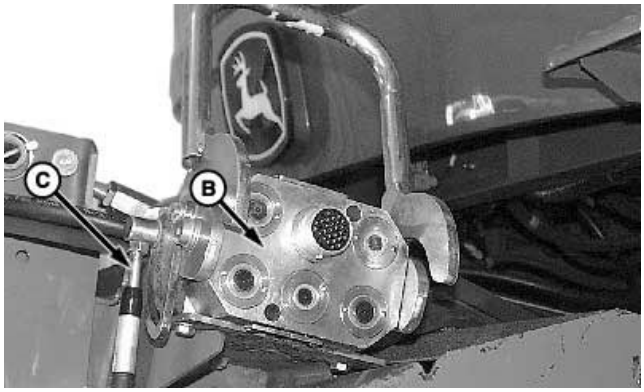
Višestruko spajanje Serije 600 — CWS/WTS dostavne komore (opcija)

Ovaj mehanizam automatski blokira heder na svom mjestu pomoću zapornog užeta (C).

NAPOMENA: Ako kombajn nije opremljen sa zapornim užetom (C), klinovi za blokiranje moraju biti blokirani na svom mjestu rukom.

Postupak:

1. Skinite poklopac i očistite površine višestrukog priključka (B).

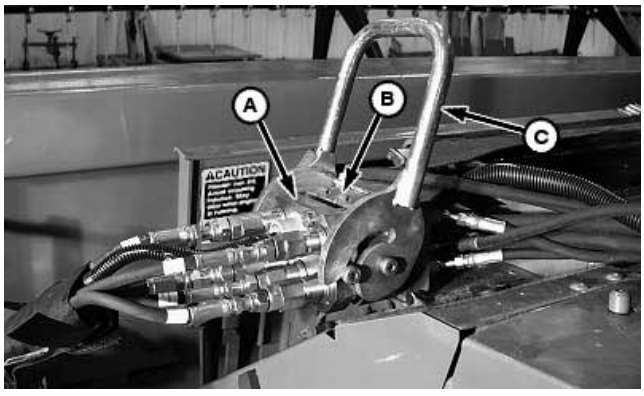


B—Višestruko spajanje
C—Zaporno uže

OU83340,00003FB –A5–11AUG04–1/3

NAPOMENA: Smični svornjak je spojen na ručicu kako bi se izbjegla oštećenja zapornog užeta. Bilo kakav pokušaj pomicanja klinova za blokiranje s hederom na tlu, prouzročit će kidanje svornjaka ručke.

2. Ugradite višestruki priključak (A) na kućište (B) dostavne komore i blizu ručice (C).



A—Višestruko spajanje
B—Kućište
C—Ručica

Za nastavak vidi sljedeću stranicu OU83340,00003FB –A5–11AUG04–2/3

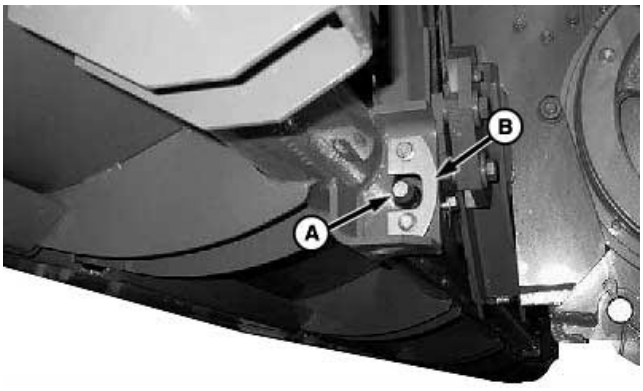
NAPOMENA: S hederom na svom mjestu, klinovi za blokiranje bi se trebali slobodno pomicati kroz odgovarajuće ulazne rupe na hederu. Ako se klinovi za blokiranje ne mogu pomaknuti, provjerite jesu li zaporne ploče hedera ispravno namještene.

3. Klinovi za blokiranje (A) će kliznuti kroz zaporne ploče (B) dostavne komore, kada se višestruko priključak zabravi na svom mjestu.

4. Ugradite poklopac višestrukog priključka u položaj pohrane hedera.

NAPOMENA: Ako se smični svornjak slomi, postoje preostala tri.

VAŽNO: Upotrebljavajte SAMO izvorne smične svornjake, jer bilo kakva promjena kakvoće svornjaka može prouzročiti oštećenje na mehanizmu.



A—Klin
B—Zaporne ploče

OU83340,00003FB –A5–11AUG04–3/3

Namještanje visine plivajućeg bubnja — Serije 300 dostavne komore

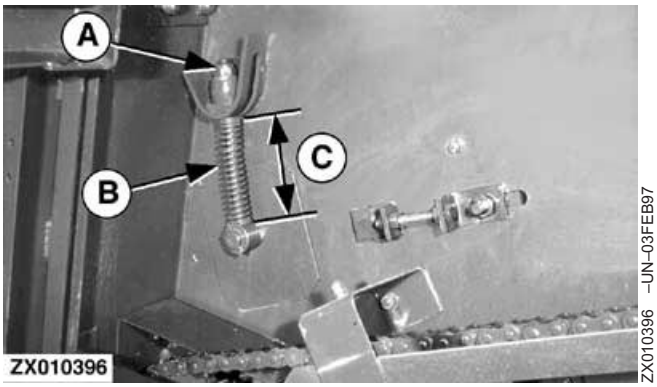
Namjestite visinu opruge (B) s maticom (A) na obje strane dostavne komore.

Za kukuruz:

- Duljina opruge (C) bi trebala biti između 107 - 113 mm (4.2 - 4.45 in.)

Za druge usjeve:

- Duljina opruge (C) bi trebala biti između 137 - 143 mm (5.39 - 5.63 in.)



A—Matice za namještanje
B—Opruga
C—Dužina opruge

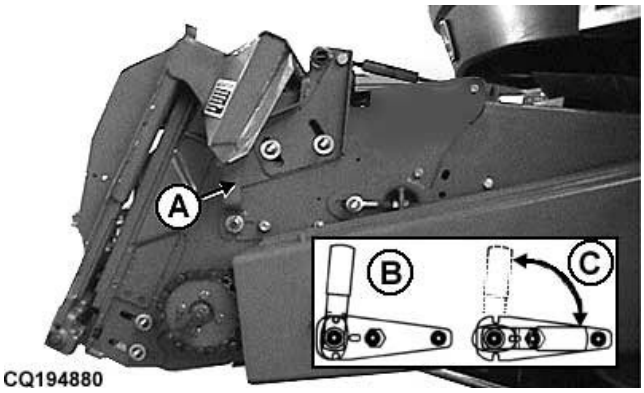
AG,CO03622,1635 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje visine plivajućeg bubnja — Serije 600 dostavne komore

Položaj poluge (A) je ono što određuje visinu bubnja.

Za kukuruz — Poluga (A) bi trebala biti u položaju (B) (okomito).

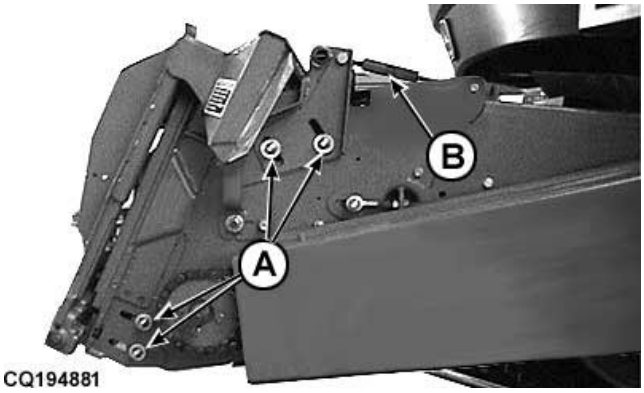
Za druge usjeve — poluga (A) bi trebala biti u položaju (C) (vodoravno).



AG,CO03622,2856 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje kuta čela ulaznog kućišta

Za namjestiti kut čela dostavne komore, potrebno je osloboditi svornjake (A) i obaviti namještanje s maticama (B) u obje strane dostavne komore.

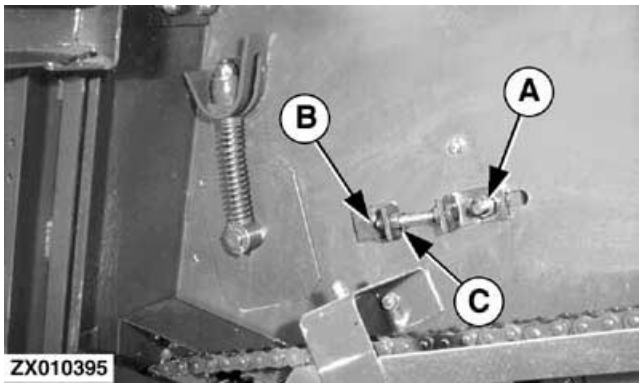


MB03730,000037D –A5–11MAR02–1/1

Zategnutost lančane prijenosnice — Serija 300 dostavne komore

Popustite maticu (A) na obje strane. Okrenite matice (B) i (C) ravnomjerno na obje strane dostavne komore. Sigurno ih dotegnite nakon namještanja.

VAŽNO: Zategnutost lanca će biti u redu, kada najniža rebrenica blago dodirne pod dostavne komore.



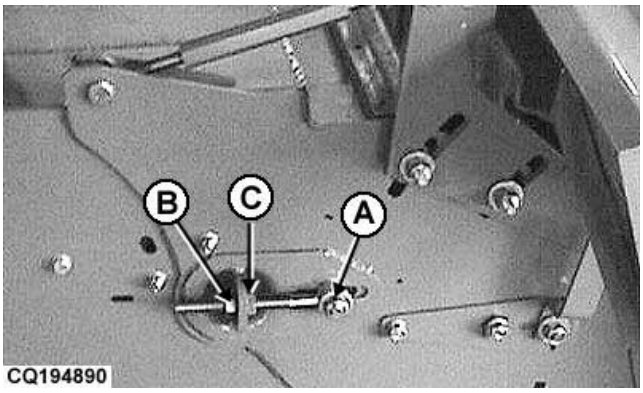
AG,GG05155,156 –A5–20AUG04–1/1

Zategnutost lančane prijenosnice — Serija 600 dostavne komore

Popustite maticu (B) i protumaticu (C) na obje strane, te pomaknite svornjak (A) prema potrebi da postignete dobru napetost lančane prijenosnice.

Sigurno ih dotegnite nakon namještanja.

VAŽNO: Zategnutost lanca će biti u redu, kada najniža rebrenica blago dodirne pod dostavne komore.



CQ194890 –UN–17FEB00

AG,CO03622,2857 –A5–20AUG04–1/1

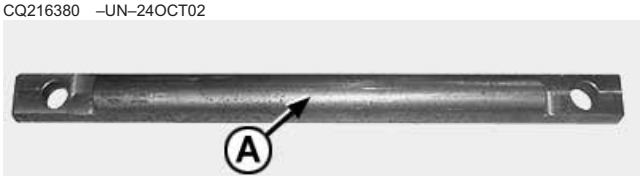
Blokiranje bočnog nagiba hedera — Samo za Argentinu

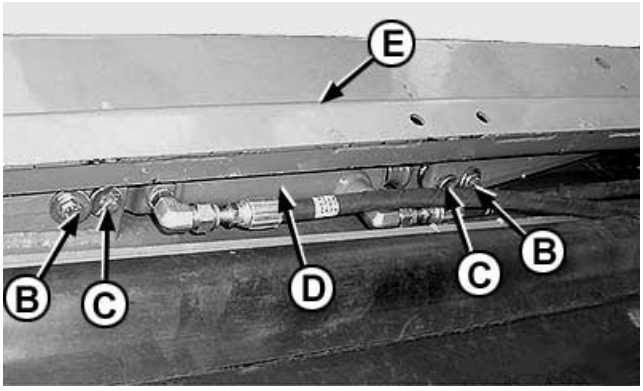
NAPOMENA: Za olakšati ugradnju blokade bočnog nagiba (A), isključite heder kako bi pomaknuli čelo (E) dostavne komore.

Uklonite vijke (B), klinove (C) i hidraulični cilindar (D).

A—Zapor
B—Svornjaci
C—Klinovi
D—Hidraulični cilindar
E—Čelo

CQ216380 –UN–24OCT02

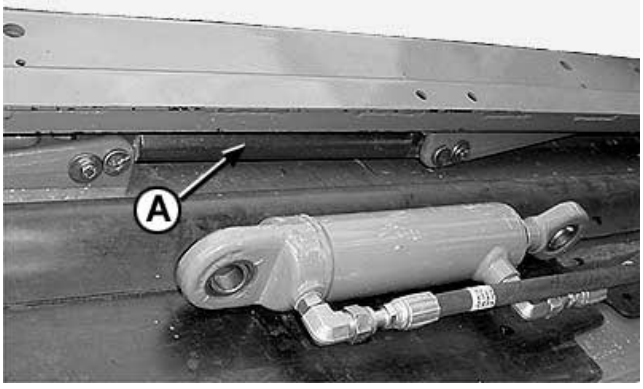




CQ216390 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –A5–20AUG04–1/3

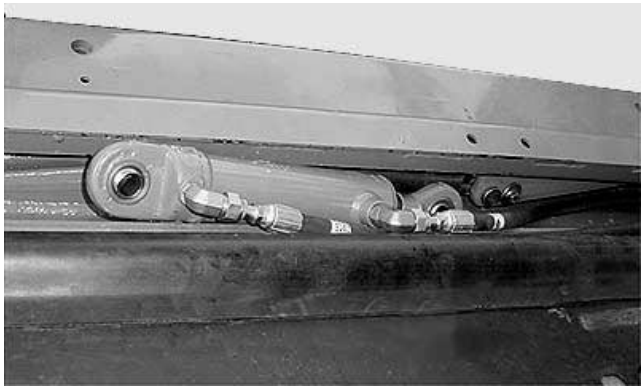
Ugradite zapor (A) u položaj hidrauličnog cilindra.



CQ216400 –UN–24OCT02

Za nastavak vidi sljedeću stranicu MB03730,000001C –A5–20AUG04–2/3

Postavite hidraulični cilindar uz zapor.



CQ216410 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –A5–20AUG04–3/3

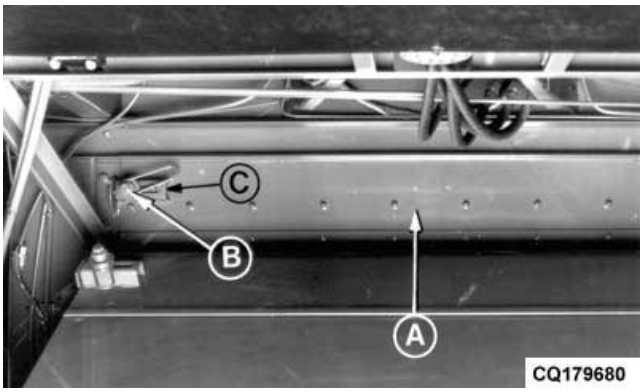
Jedinica razdjeljivača i jedinica za čišćenje

Poklopac za provjeru prednjeg cilindra

POZOR: Prije namještanja stroja ili izvođenja servisnih radova, uvijek isključite sve pogone, isključite motor i pričekajte dok se svi pokretni dijelovi potpuno ne zaustave.

Uklonite dvije matice (B) i pomaknite klinove (C) da biste otvorili ovaj poklopac (A).

A—Poklopac za provjeru
B—Matice
C—Klinovi



CQ179680 –UN–19FEB99

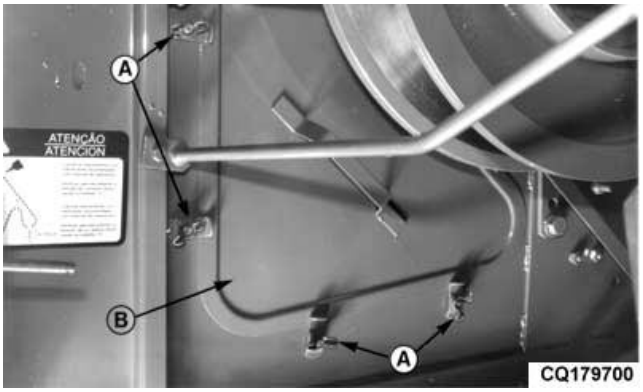
AG,GG05155,306 –A5–14AUG02–1/1

Priključci za provjeru sa strane cilindra

POZOR: Uvijek isključite sve pogone (odvajač, istovarnu pužnicu i heder), ugasite motor i čekajte dok se svi pokretni dijelovi potpuno ne zaustave prije namještanja stroja izvođenja servisnih radova.

Otvorite bočne priključke za provjeru kako biste radili na cilindrima.

Odvijte krilne matice (A) i povucite poklopac (B).



CQ179700 –UN–19FEB99

A — (1450/1550)—Krilne matice
A — (CWS/WTS)—Matice
B—Poklopac

AG,GG05155,307 –A5–20AUG04–1/1

Otvaranje podne ploče sakupljača kamenja

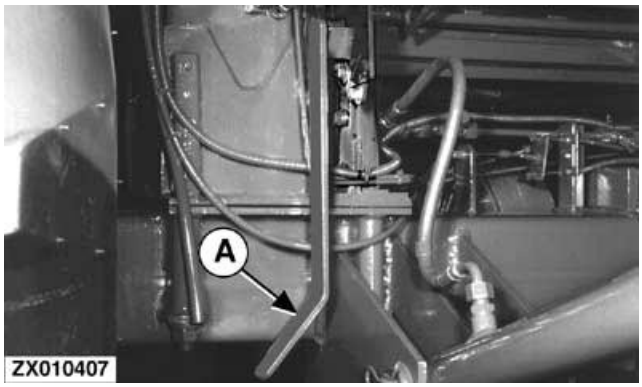
POZOR: Pazite na padajuće kamenje dok otvarate podne ploče (B).

Povremeno očistite sakupljač kamenja.

Kada je poluga (A) u "donjem" položaju, ploča (B) ispod sakupljača kamenja je zatvorena.

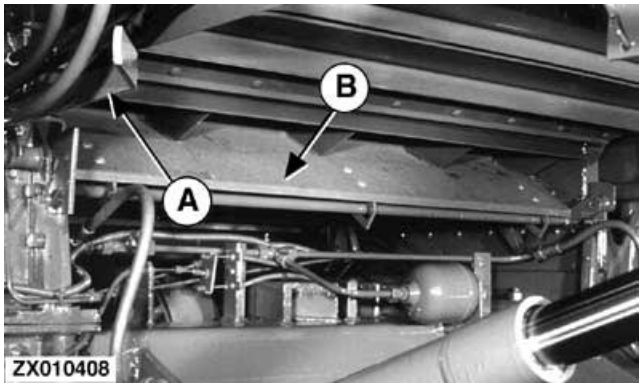
— Za očistiti sakupljač kamenja, povucite polugu (A) uvis kako bi ploču zakrenuli dolje (B). Sakupljač kamenja se otvara prema dolje.

— Povucite polugu (A) prema dolje. Oprugom napeti svornjak drži polugu u ovom položaju.



ZX010407 –UN–03FEB97

Podna ploča sakupljača kamenja zatvorena



ZX010408 –UN–03FEB97

Podna ploča sakupljača kamenja otvorena

AG,CO03622,1637 –A5–23AUG99–1/1

Turpijaste šipke od cilindra vršalice

Cilindar ima turpijaste šipke sa zupcima koji se izmjenjuju desno i lijevo. Ako cilindarska šipka treba biti zamijenjena, nasuprotnu šipku valja također zamijeniti, kako bi se izbjegla neuravnoteženost cilindra.

Da biste odstranili šipke, izbrusite i iznova zavarite na isti način.

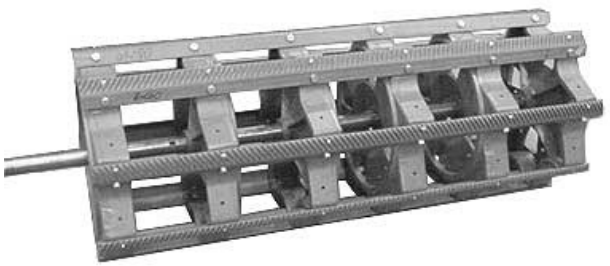
NAPOMENA: Na cilindrima visoke inercije, šipke nisu zavarene.

Stegnite svornjake šipke na 78 N•m (57 lb-ft).

VAŽNO: Nakon zamjene šipki, dotegnite montažne svornjake nakon prvih pet radnih sati i prije žetve.

CQ179740 –UN–19FEB99

Cilindar vršalice sa šipkama



CQ209020 –UN–28SEP01

Cilindar vršalice visoke inercije

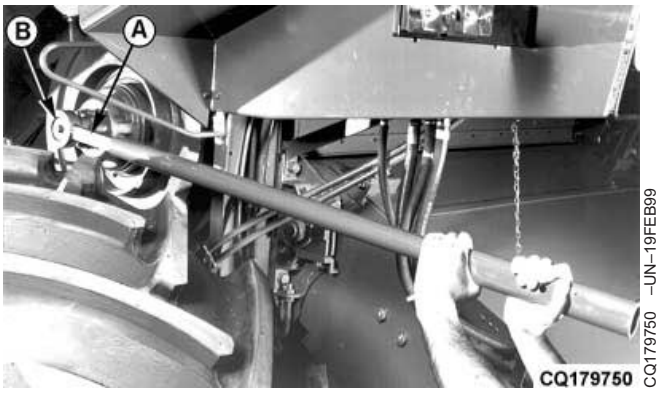
AG,GG05155,309 –A5–20AUG04–1/1

Ručno okretanje cilindra

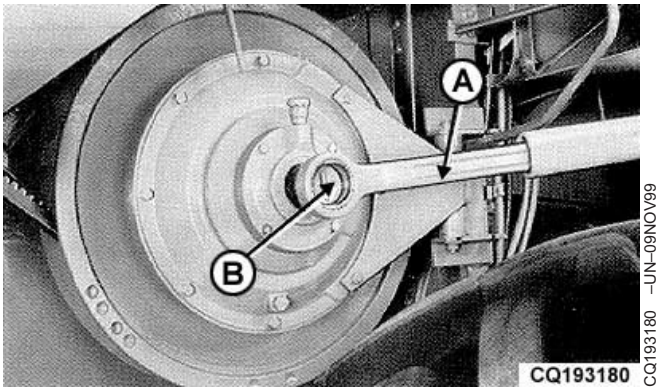
POZOR: Isključite motor i uklonite ključ paljenja prije ručnog okretanja cilindra.

Otvorite poklopce na elevatoru čistog zrnja i prednji priključak za provjeru cilindra.

Umetnite ključ za matice (A) preko žlijeba (B) na vratilu cilindra. Ključ za matice je spremljen u alatnoj kutiji, a produljenje ključa za matice je smješteno blizu kućišta elevatora čistog zrnja.



Cilindrični pogon bez redukcijskog prijenosnika

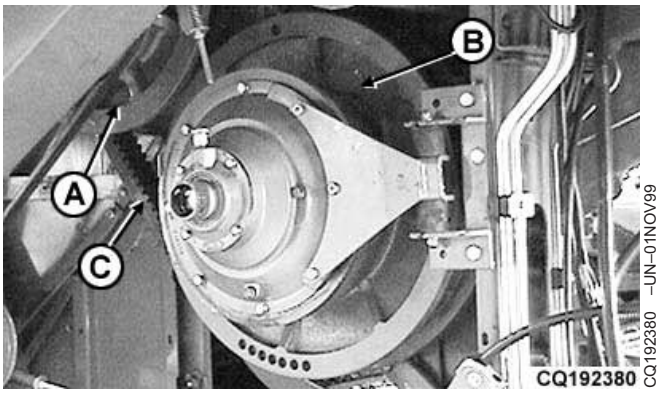


Cilindrični pogon s redukcijskim prijenosnikom

AG,GG05155,310 –A5–07OCT02–1/1

Rad redukcijskog prijenosnika pogona cilindra (opcija)

A—Varijabilne remenice vratila bitera
B—Varijabilne remenice cilindar vratila
C—Pogonski remen



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,2728 –A5–30JUL04–1/2

VAŽNO: Namještanja obje remenice na cilindarskom i biterskom varijabilnom pogonu može izvesti samo vaš John Deere serviser.

S redukcijskom prijenosnikom, brzina cilindra se može smanjiti s približno 50% (kada žanjete kukuruz).

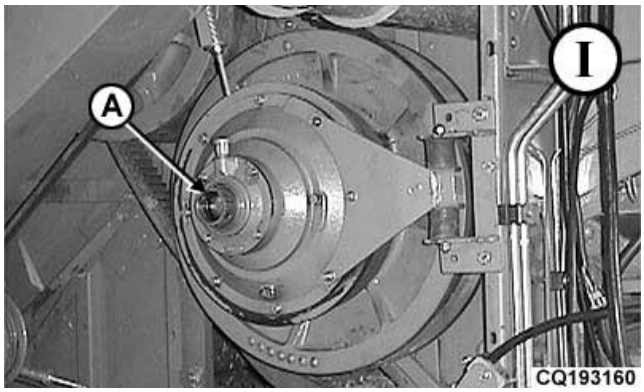
Rasponi brzina cilindra su kako slijedi:

Položaj I — Prebacivačka obujmica (A) pritisnuta unutra za brzine od 380 — 1100 okr/min.

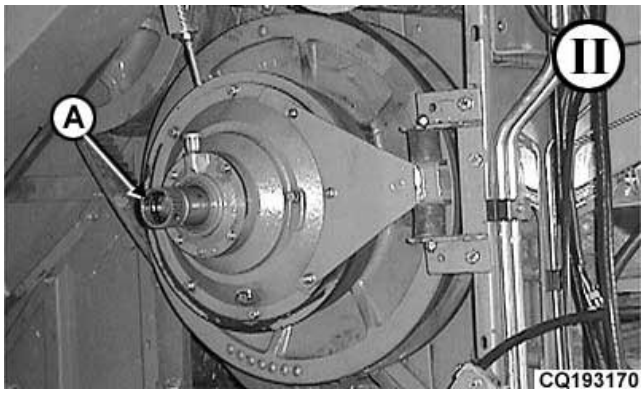
Položaj II — Prebacivačka obujmica (A) pritisnuta van za brzine od 150 — 420 okr/min.

VAŽNO: Redukcijski prijenosnik pogona cilindra servisira vaš John Deere serviser svakih 600 radnih sati ili svake godine.

NAPOMENA: Cilindarski pogoni bez redukcijskog prijenosnika moraju biti podmazani mazivom. Pogledajte "Tabela za podmazivanje, periodičan servis".



CQ193160 –UN–09NOV99



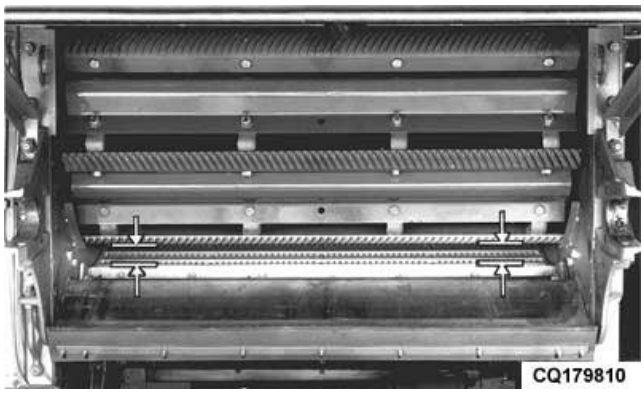
CQ193170 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2728 –A5–30JUL04–2/2

Udubljenje i poravnanje cilindra

U tvornici je udubljenje horizontalno i paralelno cilindru.

Povremeno provjerite poravnanje udubljenja-do-cilindra tako da vršidbena jedinica radi ispravno.



CQ179810 –UN–22FEB99

AG,GG05155,315 –A5–24FEB99–1/1

Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra

Prije namještanja zračnosti udubljenja i cilindra kroz električni sustav kabine, nužno je ono što se baziva fino namještanje.

Električni aktuator (A) bi trebao biti potpuno zatvoren da zračnost između udubljenja i cilindra bude minimalna. Infotrak monitor bi trebao prikazati zračnost udubljenja “4”.

Pomoću klina (B) namjestite stražnji dio udubljenja, a s klinom (C) namjestite prednji dio udubljenja.

Stražnja zračnost:

- **CILINDAR TURPIJASTE LETVE** omogućite 4 - 5 mm (0.16 - 0.2 in.) zračnosti između najviše šipke cilindra (one koja najviše strši) i treće šipke udubljenja sa stražnje strane.
- **CILINDAR KLINASTOG ZUPCA:** Uračunati zračnost od 8 - 10 mm (0.3 - 0.39 in.).

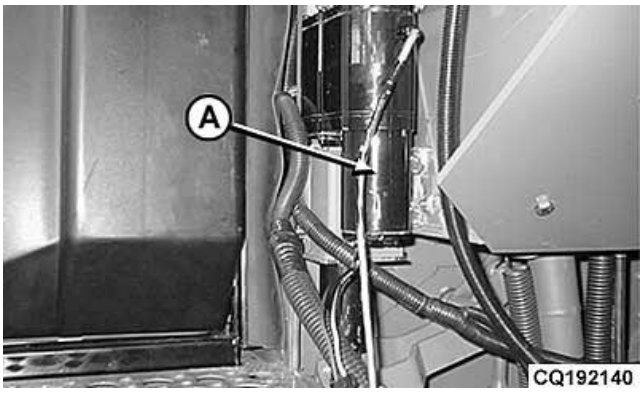
Prednja zračnost:

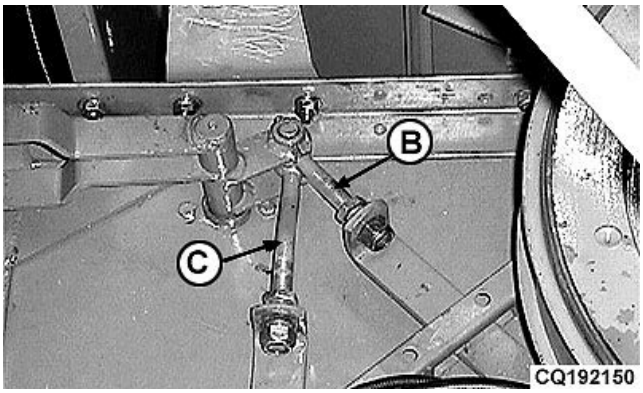
- **CILINDAR TURPIJASTE LETVE** omogućite 7 - 8 mm (0.27 - 0.31 in.) zračnosti između najviše šipke cilindra (one koja najviše strši) i druge šipke udubljenja sa stražnje strane.
- **CILINDAR KLINASTOG ZUPCA:** Uračunati zračnost od 11 - 13 mm (0.43 - 0.5 in.).

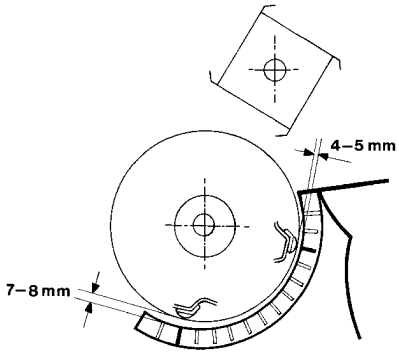
VAŽNO: Obavljajte namještanje na obje strane kombajna.

NAPOMENA: Ovo namještanje bi trebalo uvijek napraviti kada se mijenja udubljenje.

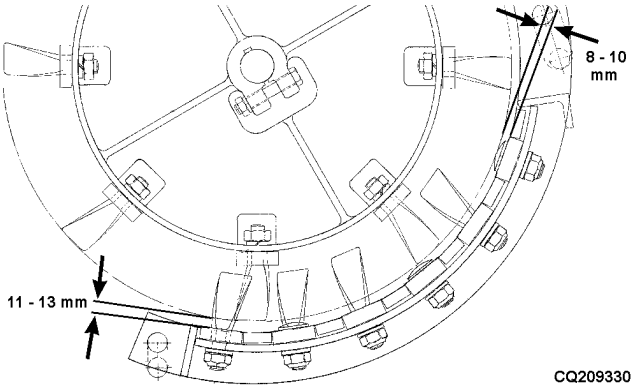
NAPOMENA: Sva daljnja namještanja zračnosti moraju se obaviti preko prekidača u kabini. Vidi sekciju “Upravljanje i instrumenti”.







Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra s turpijastom letvom



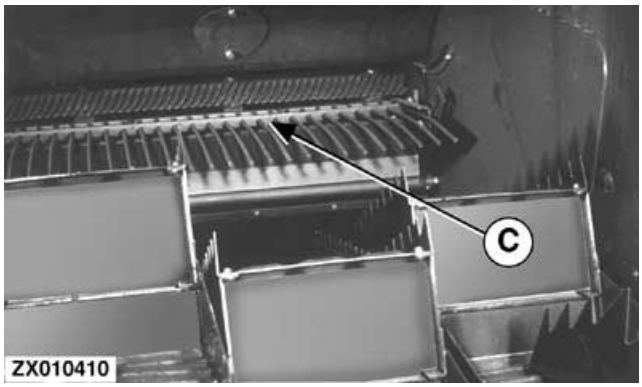
Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra s klinastim zupcem

AG,CO03622,1652 –A5–22JUL04–1/1

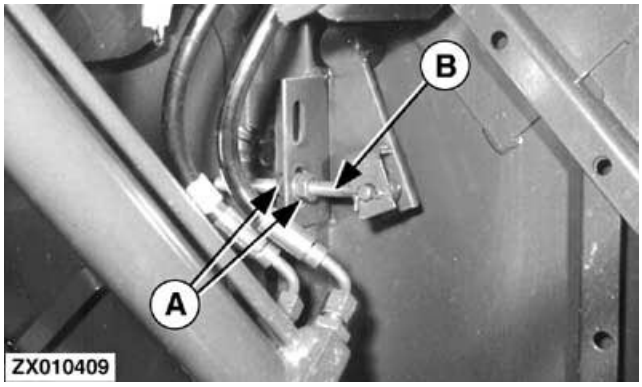
Namještanje produljenja udubljenja

Namjestite sa svornjakom (B) uz pomoć matice (A) na lijevoj strani strana kombajna.

Razmak između bitera i grablji s prstima (C) bi trebao biti barem 70 mm (2.8 in.)za zrnate kulture.



ZX010410 –UN–03FEB97



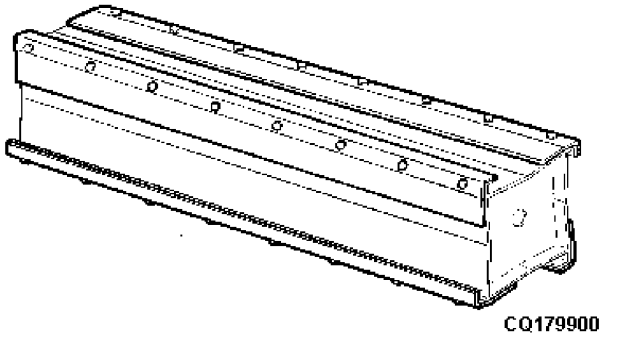
ZX010409 –UN–03FEB97

AG,CO03622,1653 –A5–24AUG99–1/1

Posebne potrošne ploče bitera

Kombajni za rižu su opremljeni posebnim potrošnim pločama u biteru. Oni su pričvršćeni s posebno presvučenim svornjacima.

VAŽNO: Povremeno provjerite trošenje glave vijka i zamijenite bilo koje pretjerano istrošene svornjake za izbjegavati oštećenje kombajna prouzročeno labavim pločama.



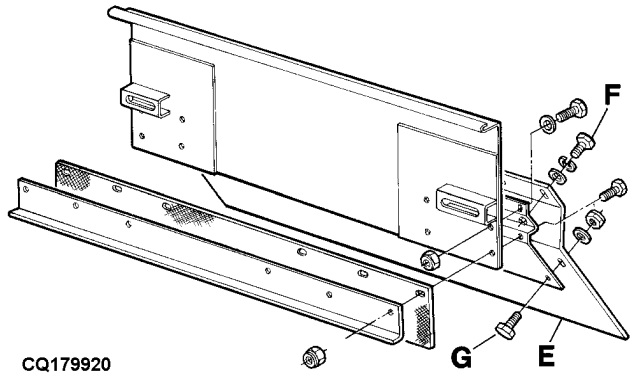
CQ179900 –UN–22FEB99

AG,GG05155,318 –A5–24FEB99–1/1

Cilindarska pregrada

VAŽNO: Prije žetve kukuruza, uklonite cilindarsku pregradu (E) smještenu unutar priključka za provjeru.

Pregrada (E) je pričvršćen sa svornjaka (F) i (G).



CQ179920 –UN–22FEB99

AG,GG05155,319 –A5–24FEB99–1/1

Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja

CQ179930 –UN–22FEB99

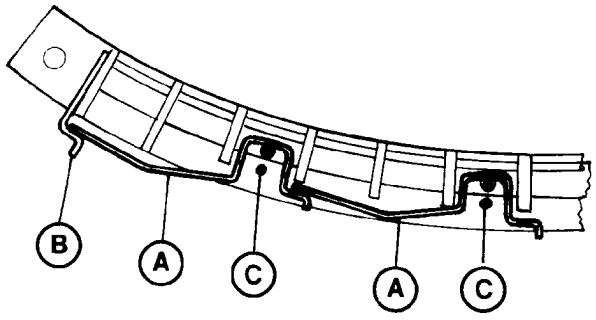
Ploče za skidanje osja su preporučljive za neke vrste usjeva kao: ječam, pšenicu i grašak, kada ovi usjevi pokazuju teškoće pri vršidbi.

NAPOMENA: Nije nužno odstraniti udubljenja da postavite ploče.

• Nakon žetve, očistite pljevu sa prednjeg nosača (B) za osigurati da ploča za skidanje osja ispravno pristaje u udubljenje.

• Pričvrstite ploču za skidanje osja (A) s montažnim svornjacima (C).

• Započnite žetvu s jednom pločom, a tada, prema potrebi, ugradite drugu ploču.

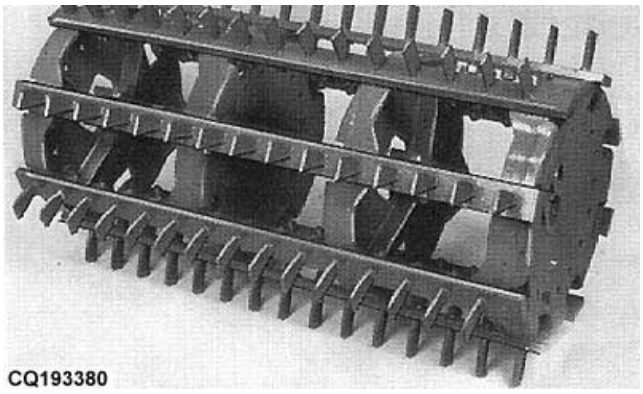


CQ179940

CQ179940 –UN–22FEB99

AG,GG05155,320 –A5–11OCT02–1/1

Dodatna oprema za žetvu riže



CQ193380 –UN–09NOV99

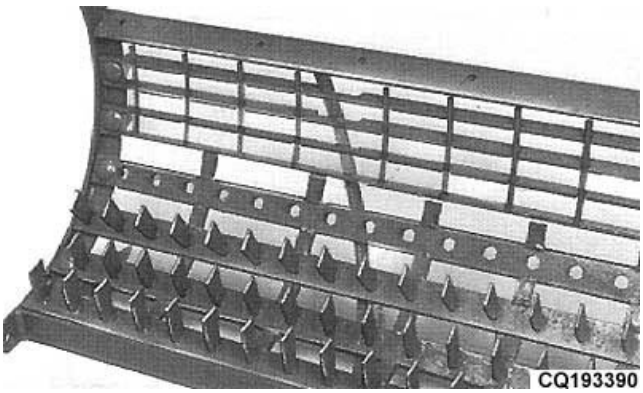
Cilindar s klinastim zupcem

Ova dodatna oprema se sastoji od cilindra i udubljenja za rižu.

Vršidba riže je ostvarena preko trenja i udarnog učinka klinastih zubaca u udubljenju i cilindru za rižu.

Udubljenje za rižu se može dodatno opremiti s tri ili četiri reda klinastih zubaca.

Uz pomoć čekića s komadom tvrdog drveta, utisnite novi zubac. Čvrsto svornjakom stegnite zubac. Instalirajte zubac s izduženom stranom prema nazad, u odnsu na smjer okretanja.



CQ193390 –UN–09NOV99

Udubljenje za rižu s tri reda klinastih zubaca

AG,CO03622,2227 –A5–11AUG04–1/1

Udubljenje i cilindar za rižu — namještanje

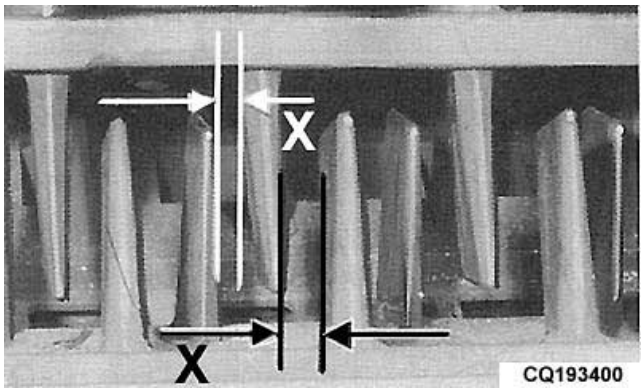
Namjestite cilindar što je bliže moguće udubljenju. Bočna zračnost između zupca cilindra i udubljenja bi trebao biti barem 4 mm.

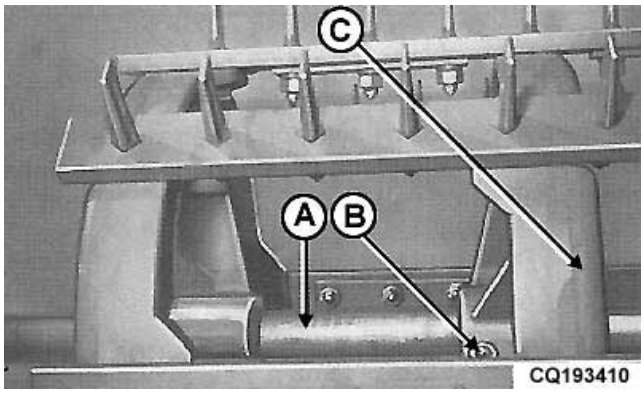
Ova bočna zračnost klinastih zubaca cilindra bi trebala biti jednaka prvom, drugom, trećem, a ako postoji, četvrtom nizu zubaca udubljenja.

Ako je bočna zračnost zupca neravnomjerna, tada će nastati različiti rezultati, npr.: U jednoj krajnosti, klasje riže prolazi mehanizmom bez da je ovršeno, a u drugoj krajnosti, zrnca riže su slomljena i slama je zgnječena.

Namjestite pozicioniranjem cilindra na vratilo separatora. Nakon namještanja, blokirajte cilindar na vratilu sa steznim vijkom (B).

NAPOMENA: Kada strojevi napuste montažnu traku, cilindar klinastih zubaca ima standardnu zračnost zubaca od 4 mm. Međutim, ako to je tijekom žetvene sezone nužno namjestiti zračnost, zatražite podršku kod vašeg John Deere servisera.





A—Osovina cilindra
B—Stezni vijak
C—Glavine cilindra
X—4 mm

AG,CO03622,2228 –A5–15NOV02–1/1

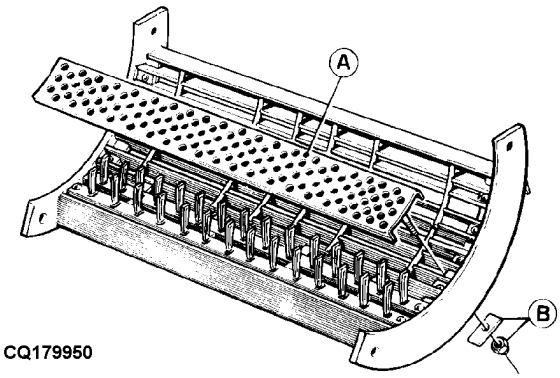
Nazupčane ploče za zatvaranje udubljenja

Može se koristiti za žetvu soje ili drugih mahunarki.

NAPOMENA: Nije nužno odstraniti udubljenja da postavite ploče.

• Pričvrstite ploču za zatvaranje (A) s jezičcima i maticama (B).

• Započnite žetvu s jednom pločom, a tada, prema potrebi, ugradite drugu ploču.

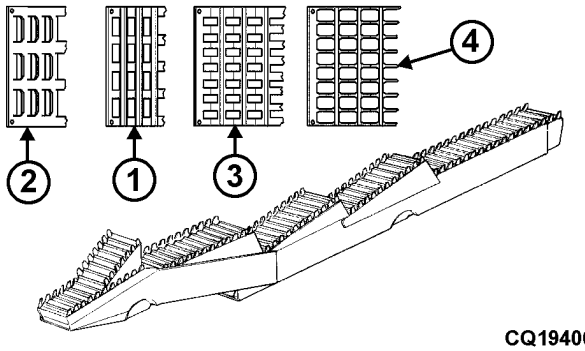


AG,GG05155,321 –A5–24FEB99–1/1

Vrste usmjerivača slame

1. Usmjerivači slame koji imaju rešetke s pravokutnim otvorima, prikladni su za malena zrna kao što je pšenica, itd.
2. Usmjerivači slame imaju “žablja usta” - vrstu otvora na rešetki koja je potrebna za velika zrna poput kukuruznih. Oni su isporučeni sa standardnom inačicom kombajna.
3. Usmjerivači slame koji imaju rešetke sa uzdužnim otvorima, osobito su pogodni za pšenicu i grašak.
4. “Europski” usmjerivači slame koji imaju rešetke s uzdužnim otvorima, osobito su pogodni za pšenicu s mnogo slame i grašak.

Sve rešetke usmjerivača slame su zamjenljive sprijeda prema nazad, kako bi omogućili brzu pretvorbu radi rukovanja različitim vrstama usjeva.



CQ194060 –UN–06DEC99

CQ194060

AG,GG05155,162 –A5–20AUG04–1/1

Podizači usmjerivača slame (riblja leđa)

Podizači optimiziraju slobodno odjeljivanje zrna od pljeve smanjivanjem brzine kojom se slama pokreće preko usmjerivača slame.

Postoje dvije vrste podizača: Jedna mala inačica i druga veća po veličini. U temeljnoj inačici samo maleni su ugrađeni u drugi stupanj.

NAPOMENA: Za izbjegnuti gubitke, više podizača se može ugraditi u temeljnu inačicu za uvjete u kojima je teško izdvajati zrno od pljeve (tj. zrna soje s mnogo korova ili drugi usjevi s mnogo slame).

Podizači usmjerivača slame (riblja leđa) — Osnovna inačica — 1450/1550

Podizači usmjerivača slame (riblja leđa) — Inačica za rižu — 1450/1550

AG,GG05155,163 –A5–20AUG04–1/1

Zavjesa usmjerivača slame

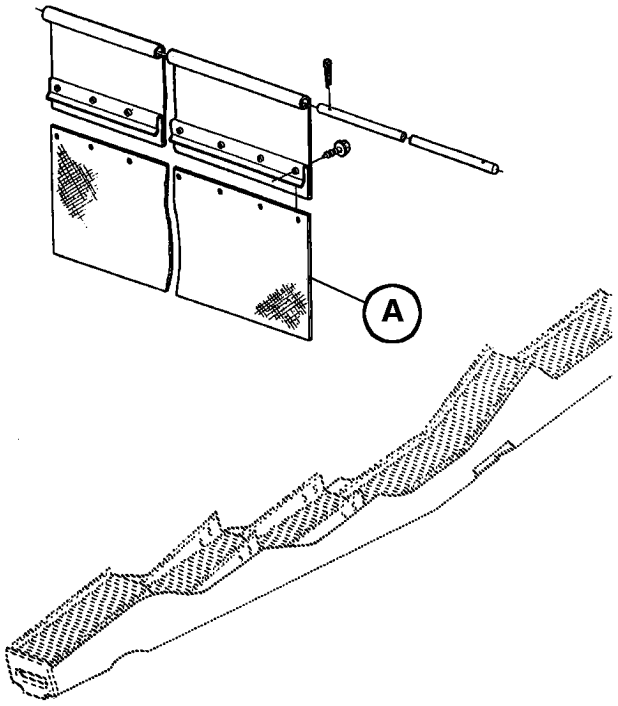
Zavjesa usmjerivača slame (A) pomaže usporiti protjecanje materijala omogućava više vremena za odvajanje zrna od slame. Također sprječava da se biter zrna izbaci iz kombajna.

Ispod normalnim žetvenim uvjetima, zavjesa je slobodna zakretati se unutar proreza (I).

Kada se žanju usjevi s izrazitim sadržajem slame, preporučljiv položaj za zavjesu je položaj (II).

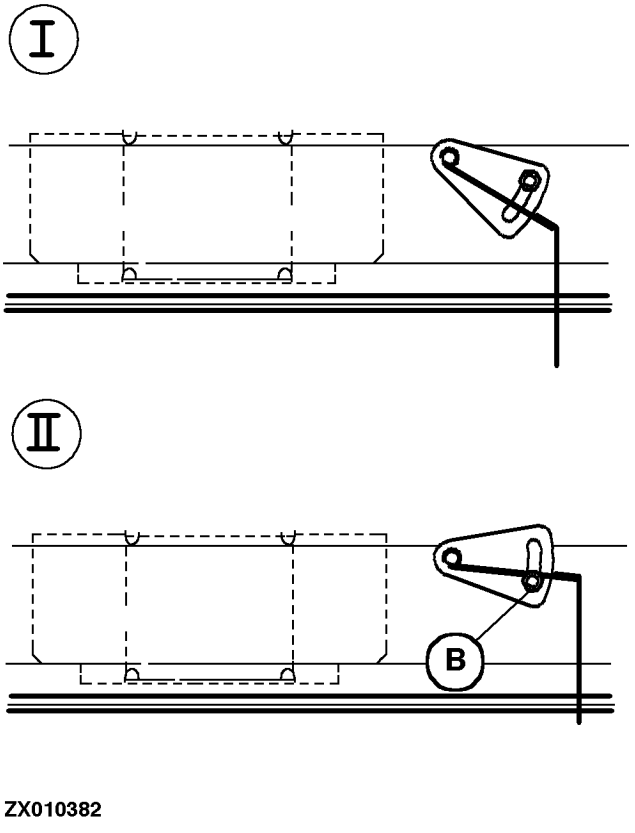
VAŽNO: Postoje situacije u kojima je teško izdvajati zrna (na primjer: kukuruz). U ovim slučajevima preporučujemo uporabu druge zavjese, koja stoji na raspolaganju kao dodatna oprema.

NAPOMENA: Postoji treća opcija, gdje se svornjak može potpuno ukloniti, puštajući zavjesu da se slobodno zakreće.



ZX010381 –UN–28JAN97

ZX010381



ZX010382 –UN–03FEB97

ZX010382

AG,CO03622,1654 –A5–20AUG04–1/1

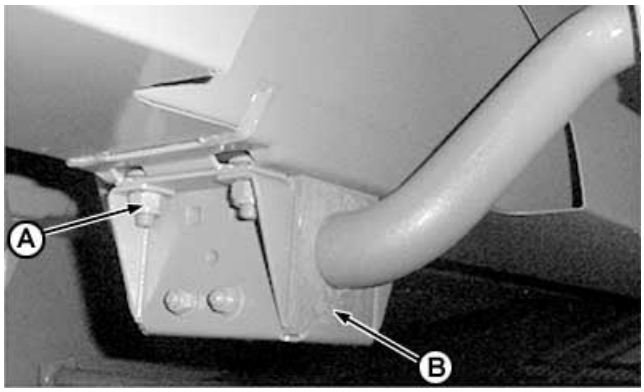
Namještanje ležajeva usmjerivača slame

VAŽNO: Ležajevi usmjerivača slame mogu imati osni mrtvi hod, ali ne smiju imati radijalni mrtvi hod.

Nakon određenog vremena, uklonite matice (A) da osigurate štitnik usmjerivača slame na svom mjestu.

Uklonite štitnik i zamijenite ležajeve usmjerivača slame (B) prema potrebi.

NAPOMENA: Ponovno postavite ležajeve u istom položaju.

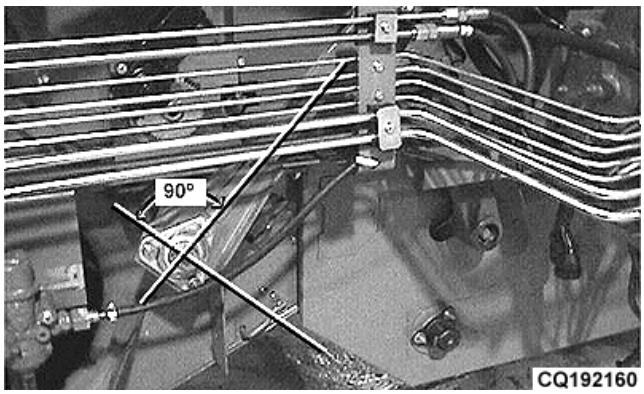


AG,GG05155,324 –A5–22JUL04–1/1

Krakovi čistača i spojne šipke

Ako se krak i gumene čahure spojne šipke zamijene, ležajeve čahura treba zategnuti kada su krakovi i spojne šipke u svom središnjem položaju. Središnji položaj se utvrđuje okretanjem remenice pogona bitera rukom, dok zamišljena središnjica spojne šipke oblikuje kut od 90° sa zamišljenom linijom koja spaja središte rukavca i središta koljenaste osovine.

VAŽNO: Dok se provjerava kombajn nakon svake žetve, pregledajte krak i gumene čahure spojne šipke, te zamijeniti bilo koji oštećeni dio. Zamijenite čahuru svakih 500 sati.

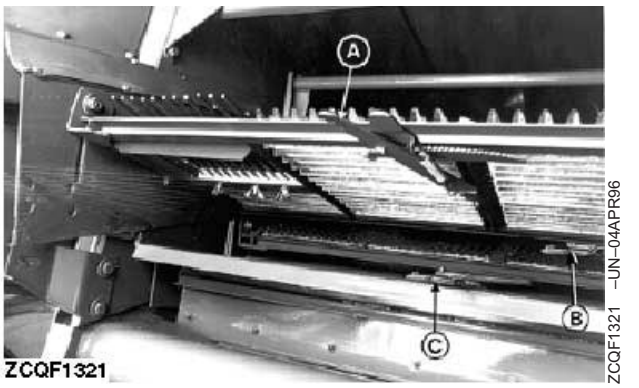


AG,GG05155,325 –A5–24FEB99–1/1

Čistač — sita

Sita se mogu namjestiti u stražnjem dijelu kombajna. Napravite početno namještanje u skladu s tablicama temeljnih namještanja (vidi “Postave kombajna” u “Priprema i rad u polju” sekciji.)

A. Poluga za namještanje produljenja odstranjivača pljeve.
B. Poluga odstranjivača pljeve.
C. Poluga za namještanje sita za zrno.



AG,GG05155,164 –A5–09FEB99–1/1

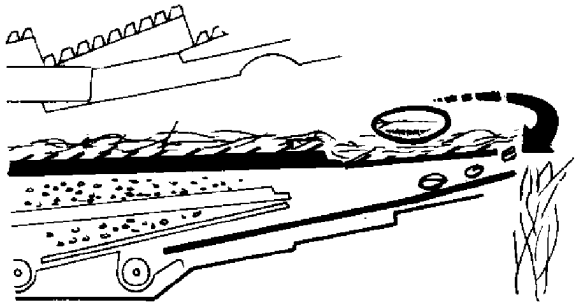
Produljenje odstranjivača pljeve

Produljenje odstranjivača pljeve je ugrađeno umjesto uobičajenog modela radi optimiziranja žetve kukuruza pomoću duže namjestivih rebara, kako bi se na najmanju moguću mjeru svele blokade prouzročene komadima klipova.

Obnavlja bilo kakve glave ili vrhove klasja koji nisu bili u potpunosti ovršeni. Trebao bi biti malo više otvoren nego što je to odstranjivač pljeve.

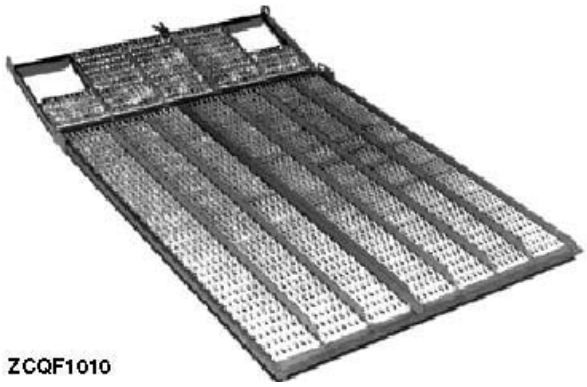
Na brežuljkastim terenima, otvor treba biti veći od uobičajenog. Nadalje, postoje dva otvora s umetcima (rešetkama) na bočnim krajevima produžetka da uhvate materijal koji se nagomilava kada se radi na kosini.

NAPOMENA: Na krajnje brežuljkastim terenima, može se koristiti produžetak odstranjivača pljeve za kukuruz.



ZCQD2140

ZCQD2140 –UN–04APR96



ZCQF1010

ZCQF1010 –UN–04APR96

AG,CO03622,1655 –A5–08OCT02–1/1

Namještanje kuta produljenja odstranjivača pljeve

Otpustite matice (A) s obje strane odstranjivača pljeve i produljenja.

Nizak: Suhi usjevi i ravno tlo.

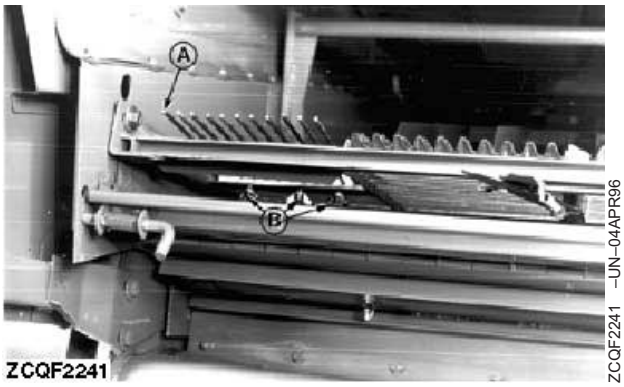
Visok: Proizvodi koje je teško ljuštiti (usjevi s korovom ili na brežuljkastim terenima.

ZCQF2231

ZCQF2231 –UN–04APR96

AG,GG05155,165 –A5–09FEB99–1/1

Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu



Kada radite na brežuljkastom terenu, velika količina materijala se nakuplja kod stranica odstranjivača pljeve i produljenja. Ovaj materijal izlazi iz kombajna bez da je požnjeven, povećavajući time gubitak zrna.

Za izbjegnuti gubitke, otvori smješteni na obje strane i iza produljenja odstranjivača pljeve sakupljaju materijal koji nije sasvim odvojen.

Ovisno o nagibu i žetvenim uvjetima, regulirajte otvore odstranjivača pljeve dodavajući ili uklanjajući šipke (A), nakon popuštanja krilnih matica (B).

NAPOMENA: Kombajn je iz tvornice isporučen sa 11 ugrađenih šipki.

AG,GG05155,166 –A5–22JUL04–1/1

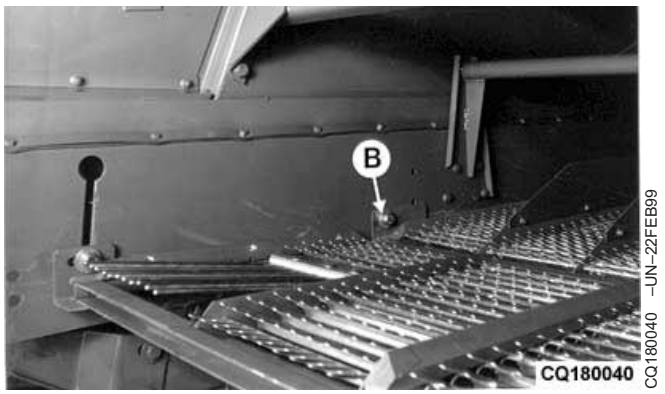
Uklanjanje produljenja odstranjivača pljeve

- Uklonite montažne svornjake (A).
- Povucite proširenje natrag da ga uklonite.

AG,GG05155,326 –A5–24FEB99–1/1

Uklanjanje odstranjivača pljeve

- Uklonite montažne svornjake (B).
- Povucite odstranjivač pljeve unazad da ga uklonite.



AG,GG05155,327 –A5–24FEB99–1/1

Ploča za zadržavanje zrna

Dizajnirano da hvata glave, mahune ili vrhove klasja koji nisu bili potpuno ovršeni i koji nisu sakupljeni s produljenjem odstranjivača pljeve.

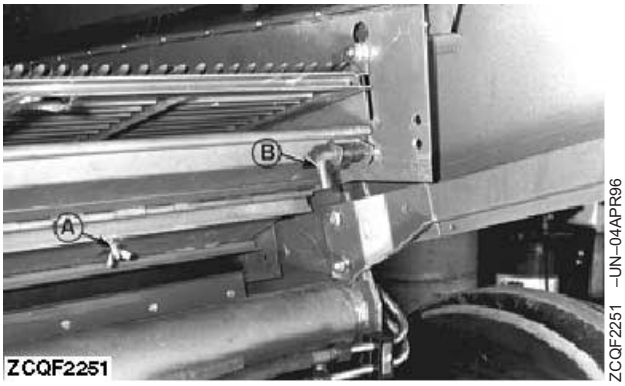
AG,CO03622,1656 –A5–24AUG99–1/1

Namještanje ploče za zadržavanje zrna

Otpustite zasun (B) na obje strane i uklonite krilne matice (A) ispod ploče.

— Uvučen: Lako vršeni, suhi usjevi; ravno tlo.

— Izvučen: Usjevi koji se teško vrše, vrlo vlažni usjevi; brežuljkasto tlo.



AG,GG05155,168 –A5–09FEB99–1/1

Uklanjanje sita za zrno

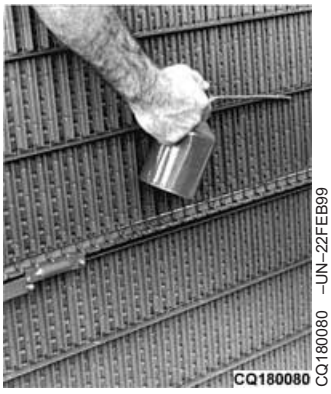
- Uklonite montažne svornjake (C).
- Povucite sito za zrno nazad da ga uklonite.

AG,GG05155,328 –A5–24FEB99–1/1

Čišćenje odstranjivača pljeve i sita

Upotrijebite dobru čeličnu četku za očistiti sita.

NAPOMENA: Upotrebljavajte kanticu s uljem za podmazivanje zglobova rebara s uljem srednje gustoće.



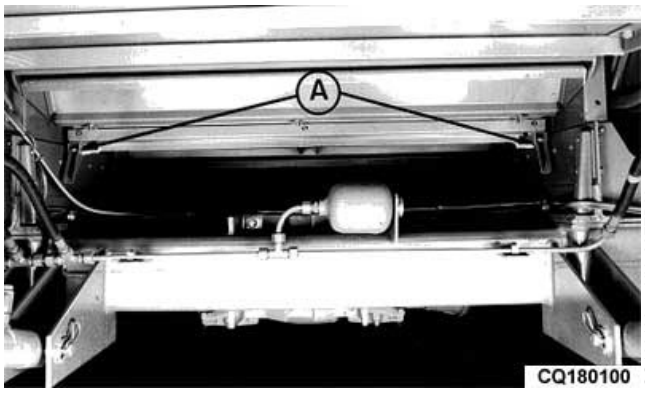
AG,GG05155,329 –A5–24FEB99–1/1

Otvaranje posude

Prednji dio posude (ispod odstranjiva udubljenja) se može ukloniti radi brzog i lakog čišćenja.

NAPOMENA: Svakodnevno čistite posudu.

- Gurnite zasune (A) ručno.
- Izvucite posudu na stražnju stranu i uklonite je.



CQ180100 –UN–22FEB99

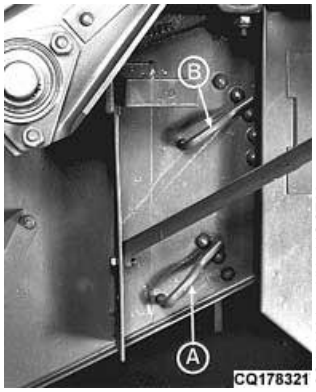
AG,GG05155,330 –A5–24FEB99–1/1

Namještanje smjera protoka zraka

VAŽNO: Za olakšati namještanje, prvo namjestite pregrade a zatim regulirajte brzinu ventilatora.

NAPOMENA: Za zrna soje, pšenicu i kukuruz, startajte s nižom pregradom (A) u prvom položaju (s vrha), a gornjom pregradom (B) u drugom položaju (s vrha).

A—Donja pregrada
B—Gornja pregrada



CQ178321 –UN–11OCT02

AG,GG05155,169 –A5–11OCT02–1/1

Namještanje brzine ventilatora

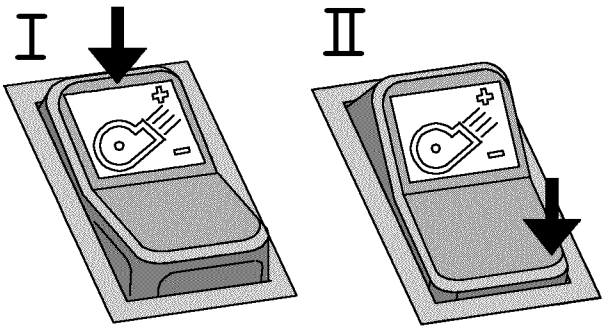
Ventilatorova brzina se može povećati ili smanjiti pritiskom prekidača prikazanog na slici. To je moguće samo dok motor radi s maksimalnim okr/min, vršidba je uključena, a prekidač sigurnosti na cesti je u terenskom položaju.

VAŽNO: Nakon mijenjanja brzine ventilatora, alarm također mora biti namješten. Za detalje pogledati "Upozoravajući uređaji i monitori".

NAPOMENA: Trenutna brzina ventilatora može se prikazati na INFO-TRAK™ monitoru.

Mehanizam brzine ventilatora je zaštićen graničnim prekidačima. Brzina se može mijenjati između 550 i 1150 okr/min.

Promjene brzine ventilatora normalno se javljaju znatno sporijom brzinom od drugih promjena brzina, jer je ventilator električki, a ne hidraulični pogonjen.



ZX 002326

ZX002326 –UN–16JUN95

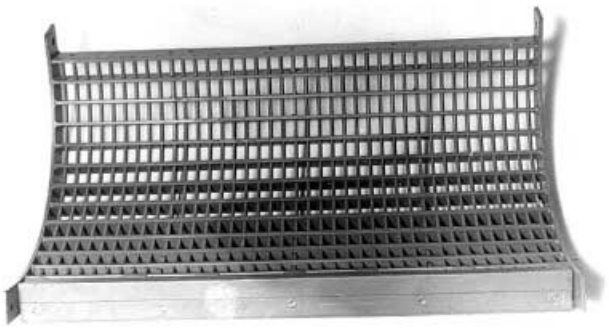
I—Povećajte brzinu ventilatora
II—Smanjite brzinu ventilatora

AG,CO03622,1657 –A5–20AUG04–1/1

Udubljenje za kukuruz

Za žetvu kukuruza, udubljenje za zrno se mora zamijeniti s posebnim udubljenjem za kukuruz, koji ima veće otvore.

NAPOMENA: Ovo udubljenje za kukuruz je dio posebnog kompleta za kukuruz.



ZCQF1920

ZCQF1920 –UN–04APR96

AG,CO03622,2021 –A5–25AUG99–1/1

Poseban komplet za kukuruz

To je komplet dodatne opreme preporučljiv za optimiziranje kombajnovih performansi kada žanjete kukuruz.

Komplet uključuje:

— Ventilatorske zaštitne ploče
— Druga zavjesa usmjerivača slame
— Odstranjivač pljeve i produljenje za kukuruz
— Poklopac sakupljača kamenja
— Ploče punila cilindra
— Udubljenje za kukuruz
— Stražnji zaštitni poklopac za kukuruz
— Komplet podizača za usmjerivač slame.

AG,CO03622,2022 –A5–20AUG04–1/1

Sječkalica za slamu i rasipač pljeve

Sječkalica za slamu (opcija)

POZOR: Uvijek isključite sve pogone (odvajač, istovarnu pužnicu i heder), ugasite motor i čekajte dok se svi pokretni dijelovi potpuno ne zaustave prije namještanja stroja izvođenja servisnih radova. Jednom kada je sječkalica za slamu bila uključena, nikada joj nemojte prilaziti sa stražnje strane. SMRTNA OPASNOST!

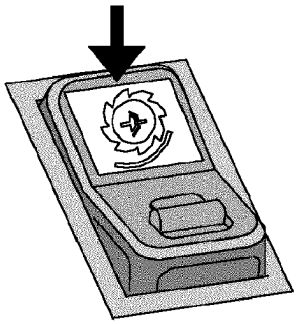
TS268 –UN–23AUG88

ML70882,00004BE –A5–27JUL04–1/1

Rad sa sječkalicom za slamu

Kada uključujete pogon separatora, postupite na sljedeći način:

1. Neka motor radi u praznom hodu (nizak broj okr/min).
2. Postavite prekidač sigurnosti na cesti (crveno) u terenski položaj.
3. Otpustite sigurnosni zapor i uključite pregibnu sklopku separatora kako je prikazano na slici.
4. Povećajte broj okr/min motora.



CQ192220

CQ192220 –UN–01NOV99

ML70882,00003EC –A5–12NOV03–1/1

Uključivanje sječkalice za slamu

POZOR: Prije uključenja sječkalice za slamu, uvijek isključite sve pogone (separator, istovarnu pužnicu i heder), isključite motor i pričekajte dok se svi pokretni dijelovi ne zaustave.

Ploča odbojnika (A) se može montirati u dva položaja, ovisno o usjevu.

S pločom odbojnika (A) u položaju I, slama pada na tlo i nije sječkana.

S pločom odbojnika (A) u položaju II, slama od usmjerivača slame prolazi u sječkalicu za slamu i siječe se.

VAŽNO: S pločom odbojnika (A) u položaju I, sječkalica za slamu mora biti isključena (odstranite remen) za izbjegnuti oštećenje ploče noževima sječkalice za slamu.

S pločom odbojnika (A) u položaju II, sječkalica za slamu mora biti uključena.

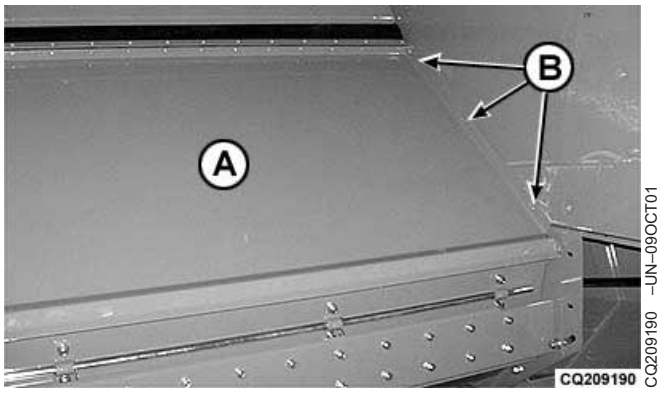
1450/1550 Kombajni:

1. Uklonite tri svornjaka (B) na obje strane stroja.
2. Pomaknite ploču odbojnika naprijed (položaj II) ili unazad (položaj I).
3. Dotegnite svornjake.

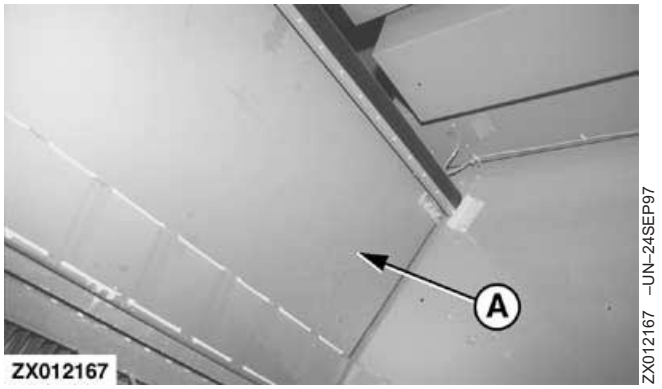
Kombajni CWS/WTS:

Zakretanje ploče odbojnika od jednog položaja u drugi se obavlja pomoću poluge prikazanoj na slici.

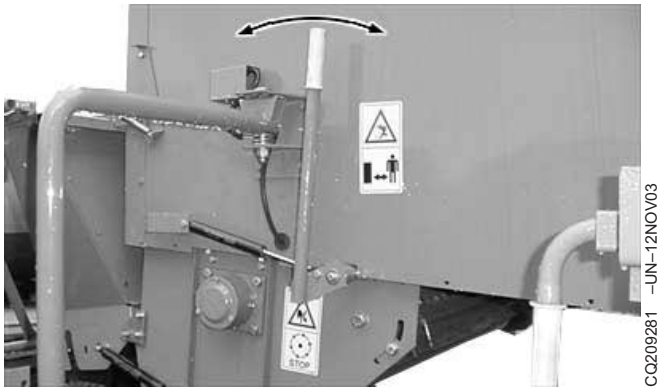
Pomaknite ručicu naprijed (položaj II) ili unazad (položaj I).



Ploča odbojnika položaju I



Ploča odbojnika položaju II



Ručica ploče odbojnika (CWS/WTS)

ML70882,00003F7 –A5–14NOV03–1/1

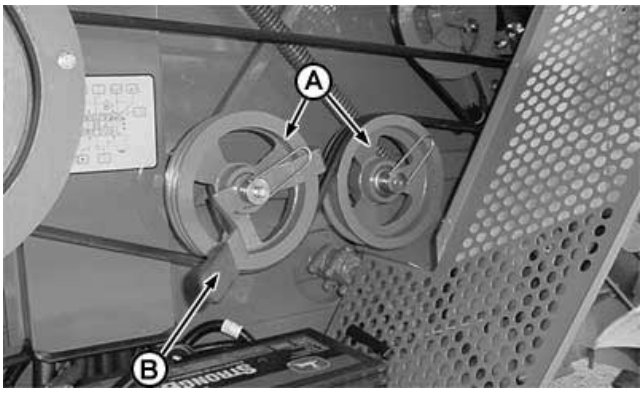
Oslobađanje sječkalice za slamu

1450/1550 Kombajni:

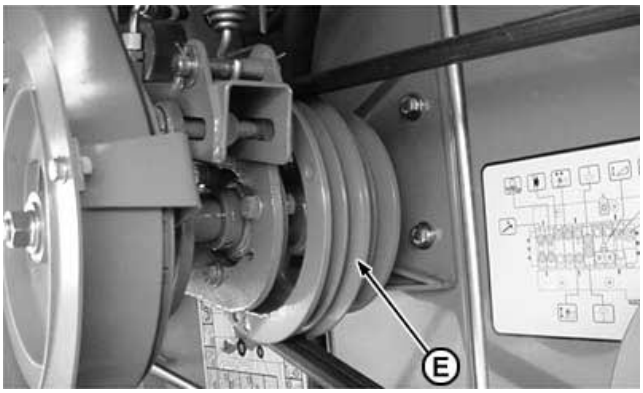
S isključenim kombajnom, podignite remenice za namještanje (A) pomoću ručice (B).

Uklonite remen sa remenica za namještanje (A) i sa posrednih pogonskih remenica (E).

Osigurajte remen na takav način da ne dospije u kontakt s kombajnovim pokretnim dijelovima.



CQ212662 –UN–12NOV03



CQ2131171 –UN–12NOV03

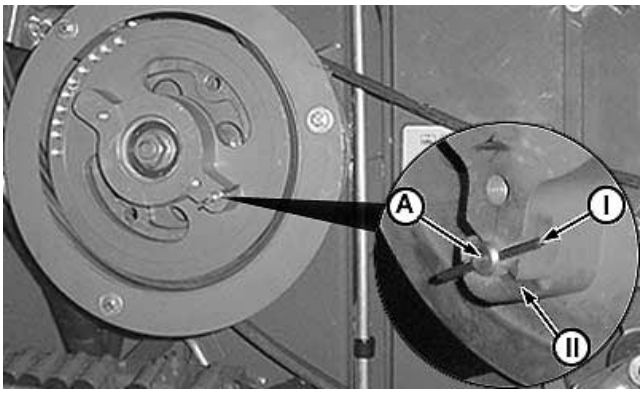
ML70882,00003F5 –A5–27AUG04–1/2

Kombajni CWS/WTS:

S isključenim kombajnom, izvucite van klin (A) i okrećite ga dok na upadne u utor položaja (I) prijelazne remenice.

NAPOMENA: Za uključiti sječkalicu slame, izvucite klin (A) i okrenite ga u položaj (II) prijelazne remenice.

POZOR: Izbjegavati oštećenja kombajna. Pobrinite se da klin (A) ispravno dosjeda u jednom od utora pogonske remenice.



CQ225090 –UN–14OCT04

ML70882,00003F5 –A5–27AUG04–2/2

Namještanje protunoževa sječkalice slame

Duljina sječkanog materijala se može mijenjati promjenom kuta protunoževa.

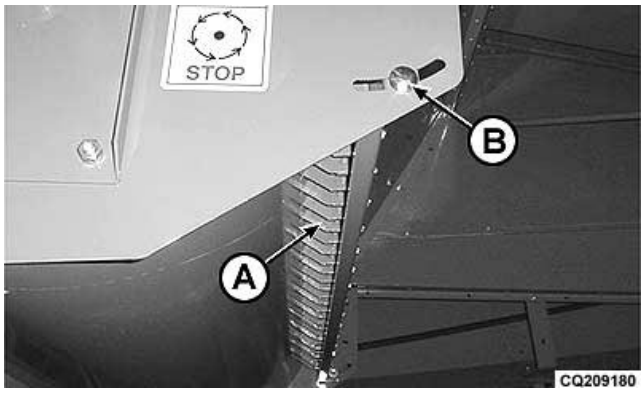
VAŽNO: Protunoževe bi se trebali pomicati samo prema unutra toliko koliko je apsolutno nužno za spriječiti rasipanje snage motora.

Položaji protunoževa	Uporaba u skladu s vrstom slame
Plitak kut	Suha slama
Blago nagnuta	Mokra slama i korovi
Potpuno nagnuta	Kupusna repica i slamnati usjevi općenito

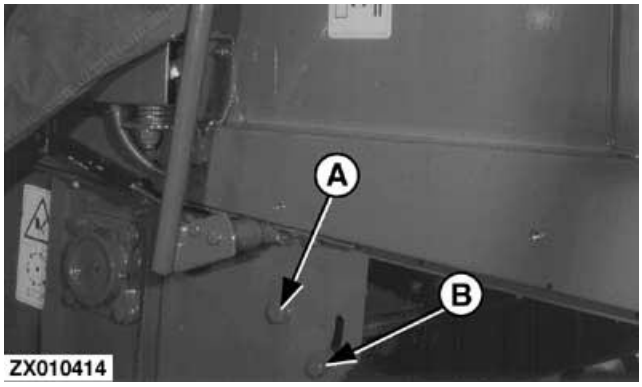
Za namjestiti protunoževe (A), popustite vijke (B) na obje strane.

