

1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS ja 1550 WTS Puimurit



KÄYTTÖOHJE
1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS ja
1550 WTS Puimurit
(Sarjanro 070001- 070075)
(Sarjanro 070086-)
OMCQ70474 Painos G7 (FINNISH)

John Deere Horizontina
Eurooppalainen painos
LITHO IN U.S.A.



Johdanto

Johdanto

PEREHDY TÄHÄN KÄSIKIRJAAN huolellisesti, jotta opit koneen oikean käyttö- ja huoltotekniikan. Jos oikeita menettelytapoja ei noudateta, seurauksena voi olla vakava onnettomuus tai koneen vahingoittuminen. Tämä käyttöohje ja koneesi turvallisuustarrat ovat saatavana useilla kielillä (lisätietoja saa John Deere -jälleenmyyjältä).

TÄMÄ KÄSIKIRJA on kiinteä osa konettasi, ja sen on siirryttävä uudelle omistajalle myydessäsi koneen.

Käsi kirjassa käytetään sekä metrijärjestelmän mittayksiköitä että Yhdysvalloissa yleisessä käytössä olevan mittajärjestelmän yksiköitä. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnitystarvikkeita. Tuuma- ja millimetrikokoiset pultit ja ruuvit voivat vaatia tuuma- tai millimetrikokoisen työkalun.

OIKEA JA VASEN PUOLI on määritetty katsottaessa eteenpäin normaaliin ajosuuntaan.

KIRJOITA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käsi kirjjan osaan Tekniset tiedot tai Sarjanumerot. Kirjoita kaikki numerot oikein, jotta ne auttavat koneen löytämisessä, jos se varastetaan. Lisäksi John Deere -jälleenmyyjä kysyy näitä numeroita osia tilattaessa. Säilytä sarjanumerot turvallisessa paikassa muualla kuin koneessa.

JOS RUISKUTETTAVAN POLTTOAINEEN MÄÄRÄÄ MUUTETAAN valmistajan ohjeista tai tehdään muita toimenpiteitä moottorin tehon lisäämiseksi, koneen takuu raukeaa.

JÄLLEENMYYYJÄSI ON TARKASTANUT KONEEN ennen sen luovuttamista. Koneita käytettiin toiminnallisesti ensimmäisen kerran jälleenmyyjän teknisen luovutuksen jälkeen. Jälleenmyyjä tarkkaili konetta sen ensimmäisten käyttötuntien aikana. Sovi ennen 600 käyttötunnin tai 12 käyttökuukauden täyttymistä jälleenmyyjän kanssa jälkitarkastuksesta, jossa kone viritetään mahdollisimman tehokkaaksi.

Tämä kone on suunniteltu yksinomaan tavalliseen maatalouskäyttöön tai vastaavaan ("KÄYTTÖTARKOITUS"). Muunlaisen käytön ei katsota olevan tarkoituksenmukaista. Valmistaja ei vastaa mistään vahingosta tai tapaturmasta, joka johtuu väärinkäytöstä, ja siksi käyttäjä vastaa yksinään siitä johtuvasta riskistä. Valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle määrittelemien ehtojen tinkimätön täyttäminen kuuluu myös olennaisesti käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön.

TÄTÄ KONETTA SAAVAT KÄYTTÄÄ ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka tuntevat koneen kaikki erityisomaisuudet ja jotka ovat perehtyneet koneen turvallisuusohjeisiin (tapaturmien ehkäiseminen). Asiaan kuuluvia tapaturmien torjuntaohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä on noudatettava aina. Mikäli tähän koneeseen on tehty muutoksia ilman valmistajan antamaa suostumusta, valmistaja ei ole vastuussa muutoksista aiheutuneista tapaturmista tai vahingoista.

Koneen sarjanumeron tulkitseminen

Koneen sarjanumeron tulkitseminen		
1	Tuotantoyksikön koodi	CQ – JD Horizontinassa tuotetut koneet NW – JD Cataliassa tuotetut koneet BM – JD Montenegrossa tuotetut koneet
2	Koneen malli	
3	Koneen sarjakoodi	A, B, C...
4	Koneen valmistusvuosi	06, 07, 08, 09, 10...
5	Sarjanumero	0001, 0002, 0003, 0004...

Jokaisella mallilla on oma sarjanumeronsa. Sarjanumero alkaa alusta numerosta 0001 joka vuosi ensimmäisen tuotetun koneen myötä.

Jokaisella mallilla on oma koneen sarjakoodinsa. Tämä koodi vaihtuu aina, kun koneen kokoonpanossa tapahtuu merkittävä muutos.

CQ1450B060001

① ② ③ ④ ⑤

CQ0600A060001

Sarjanumeroesimerkkejä

CQ266870 –UN-06MAF06

Sisältö

Sivu	Sivu
Tunnistuskuvat	
Tässä käsikirjassa käsiteltävät leikkuupuimurit . . .	00-1
Turvallisuus	
Turvallisuusohjeiden merkintä	05-1
Turvallisuusohjeiden noudattaminen	05-1
Varoitusten luokittelu	05-1
Estä traktorin karkaaminen	05-2
Turvallisuustarkastus	05-2
Noudata tieliikennesääntöjä	05-2
Tieliikennevarusteiden käyttö	05-3
Varustaudu vaaratilanteisiin	05-3
Poltonesteen käsittely — palovaarat	05-3
Käytä suojarusteita	05-4
Pidä matkustajat ja lapset pois puimurista	05-4
Käytä turvavöitä	05-4
Vältä voimalinjoja	05-5
Suojukset	05-5
Puintyksikön tapaturmavaarat	05-5
Puimurin kuljetus kuorma-autolla	05-5
Aja puimuria turvallisesti	05-6
Kuljetus leikkuupöytä asennettuna	05-6
Riittävät akselipainot	05-6
Sisäänkääntyvä jyväsäiliön tyhjennysputki	05-7
Pysäköi kone turvallisesti	05-7
Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto	05-7
Turvallinen kunnossapito	05-8
Huolla konetta turvallisesti	05-8
Koneiden tukeminen	05-9
Tieajon turvakatkaisin	05-9
Poista kasautuneet puintijätteet	05-9
Nostolaitteet	05-10
Moottorin huoltaminen	05-10
Varo korkeapaineisia nesteitä	05-10
Noudata ympäristönsuojelumääräyksiä	05-11
Akun räjähdysvaara	05-11
Akkujen turvallinen käsittely	05-11
Varo syövyttävää happoa	05-12
Jyväsäiliön puhdistus ja tukkeiden poisto	05-12
Pysy etäällä teräpalkista	05-13
Olkisilppurin turvallinen käyttö	05-13
Huolla renkaita turvallisesti	05-13
Moottorin jäähdytysneste	05-14
Varaueloskäynti	05-14
Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista	05-15
Akkujärjestelmien turvallinen huolto	05-15
Säilytä omistustodistus	05-16
Laitteiden turvallinen säilytys	05-16
Käytä virta-avaimen turvarengasta	05-16
Varoitustarrat	
Kuvalliset varoitustarrat	10-1
Käyttöopas	10-1
Korjaus ja huolto	10-1
Vetolaite	10-1
Ajosillan portaat ja käyttötaso	10-2
Vaahtosammutin	10-2
Syöttökuljettimen käyttösuojukset	10-2
Syöttökuljettimen alla	10-3
Tyhjennysputki	10-3
Vasen suojus, kohlimien käyttövaihte ja puhallin	10-3
Olkisilppuri ja ruumentenlevitin	10-4
Olkisilppuri	10-4
Huoltoportaat ja huoltotaso takana	10-5
Oikea suojus	10-5
Suunnanvaihtosuojus	10-5
Tunkin paikat	10-6
Etupyörien kiinnitysmutterit	10-6
Takapyörien kiinnitysmutterit	10-6
Puimurin kuljetus	10-7
Jyväeleვაattorin suojus	10-7
Kohlinten suojus	10-7
Jyväsäiliön laajennus	10-7
Jyväsäiliö	10-8
Paripyörät	10-8
Radioantenni	10-8
Hallintalaitteet ja kojetaulut	
Yleiskuva hallintalaitteista ja mittareista	15-1
Pääkonsoli	15-2
Käsinöjan konsoli	15-3

Jatkuu seuraavalla sivulla

Kaikki tässä kirjassa mainitut tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin siitä ilmoittamatta.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Sivu

Monitoimivivun painikkeiden toiminnot

15-4

Kulmapilari

15-5

Kattokonsoli

15-6

Ohjauspylväs

15-7

Katkaisintyytit

15-8

Tieajon turvakatkaisin (punainen)

15-8

"HÄTÄSEIS"-katkaisin

15-9

Puintikoneiston käyttökatkaisin (jossa on
käyttölukko).

15-9

Peilin huurteenpoiston keinukytkin

15-9

Leikkuupöydän keinukytkin (jossa on
käyttölukko).

15-10

Tyhjennysputken kääntökatkaisin (jossa on
keskiasento)

15-11

Tuulilasin kosteudenpoistokatkaisin

15-11

Kaatokelan nopeuskatkaisin
(DIAL-A-SPEED™)

15-12

Kaatokelan nopeudensäätö

15-13

Leikkuupöydän kallistuksen ja kaatokelan
etäisyyden säätökatkaisin

15-14

Vaihdevipu

15-14

Ohjaamon puhaltimen kiertokatkaisin

15-15

Jäähdytyslokero kiertokatkaisin.

15-15

Kiertokatkaisin — ilmastointilaite ja lämmitin.

15-16

Tuulilasinpesimen keinukatkaisin

15-16

Tuulilasinpyyhkimen katkaisin.

15-17

Taustapeilien sähkösäädön kytin

15-17

Kaasun keinukytkin.

15-17

Varstasillan välkyksen säätökatkaisin.

15-18

Puintikelan nopeuskatkaisin

15-18

Puhaltimen nopeuskatkaisin

15-19

Tyhjennysputken käyttö (jossa on
käyttölukko).

15-20

Äänitorven painike

15-20

Virtalukko

15-21

Leikkuupöydän/syöttökuljettimen
peruutuskäyttö

15-22

Silpun suuntaimen ohjauslevyjen
sähkösäätö

15-23

Nelivedon käyttökatkaisin — 1450/1550
(lisävaruste)

15-23

Merkkivalot ja näytöt

Merkkivalot

20-1

Hätäseis-merkkivalo

20-2

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

20-2

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo

20-2

Seisontajarrun merkkivalo.

20-2

Hydrostaattisen vaihteistoöljyn lämpötilan
merkkivalo.

20-3

Jumittumisen merkkivalo.

20-3

Olkisilppurin nopeuden merkkivalo

20-3

Rajaiseleavaattorin merkkivalo

20-4

Kohlinten merkkivalo

20-4

Polttoaineen loppumisen merkkivalo.

20-4

Jyväeleavaattorin merkkivalo

20-5

Puhaltimen merkkivalo

20-5

Hydrauliöljynsuodattimen merkkivalo

20-5

Puintikelan merkkivalo

20-6

Moottorin imuilman lämpötilan merkkivalo.

20-6

Moottorin ilmansuodattimen merkkivalo

20-6

Laturin merkkivalo

20-7

Jyväsäiliö 3/4 täynnä -merkkivalo

20-7

Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (täynnä)

20-7

Tyhjennysputken merkkivalo.

20-7

Nelivedon merkkivalo —1450/1550.

20-8

Ilmastointilaitteen merkkivalo (korkea paine).

20-8

Silpun suuntausmittari

20-8

Polttonestemittari

20-8

Leikkuupöydän analoginen korkeusmittari.

20-9

Jäähdytysnesteen lämpömittari.

20-9

Vasemman kulmapilarin analoginen mittari.

20-9

Moottorin elektroniikkajärjestelmän
vianmääritysmittari

20-10

INFOTRAK™-monitori

20-10

INFO-TRAK-monitorin toiminnot

20-11

Ajan asettaminen ja näyttö

20-12

Renkaan vierintäsäteen koodi.

20-12

Konekohtaisten tietojen syöttö

20-14

Puintikelan hälytyksen säätö.

20-15

Puhaltimen hälytyksen säätö

20-15

INFO-TRAK™-monitorin huoltoilmoitus

20-16

Puimurin säätö optimaaliseen puintitehoon.

20-16

Puintitappioiden ilmaisimen käynnistys

20-16

Suojattu akselinopeuksien valvontalaite

20-17

Puintitappioiden ilmaisinen

20-18

Puintitappioiden ilmaisimen anturin
herkkyuden säätö

20-19

Puintitappioiden ilmaisimen
potentiometrien säätö

20-19

Ajonopeuden säätö puintitappioiden
ilmaisimen mukaan

20-20

Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan
tarkastus

20-21

Hehtaarimittari

20-22

Painikkeiden toiminnot

20-23

Kielen ja mittajärjestelmän vaihtaminen

20-23

Puidun pinta-alan tarkistaminen

20-24

Renkaan vierintäsäteen säätö

20-24

Leikkuupöydän leveyden säätäminen

20-25

Pulssien säätäminen

20-26

Päivämäärän ja ajan säätäminen

20-27

Puidun pinta-alan poistaminen

20-28

Salasanan vaihtaminen

20-29

Jatkuu seuraavalla sivulla

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Valaistusjärjestelmä ja valot	
Seisonta- ja ajovalokatkaisin	25-1
Kaukovalokatkaisin	25-1
Kaukovalon merkkivalo	25-1
Ajovalot	25-1
Työvalokatkaisin — ohjaamon katto ja tyhjennysputki	25-2
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot	25-2
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalojen keinukatkaisin	25-3
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalot	25-3
Pyörivän varoitusvalon katkaisin	25-4
Jyvässäiliön valokatkaisin	25-4
Moottoritilan valaistus	25-5
Seulaston sisävalaistus	25-5
Varoitusvilkkujen katkaisin	25-6
Suuntavalokatkaisin	25-6
Suuntavilkut, perävalot ja jarruvalot takana	25-6
Ohjaamo	
Ohjaamon nousutikkaat	30-1
Ohjaamon nousutikkaiden asennot	30-1
Ohjaamon ikkunoiden, ajovalojen ja tuulilasinyyhkimen pesu ja huolto	30-2
Kuljettajan läsnäolokytkin	30-3
Käsinojan säätö	30-3
Oikeanpuoleinen käsinoja	30-3
Oikeanpuoleinen käsinoja — etäisyydensäätö	30-4
Ilmajousitettu istuin	30-4
Lisäistuin	30-5
Kuljettajan istuin	
Turvavyö	30-5
Asiakirjalokero	30-6
Jäähdytyslokero	30-6
Ohjauspylvään asennon ja korkeuden säätö	30-6
Vaahdosammutin	30-7
Jalkajarrujen käyttö	30-7
Seisontajarru	30-7
Seisontajarrun vapautus	30-8
Häikäisy suoja	30-8
Sivupeilit	30-8
Ohjaamon sisävalot	30-8
Alustavat tarkastukset	
Päivittäiset tarkastukset	35-1
Moottorin öljymäärä	35-1
Hydraulijärjestelmän öljymäärä	35-1
Hydrostaattinen käyttö, öljyn pinnankorkeus	35-2
Moottorin jäähdytysneste	35-2
Polttonestemäärä	35-2
Jarrujärjestelmän jarruneste	35-3
Tuulilasinpesimen säiliö	35-3
Puintikauden alussa	35-3
Renkaat	35-3
Polttoainejärjestelmä	35-4
Leikkuupuimurin voitelu	35-4
Moottorin käyttö	
Moottorin sisäänajo	40-1
Moottorin käynnistykseen liittyvät turvallisuusohjeet	40-1
Ennen moottorin käynnistämistä	40-2
Kytke sytytysvirta	40-2
Trooppiset olosuhteet	40-2
Moottorin käynnistäminen	40-3
Moottorin öljynpaineen merkkivalo	40-3
Moottorin lämmityskäyttö	40-4
Lisääkun käyttö käynnistyksessä	40-4
Moottorin sammuttaminen	40-5
Moottorin sammuminen	40-5
Puimurin käyttö ja siirtoajo.	
Puimurin kuljetus kuorma-autolla	45-1
Ohjausliikkeet	45-1
Vaihteiden valitseminen	45-2
Ajosuunnan valinta	45-2
Peruutushälytin	45-3
Vältä hydrostaattisen järjestelmän ylikuumentumista	45-3
Tietoja kuljettamisesta	45-4
Vetolaite	45-4
Perävaunun hinaaminen	45-5
Ajo yleisellä tiellä	45-5
Puimurin hinaaminen	45-6
Puimurin käyttö	45-7
Pyörät, akselit ja vastapainot	
Pyöränmutterien kiristys	50-1
Renkaiden kunnossapito	50-1
Sisärenkaattomat renkaat	50-1
Renkaiden asennus	50-2
Etupyörien asennus	50-2
Takapyörien asennus	50-4
Renkaiden vaihto	50-4
Tunkin paikat puimurin nostoa varten	50-4
Taka-akselin aurasukulma	50-5
Taka-akselin korkeuden ja leveyden säätö — nelivetopuimurit	50-6
Renkaiden täyttöpaineet	50-8
Lisäpainot	50-8
Asetukset ja toiminta	
Puimurin toiminta	55-1
Jyvien erottelu	55-2

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Puhdistuslaitteiden toiminta

55-2

Materiaalin talteenotto

55-3

Ongelmien selvittäminen.

55-3

Puintikelan ja varstasillan säätö

55-4

Puhaltimen nopeuden säätö

55-5

Seulaston säätö

55-5

Liian vähän rajaisia.

55-6

Yläseulan palautusaukot.

55-6

Puintitappioiden syyt.

55-6

Tappiot leikkuupöydällä

55-7

Tappiot puintikoneistossa

55-7

Tappiot puintijärjestelmässä

55-7

Tappiot seulastossa

55-7

Puintitappioiden ehkäisy – yleistä.

55-8

Tappioiden mittaaminen ja tappioprosentin laskeminen

55-9

Puintitappioiden vähentäminen

55-11

Jyvien laadun arviointi

55-11

Johdanto puimurin säätöihin.

55-12

Puimurin perussäätökaavio.

55-13

Varstasillan ja kelan välyksen säätö

55-14

Materiaalin vaihdon valmistelu

55-15

Viljakasvien puinnin valmistelu

55-15

Maissin puinnin valmistelu

55-15

Öljykasvien puinnin valmistelu

55-15

Leikkausasento 300- ja 600-sarjan jäykille leikkuupöydille.

55-16

Korkeusasennon automatiikka (AHC) – 600-sarjan jäykät leikkuupöydät

55-17

Kellunta 300- ja 600-sarjan jäykille leikkuupöydille.

55-18

Syöttökuljetin

Turvatanke

60-1

Leikkuupöydän kiinnitys syöttökuljettimeen

60-1

Leikkuupöydän vaakasuoruuden tarkastus

60-2

Hydrauliiliitännät – 300-sarjan syöttökuljetin

60-2

600-sarjan syöttökuljetin moniliitin.

60-3

Kannatintelan korkeudensäätö – 300-sarjan syöttökuljetin

60-4

Kannatintelan korkeudensäätö – 600-sarjan syöttökuljetin

60-4

Syöttökuljetin etusivun kulman säätö

60-5

Kuljetinketjujen kireyden säätö — 300-sarjan syöttökuljetin

60-5

Kuljetinketjujen kireyden säätö — 600-sarjan syöttökuljetin

60-5

Puintijärjestelmä, erottelu ja puhdistus

Puintikelan etutarkastusluukku

65-1

Puintikelan sivutarkastusluukut

65-1

Kivikourun avaaminen

65-2

Puintikelan puintilistat

65-2

Puintikelan pyörittäminen käsin.

65-3

Puintikelan nopeuden alennusvaihteen käyttö

65-3

Varstasillan ja puintikelan kohdistus

65-4

Varstasillan laajennuksen säätö

65-4

Erityiset olkikelan kulumislevyt

65-4

Puintikelan jakolevy

65-5

Piikkivarstasillan peitelevyjen asennus

65-5

Riisinpuinnin lisälaite

65-6

Puintikelan piikkien ja varstasillan piikkien sivuttaisvälyksen säätö

65-6

Piikkivarstasillan peitelevyt

65-7

Kohlintyytit.

65-7

Kohlinten hammaslistat.

65-7

Kohlinten verho

65-8

Kohlinlaakerien säätö

65-8

Puhdistinvarret ja yhdystangot

65-8

Seulasto

65-9

Yläseulan jatke.

65-9

Yläseulan jatkeen kaltevuuden säätö

65-9

Slope Master -järjestelmä mäkistä maastoa varten

65-10

Yläseulan jatkeen irrotus

65-10

Yläseulan irrotus.

65-10

Jyväseulan irrotus.

65-11

Ylä- ja alaseulan puhdistus.

65-11

Materiaalin pidätyslevyn säätö

65-11

Astian avaaminen.

65-12

Puhaltimen ilman virtaussuunnan säätö

65-12

Maissierikoissarja

65-12

Olkisilppuri ja ruumenten levitin

Olkisilppuri

70-1

Olkisilppurin ohjauslevy

70-1

Olkisilppurin käynnistystä koskevia varoituksia.

70-1

Olkisilppurin kytkeminen pois päältä

70-2

Olkisilppurin terien vaihto

70-2

Olkisilppurin vastaterien säätö

70-3

Olkisilppurin vastaterien vaihto

70-3

Olkisilppurin pyörimisnopeuden vähentäminen

70-4

Silpun suuntaimen työ- ja kuljetusasento

70-5

Silpun suuntaimen jakolevyjen säätö

70-5

Silpun suuntaimen jakolevyjen säätö sähkömoottorilla

70-6

Ruumentenlevittimen käyttö

70-6

Ruumentenlevittimen nopeuden säätö

70-7

Ruumentenlevittimen työasento

70-7

Ruumentenlevittimen kuljetusasento.

70-7

Ruumentenlevittimen sivullekääntö.

70-8

Ruumentenlevittimen levityskulman säätö.

70-9

Jatkuu seuraavalla sivulla

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Jyvässäiliön täyttö ja tyhjennys	Pääsy moottoriin. 90-2
Jyvässäiliön tarkastusluukku 75-1	Moottoritila 90-3
Rajaiselevaattori ja jyväälevaattori 75-1	Moottorin öljymäärän tarkistus 90-3
Rajaiselevaattorin kuljetinketjun kireys 75-1	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 90-4
Elevaattorin kierukat 75-2	Polttonestejärjestelmä. 90-5
Jyvässäiliön kansi 75-2	Polttonestesäiliön korkki 90-5
Jyvässäiliön laajennus 75-2	Polttoainesuodattimen vedenerottimen
Pääsy laajennuksella varustettuun	puhdistus 90-6
jyvässäiliöön 75-3	Veden poistaminen polttonesteen
Jyvässäiliön tyhjennyskierukan alasuojalevyt 75-3	esisuodattimesta 90-6
Jyväälevaattorin yläsuojus 75-3	Polttonesteen esisuodattimen vaihto 90-7
Jyväälevaattorin kuljetinketjun kireyden säätö. 75-4	Polttonestesuodattimen vaihto 90-7
Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste	Polttonestejärjestelmän ilmaaminen 90-8
Polttonesteen käsittely — palovaarat 80-1	Ruiskutuslaitteiden tarkastus 90-8
Polttoainesäiliön täyttö 80-1	Jäähdytys-, pakokaasu- ja imuilmajärjestelmä 90-9
Dieselpolttoaine 80-2	Moottorin jäähdytysnesteen vaihto 90-10
Biodieselpolttoaine 80-3	Termostaatin vaihto 90-12
Dieselmoottorin jäähdytysneste 80-4	Tuulettimen hihnan kireyden tarkistus. 90-13
Dieselmoottorin totutusajoöljy 80-5	Tuulettimen hihnan vaihto. 90-14
Dieselmoottoriöljy 80-6	Pyörivän imusihdin, öljynjäähdyttimen,
Dieselpolttoaineen testaus 80-7	lauhduttimen ja jäähdyttimen puhdistus. 90-14
Dieselpolttoaineen voitelukyky 80-7	Pyörivän imusihdin hihnan vaihto 90-15
Vaihteistoöljy 80-8	Tuulettimen käyttöhihnan vaihto 90-16
Hydraulijärjestelmän öljy 80-9	Pyörivän sihdin haravan säätö 90-16
Rasva 80-10	Pyörivän imusihdin puhdistusterän
Voiteluaineiden säilytys 80-10	haravan vaihto 90-16
Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet 80-10	Moottorin ilmansuodattimen irrotus 90-17
Käytä alkuperäisiä John Deere -varaosia 80-11	Suodatinpanoksen puhdistus ja tarkastus. 90-18
Kausihuolto ja voitelu	Moottorin ilmansuodattimen osien asennus 90-19
Huoltokohteet — päivittäin 85-1	Turboahdin 90-19
Huoltokohteet—Ensimmäiset kymmenen	Kampiakselin vaimentimen tarkastus 90-19
tuntia. 85-3	Moottorin maadoitus 90-20
Huoltokohteet—10 tunnin välein 85-5	Huolto—Paineilmajärjestelmä
Huoltokohteet — ensimmäisen 50 tunnin	Paineilmajärjestelmän säiliö 95-1
jälkeen 85-7	Paineilmaletku ja paineilman käyttö 95-1
Huoltokohteet — 50 tunnin välein 85-9	Ilmakompressorin hihnan kireys 95-1
Huoltokohteet — ensimmäisen 100 tunnin	Ilmakompressorin öljynvaihto 95-2
jälkeen 85-13	Huolto—Vaihteistot/suojukset
Huoltokohteet — 100 tunnin välein 85-15	Oikean sivusuojuksen avaaminen. 100-1
Huoltokohteet—200:n tunnin välein 85-17	Vasemman sivusuojuksen avaaminen 100-1
Huoltokohteet — 250 tunnin välein 85-19	Puhaltimen suojuksen avaaminen 100-2
Huoltokohteet — 500 tunnin välein 85-21	Puintikelan alahihnapyörän suojuksen
Huoltokohteet — 1000 tunnin välein. 85-23	avaaminen 100-2
Jokaisen puintikauden jälkeen 85-24	Olkisilppurin ja ruumentenlevittimen
Hihnat. 85-25	kiristyspyörän suojuksen avaaminen 100-2
Ketjut 85-25	Leikkuupyörän suojuksen avaaminen. 100-3
Huolto—Moottori	Käyttökettjun kireys 100-3
Varo korkeapaineisia nesteitä. 90-1	Hydraulipumpun käyttöhihnan kireyden
Älä tee muutoksia polttonestejärjestelmään 90-1	säätö. 100-4
Työkalulaatikko. 90-2	

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Syöttökuljettimen ylikuormakytkimen säätö 100-4	Pääsähkörasian irrotus 105-6
Syöttökuljettimen käyttö leikkuupöytää varten 100-4	Rele- ja diodikortti. 105-6
Syöttökuljettimen käyttöhihnan vaihto 100-5	Sulakekoestin 105-6
Syöttökuljettimen hydraulisen suunnanvaihtimen käyttöketjun kireyden säätö 100-6	Käynnistysmoottorin rele. 105-7
Puintiyksikön käyttöhihnan vaihto 100-6	Rele- ja diodikortti. 105-7
Puintiyksikön käyttöhihnan ohjaimen säätö 100-7	Sulake- ja relekortti. 105-8
Hydraulisen muuttuvanopeuksisen käytön säätö 100-7	Solenoidiventtiilit (päähydraulilohko) 105-9
Puintikelan variaattorikäyttöhihnan vaihdon valmistelu 100-8	Solenoidiventtiilit (toissijainen hydraulilohko) 105-10
Puintikelan variaattorikäyttöhihnan irrotus puimureissa, joissa ei ole alennusvaihdetta 100-9	INFO-TRAK™-monitorin vikakoodit 105-11
Puintikelan variaattorikäyttöhihnan irrotus puimureissa, joissa on alennusvaihte 100-10	Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän vikakoodit . . . 105-12
Kohlimien hihnan kireyden säätö 100-10	Leikkuupöydän testausmenettelyt 105-13
Kohlimien käyttöhihnan kireyden säätö 100-11	Leikkuupöydän asentoautomaatiikan (AHC) esikalibrointitoimet 105-16
Kohlinter ylikuormakytkimen säätö 100-11	600-sarjan leikkuupöydän asentoautomaatiikan kalibrointi – vaiheittain 105-17
Puhaltimen muuttuvanopeuksisen käyttöhihnan säätö 100-11	300- ja 600-sarjan jäykän leikkuupöydän kevennyksen kalibrointi 105-18
Puhaltimen variaattorikäyttöhihnan vaihto 100-11	Kaatokelan nopeussäätökortin kytkimien asento 105-21
Rajaiselevaattorin käyttöhihnan säätö 100-12	Kaatokelan nopeussäätökortin merkkivalot (vikakoodit) 105-21
Rajaiselevaattorin kytkimen säätö 100-12	
Rajaiskierukan ketjun säätö 100-12	Huolto—Hydrauliikka
Jyväelevaattorin ylikuormakytkimen säätö . . . 100-13	Varo korkeapaineisia nesteitä 110-1
Jyväelevaattorin käyttöhihna 100-13	Huoltokohteet takatikkaiden takana 110-1
Jyväsäiliön ylemmän kierukan käyttöketjun säätö 100-13	Hydraulijärjestelmä kuvaus 110-2
Jyväsäiliön tyhjennyskierukan käytön suojuksen avaaminen 100-14	Kolmilohkoinen pumppu 110-3
Jyväsäiliön tyhjennyskierukan ja syöttölaitteen ketjun kireyden säätö 100-14	Hydrauliventtiililohkon rajoitusventtiilit 110-3
Tyhjennyskierukan käytön hihnanohjaimen säätö 100-15	Hydrauliohjauslohkon venttiilien toiminnot 110-4
Tyhjennysputken käyttöketjun säätö 100-15	Leikkuupöydän nosto- ja laskunopeuden säätö 110-4
Olkisilppurin välikäyttöhihnan kiristys 100-16	Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto 110-5
	Hydrauliöljyn vaihtaminen 110-5
	Paineakut 110-6
Huolto—Sähköjärjestelmä	Huolto—Portaaton hydrostaattinen veto ja jarrut
Akun räjähdysvaara 105-1	Jarrujärjestelmä 115-1
Akun irrotus 105-1	Jalkajarrujen säätö 115-2
Akun puhdistus 105-1	Seisontajarru 115-2
Akun lataaminen 105-1	Hydrostaattisen käytön komponentit 115-3
Akun säilytys ja varastointi 105-2	Hydrostaattisen käytön öljyn ja suodattimen vaihto 115-4
Akkukatkaisin 105-2	Pyörävälityksen öljyn vaihtaminen 115-5
Akun asennus ja liitäntä 105-2	Vaihteistoöljyn vaihtaminen 115-5
Apuakun käyttö 105-3	Pyörävälityksen akselin pään laakereiden välilyksen säätö 115-6
Vaihtovirtageneraattorin hihnan kireys 105-3	
Käynnistysmoottori 105-4	
Sähköiset piirikortit 105-5	

Jatkuu seuraavalla sivulla

	Sivu		Sivu
Huolto—Ilmastointilaitte/lämmitin		Oikeat työkalut	IBC-1
Ilmastointilaitteen komponentit	120-1	Hyvin koulutetut asentajat.	IBC-1
Lämmitimen komponentit	120-2	Nopea huolto	IBC-1
Ilman suuntauksen säätö	120-3		
Ilmastointilaitteen kompressorin hihnan kireys	120-4		
Kylmäaineen määrä	120-4		
Matalapainekatkaisin	120-4		
Korkeapainekatkaisin	120-5		
Ilmastoinnin lauhduttimen puhdistus	120-5		
Ohjaamon ilmansuodattimet	120-5		
Ohjaamon ilmansuodattimen irrotus	120-6		
Ohjaamon ilmansuodattimien puhdistus	120-6		
Ohjaamon kiertoilmasuodattimen irrotus	120-7		
Ilmanottoaukko	120-7		
Kondenssiveden tyhjennysletku	120-7		
Varastointi			
Puintikauden jälkeen	125-1		
Puintikauden lopussa — moottori	125-2		
Puintikauden jälkeen — ilmastointijärjestelmä	125-2		
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen	125-3		
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — moottori	125-3		
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — ilmastointijärjestelmä	125-4		
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — neliveto	125-4		
Tekniset tiedot			
Tekniset tiedot	130-1		
Käyntinopeudet	130-3		
Pöyhinrumpu — WTS.	130-3		
Neliveto — 1450/1550 (lisävaruste)	130-4		
Pyöräkoonpanot	130-4		
Puimurin mitat	130-5		
Turvallisuusohjeet, jotka koskevat jälkikäteen asennettavia sähköisiä ja elektronisia laitteita ja/tai osia	130-7		
Pultin ja ruuvien metriset kiristystiukkuudet	130-8		
Yhtenäiset tuumapultin ja -ruuvien kiristystiukkuudet	130-9		
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	130-10		
Sarjanumerot			
Tyypikilvet	135-1		
Leikkuupuimurin sarjanumero	135-1		
Moottorin sarjanumero	135-1		
Kolminopeuksisen vaihteiston sarjanumero	135-2		
Nelivedon sarjanumero	135-2		
John Deere pitää koneesi työssä			
John Deere -varaosat	IBC-1		

Tunnistuskuvat

Tässä käsikirjassa käsiteltävät leikkuupuimurit



CQ203751 -UN-29AUG06

Tässä käsikirjassa on tietoja **1450 CWS-**, **1550 CWS-**, **1450 WTS-** ja **1550 WTS -leikkuupuimureista**.

Tämän käsikirjan viittaukset:	Katso seuraavat mallit:
1450 CWS	vain 1450 CWS
1550 CWS	vain 1550 CWS
1450 WTS	vain 1450 WTS
1550 WTS	vain 1550 WTS
1450 CWS/WTS	1450 CWS ja 1450 WTS
1550 CWS/WTS	1550 CWS ja 1550 WTS
CWS	1450 CWS ja 1550 CWS
WTS	1450 WTS ja 1550 WTS
Tiedot ilman malliviittausta	Kaikki leikkuupuimurit

Jatkuu seuraavalla sivulla

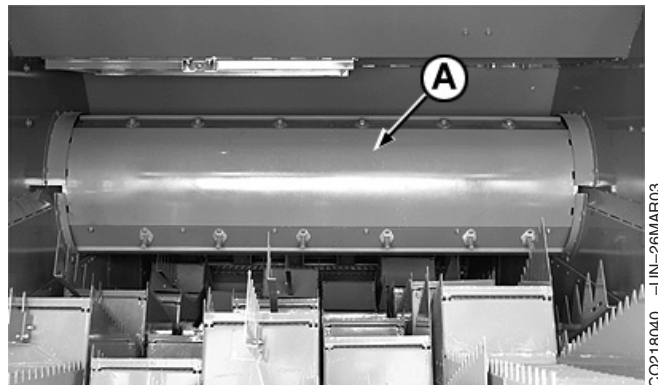
ML70882,00009A2 -22-29MAY06-1/2

WTS-leikkuupuimurit

John Deeren ainutlaatuinen Walker Tine Separator -teknologian (WTS) ansiosta tehokas kohlinpuimuri toimii tehokkaasti erityisesti työskenneltäessä vaativissa materiaalin käsittelyoloissa (olki).

Vihreät ja märät materiaalit on helppo erotella viljasta, jos koneeseen on asennettu Power Separator™.

Power Separator™ -laitteen piikit levittävät oljet kohlinten päälle ja parantavat erottelutehoa entisestään.



A—Pöyhinrumpu

ML70882,00009A2 -22-29MAY06-2/2

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Lue koneessa ja käyttöohjeessa oleva ohje erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla.



DX,ALERT -22-29SEP98-1/1

T81389 -UN-07DEC88

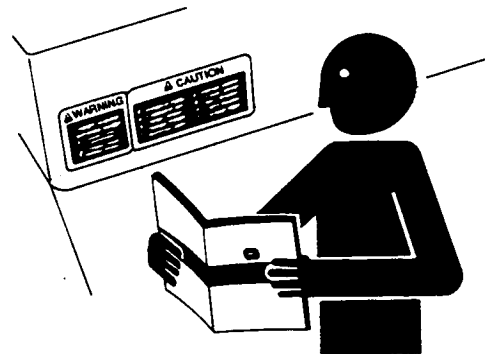
Turvallisuusohjeiden noudattaminen

Lue huolellisesti kaikki tämän käyttöohjeen turvallisuusohjeet ja koneeseen liimatut varoitustarrat. Pidä varoitustarrat hyvässä kunnossa. Vaihda puuttuvat tai vaurioituneet varoitustarrat. Varmistu, että uudet komponentit ja asennetut osat on varustettu asianmukaisilla varoitustarroilla. Varoitustarroja on saatavana piirimyyjältä.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää konettasi ilman riittävää opastusta.

Pidä koneesi aina käyttökuntoisena. Koneeseen ilman valmistajan lupaa tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa koneen turvallisuuteen tai käyttöominaisuuksiin ja vähentää koneen käyttöikää.

Jos et täysin ymmärrä kirjassa esitettyä ohjetta, ota yhteys John Deere -piirimyyjään.



TS201 -UN-23AUG88

DX,READ -22-03MAR93-1/1

Varoitusten luokittelu

Varoitukset on luokiteltu eriasteisiksi: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. VAARA-varoitustarra osoittaa erittäin vaarallista aluetta.

VAARA- tai VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityistä vaaraa. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat turvallisuusohjeet on merkitty tässä kirjassa HUOMIO-sanalla.



DX,SIGNAL -22-03MAR93-1/1

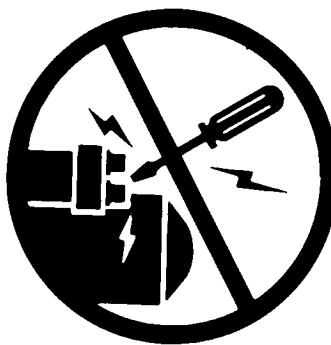
TS187 -22-30SEP88

Estä traktorin karkaaminen

Vältä traktorin karkaamisesta johtuvat tapaturma- ja kuolemanvaarat.

Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen napoja. Moottori käynnistyy, vaikka vaihde olisi päällä, ja traktori lähtee heti liikkeelle.

Älä käynnistä moottoria seistessäsi maassa. Käynnistä moottori vain istuimelta ja vaihteiston ollessa vapaalla tai lukitussa asennossa.



TS177 -UN-11JAN89

DX,BYPAS1 -22-29SEP98-1/1

Turvallisuustarkastus

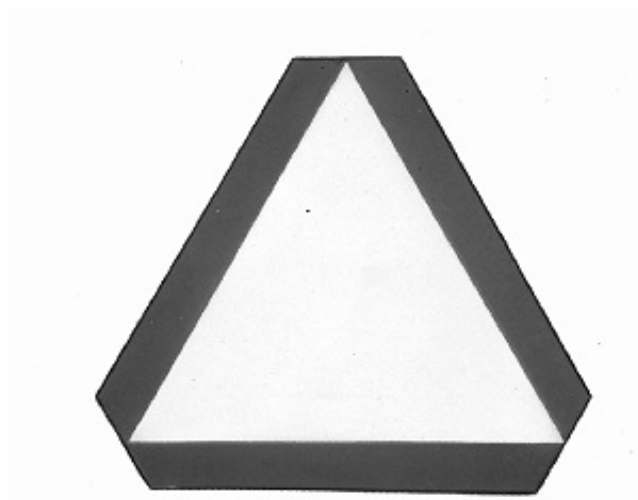
Ennen kuin alat käyttää konetta, tarkasta koneen turvallisuus niin tieliikenteessä kuin muussakin käytössä (yleinen käyttöturvallisuus).

AG,GG05155,9 -22-22JAN99-1/1

Noudata tieliikennesääntöjä



HUOMIO: Noudata aina paikallisia tieliikennesääntöjä ajaessasi yleisellä tiellä.



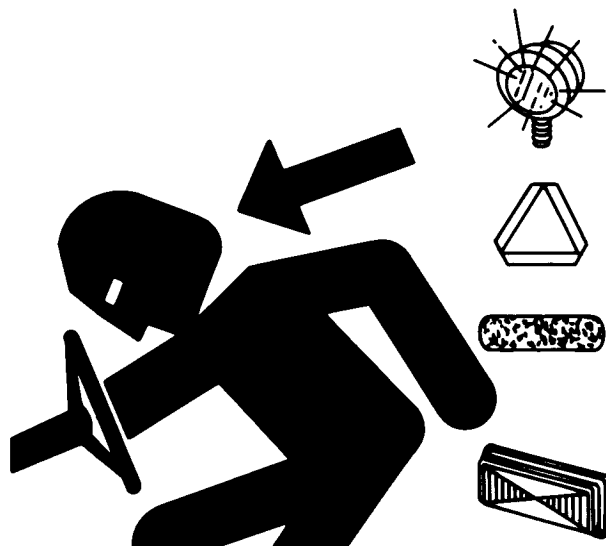
H28930 -UN-30JUN89

AG,GG05155,8 -22-13MAR02-1/1

Tieliikennevarusteiden käyttö

Hitaasti liikkuvat traktorit, työkoneyhdistelmät tai perävaunut sekä itsekulkevat koneet aiheuttavat helposti onnettomuuksia yleisessä liikenteessä. Tarkkaile takaa tulevaa liikennettä erityisesti mutkissa ja käytä suuntavilkkuja.

Käytä ajovaloja, keltaista pyörivää varoitusvaloa ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata paikallisia määräyksiä ajoneuvon valojen ja merkintöjen, kuten hitaan ajoneuvon merkki, suhteen. Pidä valot, heijastimet, peilit ja varoituskolmio hyvässä kunnossa. Uusi tai korjaa kadonneet tai vaurioituneet osat. Asenna työkonisiin tarvittavat lisävalot. Valosarjoja on saatavana John Deere -varaosina.



TS951 -UN-12APR90

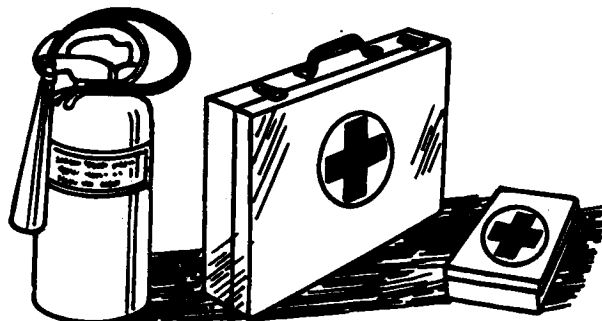
DX,FLASH -22-07JUL99-1/1

Varustaudu vaaratilanteisiin

Varaudu tulipalon mahdollisuuteen.

Pidä ensiapupakkaus ja palosammutin valmiina.

Säilytä lääkärin, sairaankuljetuksen, sairaalan ja palokunnan hätäpuhelinnumerot esillä puhelimen lähellä.



TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -22-03MAR93-1/1

Polttonesteen käsittely — palovaarat

Käsittele polttonestettä huolellisesti. Se on erittäin tulenarkaa. Koneita tankattaessa ei saa tupakoida eikä lähellä saa olla avotulta tai kipinöitä.

Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Tankkaa ulkona.

Estä tulipalo pitämällä kone puhtaana roskista, rasvasta ja liasta. Poista aina läikkynyt polttoaine.



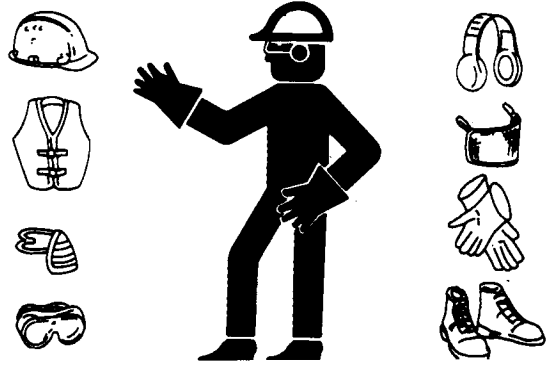
TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -22-03MAR93-1/1

Käytä suojavarusteita

Käytä työvaatteita ja varusteita, jotka sopivat kyseiseen työhön.

Koneen turvallinen käyttö edellyttää täydellistä keskittymistä ajamiseen. Älä käytä korvakuulokkeita radion tai musiikin kuunteluun.



DX,WEAR2 -22-03MAR93-1/1

TS206 -UN-23AUG88

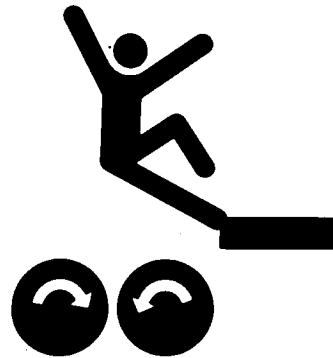
Pidä matkustajat ja lapset pois puimurista

Koneessa ei saa olla kuljettajan lisäksi muita henkilöitä. Matkustajien mukaanotto on sallittua vain koulutusta ja lyhytaikaista tarkkailua varten.

Matkustajat ovat alttiita onnettomuuksille ja koneen päältä putoamiseen. Matkustajat haittaavat myös kuljettajan näkyvyyttä, mikä vähentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

Lapset eivät saa olla koskaan koneessa tai puimurin ohjaamossa, kun moottori on käynnissä.

Lisäistuinta saa käyttää vain koulutukseen tai lyhytaikaiseen tarkkailuun.

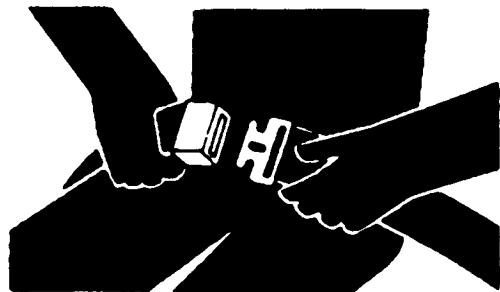


ML70882,00004A3 -22-19JUL04-1/1

TS253 -UN-23AUG88

Käytä turvavöitä

Käytä turvavyötä aina, kun käytät puimuria tai olet sen mukana tarkkailijana.



H47137

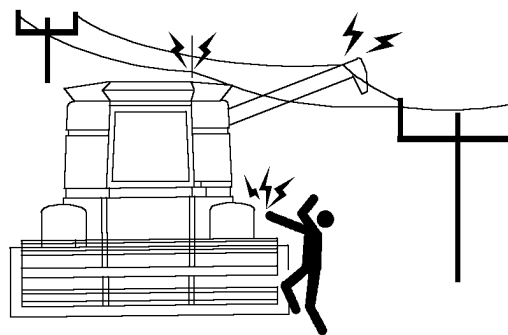
HX,STSSA,I -22-22JUL99-1/1

H47137 -UN-25OCT95

Vältä voimalinjoja

Laita jyväsäiliön tyhjennysputki kuljetusasentoon ja laske säiliön huoltokaide alas ennen yleisellä tiellä ajamista.

Käännä radion antenni alas ennen kuin ajat tielle, jossa saattaa olla matalia sähköjohtoja. Tämä saattaa aiheuttaa ajajaan voimakkaan sähköiskun.



H52022 -UN-14APR99

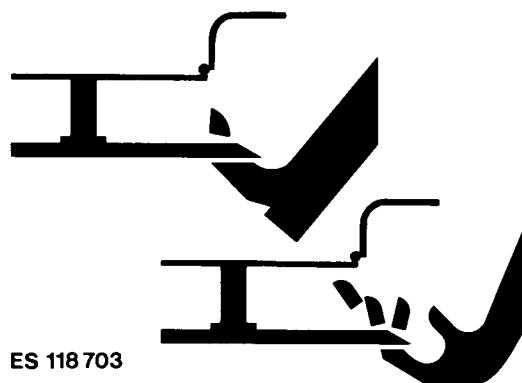
HX,STSSA,D -22-22JUL99-1/1

Suojukset

Pidä kaikki suojukset aina paikoillaan. Varmista, että suojukset täyttävät tehtävänsä ja ovat oikein asennettuina.

Kytke leikkuupöydän voimansiirto pois päältä, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin huollat tai puhdistat leikkuupöytää.

Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä.



ES 118 703

ES118703 -UN-21MAR95

CQ,SGCADISP -22-13MAR02-1/1

Puintiyksikön tapaturmavaarat

Teräpalkkia, kaatokelaa ja syöttökierukkaa ei voida täysin suojata leikkuupöydän toimintatavan vuoksi. Pidä liikkuviin osiin riittävä etäisyys. Kytke leikkuupöydän voimansiirto pois päältä, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin huollat tai puhdistat leikkuupöytää.



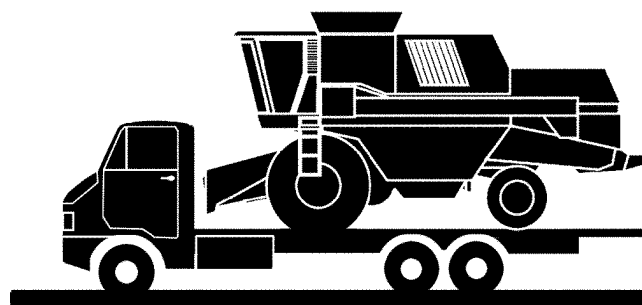
ES 118 704

ES118704 -UN-21MAR95

CQ,SGCAPLATA -22-13MAR02-1/1

Puimurin kuljetus kuorma-autolla

Tarkista aina kuljettaessasi puimuria kuorma-autolla, että kaikki suojukset on kiinnitetty kunnolla niin, että ne eivät aukea vahingossa kuljetuksen aikana.



CQ203970

CQ203970 -UN-09APR01

CO03622,0000061 -22-13MAR02-1/1

Aja puimuria turvallisesti

Aina kun siirrät puimuria, tarkasta, että sen lähellä ei ole lapsia. Varmista hyvä näkyvyys.

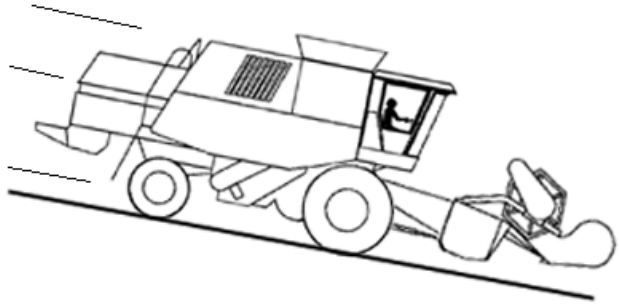
Sovita aina ajonopeus maastoon sopivaksi. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylä- ja alamäessä.

Tarkasta, että lisävarusteet on kiinnitetty oikein ja ettei niitä voi irrottaa vahingossa.

Ole erityisen varovainen, kun vedät perävaunua.

Vähennä ajonopeutta, kun ajat rinteessä, epätasaisella alustalla tai ennen kuin teet vaarallisia ohjausliikkeitä. Vaihda pienemmälle vaihteelle, kun ajat hyvin jyrkässä rinteessä. Älä koskaan aja alas mäkeä vaihteen ollessa vapaalla.

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa koneen kaatumisen, erityisesti rinteissä.

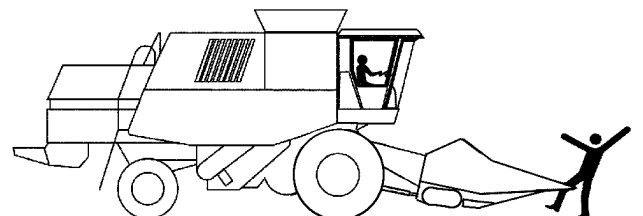


CQ221200 -UN-27NOV03

ML70882,00003F8 -22-28NOV03-1/1

Kuljetus leikkuupöytä asennettuna

Ennen kuin puimuria ajetaan yleisillä teillä, leikkuupöytä täytyy nostaa ylös. Se ei saa estää kuljettajaa näkemästä tietä. Leikkuupöydän korkeussäädön täytyy olla lukittu.



-UN-06APR01

CQ203760

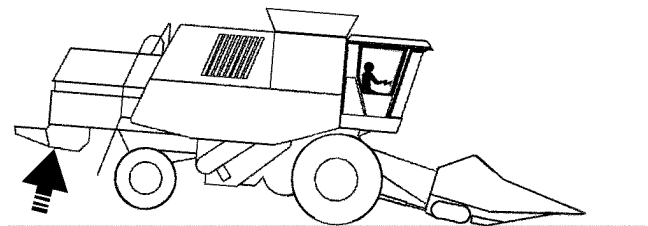
MB03730,0001BD6 -22-01AUG05-1/1

Riittävät akselipainot

Painava leikkuupöytä vaikuttaa voimakkaasti puimurin ajo-ominaisuuksiin, ohjaukseen ja jarrutukseen, ja se muuttaa puimurin painopistettä.

Asenna tarvittavat lisäpainot riittävän akselipainon varmistamiseksi.

Älä ylitä sallittuja akseli- ja kokonaispainoja.



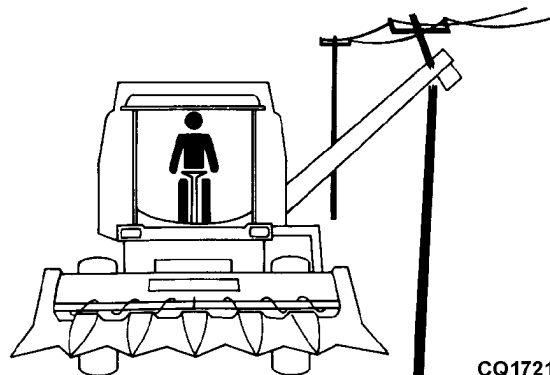
-UN-06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 -22-20AUG02-1/1

Sisäänkääntyvä jyväsäiliön tyhjennysputki

Käännä viljäsäiliön tyhjennysputki kuljetusasentoon ennen yleisellä tiellä ajamista. Muuten saattaa sattua törmäyksiä tien viereen asennettujen laitteistojen kanssa, esim. sähköpylväiden ja katuvalojen kanssa.



CQ172140

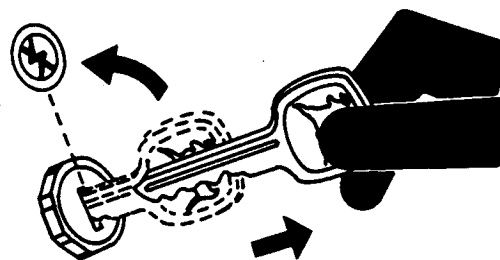
CQ,SGCATQ -22-13MAR02-1/1

CO172140 -UN-11SEP98

Pysäköi kone turvallisesti

Ennen koneen huoltoa:

- Laske työkoneet maahan.
- Sammuta moottori ja poista virta-avain.
- Irrota akun maajohto.
- Ripusta varoitusteksti ohjauspyörän päälle: "HUOLTOTYÖ KESKEN - ÄLÄ KÄYNNISTÄ".



DX,PARK -22-04JUN90-1/1

TS230 -UN-24MAY89

Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto

Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai kuolemaan. Kun moottoria on käytettävä sisätiloissa, asenna pakoputkeen putki, joka vie pakokaasut ulos.

Jos pakoputkeen ei ole mahdollista asentaa jatketta, avaa ovet ja ikkunat, jotta raitista ilmaa pääsee sisään.



DX,AIR -22-17FEB99-1/1

TS220 -UN-23AUG88

Turvallinen kunnossapito

Ymmärrä huoltotoimenpiteen tarkoitus ennen kuin ryhdyt työhön. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen käydessä. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä, liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi ja laske työkonie maahan. Anna moottorin jäähtyä. Poista virta-avain virtalukosta. Anna moottorin jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot viipymättä. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat, ennen kuin syntyy suuria vaurioita. Poista rasva, öljy ja muut jätteet.

Irrota itsekulkevien koneiden akun maakaapeli ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Irrota työkonien johtosarja traktorista ennen sähkölaitteiden huolto- tai hitsaustöitä.



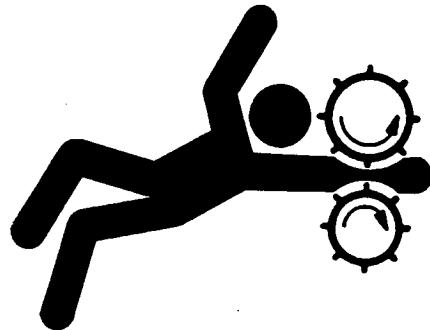
TS218 -UN-23AUG88

DX,SERV -22-17FEB99-1/1

Huolla konetta turvallisesti

Sido pitkät hiukset niskaan. Älä käytä solmiota, kaulaliinaa, muita väljiä vaatteita tai kaulaketjua, kun työskentelet työkonien tai liikkuvien osien läheisyydessä. Jos yllämainitut osat tarttuvat kiinni liikkuviin osiin, seuraa aina vakava tapaturma.

Poista sormukset ja muut korut, jotta et aiheuta oikosulkua sähkölaitteisiin ja jotta et takerru liikkuviin osiin.



TS228 -UN-23AUG88

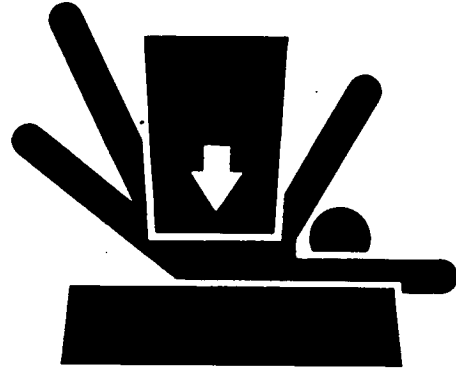
DX,LOOSE -22-04JUN90-1/1

Koneiden tukeminen

Laske työkoneet ja lisälaitteet maahan ennen huoltotöiden aloittamista. Jos työ edellyttää koneen tai lisälaitteen nostamista, tue ne ensin kunnolla. Yläasennossa olevat hydrauliset nostolaitteet saattavat vuotaa ja ovat siten epävarmoja.

Älä käytä tuentaan kappaleita, jotka saattavat murtua (salaajaputket) tai jotka saattavat kaatua (pyöreät puut) raskaan taakan alla. Älä mene koneen alle, joka on tuettu ylös vain tunkilla. Seuraa koneen tuentaa koskevia ohjeita tästä käyttöoppaasta.

Noudata lisäksi työkoneeseen asennettujen lisälaitteiden omien käyttöohjeiden turvallisuusohjeita.

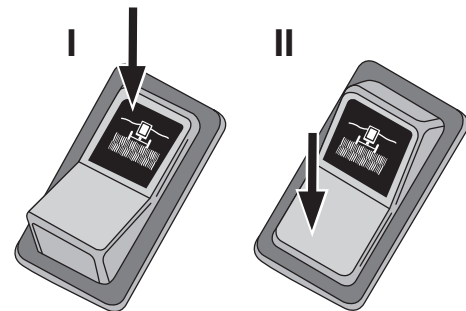


TS229 -UN-23AUG88

DX,LOWER -22-24FEB00-1/1

Tieajon turvakatkaisin

TÄRKEÄÄ: Tieajossa turvakatkaisimen on oltava kuljetusasennossa (II). Ennen ajamista yleisillä teillä siirrä leikkuupöytä ja tyhjennysputki kuljetusasentoon. Katkaisimella varmistetaan, että kaikki hydraulitoiminnot — ohjausjärjestelmää lukuun ottamatta — on kytketty pois toiminnasta. Kun turvakatkaisin on kuljetusasennossa, myöskään puintikoneiston ja leikkuupöydän voimansiirtoa ei voi kytkeä päälle.



I—Puintiasento
II—Kuljetusasento

CQ245130 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1361 -22-01AUG05-1/1

Poista kasautuneet puintijätteet

Ruumenten ja puintijätteiden kertyminen moottoritilaan, moottorin päälle tai lähelle liikkuvia osia aiheuttaa palovaaran. Tarkasta ja puhdista tällaiset alueet säännöllisesti. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja paina seisontajarru päälle ennen tarkastuksia ja huoltoja.



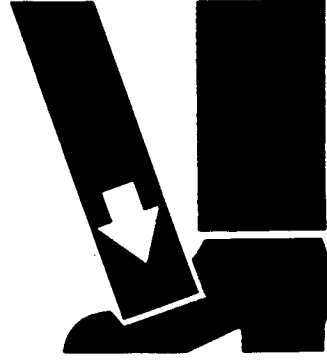
TS227 -UN-23AUG88

HX,STSSA,N -22-22JUL99-1/1

Nostolaitteet

Runko-osien ja muiden raskaiden osien väärä nostotapa saattaa aiheuttaa tapaturmia tai vaurioittaa osia.

Seuraa tässä oppaassa esitettyjä irrotus- ja asennustapoja.



TS226 –UN-23AUG88

DX,LIFT –22-04JUN90-1/1

Moottorin huoltaminen

Käytä huoltotasoa moottorin huollon aikana. Puimurin muiden osien päälle kiipeäminen voi aiheuttaa tapaturmia kuten koneen päältä putoamisen.

AG,GG05155,11 –22-25JAN99-1/1

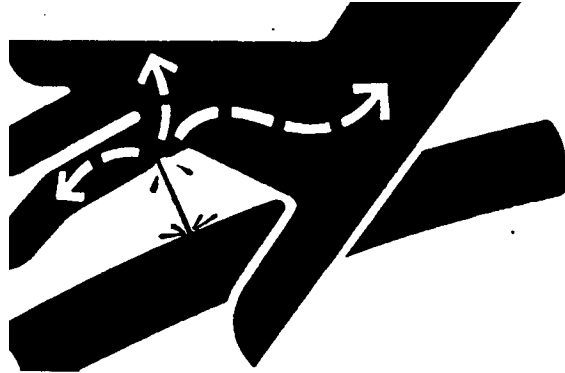
Varo korkeapaineisia nesteitä

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku saattaa aiheuttaa vakavan ihovaurion.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen minkään letkuliitoksen aukaisua. Kiristä kaikki liitännät ennen paineen nostoa.

Pienistä reistä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Etsi vuotokohtat mieluummin pahvilevyllä kuin kädellä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos nestettä tai öljyä on tunkeutunut ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa, muuten saattaa syntyä vakava tulehdus. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaisesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin. Lisätietoja on saatavana Deere & Companyn terveysosastolta, Moline, Illinois, USA.



X9811 –UN-23AUG88

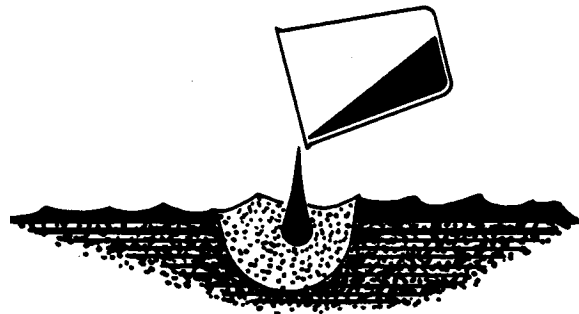
DX,FLUID –22-03MAR93-1/1

Noudata ympäristönsuojelumääräyksiä

Huolehdi ympäristöstä ja ekologiasta.

Ennen kuin tyhjennät mitään nesteitä, ota selville oikea tapa hävittää ne.

Noudata paikallisia ympäristönsuojelusäännöksiä, kun hävität öljyä, polttonesteitä, jäähdytysnesteitä, jarrunesteitä, suodattimia ja akkuja.



TS222 -UN-23AUG88

CQ,SGCAMEIO -22-13MAR02-1/1

Akun räjähdysvaara

Älä päästä kipinöitä, palavia tulitikkuja ja avotulta akun läheisyyteen. Akusta tuleva kaasu voi räjähtää.

Älä tarkasta akun lataustilaa oikosulkemalla akun napoja. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Älä lataa jäätynyttä akkua - se saattaa räjähtää. Lämmitä akku ensin sisällä 16 °C lämpötilaan.



TS204 -UN-23AUG88

DX,SPARKS -22-03MAR93-1/1

Akkujen turvallinen käsittely

Suljetut akut

Puimurit on varustettu suljetuilla akuilla. Tämäntyyppisiä akkuja ei tarvitse huoltaa.

Akun yläosassa oleva osoitin näyttää lataustason.

Lyijy-kalsiumakut eivät tarvitse vettä.

ML70882,00004A4 -22-19JUL04-1/1

Varo syövyttävää happoa

Akkunesteessä oleva rikkihappo on voimakkaasti syövyttävää. Se aiheuttaa ihoon palovammoja, syö vaatteisiin reikiä ja aiheuttaa sokeuden, mikäli sitä roiskuu silmiin.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

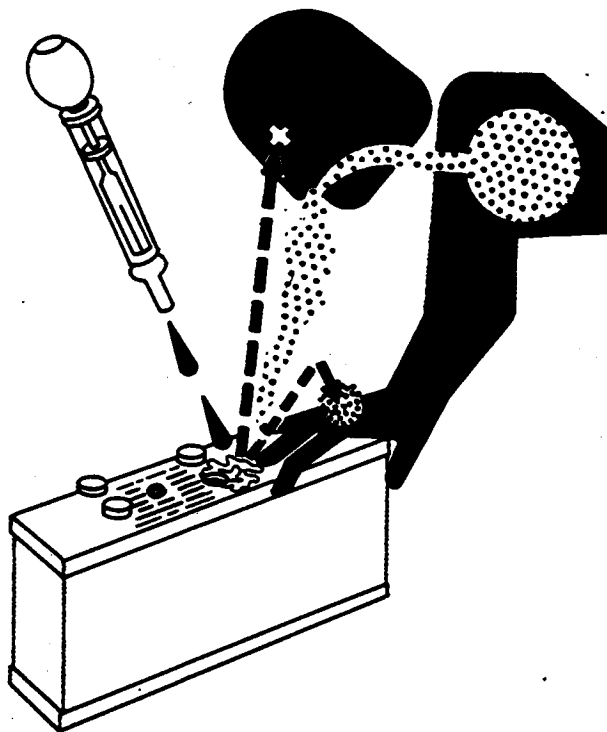
1. Lisää akkuihin tislattua vettä vain hyvin tuuletetussa tilassa.
2. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
3. Vältä hengittämästä akusta tulevaa kaasua.
4. Älä kaada ja roiskuta nestettä akun ulkopuolelle.
5. Käytä asianmukaista menetelmää apukaapeilla käynnistettäessä.

Kun akkunestettä roiskuu päällesi:

1. Huuhtelee iho runsaalla vedellä.
2. Voitele iho soodalla tai kalkkikivellä hapon neutraloimiseksi.
3. Huuhtelee silmiä vedellä 15—30 minuuttia. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Kun olet niellyt akkunestettä:

1. Älä yritä oksentaa.
2. Juo paljon vettä tai maitoa, älä kuitenkaan yli kahta litraa.
3. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.



TS203 -UN-23AUG88

DX,POISON -22-21APR93-1/1

Jyvässäiliön puhdistus ja tukkeiden poisto

Vältä vakavat tapaturmat tai jopa kuolema, joka voi johtua säiliön tasauskierukkaan takertumisesta. Toiminnallisista syistä tasauskierukkaa ei voida peittää täysin. Älä mene jyvässäiliöön moottorin käydessä. Sammuta moottori, kytke pysäköintijarru ja irrota virta-avain aina ennen jyvässäiliöön menemistä.

Jos jyvät jumiutuvat eivätkä virtaa tasauskierukoihin, sammuta moottori, irrota virta-avain ja riko tukos moottoritilan oven kautta tangon, harjan tai lapion avulla.



TS256 -UN-23AUG88

HX,STSSA,M -22-22JUL99-1/1

Pysy etäällä teräpalkista

Älä yritä puhdistaa leikkuupöydän etuosaa, ellei puintikoneistoa ole kytketty pois päältä, moottori sammutettu ja virta-avain irrotettu.

Tarkasta, että kukaan ei ole puimurin lähellä ennen moottorin käynnistystä.

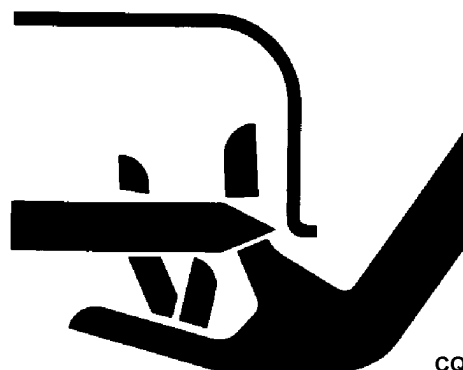


TS254 -UN-23AUG88

AG,SGCALAMIN -22-13MAR02-1/1

Olkisilppurin turvallinen käyttö

Olkisilppurissa on suojuksia pyörivien terien ympärillä. Terät voivat pyöriä jonkin aikaa sen jälkeen, kun niiden käyttö on sammutettu. Pysy riittävän kaukana olkisilppurin liikkuvista osista. Kytke käyttö pois päältä, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen olkisilppurin huoltamista.



CQ172130

CQ172130 -UN-11SEP98

MB03730,0001BD2 -22-01SEP04-1/1

Huolla renkaita turvallisesti

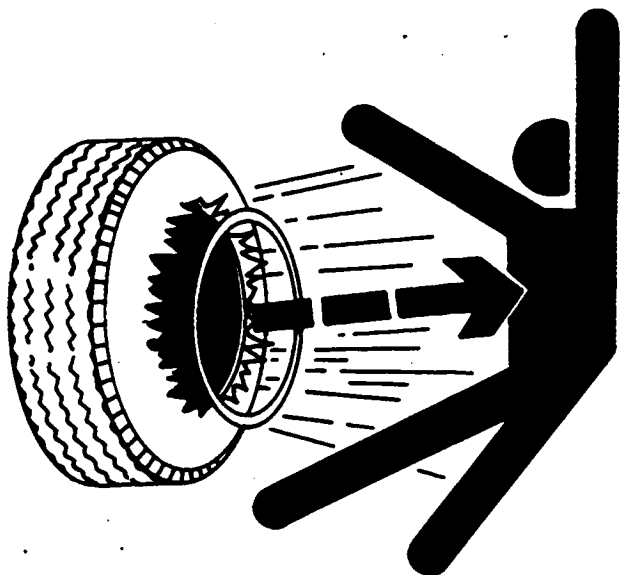
Renkaan ja vanteen räjähtävä irtoaminen toisistaan saattaa aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemus rengastöihin.

Pidä renkaassa aina oikea rengaspaine. Älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta ja käyttöpainetta. Älä hitsaa tai lämmitä vannetta. Lämpö saattaa nostaa rengaspainetta ja aiheuttaa räjähdysriskin. Lämpö saattaa heikentää vannetta tai vääntää sitä.

Kun täytät rengasta ilmalla, käytä venttiiliin lukittuvaa ja riittävän pitkää letkua, jotta voit seistä etäällä renkaasta eikä suoraan sen edessä tai renkaan päällä. Käytä turvakehikkoa mikäli sellainen on saatavilla.

Tarkasta rengaspaine, renkaan leikkaantumaiset tai kuplat, vannevauriot ja puuttuvat tai vaurioituneet pultit ja mutterit.



TS211 -UN-23AUG88

DX,RIM -22-24AUG90-1/1

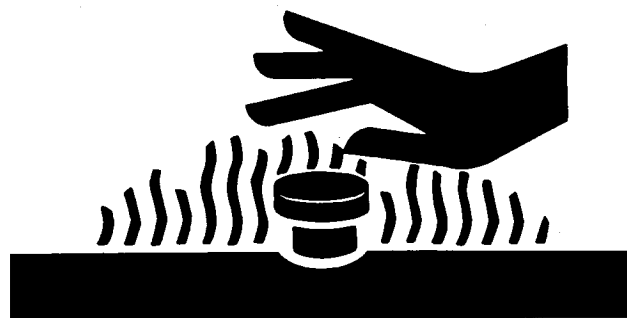
Moottorin jäähdytysneste



HUOMIO: Palamisvaara! Älä löysää tai irrota jäähdyttimen korkkia silloin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on lähellä kiehumispistettä tai sen yli. Avaa aina ensin korkkia hieman vapauttaaksesi paineen ja avaa korkki kokonaan vasta sitten.

Lisää jäähdytysnestettä avatusta aukosta vain moottori sammutettuna.

TÄRKEÄÄ: Käytä vuodenajasta riippumatta jäähdytysjärjestelmässä vain John Deere COOL-GARD -jäähdytysnestettä.

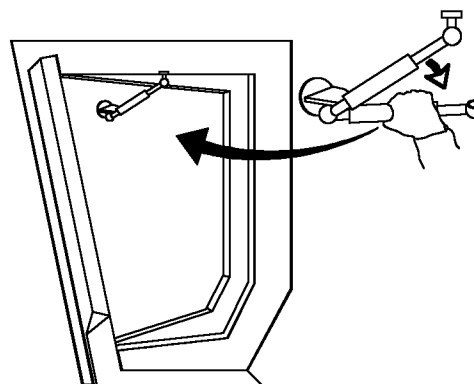


T6642EK -UN-01NOV88

ML70882,00004A5 -22-19JUN06-1/1

Varauloskäynti

Ohjaamon oikeaa ikkunaa voidaan käyttää varauloskäyntinä. Irrota kaasujousi ja avaa ikkuna.



ZX 006004

ZX006004 -UN-03APR95

AG,CO03622,1362 -22-01SEP04-1/1

Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista

Vältä hengittämästä myrkyllisiä kaasuja tai myrkyllistä pölyä.

Myrkyllisiä kaasuja muodostuu, kun maalattu osa kuumenee hitsattaessa, juotettaessa tai muuten lämmitettäessä.

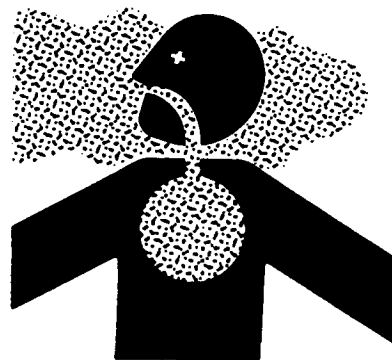
Maalin poistaminen ennen kuumentamista:

- Poista maali vähintään 100 mm:n etäisyydeltä kuumennettavasta alueesta. Jos maalipinnoitetta ei ole mahdollista poistaa, käytä asianmukaista hengityssuojausta ennen kuumentamista tai hitsausta.
- Hiekkapuhalla tai hio maali pois ja vältä hengittämästä syntynyttä pölyä. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta.
- Poista maali liuotinaineella tai maalinpoistoaineella. Pese maalinpoistoaine pois saippualla ja vedellä ennen hitsaustöitä. Siirrä liuotinaine- tai maalinpoistoaineastiat ja muut herkästi syttyvät aineet hitsausalueelta. Anna kaasujen hajota ainakin 15 minuutin ajan ennen hitsaamista tai kuumentamista.

Älä käytä kloorattua liuotinainetta hitsausalueilla.

Suorita kaikki työt hyvin tuuletetussa tilassa, jotta myrkylliset kaasut ja pöly poistuvat.

Hävitä maali ja liuotinaineet asiaan kuuluvalla tavalla.



TS220 -UN-23AUG88

DX,PAINT -22-24JUL02-1/1

Akkujärjestelmien turvallinen huolto

Paineistetuista hydrauliakkujärjestelmistä purkautuva neste tai kaasu saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Kuumuus voi aiheuttaa akun räjähtämisen ja paineletkujen katkeamisen vahingossa. Älä hitsaa tai käytä kaasuhitsauslaitetta paineakun tai paineletkun lähetyvillä.

Päästä paine hydraulijärjestelmästä ennen akun irrottamista. Älä koskaan yritä päästää painetta hydraulijärjestelmästä tai akusta löysäämällä järjestelmään kuuluvaa liitosta.

Vioittuneita akkuja ei voi korjata.



TS281 -UN-23AUG88

DX,WW,ACCLA -22-15APR03-1/1

Säilytä omistustodistus

1. Säilytä turvallisessa paikassa ajan tasalla olevat tiedot kaikista tuotteiden ja osien sarjanumeroista.
2. Varmista säännöllisesti, että tunnuslevyjä ei ole irrotettu. Ilmoita poliisille, jos tunnuslevyjä on yritetty peukaloida, ja tilaa kaksoiskappaleet levyistä.
3. Muita mahdollisia toimenpiteitä:
 - Merkitse laite oman numerointijärjestelmäsi mukaisesti.
 - Ota jokaisesta laitteesta useita värikuvia eri kuvakulmista.

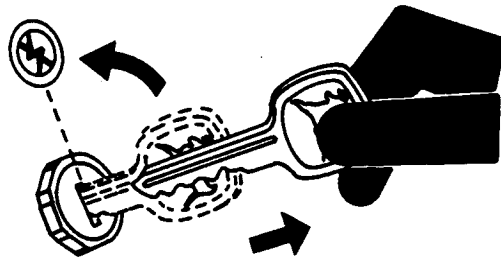


TS1680 -UN-09DEC03

DX,SECURE1 -22-18NOV03-1/1

Laitteiden turvallinen säilytys

1. Asenna laitteita, joita ei voi murtaa eikä rikkoa.
2. Kun laite on varastossa:
 - Laske leikkuupöytä maahan.
 - Aseta pyörät mahdollisimman leveästi, jotta lastaaminen vaikeutuisi.
 - Irrota avaimet ja akut.
3. Jos pysäköit laitteen sisälle, siirrä sisäänkäynnin eteen raskaita esineitä ja lukitse varaston ovet.
4. Jos pysäköit laitteen ulos, huolehdi siitä, että paikka on hyvin valaistu ja aidattu.
5. Pidä silmällä ympäristöä ja ilmoita varkauksista suoraan poliisille.
6. Ilmoita John Deere -myyjälle varastetuista laitteista.

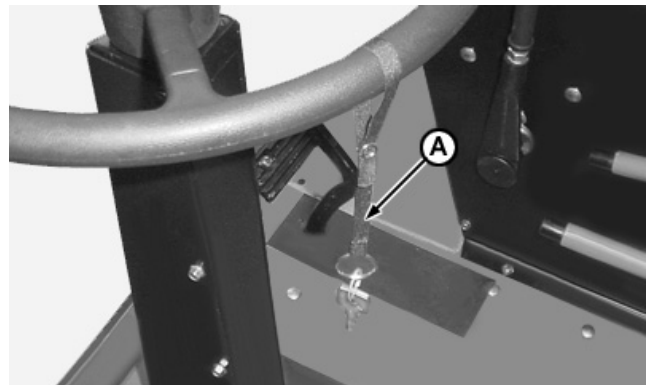


TS230 -UN-24MAY89

DX,SECURE2 -22-18NOV03-1/1

Käytä virta-avaimen turvarengasta

Kun poistut koneesta, irrota virta-avain, ja kiinnitä se ohjauspyörään turvarenkaalla (A) onnettomuuksien estämiseksi.



CQ279307 -UN-06DEC06

GB52027,00000F0 -22-07DEC06-1/1

Varoitustarrat

Kuvalliset varoitustarrat

Koneen vaarakohteiden läheisyyteen on kiinnitetty varoitustarroja. Vaaratilanne on esitetty varoituskolmion kuvassa. Varoituskolmion viereisessä kuvassa on esitetty, miten vaaratilanne voidaan estää. Alla kerrotaan varoitustarrojen sijainti koneessa ja selitetään lyhyesti niiden merkitys.

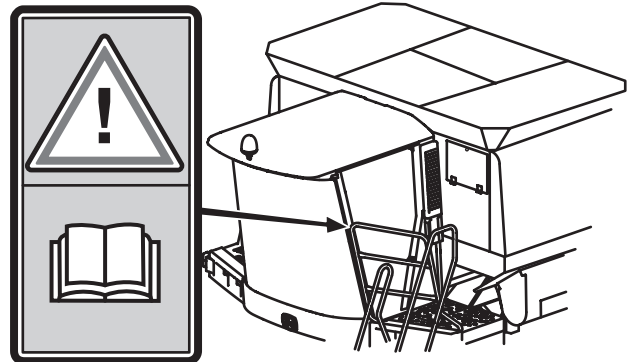


AG,CO03622,1363 -22-13MAR02-1/1

TS231 -22-07OCT88

Käyttöopas

Tämä käyttöopas sisältää kaikki tärkeät ohjeet koneen turvallisesta käytöstä. Noudata kaikkia turvaohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.

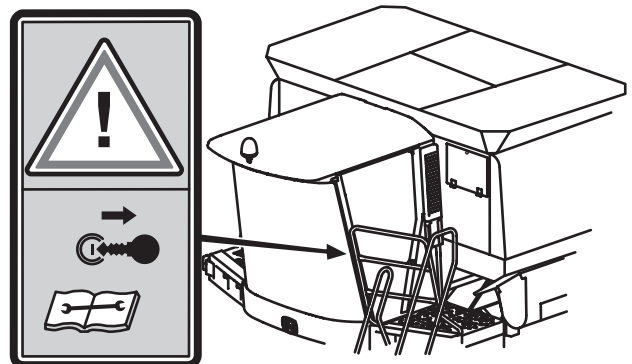


AG,CO03622,1364 -22-11JUL06-1/1

CQ275330 -UN-11JUL06

Korjaus ja huolto

Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen kunnossapito- ja korjaustöihin ryhtymistä.



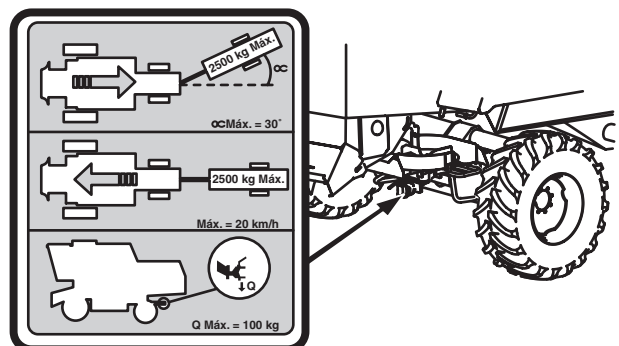
AG,CO03622,1365 -22-11JUL06-1/1

CQ275340 -UN-11JUL06

Vetolaite

Varmista, että enimmäiskuorma ja sivuttaiskallistuksen enimmäiskulma ovat ohjearvojen mukaiset.

ÄLÄ ylitä näitä arvoja.



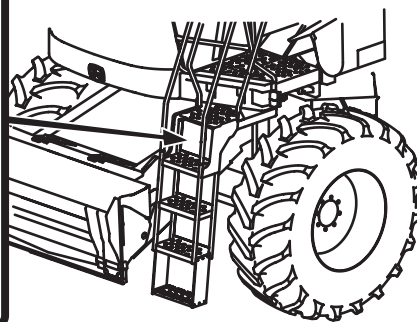
ML70882,0000949 -22-11JUL06-1/1

CQ275480 -UN-11AUG06

Ajosillan portaat ja käyttötaso

Älä anna kenenkään matkustaa portailla tai huoltotason päällä.

Ohjaamossa on lisäistuin tätä tarkoitusta varten.

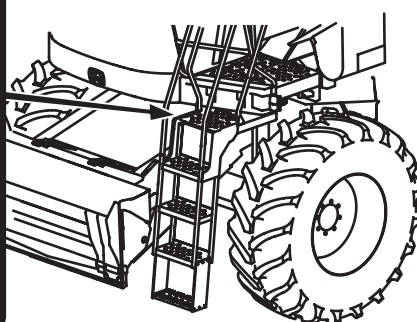


CQ275350 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1366 -22-11JUL06-1/1

Vahtosammutin

Konetta ei saa käyttää ilman täyttä, toimintakuntoista palosammutinta asennettuna tähän kohtaan.

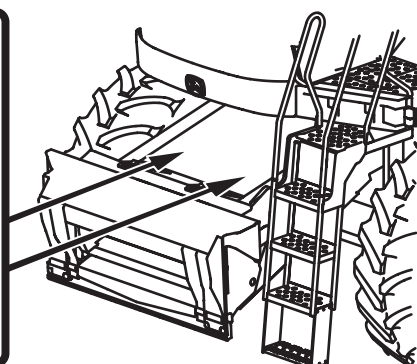


CQ275360 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1367 -22-11JUL06-1/1

Syöttökuljettimen käyttösuojukset

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

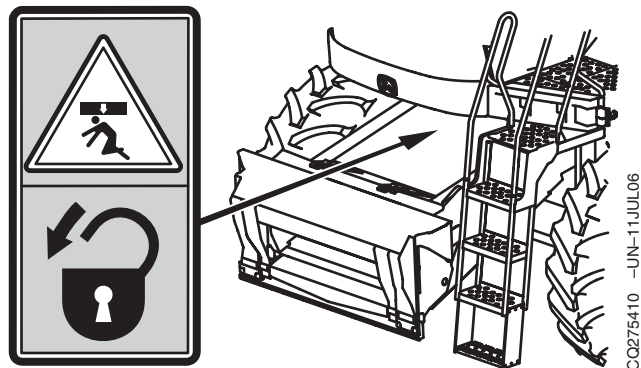


CQ275390 -UN-11JUL06

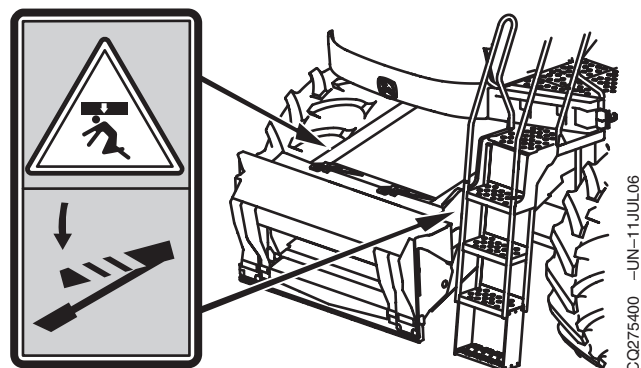
AG,CO03622,1368 -22-11JUL06-1/1

Syöttökuljettimen alla

Varmista ennen syöttökuljettimen alla tehtäviä huoltotoimenpiteitä, että syöttökuljettimen sylinterit on lukittu paikoilleen turvapysäyttimillä.



CQ275410 -UN-11JUL06

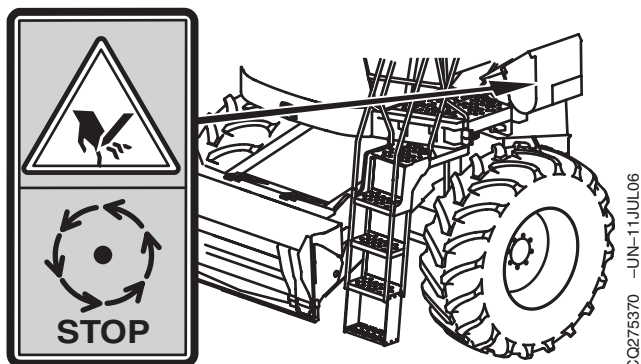


CQ275400 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1369 -22-11JUL06-1/1

Tyhjennysputki

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

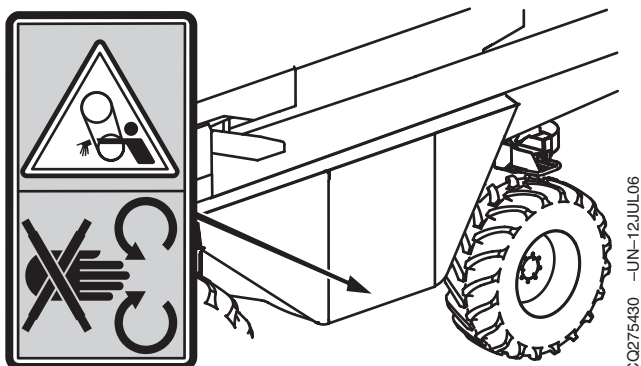


CQ275370 -UN-11JUL06

CO03622,0000062 -22-11JUL06-1/1

Vasen suojus, kohlimien käyttövaihte ja puhallin

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

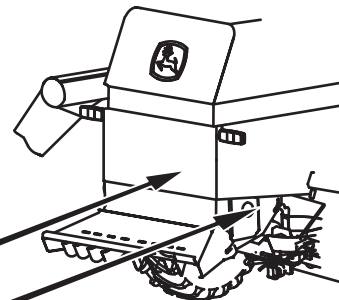


CQ275430 -UN-12JUL06

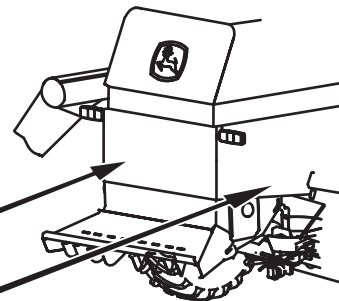
AG,CO03622,1371 -22-11JUL06-1/1

Olkisilppuri ja ruumentenlevitin

Pysy etäällä näistä komponenteista moottorin käydessä. Älä koske koneen liikkuviin osiin. Odota, kunnes kaikki osat ovat pysähtyneet.



CQ275490 -JUN-11JUL06

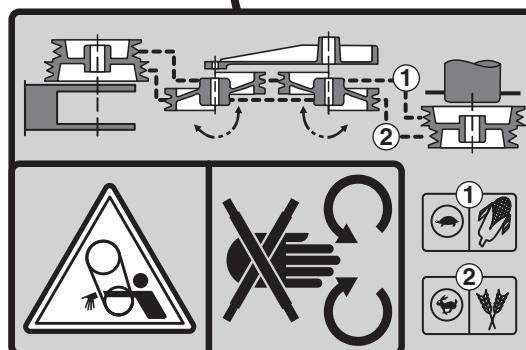
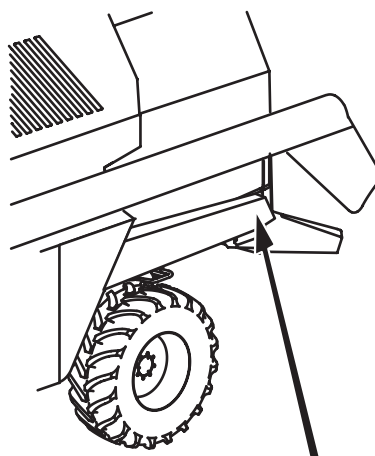


CQ275630 -JUN-11JUL06

AG,CO03622,1372 -22-11JUL06-1/1

Olkisilppuri

Muista AINA sammuttaa moottori ja irrottaa virta-avain, ennen kuin huollat olkisilppuria tai säädät sen nopeutta.

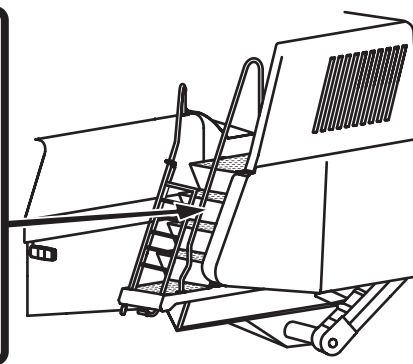


CQ275420 -JUN-12JUL06

AG,CO03622,1373 -22-11JUL06-1/1

Huoltoportaat ja huoltotaso takana

Älä anna kenenkään matkustaa portailla tai huoltotason päällä.

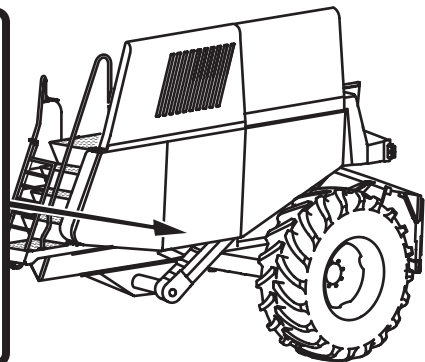


CQ275640 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1374 -22-11JUL06-1/1

Oikea suojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

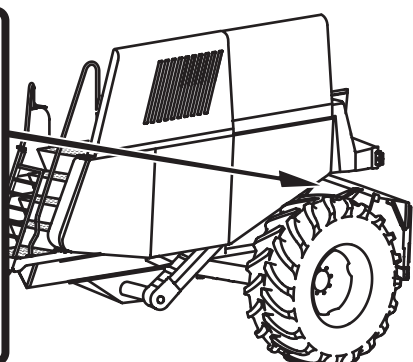


CQ275660 -UN-12JUL06

AG,CO03622,1375 -22-11JUL06-1/1

Suunnanvaihtosuojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

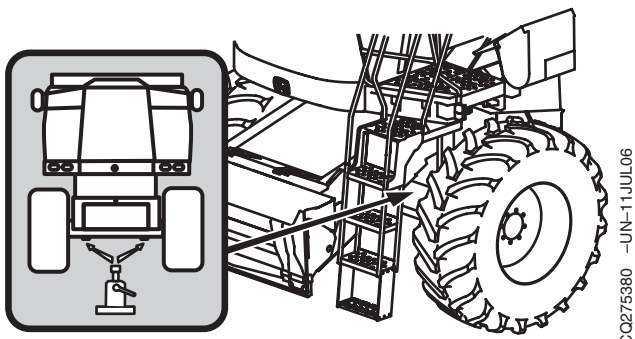


CQ275670 -UN-12JUL06

CO03622,0000063 -22-11JUL06-1/1

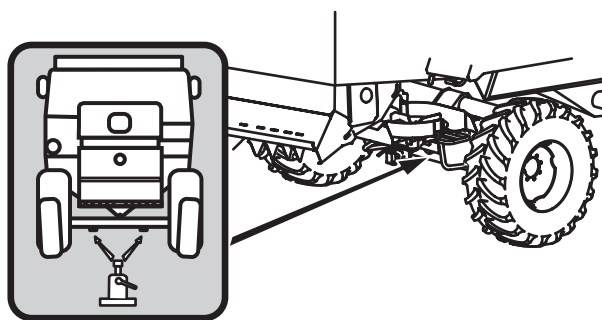
Tunkin paikat

Kun nostat puimuria, aseta tunkki sille varattuihin kohtiin etu- ja taka-akseleilla. Nämä kohdat on merkitty tarroilla.



Tunkin paikat – etuakseli

CQ275380 –UN-11JUL06



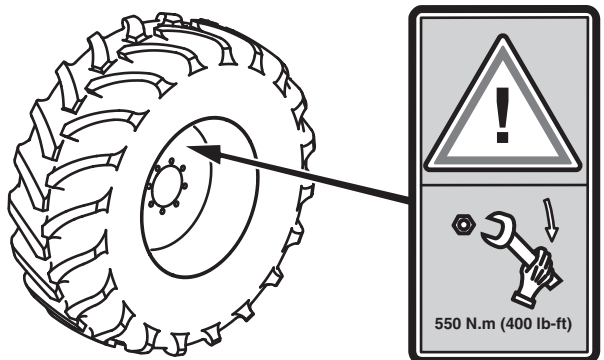
Tunkin paikat – taka-akseli

CQ275650 –UN-11JUL06

OU83340,000041F –22-11JUL06-1/1

Etupyörien kiinnitysmutterit

Kiristä etupyörien kiinnitysmutterit säännöllisin, käyttöohjeessa ilmoitetuin väliajoin.

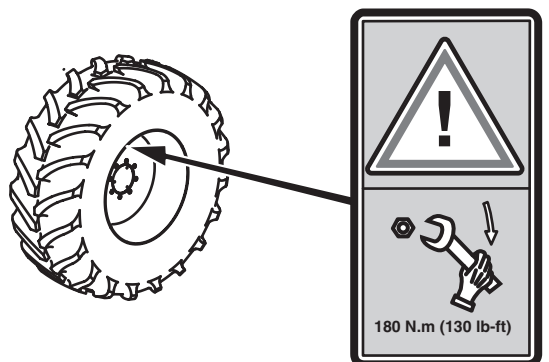


CQ275450 –UN-12JUL06

AG,CO03622,1376 –22-11JUL06-1/1

Takapyörien kiinnitysmutterit

Kiristä takapyörien kiinnitysmutterit säännöllisin, käyttöohjeessa ilmoitetuin väliajoin.

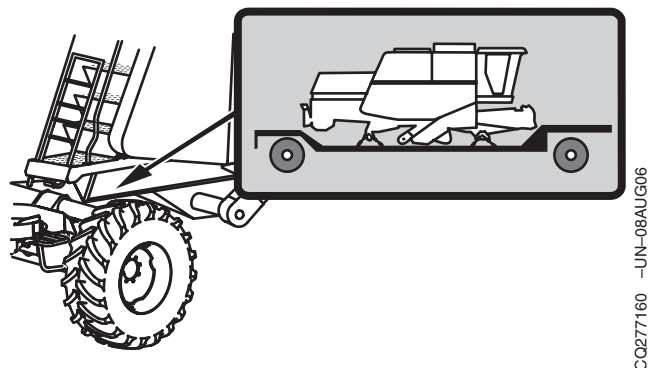


CQ275460 –UN-12JUL06

AG,CO03622,1377 –22-11JUL06-1/1

Puimurin kuljetus

Kun puimuria kuljetetaan pitkiä matkoja, käytä kuljetuslavettia ja kiinnitä puimuri sen kummallekin puolelle kiinnitetyn tarran mukaisesti.

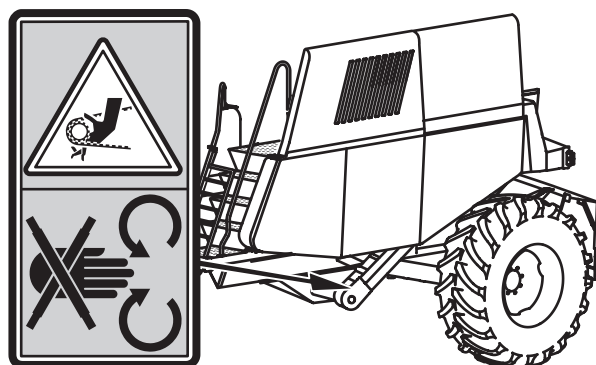


CQ277160 -UN-08AUG06

OU83340,0000420 -22-08AUG06-1/1

Jyväälevaattorin suojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.



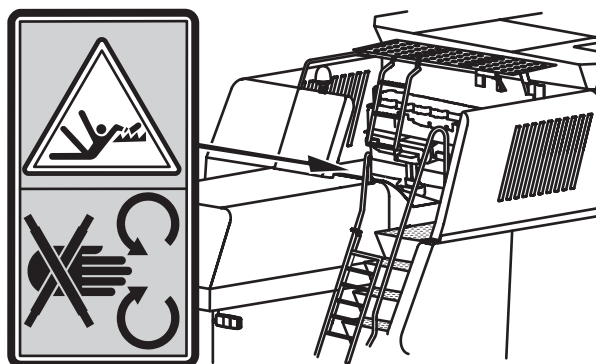
CQ275680 -UN-12JUL06

ML70882,00004D2 -22-11JUL06-1/1

Kohlinter suojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

Kohlinter liikkeet voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

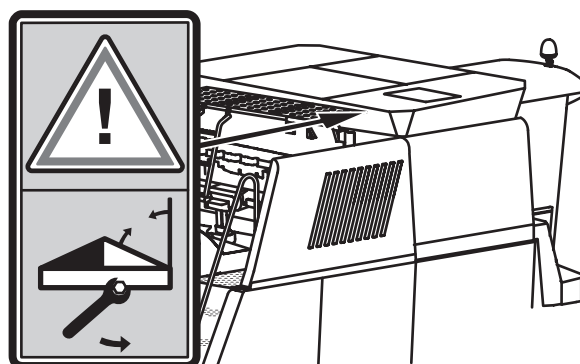


CQ277150 -UN-08AUG06

ML70882,00004D4 -22-08AUG06-1/1

Jyväsäiliön laajennus

Yleisten teiden korkeusrajoitusten takia jyväsäiliön laajennuksen täytyy olla kuljetusasennossa, kun puimurilla ajetaan yleisillä teillä.

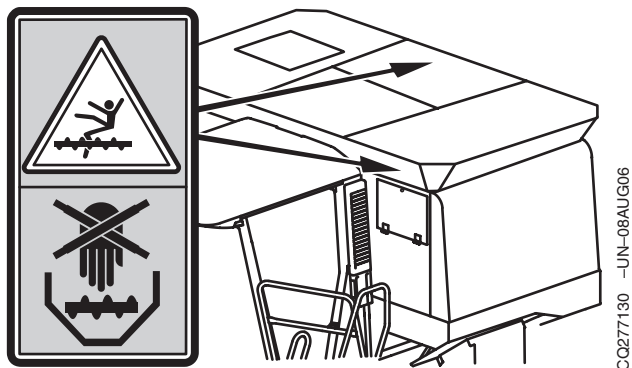


CQ277140 -UN-08AUG06

ML70882,00004D5 -22-08AUG06-1/1

Jyväsäiliö

ÄLÄ mene jyväsäiliöön moottorin käydessä.

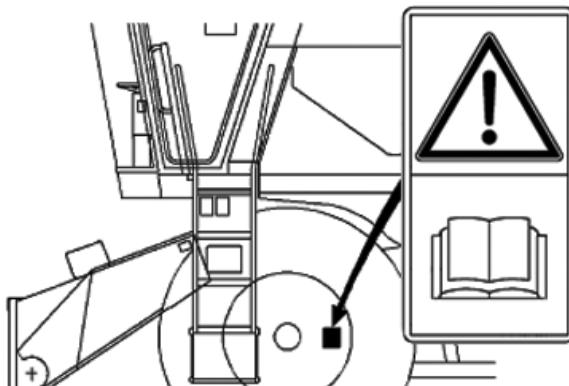


CQ277130 -UN-08AUG06

ML70882,00004D6 -22-08AUG06-1/1

Paripyörät

Paripyörissä on tasoittava keskipaino. Pyörät ovat raskaita ja hankalia käsitellä pyörän vanteen epäkeskisyyden vuoksi. Pyörien irrottamiseen tarvitaan kaksi huoltoteknikkoa. Henkilövahinkojen välttämiseksi varustukseen kuuluu ohjaustapit irrotusta ja asennusta varten.



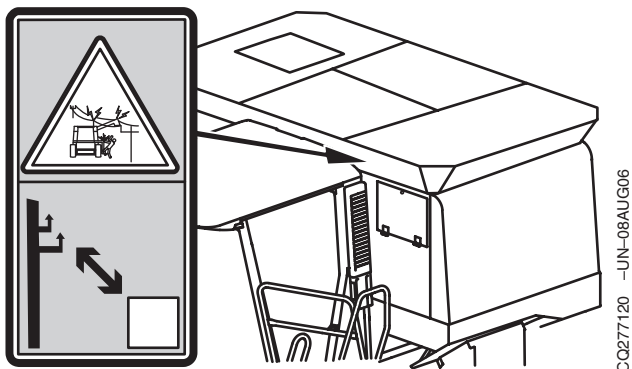
CQ280057 -UN-09JUL07

OUC6075,0002089 -22-09JUL07-1/1

Radioantenni

ÄLÄ kuljeta tai käytä puimuria radioantenni ylhäällä tai tyhjennysputki uloskäännettynä.

Jompikumpi niistä voi koskettaa matalalla riippuvia sähkökaapeleita. Tämä saattaa aiheuttaa voimakkaan sähköiskun kuljettajalle.

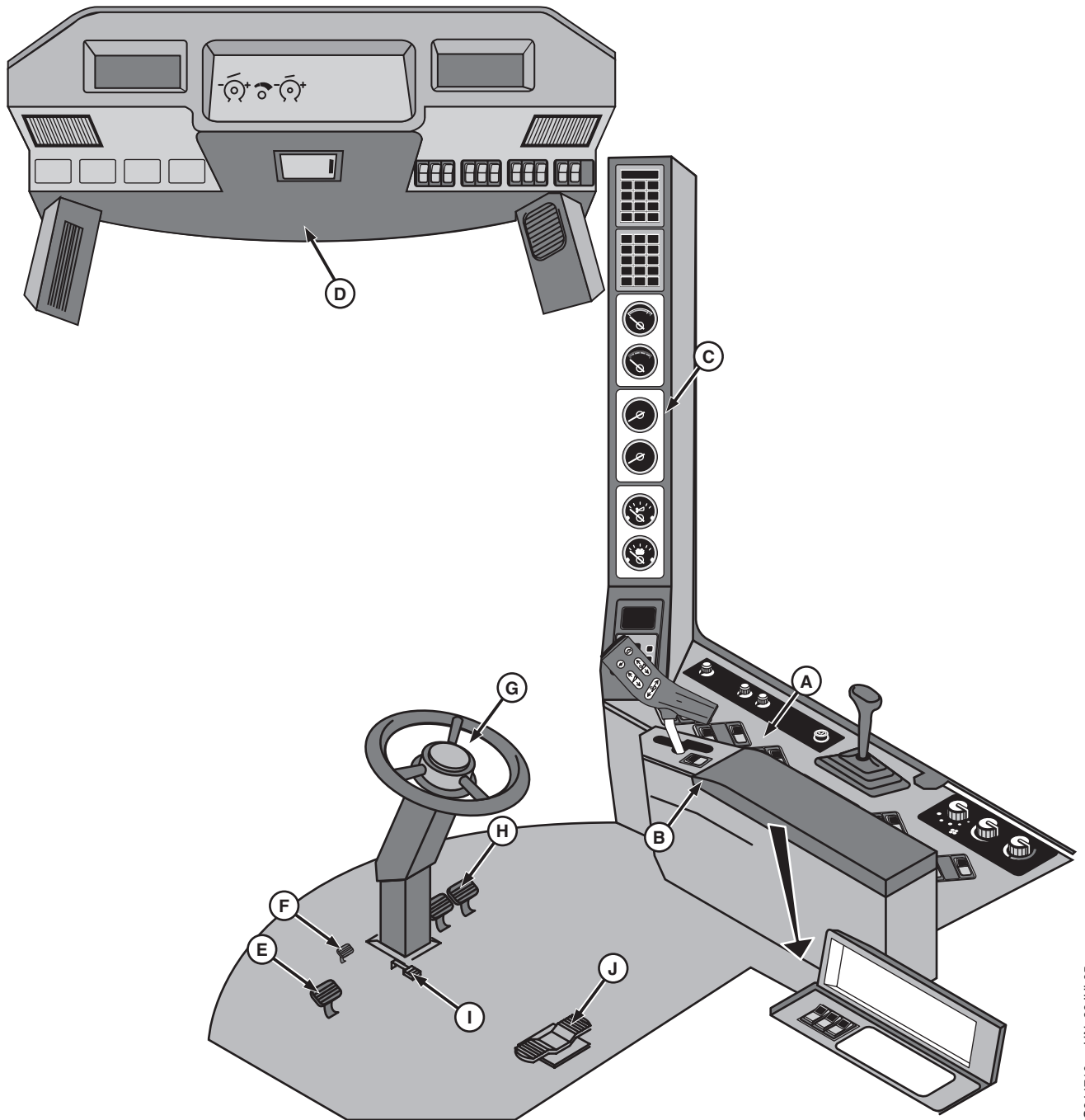


CQ277120 -UN-08AUG06

ML70882,00004D7 -22-08AUG06-1/1

Hallintalaitteet ja kojetaulut

Yleiskuva hallintalaitteista ja mittareista



A—Pääkonsoli
B—Käsinojan konsoli
C—Ohjaamon kulmapilari
D—Kattokonsoli

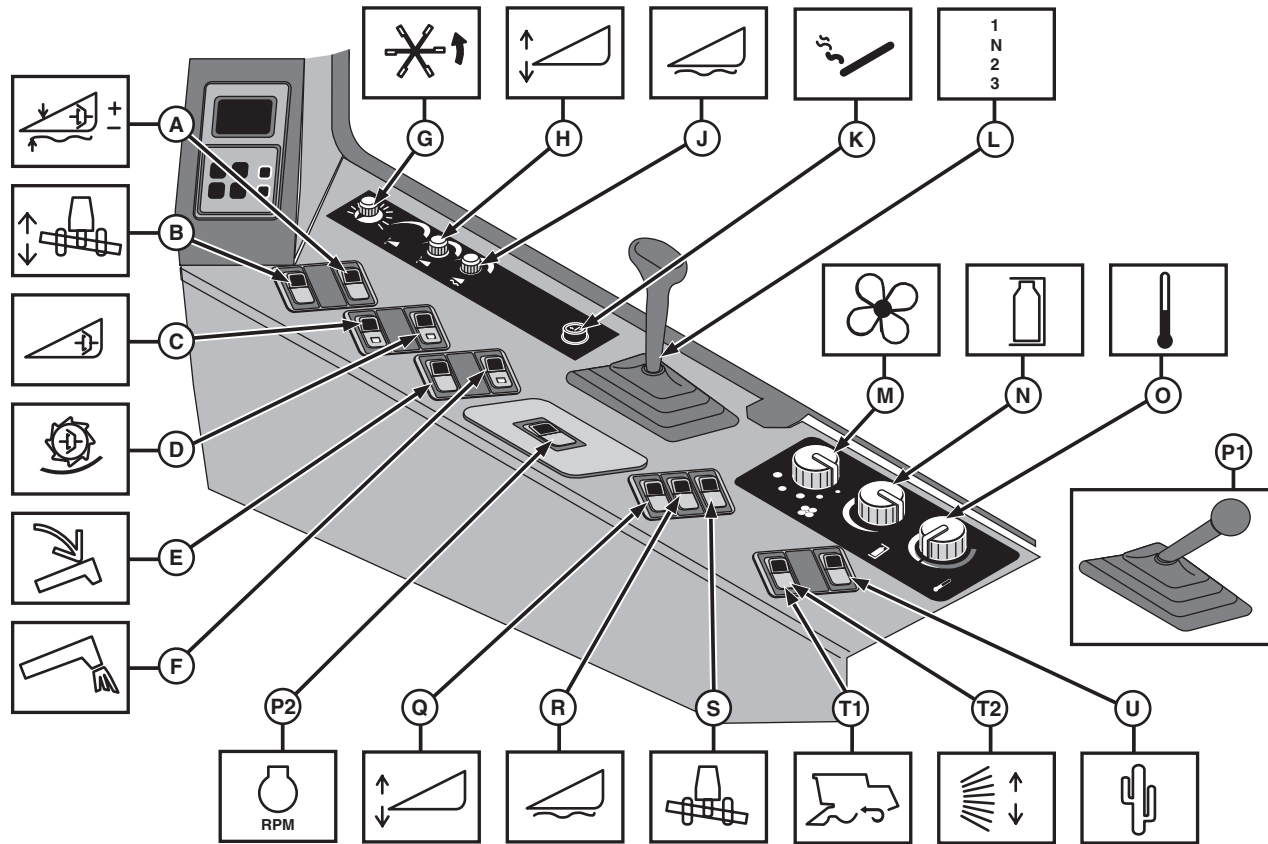
E—Seisontajarru
F—Seisontajarrun
vapautuspoljin

G—Ohjauspylväs
H—Jalkajarrut
I—Ohjauspylvään asennon
säätöpoljin

J—Syöttökuljettimen
peruutuskäyttö

CO244710 -UN-29JUL05

Pääkonsoli



A—Teräpalkin paineenvaihtaventtiilin käyttökatkaisin (600-sarjan taipuva leikkuupöytä)— 1450/1550 ei toimintoa — CWS/WTS
 B—Leikkuupöydän kallistuksen (käsiohjaus) tai kaatokelan etäisyyden säätökatkaisin
 C—Leikkuupöydän käyttökatkaisin
 D—Puintikoneiston käyttökatkaisin
 E—Tyhjennysputken kääntökatkaisin

F—Tyhjennysputken käyttökatkaisin
 G—Kaatokelan automaattiohjauksen katkaisin
 H—Leikkuupöydän korkeuden säätöpotentiometri (300- ja 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä) — CWS/WTS
 J—Kevennyspaineen potentiometri (300- ja 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä) — CWS/WTS
 K—Savukkeensytytin

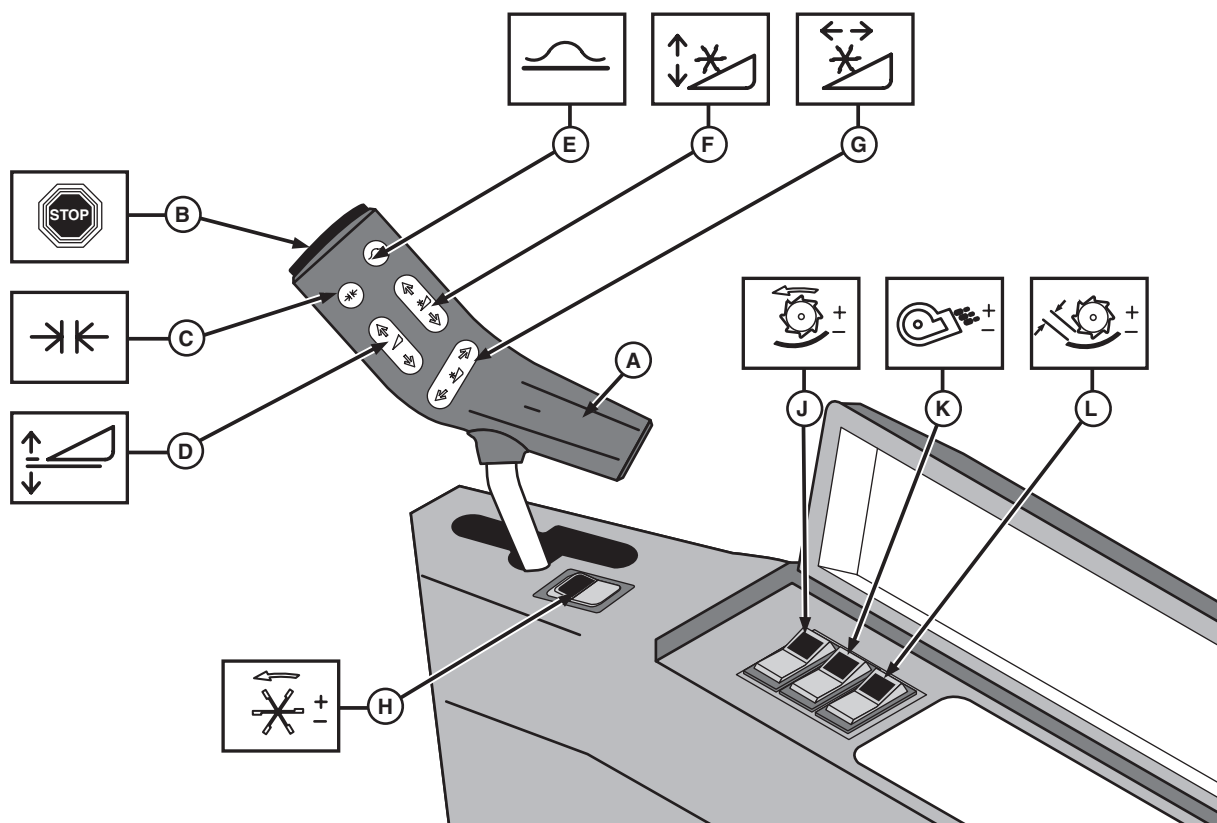
L—Vaihdevipu
 M—Ohjaamon puhaltimen kiertökatkaisin
 N—Jäähdytyslokeroon lämpötilan säätökatkaisin
 O—Ilmastointilaitteen/lämmittimen käyttökatkaisin ja lämpötilan säätökatkaisin (lämmittin vain malleissa CWS ja WTS)
 P1—Kaasuvipu — 1450/1550
 P2—Kaasun katkaisin — CWS/WTS
 Q—AHC-asentoautomaatiikan katkaisin

R—Kevennyksen käyttökatkaisin — CWS/WTS
 S—Leikkuupöydän kallistuskatkaisin (automaattiohjaus)
 T1—Nelivedon käyttökatkaisin (lisävaruste) — 1450/1550
 T2—Silpun suuntaimen säätökatkaisin (lisävaruste) — CWS/WTS
 U—Ohjaamon kuivauksen katkaisin

CQ244720 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1379 -22-01AUG05-1/1

Käsinojan konsoli



A—Monitoimivipu
 B—Hätäseiskatkaisin
 C—Painike*
 D—Leikkuupöydän
 nosto-/laskukatkaisin (2
 nopeutta)

E—Painike*
 F—Kaatokelan korkeuden
 säätökatkaisin
 G—Leikkuupöydän
 kallistuksen (käsiohjaus)
 tai kaatokelan etäisyyden
 säätökatkaisin

H—Kaatokelan
 nopeuskatkaisin
 J—Puintikelan
 nopeuskatkaisin

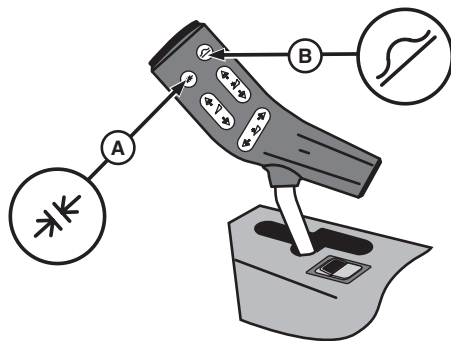
K—Puhaltimen nopeuden
 säätökatkaisin
 L—Varstasillan välyksen
 säätökatkaisin

* Katso lisätietoja kohdasta ”Monitoimivivun
 painikkeiden toiminnot”.

