1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS Mejetærskere

(Serienr. 048751-)

INSTRUKTIONSBOG

1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS Mejetærskere

(Serienr. 048751-)

OMCQ53877 Udgave J4 (DANISH)

John Deere Brasil

Printed in Germany

Indledning

Gælderikke for dette omra de

DX,IFC2A –74–17SEP92–1/1

Indholdsfortegnelse

Side

Maskinillustrationer
Mejetærskere,der beskrives i denne instruktionsbog 00-1

Sikkerheden 05-1

Sikkerhedsmærkater
Sikkerhedsskilte med symboler. 10-1
Instruktionsbog 10-1
Reparation og vedligeholdelse 10-1
Forreste stige og førerplatform 10-2
Ildslukker 10-2
Fødehusets køreafskærmninger. 10-2
Under fødehuset. 10-3
Tømmesnegl 10-3
Venstre sideskærm,blæser-og halmrysterafskærmning 10-3
Halmsnitter og avnspreder 10-4
Halmsnitter. 10-4
Adgang til bageste stige og serviceplatform 10-4
Højre sides skærm. 10-5
Reverserafskærmning. 10-5
Donkraftpunkter 10-5
Forhjulets møtrikker 10-6
Baghjulets møtrikker. 10-6
Transport af mejetærsker 10-6
Kornelevatorskærm 10-6
Halmrysterskærm 10-7
Korntankudvidelse 10-7
Korntank. 10-7
Radioantenne 10-7

Styreenheder og instrumenter
Oversigt over kontrolgreb og instrumenter 15-1
Kontaktbord 15-2
Potentiometre pa kontaktbord. 15-3
Kontaktbord (fortsat). 15-4
Hjørnestolpe. 15-6
Kontaktbord (fortsat). 15-7
Multifunktionsgreb 15-8
Tagkonsol. 15-9
Ratstamme. 15-11
Kontakttyper 15-12

Side

Kontakt for borddrev (med las) 15-13
Kontakt for tærskecylinder(med la s) 15-14
Vippekontakt for tømmesnegl - med midterposition 15-14
Kontakt til vindehastighedskontrol (DIAL-A-SPEED™) 15-15
Justering af vindehastighed 15-16
Vælgerkontakttil indstilling af skærebordshældningog vindens sidehældning. 15-18
Affugtekontakt for kabineluft 15-19
Vippekontakt til spejlvarme—CWS/WTS (ekstraudstyr) 15-19
Elektrisk justering af spejlvarme—CWS/WTS (ekstraudstyr) 15-19
Vinduesviskerkontakt 15-20
Sprinklerkontakt 15-20
Gashandtag—1450/1550 15-20
Gasvippekontakt—CWS/WTS. 15-21
Køregearstang 15-21
Førehusets ventilatorkontakt. 15-22
Kontakt – køleboks. 15-22
Kontakt – Luftkonditionering/varmeanlæg 15-23
Kontakt for cylinderhastighed 15-23
Kontakt for blæserhastighed. 15-24
Kontakt til justering af brofrigang 15-24
Kontakt for tømmesnegldrev (med las). 15-25
Lyn “STOP” kontakt 15-26
Vejsikringskontakt (rød) 15-27
Kontakt til horn 15-27
Startnøgle. 15-28
Fødehus/bord-reverser 15-29
Justering af elektrisk skærmpladetil halmsnitterens fordeler—CWS/WTS (ekstraudstyr) 15-30
Firehjulstræk—1450/1550(ekstraudstyr) 15-31
Arealtæller– Funktionstaster (CWS og WTS) 15-31
Arealtæller– Installering (CWS og WTS) 15-32
Arealtæller– Indkodning af hjulomkreds (CWS og WTS). 15-32

Fortsættespa næsteside

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret pa de nyeste tilgængeligeinformationer ved udgivelsen. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringertil enhver tid uden varsel.

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2003

Side

Arealtæller– Indkodning af arbejdsbredde (CWS og WTS) 15-33
Arealtæller– Funktionstaster (CWS og WTS) 15-34
Arealtæller– Speedometer (CWS og WTS) . . . 15-36
Arealtæller– Metertæller(CWS og WTS) 15-36
Arealtæller– Fejlfinding (CWS og WTS) 15-37
Arealtæller– Fejlvisning (CWS og WTS) 15-37

Varslings- og overvågningssystemer
Kontrollamper I 20-1
Kontrollampe for motorolietryk 20-1
Kontrollampe for kølevæsketemperatur 20-1
Kontrollampe for parkeringsbremse 20-2
Kontrollampe 20-2
Kontrollampe for hydrostatisk transmissionsolietemperatur 20-2
Advarselslampe til halmryster og halmsnitter . . . 20-3
Kontrollampe for halmsnitterhastighed 20-3
Kontrollampe for returelevator 20-3
Kontrollampe for halmryster 20-4
Kontrollampe for kornelevator 20-4
Blæserkontrollampe 20-4
Kontrollampe for tærskecylinder 20-5
Kontrollamper II 20-6
Kontrollampe for luftindsugningstemperatur—CWS/WTS 20-7
Kontrollampe for brændstofstand 20-7
Kontrollampe for luftfilter 20-7
Kontrollampe for hydraulisk oliefilter 20-8
Indikatorlys 20-8
Ladekontrollampe 20-8
Indikatorlys 20-8
Kontrollampe for korntank (3/4) 20-9
Advarselsblink 20-9
Kontrollampe for korntank (fuld) 20-9
Kontrollampe for tømmesnegldrev 20-10
Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr) 20-10
Kontrollampe for luftkonditionering (højtryk) . . . 20-10
Kontrollampe 20-10
Spildindikator for spildkontrol 20-11
Halmfordelingsindikator—CWS/WTS (ekstraudstyr) 20-12
Brændstofmaler 20-12
Kølevæsketermometer 20-12
Højdeindikator for skærebord—CWS/WTS 20-12
Stift skærebord,jordtryksma ler—CWS/WTS . . 20-13
Knivbjælkenstrykma ler (Serie 600 flex-skæreborde)—1450/1550 20-13
Diagnosemaler for motorens elektroniske system—(CWS og WTS) 20-14
Visning af aktive DTCer diagnosemonitoren . . . 20-14
Arealtæller(CWS og WTS) 20-15

Side

INFOTRAK ™ kontrolpanel 20-16
Infotrak kontrolpanelfunktioner 20-17
Infotrak-panelets funktioner (fortsat) 20-18
Indstilling og visning af tid 20-19
Indtastning af specifikke maskindata 20-20
Softwareversion 20-20
Kode for dækradius 20-21
Maskinkode 20-22
Kode for transmissionshastighed 20-22
Opmaling af dækradius 20-23
Impulskode for motor 20-23
Justering af tærskecylinderalarm 20-24
Justering af blæseralarm 20-24
Serviceinformation for Infotrak kontrolpanel . . . 20-25
Indledende justeringer pa mejetærskeren 20-25
Aktivering af spildkontrol 20-25
Overvagningssystem for lav akselhastighed —Beskyttede komponenter 20-26
Spildkontrol-indikator 20-28
Justering af spildkontrolfølerne under arbejdet 20-30
Justering af spildkontrollen under arbejdet (fortsat) 20-31
Justering af spildkontrolfølerne under arbejdet 20-32
Funktionskontrol af spildkontrolindikator 20-33
Advarselslampe til halmryster og halmsnitter . . 20-34

Lys- og signalanlæg
Kontakt for parkeringslys og forlygter 25-1
Kontakt for langt og kort kørelys 25-1
Kontrollampe for langt kørelys 25-1
Kørelygter 25-2
Afviserblink 25-2
Kontrollampe for blinklys 25-2
Bagerste blinklys, baglys og “STOPLYS” 25-3
Kontakt for arbejdslys i kabinetag og ved tømmesnegl 25-3
Arbejdslygter i kabinetag og ved tømmesnegl . . 25-4
Kontakt for arbejdslygte ved førerens platform og spejlarme 25-4
Arbejdslygter pa førerens platform og spejlarme 25-5
Motorrumslys 25-5
Kontakt for belysning i korntank 25-6
Lampe til halmryster og soldkasse 25-6
Kontaktstilling for rotorerende advarselsblink . . . 25-7
Kontakt for katastrofeblink 25-7
Brug af havariblink 25-7
Test-kontakt for kontrollamper 25-8

Fortsættes på næste side

Side

Førerkabine

Opstigning til førerkabinen 30-1
Førerhusets stigepositioner 30-1
Rengøring af førerkabines vinduer, servicelamper og rudevisker 30-2
Abning af kabinedør 30-3
Førerregistreringskontakt—CWS/WTS 30-3
Mekanisk justering af førersædets position—CWS/WTS 30-4
Mekanisk justering af førersædet 30-4
Tilpasning af sædettil førerens' vægt 30-5
Justering af lændestøtte(kun mekanisk sæde)—CWS/WTS 30-5
Justering af armlæn 30-5
Højre armlæn– Indstilling frem/tilbage 30-6
Opbevaringsrum i højre armlæn 30-6
Topdækselpa højre armlæn 30-6
Askebæger 30-7
Luftkomfortsæde(ekstraudstyr) 30-7
Passagersæde 30-8
Førersæde Sikkerhedssele 30-8
Dokumentopbevaringsrum 30-9
Kølerum 30-9
Indstilling af rathøjde 30-10
Indstilling af ratsøjlehældning 30-10
Ildslukker 30-11
Ildslukkerens placering 30-11
Fodbremsepedaler 30-11
Parkeringsbremse 30-11
Slækningaf parkeringsbremsen 30-12
Kabinens siderude 30-12
Solskærm 30-12
Udvendige spejle 30-13
Varmeanlæg—CWS/WTS(ekstraudstyr) 30-13
Stilbare luftgæller 30-14
Kabinetaglampe 30-15
Radio og kalderadio (specialudstyr) 30-15

Kontroller før start

Daglig kontrol 35-1
Motoroliestand 35-1
Oliestanden for det hydrauliske system 35-1
Oliestanden for det hydrostatiske system 35-1
Kølevæskestand 35-2
Brændstofbeholdning 35-2
Forrudesprinklertank 35-2
Efter længeretids henstilling 35-2
Dæk 35-3
Brændstofsystem 35-3
Smøring af mejetærsker 35-3
Kontrol i førerens kabine 35-3

Side

Betjening af motor

Indkøring af motor 40-1
Sikkerhedsforanstaltninger ved start af motoren 40-1
Inden motoren startes 40-2
Sla nøglekontakten til 40-2
Start af motor 40-3
Kontrollampe for motorolietryk 40-3
Opvarmning af motor 40-4
Motortomgangen 40-5
Start af motor vha. hjælpebatteri 40-5
Kørsel under tropiske forhold 40-5
Standsning af motoren 40-6
Stall under arbejdet 40-6

Kørsel og transport af mejetærskeren

Transport af mejetærskerenpa en blokvogn 45-1
Start motor 45-1
Styring og kørsel 45-1
Slækningaf parkeringsbremsen 45-2
Brug af fodbremserne 45-2
Aktivering af en hastighed—CWS/WTS 45-3
Aktivering af en hastighed—1450/1550 45-3
Fremadkørsel og bakning 45-4
Bakalarm—CWS/WTS 45-4
Valg af korrekt kørehastighed 45-4
Aktivering af firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr) 45-5
Undga overophedning af kørehydraulikken 45-6
Transportoplysninger 45-6
Anhængertræk(option) 45-7
Transport ved egen kraft 45-7
Bugsering af mejetærsker 45-8

Hjul, aksler og ekstra vægte

Spændingaf hjulmøtrikker 50-1
Dæk-vedligeholdelse 50-1
Slangeløse dæk 50-1
Spændingaf hjulmøtrikker 50-2
Donkraftpunkter 50-2
Montering af dæk 50-3
Dækskift 50-3
Bagakselspidsning 50-4
Justering af akselhøjde og akselbredde for firehjulstræk—1450/1550(ekstraudstyr) . . . 50-5
Dæktryk 50-7
Ballast 50-7
Stalkomponenter til larvefødder—1450 (ekstraudstyr) 50-8
Klargøring af mejetærskeren 50-8
Fastgøring af stalspor 50-9

Fortsættes på næste side

Side

Kontrol af trækhjulsjustering 50-10
Kontrol af parallelitet mellem stallarvefødder . . 50-11
Stramning af stalspor 50-11
Vedligeholdelse og forholdsregler 50-12
Vedligeholdelse af støtteaksel 50-13
Kontrol af slitagen ved stalsporskomponenter 50-14

Klargøring og markarbejde

Grundlæggendeting i forbindelse med arbejde med mejetærsker 55-1
Skære-og høstenheder 55-2
Skærebord 55-2
Fødeelevatorhuset 55-2
Tærskecylinder 55-3
Indstilling af cylinderhastighed og bro til normale afgrøder 55-3
Indstilling af cylinderhastighed og bro til grove afgrøder 55-3
Tærskeproces 55-4
Kornrengøringsproces 55-4
Kernetransport gennem rengøringsenheden 55-5
Vurdering af tærskning 55-5
Eftersyn af det tærskedestra og kernespildet bagud 55-5
Kerneprøver fra korntanken 55-6
Eftersyn af returgods 55-6
Utilstrækkeligtreturgods 55-6
Konstatering af tærskeproblemer 55-7
Overtærskning 55-7
Undertærskning 55-8
Justering af blæserenshastighed 55-8
Justering af avnesold 55-9
Slope Master-system 55-10
Justering af sold 55-10
Justering af cylinder og bro 55-11
Kornspild—Forklaringeog eksempler 55-12
Arsager til kornspild 55-13
Spild fra skærebord 55-13
Spild fra tærskeenhed 55-13
Spild fra halmrystere 55-14
Spild fra sold 55-14
Forebyggelse af kernespild—Generelt 55-15
Tærskejusteringer—Generelinformation 55-15
Oversigt over grundjusteringer 55-16
Soyabønner 55-16
Hvede 55-16
Ris 55-16
Majs 55-17
Bønner 55-17
Græs 55-17
Durra 55-17
Havre 55-18

Side

Solsikker 55-18
Byg 55-18
Raps 55-18
Ærter 55-19
Hørfrø 55-19
Forberedelser inden høstning af en anden afgrøde 55-19
Klargøring til høst af kornafgrøder 55-20
Klargøring til majshøst 55-20
Klargøring til høst af oliefrøafgrøder 55-20
Brug af mejetærskeren 55-20
Automatisk flydekontrol til 300 og 600—stivskæredbordeaf serien CWS/WTS 55-23
Genaktiver skærepositionenfor stive skæreborde,serie 300 og 600—CWS/WTS 55-25
Automatisk højdekontrol—Stive skærebordeserie 600 CWS/WTS) 55-26
Multifunktionsgrebets funktioner 55-27

Indføringskanal

Skære-og høstenheder – installation af skærebord 60-1
Hydrauliske tilslutninger 60-1
Beslag til hydraulikslanger—serie300 fødehus 60-2
Tilslutning af transmissionen—Serie300 stift skærebord 60-2
Tilslutning af transmissionen—Serie300 flex-skæreborde 60-3
Kontroller skærebordetsvinkeljustering 60-3
Sikkerhedsstop 60-4
Fødehus for tredje løftecylinder 60-5
Tilslutning af skærebordet 60-5
Flytning af slaaggregat 60-6
Multipelkobling til serie 600—CWS/WTS fødehus (ekstraudstyr) 60-6
Justering af flydetromlehøjde—serie300 fødehus 60-7
Justering af flydetromlehøjde—serie600 fødehus 60-8
Justering af fødehusets hældningsvinkel foran 60-8
Justering af transportkædernes tilspænding—serie300 fødegys 60-8
Justering af transportkædernes tilspænding—serie600 fødegys 60-9
Las skærebordetssidehældning—Kunfor Argentina 60-9

Fortsættes på næste side

Side

Tærskeværk og rengøringsenhed
Kontrolafskærmningfor cylinderfront 65-1
Kontrolabninger for cylinderside 65-1
Abning af stenfældensbundplade 65-2
slaglerne pa tærskecylinderen 65-2
Manuel rotation af cylinderen 65-3
Betjening af reduktionsgear for cylinderdrev (ekstraudstyr) 65-3
Bro- og cylinderindstillinger. 65-4
Justering af bro- og cylinderafstand 65-5
Justering af broudvidelse 65-6
Specielle sekundærcylinderslidplader 65-6
Cylinderledeplade. 65-6
Brokørnerplader 65-7
Tilbehør til høstning af ris. 65-7
Risbro og riscylinder – Justering. 65-8
Tandbro-blændplader 65-8
Halmrystertyper 65-9
Halmryster-skilleplader 65-9
Halmrysterdug 65-10
Justering af halmrysterlejer. 65-11
Filterarme og forbindelsesstænger 65-11
Filter – sold 65-11
Avnesoldforlænger 65-12
Justering af avnesoldudvidelsens vinkel 65-12
Avnsoldsforlængertil skra ninger. 65-13
Afmontering af avnesoldudvidelse 65-13
Afmontering af avnesold. 65-13
Kornudskilningsplade 65-14
Justering af kornudskilningsplade. 65-14
Afmontering af kornsold 65-14
Rengøring af korn- og avnesold. 65-14
Abning af planeten 65-15
Justering af luftretningen 65-15
Justering af blæserenshastighed 65-16
Majsbro 65-16
Specialsættil majs 65-17

Halmsnitter og avnspreder
Halmsnitter (ekstraudstyr). 70-1
Betjening af halmsnitter 70-1
Aktiver halmsnitteren 70-2
Frakobling af halmsnitteren 70-3
Justering af halmsnitterens modknive. 70-4
Udskiftning af halmsnitterens knive. 70-5
Udskiftning af halmsnitterens modknive 70-5
Reduktion af halmsnitterens omdrejningshastighed 70-6
Halmsnitterens arbejdsstilling og transportstilling 70-7
Justering af halmfordelerens ledeplader 70-8
Elektriks justering af halmfordelerens ledeplader—CWS/WTS(ekstraudstyr) 70-8

Side

Avnesprederdrev 70-10
Justering af avnesprederens omdrejningshastighed—CWS/WTS 70-11
Arbejdsstilling for avnespreder 70-11
Transportstilling for avnespreder 70-12
Avnesprederens stilling ved tilkoblet anhænger—1450/1550 70-12
Sidesving pa avnespreder—CWS/WTS 70-13
Sidesving pa avnespreder—1450/1550 70-14
Justering af avnesprederens spredningsvinkel 70-15

Fyldning og tømning af korntank
Kontrolvindue for korntank 75-1
Nederste elevatorkontroldøre 75-1
Elevatorsnegle 75-2
Rengøring af kornelevatorens øverste afskærmning 75-2
Korntankdæksler 75-3
KORNTANKUDVIDELSE—CWS/WTS (ekstraudstyr) 75-3
Adgang til korntank—CWS/WTS (ekstraudstyr) 75-4
Sænksneglafskærmning 75-4
Sneglføder 75-5
Kontrol af elevatorkædespænding 75-5
Justering af returelevatorkæden 75-5
Justering af kornelevatorkæde 75-6

Brændstof, smøremid., kølevæske, kapaciter
Brændstof. 80-1
Handter brændstofmed omtanke—Undga brand. 80-1
Opfyldning af brændstoftank. 80-2
DIESELMOTOROLIE—CWS/WTS 80-3
Motor —Bundkarkapacitet (med filterskift) 80-4
Luftkompressorens bundkarkapacitet 80-4
JD 15W-40 Dieselmotorolie—1450/1550 80-5
Motorkølervæske 80-6
Kølersystemets kapacitet 80-7
Gearolie 80-8
Brug af gearolie 80-8
Slutdrev 80-9
Cylinderdrev reduktionsgear. 80-10
AVNESPREDER TRANSMISSION—1450/1550. 80-10
Olie for det hydrauliske system. 80-11
Olie til det hydrauliske system – Kapacitet 80-12
Olie til det hydrostatiske system 80-12
Bremsevæskefor bremsesystem 80-12
Smørefedt 80-13

Fortsættes på næste side

Side

Smøremidlers opbevaring. 80-13
Alternative og syntetiske smøremidler 80-14
Brug originale John Deere reservedele. 80-14

Kølemiddeloversigt, periodisk service
Servicepunkter—Daglige 85-1
Servicepunkter—Fohver 10 timer 85-3
Servicepunkter—Fohver 50 timer 85-7
Servicepunkter—Fohver 100 timer 85-11
Servicepunkter—Fohver 200 timer 85-15
Servicepunkter—Fohver 250 timer 85-19
Servicepunkter—Fohver 500 timer 85-21
Servicepunkter—Fohver 750 timer 85-25
Servicepunkter—Fohver 1000 timer 85-26
Servicepunkter—Fohver 1500 timer 85-27
Servicepunkter—Fohver 2000 timer 85-28
Efter hver høstsæson 85-29
Remme 85-30
Kæder 85-30

Service—motor
Værktøjskasse 90-1
Adgang til motoren 90-1
Motorrum 90-2
Justering af motorens ventiler. 90-2
Kontrol af motoroliestand 90-3
Skift af olie og filter. 90-4
Skift af olie i luftkompressor 90-5
Undga væskerunder højtryk 90-6
Lad væremed at ændrepa brændstofanlægget 90-6
Brændstofsystemi 6,8 l motorer—1450 90-7
Brændstofsystemi 6,8 l motorer—CWS/WTS. . 90-8
Brændstofsystemi 8,1 l motorer—1550 90-9
Brændstoftankdæksel. 90-9
Brændstofsystemetsvandudskiller 90-10
Rengøring af brændstofsystemets vandudskiller—1450/1550. 90-10
Mekanisk brændstofødepumpe i 6,8 l motorer—1450 90-11
Rengøring af brændstofsystemets vandudskiller—CWS/WTS. 90-11
Udtømning af vand fra brændstoffilteri 6,8 l motorer (1450) og 8,1 l motorer (1550). 90-12
Udtøm vand fra brændstoffilteri 6,8 l motorer—CWS/WTS. 90-12
Brændstofsystem,udluftning 90-13
Udluftning af brændstoffilteri 6,8 l motorer—1450 90-13
Udskiftning af brændstoffiltereti 6,8 l motorer—1450og CWS/WTS 90-13

Side

Udluftning af brændstoffilteri 8,1 l motorer—1550 90-14
Udskiftning af Brændstoffilteri 8,1 l motorer—1550 90-14
Kontrol af dyseholdere 90-15
Udluftning af indsprøjtningsdyser – motor uden ECU. 90-15
Udluftning af brændstofsystem– Motorer der anvender ECU 90-16
Motorkølervæske 90-18
Kølervæskestanden 90-18
Køle-, luftindindsugnings- og udstødningssystem—1450 90-19
Køle-, luftindindsugnings- og udstødningssystem—1550 90-20
Køle-, luftindsugnings- og udstødningssystem—CWS/WTS. 90-21
Udskiftning af termostat 90-22
Kontrol af remspænderensfjederspænding og remslitage 90-22
Kontrol af remspænderensfjederspænding . . . 90-23
Udskiftning af ventilatorens/vekselstrømsgeneratorens V-rem 90-23
Rengøring af rotorgitter, oliekøler, kondensator og motorkøler 90-24
Udskiftning af (motor) kølerventilatorrem 90-24
Rotorgitterremføring 90-25
Udskiftning af rotorgitter-drivrem. 90-25
Rotorgitter – Skift af ekstern rotorgitter-drivrem 90-25
Justering af rotorgitterets knivkam 90-26
Skift af rotorgitterets vævkam. 90-26
Kølersystem—Udskylning. 90-27
Kølerafløb. 90-27
Bundprop til motorkølervæske 90-28
Afmontering af motorens luftfilter 90-29
Rens og inspicer filterelementet 90-31
Luftfilterenheden—Komponenter. 90-32
Turbolader 90-33
Kontrol af krumtapdæmper. 90-33
Motor - jordforbindelse 90-33

Service—Trykluftsystem
Beholder til trykluftsystem. 95-1
Tømning af luftbeholder 95-1
Luftslange. 95-1
Anvendelse af trykluft. 95-1
Indstilling af hoveddrivremmens spænding pa kompressoren 95-2

Fortsættes på næste side

Side

Service—Drev og skærme

Abning af skærmpladeni højre side 100-1
Abning af blæserskærm 100-2
Skærmpladetil tærskecylinderens remskive—CWS/WTS 100-2
Abning af skærmpladeni venstre side 100-3
Abning af afskærmningertil halmsnitterens og avnespredérens strammerulle 100-3
Abning af skærebordetskøreafskærmning 100-4
Drivkædensspænding 100-4
Indstilling af hydraulikpumpens remspænding 100-5
Justering af fødehusets glidekobling. 100-5
Justering af skærebordetsfødehusdrev 100-5
Udskiftning af fødehusets drivrem 100-6
Hydraulisk reverserdrivkædestyringfor fødehus. 100-7
Udskiftning af drivrem for tærskeenhed 100-8
Justering af tærskeenhedensremstyr 100-8
Justering af hydraulisk variabelt hastighedsdrev 100-8
Udskiftning af cylinderens variable drivrem – Mejetærskeremed Posi-Torq cylinderdrev 100-9
Tilspændingaf halmrysterens V-rem 100-11
Justering af halmrysterens drivkædespænding 100-12
Justering af halmrysterens glidekobling 100-12
Justering af drivremspændingenfor blæserensvariable hastighed 100-12
Udskiftning af blæserens/vekselstrømgeneratorens drivkilerem 100-13
Justering af returelevatordrivremmens spænding 100-14
Justering af returelevatorens overlastkobling 100-14
Justering af retursneglsdrev 100-14
Justering af kornelevatoroverlastkobling 100-15
Kornelevatordrivrem 100-15
Justering af øvre snegldrivkæde. 100-15
Justering af tømmesneglens fødedrev 100-16
Justering af tømmesystemdrev. 100-16
Justering af tømmesneglens drivkæde 100-18
Spændingfor halmrysterens mellemste drivrem 100-18

Service—Elektrisk system

Undga batterieksplosioner 105-1
Afmontering af batteri 105-1
Rengøring af batteri 105-1
Batteriets syreniveau 105-2

Side

Opbevaring og handtering af batteri 105-2
Batterikontakt 105-2
Montering og tilslutning af batteri 105-3
Brug af hjælpebatteri 105-3
Vekselstrømsgenerator. 105-3
Startmotor 105-4
Elektroniske styretavler 105-5
Udtagning af elboks 105-6
Adgang til relædiodekort. 105-7
Sikringer pa sikringstavle 105-9
Sikringstester 105-10
Relærpa sikringskort 105-11
Relæ-og diodekort 105-12
Startmotorrelæ—1450/1550 105-12
Startmotorrelæ—CWS/WTS 105-13
Magnetventiler (Primærhydraulikblok) 105-13
Magnetventiler (Sekundærhydraulikblok) 105-14
Fejlkoder, INFOTRAK-betjeningspanel 105-15
Fejlkoder for skærebordetsautomatiske styresystem. 105-16
Kontrolprocedurer for skærebord 105-17
Indledende AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord. 105-20
AHC-kalibreringsprocedure for skærebordeserie 600—Trin-for-trin 105-22
Serie 300 og 600—CWS/WTS Kalibrering af flydestilling for stift skærebord. 105-23
Vippekontakter pa styrepult for vindehastighed 105-25
Vippekontaktstillinger 105-26
Fejlkoder, tavle for vindehastighed 105-27

Service—Hydraulisk system

Undga væskerunder højtryk 110-1
Hydraulisk systembeskrivelse 110-2
Overtryksventiler. 110-3
Ventilernes funktioner pa blokken. 110-4
Hastighedsindstilling af løft og sænkaf skærebord. 110-5
Oliestanden for det hydrauliske system 110-5
Skift af hydraulikolie og filter. 110-6
Tømning af olien i det hydrauliske system 110-7
Pafyldning af det hydrauliske system 110-8
Afluftning af vindeløfte- og sænkesystemet . . . 110-8
Afluftning af det hydrauliske kredsløb for vinde frem og tilbage 110-8
Akkumulatorer 110-9

Serv.-Hydrostatic Var. Variabelt drev& Bremser

Bremseanlæg 115-1

Fortsættes på næste side

Side

Bremsevæskebeholder 115-2
Justering af fodbremse 115-2
Parkeringsbremse 115-2
Det hydrostatiske drevs komponenter—
1450/1550 115-3
Det hydrostiske drevs komponenter—
CWS/WTS 115-4
Udskiftning af olie og filter i hydrostatisk
drev 115-5
Rensning af oliekøler 115-6
Transmission 115-7
Slutdrev 115-8
Indstilling af spillet for slutdrevets aksellejer
pa flangen 115-9
Spændingaf forakslens holdebolte 115-10
Styresystemkomponenter 115-11

Service—Luftkonditionering og varmeanlæg
Luftkonditioneringsanlæggetskomponenter . . . 120-1
Varmeanlæggetskomponenter 120-2
Luftindsugning og -fordeling 120-3
Kompressordrivrem 120-4
Kølemiddelstand 120-4
Lavtrykskontakt 120-5
Højtrykskontakt 120-5
Rengøring af fortættercelle 120-5
Kabinefiltre 120-6
Udtagning af hovedfilterelement 120-6
Rengøring af papirfilterelementer 120-6
Udtagning af kabinens recirkulationsfilter 120-7
Luftindsugningsabning 120-8
Aftapningsslange for kondensvand 120-8

Stilstand
Efter sæsonen 125-1
Sæsonafslutning—Motor 125-2
Efter sæsonen– Luftkonditioneringsanlæg 125-2
Mejetærskerenkøres ud efter henstilling 125-3
Klargøring efter henstilling—Motor 125-3
Klargøring efter opbevaring –
Luftkonditioneringsanlæg 125-5
Klargøring efter henstilling—Firehjulstræk 125-5

Specifikationer
Betjeningshastigheder 130-1
Specificationer—1450 og 1450 CWS/WTS
mejetærskere 130-2
Specificationer—1550 og 1550 CWS/WTS
mejetærskere 130-4
Tærskeværk—WTS 130-6
Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr) 130-6
Larvefodsmejetærsker—1450 (ekstraudstyr) . . . 130-7
Alle mejetærskeremed hjuæ 130-8

Side

Mejetærskerensdimensioner 130-9
Sikkerhedshenvisninger til
eftermontering af elektrisk udstyr og/eller
komponenter 130-10
Tilspændingsmomenterfor metriske
sekskantskruer og bolte 130-11
Tilspændingsmomenterfor unified
tomme-sekskantskruer og bolte 130-12
Konformitetserklæring 130-13

Serienummer
Typeplader 135-1
Motorserienummer—Motortype 1450/1550 135-1
Mejetærskerensserienummer—CWS/WTS . . . 135-1
Motorens serienummer 135-2
Serienummer for tretrinstransmission 135-2
Firehjulstrækketsserienummer 135-2

John Deere Service holder dig i gang!
John Deere reservedele IBC-1
De rigtige værktøjer IBC-1
Toptrænedeteknikere IBC-1
Hurtig service IBC-1

Maskinillustrationer

Mejetærskere, der beskrives i denne instruktionsbog

CQ203751 –UN–26JUL04

I denne manual far du oplysninger om **1450, 1550, 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS Mejetærskere**.

BEMÆRK: **Kun CWS/WTS modellerne eksporteres til Europa**.

Henvisningerne i denne manual	Se følgende modeler:
1450	Kun pa 1450
1550	Kun pa 1550
1450/1550	1450 og 1550
1450 og 1450 CWS/WTS	1450, 1450 CWS og 1450 WTS
1550 og 1550 CWS/WTS	1550, 1550 CWS og 1450 WTS
1450 og CWS/WTS	1550, 1450 CWS, 1450 WTS 1550 CWS og 1550 WTS
1550 og CWS/WTS	1550, 1450 CWS, 1450 WTS 1550 CWS og 1550 WTS
CWS/WTS	1450 CWS, 1450 WTS 1550 CWS og 1550 WTS
CWS	1450 CWS og 1550 CWS
WTS	1450 og 1550 WTS
Oplysninger uden henvisning til en model	Alle mejetærskere

Fortsættes på næste side

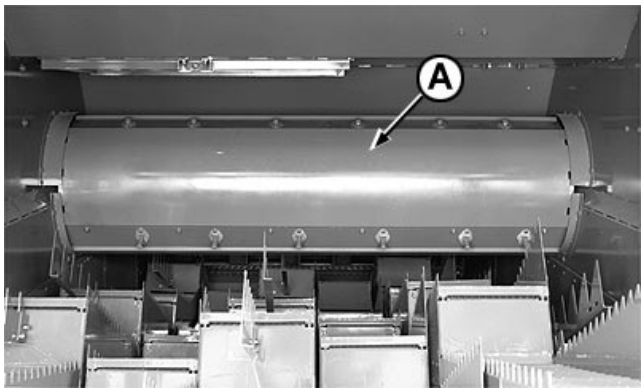
WTS Mejetærskere

Den eksklusive John Deere Walker Tine Separator teknologi (WTS) (Ryster Tand Separation) sørger for, at din WTS mejetærskerhar en optimal ydelse, især ved arbejde i vanskelige materialer (halm).

Grønt eller vadt materiale er let at separere fra korn, hvis du har installeret et tærskeværk™ pa din maskine.

Tændernepa tærskeværket™ hjælpermed at sprede halmen over rysterne, hvorved tærskekapaciteten forbedres.

A—Tærskeværk



CQ218040 –UN–26MAR03

AG,CO03622,1359 –74–26JUL04–2/2

Sikkerheden

KENDINGSTEGN FOR SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Dette er et sikkerhedsadvarselssymbol. Nar De ser dette symbol pa Deres maskine eller i denne bog, skal De være pa vagt overfor risikoen for tilskadekomst.

Følg de givne forsigtighedsregler og vejledningen om sikker brug.

T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –74–29SEP98–1/1

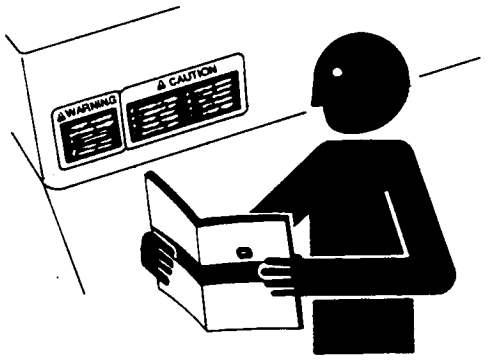
Følg sikkerhedsinstruktionerne

Læsomhyggeligt alle sikkerhedsinstruktionerne i denne bog og alle sikkerheds- og advarselsskiltene pa maskinen. Hold skiltene rene og i god stand. Udskift manglende eller ulæseligeskilte. Værsikker pa at nyt udstyr, nye komponenter og reservedele er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Deres John Deere forhandler kan levere erstatningsskilte.

SætDem ind i maskinens betjening og korrekt brug af alle kontrolgreb. Lad ingen køre maskinen uden grundig instruktion.

Hold maskinen i god stand. Ikke autoriserede modifikationer pa maskinen kan gribe forstyrrende ind i funktionerne og/eller sikkerheden og afkorte dens levetid.

Hvis De ikke forstar dele af denne bogs indhold, er Deres John Deere forhandler parat til at rade Dem.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –74–03MAR93–1/1

UNDGÅ LØBSK-KØRSEL

Undga livsfarlige ulykker fra maskinens løbsk-kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startermotorens klemmer. Maskinen vil starte i gear, hvis det normale startkredsløb forbigæs.

START ALDRIG motoren, mens De star pa jorden. Start kun motoren fra førersædetmed transmissionen i neutral eller parkering.

TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –74–29SEP98–1/1

Forstå signalordene

Signalordene—FARE,ADVARSEL, eller PAS PA —bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL skilte sidder tætved de farlige steder. Mere generelle sikkerhedsregler findes pa PAS PA skiltene. PAS PA bruges i denne bog ogsa til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

TS187 –74–30SEP88

DX,SIGNAL –74–03MAR93–1/1

Overhold færdselsreglerne

PAS PÅ: Overhold altid færdselsreglerne og vis hensyn ved kørsel på offentlige veje.

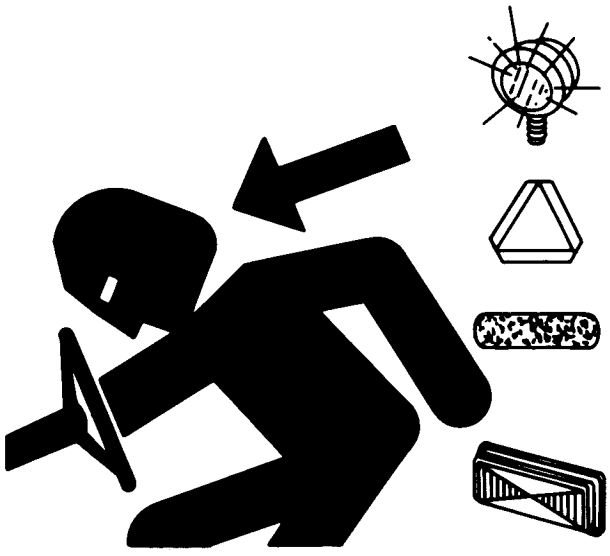
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –74–13MAR02–1/1

BRUG MARKERINGSLYS OG REFLEKSER

Undga sammenstød pa offentlige veje med andre trafikanter, langsomtkørende traktorer med redskaber eller andet bugseret udstyr, samt selvkørende maskiner. Hold øje med bagfra kommende trafik, specielt ved drejninger, og brug altid afviserblink.

Kør med tændteforlygter, arbejdende rotorblink og afviserblink bade dag og nat. Overhold færdselslovens bestemmelser for refleks- og lygteføring. Hold lygter og reflekser rene og i god stand. Udskift eller reparér lygter og reflekser som er beskadiget eller mangler. Et sæt sikkerhedslys for redskaber kan anskaffes gennem John Deere forhandleren.



TS951 –UN–12APR90

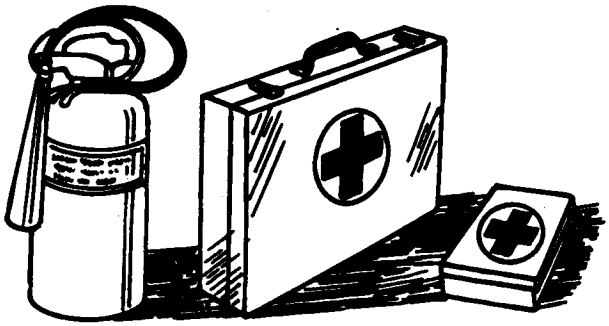
DX,FLASH –74–07JUL99–1/1

Hav altid nødhjælpsudstyret klar

Værforberedt hvis der opsta r brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved ha nden.

Hav altid telefonnummer til lægeog alarmopkaldscifre til ambulance, hospital og brandvæsenliggende klar nær telefonen.



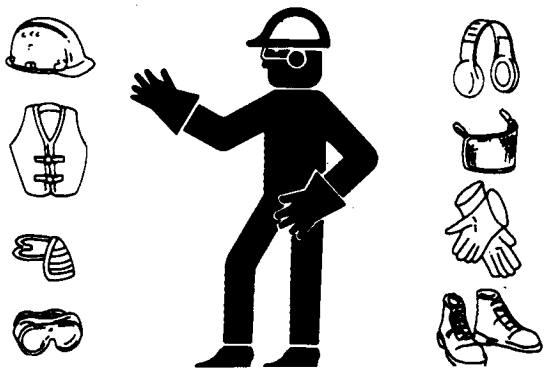
TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –74–03MAR93–1/1

Bær beskyttende beklædning

Bærtætsluttendetøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræverførerens udelte opmærksomhed.Hav derfor ikke radio- eller musik-høretelefoner pa under arbejdet.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –74–03MAR93–1/1

Håndter brændstof med omtanke—Undgå brand

Behandl brændstoffetmed respekt: det er meget brandfarligt. Ryg ikke mens der pafyldes brændstofog hold gnister og aben ild pa afstand imens.

Stop altid motoren før pafyldning af brændstof.Fyld tanken op i det fri.

Undga brandfare ved at holde maskinen ren for snavs, blade, stra og fedt. Tør straks spildt brændstofvæk.

TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –74–03MAR93–1/1

Hold passagerer og børn væk fra maskinen

Kun maskinens førerer ma opholde sig pa maskinen. Hold passagerer vækfra maskinen undtagen i oplæringsperiodereller korte obersvationsperioder.

Medpassagerer er udsat for en betydelig risiko for tilskadekomst, f.eks. ved at blive kastet af maskinen. Passagerer vil ogsa hæmmeførerens udsyn, hvilket kan medføre usikker handtering af maskinen.

Børn ma aldrig tages op pa maskinen eller i mejetærskerensførerkabine, mens motoren er i gang.

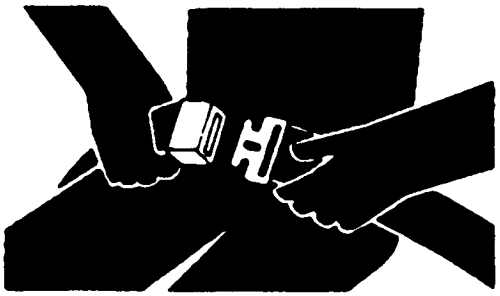
Det ekstra sædebør kun anvendes i forbindelse med instruktion eller kortvarige observationsperioder.

TS253 –UN–23AUG88

ML70882,00004A3 –74–19JUL04–1/1

Anvend sikkerhedssele

Anvend altid sikkerhedssele nar du arbejder med mejetærskereneller er med som observatør.



H47137

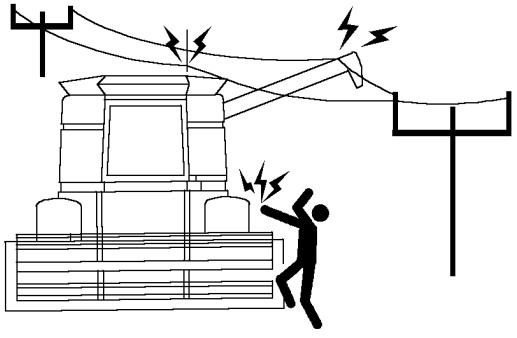
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –74–22JUL99–1/1

Undgå elektriske ledninger

Sætkorntankens tømmesnegl i transportstilling og sænk korntankens gelænderfør kørsel pa offentlige veje.

Sætantennen i transportstilling, før der køres pa offentlig vej, den kan berøre lavthængendeel-kabler. Det kan resultere i et alvorligt elchok for føreren.



H52022 –UN–14APR99

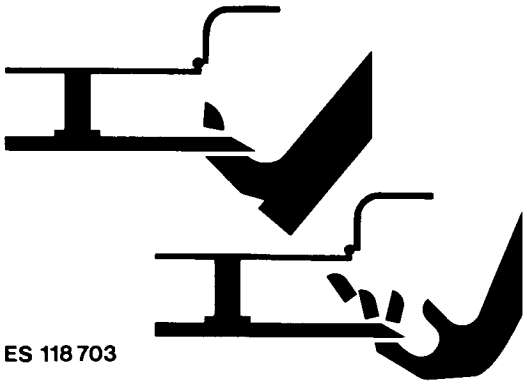
HX,STSSA,D –74–22JUL99–1/1

Skærme og skjolde

Sørg for, at skærmeog skjolde altid er monteret. Sørg for at de er i god stand og monteret korrekt.

Frakobl altid hovedkoblingen, stop motoren og fjern startnøglen, inden du fjerner sammenpakninger eller udfører vedligeholdelse pa maskinen.

Væropmærksompa , at hænder,fødder og beklædningsgenstandeikke kommer i nærhedenaf aktiverede dele.



ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –74–13MAR02–1/1

Hold afstand til skærebordet

Knivbjælke,bordsnegl, vinde, føderuller osv. kan ikke afskærmeshelt pa grund af deres funktioner. Hold sikker afstand til disse komponenter under arbejdet. Frakobl altid hovedkoblingen, stop motoren og fjern startnøglen, inden du fjerner sammenpakninger eller udfører vedligeholdelse pa maskinen.

ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –74–13MAR02–1/1

Rør ikke ved knivene

Forsøg aldrig at fjerne hindringer foran eller pa skærebordet,før motoren er stoppet, startnøglen fjernet og tærskeværkets ta r stille.

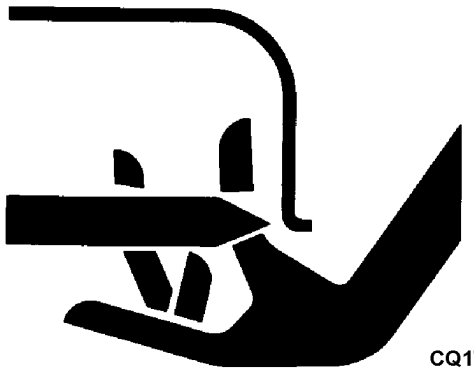
Alle skal værevækfra mejetærskeren,før motoren startes pa ny.

TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –74–13MAR02–1/1

Sikker betjening af halmsnitteren

Halmsnitteren har sikkerhedsskærme,der afskærmer farlige, roterende knive. Knivene kan fortsættemed at rotere et kort stykke tid, efter at drevet er blevet frakoblet. Hold sikker afstand til bevægeligedele under arbejdet med halmsnitteren. Kobl drevet fra, sluk motoren, tag startnøglen ud, og vent indtil drevets dele ikke længere bevægersig, før der foretages vedligeholdelsesarbejde pa halmsnitteren.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –74–01SEP04–1/1

Rengøring af korntank og fjernelse af blokeringer

Undga livsfarlige kvæstelserved at komme i klemme i korntankens tværsnegle.Hvis sneglene skal fungere, kan de ikke værehelt afskærmede.Lad væreat ga ned i korntanken, mens motoren kører. Først nar motoren er stoppet, startnøglen er fjernet og parkeringsbremsen er aktiveret, kan du ga ned i tanken og fjerne tilbageværende korn.

Hvis kornet bygger bro og ikke strømmer ned i tværsneglene,stoppes motoren og startnøglen fjernes. Sta pa motorrummets toplem, og bryd brodannelsen med en stok, en kost eller en skovl, sa kornet igen flyder frit til sneglene.

TS256 –UN–23AUG88

HX,STSSA,M –74–22JUL99–1/1

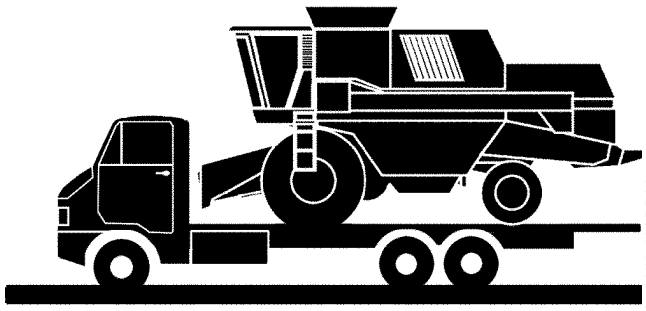
Kontroller maskinens sikkerhed

Kontroller altid maskinen for køre- og driftssikkerhed før brug.

AG,GG05155,9 –74–22JAN99–1/1

Transport af mejetærskeren på en blokvogn

Nar mejetærskerentransporteres pa en blokvogn, skal du sørge for at alle skærmeer monteret korrekt, sa de ikke ved et uheld kan abnes under transporten.



CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –74–13MAR02–1/1

Kør sikkert med din mejetærsker

Ved manøvrering med maskinen skal du sørge for at undga, at at der opholder sig nogen børn i nærhedenaf mejetærskeren.Sørg for god sigtbarhed.

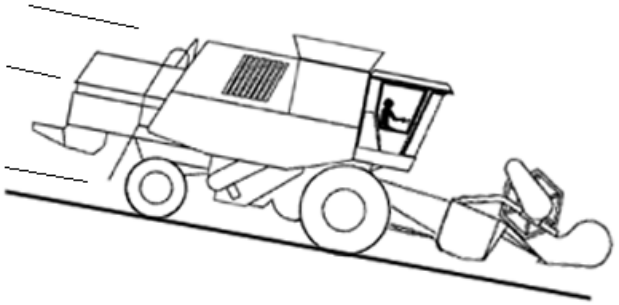
Tilpas altid kørehastigheden efter forholdene. Undga brat svingning op- eller ned ad bakker.

Tjek, om tilbehør og dele er korrekt monteret, og at de ikke ved et uheld kan koble fra.

Værsærligforsigtig ved kørsel med pa koblede anhængere.

Nedsætkørselshastigheden ved kørsel pa skraninger eller i ujævntterræn,og inden hazarderede manøvrer. Skift til et lavere gear ved kørsel i meget kuperet terræn.Kør aldrig med koblingen aktiveret ned at bakker.

Undga huller, grøfter og forhindringer, der kan fa mejetærskerentil at vælte,især i bakket terræn.

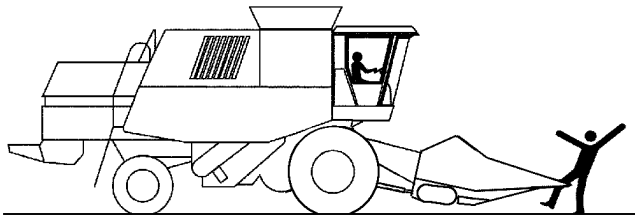


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –74–28NOV03–1/1

Transport med installeret skærebord

Løft skærebordetfør der køres med mejetærskerenpa offentlig vej. Det ma dog aldrig spærrefor førerens udsyn. Bordhøjdekontrollen skal værei la st position.



CQ203760 –UN–06APR01

CQ203760

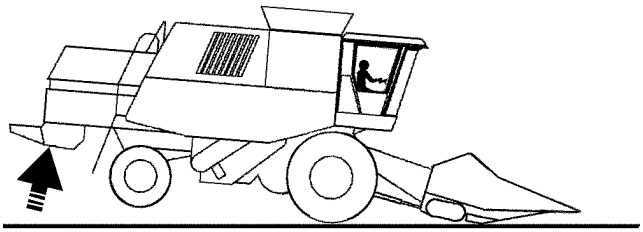
MB03730,0001BD6 –74–29AUG02–1/1

Ballast for sikker vægtfordeling

Mejetærskerensdrift, styring og bremseevne kan pa virkes meget af frontmonteret udstyr, som flytter maskinens tyngdepunkt.

For at sikre stabilitet med styrehjulene pa jorden ma der ved behov monteres ballast bagtil pa mejetærskeren.

Overhold de maksimalt tilladte akseltryk og totalvægte.



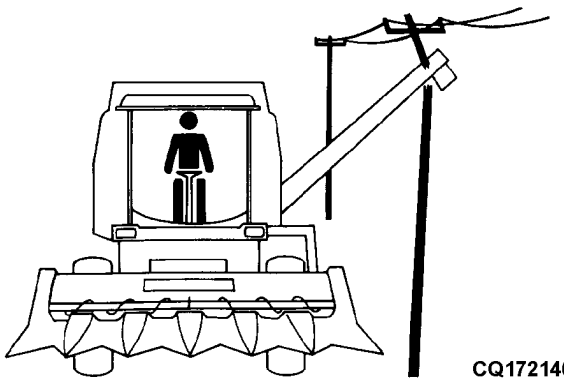
CQ203770 –UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –74–20AUG02–1/1

Korntankens tømmesnegl svinges ind

Sving korntankens tømmesnegl ind i transportstilling før kørsel pa offentlige veje. Ellers er der risiko for sammenstød med vejinstallationer, f.eks. telefonpæle, gadelygter osv.



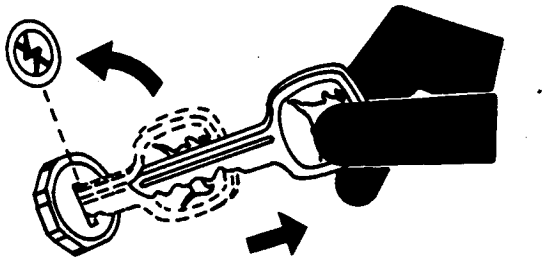
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –74–13MAR02–1/1

Parker maskinen sikkert

Før der arbejdes pa maskinen:

- Sænkalt udstyr til jorden.
- Stop motoren og fjern startnøglen.
- Afmonter stelkablets batteripolsko.
- Bind advarselsmærke"MA IKKE BETJENES" pa rattet.



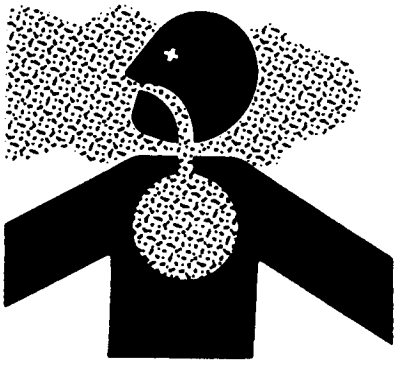
TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –74–04JUN90–1/1

Start ikke motoren i lukket rum

En motors udstødning kan forarsage utilpashed og død. Er det nødvendigt at lade motoren ga indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlængerpa udstødningsrøret.

Har De ikke et forlængerrør, skal dørene abnes til det fri, sa der er rigelig ventilation.



TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –74–17FEB99–1/1

GØR VEDLIGEHOLDELSEN SIKKER

Værfortrolig med fremgangsma den før arbejdet begyndes. Hold arbejdsstedet rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, vedligeholde eller justere maskinen, mens den er i bevægelse.Hold hænder,fødder og tøjet vækfra arbejdende dele. Frakobl alle drev og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænkudstyr til jorden. Stop motoren. Fjern startnøglen. Lad maskinen køle af.

Klods sikkert og solidt op under udstyr og komponenter, som skal hævesfor at fa arbejdet udført.

Hold alle dele i god stand og korrekt monterede. Ret skader med det samme. Udskift slidte eller brækkede dele. Fjern alle sammenpakninger af fedt, olie og affald.

Pa selvkørende udstyr skal batteriets stelkabel (-) aftages, inden der foretages justering pa det elektriske system, eller der svejses pa maskinen.

Pa bugserede redskaber skal ledningsnettet afbrydes fra traktoren inden eftersyn af de elektriske komponenter eller svejsning pa maskinen.

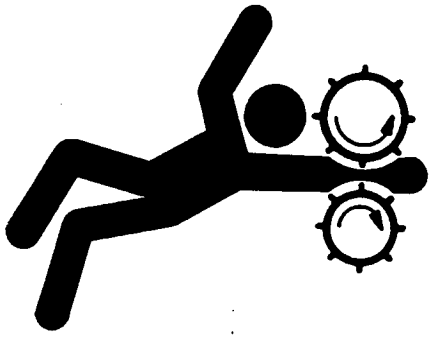
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –74–17FEB99–1/1

Gør vedligeholdelsen sikker

Bind langt har op bag pa hovedet. Bærikke slips, halstørklæde,løstsiddende tøj eller halskæde,na r De arbejder op ad værktøjsmaskinereller roterende/bevægeligedele. Disse ting kunne blive fanget og forarsage livsfarlige ulykker.

Aftag ogsa ringe og smykker, som kunne gribe fat i arbejdende dele eller forarsage kortslutninger.



TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –74–04JUN90–1/1

Fjern ophobet støv og snavs

Ophobninger af støv, stra og avner i motorrummet, pa selve motoren og nærroterende dele, udgør en brandfare. Kontroller og rengør disse omrader med regelmæssige mellemrum. Før enhver inspektion eller afrensning stoppes motoren, startnøglen fjernes og parkeringsbremsen trækkes.

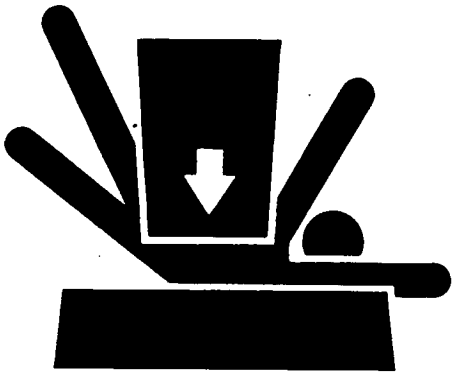
TS227 –UN–23AUG88

HX,STSSA,N –74–22JUL99–1/1

Klods maskinen solidt op

Sænkaltid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes pa maskinen. Er det nødvendigt at arbejde pa løftet maskine eller udstyr, skal der først klodses sikkert og solidt op.

Sætikke maskinen pa gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæresaf en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmader i denne instruktionsbog.



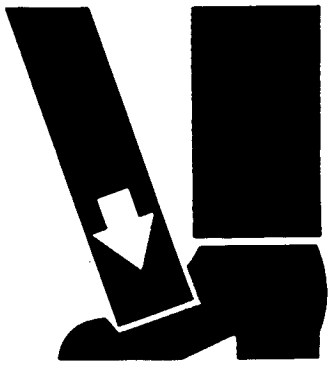
TS229 –UN–23AUG88

DX,LOWER –74–04JUN90–1/1

Brug det rette løfteudstyr

Løftes tunge komponenter pa forkert made, kan resultatet blive alvorlige kvæstelsereller maskinskader.

Følg de anbefalede fremgangsmader i instruktionsbogen ved udtagning og isætningaf komponenterne.



TS226 –UN–23AUG88

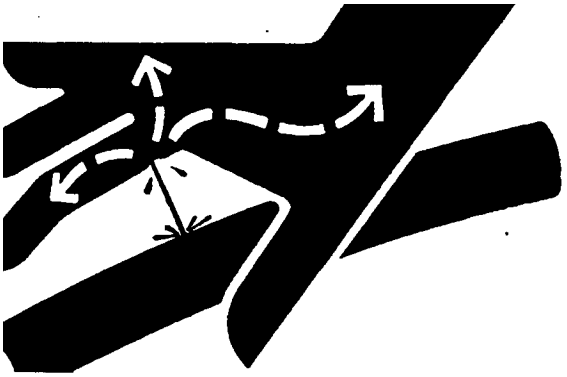
DX,LIFT –74–04JUN90–1/1

Arbejde på motoren

Anvend arbejdsplatformen nar der arbejdes pa motoren. Hvis der trædespa andre af mejetærskerensdele kan dette resultere i ulykker, fordi man f.eks. falder ned af maskinen.

AG,GG05155,11 –74–25JAN99–1/1

Undgå væsker under højtryk



X9811 –UN–23AUG88

En væskestrale under højtryk kan trængeind under huden og forarsage alvorlig skade.

Undga denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slanger adskilles. Spændalle samlinger tætte,før der igen sættestryk pa systemet.

Eftersøg eventuelle utæthedermed et stykke pap. Beskyt bare hænderog ubeskyttet hud mod væskerunder højtryk.

Skulle uheldet alligevel ske, skal De øjeblikkelig søge lægehjælplndenfor fa timer skal væskenunder huden opereres bort for at undga koldbrand. Har Deres egen lægeikke erfaring med denne type kvæstelser,bør han konsultere en specialist. Denne information kan skaffes gennem Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A.

DX,FLUID –74–03MAR93–1/1

Undgå batterieksplosioner

TS204 –UN–23AUG88

Hold gnister, tændtetændstikkerog anden a ben ild væk fra batteriet. Batterigas kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteriets ladetilstand ved at trække gnister mellem polerne. Brug voltmeter eller syrevægt.

Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Varm batteriet til 16°C (60°F).

DX,SPARKS –74–03MAR93–1/1

Sikker brug af batterier

Forseglede batterier

Mejetærskereer udstyret med forseglede batterier, denne type batterier har ikke brug for vedligeholdelse.

En kontrollampe oven pa batteriet viser opladningsniveauet.

Bly-calcium batterier har ikke brug for vand.

ML70882,00004A4 –74–19JUL04–1/1

Undgå syreforbrændinger

Svovlsyren i batterielektrolytten er giftig. Den er koncentreret nok til at ætsehuden, tærehuller i tøjet og medføre blindhed, hvis den rammer øjnene.

Undga farerne ved at:

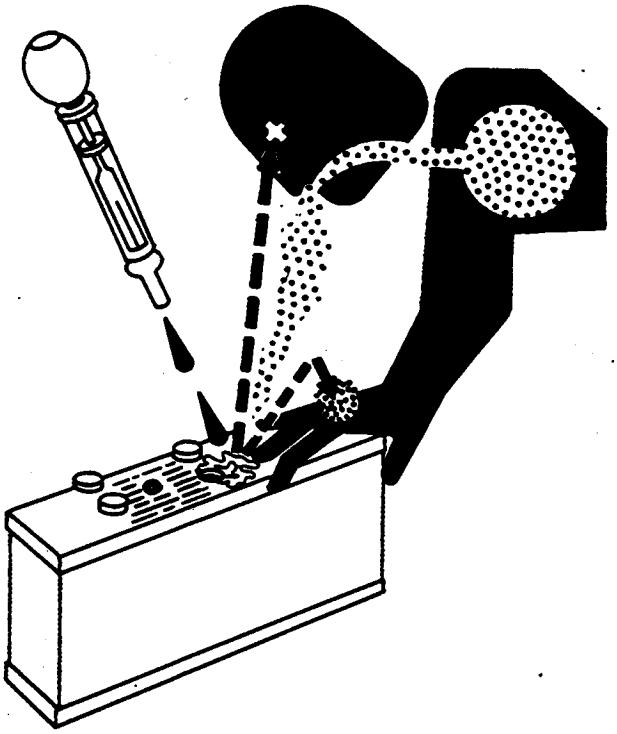
1. Fylde pa batterierne i et velventileret rum.
2. Bærebeskyttelsesbriller og gummihandsker.
3. Undga at indande dampene nar De hælderelektrolyt pa.
4. Undga at spilde eller dryppe elektrolyt.
5. Bruge den korrekte startprocedure.

Hvis De har faet syre pa Dem:

1. Skyl straks ramt hud godt og grundigt under rindende vand.
2. Pafør tvekulsurt natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl straks øjnene under rindende vand i 15—30 minutter. Søg derefter øjeblikkelig lægehjælp.

Hvis De har sunket syre:

1. Lad væreat fremkalde opkastning.
2. Drik store mængdervand eller mælk,men ikke over 2 liter (2 quarts).
3. Søg øjeblikkelig lægehjælp.



TS203 –UN–23AUG88

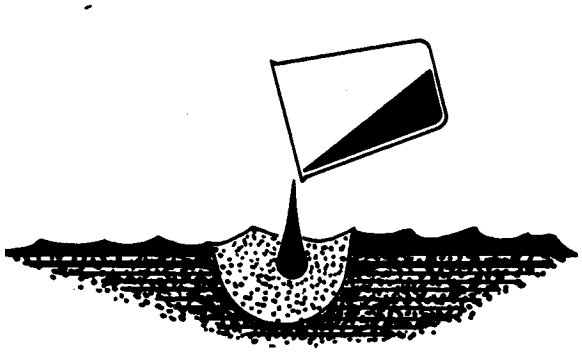
DX,POISON –74–21APR93–1/1

Overhold miljøbeskyttelsesbestemmelser

Væropmærksompa miljøet og økologien.

Før væskertømmes ud, skal man finde ud af, hvordan de bortskaffes pa korrekt vis.

Overhold de relevante miljøbeskyttelsesbestemmelser ved bortskaffelse af olie, brændstof,kølevæske, bremsevæske,filter og batterier.



TS222 –UN–23AUG88

CQ,SGCAMEIO –74–13MAR02–1/1

Dækmontering skal være sikker

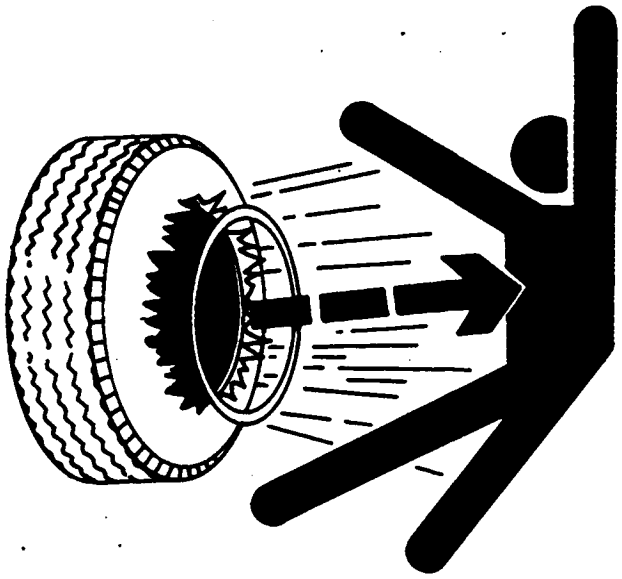
Dækeksplosioner,der sprængerfælgringeaf, er livsfarlige.

Forsøg ikke at montere dæk,medmindre De har udstyret og den nødvendige erfaring til at gøre arbejdet.

Sørg for at dæktrykkenealtid er korrekte. Pump ikke dæk op til højere tryk end foreskrevet. Der ma aldrig svejses eller varmes pa hjul med monteret dæk.Heden kan bevirke indre trykstigning og ende med en eksplosion. Svejsning kan ogsa deformere et hjul og svækkedets styrke.

Under oppumpning af dækskal der bruges en tangnippel med forlængerslange,lang nok til at De kan sta til siden og IKKE foran eller over dækket.Har De et sikringsgitter, bør det bruges.

Kontroller hjulene for lavt dæktryk,snitsa r, udbulinger, beskadigede fælgeog manglende fælgbolteog møtriker.

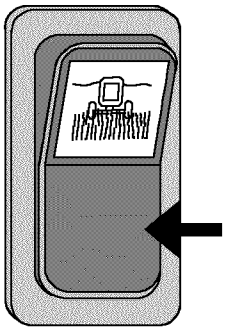


TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –74–24AUG90–1/1

Vejsikringskontakt

VIGTIGT: Før mejetærskeren køres på offentlig vej skal vejsikringskontakten stå på vej-stilling. Sæt også skærebordet og tømmesneglen i transportstilling. Herved sikres at alle hydrauliske funktioner – med undtagelse af styresystemet – er slået fra.



ZX002418 –UN–16JUN95

ZX 002418

AG,CO03622,1361 –74–13MAR02–1/1

Motorkølervæske

T6642EK –UN–01NOV88

PAS PÅ: Fare for skoldning! Undlad at løsne eller tage kølerens dæksel af, når kølervæsketemperaturen ligger nær eller over kogepunktet. Løsn altid kølerproppen en smule, så trykket tappes helt, inden proppen tages af.

Fyld kølevæskepa i den propløse abning - men kun nar motoren er slukket.

Nar motoren er kold, skal kølevæskeniveauet(i ekspansionstanken) na op til “COLD” mærket.

Kontrol af kølervæskekvaliteten

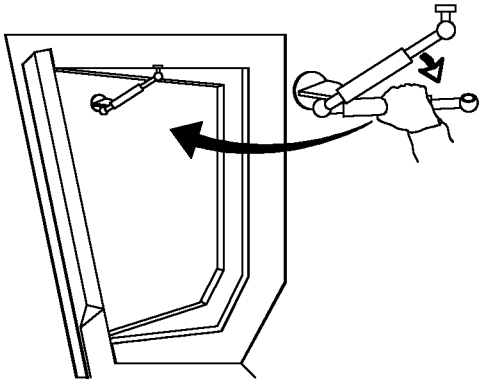
VIGTIGT: Brug udelukkende John Deere COOL-GARD i kølersystemet uanset årstiden.

Brug aldrig særligeadditiver ti kølesystemet.

ML70882,00004A5 –74–19JUL04–1/1

Nødudgang

Kabinens højre siderude kan bruges som nødudgang. Tag gasfjederen af og abn vinduet.



ZX 006004

ZX006004 –UN–03APR95

AG,CO03622,1362 –74–01SEP04–1/1

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes

TS220 –UN–23AUG88

Undga potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, nar maling brænderunder svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling pa mindst 100 mm af omradet, der kan pavirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bæreen godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undga at indande støvet, hvis du sandblæsereller sliber malingen bort. Brug en godkendt andedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbefør svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbarematerialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler pa omrader, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT –74–24JUL02–1/1

Kontroller akkumulatorsystemet med forsigtighed

TS281 –UN–23AUG88

En væskestrale eller gas under høj tryk fra det hydrauliske akkumulatorsystem kan forarsage alvorlig skade. Stærk varme kan fa akkumulatoren til at ga itu, og ledninger under tryk kan blive skaret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkel i nærhedenaf en akkumulator eller ledning, der star under tryk.

Reducer trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren udtages. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA –74–15APR03–1/1

Opbevaring af ejercertifikat

1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævnemellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapporter alle synlige beviser pa manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.
3. Du kan ogsa:
   - Markere maskinen med dit eget nummersystem
   - Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler

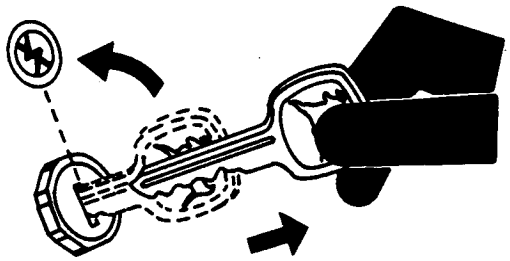
TS1680 –UN–09DEC03

DX,SECURE1 –74–18NOV03–1/1

Sikker maskinopbevaring

1. Monter hærværkssikreenheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
   - Sænkudstyret til jorden
   - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
   - Fjern alle nøgler og batterier

3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflases.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet omrade.
5. Væropmærksompa mistænksomoptræden,og meddel omgaende enhver tyveri til politiet.
6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.



TS230 –UN–24MAY89

DX,SECURE2 –74–18NOV03–1/1

Sikkerhedsmærkater

Sikkerhedsskilte med symboler

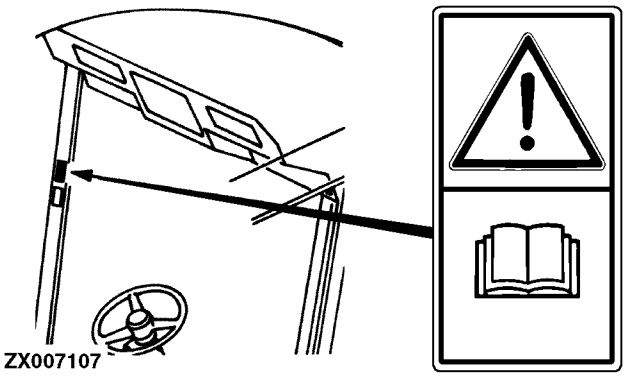
Pa flere vigtige steder pa denne maskine er der placeret sikkerhedsskilte for at advare om, at der kan opsta fare. Den mulige fare vises med et symbol i en advarselstrekant. Et skilt ved siden af informerer om, hvordan personskader kan undgas. Efterfølgende vises disse advarselsskilte, deres placering pa maskinen samt en kort forklarende tekst.

TS231 –74–07OCT88

AG,CO03622,1363 –74–13MAR02–1/1

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog indeholder alle vigtige oplysninger i forbindelse med sikker drift af maskinen. Overhold alle sikkerhedsregler nøje for at undga ulykker.

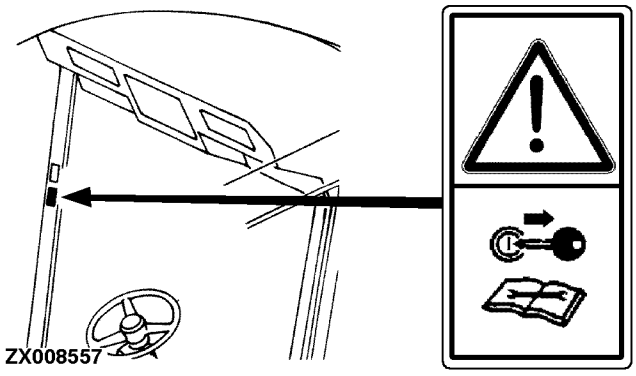


ZX007107 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1364 –74–13MAR02–1/1

Reparation og vedligeholdelse

Inden reparations- og vedligeholdelsesarbejdet udføres, skal motoren slukkes og nøglen tages ud.



ZX008557 –UN–31JAN96

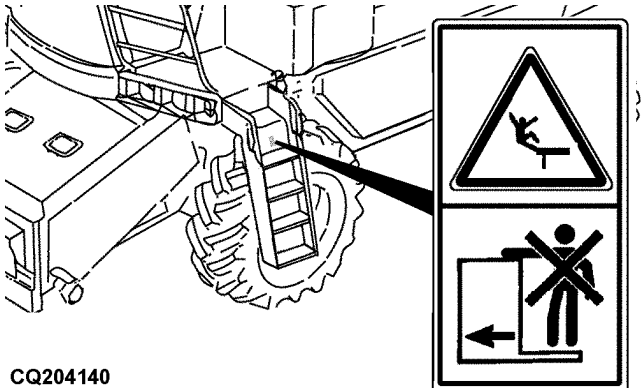
AG,CO03622,1365 –74–13MAR02–1/1

Forreste stige og førerplatform

Tillad aldrig passagerer pa stigen eller platformen.

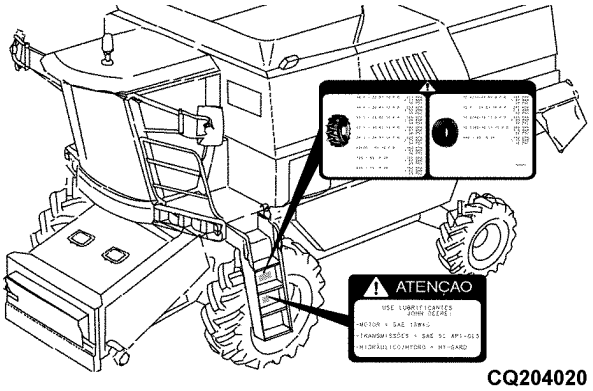
Det er grunden til, at der er et ekstra sædei førerkabinen.

BEMÆRK: Der er ogsa nogle skilte, der viser dæktrykket for hver dækstørrelse.



CQ204140 –UN–10APR01

CQ204140



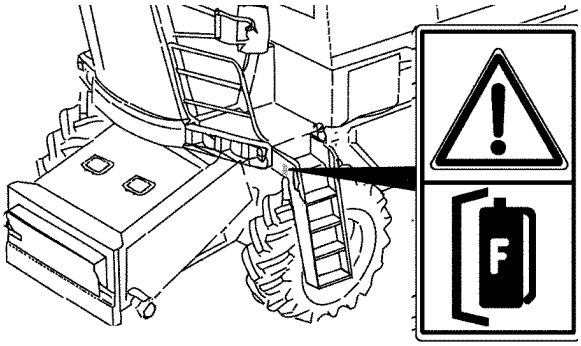
CQ204020 –UN–10OCT01

CQ204020

AG,CO03622,1366 –74–13MAR02–1/1

Ildslukker

Maskinen ma ikke sættesi drift, før der er monteret en fuldt driftsklar ildslukker her.



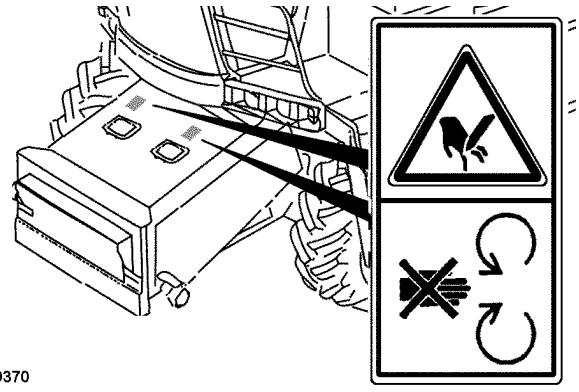
CQ203990 –UN–09APR01

CQ203990

AG,CO03622,1367 –74–13MAR02–1/1

Fødehusets køreafskærmninger

Skærmeog dækslerma ikke tages af mens motoren kører.



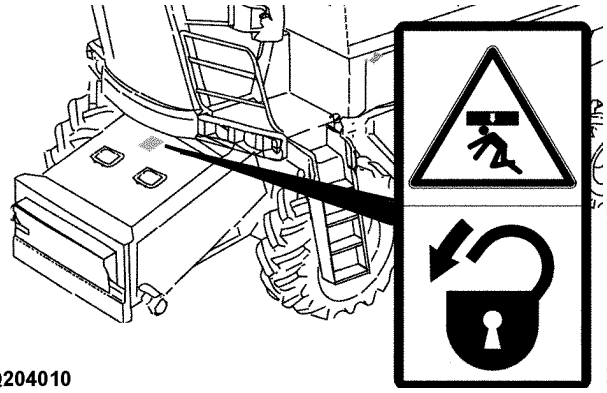
CQ209370 –UN–18OCT01

CQ209370

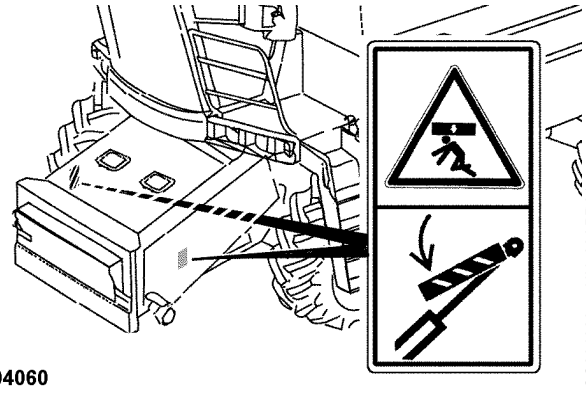
AG,CO03622,1368 –74–26SEP03–1/1

Under fødehuset

Inden servicearbejde under fødehuset, skal du sikre, at fjederhusets cylindre er last pa plads af faldsikringerne.



CQ204010

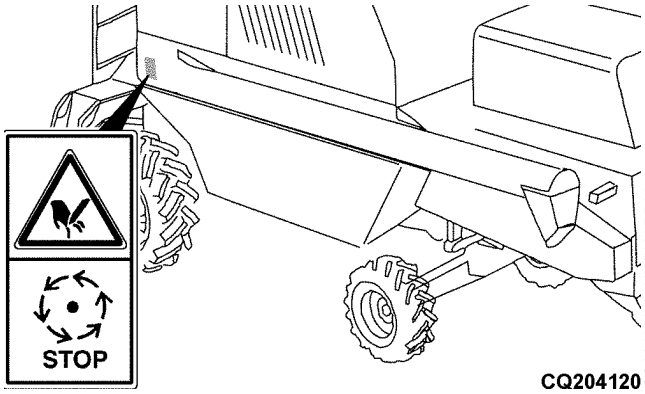


CQ204060

AG,CO03622,1369 –74–20JUL04–1/1

Tømmesnegl

Skærmeog dækslerma ikke tages af mens motoren kører.

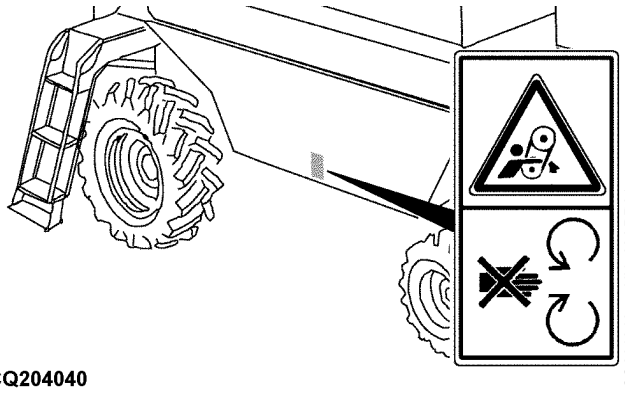


CQ204120

CO03622,0000062 –74–13MAR02–1/1

Venstre sideskærm, blæser- og halmrysterafskærmning

ABN ELLER AFMONTER IKKE skærmeog dæksler, mens motoren kører.

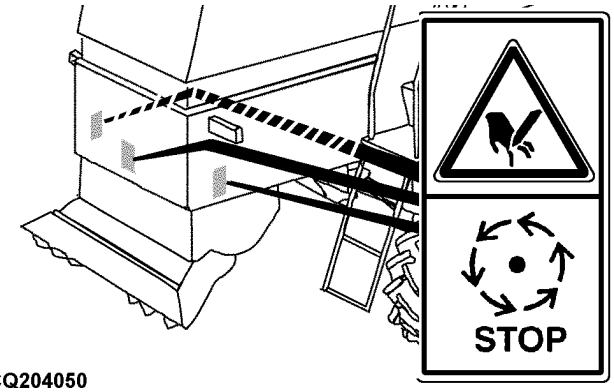


CQ204040

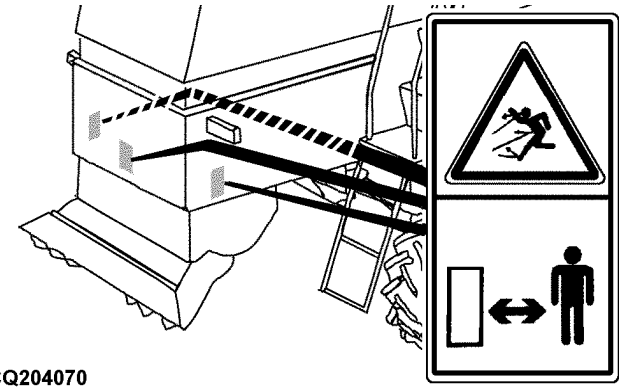
AG,CO03622,1371 –74–20AUG04–1/1

Halmsnitter og avnspreder

Hold sikker afstand til disse dele, nar motoren kører. Rør ikke ved roterende maskindele. Vent indtil alle bevægelige dele er standset.



CQ204050

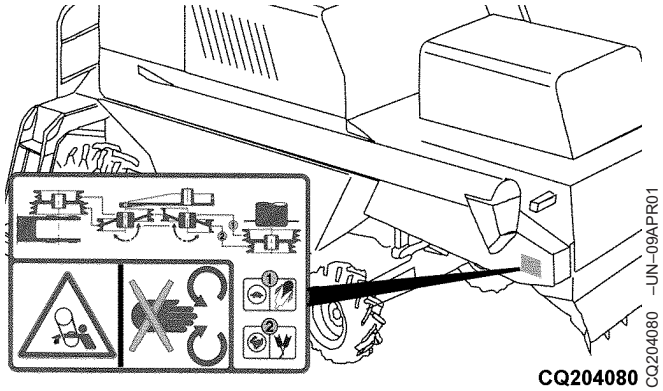


CQ204070

AG,CO03622,1372 –74–20AUG04–1/1

Halmsnitter

LAS ALTID maskinen, og tag startnøglen ud, inden servicearbejde eller justering af halmsnitterens hastighed.

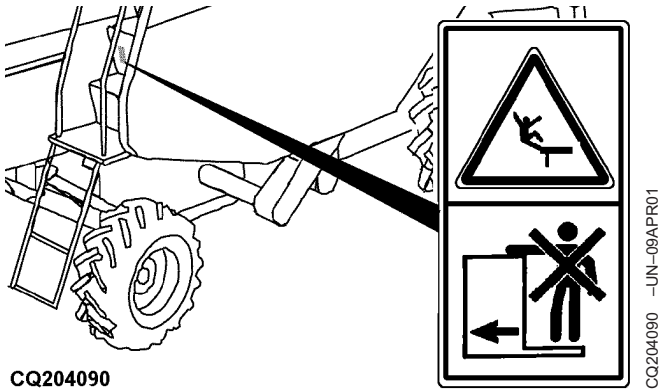


CQ204080

AG,CO03622,1373 –74–20AUG04–1/1

Adgang til bageste stige og serviceplatform

Tillad aldrig passagerer pa stigen eller platformen.

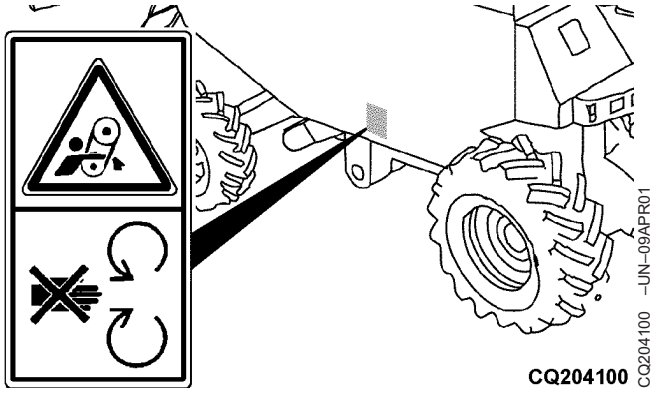


CQ204090

AG,CO03622,1374 –74–26SEP03–1/1

Højre sides skærm

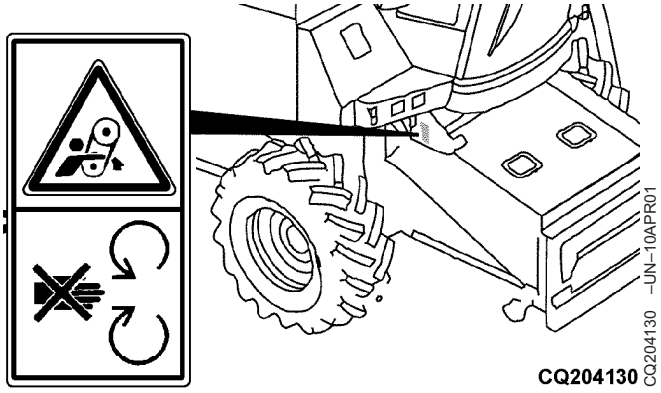
Skærmeog dækslerma ikke tages af mens motoren kører.



AG,CO03622,1375 –74–13MAR02–1/1

Reverserafskærmning

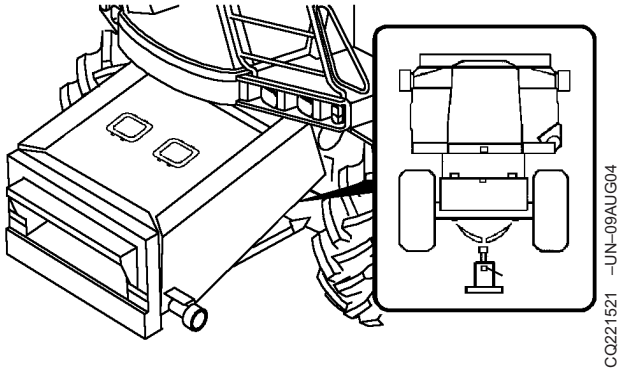
Skærmeog dækslerma ikke tages af mens motoren kører.



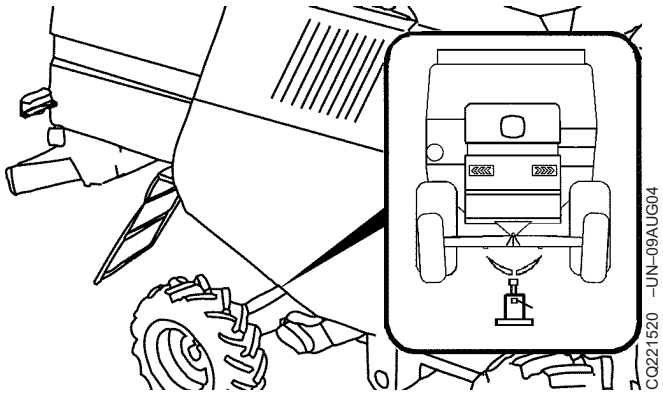
CO03622,0000063 –74–26SEP03–1/1

Donkraftpunkter

Løft maskinen med donkraft ved de angivne punkter pa front- og bagakslerne. Punkternes placering er angivet pa mærkaterne.



Donkraftpunkter - frontaksel

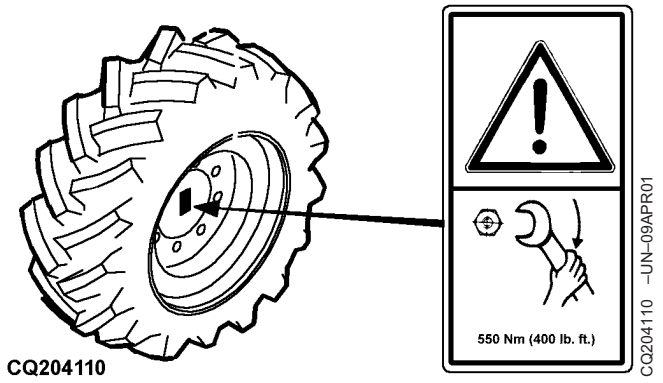


Donkraftpunkter - bagaksel

OU83340,000041F –74–09DEC03–1/1

Forhjulets møtrikker

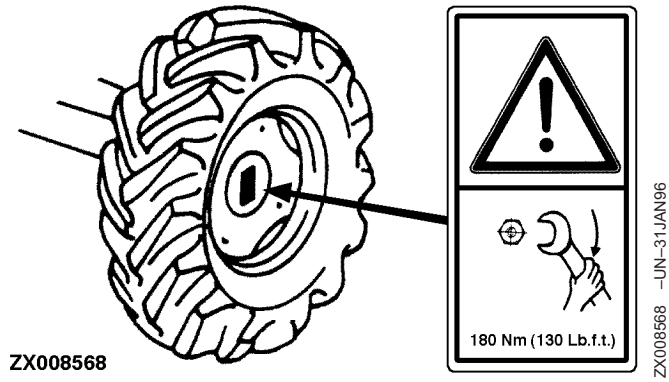
Efterspændbaghjulets møtrikker med de foreskrevne intervaller.



AG,CO03622,1376 –74–13MAR02–1/1

Baghjulets møtrikker

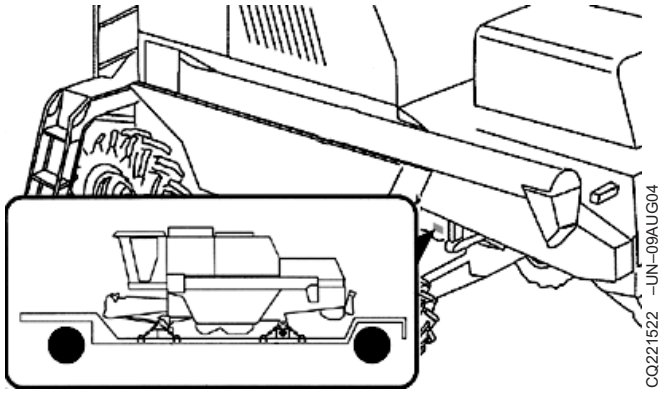
Efterspændbaghjulets møtrikker med de foreskrevne intervaller.



AG,CO03622,1377 –74–13MAR02–1/1

Transport af mejetærsker

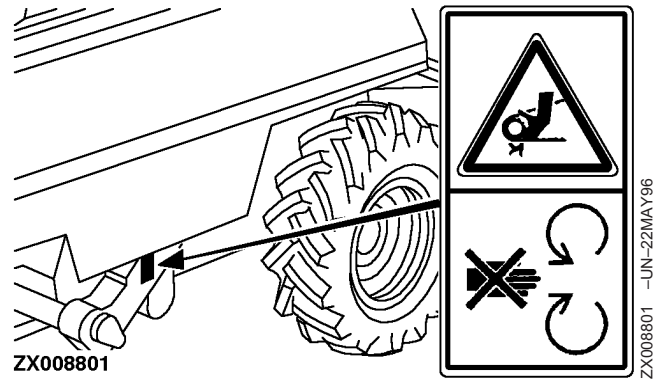
Transport af mejetærskerenover større afstande foregа r pa en særligtransportvogn, som mejetærskerensurres fast pa, som angivet pa mærkaten,der er pa klæbetbegge mejetærskerenssider.



OU83340,0000420 –74–09DEC03–1/1

Kornelevatorskærm

ABN ELLER AFMONTER IKKE skærmeog dæksler, mens motoren kører.