Kombajni CWS/WTS:

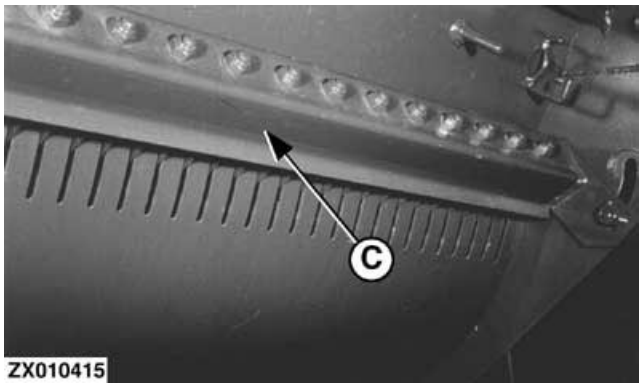
Namjestite kut protunoževa povlačenjem za poprečni nosač (C).



1450/1550



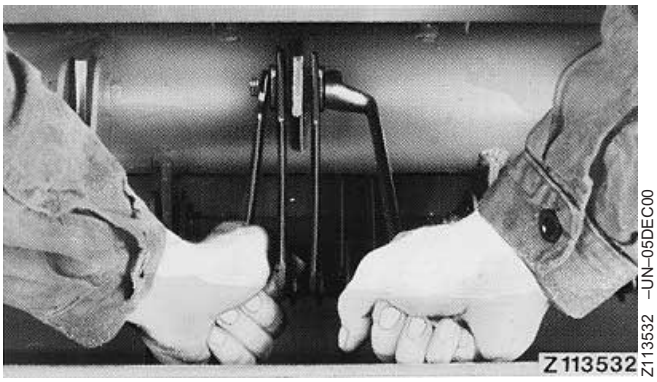
CWS/WTS



CWS/WTS

ML70882,00003EC –A5–13NOV03–1/1

Zamjena noževa sječkalice slame



POZOR: Uvijek zaglavite rotor da spriječite nesreće dok mijenjate noževe.

VAŽNO: Zapamtite sljedeće da izbjegnete narušavanje ravnoteže sječkalice za slamu:

Ako je uočena pretjerana vibracija, tada je jedan od noževa vjerojatno slomljen. Ako je takav slučaj, odmah ga uklonite kao i nož na suprotnoj strani, ne zaboravljajući da ugradite nove noževe.

Ne oštrite noževe. Samo ih zamijenite. Ovime se osigurava da svi noževi imaju istu težinu.

Uvijek upotrebljavajte svornjake klase 10.9 zajedno sa osiguračkim maticama.

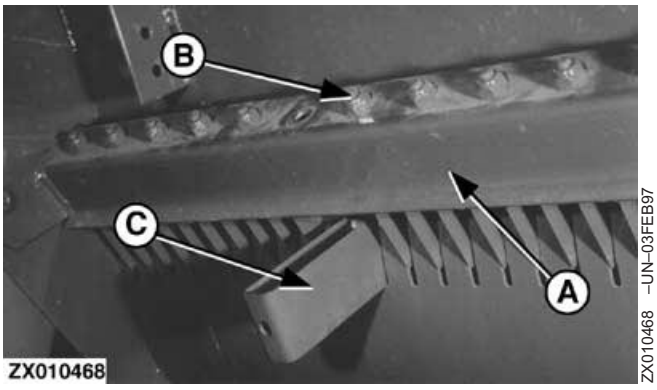
Specifikacija

Svornjak za blokadu—Zakretni moment	50 - 60 N•m (36 - 44 lb-ft)

Ugradite vijke s lijeva udesno (u smjeru vožnje prema naprijed).

AG,CO03622,2047 –A5–11AUG04–1/1

Zamjena protunoževa sječkalice slame



Protunoževi su smješteni kod prednjeg dijela sječkalice za slamu.

Uklonite svornjak (B) i povucite protunož (C) iz svog kućišta (A).

Ugradite novi protunož.

AG,CO03622,2048 –A5–27JUL04–1/1

Smanjivanje brzine okretanja sječkalice za slamu

Susjedne slike prikazuju montiranje remena za većinu usjeva.

Kada žanjete kukuruz ili suncokret, brzinu rotora bi trebalo smanjiti.

1. Otvorite štitnike (A) i (B). Više detalja u sekciji "Servis — pogoni i zaštitne ploče".

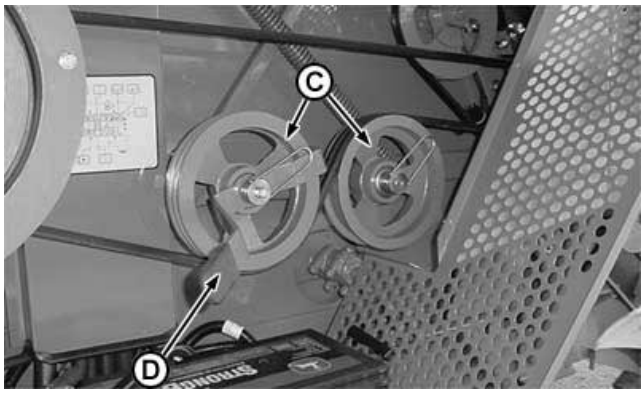
2. Popustite i uklonite remen sa remenice (C) pomoću ručice (D). Okrenite remenice (C) tako da dio koji je bio na vanjskoj strani sada je na unutarnjoj strani. To omogućava ispravno poravnanje zatezačkih remenica s prijelaznim remenicama rotora.

3. Pričvrstite remen na prijelaznu remenicu (F). Manji promjer pogonske remenice (F) je preporučljivo za kukuruz i suncokret, dok Veći promjer pogonske remenice (E) je preporučljiv za većinu drugih usjeva

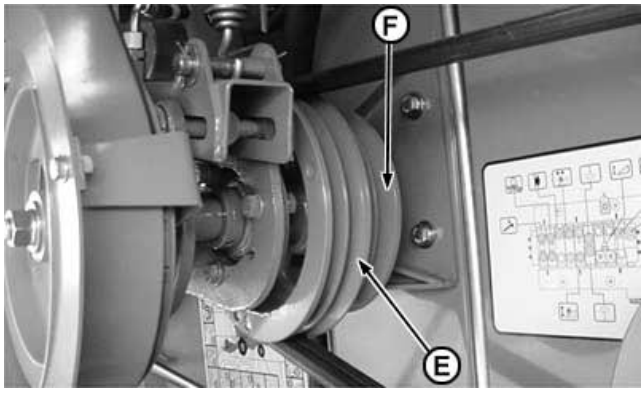
4. Pričvrstite remen na remenicu (H). Veći promjer pogonjene remenice (H) je preporučljiv za kukuruz, dok je manji promjer remenice (G) preporučljiv za većinu drugih usjeva.

A—Štitnik
B—Štitnik
C—Zatezači remenice
D—Ručica
E—Veća prijelazna remenica
F—Manja prijelazna remenica
G—Rotorska manja remenica
H—Rotorska veća remenica

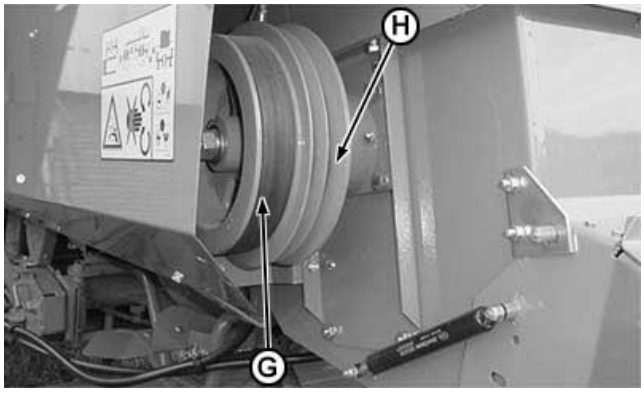
CQ209040 –UN–02OCT01



CQ203861 –UN–14NOV03



CQ203871 –UN–14NOV03



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –A5–14NOV03–1/1

Rad sječkalice za slamu i transportni položaj

Radni položaj:

Namjestite razvodnik slame kako je prikazano na slici u “Radni položaj” i zabravite na svom mjestu s maticama (A i B), okrećući ih u smjeru kazaljke sata na obje strane.

Transportni položaj:

Popustite matice (A i B) i podignite razvodnik slame dok ne dodirne kombajnovu stražnju stranu kako je prikazano na slici “Transportni položaj”.

Blokirajte zaporima (C ili D).

NAPOMENA: Sa CWS/WTS kombajnima, kada je razvodnik slame u transportnom položaju, postavite zaštitnu ogradu ispred pregrada. Pogledajte “Transportni položaj” dijagram.

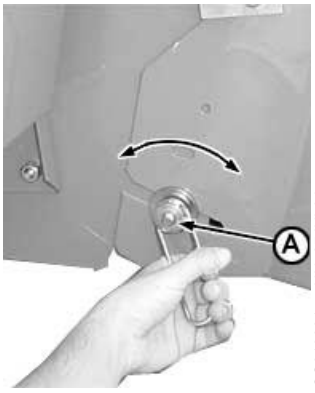
A—1450/1550 matica razvodnika slame
B—CWS/WTS matica razvodnika slame
C—1450/1550 zasun razvodnika slame
D—CWS/WTS zasun razvodnika slame

CQ219210 –UN–03SEP03

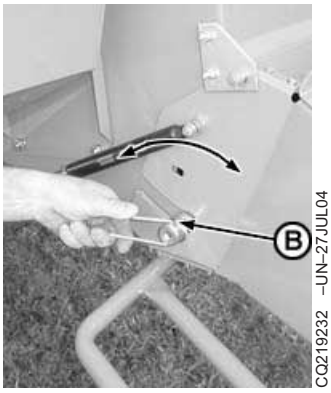
Radni položaj

CQ219250 –UN–03SEP03

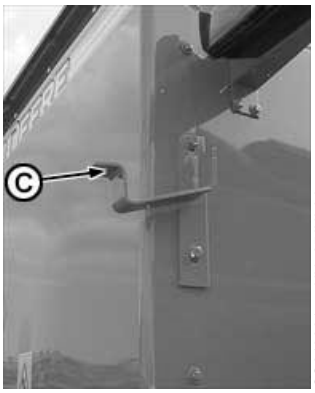
Transportni položaj



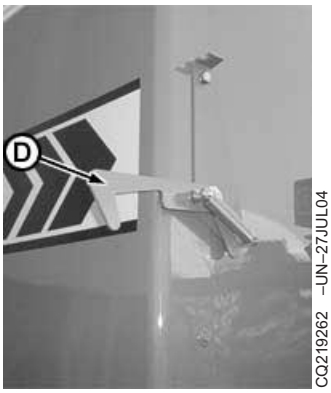
CQ219231 –UN–27JUL04



CQ219232 –UN–27JUL04



CQ219261 –UN–27JUL04



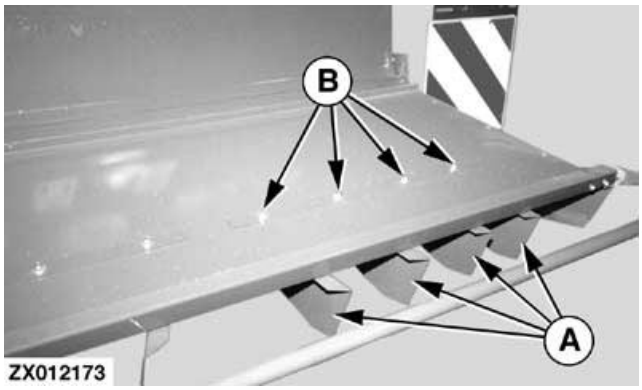
CQ219262 –UN–27JUL04

ML70882,00003EA –A5–13NOV03–1/1

Namještanje pregrade razvodnika slame

Svaka pregrada razvodnika slame (A) može se pojedinačno namjestiti. Prvo popustite matice (B) i namjestite položaj pregrada (A) u skladu sa razmakom prostiranja koji je potreban za slamu.

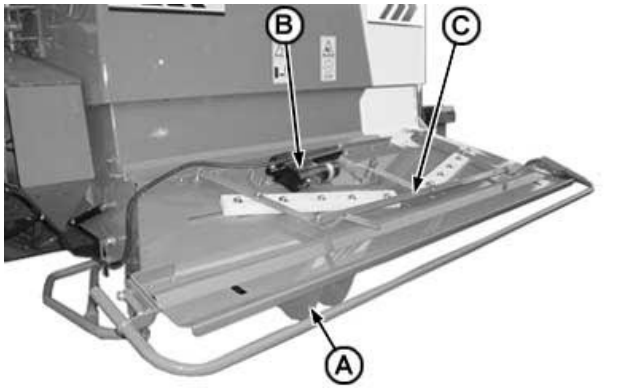
NAPOMENA: Veći kut od pregrada, širi će biti prostor prostiranja slame.



ML70882,00003ED –A5–27AUG04–1/1

Električno namještanje pregrada razvodnika slame — CWS/WTS (opcija)

Odbojnik razvodnika slame (A) namješta električni motor (B) koji pokreće namjestive šipke (C). Namještanje i upravljanje položajem se obavlja iz vozačke kabine. Pogledajte prekidač u poglavlju “Električno namještanje razvodnika sječkalice slame” priručnika za rukovanje.



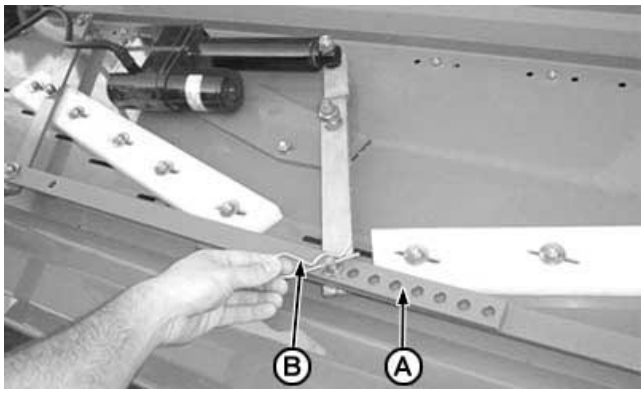
ML70882,00003EE –A5–13NOV03–1/3

Ručno namještanje pregrade

Širina rasprostiranja slame se može namjestiti u skladu s vlagom u slami ili ako se zahtijeva smanjivanje ili povećavanje kuta rasipanja na jednoj strani.

Namjestite šipke (A) uklanjanjem klina (B) prema potrebi. Namjestive šipke moraju biti poravnate.

Izaberite jednu od rupa ovisno o širini rasprostiranja koja je zahtijevana: Namjestite podesne šipke (A) prema van za šire prostiranje, ili prema unutra za uže prostiranje.



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

ML70882,00003EE –A5–13NOV03–2/3

NAPOMENA: Pazite na podlošku ispod klina (B), koja mora biti ugrađena.

Rad i transportni položaj

NAPOMENA: Postupak je isti kao i za mehanički razvodnik slame. Uvijek upotrebljavajte blokirajuće zapore dok je razvodnik u transportnom položaju i uvijek stavljajte zaštitnu ogradu kao što je prikazano na slici.

CQ219290 –UN–04SEP03

Radni položaj

CQ219280 –UN–04SEP03

Transportni položaj

ML70882,00003EE –A5–13NOV03–3/3

Pogon rasipača pljeve

POZOR: NIKADA ne radite s kombajnom bez zaštitnih ploča ugrađenih na pravilan način.

1450/1550 Kombajni:

Rasipač pljeve je pogonjen s lijevom stranom stražnje koljenaste osovineod usmjerivača slame. Pogonski remen je zategnut pomoću dviju remenica (B) koje su zategnute oprugom (C).

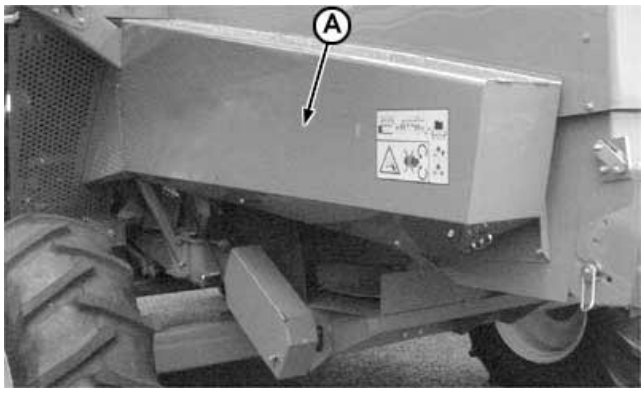
- Nema namještanja.
- Uz nedovoljnu zategnutost remena, zamijenite oprugu.

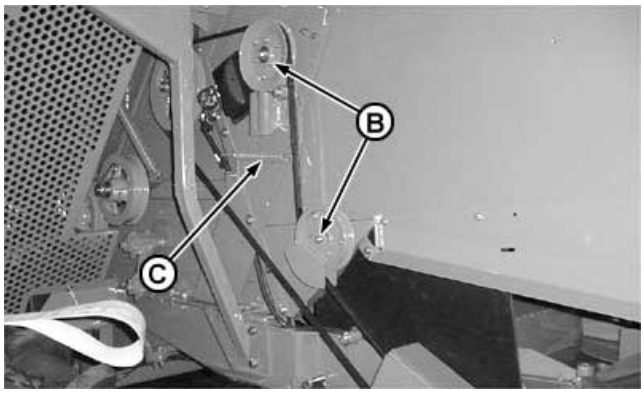
NAPOMENA: Da pristupite pogonskom remenu, skinite štitnik (A).

Kombajni CWS/WTS:

Rasipač pljeve je pogonjen s hidrauličnim crijevom na lijevoj strani kombajna.

NAPOMENA: Rasipač pljeve je pogonjen hidrauličnom crpkom smještenom u posrednom pogonskom kompletu usmjerivača slame.





1450/1550 pogon rasipača pljeve

CWS/WTS pogon rasipača pljeve

ML70882,00004C5 –A5–02AUG04–1/1

Namještanje brzine rasipača pljeve — CWS/WTS

CQ213520 –UN–05APR02

Namještanje brzine je izvedeno preko ručice (A) i ovisi o sljedećem:

- Vlaga kulture
- Količina pljeve
- Željeni prostor pokrivanja

NAPOMENA: Pljeva bi se trebala ravnomjerno bacati preko stražnjih guma.

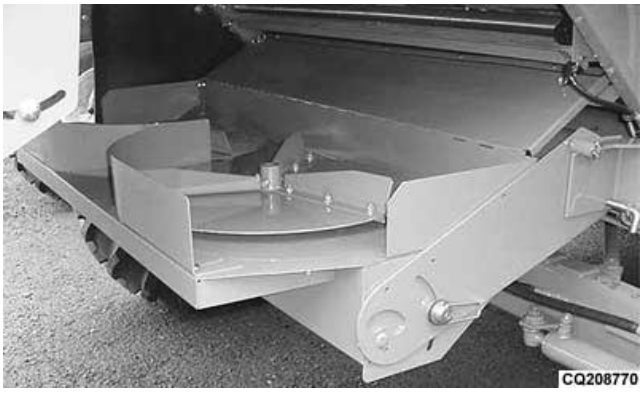
Kada je proizvod vrlo suh, nužno je smanjiti brzinu rasipača pljeve za spriječiti povećanu disperziju pljeve.

MB03730,0001BB4 –A5–11AUG04–1/1

Operativni položaj rasipača pljeve

Radni položaj:

Susjedne fotografije pokazuju operativni položaj. Upotrijebite ovaj položaj kad god radite s kombajnom u polju.



CQ208770 –UN–17SEP01

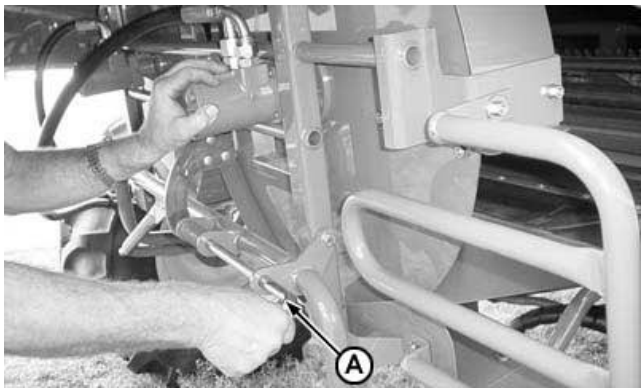
1450/1550

CQ219360 –UN–08SEP03

CWS/WTS

ML70882,00003FF –A5–17NOV03–1/1

Transportni položaj rasipača pljeve



Kombajni CWS/WTS:

Upotrijebite zaporni zatik (A) kako biste promijenili operativni položaj na transportni položaj i obrnuto.

NAPOMENA: U transportnom položaju, rasipač pljeve je u vodoravnom položaju.

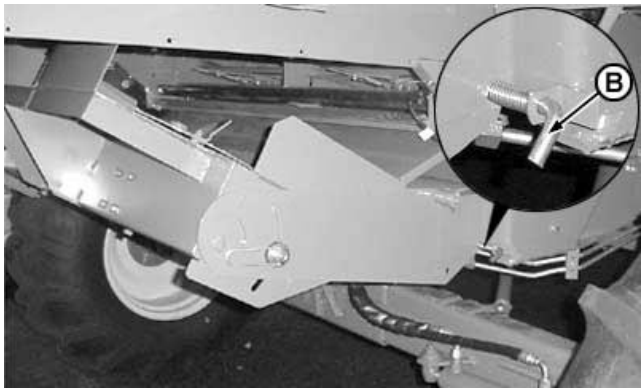
1450/1550 Kombajni:

transportni položaj je isti kao i operativni položaj osim kada je prikolica zakvačena za kombajn.

Pogledajte “Položaj rasipača pljeve za ovjesnu prikolicu — 1450/1550”.

ML70882,0000400 –A5–17NOV03–1/1

Položaj rasipača pljeve za ovjesnu prikolicu — 1450/1550



NAPOMENA: Zatražite pomoć od druge osobe pri podizanju rasipača pljeve.

1. Izvucite van klinove (B).
2. Podignite rasipač pljeve.
3. Umetnite klinove u rupe kraka, tako da je rasipač pljeve zaključan u prikazanom položaju.
4. Ovjes na prikolici.

ML70882,0000422 –A5–11AUG04–1/1

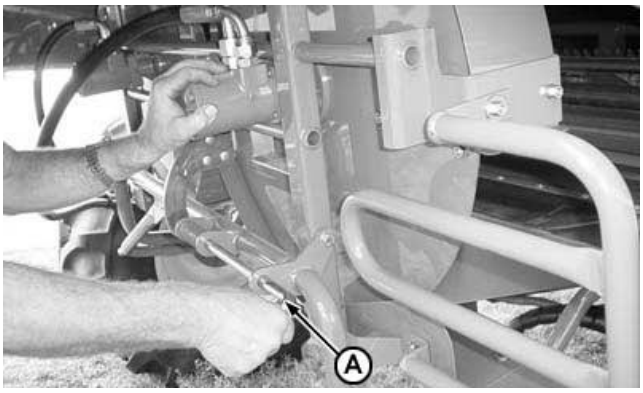
Bočni zakret rasipača pljeve — CWS/WTS

Bočni zakret omogućava pristup rešetu za čišćenje, olakšava namještanja i servisiranje.

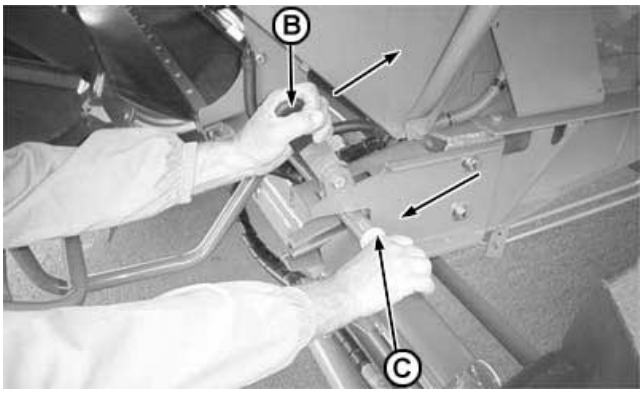
Povucite klin (A) tako da rasipač pljeve može biti spušten **do svog punog raspona**.

Gurnite ručicu (B) da oslobodite krak (C). Povucite krak (C) da zakrenete rasipač pljeve u smjeru strelice.

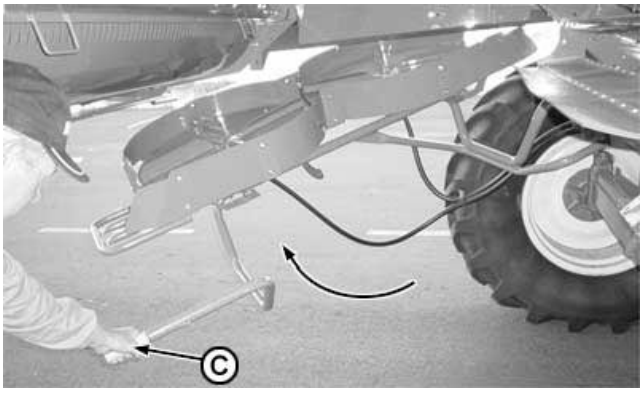
NAPOMENA: Na kraju namještanja ili servisiranja, vratite rasipač u operativni položaj, provjerite je li uglavljen na svom položaju.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –A5–19NOV03–1/1

Zakret rasipača pljeve — 1450/1550

Bočni zakret omogućava pristup rešetu za čišćenje, olakšava namještanja i servisiranje.

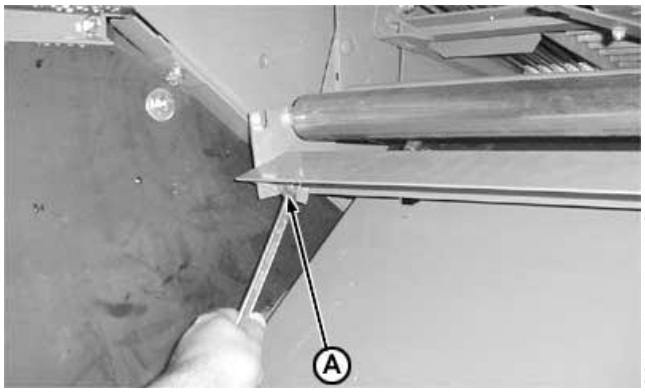
Popustite svornjake (A) i uklonite strojni kutnik.

Otpustite klinove za blokiranje (B) na obje strane, a zatim popustite matice (C) na obje strane.

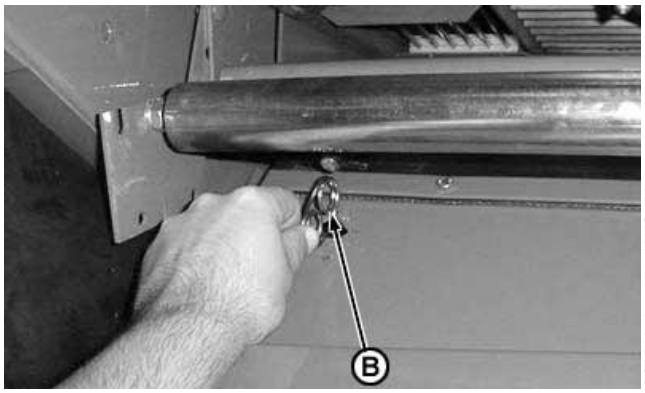
Zakrenite rasipač pljeve kako je prikazano na slici.

POZOR: Pazite da se matica ne odvoji od svornjaka, jer to može prouzročiti nezgode.

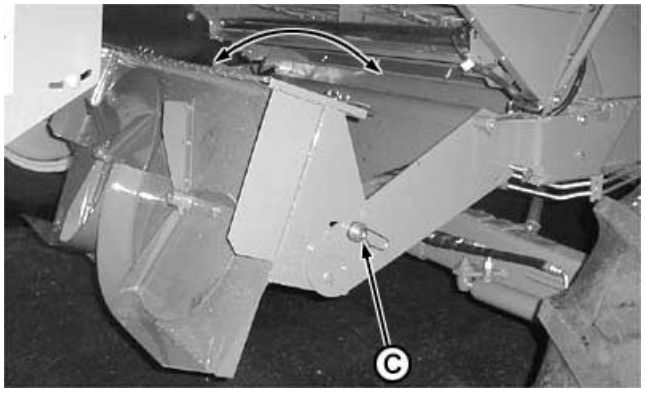
NAPOMENA: Na kraju namještanja ili servisiranja, vratite rasipač u operativni položaj, provjerite je li uglavljen na svom položaju.



CQ220980 –UN–19NOV03



CQ220970 –UN–19NOV03



CQ220960 –UN–19NOV03

ML70882,0000424 –A5–19NOV03–1/1

Namještanje kuta rasprostiranja rasipača pljeve

Bočna ploča (B ili D) određuje kut rasprostiranja pljeve. Ovaj kut se može namjestiti.

I - Povećani kut rasprostiranja:

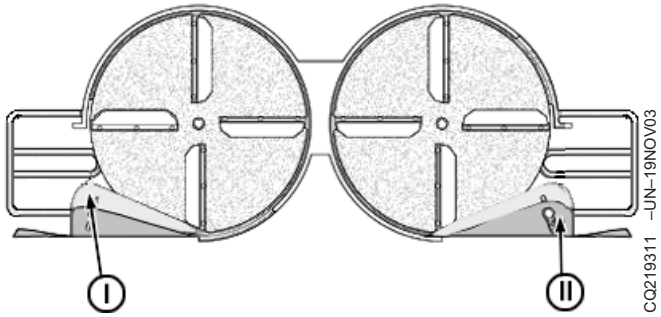
Upotrebljava se za veliku pljevu (npr. kukuruzna slama), ili pljevu s izrazitom vlagom, ili kada kombajn rabi veći heder.

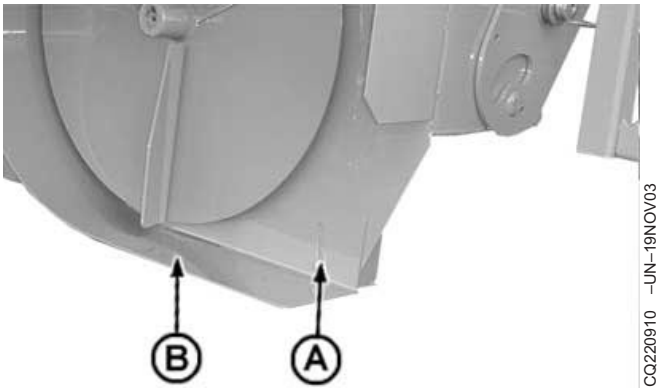
II - Smanjeni kut rasprostiranja:

Upotrebljava se za malu pljevu (npr. pšenica), ili pljevu s niskim sadržajem vlage, ili kada kombajn rabi manji heder.

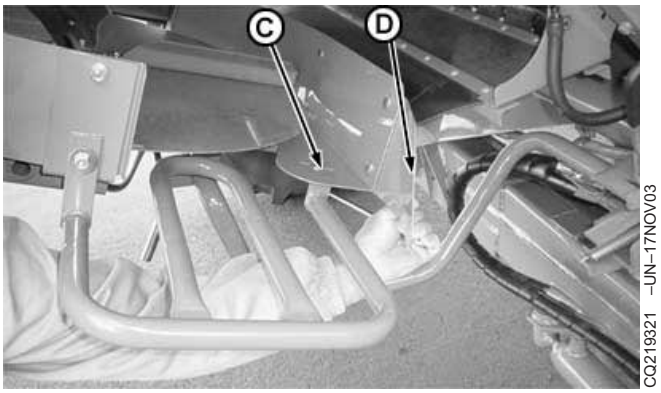
Postupak namještanja:

1. Ugasite stroj.
2. Na ravnom mjestu, upotrijebite odgovarajući alat da popustite svornjak (A ili C).
3. Namjestite kut rasprostiranja bočne ploče (B ili D).





1450/1550



CWS/WTS

ML70882,000041B –A5–11AUG04–1/1

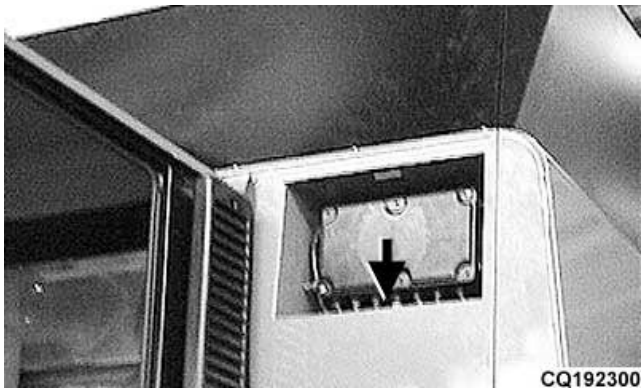
Punjenje i pražnjenje spremišta za zrno

Nadzorni prozor spremišta za zrno

U prednjem zidu spremišta za zrno postoji prozor za pregled čistog zrnja i uzimanje uzoraka, smješten odmah ispod električne kutije.

Između zida spremišta za zrno i priključne kutije, postoji prostor gdje se može pružiti ruka kako bi se uzeli uzorci čistog zrnja.

NAPOMENA: Postoji također prozor iza sjedala u vozačkoj kabini.



CQ192300 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2027 –A5–26SEP03–1/1

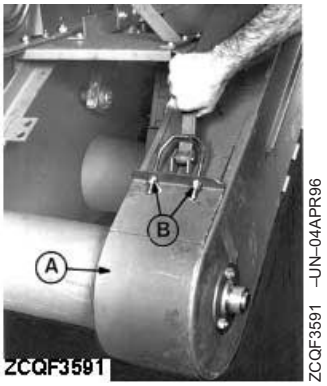
Donja elevatorska vrata za provjeru

Otvorite elevatorska vrata (A) na kraju svakog radnog dana i pokrenite elevatore da ih očistite. Također očistite elevatore kada žanjete sjemenke i ako mijenjate usjeve.

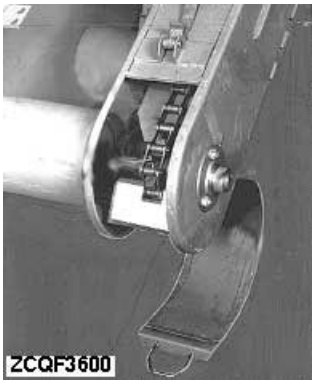
Ostavite vrata otvorena kada ne žanjete. Stegnite matice (B), prema potrebi.

NAPOMENA: Kada zatvarate donja vrata za pregled, provjerite pristaju li savršeno, kako biste izbjegli gubitke zrna.

Provjerite zategnutost elevatorskog lanca nakon prvih sati rada.



ZCQF3591 –UN–04APR96



ZCQF3600 –UN–03JUL96

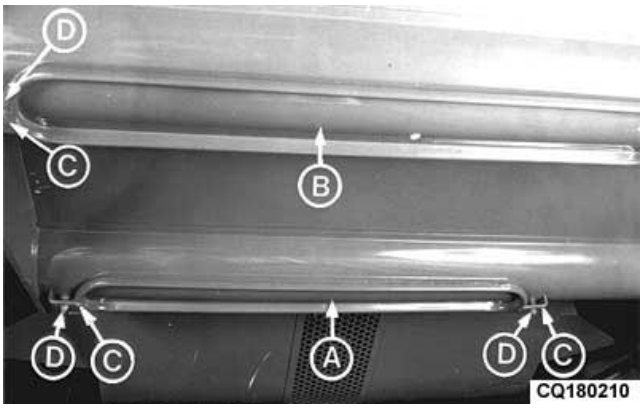
AG,CO03622,2049 –A5–26SEP03–1/1

Elevatorske pužnice

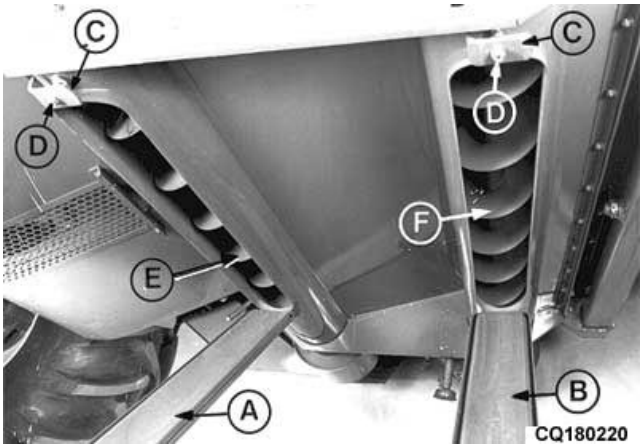
VAŽNO: Temeljito očistite ova područja kada mijenjate usjeve dok žanjete sjemenke i na kraju žetvenog razdoblja.

Uklonite matice (D) i spone (C). Odvojiti poklopce (A) i (B).

A—Poklopac pužnice elevatora zrnja
B—Poklopac pužnice elevatora za mekinje
C—Spone
D—Matice
E—Pužnica za zrno
F—Pužnica za mekinje



CQ180210 –UN–22FEB99

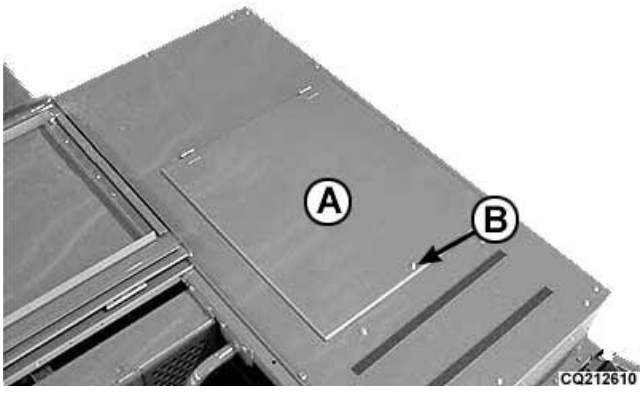


CQ180220 –UN–22FEB99

AG,GG05155,335 –A5–24FEB99–1/1

Gornji poklopac elevatora čistog zrnja

Uklonite krilnu maticu (B) za otvoriti gornji poklopac elevatora čistog zrnja (A).



CQ212610 –UN–01MAR02

AG,CO03622,2050 –A5–01MAR02–1/1

Poklopac spremišta za zrno

Spremnik za zrno je pokriven. Pristup u unutrašnjost je putem okna (A).

POZOR: Opasnost nesretnog slučaja! Isključite motor prije ulaska u spremnik iz bilo kojeg razloga.

CQ212600 –UN–01MAR02

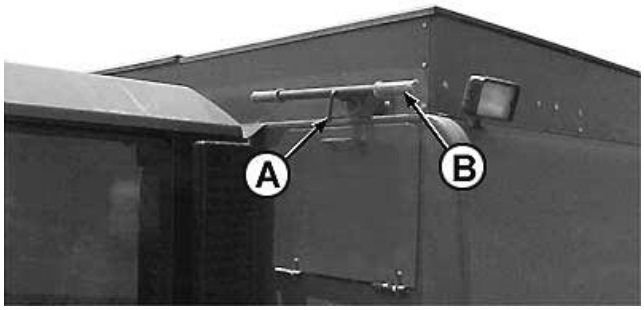
AG,CO03622,2051 –A5–01MAR02–1/1

Produljenje spremišta za zrno — CWS/WTS (opcija)

POZOR: Produljenje spremišta za zrno mora biti u transportnom položaju kada se kombajn transportira na cesti, zbog ograničenja visine na javnim cestama.

Transportni položaj:

Povucite sigurnosnu ručicu (A) i okrenite ručicu (B) 180° suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu dok sigurnosna ručica (A) ne upadne u rupu.

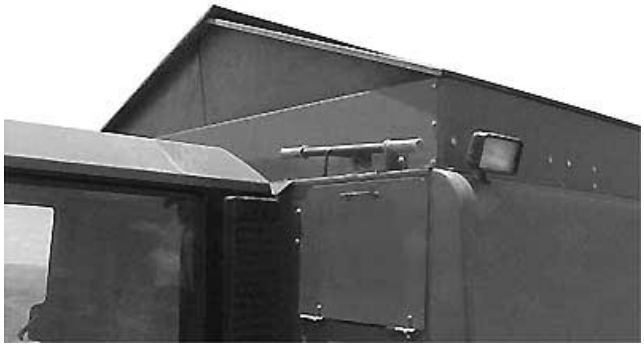


CQ216590 –UN–26NOV02

Produžetak spremišta za zrno - transportni položaj

Položaj žetve:

Povucite sigurnosnu ručicu (A) i okrenite ručicu (B) 180° u smjeru kazaljke sata, dok sigurnosna ručica ne upadne u rupu.



CQ216600 –UN–26NOV02

Produžetak spremišta za zrno - žetveni položaj

MB03730,0000021 –A5–27JUL04–1/1

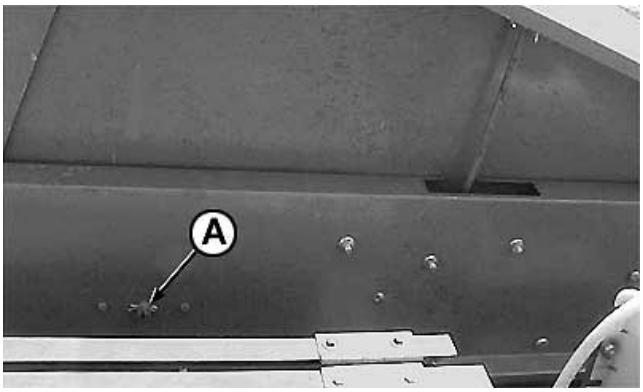
Pristup spremištu za zrno — CWS/WTS (opcija)

Za pristup spremištu za zrno nužno je provesti sljedeći postupak:

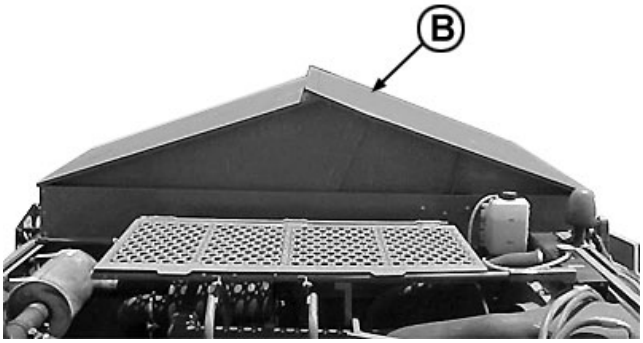
1. S viličastim ključem okrenite klin (A) suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu dok se poklopac (B) ne podigne.
2. Poklopac (B) bi trebalo podignuti dok šipka (C) ode kroz rupu (D) da blokira poklopac u otvorenom položaju.

Zatvaranje poklopca:

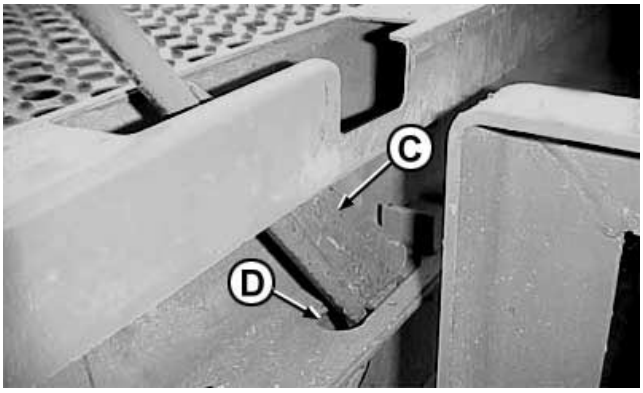
1. Okrenite klin (A) ovoga puta suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu, zatvarajući poklopac dok se šipka (C) ne otpusti.



CQ216610 –UN–26NOV02



CQ216620 –UN–26NOV02



CQ216630 –UN–26NOV02

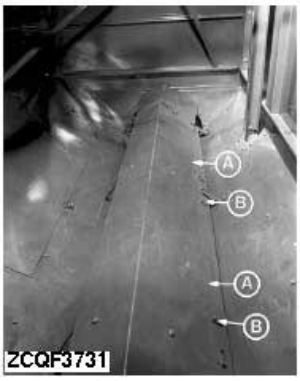
MB03730,0000022 –A5–02AUG04–1/1

Poklopci donje pužnice

Ploče poklopca (A) se mogu namjestiti prema potrebi. Za namjestiti, popustite matice (B).

NAPOMENA: Savjetuje se ostaviti poklopce više zatvorene za vlažne uvjete i više otvorene za suhe uvjete.

Poklopci bi trebali biti u više zatvorenom položaju na desnoj strani (strana elevatora čistog zrnja).



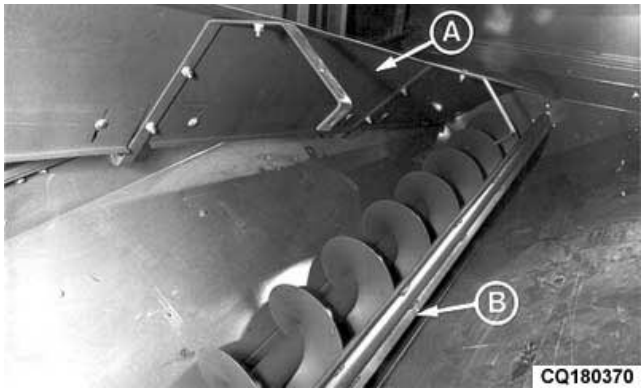
ZCQF3731 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2052 –A5–12NOV02–1/1

Dostavna pužnica

Istovarna pužnica spremišta za zrno ima ižlijebljen cilindar da osigura neprekidno protjecanje materijala.

A—Poklopac
B—Dostavna pužnica

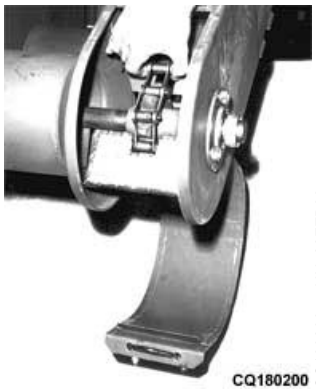


CQ180370 –UN–22FEB99

AG,GG05155,340 –A5–15NOV02–1/1

Zategnutosti lančane prijenosnice elevatora

Podizač lančane prijenosnice bi trebalo zategnuti tako se prva lančana veza iza ozubljenog vijenca lančanika može pomicati 6 do 10 mm (0.2 do 0.4 in.).

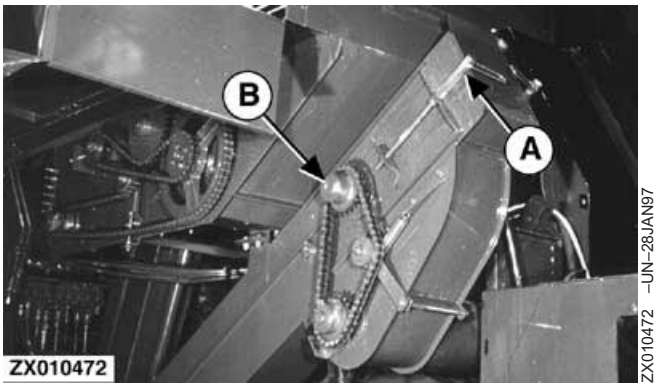


CQ180200 –UN–22FEB99

AG,GG05155,334 –A5–24FEB99–1/1

Namještanje lanca elevatora lančane prijenosnice

Za namjestiti zategnutost, okrenite obje ručke (A) kod glave elevatora. Promijenite položaj kućišta ležaja (B) u njihovim vodilicama, zatežući lanac. (Pogledajte “ Zategnutost lančane prijenosnice elevatora” u ovoj sekciji).



ZX010472 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2054 –A5–20AUG04–1/1

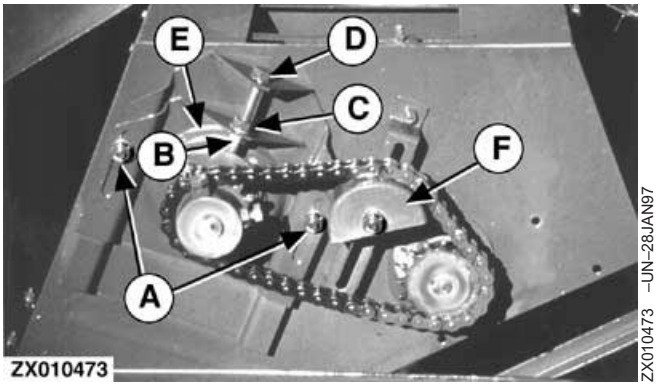
Namještanje lančane prijenosnice elevatora čistog zrnja

Popustite zatezač (F) i matice (A) na obje strane elevatora. Popustite maticu (B) i protumaticu (C) na zateznom svornjaku (D). Namjestite zategnutost lanca uz pomoć zateznog svornjaka (D) kako biste pomakli kućište ležaja (E) u odgovarajući položaj. Zatim stegnite maticu (B) i protumaticu (C).

Namjestite oba kućišta ležaja jednako. (Pogledajte “Zategnutost lančane prijenosnice elevatora” u ovoj sekciji).

Stegnite matice (A). Namjestite zatezač (F).

A—Matica
B—Matica
C—Protumatica
D—Zatezni svornjak
E—Kućište ležaja
F—Zatezački lančanik



ZX010473 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2055 –A5–20AUG04–1/1

Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine

Gorivo

POZOR: Nikada ne punite spremnik dok motor radi. Tijekom punjenja spremnika, pušenje je strogo zabranjeno!

Kvaliteta i čistoća goriva je važan čimbenik u ostvarivanju pouzdanih performansi i zadovoljavajućem vijeku trajanja motora. Upotrijebite uobičajeno dizelsko gorivo koje bi trebalo biti u skladu sa standardom EN590.

Interval izmjene motornog ulja i uljnog filtra mora se smanjiti za 50% ako se upotrebljava dizelsko gorivo sa sadržajem sumpora većim od 0,5%.

Na kraju radnoga dana napunite spremnik gorivom kako biste spriječili kondenzaciju i zamrzavanje vode u spremniku kada je hladno vrijeme.

VAŽNO: Poklopac spremnika goriva je hermetički zatvoren, a spremnik se prozračuje kroz poseban odušak. Stoga je nužno zamijeniti ga samo s originalnom kapom.

CQ, COMBUST –A5–13NOV01–1/1

Sigurno rukujte gorivom — izbjegnite požar

Oprezno rukujte gorivom: vrlo je zapaljivo. Kod punjenja stroja gorivom ne pušite i pazite na to, da se u blizini ne nalazi otvoreni plamen ili izvor iskrenja.

Uvijek ugasite motor kada je stroj potrebno napuniti gorivom. Punite spremnik goriva samo na otvorenom.

Spriječite požar tako da stroj održavate čistim od prikupljene prljavštine, ostataka maziva i krhotina. Proliveno gorivo odmah obrišite.

TS202 –UN–23AUG88

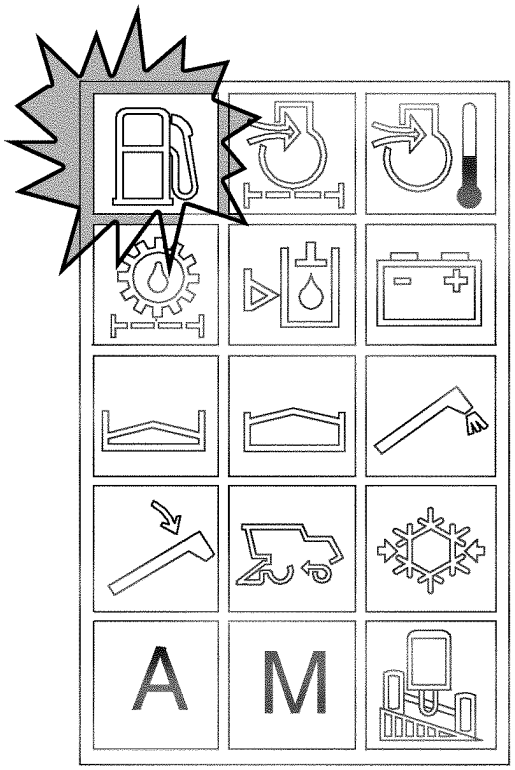
DX,FIRE1 –A5–03MAR93–1/1

Punjenje spremnika goriva

POZOR: Oprez kod rukovanja s gorivom. Zaustavite motor i, iznad svega, NE PUŠITE ni pod kakvim uvjetima!

Na kraju svakoga dana rada napunite spremnik gorivom kako biste spriječili kondenzaciju vlage. Ukupni kapacitet: 470 l (124 U.S. gal.).

Pali se ako razina goriva u spremniku dostigne rezervnu (preostaje približno 50 l) (13.2 U.S. gal.).

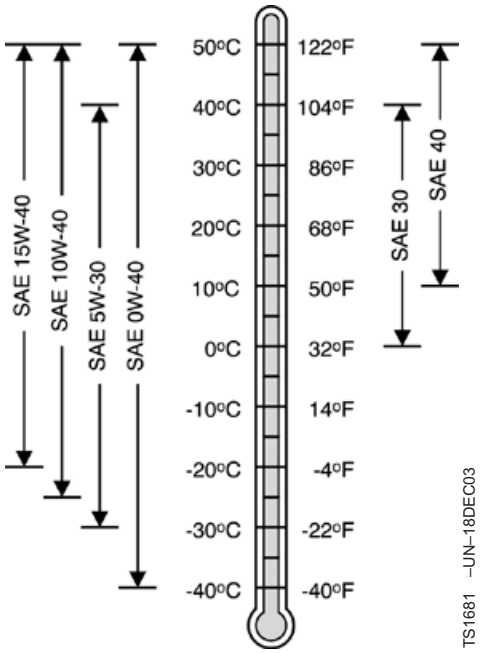


CQ203530 –UN–30MAR01

CQ203530

AG,CO03622,2056 –A5–14AUG02–1/1

Ulje za dizelski motor — CWS/WTS



Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Preporučuje se sljedeće ulje:

- John Deere PLUS-50®

Moguće je produžiti razdoblje izmjene ulja kada se upotrebljava John Deere PLUS-50 ulje, pogledajte sekciju “Tabela za podmazivanje, periodičan servis”.

Također se može preporučiti sljedeće ulje:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME®

Ostale vrste ulja mogu se koristiti ako zadovoljavaju jedan ili više od sljedećih standarda:

- API CG-4 servisna klasifikacija
- API CF-4 servisna klasifikacija
- ACEA E3 standard
- ACEA E2 standard
- CCMC D5 standard
- CCMC D4 standard

Bolje je koristiti multiviskozitetna dizelska motorna ulja.

Ako se dizelsko gorivo koristi sa sadržajem sumpora većim od 0,5%, smanjite servisni interval za 50%.

Veći intervali servisiranja mogu se postignuti ukoliko se koriste motorna ulja koja preporučuje John Deere. Za više informacija obratite se predstavniku John Deerea.

MOTORNO ULJE ZA UHODAVANJE

Novi motori su u tvornici napunjeni s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje. Tijekom vremena uhodavanja po potrebi dopunite s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje, kako bi mogli održati pravilnu razinu ulja.

PLUS-50 je trgovački naziv od Deere & Company.
TORQ-GARD SUPREME je trgovački naziv tvrtke Deere & Company.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

NAPOMENA: Tijekom uhodavanja je moguća povećana potrošnja ulja koja se tada smatra normalnom.

VAŽNO: Tijekom prvih 100 radnih sati nikako NE upotrebljavajte ulje John Deere PLUS-50 ili bilo koje drugo ulje slijedećih tehničkih specifikacija: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 ili CCMC D5. Ta ulja ne zadovoljavaju zahtjeve za korištenje u motoru.

Nakon prvih 100 radnih sati novog ili zamjenskog motora, zamijenite ulje i filtar ulja.

CQ,ENOIL –A5–20AUG04–2/2

Motor — kapacitet kućišta koljenaste osovine (uključujući izmjenu filtra)

• 1450 — 6,8 l - 20 l (5.01 U.S. gal.) motor

• 1550 — 8,1 l - 28,5 l (7.52 U.S. gal.) motor

• 1450 CWS/WTS — 6,8 l - 32 l (8.45 U.S. gal.) motor

• 1550 CWS/WTS — 6,8 l - 32 l (8.45 U.S. gal.) motor

AG,CO03622,2057 –A5–20AUG04–1/1

Kapacitet kartera zračnog kompresora

Svi kombajni pokriveni ovim priručnikom:

• 0,37 l (370 ml)

AG,CO03622,2191 –A5–20OCT99–1/1

JD 15W-40 ulje za dizelske motore — 1450/1550

Ulje za dizelske motore (SAE 15W-40) s višestrukom gustoćom, ima najvišu razinu performansi, i načinjeno je od sirovina oprobane kakvoće i sadrži posebne dodatke.

To je indicirano za API SF/CF-4 servisnom klasifikacijom ili višom.

Povrh toga, ispunjava zahtjeve tehničkih podataka MBB228.3, MF 6610.00, VW505.00, Caterpillar TO-2, Allison C-3, Mack EO-K/2 i Cummins NTC 400. Također je odobreno od “MWM, Perkins, Scania” (sukladno s testom “Ford Tornado”) i Volvo (nadmašuje VDS zahtjeve).

Također se može preporučiti sljedeće ulje:

- John Deere PLUS-50®

Moguće je produžiti razdoblje izmjene ulja kada se upotrebljava John Deere PLUS-50 ulje, pogledajte sekciju “Tabela za podmazivanje, periodičan servis”.

Ostale vrste ulja mogu se koristiti ako su zadovoljeni jedan ili više sljedećih zahtjeva:

- API CG-4 servisna klasifikacija
- API CF-4 servisna klasifikacija
- CCMC D5 standard
- CCMC D4 standard
- Mercedes Benz MB228.3
- ACEA E3 standard
- ACEA E2 standard

Bolje je koristiti multiviskozitetna dizelska motorna ulja.

Ako se dizelsko gorivo koristi sa sadržajem sumpora većim od 0,5%, smanjite servisni interval za 50%.

Veći intervali servisiranja mogu se postignuti ukoliko se koriste motorna ulja koja preporučuje John Deere. Za više informacija obratite se predstavniku John Deerea.

MOTORNO ULJE ZA UHODAVANJE

Novi motori su u tvornici napunjeni s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje. Tijekom vremena uhodavanja po potrebi dopunite s John Deere ENGINE BREAK-IN OIL, motornim uljem za uhodavanje, kako bi mogli održati pravilnu razinu ulja.

NAPOMENA: Tijekom uhodavanja je moguća povećana potrošnja ulja koja se tada smatra normalnom.

VAŽNO: Tijekom prvih 100 radnih sati nikako NE upotrebljavajte ulje John Deere PLUS-50 ili bilo koje drugo ulje slijedećih tehničkih specifikacija: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 ili CCMC D5. Ta ulja ne zadovoljavaju zahtjeve za korištenje u motoru.

Nakon prvih 100 radnih sati novog ili zamjenskog motora, zamijenite ulje i filtar ulja.

PLUS-50 je trgovački naziv od Deere & Company.

CQ, ENOILBR –A5–20AUG04–1/1

Rashladno sredstvo motora

POZOR: Rizik po zdravlje ako se proguta. Smrtna opasnost! Temeljni sastojak: Etilen glikol. Ako se proguta, odmah pozvati liječnika. Izbjegavajte udisati maglice ili isparenja! Ne pohranjujte u otvorene spremnike ili spremnike bez zaporne naprave. Dobro se operite nakon što ste rukovali proizvodom. Prekomjerni kontakt može prouzročiti abnormalnosti u nerođenih beba. Držati podalje od djece i životinja.

TY16034 koncentrat antifriza za hlađenje motora

— John Deere koncentrat antifriza je visoko djelotvorni antifriz za hlađenje koji se uglavnom sastoji od etilen glikola s posebnim organskim dodacima.

— Razvijeno da ispuni zahtjeve današnjih motora za teške uvjete rada.

— Ostvaruje zaštitu od korozije od vodene crpke.

— Zaustavlja kavitaciju i sprječava zamrzavanje zimi, a pregrijevanje ljeti.

Osobitost:

• Uporaba John Deere kondicionera će postati nužna ako motor radi duže vrijeme.

• Ocijenite količinu SCA (dopunskih aditiva za rashladno sredstvo) jednom godišnje ili dodajte SCA slijedeći upute opisane u priručniku za rukovanje, ako je to po prvi put.

• Isti proizvod s kojim su napunjeni motori na montažnoj traci.

• Sastav bez fosfata.

Biorazgradiv

Primjene:

Preporučeni za sve John Deere dizelske motore.

Upotrijebite smjernice:

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

POZOR: Nikada ne uklanjajte poklopac hladnjaka dok je motor topao. Uklonite ključ paljenja kako biste spriječiti slučajno pokretanje motora.

1. Provjerite rashladni sustav kako biste se uvjerili da su svi priključci čvrsto stegnuti i sve sastavnice u zadovoljavajućem stanju.
2. Pregledajte termostatske ventile kako biste se uvjerili da se otvaraju na ispravnim temperaturama.
3. Potpuno ispustite rashladni sustav i ponovno ga napunite s vodom. S poklopcem hladnjaka koji je otvoren, pokrenite motor i neka radi oko 10 minuta.
4. Isključite motor. Ponovno odzračite sustav. Ako je sustav još uvijek prljav, očistite hladnjak s kvalitetnim sredstvom za čišćenje kako biste odstranili hrđu, kamenac i naslage.
5. Ranije pomiješajte u posudi koncentrat rashladnog sredstva TY 16034 s vodom niska sadržaja minerala, u omjeru 1 dio tekućine za hlađenje i 1 dio vode. Dodati otopinu dok ne bude 25 mm iznad razine u hladnjaku. TY 16036 tekuće rashladno sredstvo je isporučeno već razrijeđeno, tako da se može izravno dodati hladnjaku.
6. Ponovno pokrenite motor sa otvorenim poklopcem hladnjaka kako biste promiješali tekućinu za hlađenje i izbacili zrak. Ugasite motor i neka se ohladi.
7. Provjerite razinu tekućine za hlađenje ponovno. Dodajte još otopine, ako je potrebno.

REFRIMOTOR –A5–15AUG02–2/2

Kapacitet rashladnog sustava

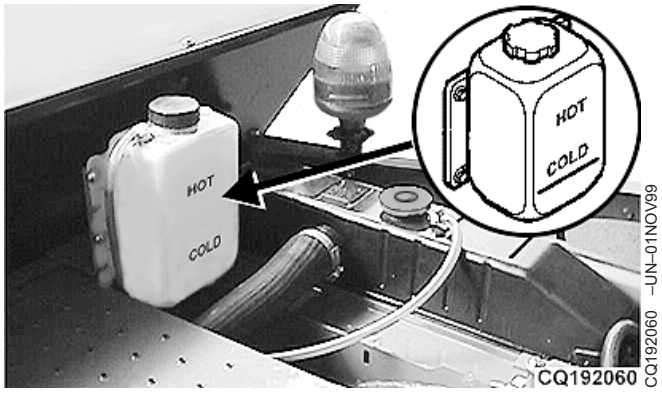
Rashladno sredstvo motora:

1450 — približno 30 l (7.92 U.S. gal.)

1550 — približno 38 l (10.03 U.S. gal.)

CWS/WTS — Približno 30 l (7.92 U.S. gal.)

NAPOMENA: Navedeni kapaciteti rashladnog sustava su približne vrijednosti, stoga, kada punite sustav, razina hlađenja mora biti provjerena u ekspanzijskoj posudi hladnjaka.



CQ192060 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2058 –A5–20AUG04–1/1

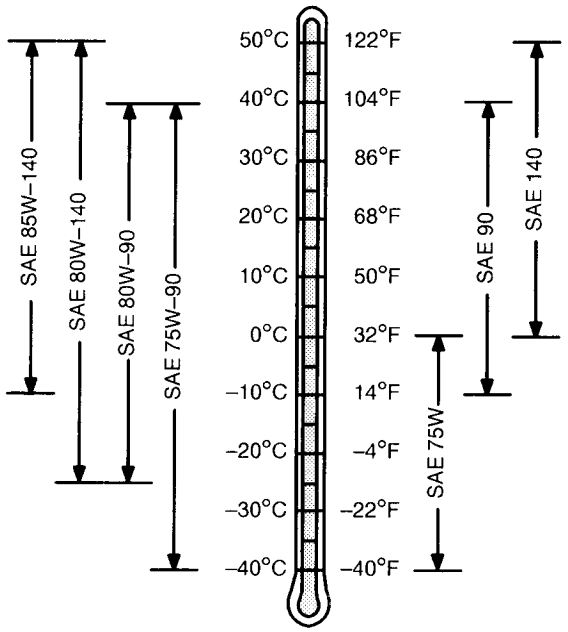
Mjenjačko mazivo

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Preporučujemo sljedeća ulja za korištenje:

- John Deere EXTREME-GARD™
- John Deere GL-5 MJENJAČKO MAZIVO

Druga ulja se mogu koristiti ako ispunjavaju API GL-5 servisnu klasifikaciju.



TS1653 –UN–14MAR96

KRAJNJE-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.

DX,GEOIL –A5–18MAR96–1/1

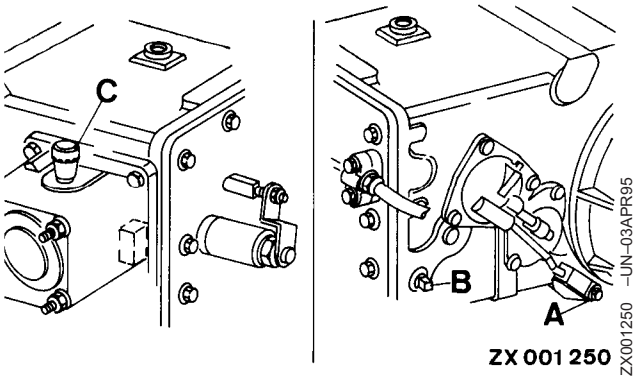
Izmjena mjenjačkog ulja

Mjenjač

Kapacitet: 9 l (2.37 U.S. gal.)

Preporučljivo ulje - SAE 90.

A—Vijak za odzračivanje ulja
B—Čep razine
C—Nastavak za punjenje ulja



ZX001250 –UN–03APR95

AG,CO03622,2060 –A5–15NOV02–1/1

Krajnji pogoni

Preporučljivo ulje - SAE 90.

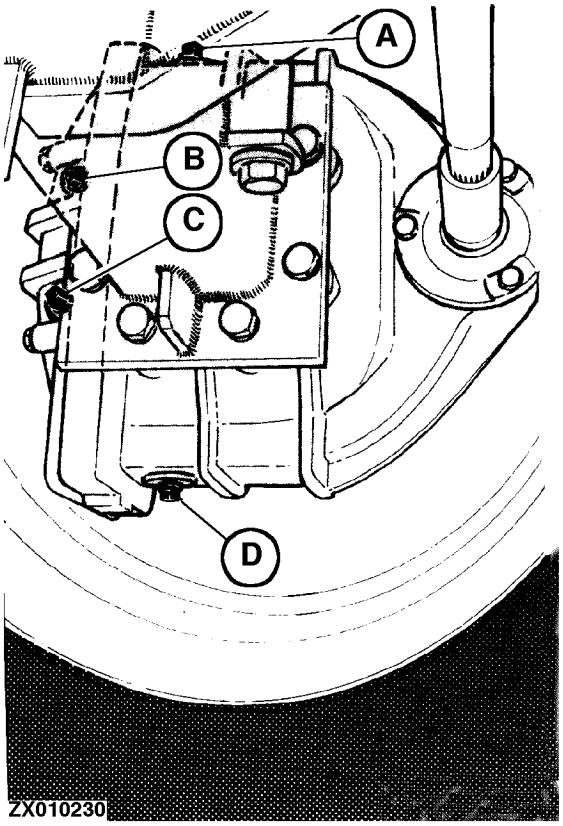
Standardni kapacitet zadnjeg stupnja prijenosa (svaki)

• 3 l (0.8 U.S. gal.)

Kapacitet zadnjeg stupnja prijenosa za teške uvjete rada (svaki)

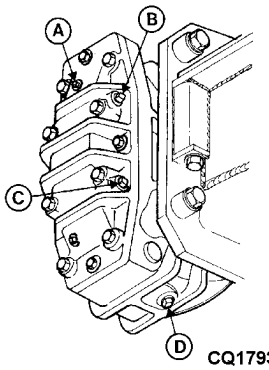
• 4,8 l (1.2 U.S. gal.)

A—Čep za punjenje ulja
B—Odzračni čep
C—Čep za provjeru razine ulja
D—Vijak za odzračivanje ulja



ZX010230 –UN–18FEB97

Standardni zadnji stupanj prijenosa — 1450 i 1450 CWS/WTS



CQ179340 –UN–19FEB99

Zadnji stupanj prijenosa za teške uvjete rada — 1550 i 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2061 –A5–28NOV03–1/1

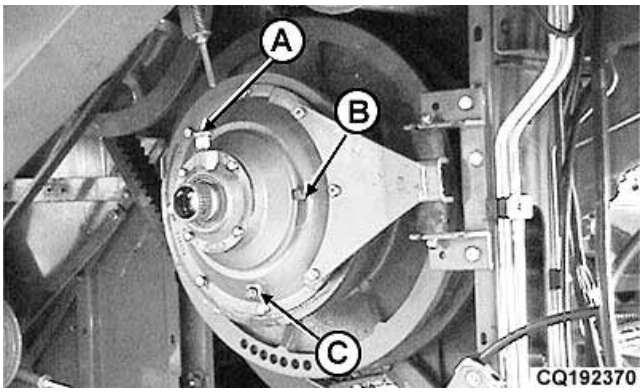
Redukcijski prijenosnik pogona cilindra

Preporučljivo ulje - SAE 90.

Kapacitet:

• 1,9 l (0.5 U.S. gal.)

A—Odzračni čep
B—Čep za punjenje ulja i čep razine ulja
C—Vijak za odzračivanje ulja



CQ192370 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2187 –A5–23OCT02–1/1

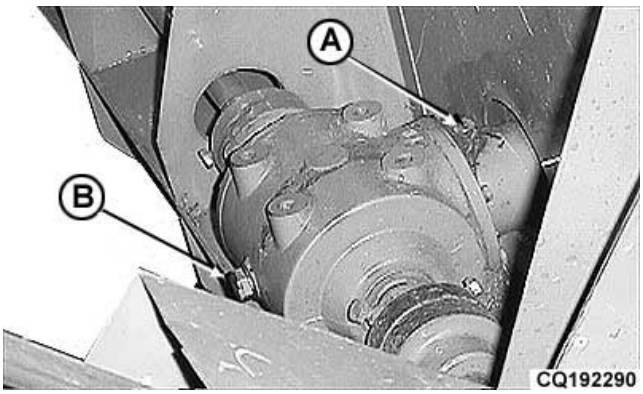
Transmisija rasipača pljeve — 1450/1550

Preporučljivo ulje - SAE 90.

Kapacitet (svaki):

• 0,55 l (0.14 U.S. gal.)

NAPOMENA: Za ponovno punjenje transmisije rasipača pljeve, potrebno je zakrenuti rasipač pljeve prema van. Za detalje o tome kako to napraviti, pogledajte u sekciji pod naslovom "Rasipač pljeve i sječkalica za slamu".



CQ192290 –UN–01NOV99

A—Nastavak za punjenje ulja
B—Vijak za odzračivanje ulja

AG,CO03622,2185 –A5–20AUG04–1/1

Ulje hidrauličnog sustava

Izaberite gustoću ulja prilagođenu očekivanoj vanjskoj temperaturi zraka u razdoblju do sljedeće izmjene ulja.

Preporučujemo sljedeća ulja za korištenje:

• John Deere HY-GARD®

• John Deere Low Viscosity HY-GARD®

Sljedeća ulja se također preporučuju:

• John Deere UNI-GARD™

• John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Ostale vrste ulja mogu se koristiti ako zadovoljavaju jedan ili više od sljedećih standarda:

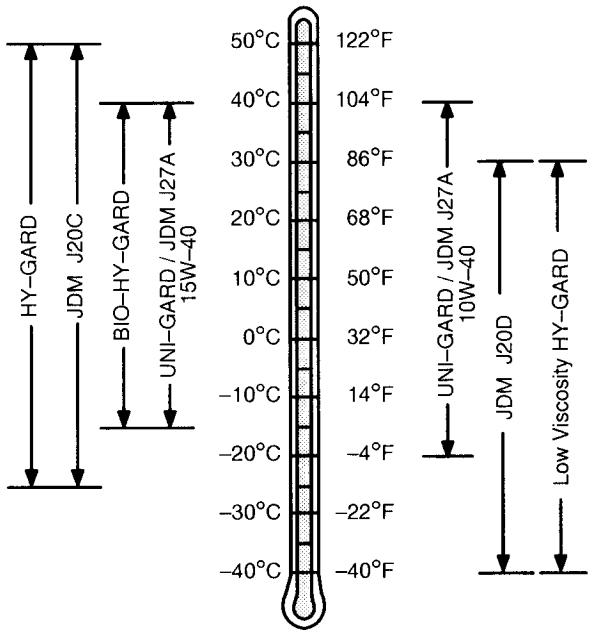
• John Deere JDM J20C standard

• John Deere JDM J20D standard

• John Deere JDM J27A standard

VAŽNO: Ne upotrebljavajte motorno ulje u hidrauličnom sustavu.

Arktik ulja (poput Military Specification MIL-L-46167B) mogu se koristiti na temperaturama ispod -30°C (-22°F).



HY-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.
UNI-GARD je trgovački naziv Deere & Company.
BIO-HY-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.

[1] BIO-HY-GARD ispunjava ili premašuje minimalnu biorazgradivost od 80% unutar 21 dana, prema CEC-L-32-T-82 ispitnoj metodi. BIO-HY-GARD se ne bi smio miješati s mineralnim uljima jer to smanjuje biorazgradivost i onemogućava ispravno recikliranje ulja.

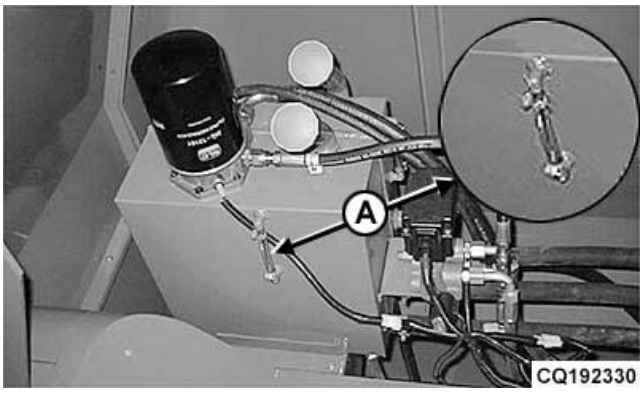
CQ, OLEOHIDR –A5–26SEP03–1/1

Ulje hidrauličnog sustava — kapacitet

Kapacitet (za sve kombajne pokrivene ovim priručnikom):

— 29 l (7.6 U.S. gal.)

Provjerite razinu ulja na vagi (A).



AG,CO03622,2064 –A5–26SEP03–1/1

Ulje hidrostatskog sustava

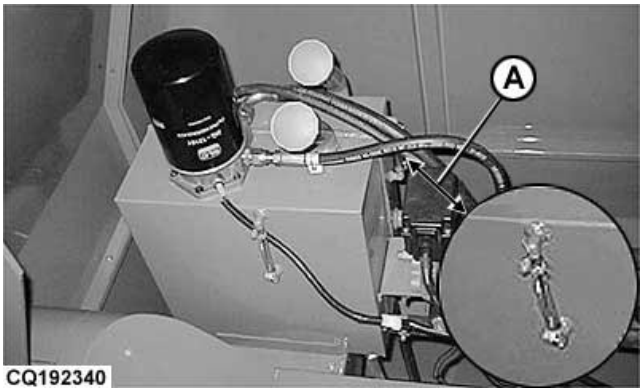
Kapacitet (za sve kombajne pokrivene ovim priručnikom):

— 24 l (6.3 U.S. gal.)

Provjerite razinu ulja na vagi (A).

Preporučljivo ulje:

John Deere Hy-Gard®.



HY-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.

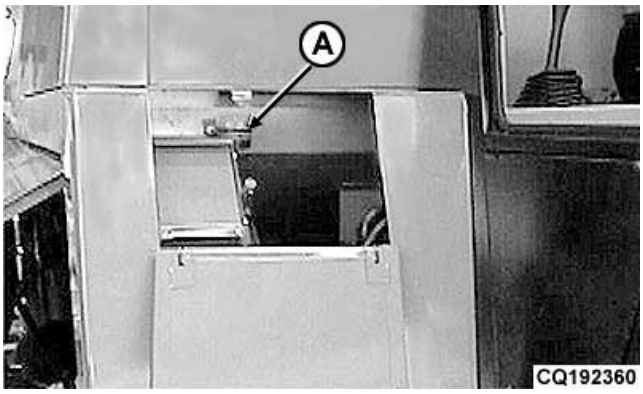
AG,CO03622,2065 –A5–26SEP03–1/1

Tekućina za sustav kočnica

Spremnik kočione tekućine (A) je smješten na prednjoj strani kombajna, uz elevator mekinja.

VAŽNO: Upotrebljavajte samo kočione tekućine koje ispunjavaju standard SAE J 1703 (DOT 4).

- **Kapacitet sustava:** 1,0 l (0.26 U.S. gal.)
- **Spremnik:** 0,5 l (0.13 U.S. gal.)



AG,CO03622,2067 –A5–15NOV02–1/1

Mazivo

Mast za podmazivanje birati prema podudaranju s NLGI a onda prema očekivanoj vanjskoj temperaturi do sljedećeg servisa.

Preporučuje se mazivo John Deere SD POLYUREA GREASE.

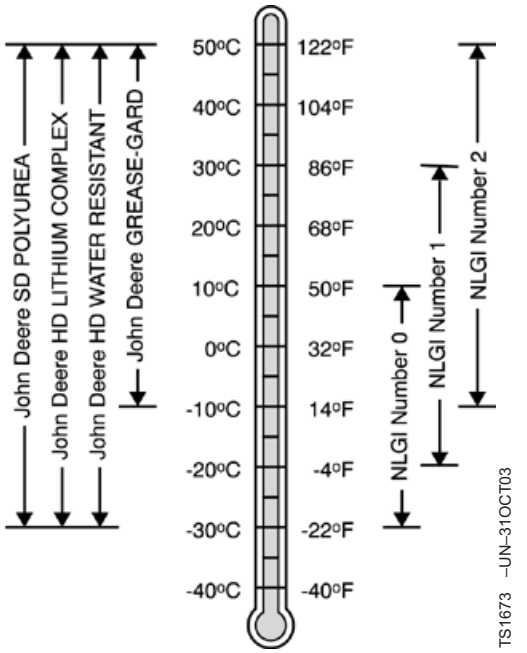
Sljedeća maziva se također preporučuju:

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Ostala maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju sljedeće standarde:

NLGI specifikaciju GC-LB

VAŽNO: Pojedine vrste sredstava za zgušnjavanje maziva ne podnose se s drugim vrstama. Prije nego što miješate različite vrste maziva, posavjetujte se s proizvođačem



GREASE-GARD je trgovački naziv tvrtke Deere & Company

DX,GREA1 –A5–07NOV03–1/1

Skladištenje maziva

Vaši strojevi mogu optimalno raditi samo ako se koriste čista maziva.

Upotrebljavajte isključivo čiste posude za pretakanje.