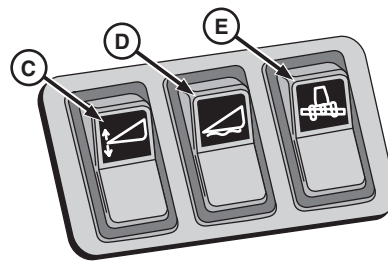
CQ244730 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1385 –22–01AUG05–1/1

Monitoimivivun painikkeiden toiminnot



CQ222671 -UN-29JUL05



CQ266630 -UN-23MAR06

A—Painike
B—Painike

C—AHC-valintakytkin
(aktiivinen leikkuupöydän
ohjaus)

D—Kelluntakytkin

E—Leikkuupöydän
sivuttaiskallistuksen
valintakytkin
(automaattiohjaus)

TÄRKEÄÄ: AHC-valintakytkimen (C) täytyy olla kytkeä, jotta leikkuupöydän sivuttaiskallistus (automaattiohjaus) voidaan ottaa käyttöön kytkimellä (E).

HUOM: Ota tämä toiminto käyttöön painamalla kytkimen symbolia.

Monitoimivivun painikkeiden toiminnot

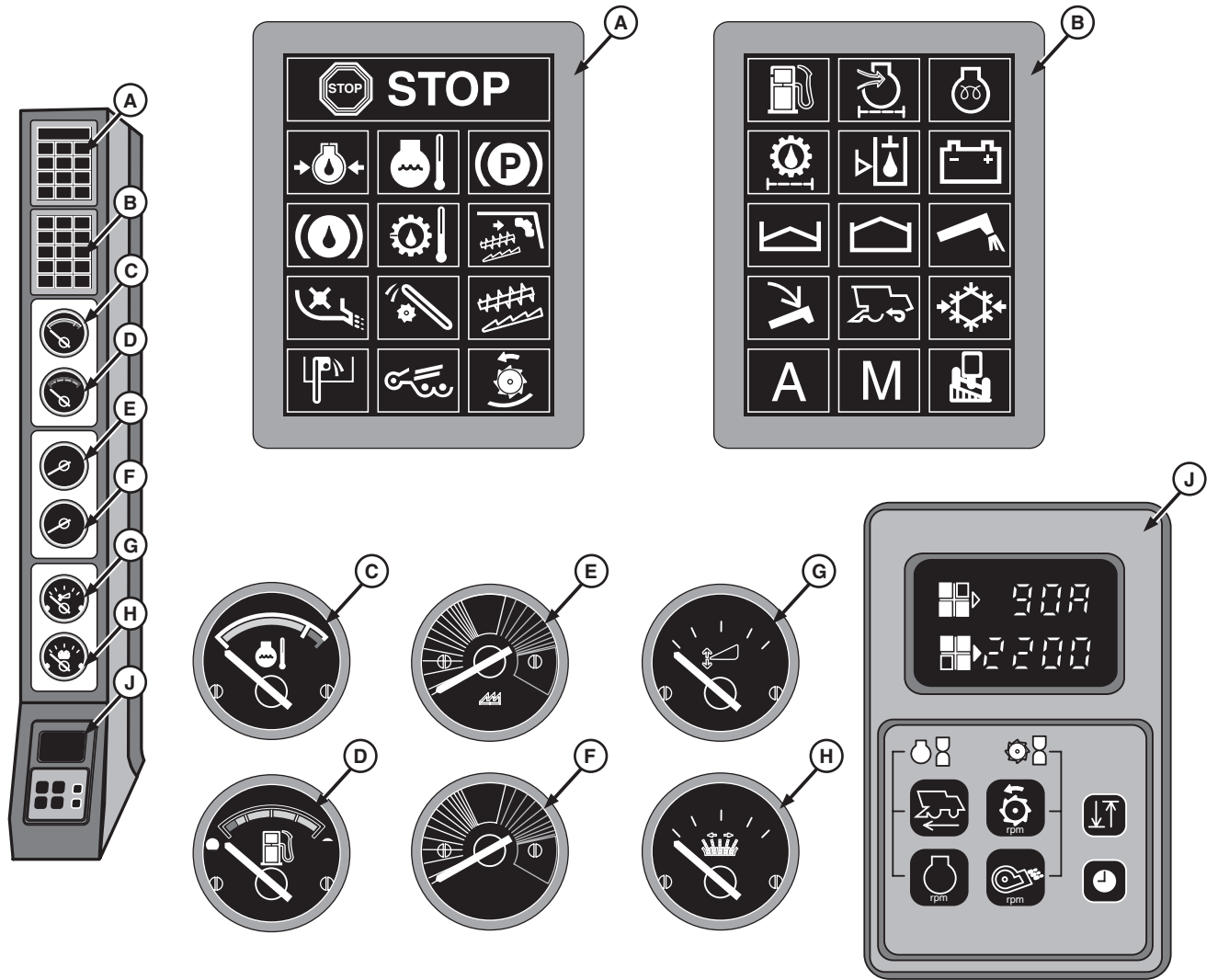
	AHC ja kellunta pois käytöstä		AHC käytössä ja kellunta pois käytöstä		AHC pois käytöstä ja kellunta käytössä		AHC käytössä ja kellunta käytössä	
	Painike A	Painike B	Painike A	Painike B	Painike A	Painike B	Painike A	Painike B
300- ja 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä, jossa ei ole automaattisen korkeudenohjauksen tunnistinta	Leikkaus-asento*	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Leikkauksen katkaisu	Leikkaus-asento*	Kellunta	Ei toimintoa	Kellunta
600-sarjan jäykkä leikkuupöytä, jossa on automaattisen korkeudenohjauksen tunnistin	Leikkaus-asento*	Ei toimintoa	Korkeus-asennon automatiikka (AHC)**	Leikkauksen katkaisu	Leikkaus-asento*	Kellunta	Korkeus-asennon automatiikka (AHC)**	Kellunta

* Puimuri ottaa syöttökuljettimen tunnistimen lukeman.

** Puimuri ottaa leikkuupöydän anturin lukeman.

ML70882,000096A -22-29MAY06-1/1

Kulmapilari



A—Merkkivalot
B—Merkkivalot
C—Moottorin lämpömittari

D—Polttonestemittari
E—Puimurin tehon tarkkailu –
kohlimet

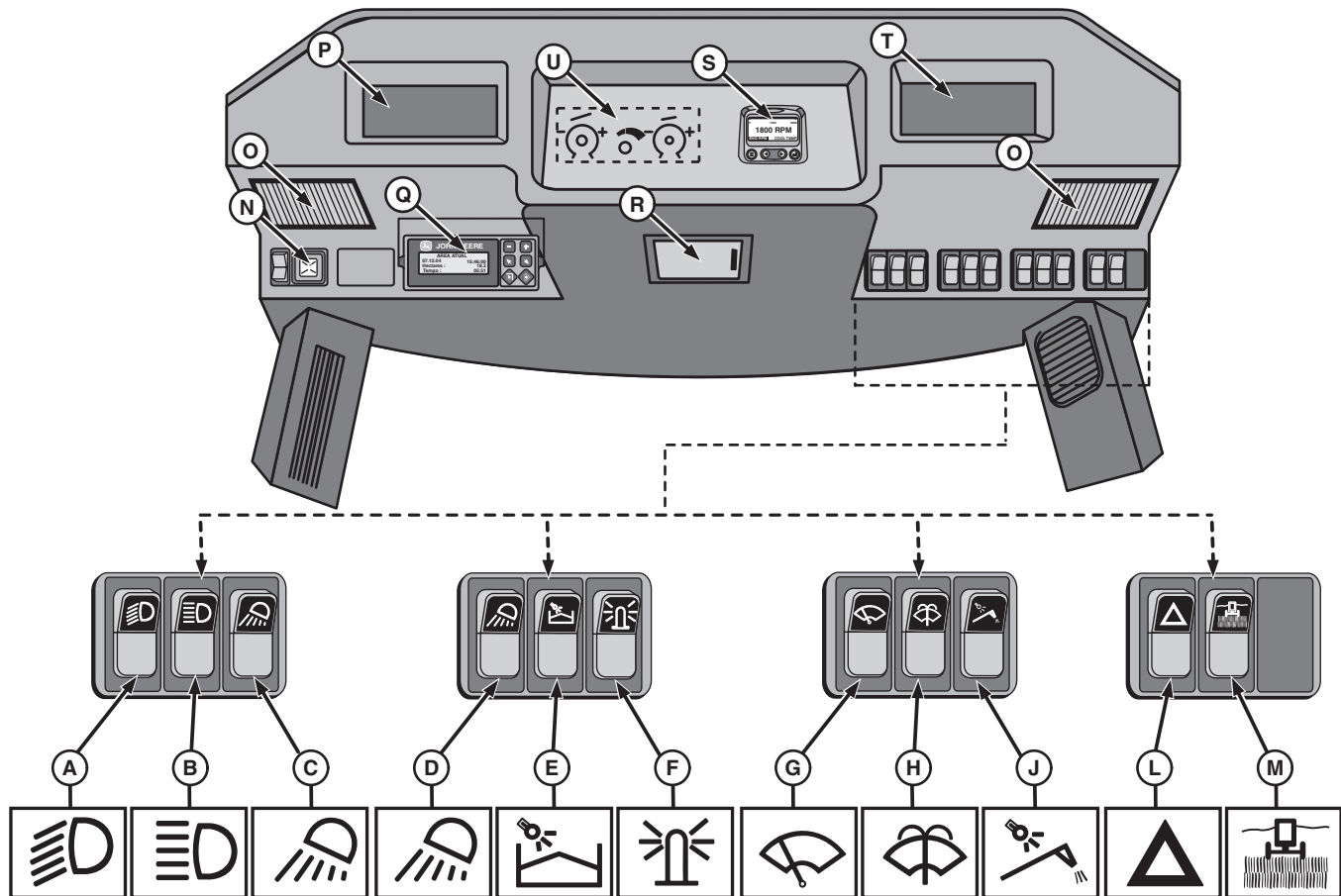
F—Puintitappion ilmaisin –
seulasto
G—Leikkuukorkeuden ilmaisin

H—Silpun suuntausmittari
J—INFO-TRAK-monitori

ML70882,000096B –22–23MAY06–1/1

CO244740 –UN–25JUL05

Kattokonsoli



A—Äärivalojen ja ajovalojen
kytkin

B—Kauko- ja lähivalot

C—Ohjaamon lisätyövalon
kytkin

D—Ohjaamo-/takatyövalot
(lisävaruste, peilin
kannakkeessa)

E—Jyvässäiliön valokytkin

F—Pyörivän varoitusvalon
kytkin

G—Tuulilasin pyyhkimen
kytkin

H—Tuulilasin pesimen kytkin
J—Tyhjennysputken
valokytkin

L—Hätävilkkukytkin

M—Tieajon turvakytkin

N—Peilien sähkösäätö ja
huurteenpoisto

O—Kaiuttimet

P—Paikka radiota varten

Q—Hehtaarimittari

R—Sisävalot

S—Vianmääritysmonitori

(moottorin elektronisten
järjestelmävikojen
määrittystä varten)

T—Paikka

radiota/kasetti-/CD-soitinta
varten

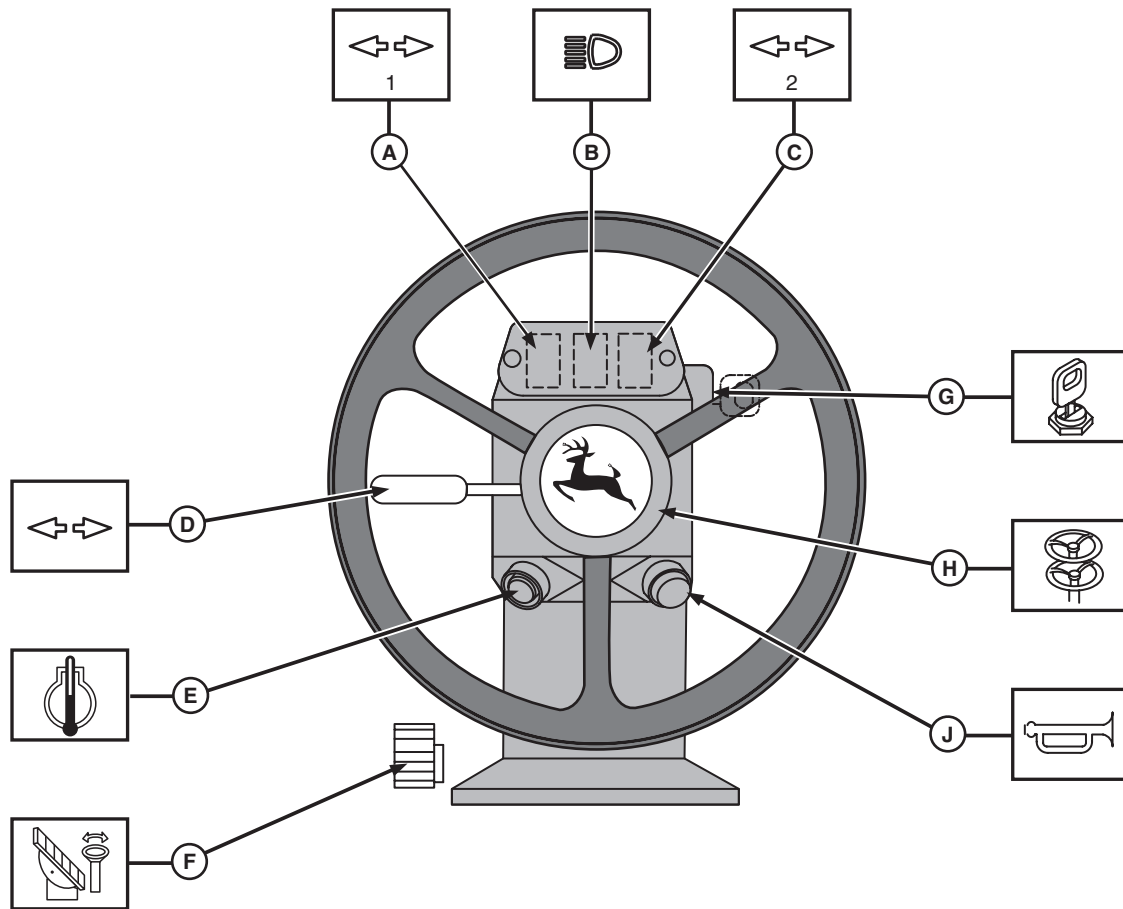
U—Suoritusmittaristo

HUOM: Kohteiden (P) ja (T) asennusmitat ovat
standardin mukaiset: leveys 182 mm (7,17"),
korkeus 53 mm (2,1").

CO277080 -UN-22AUG06

ML70882,000096C -22-07AUG06-1/1

Ohjauspylväs



A—Suuntavalon merkkivalo
B—Kaukovalon merkkivalo
C—Suuntavalon merkkivalo
(perävaunu)

D—Suuntavalovipu
E—Ei käytössä
F—Ohjauspylvään
vaaka-asennon säätöpoljin

G—Virta-avain
H—Ohjauspyörän keskiö

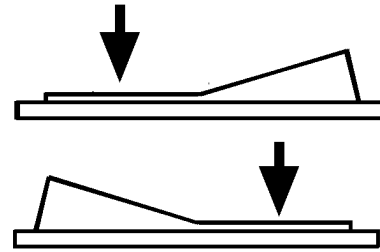
J—Äänitorven painike

Katkaisintyytit

Puimurin konsolissa on kahdentyyppisiä katkaisimia

- Kaksiasentoinen katkaisin
- Kolmeasentoinen katkaisin

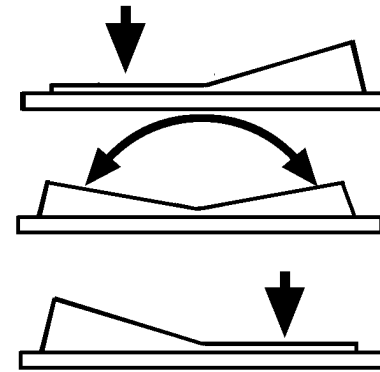
Tarkista huolellisesti niiden asento tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.



CQ187960

–UN–14JUL99

Kaksiasentoinen katkaisin



CQ187970

–UN–14JUL99

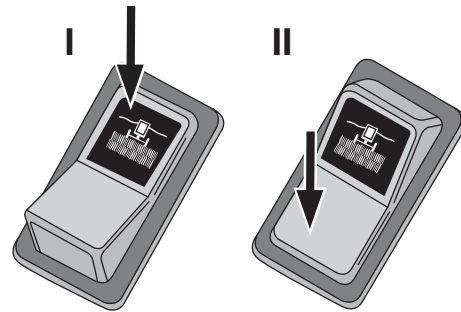
Kolmeasentoinen katkaisin

AG,CO03622,1392 –22–14JUL99–1/1

Tieajon turvakatkaisin (punainen)

TÄRKEÄÄ: Tieajossa turvakatkaisimen on oltava kuljetusasennossa (II). Ennen ajamista yleisillä teillä siirrä leikkuupöytä ja tyhjennysputki kuljetusasentoon. Katkaisimella varmistetaan, että kaikki hydraulitoiminnot — ohjausjärjestelmää lukuun ottamatta — on kytketty pois toiminnasta. Kun turvakatkaisin on kuljetusasennossa, myöskään puintikoneiston ja leikkuupöydän voimansiirtoa ei voi kytkeä päälle.

HUOM: Jos tämä katkaisin kytketään epähuomiossa pois päältä jonkin voimansiirron ollessa liikkeessä, voimansiirron uudelleen kytkeminen vaatii kyseisen toiminnon sammuttamisen ja käynnistämisen uudelleen.



I—Puintiasento
II—Kuljetusasento

CQ245130 –UN–29JUL05

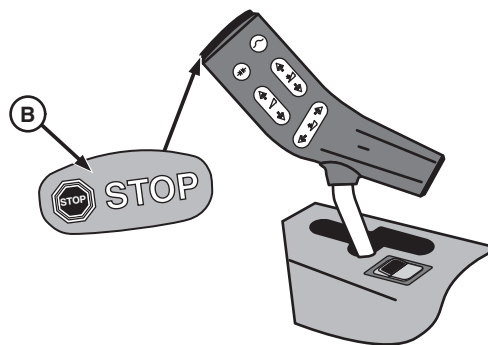
AG,CO03622,1394 –22–01AUG05–1/1

”HÄTÄSEIS”-katkaisin

TÄRKEÄÄ: Leikkuupöytä, peruutuskäyttö ja tyhjennys voidaan kytkeä irti välittömästi tällä katkaisimella toimintahäiriön sattuessa.

Myös kaatotela poistetaan käytöstä, kun hätäpysäytyskatkaisinta (B) painetaan.

Jos haluat kytkeä jonkin toiminnon uudelleen päälle, käännä vastaava katkaisin pois päältä ja sitten uudestaan päälle. Varmista tätä ennen, että toimintahäiriö on korjattu.



CQ245120 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1651 –22-01AUG05-1/1

Puintikoneiston käyttökatkaisin (jossa on käyttölukko)

HUOM: Kun tämä katkaisin on päällä, moottorin käynnistysjärjestelmä on lukittu.

Edellytykset:

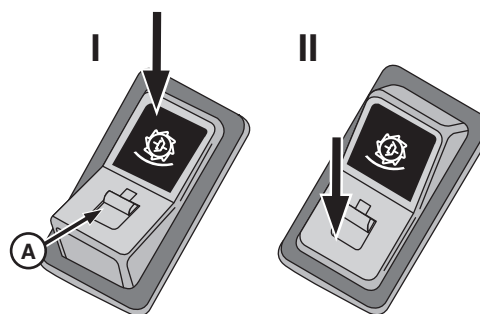
- Moottori käy joutokäynnillä.
- Tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

Puintikoneiston kytkeminen päälle (i):

Työnnä käyttölukkoa (A) ylös ja paina katkaisimen yläosaa (symboli).

Puintikoneiston kytkeminen pois päältä (ii):

Paina katkaisimen alaosaa.



I—Puintikoneisto kytketty
II—Puintikoneisto ei kytketty

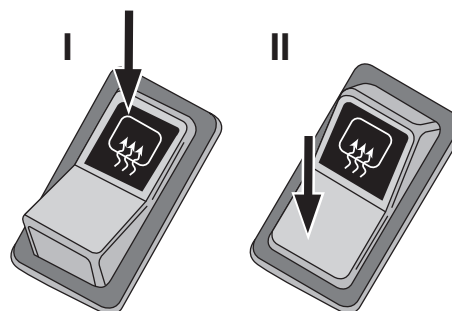
CQ244860 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1547 –22-01AUG05-1/1

Peilin huurteenpoiston keinukytkin

Tämä kytkin toimii vain, jos virta-avain ei ole asennossa OFF.

I—Peilin huurteenpoisto käytössä
II—Peilin huurteenpoisto ei käytössä



CQ244950 –UN-29JUL05

ML70882,000096D –22-02JUN06-1/1

Leikkuupöydän keinukytkin (jossa on käyttölukko)

HUOM: Kun tämä kytkin on päällä-asennossa, moottorin käynnistysjärjestelmä on lukittu.

Edellytykset:

- Moottori joutokäynnillä.
- Tieajon turvakytkin puintiasennossa.
- Puintikoneisto on kytketty.

Leikkuupöydän kytkeminen päälle (I):

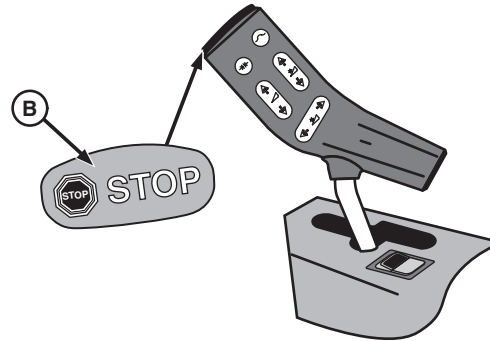
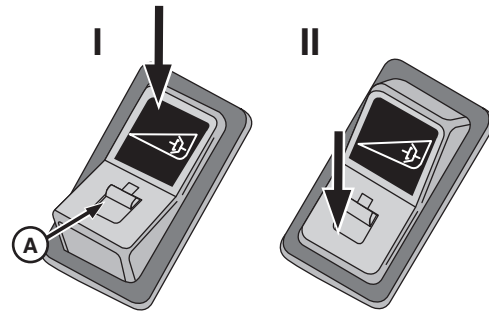
Työnnä käyttölukkoa (A) ylös ja paina kytkimen yläosaa (symboli).

Leikkuupöydän kytkeminen pois päältä (II):

Paina kytkimen alaosaa.

HUOM: Käytä hätäpysäytykseen monitoimivun pikapysäytyspainiketta (B). Tällöin leikkuupöytä kytketty pois päältä käyttökytkin päällä-asennossa. Toiminnon uudelleenkäynnistämiseksi leikkuupöydän käyttökytkin täytyy kytkeä ensin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.

HUOM: Kun kuljettaja nousee istuimelta yli 5 sekunniksi, turvajärjestelmä kytkee voimansiirron pois päältä. Kytke se uudelleen päälle istumalla kuljettajan istuimelle ja kääntämällä vastaava kytkin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.



CQ244830 -JUN-29JUL05

CQ245120 -JUN-29JUL05

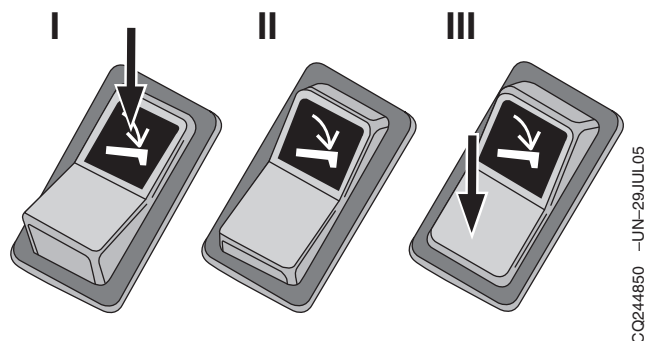
Tyhjennysputken kääntökatkaisin (jossa on keskiasento)

Edellytykset:

- Moottori on käynnissä.
- Tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

HUOM: Kääntökäyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä tyhjennysputken ääriasennoissa (noin 20 sekunnin kuluttua). Tyhjennysputken liike voidaan pysäyttää missä tahansa asennossa viemällä katkaisin keskiasentoon.

- I—Tyhjennysputki kääntyy ulospäin
 II—Sammutettu
 III—Tyhjennysputki kääntyy sisäänpäin



CQ244850 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1548 –22–01AUG05–1/1

Tuulilasin kosteudenpoistokatkaisin

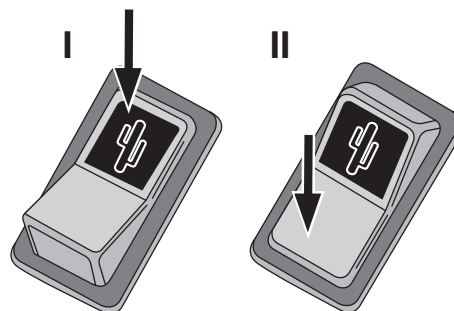


HUOMIO: Estä kompressorin vahingoittuminen. Käytä kosteudenpoistoa vain niin kauan kuin tuulilasin kosteudenpoisto vaatii.

TÄRKEÄÄ: Käytä kosteudenpoistoa vain silloin, kun lämmitys on päällä.

Kun lämmitys on päällä, ohjaamon ilmasta voidaan poistaa kosteutta painamalla ”kosteudenpoisto”-katkaisinta.

- I—Kosteudenpoisto kytketty päälle
 II—Kosteudenpoisto kytketty pois päältä



CQ244960 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1390 –22–01AUG05–1/1

Kaatokelan nopeuskatkaisin (DIAL-A-SPEED™)

Kaatokelan nopeus suhteessa ajonopeuteen on valittavissa. Kun katkaisinta (A) käännetään myötäpäivään, suhde muuttuu 0,8–2,2 (näkyvät katkaisimessa 1–11). Kun katkaisin käännetään vastapäivään ääriasentoon, kaatokelan nopeudensääto poistetaan käytöstä.

HUOM: Kaatokelan nopeuden ohjausjärjestelmä toimii vain ajonopeusalueella 1,2–10 km/h (0,75–6,25 mph).

Käyttö:

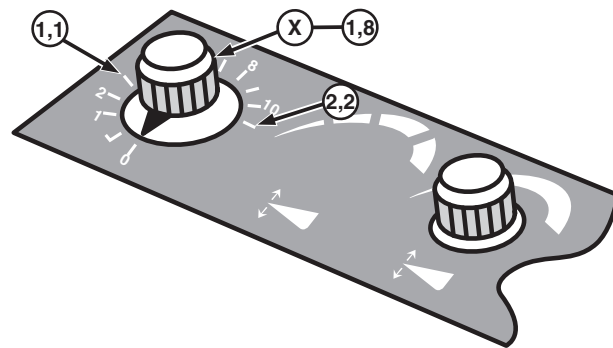
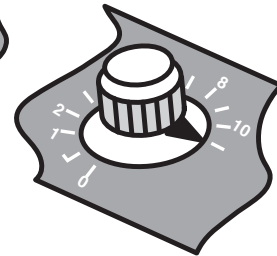
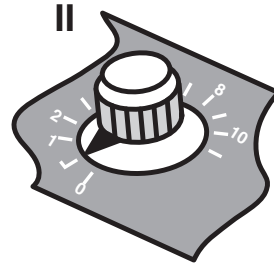
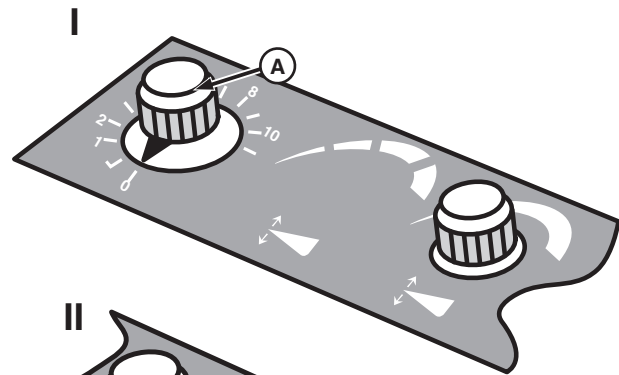
Käytön aikana kaatokelan nopeus voidaan sovittaa puintiolosuhteisiin.

Kun puidaan laonnutta ja takkuista viljaa ja halutaan kaatokelan nopeus ajonopeutta suuremmaksi, siirrä katkaisin (A) alueelle (X) (suhde 1,1–2,2, merkintä katkaisimessa 3–11).

HUOM: Kun kaatokelan nopeudensäätyjärjestelmä on käytössä, kela pyörii hitaimmalla nopeudella, kun ajonopeus putoaa käyttöalueen alapuolelle.

Lisätietoja vianmäärittämisestä / kaatokelan manuaalisesta nopeudensäädöstä on kohdassa *Huolto – sähköjärjestelmä*.

- I—Kaatokelan nopeuden ohjaus pois päältä
- II—Katkaisimen asento vianmäärittäystä / kaatokelan manuaalista nopeudensäätöä varten
- III—Kaatokelan nopeus on 2,2 kertaa nopeampi kuin ajonopeus



CQ249200 –UN-15JUN06

CQ244940 –UN-15JUN06

DIAL-A-SPEED on Deere & Company:n tavaramerkki.

AG,CO03622,1550 –22-16AUG05-1/1

Kaatokelan nopeudensäätö

TÄRKEÄÄ: Kaatokelan nopeutta voidaan säätää vain kelan pyöriessä.

HUOM: Kun kiertokatkaisin (A) on asennossa (0), nopeutta ei voi säätää.

Käsiohjaus

- Käynnistä moottori.
- Käännä kiertokatkaisin (A) asentoon "X".
- Kytke puintikoneisto päälle.
- Kytke leikkuupöytä päälle.
- Siirrä monitoimivipu eteenpäin-asentoon.
- Säädä kaatokelan nopeutta keinukatkaisimella (B) tarpeen mukaan.

Automaattiohjaus

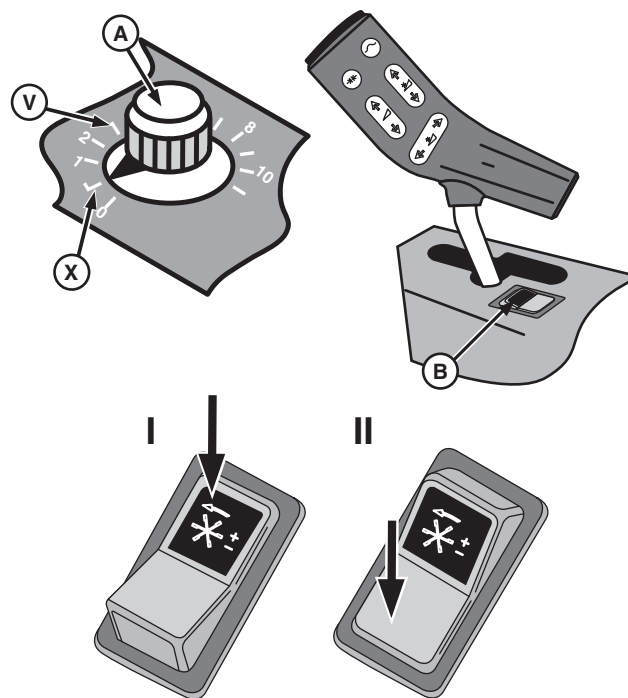
- Käynnistä moottori.
- Käännä kiertokatkaisin (A) asentoon "V".
- Kytke puintikoneisto päälle.
- Kytke leikkuupöytä päälle.
- Siirrä monitoimivipu eteenpäin-asentoon.
- Tarkkaile kaatokelan nopeutta ja valitse kiertokatkaisimella (A) jokin asennoista 1-11 kunnes kaatokelan ja ajonopeuden suhde on sopiva.

HUOM: Kaatokelan nopeus muuttuu nyt ajonopeuden muuttuessa samassa suhteessa.

Tämä järjestelmä ei toimi, mikäli ajonopeus on alle 1,2 km/h (0,75 mph).

Kaatokelan alinta nopeutta voidaan nostaa:

1. Käännä kiertokatkaisin (A) asentoon "X".
2. Paina katkaisinta (B) 2-3 sekunnin ajan, kunnes haluttu alin nopeus on saavutettu.
3. Käännä kiertokatkaisin (A) asentoon "V".
4. Tarkkaile järjestelmän toimintaa ja säädä nopeus tarvittaessa uudelleen.
Näin valittu alin nopeus säilyy muistissa, kunnes moottori sammutetaan.



I—Lisää kaatokelan nopeutta
II—Vähennä kaatokelan nopeutta
A—Kiertokatkaisin
B—Keinukatkaisin
X—Asento
V—Asento

CQ244970 -UN-29JUL05

Leikkuupöydän kallistuksen ja kaatokelan etäisyyden säätökatkaisin

Toimintoa voidaan käyttää vain silloin, kun tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja moottori käynnissä.

Konsolin katkaisimella (A) valitaan monitoimivivun katkaisimen (B) toiminto seuraavasti:

Kallistuksen käsisäätö

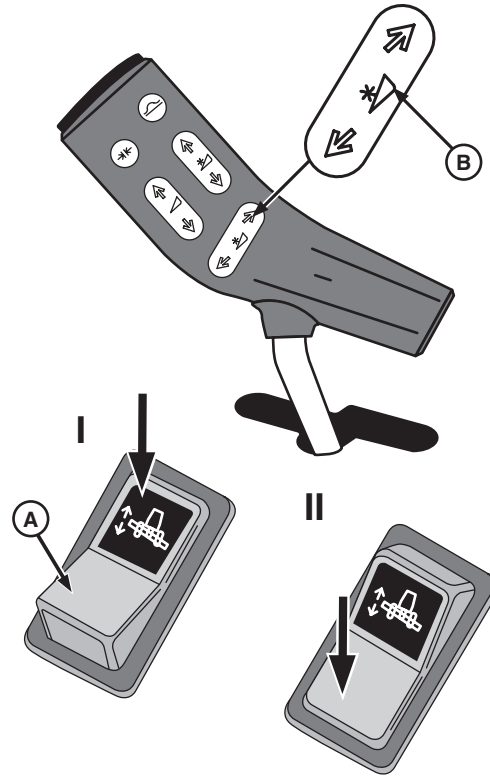
Kun keinukatkaisin (A) on asennossa (I), katkaisin (B) säätää leikkuupöydän kallistusta.

HUOM: Jos automaattiohjaus on käytössä, käsiohjauksen käyttäminen katkaisimella (B) poistaa automaattiohjauksen käytöstä. Ota automaattiohjaus uudelleen käyttöön painamalla korkeusasennon automatiikan katkaisinta. Katso ”Monitoimivivun painikkeiden toiminnot”.

Kaatokelan etäisyyden säätö

Kun katkaisin (A) on asennossa (II), keinukatkaisin (B) säätää kaatokelan etäisyyttä.

- I—Leikkuupöydän kallistuksen säätö
II—Kaatokelan etäisyyden säätö



CQ244980 –UN–29JUL05

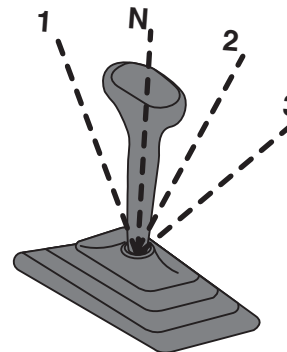
AG,CO03622,1389 –22–01AUG05–1/1

Vaihdevipu

Valitse haluttu vaihde, kun puimuri seisoo paikallaan (monitoimivipu vapaalla).

Kolmosvaihde on tieajoa varten.

Ykkösvaihde sopii parhaiten riisiin puintiin.



CQ245020 –UN–29JUL05

ML70882,000084C –22–17SEP05–1/1

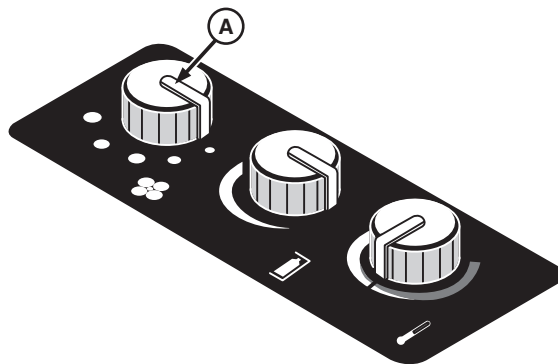
Ohjaamon puhaltimen kiertokatkaisin

TÄRKEÄÄ: Ilmastointilaite tai lämmitys toimii vain, kun puhallin on päällä.

Nelinopeuksinen kiertokatkaisin ohjaa puhallinta, joka tuottaa ohjaamoon pienen ylipaineen. Käynnistä puhallin (mahdollista vain, kun virta on kytketty) kääntämällä katkaisinta myötäpäivään.

Kuvan asento — puhallin pysäytetty

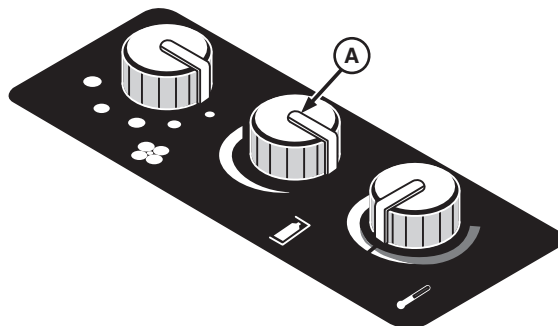
Puhaltimen nopeus kasvaa, kun katkaisinta (A) käännetään enemmän myötäpäivään.



AG,CO03622,1642 -22-01AUG05-1/1

Jäähdytyslokeron kiertokatkaisin

Jäähdytyslokero on matkustajan istuimen alla. Lisää jäähdytystehoa kääntämällä katkaisinta (A) myötäpäivään.



AG,CO03622,1643 -22-01AUG05-1/1

Kiertokatkaisin — ilmastointilaite ja lämmitin

TÄRKEÄÄ: Kun päivän työt on tehty, sammuta ilmastointijärjestelmä ja anna puhaltimen pyöriä vielä 10 minuuttia. Tämä auttaa estämään hajujen muodostumista järjestelmään myöhemmin.

I — Ilmastointilaite

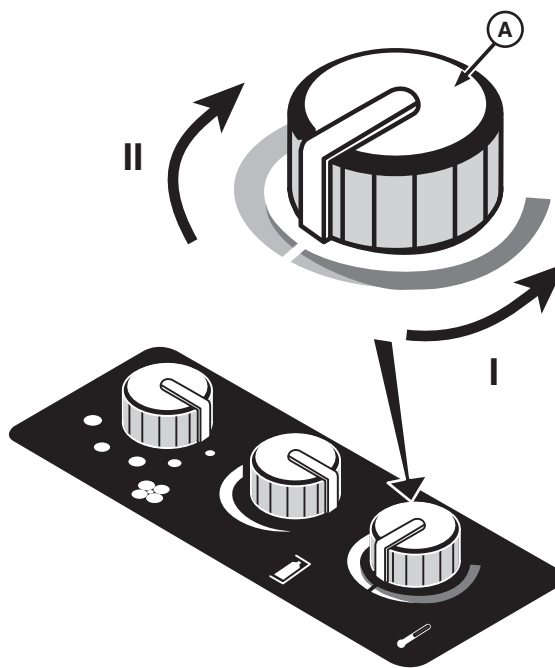
Ilmastointilaite toimii vain, kun puhallin on päällä. Käynnistä ilmastointi kääntämällä kiertokatkaisinta (A) vastapäivään. Käännä katkaisinta vastapäivään jäähdytyksen lisäämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaite päälle useamman kerran vuodessa — myös talvella — järjestelmän kaikkien liikkuvien osien voitelemiseksi.

II — Lämmitin

Lämmitin toimii vain, kun puhallin on päällä. Kun kiertokatkaisinta käännetään myötäpäivään, lämmittimen venttiili avautuu. Lämmittimen venttiili on täysin auki, kun nuppi on täysin käännetty myötäpäivään.

Katso myös ”Ohjaamon kosteudenpoistokatkaisin”.



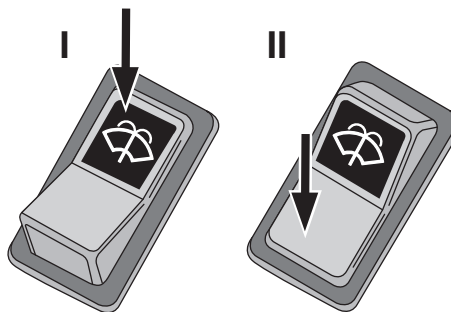
CQ245060 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1644 –22–01AUG05–1/1

Tuulilasinpesimen keinukatkaisin

Tuulilasinpesimen toiminta vaatii, että sytytysvirta on kytketty.

- I—Tuulilasinpesin kytketty päälle
- II—Tuulilasinpesin kytketty pois päältä



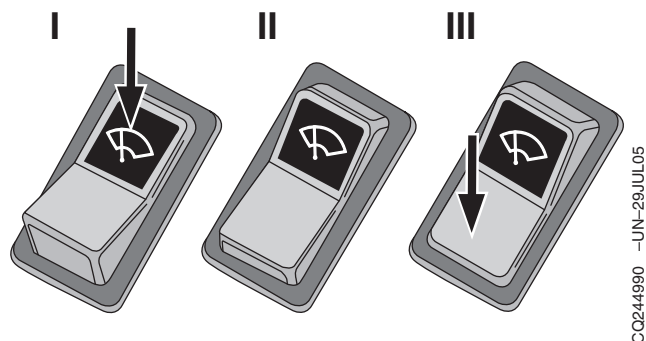
CQ245000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1393 –22–01AUG05–1/1

Tuulilasinpyyhkimen katkaisin

Tuulilasinpyyhkimen toiminta vaatii, että sytytysvirta on kytketty.

- I—Tuulilasinpyyhkin toimii jatkuvasti
- II—Tuulilasinpyyhkin on kytketty pois päältä
- III—Tuulilasinpyyhkin suorittaa yhden jakson (käynnistä toiminto koskettamalla katkaisinta nopeasti)



CQ244990 –UN–29JUL05

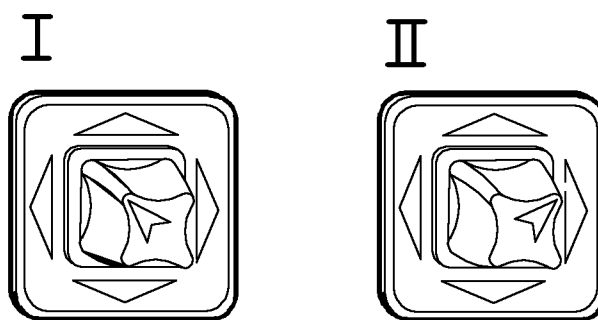
AG,CO03622,1391 –22–01AUG05–1/1

Taustapeilien sähkösäädön kytkin

Tämä kytkin toimii vain, jos virta-avain ei ole asennossa OFF.

Käännä taustapeilejä ylös/alas tai oikealle/vasemmalle kytkimen nuolien mukaan.

- I—Vasemman taustapeilin säätö
- II—Oikean taustapeilin säätö



ZX 002452

ZX002452 –UN–16JUN95

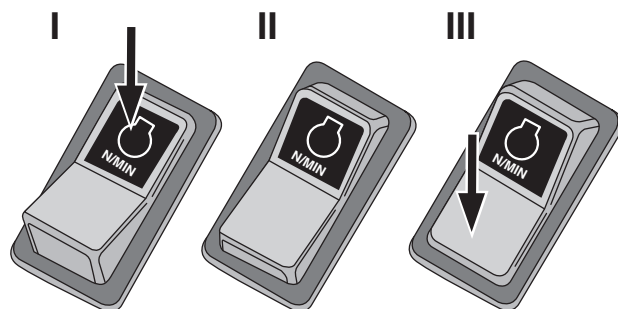
ML70882,000096E –22–02JUN06–1/1

Kaasun keinukytkin

Paina kaasun keinukytkintä kuvan mukaisesti.

HUOM: Moottorin kierrosluku nousee aina nopeuteen 2250 kierr./min, kun valitaan kolmosvaihde.

- I—Suuri nopeus – 2550 kierr./min
- II—Keskinopeus – 1850 kierr./min
- III—Pieni nopeus – 1300 kierr./min



CQ245010 –UN–29JUL05

ML70882,00009A7 –22–29MAY06–1/1

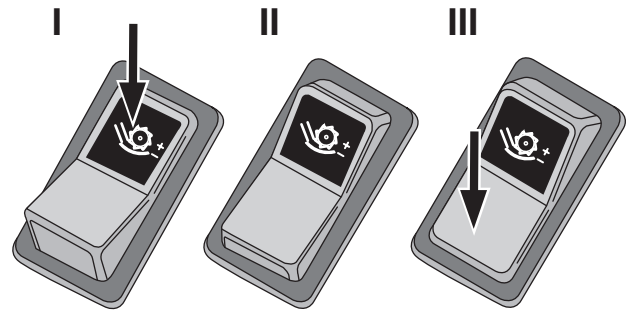
Varstasillan välyksen säätökatkaisin

Varstasillan välyksen säätämiseksi käynnistyskatkaisimen täytyy olla asennossa I tai II.

HUOM: Varstasillan välykset näytetään INFO-TRAK™-monitorissa. Näytä käytössä oleva asetus 5 sekunnin ajan koskettamalla katkaisinta (ylä- tai alaosaa) nopeasti.

Luku 4 osoittaa pienintä ja luku 51 suurinta varstasillan välystä.

Myös käsisäätöä käytettäessä varstasillan välykset näkyvät INFO-TRAK™-monitorissa.



CQ245090 -UN-29JUL05

- I—Suurena varstasillan välystä
- II—Ei käytössä
- III—Pienennä varstasillan välystä

AG,CO03622,1649 -22-01AUG05-1/1

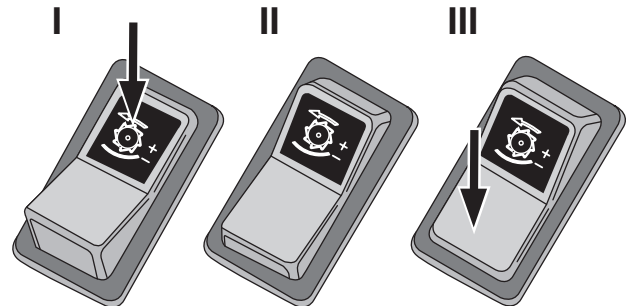
Puintikelan nopeuskatkaisin

Puintikelan nopeutta voidaan säätää vain, kun moottori on käynnissä, tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja puintikoneisto käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Kun puintikelan nopeutta on muutettu, myös hälytystä täytyy säätää. Katso tarkempia tietoja kohdasta ”Varoituslaitteet ja monitorit”.

HUOM: Puintikelan nopeus voidaan näyttää INFO-TRAK™-monitorissa.

- I—Lisää puintikelan nopeutta
- II—Ei käytössä
- III—Vähennä puintikelan nopeutta



CQ245070 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1647 -22-01AUG05-1/1

Puhaltimen nopeuskatkaisin

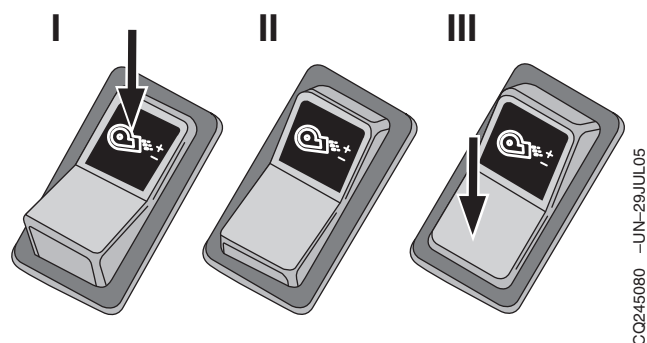
Puhaltimen nopeutta voidaan lisätä tai vähentää painamalla katkaisinta kuvan mukaisesti. Nopeutta voidaan säätää vain, kun moottori on käynnissä, tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja puintikoneisto käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Kun puhaltimen nopeutta on muutettu, myös hälytystä täytyy säätää. Katso tarkempia tietoja kohdasta ”Varoituslaitteet ja monitorit”.

HUOM: Puhaltimen nopeus voidaan näyttää INFO-TRAK™-monitorissa.

Puhaltimen nopeusmekanismi on suojattu rajakatkaisimilla. Nopeus voi olla 550-1150 r/min.

Puhaltimen nopeuden muutokset tapahtuvat yleensä paljon hitaammin kuin muiden nopeuksien muutokset, koska puhallinta ohjataan sähköisesti, ei hydraulisesti.



- I—Lisää puhaltimen nopeutta
- II—Ei käytössä
- III—Vähennä puhaltimen nopeutta

CQ245080 –UN-29JUL05

Tyhjennysputken käyttö (jossa on käyttölukko)

HUOM: Kun tämä kytkin on päällä-asennossa, moottorin käynnistysjärjestelmä on lukittu.

Edellytykset:

- Moottori on käynnissä.
- Tieajon turvakytin puintiasennossa.

Tyhjennysputken käytön kytkeminen päälle (I):

Työnnä käyttölukkoa (A) ylös ja paina kytkimen yläosaa (symboli). Merkkivalo syttyy heti, kun käyttö on kytketty.

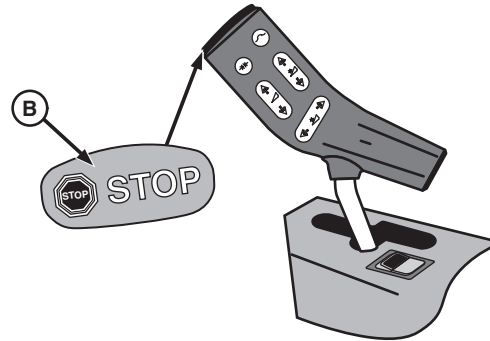
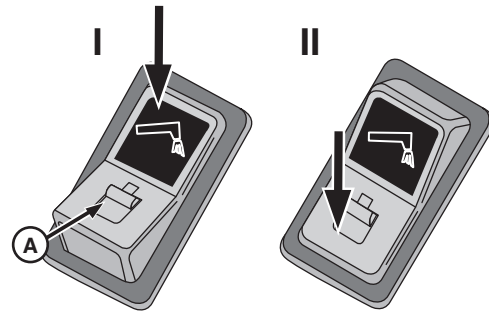
HUOM: Järjestelmä käynnistää tyhjennysputken käytön missä tahansa asennossa, myös silloin, kun se on käännetty täysin sisään.

Tyhjennysputken käytön kytkeminen pois päältä (II):

Paina kytkimen alaosaa.

HUOM: Käytä hätäpysäytykseen monitoimivun pikapysäytyspainiketta (B). Tällöin tyhjennys kytketty pois päältä käyttökytkin päällä-asennossa. Toiminnon uudelleenkäynnistämiseksi tyhjennyksen käyttökytkin täytyy kytkeä ensin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.

HUOM: Kun kuljettaja nousee istuimelta yli 5 sekunniksi, turvajärjestelmä kytkee voimansiirron pois päältä. Kytke se uudelleen päälle istumalla kuljettajan istuimelle ja kääntämällä vastaava kytkin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.



CQ245100 –UN-29JUL05

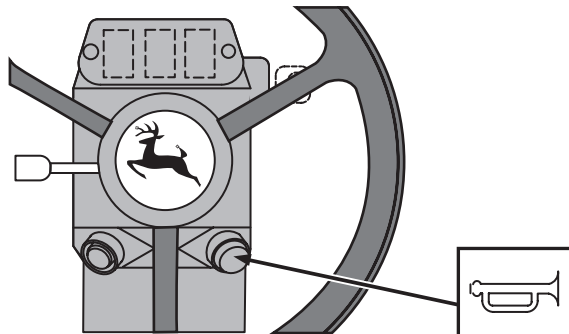
CQ245120 –UN-29JUL05

AS60558,00003EE –22-22JAN07-1/1

Äänitorven painike



HUOMIO: Anna äänimerkki turvallisuuden takia ennen moottorin käynnistystä tai puimurin käyttöä.



CQ245140 –UN-16SEP05

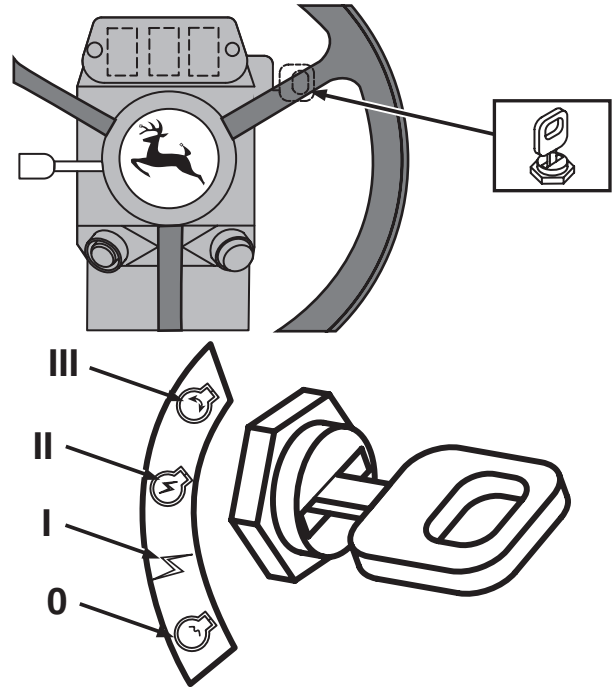
AG,CO03622,1395 –22-01AUG05-1/1

Virtalukko

HUOM: Jos yksi sivupaneelin kolmesta (keltaisesta) käyttökytkimestä on päällä tai monitoimivipu ei ole vapaa-asennossa, puimuria ei voi käynnistää.

Virtalukolla on neljä asentoa.

- 0—Off (pois päältä)
- I—Radion/kasettisoittimen/CD-soittimen, LA-radion ja INFO-TRAK-monitorin sähköpiirit ovat päällä
- II—Työasento
- III—Moottorin käynnistäminen



AG,CO03622,1397 -22-12JAN06-1/1

CQ245170 -UN-16SEP05

Leikkuupöydän/syöttökuljettimen peruutuskäyttö

TÄRKEÄÄ: Älä käytä peruutuskäyttöä väkisin toistuvasti.

Nosta kaatokelaa ennen peruutuskäytön kytkemistä. Peruutuskäytön ulos työntämä viljatkko saattaa vaurioittaa kaatokelaa.

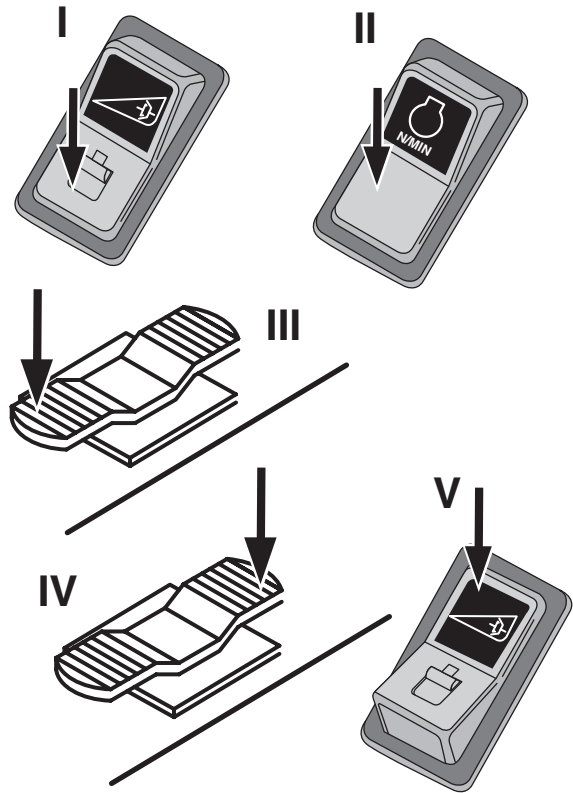
1. Kytke leikkuupöydän käyttö pois päältä (leikkuupöydän käyttökytkimellä) ja peruuta puimuria 1–2 m (3–6’).
2. Käytä moottoria joutokäyntinopeudella.

! HUOMIO: Moottorin suuri nopeus voi vahingoittaa peruutuskäyttöä ja syöttökuljetinta.

3. Paina jalalla peruutuskäyttöpolkimen vasenta puolta ja pidä se painettuna leikkuupöydän peruutuskäyttöä varten.

HUOM: Poljin täytyy pitää painettuna. Muuten peruutuskäyttö ei kytkeydy.

4. Paina jalalla peruutuskäyttöpolkimen oikeaa puolta, kun haluat poistaa peruutuskäytön.
5. Kytke leikkuupöytä uudelleen päälle.
6. Nosta moottorin käyntinopeutta ja jatka puintia.



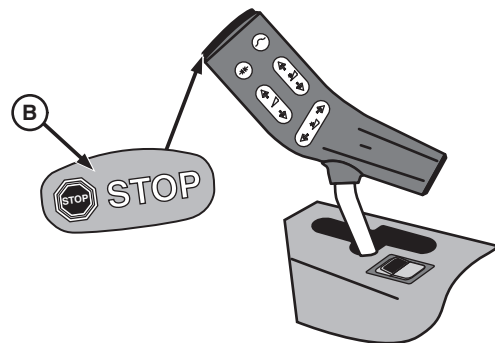
CQ245310 –UN–29JUL05

AS60558,00003EF –22–22JAN07–1/2

TÄRKEÄÄ: Turvallisussyistä peruutuskäyttö toimii vain silloin, kun puintikela on päällä ja leikkuupöytä pois päältä.

HUOM: Käytä hätäpysäytykseen monitoimivun pikapysäytyspainiketta (B). Tällöin peruutuskäyttö kytketään irti, vaikka poljin olisi pohjassa. Ota toiminto uudelleen käyttöön päästämällä poljin ylös ja painamalla se uudelleen pohjaan.

Kun kuljettaja nousee istuimelta yli 5 sekunniksi, läsnäolokytkin kytkee voimansiirron pois päältä. Kytke se uudelleen päälle istumalla kuljettajan istuimelle ja kääntämällä vastaava kytkin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.



CQ245120 –UN–29JUL05

AS60558,00003EF –22–22JAN07–2/2

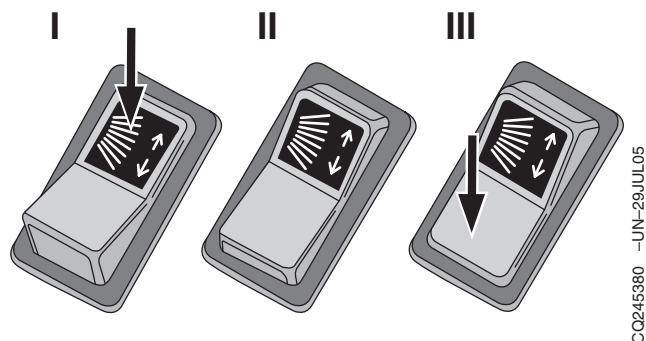
Silpun suuntaimen ohjauslevyjen sähkösäätö

Säätö on mahdollinen vain, kun puintikoneisto on käynnissä.

Käyttö:

Tuulella ja/tai rinteessä puitaessa silpun suuntausta voidaan säätää puintiolosuhteiden mukaisesti. Rinteessä puitaessa kytkimellä säädetään silpun suuntaimen ohjauslevyjä. Tämä estää kasojen syntymistä alarinteeseen.

- I—Materiaalia heitetään oikealle
- II—Off (pois päältä)
- III—Materiaalia heitetään vasemmalle



CQ245380 –UN–29JUL05

ML70882.0000970 –22–02JUN06–1/1

Nelivedon käyttökatkaisin — 1450/1550 (lisävaruste)

TÄRKEÄÄ: Neliveto voidaan kytkeä vain silloin, kun tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

Nelivetoa käytetään, kun vetovoimaa täytyy lisätä.

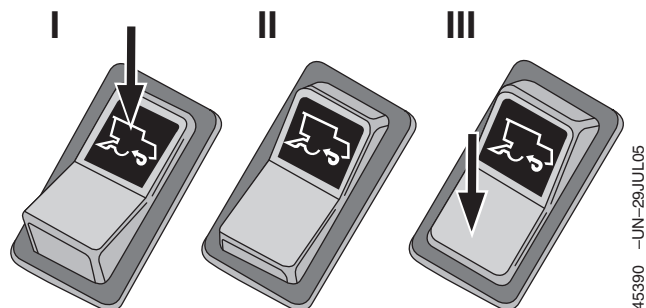
Nelivetoa käytettäessä ajonopeus laskee.

HUOM: Järjestelmän yleisen tehokkuuden parantamiseksi on suositeltavaa käyttää puimuria katkaisin asennossa (I). Se laskee hydrostaattisen järjestelmän öljynpainetta ja lämpötilaa ja pidentää järjestelmän käyttöikää.

Asennossa (I) saadaan alhaisempi ajonopeus mutta suurempi vääntö, mikä sopii märkiin tai liejuisiin olosuhteisiin.

Asennossa (II) saadaan suurempi ajonopeus mutta pienempi vääntö, mikä sopii kuiviin olosuhteisiin.

HUOM: Järjestelmän vaurioitumisen estämiseksi puimurissa on laite, joka poistaa nelivedon käytöstä, kun kolmosvaihde valitaan.



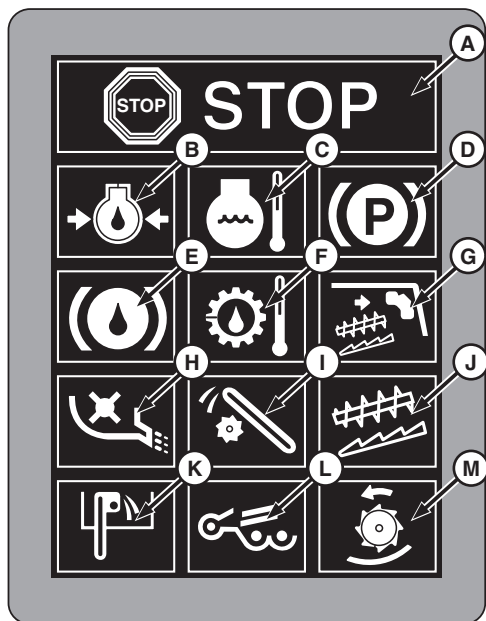
CQ245390 –UN–29JUL05

- I—Alhainen nopeus ja suuri vääntö
- II—Suuri nopeus ja alhainen vääntö
- III—Kytin pois käytöstä

OU83340.00003F3 –22–01AUG05–1/1

Merkkivalot ja näytöt

Merkkivalot



A—Hätäpysäytys	H—Olksilppurin nopeus
B—Moottorin voitelupaine	I—Rajaiselevaattori
C—Moottorin lämpötila	J—Pöyhinrumpu (WTS) ja kolhin
D—Seisontajarru	K—Jyväelelevaattori
E—Ei käytössä	L—Puhallin
F—Hydrostaattinen veto, öljyn lämpötila	M—Puintikela
G—Jumittuminen	N—Polttonestemäärä

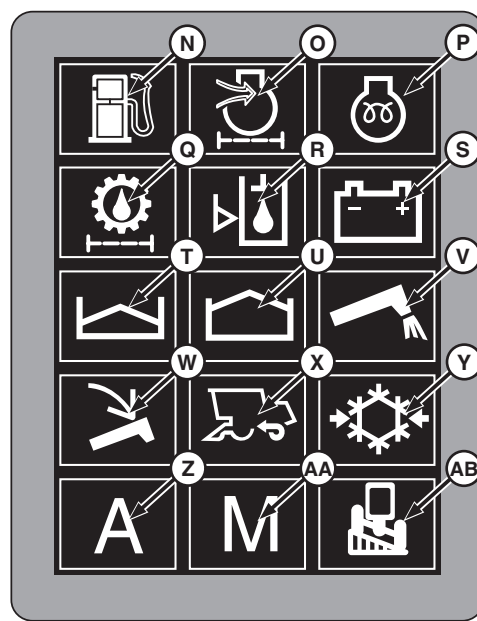
Näiden merkkivalojen avulla tarkkailet tärkeimpiä puimurin toimintoja (moottori, peltotyöt ja maantieajo).

Tärkeysluokka 1 (Valot A-M):

Punainen merkkivalo syttyy ja kuulet varoittavan äänimerkin.

Kun joku merkkivaloista palaa, "STOP" -valo syttyy ja kuulet varoittavan äänimerkin (katkonainen äänimerkki).

HUOM: Äänimerkki aktivoituu ainoastaan moottori käynnissä.



O—Moottorin ilmansuodatin	V—Jyväsäiliö täynnä
P—Imuilman lämpötila	W—Tyhjennysputken käyttö
Q—Hydrauliikkasuodatin	X—Neliveto
R—Ei käytössä	Y—Ilmastointi (korkeapaine)
S—Vaihtovirtalaturi	Z—Ei käytössä
T—Ei käytössä	AA—Ei käytössä
U—Jyväsäiliö 3/4 täynnä	AB—Ei käytössä

Tärkeysluokka 2 (Valot N-S ja V):

Keltainen merkkivalo syttyy ja kuulet varoittavan äänimerkin (viiden sekunnin äänimerkki)

Tärkeysluokka 3 (Valot T, U ja W—AB):

Keltainen ja vihreä merkkivalo syttyy ilman varoittavaa äänimerkkiä.

CQ249130 -JN-12SEP05

ML70882,0000971 -22-11JUL07-1/1

Hätäseis-merkkivalo

Syttyy, kun hätäseis on kytketty. Pysäytä kaikki käytöt ja tarkista vika.

Lisätietoja on kohdassa ”HÄTÄSEIS”-katkaisin”.



CQ247470 –UN-29JUL05

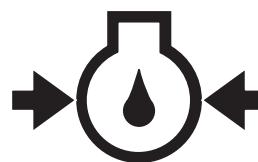
ML70882,000080E –22-22JUL05-1/1

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Tämä valo syttyy, jos moottorin öljynpaine laskee alle 180 kPa:n (1,8 bar = 26,1 psi), ja se alkaa vilkkua, jos öljynpaine laskee alle 169 kPa:n (1,69 bar = 24,5 psi).

— Sammuta moottori välittömästi.

— Korjaa vika.



CQ244150 –UN-29JUL05

AS60558,0000400 –22-24JAN07-1/1

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo

Tämä valo syttyy, jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ylittää 111 °C (232 °F), ja se alkaa vilkkua, jos nesteen lämpötila ylittää 113 °C (235,4 °F).

— Anna moottorin käydä hetken ilman kuormaa. Jos lämpötila ei laske, pysäytä moottori ja korjaa vika.



CQ244160 –UN-29JUL05

AS60558,0000401 –22-24JAN07-1/1

Seisontajarrun merkkivalo

Syttyy, jos seisontajarru kytketään eikä monitoimivipu ole vapaa-asennossa.

Kun tämä valo palaa, kuuluu katkonainen äänimerkki.



CQ244170 –UN-29JUL05

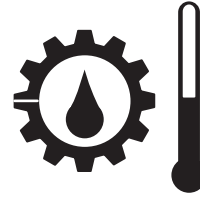
AG.CO03622,1402 –22-16AUG05-1/1

Hydrostaattisen vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo

Syttyy, jos öljyn lämpötila ylittää 95 °C (203 °F).

— Tarkasta öljymäärä. Puhdista öljynlauhdutin tarvittaessa.

— Valitse pienempi vaihde.



CO244190 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1404 –22-16AUG05-1/1

Jumittumisen merkkivalo

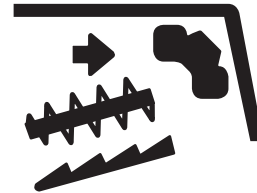
Tämä merkkivalo syttyy, jos materiaalia kerääntyy liikaa takaosaan.

TÄRKEÄÄ: Summerin lisäksi myös äänitorvi soi (jatkuvasti), kunnes tukkeutunut materiaali on poistettu.

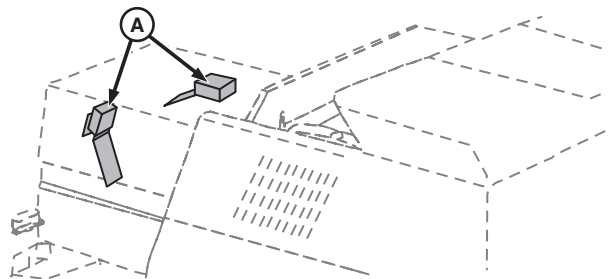
– Kytke puintiyksikkö välittömästi pois päältä.

– Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista sitten tukkeutunut materiaali.

HUOM: Tarkista jumittumisen hälytystoiminto päivittäin painamalla käsin anturin (A) levyä ennen puimurin käyttämistä. Virta-avaimen täytyy olla asennossa I.



CO244200 –UN-29JUL05



CO264890 –UN-30JAN06

ML70882,00008FA –22-18FEB06-1/1

Olkisilppurin nopeuden merkkivalo

Syttyy, jos olkisilppurin nopeus laskee yli 25 % nimellisa nopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta hihnan kireys.

— Tarkasta, ettei olkisilppuri ole tukossa.



CO244210 –UN-29JUL05

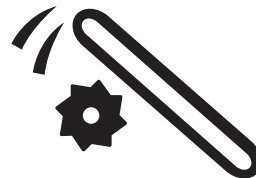
AG,CO03622,1406 –22-16AUG05-1/1

Rajaiselevaattorin merkkivalo

Sytyy, jos rajaiselevaattorin akselin nopeus laskee yli 25 % nimellisa nopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

- Tarkasta käyttö.
- Tarkasta, että elevaattori ja kierukat eivät ole tukossa.



CQ244220 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1407 –22–16AUG05–1/1

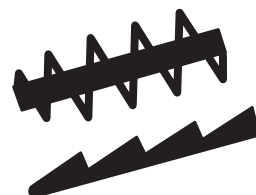
Kohlinten merkkivalo

Sytyy, jos kohlinakselin nopeus laskee yli 25 % nimellisa nopeudesta.

HUOM: WTS-puimureissa tämä valo syttyy myös silloin, jos pöyhinrummun nopeus laskee yli 25 % nimellisa nopeudesta.

Moottori sammutettuna ja kohlimet pysäytettynä:

- Tarkasta käyttö (hihnat).
- Tarkasta, ettei tukoksia ole.



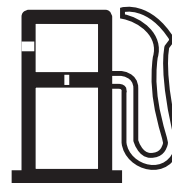
CQ244230 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1408 –22–16AUG05–1/1

Polttoaineen loppumisen merkkivalo

Sytyy, kun polttonestettä on jäljellä noin 50 litraa (13,2 U.S. gal.).

- Tankkaa. Polttonestesäiliön tilavuus on ilmoitettu kohdassa ”Tekniset tiedot”.



CQ244270 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1416 –22–16AUG05–1/1

Jyväelevaattorin merkkivalo

Syttyy, jos jyväelevaattorin akselin nopeus laskee yli 25 % nimellisa nopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

- Tarkasta käyttö.
- Tarkasta, että elevaattori ja kierukat eivät ole tukossa.



CQ244240 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1409 –22-16AUG05-1/1

Puhaltimen merkkivalo

Syttyy, jos puhaltimen nopeus laskee yli 25 % asetetusta nopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

- Tarkasta käyttö.
- Tarkasta, ettei tukoksia ole.
- Tarkasta hälytysnopeus. Säädä tarvittaessa (katso ohjeet tästä osiosta).



CQ244250 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1410 –22-16AUG05-1/1

Hydrauliöljynsuodattimen merkkivalo

Syttyy, jos suodattimien puhdistusteho on liian alhainen.

- Vaihda hydrauliöljynsuodatin.



CQ244300 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1418 –22-16AUG05-1/1

Puintikelan merkkivalo

Syttyy, jos puintikelan nopeus laskee yli 25 % säädetystä nopeudesta.

— Vähennä ajonopeutta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta käyttö.

— Tarkasta, ettei tukoksia ole.

— Tarkasta hälytysnopeus. Sääda tarvittaessa (katso ohjeet tästä osiosta).



CQ244260 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1411 –22–16AUG05–1/1

Moottorin imuilman lämpötilan merkkivalo

Ainakun ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F), ilmanlämmitin käynnistyy 20–40 sekunniksi. Virta-avaimen täytyy olla asennossa II. Käynnistä moottori vasta merkkivalon sammuttua.

Jos moottorin elektroniikkajärjestelmässä on vikaa, merkkivalo vilkkuu ja varoitussummeri soi. Tarkista, onko moottorin vianmääritysmonitorissa vikakoodeja.



CQ244290 –UN–29JUL05

ML70882,0000841 –22–17SEP05–1/1

Moottorin ilmansuodattimen merkkivalo

Merkkivalo syttyy, jos ilmansuodattimen pääpanos on tukossa ja ilmavirta rajoittunut.

– Puhdista ilmansuodatinpanokset.

Katso tarkempia tietoja kohdasta Moottorin ilmansuodattimen irrotus.



CQ244280 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1417 –22–18FEB06–1/1

Laturin merkkivalo

Syttyy, jos laturi ei tuota riittävää jännitettä akkujen latausta varten.

- Tarkasta laturin ja akkujen kaapelit ja liitännät.
- Tarkasta käyttöhihna.
- Tarkasta laturin jännitteensäädin.



CQ244320 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1420 –22-16AUG05-1/1

Jyvässäiliö 3/4 täynnä -merkkivalo

Syttyy, kun jyvässäiliö on 3/4 täynnä.

Pyörivä varoitusvalo syttyy samaan aikaan kuin ”jyvässäiliö 3/4 täynnä” -merkkivalo. Katso lisätietoja kohdasta ”Pyörivän varoitusvalon katkaisin”.



CQ245680 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1422 –22-01AUG05-1/1

Jyvässäiliön täyttymisen merkkivalo (täynnä)

Syttyy, kun jyvässäiliö on täysin täynnä. Tämä ilmoitetaan 5 sekunnin varoitusäänellä.

- Tyhjennä jyvässäiliö.



CQ244350 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1424 –22-16AUG05-1/1

Tyhjennysputken merkkivalo

Syttyy, kun tyhjennysputken käyttö on kytketty päälle.



CQ244360 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1425 –22-01AUG05-1/1

Nelivedon merkkivalo —1450/1550

Syttyy aina, kun neliveto on kytketty.



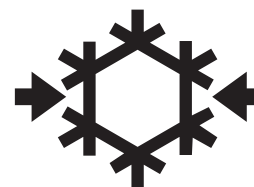
CQ244370 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1426 -22-01AUG05-1/1

Ilmastointilaitteen merkkivalo (korkea paine)

Syttyy, jos järjestelmän paine ylittää 2400 kPa (24 bar = 350 psi).

— Sammuta ilmastointijärjestelmä ja korjaa vika.



CQ244380 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1427 -22-16AUG05-1/1

Silpun suuntausmittari

Tämä mittari näyttää silpun suuntauksen:

Neula mittarin oikeanpuoleisella alueella = silppu heitetään oikealle.

Neula mittarin vasemmanpuoleisella alueella = silppu heitetään vasemmalle.

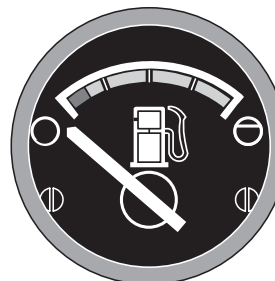


CQ244180 -UN-29JUL05

ML70882,0000972 -22-23MAY06-1/1

Polttonestemittari

Kun sytytysvirta on kytketty, säiliön polttonestemäärä näkyy (0—1/1).



CQ244310 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1432 -22-16AUG05-1/1

Leikkuupöydän analoginen korkeusmittari

Tämä mittari näyttää leikkuupöydän korkeuden suhteessa maahan.



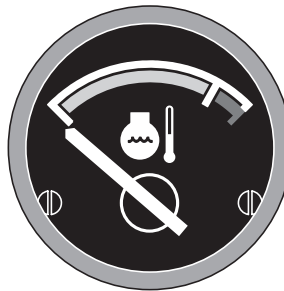
CQ244340 -UN-29JUL05

ML70882,0000973 -22-23MAY06-1/1

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kun sytytysvirta on kytketty, moottorin jäähdytysnesteen lämpötila näkyy. Toiminnan aikana neulan tulee olla keltaisella/vihreällä alueella (40 °C–105 °C, 140 °F–221 °F) .

Jos neula on oranssilla alueella (105 °C–120 °C, 221 °F–248 °F), käytä moottoria jonkin aikaa ilman kuormaa. Sammuta moottori tarvittaessa ja korjaa vika.



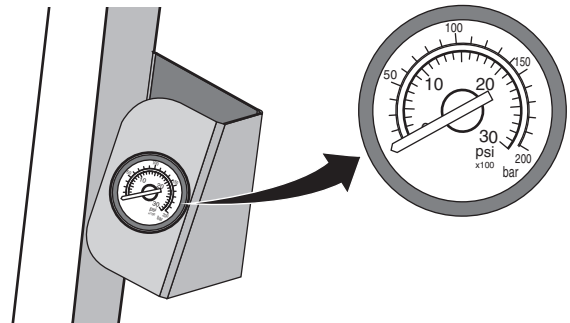
CQ244330 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1433 -22-16AUG05-1/1

Vasemman kulmapilarin analoginen mittari

Sen tehtävänä on ilmoittaa paine, jonka jäykkä leikkuupöytä kohdistaa syöttökuljettimeen.

Lisätietoja on osiossa ”Asennus ja käyttö”.



CQ248300 -UN-01AUG05

ML70882,0000974 -22-19JUN06-1/1

Moottorin elektroniikkajärjestelmän vianmääritysmittari

Tässä monitorissa on kaksi merkkivaloa, jotka osoittavat vianmäärityksen aktiivisia virhekoodeja.

Punainen merkkivalo palaa: Tämä edellyttää, että vika korjataan välittömästi. Älä käytä puimuria, ennen kuin vika on korjattu.

Keltainen merkkivalo palaa: Tämä ilmaisee vikakoodin tallentuneen muistiin. Lopeta työskentely sopivana aikana ja etsi häiriön syy.



HUOMIO: Älä yritä korjata moottoria tai sen komponentteja.

Lisätietoja aktivoituista koodeista saa John Deere -jälleenmyyjältä.



CQ277100 -UN-22AUG06

ML70882,0000A49 -22-07AUG06-1/1

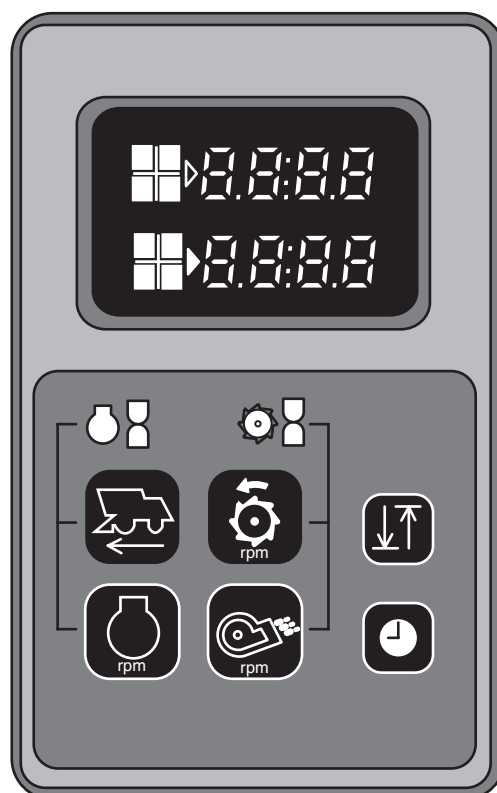
INFOTRAK™-monitori

INFO-TRAK™-monitorin näytöt:

- Ajonopeus (km/h):
- Nopeus:
 - Moottori (kierr./min)
 - Puintikela
 - Puhallin
- Aika:
 - Moottori
 - Puintikoneisto
 - Tunnit
- Etäisyys:
 - Varstasilta ja puintikela
- Leikkuupöydän vianmääritys.

Tiettyjä konekohtaisia tietoja syöttämällä INFO-TRAK™-monitori säädetään puimurin ja sen tietokeskuksen (puimurin laitteiston mukaan) vaatimusten mukaiseksi.

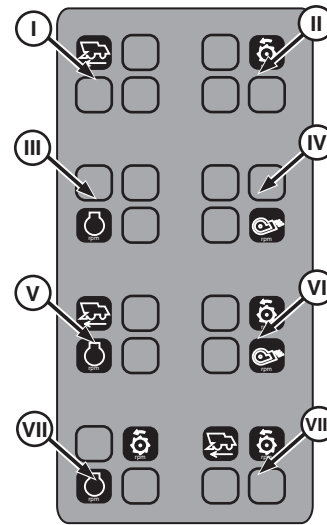
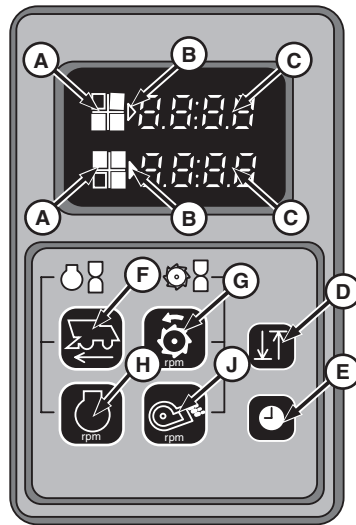
Lisäksi näytetään vikakoodeja ja huoltovälejä.



CQ244540 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1437 -22-30SEP05-1/1

INFO-TRAK-monitorin toiminnot



A — Asennon ilmaisin: Näyttää (digitaalisen) näytön ja aiemmin painetun näppäimen tai näppäinyhdistelmän (I—VII) välisen suhteen. Kun INFO-TRAK™-monitori aktivoidaan (käynnistyskatkaisin asennossa I tai II), asennon ilmaisin on ylhäällä vasemmalla.

B — Rivin ilmaisin: Määrittää valitun näytön, jossa kohdistin (A) osoittaa vastaavan toiminnon.

C — Näyttöpaneeli (4 numeroa): Näyttää aikaisemmin kutsutun elementin.

Vaihtoehdot:

Ajo- ja muut nopeudet, käyttö- tai työtunnit.

Lisänäyttö: Huoltotiedot "SEU" ja varstasillan vällys.

Virhekoodit:

Toimintahäiriön tai käyttäjän puimurin käytön tai automaattitoiminnon suorittamisen aikana tekemän virheen sattuessa näkyviin tulee kaksi- tai kolmenumeroinen luku ja **E** (Error, virhe). Esim. 234 **E**.

D — Rivin valintanäppäin: Valitsee näytön.

E — Kello: Näytä kellonaika painamalla tätä näppäintä.

F — Ajonopeuden näyttönäppäin (I).

G — Puintikelan nopeuden näyttönäppäin (II).

H — Moottorin kierrosnopeuden näyttönäppäin (III).

J — Puhaltimen nopeuden näyttönäppäin (IV) ja kalibrointitilojen syöttönäppäin.

F + H — Näppäinyhdistelmä käyttötuntien (moottori) näyttöä varten (V).

G + J — Näppäinyhdistelmä käyttötuntien (puintikela) näyttöä varten (VI).

G + H — Näppäinyhdistelmä huoltotietojen "SEU" poistamista varten (VII).

F + G — Näppäinyhdistelmä syöttötilan aktivoimista varten (VIII).

D + moottorin käynnistys — ContourMaster-vianmääritystilän aktivointi.

E + sytytysvirta kytketty — Kellon asetukset

CQ244390 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1438 -22-01AUG05-1/1

Ajan asettaminen ja näyttö

Varmista, että virta-avain on pois päältä. Pidä näppäin (A) painettuna ja käännä samalla virta-avain asentoon (I). Aluksi näyttöön ilmestyy "12Hr". Jos näppäin pidetään painettuna, se vaihtuu kolmen sekunnin välein muotojen "12Hr" ja "24Hr" välillä. Vapauta näppäin, kun haluttu muoto on näkyvissä.

Lisää tunteja painamalla näppäintä (B). Mitä kauemman pidät näppäintä painettuna, sitä nopeammin tunnit lisääntyvät.

Kun tunnit ovat oikein, paina näppäintä (A) ja vapauta se, niin näytössä näkyvät minuutit tuntien lisäksi. Lisää minuutteja painamalla näppäintä (B). Kun minuutit ovat oikein, paina näppäintä (A) vielä kerran, niin kellon asetukset on tehty.

TÄRKEÄÄ: Tunti- ja minuuttiarvoja voidaan vain suurentaa.

HUOM: Kello täytyy asettaa uudelleen aikaan aina, kun akku on irrotettu tai akkukatkaisin on ollut asennossa OFF.



CO244580 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1440 -22-27MAR06-1/1

Renkaan vierintäsäteen koodi

Uuden renkaan vierintäsäde

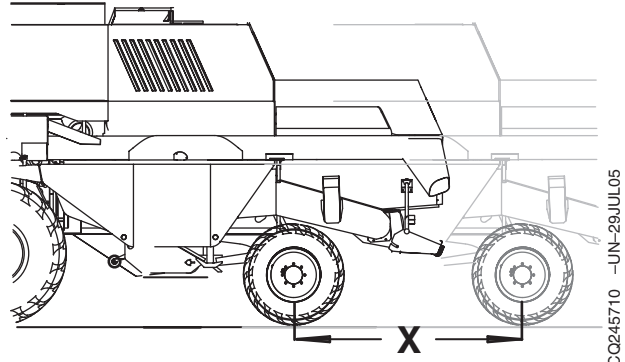
Vetävä rengas	Renkaan vierintäsäde millimetreinä	Renkaan vierintäsäde tuumina		Vetävä rengas	Renkaan vierintäsäde millimetreinä	Renkaan vierintäsäde tuumina
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7		28L26 R1 12L	767	30.1
18.4 - 30	741	29.1		23.1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
18.4 - 38	805	31.6		23.1/18 - 30	804	31.6
24.5 - 32	849	33.4		800/65R 32 (vyörengas)	861	33.8
620/75R 30 (vyörengas)	810	31.8		30.5L32 R1	857	33.7
(650/75 R32)	863	33.9		TELAKETJU	315	12.4
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9				

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,1445 -22-14JUL06-1/2

Käytettyjen renkaiden vierintäsäteen mittaaminen

- Puimuri on kovalla maalla.
 - Leikkuupöytä on kiinnitetty.
 - Rengaspaineet ovat oikeat.
 - Puimurin ohjaavat pyörät ovat suorassa.
1. Tee merkki renkaaseen ja maahan. Merkkien täytyy koskettaa toisiaan.
 2. Aja puimuria, kunnes merkitty rengas on tehnyt yhden kierroksen.
 3. Siirrä renkaan merkki maahan.
 4. Mittaa etäisyys (X) maassa olevien merkkien välillä. Etäisyys (X) täytyy mitata tuumina puimureille, joiden konekoodi on 83. Etäisyys (X) täytyy mitata millimetreinä puimureille, joiden konekoodi on 103.
 5. **Jaa mitattu etäisyys (X) 6,28:lla.**
Siirrä saatu arvo INFO-TRAK-monitoriin.

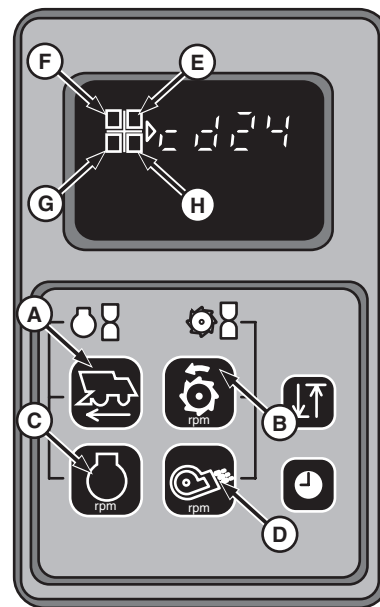


AG,CO03622,1445 -22-14JUL06-2/2

Konekohtaisten tietojen syöttö

TÄRKEÄÄ: Aina kun asennetaan erikokoiset vetävät pyörät tai kun renkaan säde muuttuu kulumisen takia, INFO-TRAK™-monitori täytyy kalibroida vastaavasti.

Siirry syöttötilaan	Paina näppäinyhdistelmää (A + B) ja käännä samalla käynnistyskytkin asennosta (0) asentoon (I). Asennon ilmaisin siirtyy vasemmalle ylös (F).
Muuta/lisää tietoja	Paina näppäintä (A): näkyvässä oleva arvo suurenee. Paina näppäintä (C): näkyvässä oleva arvo pienenee.
Tietojen tallennus	Paina näppäinyhdistelmää (B + D). Samalla asennon ilmaisin siirtyy toiseen kenttään (oikealle ylös (E), oikealle alas (H), vasemmalle alas (G)).
Poistu syöttötilasta	Kun kaikki tiedot on syötetty ja tallennettu, käännä virta-avain asentoon (0).



CQ244510 -UN-12SEP05

Ohjelmistoversio	Paina ajonopeuden (A) ja puintikelan nopeuden (B) näppäimiä ja käännä virta-avain asennosta (0) asentoon (I). INFO-TRAK™-monitoriin asennettu ohjelmistoversio tulee näkyviin, esimerkiksi "cd24". Kaikki neljä näyttökenttää syttyvät samaan aikaan.
Voimansiirron välityssuhdekoodi (E)	00 – pyörävälitys (85/11)
Konekoodi (F)	Ajonopeus mph (mailia tunnissa): 83 – puimuri Ajonopeus km/h: 103 – puimuri
Moottorin pulssikoodi (G)	Koodi 27
Renkaan vierintäsäteen koodi (H)	Katso osio "Renkaan vierintäsäteen koodi" ja lisää oikea renkaan vierintäsäteen koodi INFO-TRAK™-monitoriin. Anna säde tuumina koneisiin, joiden konekoodi on 83. Anna säde millimetreinä koneisiin, joiden konekoodi on 103. <i>HUOM: Takapyörien säde täytyy syöttää INFO-TRAK-monitoriin ajatun matkan mittausta varten. Tämä on tarpeen siksi, että puimurin liikeanturi sijaitsee taka-akselilla.</i>

Puintikelan hälytyksen säätö

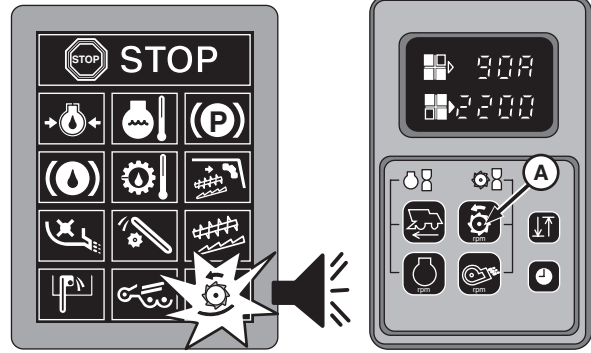
Kytke moottorin käydessä puintikoneisto päälle.

Näytä kelan nopeus painamalla näppäintä (A). Pidä näppäin (A) painettuna noin 2 sekunnin ajan, kunnes näytetyn nopeuden viimeisen numeron kohdalle ilmestyy "A". Nyt hälytysnopeus on 75 % näytetystä nopeudesta.

Jos puintikelan nopeus laskee käytön aikana alle hälytyksen laukaisukynnyksen, kelan nopeuden merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi yhtäjaksoisesti.

TÄRKEÄÄ: Jos puintikela on käynyt yli 2 sekunnin ajan säädetyn rajan alapuolella olevalla nopeudella, puintijärjestelmä sammuttaa leikkuupöydän käytön.

TÄRKEÄÄ: Jos puintikelan nopeus jatkaa laskemista ja saavuttaa 30 r/min, puintisylinteri kytetään irti.



CQ244420 -UN-12SEP05

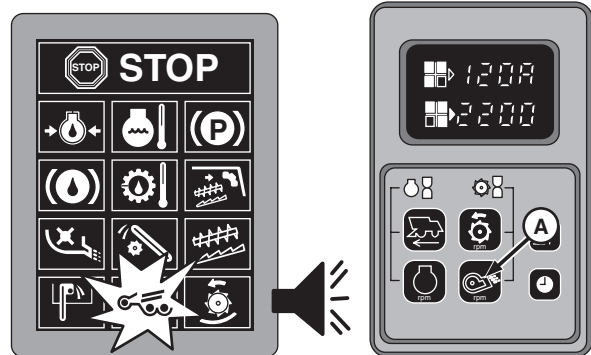
AG,CO03622,1448 -22-12JUL06-1/1

Puhaltimen hälytyksen säätö

Kytke moottorin käydessä puintikoneisto päälle.

Näytä puhaltimen nopeus painamalla näppäintä (A). Pidä näppäin (A) painettuna noin 2 sekunnin ajan, kunnes näytetyn nopeuden viimeisen numeron kohdalle ilmestyy "A". Nyt hälytyksen laukaisukynnys on 75 % näytetystä nopeudesta.

Jos puhaltimen nopeus laskee käytön aikana alle laukaisukynnyksen, puhaltimen nopeuden merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi yhtäjaksoisesti.



CQ244430 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1449 -22-16AUG05-1/1

INFO-TRAK™-monitorin huoltoilmoitus

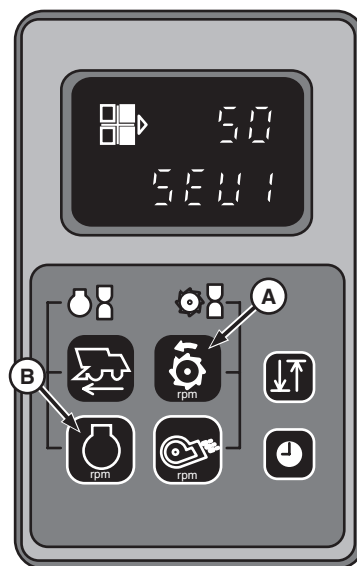
INFO-TRAK™-monitori antaa aina 50 käyttötunnin jälkeen huoltoilmoituksen (SEU).

TÄRKEÄÄ: Tee tarvittava huolto kohdan ”Huoltokohteet – 50 tunnin huolto” mukaisesti.

Voit piilottaa huoltoilmoituksen painamalla mitä tahansa näppäintä (se tulee uudestaan näkyviin, kun virta kytketään seuraavan kerran).

Voit poistaa huoltoilmoituksen kokonaan, kunnes seuraavat 50 käyttötuntia ovat täynnä, painamalla painikkeita (A+B) samalla, kun kytket virran.

TÄRKEÄÄ: Poista huoltoilmoitus käytöstä vasta määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.



CO244590 –UN-12SEP05

INFO-TRAK on Deere & Companyn tavaramerkki

AG.CO03622,1450 –22-18FEB06-1/1

Puimurin säätö optimaaliseen puintitehoon

Puimuri täytyy säätää toimimaan mahdollisimman tehokkaasti ennen puintitappioiden ilmaisimen säätöä. Puimurin on oltava säädetty vastaavaa viljaa varten ja vastaavia olosuhteita varten.

Lisätietoja on osiossa ”Asennus ja käyttö”.



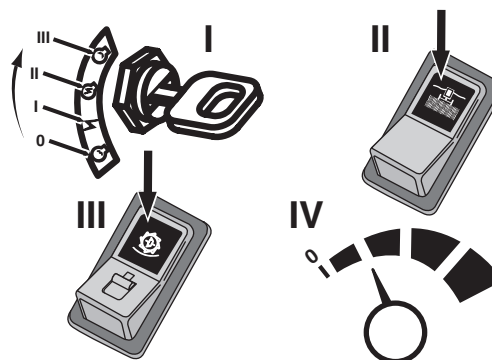
Z109503 –UN-22MAY95

AG.CO03622,1453 –22-20AUG04-1/1

Puintitappioiden ilmaisimen käynnistys

Järjestelmä toimii vain, kun:

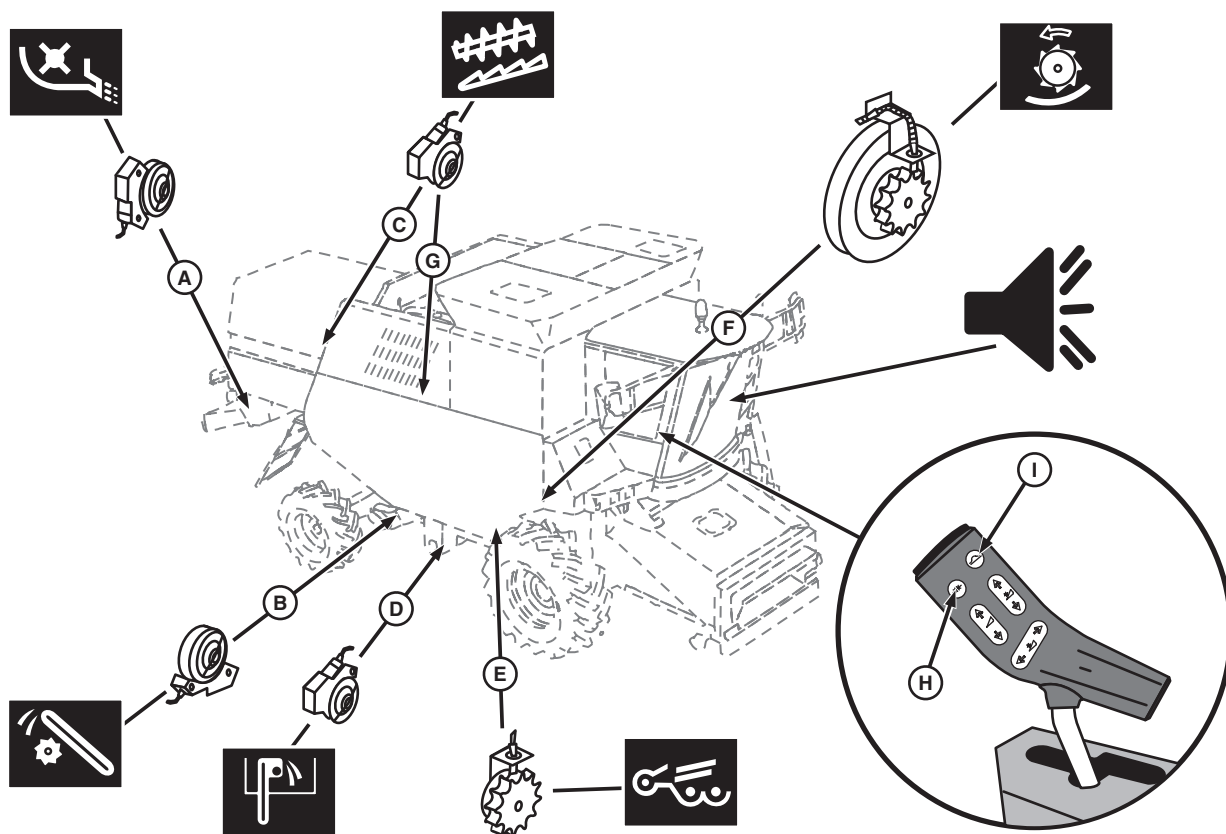
- Moottori on käynnissä (I).
- Tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa (II).
- Puintikoneisto on käynnissä (III).
- Puintitappioiden ilmaisimen on käynnissä (IV).



CO248260 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1454 –22-01AUG05-1/1

Suojattu akselinopeuksien valvontalaite



A—Olkisilppuri
B—Rajaiselevaattori
C—Kohlimet

D—Jyväeleaattori
E—Puhallin

F—Puintikela
G—Pöyhinrumpu (WTS)

H—Painike
I—Painike

Kun moottori on sammutettu ja sähköpiiri sekä puintikoneisto ovat kytkettynä, kaikkien viiden tai kuuden merkkivalon täytyy palaa eikä äänimerkkiä saa kuulua. Kun moottori käy (nopealla joutokäynnillä) ja puintikoneisto on kytkettynä, kaikkien merkkivalojen täytyy sammua eikä äänimerkkiä saa kuulua.

Toimintahäiriön sattuessa valvontajärjestelmä aktivoi kulmapilarin merkkivalot ja antaa katkonaisen äänimerkin.

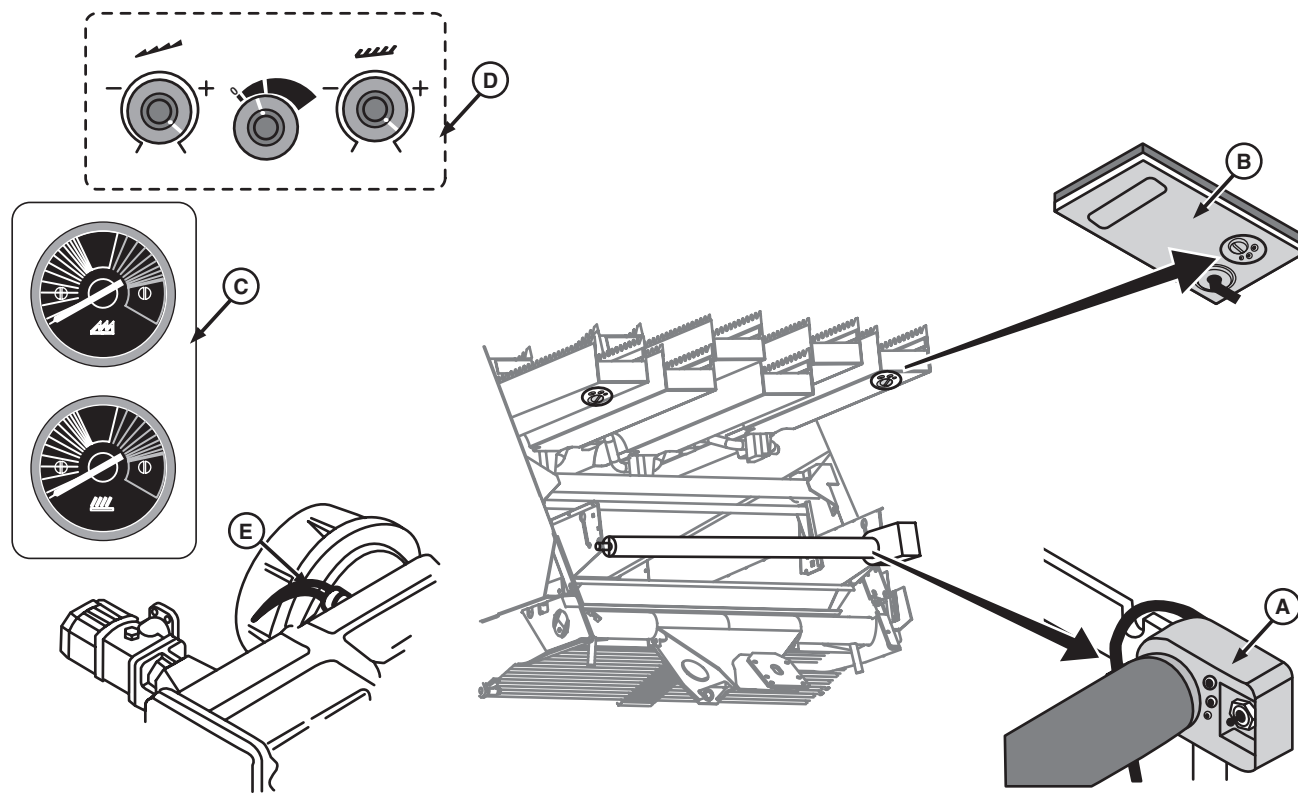
HUOM: Nollaa hälytyskynnys
INFO-TRAK™-monitorissa aina, kun
puintikelan ja/tai puhaltimen nopeutta
muutetaan.

Toimi seuraavasti:

1. Kun moottori on käynnissä ja puintyksikkö kytkettynä, aseta moottori käymään suurimmalla nopeudella.
2. Paina monitoimivun painikkeita (I ja H) yhtä aikaa 3 sekunnin ajan. Katkonainen äänimerkki kuuluu 3 kertaa ja merkkivalot välähtävät myös 3 kertaa. Kun näin tapahtuu, 5 akselia on ohjelmoitu uuteen tilaan.
3. Palaa tehdasasetukseen painamalla näitä kahta katkaisinta 6 sekunnin ajan. Vahvistukseksi katkonainen äänimerkki kuuluu 6 kertaa, ja merkkivalot syttyvät myös 6 kertaa.

HUOM: Muiden akselien nopeudet on asetettu
tehtaalla.

Puintitappioiden ilmaisin



A—Seulaston anturi
B—Kohlinten anturit

C—Analoginen mittari

D—Säätö-/valintayksikkö

E—Ajonopeusanturi

Yleiskuvaus

Puintitappioiden ilmaisin seuraa sen antureihin seulastossa (A) ja kohlimissa (B) osuvien jyvien määrää. Anturi (E) mittaa ajonopeuden. Kun tämä tekijä on määritetty, tappiomäärä näytetään analogisessa mittarissa (C). Analoginen mittari (C) näyttää tappiomäärän, joka on käyttäjälle tyydyttävä suhteessa puituun pinta-alaan.

Puintitappioiden ilmaisimen avulla käyttäjä voi käyttää suurinta puintitehoa valitsemallaan tehoalueella. Kun

käyttäjä on säätänyt puimurin ja leikkuupöydän puintiolosuhteiden mukaiseksi, hänen täytyy asettaa myös ilmaisin näihin olosuhteisiin säätö-/valintayksiköllä (D).

Leikkuupuimurin väärä säätö ja riittämätön huolto lisäävät aina puintitappiota ja alentavat tehoa. Puintitappioiden syitä käsitellään tarkemmin osiossa "Asennus ja käyttö". Erityistä huomiota on kiinnitettävä tietoihin kohdissa "Puintitappioiden syyt" ja "Puintitappioiden ehkäisy – yleistä".

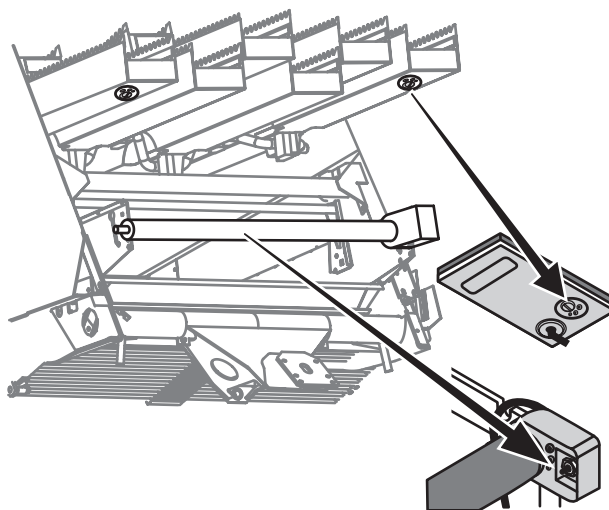
Puintitappioiden ilmaisimen anturin herkkyys säätö

X – Anturin suurempi herkkyys hienompia viljalajeja varten

Y – Anturin normaaliherkkyys normaaleja viljalajeja varten (kattaa laajan alueen vakiolajeja)

Z – Anturin pienempi herkkyys karkeita viljalajeja varten

HUOM: On suositeltavaa säätää anturin herkkyys normaaliasetukseksi.



●	●	●
X	Y	Z

CQ264900 –UN–30JAN06

ML70882,00008FB –22–30JAN06–1/1

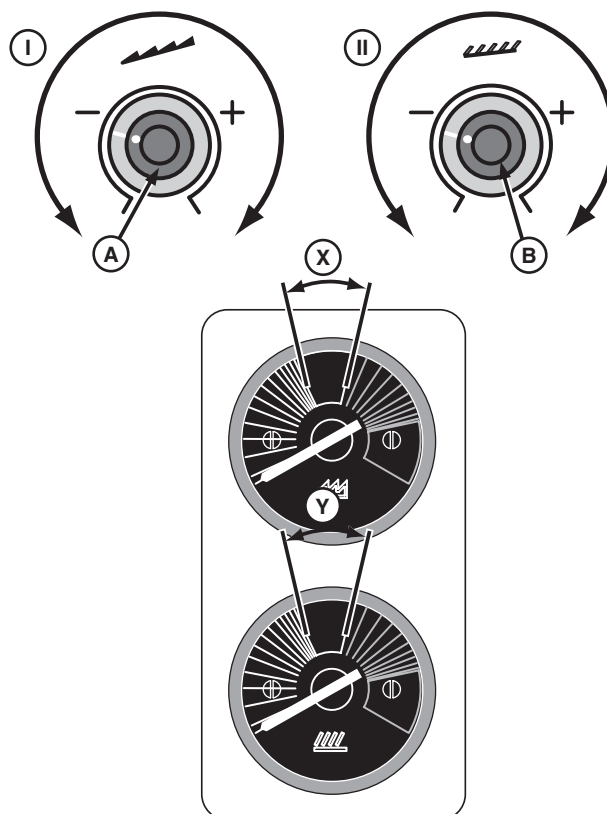
Puintitappioiden ilmaisimen potentiometrien säätö

HUOM: Säädä puintitappioiden ilmaisimen potentiometrit anturin säädön jälkeen.

I – Kalibroi puintijärjestelmän puintitappioanturit tuomalla neula potentiometrillä (A) vihreälle alueelle (X).

II – Kalibroi seulaston puintitappioanturit tuomalla neula potentiometrillä (B) vihreälle alueelle (Y).

TÄRKEÄÄ: Jos tappioita ei esiinny (eikä niitä siksi näytetä) edes suurimmalla herkkyydellä, säädä kaksi potentiometriä (A) ja (B) niin, että ne ovat korkeintaan ”kello kahden” kohdalla.



CQ250860 –UN–12SEP05

ML70882,0000813 –22–10MAR06–1/1

Ajonopeuden säätö puintitappioiden ilmaisimen mukaan

I – Jos neula liikkuu vastapäivään ja pysyy siellä yli 20 sekuntia:

Ajonopeus on liian pieni, eikä puimuri toimi täydellä teholla. Lisää tällöin ajonopeutta, kunnes neula palaa vihreän alueen keskelle.