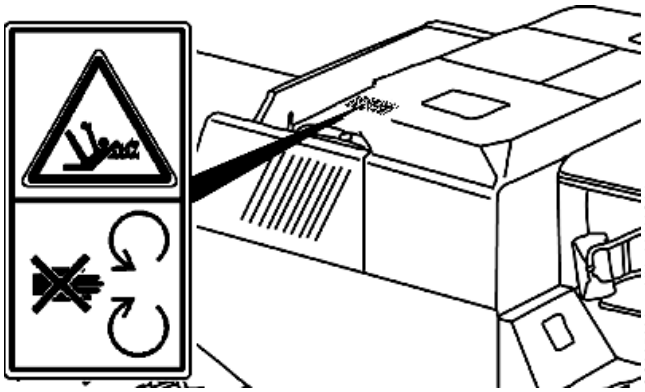


ML70882,00004D2 –74–05AUG04–1/1

Halmrysterskærm

ABN ELLER AFMONTER IKKE skærmeog dæksler, mens motoren kører.

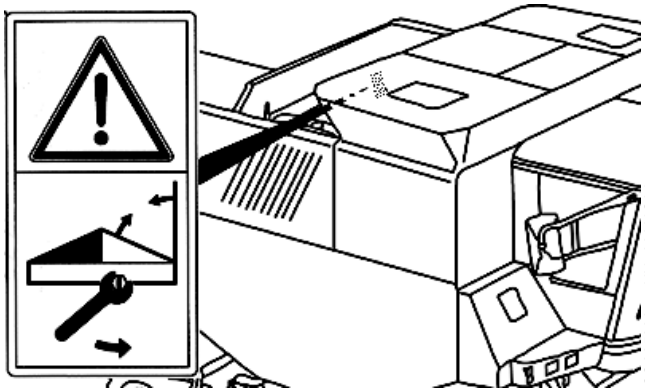
Halmrysteren kan forarsage alvorlige ulykker, nar den kører.



ML70882,00004D4 –74–05AUG04–1/1

Korntankudvidelse

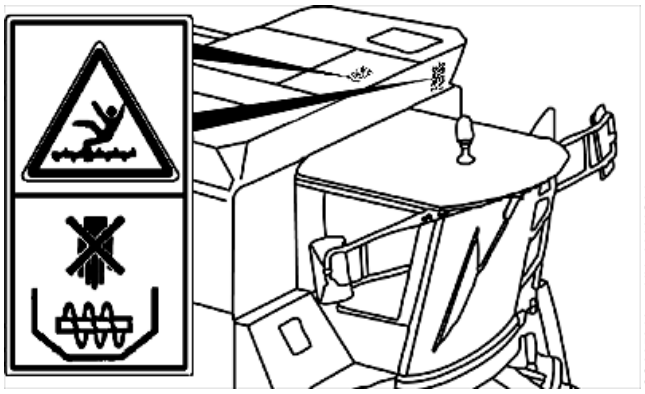
Korntankudvidelsen skal værei transportstilling na r mejetærskerentransporteres pa offentlige veje, pa grund af højdegrænserne pa offentlige veje.



ML70882,00004D5 –74–05AUG04–1/1

Korntank

GA IKKE ned i korntanken, nar motoren er i gang.

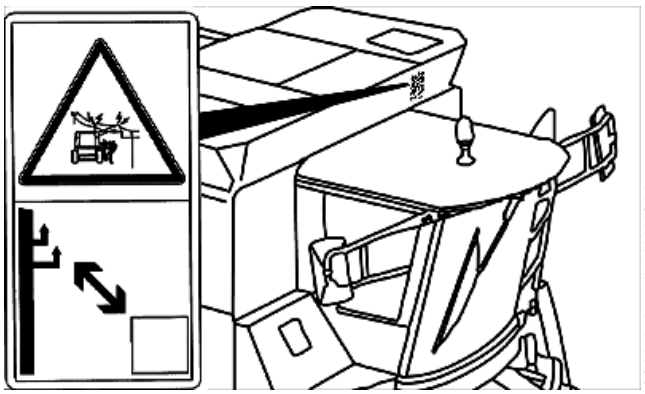


ML70882,00004D6 –74–05AUG04–1/1

Radioantenne

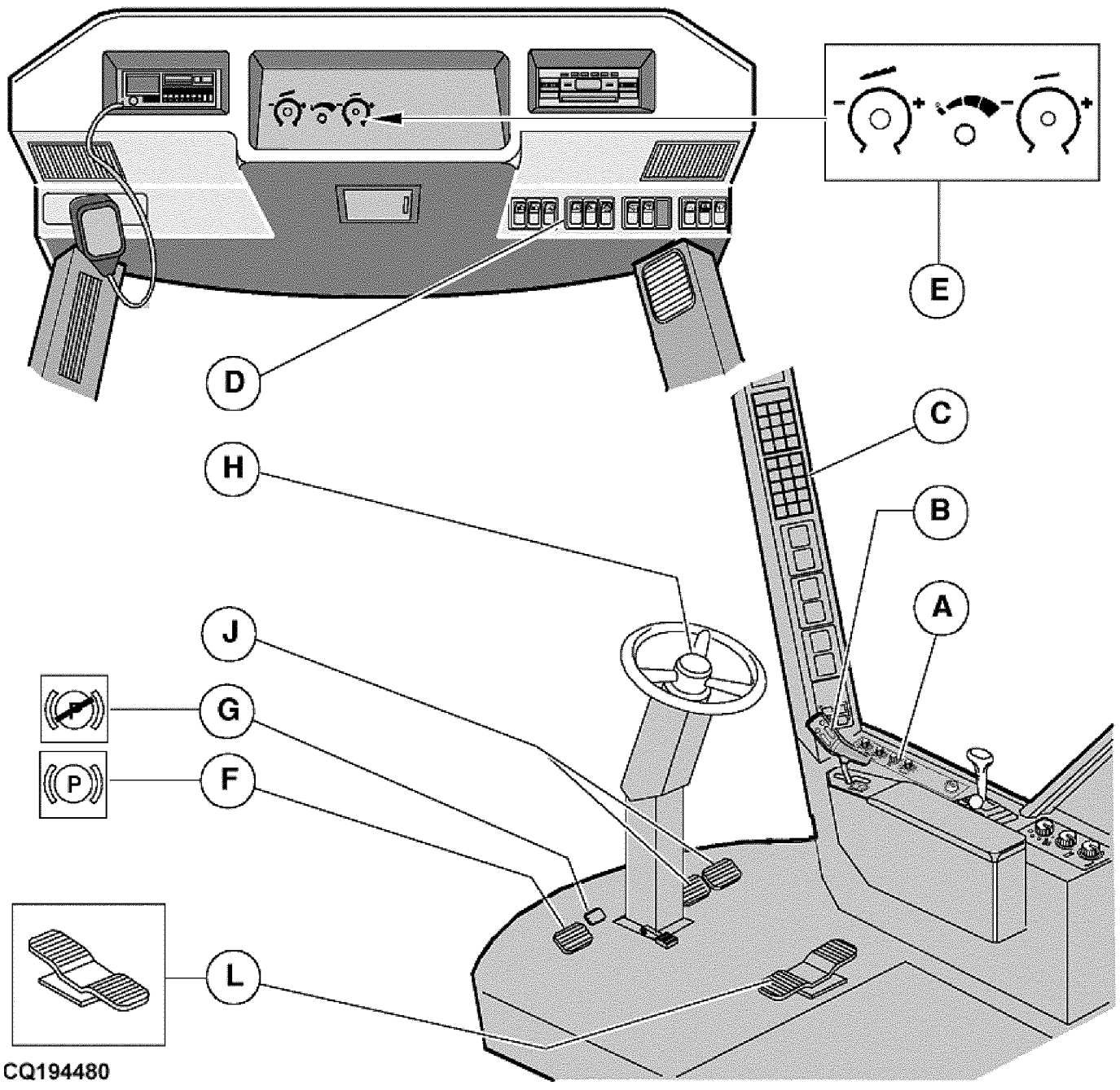
UNDLAD at transportere eller betjene mejetærskeren,na r radioantennen er hævet,eller tømmesneglen svunget ud.

En af dem kankomme i berøring med lavt-hængende elektriske kabler, hvorved at føreren risikerer at fa et kraftigt elektrisk stød.



ML70882,00004D7 –74–05AUG04–1/1

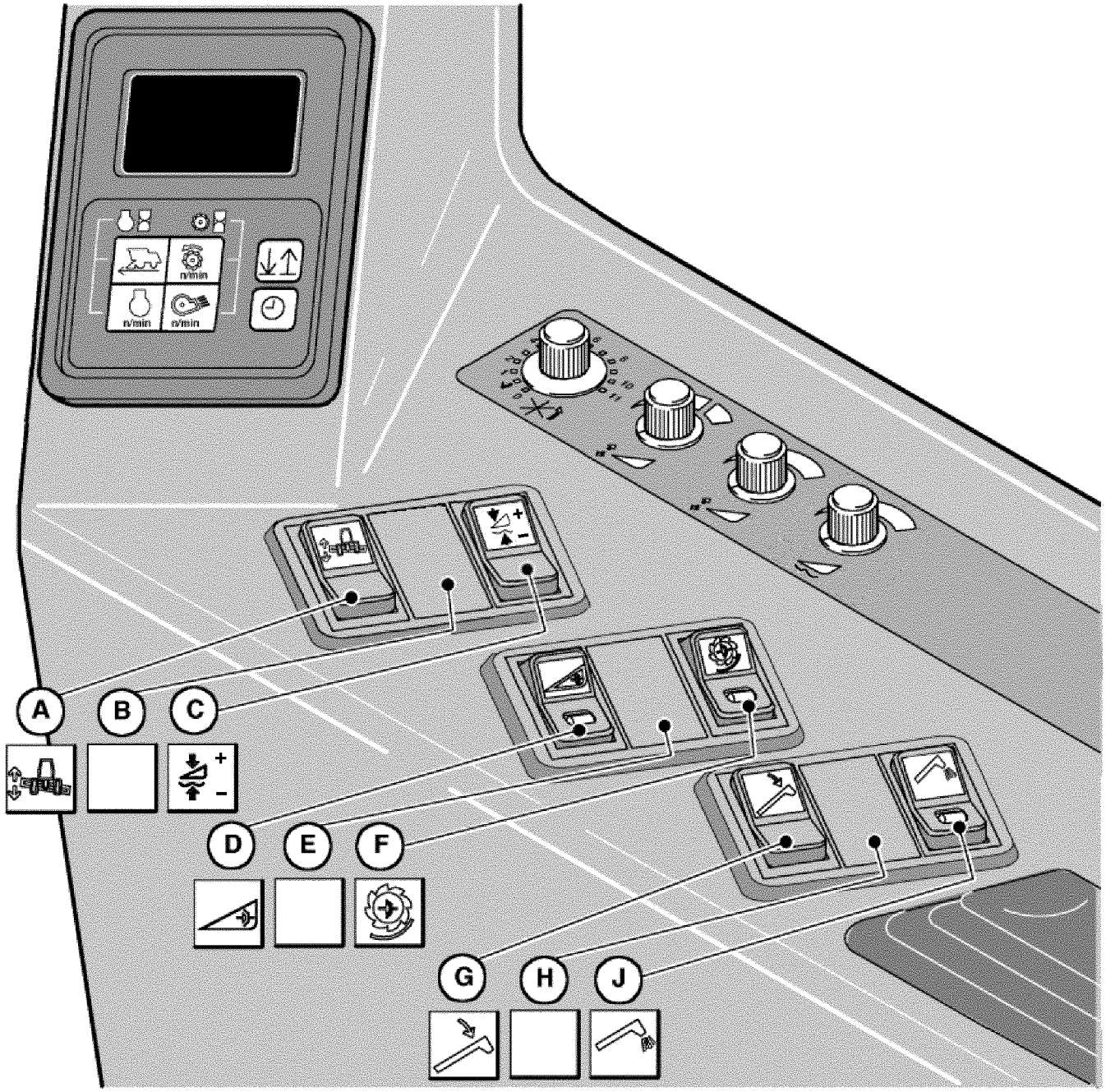
Oversigt over kontrolgreb og instrumenter



A—Kontaktbord
B—Multifunktionsstyregreb
C—Hjørnestolpe
D—Loftkontaktbord
E—Spildkontrol-indikator
F—Parkeringsbremse
G—Udløserpedal for parkeringsbremse
H—Ratstamme
J—Fodbremser
L—Reverser

AG,CO03622,1378 –74–26SEP03–1/1

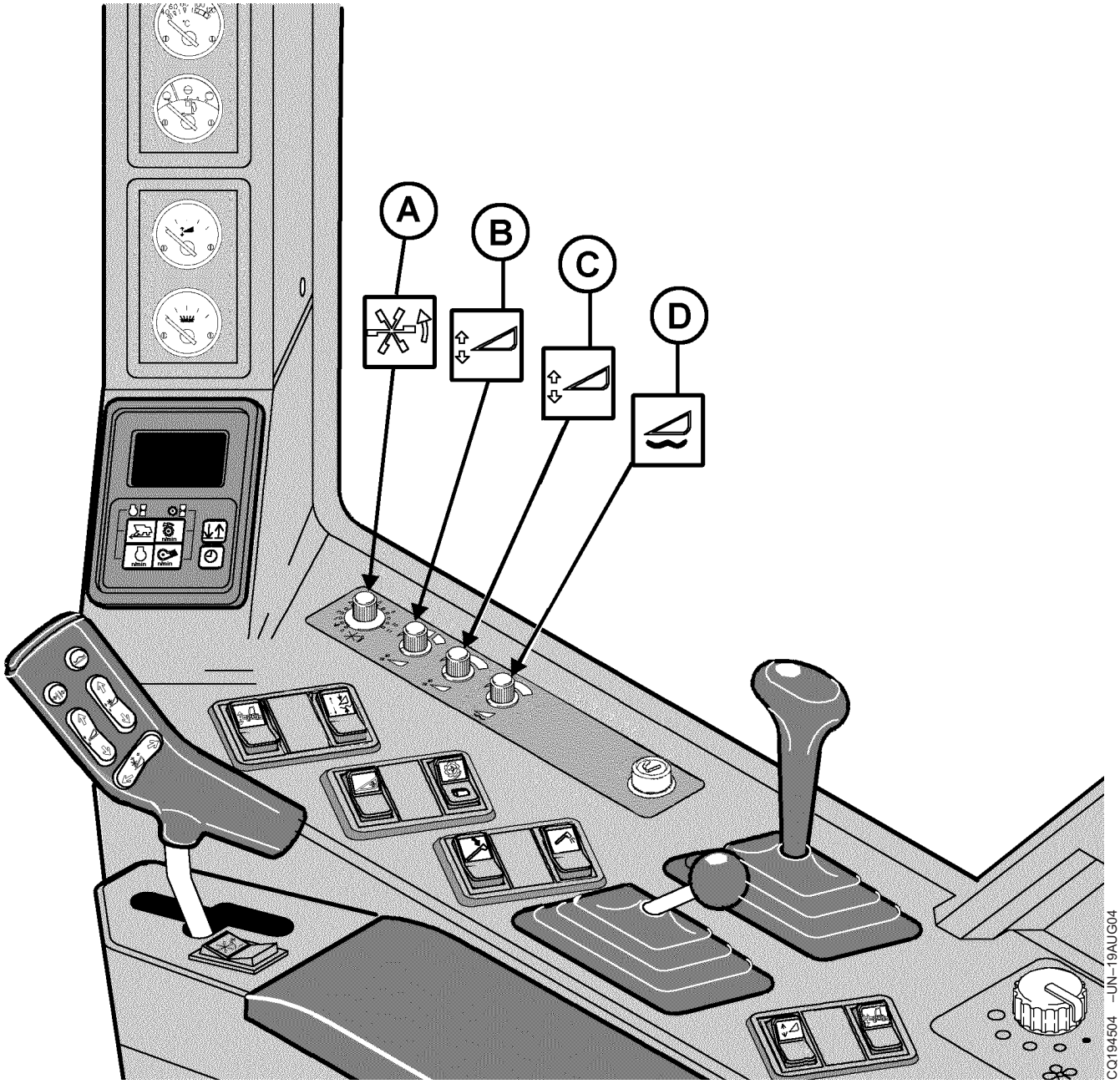
Kontaktbord



A—Vælgerkontakt til skærebordshældning/kontakt til vandretindstilling af vinde (manuel indstilling)
B—Ikke i brug
C—Koblekontakt til trykreguleringsventil for knivbjælke Serie 600 flex majsskæreborde
D—Kontakt til borddrev
E—Ikke i brug
F—Kontakt til tærskeværkdrev
G—Skiftekontakt til tømmesneglsving
H—Ikke i brug
J—Koblekontakt til tømmesnegl

AG,CO03622,1379 –74–12AUG04–1/1

Potentiometre på kontaktbord



A—Vindens auto-speed vælgerkontakt

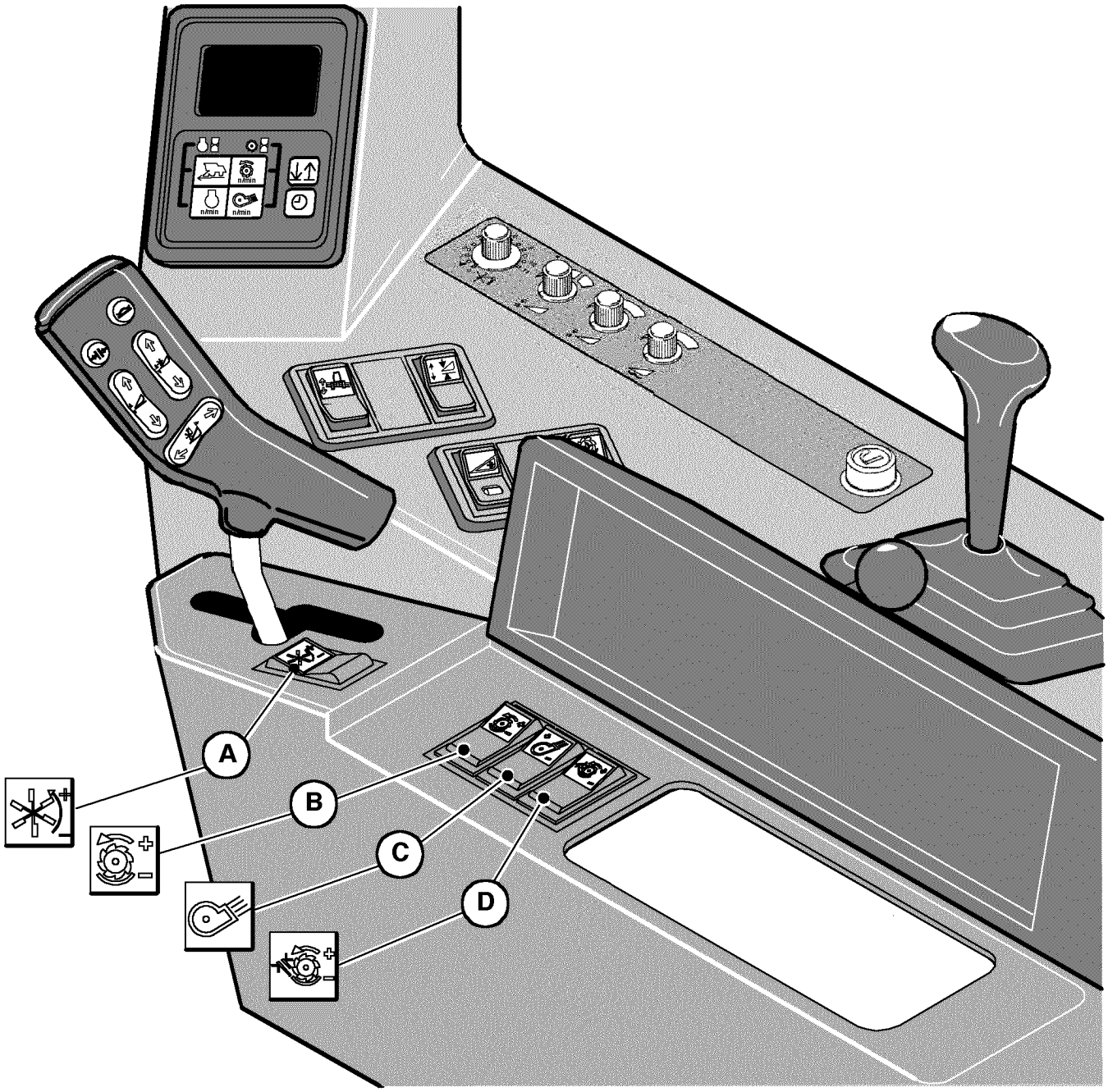
B—AHC vælgerkontakt (Automatisk skærebordsregulering)—Serie 300 flexbord

C—Automatisk bordhøjdepotentiometer (Serie 300 og 600—CWS/WTS skærebord)

D—Automatisk bordhøjdepotentiometer (stift skærebord Serie 300 og 600—CWS/WTS)

AG,CO03622,1380 –74–09AUG04–1/1

Kontaktbord (fortsat)



A—Kontakt for motoromdrejning

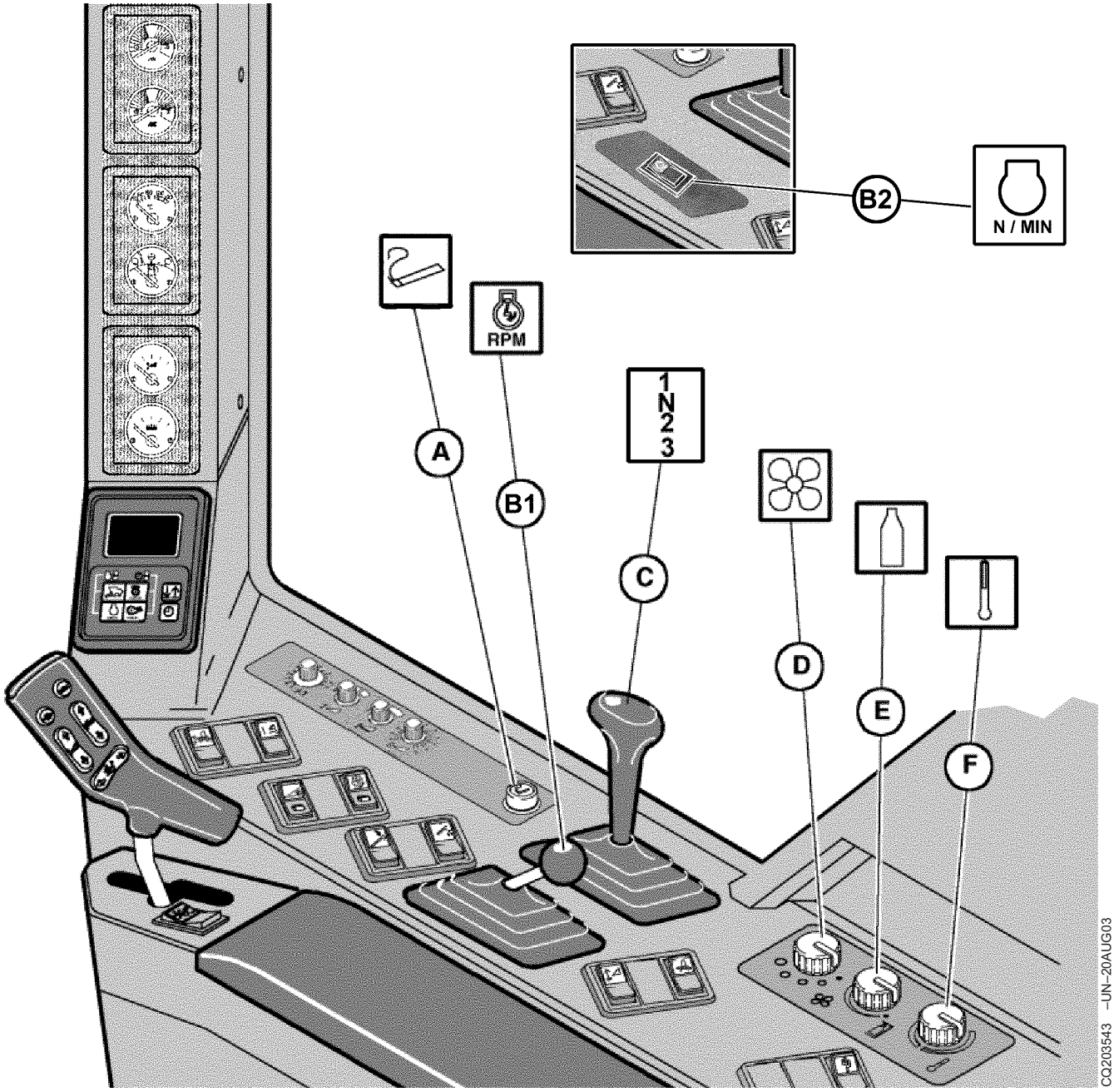
B—Kontakt for cylinderhastighed

C—Kontakt for blæserhastighed

D—Kontrolkontakt for broafstand

AG,CO03622,1381 –74–13MAR02–1/1

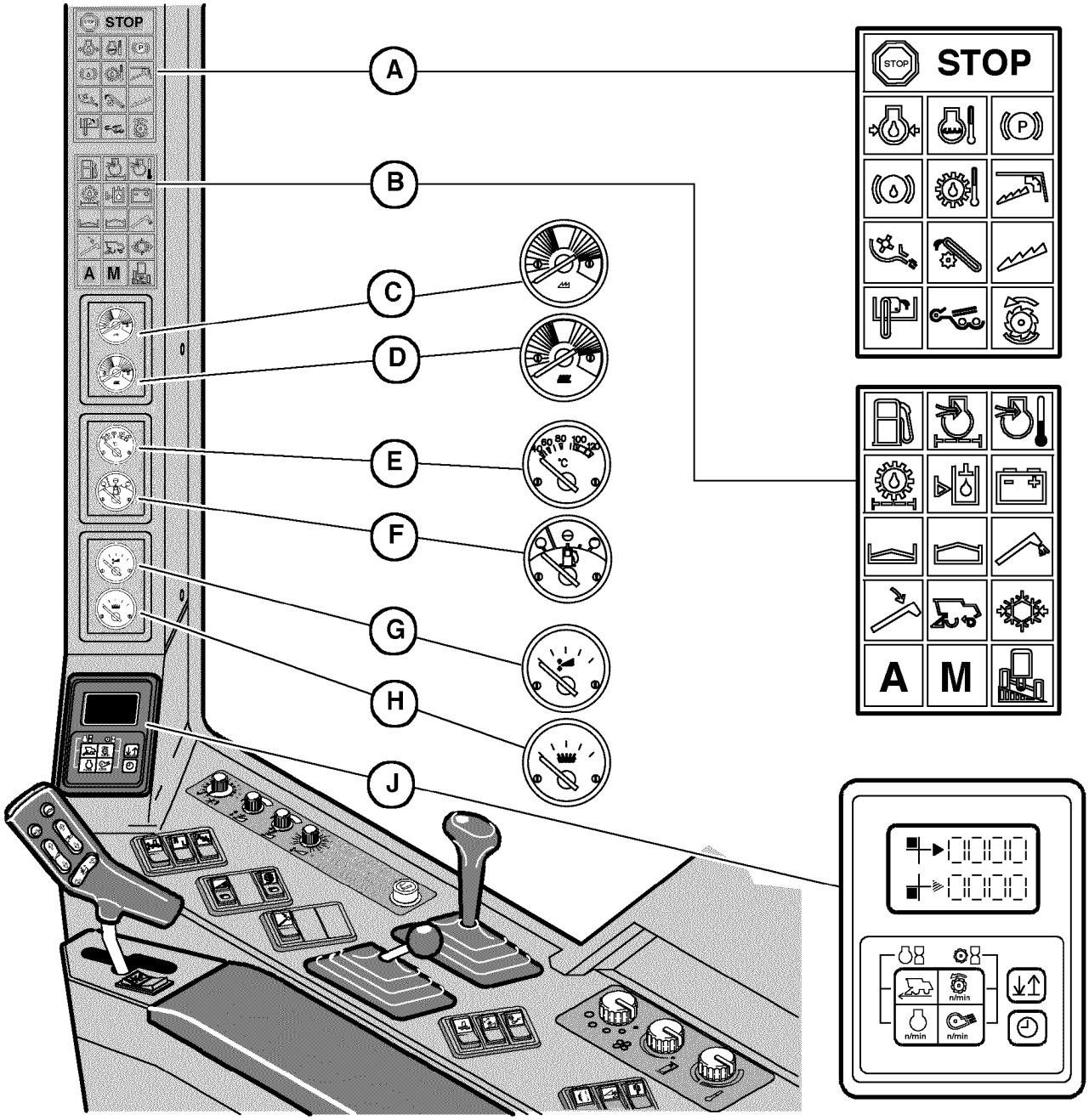
Kontaktbord (fortsat)



A—Cigarettænderstik
B1—Gashåndtag—1450/1550
B2—Gasvippekontakt—CWS/WTS
C—Køregearstang
D—Førehusets ventilator
E—Kontrolkontakt for køleboks
F—Luftkonditionering/varmekontakt og temperaturknap (varmer kun til CWS/WTS)

AG,CO03622,1382 –74–20AUG04–1/1

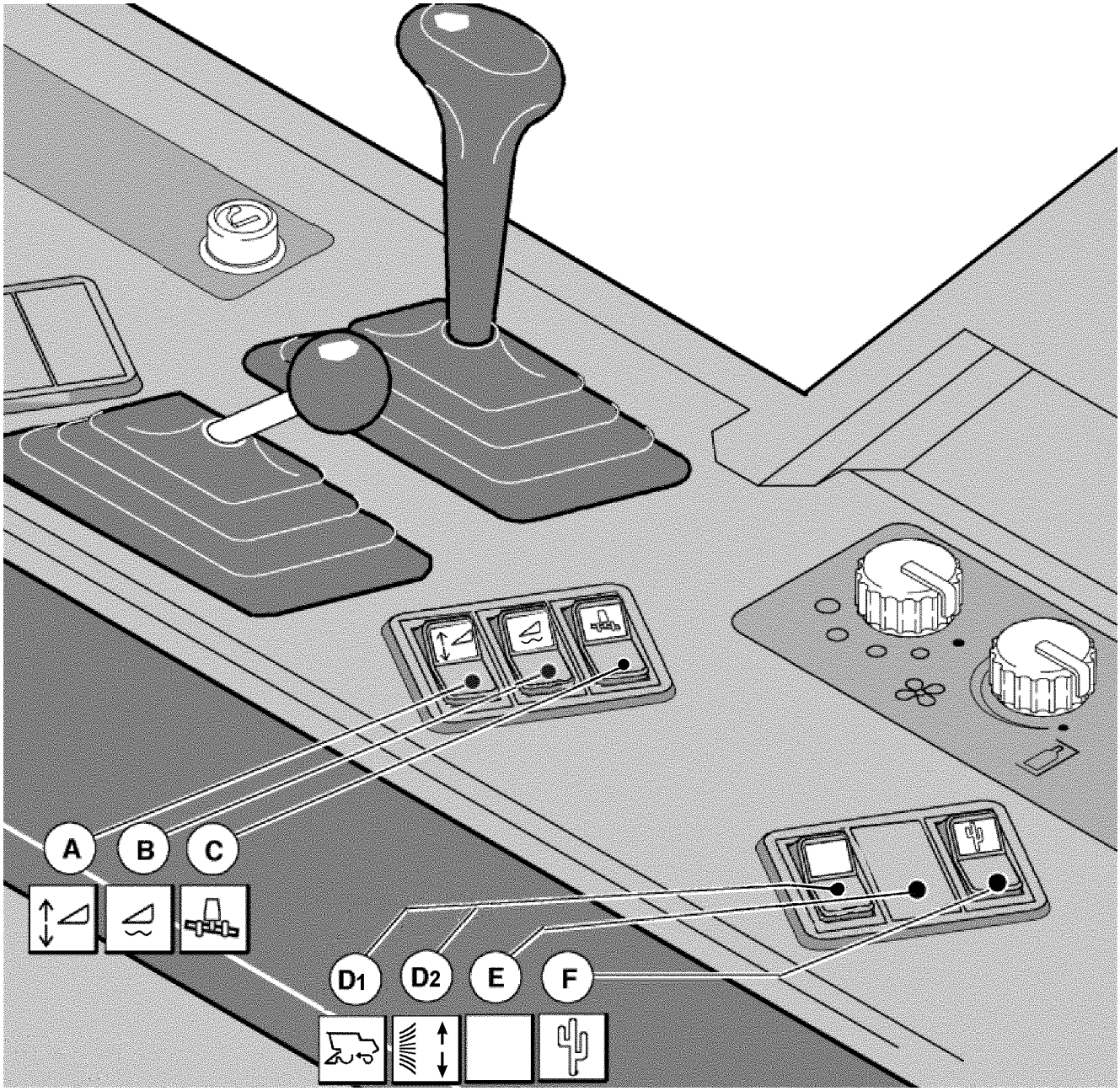
Hjørnestolpe



A—Advarselslamper I
B—Advarselslamper II
C—Spildkontrolmonitor - halmryster
D—Spildkontrolmonitor - solde
E—Motor - Kølevæsketermometer
F—Brændstofmåler
G—Højdeindikator for skærebord—CWS/WTS
H—Halmlederindikator—CWS/WTS (ekstraudstyr)
J—INFOTRAK-monitor

AG,CO03622,1383 –74–20AUG04–1/1

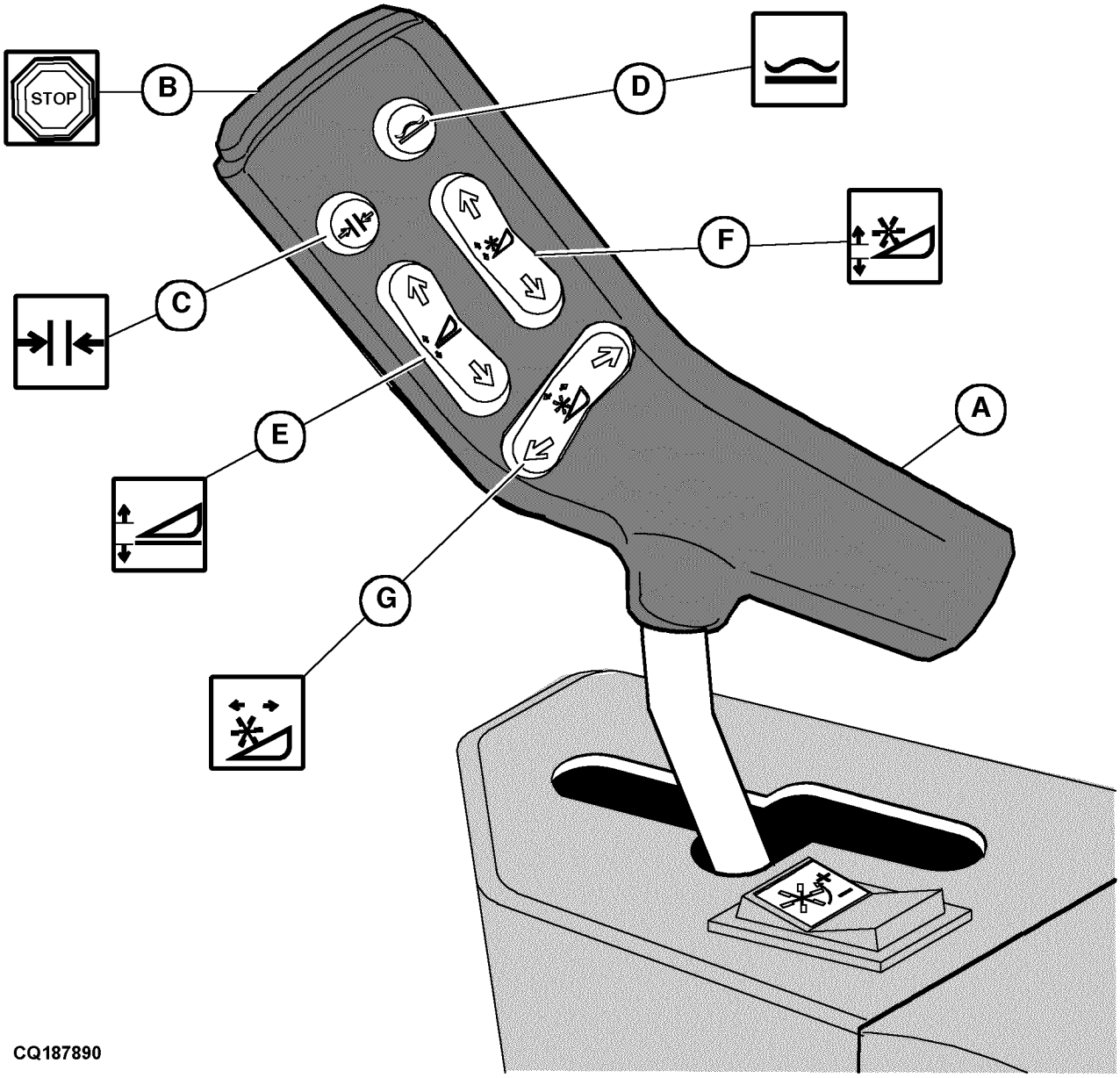
Kontaktbord (fortsat)



A—AHC aktiveringskontakt (Automatisk skærebordsregulering)—Serie 600 skærebord
B—Flydeaktiveringskontakt—CWS/WTS
C—Aktiveringskontakt for skærebordets sidehældning—serie 300 og 600 flex-skæreborde
D1—Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)
D2—Kontakt til indstilling af halmsnitterens fordeler—CWS/WTS (ekstraudstyr)
E—Ikke i brug
F—Affugtekontakt for kabineluft

AG,CO03622,1384 –74–28JUL04–1/1

Multifunktionsgreb

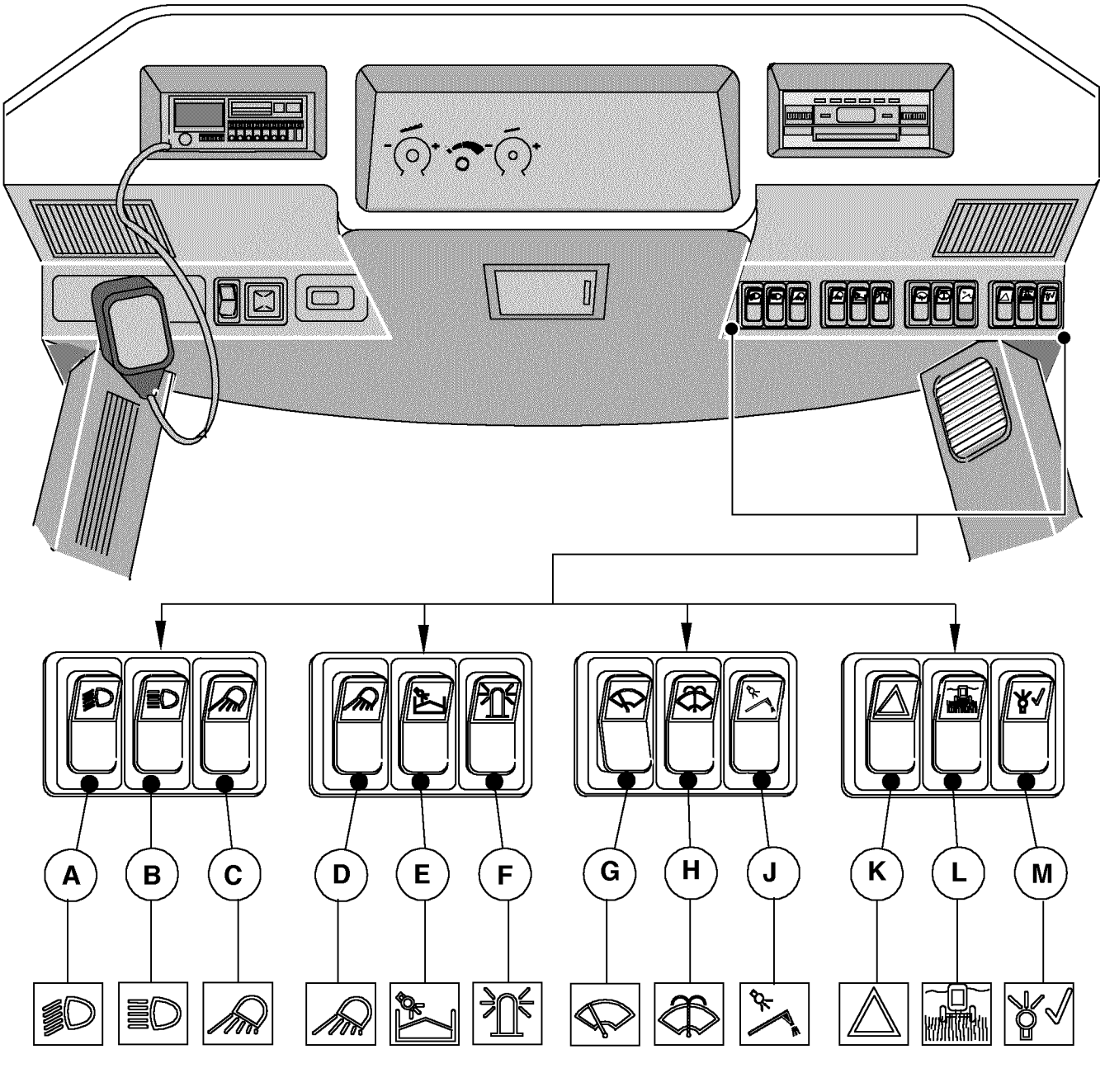


A—Multifunktionsgreb
B—Nødstopkontakt
C—Knap til automatisk skærebordsregulering—serie 300 og 600 flex-skæreborde
C—Genoptag skæring/knap til automatisk skærebordsregulering (stift skærebord—CWS/WTS
D—Skæreafbryder—serie 300 og 600 flex-skæreborde
D—Skæreafbryder / Flydekontakt (stift skærebord—CWS/WTS)
E—Kontakt til at hæve/sænke skærebord (2 hastigheder)
F—Kontakt til vindehøjde
G—Vandretindstilling af vinde og/eller skærebords-hældning

For yderligere oplysninger henvises desuden til tabellen i denne manual med navnet “FUNKTIONER FOR MULTIFUNKTIONSSTYREGREB”.

AG,CO03622,1385 –74–05MAR04–1/1

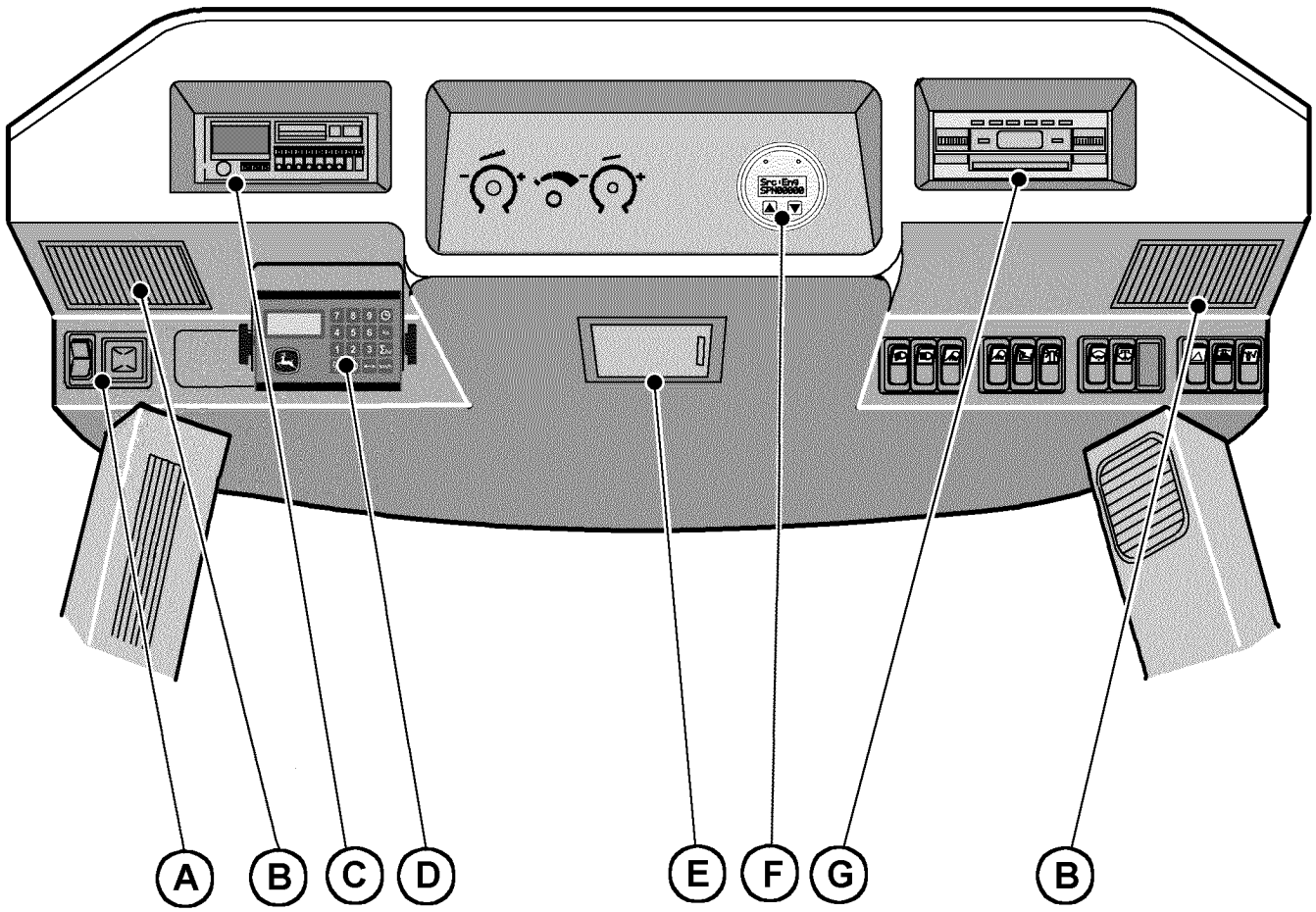
Tagkonsol



A—Parkeringslys/kørelys
B—Kontakt for langt og kort kørelys
C—Arbejdslys på kabinetag (tømmesnegl)
D—Arbejdslys bagtil på førerplatform (ekstraudstyr, på spejlkonsol)
E—Kontakt for korntankbelysning
F—Kontakt til advarselsblink
G—Kontakt til vinduesvisker
H—Kontakt til rudevasker
J—Tømmesneglkontakt
K—Katastrofeblinkkontakt
L—Vejsikringskontakt
M—Test af kontollamper

AG,CO03622,1386 –74–22JUL04–1/1

Tagkonsol



CQ194561 –UN–06NOV01

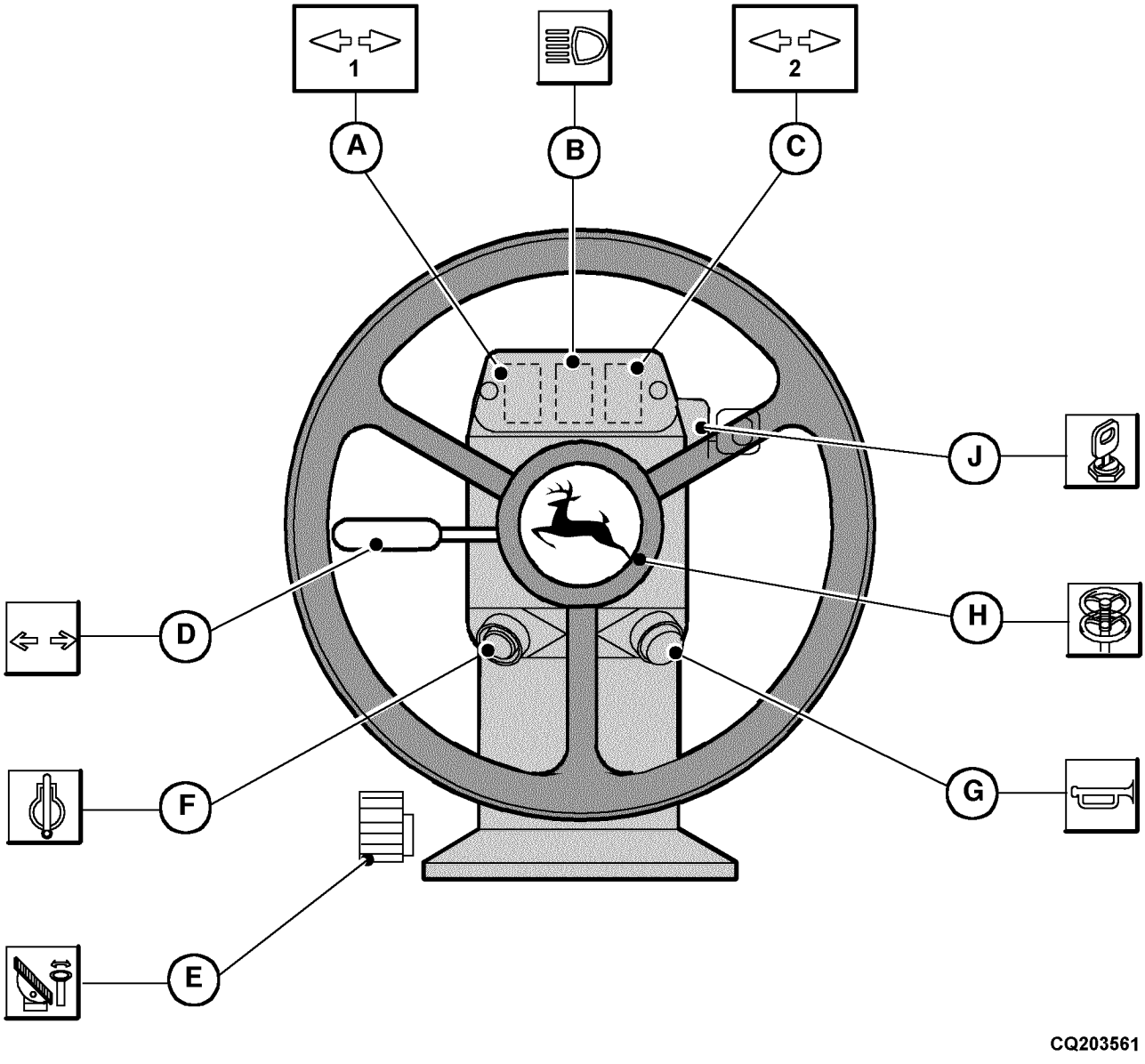
CQ194561

A—Elektrisk justering af udvendig spejlvarme—CWS / WTS (ekstraudstyr)
B—Højttalere
C—Udstyret til montering af radio
D—Arealtæller—CWS/WTS
E—Kabinetaglampe
F—Diagnosemonitor (til diagnosticering af fejl i motorens elektroniske system)—CWS/WTS
G—Udstyret til montering af radio/kasette/CD-afspiller

BEMÆRK: Monteringsma le for (C) og (G) er standardmal: 182Bredde= mm (7,17 in.), højde=53 mm.

AG,CO03622,1387 –74–20AUG04–1/1

Ratstamme



A—Kontrollampe for blinklys
B—Kontrollampe for fjernlys
C—Kontrollampe for afviserblink (anhænger)
D—Blinklys
E—Låsepedal for rathældning
F—Ikke i brug
G—Kontakt til horn
H—Låsering for rathøjde
J—Startnøgle

AG,CO03622,1388 –74–26SEP03–1/1

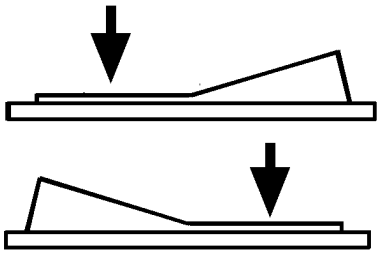
Kontakttyper

Der er to typer kontakter pa mejetærskerenskontaktbord

• Kontakt med to indstillinger

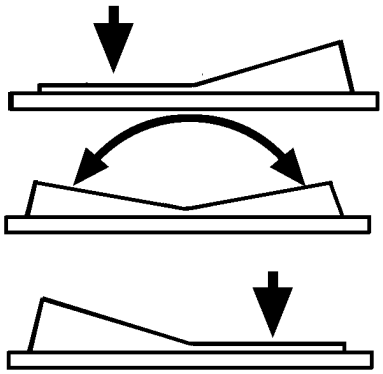
• Kontakt med tre indstillinger

Iagttag nøje deres position iht. instruktionerne i denne instruktionsbog.



CQ187960 –UN–14JUL99

Kontakt med to indstillinger



CQ187970 –UN–14JUL99

Kontakt med tre indstillinger

AG,CO03622,1392 –74–14JUL99–1/1

Kontakt for borddrev (med lås)

BEMÆRK: Hvis denne kontakt er sla et til, blokeres motorens startsystem.

Krav:

• Motor i tomgang.

• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

• Separatoren tilkoblet.

Tilkobling af borddrevet (I):

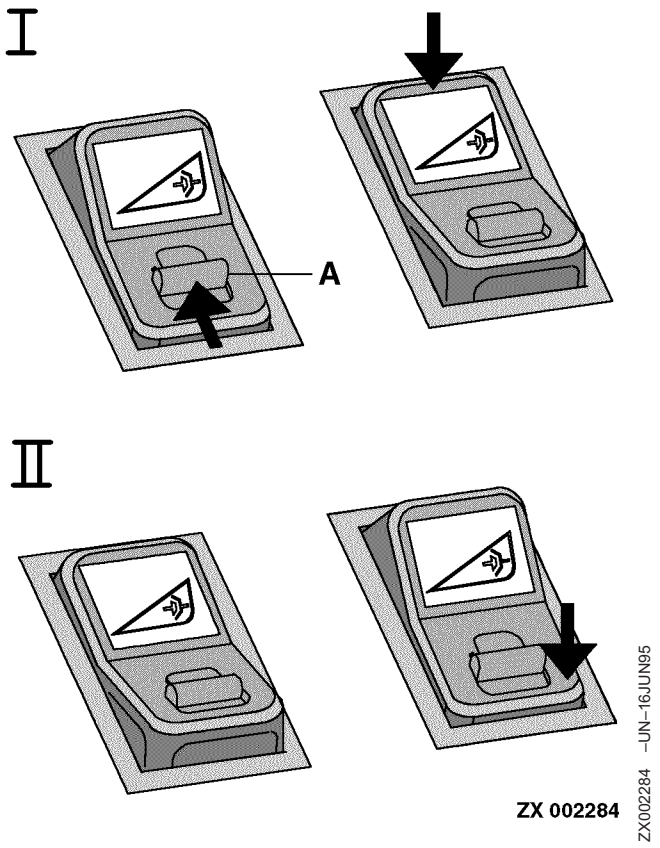
Frigør lasen (A) og vip kontakten fremad (symbol).

Frakobling af drevet (II):

Tryk pa den bagerste del af knappen.

BEMÆRK: Til nødsstop anvendes kontakten "QUICK STOP" (hurtigt stop) pamultifunktionsgrebet. I dette tilfældefrakobles skærebordetmed kontakten for skærebordsdrevsla et til. For at genaktivere denne funktion er det nødvendigt at slukke og tændekontakten igen.

BEMÆRK: **Kun CWS/WTS mejetærskere med førerregistreringskontakt:** *Kontakten frakobler denne funktion, nar den er aktiveret. For at koble den til igen skal du sættedig pa førersædetog hhv. slukke og tændefor den pagældendekontakt.*



AG,CO03622,1546 –74–20AUG04–1/1

Kontakt for tærskecylinder (med lås)

BEMÆRK: Hvis denne kontakt er sla et til, blokeres motorens startsystem.

Krav:

• Motor er i gang (lave o/m)

• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

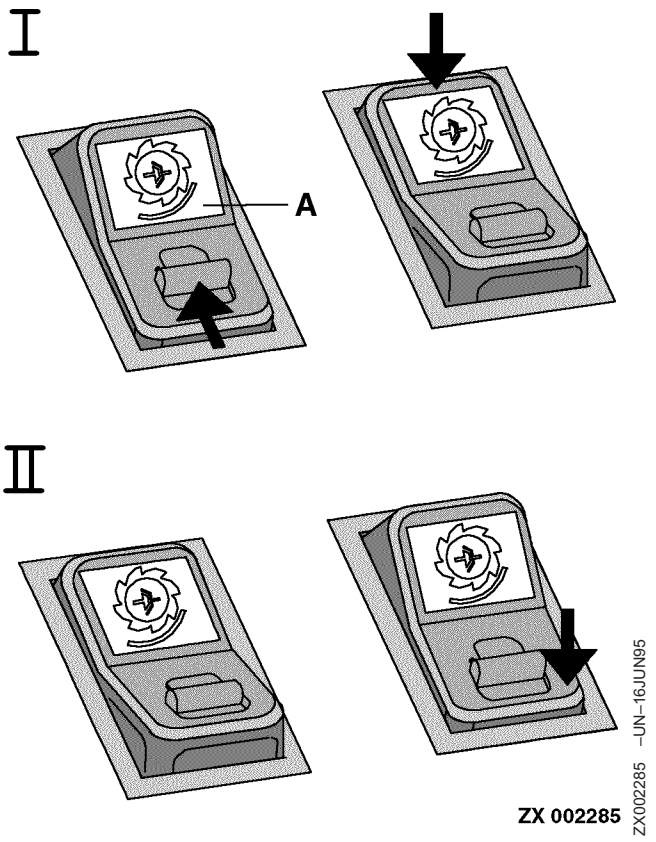
Tilkobling af drevet (I):

Frigør lasen (A) og vip kontakten forover.

Frakobling af drevet (II):

Vip kontakten bagover.

I—Til
II—Fra



AG,CO03622,1547 –74–07OCT02–1/1

Vippekontakt for tømmesnegl - med midterposition

Krav:

• Motoren er i gang

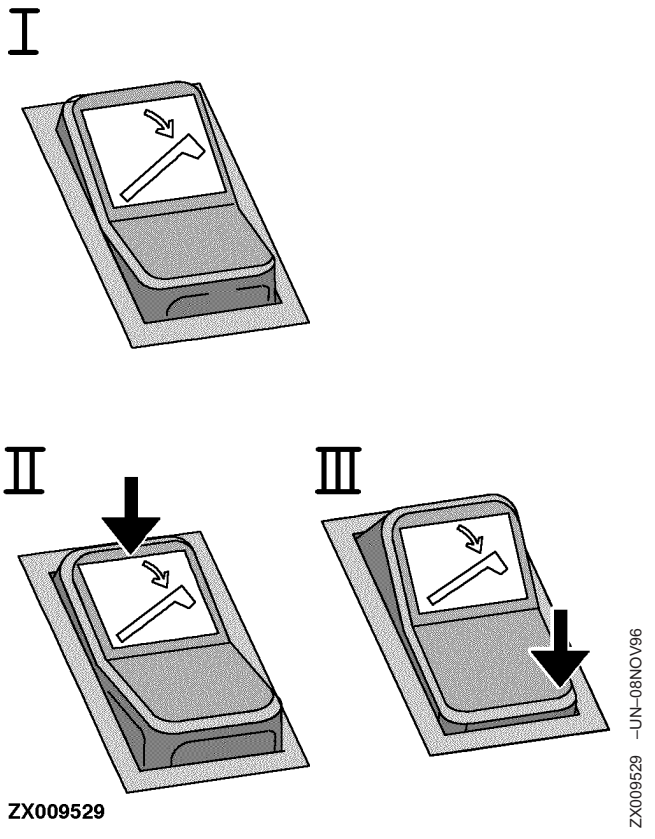
• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

I —Svingdrev afbrudt

II – Tømmesneglen svinges ud

III – Tømmesneglen svinges ind

BEMÆRK: Svingdrevet slukkes automatisk, na r sneglen nar en af yderpositionerne (efter ca. 20 sekunder). Tømmesneglens bevægelsekan stoppes nar som helst ved at sættekontakten i midterstilling.



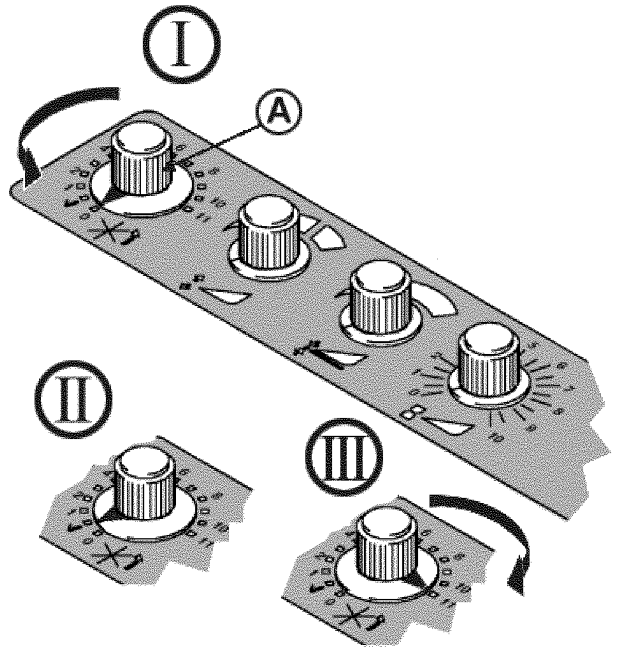
AG,CO03622,1548 –74–20JUL04–1/1

Kontakt til vindehastighedskontrol (DIAL-A-SPEED™)

Forholdet mellem køre- og vindehastighed kan forvælges. Ved at dreje knap (A) med uret kan udvekslingsforholdet ændresi omra det mellem 0,8 til 2,2 (vist pa kontaktskalaen som 1 til 11). Drejes knappen helt mod uret, slar vindehastighedsreguleringen fra.

BEMÆRK: Vindehastighedskontrollen arbejder kun i kørehastighedsområdet fra 1,2 km/time til ca. 10 km/time.

I—Vindens hastighedskontrol fra
II—Kontaktstilling ved diagnosesøgning/manuel vindeomdrejningshastighed (se afsnittet "Service elektrisk system")
III—Vindehastigheden er 2,2 gange hurtigere end kørehastigheden.



CQ194570 –UN–26SEP01

CQ194570

DIAL-A-SPEED er et varemærketilhørende Deere & Company

AG,CO03622,1550 –74–30AUG04–1/2

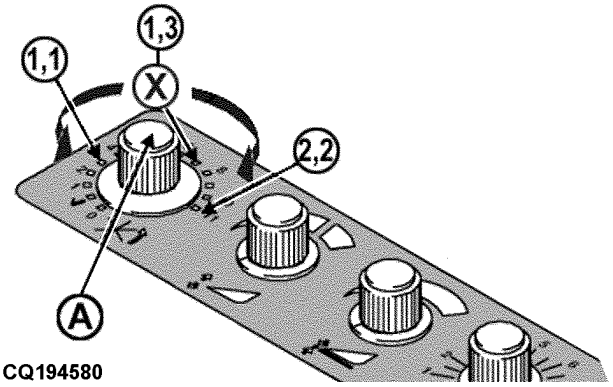
BEMÆRK: For bæltemejetærskerær der en stor forskel mellem mejetærskerensarbejdshastighed og vindehastigheden. Derfor kan mejetærskerens kørehastighed ignoreres, nar DIAL-A-SPEED systemet er aktiveret.

Betjening:

Under arbejdet kan vindehastigheden afpasses efter høstforholdene.

I lejesæd,hvor der er brug for højere vindehastighed end kørehastigheden, flyttes stilleknappen (A) til omradet (X) (udveksling mellem 1,1 og 2,2), vist pa stilleskalaen som 3–11).

BEMÆRK: Med vindehastighedskontrollen sla et til vil vinden blive ved at rotere med laveste hastighed, nar kørehastigheden falder under arbejdsomradet.



CQ194580 –UN–17FEB00

CQ194580

AG,CO03622,1550 –74–30AUG04–2/2

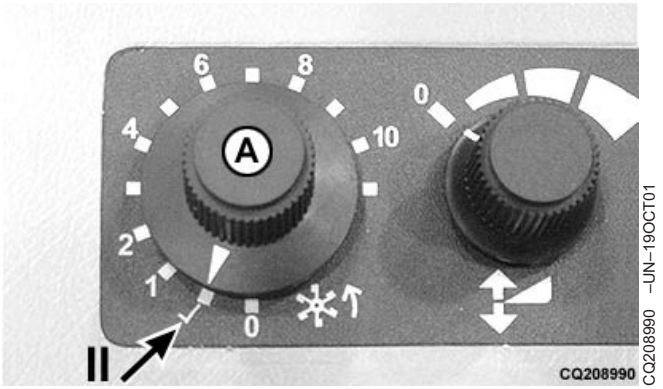
Justering af vindehastighed

Manuel drift

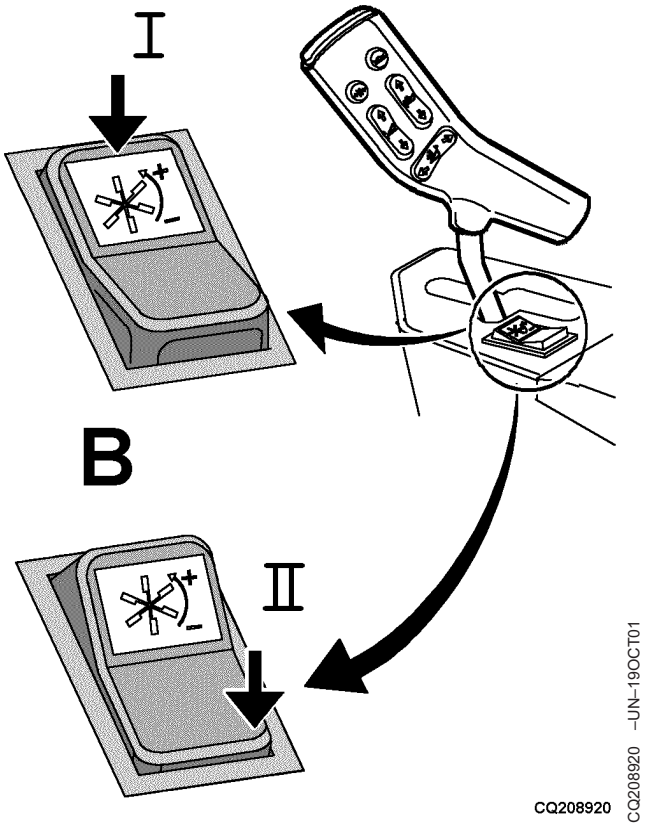
- Flyt Dial-A-Speed knappen (A) til position II.
- Tærskningtilkoblet.
- Skærebordfrakoblet.
- Indstil vindehastigheden med kontakt (B) efter behov.

VIGTIGT: Indstillingen af vindehastigheden kan kun foretages, når vinden er tilkoblet.

I—Forøg vindehastigheden
II—Reduce vindehastigheden



Flyt Dial-A-Speed knappen (A) til position II.



Kontakt (B)

Fortsættes på næste side

Automatisk drift

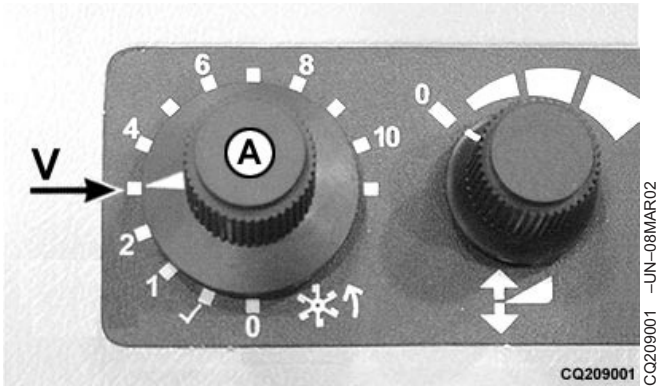
Kontakten Dial-A-Speed (A) styrer ogsa forholdet mellem vindehastighed og kørehastighed.

Før kontakten flyttes skal motoren startes og mejetærskerenkøre fremad med tærskeværklog bord tilkoblet.

Drej Dial-A-Speed knappen (A) til position V.

Iagttag vindehastigheden og stil Dial-A-Speed knappen (A) pa en position mellem 1 og 11 indtil du far det rette forhold mellem vindehastighed og fremdrift.

Vinden vil nu tilpasse hastigheden iht. den aktuelle kørehastighed.



Dial-A-Speed knappen (A) pa position V.

MB03730,000037A –74–26SEP03–2/3

Systemet arbejder ikke, hvis kørehastigheden er mindre end 1,2 km/time.

Drej Dial-A-Speed knappen (A) til position II.

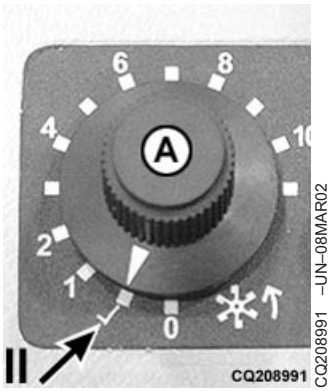
Brug den manuelle vippekontakt (B) til at fa den ønskede vindehastighed.

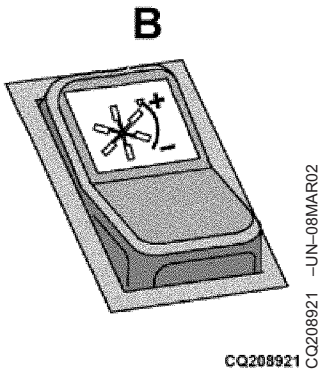
Vindehastighedens bundgrænsekan ændres,na r der er brug for meget lille fremdrift. Sadan ændres bundgrænsen:

Tryk pa den manuelle vippekontakt (B) i 2 eller 3 sekunder for at opna den ønskede bundgrænsefor vindehastigheden.

SætDial-A-Speed kontakten (A) tilbage, og genoptag arbejdet. Den valgte bundgrænsebibeholdes til motoren stoppes.

BEMÆRK: Det er ikke muligt at vælgemanuel eller automatisk drift nar knappen (A) viser (0).





MB03730,000037A –74–26SEP03–3/3

Vælgerkontakt til indstilling af skærebordshældning og vindens sidehældning

Denne funktion kan kun bruges med vej-sikringskontakten i mark-stilling og motoren i gang.

Kontakt (A) pa kontaktbordet vælgerfunktionerne for kontakt (B) pa multifunktionsstyregrebet pa følgende made:

Manuel indstilling af skærebordshældning

• Med kontakt (A) i stilling (I) justeres skærebordets hældningmed vippekontakt (B).

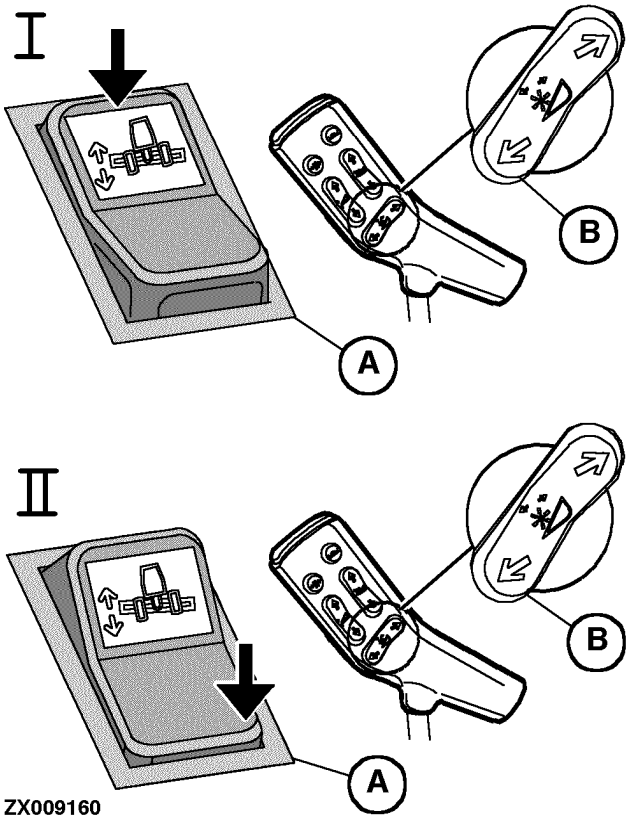
Betjening:

Med kontakten for indstilling af skærebordshældningen kan man da indstille skærebordetefter terrænetskonturer uanset mejetærskerenshældning.

BEMÆRK: Na r indstillingen af skærebordshældningen anvendes, frakobles den automatiske skærebordskontrol.Tryk pa knappen genoptag snitning for at aktivere den igen.

Indstilling af vindens sidehældning

• Med vælgerkontakt(A) i stilling (II) flyttes vinden frem eller tilbage med kontakt (B).



I—Indstilling af skærebordshældning
II—Indstilling af vindens sidehældning

AG,CO03622,1389 –74–09SEP03–1/1

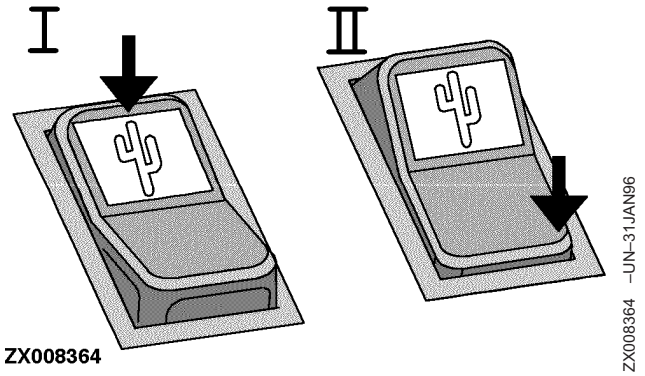
Affugtekontakt for kabineluft

VIGTIGT: Brug kun affugtekontakten, når varmeanlægget er i gang.

Nar der er varme pa, kan kabineluften affugtes ved at trykke pa “affugtekontakten”.

Lufttemperaturen i kabinen kan indstilles ved at dreje varmekontakten.

BEMÆRK: Denne kontakt kan reducere luftfugtigheden i kabinen og afdugge ruderne effektivt.



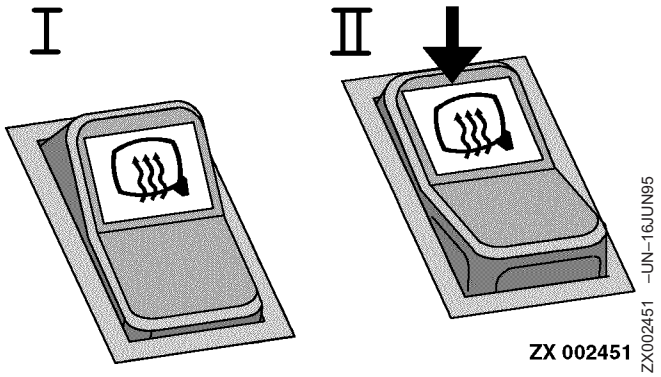
I—Spejlvarmekontakt til
II—Spejlvarmekontakt fra

AG,CO03622,1390 –74–13MAR02–1/1

Vippekontakt til spejlvarme—CWS/WTS (ekstraudstyr)

Spejlvarmen virker kun, nar startkontakten star pa “On” (drejet til stilling I) eller videre).

I—Spejlaffugter fra
II—Spejlvarme til



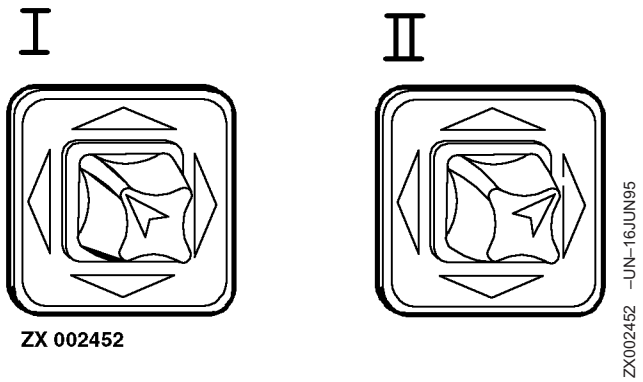
MB03730,00001F1 –74–20AUG04–1/1

Elektrisk justering af spejlvarme—CWS/WTS (ekstraudstyr)

Spejlene kan kun indstilles, nar startkontakten star pa “Til” (stilling I eller længere).

Brug kontakten til at flytte spejlene op/ned eller til højre/venstre som pilene viser.

I—Indstilling af venstre sidespejl
II—Indstilling af højre sidespejl



MB03730,00001F2 –74–20AUG04–1/1

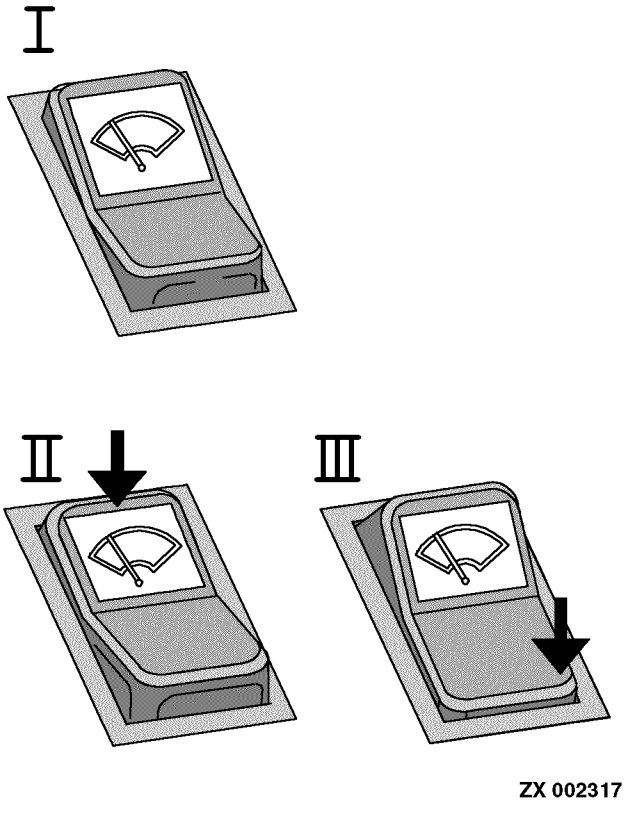
Vinduesviskerkontakt

Tændingenskal væresla et til, for at viskeren kan arbejde.

I– Visker afbrudt

II– Viskeren arbejder konstant.

III– Viskeren slar et enkelt slag (rør let ved kontakten for at aktivere denne funktion).

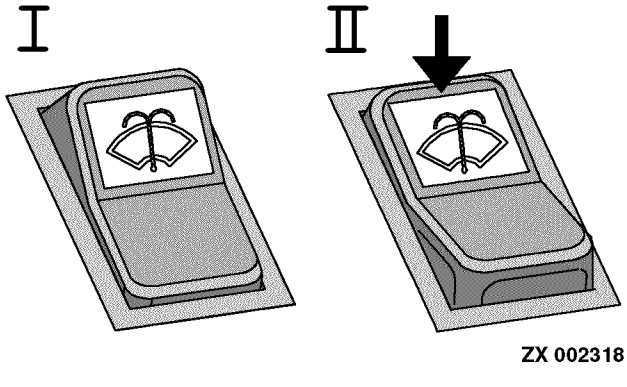


AG,CO03622,1391 –74–13MAR02–1/1

Sprinklerkontakt

Tændingenskal væresla et til, før sprinkleren virker.

I—Sprinkler stoppet
II—Sprinkler til



AG,CO03622,1393 –74–13MAR02–1/1

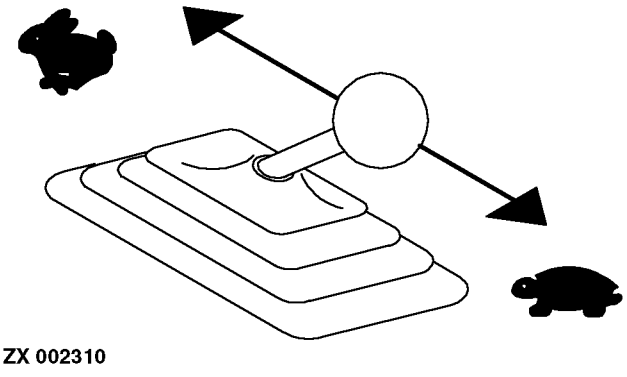
Gashåndtag—1450/1550

Skub gashåndtaget fremad for at:

Øge motorens omdrejningstal til fuld hastighed (hare).

Træk gashåndtaget bagud

Lad motoren ga tomgang (skilpadde).



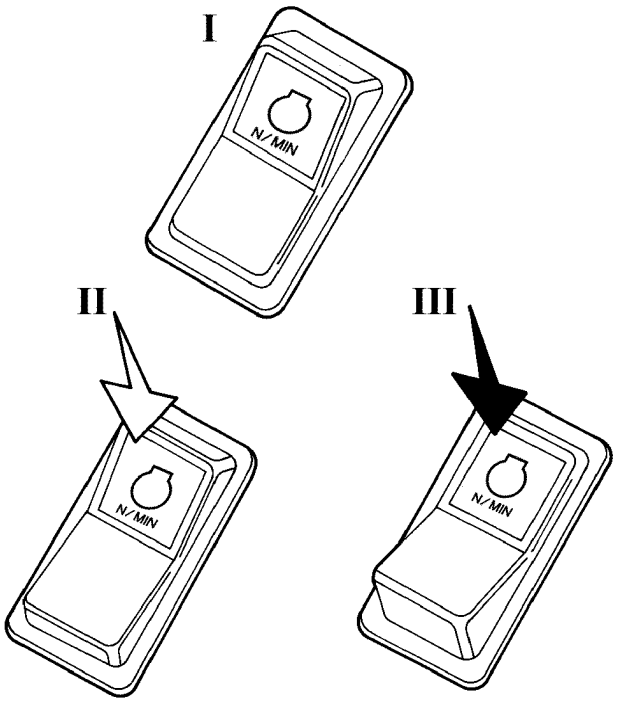
AG,CO03622,1640 –74–20AUG04–1/1

Gasvippekontakt—CWS/WTS

Tryk pa vippekontakten iht. figuren.

BEMÆRK: Ved CWS / WTS modeller stiger motoromdrejningstallet altid til 2250 o/m, nar tredje gear vælges.

I—Lav hastighed—1300 o/m.
II—Mellemomdrejningshastighed—1850 o/m
III—Høj omdrejningshastighed—2550 o/m



CQ203500 –UN–30MAR01

CQ203500

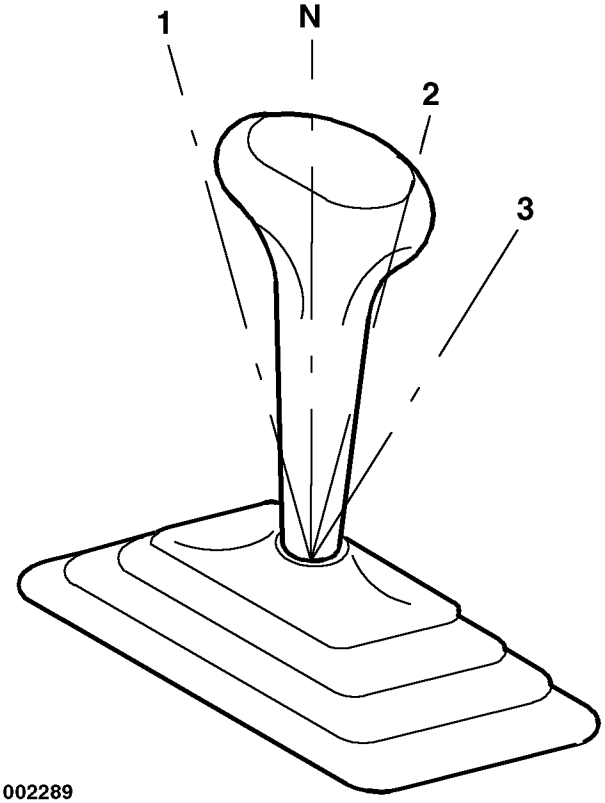
CO03622,0000064 –74–20AUG04–1/1

Køregearstang

Skift til det ønskede gear, mens mejetærskerensta r stille (med multifunktionsgrebet i neutralstilling).

Vælget passende gear til landevejskørsel eller markarbejde (i de fleste tilfældevil 2. gear været bedste til høstarbejde).

BEMÆRK: Ved CWS / WTS modeller stiger motoromdrejningstallet altid til 2250 o/m, nar tredje gear vælges.



ZX002289 –UN–16JUN95

ZX 002289

AG,CO03622,1641 –74–20AUG04–1/1

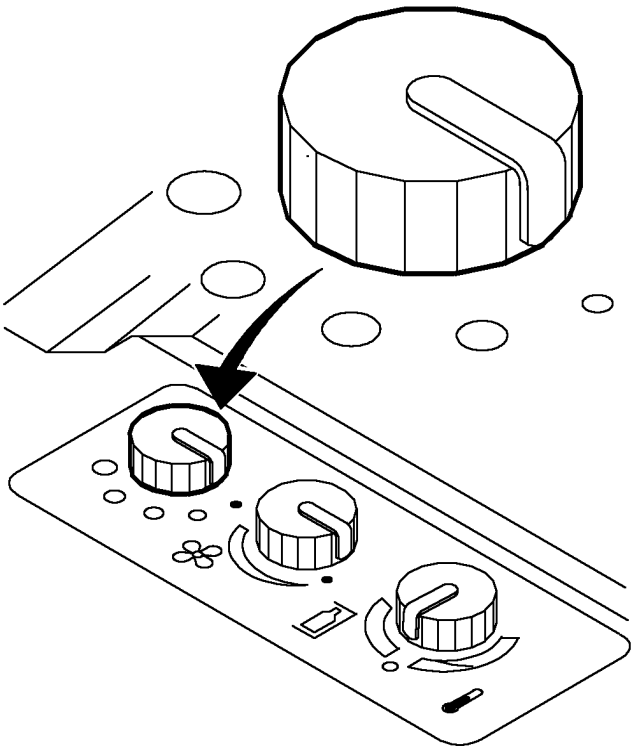
Førehusets ventilatorkontakt

VIGTIGT: Start altid blæseren, inden varmeapparatet eller luftkonditioneringen slås til.

Blæserenstyres af en 4-trins drejekontakt, som danner et lille overtryk i kabineluften. Start blæseren(kun muligt med tændingensla et til) ved at dreje kontakten med uret.

Stilling 0 – ventilator afbrudt

Blæserhastighedenstiger ved at dreje kontakten længere højre om (med uret).



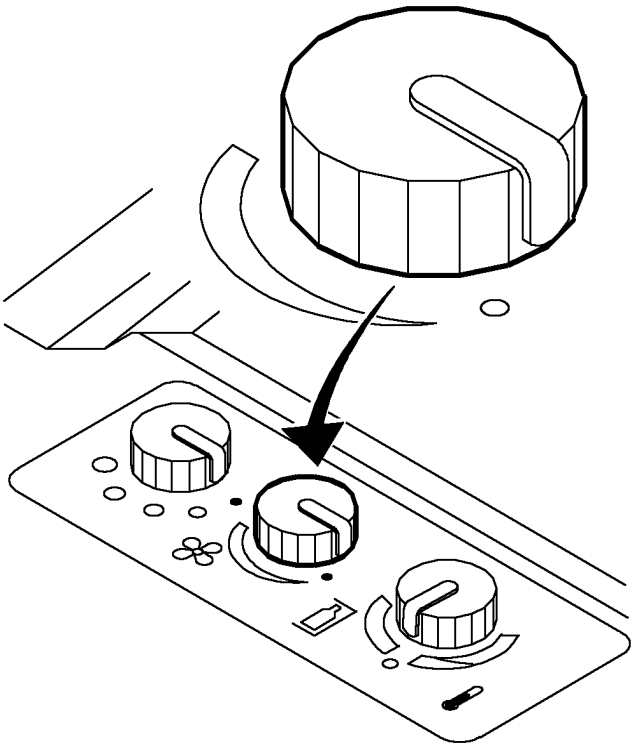
CQ194620 –UN–17FEB00

CQ194620

AG,CO03622,1642 –74–20AUG04–1/1

Kontakt – køleboks

Under passagersædetfindes køleboksen. Drej kontakten højre om for at køle mere.



CQ194630 –UN–17FEB00

CQ194630

AG,CO03622,1643 –74–26SEP03–1/1

Kontakt – Luftkonditionering/varmeanlæg

I – Luftkonditionering

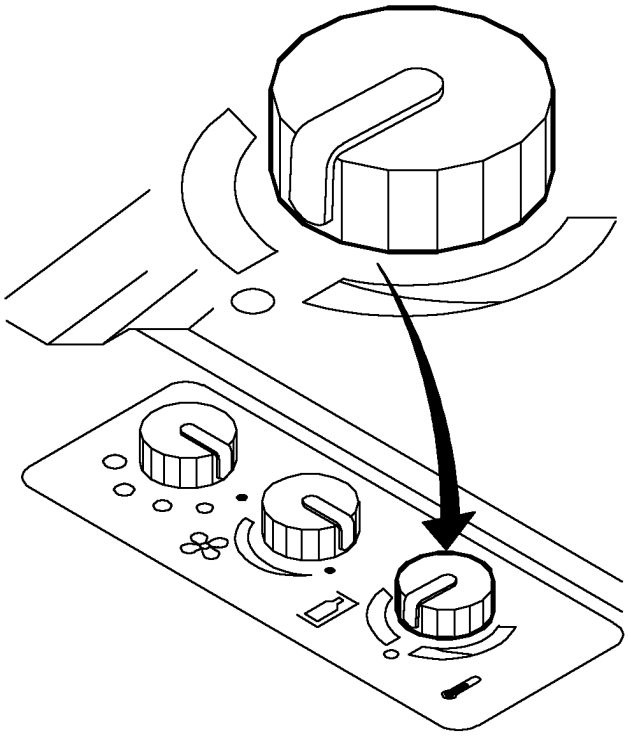
Kabineblæserenskal værestartet, før luftkonditioneringen sættesi gang. Drej kontakten venstre om (mod uret) for at starte luftkonditioneringen. Stærkestkøling fa s ved at dreje knappen helt venstre om til stop.

VIGTIGT: Start luftkonditioneringsanlægget adskillige gange om året – også udenfor sommersæsonen – for at smøre alle anlæggets bevægelige dele.

II – Varmeanlæg

Før varmeapparatet slæs til, skal kabineblæserenværei gang. Varmehanen abnes ved at dreje kontakten højre om. Maksimal varme fas ved at dreje den helt højre om til stop.

Se ogsa “Affugtekontakt for kabineluft”.



CQ194640 –UN–17FEB00

CQ194640

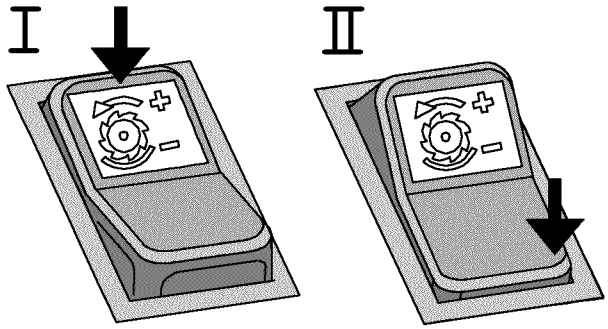
AG,CO03622,1644 –74–17MAY02–1/1

Kontakt for cylinderhastighed

Cylinderhastigheden kan kun justeres, nar motoren kører, vejsikringskontakten star i markstilling, og tærskeværkeer tilkoblet.

VIGTIGT: Når cylinderhastigheden er ændret skal alarmen også justeres. Yderligere detaljede oplysninger finder du i afsnittet “Varslings- og overvågningssystemer”.

BEMÆRK: Den aktuelle cylinderhastighed kan vises pa Infotrak-monitoren.