Maziva i ulja pohranite na primjerenom mjestu, i zaštitite od prašine, nečistoće i vlage. Spremnike čuvajte u vodoravnom položaju kako bi spriječili nakupljanje vode i nečistoća.

Pobrinite se da su svi spremnici za maziva i ulja propisno označeni.

Stare spremnike i ostatke u njima odlažite na odgovarajući način.

DX,LUBST –A5–18MAR96–1/1

Primjena drugih sintetičkih sredstava za podmazivanje

U nekim klimatskim područjima mogu se koristiti i maziva koja nisu navedena u ovom priručniku.

Neka maziva tvrtke John Deere možda se ne mogu nabaviti u vašoj zemlji.

Kada se pojave pitanja u vezi s time, obratite se predstavniku John Deerea.

Sintetska maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju specifikacije iz ovog priručnika.

Temperaturne granične vrijednosti i razdoblja za servisiranje navedeni u ovom priručniku vrijede kako za dosadašnja tako i za sintetička maziva.

Reciklirana maziva mogu se koristiti ako zadovoljavaju zahtjeve iz specifikacija.

DX,ALTER –A5–15JUN00–1/1

Upotrebljavajte originalne dijelove John Deere

Originalni dijelovi John Deere posebno su izrađeni za John Deere strojeve.

Drugi dijelovi nisu ispitani niti ih John Deere prodaje. Ugradnja i upotreba takvih proizvoda mogla bi imati negativan učinak na izvedbene značajke stroja i time utjecati na njegovu sigurnost.

Izbjegnite rizik korištenjem isključivo originalnih dijelova tvrtke John Deere.

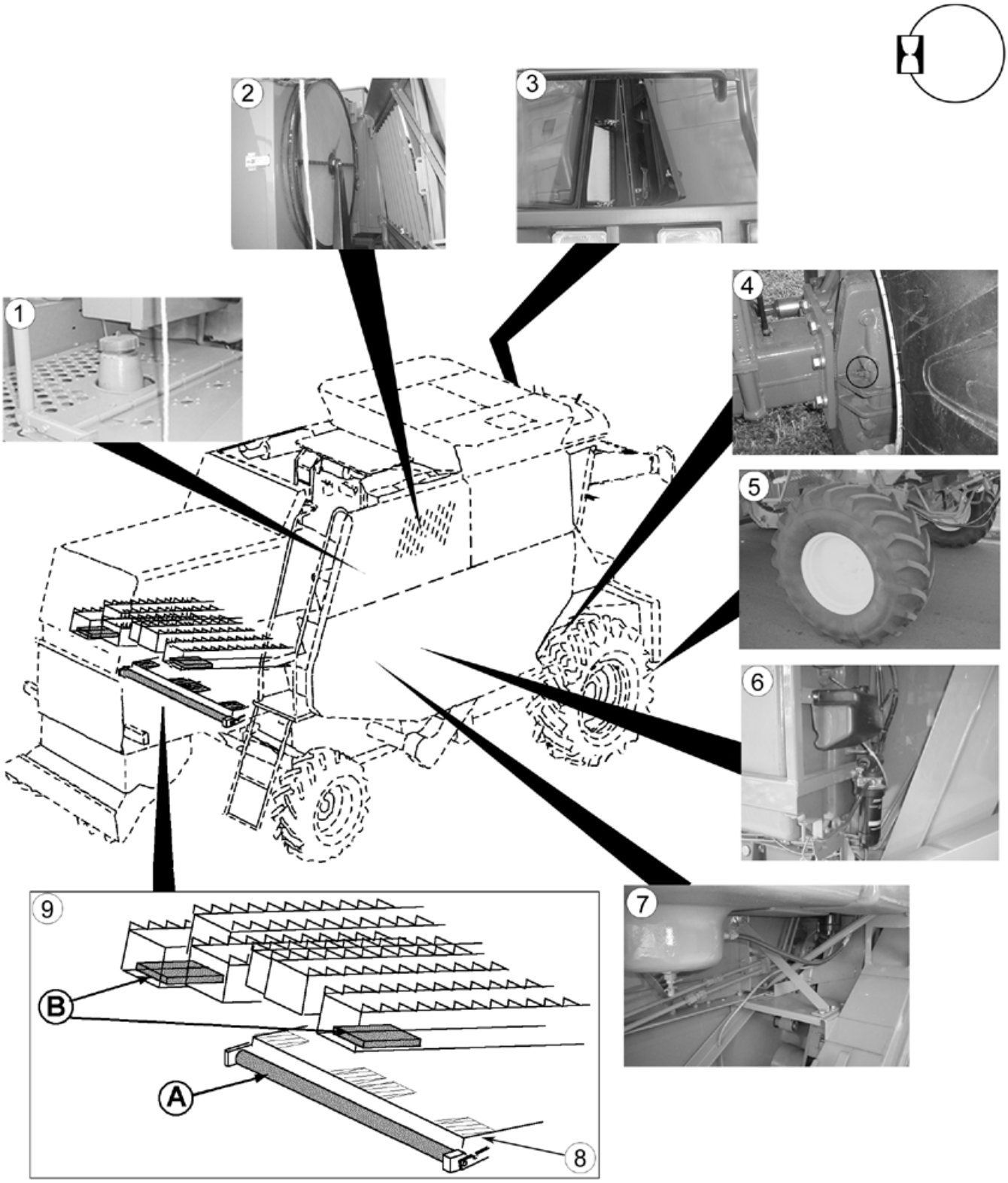
CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –A5–02SEP99–1/1

Tabela za podmazivanje, periodičan servis

Servisne točke — svakodnevno



CQ219730 –UN–10OCT03

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Do kraja napunite spremnik goriva na kraju svakog dana rada, za izbjegnuti kondenziranje vode unutar spremnika, koje bi moglo začepiti mlaznice injektora.

POZOR: Nikada ne punite spremnik dok motor radi. Tijekom punjenja spremnika, pušenje ili uključivanje bilo kakvih električnih naprava je strogo zabranjeno!

Kvaliteta i čistoća goriva je važan čimbenik u ostvarivanju pouzdanih performansi i zadovoljavajućem vijeku trajanja motora. Upotrijebite uobičajeno dizelsko gorivo koje bi trebalo biti u skladu sa standardom EN590.

2. Svakodnevno provjeravajte stanje i čistoću rotacijskog sita.

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja prije čišćenje rotacijskog sita.

3. Provjerite stanje i čistoću klima uređaja kabine i ventilatorskog filtra. Ovaj filtar je smješten na desnoj strani prilaznih vrata kabine. **Filtri moraju biti očišćeni svakih 100 radnih sati.**

4. Provjerite odušne čepove (unutar kruga) prednje osovine krajnjih pogona. Očistite ih, ako je to potrebno.

5. Provjerite stanje i tlak guma.

NAPOMENA: Kada kombajn nije u uporabi, provjere se mogu obavljati jednom tjedno.

6. Ispustite vodu sakupljenu u odvajaču vode filtra goriva.

7. Uklonite naslage nataložene u odvajaču vode sustava goriva, popuštanjem krilne matice toliko da omogućite ispuštanje taloga van.

POZOR: Nikada ne provodite bilo kakvu vrstu rada na spremniku gorivo kada motor radi. Tijekom ovog postupka je krajnje opasno pušiti ili uključivati bilo kakve električne naprave!

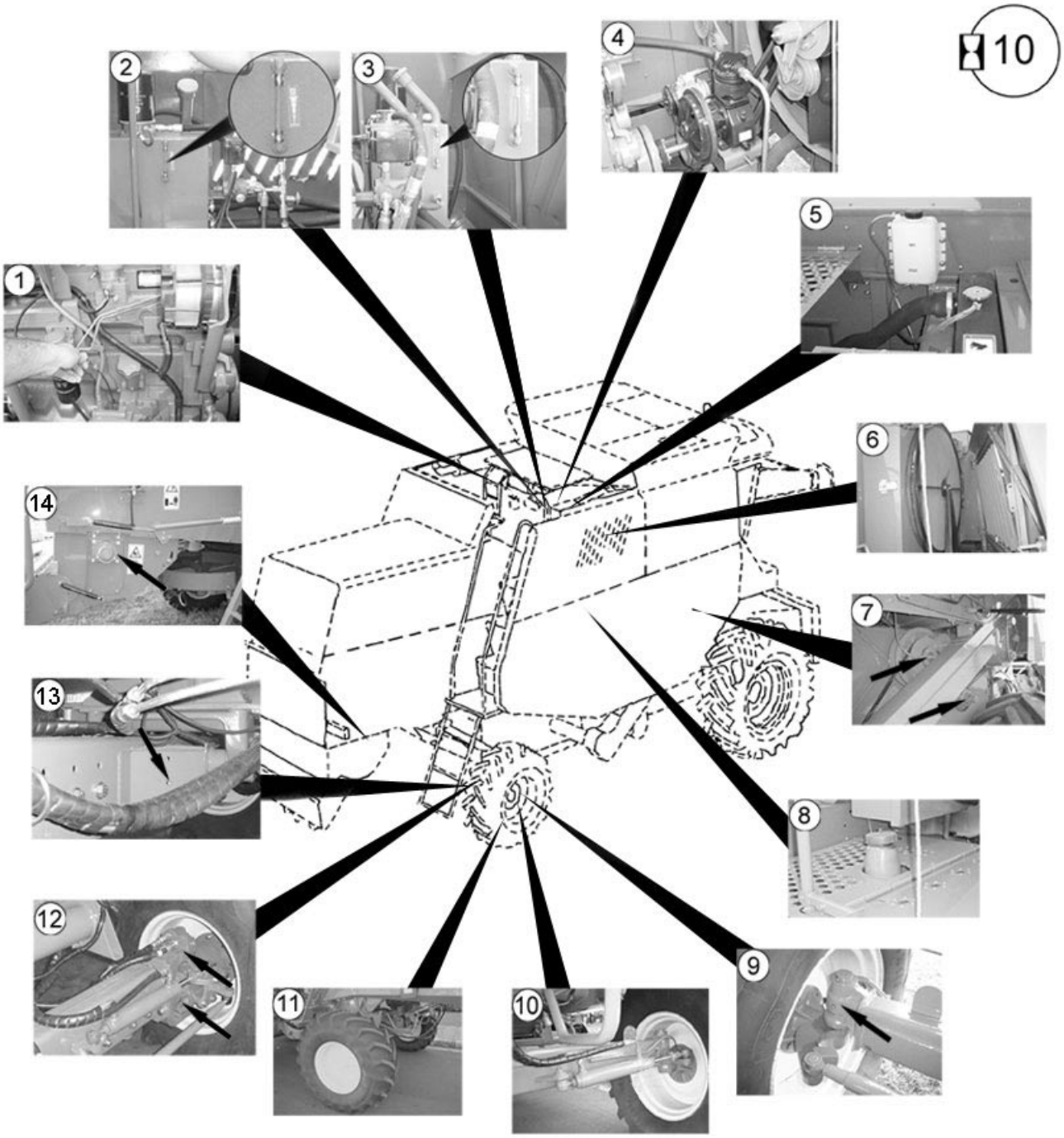
8. Svakodnevnog provjeravajte rešeta za čišćenje i očistite ih, prema potrebi.

NAPOMENA: Ovisno o usjevu koji se žanje, može biti nužno provjeriti rešeta za čišćenje tijekom žetvu.

9. Provjerite da li alarm aktiviran od osjetnika usmjerivača slame (B) i rešeta za čišćenje (A), funkcionira na pravilan način. Pogledajte sekciju “Upozoravajući uređaji i monitori”.

OU83340,00003ED –A5–15SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 10 radnih sati



CQ219650 –UN–20JAN04

Za nastavak vidi sljedeću stranicu OU83340,00003E9 –A5–11SEP03–1/2

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Provjerite razinu ulja u motoru pomoću mjerne šipke.

NAPOMENA: Ulje provjerite tek nakon što je motor bilo isključen barem 30 minuta.

2. Provjerite razinu sustava hidrauličnog ulja. Provjerite s hederom spuštenima na tlo. Razina ulja bi trebala biti manje ili više u središtu mjerila. Dolijte ulje koje preporučuje John Deere, prema potrebi.

3. Provjerite razinu ulja hidrostatskog pogona. Provjerite s hederom spuštenima na tlo. Razina ulja bi trebala biti manje ili više u središtu mjerila. Dolijte ulje iste marke, po potrebi.

4. Provjerite razinu ulja zračnog kompresora kroz čep za provjeru razine ulja. Dodajte ulje ako je potrebno.

NAPOMENA: Tijekom prvih 50 radnih sati, kompresor zraka ima vrlo visoku potrošnju ulja, zbog toga je vrlo važno svakodnevno provjeravati razinu ulja i ponovno napuniti, ako je to potrebno. Nakon prve izmjene ulja, potrošnja će biti uvelike smanjena.

VAŽNO: U slučaju da zračni kompresor nastavlja trošiti vrlo velike količine ulja nakon isteka od 50 sati, provjerite ima li propuštanja u priključcima i linijama.

5. Provjerite stanje i razinu rashladnog sredstva u rashladnom sustavu. Dodati vodu i dodatke u skladu s omjerima navedenim u sekciji “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”.

VAŽNO: Ponovno napunite rashladni sustav samo s isključenim motorom i na okolnoj temperaturi.

6. Provjerite stanje i čistoću rotirajuće rešetke hladnjaka. Očistite, prema potrebi. Provjerite također stanje filtra zraka motora i klima uređaja (ako je ugrađen).

7. Mjesta za podmazivanje: dvije točke. Jedna ispred remenice bitera i druga točka ispred pogonske remenice promjenjive brzine cilindra vršalice bez redukcijskog prijenosnika.

VAŽNO: Ove točke moraju biti podmazane sa zatvorenim remenicama. UPOTRIJEBITE mazivo za podmazati pogon promjenjive brzine cilindra bez redukcijskog prijenosnika.

8. Provjerite stanje vodilica sustava goriva.

9. Točka za podmazivanje: dvije točke (na obje strane), na upravljačkom sustavu stražnjih kotača.

10. Zakretni moment: Dotegnite zadržne vijke između hidrauličnog upravljačkog cilindra i zadnje osovine do 24 kgf.m (240 N•m; 174 lb-ft).

11. Provjerite stanje i tlak guma. Pogledajte tablicu ispod “Tlak zraka u gumama” u sekciji “Kotači, osovine i protuutezi”.

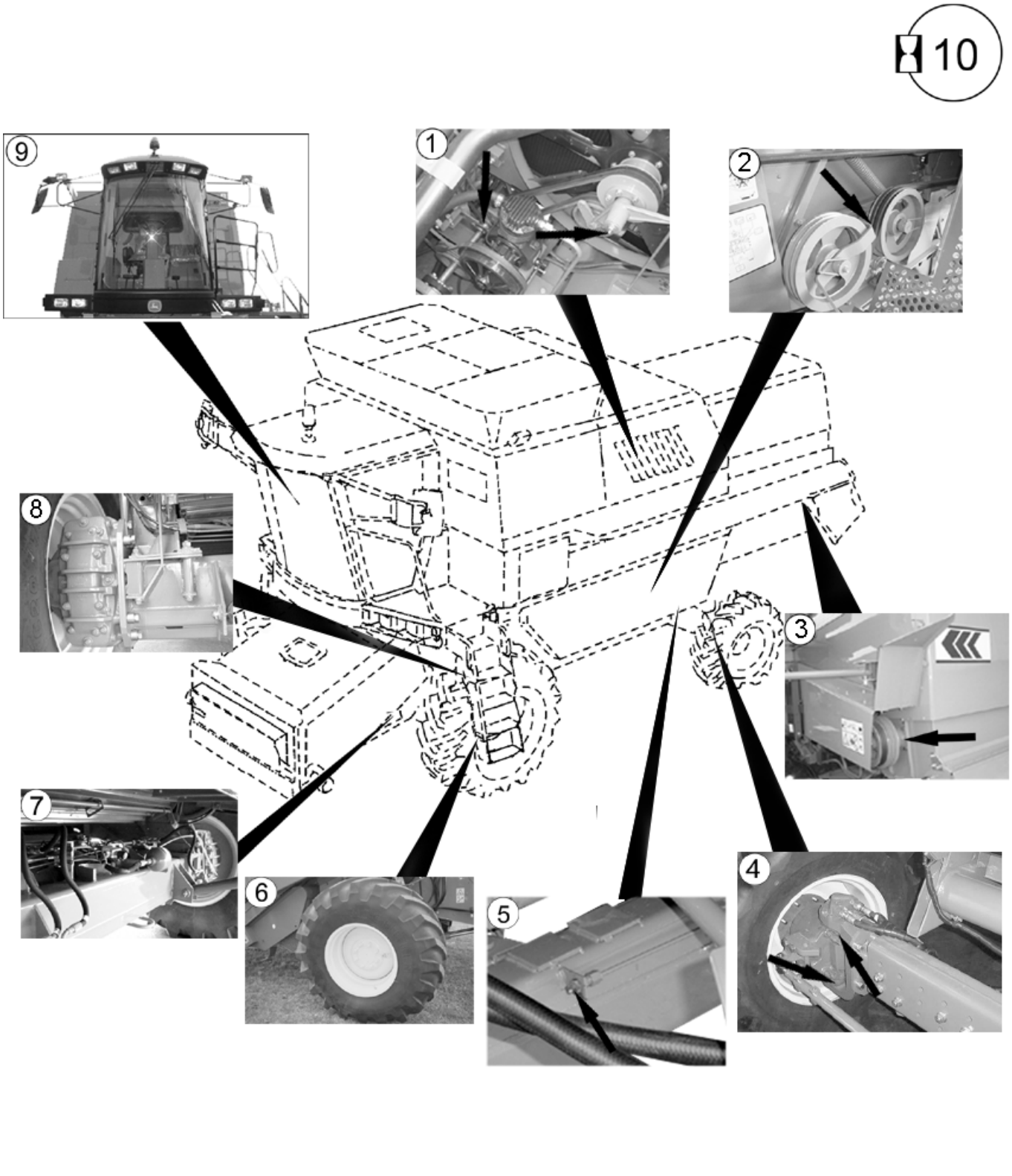
    Provedite prvo dotezanje svih vijaka stražnjih kotača sa zakretnim momentom od 18 kgf.m (180 N•m; 130 lb-ft). **Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 200 radnih sati.**

12. Točka za podmazivanje: dvije točke na vezama pogona stražnjih kotača.

13. Točka za podmazivanje: jedna točka na nastavku osovinice na zadnjoj osovini.

14. Točka za podmazivanje: dvije točke (jedna na svakoj strani stroja) na ležajevima sječkalice za slamu.

Servisne točke — svakih 10 radnih sati



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Točka za podmazivanje: dvije točke - jedna na ležaju ventilatora, a druga na ležaju pogonske osovine kompresora zraka i klimatizacije.

2. Točka za podmazivanje: tri točke. Jedna na svakom remenu zatezača remenice sječkalice za slamu i jedna točka na zatezačkom kraku.

3. Točka za podmazivanje: jedna točka na ležaju remenice pogona sječkalice za slamu.

4. Točka za podmazivanje: dvije točke na vezama pogona stražnjih kotača.

5. Točka za podmazivanje: jedna točka na zadnjoj osovini veznih dijelova.

6. Provjerite stanje i tlak guma. Pogledajte tablicu ispod “Tlak zraka u gumama” u sekciji “Kotači, osovine i protuutezi”.

   Provedite prvo dotezanje svih vijaka prednjih kotača sa zakretnim momentom od 55 kgf.m (550 N•m; 400 lb-ft). **Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 200 radnih sati.**

7. Provjerite funkcioniranje solenoida za zapor prebacivanja mjenjača (CWS/WTS).

8. Provedite prvo dotezanje zadržnih vijaka zadnjeg stupnja prijenosa 35 kgf.m (350 N•m; 252 lb-ft). **Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 50 radnih sati.**

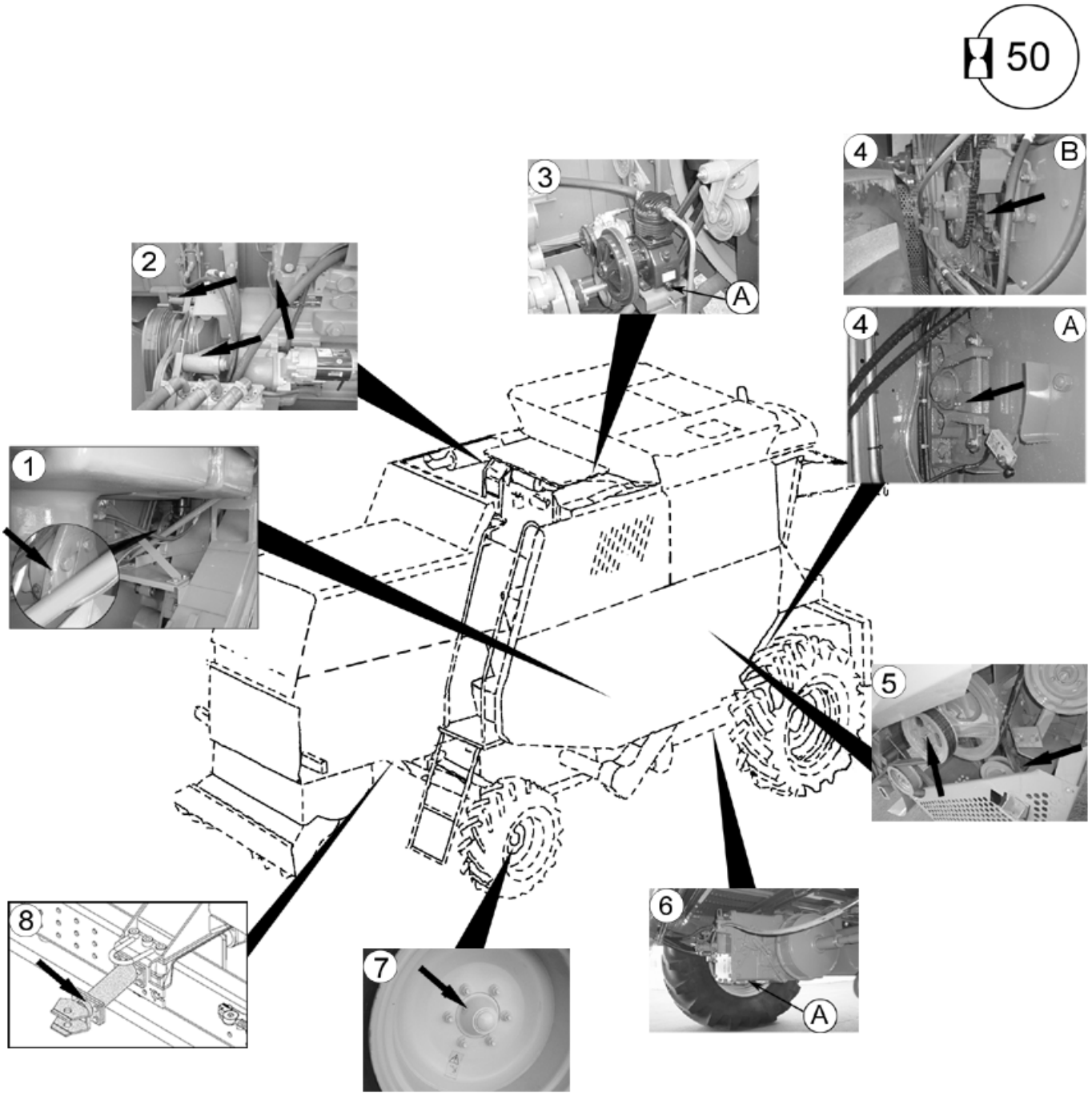
NAPOMENA: Provjerite preporučeni zakretni moment pod naslovom “Vrijednosti momenata zatezanja metričkih svornjaka”.

9. Provjerite čistoću i servisirajte sva svjetla na stroju.

NAPOMENA: Nakon grubog čišćenja leća žaruljica, obrišite krpom ovlaženom s alkoholom za domaćinstvo radi boljih performansi žarulje.

OU83340,00003EA –A5–12SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 50 radnih sati



CQ219710 –UN–20JAN04

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Točka za podmazivanje: jedna točka na pogonskom kraku desnog rešeta za čišćenje.

2. Točka za podmazivanje: tri točke na ležajevima pogonskog nateznog koluta smještenom tik do prijenosnika snage motora.

3. Promijenite ulje zračnog kompresora po prvi put, odzračivanjem utrošenog ulja kroz ispusni vijak (A).

NAPOMENA: Nakon toga, mijenjajte ulje svakih 200 radnih sati.

4. Točka za podmazivanje: jedna točka na ležaju remenice pogona dostavne komore.

NAPOMENA: Ležajevi serije dostavnih komora 300 (A) i 600 (B) su istovjetni. Međutim, na seriji 600, plastični štitnik se mora ukloniti kako biste pristupili ležaju.

5. Točka za podmazivanje: dvije točke - jedna na pogonskoj remenici elevatora za mekinje, ventilatoru i usmjerivaču slame i druga na ležaju ventilatora.

6. Provedite prvu izmjenu ulja mjenjačke kutije, uklanjanjem utrošenog ulja pomoću ispusnog vijka (A).

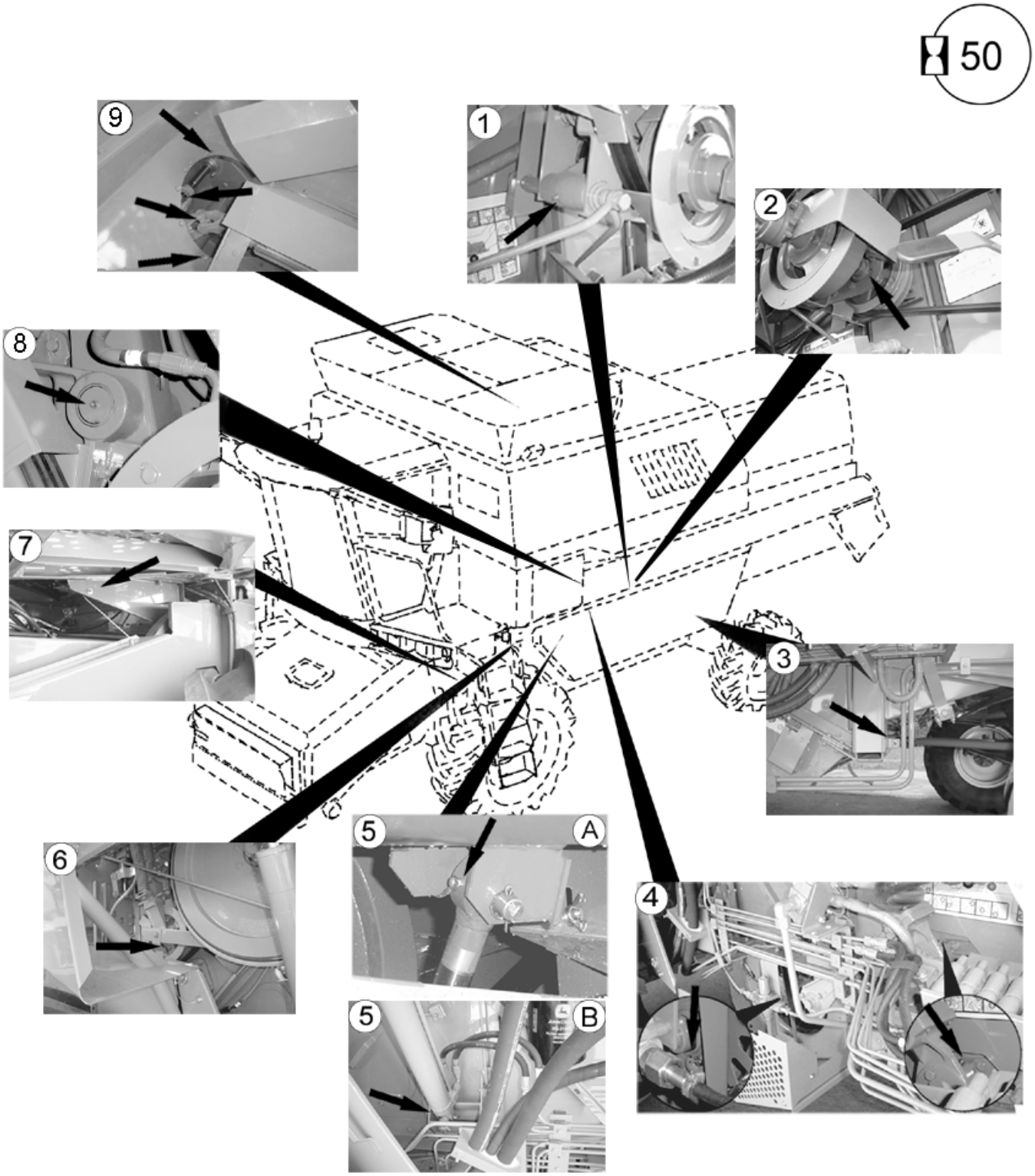
VAŽNO: Nakon toga, promijenite mjenjačko ulje svaki 500 radnih sati.

7. Točka za podmazivanje: jedna točka na svakoj glavini kotača.

8. Točka za podmazivanje: jedna točka na ovjesu.

OU83340,00003EB –A5–15SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 50 radnih sati

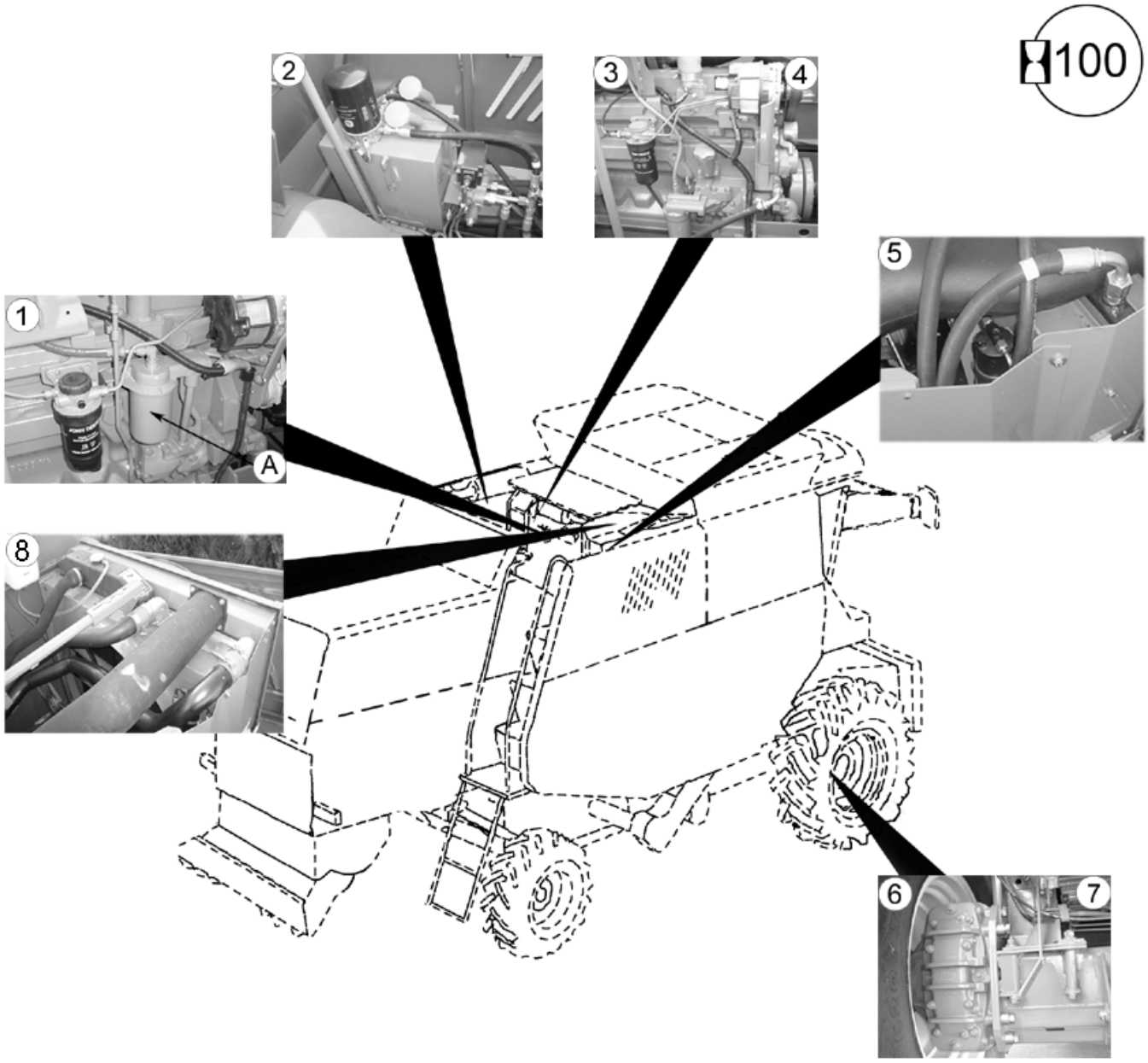


Za nastavak vidi sljedeću stranicu OU83340,00003EC –A5–15SEP03–1/2

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Točka za podmazivanje: jedna točka na veznim dijelovima prijenosa pogonske remenice sječkalice za slamu.
2. Točka za podmazivanje: dvije točke. Jedna točka na svakom ležaju prijenosa pogonske remenice sječkalice za slamu.
3. Točka za podmazivanje: jedna točka na zadnjoj osovini veznih dijelova.
4. Točka za podmazivanje: dvije točke - jedna točka na ležajevima ventilatora i druga na pogonskom kraku lijevog rešeta za čišćenje.
5. Točka za podmazivanje: dvije točke. Jedna na gornjem dijelu (A) i na donjem dijelu (B), na ležajevima zakretnog cilindra istovarne pužnice.
6. Točka za podmazivanje: jedna na pogonskoj remenici hedera.
7. Točka za podmazivanje: jedna na pogonskoj remenici dostavne komore.
8. Točka za podmazivanje: jedna na ležajevima pogona nateznog koluta hidrostatske crpke.
9. Točka za podmazivanje: četiri točke na istovarnoj pužnici. Dvije točke na osovini i dvija na veznim dijelovima pužnice. Da pristupite ovim točkama, spremnik za zrno mora biti prazan, a završetak štitnika podignut.

Servisne točke — svakih 100 radnih sati



CQ219760 –UN–07OCT03

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Promijenite filtar (A) i motorno ulje po prvi put. Prije izmjene ulja, ostavite motor da radi oko 5 minuta kako biste zagrijali ulje. **Daljnje izmjene ulja i filtra moraju se obavljati svakih 500 radnih sati.**

VAŽNO: Pobrinite se da su vaše ruke i motor sasvim čiste kada ugrađujete rezervne filtarske elemente ili mijenjate ulje.

NAPOMENA: Motorno ulje se prazni preko ispusnog čepa (B - pogledajte opis u "100-satne servisne točke- sprijeda lijevo"). Na kombajnu 1550, motorno ulje se ispušta preko ispusnog čepa (C - pogledajte opis u "100-satne servisne točke - sprijeda lijevo").

2. Zamijenite filtar ulja hidrauličnog sustava.

3. Sustav goriva: pregledajte cijeli sustav nakon prvih 100 radnih sati.

4. Provjerite priključke na cijevi dovoda za ubrizgavanje

5. Zamijenite filtar sušila ako se sustav zagadi zrakom ili svakih 100 radnih sati.

6. Promijenite ulje krajnjih pogona po prvi put. **Daljnje izmjene ulja moraju se obavljati svakih 1000 sati.**

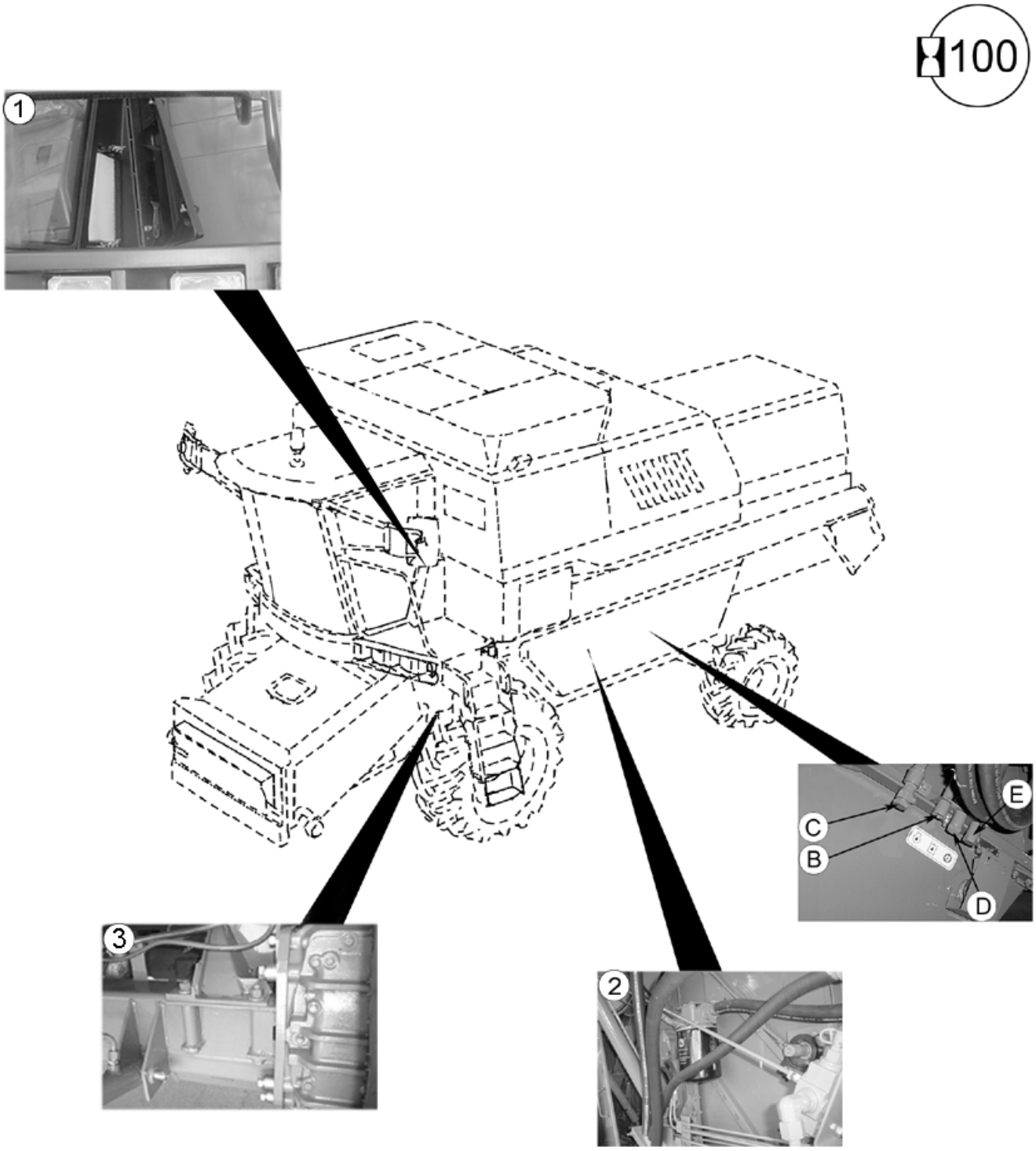
NAPOMENA: Očistite odzračni čep zadnjeg stupnja prijenosa.

7. Provjerite zračnost ležajeva prirubničke osovine zadnjeg stupnja prijenosa na kombajnima za rižu sa čeličnim gusjenicama. Namjestite, ako je to potrebno. Daljnje provjere moraju se obavljati svakih 500 radnih sati.

8. Provjerite zaptivenost spona crijeva i priključaka.

OU83340,00003F4 –A5–18SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 100 radnih sati



CQ219770 –UN–10OCT03

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Očistite filtre zraka kabine rukom sa četkom priloženom sa strojem.

POZOR: Kada čistite ili zamjenjujete filtar zraka, isključite motor i uklonite ključ elektropokretača.

VAŽNO: Očistite ove elemente kad god je protok zraka zamjetno smanjen. Recirkulacijski filtar možda nećete trebati tako učestalo čistiti kao (glavni) filtar svježeg zraka.

2. Zamijenite filtar hidrostatskog sustava.

   Promijenite ulje hidrostatskog sustava (samo ako se ne koristi John Deere **Hy-Gard**®) pomoću ispusnog vijka (E).

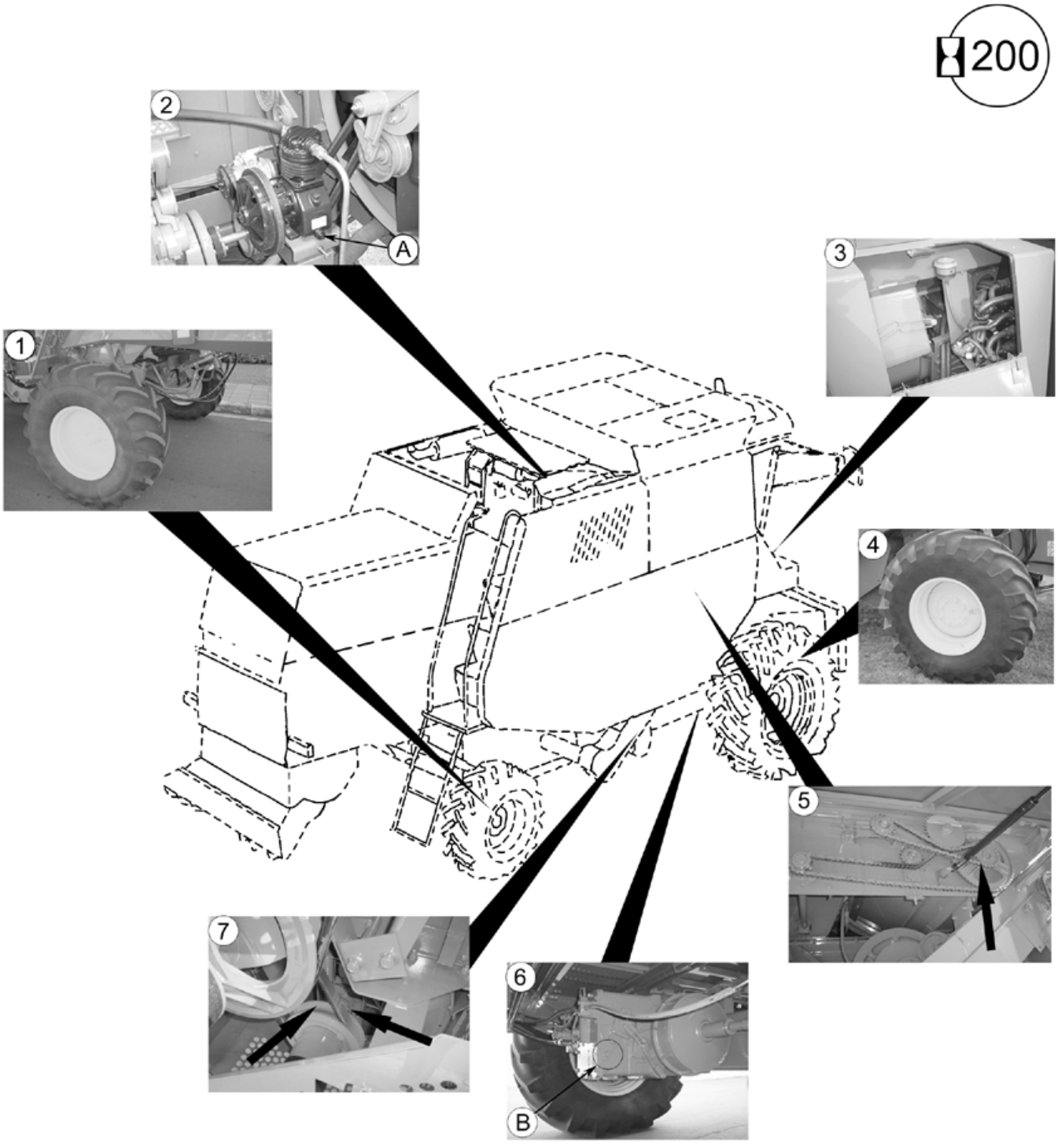
3. Provjerite i, po potrebi, dotegnite zadržne svornjake prednje osovine. Nakon toga, ponovite ovaj postupak svakih 500 radnih sati.

NAPOMENA: Provjerite preporučeni zakretni moment pod naslovom "Vrijednosti momenata zatezanja metričkih svornjaka".

HY-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.

OU83340,00003F5 –A5–18SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 200 radnih sati



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Dotegnite matice stražnjeg kotača na 18 kgf.m (180 N•m; 130 lb-ft).

NAPOMENA: Pogon na četiri kotača: dotegnite matice na 20 kgf.m (200 N•m; 145 lb-ft).

2. Promijenite ulje zračnog kompresora odzračivanjem utrošenog ulja kroz ispusni vijak (A).

3. Provjerite razinu ulja kočione tekućine. Povucite natrag poklopac, kako biste mogli prići.

4. Dotegnite matice prednjeg kotača do 55 kgf.m (550 N•m; 400 lb-ft).

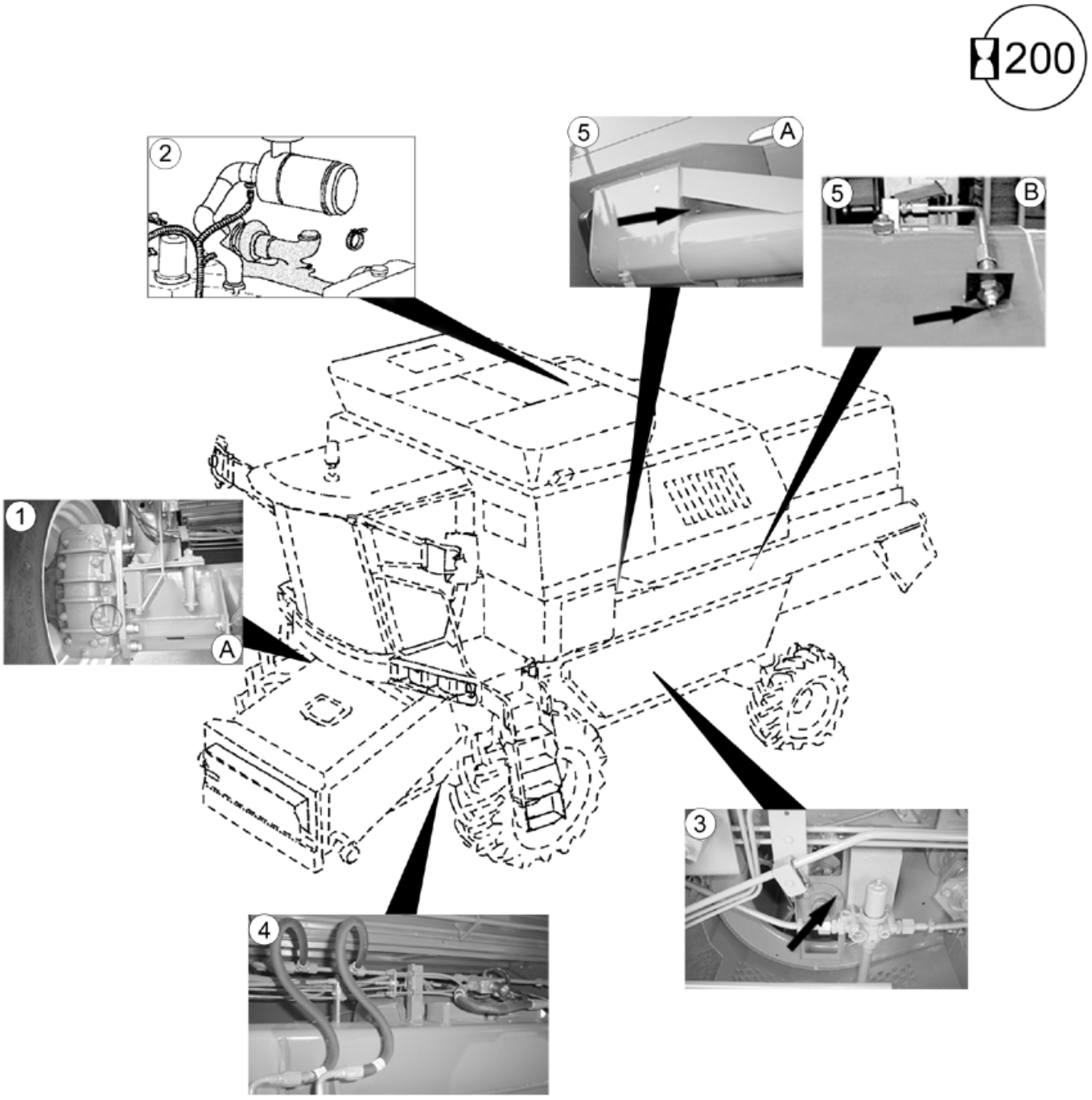
5. Točka za podmazivanje: jedna točka na pogonskom zupčaniku istovarne pužnice.

6. Provjerite razinu ulja u mjenjačkoj kutiji kroz čep za provjeru razine ulja (B).

7. Točka za podmazivanje: dvije točke. Jedna točka remenice i druga na ležaju separacijskog ventilatora.

OU83340,00003F6 –A5–18SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 200 radnih sati



CQ219790 –UN–20JAN04

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

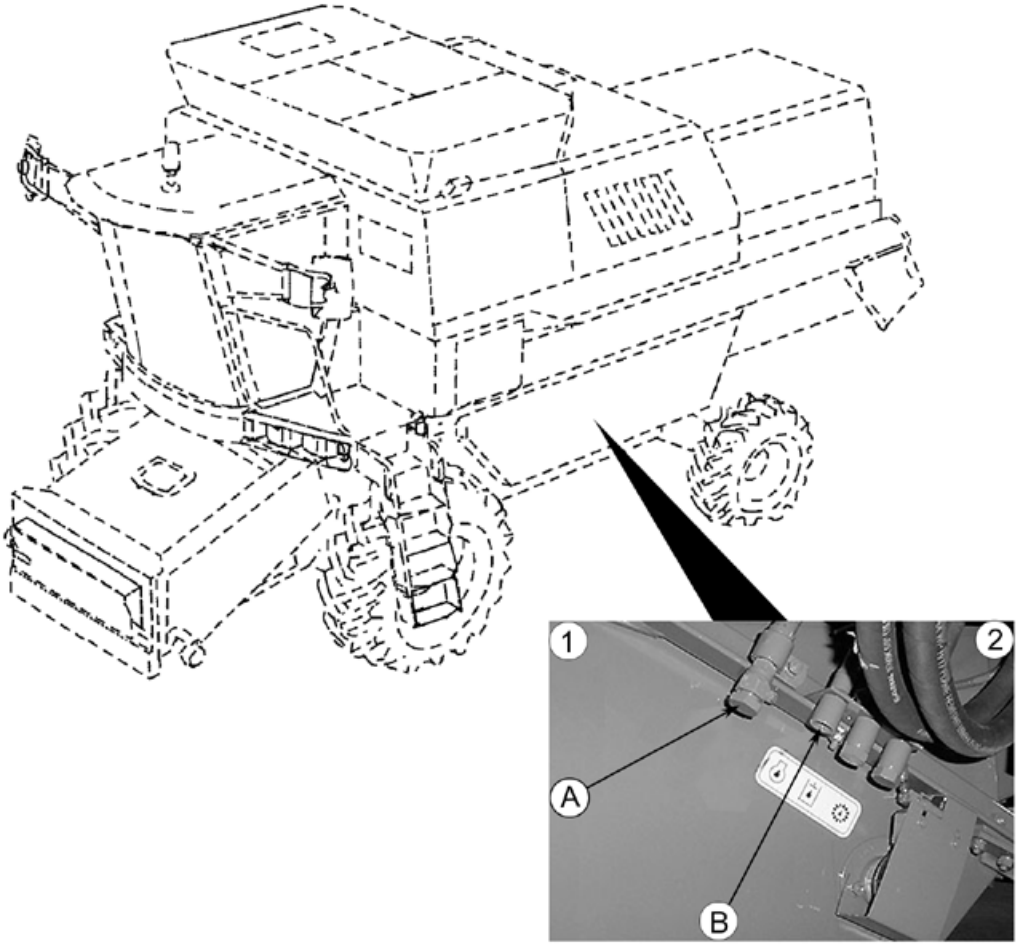
VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Provjerite razinu ulja krajnjih pogona kroz čep za provjeru razine ulja (A).
2. Provjerite spone i crijeva ulaznog sustava turbo punjača.
3. Točka za podmazivanje: jedna točka na ležaju separacijskog ventilatora.
4. Provjerite kabel parkirne kočnice i ponovno namjestite, prema potrebi.
5. Točka za podmazivanje: jedna točka na vanjskoj strana istovarne pužnice (A).

NAPOMENA: Na dodatno dugačkoj istovarnoj pužnici također postoji ležaj (B) u sredini osovine, koji također zahtijeva podmazivanje.

OU83340,00003F7 –A5–19SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 250 radnih sati



CQ219800 –UN–22SEP03

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. **1450/1550:** ispustite motorno ulje i zamijenite s novim uljem. Obnoviti filtar motornog ulja. (Motori koji ne upotrebljavaju ulja specifikacija John Deere PLUS-50 ili ACEA E5).

   Ovo razdoblje se može produžiti do **375 sati** za motore koji upotrebljavaju ulja specifikacija John Deere PLUS-50 ili ACEA E5.

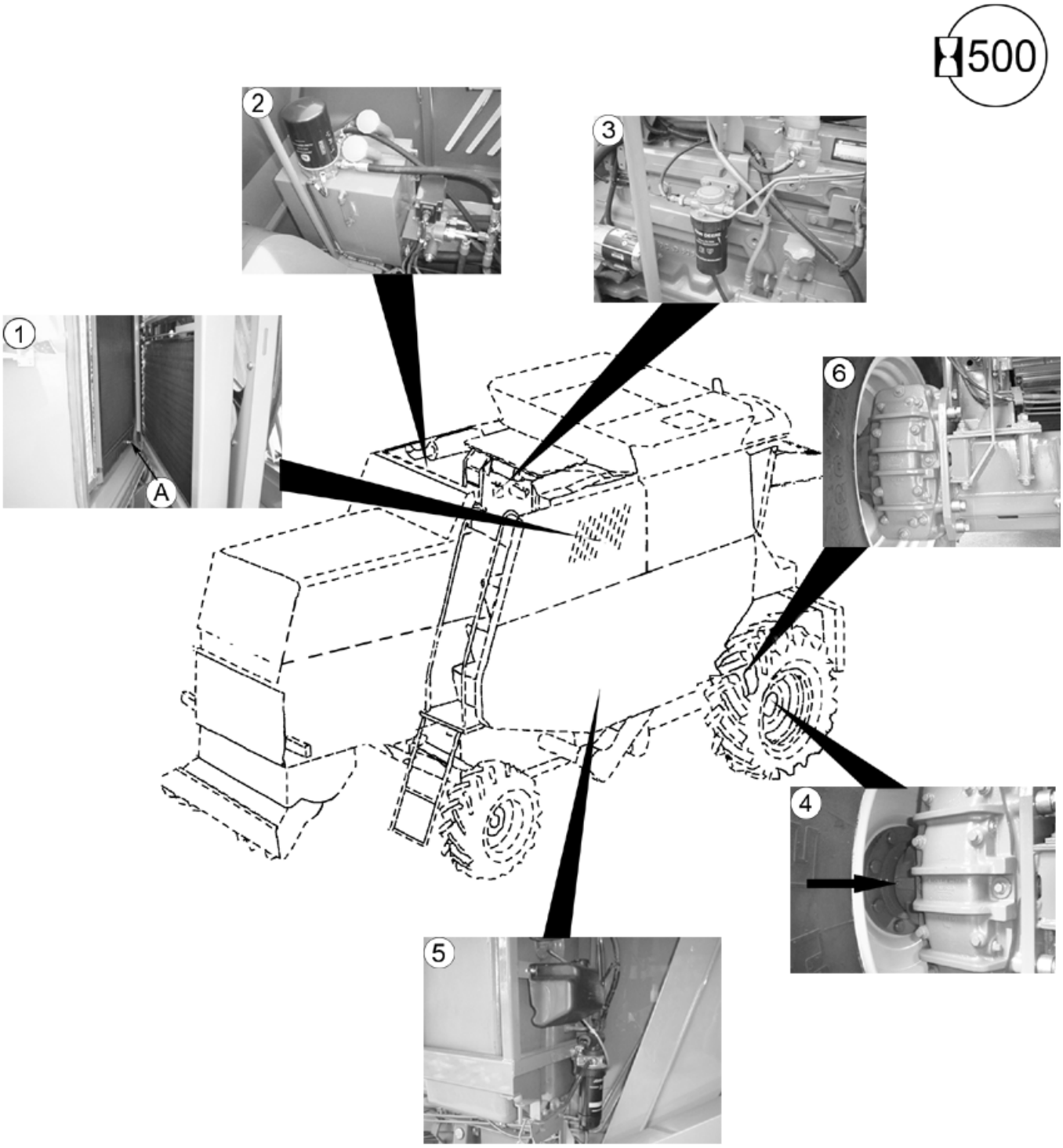
NAPOMENA: Kombajn 1550: opremljen sa ispusnim vijkom ulja (A). Ispusni vijak (B) nema funkcije na ovom modelu.

2. **CWS/WTS:** ispustite motorno ulje i zamijenite s novim uljem. Obnoviti filtar motornog ulja. (Motori koji ne upotrebljavaju ulja specifikacija John Deere PLUS-50 ili ACEA E5).

   Ovo razdoblje se može produžiti do **500 sati** za motore koji upotrebljavaju ulja specifikacija John Deere PLUS-50 ili ACEA E5.

OU83340,00003F8 –A5–19SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 500 radnih sati



CQ2219810 –UN–27OCT03

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

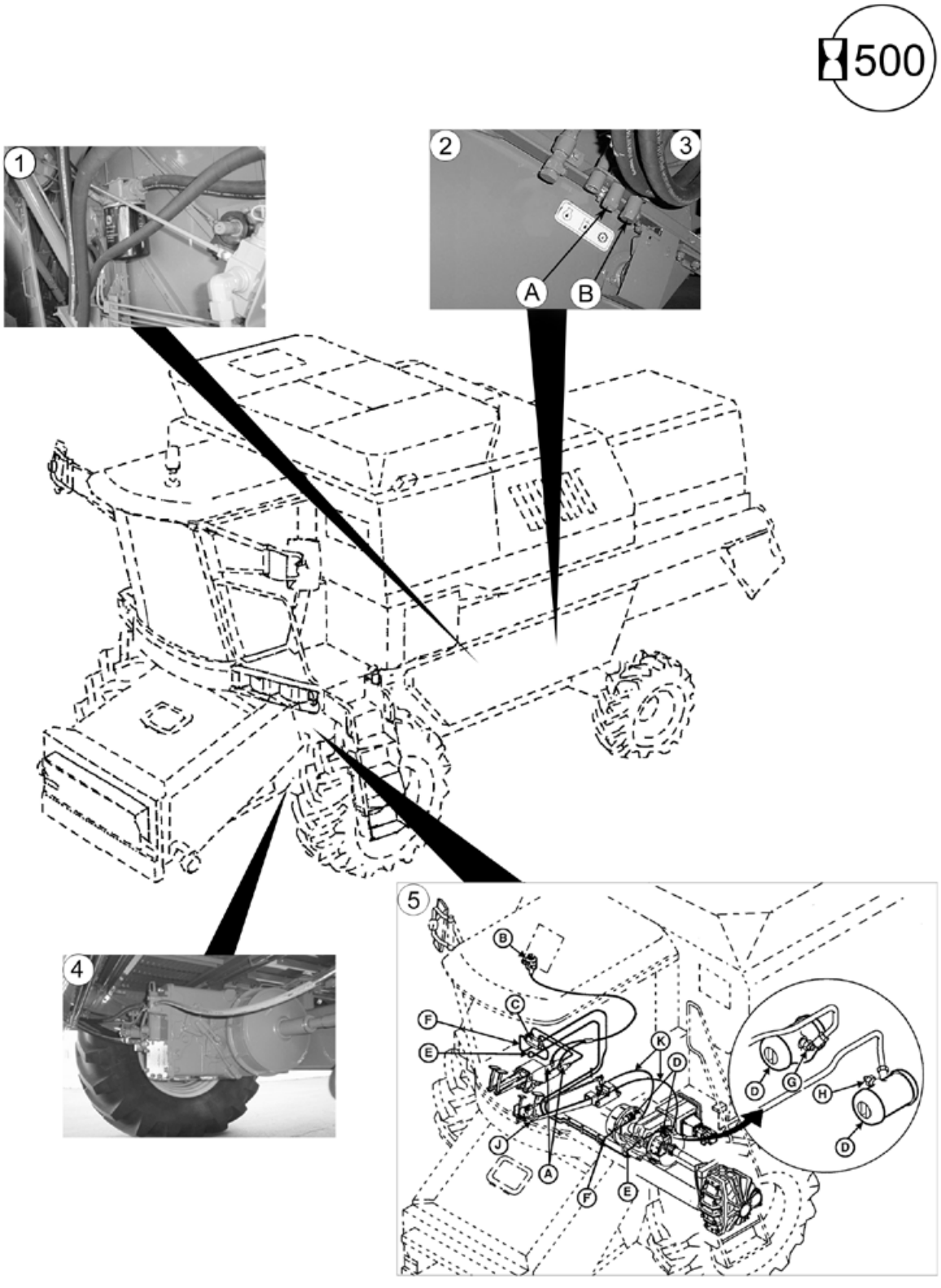
1. Ispustite tekućinu preko ispusnog pipca (A) i očistite unutarnji i vanjski dio hladnjaka.

VAŽNO: Uvijek dodajte aditiv vodi u hladnjaku, u skladu s navedenim omjerima, nakon svake izmjene tekućine hladnjaka.

2. Zamijenite filtar hidrauličnog sustava.
3. Zamijenite krajnji filtar za gorivo.
4. Točka za podmazivanje: jedna točka na svim glavinama kotača.
5. Zamijenite filtarski element odvajača vode sustava goriva.
6. Provjerite zračnost ležajeva prirubničke osovine zadnjeg stupnja prijenosa na svim kombajnima. Namjestite, ako je to potrebno. Daljnje provjere moraju se obavljati svakih 500 radnih sati.

OU83340,00003F9 –A5–19SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 500 radnih sati



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

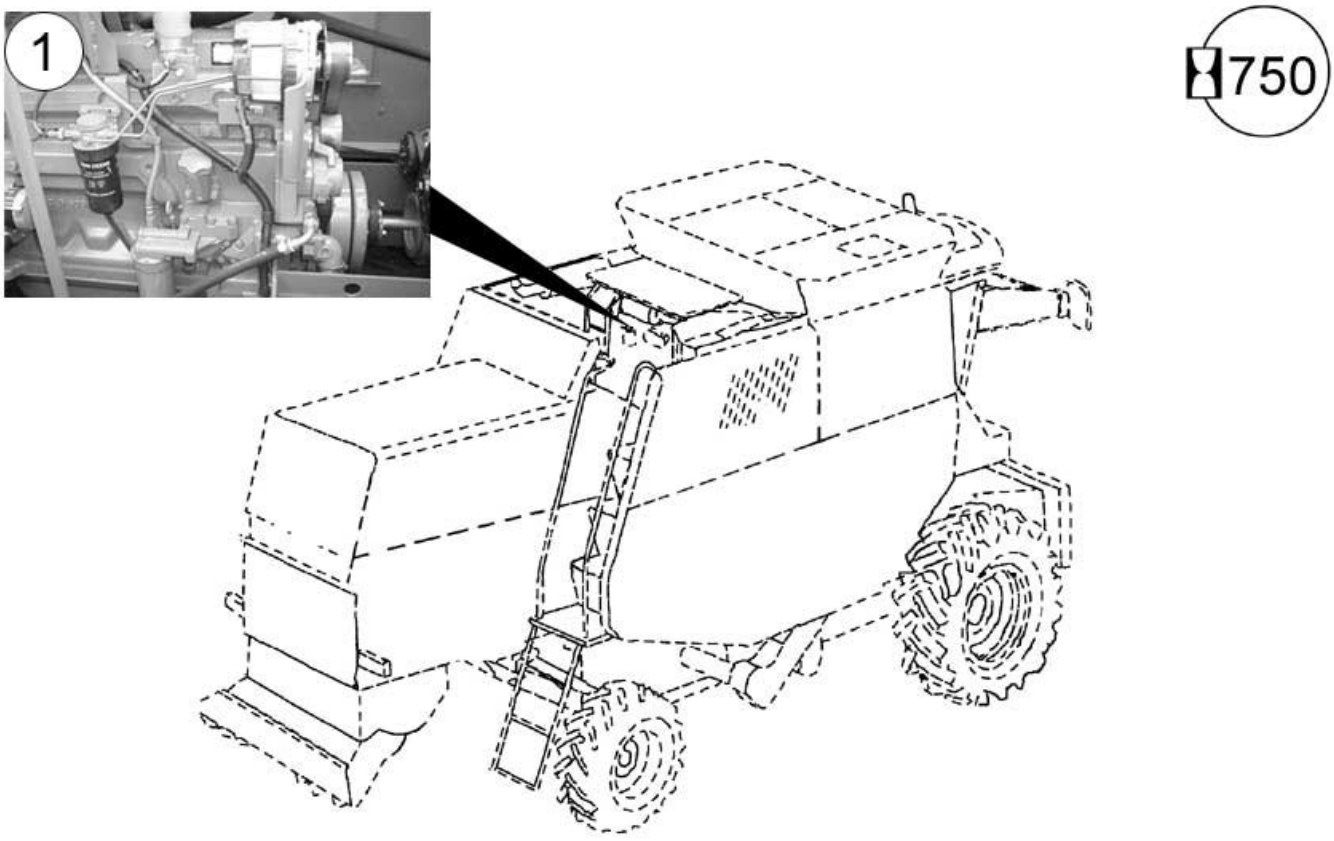
VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Promijenite ulje hidrostatskog sustava (samo ako se koristi John Deere **Hy-Gard**® ulje). **Nakon toga, ponovite postupak svakih 1500 radnih sati**
2. Promijenite ulje hidrauličnog sustava (samo ako se ne koristiJohn Deere **Hy-Gard**®) pomoću ispusnog vijka (A).
3. Promijenite ulje hidrostatskog pogonskog sustava (samo ako se ne koristi John Deere **Hy-Gard**®) pomoću ispusnog vijka (B).
4. Zamijenite mjenjačko ulje.
5. Provjerite stanje sustava kočnica.

HY-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.

OU83340,00003FA –A5–19SEP03–2/2

Servisne točke — svakih 750 radnih sati

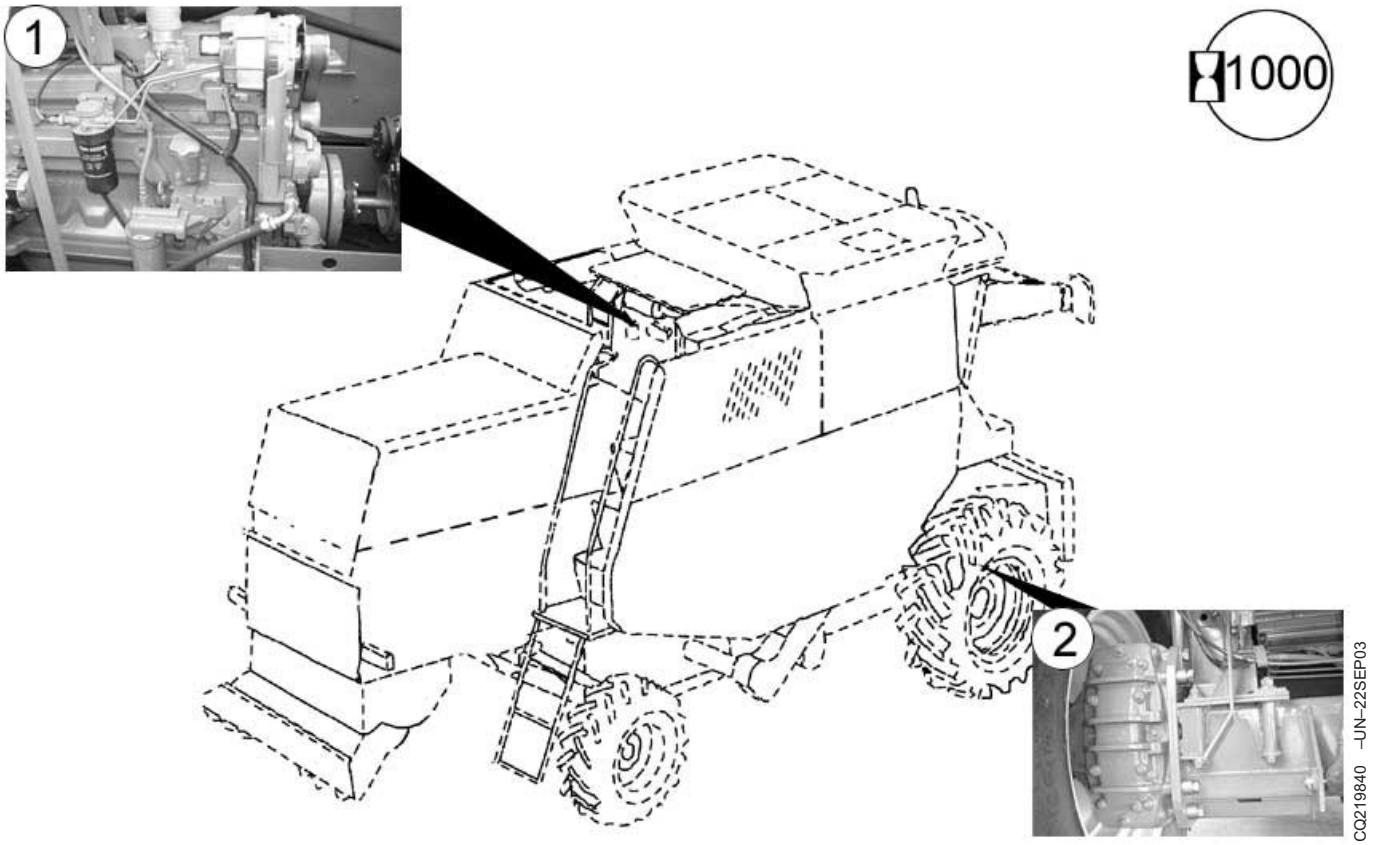


VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. **1550:** Prvo namještanje podizača ventila motora.

OU83340,00003FB –A5–19SEP03–1/1

Servisne točke — svakih 1000 radnih sati

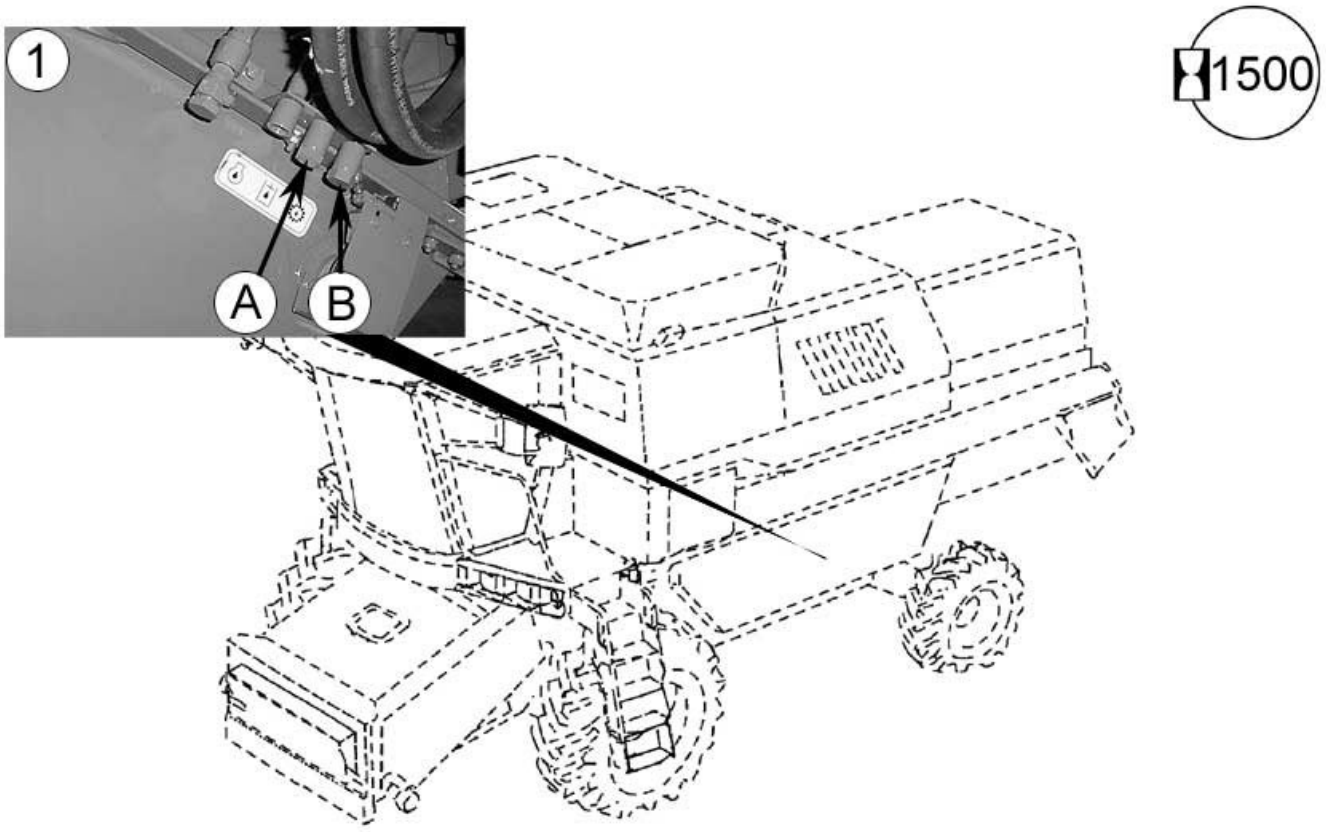


VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. **1450 i 1450 CWS/WTS:** Prvo namještanje podizača ventila motora.
2. **Svi modeli:** Izmijenite ulje krajnjih pogona.

OU83340,00003FC –A5–19SEP03–1/1

Servisne točke — svakih 1500 radnih sati



CQ219850 –UN–22SEP03

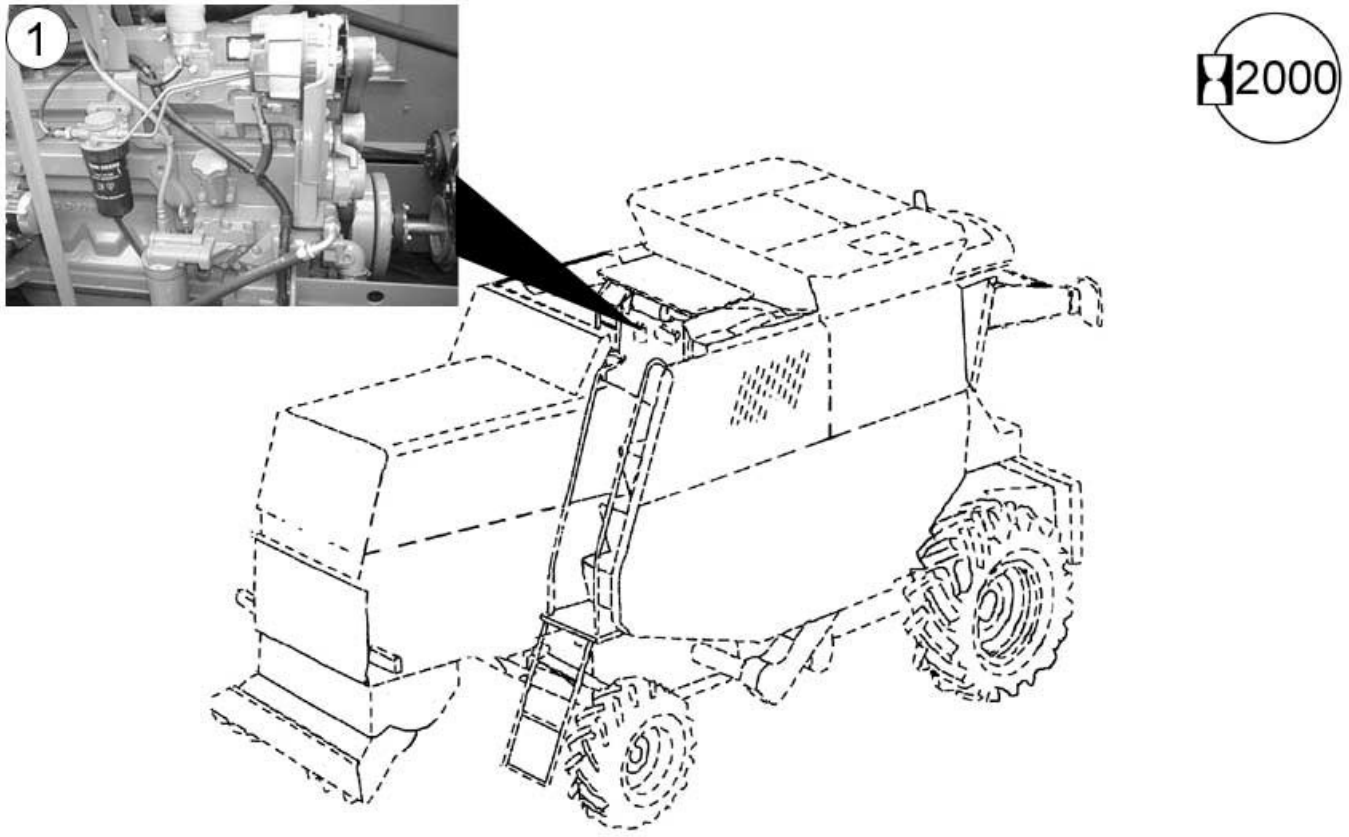
VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Promijenite ulje hidrauličnog sustava pomoću ispusnog vijka (A) i od hidrostatskog sustava pomoću ispusnog vijka (B) (ako se koristi John Deere **Hy-Gard**®).

HY-GARD je trgovački naziv od Deere & Company.

OU83340,00003FD –A5–19SEP03–1/1

Servisne točke — svakih 2000 radnih sati



VAŽNO: Servisna vremena vrijede za prosječne uvjete rada. Servisirajte češće ako se kombajn koristi u težim uvjetima rada.