II – Jos neula liikkuu myötäpäivään ja pysyy siellä yli 20 sekuntia:

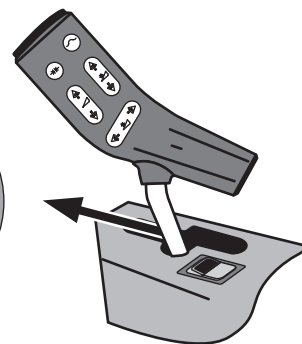
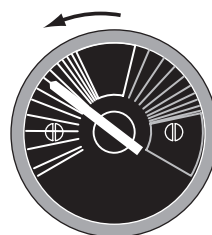
Ajonopeus on liian suuri, ja puintitappiot ovat suuremmat. Vähennä ajonopeutta, kunnes neula palaa vihreän alueen keskelle.

TÄRKEÄÄ: Jos neula pysyy samassa asennossa, vaikka ajonopeutta on vähennetty, syynä saattaa olla tukkeutuminen. Tarkista ja puhdista tarvittaessa.

Jos puintiolosuhteet muuttuvat päivän aikana (oljet laossa tai kosteita) tai jos koneen säätöä muutetaan (puhaltimen nopeus), säädä puintitappioiden ilmaisim uudelleen. Seulaston antureita voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin johonkin poikittaistukien kolmesta anturikiinnikkeiden aukosta.

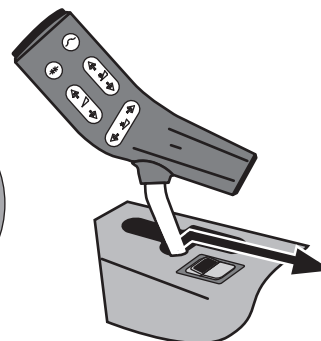
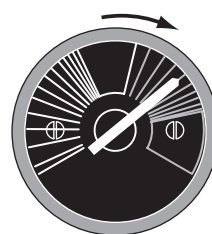
Mittaa tappiot aika ajoin sen määrittämiseksi, täytyykö leikkuupuimuria säätää uudelleen.

I



CQ250890 –UN-12SEP05

II



CQ250900 –UN-12SEP05

Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan tarkastus



HUOMIO: Älä käynnistä moottoria.

Edellytykset:

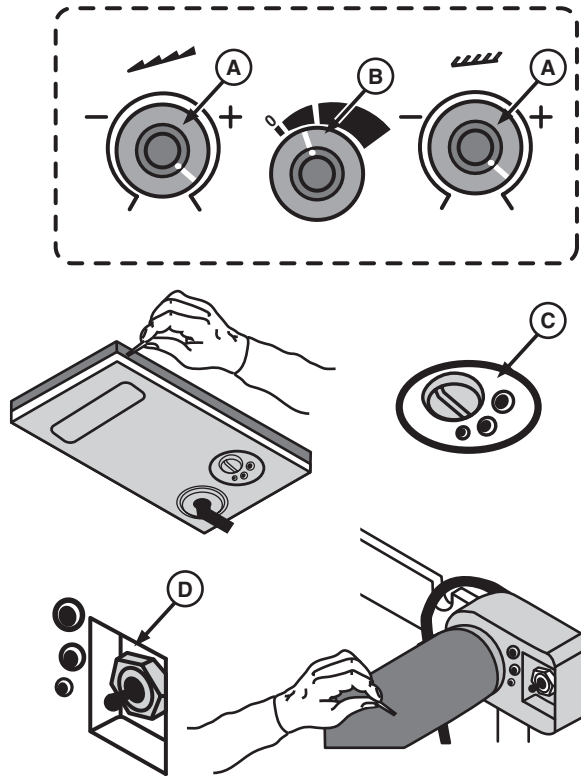
- Tieajon turvakatkaisin puintiasennossa.
- Virta-avain asennossa (II).
- Puintikoneiston katkaisin aktivoitu.

HUOM: Toinen henkilö tarvitaan tarkkailemaan neulaa näytössä.

1. Käännä potentiometri (A) myötapäivään ääriasentoon.
2. Aseta kiertokatkaisin (B) normaalien viljalajien asentoon.
3. Kiertokatkaisimen (C) ja katkaisimen (D) täytyy olla keskiasennossaan.
4. **Anturien tarkastus:**

Napauta antureita kevyesti kovalla esineellä tai pudottamalla muutamia jyviä niiden päälle. Mittarien neulojen pitäisi liikkua.

TÄRKEÄÄ: Jos yllä kuvatun tarkastuksen aikana löytyy vika, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään koneen tarkastusta varten.

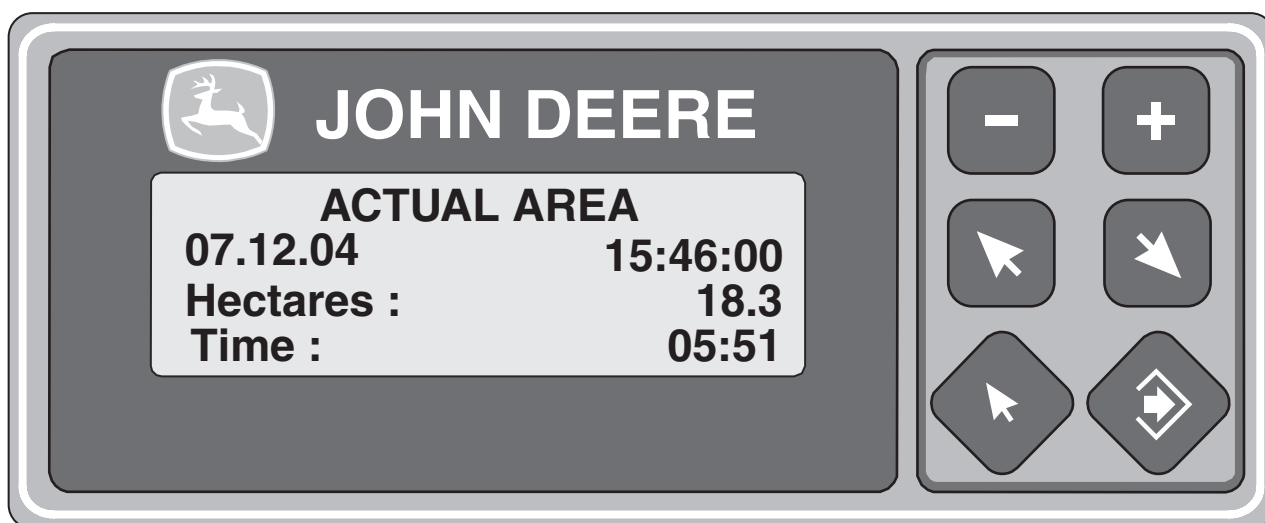


A—Potentiometrit
B—Kiertokatkaisin
C—Kiertokatkaisin
D—Katkaisin

CQ221820 –UN–12SEP05

ML70882,0000870 –22–10MAR06–1/1

Hehtaarimittari



CO229010 -22-21SEP05

TÄRKEÄÄ: Kaikissa kuvatuissa menettelyissä oletetaan, että käyttäjä tarkkailee syöttönäyttöä (Todellinen pinta-ala).

HUOM: Tämä laitteisto toimii vain, kun puimuri ja puintijärjestelmä ovat kytkettyinä, ja se on saatavana portugalin-, englannin-, espanjan-, saksan-, ranskan- ja italiankielisenä.

Käyttäjän on määritettävä kaksi tietosarjaa, jotta järjestelmä toimisi. Seuraavat seikat on mitattava tarkasti:

- Renkaan vierintäsäde.
- Käytettävän leikkuupöydän työleveys.

Renkaan vierintäsäde määritetään seuraavasti:

Määritä renkaan vierintäsäde kohdassa "Renkaan vierintäsäteen koodi".

Leikkuupöydän leveys määritetään seuraavasti:

1. Katso leikkuupöydän leveys tarrasta tai mittaa se mittanauhalla.

HUOM: Metrijärjestelmää käytettäessä leveys täytyy muuntaa millimetreiksi. Tuumajärjestelmää käytettäessä merkitse vain mitattu arvo muistiin.

- Esim.: 618R – leikkuupöytä on 18 jalkaa leveä.
- Muunna jalat millimetreiksi kertomalla ne 304,8:lla.

2. Syötä leikkuupöydän leveys pinta-alalaskimeen. Katso "Leikkuupöydän leveyden säätö".

Hehtaarimittari tallentaa tiedot, kun:

- Koneen parametreja muutetaan.
- Osittainen tai todellinen pinta-ala nollataan.
- Virta-avain käännetään pois päältä.
- Jokaisen puintitunnin jälkeen.

ML70882,0000536 -22-14JUL06-1/1

Painikkeiden toiminnot

A – Painike “-”: pienentää arvoja ja säätää päivämäärää ja aikaa.

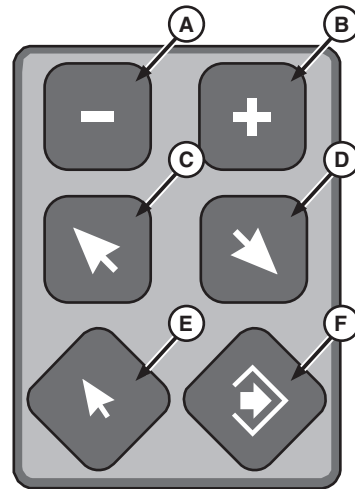
B – Painike “+”: suurentaa arvoja ja säätää päivämäärää ja aikaa.

C – Nuoli vasemmalle: navigointinäppäin, joka siirtää kohdistinta ylös ja vasemmalle.

D – Nuoli oikealle: navigointinäppäin, joka siirtää kohdistinta alas ja oikealle.

E – Escape-näppäin: palaa päävalikkoon ja peruuta muutetut arvot.

F – Enter-painike: vahvista valittu vaihtoehto ja muutetut arvot.

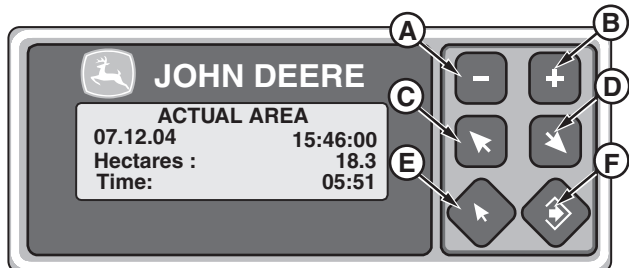


CC264910 –UN-18FEB06

ML70882,0000537 –22-07MAR06-1/1

Kielen ja mittajärjestelmän vaihtaminen

1. Paina Poistu-näppäintä (E) kolme kertaa peräkkäin.
2. Valitse kieli näppäimellä - (A) tai + (B).
3. Valitse mittajärjestelmä painamalla näppäintä (C) tai (D) kerran.
4. Valitse mittajärjestelmä näppäimellä - (A) tai + (B).
5. Vahvista painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).



ACTUAL AREA
PARTIAL AREA
TOTAL AREA
OPTIONS

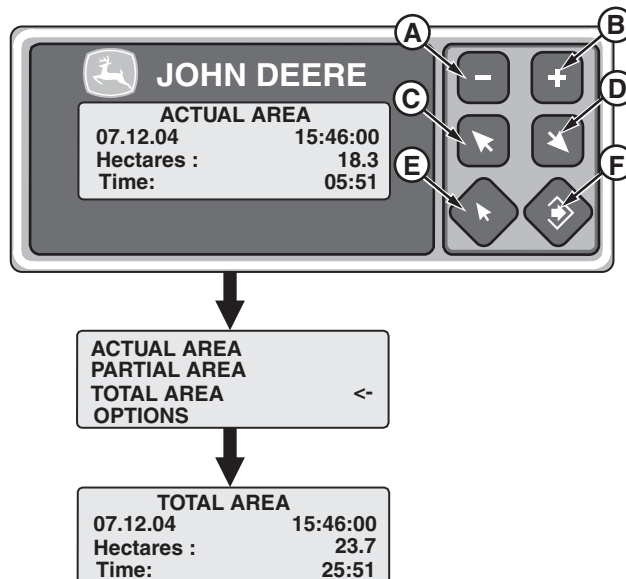
LANGUAGE/UNIT
> LANGUAGE : Portugues
UNIT : Metrico

CC229090 –22-21SEP05

ML70882,0000539 –22-01FEB05-1/1

Puidun pinta-alan tarkistaminen

1. Paina Poistu (E).
2. Valitse "Actual area" (Puitu pinta-ala), "Partial Area" (Osittainen pinta-ala) tai "Total area" (Kokonaispinta-ala) tarpeen mukaan. Tee valinta painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.
3. Paina vahvistusnäppäintä (F).
4. Poistu painamalla näppäintä (E).

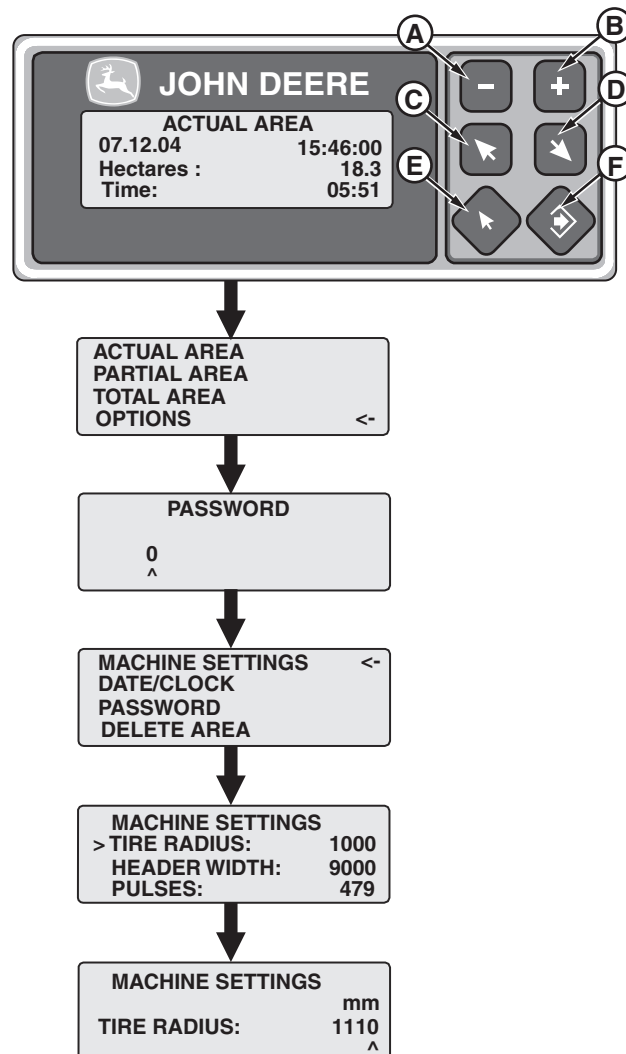


CO229080 -22-21SEP05

ML70882.0000538 -22-01FEB05-1/1

Renkaan vierintäsäteen säätö

1. Paina Poistu (E).
2. Paina näppäintä (C) tai (D) ja valitse "Options" (Asetukset).
Paina vahvistusnäppäintä (F).
3. Syötä salasana. Paina vahvistusnäppäintä (F).
HUOM: Oletussalasana on 0 (nolla). Jos haluat vaihtaa salasanan, katso "Salasan vaihtaminen".
4. Valitse "Machine settings" (Koneen asetukset) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.
Paina vahvistusnäppäintä (F).
5. Valitse "Tire Radius" (Renkaan vierintäsäde) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.
Paina vahvistusnäppäintä (F).
6. Sääda renkaan vierintäsädettä näppäimillä (A), (B), (C) ja (D).
7. Vahvista painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).



CO229100 -22-21SEP05

ML70882.000053A -22-01FEB05-1/1

Leikkuupöydän leveyden säätäminen

1. Paina Poistu (E).
2. Paina näppäintä (C) tai (D) ja valitse "Options" (Asetukset).

Paina vahvistusnäppäintä (F).

3. Syötä salasana. Paina vahvistusnäppäintä (F).

HUOM: Oletussalasana on 0 (nolla). Jos haluat vaihtaa salasanan, katso "Salasanan vaihtaminen".

4. Valitse "Machine Settings" (Koneen asetukset) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.

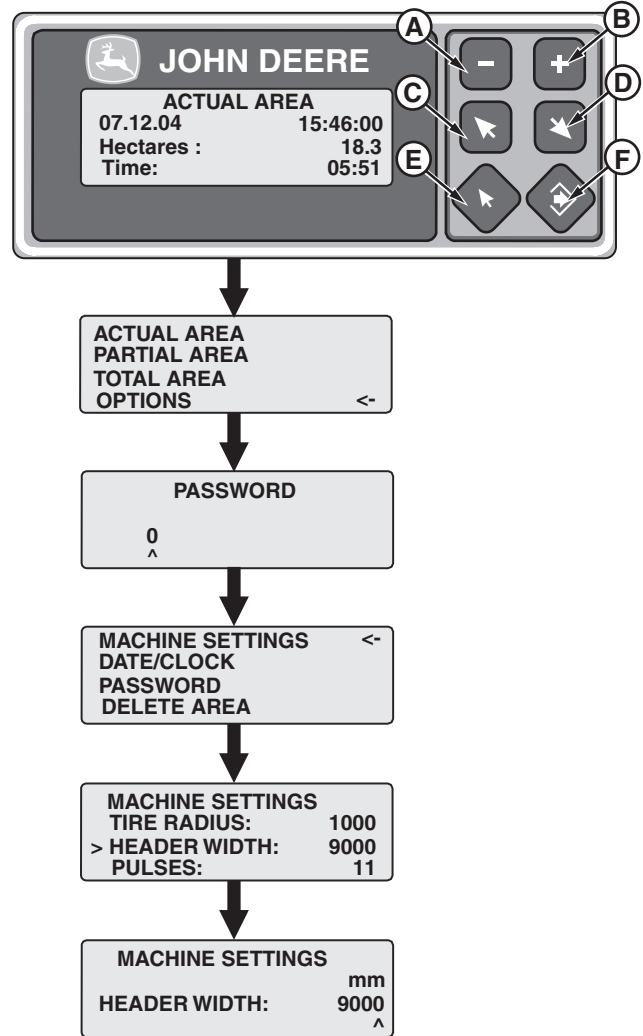
Paina vahvistusnäppäintä (F).

5. Valitse "Header Width" (Leikkuupöydän leveys) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.

Paina vahvistusnäppäintä (F).

6. Säädä leikkuupöydän leveyttä näppäimillä (A), (B), (C) ja (D).

7. Vahvista painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).



ML70882,000053B -22-01FEB05-1/1

CQ229070 -22-21SEP05

Pulssien säätäminen

1. Paina Poistu (E).
2. Paina näppäintä (C) tai (D) ja valitse "Options" (Asetukset).

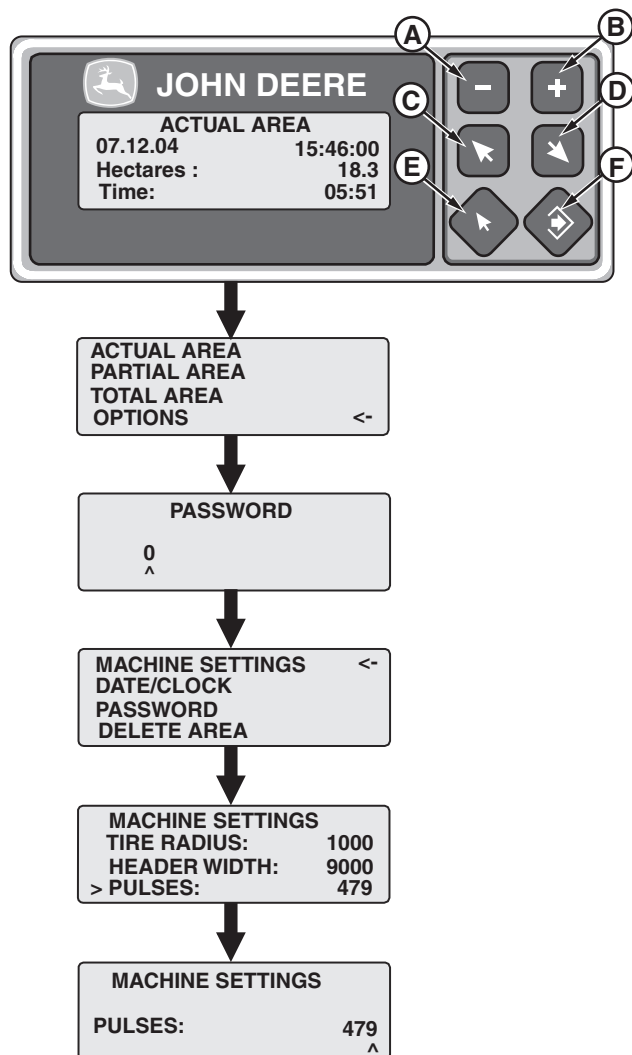
Paina vahvistusnäppäintä (F).
3. Syötä salasana. Paina vahvistusnäppäintä (F).

HUOM: Oletussalasana on 0 (nolla). Jos haluat vaihtaa salasanan, katso "Salasanan vaihtaminen".
4. Valitse "Machine Settings" (Koneen asetukset) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.

Paina vahvistusnäppäintä (F).
5. Valitse "Pulses" (Pulssit) painamalla näppäintä (C) tai (D).

Paina vahvistusnäppäintä (F).
6. Säädä pulsseja näppäimillä (A), (B), (C) ja (D).
7. Vahvista painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).

TÄRKEÄÄ: Pulssin arvo on 479.



Päivämäärän ja ajan säätäminen

1. Paina Poistu (E).

2. Paina näppäintä (C) tai (D) ja valitse "Options" (Asetukset).

Paina vahvistusnäppäintä (F).

3. Syötä salasana. Paina vahvistusnäppäintä (F).

HUOM: Oletussalasana on 0 (nolla). Jos haluat vaihtaa salasanan, katso "Salasanan vaihtaminen".

4. Valitse "Date/Clock" (Päivämäärä/aika) painamalla näppäintä (C) tai (D).

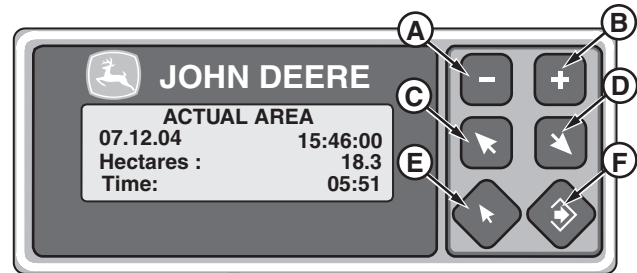
Paina vahvistusnäppäintä (F).

5. Säädä aikaa näppäimillä (A), (B), (C) ja (D).

HUOM: Sekuntien arvoa ei voi muuttaa.

6. Säädä päivämäärää näppäimillä (A), (B), (C) ja (D).

7. Vahvista painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).



ACTUAL AREA
PARTIAL AREA
TOTAL AREA
OPTIONS <-

PASSWORD
0
^

MACHINE SETTINGS
DATE/CLOCK
PASSWORD
DELETE AREA <-

DATE/CLOCK
CLOCK : 15:59
^^

DATE/CLOCK
DATE : 07.12.04
^^

ML70882,000053D -22-01FEB05-1/1

CQ229120 -22-21SEP05

Puidun pinta-alan poistaminen

1. Paina Poistu (E).
2. Paina näppäintä (C) tai (D) ja valitse "Options" (Asetukset).

Paina vahvistusnäppäintä (F).

3. Syötä salasana. Paina vahvistusnäppäintä (F).

HUOM: Oletussalasana on 0 (nolla). Jos haluat vaihtaa salasanan, katso "Salasanan vaihtaminen".

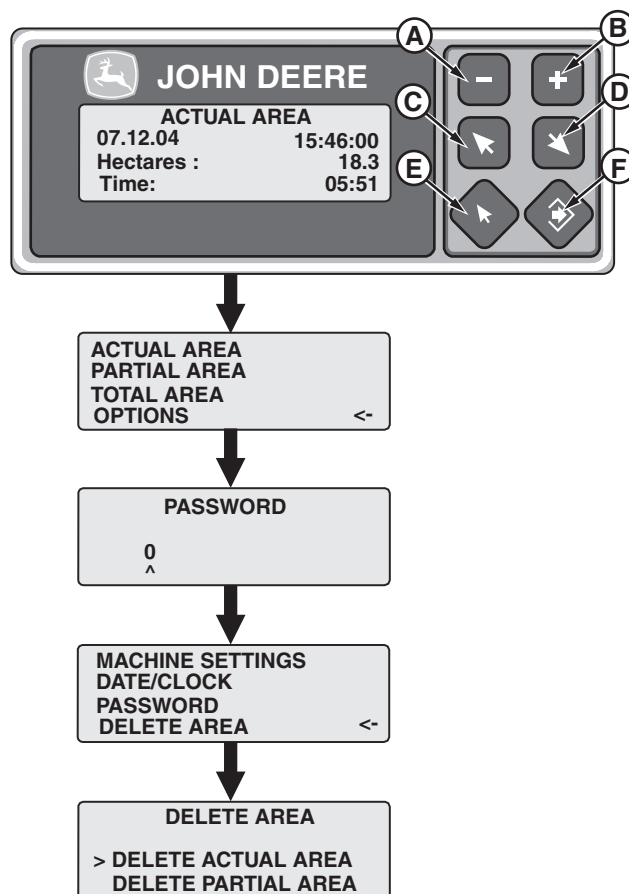
4. Valitse "Delete Area" (Pinta-alan poistaminen) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.

Paina vahvistusnäppäintä (F).

5. Valitse "Delete Actual Area" (Puitu pinta-ala) tai "Delete Partial Area" (Osittainen pinta-ala) painamalla (C)- tai (D)-näppäintä.

6. Poista valittu alue painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).

HUOM: "Total Area -arvoa" (Kokonaispinta-alaa) ei voi tyhjentää.



CO229140 -22-21SEP05

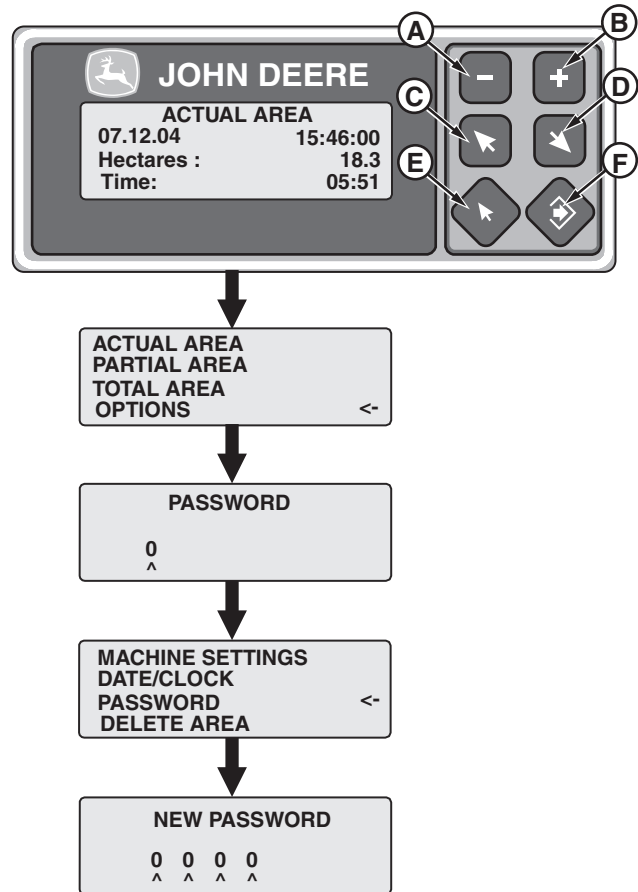
Salasanan vaihtaminen

1. Paina Poistu (E).
2. Paina näppäintä (C) tai (D) ja valitse "Options" (Asetukset).

Paina vahvistusnäppäintä (F).
3. Syötä salasana. Paina vahvistusnäppäintä (F).

HUOM: Oletussalasana on 0 (nolla).
4. Valitse "Password" (Salasana) painamalla näppäintä (C) tai (D).

Paina vahvistusnäppäintä (F).
5. Syötä uusi salasana näppäimillä (A), (B), (C) ja (D).
6. Vahvista painamalla näppäintä (F). Peruuta painamalla näppäintä (E).



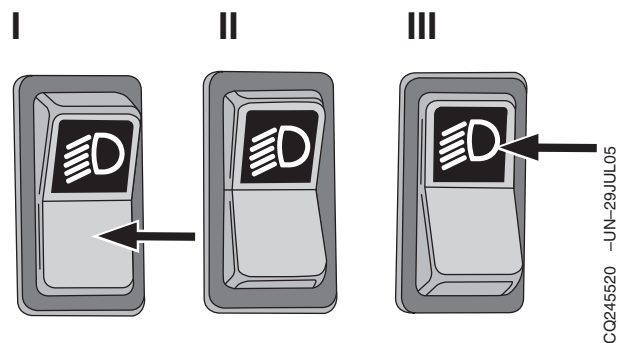
CQ229130 -22-21SEP05

ML70882,000053E -22-01FEB05-1/1

Valaistusjärjestelmä ja valot

Seisonta- ja ajovalokatkaisin

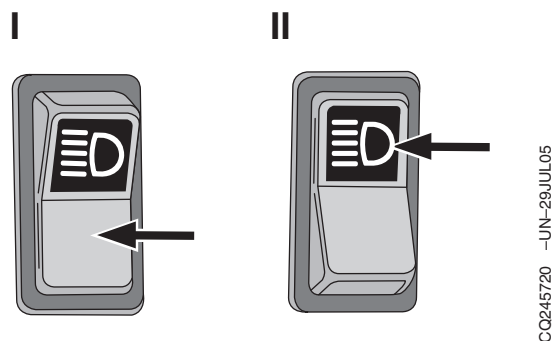
- I—Valotoiminnot pois päältä
- II—Seisontavalot, merkkivalot ja kojetaulun valot käytössä
- III—Ajovalot käytössä (virta-avain asennossa I tai II)



AG.CO03622,1435 -22-01AUG05-1/1

Kaukovalokatkaisin

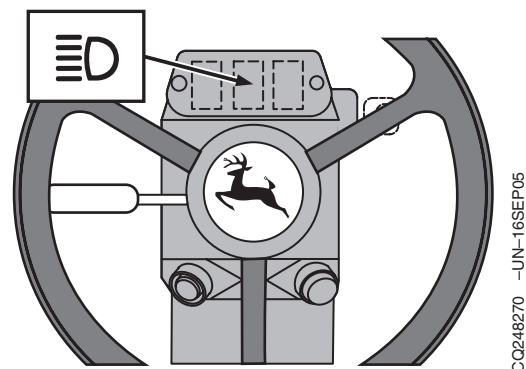
- I—Kaukovalot pois käytöstä
- II—Kaukovalot käytössä



AG.CO03622,1436 -22-01AUG05-1/1

Kaukovalon merkkivalo

Kaukovalon merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään.



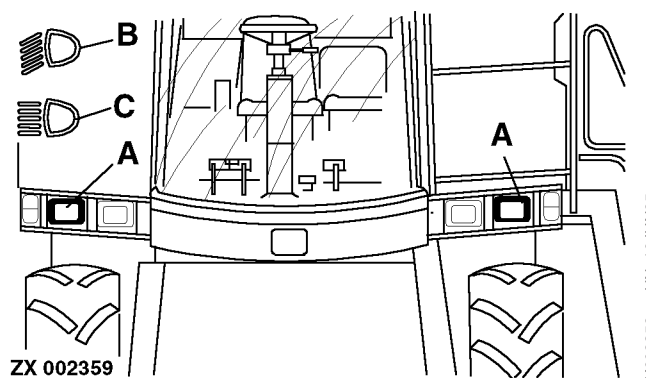
AG.CO03622,1460 -22-16AUG05-1/1

Ajovalot

Puimurissa on lähi- ja kaukovalot.

Kytke aina lähivalot, kun vastaan tulee liikennettä.

- A—Ajovalot
- B—Lähivalot
- C—Kaukovalot



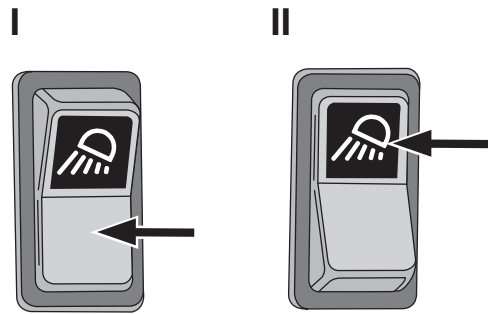
AG.CO03622,1461 -22-02AUG99-1/1

Työvalokatkaisin — ohjaamon katto ja tyhjennysputki

Työvalot voidaan sytyttää erikseen, kun virta-avain on asennossa I tai II.

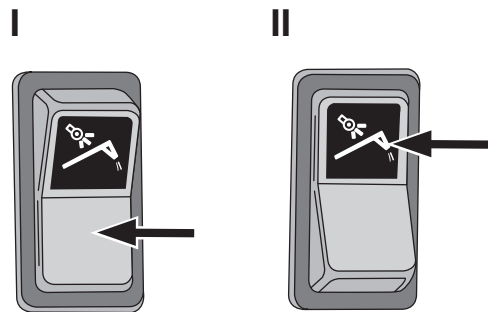
Katso lisätietoja kohdasta ”Virta-avain”.

- I—Työvalot pois päältä
- II—Työvalot päällä



Ohjaamon katto

CQ245740 –UN-29JUL05



Tyhjennysputki

CQ245750 –UN-29JUL05

AG.CO03622.1465 –22-01AUG05-1/1

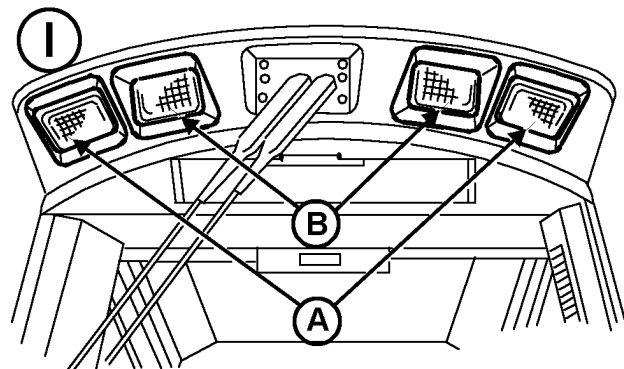
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot

Kaksi työvaloa (A) on säädetty 6,10 m:n (20') leveydelle. Sääda tarvittaessa leveyttä käytettävän leikkuupöydän mukaan.

Työvalot (B) valaisevat työpöydän keskiosan.

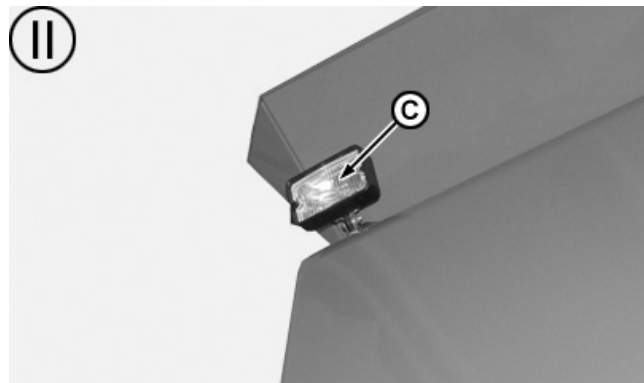
Työvalo (C) valaisee tyhjennysputken.

- I—Työvalot ohjaamon katolla
- II—Työvalot tyhjennysputken luona



CQ194030

–UN-06DEC99



CQ246490 –UN-29JUL05

AG.CO03622.1466 –22-01AUG05-1/1

Ohjaamon ja peilinvarsien työvalojen keinukatkaisin

Ohjaamon kaksi lisätyövaloa (sisävalot), peilinvarsien työvalot ja takavalot voidaan sytyttää vain silloin, kun tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

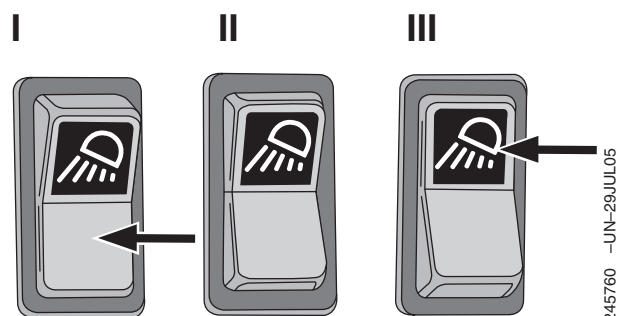


HUOMIO: Työvaloja saa käyttää vain puinnin aikana.

I—Ei käytössä

II—Ohjaamon työvalot ja takavalot päällä

III—Peilinvarsien työvalot päällä



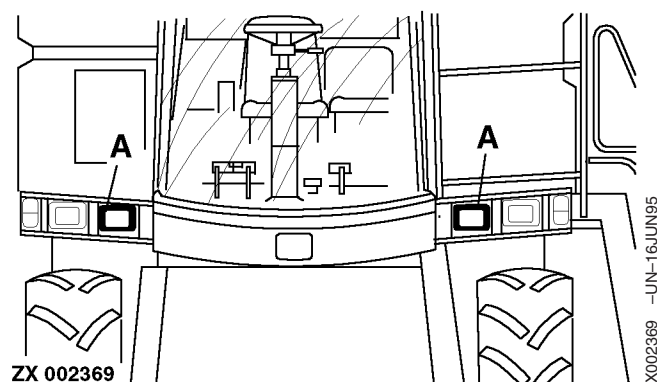
CO245760 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1487 –22-01AUG05-1/1

Ohjaamon ja peilinvarsien työvalot

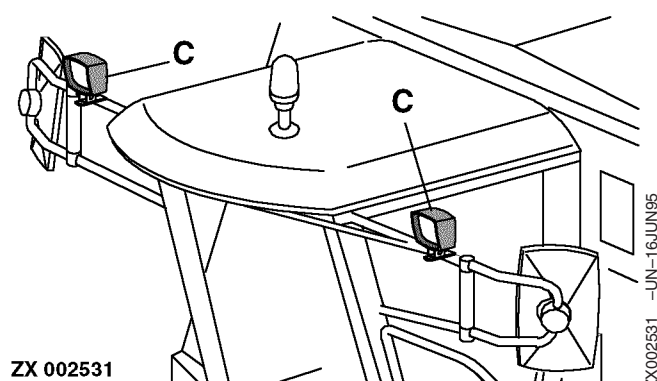
A—Ohjaamon työvalot

C—Peilinvarsien työvalot



ZX 002369

ZX002369 –UN-16JUN95



ZX 002531

ZX002531 –UN-16JUN95

AG,CO03622,1467 –22-13MAR02-1/1

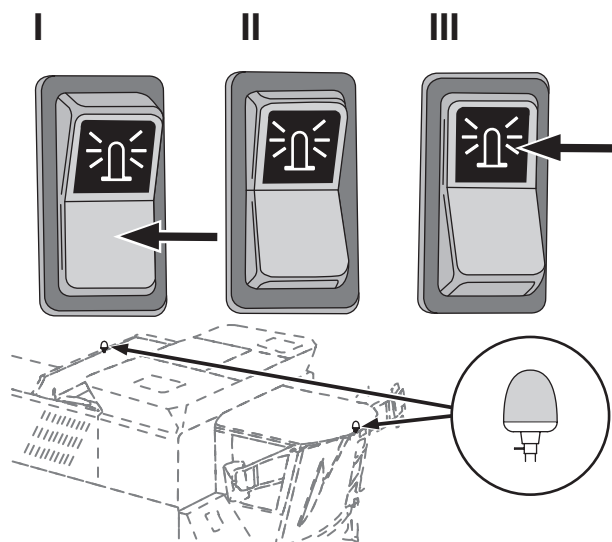
Pyörivän varoitusvalon katkaisin

HUOM: Eräissä maissa varoitusvilkkuja täytyy käyttää yleisillä teillä liikuttaessa.

I—Syttyy, kun jyväsäiliö on 3/4 täynnä.

II—Ei käytössä

III—Käytössä



CQ245670 -UN-19MAY06

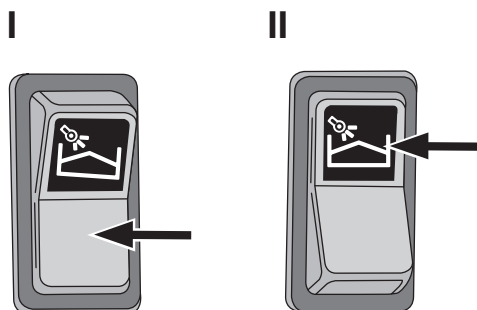
AG,CO03622,1470 -22-01AUG05-1/1

Jyväsäiliön valokatkaisin

Jyväsäiliön valo voidaan sytyttää aina, kun sytytysvirta on kytketty.

I—Jyväsäiliön työvalo pois päältä

II—Jyväsäiliön työvalo päällä



CQ245770 -UN-23JUL05



CQ246500 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1468 -22-01AUG05-1/1

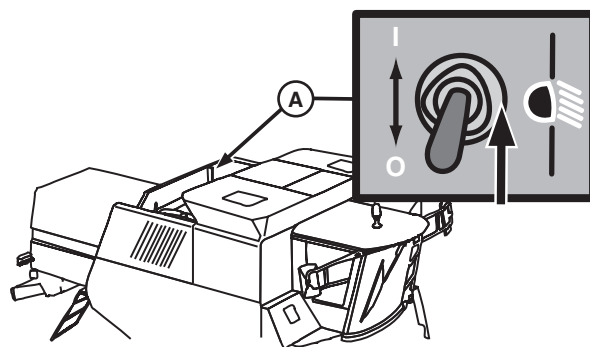
Moottoritilan valaistus

Sytytä moottoritilan valo kytkimellä (A), joka on valon lähellä.

Tämä valo toimii myös takavalona.

Valo on asennettu tukeen, joka kääntyy käyttäjän tarpeiden mukaan, ja sillä voidaan valaista moottoritilaa tai puimurin takakannta.

HUOM: Kun monitoimivipua vedetään taaksepäin, moottoritilan valo syttyy.



CQ245810 -UN-29JUL05



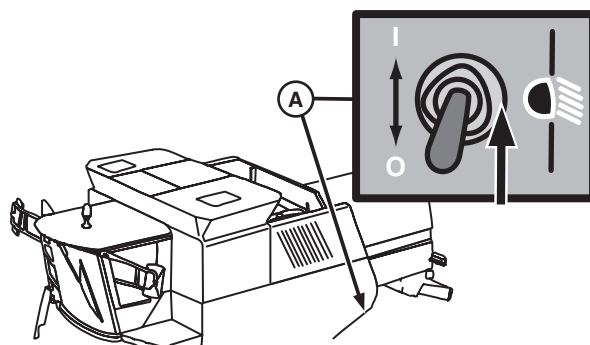
CQ271970 -UN-19MAY06

AG_CO03622,2853 -22-02JUN06-1/1

Seulaston sisävalaistus

TÄRKEÄÄ: Käytä valoja vain huolto- tai kunnossapitotöihin.

Käytä suojuksen ulkopuolella olevaa katkaisinta (A).



CQ245870 -UN-29JUL05



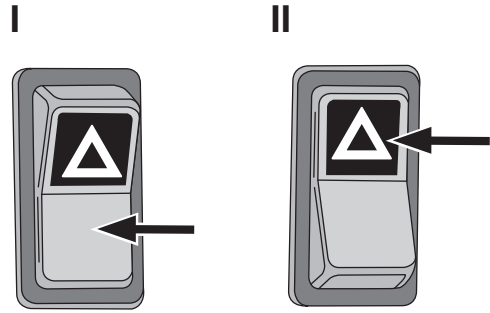
CQ246540 -UN-29JUL05

AG_CO03622,1469 -22-18FEB06-1/1

Varoitusvilkkujen katkaisin

Käytä varoitusvilkkuja maan/alueen tieliikennelainsäädännön mukaan.

- I—Varoitusvilkun pois käytöstä
II—Varoitusvilkut käytössä



CQ245780 -JUN-29JUL05

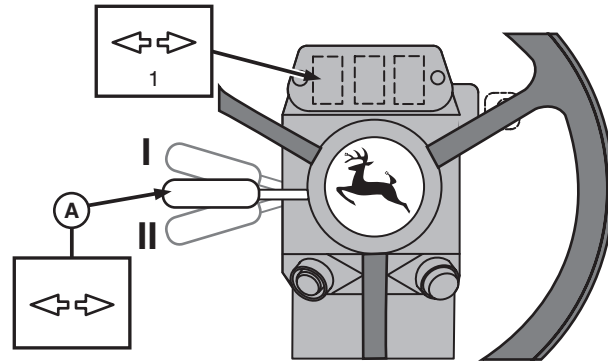
AG,CO03622,1471 -22-01AUG05-1/1

Suuntavalokatkaisin

Käytä suuntavalokatkaisinta, kun ajat yleisillä teillä.

HUOM: Suuntavalokatkaisin ei palaudu itsestään.

- I—Käännös oikealle
II—Käännös vasemmalle



CQ246550 -JUN-15SEP05

AG,CO03622,1462 -22-01AUG05-1/1

Suuntavilkut, perävalot ja jarruvalot takana

Suuntavilkkujen kytkin

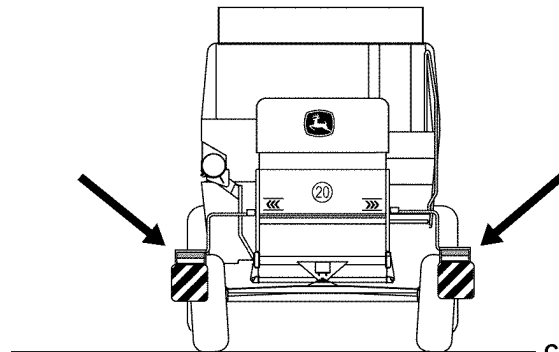
Suuntavilkut syttyvät suuntavilkkujen kytkimestä tai hätävilkkukytkimestä.

Perävalot

Perävalot syttyvät, kun äärivalot, lähivalot tai kaukovalot sytytetään.

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupolkimia painetaan, mikäli sytytysvirta on kytketty.



CQ203810 -JUN-06APR01

ML70882,0000990 -22-02JUN06-1/1

Ohjaamo

Ohjaamon nousutikkaat

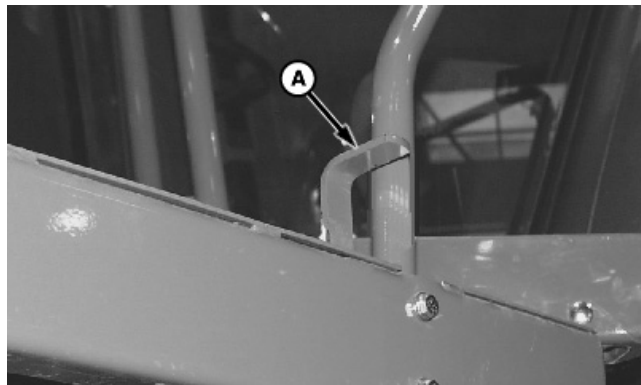
Nousutikkaat voidaan asettaa maan tai ohjaamon lattian tasalle lukkosalvalla (A).

Älä ole tikkailla tai yritä kavuta nousu- tai huoltotikkailla, kun puimuri liikkuu.

HUOM: Irrota erittäin liejuisissa olosuhteissa alin askelma.

TÄRKEÄÄ: Jos lukituslappi on löysällä, puhdista tapin alue. Älä rasvaa tai voitele tappia.

A—Lukkosalpa



H72668 -UN-24JUN02

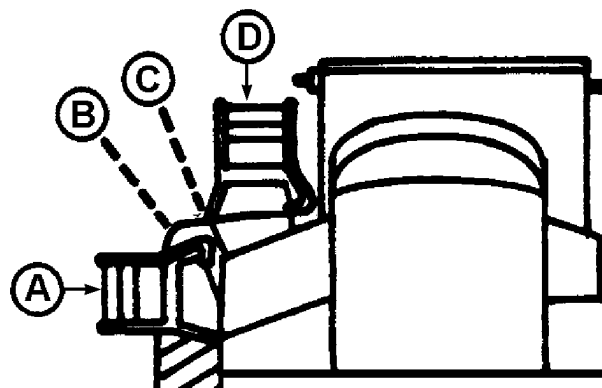
OUO6075,000224F -22-18MAR04-1/1

Ohjaamon nousutikkaiden asennot

Tikkailla on neljä asentoa.

Tikkaat on asetettava vaatimusten mukaisesti.

- A—Puintiasento
- B—Puintiasento (kun leikkuupöytä on kapeampi kuin puimuri)
- C—Tiekuljetusasento (ulosvedettyjä tikkaita varten)
- D—Tiekuljetusasento



CO222820 -UN-17MAR04

AG,OUO1035,627 -22-17MAR04-1/1

Ohjaamon ikkunoiden, ajovalojen ja tuulilasinpyyhkimen pesu ja huolto

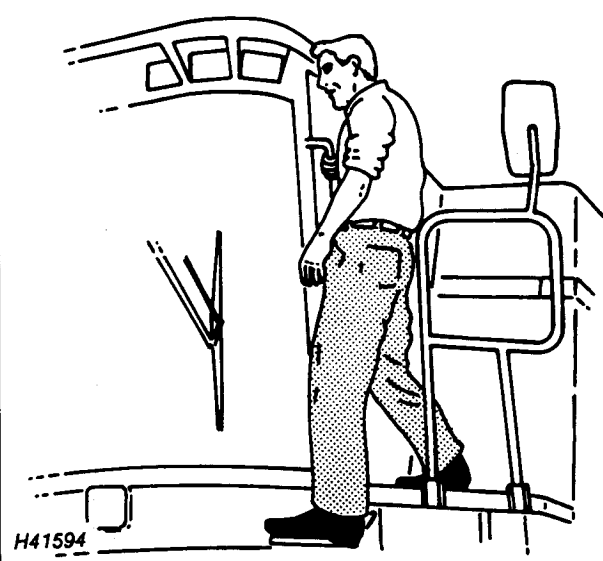


HUOMIO: Nosta syöttökuljetin täysin ylös, ja laita turvapysäyttimet paikoilleen. Sulje ohjaamon ovi ja käytä kädensijoja oman turvallisuutesi vuoksi.

TÄRKEÄÄ: Älä käännä pyyhkimen vartta käsin, ettei pyyhkimen käyttökoneisto vahingoitu.

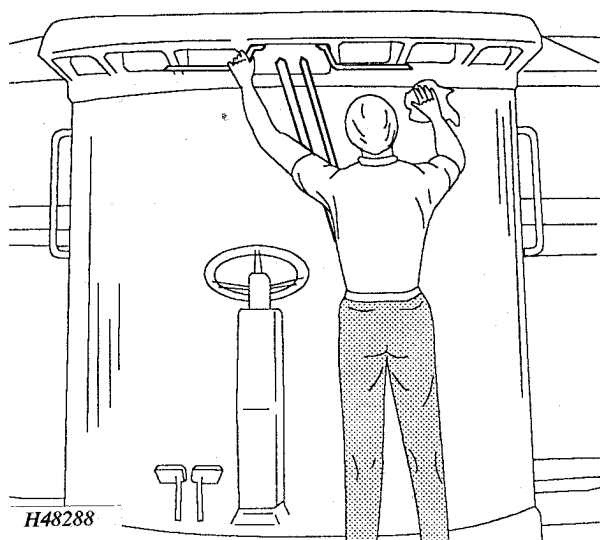
Seiso syöttökuljettimen päällä, kun puhdistat ohjaamon tuulilasia ja huollat ajovaloja tai tuulilasinpyyhintä.

Pidä kiinni ohjaamon kummassakin reunassa olevista kaiteista ja pyyhkimen kummallakin puolella olevista kädensijoista tasapainon säilyttämiseksi.



Pääsy syöttökuljettimeen

H41594 -UN-22FEB90



Kädensijat

H48288 -UN-08AUG97

ML70882,00004C3 -22-29JUL04-1/1

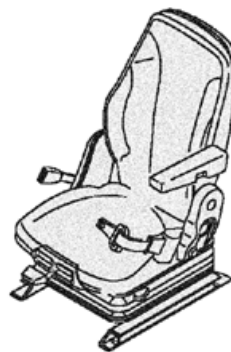
Kuljettajan läsnäolokytkin

Turvakytkin on kuljettajan istuimessa. Se aktivoituu 5 sekuntia sen jälkeen, kun kuljettaja poistuu istuimelta puimurin ollessa käynnissä.

Aktivoituna se poistaa käytöstä tyhjennysputken, leikkuupöydän ja syöttökuljettimen peruutuskäytön.

Jos haluat kytkeä jonkin toiminnon uudelleen päälle, istu takaisin kuljettajan istuimelle ja käännä vastaava kytkin pois päältä ja sitten uudestaan päälle.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan poista tätä kytkintä käytöstä.



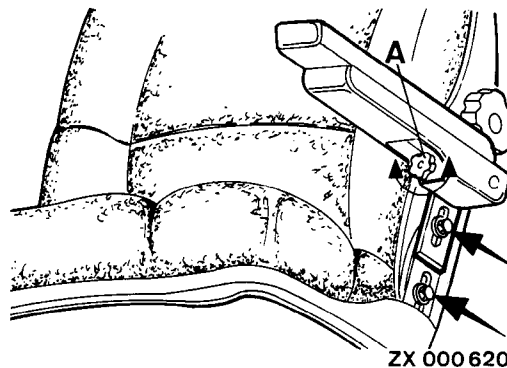
CO219020 –UN–22AUG03

ML70882.0000979 –22–02JUN06–1/1

Käsinojan säätö

Säädä käsinojan kulmaa pyörällä (A).

Käsinojan korkeutta voidaan säätää saranasta.



ZX 000 620
X0000620 –UN–10APR95

AG.CO03622,1478 –22–14MAR02–1/1

Oikeanpuoleinen käsinoja

HUOM: Käsinojan kansi on helppo irrottaa muistiinpanojen tekemistä varten.

Irrota kansi tarttumalla siihen etureunasta ja painamalla taaksepäin kuten kuvassa.

Muistiinpanojen tekemiseen saa käyttää vain lyijykynää. Ne voi poistaa helposti pyyhekumilla.

- A—Oikeanpuoleisen käsinojan säilytystila
- B—Oikeanpuoleisen käsinojan kansi
- C—Tuhkakuppi



CO246870 –UN–29JUL05

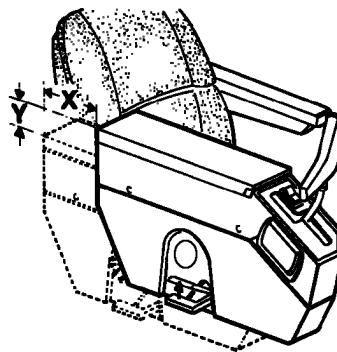
AG.CO03622,1481 –22–01AUG05–1/1

Oikeanpuoleinen käsinoja — etäisyydensäätö

Käsinojaa voidaan siirtää taka-asennosta noin 160 mm eteenpäin (X).

Lisäksi käsinojan korkeus muuttuu noin 80 mm (Y).

Nosta lukitusvipua. Siirrä käsinoja sopivaan asentoon ja vapauta vipu.



CQ209030

—UN-28SEP01

AG,CO03622,1479 -22-14MAR02-1/1

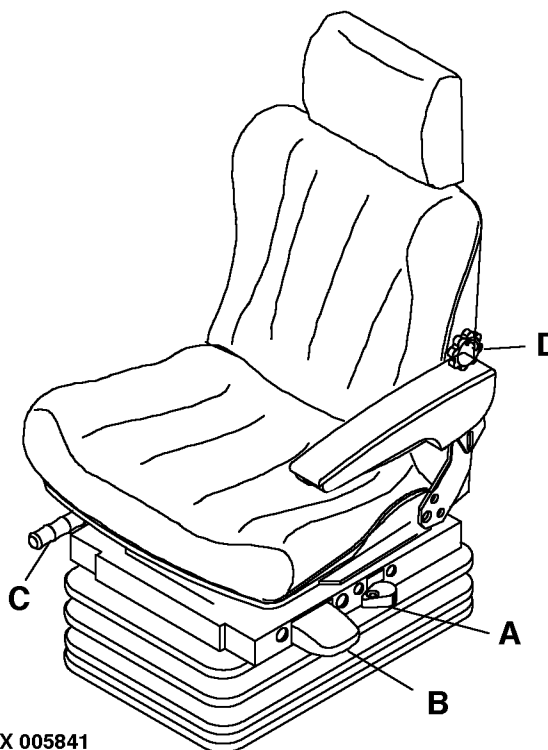
Ilmajousitettu istuin

Säädä istuimen jousituksen jäykkyyttä pehmeästä kovaan vivulla (A).

Käytä vipua (B) nopeasti moottorin käynnistämisen jälkeen, niin istuin siirtyy keskiasentoon.

Säädä korkeutta nostamalla (istuin nousee) tai laskemalla (istuin laskee) vipua (B).

- A—Jousituksen jäykkyyden säätö
- B—Korkeuden ja painon säätö
- C—Säätö vaakasuunnassa
- D—Ristiselän tuen säätö



ZX 005841

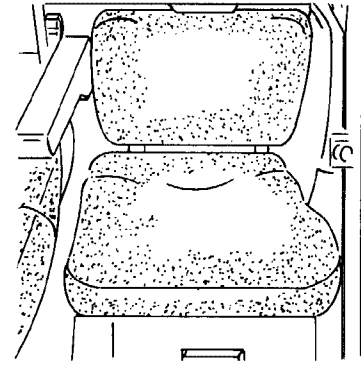
—UN-03APR95

AG,CO03622,1483 -22-19OCT05-1/1

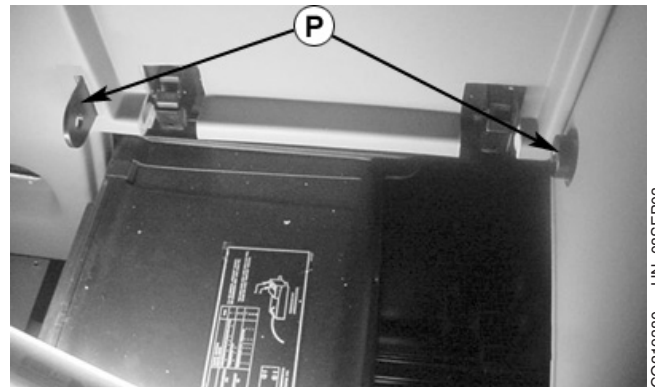
Lisäistuim

Puinnin aikana ohjaamossa saa olla vain kuljettaja ja yksi matkustaja. Matkustaja saa olla ohjaamossa vain määrätyn ajan (esim. koulutus).

HUOM: Koneissa on kiinnityspisteet ja vastaavat kantaruuvit kaksipisteturvavyön (lisävaruste) asennusta varten. Valmistaja suosittelee AZ51211-mallisen turvavyön asennusta. Pisteiden (P) sijainti näkyy kuvassa.



ZX000628 -UN-03APR95



Turvavyön kiinnityspisteet

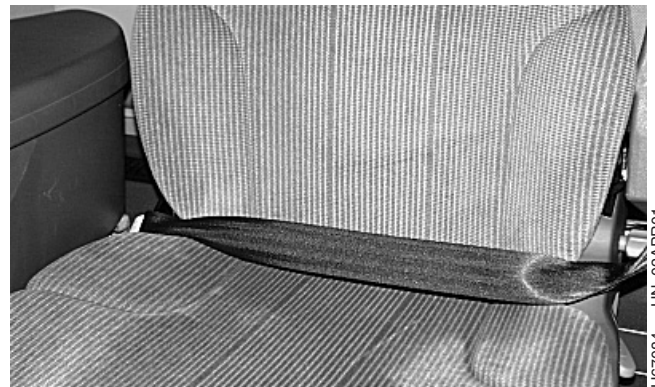
ML70882,000097A -22-23MAY06-1/1

Turvavyö

Turvavyö on kuljettajan istuimen vakiovaruste. Lantiotyypisissä turvavöissä on pika-avauspainike ja automaattinen vyönkiristimen takaisin veto antamassa esteetön pääsy ohjaamoon ja sieltä pois.



HUOMIO: Tarkasta turvavyöt ja kiinnityspisteet vähintään kerran vuodessa. Jos turvavyöjärjestelmässä, mukaan lukien kiinnityksen osissa, soljessa, vyössä tai takaisinvetäjässä on vähäisiäkin merkkejä vaurioista, esim. viiltoja, hankautumia, äärimmäistä tai epätavallista kulumista, värimuutoksia tai hiertymistä, koko turvavyöjärjestelmä täytyy vaihtaa välittömästi. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi vain alkuperäisiä varaosia. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



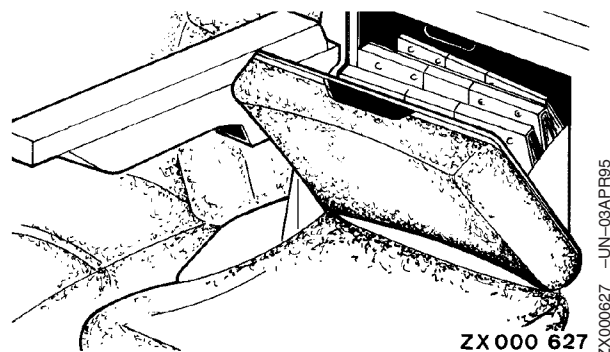
H67084 -UN-02APR01

OU83340,00003EE -22-20AUG04-1/1

Asiakirjalokero

Lokero on matkustajan istuimen selkänojassa.

Pääset lokeroon käsiksi vetämällä selkänojaa eteenpäin.



ZX 000 627

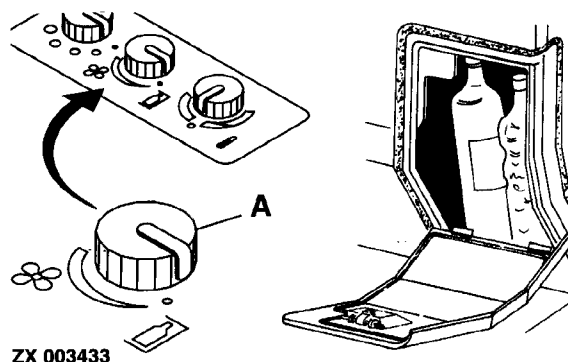
-UN-03APR95
ZX000627

AG,CO03622,1485 -22-01AUG05-1/1

Jäähdytyslokero

Jäähdytyslokero on matkustajan istuimen alla, ja siinä on tilaa pulloille yms. (esim. kaksi 1,5 l:n pulloa).

Lisää jäähdytystehoa kääntämällä kiertokatkaisinta (A) myötäpäivään (katso myös osio "Hallintalaitteet ja mittaristo").



ZX 003433

-UN-19APR95
ZX003433

AG,CO03622,1486 -22-01AUG05-1/1

Ohjauspylvään asennon ja korkeuden säätö



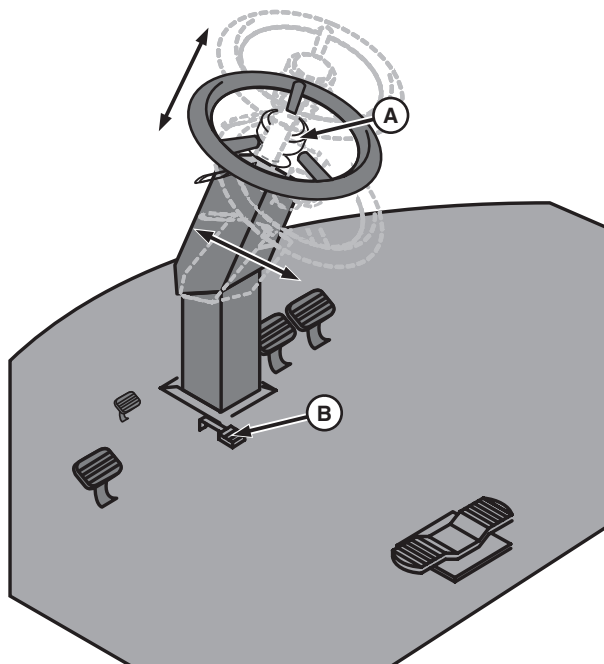
HUOMIO: Säädä ohjauspylvästä vain, kun puimuri on paikallaan.

Avaa keskiötä (A). Nosta tai laske ohjauspyörä sopivaan asentoon. Lukitse ohjauspyörä paikalleen kiristämällä keskiö.

HUOM: Keskiötä täytyy kiristää vain hieman.

Ohjauspylväessä on kevennysjousi, joka nostaa sitä. Älä paina poljinta, ellet samalla pidä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin.

Vapauta lukitus painamalla poljinta (B). Siirrä ohjauspylväs sopivaan asentoon. Vapauta poljin, niin ohjauspylväs lukittuu.

-UN-29JUL05
CO246850

AG,CO03622,1488 -22-01AUG05-1/1

Vaahtosammutin

Leikkuupuimuriin on asennettu ABC-tyyppinen, täytettävä kuivakemikaalipalosammutin kiinnikkeineen.

Lue sammuttimen tarra ja tutustu sen käyttö- ja kunnossapito-ohjeisiin. Kun sammutin on tyhjentynyt - riippumatta siitä, miten pitkään - se täytyy täyttää.

Palosammutin on leikkuupöydän tikkaissa.



CO231820 -UN-29JUL05

OU83340,00003EF -22-01FEB05-1/1

Jalkajarrujen käyttö

Tieajon aikana:



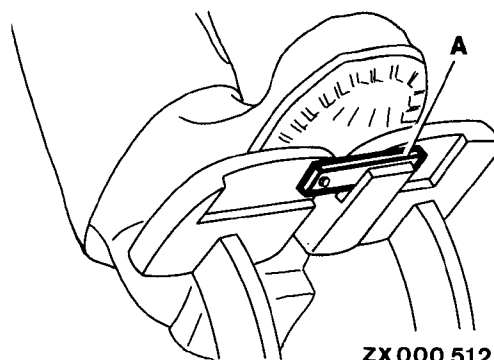
HUOMIO: Jarrupolkimet on turvallisuussyistä kytkettävä yhteen salvalla (A) ajettaessa yleisillä teillä. Näin jarrutat varmasti molemmilla pyörillä.

Puinnin aikana:



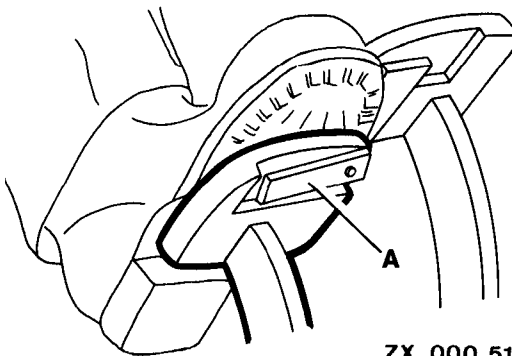
HUOMIO: Pysäytä puimuri painamalla molempia polkimia yhtä aikaa.

Kun teet jyrkkiä käännöksiä, käytä yksittäisiä jarruja ohjauksen apuna. Irrota lukituslappi (A) tätä tarkoitusta varten.



ZX 000 512

ZX000512 -UN-03APR95



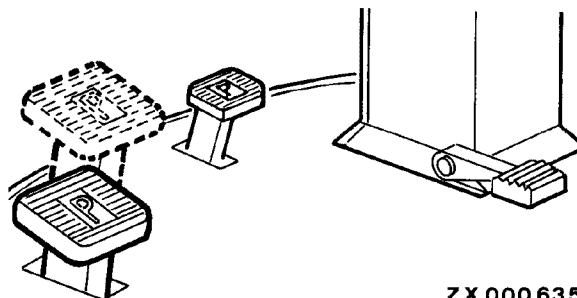
ZX 000 513

ZX000513 -UN-03APR95

AG,CO03622,1526 -22-01AUG05-1/1

Seisontajarru

Kytke seisontajarru, kun pysäytät puimurin ja/tai kun käynnistät moottorin.



ZX 000 635

ZX000635 -UN-03APR95

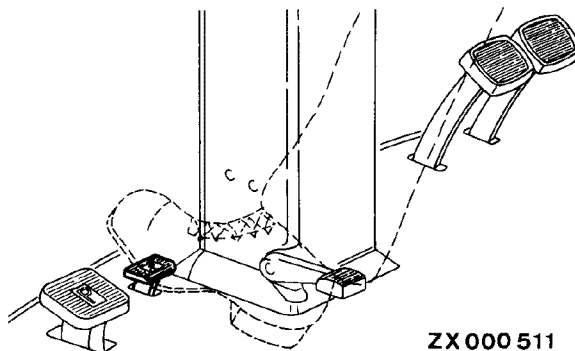
AG,CO03622,1491 -22-01AUG05-1/1

Seisontajarrun vapautus



HUOMIO: Älä pidä jalkaasi seisontajarrupolkimella tai sen ympärillä, kun vapautuspoljin on käytössä.

Vapauta seisontajarru painamalla vapautuspoljinta.



ZX 000 511

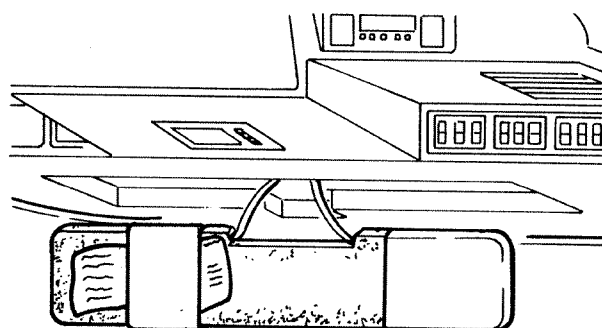
—UN—03APR95
ZX000511

AG,CO03622,1492 —22—01AUG05—1/1

Häikäisysuoja

Häikäisysuojan taakse voi laittaa muistiinpanoja yms.

Säädä aurinkosuojan olosuhteita vastaavaan asentoon.



ZX002537

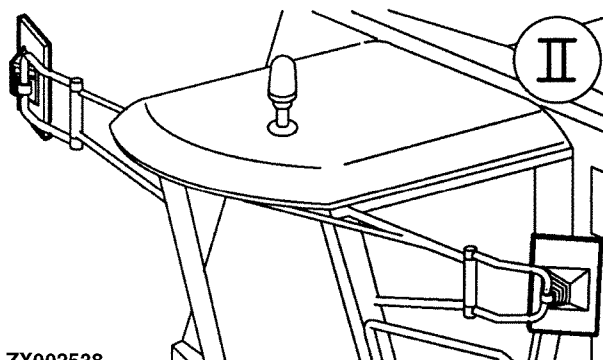
—UN—16JUN95
ZX002537

AG,CO03622,1494 —22—03AUG99—1/1

Sivupeilit

Säädä sivupeilejä tarpeen mukaan.

HUOM: Katso ohjeita sähkösäätöisiä puimureita varten kohdasta "Sivupeilien lämmityskatkaisin".



ZX002538

—UN—16JUN95
ZX002538

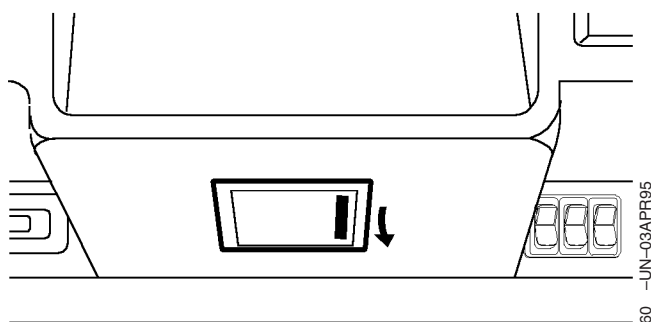
AG,CO03622,1495 —22—01AUG05—1/1

Ohjaamon sisävalot

Katkaisin työnnetty eteenpäin — päällä

Katkaisin keskiasennossa — pois päältä

Katkaisin työnnetty taaksepäin — päällä



ZX 002560

—UN—03APR95
ZX002560

AG,CO03622,1498 —22—01AUG05—1/1

Alustavat tarkastukset

Päivittäiset tarkistukset

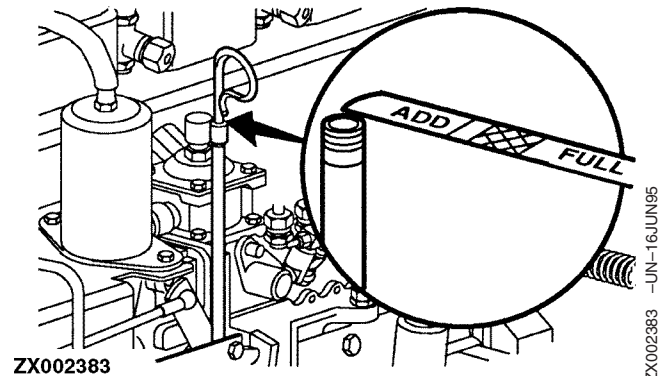
- ☐ Tarkasta moottoriöljyn määrä.
- ☐ Ilmakompressorin öljymäärä.
- ☐ Hydraulikkajärjestelmä.
- ☐ Jäähdyttimen säleikkö.
- ☐ Jäähdytysjärjestelmä.
- ☐ Rengaspaineet.
- ☐ Hydrostaattinen järjestelmä.
- ☐ Polttonestejärjestelmä.
- ☐ Merkkivalot.
- ☐ Valojen toiminnot.
- ☐ Jarrut.
- ☐ Kohlinten ja olkisirppurin varoituslaite.
- ☐ Vaihdelukkojärjestelmä.

AS60558,00003FO -22-22JAN07-1/1

Moottorin öljymäärä

Älä käytä moottoria, mikäli sen öljymäärä on laskenut mittatikun alemman merkiviivan alapuolelle.

Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä puimurin ollessa vaakasuorassa.



AG.CO03622,1501 -22-15NOV02-1/1

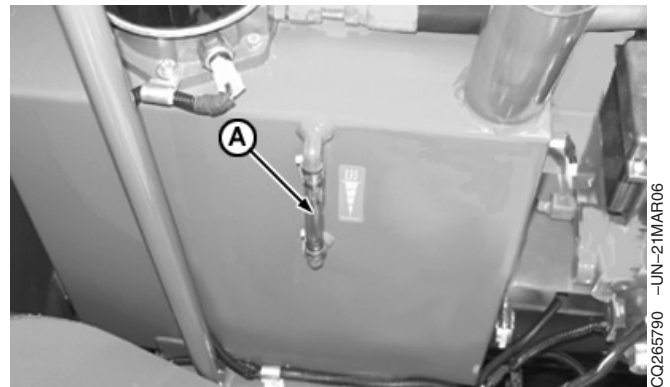
Hydraulijärjestelmän öljymäärä

Tarkasta öljymäärä tarkastuslasista (A). Tarkastuslasin (A) keskiosassa on oltava öljyä näkyvissä. Lisää tarvittaessa suositeltavaa öljyä.

Tilavuus on ilmoitettu kohdassa "Tekniset tiedot".

Suosittelava öljy: John Deere HY-GARD™.

HUOM: Laske ennen öljymäärän tarkastusta leikkuupöytä maahan, aseta tyhjennyskierukka kuljetusasentoon ja laske kaatokela kokonaan alas, jotta kaikki vastaavat hydraulisylinterit ovat täysin sisällä.



HY-GARD on Deere & Company:n rekisteröity tavaramerkki.

AG.CO03622,1502 -22-14FEB06-1/1

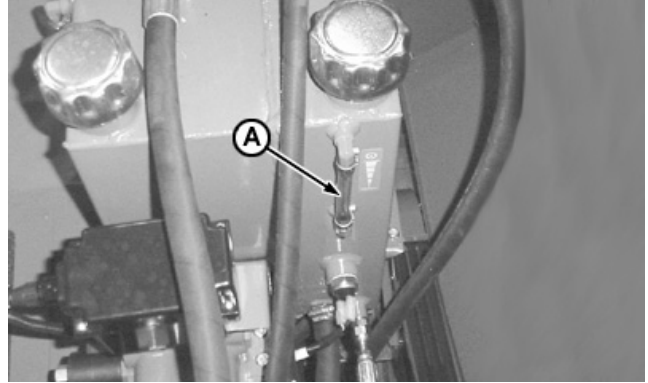
Hydrostaattinen käyttö, öljyn pinnankorkeus

Tarkasta öljyn pinnankorkeus tarkastuslasista (A). Öljyn pinnan tulee olla tarkastuslasin keskellä (A). Täytä tarvittaessa.

Katso täyttömäärä luvussa "Tekniset tiedot".

Suosittelava öljy: John Deere Hy-Gard®.

HUOM: Katso nelivedon ja hydrostaattisen käytön kokonaistäyttömäärä luvussa "Tekniset tiedot".



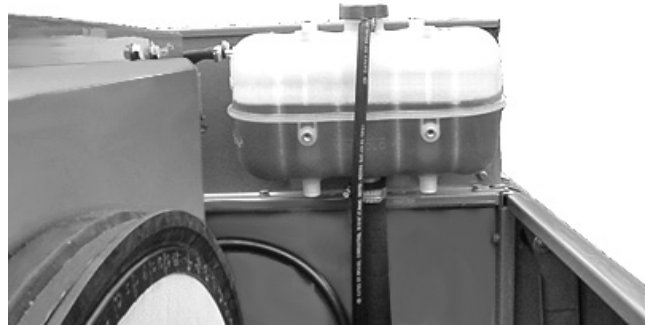
CQ192341 –UN-01FEB05

HY-GARD on Deere & Company:n rekisteröity tavaramerkki.

GB52027,0000211 –22-11JUL07-1/1

Moottorin jäähdytysneste

Anna moottorin jäähtyä. Nestepinnan tulee olla COLD-viivan tasalla.

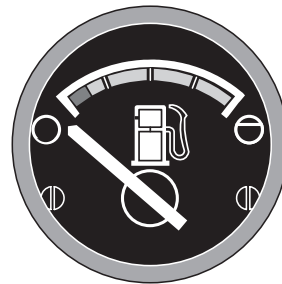


CQ279364 –UN-30JAN07

ML70882,000094C –22-24JAN07-1/1

Polttonestemäärä

Kytke sytytysvirta ja tarkasta polttonestemäärä polttonestemittarista.



CQ244310 –UN-29JUL05

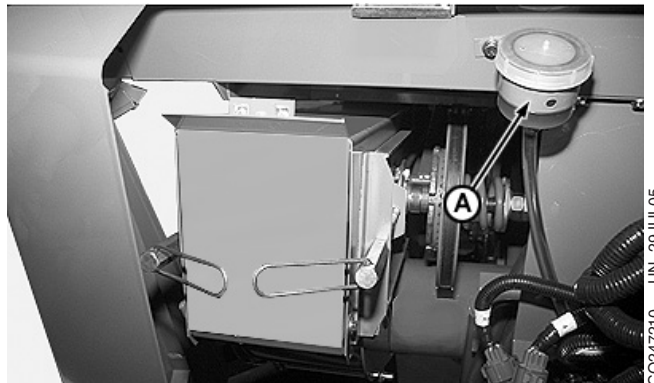
AG,CO03622,1504 –22-16AUG05-1/1

Jarrujärjestelmän jarruneste

Jarrunestesäiliö (A) sijaitsee puimurin edessä rajaiselevaattorin vieressä.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain jarrunestettä, joka täyttää SAE J 1703 (DOT 4) -normin.

Tilavuus on ilmoitettu kohdassa ”Tekniset tiedot”.



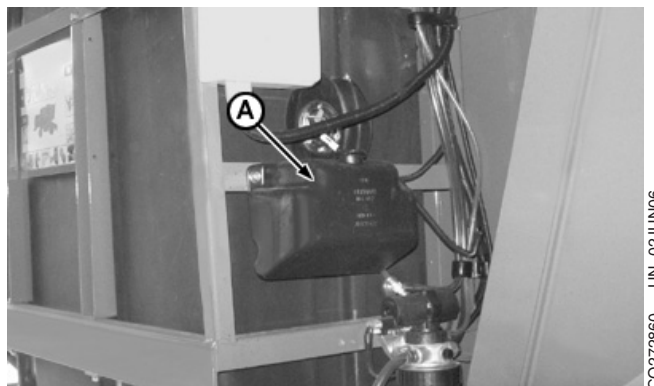
AG.CO03622,2067 -22-25AUG06-1/1

CO247210 -UN-29JUL05

Tuulilasinpesimen säiliö

Tarkasta ja lisää säiliöön (A) tarvittaessa puhdasta vettä tai auton tuulilasinpesunestettä.

Tilavuus on ilmoitettu kohdassa ”Tekniset tiedot”.



ML70882,00009AE -22-02JUN06-1/1

CO272860 -UN-02JUN06

Puintikauden alussa

Ilmaa polttoainejärjestelmä.

Katso osio ”Huolto — moottori”.

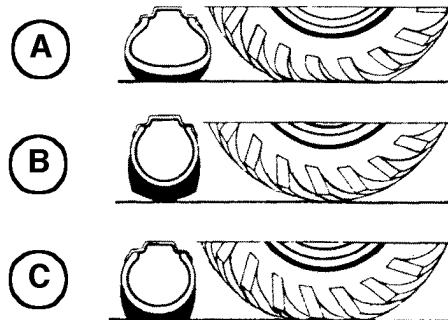
AG.CO03622,1505 -22-20AUG04-1/1

Renkaat

Nopean kulumisen lisäksi vajaapaineinen rengas voi luiskahtaa vanteelta ja leikata venttiilin varren.

Katso oikeat rengaspaineet ”Rengaspaineet”-taulukosta.

- A—Paine liian alhainen
- B—Paine liian korkea
- C—Oikea paine



ZCQD1100

AG.CO03622,1506 -22-20AUG04-1/1

ZCQD1100 -UN-26JUN96

Polttoainejärjestelmä

Poista tarvittaessa polttoainejärjestelmään kertynyt vesi ja sakka.

Katso osio ”Huolto — moottori”.

AG,CO03622,1507 -22-20AUG04-1/1

Leikkuupuimurin voitelu

Toimi voitelukaavion mukaan.

AG,CO03622,1508 -22-26SEP03-1/1

Moottorin käyttö

Moottorin sisäänajo

Moottori on valmis normaaliin ajoon. Ole kuitenkin hyvin varovainen 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.

Ota huomioon seuraavat seikat:

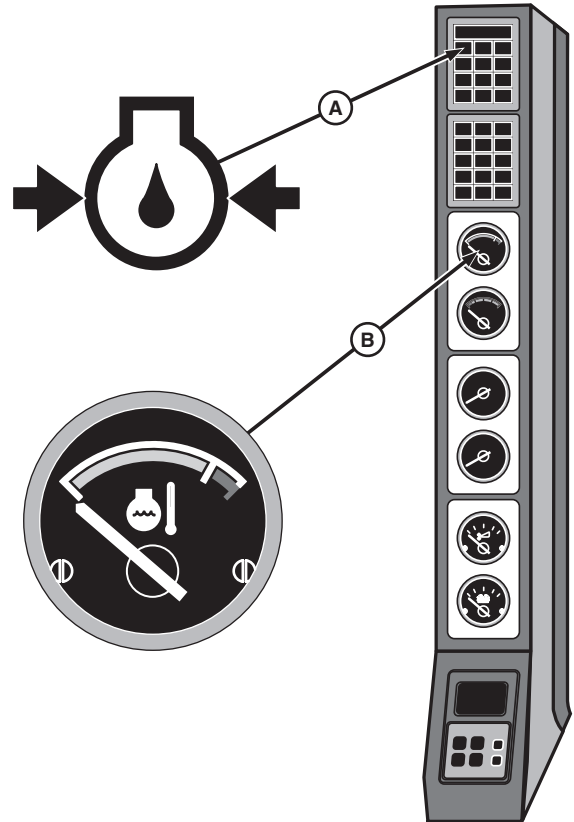
- Tarkkaile moottorin öljynpainetta (A) ja jäähdytysnesteen lämpötilaa (B) huolellisesti. Jos neula menee oranssille alueelle, vähennä välittömästi moottorin kuormaa. Jos neula ei laske nopeasti, sammuta moottori ja selvitä kuumenemisen syy.



HUOMIO: Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia silloin, kun moottori on kuuma. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä. Käännä korkkia ensimmäiseen esteeseen asti paineen poistamiseksi, ennen kuin irrotat sen kokonaan (katso osio ”Moottorin jäähdytysneste”).

- Tarkasta moottoriöljy säännöllisesti ja katso, ettei vuotoja ole (katso osio ”Huolto — moottori”).
- Seuraa tarkasti puimurin toimintaa, kunnes tunnet sen normaalin äänen ja tunnet sen toiminnat.
- Vältä ensimmäisen 20 käyttötunnin aikana suurta moottorin kuormitusta, äläkä käytä moottoria joutokäynnillä yli viittä minuuttia.

Katso suositeltu moottoriöljyn tyyppi osiosta ”Polttoneite, voiteluaineet, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”.



CO246880 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1510 –22–16AUG05–1/1

Moottorin käynnistykseen liittyvät turvallisuusohjeet

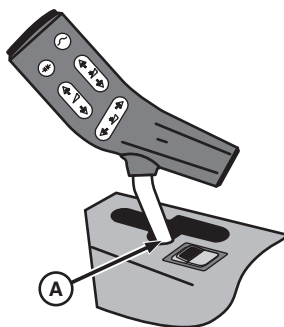


HUOMIO: Varmista, ettei kukaan oleskele puimurin välittömässä läheisyydessä. Soita äänitorvea varoittaaksesi muita. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa käyttämättä pakokaasujen poistojärjestelmää. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta.

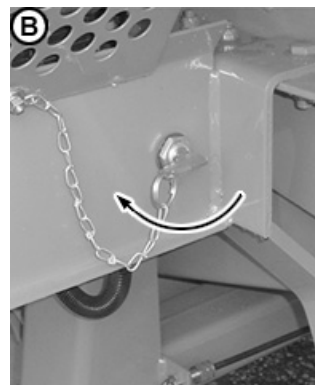
AG.CO03622,1511 –22–04AUG99–1/1

Ennen moottorin käynnistämistä

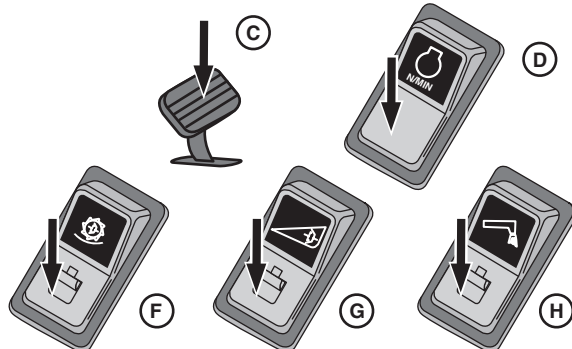
- ☐ Monitoimivivun (A) täytyy olla vapaalla.
- ☐ Pääkatkaisimen (B) täytyy olla päällä (ON).
- ☐ Kytke seisonajarru (C).
- ☐ Moottori joutokäynnillä (D).
- ☐ Puintikoneiston (F), leikkuupöydän (G) ja tyhjennysputken (H) käyttökytkimet pois päältä (OFF).



CQ246890 -UN-29JUL05



CQ216342 -UN-17AUG05



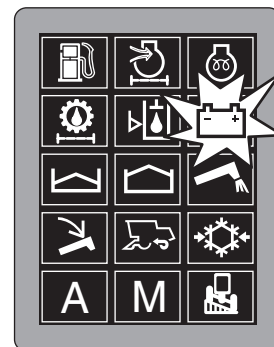
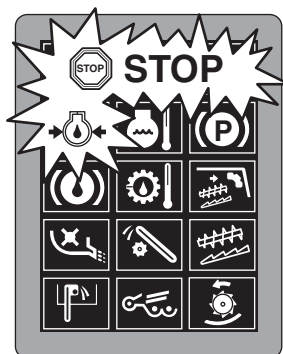
CQ246900 -UN-29JUL05

ML70882,000083E -22-17AUG05-1/1

Kytke sytytysvirta.

Seuraavat **merkkivalot** syttyvät:

- Varoitusvalo (STOP)
- Moottorin öljynpaine
- Vaihtovirtageneraattorin merkkivalo



CQ246930 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1513 -22-16AUG05-1/1

Trooppiset olosuhteet

Tarkasta jäähdytysnesteen oikea koostumus osiosta "Moottorin jäähdytysneste".

AG,CO03622,1520 -22-20AUG04-1/1

Moottorin käynnistäminen



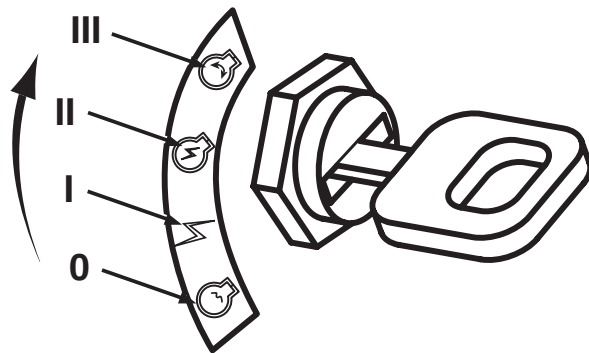
HUOMIO: Anna äänimerkki turvallisuuden takia ennen moottorin käynnistystä tai puimurin käyttöä. Käynnistä moottori vain kuljettajan istuimelta.

Käännä virta-avain käynnistysasentoon. Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy.

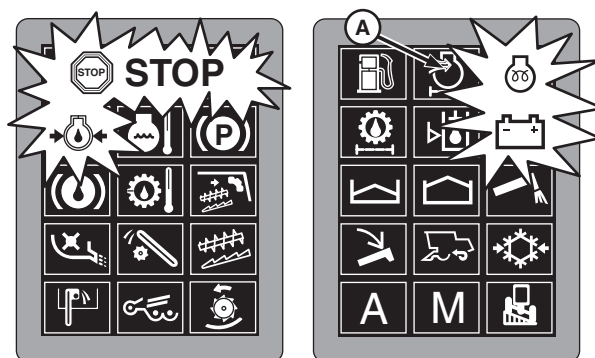
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan pidä avainta käynnistysasennossa yli 20:tä sekuntia.

TÄRKEÄÄ: Jos moottori ei käynnisty 20 sekunnin kuluessa, odota ainakin kaksi (2) minuuttia ennen uutta käynnistysyritystä. Älä yritä käynnistää moottoria enempää kuin neljä kertaa.

HUOM: Kun lämpötila on alle 0 °C, ECU aktivoi releen välityksellä imuilman lämmittimen nostamaan imusarjan ilman lämpötilaa, kun virta-avain on käännetty asentoon II. Tämän toiminnon aikana merkkivalo (A) palaa. Kun valo on sammunut, moottorin voi käynnistää.



CO246950 -UN-29JUL05



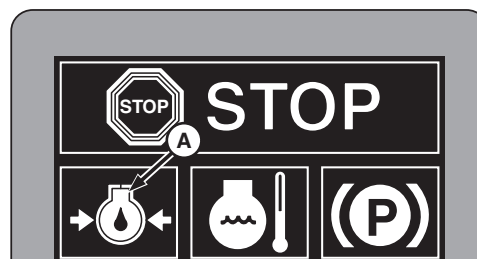
CO246940 -UN-29JUL05

ML70882,0000840 -22-17AUG05-1/1

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Tarkasta heti moottorin käynnistymisen jälkeen, että tämä merkkivalo sammuu. Jos merkkivalo (A) ei sammua, pysäytä moottori välittömästi ja korjaa vika.

Myös muiden merkkivalojen pitäisi sammua moottorin käynnistyttyä.



CO246970 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1515 -22-01AUG05-1/1

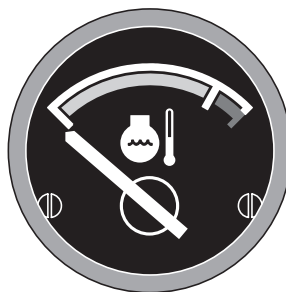
Moottorin lämmityskäyttö

Käytä moottoria joutokäynnillä.

Käytä moottoria lämpöiseksi 1—2 minuuttia tällä nopeudella. Käytä kylmää moottoria lämpöiseksi pakkasella 2—4 minuuttia.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman kuormaa viittä minuuttia kauempaa.

Älä nosta moottorin nopeutta huippunopeuteen, ennen kuin lämpömittarin neula on noussut vihreälle alueelle.



CQ244330 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1516 –22-01AUG05-1/1

Lisäakun käyttö käynnistyksessä

Voit helpottaa kylmäkäynnistystä kytkemällä 12 voltin lisäakun rinnan puimurin akun kanssa.



HUOMIO: Akuista vapautuva kaasu aiheuttaa räjähdysvaaran. Pidä akut etäällä tulesta ja kipinöistä. Varmista se, että akut on oikein kytketty (maakaapeli miinus-napaan ja käynnistyskaapeli plus-napaan).

TÄRKEÄÄ: Napojen päinvastainen kytkentä akun ja vaihtovirtalaturin välillä voi vaurioittaa vakavasti sähköjärjestelmää. Kytke miinuskaapeli viimeiseksi runkoon.



TS204 –UN-23AUG88

AG,CO03622,1519 –22-14MAR02-1/1

Moottorin sammuttaminen

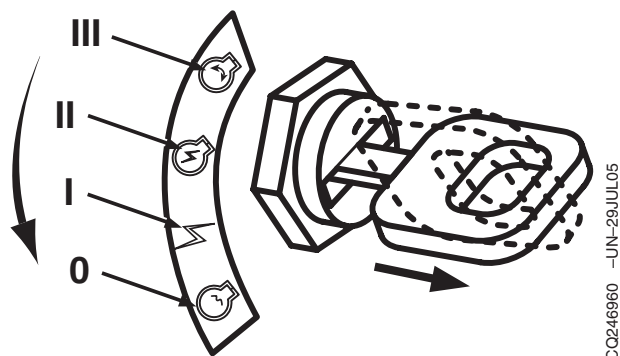


HUOMIO: Poista virta-avain aina virtalukosta ennen kuin poistut ohjaamosta.

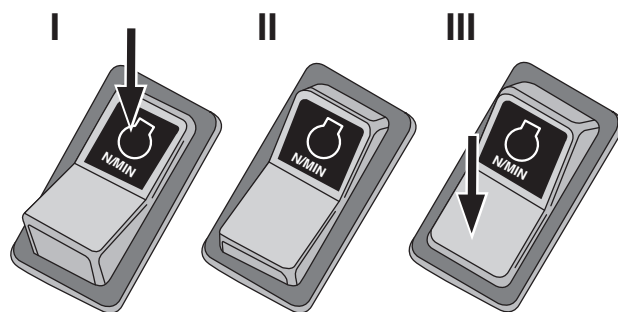
Älä käytä moottoria ilman kuormaa viittä minuuttia kauempaa. Moottorin joutokäynti hitaalla pyörimisnopeudella kuluttaa polttoainetta ja voi aiheuttaa moottorin karstoittumista.

TÄRKEÄÄ: Älä sammuta moottoria heti kovan kuormituksen jälkeen, vaan jähdytä sitä 1–2 minuuttia joutokäynnillä.

- Aseta monitoimivipu vapaalle.
- Kytke kaikki käytöt pois päältä.
- Kytke seisontajarru.
- Laske leikkuupöytä maahan.
- Aseta kaasun keinukatkaisin asentoon III.
- Käännä virta-avain asentoon "0".



Virta-avain



Kaasun keinukatkaisin

ML70882,0000842 -22-17AUG05-1/1

Moottorin sammuminen

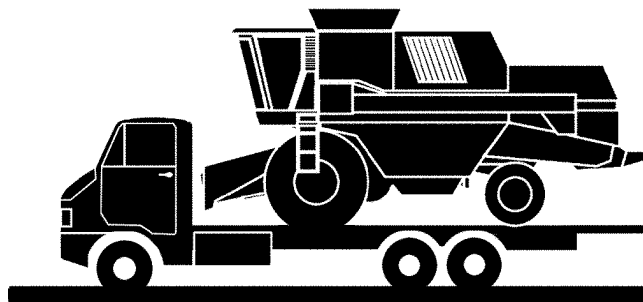
TÄRKEÄÄ: Jos moottori sammuu normaalissa käyttölämpötilassa, käynnistä se välittömästi uudelleen. Se estää moottorin ylikuumentumisen. Suorita kohdassa "Moottorin sammuttaminen" kuvatut toimenpiteet ennen moottorin sammuttamista.

ML70882,0000843 -22-17AUG05-1/1

Puimurin käyttö ja siirtoajo.

Puimurin kuljetus kuorma-autolla

Tarkista aina kuljettaessasi puimuria kuorma-autolla, että kaikki suojukset on kiinnitetty kunnolla niin, että ne eivät aukea vahingossa kuljetuksen aikana.



CQ203970

CO203970 -UN-09APR01

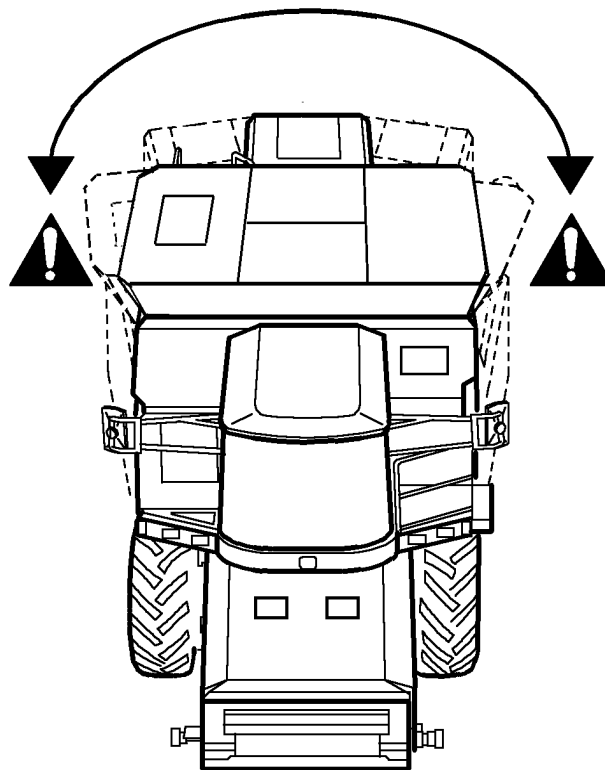
CO03622,0000061 -22-04FEB02-1/1

Ohjausliikkeet



HUOMIO: Puimurin takapää kiertää etupäättä suuremman kaaren. Ole varovainen mutkissa.

Ohjausliikkeet ovat epätavalliset, koska ohjaavat pyörät ovat taka-akselissa. Tutustu sen vuoksi eri ohjauksen ominaispiirteisiin.



CQ192070

CO192070 -UN-01NOV99

AG,CO03622,1524 -22-04AUG99-1/1

Vaihteiden valitseminen



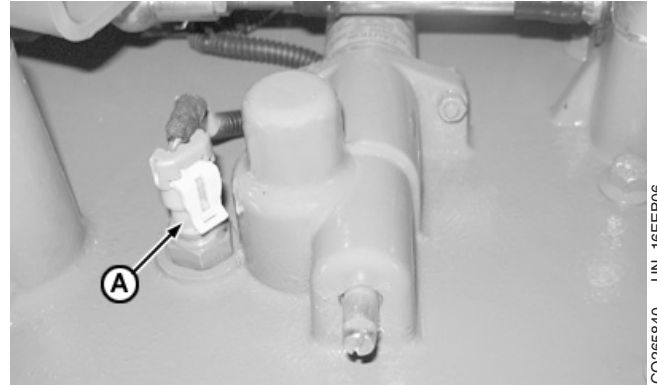
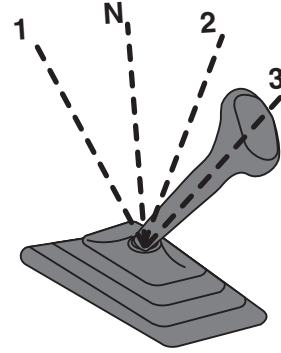
HUOMIO: Vaihteen vaihtaminen on mahdollista vain, kun monitoimivipu on vapaa-asennossa.

HUOM: Vaihteen vaihtaminen on helpompaa, kun puimuri on tasaisella ja vaakasuoralla alustalla.

Kun puimuri liikkuu, solenoidi lukitsee automaattisesti vaihdevivun nokan paikoilleen.

HUOM: Kolmosvaihteella moottorin enimmäisnopeus on rajoitettu 2 250 kierrokseen minuutissa. kytkin (A) lukee moottorin nopeuden ja on yhteydessä moottorin ohjausyksikköön.

TÄRKEÄÄ: Tarkista päivittäin, että solenoidi toimii kunnolla, kuuntelemalla sen toimintaa moottori sammutettuna, kun käännät virta-avainta päälle ja pois vaiheessa I ja II. Jos vikaa esiintyy, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



CQ246990 -UN-29JUL05

CQ265940 -UN-16FEB06

ML70882,000097B -22-23MAY06-1/1

Ajosuunnan valinta



HUOMIO: Pidä ajonopeus aina olosuhteisiin nähden sopivana.

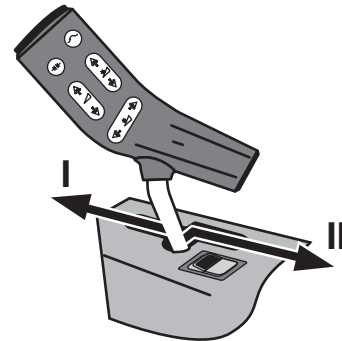
Eteenajo (I)

Työnnä monitoimivipua eteenpäin.

Peruutusajo (II)

Vedä monitoimivipua taaksepäin.

TÄRKEÄÄ: Pienehkön vaihteen valitsemista suositellaan. Se parantaa hydrostaattisen vedon suorituskykyä.

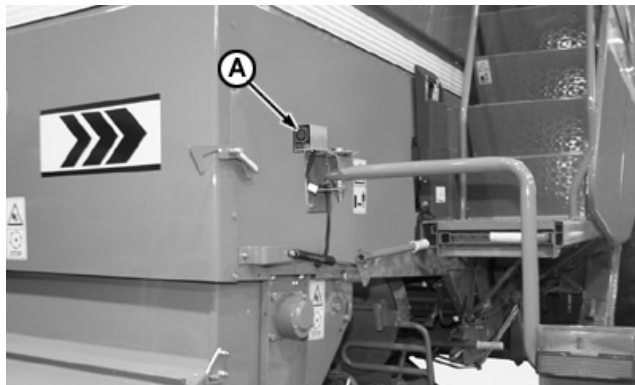


CQ246910 -UN-29JUL05

ML70882,000084D -22-17SEP05-1/1

Peruutushälytin

Peruutusajon summeri (A) soi, kun moottori käy ja monitoimivipu on peruutusasennossa.



CQ247500 -UN-29JUL05

ML70882,000097C -22-23MAY06-1/1

Vältä hydrostaattisen järjestelmän ylikuumentumista

Kun hydrostaattisen öljyn lämpötila nousee, merkkivalo ja "STOP"-varoitussvalo palavat ja katkonainen äänimerkki kuuluu.

Laske tällöin nopeutta, jotta hydrostaattisen järjestelmän teho kasvaa ja öljyn lämpötila laskee.

TÄRKEÄÄ: Jos hydrostaattinen käyttö pysähtyy, älä koskaan odota yli 5:tä sekuntia ennen kuin siirrät monitoimivivun takaisin vapaalle. Laske nopeutta välittömästi.

HUOM: Vetopyörän vääntömomentti riippuu hydrostaattisen järjestelmän öljynpaineesta. Paineenrajoitusventtiili aukeaa ylikuormitustilanteessa ja puimuri pysähtyy. Puimuri toimii heti uudestaan, kun kuormitus vähenee (pienempi vaihde tai muu syy).



CQ247000 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1532 -22-16AUG05-1/1

Tietoja kuljettamisesta



HUOMIO: Tarkasta, ettei puimurin mikään osa (antenni) ole sähköjohtojen korkeudella, joka on 4 m (13”).



HUOMIO: Ota selvää oman maan tieliikennesäädosistä, jotka koskevat ajoneuvojen kuljettamista ja hinaamista yleisillä teillä. Käytä muiden tienkäyttäjien varoittamiseen valoja ja muita lisälaitteita, joita on saatavana John Deere -jälleenmyyjältä.

Puimuria voidaan kuljettaa kuljetuslavetilla tai tarkoitusta varten muunnetulla perävaunulla (joka on asianmukaisesti merkitty erikoiskuljetukseksi) tai hinaamalla.

Älä ylitä nopeutta 20 km/h (12,4 mph).

Lisätietoja on kohdassa ”Puimurin hinaaminen”.

AG,CO03622,1533 -22-11AUG06-1/1

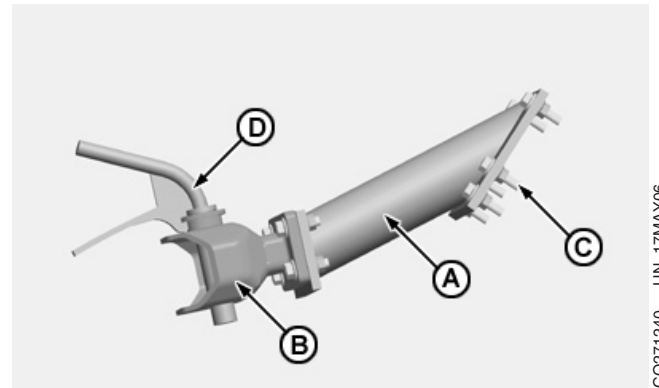
Vetolaite

TÄRKEÄÄ: Pysäytä kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.

Vetolaitteen (A) avulla kytketään leikkuupöydän perävaunu puimuriin. Siinä on pyörivä pää (B) kytkennän helpottamiseksi.

Kiinnitä se puimurin taka-akseliin neljällä pultilla (C). Kytke perävaunu pyörivään päähän (B) tapilla (D).

HUOM: Liitä perävaunun valoliitin puimuriin vetolaitteen (A) vieressä olevaan kohtaan.



Vetolaite

CO271240 -UN-17MAY06

ML70882,0000948 -22-06JUN06-1/1

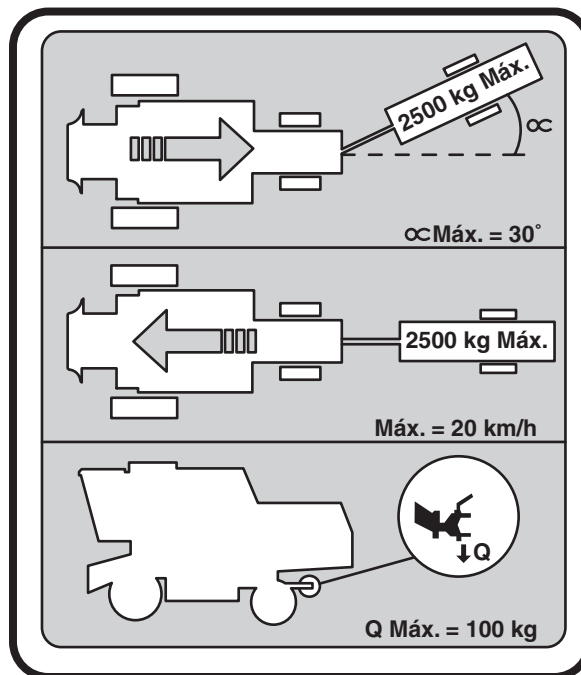
Perävaunun hinaaminen



HUOMIO: ÄLÄ ylitä ilmoitettuja arvoja. Liian suuri kuorma tai ylinopeus voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai koneen vaurioitumisen.

Perävaunua vedettäessä on varmistettava, että suurin vetokuorma on enintään 2500 kg (5511 lb) ja että suurin vetokoukun pystykuorma on enintään 100 kg (220 lb).

Kun hinaat perävaunua, älä ylitä nopeutta 20 km/h (12,4 mph). Jos leikkuupuimurilla peruutetaan perävaunun kanssa, perävaunun suurin sivuttaiskallistuskulma ei saa olla suurempi kuin 30°, kuvan mukaan.



CO277500 –UN-11AUG06

ML70882,00009C7 –22-11AUG06-1/1

Ajo yleisellä tiellä

Irrota **leikkuupöytä**, mikäli sen kokonaisleveys ylittää sallitun leveyden (katso leikkuupöydän irrotusohjeet ”Leikkuupöydän käyttöohjeesta”). Siirrä syöttökuljetin kuljetusasentoon.

Siirrä **olkisilppurin jakolevyt** kuljetusasentoon.

Tyhjennä **jyväsiiliö**.

Käännä **tyhjennysputki** taakse.

Nosta **nousutikkaat** ylös ja lukitse ne.

Kytke **valot** päälle tarvittaessa.

Katso muut ohjeet muualta tästä osiosta.



HUOMIO: Jarrupolkimet on turvallisuussyistä kytkettävä yhteen salvalla ajettaessa yleisillä teillä. Näin jarrutat varmasti molemmilla pyörillä. Katso lisätietoja kohdasta ”Jalkajarrut” osiosta ”Ohjaamo”.

AG,CO03622,1534 –22-01AUG05-1/1

Puimurin hinaaminen

1. Valmistelee puimuri kohdan "Puimurin ajaminen yleisillä teillä" mukaisesti.



HUOMIO: Älä käytä joustavia köysiä puimurin hinaamiseen, käytä aina hinaustankoa. Kiinnitä hinaustanko etuakselin hinaussilmukkaan.

2. Vapauta seisontajarru
3. Älä ylitä nopeutta 20 km/h (12,4 mph), kun hinaat puimuria.

TÄRKEÄÄ: Hinaus tätä suuremmalla nopeudella voi vahingoittaa renkaita, voimansiirtoa ja pyörävälityksiä.

HUOM: Noudata paikallisia liikennesääntöjä, kun hinaat puimuria.

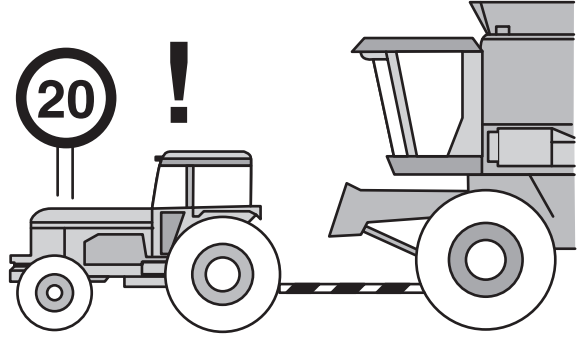
4. Aseta vaihdevipu vapaalle.

HUOM: Hätätapauksissa puimuria voidaan hinata lyhyt matka (alle 50 m) ilman tätä toimenpidettä.

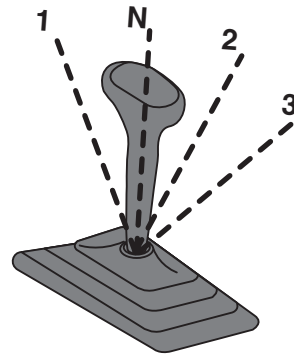
TÄRKEÄÄ: Joissakin tapauksissa voi olla tarpeen poistaa vaihdelukotoiminto käytöstä, jotta vaihdevipu voidaan asettaa vapaalle.

Lukituksen poistaminen käytöstä:

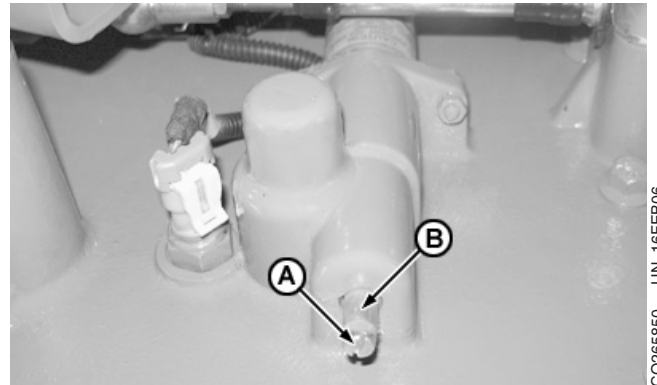
1. Irrota ruuvi (A) sekä välikappale (B) ja asenna vain ruuvi (A) takaisin.
2. Kierrä ruuvi täysin sisään, jotta siirtotangon nokka vapautuu.



CQ265860 -UN-16FEB06



CQ245020 -UN-29JUL05



CQ265850 -UN-16FEB06

Puimurin käyttö

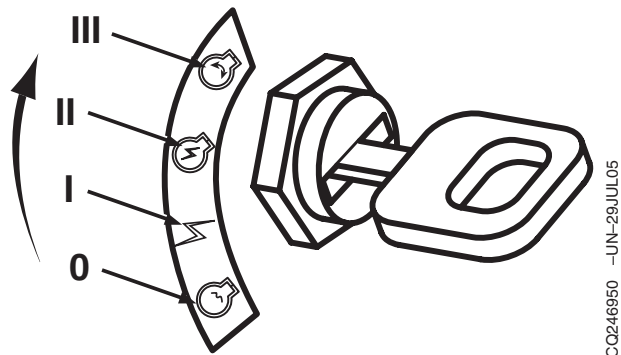
1. Valmistele puimuri puitavan materiaalin mukaan.

HUOM: Katso tässä osiossa annettuja valmistelutietoja.

2. Valmistele ja kiinnitä leikkuupöytä puimuriin.

HUOM: Katso tietoja leikkuupöydän valmistelusta ja kiinnityksestä leikkuupöydän käyttöohjeesta.

3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä hitaalla joutokäynnillä.