ZX002324 –UN–16JUN95

ZX 002324

I—Øg cylinderhastigheden.
II—Reducer cylinderhastigheden

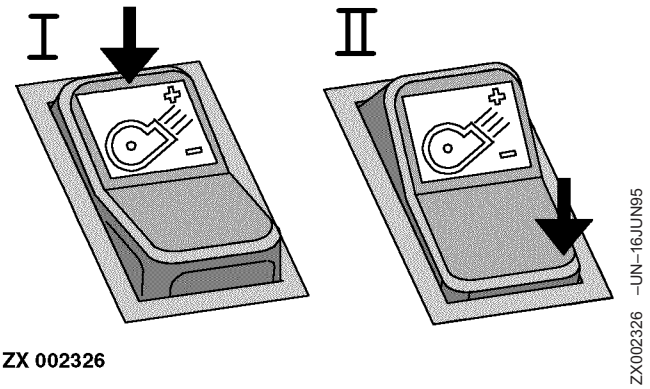
AG,CO03622,1647 –74–20AUG04–1/1

Kontakt for blæserhastighed

Blæserhastighedenkan kun justeres, na r motoren kører, vejsikringskontakten star i markstilling, og tærskeværketer tilkoblet.

VIGTIGT: Når blæserhastigheden er ændret, skal alarmen også justeres. For yderligere detaljede oplysninger henvises til afsnittet "Varslings- og overvågningssystemer".

BEMÆRK: Den aktuelle blæserhastighedkan vises pa Infotrak-monitoren.



ZX 002326

I—Øg blæserhastigheden.
II—Reducer blæserhastigheden.

AG,CO03622,1648 –74–20AUG04–1/1

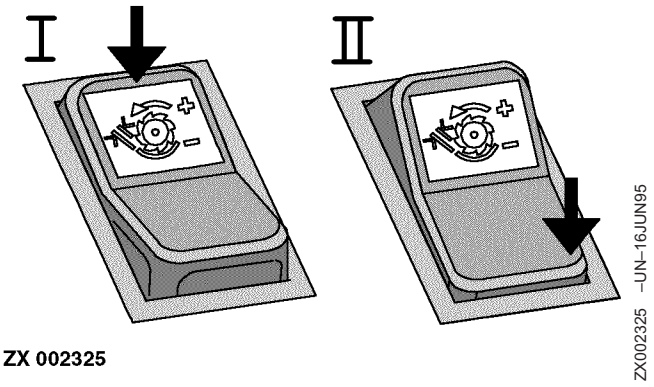
Kontakt til justering af brofrigang

Broafstanden kan først justeres, nar startkontakten star pa I eller II.

BEMÆRK: Den aktuelle broafstand kan vises pa INFO-TRAK™ monitoren. Rør let ved kontakten (foroven eller forneden) for at vise den aktuelle indstilling i 5 sekunder.

Tallet 4 viser den minimale og tallet 51 den maksimale broafstand.

Ved manuel justering vises broafstanden pa INFO-TRAK™ monitoren.

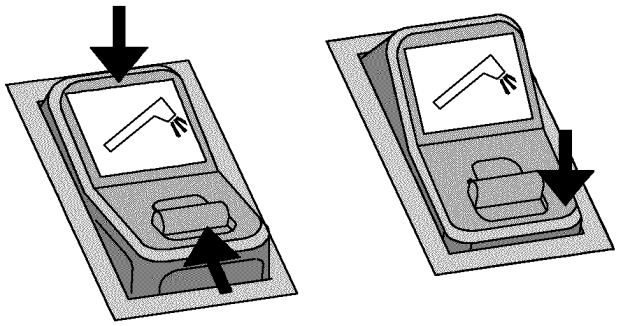


ZX 002325

I—Forøgelse af broafstand
II—Nedsættelse af broafstand

AG,CO03622,1649 –74–09AUG04–1/1

Kontakt for tømmesnegldrev (med lås)



CQ203510

BEMÆRK: Hvis denne kontakt er sla et til, blokeres motorens startsystem.

Krav:

• Motoren er i gang

• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

Tømmesnegl tilkobles

Skub lasen fremad, og tryk kontakten ned (endestilling markeret med et symbol). Advarselslampen lyder, nar drevet tilkobles.

BEMÆRK: Systemet tilkobler tømmesneglen i alle positioner ogsa, ogsa nar den er svunget helt ind.

Frakobling af tømmesnegl:

Tryk pa den bagerste del af knappen.

BEMÆRK: Til nødsstop anvendes kontakten "QUICK STOP" (hurtigt stop) pamultifunktionsgrebet. I dette tilfældefrakobles tømmesneglen, na r tømmesneglens drevkontakt er slæt til. Nar denne funktion skal genaktiveres, er det nødvendigt at slukke og tænde tømmesneglens drevkontakt igen.

BEMÆRK: **Kun CWS/WTS mejetærskere med førerregistreringskontakt:** *Kontakten frakobler denne funktion, nar den er aktiveret. For at koble den til igen skal du sættedig pa førersædetog hhv. slukke og tændefor den pagældendekontakt.*

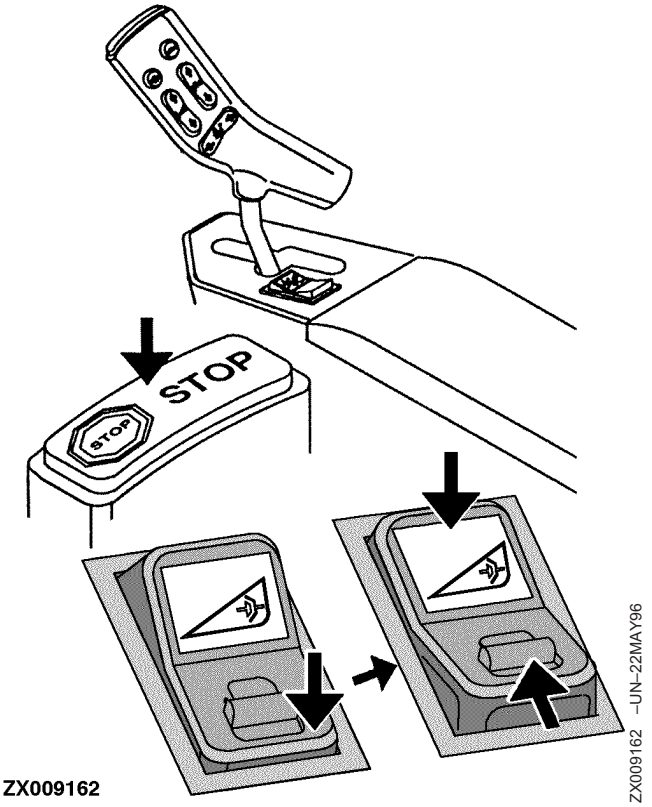
AG,CO03622,1650 –74–20AUG04–1/1

Lyn “STOP” kontakt

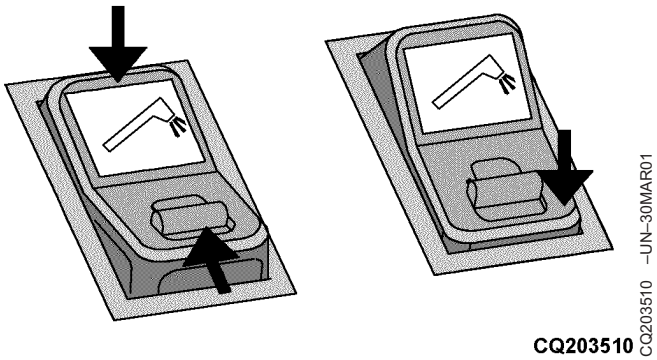
VIGTIGT: Skærebord, reverser og tømmesnegl kan frakobles øjeblikkeligt med kontakten, hvis der opstår fejl.

Vinden frakobles ogsa nar hurtigstopkontakten er aktiveret.

Hvis nogle funktioner skal tilkobles igen, drejes den pagældendekontakt om pa FRA og TIL. Men værførst sikker pa, at den opstaede fejl er blevet rettet.

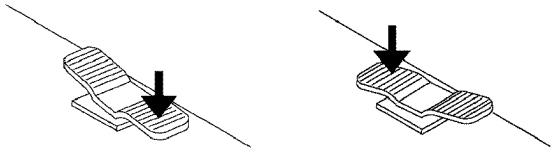


Lyn “STOP” kontakt og skærebordskontakt



Kontakt for tømmesnegldrev

CQ216420 –UN–06NOV02



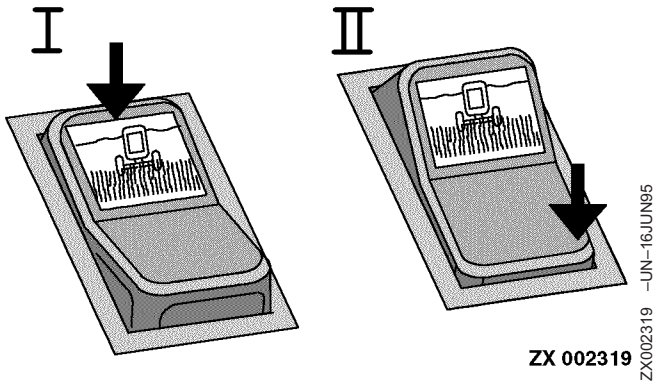
Tilkobling af reverser

AG,CO03622,1651 –74–19NOV02–1/1

Vejsikringskontakt (rød)

VIGTIGT: Før der køres på veje skal vej-sikringskontakten stå i vej-stilling (II). Før kørsel på offentlig vej skal også skærebordet og tømmesneglen sættes i transportstilling. Herved sikres at alle hydrauliske funktioner – med undtagelse af styresystemet – er slået fra. Med vej-sikringskontakten i vej-stilling kan tærskeværket og bordtrækket ikke tilkobles.

BEMÆRK: Hvis denne kontakt slukkes ved et uheld, mens en af gearkasserne er i bevægelse,er det nødvendigt at slukke og tændede valgte funktioner. Dette system har indbygget sikringsrelæerfor at sikre mejetærskerens driftssikkerhed.

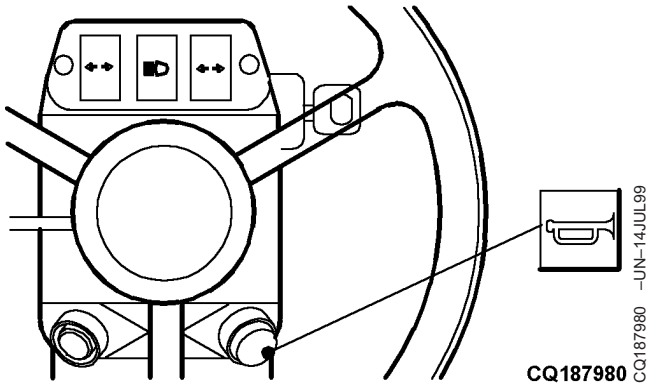


I—Arbejdsstilling
II—Vejstilling

AG,CO03622,1394 –74–26SEP03–1/1

Kontakt til horn

PAS PÅ: Af hensyn til sikkerheden skal du altid advare med hornet før motoren startes eller mejetærskeren sættes i bevægelse.



AG,CO03622,1395 –74–13MAR02–1/1

Startnøgle

Startkontakten har 4 stillinger:

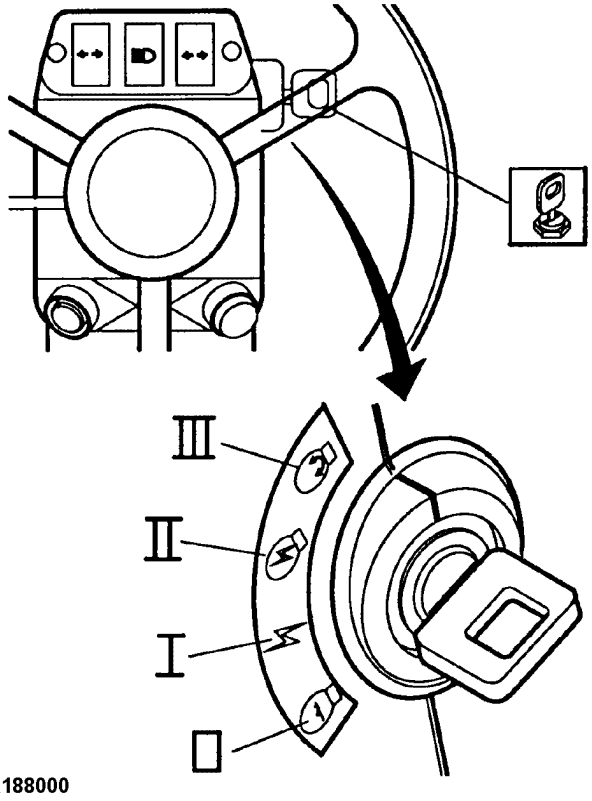
0 – Afbrudt

I – Kredsløb til radio/kassetteafspiller/CD-afspiller og INFO-TRAK INFO-TRAK alle tændt.

II – Tændingsla et til

III – Startstilling

BEMÆRK: Hvis en af de tre kontakter (gule) pa kontaktpanelet i siden er aktiveret eller multifunktionsgrebet ikke er i neutralstilling, er det ikke muligt at starte mejetærskeren.



CQ188000

AG,CO03622,1397 –74–30JUL04–1/1

Fødehus/bord-reverser

VIGTIGT: Hæv vinden inden reverseren tilkobles. Hvis en "sammenpakning" køres ind i en roterende vinde, kan vinden blive beskadiget.

I – Frakobl bordtrækket(med bordtrækkontakten)og bak mejetærskeren1–2 m. Lad motoren ga tomgang.

II – Trædi venstre side af reverserpedalen, og hold den nede for at koble reverseren og skærebordettil.

BEMÆRK: Pedalen skal holdes nede; ellers tilkobles reverseren ikke.

III – Trædi højre side af rverserpedalen for at frakoble reverserfunktionen.

IV – Tilkobl skærebordettil normal funktion.

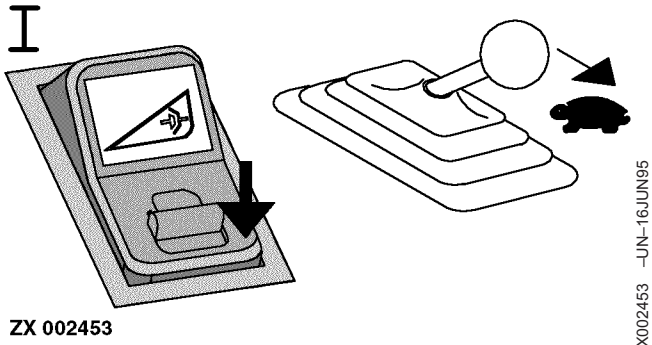
Giv motoren fuld gas, og genoptag høstarbejdet.

VIGTIGT: Under arbejdet med reverseren, må du aldrig forsøge at tvinge "sammenfiltringer" gennem mejetærskeren ved at gentage reverserdrevets cyklus. Det vil forkorte komponenternes levetid.

BEMÆRK: Af sikkerhedsgrunde arbejder reverseren kun med tærskefunktionensla et til og skærebordet frakoblet.

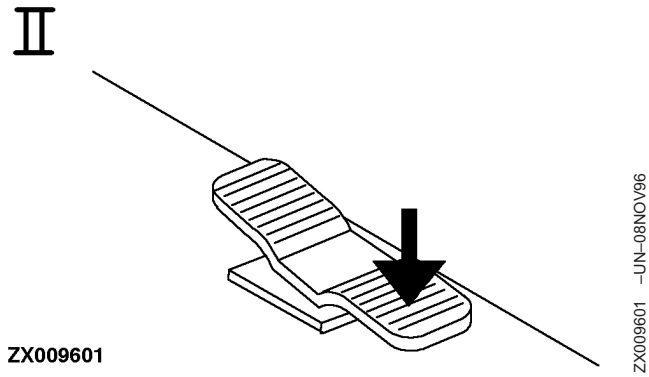
Til nødsstop anvendes kontakten "QUICK STOP" (hurtigt stop) pamultifunktionsgrebet. I dette tilfældekobles reverseren fra, selv na r pedalen er trykket i bund. For at genaktivere denne funktion skal pedalen slippes, og derefter trædesned igen.

BEMÆRK: **Kun CWS/WTS mejetærskere med førerregistreringskontakt:** *Kontakten frakobler denne funktion, nar den er aktiveret. For at koble den til igen skal du sættedig pa førersædetog hhv. slukke og tændefor den pagældendekontakt.*



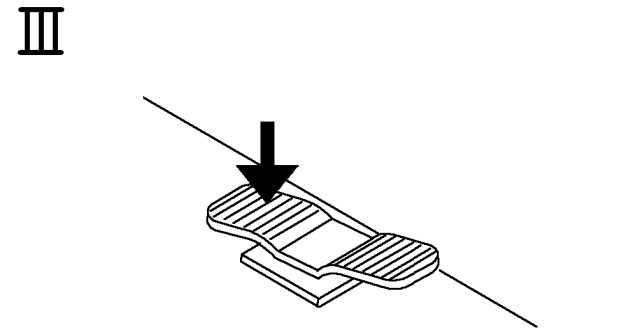
ZX 002453

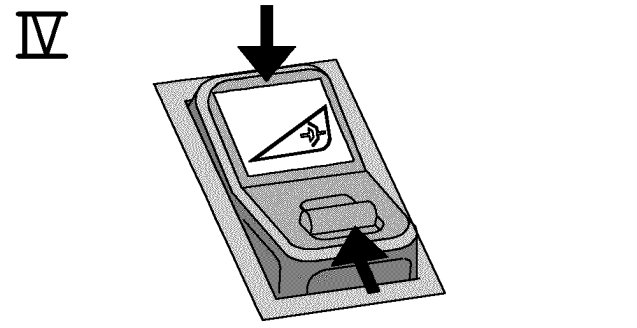
ZX002453 –UN–16JUN95



ZX009601

ZX009601 –UN–08NOV96





CQ194681

CQ194681 –UN–07FEB02

AG,CO03622,1398 –74–20AUG04–1/1

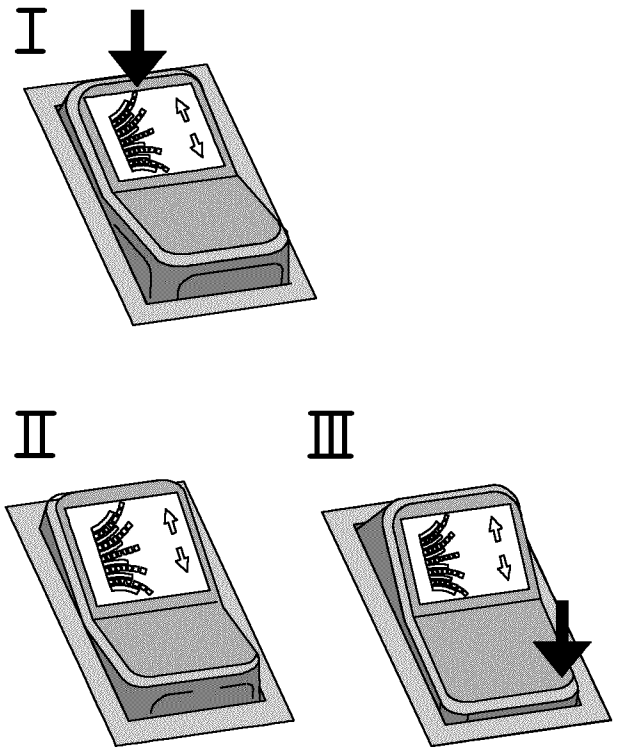
Justering af elektrisk skærmplade til halmsnitterens fordeler—CWS/WTS (ekstraudstyr)

Der kan kun justeres, nar tærskeværket er tilkoblet.

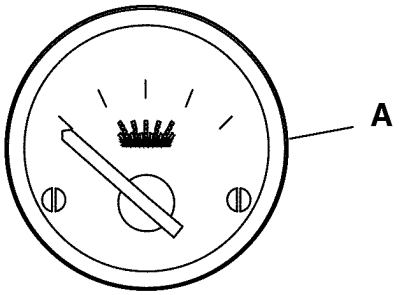
Betjening:

I blæsevejrog/eller pa skraninger kan halmfordelingen indstilles efter høstforholdene, nar der er foretaget grundlæggendejustering af skærebedden.Ved arbejde pa skraninger bruges denne kontakt til at regulere retningen af halmfordelingen. Pa den made kan halmophobninger undgas ned ad bakke. Indikatoren (A) viser halmlederens aktuelle retning.

I—Materialet kastes mod højre
II—Afbrudt
III—Materialet kastes mod venstre



ZX 002307 ZX002307 –UN–16JUN95



CQ216482 –UN–20AUG03

MB03730,00001EF –74–20AUG04–1/1

Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)

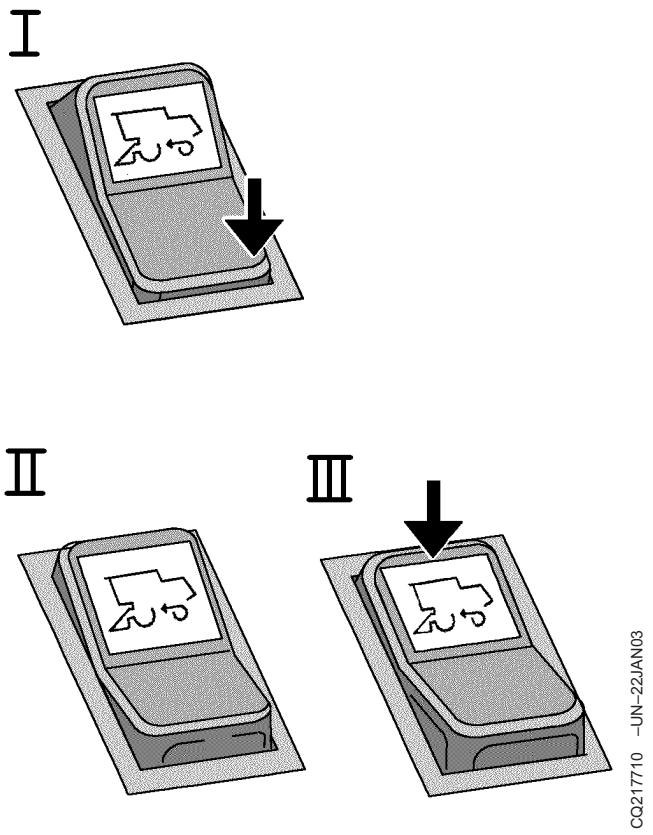
Firehjulstræker en mulighed der anvendes, na r der krævesen øjeblikkelig forøgelse af trækkraftenunder bestemte arbejdsforhold.

Med kontakten i position (II) garanteres en hurtigere kørehastighed, men med et lavt drejningsmoment - et passende valg under tørre driftsforhold.

Med kontakten pa position (III) garanteres en langsommere kørehastighed, men med højt drejningsmoment - passende valg i mudrede arbejdsforhold.

BEMÆRK: **Firehjulstrækket kan kun aktiveres med vejsikringskontakten i markposition.**

I—Kontakt deaktiveret
II—Høj hastighed med lavt drejningsmoment
III—Lav hastighed med højt drejningsmoment



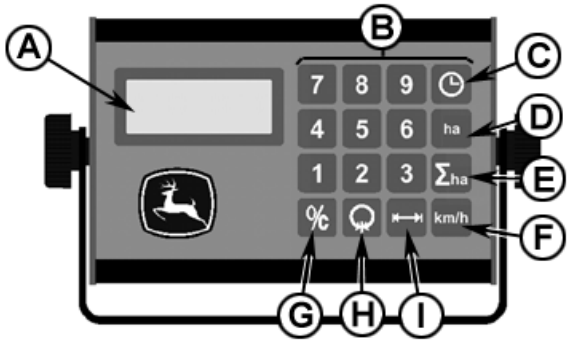
CQ217710 –UN–22JAN03

OU83340,00003F3 –74–28JUL04–1/1

Arealtæller – Funktionstaster (CWS og WTS)

BEMÆRK: Dette udstyr arbejder kun med mejetærskeren i gang og tærskningentilkoblet.

A—Digitalt display
B—Tastatur
C—Tidsforbrug i timer/minutter
D—Triptæller
E—Totaltæller
F—Hastighed
G—Nulstilling af funktionerne, tid og område. Denne nøgle anvendes også ved kodning af figur 0
H—Hjulomkreds
I—Indkodning af arbejdsbredde



CQ209471 –UN–05NOV01

MB03730,000020E –74–09SEP03–1/1

Arealtæller – Installering (CWS og WTS)

Føreren skal fastsætteto sætinformationer for at fa systemet til at virke. Det er vigtigt at følgende ting males præcist:

1. Radius pa det hjul, hvor magneten er monteret.
2. Arbejdsbredde pa den arbejdsplatform, der anvendes.

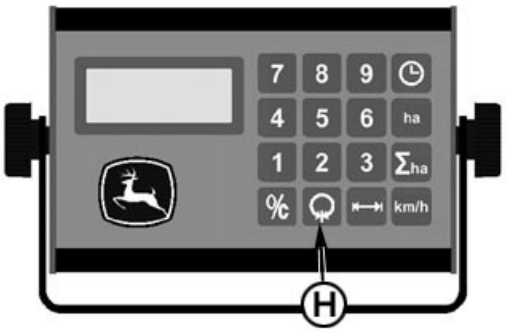
Disse to figurer er fastsat pa følgende mæde:

MB03730,0000210 –74–09SEP03–1/2

Hjulomkredsen fastsættes på følgende måde:

1. Lav en markering pa marken og pa dækket.
2. Kør indtil baghjulet har lavet 10 omdrejninger.
3. Lav atter en markering pa marken.
4. Mal nu afstanden mellem de to markeringer i meter og centimeter. Divider afstanden med 10, sa far du den effektive hjulomkreds som resultat.

BEMÆRK: Husk at tælleomdrejningerne pa højre baghjul, hvor magneten er monteret.



CQ209472 –UN–31OCT01

H—Hjulomkreds

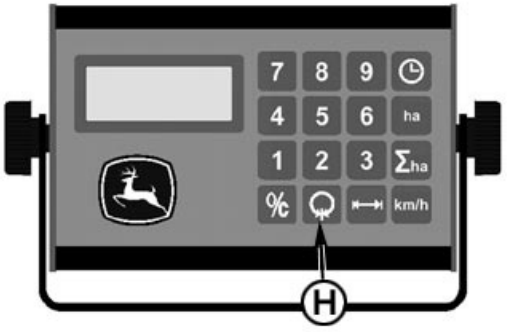
MB03730,0000210 –74–09SEP03–2/2

Arealtæller – Indkodning af hjulomkreds (CWS og WTS)

Hjulomkredsen indkodes på følgende måde:

Tryk pa knappen (H) sa vises den sidst indkodede hjulomkreds sammen med et “o”.

Indkod derefter den beregnede hjulomkreds.



CQ209472 –UN–31OCT01

H—Hjulomkreds

MB03730,0000212 –74–09SEP03–1/1

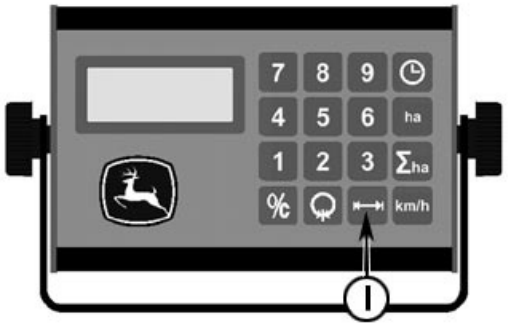
Arealtæller – Indkodning af arbejdsbredde (CWS og WTS)

Arbejdsbredden indkodes på følgende måde:

Tryk pa knappen (I) sa vises den sidst indkodede arbejdsbredde.

Indkod den malte eller udregnede værdifor arbejdsbredden.

I—Indkodning af arbejdsbredde

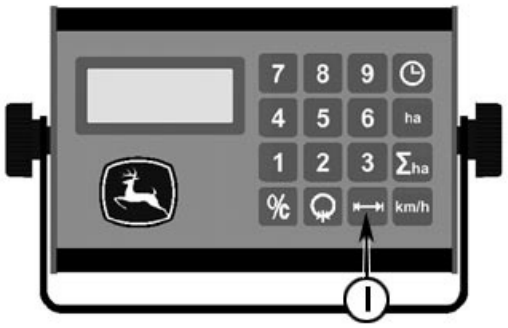


CQ209474 –UN–31OCT01

MB03730,0000213 –74–09SEP03–1/2

Hvis arbejdsbredden er ukendt anbefales det at køre 5 omdrejninger, male den høstede bredde, dividere med 5 og pa denne made fastsættearbejdsbredden. Indtast i centimeter. Eksempel: 11,30 m skal indtastes som 1130 cm.

VIGTIGT: Når hjulomkreds og arbejdsbredde er indtastet i centimeter, vil kontrolpanelet foretage en beregning i det metriske system (km/h, ha, etc.). Hvis nogle af funktionerne skal beregnes i et britiske system (mph, tønder, etc.) skal du konvertere en eller begge tal i overensstemmelse med tabellen (se Arealtæller – Fejlvisning).

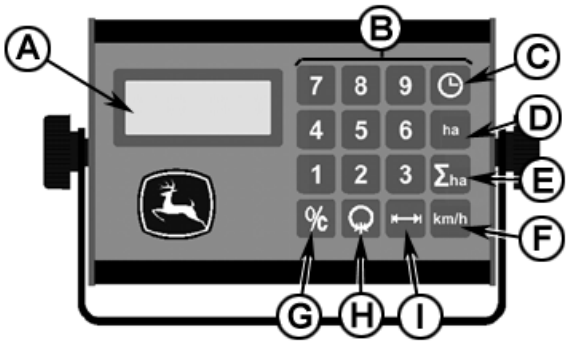


CQ209474 –UN–31OCT01

I—Indkodning af arbejdsbredde

MB03730,0000213 –74–09SEP03–2/2

Arealtæller – Funktionstaster (CWS og WTS)



CQ209471 –UN–05NOV01

A—Digitalt display
B—Tastatur
C—Tidsforbrug i timer/minutter
D—Triptæller
E—Totaltæller
F—Hastighed
G—Nulstilling af funktionerne, tid og område. Denne nøgle anvendes også ved kodning af figur 0
H—Hjulomkreds
I—Indkodning af arbejdsbredde

Tid i timer og minutter

Ved trykke pa funktionsknappen (C), vises den brugte tid i timer og minutter (maks. 99 timer og 59 minutter).

Tidstællerenkan stoppes og startes ved at trykke gentagne gange pa denne knap.

Blinkende kolon " : " viser at tidstællerener tændt.

Konstant kolon " : " viser at tidstællerener slukket.

Tidstællerenkan nulstilles ved at trykke pa knappen (G) i mindst 3 sek. (kun nar tidstællerener stoppet).

Klargøring af tidstælleren:

Tryk pa knappen (C) sa vises det sidst malte tidsforbrug. Hvis kolonnet " : " blinker (tidstællertændt),tryk atter pa knappen (C) og tidstællerenslukker (konstant kolon).

Nulstilling af tid:

Tryk pa knappen (G) i mindst 3 sek., sa nulstilles tidstælleren.

Startindstilling:

Tryk pa knappen (C), sa tændertidstælleren(kolon blinker).

Nu tællerarealtællerentimer og minutter, og den kan stoppes og startes igen efter behov.

Triptæller

Ved tryk pa funktionsknappen (D), vises omradet i ha.

Fra 0 til 99,99 ha (tønder) vises arealet med 2 decimaler, og derefter med 1 decimal fra 100 til 999,9 ha (tønder).

Klargøring af triptælleren:

Tryk pa knappen (D), sa vises det sidst malte areal.

Tryk pa knappen (G) i mindst 3 sek. Arealtriptælleren nulstilles

Fortsættes på næste side

Totaltæller

Ved tryk pa funktionsknappen (E), vises det totale areal i ha (tønder) (maks. 9999).

Denne funktion anvendes til at addere bearbejdede omrader for f.eks. 1 maned eller 1 ar.

Klargøring af totaltæller:

Tryk pa knappen (E), sa vises det sidst malte areal.

Tryk pa knappen (G) i mindst 3 sek. Arealtotaltælleren nulstilles

De to arealmalere er nu klar til brug, og selv om en anden funktion vises under arbejdet fortsætterarealma lerne med at tælle.Derfor vælgeshastighedsfunktionen normalt under arbejdet, og der vises et " r ", pa displayet, hvis arealmalerne er stoppet.

Arealmalerne stopper/starter automatisk nar redskabet løftes/sænkes(fødehusføler).

BEMÆRK: Ved høstning af majs er det nødvendigt at justere følerens position for at aktivere arealmaleren i en højere position i forhold til jorden.

I slutningen af dagen kan du se dagens resultat. I begyndelsen af næstedag slettes den førstnævnte arealmaler, mens den anden automatisk sammentæller det bearbejdede omrade i løbet af ugen.

MB03730,0000214 –74–09SEP03–2/2

Arealtæller – Speedometer (CWS og WTS)

Ved tryk pa funktionsknappen (F), vises den aktuelle hastighed med en decimal.

Nar arealmalerne stoppes vises et "r" pa venstre side af displayet.

Nar panelet tændesstarter det altid i hastighedsfunktionen.

Hastighedsudlæsningennulstilles 8 sek. efter total stop.

F—Hastighed

CQ209475 –UN–31OCT01

MB03730,0000215 –74–09SEP03–1/1

Arealtæller – Metertæller (CWS og WTS)

Ved at indkode en arbejdsbredde pa 9999 kan du anvende arealtriptællerensom metertæller.

Metertællerenkan kun anvendes, hvis hjulomkredsen er indkodet i cm. (hastigheden vises i km/time).

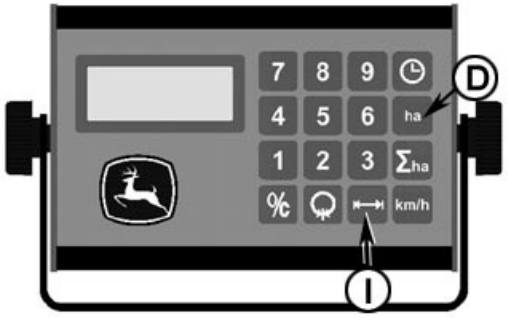
Klargøring af meter (afstand) tæller:

Tryk pa knapperne (I), 9, 9, 9 og 9 i denne rækkefølge.

Derefter vælgesfunktionsknappen:

Tryk pa knappen (D), sa vises afstanden i meter.

Afstandstællerennulstilles lige som arealtriptælleren.



CQ209476 –UN–31OCT01

D—Triptæller
I—Indkodning af arbejdsbredde

MB03730,0000219 –74–09SEP03–1/1

Arealtæller – Fejlfinding (CWS og WTS)

Hvis der er mistanke om, at en af følerne ikke arbejder korrekt, kan systemet kontrolleres pa følgende made:

Først indkodes en arbejdsbredde pa 8888.

Tryk pa knapperne (I), 8, 8, 8 og 8 i denne rækkefølge.

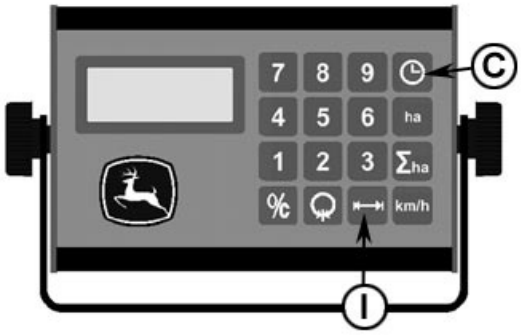
Derefter vælgesfunktionsknappen:

Tryk pa knappen (C) sa vises følgende:

Der vises et " h " nar hjulføleren er aktiveret.

Der vises et " r " nar fødehusføleren er aktiveret.

BEMÆRK: " r " vises nar arealtællerneer slukket.



CQ209478 –UN–31OCT01

C—Tidsforbrug i timer/minutter
I—Indkodning af arbejdsbredde

WH03730,000021A –74–09SEP03–1/1

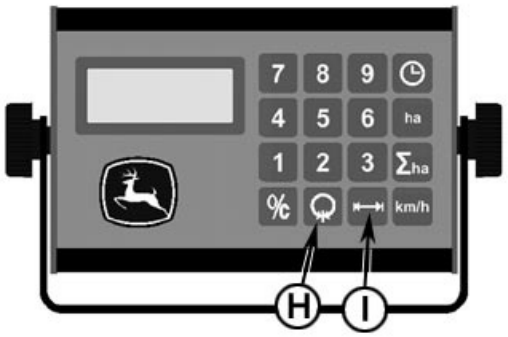
Arealtæller – Fejlvisning (CWS og WTS)

Nar ordet "FEJL" vises pa displayet, er det pa grund af, at arealtællerenikke forsynes med 12 V, men med en lavere spændingend nødvendig. Kontroller derfor ba de " + " og " - " pa panelet.

Hvis der stadig er et problem, anbefales det at kontrollere køretøjets elektriske system.

Konverteringstabel fra det metriske til det britiske målesystem:			
Ønskede maleenheder:		Værdi,der skal indkodes:	
Hastighed	Areal	H	I
Km/t	Hektar	cm.	cm.
Km/t	Tønder	cm.	cm. x 2.741
mph	Hektar	cm. x 0,621	cm. x 1.610
mph	Tønder	cm. x 0,621	cm. x 3.979

BEMÆRK: Ma I altid hjulomkredsen og arbejdsbredden i centimeter, og konverter dem derefter iht. ovenstaende tabel.



CQ209479 –UN–31OCT01

H—Hjulomkreds
I—Indkodning af arbejdsbredde

MB03730,000021A –74–09SEP03–1/1

Varslings- og overvågningssystemer

Kontrollamper I

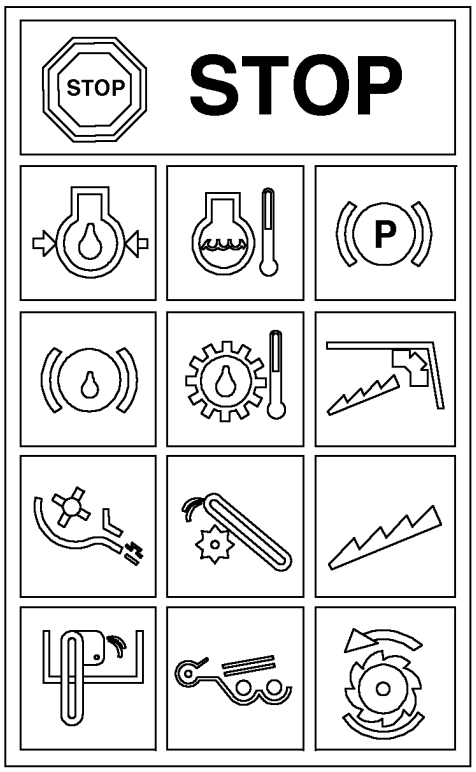
Disse lamper overvager mejetærskerensvigtigste funktioner (vej- og driftssikkerhed samt motor).

Trin 1:

Røde advarselslamper aktiverer et akustisk advarselssignal.

Sa snart en af kontrollamperne tænder,lyser "STOP"-lampen ogsaog summeren lyder periodisk.

BEMÆRK: Det akustiske advarselssignal lyder kun na r motoren kører.



ZX009598

ZX009598 –UN–08NOV96

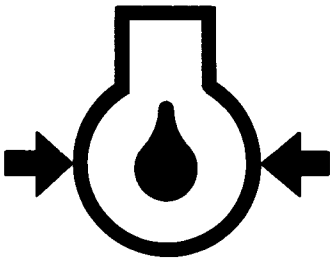
AG,CO03622,1399 –74–06NOV02–1/1

Kontrollampe for motorolietryk

Tænderhvis olietrykket falder under 80 kPa (0,8 bar).

– Stop motoren øjeblikkelig

– Find og ret fejlen



ZX 000331

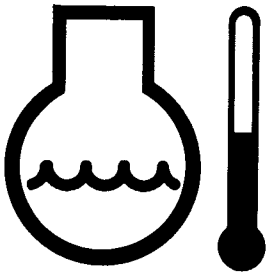
ZX000331 –UN–03APR95

AG,CO03622,1400 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for kølevæsketemperatur

Tænderhvis kølevæsketemperaturen stiger til over 108 °C og/eller ladeluftens temperatur stiger til over 88°C.

– Lad motoren køre uden belastning en kort periode. Hvis temperaturen ikke falder, skal motoren stoppes, og fejlen findes og rettes.



ZX 000 332

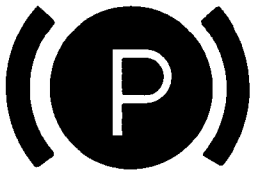
ZX000332 –UN–03APR95

AG,CO03622,1401 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for parkeringsbremse

Tænderhvis parkeringsbremsen er trukket, og multifunktionsgrebet ikke er i neutralstilling.

Hvis denne lampe er tændtkan der høres et periodisk advarselssignal.



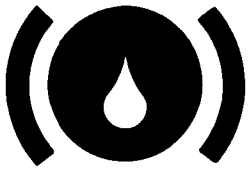
ZX 000 333

ZX000333 –UN–03APR95

AG,CO03622,1402 –74–28JUL04–1/1

Kontrollampe

BEMÆRK: Kontrollampen anvendes ikke pa mejetærskere,der er omfattet af denne instruktionsbog.



ZX 000 334

ZX000334 –UN–03APR95

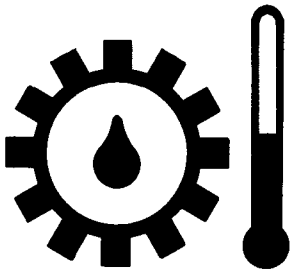
AG,CO03622,1403 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for hydrostatisk transmissionsolietemperatur

Tænderhvis olietemperaturen stiger til over 95 °C.

– Kontroller oliestanden i tanken. Rens oliekøleren ved behov.

– Vælget lavere køregear.

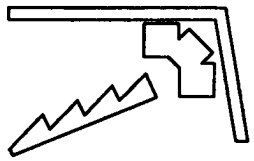


ZX 000 335

ZX000335 –UN–03APR95

AG,CO03622,1404 –74–13AUG02–1/1

Advarselslampe til halmryster og halmsnitter



ZX 002331 –UN–02JUL96

Tænderhvis der opsta r materialeophobninger under halmskærmen.

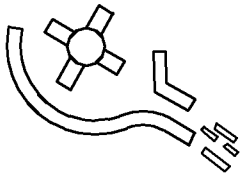
VIGTIGT: Foruden advarselssummeren vil også hornet lyde (vedvarende), til ophobningen er fjernet.

– Frakobl straks tærskeværket.

– Stop motoren og vent til alle bevægeligedele sta r stille, før det ophobede halm fjernes.

AG,CO03622,1405 –74–20AUG04–1/1

Kontrollampe for halmsnitterhastighed



ZX 002332 –UN–16JUN95

Tænderhvis halmsnitterens hastighed falder mere end 25% under den anslaede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskeværk:

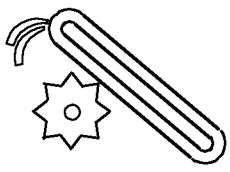
– Kontroller kileremspænding

– Kontroller halmsnitter for tilstopning

ZX 002332

AG,CO03622,1406 –74–29JUL04–1/1

Kontrollampe for returelevator



ZX 002333 –UN–16JUN95

Tænderhvis hastigheden for returgodselevatorakslen falder mere end 25% af den anslaede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskeværk:

– Kontroller trækket.

– Kontroller elevator og snegle for tilstopning.

ZX 002333

AG,CO03622,1407 –74–05NOV02–1/1

Kontrollampe for halmryster

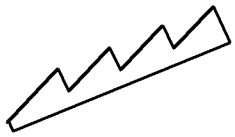
Tænderhvis halmrysterens akselhastighed falder mere end 25% af den anslaede hastighed.

BEMÆRK: Ved 1450 WTS og 1550 WTS mejetærskere begynder denne lampe ligeledes at lyse, hvis tærskeværketsomdrejningshastighed falder mere end 25% af den anslaede hastighed.

Med stoppet motor og stoppede halmrystere:

– Kontroller trækket(remme).

– Kontroller for tilstopning.



ZX 002334

ZX002334 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1408 –74–20AUG04–1/1

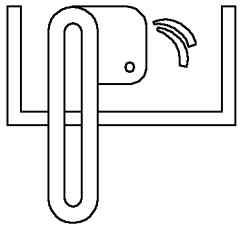
Kontrollampe for kornelevator

Tænderhvis kornelevatorens akselhastighed falder mere end 25% af den anslaede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskeværk:

– Kontroller trækket.

– Kontroller elevator og snegle for tilstopning.



ZX 002335

ZX002335 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1409 –74–05NOV02–1/1

Blæserkontrollampe

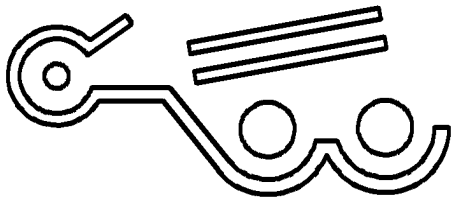
Tænderhvis blæserenshastighed falder mere end 25% af den anslaede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskeværk:

– Kontroller trækket.

– Kontroller for tilstopning.

– Kontroller alarm-hastigheden. Juster den pany ved behov (se instruktionerne i dette afsnit).



ZX009599

ZX009599 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1410 –74–05NOV02–1/1

Kontrollampe for tærskecylinder

Tænderhvis tærskecylinderenshastighed falder mere end 25% af den anslaede hastighed.

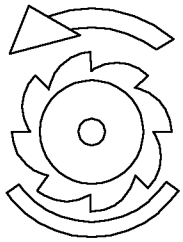
– Reducer kørehastigheden.

Med stoppet motor og stoppet tærskeværk:

– Kontroller trækket.

– Kontroller for tilstopning.

– Kontroller alarm-hastigheden. Juster den pany ved behov (se instruktionerne i dette afsnit).



ZX 002337

ZX002337 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1411 –74–05NOV02–1/1

Kontrollamper II

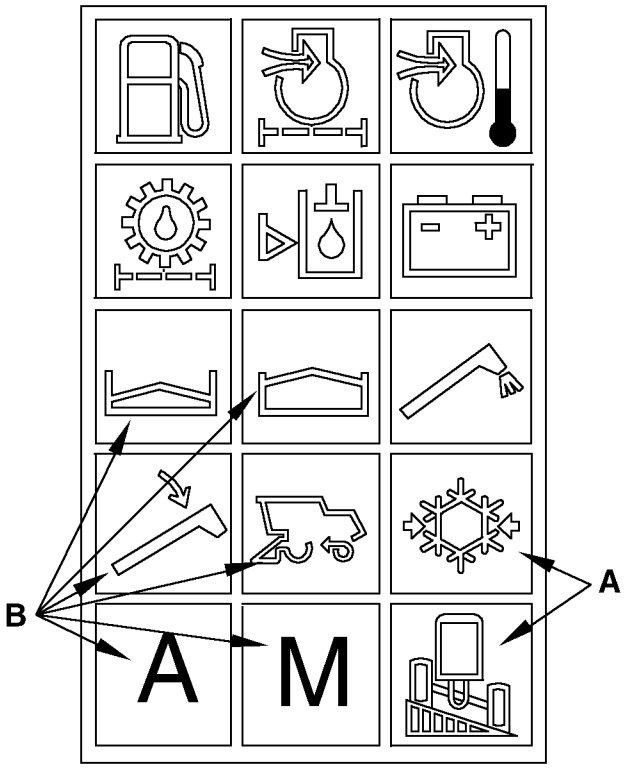
Disse kontrollamper overvager mejetærskerfunktioneraf II og III prioritetsklasse.

Klasse 2:

Gule advarselslamper med akkustisk advarselssignal (5 sekunder).

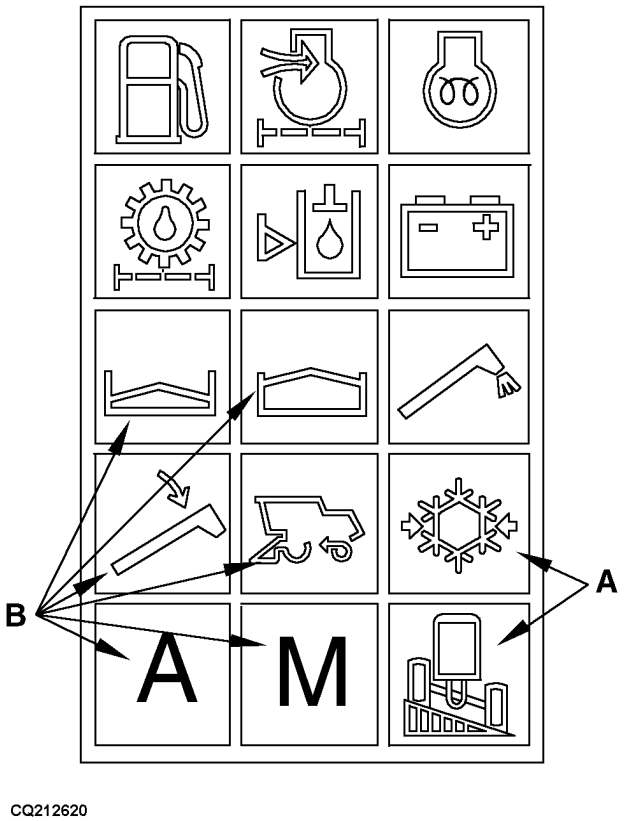
Klasse 3:

Gule advarselslamper (A) og grønne advarselslamper (B) uden lydadvarselssignal.



ZX007336

Kontrollamper II – 1450 og 1550



CQ212620

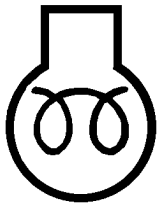
Kontrollamper II – 1450 og 1550

AG,CO03622,1412 –74–20AUG04–1/1

Kontrollampe for luftindsugningstemperatur—CWS/WTS

Hvis udendørstemperaturen er under 0°C, aktiveres en luftvarmer i 20 til 40 sekunder, efter at startkontakten er drejet om pa stilling II. Vent pa at lampen slukkes, inden motoren startes.

Hvis der er fejl pa maskinens elektroniske system, lyser kontrollampen og summeren lyder. Kontroller fejlkoderne pa maskinens diagnosemonitor.



CQ212630

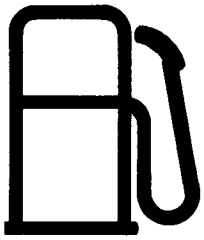
CQ212630 –UN–25MAR02

AG,CO03622,1413 –74–20AUG04–1/1

Kontrollampe for brændstofstand

Tænderhvis beholdningen i brændstoftankener nede pa ca. 50 liter.

– Fyld brændstoftanken.Kapacitet: 470 liter.



ZX 000340

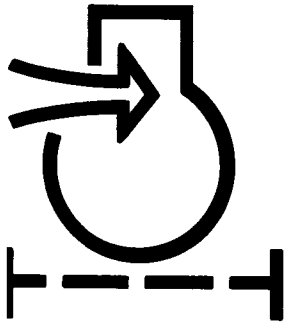
ZX000340 –UN–03APR95

AG,CO03622,1416 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for luftfilter

Tænderhvis luftfilterets yderelement er tilstoppet.

– Rens luftfilterelement (-er).



ZX 000 341

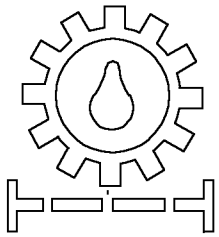
ZX000341 –UN–03APR95

AG,CO03622,1417 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for hydraulisk oliefilter

Tænderhvis filtrenes rengøringsfunktion ikke er tilstrækkelig.

– Skift hydraulikoliefilter.



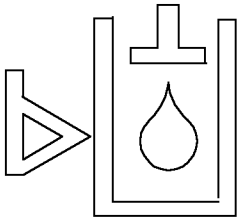
ZX 002339

ZX002339 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1418 –74–13MAR02–1/1

Indikatorlys

BEMÆRK: Kontrollampen anvendes ikke pa mejetærskere,der er omfattet af denne instruktionsbog.



ZX 002340

ZX002340 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1419 –74–13MAR02–1/1

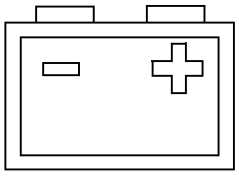
Ladekontrollampe

Tænderhvis vekselstrømsgeneratoren ikke lader batterierne.

– Kontroller kabler og tilslutninger pa vekselstrømsgenerator og batterier.

– Kontroller kileremmen.

– Kontroller spændingsregulatorpa generatoren.



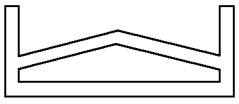
ZX 002341

ZX002341 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1420 –74–13MAR02–1/1

Indikatorlys

BEMÆRK: Kontrollampen anvendes ikke pa mejetærskere,der er omfattet af denne instruktionsbog.



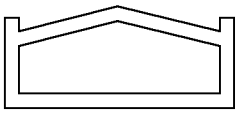
ZX 002342

ZX002342 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1421 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for korntank (3/4)

Tænderna r korntanken er trekvart fuld.



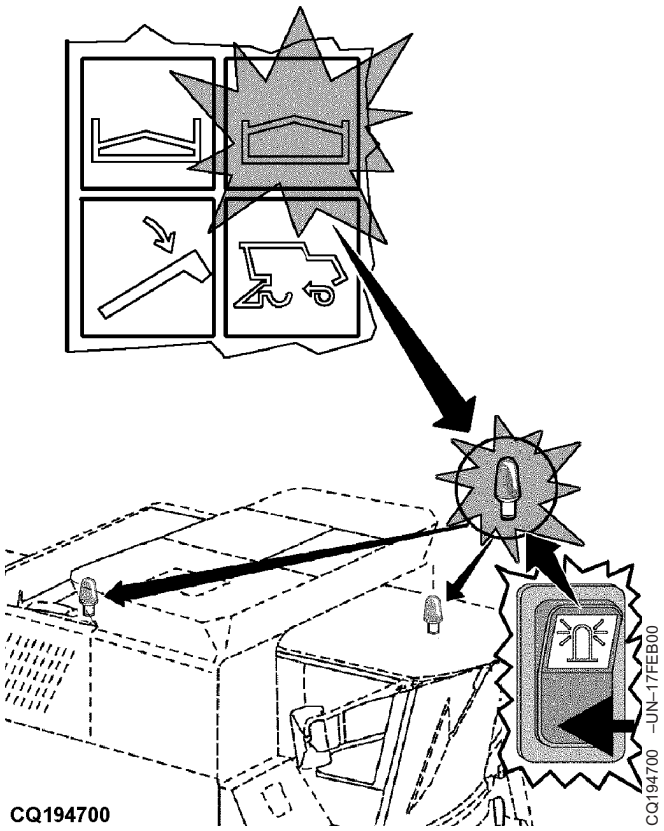
ZX002343 –UN–16JUN95

ZX 002343

AG,CO03622,1422 –74–13MAR02–1/1

Advarselsblink

Roterblinket starter samtidig med at “3/4-fuld” kontrollampen tænder,na r siden uden symbol pa kontakten er trykket ned.



CQ194700 –UN–17FEB00

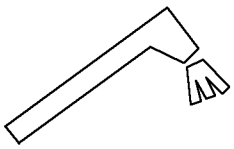
CQ194700

AG,CO03622,1423 –74–22JUL04–1/1

Kontrollampe for korntank (fuld)

Tænderna r korntanken er fyldt. Samtidig lyder et 5-sekunders advarselssignal.

– Tøm korntanken.



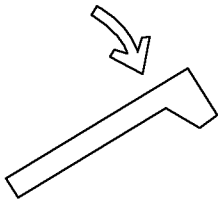
ZX002344 –UN–16JUN95

ZX 002344

AG,CO03622,1424 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe for tømmesnegldrev

Denne kontrollampe lyser, nar tømmesneglen kører.



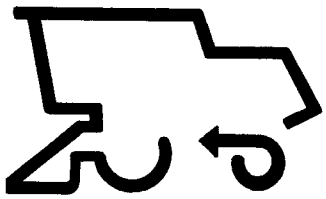
ZX 002348

ZX002348 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1425 –74–13MAR02–1/1

Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)

Lyser, hver gang firehjulstrækketaktiveres.



ZX 000349

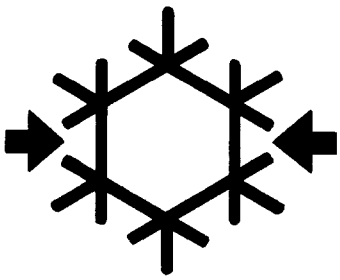
ZX000349 –UN–03APR95

AG,CO03622,1426 –74–03AUG04–1/1

Kontrollampe for luftkonditionering (højtryk)

Tænder,hvis systemets tryk overstiger 2400 kPa (24 bar).

– Sla luftkonditioneringen fra og ret fejlen.



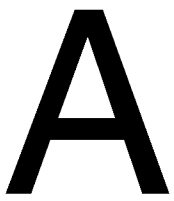
ZX 000350

ZX000350 –UN–03APR95

AG,CO03622,1427 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe

BEMÆRK: Kontrollampen anvendes ikke pa mejetærskere,der er omfattet af denne instruktionsbog.



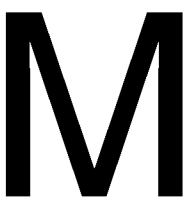
ZX 002345

ZX002345 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1428 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe

BEMÆRK: Kontrollampen anvendes ikke pa mejetærskere,der er omfattet af denne instruktionsbog.



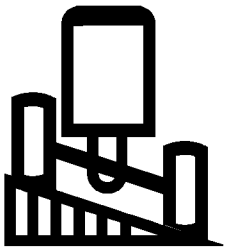
ZX OO2346

ZX002346 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1429 –74–13MAR02–1/1

Kontrollampe

BEMÆRK: Kontrollampen anvendes ikke pa mejetærskere,der er omfattet af denne instruktionsbog.



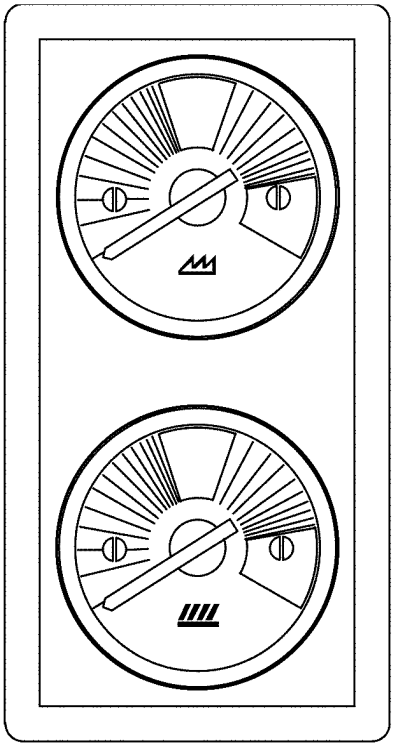
ZX 002347

ZX002347 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1430 –74–13MAR02–1/1

Spildindikator for spildkontrol

Se nærmerevejledning i “Spildkontrollen" i dette afsnit”.



CQ216491 –UN–20AUG03

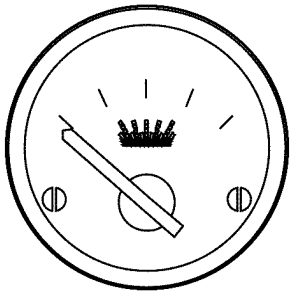
AG,CO03622,1431 –74–09SEP03–1/1

Halmfordelingsindikator—CWS/WTS (ekstraudstyr)

Viser den valgte kaste-retning:

Viseren i højre side = halmen kastes til højre.

Viseren i venstre side = halmen kastes mod venstre.

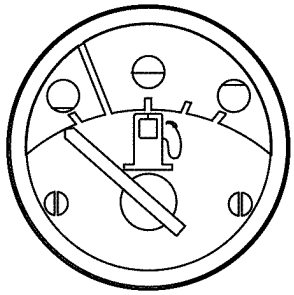


CQ216483 –UN–20AUG03

MB03730,00001F0 –74–20AUG04–1/1

Brændstofmåler

Med tændingensla et til viser brændstofmaleren beholdningen i tanken (0 – 1/1).



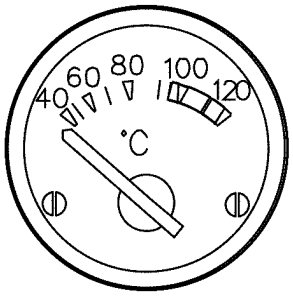
CQ216512 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1432 –74–29SEP03–1/1

Kølevæsketermometer

Med tændingensla et til vises kølevæskens temperatur. Under arbejdet bør nalen sta i det gule/grønne omrade (40°C – 105°C).

Hvis nalen gar ind i det orange felt (105°C – 120°C), skal motoren have lov at ga ubelastet en kort tid. Om nødvendigt stoppes motoren og fejlen findes og rettes.

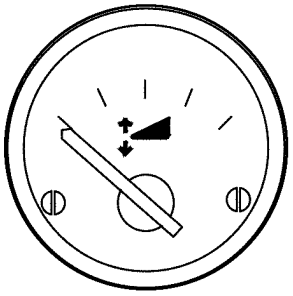


CQ216501 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1433 –74–29SEP03–1/1

Højdeindikator for skærebord—CWS/WTS

Denne maler viser skærebordetsrelative position i forhold til jorden.



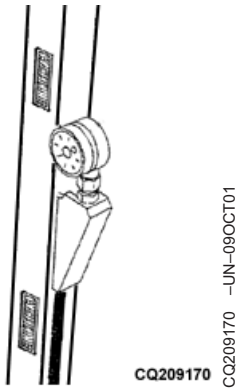
CQ216521 –UN–20AUG03

MB03730,0000020 –74–20AUG04–1/1

Stift skærebord, jordtryksmåler—CWS/WTS

Denne maler er placeret i venstre hjørnestolpe i førerkabinen, og den angiver trykket for platformens flydesystem.

For yderligere oplysninger henvises til afsnittet “Forberedelser og markarbejde”.



CQ209170 –UN–09OCT01

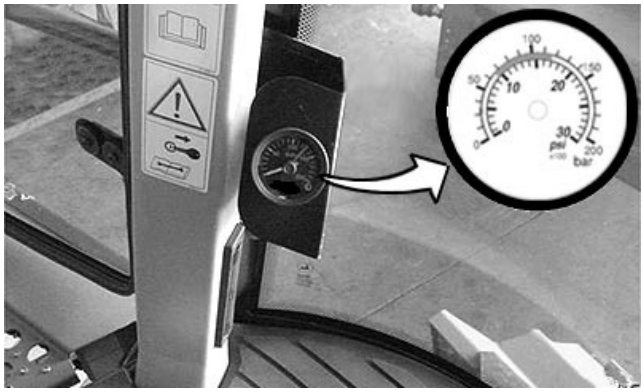
AG,CO03622,2547 –74–20AUG04–1/1

Knivbjælkens trykmåler (Serie 600 flex-skæreborde)—1450/1550

Denne maler er placeret i venstre hjørnestolpe i førerkabinen, og den angiver trykket for platformens flydesystem.

Anbefalede tryk:

Anbefalede tryk:	
Jordbundsforhold	Tryk
Ekstrem plan	62—70 bar (900—1015 psi)
Normal	71—90 bar (1015—1300 psi)
Blød	91 bar (1320 psi)



CQ213251 –UN–20AUG03

MB03730,0000383 –74–20AUG04–1/1

Diagnosemåler for motorens elektroniske system—(CWS og WTS)

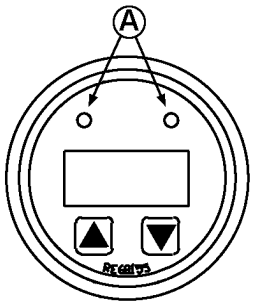
Denne monitor har to lamper (A), der angiver eksistensen af aktive fejlkoder.

Rød glødelampe aktiveret: betyder at der straks er behov for afhjælpningMaskinen ma ikke betjenes, inden problemet er afhjulpet.

Gul glødelampe aktiveret: Det betyder, at der er blevet genereret en diagnosefejlkode. Stop mejetærskeren snarest muligt, og find ud af arsagen.

Aflæsningenaf fejlkoderne fra det elektroniske system kan foretages, som beskrevet nedenfor i dette afsnit.

For yderligere oplysninger om de aktiverede fejlkoder henvises du til din John Deere-forhandler.



CQ209671 –UN–08NOV02

CQ209671

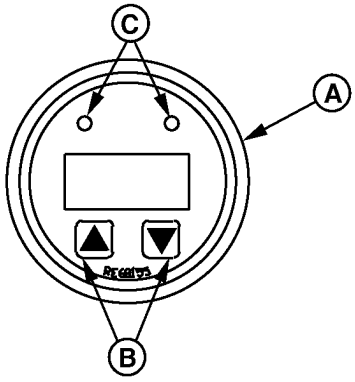
A—Lamper

MB03730,0000206 –74–20AUG04–1/1

Visning af aktive DTCer diagnosemonitoren

Adgang til aktive diagnosefejlkoder (DTCer):

1. Du kan bladre gennem hovedmenuen for motorens parametre ved at trykke pa den højre ***eller*** den venstre berøringsfølsomme kontakt
2. Vælgundermenuen “Srvc-koder” undermenu ved at trykke højre og venstre kontaktknap ned ***samtidig***.
3. Rul gennem undermenuen “Srvc-koder” for favist de aktive DTC’er ved at trykke pa den venstre ***eller*** den højre berøringskontakt, indtil alle koderne er fundet.
4. For at forlade undermenuen“Srvc-koder”, skal du trykke ***samtidigt*** pa højre og venstre berøringskontakt.

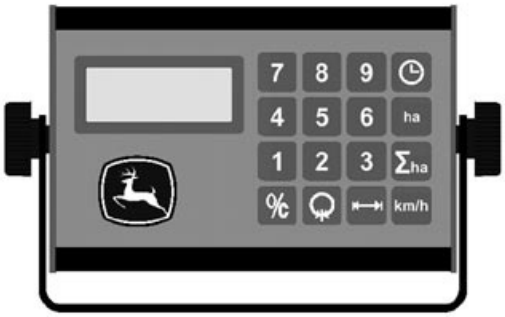


RG10031 –UN–28OCT99

A—Diagnosemonitor
B—Berøringstaster
C—Lamper

DPSG,OUOD007,2842 –74–29JUL04–1/1

Arealtæller (CWS og WTS)



CQ209680 –UN–05NOV01

Arealtællerener meget let at betjene og kan vise følgende:

- Tid
- Areal
- Hastighed fremad

Alle funktioner i det valgte funktionssætudregnes samtidigt. Det betyder, at du f.eks. kan inspicere din hastighed og pa samme tid tællerpanelet areal og tid.

Alle indkodede værdierog samlede data er gemt i hukommelsen, hvis strøm er blevet frakoblet bevidst eller ubevidst.

Fa yderligere oplysninger i afsnittet “Kontrolgreb og instrumenter”.

MB03730,000020C –74–09SEP03–1/1

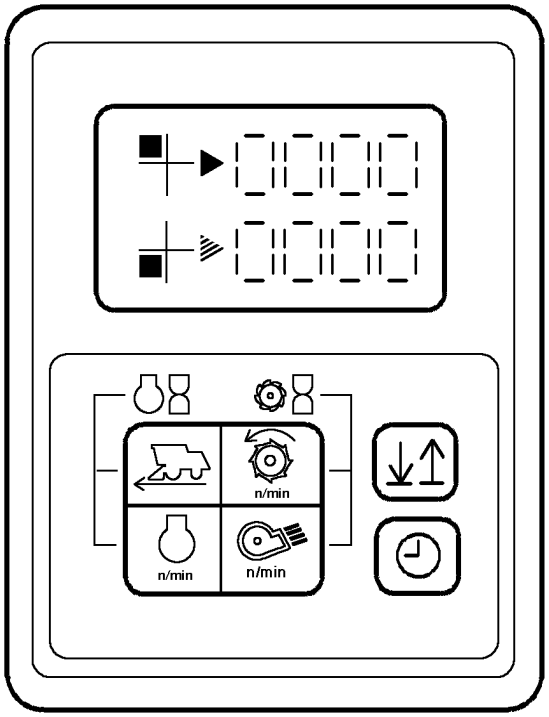
INFOTRAK™ kontrolpanel

Infotrak kontrolpanelet viser:

- Kørehastighed (km/h)
- Hastighed:
  - Motor (o/m)
  - Tærskecylinder
  - Blæser
- Tid:
  - Motor
  - Tærskecylinder
  - Timer
- Ydermal:
  - Bro og cylinder
- Fejldiagnose for skærebord

Ved indtastning af bestemte specifikke maskindata indstilles Infotrak kontrolpanelet i overensstemmelse med mejetærskerensudstyr og udrustning og tærskekontrolpanelet(afhængigtaf mejetærskerens udstyr).

Derudover viser panelet fejlkoder og service-intervaller.



ZX014262

ZX014262 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1437 –74–26SEP03–1/1

Infotrak kontrolpanelfunktioner

A – Positionsmarkør:

Viser sammenhængenmellem displayet og den anvendte tast eller tastkombination (I–VII).

Nar Infotrak kontrolpanelet aktiveres (startkontakten slas til stilling I eller II), vil positionsmarkøren sta i øverste venstre hjørne.

B – Linjemarkør:

Viser den aktive linie pa display.

C – Display (4 cifre):

Viser det sidst fremkaldte tal.

Muligheder:

Kørehastighed og andre omdrejningstal, drifts- eller arbejdstimer, tiden.

Andre visninger: SERVICE-information “SEU” og broafstand

Fejlkoder:

Hvis der opstar en fejl eller sker fejl fra førerens side ved brug af mejetærskereneller en automatisk funktion, vil displayet vise et 2- eller 3-cifret tal fulgt af et **E** (Error), f.eks. 234**E**.

D – Linjevælgertast:

Skifter aktiv-linie pa display

E – Digitalur:

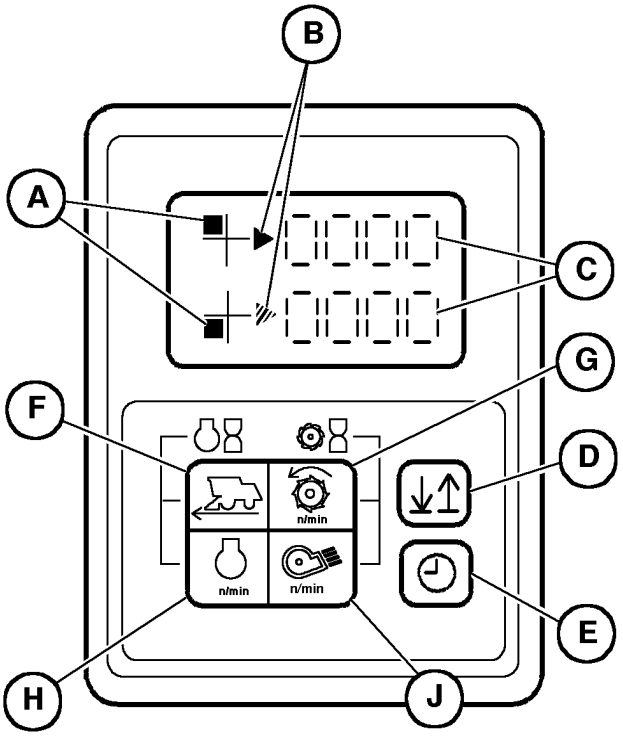
Tryk pa denne tast for at vise uret

F– Tast for kørehastighed (I)

G – Tast for cylinderhastighed (II)

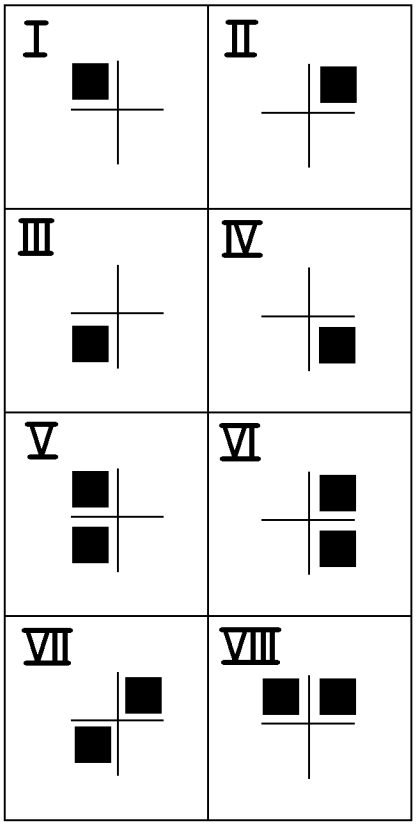
H– Tast for motoromdrejningstal (III)

J– Tast for blæserhastighed (IV) og åbnetast for kalibreringsfaser



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1438 –74–26SEP03–1/1

Infotrak-panelets funktioner (fortsat)

F + H – Tastkombination for motor-driftstimer (V)

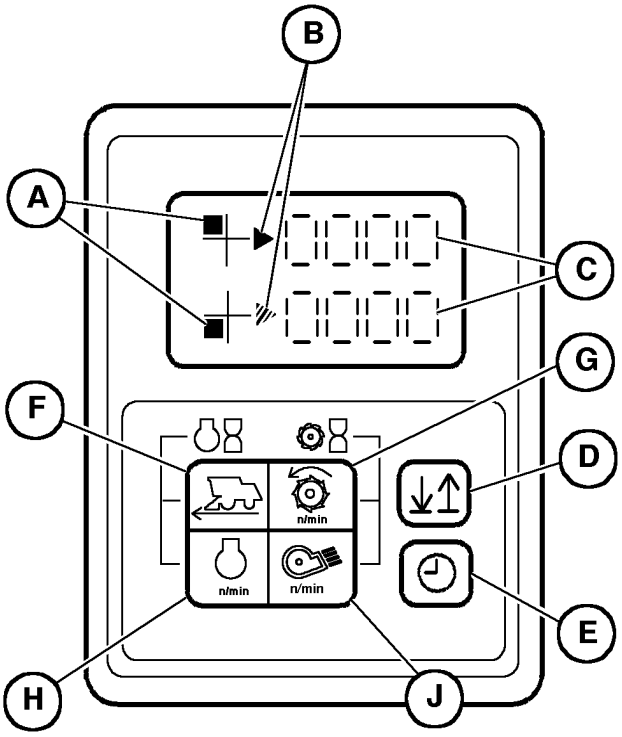
G + J – Tastkombination for cylinder-arbejdstimer (VI)

G + H – Tastkombination for sletning af SERVICE-information “SEU” (VII)

F + G – Tastkombination for aktiv indtastningsfase (VIII)

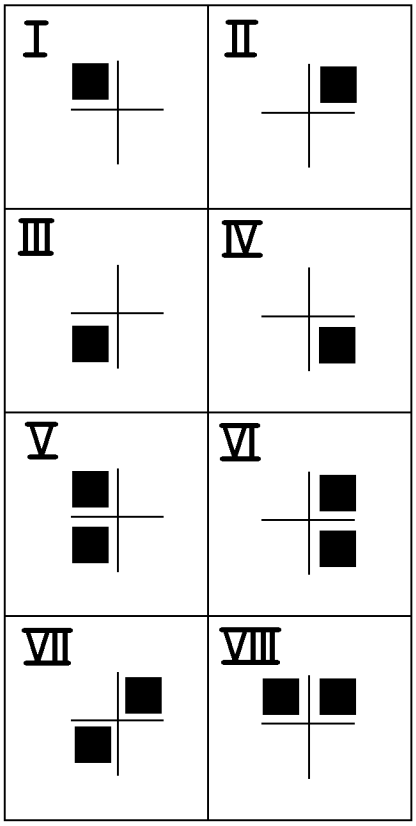
D + motorstart – Aktivering af ContourMaster diagnosesøgning

E + tænding til – Digitalur stilles



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1439 –74–26SEP03–1/1

Indstilling og visning af tid

Kontroller at tændingskontaktener sla et "FRA". Hold ur-tasten (A) trykket ned, mens startnøglen drejes til stilling "I". (I). Nu viser displayet “12Hr”. Holdes tasten stadig nede, skiftes hvert tredje sekund mellem "12Hr" og "24Hr". Dette giver dig mulighed for at vælgeenten et 12-timers format eller et 24-timers format. Slip tasten nar det ønskede format vises.

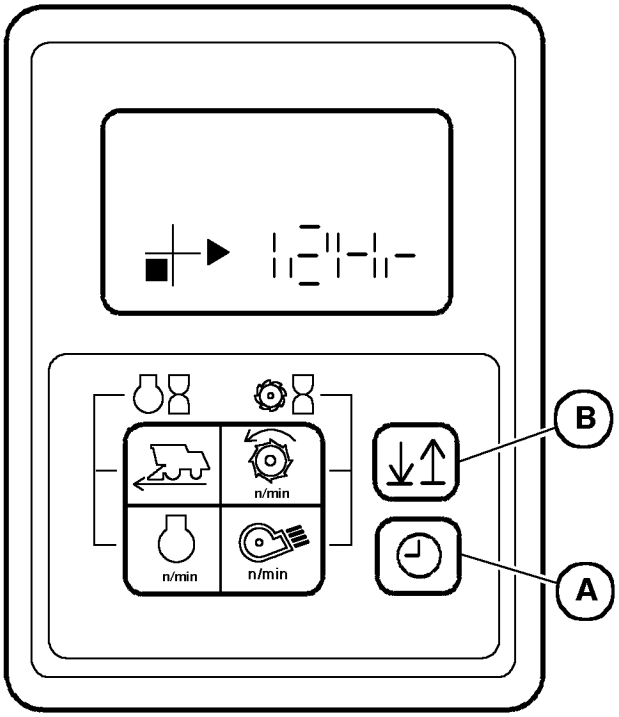
Nu skal ur-displayet skifte til ’12’. Tryk pa tasten (B) for at øge timetallet. Jo længeredu holder tasten nede, jo hurtigere øges timetallet.

BEMÆRK: Timetallet kan kun øges; det er ikke muligt at mindske det.

Hvis du er kommet for langt i timetallet, ma du fortsætte og ramme det korrekte timetal i næsteomgang. Na r du kommer i nærhedenaf det korrekte tal, bør du slippe tasten og sa trykke igen, sa timetallet øges i lavere hastighed. Du finder hurtigt ud af det.

Nar displayet viser det ønskede timetal, trykkes kort pa tast (A). Nu skiftes til minutter efter timetallet. Indstil minuttallet med tast (B) som beskrevet ovenfor. Følg samme fremgangsmade som ved indstilling af timetal. Nar du har naet det korrekte minuttal, tryk pa tast (A) en sidste gang, sa er uret stillet.

BEMÆRK: Digitaluret skal stilles igen, hvis batterikabler har væretafmonteret eller batteri-hovedkontakten slaet fra.



ZX014264

ZX014264 –UN–22JAN98

AG,CO03622,1440 –74–26SEP03–1/1

Indtastning af specifikke maskindata

VIGTIGT: Hvis der monteres anden dækstørrelse på trækhjulene eller dækkenes radius bliver mindre på grund af slid, skal Infotrak kontrolpanelet kalibreres igen.

Indtastning slås til

Tryk pa tastkombinationen (A + B), og drej samtidig startnøglen fra stilling (0) til (I). Tastmarkøren vil ga til øverste/venstre plads.

Indtast data

Tryk pa tast (A): Den viste værdistiger.

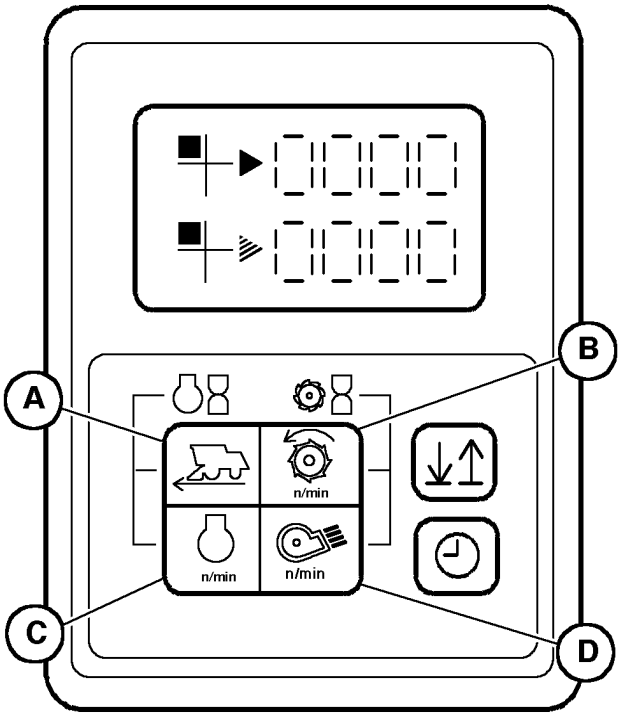
Tryk pa tast (C): Den viste værdifalder.

Gem ændrede data

Tryk pa tastkombinationen (B + D). Tastmarkøren vil flytte til en af de tre andre pladser.

Indtastning slås fra

Nar alle data er indtastet og gemt, drejes startnøglen til stilling (0).



ZX014265 –UN–19JAN98

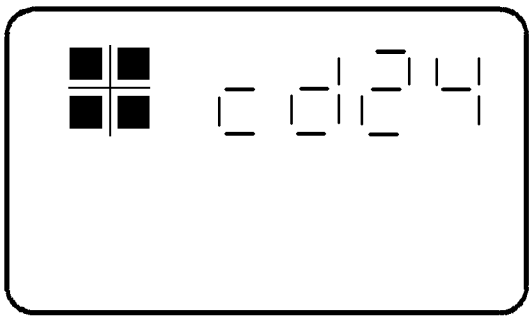
ZX014265

A—Tast for kørehastighed
B—Tast for cylinderhastighed
C—Tast for motoromdrejningstal
D—Tast for blæserhastighed

AG,CO03622,1441 –74–26SEP03–1/1

Softwareversion

Hold tasterne for kørehastighed og cylinder-o/m nede og drej samtidig startnøglen fra (0) til (I). Infotrak kontrolpanelets programversion vises pa displayet f.eks. “cd24”. Samtidig tænderalle fire tastmarkører.

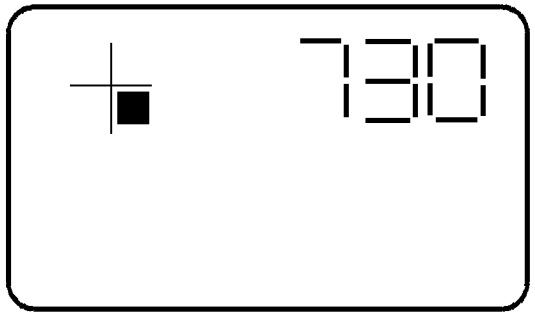


CQ208700 –UN–12SEP01

CQ208700

AG,CO03622,1442 –74–26SEP03–1/1

Kode for dækradius



CQ194730

CQ194730 –UN–17FEB00

Som kode for dækradiusbruges den virkelige dækradius. Pa maskiner med maskinkode 83 skal radius indtastes i tommer. Pa maskiner med maskinkode 103 skal radius indtastes i millimeter.

BEMÆRK: Baghjulenes radius skal indtastes pa INFOTRAK kontrolpanelet for at male den kørte afstand. Det er fordi mejetærskerens bevægelsessensorer placeret pa bagakslen.

BEMÆRK: Ved nye dækfindes den korrekte dækradius pa et datablad for disse dæk.

Trækhjul	Dækrulleradius(mm)	Dækrulleradius (tommer)
28,1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7
18,4 - 30 R1 10L	741	29.1
18,4 - 30 R1 12L	741	29.1
24.5 - 32	849	33.4
620/75R 30 (Radial)	810	31.8
(650/75 R32)	863	33.9
28,1/18 - 26 R1 14L	761	29.9
28L26 R1 12L	767	30.1
23,1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
23.1/18 - 30	804	31.6
800/65R 32 (Radial)	861	33.8
30,5L32 R1	857	33.7
STALSPOR	315	12.4

Styrehjul	Dækrulleradius(mm)	Dækrulleradius (tommer)
540/65 R24	635	24.9
12,4-24 R1 10L	554	21.8
440/65 R24	562	22.1
12,4-24 R1 6L	546	21.5
16,9-24 8L	614	24.2
16,9-24 10L	614	24.2
14,9-24 8L	586	23.1
10,5-18 I1 6L	446	17.5
335-80 R20	942	37.1
16,9-24 R4 8L	611	24.1
14,9-24 R2 8L	608	23.9

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Ved slidte dækskal du ga frem efter følgende instruktioner for opmaling af dækradius.

AG,CO03622,1445 –74–09SEP03–2/2

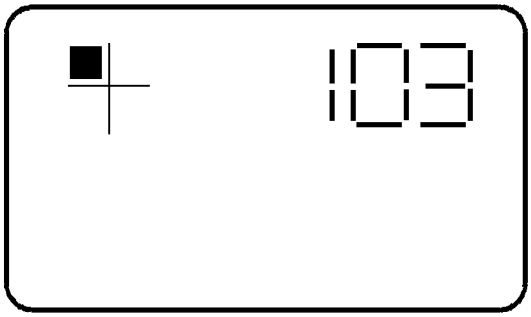
Maskinkode

Indtast kode for mph:

83 – mejetærsker

Indtast kode for km/t:

103 – mejetærsker

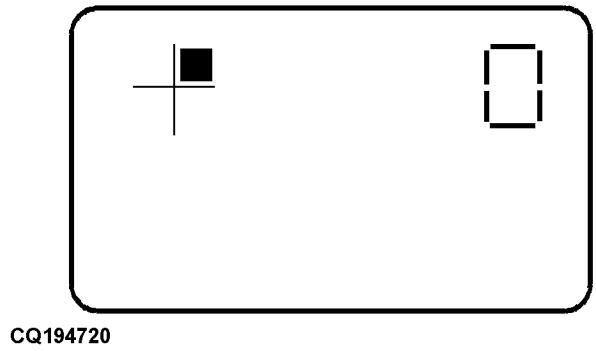


CQ208710 –UN–12SEP01

AG,CO03622,1443 –74–26SEP03–1/1

Kode for transmissionshastighed

00 – slutdrev (85/11)



CQ194720 –UN–26SEP01

AG,CO03622,1444 –74–26SEP03–1/1

Opmåling af dækradius

Denne instruktion gælder for både trækhjul og styrehjul.

Krav:

- Mejetærskersta r pa fast grund.
- Skærebordtilkoblet.
- Rigtigt dæktryk.
- Styrehjulene star i ligeud-stilling.

Sæten streg pa dæksidenog jorden.

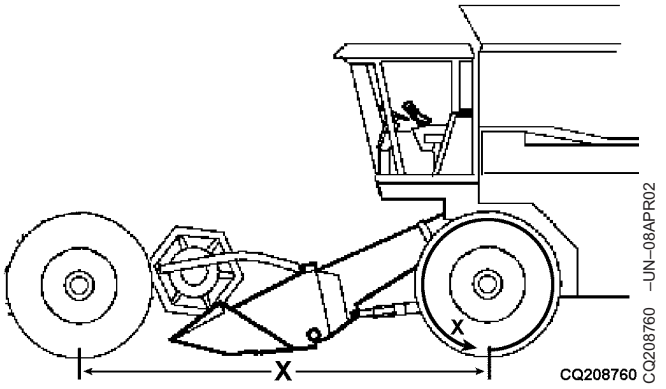
Kør mejetærskerenfremad, til mærketpa dækkethar udført en fuld omdrejning.

Overfør mærketpa dæksidentil jorden.

Mal afstanden (X) mellem stregerne pa jorden. Afstanden (X) skal males i tommer for mejetærskeremed maskinkode 83. Afstanden (X) skal males i millimeter for mejetærskeremed maskinkode 103.

Divider den målte afstand (X) med 6,28 for alle enheder.

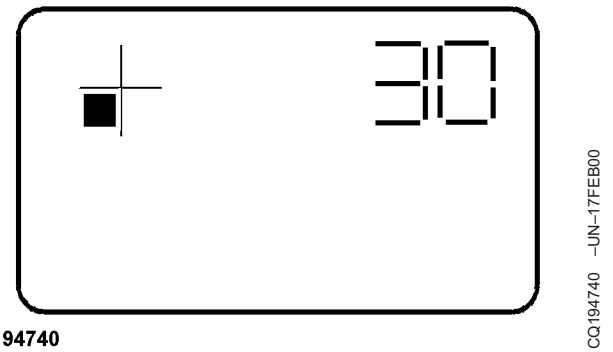
Den naede værdier den dækradius,som skal indtastes i INFOTRAK kontrolpanelet.



AG,CO03622,1446 –74–09SEP03–1/1

Impulskode for motor

- CWS/WTS (6068[1] motor/SARAN, Frankrig) – Kode 27
- 1450 (6068 motor/Rosario, Argentina) – Kode 30
- 1550 (6081 motor/Rosario, Argentina) – Kode 27



CQ194740

[1] Motor med VP44 indsprøjtningspumpe

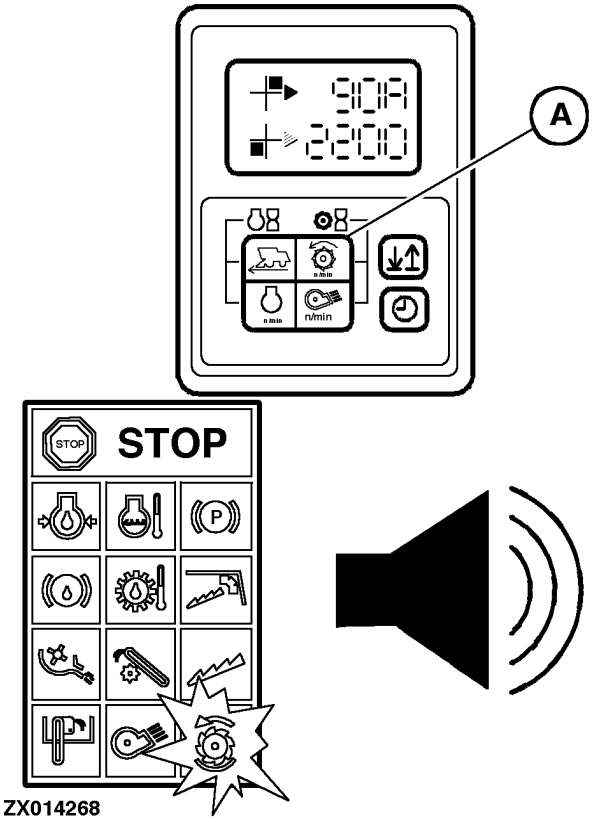
AG,CO03622,1447 –74–20AUG04–1/1

Justering af tærskecylinderalarm

Tilkobl tærskeværketmed motoren i gang.

Tryk pa tasten (A) for at fa vist cylinderens omdrejningstal. Hold tasten (A) nede (i ca. 2 sekunder), til det sidste tal for den viste omdrejningshastighed forvandles til et “A”. Nu udløses alarmen ved en tærskelværdipa 75% af den viste hastighed.

Hvis cylinderhastigheden falder under alarmens tærskelværdi,lyser indikatoren, og der lyder et vedvarende advarselssignal.