1. Provjerite namještenost podizača ventila motora.

OU83340,00003FE –A5–19SEP03–1/1

Nakon svake žetvene sezone

Kombajn

- ❒ Uskladištite kombajn u suhom, zaštićenom prostoru.
- ❒ Pažljivo oprati unutarnji i vanjski dio kombajna. Komadići prašine i pljeve privlače vlagu i prouzrokuju hrđanje. Za olakšati čišćenje, neka kombajn radi nekoliko minuta sa otvorenim svim otvorima i vratima, te ventilatorom na maksimalnoj brzini.
- ❒ Očistite s vodom, komprimiranim zrakom ili usisavačem industrijske snage.
- ❒ Očistite pužnice i elevatore, te ostavite elevatorska vrata otvorena.
- ❒ Temeljito očistite spremište za zrno i istovarnu pužnicu.
- ❒ Očistite dno dostavne komore mazivom ili uljem za spriječiti hrđanje.
- ❒ Podmažite kombajn u skladu s uputama u ovoj sekciji.
- ❒ Podmažite sve zglobove i ležajeve koji nemaju bradavice za podmazivanje. Podmažite navoje svornjaka za namještanje.
- ❒ Popustite sve remenje za izbjegavati važnost točke.
- ❒ Očistiti i podmazati lance uljem ili mazivom kako biste spriječiti hrđanje.
- ❒ Očistite zaslone i posudu za zrno s dobrom čeličnom četkom.
- ❒ Podmažite zglobove kanticom za ulje.
- ❒ Isključite heder i smjestite ga na drvene blokove.
- ❒ Potpuno uvucite sve hidraulične cilindre.
- ❒ Napuhnuti gume i staviti u kombajn na potpornje kako biste odstranili težinu sa guma.
- ❒ Dotjerajte sve obojene površine kojima je to potrebno.
- ❒ Sastavite izvješće o svim popravcima i periodičnim servisima potrebnim pred početak sljedeće sezone.
- ❒ Za osigurati da se rad obavi brzo i sigurno izvan sezone, dogovorite sastanak s vašim John Deere serviserom mnogo ranije prije početka sezone.

Motor

POZOR: Ne upotrebljavajte petrolej za čišćenje motora.

- ❒ Očistite motor izvana s dobrim otapalom.
- ❒ Očistite hladnjak izvana s četkom ili mlazom vode ili komprimiranim zrakom.
- ❒ Zamijenite motorno ulje i filtar.
- ❒ Ispustite ulje dok je motor još vruć.
- ❒ Neka motor radi nekoliko minuta.
- ❒ Ispustite spremnik goriva i isperite ga sa čistim gorivom.
- ❒ A zatim ga do kraja napunite.
- ❒ Provjerite filtre za gorivo i očistite ih i zamijenite prema potrebi.
- ❒ Očistite usis zraka za motor i promijenite primarni čistač zraka i sigurnosne elemente.
- ❒ Provjerite razinu elektrolita u akumulatoru i, ako je potrebno, dopunite destiliranom vodom (akumulatori nisu zabrtvljeni).
- ❒ Obložite kabelske priključke s vazelinom ili mazivom.
- ❒ Povremeno neka motor radi na polovici gasa oko 30 minuta.

AG,GG05155,215 –A5–20AUG04–1/1

Remenje

POZOR: Nikada ne ugrađujte remenje dok motor radi.

Kada ugrađujete remen, popustite zatezače remenica. Nikada prisilno ne stavljajte remen preko vanjskog ruba remenice, jer bi to moglo uzrokovati slamanje jedne ili više niti i oslabiti remen.

Novo remenje se rasteže. Iz toga razloga provjerite zategnutost novog remenja nekoliko puta tijekom prvih dana uporabe. Remenje se može oštetiti prelabavim kao i prenapetim postavljanjem.

Nikada ne upotrebljavajte oštar predmet za čišćenje remenja. Nikada ne upotrebljavajte terpentin ili slična otapala. Očistite remenje s krpom natopljenom otopinom tekućeg amonijaka ili sapuna i vode.

Servisni vijek trajanja remena također ovisi o stanju remenice. Oštećene remenice mogu također oštetiti remen.

Malo ispalih niti iz vanjskog sloja remena ne znači i oštećeni remen. Ove ispale niti se mogu odsjeći.

VAŽNO: Nakon završetka žetve, uklonite remenje i spremite ih na svježem, suhom mjestu.

AG,GG05155,216 –A5–16FEB99–1/1

Lanci

POZOR: Nemojte raditi na lancima dok motor radi.

Lančani pogon će raditi duže bez problema ako je ugrađen i održavan na pravilan način. Sljedeće informacije su važne za održavanje stroja u dobrom stanju i za smanjenje troškova popravaka.

Često provjeravajte lance, naročito tijekom prvih radnih sati. Namjestite zatezače da održe odgovarajuću zategnutost lanca. Ukupan raspon progiba lanca bi trebao biti približno 2% od razmaka između osovina pogonskog ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika.

Na primjer:

Ako razmak između osovine pogona ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika iznosi 250 mm (9.84 in.), lanac ne smije visjeti više od 5 mm (0.20 in.). Ovaj razmak je izmjeren u središtu luka lanca na strani koja je suprotna zatezačkom lančaniku.

Provjerite da nema progiba lanca na strani zatezačkog lančanika prije mjerenja progiba lanca na suprotnoj strani.

Lanac s pretjeranim progibom će dovesti do brzog i pretjeranog trošenja vanjskih stožaca lanca, ozubljenog vijenca, zubaca lančanika i lancem pokretanih sastavnica.

Lanac koji je prenapet može oštetiti ležajeve i osovine. To također uzrokuje brže trošenje samoga lanca.

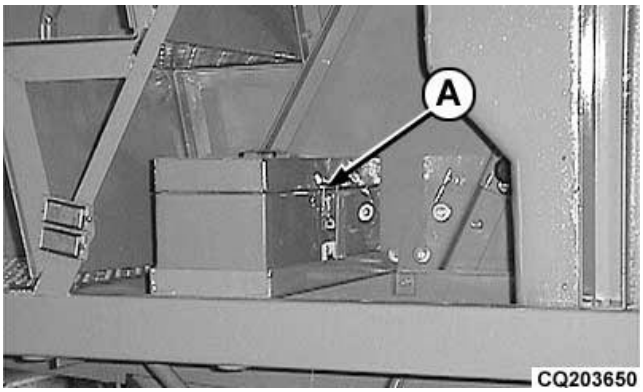
Važno je odgovarajuće podmazivanje lanca. Podmazivanje primarno smanjuje trenje, pospješuje hlađenje i smanjuje učinak manjih udara. Mazivo bi trebalo prodrijeti između ploča kako bi doseglo preostale sastavnice (klinove, poklopce i valjke).

Preporučljivo je grafitno mazivo, poput Mobil ulja za lance (od Mobiloil-a) ili slično, ili čisto mineralno ulje srednje gustoće.

AG,GG05155,217 –A5–15NOV02–1/1

Kutija za alat

Za obaviti osnovne usluge održavanja i neka namještanja, s kombajnom je isporučena alatna kutija (A), smještena u ormariću ispod pristupnih ljestvi zadnje desne servisne platforme.

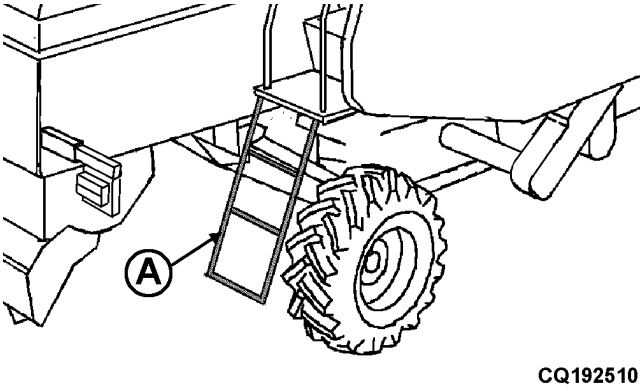


CO03622,0000068 –A5–14MAR02–1/1

Pristup motoru

Putem stražnje servisne platforme

Pristup motoru je preko stražnje desne servisne platforme. Upotrijebite ljestve (A).



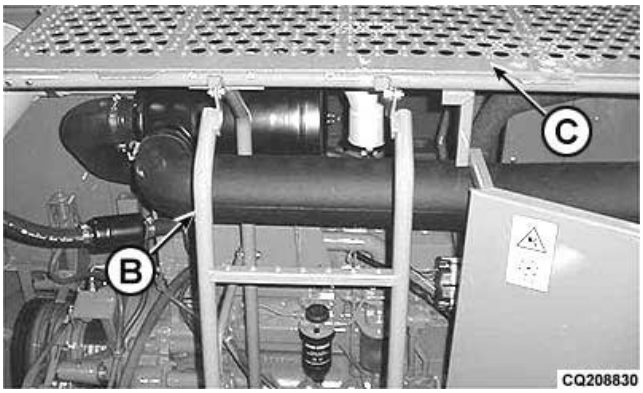
AG,CO03622,2074 –A5–14MAR02–1/2

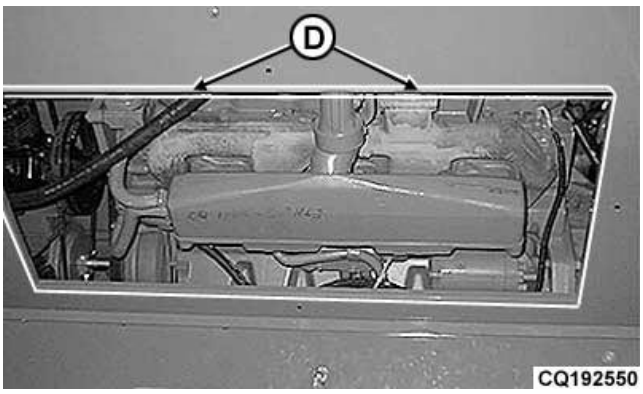
Putem spremnika za zrno

Motoru se može pristupiti pomoću ljestvi (B). Popnite se na krov (C), a zatim uđite unutar spremnika za zrno.

Otvorite servisni otvor (D) da pristupite crpki za ubrizgavanje i motoru.

POZOR: Ako je stvarno nužno ući unutar spremnika za zrno, ugasite motor i izvadite ključ paljenja.





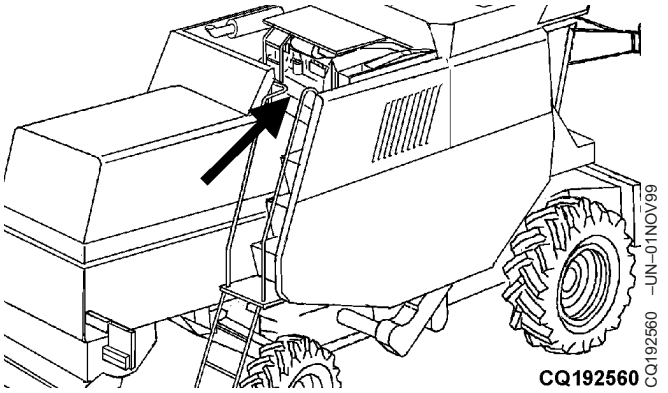
AG,CO03622,2074 –A5–14MAR02–2/2

Motorni prostor

POZOR: Kombinacija nečistoća, ulja i pljeve u odjelu motora predstavlja rizik od vatre.

Držite motor i motorni odjel čiste cijelo vrijeme.

Ako je to potrebno, očistite motorni prostor propuhivanjem nečistoća s komprimiranim zrakom. Čisto obrišite bilo kakve naslage tla.



AG,CO03622,2075 –A5–14MAR02–1/1

Namještanje podizača ventila motora

VAŽNO: Predstavniku John Deerea dati ventile na provjeru zračnosti. Bilo kakva nužna namještanja moraju se obavljati kod John Deere servisera.

6,8 l motor — 1450 i CWS/WTS kombajni

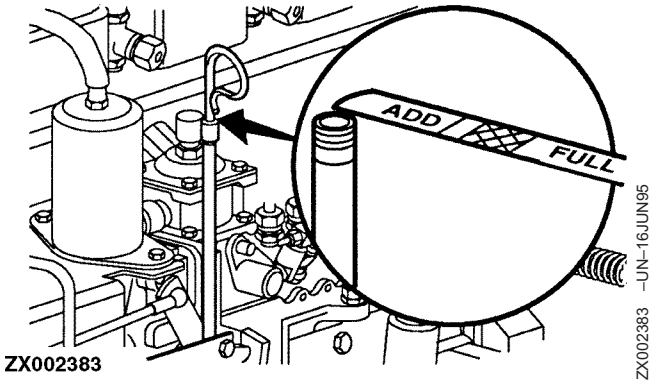
Namjestite podizač ventila motora nakon prvih 1000 sati rada i svakih 2000 sati nakon toga.

8,1 l motor — Kombajni 1550

Namjestite podizač ventila motora nakon prvih 750 sati rada i svakih 2000 sati nakon toga.

AG,CO03622,2077 –A5–20AUG04–1/1

Provjera razine ulja u motoru



Kako bi se spriječilo prekid kruženja ulja za podmazivanje kada je kombajn u nagnutom položaju, nikada ne dozvolite da ulje padne ispod minimalne razine.

VAŽNO: Od presudne je važnosti održavati motorno ulje na ispravnoj razini kako biste osigurali dugi životni vijek trajanja motora. Provjerite razinu ulja u motoru kada je motor hladan, a kombajn je parkiran na ravnoj površini.

Prije uklanjanja mjerne šipke, temeljito očistite okolni prostor.

Provjerite razinu motornog ulja svakih 10 radnih sati.

Razina ulja mora ležati između gornje i donje oznake na mjernoj šipki.

AG,CO03622,2078 –A5–20AUG04–1/1

Promjena ulja i filtra

VAŽNO: Pobrinite se da su vaše ruke i motor sasvim čiste kada ugrađujete rezervne filtarske elemente ili mijenjate ulje.

Neka motor radi približno 5 minuta za zagrijavanje ulja.

Zatim isključite motor.

Ispustite ulje dok je još toplo.

Otvorite ispusni vijak ulja (A) ili (B) i ispustite ulje iz kućišta koljenaste osovine.

Uklonite uljni filtar motora (vidi strelicu).

Zatim bacite brtveni prsten i očistite površinu nosača gdje je postavljen brtveni prsten. Premažite novi brtveni prsten s tankim slojem ulja i ugradite ga s novim filtrom. Čim brtveni prsten dođe u dodir sa završetkom filtarskog kućišta, stegnite ga rukom samo 1/2 do 3/4 okreta više. NE zatežite filtar prejako.

Zatvorite ispusni vijak ulja (A) ili (B) ponovno.

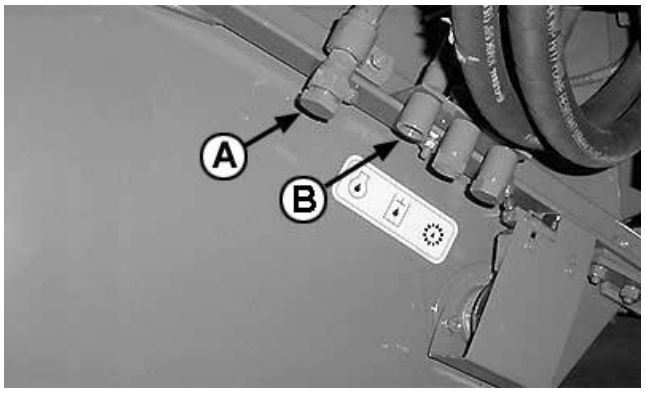
Napunite motor s uljem specificirane gustoće i kakvoće. (Pogledajte “Motor — kapacitet kućišta koljenaste osovine [uključujući izmjenu filtra]”).

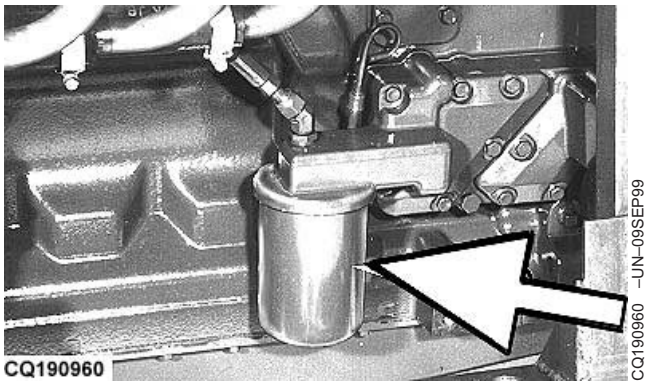
NAPOMENA: Stvarni kapacitet može malo varirati od broja spomenutog iznad. Ne prepunjavajte.

VAŽNO: Odmah nakon obavljanja izmjene ulja i/ili promjene filtra, neka se motor okreće 30 sekundi. Ovime osigurate da su sve motorne sastavnice temeljito podmazane kada se motor pokrene.

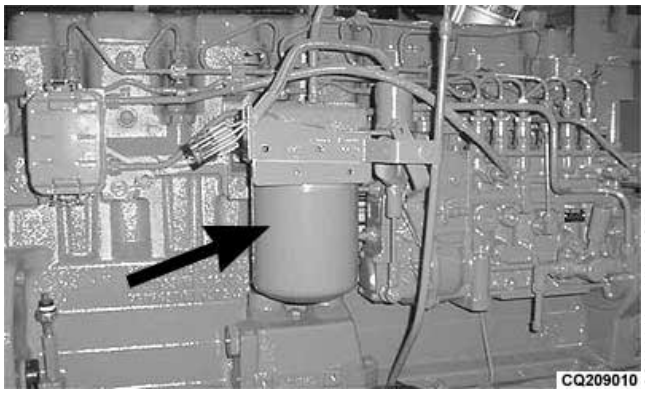
Pokrenite motor i provjerite ima li propuštanja.

Ugasite motor i pričekajte 10 minuta prije provjere razine ulja. Ulje bi trebalo biti između maksimalne i minimalne oznake na mjernoj šipki.





Filtar — 6,8 l motor



Filtar — 8,1 l motor

A—Odzračivanje ulja - 1550
B—Odzračivanje ulja - 1450 i CWS/WTS

AG,CO03622,2079 –A5–02AUG04–1/1

Izmjena ulja kompresora zraka

Otvorite nastavak za punjenje ulja i razine ulja (A) i ispusni vijak (B), te ispustite ulje u prikladnu posudu.

Montirajte i stegnite ispusni vijak (B).

Napunite s preporučenim uljem. Pogledajte sekciju “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”.

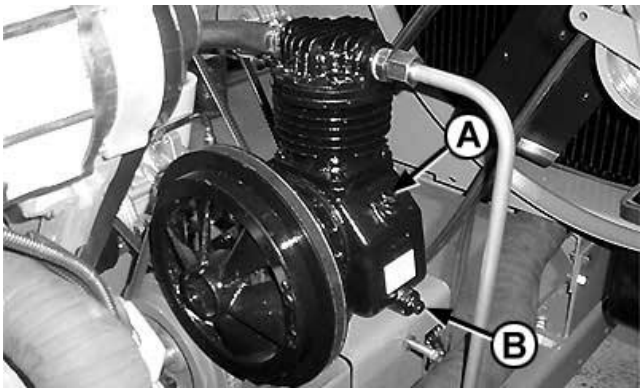
Kapacitet kartera zračnog kompresora:

0,37 l (370 ml; 0.097 U.S. gal.)

Provjerite razinu ulja s mjernom šipkom.

Razina ulja mora ležati između gornje i donje oznake na mjernoj šipki.

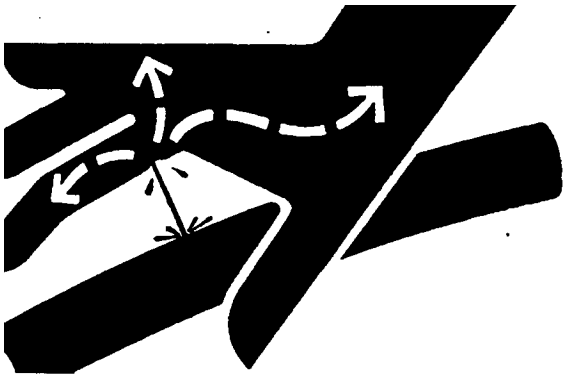
NAPOMENA: Tijekom prvih 50 radnih sati, kompresor zraka ima vrlo visoku potrošnju ulja, zbog toga je vrlo važno svakodnevno provjeravati razinu ulja i ponovno napuniti, ako je to potrebno. Nakon prve izmjene ulja, potrošnja će biti smanjena na minimum.



A—Nastavak za punjenje ulja i razina ulja
B—Ispusni čep

AG,CO03622,2190 –A5–30SEP03–1/1

Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom



X9811 –UN–23AUG88

Ulje koje izađe pod visokim tlakom može prodrijeti pod kožu i prouzročiti teške opekline.

Stoga ispustite tlak iz cijevi prije njihovog odvajanja. Prije nego što se ponovno uspostavi pritisak u sustavu, uvjerite se da su svi spojevi na vodovima dobro pričvršćeni i da ne propuštaju.

Hidraulično ulje koje izlazi iz malenog otvora, teško se uočava, zato kod potrage za propuštanjem upotrijebite komad kartona. Zaštite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.

Kod ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici, koji nisu upoznati s time, trebaju pribaviti odgovarajuće informacije od kompetentnog medicinskog izvora. Ove informacije mogu se dobiti i od “Deere & Company Medical Department” u gradu Moline, Illinois, SAD.

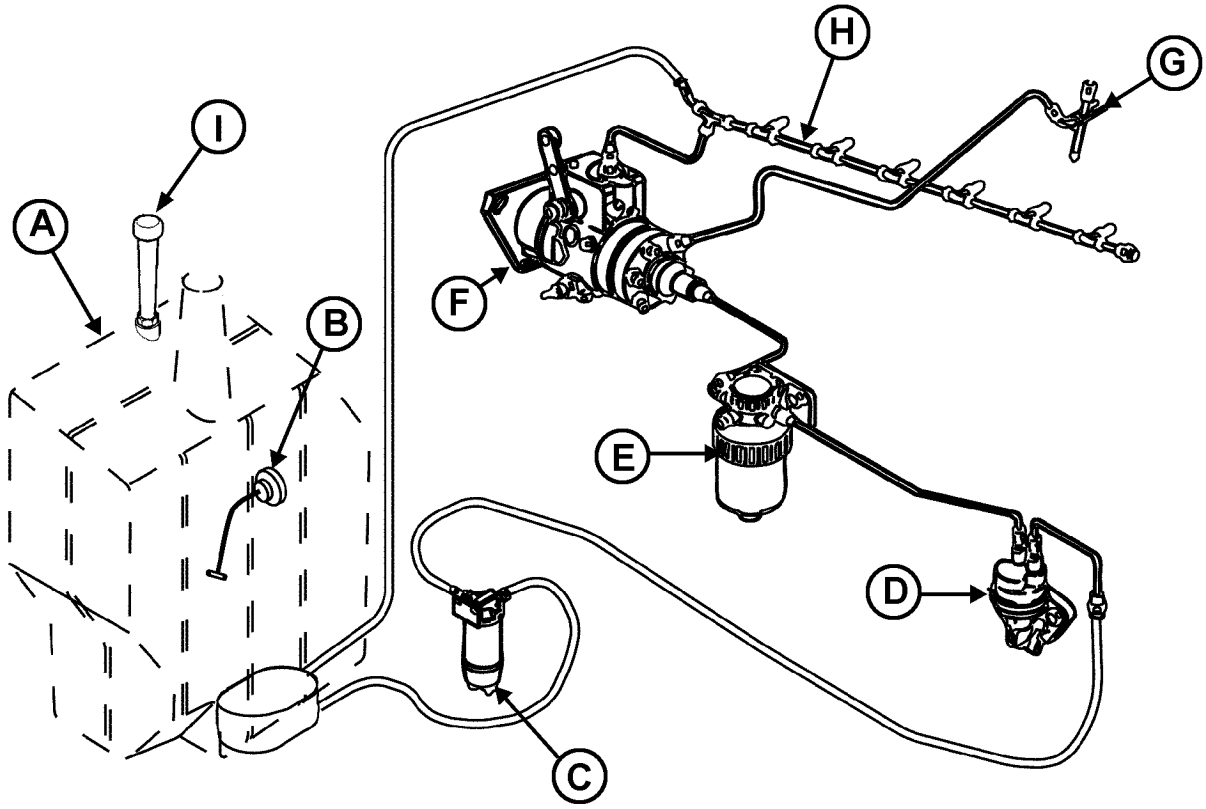
DX,FLUID –A5–03MAR93–1/1

Ne vršite preinake na sustavu goriva

VAŽNO: Bilo kakve preinake ili izmjene na sustavu goriva, crpki za ubrizgavanje, vremenskoj postavi crpke za ubrizgavanje, ili ubrizgivačima goriva na način koji nije preporučen od strane proizvođača, poništit će proizvođačevu jamstvenu obvezu prema kupcu. Vidi obavijesti o jamstvu na unutarnjoj strani korica. Ne pokušavajte sami servisirati crpku za ubrizgavanje goriva ili ubrizgivačima goriva. Za to je potrebna posebna obuka i specijalni alat. Obratite se vašem John Deere serviseru. Nikada ne pokušavajte očistiti crpke za ubrizgavanje dok su vruće, jer to može oštetiti dijelove crpke.

AG,GG05155,222 –A5–15NOV02–1/1

Sustav goriva kod 6,8 l motora — 1450



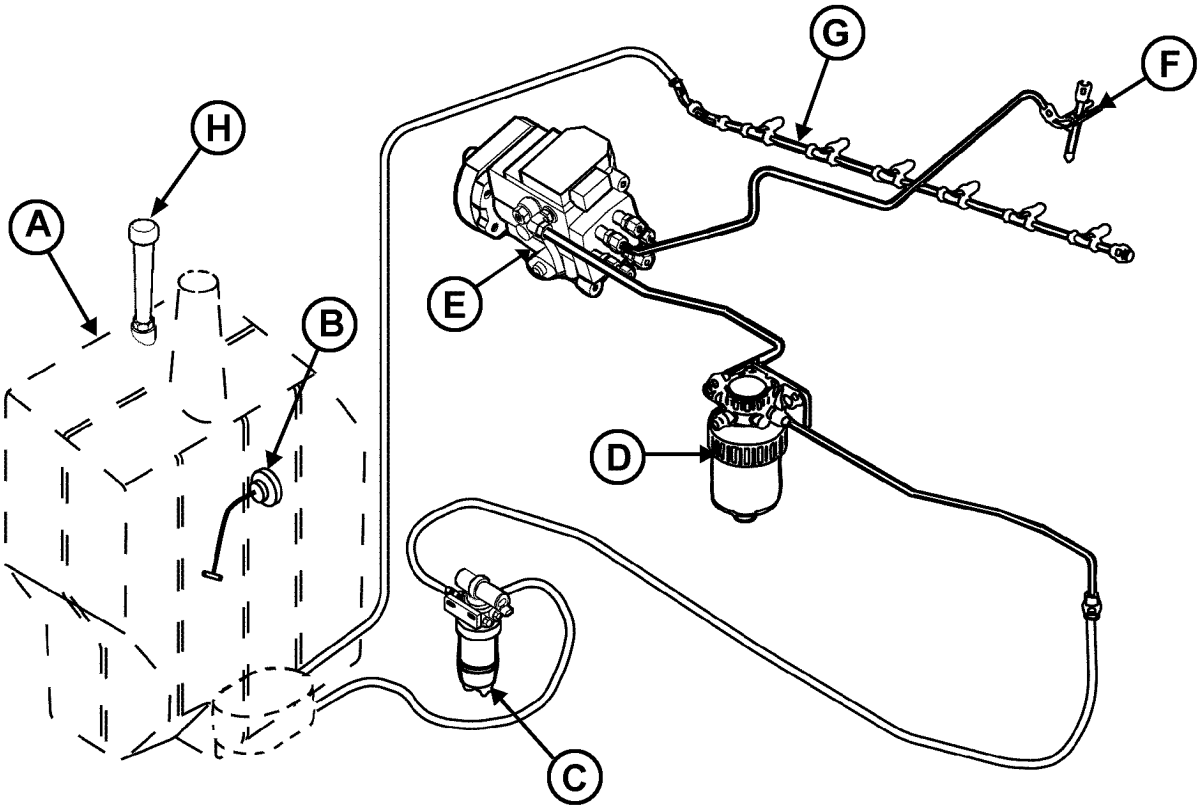
CQ194112 –UN–11OCT02

6,8 l motor — 1450

A—Spremnik goriva
B—Osjetnik razine
C—Odvajač vode
D—Crpka za pretakanje goriva
E—Filtar za gorivo
F—Crpka za ubrizgavanje
G—Mlaznica za ubrizgavanje
H—Povratna linija
I—Odušak spremnika goriva

AG,CO03622,2080 –A5–11AUG04–1/1

Sustav goriva na 6,8 l motorima — CWS/WTS

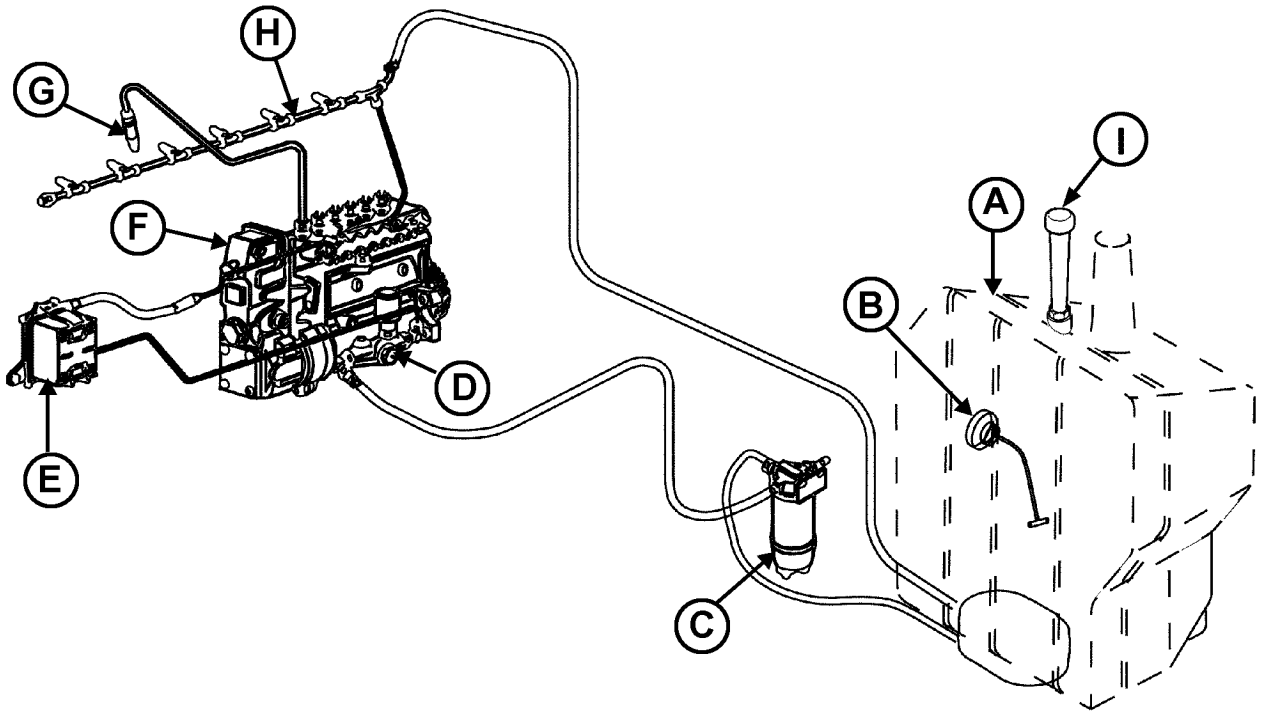


6,8 l motor — CWS/WTS

A—Spremnik goriva
B—Osjetnik razine
C—Odvajač vode s crpkom za pretakanje goriva
D—Filtar za gorivo
E—Crpka za ubrizgavanje
F—Mlaznica za ubrizgavanje
G—Povratna linija
H—Odušak spremnika goriva

OU83340,00003F5 –A5–11AUG04–1/1

Sustav goriva kod 8,1 l motora — 1550



CQ194121 –UN–11OCT02

8,1 l motor — 1550

A—Spremnik goriva
B—Osjetnik razine
C—Odvajač vode
D—Crpka za pretakanje goriva
E—Filtar za gorivo
F—Crpka za ubrizgavanje
G—Mlaznica za ubrizgavanje
H—Povratna linija
I—Odušak spremnika goriva

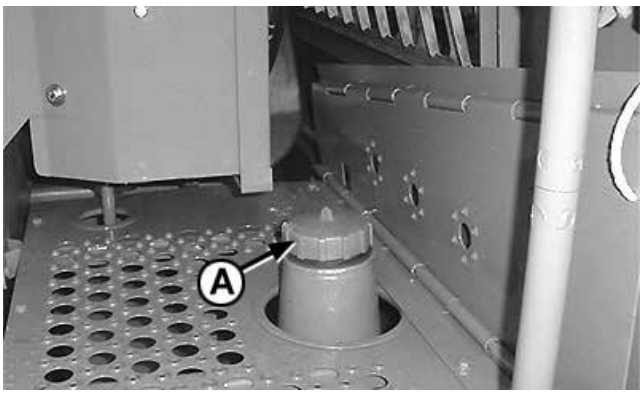
AG,CO03622,2081 –A5–11AUG04–1/1

Poklopac spremnika goriva

Nastavak za punjenje spremnika goriva je zatvoren poklopcem spremnika (A).

Poklopac spremnika goriva je hermetički začepljen. Spremnik se prozračuje kroz poseban odušak.

Očistite prašinu i pljevu s okolnog prostora prije uklanjanja poklopca spremnika.



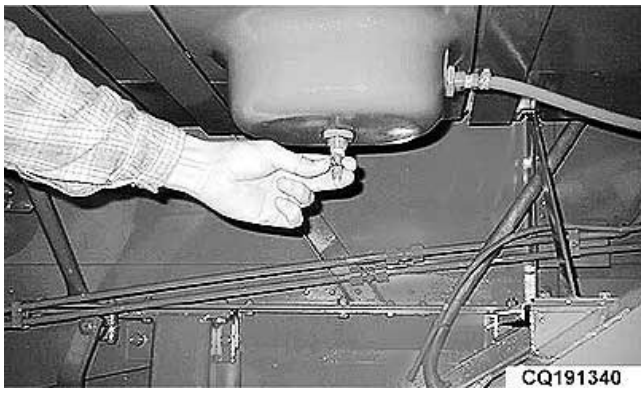
CQ216330 –UN–10OCT02

AG,CO03622,2082 –A5–11OCT02–1/1

Odvajač vode sustava goriva

Postoji odvajač vode na dnu spremnika goriva.

Svaki dan prije početka rada, ispustite vodu i naslage nečistoća dok čisto gorivo ne istječe iz ispusnog čepa.



CQ191340 –UN–09SEP99

AG,CO03622,2083 –A5–14MAR02–1/1

Čišćenje odvajača vode filtra goriva — 1450/1550

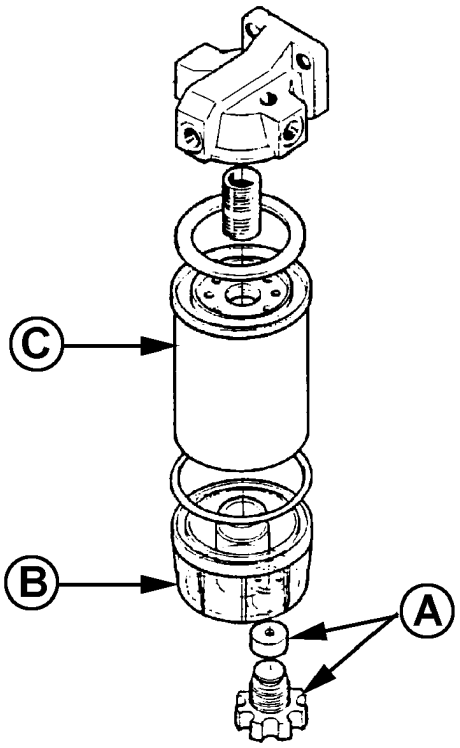
Ako su voda i talog vidljivi kroz okno za provjeru (B), otvorite drenažnu slavinu (A) s isključenim motorom. Sakupite zagađeno gorivo, ispuštajući ga van u primjerenu posudu. Zatim zatvorite drenažnu slavinu (A). Za očistiti filtar, slijedite postupak opisan ispod:

Otvorite okno za provjeru (B).

Uklonite filtarski umetak (C) i pažljivo operite s čistim gorivom. Nakon što je umetak opran 5 do 10 puta, zamijenite kompletan odvajač vode za novi.

Jednom kada je filtar očišćen, ponovno ga sastavite obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

A—Drenažna slavina
B—Okno za provjeru
C—Filtarski umetak



CQ192580 CQ192580 –UN–01NOV99

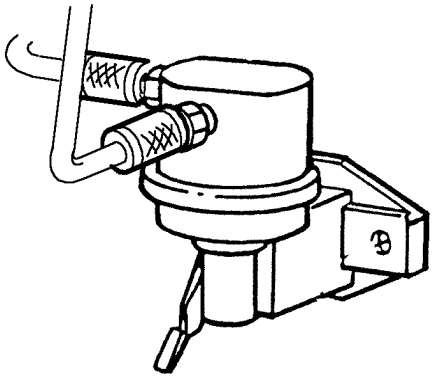
Odvajač vode filtra goriva — 1450/1550

AG,CO03622,2085 –A5–11AUG04–1/1

Mehanička crpka za pretakanje goriva kod 6,8 l motora — 1450

Ovoj crpki nije potrebno održavanja.

Ako se pojavi greška, kontaktirajte vašeg John Deere servisera.



ZX009249

ZX009249 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2086 –A5–11AUG04–1/1

Čišćenje odvajača vode filtra goriva — CWS/WTS

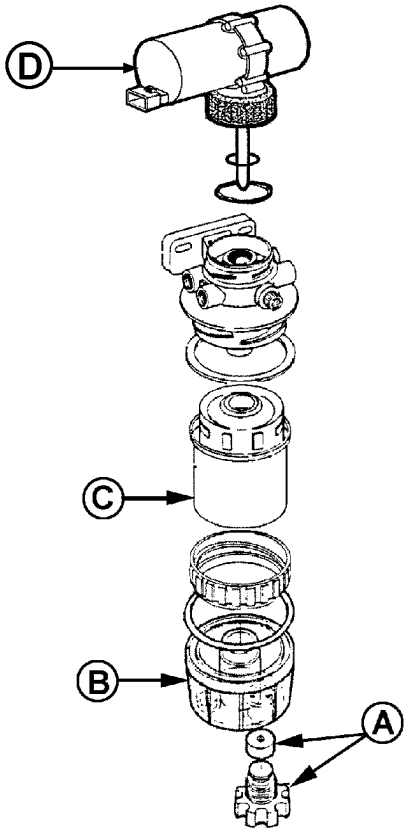
Ako su voda i talog vidljivi kroz okno za provjeru (B), otvorite drenažnu slavinu (A) s isključenim motorom. Sakupite zagađeno gorivo, ispuštajući ga van u primjerenu posudu. Zatim zatvorite drenažnu slavinu (A). Za očistiti filtar, slijedite postupak opisan ispod:

Otvorite okno za provjeru (B).

Uklonite filtarski umetak (C) i pažljivo operite s čistim gorivom. Nakon što je umetak opran 5 do 10 puta, zamijenite kompletan odvajač vode za novi.

Jednom kada je filtar očišćen, ponovno ga sastavite obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

A—Drenažna slavina
B—Okno za provjeru
C—Filtarski umetak
D—Crpka goriva



CQ203670

CQ203670 –UN–04APR01

Odvajač vode filtra goriva — CWS/WTS

CO03622,000006A –A5–20AUG04–1/1

Ispuštanje vode iz filtra za gorivo u 6,8 l motorima (1450) i 8,1 l motorima (1550)

POZOR: Uvijek odstranite ključ paljenja iz brave prije servisiranja filtra za gorivo. Izbjegnite opasnost požara!

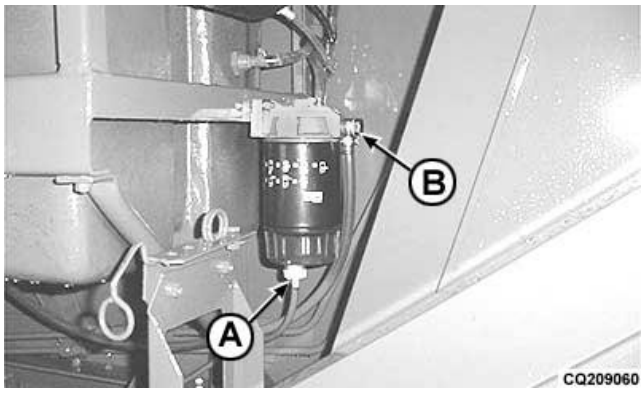
Popustite ispusni vijak (A).

Popustite vijak za odzračivanje ulja (B).

Ispusni vijak ponovno zategnite, čim su voda i nataložene nečistoće iscurili (vidi se čisto gorivo).

Dotegnite vijak za odzračivanje ulja.

Ako je potrebno, slijedite postupak odzračivanja sustava goriva.



Odvajač vode filtra goriva — 1450/1550

AG,CO03622,2087 –A5–20AUG04–1/1

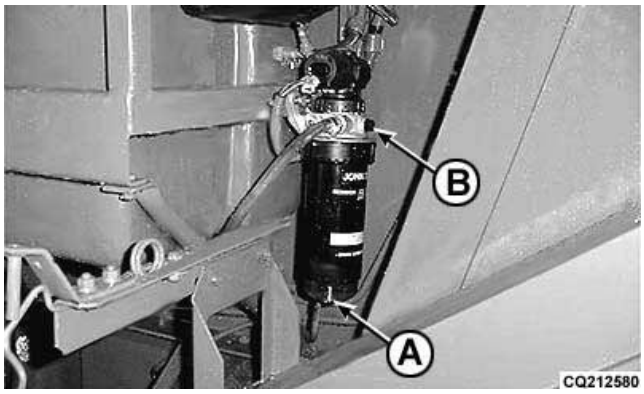
Ispuštanje vode iz filtra za gorivo u 6,8 l motorima — CWS/WTS

Paljenje ON.

Popustite ispusni vijak (A).

Popustite vijak za odzračivanje (B), i sustav goriva će se automatski odzračiti.

Ispusni vijak ponovno zategnite, čim su voda i nataložene nečistoće iscurili (vidi se čisto gorivo).



Odvajač vode filtra goriva - CWS/WTS

MB03730,00001EC –A5–20AUG04–1/1

Odzračivanje sustava dovoda goriva

Opće obavijesti

Odzračite sustav dovoda goriva:

- Nakon svake izmjene filtra
- Kad god se spremnik goriva ispraznio do kraja
- Nakon popravka na sustavu goriva
- Ako motor nije radio neko vrijeme

AG,CO03622,2092 –A5–09SEP99–1/1

Odzračivanje filtra za gorivo u 6,8 l motorima — 1450

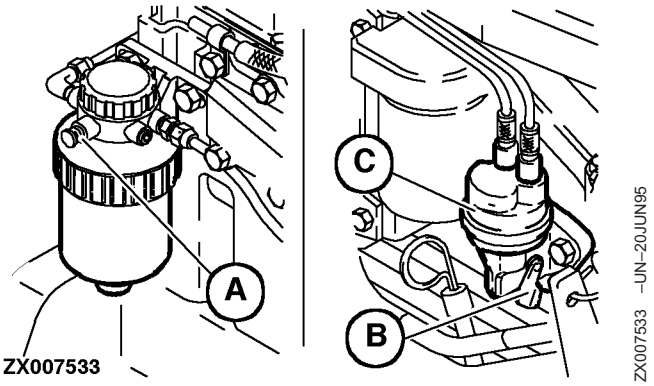
Popustite vijak za odzračivanje (A).

Pumpajte gorivo dok glatko ne izlazi iz ispusnog vijka (A), bez mjehurića.

Pumpajte pomoću ručice (B) na crpki za pretakanje goriva (C).

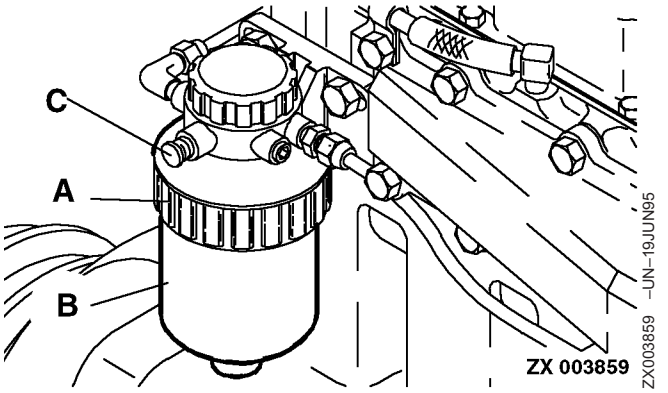
Zatim dotegnite vijak za odzračivanje.

NAPOMENA: Ako se ne osjeti otpor kada se pomiče klip (uređaja za nalijevanje goriva), okrenite motor s elektropokretačem kako biste promijenili položaj grebena crpke za nalijevanje goriva.



AG,CO03622,2094 –A5–20AUG04–1/1

Zamjena filtra goriva kod 6,8 l motora — 1450 i CWS/WTS



POZOR: Uvijek odstranite ključ paljenja iz brave prije servisiranja filtra za gorivo. Izbjegnite opasnost požara!

Odvrnite prsten (A) i skinite filtar (B).

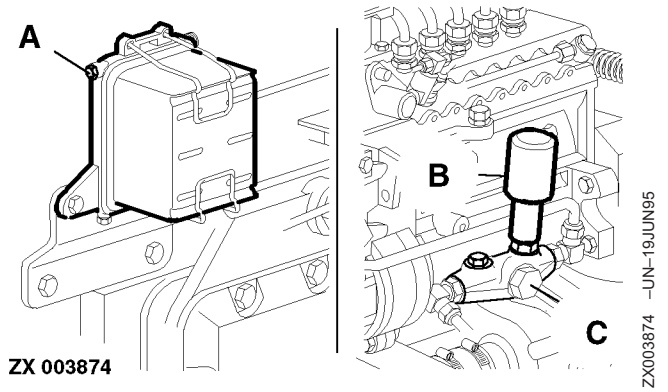
Ugradite novi filtar, poravnavajući ključeve na filtarskom elementu s utorima u filtarskom kućištu.

Stegnite dok zadržni prsten (A) ne pristane u zaporni položaj.

Popustite vijak za odzračivanje (C) (vidi “Odzračivanje sustava dovoda goriva”). Stegnite rukom vijak za odzračivanje.

AG,CO03622,2088 –A5–02AUG04–1/1

Odzračivanje goriva iz filtra na 8,1 l motorima — 1550



Prvo ispustite separator vode.

Popustite vijak za odzračivanje (A).

Pumpajte gorivo dok glatko ne izlazi iz ispusnog vijka (A), bez mjehurića.

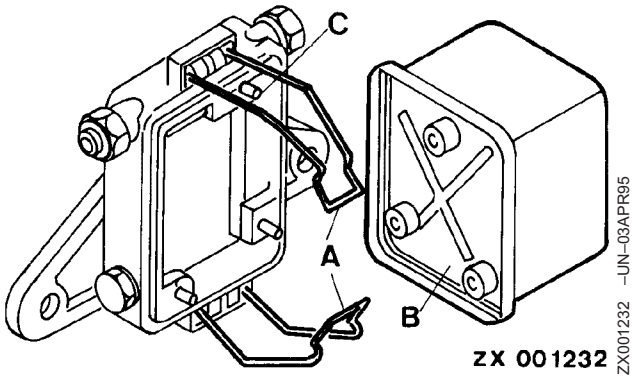
Pumpajte pomoću ručice (B) na crpki za pretakanje goriva (C).

Zatim dotegnite vijak za odzračivanje.

NAPOMENA: Ako se ne osjeti otpor kada se pomiče klip (uređaja za nalijevanje goriva), okrenite motor s elektropokretačem kako biste promijenili položaj grebena crpke za nalijevanje goriva.

AG,CO03622,2095 –A5–20AUG04–1/1

Zamjena filtra goriva u 8,1 l motorima — 1550



POZOR: Uvijek odstranite ključ paljenja iz brave prije servisiranja filtra za gorivo. Izbjegnite opasnost požara!

VAŽNO: Nečistoće uhvaćene u žlijebu ili u udubljenju opružnog klina (C) mogu se isprati u sustav za ubrizgavanje gdje bi mogle ozbiljno oštetiti crpku ili mlaznice injektora.

Zamijenite filtre nakon svakih 200 radnih sati ili na kraju svake žetvene sezone.

Za pražnjenje filtarskog umetka, popustite vijak za odzračivanje i uklonite ispusni čep.

Popustite zadržne opruge (A). Odstranite filtar (B) i zamijenite s novim filtrom.

Ispustite zrak iz filtra svaki puta kada se filtar zamijeni i kad god se sustav goriva sasvim ispraznio kao rezultat nedostatka goriva.

AG,CO03622,2090 –A5–20AUG04–1/1

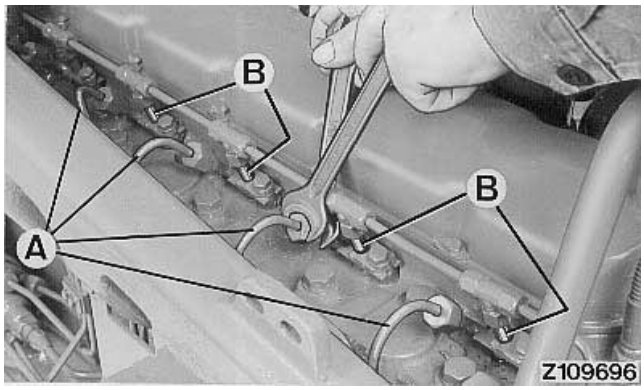
Provjera mlaznica brizgaljke

VAŽNO: Nikada ne pokušavajte uklanjati mlaznice brizgaljke. Za obavljanje ove zadaće nije potreban nikakav poseban alat.

Ako motor grubo radi, to pokazuje da su mlaznice brizgaljke začepljene ili ne rade na pravilan način. Obratite se vašem John Deere serviseru.

AG,CO03622,2091 –A5–09SEP99–1/1

Odzračite kod mlaznica za ubrizgavanje goriva — motori bez ECU



Z109696 –UN–19MAY95

Ako motor i dalje neće startati usprkos provođenja svih gore spomenutih postupaka odzračivanja, postupite na sljedeći način:

Postavite polugu ručnog gasa u gornji prazni hod.

S dva viličasta ključa otpustiti cijevi goriva (A) na barem tri sapnice za ubrizgavanje (B).

Okrenite motor s elektropokretačem dok gorivo koje teče van iz olabavljenih spojeva ubrizgavača goriva nije bez mjehurića zraka. Dotegnite priključke.

AG,CO03622,2096 –A5–01MAR02–1/1

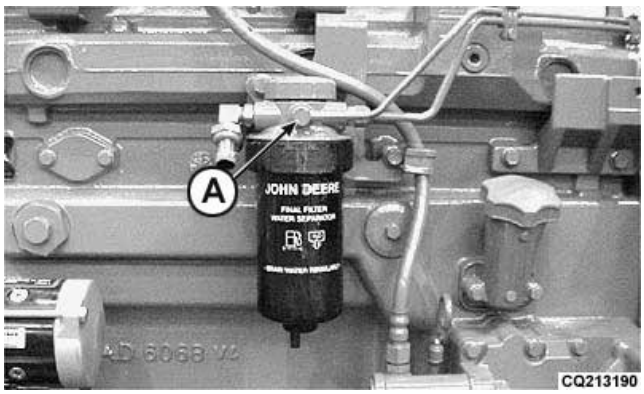
Odzračivanje sustava dovoda goriva — motor koji rabi ECU

NAPOMENA: Ovaj sustav dovoda goriva može se odzračiti samo putem električne crpke goriva ili sapnicama za ubrizgavanje. Ni u kom slučaju postupak odzračivanja ne provodite s Bosch VP44 crpkom za ubrizgavanje.

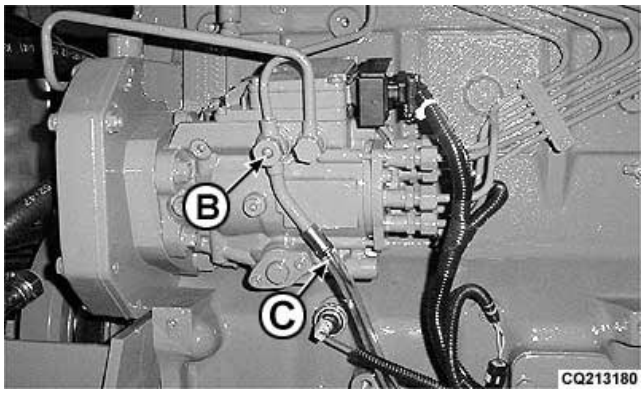
Odzračite uz pomoć električne crpke za pretakanje goriva

Odzračivanje se obavlja automatski preko provrta za odzračivanje (A) u podnožju filtra, koji je povezan s ventilom za prelijevanje (B) na crpki za ubrizgavanje. Kod uključenog paljenja može zrak putem ovog sustava kontinuirano izlaziti preko cijevi povrata goriva (C).

1. Paljenje ON.
2. Pričekati otprilike 40 sekundi kako bi električna crpka za pretakanje goriva dovršila punjenje.
3. Ukoliko se postupak odzračivanja treba još nastaviti, onda to treba izvesti odvajanjem cijevi dovoda goriva na sapnicama za ubrizgavanje.



CQ213190 –UN–18MAR02



CQ213180 –UN–18MAR02

Crpka za ubrizgavanje (VP44)

A—Odzračni otvor u temelju filtra
B—Preljevni ventil
C—Povratna linija goriva

Za nastavak vidi sljedeću stranicu MB03730,00001E7 –A5–26SEP03–1/2

Odzračite sustav dovoda goriva kod mlaznica za ubrizgavanje goriva

1. Polugu za podešavanje broja okretanja staviti u srednji položaj.
   Kod motora s električnim zapornim solenoidom dovoda goriva, solenoid stavite pod napon okretanjem paljenja na ON.

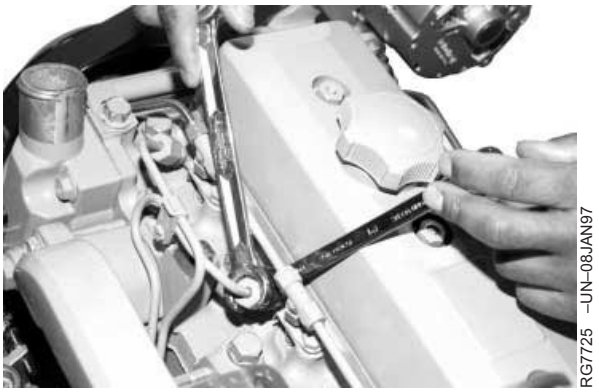
VAŽNO: Uvijek koristiti drugi vijčani ključ za pridržavanje, kada se oslobađa ili pričvršćuje cijev dovoda goriva na sapnicu za ubrizgavanje ili crpku za ubrizgavanje.

2. S dva viličasta ključa otpustiti dvije cijevi za ubrizgavanje na sapnicama za ubrizgavanje.
3. Okrenite motor oko 15 sekundi (ali nemojte startati stroj) do ulje ne ističe iz popuštenog spoja slobodno od mjehurića zraka. Dotegnite priključke u skladu s tehničkim podacima.

Specifikacija

—Zakretni moment linija dovoda mlaznice za ubrizgavanje goriva ..... 27 N•m (20 lb-ft)

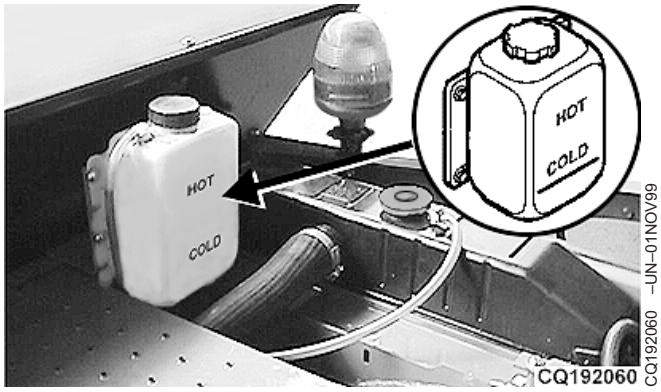
4. Ovaj postupak (po potrebi) ponoviti na preostalim sapnicama za ubrizgavanje sve dok nije sav preostali zrak izašao iz sustava dovoda goriva.



Tlačna linija goriva mlaznice

MB03730,00001E7 –A5–26SEP03–2/2

Rashladno sredstvo motora



POZOR: Opasnost od opekotina! Ne popuštajte niti ne uklanjajte poklopac hladnjaka kada je temperatura rashladne tekućine blizu ili iznad točke vrelišta. Uvijek malo popustite poklopac za otpustiti tlak prije njegova potpunog uklanjanja.

Rashladno sredstvo dodajte tek kada je motor ugašen.

Kada je motor hladan, razina rashladnog sredstva (u ekspanzijskoj posudi) bi trebala biti do oznake “COLD”.

Provjera kvalitete rashladnog sredstva

VAŽNO: Bez obzira na sezonu, upotrebljavajte samo John Deere COOL-GARD sredstvo u rashladnom sustavu.

Provjerite stanje smjese rashladnog sredstva pred zimsku sezonu. Rashladno sredstvo bi trebalo zaštiti motor od smrzavanja do -36°C (-35°F).

Nikada ne upotrebljavajte bilo kakve dodatke za rashladni sustav.

AG,CO03622,2097 –A5–15AUG02–1/1

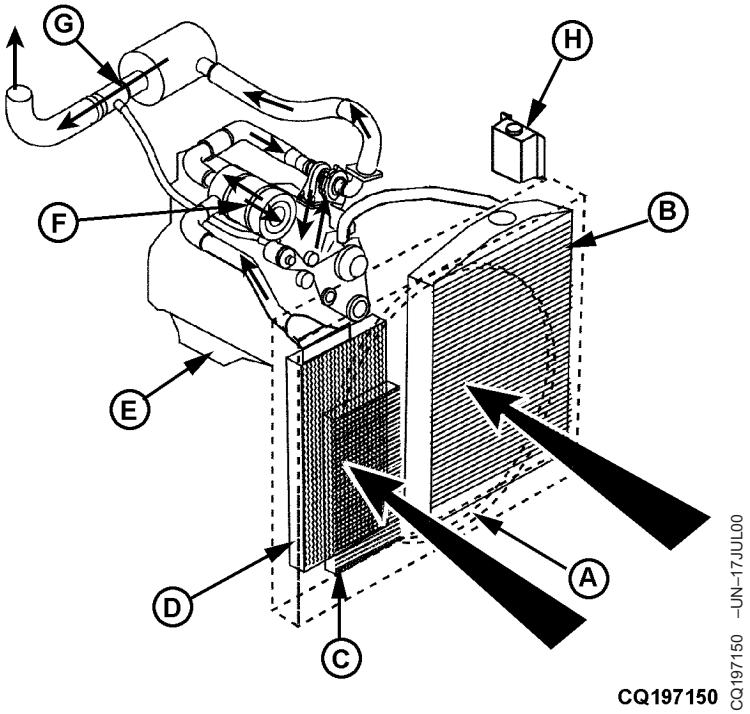
Razina rashladnog sredstva u hladnjaku

Provjerite razinu i, ako je potrebno, dodajte čistu mineralnu vodu i koncentrat rashladnog sredstva u omjeru pokazanom u sekciji “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”.

VAŽNO: Dopunite hladnjak samo kada je motor ugašen i hladan.

AG,CO03622,2098 –A5–09SEP99–1/1

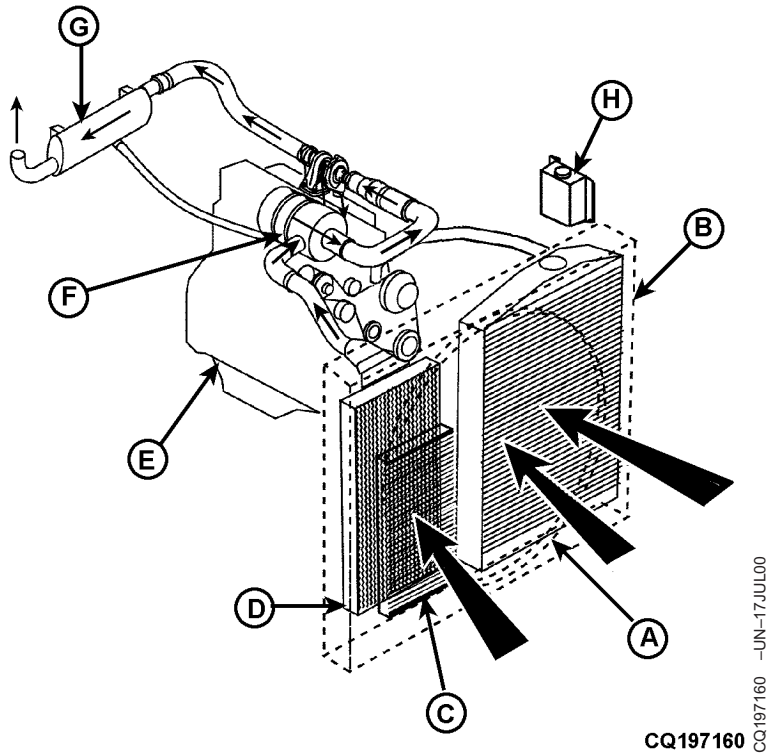
Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav — 1450



A—Rotacijsko sito
B—Hladnjak
C—Kondenzator (sustav klima uređaja)
D—Hladnjak hidrostatskog ulja
E—Motor
F—Filtar zraka
G—Prigušnik
H—Ekspanzijska posuda (rashladno sredstvo)

AG,CO03622,2100 –A5–20AUG04–1/1

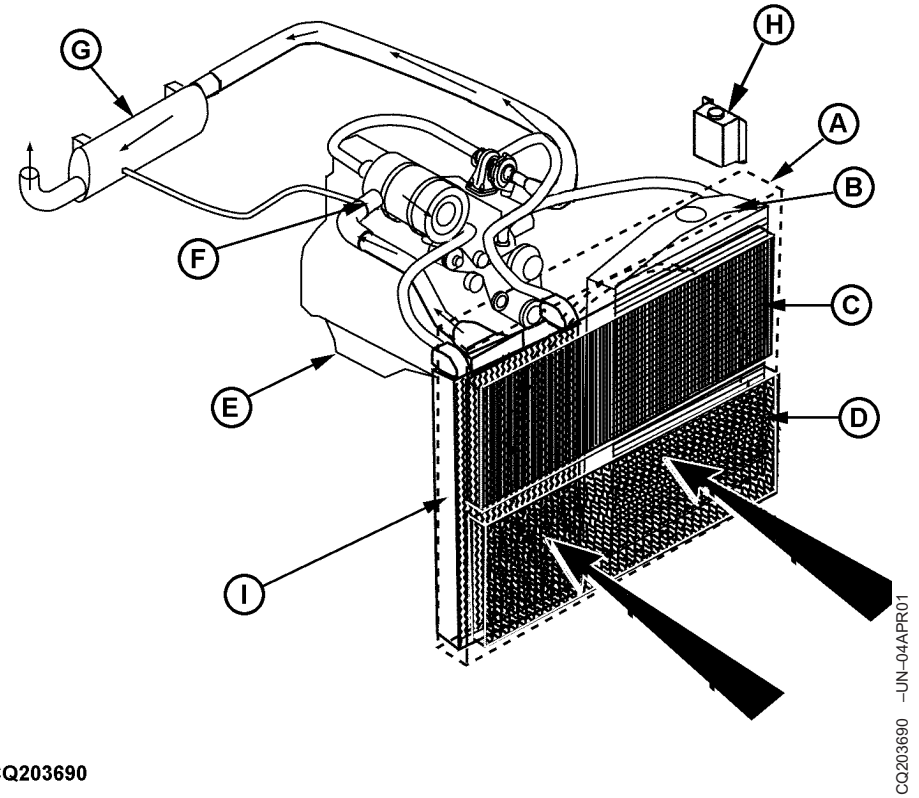
Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav — 1550



A—Rotacijsko sito
B—Hladnjak
C—Kondenzator (sustav klima uređaja)
D—Hladnjak hidrostatskog ulja
E—Motor
F—Filtar zraka
G—Prigušnik
H—Ekspanzijska posuda (rashladno sredstvo)

AG,CO03622,2263 –A5–27AUG04–1/1

Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav — CWS/WTS



CQ203690

A—Rotacijsko sito
B—Hladnjak
C—Kondenzator (sustav klima uređaja)
D—Hladnjak hidrostatskog ulja
E—Motor
F—Filtar zraka
G—Prigušnik
H—Ekspanzijska posuda (rashladno sredstvo)
I—Hladnjak (komora hlađenja)

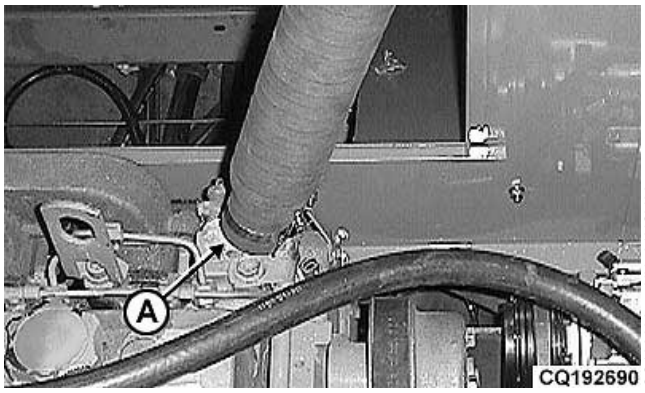
CO03622,000006B –A5–20AUG04–1/1

Zamjena termostata

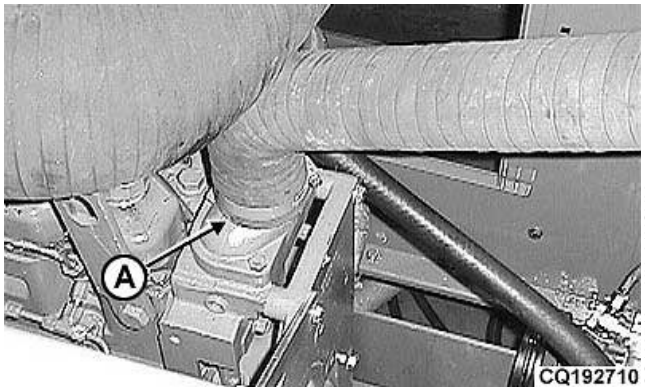
POZOR: Opasnost od opekotina! Prije zamjene termostata, ispustite tlak u sustavu okretanjem poklopca ekspanzijske posude do prvog graničnika.

VAŽNO: Kontaktirajte ovlaštenog servisera John Deerea da obavi ovaj posao.

Kada se termostat (A) mijenja, također je potrebno zamijeniti rashladno sredstvo.



6,8 l motor — 1450 i CWS/WTS

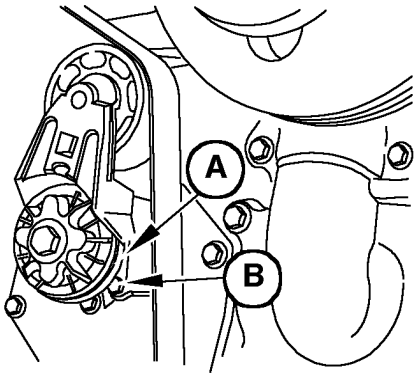


8,1 l motor — 1550

AG,CO03622,2197 –A5–20AUG04–1/1

Provjera zategnutosti opruge zatezača alternatorskog klinastog V-remena i istrošenosti remena

Sustavi remenih pogona, opremljeni s automatskim (opružnim) zatezačima remenja, ne mogu se namještati niti popravljati. Automatski zatezač remena je izveden tako da održava ispravnu zategnutost tijekom vijeka trajanja remena. Ako zategnutost opruge zatezača nije unutar specificiranih, zamijenite sklop zatezača.



Provjera istrošenosti remena

Zatezač remena je izrađen kako bi radio unutar granica kretanja kraka koje su određene livenim graničnicima (A i B), kada se koristi remen ispravne duljine i geometrije.

1. Vizualno provjerite livene graničnike (A i B) na sklopu zatezača remena. Ako zatezački graničnik (A) na zakretnom kraku udara u fiksni graničnik (B), provjerite držače (alternatora, zatezača remena, natezne remenice itd.) i duljinu remena. Zamijenite remen ako je potrebno.

AG,CO03622,2199 –A5–15MAR02–1/1

Provjera zategnutosti zatezača s oprugom

Mjerač zategnutosti remena neće dati točnu mjeru zategnutosti kada se upotrebljavaju automatski zatezači s oprugom. Izmjerite zategnutost zatezača s oprugom uz pomoć moment-ključa i slijedeći postupak opisan ispod:

1. Popustite zategnutost remena uz pomoć dugačke šipke i prikladnog ključa postavljenog na vijak s glavom (C) koji ima lijevi narez. Odstranite remen sa remenica.

2. Popustite zategnutost na vijku s glavom (C), zatim uklonite šipku i ključ za matice.

3. Stavite oznaku (A) na zakretni krak zatezača kako je prikazano.

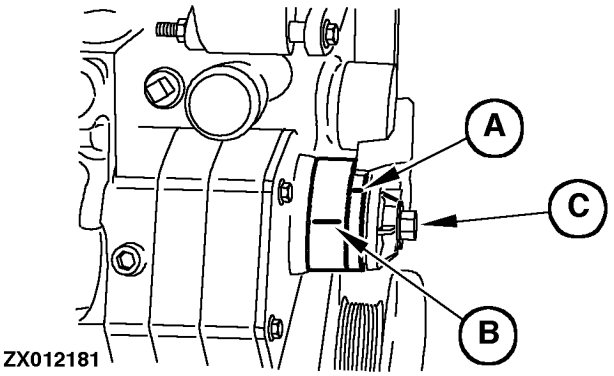
4. Izmjerite 20 mm (0.79 in.) od (A) i stavite oznaku (B) na kućište zatezača.

5. Okrenite zakretni krak uz pomoć moment-ključa stavljenog na vijak s glavom (C) dok se oznake (A i B) ne poravnaju.

NAPOMENA: Prije okretanja, moment ključ mora biti poravnat sa zatezačkim vijkom s glavom za pričvršćivanje.

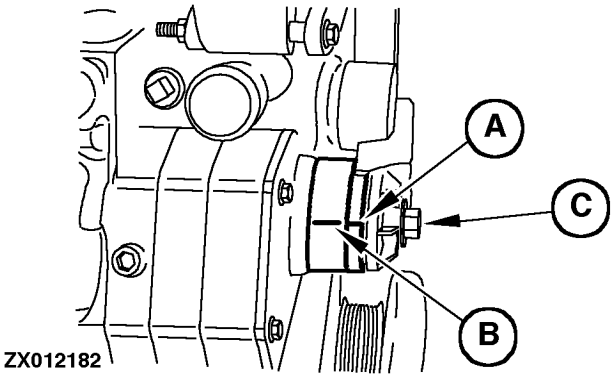
6. Zabilježite izmjerenu veličinu moment-ključa i usporedite je s vrijednostima koje su dolje specificirane. Zamijenite zatezački sklop prema potrebi.

Tehnički podaci zategnutosti opruge - 20 N•m (14.8 lb-ft)



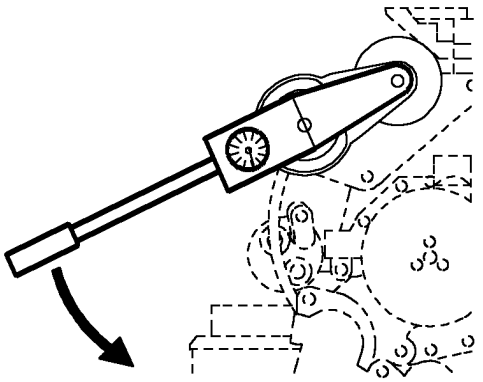
ZX012181

ZX012181 –UN–24SEP97



ZX012182

ZX012182 –UN–24SEP97


ZX009262

ZX009262 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2200 –A5–15MAR02–1/1

Zamjena klinastog remena ventilatora/alternatora

Pogledajte “Provjera zategnutosti opruge zatezača alternatorskog klinastog V-remena” da ustanovite ako klinasti remen treba zamijeniti.

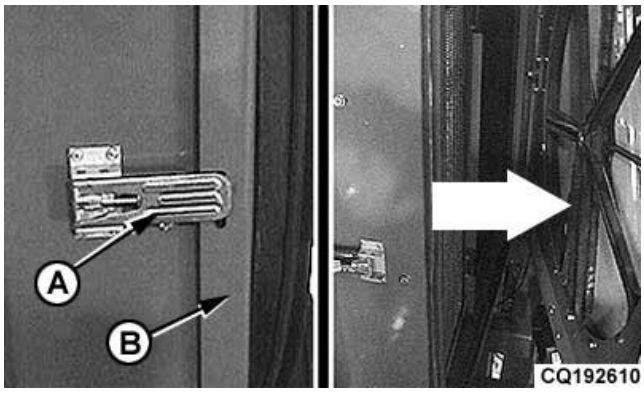
1. Rasteretile zategnutost klinastog V-remena.
2. Odstranite V-remen sa remenica.
3. Ugradite novi klinasti V-remen i pripazite na njegov ispravan dosjed u svim utorima remenice.
4. Zategnite V-remen sa zatezačem.
5. Upalite motor i provjerite poravnanje V-remena.

AG,CO03622,2201 –A5–20AUG04–1/1

Čišćenje rotacijskog sita, hladnjaka ulja, kondenzatora i hladnjaka

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja prije čišćenje rotacijskog sita.

Povucite zasun (A) da otvorite vrata rotacijskog sita (B).



AG,CO03622,2101 –A5–20AUG04–1/2

Provjeravajte svakodnevno rotacijsko sito kako biste se uvjerili da se slobodno okreće, nezapriječen.

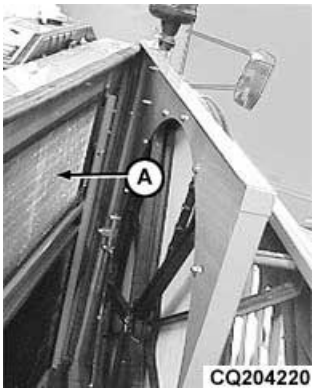
Očistite rotirajući zaslon uz pomoć četke i kompresiranog zraka, kada se prljavština i pljeva nakupe na ili iza zaslona.

Uklonite hladnjak ulja i kondenzator (A).

Očistite hladnjak ulja, kondenzator i hladnjak.

Da očistite s kompresiranim zrakom, propušite iznutra prema van.

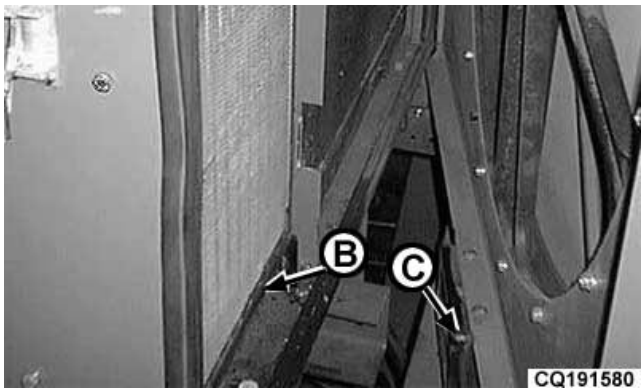
1450/1550



CWS/WTS

Očistite prljavštinu iz donjeg vakuumskog kanala (B) i (C).

VAŽNO: Kada se služite zrakom ili vodom pod visokim tlakom, pazite da ne oštetite rebra hladnjaka. Ispravite savinuta rebra. Savijena ili zdrobljena rebra će smanjiti učinak hladnjaka.



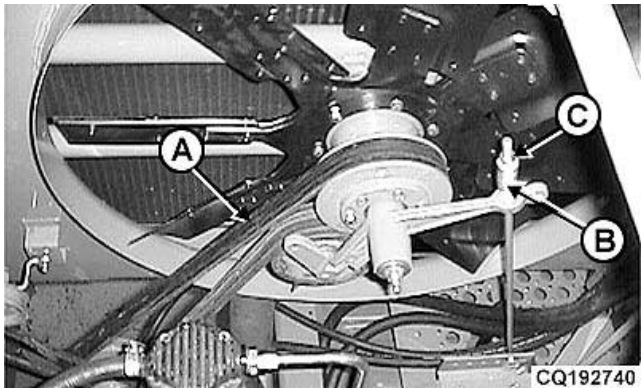
AG,CO03622,2101 –A5–20AUG04–2/2

Zamjena (motornog) remena ventilatora za hlađenje

POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja.

Za odstraniti remen (A), nužno je popustiti zategnutost opruge (B) popuštanjem protumatice (C).

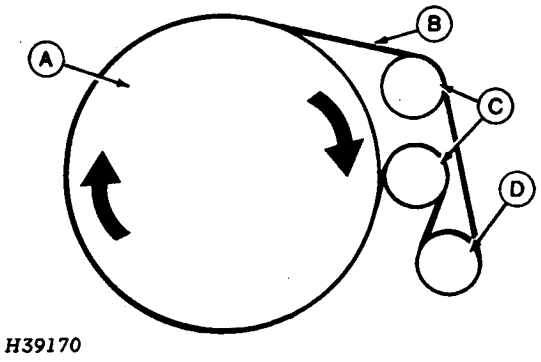
Uklonite remenicu.



AG,CO03622,2202 –A5–15MAR02–1/1

Kretanje remena rotacijskog sita

A—Rotacijsko sito
B—Pogonski remen
C—Zatezači
D—Pogonska remenica



H39170 –UN–11OCT88

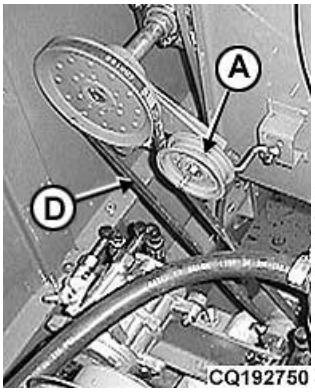
AG,CO03622,2203 –A5–15MAR02–1/1

Zamjena pogonskog remena rotacijskog sita

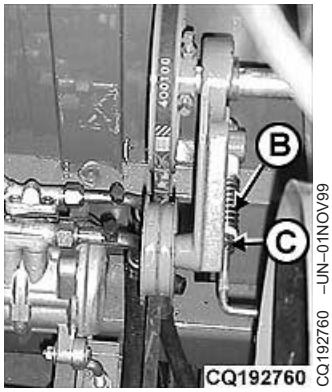
POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja.

Povucite zatezač napregnut s oprugom (A), popuštajući oprugu (B) kroz maticu (C) da odstranite pogonski remen rotacijskog sita (D).

NAPOMENA: Za pokretanje ovog postupka, remen ventilatora bi trebalo unaprijed ukloniti.



CQ192750 –UN–01NOV99



CQ192760 –UN–01NOV99

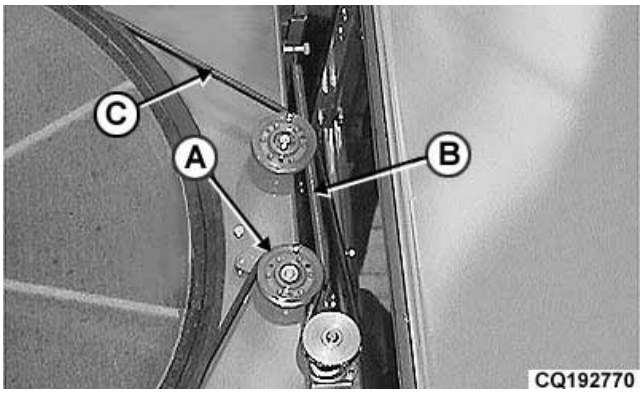
A—Zatezač remenice
B—Opruga
C—Matica
D—Pogonski remen

AG,CO03622,2204 –A5–15AUG02–1/1

Rotacijsko sito — zamjena vanjskog pogonskog remena

Za odstraniti remen (C), popustite zatezač remenice (A) oslobađanjem opruge (B).