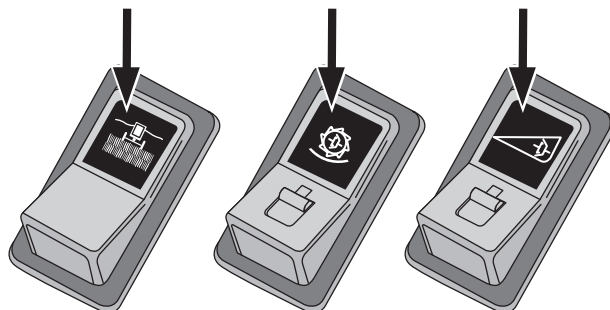
AG,CO03622,1601 -22-19SEP05-1/4

4. Aseta tieajon turvakatkaisin puintiasentoon.

TÄRKEÄÄ: Käynnistä puintijärjestelmä vain silloin, kun moottori on joutokäynnillä.

5. Käynnistä puintikoneisto.

6. Kytke leikkuupöytä päälle.

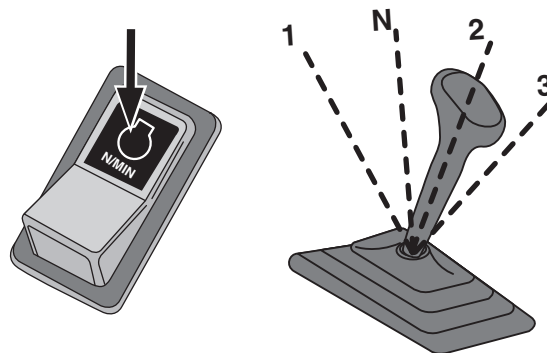


AG,CO03622,1601 -22-19SEP05-2/4

7. Aseta moottori täydelle nopeudelle.

8. Kytke vaihde päälle.

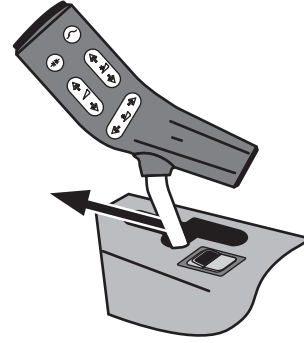
HUOM: Kakkosvaihte on paras yleiseen puintitehoon. Kolmosvaihdetta suositellaan vain kuljetustarkoitukseen.



Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,1601 -22-19SEP05-3/4

9. Sovita ajonopeus puintiolosuhteisiin sopivaksi siirtämällä monitoimivipua.



CQ247030 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1601 -22-19SEP05-4/4

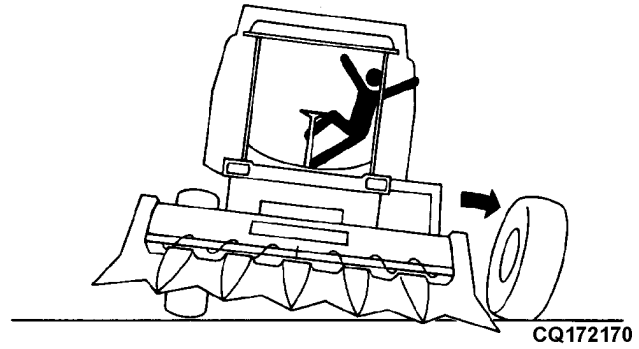
Pyörät, akselit ja vastapainot

Pyöränmutterien kiristys



HUOMIO: Estä onnettomuudet. Muista kiristää pyöränmutterit säännöllisesti.

Kiristä pyöränmutterit tässä käyttöohjeessa ilmoitettujen välien mukaisesti.



CQ172170 -UN-11SEP98

ML70882,00004B4 -22-22JUL04-1/1

Renkaiden kunnossapito

Tarkasta renkaiden mahdolliset vauriot, repeymät ja oikea ilmanpaine päivittäin. Renkaan käyttöikä ja tyydyttävä suorituskyky riippuvat oikeasta rengaspaineesta.

Korjaa renkaiden vauriot, repeymät tai vaihda rengas uuteen mahdollisimman pian.

Suojaa renkaat turhalta auringonvalolta, öljytuotteilta ja kemikaaleilta.

Aja varovasti. Vältä ajamasta terävien esineiden ja kivien yli.

AG,CO03622,1537 -22-05AUG99-1/1

Sisärenkaattomat renkaat

Suurin osa etupyörien renkaista ja kaikki takapyörien renkaat ovat sisärenkaattomia. Pieni reikä sisärenkaattomassa renkaassa voidaan korjata ilman renkaan irrotusta, jolloin vältetään seisonta-ajalta.

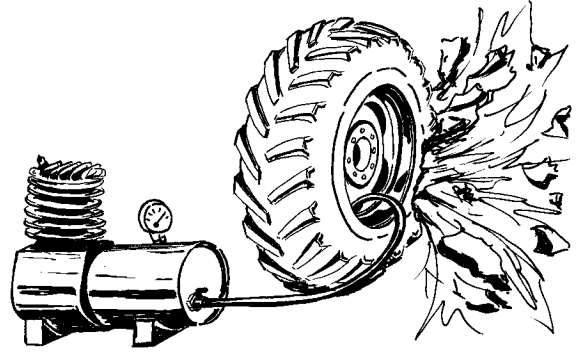
TÄRKEÄÄ: Lopullinen korjaus renkaan sisäpuolelta on tehtävä mahdollisimman pian, jotta rengas ei vaurioidu lisää.

AG,CO03622,2659 -22-26JAN00-1/1

Renkaiden asennus



HUOMIO: Huonosti asennettu rengas saattaa räjähtää sitä paineistettaessa ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemusta rengastöistä. Jätä epävarmassa tapauksessa renkasasennukset John Deere -jälleenmyyjälle tai asiantuntevalle rengasliikkeelle. Kun puristat rengasta vanteelle, älä ylitä rengasvalmistajien ilmoittamaa suurinta sallittua asennuspainetta. Ylipaine rikkoo renkaan reunan tai jopa vanteen ja aiheuttaa räjähdysriskin. Mikäli rengas ei puristu paikalleen sallitulla asennuspaineella, poista paine, voitele renkaan asennuspinta ja asenna rengas vanteelle. Pyydä rengasliikkeeltä renkasasennuksen ohjeet maatalouskoneita varten. Muista turvallisuusohjeet.



Z 20924

Z20924 -UN-15AUG94

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä puimuria, kun renkaissa on tehdaspaine. Pidä venttiilien suojahatut paikoillaan, jotta likaa ei pääse venttiileihin. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti suositeltujen paineiden mukaisesti. Valitse paineet kokonaispainon mukaan asennetun leikkuupöydän perusteella.

AG.CO03622,1541 -22-01AUG05-1/1

Etupyörien asennus



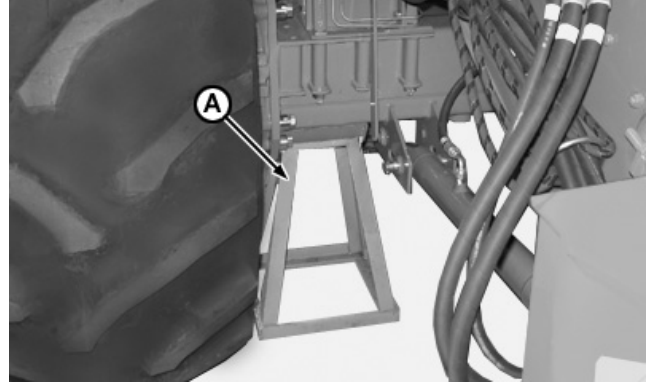
HUOMIO: ESTÄ tapaturmat. Asenna turvatanko. Jos turvatanko (A) ei ole paikoillaan, syöttökuljetin saattaa pudota ilman varoitusta ja aiheuttaa vakavia ruuhjevammoja tai jopa kuoleman.

TÄRKEÄÄ: Pyöriasennelmat ovat raskaita, hankalia käsitellä ja vaikeita hallita renkaan ja vanteen epäsymmetrisyyden takia. Pyörän irrottamiseen tarvitaan kaksi asentajaa.



CQ222760 -UN-17MAR04

1. Nosta puimurin etuosa ylös tunkilla käyttäen puimurin tunkin paikkoja.
2. Tue puimuri etuakselin alle asetetuilla puukappaleilla tai seisonatuella (A) ja varmista, että kuorma ei pääse siirtymään.



CQ264580 –UN-26JAN06

ML70882,00009A1 –22-06JUN06-2/4

TÄRKEÄÄ: Pyörien mutterien tulee olla puhtaat ja kuivat ennen asennusta. Kiristysarvo on kuivia kierteitä varten. Öljyminen vähentää kitkaa ja ylikuormittaa muttereita.

3. Kiristä mutterit ja pultit ilmoitetussa kiristysjärjestyksessä.



Kiristysjärjestys

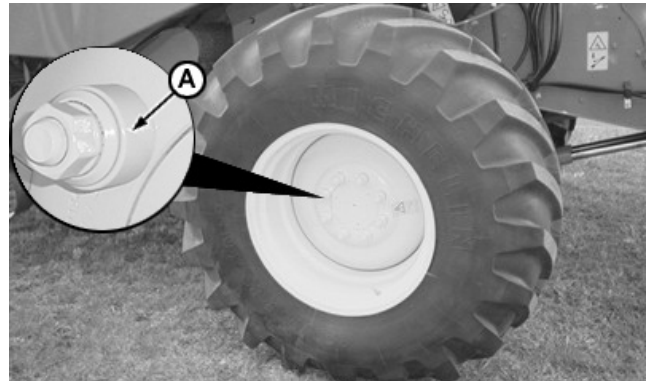
CQ221010 –UN-05AUG04

ML70882,00009A1 –22-06JUN06-3/4

4. Aseta pyörä paikalleen ja asenna mutterit holkkeineen (A). Kiristä mutterit ohjekireyteen.

Tekniset tiedot

Etupyörien kiinnitysmutterit—
kiristysmomentti 550 N•m (405 lb-ft)



CQ265810 –UN-16FEB06

ML70882,00009A1 –22-06JUN06-4/4

Takapyörrien asennus



HUOMIO: ESTÄ tapaturmat. Tue kone kunnolla. Koneen keikahtaminen saattaa aiheuttaa vakavia ruhjevammoja tai jopa kuoleman.

TÄRKEÄÄ: Pyörrien mutterien tulee olla puhtaat ja kuivat ennen asennusta. Kiristysarvo on kuivia kierteitä varten. Öljyminen vähentää kitkaa ja ylikuormittaa muttereita.

1. Pysäytä kone tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Asenna takapyörät ja kiristä mutterit oikeaan tiukkuuteen.

Tekniset tiedot

Takapyörrien kiinnitysmutterit—

kiristysmomentti 180 N•m (133 lb-ft)



CO221000 –UN-21NOV03

ML70882,000099F –22-25MAY06-1/1

Renkaiden vaihto

TÄRKEÄÄ: Renkaan vierintäsäde saattaa olla erilainen uudella rengastyypillä. Tällöin Infotrak-monitori täytyy säätää uudelle vierintäsäteelle. Säädä monitori kohdan ”Vierintäsäteen koodi” mukaisesti.

AG,CO03622,1542 –22-20AUG04-1/1

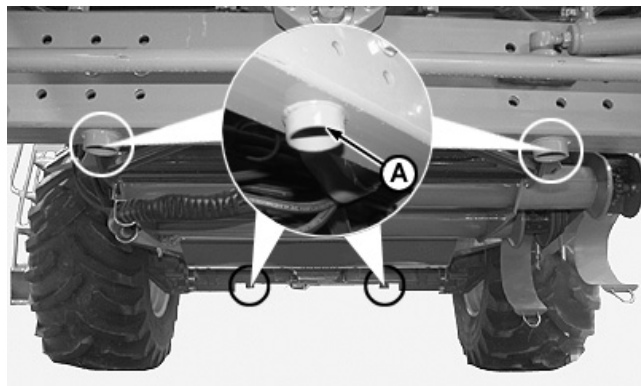
Tunkin paikat puimurin nostoa varten



HUOMIO: Tyhjennä aina jyväsäiliö ennen puimurin nostamista.

Aseta aina riittävät laitteet tunkin paikkojen (A) alle, kun nostat puimuria.

A—Tunkin paikat (2 paikkaa etuakselilla ja 2 paikkaa taka-akselilla)



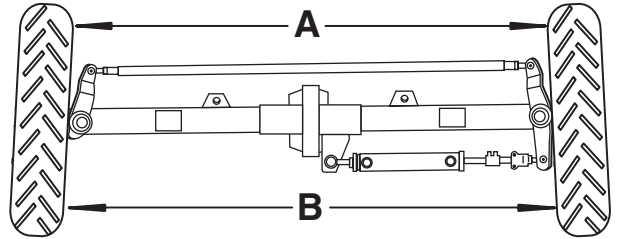
CO247510 –UN-29JUL05

OU83340,00003F1 –22-01AUG05-1/1

Taka-akselin aurauskulma

Jos puimurin ohjaus tulee raskaaksi tai takapyörät alkavat kulua epätasaisesti, tarkista takapyörien aurauskulma.

1. Käänä takapyörät suoraan tasaisella alustalla.
2. Merkitse piste kuhunkin pyörään ylös, keskelle. Mittaa etäisyys (A).
3. Aja puimuria taakse niin että pyörät pyörivät puoli kierrosta (merkit ovat pyörän alaosassa).
4. Mittaa etäisyys (B). Toisen mittauksen tulisi olla 10mm ensimmäistä mittausta suurempi.
5. Säättö: löysää raidetangon molempien päiden lukitusmuttereita ja säädä raidetangon pituutta.



A—Etäisyys
B—Etäisyys

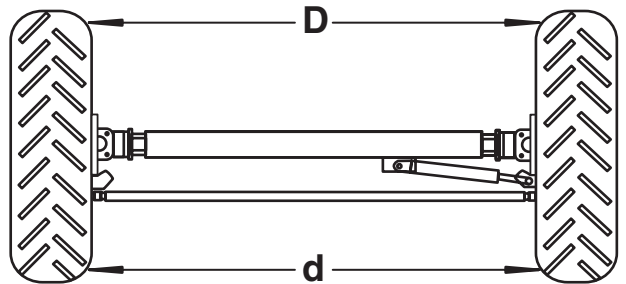
CQ262560 -UN-03JAN06

AG,GG05155,271 -22-11JUL07-1/2

Puimuri nelivedolla:

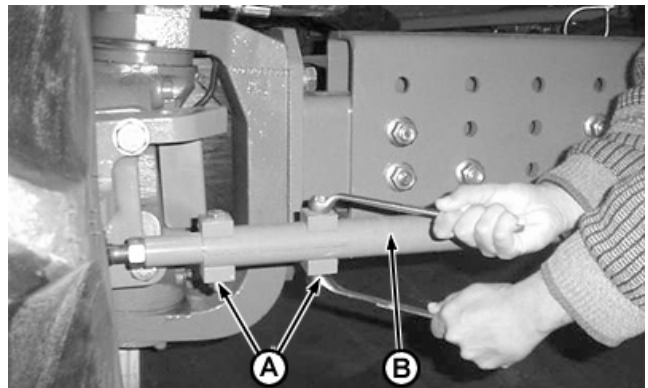
Etäisyyksien (D ja d) tulee olla yhtenevät.

Säädä löysäämällä pultteja (A) ohjaussylinterissä (B).



CQ247320 -UN-03JAN06

Näkymä ylhäältä - kohdistusmerkinnät



CQ219121 -UN-30JUL04

AG,GG05155,271 -22-11JUL07-2/2

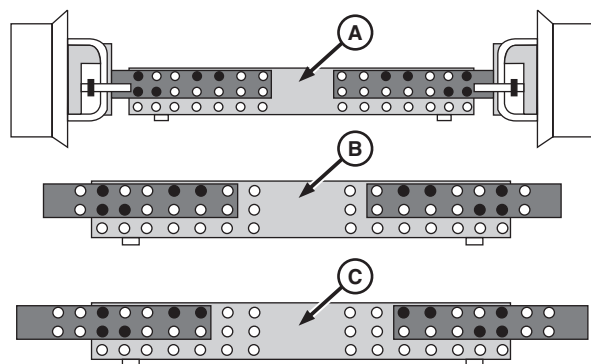
Taka-akselin korkeuden ja leveyden säätö — nelivetopuimurit

Taka-akselin leveyttä ja korkeutta voidaan säätää. Takapyörät täytyy kohdistaa etupyörien kanssa. Säädä koneen korkeus suhteessa maanpintaan muuttamalla korkeutta tarvittaessa.

Mallin 1450 puimureissa korkeus voidaan säätää 3 eri asentoon (A, B ja C).

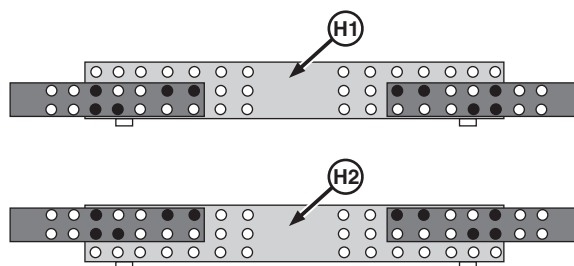
Mallin 1550 puimureissa korkeus voidaan säätää 2 eri asentoon (B ja C).

Korkeus voidaan säätää kahteen asentoon (H1 ja H2).



Leveyden säätö

CQ247490 -UN-29JUL05



Korkeuden säätö

CQ247530 -UN-22AUG05

Jatkuu seuraavalla sivulla

OU83340,00003F7 -22-01AUG05-1/2

Leveyden säätö:

1. Sammuta moottori hydraulijärjestelmän paineen vapauttamiseksi.
2. Nosta tasaisella maalla taka-akselia niin, että molemmat pyörät pyörivät vapaasti.



HUOMIO: Käytä puimurin painon mukaisia laitteita. Jos käytät hydraulista tunkkia, sijoita se oikein akselin alle tunkin paikkoihin.

3. Avaa kaksi mutteria (A) kummallakin puolella ja irrota hydraulisylinterin laakerin (B) pultit.
4. Avaa raidetangon (D) kahta pulttia (C).
5. Avaa mutterit (E) nelivetoakselin (F) kummallakin puolella.
6. Siirrä pyörän napa yhteen asennoista.
7. Kiristä kaikki pultit ja pane pyörät paikoilleen.

TÄRKEÄÄ: Säädä takapyörien aurasukulma. Katso ”Takapyörien aurasukulma”.

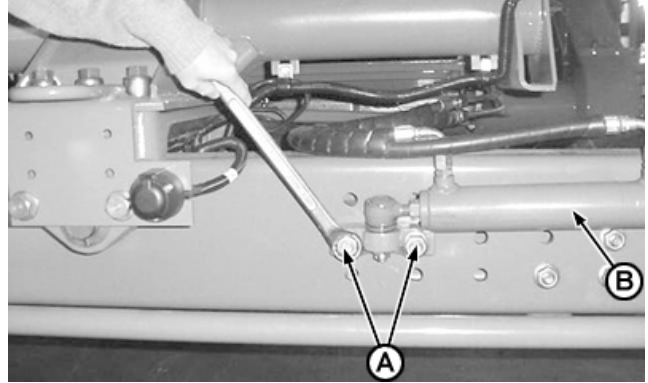
HUOM: Hydraulisylinterin laakeria (B) täytyy siirtää akselin asennon mukaan.

HUOM: Muttereiden (E) pultit eivät koskaan vaihda paikkaa.

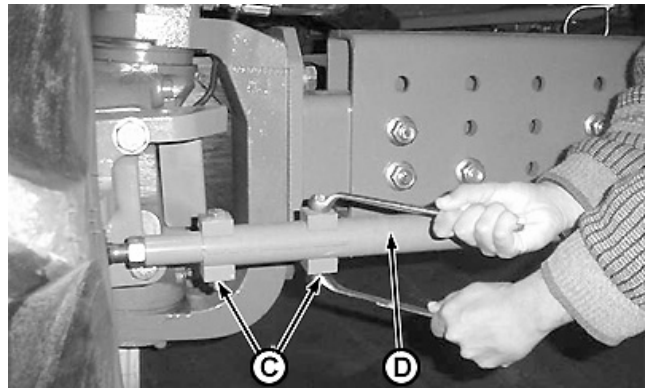
Korkeuden säätö:

1. Toista leveydensäätötoimenpiteet, mutta ohita vaihe 4.

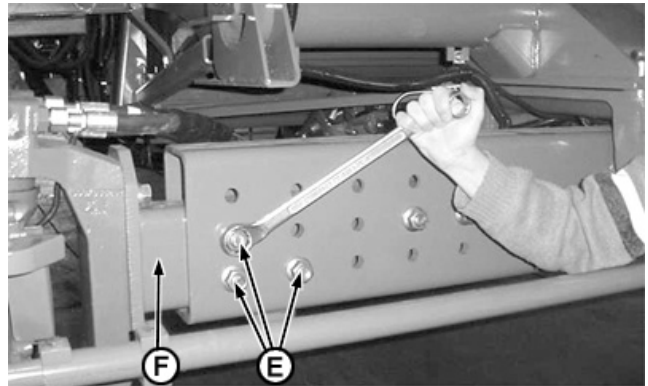
HUOM: Takapyörien aurasukulmaa ei tarvitse tarkastaa.



CO219091 –UN-30JUL04



CO219101 –UN-30JUL04



CO219111 –UN-25FEB05

OU83340,00003F7 –22-01AUG05-2/2

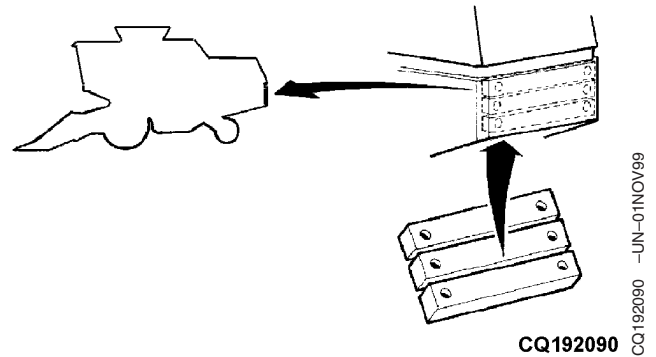
Renkaiden täyttöpaineet

ETURENKaidEN TÄYTTÖPAINEET				TAKARENKAIDEN TÄYTTÖPAINEET		
Koko	bar	psi		Koko	bar	psi
18.4 -30 R1 10 PR.	2.3	34		10.5/80-18 L1 6 PR.	2.5	36
18.4-38 R1 10 PR.	2.3	34		12.4 -24 R1 6 PR.	1.9	28
18.4-38 R2 14 PR.	2.5	36		12.4 -24 R1 10 PR.	3.0	44
23.1-26 R2 12 PR.	1.8	26		14.9- 24 R1 8 PR.	2.3	34
23.1-30 R1 12 PR.	2.2	32		14.9- 24 R2 8 PR.	2.3	34
23.1-30 R2 10 PR.	1.8	26		16.9 -24 R1 8 PR.	1,8	26
28.1-26 R1 14 PR.	2.2	32		16.9- 24 R4 8 PR.	1,8	26
28.1L-26 R1 12 PR.	1.8	26		440/65 R 24	1,8	23
24.5-32 R1 12 PR.	1.8	26		540/65 R 24	1,8	23
24.5-32 R1 20 PR.	2.2	32				
30.5-32 R1 14 PR.	1.9	28				
750-65 R26	2.7	39				
620/75 R 30	1.6	23				
620/75 R 30	2.4	35				
800/65 R 32	2.2	32				
650/75 R 32	2.4	35		PR - Ply no		

ML70882,00004AC -22-15MAR07-1/1

Lisäpainot

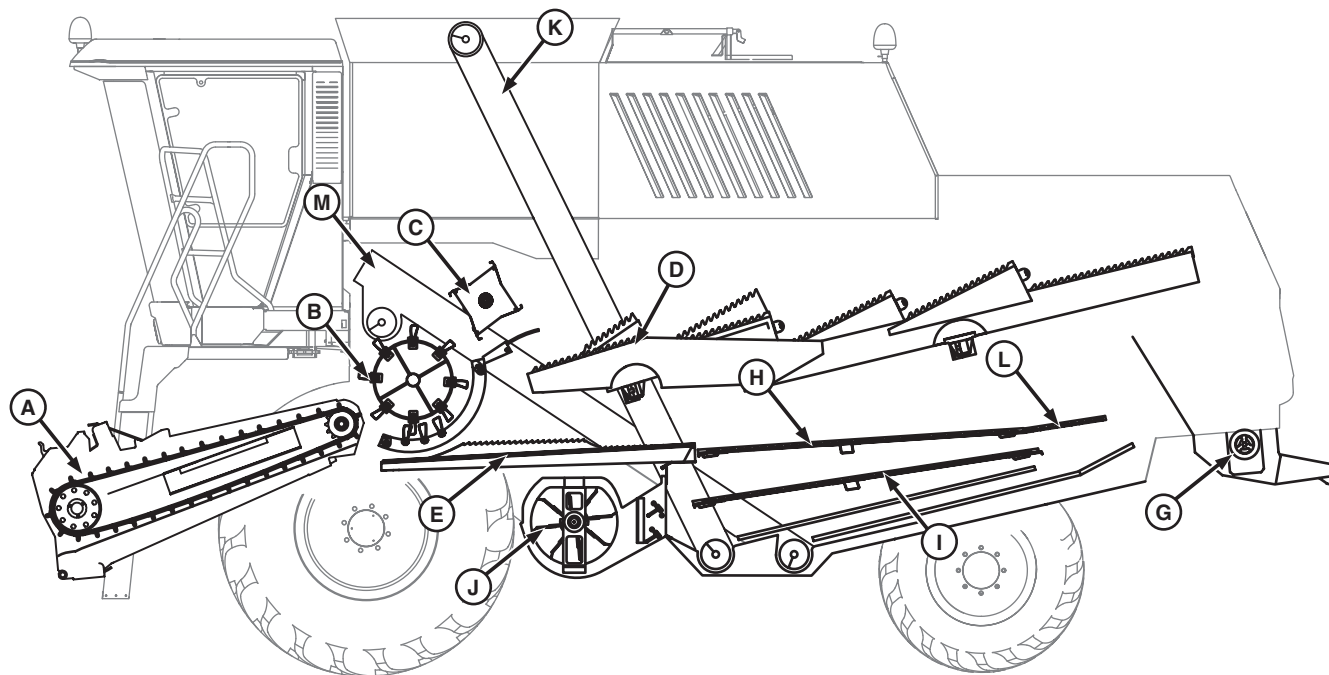
Takasuojuukseen kiinnitetyt lisäpainot parantavat puimurin tasapainoa, kun puidaan rinteissä.



AG,CO03622,1545 -22-05AUG99-1/1

Asetukset ja toiminta

Puimurin toiminta



CQ266370 -UN-02MAR06

Leikkuupöydän leikkaama materiaali lähetetään syöttökuljettimeen (A), jonka tehtävänä on siirtää materiaali puintikelaan (B) ja varstasillalle.

HUOM: Leikkuupöydän toiminta on kuvattu sen käyttöohjeessa.

Katso tietoja syöttökuljettimen säädöstä osiosta "Huolto – syöttökuljetin".

Puitu materiaali, pienet oljet ja osa rajaisista (ruumenista ja mykeröistä) putoavat varstasillan aukoista jyväästiaan (E).

Olkikela (C) vastaanottaa puintikelan puimat oljet ja heittää ne kohlimille (D).

Kohlimet erottelevat loput jyvät oljista. Jyvät putoavat astiaan (E) ja oljet poistuvat puimurista olkisilppurin (G) kautta, joka silppuaa oljet.

Puidut jyvät ja hieno aines siirtyvät puhdistimeen, joka koostuu ylä- (H) ja jyvaseulasta (I) sekä puhaltimesta (J). Puhallin puhalttaa hienon aineksen ulos, ja puhdas materiaali putoaa seulojen läpi.

Jyväälevaattori (K) siirtää jyvät jyväsäiliöön.

Kaikki rajaiset (ruumenet ja mykeröt) putoavat yläsihdin laajennuksen (L) läpi, ja rajaiselevaattori (M) vie ne takaisin puintikoneistoon uudelleenpuintia varten.

ML70882,0000911 -22-21MAR06-1/1

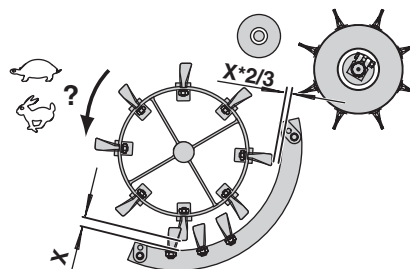
Jyvien erottelu

Puintijärjestelmä on puimurin tärkein osa.

Säädä puintikelan nopeus ja varstasillan vällys puintiolosuhteiden ja maaperän olosuhteiden mukaan.

Pienet siemenet ja normaali vilja	Suuri puintikelan nopeus ja kapea varstasillan vällys.
Suurikokoinen materiaali	Pieni puintikelan nopeus ja leveä varstasillan vällys.
Etäisyys edessä	X
Etäisyys takana	Noin $\frac{2}{3}$ X:n arvosta.

Säädä varstasillan vällystä kohdan "Varstasillan ja puintikelan välisen etäisyyden säätö" mukaan.



CQ251670 –UN-21MAR06

ML70882,00008B0 –22-21MAR06-1/1

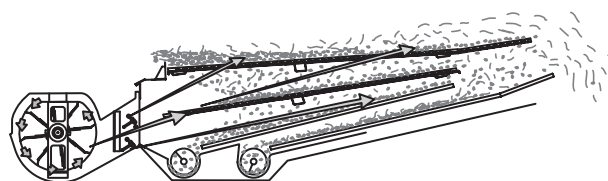
Puhdistuslaitteiden toiminta

Puhaltimen puhallus lisää yläseulan ja jyväseulan puintitoiminnan tehokkuutta. Tällöin ruumenet, jotka ovat materiaalia kevyempiä, puhalletaan taakse.

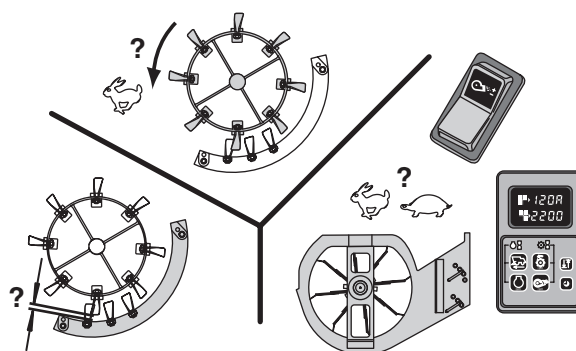
HUOM: Puhalluksen tulisi olla mahdollisimman voimakas, ja puintitappiot tulisi pitää mahdollisimman pieninä.

"Liikapuinnin" seurauksena puhdistusyksikkö ylikuormittuu, ja tuloksena on huono materiaalin erottelu ruumenista. Jos materiaalia on liikaa, sitä joutuu olkien mukana ulos puimurista.

- Onko varstasillan vällys liian pieni?
- Onko puintikelan nopeus liian suuri?
- Onko puhalluksen voimakkuus sovitettu alaseulan kuormalle?



CQ251990 –UN-16SEP05



CQ251570 –UN-13SEP05

ML70882,00008B1 –22-19SEP05-1/1

Materiaalin talteenotto

Puhdas materiaali

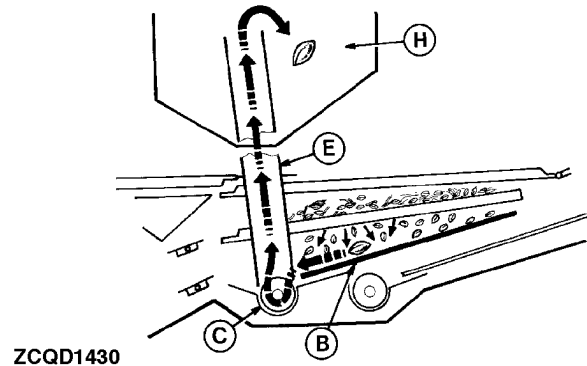
Jyväseulan läpi kulkeva materiaali putoaa materiaalin kokoojalle (B).

Sieltä se viedään alempaan jyväkierukkaan (C), joka vie sen jyväelevaattorin (E) kautta jyväsäiliöön (H).

Uudelleenpuinti

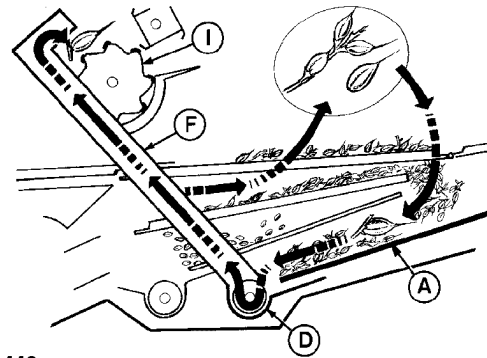
Puimattomat palot, mykeröt tai tähkät, jotka kulkevat yläseulan jatkeen kautta ja ohittavat jyväseulan lopun, putoavat rajaiskokoojalle (A). Sieltä ne liukuvat alempaan rajaiskierukkaan (D).

Sitten rajaiselevaattori (F) kuljettaa tämän materiaalin puintisylinterin eteen, jossa kierukka jakaa sen tasaisesti puintikoneistoon.



ZCQD1430

ZCQD1430 -UN-04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 -UN-04APR96

AG,CO03622,1562 -22-17AUG99-1/1

Ongelmien selvittäminen

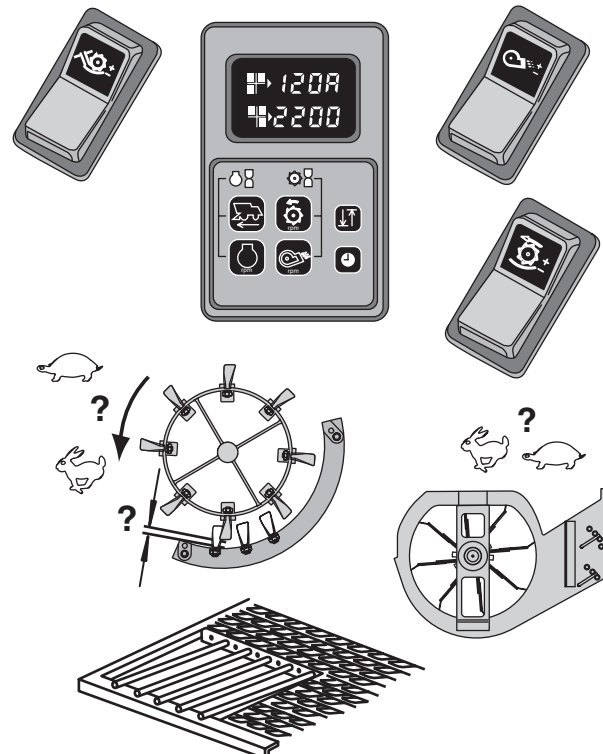
Puimurin oikea toiminta riippuu useista tekijöistä, jotka on otettava huomioon aina, kun puimuria säädetään.

Tarkastele seuraavia tekijöitä:

- Puintikelan ja varstasillan säätö
- Yläseulan säätö
- Puhaltimen nopeuden säätö
- Yläseulan palautusaukot

Näiden ja puimurin muiden komponenttien väärät säädöt voivat johtaa vakaviin ongelmiin ja aiheuttaa esimerkiksi materiaalivaurioita tai puintitappioita.

Jos puintitulos ei ole tyydyttävä, tarkista, että kaikki säädöt on tehty puintiolosuhteiden ja maaperän olosuhteiden mukaisesti.



CO252420 -UN-16SEP05

ML70882,00008B2 -22-19SEP05-1/1

Puintikelan ja varstasillan säätö

TÄRKEÄÄ: Puintikelan nopeus ja varstasillan säädöt ovat kaksi tärkeintä tekijää hyvien puintitulosten saavuttamisessa.

Säädä varstasillan ja kelan välystä parhaan mahdollisen puintitehon saavuttamiseksi.

Väärä säätö:

Puintikelan nopeus liian suuri + varstasillan välys minimissään = **liikapuinti**

Liian pieni puintikelan nopeus + varstasillan välys maksimissaan = **riittämätön puinti**

HUOM: Liikapuinti tai riittämätön puinti johtuu yleensä riittämättömästä puintikelan nopeudesta tai varstasillan välyksestä.

Aloita säätämällä puintikelan nopeutta. Laske/nosta yleensä nopeutta vain 5 %. Tarkasta tämän muutoksen tulos, ennen kuin muutat muita asetuksia.

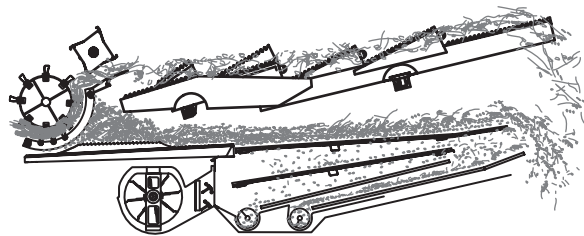
Jos ongelma ei ratkea, kun puintikelan nopeutta on laskettu 10 %, avaa/sulje varstasillaa hieman. Jos nämä toimet eivät poista väärää puintia, kokeile laskea/nostaa puimurin ajonopeutta. **Erittäin suuri materiaalimäärä ja erittäin korkea ajonopeus voivat aiheuttaa vajaapuintia.**

TÄRKEÄÄ: Tarkasta aina tulokset, ennen kuin yrität tehdä muita säätöjä. Älä koskaan muuta mitään säätöä yli 5 %:a kerrallaan.

Oikea säätö:

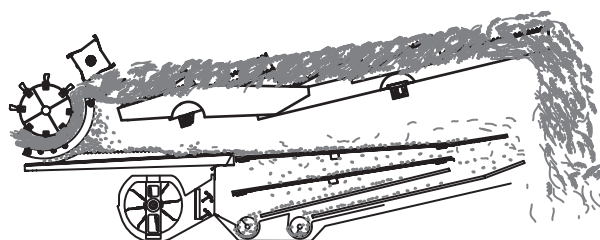
Kostea materiaali: Nosta puintikelan nopeutta ja/tai pienennä varstasillan välystä.

Kuiva materiaali: Laske puintikelan nopeutta ja/tai suurennä varstasillan välystä.



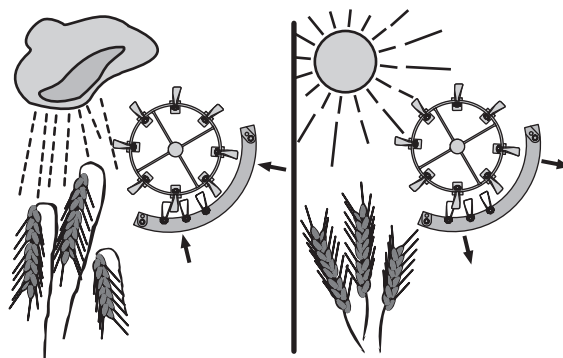
Liikapuinti

CQ266380 –UN-21FEB06



Riittämätön puinti

CQ266390 –UN-21FEB06



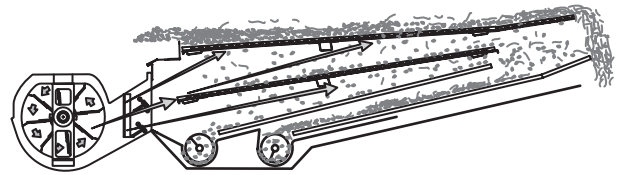
CQ252430 –UN-16SEP05

Puhaltimen nopeuden säätö

Avaa ennen puhaltimen nopeuden säätöä ylä- ja alaseula suurimpaan suositeltuun asentoon (katso ”Puimurin asetukset” -kaavio). Aloita sitten pienimmällä ehdotetulla puhaltimen nopeudella ja lisää nopeutta vähitellen, kunnes ulos puhalletaan mahdollisimman paljon ruumenia ilman, että materiaalia puhalletaan ulos puimurista tai rajaisten palautukseen.

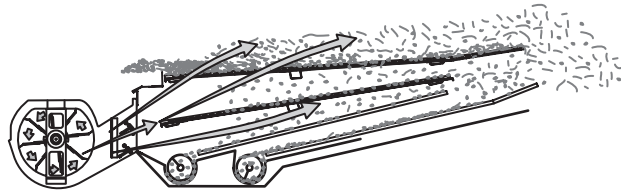
Tarkasta tulokset huolellisesti. Kun suurin hyväksyttävä puhaltimen nopeus on saavutettu, jatka tekemällä pieniä säätöjä yläseulaan (katso ”Seulaston säätö”). Muuta tarvittaessa puhaltimen nopeutta uudelleen, kunnes paras tulos on saavutettu.

HUOM: Tarkasta aina tulokset, ennen kuin yrität tehdä muita säätöjä.



Puhaltimen puhallus liian heikko, riittämätön puhdistus

—UN-13FEB06
CQ252040



Puhaltimen puhallus liian voimakas, materiaalia menee hukkaan

—UN-13FEB06
CQ252030

ML70882.00008A2 –22-17SEP05-1/1

Seulaston säätö

Avaa tai sulje yläseulaa niin paljon, että materiaali pääsee putoamaan läpi ennen kuin se kulkee koko seulaston läpi. Jos yläseula on liian auki, ruumenet voivat ylikuormittaa jyvaseulaa. Jos yläseula ei ole tarpeeksi auki, osa materiaalista voidaan menettää.

Jyvaseula tekee lopullisen puhdistuksen. Sen täytyy olla niin paljon auki, että materiaali putoaa helposti ja oljet ja ruumenet säilyvät. Jos jyvaseula on liian kiinni, materiaalia putoaa rajaisiin. Materiaali voi vahingoittua rajaiskäsitelyssä. Jos jyvaseula on liian kiinni, jyväsäiliöön joutuu epäpuhtauksia.

Puhdistusyksikön puintitappioiden syynä voi olla:

1. Puhaltimen liian heikko puhallus tai liian kapeat yläseulan aukot, mikä edistää tukkeutumista.
2. Puhaltimen liian voimakas puhallus, joka puhalttaa materiaalia ulos puimurista.

On tärkeää tietää, kumpi näistä syistä aiheuttaa puintitappioita, jotta voidaan suorittaa oikea säätö.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta aina tulokset, ennen kuin yrität tehdä muita säätöjä.

Jos syynä on liikapuinti tai liian heikko puhallus: Tarkasta oljen määrä ja kunto. Jos olki näyttää kovin murtuneelta tai murskautuneelta, puintikelaajaa ja varstasiltaa täytyy säätää liikapuintin vähentämiseksi.

Jos olki ei ole murtunut tai leikkaantunut, tarvitaan enemmän ilmaa nostamaan sitä hieman. Tarkasta aina tulokset, ennen kuin yrität tehdä muita säätöjä. Jos ongelmana on liian suuri puhallus, yläseulassa on hieman ruumenia ja olkia. Vähennä puhaltimen nopeutta ja tarkasta tulokset.

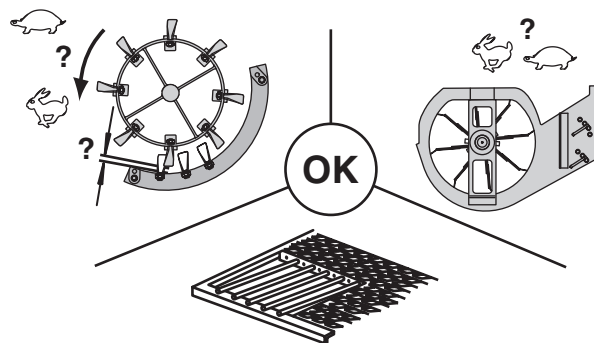
Lisätietoja on osion ”Puintikoneisto, erottelu ja puhdistus” kohdassa ”Seulasto”.

ML70882.00008A3 –22-17SEP05-1/1

Liian vähän rajaisia

Tarkasta seuraavat seikat:

- Onko yläseulan jatke säädetty oikein?
- Onko varstasillan välys asetettu puitavan materiaalin mukaan?
- Onko puintikelan nopeus oikea?
- Onko puhaltimen nopeus liian suuri?



CQ252440 -UN-16SEP05

ML70882.00008A4 -22-17SEP05-1/1

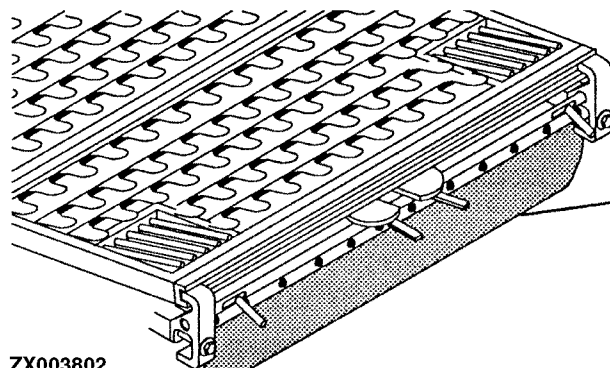
Yläseulan palautusaukot

Kun puimuria käytetään rinteessä, erityiset sisäkkeet yläseulan jatkeen vasemmalla ja oikealla puolella keräävät puintikoneiston poikki vierivän materiaalin ja palauttavat sen rajaisten elevaattorin kautta.

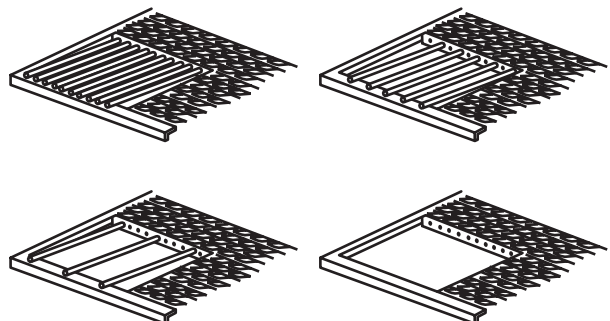
Vaihtele piikkien määrää puintiolosuhteiden, materiaalityypin ja puimurin kallistuksen mukaan lisäämällä tai poistamalla piikkejä. Tehtaalta toimitettaessa puimuriin on asennettu 11 piikkiä yläseulan jatkeeseen.

Kaikki piikkien määrän muutokset vaikuttavat ensisijaisesti rajaisten määrään, ts. jos yhtään piikkiä ei ole asennettu tai niitä on asennettu vain muutama, rajaisten osuus on suuri, ja jos kaikki piikit on asennettu, rajaisia tulee hyvin vähän.

Tietoja piikkien poistamisesta on kohdassa "Slope Master -järjestelmä mäkistä maastoa varten".



ZX003802 -UN-19JUN95



CQ252640 -UN-19SEP05

AG,CO03622,1573 -22-19SEP05-1/1

Puintitappioiden syyt

Kun puimuri on säädetty toimimaan mahdollisimman hyvin, kaikki muut puintitappiot voidaan luokitella sen mukaan, millä alueella ne esiintyvät.

Puintitappiot jakautuvat neljään ryhmään:

1. Tappiot leikkuupöydällä

2. Tappiot puintikoneistossa
3. Tappiot puintijärjestelmässä
4. Tappiot seulastossa

HUOM: Laske ajonopeutta, jos tappioita ei voi pienentää.

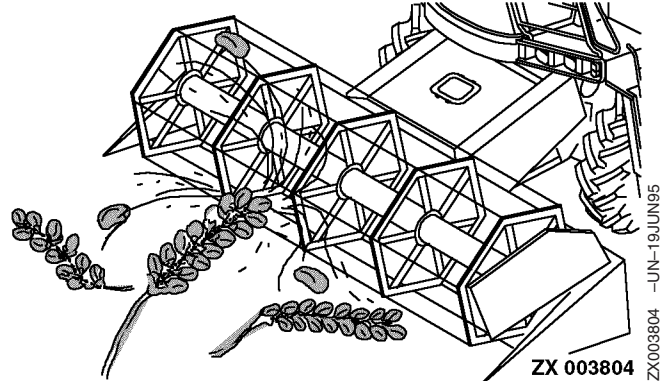
ML70882.00008A5 -22-17SEP05-1/1

Tappiot leikkuupöydällä

Tappioita leikkuupöydällä ovat ruumenet, tähkät ja latvat, joita ei noukita, tai kelan murskaama materiaali.

Tappioiden määrittäminen

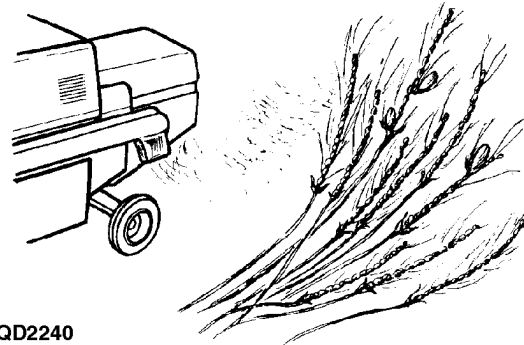
Vertaa tietyllä alueella olevan materiaalin määrää ennen kuin leikkuupöytä on kulkenut sen yli ja sen jälkeen.



AG,CO03622,1582 -22-01AUG05-1/1

Tappiot puintikoneistossa

Puintitappioita tulee materiaalista, joka menetetään puintikelassa ja varstasillalla.

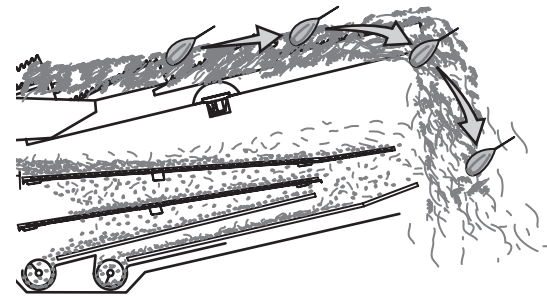


ML70882,00008A6 -22-17SEP05-1/1

Tappiot puintijärjestelmässä

Nämä ovat materiaalia, jota kohlimet eivät pystyneet erottelemaan ja joka joutuu ulos puimurista.

HUOM: Vältä riittämätöntä puintia, joka aiheuttaa järjestelmän ylikuormitusta.



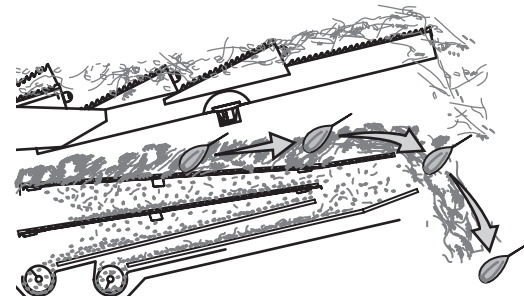
ML70882,0000904 -22-12JUL06-1/1

Tappiot seulastossa

Materiaali, joka kulkeutuu seulaston yli ja putoaa maahan seulaston väärän säädön vuoksi. Kun seulasto on säädetty oikein, tappiot ovat pieniä ja pysyvät vakiona.

Syitä tappioihin seulastossa ovat:

- puhdistuspuhaltimen väärä nopeus
- väärä ilman ohjaus
- seulasto väärin säädetty
- seulaston ylikuorma liikapuinin takia.



ML70882,0000905 -22-10MAR06-1/1

Puintitappioiden ehkäisy – yleistä

Puintitappioiden ehkäisemiseen ei ole mitään patenttikeinoa. Puintiprosessi on niin monimutkainen, että tietty vuorovaikutus ”säätöjen” ja ”tuloksen” välillä täytyy löytää.

TÄRKEÄÄ: Puintitappiot kasvavat puintijärjestelmässä kulkevan materiaalin myötä, ja niitä voidaan siksi helposti pienentää vähentämällä puimurin ajonopeutta. Älä kuitenkaan aliarvioi puimurin muiden säätöjen vaikutusta.

Vähennä tappioita puintijärjestelmässä seuraavasti:

- Pidä roottoriseulat puhtaina.
- Vähennä rikkaruohojen ja vihreän materiaalin määrää (nosta leikkuupöytää).

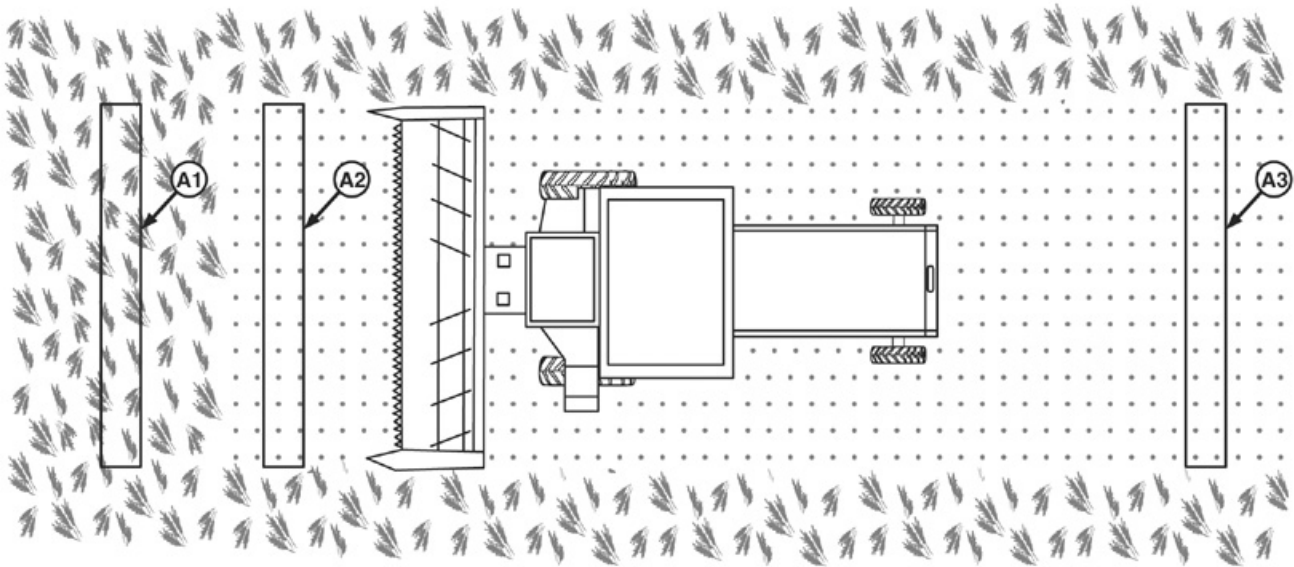
- Vältä materiaalin ylikuormaa (sääda puintikelan nopeutta ja varstasillan välystä).
- Vältä järjestelmän ylikuormitusta (laske ajonopeutta).

Vähennä tappioita seulastossa seuraavasti:

- Lisää puhdistuspuhaltimen puhallusta, jos seulastossa esiintyy tukkeutumista (olkikerroksia).
- Vähennä puhallusta (puhaltimen nopeutta), jos materiaalia lentää seulaston yli.
- Avaa seulastoa.
- Pidä seulasto puhtaana.
- Lisää tai poista ”Slope Masterin” piikkejä, kun työskentelet rinteessä.
- Vähennä ruumenien määrää seulastolla, vältä liikapuintia.
- Vältä seulaston ylikuormitusta, vähennä materiaalin määrää seulaston päällä (laske ajonopeutta)

ML70882,00008A9 –22–17SEP05–1/1

Tappioiden mittaaminen ja tappioprosentin laskeminen



CO269730 –UN-28APF06

TÄRKEÄÄ: Paremman tarkkuuden saamiseksi toista menettely pellon eri osissa sekä laske keskiteho ja -tappio.

Materiaalihävikki:

1. Merkitse 1 m²:n alue puitavaan alueeseen (A1).

TÄRKEÄÄ: Merkityn alueen pidemmän sivun täytyy yhtä suuri kuin leikkuupöydän leveys.

2. Laske tämän alueen sisällä olevat irtojyvät ja ruumenista pudonneet jyvät.

Esimerkki: Laskettujen jyvien lukumäärä on 20.
Materiaalihävikki = 20 jyvää

Tappiot leikkuupöydällä:

1. Pui, kunnes leikkuupöytä ylittää merkityn alueen. Pysäytä puimuri ja anna sen käydä, kunnes kaikki oljet ovat tulleet ulos.
2. Peruuta puimurin pituuden verran. Tällöin alue (A1) vastaa aluetta (A2).
3. Laske tämän alueen sisällä olevat irtojyvät ja ruumenista pudonneet jyvät.
4. Vähennä tämä arvo materiaalihävikistä.

Esimerkki: Laskettujen jyvien lukumäärä on 70.
Tappiot leikkuupöydällä = 70 - 20 = 50 jyvää

Tappiot puintikoneistossa, erottelussa ja puhdistuksessa:

1. Pui kolme kertaa puimurin pituutta vastaava matka. Pysäytä puimuri ja anna sen käydä, kunnes kaikki oljet ovat tulleet ulos. Tällöin alue (A2) vastaa aluetta (A3).
2. Laske tämän alueen sisällä olevat irtojyvät ja ruumenista pudonneet jyvät.
3. Vähennä tämä arvo materiaalihävikistä ja tappioista leikkuupöydällä.

Esimerkki: Laskettujen jyvien lukumäärä on 90.
Tappiot puintikoneistossa, erottelussa ja puhdistuksessa = 90 - 50 - 20 = 20 jyvää

Puimurin tappiot yhteensä:

Puintijärjestelmän, erottelun ja puhdistuksen tappioiden summa.

Esimerkki: Puimurin tappiot yhteensä = 50 + 20 = 70 jyvää

Laihon tehokkuus:

1. Pui täysin tyhjällä puimurilla 100 m²:n näyte.

2. Tyhjennä puidut jyvät sopivaan astiaan.

3. Punnitse jyvät ja kerro näytteen paino 100:lla, niin saat tehokkuusarvon kg/ha.

Esimerkki: Näytteen paino oli 40 kg. Kun paino kerrotaan 100:lla, saadaan tehokkuudeksi 4 000 kg/ha.

Tappioprosentti:

1. Punnitse puimurin kokonaistappioita vastaava määrä jyviä.

2. Laske puintitappio kg/ha kertomalla paino 10 000:lla.

3. Kerro jyvätappioarvo 100:lla ja jaa tulos peltotehokkuudella, niin saat tappioprosentin.

Esimerkki: Puimurin kokonaistappioita vastaava määrä jyviä painaa 0,024 kg.

$$0,024 \text{ kg} \times 10\,000 = 240 \text{ kg/ha}$$

Kun tehokkuus on 4 000 kg/ha ja tappiot 240 kg/ha, voidaan nyt laskea tappioprosentti.

$$240 \times 100 = 24\,000 / 4\,000 = 6 \text{ \%-n tappio.}$$

Puintitappioiden vähentäminen

Hyväksyttävät puintitappiot ovat nykyään 1–1,5 %. Se, miten tappio lasketaan, riippuu seuraavista tekijöistä:

- puintiolosuhteet
- puintiaika
- tappioiden tarkastukset.

Mitä puintitappio oikeastaan tarkoittaa?

Jos sato on 4000 kg/ha, 1 %:n puintitappio on yhtä kuin 40 kg.

Kun puimurin puintitappio on 6 % väärin säätöjen vuoksi, joka hehtaarilla hävitään jopa 240 kg materiaalia.

Oikeat säädöt = suurempi sato?

Seuraava esimerkki osoittaa, että puimurin oikeilla säädöillä saadaan hyviä tuloksia.

Esimerkki:

Puimurin puintitappio on 6 %, ja keskisato hehtaaria kohden on 4000 kg. Jos puimuri pui 2,5 hehtaaria tunnissa, se pui 20 hehtaaria 8 tunnin aikana.

$$20 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 80\,000 \text{ kg} \times 6 \% = 4800 \text{ kg.}$$

Selvitä, missä suurin puintitappio tapahtuu (leikkuupöytä vai puinti-, erottelu- tai puhdistusjärjestelmät), ja aloita säädöt siitä pisteestä. Paremmat säädöt vähentävät puintitappiota 1–3 %.

Oletetaan, että näillä säädöillä saadaan 2 %:n vähennys.

Nyt 4 %:iin laskenut puintitappio on edelleen liian suuri. Ajonopeutta vähentämällä tappioita voidaan pienentää 1–3,5 %. Jos esimerkiksi työmääräksi alennetaan 2 hehtaaria tunnissa, puimuri pui 8 tunnin aikana 16 hehtaaria ja vähennykseksi saadaan 3 %.

Sen jälkeen:

$$16 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 64\,000 \text{ kg} \times 1 \% = 640 \text{ kg.}$$

Johtopäätös:

Jos puitavana on 100 ha:

Puinti 6 %:n tappiolla aiheuttaa 20 000 kg:n menetyksen.

Puintitappioiden vähentäminen 5 %:lla säästää 16 000 kg (266 kpl 60 kg:n säkkiä).

Käyttäjän tai jonkun muun henkilön on tarkastettava puintitappiot kolme kertaa päivässä ja suoritettava tarvittavat säädöt, jotta puintitappiot pysyvät 1–1,5 %:n tasolla.

Puimuri voi työskennellä vieläkin tehokkaammin (etenkin jos samalla pellolla työskentelee useita puimureita), jos yhden henkilön tehtävänä on ainoastaan tarkastaa kaikkien koneiden puintitappiot.

ML70882,00004B3 –22–28APR06–1/1

Jyvien laadun arviointi

Jyvien laatua voidaan arvioida puimurin eri kohdissa. Suorita arviointi niissä kohdissa, joissa on suurin tappioiden mahdollisuus, ja säädä tarvittaessa puimuria puinti- ja maasto-olosuhteiden mukaan.



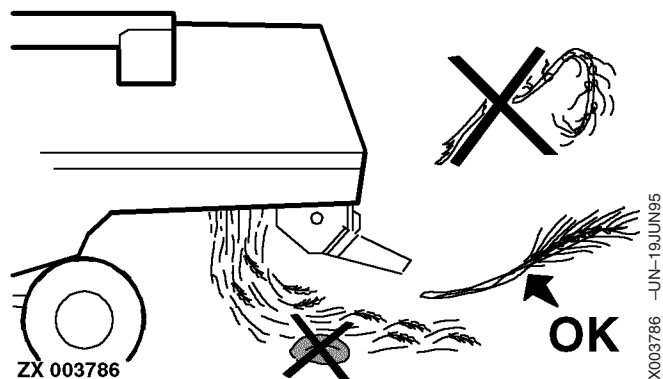
Z113559

Jatkuu seuraavalla sivulla

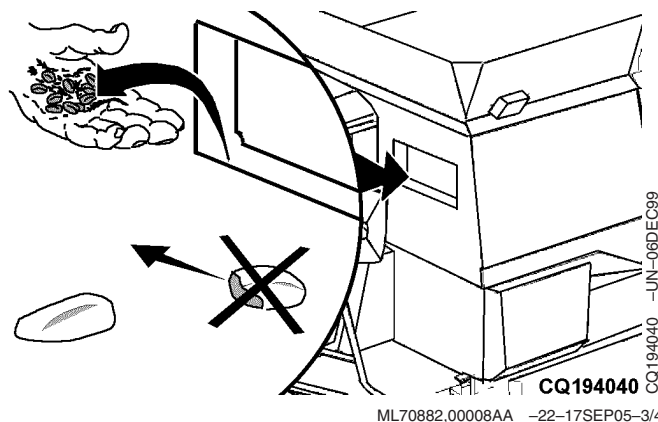
ML70882,00008AA –22–17SEP05–1/4

Z113559 –UN–22MAY95

- Puimurin takaosassa.
 - Olkien ei tulisi olla murtuneita tai jauhautuneita.
 - Maassa tulisi olla mahdollisimman pieni määrä materiaalia.

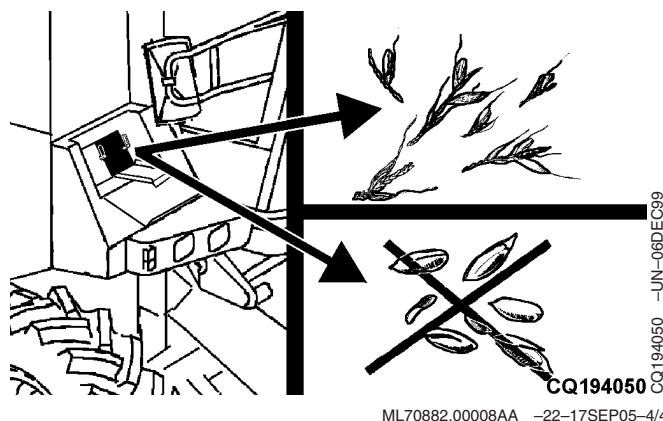


- Jyväsäiliössä.
 - Avaa tarkastusikkuna ja ota näyte.
 - Jos jyvänäytteessä on liian paljon jyväroutetta, tarkasta seuraavat seikat:
 - a. Liikaa rajaisia?
 - b. Puintikelan nopeus liian suuri?
 - c. Onko varstasillan välys liian pieni?



- Uudelleenpuinnissa.
 - Yleensä rajaiset koostuvat puimattomista tähkistä tai mykeröistä ja hyvin pienestä määrästä irtojyviä, märkiä olkia ja olkijätettä.
 - Elevaattorin kahdessa kolassa olevan materiaalin määrän pitäisi olla alle puoli kourallista.

HUOM: Sulje aina tarkastusikkuna rajaisten tarkastelun jälkeen.



Johdanto puimurin säätöihin

TÄRKEÄÄ: Puimurin asetukset -kaavio koskee vain normaaleja olosuhteita. Vaihtelevat pelto- ja materiaaliolot voivat vaatia asetusten muuttamista. Puintikelan nopeuden ja varstasillan väläksen säädöt ovat olennaisia. Ne täytyy sovittaa näihin vaihteluihin.

Osa puintikelan nopeuksista saavutetaan vain, jos puimuri on

varustettu puintikelan alennusvaihteella.

HUOM: Käytä sopivia seulastoja puintiolojen mukaan. Katso osa "Puintikoneisto, erottelu ja puhdistus".

Puimurin perussäätökaavio

TÄRKEÄÄ: Tämä kaavio osoittaa alkuarvot.
Erilaiset maasto- ja materiaaliolot
voivat vaatia niiden säätöä.

Seulaston jatkeen säätöjä ei ole ilmoitettu, ja jatke
suositetaan säädettäväksi 2 mm enemmän auki kuin
seulasto tai rajaisten määrän mukaan.

INFOTRAK-monitorissa näytettävä varstasillan
väläksen minimiarvo on 4. Katso varstasillan ja
puintikelan väläykset kohdasta ”Varstasillan ja
puintikelan välisen etäisyyden säätö”.

HUOM: Säädä aina puintikelan ja puhaltimen nopeus
moottorin käydessä huippunopeudella.

Puimurin säädöt					
Materiaali	Puintikelan nopeus – kierr./min	Varstasillan väläys – INFOTRAK-osoitus	Yläseulan aukko – mm (tuumaa)	Jyväseulan aukko – mm (tuumaa)	Puhaltimen nopeus – kierr./min
Soija	400—800	30—51	11—19 (0.43—0.75)	8—12,5 (0.31—0.49)	800—maksimi
Vehnä	800—1000	12—33	11—19 (0.43—0.75)	3—6,5 (0.11—0.25)	700—1100
Riisi	600—900	12—33	16—19 (0.63—0.75)	5—9,5 (0.2—0.37)	800—maksimi
Maissi	200—600	30—51	11—16 (0.43—0.63)	8—14 (0.31—0.55)	800—maksimi
Pavut	200—600	30—51	12,5—19 (0.49—0.75)	9,5—11,5 (0.37—0.45)	850—maksimi
Ruohokasvit	700—1000	4—16	12,5—16 (0.49—0.63)	3—6,5 (0.11—0.25)	minimi—700
Durra	600—900	12—33	9,5—16 (0.37—0.63)	6,5—12,5 (0.25—0.49)	700—1000
Kaura	600—900	12—33	16—19 (0.63—0.75)	6,5—12,5 (0.25—0.49)	600—900
Auringonkukka	200—600	30—51	12,5—19 (0.49—0.75)	11—16 (0.43—0.63)	700—900
Ohra	800—1000	12—33	12,5—19 (0.49—0.75)	6—12 (0.23—0.47)	700—1100
Rapsi	700—800	4—16	5—10 (0.2—0.4)	3—5 (0.11—0.2)	minimi—800
Herne	200—600	30—51	11—16 (0.43—0.63)	8—14 (0.31—0.55)	800—1000
Pellava	800—1000	4—16	12,5—16 (0.49—0.63)	3—6,5 (0.11—0.25)	540—700

AG,CO03622,1589 –22–23FEB06–1/1

Varstasillan ja kelan välyksen säätö

Ennen varstasillan ja puintikelan välisen etäisyyden säätämistä ohjaamon sähköjärjestelmän kautta on tehtävä hienosäätö.

Sähkösylinterin (A) täytyy olla täysin kiinni, jotta varstasillan ja sylinterin välinen etäisyys on pienimmillään. INFOTRAK-monitorin täytyy näyttää varstasillan välykseksi "4".

Säädä varstasillan takaosaa tapilla (B) ja etuosaa tapilla (C).

Etäisyys takana:

- **LISTAPUINTIKELA:** Jätä 4–5 mm (0,16–0,2") välystä puintikelan korkeimman (ulkonevimman) listan ja varstasillan kolmannen listan (takaapäin luettuna) väliin.
- **NAULAPIKKIPUINTIKELA:** Jätä 8–10 mm (0,3–0,39") välystä.

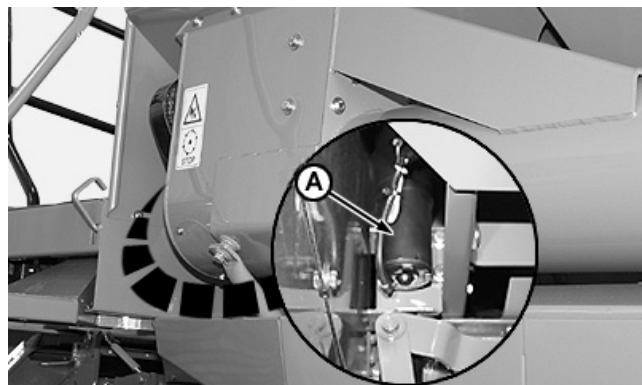
Etäisyys edessä:

- **LISTAPUINTIKELA:** Jätä 7–8 mm (0,27–0,31") välystä puintikelan korkeimman (ulkonevimman) listan ja varstasillan toisen listan (takaapäin luettuna) väliin.
- **NAULAPIKKIPUINTIKELA:** Jätä 11–13 mm (0,43–0,5") välystä.

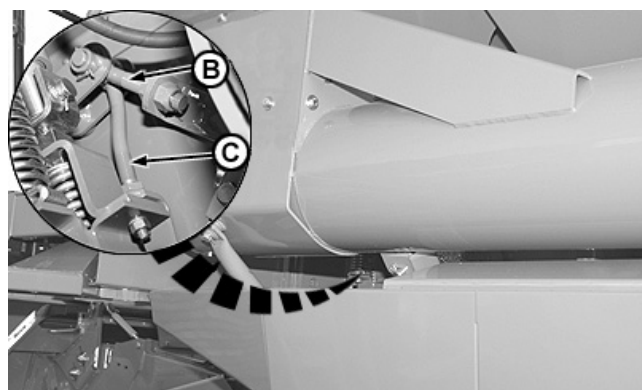
TÄRKEÄÄ: Tee säädöt puimurin kummallakin puolella.

HUOM: Tämä säätö täytyy tehdä aina, kun varstasilta vaihdetaan.

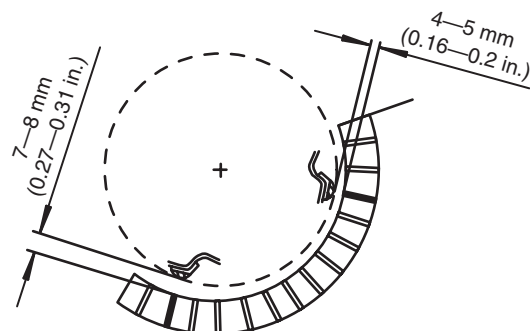
HUOM: Välyksen lisäsäädöt täytyy tehdä ohjaamon katkaisimella. Lisätietoja on kohdassa "Varstasillan välyksen säätökatkaisin".



CO246710 –UN-29JUL05

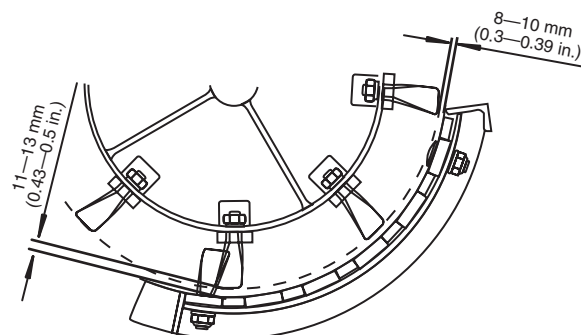


CO246720 –UN-29JUL05



CO247560 –UN-29JUL05

Varstasillan ja listapuintikelan välisen etäisyyden säätö



CO248290 –UN-01AUG05

Varstasillan ja nastapuintikelan välisen etäisyyden säätö

Materiaalin vaihdon valmistelu

Puhdista ja säädä puimuri uutta materiaalia varten.

HUOM: Aseta uudelleen INFO-TRAK™-monitorin puintikelan ja puhaltimen nopeustoimintojen hälytyskynnys.

TÄRKEÄÄ: Kun leikkuupöytä vaihdetaan, muista muuttaa pinta-alalaskurin ja INFO-TRAK-monitorin tarvitsemat tiedot uuden leikkuupöydän mukaisiksi.

INFO-TRAK on Deere & Company:n tavaramerkki

ML70882,00008AD -22-17SEP05-1/1

Viljakasvien puinnin valmistelu

Tarkasta syöttökuljettimen alatelan korkeus.

Asenna sopiva jyväseula.

Varstasilta: asenna viljavarstasilta.

Olkisilppuri: asenna vastaterät.

Tarkasta kohlinten ritilät ja seulastot.

Säädä puimuri viljakasvien puintia varten "Perussäätökaavion" mukaisesti.

Asenna sopiva yläseula ja sen jatke.

AG,CO03622,1591 -22-20AUG04-1/1

Maissin puinnin valmistelu

Vaihda syöttökuljettimen alatelan korkeus.

Säädä puimuri maissin puintia varten "Perussäätökaavion" mukaisesti.

Asenna erityinen maissisarja.

Olkisilppuri: poista vastaterät.

AG,CO03622,1592 -22-20AUG04-1/1

Öljykasvien puinnin valmistelu

TÄRKEÄÄ: Kun puit öljysiemen kasveja (esim. auringonkukkia), puhdista puintikoneisto ja puhdistusyksikkö huolellisesti JOKA PÄIVÄ.

AG,CO03622,1593 -22-15NOV02-1/1

Leikkausasento 300- ja 600-sarjan jäykille leikkuupöydille

TÄRKEÄÄ: Vain jäykille leikkuupöydille ilman AHC-tankoja, syöttökuljettimen kulma-anturi ohjaa.

Edellytykset:

- Moottori on käynnissä huippunopeudella.
- Tieajon turvakytin puintiasennossa.
- Puintikoneisto ja leikkuupöytä kytketty.

HUOM: Älä säädä leikkausasentoa, ellei hydrauliöljy ole käyttölämpötilassa, jotta vältetään leikkuupöydän korkeuden vaihtelut öljyn lämmitessä.

Aktivoi leikkausasento painamalla painiketta (C). Leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä säädetään potentiometrillä (A1).

Leikkausasennon säätö:

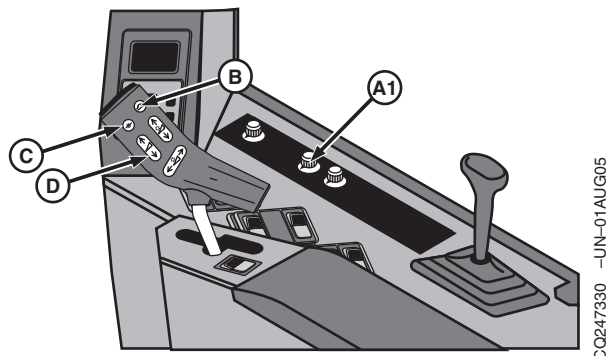
Säädä haluttu leikkuupöydän korkeus potentiometrillä (A1).

- Käänä myötäpäivään – suurennä leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä.
- Käänä vastapäivään – pienennä leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä.

Esimerkki:

Nosta pellon päässä leikkuupöytä kytkimellä (D). Kun kone on siirretty sopivaan asentoon, laske leikkuupöytä leikkausasentoon painikkeella (C).

HUOM: Leikkausasennon ohjaus voidaan poistaa käytöstä painamalla kytkintä (D) tai painiketta (B).



A1—Leikkuupöydän korkeuden potentiometri
B—Kellunnan tai leikkauksen katkaisupainike
C—Korkeusasennon automatiikan painike
D—kytkin, leikkuupöydän nosto ja lasku

CQ247330 –UN-01AUG05

Korkeusasennon automatiikka (AHC) – 600-sarjan jäykät leikkuupöydät

TÄRKEÄÄ: Vain jäykille leikkuupöydille, joiden AHC-tankoja leikkuupöydän anturit ohjaavat.

Edellytykset:

- Moottori on käynnissä huippunopeudella.
- Tieajon turvakytkin puintiasennossa.
- Puintikoneisto ja leikkuupöytä kytketty.
- Asentoautomatiikan ohjauskytkin (E) ja leikkuupöydän kallistuskytkin (F) ovat asennossa I.

HUOM: Älä säädä leikkuupöydän asentoautomatiikkaa ennen kuin öljy on lämmennyt, jotta leikkuupöydän korkeus ei muuttuisi öljyn lämmitessä.

Ota leikkuupöydän asentoautomatiikka käyttöön painamalla painiketta (C).

AHC-säätö:

Säädä haluttu leikkuupöydän korkeus potentiometrillä (A1).

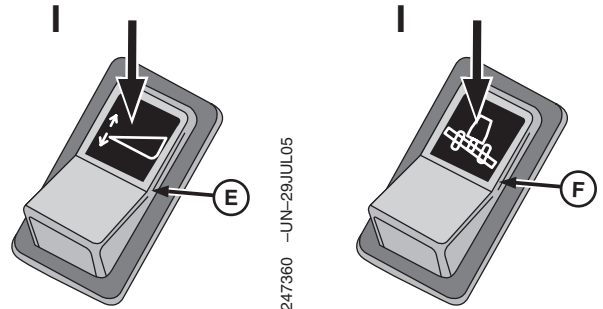
- Käännä myötäpäivään – suurennä leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä.
- Käännä vastapäivään – pienennä leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä.

AHC:n kalibrointi

Katso ”600-sarjan leikkuupöydän asentoautomatiikan kalibrointi – vaiheittain osiosta ”Huolto – sähköjärjestelmä”.

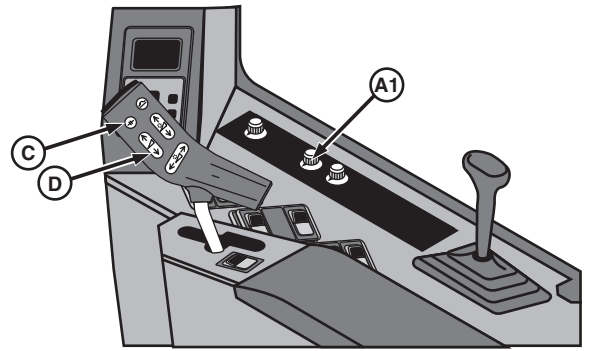
Esimerkki:

Nosta pellon päässä leikkuupöytä kytkimellä (D). Kun kone on siirretty sopivaan asentoon, laske leikkuupöytä leikkausasentoon (AHC) painikkeella (C).

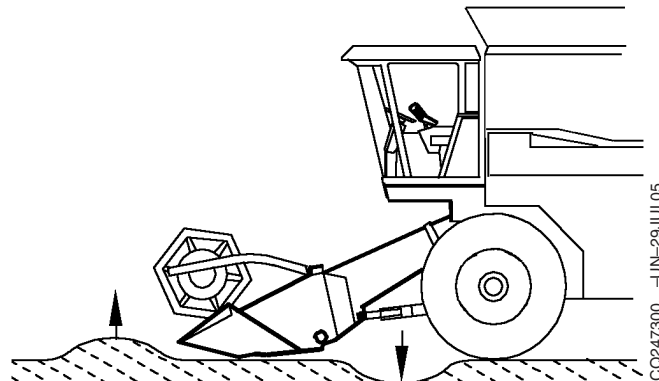


CQ247360 –UN-29JUL05

CQ247350 –UN-29JUL05



CQ267270 –UN-06MAR06



CQ247300 –UN-29JUL05

- A1—Leikkuupöydän korkeuden potentiometri
C—Korkeusasennon automatiikan painike
D—Kytin, leikkuupöydän nosto ja lasku
E—Asentoautomatiikan ohjauskytkin
F—Leikkuupöydän kallistuskytkin

Kellunta 300- ja 600-sarjan jäykille leikkuupöydille

TÄRKEÄÄ: Kelluntajärjestelmä täytyy kalibroida. Katso ”300- ja 600-sarjan jäykän leikkuupöydän kevennyksen kalibrointi”.

Edellytykset:

- Moottori on käynnissä huippunopeudella.
- Tieajon turvakytin puintiasennossa.
- Puintikoneisto ja leikkuupöytä kytketty.
- Kelluntajärjestelmä kalibroitu.
- Siirrä kelluntakytin (H) asentoon (I).

HUOM: Säädä leikkuupöydän kelluntaa vain, kun hydraulioiljy on käyttölämpötilassa.

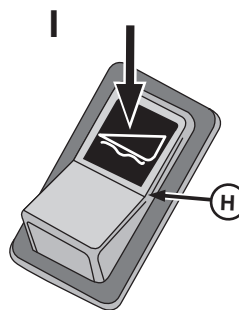
Ota kellunta käyttöön painamalla painiketta (B). Leikkuupöydän painetta maata vasten säädetään potentiometrillä (A2).

Kellunnan säätö:

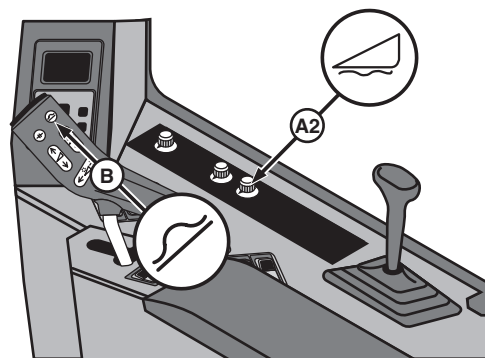
Säädä leikkuupöydän kelluntaa potentiometrillä (A2).

- Käännä myötäpäivään – nostaa maapainetta (laskee leikkuupöytää).
- Käännä myötäpäivään – laskee maapainetta (nostaa leikkuupöytää).

HUOM: Kun leikkuupöydän automaattisen kellunnan ohjauspainike (B) on aktiivinen, leikkuupöydän asentoautomaatiikka ei ole käytössä.



CQ247280 -UN-29JUL05



CQ247270 -UN-29JUL05

A2—Leikkuupöydän kellunnan potentiometri
B—Leikkuupöydän kellunnan ohjauspainike
H—Kelluntakytin

Käyttö:

Kun järjestelmä on kalibroitu ja kelluntakytkin aktivoitu, monitoimivun painikkeen (B) painallus laskee leikkuupöydän kalibroinnissa asetettuun asentoon. Järjestelmä säättää syöttökuljettimen hydraulisylinterin painetta avaamalla ja sulkemalla leikkuupöydän nosto- ja laskuventtiilejä.

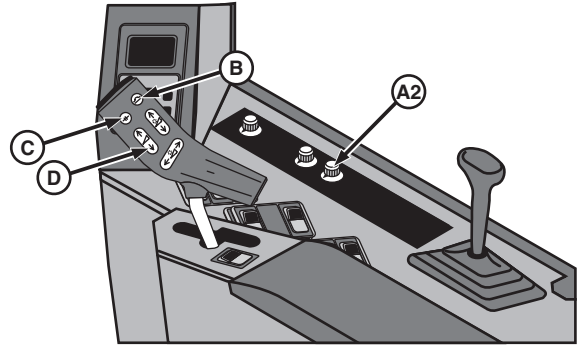
TÄRKEÄÄ: Järjestelmä voidaan testata ajamalla epätasaisella maalla ja seuraamalla nostosylinterin painetta painemittarissa (G). Tarkista järjestelmän vaste.

Kun potentiometri (A2) on käännetty täysin myötäpäivään, leikkuupöydän maapaineen pitäisi olla melkein nolla (leikkuupöydän paino on syöttökuljettimen hydraulisylinterillä). Kun potentiometri on käännetty täysin vastapäivään, 40 % leikkuupöydän painosta on maassa ja 60 % leikkuupöydän painosta on syöttökuljettimen hydraulisylinterillä.

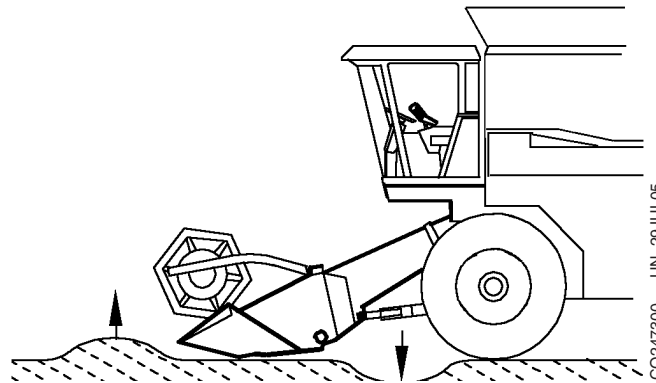
HUOM: Osoitin (F) liikkuu oikealle, kun syöttökuljettimen hydraulisylinterin paine nousee.

Kellunnan ohjaus voidaan poistaa käytöstä painamalla kytkintä (D) tai käynnistämällä AHC-toiminto painikkeella (C).

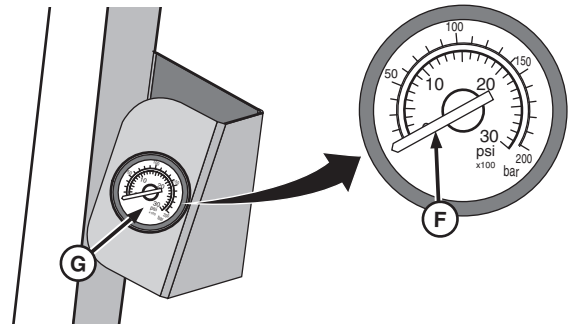
- A2—Leikkuupöydän kellunnan potentiometri
- B—Leikkuupöydän kellunnan palautus- / leikkauksen katkaisupainike
- C—Leikkuupöydän automaattiohjauspainike
- D—Kytin, leikkuupöydän nosto ja lasku
- F—Neula
- G—Painemittari



CQ247290 -JUN-29JUL05



CQ247300 -JUN-29JUL05



CQ248320 -JUN-01AUG05

Syöttökuljetin

Turvatanko



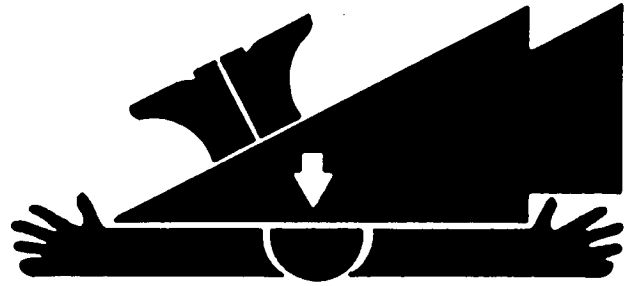
HUOMIO: Nosta syöttökuljetin ylös, ja laita turvatanko (A) paikoilleen ennen asennuksen aloittamista vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi. Eräiden asennusvaiheiden aikana täytyy työskennellä syöttökuljettimen alla.

Jos turvatanko (A) ei ole paikoillaan, syöttökuljetin saattaa pudota ilman varoitusta ja aiheuttaa vakavia ruhjevammoja tai jopa kuoleman.

Nosta syöttökuljetin ylös ja asenna turvatanko (A) kuvan mukaisesti.

Sammuta sitten moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.

A—Turvatanko



TS696 –UN-21SEP89



CO222760 –UN-17MAR04

OU83340,00004BE –22-17MAR04-1/1

Leikkuupöydän kiinnitys syöttökuljettimeen

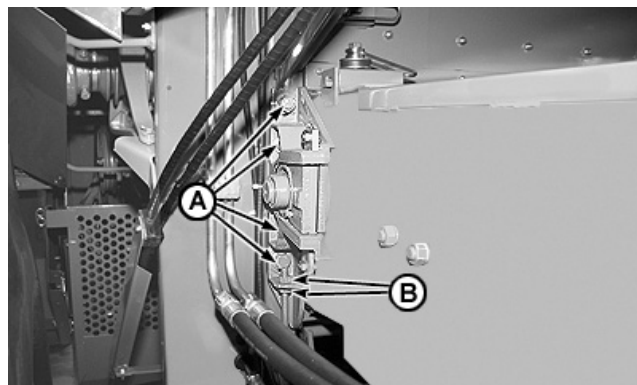
Lisätietoja leikkuupöydän kiinnityksestä on sen käyttöohjeessa.

ML70882,0000913 –22-01MAR06-1/1

Leikkuupöydän vaakasuoruuden tarkastus

Tarkista säännöllisesti, että leikkuupöytä on vaakasuorassa.

1. Kun puimuri on tasaisella alustalla, nosta leikkuupöytä täysin ylös.
2. Tarkasta, että eturenkaiden paine on oikea (katso "Rengaspaineet").
3. Mittaa korkeus kummastakin päästä. Korkeuksien on oltava samat.



Hydraulinen suunnanvaihdin puuttuu kuvasta.

CO246620 -UN-29JUL05

Leikkuupöydän asetus vaakasuoraan

HUOM: Säättö tehdään oikealla puolella.
Havainnollisuuden vuoksi hydraulinen suunnanvaihdin on irrotettu.

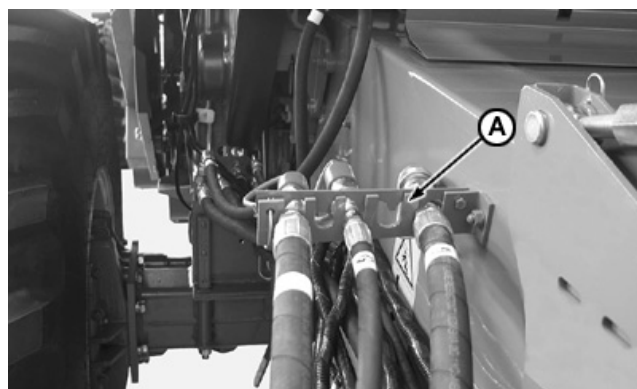
1. Avaa neljää pulttia (A).
2. Käännä muttereita (B), kunnes leikkuupöytä on vaakasuorassa.
3. Kiristä pultit (A) ja mutterit (B) kunnolla.

AG.GG05155,285 -22-06SEP05-1/1

Hydrauliliitännät – 300-sarjan syöttökuljetin

Kun leikkuupöytä on irrotettu, hydrauliletkuja voidaan säilyttää telineessä (A) syöttökuljettimen oikealla puolella. Näin ne eivät pääse vaurioitumaan ja likaantumaan kuljetuksen aikana.

TÄRKEÄÄ: Kun leikkuupöytä on irrotettu, kaatokelan paine- ja paluuletkut kannattaa kytkeä yhteen, jotta öljy pääsee virtaamaan, jos katkaisin kytketään vahingossa päälle.



CO246610 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2180 -22-13MAR06-1/1

600-sarjan syöttökuljettimen moniliitin

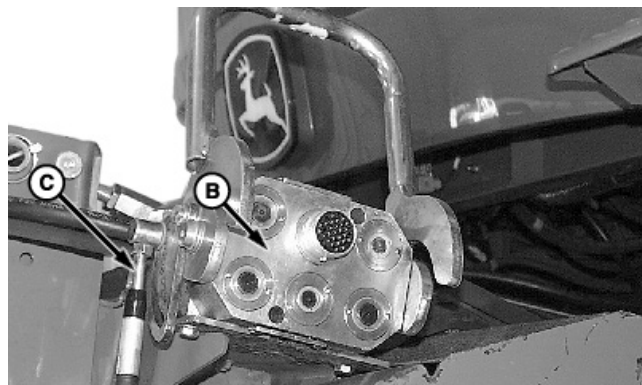
Tämä mekanismi lukitsee leikkuupään automaattisesti paikoilleen lukitusvaijerilla (C).

HUOM: Jos puimurissa ei ole lukitusvaijeria (C), lukitustapit täytyy lukita paikoilleen käsin.

Toimintatapa:

1. Irrota suojus ja puhdista moniliittimen (B) pinta.

B—Moniliitin
C—Lukitusvaijeri



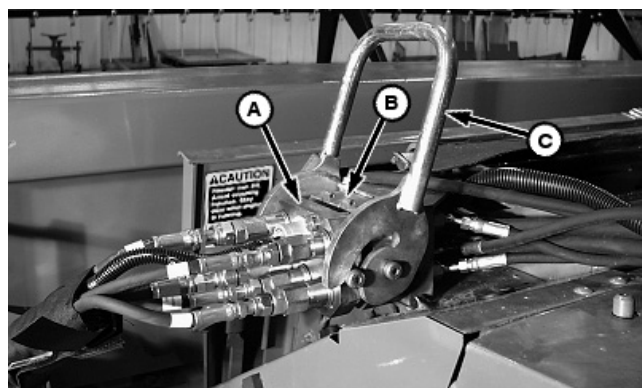
H75410 -UN-13MAR03

ML70882,0000982 -22-23MAY06-1/3

HUOM: Kahvaan on kiinnitetty murtopultti estämään lukitusvaijerin vaurioituminen. Jos lukitustappeja yritetään käyttää, kun leikkuupöytä on maassa, kahvan ruuvi murtuu.

2. Asenna moniliitin (A) syöttökuljettimen koteloon (B) ja sulje kahva (C).

A—Moniliitin
B—Kotelo
C—Kahva



H70036 -UN-19SEP01

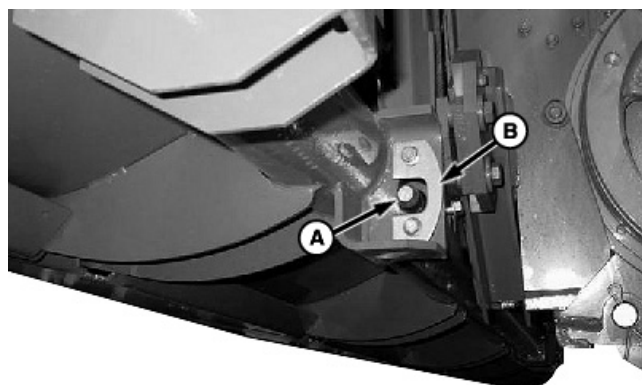
ML70882,0000982 -22-23MAY06-2/3

HUOM: Kun leikkuupöytä on kiinnitetty, lukitustappien pitäisi liikkua vapaasti leikkuupöydän rei'issä. Jos lukitustapit eivät ulotu reikiin, varmista, että leikkuupöydän lukituslevyt on säädetty oikein.

3. Lukitustapit (A) liukuvat syöttökuljettimen lukituslevyjen (B) läpi, kun moniliitin on lukittu paikoilleen.
4. Asenna moniliittimen suojus leikkuupöydän säilytyspaikkaan.

HUOM: Jos murtopultti murtuu, niitä on vielä kolme jäljellä.

TÄRKEÄÄ: Käytä AINOASTAAN aitoja murtopultteja, koska pultin laadun vaihtuminen voi vaurioittaa mekanismia.



H74304 -UN-18NOV02

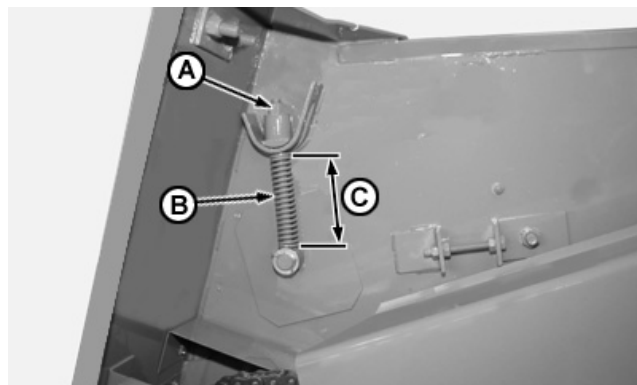
A—Tappi
B—Lukituslevyt

ML70882,0000982 -22-23MAY06-3/3

Kannatintelan korkeudensäätö – 300-sarjan syöttökuljetin

Säädä jousen (B) pituutta (C) mutterilla (A) syöttökuljettimen kummallakin puolella.

Materiaali	Pituus (C):
Suurikokoiset jyvät	107–113 mm (4,2–4,45")
Keski- ja pienikokoiset jyvät	137–143 mm (5,39–5,63")



CO246640 –UN-29JUL05

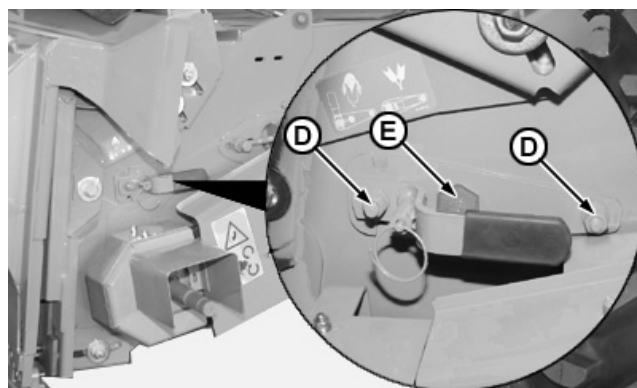
- A—Säätömutterit
B—Jousi
C—Jousen pituus

AG,CO03622,1635 –22–22MAY06–1/1

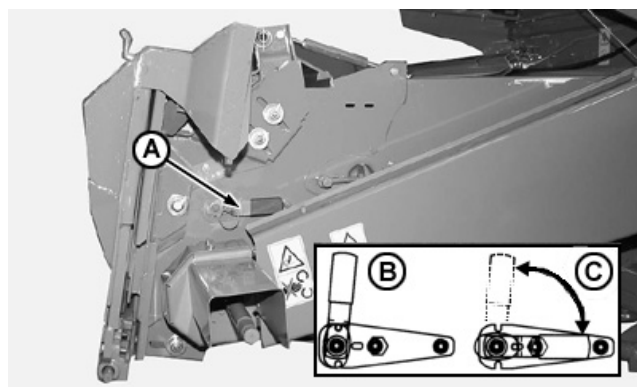
Kannatintelan korkeudensäätö – 600-sarjan syöttökuljetin

1. Avaa muttereita (D) ja säädä kannatintelan korkeutta epäkeskomutterilla (E) syöttökuljettimen kummallakin puolella.
2. Valitse asento (B) tai (C) vivulla (A).

Materiaali	Vivun asento:
Suurikokoiset jyvät	B (pystysuorassa)
Keski- ja pienikokoiset jyvät	C (vaakasuorassa)



CO271910 –UN-19MAY06



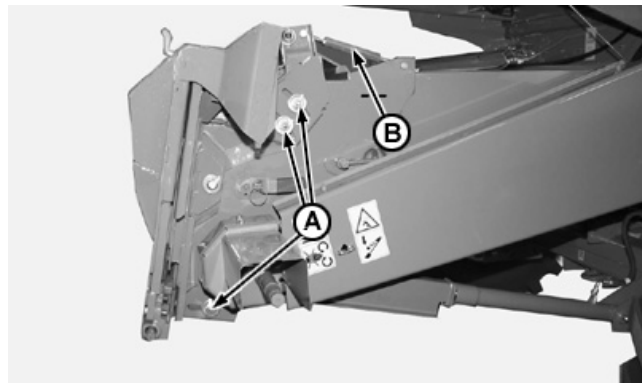
CO246650 –UN-29JUL05

- A—Vipu
B—Asento
C—Asento
D—Mutterit
E—Epäkeskomutteri

AG,CO03622,2856 –22–19MAY06–1/1

Syöttökuljettimen etusivun kulman säätö

Syöttökuljettimen etusivun kulmaa säädetään avaamalla pultteja (A) ja säätämällä muttereilla (B) syöttökuljettimen molemmilla puolilla.



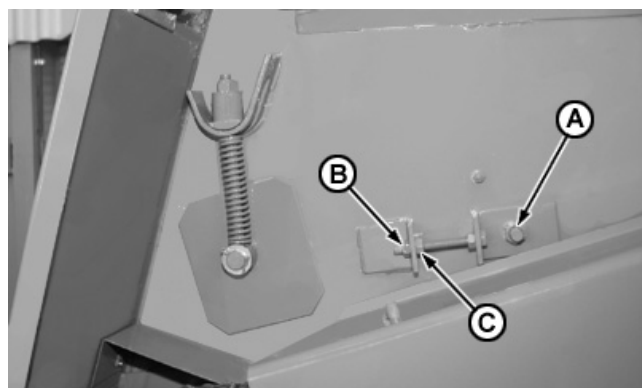
MB03730,000037D -22-17AUG05-1/1

CO246660 -UN-29JUL05

Kuljetinketjujen kireyden säätö — 300-sarjan syöttökuljetin

Avaa muttereita (A) kummallakin puolella. Käännä muttereita (B) ja (C) tasaisesti syöttökuljettimen kummallakin puolella. Kiristä ne tiukasti säädön jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Ketjun kireys on oikea, kun alin lenkki koskettaa kevyesti syöttökuljettimen lattiaa.



AG,GG05155,156 -22-17AUG05-1/1

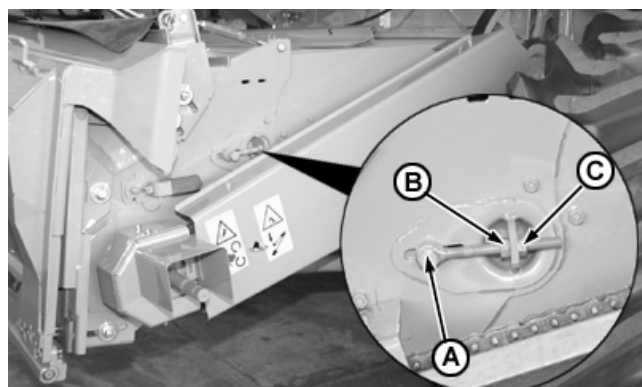
CO246670 -UN-29JUL05

Kuljetinketjujen kireyden säätö — 600-sarjan syöttökuljetin

Avaa mutteria (B) ja lukkomutteria (C) kummallakin puolella ja siirrä pulttia (A) niin, että kuljetusketjujen kireys on oikea.

Kiristä ne tiukasti säädön jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Ketjun kireys on oikea, kun alin lenkki koskettaa kevyesti syöttökuljettimen lattiaa.



AG,CO03622,2857 -22-17AUG05-1/1

CO247040 -UN-29JUL05

Puintijärjestelmä, erottelu ja puhdistus

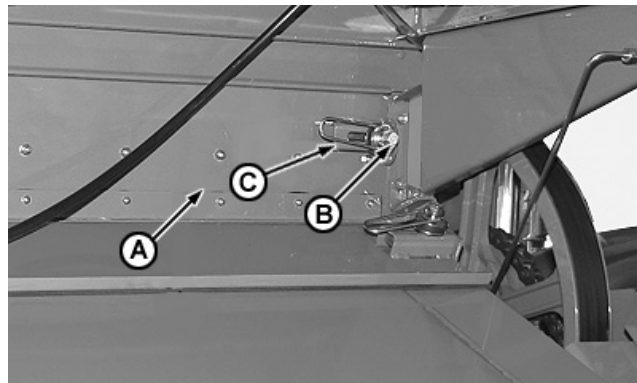
Puintikelan etutarkastusluukku



HUOMIO: Sammuta aina kaikki käytöt (puintikoneisto, tyhjennysputki ja leikkuupöytä) ja moottori. Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen koneen säätämistä tai huoltotöiden suorittamista.

Avaa tämä luukku (A) irrottamalla kaksi mutteria (B) ja siirtämällä tappeja (C).

A—Tarkastusluukku
B—Mutterit
C—Tapit



CO246880 -UN-29JUL05

AG,GG05155,306 -22-17SEP05-1/1

Puintikelan sivutarkastusluukut

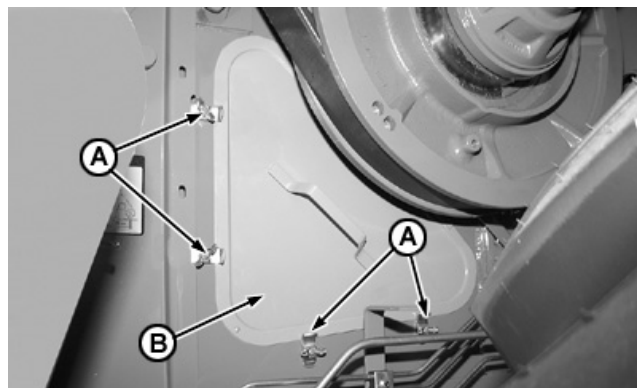


HUOMIO: Sammuta aina kaikki käytöt (puintikoneisto, tyhjennysputki ja leikkuupöytä) ja moottori. Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen koneen säätämistä.

Kun haluat työskennellä puintikelan kimpussa, avaa sivutarkastusluukut.

Irrota mutterit (A) ja vedä luukku (B) irti.

A—Mutterit
B—Luukku



CO246890 -UN-29JUL05

ML70882,0000992 -22-24MAY06-1/1

Kivikourun avaaminen



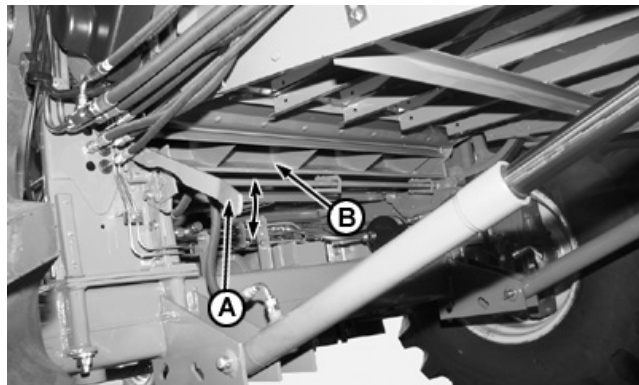
HUOMIO: Varo putoavia kiviä, kun avaat kivikourua.

Puhdista kivikouru säännöllisesti.

Kun vipu (A) on alhaalla, kivikouru (B) on kiinni.

— Kun haluat puhdistaa kivikourun, käännä pohjalevy (B) alas vetämällä vipua (A) ylöspäin. Kivikouru avautuu alaspäin.

Vedä vipua (A) alaspäin. Jousikuormitettu pultti pitää vivun tässä asennossa.



CO246700 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1637 –22-01AUG05-1/1

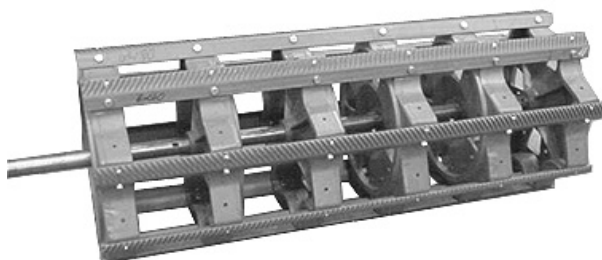
Puintikelan puintilistat

Puintikelassa on puintilistoja, joiden hampaat on suunnattu vuorotellen vasemmalle ja oikealle. Jos puintilista täytyy vaihtaa, sen vastakkainen lista täytyy myös vaihtaa puintikelan tasapainon säilyttämiseksi.

Irrota listat irrottamalla pultit. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiristä listan pultit tiukkuuteen 78 Nm (57 lb-ft).

TÄRKEÄÄ: Kun listoja on vaihdettu, kiristä kiinnityspultit uudelleen ensimmäisen viiden käyttötunnin jälkeen ja ennen puintia.



CO209020

CO209020 –UN-28SEP01

ML70882,0000871 –22-17SEP05-1/1

Puintikelan pyörittäminen käsin

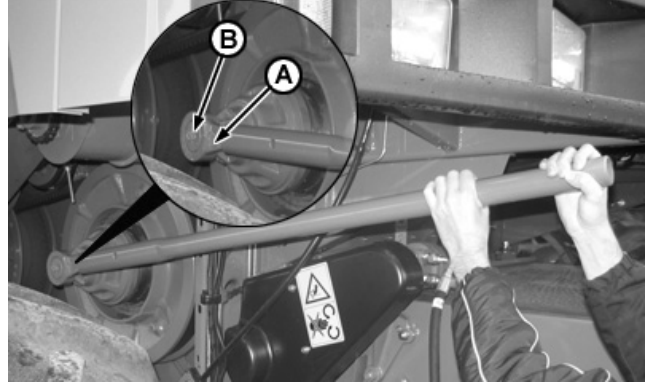


HUOMIO: Pysäytä moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin käännät puintikelaä käsin.

Aseta kiintoavain (A) puintikelan akselin uritukselle (B).

Käännä tarvittaessa.

HUOM: Kiintoavain on etutikkaiden työkalulaatikossa. Sen jatke on jyväälevaattorin vieressä.



Puintikelan käyttö ilman alennusvaihdetta

CO250480 –UN-02SEP05

ML70882,0000809 –22-17SEP05-1/1

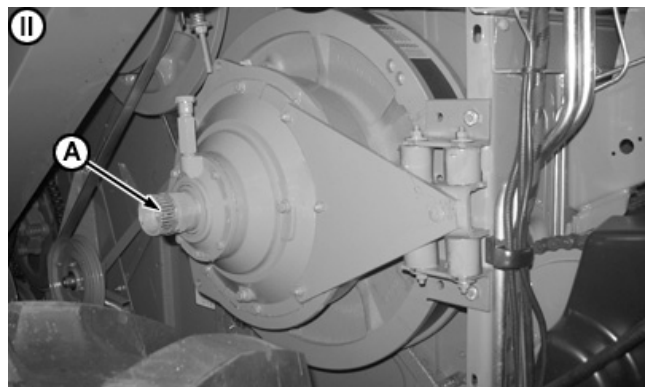
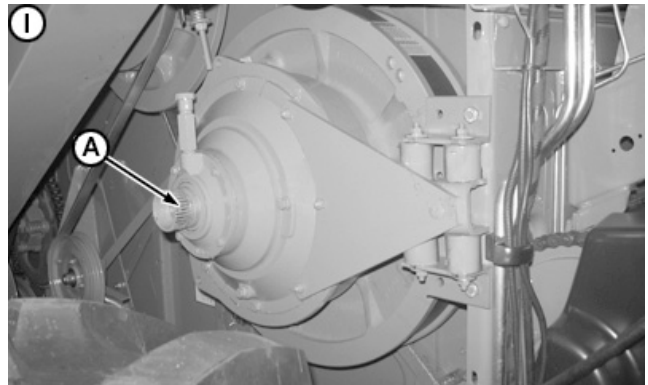
Puintikelan nopeuden alennusvaihteen käyttö

TÄRKEÄÄ: Sekä puinti- että olkikelan variaattorin hihnapyörien säätö tulee antaa John Deere -jälleenmyyjän tehtäväksi. Anna John Deere -jälleenmyyjän huoltaa puintikelan käytön alennusvaihte 600 tunnin välein tai kerran vuodessa.

MOBILITH SHC 007 -rasvaa suositellaan. Määrä on ilmoitettu kohdassa ”Tekniset tiedot”.

Asento I – vaihtimen holkki (A) työnnetty sisään nopeuksia 380–1 100 kierr./min varten.

Asento II – vaihtimen holkki (A) työnnetty ulos nopeuksia 130–420 kierr./min varten.



CO250620 –UN-02SEP05

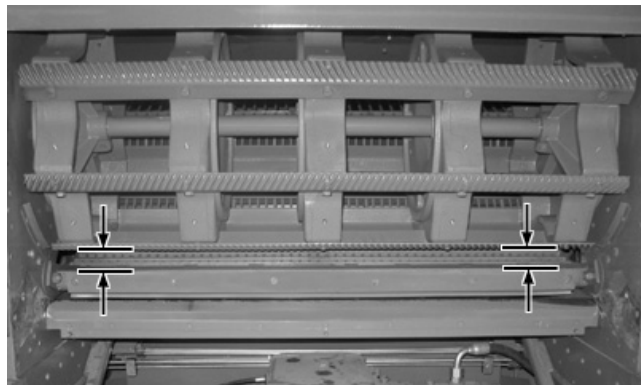
CO250600 –UN-02SEP05

ML70882,000080A –22-01MAR06-1/1

Varstasillan ja puintikelan kohdistus

Tehtaalla varstasilla on vaakasuorassa ja samansuuntainen puintikelan kanssa.

Tarkasta säännöllisesti varstasillan ja puintikelan kohdistus, jotta puintiyksikkö toimisi mahdollisimman hyvin.