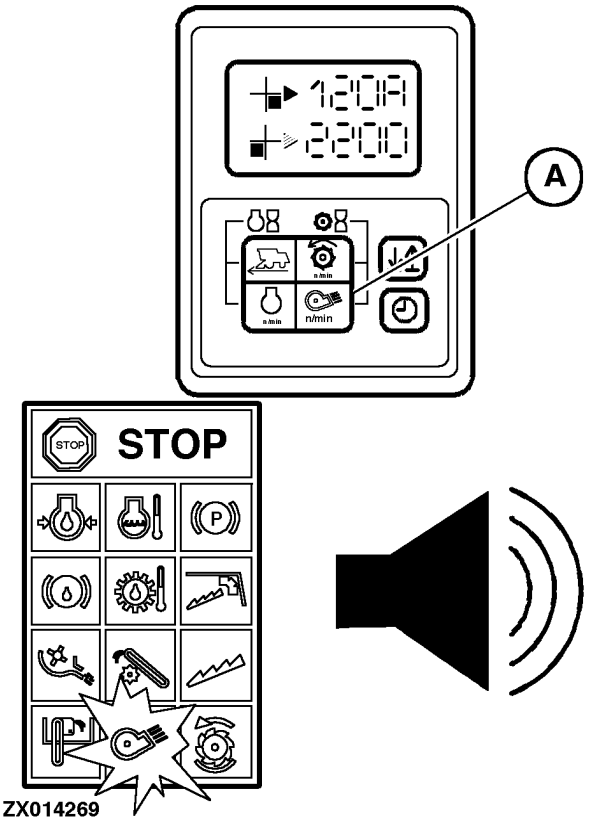
AG,CO03622,1448 –74–20AUG04–1/1

Justering af blæseralarm

Tilkobl tærskeværketmed motoren i gang.

Tryk pa tast (A) for at vise blæserhastigheden,og hold den nede i ca. Hold tasten (A) nede (i ca. 2 sekunder), til det sidste tal for den viste omdrejningshastighed forvandles til et “A”. Nu udløses alarmen ved en tærskelværdipa 75% af den viste hastighed.

Hvis blæserhastighedenfalder under alarmens omdrejningstal under arbejdet, tændesadvarselslampen, og et vedvarende lydsignal høres.



AG,CO03622,1449 –74–20AUG04–1/1

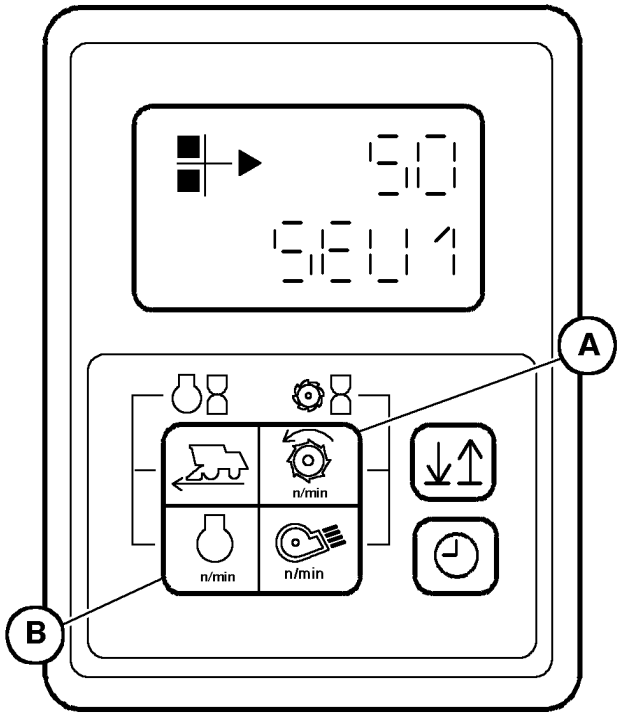
Serviceinformation for Infotrak kontrolpanel

For hver 50 driftstimer vil Infotrak kontrolpanel vise en SERVICE-information (SEU).

VIGTIGT: Udfør det foreskrevne servicearbejde som angivet i "Smøreplan og fast vedligeholdelse – for hver 50 driftstimer".

Tryk pa en af tasterne for straks at fjerne SERVICE-informationen (den vender tilbage, nar tændingensla s til næstegang).

For at fjerne SEU endeligt (dvs. til næstede 50 driftstimer er gaet) nar servicearbejdet er udført, trykkes samtidig pa tasterne (A+B) mens tændingensla s til.



ZX014270

ZX014270 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1450 –74–29JUL99–1/1

Indledende justeringer på mejetærskeren

Før der justeres pa spildkontrolpanelet, skal mejetærskerenarbejde ved højeste effektivitet. Justeringerne skal tilpasses de relevante afgrøder og markforhold.

For yderligere oplysninger henvises til afsnittet "Forberedelser og markarbejde".

Z109503

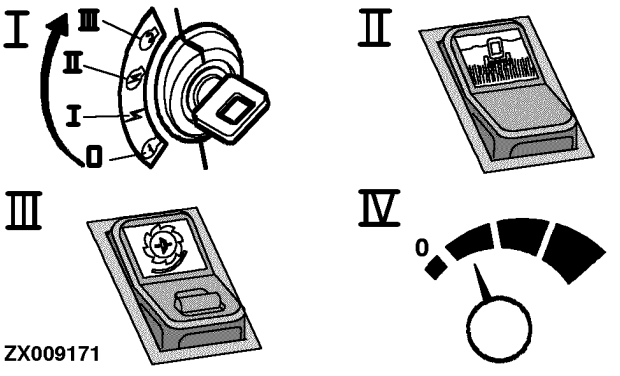
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –74–20AUG04–1/1

Aktivering af spildkontrol

Kontrolsystemet kan kun arbejde nar:

- motoren er i gang (I)
- vejsikringskontakten er i mark-stilling (II)
- tærskeenhedener tilkoblet (III)
- spildkontrollen er aktiveret (IV)

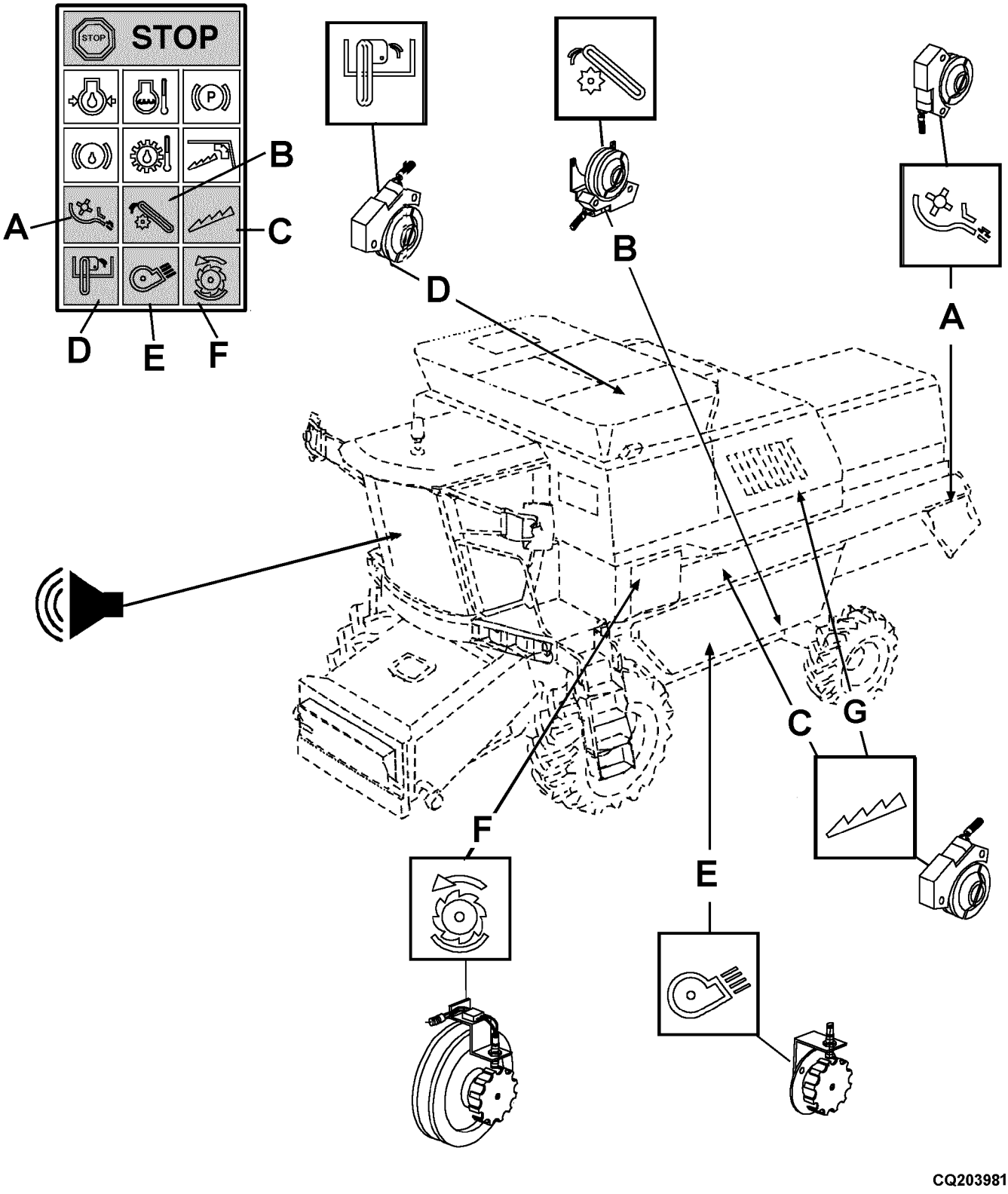


ZX009171

ZX009171 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1454 –74–13AUG02–1/1

Overvågningssystem for lav akselhastighed — Beskyttede komponenter



A—Halmsnitter
B—Returelevator
C—Halmryster
D—Kornelevator
E—Blæser
F—Tærskecylinder
G—Tærskeværk (WTS)

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,1451 –74–20AUG04–1/3

Hvis der skulle opsta en driftsfejl, tændes advarselslamperne pa den højre hjørnestolpe, hvorefter der lyder et periodisk lydalarmsignal.

Med stoppet motor, startnøglen slæt til og tærskeværketilkoblet, skal alle fem eller seks advarselslamper lyse og advarselssignalet være inaktivt. Med motoren i gang (ved høj tomgang) og tilkoblet tærskeværk,skal alle lamper slukke og alarmsignalet værestumt.

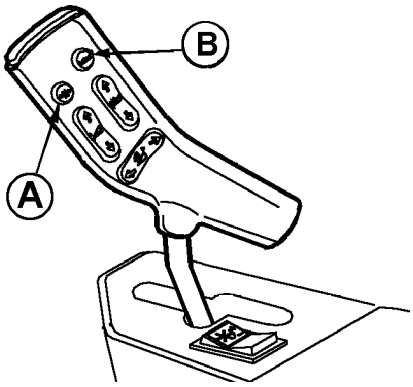
BEMÆRK: Genindstil alarm-hastigheden pa Infotrak-monitoren, hver gang tærskecylinder-og/eller blæserhastigheden ændres.

De andre aksler fra fabrikken indstilllet forindstillede starthastigheder.

AG,CO03622,1451 –74–20AUG04–2/3

Det er muligt at omprogrammere dem vha. følgende procedure:

1. Med motoren i gang og tilkoblet tærskning,giv motoren fuldgas.
2. Tryk samtidigt pa knapperne (A) og (B) pa multifunktionsstyregrebet i 3 sekunder. Der lyder et periodisk advarselssignal 3 gange, hvorefter kontrollampen ligeledes lyser 3 gange. Nar dette sker omprogrammeres de 5 aksler til deres nye indstillinger.
3. For at vende tilbage til fabriksindstillinger, skal du trykke pa kontakterne i to gange 6 sekunder. Bekræftelsengives vha. et periodisk advarselssignal, der lyder 6 gange og kontrollampen lyser ligeledes 6 gange.

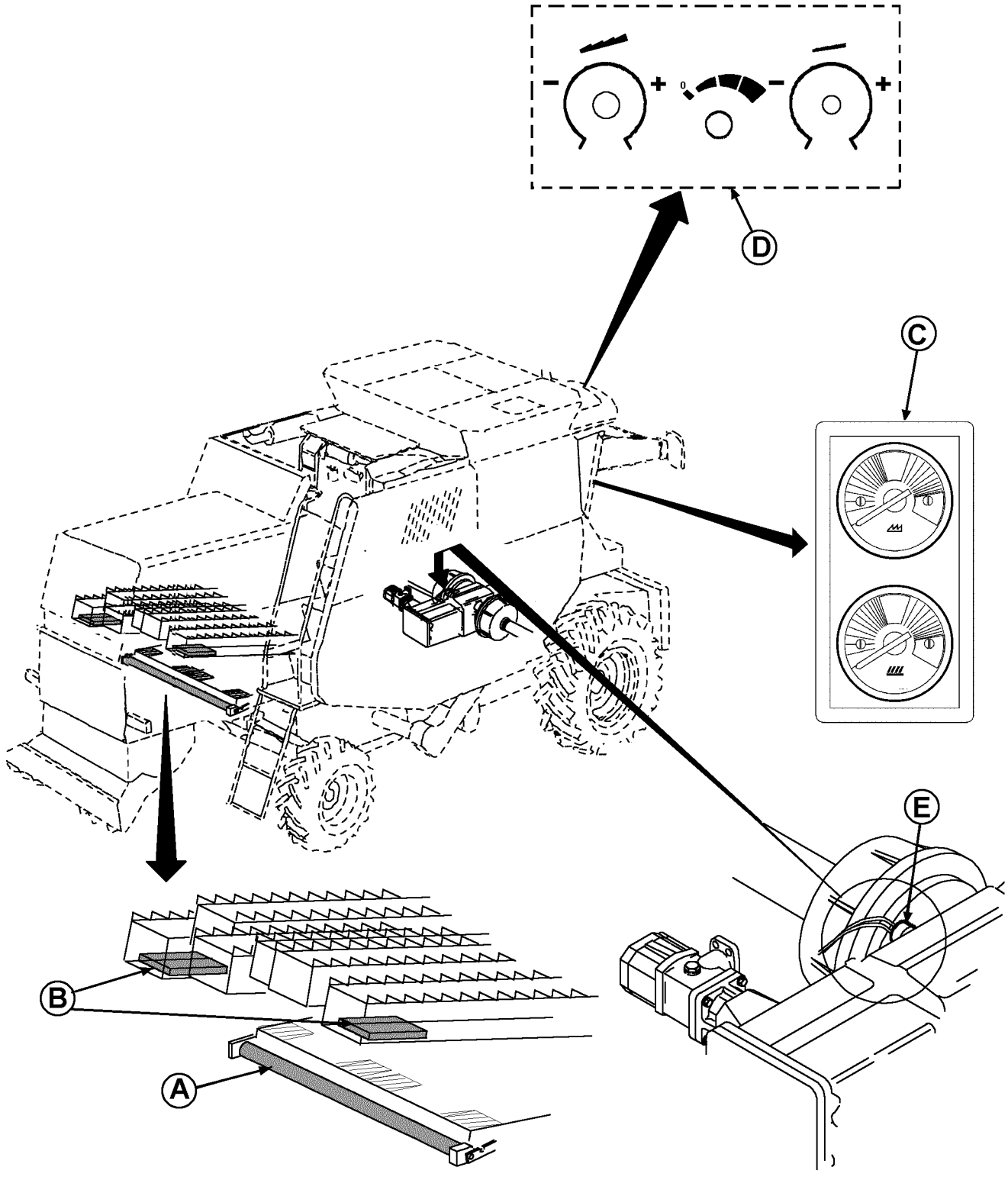


CQ216450 –UN–08NOV02

A—Skæreposition/ genoptag skæring
B—Afbryd skæring/flydning

AG,CO03622,1451 –74–20AUG04–3/3

Spildkontrol-indikator



A—Soldfølere
B—Halmrysterfølere
C—Displayet
D—Kontrolpanel
E—Kørehastighedsføler

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,1452 –74–20AUG04–1/2

Generel beskrivelse

Spildkontrolsystemet registrerer den mængdekerner, som berører systemets følere pakornsold (A) og halmrystere (B). Kørehastigheden males af føleren (E). Nar denne faktor er taget i betragtning, vises spildets omfang pa spildindikatoren (C). Skalaen pa indikatoren viser det omrade, hvor spildet er acceptabelt for brugeren i forhold til det høstede areal.

Spildkontrolmonitoren sætterføreren i stand til at udnytte mejetærskerensmaksimumskapacitet inden for det valgte ydelsesomrade. Nar føreren har indstillet mejetærskerog skærebordefter høstforholdene, skal spildkontrolmonitoren kalibreres til disse forholdt ved hjælpaf kontrolpanelet (D).

Forkert indstilling og utilstrækkeligservice og vedligeholdelse af mejetærskerenmejetærskeren medfører altid kernespild og reduceret høstudbytte. Arsagerne til kernespild omtales detaljeret i afsnittet “Forberedelser og markarbejde”. Man skal her være særligopmærksompa oplysningerne i “Kernespild—Forklaringer og eksempler” og “Forebyggelse af kernespild—Generelt”.

AG,CO03622,1452 –74–20AUG04–2/2

Justering af spildkontrolfølerne under arbejdet

Forudsætning:Mejetærskerener justeret til højeste ydelse.

Mens der tærskes,indstilles potentiometrene (A) og (B) efter tur, sa viseren pa spildindikator (C) flytter sig til midten af det grønne felt (X), nar der er kernespild.

I —Indstil potentiometer for spild fra halmrystere:

• Brug potentiometer (A) til at flytte viseren ind i det grønne felt (X).

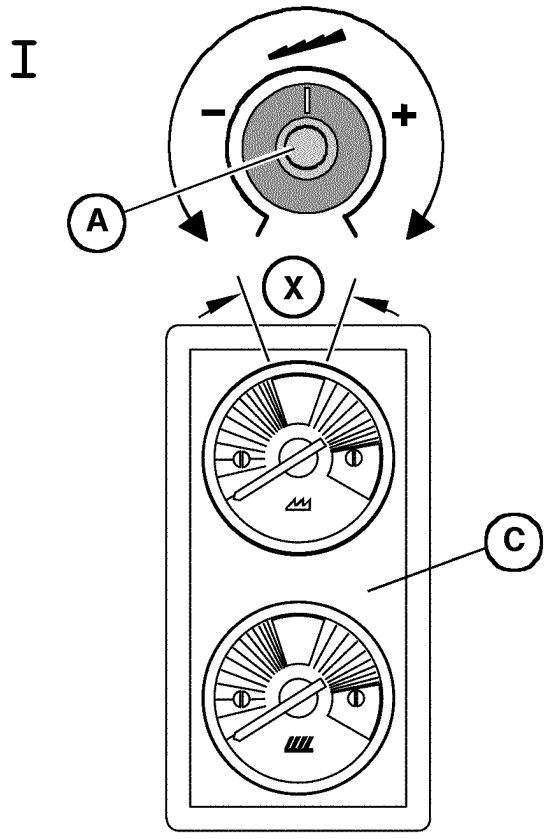
II – Indstil potentiometer for tab over soldene:

• Brug potentiometer (B) til at flytte viseren ind i det grønne felt (X).

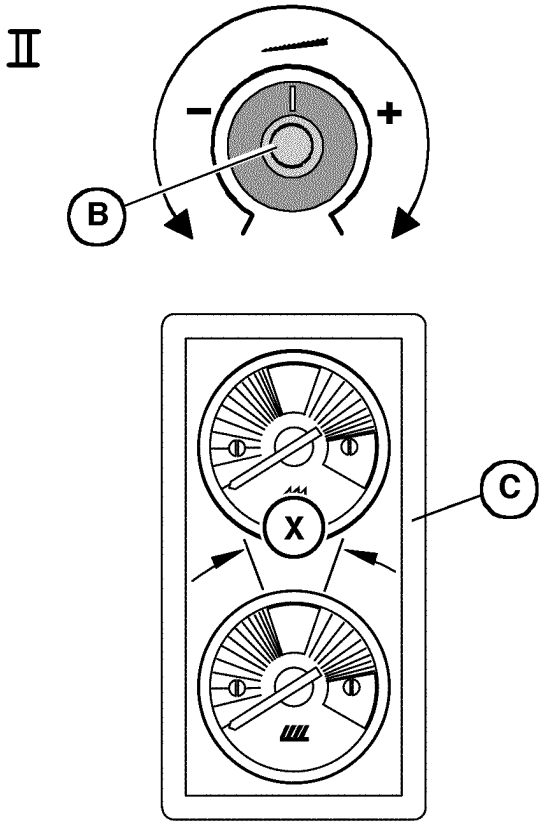
Kernespild varierer konstant. Det betyder, at følerne pa soldkasse og halmrystere giver signaler af varierende styrke til spildindikatoren. Nar disse signaler bliver stærkereeller svagere end den forvalgte værdi,vil den tilhørende indikatornal sla ud mod venstre eller højre.

BEMÆRK: Hvis der ikke sker spild (og derfor ikke vises spild) selv ved maksimal følsomhed, bør de to potentiometre (A) og (B) ikke stilles højere end "klokken 2"-stillingen.

A—Potentiometer for halmrysterfølsomhed
B—Potentiometer for soldfølsomhed
C—Displayet
X—Grønt felt



CQ216461 –UN–20AUG03

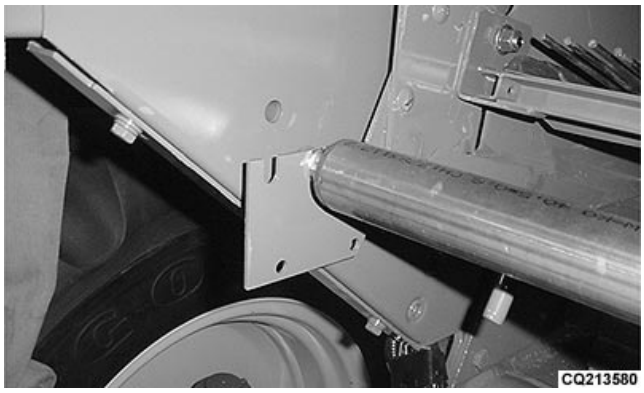


CQ216471 –UN–20AUG03

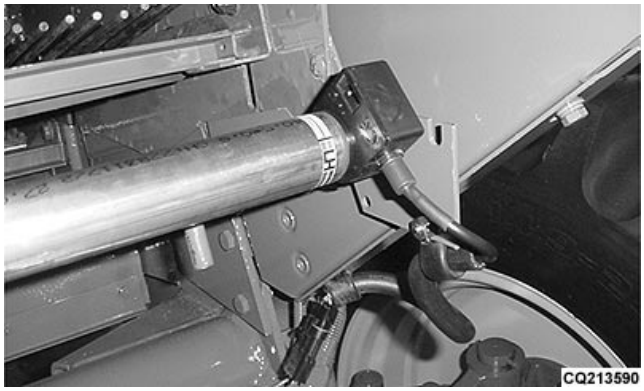
AG,CO03622,1455 –74–20AUG04–1/1

Justering af spildkontrollen under arbejdet (fortsat)

1. Hvis viseren flytter sig mod "-" og bliver stående der i over 20 sekunder, er mejetærskerenskørehastighed for lav, dvs. mejetærskerenyder ikke sin topydelse. Hvis det er tilfældet,sætteskørehastigheden op, til indikatorens viser vender tilbage til midt i det grønne felt.
2. Hvis viseren flytter mod "+" og bliver stående der i over 20 sekunder, er mejetærskerenskørehastighed for høj, og kernespildet tiltager. Sætkørehastigheden ned, til indikatorens viser vender tilbage til midten af det grønne felt.
3. Hvis viseren bliver staende i "+"-feltet, selv efter at kørehastigheden er sat ned, kan det skyldes en tilstoppet halmryster eller et sold. I sa tilfælde undersøges, hvor fejlen ligger, ved at vælgedem efter tur vha. vælgerkontakten.Fjern om nødvendigt proppen. Nar en tilfredsstillende produktion er opnaet, justeres kontrolpanelets potentiometre, som beskrevet ovenfor.
4. Hvis høstbetingelserne ændrersig i løbet af dagen (lejesædeller fugtighed) eller maskinens indstilling ændres(blæserhastighed),genaktiveres spildkontrolmonitoren. Soldfølerne kan flyttes frem eller tilbage til en af de tre abninger i følerbeslagenes bærehaki de højre og venstre sidestøtter.
5. Kontroller spildet fra tid til anden for at fastsla, om det er nødvendigt at foretage justeringer pa mejetærskeren.



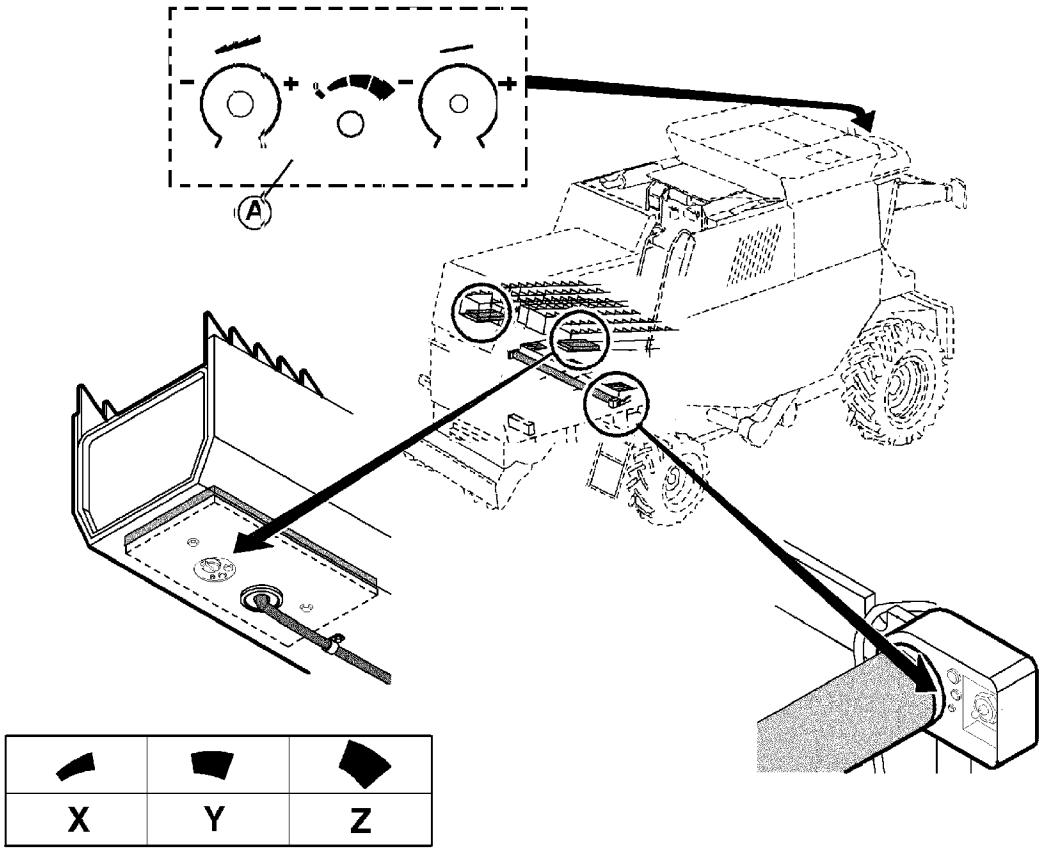
Følerplacering, venstre side



Følerplacering, højre side

ML70882,00004BF –74–27JUL04–1/1

Justering af spildkontrolfølerne under arbejdet



CQ191882 –UN–30JUL04

Forstærkningenaf følernes signal forvælgesi kabinen ved indstilling af den tilhørende stilleknap pa spildkontrolpanelet.

Justering af sollen og halmrysterens følsomhed:

X —Større følsomhed—For finere kornafgrøder

Y —Middel følsomhed —for normale kornafgrøde (dækkeren lang rækkestandardafgrøder).

Z —Lavere følsomhed —for grove kornafgrøder.

BEMÆRK: Lad altid sold- og rysterfølere sta i en midterstilling.

AG,CO03622,1457 –74–30JUL04–1/1

Funktionskontrol af spildkontrolindikator

PAS PÅ: Start ikke motoren.

Sætvej-sikringskontakten pa mark-stilling.
Drej startnøglen fra stilling (0) til stilling (II)
Tændfor tærskeenheden(ON).

I – Kontrol af halmrysterfølere:

• Drej potentiometer (A) med uret til yderposition.

• Sætvælgerkontakt(B) i stillingen for mellemstore kerner.

• Drejekontakt (C) bør centreres.

• Aktiver venstre og højre halmrysterføler ved at sla let pa dem med en hard genstand eller ved at hældekerner pa dem. Lad i mellemtiden en hjælperholde øje med spildindikatoren. Dens viser skal flytte sig.

II – Kontrol af soldkasseføleren:

• Drej potentiometer (D) i urets retning til stop.

• Sætvælgerkontakt(B) i stillingen for mellemstore kerner.

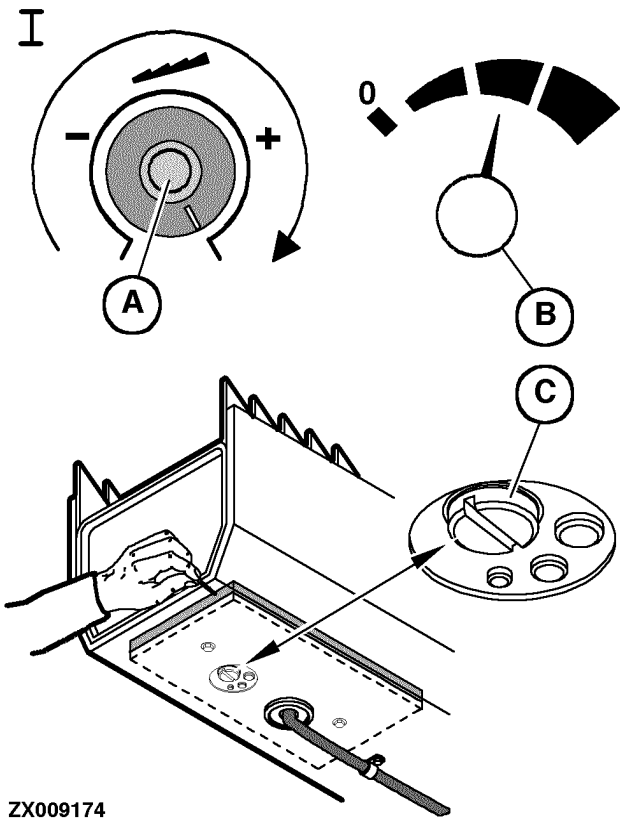
• Skiftekontakt (E) skal sta i midterstilling.

• Kontroller soldkasseføleren pa samme made som halmryster-følerne.

• Tændparkeringslyset og kontroller, at belysningen i spildindikatoren er tændt.

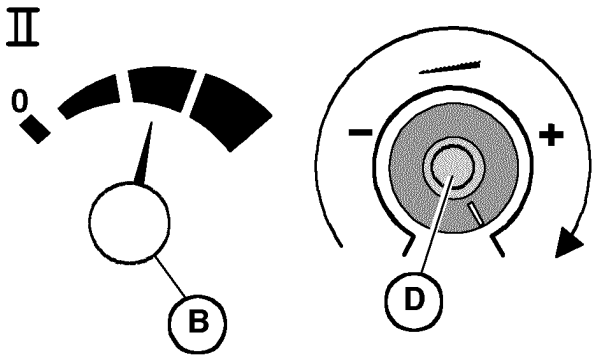
• Sluk parkeringslyset. Frakobl tærskeenhedenog tag startnøglen ud.

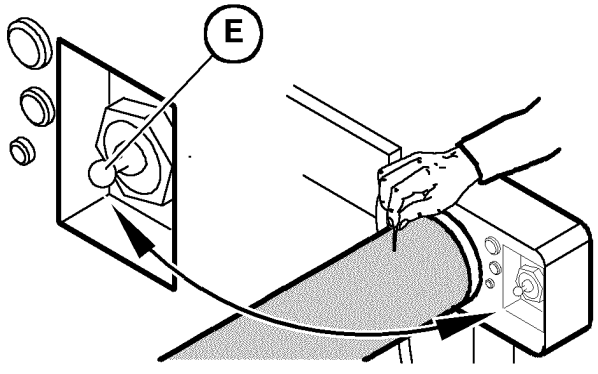
• Hvis der konstateres fejl under ovennævntekontrol, skal den udbedres af din John Deere-forhandler.



ZX009174

ZX009174 –UN–22MAY96



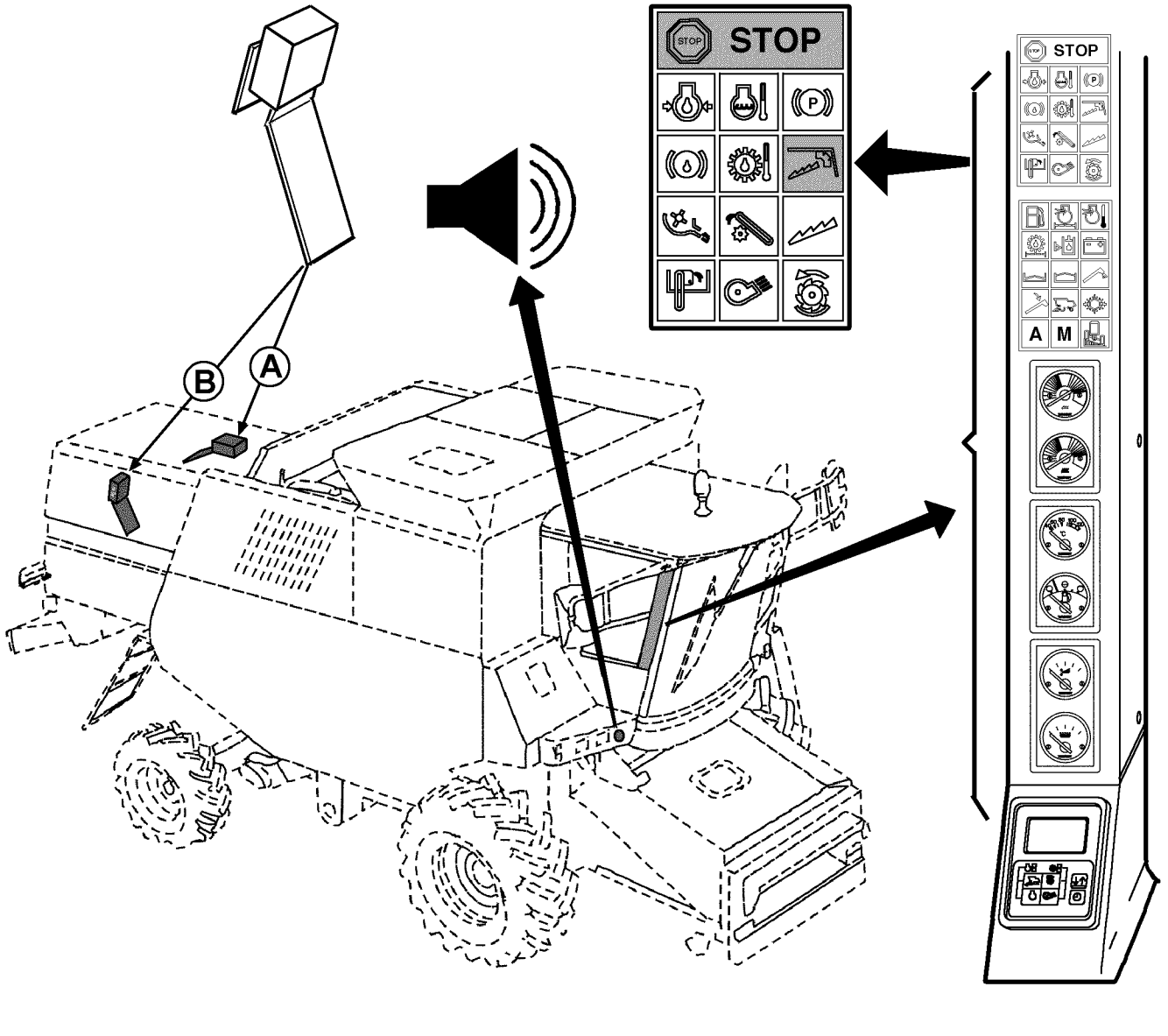


ZX009534

ZX009534 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1458 –74–28JUL04–1/1

Advarselslampe til halmryster og halmsnitter



A—Føler over halmryster

B—Føler over over halmsnitterens ledeplade

Daglig kontrol

Kontroller halmrysteren og halmsnitterens advarselsanordning dagligt med motoren slukket og tændingensla et til, inden mejetærskerenbetjenes.

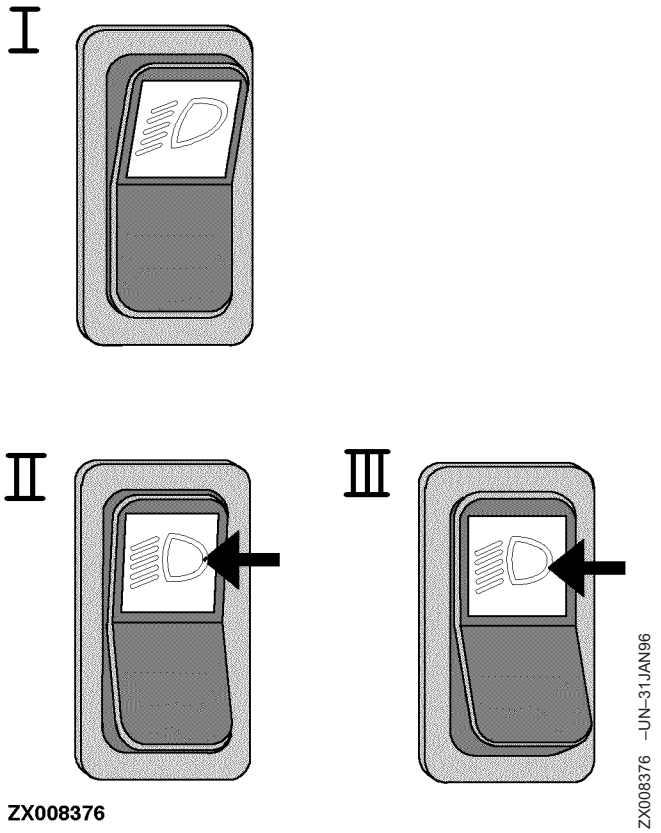
Tryk med handen kontakterne mod solenoidet for at væresikker pa , at hornets lydsignal lyder, som det skal.

AG,CO03622,1459 –74–20AUG04–1/1

Lys- og signalanlæg

Kontakt for parkeringslys og forlygter

I—Slukket
II—Parkeringslys, bord- og instrumentbelysning samt i visse lande markeringslys
III—Forlygter tændte - kun med startkontakt i stillingerne I + II (tænding)



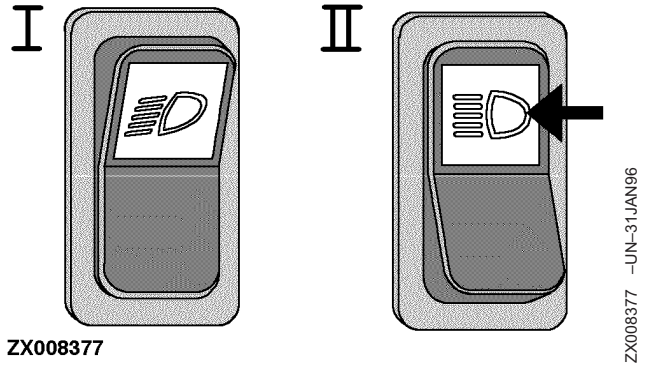
ZX008376

ZX008376 –UN–31JAN96

AG,CO03622,1435 –74–13MAR02–1/1

Kontakt for langt og kort kørelys

I—Kort kørelys tændt
II—Langt kørelys tændt



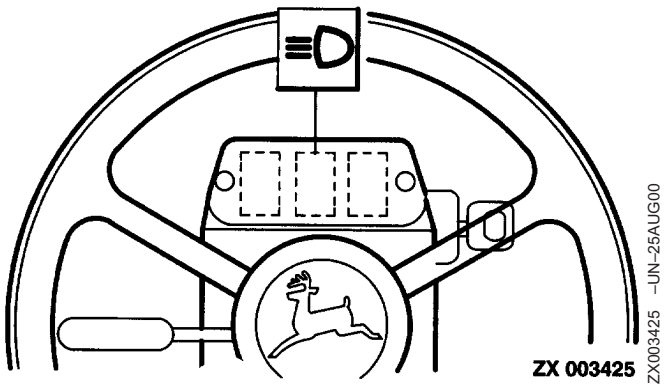
ZX008377

ZX008377 –UN–31JAN96

AG,CO03622,1436 –74–13NOV01–1/1

Kontrollampe for langt kørelys

Kontrollampen tændersammen med langt kørelys.



ZX003425 –UN–25AUG00

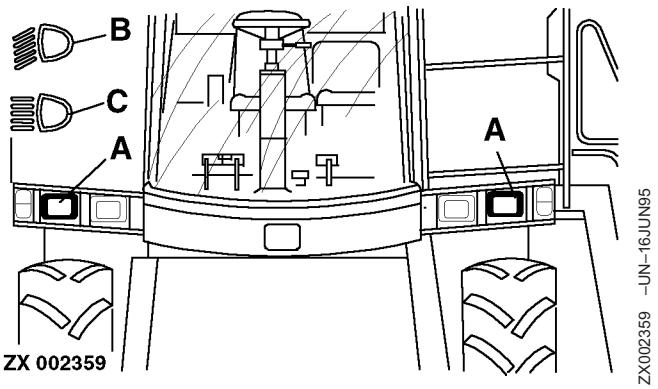
AG,CO03622,1460 –74–02AUG99–1/1

Kørelygter

Der er kort og langt kørelys.

Skift altid til kort (nedblændet)kørelys, na r der er modgaende trafik.

A—Kørelygter
B—Kort kørelys
C—Langt kørelys



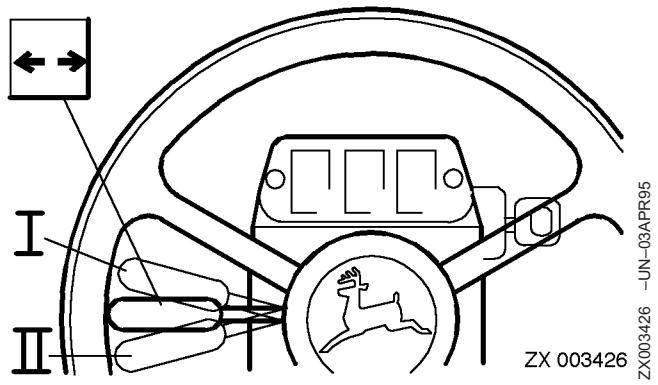
AG,CO03622,1461 –74–02AUG99–1/1

Afviserblink

Brug altid afviserblink nar der køres pa offentlig vej.

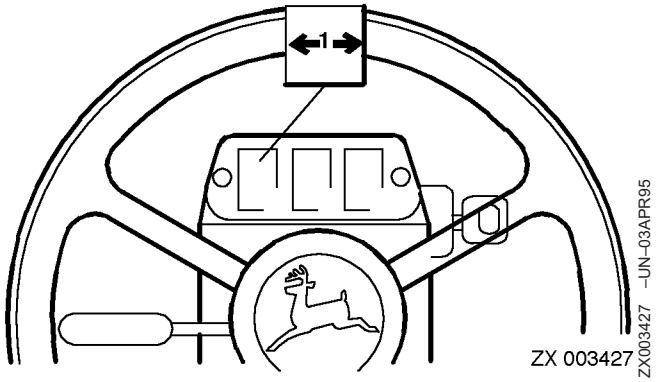
BEMÆRK: Afviserblinkkontakten sla r ikke selv om pa neutral.

I—Sving til højre
II—Sving til venstre



AG,CO03622,1462 –74–15NOV02–1/1

Kontrollampe for blinklys



AG,CO03622,1463 –74–05FEB02–1/1

Bagerste blinklys, baglys og “STOPLYS”

Blinklyskontakt

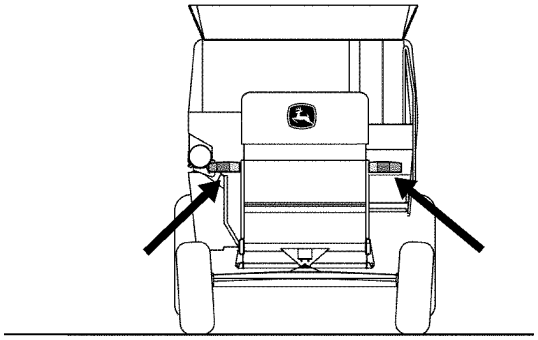
Afviserblinkene lyser, nar afviserblinkkontakten eller havariblinkkontakten slas til.

Baglygter

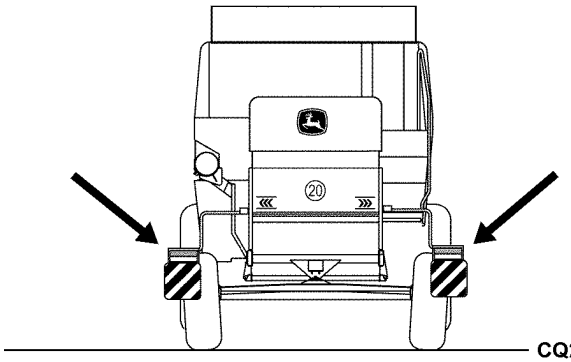
Baglysene tændersammen med parkeringslys, kort kørelys eller langt kørelys.

"STOPLYS"

“STOPLYSENE” tænderna der trædespa bremsepedalerne - hvis tændingener sla et til.



1450/1550



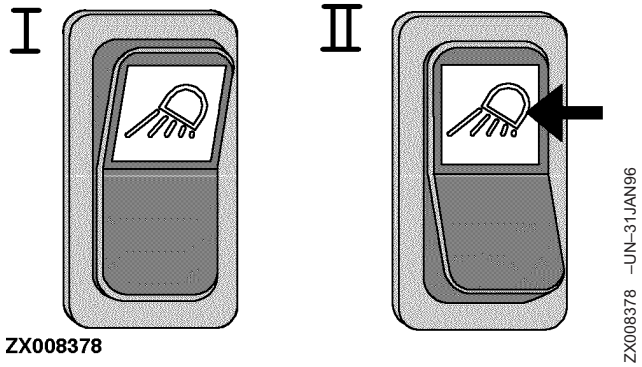
CWS/WTS

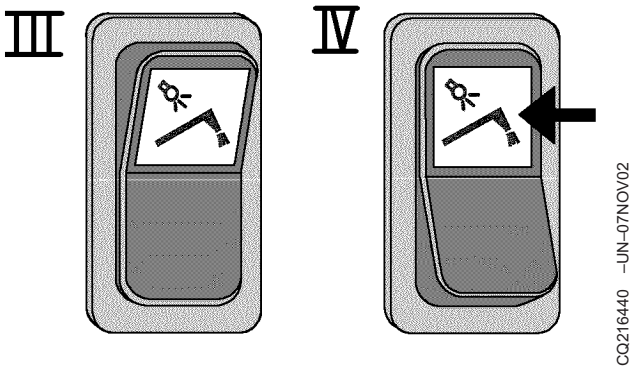
AG,CO03622,1464 –74–20AUG04–1/1

Kontakt for arbejdslys i kabinetag og ved tømmesnegl

Arbejdslygterne i kabinetag og ved tømmesnegl kan tændesseparat med startnøglen pa I eller II.

I—Arbejdslygter i kabinetag - FRA
II—Arbejdslygter i kabinetag - TIL
III—Arbejdslygter ved tømmesnegl - FRA
IV—Arbejdslygter ved tømmesnegl - TIL





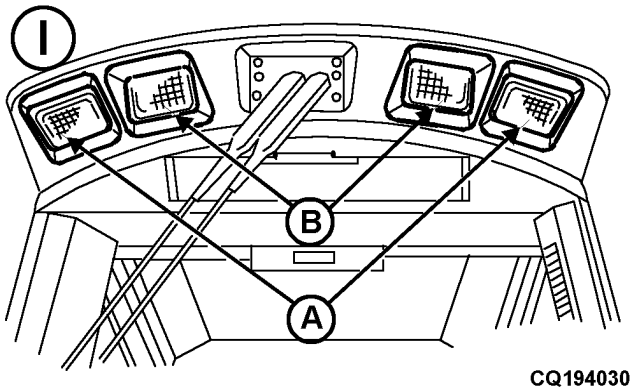
AG,CO03622,1465 –74–06NOV02–1/1

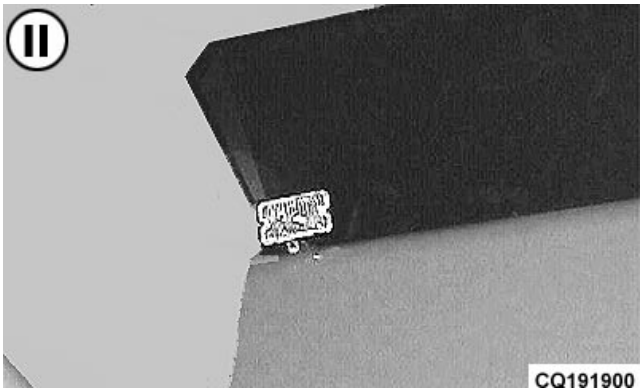
Arbejdslygter i kabinetag og ved tømmesnegl

Det to arbejdslygter (A) er justeret til en arbejdsbredde pa 6,10 m. Hvis det er nødvendigt, justeres bredden iht. det skærebord,der anvendes.

Arbejdslygterne (B) oplyser midten af skærebordet.

I—Arbejdslygter i kabinetag
II—Arbejdslygte ved tømmesnegl





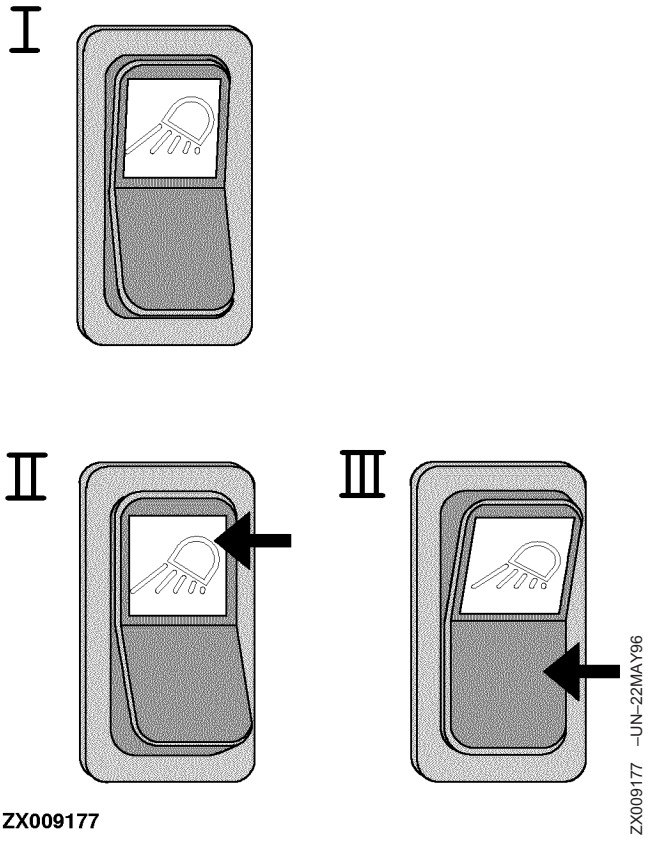
AG,CO03622,1466 –74–13AUG02–1/1

Kontakt for arbejdslygte ved førerens platform og spejlarme

De to ekstra arbejdslygter pa førerplatformen (de inderste), arbejdslygterne pa spejlarmene og baglyset kan kun tændes,na r vej-sikringskontakten er i mark-stillingen.

PAS PÅ: Arbejdslygter må kun tændes, mens der arbejdes i marken.

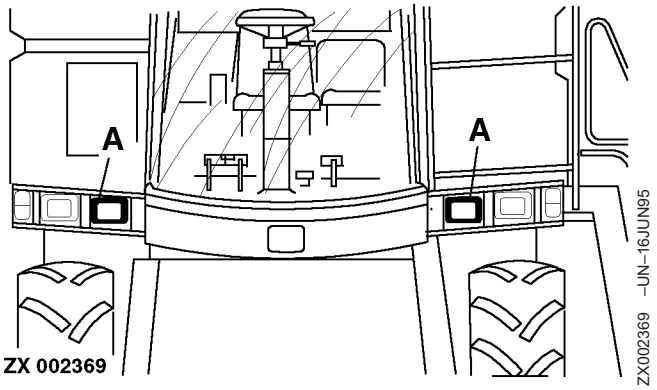
I—Arbejdslygter på førerplatform og baglygter tændt
II—Arbejdslygter på spejlarme tændt
III—Fra

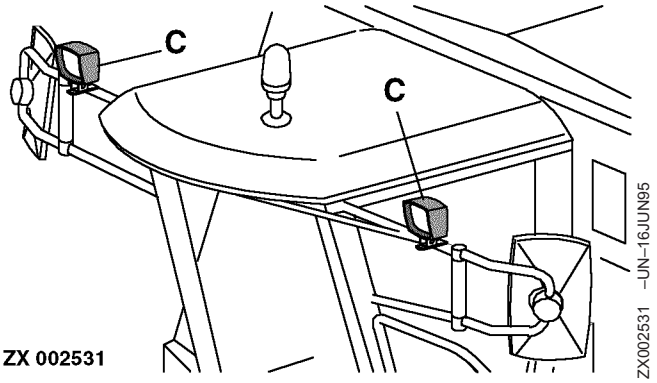


AG,CO03622,1487 –74–05NOV02–1/1

Arbejdslygter på førerens platform og spejlarme

A—Arbejdslygter på førerplatform
C—Arbejdslygter på spejlarme





AG,CO03622,1467 –74–13MAR02–1/1

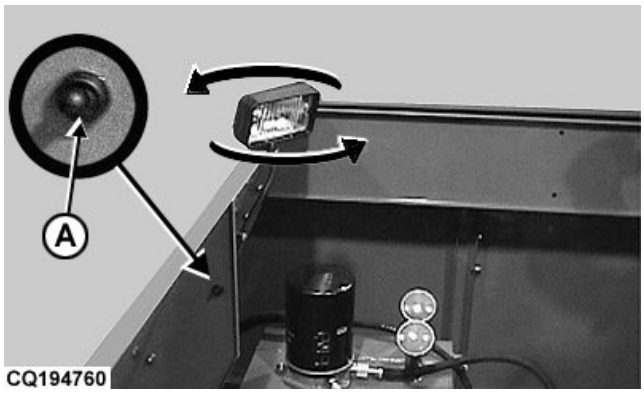
Motorrumslys

Motorrumslyset bør anvendes ved servicearbejde pa motoren om natten. Tændlyset med kontakt (A), i nærhedenaf hovedlygten.

Denne lygte fungerer ogsa som baglygte.

Denne lygte er samlet i en holder, der kan drejes efter førerens behov, sa den kan oplyse motoren eller bagshjelmen.

BEMÆRK: Na r multifunktionsgrebet trækkesbaglæns, tændeslyset til motorrummet.

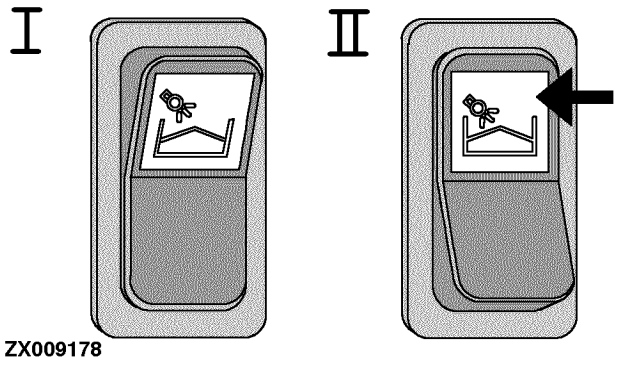


AG,CO03622,2853 –74–28JUL04–1/1

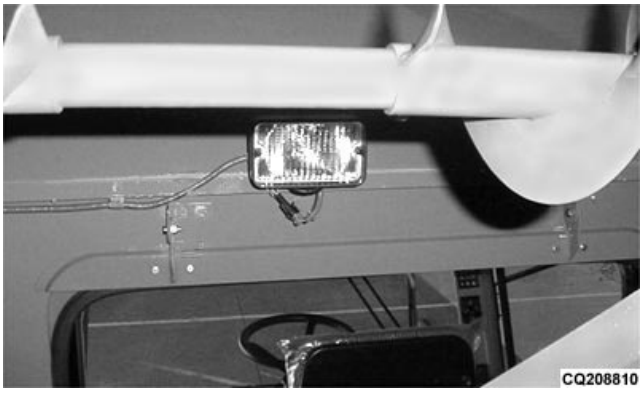
Kontakt for belysning i korntank

Belysningen i korntanken kan tændes,na r tændingener slaet til.

I—Korntankbelysning fra
II—Korntankbelysning til



ZX009178 –UN–22MAY96



CQ208810 –UN–17SEP01

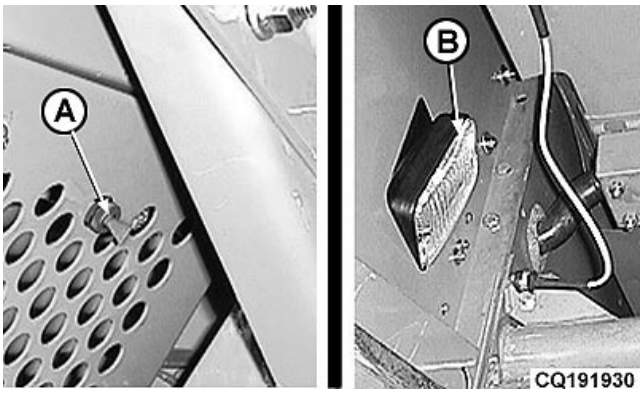
AG,CO03622,1468 –74–13MAR02–1/1

Lampe til halmryster og soldkasse

VIGTIGT: Tænd kun lygten inden i halmrysteren for at udføre service - og vedligeholdelsesarbejde.

Tændlampe (B) for at fa oplyst omradet omkring halmysteren og soldkassen. Anvend kontakt (A) der er placeret uden pa skærmen.

A—Kontakt
B—Lys



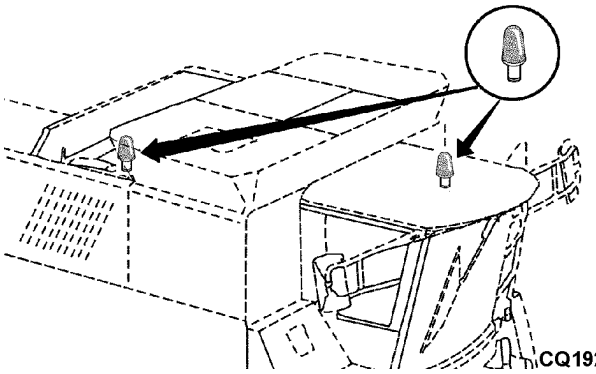
CQ191930 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1469 –74–20AUG04–1/1

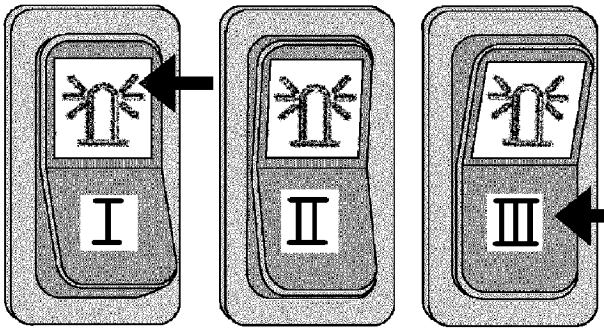
Kontaktstilling for rotorerende advarselsblink

BEMÆRK: I nogle lande skal roterblinket væretændtved kørsel pa veje.

I—Til
II—Afbrudt
III—Tænder når korntanken er 3/4 fuld.



CQ192000 –UN–01NOV99

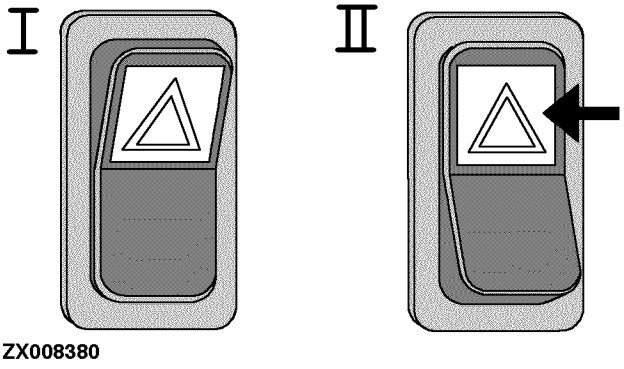


CQ208932 –UN–25AUG04

AG,CO03622,1470 –74–22JUL04–1/1

Kontakt for katastrofeblink

I—Havariblink fra
II—Havariblink til



ZX008380 –UN–30JAN96

AG,CO03622,1471 –74–03AUG99–1/1

Brug af havariblink

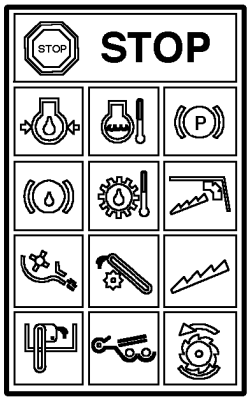
I visse lande er det et lovkrav, at havariblinket er aktiveret, hvis mejetærskerenholder stille i vejkanten.

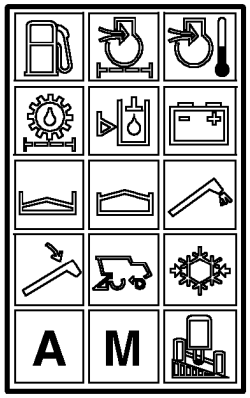
AG,CO03622,1472 –74–03AUG99–1/1

Test-kontakt for kontrollamper

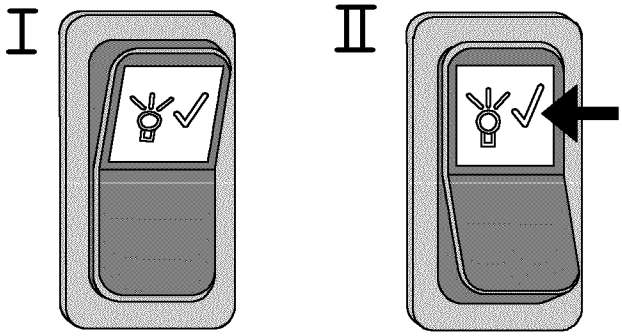
Denne test kan kun udføres med startnøglen pa TIL.

I—Test af kontrollamper fra
II—Test af kontrollamper til





CQ208940 –UN–16OCT01



ZX008381

ZX008381 –UN–30JAN96

AG,CO03622,1473 –74–13AUG02–1/1

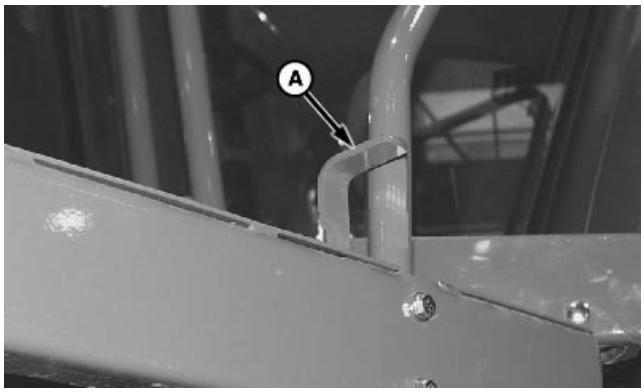
Opstigning til førerkabinen

Stigen kan placeres ved jorden eller pa niveau med kabinegulvet ved hjælpaf en la spal (A).

Ingen personer ma opholde sig pa nogen af stigerne eller forsøge at komme af eller pa mens mejetærskerener i bevægelse.

BEMÆRK: I mudder og smadder fjernes det nederste trin.

VIGTIGT: Hvis stigelåsen er løs, renses låsebolten. Der må ikke bruges olie eller fedt i dette område.



A—Låsebolt

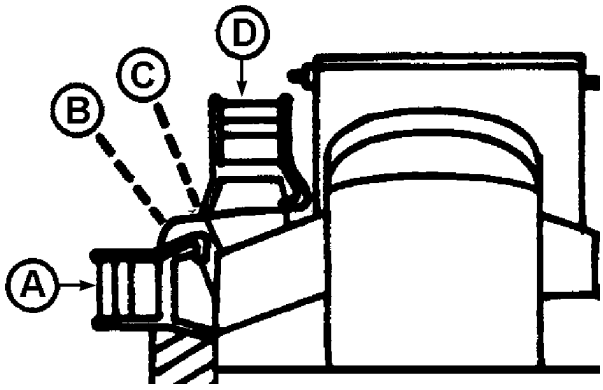
OUO6075,000224F –74–18MAR04–1/1

Førerhusets stigepositioner

Stigen har 4 positioner:

Stigen skal placeres efter krav og forhold.

A—Markstilling
B—Markstilling (når bredden af skærebordet er mindre end mejetærskerens)
C—Position for kørsel på offentlig vej (stige med lang forlænger)
D—Vejtransportstilling



AG,OUO1035,627 –74–17MAR04–1/1

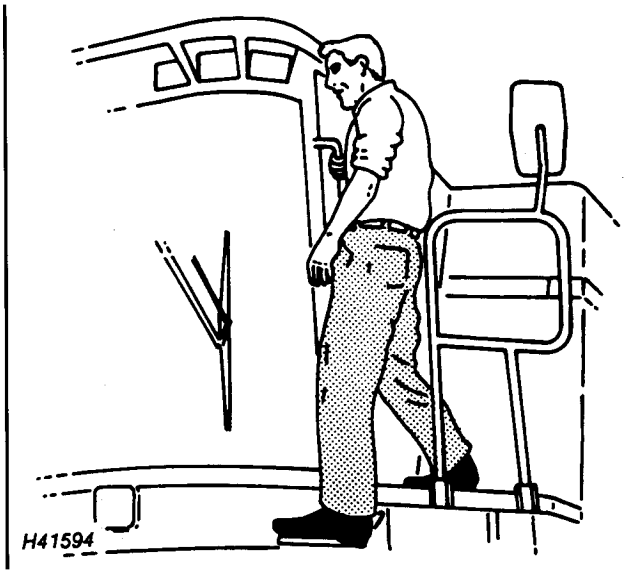
Rengøring af førerkabines vinduer, servicelamper og rudevisker

PAS PÅ: Hæv fødehuset helt, og lad sikkerhedsstoppene falde på plads i sprækken. Luk kabinedøren og brug håndgrebene af sikkerhedsårsager.

VIGTIGT: Forsøg ikke at flytte viskerarmen manuelt, så du ikke beskadiger viskermekanismen.

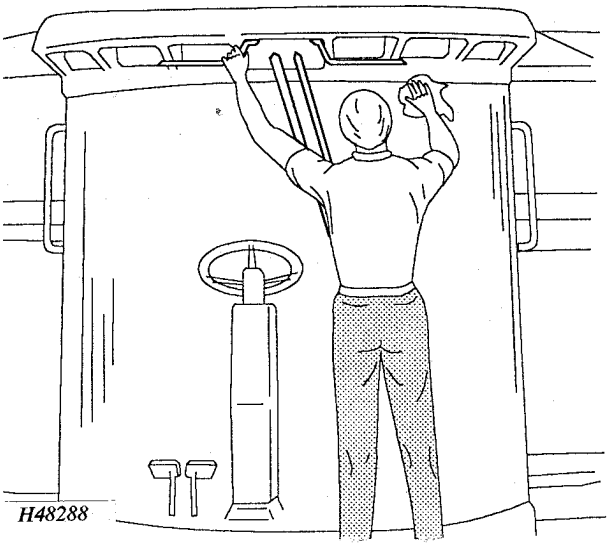
Bliv over fødehuset for at rengøre kabineruden og lave servicearbejde pa lyset eller vinduesviskeren.

Brug gelænderet(A) pa begge sider af førerhuset og handgreb pa begge sider af vinduesviskeren for at holde ballancen.



H41594 –UN–22FEB90

Adgang til fødehuset



H48288 –UN–08AUG97

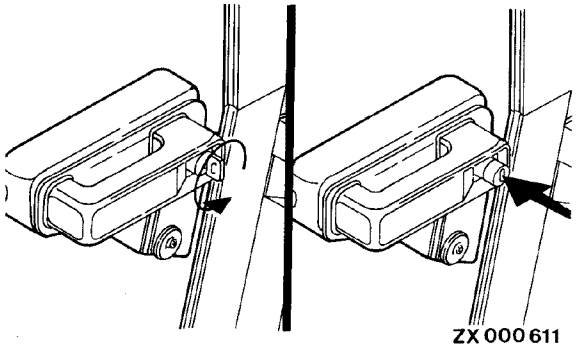
Handgreb

ML70882,00004C3 –74–29JUL04–1/1

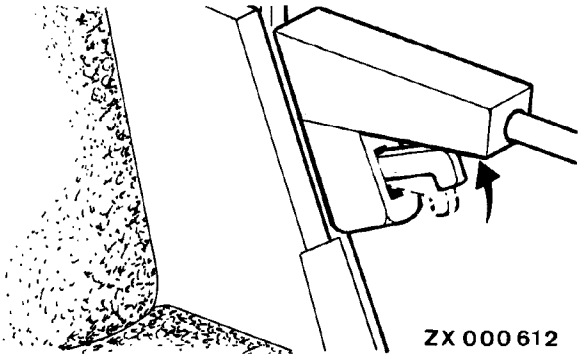
Åbning af kabinedør

Udefra: Las døren op med tændingsnøglen. Tryk laseknappen ind, og abn døren.

Indefra: Trækdørha ndtaget opad.



ZX000611 –UN–03APR95



ZX000612 –UN–03APR95

AG,CO03622,1474 –74–03AUG99–1/1

Førerregistreringskontakt—CWS/WTS

Alle førersædemodeller for CWS og WTS mejetærskere har registreringskontakter. Dette er en sikkerhedskontakt, der er placeret i førersædet. Den aktiveres 5 sekunder efter at føreren forlader sædet,mens mejetærskeren kører.

Nar den er aktiveret frakobler den reverserfunktionerne for tømmesnegl, skærebordog fødehus.

Du kan genaktivere enhver funktion ved at sættedig pa førersædet og drejer den pa gældendekontakt til tændtog derefter slukket (ON => OFF).

VIGTIGT: Kontakten må aldrig frakobles.

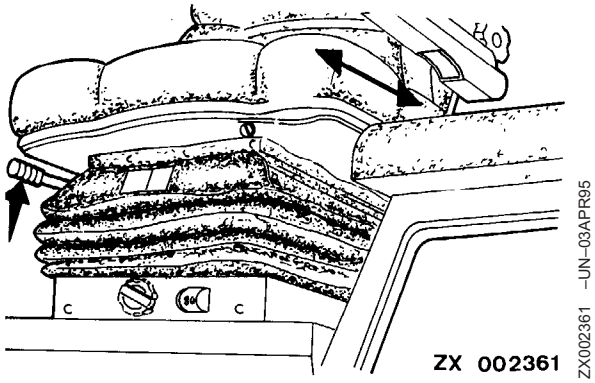
CQ219020 –UN–22AUG03

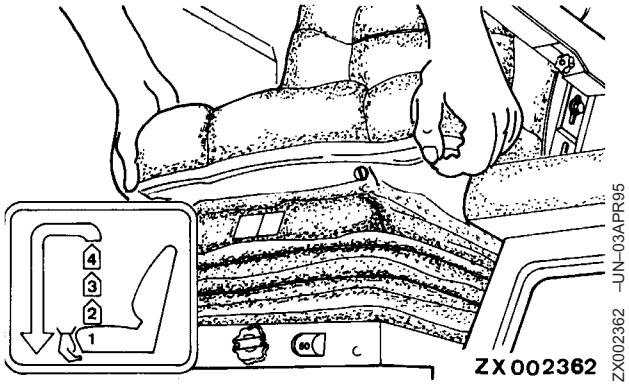
OU83340,00003F2 –74–20AUG04–1/1

Mekanisk justering af førersædets position—CWS/WTS

Trækopad i la searmen, og ryk sædetfrem eller tilbage.

For at justere sædehøjden sikres sædetmed to hænder og løftes op (3 låsestillinger). Hvis sædetskulle blive hævetover den tredie la sestilling, vender det automatisk tilbage til bundstillingen.

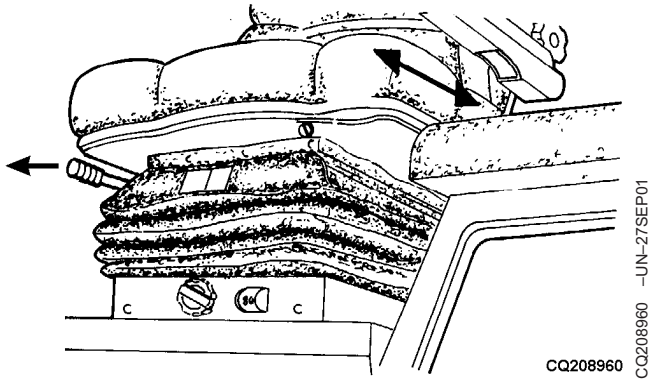




AG,CO03622,1475 –74–20AUG04–1/1

Mekanisk justering af førersædet

Trækla searmen til side og kør sædetfrem eller tilbage.

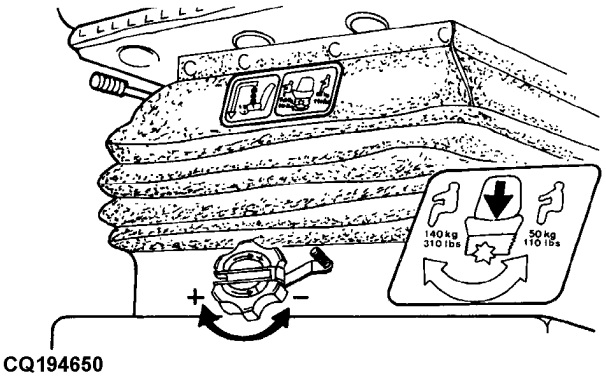


MB03730,00001EA –74–14MAR02–1/1

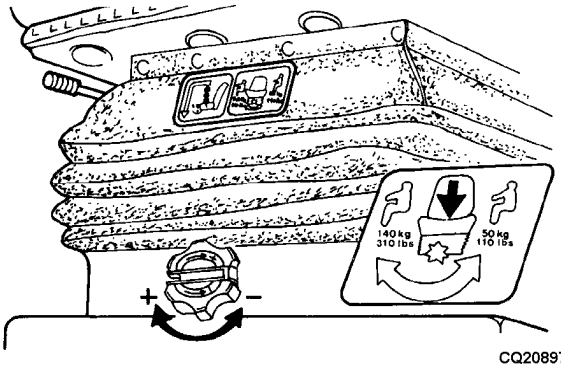
Tilpasning af sædet til førerens' vægt

Førersædetkan indstilles til førerens vægt.

Drej tappen for mere vægt(+) eller mindre vægt(-).



Tilpasning af sædettil førerens—vægtCWS/WTS



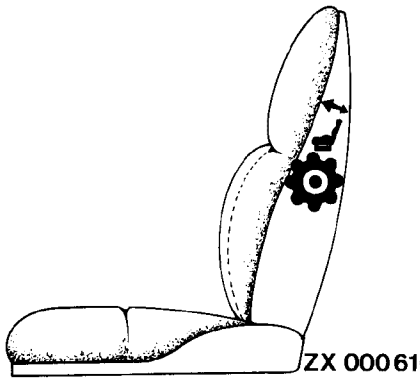
Tilpasning af sædettil førerens—vægt1450/1550

AG,CO03622,1476 –74–20AUG04–1/1

Justering af lændestøtte (kun mekanisk sæde)—CWS/WTS

Der er indbygget en justerbar lændestøttei førersædets ryglæn.

Brug indstillingshjulet i venstre eller højre side til at justere lændestøttenefter behov.

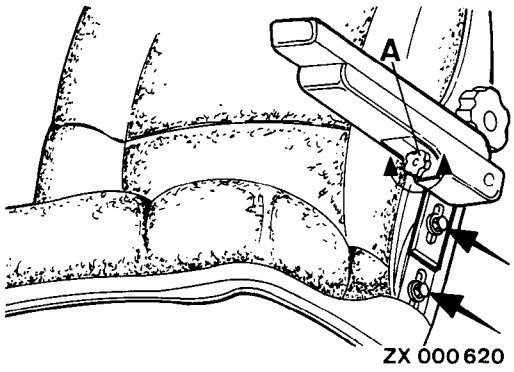


OU83340,00003F1 –74–20AUG04–1/1

Justering af armlæn

Juster armlænetshældningmed stillehjulet (A).

Armlænetshøjde kan ogsa indstilles ved hængslet.



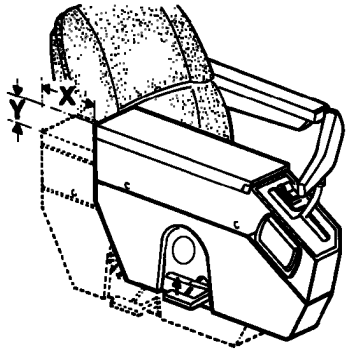
AG,CO03622,1478 –74–14MAR02–1/1

Højre armlæn – Indstilling frem/tilbage

Armlænetkan fra bageste stilling flyttes ca. 160 mm fremad (X).

Samtidig hævesarmlænetca. 80 mm (Y).

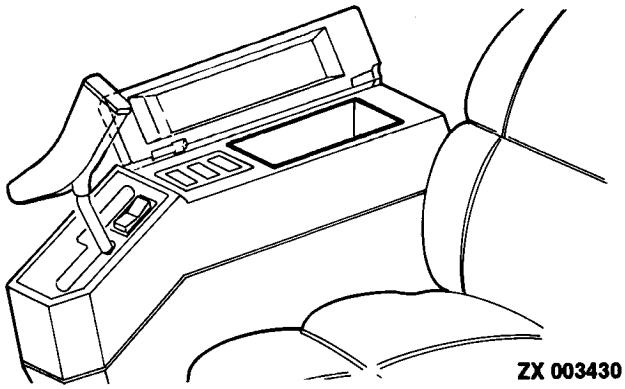
Hævla searmen. Løft læsarmen, og flyt armlænettil den ønskede stilling, før læsarmen igen slippes.



CQ209030 –UN–28SEP01 CQ209030

AG,CO03622,1479 –74–14MAR02–1/1

Opbevaringsrum i højre armlæn



ZX 003430 –UN–03APR95 ZX003430

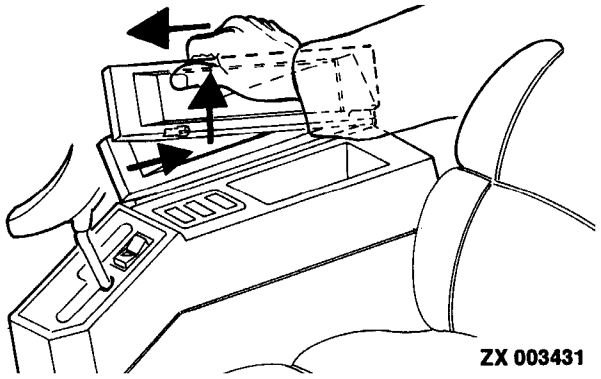
AG,CO03622,1480 –74–03AUG99–1/1

Topdæksel på højre armlæn

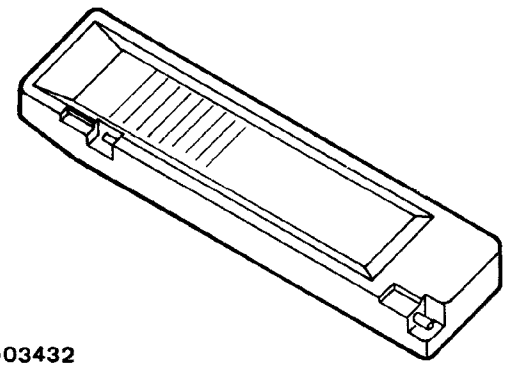
Topdækslet kan let aftages for at gøre notater:

Abn dækslet,tag fat i forenden og tryk bagud, løft forenden og tag det af.

Notater, som skrives med blyant pa undersiden af dækslet,kan fjernes med et viskelæder.



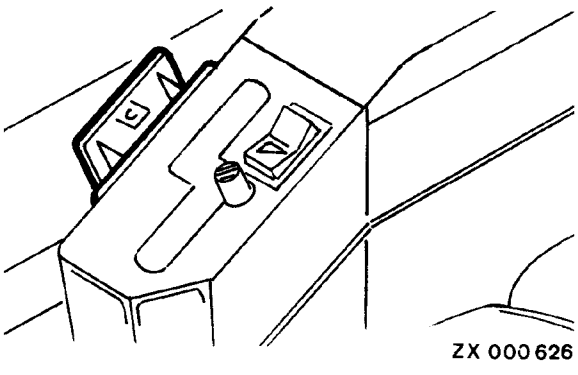
ZX 003431 –UN–03APR95 ZX003431



ZX 003432 –UN–03APR95 ZX003432

AG,CO03622,1481 –74–03AUG99–1/1

Askebæger



AG,CO03622,1482 –74–03AUG99–1/1

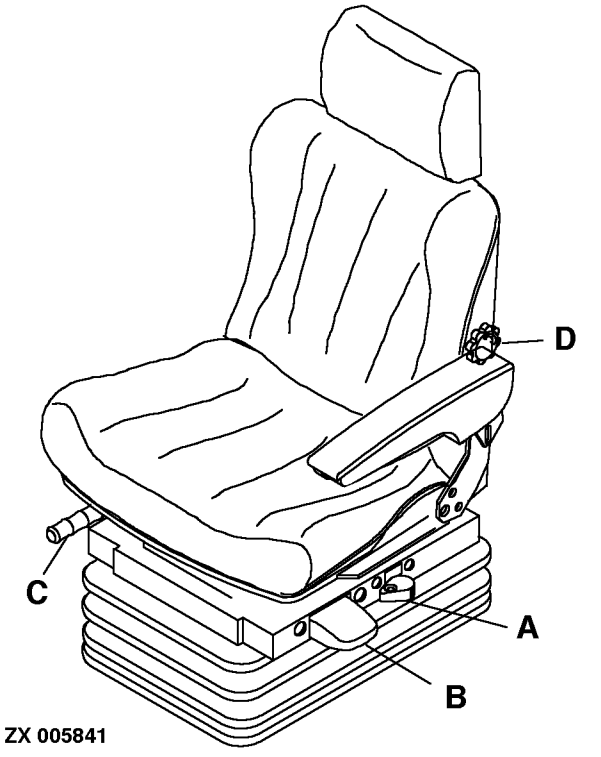
Luftkomfortsæde (ekstraudstyr)

Sædetsaffjedring kan justeres fra blød til ha rd med handtaget (A).

Nar motoren er startet, slækkesha ndtaget (B) kortvarigt for at føre sædettil midterstillingen.

Skal højden justeres, trækkesha ndtag (B) opad eller trykkes ned.

A—Justering af affjedring
B—Justering af højde og vægt
C—Vandret justering
D—Justering af lændestøtte

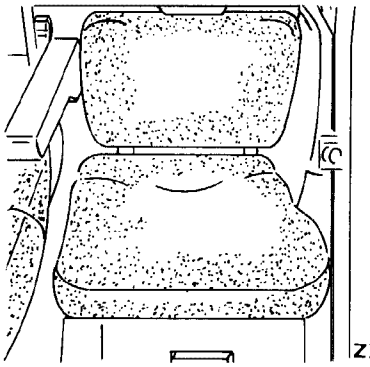


AG,CO03622,1483 –74–04FEB02–1/1

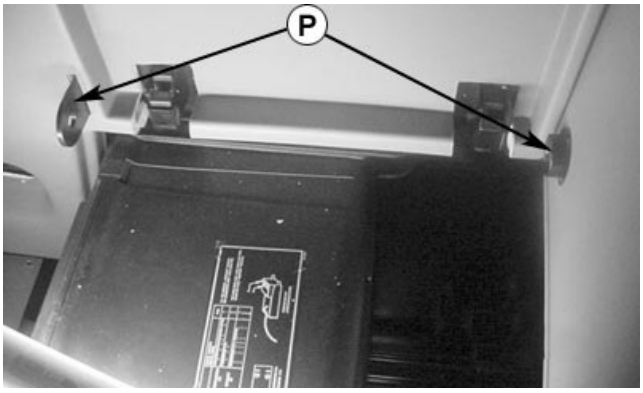
Passagersæde

Under høstningen ma kun føreren og en passager befinde sig i mejetærskerenskabine. Passageren skal kun blive i kabinen i et fastsat tidsrum (f.eks. undervisning).

BEMÆRK: CWS/WTS mejetærskerhar fastgørelsespunkter og passende bolte til montering af en 2-punkts sele (ekstraudstyr). Vi anbefaler, at der monteres en sikkerhedssele model AZ51211 Punkterne (P) er placeret som vist pa billedet.



ZX000628 –UN–03APR95



CQ219380 –UN–08SEP03

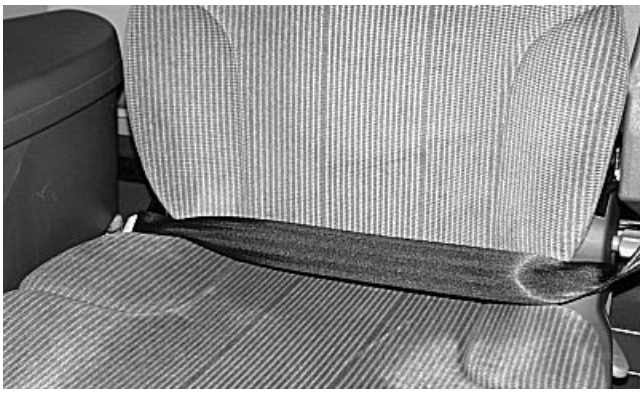
Forankringspunkter for sikkerhedssele—CWS/WTS

AG,CO03622,1484 –74–20AUG04–1/1

Sikkerhedssele

Sikkerhedsselen er standardudstyr for førersædet. Hofteselerne har en hurtigudløsningstrykknap og automatisk remstrammertræk,der tillader uindskrænket adgang til og fra førerkabinen.

PAS PÅ: Kontroller sikkerhedsselen og dens fastgørelsesdele mindst en gang om året. Hvis selesystemet, herunder monteringsdelene, spændet, remmen eller selestrammeren viser tegn på beskadigelse som f.eks. snit, ekstrem eller usædvanlig slitage, misfarvning osv. bør hele selesystemet skiftes omgående. Af sikkerhedsårsager må der kun bruges originale reservedele. Kontakt din John Deere-forhandler.



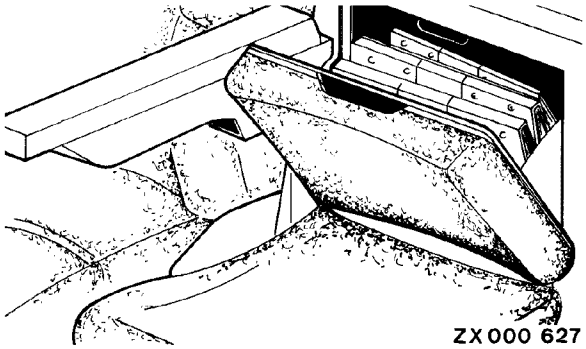
H67084 –UN–02APR01

OU83340,00003EE –74–20AUG04–1/1

Dokumentopbevaringsrum

Dette opbevaringsrum findes i passagersædetsryglæn.

Det abnes ved at trækkei ryghyndens greb.

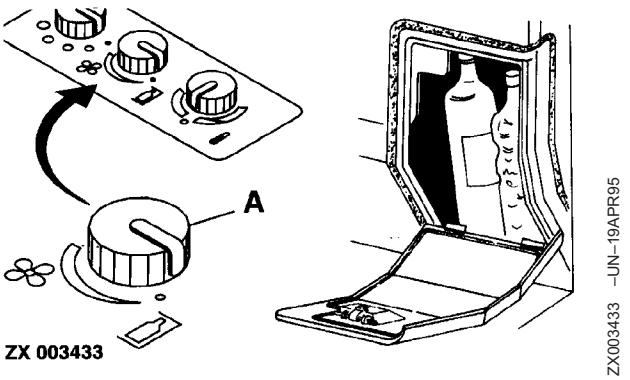


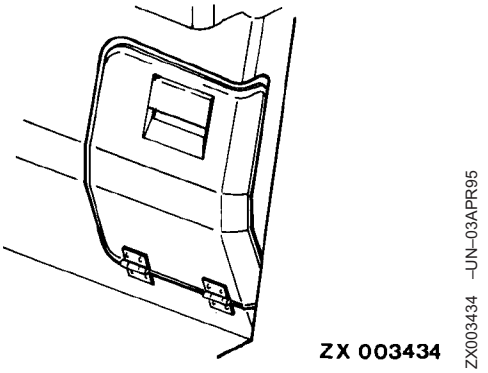
AG,CO03622,1485 –74–27AUG04–1/1

Kølerum

Køleboksen findes under passagersædet.Der er plads til flasker etc. (f.eks. to 1,5 liters flasker).

Skal kølingen øges, drejes kontakten (A) med uret (se ogsa afsnittet “styregreb, pedaler og instrumenter”).





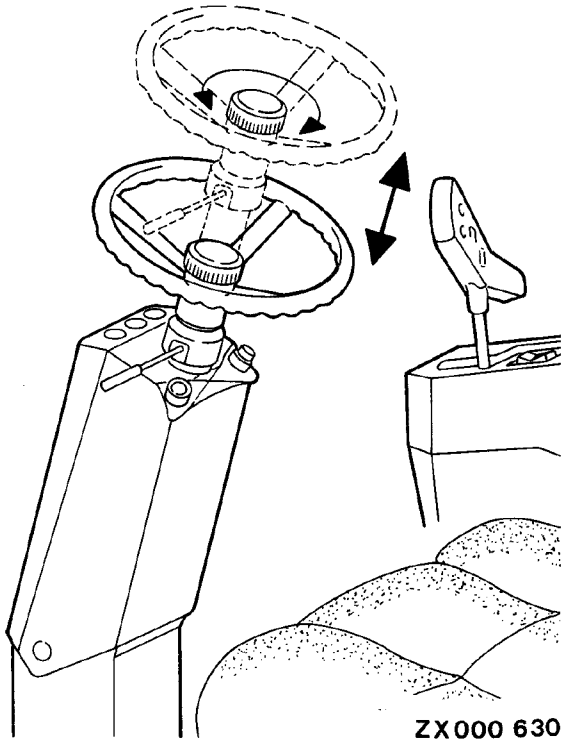
AG,CO03622,1486 –74–20AUG04–1/1

Indstilling af rathøjde

PAS PÅ: Rattet må kun justeres, mens maskinen står stille.

Løsn navhætten.Trækeller tryk rattet til den ønskede højde. Spændderpa navhættenigen for at la se rattet.

Navhættenskal ikke strammes ret meget for at holde rattet i den valgte stilling.



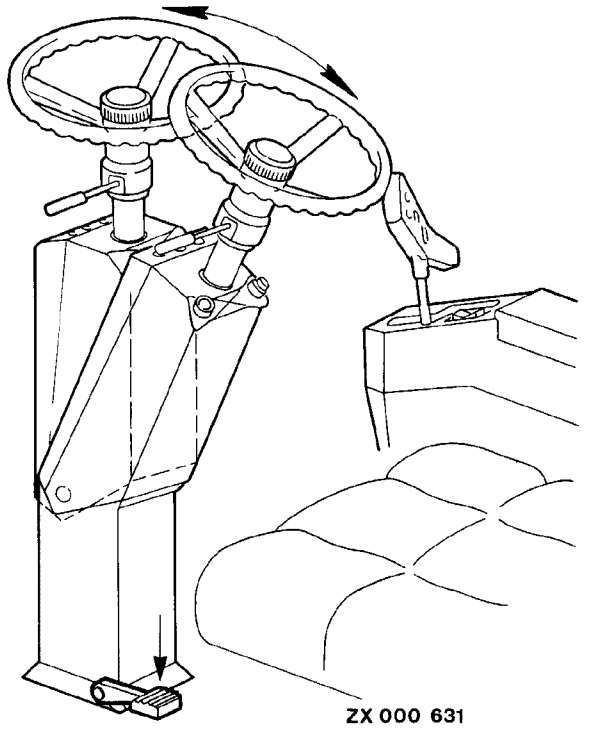
AG,CO03622,1488 –74–03AUG99–1/1

Indstilling af ratsøjlehældning

PAS PÅ: Rathældningen må kun justeres, mens maskinen står stille.