A—Zatezač remenice
B—Opruga
C—Pogonski remen

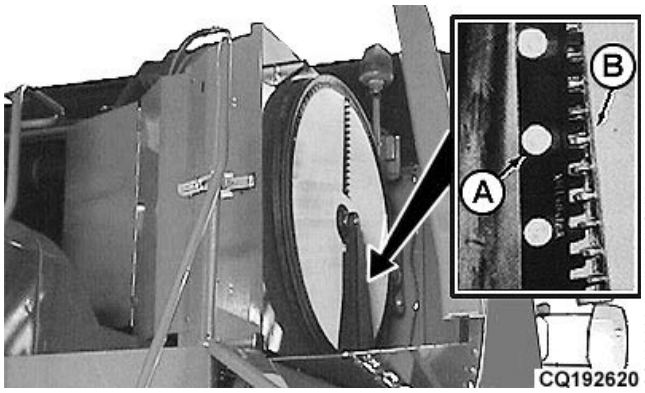


CQ192770 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2205 –A5–26SEP03–1/1

Namjestite češalj noža rotacijske rešetke

Popustite matice (A) i postavite češalj s noževima tako da šipka s grabljom (B) prođe kroz češalj neometano.

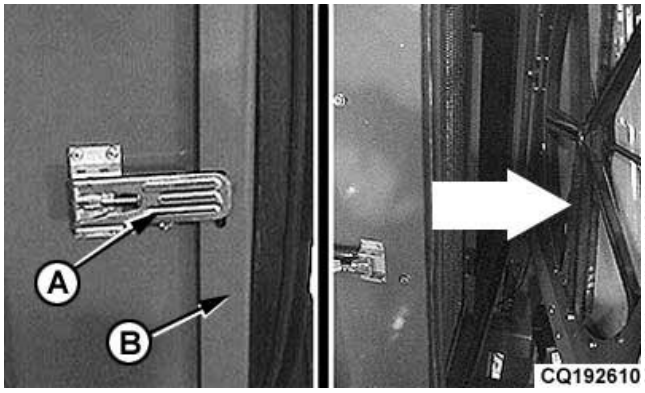


AG,CO03622,2103 –A5–15MAR02–1/1

Zamjena šipke s grabljom rotacijskog sita

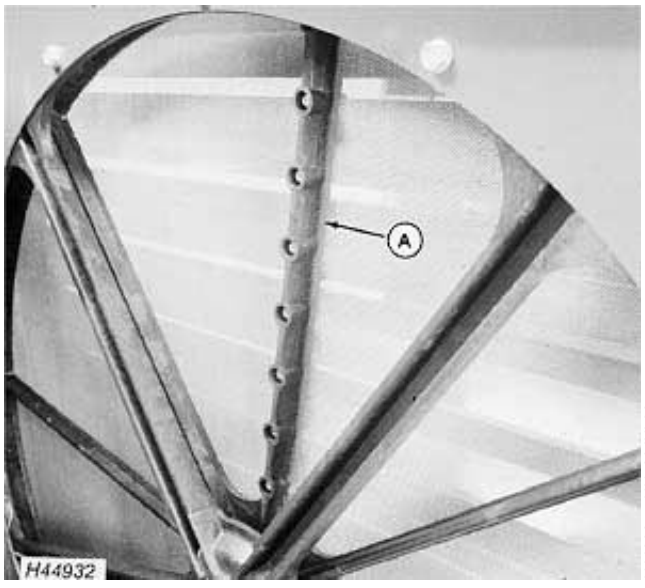
POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja.

Povucite zasun (A) da otvorite vrata rotacijskog sita (B).



AG,CO03622,2104 –A5–15MAR02–1/2

Uklonite svornjake s potpornja šipke s grabljom (A). Uklonite šipku s grabljom.



AG,CO03622,2104 –A5–15MAR02–2/2

Rashladni sustav — redoslijed ispiranja

Ispustite i isperite rashladni sustav barem jednom svake dvije godine.

Nakon što ste ispustili svo rashladno sredstvo, zatvorite ispusni pipac ili zamijenite čep. Napunite sustav sa čistom vodom.

Pokrenite motor i neka radi dok ne postigne radnu temperaturu.

Uključite grijač kabine i ostavite ga uključenim dok se ne završi čišćenje rashladnog sustava. Zaustavite motor i ispustite vodu iz sustava prije nego što nastupi hrđanje i stvori se talog.

Zatvorite ispusni pipac ili zamijenite čep. Očistite sustav s trgovačkim čistilom za rashladni sustav, slijedeći upute proizvođača.

Ispraznite sredstvo za čišćenje i napunite sustav sa čistom vodom. Ugasite motor kada voda postigne radnu temperaturu i ponovno drenirajte sustav.

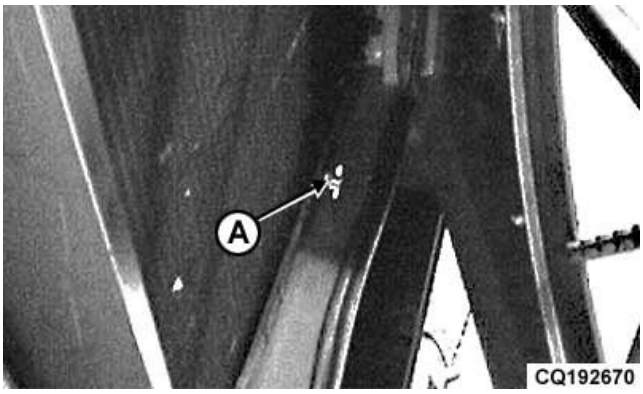
Ponovno napunite sustav sa specificiranim rashladnim sredstvom.

VAŽNO: Rashladni sustav mora uvijek biti ispunjen s navedenim John Deere rashladnim sredstvom. Pogledajte "Rashladno sredstvo".

AG,CO03622,2114 –A5–20AUG04–1/1

Odvod hladnjaka

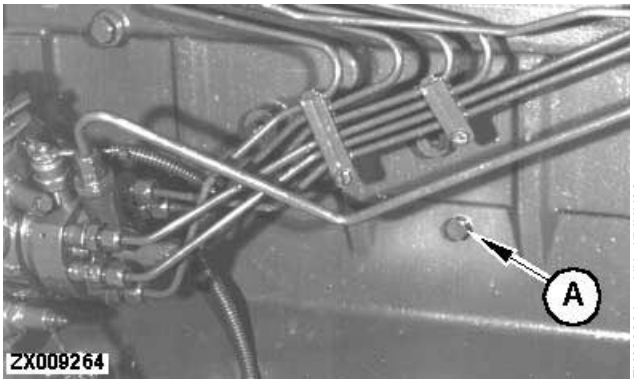
A—Odvod hladnjaka



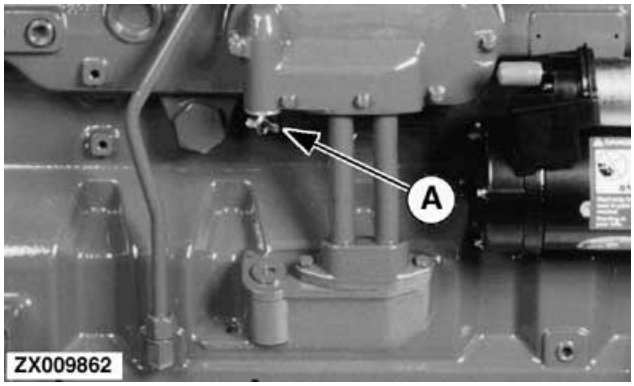
CQ192670 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2194 –A5–15MAR02–1/1

Ispusni vijak za rashladnu tekućinu motora

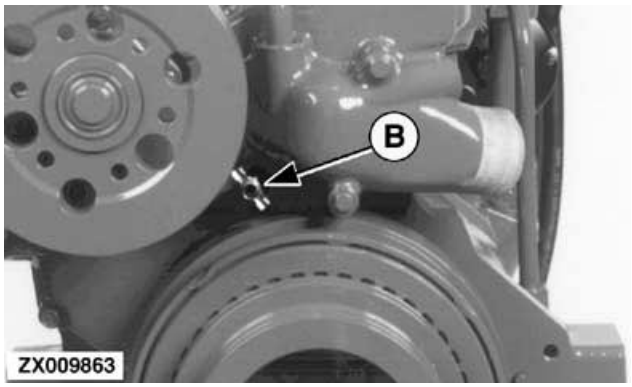


6,8 l motor — 1450 i CWS/WTS



8,1 l motor — 1550

A—Kod bloka motora
B—Kod vodene crpke za hlađenje



8,1 l motor — 1550

AG,CO03622,2195 –A5–20AUG04–1/1

Zamijenite filtar zraka motora

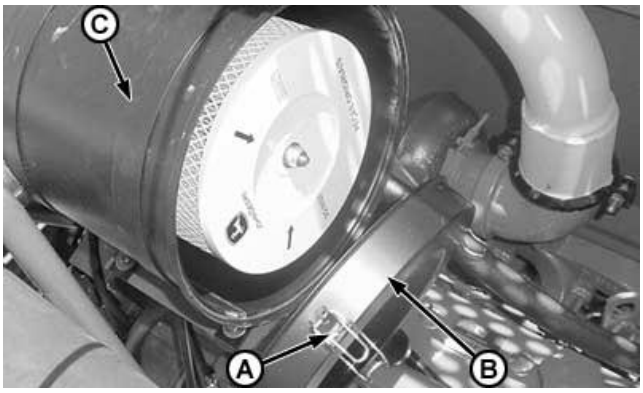
Obavite servis na filtru zraka na kombajnima samo kada kontrolna žaruljica filtra zraka ostane trajno upaljena. Filtar zraka ima dva filtarska umetka: filtarski umetak i unutarnji umetak.

VAŽNO: Kada čistite ili zamjenjujete filtar zraka, isključite motor i uklonite ključ elektropokretača.

Uklanjanje filtarskog umetka:

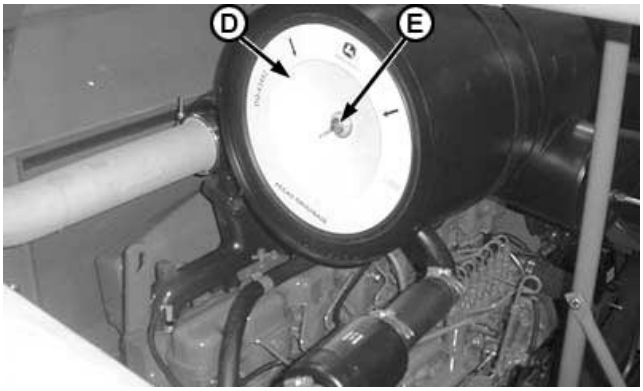
1. Samo za modele kombajna 1450:
   Odstranite poklopac (B) sa kućišta filtra zraka (C) oslobađanjem zapora (A).
2. Za osloboditi filtarski umetak (D) uklonite maticu (E) okretanjem suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu, uklonite također podložnu pločicu.
3. Uhvatite stranice filtarskog umetka (D) i izvucite ga van rukom.
4. Očistite unutrašnjost kućišta suhom krpom, a zatim krpom navlaženom s vodom. Također očistite gumenu brtvu oko ruba filtarskog umetka.

A—Zasuni
B—Poklopac
C—Kućište
D—Filtarski umetak
E—Matica



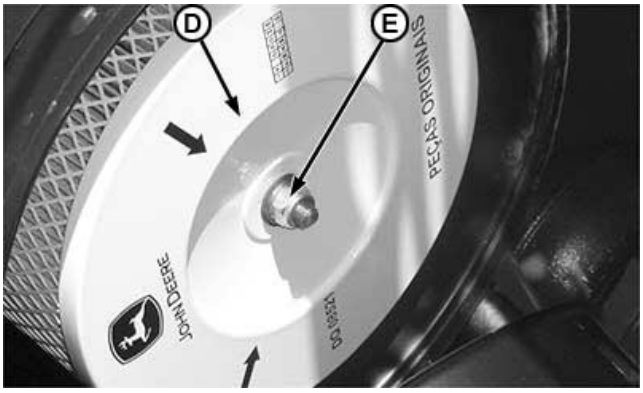
CQ220740 –UN–10NOV03

1450 i 1450 CWS/WTS



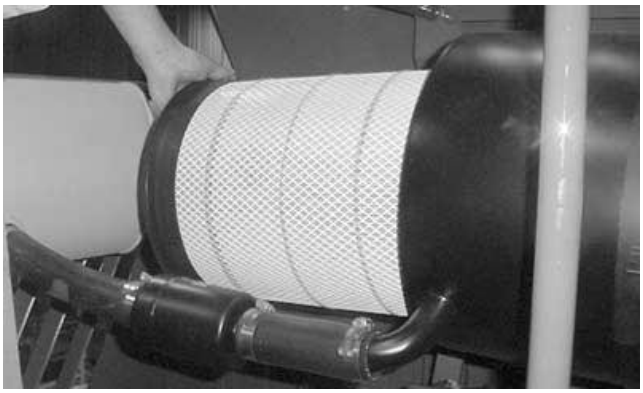
CQ219421 –UN–10NOV03

1550 i 1550 CWS/WTS



CQ220750 –UN–10NOV03

1450 i 1450 CWS/WTS


CQ219430 –UN–09SEP03

1550 i 1550 CWS/WTS

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00003E9 –A5–11AUG04–1/2

Uklanjanje unutarnjeg umetka:

NAPOMENA: Uklonite unutarnji umetak (F) samo kada je filtarski umetak očišćen po treći put.

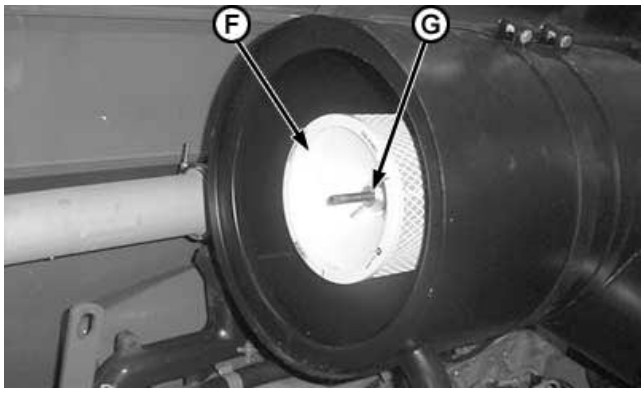
NIKADA ne čistiti unutarnji umetak. Uvijek ga zamijenite ako je uklonjen.

1. Popustite maticu (G) njenim okretanjem suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu.
2. Za odstraniti unutarnji umetak (F), uhvatite ga za stranice rukom i uvucite van.
3. Provjerite filtriranje filtarskih umetaka.
4. Ako je vrlo prljav, kontaktirajte vašeg **John Deere servisera**.
5. Očistite unutrašnjost kućišta suhom krpom, a zatim krpom navlaženom s vodom.
6. Ugradite novi, originalni unutarnji umetak.

VAŽNO: Neka motor NIKADA ne radi bez ugrađenih filtara.

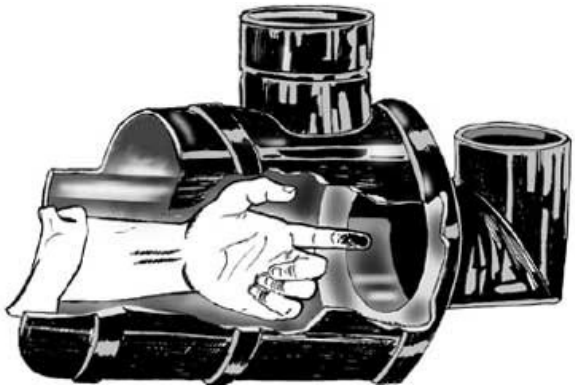
Upotrebljavajte samo originalne John Deere dijelove

F—Unutarnji umetak
G—Matica



CQ219441 –UN–10NOV03

Uklanjanje unutarnjeg umetka



CQ220760 –UN–05NOV03

Provjera performansi filtra zraka

ML70882,00003E9 –A5–11AUG04–2/2

Čišćenje i ispitivanje filtarskog umetka

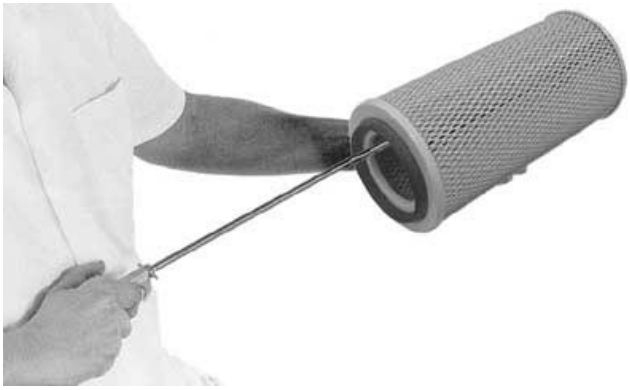
Postupak čišćenja:

POZOR: NIKADA izravno dovoditi vodu u unutrašnjost i filtarske umetke.

1. Protresite pažljivo filtarski umetak da oslobodite nečistoću na vanjskoj strani.

VAŽNO: NIKADA ne udarati s filtarskim umetkom o tvrde predmete (gume, štitnike, itd.).

2. Propušite dok se ne osuši komprimiranim zrakom kao što je prikazano na slici. Mlaznica komprimiranog zraka bi trebala biti paralelna sa unutarnjom površinom filtarskog umetka. Tlak ne smije premašiti 5 kg/cm^2 (70 lb/in^2, 70 psi).
3. Očistite vanjsko sito filtarskog umetka sa **vlažnom krpom**.



CQ219460 –UN–09SEP03

Čišćenje filtarskog umetka

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00003FB –A5–28NOV03–1/2

VAŽNO: Ovaj postupak čišćenja bi trebalo primijeniti samo na filtarski umetak, maksimalno tri puta.

Inspekcijski postupak:

1. Umetnite svjetlo unutar filtarskog umetka kako je prikazano na slici, i pažljivo potražite rupe ili napukline na papirnatom dijelu umetka.

VAŽNO: Zamijenite bilo kakav filtarski umetak koji ima rupu ili bilo kakvo napuknuće.

2. Provjerite je li vanjsko sito filtarskog umetka zdrobljeno.

NAPOMENA: Ako je zdrobljen, tada vibriracije prouzročene time mogu, za kratko vrijeme, napraviti rupu u rešetki.

3. Provjerite je li gumena brtva u dobrom stanju.

VAŽNO: Ako je gumena brtva oštećena, zamijenite umetak.

4. Označite broj koliko je puta umetak bio očišćen na njegovom gornjem dijelu.

NAPOMENA: Filtarski umetak se može očistiti maksimalno tri puta. Četvrti puta mora se zamijeniti s novim i izvornim filtarskim umetkom.

CQ219450 –UN–09SEP03

Provjera filtarskog umetka

ML70882,00003FB –A5–28NOV03–2/2

Sklop filtra zraka — sastavnice

1. Ugradite filtar i unutarnji umetak, provjeravajući da su matice dobro zategnute.

NAPOMENA: Matice su dovoljno stegnute kada se niti filtarski umetak niti unutarnji umetak ne pomaknu nakon pritiska rukom.

2. Zatvorite kućište (1450 i 1450 CWS/WTS kombajni).

CQ220770 –UN–05NOV03

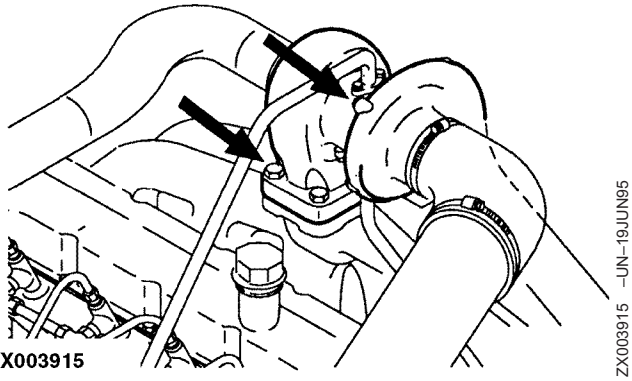
Montaža filtarskog umetka

ML70882,00003EB –A5–10NOV03–1/1

Turbo punjač

Sve vrste motora su opremljene s turbo punjačem.

Pažljivo provjerite sve priključke i točke za pričvršćivanje turbo punjača svakih 250 sati. Bilo kakvo propuštanje ulja za podmazivanje u turbo punjač ili u njegove linije dovoda ulja mora biti odmah popravljeno.

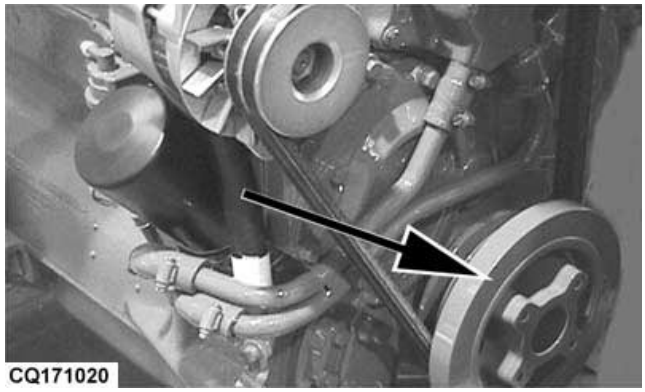


AG,CO03622,2122 –A5–15MAR02–1/1

Provjera prigušivača koljenaste osovine

VAŽNO: Prigušivač koljenaste osovine se ne može popraviti. Mora se zamijeniti nakon 4500 sati rada ili svakih 5 godina, što nastupi prvo.

Zatražite od servisera John Deerea da provjeri prigušivač koljenaste osovine motora.



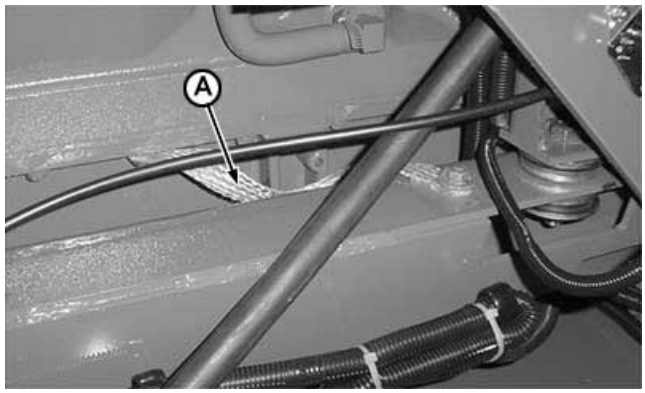
MB03730,00001E3 –A5–15MAR02–1/1

Uzemljenje motora

VAŽNO: Periodično provjeravajte stanje kabela za uzemljenje motora (A) i provjerite stegnutost matica za pričvršćivanje.

John Deere motori imaju dosjed na gumenim prigušivačima unutar strojnog dijela. Ovi prigušivači, smanjuju razinu šuma, a također električki izoliraju motor. Međutim, nužno je da motor ima dobro uzemljenje, radi čega postoji kabel za uzemljenje (A).

Ako ovaj kabel nije u savršenom radnom stanju, tada protok suviška struje proizveden alternatorom može biti preusmjeren na ležajeve motora, uzrokujući ozbiljno oštećenje motora.



Uzemljenje motora

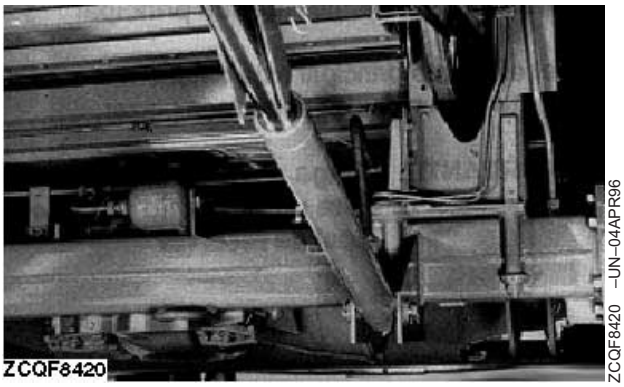
ML70882,00004C0 –A5–28JUL04–1/1

Servis — sustav komprimiranog zraka

Spremnik sustava kompresiranog zraka

Spremnik je smješten unutar prednje osovine.

Maksimalni tlak: 570 kPa; 5,7 bar; 82,7 psi.

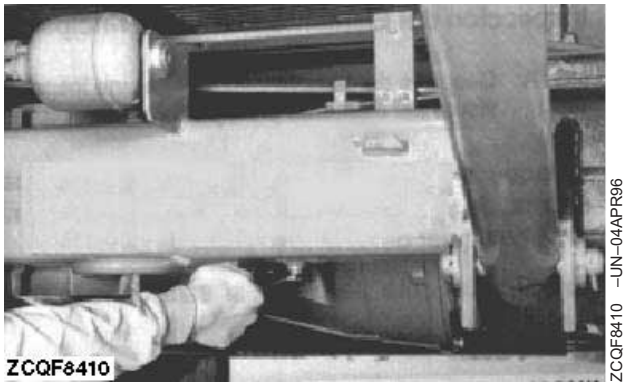


AG,CO03622,2120 –A5–15MAR02–1/1

Ispuštanje vode iz spremnika zraka

Povremeno ispuštajte onečišćenja.

S isključenim motorom, ispustite nakupljenu vodu okretanjem ispusnog ventila smještenog na donjoj lijevoj strani prednje osovine.



AG,CO03622,2123 –A5–15MAR02–1/1

Crijevo za komprimirani zrak

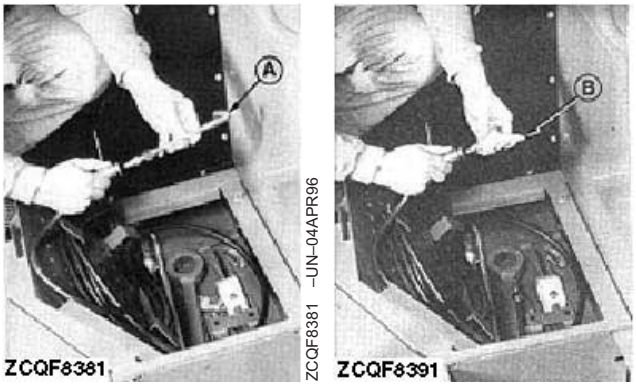
Crijevo za komprimirani zrak je namotano unutar poklopca alatne kutije, smještenoj u vozačkoj platformi.

AG,CO03622,2124 –A5–21SEP99–1/1

Primjena komprimiranog zraka

Za napuhnuti gume, spojite ventil (A) na brzu spojku crijeva.

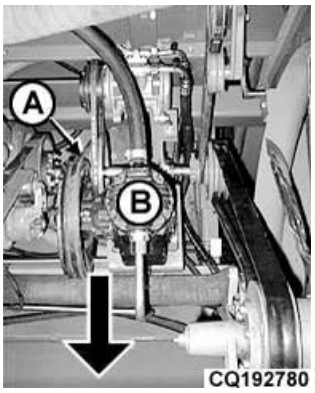
Za upotrijebiti komprimirani zrak za čišćenje, spojite mlaznicu (B) na brzu spojku crijeva.



AG,CO03622,2125 –A5–15MAR02–1/1

Namještanje zategnutosti pogonskog remena kompresora

Zategnutost pogonskog remena kompresora (A) se može namjestiti popuštanjem kompresorskih (B) priteznih vijaka, i njegovim pomicanjem u smjeru strelice (vidi sliku).



CQ192780 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2126 –A5–15MAR02–1/1

Otvaranje štitnika desne strane

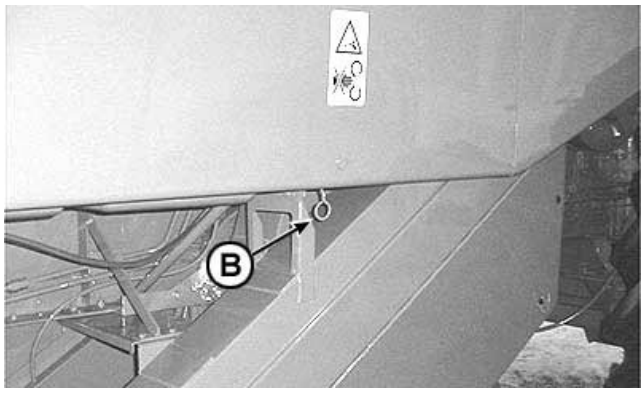
Otpustite obujmicu (B) njenim izvlačenjem prema dolje (kombajni 1450/1550).

Okrenuti bravu (C) u smjeru kazaljke sata (CWS/WTS).

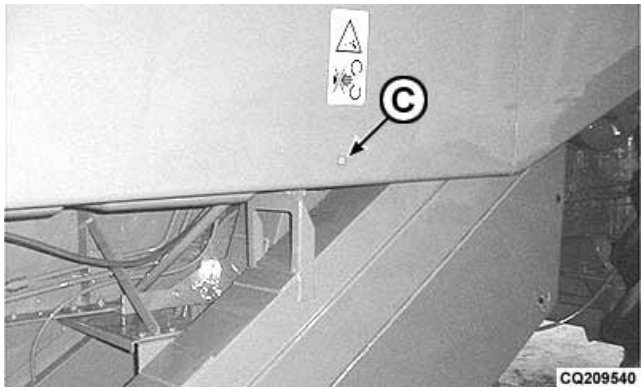
Plinske opruge (D) će podignuti štitnik kada se otpuste. Zaštitna ploča će se dovoljno otvoriti da omogući siguran servis na strani kombajna.

Zatvorite štitnik tako da ga spustite dok se ne zaglavi u obujmici (B) ili zaporu (C).

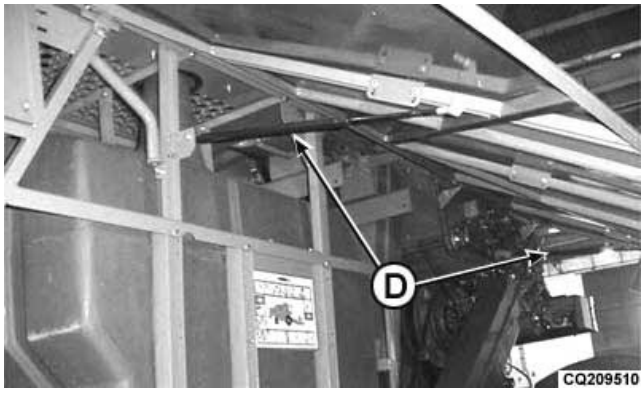
B—Obujmica (1450/1550)
C—Blokada (CWS/WTS)
D—Opruga gasa



Zaštitna ploča s desne strane (1450/1550)



Zaštitna ploča s desne strane (CWS/WTS)



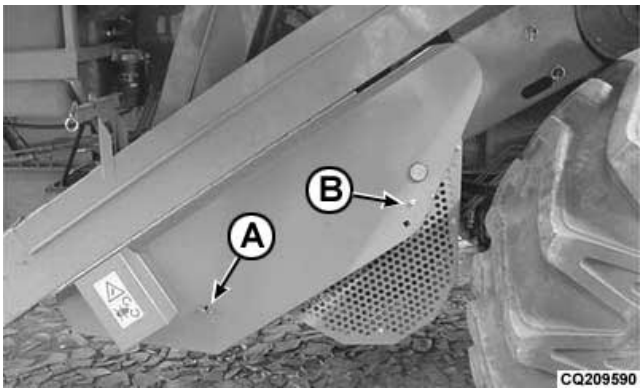
ML70882,00004B0 –A5–20JUL04–1/1

Otvaranje štitnika ventilatora

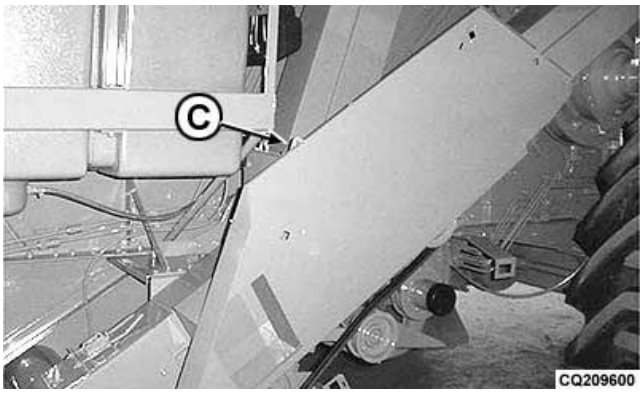
Okrenite spone (A) ili zapore (B) i podignite štitnik.

Osigurajte štitnik pomoću opruge (C).

A—Zapor
B—Obujmica (1450/1550) — Blokada (CWS/WTS)
C—Opruga



CQ209590 –UN–01NOV01



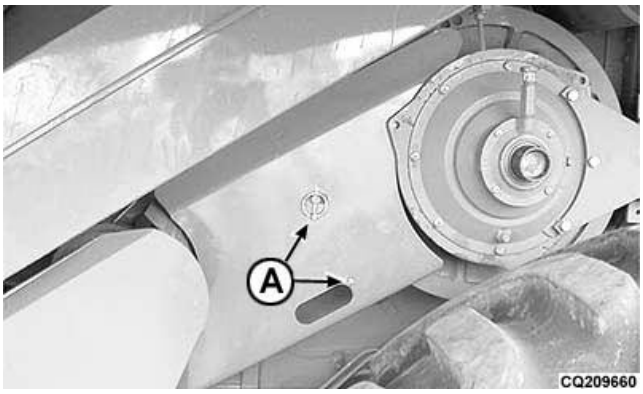
CQ209600 –UN–01NOV01

AG,CO03622,2208 –A5–20AUG04–1/1

Zaštitna ploča remenice cilindra vršalice — CWS/WTS

Odstranite klin i okrenite bravu (A). Skinite štitnik.

A—Klin i zapor



CQ209660 –UN–01NOV01

MB03730,0000205 –A5–20AUG04–1/1

Otvaranje štitnika s lijeve strane

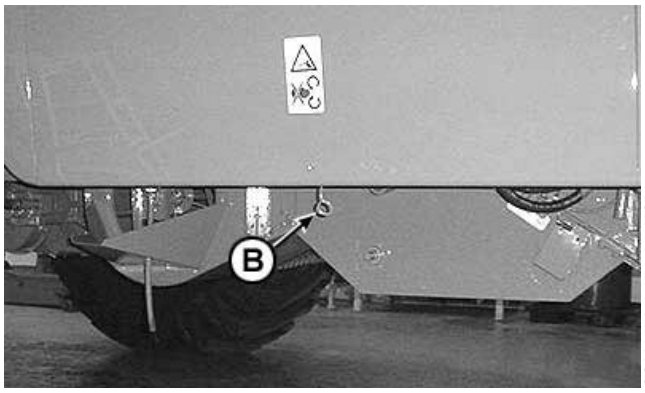
Otpustite obujmicu (B) njenim izvlačenjem prema dolje (kombajni 1450/1550).

Okrenuti bravu (C) u smjeru kazaljke sata (CWS/WTS).

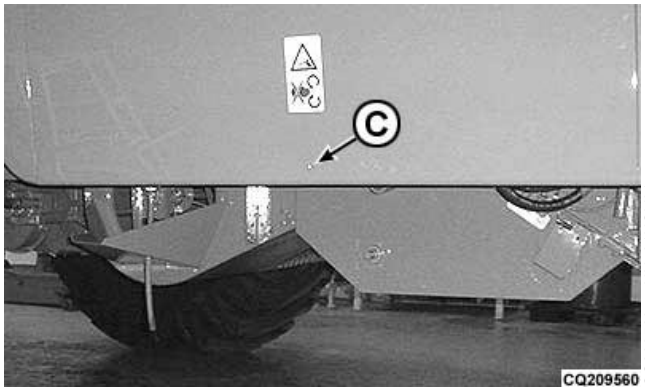
Plinske opruge (D) će podignuti štitnik kada se otpuste. Zaštitna ploča će se dovoljno otvoriti da omogući siguran servis na strani kombajna.

Zatvorite štitnik tako da ga spustite dok se ne zaglavi u obujmici (B) ili zaporu (C).

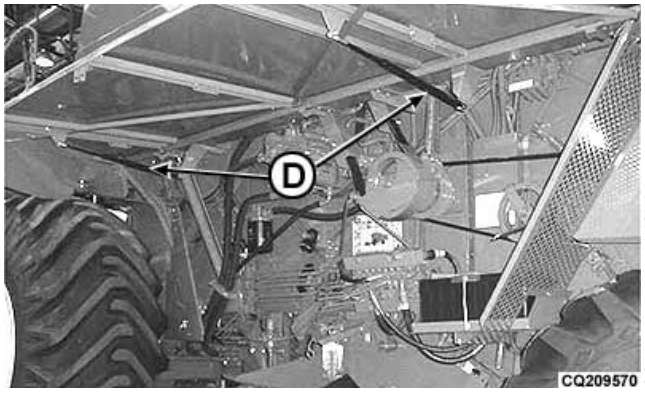
B—Obujmica (1450/1550)
C—Blokada (CWS/WTS)
D—Opruga gasa



Štitnik s lijeve strane (1450/1550)



Štitnik s lijeve strane (CWS/WTS)

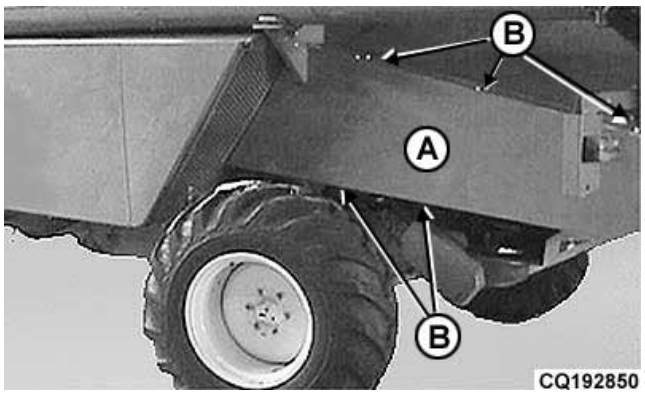


ML70882,00004B1 –A5–20JUL04–1/1

Otvaranje zaštitne ploče remenice zatezača sječkalice za slamu i rasipače odstranjivača pljeve

Za odstraniti štitnik (A), uklonite svornjake (B).

Za ponovno postavljanje štitnike, provedite obrnuti postupak.



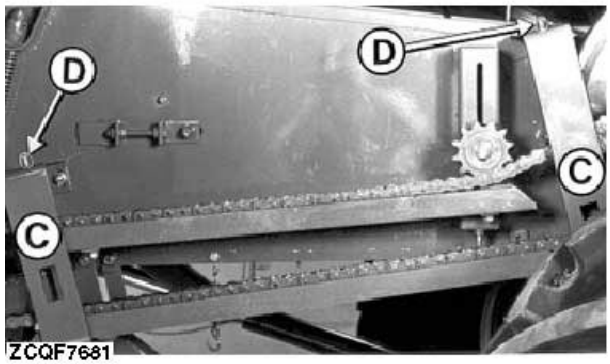
AG,CO03622,2211 –A5–20AUG04–1/1

Otvaranje štitnika pogona hedera

Okrenite zapore (A) i uklonite štitnik (B).

A—Zasuni
B—Štitnik
C—Držači
D—Klinovi za poravnanje

ZCQF7671 –UN–04APR96



ZCQF7681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2129 –A5–04MAR02–1/1

Zategnutost pogonskih lanaca

Tijekom nekoliko prvih radnih sati, provjerite je li napetost lanca ispravna.

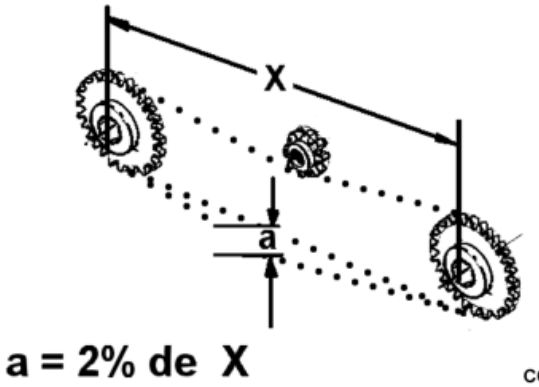
Savijanje lanca bi trebalo biti 2% od razmaka između osovine pogona ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika, a mjeri se na sekciji lanca nasuprot zatezača.

Lanac se ne smije savijati na strani sa zatezačem.

Primjer: Ako razmak između osovine pogona ozubljenog vijenca lančanika i zatezačkog lančanika iznosi 250 mm (10 in.), lanac ne smije visjeti više od 5 mm (0.2 in.).

Labavi lanci uzrokuju prerano i pretjerano trošenje na valjčastim elementima spona lanca, zubaca lančanika i vjerojatno pogonskim sastavnicama stroja.

Lanci koji su prenapeti prouzročit će pretjeran pritisak na lančanike, njegove ležajeve i osovine.

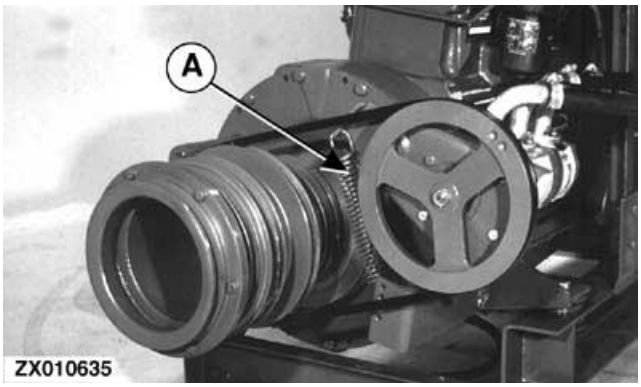


CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –A5–04MAR02–1/1

Namještanje zategnutosti remena hidraulične crpke

Opruga (A) održava zategnutost remena.



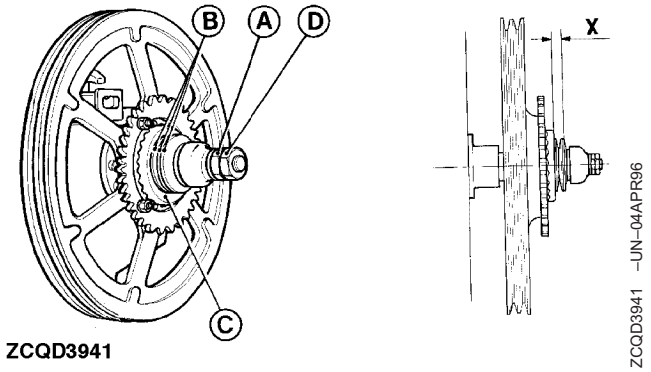
AG,CO03622,2131 –A5–15MAR02–1/1

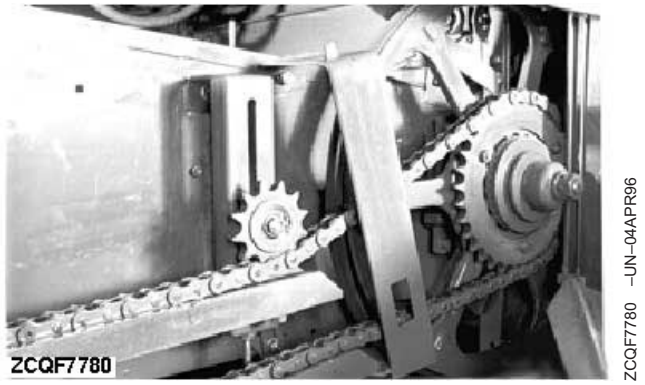
Namještanje proklizavajuće spojke ulaznog kućišta

Proklizavajuća spojka se namješta s maticom (A) naspram tri diskovne opruge (B) koje djeluju na spojku (C).

Prvo popustite protumaticu (D) i maticu (A). Zatim stegnite maticu (A) dok razmak (X) ne bude 17,2 mm (0.68 in.). Zatim, stegnite protumaticu (D) do 140 - 160 N•m (102.2 do 116.8 lb-ft).

A—Matica
B—Disk opruga
C—Spojka
D—Protumatica
X—17,2 mm (17.27 mm)

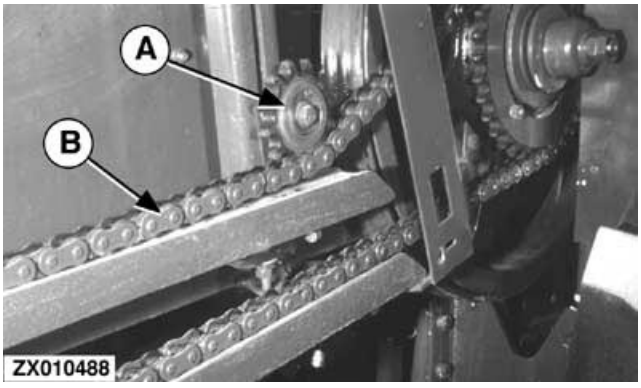




AG,CO03622,2133 –A5–26SEP03–1/1

Namještanje pogona dostavne komore hedera

Pomaknite ozubljeni vijenac lančanika (A) da stegnete lanac (B).



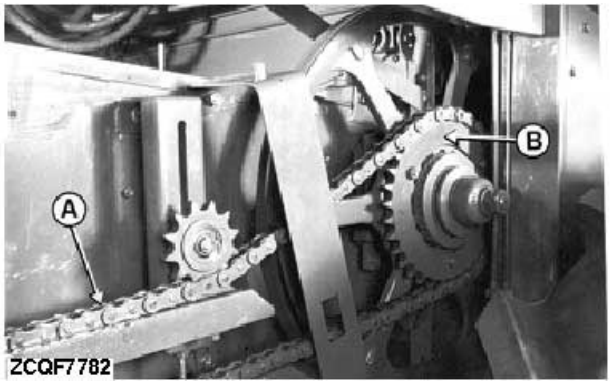
AG,CO03622,2134 –A5–20AUG04–1/1

Zamjena pogonskog remena dostavne komore

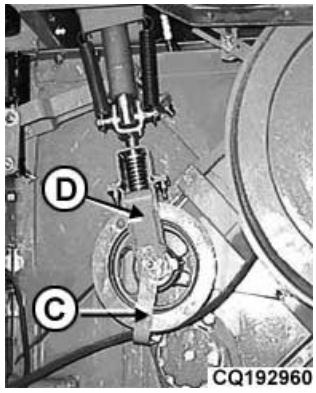
Uklonite štitnik pogona dostavne komore. Zatim popustite pogonski lanac hedera (A) i uklonite ozubljeni vijenac lančanika (B) od gornje osovine dostavne komore.

Uklonite vodilicu (C).

A—Pogonski lanac hedera
B—Ozubljeni vijenac lančanika
C—Vodilica
D—Zatezač s remenom



ZCQF7782 –UN–04APR96

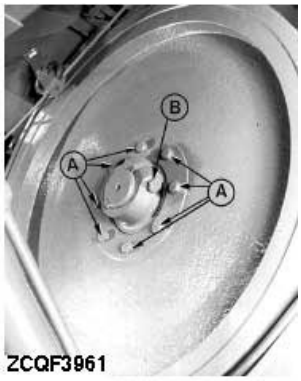


CQ192960 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2135 –A5–15MAR02–1/4

Uklonite montažne svornjake:

Uklonite montažne svornjake (A) i svornjak za blokadu (B).



ZCQF3961 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2135 –A5–15MAR02–2/4

Uklanjanje remenice:

Uklonite remenicu bitera (B).

ZCQF3971 –UN–04APR96

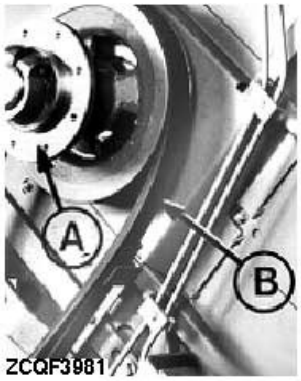
Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,2135 –A5–15MAR02–3/4

POZOR: Upozorenje! Ova remenica je teška (približno 40 kg [88 lb]) i teško je s njom rukovati.

Okrenite gornji redoslijed da ugradite novi remen.

A—Glavina
B—Pogonski remen



ZCQF3981 –UN–04APR96

AG,CO03622,2135 –A5–15MAR02–4/4

Namještanje pogonskog lanca hidrauličnog reversera dostavne komore

Podignite štitnik (A).

Namjestite zategnutost pogonskog lanca (B) kako slijedi:

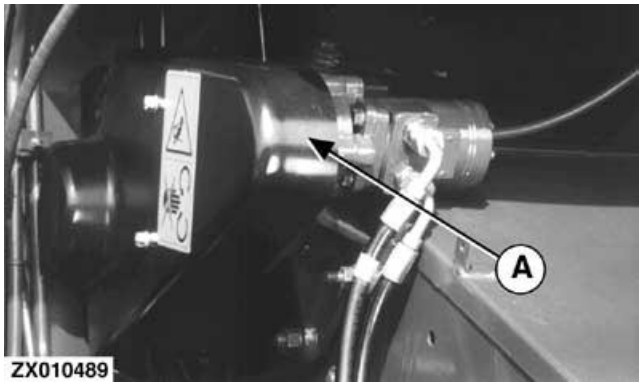
Popustite matice (C).

Zakrenite hidraulični motor (D) na prednju stranu i namjestite zategnutost lanca kao što je opisano pod “Pogonski lanci” u ovoj sekciji.

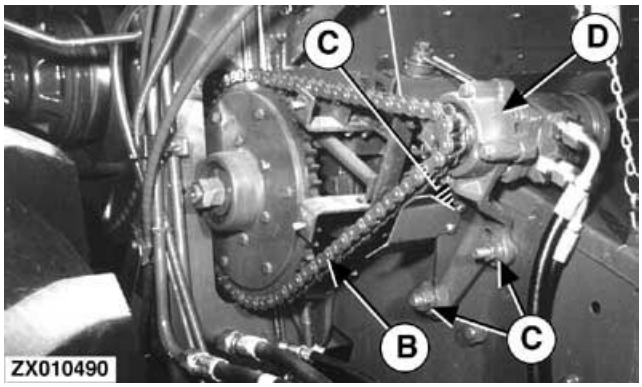
Dotegnite matice (C).

Ponovno postavite štitnik (A).

A—Štitnik pogona
B—Lanac
C—Matice
D—Hidraulični motor



ZX010489 –UN–28JAN97



ZX010490 –UN–28JAN97

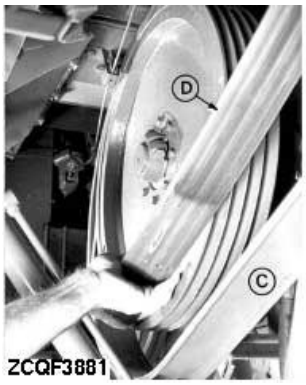
AG,CO03622,2136 –A5–26SEP03–1/1

Zamjena pogonskog remena jedinice vršidbe

Potražite pomoć servisera John Deerea kada pogonska jedinica vršidbe treba biti zamijenjena. Sljedeće upute pokrivaju samo uklanjanje remena sa remenice bitera. Ova remenica mora biti uklonjena kako bi odstranili pogonski remen dostavne komore.

- Pomaknite istovarnu pužnicu u istovarni položaj.
- Rastavite polugu vršidbe kako biste popustili remen.
- Popustite vodilicu (C) i odstranite remen (D).

Za ponovno postavljanje remena slijedite ovaj postupak obrnutim redoslijedom.



ZCQF3881 –UN–04APR96

C—Vodilica remena
D—Remen vršidbene jedinice

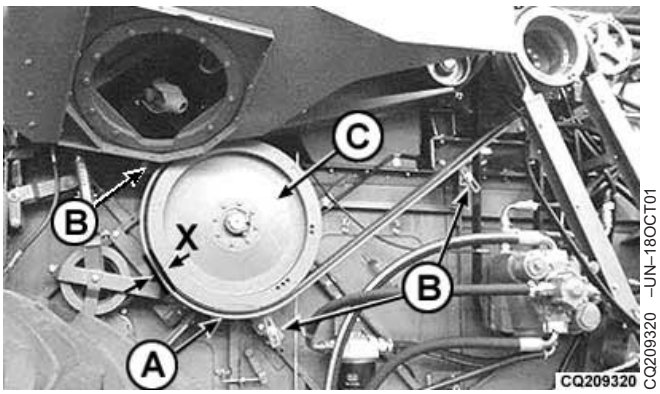
AG,GG05155,313 –A5–15MAR02–1/1

Namještanje vodilice remena vršidbene jedinice

NAPOMENA: Isključite motor prije namještanja vodilice remena kako biste izbjegli nezgode.

Za namjestiti, remen vodilice se mora pomaknuti kako biste popustili svornjake u prorezanim potpornjima (B).

Sa zategnutim remenom, trebao bi postojati mrtvi hod (X) od 2-5 mm (0.08 to 0.2 in.)između remena i vodilice (A).



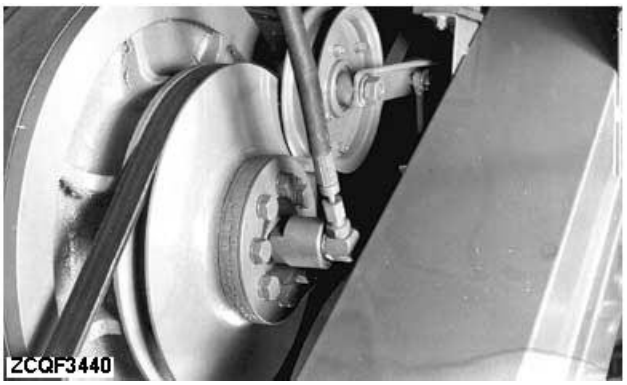
CQ209320 –UN–18OCT01

A—Vodilica remena
B—Prorezani potpornji (3)
C—Remenica
X—2 do 5 mm (0.08 do 0.2 in.) zračnost

AG,CO03622,2137 –A5–05FEB02–1/1

Namještanje pogona hidrauličnog sustava promjenjive brzine

VAŽNO: U slučaju potrebe, potražite pomoć ovlaštenog servisera John Deere za namještanje polovina pogona remenice na cilindru i osovini bitera.



ZCQF3440 –UN–04APR96

AG,CO03622,2138 –A5–15MAR02–1/1

Zamjena remena promjenjivog pogona cilindra — kombajni sa Posi-Torq cilindričnim pogonom

Opće obavijesti

Dok je motor na najvećoj brzini, a vršidbena jedinica uključena, upotrijebite regulacijski prekidač brzine cilindra da sasvim otvorite remenicu osovine bitera (najniža brzina cilindra). Odspojite jedinicu vršidbe i ugasiti motor.

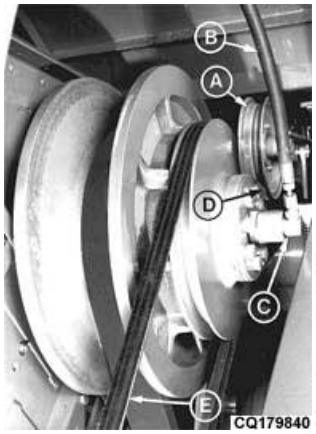
AG,GG05155,317 –A5–01SEP03–1/4

POZOR: Ne namještajte remen dok motor radi.

VAŽNO: Prije bilo kakva rastavljanja, temeljito očistite prostor oko priključka (C) i hidrauličnog crijeva (B).

Uklonite hidraulično crijevo (B) i priključak (C). Popustite i uklonite pogonski remen elevatora čistog zrna (D) i pogonski remen separatora i čistača (E).

Uklonite zatezač remenice (A). Pomaknite potporanj i svornjak nagore, te ga učvrstite u tom položaju.



CQ179840 –UN–22FEB99

A—Zatezač remenice
B—Hidraulično crijevo
C—Priključak
D—Pogonski remen elevatora za čisto zrno
E—Pogonski remen separatora i čistača

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,GG05155,317 –A5–01SEP03–2/4

Uklanjanje pogonskog remena

Na varijabilnoj remenici bitera, gurnite unutarnju polu-remenicu prema unutra što je više moguće.

U alatnoj kutiji postoje tri M12 x 150 svornjaka (G) s maticama i podloškama. Umetnite ove svornjake u rupe s navojima na vanjskoj polu-remenici (H) remenice osovine cilindra. Kada kraj svornjaka dodirne unutarnju polu-remenicu, podjednako ih zategnuti i dvije polovine će se počinjati izdvajati i ostati u tom položaju.

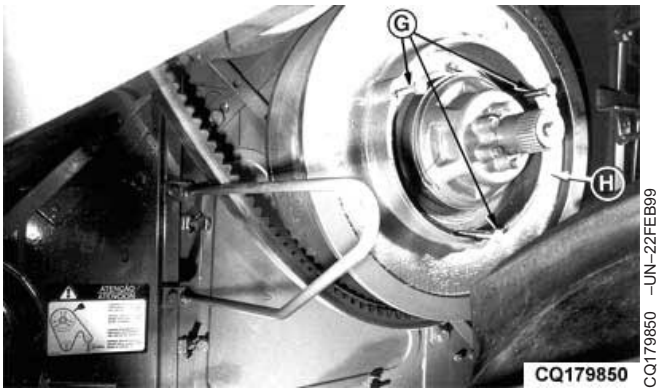
S rukom povucite remen preko vanjske polovice remenice od remenice osovine bitera (ne prisiljavajte).

NAPOMENA: Prije uklanjanja, provjerite je li remen potpuno sjeo u dno proreza remenice osovine cilindra.

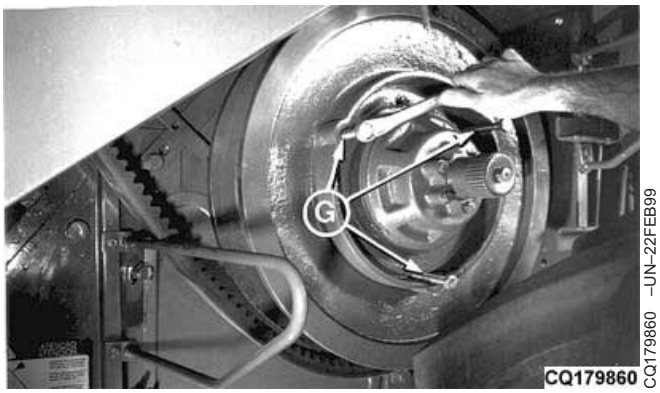
Izvucite remen preko remenice osovine cilindra. Na remenici osovine cilindra pomaknite vanjsku polu-remenicu prema unutra približno 50 mm popuštajući tri svornjaka (G). Uklonite remen, prebacujući ga kroz potpornje (F).

VAŽNO: Nakon izmjene remena, uklonite tri svornjaka i spremite ih u alatnu kutiju.

Za postavljanje novog remena, slijedite ovaj postupak obrnutim redoslijedom.

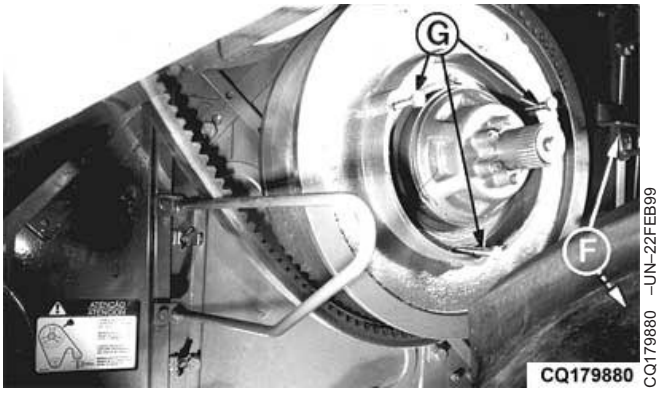


CQ179850 –UN–22FEB99



CQ179860 –UN–22FEB99

CQ179870 –UN–22FEB99



CQ179880 –UN–22FEB99

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,GG05155,317 –A5–01SEP03–3/4

Uklanjanje remena na strojevima s redukcijskim prijenosnikom

Okrenite cilindar vršalice kroz polu-remenicu (A) ili uz pomoć ključa za matice (vidi Ručno okretanje cilindra) dok se tri rupe (B) redukcijskog prijenosnika (C) ne poravnaju s rupama s navojima vanjske polu-remenice (A).

Uklonite matice (D), (E) i držač (F).

U alatnoj kutiji postoje tri M12 x 150 svornjaka (G) s maticama i podloškama. Umetnite ove svornjake sasvim u rupe s navojima u vanjsku polu-remenicu (A) osovine cilindra. Ravnomjerno zategnite tri matice (H) za odvojiti polu-remenice do maksimalne granice.

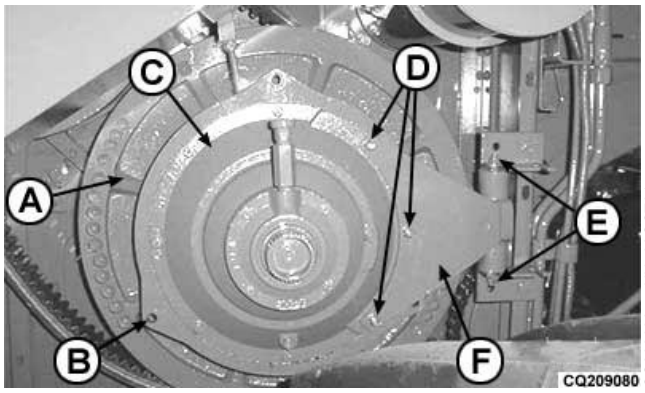
NAPOMENA: Prije uklanjanja, provjerite je li remen potpuno sjeo u dno proreza remenice osovine cilindra.

S rukom povucite remen preko vanjske polovice remenice od remenice osovine bitera (ne prisiljavajte).

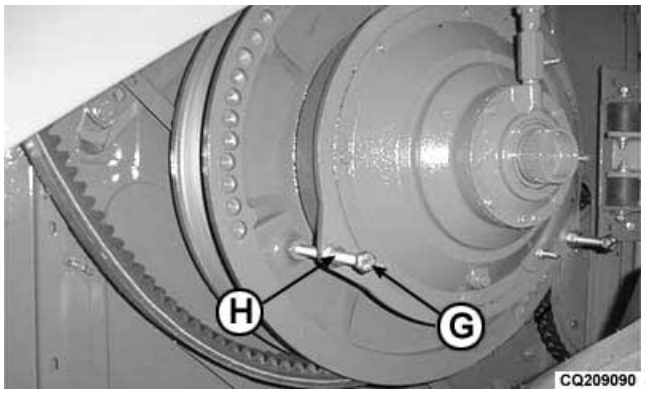
Izvucite remen preko remenice osovine cilindra.

Za postavljanje novog remena, slijedite ovaj postupak obrnutim redoslijedom.

VAŽNO: Nakon izmjene remena, uklonite tri svornjaka i spremite ih u alatnu kutiju.



CQ209080 –UN–03OCT01



CQ209090 –UN–02OCT01

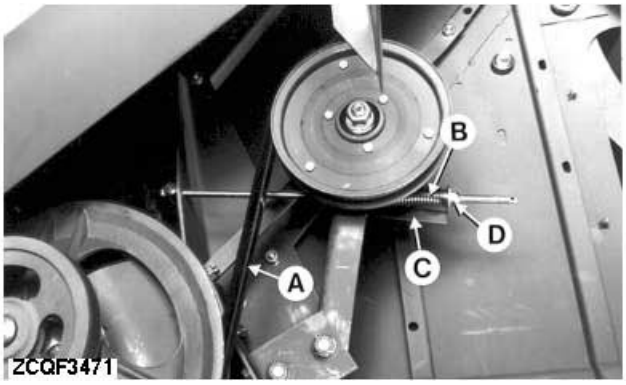
CQ179870 –UN–22FEB99

AG,GG05155,317 –A5–01SEP03–4/4

Namještanje zategnutosti klinastog remena usmjerivača slame

Zategnutost remena (A) je ispravna kada je dužina opruge (B) jednaka dužini pokazivačke pločice (C). Namjestite napetost s maticom (D).

A—Pogonski remen
B—Opruga
C—Indikatorska pločica
D—Matice za namještanje



ZCQF3471 –UN–04APR96

AG,CO03622,2139 –A5–27AUG04–1/1

Namještanje zategnutosti lanca pogona usmjerivača slame

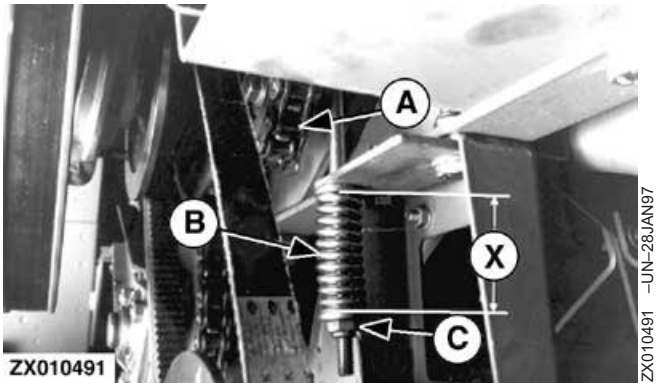
Namjestite zategnutost lanca (A) sa zatezačkim lančanikom.

Opruga (B) bi trebala biti (X) mm (X in.) duga.

Specifikacija

X—Razmak..... 70 mm (2.75 in.)

Namjestite dužinu s maticom (C).



ZX010491 –UN–28JAN97

A—Lanac
B—Opruga
C—Matice za namještanje
X—Duljina

AG,CO03622,2140 –A5–20AUG04–1/1

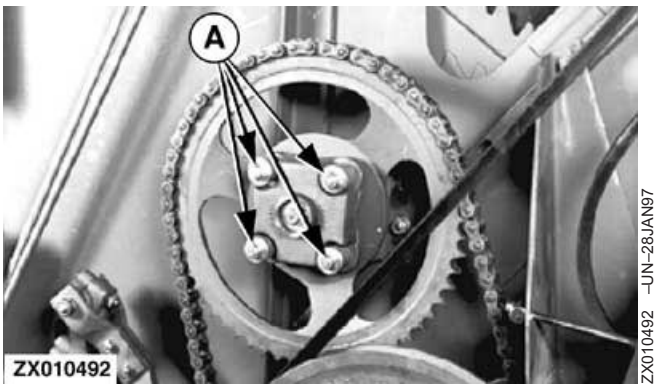
Namještanje proklizavajuće spojke usmjerivača slame

Usmjerivači slame su zaštićeni sa proklizavajućom spojkom.

Namjestite pritezanjem četiri matice (A).

Specifikacija

Matice (A)—Zakretni moment ..... 40 N•m (29 lb-ft)



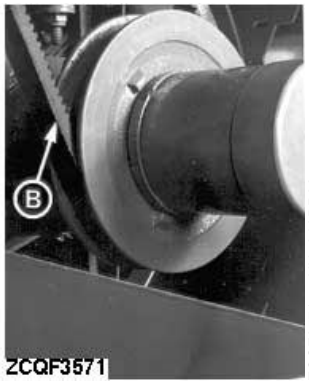
ZX010492 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2141 –A5–27AUG04–1/1

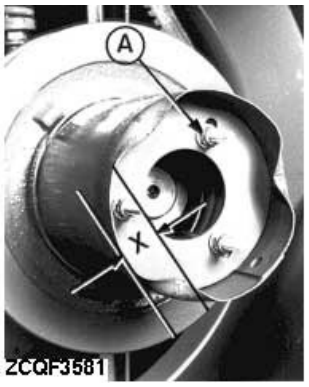
Namještanje zategnutosti pogonskog remena ventilatora promjenjive brzine

Pogonski remen ventilatora (B) je ispravno namješten kada razmak (X), odmjeren od vanjskog brida opružne kutije do zadržne podložne pločice opruge iznosi 20 do 30 mm (0.79 do 1.18 in.).

Namjestite matice (A) za promijeniti ovaj razmak.



ZCQF3571 –UN–04APR96



ZCQF3581 –UN–04APR96

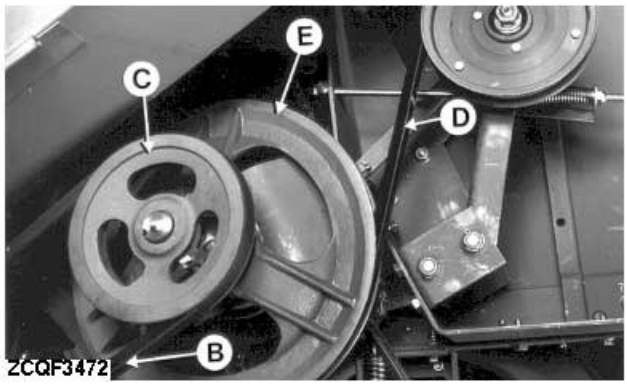
AG,CO03622,2142 –A5–15MAR02–1/1

Zamjena klinastog remena ventilatora/alternatora

VAŽNO: Brzinu ventilatora namještajte samo dok motor radi.

Uklonite pogonski remen elevatora (B) i remenicu (C). Odstranite remen (D). Popustite montažni svornjak i odvojite remenicu (E).

B—Pogonski remen
C—Remenica
D—Pogonski remen
E—Remenica



ZCQF3472 –UN–04APR96

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2143 –A5–26SEP02–1/2

Uklonite krak osovine (A) i svornjak (B) na obje strane postolja (C).

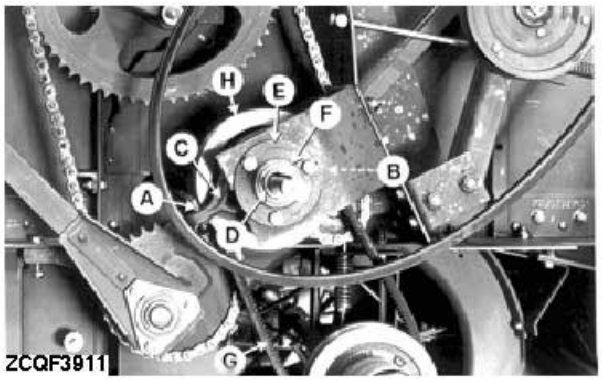
Uklonite prstenasti uskočnik (D) i izvadite prirubnicu (E) s ležajem (F).

Odstranite remen (G) sa donje jedinice pogona ventilatora. Povucite remen (G) preko vanjske promjenjive remenice (H) i viličaste glave (C). Remen dolazi preko otvora nosača ležaja (I). Izvucite remen kroz otvor.

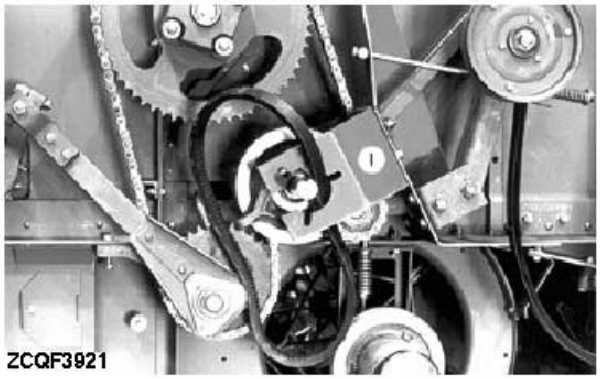
Za postavljanje novog remena, slijedite ovaj postupak obrnutim redoslijedom.

NAPOMENA: Provjerite jesu li oslonci gornje remenice pravilno spojeni. Prvo postavite remen na gornju jedinicu.

A—Zatik kraka
B—Svornjak za blokadu
C—Viličasta glava
D—Prstenasti uskočnik
E—Prirubnica držača ležaja
F—Ležaj
G—Pogonski remen
H—Vanjska promjenjiva remenica
I—Kućište ležaja



ZCQF3911 –UN–04APR96



ZCQF3921 –UN–04APR96

AG,CO03622,2143 –A5–26SEP02–2/2

Namještanje zategnutosti pogonskog remena elevatora za mekinje

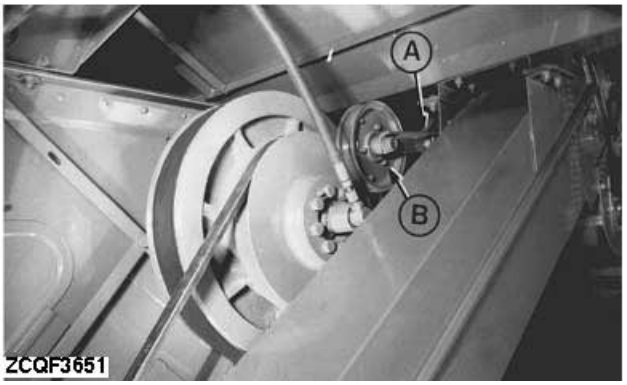
Elevator za mekinje je pogonjen remenicom bitera preko proklizavajuće spojke elevatora.

Remen (A) se automatski zateže zatezačkom remenicom (B).

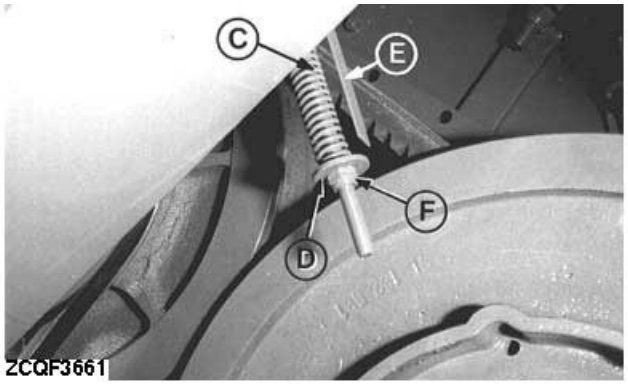
Za postići odgovarajuću zategnutost, podložna pločica (D) bi trebala biti u istoj ravnini s indikatorskom pločicom (E).

Namjestite s maticom (F).

A—Pogonski remen
B—Zatezač remenice
C—Opruga
D—Podložna pločica
E—Indikatorska pločica
F—Matice za namještanje



ZCQF3651 –UN–04APR96



ZCQF3661 –UN–04APR96

AG,CO03622,2144 –A5–15MAR02–1/1

Namještanje proklizavajuće spojke elevatora mekinja

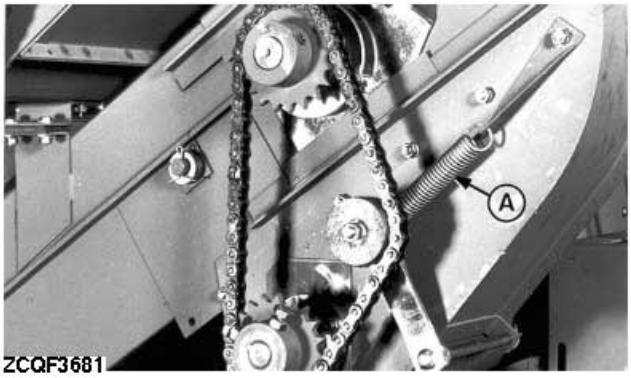
Proklizavajuća spojka je ispravno namještena kada duljina opruge (A) iznosi 60 mm (2,36 in.).

ZCQF3671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2145 –A5–15MAR02–1/1

Namještanje pogona pužnice za mekinje

Lanac je automatski zategnut s oprugom (A).



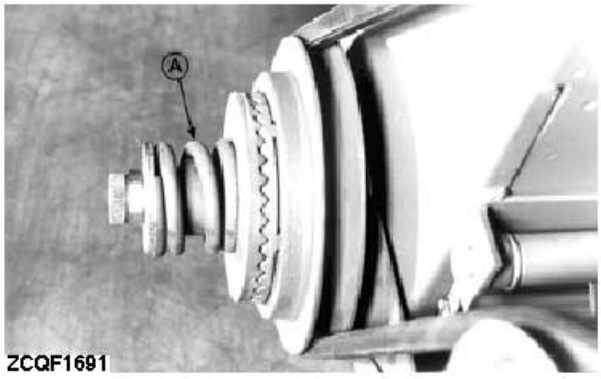
ZCQF3681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2146 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje proklizavajuće spojke elevatora čistog zrnja

Proklizavajuća spojka je ispravno namještena kada duljina opruge (A) iznosi 59 mm (5.89 cm.).

NAPOMENA: Ne podmazujte proklizavajuću spojku.



ZCQF1691 –UN–04APR96

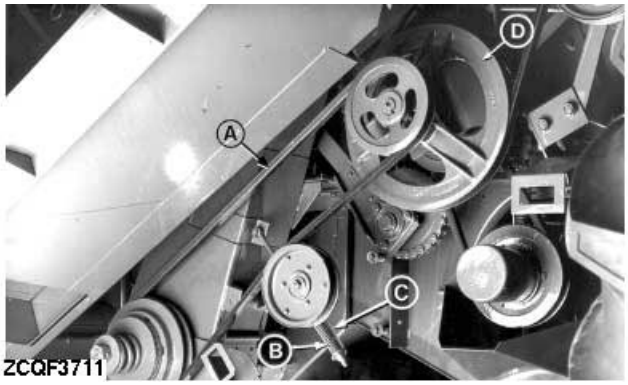
AG,CO03622,2147 –A5–26SEP03–1/1

Pogonski remen elevatora za čisto zrno

Elevator čistog zrnja je pogonjeni remenom (A) od pogona usmjerivača slame (D).

Napetost remena je ispravna kada je opruga (B) dugačka koliko i indikatorska pločica (C).

A—Remen
B—Opruga
C—Indikatorska pločica
D—Pogon usmjerivača slame



ZCQF3711 –UN–04APR96

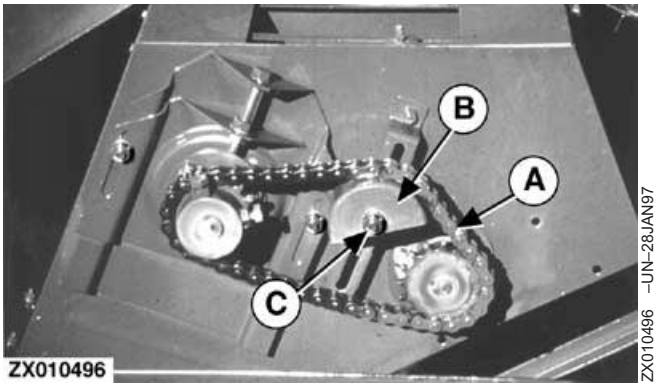
AG,CO03622,2148 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice

Uklonite krilnu maticu i otvorite poklopac.

Za namjestiti zategnutost lanca (A) upotrebljavajući zatezač (B), popustite maticu (C) na svornjaku i pomaknite zatezač (B) prema potrebi.

A—Lanac
B—Zatezač
C—Svornjak za blokadu



ZX010496 –UN–28JAN97

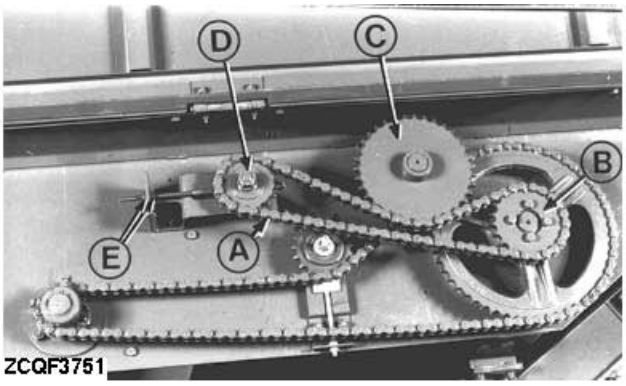
AG,CO03622,2150 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje pogona dostavne istovarne pužnice

Pogon istovarne dostavne pužnice je pokretan lancem (A) koji se kreće sa ozubljenog vijenca lančanika donje istovarne pužnice (B) do ozubljenog vijenca lančanika (C).