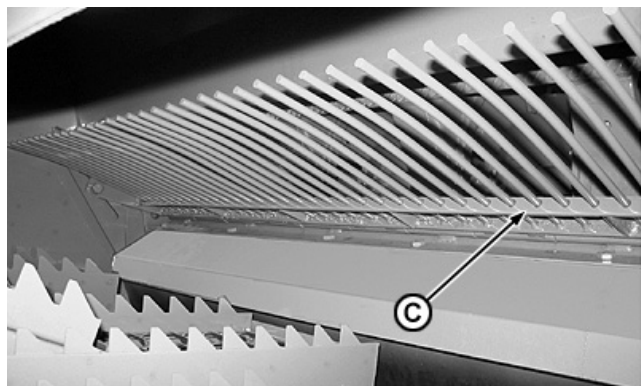
CQ247540 -UN-29JUL05

AG,GG05155,315 -22-17AUG05-1/1

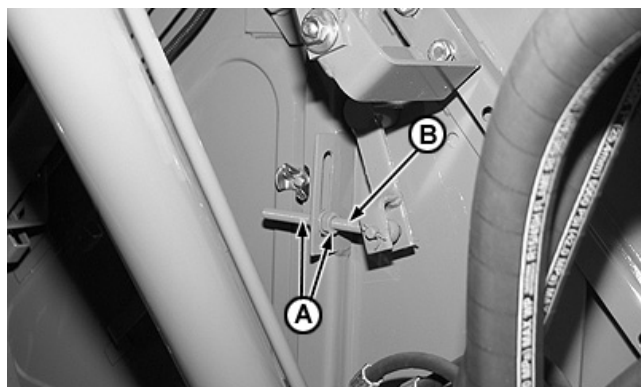
Varstasillan laajennuksen säätö

Säädä pultilla (B) käyttäen muttereita (A) puimurin vasemmalla puolella.

Olkikelan ja sormiharavan (C) välyksen täytyy viljakasveissa olla vähintään 70 mm (2,8").



CQ246730 -UN-29JUL05



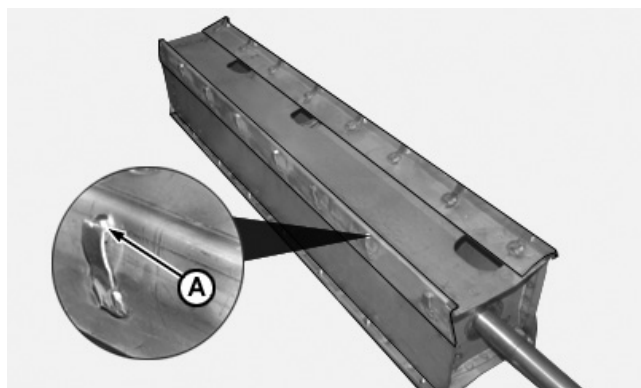
CQ246740 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1653 -22-17AUG05-1/1

Erityiset olkikelan kulumislevyt

Riisinpuimureiden olkikelaan on asennettu erityiset kulumislevyt.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti levyn ja pulttien (A) kuluminen ja vaihda liian kuluneet pultit.



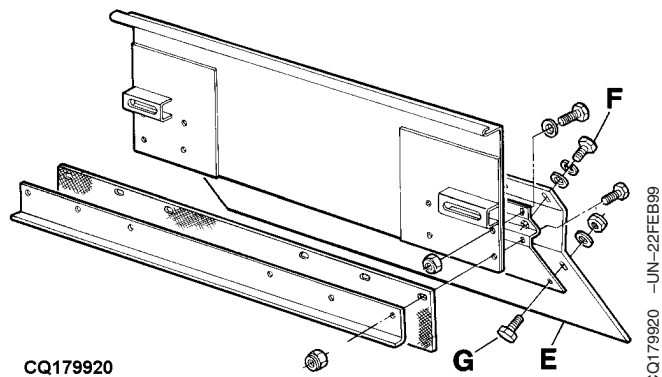
CQ252970 -UN-30SEP05

AG,GG05155,318 -22-24SEP05-1/1

Puintikelan jakolevy

TÄRKEÄÄ: Ennen maissin puimista tarkastusikkunan sisällä oleva puintikelan jakolevy (E) täytyy poistaa.

Jakolevy (E) on kiinnitetty kuusiopulteilla (F) ja (G).



AG,GG05155,319 -22-24FEB99-1/1

Piikkivarstasillan peitelevyjen asennus

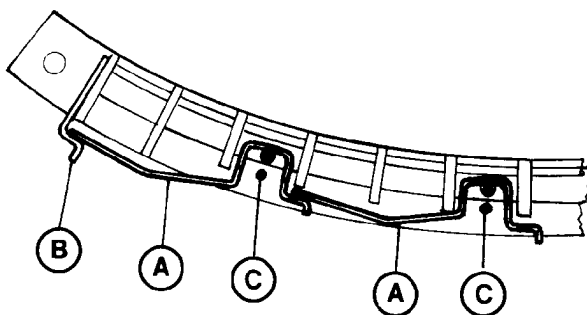
Peitelevyjen asennusta suositellaan ohran puintia varten.

Peitelevyjen tarkoituksena on lisätä puintitehoa.

HUOM: Levyt voi asentaa ilman, että varstasillaa tarvitsee irrottaa.

HUOM: Aloita puinti yhdellä peitelevyllä. Asenna sitten tarvittaessa toinen.

1. Aseta peitelevy (A) tuen (B) päälle.
2. Kiinnitä peitelevy kiinnityspulteilla (C).



CQ179940

ML70882,0000993 -22-24MAY06-1/1

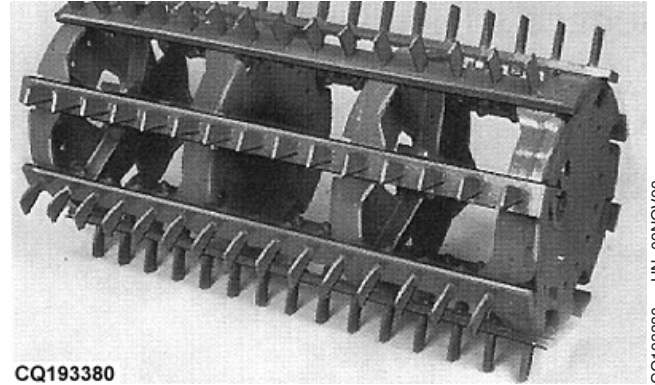
Riisinpuinnin lisälaite

Tämä lisälaite koostuu riisinpuintelasta ja riisivarstasillasta.

Riisi puidaan telan piikkien ja piikkivarstasillan aiheuttaman kitkan ja hakkaustehon avulla.

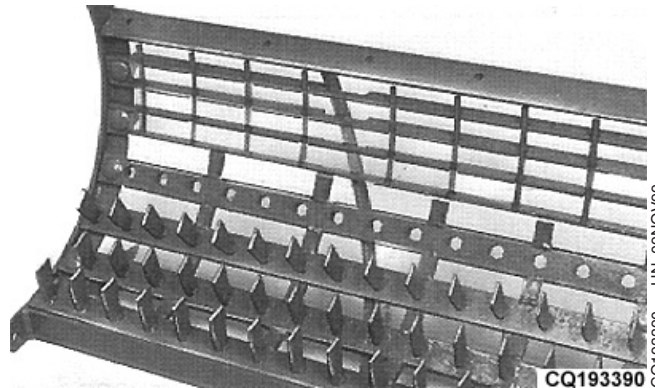
Vakiovarstasillassa on kolme naulapiikkikitankoa. Voit tehostaa puintia lisäämällä yhden naulapiikkkitangon.

Lyö uudet piikit sisään vasaralla ja kovapuun palaa käyttäen. Pulttaa piikit lujasti kiinni. Asenna piikit niin, että niiden pitkänomainen puoli osoittaa taakse pyörimissuunnasta katsottuna.



CQ193380

Naulapiikkipuintikela



CQ193390

Varstasilla, jossa on kolme riviä naulapiikkejä

ML70882.0000854 -22-17SEP05-1/1

CQ193380 -UN-09NOV99

CQ193390 -UN-09NOV99

Puintikelan piikkien ja varstasillan piikkien sivuttaisvälyksen säätö

Puintikelan piikkien (A) täytyy olla varstasillan piikkien (B) keskellä.

Jos sivuttaisvälyys (X) on epätasainen piikkien (A) ja (B) välissä, seurauksena voi olla heikentynyt puintiteho. Materiaalin tähkät voivat kulkea puimattomina läpi toisella puolella, ja materiaali voi vahingoittua sekä oljet jauhautua voimakkaasti toisella puolella.

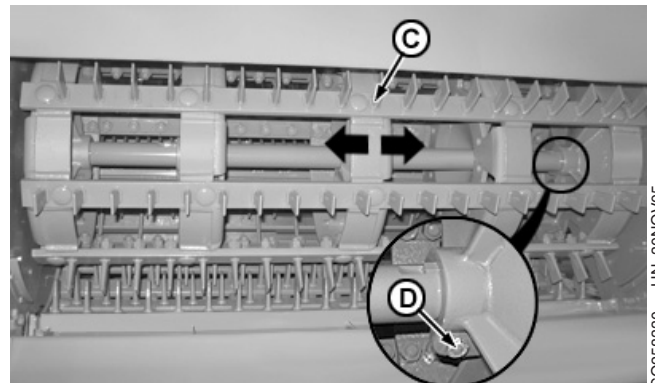
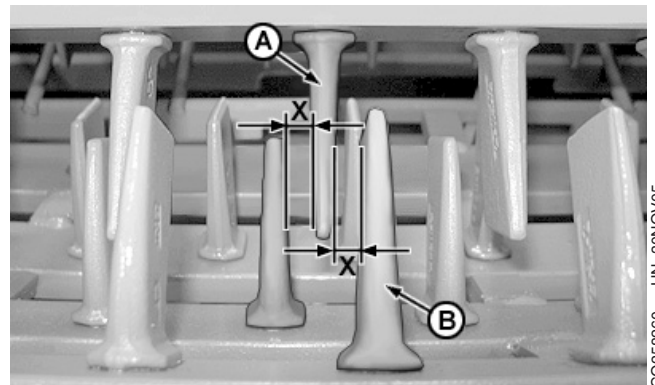
Säädä sivuttaisvälystä (X) siirtämällä puintikela (C) akselillaan. Kiinnitä säädön jälkeen puintikela akseliinsa ja kiristä puristuspuultit (D) määrityksen mukaan.

Tekniset tiedot

Pultit puintitelan akselin kiinnikkeisiin kiinnitystä varten—

Kiristysmomentti 78 N•m (56,5 lb-ft)

- A—Piikit
- B—Piikit
- C—Puintikela
- D—Pultit
- X—Sivuttaisvälyys



CQ258260 -UN-30NOV05

CQ258330 -UN-30NOV05

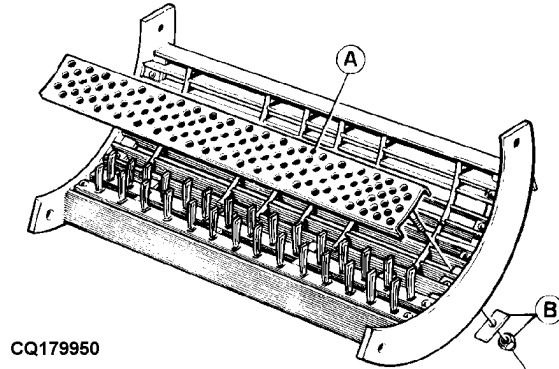
OU64006.0000036 -22-07FEB06-1/1

Piikkivarstasillan peitelevyt

Käytetään soija- ja muiden papujen puintiin.

HUOM: Levyt voi asentaa ilman, että varstasilltaa tarvitsee irrottaa.

- Kiinnitä peitelevy liuskoilla ja muttereilla (B).
- Käytä aluksi yhtä levyä. Asenna sitten tarvittaessa toinen.



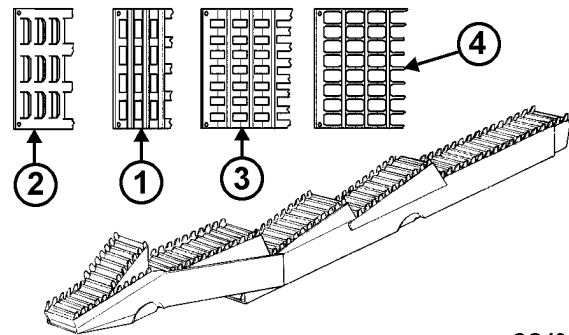
CQ179950 –UN-22FEB99

AG,GG05155,321 –22-24FEB99-1/1

Kohlintyyypit

Kaikki kohlimen seulat voidaan vaihtaa etuosasta alkaen taakse, minkä ansiosta sen voi nopeasti muuntaa erityyppisten materiaalien käsittelyä varten.

1. Seulan nelikulmaiset poikittaisaukot. Tarkoitettu riisin puintiin.
2. Seulan "sammakonsuu"-aukot. Tarkoitettu kaikille materiaaleille.
3. Seulan nelikulmaiset pitkittäisaukot. Tarkoitettu vehnän ja muun hienojyväisen materiaalin puintiin.
4. Seulan suuren virtausnopeuden nelikulmaiset pitkittäisaukot. Tarkoitettu erittäin tuottaville materiaaleille.



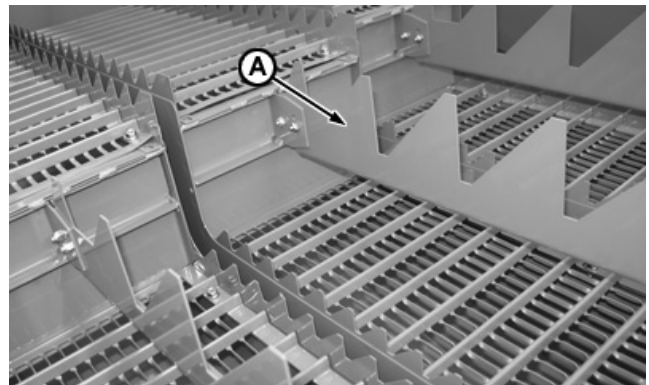
CQ194060 –UN-06DEC99

AG,GG05155,162 –22-20JUN06-1/1

Kohlinten hammaslistat

Hammaslistat (A) optimoivat irtainten jyvien erottelun ruumenista hidastamalla nopeutta, jolla olki kulkee kohlinten yli.

HUOM: Puintitappioiden välttämiseksi perusversioon voidaan asentaa lisää hammaslistoja olosuhteissa, joissa jyvien erottelu ruumenista on vaikeaa (esim. rikkaruohojen peittämät soijapavut).



CQ242720 –UN-03JUN05

AG,GG05155,163 –22-03JUN05-1/1

Kohlinten verho

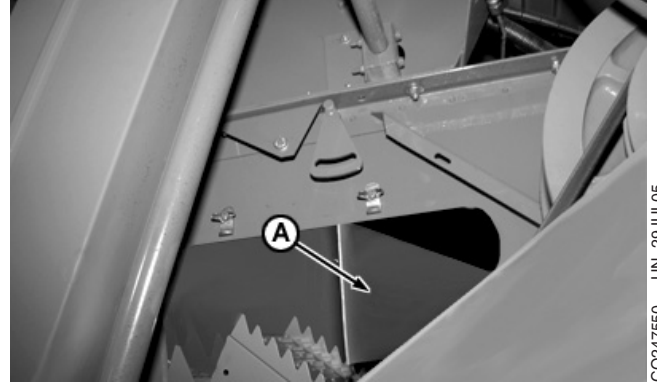
Kohlinten verho (A) auttaa hidastamaan materiaalin virtausta ja jättää jyville enemmän aikaa seuloutua oljista. Lisäksi se estää olkikelaa heittämästä jyviä ulos puimurista.

Normaaleissa puintiolosuhteissa verho pääsee heilumaan vapaasti urassa (I).

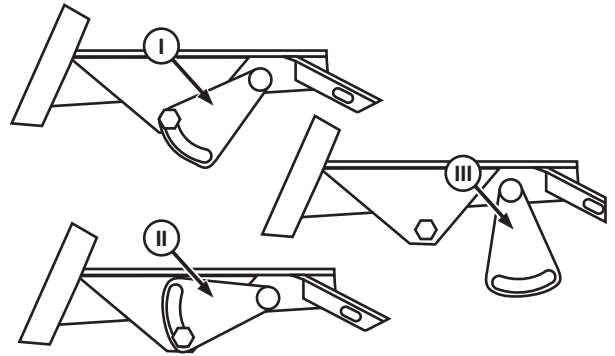
Kun puidaan runsasolkista materiaalia, verhon suositeltava asento on asento (II).

TÄRKEÄÄ: On tilanteita, joissa jyvien puinti on vaikeata (esim. maissi). Tällaisissa tapauksissa valmistaja suosittelee toisen, lisävarusteena saatavan verhon käyttöä.

HUOM: Kolmas vaihtoehto on antaa verhon heilua vapaasti (III).



CO247550 –UN-29JUL05



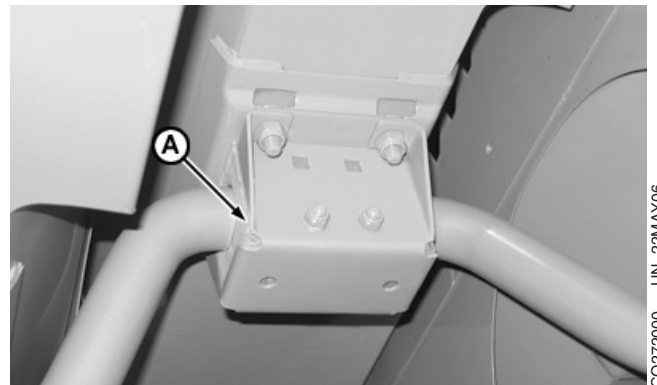
CO247570 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1654 –22-01AUG05-1/1

Kohlinlaakerien säätö

TÄRKEÄÄ: Kohlinlaakereilla saa olla aksiaalivällystä mutta ei säteisvällystä (läpimitassa).

Jos säteisvällystä on, pyydä John Deere -jälleenmyyjää vaihtamaan laakeri (A).



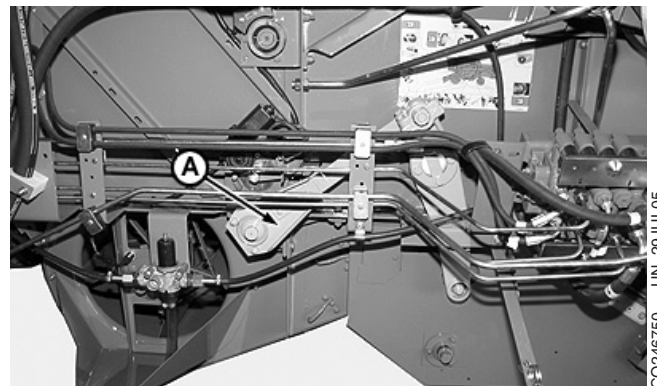
CO272000 –UN-22MAY06

ML70882,000094D –22-22MAY06-1/1

Puhdistinvarret ja yhdystangot

Aina kun varsien ja yhdystankojen (A) kumiholkit vaihdetaan, aseta ne keskelle laakereiden kiristämistä varten. Aseta ne paikalleen mallin avulla. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Samalla kun tarkastat puimuria jokaisen puintikauden jälkeen, tarkasta varren ja yhdystangon kumiholkit ja vaihda vaurioituneet uusiin. Vaihda holkit 500 tunnin välein.



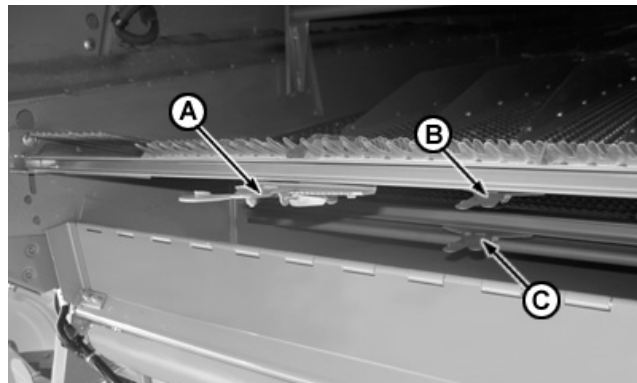
CO246750 –UN-29JUL05

AG.GG05155,325 –22-01AUG05-1/1

Seulasto

Seulastoa säädetään puimurin takaosasta. Säädä puimuri ensin ”Puimurin asetukset” -kaavion mukaisesti ja sovita se sitten puinti- ja maasto-olosuhteisiin.

- A—Yläseulan jatkeen säätövipu
- B—Yläseulan säätövipu
- C—Jyväseulan säätövipu



CQ247050 –UN-23JUL05

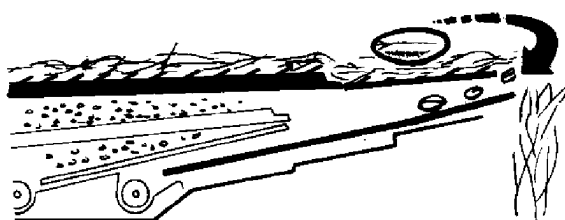
AG,GG05155,164 –22-17SEP05-1/1

Yläseulan jatke

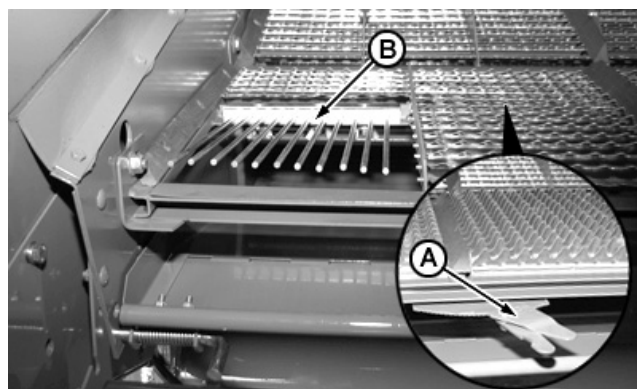
Yläseulan jatkeella tehostetaan maissin puintia. Vivulla (A) säädetään ripoja tähkien palasien aiheuttaman tukkeutumisen minimoimiseksi.

Mäkisessä maastossa aukon täytyy olla normaalia suurempi. Käytä Slope Master -järjestelmää (B) tähän tarkoitukseen. Katso tarkempia tietoja osiosta ”Yläseulan palautusaukot”.

HUOM: *Erittäin jyrkässä maastossa voidaan käyttää maissille tarkoitettua yläseulan jatketta.*



CQ249510 –UN-22AUG05



CQ247580 –UN-06SEP05

AG,CO03622,1655 –22-17SEP05-1/1

Yläseulan jatkeen kaltevuuden säätö

Avaa muttereita (A) yläseulan jatkeen molemmin puolin.

Välikorkeus: kuiva materiaali ja tasainen maasto.

Ylhäällä: vaikeasti kuorittavat tuotteet (materiaali, jossa on rikkaruohoja) tai mäkinen maasto.



CQ246760 –UN-23JUL05

AG,GG05155,165 –22-17SEP05-1/1

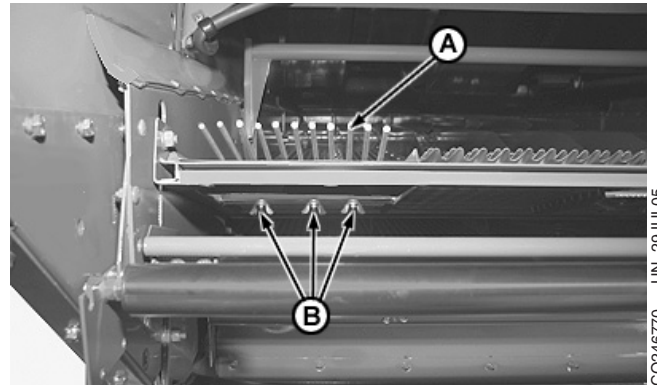
Slope Master -järjestelmä mäkiestä maastoa varten

Kun työskennellään mäkisessä maastossa, runsaasti materiaalia kerääntyy yläseulan ja sen jatkeen reunoille. Tämä materiaali poistuu puimurista puimattomana ja kasvattaa näin puintitappiota.

Tappioiden välttämiseksi yläseulan jatkeen kummallakin sivulla ja sen takana olevat aukot keräävät kaiken osittain puidun materiaalin.

Säätöle rinteeseen ja puintiolojen mukaan yläseulan aukkoja lisäämällä tai poistamalla puikkoja (A) siipimuttereiden (B) löysäämisen jälkeen.

HUOM: Tehtaalta toimitettaessa puimuriin on asennettu 11 puikkoa.



CQ246770 -UN-29JUL05

AG,GG05155,166 -22-01AUG05-1/1

Yläseulan jatkeen irrotus

- Irrota kiinnityspultit (A).
- Irrota jatke vetämällä sitä taaksepäin.

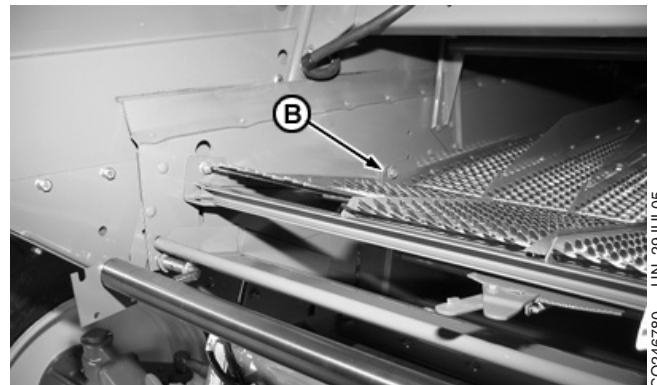


CQ246760 -UN-29JUL05

AG,GG05155,326 -22-17AUG05-1/1

Yläseulan irrotus

- Irrota kiinnityspultit (B).
- Irrota yläseula vetämällä sitä taaksepäin.



CQ246780 -UN-29JUL05

AG,GG05155,327 -22-17AUG05-1/1

Jyväseulan irrotus

1. Irrota yläseulan jatke.
2. Irrota kiinnityspultit (C) kummaltakin puolelta.
3. Irrota jyväseula vetämällä sitä taaksepäin.



CQ247060 -UN-29JUL05

AG,GG05155,328 -22-01AUG05-1/1

Ylä- ja alaseulan puhdistus

Puhdista seulat hyvällä harjalla.

HUOM: Käytä öljykannua ripojen liitosten voiteluun keskiviskositeettisella öljyllä.



CQ180070 -UN-22FEB99



CQ180080 -UN-22FEB99

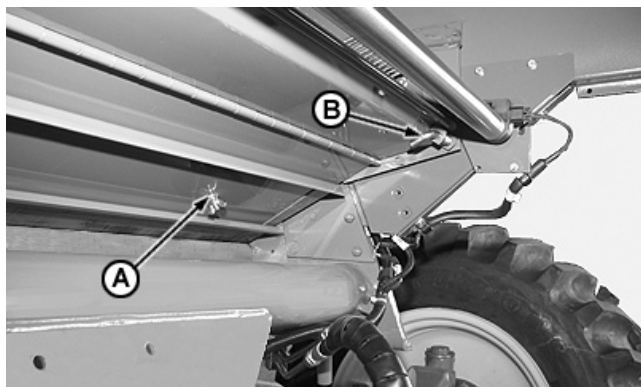
AG,GG05155,329 -22-24FEB99-1/1

Materiaalin pidätyslevyn säätö

Suunniteltu sieppaamaan tähkät, palot tai mykeröt, joita ei ole puitu kokonaan ja joita yläseulan jatke ei kerännyt.

Avaa muttereita (A). Vapauta salpa (B) kummallakin puolella ja muuta asentoa tarpeen mukaan.

- **Edessä:** helposti puitava materiaali, tasainen maasto.
- **Takana:** vaikeasti puitava, hyvin kostea materiaali ja mäkinen maasto.
- **Ylhäällä:** kerää enemmän materiaalia.
- **Alhaalla:** kerää vähemmän materiaalia.



CQ246790 -UN-29JUL05

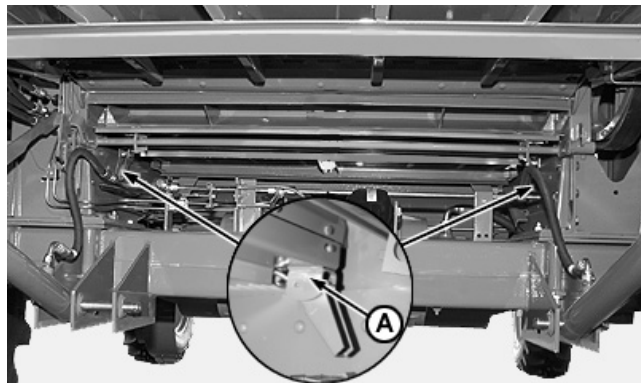
AG,GG05155,168 -22-18FEB06-1/1

Astian avaaminen

Astian (varstasillan alla) etuosa voidaan irrottaa nopeaa ja helppoa puhdistusta varten.

HUOM: Puhdista astia päivittäin.

- Työnnä salpoja (A) käsin.
- Vedä astia ulos etuosasta ja irrota se.



CO246800 -UN-29JUL05

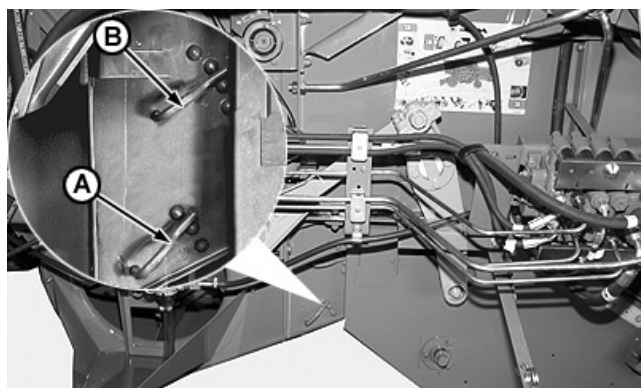
AG,GG05155,330 -22-17AUG05-1/1

Puhaltimen ilman virtaussuunnan säätö

TÄRKEÄÄ: Säädön helpottamiseksi säädä ensin jakolevyt ja säädä sitten puhaltimen nopeutta.

HUOM: Kun kyseessä ovat soijapavut, vehnä ja maissi, aloita alempi jakolevy (A) ensimmäisessä asennossa (ylhäältä lukien) ja ylempi jakolevy (B) toisessa asennossa (ylhäältä lukien).

A—Alempi jakolevy
B—Ylempi jakolevy



CO248520 -UN-29JUL05

AG,GG05155,169 -22-17AUG05-1/1

Maissierikoissarja

Tätä lisävarustesarjaa suositellaan optimoimaan puimurin teho, kun puidaan maissia.

Kysy tarkempia tietoja ja suosituksia John Deere -jälleenmyyjältä.

AG,CO03622,2022 -22-30MAR06-1/1

Olkisilppuri ja ruumenten levitin

Olkisilppuri



HUOMIO: Sammuta aina kaikki käytöt (puintikoneisto, tyhjennysputki ja leikkuupöytä) ja moottori. Odota ennen koneen säätämistä, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Älä lähesty olkisilppuria takaapäin sen ollessa käynnissä. HENGENVAARA!



TS268 –UN-29AUG88

ML70882,00004BE –22-12JUL06-1/1

Olkisilppurin ohjauslevy

Kun ohjauslevy (A) on asennossa I, olki putoaa maahan eikä sitä silputa.

TÄRKEÄÄ: Kun ohjauslevy (A) on asennossa I, olkisilppuri täytyy kytkeä irti, jotta olkisilppurin terät eivät vahingoita levyä.

Kun ohjauslevy (A) on asennossa II, kohlimilta tuleva olki menee olkisilppuriin ja se silputaan.

TÄRKEÄÄ: Kun ohjauslevy (A) on asennossa II, olkisilppurin täytyy olla kytkettynä.

Ohjauslevy käännetään asennosta toiseen kuvassa näkyvällä vivulla.



CQ247620 –UN-29JUL05

Ohjauslevy asennossa II



CQ247600 –UN-29JUL05

Ohjauslevyn vipu

ML70882,0000983 –22-26MAY06-1/1

Olkisilppurin käynnistystä koskevia varoituksia

1. Käytä moottoria joutokäynnillä (alhainen kierrosnopeus).
2. Aseta tieajon turvakatkaisin (punainen) puintiasentoon.
3. Vapauta turvalukko ja käynnistä puintikoneisto.
4. Nosta moottorin käyntinopeutta.

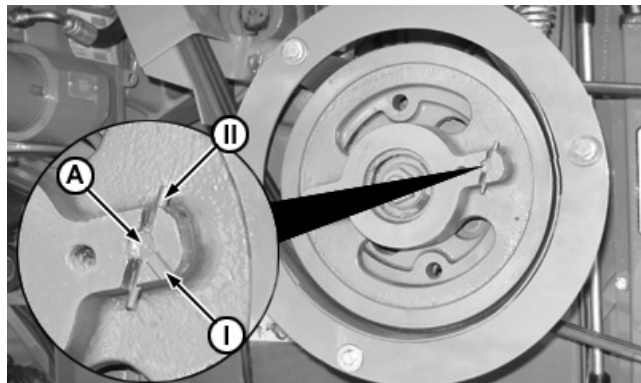
ML70882,00003EC –22-18FEB06-1/1

Olkisilppurin kytkeminen pois päältä

TÄRKEÄÄ: Kun olkisilppuria kytketään pois päältä, käännä ohjauslevy oikeaan asentoon. Se estää olkien kerääntymisen olkisilppurille. Katso kääntöohjeet kohdasta ”Olkisilppurin ohjauslevy”.

Kun puimuri on sammutettu, vedä tappi (A) ulos ja käännä sitä, kunnes se menee välipyörän asentoon (I).

Kytke olkisilppuri päälle vetämällä tappi (A) ulos ja kääntämällä se välipyörän asentoon (II).



CO268810 –UN-21MAR06

! HUOMIO: Estä puimurin vaurioituminen. Varmista, että tappi (A) on jommassakummassa käyttöpyörän reiässä.

ML70882,0000984 –22-23MAY06-1/1

Olkisilppurin terien vaihto

! HUOMIO: Lukitse aina onnettomuuksien välttämiseksi roottori, kun vaihdat teriä.

TÄRKEÄÄ: Ota huomioon seuraava, jotta olkisilppuri ei mene epätasapainoon:

Särkyneet terät voivat aiheuttaa voimakasta tärinää. Irrota särkynyt terä sekä sitä suoraan vastapäätä oleva terä välittömästi ja asenna uudet terät.

Älä teroita teriä. Vaihda vain terät. Näin varmistetaan, että kaikki roottorin terät painavat suurin piirtein yhtä paljon.

Käytä aina 10.9-luokan pultteja ja lukkomuttereita.

Tekniset tiedot

Pultti—kiristystiukkuus..... 50–60 N•m (36–44 lb.ft)

Asenna pultit vasemmalta oikealle (normaalin ajosuunnan mukaan).



CO247130 –UN-29JUL05

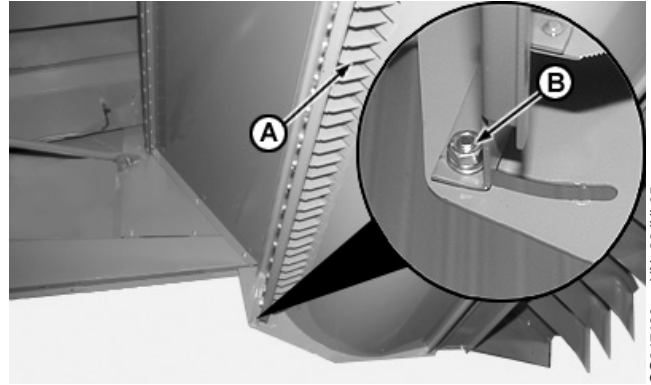
AG,CO03622,2047 –22-01AUG05-1/1

Olkisilppurin vastaterien säätö

TÄRKEÄÄ: Vastateriä saa siirtää sisäänpäin vain niin paljon, kuin on ehdottoman välttämätöntä moottoritehon hukkaamisen estämiseksi.

Vastaterien asennot	Käyttö olkityypin mukaan
Matala kulma	Kuiva olki
Loiva kulma	Märkä olki ja rikkaruohot
Täyskulma	Rapsi ja tavallinen materiaalin olki

Säädä vastateriä (A) avaamalla pultteja (B) kummallakin puolella.



Täyskulma-asento

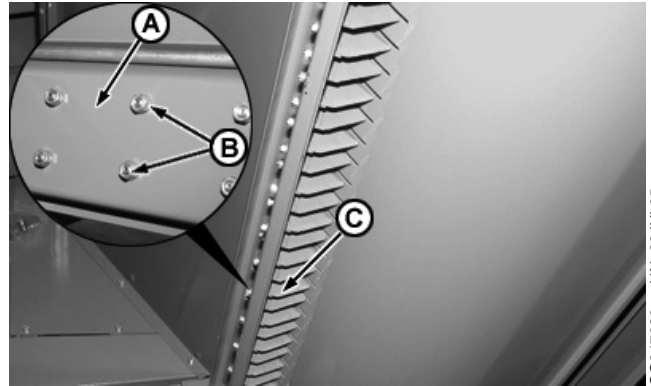
CO247120 -UN-29JUL05

ML70882,0000806 -22-01AUG05-1/1

Olkisilppurin vastaterien vaihto

HUOM: Vastaterät sijaitsevat olkisilppurin etuosassa.

Irrota pultti (B) ja vedä vastaterä (C) tuestaan (A). Asenna uusi vastaterä.



CO247630 -UN-29JUL05

ML70882,0000985 -22-23MAY06-1/1

Olkisilppurin pyörimisnopeuden vähentäminen

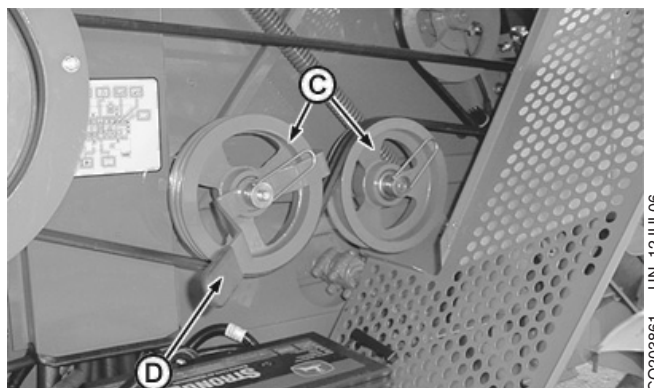
Kun puidaan maissia tai auringonkukkaa, roottorin nopeutta täytyy vähentää.

1. Avaa suojukset (A) ja (B). Lisätietoja on osiossa "Huolto — käyttölaitteet ja suojukset".
2. Löysää hihnapyörää (C) ja ota se pois käyttäen vipua (D). Käännä hihnapyörä (C) nurin niin, että sisäpuolella ollut osa tulee ulkopuolelle. Näin kiristyspyörät voidaan säätää oikeaan asentoon roottoriin ja välipyöriin nähden.
3. Asenna hihna välipyörälle (F). Halkaisijaltaan pienempää välipyörää (F) suositellaan käytettäväksi maissia ja auringonkukkaa puitaessa, kun taas halkaisijaltaan suurempaa välipyörää (E) suositellaan käytettäväksi useimmille muille materiaaleille.
4. Asenna hihna hihnapyörälle (H). Halkaisijaltaan suurempaa hihnapyörää (H) suositellaan käytettäväksi maissia puitaessa, kun taas halkaisijaltaan pienempää hihnapyörää (G) suositellaan käytettäväksi useimmille muille materiaaleille.

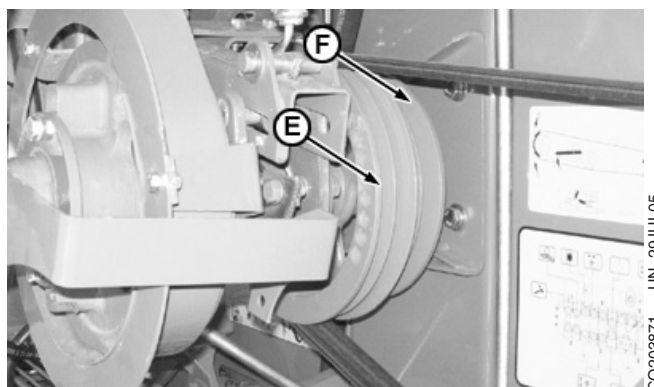
- A—Suojaus
B—Suojaus
C—Kiristuspyörät
D—Vipu
E—Suurempi välipyörä
F—Pienempi välipyörä
G—Roottorin pienempi hihnapyörä
H—Roottorin suurempi hihnapyörä



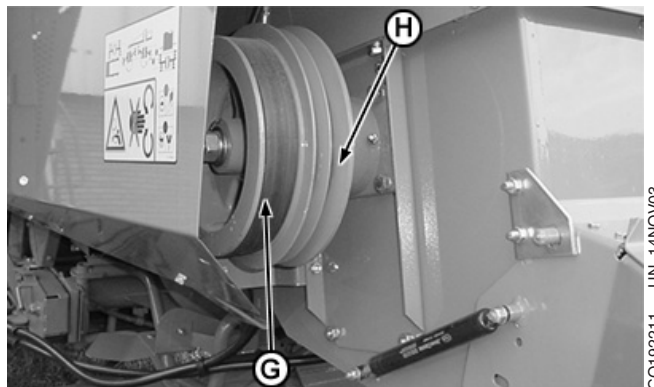
CO247140 -UN-29JUL05



CO203861 -UN-12JUL06



CO203871 -UN-29JUL05



CO192211 -UN-14NOV03

Silpun suuntaimen työ- ja kuljetusasento

Työasento:

Aseta silpun suuntain kuvan ”Työasento” mukaisesti ja lukitse se paikoilleen muttereilla (B) kääntämällä niitä myötäpäivään kummallakin puolella.

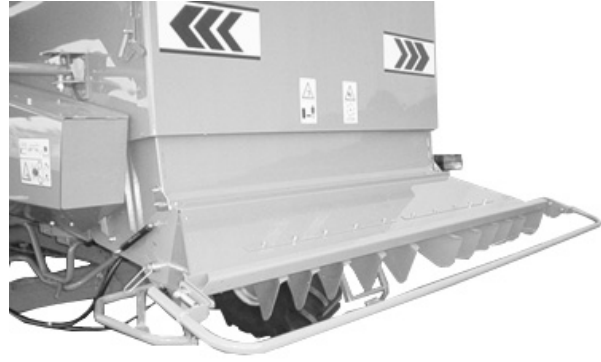
Kuljetusasento:

Avaa muttereita (B) ja nosta silpun suuntainta, kunnes se koskettaa puimurin perää kuten kuvassa ”Kuljetusasento”.

Lukitse se salvoilla (D).

HUOM: Kun silpun suuntain on kuljetusasennossa, aseta suojakaide jakolevyjen eteen. Katso kuva ”Kuljetusasento”.

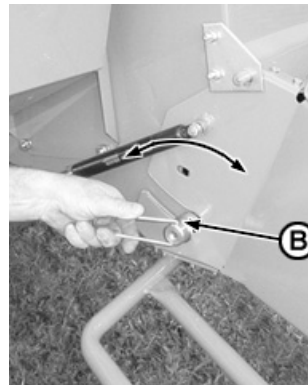
B—Mutteri
D—Lukko



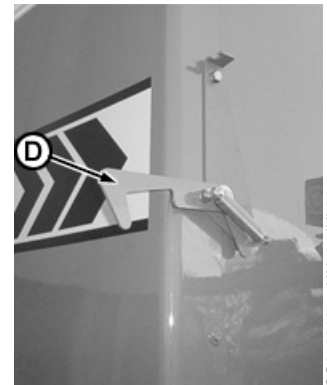
Työasento



Kuljetusasento



CQ219232 –UN-27JUL04



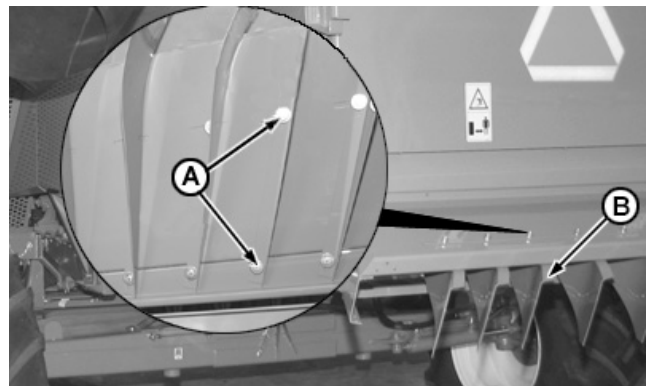
CQ219262 –UN-27JUL04

ML70882,0000986 –22-26MAY06-1/1

Silpun suuntaimen jakolevyjen säätö

Avaa muttereita (A) ja säädä jakolevyjä (B) silpun halutun levitysetäisyyden mukaisesti.

HUOM: Mitä suurempi jakolevyjen kulma, sitä laajemmalle alueelle silppu levitetään.

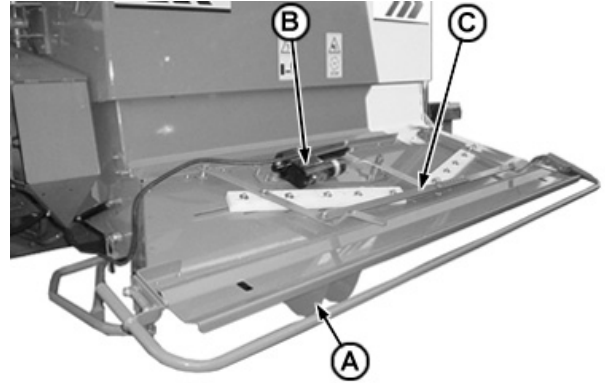


CQ247640 –UN-29JUL05

ML70882,0000811 –22-01AUG05-1/1

Silpun suuntaimen jakolevyjen säätö sähkömoottorilla

Silpun suuntaimen jakolevyjä (A) säädetään sähkömoottorilla (B), joka liikuttaa säädettäviä tankoja (C). Säätö ja asennon valinta tehdään ohjaamosta.



ML70882,0000987 -22-06JUN06-1/2

CQ219271 -UN-14NOV03

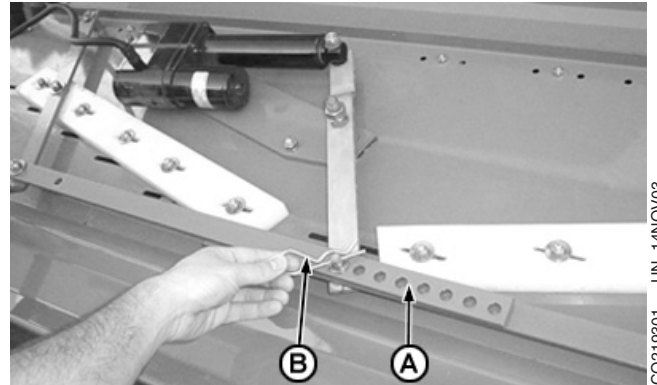
Ohjauslevyn säätö käsin

Silpun levityslevyyttä voidaan säätää oljen kosteuden mukaan tai silloin, kun levityskulmaa yhdelle puolelle täytyy suurentaa tai pienentää.

Säädä tankoja (A) irrottamalla tappi (B) tarvittaessa. Säädettävät tangot on kohdistettava.

Valitse yksi rei'istä halutun levityslevyyden mukaisesti: Siirrä säädettäviä tankoja (A) ulospäin levityslevyyden suurentamiseksi ja sisään päin sen pienentämiseksi.

HUOM: Ole varovainen tappin (B) alla olevan aluslevyn kanssa. Sen täytyy olla asennettu.



ML70882,0000987 -22-06JUN06-2/2

CQ219301 -UN-14NOV03

Ruumentenlevittimen käyttö



HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN käytä puimuria, jos suojukset eivät ole kunnolla paikallaan.

Puimurin vasemmalla puolella oleva hydrauliletku käyttää ruumentenlevitintä.

HUOM: Kohlinten välikäyttösarjassa oleva hydraulipumppu käyttää ruumentenlevitintä.



ML70882,00004C5 -22-03JUN05-1/1

CQ220950 -UN-26JUL04

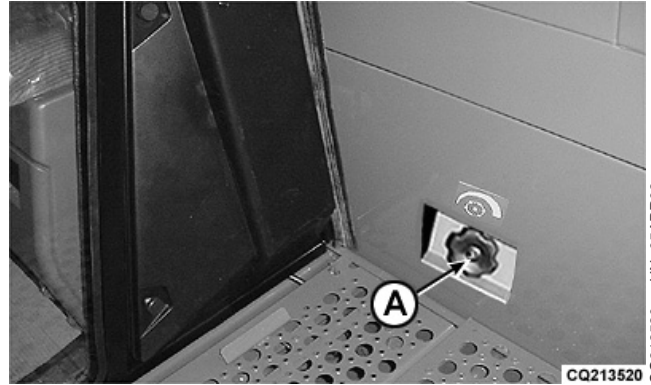
Ruumentenlevittimen nopeuden säätö

Nopeus säädetään kahvalla (A), ja säätö määräytyy seuraavien seikkojen mukaan:

- materiaalin kosteus
- ruumenten määrä
- haluttu peittoalue

HUOM: Ruumenet tulee heittää tasaisesti takarenkaiden yli.

Ruumentenlevittimen nopeutta täytyy laskea, jotta ruumenet eivät leviä liian laajalle alueelle.



CQ213520 –UN-05APR02

CQ213520

MB03730,0001BB4 –22-03JUN05-1/1

Ruumentenlevittimen työasento

Työasento näkyy oheisessa kuvassa.



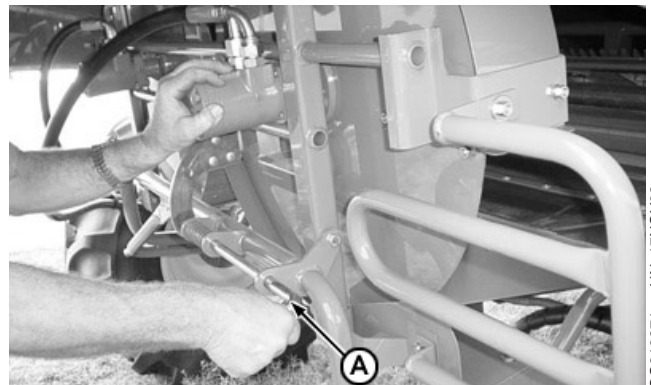
CQ219360 –UN-08SEP03

ML70882,00003FF –22-03JUN05-1/1

Ruumentenlevittimen kuljetusasento

Vaihda työasennosta kuljetusasentoon ja päinvastoin käyttämällä lukitustappia (A).

HUOM: Tieajoasennossa ruumentenlevitin on vaaka-asennossa.



CQ219371 –UN-17NOV03

ML70882,0000400 –22-03JUN05-1/1

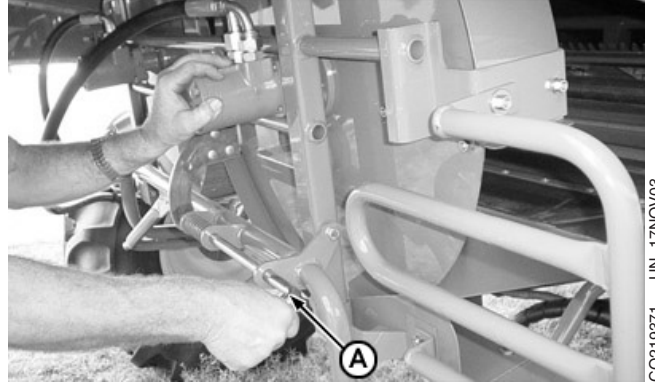
Ruumentenlevittimen sivullekääntö

Sivullekäännön avulla päästään helpommin käsiksi seulaan säätöjä ja kunnossapitoa varten.

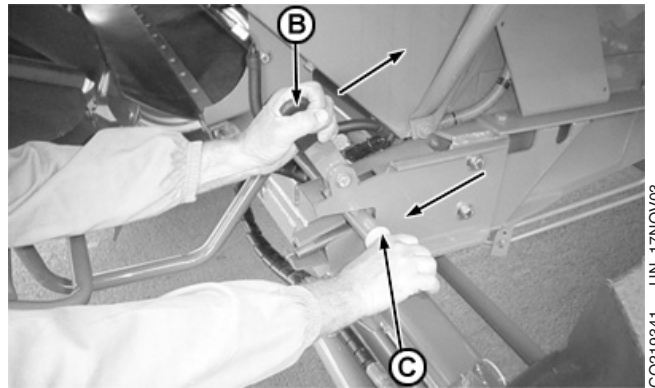
Vedä tappi (A) ulos, jotta ruumentenlevitin voidaan laskea täyteen pituuteensa.

Vapauta varsi (C) työntämällä vipua (B). Käännä ruumentenlevitintä nuolen suuntaan vetämällä varresta (C).

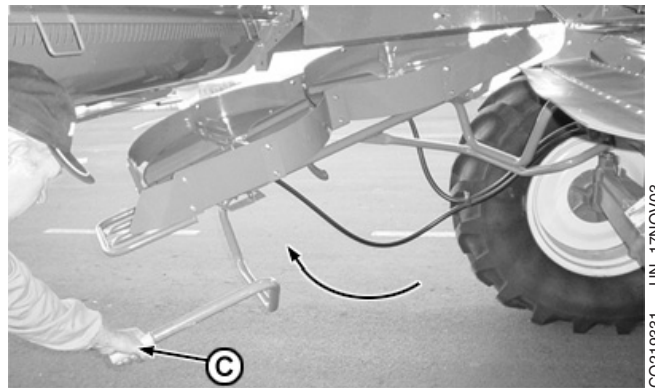
HUOM: Kun säädöt tai huolto on suoritettu, aseta ruumentenlevitin puintiasentoon, ja varmista sen lukitus.



CO219371 –UN-17NOV03



CO219341 –UN-17NOV03



CO219331 –UN-17NOV03

ML70882,0000423 –22-03JUN05-1/1

Ruumentenlevittimen levityskulman säätö

Sivuttaislevy (D) määrää ruumenten levityskulman. Levyn levityskulmaa voidaan säätää.

I - Suurempi levityskulma:

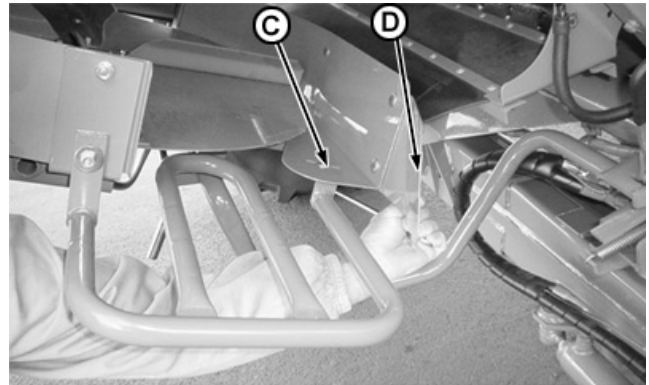
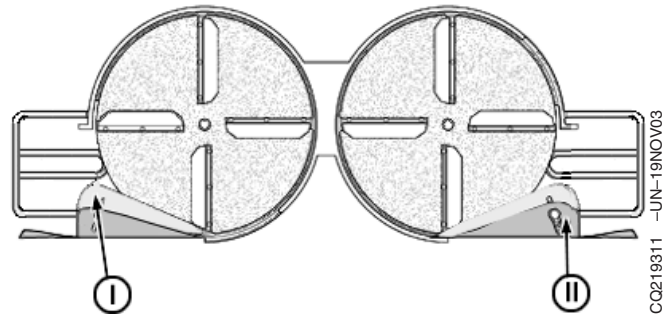
Käytetään suurille ruumenille (esim. maissiolki) tai silloin, kun ruumenten kosteus on suuri tai kun puimurissa on suuri leikkuupöytä.

II - Pienempi levityskulma:

Käytetään pienille ruumenille (esim. vehnä) tai silloin, kun ruumenten kosteus on pieni tai kun puimurissa on pieni leikkuupöytä.

Säätö:

1. Sammuta moottori.
2. Avaa pulttia (C) sopivalla työkalulla tasaisella paikalla.
3. Säädä sivuttaislevyn (D) levityskulmaa.



ML70882_000041B -22-03JUN05-1/1

Jyväsäiliön täyttö ja tyhjennys

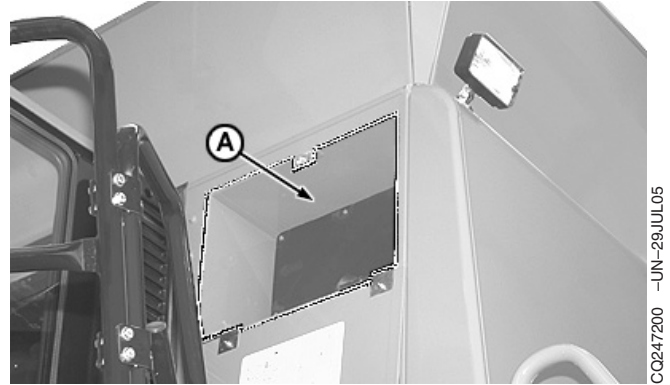
Jyväsäiliön tarkastusluukku

Jyväsäiliön seinässä on pääsähkörasian etupuoella tarkastusluukku (A) puhtaiden jyvien tarkastusta ja näytteenottoa varten.

Jyväsäiliön seinämän ja pääsähkörasian välissä on tila, josta voidaan ottaa kädellä näytteitä puhtaista jyvistä.

HUOM: Lisäksi ohjaamossa istuimen takana on luukku, jonka kautta jyväsäiliössä olevia jyviä voidaan tutkia.

A—Tarkastusluukku



CO247200 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2027 –22-01AUG05-1/1

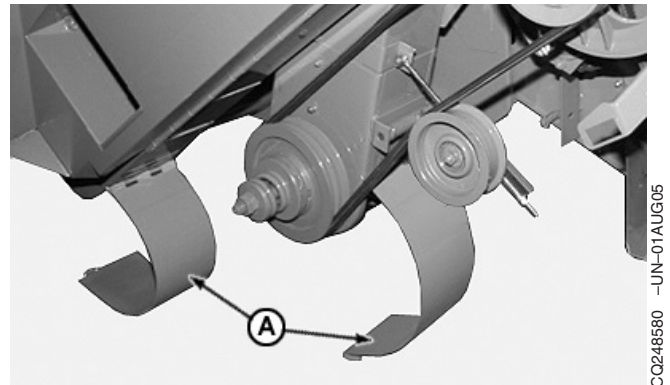
Rajaiselevaattori ja jyväelevaattori

Avaa elevaattorin luukut (A) jokaisen työpäivän lopussa ja puhdista elevaattorit käyttämällä niitä. Puhdista elevaattorit myös ennen toisen materiaalin puintia.

Jätä luukut auki, kun et ole puimassa.

HUOM: Kun suljet alatarkastusluukut, varmista puintitappioiden välttämiseksi, että ne menevät kunnolla kiinni.

Tarkasta elevaattoriketjujen kireys parin ensimmäisen työtunnin jälkeen.



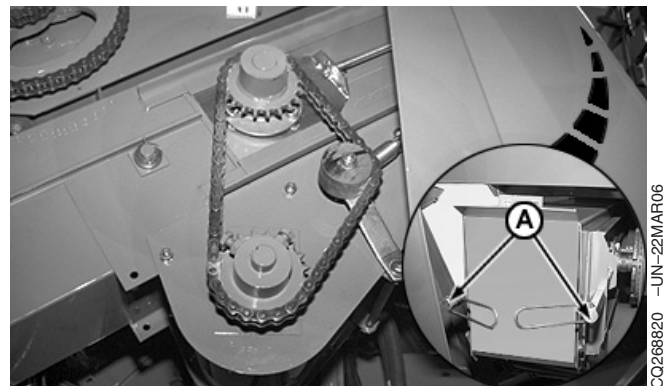
CO248580 –UN-01AUG05

AG,CO03622,2049 –22-01AUG05-1/1

Rajaiselevaattorin kuljetinketjun kireys

Elevaattorin kuljetusketjut täytyy kiristää niin, että ensimmäistä välilenkkiä ketjupyörän takana voi liikuttaa 6–10 mm (0,2–0,4").

Säädä kireyttä kääntämällä molempia kahvoja (A) elevaattorin päässä.



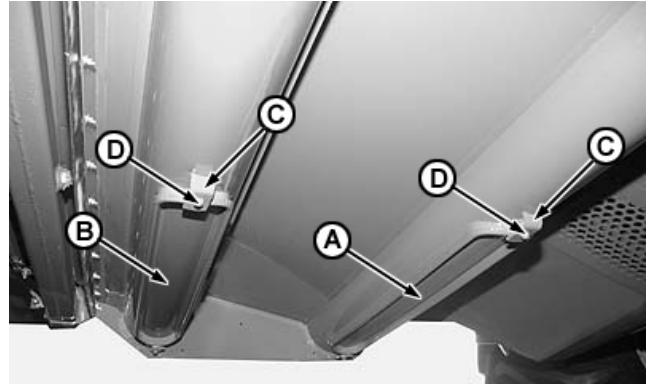
CO268820 –UN-22MAR06

ML70882,0000810 –22-22MAR06-1/1

Elevaattorin kierukat

TÄRKEÄÄ: Puhdista huolellisesti nämä alueet, kun vaihdat materiaalia siementen puinnin aikana sekä puintikauden lopussa.

Irrota mutterit (D) ja kiinnittimet (C). Irrota suojukset (A) ja (B).



AG,GG05155,335 -22-01AUG05-1/1

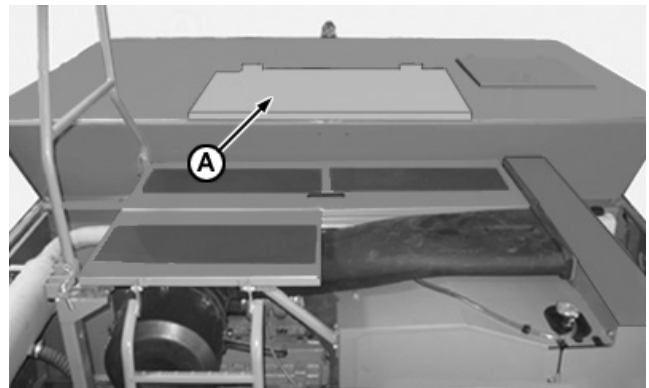
CQ247110 -UN-23JUL05

Jyväsäiliön kansi

Jyväsäiliö on suljettu. Säiliön sisälle pääsee luukun (A) kautta.



HUOMIO: Estä onnettomuudet! Pysäytä moottori, ennen kuin mistään syystä menet säiliöön.



ML70882,000094E -22-19MAY06-1/1

CQ271250 -UN-17MAY06

Jyväsäiliön laajennus



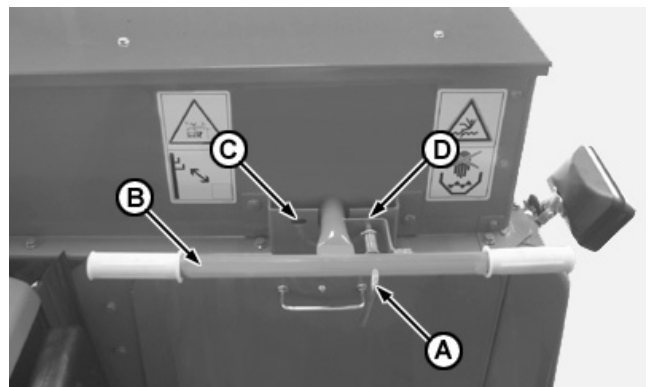
HUOMIO: Yleisten teiden korkeusrajoitusten takia jyväsäiliön laajennuksen täytyy olla kuljetusasennossa, kun puimurilla ajetaan yleisillä teillä.

Työasento:

Vedä lukitusvipua (A) ja käännä vipua (B) 180° myötäpäivään, kunnes lukitusvipu menee reikään (C).

Kuljetusasento:

Vedä lukitusvipua (A) ja käännä vipua (B) 180° vastapäivään, kunnes lukitusvipu menee reikään (D).



Kuljetusasento

ML70882,0000988 -22-23MAY06-1/1

CQ266720 -UN-02MAR06

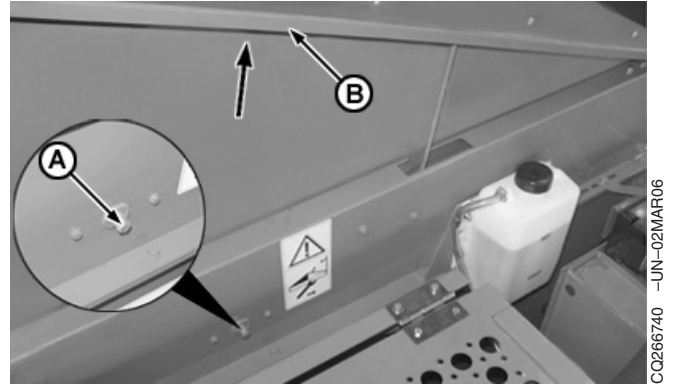
Pääsy laajennuksella varustettuun jyväsäiliöön

TÄRKEÄÄ: Jyväsäiliön laajennuksen on oltava puintiasennossa. Katso ”Jyväsäiliön laajennus”.

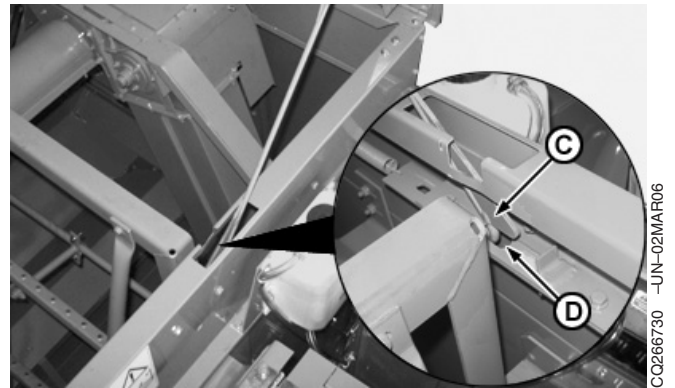
1. Käännä kiintoavaimella tappia (A) vastapäivään, kunnes kannen (B) voi nostaa.
2. Nosta kantta (B) niin paljon, että tanko (C) menee reikään (D) ja lukitsee kannen auki.

Kannen sulkeminen:

1. Sulje kansi kääntämällä taas tappia (A) vastapäivään, kunnes tanko (C) vapautuu.



CO266740 -UN-02MAR06



CO266730 -UN-02MAR06

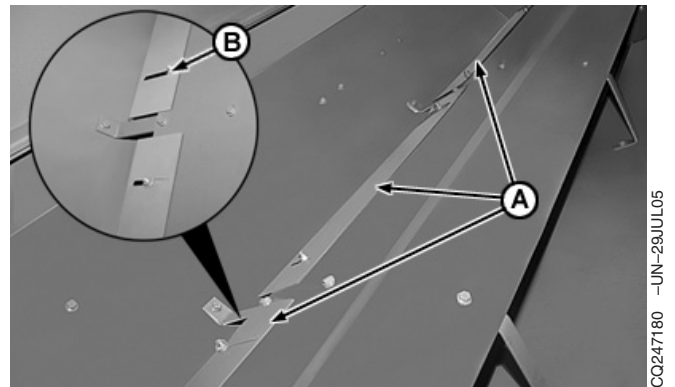
ML70882,0000989 -22-23MAY06-1/1

Jyväsäiliön tyhjennyskierukan alasuojalevyt

Suojalevyjä (A) voidaan säätää tarpeen mukaan. Säädä avaamalla muttereita (B).

HUOM: Suojalevyjä kannattaa sulkea enemmän märissä olosuhteissa ja avata enemmän kuivissa olosuhteissa.

Suojuksia täytyy sulkea enemmän oikealla puolella (jyväelevaattorin puoli).

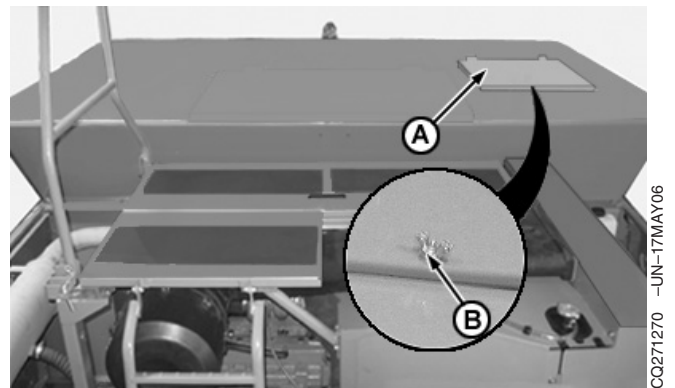


CO247180 -UN-23JUL05

AG,CO03622,2052 -22-01AUG05-1/1

Jyväelevaattorin yläsuojus

Avaa jyväelevaattorin yläsuojus (A) irrottamalla siipimutteri (B).



CO271270 -UN-17MAY06

ML70882,0000950 -22-19MAY06-1/1

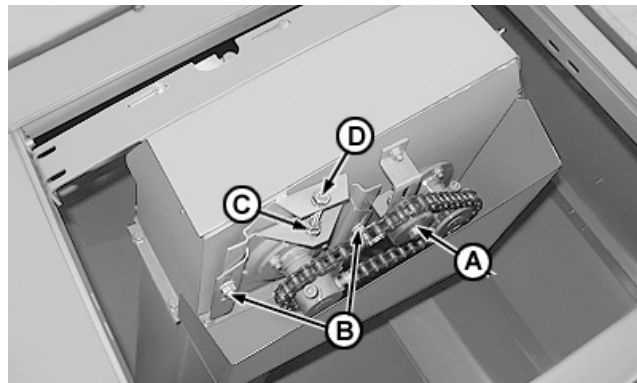
Jyväleivaattorin kuljetinketjun kireyden säätö

1. Vapauta ketjun jännitys kiristyspyörällä (A).
2. Löysää muttereita (B).
3. Löysää muttereita (C).
4. Sääda kuljetinketjun kireyttä säätöruuveilla (D).

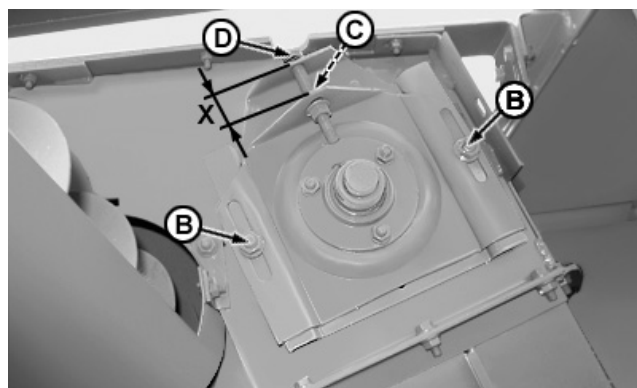
HUOM: Sääda niin, että sama etäisyys (X) säilyy elevaattorin kummallakin puolella.

5. Kiristä mutterit (B) ja (C) uudelleen.
6. Sääda jyväsäiliön ylemmän kierukan käyttöketju. Katso ”Jyväsäiliön ylemmän kierukan käyttöketjun säätö”.

A—Kiristyspyörä
B—Mutterit
C—Mutterit
D—Säätöruuvit
X—Etäisyys



Oikealla



Vasemmalla

AG,CO03622,2055 -22-24MAR06-1/1

Polttoneeste, voiteluaineet ja jäähdytysneste

Polttoneesteen käsittely — palovaarat

Käsittele polttoneestettä huolellisesti. Se on erittäin tulenarkaa. Konetta tankattaessa ei saa tupakoida eikä lähellä saa olla avotulta tai kipinöitä.

Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Tankkaa ulkona.

Estä tulipalo pitämällä kone puhtaana roskista, rasvasta ja liasta. Poista aina läikkynyt polttoaine.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -22-03MAR93-1/1

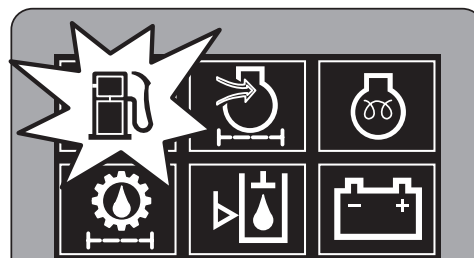
Polttoainesäiliön täyttö



HUOMIO: Ole varovainen käsitellessäsi polttoainetta. Pysäytä moottori äläkä missään tapauksessa tupakoi!

Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän jälkeen, jotta säiliöön ei tiivisty kosteutta. Tilavuus on ilmoitettu kohdassa ”Tekniset tiedot”.

Merkkivalo syttyy, kun polttoainetta on jäljellä noin 50 litraa (13,2 US gal).



CO247240 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2056 -22-17AUG05-1/1

Dieselpolttoaine

Tietoja saatavilla olevien dieselpolttoaineiden ominaisuuksista saat paikalliselta polttoainetoimittajalta.

Yleensä dieselpolttoaineita sekoitetaan kyseisen maantieteellisen alueen alhaisen lämpötilan vaatimuksiin sopiviksi.

Dieselpolttoaineen tulisi täyttää EN 590:n tai ASTM D975:n mukaiset vaatimukset.

Polttoaineelta vaadittavat ominaisuudet

Dieselpolttoaineen tulee joka tapauksessa täyttää seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 45. Yli 50 oleva setaaniluku on suositeltavaa varsinkin kovilla pakkasilla (alle -20 °C, -4 °F) tai vuoristossa (yli 1500 m, 5000').

Suodattimen tukkeutumislämpötilan tulee olla odotetun kylmimmän lämpötilan alittava TAI **jähmepisteen** tulee olla vähintään 5 °C (9 °F) alle odotetun kylmimmän lämpötilan.

Polttoaineen voitelukyvyyn tulee ylittää 3100 g:n vähimmäistaso mitattuna ASTM D6078 -normin mukaan tai sen kuonan enimmäishalkaisija saa olla

0,45 mm mitattuna ASTM D6079- tai ISO 12156-1 -normin mukaan.

Rikkipitoisuus:

- Dieselpolttoaineen laadun ja rikkipitoisuuden on noudatettava kaikkia moottorin käyttöalueella voimassa olevia päästö määräyksiä.
- Alle 0,10 % (1000 ppm) rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen käyttö on ERITTÄIN suositeltavaa.
- Rikkiä 0,10-0,50 % (1000-5000 ppm) sisältävän dieselpolttoaineen käyttö voi LYHENTÄÄ öljyn ja suodattimen vaihtoväliä.
- ENNEN yli 0,50 % (5000 ppm) rikkiä sisältävän dieselpolttoaineen käyttämistä ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
- ÄLÄ käytä dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on yli 1,0 %.

TÄRKEÄÄ: Älä sekoita polttoaineeseen käytettyä dieselmoottoriöljyä tai minkään muun tyyppisiä voiteluaineita.

TÄRKEÄÄ: Väärä polttoaineen lisäaine voi vahingoittaa dieselmoottorien polttoaineen ruiskutusjärjestelmää.

DX,FUEL1 -22-17NOV05-1/1

Biodieselpolttoaine

Lisätietoja saatavilla olevien biodieselpolttoaineiden ominaisuuksista saat paikalliselta polttoainetoimittajalta.

Biodieselpolttoainetta saa käyttää VAIN, jos sen ominaisuudet täyttävät ASTM D6751:n, EN 14214:n tai vastaavien viimeisimmät julkaistut määräykset.

On suositeltavaa hankkia biodieselpolttoainetta, johon on sekoitettu BQ-9000-valtuutetun tuottajan tai BQ-9000-sertifioitun markkinoijan B100-lisäainetta National Bio-diesel Boardin suosituksen mukaan.

Suurin sallittu biodieselpitoisuus on 5 %:n sekoitus (tunnetaan myös nimellä B5) normaalissa dieselpolttoaineessa. On havaittu, että biodieselpolttoaineet voivat parantaa voitelukykyä sekoitettuna enintään 5 %:n pitoisuuksilla.

Kun käytetään biodieselsekoitusta, moottorin öljymäärä täytyy tarkastaa päivittäin, kun ilman lämpötila on – 10 °C (14 °F) tai alhaisempi. Jos öljyyn on sekoittunut polttoainetta, lyhennä öljynvaihtoväliä vastaavasti.

TÄRKEÄÄ: Raakapuristettua kasviöljyä EI saa käyttää polttoaineen kanssa millään pitoisuuksilla John Deere -moottoreissa.

Nämä öljyt eivät pala kokonaan ja aiheuttavat moottorin toimintahäiriötä jättämällä jäämiä suuttimiin ja palotilaan.

Biodieselpolttoaineen biologinen hajoaminen on etu ympäristönsuojelun kannalta. Tästä syystä biodieselpolttoaineen asianmukainen varastointi ja käsittely on erittäin tärkeää. Seuraavat seikat on otettava huomioon:

- uuden polttoaineen laatu
- polttoaineen vesipitoisuus
- polttoaineen vanhenemisongelmat

Mahdolliset yllä mainituista haitoista johtuvat ongelmat käytettäessä biodieselpolttoainetta yli 5 %:n pitoisuuksilla voivat aiheuttaa seuraavia toimintahäiriöitä:

- tehohäviö ja suorituskyvyn heikkeneminen
- polttoainevuodot
- polttoaineen ruiskutuspumpun syöpyminen
- hiiltuneet ja/tai tukkiutuneet suuttimet, jotka aiheuttavat sytytyshäiriöitä
- suodattimen tukkeutuminen
- sisäisten osien hartsituminen ja/tai kiinnileikkautuminen
- jäte ja sakka
- moottorin osien käyttöiän lyheneminen

Tiedustele polttoaineen toimittajalta lisäaineita, jotka lisäävät biodieselpolttoaineen säilytysaikaa ja suorituskykyä.

Dieselmoottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla pakkasnesteellä, joka suojaa järjestelmää korroosiolta ja sylinteriputkia reikäsyöpymiseltä. Pakkaskestävyys on -37 °C (-34 °F). Kysy John Deere -jälleenmyyjältä seossuhde alhaisempia lämpötiloja varten.

On suositeltavaa käyttää John Deere COOL-GARD™ Prediluted Coolant -jäähdytysnestettä.

John Deere COOL-GARD Prediluted Coolant -jäähdytysnestettä on saatavana joko 50 %:n eteeniglykoli- tai 55 %:n propeeniglykolipitoisuudella.

Muut suositellut jäähdytysnesteet

Seuraavaa jäähdytysnestettä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD -jäähdytysnestetiiviste 40-60 %:n sekoituksena puhtaassa vedessä.

John Deere COOL-GARD -jäähdytysnesteiden kanssa ei tarvitse käyttää lisäaineita paitsi ajoittain tyhjennysten välillä.

Muut valmiiksi sekoitetut jäähdytysnesteet

Muita valmiiksi sekoitettuja, vähän silikaattia sisältäviä eteeni- tai propeeniglykolipohjaisia raskaaseen käyttöön tarkoitettujen moottoreiden jäähdytysnesteitä voidaan käyttää, jos ne täyttävät jonkin seuraavista määräyksistä:

- ASTM D6210 valmiiksi laimennettu jäähdytysneste (50 %)
- ASTM D6210 jäähdytysnestetiiviste 40-60 %:n pitoisuutena puhtaassa vedessä

ASTM D6210 -määritykset täyttävien jäähdytysnesteiden kanssa ei tarvitse käyttää lisäaineita paitsi ajoittain tyhjennysten välillä.

Lisäaineita tarvitsevat jäähdytysnesteet

Muita valmiiksi sekoitettuja, vähän silikaattia sisältäviä eteeni- tai propeeniglykolipohjaisia raskaaseen käyttöön tarkoitettujen moottoreiden jäähdytysnesteitä voidaan käyttää, jos ne täyttävät jonkin seuraavista määräyksistä:

- ASTM D4985 eteeniglykolipohjainen laimennettu (50 %) jäähdytysneste
- ASTM D4985 eteeniglykolipohjainen jäähdytysnestetiiviste 40-60 %:n pitoisuutena puhtaassa vedessä

ASTM D4985 -määritykset täyttävät jäähdytysnesteet vaativat lisäaineen alustavan lisäyksen suojaamaan raskaaseen käyttöön tarkoitettuja dieselmoottoreita syöpymistä ja sylinteriputkien eroosiota ja pistesyöpymistä vastaan. Niitä käytettäessä on lisäaineita myös ajoittain lisättävä tyhjennysten välillä.

Muut jäähdytysnesteet

On mahdollista, että John Deere COOL-GARD- tai muita yllä luetellut standardit täyttäviä jäähdytysaineita ei ole saatavana alueella, jossa huolto suoritetaan. Jos tällaisia jäähdytysnesteitä ei ole saatavana, käytä jäähdytysnestetiivistettä tai laimennettua jäähdytysnestettä sellaisen lisäaineyhdistelmän kanssa, joka suojaa sylinteriputkea kavitaatiolta ja jäähdytysjärjestelmän metalleja (valurauta, alumiiniseokset ja kupariseokset kuten messinki) syöpymiseltä.

Lisäaineseoksen täytyy olla osa jostain seuraavista jäähdytysnesteseoksista:

- eteeniglykoli- tai propeeniglykolipohjainen laimennettu (40-60 %) jäähdytysneste
- eteeniglykoli- tai propeeniglykolipohjainen jäähdytysnestetiiviste 40-60 %:n pitoisuutena puhtaassa vedessä

Veden laatu

Veden laatu on tärkeä tekijä jäähdytysjärjestelmän toiminnan kannalta. Ionisoimatonta, tislattua tai mineraalitonta vettä suositellaan sekoitettavaksi eteeni- tai propeeniglykolipohjaisen jäähdytysnestetiivisteeseen kanssa.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä jäähdytysjärjestelmän tiivistysaineita tai tiivistysaineita sisältävää pakkasnestettä.

TÄRKEÄÄ: Älä sekoita eteeni- ja propeeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.

Dieselmoottorin totutusajoöljy

Moottori on täytetty tehtaalla John Deeren moottorin totutusajoöljyllä. Lisää totutusajovaiheen aikana John Deeren moottorin totutusajoöljyä tarpeen mukaan säilyttääksesi vaaditun öljymäärän.

Vaihda uusien tai täyskunnostettujen moottoreiden öljy ja suodatin 100 käyttötunnin jälkeen.

Käytä täyskunnostetun moottorin ensitäyttö-öljynä John Deere -totutusajoöljyä.

Jos John Deere -totutusajoöljyä ei ole saatavana, käytä ensimmäisten 100 tunnin aikana dieselmoottoriöljyä, joka täyttää jonkin seuraavista laatuluokituksista:

- API-luokitus CE
- API-luokitus CD
- API-luokitus CC
- ACEA Oil Sequence E2
- ACEA Oil Sequence E1

Käytä totutusajovaiheen jälkeen John Deere PLUS-50™ -öljyä tai jotain muuta tässä oppaassa suositeltua dieselmoottoriöljyä.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä uuden tai täyskunnostetun moottorin ensimmäisen 100 käyttötunnin aikana PLUS-50-öljyä tai jonkin seuraavan luokituksen mukaista öljyä:

API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Näitä öljyjä käytettäessä moottorin totutusajo ei tapahdu oikein.

PLUS-50 on Deere & Company:n tavaramerkki.

DX,ENOIL4 -22-13SEP06-1/1

Dieselmoottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtojen välisen ajan ennakoituille lämpötiloille.

On suositeltavaa käyttää John Deere PLUS-50™ -öljyä.

Myös seuraavat määritykset täyttäviä öljyjä suositellaan:

- ACEA Oil Sequence E7
- ACEA Oil Sequence E6
- ACEA Oil Sequence E5
- ACEA Oil Sequence E4

Käytettäessä suositeltua John Deere PLUS-50-, ACEA E7-, ACEA E6-, ACEA E5- tai ACEA E4 -öljyä öljynvaihtoväliä voidaan pidentää. Pyydä lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.

Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät yhden tai useamman seuraavista luokituksista:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API-luokitus CJ-4
- API-luokitus CI-4 PLUS
- API-luokitus CI-4
- API-luokitus CH-4
- API-luokitus CG-4
- API-luokitus CF-4
- ACEA Oil Sequence E3
- ACEA Oil Sequence E2

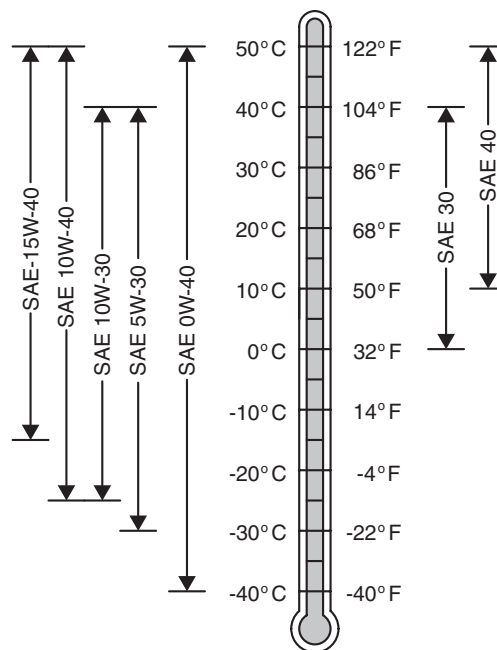
Jos käytetään öljyjä API CG-4, API CF-4 tai ACEA E2, huoltoväliä on lyhennettävä 50 %.

Suosittelemme käyttämään moniviskositeettiöljyjä.

Dieselpolttoaineen laadun ja rikki- ja pitoisuuden on noudatettava kaikkia moottorin käyttöalueella voimassa olevia päästö määräyksiä.

Jos dieselpolttoaineen rikki- ja pitoisuus ylittää 0,50 % (5000 ppm), huoltoväliä on lyhennettävä 50 %.

ÄLÄ käytä dieselpolttoainetta, jonka rikki- ja pitoisuus on yli 1,00 % (10 000 ppm).



Öljyn viskositeetti eri ilman lämpötiloja varten

TS1687 -JUN-18JUL07

Dieselpolttoaineen testaus

DIESELSCAN™ on John Deeren polttoaineen analyysiohjelma, jonka avulla voit valvoa käyttämäsi polttoaineen laatua. Se tarkistaa polttoainetyypin, puhtauden, vesipitoisuuden, sopivuuden toimintaan kylmissä olosuhteissa ja osoittaa, täyttääkö polttoaine määritykset.

Kysy DIESELSCAN-sarjoja John Deere -jälleenmyyjältä.

DIESELSCAN on Deere & Companyn tavaramerkki

DX,FUEL6 -22-14NOV05-1/1

Dieselpolttoaineen voitelukyky

Useimmilla Yhdysvalloissa, Kanadassa ja Euroopan Unionissa valmistetuilla dieselpolttoaineilla on riittävä voitelukyky polttoaineen ruiskutusjärjestelmän osien oikean toiminnan ja kestävyuden varmistamiseksi. Eräillä maailman alueilla valmistetuilla dieselpolttoaineilla ei välttämättä kuitenkaan ole tarvittavaa voitelukykyä.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että moottorissa käytettävällä dieselpolttoaineella on hyvät voiteluominaisuudet.

Polttoaineen voitelukykyyn tulee ylittää 3100 g:n kuormataso mitattuna ASTM D6078 -normin mukaan, tai sen kuonan enimmäishalkaisija saa olla 0,45 mm mitattuna ASTM D6079- tai ISO 12156-1 -normin mukaan.

Lisää dieselpolttoaineeseen John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER -lisäainetta (tai vastaavaa), kun dieselpolttoaineen voitelukyky on alhainen tai sitä ei tiedetä.

DX,FUEL5 -22-27OCT05-1/1

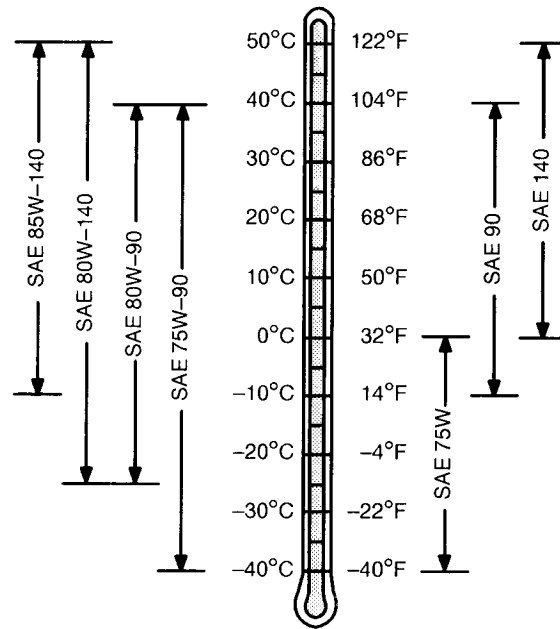
Vaihteistoöljy

Käytä sopivan notkeuksista öljyä viereisen ohjeen mukaisesti.

Suosittelava öljy:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Muiden öljyjen on täytettävä API luokitus GL-5.



EXTREME-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

DX.GEOIL -22-07JUL99-1/1

TS1653 -UN-14MAR96

Hydraulijärjestelmän öljy

Käytä sopivan notkeuksista öljyä, joka perustuu odotettuun ilman lämpötilaan aina seuraavaan öljynvaihtoon asti.

Suosittelavat öljyt:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere Low ViscosityHY-GARD®

Vaihtoehtoiset öljyt:

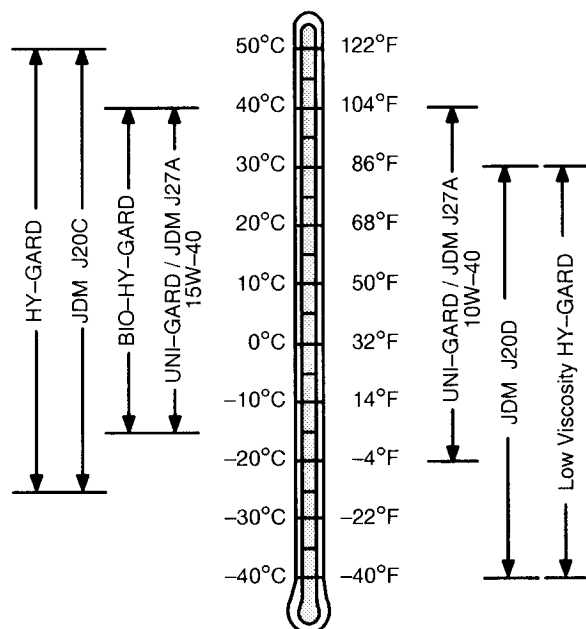
- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™¹

Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät jonkin seuraavista luokituksista:

- John Deere -luokitus JDM J20C
- John Deere -luokitus JDM J20D
- John Deere -luokitus JDM J27A

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoriöljyä tähän tarkoitukseen.

Arktisissa oloissa, alle -30 °C:n lämpötiloissa voidaan käyttää muita hyväksyttäviä öljyjä (kuten armeijan luokituksen MIL-L-46167B mukaisia).



TS1650 -UN-14MAR96

HY-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki
UNI-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki
BIO-HY-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki

¹BIO-HY-GARD hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC-L-33-T-82 mukaan. BIO-HY-GARD:ia ei tule sekoittaa mineraaliöljyihin, koska tämä heikentää biologista hajoamista ja tekee öljyn kierrättämisen mahdottomaksi.

CQ, OLEOHIDR -22-26SEP03-1/1

Rasva

Käytä NLGI:n sakeusnumeron mukaista rasvaa odotettavissa olevan lämpötilan mukaan.

John Deere SD POLYUREA GREASE -rasvan käyttöä suositellaan.

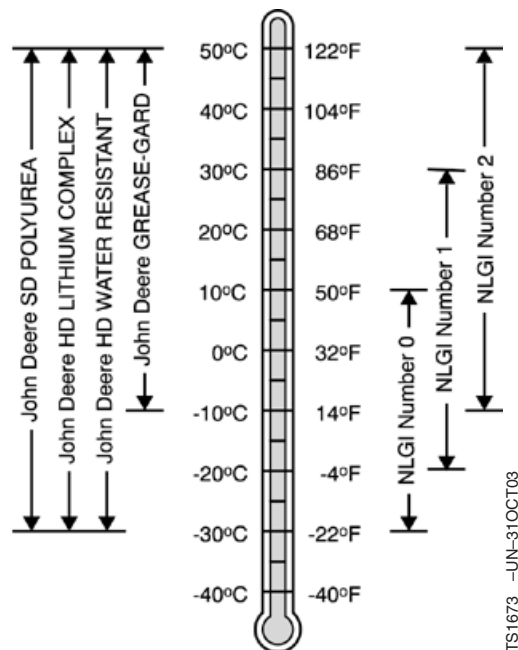
Muut suositeltavat rasvat

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Muita rasvoja voidaan käyttää, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

NLGI-luokitus GC-LB

TÄRKEÄÄ: Eri rasvojen jäykkyydessä on hieman eroja. Kysy ohjeita rasvan myyjältä ennen kuin sekoitat eri tyyppisiä rasvoja.



GREASE-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

DX,GREA1 -22-07NOV03-1/1

Voiteluaineiden säilytys

Koneesi toimii huipputeholla vain, kun käytät puhtaita voiteluaineita.

Käytä puhtaita astioita voiteluaineiden käsittelyssä.

Mikäli mahdollista, varastoi voiteluaineet paikassa, jossa ei ole pölyä, kosteutta tai muita vieraita aineita. Varastoi tynnyrit kyljellään, jotta vesi ja lika ei keräänny tulppiin ja pääse tynnyrin sisälle.

Merkitse kaikki astiat siten, että olet varma niiden sisällöstä.

Hävitä vanhat astiat ja niiden sisältö asiaan kuuluvalla tavalla.

DX,LUBST -22-18MAR96-1/1

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet

Joillain maantieteellisesti poikkeavilla alueilla saattaa olla tarve käyttää muita voiteluaineita kuin ohjekirjassa on mainittu.

Kaikkia John Deere -jäähdytysnesteitä ja voiteluaineita ei välttämättä ole saatavana paikkakunnallasi.

Tiedustele sopiva voiteluaine John Deere piirimyyjältä.

Synteettisiä voiteluaineita voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät tässä käyttöohjeessa esitetyt luokitukset.

Tässä kirjassa esitetyt lämpötila-alueet ja vaihtovälit koskevat sekä mineraali- että synteettisiä öljyjä.

Puhdistettuja öljyjä voidaan käyttää vain, kun niiden ominaisuudet ovat täysin vaatimusten mukaiset.

DX,ALTER -22-15JUN00-1/1

Käytä alkuperäisiä John Deere -varaosia

Alkuperäiset John Deere -varaosat on suunniteltu erityisesti John Deeren valmistamille koneille.

Muiden valmistajien varaosia John Deere ei ole testannut eikä hyväksynyt. Näiden tuotteiden asentamisella ja käytöllä voi olla negatiivisia vaikutuksia koneen tarkoitettuihin ominaisuuksiin ja siten niiden käyttö vaikuttaa myös turvallisuuteen.

Vältä tämä riski käyttämällä yksinomaan alkuperäisiä John Deere -varaosia.



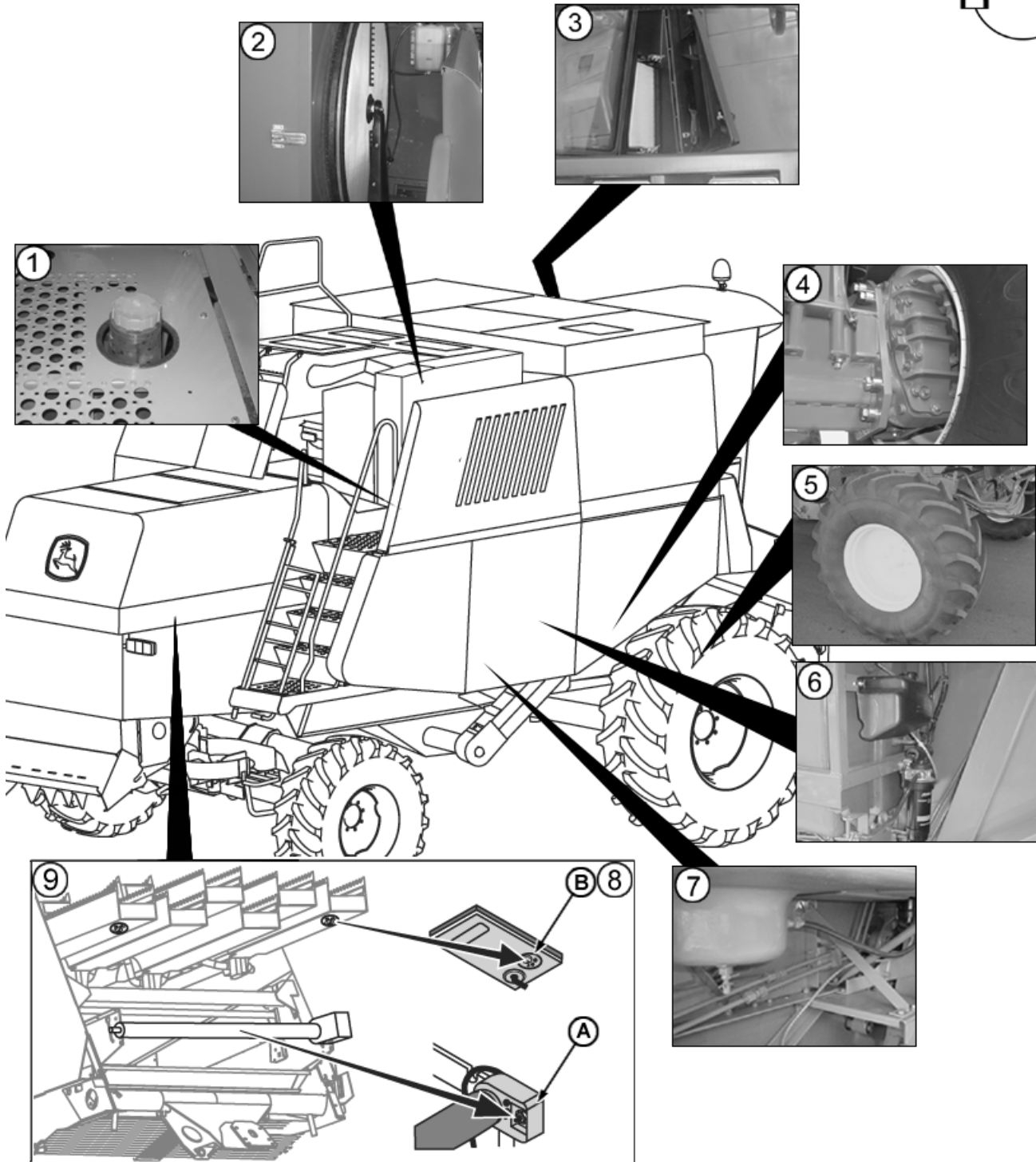
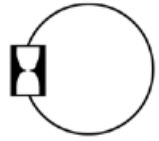
CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –22–02SEP99–1/1

Kausihuolto ja voitelu

Huoltokohteet – päivittäin



Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,00009CC -22-19JUN06-1/2

TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.



HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta ennen mitään koneen puhdistusta.

Älä koskaan työskentele polttonestesäiliön parissa, kun moottori on käynnissä. Tupakointi tai sähkölaitteen käynnistys tämän toimenpiteen aikana on erittäin vaarallista!

1. Tarkasta polttonestesäiliön täyttösuodattimen kunto.

Täytä polttonestesäiliö aina työpäivän jälkeen. Tämä estää veden tiivistymisen säiliöön, mikä lyhentää pumpun ja ruiskutuslaitteiden käyttöikää.

TÄRKEÄÄ: Laadukas ja puhdas polttoneste pitää yllä moottorin suorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Käytä standardin SFS-EN 590 mukaista dieselpolttonestettä.

2. Tarkasta pyörivän imusihdin kunto ja puhtaus päivittäin.
3. Tarkasta ohjaamon ilmastoinnin ja puhaltimen suodattimen kunto ja puhtaus. Suodatin on

ohjaamon oven oikealla puolella. **Suodattimet on puhdistettava 50 tunnin välein.**

4. Tarkasta pyörävälitysten ilmaustulpat. Puhdista tarvittaessa.
5. Tarkasta renkaiden kunto ja paineet. Katso taulukko "Rengaspaineet" osiossa "Pyörät, akselit ja lisäpainot".

HUOM: Jos puimuria ei käytetä, tarkastukset voidaan tehdä kerran viikossa.

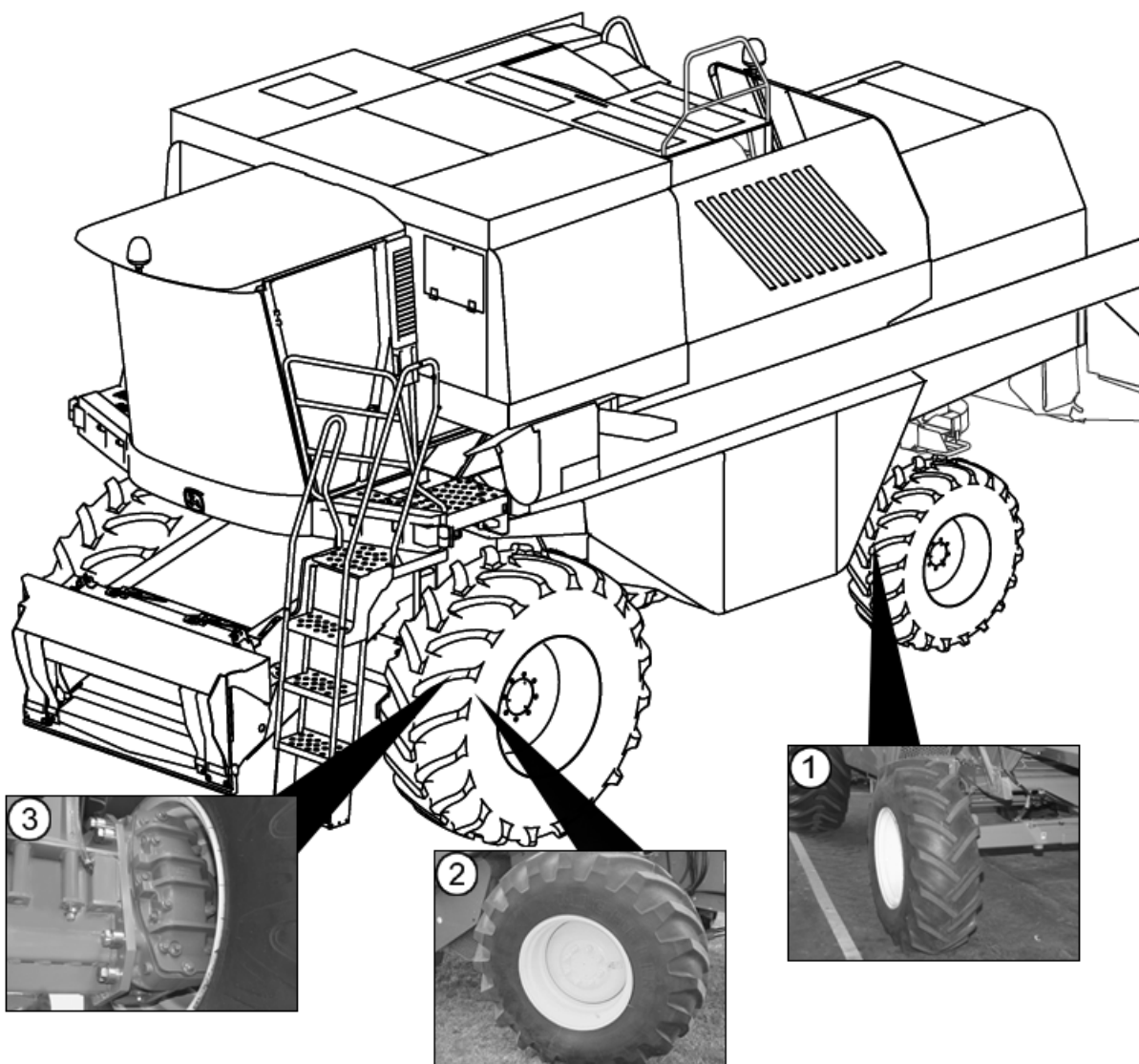
6. Poista polttonesteen ensiösuodattimeen kertynyt vesi.
7. Poista polttonestesäiliön dekanteriin kertyneet epäpuhtaudet. Tee tämä avaamalla siipimutteria niin paljon, että sakka pääsee vuotamaan ulos.
8. Tarkasta seulasto päivittäin ja puhdista tarvittaessa. Se pitää järjestelmän tehon korkeana.

HUOM: Puitavan materiaalin mukaan seulasto täytyy ehkä tarkastaa puinnin aikana.

9. Tarkasta, että kohlinten (B) ja seulaston (A) anturien antama hälytys toimii oikein. Katso "Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan tarkastus".

Huoltokohteet—Ensimmäiset kymmenen tuntia

10



CQ273250 -UN-12JUN06

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,00009CD -22-11JUL07-1/2

TÄRKEÄÄ: Suositellut huoltovälit vastaavat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonot olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Suorita takapyörien kiinnitysmuttereiden ensimmäinen uudelleenkiristys tiukkuuteen 180 Nm (130 lb-ft). **Suorita tämän jälkeen toimenpide aina 200:n tunnin välein.**
2. Suorita etupyörien kiinnitysmuttereiden ensimmäinen uudelleenkiristys tiukkuuteen 550 Nm

(400 lb-ft). **Suorita tämän jälkeen toimenpide aina 200:n tunnin välein.**

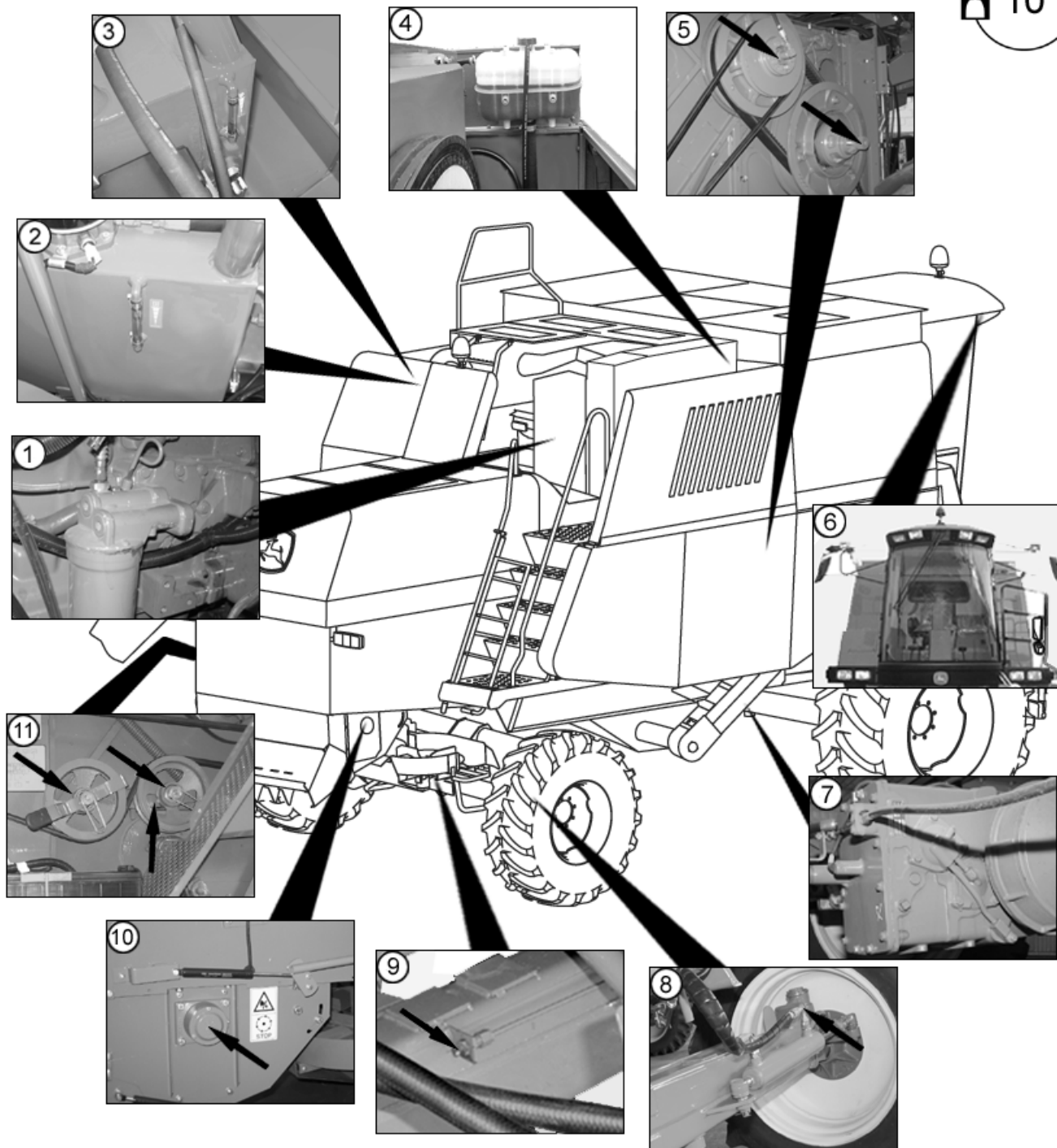
HUOM: Neliveto: Kiristä pyörien kiinnitysmutterit kireyteen 200 Nm (145 lb-ft).

3. Suorita pyörävälityksen kiinnityspulttien ensimmäinen uudelleenkiristys kireyteen 450 Nm (332 lb-ft). **Suorita tämän jälkeen toimenpide aina 50:n tunnin välein.**

ML70882.00009CD -22-11JUL07-2/2

Huoltokohteet—10 tunnin välein

10



TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit vastaavat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonot olosuhteet vaativat lyhyemmät voiteluvälit.

1. Tarkasta moottoriöljyn pinnankorkeus mittatikulla.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljyn pinnankorkeus vasta kun moottori on ollut pysäytettynä vähintään kaksi minuuttia. Katso "Moottoriöljyn pinnankorkeuden tarkastaminen" lisätietoja varten.

HUOM: Ensimmäisten viidenkymmenen käyttötunnin aikana ilmakompressori kuluttaa tavallista enemmän öljyä. Tämän vuoksi on tärkeää tarkastaa öljyn määrä päivittäin ja lisätä öljyä tarvittaessa. Ensimmäisen öljynvaihdon jälkeen öljynkulutus vähenee.

2. Tarkasta hydraulikkajärjestelmän öljyn määrä. Tee tarkastus leikkuupöytä maassa. Öljyn pinnan tulee olla suurin piirtein tarkastuslasin keskellä. Lisää John Deeren suosittelemaa öljyä tarpeen vaatiessa.
3. Tarkasta hydrostaattisen käytön öljyn pinnankorkeus. Öljyn pinnan tulee olla suurin piirtein tarkastuslasin keskellä. Lisää John Deeren suosittelemaa öljyä tarpeen vaatiessa.
4. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän kunto ja jäähdytysnesteen pinnankorkeus. Lisää vettä ja lisäaineita luvun "polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste" mukaan.

TÄRKEÄÄ: Jäähdytysjärjestelmää täytettäessä moottorin tulee olla samutettu ja täysin jäähtynyt.

HUOM: Vaihda jäähdytysneste 2000:n käyttötunnin tai kahden vuoden välein.

5. Rasvanipat. Yksi nippa jokaisessa puintikelan variaattorin hihnapyörässä (ilman alennusvaihdetta).

TÄRKEÄÄ: Nipat täytyy voidella RASVALLA hihnapyörät suljettuina. MOBILITH SHC 007 -rasvaa suositellaan.

HUOM: Rajaiselevaattori poistettu kuvausta varten.

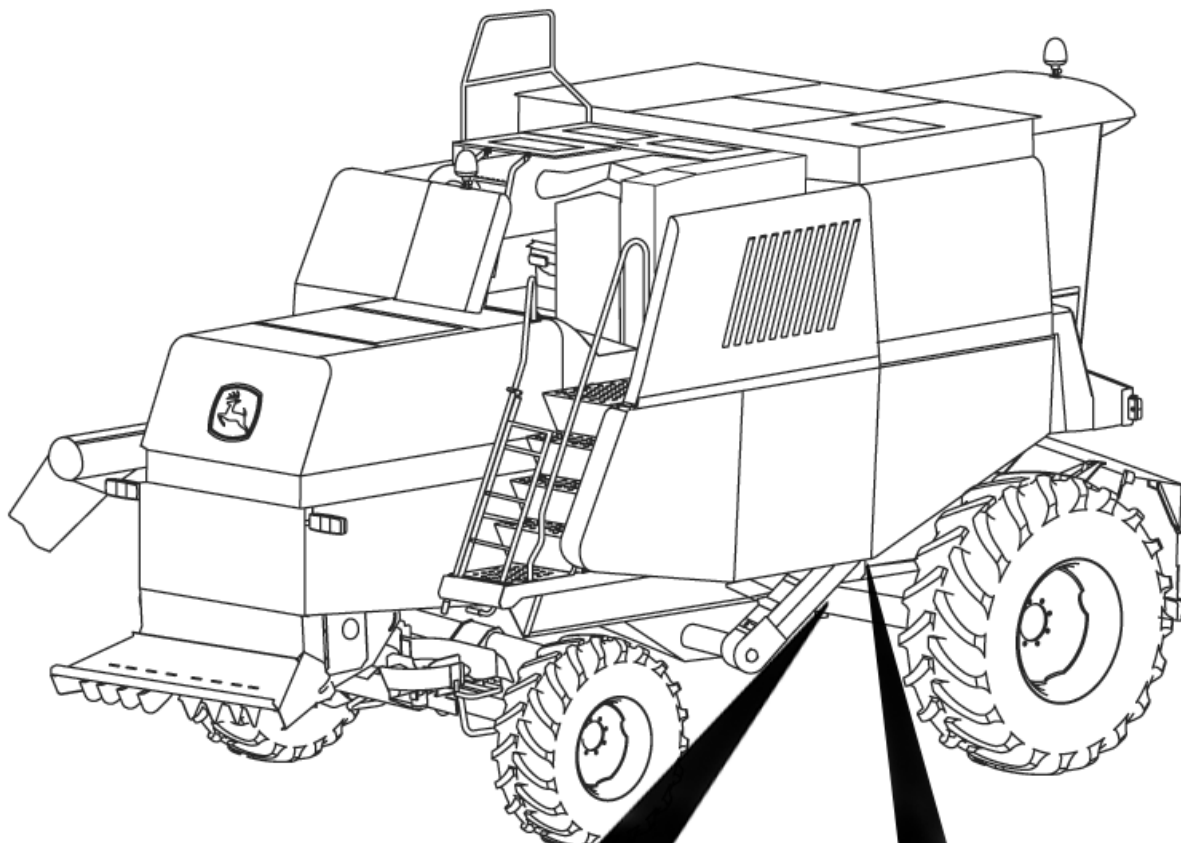
6. Tarkista kaikkien koneen valojen puhtaus ja kunto.