Ratsøjlen har et fjedertryk i lodret position. Hold derfor fast i rattet med begge hænder,inden du træderpa udløserpedalen.

Trædpa pedalen for at frigøre ratsøjlen. Flyt rattet til den ønskede hældning.Ratsøjlen laser, nar pedalen slippes.



AG,CO03622,1489 –74–03AUG99–1/1

Ildslukker

Der er installeret en ABC-type ildslukker og beslag i mejetærskeren.

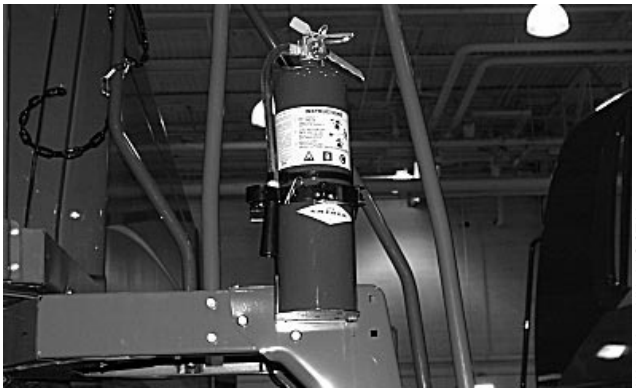
Læsetiketten pa ildslukkeren og lærhvordan du anvender og vedligeholder den. Nar ildslukkeren er blevet anvendt, ligegyldigt hvor længe,skal den fyldes op.

H39760 –UN–11OCT88

OU83340,00003EF –74–21AUG03–1/1

Ildslukkerens placering

Ildslukkeren er placeret pa platformens stige.



H65148 –UN–31OCT00

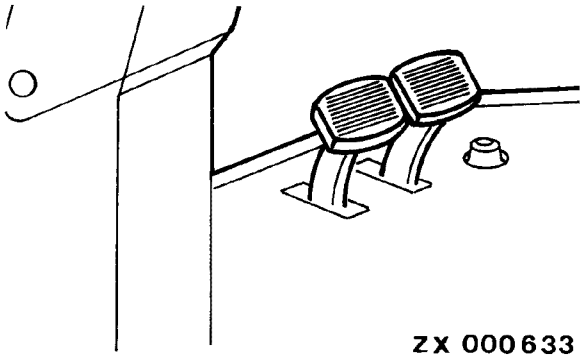
OUO6075,0000190 –74–28AUG03–1/1

Fodbremsepedaler

Før transportkørsel skal bremsepedalerne læses sammen.

Under arbejde i marken slas lasepalen fra.

Se desuden i afsnittet “Kørsel og transport”.

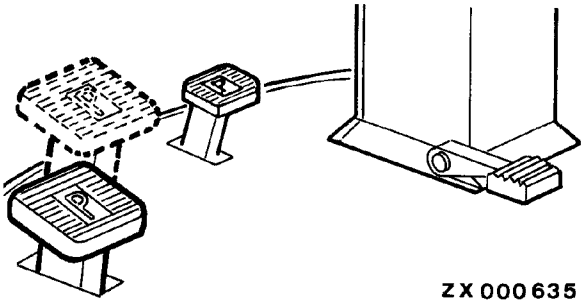


ZX000633 –UN–03APR95

AG,CO03622,1490 –74–20AUG04–1/1

Parkeringsbremse

Spændparkeringsbremsen, na r mejetærskerenstoppes og mens motoren startes.

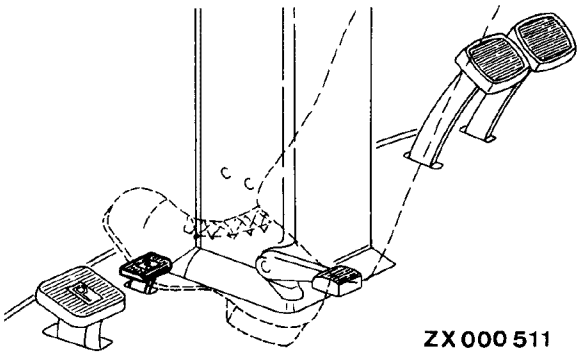


ZX000635 –UN–03APR95

AG,CO03622,1491 –74–03AUG99–1/1

Slækning af parkeringsbremsen

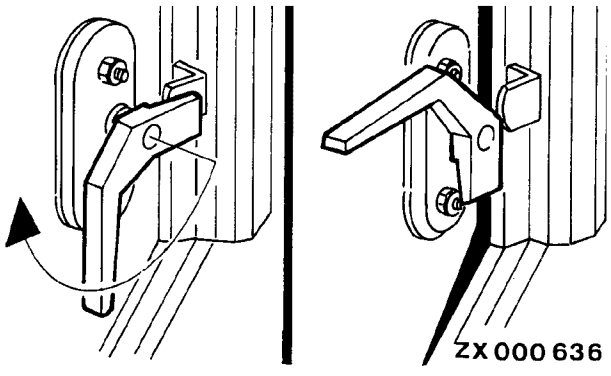
Trædpa slækkepedalenfor at frigøre parkeringsbremsen.



AG,CO03622,1492 –74–03AUG99–1/1

Kabinens siderude

Abn lasevrideren for at abne vinduet.

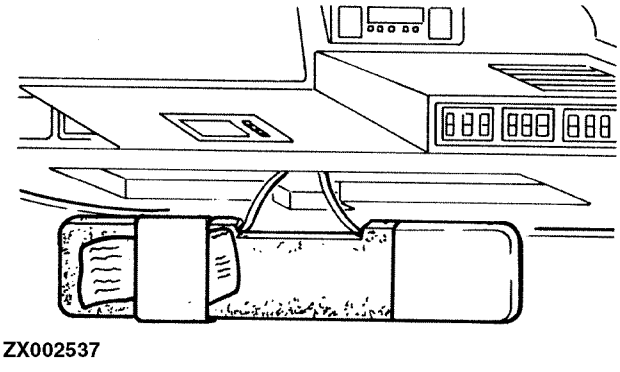


AG,CO03622,1493 –74–03AUG99–1/1

Solskærm

Notater og lignende kan opbevares bag pa solskærmen.

Indstil solskærmenefter behov.

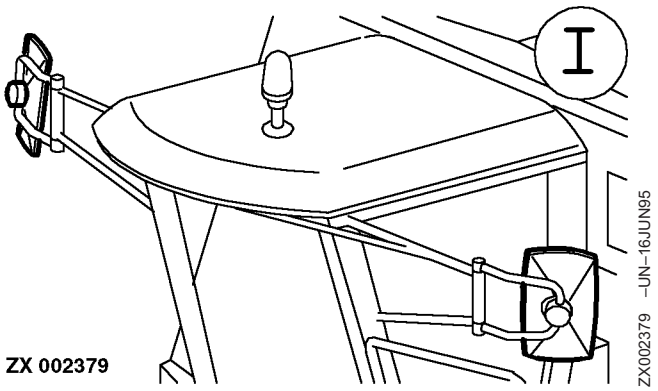


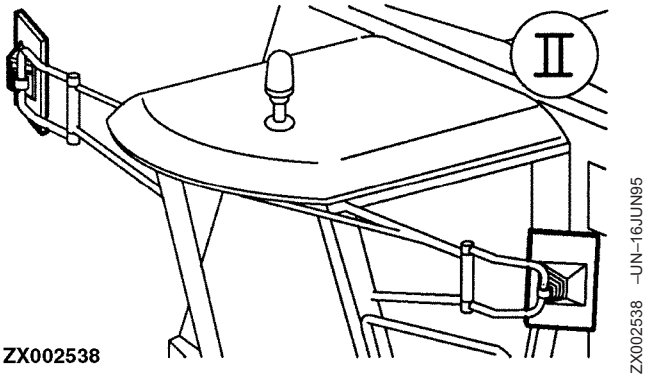
AG,CO03622,1494 –74–03AUG99–1/1

Udvendige spejle

Juster udvendige spejle efter behov.

I—Manuelt justerbare udvendige sidespejle
II—Elektrisk justerbare udvendige spejle—CWS/WTS (ekstraudstyr)



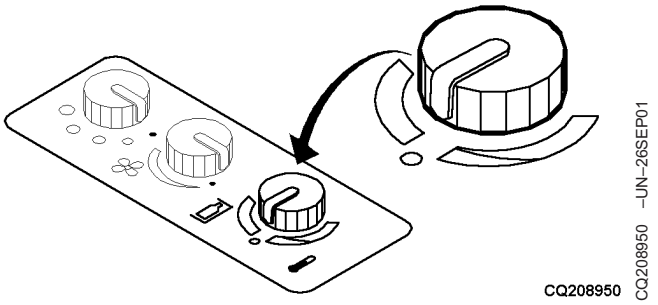


AG,CO03622,1495 –74–20AUG04–1/1

Varmeanlæg—CWS/WTS (ekstraudstyr)

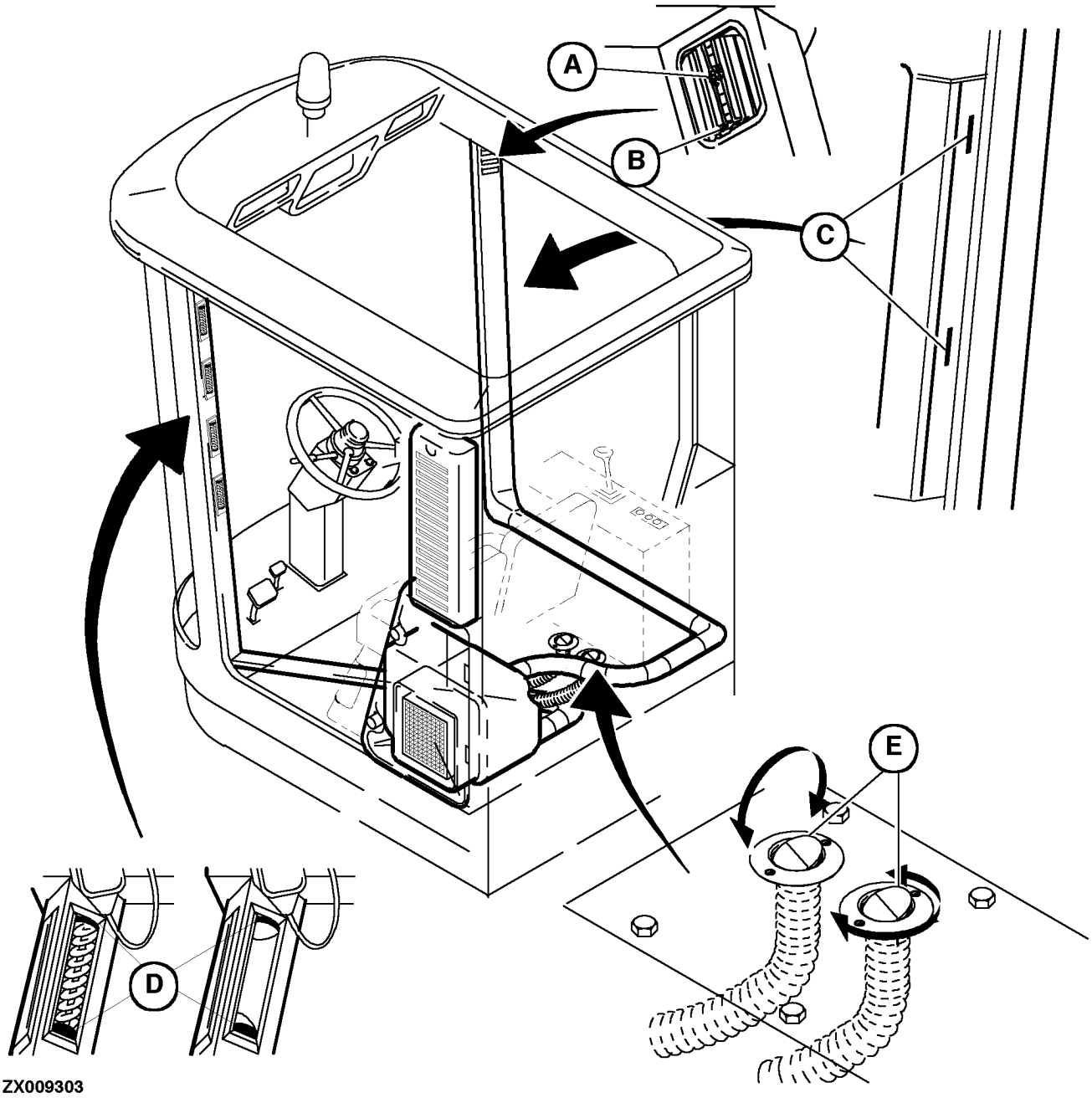
VIGTIGT: Tænd altid for blæseren, inden varmeanlægget aktiveres.

Drej knappen mod uret for at opna temperaturkontrol.



AG,CO03622,1496 –74–20AUG04–1/1

Stilbare luftgæller



ZX009303 –UN–23MAY96

A—Stillehjul for luftmængde
B—Indstilling af luftgælle
C—Luftgæller
D—Stillehjul for luftmængde og gællejustering
E—Luftmængderegulering og flowjustering

Indstil luftgællernesa ledes, at ruderne ikke dugger.

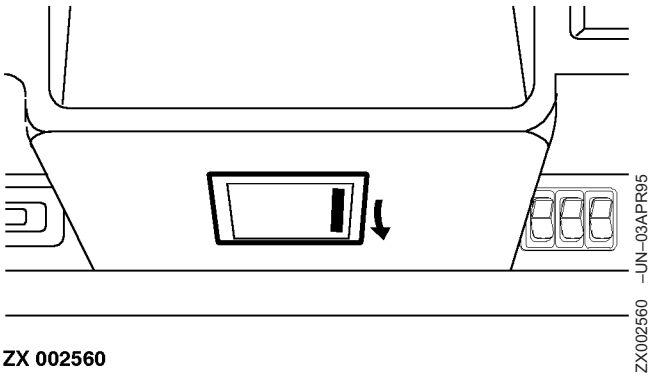
AG,CO03622,1497 –74–03AUG99–1/1

Kabinetaglampe

Drej rillehjulet fremad – tændt.

Sætrillehjulet i midterstilling – slukket.

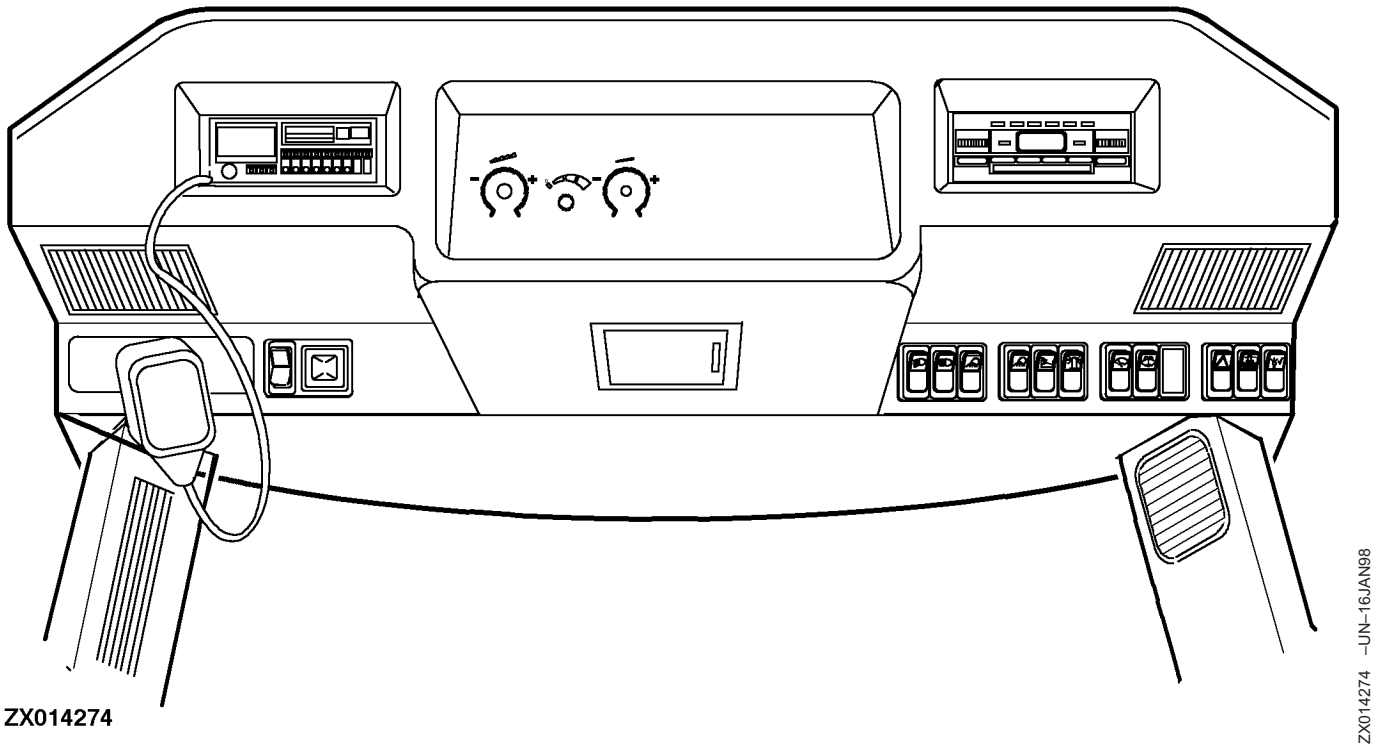
Drej rillehjulet bagud – tændt.



ZX 002560

AG,CO03622,1498 –74–26SEP03–1/1

Radio og kalderadio (specialudstyr)



ZX014274

Mejetærskerenkan udstyres med radio og kalderadio som specialudstyr.

Brug den efter producentens anvisninger.

BEMÆRK: Monteringsma lene for radio eller kalderadio er de standardmæssige:182 mm bredde, 53 mm højde.

AG,CO03622,1499 –74–04FEB02–1/1

Kontroller før start

Daglig kontrol

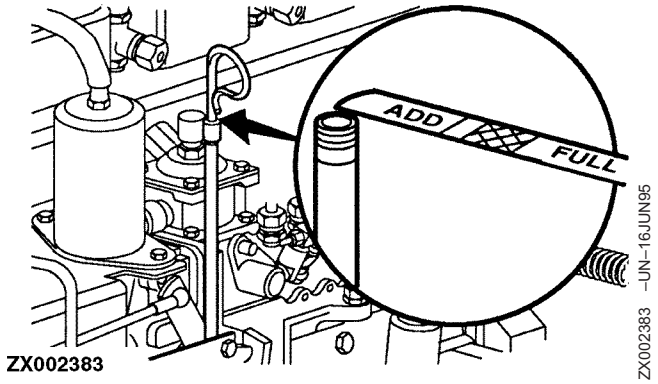
- ❒ Motoroliestand
- ❒ Oliestand for luftkompressor
- ❒ Hydraulisk system
- ❒ Kølerens støvgitter
- ❒ Kølersystem
- ❒ Dæk
- ❒ Hydrostatisk system
- ❒ Brændstofsystem
- ❒ Indikatorlampetest
- ❒ Lysfunktioner
- ❒ Bremser
- ❒ Advarselslampe til halmryster og halmsnitter
- ❒ Skiftelassystem (CWS og WTS)

AG,CO03622,1500 –74–11AUG04–1/1

Motoroliestand

Start ikke motoren, hvis oliestanden er under nederste mærkepa oliepinden.

Oliestanden bør sta mellem øverste og nederste mærke pa oliepinden. Kontroller altid oliestanden med mejetærskerenparkeret pa vandret grund.

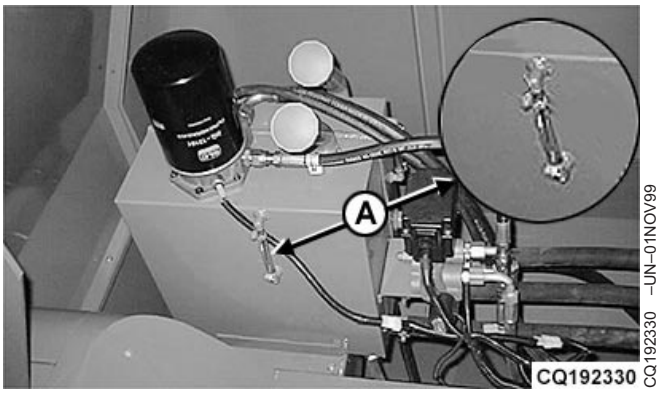


AG,CO03622,1501 –74–15NOV02–1/1

Oliestanden for det hydrauliske system

Trækalle hydraulikcylindre ind, og sætbordet pa jorden.

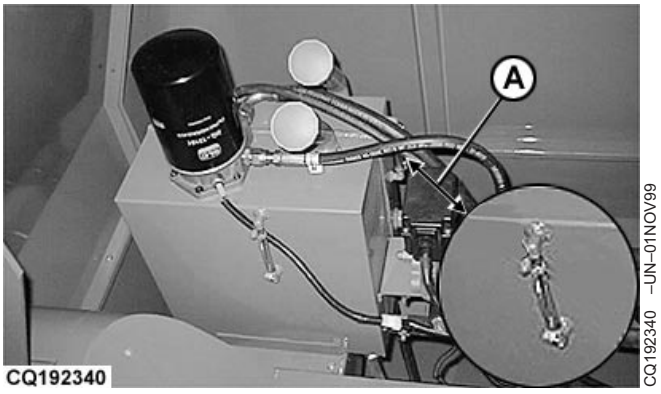
Olien skal ses pa skalaen (A).



AG,CO03622,1502 –74–26SEP03–1/1

Oliestanden for det hydrostatiske system

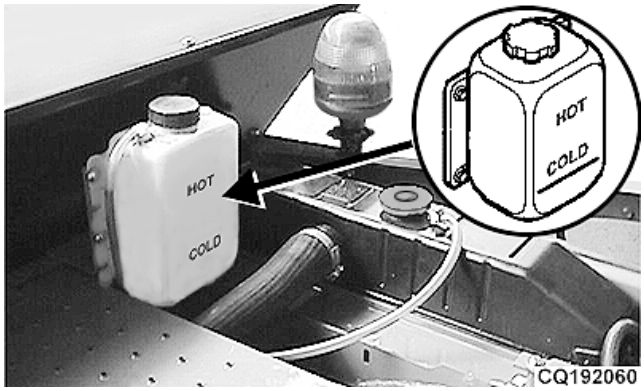
Olien skal ses pa skalaen (A).



AG,CO03622,2192 –74–26SEP03–1/1

Kølevæskestand

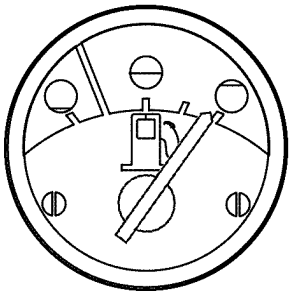
Lad motoren køle af. Kølevæskenskal sta ved COLD mærket.



AG,CO03622,1503 –74–26SEP03–1/1

Brændstofbeholdning

Sla tændingentil, og kontroller brændstofbeholdningenpa brændstofmaleren.



AG,CO03622,1504 –74–09SEP03–1/1

Forrudesprinklertank

Kontroller og pafyld om nødvendigt rent vand eller sprinklervæskefor biler.

Kapacitet for forrude-sprinklertank – 2,8 l

CO03622,0000066 –74–14MAR02–1/1

Efter længere tids henstilling

Udluft brændstofsystem

Se afsnittet “Service – Motoren”.

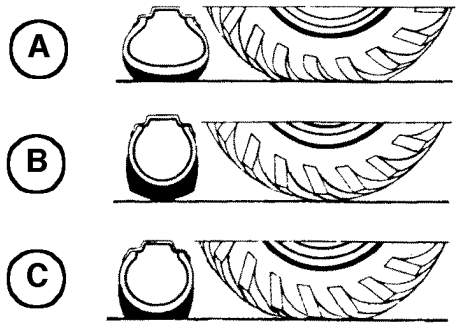
AG,CO03622,1505 –74–20AUG04–1/1

Dæk

Samtidig med hurtig slitage, kan fælgendepa et dækmed for lavt tryk slippe og klippe ventilspindelen.

Se “Dæktryktabel” for at faoplyst det korrekte dæktryk.

A—Tryk for lavt
B—Tryk for højt
C—Korrekt tryk



ZCQD1100

ZCQD1100 –UN–26JUN96

AG,CO03622,1506 –74–20AUG04–1/1

Brændstofsystem

Ved behov tappes kondensvand og bundfald af brændstofanlægget.

Se afsnittet “Service – Motoren”.

AG,CO03622,1507 –74–20AUG04–1/1

Smøring af mejetærsker

Ga frem efter smøreplanen.

AG,CO03622,1508 –74–26SEP03–1/1

Kontrol i førerens kabine

For oplysninger om pæretestog indikatorlysfunktioner henvises til“Kontakt til indikatorlyspæretest”.

AG,CO03622,1509 –74–20AUG04–1/1

Betjening af motor

Indkøring af motor

Motoren er klar til normal funktion. Alligevel skal du være særligtopmærksomde første 100 driftstimer.

Hold øje med følgende punkter:

• Hold skarpt øje med motorolietryk (A) og kølevæsketemperatur (B). Hvis termometerna len bevæger sig ind i det orange felt, skal belastningen pa motoren øjeblikkelig reduceres. Hvis nalen ikke falder hurtigt, stoppes motoren og arsagen bestemmes.

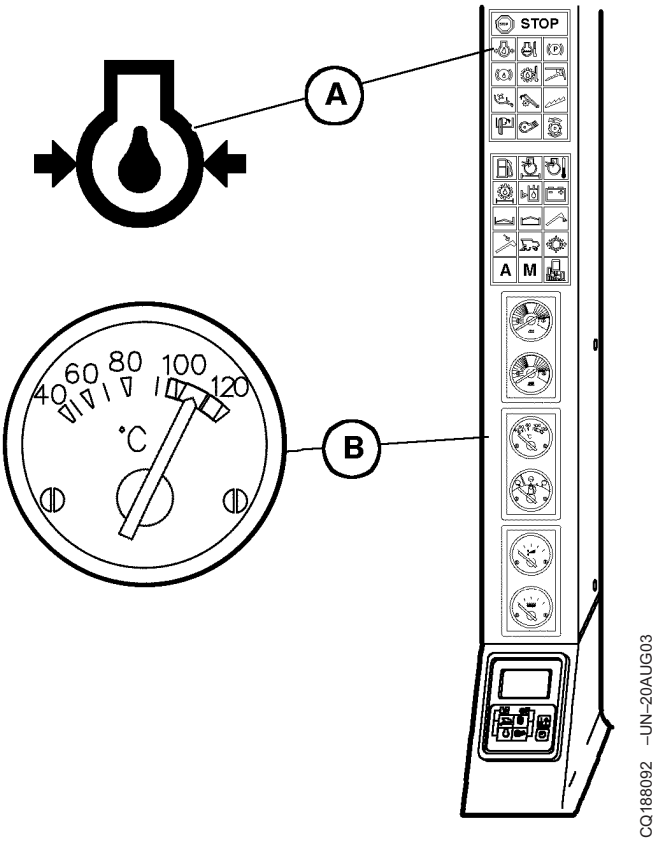
PAS PÅ: Skru aldrig kølerproppen af, mens motoren er varm. Stop motoren, og vent til den er kølet af. Drej derefter kølerproppen til det første stop, og tap trykket, inden kølerproppen skrues helt af (se afsnittet "Service – Motoren").

• Kontroller hyppigt motoroliestanden og værpa vagt over for ethvert tegn pa utæthed(se afsnittet "Service – Motoren").

• Værmeget opmærksompa den nye mejetærskerslyde og opførsel i den første tid indtil du har lærtden nøjere at kende.

• De første 20 driftstimer ma du undga at belaste motoren hardt, og ikke lade den ga i tomgang længereend 5 minutter ad gangen.

Se det anbefalede oliemærkei afsnittet "Brændstof, smøremidler, kølevæske, og kapaciteter ".



AG,CO03622,1510 –74–20AUG04–1/1

Sikkerhedsforanstaltninger ved start af motoren

PAS PÅ: Vær helt sikker på, at der ikke står personer rundt om mejetærskeren. Lad hornet lyde for at advare folk omkring maskinen. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum uden udsugningsanlæg. Sørg for at der er rigelig ventilation.

AG,CO03622,1511 –74–04AUG99–1/1

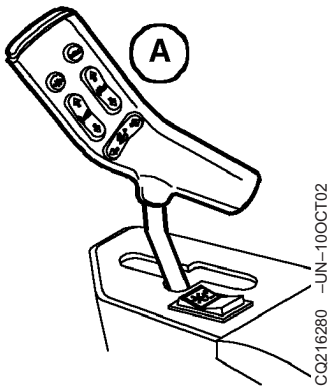
Inden motoren startes

Multifunktionsgrebet skal værei neutralstilling (A) stilling.

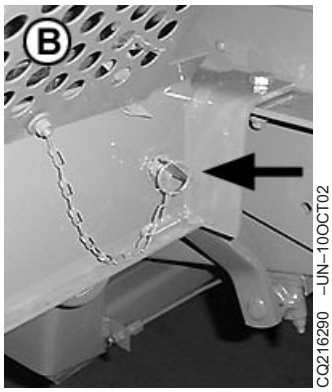
Batterihovedkontakten skal væresla et til (B).

Andre punkter der skal kontrolleres:

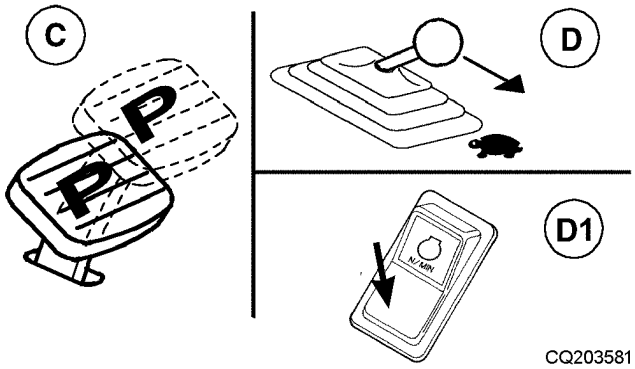
• Aktiver parkeringsbremsen (C).
• Trækgasha ndtaget hele vejen tilbage.(D) (1450/1550).
• Anbring gasvippekontakten i stillingen (D1) (CWS og WTS).
• Sluk for tærskeenheden(F), skærebordet(G) og tømmesneglen (H).



CQ216280 –UN–10OCT02

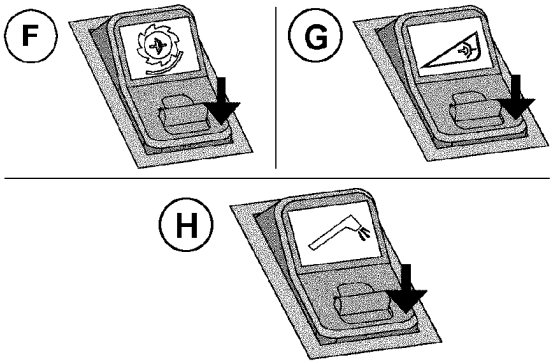


CQ216290 –UN–10OCT02



CQ203581 –UN–07FEB02

CQ203581



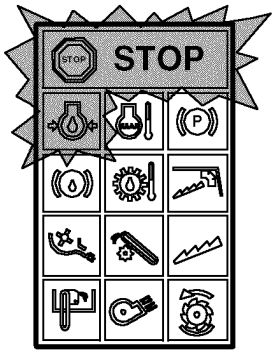
CQ209443 –UN–21NOV02

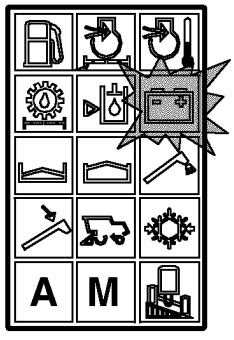
AG,CO03622,1512 –74–28JUL04–1/1

Slå nøglekontakten til

Følgende **kontrollamper** lyser:

• Advarselslampe (STOP)
• Motorolietryk
• Ladekontrollampe





CQ209420 –UN–27OCT01

CQ209420

AG,CO03622,1513 –74–05NOV02–1/1

Start af motor

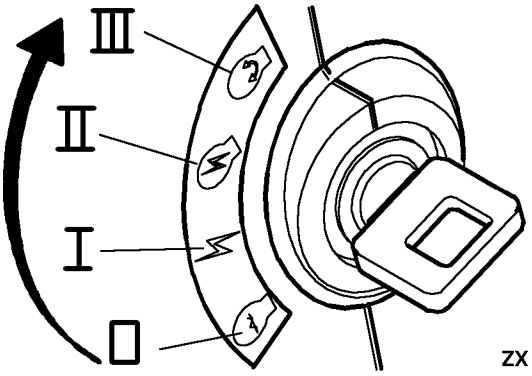
PAS PÅ: Brug hornet som ekstra sikkerhed inden motoren startes eller mejetærskeren tages i brug. Start kun motoren fra førersædet.

Drej startkontakten til stilling III. Sa snart motoren starter, slippes nøglen. Hold aldrig nøglen i tørnestillingen længereend 20 sekunder.

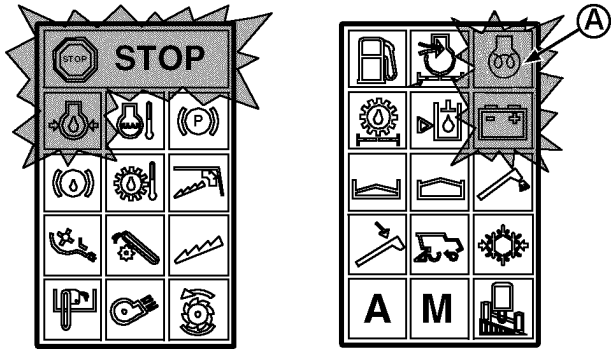
Hvis nøglekontakten ma slippes til position I før motoren starter, sa vent til motoren stopper, før du prøver igen.

VIGTIGT: Hvis motoren ikke starter inden for 20 sekunder, så vent mindst 2 minutter før næste startforsøg. Gør ikke mere end 4 forsøg på at starte motoren.

BEMÆRK: Med temperaturne under 0 °C, nar startkontakten er drejet til stilling II, aktiverer ECU'en automatisk et elektrisk varmeanlæg via et relæi luftindsugningsmanifolden, hvorved indsugningsmanifoldens lufttemperatur øges og forbedrer koldtstarten. Under denne proces tænderen kontrollampe (A). Nar dette lys slukkes, kan motoren startes (CWS/WTS).



ZX 002403 ZX002403 –UN–03APR95



CQ209452 CQ209452 –UN–06NOV02

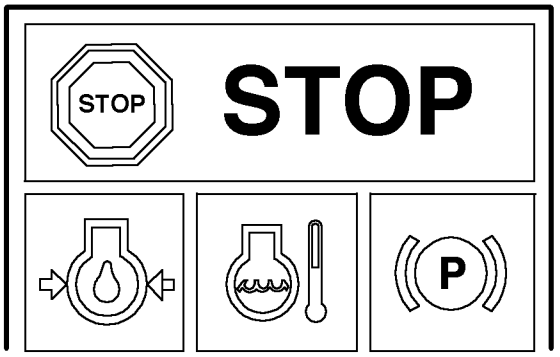
Kontrollamper - Motorer med ECU (CWS og WTS)

AG,CO03622,1514 –74–20AUG04–1/1

Kontrollampe for motorolietryk

Kontroller, at denne kontrollampe gar ud, straks motoren er startet. Hvis den ikke slukker, skal motoren øjeblikkelig stoppes, og fejlen findes og rettes.

De andre kontrollamper skal ogsa ga ud.



ZX 002395 ZX002395 –UN–03APR95

AG,CO03622,1515 –74–04AUG99–1/1

Opvarmning af motor

Skub gashandtaget tilbage (1450/1550) til en omdrejningshastighed af ca. 1200 o/m.

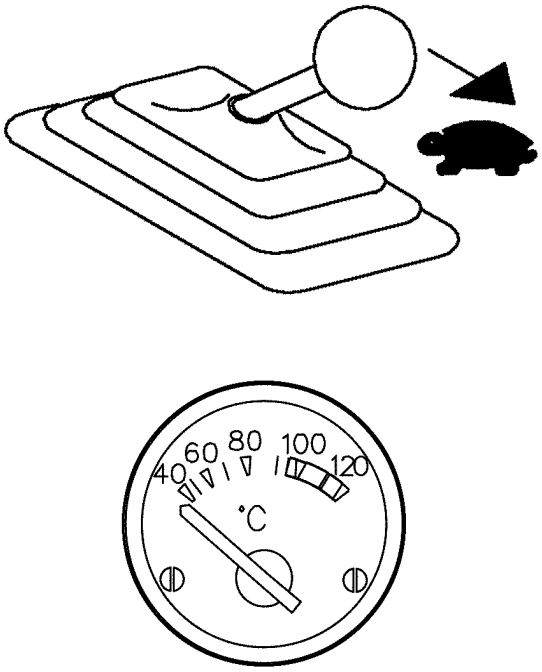
Placer gasvippekontakten (CWS/WTS) i stilling I (1300 o/m.).

Lad den kolde motor varme op 1–2 minutter ved dette omdrejningstal. I frostvejr skal opvarmningsperioden forlængestil 2–4 minutter.

VIGTIGT: Lad aldrig motoren køre længere end 5 minutter uden belastning.

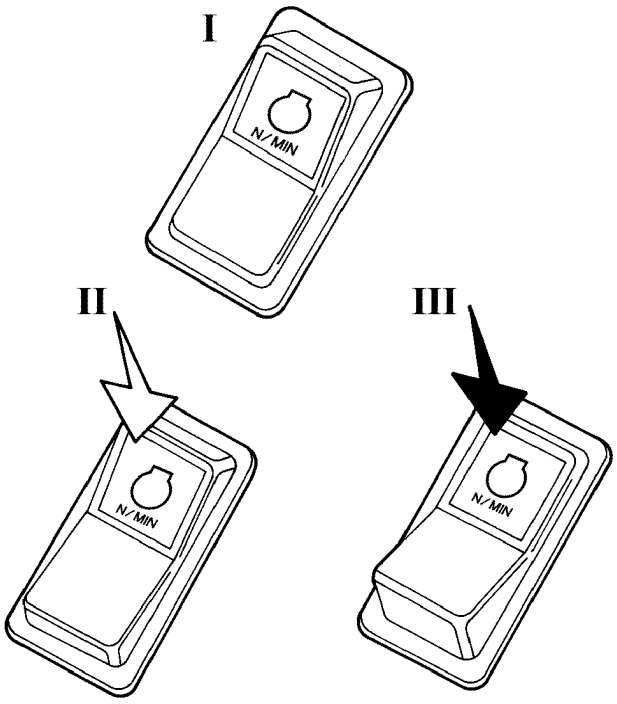
Sætikke motorens omdrejningstal op til fuldgas, før kølevæsketermometeretsta r i det gule/grønne felt.

BEMÆRK: Sætførst mejetærskereni bevægelse,na r temperaturmaleren angiver 82 til 85°C.



CQ212553 –UN–20AUG03

Gashandtag og termometer



CQ203500 –UN–30MAR01

CQ203500

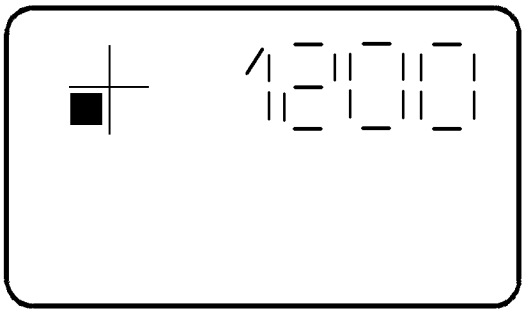
Gasvippekontakt

AG,CO03622,1516 –74–19MAR04–1/1

Motortomgangen

Far motoren lov til at ga i tomgang, udnytter den brændstoffetmeget da rligt, og dette kan samtidig resultere i koksafsætninger.

Hvis finsnitteren skal sta stille med motoren i tomgang mere end 3–4 minutter, skal omdrejningstallet mindst være1200 o/m.



ZX012849

ZX012849 –UN–02SEP97

AG,CO03622,1517 –74–26SEP03–1/1

Start af motor vha. hjælpebatteri

I stærkkulde kan det værenødvendigt at forbinde et ekstra 12 volt batteri parallelt med mejetærskerens batterier.

TS204 –UN–23AUG88

PAS PÅ: Batterierne afgiver eksplosiv knaldgas. Hold gnister og åben ild væk fra batterierne. Sørg omhyggeligt for, at batterierne er korrekt koblede (stelkabel til minuspol og startkabel til pluspol).

VIGTIGT: Polvending mellem batteri og vekselstrømsgenerator kan føre til svære skader på el-anlægget. Tilslut altid stelkablet sidst på minuspolen.

AG,CO03622,1519 –74–14MAR02–1/1

Kørsel under tropiske forhold

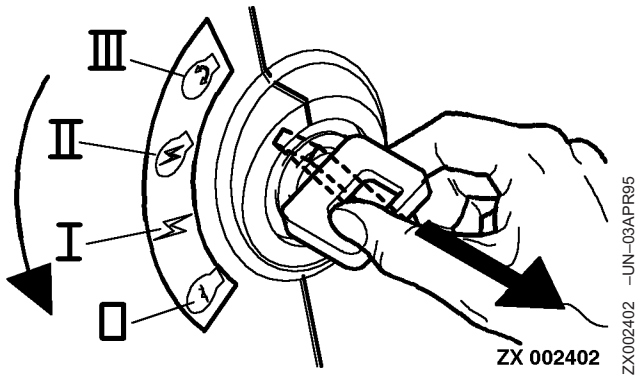
For oplysninger om sammensætningog motorens brug af kølevæskehenvises til afsnittet “Motorkølevæske”.

AG,CO03622,1520 –74–20AUG04–1/1

Standsning af motoren

VIGTIGT: Før motoren stoppes, skal den gå i tomgang i 1–2 minutter for at køle af.

- Stil multifunktionshandtaget i neutral.
- Frakobl alle drev.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Sænkskærebordettil jorden.
- Sætgasha ndtaget pa tomgang (1450 og 1550).
- Placer gasvippekontakten i stilling "I" (CWS/WTS).
- Drej derefter startkontakten til stilling “0”.



PAS PÅ: Tag altid nøglen af startkontakten, før førerkabinen forlades.

AG,CO03622,1521 –74–28JUL04–1/1

Stall under arbejdet

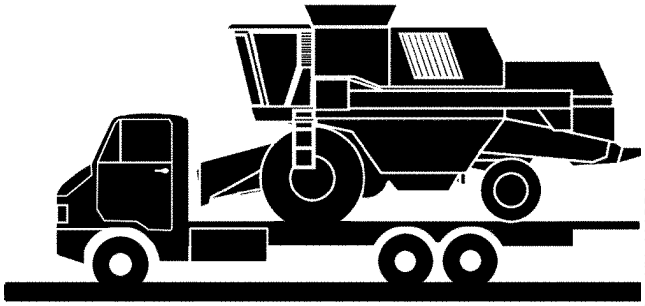
VIGTIGT: Hvis motoren stall’er, mens den er driftsvarm, skal den straks startes igen for at hindre overophedning af visse motordele. Den skal have lov at gå tomgang i 1-2 minutter, før den stoppes efter arbejdet.

AG,CO03622,1522 –74–04AUG99–1/1

Kørsel og transport af mejetærskeren

Transport af mejetærskeren på en blokvogn

Nar mejetærskerentransporteres pa en blokvogn, skal du sørge for at alle skærmeer monteret korrekt, sa de ikke ved et uheld kan abnes under transporten.

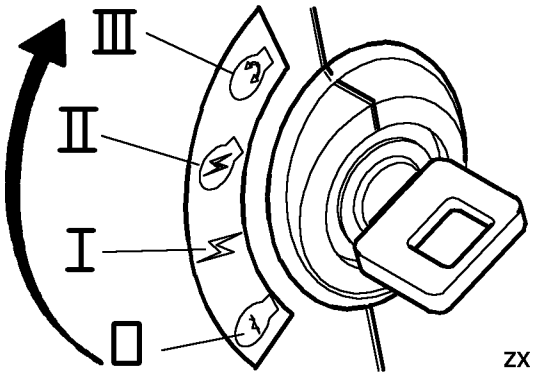


CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –74–04FEB02–1/1

Start motor

Se nærmerei afsnittet “Brugen af motoren”.



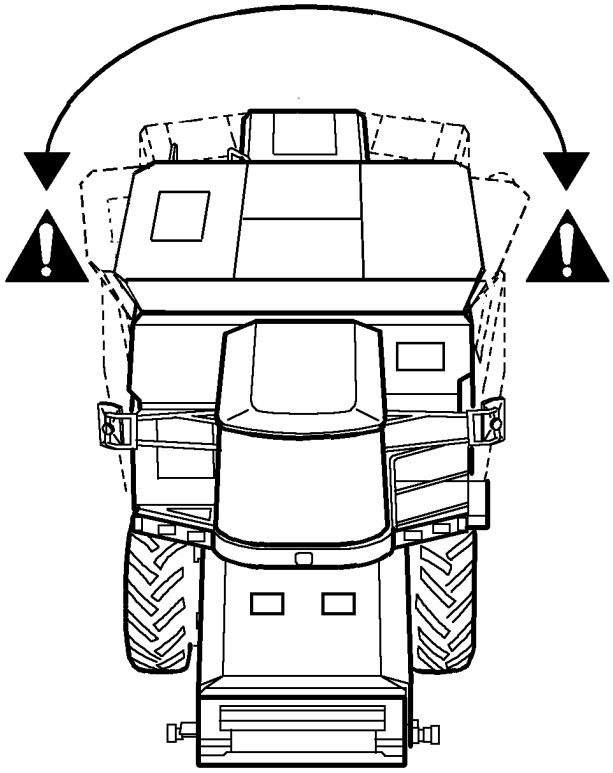
ZX 002403 –UN–03APR95

AG,CO03622,1523 –74–17MAY02–1/1

Styring og kørsel

PAS PÅ: Mejetærskerens bagende svinger ud, når der styres. Pas på under svingning.

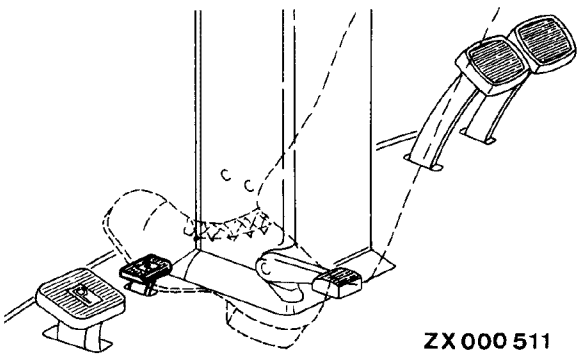
Mejetærskerenstyres med baghjulene. Sørg derfor for at blive fortrolig med de noget anderledes styreegenskaber.



CQ192070 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1524 –74–04AUG99–1/1

Slækning af parkeringsbremsen



AG,CO03622,1525 –74–04AUG99–1/1

Brug af fodbremserne

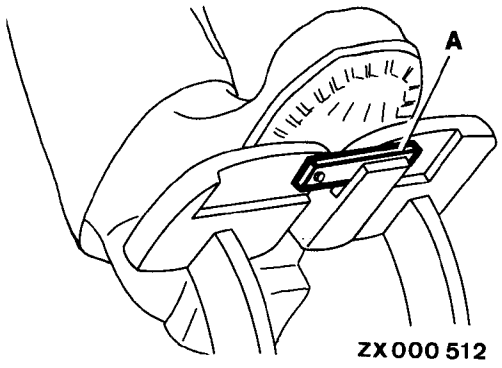
Under vejkørsel

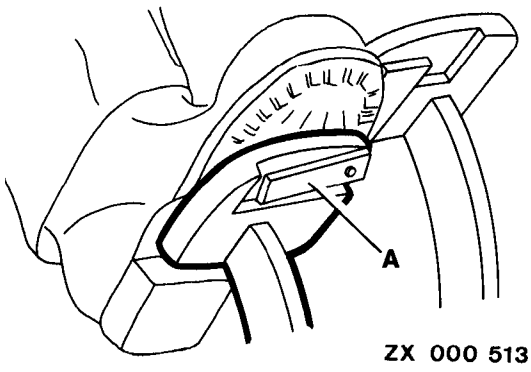
PAS PÅ: Af hensyn til sikkerheden skal bremsepedalerne være sammenlåste med palen (A), før der køres på offentlig vej. Det sikrer at bremserne tager fat samtidig.

I marken

PAS PÅ: Når mejetærskeren skal stoppes, skal begge bremsepedaler trædes ned samtidig.

Under skarpe sving kan der styrebremses med den tilhørende bremsepedal. Det kræverat la sepalen (A) slas fra.





AG,CO03622,1526 –74–04AUG99–1/1

Aktivering af en hastighed—CWS/WTS

Vælg3. gear ved kørsel pa landevej. I dette gear reduceres motorens maks. omdrejningshastighed til 2250 o/m.

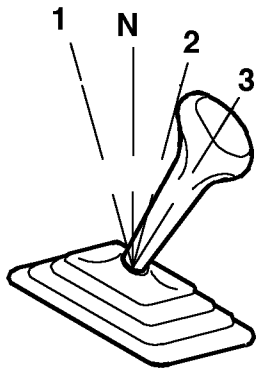
BEMÆRK: Reduktion af motorens omdrejningshastighed opnas vha. kontakt (A) pa transmissionen. Kontakten er forbundet med motorens ECU.

Den valgte hastighed kan kun ændresmed hydrohandtaget i neutralstilling, eller nar der køres med en hastighed pa under 1,5 km/t. Ved flytning af mejetærskerenla ses gearskifteknasten automatisk pa plads vha. en magnetspole.

BEMÆRK: Kontroller dagligt, at magnetventilen fungerer ved at lytte til den med motoren slukket, mens motoren henholdsvis tændesog slukkes ved at dreje startnøglen til stilling I og II. Konsulter din John Deere-forhandler, hvis der opstar defekt.

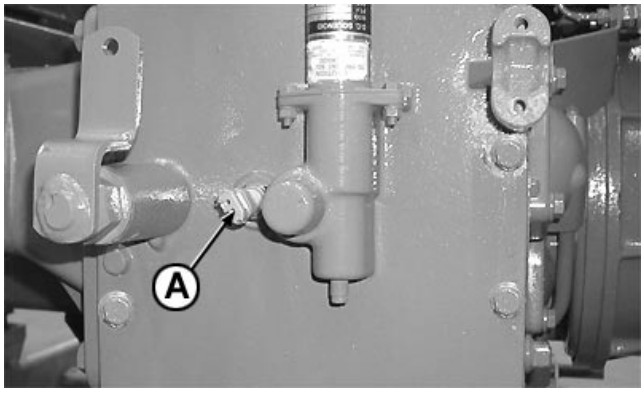
Under markarbejde:

• Vælggear efter arbejdsforholdene (helst 2. gear)



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95



CQ216540 –UN–15NOV02

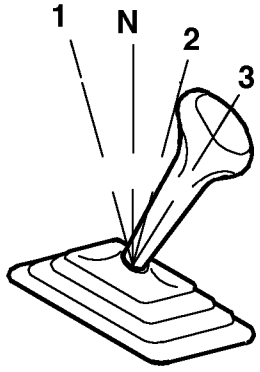
WH,CO03622,1527 –74–28JUL04–1/1

Aktivering af en hastighed—1450/1550

Vælg3. gear ved køresel pa landevej.

Under markarbejde:

• Vælggear efter arbejdsforholdene (helst 2. gear)



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95

AG,CO03622,1527 –74–20AUG04–1/1

Fremadkørsel og bakning

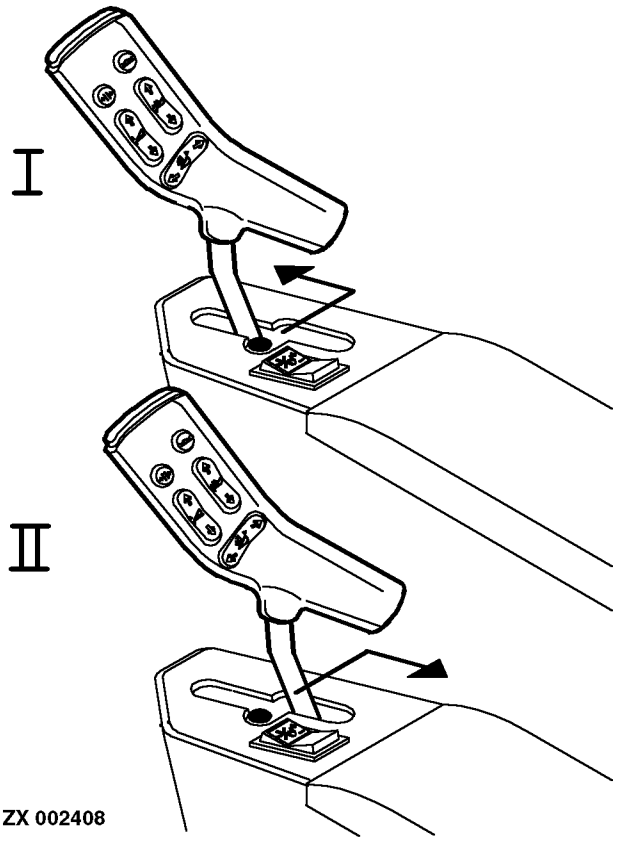
PAS PÅ: Afpas altid mejetærskerens kørehastighed efter vej- eller markforholdene.

Fremadkørsel (I)

Skub multifunktionsgrebet fremad.

Bakning (II)

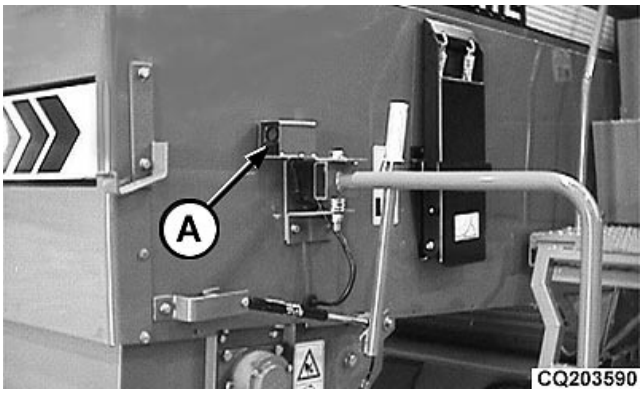
Trækmultifunktionsgrebet baglæns.



AG,CO03622,1530 –74–28JUL04–1/1

Bakalarm—CWS/WTS

Hvis kørehandtaget for hastighedskontrol trækkesbagud (bakning), mens motoren kører, afgives akkustisk advarselssignal fra sendeenhed (A).

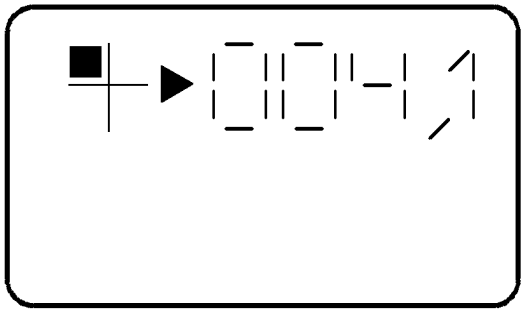


AG,CO03622,2649 –74–28JUL04–1/1

Valg af korrekt kørehastighed

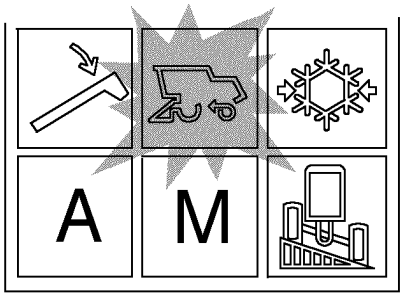
Brug aldrig en kørehastighed under bundgrænsenfor det valgte gearomrade.

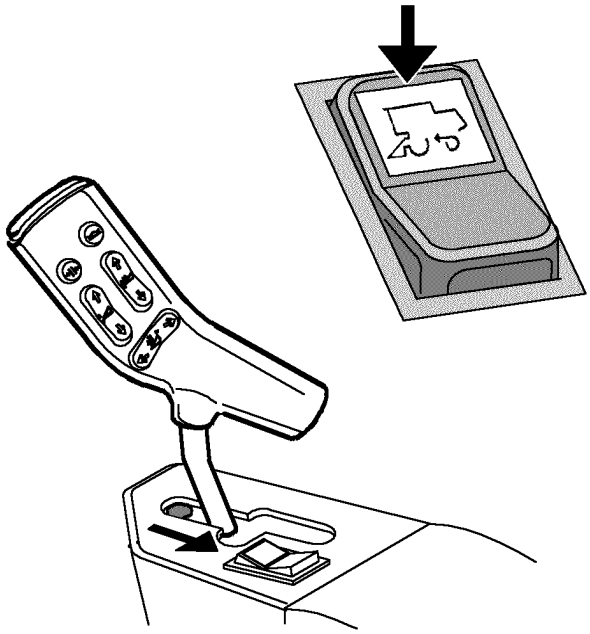
Det er altid bedre at vælgeet lavere gearomra de, som vil øge kørehydraulikkens virkningsgrad.



AG,CO03622,1531 –74–26SEP03–1/1

Aktivering af firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)





BEMÆRK: For at undga mulig fare for systemet er mejetærskerenudstyret med en anordning, som deaktiverer 4-hjulstræk,na r der køres i 3 gear.

Systemet med 4-hjulstrækog to gear er designet til brug under ekstreme kørselsforhold eller til at forbedre styreevnen. Nar firehjulstrækketaktiveres, bliver systemet en del af det lukkede kredsløb af det hydrostatiske drev.

Hvis 4-hjulsrækketskal fungere, sa : skal motoren køre, firehjulstrækketsdrevmagnetspoler skal forsynes med strøm, og multifunktionsgrebet skal ikke sta i neutralstilling, sa der tilføres olie under hydrostatisk tryk til 4-hjulstrækketsdrevaktiveringssystem.

Med 4-hjulstrækketsla et til observeres følgende reduktioner i fremadgaende gear sammenlignet med 2-hjulstrækved nominel motoromdrejningshastighed.

- Høj omdrejningshastighed, første gear, ca. 15% reduktion.
- Lav omdrejningshastighed, første gear, ca. 25% reduktion.
- Høj omdrejningshastighed, første gear, ca. 23% reduktion.
- Lav omdrejningshastihgedhastighed, første gear, ca. 35% reduktion.

Nar firehjulstrækketer deaktiveret, vil man registrere en øget kørehastighed.

BEMÆRK: For at forbedre den generelle ydels anbefales at motoren kører ved lave omdrejninger med maks. tilladt drejningsmoment. Derved reduceres det alm. systemtryk og olietemperaturen, hvorved levetiden for det hydrostatiske system og 4-hjulstrækkets motorer.

ML70882,00004B7 –74–22JUL04–1/1

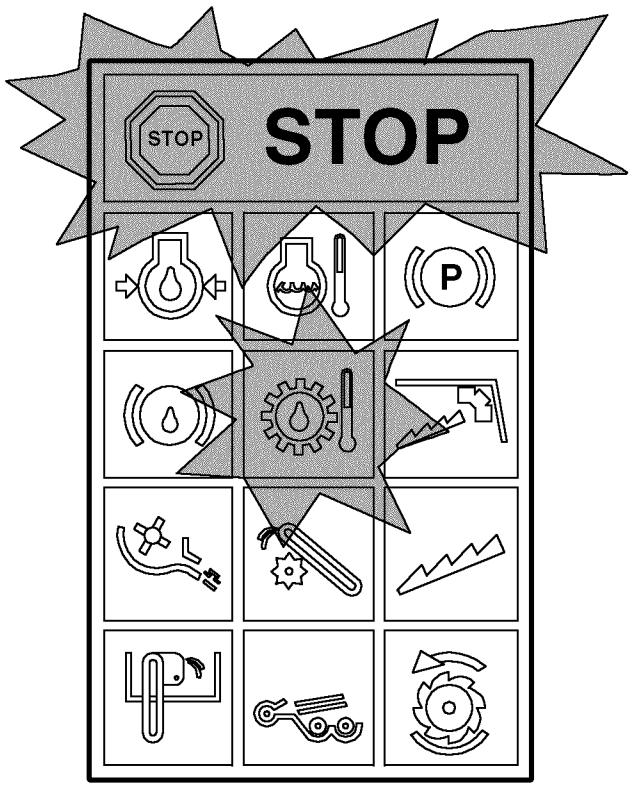
Undgå overophedning af kørehydraulikken

Nar den hydrostatiske olietemperatur stiger, lyser indikatorlyset, og “STOP” advarselslampen gløder, og der lyder et afvekslende advarselssignal.

I denne situation skal hastigheden reduceres for at øge ydelsen af det hydrostatiske system og sænke olietemperaturen.

VIGTIGT: Hvis det hydrostatiske drev går i stå, skal multifunktionsstyregrebet altid sættes tilbage i “Neutral”. Reducér straks omdrejningstallet.

BEMÆRK: Hjulenes drivmoment afhængeraf trykket i kørehydraulikken. Hvis trykbehovet bliver større end trykket i det hydrostatiske system, abnes overtryksventilen, og mejetærskeren gar i sta. Sa snart trykbehovet falder (dvs. der vælgeslavere gear), vil mejetærskerenkøre normalt igen.



ZX 002410

ZX002410 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1532 –74–28JUL04–1/1

Transportoplysninger

PAS PÅ: For at undgå strømstød af elektriske friledninger må den samlede højde af maskinen ikke overstige 4 m.

PAS PÅ: Når der køres eller bugseres på offentlige veje, overholdes de gældende færdselsregler. Brug påbudte markeringslys og reflekser (som din John Deere-forhandler kan levere) for at advare andre trafikanter.

Mejetærskerenkan transporteres pa blokvogn eller bugseres.

Under bugsering skal køregearstangen sta i neutral.

Overskrid ikke den maksimale hastighedsgrænsepa 25 km/t.

AG,CO03622,1533 –74–04AUG99–1/1

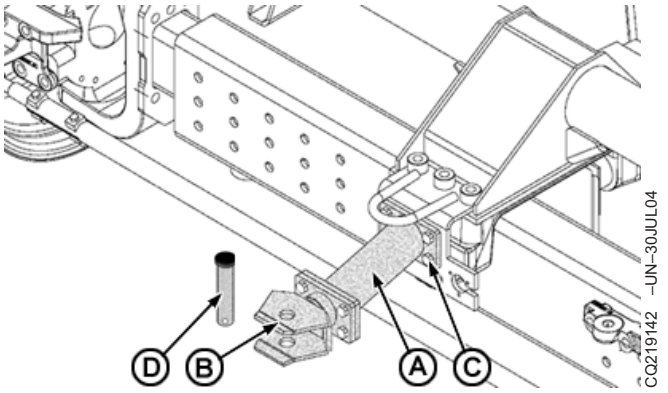
Anhængertræk (option)

VIGTIGT: Stop maskinen på en plan overflade, sluk motoren og træk parkeringsbremsen ved påkobling af anhængeren.

Anhængertrækket (A) anvendes til at tilkoble skærebordsanhængeren på mejetærskeren. Den har en roterende bagende (2) så tilkoblingen er lettere.

Monter den på mejetærskerens bagaksel vha. fire bolte (C). Kobl anhængeren på den roterende bagende (B) med pindbolt (D).

BEMÆRK: Forbind anhængerens parkeringslysforbinder på maskinen med punktet ved siden af anhængertrækket (A).



Bugsértræk

OU83340,00003FB –74–30JUL04–1/1

Transport ved egen kraft

Afmonter **skærebordet**, hvis bordbredden overstiger tilladte mål i henhold til loven (se nærmere om afmontering i "Skærebordets instruktionsbog"). Sæt fødehuset i transportstilling.

Flyt **halmsnitterens ledeskærme** i transportstilling.

Tøm **korntanken**.

Sving **tømmesneglen** ind.

Løft **stigen** og las den.

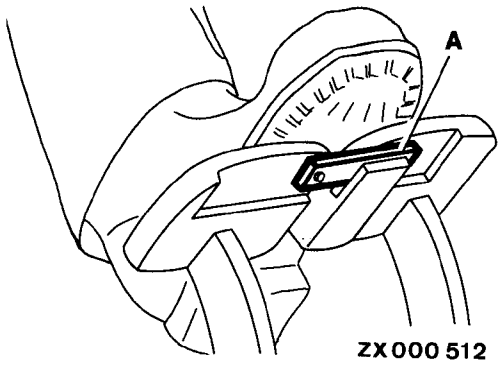
Tænd **lyset** på mejetærskeren ved behov.

Generelle oplysninger om kørslen med mejetærskeren findes andetsteds i dette afsnit.

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,1534 –74–20AUG04–1/2

PAS PÅ: For sikkerhedens skyld skal bremsepedalerne altid lukkes sammen med en bremsekobler (A), når der køres på offentlig vej. Derved sikres, at bremserne aktiveres sammen.



ZX000512 –UN–03APR95

AG,CO03622,1534 –74–20AUG04–2/2

Bugsering af mejetærsker

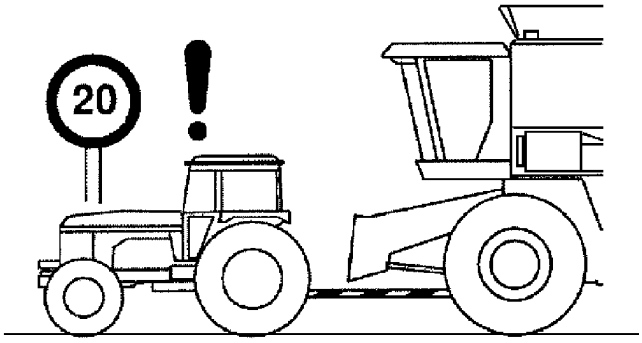
Klargør mejetærskerensom beskrevet i “Transportkørsel ved egen kraft”.

PAS PÅ: Bugser aldrig mejetærskeren med en trækwire af metal. Brug altid en passende trækstang. Kobl trækstangen til trækøjet på frontakslen.

Bugser mejetærskerenved passende, sikker hastighed - og kør ikke over 20 km/t (12,4 mph).

VIGTIGT: Bugseringshastigheder over 20 km/t (12,4 mph) kan beskadige dæk, transmission og slutdrev.

Overhold færdselslovensbestemmelser om brugen af afviserblink, reflekser etc., nar mejetærskerenbugseres.



CQ192080 –UN–01NOV99

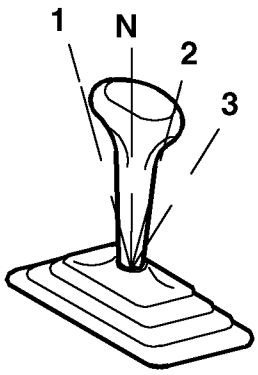
Fortsættes på næste side

AG,CO03622,1536 –74–20AUG04–1/3

Sæt gearvælger i neutralstilling.

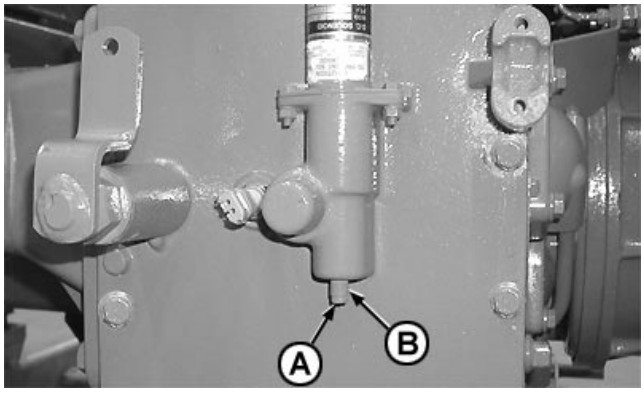
CWS/WTS Mejetærskere:

I nogle tilfældeer det nødvendigt at frakoble skiftelasfunktionen for at sættegearstangen i neutral-stilling. Det er nødvendigt at flytte bøsningen (B) og spændebolten (A) hele vejen ind sa skifteknasten lases op. I nødstilfælde er det muligt at bugsere maskinen over en kort afstand (mindre end 50 m) uden at følge denne fremgangsmade.



ZX 002422

ZX002422 –UN–16JUN95

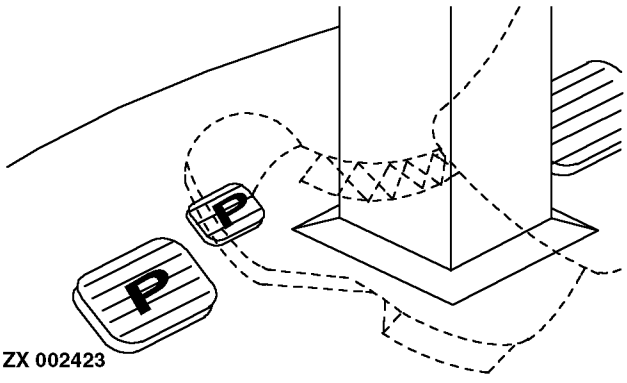


CQ216541 –UN–15NOV02

AG,CO03622,1536 –74–20AUG04–2/3

VIGTIGT: Under bugsering er det af afgørende vigtighed, at tretrinsgearkassen står i neutral.

Slæk parkeringsbremsen



ZX 002423

ZX002423 –UN–16JUN95

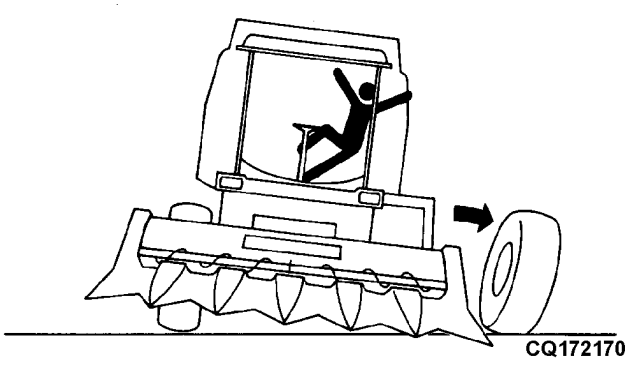
AG,CO03622,1536 –74–20AUG04–3/3

Hjul, aksler og ekstra vægte

Spænding af hjulmøtrikker

PAS PÅ: Undgå ulykker! Glem ikke at spænde hjulmøtrikkerne efter med jævne mellemrum.

Spændhjulmøtrikkerne i overensstemmelse med intervallerne i denne instruktionsbog.



CQ172170 –UN–11SEP98

ML70882,00004B4 –74–22JUL04–1/1

Dæk-vedligeholdelse

Kontroller dækkenedagligt for skader og korrekt dæktryk. En lang levetid og tilfredsstillende ydeevne afhængeraf et korrekt dæktryk.

Sørg for, at snit eller flængerrepareres hurtigst muligt eller skift dækket.

Beskyt dækkenebedst muligt mod stærktsollys, olieprodukter og kemikalier.

Kør forsigtigt. Undga sten og skarpe genstande.

AG,CO03622,1537 –74–05AUG99–1/1

Slangeløse dæk

De fleste forhjulsdækog alle baghjulsdæker slangeløse. Et lille hul i et slangeløst dækkan repareres uden at afmontere hjulet - sa der spares tid.

VIGTIGT: Den endelige reparation skal udføres hurtigst muligt for at undgå yderligere dækskader.

AG,CO03622,2659 –74–26JAN00–1/1

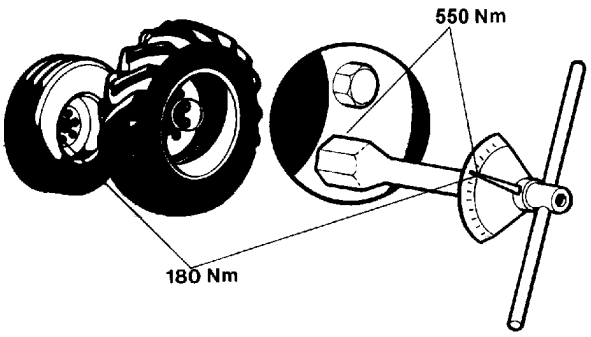
Spænding af hjulmøtrikker

Spændmøtrikkerne efter de første fire timers arbejde og efter 25 timer. Spænddérefter i begyndelsen af hver høstsæson.

Forhjul: Tilspændingsmoment550 N.m (55 kgm;).

Baghjul: Tilspændingsmoment180 N.m (18 kgm;).

Baghjul - firehjulstræk: Tilspændingsmoment200 N.m (20 kgm;).



AG,CO03622,1540 –74–09SEP03–1/1

Donkraftpunkter

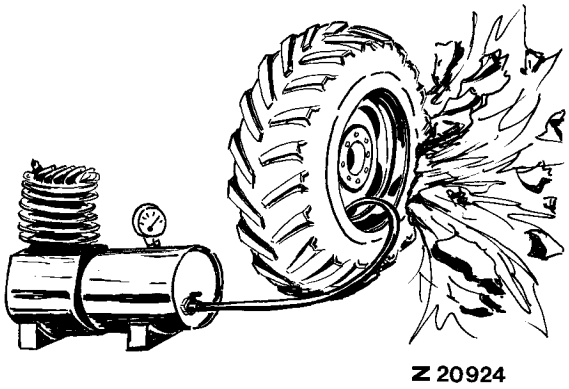
PAS PÅ: Tøm altid korntanken, før mejetærskeren løftes med donkraft.

Løft maskinen med donkraft i de fastsatte punkter pa for- og bagakslerne. Punkterne er placeret som vist pa billedet.

Donkraftpunkter pa mejetærsker

OU83340,00003F1 –74–21AUG03–1/1

Montering af dæk



PAS PÅ: Hvis man ikke følger den korrekte fremgangsmåde ved montering af dæk på hjul eller fælge, kan der ske livsfarlige eksplosioner. Forsøg ikke at montere dæk, medmindre du har udstyret og den nødvendige erfaring til at gøre arbejdet. Få din John Deere-forhandler eller en kvalificeret dækforhandler til at udføre dette arbejde. Når et dæks kantvulste skal lægges an i fælgen, må det maksimale oppumpningstryk for dækmontering (opgivet af dækfabrikanten) ikke overskrides. Oppumpning over dette maksimaltryk kan sprænge vulsten og endda fælgen med livsfarlig, eksplosiv kraft. Hvis ikke begge kantvulste lægger sig korrekt an ved det maksimale oppumpningstryk, skal trykket blæses af, dækket omplaceres og smøres på vulstene, før der igen pumpes op. En udførlig vejledning til montering af landbrugsdæk, inkl. de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, kan fås hos din lokale dækleverandør.

VIGTIGT: Brug aldrig mejetærskeren med forsendelsestryk i dækkene. Hold ventilhætterne fastskruede på ventilerne, for at undgå at der samles fremmedlegemer i ventilkeglerne. Kontroller med hyppige mellemrum dæktrykkene efter dæktryktabellerne. Det nødvendige dæktryk kan variere, når egenvægten ændrer sig ved montering af eksempelvis andet skærebord.

AG,CO03622,1541 –74–05AUG99–1/1

Dækskift

VIGTIGT: Når trækhjulene udskiftes, kan dækkets radius også skifte. Hvis det er tilfældet, skal Infotrak-monitoren omstilles til den nye dækradius. Se "Dækradius specifikationerne" for at justere monitoren.

AG,CO03622,1542 –74–20AUG04–1/1

Bagakselspidsning

Nar mejetærskerenbliver sværat styre eller baghjulene slides ujævnt,skal baghjulets spidsning kontrolleres.

Ga frem pa følgende made for at kontrollere og justere justeringen:

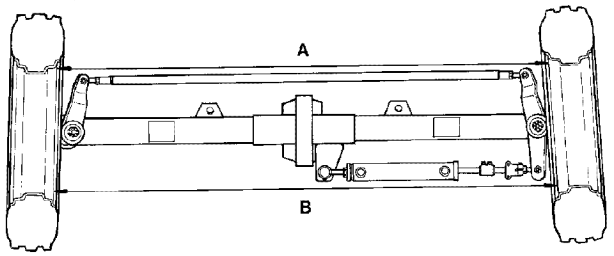
• Ret baghjulene op pa en plan overflade.

• Lav en markering i det øverste midteromrade af dækket (højeste punkt pa en længdeakse).Measure afstanden (A).

• Kør mejetærskerenen halv omgang tilbage (180º), nu er markeringerne pa dækkenepa den nederste del af hjulet.

• Mal afstanden B). Frigangen ma højst være10 mm (0,4 in.) større end afstanden (A).

• For at justere, løsnes kontramøtrikkerne i enden af sporstangen og sporstangens længdejusteres.



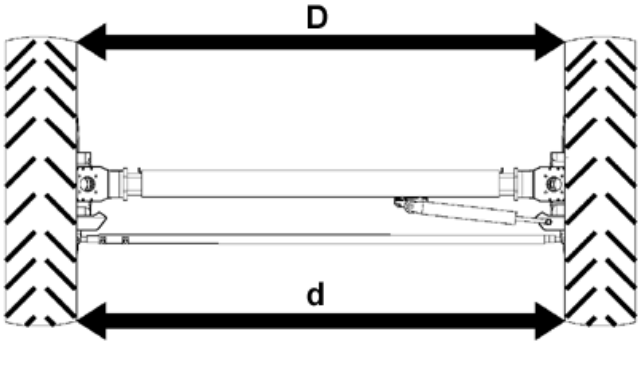
ZCQD1860

OU83340,00003F9 –74–30JUL04–1/2

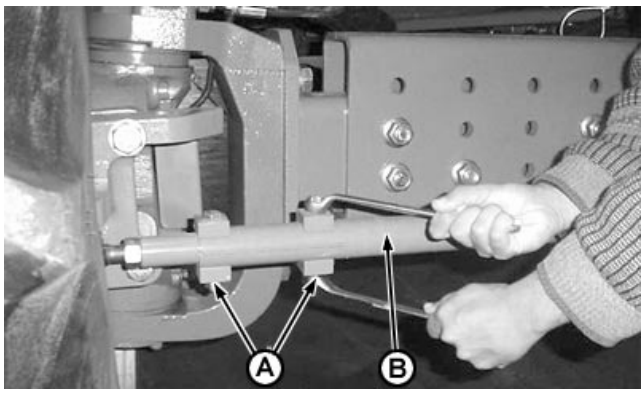
Firehjulstræk

Ved firehjulstrækskal afstandene (D og d) værede samme.

Juster kontramøtrikkerne (A) for sporstang (B).



Set ovenfra - Justeringskontrolpunkter



OU83340,00003F9 –74–30JUL04–2/2

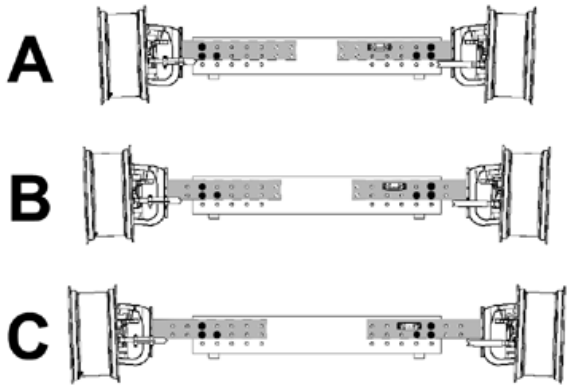
Justering af akselhøjde og akselbredde for firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)

Bagakslen har bredde- og højdeindstilling. Baghjulene skal justeres i forhold til forhjulene. Juster maskinens placering i forhold til jorden ved at ændretil den krævede højde.

Pa 1450, CWS og WTS mejetærskerekan bredden indstilles i 3 positionr (A, B og C).

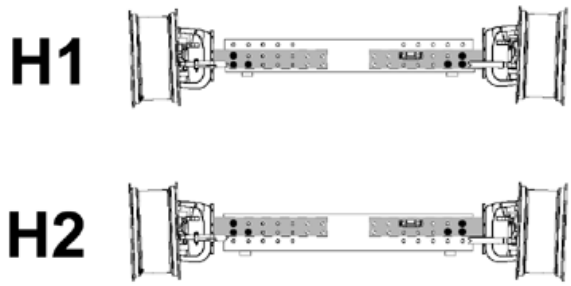
Pa 1550, CWS og WTS mejetærskerekan bredden indstilles i 2 stillinger (B og C).

Højden kan indstilles i 2 stillinger (H1 og H2).



CQ219070 –UN–27AUG03

Kontrolindstilling af bredde



CQ219080 –UN–27AUG03

Kontrolindstilling af højde

Fortsættes på næste side

Kontrolindstilling af bredde

1. Sluk maskinen for at nedbringe trykket i det hydrauliske system.
2. Pa en plan overflade løftes bagakslen sa begge hjul bliver fri.

PAS PÅ: Anvend udstyr, der er kompatibelt med mejetærskerens vægt. Hvis der anvendes en hydraulisk donkraft, skal den placeres korrekt under akslen ved de angivne donkraftpunkter.

3. Løsn de to møtrikker (A) pa begge sider, og fjern boltene for den hydrauliske cylinder (B).
4. Løsn de to bolte (3) fra sporstangen (D).
5. Løsn møtrikkerne (E) pa begge sider af firehjulstrækakslen(F).
6. Skyd hjulnavet til en af positionerne.
7. Stram alle bolte og sæthjulene tilbage pa plads.

VIGTIGT: Juster baghjulenes Se "Baghjulenes spidsning"

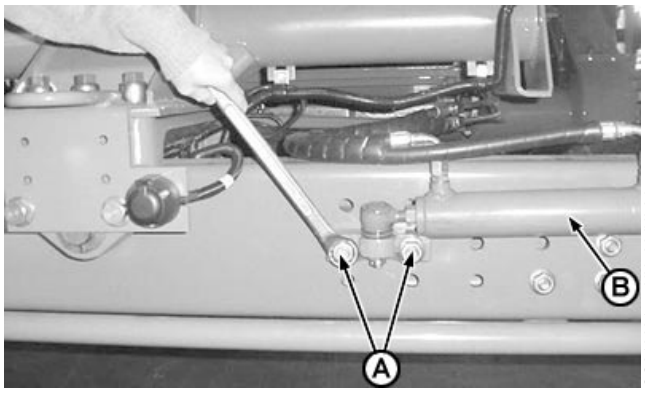
BEMÆRK: Lejehuset for den hydrauliske cylinder B) skal forskydes i overensstemmelse med akselpositionerne (A, B eller C).

BEMÆRK: Boltene til møtrikkerne (E) skifter aldrig position.

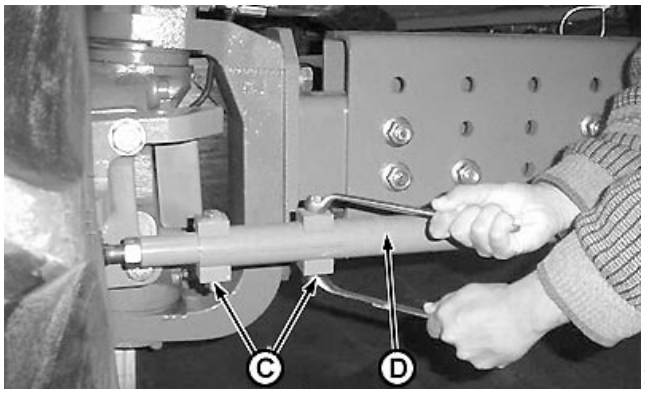
Kontrolindstilling af højde

1. Gentag proceduren for justering af bredden, spring over trin 4.

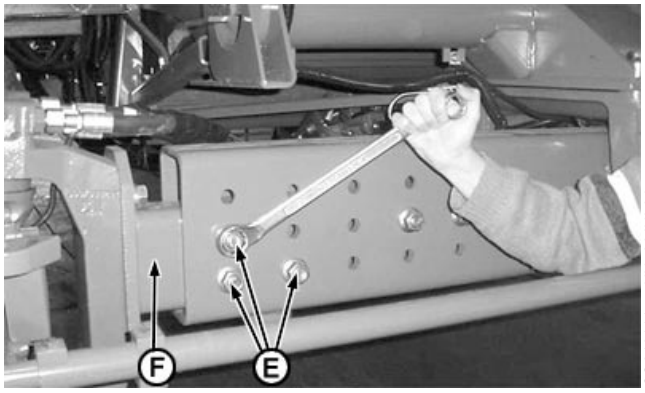
BEMÆRK: Kontrollen af baghjulets spidsning er ikke nødvendig.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–30JUL04

OU83340,00003F7 –74–30JUL04–2/2

Dæktryk

FORDÆK

Størrelse	bar	psi
18,4-30 R1 10 PR	2,11	30
18,4-30 R1 12 PR	2,53	36
23,1-26 R1 12 PR	1.69	24
23,1-26 R2 12 PR	1,69	24
23,1-30 R1 12 PR	1,97	28
23,1-30 R2 10 PR	1.4	20
28,1-26 R1 14 PR	2,25	32
28L26 R1 12 PR.	1,83	26
750-65 R26*	1,62	23
620/75 R 30 *	1,62	23
650/75 R 32 *	1,69	24
800/65 R 32 *	1,4	20
24,5-32 R1 12 PR	1,83	26
30,5-32 R1 12 PR	1,4	20

* Radialdæk

BAGDÆK

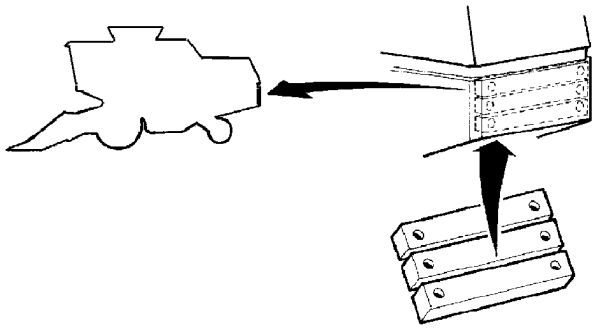
Størrelse	bar	psi
10.5/80-18 L1 6 PR.	2,25	32
10.5/80-18 L1 10 PR.	3.8	54
12,4/11-24 R1 6 PR.	1,97	28
12,4-24 R1 10 PR	2,8	40
14,9-24 R1 8 PR	1,59	23
14,9-24 R2 8 PR	1,8	26
16,9-24 R1 10 PR	1,83	26
16,9-24 R4 8 PR	1,83	26
335-80 R20 *	2,8	40
440 / 65 R 24 *	1,6	23
540 / 65 R 24 *	1,26	18

* Radialdæk

ML70882,00004AC –74–20JUL04–1/1

Ballast

Ballast, der er monteret pa bagskærmenforbedrer mejetærskerensstabilitet, na r der høstes pa hældninger.

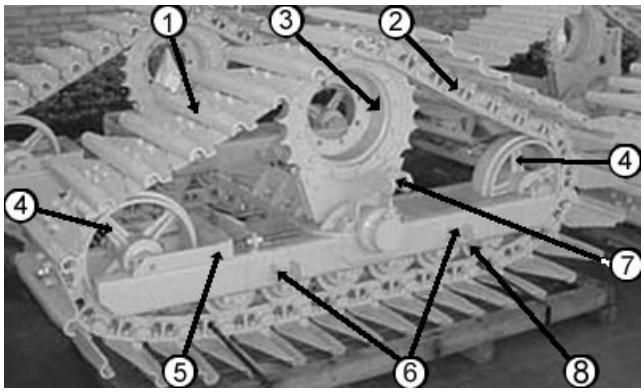


CQ192090 CQ192090 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1545 –74–05AUG99–1/1

Stålkomponenter til larvefødder—1450 (ekstraudstyr)

1. Sko
2. Larvefodskædeaf sta l
3. Trækhjul
4. Styrehjul
5. Strammesystem
6. Anhængerpunkterfor de nederste arme pa traktorens løftesystem
7. Anhængerpunkterfor tredje arm pa traktorens løftesystem
8. Nederste valser



CQ218640 –UN–14AUG03

OU83340,0000005 –74–20AUG04–1/1

Klargøring af mejetærskeren

1. Pa plan og flad overflade løftes mejetærskerens frontaksel, sa et hjul bliver frit.

PAS PÅ: Anvend udstyr, der er kompatibel med mejetærskerens vægt. Hvis der anvendes en hydraulisk donkraft skal den placeres korrekt under akslen i sikringskraver.

2. Placer stigen i udtrukket position. Det er for at undga forstyrrelse i enden af stigen med stalsporssko.

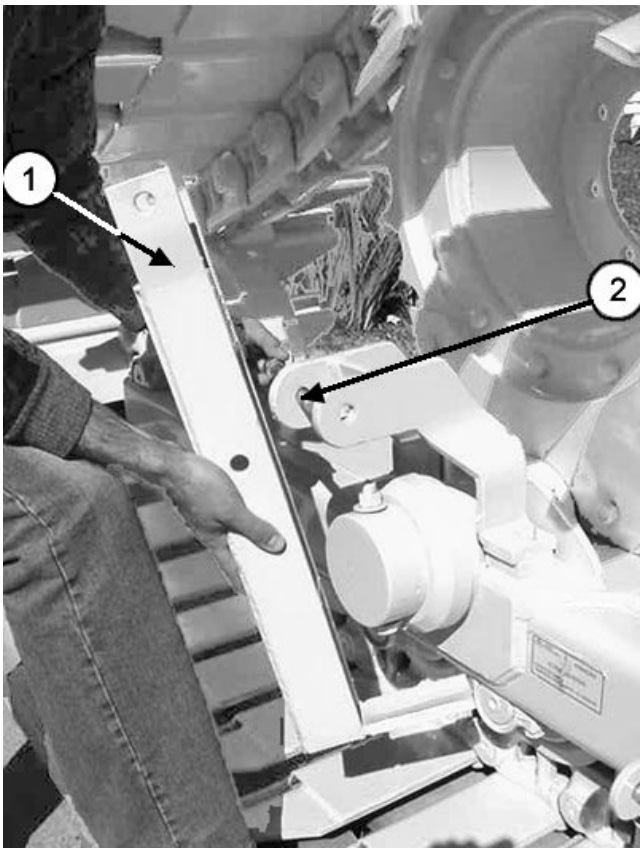
CQ218690 –UN–14AUG03

Stige

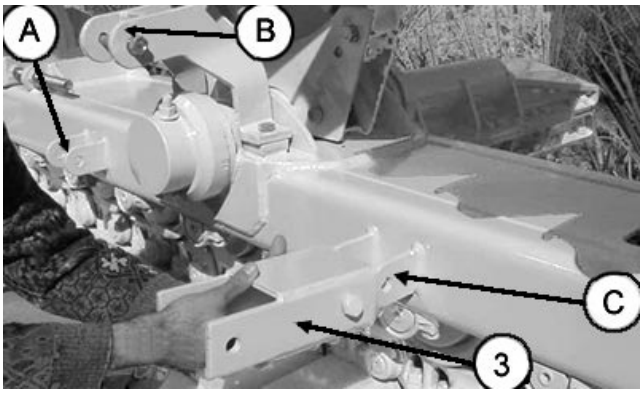
AG,AV04449,1 –74–19AUG03–1/1

Fastgøring af stålspor

1. For at løfte stalsporet vha. en traktor fastgøres holder (1) med skrue (2) pa punkt (B), og holderne (3) med deres respektive skruer pa de viste positioner (A og C). Efter dette kobles traktorens løftesystem til de eksisterende punkter.