Lanac (A) se može zategnuti pomicanjem ozubljenog vijenca lančanika (D) nakon popuštanja matica (E).

A—Lanac
B—Ozubljeni vijenac lančanika
C—Ozubljeni vijenac lančanika
D—Ozubljeni vijenac lančanika
E—Matica



ZCQF3751 –UN–04APR96

AG,CO03622,2151 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje pogona istovarnog sustava

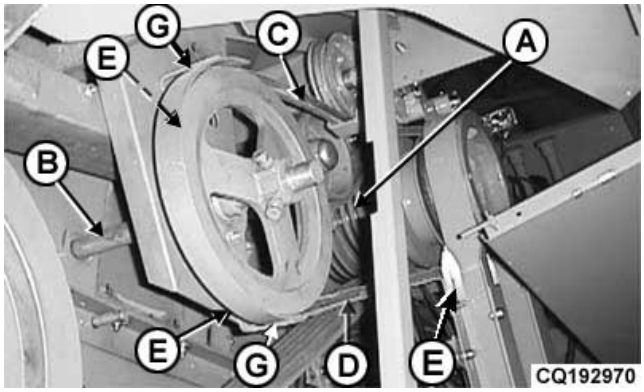
Lijeva strana kombajna:

NAPOMENA: Za izbjegnuti nezgode, isključite motor prije namještanja vodilice remena.

Sustav je pogonjen remenom (C) sa remenice motora (A) i pomoćne osovine (B).

Namjestite vodilica remena (D) s potpornjima (G) nakon olabavljenja svornjaka (E) za postići ravnomjerni razmak: 3 do 5 mm (0.1 do 0.2 in.) između remena i vodilice dok je remen zategnut.

Uključite stroj i provjerite namještenost između remena i vodilice.



CQ192970 –UN–18OCT01

A—Remenica motora
B—Pomoćna osovina
C—Pogonski remen
D—Vodilica remena
E—Svornjaci
G—Potpornji

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

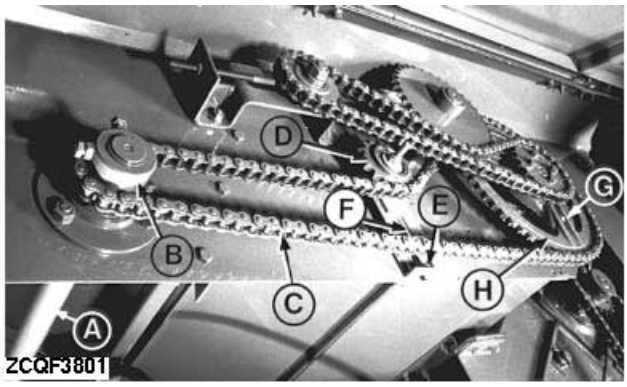
AG,CO03622,2152 –A5–26SEP03–1/2

Ozubljeni vijenac lančanika (B) je zahvaćen s pomoćnom osovinom (A) na desnoj strani kombajna. Zategnutost lanca se namješta zatezačkim lančanikom (D). Popustite maticu (E) i postavite zatezački lančanik na odgovarajući način, sa svornjakom (F).

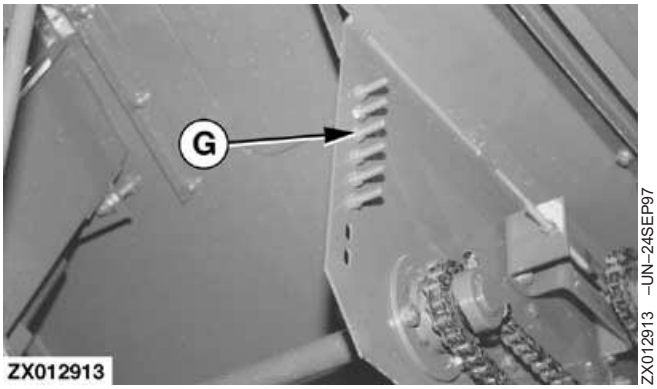
VAŽNO: Svornjak (G) je smični svornjak koji će se slomiti da zaštiti pogonski sustav. Uvijek zamijeniti s originalnim JOHN DEERE rezervnim dijelom. Stegnite ga dovoljno da dovedete povlačeći krak glatko do kontakta s ozubljenim vijencem lančanika (H). Stegnite smični svornjak (G) uz pomoć odvijača dok držite protumaticu s viličastim ključem.

NAPOMENA: Šest (6) zamjenskih smičnih svornjaka (G) je isporučeno s kombajnom.

A—Pomoćna osovina
B—Ozubljeni vijenac lančanika
C—Lanac
D—Ozubljeni vijenac lančanika
E—Matica
F—Zatezni svornjak
G—Smični svornjak
H—Ozubljeni vijenac lančanika osovine istovarne pužnice



ZCQF3801 –UN–04APR96



ZX012913 –UN–24SEP97

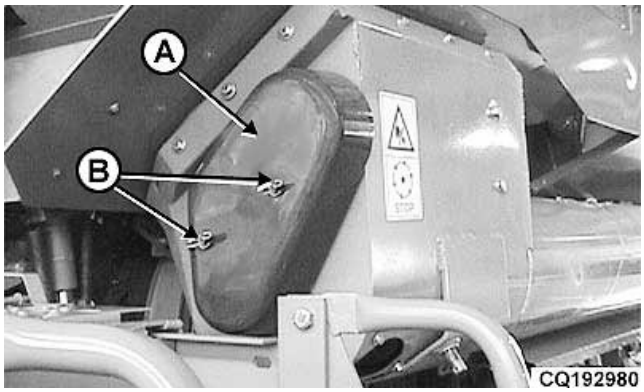
AG,CO03622,2152 –A5–26SEP03–2/2

Namještanje pogonskog lanca istovarne pužnice

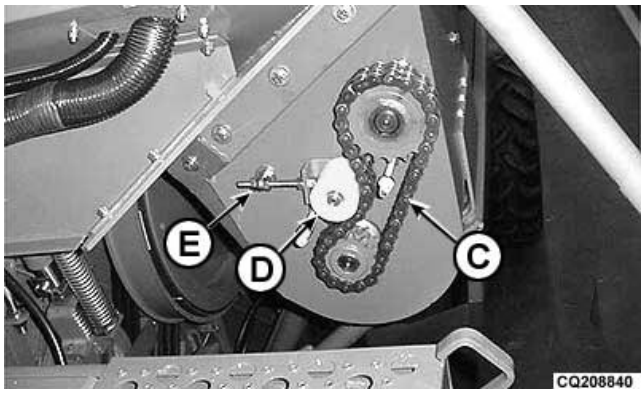
Uklonite štitnik pogona (A) vadeći krilne matice (B).

Istovarna pužnica zrna je pogonjena lancem (C). Namjestite zategnutost lanca (C) pomoću zatezačkog lančanika (D) kroz matice (E). Stavite štitnik pogona nazad na njegovo mjesto.

A—Štitnik pogona
B—Krilna matica
C—Lanac
D—Zatezački lančanik
E—Matice



CQ192980 –UN–01NOV99



CQ208840 –UN–17SEP01

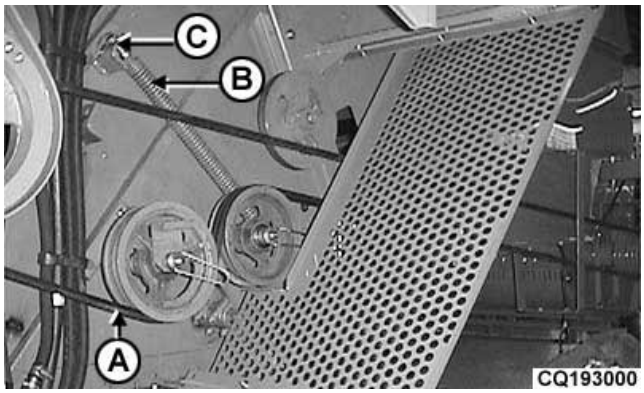
AG,CO03622,2153 –A5–20AUG04–1/1

Zatezanje srednjeg pogonskog remena sječkalice za slamu

Ispravna napetost remena (A) se postiže pomoću opruge (B).

Upotrijebite svornjak za namještanje (C) kod namještanja.

A—Remen
B—Opruga
C—Svornjak za blokadu



CQ193000 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2212 –A5–11AUG04–1/1

Servis — električni sustav

Spriječite eksploziju akumulatora

Držite iskre, upaljene šibice i otvoreni plamen podalje od vrha akumulatora. Plinovi iz akumulatora su eksplozivni.

Ne provjeravajte napunjenost akumulatora tako da kratko spojite polove nekim metalnim predmetom. Koristite hidrometar ili voltmetar.

Ne dopunjujte akumulator ako je zamrznut; može eksplodirati. Zagrijte ga na 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

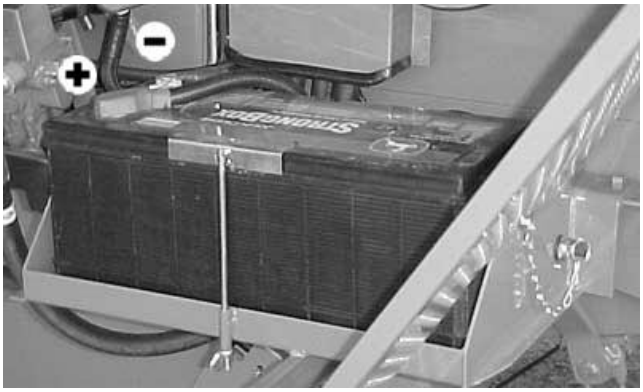
DX,SPARKS –A5–03MAR93–1/1

Uklanjanje akumulatora

POZOR: Kod servisiranja električnog sustava ili motora, UVIJEK isključite akumulatorski prekidač

POZOR: Kada uklanjate akumulator, prvo razdvojite minus (-) kabel, za kojim slijedi pozitivan (+) kabel.

NAPOMENA: Kada ponovno priključujete akumulatorske kablove, prvo priključite pozitivan (+) kabel, a zatim negativan (-).



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003ED –A5–10NOV03–1/1

Čišćenje akumulatora

— Očistite akumulator svakog tjedna.

— Upotrijebite četku za odstraniti bilo kakvu koroziju sa priključaka.

— Premažite akumulatorske stezaljke i kablove mazivom ili vazelinom.

CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –A5–10NOV03–1/1

Razina elektrolita u akumulatoru

Tjedno provjeravajte razinu elektrolita u akumulatoru.

Provjerite test kontrolnih žaruljica:

• **Zeleno:** napon akumulatora je dobar.

• **Tamno:** napon akumulatora nije dobar. Napunite akumulator dok test kontrolnih žaruljica ne postane zelen.

• **Svjetlo:** niska razina elektrolita. Zamijenite akumulator i provjerite kombajnov električni sustav.

ML70882,00003EF –A5–10NOV03–1/1

Skladištenje i rukovanje s akumulatorom

Na kraju žetvene sezone spremite akumulator na hladnom, suhom mjestu.

Pregledajte akumulator svaki 30 dani.

Ako je to potrebno, ponovno napunite akumulator.

AG,CO03622,441 –A5–26SEP03–1/1

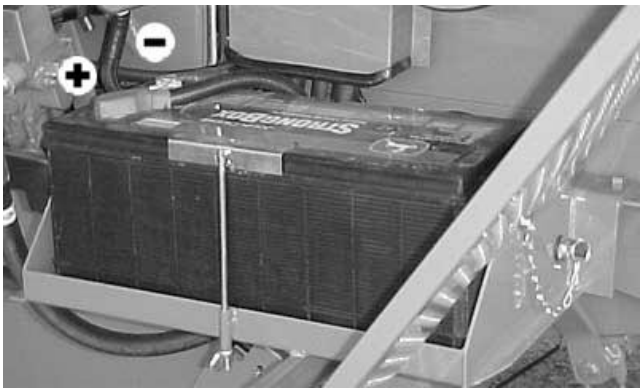
Prekidač akumulatora

Okrenite prekidač u smjeru kazaljke sata za uključiti, a suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu za isključiti.

ML70882,00003EC –A5–10NOV03–1/1

Ugrađivanje i spajanje akumulatora

VAŽNO: Provjerite je li akumulator spojen na ispravne polove. Pozitivni kabel (od motora pokretača) na pozitivni (+) pol, negativan kabel (od uzemljenja) na negativni (-) pol. Izmjena polova može prouzročiti trajno oštećenje električnog sustava.



ML70882,00003F1 –A5–10NOV03–1/1

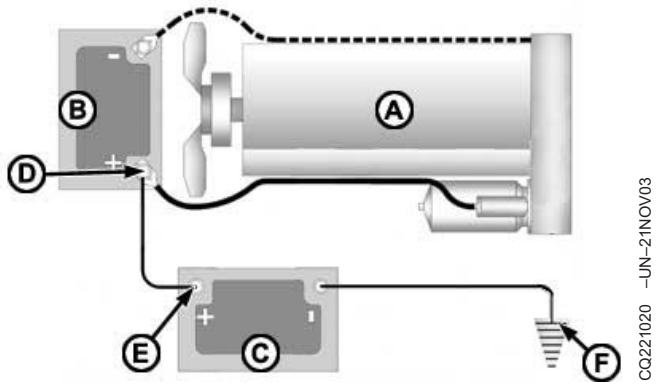
Uporaba vanjskog akumulatora

VAŽNO: Ako je to nužno, ne priključivati izravno kablove (C) vanjskog akumulatora na stezaljke slabog akumulatora (B). To može oštetiti baterije ili čak prouzročiti eksploziju.

Upotrijebite kablove koji završavaju kao “krokodilke” dovoljno dimenzionirane za jačinu struje.

Postupak

1. Spojite jedan kabel između (+) priključaka (D i E) akumulatora (B i C).
2. Spojite jedan kraj drugog kabla na (-) stezaljku vanjskog akumulatora (C) i pričvrstite drugi kraj na priključak uzemljenja, npr.: kućište motora, šasija.
3. Pokrenite motor.



A—Motor
B—Slabi akumulator
C—Vanjski akumulator
D—Pozitivan priključak istrošenog akumulatora
E—Pozitivan priključak vanjskog akumulatora
F—Priključak mase

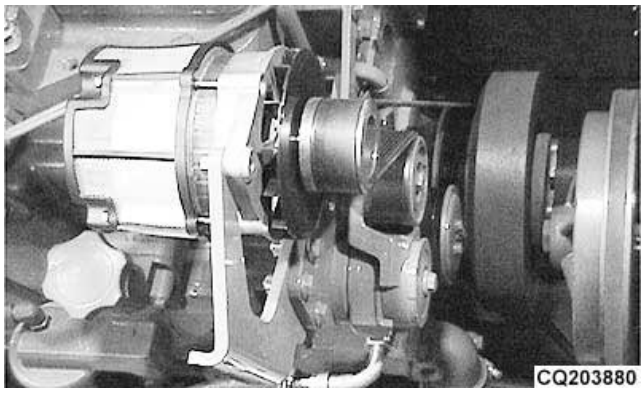
OU83340,00003F6 –A5–21NOV03–1/1

Alternator

VAŽNO: Prije provođenja servisa bilo koje vrste na električnom sustavu, uvijek odspojite kabel uzemljenja, budući da to sprječava nastanak oštećenja.

NAPOMENA: Zategnutost pogonskog remena opisan je u sekciji "Servis — motor".

Neka alternator provjeri specijalistički servis jednom godišnje.



CQ203880 –UN–06APR01

AG,CO03622,2214 –A5–15MAR02–1/1

Starter

VAŽNO: Prije provođenja servisa bilo koje vrste na električnom sustavu, uvijek odspojite kabel uzemljenja, budući da to sprječava nastanak oštećenja.

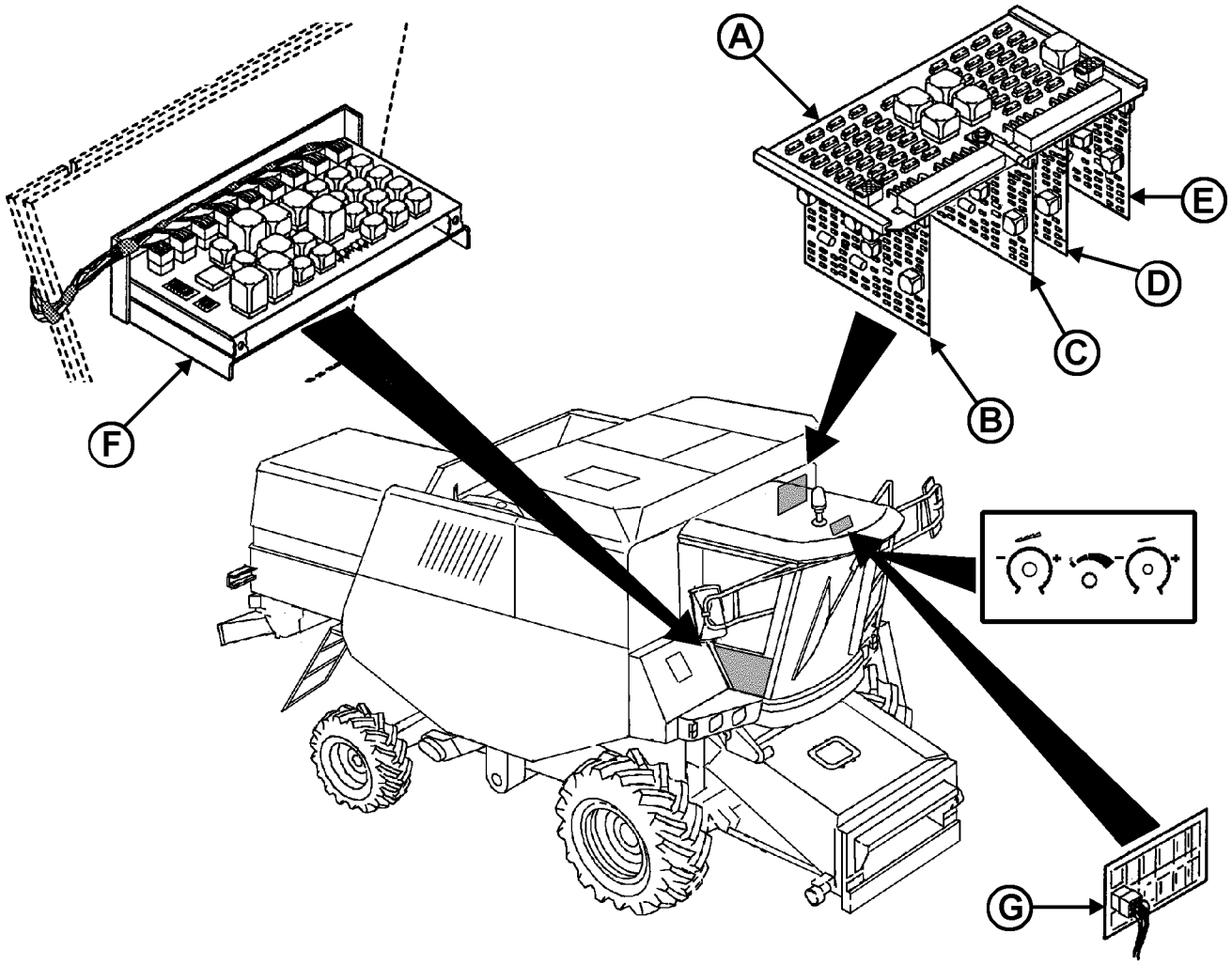
Ako starter ne funkcionira ili radi ali tromo, greška možda nije u starteru nego u jednom od uzroka koji su navedeni ispod.

- ❒ **Labavi, prljavi ili korodirani priključci:** očistiti i stegnuti sve priključke.
- ❒ **Slabi izlaz iz akumulatora:** provjerite razinu i specifičnu težinu elektrolita u akumulatoru. Ako je to potrebno, ponovno napunite akumulator. Pogledajte "Razina elektrolita u akumulatorima".
- ❒ **Istrošen akumulator:** ponovno napunite akumulator.
- ❒ **Motorno ulje neispravne gustoće:** Upotrijebite ulje navedene gustoće.
- ❒ **Niska okolna temperatura (Europa i Sjedinjene Američke Države):** Sustav grijanja usisa automatski uključuje ECU za povećati temperaturu zraka usisne razvodne cijevi radi poboljšanja pokretanja za hladna vremena. Kontrolna žaruljica se gasi kada je moguće okrenuti ključ paljenja.
- ❒ **Neispravan sigurnosni relej za pokretanje motor :**Zamijenite relej.

Ako predloženi način otklanjanja kvara nije uspio poboljšati pokretanje motora, kontaktirajte s vašim lokalnim John Deere serviserom. Neka starter provjeri specijalistički servis jednom godišnje.

AG,CO03622,2215 –A5–20AUG04–1/1

Elektroničke ploče



A—Osiguračka ploča
B—Monitor ploča brzine i signala upozorenja
C—Ploča za namještanje brzine vitla
D—Pomoćna relejna ploča
E—Kontrolna ploča rezne platforme
F—Relejska i diodna ploča
G—Monitorska ploča performansi žetve

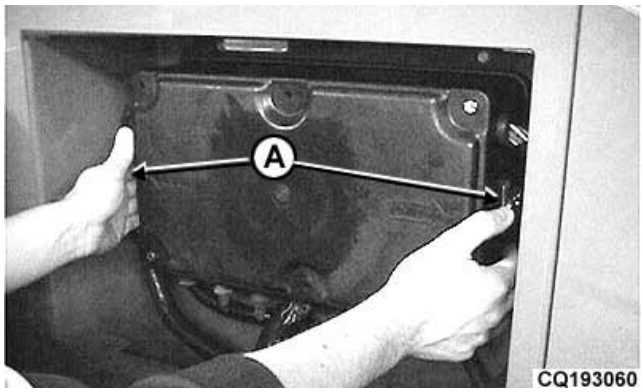
AG,CO03622,2216 –A5–20AUG04–1/1

Uklanjanje priključne kutije

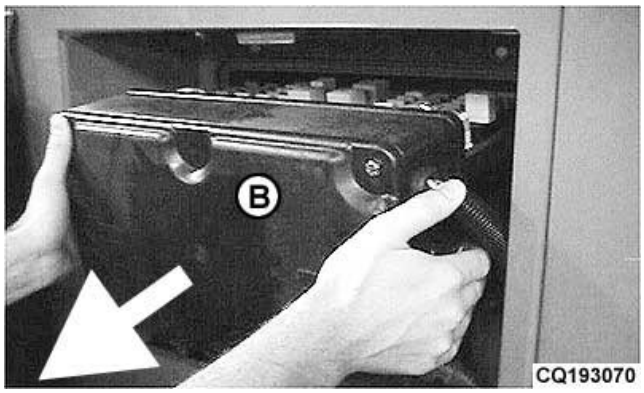
• Skinite poklopac raspoređivanje (raspodjela) električkih potencijala (ne prikazano na slici).

• Popustite zasune (A) na obje strane kutije.

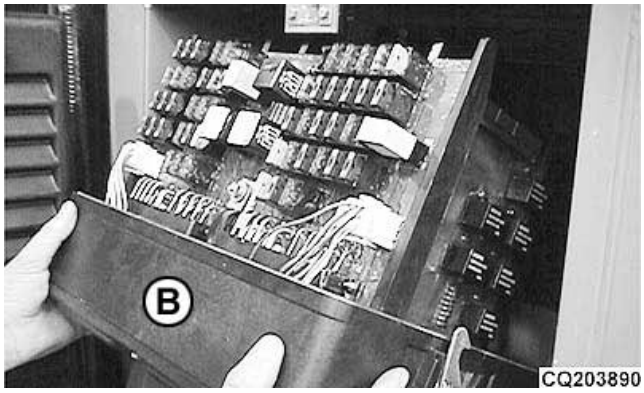
• Polako i pažljivo izvucite van priključnu kutiju (B) kako je prikazano na slici.



CQ193060 –UN–09NOV99



CQ193070 –UN–09NOV99



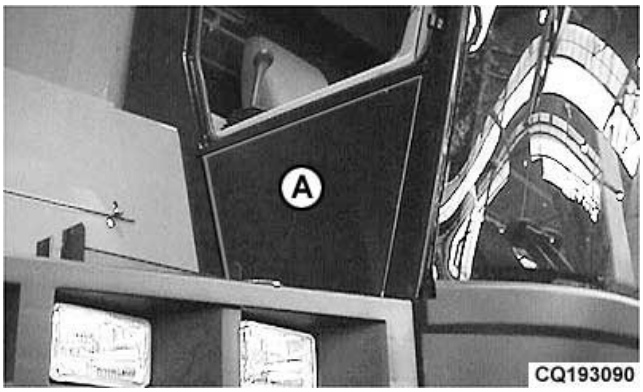
CQ203890 –UN–06APR01

AG,CO03622,2217 –A5–15MAR02–1/1

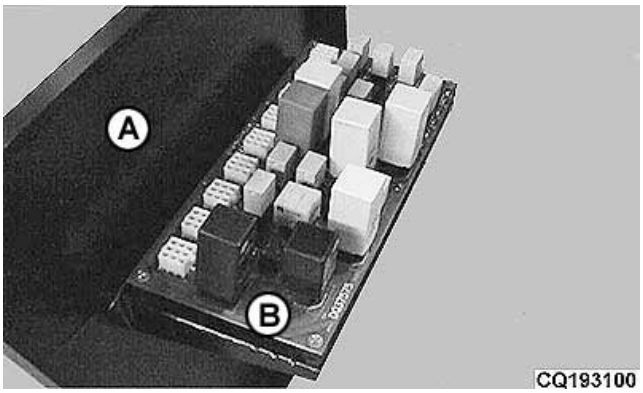
Pristup releju i ploči s diodama

• Skinite poklopac (A).

• Relej i ploča relejskih dioda (B) su integrirani u unutarnju stranu poklopca (A).



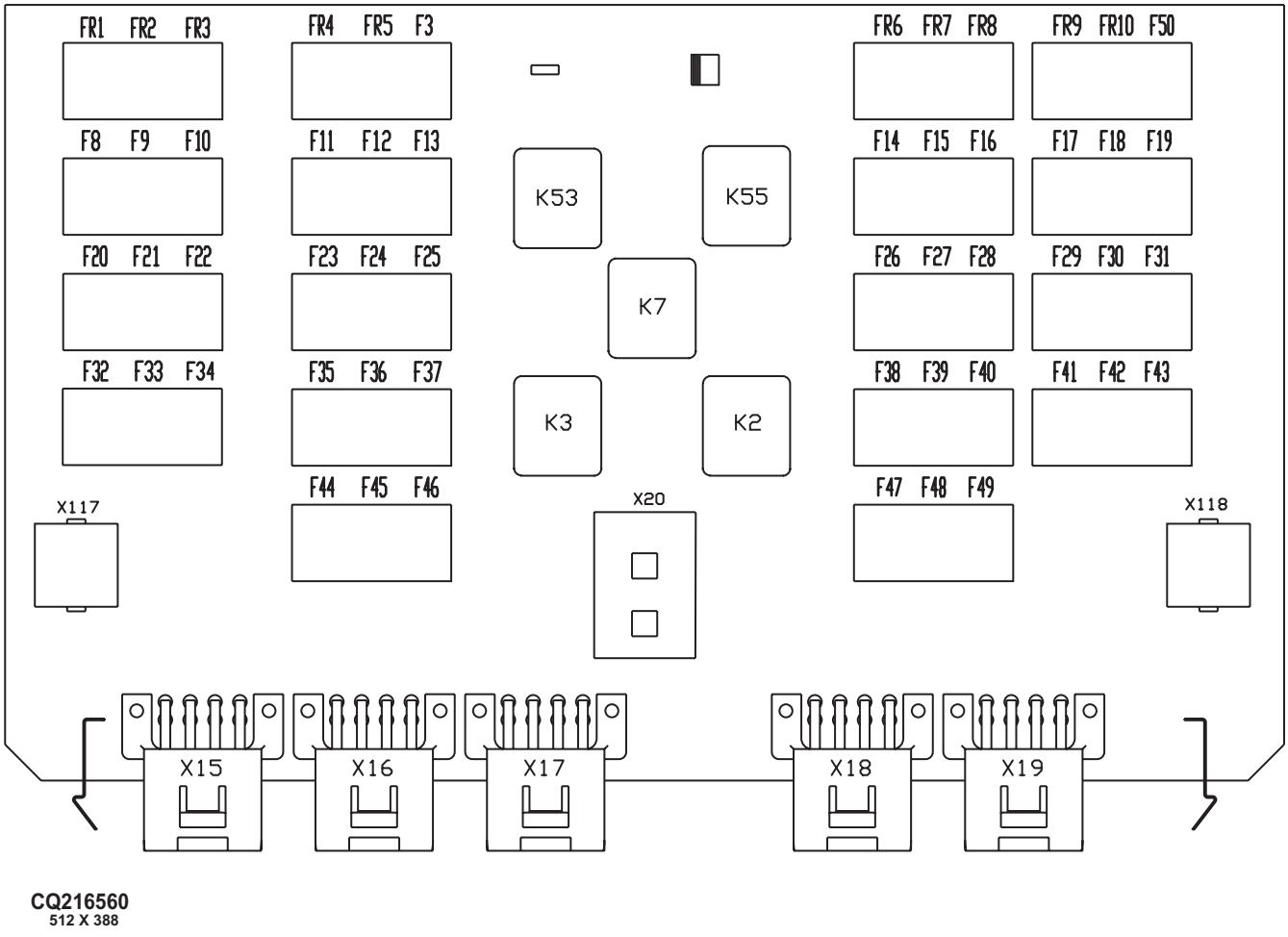
CQ193090 –UN–09NOV99



CQ193100 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2218 –A5–15MAR02–1/1

Osigurači na osiguračkoj ploči



Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2219 –A5–22JUL04–1/2

F8—7,5 A osigurač - namještanje brzine ventilatora i cilindra vršalice
F9—15 A osigurač - namještanje razvodnika slame — CWS/WTS (opcija)
F10—7,5 A osigurač - monitorski sustav brzine donje osovine
F11—7,5 A osigurač - monitor performansi žetve
F12—15 A osigurač - heder i reverzni pogon
F13—7,5 A osigurač - kontrole rezne platforme
F14—7,5 A osigurač - napajanje kontrolne ploče rezne platforme
F15—7,5 A osigurač - podizanje/spuštanje hedera
F16—7,5 A osigurač - sustav istovarne pužnice spremišta za zrno
F17—7,5 A osigurač - mrežni napon za vršidbu i razdvajački releji
F18—Nije spojeno
F19—Nije spojeno
F20—7,5 A osigurač - svjetlo istovarne pužnice
F21—30 A osigurač - sustav klima uređaja
F22—15 A osigurač - brisač vjetrobranskog stakla, svjetlo spremišta za zrno i stropno osvjetljenje kabine
F23—15 A osigurač - svjetla kočnice, namještanje brzine vitla
F24—7,5 A osigurač - sirena upozorenja vožnje nazad
F25—30 A osigurač - zapor prebacivanja (CWS/WTS)
F26—15 A osigurač - rotacijska svjetla
F27—30 A osigurač - namještanje udubljenja
F28—7,5 A osigurač - napajanje kontrolne ploče rezne platforme
F29—30 A osigurač - radna svjetla na krovu kabine
F30—30 A osigurač - namještanje ventilatora
F31—15 A osigurač - svjetla žmigavca, sita i rasvjeta motornog prostora
F32—15 A osigurač - truba
F33—30 A osigurač - prekidač elektropokretača
F34—15 A osigurač - pregibna sklopka sigurnosti na polju/cesti
F35—7,5 A osigurač - upozoravajući uređaj usmjerivača slame i sječkalice za slamu
F36—7,5 A osigurač - električki namjestiva vanjska zrcala — CWS/WTS (opcija)
F37—15 A osigurač - radio, CB, i sat
F38—15 A osigurač - podnožje upaljača za cigarete
F39—Nije spojeno
F40—7,5 A osigurač - lijevo parkirno svjetlo
F41—7,5 A osigurač - desno parkirno svjetlo
F42—7,5 A osigurač - rasvjeta instrumentne ploče
F43—7,5 A osigurač - desno kratko svjetlo
F44—7,5 A osigurač - lijevo kratko svjetlo
F45—7,5 A osigurač - lijevo dugo svjetlo
F46—7,5 A osigurač - desna duga svjetla
F47—7,5 A osigurač - radio, CB, i sat
F48—7,5 A osigurač - D+ alternator
F49—7,5 A osigurač - solenoid crpke ubrizgavača (1450/1550)
F50—7,5 A osigurač - kontrolne žaruljice, mjerač temperature
FR1—7,5 A osigurač - rezerva
FR2—7,5 A osigurač - rezerva
FR3—7,5 A osigurač - rezerva
FR4—7,5 A osigurač - rezerva
FR5—15 A osigurač - rezerva
FR6—15 A osigurač - rezerva
FR7—15 A osigurač - rezerva
FR8—30 A osigurač - rezerva
FR9—30 A osigurač - rezerva
FR10—30 A osigurač - rezerva
F3—Ispitivač osigurača

VAŽNO: Nikada ne upotrebljavajte osigurače veće amperaže od specificiranih. Ako osigurači nastavljaju pregorijevati u jednom strujnom krugu, neka električni sustav kombajna provjeri vaš John Deere serviser.

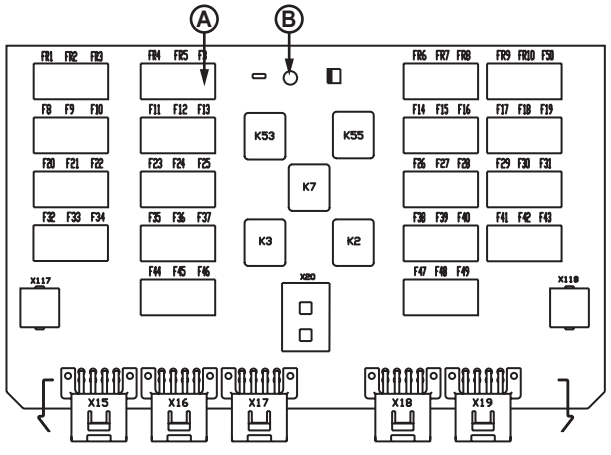
AG,CO03622,2219 –A5–22JUL04–2/2

Ispitivač osigurača

Za testiranje osigurača, uređaj za ispitivanje je postavljen na samu osiguračku ploču sklopa, omogućavajući provjeru radne ispravnosti osigurača.

Uklonite bilo koji osigurač koji bi mogao biti neispravan i umetnite ga u prorez (A). Ako se LED svjetlo (B) upali, osigurač je u ispravnom stanju.

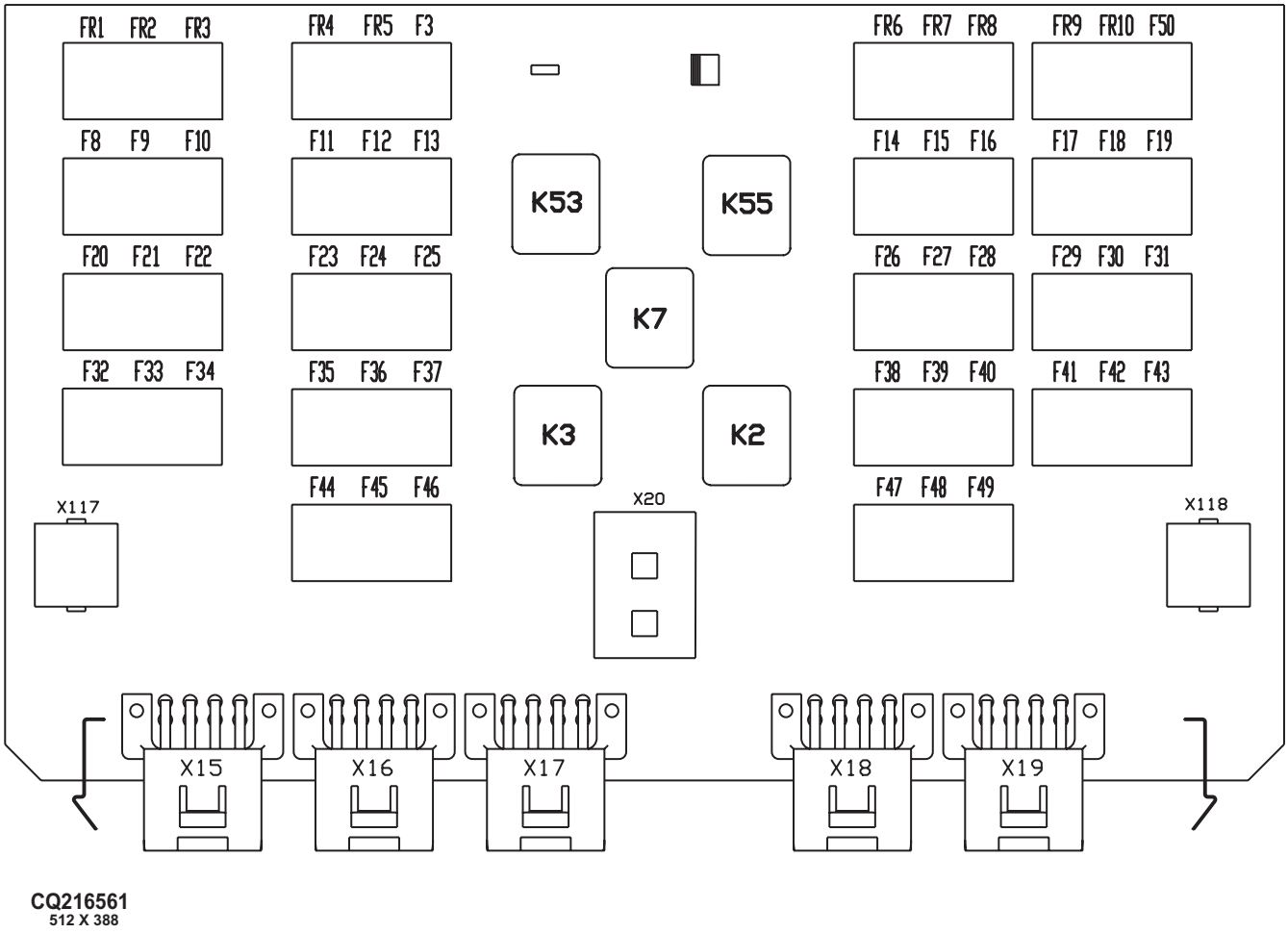
NAPOMENA: Nije nužno uključiti ključ paljenja da biste nastavili s testom, samo provjerite da je prekidač akumulatora uključen.



A—Ispitivač osigurača
B—Svjetlosna dioda

CO03622,000006D –A5–19NOV02–1/1

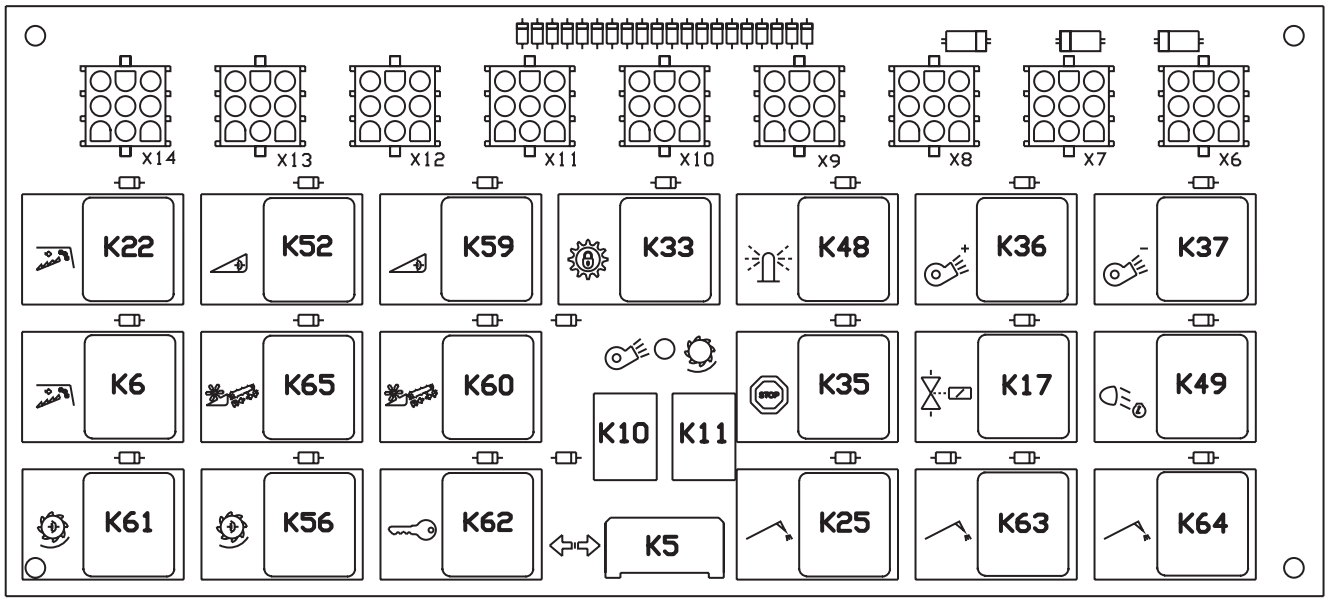
Releji na osiguračkoj ploči



K02—Relej napajanja
K03—Relej napajanja
K07—Relej radnih reflektora
K53—Relej vršidbene jedinice
K55—Relej pregibne sklopke sigurnosti na cesti/polju

AG,CO03622,2264 –A5–19NOV02–1/1

Relejska i diodna ploča



CQ216550
512 X 268

CQ216550 –UN–19NOV02

K05—Relej za žmigavac
K06—Relej trube br. 2 položaja
K10—Alarmni relej brzine ventilatora
K11—Alarmni relej brzine cilindra
K17—Razdvajački relej
K22—Relej trube br. 1
K25—Relej istovarne pužnice
K33—Pomoćni relej zapora prebacivanja (CWS/WTS)
K35—Relej za hitno isključivanje
K36—Relej, povećavanje brzine ventilatora
K37—Relej, smanjivanje brzine ventilatora
K48—Relej rotacijskog svjetla
K49—Relej zadnjeg svjetla
K52—Samozadržni relej pregibne sklopke pogona hedera
K56—Relej pogona separatora
K59—Relej uključenja pogona hedera
K60—Relej reversera
K61—Samozadržni relej pogona separatora
K62—Relej startnog zapora
K63—Samozadržni relej pogona istovarne pužnice
K64—Relej istovarnog pogona pužnice
K65—Samozadržni relej reversera

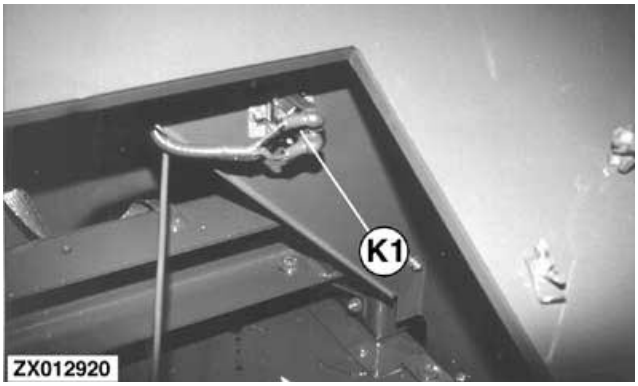
AG,CO03622,2221 –A5–22JUL04–1/1

Relej startera — 1450/1550

K 1 — relej, starter

Solenoidni prekidač startera se napaja preko releja. Relej je smješten ispod lijevog stražnjeg potpornja spremnika za zrno.

Pristup je moguć preko otvora na dnu spremišta za zrno.

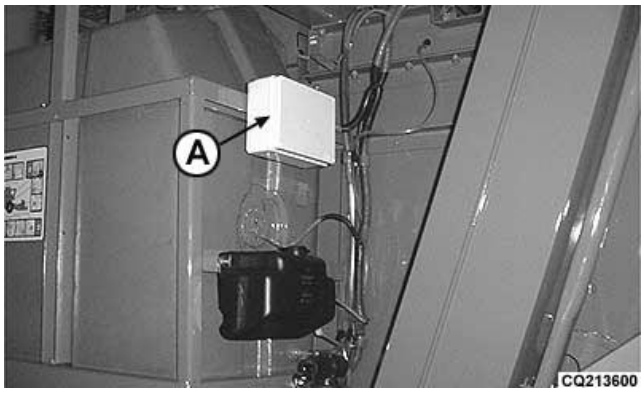


ZX012920 –UN–24SEP97

WH,CO03622,2223 –A5–20AUG04–1/1

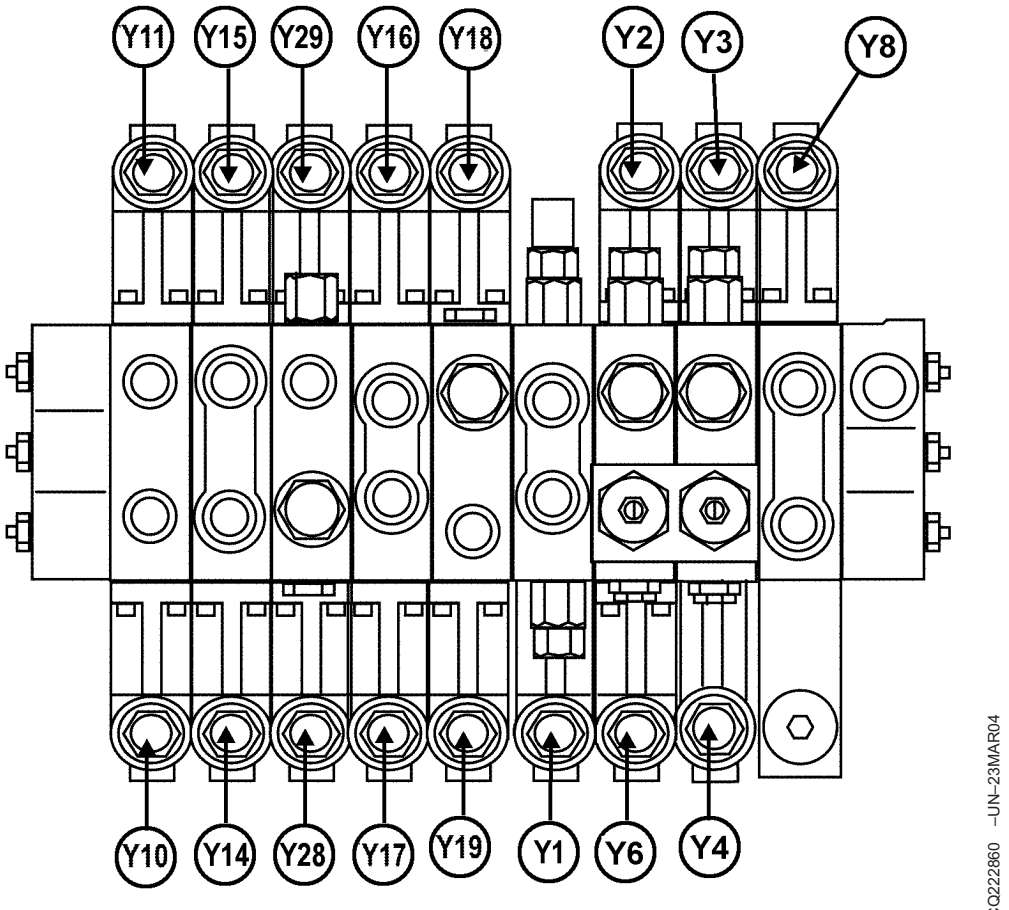
Relej startera — CWS/WTS

Solenoidni prekidač startera se napaja preko releja K1. Relej je smješten u priključnoj kutiji (A) blizu spremnika goriva.



AG,CO03622,2223 –A5–20AUG04–1/1

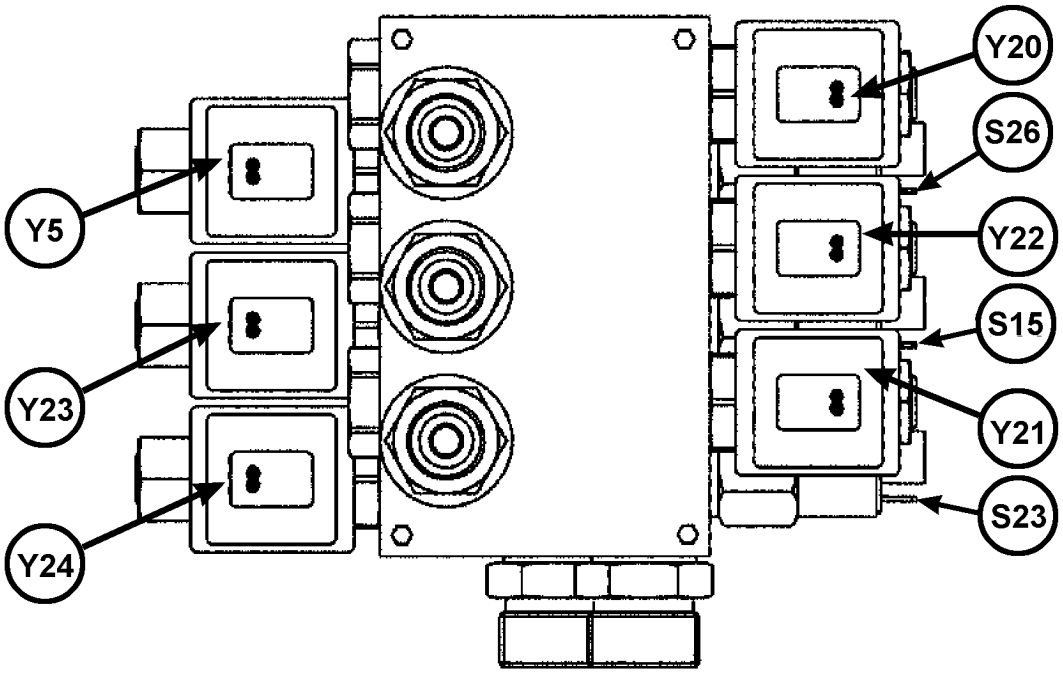
Solenoidni ventili (glavni hidraulični blok)



Y1—Razdvajač
Y2—Brzo podizanje hedera
Y3—Sporo podizanje hedera
Y4—Sporo spuštanje hedera
Y6—Brzo spuštanje hedera
Y8—Hidraulički reverzni prijenos
Y10—Zakretanje istovarne pužnice unutra
Y11—Zakretanje istovarne pužnice
Y14—Nagib hedera udesno
Y15—Nagib hedera ulijevo
Y16—Stražnji položaj vitla
Y17—Položaj vitla naprijed
Y18—Spuštanje vitla
Y19—Podizanje vitla
Y28—Smanjite brzinu cilindra vršalice
Y29—Povećajte brzinu cilindra za vršidbu

ML70882,00004AD –A5–20JUL04–1/1

Solenoidni ventili (sekundarni hidraulični blok)



S15—Tlačni prekidač (35 bar)
S26—Tlačni prekidač (12 bar)
S23—Tlačni prekidač (12 bar)
Y5—Deaktiviranje istovarne pužnice
Y20—Aktiviranje istovarne pužnice
Y21—Pogon hedera
Y22—Uključivanje separatora
Y23—Odspajanje separatora
Y24—Uključivanje hedera

ML70882,00004B5 –A5–22JUL04–1/1

Kôdovi grešaka, INFOTRAK monitor

Kad god INFO-TRAK™ monitor prikaže troznamenkasti broj za kojim slijedi “E”, ukazuje se na kvar ili pogrešku vozača. Uzrok kvara opreme može biti prekid žice itd.

VAŽNO: Ako se rješenje ne može naći ili kvar riješiti, potražite servisera John Deerea.

Kôdovi grešaka	Problem	Rješenje
101E	Brojač radnih sati motora u INFOTRAK monitoru je neispravan.	
102E	Brojač radnih sati INFO-TRAK monitora je neispravan	
122E	Udubljenje se ne može namjestiti, signali osjetnika nisu na pravom mjestu (prenisko)	Provjerite osigurač (F27)
123E	Udubljenje se ne može namjestiti, signali osjetnika nisu na pravom mjestu (previsoko)	Provjerite osigurač (F27)
128E	Nema reakcije od INFO-TRAK monitora	
129E		
130E	Motor za namještanje ne može smanjiti brzinu ventilatora na željeni okr/min	Provjerite osigurače (F8, F30)
131E	Varijator ne može smanjiti brzinu cilindra na željeni broj okr/min	Provjerite osigurač (F8)
132E	Motor za namještanje ne može smanjiti zračnost udubljenja na željeni razmak	Provjerite osigurač (F27)
135E	Motor za namještanje ne može povećati brzinu ventilatora na željeni okr/min	Provjerite osigurače (F8, F30)
136E	Varijator ne može povećati brzinu cilindra na željeni broj okr/min	Provjerite osigurač (F8)
137E	Motor za namještanje ne može povećati zračnost udubljenja na željeni razmak	Provjerite osigurač (F27)
139E	S verzijama 7 ili 9 od EPROM-a	Brzina motora kod “automatskog namještanja stroja“ je manje od 2000 okr/min, ili se separator isključuje

AG,CO03622,2225 –A5–26JUL04–1/1

Kôdovi grešaka automatskog regulacijskog sustava hedera

VAŽNO: Broj rješenja za poruku greške je broj (korak) ispitnog postupka hedera.

Kôdovi grešaka	Poruka o pogrešci	Rješenje
200	Sustav nije baždaren	
201	Visina hedera nije baždarena	
202	Plivajući položaj hedera nije baždaren	
203	Osjetnici visine hedera nisu dostupni	28
209	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za sporo spuštanje	25
210	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za sporo spuštanje	25
211	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za brzo podizanje	25
212	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za brzo spuštanje	25
213	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za lijevi nagib	26
214	Greška pogonskog strujnog kruga ventila za desni nagib	26
215	Greška strujnog kruga skretnog ventila tlaka Flex	24
216	Greška strujnog kruga ventila za isključivanje spremnika	24
218	Greška napajanja osjetnika	6
220	Greška postave regulatora visine	10
221	Greška postave regulatora plivanja	11
224	Greška osjetnika kuta dostavne komore	13
225	Greška osjetnika visine hedera (lijevog)	14
226	Greška osjetnika visine hedera (desnog)	15
227	Greška osjetnika tlaka cilindra za podizanje	16
232	Greška prekidača podizanja/spuštanja hedera	8
233	Greška prekidača ručnog nagiba	8
234	Greška prekidača Flex tlak.	9
235	Greška prekidača za podizanje/spuštanje vitla	8
236	Greška prekidača za vitlo naprijed	8
240	Greška osjetnika visine hedera	21
241	Greška osjetnika položaja za podizanje/spuštanje vitla (nije dostupno)	19
242	Greška osjetnika položaja vitla naprijed (nije dostupno)	20
243	Greška strujnog kruga pogona ventila za brzo podizanje vitla	26
244	Greška strujnog kruga pogona ventila za brzo spuštanje vitla	26
245	Greška strujnog kruga položaja vitla naprijed	26
246	Greška strujnog kruga položaja vitla nazad	26
247	Zadani položaj za podizanje/spuštanje vitla nije dosegnut (nije dostupan)	
248	Zadani položaj za vitlo naprijed/nazad nije dosegnut (nije dostupan)	

AG,CO03622,2229 –A5–26JUL04–1/1

Postupci ispitivanja hedera

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
1	Obnoviti kôdove/Obrisati kôdove	Znamenke načina rada od 3 do 23	sve
2	Globalni način sa naizmjeničnim krugom (bip)	Znamenke načina rada od 3 do 23	nema
3	Napon akumulatora za logički sklop i ventile (F28)	12,3 - 13,5 V (normalno)	nema
4	Napon akumulatora za ventile (F15)	12,3 - 13,5 V (normalno)	nema
5	Napon akumulatora za ventile (F14)	12,3 - 13,5 V (normalno)	nema
6	Napajanje osjetnika	4,8 - 5,2 V	218
7	Napon osjetnika visine broj 5 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
8	Status dvopoložajnog prekidača ručnog upravljanja vitlom, nagib i podizanje/spuštanje	Kôd: xxx0 - prekidač lijevo/desno “OFF” xxx1 - sporo podizanje xxx2 - sporo spuštanje xxx3 - brzo podizanje xxx4 - brzo spuštanje xxx5 - greška prekidača za dizanje/spuštanje xx0x - prekidač nagiba “OFF” xx1x - lijevi nagib xx2x - desni nagib xx5x - greška prekidača nagiba x0xx - desno/lijevo vitlo “OFF” x1xx - podizanje vitla x2xx - spuštanje vitla x5xx - greška vitla desno/lijevo 0xxx - položaj vitla naprijed/nazad “OFF” 1xxx - položaj vitla naprijed 2xxx - položaj vitla straga 5xxx - greška položaja vitla naprijed/nazad	232, 233, 235, 236
9	Status prekidača ručnog flex tlaka za dizanje/spuštanje (Flex 600 Serija)	0000 - Tlak “OFF”-isključen; 0001 - povećanje tlaka 0002 - pad tlaka 0005 - greška prekidača	234
10	Postava regulatora visine (kruta)	0,50 - 4,50 V	220
11	Postav regulatora plivanja (kruta)	0,50 - 4,50 V	221
12	Napon osjetnika visine broj 6 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
13	Osjetnik kuta dostavne komore (kruta)	0,25 - 4,75 V	224
14	Lijevi osjetnik nagiba hedera (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	225
14	Desni osjetnik nagiba hedera (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
15	Desni osjetnik nagiba hedera (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	226
15	Lijevi osjetnik nagiba hedera (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
16	Osjetnik tlaka cilindra za podizanje (kruta)	0,24 - 4,76 V	227
17	Napon osjetnika visine broj 2 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
18	Napon osjetnika visine broj 3 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
19	Osjetnik položaja za podizanje/spuštanje vitla (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	241
20	Osjetnik položaja vitla naprijed/nazad (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	242
21	Osjetnik visine Flex hedera (Flex 600 Serija)	0,25 - 4,75 V	240
21	Napon osjetnika visine broj 1 kontakt (Flex 300 Serija)	0,0 - 5,0 V	nema
22	Položaji nastavljanja prekidača	Kôd: 0000 - prekidači “OFF”-isključeni; 0xx1 - nastavi plivajući položaj 0x1x - povratak na rezanje 01xx - omogućena automatika	nema
23	Položaji prekidača za aktivaciju vitla, plovka, nagiba i visine	Kôd: 0000 - prekidači “OFF”-isključeni; xxx1 - plovak “ON” xx1x - visina “ON” x1xx - nagib “ON” 1xxx - vitlo “ON”	nema
23	Položaji prekidača visine (Flex 300 Serija)	xx1x - pol. 1 xx2x - pol. 2 xx3x - pol. 3	nema
24	Status skretnog ventila flex tlaka i sigurnosnog ventila isključenja spremnika	Kôd: 00x0 - ventil spremnika “OFF” 00x1 - ventil spremnika “ON” 000x - skretni ventil “OFF” 001x - skretni ventil “ON”	215, 216
25	Upravljački blok ventila visine	Kôd: 0000 - ventil “OFF” 0001 - naredba za sporo podizanje 0002 - spora naredba za spuštanje 0003 - naredba za brzo podizanje 0004 - naredba za brzo spuštanje - - - - - onesposobljen ventil	209, 210, 211, 212

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
26	Preljevni ventil, nagib i blokovi upravljača vitla	Kôd: 0000 - sve “OFF” -isključeno; xxx1 - preljevni ventil “ON” xx1x - lijevi nagib xx2x - desni nagib x1xx - podizanje vitla x2xx - spuštanje vitla 1xxx - položaj vitla naprijed 2xxx - položaj vitla straga	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Flex tlak, načini rada nagiba i visine	Kôd: 0xxx - 5xxx načini rada s tlakom x0xx - x6xx načini rada s nagibom xx00 - xx17 načini rada po visini	nema
28	Osjetnici hedera, načini rada vitla	Kôd: 1xxx - Osjetnik srednje visine x1xx - mehanički osjetnici visine xx0x - xx7x načini rada položaja vitla naprijed/nazad xxx0 - xxx7 načini rada položaj podizanje/spuštanje vitla	nema
29	Načini poništavanja greška	Kôd: 0 - 2048	nema
30	Način rada s baždarenjem hedera (Heder za kukuruz i Serija 600)		nema
31	Način rada s plivajućim baždarenjem (kruta)		nema
32	Vrsta hedera	0 - Serija 300 Flex hedera 1 - Serija 600 Flex hedera 2 - serije krutih hedera 300 i 600 3 - Heder za kukuruz	nema
33	Sinkronzirani podizni ventil	0 - 5 sekundi (3 sekunde je standard)	nema
34	Zadana vrijednost visine (Heder za kukuruz i Serija 600 Flex hedera)	0 - 250 (standardni: 35)	nema
35	Mrtvi pojas sustava visine (Heder za kukuruz i Serija 600 hedera)	50 - 250 (standardni: 105)	nema
36	Mrtvi pojas nagibnog sustava (Heder za kukuruz i Serija 600 hedera)	50 - 250 (standardni: 150)	nema
37	Brzo podizanje Flex hedera (Flex 300 Serija)	0 - 1	nema
38	SAMO TEST - nema displeja AHC kôdovi grešaka baždarenja (Serija 600)		nema
39	SAMO TEST - nema displeja Greška baždarne memorije		200
40	SAMO TEST - nema displeja Baždarna greška visine hedera		201
41	SAMO TEST - nema displeja Baždarna greška plivajućeg baždarenja hedera		202

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Adrese displeja	Opis kruga	Displej/Opis	ODGOVARAJUĆI KÔD GREŠKE
42	SAMO TEST - nema displeja Osjetnici hedera ne reagiranju		203
73	Položaj visine hedera		nema
75	Nagibni položaj hedera		nema
87	Verzija softvera	xxxx - (primjer: 0006)	nema

MB03730,000035A –A5–26JUL04–4/4

Preliminarni AHC baždarni postupci hedera

VAŽNO: Pobrinite se da operativni položaj rezne platforme i šipki bude paralelan prema tlu prije pokretanja baždarnog postupka. Namještanje nagiba hedera ovisi o veličini guma i opisano je u sekciji "Dostavna komora".

Osjetnici visine hedera su kalibrirani sa AHC u postupku baždarenja hedera.

Sve ostale sastavnice automatskog sustava upravljanja hedera se baždare baždarnim postupkom kombajna.

Postupak baždarenja hedera mora se izvesti samo kada je heder prvobitno ugrađen ili kada su zamijenjeni osjetnici visine hedera.

Odabir hedera:

Vrste podržanih hedera su:

0 — Serija 300 Flex hedera

1 — Serija 600 Flex hedera

2 — Kruti hederi

3 — Hederi za kukuruz

Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2235 –A5–11AUG04–1/2

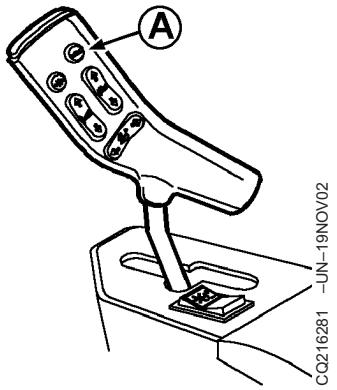
Za promijeniti vrstu hedera pohranjenu u AHC memoriji, učinite sljedeće:

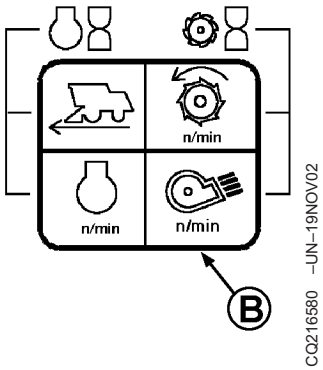
1. Idi adresu broj 32 u Infotrak. Biti će prikazana trenutna vrsta hedera.

2. S ključem pokretača u položaju II i aktiviranim prekidačem sigurnosti na cesti, pritisnite dugme nastavljanja plivanja (A) na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. AHC će prelistati sve vrste hedera. Otpustite dugme nastavljanja plivanja kada se prikaže željena vrsta hedera.

3. Pritisnite tipku brzine ventilatora (B) na INFOTRAK monitoru da pohranite novu vrstu hedera.

NAPOMENA: Slijedi postupak baždarenja hedera "korak po korak" koji prikazuje djelovanje vozača i odaziv sustava. "R" i "l" na displeju znači: "r = desno" i "l = lijevo" ili "r = podizanje" i "l = spuštanje".





AG,CO03622,2235 –A5–11AUG04–2/2

Postupak baždarenja hedera AHC za Seriju 600 — korak po korak

Korak	Djelovanje	IDI NA:
Pripremite heder za baždarenje	Zakvačite heder na kombajn i osigurajte da je nosač hedera ispravno spojen na glavni kabelski snop vozila. Provjerite jesu li osjetnici visine hedera u ispravnom stanju. Pomaknite stroj na ravnu betonsku površinu.	IDI DO Koraka **1**
1 — Izaberite dijagnostički način rada	INFO-TRAK™ monitor se upotrebljava za dijagnostički način rada. Pritisnite tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru, okrenite kombajnov ključ pokretača i pokrenite kombajn. Displej treba pokazati: - - dIA	**OK:** IDI DO Koraka **2** **NIJE OK:** Provjerite INFO-TRAK monitor
2 — Izaberite AHC	Pritisnite tipku gore/dolje na Infotrak, dok se ne prikaže “AHC”. Displej treba pokazati: - - AHC	**OK:** IDI DO Koraka **3** **NIJE OK:** Posjetite najbližeg servisera
3 — Unijeti način rada s baždarenjem hedera	Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru da pristupite “AHC” dijagnostičkom načinu rada Displej treba pokazati: 0000 AHC Pritisnite tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru dva puta za postići način rada 2. Displej treba pokazati: 0002 AHC Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru za postići način rada s baždarenjem hedera 30 Displej treba pokazati: 0030 Hdr	**OK:** IDI DO Koraka **4** **NIJE OK:** Provjerite INFO-TRAK monitor
4 — Baždariti sustav visine i povratka na rezanje. Utvrdite minimalne osjetničke postave	Dok je preklopnik za podizanje/spuštanje na višenamjenskoj poluzi, spustite heder dok se sasvim ne spusti na tlo. Lijeva i desna strana hedera bi trebala dotaknuti tlo istodobno kada se heder spusti. Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru. Displej treba pokazati: 0030 H - d Pritisnite tipku povratka na rezanje na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. Displej treba pokazati: 0030 H - U	**OK:** IDI DO Koraka **5** **NIJE OK:** Heder ne diže niti ne spušta, provjerite hidraulični sustav **NIJE OK:** Displej ne mijenja na “H-U”, provjerite je li preklopnik za dizanje/spuštanje u Off položaju. Potražite najbližeg servisera John Deerea. **NIJE OK:** Displej pokazuje “E5X”, “E7X”, “E8X” ili “E9X”, ukazujući na grešku. Potražite najbližeg servisera **NIJE OK:** Displej ne mijenja od “r - d”. Potražite najbližeg servisera

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Korak	Djelovanje	IDI NA:
5 — Utvrdite maksimalne osjetničke postave.	Dok je preklopnik za podizanje/spuštanje na višenamjenskoj poluzi, podignite heder dok ne dosegne svoju granicu. Pritisnite i zadržite tipku nastavljanja na rezanje na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. Displej treba pokazati: 0030 EOC	**OK:** IDI DO Koraka **6** **NIJE OK:** Displej pokazuje “E5X”, “E7X”, “E8X” ili “E9X”, ukazujući na grešku. Potražite najbližeg servisera
6 — Pohranite podatke o baždarenju hedera u AHC.	Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru da pohranite sve baždarne vrijednosti. Ako se tijekom baždarenja nisu pojavile greške, pojavit će se sljedeće: EOC E00 END Ako se tijekom baždarenja pojavi bilo kakva greška, zadržat će se vrijednosti prethodnog baždarenja, i pojavit će se sljedeće: EOC Err END	**OK:** Baždarenje je obavljeno. IDI DO Koraka **7** **NIJE OK:** Posjetite najbližeg servisera
7 — Vratite na normalan rad (reset).	Ključ pokretača mora biti okrenut na OFF položaj, da bi se AHC vratio na normalan rad kod sljedećeg pokretanja.	

ML70882,00004BA –A5–26JUL04–2/2

Postupak baždarenja plivajućeg položaja serije krutih hedera 300 i 600 — CWS/WTS

Osjetnik pritiska se baždari za plivanje hedera koji je ugrađen u kombajn uz pomoć baždarnog postupka za plivajući sustav. Ako je upotrijebljen plivajući način rada, tada mora biti izveden postupak plivajućeg baždarenja, kada se heder prvi put priključi.

Slijedi postupak “korak po korak” koji prikazuje djelovanje vozača i odaziv sustava.

Za nastavak vidi sljedeću stranicu ML70882,00004BB –A5–26JUL04–1/3

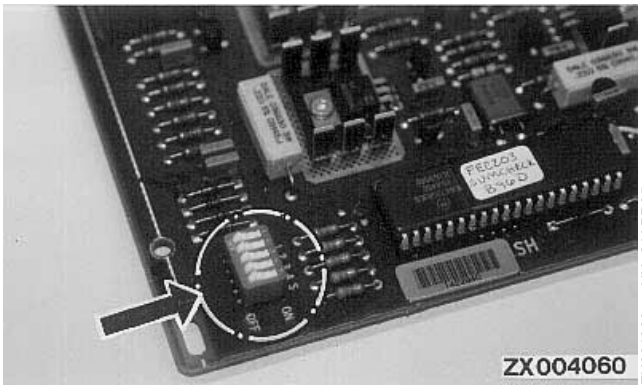
Korak	Djelovanje	IDI NA:
Pripremite heder za baždarenje.	Zakvačite heder za kombajn. Pomaknite stroj na ravnu betonsku površinu.	IDI DO Koraka **1**.
1 — Izaberite dijagnostički način.	INFO-TRAK™ monitor se upotrebljava za ostvarenje dijagnostičkog načina rada. Dok pritiskate tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru, okrenite ključ pokretača u položaj “ON” i pokrenite kombajn. Displej treba pokazati: -- dIA	**OK:** IDI DO Koraka **2** **NIJE OK:** Provjerite INFO-TRAK monitor
2 — Izaberite AHC.	Pritisnite tipku gore/dolje na Infotrak, dok se ne prikaže “AHC”. Displej treba pokazati: -- AHC	**OK:** IDI DO Koraka **3** **NIJE OK:** Posjetite najbližeg servisera
3 — Unijeti način rada s plivajućim baždarenjem.	Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru da pristupite “AHC” dijagnostičkom načinu rada Displej treba pokazati: 0000 AHC Pritisnite tipku gore/dolje na INFO-TRAK monitoru dva puta za postići način rada 2. Displej treba pokazati: 0002 AHC Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru za postići način rada s baždarenjem hedera 30. Zatim pritisnite tipku gore/dolje za postići način rada s plivajućim baždarenjem 31. Displej treba pokazati: 0031 FLO	**OK:** IDI DO Koraka **4** **NIJE OK:** Provjerite INFO-TRAK monitor
4 — Baždarite sustav plivajućeg položaja.	Dok je preklopnik za podizanje/spuštanje na višenamjenskoj ručici, spustite heder dok nije oko 100 mm iznad razine tla (heder ne smije dodirivati tlo). Pritisnite dugme brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru. Displej prikazuje: 0031 HFL Pritisnite dugme nastavljanja plivanja na višenamjenskoj kontrolnoj ručici. Displej treba pokazati: 0031 EOC	**OK:** IDI DO Koraka **5** **NIJE OK:** Heder ne diže niti ne spušta, provjerite hidraulični sustav **NIJE OK:** Displej ne mijenja na “HFL”, provjerite je li preklopnik za podizanje/spuštanje hedera u Off položaju. Potražite najbližeg servisera **NIJE OK:** “E5X” ili “E39” na displeju ukazuje na grešku. Potražite najbližeg servisera **NIJE OK:** Displej se ne mijenja, stano pokazuje “HFL”. Potražite najbližeg servisera

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

Korak	Djelovanje	IDI NA:
5 — Pohranite podatke o baždarenju hedera u AHC.	Pritisnite tipku brzine ventilatora na INFO-TRAK monitoru da pohranite sve baždarne vrijednosti. Ako se tijekom baždarenja nisu pojavile greške, pojavit će se sljedeće: EOC E00 END Ako se tijekom baždarenja pojavi bilo kakva greška, zadržat će se vrijednosti prethodnog baždarenja, i pojavit će se sljedeće: EOC Err END	**OK:** Baždarenje je obavljeno. IDI DO Koraka **6**. **NIJE OK:** Posjetite najbližeg servisera
6 — Vratite na normalan rad (reset).	Prekidač s ključem mora biti okrenut na OFF, da bi se AHC vratio na normalan rad kod sljedećeg pokretanja.	

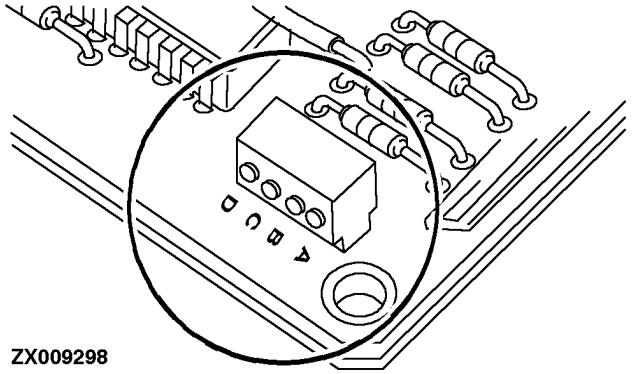
ML70882,00004BB –A5–26JUL04–3/3

DIP-prekidači i svjetla kontrolne ploče brzine vitla



ZX004060 –UN–24APR95

DIP-prekidači



ZX009298 –UN–22MAY96

Svjetla

ML70882,00004BC –A5–26JUL04–1/1

Položaji DIP-prekidača

Pogledajte sljedeće glede položaja DIP-prekidača u skladu s polumjerom gume.

Pogonska guma	Kotrljajući promjer gume	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
18.4-30 R1 10L	741	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
18.4-30 R1 12L	741	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
24.5-32	849	OFF	ON	ON	ON	OFF
620/75R 30 (Radijalne)	810	OFF	ON	ON	OFF	OFF
(650/75 R32)	863	OFF	ON	ON	ON	OFF
28.1/18-26 R1 14L	761	OFF	ON	OFF	ON	OFF
28L26 R1 12L	767	OFF	ON	OFF	ON	OFF
23.1/18-26 R2 10L	780	OFF	ON	ON	OFF	OFF
23.1/18-30	804	OFF	ON	ON	OFF	OFF
800/65R 32 (Radijalne)	861	OFF	ON	ON	ON	OFF
30.5L32 R1	857	OFF	ON	ON	ON	OFF
ČELIČNA GUSJENICA	315	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

CO03622,000009D –A5–29NOV02–1/1

Kôdovi grešaka kontrolne ploče brzine vitla

VAŽNO: Ako se rješenje ne može naći ili kvar riješiti, potražite servisera John Deerea.

KÔD GREŠKE 0 — Svjetlo isključeno X — Svjetlo uključeno	PROBLEM	RJEŠENJE
A — 0 B — 0 C — 0 D — 0	Nema napajanja	Provjerite osigurač (F23)
A — X B — 0 C — 0 D — 0	Nema signala vožnje po tlu	Provjerite predajnu jedinicu signala 3-brzinskog mjenjača
A — 0 B — X C — 0 D — 0	Signal brzine vožnje po tlu izvan radnog područja	Pogledajte “Radno područje sustava regulacije brzine vitla” u priručniku za rukovanje.
A — X B — X C — 0 D — 0	Nema signala brzine vitla	Provjerite predajnu jedinicu signala hedera
A — 0 B — 0 C — X D — 0	Signal brzine vitla izvan radnog područja	
A — X B — 0 C — X D — 0	“Bit 1” greške prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A — 0 B — X C — X D — 0	“Bit 2” greške prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A — X B — X C — X D — 0	“Bit 4” greške prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A — 0 B — 0 C — 0 D — X	“Bit 8” greške prekidača regulacije brzine vitla	Provjerite regulacijski prekidač brzine vitla, električnu ploču i kabelski snop
A — X B — 0 C — 0 D — X	Opcija A, ulaz ima kratak spoj na masu	
A — 0 B — X C — 0 D — X	Opcija A, ulaz 2 ima kratak spoj na masu	

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

KÔD GREŠKE 0 — Svjetlo isključeno X — Svjetlo uključeno	PROBLEM	RJEŠENJE
A — X B — X C — 0 D — X	Vitlo ne ubrzava	Provjerite električnu ploču, prekid žice ili hidraulični motor
A — 0 B — 0 C — X D — X	Vitlo ne smanjuje brzinu	Provjerite električnu ploču, prekid žice ili hidraulični motor
A — X B — 0 C — X D — X	Kontrolni prekidač brzine izvan načina dijagnostičkog položaja	Pogledajte “Radno područje sustava regulacije brzine vitla” u priručniku za rukovanje.
A — 0 B — X C — X D — X	Nikakav problem nije nađen	
A — X B — X C — X D — X	Svi kontakti regulacijskog prekidača brzine vitla otvoreni	

AG,CO03622,2240 –A5–31MAR04–2/2

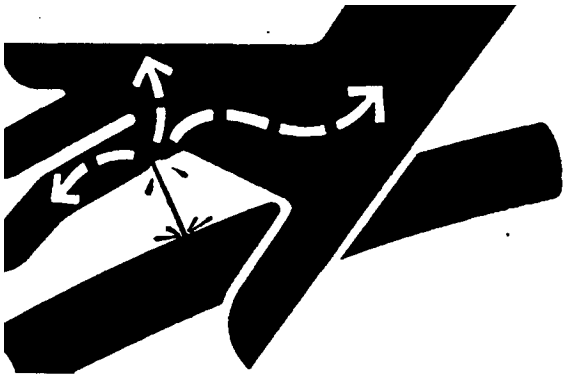
Izbjegnite tekućine pod visokim tlakom

Ulje koje izađe pod visokim tlakom može prodrijeti pod kožu i prouzročiti teške opekline.

Stoga ispustite tlak iz cijevi prije njihovog odvajanja. Prije nego što se ponovno uspostavi pritisak u sustavu, uvjerite se da su svi spojevi na vodovima dobro pričvršćeni i da ne propuštaju.

Hidraulično ulje koje izlazi iz malenog otvora, teško se uočava, zato kod potrage za propuštanjem upotrijebite komad kartona. Zaštite ruke i tijelo od tekućina pod visokim tlakom.

Kod ozljeda odmah potražite liječničku pomoć. Ako je neka tekućina prodrla u kožu, treba je ukloniti u roku od nekoliko sati, jer bi mogla nastupiti jaka infekcija. Liječnici, koji nisu upoznati s time, trebaju pribaviti odgovarajuće informacije od kompetentnog medicinskog izvora. Ove informacije mogu se dobiti i od “Deere & Company Medical Department” u gradu Moline, Illinois, SAD.