HUOM: Puhdista valonheittimien lasit suurpiirteisesti, ja pyyhi sitten talousspriillä kostutetulla rätillä.

7. Tarkista vaihtamisen lukituksen solenoidin toiminta.
8. Rasvanipat. Yksi nippa koneen kummallakin puolella taka-akselin ohjauksessa.
9. Rasvanipat. Yksi nippa taka-akselin vivustossa.
10. Rasvanipat. Kaksi nippaa takavedon vivustoissa.
11. Rasvanipat. Yksi nippa koneen molemmilla puolilla olkisirppurin laakereissa.
12. Rasvanipat. Yksi nippa kummassakin kiristyspyörässä ja yksi nippa olkisirppurin hihnan kiristimen varressa.

Huoltokohteet – ensimmäisen 50 tunnin jälkeen

 50



CQ273290 -UN-12JUN06

TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

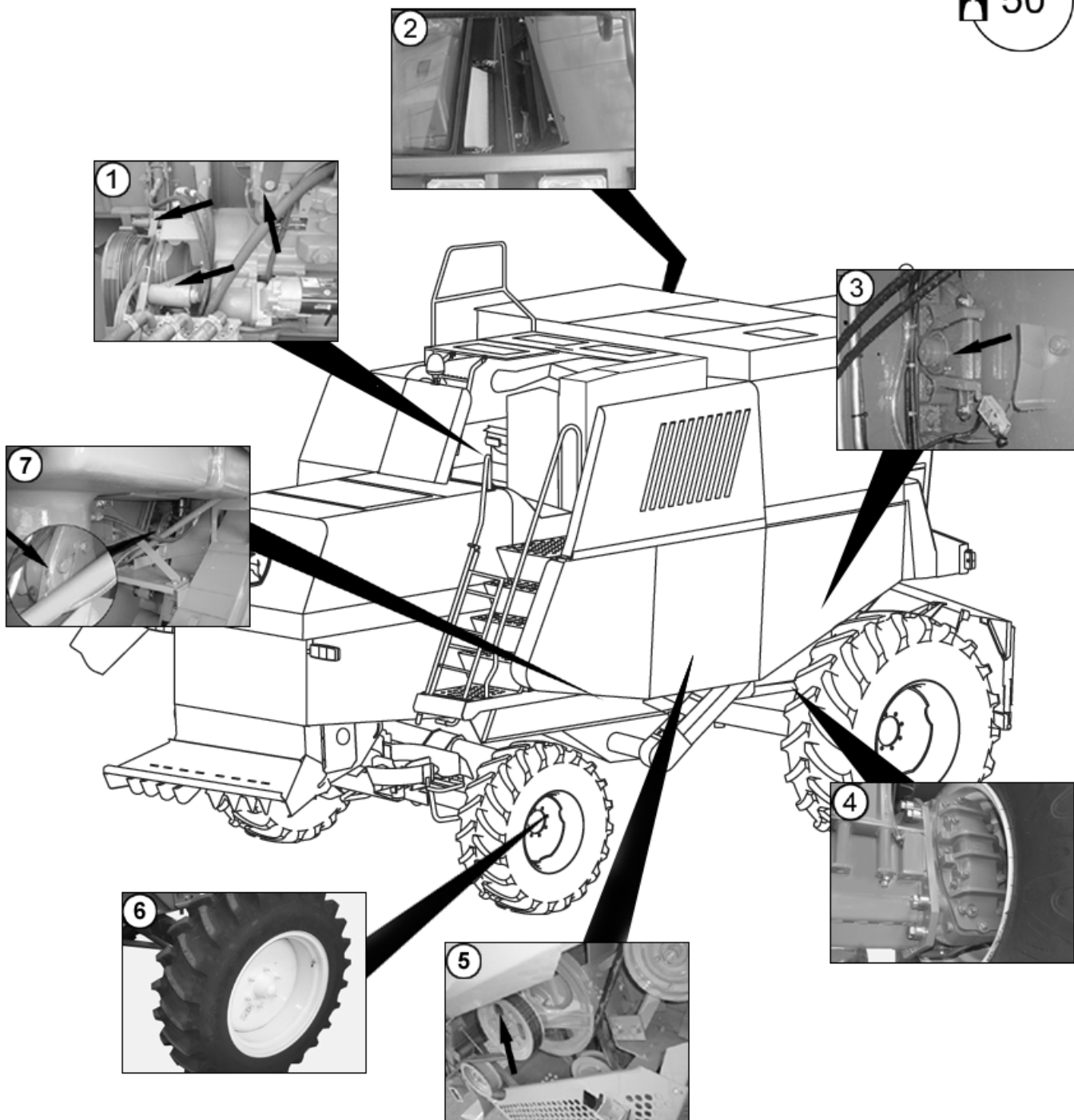
1. Vaihda vaihdelaatikon öljy ensimmäisen kerran. Laske vanha öljy pois laskutulpasta (A). **Vaihda tämän jälkeen vaihteistoöljy 500 tunnin välein.**

2. Rasvanipat. Yksi nippa koneen kummallakin puolella seulaston puhaltimen laakereissa.

ML70882.00009CF -22-12JUN06-2/2

Huoltokohteet – 50 tunnin välein

50



TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

1. Rasvanipat. Yksi nippa kummassakin käyttöhihnan kiristysvarressa (moottorin voimanoton vieressä).
2. Puhdista ohjaamon ilmansuodattimet koneen mukana toimitetulla käsiharjalla.



HUOMIO: Kun puhdistat tai vaihdat ilmansuodatinta, sammuta moottori ja irrota virta-avain.

TÄRKEÄÄ: Puhdista nämä elementit aina, kun ilmavirta on pienentynyt huomattavasti. Kiertoilmasuodatinta ei välttämättä tarvitse puhdistaa yhtä usein kuin raitisilmasuodatinta.

3. Rasvanipat. Yksi nippa syöttökuljettimen vivuston laakerissa.

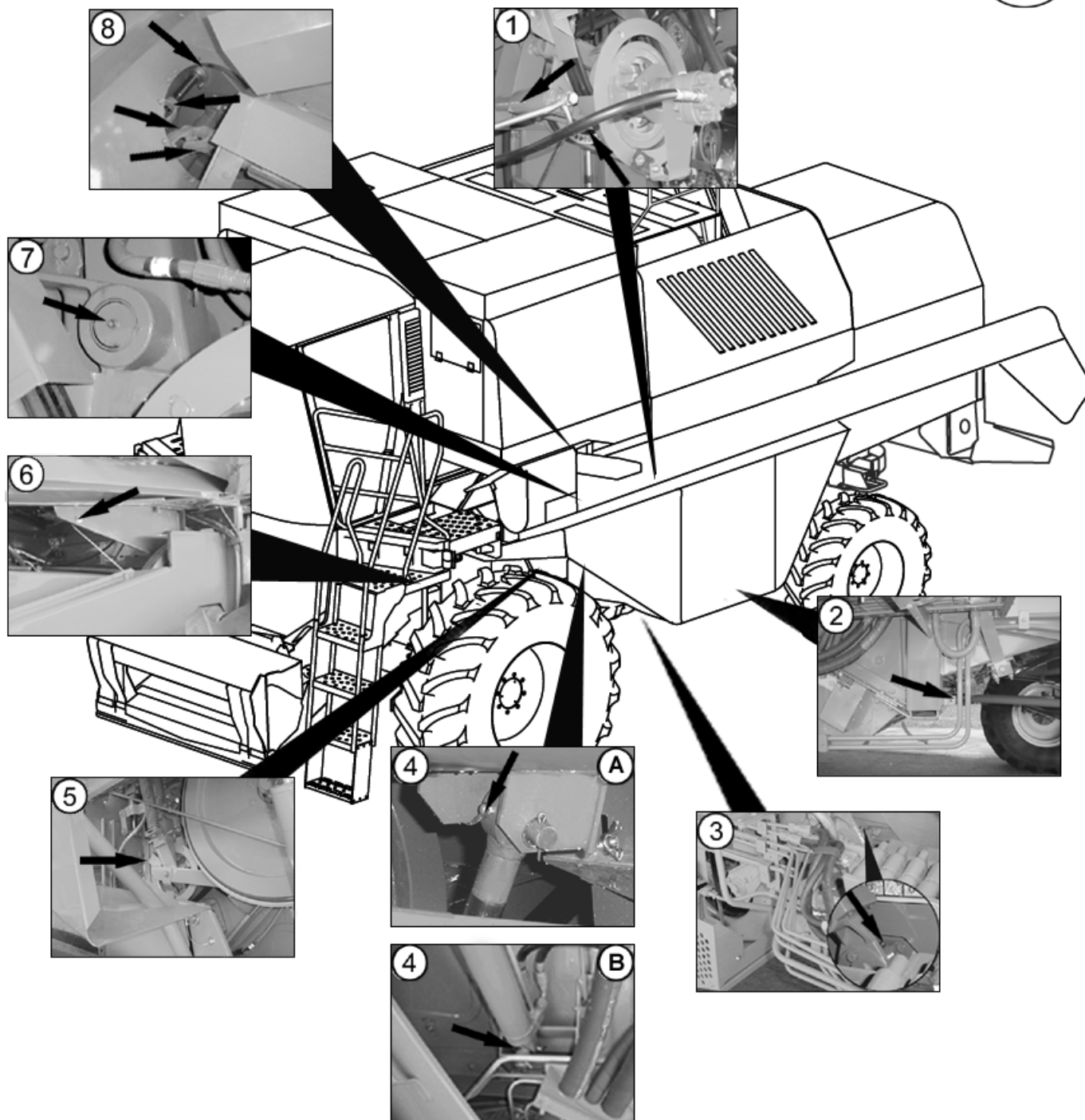
HUOM: Irrota muovisuojus, jotta pääset käsiksi 600-sarjan syöttökuljettimen laakeriin.

4. Kiristä pyörävälityksen kiinnityspultit tiukkuuteen 450 N.m (332 lb-ft).
5. Rasvanipat. Yksi nippa rajaiselevaattorin/puhaltimen hihnapyörässä.
6. Rasvanipat. Yksi nippa kummassakin pyörän navassa.
7. Rasvanipat. Yksi nippa seulaston oikeassa käyttövarressa.

ML70882,00009D0 -22-13JUN06-2/2

Huoltokohteet – 50 tunnin välein

50



TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

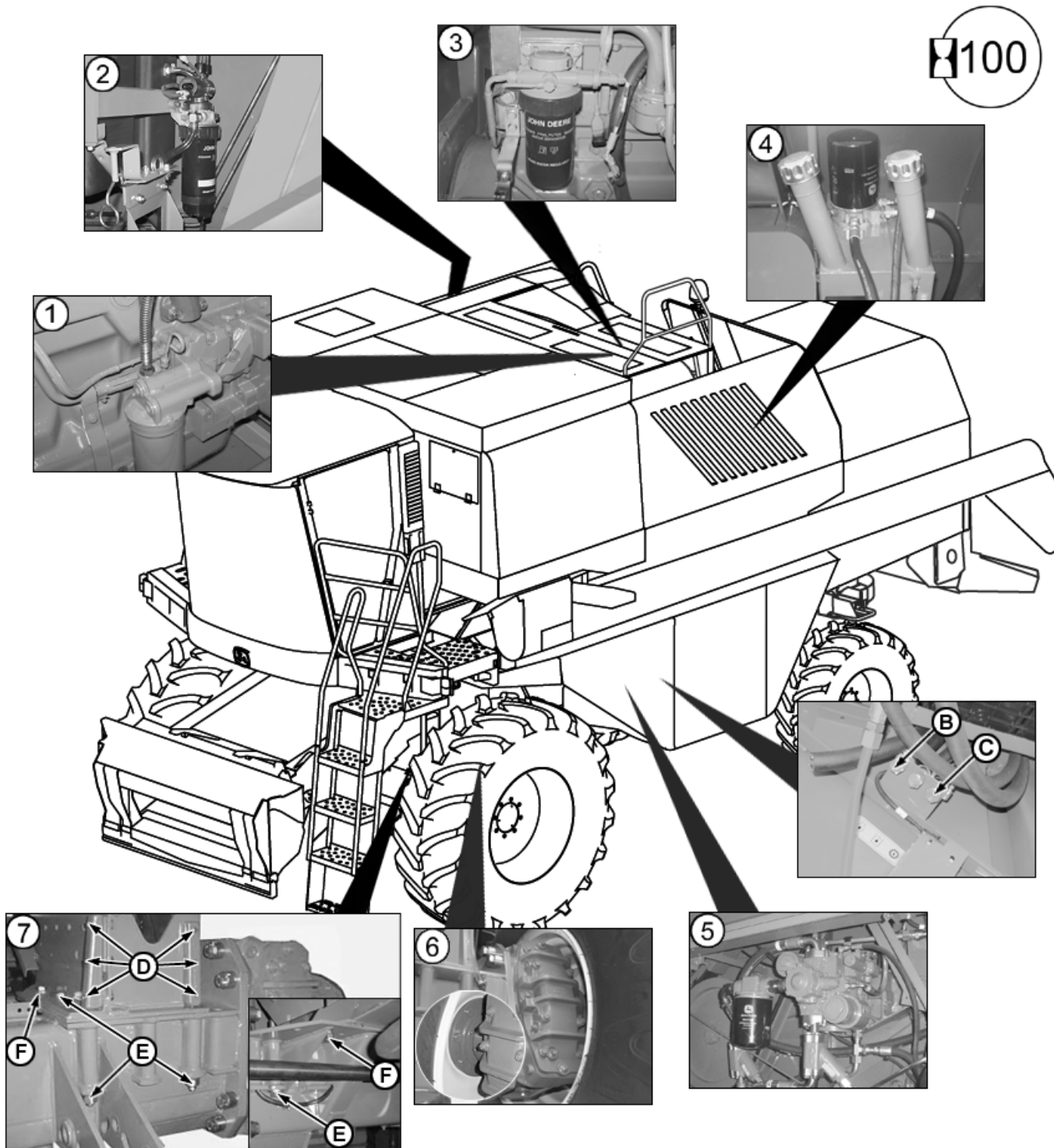
1. Rasvanipat. Yksi nippa olkisirppurin vivustossa ja yksi käyttövaihteiston kummassakin laakerissa.
2. Rasvanipat. Yksi nippa taka-akselin vivustossa.
3. Rasvanipat. Yksi nippa seulaston vasemmassa käyttövarressa.
4. Rasvanipat. Yksi tyhjennysputken kääntösylinterin laakereiden yläosassa (A) ja toinen alaosassa (B).

5. Rasvanipat. Yksi nippa leikkuupöydän hihnapyörässä.
6. Rasvanipat. Yksi nippa syöttökuljettimen vivuston laakerissa.
7. Rasvanipat. Yksi nippa hydrostaattisen pumpun käyttöhihnan kiristinpyörän laakerissa.
8. Rasvanipat. Kaksi nippaa tyhjennysputken U-nivelissä ja kaksi putken vivustossa.

HUOM: Jyväsäiliön täytyy olla tyhjä, jotta näihin kohtiin pääsee käsiksi. Nosta suojuksen päätä.

ML70882,00009D1 -22-13JUN06-2/2

Huoltokohteet – ensimmäisen 100 tunnin jälkeen



CQ273530 -UN-19JUN06

TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

1. Vaihda moottorin öljynsuodatin ja öljy ensimmäisen kerran. Käytä ennen vaihtamista moottoria noin 5 minuuttia, jotta öljy lämpenisi. **Vaihda se tämän jälkeen 250 tunnin välein.**

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että kätesi ja moottori ovat täysin puhtaat, kun asennat vaihtosuodattimen osia tai vaihdat öljyä.

HUOM: Tyhjennä moottoriöljy poistamalla sen laskutulppa (B).

2. Vaihda polttonesteen ensiösuodattimen (vedenerottimen) suodatinpanos ensimmäisen kerran. **Vaihda se tämän jälkeen 500 tunnin välein.**
3. Vaihda polttonesteen loppusuodatin ensimmäisen kerran. **Vaihda se tämän jälkeen 250 tunnin välein.**

4. Vaihda hydraulijärjestelmän öljynsuodatin ensimmäisen kerran. **Vaihda se tämän jälkeen 500 tunnin välein.**

5. Vaihda hydrostaattisen järjestelmän öljynsuodatin ensimmäisen kerran. **Vaihda se tämän jälkeen 500 tunnin välein.**

Vaihda hydrostaattisen järjestelmän öljy (vain jos ei käytetä John Deere **Hy-Gard**® -öljyä) laskutulpan (C) kautta.

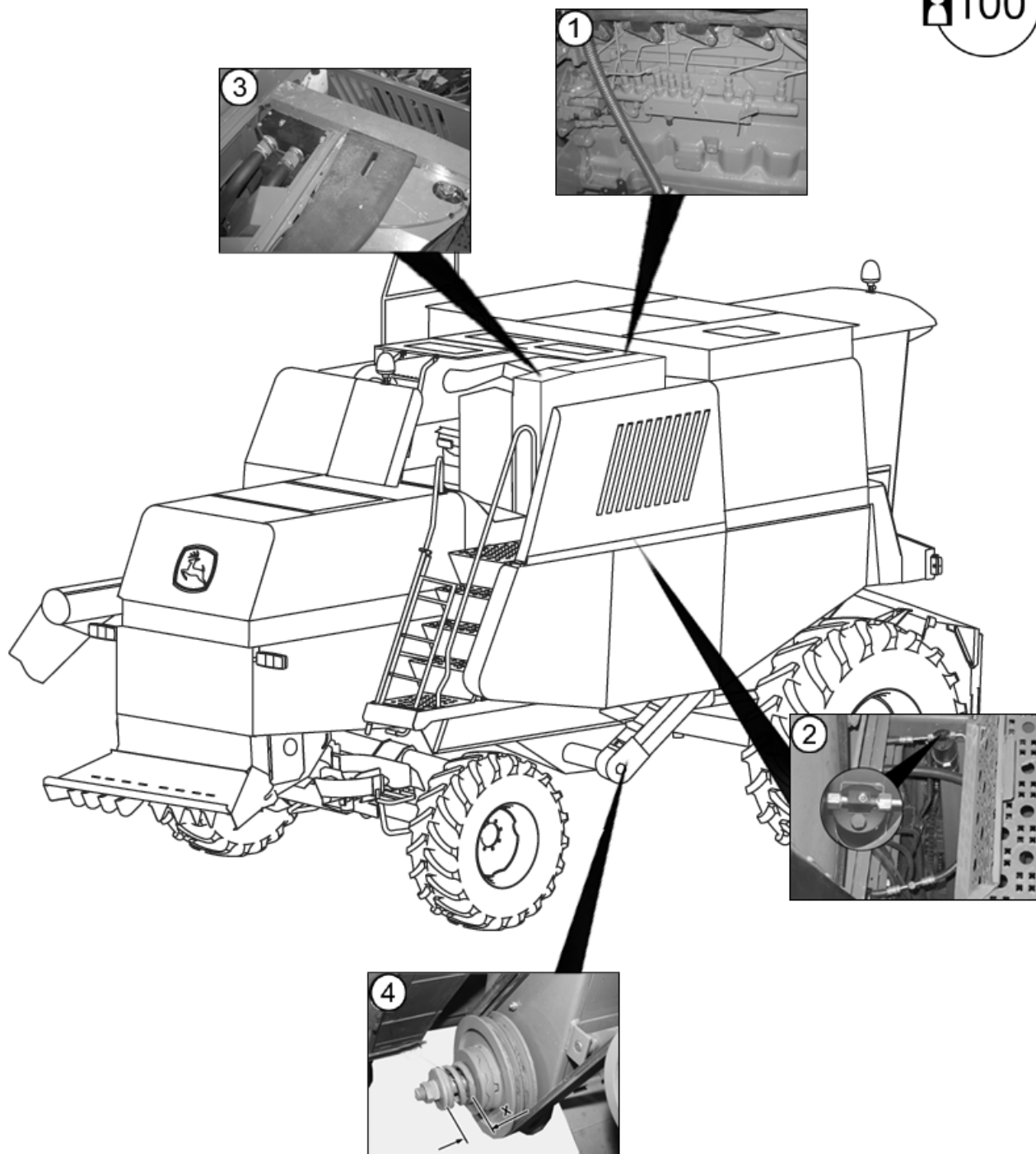
6. Vaihda pyörävälityksen öljy ensimmäisen kerran. **Vaihda se tämän jälkeen 1000 tunnin välein.**

HUOM: Puhdista pyörävälityksen ilmaustulppa.

7. Kiristä etuakselin kiinnityspultit ensimmäisen kerran. **Kiristä ne tämän jälkeen 500 tunnin välein.**
 - a. Kiristä pultit (D) tiukkuuteen 95 N.m (70 lb-ft).
 - b. Kiristä pultit (E) tiukkuuteen 300 N.m (221 lb-ft).
 - c. Kiristä pultit (F) tiukkuuteen 240 N.m (177 lb-ft).

Huoltokohteet – 100 tunnin välein

100



TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

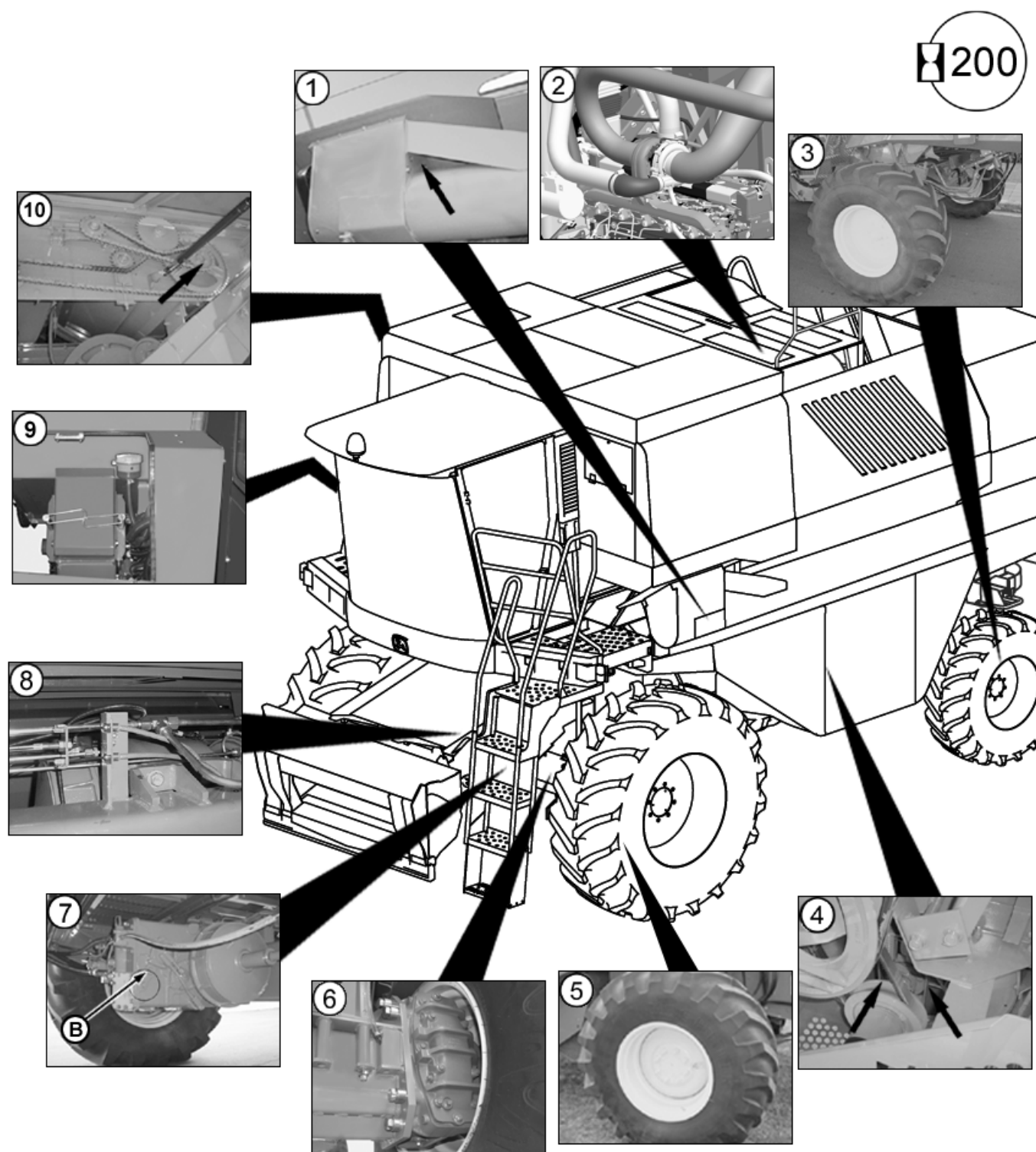
1. Tarkasta polttonesteen ruiskutusputkien liitännät. Kiristä lisää tarvittaessa.
2. Vaihda kuivaajasuodatin silloin, jos järjestelmään on päässyt ilmaa, tai 100 tunnin välein.

3. Tarkasta letkukiristimien ja liitosten tiiveys. Kiristä lisää tarvittaessa.
4. Tarkista jyväeleვაattorin ylikuormakytkimen jousen pituus. Säädä tarvittaessa. Katso osio ”Huolto – käyttölaitteet ja suojukset”.

HUOM: Tarkista myös, kytkeytyykö kytkin 50 kertaa ennen määritettyä aikaväliä.

ML70882.00009D3 -22-13JUN06-2/2

Huoltokohteet—200:n tunnin välein



CQ273610 -UN-12JUN06

TÄRKEÄÄ: Suositellut huoltovälit vastaavat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonot olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Rasvanipat. Yksi nippa tyhjennysputken ulkopuolella.

HUOM: Neliveto: Kiristä pyörien kiinnitysmutterit kireyteen 200 Nm (145 lb-ft).

2. Tarkista pakokaasuahtimen syöttöjärjestelmän kiristimet ja letkut. Kiristä uudelleen tarvittaessa.



HUOMIO: Vältä kuumien osien aiheuttamat palovammat. Tee tarkistukset vain moottori täysin jäähtyneenä.

3. Kiristä takapyörien kiinnitysmutterit kireyteen 180 Nm (130 lb-ft).

4. Rasvanipat. Yksi nippa hihnapyörässä ja toinen tuulettimen laakerissa.

5. Kiristä etupyörien kiinnitysmutterit kireyteen 550 Nm (400 lb-ft).

HUOM: Katso luku "etupyörien asennus" tarkempia ohjeita varten.

6. Tarkasta pyörävälityksien öljyn pinnankorkeus. Täytä tarvittaessa.

7. Tarkista vaihteistoöljyn pinnankorkeus tarkistustulpan läpi (B). Täytä tarvittaessa. Katso luku "vaihteistoöljyn vaihto".

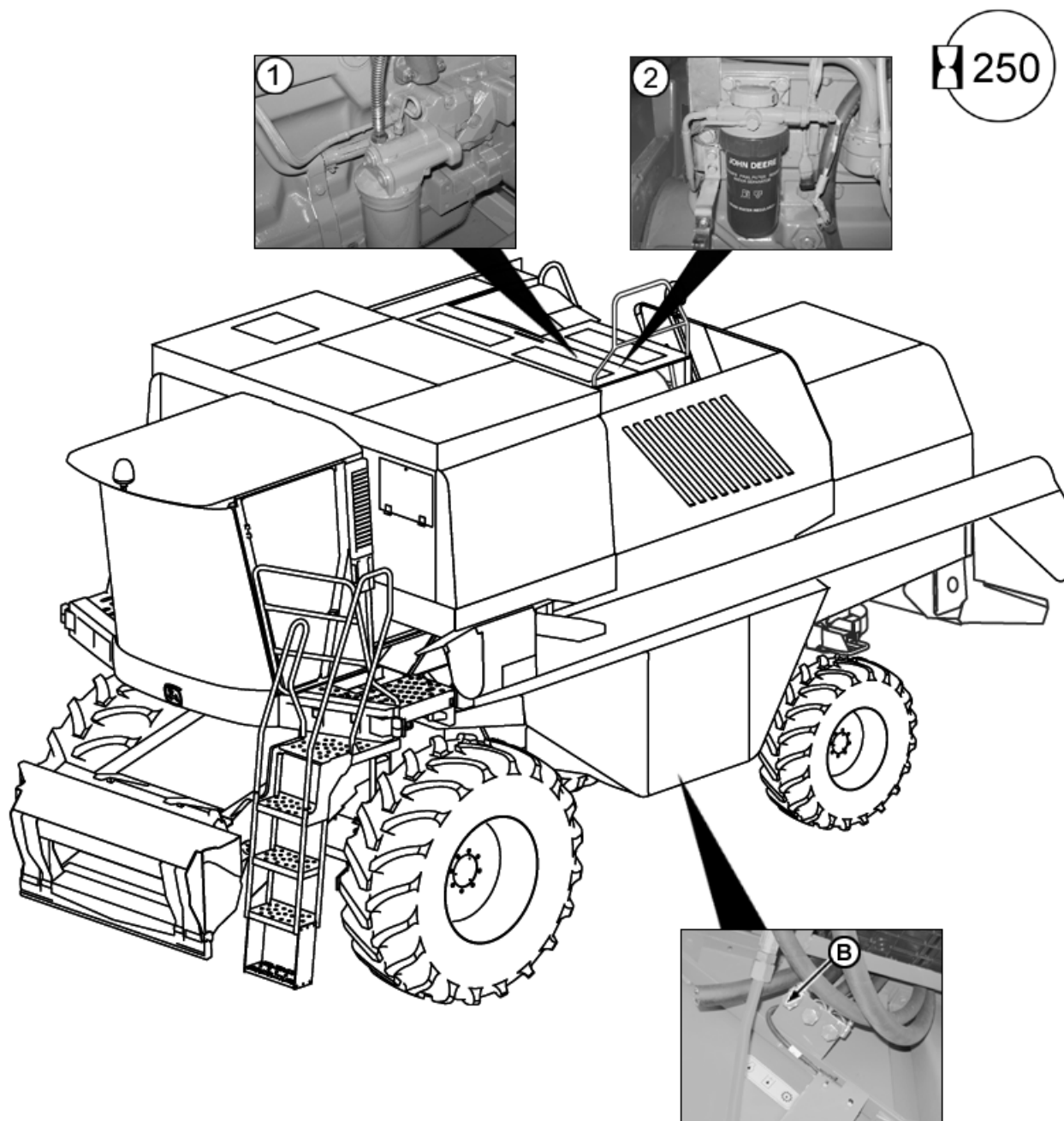
8. Tarkasta seisontajarrun vaijeri. Säädä tarvittaessa.

9. Tarkasta jarrunesteen pinnankorkeus. Irrota korkki. Täytä tarvittaessa.

10. Rasvanipat. Yksi nippa tyhjennyksen käyttöpyörässä.

ML70882.00009D4 -22-11JUL07-2/2

Huoltokohteet – 250 tunnin välein



TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

1. Vaihda öljy ja moottorin öljynsuodatin (kun käytetään muuta öljyä kuin John Deere PLUS-50 -öljyä tai ACEA E5 -öljyluokituksia).

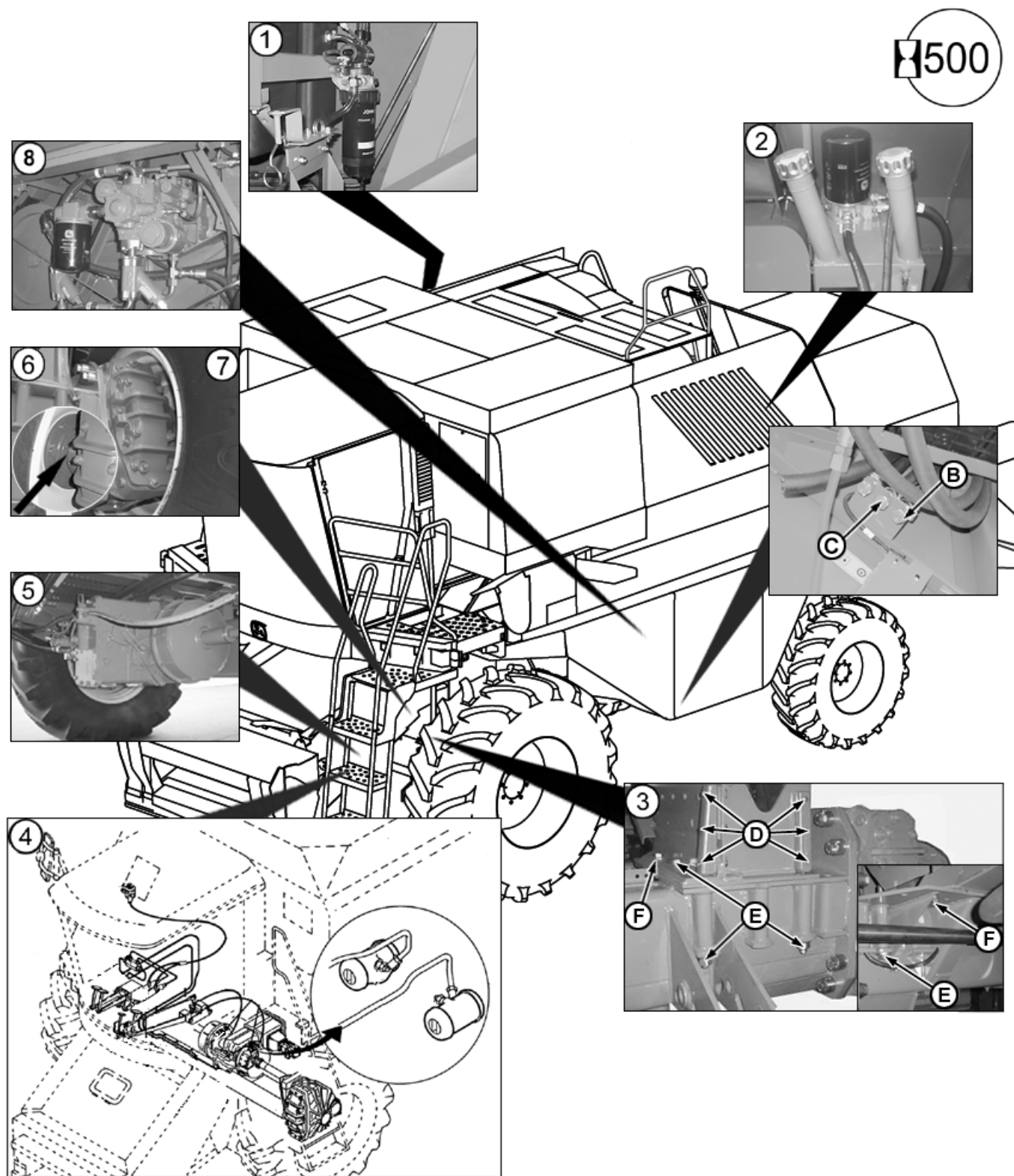
Tätä vaihtoväliä voidaan jatkaa **500 tuntiin** moottoreissa, joissa käytetään John Deere PLUS-50 -öljyä tai ACEA E5 -öljyluokituksia.

HUOM: Tyhjennä moottoriöljy poistamalla sen laskutulppa (B).

2. Vaihda polttonesteen loppusuodatin

ML70882.00009D5 -22-14JUN06-2/2

Huoltokohteet – 500 tunnin välein



CQ273650 -UN-21JUN06

TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

1. Vaihda polttonesteen ensiösuodattimen (vedenerottimen) suodatinpanos.
2. Vaihda hydraulijärjestelmän öljynsuodatin. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy (vain jos ei käytetä John Deere **Hy-Gard**® -öljyä) laskutulpan (C) kautta.
3. Kiristä etuakselin kiinnityspultit.
 - a. Kiristä pultit (D) tiukkuuteen 95 N.m (70 lb-ft).
 - b. Kiristä pultit (E) tiukkuuteen 300 N.m (221 lb-ft).
 - c. Kiristä pultit (F) tiukkuuteen 240 N.m (177 lb-ft).
4. Tarkasta jarrujärjestelmän kunto. Ota vikatapauksessa yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

5. Vaihda vaihdelaatikon öljy.
6. Rasvanipat. Yksi nippa kummassakin pyörän navassa.
7. Tarkasta kaikkien pyörävälitysten laippa-akselilaakereiden välys. Säädä tarvittaessa.

HUOM: Katso "Pyörävälitysten laippa-akselilaakereiden välyksen säätö" osiossa "Huolto – hydrostaattinen muuttuvanopeuksinen käyttö ja jarrut".

8. Vaihda hydrostaattisen järjestelmän öljynsuodatin. Vaihda hydrostaattisen järjestelmän öljy (vain jos ei käytetä John Deere **Hy-Gard**® -öljyä) laskutulpan (B) kautta.

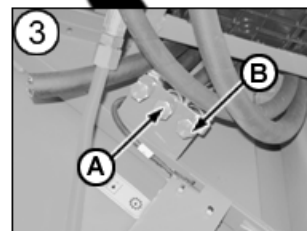
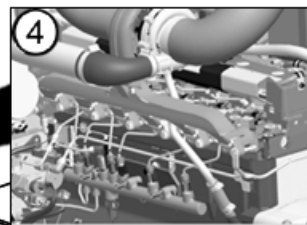
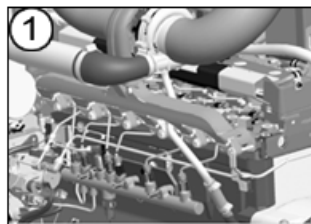
HY-GARD on Deere & Companyn rekisteröity tavaramerkki.

ML70882,00009D6 -22-21JUN06-2/2

Huoltokohteet – 1000 tunnin välein

1000

2000



1000

1500

CQ273660 -UN-21JUN06

TÄRKEÄÄ: Suositellut voiteluvälit koskevat normaaleja pelto- ja työoloja. Huonoissa oloissa huoltovälien on oltava lyhyempiä.

1. Huoltokohteet – ensimmäisen 1000 tunnin jälkeen

Suorita moottorin venttiilien ensimmäinen säätö. Anna John Deere -jälleenmyyjän tehdä tämä säätö. Tee tämä sitten uudelleen 2000 tunnin välein.

2. Huoltokohteet – 1000 tunnin välein

Vaihda pyörävälitysten öljy.

3. Huoltokohteet – 1500 tunnin välein

Vaihda hydraulioöljy tyhjennystulpan (A) kautta ja hydrostaattisen järjestelmän öljy tulpan (B) kautta (jos käytetään John Deere **Hy-Gard®** -öljyä).

4. Huoltokohteet – 2000 tunnin välein

Suorita moottorin venttiilien säätö. Anna John Deere -jälleenmyyjän tehdä tämä säätö.

5. Vaihda moottorin jäähdytysneste. Tyhjennä jäähdytysneste laskutulpan (A) kautta. Puhdista jäähdytin sisältä ja ulkoa.

TÄRKEÄÄ: Katso ohjeita jäähdytysnesteen vaihdosta kohdasta ”Jäähdytysnesteen vaihto”.

HY-GARD on Deere & Companyn rekisteröity tavaramerkki.

ML70882,00009D7 -22-21JUN06-2/2

Jokaisen puintikauden jälkeen

Puimuri

- ☐ Säilytä puimuri kuivassa ja suojatussa paikassa.
- ☐ Pese ja puhdista puimuri huolellisesti sisältä ja ulkoa. Materiaalin jätteet ja lika keräävät kosteutta, joka ruostuttaa osia. Puhdistuksen helpottamiseksi anna puimurin käydä muutaman minuutin ajan kaikki tarkastusluukut ja -ovet avoimina ja puhallin täydellä nopeudella.
- ☐ Puhdista paineilmalla, vesisuihkulla tai teollisuuspölynimurilla.
- ☐ Puhdista kierukat ja elevaattorit ja jätä elevaattorin tarkastusluukut auki.
- ☐ Puhdista jyväsäiliö ja tyhjennysputki huolellisesti.
- ☐ Puhdista syöttökuljettimen pohja ja sivele se rasvalla tai öljyllä ruostumisen ehkäisemiseksi.
- ☐ Voitele puimuri tämän osion ohjeiden mukaisesti.
- ☐ Voitele kaikki vivut ja laakerit, joissa ei ole Zerk-voitelua. Rasvaa säätöruuvien kiertet.
- ☐ Löysää kaikkia hihnoja rasituksen välttämiseksi.
- ☐ Puhdista ja voitele ketjut öljyllä tai rasvalla ruostumisen ehkäisemiseksi.
- ☐ Puhdista seulasto ja jyväästia kunnollisella teräsharjalla.
- ☐ Voitele ripojen vivustot öljykannulla.
- ☐ Irrota leikkuupöytä ja aseta se puisille pukeille.
- ☐ Vedä kaikki hydraulisylinterit täysin sisään.
- ☐ Täytä renkaat ja laita puimuri seisontatuille, jotta renkasiin ei kohdistu painoa.
- ☐ Suorita tarvittava paikkamaalaus.

- ☐ Merkitse muistiin kaikki korjaus- ja huoltotyöt, jotka on tehtävä ennen seuraavan kauden alkua.
- ☐ Varmista, että työ tehdään nopeasti ja turvallisesti kauden ulkopuolella, varaamalla aika John Deere -jälleenmyyjältä hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

Moottori



HUOMIO: Älä käytä lakkabensiiniä moottorin puhdistukseen.

- ☐ Puhdista moottorin ulkopinta hyvällä liuotinaineella.
- ☐ Puhdista jäähdyttimen ulkopinta harjalla, vesisuihkulla tai paineilmalla.
- ☐ Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
- ☐ Laske öljy ulos, kun moottori on kuuma.
- ☐ Käytä moottoria muutaman minuutin ajan.
- ☐ Tyhjennä polttonestesäiliö ja huuhtelee se puhtaalla polttonesteellä.
- ☐ Täytä säiliö sitten kokonaan.
- ☐ Tarkasta polttonestesuodattimet ja puhdista tai vaihda ne tarvittaessa.
- ☐ Puhdista moottorin ilmanotto ja vaihda ilmanpuhdistimen pää- ja turvasuodattimet.
- ☐ Tarkasta akunesteen määrä ja lisää tarvittaessa tislattua vettä (ei-suljetut akut).
- ☐ Voitele akun kaapeliliittimet vaseliinilla.
- ☐ Käytä säännöllisesti moottoria keskinopeudella noin puolen tunnin ajan.

AG,GG05155,215 -22-01AUG05-1/1

Hihnat



HUOMIO: Älä koskaan asenna hihnoja moottorin käydessä.

Kun asennat hihnaa, löysää kiristyspyöriä. Älä koskaan pakota hihnaa hihnapyörän ulkoreunan yli, koska tällöin yksi tai useampi punos voi katketa ja heikentää hihnaa.

Uudet hihnat venyvät. Tarkasta tästä syystä uusien hihnojen kireys useita kertoja ensimmäisten käyttöpäivien aikana. Liian kireällä tai löysällä olevat hihnat voivat aiheuttaa vaurioita.

Älä koskaan puhdista hihnoja karkealla esineellä. Älä koskaan käytä tärpättiä tai vastaavia liuottimia.

Puhdista hihnat nestemäisellä ammoniakilla tai saippualla ja vedellä kostutetulla rievulla.

Hihnan käyttöikä riippuu myös hihnapyörän kunnosta. Vaurioitunut hihnapyörä voi vaurioittaa myös hihnaa.

Hihnan uloimman kerroksen vähäinen rispaantuminen ei tarkoita vaurioitunutta hihnaa. Rispaantuneet alueet voi leikata pois.

TÄRKEÄÄ: Puintikauden päätteeksi irrota hihnat ja säilytä niitä viileässä, kuivassa paikassa.

AG,GG05155,216 -22-16FEB99-1/1

Ketjut



HUOMIO: Älä työskentele ketjujen parissa moottorin käydessä.

Ketjukäyttö toimii pidempään ongelmitta, jos sen asennus ja kunnossapito on suoritettu oikein. Seuraavat tiedot ovat tärkeitä koneen pitämiseksi hyvässä kunnossa ja korjauskustannusten vähentämiseksi.

Tarkasta ketjut säännöllisesti etenkin ensimmäisten käyttötuntien aikana. Säädä kiristyspyörät niin, että ne säilyttävät ketjun oikean kireyden. Ketjun kokonaistaipuma-alue saa olla 2 % vetävän ja vapaan ketjupyörän etäisyydestä.

Esimerkiksi:

Jos ketjupyörän ja kiristyspyörän akseleiden välinen etäisyys on 250 mm (24,99 cm), ketju ei saa roikkua

yli 5 mm. Tämä etäisyys mitataan ketjuvälin keskeltä kiristyspyörän vastapäätä olevalta puolelta. Tarkista, että ketju ei ole taipunut kiristyspyörän puolella, ennen kuin mittaat ketjun taipuman vastakkaiselta puolelta.

Jos ketju on liian löysällä, se kuluttaa nopeasti ja liikaa ketjun rullia, ketjupyöriä ja ketjuvetoisia osia.

Liian tiukalla oleva ketju voi vaurioittaa laakereita ja akseleita. Myös ketju kuluu nopeammin.

Ketjujen oikea voitelu on tärkeää. Voitelu ensisijaisesti vähentää kitkaa, jäähdyttää ja pienentää pienten iskujen vaikutusta. Voiteluaineen täytyy tunkeutua levyjen väliin, jotta se saavuttaa muut osat (tapit, hatut ja telat).

Valmistaja suosittelee grafiittivoiteluainetta tai keskiviskositeettista puhdasta mineraaliöljyä.

AG,GG05155,217 -22-15NOV02-1/1

Huolto—Moottori

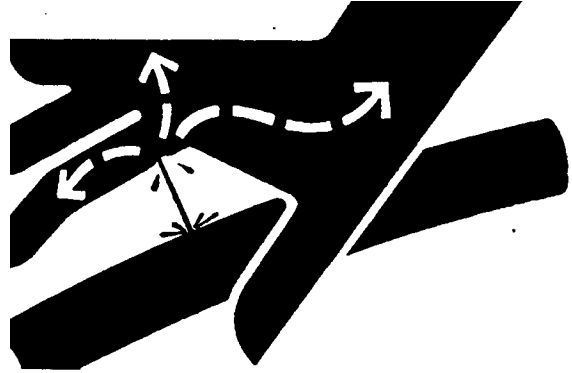
Varo korkeapaineisia nesteitä

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku saattaa aiheuttaa vakavan ihovaurion.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen minkään letkuliitoksen aukaisua. Kiristä kaikki liitännät ennen paineen nostoa.

Pienistä reistä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Etsi vuotokohdat mieluummin pahvilevyllä kuin kädellä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos nestettä tai öljyä on tunkeutunut ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa, muuten saattaa syntyä vakava tulehtuma. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaisesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin. Lisätietoja on saatavana Deere & Companyn terveysosastolta, Moline, Illinois, USA.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -22-03MAR93-1/1

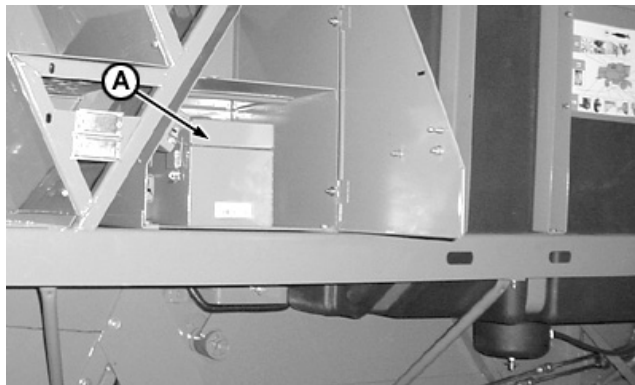
Älä tee muutoksia polttonestejärjestelmään

TÄRKEÄÄ: Valmistajan ohjeista poikkeavat ruiskupumppuun, ruiskupumpun ajoitukseen tai polttonestesuuttimiin tehdyt muutostyöt aiheuttavat takuun raukeamisen. Katso takuuta koskevia tietoja etukannen sisäpuolelta. Älä tee ruiskupumppuun ja suuttimiin liittyviä huoltotöitä. Ne vaativat erikoisosaamista ja erikoistyökaluja. Ota yhteys John Deere -myyjään. Älä koskaan puhdistä lämmintä ruiskupumppua höyryn tai vesisuihkun avulla. Se voi vahingoittaa pumpun osia.

AG,GG05155,222 -22-15NOV02-1/1

Työkalulaatikko

Peruskunnossapitotoimien ja eräiden säätöjen suorittamista varten puimurissa on työkalulaatikko (A) oikean takahuoltotason tikkaiden alla.



CQ203651 -UN-31JAN05

CO03622,0000068 -22-01FEB05-1/1

Pääsy moottoriin

Moottoriin pääsee käsiksi takahuoltotason kautta. Käytä tikkaita (A).

HUOM: Lisätietoja on kohdassa "Huoltokohteet takatikkaiden kautta".



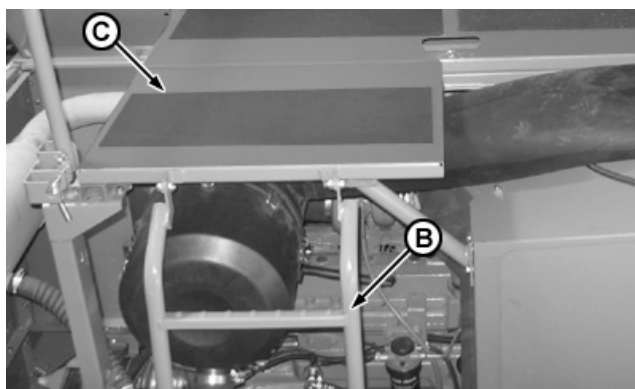
CQ272870 -UN-02JUN06

ML70882,0000952 -22-31MAY06-1/2

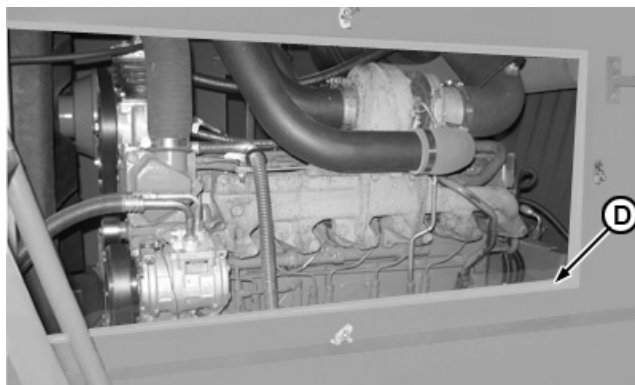
Moottoritilan takaosaan pääsee nostamalla tikkaat (B).

Etuosaan pääsee jyväsäiliössä olevan tarkastusikkunan (D) kautta. Jyväsäiliöön pääsee tasolta (C).

! **HUOMIO: Jos jyväsäiliöön meno on ehdottoman välttämätöntä, sammuta moottori ja irrota virta-avain.**



CQ271420 -UN-17MAY06



CQ271460 -UN-17MAY06

ML70882,0000952 -22-31MAY06-2/2

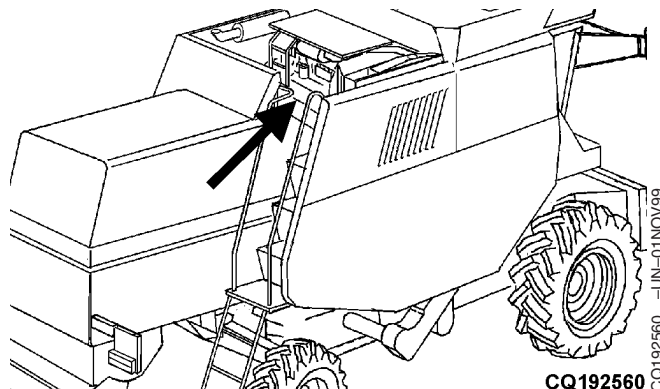
Moottoritila



HUOMIO: Moottoritilassa oleva lian, öljyn ja ruumenien yhdistelmä muodostaa palovaaran.

Pidä moottori ja moottoritila aina puhtaina.

Puhdista tarvittaessa moottoritila puhaltamalla lika pois paineilmalla. Pyyhi pois kaikki mullan jäänteet.



AG.CO03622,2075 -22-14MAR02-1/1

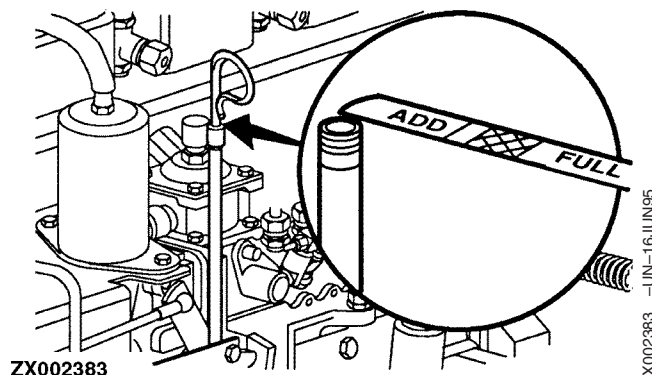
Moottorin öljymäärän tarkistus

Älä käytä moottoria, jos öljymäärä on alle alarajan, jottei voiteluöljyn kierto katkea hetkeksikään varsinkaan mäkisellä pellolla.

TÄRKEÄÄ: Oikea öljymäärä on välttämätön moottorin pitkän käyttöiän kannalta. Tarkasta moottorin öljymäärä, kun moottori on kylmä ja puimuri on pysäköity tasaiselle alustalle.

Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun ulosvetämistä.

Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä.



AG.CO03622,2078 -22-01AUG05-1/1

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

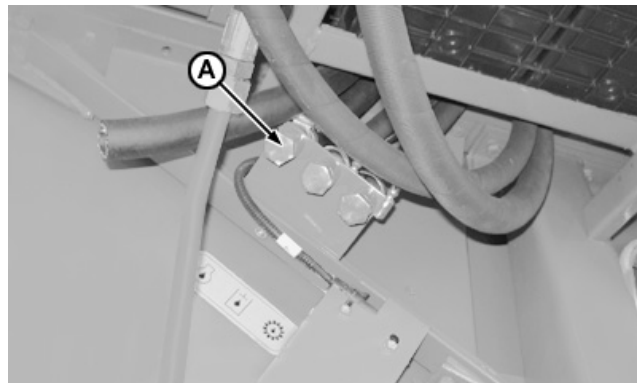
TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että kätesi ja moottori ovat täysin puhtaat, kun asennat vaihtosuodattimen osia tai vaihdat öljyä.

1. Käytä moottoria noin 5 minuuttia, jotta öljy lämpenisi.
2. Sammuta sitten moottori.
3. Laske moottoriöljy ulos kuumana tulpan (A) kautta.
4. Kierrä öljynsuodatin (B) irti.
5. Irrota O-rengas ja puhdista tiivistealue, johon uusi O-rengas asennetaan. Voitele uusi O-rengas ohuella öljyllä ja asenna se sekä uusi öljynsuodatin. Kun O-rengas koskettaa tiivistealuetta, kiristä suodatinta käsin vielä noin 1/2–3/4 kierrosta. ÄLÄ kiristä suodatinta liikaa.
6. Kiristä laskutulppa (A).
7. Täytä moottori öljyllä, jolla on oikea viskositeetti ja laatu. (Katso osa "Tekniset tiedot".)

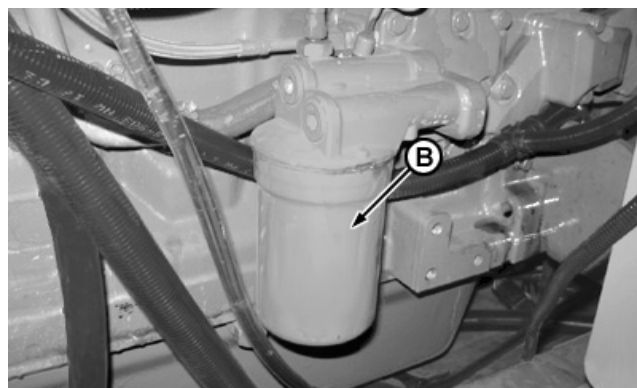
HUOM: Öljymäärä saattaa vaihdella hiukan. ÄLÄ ylitäytä!

TÄRKEÄÄ: Pyöritä moottoria öljynvaihdon ja/tai suodattimen vaihdon jälkeen 30 sekuntia käynnistysmoottorilla. Tämä varmistaa, että kaikki moottorin osat voidellaan kunnolla, kun moottori käynnistetään.

8. Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta.
9. Sammuta moottori ja odota 10 minuuttia ennen öljymäärän tarkastusta. Öljymäärän on oltava mittatikun ylemmän merkin kohdalla.

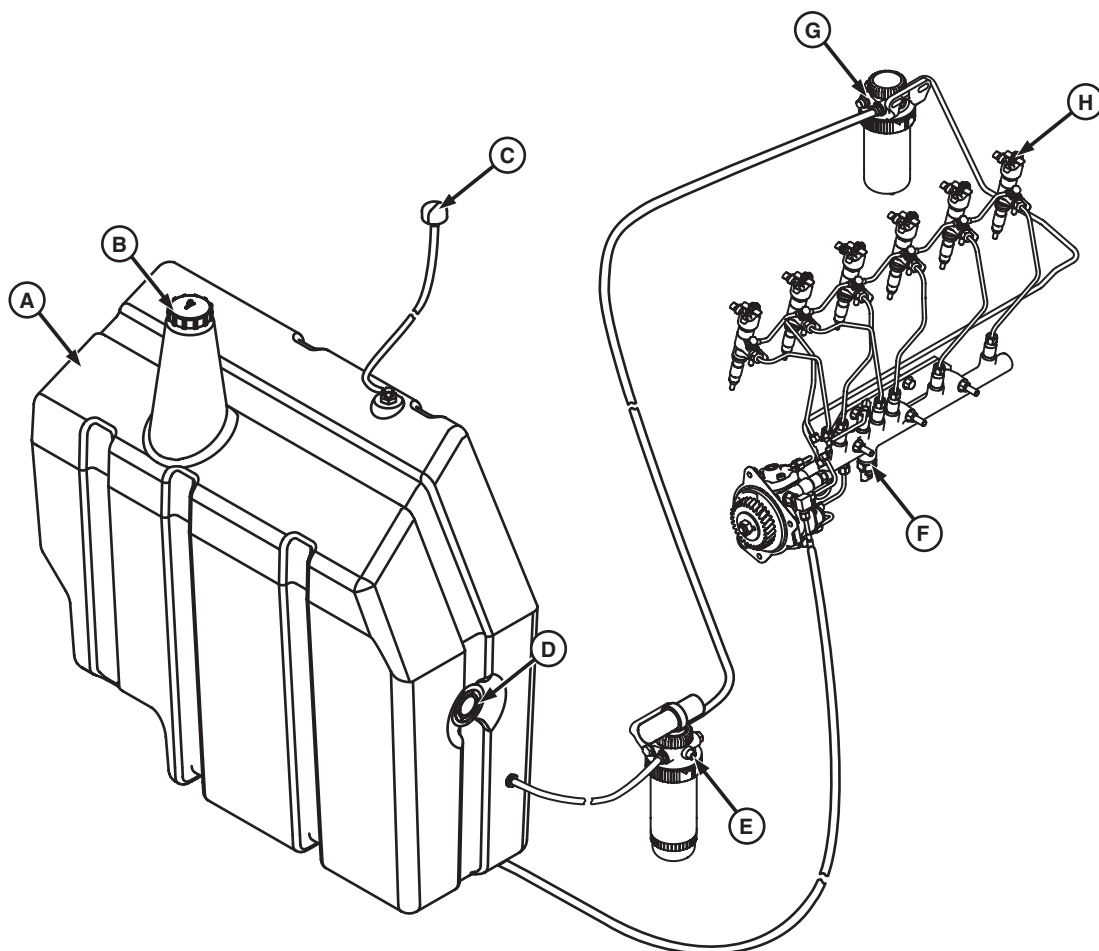


CQ272880 –UN-02JUN06



CQ271500 –UN-30MAY06

Polttonestejärjestelmä



A—Polttonestesäiliö
B—Täyttöaukko
C—Polttonestesäiliön huohotin

D—Nestemäärän tunnistin
E—Vedenerotin ja polttonestepumppu

F—Yhteispainepolttonestejärjestelmä

G—Polttonestesuodatin
H—Ruiskutussuutin

ML70882,00009FF -22-26JUN06-1/1

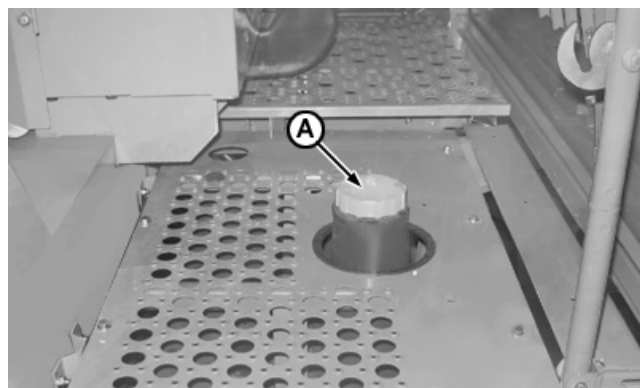
CQ273810 -UN-26JUN06

Polttonestesäiliön korkki

Polttonestesäiliön täyttöaukko on suljettu korkilla (A).

Polttonestesäiliön korkki on tiivistetty. Säiliön ilmaamista varten on erillinen ilmareikä.

Puhdista pöly ja ruumenet täyttöaukon ympäriltä ennen korkin avaamista.



CQ271510 -UN-17MAY06

ML70882,000095A -22-22MAY06-1/1

Polttoainesuodattimen vedenerottimen puhdistus

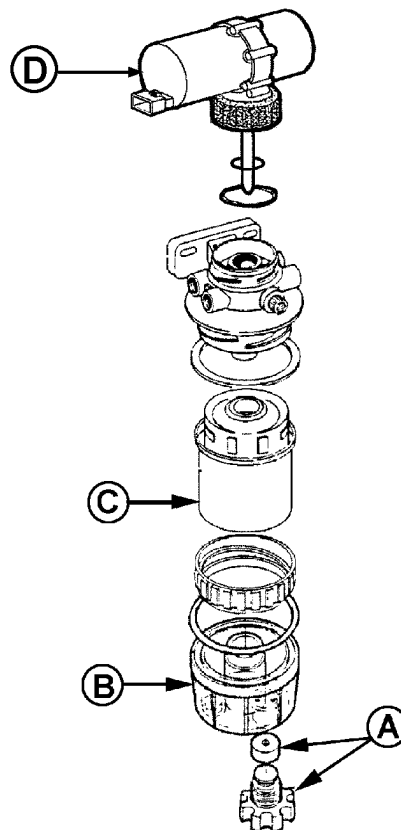
Kun tarkastuslasissa (B) näkyy vettä ja sakkaa, sammuta moottori ja avaa laskuhana (A). Kerää likaantunut polttoneste tarkoitukseen soveltuvaan astiaan. Sulje sitten laskuhana (A) uudelleen. Puhdista suodatin seuraavien ohjeiden mukaan:

Irrota tarkastuslasi (B).

Irrota suodatinpanos (C) ja puhdista se huolellisesti puhtaassa dieselpolttonesteessä. Kun panos on pesty 5–10 kertaa, heitä se pois ja käytä uutta panosta.

Kun suodatin on puhdistettu, kokoa se päinvastaisessa järjestyksessä.

- A—Laskuhana
- B—Tarkastuslasi
- C—Suodatinpanos
- D—Polttonestepumppu



CQ203670

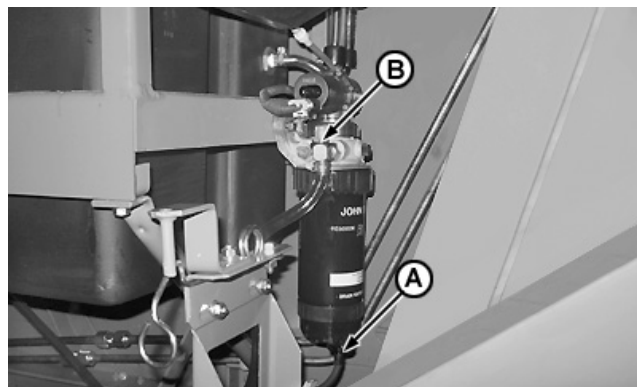
ML70882,000085D -22-17SEP05-1/1

UN-04APR01

Veden poistaminen polttonesteen esisuodattimesta

HUOM: Varmista, että polttonesteen sulkuventtiili (B) on asennossa "ON".

1. Avaa laskuruuvia (A).
2. Laske vesi pois esisuodattimesta ja kiristä laskuruuvi heti, kun puhdasta polttonestettä tulee ulos.



ML70882,000085E -22-23MAY06-1/1

UN-21MAR06

Polttonesteen esisuodattimen vaihto

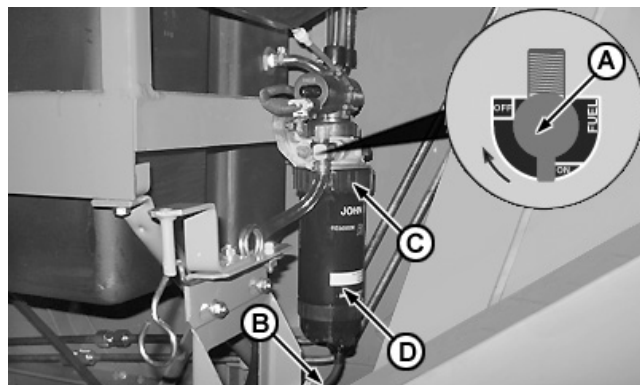


HUOMIO: Irrota aina virta-avain ennen polttonesteen esisuodattimen huoltoa. Vältä palovaara!

1. Sulje polttonesteen sulkuventtiili (A) (OFF-asento).
2. Irrota tyhjennysletku (B).
3. Käännä lukkorengasta (C) ja irrota esisuodatin (D).
4. Puhdista tai vaihda tarpeen mukaan.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM: Muista avata polttonesteen sulkuventtiili (ON-asento).

6. Ilmaa polttoainejärjestelmä. Lisätietoja on osassa ”Polttonestejärjestelmän ilmaaminen”.



CO272990 –UN–02JUN06

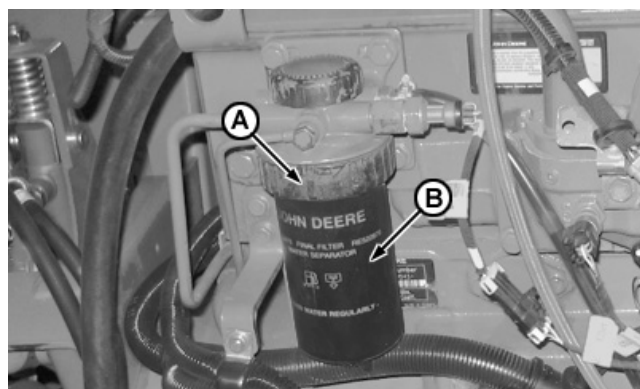
ML70882,0000957 –22–01JUN06–1/1

Polttonestesuodattimen vaihto



HUOMIO: Irrota aina virta-avain ennen polttonestesuodattimen huoltoa. Vältä palovaara!

1. Avaa kiinnitysrengasta (A) ja irrota suodatin (B).
2. Asenna uusi suodatin ja kohdista suodattimen ja sen istukan merkit.
3. Kiristä kiinnitysrengasta (A), kunnes se lukittuu paikoilleen.



CO272990 –UN–02JUN06

ML70882,00009B1 –22–29MAY06–1/1

Polttonestejärjestelmän ilmaaminen

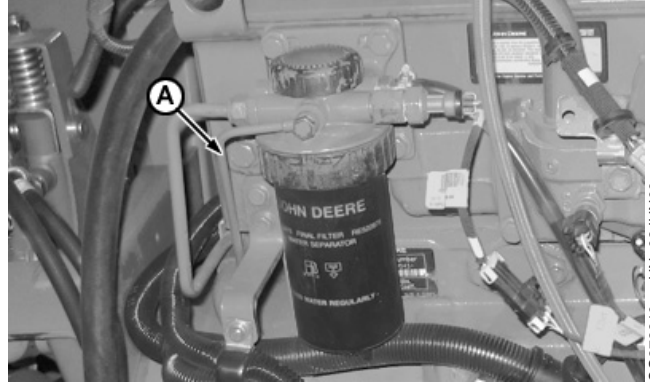
Ilmaa polttoainejärjestelmä:

- Aina suodattimen vaihdon jälkeen.
- Aina, kun polttonestesäiliö on päässyt tyhjäksi.
- Kun polttonestejärjestelmää on korjattu.
- Jos moottoria ei ole käytetty pitkään aikaan.

Sähkötoiminen polttonestepumppu ilmaa järjestelmän automaattisesti. Sytytyksen ollessa kytkettynä voi ilma poistua jatkuvasti polttonesteen takaisinvirtausletkun (A) kautta.

1. Käännä virta-avain asentoon ON ja odota 20 sekuntia.
2. Käännä virta-avain asentoon OFF ja uudelleen asentoon ON. Odota vielä 20 sekuntia, jotta polttonestepumppu suorittaa piirin käynnistystäytön loppuun.
3. Käynnistä moottori.

TÄRKEÄÄ: Jos moottori ei käynnisty tämän toimenpiteen jälkeen, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



CO272940 -UN-02JUN06

ML70882,00009B3 -22-31MAY06-1/1

Ruiskutussuuttimien tarkastus

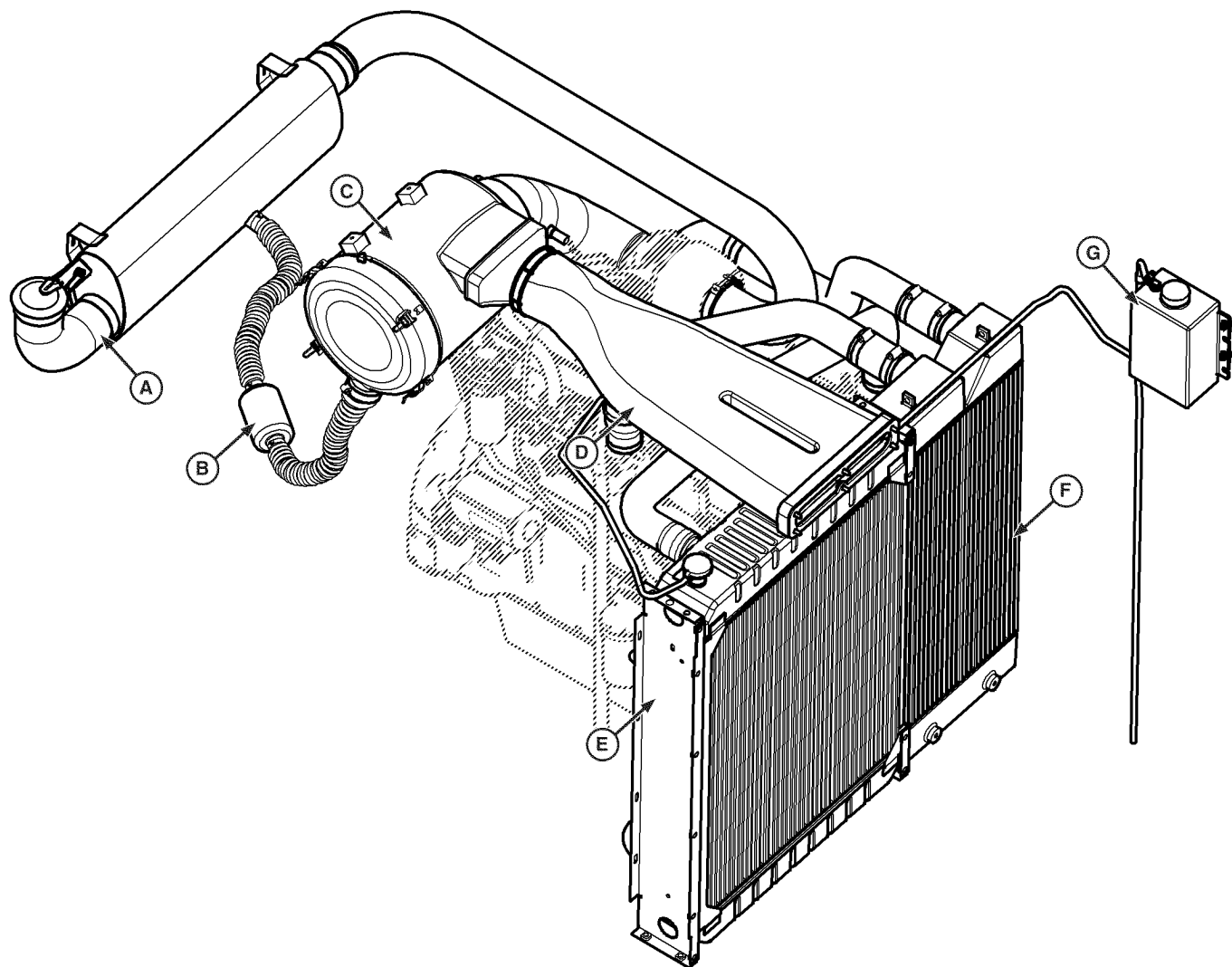
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä irrottaa ruiskutussuuttimia. Siihen tarvitaan erikoistyökaluja.

Jos moottori käy epätasaisesti, se on merkki siitä, että ruiskutussuuttimet ovat tukkeutuneet tai eivät toimi kunnolla. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Tarkasta ruiskutussuuttimet 1500 tunnin välein.

AG,CO03622,2091 -22-01FEB05-1/1

Jäähdytys-, pakokaasu- ja imuilmajärjestelmä



A—Pakokaasujärjestelmä
B—Ejektoriventtiili

C—Ilmansuodatin
D—Imukanava

E—Jäähdytin (jäähdytysneste)
F—Jäähdytin (jälkijäähdytin)

G—Paisuntasäiliö

CQ273800 -JUN-15JUN06

ML70882,00009FD -22-18AUG06-1/1

Moottorin jäähdytysnesteen vaihto



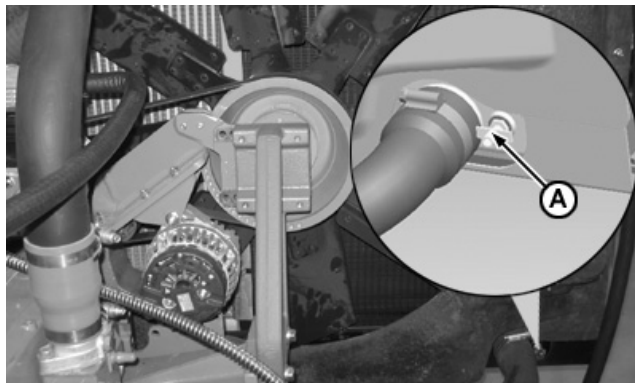
HUOMIO: Palamisvaara! Älä löysää tai irrota jäähdyttimen korkkia silloin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on lähellä kiehumispistettä tai sen yli. Avaa aina ensin korkkia hieman vapauttaaksesi paineen ja avaa korkki kokonaan vasta sitten.

TÄRKEÄÄ: Odota noin 30 minuuttia moottori sammutettuna ennen järjestelmän tyhjentämistä.

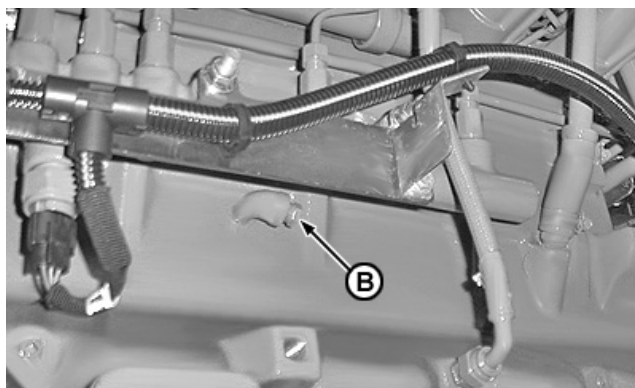
TÄRKEÄÄ: Käytä vuodenajasta riippumatta vain suositeltua jäähdytysnestettä. Älä koskaan käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

Jäähdytysnesteen tyhjentäminen:

1. Avaa laskutulppa (A).
2. Avaa tulppa (B).
3. Odota, kunnes jäähdytysneste on valunut pois järjestelmästä.
4. Sulje tyhjennystulpat (A) ja (B).



CO272950 -UN-02JUN06



CO279369 -UN-30JAN07

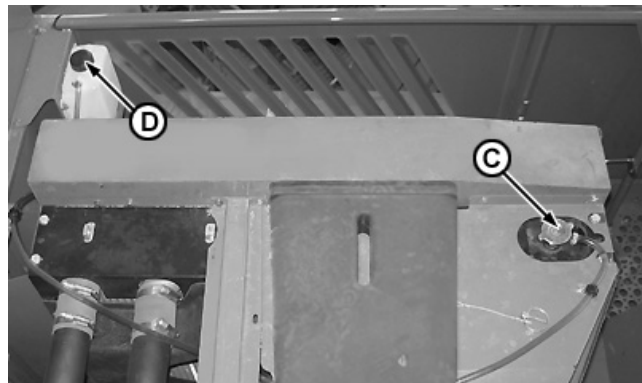
Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,00009F8 -22-24JAN07-1/3

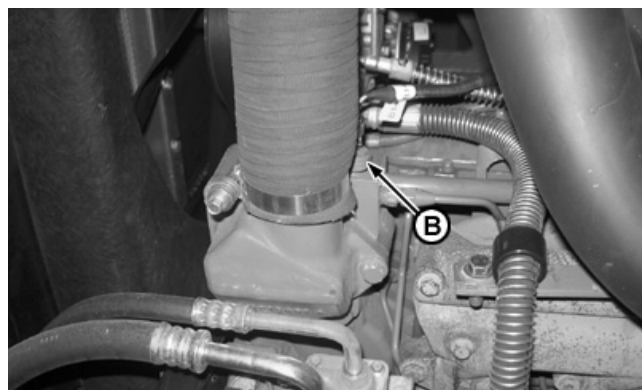
Jäähdytysjärjestelmän sisäpuolen puhdistus:

TÄRKEÄÄ: Sisäiset epäpuhtauksien kertymät voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen.

1. Jätä tulppa (B) puoliksi auki, jotta ilma pääsee poistumaan järjestelmästä. Lisää hitaasti puhdasta tislattua vettä, kunnes sitä tulee ulos tulpasta (B), ja sulje sitten tulppa.
2. Täytä jäähdytin. Sulje täyttökorkki (C) ja täytä järjestelmä täyttöaukon (D) kautta, kunnes nesteen pinta on merkkien "COLD" ja "HOT" välissä. Sulje korkki (D).
3. Käytä moottoria puolella kaasulla, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Pysäytä moottori ja tyhjennä järjestelmä.
5. Täytä järjestelmä uudelleen (noudattaen vaiheita 1 ja 2), lisää jäähdyttimen puhdistusainetta ja noudata valmistajan antamia ohjeita.
6. Käytä moottoria puolella kaasulla noin 20 minuuttia.
7. Tyhjennä järjestelmä uudelleen.
8. Toista vaiheet 1, 2, 3 ja 4.



CO274150 –UN-20JUN06



CO274140 –UN-20JUN06

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882.00009F8 –22–24JAN07–2/3

Jäähdytysnesteen lisääminen:

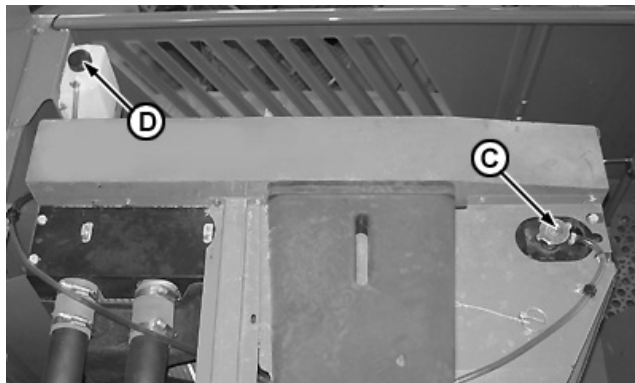
1. Jätä laskutulppa (B) puoliksi auki, jotta ilma pääsee poistumaan järjestelmästä. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti, kunnes sitä tulee ulos tulpasta (B), ja sulje sitten tulppa.
2. Täytä jäähdytin jäähdytysnesteellä, sulje täyttökorkki (C) ja täytä järjestelmä täyttöaukon (D) kautta, kunnes nesteen pinta on merkkien "COLD" ja "HOT" välissä. Sulje korkki (D).

TÄRKEÄÄ: Täytä järjestelmä jäähdytysnesteellä vain, kun moottori on kylmä ja sammutettu.

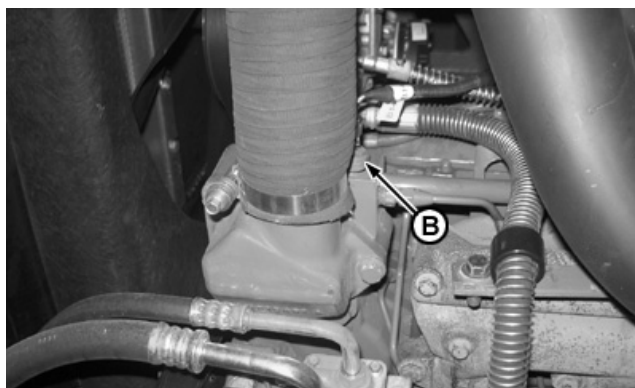
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 5 minuutin ajan. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytinnestemäärä paisuntasäiliössä. Lisää tarvittaessa järjestelmään jäähdytysnestettä ja toista menettely, kunnes ilma on poistunut järjestelmästä.

TÄRKEÄÄ: Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteen pinnan pitäisi olla paisuntasäiliössä merkin "COLD" tasalla.

HUOM: Varmista, että järjestelmässä ei ole vuotoja.



CO274150 –UN-20JUN06



CO274140 –UN-20JUN06

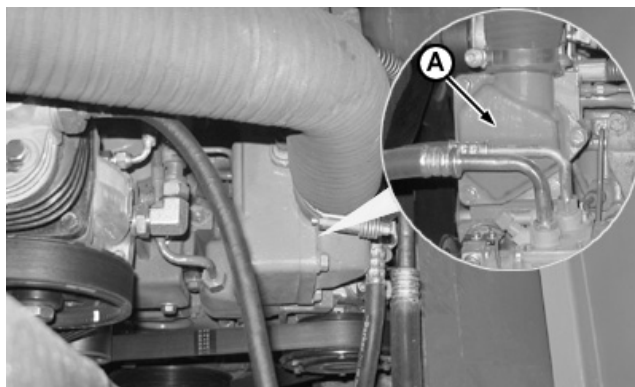
ML70882,00009F8 –22-24JAN07-3/3

Termostaatin vaihto

! HUOMIO: Palamisvaara! Vapauta ennen termostaatin vaihtoa järjestelmän paine kääntämällä paisuntasäiliön korkkia ensimmäiseen pysäytyskohtaan asti.

TÄRKEÄÄ: Pyydä John Deere -jälleenmyyjää suorittamaan tämä huolto.

Kun termostaatti (A) vaihdetaan, myös jäähdytysneste täytyy vaihtaa.



CO271530 –UN-17MAY06

ML70882,000095C –22-22MAY06-1/1

Tuulettimen hihnan kireyden tarkistus

Kiristimen jousijännitys

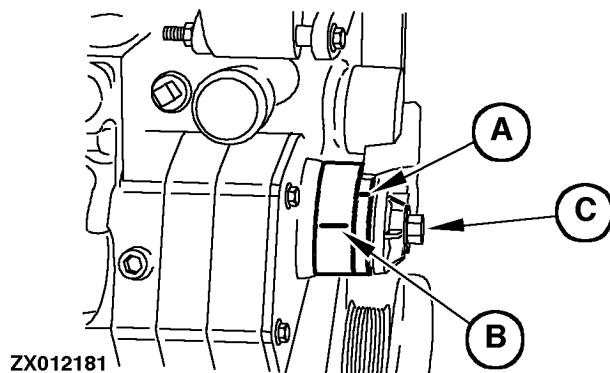
- Poista hihna kiristimen hihnapyörästä.
- Tee merkki (A) kääntövarteen.
- Tee merkki (B) 20 mm:n (0,79") päähän merkistä (A).

HUOM: Momenttiavain täytyy kohdistaa kiristimen tappiin.

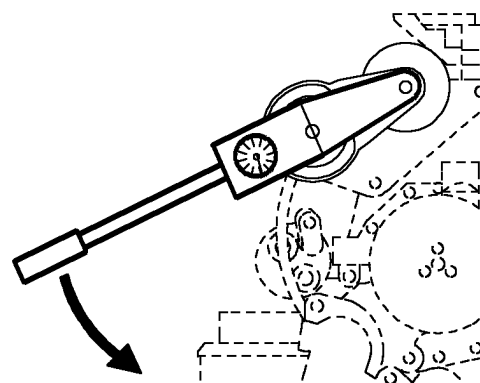
- Käännä kääntövartta momenttiavaimella, kunnes merkit ovat kohdakkain.
- Momenttiavaimen tulee osoittaa lukemaa 20 N•m (14,8 lb-ft).

TÄRKEÄÄ: Automaattinen kiristin pitää hihnan sopivalla kireydellä koko hihnan käyttöiän. Jos kiristimen jousijännitys ei ole määräysten mukainen, vaihda kiristinkokoonpano.

HUOM: Jos jännitys on oikea, tarkista hihnan kuluminen.



ZX012181 -UN-24SEP97



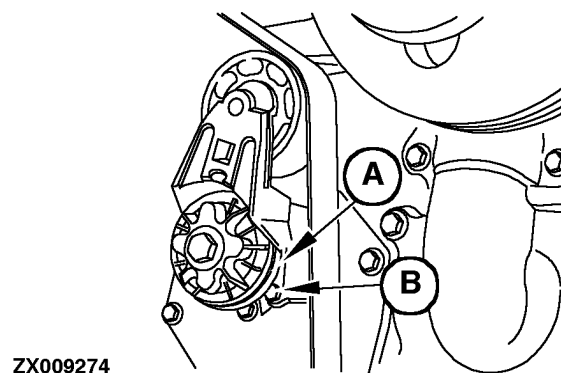
ZX009262 -UN-10JUN96

ML70882,000095E -22-31MAY06-1/2

Hihnan kuluminen

Hihnankiristin voi liikkua valupysäyttimien (A ja B) rajoittamien kaarirajojen sisällä.

Jos hihnankiristimen kireys on oikea ja kääntövarren valupysäytin (A) koskettaa kiinteää valupysäytintä (B), vaihda hihna. Katso "Tuulettimen hihnan vaihto".



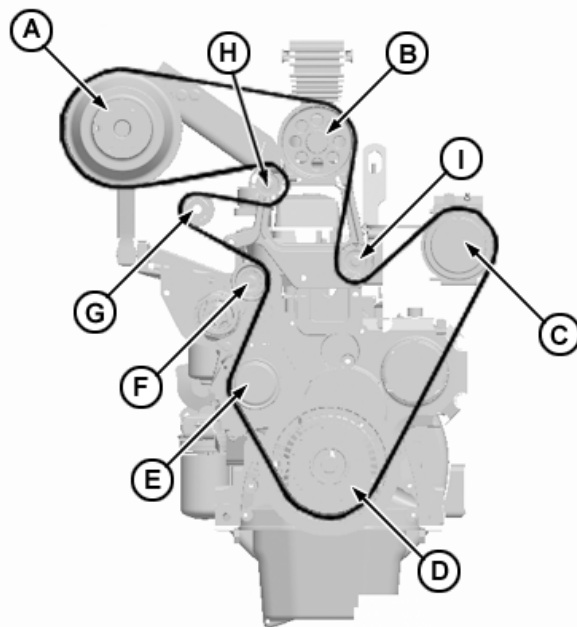
ZX009274 -UN-10JUN96

ML70882,000095E -22-31MAY06-2/2

Tuulettimen hihnan vaihto

ÄLÄ KOSKAAN vaihda tuulettimen hihnaa. Pyydä John Deere -jälleenmyyjää suorittamaan tämä vaihto.

- A—Tuuletin
- B—Ilmakompressori
- C—Ilmastointilaitteen kompressori
- D—Moottorin vääntövaimennin
- E—Vesipumppu
- F—Hihnankiristin
- G—Vaihtovirtalaturi
- H—Ohjain
- I—Ohjain



CQ271590 -UN-18MAY06

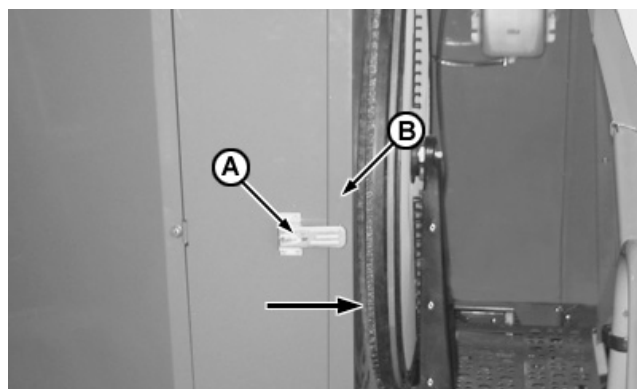
ML70882,000095D -22-22MAY06-1/1

Pyörivän imusihdin, öljynjäähdyttimen, lauhduttimen ja jäähdyttimen puhdistus



HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta ennen pyörivän imusihdin puhdistusta.

Avaa salpa (A) ja avaa pyörivän imusihdin luukku (B).



CQ271540 -UN-17MAY06

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,0000960 -22-23MAY06-1/2

Tarkasta päivittäin, että pyörivä imusihti pyörii vapaasti ilman esteitä.

Puhdista pyörivä imusihti harjalla ja paineilmalla, kun likaa tai ruumenia on kertynyt sihdin päälle tai sen taakse.

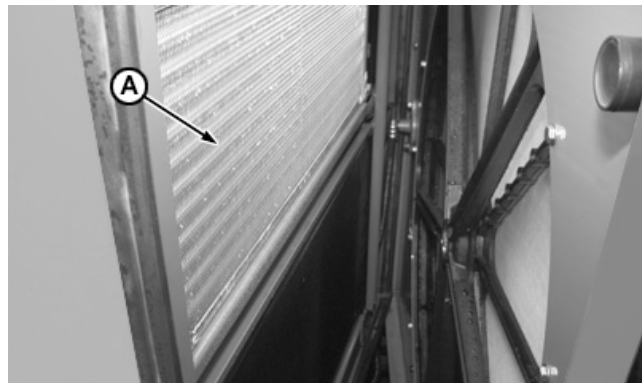
Irrota öljynjäähdytin ja lauhdutin (A).

Puhdista öljynjäähdytin, lauhdutin ja jäähdytin.

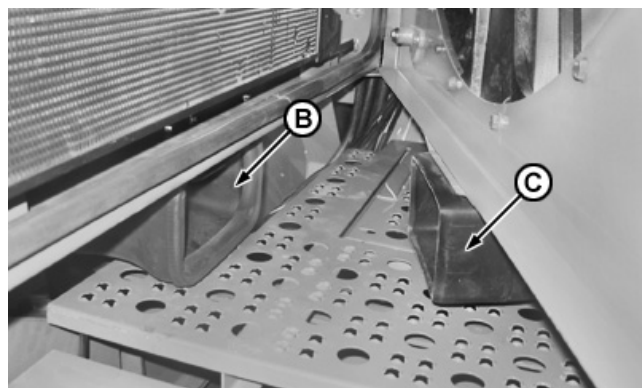
Puhdista paineilmalla sisältä ulospäin.

Puhdista lika alemmista imukanavista (B) ja (C).

TÄRKEÄÄ: Varo vahingoittamasta jäähdyttimien ripoja käytettäessä paineilmaa tai painepesuria. Suorista taipuneet rivat. Taipuneet rivat heikentävät jäähdytystehoa.



CO250780 -UN-02SEP05



CO271560 -UN-18MAY06

ML70882,0000960 -22-23MAY06-2/2

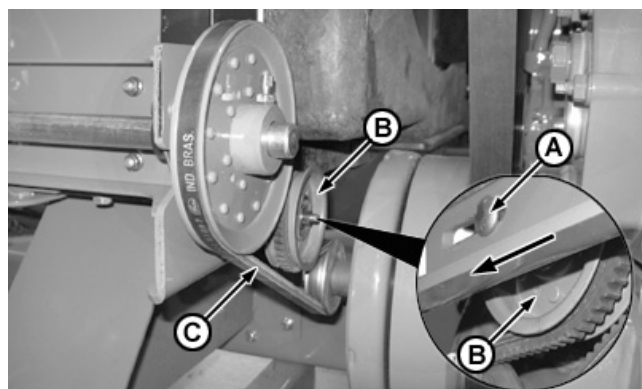
Pyörivän imusihdin hihnan vaihto



HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

1. Avaa pulttia (A) ja siirrä kiristintä (B) kuvan mukaisesti.
2. Irrota hihna (C).

A—Pultti
B—Kiristin
C—Hihna



CO271610 -UN-18MAY06

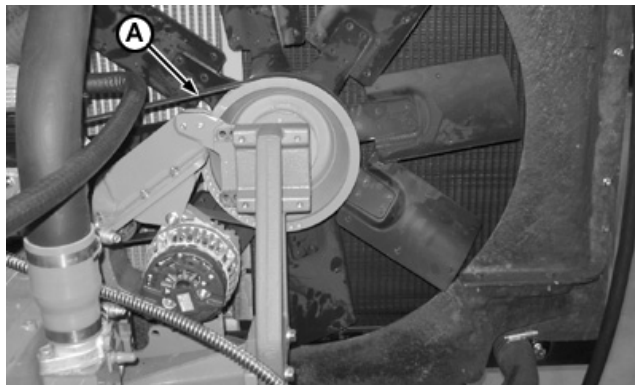
ML70882,0000961 -22-18AUG06-1/1

Tuulettimen käyttöhihnan vaihto



HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

Automaattinen hihnankiristin kiristää hihnaa (A). Lisätietoja on kohdassa ”Tuulettimen hihnan kireyden tarkistus”.

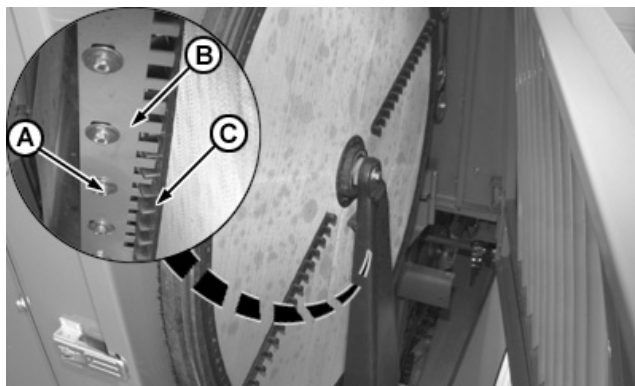


CQ272960 -UN-02JUN06

ML70882,00009B4 -22-31MAY06-1/1

Pyörivän sihdin haravan säätö

Avaa muttereita (A) ja aseta terä (C) siten, että haravan (B) nokat juuri ohittavat terän.



CQ248000 -UN-29JUL05

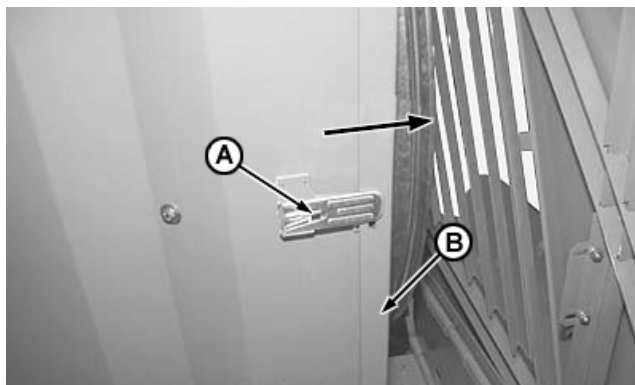
AG,CO03622,2103 -22-01AUG05-1/1

Pyörivän imusihdin puhdistusterän haravan vaihto

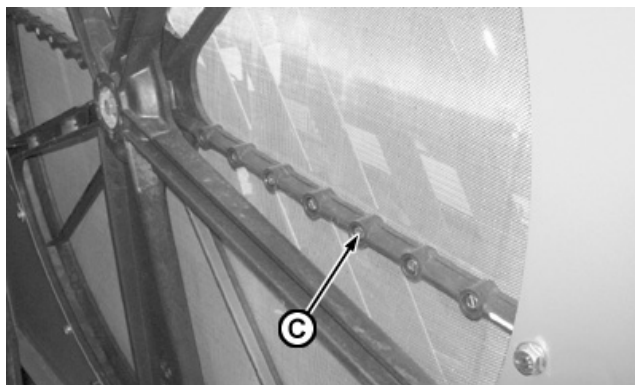


HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

1. Irrota lukitussalpa (A) ja avaa pyörivän imusihdin luukku (B).
2. Irrota ruuvit (C).
3. Irrota pyörivän imusihdin puhdistusterän harava.



CQ247100 -UN-29JUL05



CQ248510 -UN-21JUN06

AG,CO03622,2104 -22-21JUN06-1/1

Moottorin ilmansuodattimen irrotus

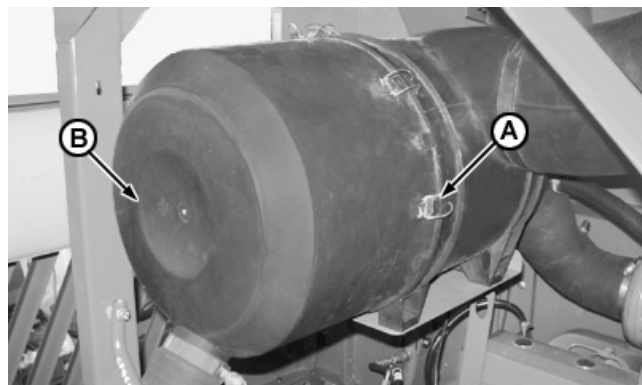
Huolla puimurin ilmansuodatin vain silloin, kun ilmansuodattimen merkkivalo palaa jatkuvasti. Ilmansuodattimessa on kaksi suodatinpanosta: suodatinpanos ja sisäinen panos.

TÄRKEÄÄ: Kun puhdistat tai vaihdat ilmansuodatinta, sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Suodatinpanoksen irrotus:

1. Irrota kotelo (B) ilmansuodattimesta vapauttamalla lukitussalvat (A).
2. Tartu suodatinpanoksen (C) reunoihin ja vedä se ulos.
3. Puhdista kotelon sisäpuoli kuivalla liinalla ja sitten vedellä kostutetulla liinalla. Puhdista myös suodatinpanoksen reunassa oleva tiiviste.

A—Lukitussalvat
B—Kotelo
C—Suodatinpanos



CO271620 –UN-18MAY06



CO271630 –UN-22MAY06

ML70882,0000962 –22-31MAY06-1/2

Sisäisen panoksen irrotus:

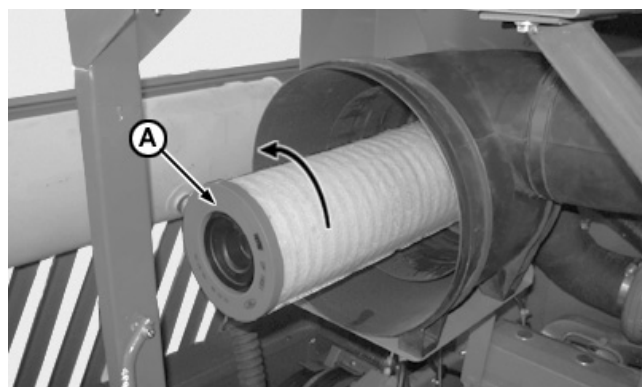
HUOM: Irrota sisäinen panos (A) vasta sitten, kun suodatinpanos on puhdistettu kolme kertaa.

ÄLÄ KOSKAAN puhdista sisäistä panosta. Vaihda se aina uuteen, jos se on irrotettu.

1. Käännä sisäistä panosta (A) vastapäivään.
2. Tartu sisäisen panoksen reunoihin ja vedä se ulos.
3. Puhdista kotelon sisäpuoli kuivalla liinalla ja sitten vedellä kostutetulla liinalla.
4. Asenna uusi, alkuperäinen sisäinen panos.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä moottoria ilman ilmansuodattimia.

Käytä vain alkuperäisiä John Deere -varaosia.



CO271640 –UN-22MAY06

Sisäisen panoksen irrotus

A—Sisäinen panos

ML70882,0000962 –22-31MAY06-2/2

Suodatinpanoksen puhdistus ja tarkastus

Puhdistaminen:



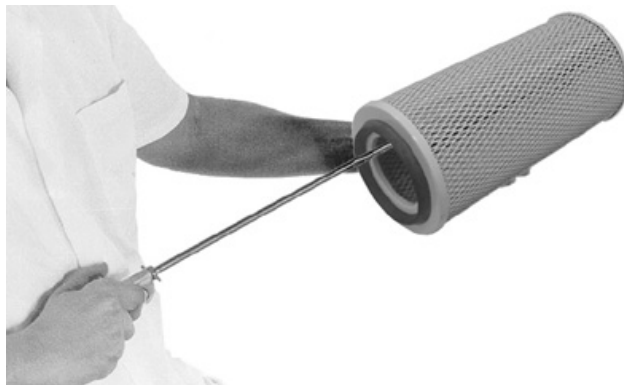
HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN suihkuta vettä suoraan suodatinpanokseen ja sisäiseen panokseen.

1. Irrota suodatinpanoksen ulkopinnassa oleva lika ravistelemalla suodatinta varovasti.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN hakkaa suodatinpanosta kovia esineitä vasten (renkaat, suojukset tms.).

2. Puhalla kuivaksi paineilmalla kuvan mukaisesti. Paineilmasuihkun täytyy olla samansuuntainen suodatinpanoksen sisäpinnan kanssa. Paine ei saa olla yli 5 kg/cm² (70 lb/in², 70 psi).
3. Puhdista suodatinpanoksen ulkoinen sihti **kostealla kankaalla**.

TÄRKEÄÄ: Tätä puhdistustapaa saa käyttää suodatinpanokseen enintään kolme kertaa.



Suodatinpanoksen puhdistus

CQ219460 -UN-09SEP03

ML70882,00003FB -22-28NOV03-1/2

Tarkastaminen:

1. Laita lamppu suodatinpanoksen sisään kuvan mukaisesti ja etsi huolellisesti reikiä tai murtumia panoksen paperiosasta.

TÄRKEÄÄ: Vaihda suodatinpanos, jos siinä on reikiä tai murtumia.

2. Tarkasta, onko suodatinpanoksen ulkopinta murtunut.

HUOM: Jos se on murtunut, värinä saattaa nopeasti tehdä reiän ulkopintaan.

3. Tarkasta, onko kumitiiviste kunnossa.

TÄRKEÄÄ: Jos tiiviste on vaurioitunut, vaihda suodatinpanos.

4. Merkitse muistiin, montako kertaa panoksen yläosa on puhdistettu.

HUOM: Suodatinpanos voidaan puhdistaa korkeintaan kolme kertaa. Neljännellä kerralla se täytyy vaihtaa uuteen, alkuperäiseen suodatinpanokseen.



Suodatinpanoksen tarkastus

CQ219450 -UN-09SEP03

ML70882,00003FB -22-28NOV03-2/2

Moottorin ilmansuodattimen osien asennus

1. Asenna sisäinen panos ja suodatinpanos.

HUOM: Kiristys on riittävä, kun sisäinen panos ei liiku, kun sitä yritetään kääntää käsin.

2. Sulje kotelo.



Suodatinpanoksen asennus

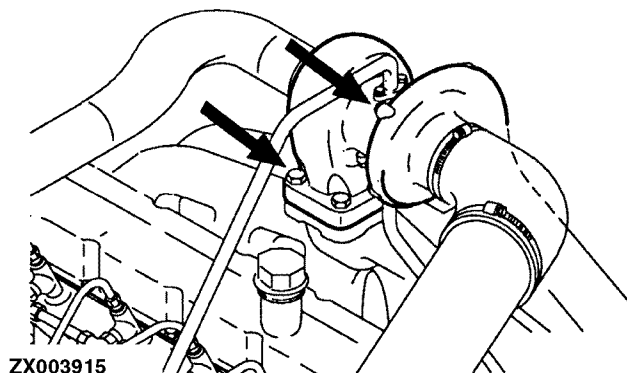
CO220770 -UN-05NOV03

ML70882,0000996 -22-31MAY06-1/1

Turboahdin

Kaikki moottorityypit on varustettu turboahtimella.

Tarkasta huolellisesti kaikki turboahtimen liitännät ja kiinnityspisteet 250 tunnin välein. Kaikki turboahtimen tai sen voitelukanavan öljyvuodot on korjattava välittömästi.



ZX003915

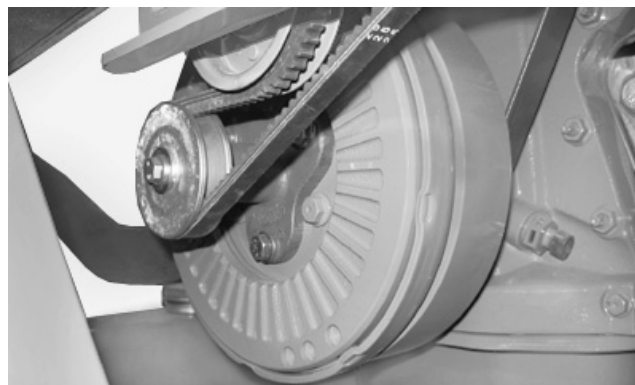
ZX003915 -UN-19JUN95

AG.CO03622,2122 -22-17APR02-1/1

Kampiakselin vaimentimen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Moottorin kampiakselin vaimenninta ei voi korjata. Se täytyy vaihtaa 4500 tunnin tai 5 vuoden välein, kumpi tahansa tapahtuu ensin.

Pyydä John Deere -jälleenmyyjää vaihtamaan se.



CO271600 -UN-31MAY06

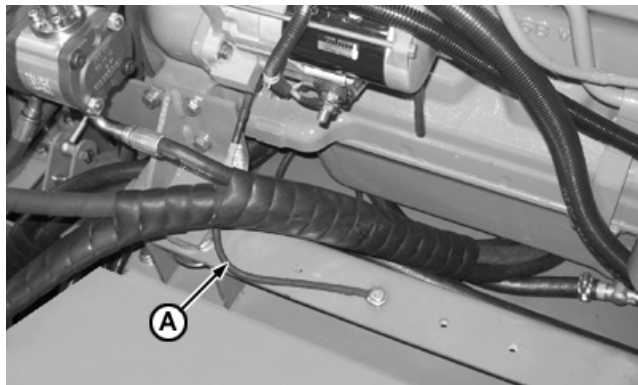
ML70882,0000963 -22-22MAY06-1/1

Moottorin maadoitus

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti moottorin maadoituskaapelin (A) kunto ja kiinnitysmutterien tiukkuus.

John Deere -moottorit ovat koneiston sisällä kumivaimentimien päällä, jotka laskevat melutasoja ja eristävät myös moottorin sähköisesti. On kuitenkin välttämätöntä, että moottorilla on hyvä maadoitusliitäntä. Tätä tarkoitusta varten on maadoituskaapeli (A).

Jos tämä kaapeli ei ole täysin kunnossa, vaihtovirtalaturin tuottama ylivirta saattaa ohjautua moottorin laakereihin ja vahingoittaa moottoria vakavasti.



Moottorin maadoitus

CO274260 -UN-21JUN06

ML70882,00009FE -22-21JUN06-1/1

Huolto—Paineilmajärjestelmä

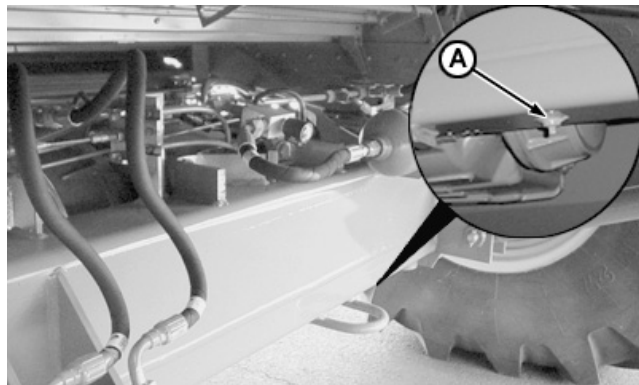
Paineilmajärjestelmän säiliö

Säiliö sijaitsee etuakselin sisäpuolella.

Maksimipaine: 570 kPa; 5,7 bar; 82,7 psi.

Tyhjennä epäpuhtaudet säännöllisesti.

Kun moottori on sammutettu, tyhjennä kertynyt vesi kääntämällä laskuventtiiliä (A), joka sijaitsee etuakselin vasemmalla alapuolella.



CO231800 –UN-28JAN05

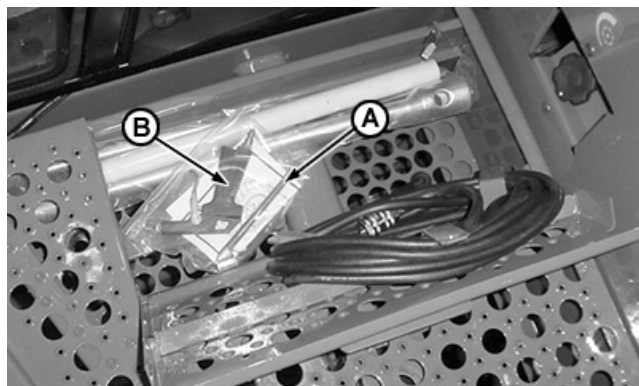
AG.CO03622,2120 –22-01FEB05-1/1

Paineilmaletku ja paineilman käyttö

Paineilmaletku on kelalla ohjaamossa olevan työkalulaatikon kannessa.

Täytä renkaat liittämällä venttiili (A) letkun pikaliittimeen.

Käytä paineilmaa puhdistukseen liittämällä suutin (B) letkun pikaliittimeen.

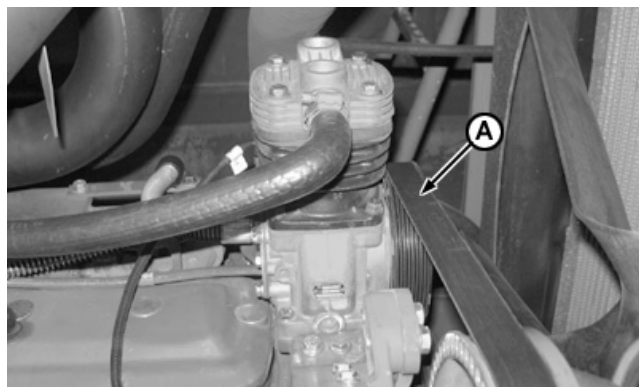


CO231790 –UN-28JAN05

AG.CO03622,2124 –22-01FEB05-1/1

Ilmakompressorin hihnan kireys

Automaattinen jousikiristin kiristää hihnaa (A). Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin hihnan kireyden tarkastus”.



CO272170 –UN-22MAY06

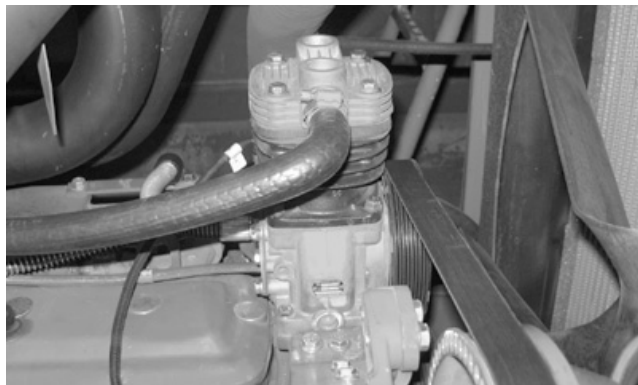
ML70882,0000964 –22-23MAY06-1/1

Ilmakompressorin öljynvaihto

Ilmakompressorin käyttää moottoriöljyä voiteluun.

Vaihda moottoriöljy kohdan ”Määräaikaishuollot ja voitelu” ohjeiden mukaisesti.

HUOM: Ensimmäisten 50 käyttötunnin aikana ilmakompressorin kuluttaa enemmän öljyä. Tästä syystä on erittäin tärkeää, että öljymäärä tarkastetaan päivittäin ja että öljyä lisätään tarvittaessa. Ensimmäisen öljynvaihdon jälkeen kulutus putoaa minimiin.