CQ218740 –UN–14AUG03



CQ218760 –UN–14AUG03

Fortsættes på næste side

OU83340,00003EC –74–18AUG03–1/2

2. Med hensyn til drejeretningen (som vist med pilen), der er modsat strammesystemet (inden i rektanglen), bringes stalsporet nærmerefrontakselnavet ved at understøtte trækhjulet(4).

3. Placer støtteakslen (5) korrekt pa mejetærskerens frontaksel, ved at fastgøre den med to bolte (6) med følgende tilspændingsmoment:

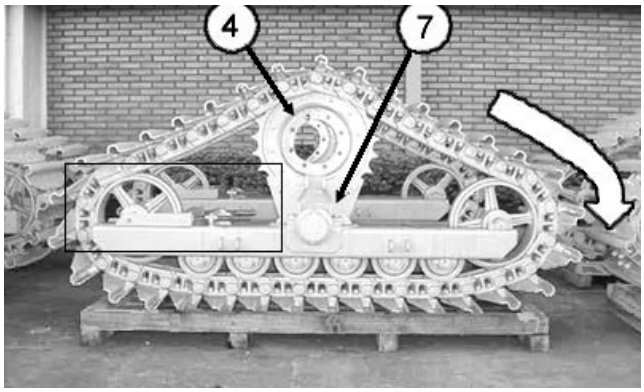
Forskrift
Stalspor støtteaksel— Tilspændingsmoment ..... 240 N.m (24 kgf.m)

4. Fastgør derefter stalsporets trækhjultil boltene med følgende tilspændingsmoment:

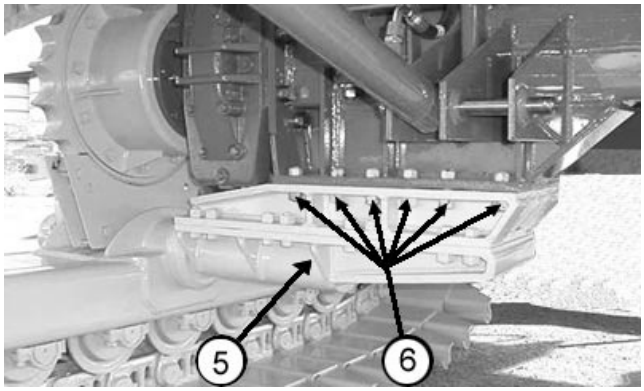
Forskrift
Trækhjulsbolte— Tilspændingsmoment ..... 420 N.m (42 kgf.m)

5. Fjern holderne (1 og 3) fra stalsporets løftepunkter og holder (7).

6. **Gentag mejetærskerens proces for afmontering og montering af hjul på den anden side af maskinen.** Sænkmejetærskerensfrontaksel ned pa jorden.



Stalsporets drejeretning

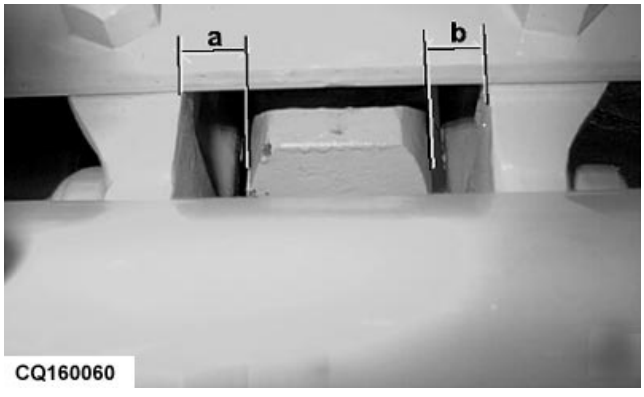


OU83340,00003EC –74–18AUG03–2/2

Kontrol af trækhjulsjustering

Pa en plan overflade flyttes mejetærskerenca. 10 til 14 m i lige linje. Derefter kontrolleres afstand (a og b). Disse afstande skal matche, sa der er en justering mellem trækhjuletog sta lsporets kædeled.

BEMÆRK: Hvis afstanden (a og b) er forskellig, skal du kontakte den forhandler, hvor det er købt. Forkerte indstillinger mellem kædeleddetog trækhjuletfora rsager slitage pa siden af styrehjulene og pa selve trækhjulet.



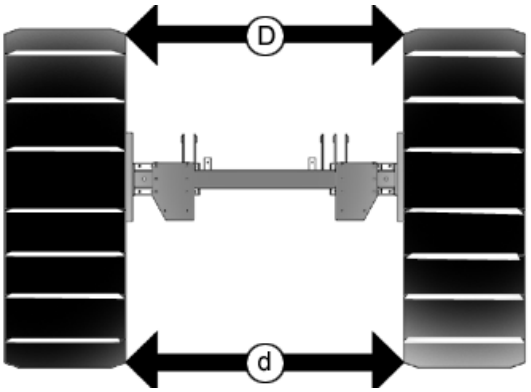
Kontrolpunkt for stalsporsjustering

OU83340,0000002 –74–11AUG03–1/1

Kontrol af parallelitet mellem stållarvefødder

Kontroller afstanden (D og d) ved at male dem ved angivet med pile. Disse afstande skal væreens.

VIGTIGT: Hvis afstanden (D og d) er forskellig, skal du kontakte den forhandler, hvor mejetærskeren er købt.



CQ218850 –UN–18AUG03

Stalspor set ovenfra - Parallellitetstest

OU83340,00003EB –74–02AUG04–1/1

Stramning af stålspor

For at undga at der opstar unødvendig slitage pa kædeled og pa styrehjul, trækhjulog lejer, strammes kædenkorrekt pa begge stalspor iht. fremgangsmaden:

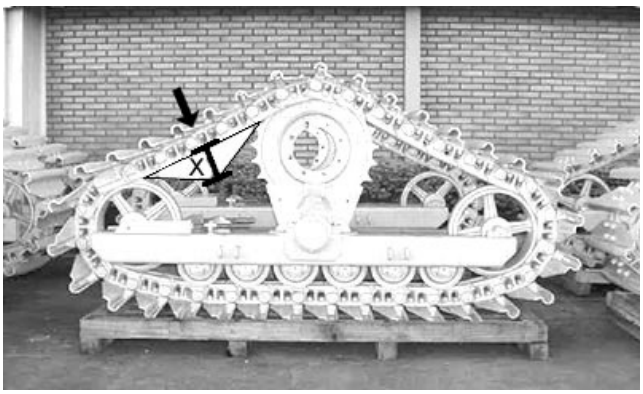
1. Pa en plan og flad overflade, bevægesmejetærskeren forsigtigt bagud og nedbøjningen (X) kontrolleres ved at trykke kædenned til den position der vises vha. pilen.

2. Med en lineal males den nedbøjning (X), der skal være mellem 40 og 50 mm.

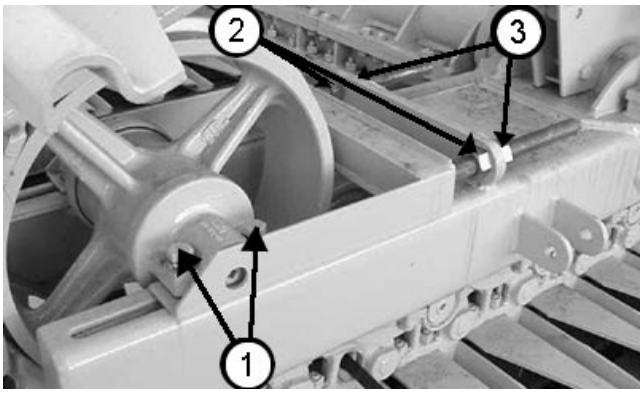
3. Stram kæden,hvis det er nødvendigt. For at stramme kædenløsnes boltene (1) pa styrehjulslejerne og derefter kontramøtrikkerne (2), stram kæderneved at dreje boltene (3) samtidig med at nøglen inklusive stalspor anvendes. Efterspændboltene (1 og 2).

BEMÆRK: Væromhyggelig med at flytte lejerne samtidigt for at bibeholde styrehjulenes indstilling.

VIGTIGT: Betjen aldrig mejetærskeren med for stramme kæder, det belaster ikke kun hele processen, men det forårsager også en stor slitage af kæderne. Arbejde med løs kæde kan ligeledes forårsage stor slitage af de nederste valser og trækhjulstænder.



CQ218720 –UN–14AUG03



CQ218650 –UN–14AUG03

Strammesystem

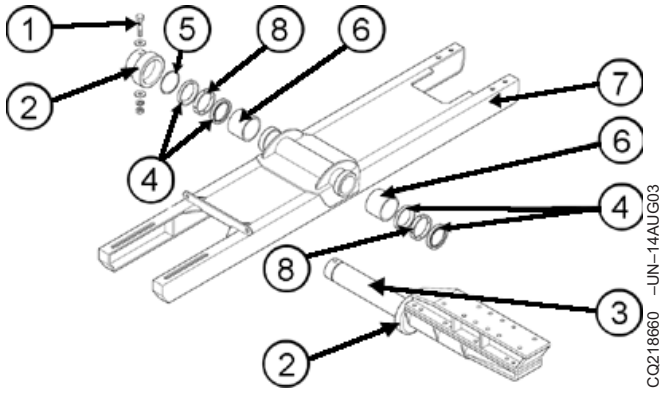
AG,AV04449,4 –74–18AUG03–1/1

Vedligeholdelse og forholdsregler

- Kontroller dagligt at fastgørelseselementerne (bolte, møtrikker) er strammet.
- I de første 100 timer kontrolleres tilspændingenfor hver 20 arbejdstimer. Efter de første 100 timer kontrolleres for hver 50 timer.
- Kontroller indstillingerne for hver 100 timer.
- Efterspændskoene for hver 100 timer.
- For hver 300 timer kontrolleres akslen og bøsningernes slitage.
- Ved samling eller udskiftning af sko afmærkesden korrekte side for montering af skoens fastgørelsesmøtrikker. Møtrikkens flade side skal have kontakt med leddet.
- Kæde,styre- og trækhjulskal ikke smøres.
- Hvis der hele tiden svinges til samme side vil dette slide mere pa det ene stalspor end det andet. Hvis denne praksis ikke kan undgas, skal larvefødderne af stal udskiftes, nar de er slidt ned til ca. 50%. I sadanne tilfældeskal trækhjuletog støtteakslen vendes om.
- Tilspændingenskal foretages, hvis afvigelsen ligger uden for de specificerede værdier.Ved abrasive materialer og jord der kan forarsage uregelmæssigheder,kontrolleres tilspændigenoftere.
- Undga at lave hjulspind med stallavefødder. Dette vil forøge slitagen af skoene mere end af andre komponenter.
- Anvend kun originale komponenter. Hvis der anvendes uoriginale komponenter kan dette forarsage, at larvefødssystemet kommer ud af balance og derved forøge sliddet pa komponenterne.
- Foretag en daglig visuel kontrol af udstyret.
- Anvend den smallest mulige sko, der giver en tilfredsstillende flydeevne.
- Omvendt arbejde forøger slitagen pa bøsninger og trækhjul.Hvis dette sker under høj hastighed, vil slitagen værestørre.

AG,AV04449,1204 –74–03AUG04–1/1

Vedligeholdelse af støtteaksel



Denne proces skal udføres, nar støtteakslen er blevet afmonteret for kontrol (for hver 300 timer) eller vedligeholdelse.

Afmonteringsproces:

1. Rengør stalsporet ved alle former for service, før en del afmonteres.
2. Afmonter stalsporet fra mejetærskerenved at ga frem efter den omvendte monteringsproces.
3. Fjern bolten (1) for at fjerne afskærmningen(2).
4. Trækforsigtigt i støttekardanen (3).
5. Kontroller holdere (4), tætninger(5), bøsninger (6) og akslen (3). Fjern alt fedtet fra lejetappens bøsning (7).

Monteringsproces:

1. Med bøsningerne (6) pa plads, sættesde smurte holdere (4) pa plads i lejetappens bøsning (7) og afskærmningerne(2).
2. Smør støtteakslens overflade (3) og installer derefter en separatorring (8).
3. Isætakslen (3) pa lejetappens bøsning (7).

VIGTIGT: Sørg for ikke at beskadige lejetapperne (4).

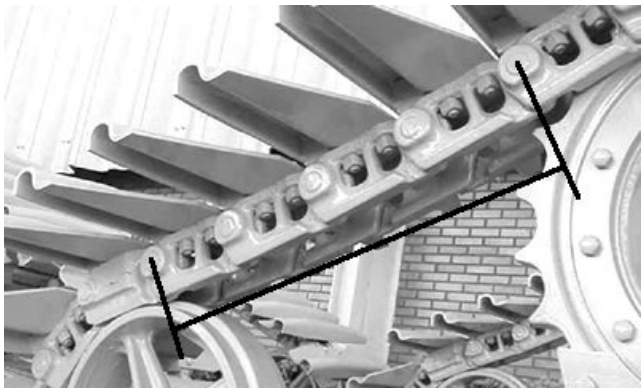
4. Med støtteakslen i position installeres en anden separatorring. Pa flangen i enden af støtteakslen placeres tætningsringen(5).
5. Monter atter afskærmningen(2). Smør atter lithium-baseret fedt pa lejetappens bøsning (7) gennem dækselblændenDet er lettere at smøre, hvis akslen drejes nogle gange. Hold først op med at smøre nar det begynder at komme ud fra hullet pa dækslet(2).
6. Fastgør bolten (1). Drej støtteakslen fem gange sa fedtet fordeles.
7. Monter atter stalsporet pa mejetærskeren.

OU83340,0000004 –74–12AUG03–1/1

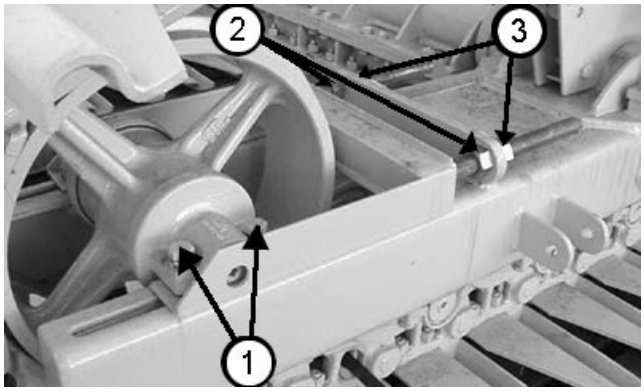
Kontrol af slitagen ved stålsporskomponenter

Indvendig slitage på splitter og bøsninger

- For at fastsætteden gennemsnitlige indvendige slitage af splitter og bøsninger males et “trin” af stalsporet, der er mellem de 4 led (fem splitter).
- Denne maling skal foretages pa øverste del og stalsporet skal værestrammet godt.



Et trin af stalsporet (fire led)

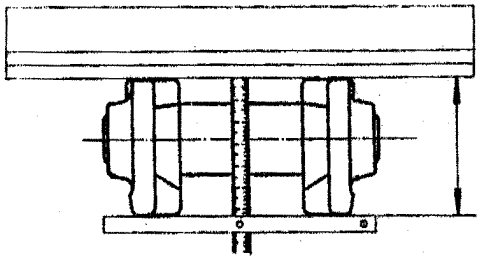


		Slitageprocent			
	Nyt stalspor	25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Trin pa stalsporet	685,3	687,3	691,8	693,7	697,5

En anden praktisk made, hvorpa man kan fastsættetiden for, hvornar slitagen af kædebøsningen skal kontrolleres, er at kontrollere boltenes (3) forskydning, nar der foretages en ny stramning. Hvis bolten har flyttet sig ca. 3,.5 cm, kontrolleres for slitage.

Fortsættes på næste side

Slitage af leddene



CQ195270 –UN–20MAR00

CQ195270

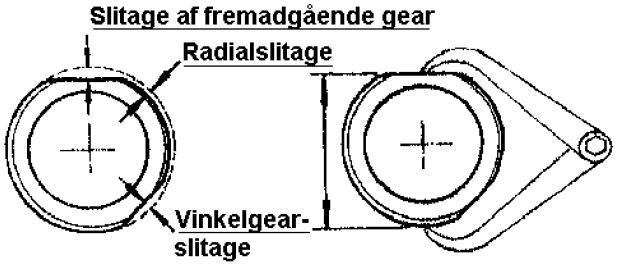
Højden pa leddet

	Nyt stalspor	Slitageprocent 25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Højden pa leddet	95,3	93,7	91,8	90,6	88,9

AG,AV04449,1205 –74–18AUG03–2/6

Slitage af bøsningerne

- Der findes normalt 3 typer ekstern slitage, som vist i figuren. Der foretages malinger for hver af de tre 3 tilstande, hvor den største slitage bør betragtes.



CQ195280 –74–28NOV03

EKSTERN SLITAGE

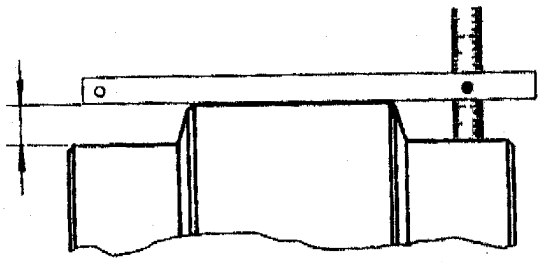
Ekstern slitage af bøsningerne

	Nyt stalspor	Slitageprocent 25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Bøsninger	53,8	52,9	51,8	50,7	49,5

Fortsættes på næste side

AG,AV04449,1205 –74–18AUG03–3/6

Styrehjul



CQ195290 –UN–20MAR00

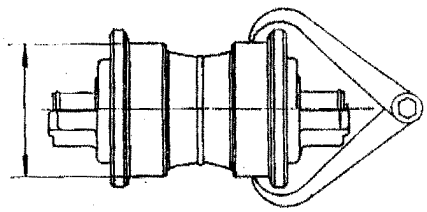
CQ195290

Højden pa styredelen

	Slitageprocent				
	Nyt stalspor	25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Højden pa styredelen	16,0	17,1	18,3	19,6	21,0

AG,AV04449,1205 –74–18AUG03–4/6

Nederste rulle



CQ195300 –UN–20MAR00

CQ195300

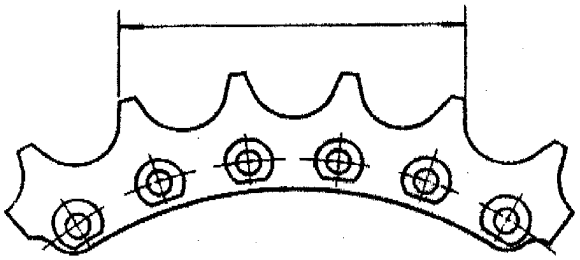
Diameter pa stalspor

	Slitageprocent				
	Nyt stalspor	25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Diameter pa stalspor	203,2	200,2	195,6	191,6	187,5

Fortsættes på næste side

AG,AV04449,1205 –74–18AUG03–5/6

Trækhjulstænder



CQ195310

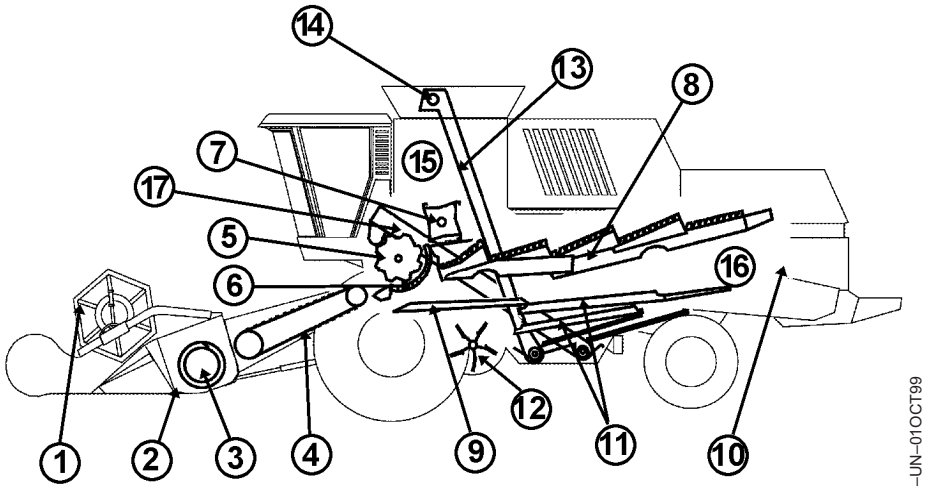
CQ195310 –UN–20MAR00

	Slitageprocent				
	Nyt stalspor	25%	50%	75%	100%
	mm	mm	mm	mm	mm
Trækhjulstænder	265,0	260,0	256,.0	252,0	248,0

1. Fjern det overskydende fedt eller snavs fra tænderne, sa der kan tages mal fra metal til metal.
2. Hvis der anvendes et maleband, skal enden placeres pa tandens aktiveringsside og malingen foretages pa 3. eller 4. tand pa modsatte side ved at flytte malebandet op og ned for at vælgedet maksimale ma l.

AG,AV04449,1205 –74–18AUG03–6/6

Grundlæggende ting i forbindelse med arbejde med mejetærsker



CQ191730

Vinden (1) opfanger afgrøden og flytter den hen mod knivbjælken(2) sa den kan snittes.

Afgrøden føres sahen til skærebordssneglen(3).

Bordsneglen flytter afgrøden hen til midten af det skærebord,hvor indtrækkeligepickups flytter det til fødehuset (4).

Fødehuset transporterer afgrøden hen til cylinderen (5).

Cylinderen og broen (6) tærskereller separerer afgrøden.

Sekundærcylinderen(7) tager det længerehalm fra cylinderen og broen og kaster det over halmrysterne (8).

De tærskedekerner, fint halm og noget returgods (aks eller skaller) falder gennem abningerne i broen til tilløbsplaneten (9).

Den skiftende bevægelsehos halmrysterne separerer det resterende korn fra halmen. Kornet falder gennem halmrysterens abninger (gitre) ned i truget og passerer derfra til tilløbsplaneten. Halmen forlader mejetærskerenvia halmsnitteren (10).

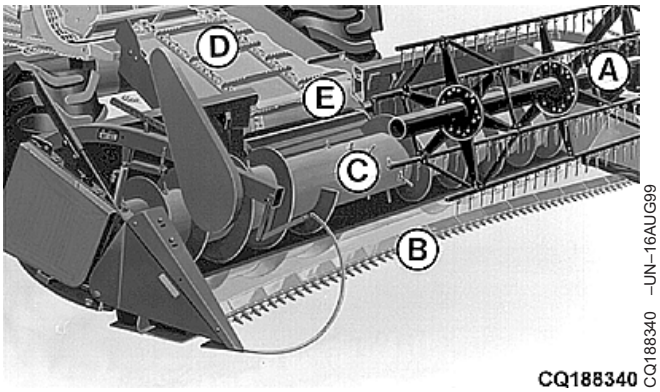
Tærsketkorn transporteres fra tilløbsplaneten til luftfilteret, der bestar af avne- og kornsold (11) og blæseren(12). Blæserenblæserlameller ud og det rene korn falder gennem soldene.

Kornelevatoren (13) fører det hen til fyldesneglen (14), der transporterer kornet hen til korntanken (15).

Alt returgods (aks eller skaller) falder gennem øverste soldudvidelse (16) og transporteres tilbage til tærskeværket(cylinder og bro) af returelevatoren (17) for tærskninganden gang.

AG,CO03622,1552 –74–10AUG99–1/1

Skære- og høstenheder



Denne enhed skærerog høster afgrøden og fører den hen til cylinderen og broen.

Komponenter:

1. Skærebord

A. Vinde

B. Knivbjælke

C. Tømmesnegl

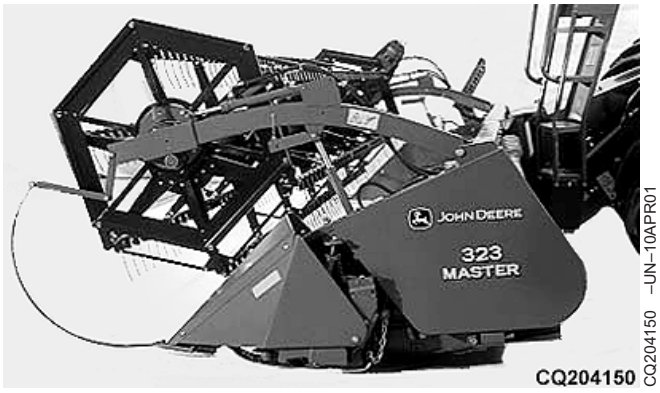
2. Fødeelevatorhus

D. Transportør

E. Flyderuller

AG,CO03622,1553 –74–26SEP03–1/1

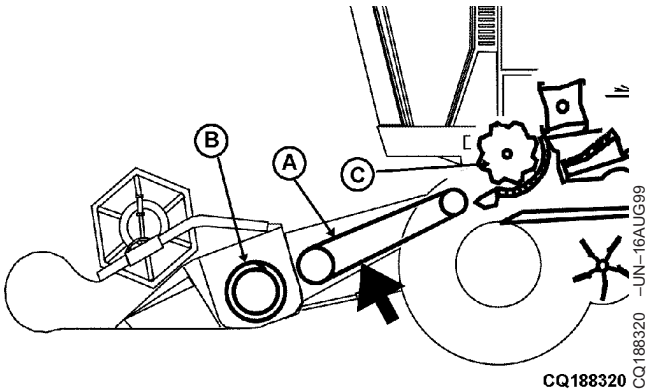
Skærebord



Driften af skærebordetbeskrives i instruktionsha ndbogen for skærebordet.

AG,CO03622,1554 –74–20AUG04–1/1

Fødeelevatorhuset



Elevatorkæden(A) tager afgrøden fra bordsneglen (B) og transporterer den op til tærskecylinderen(C).

Se nærmerei afsnittet “Service – Fødeelevatorhuset” vedr. justeringer pa fødelevatoren.

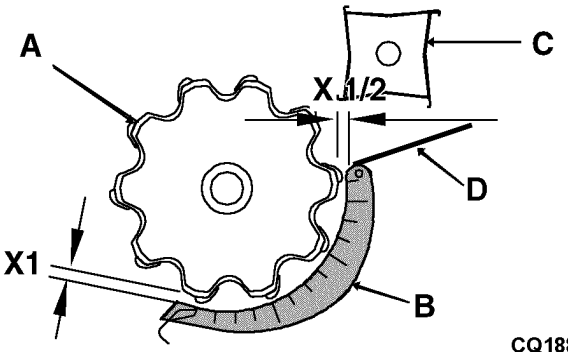
AG,CO03622,1555 –74–20AUG04–1/1

Tærskecylinder

Tærskecylinderener den vigtigste komponent i mejetærskeren.

Væraltid meget omhyggelig ved justering af tærskecylinderen.For yderligere oplysninger henvises til afsnittet “Tærskeværkog rengøringsenhed.”

A—Cylinder
B—Bro
C—Sekundærcylinder
D—Broudvidelse



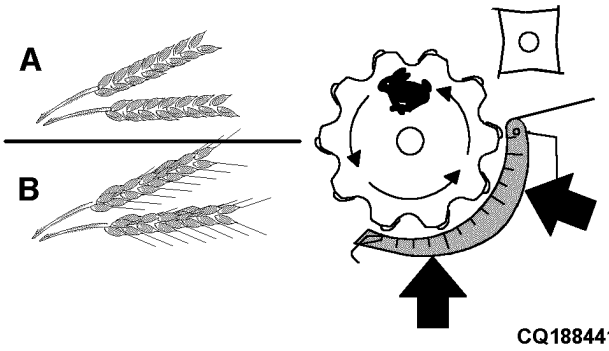
AG,CO03622,1556 –74–20AUG04–1/1

Indstilling af cylinderhastighed og bro til normale afgrøder

Fine frø- og normale kornafgrøder:

Høj cylinderhastighed og lille broafstand.

A—Hvede
B—Byg



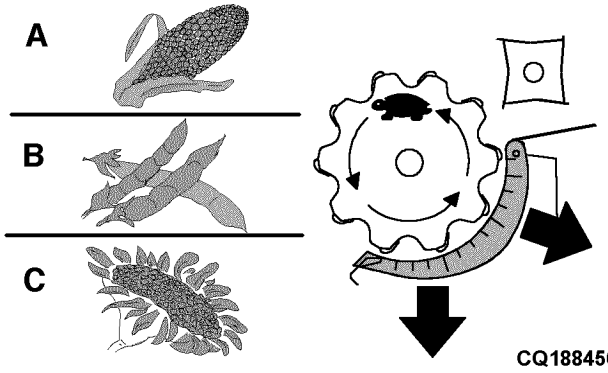
AG,CO03622,1558 –74–05FEB02–1/1

Indstilling af cylinderhastighed og bro til grove afgrøder

Grov afgrøde:

Lav cylinderhastighed og stor broafstand.

A—Majs
B—Bønner
C—Solsikker



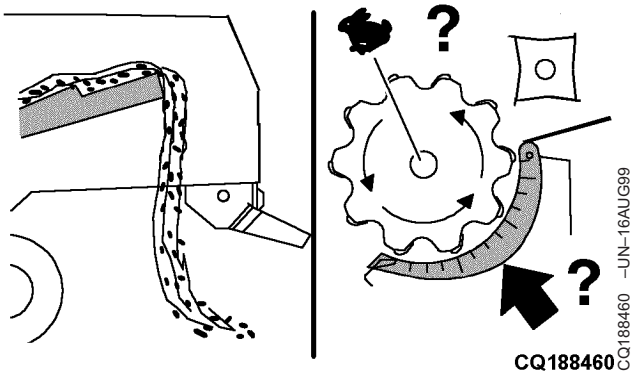
AG,CO03622,1559 –74–15NOV02–1/1

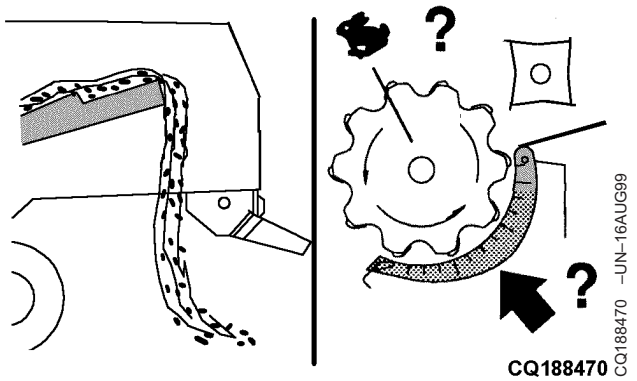
Tærskeproces

Tærskethalm og tilbageværendekerner afbøjes og kastes ud pa halmrysterne. Den kraftige rysterbevægelsefjerner de sidste kerner, som falder ned pa tilløbsplaneten.

Undga undertærskningog en overdreven mængdeaf returmaterialer, der kan medføre overbelastning af halmrysterne og overdreven hurtig tærskning.Ellers bliver kernerne ført med hen over halmrysterne og bagud af mejetærskerenmed stra massen.

Kontroller:
- Er the broafstanden smal nok?
- Er cylinderhastigheden høj nok?





AG,CO03622,1560 –74–20AUG04–1/1

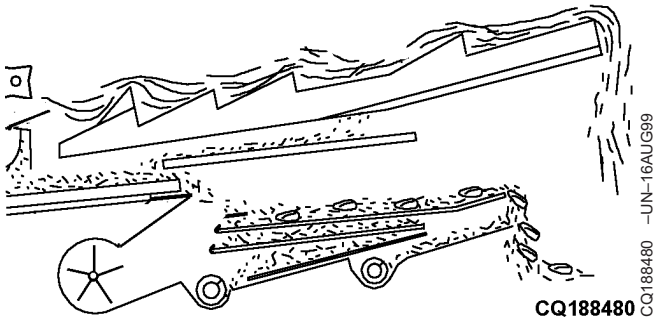
Kornrengøringsproces

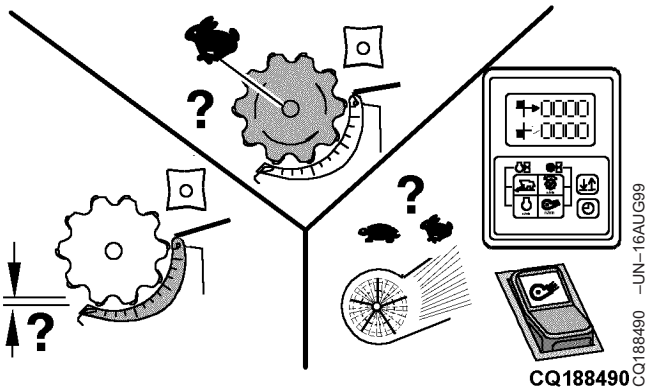
Avnesoldets og kornsoldets sorterevne øges af den stærkeluftstrøm fra underblæseren.Den blæseravnerne, som er lettere end kerner, bagud.

BEMÆRK: Luftstrømmen skal væresa kraftig som mulig - men spildet skal samtidig holdes pa et minimum.

Ved “overtærskning” bliver mejetærskerens rengøringsenhed overbelastet og foretager en darlig adskillelse af kerner og avner. Derved spildes betragtelige mængderkerner, som føres bagud med halmen og falder til jorden.

Kontroller:
- Broafstand for lille?
- Cylinderhastighed for stor?
- Passer underblæstentil soldbelastningen?





AG,CO03622,1561 –74–17AUG99–1/1

Kernetransport gennem rengøringsenheden

Rengør korn

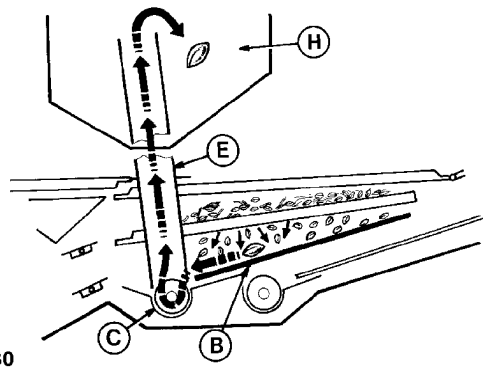
Korn der passerer gennem korngitteret falder ned pa kornsamleren (B).

Derfra føres det til den nederste kornsnegl (C), der transporterer det via kornelevatoren (E) til korntanken (H).

Tærskning anden gang

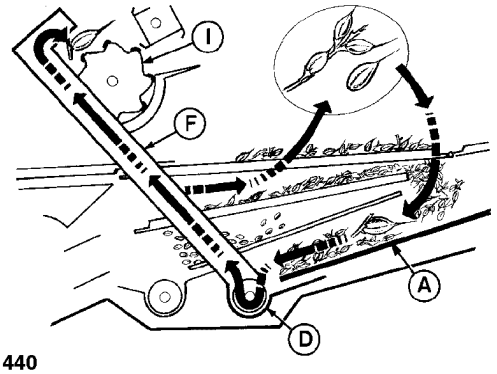
Utærskedebælge,skaller eller aks, der passerer via avnesoldudvidelsen og føres ud over enden af korngitteret falder ned pa retursamleren (A). Derfra glider de hen til den laveste retursnegl (D).

Dette materiale føres derefter med returgodsets elevator (F) til forsiden af tærskecylinderen,hvor en snegl fordeler det ensartet i tærskeværket.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –74–17AUG99–1/1

Vurdering af tærskning

Ved vurdering af tærskekvalitetenskal følgende faktorer tages i betragtning:

- Tærskethalm
- Kernespildet bagud af mejetærskeren
- Kerneprøver fra korntanken
- Returgods

Z113559

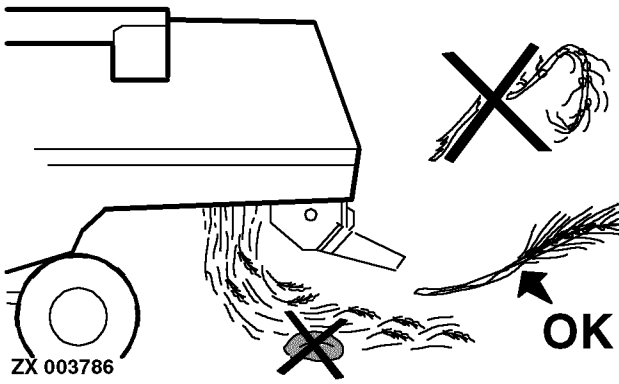
Z113559 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1563 –74–17AUG99–1/1

Eftersyn af det tærskede strå og kernespildet bagud

Halmen ma ikke værebrudt eller knust.

Der ma kun væreet minimum af kerner pa jorden.



ZX 003786

ZX003786 –UN–19JUN95

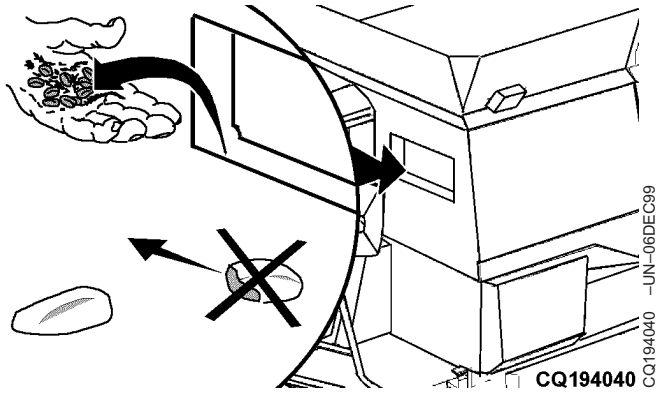
AG,CO03622,1564 –74–17AUG99–1/1

Kerneprøver fra korntanken

Abn prøveklappen og udtag en prøve.

Er der for mange knækkedekerner i prøven, kontrolleres følgende punkter:

- For meget returgods?
- Cylinderhastighed for stor?
- Broafstand for lille?



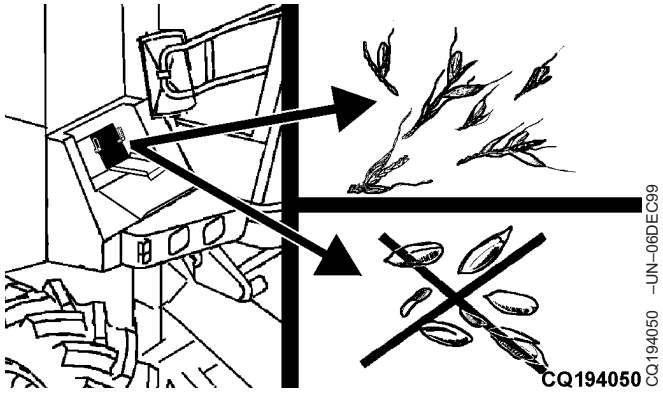
AG,CO03622,1565 –74–17AUG99–1/1

Eftersyn af returgods

Normalt bestar returgodset af skaller eller aks, der ikke er blevet tærsketog et meget lille antal løse korn, va d halm og halmrester.

Mængdenaf afgrøde, der er i de to elevatormedbringere bør væremindre end en halv ha ndfuld.

BEMÆRK: Luk altid inspektionsvinduet efter eftersyn af returgodset.

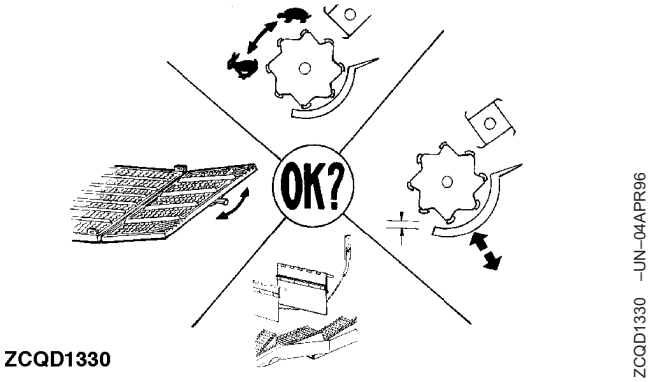


AG,CO03622,1566 –74–07OCT02–1/1

Utilstrækkeligt returgods

Kontroller følgende punkter:

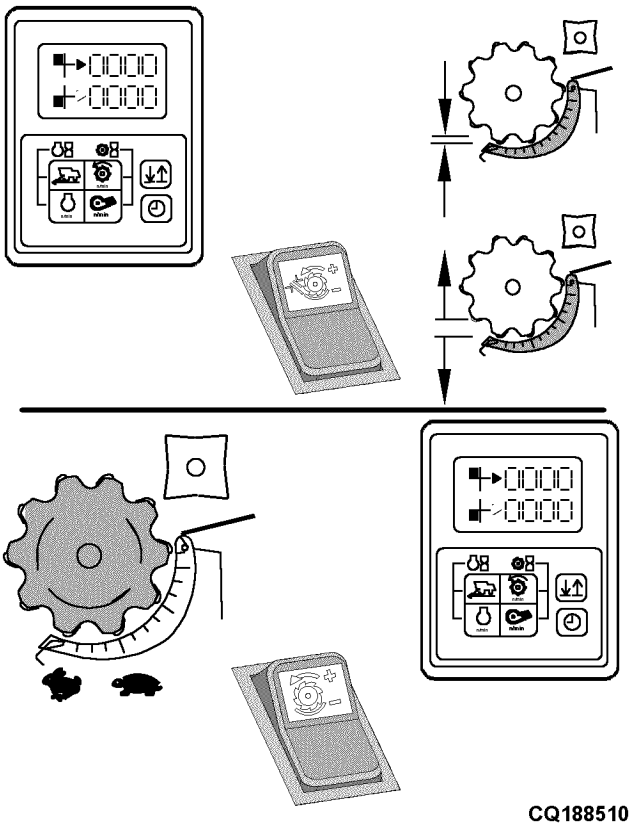
- Er avnesoldudvidelsen justeret korrekt?
- Er rysterdugen anbragt i den korrekte position?
- Er abningen mellem cylinder og bro korrekt til den afgrøde, der skal høstes?
- Er cylinderhastigheden korrekt?



AG,CO03622,1567 –74–20AUG04–1/1

Konstatering af tærskeproblemer

Hvis udtærskningenikke er tilfredsstillende (hvad enten det skyldes for meget returgods, ukorrekt indstilling af rengøringsenheden eller andre problemer), henvises der til følgende fremgangsmåder.



CQ188510 –UN–16AUG99

AG,CO03622,1568 –74–13NOV01–1/1

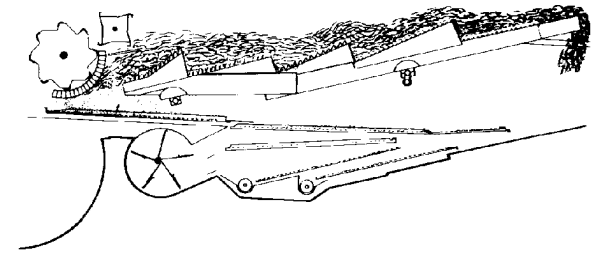
Overtærskning

Overtærskningkan fora rsages af en høj cylinderhastighed eller forkert afstand mellem cylinder og bro.

Overtærskningkan reduceres med en lavere cylinderhastighed. Som en regel reduceres hastigheden med kun 5%. Kontroller resultatet af denne ændring,før der ændresandre indstillinger.

Hvis problemet ikke løses med en 10% reducering af cylinderhastigheden abnes broen forsigtigt. Hvis disse ting ikke eliminerer overtærskning,skal du prøve at reducere mejetærskerenshastighed. En meget høj mængde afgrøde kan forarsage overtærskning.

VIGTIGT: Kontroller altid resultaterne før du foretager andre justeringer. Foretag aldrig ændringer af indstillinger med mere 5% ad gangen.



ZCQD2080

ZCQD2080 –UN–04APR96

AG,CO03622,1569 –74–17AUG99–1/1

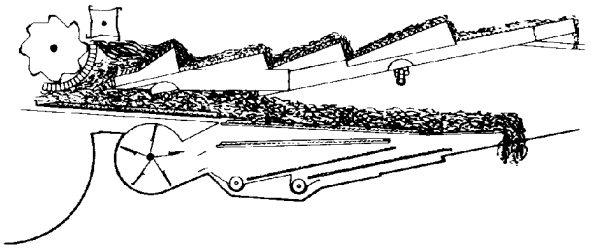
Undertærskning

Undertærskninger resultatet af en lav cylinderhastighed eller for stor afstand mellem cylinder og bro.

Øg først cylinderhastigheden med 5%. Hvis det ikke løser problemet, reduceres afstanden mellem bro og cylinder en anelse. Kontroller resultatet af hver justering.

Under visse betingelser (lille mængdehalm i afgrøden) kan undertærskningikke løses ved disse justeringer alene. Hvis dette er tilfældet,øges mejetærskerens hastighed ved at vælgeet hurtigere omra de.

VIGTIGT: Kontroller altid resultaterne før du foretager andre justeringer. Foretag aldrig ændringer af indstillinger med mere end 5% ad gangen.



ZCQD2090 –UN–04APR96

ZCQD2090

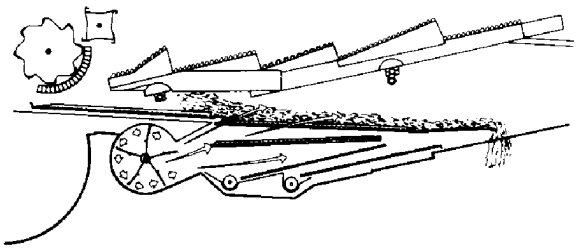
AG,CO03622,1570 –74–17AUG99–1/1

Justering af blæserens hastighed

Før blæserhastighedenjusteres, a bnes avnesold og kornsold til sa meget de ma i forhold til den høstede afgrøde (se tabellen “Tærskeværksindstillinger”). Start derefter med laveste angivne blæserhastighed,og sæt den gradvist op, til flest mulige ad de avner, der blæses bagud, elimineres, uden at avnerne blæsesud af mejetærskereneller retur.

Kontroller omhyggeligt resultaterne. Nar den maksimalt acceptable blæserhastigheder opna et, skal du fortsætte med at foretage mindre justeringer af avnesoldet. Om nødvendigt varieres blæserhastigheden,indtil de bedste resultater er opnaet.

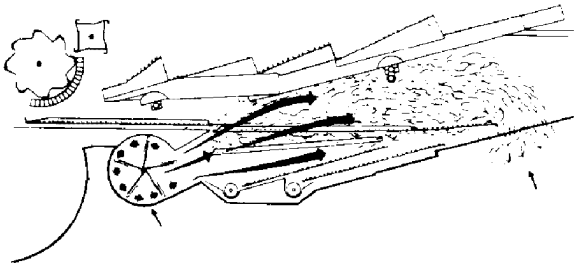
BEMÆRK: Kontroller altid resultatet af hver ændring, inden andre indstillinger foretages.



ZCQD1420 –UN–04APR96

ZCQD1420

Underblæstfor svag, da rlig rensning



ZCQD1410 –UN–04APR96

ZCQD1410

Underblæstfor kraftig, der blæseskerner bagud.

AG,CO03622,1571 –74–20AUG04–1/1

Justering af avnesold

Avnesoldets skal abnes lige akkurat sa meget, at kernerne falder igennem, før de har passeret hele soldets længde.Hvis avnesoldet a bnes for meget, bliver kornsoldet overbelastet af avner og halm - og resultatet for meget returgods. Hvis avnesoldet ikke abnes nok, vil en hel del kerner ga med i returen og andre ga tabt bagud af maskinen.

Kernespild i renseenheden kan skyldes:

1. For svag underblæstog for lille a bning af avnesoldet, sa der ligger en matte af avner og avner ovenpa kernerne.

2. For stærkunderblæst,som blæserkernerne bagud af maskinen.

Det er vigtigt at vide hvilken af disse fejl der forarsager soldspildet, sa der kan gribes ind pa rette made.

Om 1.) Problemet kan skyldes overtærskningsa vel som for svag underblæst.Kontroller stra ets mængde og tilstand.

Ser halmen ud til at væremeget brudt og knust, ma cylinder og bro justeres for at mindske overtærskningen.Er halmen hel og ubrudt, skal underblæstenøges for at løfte avner og avner, sa kernerne kan falde gennem soldet - eller avnesoldet skal abnes en anelse.

VIGTIGT: Kontroller altid resultatet af en ændring, før den næste foretages.

Om 2.) Hvis problemet er for meget underblæst,vil der værepa faldende fa avner og avner i renseenheden. Reducer i sa fald underblæstenog kontroller resultatet.

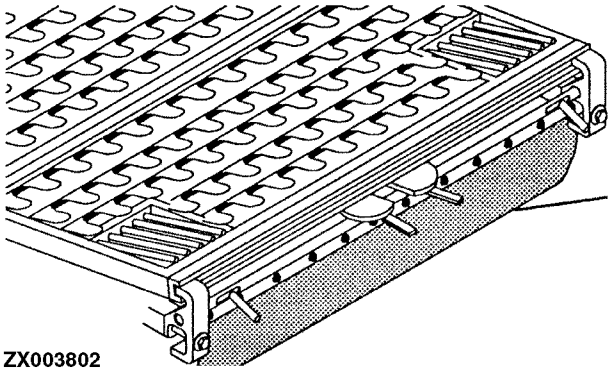
AG,CO03622,1572 –74–17AUG99–1/1

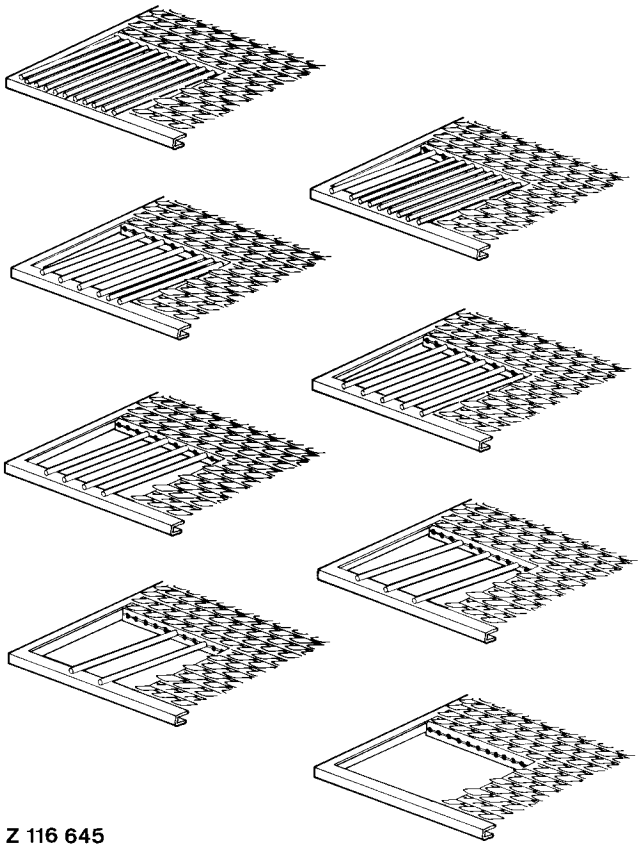
Slope Master-system

Nar mejetærskerenarbejder pa en hældning,vil specielle finger-indsatser i venstre og højre side af avnesoldforlængerenopfange de kerner, som ruller sidelænsi rengøringsenheden, og returnere dem via returelevatoren.

Vælgfingerindsatsernes mellemrum efter den aktuelle afgrøde, høstforholdene og mejetærskerenssidehældning ved at isætteeller udtage fingre. Mejetærskerenleveres fra fabrikken med 11 fingre monteret i avnesoldforlængerensindsatser.

Enhver ændringaf fingerantallet pa virker i første række mængdenaf returgods. Derfor vil ingen eller fa monterede fingre betyde stor mængdereturgods. Hvis alle fingre er monteret, er der en meget beskeden mængdereturgods.





AG,CO03622,1573 –74–26SEP03–1/1

Justering af sold

Den endelige rensning sker pa kornsoldet. Det skal værea bnet nok til, at kernerne let falder igennem, men ikke sa meget at avner og halm kan falde igennem.

Hvis soldet ikke er abnet tilstrækkeligt,vil kernerne ga med i returen. Dette fører til overtærskningog for mange kerneskader.

Juster kornsoldet ved at abne det, til der optræderfor mange urenheder i korntanken; derpa lukkes soldet en anelse ad gangen, til kerneprøven fra tanken viser acceptabel renhed.

AG,CO03622,1574 –74–17AUG99–1/1

Justering af cylinder og bro

Juster spillerummet mellem broen og cylinderen for at opna en **optimal tærskeydelse**.

Forkert justering:

Cylinderhastighed for høj - og broafstand for lille= **Overtærskning**

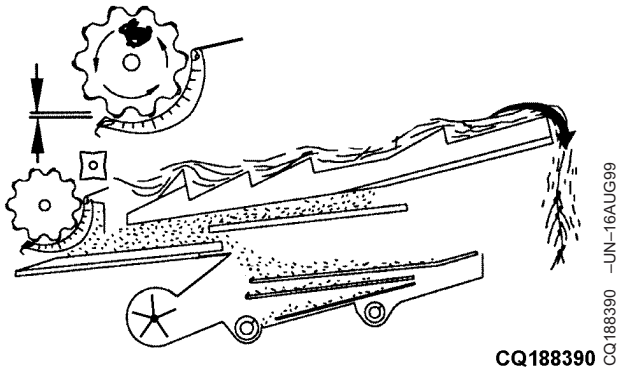
Lav cylinderhastighed + stor broafstand=**Dårlig tærskekvalitet**

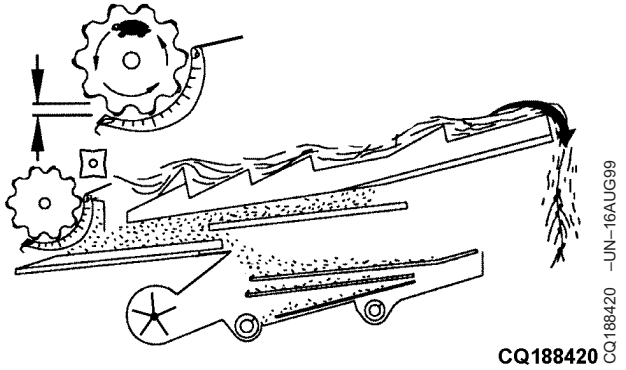
Forkert justering:

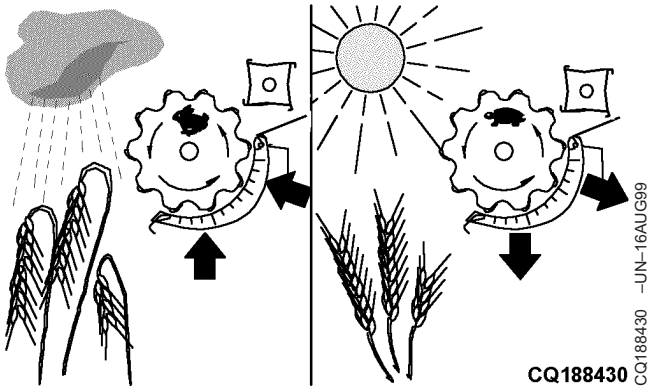
Fugtig afgrøde: Sætcylinderhastigheden op og/eller reducer broafstanden.

Tør afgrøde: Reducer cylinderhastigheden og/eller forøg broafstanden.

VIGTIGT: Cylinderhastighed og broafstandens justeringer er de vigtigste faktorer for opnåelse af gode høstresultater.







AG,CO03622,1557 –74–21JUL04–1/1

Kornspild—Forklaringer og eksempler

Det acceptable spild ligger for øjeblikket mellem 1 – 1,5%. Hvordan det beregnes afhængeraf følgende faktorer:

- Høstforhold
- Høstetidspunkt;
- Undersøg tabene.

Hvor meget betyder kernespildet?

Med et udbytte pa 5000 kg pr. hektar svarer et kernespild pa 1% svarer til 50 kg.

Hvis en mejetærskerpa grund af ukorrekt justering arbejder med et spild pa 6%, betyder det 300 kg kerne tabt pr. hektar.

Korrekt jusering = Bedre udbytte?

I følgende eksempel demonstreres, at korrekt justering af maskinen medfører gode resultater.

Eksempel:

Majetærskerenarbejder med tab pa 6%, og det gennemsnitlige afkast pr. hektar er 4000 kg. Hvis mejetærskerenhøster 2,5 hektar i time n i 8 timer, vil den have høstet 20 hektar.

20 ha x 4000 kg/ha = 80000 kg x 6% = 4800 kg.

En bedre justering nedsætterspildet med 1% til 3%. Lad os antage, at visse justeringer medfører en nedsættelsepa 2%.

En spildværdireduceret til 4% er stadig for højt et tal. Ved at reducere kørehastigheden kan spildet reduceres med 1 til 3,5%. Hvis vi i vores eksempel reducerer arbejdsbelastningen til 2 hektar i timen i 8 timer, skal mejetærskerenhøste 16 hektar, og vi opna r en reduktion pa 3%.

Da er:

16 ha x 4000 kg/ha = 64000 kg x 1% = 640 kg.

Konklusion:

Hvis du har 100 ha:

Vil høstning med et tab på 6% medføre et tab på 20,000 kg.

Nedsættelse af kernespild med 5% medføre en besparelse på 16.000 kg (266 sække).

Føreren eller en anden person skal kontrollere kernespildet tre gange om dagen, og udføre de nødvendige justeringer for at holde kernespildet inden for et niveau mellem 1%—1,5%.

Naturligvis kan mejetærskerenarbejde endnu mere økonomisk (og specielt hvis der kører flere mejetærskerepa samme mark), hvis en hjælper specifikt tager sig af spildkontrollen pa alle maskinerne.

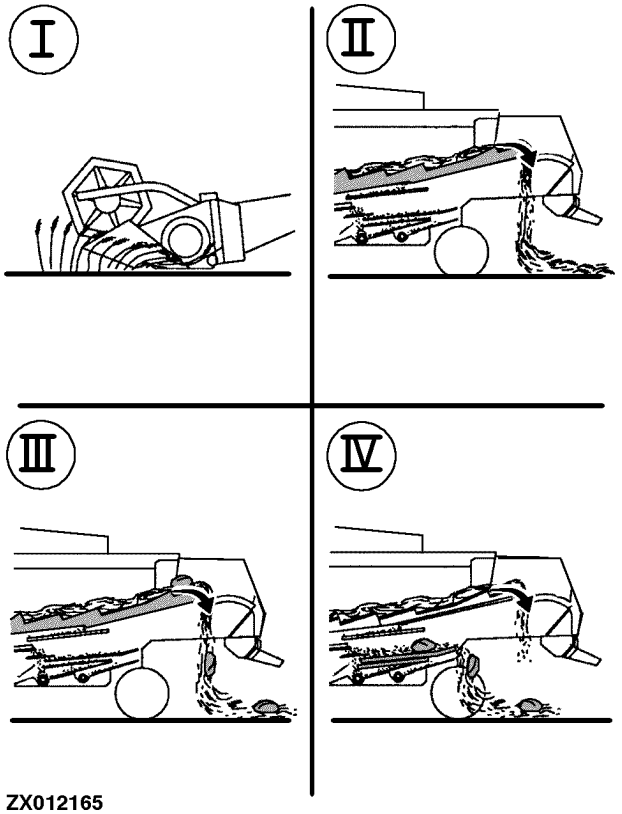
ML70882,00004B3 –74–21JUL04–1/1

Årsager til kornspild

Nar mejetærskerener justeret til at præsterede bedste resultater, kan yderligere spild, som af og til optræder, kategoriseres efter hvor pa mejetærskeren,spildet sker.

Kernespildet falder i 4 grupper:

I. Spild fra skærebord
II. Spild fra tærskeenhed
III. Spild fra halmrystere
IV. Spild fra sold



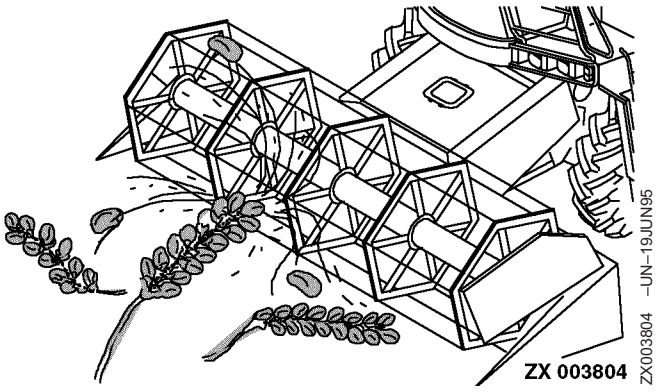
AG,CO03622,1581 –74–20AUG04–1/1

Spild fra skærebord

Skærebordsspildetbesta r enten af afskarne aks, som ikke tages med eller af kerner, som slas ud af vinden.

Bestemmelse af spildet

Sammenlign kerneantallet pa et bestemt omrade før og efter at skærebordethar passeret.



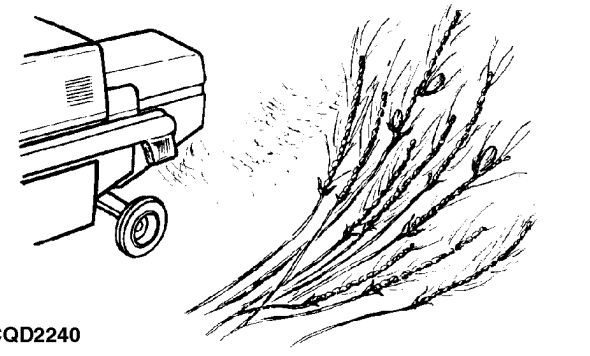
AG,CO03622,1582 –74–18AUG99–1/1

Spild fra tærskeenhed

Tærskespildeter de kerner, som ledes bagud af maskinen i delvis utærskedeaks.

Bestemmelse af spildet

Saml ti tærskedeaks og tælantallet af kerner pa dem, nar de har været igennem tærskeenehden,halmrysteren og soldene. Tre kerner, svarer et spild pa 1% (baseret pa en gennemsnitlig ydelse pa 30 kerner pr. aks).

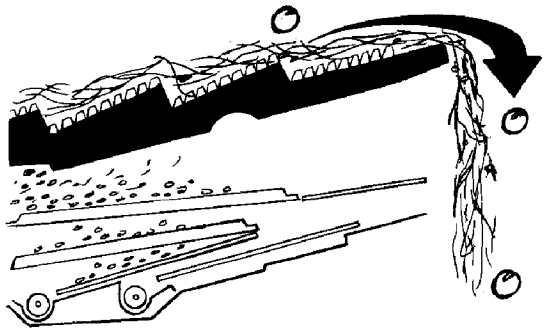


AG,CO03622,1583 –74–20AUG04–1/1

Spild fra halmrystere

Halmrysterspildet er de kerner, som bæresmed halmen over halmrysterne og bagud af maskinen. Undga undertærskningog for meget returgods.

Hvis halmrysterspildet ikke gar ned, nar cylinder og bro er blevet justerede, skal kørehastigheden sættesned.



ZCQD1480

ZCQD1480 –UN–04APR96

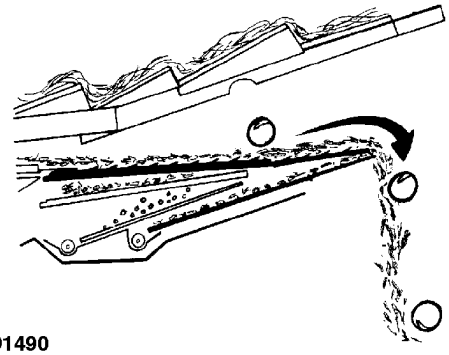
AG,CO03622,1584 –74–20AUG04–1/1

Spild fra sold

Soldspildet er de kerner som bæresud over soldene og falder til jorden pa grund af ukorrekt soldjustering. Med korrekt soldjustering vil soldspildet væreminimalt og holde sig konstant.

Soldspild forarsager:

- Ukorrekt underblæserhastighed
- Ukorrekt luftretning
- Ukorrekt justering af soldene
- Overbelastede sold pga. ukorrekt justering af tærskeenhed



ZCQD1490

ZCQD1490 –UN–04APR96

AG,CO03622,1585 –74–14AUG02–1/1

Forebyggelse af kernespild—Generelt

Der findes ikke nogen færdigopskrift pa at forhindre kernespild. Tærskeprocessener sa sammensat, at det er nødvendigt at fastholde den sikre forbindelse mellem en “justering” og dens “resultat”.

VIGTIGT: Kernespildet stiger proportionalt med mængden af materiale, der passerer langs halmrysterne, og kan derfor nemt afhjælpes ved at sætte mejetærskerens kørehastighed ned. Man må dog ikke af den grund undervurdere virkningen af andre justeringer.

Reducer rysterspildet på følgende måde:

- Hold abningerne i halmrysterne rene
- Reducer mængdenaf grønmasse (hæv skærebordet)
- Materialet overtærskes(reducer cylinderhastigheden)
- Undga overbelastning af halmrysterne (reducer kørehastigheden)

Reducer soldspildet på følgende måde:

- Forhøj luftblæsningenfra renseblæseren,hvis der dannes lag af stra og avner pa soldene.
- Reducer luftstrømmen (blæserhastigheden),hvis der blæseskerner bagud over soldene.
- Langhulsold:
- Hold soldene rene
- Sætfingrene ind i eller fjern dem fra “Avnsoldsforlængeren” ved arbejde paskraninger.
- Nedsætmængdenaf emter pa soldene; undga overtærskning.
- Undga at overbelaste soldene, nedsæt materialemængdenover soldene (reducer kørehastigheden).

AG,CO03622,1586 –74–20AUG04–1/1

Tærskejusteringer—Generel information

VIGTIGT: Tabellen "Tærskeindstillinger" gælder kun for gennemsnitlige forhold. Varierende mark- og afgrødeforhold kan gøre det nødvendigt at ændre disse indstillinger. Justering af åbningen mellem broen og cylinderen er grundlæggende nødvendig. Den skal tilpasses afgrøden.

Visse tærskecylinderhastigheder opnås kun, hvis mejetærskeren er udstyret med cylinderdrev med reduktionsgear (ekstraudstyr).

BEMÆRK: Brug halmrystergitre og sold der svarer til den aktuelle afgrøde og høstbetingelserne. Se tillige i afsnittet “Tærskecylinderog rengøringsenhed”.

AG,CO03622,1587 –74–20AUG04–1/1

Oversigt over grundjusteringer

VIGTIGT: Denne oversigt angiver indledende værdier. Forskellige terræn- og afgrødebetingelser har brug for efterfølgende justeringer.

Justeringer af avnesoldudvidelsen vises ikke, det anbefales at justere udvidelsen 2 mm mere aben end avnesoldet eller iht. antallet af returgods.

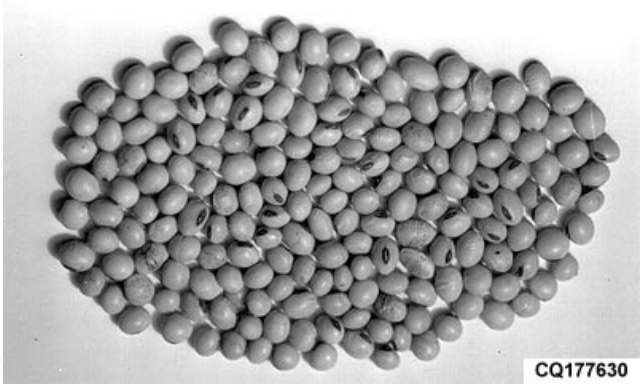
Den min. værdi,der vises pa INFOTRAK kontrolpanelet til visning af broafstanden er 4, i denne position bør broafstanden være6 mm foran og 3 mm bagi.

BEMÆRK: Juster altid cylinder- og blæserhastigheden med motoren i tophastighed.

AG,CO03622,1589 –74–29OCT02–1/1

Soyabønner

Forskrift	
—Cylinderhastighed	400 til 800 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	30 til 51
Avnesoldets abning	11 til 19 mm
Kornsoldets abning	8 til 12,5 mm
Blæserhastighed	800 til maks. o/m.



CQ177630 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2860 –74–05NOV02–1/1

Hvede

Forskrift	
—Cylinderhastighed	800 til 1000 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	12 til 33
Avnesoldets abning	11 til 19 mm
Kornsoldets abning	3 til 6,5 mm
Blæserhastighed	700 til 1100 o/min

CQ177640 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2861 –74–26SEP03–1/1

Ris

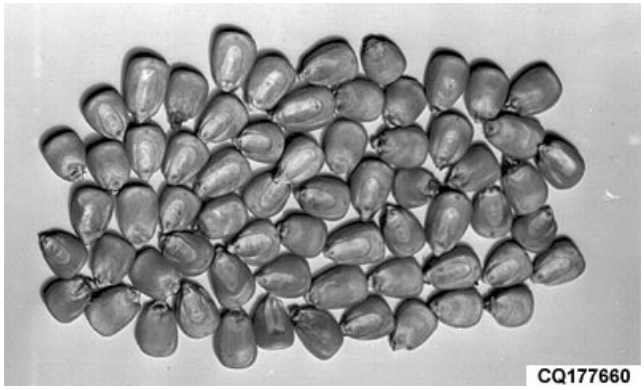
Forskrift	
—Cylinderhastighed	600 til 900 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	12 til 33
Avnesoldets abning	16 til 19 mm
Kornsoldets abning	5 til 9,5 mm
Blæserhastighed	800 til maks. o/m.

CQ177650 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2862 –74–26SEP03–1/1

Majs

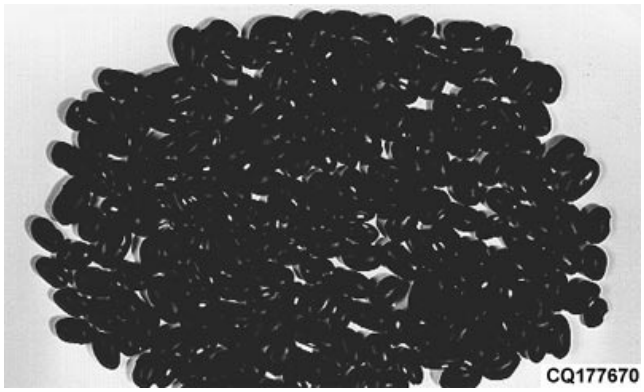
Forskrift	
—Cylinderhastighed	200 til 600 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	30 til 51
Avnesoldets abning	11 til 16 mm
Kornsoldets abning	8 til 14 mm
Blæserhastighed	800 til maks. o/m.



AG,CO03622,2863 –74–05NOV02–1/1

Bønner

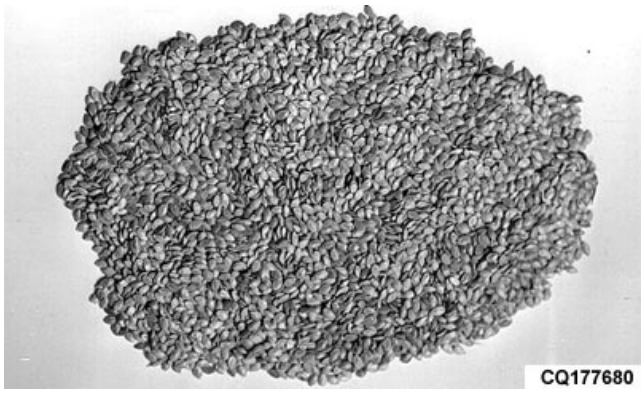
Forskrift	
—Cylinderhastighed	200 til 600 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	30 til 51
Avnesoldets abning	12,5 til 19 mm
Kornsoldets abning	9,5 til 12,5 mm
Blæserhastighed	850 til maks. o/m.



AG,CO03622,2864 –74–26SEP03–1/1

Græs

Forskrift	
—Cylinderhastighed	700 til 1000 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	4 til 16
Avnesoldets abning	12,5 til 16 mm
Kornsoldets abning	3 til 6,5 mm
Blæserhastighed	min. til 700 o/m



AG,CO03622,2865 –74–26SEP03–1/1

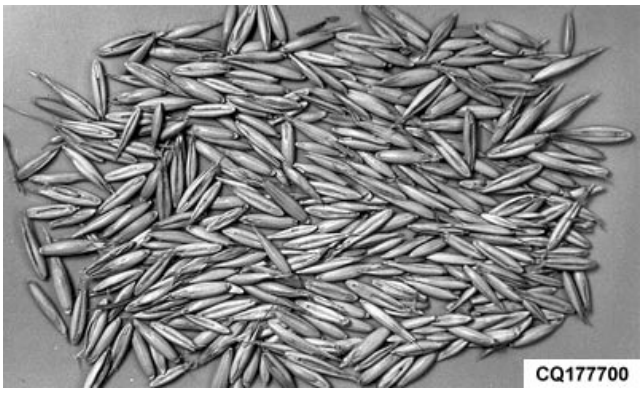
Durra

Forskrift	
—Cylinderhastighed	600 til 900 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	12 til 33
Avnesoldets abning	9,5 til 16 mm
Kornsoldets abning	6,5 til 12,5 mm
Blæserhastighed	700 til 1000 o/min

AG,CO03622,2866 –74–26SEP03–1/1

Havre

Forskrift	
—Cylinderhastighed	600 til 900 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	12 til 33
Avnesoldets abning	16 til 19 mm
Kornsoldets abning	6,5 til 12,5 mm
Blæserhastighed	600 til 900 o/min



CQ177700 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2867 –74–26SEP03–1/1

Solsikker

Forskrift	
—Cylinderhastighed	200 til 600 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	30 til 51
Avnesoldets abning	12,5 til 19 mm
Kornsoldets abning	11 til 16 mm
Blæserhastighed	700 til 900 o/min

CQ177710 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2868 –74–26SEP03–1/1

Byg

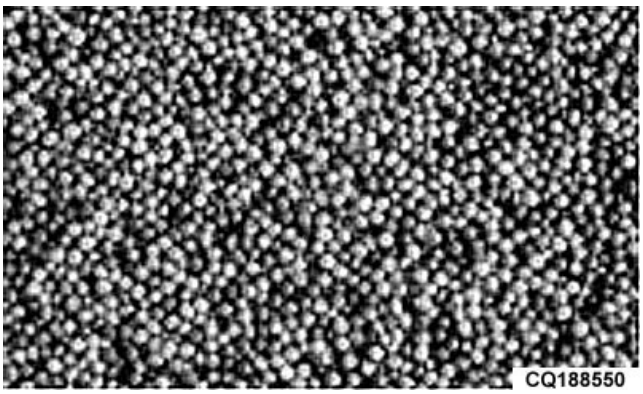
Forskrift	
—Cylinderhastighed	800 til 1000 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	12 til 33
Avnesoldets abning	12,5 til 19 mm
Kornsoldets abning	6 til 12 mm
Blæserhastighed	700 til 1100 o/min

CQ177720 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2869 –74–26SEP03–1/1

Raps

Forskrift	
—Cylinderhastighed	400 til 800 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	4 til 16
Avnesoldets abning	5 til 10 mm
Kornsoldets abning	3 til 5 mm
Blæserhastighed	min. til 800 o/m

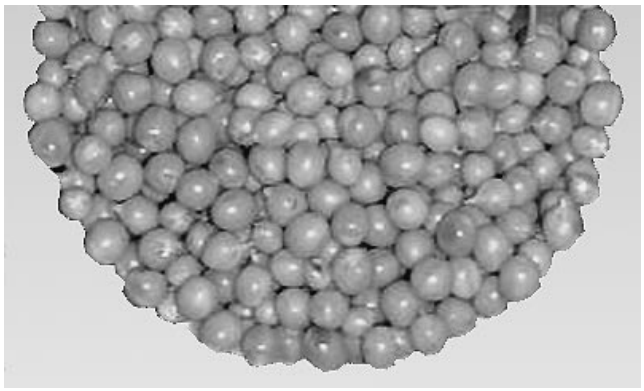


CQ188550 –UN–24AUG99

AG,CO03622,2870 –74–05NOV02–1/1

Ærter

Forskrift	
—Cylinderhastighed	200 til 600 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	30 til 51
Avnesoldets abning	11 til 16 mm
Kornsoldets abning	8 til 14 mm
Blæserhastighed	800 til 1000 o/min



CQ216430 –UN–13NOV02

MB03730,000001F –74–05NOV02–1/1

Hørfrø

Forskrift	
—Cylinderhastighed	800 til 1000 o/min
Broafstand - INFOTRAK visning	4 til 16
Avnesoldets abning	12,5 til 16 mm
Kornsoldets abning	3 til 6,5 mm
Blæserhastighed	400 til 700 o/min

MB03730,000001E –74–26SEP03–1/1

Forberedelser inden høstning af en anden afgrøde

Rengøring af mejetærsker:

- Fødehus
- Tærskeværk
- Halmrystere
- Avnesold og gitre
- Elevatorer
- Korntank

Nar skærebordetskiftes skal du huske at ændre skærebreddenpa mejetærskerensspildkontrolmonitor.

BEMÆRK: Genindstil alarmhastigheden pa INFO-TRAK™ monitoren, hver gang tærskecylinderenog/eller blæserhastighedenændres.

INFO-TRAK er et varemærketilhørende Deere & Company.

AG,CO03622,1590 –74–20AUG04–1/1

Klargøring til høst af kornafgrøder

Juster højden pa fødeelevatorens nederste tromle.

Bro: Installer en kornbro.

Kontroller halmrysterens solde og gitre.

Monter avnesold og avnesoldudvidelse efter behov.

Monter et kornsold, der passer til forholdene.

Halmsnitter: Installer modknive.

Indstil majetærskerentil kornhøst i efter værdiernefra, der fremgar af “Oversigten over grundjusteringer”.

AG,CO03622,1591 –74–20AUG04–1/1

Klargøring til majshøst

Juster højden pa fødeelevatorens nederste tromle.

Installer specialsættil majs.

Halmsnitter: Fjern modknive.

Indstil majetærskerentil kornhøst i overensstemmelse med værdierne,der fremga r af “Oversigten over grundjusteringer” i dette afsnit.

AG,CO03622,1592 –74–20AUG04–1/1

Klargøring til høst af oliefrøafgrøder

VIGTIGT: Ved høst af oliefrøafgrøder (dvs. solsikker), skal mejetærskerens cylinder og rengøringsenhed rengøres grundigt HVER DAG.

AG,CO03622,1593 –74–15NOV02–1/1

Brug af mejetærskeren

1. Forbered mejetærskerentil den afgrøde som skal høstes.

BEMÆRK: Se oplysningerne om klargøring i dette afsnit.

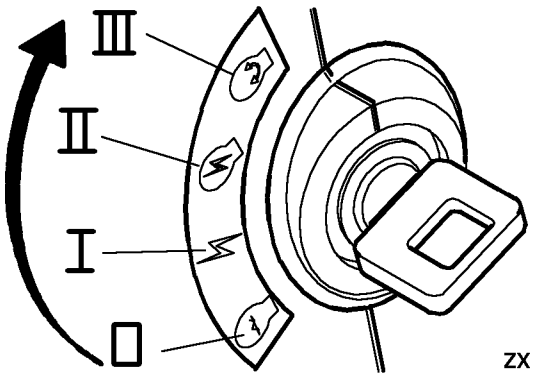
2. Klargør og kobl skærebordetpa majetærskeren.

BEMÆRK: Se klargøring af skærebordog tilkoblingsoplysningerne i skærebordets instruktionsbog.

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,1601 –74–20AUG04–1/6

3. Start motoren, lad den køre i lav tomgang.



ZX 002403

ZX002403 –UN–03APR95

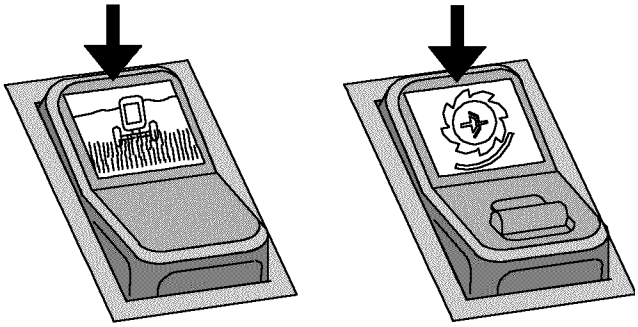
AG,CO03622,1601 –74–20AUG04–2/6

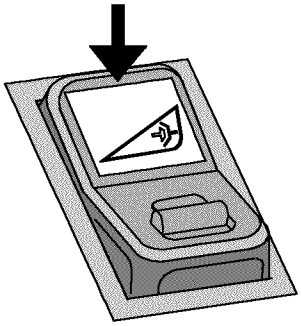
4. Sætvej-sikringskontakten pa mark-stilling.

VIGTIGT: Kobl altid tærskeværket til motoren i langsom tomgang.

5. Tilkobl tærskeværk.

6. Tilkobl skærebord.





ZX 004374

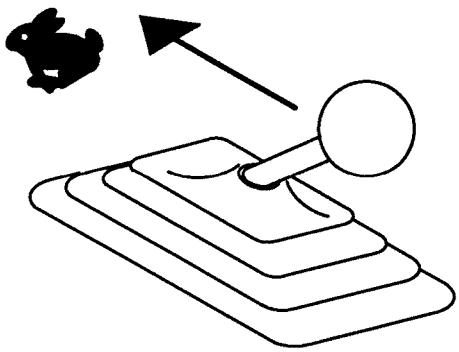
ZX004374 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1601 –74–20AUG04–3/6

7. Giv motoren fuld gas.

BEMÆRK: Brug af gasha ndtaget for 1450/1550.

Brug af gasvippekontakten for CWS/WTS.



ZX002406

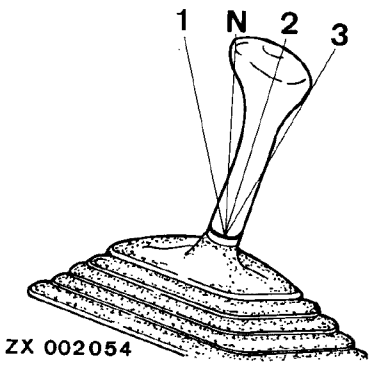
ZX002406 –UN–16JUN95

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,1601 –74–20AUG04–4/6

8. Tilkobling af et transmissionsgear.

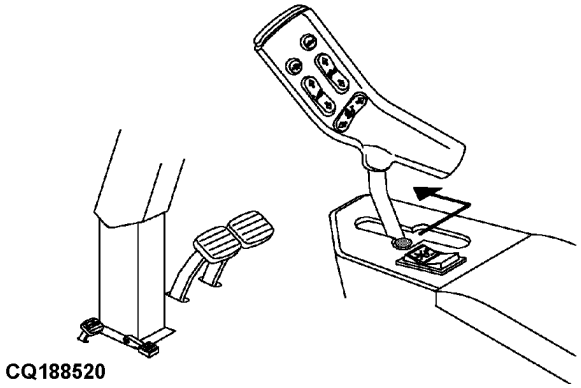
BEMÆRK: Andet gear er det bedste til all-round opgaver i marken. Tredje gear anbefales ikke til markarbejde, kun til transport.



ZX002054 –UN–03APR95

AG,CO03622,1601 –74–20AUG04–5/6

9. Bevægmultifunktionsha ndtaget for at tilpasse kørehastigheden med høstforholdene.



CQ188520 –UN–16AUG99

AG,CO03622,1601 –74–20AUG04–6/6

Automatisk flydekontrol til 300 og 600—stive skæredborde af serien CWS/WTS

VIGTIGT: Hele afgrøden skal dækkes. Se "Bordets kalibreringsprocedure" i afsnittet Service – Elektrisk system.

Krav:

• Motoren gar (høj hastighed) for at aktivere flydefunktionen.

• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

• Tilkoblet tærskeværk og skærebord.

• Flyt flydeaktiveringskontakten (H) til position (II).

BEMÆRK: Juster ikke skærebordetsflydekontrolfunktion, før hydraulikolien er driftsvarm.

Tryk pa knap (B) for at aktivere flydestillingsfunktionen. Skærebordetstryk mod jorden justeres ved hjælpaf potentiometerer (A2).

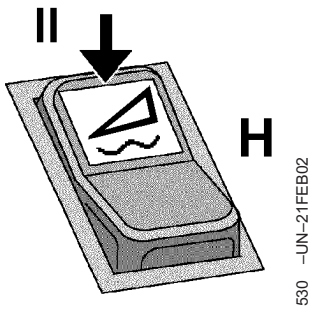
Flydeindstilling:

Juster det ønskede skærebordstrykvha. potentiometer (A2).

• Drej med uret – Øg skærebordstrykket(sænk skærebordet).

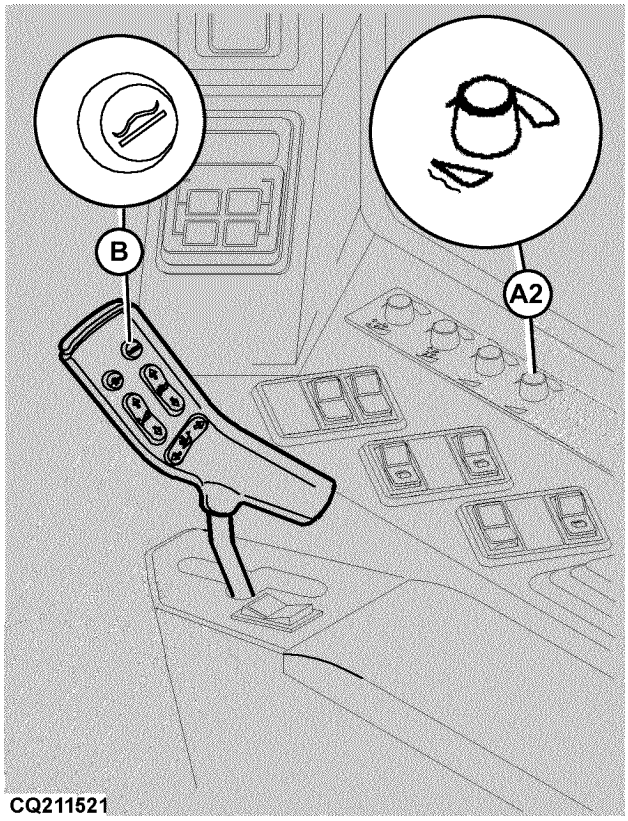
• Drej mod uret – Reducer skærebordtrykket(hæv skærebordet)

A2—Bordflydepotentiometer
B—Skærebordsflydeknap
H—Flydeaktiveringskontakt



CQ211530 –UN–21FEB02

CQ211530



CQ211521 –UN–21FEB02

CQ211521

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Na r flydeknappen (B) aktiveres, deaktiveres skærebordetshøjderegulering.

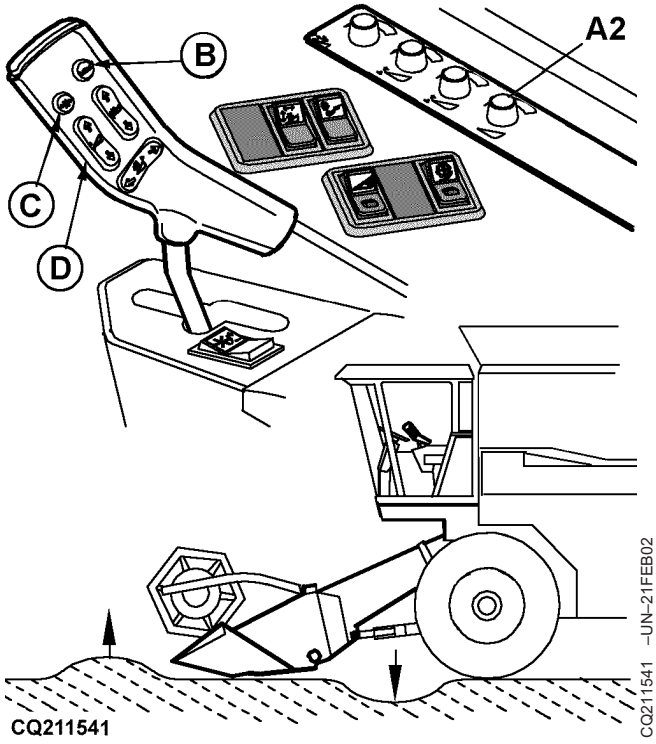
Betjening:

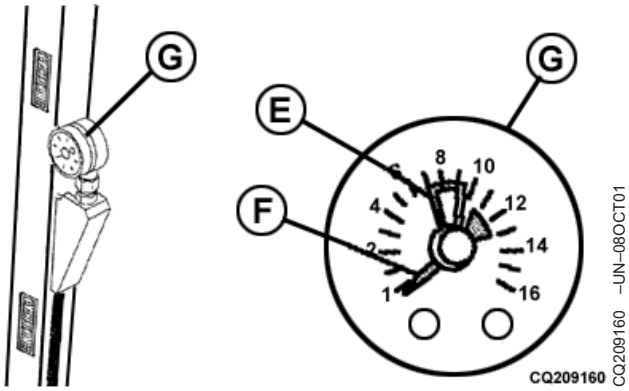
Nar systemet er kalibreret, kan det tændesved at trykke pa aktiveringsknappen til flydefunktionen (B) pa multifunktionshandtaget. Systemet vil da sænke skærebordettil den position, som flydningen blev kalibreret i, og derefter abne akkumulatorens lukkeventil og foretage lukket trykkontrol af loopløftecylinderen ved at tændeog slukke ventilerne for hævning/sænkningaf skærebordetfor at bevare løftecylinderens setpunkt for tryk. Det kan testes ved at køre rundt i ujævntterrænog observere løftecylindertrykket pa trykmaleren (G). Med flyde-setpunktet helt i yderposition i urets retning (A2) bør bordtrykket værenæstennul, med løftecylindertrykket pa højde med den statiske vægtfor skærebordet.Med flyde-setpunktet drejet helt til mod uret, skal 40% af skærebordetsvægthvile mod jorden, og løftcylindertrykket skal udgøre 60% skærebordetsstatiske vægt.Kør over en grøft eller lignende ujævnoverflade, og se hvordan systemet opfører sig eller - med andre ord - om det opretholder et konstant løftecylindertryk. Systemet bør reagere ret hurtigt, men ikke nervøst.

BEMÆRK: Na len (F) svinger mod højre, nar bordtrykket falder og mod venstre, nar det stiger.

Den automatiske flydekontrol kan deaktiveres ved at trykke pa knappen (D) eller ved at aktivere knappen til automatisk højderegulering af skærebordet(C).

A2—Bordflydepotentiometer
B—Skærebord- knappen "Genaktiver flydestilling / afbryd skæring"
C—Automatisk skærebordskontrol
D—Kontakt til at hæve/sænke skærebord
E—Indstillingsfelt
F—Nål
G—Spændetrykmanometer





MB03730,00002BA –74–05MAR04–2/2

Genaktiver skærepositionen for stive skæreborde, serie 300 og 600—CWS/WTS

VIGTIGT: Kun til stive skæreborde uden AHC-stænger, der styres af fødehusets vinkelføler.

Krav:

• Motoren kører (fulde omdrejninger).

• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

• Tilkoblet tærskeværkog skærebord.

BEMÆRK: Juster ikke højdekontrollen for skærebordhøjde, før olien er varm for at undga potentielle højdeforskelle, som kan forekomme, nar olien varmes op.

Tryk pa knap (C) for at aktivere den automatiske højdekontrol for skærebordet.Afstanden mellem skærebordog jord justeres med potentiometer (A1).

Genoptag skærestilling:

Indstil den ønskede skærebordhøjdeved hjælpaf potentiometeret (A1).