X9811 –UN–23AUG88

DX,FLUID –A5–03MAR93–1/1

Opis hidrauličnog sustava

Stroj je opremljen sa tzv. “hidrauličnim sustavom s otvorenim središtem”, tj. dok motorom radi na konstantnoj brzini, hidraulična crpka šalje konstantnu količinu hidrauličnog ulja.

Hidraulična crpka je trostruka crpka:

• Crpka (A) prenosi 28,6 l/min. (7.55 gpm)

• Crpka (B) prenosi 28,6 l/min. (7.55 gpm)

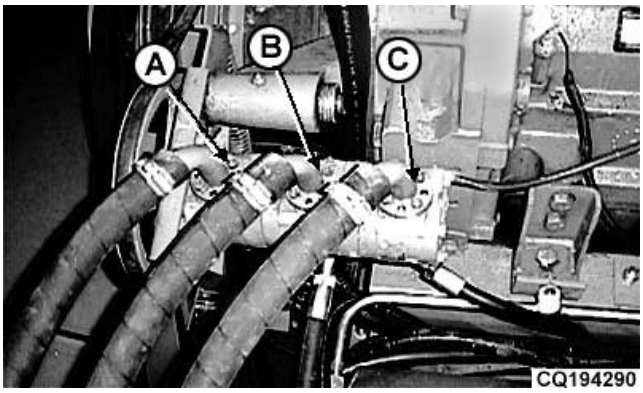
• Crpka (C) prenosi 10,6 l/min. (2.80 gpm)

Ako nije potreban tlak ulja, solenoidni tlačni ventili usmjeravaju nestlačeno ulje natrag u spremnik.

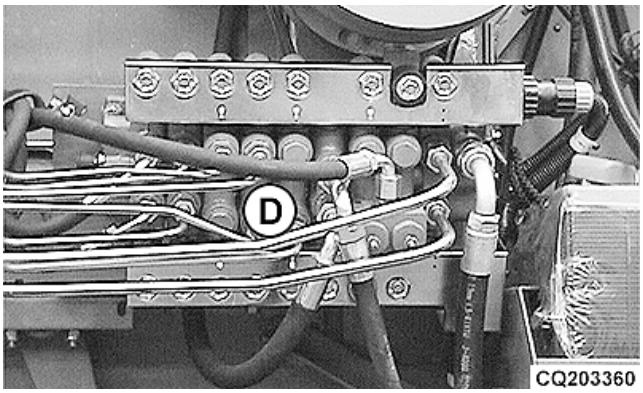
Glavni hidraulični ventilski blok (D) je smješten na lijevoj strani kombajna blizu akumulatora.

Sekundarni hidraulični ventilski blok (E) je smješten nekoliko inča dalje i iznad glavnog hidrauličnog ventilskog bloka (D).

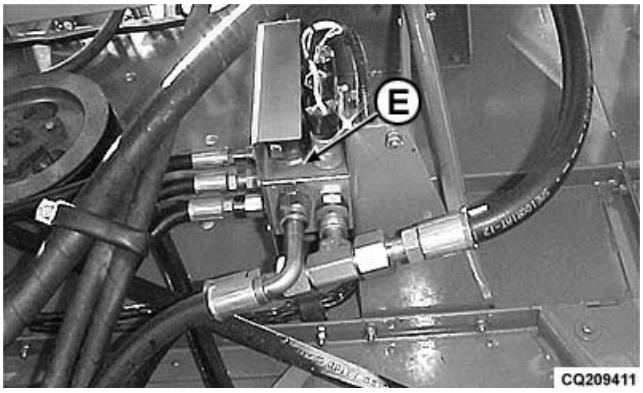
A—Crpka (hidraulični sustav)
B—Crpka (pogon vitla)
C—Crpka (upravljački sustav)
D—Primarni hidraulični ventilski blok
E—Sekundarni hidraulični ventilski blok



CQ194290 –UN–09DEC99



CQ203360 –UN–21MAR01



CQ209411 –UN–27OCT01

AG,CO03622,2273 –A5–27AUG04–1/1

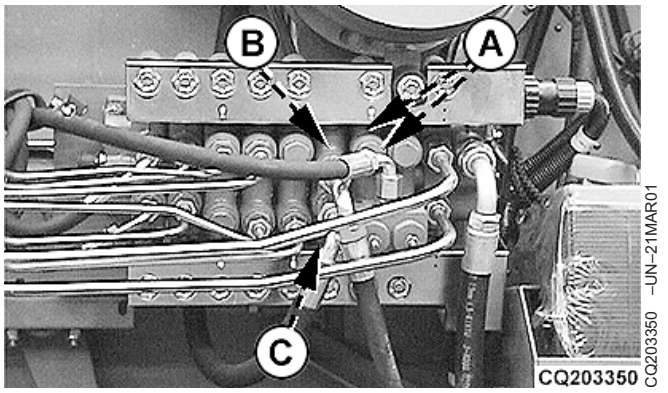
Tlačni ispusni ventili

VAŽNO: Neka tlačni ispusni ventil servisira isključivo vaš John Deere serviser.

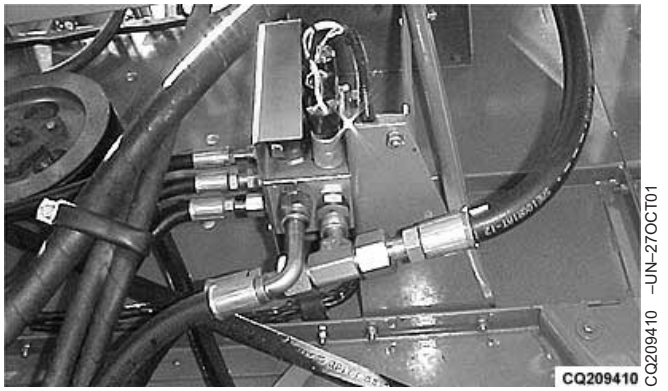
Glavni hidraulični ventilski blok je opremljen sa četiri tlačna ispusna ventila koji su provjereni i namješteni u tvornici.

Sekundarni hidraulični ventilski blok je upravljan pomoću odušnog ventila (B) od glavnog hidrauličnog ventilskog bloka.

Ako bilo koji od pogona ili hedera otkaže, možda je oštećen odušni ventil tlaka. Ako se desi to ili nešto slično, potražite servisera John Deerea.



Primarni krug hidrauličnog ventilskog bloka



Sekundarni hidraulični ventilski blok

AG,CO03622,2272 –A5–20AUG04–1/1

Funkcije ventila na bloku

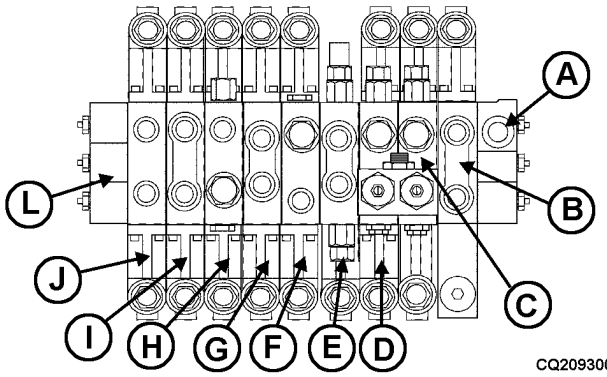
Glavni hidraulični ventilski blok upravlja sa 6, 7 ili 8 funkcija kombajna kroz zasebne module (ventile) ovisno o konfiguraciji i modelu kombajna:

- 1450/1550 (bez nagiba hedera i položaja vitla naprijed) = 6 funkcija.
- CWS/WTS (bez nagiba hedera) = 7 funkcija.
- 1450/1550 (s nagibom hedera) = 8 funkcija.
- CWS/WTS (s nagibom hedera) = 8 funkcija.

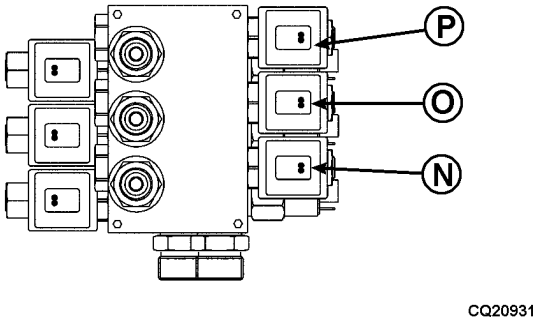
Sekundarni hidraulični ventilski blok upravlja s tri funkcije kombajna.

NAPOMENA: Pogledajte Detaljan popis ventila (solenoida) u sekciji "Servis — električni sustav".

A—Povratak u spremnik
B—Hidraulički reverzni prijenos
C—AHC (automatski regulator visine)/sporo podizanje/spuštanje hedera
D—Brzo podizanje/spuštanje hedera (ručno)
E—Napajanje i razdvajač/Izlazni priključak (port) za sekundarni ventilski blok
F—Podizanje vitla
G—Položaj vitla naprijed/nazad
H—Varijator brzine cilindra vršalice
I—Bočni nagib hedera
J—Zakretanje istovarne pužnice
L—Sekundarni ventilski blok za podizanje tlaka
N—Pogon hedera
O—Uključivanje separatora
P—Uključenje istovarne pužnice



Primarni hidraulični ventilski blok



Sekundarni hidraulični ventilski blok

AG,CO03622,2274 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje brzine podizanja i spuštanja rezne platforme

Namještanje spore brzine podizanja

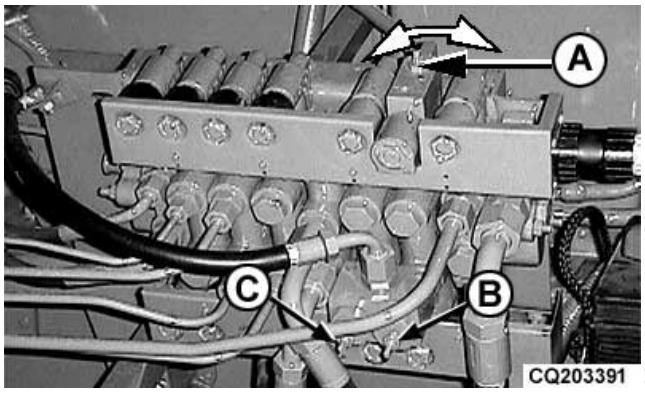
Ovu namještanje je obavljeno pomoću vijka (A) smještenog na primarnom hidrauličnom ventilskom bloku.

— Okrenite vijak u smjeru kretanja kazaljke na satu da smanjite brzinu.

— Okrenite vijak suprotno od smjera okretanja kazaljke na satu da povećate brzinu.

Vijak je namješten na montažnoj traci sa sporo rastućom brzinom smatranom prosječnom, što znači da je nije niri brz niti prespor.

Namještanje **sporog i brzog spuštanja** se može učiniti na isti način kroz pripadne ventile (B) i (C).



CQ203391 –UN–24OCT02

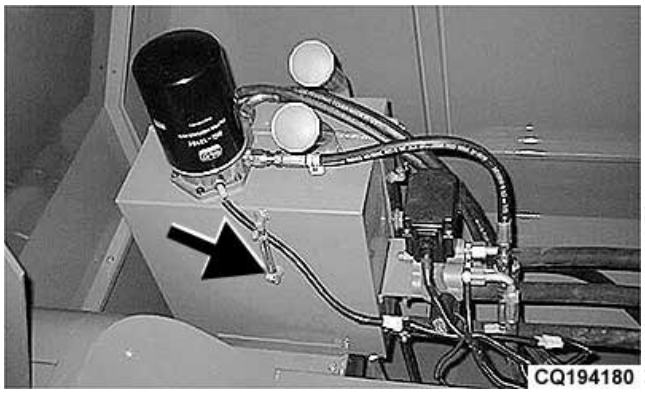
A—Namještanje spore brzine podizanja
B—Namještanje spore brzine podizanja
C—Namještanje brzu donju brzinu

MB03730,000001D –A5–24OCT02–1/1

Razina ulja u spremniku hidrauličnog sustava

Periodično provjeravajte razinu hidrauličnog ulja u spremniku. Ako je potrebno, dodajte preporučeno ulje (vidi u sekciji “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”).

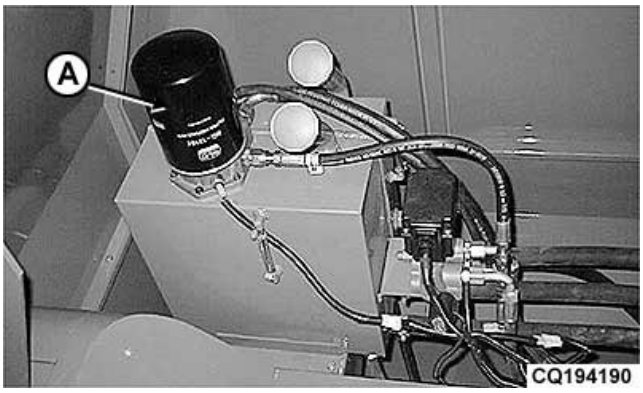
NAPOMENA: Prije provjere razine ulja, spustite reznu platformu na tlo i stavite istovarnu pužnicu u transportni položaj, te sasvim spustite vitlo, tako da su svi pripadni hidraulični cilindri u cijelosti uvučeni.



CQ194180 –UN–09DEC99

AG,CO03622,2266 –A5–20AUG04–1/1

Izmjena hidrauličnog ulja i filtra



CQ194190 –UN–09DEC99

Izmjena filtra hidrauličnog ulja:

- ❒ U skladu sa specificiranim vremenima u sekciji “Tabela za podmazivanje, periodičan servis” section.
- ❒ Kad god zasvijetli upozoravajuća žaruljica zaprečenje hidrauličnog filtra na komandnoj ploči.

VAŽNO: Pazite na najveći stupanj čistoće kada ugrađujete filtar.

Popustite i odstranite filtar (A).

Odlažite filtar na pravilan način i zamijenite ga s originalnim John Deere filtrom.

Premažite površinu brtvljenja filtra s tankim slojem ulja.

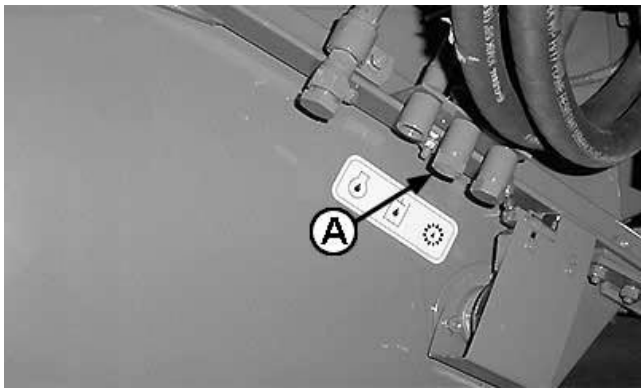
Pritegnite filtar (A) rukom dok brtveni prsten ne dodirne brtvenu površinu kućišta filtra, a zatim ga pritegnite još 3/4 do 1 1/4 okreta. Ne zatežite prejako.

Pokrenite motor i provjerite da li ulje curi.

Dotegnite ako je to potrebno.

AG,CO03622,2267 –A5–28MAY02–1/1

Odzračivanje ulja hidrauličnog sustava



Hidraulični sustav se mora potpuno isprazniti kada se mijenja ulje.

1. Spustite heder na tlo, spustite vitlo do kraja i stavite istovarnu pužnicu u transportni položaj (zatvoren), tako da su svi pripadni hidraulični cilindri u cijelosti uvučeni.
2. Uklonite ispusni vijak hidrauličnog spremnika (A) i ispustite ulje u odgovarajuću posudu.

NAPOMENA: Ispusni vijak hidrauličnog spremnika (A) je smješten ispod spremnika goriva na lijevoj strani kombajna.

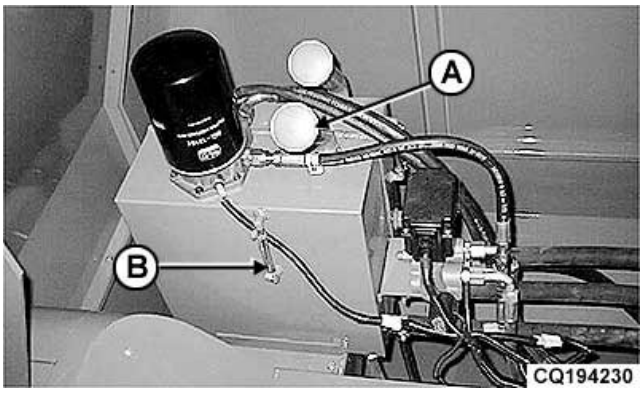
3. Razdvojite crijeva svih hidrauličnih cilindara, kontrolno povratno crijevo i crijeva pogonskog sustava vitla od regulacijskog ventila protoka. Ispraznite ulje na svim ovim točkama.

NAPOMENA: Prije odspajanja crijeva, temeljito očistite priključke.

4. Nakon ispuštanja svog ulja, zamijenite sve priključke i ponovno postavite ispusni vijak spremnika (A).

AG,CO03622,2268 –A5–11OCT02–1/1

Ponovno punjenje hidrauličnog sustava



CQ194230 –UN–09DEC99

NAPOMENA: Upotrebljavajte samo specificirano ulje (vidi sekciju "Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine"). Pažljivo očistite površinu oko nastavka za punjenje ulja prije ulijevanja svježeg ulja.

1. Ponovno napuniti svježe hidraulično ulje preko nastavka za punjenje (A) dok ulje ne dođe do središta okna za provjeru (B).
2. Pokrenite motor kombajna i neka radi oko 15 sekundi. Zatim okrenite upravljač u oba smjera nekoliko puta da ispustite zrak koji je još uvijek u krugu.
3. Uključite dizač hedera, vitla i pogon istovarne pužnice nekoliko puta u oba smjera, pomoću odgovarajućih dugmadi.
4. Uključite vršidbenu jedinicu i heder, te nekoliko puta aktivirajte upravljačku ručicu brzine cilindra.
5. Provjerite sve linije i brtve da li propuštaju. Udovoljite zahtjevima sigurnosnih preporuka.
6. Sa potpuno spuštenim hederom i vitlom, te istovarnom pužnicom u transportnom položaju (uvučenom), dolijte ulja u spremnik dok se ne postigne ispravna razina.

AG,CO03622,2269 –A5–20AUG04–1/1

Ispuštanje zraka iz hidrauličnog sustava za podizanje i spuštanje vitla

Ako su crijeva cilindra vitla odspojena ili ako vitlo nije poravnato, sav uhvaćeni zrak treba ukloniti iz hidrauličnog kruga i cilindara.

Da odstranite zrak, popustite gornji ispusni vijak lijevog cilindra vitla (A). Podignite vitlo. Zamijenite čep kada ulje počne teći iz ispusnog vijka bez mjehurića.

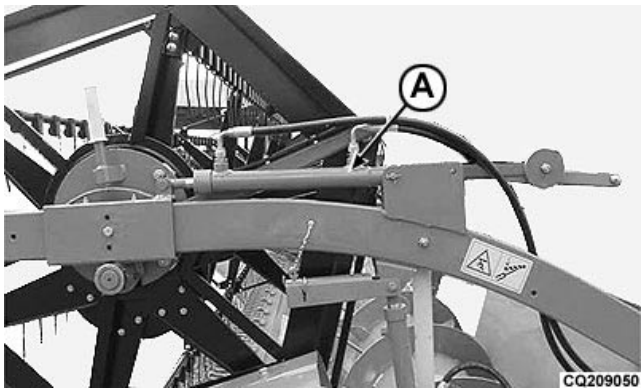
ZCQF6671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2270 –A5–15MAR02–1/1

Ispuštanje zraka iz hidrauličnog kruga vitla naprijed i nazad

Za ispustiti tekućinu iz cilindara vitla naprijed i nazad (A), morate provesti sljedeći postupak:

- Pomaknite cilindre sasvim naprijed i zadržite 15 sekundi.
- Pomaknite cilindre sasvim unazad i zadržite 15 sekundi.
- Ponovite ovaj postupak 2 ili 3 puta i cilindri će se automatski odzračiti.



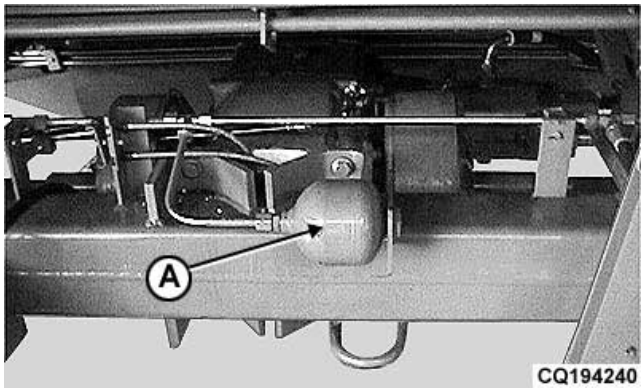
CQ209050 –UN–02OCT01

MB03730,00001EB –A5–15MAR02–1/1

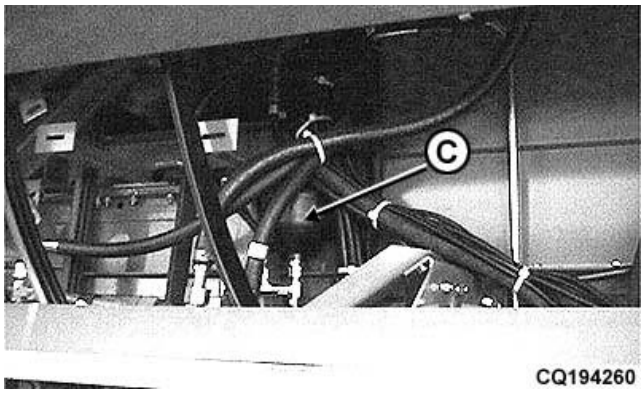
Spremnici

POZOR: Prema potrebi, neka hidraulični akumulator zamijeni serviser John Deerea.

A—Spremnik za sustav podizanja hedera
C—Spremnik pogona separatora i sječkalice za slamu



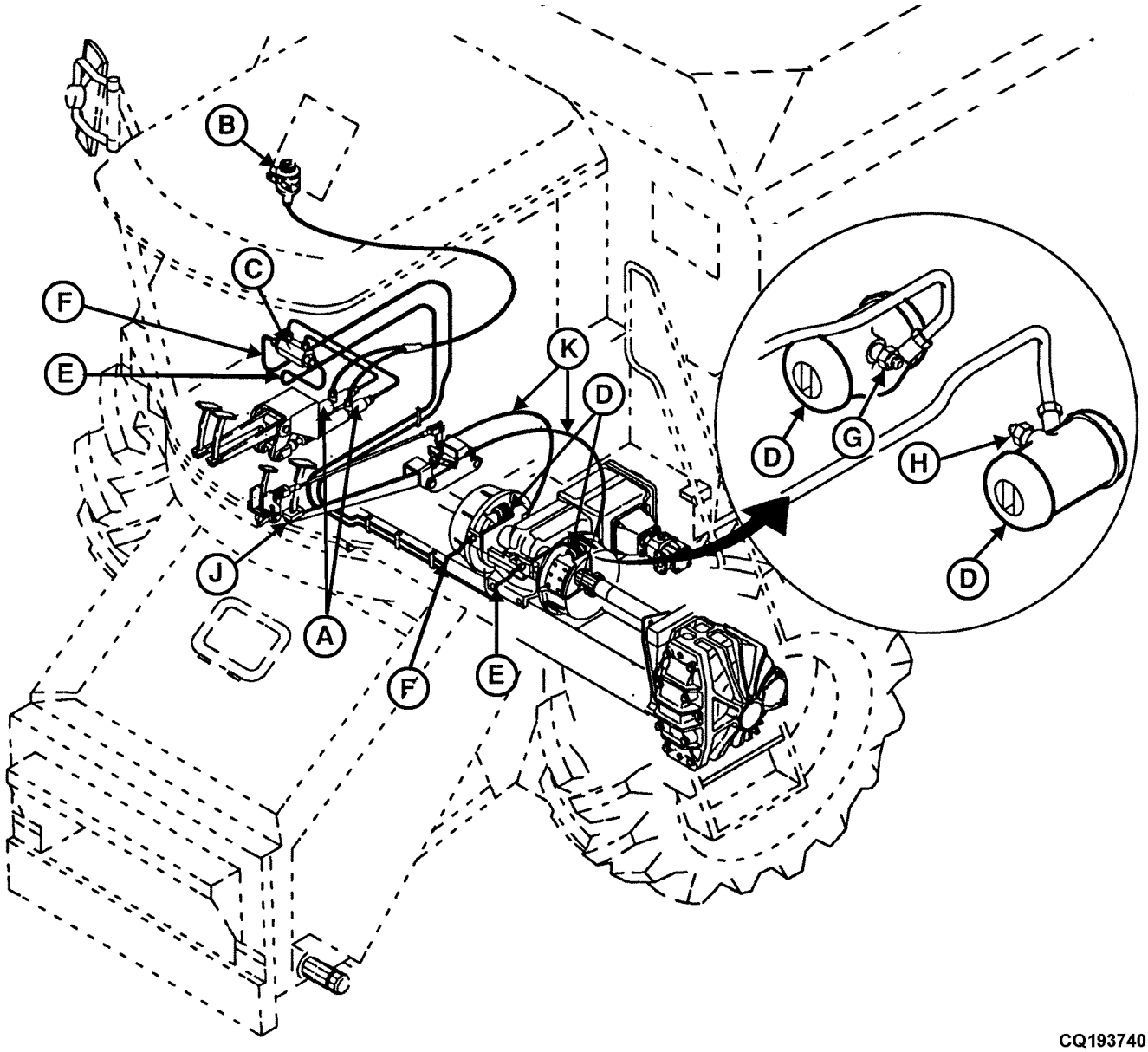
CQ194240 –UN–10DEC99



CQ194260 –UN–10DEC99

AG,CO03622,2271 –A5–11AUG04–1/1

Sustav kočnica



CQ193740 –UN–29NOV99

CQ193740

A—Cilindar glavne kočnice (2 se upotrebljavaju)
B—Spremnik kočione tekućine
C—Ventil za izjednačivanje
D—Pomoćni cilindar kočnice (2 se upotrebljavaju)
E—Lijeva linija kočnice
F—Desna linija kočnice
G—Desni vijak za odzračivanje
H—Lijevi vijak za odzračivanje
J—Radni sklop parkirne kočnice
K—Bowdenovi kablovi parkirne kočnice (2 su upotrijebljena)

AG,CO03622,2250 –A5–15MAR02–1/1

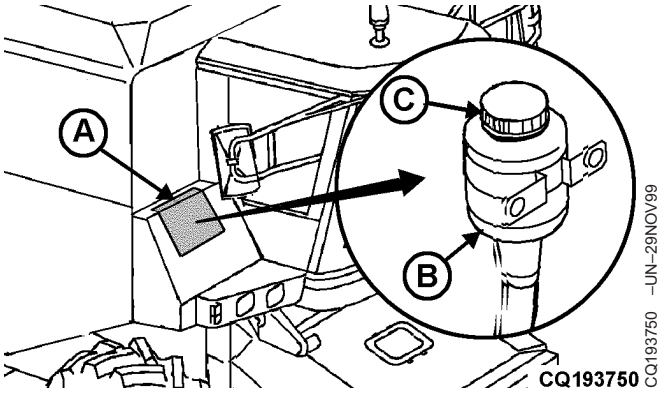
Spremnik kočione tekućine

Spremnik (B) je montiran unutar kombajna, blizu nadzornog prozora za mekinje. Da pristupite spremniku, uklonite nadzorni prozor (A) i poklopac spremnika (C).

Da naknadite gubitke tekućine, punite spremnik samo sa posebnom kočionom tekućinom.

Provjerite razinu tekućine nakon svakih 200 radnih sati.

A—Nadzorni prozor — mekinje
B—Spremnik kočione tekućine
C—Poklopac spremnika



AG,CO03622,2251 –A5–17MAY02–1/1

Namještanje nožnih kočnica

POZOR: U slučaju bilo kakvog propuštanja ili kvara sustava kočnica, potražite pomoć najbližeg servisera John Deere.

Kada pritisnete papučicu kočnice, kočnica s bubnjem se automatski namješta i tako nije nužno daljnje namještanje.

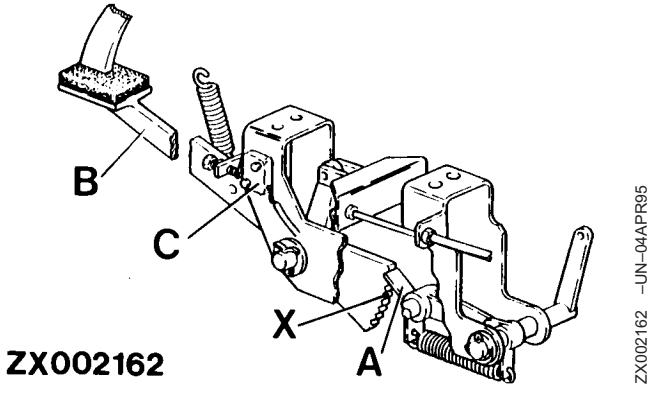
AG,CO03622,2252 –A5–26NOV99–1/1

Parkirna kočnica

Temeljno namještanje:

S otpuštenom parkirnom kočnicom, zapor (A) nožne kočnice (B) zahvaća prvi zubac kvadranta, a papučica dodiruje dno poda kabine. Maksimalni hod papučice ne smije prijeći preko četvrtog zupca (X) kvadranta kočnice.

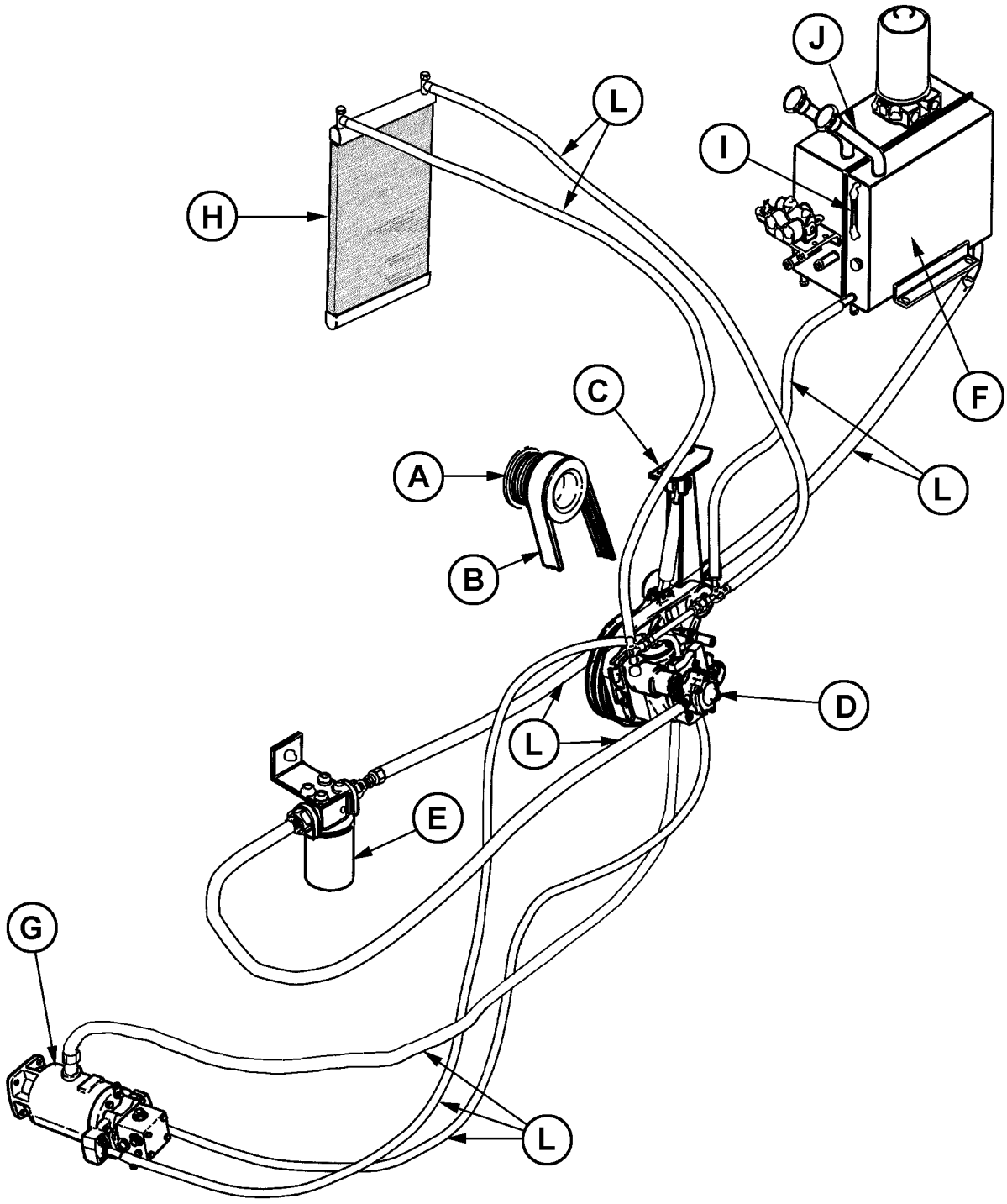
Kada se parkirna kočnica otpusti, prekidač kontrolne žaruljice (C) se aktivira vijkom za namještanje na papučici.



A—Zapor
B—Papučica
C—Prekidač kontrolne žaruljice
X—Maks. položaj (četvrti zubac papučice)

AG,CO03622,2253 –A5–15MAR02–1/1

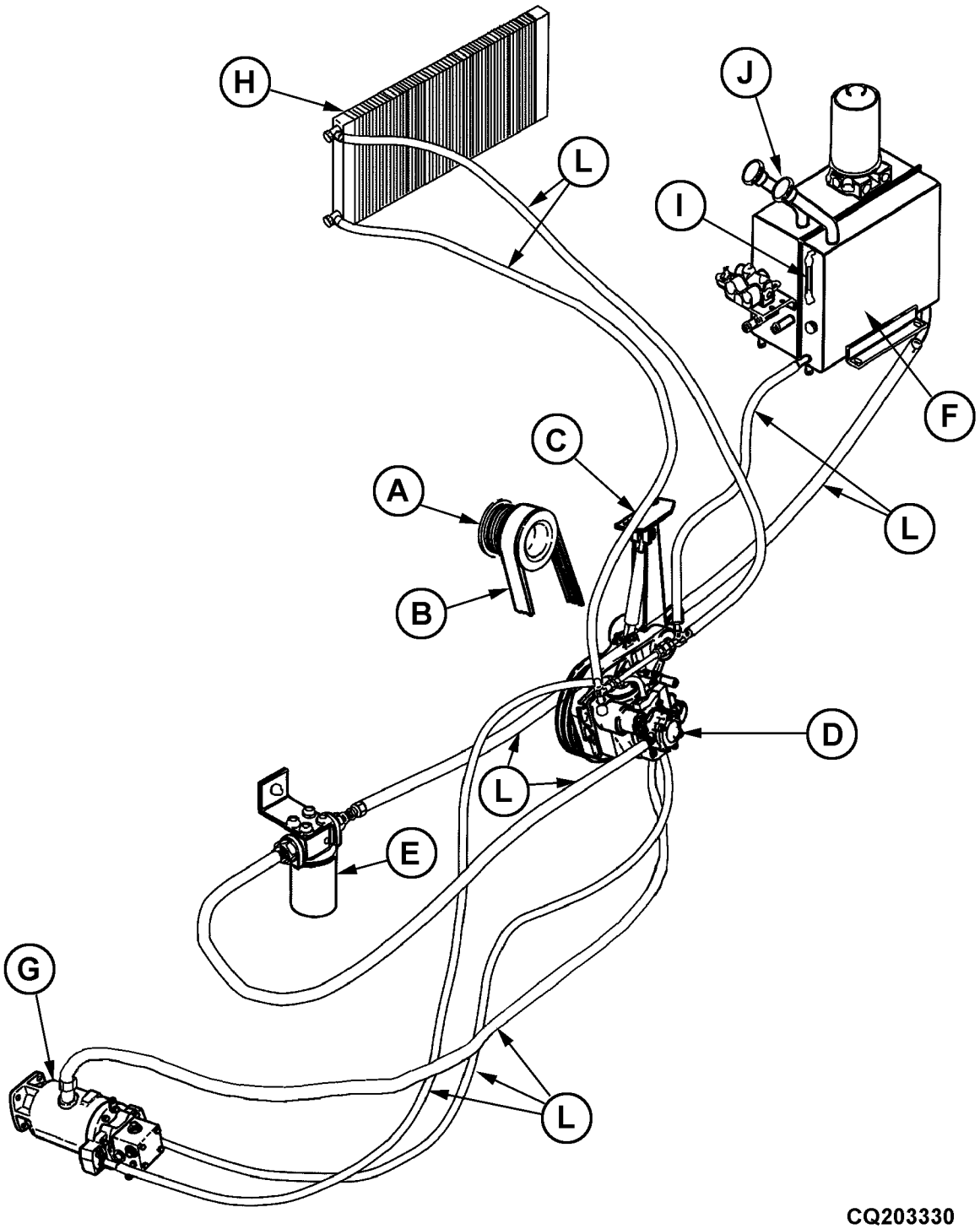
Sastavnice hidrostatičkog pogona — 1450/1550



A—Prijenosnik snage motora
B—Multi "V" remen
C—Hidraulički cilindar zatezača
D—Hidrostatska crpka
E—Uljni filtar
F—Spremnik za ulje
G—Hidrostatski motor
H—Hladnjak ulja
I—Pokazivač razine
J—Nastavak za punjenje ulja
L—Crijeva

AG,CO03622,2254 –A5–20AUG04–1/1

Sastavnice hidrostatskog pogona — CWS/WTS



A—Prijenosnik snage motora
B—Multi "V" remen
C—Hidraulički cilindar zatezača
D—Hidrostatska crpka
E—Uljni filtar
F—Spremnik za ulje
G—Hidrostatski motor
H—Hladnjak ulja
I—Pokazivač razine
J—Nastavak za punjenje ulja
L—Crijeva

OU83340,00003F8 –A5–20AUG04–1/1

Izmjena hidrostatičkog pogonskog ulja i filtra

CQ193790 –UN–29NOV99

Promijenite hidrostatsko ulje i filtar u skladu sa specificiranim vremenima u sekciji “Tabela za podmazivanje, periodičan servis”.

Izmjena filtra

VAŽNO: Pazite na najveći stupanj čistoće kada ugrađujete filtar. Instalirajte novi filtar odmah nakon uklanjanja rabljenoga.

Popustite i odstranite filtar.

Odlažite filtar na pravilan način i zamijenite ga s originalnim John Deere filtrom.

Za ugradnju novog filtra, postupite na sljedeći način:

- Premažite površinu brtvljenja filtra s tankim slojem ulja.
- Pritegnite filtar (A) rukom dok brtveni prsten ne dodirne brtvenu površinu kućišta filtra, a zatim ga pritegnite još 3/4 do 1 1/4 okreta. Ne zatežite prejako.
- Pokrenite motor i provjerite da li ulje curi. Dotegnite filtar, po potrebi.
- Provjerite razinu ulja i ponovno napunite sustav, po potrebi.

Izmjena ulja

Najbolje da to obavi vaš lokalni John Deere serviser, koji je upoznat s relevantnom pravilima i propisima.

VAŽNO: Uvijek upotrebljavajte specificirano ulje (vidi sekciju “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”).

AG,CO03622,2255 –A5–20AUG04–1/1

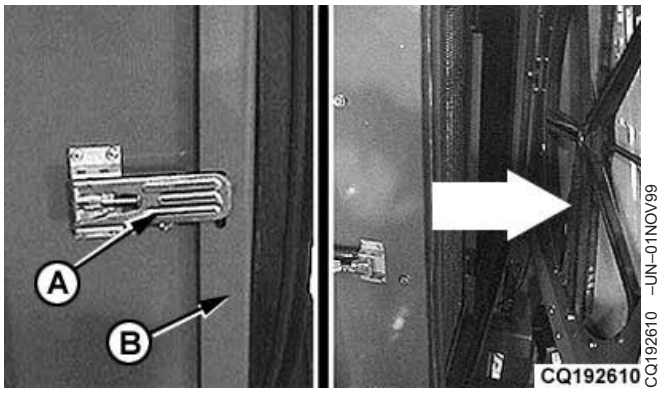
Čišćenje hladnjaka za ulje

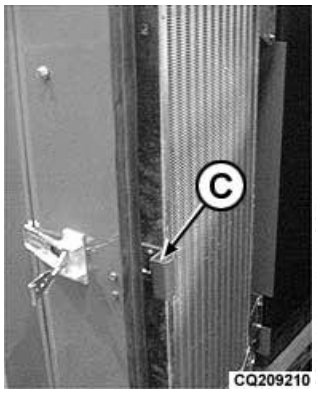
POZOR: Isključite motor i izvadite ključ paljenja prije čišćenja hladnjaka ulja.

Vratite zasun (A) i otvorite vrata rotacijskog sita (B).

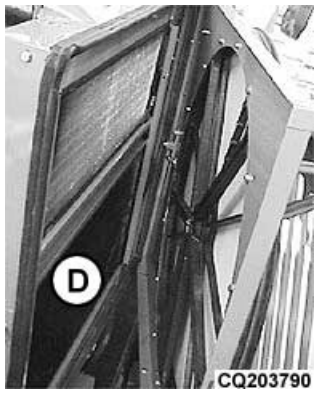
Povucite slavinu (C) i oslobodite kondenzator klima uređaja, a zatim ga otvorite da pristupite hladnjaku ulja (1450/1550).

Hladnjaku ulja (D) se sada može pristupiti (CWS i WTS).





1450/1550



CWS/WTS

AG,CO03622,2256 –A5–20AUG04–1/1

Mjenjač

Izmijenite ulje nakon prvih 50 radnih sati.

Nakon toga mijenjajte ulje svakih 500 radnih sati ili prije svake žetvene sezone (štogod nastupi prvo).

Provjerite razinu ulja svakih 250 radnih sati.

VAŽNO: Uvijek upotrebljavajte specificirano ulje.

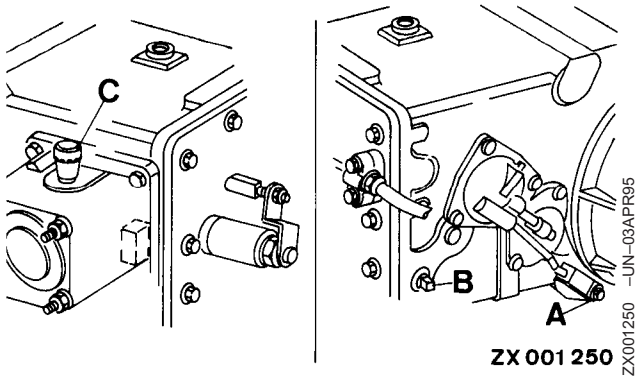
Izmjena ulja

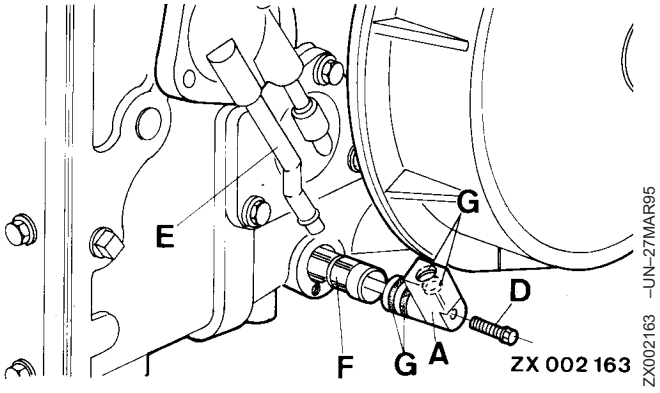
Uklonite vijak s glavom (D).

Uklonite ispusni vijak (A) sa kućišta mjenjača i izvadite liniju (E).

Provjerite filtar (F) i O-prstenove (G), te zamijenite ako je to potrebno.

VAŽNO: Kada ponovno instalirate, provjerite je li filtar (F) na pravilan način sjeo u kućište mjenjača.





A—Vijak za odzračivanje ulja
B—Provjerite čep
C—Čep punila i ispusta
D—Svornjak za blokadu
E—Linija
F—Zaslon
G—O-prstenovi

AG,CO03622,2115 –A5–06JUN02–1/1

Krajnji pogoni

Kombajn ima dvije jedinice zadnjeg stupnja prijenosa, jednu na svakom kraju prednje osovine.

Mijenjajte ulje svakih 1000 sati rada.

VAŽNO: Svakih 100 sati, provjerite razinu ulja zadnjeg stupnja prijenosa i zračnost ležajeva prirubničke osovine. Svakodnevno čistite odzračni čep.

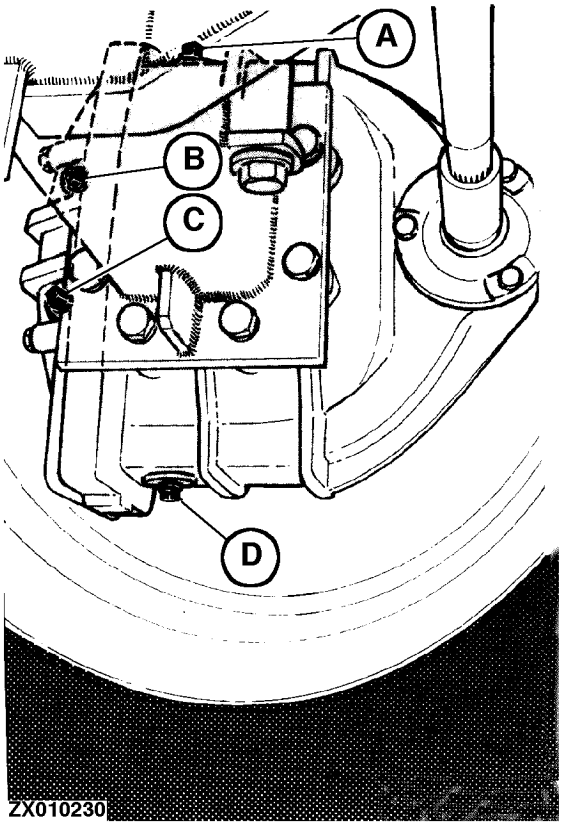
Kapacitet standardnog zadnjeg stupnja prijenosa — 1450 i 1450 CWS/WTS (svaki):

• 3 l (0.79 U.S. gal.)

Kapacitet zadnjeg stupnja prijenosa za teške uvjete rada — 1550 i 1550 CWS/WTS (svaki):

• 4,8 l (1.26 U.S. gal.)

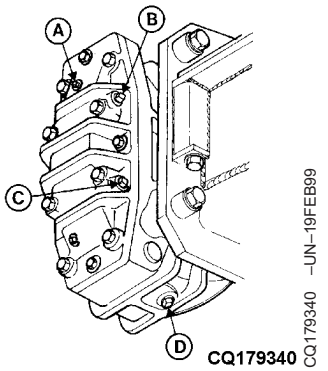
VAŽNO: Upotrebljavajte samo specificirano ulje (vidi "Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine"). Pažljivo očistite površinu oko nastavka za punjenje ulja prije ulijevanja svježeg ulja.



ZX010230 –UN–18FEB97

Standardni zadnji stupanj prijenosa — 1450 i 1450 CWS/WTS

A—Nastavak za punjenje ulja
B—Odzračni čep
C—Čep za provjeru razine ulja
D—Ispusni čep

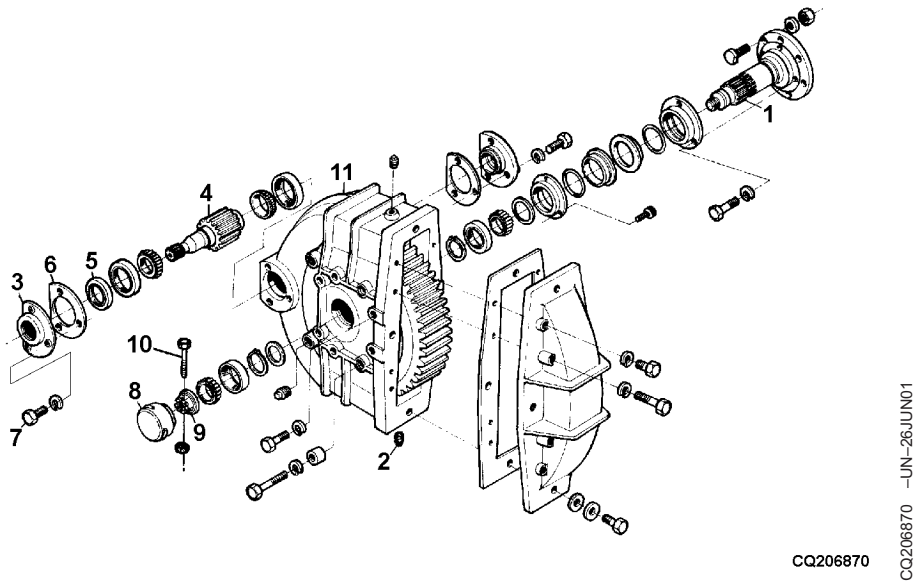


CQ179340 –UN–19FEB99

Zadnji stupanj prijenosa za teške uvjete rada — 1550 i 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2257 –A5–20AUG04–1/1

Namještanje mrtvog hoda prirubničkih osovinskih ležajeva zadnjeg stupnja prijenosa



1—Prirubnička osovina
2—Vijak za odzračivanje ulja
3—Kućište ležaja
4—Pogonski zupčanik
5—Brtva osovine
6—Podloška
7—Svornjak za blokadu
8—Poklopac
9—Matica
10—Svornjak za blokadu
11—Kućište

Nužno je provjeriti zračnost ležajeva prirubničke osovine zadnjeg stupnja prijenosa kod obavljenih prvih 100 radnih sati, svakih 500 sati i na kraju svake žetvene sezone.

Kada provjeravate namještenost, nužno je ukloniti prednji kotač sa stroja i gurnuti prirubničku osovinu (1) gore i dolje. Ako postoji mrtvi hod, namjestite ležajeve kao slijedi:

1. Ispustite ulje iz zadnjeg pogona kroz ispusni vijak (2).

2. Uklonite zadnji pogon sa stroja.

3. Uklonite kućište ležaja (3) i brtvu osovine (5) pogonskog kotača (4).

4. Instalirajte kućište ležaja pogonskog zupčanika (3), bez brtve osovine (5). Pazite da sklopite istu podlošku (6). Stegnite vijke (7) kućišta ležajeva (3) na to 60 N•m (44 lb-ft).

5. Uklonite poklopac matice prirubničke osovine (8) i svornjak (10) ili ključ (ovisno o kućištu zadnjeg pogona sklopljenom u stroju).

6. Provjerite zakretni moment matice (9). On bi trebao biti 100 N•m(74 lb-ft) za standardne krajnje pogone i 150 N•m (110 lb-ft) za teške uvjete rada krajnjih pogona.

7. Okrenite prirubničku osovinu (1) nekoliko puta u oba smjera. Uz pomoć olovnog čekića, lagano tapšite po obje strane prirubničke osovinske da sjednu vanjski prsteni.

8. Provjerite zakretni moment kotrljajućeg povlačenja prirubničke osovine (1) kroz maticu (9). On bi trebao biti 7 do 13 N•m(5 do 10 lb-ft). Namjestite zakretni moment kotrljajućeg povlačenja, ako je to potrebno, popuštanjem ili pritezanjem matice (9).

Za nastavak vidi sljedeću stranicu MB03730,00001D3 –A5–24OCT03–1/2

NAPOMENA: Ako je to potrebno, popustite maticu (9). Provjerite jeste li također popustili ležajeve. Ako je to potrebno upotrijebite olovni čekić i lagano tapšite po obje strane prirubničke osovinske da sjednu vanjski prsteni.

9. Ponovite ovaj postupak dok se ne postigne ispravni zakretni moment.

10. Stegnite maticu (9) dok se jedan od žljebova ne poklopi s rupom prirubničke osovine (1) i ugradite svornjak za blokadu (10). Zabrtvite i ugradite poklopac matice (8).

11. Uklonite kućište ležaja pogonskog zupčanika (3) i ugradite brtvu osovine (5).

12. Ugradite kućište ležaja pogonskog zupčanika (3), pazeći da sastavite istu podlošku (6). Stegnite vijke (7) kućišta ležajeva (3) na to 60 N•m (44 lb-ft).

13. Ponovite ovaj postupak s drugim zadnjim stupnjem prijenosa.

MB03730,00001D3 –A5–24OCT03–2/2

Pritezanje matica i svornjaka za pričvršćivanje prednje osovine

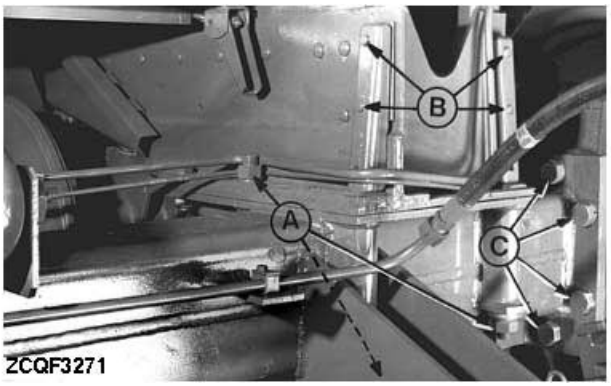
Pritegnuti kako slijedi:

— Matice (A) do 300 N•m (218 lb-ft).

— Svornjaci (B) do 200 N•m (145 lb-ft).

— Svornjaci (C) do 250 N•m (182 lb-ft).

NAPOMENA: Stegnite tijekom prvih 25 radnih sati, a zatim na početku svake žetvene sezone.

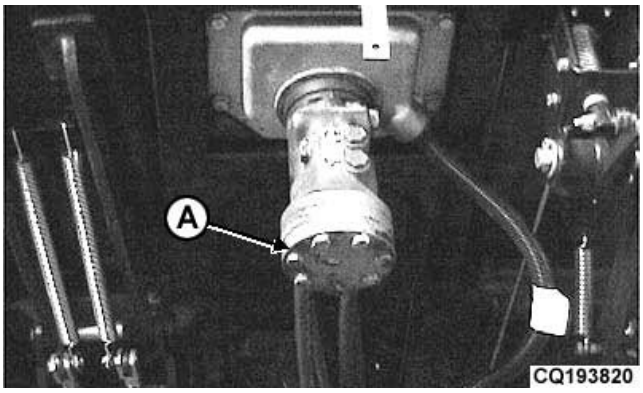


ZCQF3271 –UN–04APR96

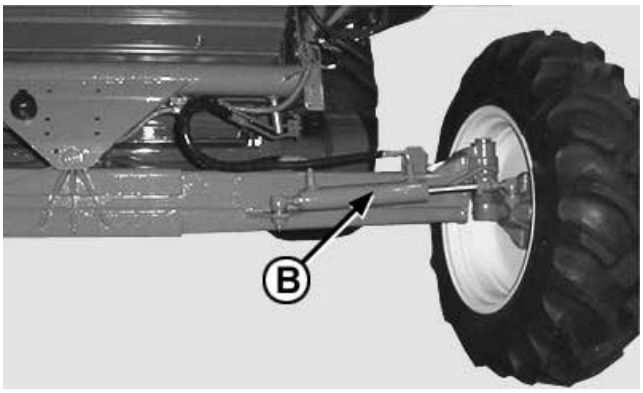
AG,CO03622,2258 –A5–09SEP03–1/1

Sastavnice upravljačkog sustava

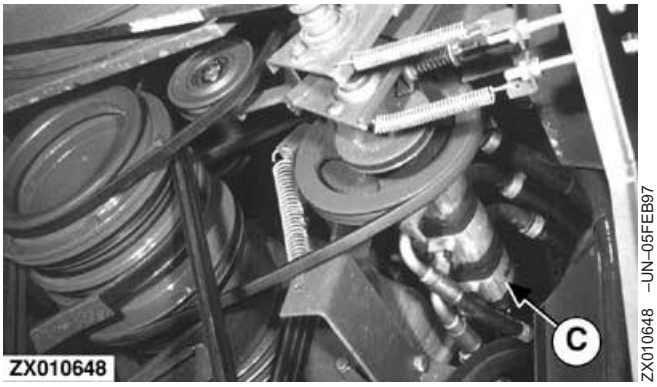
A—Upravljački ventil
B—Upravljački cilindar
C—Crpka upravljačkog sustava
D—Spremnik hidrauličnog ulja i filtar



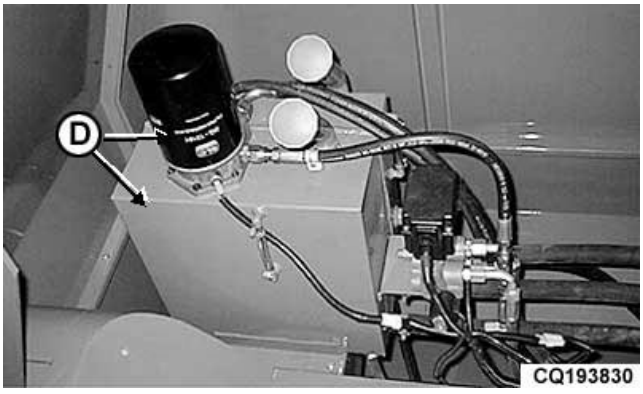
CQ193820 –UN–29NOV99



CQ216370 –UN–10OCT02



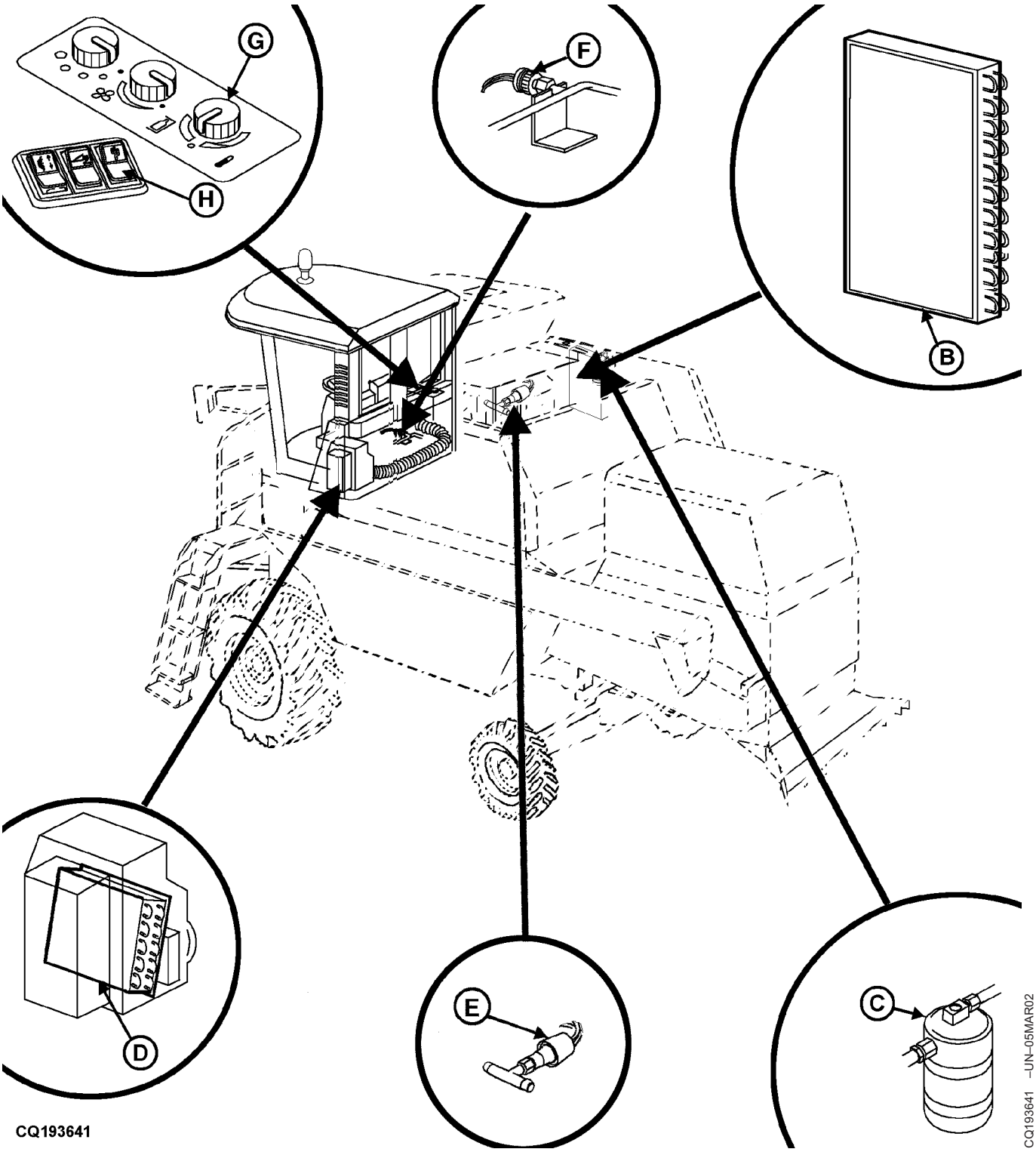
ZX010648 –UN–05FEB97



CQ193830 –UN–29NOV99

AG,CO03622,2259 –A5–11OCT02–1/1

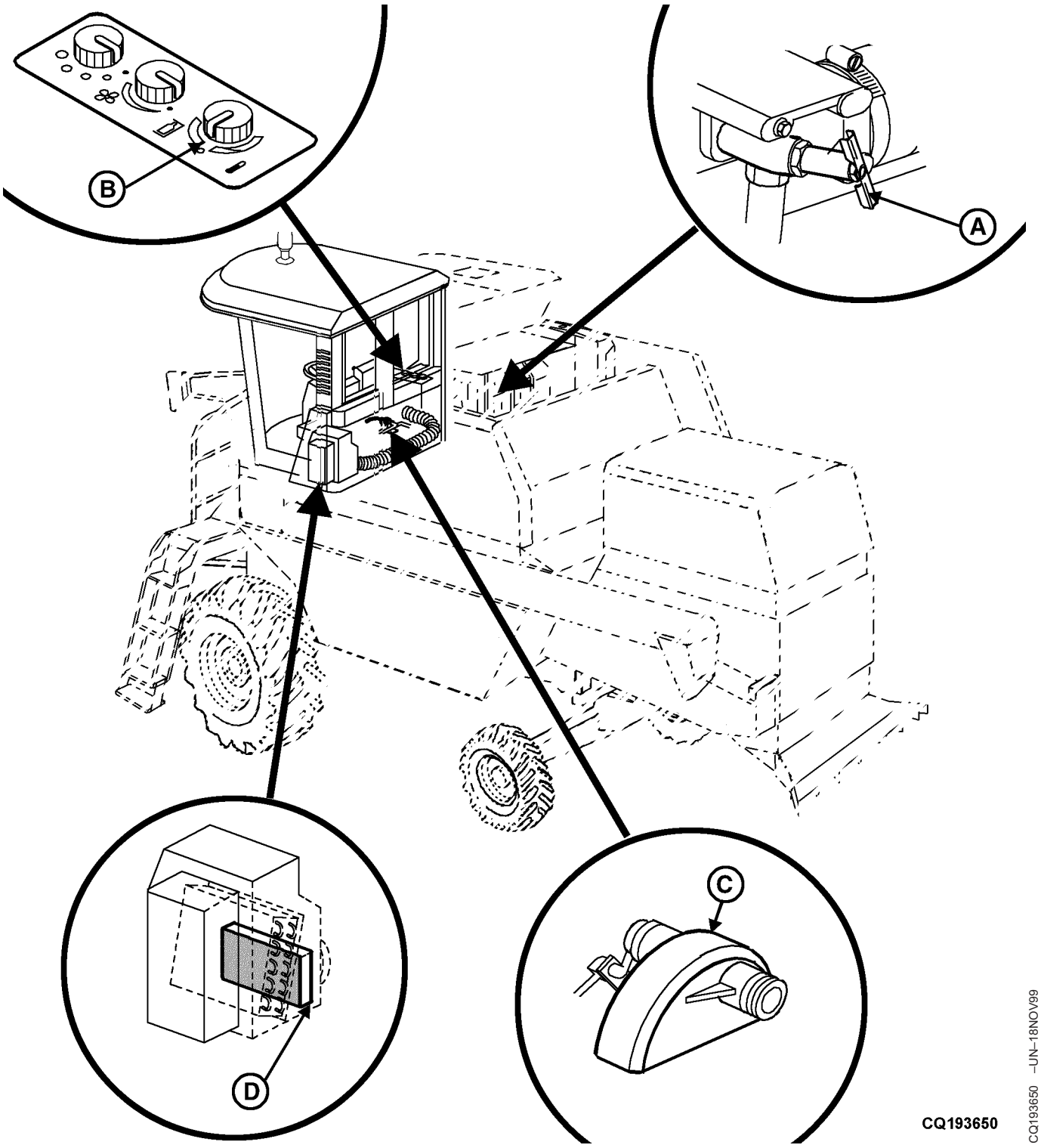
Sastavnice sustava klima uređaja



B—Kondenzator
C—Prijamnik sušač
D—Isparivač
E—Prekidač visokog tlaka
F—Prekidač niskog tlaka
G—Rotacijski prekidač klima uređaja/grijača
H—Prekidač odvlaživača

AG,CO03622,2157 –A5–05MAR02–1/1

Sastavnice grijača



CQ193650 –UN–18NOV99

A—Ventil grijača kod cilindarskog bloka

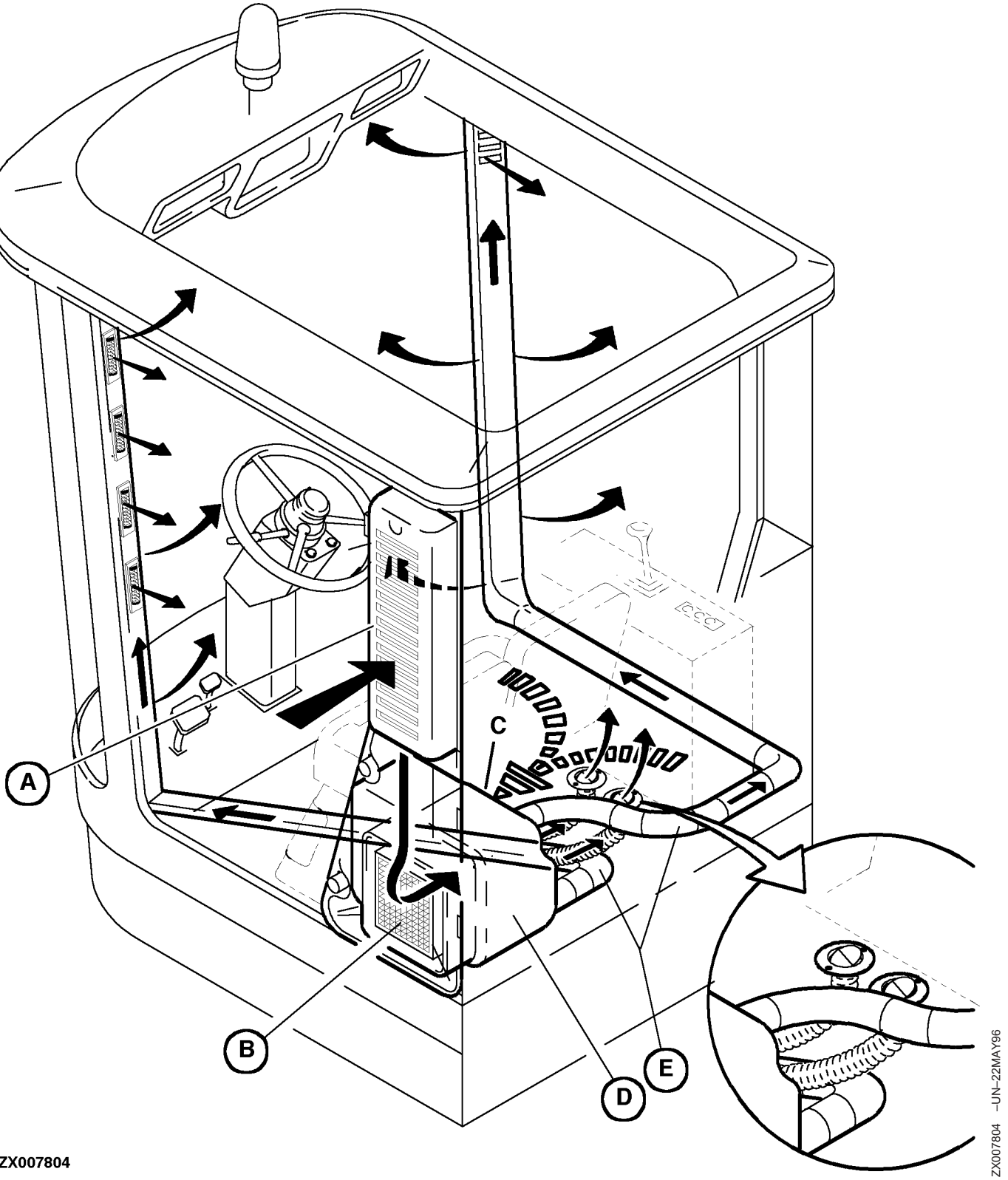
B—Rotacijski prekidač klima uređaja/grijača

C—Ventil grijača u kabini

D—Hladnjak

AG,CO03622,2158 –A5–15MAR02–1/1

Usis zraka i razdioba



ZX007804

A—Kanal usisa zraka
B—Glavni filtar zraka
C—Recirkulacijski filtar zraka
D—Ventilator
E—Kanali za izlaz zraka

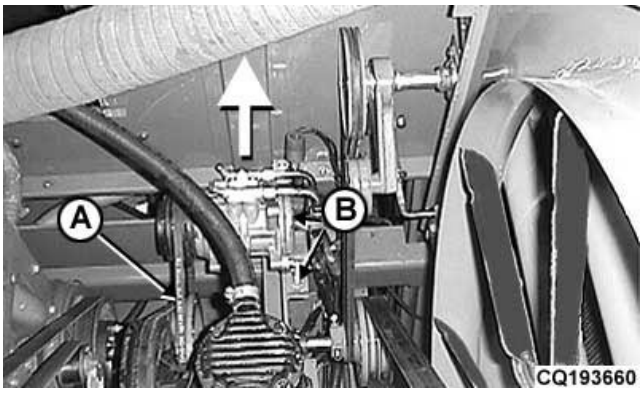
AG,CO03622,2159 –A5–26SEP03–1/1

Pogonski remen kompresora

Zategnutost pogonskog remena kompresora klimatskog uređaja (A) se namješta, prema potrebi, prebacivanjem kompresorskog sklopa u smjeru strelice.

Popustite svornjake (B) i pomaknite kompresor kao što je pokazano.

Stegnite čvrsto vijke (B).



CQ193660 –UN–18NOV99

AG,CO03622,2246 –A5–15MAR02–1/1

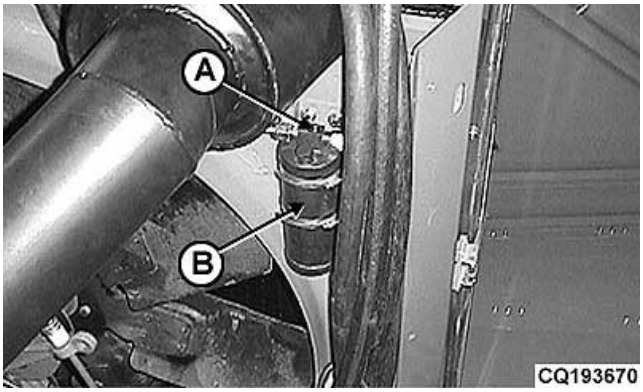
Razina rashladnog sredstva

VAŽNO: Sustav klima uređaja djeluje pomoću rashladnog sredstva R134a (tetra-fluoretan). Ova supstanca ne sadrži klorove atome, tako da nema loš učinak na ozonski omotač Zemljine atmosfere.

Unatoč tomu, rashladno sredstvo se nikada ne smije prazniti izravno u zrak. Mora se uhvatiti u jedinicu za recirkuliranje. Stoga, ne obavljajte popravke na linijama hlađenja ili na sustavu u cjelini. Bilo kakve radove na sustavu klima uređaja mora obavljati John Deere serviser.

Provjerite razinu rashladnog sredstva svakih 100 radnih sati. Dok je upravljanje sustavom klima uređaja postavljeno na najveće hlađenje i motor radi, pogledajte kroz okno za provjeru (A) prijamnik-sušač (B).

Ako rashladno sredstvo izgleda zamućeno ili pjenušavo, razina rashladnog sredstva je niska i sustav bi trebao ponovno napuniti.



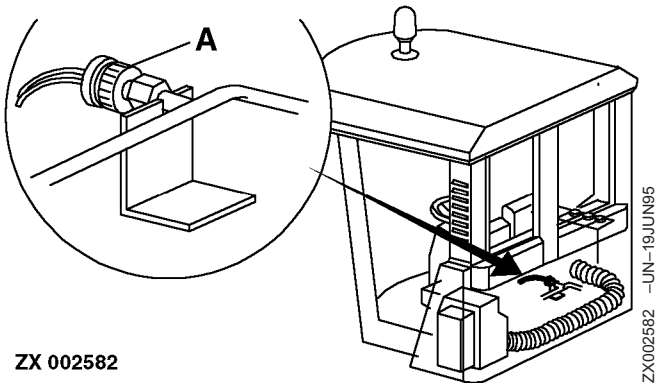
CQ193670 –UN–18NOV99

AG,CO03622,2160 –A5–20AUG04–1/1

Prekidač niskog tlaka

VAŽNO: Upotrijebite najugodniju brzinu ventilatora i namjestite temperaturu na srednju postavu. Ne uključujte sustav klima uređaja na najveću snagu kada je ventilator na svojoj najnižoj postavi brzine.

Sustav klima uređaja je opremljen prekidačem niskog tlaka (A) koji isključuje sustav u slučaju istjecanja rashladnog sredstva. Malo propuštanja (minimalnu količinu) kroz crijeva klima uređaja ne može se izbjegnuti. Provjerite razinu rashladnog sredstva svakih 100 radnih sati. Kada je to nužno, neka sustav ponovno napuni vaš John Deere serviser.



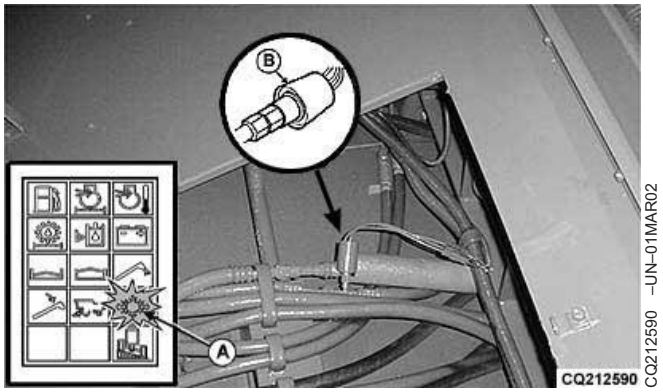
AG,CO03622,2161 –A5–15MAR02–1/1

Prekidač visokog tlaka

Svjetlo (A) označava da je prekidač visokog tlaka (B) isključilo sustav klima uređaja. Zaustavite kombajn. Odspojite i očistite kondenzator. (Pogledajte sekciju “Servis — motor”).

Ovaj prekidač je smješten ispod donjeg poklopca spremnika zrna.

Ako kontrolna žaruljica ostaje uključena nakon što je kondenzator bio očišćen, potražite pomoć ovlaštenog servisera John Deerea.



AG,CO03622,2162 –A5–20AUG04–1/1

Čišćenja kondenzatora

Periodično očistite kondenzator. Pogledajte sekciju “Servis — motor”.

AG,CO03622,2163 –A5–20AUG04–1/1

Filtri kabine

Vozačka kabina je opremljena s dva ponovno upotrebljiva filtarska elementa suhog tipa.

Očistite ove elemente svaki 100 radnih sati ili kad god se protok zraka znatno smanji. Recirkulacijski filtar možda nećete trebati tako učestalo čistiti kao (glavni) filtar svježeg zraka.

Svakodnevno uklanjajte grube nečistoće sa četkom isporučenom sa strojem.

AG,CO03622,2164 –A5–29SEP99–1/1

Uklanjanje papirnatog (glavnog) filtarskog elementa

VAŽNO: Temeljito očistite papirnati filtarski element (s komprimiranim zrakom) svakih 100 radnih sati. Čistiti češće kada radite pod nepovoljnim uvjetima (čistite svakodnevno, ako je to potrebno).

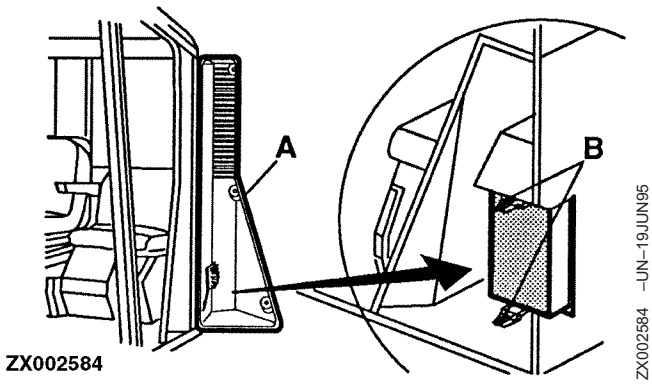
NAPOMENA: Zamijenite filtarski element nakon što je stroj opran šest puta.

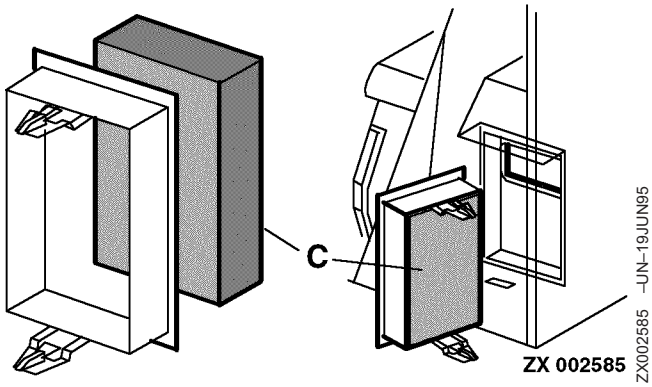
Otvorite servisni poklopac (A).

Isključite učvršćivače (B).

Podignite filtarsko kućište s elementom (C).

Kada ponovno instalirate, provjerite je li filtarski element u pravilnom položaju.

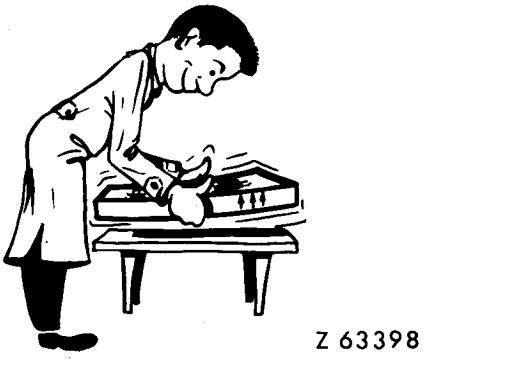




AG,CO03622,2165 –A5–06JUN02–1/1

Čišćenje papirnatih filtarskih elemenata

Kao privremena mjera tijekom rada, element se može lako udarati dlanom ruke ili po ravnoj mekanoj površini



Za nastavak vidi sljedeću stranicu

AG,CO03622,2166 –A5–26SEP03–1/3

Čišćenje s komprimiranim zrakom

Usmjerite komprimirani zrak kroz filtar u suprotnom smjeru od strelica na filtru [maksimalni tlak 200 kPa (2 bar; 30 psi)].