CQ272190 –UN–24MAY06

ML70882,0000965 –22–20NOV06–1/1

Huolto—Vaihteistot/suojukset

Oikean sivusuojaus avaaminen

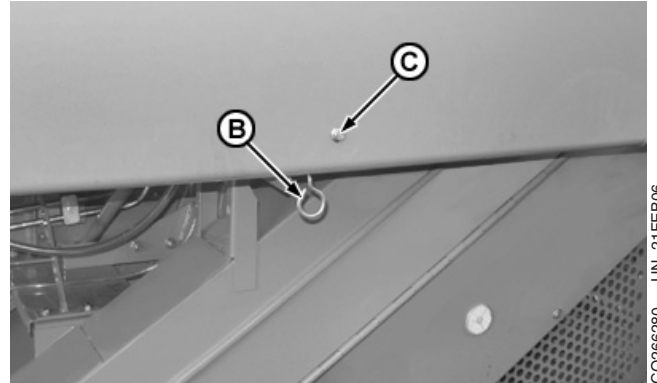
1. Vapauta kiristysliitin (B) vetämällä sitä alaspäin.

HUOM: Käännä lukkoa (C) vastapäivään.

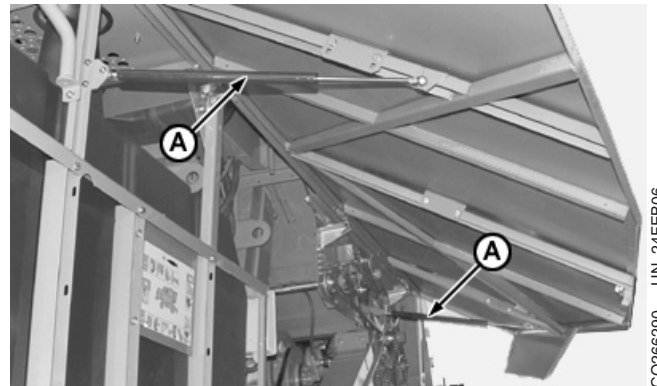
2. Kaasupainejouset (A) tukevat suojusta, kun se on vapautettu jousisalvasta. Suojus avautuu niin paljon, että turvallinen huolto puimurin täällä puolella on mahdollista.

3. Sulje suojus päinvastaisessa järjestyksessä.

A—Kaasupainejousi
B—Kiristysliitin
C—Lukko



CQ266280 –UN-21FEB06



CQ266290 –UN-24FEB06

ML70882,000098A –22-29MAY06-1/1

Vasemman sivusuojaus avaaminen

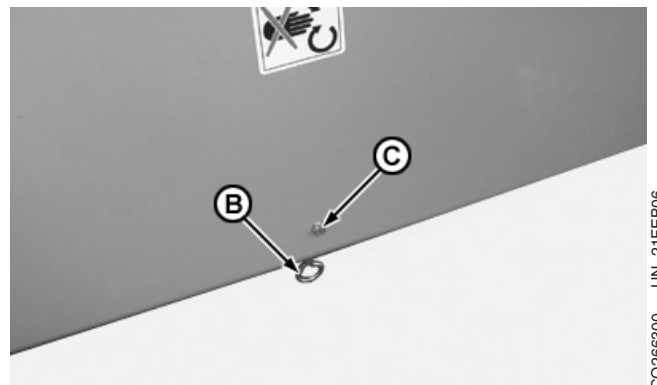
1. Vapauta kiristysliitin (B) vetämällä sitä alaspäin.

HUOM: Käännä lukkoa (C) vastapäivään.

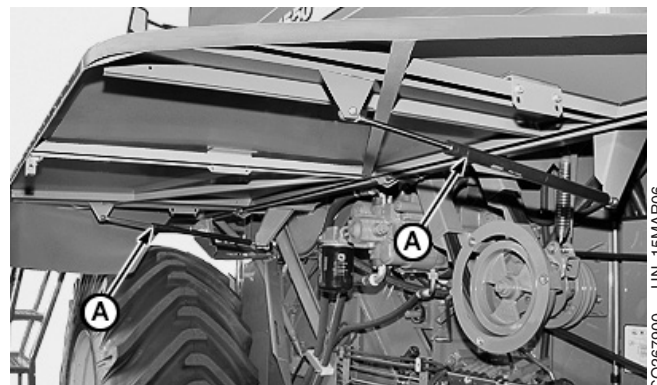
2. Kaasupainejouset (A) tukevat suojusta, kun se on vapautettu jousisalvasta. Suojus avautuu niin paljon, että turvallinen huolto puimurin täällä puolella on mahdollista.

3. Sulje suojus päinvastaisessa järjestyksessä.

A—Kaasupainejousi
B—Kiristysliitin
C—Lukko



CQ266300 –UN-21FEB06



CQ267900 –UN-15MAR06

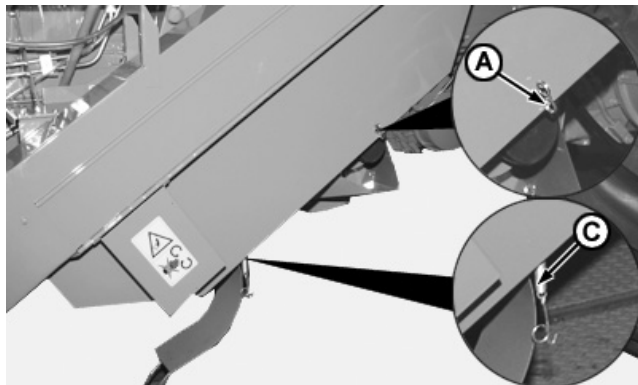
ML70882,000098C –22-29MAY06-1/1

Puhaltimen suojuksen avaaminen

Käännä salpaa (A) ja nosta suojus.

Kiinnitä suojus paikalleen jousen (C) avulla.

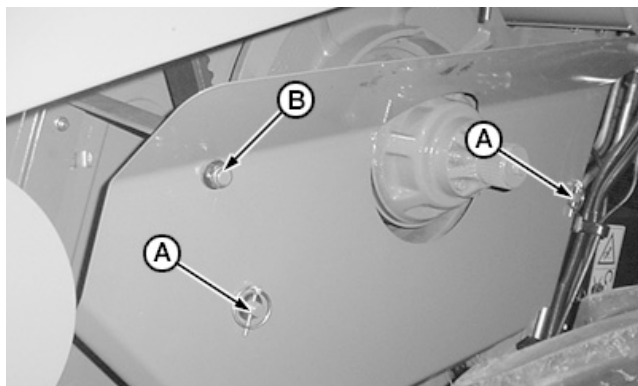
A—Salpa
C—Jousi



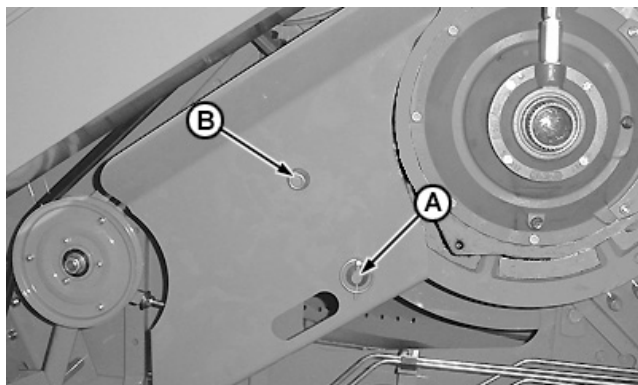
AG,CO03622,2208 -22-16JUN05-1/1

Puintikelan alahihnapyörän suojuksen avaaminen

1. Irrota tappi (tapit) (A).
2. Irrota mutteri (B) ja suojus.



Puimurit ilman alennusvaihdetta



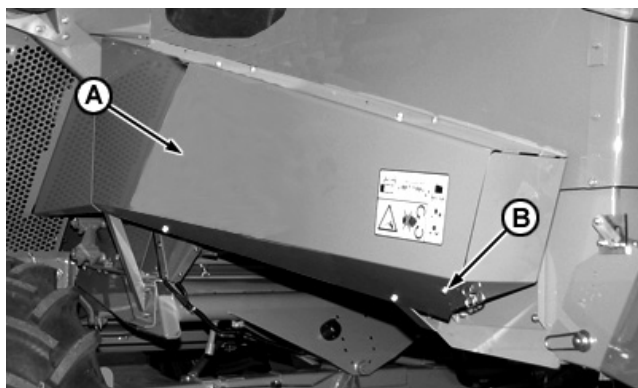
Puimurit, joissa on alennusvaihde

ML70882,000098B -22-23MAY06-1/1

Olkisilppurin ja ruumentenlevittimen kiristyspyörän suojuksen avaaminen

Irrota suojus (A) irrottamalla pultit (B).

Asenna suojus paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



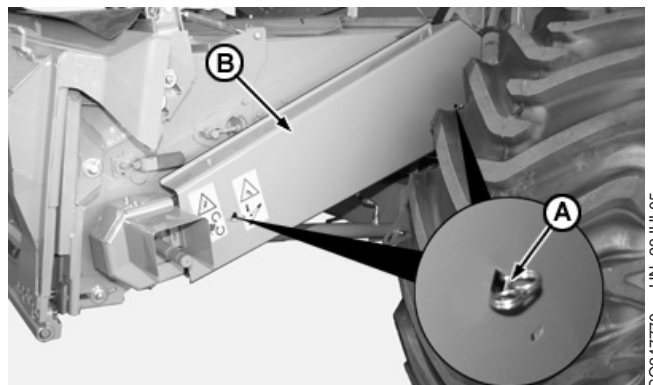
AG,CO03622,2211 -22-01AUG05-1/1

Leikkuupöydän suojuksen avaaminen

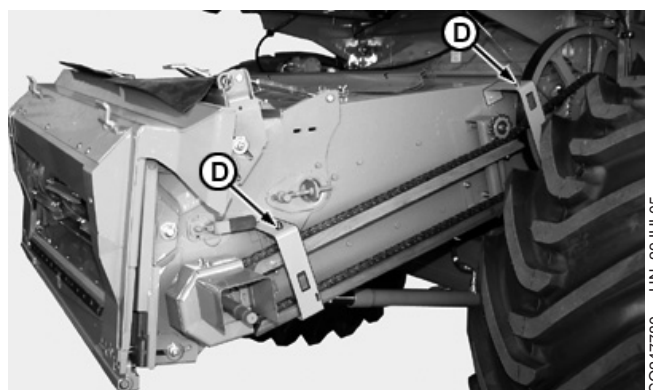
Avaa lukitushakaset (A) ja irrota suojus (B).

Asenna suojus paikalleen sovittamalla se kohdistustappeihin (D) ja kiinnittämällä se hakasilla (A).

- A—Lukitushakaset
- B—Suojaus
- D—Kohdistustapit



CQ24770 -UN-29JUL05



CQ24780 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2129 -22-01AUG05-1/1

Käyttökettjun kireys

Tarkasta muutaman ensimmäisen käyttötunnin aikana, että ketjujen kireys on oikea.

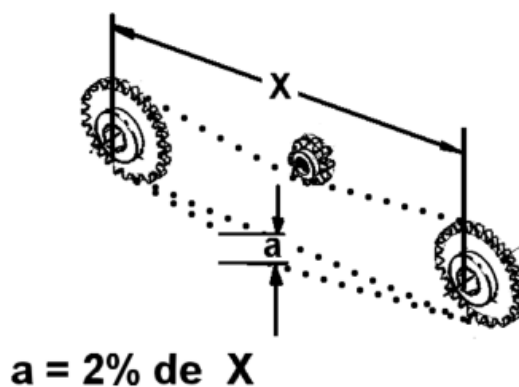
Ketju saa taipua noin 2 % ketjupyörän ja kiristyspyörän akselien välillä. Taipuma mitataan kiristintä vastapäätä olevasta ketjun osasta.

Ketju ei saa roikkua kiristimen puolella.

Esimerkki: Jos ketjupyörän ja kiristyspyörän akselien välinen etäisyys on 250 mm, ketju ei saa roikkua yli 5 mm.

Löysät ketjut aiheuttavat ketjulenkkien rullaelementtien, ketjupyörien ja mahdollisesti koneen käyttökomponenttien ennenaikaista ja liiallista kulumista.

Liian kireällä olevat ketjut kuluttavat voimakkaasti ketjua, laakereita ja aksleita.

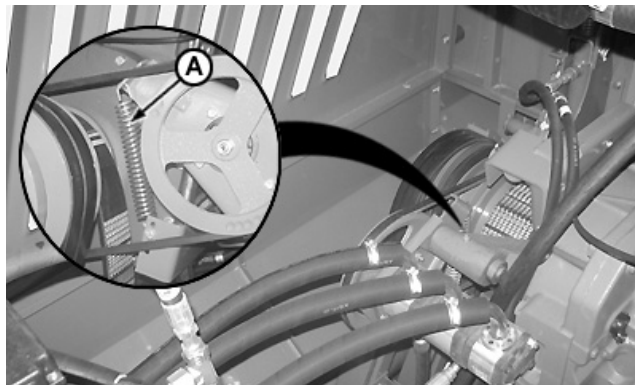


CQ188760 -UN-19AUG99

AG.GG05155,603 -22-04MAR02-1/1

Hydraulipumpun käyttöhihnan kireyden säätö

Jousi (A) pitää yllä hihnan kireyttä.



CO248550 -UN-29JUL05

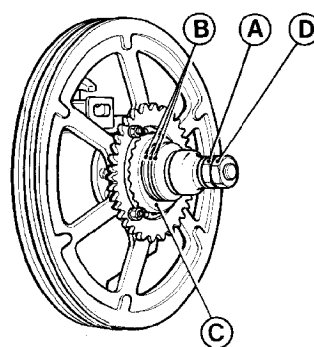
AG,CO03622,2131 -22-17AUG05-1/1

Syöttökuljettimen ylikuormakytkimen säätö

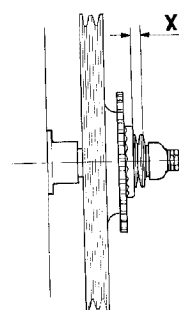
Ylikuormakytkintä säädetään kuusiomutterin (A) paineella kolmea lautasjoustia (B) vasten, jotka painavat ylikuormakytkintä (C).

Avaa ensin lukkomutteria (D) ja kuusiomutteria (A). Kiristä sitten mutteria (A), kunnes etäisyys (X) on 17,2 mm (0,68"). Kiristä sitten lukkomutteri (D) tiukkuuteen 140-160 N•m (102,2-116,8 lb.ft).

- A—Kuusiomutteri
- B—Lautasjousi
- C—Kytkin
- D—Lukkomutteri
- X—17,2 mm (17,27 mm)



ZCQD3941



ZCQD3941 -UN-04APR96

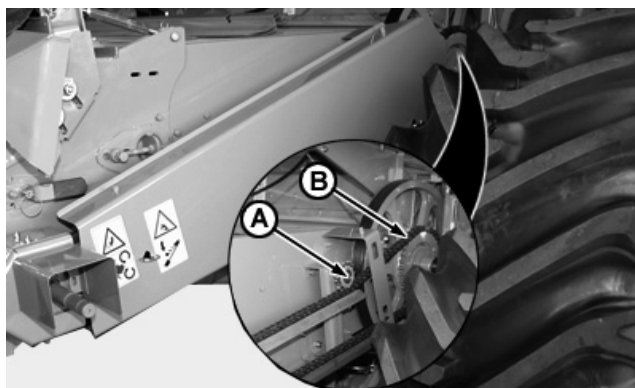


CO247790 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2133 -22-01AUG05-1/1

Syöttökuljettimen käyttö leikkuupöytää varten

Säädä ketjun (B) kireys siirtämällä ketjupyörää (A).



CO247800 -UN-29JUL05

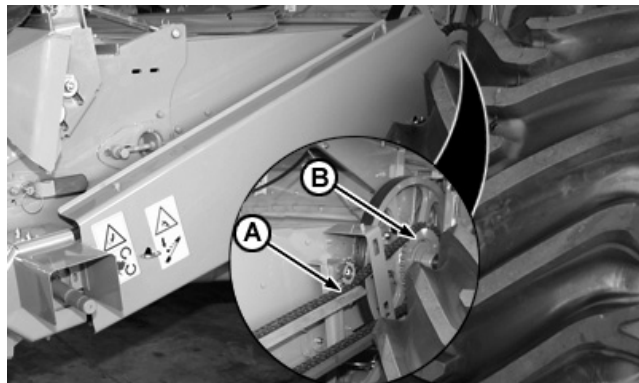
AG,CO03622,2134 -22-01AUG05-1/1

Syöttökuljettimen käyttöhihnan vaihto

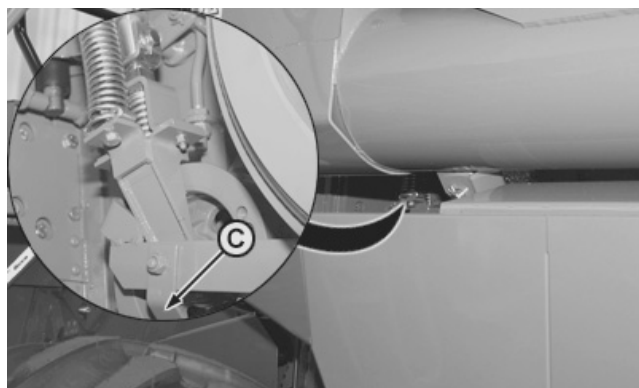
Irrota syöttökuljettimen ketjusuoja. Kun olet löysännyt leikkuupöydän käyttöketjua (A), irrota ketjupyörä (B) syöttökuljettimen yläakselista.

Irrota ohjain (C).

- A—Leikkuupöydän käyttöketju
- B—Ketjupyörä
- C—Ohjain



CO247810 –UN-29JUL05



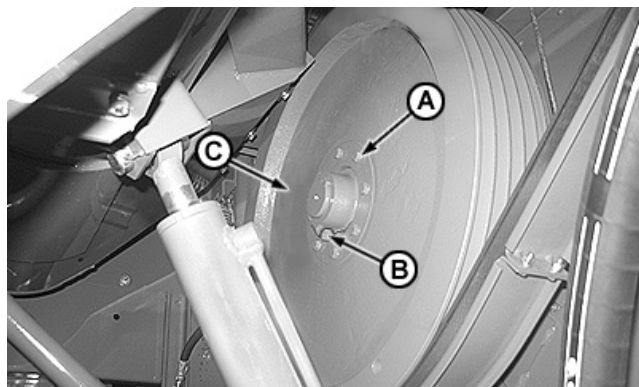
CO247820 –UN-29JUL05

AG.CO03622,2135 –22-01AUG05-1/2

Irrota kiinnityspultit (A), lukkopultti (B) ja olkikelan hihnapyörä (C). Vaihda hihna.



HUOMIO: Varoitus! Tämä hihnapyörä on painava (noin 40 kg [88 lb]) ja vaikea käsiteltävä.

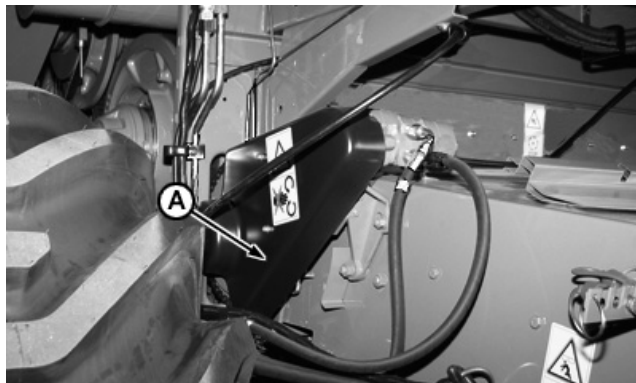


CO248560 –UN-29JUL05

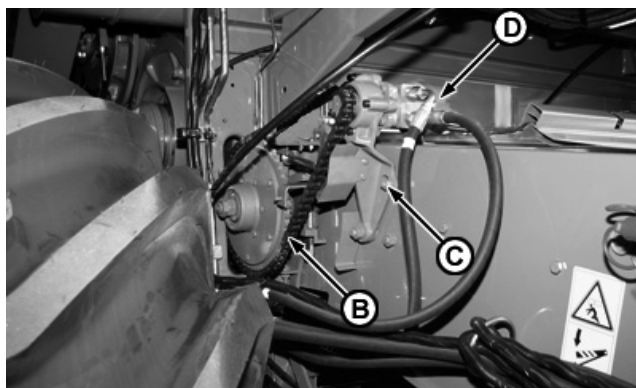
AG.CO03622,2135 –22-01AUG05-2/2

Syöttökuljettimen hydraulisen suunnanvaihtimen käyttöketjun kireyden säätö

1. Irrota suojus (A).
2. Avaa kannakkeen kolmea mutteria (C).
3. Käännä hydraulimoottori (D) eteen, ja säädä ketjun kireys tämän osion kohdan ”Ketjujen kireydet” ohjeiden mukaisesti.
4. Kiristä mutterit (C).
5. Asenna suojus (A) takaisin paikalleen.



CO247830 -UN-29JUL05



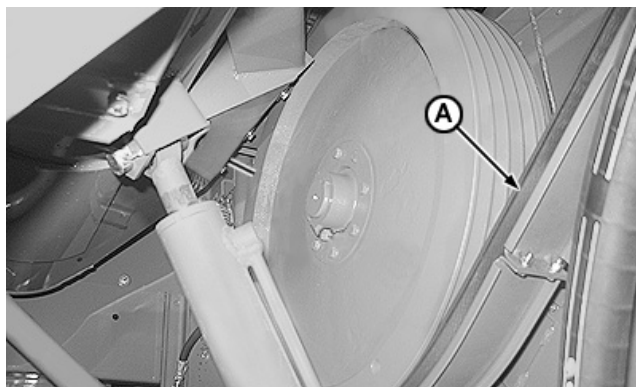
CO247840 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2136 -22-01AUG05-1/1

Puintiyksikön käyttöhihnan vaihto

ÄLÄ KOSKAAN vaihda puintiyksikön käyttöhihnaa (A). Pyydä John Deere -jälleenmyyjää vaihtamaan se.

A—Hihna



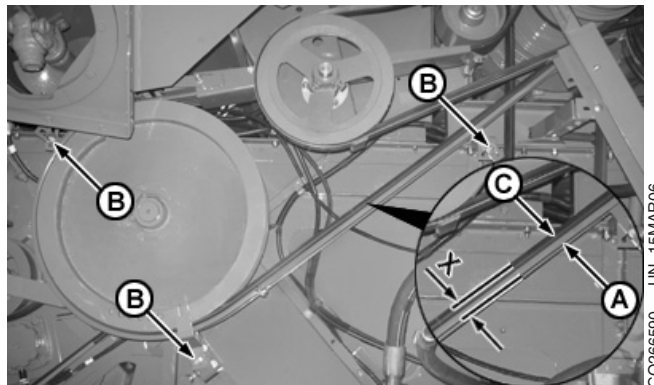
CO266520 -UN-24FEB06

AG,GG05155,313 -22-24FEB06-1/1

Puintiyksikön käyttöhihnan ohjaimen säätö

HUOM: Sammuta onnettomuuksien välttämiseksi moottori ennen hihnanohjaimen säätöä.

1. Käynnistä moottori ja kytke puintiyksikkö päälle.
2. Sammuta moottori (puintiyksikkö kytkettynä) ja irrota virta-avain.
3. Säädä hihnanohjaimen (A) ja hihnan (C) välys (X). Käytä säätöön tukien pultteja (B).



CO266590 -UN-15MAR06

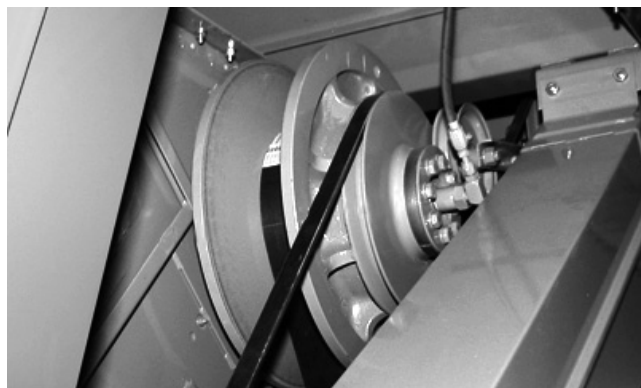
Tekniset tiedot

Hihnanohjaimen ja puintiyksikön
käyttöhihnan välys—Välys..... 2–5 mm (0,08–0,2")

AG.CO03622,2137 -22-05APR06-1/1

Hydraulisen muuttuvanopeuksisen käytön säätö

TÄRKEÄÄ: Kysy tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjältä puintikelan ja olkikelan akselin vetopyörän puolikkaiden säädöstä.



CO247850 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2138 -22-17AUG05-1/1

Puintikelan variaattorikäyttöhihnan vaihdon valmistelu

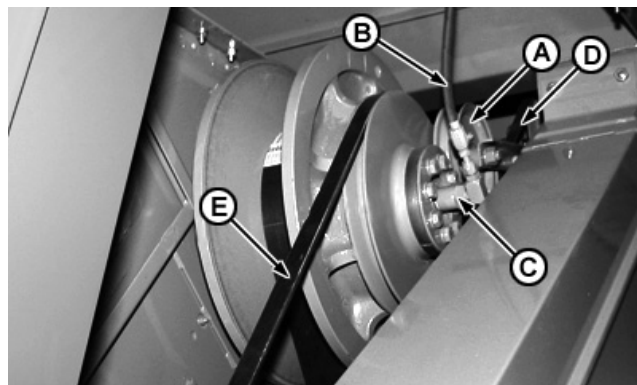
Kun moottori käy huippunopeudella puintiyksikkö kytkettynä, avaa olkikelan vetopyörä kokonaan puintikelan ohjauskatkaisimella (puintikelan alhaisin nopeus). Kytke puintiyksikkö pois päältä ja pysäytä moottori.



HUOMIO: Älä säädä hihnaa moottorin käydessä.

TÄRKEÄÄ: Puhdista ennen purkamista huolellisesti liittimen (C) ja hydrauliletkun (B) ympärillä oleva alue.

1. Irrota hydrauliletku (B) ja liitin (C). Avaa ja irrota jyväelevaattorin käyttöhihna (D) sekä puintikoneiston ja puhdistusyksikön käyttöhihna (E).
2. Irrota kiristyspyörä (A). Siirrä tukea ja pulttia alaspäin ja lukitse ne tähän asentoon.



CO247860 -UN-29JUL05

A—Kiristyspyörä
B—Hydrauliletku
C—Liitin
D—Jyväelevaattorin käyttöhihna
E—Puintikoneiston ja puhdistusyksikön käyttöhihna

ML70882,0000867 -22-03SEP05-1/1

Puintikelan variaattorikäyttöhihnan irrotus puimureissa, joissa ei ole alennusvaihdetta

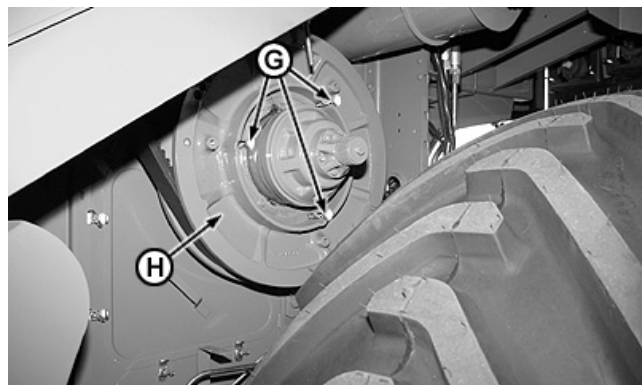
1. Työnnä olkikelan variaattorihihnapyörän sisempää puolikasta sisäänpäin mahdollisimman pitkälle.
2. Työkalulaatikossa on kolme M12 x 50 pulttia (G). Aseta ne puintikelan akselin hihnapyörän ulomman puoliskon (H) kierrereikiin. Kun pulttien päät koskettavat sisempää puoliskoa, kiristä niitä tasaisesti, niin kaksi puoliskoa alkavat erota toisistaan ja pysyvät tässä asennossa.
3. Vedä kädellä hihna olkikelan akselin hihnapyörän ulomman puoliskon yli (älä käytä voimaa).

HUOM: Tarkasta ennen hihnan irrotusta, että hihna on täysin puintikelan akselin hihnapyörän kehän pohjassa.

4. Vedä hihna puintikelan akselin hihnapyörän yli. Siirrä puintikelan akselin ulompaa hihnapyörän puolikasta sisäänpäin noin 50 mm avaamalla kolmea pulttia (G).

TÄRKEÄÄ: Kun hihna on vaihdettu, irrota kolme pulttia ja laita ne työkalulaatikkoon.

5. Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.



CO248480 -UN-29JUL05

ML70882,0000868 -22-03SEP05-1/1

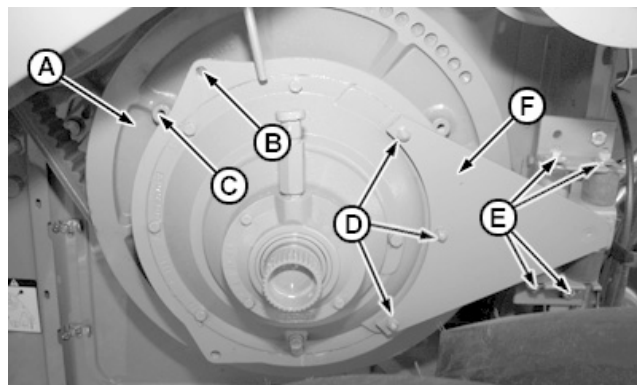
Puintikelan variaattorikäyttöhihnan irrotus puimureissa, joissa on alennusvaihde

1. Käännä hihnapyörän puolikasta (A), kunnes alennusvaihteen reikä (B) on hihnapyörän ulomman puolikkaan kierrereian (C) kohdalla.
2. Irrota mutterit (D), (E) ja tuki (F).
3. Työkalulaatikossa on kolme M12 x 150 -pulttia (G) muttereineen ja aluslevyineen. Aseta ne puintikelan akselin hihnapyörän (A) ulomman puoliskon kierrereikiin. Kiristä tasaisesti kolmea mutteria (H) kahden puoliskon erottamiseksi kokonaan.

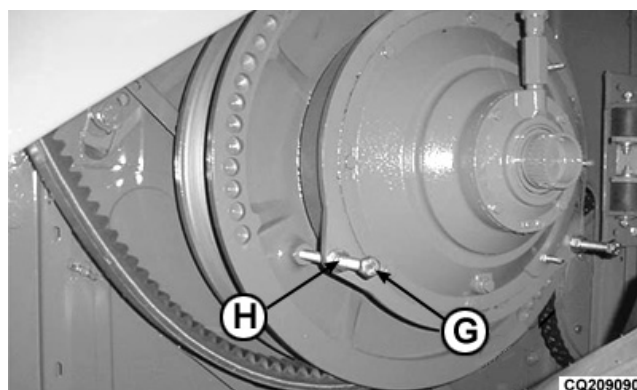
HUOM: Tarkasta ennen hihnan irrotusta, että se on täysin puintikelan akselin hihnapyörän kehän pohjassa.

4. Vedä kädellä hihna olkikelan akselin hihnapyörän ulomman puoliskon yli (älä tee tätä kovakouraisesti).
5. Vedä hihna puintikelan akselin hihnapyörän yli.
6. Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄÄ: Kun hihna on vaihdettu, irrota kolme pulttia ja laita ne työkalulaatikkoon.



CQ247870 -UN-29JUL05



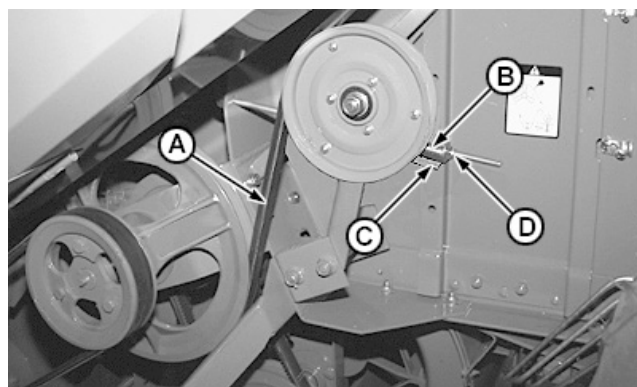
CQ209090 -UN-02OCT01

ML70882,0000869 -22-20JUN06-1/1

Kohlimien hihnan kireyden säätö

Hihnan (A) kireys on oikea, kun jousen (B) pituus on yhtä suuri kuin liuskan (C) pituus. Säädä kireyttä mutterilla (D).

- A—Hihna
B—Jousi
C—Osoitinliuska
D—Mutteri



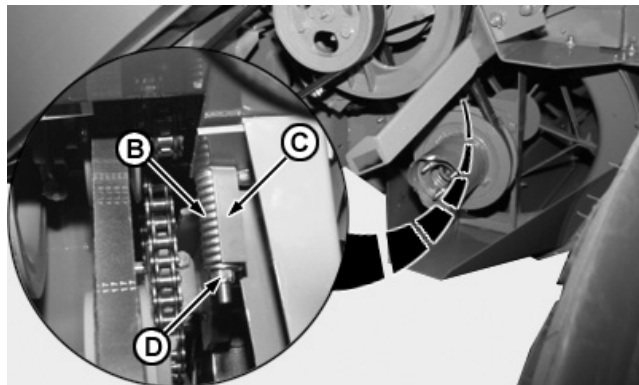
CQ247880 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2139 -22-01AUG05-1/1

Kohlimien käyttöhihnan kireyden säätö

Hihnan kireys on oikea, kun jousen (B) pituus on yhtä suuri kuin liuskan (C) pituus. Säädä kireyttä mutterilla (D).

B—Jousi
C—Osoitinliuska
D—Mutteri



AG,CO03622,2140 -22-01AUG05-1/1

CO247890 -UN-29JUL05

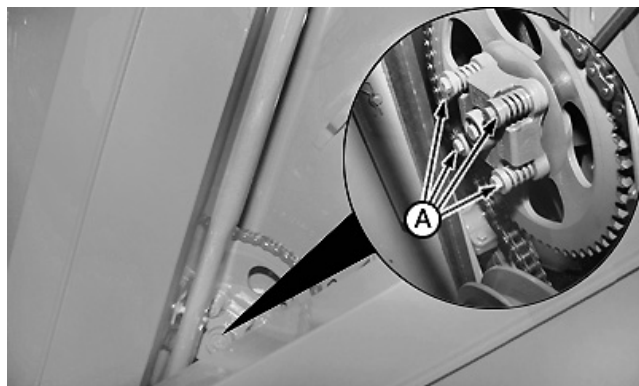
Kohlinten ylikuormakytkimen säätö

Kohlimet on suojattu ylikuormakytkimellä.

Säädä kiristämällä neljä mutteria (A).

Tekniset tiedot

Mutterit (A)—kiristystiukkuus 40 N•m (29 lb-ft)



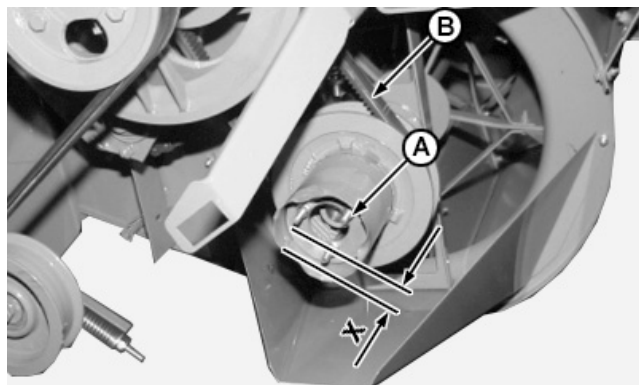
AG,CO03622,2141 -22-17AUG05-1/1

CO247900 -UN-22JUN06

Puhaltimen muuttuvanopeuksisen käyttöhihnan säätö

Puhaltimen käyttöhihna (B) on säädetty oikein, kun etäisyys (X), mitattuna jousilaatikon ulkoreunasta jousen kiinnitysaluslevyyn, on 20-30 mm (0,79-1,18").

Säädä muttereilla (A).



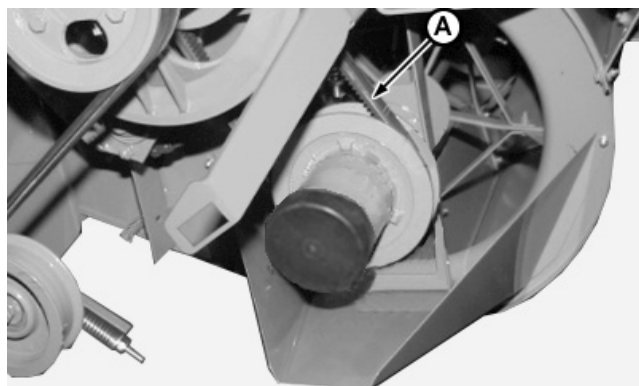
AG,CO03622,2142 -22-01AUG05-1/1

CO247910 -UN-29JUL05

Puhaltimen variaattorikäyttöhihnan vaihto

ÄLÄ KOSKAAN vaihda puhaltimen käyttöhihnaa (A). Pyydä John Deere -jälleenmyyjää vaihtamaan se.

A—Hihna



AG,CO03622,2143 -22-02MAR06-1/1

CO266540 -UN-02MAR06

Rajaiselevaattorin käyttöhihnan säätö

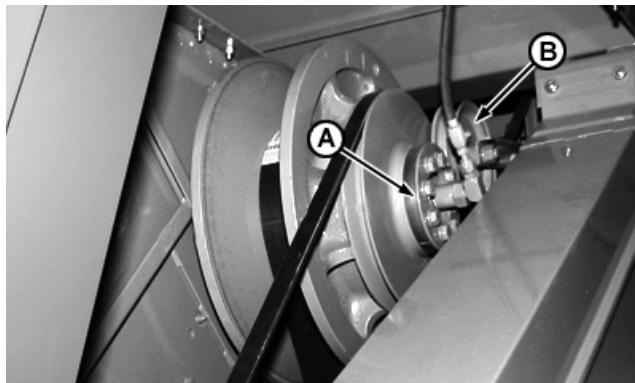
Rajaiselevaattoria käyttää olkikelan käyttöpyörä elevaattorin ylikuormakytkimen kanssa.

Kiristyspyörä (B) kiristää automaattisesti hihnaa (A).

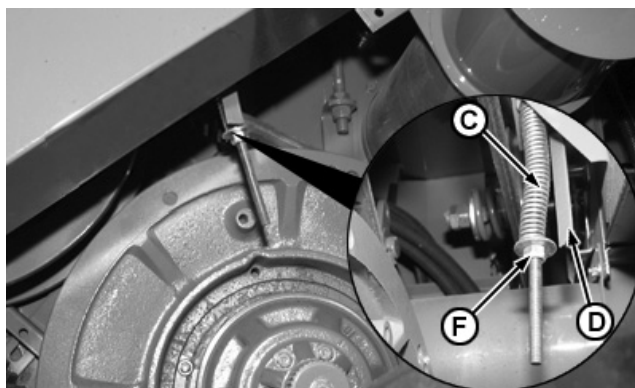
Oikean kiristyksen saavuttamiseksi jousen aluslevyn (C) täytyy olla samalla tasolla osoitinliuskan (D) kanssa.

Säädä mutterilla (F).

- A—Hihna
- B—Kiristyspyörä
- C—Jousi
- D—Osoitinliuska
- F—Mutteri



CO248010 -UN-29JUL05



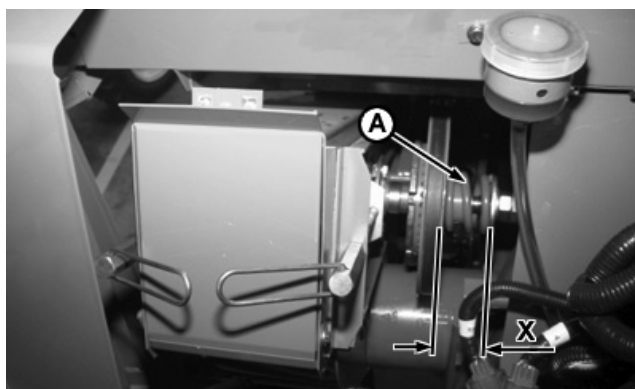
CO248020 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2144 -22-01AUG05-1/1

Rajaiselevaattorin kytkimen säätö

Ylikuormakytkin on säädetty oikein, kun jousen (A) pituus (X) on 60 mm (2,36").

HUOM: Älä voitele ylikuormakytkintä.

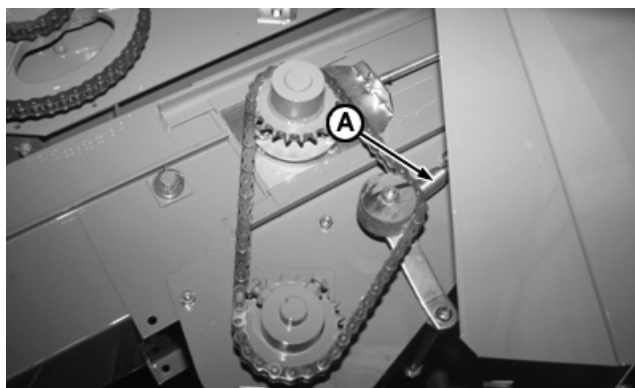


CO248030 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2145 -22-01AUG05-1/1

Rajaiskierukan ketjun säätö

Jousi (A) säättää automaattisesti ketjun kireyttä.



CO247980 -UN-29JUL05

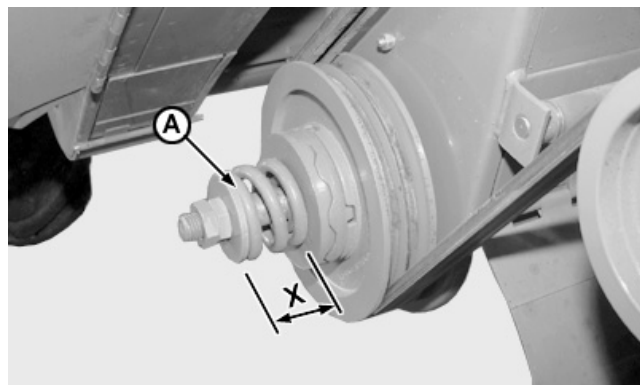
AG,CO03622,2146 -22-17AUG05-1/1

Jyväelevaattorin ylikuormakytken säätö

Ylikuormakytken on säädetty oikein, kun jousen (A) pituus (X) on 51 mm (2").

TÄRKEÄÄ: Mittaa kahdesta eri kohdasta 180° välein.

HUOM: Tarkista pituus kohdan "Määräaikaishuollot ja voitelu" mukaisesti tai 50 kytkeytymisen välein. Älä voitele ylikuormakytkeä.



AG,CO03622,2147 -22-14JUN06-1/1

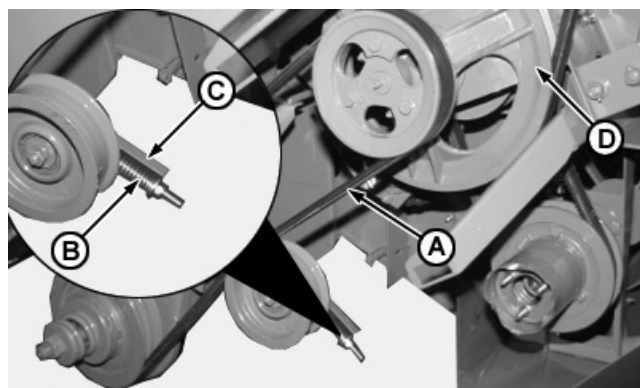
CO248040 -UN-16AUG06

Jyväelevaattorin käyttöhihna

Jyväelevaattoria käyttää hihna (A) kohlinten käytöstä (D).

Hihnan kireys on oikea, kun jousi (B) on yhtä pitkä kuin osoitinliuska (C).

- A—Hihna
- B—Jousi
- C—Osoitinliuska
- D—Kohlinten käyttö



AG,CO03622,2148 -22-17AUG05-1/1

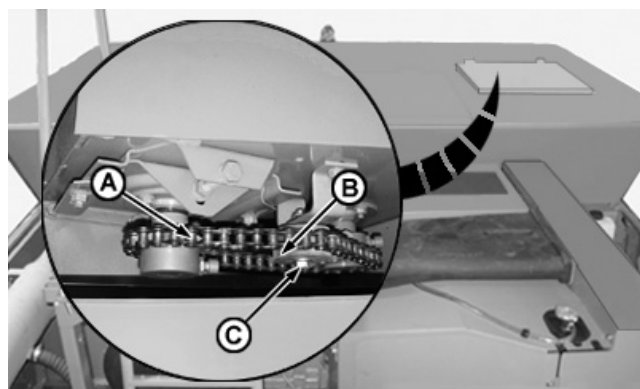
CO248050 -UN-28JUL05

Jyväsiiliön ylemmän kierukan käyttöketjun säätö

Irrota siipimutteri ja avaa suojus.

Säädä ketjun kireyttä (A) kiristyspyörällä (B) avaamalla mutteria (C) pultista ja siirtämällä kiristyspyörää (B) tarpeen mukaan.

- A—Ketju
- B—Kiristyspyörä
- C—Pultti

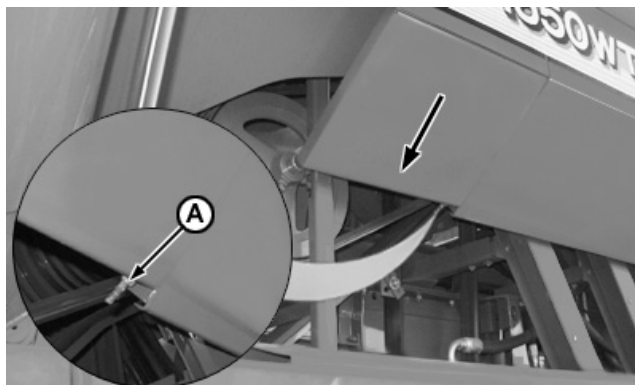


ML70882,00009B8 -22-31MAY06-1/1

CO272570 -UN-09JUN06

Jyväsäiliön tyhjennyskierukan käytön suojuksen avaaminen

Irrota lukkomutteri (A) ja irrota suojus nuolen mukaisesti.



ML70882,00009B9 -22-01JUN06-1/1

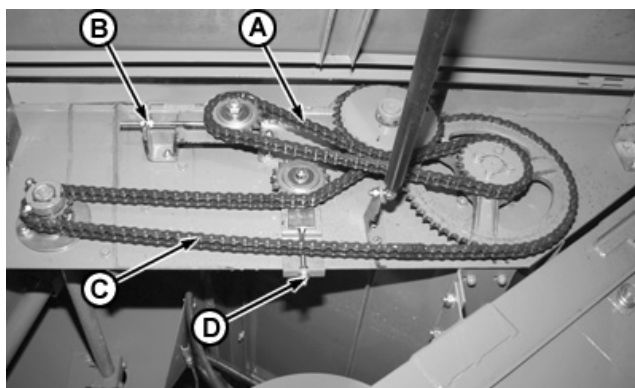
CO273030 -UN-02JUN06

Jyväsäiliön tyhjennyskierukan ja syöttölaitteen ketjun kireyden säätö

Ketju (A) käyttää tyhjennyskierukan syöttölaitteen käyttöä. Säätöön käytetään mutteria (B).

Ketju (C) käyttää tyhjennyskierukan käyttöä. Säätöön käytetään mutteria (D).

Säädä ketjuja kohdan ”Ketjujen kireydet” ohjeiden mukaan.

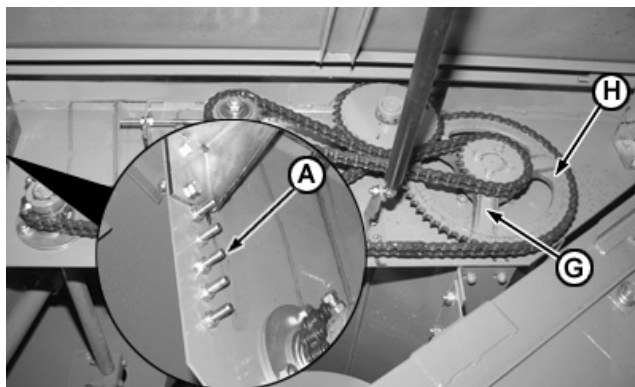


AG,CO03622,2151 -22-21MAR06-1/2

CO248070 -UN-29JUL05

TÄRKEÄÄ: Pultti (G) on murtopultti, joka murtuu ylikuormatilanteessa käyttöjärjestelmän suojelemiseksi. Korvaa aina alkuperäisellä JOHN DEERE -osalla. Kiristä sitä niin paljon, että vetovarsi koskettaa kevyesti ketjupyörää (H).

HUOM: Puimurissa on varamurtopultteja (A).



AG,CO03622,2151 -22-21MAR06-2/2

CO248080 -UN-29JUL05

Tyhjennyskierukan käytön hihnanohjaimen säätö



HUOMIO: Sammuta onnettomuuksien välttämiseksi moottori ennen hihnanohjaimen säätöä.

Käynnistä moottori ja kytke tyhjennyskierukan voimansiirto. Sammuta moottori (voimansiirto kytkettynä päälle) ja irrota virta-avain.

Säädä hihnanohjainta (A) sen tukien kautta niin, että hihnan ja ohjaimen väli on kauttaaltaan 3–5 mm (0,1–0,2").



CO266470 –UN-24FEB06

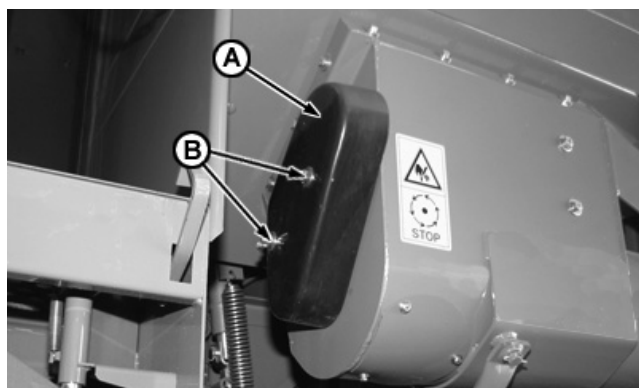
ML70882,0000912 –22-21MAR06-1/1

Tyhjennysputken käyttöketjun säätö

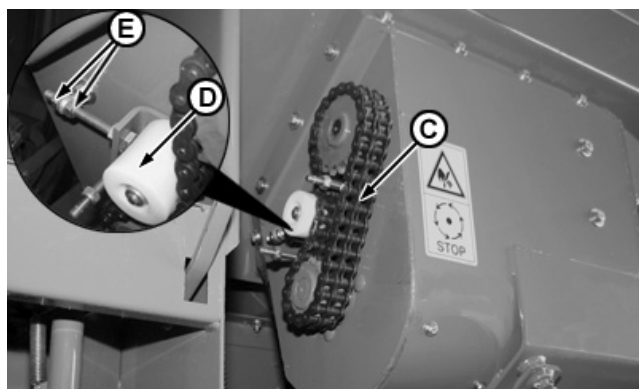
Irrota käytön suojus (A) irrottamalla siipimutterit (B).

Ketju (C) käyttää jyväsäiliön tyhjennyskierukkaa. Säädä ketjun (C) kireyttä kiristyspyörän (D) kautta muttereilla (E). Laita käytön suojus takaisin paikalleen.

- A—Käyttöketjun suojus
- B—Siipimutteri
- C—Ketju
- D—Kiristyspyörä
- E—Mutterit



CO248100 –UN-29JUL05



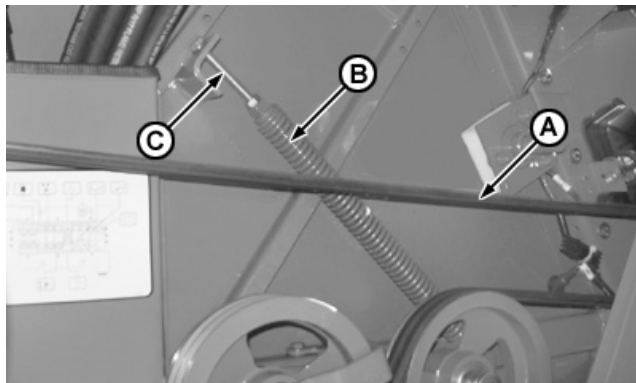
CO248110 –UN-29JUL05

AG.CO03622,2153 –22-17AUG05-1/1

Olksilppurin välikäyttöhihnan kiristys

Hihnan (A) kireys säädetään oikeaksi jousen (B) avulla. Käytä säätöön pulttia (C).

A—Hihna
B—Jousi
C—Pultti



CQ266270 -UN-21FEB06

AG,CO03622,2212 -22-20FEB06-1/1

Huolto—Sähköjärjestelmä

Akun räjähdysvaara

Älä päästä kipinöitä, palavia tulitikkuja ja avotulta akun läheisyyteen. Akusta tuleva kaasu voi räjähtää.

Älä tarkasta akun lataustilaa oikosulkemalla akun napoja. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Älä lataa jäätynyttä akkua - se saattaa räjähtää. Lämmitä akku ensin sisällä 16 °C lämpötilaan.



DX, SPARKS -22-03MAR93-1/1

TS204 -UN-23AUG88

Akun irrotus

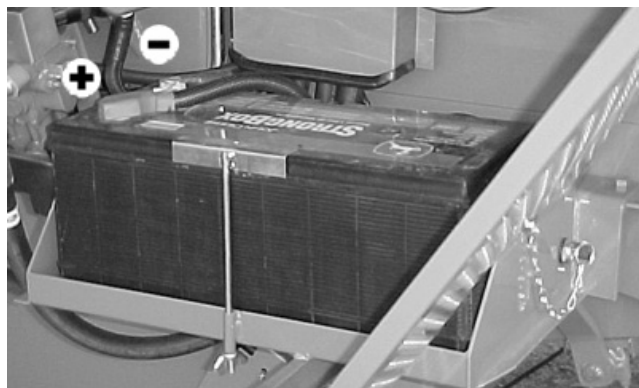


HUOMIO: Kun huollat sähköjärjestelmää, käännä AINA akkukatkaisin pois päältä.



HUOMIO: Kun irrotat akun, irrota aina ensin maakaapeli (-) ja sitten pluskaapeli (+).

HUOM: Kun kytket akun, kytke aina ensin pluskaapeli (+) ja sitten maakaapeli (-).

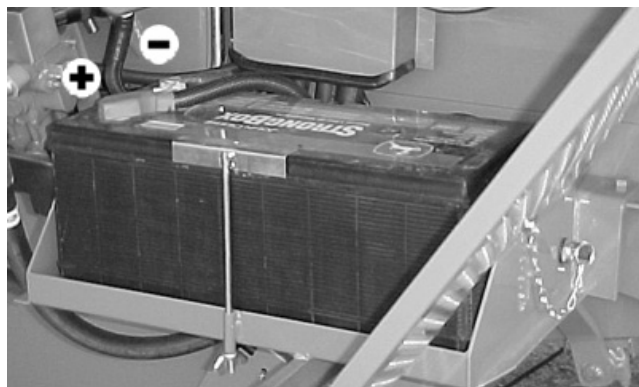


ML70882,0000813 -22-01AUG05-1/1

CQ194821 -UN-01DEC03

Akun puhdistus

- Puhdista akku päivittäin. Poista kertyneet oljet.
- Puhdista korroosio navoista harjalla.
- Voitele akun navat ja akkukaapelien liittimet vaseliinilla tai rasvalla.



ML70882,00003EE -22-23MAR06-1/1

CQ194821 -UN-01DEC03

Akun lataaminen

Tarkista akun varaus kerran viikossa.

- Vihreä:** akun jännite on hyvä.
- Tumma:** akun jännite ei ole hyvä. Lataa akkua, kunnes ilmaisin muuttuu vihreäksi.
- Vaalea:** elektrolyyttejä vähän. Vaihda akku ja tarkasta puimurin sähköjärjestelmä.



ML70882,0000751 -22-13MAR06-1/1

CQ194841 -UN-01DEC03

Akun säilytys ja varastointi

Puintikauden päätteeksi irrota akku ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa.

Tarkasta akku 30 päivän välein.

Lataa akku tarvittaessa.

AG,CO03622,441 -22-26SEP03-1/1

Akkukatkaisin

Käännä katkaisin päälle kääntämällä sitä myötäpäivään ja pois päältä kääntämällä sitä vastapäivään.

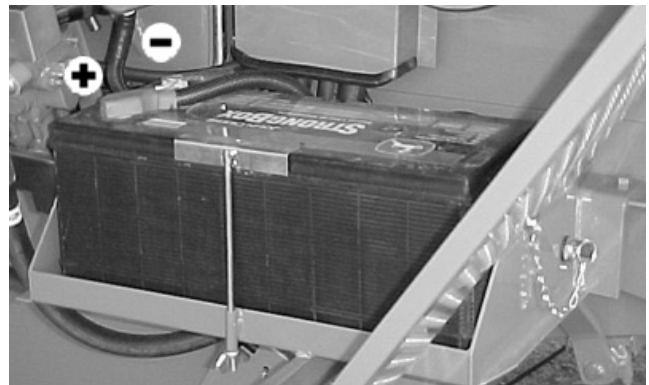


CQ218341 -UN-01DEC03

ML70882,00003EC -22-10NOV03-1/1

Akun asennus ja liitäntä

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kaapelit ovat oikein päin. Pluskaapeli (käynnistysmoottorista) plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (maadoitus) miinusnapaan (-). Väärä napaisuus vaurioittaa sähköjärjestelmää.



CQ194821 -UN-01DEC03

ML70882,00003F1 -22-10NOV03-1/1

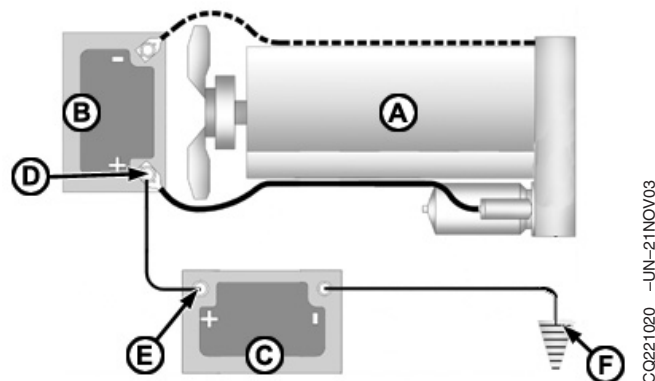
Apuakun käyttö

TÄRKEÄÄ: Jos tämä on tarpeen, älä liitä apuakun (C) kaapeleita suoraan heikon akun (B) napoihin. Akut voivat vahingoittua tai jopa räjähtää.

Käytä kaapeleita, joiden päissä on ”hauenleuat” ja joilla on riittävä kuormitettavuus.

Menettely

1. Liitä yksi kaapeli akkujen (B ja C) plusnapojen (D ja E) väliin.
2. Liitä toisen kaapelin toinen pää apuakun miinusnapaan ja toinen pää maaliitaintään, esim. moottorin koteloon tai runkoon.
3. Käynnistä moottori.



A—Moottori
B—Heikko akku
C—Apuakku
D—Heikon akun positiivinen napa
E—Apuakun positiivinen napa
F—Maadoitusliitäntä

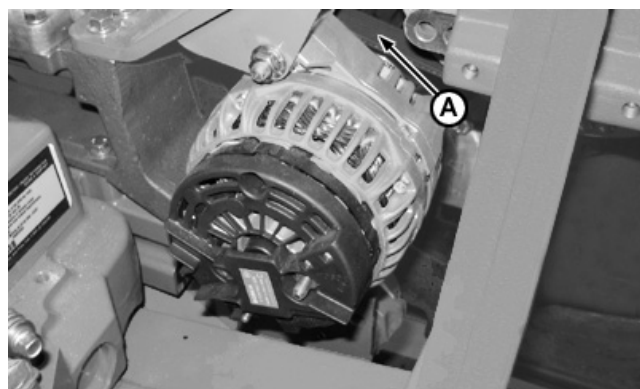
ML70882,0000814 –22–01AUG05–1/1

Vaihtovirtageneraattorin hihnan kireys

TÄRKEÄÄ: Ennen kuin huollat sähkölaitteita, irrota akun maakaapeli. Tämä estää oikosulkujen aiheuttamat vahingot.

Automaattinen jousikiristin kiristää hihnaa (A). Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin hihnan kireyden tarkastus”.

HUOM: Tarkastuta vaihtovirtageneraattori kerran vuodessa ammattimiehellä.



ML70882,0000966 –22–31MAY06–1/1

Käynnistysmoottori

TÄRKEÄÄ: Irrota aina ennen sähköjärjestelmän huoltamista maadoituskaapeli vaurioiden estämiseksi.

Jos käynnistysmoottori ei toimi tai pyörittää moottoria laiskasti, vika saattaa olla muualla kuin käynnistysmoottorissa.

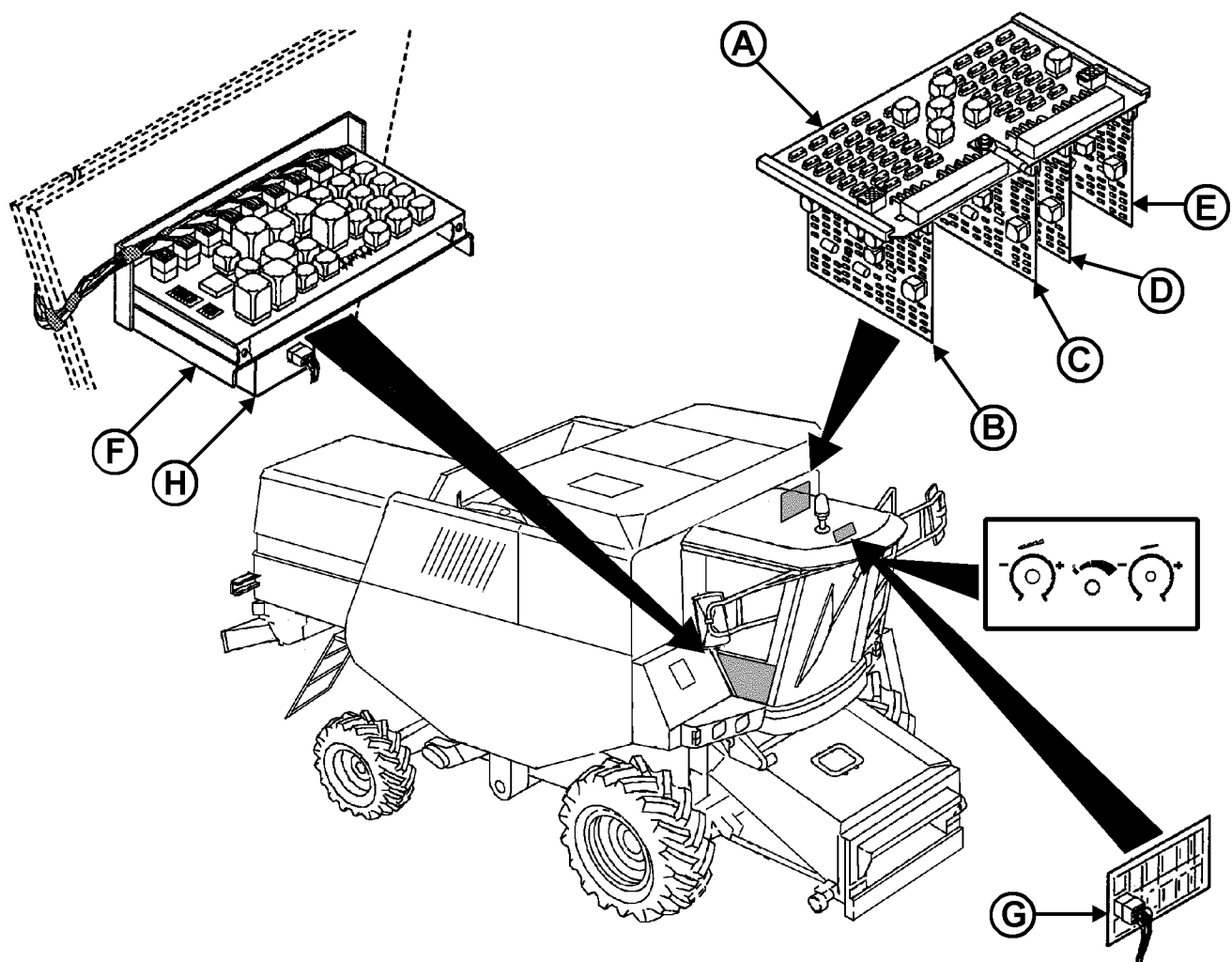
- ☐ **Löysät, likaiset tai hapettuneet johtoliitokset:** Puhdista ja kiristä liitokset.
- ☐ **Akun heikko teho:** Alhainen nestetaso tai ominaispaine. Lataa akku tarvittaessa. Katso ”Akkunesteen määrä”.
- ☐ **Purkautunut akku:** Lataa akku.

- ☐ **Moottoriöljyn väärä viskositeetti:** Käytä öljyä, jonka viskositeetti on oikea.
- ☐ **Alhainen ulkolämpötila (Eurooppa ja Yhdysvallat):** Imuilman lämmittimellä nostetaan automaattisesti imuilman lämpötilaa kylmäkäynnistyksen helpottamiseksi ECU:n kautta. Merkkivalo sammuu, kun virta-avainta voi kääntää.
- ☐ **Viallinen käynnistysmoottorin rele:** Vaihda rele.

Jos käynnistysmoottori pyörittää moottoria edelleen laiskasti mainittujen korjausten jälkeen, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Tarkastuta käynnistysmoottori kerran vuodessa ammattimiehellä.

AG,CO03622,2215 -22-20AUG04-1/1

Sähköiset piirikortit



A—Sulakekortti
B—Nopeuden ja
varoitussäänien
seurantakortti

C—Kaatokelan nopeuden
säätökortti
D—Lisärelekortti

E—Leikkuupöydän
ohjauskortti
F—Rele- ja diodikortti

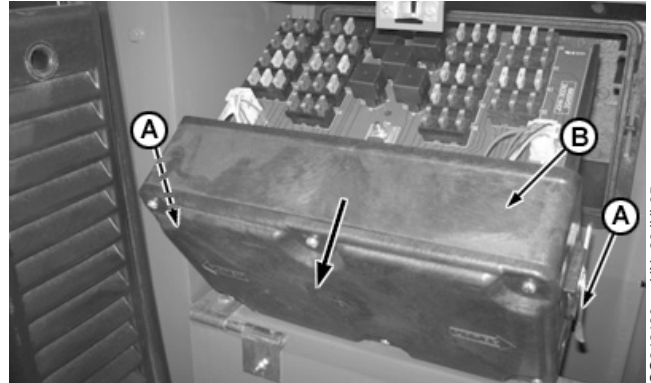
G—Puintitehon seurantakortti
H—Puintikoneiston relekortti

CQ193052 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2216 -22-01AUG05-1/1

Pääsähkörasian irrotus

- Irrota pääsähkörasian kansi (ei kuvassa).
- Avaa salvat (A) rasian molemmin puolin.
- Vedä pääsähkörasia (B) ulos hitaasti ja varovasti kuvan mukaisesti.

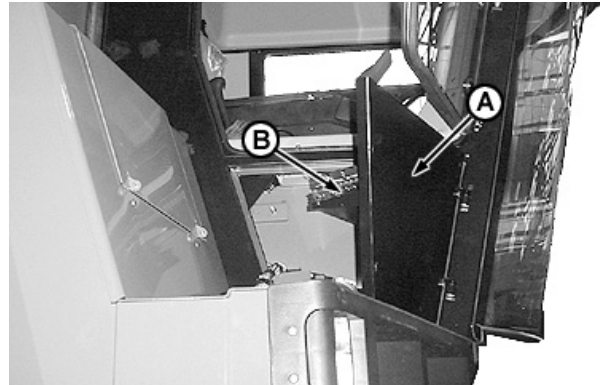


CO248130 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2217 –22-01AUG05-1/1

Rele- ja diodikortti

- Irrota kansi (A).
- Rele- ja diodikortti (B) on integroitu kannen (A) sisäpintaan.



CO193091 –UN-31JAN05

AG,CO03622,2218 –22-01FEB05-1/1

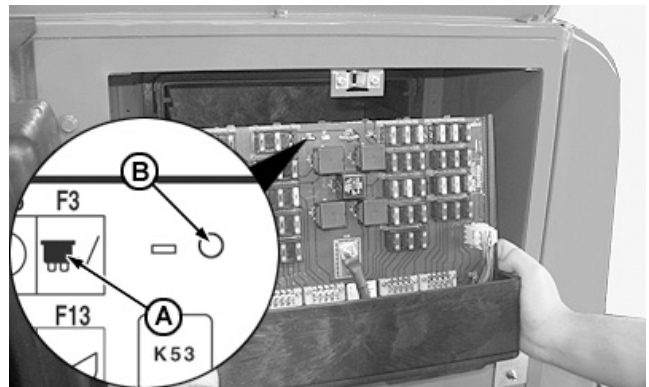
Sulakekoestin

Sulakkeiden tarkastusta sulakepiiriin on asennettu koestin, jolla sulakkeen toiminta voidaan tarkistaa.

Irrota vialliseksi epäilty sulake, ja aseta se "uraan" (A). Jos ledi (B) syttyy, sulake toimii oikein.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä ilmoitettua tehokkaampia sulakkeita. Jos sulakkeet palavat jatkuvasti yhdessä piirissä, anna John Deere -jälleenmyyjän tarkastaa puimurin sähköjärjestelmä.

HUOM: Testiä varten ei tarvitse kytkeä puimurin sytytysvirtaa, mutta akun virrankatkaisimen täytyy olla päällä.



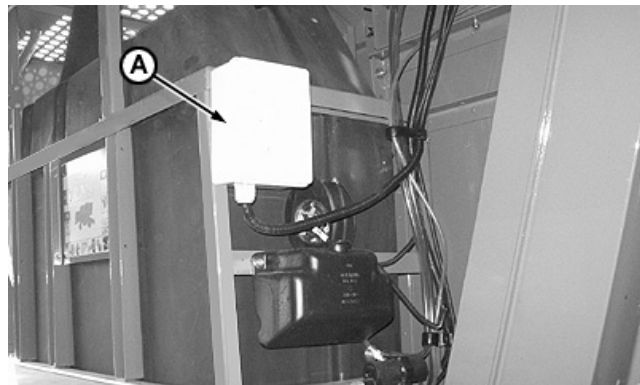
CO248180 –UN-29JUL05

A—Sulakekoestin
B—Ledi

CO03622,000006D –22-01AUG05-1/1

Käynnistysmoottorin rele

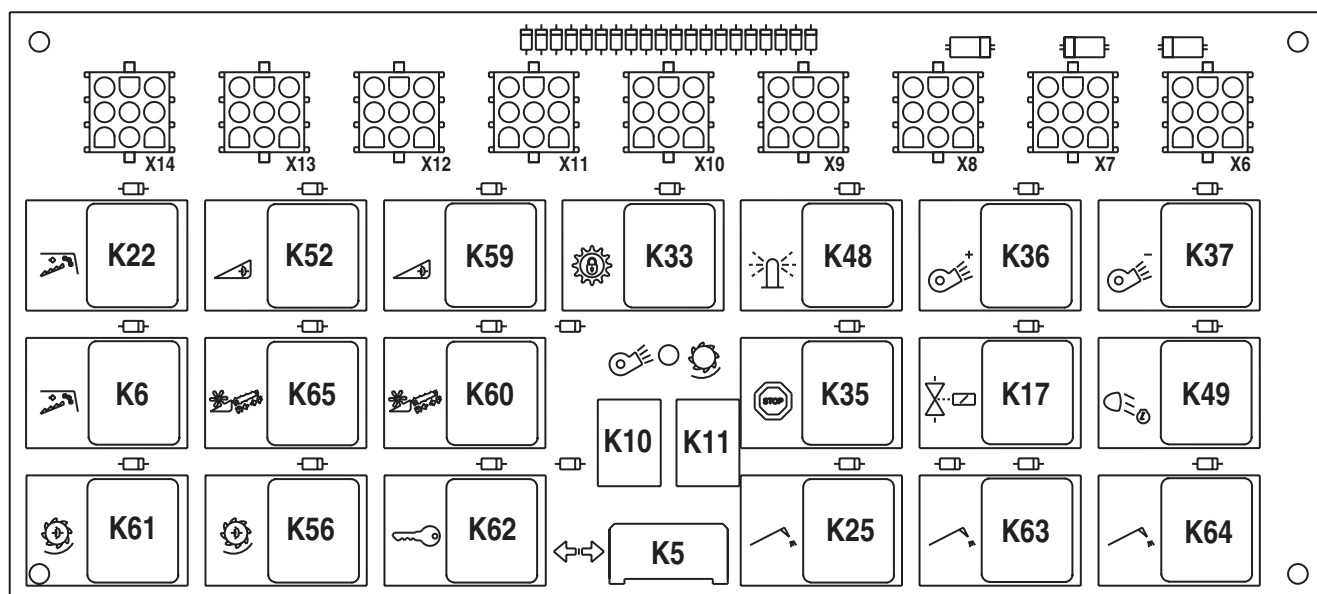
Käynnistysmoottorin solenoidi saa virtaa releen K1 kautta. Se sijaitsee sähkörasiassa (A) polttonestesäiliön lähellä.



CO248500 -UN-29JUL05

ML70882.000086A -22-17SEP05-1/1

Rele- ja diodikortti



CO216550 -UN-12JAN05

K05—Suuntavalorele
K06—Äänitorvirele nro 2
K10—Puhaltimen nopeuden hälytysrele
K11—Puintikelan nopeuden hälytysrele
K17—Pilkontarele
K22—Äänitorvirele nro 1
K25—Tyhjennysputken rele

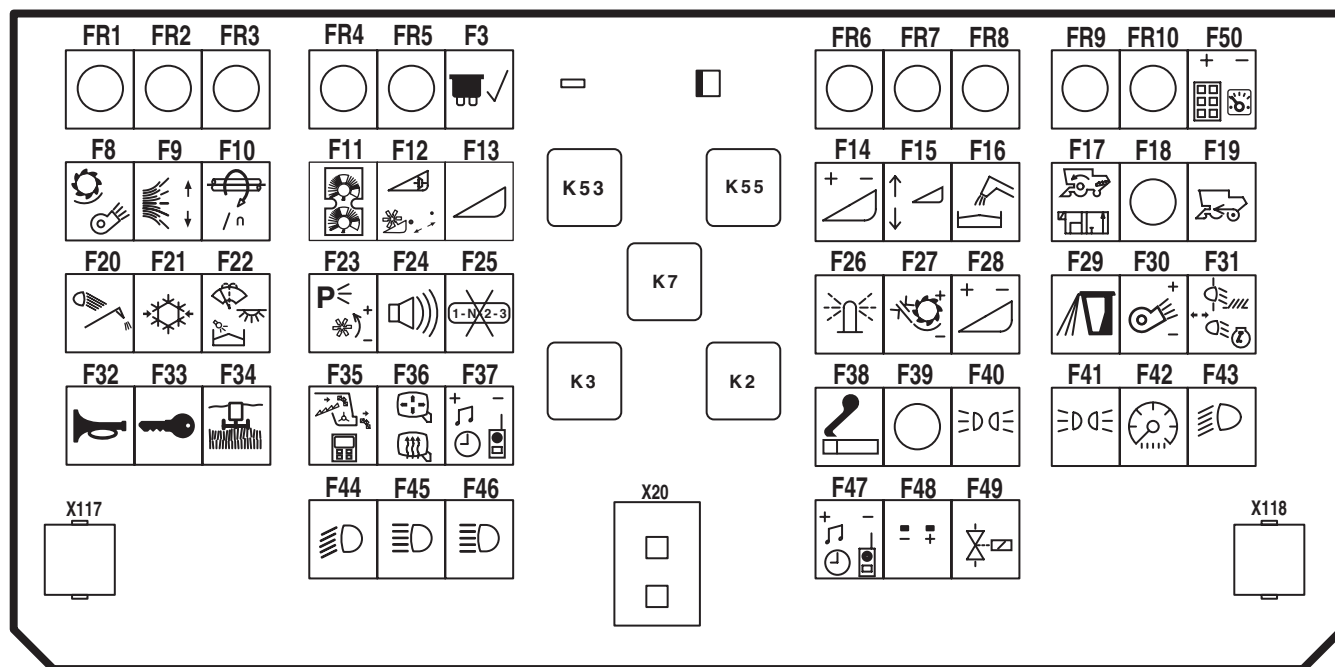
K33—Vaihdelukon lisärele
K35—Hätäseisrele
K36—Rele, puhaltimen nopeuden lisääminen
K37—Rele, puhaltimen nopeuden vähentäminen
K48—Pyörivän varoitusvalon rele
K49—Takavalojen rele

K52—Leikkuupöydän käytön pidätysrele
K56—Puintikoneiston käytön rele
K59—Leikkuupöydän käytön kytkentärele
K60—Suunnanvaihtimen rele
K61—Puintikoneiston käytön itsepidätysrele

K62—Käynnistyslukon rele
K63—Tyhjennyskierukan käytön itsepidätysrele
K64—Tyhjennyskierukan käytön rele
K65—Suunnanvaihtimen itsepidätysrele

AS60558.00003F1 -22-22JAN07-1/1

Sulake- ja relekortti



CQ246170 -UN-29JUL05

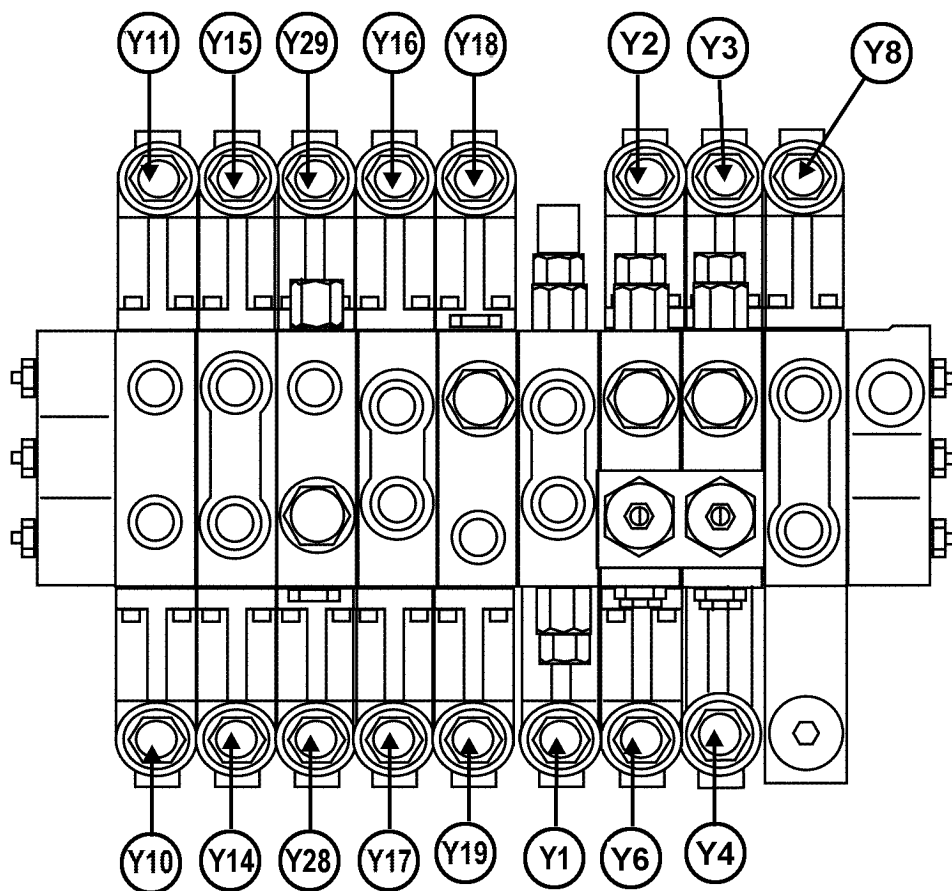
F3—Sulakkeiden koestin
 F8—7,5 A sulake – puhaltimen ja puintikelan nopeudensäätö
 F9—ei käytössä
 F10—7,5 A sulake – akselinopeuksien valvontajärjestelmä
 F11—7,5 A sulake – puintitehon valvontalaite
 F12—15 A sulake – leikkuupöytä- ja peruutuskäyttö
 F13—7,5 A sulake – leikkuupöydän ohjaukset
 F14—7,5 A sulake – leikkuupöydän ohjauskortin virtalähde
 F15—7,5 A sulake – leikkuupöydän nosto/lasku
 F16—7,5 A sulake – jyväsäiliön tyhjennysjärjestelmä
 F17—7,5 A sulake – puinti- ja pilkontareiden päävirtalähde
 F18—ei käytössä

F19—ei käytössä
 F20—7,5 A sulake – tyhjennysputken valo
 F21—30 A sulake – ilmastointilaite
 F22—15 A sulake – tuulilasinyppyyhkimet, jyväsäiliön valo ja ohjaamon valo
 F23—15 A sulake – jarruvalot, kaatokelan nopeudensäätö
 F24—ei käytössä
 F25—ei käytössä
 F26—15 A sulake – pyörivät varoitusvalot
 F27—30 A sulake – varstasillan säätö
 F28—7,5 A sulake – leikkuupöydän ohjauskortin virtalähde
 F29—30 A sulake – työvalot ohjaamon katolla
 F30—30 A sulake – puhaltimen säätö
 F31—15 A sulake – suuntavalot, seulaaston ja moottoritiilan valaistus

F32—15 A sulake – äänitorvi
 F33—30 A sulake – käynnistyskytkin
 F34—15 A sulake – tieajon turvakytin
 F35—7,5 A sulake – jumittumishälytyssummeri
 F36—ei käytössä
 F37—15 A sulake – radio, LA-puhelin ja kello
 F38—15 A sulake – savukkeensytyttimen pistoke
 F39—ei käytössä
 F40—7,5 A sulake – äärivalo, vasen
 F41—7,5 A sulake – äärivalo, oikea
 F42—7,5 A sulake – kojelaudan valaistus
 F43—7,5 A sulake – ajovalo, oikea
 F44—7,5 A sulake – ajovalo, vasen
 F45—7,5 A sulake – kaukovalo, vasen
 F46—7,5 A sulake – kaukovalo, oikea

F47—7,5 A sulake – radio, LA-puhelin ja kello
 F48—7,5 A sulake – D+ vaihtovirtageneraattori
 F49—7,5 A sulake – ruiskutuspumun solenoidi
 F50—7,5 A sulake – merkkivalot, lämpömittari
 FR1—7,5 A sulake – varalla
 FR2—7,5 A sulake – varalla
 FR3—7,5 A sulake – varalla
 FR4—7,5 A sulake – varalla
 FR5—15 A sulake – varalla
 FR6—15 A sulake – varalla
 FR7—15 A sulake – varalla
 FR8—30 A sulake – varalla
 FR9—30 A sulake – varalla
 FR10—30 A sulake – varalla
 K02—Virtalähteen rele
 K03—Virtalähteen rele
 K07—Työvalojen rele
 K53—Puintiyksikön rele
 K55—Tieajon turvakatkaisimen rele

Solenoidiventtiilit (päähydraulilohko)



CQ222860 -UN-23MAR04

Y1—Pilkonta
Y2—Leikkuupöydän nopea nosto
Y3—Leikkuupöydän hidas nosto
Y4—Leikkuupöydän hidas lasku

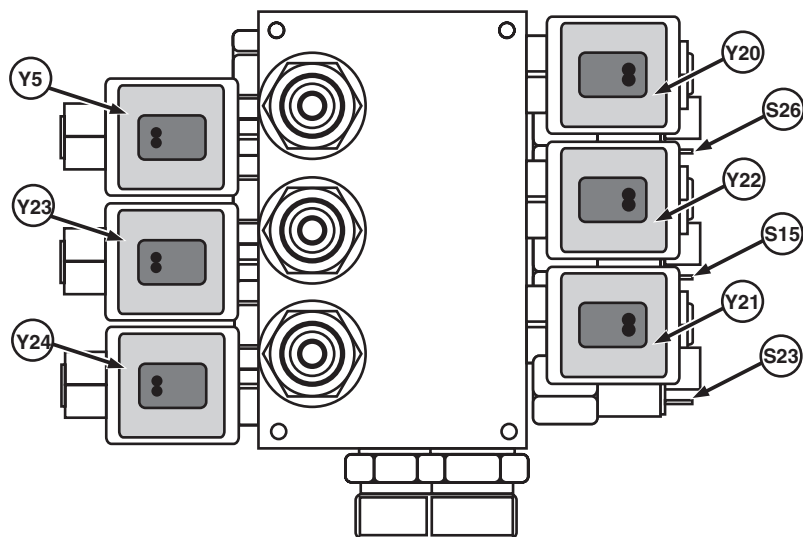
Y6—Leikkuupöydän nopea lasku
Y8—Hydraulinen suunnanvaihdin
Y10—Tyhjennysputken kääntö taakse
Y11—Tyhjennysputken kääntö

Y14—Leikkuupöydän kallistus oikealle
Y15—Leikkuupöydän kallistus vasemmalle
Y16—Kaatokelan taka-asento
Y17—Kaatokelan etuasento

Y18—Kaatokelan lasku
Y19—Kaatokelan nosto
Y28—Vähennä puintikelan nopeutta
Y29—Lisää puintikelan nopeutta

ML70882,00004AD -22-20JUL04-1/1

Solenoidiventtiilit (toissijainen hydraulilohko)



S15—Painekatkaisin (35 bar)
 S26—Painekatkaisin (12 bar)
 S23—Painekatkaisin (12 bar)
 Y5—Tyhjennyksen kytkeminen
 pois päältä

Y20—Tyhjennyksen
 kytkeminen päälle
 Y21—Leikkuupöydän käyttö

Y22—Puintikoneiston
 kytkeminen päälle
 Y23—Puintikoneiston
 kytkeminen pois päältä

Y24—Leikkuupöydän
 kytkeminen päälle

CQ248230 -UN-01AUG05

ML70882,00004B5 -22-17AUG05-1/1

INFO-TRAK™-monitorin vikakoodit

Aina kun INFO-TRAK™-monitori näyttää kolmenumeroisen vikakoodin, jonka lopussa on "E", se tarkoittaa toimintahäiriötä tai käyttäjän virhettä. Vika saattaa olla katkennut johdin tms.

TÄRKEÄÄ: Jos et löydä ratkaisua tai vian syytä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Vikakoodit	Vika	Korjausohjeet
101E	INFO-TRAK™-monitorin moottorin käyttötuntilaskuri on viallinen.	
102E	INFO-TRAK™-monitorin moottorin käyttötuntilaskuri ei toimi.	
122E	Varstasiltaa ei voi säätää, anturin signaalit eivät ole oikealla alueella (liian alhainen).	Tarkasta sulake (F27).
123E	Varstasiltaa ei voi säätää, anturin signaalit eivät ole oikealla alueella (liian korkea).	Tarkasta sulake (F27).
128E	Ei vastausta INFO-TRAK™-monitorilta.	
129E		
130E	Säätömoottori ei laske puhaltimen nopeutta halutuksi.	Tarkasta sulakkeet (F8, F30)
131E	Variaattori ei laske puintikelan nopeutta halutuksi.	Tarkasta sulake (F8).
132E	Säätömoottori ei pienennä varstasillan välystä halutuksi.	Tarkasta sulake (F27).
135E	Säätömoottori ei nosta puhaltimen nopeutta halutuksi.	Tarkasta sulakkeet (F8, F30).
136E	Variaattori ei nosta puintikelan nopeutta halutuksi.	Tarkasta sulake (F8).
137E	Säätömoottori ei suureenna varstasillan välystä halutuksi.	Tarkasta sulake (F27).
139E	EPROM versiossa 7 tai 9.	Moottorin käyntinopeus "automaattisäädöllä" on alle 2000 r/min tai puintikoneisto on kytketty pois päältä.

AG.CO03622,2225 -22-01AUG05-1/1

Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän vikakoodit

TÄRKEÄÄ: Virheilmoituksen korjausohjeen numero on leikkuupöydän testimenettelyn numero (vaihe).

Vikakoodit	Virheilmoitus	Korjausohjeet
200	Järjestelmää ei ole kalibroitu	
201	Leikkuupöydän korkeutta ei ole kalibroitu	
202	Leikkuupöydän kelluntaa ei ole kalibroitu	
203	Leikkuupöydän korkeusanturit eivät ole käytettävissä	28
209	Vika hitaan nostoventtiiliin käyttöpiirissä	25
210	Vika hitaan laskuventtiiliin käyttöpiirissä	25
211	Vika nopean nostoventtiiliin käyttöpiirissä	25
212	Vika nopean laskuventtiiliin käyttöpiirissä	25
213	Vika vasemmalle kallistuksen venttiiliin käyttöpiirissä	26
214	Vika oikealle kallistuksen venttiiliin käyttöpiirissä	26
215	Vika taipumispaineen ohjausventtiilissä	24
216	Vika paineakun sulkuventtiiliin piirissä	24
218	Anturin virtavika	6
220	Vika korkeuden ohjausasetuksessa	10
221	Vika kellunnan ohjausasetuksessa	11
224	Syöttökuljettimen kulma-anturin vika	13
225	Vika leikkuupöydän korkeusanturissa (vasen)	14
226	Vika leikkuupöydän korkeusanturissa (oikea)	15
227	Vika pintikelan paineanturissa	16
232	Leikkuupöydän nosto/laskukatkaisimen vika	8
233	Vika manuaalisessa kallistuskatkaisimessa	8
234	Vika taipumispaineen katkaisimessa	9
235	Vika kaatokelan nosto/laskukatkaisimessa	8
236	Vika kaatokelan eteenpäinsiirtokatkaisimessa	8
240	Vika leikkuupöydän korkeusanturissa	21
241	Vika kaatokelan nosto/laskuasennon anturissa (ei toiminnassa)	19
242	Vika kaatokelan etuasennon anturissa (ei toiminnassa)	20
243	Vika kaatokelan nopean nostoventtiiliin käyttöpiirissä	26
244	Vika kaatokelan hitaan laskuventtiiliin käyttöpiirissä	26
245	Vika kaatokelan etuasennon piirissä	26
246	Vika kaatokelan taka-asennon piirissä	26
247	Kaatokelan noston/laskun asetuspistettä ei saavutettu (ei toiminnassa)	
248	Kaatokelan eteen/taaksepäinsiirron asetuspistettä ei saavutettu (ei toiminnassa)	

AG,CO03622,2229 -22-26JUL04-1/1

Leikkuupöydän testausmenettelyt

Lukuosoitteet	Piirin kuvaus	Näyttö/kuvaus	LIITTYVÄ VIKAKOODI
1	Koodien palautus / koodien poisto	Tilanumerot 3–23	kaikki
2	Yleinen katkonainen piiritila (bip)	Tilanumerot 3–23	ei mitään
3	Logiikkapiirin ja venttiilien akkujännite (F28)	12,3–13,5 V (normaali)	ei mitään
4	Akkujännite venttiileille (F15)	12,3–13,5 V (normaali)	ei mitään
5	Akkujännite venttiileille (F14)	12,3–13,5 V (normaali)	ei mitään
6	Anturin virta	4,8–5,2 V	218
7	Korkeusanturin nro 5 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
8	Kaatokelan manuaalisen ohjauksen kaksiasentoisen katkaisimen tila, kallistus ja nosto/lasku	Koodi: xxx0 - vasen/oikea katkaisin "POIS PÄÄLTÄ" xxx1 - hidas nosto xxx2 - hidas lasku xxx3 - nopea nosto xxx4 - nopea lasku xxx5 - nosto/laskukatkaisimen virhe xx0x - kallistuskatkaisin "POIS PÄÄLTÄ" xx1x - kallistus vasemmalle xx2x - kallistus oikealle xx5x - kallistuskatkaisimen virhe xxx0 - vasen/oikea kaatokela "POIS PÄÄLTÄ" x1xx - kaatokelan nosto x2xx - kaatokelan lasku xxx0 - vasemman/oikean kaatokelan virhe 0xxx - kaatokelan eteen/taaksesiirtoasento "POIS PÄÄLTÄ" 1xxx - kaatokelan etuasento 2xxx - kaatokelan taka-asento 5xxx - kaatokelan eteen/taaksesiirtoasennon virhe	232, 233, 235, 236
9	Taipumispaheen manuaalisen nosto/laskukatkaisimen tila (Flex 600 -sarja)	0000 - paine "POIS PÄÄLTÄ" 0001 - paineen lisäys 0002 - paineen vähennys 0005 - katkaisimen virhe	234
10	Korkeuden säätö (jäykkä)	0,50–4,50 V	220
11	Kellunnan säätö (jäykkä)	0,50–4,50 V	221
12	Korkeusanturin nro 6 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
13	Syöttökuljettimen kulma-anturi (jäykkä)	0,25–4,75 V	224
14	Leikkuupöydän vasen kallistusanturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	225
14	Leikkuupöydän oikea kallistusanturi (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
15	Leikkuupöydän oikea kallistusanturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	226
15	Leikkuupöydän vasen kallistusanturi (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään

Lukuosoitteet	Piirin kuvaus	Näyttö/kuvaus	LIITTYVÄ VIKAKOODI
16	Nostosylinterin paineanturi (jäykkä)	0,24–4,76 V	227
17	Korkeusanturin nro 2 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
18	Korkeusanturin nro 3 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
19	Kaatokelan nosto/laskuasennon anturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	241
20	Kaatokelan eteen/taaksesiirtoasennon anturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	242
21	Taipuvan leikkuupöydän korkeusanturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	240
21	Korkeusanturin nro 1 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
22	Aktivointikatkaisimien asennot	Koodi: 0000 - katkaisimet ”POIS PÄÄLTÄ” 0xx1 - palauta kellunta 0x1x - korkeusasennon automatiikka 01xx - pääkatkaisin	ei mitään
23	Kaatokelan, kevennyksen, kallistuksen ja korkeuden aktivointikatkaisimen asennot	Koodi: 0000 - Katkaisimet ”POIS PÄÄLTÄ” xxx1 - kevennys ”PÄÄLLÄ” xx1x - korkeus ”PÄÄLLÄ” x1xx - kallistus ”PÄÄLLÄ” 1xxx - kaatokela ”PÄÄLLÄ”	ei mitään
23	Korkeuskatkaisimien asennot (Flex 300 -sarja)	xx1x - asento 1 xx2x - asento 2 xx3x - asento 3	ei mitään
24	Taipumispaineen ohjausventtiilin ja paineakun sulkuventtiilin tila	Koodi: 00x0 - paineakun venttiili ”POIS PÄÄLTÄ” 00x1 - paineakun venttiili ”PÄÄLLÄ” 000x - ohjausventtiili ”POIS PÄÄLTÄ” 001x - ohjausventtiili ”PÄÄLLÄ”	215, 216
25	Korkeusventtiililohko	Koodi: 0000 - venttiili ”POIS PÄÄLTÄ” 0001 - hidas nosto -komento 0002 - hidas lasku -komento 0003 - nopea nosto -komento 0004 - nopea lasku -komento - - - - venttiili ei käytössä	209, 210, 211, 212
26	Ylivirtausventtiili, kallistuksen ja kaatokelan venttiililohkot	Koodi: 0000 - Kaikki ”POIS PÄÄLTÄ” xxx1 - ylivirtausventtiili ”PÄÄLLÄ” xx1x - kallistus vasemmalle xx2x - kallistus oikealle x1xx - kaatokelan nosto x2xx - kaatokelan lasku 1xxx - kaatokelan etuasento 2xxx - kaatokelan taka-asento	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Taipumispaineen, kallistuksen ja korkeuden käyttötilat	Koodi: 0xxx–5xxx painetilat x0xx–x6xx kallistustilat xx00–xx17 korkeustilat	ei mitään

Lukuosoitteet	Piirin kuvaus	Näyttö/kuvaus	LIITTYVÄ VIKAKOODI
28	Leikkuupään anturit, kaatokelan käyttötilat	Koodi: 1xxx - keskipöytäanturi x1xx - mekaaniset korkeusanturit xx0x - xx7x - kaatokelan eteen/taaksesiirtoasennon tilat xxx0 - xxx7 - kaatokelan nosto/laskuasennon tilat	ei mitään
29	Virheenperuutustilat	Koodi: 0–2048	ei mitään
30	Leikkuupöydän kalibrointitila (maissipöytä ja 600-sarja)		ei mitään
31	Kevennyksen kalibrointitila (jäykkä)		ei mitään
32	Leikkuupöydän tyyppi	0 - 300-sarjan joustava leikkuupöytä 1 - 600-sarjan joustava leikkuupöytä 2 - 300- ja 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä 3 - maissipöytä	ei mitään
33	Synkronoitu nostoventtiili	0–5 sekuntia (3 sekuntia vakio)	ei mitään
34	Korkeuden asetuspiste (maissipöytä ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä)	0–250 (vakio: 35)	ei mitään
35	Korkeusjärjestelmän erottelukynnys (maissipöytä ja 600-sarjan leikkuupöytä)	50–250 (vakio: 105)	ei mitään
36	Kallistusjärjestelmän erottelukynnys (maissipöytä ja 600-sarjan leikkuupöytä)	50–250 (vakio: 150)	ei mitään
37	Joustavan leikkuupöydän nopea nosto (Flex 300 -sarja)	0–1	ei mitään
38	VAIN TESTI - ei näyttöä Leikkuupöydän automaattiohjauksen vikakoodit (600-sarja)		ei mitään
39	VAIN TESTI - ei näyttöä Kalibrointimuistin vika		200
40	VAIN TESTI - ei näyttöä Vika leikkuupöydän korkeuden kalibroinnissa		201
41	VAIN TESTI - ei näyttöä Vika leikkuupöydän kevennyksen kalibroinnissa		202
42	VAIN TESTI - ei näyttöä Leikkuupöydän anturit eivät vastaa		203
73	Leikkuupöydän korkeusasento		ei mitään
75	Leikkuupöydän kallistusasento		ei mitään
87	Ohjelmistoversio	xxxx - (esimerkki: 0006)	ei mitään

MB03730,000035A -22-26JUL04-3/3

Leikkuupöydän asentoautomaatiikan (AHC) esikalibrointitoimet

TÄRKEÄÄ: Varmista, että leikkuupöydän ja tankojen työasento on säädetty maan suuntaiseksi ennen kalibroinnin aloittamista. Leikkuupöydän kulman säätö riippuu rengaskoosta, ja se on kuvattu osiossa ”Syöttökuljetin”.

AHC (asentoautomaatiikka) kalibroi leikkuupöydän korkeusanturit leikkuupöydän kalibroinnin aikana.

Kaikki muut automaattisen leikkuupöydän ohjausjärjestelmän komponentit kalibroidaan puimurin kalibroinnin aikana.

Leikkuupöytä täytyy kalibroida vain silloin, kun leikkuupöytä asennetaan ensimmäisen kerran tai kun sen korkeusanturit on vaihdettu.

Leikkuupöytätyypin määrittäminen:

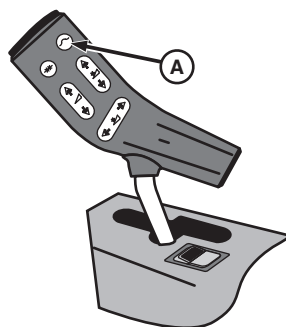
Tuetut leikkuupöytätyypit ovat:

- 0 — 300-sarjan taipuvat leikkuupöydät
- 1 — 600-sarjan taipuvat leikkuupöydät
- 2 — jäykät leikkuupöydät
- 3 — maissipöydät

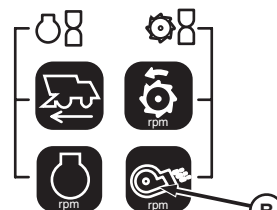
AG,CO03622,2235 -22-01AUG05-1/2

Vaihda muistiin tallennettu leikkuupöytätyyppi seuraavasti:

- Siirry INFOTRAK-osoitteeseen nro 32. Nykyinen leikkuupöytätyyppi tulee näkyviin.
- Kun virta-avain on asennossa II ja tieajon turvakatkaisin on aktivoitu, paina monitoimivun kevennyksen palautuspainiketta (A). AHC selaa käytettävissä olevia leikkuupöytätyyppejä. Vapauta kevennyksen palautuspainike, kun haluttu leikkuupöydän tyyppi on näkyvissä.
- Tallenna uusi leikkuupöytätyyppi painamalla puhaltimen nopeuspainiketta (B) INFOTRAK-monitorissa.



CO248210 -UN-29JUL05



CO248220 -UN-29JUL05

HUOM: Seuraavassa taulukossa esitetään yksityiskohtaisesti leikkuupöydän kalibrointi mukaan lukien käyttäjän toimet ja järjestelmän reaktio. ”r” ja ”l” näytössä tarkoittavat: ”r = oikea” ja ”l = vasen” tai ”r = nosta” ja ”l = laske”.

AG,CO03622,2235 -22-01AUG05-2/2

600-sarjan leikkuupöydän asentoautomaatiikan kalibrointi – vaiheittain

TÄRKEÄÄ: Suorita ”Leikkuupöydän asentoautomaatiikan esikalibrointitoimet” ennen kalibrointia.

Vaihe	Toimenpide	Siirry kohtaan:
Leikkuupöydän kalibroinnin valmistelu	Asenna leikkuupöytä puimuriin ja liitä leikkuupöydän johtosarja puimurin johtosarjaan. Tarkasta, että leikkuupöydän korkeusanturit toimivat. Aja puimuri tasaiselle, kovalle alustalle.	SIIRRY vaiheeseen 1
1 – Valitse vianmääritystila	Vianmääritystilassa käytetään INFO-TRAK™-monitoria. Paina INFO-TRAK™-monitorin ylös/alas-painiketta samalla, kun käynnistät puimurin. Näyttöön pitäisi ilmestyä: - - dlA	OK: SIIRRY vaiheeseen 2 EI OK: Tarkasta INFO-TRAK-monitori
2 – Valitse AHC (leikkuupöydän aktiivinen ohjaus)	Paina INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta, kunnes näkyviin tulee ”AHC”. Näyttöön pitäisi ilmestyä: - - AHC	OK: SIIRRY vaiheeseen 3 EI OK: Ota yhteys jälleenmyyjään
3 – Siirry leikkuupöydän kalibrointitilaan	Avaa AHC-vianmääritystila painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0000 AHC Siirry tilaan 2 painamalla INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta kaksi kertaa. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0002 AHC Aseta leikkuupöydän kalibrointitilaksi 30 painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 Hdr	OK: SIIRRY vaiheeseen 4 EI OK: Tarkasta INFO-TRAK-monitori
4 – Kalibroi korkeus- ja asentoautomaatiikkajärjestelmä. Määritä anturien minimiasetukset.	Laske leikkuupöytää monitoimivivun nosto/laskukytkimellä, kunnes se lepää kokonaan maassa. Leikkuupöydän vasemman ja oikean puolen täytyy koskettaa maata yhtä aikaa, kun leikkuupöytä lasketaan alas. Paina INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 H - d Paina monitoimivivun korkeuden palautuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 H - U	OK: SIIRRY vaiheeseen 5 EI OK: Leikkuupöytä ei nouse eikä laske, tarkasta hydraulijärjestelmä. EI OK: Näyttöön ei tule ”H-U”, varmista, että nosto/laskukatkaisin on pois päältä. Ota yhteys jälleenmyyjään. EI OK: Näyttö ”E5X”, ”E7X”, ”E8X” tai ”E9X” ilmoittaa virheestä. Ota yhteys jälleenmyyjään. EI OK: Näyttö ei vaihdu ilmoituksesta ”r-d”. Ota yhteys jälleenmyyjään.
5 – Määritä antureiden maksimiasetukset.	Nosta leikkuupöytä täysin ylös monitoimivivun nosto/laskukytkimellä. Paina monitoimivivun korkeuden palautuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 EOC	OK: SIIRRY vaiheeseen 6 EI OK: Näyttö ”E5X”, ”E7X”, ”E8X” tai ”E9X” ilmoittaa virheestä. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Vaihe	Toimenpide	Siirry kohtaan:
6 – Tallenna leikkuupöydän kalibrintiedot AHC (aktiivinen leikkuupöydän ohjaus) -toimintoon.	Tallenna kaikki kalibrintiarvot painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Jos kalibrointi on onnistunut, näyttöön tulee seuraava ilmoitus: EOC E00 END Jos kalibroinnin aikana esiintyi virheitä, aikaisemmat kalibrintiarvot jäävät voimaan ja näytössä näkyy: EOC Err END	OK: Kalibrointi on suoritettu. SIIRRY vaiheeseen 7 EI OK: Ota yhteys jälleenmyyjään
7 — Siirtyminen normaalikäyttöön.	Käännä virta-avain asentoon "0", niin AHC palaa normaalitoimintaan seuraavan käynnistyksen yhteydessä.	

ML70882,00004BA –22–14JUL06–2/2

300- ja 600-sarjan jäykän leikkuupöydän kevennyksen kalibrointi

Kevennyksen paineanturi kalibroidaan puimuriin asennettua leikkuupöytää varten tässä kalibroinnissa. Kevennyksen paineanturi on kalibroitava, kun leikkuupöytä asennetaan ensimmäisen kerran, jos tarkoituksena on käyttää leikkuupöydän kevennystä.

Seuraavassa on esitetty kalibrointi ja sen aikana esiintyvät näytöt.

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,000098E –22–23MAY06–1/3

Vaihe	Toimenpide	Siirry kohtaan:
Leikkuupöydän kalibroinnin valmistelu.	Asenna leikkuupöytä puimuriin. Aja puimuri tasaiselle, kovalle alustalle.	SIIRRY vaiheeseen 1
1 – Valitse vianmäärittystila	Vianmäärittystilassa käytetään INFO-TRAK™-monitoria. Paina INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta samalla, kun käynnistät puimurin moottorin. Näyttöön pitäisi ilmestyä: -- dIA	OK: SIIRRY vaiheeseen 2 EI OK: Tarkasta INFO-TRAK-monitori
2 – Valitse AHC	Painele INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta, kunnes näkyviin tulee "AHC". Näyttöön pitäisi ilmestyä: -- AHC	OK: SIIRRY vaiheeseen 3 EI OK: Ota yhteys jälleenmyyjään
3 – Siirry kevennyksen kalibrointitilaan.	Avaa AHC-vianmäärittystila painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0000 AHC Siirry tilaan 2 painamalla INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta kaksi kertaa. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0002 AHC Avaa leikkuupöydän kalibrointitila 30 painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Avaa sitten kevennyksen kalibrointitila 31 painamalla ylös/alas-painiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0031 FLO	OK: SIIRRY vaiheeseen 4 EI OK: Tarkasta INFO-TRAK-monitori
4 - Kalibroi kevennysjärjestelmä.	Laske leikkuupöytää monitoimivivun nosto-/laskukytkimellä, kunnes se on noin 100 mm maanpinnan yläpuolella (leikkuupöytä ei saa koskettaa maata). Paina puhaltimen nopeuspainiketta INFO-TRAK-monitorissa. Näyttöön ilmestyy: 0031 HFL Paina monitoimivivun kevennyksen palautuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0031 EOC	OK: SIIRRY vaiheeseen 5 EI OK: Leikkuupöytä ei nouse eikä laske, tarkasta hydraulijärjestelmä. EI OK: Näyttöön ei tule "HFL", varmista, että nosto-/laskukytkin on pois päältä. Ota yhteys jälleenmyyjään. EI OK: Näyttö "E5X" tai "E39" ilmoittaa virheestä. Ota yhteys jälleenmyyjään. EI OK: Näyttö ei vaihdu ilmoituksesta "HFL". Ota yhteys jälleenmyyjään.

Jatkuu seuraavalla sivulla

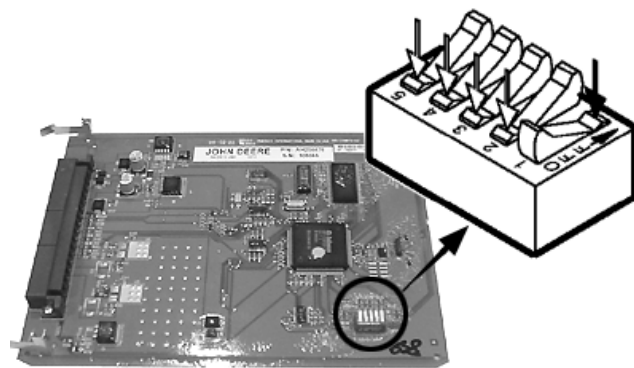
ML70882,000098E -22-23MAY06-2/3

Vaihe	Toimenpide	Siirry kohtaan:
5 – Tallenna leikkuupöydän kalibroititiedot AHC (aktiivinen leikkuupöydän ohjaus) -toimintoon.	Tallenna kaikki kalibrointiarvot painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Jos kalibroinnin aikana ei tapahtunut virheitä, näytössä näkyy: EOC E00 END Jos kalibroinnin aikana esiintyi virheitä, aikaisemmat kalibrointiarvot jäävät voimaan ja näytössä näkyy: EOC Err END	OK: Kalibrointi on suoritettu. SIIRRY vaiheeseen 6 Ei OK: Ota yhteys jälleenmyyjään
6 – Siirtyminen normaalikäyttöön.	Käännä virta-avain asentoon "0", niin AHC palaa normaalitoimintaan seuraavan käynnistyksen yhteydessä.	

ML70882,000098E -22-23MAY06-3/3

Kaatokelan nopeussäätökortin kytkimien asento

Määritä kytkimien asennot seuraavassa esitettyjen renkaan vierintäsäteiden mukaan.



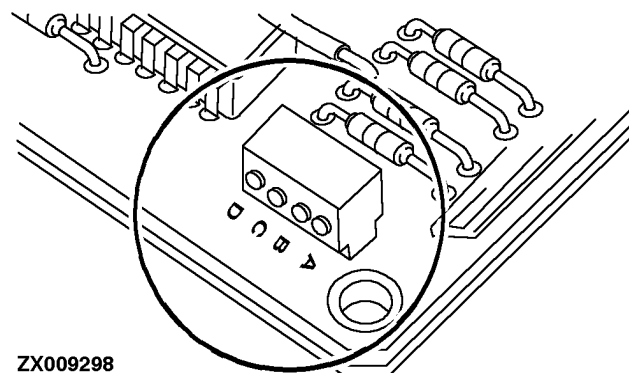
CO216530 –UN–12NOV02

Vetävä rengas	Renkaan vierintäsäde	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
18.4-30	741	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
18.4-38	805	OFF	ON	ON	OFF	OFF
24.5-32	849	OFF	ON	ON	ON	OFF
620/75R 30 (vyörengas)	810	OFF	ON	ON	OFF	OFF
(650/75 R32)	863	OFF	ON	ON	ON	OFF
28.1/18-26 R1 14L	761	OFF	ON	OFF	ON	OFF
28L26 R1 12L	767	OFF	ON	OFF	ON	OFF
23.1/18-26 R2 10L	780	OFF	ON	ON	OFF	OFF
23.1/18-30	804	OFF	ON	ON	OFF	OFF
800/65R 32 (vyörengas)	861	OFF	ON	ON	ON	OFF
30.5L32 R1	857	OFF	ON	ON	ON	OFF
TELAKETJU	315	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

CO03622,000009D –22–13MAR06–1/1

Kaatokelan nopeussäätökortin merkkivalot (vikakoodit)

Jos et löydä ratkaisua tai vian syytä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



ZX009298

ZX009298 –UN–22MAY96

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,2240 –22–17SEP05–1/3

VIKAKOODI 0 – ei pala X – palaa	VIKA	TARKASTUS JA KORJAUS
A – 0 B – 0 C – 0 D – 0	Ei virtaa	Tarkasta sulake (F23)
A – X B – 0 C – 0 D – 0	Ei ajonopeussignaalia	Tarkasta 3-nopeuksisen vaihteiston signaalin lähetysyksikkö
A – 0 B – X C – 0 D – 0	Ajonopeussignaali nopeusalueen ulkopuolella	Tarkasta järjestelmän käyttöalue
A – X B – X C – 0 D – 0	Ei kaatokelan nopeussignaalia	Tarkasta leikkuupöydän signaalin lähetysyksikkö
A – 0 B – 0 C – X D – 0	Kaatokelan nopeussignaali nopeusalueen ulkopuolella	
A – X B – 0 C – X D – 0	Virhe ”Bit 1” kaatokelan nopeudensäätkytimessä	Tarkasta kaatokelan nopeudensäätkytin, sähkökortti ja johtosarja
A – 0 B – X C – X D – 0	Virhe ”Bit 2” kaatokelan nopeudensäätkytimessä	Tarkasta kaatokelan nopeudensäätkytin, sähkökortti ja johtosarja
A – X B – X C – X D – 0	Virhe ”Bit 4” kaatokelan nopeudensäätkytimessä	Tarkasta kaatokelan nopeudensäätkytin, sähkökortti ja johtosarja
A – 0 B – 0 C – 0 D – X	Virhe ”Bit 8” kaatokelan nopeudenohjauskatkaisimessa	Tarkasta kaatokelan nopeudenohjauskytkin, sähkökortti ja johtosarja
A – X B – 0 C – 0 D – X	Lisävaruste A, tulo oikosulussa maahan	
A – 0 B – X C – 0 D – X	Lisävaruste A, tulo 2 oikosulussa maahan	
A – X B – X C – 0 D – X	Kaatokelan nopeus ei nouse	Tarkasta sähkökortti, johtimet ja hydraulimoottori
A – 0 B – 0 C – X D – X	Kaatokelan nopeus ei laske	Tarkasta sähkökortti, johtimet ja hydraulimoottori
A – X B – 0 C – X D – X	Kaatokelan nopeuskytkin ei ole vianmääritysasennossa	Tarkasta järjestelmän käyttöalue

Huolto—Sähköjärjestelmä

VIKAKOODI 0 – ei pala X – palaa	VIKA	TARKASTUS JA KORJAUS
A – 0 B – X C – X D – X	Vikaa ei löytynyt	
A – X B – X C – X D – X	Kaikki liitännät nopeuskytkimeen avoinna	

AG,CO03622,2240 –22–17SEP05–3/3

Huolto—Hydrauliikka

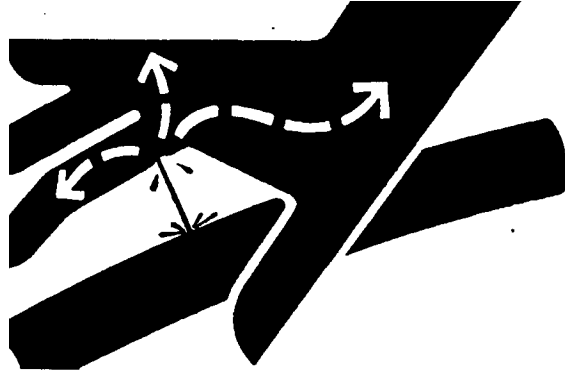
Varo korkeapaineisia nesteitä

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku saattaa aiheuttaa vakavan ihovaurion.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen minkään letkuliitoksen aukaisua. Kiristä kaikki liitännät ennen paineen nostoa.