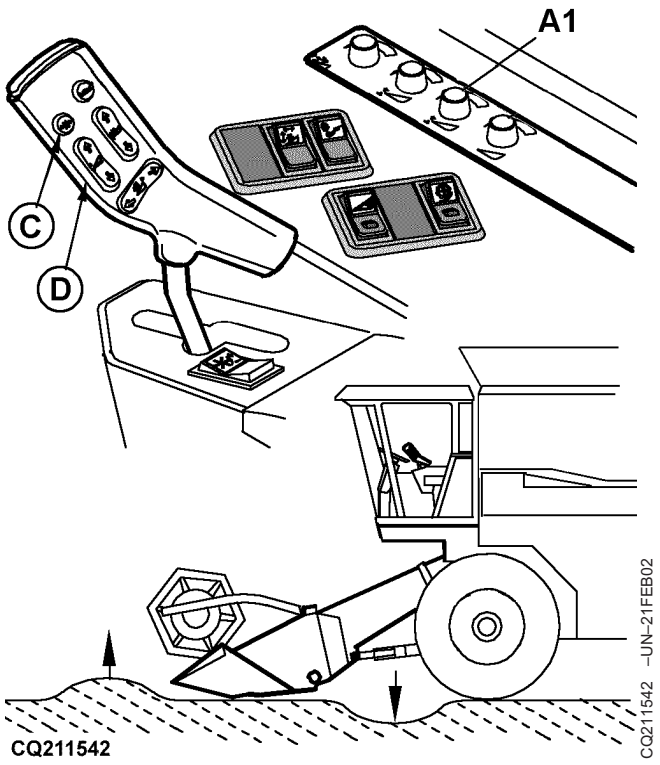
• Drej med uret – Øg højden mellem skærebordetog jorden.

• Drej mod uret – Reducer højden mellem skærebordetog jorden.

Eksempel:

Ved enden af marken hævesbordet med vippekontakten (D). Nar mejetærskerenhar skiftet retning, sænkesbordet med kontakt (D) eller tast (C) for at komme tilbage til driftsindstillingen for skærebordhøjde.

BEMÆRK: Funktionen til automatisk genoprettelse af skærebordetsskærestillingkan deaktiveres ved at trykke pa knappen (D) eller aktivere skærebordetsflydesystemknap (B).



A1—Bordhøjde-potentiometer
C—Knappen genoptag skæring
D—Kontakt til at hæve/sænke skærebord
E—Automatisk styrekontakt for skærebordshøjde

MB03730,00002B9 –74–05MAR04–1/1

Automatisk højdekontrol—Stive skæreborde serie 600 CWS/WTS)

VIGTIGT: Kun stive skæreborde med stænger kontrolleret af følere, der er installeret på skærebordet.

Krav:

• Motoren kører (fulde omdrejninger).

• Vejsikringskontakt star i mark-stilling.

• Tilkoblet tærskeværk og skærebord.

• For at aktivere automatisk højdekontrol for skærebordog hældningskontrolflyttes kontakt (E) og (F) til position (II).

BEMÆRK: Juster ikke den automatiske højdekontrol for skærebordet,før olien har driftstemperatur for at undga potentielle højdeforskelle, som kan ske, nar olien varmes op.

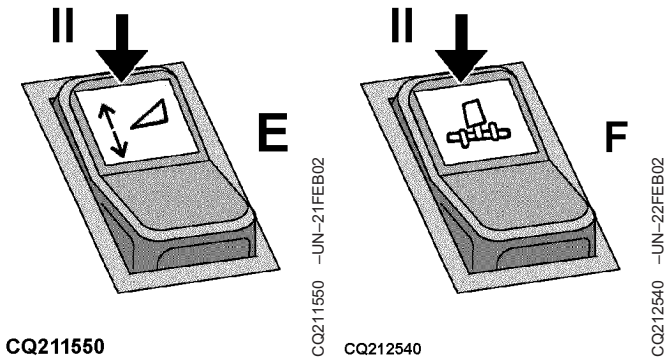
Tryk pa knap (C) for at aktivere den automatiske højdekontrol for skærebordet.

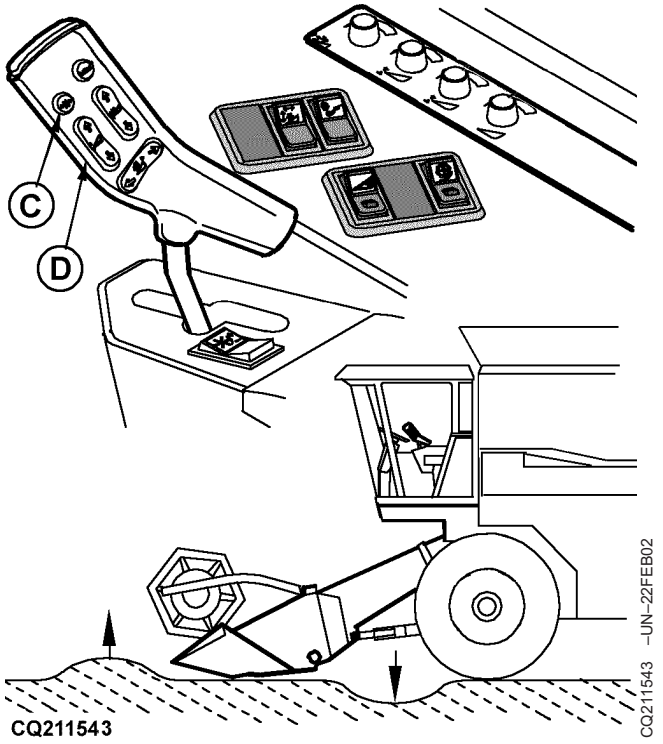
Automatisk skærebordskontrolknap

Se “Bordets kalibreringsprocedure—Trinfor trin” i afsnittet “Service—Elektriskystem”.

Eksempel:

Ved enden af marken hævesbordet med vippekontakten (D). Nar mejetærskerenhar skiftet retning, sænkesbordet med kontakt (D) eller tast (C) for at komme tilbage til driftsindstillingen for skærebordhøjde.





C—Knappen genoptag skæring
D—Kontakt til at hæve/sænke skærebord
E—Automatisk styrekontakt for skærebordshøjde
F—Aktiveringskontakt for skærebordets sidehældning

MB03730,0001BD9 –74–02AUG04–1/1

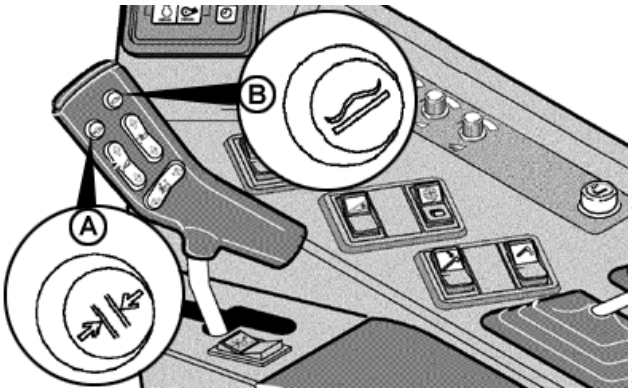
Multifunktionsgrebets funktioner

Skærestilling:

Mejetærskerenaflæserfødehusets føler.

Genoptag til skæring:

Mejetærskerenforetager aflæsningaf skærebordetsføler.



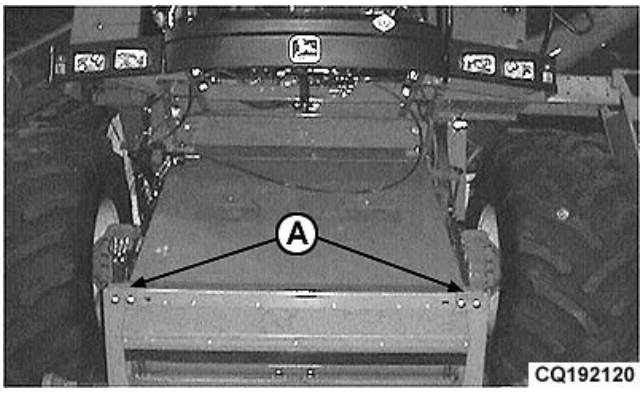
Funktionerne for multifunktionsgrebets betjeningsknapper				
		300 og 600 seriens stive skærebordeuden automatisk højdeføler	600 seriens stive skærebordemed automatisk højdeføler	Serie 300 og 600 flex-skæreborde (1450/1550)
Med AHC og flydestilling deaktiveret	Knap (A)	Skærestilling	Skærestilling	Skærestilling
	Knap (B)	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion
Med AHC aktiveret og flydestilling deaktiveret	Knap (A)	Ingen funktion	Genoptag skæring (AHC)	Genoptag skæring(AHC)
	Knap (B)	Afbryd skæring	Afbryd skæring	Afbryd skæring
Med AHC deaktiveret og flydestilling aktiveret	Knap (A)	Skærestilling	Skærestilling	Ingen funktion (knap)
	Knap (B)	Flydestilling	Flydestilling	Ingen funktion (knap)
Med AHC aktiveret og flydestilling deaktivet	Knap (A)	Ingen funktion	Genoptag skæring (AHC)	Ingen funktion (knap)
	Knap (B)	Flydestilling	Flydestilling	Ingen funktion (knap)

AG,CO03622,1603 –74–05MAR04–1/1

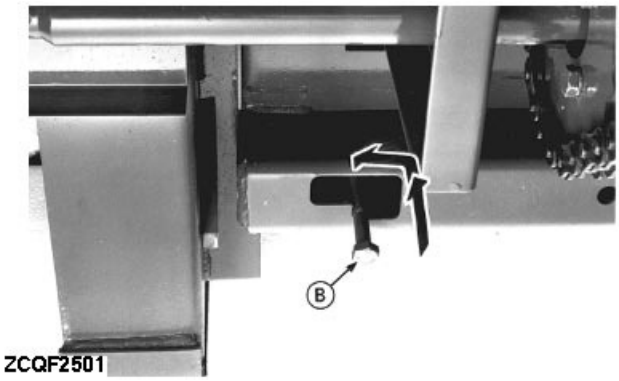
Skære- og høstenheder – installation af skærebord

Sænkfødehuset og bevægde to bolte (B) pa begge sider af fødehuset ind. Kør mejetærskerenlangsomt op og flyt de to støtter (A) ind i skærebordet.

Flyt de to bolte (B), der bør passe ind i de pagældende steder pa skærebordet,som vist pa figuren.



CQ192120 –UN–01NOV99



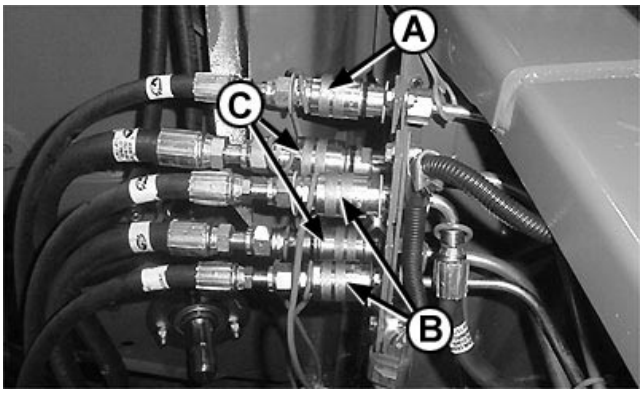
ZCQF2501 –UN–04APR96

AG,CO03622,1628 –74–11MAR02–1/1

Hydrauliske tilslutninger

IDENTIFIKATION AF SLANGERNE	
Slangefunktion	**Identifikation af ringfarve**
A. - Hævevinden	Grøn
B - Vinde fremad position	Mørkebla
B - Vinde tilb position	Lysebla
C - Hydraulisk vindedrev	Disse slanger har ikke identifikationsringe, da det kun er muligt at koble hver ring til i dens korrekte position og ingen anden position.

BEMÆRK: De hydrauliske ledninger er markeret med forskellige farveringe for at undga forkerte forbindelser.



CQ216300 –UN–10OCT02

A—Vinde hæves
B—Indstilling af vindens sidehældning
C—Hydraulisk vindedrev

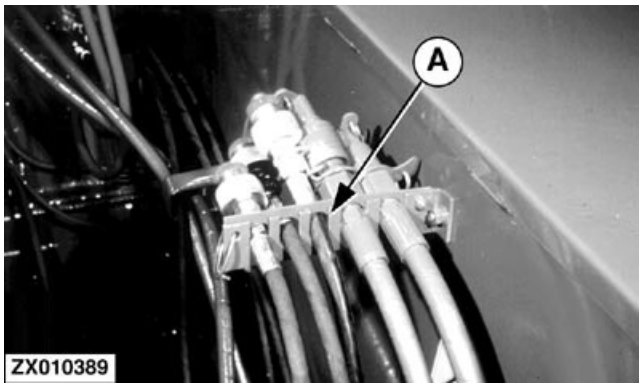
AG,CO03622,1630 –74–02AUG04–1/1

Beslag til hydraulikslanger—serie 300 fødehus

Nar skærebordetskal kobles fra, kan de hydraulikslangerne opbevares i beslag (A) i højre side af fødehuset. Derved hindres, at de bliver beskadiget, og at hydraulikolien kontamineres under transport med mejetærskeren.

Nar sikkerhedswiren er fjernet kan øverste del af holderen svinges op.

VIGTIGT: Når skærebordet er fjernet, skal de to slanger til vindedrevet kobles sammen for at tillade olieflow, når skærebordets træk utilsigtet kobles til.



ZX010389 –UN–03FEB97

AG,CO03622,2180 –74–20AUG04–1/1

Tilslutning af transmissionen—Serie 300 stift skærebord

Juster tændernefor de to kædehjulpa begge sider af skærebordet.

Placer kædenpa de to kædehjulpa begge sider af skærebordet.

BEMÆRK: Bind ikke kæden.Beskyttelsesskærmen holder kædenpa kædehjulet.Skub til beskyttelsesskærmenover kædenpa begge sider af mejetærskeren.

VIGTIGT: Kontroller skærebordets vinkeljustering efter monteringen.

ZCQF2540

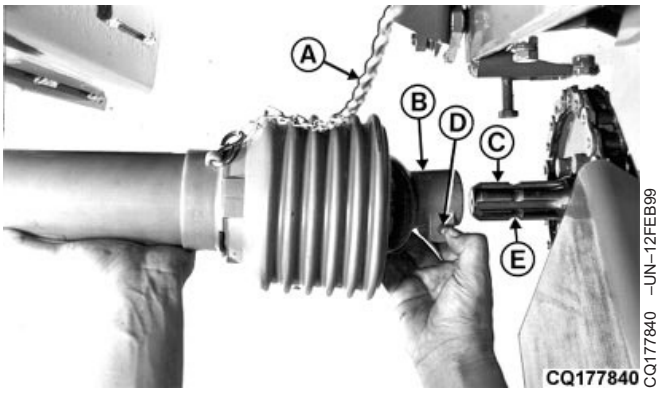
ZCQF2540 –UN–04APR96

ZCQF2550

ZCQF2550 –UN–04APR96

AG,CO03622,1632 –74–29JUL04–1/1

Tilslutning af transmissionen—Serie 300 flex-skæreborde



Ved hjælpaf kæden(A) flyttes skærebordetsdrivaksel fra transportstillingen.

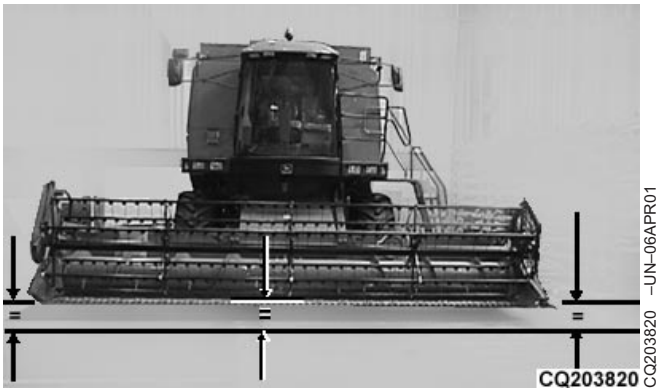
BEMÆRK: For justering kan det blive nødvendigt at fa (B) til at dreje.

Tryk pa tap (D), mens kardankoblingen (B) trykkes ind i kardanen (C), indtil du kan mærke,at tappen hæmmesaf rillen (E).

VIGTIGT: Når skærebordet er monteret, kontrolleres dets vinkeljustering.

AG,CO03622,1633 –74–11AUG04–1/1

Kontroller skærebordets vinkeljustering



Kontroller skærebordetmed jævnemellemrum for at sikre, at det sidder lige. Ved kontrol:

– Parker mejetærskerenpa en jævn,flad overflade.

Kontroller, om fordækkethar det korrekte dæktryk(se “Dæktryktabel”).

– Hævskærebordethelt op.

– Sta foran skærebordetog kontroller skærebord-til-chassisjustering eller ma l højden i begge ender (se figuren).

Fortsættes på næste side

AG,GG05155,285 –74–20AUG04–1/2

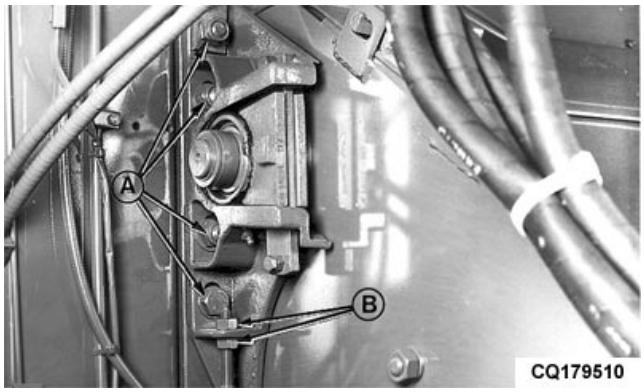
Vinkeljustering af skærebord

BEMÆRK: Justeringen foretages pa højre side. For at illustrere er den hydrauliske reverser blevet flyttet.

– Løsn de 4 bolte (A).

– Spændmøtrikken (B) indtil skærebordeter plant.

– Spændbolte (A) og møtrikker (B).



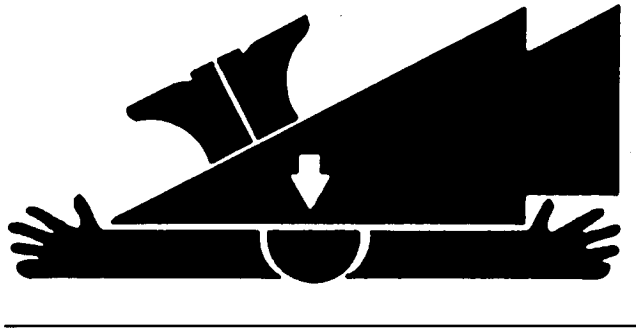
Hydraulisk reverser ikke afbildet.

AG,GG05155,285 –74–20AUG04–2/2

Sikkerhedsstop

PAS PÅ: Hæv fjederhuset, og sæt sikkerhedsstoppet (A) på plads, inden monteringsproceduren påbegyndes for at undgå alvorlige ulykker eller døden. Visse samlingstrin kræver, at der arbejdes under fødehuset.

Hvis faldsikringen låses (A), kan fødehuset falde neduden advarsel forårsage alvorlige kvæstelser eller død.



Hv fødehuset, og før faldsikringen ind for (A), som afbildet.

Sluk derefter for motoren, fjern startnøglen, og aktiver parkeringsbremsen.

A—Faldsikring

OU83340,00004BE –74–17MAR04–1/1

Fødehus for tredje løftecylinder

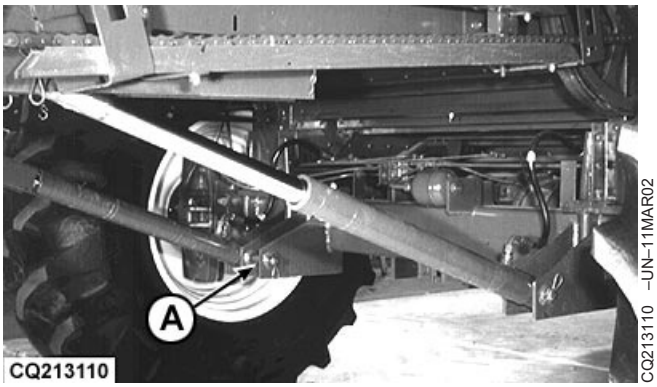
CWS/WTS Mejetærskere:

Tredje cylinder er STANDARD.

1450/1550 mejetærskere:

En tredje løftecylinder er tilgængeligtil markinstallation pa position (A) for følgende skæreborde:

- 18’ til 23’ skæreborde.
- Majsskærebordemed 5, 6 og 8 linjer.



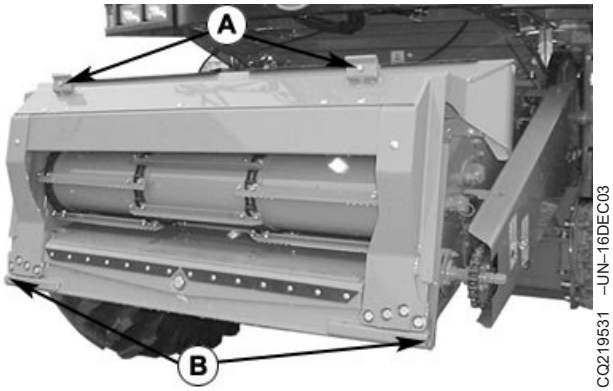
CQ213110 –UN–11MAR02

AG,CO03622,1634 –74–20AUG04–1/1

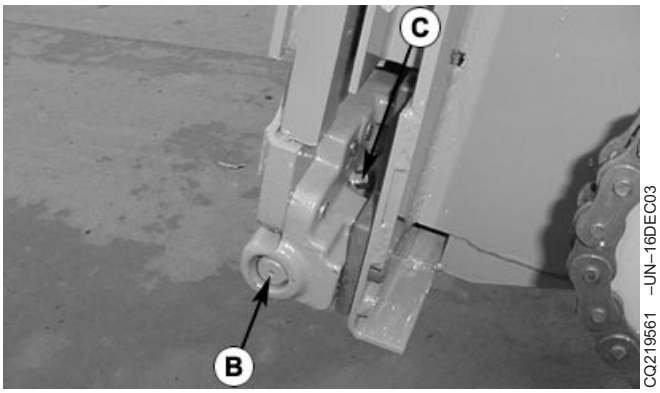
Tilslutning af skærebordet

For at tilkoble et skærebordpa mejetærskerenskal det placeres foran fødehuset pa en flad, plan overflade.

Sænkfødehuset langsomt, til de to støttebeslag (A) kan føres ind i skærebordet.La s skærebordetpa begge sider vha. lasetapperne (B), idet tapperne presses (C) nedad pa begge sider af fødehuset.



CQ219531 –UN–16DEC03



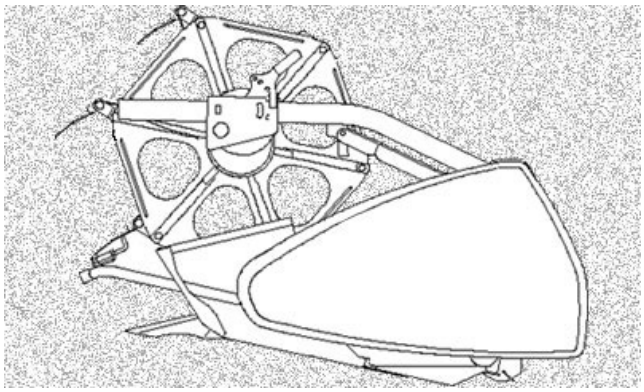
CQ219561 –UN–16DEC03

OU83340,000043D –74–16DEC03–1/1

Flytning af slåaggregat

Ga frem i modsat rækkefølge for at flytte skærebordet.

BEMÆRK: Før de hydrauliske ledninger frakobles, sænkesvinden helt for at aflede trykket og lette tilslutningen.



CQ219600 –UN–22SEP03

AG,GG05155,137 –74–10SEP03–1/1

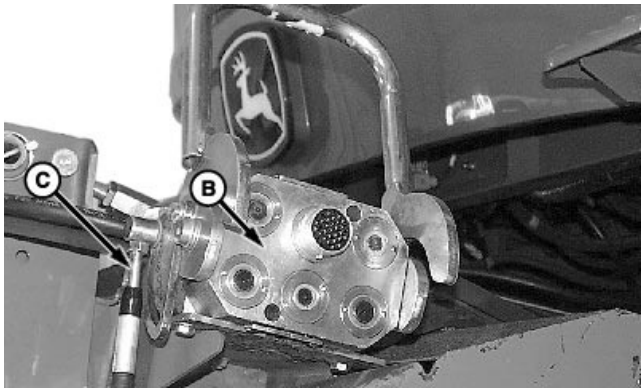
Multipelkobling til serie 600—CWS/WTS fødehus (ekstraudstyr)

Denne mekanisme laser automatisk skærebordetpa plads ved hjælpaf la sewiren (C).

BEMÆRK: Hvis mejetærskerenikke er udstyret med en lasewire (C), skal lasetapperne lases pa plads med handen.

Fremgangsmåde:

1. Fjærndækslet,og rens overfladen af multipelkoblingen (B).



H75410 –UN–13MAR03

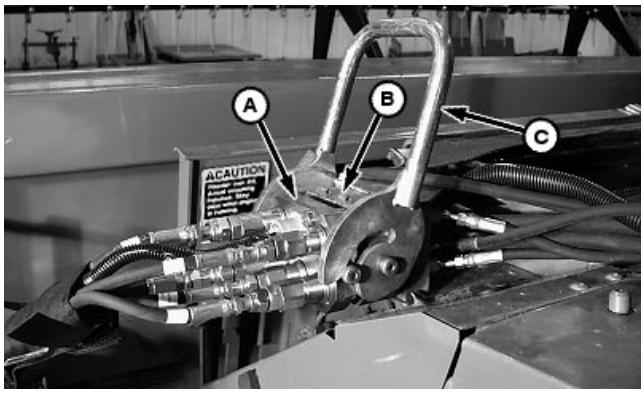
B—Multipelkobling
C—Låsewire

OU83340,00003FB –74–11AUG04–1/3

BEMÆRK: Der er sat en sprængboltpa handtaget for at undga at beskadige lasekablet. Gøres der forsøg pa at aktivere lasestifterne med skærebordetpa jorden, vil det sprænge boltene pa handtaget.

2. Sætmultikoblingen (A) i kontakten (B) pa fødehuset, og las handtaget (C).

A—Multipelkobling
B—Hus
C—Greb



H70036 –UN–19SEP01

Fortsættes på næste side

OU83340,00003FB –74–11AUG04–2/3

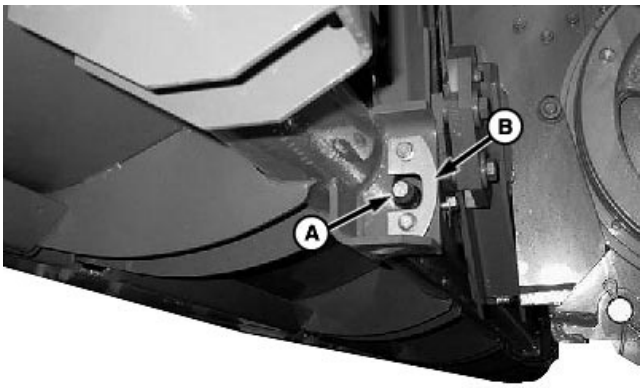
BEMÆRK: Med skærebordetpa plads skal lasetapperne glide pa plads gennem de tilhørende indgangshuller pa skærebordet.Hvis lasetapperne ikke flytter sig, sa tjek om headerens laseplader er justeret korrekt.

3. Lasepindende (A) skal glide gennem fødehusets laseplader (B), nar multipelkoblingen lases pa plads.

4. Monter multipelkoblingens dækseli skærebordets opbevaringsstilling.

BEMÆRK: Hvis sprængboltenknækker,er der tre ekstra bolte.

VIGTIGT: Anvend KUN originale sprængbolte, da enhver form for ændring af boltkvaliteten kan forårsage skader på mekanismen.



A—Tap
B—Låseplader

OU83340,00003FB –74–11AUG04–3/3

Justering af flydetromlehøjde—serie 300 fødehus

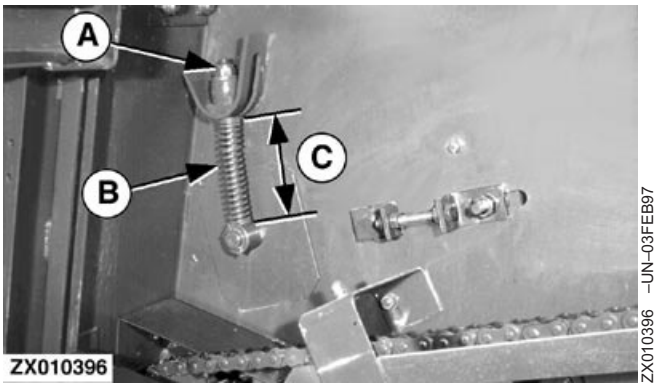
Juster fjederhøjden (B) med møtrik (A) pa begge side af fødehuset.

Til majs:

- Fjederlængden(C) skal væremellem 107 —113 mm (4,2—4,45in).

Til andre afgrøder:

- Fjederlængden(C) skal væremellem 137 —143 mm (5,39—5,63in).



A—Justeringsmøtrikker
B—Fjeder
C—Fjederlængde

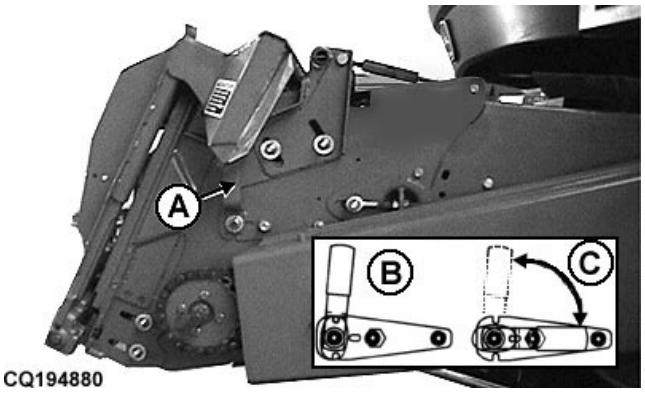
AG,CO03622,1635 –74–20AUG04–1/1

Justering af flydetromlehøjde—serie 600 fødehus

Stangens position (A) er, hvad der afgør tromlehøjden.

Til majs – Stangen (A) skal sta i position (B) (vertikal).

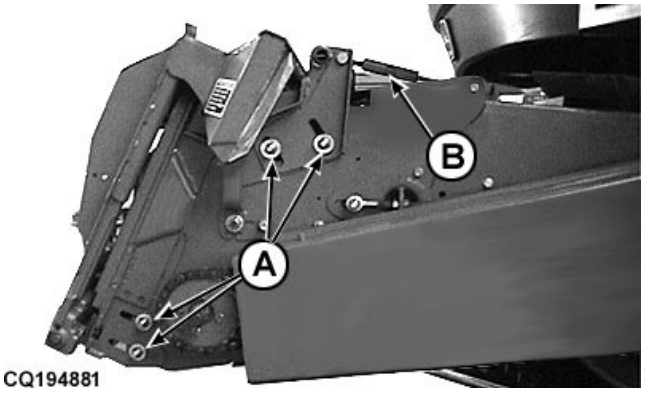
Til andet afgrøde – Stangen (A) skal sta pa position (C) (horisontal).



AG,CO03622,2856 –74–20AUG04–1/1

Justering af fødehusets hældningsvinkel foran

Ved justering af fødehusets hældningsvinkelforan løsnes boltene (A) og justeringen foretages med møtrikkerne (B) pa begge sider af fødehuset.

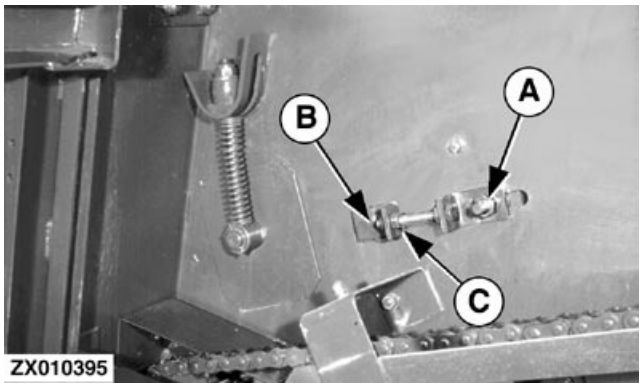


MB03730,000037D –74–11MAR02–1/1

Justering af transportkædernes tilspænding—serie 300 fødegys

Løsn møtrikkerne (A) pa begge sider. Spændmøtrikkerne (B) og (C) ens pa begge sider af fødehuset. Spænddem godt fast efter justeringen.

VIGTIGT: Kædespændingen er ok, når det nederste medbringerjern rører let ved fødehusets bund.



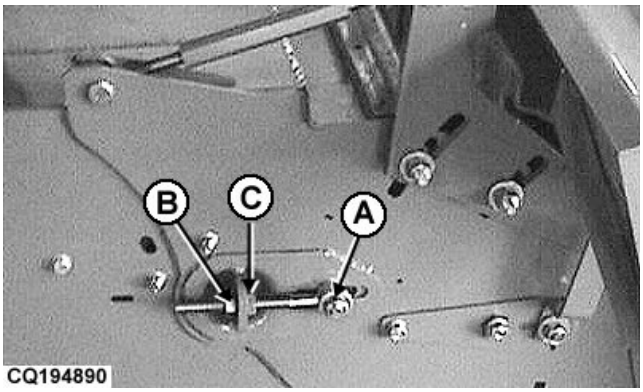
AG,GG05155,156 –74–20AUG04–1/1

Justering af transportkædernes tilspænding—serie 600 fødegys

Løsn møtrik (B) og læsemøtrik (C) pa begge sider, og flyt bolten (A), sa der opnas en god tilspændingaf kæderne.

Spænddem godt fast efter justeringen.

VIGTIGT: Kædespændingen er ok, når det nederste medbringerjern rører let ved fødehusets bund.

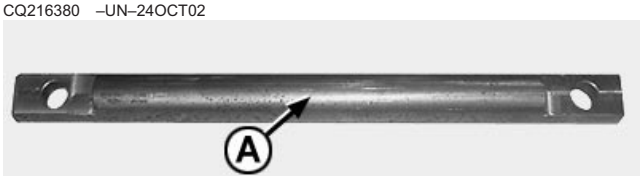


CQ194890 –UN–17FEB00

AG,CO03622,2857 –74–20AUG04–1/1

Lås skærebordets sidehældning—Kun for Argentina

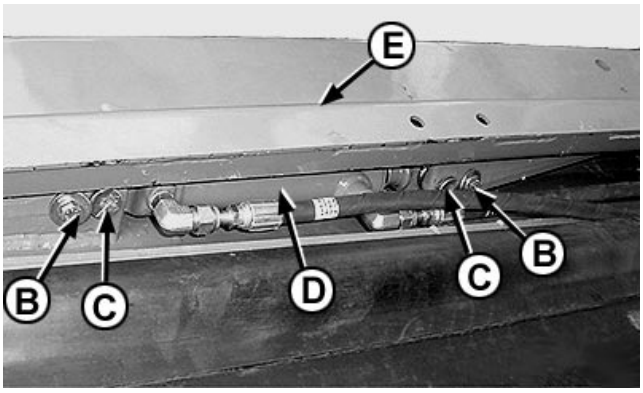
CQ216380 –UN–24OCT02



BEMÆRK: For at lette installationen af sidehældningslasen (A), frakobles skærebordetfor at flytte forsiden (E) af fødehuset.

Fjern skruer (B), splitter (C) og den hydrauliske cylinder (D).

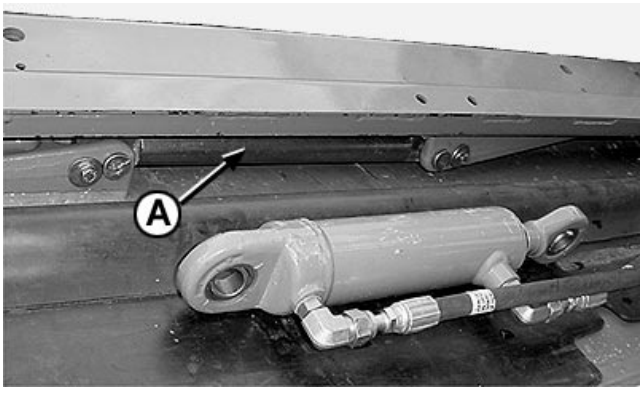
A—Låsestang
B—Øjebolte
C—Splitter
D—Hydraulikcylinder
E—Forside



CQ216390 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –74–20AUG04–1/3

Installer lasen (A) i positionen for den hydrauliske cylinder.

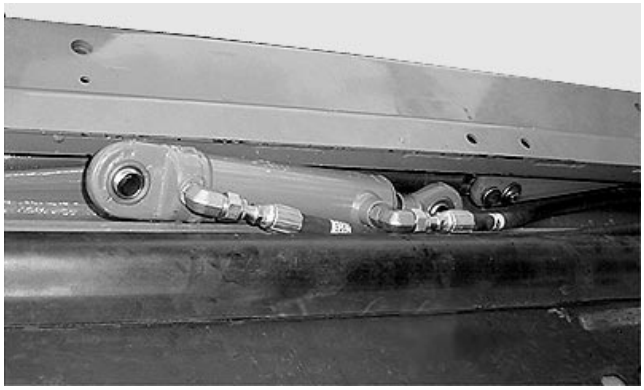


CQ216400 –UN–24OCT02

Fortsættes på næste side

MB03730,000001C –74–20AUG04–2/3

Placer den hydrauliske cylinder ved siden af lasen.



CQ216410 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –74–20AUG04–3/3

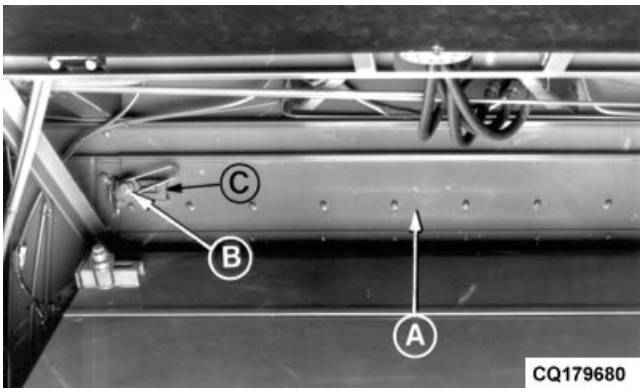
Tærskeværk og rengøringsenhed

Kontrolafskærmning for cylinderfront

PAS PÅ: Inden der arbejdes med eller justeres på mejetærskeren, skal alle drev være frakoblet, og motoren stoppet. Vent derefter til alle bevægelige dele står stille.

Fjern det to møtrikker (B) og splitter (C) for at abne afskærmningen(A).

A—Kontrolafskærmning
B—Stillemøtrikker
C—Splitter



CQ179680 –UN–19FEB99

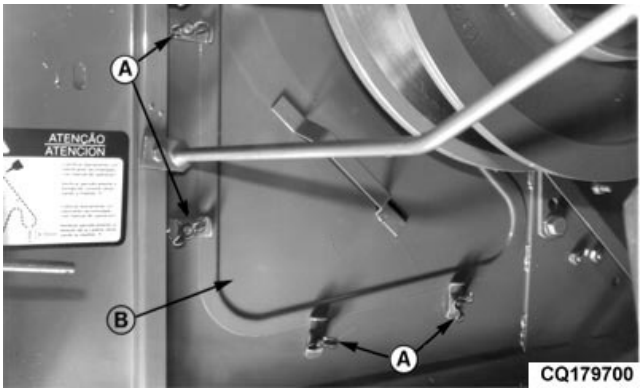
AG,GG05155,306 –74–14AUG02–1/1

Kontrolåbninger for cylinderside

PAS PÅ: Inden der arbejdes med eller foretages justering af mejetærskeren, skal alle drev være frakoblet (tærskeværk, tømmesnegl og skærebord), og alle bevægelige dele stå helt stille, inden maskinen justeres eller vedligeholdes.

Abn sidekontrolabningen ved arbejde pa cylinderen.

Skru fløjmøtrikkerne (A) af og trækafskærmningen(B) af.



CQ179700 –UN–19FEB99

A — (1450/1550)—Fløjmøtrikker
A — (CWS/WTS)—stillemøtrikker
B—Dæksel

AG,GG05155,307 –74–20AUG04–1/1

Åbning af stenfældens bundplade

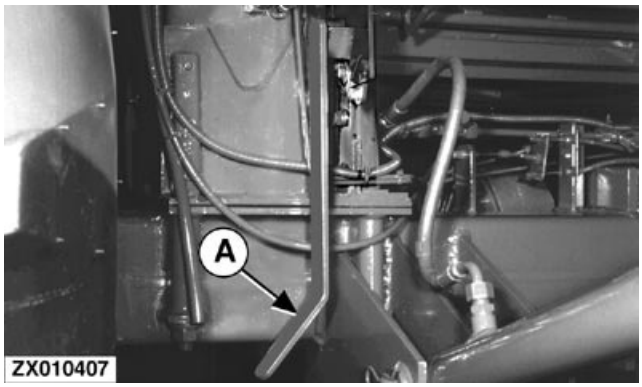
PAS PÅ: Vær forberedt på faldende sten, når bundpladen åbnes (B).

Rengør stenfældenperiodisk.

Nar stangen (A) er i stillingen “ned”, er pladen (B) under stenfældenlukket.

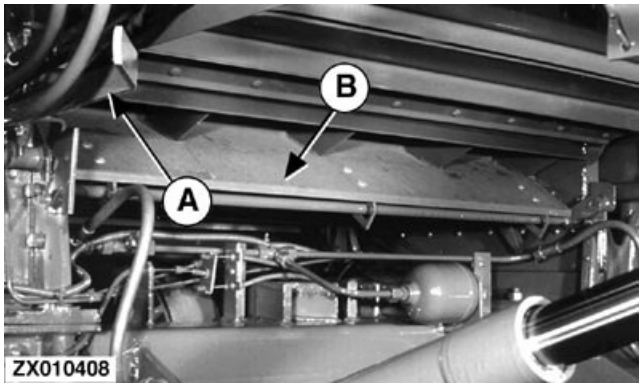
– For at rengøre stenfælden,trækkesstangen (A) opad sa pladen kan svinges ned (B). Stenfældena bner af sig selv.

– Trækstangen (A) nedad. En bolt med fjedre holder stangen i denne position.



ZX010407 –UN–03FEB97

Stenfældensbundplade lukket



ZX010408 –UN–03FEB97

Stenfældensbundplade a ben

AG,CO03622,1637 –74–23AUG99–1/1

slaglerne på tærskecylinderen

Cylinderen har slagler med tænderskiftevis rettet mod højre og venstre. Hvis en cylinderstang skal udskiftes, skal stangen i den modsatte side ligeledes udskiftes for at undga, at cylinderen kommer ud af balance.

Skal slaglerne afmonteres, foregar afslibning og genpasvejsning pa samme made.

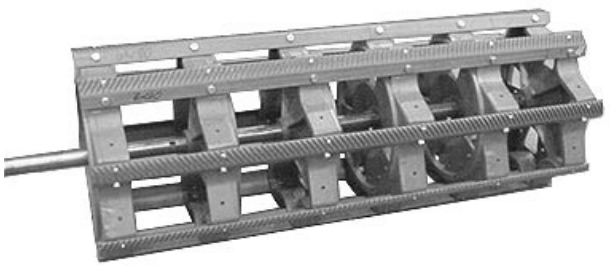
BEMÆRK: Ved højinerticylindre er stængerneikke svejsede.

Spændstangboltene til 78 N•m (57 lb-ft).

VIGTIGT: Efter udskiftning af stængerne spændes monteringsboltene efter de første fem timers høstarbejde.

CQ179740 –UN–19FEB99

Tærskecylindermed slagler



CQ209020 –UN–28SEP01

Tærskecylindermed høj enerti

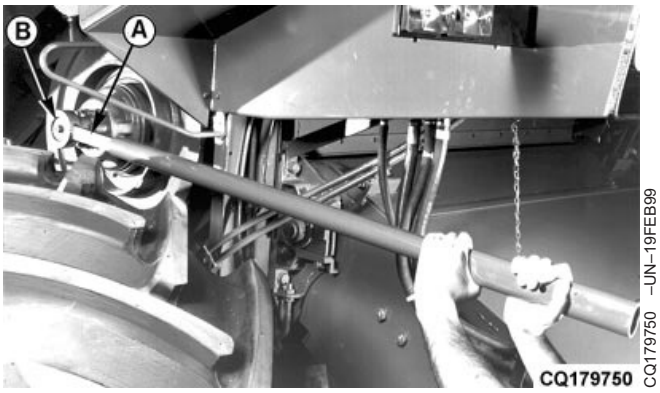
AG,GG05155,309 –74–20AUG04–1/1

Manuel rotation af cylinderen

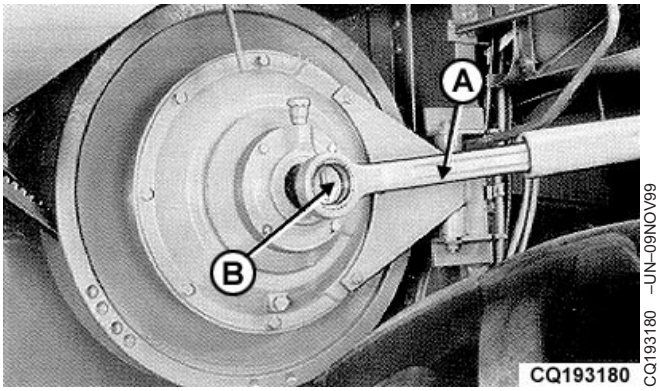
PAS PÅ: Stop motoren og fjern tændingsnøglen før cylinderen drejes manuelt.

Abn afskærmningernepa kornelevatoren og cylinderens kontrolabning.

Isætskruetrækkeren(A) over noten (B) pa cylinderakslen. Skruetrækkerenligger i værktøjskassen og skruetrækkerforlængelsener placeret i nærhedenaf kornelevatorhuset.



Cylinderdrev uden reduktionsgear



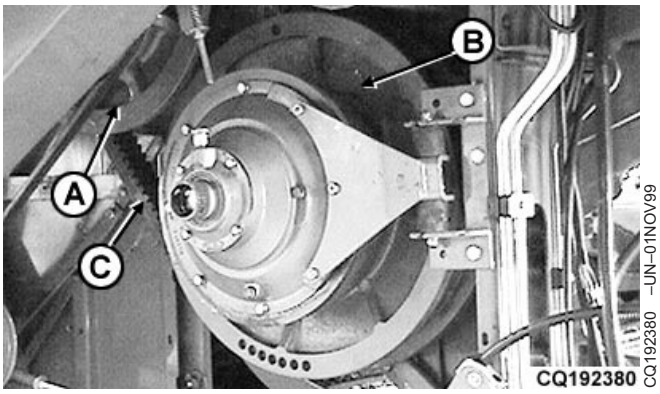
Cylinderdrev med reduktionsgear

AG,GG05155,310 –74–07OCT02–1/1

Betjening af reduktionsgear for cylinderdrev (ekstraudstyr)

VIGTIGT: Justering af skiver på både cylinderens og sekundærcylinderens variable drev skal foretages af din John Deere-forhandler.

A—Sekundærcylinderaksel med variable skiver
B—Cylinderaksel med variable skiver
C—Drivrem



Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2728 –74–30JUL04–1/2

Ved hjælpaf reduktionsgearet kan cylinderomdrejningerne reduceres med ca. 50% (nar der høstes majs).

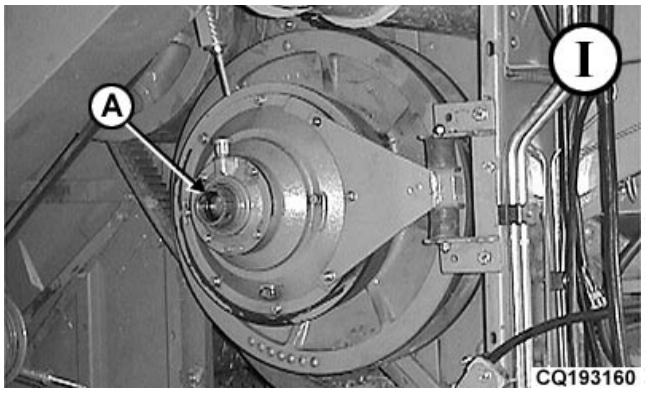
Cylinderhastigheder varierer pa følgende made:

Position I – Skifterring (A) skubbet ind til hastigheder op til 380 – 1100 o/min.

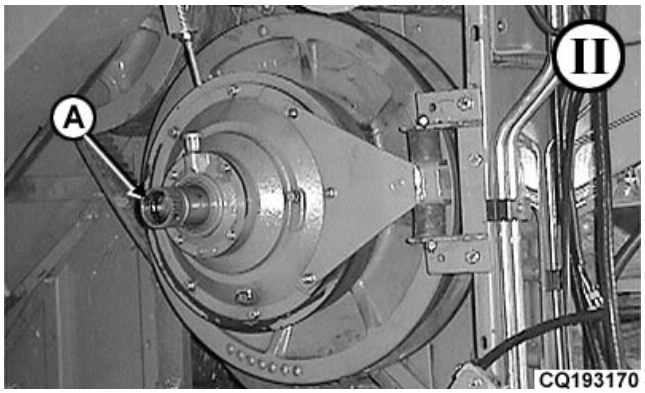
Position II – Skifterring (A) skubbet ind til hastigheder op til 150 – 420 o/min.

VIGTIGT: Cylinderdrevet med reduktionsgear skal serviceres for hver 600 timer eller hvert år af din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: Cylinderdrev uden reduktionsgear skal smøres med fedt. Se "Kølemiddeloversigt, periodisk service".



CQ193160 –UN–09NOV99



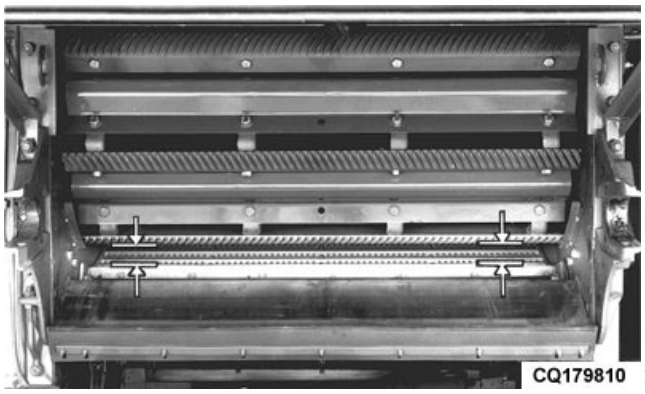
CQ193170 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2728 –74–30JUL04–2/2

Bro- og cylinderindstillinger

Pa fabrikken er broen vandret og parallel med cylinderen.

Kontroller periodisk justeringen mellem bro og cylinder, sa tærskeenhedenkan arbejde korrekt.



CQ179810 –UN–22FEB99

AG,GG05155,315 –74–24FEB99–1/1

Justering af bro- og cylinderafstand

Før spillerummet mellem broen og cylinderen justeres elektronisk fra førerkabinen, er det nødvendigt at foretage en sakaldt finjustering.

Den elektriske aktuator skal værehelt lukket, sa spillerummet mellem broen og cylinderen er sa lille som mulig. Infotrak-monitoren skal vise en broafstand pa “4”.

Ved hjælpaf pind (B) justeres bageste del af broen og med pind (C) justeres forreste del af broen.

Juster afstanden:

- **SLAGLECYLINDER** Tillader 4—5mm (0.16—0.2in.) spil mellem den højeste cylinderbjælke(den der skubber det meste) og tredje brobjælkebagfra.
- **RIVETANDSCYLINDER** Tillad et spillerum pa 8—10 mm (0.3—0.39in.).

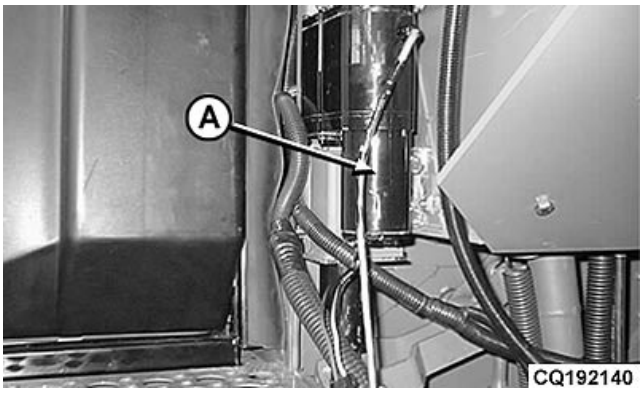
Afstand foran:

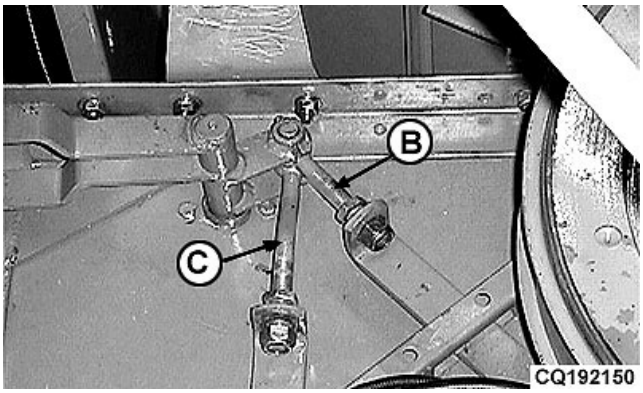
- **SLAGLECYLINDER** Tillader 7—8mm (0,27—0,31in.) spillerum mellem den højeste slagle (den der skubber det meste) og den anden brobjælkebagfra.
- **RIVETANDSCYLINDER** Tillad et spillerum pa 11—13 mm (0,43—0,5in.).

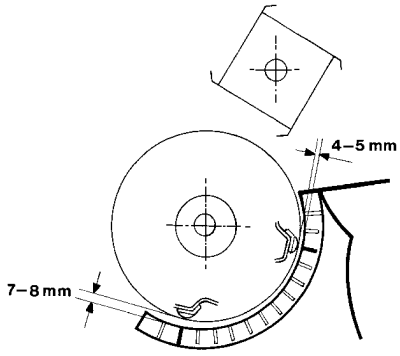
VIGTIGT: Foretag justeringen på begge sider af mejetærskeren.

BEMÆRK: Denne justering bør altid foretages, na r der skiftes bro.

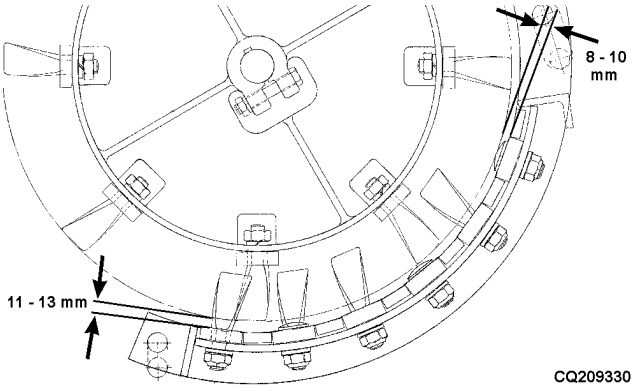
BEMÆRK: Alle yderligere afstandsjusteringer skal foretages via kontakten i kabinen. Se afsnittet “Kontrolgreb og instrumenter”.







Justering af spillerum mellem bro og slaglecylinder



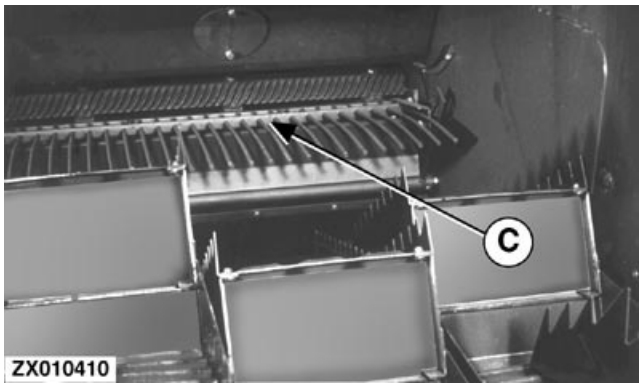
Justering af spillerum mellem bro og rivetandscylinder

AG,CO03622,1652 –74–22JUL04–1/1

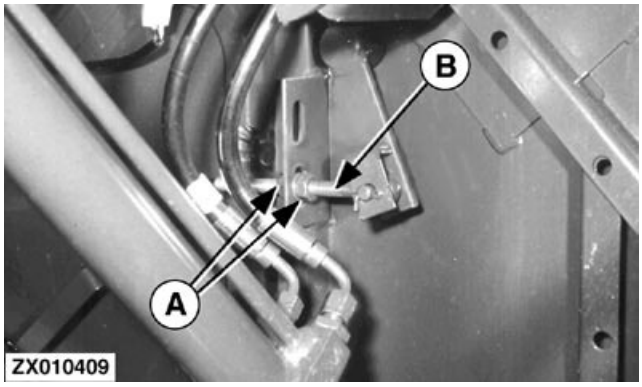
Justering af broudvidelse

Juster med bolt (B) ved at anvende møtrikken (A) pa venstre side af mejetærskeren.

Afstanden mellem sekundærcylinderenog fingerriven (C) skal væremindst 70 mm i kornafgrøder.



ZX010410 –UN–03FEB97



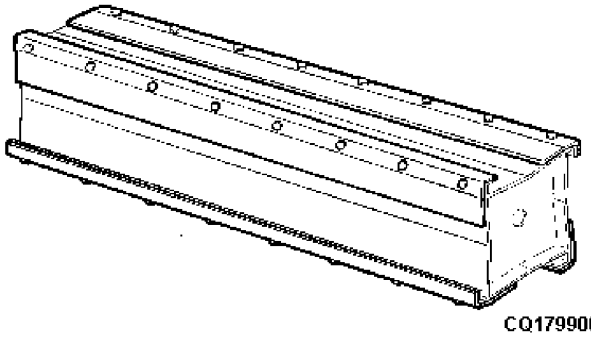
ZX010409 –UN–03FEB97

AG,CO03622,1653 –74–24AUG99–1/1

Specielle sekundærcylinderslidplader

Rismejetærskereer udstyret med specielle slidplader i sekundærcylinderen.De er monteret med specielle bolte.

VIGTIGT: Kontroller periodisk slitagen ved boltene og udskift slidte bolte for at undgå beskadigelse af mejetærskeren forårsaget af løse plader.



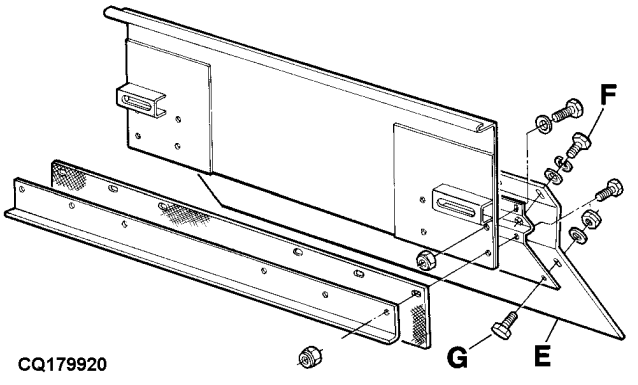
CQ179900 –UN–22FEB99

AG,GG05155,318 –74–24FEB99–1/1

Cylinderledeplade

VIGTIGT: Før der høstes majs, fjernes den cylinderledeplade (E) der er placeret inden i kontrolåbningen.

Ledepladen (E) er monteret med sekskantede bolte (F) og (G).



CQ179920 –UN–22FEB99

AG,GG05155,319 –74–24FEB99–1/1

Brokørnerplader

Kørnerplader anbefales for visse afgrøder som: byg, hvede og ærter,na r disse afgrøder er sværeat tærske.

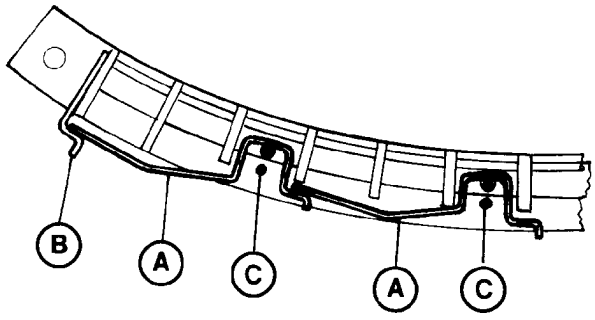
BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt af fjerne broen for at installere pladerne.

• Efter høstning, rengøres for avner pafrontstøtten (B) for at sikre, at kørnerpladen passer korrekt ind i broen.

• Monter kørnerpladen (A) med monteringsbolte (C).

• Start med én plade. Installer endnu en, hvis det er nødvendigt.

CQ179930 –UN–22FEB99



CQ179940

CQ179940 –UN–22FEB99

AG,GG05155,320 –74–11OCT02–1/1

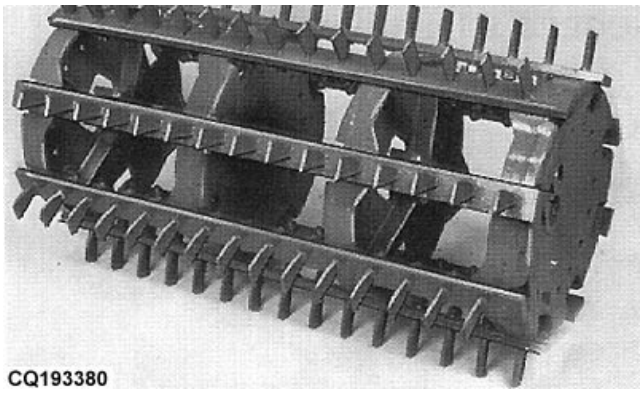
Tilbehør til høstning af ris

Dette tilbehør bestar af riscylinderen og risbroen.

Tærskningaf ris forega r vha. rivetændernesfriktions- og slaeffekt pa risbro og riscylinder.

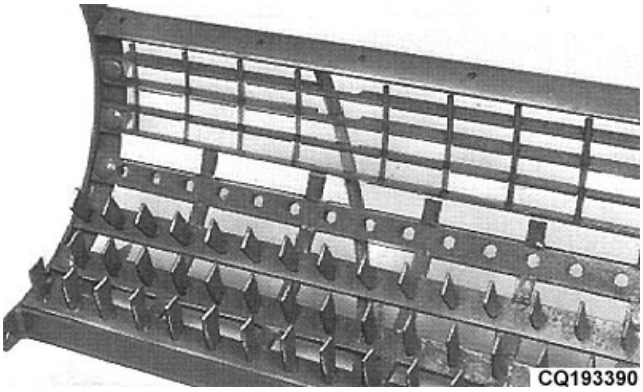
Risbroen kan monteres som ekstraudstyr med tre eller fire rækkerrivetænder.

Brug en hammer af hardt trætil at sla ny tænderind. Bolt forsigtigt tændernefast. Installer tændernemed den forlængedeside til bagenden, set i rotationsretningen.



CQ193380 –UN–09NOV99

Rivetandcylinder



CQ193390 –UN–09NOV99

Bro med tre rækkerrivetænder

AG,CO03622,2227 –74–11AUG04–1/1

Risbro og riscylinder – Justering

Juster cylinderen sa tætop ad broen som muligt. Afstanden mellem cylinderbrotænderskal væremindst 4 mm.

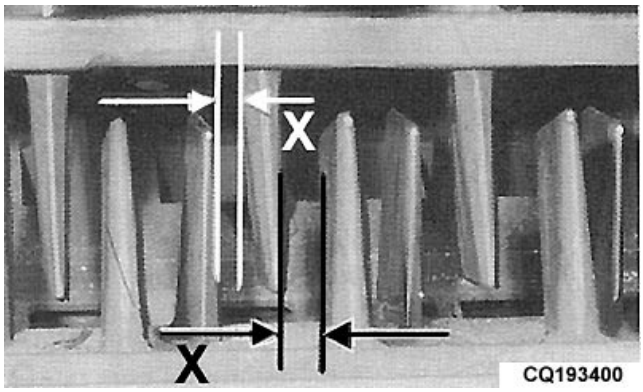
Pa denne side skal afstanden for en cylinderrivetand være ens i forhold til rivetænderi første, anden, tredje og hvis det er tilfældetfjerde rækketænder.

Hvis denne afstand ikke er ens, passerer risstænglerne utærskedepa en side, mens riskorn knuses pa den anden side.

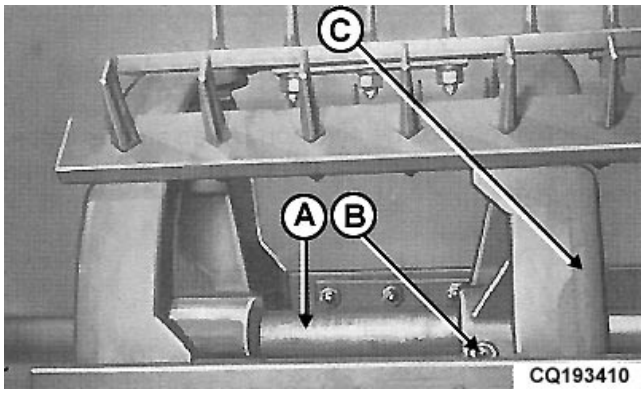
Juster ved at placere cylinderen pa tærskeværksakslen. Efter justeringen lases cylinderen pa akslen med klampebolt (B).

BEMÆRK: Na r maskiner forlader samlebandet er der en afstand mellem cylinder og brotænderpa 4 mm. Hvis det i løbet af høstsæsonen er nødvendigt at justere afstanden, spørg om hjælphos din John Deere-forhandler.

A—Tærskeværkaksel
B—Klampebolt
C—Cylinderløft
X—4 mm



CQ193400 –UN–09NOV99



CQ193410 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2228 –74–15NOV02–1/1

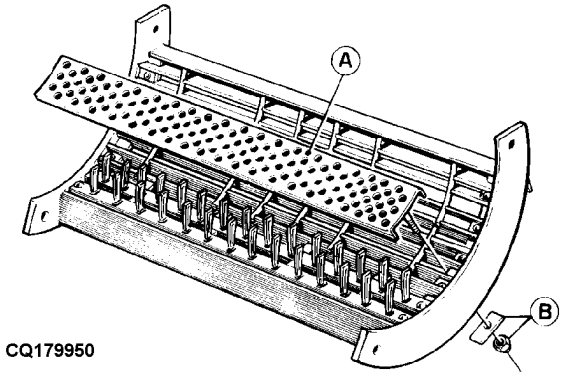
Tandbro-blændplader

Kan anvendes ved høstning af sojabønner eller andre bønner.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt af fjerne broen for at installere pladerne.

• Monter blændpladenmed tappe og møtrikker (B).

• Start med én plade. Installer endnu en, hvis det er nødvendigt.



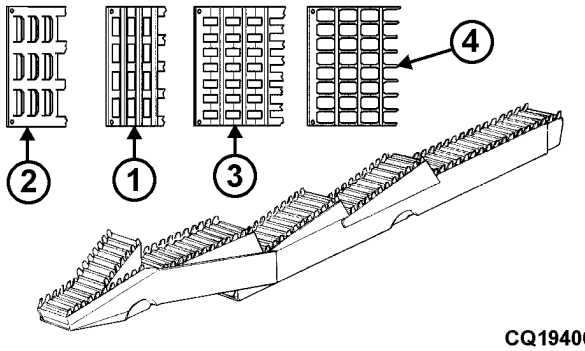
CQ179950 –UN–22FEB99

AG,GG05155,321 –74–24FEB99–1/1

Halmrystertyper

1. Halmrystere med gitre, der har tværgaende rektangulærea bninger anvendes til sma afgrøder som hvede, etc.
2. Halmrystere med gitre, der har "frømund" laninger anvendes til store afgrøder som majs. De leveres med standardudgaven af mejetærskeren.
3. Halmrystere med gitre, der har abninger pa langs anvendes specielt til hvede og ærter.
4. "Europæiske" halmrystere med gitre, der har abninger pa langs anvendes specielt til hvede med tunge aks og ærter.

Alle halmrysterens gitre kan udskiftes, sa der kan foretages hurtigt konvertering til de forskellige afgrøder.



CQ194060 –UN–06DEC99

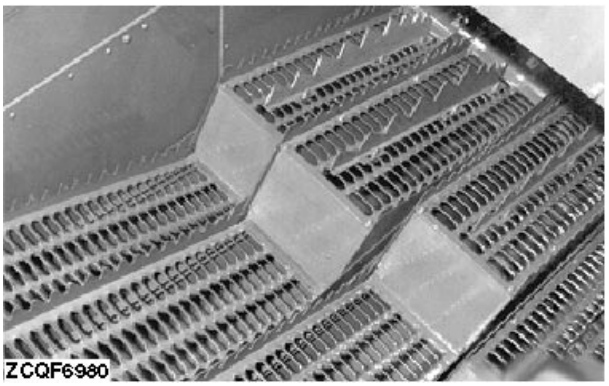
AG,GG05155,162 –74–20AUG04–1/1

Halmryster-skilleplader

Skilleplader optimerer separationen af løse korn fra avner ved at reducere den hastighed, hvormed halm flytter sig hen over halmrysterne.

Der findes to typer skilleplader: En lille version og andre større versioner. I basisversionen er det kun de sma, der er installeret i anden etappe.

BEMÆRK: For at undga spild kan der installeres flere skilleplader i basisversionen under forhold, hvor det er sværtaf skille kornet fra avnerne (f.eks. vade sojabønner eller anden afgrøde med tungt halm).



ZCQF6980 –UN–04APR96

Halmryster-skilleplader – Basisversion—1450/1550

ZCQF6990 –UN–04APR96

Halmryster-skilleplader – Risversion—1450/1550

AG,GG05155,163 –74–20AUG04–1/1

Halmrysterdug

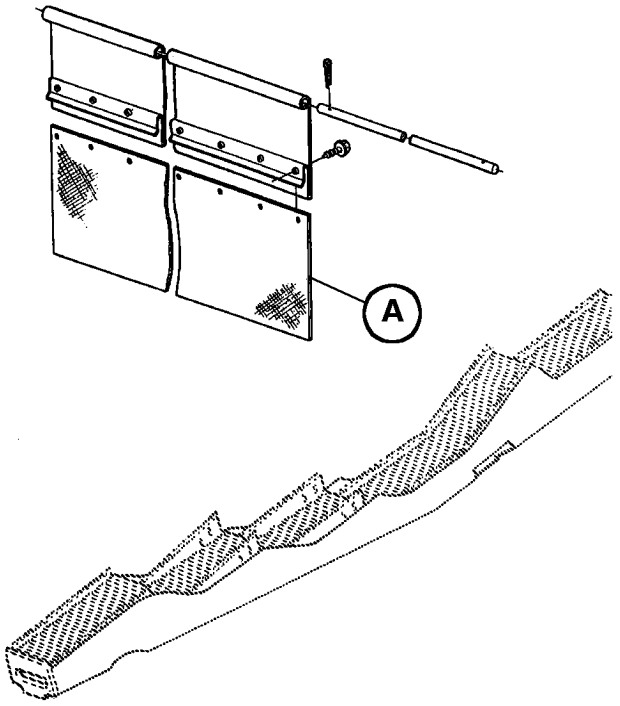
Halmrysterdugen (A) hjælper med at reducere materialeflowet og giver mere tid til at separere korn fra halm. Den hindrer ogsa at skærebordet kaster korn ud af mejetærskeren.

Under normale høstforhold kan halmdugen svinge frit i slidsen (I).

Nar der høstes afgrøder med et større halmindhold, er den anbefalede position for rysterdugen stilling (II).

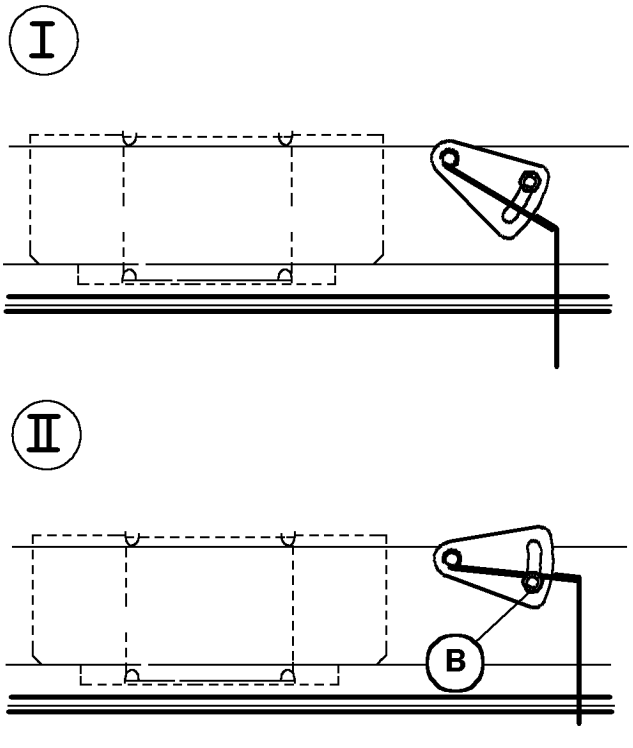
VIGTIGT: Der er situationer, hvor det er svært af tærske korn (f.eks. majs). I disse tilfælde anbefales det at anvende en dug mere, fås som tilbehør.

BEMÆRK: Der er en tredje mulighed, hvor bolten kan fjernes helt, sa rysterdugen svinger frit.



ZX010381 –UN–28JAN97

ZX010381



ZX010382 –UN–03FEB97

ZX010382

AG,CO03622,1654 –74–20AUG04–1/1

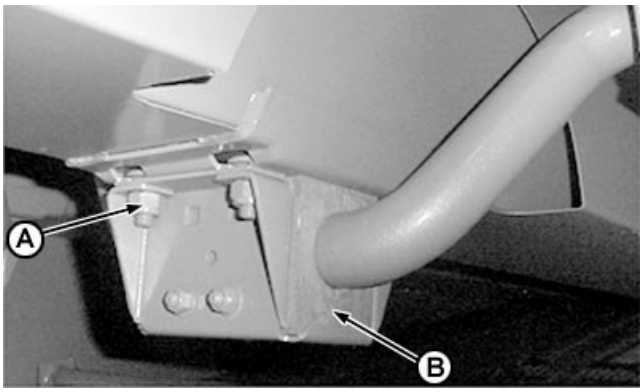
Justering af halmrysterlejer

VIGTIGT: Halmrysterlejerne kan have et aksialt spil, men ikke et radialt spil.

Efter et vist stykke tid fjernes møtrikkerne (A), som holder halmrysterens skærmpa plads.

Afmonter skærmenog udskift halmrysterens lejer (B) efter behov.

BEMÆRK: Sætlejerne pa i samme position igen.

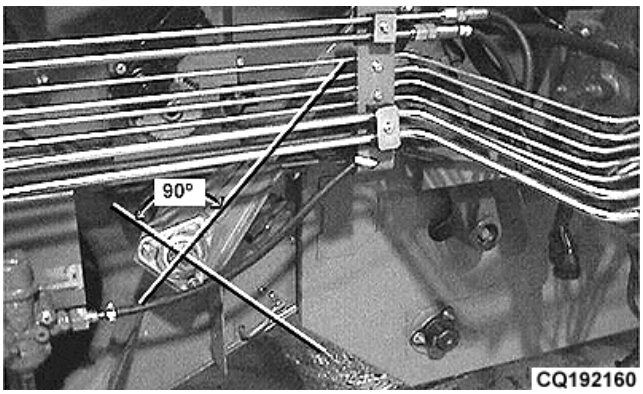


AG,GG05155,324 –74–22JUL04–1/1

Filterarme og forbindelsesstænger

Hvis gummibøsningerne for armen og forbindelsesstængerneudskiftes, skal bøsningens bolte spændesna r armene og forbindelsesstængernesta r i midterposition. Midterpositionen fastsættesved at dreje sekundærcylinderensdrivremsskive manuelt, indtil midten af en imaginærforbindelsesstang danner en 90 ° vinkel med en linje mellem midten af akslen og midten af krumtappen.

VIGTIGT: Mens mejetærskeren kontrolleres efter hver høstning, kontrolleres gummibøsningerne for arme og forbindelsesstænger og de udskiftes, hvis de er beskadiget. Udskift bøsningerne for hver 500 timer.

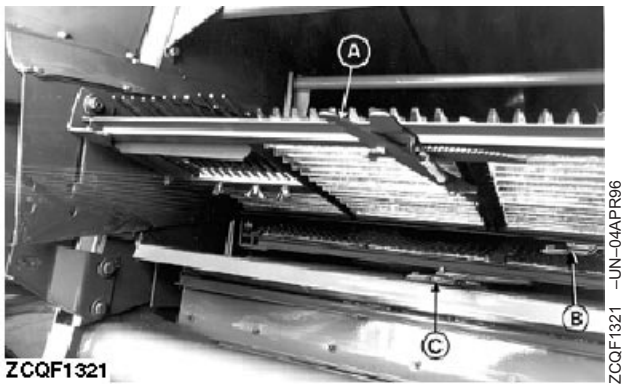


AG,GG05155,325 –74–24FEB99–1/1

Filter – sold

Soldene kan justeres i bagenden af mejetærskeren. Foretag de første justeringer iht. oversigten over grundjusteringer (se “Tærskeindstillinger” i afsnittet “Forberedelser og markarbejde”.)

A. Stillehandtag for avnesoldforlænger.
B. Stillehandtag for avnesold.
C. Stillehandtag for kornsold.



AG,GG05155,164 –74–09FEB99–1/1

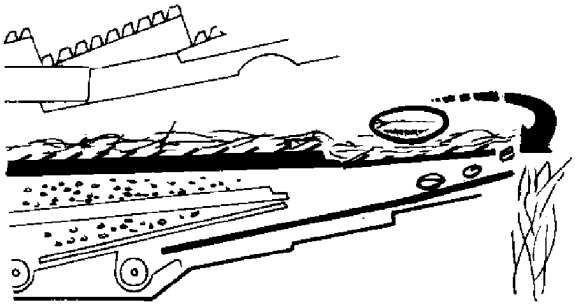
Avnesoldforlænger

Avnesoldudvidelsen er installeret i stedet for det konventionelle avnesold for at optimere majshøstningen. Ved hjælpaf en længereindstilling af lamellerne reduceres blokeringer, der forarsages af kolbestykker.

Henter alle skaller eller aks, der ikke er blevet tærsket fuldstændigt.Skal værelidt mere a ben end avnesoldet.

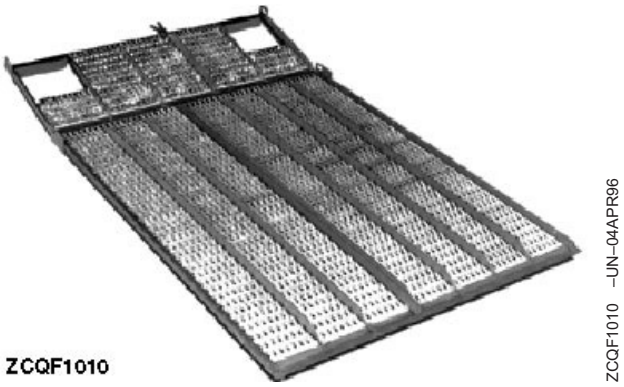
I bakket terrænskal a bningen værestørre end normalt. Derudover er der to abninger, der gar ind i enderne pa udvidelsen for at fange det materiale, der samles, nar der arbejdes pa hældninger.

BEMÆRK: I ekstremt bakket terrænkan der anvendes en avnesoldudvidelse til majs.



ZCQD2140 –UN–04APR96

ZCQD2140



ZCQF1010 –UN–04APR96

ZCQF1010

AG,CO03622,1655 –74–08OCT02–1/1

Justering af avnesoldudvidelsens vinkel

Løsn møtrikken (A) pa begge sider af avnesoldudvidelsen.

Lav: Tør afgrøde og fladt terræn.

Høj: Produkter, der er sværeat skalle (afgrøder med ukrudt eller i bakket terræn).

ZCQF2231 –UN–04APR96

ZCQF2231

AG,GG05155,165 –74–09FEB99–1/1

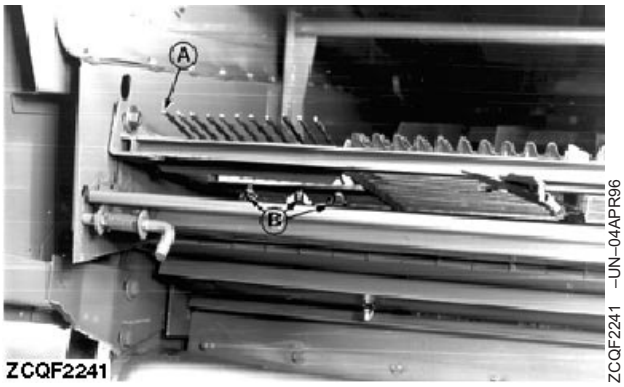
Avnsoldsforlænger til skråninger

Ved kørsel i bakket terrænog pa skraninger samles en stor mængdemateriale pa siden af avnesoldet og forlængeren.Dette materiale opbevares i majetærskeren uden at blive høstet, hvilket medfører kernespild.

For at undga spild samles det materiale, der ikke er tærskethelt, i a bningerne pa begge sider og bag avnesoldsforlængeren.

Soldets abninger reguleres - afhængigtaf skra ningen og høstforholdene - ved at tilføje eller fjerne stænger(A), efter at fløjmøtrikkerne (B) er blevet løsnet.

BEMÆRK: Mejetærskerenleveres fra fabrikken med 11 stængermonteret.



ZCQF2241 –UN–04APR96

AG,GG05155,166 –74–22JUL04–1/1

Afmontering af avnesoldudvidelse

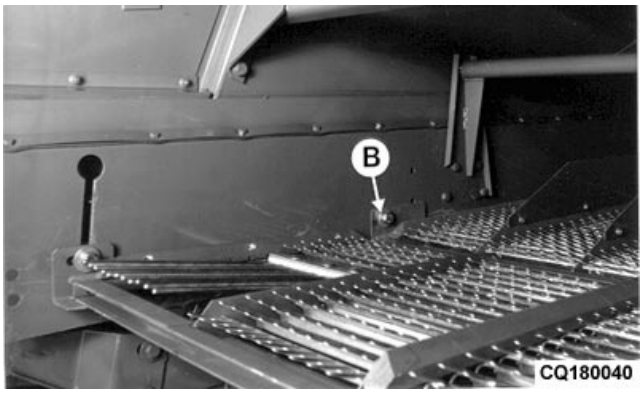
- Fjern monteringsboltene (A).
- Trækudvidelsen tilbage for at fjerne den.

CQ180030 –UN–22FEB99

AG,GG05155,326 –74–24FEB99–1/1

Afmontering af avnesold

- Fjern monteringsboltene (B).
- Trækavnesoldet tilbage for at fjerne det.



CQ180040 –UN–22FEB99

AG,GG05155,327 –74–24FEB99–1/1

Kornudskilningsplade

Udarbejdet til at fange bælge,skaller eller aks, der ikke er tærskethelt og ikke er opsamlet af avnesoldudvidelsen.

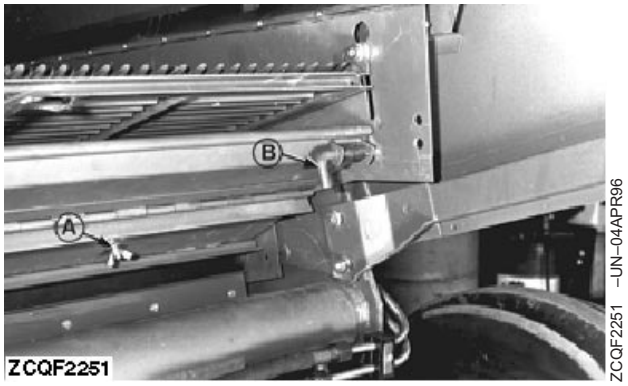
AG,CO03622,1656 –74–24AUG99–1/1

Justering af kornudskilningsplade

Løsn lasen (B) pa begge sider og fjern fløjmøtrikkerne (A) under pladen.

– Tilbagetrukket: Afgrøder, der er lette at tærske;fladt terræn.

– Udvidet: Afgrøder, der er sværeat tærske;bakket terræn.



AG,GG05155,168 –74–09FEB99–1/1

Afmontering af kornsold

- Fjern monteringsboltene (C).
- Træksoldet tilbage for at fjerne det.

AG,GG05155,328 –74–24FEB99–1/1

Rengøring af korn- og avnesold

Brug en god børste til at rengøre soldene.

BEMÆRK: Brug en oliekande til at smøre lamelsamlingerne med olie med medium viskositet.

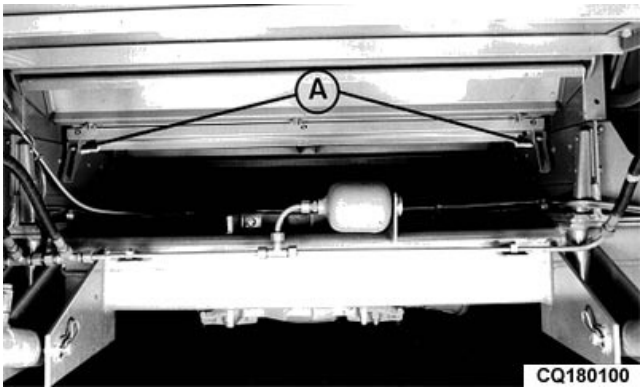
AG,GG05155,329 –74–24FEB99–1/1

Åbning af planeten

Forsiden af planeten (under broen) kan fjernes for hurtig og let rengøring.

BEMÆRK: Rengør planeten dagligt.

- Flyt laseboltene (A) manuelt.
- Trækplaneten ud forfra og flyt den.



CQ180100 –UN–22FEB99

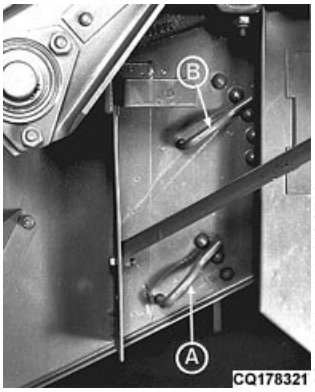
AG,GG05155,330 –74–24FEB99–1/1

Justering af luftretningen

VIGTIGT: For at lette justeringen, justeres først ledepladerne og derefter reguleres blæserhastigheden.

BEMÆRK: Til sojabønner, hvede og majs, startes med nederste ledeplade (A) i første position (nedefra) og øverste ledeplade (B) i anden positin (nedefra).

A—Nederste ledeplade
B—Øverste ledeplade



CQ178321 –UN–11OCT02

AG,GG05155,169 –74–11OCT02–1/1

Justering af blæserens hastighed

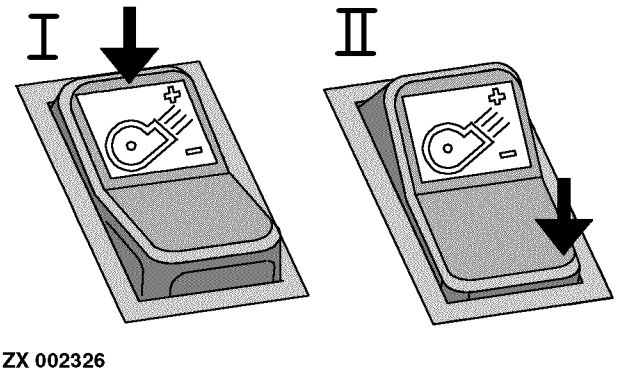
Blæserhastighedenkan øges eller reduceres ved at trykke pa kontakten som vist pa tegningen. Det er kun muligt nar motoren kører med maks. omdrejninger, tærskeværket er tilkoblet og vejsikringskontakten i markposition.

VIGTIGT: Når blæserhastigheden er ændret, skal alarmen også justeres. For yderligere detaljede oplysninger henvises til afsnittet Varslings- og overvågningssystemer".

BEMÆRK: Den aktuelle broafstand kan vises pa INFO-TRAK™ kontrolpanelet.

Blæserhastighedsmekanismener beskyttet vha. grænsekontakter.Hastigheden kan skifte mellem 550 og 1150 o/m.

Ændringenaf blæserhastighedensker normalt betydeligt langsommere end andre hastighedsændringer,fordi den drives elektrisk og ikke hydraulsk.



ZX 002326

ZX002326 –UN–16JUN95

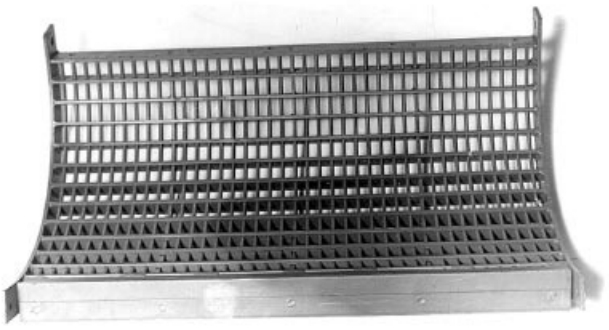
I—Øg blæserhastigheden.
II—Reduce blæserhastigheden

AG,CO03622,1657 –74–20AUG04–1/1

Majsbro

For at høste majs skal kornbroen udskiftes med en speciel majsbro, der har større abninger.

BEMÆRK: Denne majsbro er del af et specialsættil majs.



ZCQF1920

ZCQF1920 –UN–04APR96

AG,CO03622,2021 –74–25AUG99–1/1

Specialsæt til majs

Dette er et tilbehørssæt der anbefales til at optimere mejetærskerens effekt ved høstning af majs.

Sættet inkluderer:

– Blæserskærme
– Anden halmrysterdug
– Avnesold og udvidelse til majs
– Stenfældeskærm
– Cylinderblændplader
– Majsbro
– Bagskærmsbeskyttelse til majs
– Et sætskilleplader til halmryster

AG,CO03622,2022 –74–20AUG04–1/1

Halmsnitter og avnspreder

Halmsnitter (ekstraudstyr)

PAS PÅ: Inden der arbejdes med eller foretages justering af mejetærskeren, skal alle drev være frakoblet (tærskeværk, tømmesnegl og skærebord), og alle bevægelige dele stå helt stille, inden maskinen justeres eller vedligeholdes. Når halmsnitteren er aktiveret, må man aldrig nærme sig den bagfra. RISIKO FOR DØDSULYKKER!

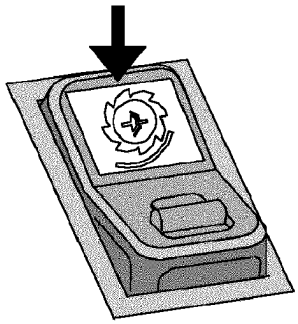
TS268 –UN–23AUG88

ML70882,00004BE –74–27JUL04–1/1

Betjening af halmsnitter

Ved tilkobling af drevet, ga frem pa følgende made:

1. Sætmotoren i tomgang (lave omdrejninger).
2. Vejsikringskontakt star i mark-stilling.
3. Udløs sikkerhedslasen og aktiver kontakten til tærskeværketsom vist pa figeren.
4. Giv motoren mere gas.



CQ192220

CQ192220 –UN–01NOV99

ML70882,00003EC –74–12NOV03–1/1

Aktiver halmsnitteren

PAS PÅ: Før halmsnitteren tilkobles skal alle drev slås fra (tærskeværk, tømmesnegl og skærebord), motoren stoppes, og alle bevægelige dele skal stå stille inden det videre forløb.

Skjoldpladen (A) kan monteres i to positioner afhængigaf afgrøden.

Med skjoldpladen (A) i position I, falder halmen til jorden og snittes ikke.

Med skjoldplade (A) i position II ledes halmen fra halmrysterne videre til halmsnitteren og snittes.

VIGTIGT: Med skjoldplade (A) i position I, skal skjoldpladen frakobles (løsn rem) for at undgå skader pga. halmsnitterknive.