Z63399 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –A5–26SEP03–2/3

Pranje filtra

VAŽNO: Nikada ne perite element u gorivu ili jakim deterdžentima. NIKADA ne ugrađujte mokar niti vlažan filtar.

Držite filtarski element ispod mlaza tekuće vode za odstraniti bilo kakvu grubu prljavštinu.

Natopite element približno 15 min. u čistoj mlakoj vodi, koristeći blagi deterdžent koji se ne pjeni. Operite filtar.

Isperite ga čistoj vodi s tlakom koji nije niži od 200 kPa (2 bar; 28 psi). Protresite filtar i ostavite da se osuši.

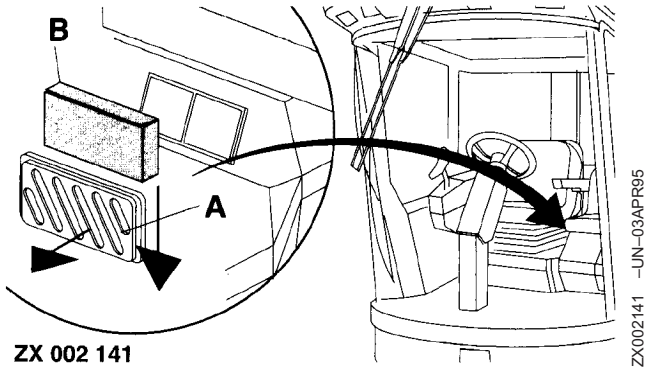
Z63400 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –A5–26SEP03–3/3

Uklanjanje recirkulacijskog filtra kabine

Pritisnite rešetku (A) dolje i izvucite za vrh.

Izvadite filtarski element (B).



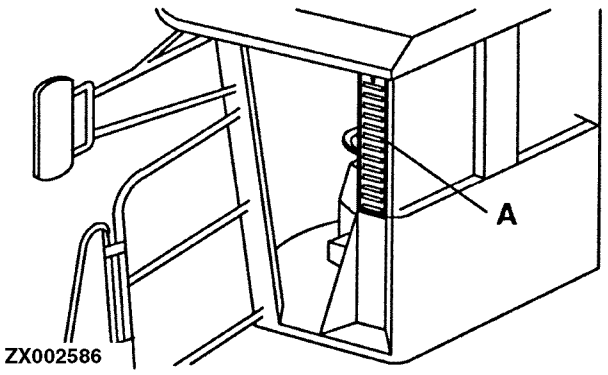
ZX002141 –UN–03APR95

AG,CO03622,2168 –A5–15MAR02–1/1

Otvor za usis zraka

Fino plastično mrežasto sito (A) prekriva usisni otvor za zrak. Držite rešetku čistom od pljeve i listova.

Upotrijebite četku smještenu u glavnom servisnom poklopcu filtra.

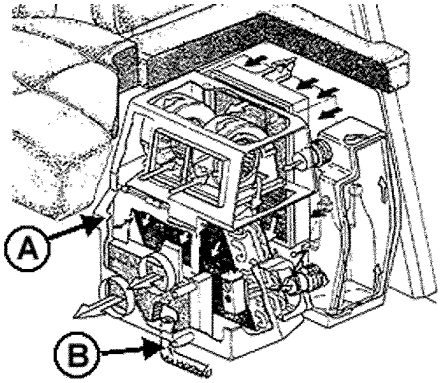


ZX002586 –UN–19JUN95

AG,CO03622,2169 –A5–15MAR02–1/1

Crijevo za ispuštanje kondenzirane vode

Ako se vode sakuplja u kućištu (A), crijevo za ispuštanje kondenzirane vode (B) može biti blokirano. Provjerite je li crijevo savijeno ili blokirano.



CQ195030 –UN–23FEB00

AG,CO03622,2170 –A5–15MAR02–1/1

Skladištenje

Na kraju sezone

Ako je moguće, pohranite žitni kombajn na suhom, zaštićenom mjestu.

Očistite kombajn žetelicu temeljito iznutra (pomoću otvora za promatranje) i izvana. Pljeva i prljavština privlače vlagu, što dovodi do korozije.

NAPOMENA: Ako treba upotrijebiti perač pod visokim tlakom, na usmjeravajte mlaz vode pod tlakom na ležajeve.

Odstranite svo V-remenje.

Očistite svo remenje. Ne rabite agresivna sredstva za čišćenje. Ne upotrebljavajte petrolej, benzen, terpentin ili slična otapala za čišćenje.

Preporučeni postupak je uporaba krpe umočene u:

• tekući amonijak,

• sapunica ili

• 1:10 mješavina glicerinskog alkohola.

Pohranite pogonsko remenje u suhoj, hladnoj i tamnoj prostoriji, izbjegavajući izobličenje ili naprezanje remenja.

Temeljito očistite sve pogonske lance i premažite ih teškom vrstom ulja da spriječite koroziju.

Očistite pužnice i elevatore čistog zrnja i elevatore mekinja, ostavljajući gornje zaklopke otvorene.

Temeljito očistite spremište za zrno i istovarnu pužnicu.

Temeljito očistite sva sita.

Podmažite dno prijenosnice dostavne komore da spriječite koroziju. Podmažite kombajn temeljito, kako je pokazano na tablici podmazivanja. Podmažite navoje vijaka za namještanje itd. Otpustite zategnutost u oprugama.

Premažite sve dijelove gdje je oštećena boja.

Stavite potpornje ispod kombajna da ga uravnotežite ili položite heder na vodoravnu, suhu podlogu. Spustite dostavnu komoru.

Podmažite nezaštićene metalne površine motke klipa hidrauličkog cilindra i povucite motke što je dalje moguće.

Poduprite kombajn, oduzmite opterećenje s kotača. Ostavite gume napumpane.

Ako se kombajn ostavlja na otvorenom, podignite ga dizalicom na potpornjima i odstranite kotače. Pohranite kotače na hladnom, tamnom i suhom mjestu.

Premažite sve povezne elemente i točke ležajeva bez spojnica s bradavicama, s uljem.

Napravite popis svih poslova koje treba obaviti prije sljedeće sezone i pobrinite se za njihovo izvođenje u prikladno vrijeme. Vaš trgovac John Deere opreme je u najboljem položaju da provede nužne servisne radove i popravke izvan sezone.

AG,CO03622,2171 –A5–26SEP03–1/1

Na kraju sezone — motor

Ako žitni kombajn treba uskladištiti neko vrijeme (tijekom zimskih mjeseci), metalni dijelovi motora se moraju zaštititi od korozije, a sustav goriva se mora zaštititi od gumenih taloga.

Zaštitite motor, sustav goriva itd. kako slijedi:

- ❒ Temeljito očistite vanjsku stranu motora s neškodljivim sredstvom.

POZOR: Nemojte upotrebljavati benzin!

- ❒ Ispustite, operite i ponovno napunite sustav hlađenja motora s novim rashladnim sredstvom svake dvije godine (Pogledajte “Rashladna tekućina motora”).

VAŽNO: Upotrebljavajte samo od John Deerea preporučeno rashladno sredstvo u rashladnom sustavu.

- ❒ Otvorite rotirajuće sito i brižno očistite rebra hladnjaka, uz pomoć komprimiranog zraka ili slabijeg vodenog mlaza.
- ❒ Ispustite motorno ulje i zamijenite filtar. Ispustite ulje dok je još vruće. Napunite karter s uljem odgovarajuće gustoće i kakvoće (vidi sekciju “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”).
- ❒ U potpunosti drenirajte spremnik goriva i isperite ga sa čistim gorivom.
- ❒ Provjerite filtre za gorivo i očistite ih. Zamijenite ih, ako je to potrebno.
- ❒ U potpunosti napunite spremnik gorivom za izbjegnuti kondenzaciju.
- ❒ Očistite usis zraka za motor i promijenite primarni čistač zraka i sigurnosne elemente.
- ❒ Obložite kabelske priključke akumulatora s vazelinom ili mazivom.
- ❒ Povremeno neka motor radi na polovici gasa.

AG,CO03622,2172 –A5–20AUG04–1/1

Na kraju sezone — Sustav klima uređaja

Očistite kondenzator.

Odstranite pogonski remen kompresora i pohranite ga s drugim remenjem.

AG,CO03622,2173 –A5–30SEP99–1/1

Izlazak kombajna iz skladišta

Prije početka svake žetvene sezone, žitni kombajn treba detaljno pregledati. Osiguranjem da je stroj u stvarno dobrom stanju, izbjegavaju se skupi zastoji u kritičnim trenucima.

Temeljito očistite žitni kombajn iznutra i izvana, ako to nije obavljeno na kraju prethodne žetvene sezone. Ponovno ugradite svo remenje i provjerite zategnutost.

Ponovno namjestite zategnutost remenja i provjerite jesu li lanci na elevatorima zrnja i ostataka u čistom stanju.

Očistite proklizavajuće spojke. Namjestite zategnutost opruga (vidi “Namještanje proklizavajuće spojke elevatora mekinja” u sekciji “Servis — Pogoni/zaštitne ploče”).

Zatvorite elevatorske zaklopke.

Sasvim podmažite kombajn žetelicu u skladu s rasporedom u tabelama podmazivanja.

Nakon toga, neka kombajn radi na pola brzine oko jedan sat. Provjerite sve ležajeve da li se pregrijavaju.

Provjerite tlak zraka u gumama.

Pregledajte cijeli kombajn i provjerite jesu li svi svornjaci stegnuti, a sigurnosne rascjepke na svom mjestu.

AG,CO03622,2174 –A5–20AUG04–1/1

Izlazak kombajna iz skladišta — motor

Provjerite sve obujmice na crijevima i razinu rashladnog sredstva.

Ispustite ulje iz motora i zamijenite s novim uljem ako to nije bilo obavljeno na kraju žetvene sezone. Pogledajte sekciju “Goriva, maziva, rashladna sredstva i količine”.

Provjerite sve brtve i razinu rashladnog sredstva.

Provjerite razinu elektrolita u akumulatorima (vidi “Razina elektrolita u akumulatorima”). Ponovno napunite akumulator, ako je to potrebno.

Pokrenite motor u trajanju od 5 sekundi bez startanja. Tako ćete osigurati potpuno podmazivanje mora.

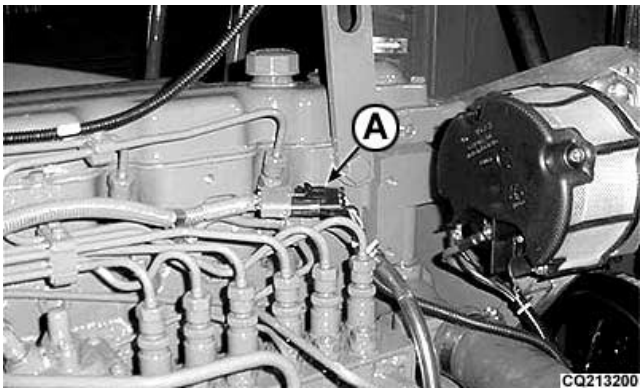
Za nastavak vidi sljedeću stranicu AG,CO03622,2175 –A5–20AUG04–1/3

Postupak:

1450/1550:

Ovaj postupak je moguć odspajanjem priključka solenoida za dovod goriva (A) i okretanjem motora.

A—Priključak



1550

AG,CO03622,2175 –A5–20AUG04–2/3

CWS/WTS:

S kombajnima koji upotrebljavaju ECU nužno je odspojiti priključak (A) izvlačenjem zasuna za blokiranje (B) iz ECU (C) i okrenuti motor 5 sekundi.

Stavite priključak nazad na svoje mjesto.

Zatim pokrenite motor i neka radi približno 5 minuta na pola nazivne brzine.

Provjerite sve linije i brtve da li propuštaju. Kontaktirajte svojeg servisera John Deere opreme ako je to potrebno.

CWS/WTS

A—Priključak
B—Zabravite zasun
C—ECU

AG,CO03622,2175 –A5–20AUG04–3/3

Izlazak kombajna iz skladišta — sustav klima uređaja

Godišnji servis sustava s klimatskim uređajem je nužan ne bi li se osiguralo zadovoljavajuće performanse.

Očistite ili zamijenite suhi, papirnati filtar.

Očistite ili zamijenite recirkulacijski filtar zraka.

Ugradite i zategnite pogonski remen kompresora.

Provjerite razinu rashladnog sredstva u staklenom oknu za provjeru.

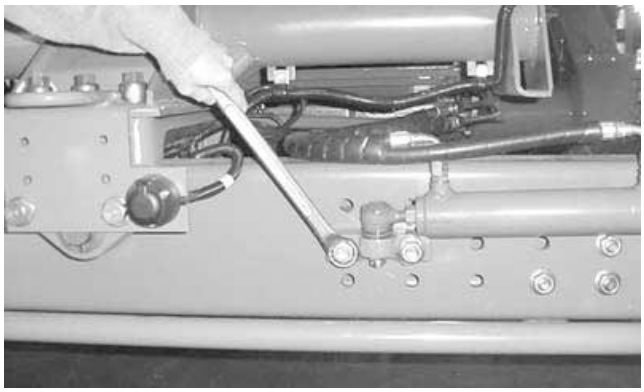
Dobra je ideja da vam John Deere serviser pregleda cijeli sustav na početku svake sezone.

POZOR: Sustav klimatskog uređaja treba servisirati samo vaš John Deere serviser.

AG,CO03622,2176 –A5–30SEP99–1/1

Izlazak kombajna iz skladišta — pogon na četiri kotača

Zahtijeva se provjera stegnutosti svih svornjaka pogona na četiri kotača na početku svake žetvene sezone. Dotegnite svornjake prema potrebi.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –A5–20AUG04–1/1

Tehnički podaci

Radne brzine

Prikazane brzine su prosječne i mogu se razlikovati od stroja do stroja. Brzine su odmjerene uporabom povišene brzine vožnje po tlu s uključenom vršidbenom jedinicom i bez opterećenja.

Motor u praznom hodu	1200 okr/min
Nazivni broj okretaja motora	2200 okr/min
Stalna brzina dostavne komore	510 okr/min
Standardna brzina cilindra vršalice	380 - 1100 okr/min
Brzina cilindra vršalice	150 - 420, 400 - 1100 okr/min
Brzina bitera	865 ±15 okr/min
Raspon brzina ventilatora	550 - 1150 okr/min

ML70882,000045D –A5–29JUN04–1/1

Tehnički podaci — 1450 i 1450 CWS/WTS kombajni

	1450	1450 CWS/WTS
Motor:		
Proizvođač	John Deere	
Model	6068TJ04	CD6068HCQ60
Tip	Šest cilindara, u jednom redu, ventil u glavi, dizel turbopunjenje	
Snaga	134 kW (179.7 KS)	133 kW (178.36 KS) @ 2400 okr/min u skladu sa ECE R24, DIN70020 standard (neto (korisna) snaga)
Provrt cilindra	106,5 mm (4.2 in.)	
Hod klipa	127 mm (5 in.)	
Zapremina motora	6,8 l (415 cu.in.)	
Redoslijed paljenja	1-5-3-6-2-4	
Električni sustav:		
Tip	12 V, negativna masa, 120 A alternator i 150 A akumulator	
Hidraulični sustav:		
Tip	Trostruka crpka, elektro-hidraulički ventili	
Brzina protoka	68,7 l/min (4192.3 cu.in./min)	
Tlak	195 - 120 bar (1740.5 - 2828.2 psi)	
Mjenjač:		
Tip	3 brzine	3 brzine sa zaporom
Upravljački sustav:		
Tip	Hidrostatski s teleskopskim i nagibljivim stupom	
Količine punjenja		
Spremište za zrno	5500 l (335630.59 cu.in.)	6000 l (366142.46 cu.in.)
Zadnji stupanj prijenosa	3 l (183.07 cu.in.)	4,8 l (292.91 cu.in.)
Kućište koljenaste osovine	20 l (1220.5 cu.in.)	32 l (1952.76 cu.in.)
Istovarna pužnica	3300 l (201378.36 cu.in.)	
Rashladni sustav motora	30 l (1830.71 cu.in.)	
Karter zračnog kompresora	0,37 l (22.58 cu.in.)	
Puzeća glavina cilindra vršalice	1,6 l (97.64 cu.in.)	
Transmisija rasipača pljeve	0,55 l (33.56 cu.in.) (CADA)	
Spremnik ulja sustava kočnica (s rezervoarom)	1 l (61.02 cu.in.)	
Mjenjač	9,6 l (585.83 cu.in.)	
Spremnik goriva	470 l (28681.16 cu.in.)	
Spremnik perača vjetrobranskog stakla	2,8 l (170.87 cu.in.)	
Spremnik hidrauličnog sustava	29 l (1769.69 cu.in.)	
Spremnik hidrostatičkog sustava	24 l (1464.57 cu.in.)	

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

	1450 i 1450 CWS/WTS
Razina šuma u kabini:	
EEC Smjernica br. 86/188	Mjerna metoda prema smjernici ISO 5131, u zatvorenoj kabini. 79 dB (prosječna vrijednost)
Težina bez hedera[a]	
Približno	10000 kg (22046.23 lbs)
Dostavna komora	
Broj lanaca	3
Broj tračnica	2 - “T”Profil
Duljina	1,8 m
Bočni nagib	+/- 4 stupnjeva - opcija
Okomiti nagib	+/- 9 stupnjeva - standard
Reverser	16 KS (11931.2 W)
Separator:	
Promjer	610 mm
Širina cilindra	1,3 m
Broj šipki	08
Širina udubljenja	1,3 m
Površina udubljenja	0,77 m^2(1193.5024 sq in.)
Provrt bitera	380 mm (14.96 in.)
Separatorski sustav:	
Broj usmjerivača slame	05
Broj koraka usmjerivača slame	05
Duljina usmjerivača slame	3,715 m (146.25 in.)
Prostor razdvajanja usmjerivača slame	4,83 m^2(51.98 sq ft)
Promjer ventilatora	580 mm (22.83 in.)
Namještanje ventilatora	Električki iz kabine
Područje odstranjivača pljeve (uključujući produžetak)	2,45 m^2 (26.37 sq ft)
Površina sita za zrno	1,88 m^2 (20.23 sq ft)
Ukupna površina za čišćenje	4,60 m^2 (49.51 sq ft)
[a]Sve težine u ovom priručniku su približne vrijednosti kombajna sa ugrađenom svom dodatnom opremom.	

ML70882,000045C –A5–29JUN04–2/2

Tehnički podaci — 1550 i 1550 CWS/WTS kombajni

	1550	1550 CWS/WTS
Motor:		
Proizvođač	John Deere	
Model	6081AJ01	CD6068HCQ61
Tip	Šest cilindara, u jednom redu, ventil u glavi, dizel turbopunjenje	
Snaga	168 kW (225.3 KS)	167 kW (225 KS) @ 2400 okr/min u skladu sa ECE R24, DIN70020 standardom (neto (korisna) snaga)
Provrt cilindra	116 mm (4.56 in.)	106,5 mm (4.2 in.)
Hod klipa	129 mm (5.08 in.)	127 mm (5 in.)
Zapremina motora	8,1 l (494.3 cu.in.)	6,8 l (415 cu.in.)
Redoslijed paljenja	1-5-3-6-2-4	
Električni sustav:		
Tip	12 V, negativna masa, 120 A alternator i 150 A akumulator	
Hidraulični sustav:		
Tip	Trostruka crpka, elektro-hidraulički ventili	
Brzina protoka	68,7 l/min (4192.3 cu.in./min)	
Tlak	195 - 120 bar (1740.5 - 2828.2 psi)	
Mjenjač:		
Tip	3 brzine	3 brzine sa zaporom
Upravljački sustav:		
Tip	Hidrostatski s teleskopskim i nagibljivim stupom	
Količine punjenja:		
Spremište za zrno	6000 l (366142.46 cu.in.)	6000 l (366142.46 cu.in.) standard ili 6800 l (414961.46 cu.in.) namjestivo produljenje
Istovarna pužnica	3300 l (201378.36 cu.in.)	
Kućište koljenaste osovine	28,5 l (1739.18 cu.in.)	32 l (1952.76 cu.in.)
Rashladni sustav motora	38 l (2318.90 cu.in.)	30 l (1830.71 cu.in.)
Karter zračnog kompresora	0,37 l (22.58 cu.in.)	
Zadnji stupanj prijenosa	4,8 l (292.91 cu.in.)	
Puzeća glavina cilindra vršalice	1,6 l (97.64 cu.in.)	
Transmisija rasipača pljeve	0,55 l (33.56 cu.in.) (CADA)	
Spremnik ulja sustava kočnica (s rezervoarom)	1 l (61.02 cu.in.)	
Mjenjač	9,6 l (585.83 cu.in.)	
Spremnik goriva	470 l (28681.16 cu.in.)	
Spremnik perača vjetrobranskog stakla	2,8 l (170.87 cu.in.)	
Spremnik hidrauličnog sustava	29 l (1769.69 cu.in.)	
Spremnik hidrostatičkog sustava	24 l (1464.57 cu.in.)	

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

	1550 i 1550 CWS/WTS
Razina šuma u kabini:	
EEC Smjernica br. 86/188	Mjerna metoda prema smjernici ISO 5131, u zatvorenoj kabini. 79 dB (prosječna vrijednost)
Težina bez hedera[a]	
Približno	11400 kg (25132.7 lbs)
Dostavna komora	
Broj lanaca	4
Broj tračnica	3 - “T”Profil
Duljina	1,8 m
Bočni nagib	+/- 4 stupnjeva - opcija
Okomiti nagib	+/- 9 stupnjeva - standard
Reverser	16 KS (11931.2 W)
Separator:	
Promjer	610 mm
Širina cilindra	1,56 m
Broj šipki	08
Širina udubljenja	1,56 m
Površina udubljenja	0,93 m^2 (1441.5 sq in.)
Provrt bitera	380 mm (14.96 in.)
Separatorski sustav:	
Broj usmjerivača slame	06
Broj koraka usmjerivača slame	05
Duljina usmjerivača slame	3,715 m (146.25 in.)
Prostor razdvajanja usmjerivača slame	5,79 m^2 (62.32 sq ft)
Promjer ventilatora	580 mm (22.83 in.)
Namještanje ventilatora	Električki iz kabine
Područje odstranjivača pljeve (uključujući produžetak)	2,95 m^2 (31.75 sq ft)
Površina sita za zrno	2,38 m^2 (25.61 sq ft)
Ukupna površina za čišćenje	5,60 m^2 (60.27 sq ft)
[a]Sve težine u ovom priručniku su približne vrijednosti kombajna sa ugrađenom svom dodatnom opremom.	

ML70882,000045B –A5–29JUN04–2/2

Automatski separator — WTS

Automatski separator (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Vanjski promjer	443 mm (17.44 in.)	
Brzina	165 okr/min	
Broj prstiju	15	18
Širina	1278 mm (50.31 in.)	1538 mm (60.55 in.)

ML70882,000045A –A5–29JUN04–1/1

Pogon na četiri kotača — 1450/1550 (opcija)

Pogon na četiri kotača (1450/1550)	
Model hidrauličkog motora	MG 11 - 2
Maksimalni radni tlak	450 bar (6500 psi)
Količina punjenja spremnika pogona na četiri kotača	40 l
Protok za viši zakretni moment	1259 cm^3/h (1259 l/h)
Protok za niži zakretni moment	629 cm^3/h (629 l/h)
Preporučene gume	14.9 - 24 R1 (8L) 14.9 - 24 R2 (8L) 16.9 - 24 R4 (8L)
Namjestiva širina zadnje osovine - uz pomoć gume 14.9 - 24 R1 (8L)	Položaj A - 2694 mm (106.06 in.) Položaj B - 2897 mm (114.05 in.) Položaj C - 3100 mm (122.05 in.)
Namjestiva širina zadnje osovine - uz pomoć gume 16.9 - 24 R4 (8L)	Položaj A - 2802 mm (110.32 in.) Položaj B - 3005 mm (118.31 in.) Položaj C - 3208 mm (126.3 in.)
Visina (promjena visine zadnje osovine)	60 mm (2.36 in.)

ML70882,0000459 –A5–29JUN04–1/1

Kombajn s gusjenicama — 1450 (opcija)

Kombajn s gusjenicama — 1450 (opcija)			
	6 valjaka/700 mm	6 valjaka/800 mm	7 valjaka/950 mm
Širina bez potporne osovine	700 mm (27.56 in.)	800 mm (31.49 in.)	950 mm (37.4 in.)
Širina s potpornom osovinom	1350 mm (53.15 in.)	1400 mm (55.12 in.)	1775 mm (69.88 in.)
Težina	1200 kg (2645.55 lb)	1240 kg (2733.73 lb)	1550 kg (3417.16 lb)
Duljina	2660 mm (104.72 in.)	2660 mm (104.72 in.)	2820 mm (101 in.)
Visina	1130 mm (44.5 in.)	1130 mm (44.5 in.)	1130 mm (44.5 in.)
Progib gusjenice (zabrtvljeno)	40 mm (1.57 in.)	40 mm (1.57 in.)	40 mm (1.57 in.)
Progib gusjenice (podmazano)	80 mm (3.15 in.)	80 mm (3.15 in.)	80 mm (3.15 in.)
Promjer pogonskog kotača	668 mm (26.3 in.)	668 mm (26.3 in.)	668 mm (26.3 in.)
Broj rešeta	33	33	36
Ukupna količina valjaka	6	6	7
Ukupna količina jednostrukih valjaka	4	4	5
Ukupna količina dvostrukih valjaka	2	2	2

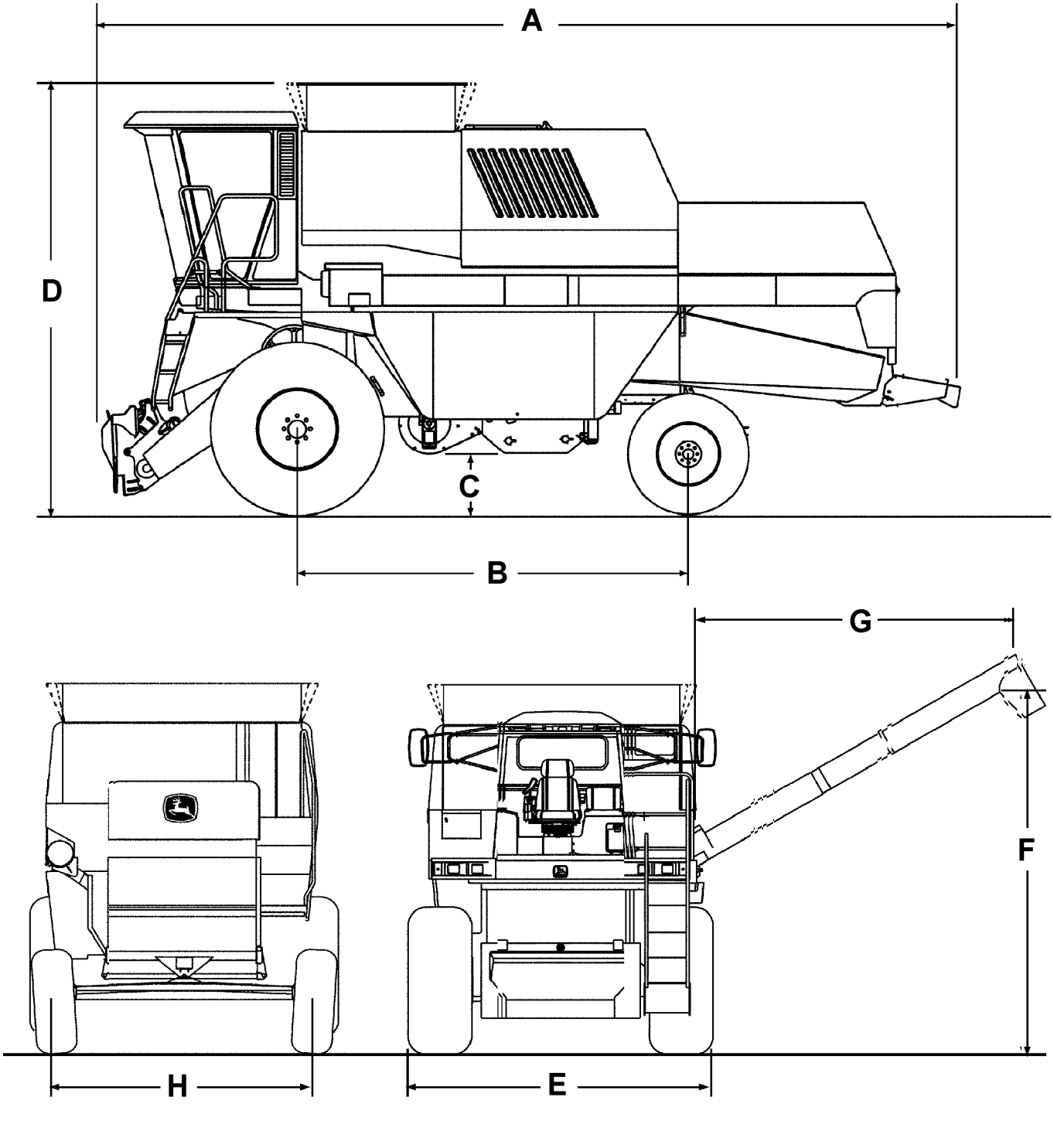
ML70882,00004C7 –A5–03AUG04–1/1

Kombajni s kotačima

Kombajni s kotačima				
Prednji kotač — stražnji kotač	**Kombajn**			
	1450	**1550**	**1450 CWS/WTS**	**1550 CWS/WTS**
23.1 - 30 — 12.4 - 24	X		X	
28.1 - 26 — 12.4 - 24	X		X	X
24.5 - 32 — 16.9 - 24	X		X	X
23.1 - 26 — 16.9 - 24	X		X	
Gusjenica — 16.9 - 24	X			
28.1 - 26 — 16.9 - 24		X	X	X
30.5 - 32 — 16.9 - 24		X		X
23.1 - 30 — 16.9 - 24				X
23.1 - 26 — 12.4 - 24			X	
23.1 - 26 — 440/65R24			X	
23.1 - 26 — 540/65R24			X	
28.1 - 26 — 440/65R24			X	X
28.1 - 26 — 540/65R24			X	X
620/75R30 — 12.4 - 24			X	X
620/75R30 — 16.9 - 24			X	X
620/75R30 — 440/65R24			X	X
620/75R30 — 540/65R24			X	X
650/75R32 — 12.4 - 24			X	X
650/55R32 — 12.4 - 24			X	
650/55R32 — 16.9 - 24			X	
650/55R32 — 440/65R24			X	
650/55R32 — 540/65R24			X	
750/65R26 — 440/65R24			X	
800/65R32 — 12.4 - 24			X	X
800/65R32 — 16.9 - 24			X	X
800/65R32 — 440/65R24			X	X
800/65R32 — 540/65R24			X	X
650/75R32 — 16.9 - 24				X
650/75R32 — 440/65R24				X
650/75R32 — 540/65R24				X

ML70882,000045E –A5–29JUN04–1/1

Dimenzije kombajna



Pogledi na kombajn

Za nastavak vidi sljedeću stranicu

A—Ukupna duljina
B—Razmak od prednje do zadnje osovine
C—Od dna do tla
D—Ukupna visina
E—Širina prednje osovine
F—Maksimalna istovarna visina
G—Istovarna pužnica udaljenost
H—Širina stražnje osovine

1450 i 1450 CWS/WTS dimenzije kombajna s prednjim gumama 28.1-26 i stražnjim gumama 12.4-24.								
Model	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**	**H**
1450	7,96 m	3,57 m	0,46 m	3,73 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1450 CWS/WTS	7,96 m	3,57 m	0,47 m	3,85 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1550 i 1550 CWS/WTS dimenzije kombajna s prednjim gumama 28.1-26 i stražnjim gumama 16.9-24.								
1550	7,96 m	3,72 m	0,47 m	4,03 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m
1550 CWS/WTS	7,96 m	3,72 m	0,47 m	3,84 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m

ML70882,00004C6 –A5–02AUG04–2/2

Sigurnosne napomene u vezi naknadne ugradnje električnih ili elektronskih uređaja i/ili komponenata

Stroj je opremljen elektronskim komponentama čije funkcije mogu biti poremećene utjecajima elektromagnetskih polja koje proizvode drugi uređaji. To može biti opasno i može prouzročiti otkazivanje ugrađene opreme. Stoga preporučujemo provoditi sljedeće sigurnosne upute:

Ako se električni ili elektronski uređaji ugrade u stroj i spoje na glavni sustav, korisnik mora utvrditi djeluje li ugradnja na elektroniku ili neke druge sastavnice. To se posebno odnosi na sljedeće:

• Brojač površine

• Osobno računalo

• GPS (Global Positioning System - sustav globalnog nalaženja) prijamnik

Dodatno, svi uređaji moraju biti u skladu s EMC smjernicom 89/336/EEC i biti označeni s oznakom CE.

U slučaju ugradnja od mobilne komunikacijske opreme (npr.: radio-odašiljač, telefon itd.) oni moraju uz to ispunjavati sljedeće zahtjevi:

— Uređaji moraju biti pravilno pričvršćeni.

— Mobilni uređaji smiju se koristiti u kabini samo ako su povezani na vanjsku, fiksnu antenu.

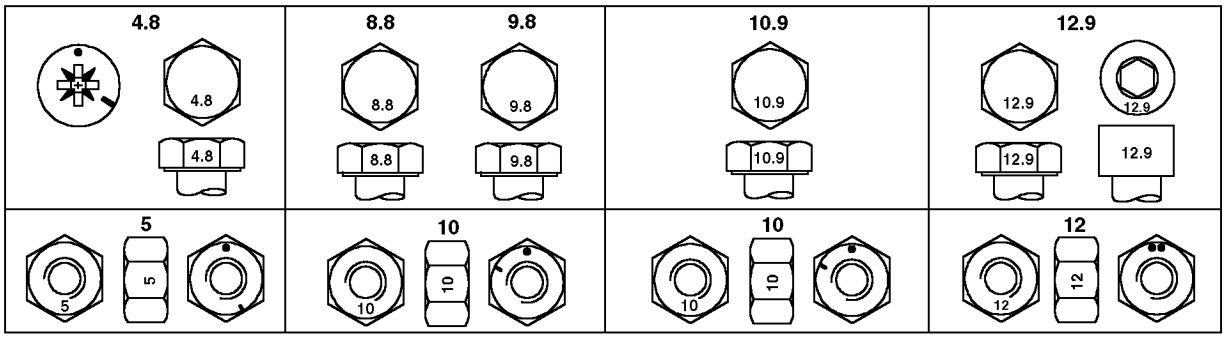
— Antene mora biti ispravno postavljena i uzemljena s traktorskim uzemljenjem.

— Kod ugradnje antene treba paziti na stručno izvedenu, dobru povezanost mase između antene i mase vozila.

Žice, instalacija i maksimalna potrošnja struje mora biti u skladu s onima navedenim u uputama proizvođača stroja.

AG,CO03622,2262 –A5–20AUG02–1/1

Vrijednosti momenata zatezanja metričkih svornjaka i vijaka s okruglom glavom



TORQ2 –UN–07SEP99

Vrh, klasa svojstava i oznake glave; dno, klasa svojstava i oznake matice

	Klasa 4.8		Klasa 8.8 ili 9.8		Klasa 10.9		Klasa 12.9	
Veličina	**Podmazano[a] N•m (lb-ft)**	**Suho[b] N•m (lb-ft)**	**Podmazano[a] N•m (lb-ft)**	**Suho[b] N•m (lb-ft)**	**Podmazano[a] N•m (lb-ft)**	**Suho[b] N•m (lb-ft)**	**Podmazano[a] N•m (lb-ft)**	**Suho[b] N•m (lb-ft)**
M6	4,7 (3.5)	6 (4.4)	9 (6.6)	11,5 (8.5)	13 (9.5)	16,5 (12.2)	15,5 (11.5)	19,5 (14.5)
M8	11,5 (8.5)	14,5 (10.7)	22 (16)	28 (20.5)	32 (23.5)	40 (29.5)	37 (27.5)	47 (35)
M10	23 (17)	29 (21)	43 (32)	55 (40)	63 (46)	80 (59)	75 (55)	95 (70)
M12	40 (29.5)	50 (37)	75 (55)	95 (70)	110 (80)	140 (105)	130 (95)	165 (120)
M14	63 (46)	80 (59)	120 (88)	150 (110)	175 (130)	220 (165)	205 (150)	260 (190)
M16	100 (74)	125 (92)	190 (140)	240 (175)	275 (200)	350 (255)	320 (235)	400 (300)
M18	135 (100)	170 (125)	265 (195)	330 (245)	375 (275)	475 (350)	440 (325)	560 (410)
M20	190 (140)	245 (180)	375 (275)	475 (350)	530 (390)	675 (500)	625 (460)	790 (580)
M22	265 (195)	330 (245)	510 (375)	650 (480)	725 (535)	920 (680)	850 (625)	1080 (800)
M24	330 (245)	425 (315)	650 (480)	820 (600)	920 (680)	1150 (850)	1080 (800)	1350 (1000)
M27	490 (360)	625 (460)	950 (700)	1200 (885)	1350 (1000)	1700 (1250)	1580 (1160)	2000 (1475)
M30	660 (490)	850 (625)	1290 (950)	1630 (1200)	1850 (1350)	2300 (1700)	2140 (1580)	2700 (2000)
M33	900 (665)	1150 (850)	1750 (1300)	2200 (1625)	2500 (1850)	3150 (2325)	2900 (2150)	3700 (2730)
M36	1150 (850)	1450 (1075)	2250 (1650)	2850 (2100)	3200 (2350)	4050 (3000)	3750 (2770)	4750 (3500)

[a] *"Podmazan" znači presvučen mazivom poput strojnog ulja, ili učvršćivačima s fosfatnim i uljnim premazima.*

[b] *"Suho" znači nepokriven ili pocinčan bez ikakvog podmazivanja.*

NE upotrebljavati ove vrijednosti ako je za određenu primjenu navedena drugačija vrijednost momenta zatezanja ili postupak za pritezanje. Navedene vrijednosti momenata zatezanja su samo za opću uporabu. Periodično provjeravajte zategnutost elemenata za pričvršćivanje.

Smični svornjaci su izrađeni da otkažu pod unaprijed određenim opterećenjima. Uvijek zamijenite smične svornjake s istom klasom svojstava.

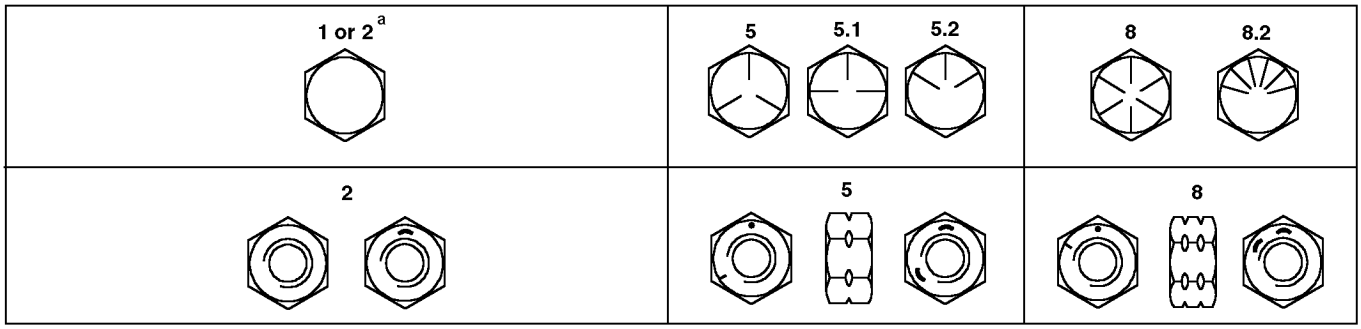
Zatezači moraju biti zamijenjeni istom ili višom klasom svojstava. Ako se upotrijebe zatezači više klase svojstava, treba ih stezati na snagu originala.

Provjerite jesu li navoji čisti i jeste li pravilno zahvatili navoj pri početnom stezanju. To će spriječiti njihovo otkazivanje kada se budu zatezali.

Stegnite plastični umetak ili samoosiguravajuću maticu od elastičnog čelika na otprilike 50 posto od suhog momenta zatezanja prikazanog u tablici, primijenjeno na maticu, a ne na glavu svornjaka. Stegnite zupčaste ili narezane vrste samoosiguravajućih matica na punu vrijednost zateznog momenta.

DX,TORQ2 –A5–01OCT99–1/1

Unificirane vrijednosti momenata zatezanja za svornjake i vijke s glavom



TORQ1A –UN–27SEP99

Vrh, SAE oznake gradacije i glave; Dno, SAE oznake gradacije i matice

	Gradacija1 (nema oznake)		Gradacija 2[a] (nema oznake)		Gradacije 5, 5,1 ili 5,2		Gradacije 8 ili 8,2	
Veličina	**Podmazano[b] N•m (lb-ft)**	**Suho[c] N•m (lb-ft)**	**Podmazano[b] N•m (lb-ft)**	**Suho[c] N•m (lb-ft)**	**Podmazano[b] N•m (lb-ft)**	**Suho[c] N•m (lb-ft)**	**Podmazano[b] N•m (lb-ft)**	**Suho[c] N•m (lb-ft)**
1/4	3,8 (2.8)	4,7 (3.5)	6 (4.4)	7,5 (5.5)	9,5 (7)	12 (9)	13,5 (10)	17 (12.5)
5/16	7,7 (5.7)	9,8 (7.2)	12 (9)	15,5 (11.5)	19,5 (14.5)	25 (18.5)	28 (20.5)	35 (26)
3/8	13,5 (10)	17,5 (13)	22 (16)	27,5 (20)	35 (26)	44 (32.5)	49 (36)	63 (46)
7/16	22 (16)	28 (20.5)	35 (26)	44 (32.5)	56 (41)	70 (52)	80 (59)	100 (74)
1/2	34 (25)	42 (31)	53 (39)	67 (49)	85 (63)	110 (80)	120 (88)	155 (115)
9/16	48 (35.5)	60 (45)	76 (56)	95 (70)	125 (92)	155 (115)	175 (130)	220 (165)
5/8	67 (49)	85 (63)	105 (77)	135 (100)	170 (125)	215 (160)	240 (175)	305 (225)
3/4	120 (88)	150 (110)	190 (140)	240 (175)	300 (220)	380 (280)	425 (315)	540 (400)
7/8	190 (140)	240 (175)	190 (140)	240 (175)	490 (360)	615 (455)	690 (510)	870 (640)
1	285 (210)	360 (265)	285 (210)	360 (265)	730 (540)	920 (680)	1030 (760)	1300 (960)
1-1/8	400 (300)	510 (375)	400 (300)	510 (375)	910 (670)	1150 (850)	1450 (1075)	1850 (1350)
1-1/4	570 (420)	725 (535)	570 (420)	725 (535)	1280 (945)	1630 (1200)	2050 (1500)	2600 (1920)
1-3/8	750 (550)	950 (700)	750 (550)	950 (700)	1700 (1250)	2140 (1580)	2700 (2000)	3400 (2500)
1-1/2	990 (730)	1250 (930)	990 (730)	1250 (930)	2250 (1650)	2850 (2100)	3600 (2650)	4550 (3350)

[a] Gradacija 2 se primjenjuje na vijke sa šesterokutnom glavom (ne na svornjake sa šesterokutnom glavom) do 6 in. (152 mm) duge. Gradacija 1 se primjenjuje na vijke sa šesterokutnom glavom preko 6 in. (152 mm) duge, i za sve druge vrste svornjaka i vijaka bilo koje duljine.

[b] "Podmazan" znači presvučen mazivom poput strojnog ulja, ili učvršćivačima s fosfatnim i uljnim premazima.

[c] "Suho" znači nepokriven ili pocinčan bez ikakvog podmazivanja.

NE upotrebljavati ove vrijednosti ako je za određenu primjenu navedena drugačija vrijednost momenta zatezanja ili postupak za pritezanje. Navedene vrijednosti momenata zatezanja su samo za opću uporabu. Periodično provjeravajte zategnutost elemenata za pričvršćivanje.

Smični svornjaci su izrađeni da otkažu pod unaprijed određenim opterećenjima. Uvijek zamijenite smične svornjake s istom gradacijom.

Zatezači moraju biti zamijenjeni istom ili višom gradacijom. Ako se upotrijebe zatezači više gradacije, treba ih stezati na snagu originala.

Provjerite jesu li navoji čisti i jeste li pravilno zahvatili navoj pri početnom stezanju. To će spriječiti njihovo otkazivanje kada se budu zatezali.

Stegnite plastični umetak ili samoosiguravajuću maticu od elastičnog čelika na otprilike 50 posto od suhog momenta zatezanja prikazanog u tablici, primijenjeno na maticu, a ne na glavu svornjaka. Stegnite zupčaste ili narezane vrste samoosiguravajućih matica na punu vrijednost zateznog momenta.

DX,TORQ1 –A5–01OCT99–1/1

Izjava o sukladnosti

CE

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brazil

Heder:
Modeli ..... 1450 CWS/WTS i 1550 CWS/WTS

ispunjava EU propise:
98/37/EEC ..... Smjernice za strojeve
89/336/EEC..... EMC smjernicu

Horizontina, 9. svibanj 2004.

Marlon Adamy

CQ222660 –UN–08MAR04

Sustav upravljanja kombajnom

ML70882,0000432 –A5–18MAY04–1/1

Serijski broj

Tipske pločice

Serijski brojevi koji identificiraju sastavnice žitnog kombajna ili njegove sklopove, utisnuti su na sastavnice ili na pločice s tvorničkim serijskim brojevima.

Ti brojevi i slova su potrebni kada se naručuju rezervni dijelovi ili sastavnice za žitni kombajn.

Kako biste bili sigurni da uvijek pri sebi imate te brojeve, unesite odgovarajući serijski broj u prostorima predviđenim na svakoj slici.

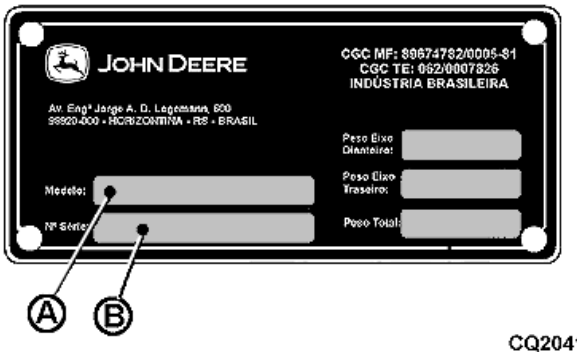
AG,CO03622,2179 –A5–04OCT99–1/1

Serijski broj kombajna — 1450/1550

Serijski broj proizvoda je smješten ispod vozačke platforme na prednjoj desnoj strani.

Unesite odgovarajući serijski broj u prostorima predviđenim ispod:

*														*



CQ204180 –UN–10APR01

CQ204180

A—Model
B—Serijski brojevi

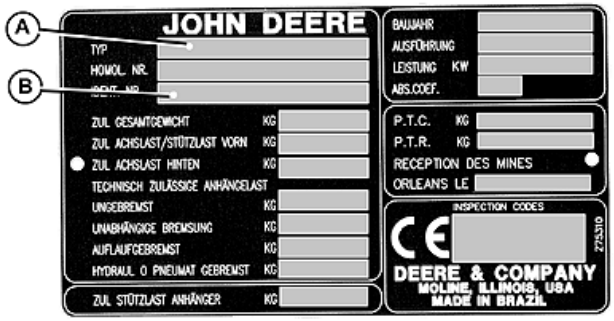
AG,CO03622,2247 –A5–20AUG04–1/1

Serijski broj kombajna — CWS/WTS

Serijski broj proizvoda je smješten ispod vozačke platforme na prednjoj desnoj strani.

Unesite odgovarajući serijski broj u prostorima predviđenim ispod:

*													*

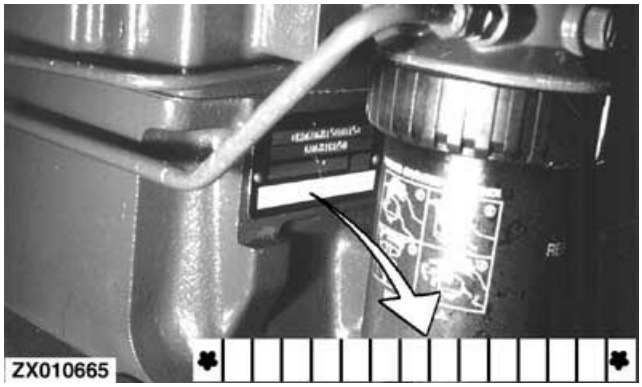


A—Model
B—Serijski brojevi

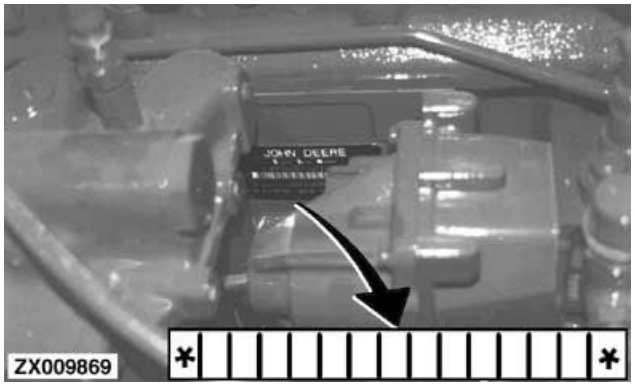
AG,CO03622,2859 –A5–20AUG04–1/1

Serijski broj motora

Serijski broj motora za kombajne opisane u ovom priručniku je smješten na bloku motora.



6,8 l motor — 1450 i 1450 CWS/WTS

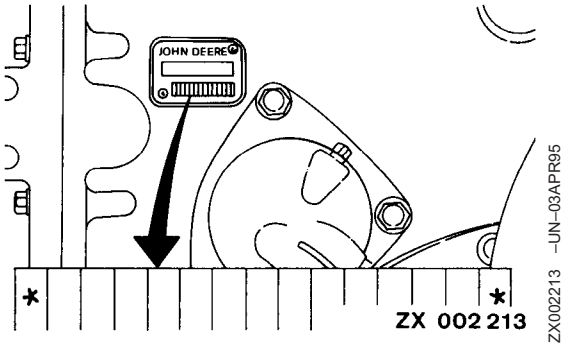


8,1 l motor — 1550

AG,CO03622,2248 –A5–20AUG04–1/1

Serijski broj mjenjača s tri brzine

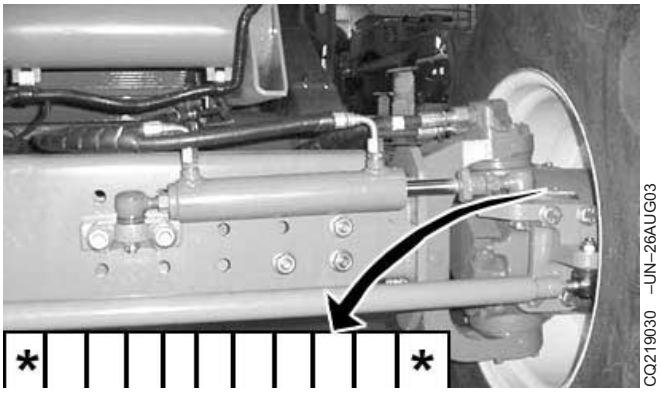
Serijski broj transmisije s tri brzine je smješten na desnoj strani kućišta mjenjača.



AG,CO03622,2249 –A5–15MAR02–1/1

Serijski broj pogona na četiri kotača

Serijski broj se nalazi na hidrauličkom kućištu motora na desnom kotaču.



OU83340,00003F4 –A5–26AUG03–1/1

Pojmovnik

Stranica

A

Akumulator
- Čišćenje 105-1
- Prekidač 105-2
- Punjenje akumulatora 105-3
- Razina elektrolita 105-2
- Skladištenje i rukovanje 105-2
- Ugrađivanje i spajanje 105-3
- Uklanjanje 105-1

Alarm za vožnju unazad 45-4
Alternator 105-4
Aparat za gašenje požara 30-11

B

Biranje ispravne brzine vožnje 45-4
Blokada bočnog nagiba hedera 60-9
Bočni prozor kabine 30-12
Brisač vjetrobranskog stakla/preklopnik 15-21
Brojač površine 20-15
- Brojila metara 15-37
- Brzinomjer 15-37
- Funkcije tipki 15-32, 15-35
- Kodiranje opsega kotača 15-33
- Kodiranje radne širine 15-34
- Namještanje 15-33
- Pogrešan nalaz 15-38
- Prikaz grešaka 15-38

C

Cilindar, ručno okretanje 65-3
Cilindarska pregrada 65-6
Crijevo za ispuštanje kondenzirane vode 120-8
Crijevo za komprimirani zrak 95-1
CWS/WTS
- Automatski regulator plivanja za serije krutih hedera 300 i 600 55-23
- Automatski regulator visine za seriju krutih hedera 600 55-26
- Povratak na položaj rezanja za serije krutih hedera 300 i 600 55-25

Č

Čelična gusjenica
- Održavanje i mjere predostrožnosti 50-13
- Održavanje potporne osovine 50-14
- Pričvršćivanje čelične gusjenice 50-9
- Pripremanje kombajna 50-8
- Provjera paralelnosti između čeličnih gusjenica 50-11
- Provjera poravnanja pogonskog kotača 50-10
- Provjera trošenja sastavnica čelične gusjenice 50-15
- Sastavnice 50-8
- Zatezanje čelične gusjenice 50-12

Čistač — sita 65-12
Čišćenja kondenzatora 120-5
Čišćenje
- Brisač vjetrobranskog stakla 30-2
- Prozori kabine 30-2
- Servisna svjetla 30-2

Čišćenje odstranjivača pljeve i sita 65-15
Čišćenje odvajača vode filtra goriva
- 1450/1550 90-10
- CWS/WTS 90-11

Čišćenje papirnatih filtarskih elemenata 120-6
Čišćenje rotacijskog sita, hladnjaka ulja, kondenzatora i hladnjaka 90-24

D

Desni oslonac za ruke — namještanje sprijeda i straga 30-6
Dijagnostički kôdovi grešaka (DTC-ovi) 20-14
Dijagnostički mjerač elektronskog sustava motora — CWS/WTS 20-14
Dimenzije kombajna 130-10
DIP-prekidači na kontrolnoj ploči brzine vitla 105-24
Dodatna oprema za žetvu riže 65-7
Donja elevatorska vrata za provjeru 75-1
Dostavna komora/reverser hedera 15-30
Dostavna pužnica 75-5
DTC-ovi
- Pogledaj aktivne servisne kôdove 20-14

E

Elevator čistog zrnja
- Namještanje proklizavajuće spojke 100-16

Elevator mekinja, namještanje proklizavajuće spojke 100-15
Elevator za mekinje, namještanje pogonskog remena 100-15
Elevatorske pužnice 75-2

F

Filtar zraka
- Sklop sastavnica 90-32

Filtre zraka motora
- Uklanjanje 90-29

Stranica

Filtri kabine 120-6
Funkcije ventila na bloku 110-4
Funkcije višenamjenske kontrolne ručice 55-27

G

Gas
1450/1550 15-21
CWS/WTS 15-22
Geometrija kotača zadnje osovine 50-4
Glavni sustav za padine 55-10
Glavni sustav za padine (Slope Master System) na brežuljkastom terenu 65-14
Gorivo 80-1
Gornji poklopac elevatora čistog zrnja 75-2
Grijač — CWS/WTS 30-13
Gubici hedera 55-13
Gubici sita 55-14
Gubici usmjerivača slame 55-14
Gubici vršidbene jedinice 55-14
Gubitak zrna
Tumačenja i primjeri 55-12
Gume 35-3

H

Heder 55-2
Hidraulički reverzni prijenos
Namještanje lanca 100-7
Hidraulični sustav
Količine punjenja 80-12
Opis 110-2
Ponovno punjenje 110-8
Hidraulično ulje 80-11
Hladnjak ulja
Čišćenje 115-6
Hlađenje, usis zraka i ispušni sustav
1450 90-19
1550 90-20
CWS/WTS 90-21

I

Identificiranje problema sa vršidbom 55-7
Impulsni kôd motora 20-22
INFOTRAK monitor 20-15
INFO-TRAK monitorske funkcije 20-16
Isključivanje motora 40-6
Ispitivanje mekinja 55-6
Ispitivanje ovršene slame i gubici zrna na stražnjoj strani kombajna 55-5

Stranica

Ispuštanje vode iz filtra za gorivo
1450/1550 90-12
CWS/WTS 90-12
Ispuštanje vode iz spremnika zraka 95-1
Istovarna pužnica
Namještanje pogonskog lanca pužnice 100-19
Izbjegavajte pregrijavanje hidrostatskog sustava 45-6
Izborni prekidač za namještanje bočnog nagiba hedera i namještanje vitla sprijeda/straga 15-19
Izmjena guma 50-3
Izmjena hidrauličnog ulja i filtra 110-6
Izmjena hidrostatičkog pogonskog ulja i filtra 115-5

K

Kabina
Usis zraka i razdioba 120-3
Kabina, uklanjanje recirkulacijskog filtra 120-7
Kapacitet kartera zračnog kompresora 80-4
Kapacitet rashladnog sustava 80-7
Ključ pokretača 15-29
Kôd brzine prijenosnog omjera 20-21
Kôd polumjera guma 20-20
Kôdovi grešaka automatskog regulacijskog sustava hedera 105-15
Kôdovi grešaka kontrolne ploče brzine vitla 105-26
Kôdovi grešaka, INFOTRAK monitor 105-14
Kombajni pokriveni ovim priručnikom 00-1
Komforno sjedalo - pneumatsko 30-8
Kontrolna žaruljica alternatora 20-8
Kontrolna žaruljica cilindra vršidbe 20-5
Kontrolna žaruljica čistača zraka 20-7
Kontrolna žaruljica dugog svjetla 25-1
Kontrolna žaruljica elevatora čistog zrnja 20-4
Kontrolna žaruljica elevatora za mekinje 20-3
Kontrolna žaruljica hidrauličnog uljnog filtra 20-8
Kontrolna žaruljica klimatskog uređaja (visoki tlak) 20-10
Kontrolna žaruljica parkirne kočnice 20-2
Kontrolna žaruljica pogona istovarne pužnice ... 20-10
Kontrolna žaruljica spremišta za zrno (puno) 20-9
Kontrolna žaruljica temperature hidrostatskog pogonskog ulja 20-2
Kontrolna žaruljica temperature rashladnog sredstva 20-1
Kontrolna žaruljica tlaka ulja motora 20-1, 40-3
Kontrolna žaruljica usmjerivača slame ili automatskog separatora 20-4
Kontrolna žaruljica ventilatora 20-4
Kontrolna žaruljica žmigavca 25-2
Kontrolne žaruljice 20-6

Stranica

Kontrolne žaruljice I 20-1
Konzola s prekidačima 15-2
Kotači i gume
Tlak zraka u gumama 50-7
Krajnji pogoni 80-9, 115-8
Krakovi čistača i spojne šipke 65-12
Krovna konzola 15-9, 15-10
Kruti heder - mjerač pritiska o tlo — CWS/WTS 20-13

L

Lanci 85-29

M

Manometar kose (serija 600 Flex hedera) — 1450/1550 20-13
Maziva
Skladištenje 80-13
Maziva, skladištenje 80-13
Mazivo
Ekstremni tlakovi i više namjena 80-13
Mehanička crpka za pretakanje goriva kod 6,8 l motora — 1450 90-11
Mehaničko namještanje položaja vozačkog sjedala 30-4
Metrički momenti zatezanja 130-12
Mjenjač 115-7
Mjenjačko mazivo 80-8
Mjenjačko ulje 80-8
Mjerač goriva 20-12
Mjerač temperature rashladnog sredstva 20-12
Mjerač visine hedera — CWS/WTS 20-12
Mjerilo monitora performansi žetve 20-11
Mjerilo razvodničke ploče sječkalice 20-12
Mjesto aparata za gašenje požara 30-11
Momenti zatezanja
Inč 130-13
Metrički 130-12
Monitor performansi žetve 20-27
Montaža guma 50-3
Motor
Čišćenje filtra zraka 90-31
Kapacitet kućišta koljenaste osovine 80-4
Motor, ispusni vijak za rashladno sredstvo 90-28
Motori bez ECU, odzračite kod mlaznica za ubrizgavanje goriva 90-16
Motori sa ECU
Odzračivanje sustava dovoda goriva 90-16
Motorno ulje i filtar
Zamjena 90-4

Stranica

N

Na kraju sezone 125-1
Nadzorni prozor spremišta za zrno 75-1
Nakon dugog razdoblja skladištenja 35-2
Nakon svake žetvene sezone 85-28
Namjestite češalj noža rotacijske rešetke 90-26
Namjestivi rešetkasti otvori za zrak 30-14
Namještanje
Zračnost ležaja prirubničke osovine zadnjeg stupnja prijenosa 115-9
Namještanje alarma cilindra vršalice 20-23
Namještanje alarma ventilatora 20-23
Namještanje brzine cilindra i udubljenja za grube usjeve 55-3
Namještanje brzine cilindra i udubljenja za normalne usjeve 55-3
Namještanje brzine podizanja i spuštanja rezne platforme 110-5
Namještanje brzine rasipača pljeve — CWS/WTS 70-11
Namještanje brzine ventilatora 55-8, 65-17
Namještanje brzine vitla 15-17
Namještanje cilindra i udubljenja 55-11
Namještanje električne pregrade razvodnika sječkalice za slamu — CWS/WTS (opcija) ... 15-31
Namještanje i prikaz vremena 20-18
Namještanje kuta produljenja odstranjivača pljeve 65-13
Namještanje lanca elevatora lančane prijenosnice 75-6
Namještanje lančane prijenosnice elevatora čistog zrnja 75-6
Namještanje nagiba upravljačkog stupa 30-11
Namještanje nožnih kočnica 115-2
Namještanje osjetnika, monitor performansi žetve 20-31
Namještanje oslonca za ruke 30-5
Namještanje ploče za zadržavanje zrna 65-15
Namještanje podizača ventila motora 90-2
Namještanje pogona dostavne istovarne pužnice 100-17
Namještanje pogona dostavne komore hedera 100-5
Namještanje pogona hidrauličnog sustava promjenjive brzine 100-8
Namještanje pogona pužnice za mekinje 100-15
Namještanje pogonskog lanca gornje pužnice 100-16
Namještanje pogonskog remena elevatora za čisto zrno 100-16
Namještanje produljenja udubljenja 65-6
Namještanje proklizavajuće spojke ulaznog kućišta 100-5

Stranica

Namještanje sita 55-10
Namještanje smjera protoka zraka 65-16
Namještanje visine upravljača 30-10
Namještanje vodilice remena
vršidbene jedinice 100-8
Namještanje vršidbe — opće obavijesti 55-15
Namještanje zategnutosti pogonskog
remena kompresora 95-2
Namještanje zategnutosti remena
hidraulične crpke 100-5
Namještanje zračnosti udubljenja i cilindra 65-5
Naslon za donji dio leđa (samo mehanička
sjedala) — CWS/WTS 30-5
Nazupčane ploče za zatvaranje
udubljenja 65-7, 65-8
Neodgovarajuće mekinje 55-6
Nožne kočnice 30-12

O

Odio za dokumente 30-9
Odjeljak za pohranu u desnom osloncu
za ruke 30-6
Održavanje guma 50-1
Odvajač vode sustava goriva 90-10
Odvod hladnjaka 90-27
Odzračite kod mlaznica za ubrizgavanje
goriva, motori bez ECU 90-16
Odzračivanje filtre goriva
1450 90-13
1550 90-14
Odzračivanje sustava dovoda goriva 90-13
Odzračivanje ulja hidrauličnog sustava 110-7
Opći pogled na upravljačke
i kontrolne instrumente 15-1
Osigurači na osiguračkoj ploči 105-8
Osjetnik
Prisutnost vozača 30-3
Oslobađanje parkirne kočnice 30-12, 45-2
Otvaranje podne ploče sakupljača kamenja 65-2
Otvaranje posude 65-16
Otvaranje vrata kabine 30-3
Otvor za usis zraka 120-8

P

Parkirna kočnica 30-12, 115-2
Parkirno svjetlo i pregibna sklopka
prednjih reflektora 25-1
Pepeljara 30-7
Ploča s instrumentima
Promatranje aktivnih dijagnostičkih
kodova grešaka 20-14

Stranica

Ploča za zadržavanje zrna 65-15
Podmazivanje kombajna 35-3
Pod-vršidba 55-8
Pogon na četiri kotača
Postava regulatora širine osovina 50-5
Postava regulatora visine osovina 50-5
Uključivanje 45-5
Pogon promjenjive brzine ventilatora,
namještanje zategnutosti pogonskog
remena 100-13
Pogon promjenjive brzine ventilatora,
zamjena pogonskog remena 100-13
Pogon rasipača pljeve 70-10
Pogonski remen kompresora 120-4
Poklopac desnog oslonca za ruke 30-7
Poklopac spremišta za zrno 75-3
Poklopac spremnika goriva 90-9
Poklopac za provjeru prednjeg cilindra 65-1
Poklopci donje pužnice 75-5
Pokretanje motora 40-3, 45-1
Pokretanje motora s vanjskim akumulatorom 40-5
Položaj rasipača pljeve za ovjesnu
prikolicu — 1450/1550 70-12
Poseban komplet za kukuruz 65-18
Posebne potrošne ploče bitera 65-6
Postupak baždarenja hedera AHC —
korak po korak 105-21
Postupak baždarenja plivajućeg položaja
krutog hedera — CWS/WTS 105-22
Postupak čišćenja zrna 55-4
Potenciometri na konzoli s prekidačima 15-3
Prazni hod motora 40-5
Prednji reflektori 25-2
Pregibna sklopka odvlaživača 15-20
Pregibna sklopka odvlaživača zrcala 15-20
Pregibna sklopka pogona hedera
(sa operacijskim zaporom) 15-13
Pregibna sklopka pogona separatora
(s operacijskim zaporom) 15-14
Pregibna sklopka sigurnosti na cesti 15-28
Pregibna sklopka za duga i kratka svjetla 25-1
Pregibna sklopka za kontrolnu žaruljicu
provjere ispravnosti žaruljica 25-8
Pregibna sklopka za radna svjetla na
krovu kabine i istovarnoj pužnici 25-3
Pregibna sklopka za radna svjetla na
vozačkoj platformi i nosačima zrcala 25-4
Pregibna sklopka za rasvjetu
spremišta za zrno 25-6
Pregibna sklopka za svjetla za
upozorenje u slučaju opasnosti 25-7
Pregibna sklopka zakreta istovarne pužnice
(sa centralnim položajem) 15-14
Prekid rada motora 40-6

Stranica

Prekidač brzine cilindra vršalice 15-24
Prekidač brzine ventilatora 15-25
Prekidač istovarnog pogona pužnice 15-26
Prekidač niskog tlaka 120-5
Prekidač pogona na četiri kotača 15-32
Prekidač prekidača za rotacijsko svjetlo 25-7
Prekidač ventilatora kabine 15-23
Prekidač visokog tlaka 120-5
Prekidač za namještanje zračnosti udubljenja ... 15-25
Prekidač žmigavaca 25-2
Prekidači, vrste 15-12
Preklopnik brisača vjetrobranskog stakla 15-21
Preliminarni AHC baždarni postupci hedera 105-19
Pretjerano vršenje 55-7
Prije pokretanja motora 40-2
Priključci za provjeru sa strane cilindra 65-1
Priključna kutija, odstranjivanje 105-6
Prilagođivanje sjedala vozačevoj težini 30-5
Primjena komprimiranog zraka 95-1
Pripreme za žetvu kukuruza 55-20
Pripreme za žetvu uljarica 55-20
Pripreme za žetvu zrnatih usjeva 55-20
Pripremna namještanja na kombajnu 20-24
Pristup motoru 90-1
Pristup releju i ploči s diodama 105-7
Pritezanje matica i svornjaka za
  pričvršćivanje prednje osovine 115-10
Pritezanje matica na kotačima 50-2
Proces obnavljanja zrna 55-5
Proces odvajanja 55-4
Procjena vršidbenog djelovanja 55-5
Produljenje odstranjivača pljeve 65-13
Produljenje spremišta za zrno —
  CWS/WTS (opcija) 75-3
Promjenjiva brzina pogona cilindra
  Zamjena Posi-Torq pogonskog remena 100-9
Protuutezi 50-7
Provjera mlaznica brizgaljke 90-15
Provjera poravnanja hedera 60-3
Provjera prigušivača koljenaste osovine 90-33
Provjera razine ulja u motoru 90-3
Provjera zategnutosti opruge zatezača
  alternatorskog klinastog V-remena
  i istrošenosti remena 90-22
Provjera zategnutosti zatezača s oprugom 90-23
Provjere u vozačkoj kabini 35-3
Pune gume 50-1
Punjenje spremnika goriva 80-2

Q

"QUICK STOP" prekidač 15-27

Stranica

R

Rad dostavne komore 55-2
Rad s nožnim kočnicama 45-2
Rad u tropskim uvjetima 40-5
Radio i Citizens' Band Radio
  (posebna oprema) 30-15
Radna svjetla na krovu kabine
  i istovarnoj pužnici 25-4
Radna svjetla na vozačkoj platformi
  i nosačima zrcala 25-5
Rashladna komora 30-10
Rashladni sustav
  Redoslijed ispiranja 90-27
Rashladno sredstvo motora 80-6, 90-18
Rasipač pljeve
  Namještanje kuta rasprostiranja 70-15
Razina goriva 35-2
Razina rashladnog sredstva 35-2, 120-4
Razina rashladnog sredstva u hladnjaku 90-18
Razina sustava hidrauličnog ulja 35-1
Razina ulja hidrostatskog sustava 35-1
Razina ulja u motoru 35-1
Razina ulja u spremniku hidrauličnog sustava .. 110-5
Razvodnik slame
  Namještanje pregrada 70-8
    CWS/WTS (opcija) 70-8
  Rad i transportni položaj 70-7
Redukcijski prijenosnik cilindričnog
  pogona vršalice — Rad 65-3
Redukcijski prijenosnik pogona cilindra 80-10
Regulacijska ploča brzine vitla
  Kodovi grešaka 105-26
Regulacijski prekidač brzine vitla 15-15
Relej startera
  1450/1550 105-11
  CWS/WTS 105-12
Releji na osiguračkoj ploči 105-10
Remenje 85-29
Rezna i žetvena jedinica 55-2, 60-1
Rotacijska svjetla 25-7
Rotacijski prekidač — klima uređaj/grijač 15-24
Rotacijski prekidač — rashladna komora 15-23
Ručica mjenjača brzina 15-22

S

Sastavnice grijača 120-2
Sastavnice hidrostatičkog pogona
  1450/1550 115-3
  CWS/WTS 115-4
Sastavnice sustava klima uređaja 120-1
Separator 55-3

Stranica

Serija 300 dostavne komore
Držač hidrauličnih crijeva 60-2
Namještanje visine plivajućeg bubnja 60-7
Namještanje zategnutosti lanaca prijenosnika 60-8
Serija 600 dostavne komore
Namještanje visine plivajućeg bubnja 60-8
Namještanje zategnutosti lanaca prijenosnika 60-9
Višestruko spajanje za CWS/WTS (opcija) 60-6
Servisne informacije infotrak monitora 20-24
Servisne točke
Svakih 10 radnih sati 85-3, 85-5
Svakih 100 radnih sati 85-11, 85-13
Svakih 1000 radnih sati 85-25
Svakih 1500 radnih sati 85-26
Svakih 200 radnih sati 85-15, 85-17
Svakih 2000 radnih sati 85-27
Svakih 250 radnih sati 85-19
Svakih 50 radnih sati 85-7, 85-9
Svakih 500 radnih sati 85-21, 85-23
Svakih 750 radnih sati 85-24
Svakodnevno 85-1
Servisni kôdovi (DTC)
Promatranje aktivnih kôdova 20-14
Sigurnosni pojas 30-9
Sječkalica za slamu
Namještanje protunoževa 70-4
Odspajanje 70-3
Rad 70-1
Smanjivanje rotacijske brzine 70-6
Uključivanje 70-2
Upozoravajuće svjetlo 20-3
Upozoravajući uređaj 20-33
Zamjena noževa 70-5
Zamjena protunoževa 70-5
Zategnutost remena 100-19
Slikovne sigurnosne naljepnice 10-1
Solenoidni ventili (glavni hidraulični blok) 105-12
Spajanje hedera 60-5
Spajanje transmisije
Serija 300 krutih hedera 60-2
Serije flex hedera 300 i 600 60-3
Spremnici 110-9
Spremnik kočione tekućine 115-2
Spremnik sustava kompresiranog zraka 95-1
Sprječavanje gubitaka zrna — općenito 55-15
Starter 105-4
Stražnji žmigavci, pozicijska svjetla i “STOP” svjetla 25-3
Strojni kôd 20-21
Stup u kutu 15-6

Stranica

Sustav goriva 35-3
6,8 l motori — 1450 90-7
6,8 l motori — CWS/WTS 90-8
8,1 l motori — 1550 90-9
Sustav kočnica 115-1
Sustav nadziranja brzine donje osovine — Zaštićene sastavnice 20-25
Suvozačko sjedalo 30-8
Svakodnevne provjere 35-1
Svjetla regulacijske ploče brzine vitla 105-24
Svjetlo usmjerivača slame i rešeta za čišćenje ... 25-6

Š

Štitnik od sunca 30-13

T

Tablice s temeljnim namještanjima 55-16
Tegljenje žetelice 45-8
Tehnički podaci
1450 i 1450 CWS/WTS kombajni 130-2
1550 i 1550 CWS/WTS kombajni 130-4
Automatski separator — WTS 130-6
Kombajn s gusjenicama — 1450 130-7
Pogon na četiri kotača — 1450/1550 130-6
Radne brzine 130-1
Tekućina za sustav kočnica 80-12
Temelji rada kombajna 55-1
Termostat
Zamjena 90-22
Tipka trube 15-28
Tipske pločice 135-1
Tlačni ispusni ventili 110-3
Točke za postavljanje dizalice 50-2
Transmisija rasipača pljeve — 1450/1550 80-10
Transport vlastitom snagom 45-7
Transportne obavijesti 45-6
Treći podizni cilindar dostavne komore 60-5
Turbo punjač 90-33
Turpijaste šipke od cilindra vršalice 65-2

U

Udubljenje i cilindar za rižu — namještanje 65-8
Udubljenje i poravnanje cilindra 65-4
Udubljenje za kukuruz 65-17
Uhodavanje motora 40-1
Uklanjanje hedera 60-6
Uklanjanje odstranjivača pljeve 65-14

Stranica

Uklanjanje papirnatog (glavnog) filtarskog elementa 120-6
Uklanjanje produljenja odstranjivača pljeve 65-14
Uklanjanje sita za zrno 65-15
Uključenje paljenja 40-2
Uključivanje brzine
1450/1550 45-3
CWS/WTS 45-3
Uključivanje monitora performansi žetve 20-24
Ulazno kućište, namještanje kuta čela 60-8
Ulje hidrostatskog sustava 80-12
Ulje za dizelski motor — CWS/WTS 80-3
Unos strojno specifičnih podataka 20-19
Unutarnje osvjetljenje kabine 30-15
Uporaba svjetala za upozorenje u slučaju opasnosti 25-8
Upotrebljavajte originalne dijelove John Deere 80-14
Upravljački i kontrolni instrumenti; opći pogled 15-1
Upravljački stup 15-11
Upravljački sustav, sastavnice 115-11
Upravljanje i vožnja 45-1
Usmjerivač slame
Namještanje ležajeva 65-12
Namještanje pogonskog lanca 100-12
Namještanje proklizavajuće spojke 100-12
Namještanje zategnutosti klinastog V-remena 100-12
Podizači 65-10
Upozoravajuće svjetlo 20-3
Upozoravajući uređaj 20-33
Vrste 65-9
Zavjesa 65-11
Utvrđivanje polumjera guma 20-22
Uzemljenje motora 90-33
Uzorak iz spremišta za zrno 55-6
Uzroci gubitka zrna 55-13

V

Vanjska zrcala 30-13
Vanjska zrcala, prekidač za električno namještanje 15-20
Verzija softvera 20-19
Višenamjenska kontrolna ručica 15-8
Funkcije 55-27
Vitlo, namještanje brzine 15-17
Vožnja naprijed i nazad 45-4
Vrijednosti momenata zatezanja u inčima 130-13

Stranica

Z

Zagrijavanje motora 40-4
Zakret rasipača pljeve
1450/1550 70-14
CWS/WTS 70-13
Zamjena filtra za gorivo
1450 i CWS/WTS 90-14
1550 90-15
Zamjena klinastog remena ventilatora/alternatora 90-23
Zamjena pogonskog remena dostavne komore 100-6
Zamjena pogonskog remena jedinice vršidbe ... 100-8
Zamjena pogonskog remena rotacijskog sita 90-25
Zamjena šipke s grabljom rotacijskog sita 90-26
Zategnutost pogonskih lanaca 100-4
Zategnutosti lančane prijenosnice elevatora 75-5
Zračni kompresor
Izmjena ulja 90-5

S nama ćete obaviti svoj posao

John Deere rezervni dijelovi

U najkraćem roku ćemo vam osigurati originalne dijelove John Deerea i pomoći da izbjegnete duga vremena čekanja.

Budući da imamo dobro opskrbljeno, odlično raspoređeno skladište, uvijek smo za jedan korak ispred u odnosu na vaše potrebe.

TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –A5–04JUN90–1/1

Pravi alati

Precizni alati i ispitni uređaji naše servisno tehničke službe brzo prepoznaju i otklanjanju kvarove ... te vam štede vrijeme i novac.

TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –A5–04JUN90–1/1

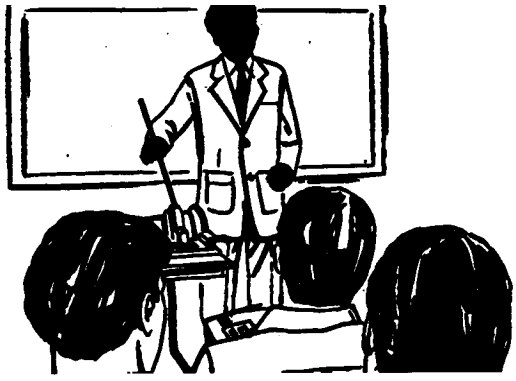
Dobro obučeno osoblje za rad s klijentima

Škola nikada nije završila za John Deere servisne tehničare.

Dodatno školovanje i obučavanje se redovito održava kako bismo bili sigurni da naše osoblje poznaje vašu opremu i kako je pravilno održavati.

Rezultat?

Tako se dolazi do iskustva na kojemu je moguće dalje graditi!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –A5–04JUN90–1/1

Brzo na licu mjesta

Naš je cilj da vam osiguramo brzu i efikasnu uslugu kad god i gdje god vam zatreba.

Popravak se može obaviti na licu mjesta ili u radionici, ovisno o okolnostima: Kad vam zatreba, obratite nam se i pouzdajte se u nas.

JOHN DEERE IMA SNAŽAN SERVIS ZA KLIJENTE: Tamo smo gdje nas trebate.

TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –A5–04JUN90–1/1