Pienistä reistä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Etsi vuotokohdat mieluummin pahvilevyllä kuin kädellä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos nestettä tai öljyä on tunkeutunut ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa, muuten saattaa syntyä vakava tulehtuma. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaisesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin. Lisätietoja on saatavana Deere & Companyn terveysosastolta, Moline, Illinois, USA.



X9811 -UN-23AUG88

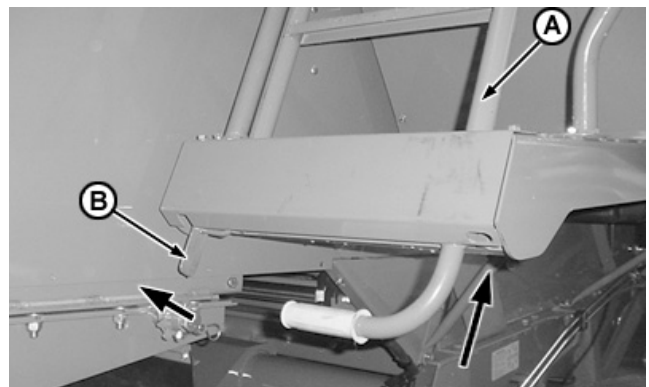
DX,FLUID -22-03MAR93-1/1

Huoltokohteet takatikkaiden takana

Eräät moottorin, hydraulijärjestelmän tai kohlinten huoltotoimet edellyttävät, että ne tehdään takatikkaiden kautta.

Näihin kohteisiin päästään käsiksi työntämällä (ylöspäin) tikkaita (A) ja vetämällä (taaksepäin) lukkosalpaa (B).

HUOM: Vedä tikkaat sisään päinvastaisessa järjestyksessä.



CQ231830 -UN-02FEB05

ML70882,0000517 -22-06JUN05-1/1

Hydraulijärjestelmä kuvaus

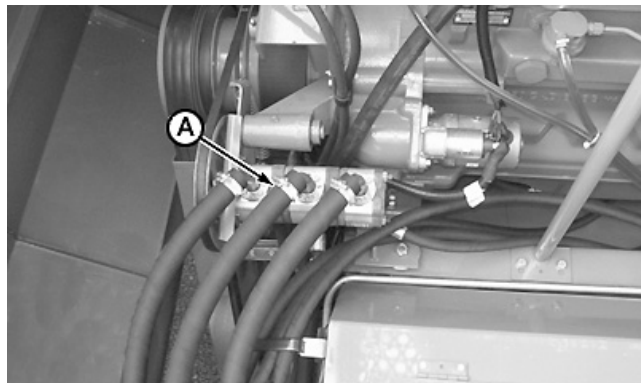
Hydrauliikkapiiri on avoin järjestelmä eli pumpuilla on jatkuva virtaus. Lisätietoja on osiossa Kolmilohkoinen pumppu.

Jos paineöljyä ei tarvita, painesolenoidiventtiilit ohjaavat paineettoman öljyn virtaamaan takaisin säiliöön.

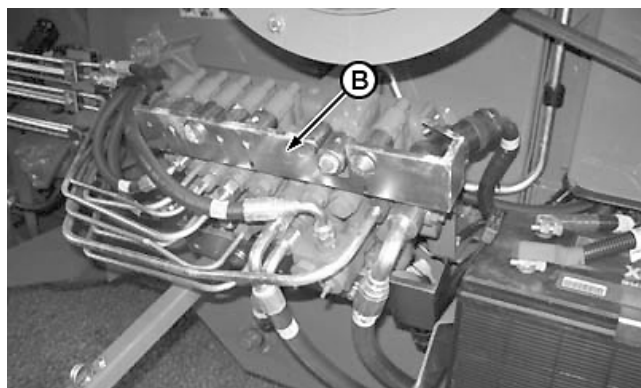
Päähydrauliventtiililohko (B) sijaitsee puimurin vasemmalla puolella akun lähellä.

Toissijainen hydrauliventtiililohko (C) sijaitsee myös puimurin vasemmalla puolella hieman päähydrauliventtiililohkon (B) yläpuolella.

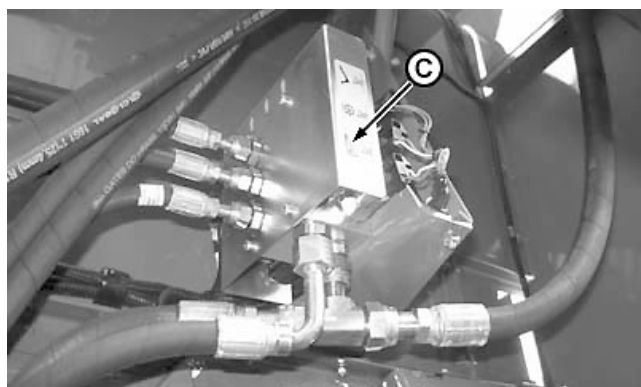
- A—Kolmilohkoinen pumppu
- B—Päähydrauliventtiililohko
- C—Toissijainen hydrauliventtiililohko



CO238360 –UN-27JUL05



CO238370 –UN-27JUL05



CO238380 –UN-27JUL05

AG,CO03622,2273 –22-24MAR05-1/1

Kolmilohkoinen pumppu

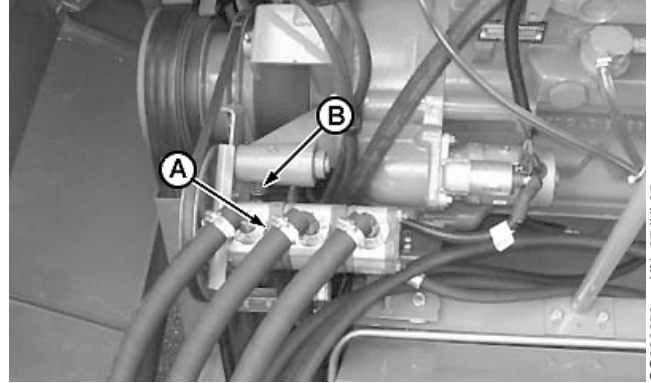
Kolmilohkoista pumppua (A) käytetään kiilahihnalla.

Moottorin käynnistykseen vaadittava hihnan kireys saadaan pumpun kääntyvän tuen jousen (B) avulla.

When the hydraulic pump operates, the drive belt is tensioned automatically by the shift of the pump support depending on the required drive power.

Tarkempia tietoja järjestelmästä on osiossa ”Tekniset tiedot”.

A—Kolmilohkoinen pumppu
B—Jousi



CO238350 –UN-27JUL05

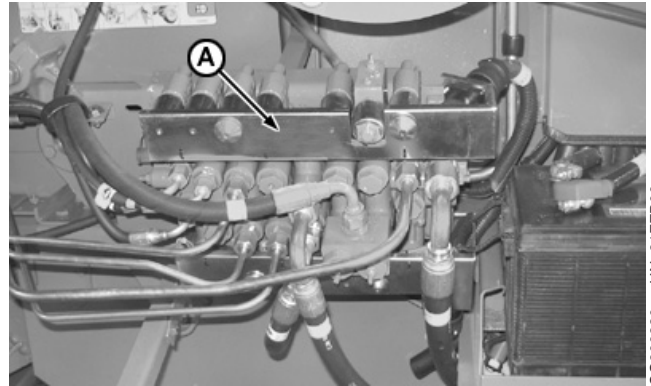
AG,CO03622,2910 –22-06JUN05-1/1

Hydrauliventtiililohkon rajoitusventtiilit

TÄRKEÄÄ: Anna John Deere -jälleenmyyjän huoltaa paineenrajoitusventtiilit.

Päähydrauliventtiililohkossa (A) on 4 paineenrajoitusventtiiliä, jotka on testattu ja asetettu tehtaalla.

Jos jossain käytössä tai leikkuupöydässä on toimintahäiriö, käytön rajoitusventtiili voi vaurioitua. Jos tällainen tai vastaava vika ilmenee, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



CO266230 –UN-21FEB06

AG,CO03622,2272 –22-13MAR06-1/1

Hydrauliohjauslohkon venttiilien toiminnot

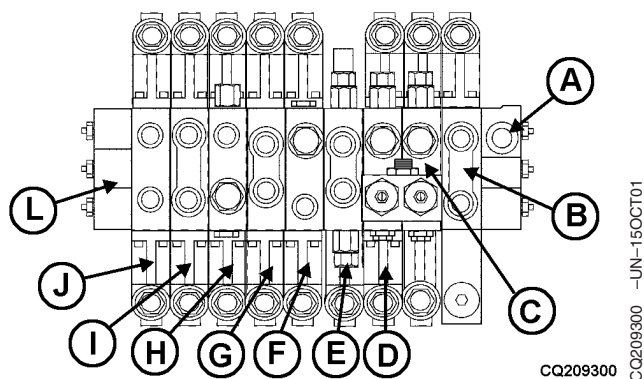
Päähydrauliventtiililohko ohjaa 6:ta, 7:ää tai 8:aa puimurin toimintoa yksittäisten moduulien (venttiilien) kautta kokoonpanon puimurin ja mallin mukaan:

- ilman leikkuupöydän kallistusta ja kaatokelan etäisyysäättöä = 6 toimintoa
- ilman leikkuupöydän kallistusta = 7 toimintoa
- leikkuupöydän kallistus = 8 toimintoa.

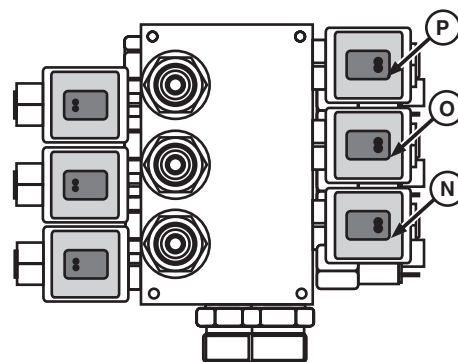
Toissijainen hydrauliventtiililohko ohjaa kolmea puimurin toimintoa.

HUOM: Katso solenoidiventtiilien yksityiskohdat osiosta "Huolto – sähköjärjestelmä".

- A—Paluu säiliöön
- B—Hydraulinen suunnanvaihdin
- C—AHC (leikkuupöydän asentoautomaattikka) / leikkuupöydän hidas nosto/lasku
- D—Leikkuupöydän nopea nosto/lasku (manuaalinen)
- E—Virta ja pilkonta / toissijaisen venttiililohkon lähtöportti
- F—Kaatokelan nosto
- G—Kaatokelan eteen-/taaksesiirtoasento
- H—Puintikelan nopeusvariaattori
- I—Leikkuupöydän kallistus
- J—Tyhjennysputken kääntö ulos
- L—Toissijaisen venttiililohkon paineen lähtö
- N—Leikkuupöydän kytkentä
- O—Puintikoneiston käyttö
- P—Tyhjennyskierukan käyttö



Päähydrauliohjauslohko



Toissijainen hydrauliventtiililohko

ML70882.0000874 -22-17SEP05-1/1

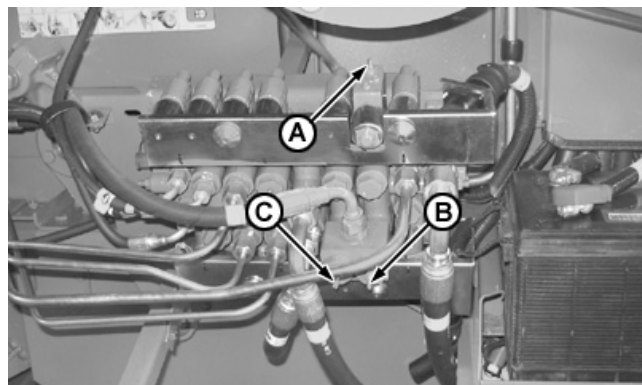
Leikkuupöydän nosto- ja laskunopeuden säätö

Leikkuupöydän hidasta nostonopeutta säädetään hydrauliventtiililohkossa olevalla ruuvilla (A).

- Lisää nopeutta kääntämällä ruuvia vastapäivään.
- Vähennä nopeutta kääntämällä ruuvia myötäpäivään.

Hidas ja nopea laskunopeus säädetään samalla tavalla vastaavien venttiilien (B) ja (C) kautta.

- A—Hitaan nostonopeuden säätö
- B—Hitaan laskunopeuden säätö
- C—Nopean laskunopeuden säätö



MB03730.000001D -22-20FEB06-1/1

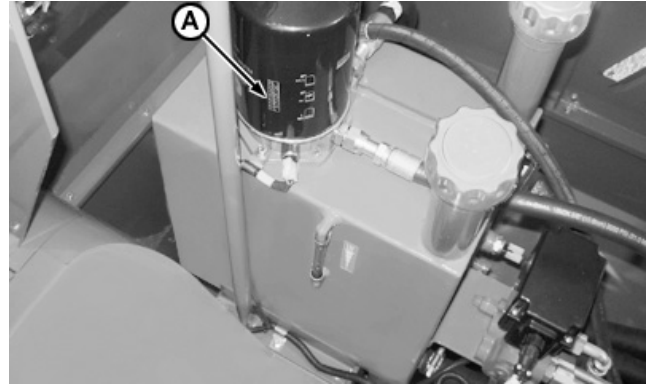
Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto

Hydrauliöljynsuodattimen vaihto:

- Osiossa ”Voitelukaavio, määräaikaishuolto” ilmoitetuin välein.
- Aina kun hydraulisuodattimen tukkeutumisen merkkivalo syttyy.

TÄRKEÄÄ: Noudata ehdotonta puhtautta suodattimen vaihdon yhteydessä.

1. Kierrä suodatin (A) irti.
2. Hävitä suodatin asianmukaisesti. Asenna alkuperäisvaraosa.
3. Sivele suodattimen tiivistepinnalle ohut kerros öljyä.
4. Kiristä suodatinta (A) käsin, kunnes se koskettaa tiivistettä. Kierrä lisää 3/4–5/4 kierrosta. Älä kiristä sitä liikaa.
5. Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta. Kiristä lisää tarvittaessa.



CO286210 –UN-20FEB06

AG,CO03622,2267 –22-13MAR06-1/1

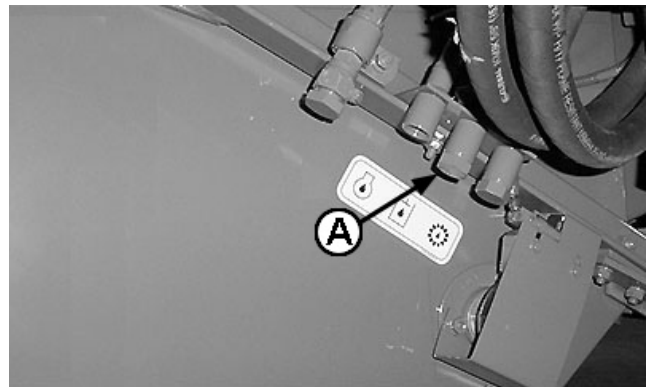
Hydrauliöljyn vaihtaminen

Öljyn tyhjentäminen:

1. Laske leikkuupöytä maahan. Vedä kaatokelan ja tyhjennysputken hydraulisylinterit sisään.
2. Irrota laskutulppa (A) ja laske öljy ulos sopivaan astiaan.
3. Irrota kaikkien hydraulisylinterien letkut, hydrauliventtiililohkon paluuletku ja kaatokelan käyttöjärjestelmän letkut venttiilistä. Anna öljyn virrata ulos näistä pisteistä.

HUOM: Puhdista ennen letkujen irrottamista liitännät huolellisesti.

4. Kun kaikki öljy on laskettu pois, tee kaikki liitännät uudelleen ja kiinnitä säiliön laskutulppa (A) uudelleen.



CO216360 –UN-10OCT02

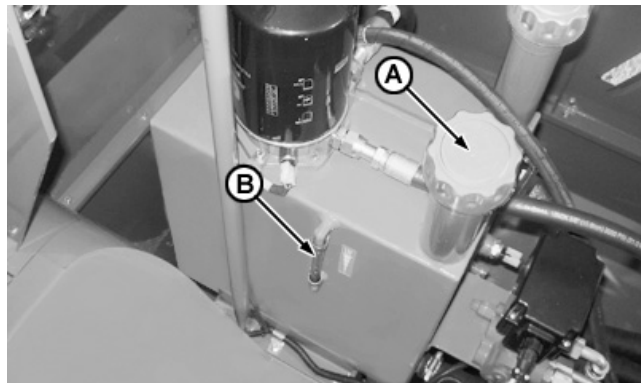
Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,2268 –22-20FEB06-1/2

Täyttö:

HUOM: Käytä vain suositeltuja öljyjä ja voiteluaineita (katso osa ”Polttoaine, voiteluaineet ja jäähdytysneste”). Puhdista täyttöaukon ympäristö huolellisesti.

1. Kaada uutta öljyä täyttöaukosta (A), kunnes öljyn pinta on tarkastuslasin (B) keskellä.
2. Käytä moottoria. 15 sekunnin kuluttua nosta ja laske tyhjennysputkea, kaatokelaa ja leikkuupöytää useita kertoja ja käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin useita kertoja piirissä olevan ilman poistamiseksi.
3. Kytke puintiysikkö ja leikkuupöytä päälle ja aktivoi puintikelan nopeudenohjaus useita kertoja.
4. Tarkasta kaikkien letkujen ja liitosten tiiviys. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita.
5. Tarkasta säiliön öljymäärä, kun kaikki hydraulisylinterit on vedetty täysin sisään. Lisää tarvittaessa öljyä säiliöön, kunnes oikea taso on saavutettu.



CO266200 –UN-20FEB06

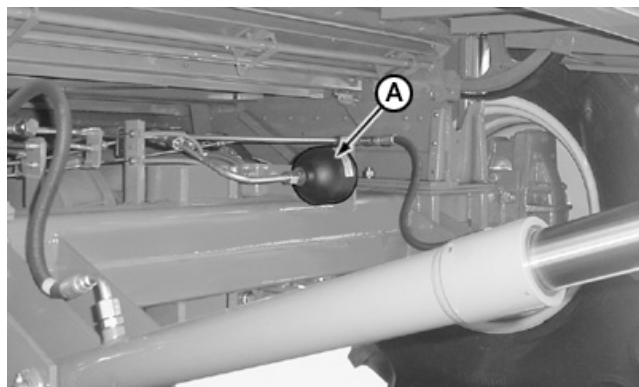
AG.CO03622,2268 –22-20FEB06-2/2

Paineakut

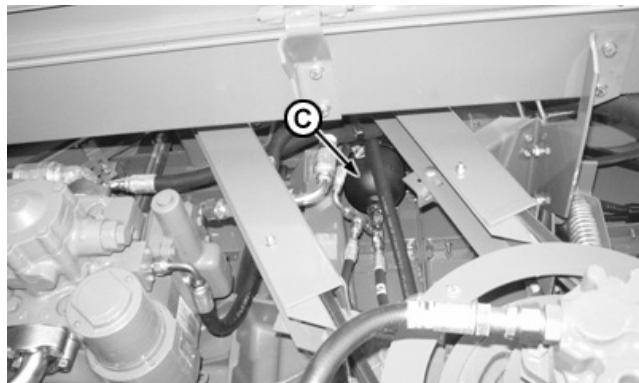


HUOMIO: Anna tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjän vaihtaa paineakku.

A—Leikkuupöydän nostojärjestelmän paineakku
C—Puintikoneiston ja olkisirppurin käytön paineakku



CO248540 –UN-02AUG05



CO248530 –UN-29JUL05

AG.CO03622,2271 –22-01AUG05-1/1

Jalkajarrujen säätö



HUOMIO: Jos jarrujärjestelmässä on vuotoja tai toimintahäiriöitä, ota yhteys John Deere -myyjään.

Kun jarrupolkimia painetaan, rumpujarru säätyy automaattisesti eikä muita säätöjä tarvita.

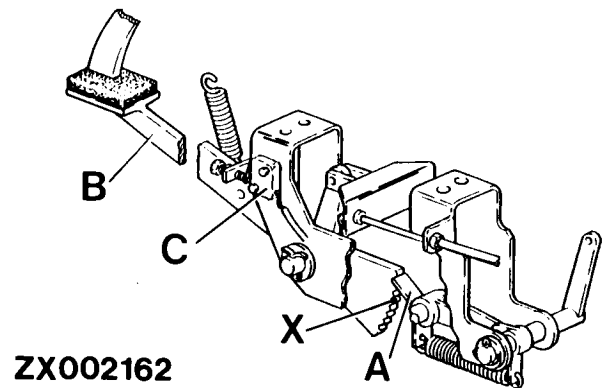
AG,CO03622,2252 -22-26NOV99-1/1

Seisontajarru

Perussäätö

Kun seisontajarru vapautetaan, jarrupolkimen (B) salpa (A) tarttuu vipukaaren ensimmäiseen hampaaseen ja poljin laskeutuu ohjaamon lattiaa vasten. Polkimen enimmäisliike ei saa ylittää jarruvipukaaren neljättä hammasta (X).

Kun seisontajarru vapautetaan, merkkivalon katkaisin (C) aktivoidaan polkimen säädettävällä ruuvilla.



ZX002162 -UN-04APR95

- A—Salpa
- B—Poljin
- C—Merkkivalonkatkaisin
- X—Maksimiasento (polkimen neljäs porras)

AG,CO03622,2253 -22-15MAR02-1/1

Hydrostaattisen käytön öljyn ja suodattimen vaihto

Vaihda hydrostaattinen öljy ja suodatin osiossa ”Voitelukaavio, Määräaikaishuolto” ilmoitetuin välein.

Suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Noudata ehdotonta puhtautta suodattimen vaihdon yhteydessä. Asenna uusi suodatin välittömästi käytetyn irrottamisen jälkeen.



CO193791 –UN-31JAN05

Kierrä suodatin (A) irti.

Hävitä suodatin asianmukaisesti. Asenna alkuperäisvaraosa.

Asenna uusi suodatin seuraavasti:

- Sivele suodattimen tiivistepinnalle ohut kerros öljyä.
- Kiristä suodatinta (A) käsin, kunnes se koskettaa tiivistettä. Kiristä vielä 3/4-1 1/4 kierrosta. Älä kiristä sitä liikaa.
- Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta. Kiristä suodatinta tarvittaessa.
- Tarkasta öljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa.

Öljynvaihto

Anna aina paikallisen John Deere -jälleenmyyjän tehdä tämä, sillä vain se tuntee asianmukaiset säännöt ja määräykset.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain suositeltua öljyä (katso osio ”Polttoneite, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”).

AG,CO03622,2255 –22-01FEB05-1/1

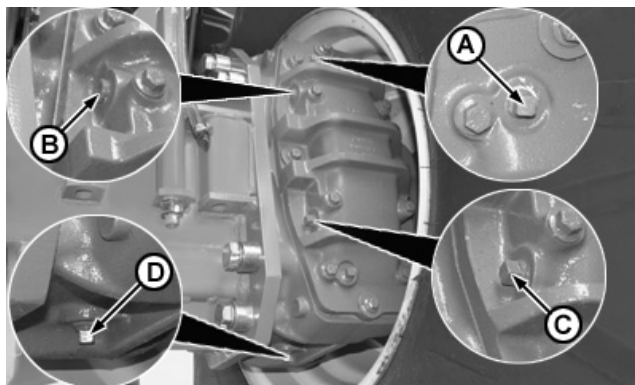
Pyörävälityksen öljyn vaihtaminen

1. Irrota tyhjennystulppa (D) ja tyhjennä öljy. Avaa öljyn täyttötulppa (A).
2. Kun öljy on laskettu pois, sulje tyhjennystulppa (D) ja irrota öljymäärän tarkastustulppa (C).
3. Lisää öljyä ilmoitettuun tasoon asti. Asenna öljymäärän tarkastustulppa. Sulje täyttötulppa.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain suositeltua öljytyyppiä ja -määrää. Puhdista täyttöaukon ympäristö huolellisesti.

Suosittelava öljy: **SAE 90.**

HUOM: Tilavuus on ilmoitettu kohdassa "Tekniset tiedot".



CO267970 -UN-15MAR06

- A—Öljyn täyttötulppa
B—Ilaustulppa
C—Öljymäärän tarkastustulppa
D—Tyhjennystulppa

AG,CO03622,2257 -22-14MAR06-1/1

Vaihteistoöljyn vaihtaminen

Irrota pultti (D).

Irrota vaihteistokotelon suojus (A) ja irrota putki (E).

Tarkasta suodatin (F) ja renkaat (G), vaihda tarvittaessa.

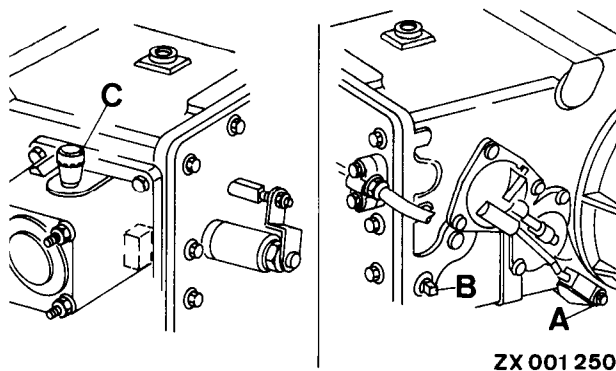
TÄRKEÄÄ: Varmista uudelleenasetuksen aikana, että suodatin (F) istuu oikein vaihteistokoteloon.

Suosittelava öljy - SAE 90.

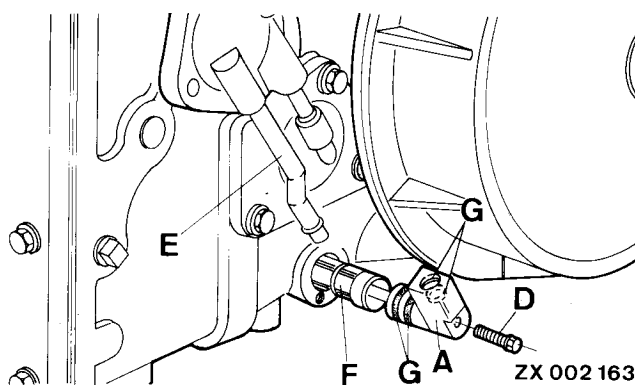
TÄRKEÄÄ: Käytä aina ilmoitettua öljyä.

Tilavuus on ilmoitettu kohdassa "Tekniset tiedot".

- A—Suojus
B—Tarkastustulppa
C—Täyttö- ja ilmaustulppa
D—Pultti
E—Putki
F—Suodatin
G—Renkaat



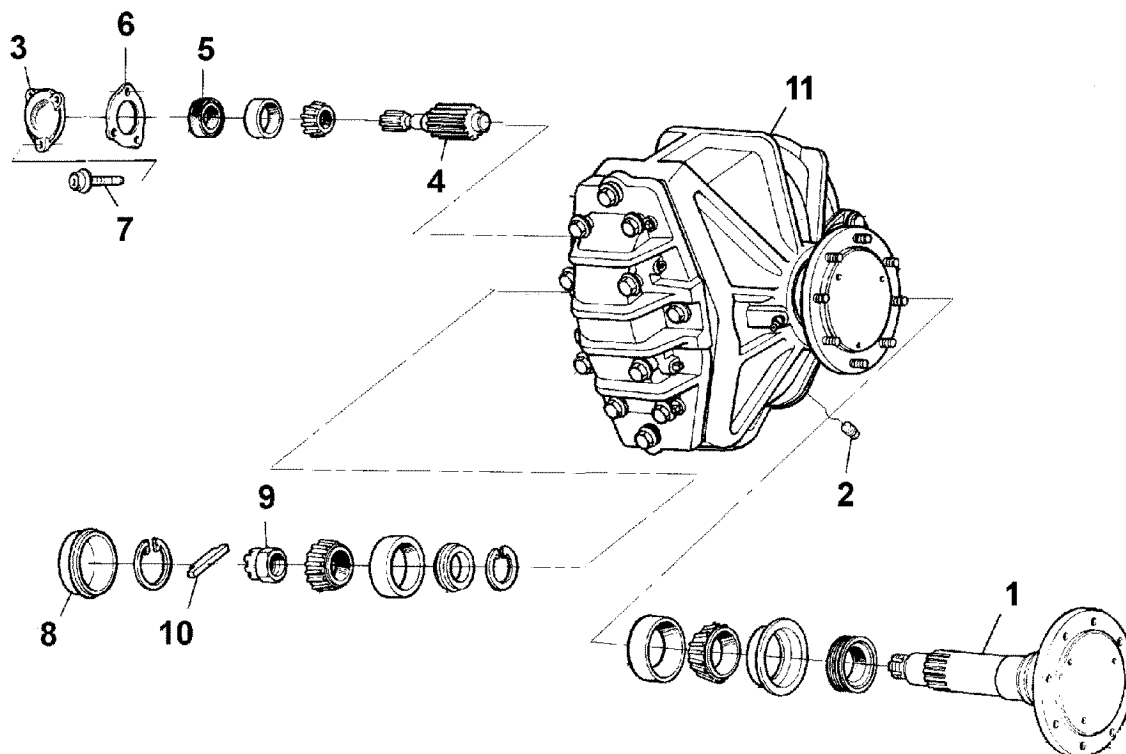
ZX 001 250 -UN-03APR95



ZX 002 163 -UN-27MAR95

AG,CO03622,2115 -22-01AUG05-1/1

Pyörävälityksen akselin pään laakereiden välyksen säätö



1—Akselin pää
2—Laskutulppa
3—Laakeripesä

4—Pieni vetopyörä
5—Akselitiiviste
6—Välilevy

7—Lukkopultti
8—Suojus
9—Mutteri

10—Lukkopultti
11—Kotelo

Pyörävälityksen akselin pään laakereiden välys täytyy tarkastaa ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen, 500 tunnin välein ja jokaisen puintikauden päätteeksi.

Säätöä tarkastettaessa täytyy irrottaa puimurin etupyörä ja työntää akselin päätä (1) ylös ja alas.

Jos välystä on, anna John Deere -jälleenmyyjän säätää laakerit. Jos sinulla on sopivat työkalut, toimi seuraavasti:

1. Tyhjennä pyörävälitys öljystä laskutulpan (2) kautta.
2. Irrota pyörävälitys puimurista.
3. Irrota pienen vetopyörän (4) laakeripesä (3) ja akselitiiviste (5).
4. Asenna laakeripesän (3) kotelo ilman akselitiivistettä (5). Muista asentaa samat välilevyt

(6) takaisin. Kiristä laakeripesän (3) pultit (7) tiukkuuteen 60 N.m (44 lb-ft).

5. Irrota akselin pään kansi (8) ja lukkopultti (10).
6. Tarkasta kruunumutterin (9) tiukkuus, sen täytyy olla 150 N.m (110 lb.ft).
7. Pyöritä akselin päätä (1) useita kertoja kumpaankin suuntaan. Napauta alumiinivasaralla akselin pään kumpaakin puolta laakerin kuppien asettamiseksi.
8. Tarkasta akselin pään (1) valssaussuunnan kiristysmomentti mutterilla (9); sen täytyy olla 7-13 N.m (5-10 lb.ft). Säädä kruunumutteria tarpeen mukaan.

HUOM: Avaa tarvittaessa mutteria (9). Muista avata myös laakereita. Napauta tarvittaessa alumiinivasaralla akselin pään kumpaakin puolta laakerin kuppien asettamiseksi.

9. Toista toimi tarvittaessa, kunnes kiristysmomentti on oikea.

10. Kiristä mutteria (9), kunnes yksi urista sopii akselin pään (1) reikään, ja asenna lukkopultti (10).
Tiivistä ja asenna umpimutteri (8).

11. Irrota laakeripesän (3) kotelo ja asenna akselitiiviste (5).

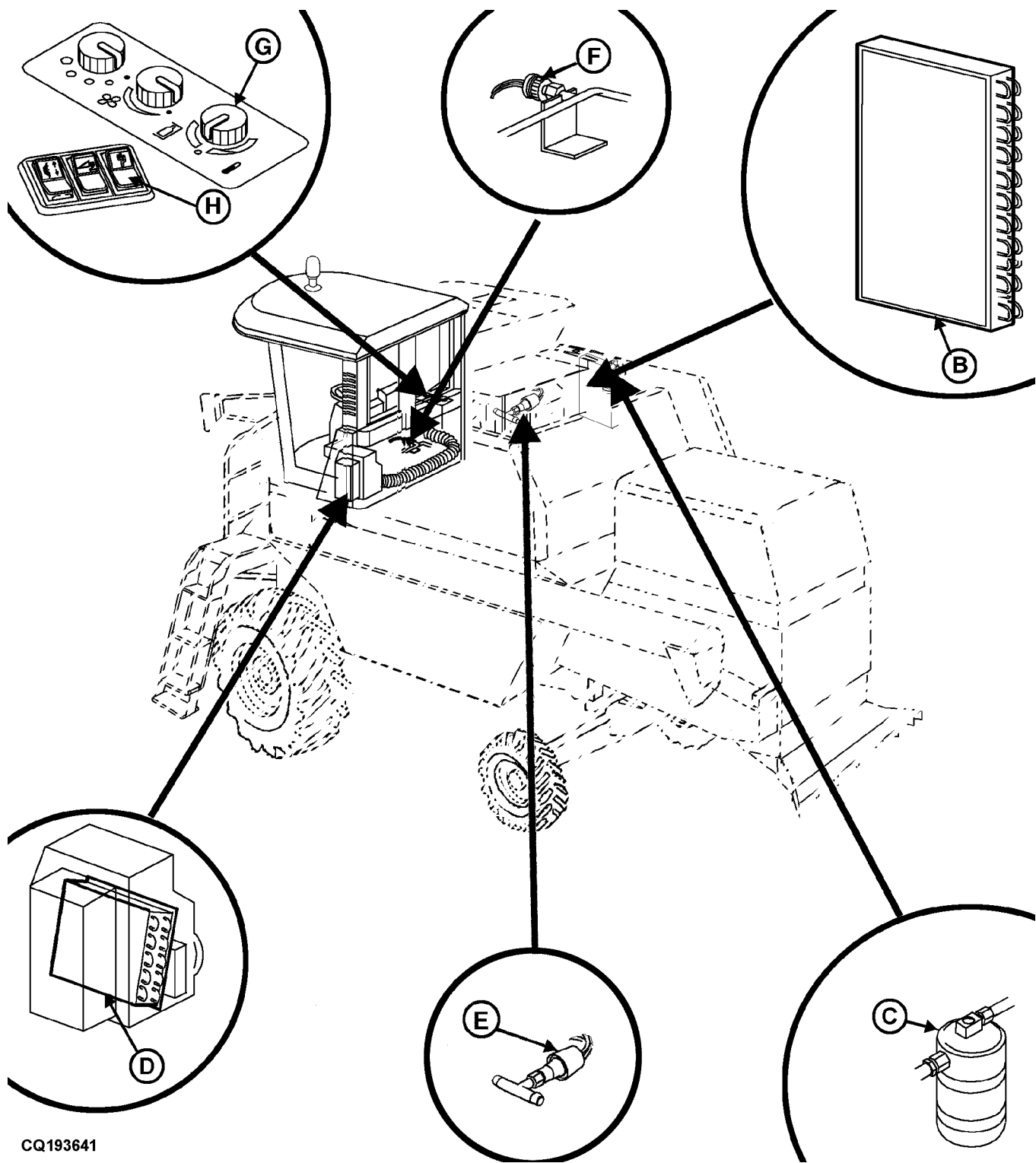
12. Asenna laakeripesän (3) kotelo ja muista käyttää samaa välilevyä (6). Tighten bearing housing (3) bolts (7) to 60 N.m (44 lb-ft).

13. Toista toimenpide toisen pyörävälityksen kanssa.

MB03730,00001D3 -22-01AUG05-2/2

Huolto—Ilmastointilaitte/lämmitin

Ilmastointilaitteen komponentit



CQ193641

CQ193641 -UN-05MAR02

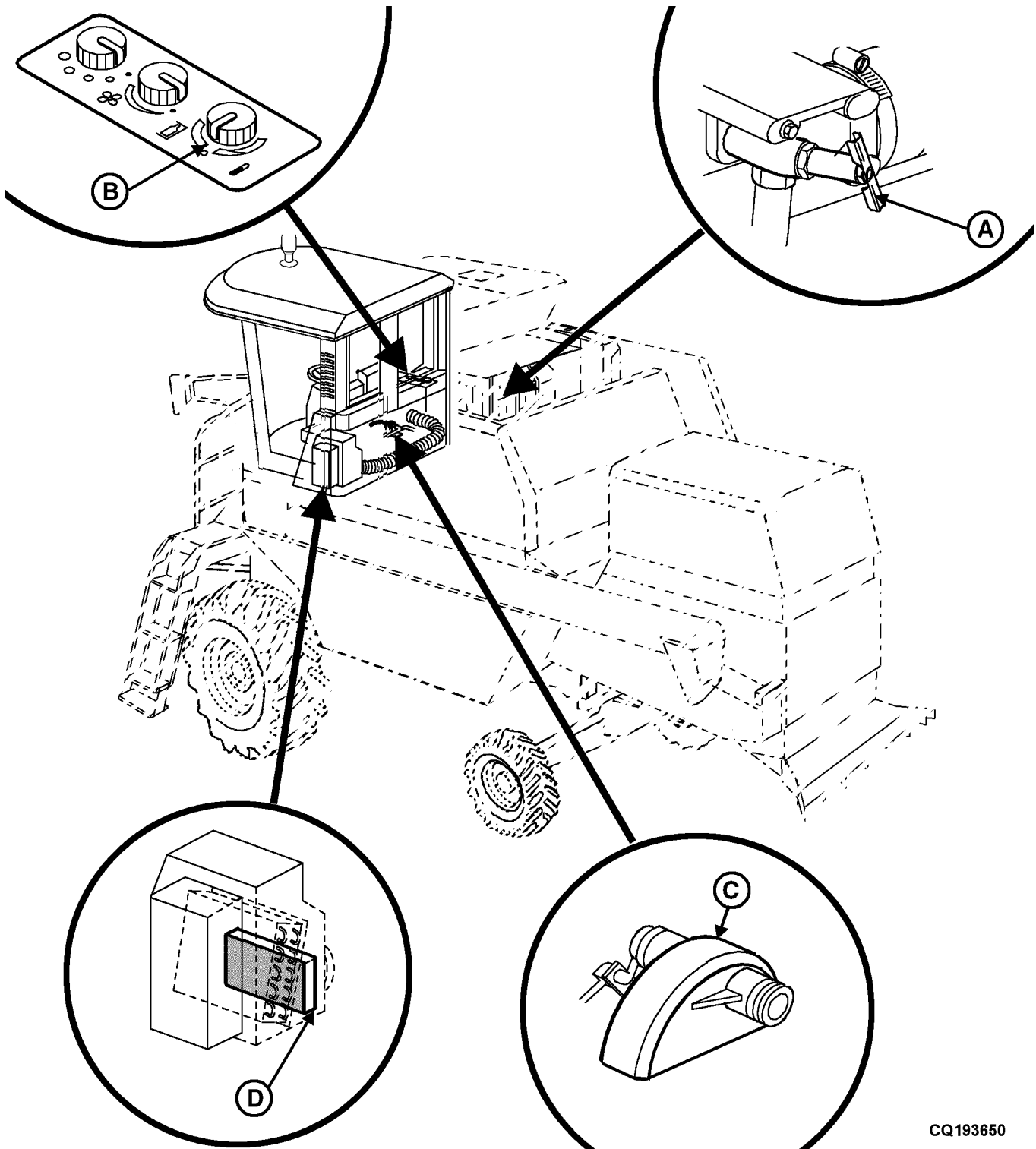
B—Lauhdutin
C—Kuivaajasuodatin

D—Höyrystin
E—Korkeapainekatkaisin

F—Matalapainekatkaisin
G—Ilmastointilaitteen/
lämmittimen kiertokatkaisin

H—Ohjaamon kuivauskatkaisin

Lämmitimen komponentit



A—Lämmittimen venttiili
sylinterilohkossa

B—Ilmastointilaitteen/
lämmitimen kiertokatkaisin

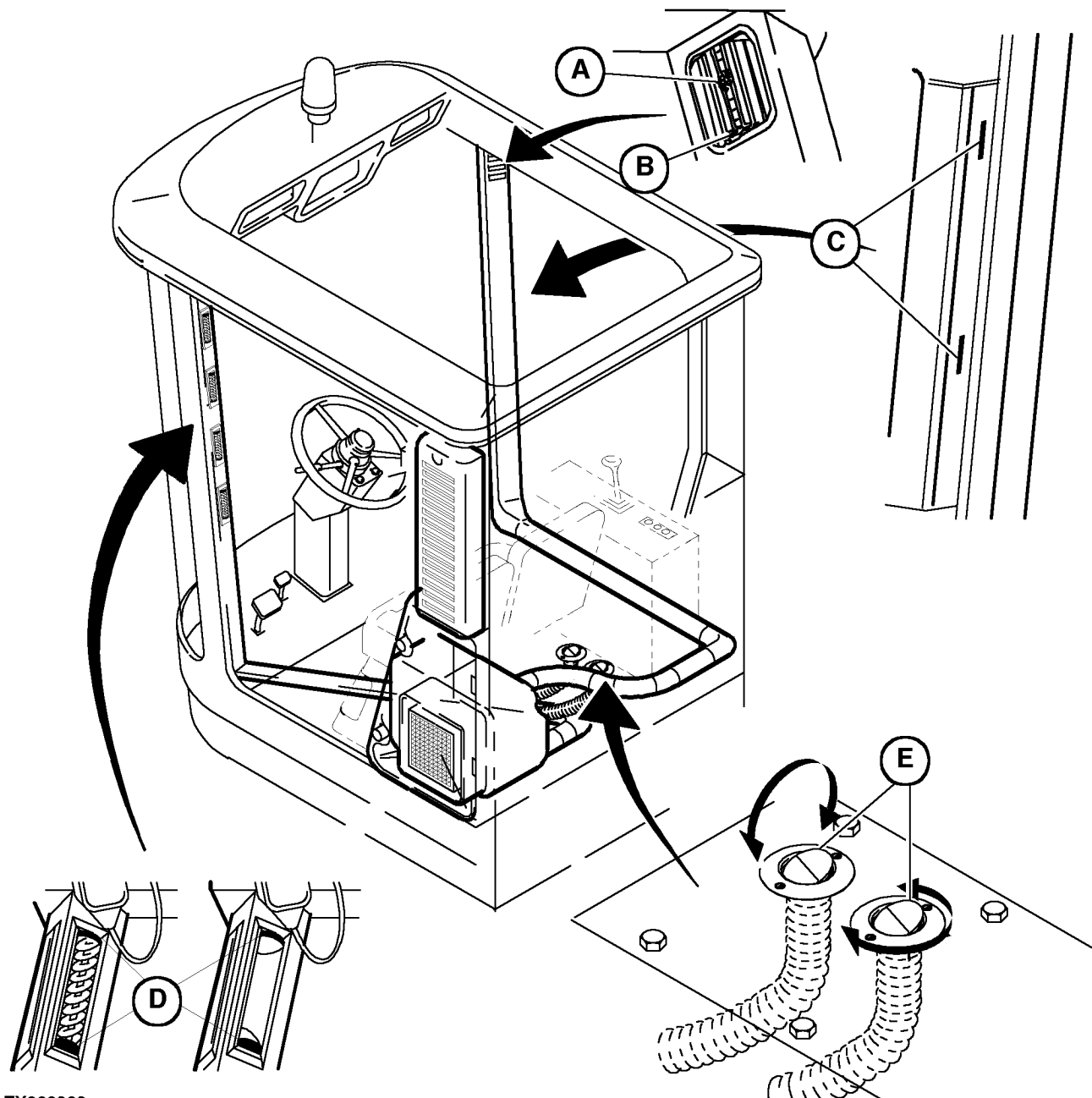
C—Lämmittimen venttiili

D—Jäähdytin

CQ193650

CQ193650 -UN-18NOV99

Ilman suuntauksen säätö



ZX009303

A—Ilmamäärän säätöpyörä
B—Ilman suuntausritilän säätö

C—Ilmasuuttimet

D—Pyörä säätää ilmamäärää ja
ohjaa ilman suuntausta

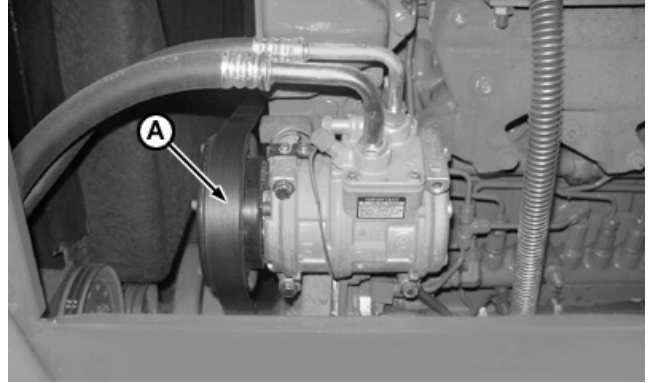
E—Ilmamäärän säätö ja ilman
suuntaus

Säädä ilmasuuttimet siten, että ne ehkäisevät
ikkunoiden huurtumista.

ZX009303 –UN-23MAY96

Ilmastointilaitteen kompressorin hihnan kireys

Automaattinen jousikiristin kiristää hihnaa (A). Katso lisätietoja kohdasta ”Moottorin hihnan kireyden tarkastus”.



CQ272200 –UN-24MAY06

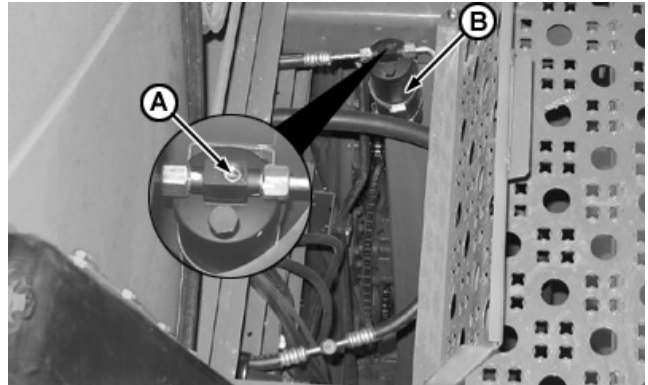
ML70882,0000967 –22-23MAY06-1/1

Kylmäaineen määrä

TÄRKEÄÄ: Ilmastointijärjestelmässä käytetään kylmäainetta R134a (tetrafluorietaania). Tämä aine ei sisällä kloorin atomeita eikä siten vahingoita maapallon otsonikerrosta.

Tästä huolimatta kylmäainetta ei saa koskaan päästää ilmakehään. Ennen mitään toimenpiteitä järjestelmässä se täytyy ottaa talteen kierrätysyksikössä. Tästä syystä älä tee kylmäaineputkien tai koko järjestelmän korjaustöitä itse. Jätä kaikki ilmastointijärjestelmän huoltotyöt John Deere -jälleenmyyjän tehtäväksi.

Kun ilmastointijärjestelmän säätimet on asetettu täydelle jäähdytykselle ja moottori on käynnissä, tarkasta kuivaajasuodattimen (B) tarkastuslasi (A). Jos kylmäaine vaikuttaa samealta tai vaahtoavalta, kylmäainetta on liian vähän ja järjestelmä täytyy täyttää uudelleen.



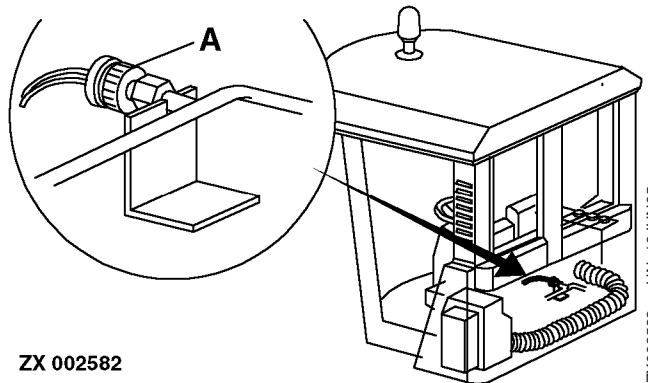
CQ271850 –UN-18MAY06

ML70882,0000968 –22-22MAY06-1/1

Matalapainekatkaisin

TÄRKEÄÄ: Käytä suurinta sopivaa puhaltimen nopeutta, ja säädä ilmastointijärjestelmä väliasetukseen. Älä käytä ilmastointijärjestelmää täydellä teholla, kun puhallin toimii alimmalla nopeusasetuksella.

Ilmastointijärjestelmässä on matalapainekatkaisin (A), joka sammuttaa järjestelmän, mikäli kylmäainetta vuotaa. Ilmastointiletkuissa on väistämättä hieman vuotoa. Tarkasta kylmäaineen määrä 100 käyttötunnin välein. Anna tarvittaessa John Deere -huollon lisätä järjestelmään kylmäainetta.



ZX 002582

ZX002582 –UN-19JUN95

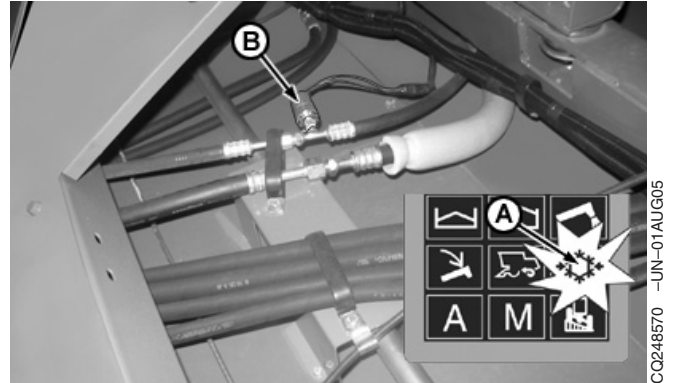
AG,CO03622,2161 –22-15MAR02-1/1

Korkeapainekatkaisin

Valo (A) osoittaa, että korkeapainekatkaisin (B) on pysäyttänyt ilmastointijärjestelmän. Pysäytä puimuri. Irrota ja puhdista lauhdutin. (Katso osio ”Huolto — moottori”).

Katkaisin sijaitsee jyväsäiliön alakannen alapuolella.

Jos merkkivalo ei sammu lauhduttimen puhdistuksen jälkeen, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



AG,CO03622,2162 -22-17AUG05-1/1

Ilmastoinnin lauhduttimen puhdistus

Puhdista lauhdutin säännöllisesti. (Katso osio ”Huolto — moottori”).

AG,CO03622,2163 -22-20AUG04-1/1

Ohjaamon ilmansuodattimet

Ohjaamossa on kaksi uudelleen käytettävää kuivatyypistä suodatinpanosta.

Puhdista suodattimet kohdan ”Voitelu ja määräaikaishuolto” mukaisesti tai aina, kun ilmankierto

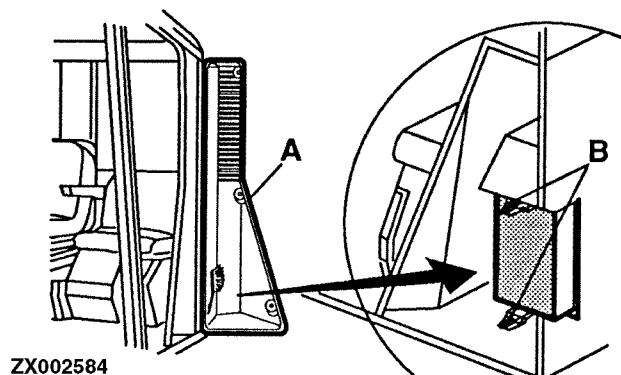
heikkenee huomattavasti. Kiertoilmansuodatinta ei välttämättä tarvitse puhdistaa yhtä usein kuin ilmansuodatinta.

AG,CO03622,2164 -22-20FEB06-1/1

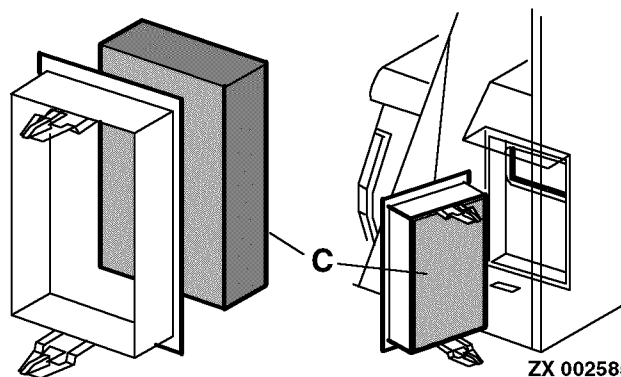
Ohjaamon ilmansuodattimen irrotus

1. Avaa huoltoluukku (A).
2. Avaa kiinnittimet (B).
3. Nosta suodatinkotelo panoksineen (C) ulos.
4. Varmista takaisinasennuksen aikana, että suodatinpanos on oikeassa asennossa.

TÄRKEÄÄ: Vaihda ilmansuodatin kuudennen puhdistuksen jälkeen.



ZX002584 -UN-19JUN95



ZX002585 -UN-19JUN95

AG,CO03622,2165 -22-20FEB06-1/1

Ohjaamon ilmansuodattimien puhdistus

Tilapäinen puhdistus

Kopauta tilapäisenä, puinninaikaisena toimenpiteenä panosta kämmeneen suurimman likakertymän poistamiseksi.



Z63398 -UN-04APR95

AG,CO03622,2166 -22-14MAR06-1/2

Suodatinpanoksen puhdistus paineilmalla

Suuntaa paineilma suodattimen läpi sisältä ulospäin (maksimipaine 200 kPa (2 bar, 30 psi)).



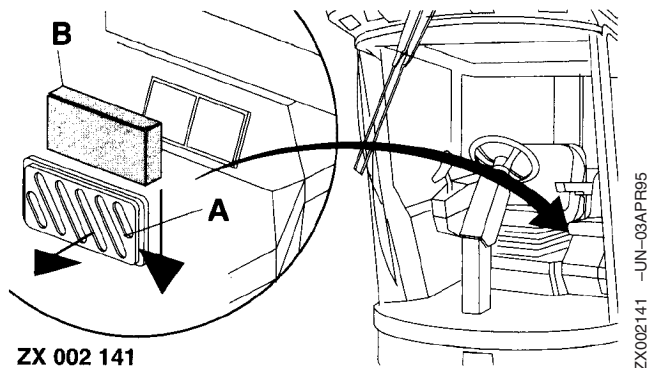
Z63399 -UN-04APR95

AG,CO03622,2166 -22-14MAR06-2/2

Ohjaamon kiertoilmasuodattimen irrotus

Paina säleikköä (A) alas ja vedä ulos ylhäältä.

Nosta suodatinpanos (B) ulos.



ZX 002 141

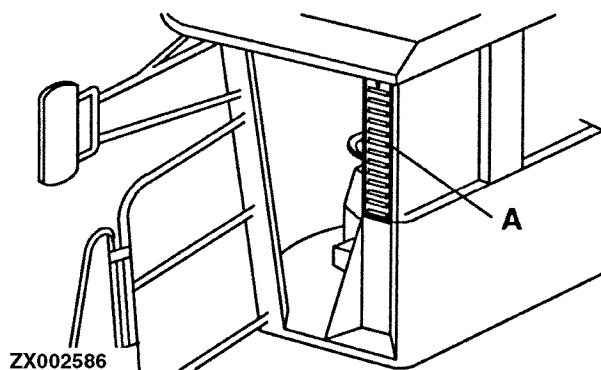
—UN—03APR95
ZX002141

AG.CO03622,2168 —22—15MAR02—1/1

Ilmanottoaukko

Ilmanottoaukkoa peittää tiheä verkko (A). Pidä verkko puhtaana ruumenista ja lehdistä.

Käytä pääsuodattimen huoltokannessa olevaa harjaa.



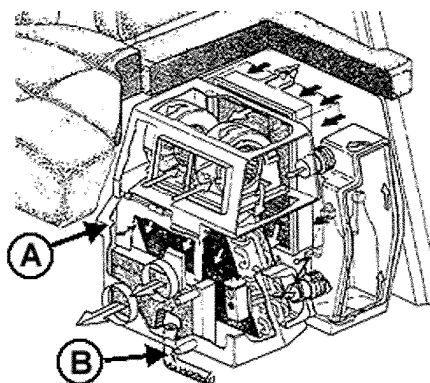
ZX002586

—UN—19JUN95
ZX002586

AG.CO03622,2169 —22—15MAR02—1/1

Kondenssiveden tyhjennysletku

Jos koteloon (A) kertyy vettä, kondenssiveden tyhjennysletku (B) voi olla tukossa. Tarkasta, onko letku mutkalla tai tukossa.



CQ195030

—UN—23FEB00
CQ195030

AG.CO03622,2170 —22—15MAR02—1/1

Varastointi

Puintikauden jälkeen

Säilytä puimuria kuivassa, suojaisessa paikassa.

Puhdista puimuri huolellisesti sisältä ja ulkoa. Oljet ja lika keräävät kosteutta, mikä ruostuttaa osia.

HUOM: Älä suuntaa vettä suoraan laakereita kohti, kun peset puimuria painepesurilla.

Irrota kaikki hihnat.

Puhdista käyttöhihnat huolellisesti. Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita. Älä käytä bensiiniä, bentseeniä, tärpättiä tai vastaavia puhdistusaineita.

Valmistaja suosittelee käyttämään pyyhettä, joka on kostutettu:

- nestemäisellä ammoniakilla,
- saippuavedellä tai
- glyseriini-spriiliuoksella (1:10)

Säilytä käyttöhihnat kuivassa, viileässä ja pimeässä paikassa, ja vältä hihnojen vääntymistä tai kiristymistä.

Puhdista huolellisesti kaikki käyttöketjut, ja sivele niihin paksua öljyä korroosion ehkäisemiseksi.

Puhdista kierukat ja elevaattorit, ja jätä ylälapät auki.

Puhdista jyväsäiliö ja tyhjennysputki huolellisesti.

Puhdista seulasto huolellisesti.

Rasvaa syöttökuljettimen kuljettimen pohja korroosion ehkäisemiseksi. Voitele puimuri huolellisesti voitelukaavion mukaan. Rasvaa säätöruuvien jne. kierteet. Löysytä jouset.

Paikkamaalaa kohdat, joista maali on kulunut.

Valitse leikkuupöydälle tasainen ja kuiva paikka, tai pane parruja sen alle ja laske se niiden päälle. Laske syöttökuljetin alas.

Vedä kaikki hydraulisylinterien männänvarret sisään ja rasvaa männänvarsien näkyviin jäävät osat.

Nosta puimuri pukkien päälle siten, että pyörillä ei ole kuormaa. Jätä ilma renkaisiin.

Jos puimuria säilytetään ulkona, nosta se pukeille ja irrota pyörät. Säilytä pyöriä viileässä, pimeässä ja kuivassa huoneessa.

Peitä öljyllä kaikki vivustot ja nivelet, joissa ei ole voitelunippaa.

Luettelo kaikki korjaukset, jotka on tehtävä ennen seuraavaa kautta, ja teetä ne ajoissa. Huollot ja korjaukset on helpompi saada suoritetuksi ennen kiireaikaa.

AG,CO03622,2171 -22-26SEP03-1/1

Puintikauden lopussa — moottori

Jos puimuri laitetaan seisomaan (talven ajaksi), moottorin metalliosat täytyy suojata korroosiolta ja polttoainejärjestelmä kumimaisilta saostumilta.

Suojaa moottori, polttoainejärjestelmä ja niin edelleen seuraavasti:

- ☐ Puhdista moottorin ulkopinta turvallisella pesuaineella.



HUOMIO: Älä käytä bensiiniä!

- ☐ Tyhjennä, pese ja täytä moottorin jäähdytysjärjestelmä uudella jäähdytysnesteellä kahden vuoden välein (katso "Moottorin jäähdytysneste").

TÄRKEÄÄ: Käytä jäähdytysjärjestelmässä vain John Deeren suosittelemaa jäähdytysnestettä.

- ☐ Avaa pyörivä jäähdyttimen säleikkö, ja puhdista jäähdyttimen rivat paineilmalla tai heikolla vesisuihkulla.
- ☐ Tyhjennä moottoriöljy ja vaihda suodatin. Laske öljy ulos kuumana. Täytä kampikammio suositellun laatuksella ja paksuisella öljyllä (katso "Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet").
- ☐ Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan, ja huuhtelee se puhtaalla polttoaineella.
- ☐ Tarkasta polttoainesuodattimet ja puhdista ne. Vaihda tarvittaessa.
- ☐ Täytä polttoainesäiliö kondensaation ehkäisemiseksi.
- ☐ Puhdista moottorin ilmanotto, ja vaihda ilmanpuhdistimen pää- ja turvasuodattimet.
- ☐ Voitele akun kaapelinaavat vaseliinilla tai rasvalla.
- ☐ Käytä moottoria säännöllisesti puolella kaasulla.

AG,CO03622,2172 -22-20AUG04-1/1

Puintikauden jälkeen — ilmastointijärjestelmä

Puhdista ilmastoinnin lauhdutin.

Irrota lauhduttimen käyttöhihna ja säilytä se muiden hihnojen kanssa.

AG,CO03622,2173 -22-30SEP99-1/1

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

Tarkasta koko puimuri perusteellisesti ennen puintikauden alkua. Useimmat kalliit konevauriot väärään aikaan voidaan välttää pitämällä huolta siitä, että kone on todella hyvässä kunnossa.

Puhdista puimuri huolellisesti sisältä ja ulkoa, ellei sitä tehty edellisen puintikauden päätteeksi. Asenna irrotetut hihnat ja säädä niiden kireys.

Säädä ketjujen kireys ja varmista, että jyvä- ja rajaiselevaattorien ketjut ovat puhtaita.

Puhdista ylikuormakytkimet. Säädä jousien kireys (katso ”Rajaiselevaattorin ylikuormakytkimen säätö ” osiossa ”Huolto — käyttölaitteet ja suojukset”).

Sulje elevaattorien luukut.

Voitele kaikki rasvauskohteet voitelukaavion mukaan.

Käytä sitten puimuria puolinopeudella noin tunnin ajan. Tarkasta kaikkien laakerien lämpiäminen.

Tarkasta rengaspaineet.

Käy koko puimuri läpi ja varmista, että kaikki pultit ovat tiukassa ja lukitusokat paikoillaan.

AG,CO03622,2174 -22-20AUG04-1/1

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen – moottori

Tarkasta kaikki letkunkiristimet ja jäähdytysnesteiden määrä.

Laske moottoriöljy ulos ja lisää uutta öljyä, jos sitä ei tehty puintikauden päätteeksi. Katso osio ”Polttoneeste, voiteluaineet ja jäähdytysneste”.

Tarkasta kaikki tiivisteet ja jäähdytysnesteiden määrä.

Tarkasta akkunesteen määrä (katso ”Akkunesteen määrä”). Lataa akku tarvittaessa.

Pyöritä moottoria 5 sekuntia ilman käynnistystä. Tämä takaa moottorin täydellisen voitelun.

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,0000998 -22-29MAY06-1/2

Toimintatapa:

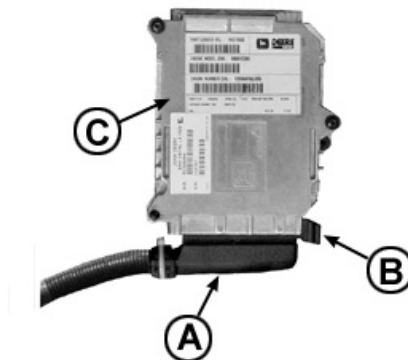
ECU:ta käyttävissä puimureissa täytyy irrottaa liitin (A) vetämällä lukkosalpa (B) irti ECU:sta (C) ja pyörittämällä moottoria 5 sekunnin ajan.

Aseta liitin takaisin paikoilleen.

Käynnistä moottori ja käytä sitä noin 5 minuuttia hitaalla joutokäynnillä.

Tarkasta kaikkien letkujen ja tiivisteiden tiiviys. Ota tarvittaessa yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

- A—Liitin
- B—Lukko
- C—Moottorin ohjausyksikkö (ECU)



CQ213210

—UN—19MAR02

ML70882,0000998 —22—29MAY06—2/2

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — ilmastointijärjestelmä

Ilmastointijärjestelmä täytyy huoltaa vuosittain tyydyttävän suorituskyvyn takaamiseksi.

Puhdista tai uusi paperinen raitisilmasuodatin.

Puhdista tai uusi kiertoilmasuodatin.

Asenna ja säädä kompressorin hihnan kireys.

Tarkasta kylmänesteen määrä tarkastuslasista.

Kannattaa antaa koko järjestelmä John Deere -huollon tarkastettavaksi ennen puintikauden alkua.

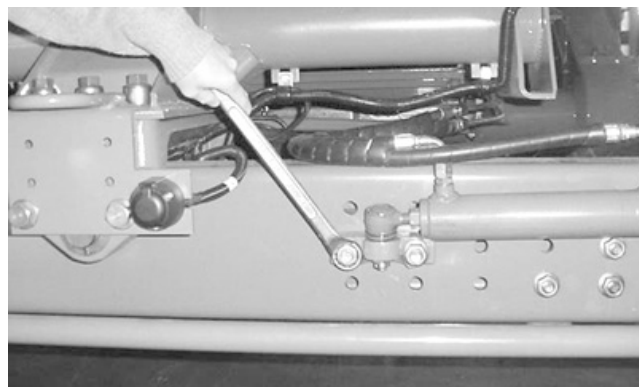


HUOMIO: Vain John Deere -huolto saa huoltaa ilmastointijärjestelmää.

AG,CO03622,2176 —22—30SEP99—1/1

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — neliveto

Kaikkien neljän pyörän vetopulttien tiukkuus täytyy tarkastaa jokaisen puintikauden alussa. Kiristä pultteja tarvittaessa.



—UN—26AUG03

OU83340,00003F6 —22—20AUG04—1/1

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

	1450 CWS/WTs	1550 CWS/WTs
Moottori:		
Valmistaja	John Deere	
Malli	6068HCQ82	6068HCQ81
Teho	139 kW (186 hv) nopeudella 2300 kierr./min ja 133 kW (178 hv) nopeudella 2400 kierr./min normin ECE R24 mukaisesti (nettoteho). 152 kW (204 hv) nopeudella 2300 kierr./min ja 148 kW (198 hv) nopeudella 2400 kierr./min normin ISO 14936 mukaisesti (bruttoteho).	181 kW (243 hv) nopeudella 2300 kierr./min ja 166 kW (223 hv) nopeudella 2400 kierr./min normin ECE R24 mukaisesti (nettoteho). 196 kW (262 hv) nopeudella 2300 kierr./min ja 183 kW (245 hv) nopeudella 2400 kierr./min normin ISO 14936 mukaisesti (bruttoteho).
Tyyppi	Kuusisylinterinen rivimoottori, venttiilit kannessa, turboahdettu diesel	
Sylinterin läpimitta	106,5 mm (4,2")	
Iskunpituus	127 mm (5")	
Iskutilavuus	6,8 l (1,8 US gal)	
Sytytysjärjestys	1-5-3-6-2-4	
Sähköjärjestelmä:		
Tyyppi	12 V, miinus maassa, 120 A:n vaihtovirtageneraattori ja 150 A:n akku	
Hydraulijärjestelmä*:		
Tyyppi	Kolmoispumppu, sähköhydrauliset venttiilit	
Paine	195–120 bar (1740,5–2828,2 psi)	
Virtausnopeus leikkuupöytään/ohjaimiin	28,8 l/min (7,61 US gal/min)	
Virtausnopeus ohjaukseen	10,5 l/min (2,77 US gal/min)	
Virtausnopeus kaatokelaan	28,8 l/min (7,61 US gal/min)	
Kokonaisvirtausnopeus	68,1 l/min (18 US gal/min)	
Ohjausjärjestelmä:		
Tyyppi	Hydrostaattinen, säädettävä ohjauspylvään pituus ja kaltevuus	
Täyttötilavuudet		
Jyvässäiliö	6000 l (1585 US gal)	6000 l (1585 US gal) vakio tai 6800 l (1796 US gal) säädettävän jatkeen kanssa
Tyhjennyskierukka (tyhjennysvirtausnopeus)	3300 l/min (871,77 US gal/min)	
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	55 l (14,5 US gal)	
Moottorin kampikammio	32,5 l (8,6 US gal)	
Pyörävälitys	4,8 l (1,27 US gal)	
Puintikelan käytön alennusvaihte (rasva)	0,8 kg (1,76 lb)	
Jarrujärjestelmä (säiliöineen)	1 l (0,264 US gal)	
Vaihdelaatikko	9,6 l (2,5 US gal)	
Polttonestesäiliö	470 l (124,16 US gal)	
Tuulilasinpesimen säiliö	2,8 l (0,74 US gal)	
Hydraulijärjestelmän säiliö	29 l (7,66 US gal)	
Hydrostaattisen järjestelmän säiliö	24 l (6,34 US gal)	
* Moottorin maksiminopeudella ilman kuormaa.		

Tekniset tiedot

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Vaihteisto:		
Tyyppi	3 lukollista vaihdetta	
Ohjaamon melutaso:		
ETY:n direktiivi nro 86/188.	Mittausmenetelmä ISO 5131:n mukainen ohjaamo suljettuna. 79 dB (keskiarvo)	
Paino ilman leikkuupöytää ^a		
Noin	10 000 kg (22 046,23 lbs)	11 400 kg (25 132,7 lbs)
Syöttökuljetin		
Ketjujen määrä	3	4
Poikittaispalkkien määrä	2 – T-profiili	3 – T-profiili
Pituus	1,8 m (5,9')	1,8 m (5,9')
Sivuttaiskallistus	+/- 4 astetta – lisävaruste	
Pystykallistus	+/-9 astetta – vakio	
Suunnanvaihdin	11 931,2 W (16 hv)	
Puintikoneisto:		
Läpimitta	610 mm (2')	
Puintikelan leveys	1,3 m (4,26')	
Listojen määrä	08	
Olkikelan halkaisija	380 mm (14,96")	
Varstasillan leveys	1,3 m (4,26')	
Varstasillan pinta-ala	0,77 m ² (1 193,50 sq in.)	0,93 m ² (1 441,5 sq in.)
Puintijärjestelmä:		
Kohlinten portaiden määrä	05	
Kohlinten pituus	3,715 m (146,25")	
Puhaltimen halkaisija	580 mm (22,83")	
Puhaltimen säätö	Sähköisesti ohjaamosta	
Kohlinten määrä	05	06
Kohlinten erottelualue	4,83 m ² (51,98 sq ft)	5,79 m ² (62,32 sq ft)
Yläseulan pinta-ala (jatke mukaan lukien)	2,45 m ² (26,37 sq ft)	2,95 m ² (31,75 sq ft)
Jyväseulan pinta-ala	1,88 m ² (20,23 sq ft)	2,38 m ² (25,61 sq ft)
Seulaston kokonaispinta-ala	4,60 m ² (49,51 sq ft)	5,60 m ² (60,27 sq ft)
^a Kaikki tässä käyttöohjeessa ilmoitettut painot ovat likiarvoja puimurista, johon on asennettu kaikki lisävarusteet.		

ML70882,0000999 –22–20NOV06–2/2

Käyntinopeudet

Esitetyt nopeudet ovat keskimääräisiä ja saattavat vaihdella koneesta toiseen. Nopeudet on luokiteltu suurella ajonopeudella puintiyksikkö kytkettynä ja ilman kuormaa.

Moottorin joutokäynti	1300 kierr./min
Moottorin maksiminopeus (ei kuormaa)	2550 kierr./min
Hydraulipumpun maksiminopeus	2615 kierr./min
Syöttökuljettimen nopeus	510 kierr./min
Puintikelan vakionopeus	452–1115 kierr./min
Puintikelan nopeus (pyörävälitys asennossa I)	150–420 kierr./min
Puintikelan nopeus (pyörävälitys asennossa II)	380–1100 kierr./min
Olkikelan nopeus	865 ± 15 kierr./min
Puhaltimen nopeusalue	550–1150 kierr./min

ML70882,000045D -22-16AUG06-1/1

Pöyhinrumpu — WTS

Pöyhinrumpu (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Ulkohalkaisija	443 mm (17,44")	
Nopeus	165 r/min	
Sormien määrä	15	18
Työleveys	1 278 mm (50,31")	1 538 mm (60,55")

ML70882,000045A -22-20MAY05-1/1

Neliveto — 1450/1550 (lisävaruste)

Neliveto (1450/1550)	
Hydraulimootorin malli	MG 11 - 2
Suurin sallittu käyttöpaine	450 bar (6500 psi)
Nelivetosäiliön tilavuus*	16 l (4,23 U.S. gal.)
Suuremman väännön virtaus	1259 l/h (332,6 gal/h)
Pienemmän väännön virtaus	629 l/h (166,16 gal/h)
Suosittelut renkaat	14.9-24 R1 14.9-24 R2 16.9-24 R4
Taka-akselin säädettävä leveys - renkailla 14.9-24 R1	Asento A - 2694 mm (106,06") Asento B - 2897 mm (114,05") Asento C - 3100 mm (122,05")
Taka-akselin säädettävä leveys - renkailla 16.9-24 R4	Asento A - 2802 mm (110,32") Asento B - 3005 mm (118,31") Asento C - 3208 mm (126,3")
Korkeus (taka-akselin korkeuden vaihdos)	60 mm (2,36")
* Hydraulisäiliö + nelivetojärjestelmä = 40 l (10,57 U.S. gal.)	

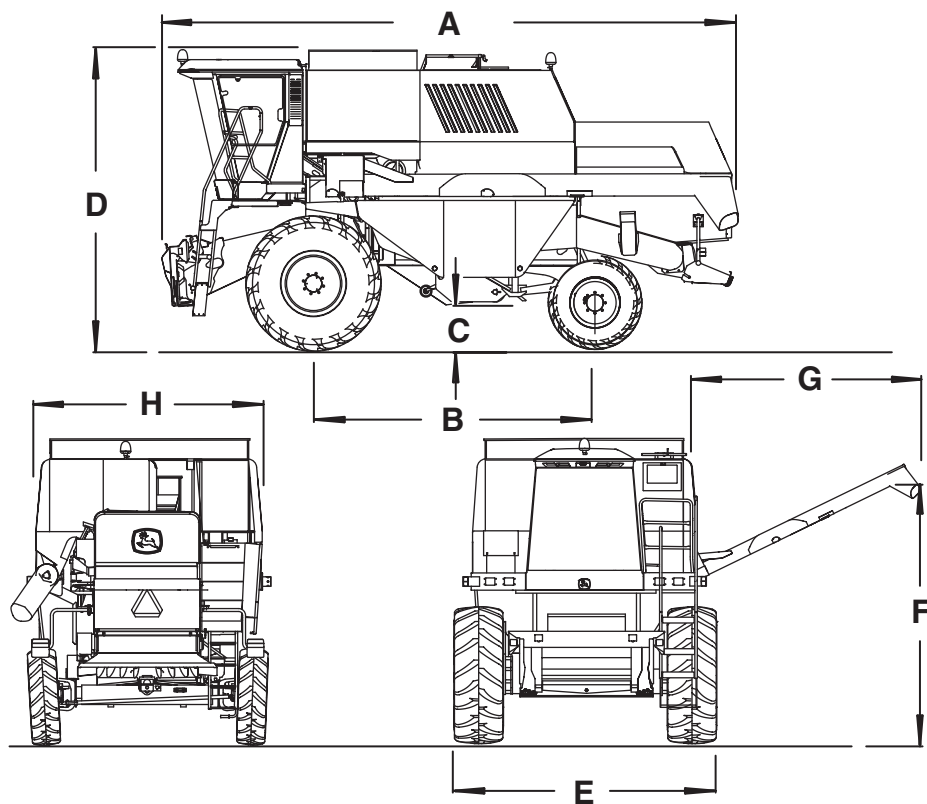
ML70882,0000459 -22-24MAR05-1/1

Pyöräkokoonpanot

Kysy John Deere -jälleenmyyjältä lisätietoja puimurin pyöräkokoonpanoista.

ML70882,000045E -22-17MAR06-1/1

Puimurin mitat



Puimurin kuvat

A—Kokonaispituus
B—Akseliväli
C—Maavara

D—Kokonaispääno
E—Etuakselin leveys
eturenkaiden ulkopinnasta
mitattuna

F—Suurin tyhjennyskorkeus
G—Tyhjennysputken
ulottuvuus

H—Kokonaisleveys

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,000099C -22-27MAR07-1/2

CQ243610 -UN-01AUG05

Tekniset tiedot

1450 ja 1450 CWS/WTS puimurin mitat* 28.1-26 eturenkailla ja 12.4-24 takarenkailla									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27.06 ft)	3,57 m (11.7 ft)	0,47 m (1.54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1450 CWS ja 1450 WTS puimurin mitat* 28.1-26 eturenkailla ja 14.9-24 takarenkailla									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27.06 ft)	3,57 m (11.7 ft)	0,47 m (1.54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1450 CWS ja 1450 WTS puimurin mitat* 18.4-38 eturenkailla (paripyörät) ja 14.9-24 takarenkailla									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27.06 ft)	3,57 m (11.7 ft)	0,47 m (1.54 ft)	3,73 m (12 ft)	4,62 m (15.16 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1550 CWS ja 1550 WTS puimurin mitat* 18.4-38 eturenkailla (paripyörät) ja 16.9-24 takarenkailla									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27.06 ft)	3,72 m (12.2 ft)	0,57 m (1.87 ft)	4,16 m (13.65 ft)	4,62 m (15.16 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
1550 ja 1550 CWS/WTS puimurin mitat* 30.5-32 eturenkailla ja 16.9-24 takarenkailla									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27.06 ft)	3,72 m (12.2 ft)	0,57 m (1.87 ft)	4,16 m (13.65 ft)	3,92 m (12.86 ft)	4,55 m (14.93 ft)	5,05 m (16.57 ft)	3,62 m (11.87 ft)	4,28 m (14.04 ft)	2,95 m (9.68 ft)
*Mitat ovat arvioita. Mitta vaihtelee renkaiden säätöjen mukaan.									
** Standardi tyhjennysputki									
*** Pitkä tyhjennysputki									

ML70882,000099C -22-27MAR07-2/2

Turvallisuusohjeet, jotka koskevat jälkikäteen asennettavia sähköisiä ja elektronisia laitteita ja/tai osia

Kone on varustettu sähkökomponenteilla, joiden toimintaa muiden laitteiden aiheuttama sähkömagneettinen säteily voi häiritä. Sähkömagneettiset häiriöt voivat olla vaarallisia, joten noudata seuraavia turvaohjeita:

Kaikissa tapauksissa käyttäjän on varmistettava se, että sähköinen tai elektroninen laite, joka asennettu koneeseen ja kytketty sen sähkölaitteisiin, ei vaikuta elektroniikan tai muiden laitteiden toimintaan. Tämä koskee erityisesti:

- Pinta-alalaskinta
- Tietokonetta (PC)
- GPS-paikannusvastaanotinta

Erityisesti on kiinnitettävä huomio siihen, että asennettavat sähköiset/elektroniset osat vastaavat voimassa olevaa Euroopan Yhteisöjen sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta (EMC) annettua direktiiviä (89/336/ETY). Laitteiden tulee olla

varustettu CE-merkinnällä. Mikäli työkoneseen on jälkikäteen asennettava langattomia viestintäjärjestelmiä (kuten esim. radioaalloilla toimivia viestintälaitteita, puhelimia), tällöin on noudatettava lisäksi vielä seuraavia vaatimuksia:

— Laitteisto on asennettava huolellisesti ja turvallisesti paikoilleen.

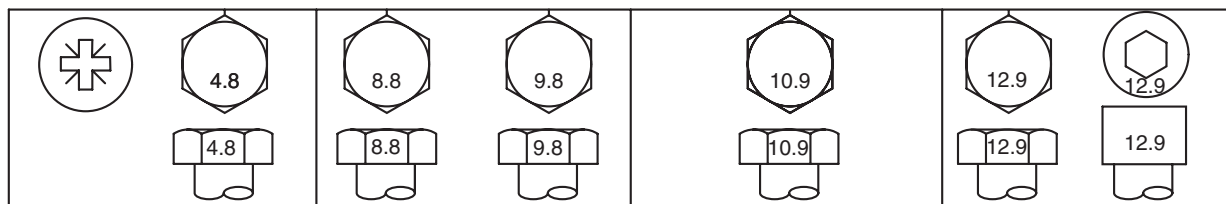
— Kannettavia tai langattomia laitteita saa käyttää ajoneuvon sisällä vain silloin, jos ne on kytketty ulkopuoliseen antenniin.

— Lähettimet on asennettava erilleen ajoneuvon elektroniikkalaitteista.

— Antenni tulee olla ammattimaisesti asennettu ja sillä tulee olla kunnollinen maadoitus ajoneuvon runkoon.

Johdotuksen, asennuksen ja suurimman sallitun virran on oltava koneen valmistajan asennusohjeiden mukaisia.

Pultin ja ruuvien metriset kiristystiukkuudet



Pultti tai ruuvi	Luokka 4.8				Luokka 8.8 tai 9.8				Luokka 10.9				Luokka 12.9			
	Voideltu ^a		Kuiva ^b		Voideltu ^a		Kuiva ^b		Voideltu ^a		Kuiva ^b		Voideltu ^a		Kuiva ^b	
Koko	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23,5	40	29,5	37	27,5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29,5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Luetellut kiristystiukkuudet ovat vain yleistä käyttöä varten pultin tai ruuvien lujuuden perusteella. ÄLÄ käytä näitä kiristystiukkuuksia, jos jokin muu kiristystiukkuus on erikseen ilmoitettu. Katso ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiinnittimien tai U-pulttien muttereiden kiristysohjeet erillisistä ohjeista. Kiristä itselukittuvat muovi- ja teräsmutterit taulukossa ilmoitettuun kuivaan kireyteen, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu.

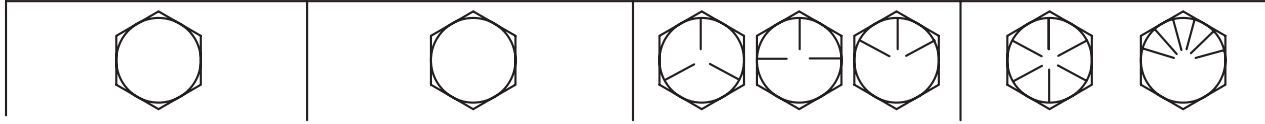
Murtopultit on suunniteltu katkeamaan määrättyllä kuormalla. Käytä vain alkuperäisen laatuista murtopultteja. Kiinnittimet on vaihdettava luokituksestaan vähintään vastaavan suuruisiin kiinnittimiin. Mikäli käytetään luokituksestaan suurempia kiinnittimiä, ne saa kiristää ainoastaan alkuperäisen kiinnittimen kireydelle. Varmista, että kiinnittimien kierteet ovat puhtaat. Muista aloittaa kiinnittimen kiristäminen sovittamalla se ensin kunnolla paikalleen. Jos mahdollista, voitele tavalliset tai sinkityt kiinnittimet, lukuun ottamatta lukkomuttereita ja pyörän pultteja tai muttereita, ellei muuta ohjetta ole erikseen annettu.

^a”Voideltu” tarkoittaa voitelua moottoriöljyllä, kiinnikkeiden fosfotointia tai öljyämistä tai MN20-kokoisten ja suurempien kiinnikkeiden JDM F13C -sinkkirasvakäsittelyä.

^b”Kuiva” tarkoittaa tavallisia tai sinkittyjä, voitelemattomia tai M6-M18-kiinnikkeitä, joissa on JDM F13B -sinkkirasvakäsittely.

Yhtenäiset tuumapultin ja -ruuvien kiristystiukkuudet

TS1671 –UN-01MAY03



Pultti tai	SAE-luokka 1				SAE-luokka 2 ^a				SAE-luokka 5, 5.1 tai 5.2				SAE-luokka 8 tai 8.2			
ruuvi	Voideltu ^b		Kuiva ^c		Voideltu ^b		Kuiva ^c		Voideltu ^b		Kuiva ^c		Voideltu ^b		Kuiva ^c	
Koko	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20,5	35	26
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32,5	49	36	63	46
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20,5	35	26	44	32,5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35,5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Luetellut kiristystiukkuudet ovat vain yleistä käyttöä varten pultin tai ruuvien lujuuden perusteella. ÄLÄ käytä näitä kiristystiukkuuksia, jos jokin muu kiristystiukkuus on erikseen ilmoitettu. Katso itselukittuvien muovi- tai teräsmuttereiden, ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiinnittimien tai U-pulttien muttereiden kiristysohjeet erillisistä ohjeista. Murtopultit on suunniteltu katkeamaan määrättyllä kuormalla. Käytä aina alkuperäisen luokituksen mukaisia murtopultteja.

Kiinnittimet on vaihdettava luokituksestaan vähintään vastaavan suuruisiin kiinnittimiin. Mikäli käytetään luokituksestaan suurempia kiinnittimiä, ne saa kiristää ainoastaan alkuperäisen kiinnittimen kireydelle. Varmista, että kiinnittimien kiertet ovat puhtaat. Muista aloittaa kiinnittimen kiristäminen sovittamalla se ensin kunnolla paikalleen. Jos mahdollista, voitele tavalliset tai sinkityt kiinnittimet, lukuun ottamatta lukkomuttereita ja pyörän pultteja tai muttereita, ellei muuta ohjetta ole erikseen annettu.

^aLuokka 2 koskee kuusioruuveja (ei kuusiopultteja) pituuteen 152 mm. Luokka 1 koskee yli 152 mm pitkiä kuusioruuveja ja kaikkia muita pultteja ja ruuveja pituudesta riippumatta.

^b”Voideltu” tarkoittaa voitelua moottoriöljyllä, kiinnikkeiden fosfotointia tai öljymistä tai 7/8 tuuman ja suurempien kiinnikkeiden JDM F13C -sinkkirasvakäsittelyä.

^c”Kuiva” tarkoittaa tavallisia tai sinkittyjä, voitelemattomia 1/4-3/4 tuuman kiinnikkeitä, joissa on JDM F13B -sinkkirasvakäsittely.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasilia



Puimuri:
Mallit 1450 CWS/WTS ja 1550
CWS/WTS

täyttävät seuraavat EY:n direktiivit:
98/37/ETY konedirektiivi
89/336/ETY EMC-direktiivi

Horizontina 9. toukokuuta 2004

.....
Marlon Adamy

Leikkuupuimurirakennuksen johto

CO222660 -UN-08MAR04

ML70882,0000432 -22-01FEB05-1/1

Sarjanumerot

Tyypikilvet

Puimurin komponenteissa ja kokoonpanoyksiköissä on joko stanssatut sarjanumerot tai tehtaan sarjanumerokilvet.

Näitä numeroita ja kirjaimia tarvitaan tilattaessa puimuriin varaosia tai komponentteja.

Kirjoita täydelliset sarjanumerot jäljessä olevien kuvien yhteydessä oleviin ruutuihin varmistaaksesi sen, että numerot ovat aina tarvittaessa saatavillasi.

AG,CO03622,2179 -22-04OCT99-1/1

Leikkuupuimurin sarjanumero

Koneen sarjanumero sijaitsee ohjaamon alla oikealla etupuolella.

Kirjoita sarjanumerot niille alla varattuihin paikkoihin:

*															*

A—Malli

B—Sarjanumerot

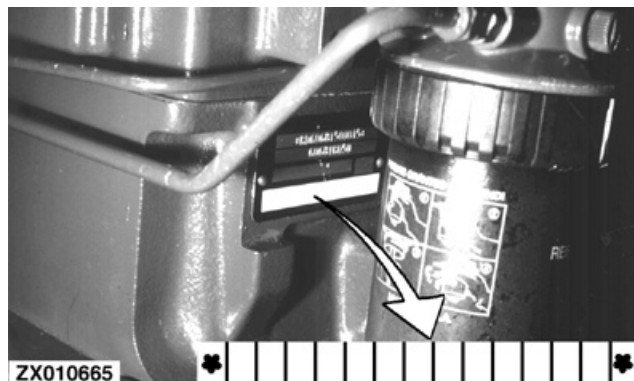
JOHN DEERE		BAUJAHR	
TYP		AUSFÜHRUNG	
HOWOL. NR.		LEISTUNG KW	
SICKE. KG		ABS.COEF.	
ZUL. GESAMTGEWICHT KG		P.T.C. KG	
ZUL. ACHSLAST/STÜTZLAST VORN KG		P.T.R. KG	
ZUL. ACHSLAST HINTEN KG		RECEPTION DES MINES	
TECHNISCH ZULÄSSIGE ANHÄNGELAST		ORLEANS LE	
UNGEbremst KG		INSPECTION CODES	
UNABHÄNGIGE BREMSUNG KG		CE	
AUFLAUFGEbremst KG		DEERE & COMPANY	
HYDRAUL. O. PNEUMAT. GEbremst KG		MOLINE, ILLINOIS, USA	
ZUL. STÜTZLAST ANHÄNGER KG		MADE IN BRAZIL	

CQ204190 -UN-10APR01

ML70882,000099D -22-24MAY06-1/1

Moottorin sarjanumero

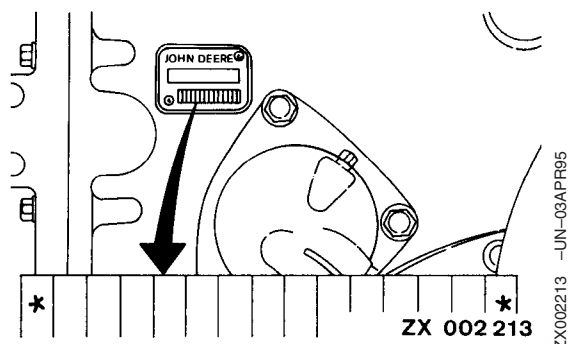
Tässä käyttöohjeessa kuvattujen leikkuupuimureiden moottorin sarjanumero on sylinteriryhmässä.



ML70882,000099E -22-24MAY06-1/1

Kolminopeuksisen vaihteiston sarjanumero

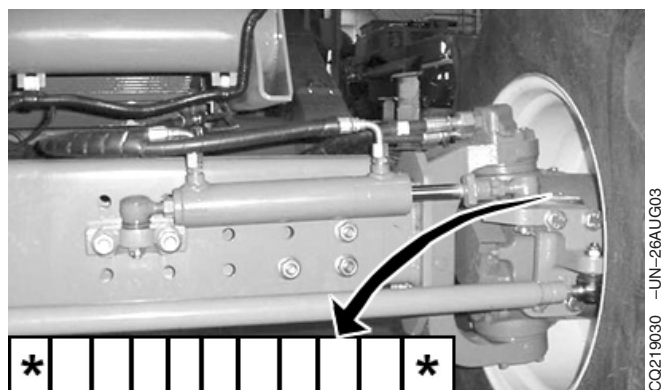
Kolminopeuksisen vaihteiston sarjanumero on vaihteiston oikealla puolella.



AG,CO03622,2249 -22-15MAR02-1/1

Nelivedon sarjanumero

Sarjanumero on hydraulimoottorin kotelossa oikean pyörän lähellä.



OU83340,00003F4 -22-26AUG03-1/1

Hakemisto

	Sivu		Sivu
A		Ensimmäiset 10 tuntia	85-3
Ajan asettaminen ja näyttö	20-12	Päivittäin	85-1
Ajo yleisellä tiellä	45-5	10 tunnin välein	85-5
Ajosuunnan valinta	45-2	100 tunnin välein	85-15
Ajovalot	25-1	1000 tunnin välein	85-23
Akku		1500 tunnin välein	85-23
Akun lataaminen	105-1, 105-3	200:n tunnin välein	85-17
Asennus ja liitäntä	105-2	2000 tunnin välein	85-23
Irrrottaminen	105-1	250 tunnin välein	85-19
Katkaisin	105-2	50 tunnin välein	85-9, 85-11
Puhdistus	105-1	500 tunnin välein	85-21
Säilytys ja varastointi	105-2	Huoltokohteet takatikkaiden takana	110-1
Anturi		Hydrauliijärjestelmä	
Kuljettajan läsnäolo	30-3	Kuvaus	110-2
Apuakun käyttö	105-3	Täyttö	110-5
Asiakirjalokero	30-6	Hydrauliijärjestelmän öljymäärä	35-1
Astian avaaminen	65-12	Hydrauliijärjestelmän öljyn poistaminen	110-5
		Hydrauliohjauslohkon venttiilien toiminnot	110-4
		Hydraulipumpun käyttöhihnan kireyden	
		säätö	100-4
		Hydraulisen muuttuvanopeuksisen käytön	
D		säätö	100-7
Dieselmoottoriöljy	80-6	Hydrauliventtiililohko	
Dieselpolttoaine	80-2, 80-3	Paineenrajoitusventtiilit	110-3
Dieselpolttoaineen voitelukyky	80-7	Hydrauliöljy	80-9
		Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto	110-5
		Hydrauliöljyn vaihtaminen	110-5
		Hydrauliöljynsuodattimen merkkivalo	20-5
E		Hydrostaattinen käyttö, öljyn pinnankorkeus	35-2
Elevaattorin alatarkastusluukut	75-1	Hydrostaattisen käytön komponentit	115-3
Elevaattorin kierukat	75-2	Hydrostaattisen käytön öljyn ja suodattimen	
Ennen moottorin käynnistämistä	40-2	vaihto	115-4
Erityiset olkikelan kulumislevyt	65-4	Hydrostaattisen vaihteistoöljyn lämpötilan	
Etupyörät		merkkivalo	20-3
Asentaminen	50-2	Häikäisysoja	30-8
		I	
H		Ilmajousitettu istuin	30-4
Hallintalaitteet ja mittaristot; yleiskuva	15-1	Ilmakompressori	
Hehtaarimittari	20-22	Hihnan vaihto	90-14
Painikkeiden toiminnot	20-23	Öljynvaihto	95-2
Hihnan kireys		Ilman suuntauksen säätö	120-3
Ilmakompressori	95-1	Ilmanottoaukko	120-7
Ilmastointilaitteen kompressori	120-4	Ilmastoinnin lauhduttimen puhdistus	120-5
Hihnat	85-25	Ilmastointilaitteen komponentit	120-1
Huoltokohteet		Ilmastointilaitteen kompressori	
Ensimmäisen 100 tunnin jälkeen	85-13	Hihnan vaihto	90-14
Ensimmäisen 1000 tunnin jälkeen	85-23	Ilmastointilaitteen merkkivalo (korkea paine)	20-8
Ensimmäisen 50 tunnin jälkeen	85-7	Ilmasäiliön tyhjennys	95-1

	Sivu
Imuilmajärjestelmä	90-9
INFO-TRAK-monitorin huoltoilmoitus	20-16
INFO-TRAK-monitorin toiminnot	20-11
INFOTRAK-monitori	20-10
INFOTRAK-monitorin vikakoodit	105-11

J

Jalkajarrujen käyttö	30-7
Jalkajarrujen säätö	115-2
Jarrujärjestelmä	115-1
Jarrujärjestelmän jarruneste	35-3
Johdanto puimurin säätöihin	55-12
Jokaisen puintikauden jälkeen	85-24
Jyvien erottelu	55-2
Jyvien laadun arviointi	55-11
Jyväelevaattori	75-1
Kuljetinketjun kireyden säätö	75-4
Ylikuormakytkimen säätö	100-13
Jyväelevaattorin hihnan säätö	100-13
Jyväelevaattorin merkkivalo	20-5
Jyväelevaattorin yläsuojus	75-3
Jyväseulan irrotus	65-11
Jyväsäiliön kansi	75-2
Jyväsäiliön laajennus	
Kuljetusasento	75-2
Pääsy säiliöön	75-3
Työasento	75-2
Jyväsäiliön tarkastusluukku	75-1
Jyväsäiliön tyhjennyskierukan alasuojalevyt	75-3
Jyväsäiliön tyhjennyskierukan ja syöttölaitteen ketjun kireyden säätö	100-14
Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (täynnä)	20-7
Jyväsäiliön valokatkaisin	25-4
Jyväsäiliön ylemmän kierukan käyttöketjun säätö	100-13
Jäykän leikkuupöydän analoginen kevennyspainemittari	20-9
Jäähdytysjärjestelmä	90-9
Jäähdytyslokero	30-6
Jäähdytysneste	
Dieselmoottori	80-4
Jäähdytysnesteeseen lämpömittari	20-9

K

Kaasu	15-17
Kaasun keinukytin	15-17

Kaatokela	
Kytkimien asennot	105-21
Nopeuden säätö	15-13
Kaatokelan nopeudensäätö	15-13
Kaatokelan nopeussäätökortin kytkimien asento	105-21
Kaatokelan nopeussäätökortin vikakoodit	105-21
Kaatokelan nopeussäätökortti	
Vikakoodit	105-21
Kampiakselin vaimentimen tarkastus	90-19
Katkaisimet, tyypit	15-8
Katkaisin	
Hätäseis	15-9
Kaatokelan nopeus	15-12
Kattokonsoli	15-6
Kaukovalokatkaisin	25-1
Kaukovalon merkkivalo	25-1
Keinukatkaisin	
Kaatokelan etäisyyden säätö	15-14
Leikkuupöydän kallistus	15-14
Neliveto	15-23
Puhaltimen nopeus	15-19
Puintikelan nopeus	15-18
Puintikoneiston käyttö	15-9
Tuulilasin kosteudenpoisto	15-11
Tuulilasinpesin	15-16
Tuulilasinpyyhin	15-17
Tyhjennysputken kääntö	15-11
Varstasillan välyksen säätö	15-18
Ketjut	85-25
Kevennyksen kalibrointi	
300- ja 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä	105-18
Kiertokatkaisin	
Ilmastointi	15-16
Jäähdytyslokero	15-15
Lämmitin	15-16
Ohjaamon puhallin	15-15
Kivikourun avaaminen	65-2
Kohlimet	
Hammaslistat	65-7
Hihnan kireyden säätäminen	100-10
Käyttöhihnan kireyden säätäminen	100-11
Laakerien säätö	65-8
Tyypit	65-7
Verho	65-8
Ylikuormakytkimen säätö	100-11
Kohlinten tai pöyhinrummun merkkivalo	20-4
Kolmilohkoinen pumppu	110-3
Kondenssiveden tyhjennysletku	120-7
Konekohtaisten tietojen syöttö	20-14
Konekoodi	20-14
Konsolin potentiometrit	15-2

	Sivu		Sivu
Korkeapainekatkaisin	120-5	Materiaalin pidätyslevyn säätö	65-11
Kulmapilari	15-5	Materiaalin talteenotto	55-3
Kuvalliset varoitustarrat	10-1	Merkkivalo	
Kylmäaineen määrä	120-4	Hätäseis	20-2
Kytkin		Jumittuminen	20-3
Leikkuupöydän käyttö	15-10	Jyvässäiliö 3/4 täynnä	20-7
Peilin huurteenpoisto	15-9	Moottorin ilmansuodatin	20-6
Silpun suuntaimen ohjauslevyjien		Moottorin imuilmän lämpötila	20-6
sähkösäätö	15-23	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila	20-2, 20-8
Taustapeilien sähkösäätö	15-17	Moottorin öljynpaine	20-2
Kytinkonsoli	15-5	Neliveto	20-8
Käsinojan konsoli	15-3	Tyhjennysputki	20-7
Käsinojan säätö	30-3	Merkkivalot	20-1
Käynnistysmoottori	105-4	Monitoimivipu	15-3
Käynnistysmoottorin rele	105-7	Painikkeiden toiminnot	15-4
Käytettyjen renkaiden vierintäsateen		Monitoimivivun painikkeiden toiminnot	15-4
mittaaminen	20-13	Moottori	
Käyttöketjun kireys	100-3	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	90-4
Käytä alkuperäisiä John Deere -varaosia	80-11	Moottorin elektroniikkajärjestelmän	
		vianmäärittämissmittari	20-10
L		Moottorin ilmansuodatin	
Laturin merkkivalo	20-7	Orien asennus	90-19
Leikkuupuimurin voitelu	35-4	Moottorin ilmansuodattimet	
Leikkuupöydän analoginen korkeusmittari –		Irrotus	90-17
CWS/WTS	20-9	Moottorin jäähdytysneste	35-2
Leikkuupöydän asentoautomaatiikan (AHC)		Vaihto	90-10
esikalibrointitoimet	105-16	Moottorin käynnistäminen	40-3
Leikkuupöydän asentoautomaatiikan kalibrointi –		Moottorin lämmityskäyttö	40-4
vaiheittain	105-17	Moottorin maadoitus	90-20
Leikkuupöydän automaattiohjauksjärjestelmän		Moottorin pulssikoodi	20-14
vikakoodit	105-12	Moottorin sammuminen	40-5
Leikkuupöydän nosto- ja laskunopeuden		Moottorin sammuttaminen	40-5
säätö	110-4	Moottorin sisäänajo	40-1
Leikkuupöydän vaakasuoruuden tarkastus	60-2	Moottorin totutusajoöljy	80-5
Leikkuupöydän/syöttökuljettimen		Moottorin öljymäärä	35-1
peruutuskäyttö	15-22	Moottorin öljymäärän tarkistus	90-3
Liian vähän rajaisia	55-6	Moottorin öljynpaineen merkkivalo	40-3
Lisäakun käyttö käynnistyksessä	40-4	Moottorit	
Lisäistuini	30-5	Ilmansuodattimen puhdistus	90-18
Lisäpainot	50-8	Moottorin jäähdytysnesteen vaihto	90-10
Lämmitimen komponentit	120-2	Moottoriöljy	
		Dieselmoottori	80-6
		Totutusajo	80-5
M			
Maissierikoissarja	65-12		
Maissin puinnin valmistelu	55-15		
Matalapainekatkaisin	120-4		
Materiaalin pidätyslevy	65-11		
		N	
		Neliveto	
		Akselin korkeuden säätö	50-6
		Akselin leveyden säätö	50-6

	Sivu		Sivu
O		Päivämäärän säätäminen	20-27
Ohjaamo, kiertoilmasuodattimen irrotus	120-7	Renkaan vierintäsäteen säätö	20-24
Ohjaamon ilmansuodatin		Salasanan vaihtaminen	20-29
Irrotus	120-6	Polttoaine	
Ohjaamon ilmansuodattimet	120-5	Diesel	80-2, 80-3
Puhdistaminen	120-6	Voitelukyky	80-7
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalojen		Polttoainejärjestelmä	35-4
keinukatkaisin	25-3	Polttoainesuodattimen vedenerottimen	
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalot	25-3	puhdistus	90-6
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot	25-2	Polttoainesäiliön täyttö	80-1
Ohjausliikkeet	45-1	Polttonestejärjestelmän ilmaaminen	
Ohjauspylväs	15-7	Milloin järjestelmä tulee ilmata	90-8
Ohjauspylvään asennon säätö	30-6	Polttonestemittari	20-8
Ohjauspylvään korkeuden säätö	30-6	Polttonestemäärä	35-2
Ohjelmistoversio (ohjelma)	20-14	Polttonestesuodattimen vaihto	90-7
Oikeanpuoleinen käsinoja — etäisyydensäätö	30-4	Polttonestesäiliön korkki	90-5
Oikeanpuoleisen käsinojan kansi	30-3	Puhaltimen hälytyksen säätö	20-15
Oikeanpuoleisen käsinojan säilytystila	30-3	Puhaltimen ilman virtaussuunnan säätö	65-12
Olkisilppuri		Puhaltimen merkkivalo	20-5
Hihnan kireys	100-16	Puhaltimen muuttuvanopeuksisen käyttö,	
Kytkemisen valmistelu	70-1	käyttöhihnan säätö	100-11
Käynnistystä koskevia varoituksia	70-1	Puhaltimen nopeuden säätö	15-19
Ohjauslevy	70-1	Puhdistinvarret ja yhdystangot	65-8
Pois päältä kytkeminen	70-2	Puhdistus	
Pyörimisnopeuden vähentäminen	70-4	Ajovalot	30-2
Terien vaihto	70-2	Ohjaamon ikkunat	30-2
Vastaterien säätö	70-3	Tuulilasinyppyhin	30-2
Vastaterien vaihto	70-3	Puhdistuslaitteiden toiminta	55-2
Ongelmien selvittäminen	55-3	Puimurin hinaaminen	45-6
		Puimurin mitat	130-5
		Puimurin perussäätökaavio	55-13
		Puimurin säädöt	
		Johdanto	55-12
		Puimurin säätö optimaaliseen puintitehoon	20-16
		Puimurin toiminta	55-1
		Puintikauden alussa	35-3
		Puintikauden jälkeen	125-1
		Puintikela	
		Etutarkastusluukku	65-1
		Puintikela, pyörittäminen käsin	65-3
		Puintikelan hälytyksen säätö	20-15
		Puintikelan jakolevy	65-5
		Puintikelan merkkivalo	20-6
		Puintikelan nopeuden alennusvaihte – käyttö	65-3
		Puintikelan piikkien ja varstasillan piikkien	
		sivuttaisvälityksen säätö	65-6
		Puintikelan puintilistat	65-2
		Puintikelan sivutarkastusluukut	65-1
		Puintikelan variaattorikäyttöhihna	
		Hihnan vaihdon valmistelu	100-8
		Irrotus puimureissa, joissa ei ole	
		alennusvaihdetta	100-9
P			
Paineakut	110-6		
Paineilmajärjestelmän säiliö	95-1		
Paineilmaletku	95-1		
Paineilman käyttö	95-1		
Pakojärjestelmä	90-9		
Palosammuttimen sijainti	30-7		
Peruutushälytin	45-3		
Piikkivarstasillan peitelevyt	65-5, 65-7		
Pinta-alalaskuri			
Ajan säätäminen	20-27		
Kielen vaihtaminen	20-23		
Kokonaispinta-alan tarkistaminen	20-24		
Leikkuupöydän leveyden säätäminen	20-25		
Mittajärjestelmän vaihtaminen	20-23		
Osittaisen pinta-alan tarkistaminen	20-24		
Puidun pinta-alan tarkistaminen	20-24		
Pulssien säätäminen	20-26		

Sivu	Sivu
Irrotus puimureissa, joissa on alennusvaihte 100-10	Renkaan vierintäsäteen koodi 20-12
Puintikoneisto	Renkaat 35-3
Järjestelmän säätö 55-2	Renkaat ja pyörät
Puintitappioiden ehkäisy – yleistä 55-8	Takapyörien mutterien kiristys 50-4
Puintitappioiden ilmaisimen käynnistys 20-16	Renkaiden asennus 50-2
Puintitappioiden ilmaisin	Renkaiden kunnossapito 50-1
Ajonopeuden säätö 20-20	Renkaiden täyttöpaineet 50-8
Anturin herkkyyden säätö 20-19	Renkaiden vaihto 50-4
Potentiometrien säätö 20-19	Riisinpuinnin lisälaite 65-6
Toiminnan tarkastus 20-21	Ruiskutussuuttimien tarkastus 90-8
Puintitappiot	Ruumentenlevitin
Ongelmien selvittäminen 55-3	Levityskulman säätö 70-9
puintijärjestelmässä 55-7	Ruumentenlevittimen kuljetusasento 70-7
puintikoneistossa 55-7	Ruumentenlevittimen käyttö 70-6
seulastossa 55-7	Ruumentenlevittimen kääntö 70-8
Tappioiden syyt 55-6	Ruumentenlevittimen nopeuden säätö 70-7
Tappioiden vähentäminen 55-11	
Puintiyksikön käyttöhihnan ohjaimen säätö 100-7	
Puintiyksikön käyttöhihnan vaihto 100-6	
Pyörivän imusihdin hihnan vaihto 90-15	
Pyörivän imusihdin puhdistusterän haravan vaihto 90-16	
Pyörivän imusihdin, öljynjäähdyttimen, lauhduttimen ja jäähdyttimen puhdistus 90-14	
Pyörivän sihdin haravan säätö 90-16	
Pyörivän varoitusvalon katkaisin 25-4	
Pyörivät varoitusvalot 25-4	
Pyörät ja renkaat	
Renkaan täyttöpaine 50-8	
Pyörävälityksen öljy 115-5	
Pyörävälityksen öljyn vaihtaminen 115-5	
Pyörävälitys 115-5	
Päivittäinen tarkastus 35-1	
Pääkonsoli 15-2	
Pääsy moottoriin 90-2	
Pääsätkörasia, irrotus 105-6	
R	S
Rajaiselevaattori 75-1	Seisonta- ja ajovalokatkaisin 25-1
Rajaiselevaattori, kytkimen säätö 100-12	Seisontajarru 30-7, 115-2
Rajaiselevaattori, käyttöhihna 100-12	Seisontajarrun merkkivalo 20-2
Rajaiselevaattorin kuljetinketjun kireys 75-1	Seisontajarrun vapautus 30-8
Rajaiselevaattorin merkkivalo 20-4	Seulasto 65-9
Rajaiskierukan ketjun säätö 100-12	Puhaltimen variaattorikäyttöhihnan vaihto 100-11
Rasva	Seulaston sisävalaistus 25-5
Korkeapaine- ja yleisrasva 80-10	Silpun suuntain
Rele- ja diodikortti 105-6	Jakolevyjen säätö 70-5, 70-6
Renkaan vierintäsäde 20-12	Työ- ja kuljetusasento 70-5
	Sisärenkaattomat renkaat 50-1
	Sisävalot 30-8
	Sivupeilit 30-8
	Slope Master -järjestelmä mäkiästä maastoa varten 65-10
	Solenoidiventtiilit (päähydraulilohko) 105-9
	Sulake- ja relekortti 105-8
	Sulakkeet 105-8
	Suojattu akselinopeuksien valvontalaite 20-17
	Suoritusmittaristo 20-18
	Suuntavalon merkkivalo 25-6
	Suuntavalokatkaisin 25-6
	Suuntaviikut, perävalot ja jarruvalot takana 25-6
	Sytytysvirran kytkeminen 40-2
	Syöttökuljetin, etusivun kulman säätö 60-5
	Syöttökuljetin, hydraulisen suunnanvaihtimen käyttöketjun kireyden säätö 100-6
	Syöttökuljetin käyttö leikkuupöytää varten 100-4
	Syöttökuljetin käyttöhihnan vaihto 100-5
	Syöttökuljetin ylikuormakytkimen säätö 100-4

	Sivu
Kuljetinketjujen kireyden säätö	60-5
600-sarjan jäykät leikkuupöydät	
Kellunta	55-18
Korkeusasennon automatiikka (AHC)	55-17
Leikkausasento	55-16
600-sarjan syöttökuljetin	
Kannatintelan korkeudensäätö	60-4
Kuljetinketjujen kireyden säätö	60-5
Moniliitin	60-3

John Deere pitää koneesi työssä

John Deere -varaosat

Lyhennämme koneseisokit pitämällä oikeat osat heti saatavilla.

Siksi pidämme laajaa ja monipuolista varastoa — ollaksemme askeleen edellä varaosatarpeitasi.



TS100 -UN-23AUG88

DX,IBC,A -22-04JUN90-1/1

Oikeat työkalut

Kätevät ja sopivat työkalut ja testauslaitteet mahdollistavat nopean vian paikallistamisen ja korjauksen... aikasi ja rahasi säästävät.



TS101 -UN-23AUG88

DX,IBC,B -22-04JUN90-1/1

Hyvin koulutetut asentajat

John Deere asentajan koulutus ei pääty koskaan.

Koulutusta järjestetään säännöllisesti, joten henkilökuntamme tuntee laitteesi ja osaa huoltaa sen.

Seuraus?

Voit luottaa kokemukseemme!



TS102 -UN-23AUG88

DX,IBC,C -22-04JUN90-1/1

Nopea huolto

Haluamme antaa nopean ja tehokkaan avun, heti kun tarvitset sitä.

Teemme korjauksia tilallasi tai hyvin varustetuissa korjaamoissamme olosuhteiden mukaan. Käytä apuamme.

JOHN DEERE HUOLLON MOTTO: Olemme siellä missä tarvitset meitä.



TS103 -UN-23AUG88

DX,IBC,D -22-04JUN90-1/1

John Deere pitää koneesi työssä