Med skjoldpladen (A) i position II, skal halmsnitteren tilkobles.

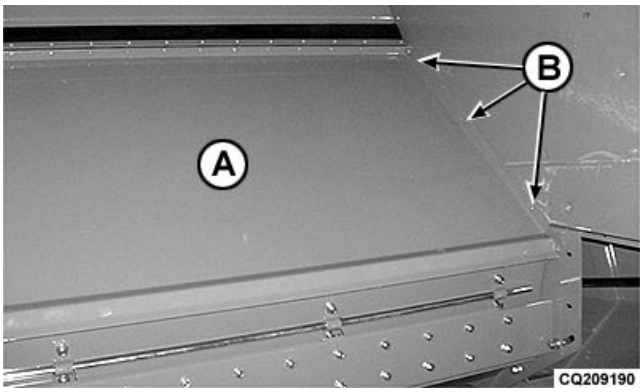
1450/1550 mejetærskere:

1. Løsn tre bolte (B) pa begge sider af maskinen.
2. Flyt skjoldpladen fremad (position II) eller baglæns (position I).
3. Spændboltene igen.

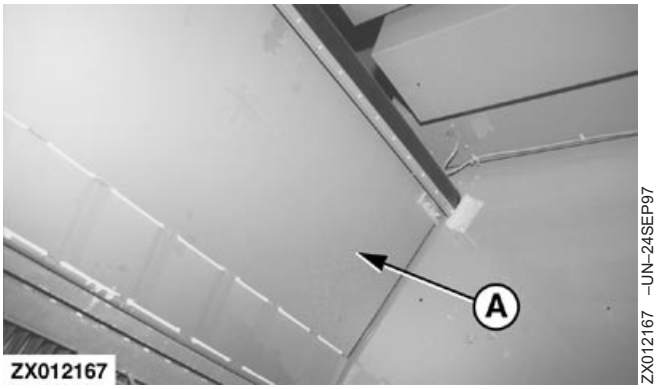
CWS/WTS Mejetærskere:

Skjoldpladen kan svinges fra en postion til en anden ved hjælpaf ha ndtaget pa figuren.

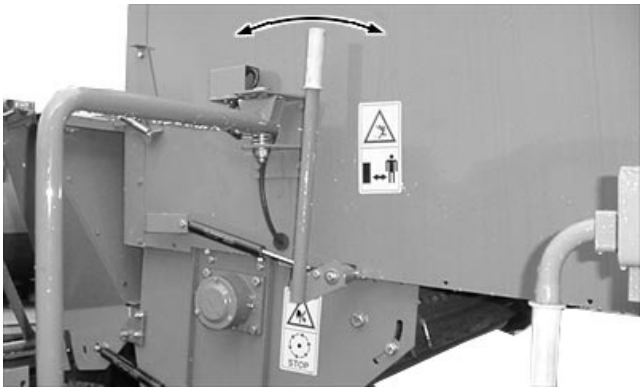
Ryk skjoldpladens handtag fremad (position II) eller baglæns(position I).



Skjoldplade i position I



Skjoldplade i position II



Handtag til skjoldplade (CWS/WTS)

ML70882,00003F7 –74–14NOV03–1/1

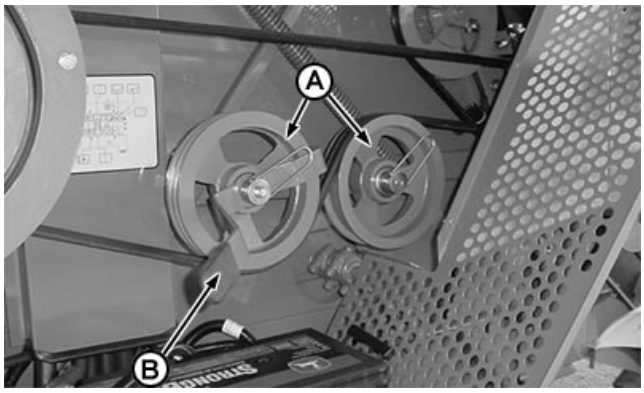
Frakobling af halmsnitteren

1450/1550 mejetærskere:

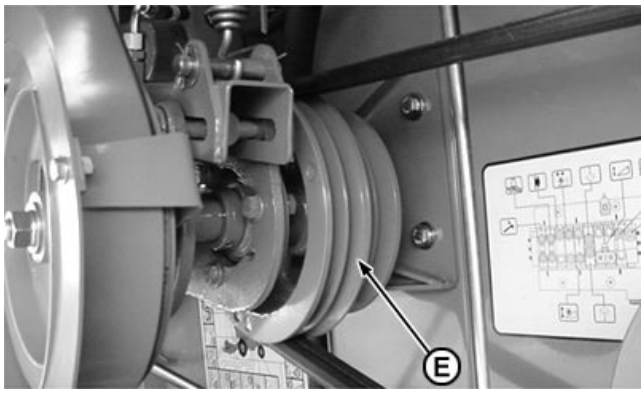
Nar mejetærskerener frakoblet, hævesremskiverne (A) vha. handtag (B).

Remmen fjernes fra remskiverne (A) og fra remskiverne pa mellemdrevet (E).

Spændbæltetpa en sadan made, at det ikke kommer berøring med mejetærskerensbevægeligedele.



CQ212662 –UN–12NOV03



CQ213171 –UN–12NOV03

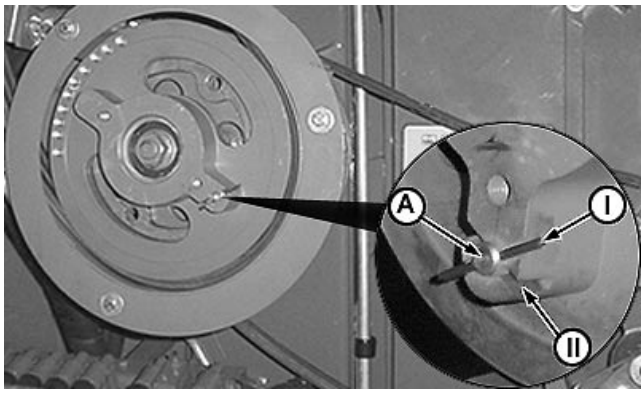
ML70882,00003F5 –74–27AUG04–1/2

CWS/WTS Mejetærskere:

Kobl mejetærskerenfra, trækderefter stiften (A) ud og roter den, indtil den falder pa plads (I) ved den mellemste remskive.

BEMÆRK: Hvis halmsnitteren skal aktiveres, trækkesstift (A) ud og roteres, til den falder pa plads (I) ved den mellemste remskive.

PAS PÅ: Undgå at beskadige mejetærskeren. Forvis dig om, at stiften (A) er monteret korrekt i en af åbninerne i remskiven.



CQ225090 –UN–14OCT04

ML70882,00003F5 –74–27AUG04–2/2

Justering af halmsnitterens modknive

Længdenpa det snittede materiale kan ændresved at dreje modknivene til en anden vinkel.

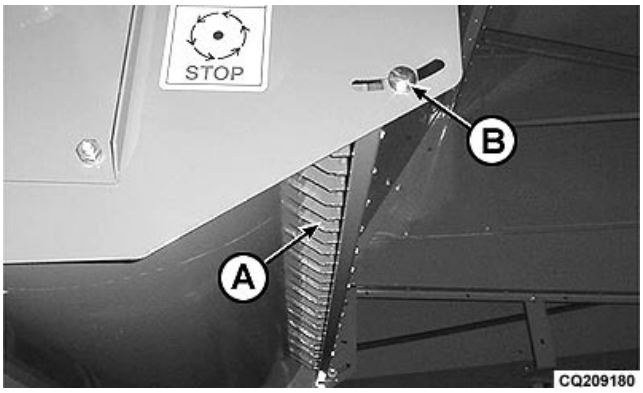
VIGTIGT: Modknivene skal kun flyttes så langt indad som det er nødvendigt for at undgå spild af motoreffekt.

Modknivenes positioner	Bruges i overenstemmelse med halmtypen
Flad vinkel	Tør afgrøde
Let vinkel	Vadt halm og ukrudt
Fuldt vinklet	Raps og bælgfrugergenerelt

Modknivene justeres ved at løsne boltene (A) og (B) i begge sider.

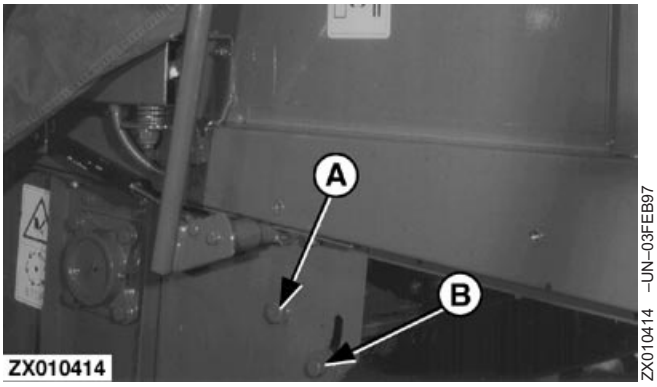
CWS/WTS Mejetærskere:

Juster derefter modknivenes vinkel ved at trækkei tværstiveren(C).



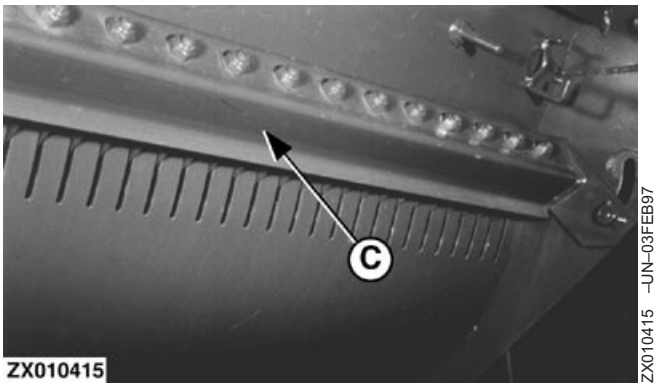
CQ209180 –UN–09OCT01

1450/1550



ZX010414 –UN–03FEB97

CWS/WTS

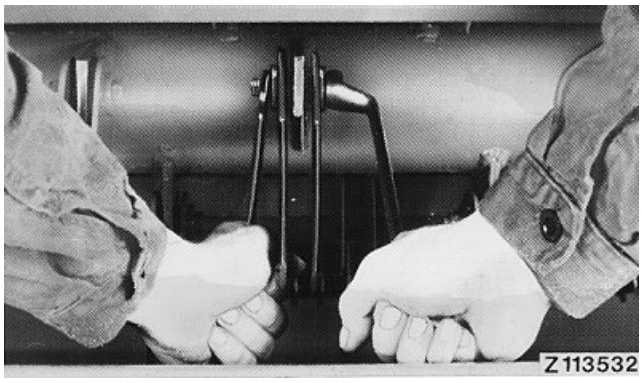


ZX010415 –UN–03FEB97

CWS/WTS

ML70882,00003EC –74–13NOV03–1/1

Udskiftning af halmsnitterens knive



PAS PÅ: Bloker altid rotoren for at forhindre ulykker ved udskiftning af knive.

VIGTIGT: Vær opmærksom på følgende punkter, så det undgås, at halmsnitteren kommer ud af balance:

Hvis der er ekstreme vibrationer, er en af knivene sandsynligvis brækket.Hvis det er tilfældet,sa skal den straks fjernes sammen med kniven pa den anden side og udskiftes med nye.

Slib ikke knivene. Nøjs med at skifte dem ud. Derved sikres, at alle knivene har samme vægt.

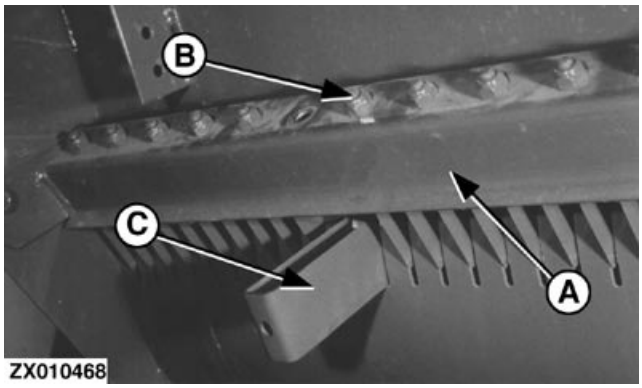
Brug altid bolte i klasse 10.9 og selvlasende møtrikker.

	Forskrift
Lasebolt—Moment	50—60 N•m (36—44 b-ft)

Monter boltene fra venstre mod højre (i fremadgående retning).

AG,CO03622,2047 –74–11AUG04–1/1

Udskiftning af halmsnitterens modknive



Modknivene er placeret i halmsnitterens forende.

Fjern bolt (B) for at trækkemodkniv (C) ud af huset (A).

Monter den nye modkniv.

AG,CO03622,2048 –74–27JUL04–1/1

Reduktion af halmsnitterens omdrejningshastighed

Pa de afbildede figurer vises monteringen af remskiven til de fleste afgrøder.

Nar der høstes majs eller solsikker, skal rotorhastigheden reduceres.

1. Abn skærmplade(A) og (B)). Se yderligere detaljerede oplysninger i afsnittet “Service—Drevog skærme”.

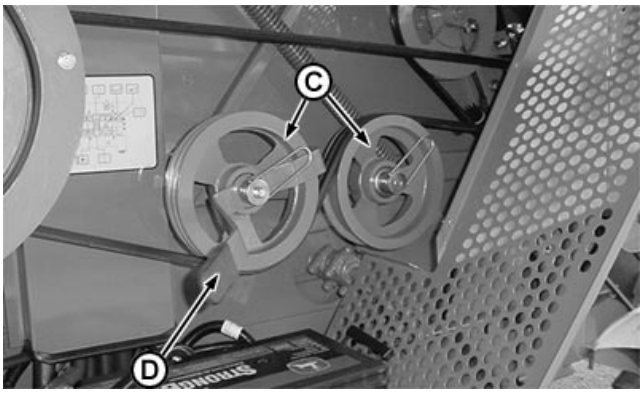
2. Løsn og afmonter drivremmen fra remskiverne (C) ved hjælpaf ha ndtag (D). Drej remskiverne (C), sa den del, der var pa den udvendige side, nu sidder pa den indvendige side. Derved bliver det muligt at foretage korrekt indretning af strammerullerne, sa de flugter med drevets mellemste remskiver pa rotoren.

3. Monter remmen pa remskiven pa mellemdrevet (F). Den mindre diamter for remskiven (F) anbefales til majs og solsikker, hvorimod den større diameter pa remskiven (E) anbefales for de fleste andre afgrøder.

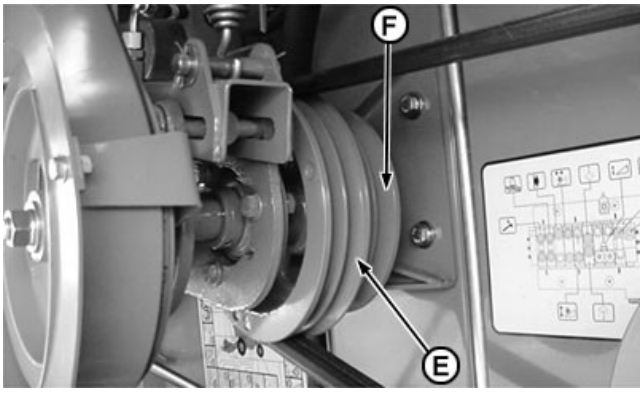
4. Monter kileremmen pa remskiven (H). Den større diameter for remskiven (H) anbefales til majs og solsikker, hvorimod den mindre diameter (G) anbefales til de fleste andre afgrøder.

A—Skærmplade
B—Skærmplade
C—Strammehjul
D—Håndtag
E—Større remskive på mellemdrevet
F—Mindre remskive på mellemdrevet
G—Mindre rotorremskive
H—Større rotorremskive

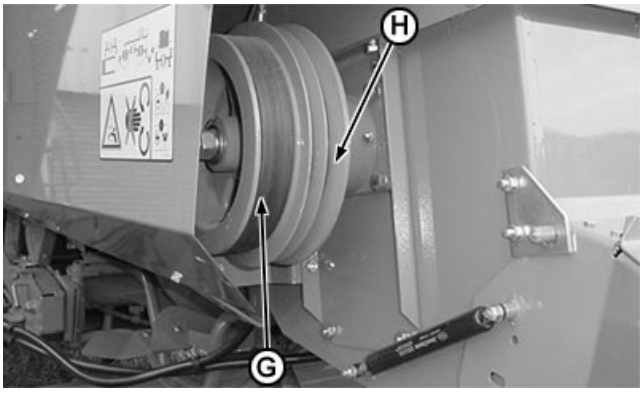
CQ209040 –UN–02OCT01



CQ203861 –UN–14NOV03



CQ203871 –UN–14NOV03



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –74–14NOV03–1/1

Halmsnitterens arbejdsstilling og transportstilling

Arbejdsstilling:

Placer fordeleren som vist pa figuren ”Arbejdsstilling“ og las den pa plads med møtrikker (A og B) ved at dreje dem med uret pa begge sider.

Transportstilling:

Løsn møtrikkerne (A eller B), og løft fordeleren, indtil den rører mejetærskerensbagende, som vist pa figuren “Transportstilling”.

Las den med lasebolte (C eller D).

BEMÆRK: Pa CWS/WTS mejetærskereskal beskyttelsesgelænderetplaceres foran, skærmpladerne,na r halmfordeleren er i transportstilling. Se digrammet “Transportstilling”.

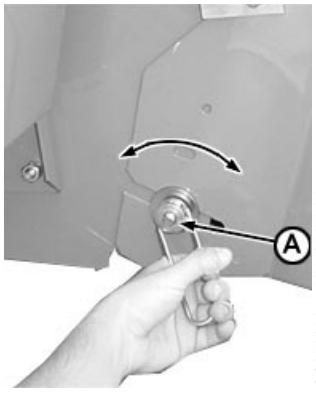
A—1450/1550 Halmfordelermøtrik
B—CWS/WTS Halmfordelermøtrik
C—1450/1550 Halmfordelerens låseelement
D—CWS/WTS Halmfordelerens låseelement

CQ219210 –UN–03SEP03

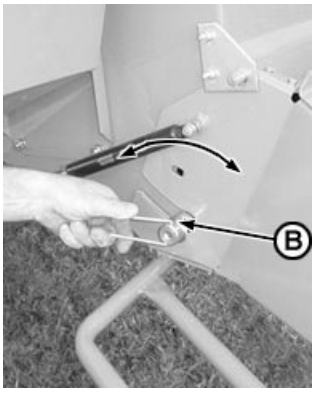
Arbejdsstilling

CQ219250 –UN–03SEP03

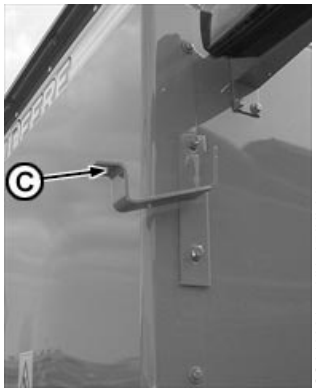
Transportstilling



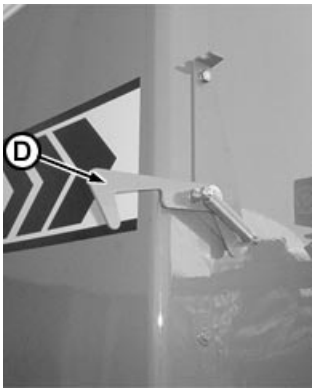
CQ219231 –UN–27JUL04



CQ219232 –UN–27JUL04



CQ219261 –UN–27JUL04



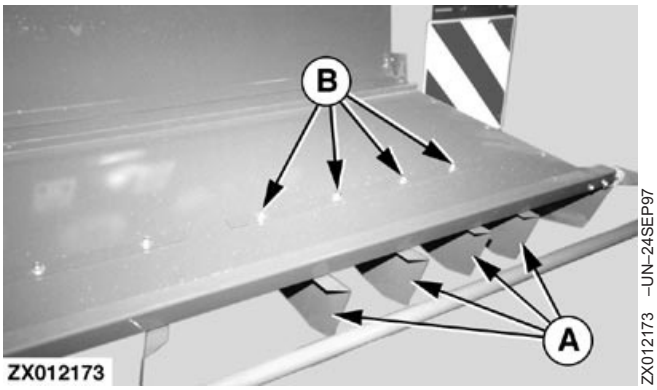
CQ219262 –UN–27JUL04

ML70882,00003EA –74–13NOV03–1/1

Justering af halmfordelerens ledeplader

Hver ledeplade (A) kan justeres individuelt. Løsn først møtrikkerne (B), og juster ledepladernes position (A) i overensstemmelse med den obligatoriske spredningsafstand for halm.

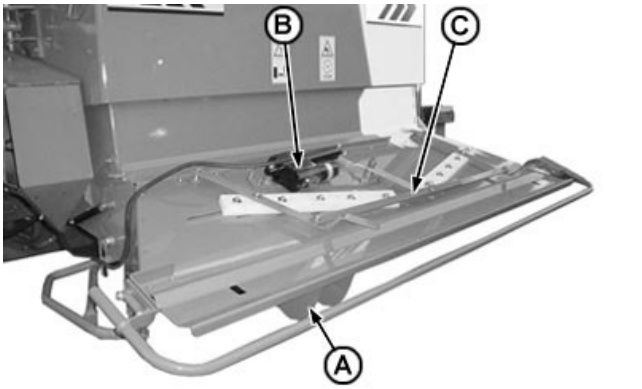
BEMÆRK: Jo større vinklen er pa ledepladerne, desto større bliver halmspredningsområdet.



ML70882,00003ED –74–27AUG04–1/1

Elektriks justering af halmfordelerens ledeplader—CWS/WTS (ekstraudstyr)

Halmfordelerskjolde (A) justeres af en elektrisk motor (B), der flytter de justerbare bjælker(C). Positionsjusteringen og - justeringen foretages fra førerkabinen. Se kontakt i “Elektrisk justering af halmsnitterens fordeler”.



ML70882,00003EE –74–13NOV03–1/3

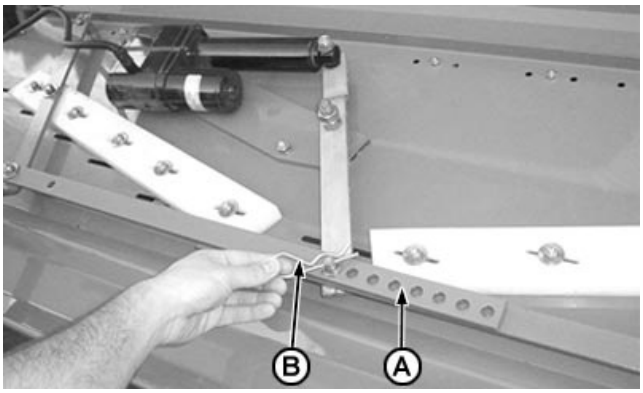
Manuel Justering af plader

Halmsprederbredden kan justeres efter halmstraenes fugtighedsgrad eller forstørres eller formindskes til en af siderne, hvis det er nødvendigt.

Juster bjælkerne(A) ved at flytte splitten (B) efter behov. De justerbare bjælkerskal vinkeljusteres.

Vælget af hullerne afhængigaf den ønskede spredning: Juster udad for større spredebredde eller indad for smallere spredning.

BEMÆRK: Værforsigtig med skiven under splitten (B), som skal samles.

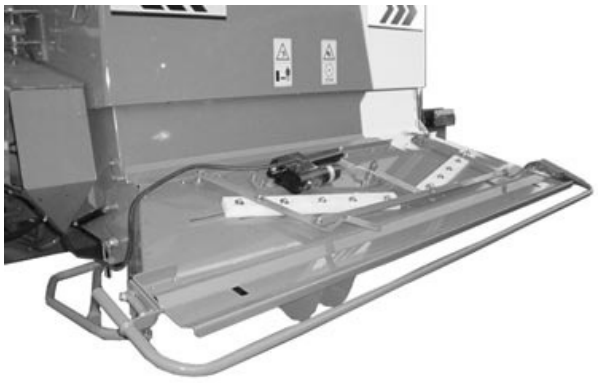


Fortsættes på næste side

ML70882,00003EE –74–13NOV03–2/3

Arbejdsstilling og transportstilling

BEMÆRK: Fremgangsma den er den samme ved den mekaniske halmfordeler. Anvend altid laseboltene, nar fordeleren er i transportstilling og placer altid beskyttelsesgelænderet,som vist pa figuren.



CQ219290 –UN–04SEP03

Arbejdsstilling

CQ219280 –UN–04SEP03

Transportstilling

ML70882,00003EE –74–13NOV03–3/3

Avnesprederdrev

PAS PÅ: Arbejd ALDRIG med mejetærskeren uden at skærmene er monteret korrekt!

1450/1550 mejetærskere:

Avnesprederen drives fra halmrysterakslen i venstre side af halmsnitterens bagende. Drivremmen strammes vha. to remskiver (B) der er under fjeder (C).

• Der skal ikke foretages justering.

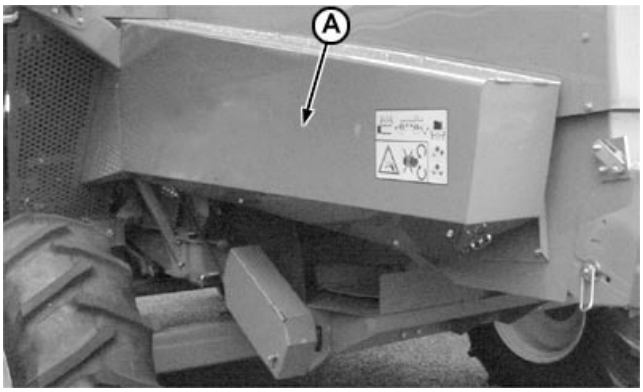
• Ved utilstrækkeligremspændingskiftes fjederen.

BEMÆRK: For adgang til drivbæltetfjernes afskærmningen(A).

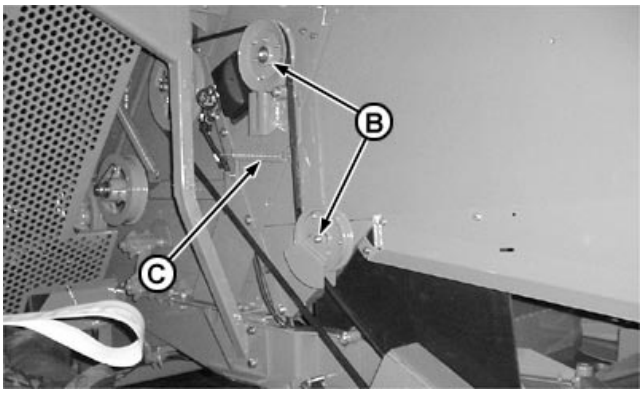
CWS/WTS Mejetærskere:

Avnesprederen drives af en hydraulisk slange pa venstre side af mejetærskeren.

BEMÆRK: Avnesprederen drives af en hydraulisk pumpe monteret i halmsnitterens midterdrev.



CQ192241 –UN–17NOV03



CQ192231 –UN–17NOV03

1450/1550 Avnesprederdrev

CQ220950 –UN–26JUL04

CWS/WTS Avnesprederdrev

ML70882,00004C5 –74–02AUG04–1/1

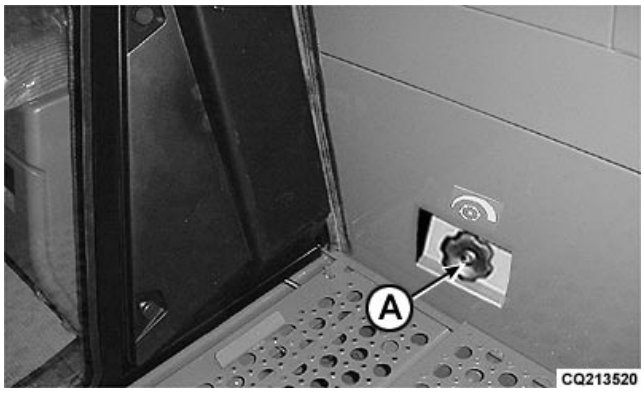
Justering af avnespredererens omdrejningshastighed—CWS/WTS

Hastighedsjusteringen foretages vha. handtag (A) og afhængeraf følgende:

- Fugt
- Avnemængde
- Ønsket dækningsområde

BEMÆRK: Avnerne skal kastes jævntover baghjulene.

Når dette produkt er meget tørt, er det nødvendigt at reducere avnespredererens hastighed for at forebygge høj spredning af avner.



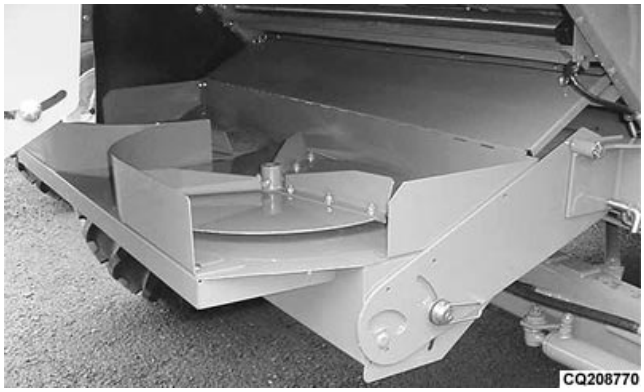
CQ213520 –UN–05APR02

MB03730,0001BB4 –74–11AUG04–1/1

Arbejdsstilling for avnespreder

Arbejdsstilling:

Billederne angiver arbejdsstillingen. Brug denne stilling, hver gang der arbejdes med mejetærskereni marken.



CQ208770 –UN–17SEP01

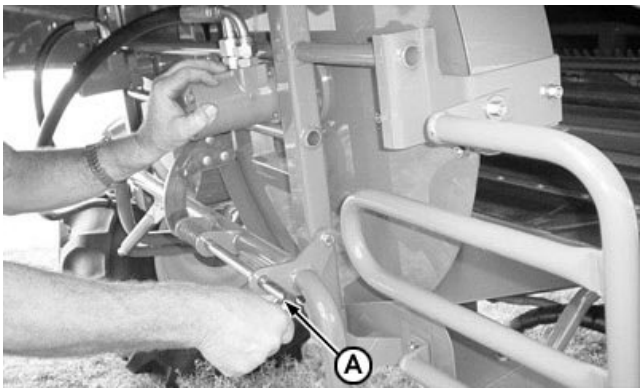
1450/1550

CQ219360 –UN–08SEP03

CWS/WTS

ML70882,00003FF –74–17NOV03–1/1

Transportstilling for avnespreder



CWS/WTS Mejetærskere:

Lasepinden (A) bruges til at skifte fra arbejdsstilling til transportstilling og omvendt.

BEMÆRK: I transportstilling er avnesprederen i vandret position.

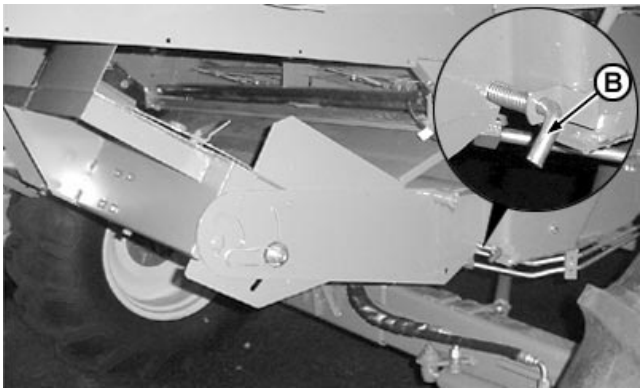
1450/1550 mejetærskere:

Transportstillingen er det samme som arbejdsstilling undtagen hvis en anhængerkobles til mejetærskeren.

Se “Avnesprederens stilling ved tilkoblet anhænger—1450/1550”.

ML70882,0000400 –74–17NOV03–1/1

Avnesprederens stilling ved tilkoblet anhænger—1450/1550



BEMÆRK: Bed en hjælpemed at hæveavnesprederen.

1. Trækpindene ud (B).
2. Hævavnesprederen.
3. Stik pindenene ind i armens huller, sa avnesprederen lases i den viste position.
4. Kobl anhængerentil.

ML70882,0000422 –74–11AUG04–1/1

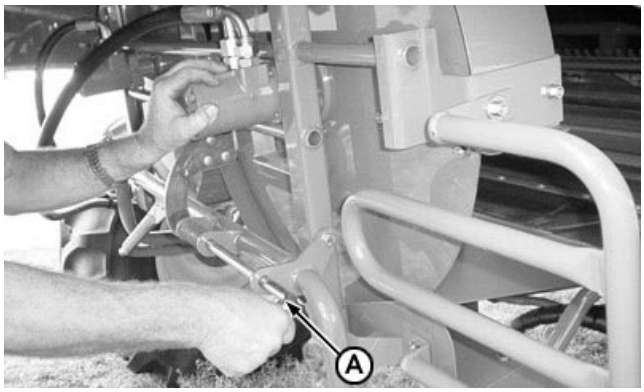
Sidesving på avnespreder—CWS/WTS

Sidesvinget giver adgang til soldene og gør justeringer og vedligeholdelse nemmere.

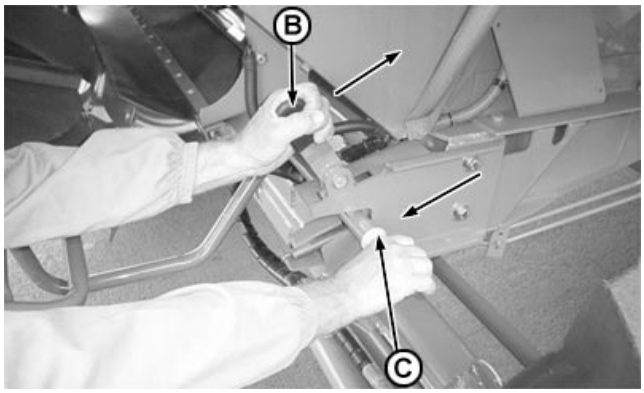
Træki pind (A), sa avnesprederen kan sænkes **så langt ned, den kan komme**.

Skub handtaget (B) for at frigøre armen (C). Trækarmen (C) for at svinge avnesprederen i pilens retning.

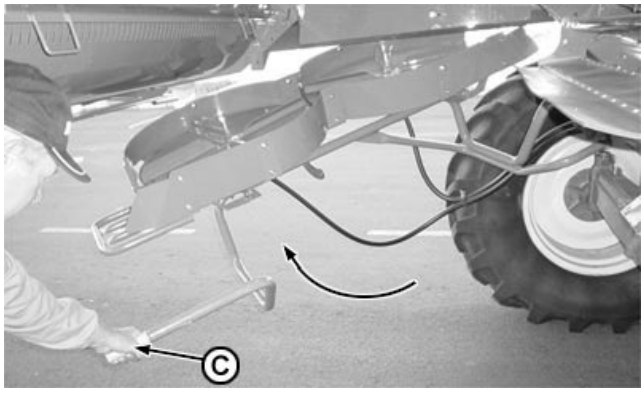
BEMÆRK: Na r justeringen eller vedligeholdelsen er slut, sættessprederen tilbage i arbejdsstilling. Forvis dig om, at den er last pa plads.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –74–19NOV03–1/1

Sidesving på avnespreder—1450/1550

Sidesvinget giver adgang til soldene og gør justeringer og vedligeholdelse nemmere.

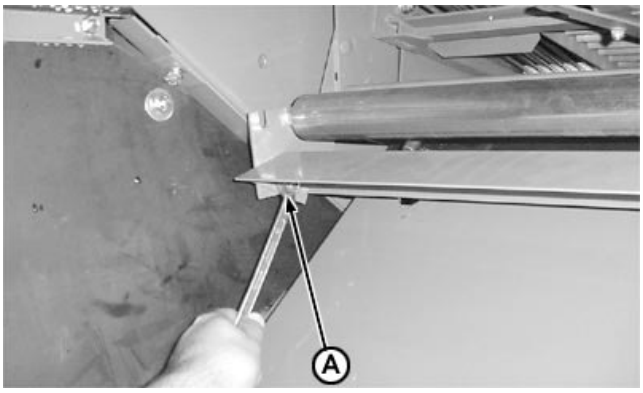
Løsn bolten (A) og abn skærmen.

Lasn laseboltene (B) og herefter boltene (C) pa begge sider.

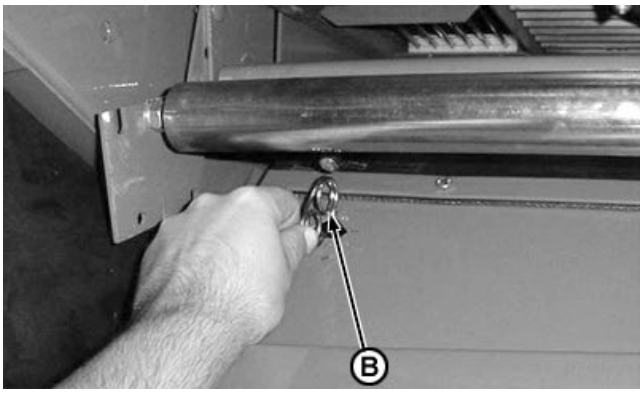
Sving avnesprederen som vist pa figuren.

PAS PÅ: Sørg for, at møtrikken ikke adskilles fra bolten, da dette kan forårsage ulykker.

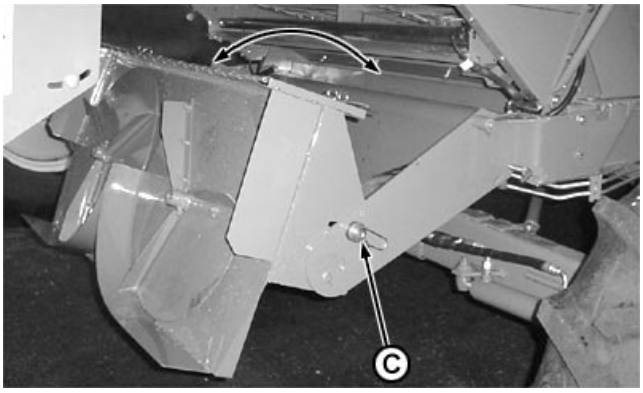
BEMÆRK: Na r justeringen eller vedligeholdelsen er slut, sættessprederen tilbage i arbejdsstilling. Forvis dig om, at den er last pa plads.



CQ220980 –UN–19NOV03



CQ220970 –UN–19NOV03



CQ220960 –UN–19NOV03

ML70882,0000424 –74–19NOV03–1/1

Justering af avnespredérens spredningsvinkel

Sideplade (B eller D) afgør spredningsvinklen for avnesprederen. Vinklen kan justeres.

I - Øget spredningsvinkel:

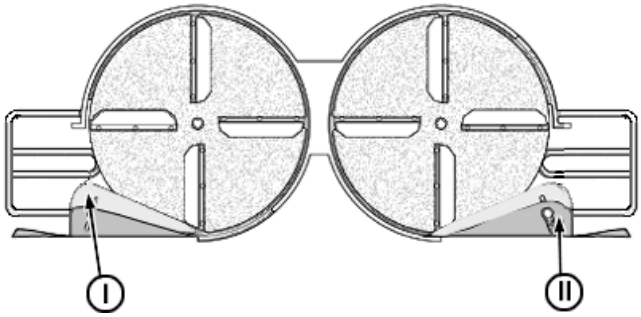
Anvendes til store avner (f.eks. majsstængler),eller avner med højt fugtindhold, eller hvis mejetærskerenanvender et større skærebord.

II - Nedsat spredningsvinkel:

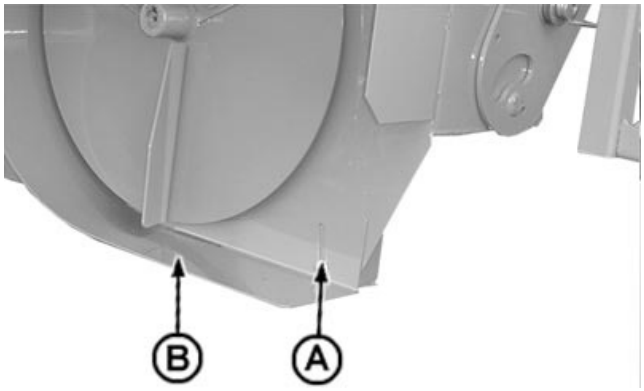
Anvendes til sma avner (f.eks. hvede), eller med lavt fugtindhold, eller hvis en mejetærskeranvender et mindre skærebord.

Justeringsprocedure:

1. Stands maskinen.
2. Staende pa et fladt underlag løsnes bolten med det korrekte værktøj (A eller C).
3. Juster spredningsvinklen pa sidepladen (B eller D).

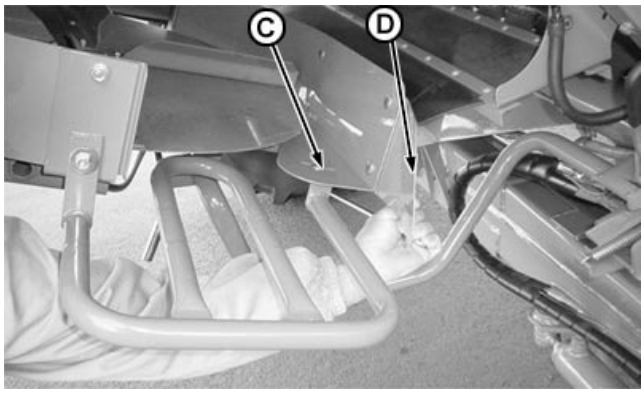


CQ219311 –UN–19NOV03



CQ220910 –UN–19NOV03

1450/1550



CQ219321 –UN–17NOV03

CWS/WTS

ML70882,000041B –74–11AUG04–1/1

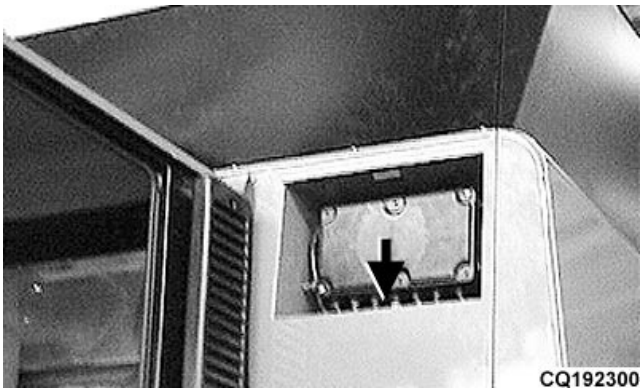
Fyldning og tømning af korntank

Kontrolvindue for korntank

I korntankens forvæger der et vindue til kontrol af kornet.

Mellem korntankens vægog elboksen, er der et mellemrum, hvor der kan komme en hand ned, sa der kan tages kornprøver.

BEMÆRK: Der er ogsa et vindue bag sædeti førerkabinen.



CQ192300 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2027 –74–26SEP03–1/1

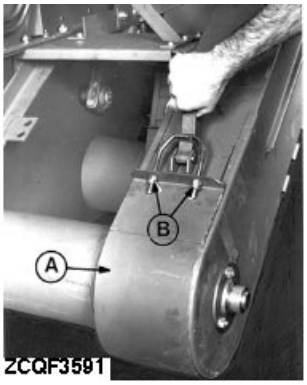
Nederste elevatorkontroldøre

Abn elevatordørene (A) i slutningen af arbejdsdagen og lad elevatoren køre for at fa dem ud. Rengør ogsa elevatoren nar der skiftes afgrøde, mens der høstes frø.

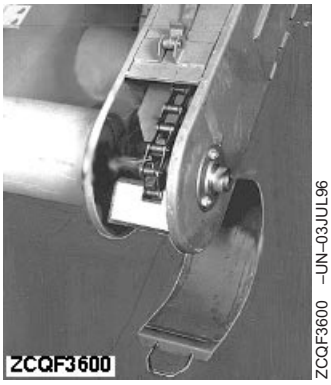
Lad dørene sta aben, nar der høstes. Spændmøtrikkerne (B).

BEMÆRK: Na r de nederste kontroldøre lukkes, skal du sørge for, at de passer perfekt for at undga kornspild.

Kontroller elevatorkædespændingenefter de første timers arbejde.



ZCQF3591 –UN–04APR96



ZCQF3600 –UN–03JUL96

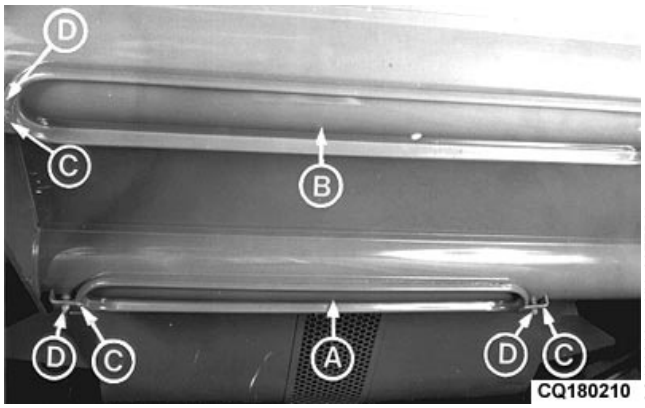
AG,CO03622,2049 –74–26SEP03–1/1

Elevatorsnegle

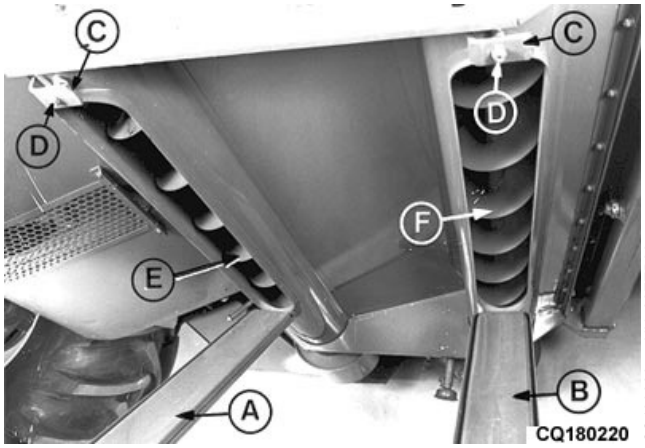
VIGTIGT: Rengør disse områder når der skiftes afgrøde mens der høstes frø og i slutningen af høstperioden.

Fjern møtrikker (D) og klamper (C). Fjern afskærmning(A) og (B).

A—Afskærmning til kornelevatorsnegl
B—Afskærmning til returelevatorsnegl
C—Klamper
D—Sekskantmøtrikker
E—Kornsnegl
F—Retursnegl



CQ180210 –UN–22FEB99

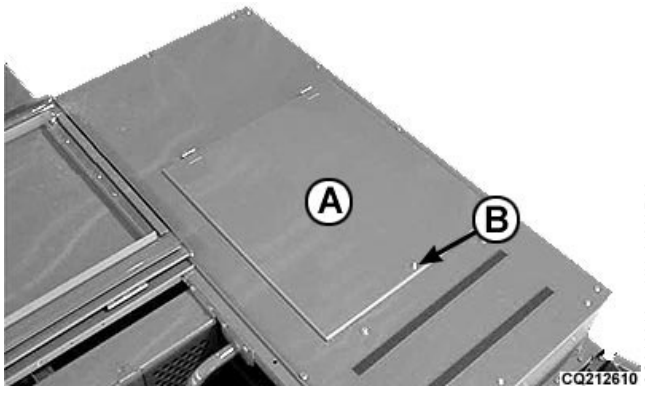


CQ180220 –UN–22FEB99

AG,GG05155,335 –74–24FEB99–1/1

Rengøring af kornelevatorens øverste afskærmning

Fjern møtrikken (B) for at abne øverste afskærmning(A).



CQ212610 –UN–01MAR02

AG,CO03622,2050 –74–01MAR02–1/1

Korntankdæksler

Korntanken har et dæksel.Adgang til det indvendige foretages via lem (A).

PAS PÅ: Undgå ulykker! Stop motoren før du går ned i tanken.

CQ212600 –UN–01MAR02

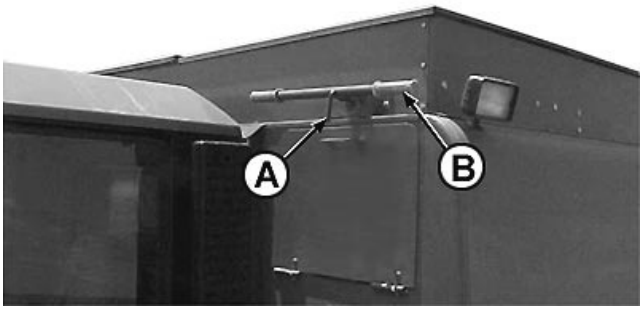
AG,CO03622,2051 –74–01MAR02–1/1

KORNTANKUDVIDELSE—CWS/WTS (ekstraudstyr)

PAS PÅ: Korntankudvidelsen skal være i transportstilling når mejetærskeren transporteres på offentlige veje, på grund af højdegrænserne på offentlige veje.

Transportstilling:

Træki la searmen (A), og drej armen (B) 180° mod uret, indtil splitten (A) passer ind i hullet.

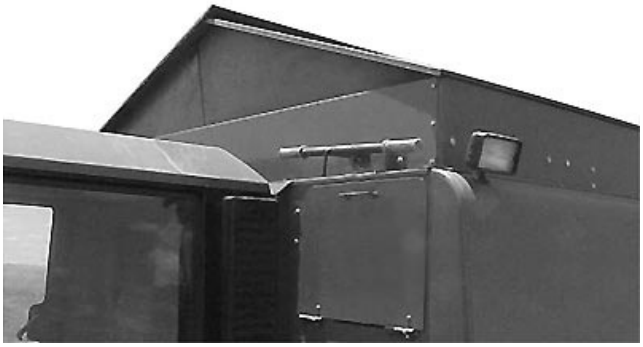


CQ216590 –UN–26NOV02

Korntankudvidelse - transportstilling

Høststilling:

Træki la searmen (A), og drej armen (B) 180° mod uret, indtil splitten (A) passer ind i hullet.



CQ216600 –UN–26NOV02

Korntankudvidelse - høststilling

MB03730,0000021 –74–27JUL04–1/1

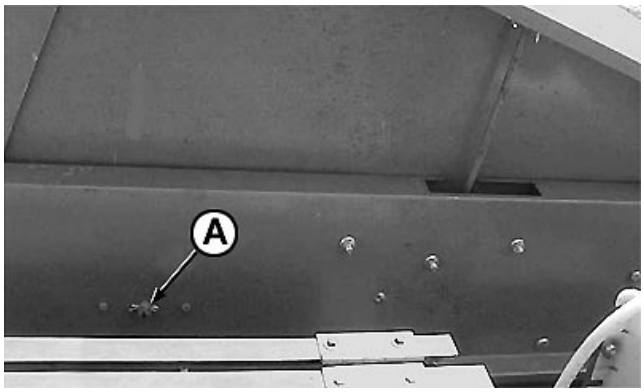
Adgang til korntank—CWS/WTS (ekstraudstyr)

For at fa adgang til korntanken følges fremgangsmaden nedenfor:

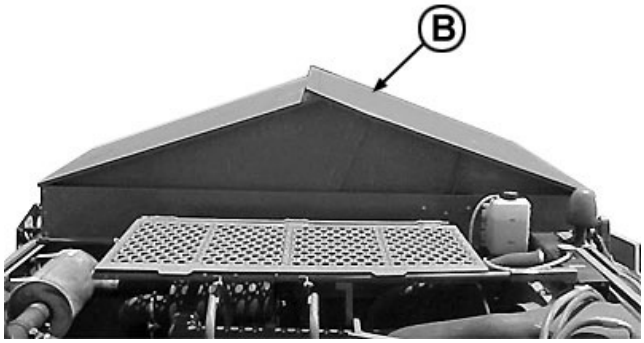
1. Med en aben gaffelnøgle, drejes splitten (A) mod uret, til afskærmning(B) kan hæves.
2. Afskærmningen(B) skal løftes indtil bjælken(C) ga r gennem hullet (D) sa afskærmningenkan la ses i aben position.

Lukning af afskærmning:

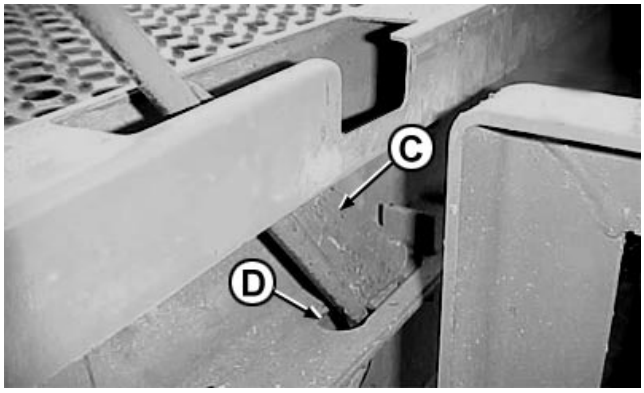
1. Drej splitten (A) mod uret igen for at lukke afskærmningen,indtil bjælken(C) er løsgjort.



CQ216610 –UN–26NOV02



CQ216620 –UN–26NOV02



CQ216630 –UN–26NOV02

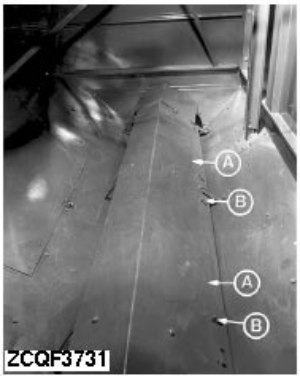
MB03730,0000022 –74–02AUG04–1/1

Sænk sneglafskærmning

Pladerne (A) kan justeres som nødvendigt. Løsn sekskantmøtrik (B) for justering.

BEMÆRK: Det anbefales et lade afskærmningernevære mere lukkede ved vade betingelser og mere abne ved tørre betingelser.

Afskærmningerneskal væremere lukkede pa højre side (kornelevatorsiden).



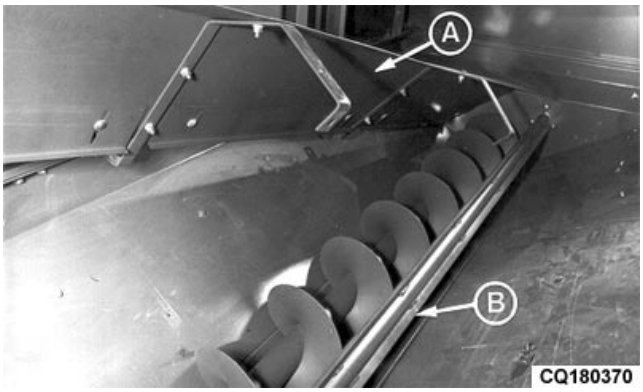
ZCQF3731 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2052 –74–12NOV02–1/1

Sneglføder

Korntankens tømmesnegl har en rillet cylinder for at tilføre en kontinuerlig strøm af materiale.

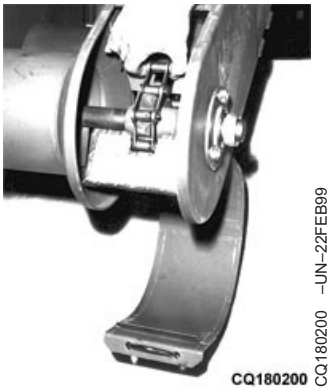
A—Dæksel
B—Sneglføder



AG,GG05155,340 –74–15NOV02–1/1

Kontrol af elevatorkædespænding

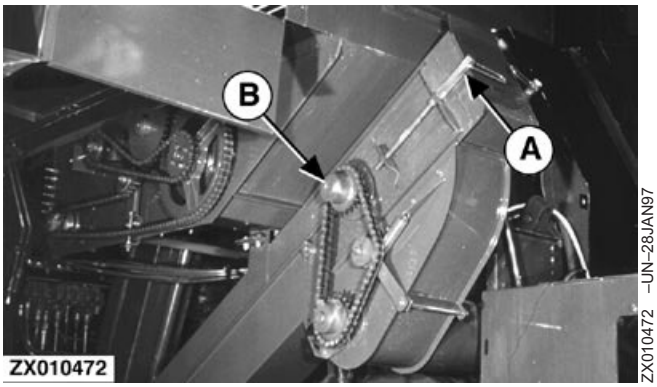
Elevatorkæderneskal strammes, sa første kædeledbag tandhjulet kan flyttes 6 til 10 mm.



AG,GG05155,334 –74–24FEB99–1/1

Justering af returelevatorkæden

Til justering af spændingendrejes begge ha ndtag (A) øverst i elevatoren. Nar kædenstrammes ændres positionen pa lejehusene (B) i deres respektive holdere. (Se “Kontrol af elevatorens kædespænding” i dette afsnit).



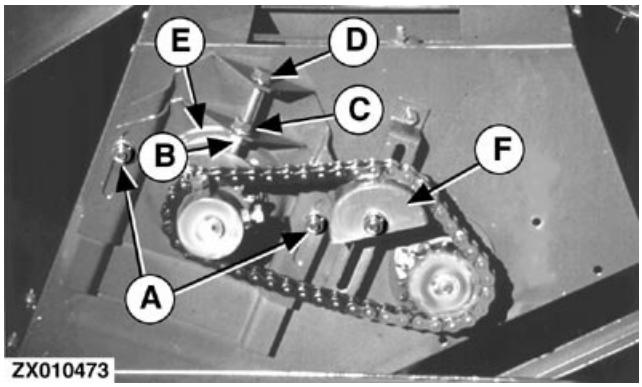
AG,CO03622,2054 –74–20AUG04–1/1

Justering af kornelevatorkæde

Løsn strammerullen (F) og møtrikkerne (A) pa begge sider af elevatoren. Løsn møtrik (B) og kontramøtrik (C) pa spændebolt(D). Juster kædespændingen vha. spændebolten(D) for at flytte lejehusene (E) til en passende position. Spændmøtrik (B) og kontramøtrik (C).

Juster begge lejehuse ens. (Se “Kontrol af elevatorens kædespænding” i dette afsnit).

Spændstillemøtrikkerne (A). Juster strammeskiven (F).



A—Sekskantmøtrik
B—Sekskantmøtrik
C—Kontramøtrik
D—Spændebolt
E—Lejehus
F—Strammehjul

AG,CO03622,2055 –74–20AUG04–1/1

Brændstof, smøremid., kølevæske, kapaciter

Brændstof

PAS PÅ: Der må aldrig påfyldes brændstof, mens motoren kører. Under optankning er det strengt forbudt at ryge!

Brændstoffetskvalitet og renhed er en vigtig faktor til sikring af palidelige præstationerog lang motorlevetid. Brug førsteklasses dieselbrændstof,som opfylder EN590 normen.

Skifteintervallerne for motorolie og oliefilter skal halveres, hvis der bruges brændstofmed højere svovlindhold end 0,5%.

Fyld brændstoftankenhelt op efter hver dags arbejde for at hindre nedslag af kondensvand og isdannelse i koldt vejr.

VIGTIGT: Brændstoftankdækslet er forseglet og tanken udluftes vha. et specielt lufthul. Derfor er det altid nødvendigt at udskifte med et originalt lufthul.

CQ, COMBUST –74–13NOV01–1/1

Håndter brændstof med omtanke—Undgå brand

Behandl brændstoffetmed respekt: det er meget brandfarligt. Ryg ikke mens der pafyldes brændstofog hold gnister og aben ild pa afstand imens.

Stop altid motoren før pafyldning af brændstof.Fyld tanken op i det fri.

Undga brandfare ved at holde maskinen ren for snavs, blade, stra og fedt. Tør straks spildt brændstofvæk.

TS202 –UN–23AUG88

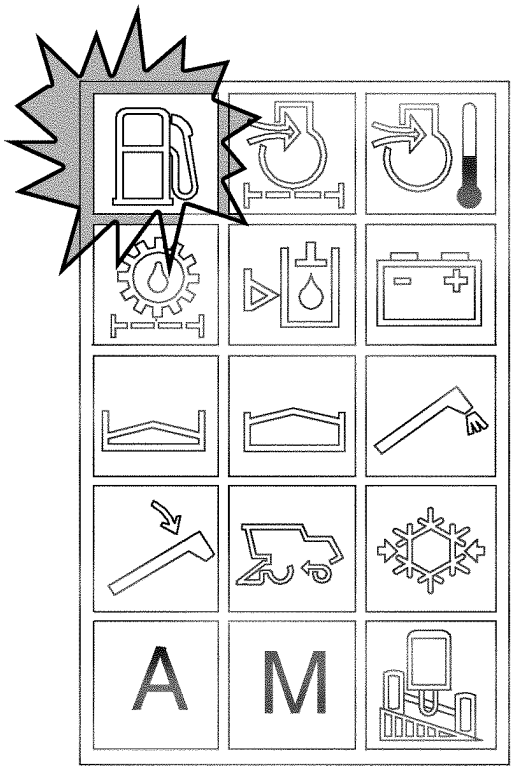
DX,FIRE1 –74–03MAR93–1/1

Opfyldning af brændstoftank

PAS PÅ: Vis omtanke ved håndtering af brændstof. Stop motoren og meget vigtigt ryg ikke.

Fyld brændstoftankenhelt op efter hver dags arbejde for at undga dannelse af fugt. Samlet kapacitet: 470 ltr.

Tænderhvis beholdningen i brændstoftankener nede pa ca. 50 liter.

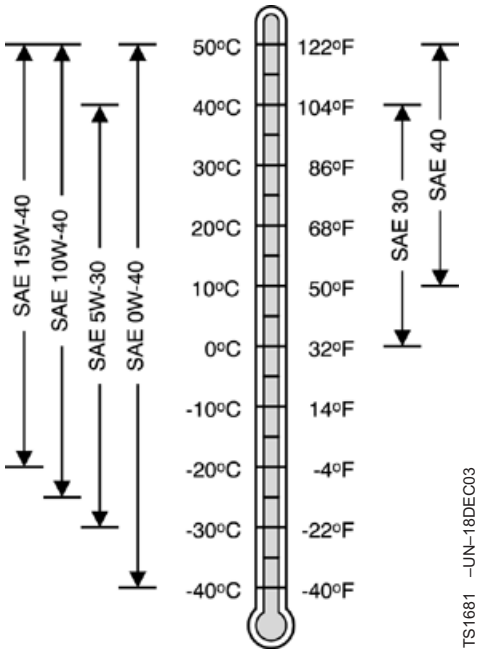


CQ203530 –UN–30MAR01

CQ203530

AG,CO03622,2056 –74–14AUG02–1/1

DIESELMOTOROLIE—CWS/WTS



Brug en olieviskositet, der svarer til den forventede lufttemperatur indtil næsteolieskift.

Følgende olie anbefales:

- John Deere PLUS-50®

Det er muligt at udvide olieskifteintervallet ved at anvende John Deere PLUS-50 olie, se afsnittet “Smørediagram, periodisk serviceeftersyn”.

Følgende olie kan ogsa anbefales:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME®

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en eller flere af følgende standarder:

- API CG-4 serviceklasse
- API CG-4 serviceklasse
- ACEA E3 standard
- ACEA E2 standard
- CCMC D5 standard
- CCMC D4 standard

Multigrade dieselmotorolier anbefales.

Hvis der bruges dieselbrændstofmed et svovlindhold større end 0,5%, skal serviceintervallet nedsættesmed 50%.

Der kan opnas større serviceintervaller ved brug af de anbefaldede motorolier fra John Deere. Kontakt John Deere-forhandleren for nærmereoplysninger.

INDKØRINGSOLIE

Nye motorer er fra fabrikken fyldt op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (motortilkørselsolie). Fyld op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL efter behov under tilkørselsperioden for at vedligeholde den specificerede oliestand.

PLUS-50 er et varemærketilhørende Deere & Company.
INFO-TRAK SUPREME er et varemærketilhørende Deere & Company.

Fortsættes på næste side

BEMÆRK: Under indkøringen er det normalt med et højere olieforbrug end sædvanligt.

VIGTIGT: De første 100 driftstimer må der under INGEN omstændigheder bruges John Deere PLUS-50 olie eller andre olier med følgende specifikationer: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 or CCMC D5. Disse olier opfylder ikke kravene for kørsel med motoren.

Skift olie og filter pa en ny eller ombygget motor efter de første 100 driftstimer.

CQ,ENOIL –74–20AUG04–2/2

Motor — Bundkarkapacitet (med filterskift)

- 1450 — 6 l - 20 l (5,01 U.S. gal.) motor
- 1550 — 8,1 l - 28,5 l (7,52 U.S. gal.) motor
- 1450 CWS/WTS — 6, 8 l - 32 l (8,45 U.S. gal.) motor
- 1550 CWS/WTS — 6, 8 l - 32 l (8,45 U.S. gal.) motor

AG,CO03622,2057 –74–20AUG04–1/1

Luftkompressorens bundkarkapacitet

Alle mejetærskere der omfattes af denne instruktionsbog:

- 0,37 l (370 ml)

AG,CO03622,2191 –74–20OCT99–1/1

JD 15W-40 Dieselmotorolie—1450/1550

Multigrade dieselmotorolie (SAE 15W-40) er en førsteklasses olie med specielle additiver.

Den skal anvendes til klasse API SF/CF-4 eller højere.

Den kan ogsa anvendes til klasserne MBB228.3, MF 6610.00, VW505.00, Caterpillar TO-2, Allison C-3, Mack EO-K/2 og Cummins NTC 400. Den er ogsa godkendt af MWM, Perkins, Scania (opfylder Ford Tornadotesten) og Volvo (overgar VDS-kravene).

Følgende olie foretrækkesligeledes:

- John Deere PLUS-50®

Det er muligt at udvide olieskifteintervallet ved at anvende John Deere PLUS-50 olie, se afsnittet "Smørediagram, periodisk serviceeftersyn".

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en eller flere af følgende specifikationer:

- API CG-4 serviceklasse
- API CG-4 serviceklasse
- CCMC D5 standard
- CCMC D4 standard
- Mercedes Benz MB228.3
- ACEA E3 standard
- ACEA E2 standard

Multigrade dieselmotorolier anbefales.

Hvis der bruges dieselbrændstofmed et svovlindhold større end 0,5%, skal serviceintervallet nedsættesmed 50%.

Der kan opnas større serviceintervaller ved brug af de anbefaldede motorolier fra John Deere. Kontakt John Deere-forhandleren for nærmereoplysninger.

INDKØRINGSOLIE

Nye motorer er fra fabrikken fyldt op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (motortilkørselsolie). Fyld op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL efter behov under tilkørselsperioden for at vedligeholde den specificerede oliestand.

BEMÆRK: Under indkøringen er det normalt med et højere olieforbrug end sædvanligt.

VIGTIGT: De første 100 driftstimer må der under INGEN omstændigheder bruges John Deere PLUS-50 olie eller andre olier med følgende specifikationer: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 or CCMC D5. Disse olier opfylder ikke kravene for kørsel med motoren.

Skift olie og filter pa en ny eller ombygget motor efter de første 100 driftstimer.

PLUS-50 er et varemærketilhørende Deere & Company.

CQ, ENOILBR –74–20AUG04–1/1

Motorkølervæske

Motorkølervæske TY16034

PAS PÅ: Farligt ved indtagning. Livsfare! Basisindhold: Ethylenglykol. Ved indtagning skal du straks tage kontakt til en læge. Undgå opkastning ! Må ikke opbevares i åbne beholdere eller uden låseanordning. Vask dig overalt når du har været i kontakt med dette produkt. Overdreven kontakt kan forårsage alvorlige problemer hos børn. Opbevares utilgængeligt for børn.

– Den koncentrerede kølervæske John Deere er en kølervæske dannet af specielle organiske komponenter.

– Udviklet for at opfylde kravene fra aktuelle højeffektive motorer.

– Beskytter mod korrosion af vandpumpen.

– Stopper kavitation og undgar frysning om vinteren og overophedning om sommeren.

Egenskaber:

• Det er nødvendigt at anvende John Deere Conditioner, hvis maskinen er blevet anvendt i lang tid.

• Vurdering mængdenaf SCA (supplerende kølervæskeadditiver) hvert a r eller tilsætSCA ved at følge instruktionerne i instruktionsbogen første gang.

• Det samme produkt som motorer er pafyldt pa samlebandet.

• Sammensætninguden phosphat

Biologisk nedbrydeligt

Formål:

Anbefales til alle John Deere motorer.

Brugsvejledning:

Fortsættes på næste side

PAS PÅ: Fjern aldrig kølerens skærm, mens motoren er varm. Fjern tændingsnøglen for at undgå utilsigtet start af motoren.

1. Efterprøv kølersystemet for at sikre, at alle forbindelser er spændteog alle komponenter er i tilfredsstillende stand.
2. Kontroller de termostatiske ventiler for at sikre, at de abner ved de pagældendetemperaturer.
3. Aftap kølersystemet helt og fyld det atter med vand. Med aben kølerskærmstartes motoren i ca. 10 minutter.
4. Stands motoren. Aftap atter kølersystemet. Hvis systemet stadig er snavset, rengør køleren med et godt rengøringsmiddel til fjernelse af rust, skælog aflejringer.
5. Bland først kølervæskenTY 16034 med vand af lav mineralsk værdi,i blandingsforholdet 1/2 kølervæske og 1/2 vand i beholderen. Tilsætblandingen op til 25 mm over niveauet i køleren. KølervæskenTY 16036 er allerede fortyndet og er klar til at blive hældti køleren.
6. Start motoren igen med kølerskærmena ben for at mikse kølervæskenog udstøde luften. Stop motoren og lad den blive kold.
7. Kontroller kølervæskeniveauet. Hvis det er nødvendigt pafyldes mere.

REFRIMOTOR –74–15AUG02–2/2

Kølersystemets kapacitet

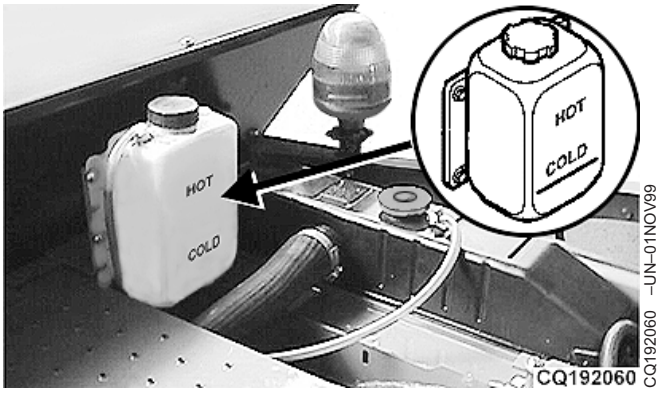
Motorkølervæske:

1450—ca. 30 l (7,92 U.S. gal.)

1550—ca. 38 l (10,03 U.S. gal.)

CWS/WTS—Ca. 30 l (7,92 U.S. gal.)

BEMÆRK: De angivne kapaciteter for kølesystemet er cirka-værdier.Na r systemet fyldes, skal køleniveauet verificeres i kølerens ekspansionstank.



CQ192060 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2058 –74–20AUG04–1/1

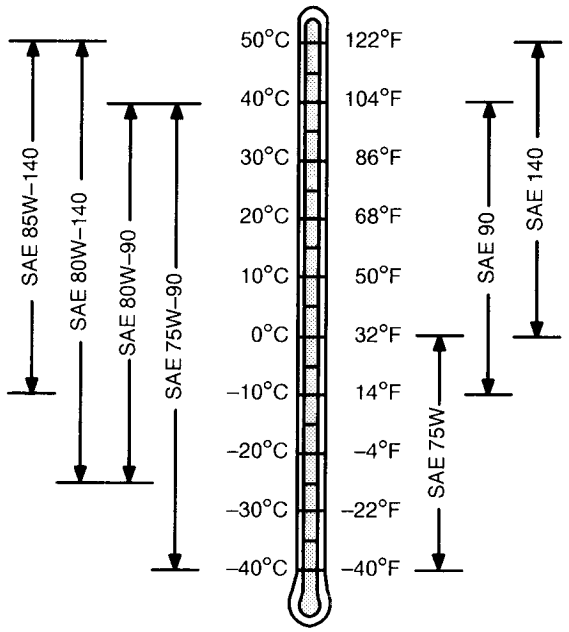
Gearolie

Brug en olieviskositet som passer til lufttemperaturens forventede udsving i perioden indtil næsteolieskift.

Følgende olier foretrækkes:

- John Deere EXTREME-GARD™
- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT

Andre olie kan bruges hvis de opfylder API service klasse GL-5.



EXTREME-GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.

DX,GEOIL –74–18MAR96–1/1

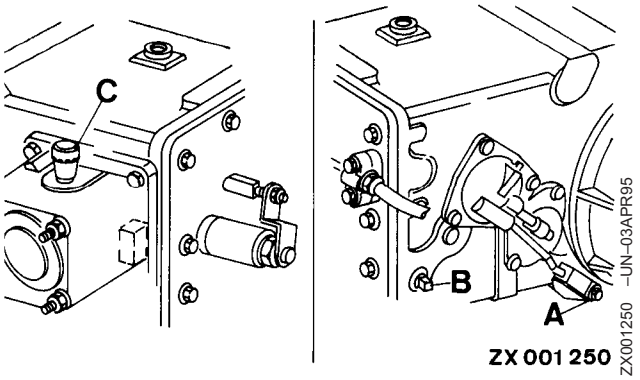
Brug af gearolie

Transmission

Kapacitet: 9 liter

Anbefalet olie SAE 90.

A—Aftapningsskrue
B—Kontrolprop
C—Oliepåfyldningsprop



AG,CO03622,2060 –74–15NOV02–1/1

Slutdrev

Anbefalet olie SAE 90.

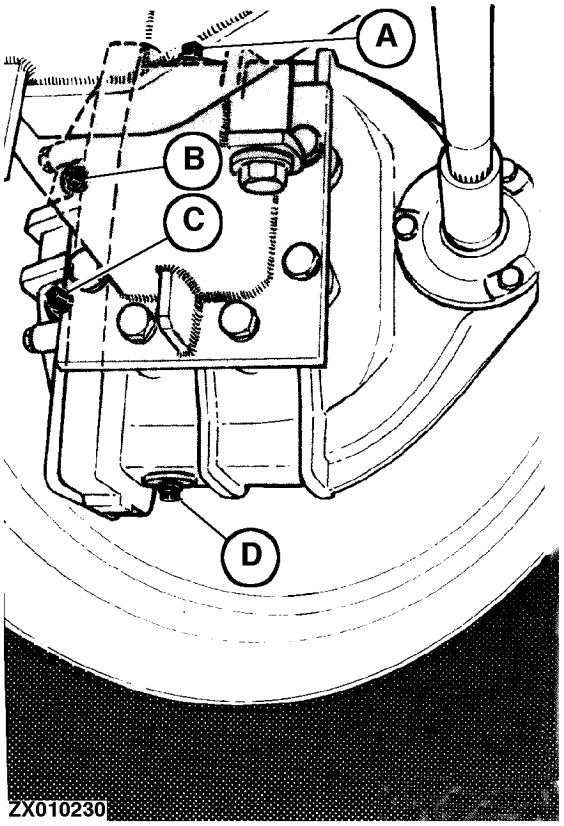
Kapacitet for standardslutdrev (hver)

• 3 l (0,8 U.S. gal.)

Kapacitet for høj-effektivt slutdrev (hver)

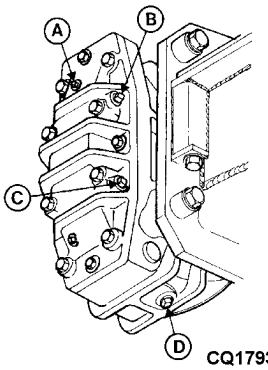
• 4,8 l (1,2 U.S. gal.)

A—Oliepåfyldningsdæksel
B—Aflastningsprop
C—Kontrolprop for olieniveau
D—Udluftningsskrue



ZX010230 –UN–18FEB97

Standard slutdrev—1450og 1450 CWS/WTS



CQ179340 –UN–19FEB99

Hyper-moderne slutdrev—1550og 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2061 –74–28NOV03–1/1

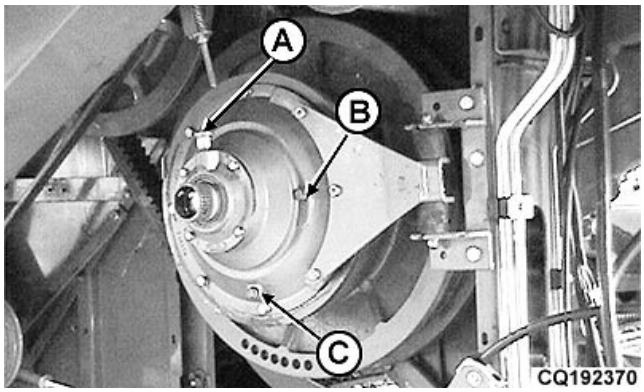
Cylinderdrev reduktionsgear

Anbefalet olie SAE 90.

Kapacitet:

• 1,9 l

A—Åndeventil
B—Oliefilter og kontrolprop
C—Oliebundprop



AG,CO03622,2187 –74–23OCT02–1/1

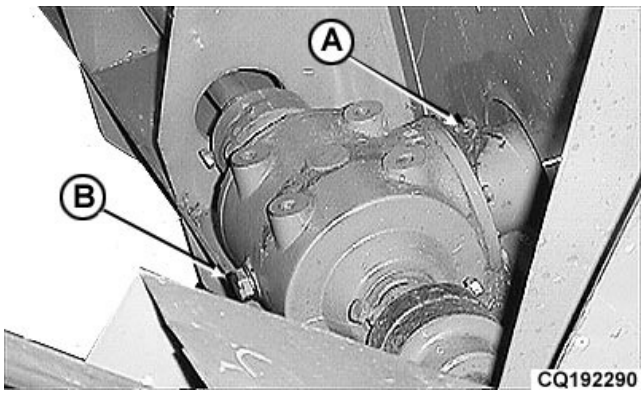
AVNESPREDER TRANSMISSION—1450/1550

Anbefalet olie SAE 90.

Kapacitet (hvert):

• 0,55 l (0.14 U.S. gal.)

BEMÆRK: For at fylde avnespredérens transmission efter er det nødvendigt at svinge avnesprederen ud. Se endvidere detaljerede oplysninger desangaende i afsnittet "Avnespreder og halmsnitter ".



A—Påfyldningsstuds
B—Udluftningsskrue

AG,CO03622,2185 –74–20AUG04–1/1

Olie for det hydrauliske system

Brug en olieviskositet, der svarer til den forventede lufttemperatur indtil næsteolieskift.

Følgende olier foretrækkes:

• John Deere HY-GARD®

• John Deere HY-GARD®med lav viskositet

Følgende olietyper anbefales ogsa:

• John Deere UNI-GARD™

• John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

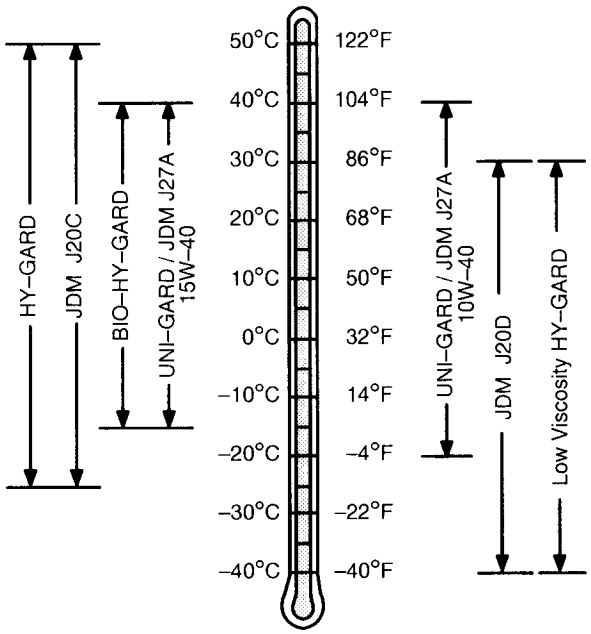
• John Deere Standard JDM J20C

• John Deere Standard JDM J20D

• John Deere Standard JDM J27A

VIGTIGT: Anvend ikke motorolie til dette formål.

Arktisk olie (som f.eks. militær-specifikationen MIL-L-46167B) skal bruges ved arktiske forhold ved temperaturer under -30°C



HY-GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.
UNI-GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.
BIO-HY-GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.

[1]BIO-HY-GARD overholder mindstekravet til biologisk nedbrydelighed, dvs. minimum 80% inden for 21 dage iht. testmetoden CEC-L-33-T-82. BIO-HY-GARD ma ikke blandes med mineralske olier. Det reducerer den biologiske nedbrydelighed og gør en miljørigtig genbrug af olien umulig.

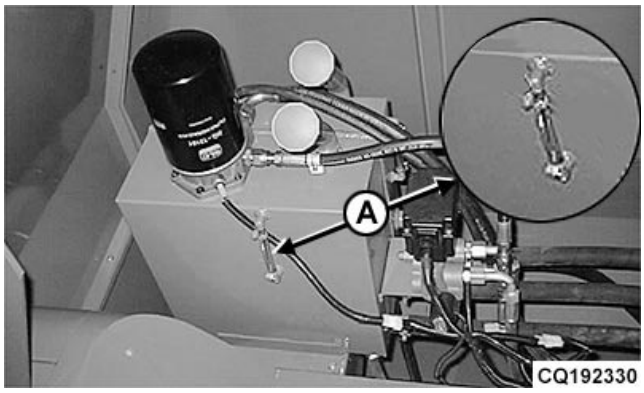
CQ, OLEOHIDR –74–26SEP03–1/1

Olie til det hydrauliske system – Kapacitet

Kapacitet (til alle mejetærskere der omfattes af denne instruktionsbog):

– 29 l

Kontroller oliestanden pa skalaen (A).



CQ192330 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2064 –74–26SEP03–1/1

Olie til det hydrostatiske system

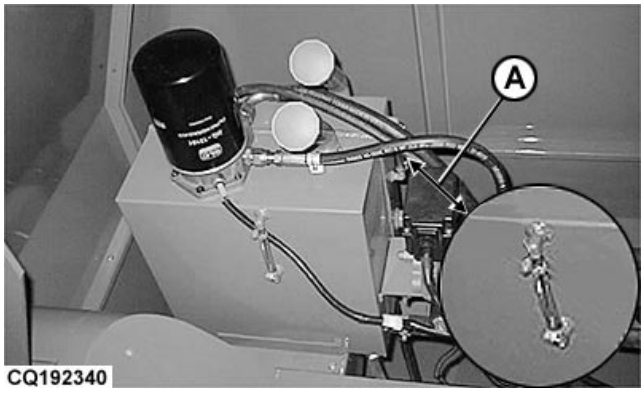
Kapacitet (til alle mejetærskere der omfattes af denne instruktionsbog):

– 24 l

Kontroller oliestanden pa skalaen (A).

Anbefalet olie:

John Deere Hy-Gard®.



CQ192340 –UN–01NOV99

HY-GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.

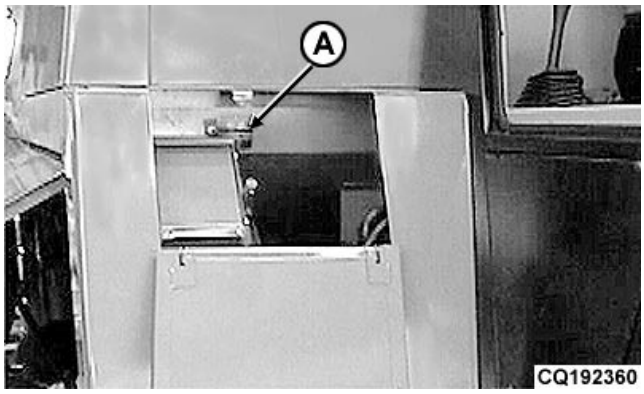
AG,CO03622,2065 –74–26SEP03–1/1

Bremsevæske for bremsesystem

Bremsevæskebeholderen(A) er placeret foran til højre ved siden af returelevatoren.

VIGTIGT: Brug kun bremsevæske som opfylder SAE standard J1703 (DOT 4)

- **Komplet system:** 1,0 l
- **Tank:** 0,5 l



CQ192360 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2067 –74–15NOV02–1/1

Smørefedt

Brug smørefedt med en konsistens baseret pa NLGI-numre og det forventede lufttemperaturomfang under serviceintervallet.

John Deere SD POLYUREA GREASE anbefales.

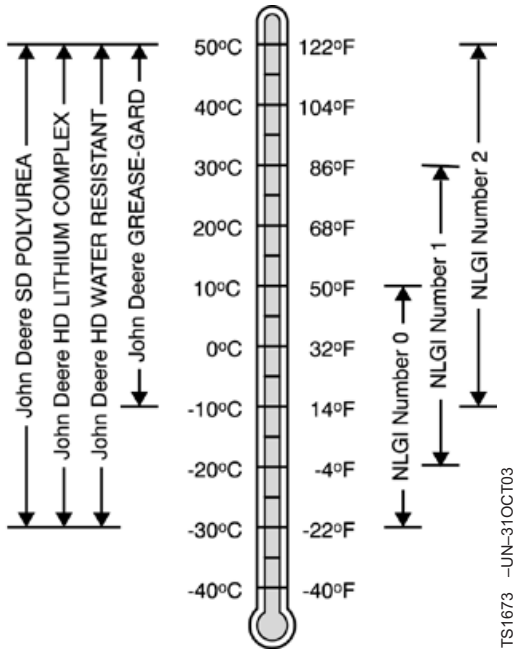
Følgende fedttyper anbefales ogsa

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Andre typer smørefedt kan anvendes, hvis de opfylder følgende:

NLGI præstationsklassificeringGC-LB

VIGTIGT: Nogle fortykningsmidler for smørefedt kan ikke blandes med andre slags. Kontakt smørefedtleverandøren, inden der blandes forskellige typer smørefedt



GREASE-GARD er et varemærkefor Deere & Company

DX,GREA1 –74–07NOV03–1/1

Smøremidlers opbevaring

Deres maskine kan kun præsteretopydelser, hvis der anvendes rene smøremidler.

Tragte og bøtter, der bruges til smøremidler, skal være rene.

Opbevar sa vidt muligt smøremidler og tromler beskyttede mod støv, fugt og anden forurening. Læg tromlerne ned for at undga kondensvand og bundfældning.

Sørg for, at alle bøtter og tromler er tydeligt mærkede med indholdets korrekte betegnelse.

Al gammel smøremiddelemballage og alle smøremiddelrester skal bortskaffes pa korrekt vis.

DX,LUBST –74–18MAR96–1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan krævebrug af andre typer smøremidler, end denne bog foreskriver.

Visse John Deere kølevæskerog smøremidler kan maske ikke fas i det pagældendeomra de.

Kontakt Deres John Deere forhandler for at fa nærmere oplysninger og anbefalinger.

Syntetiske smøremidler kan bruges, hvis de opfylder de brugsspecifikationer, som angives i denne bog.

De temperaturgrænserog serviceintervaller, som angives i denne bog, gælderba de for almindelige og syntetiske olier.

Gen-raffinerede baseolie-produkter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdedesmøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER –74–15JUN00–1/1

Brug originale John Deere reservedele

Originale John Deere dele er udviklet specielt for montering i John Deere maskiner og er justeret derefter.

Dele fra andre fabrikanter end John Deere er hverken afprøvet eller frigivet. Sadanne dele kan føre til forringelse af maskinens funktion, og de kan derfor udgøre en sikkerhedsrisiko.

For at undga denne risiko, skal der kun bruges originale John Deere reservedele.

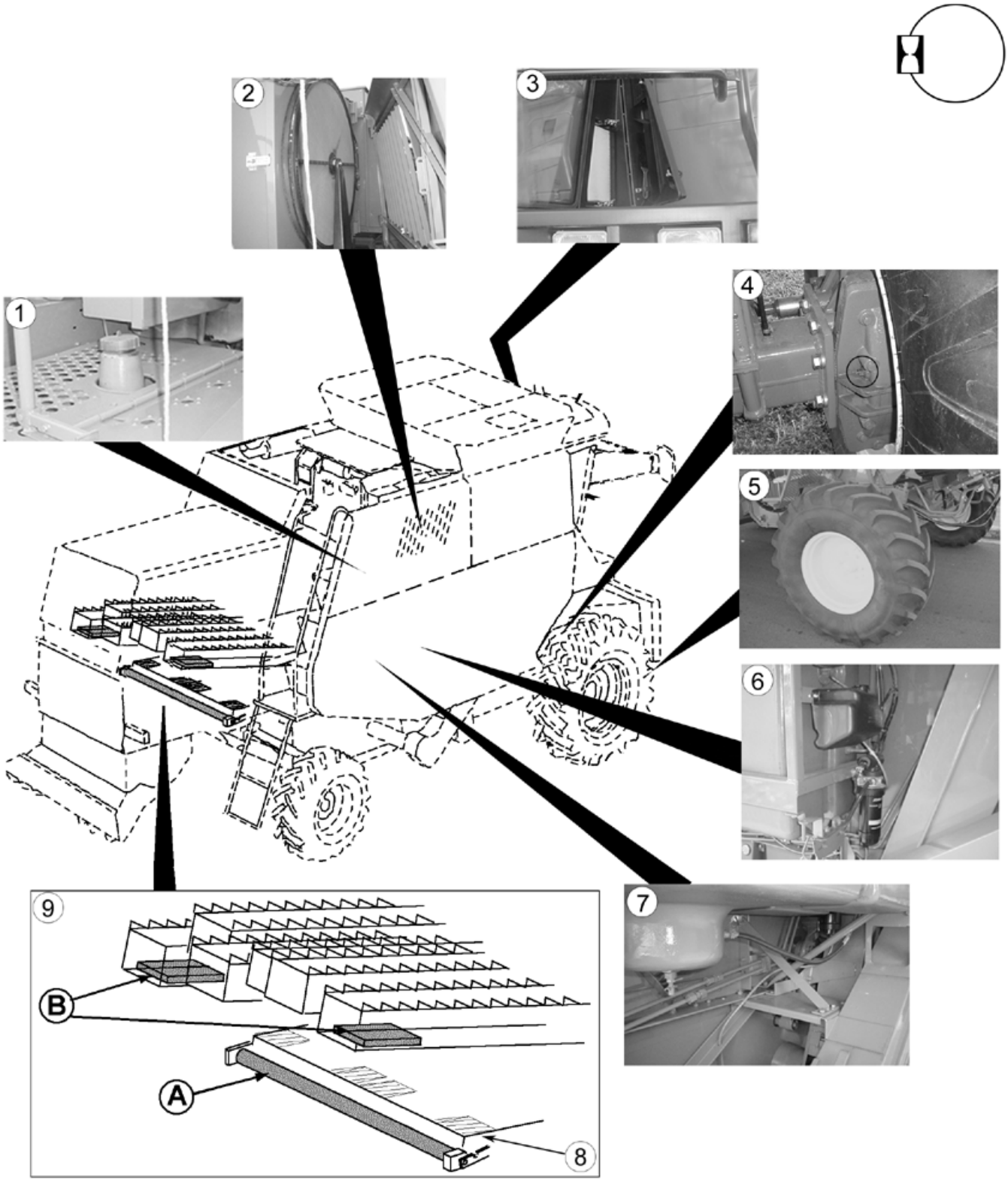
CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –74–02SEP99–1/1

Kølemiddeloversigt, periodisk service

Servicepunkter—Daglige



CQ219730 –UN–10OCT03

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Fyld brændstoftankenop i slutningen af hver driftsdag for at undga dannelsen af kondensvand inden i tanken, da det kan stoppe indsprøjtningsdyserne.

PAS PÅ: Der må aldrig påfyldes brændstof, mens motoren kører. Det er strengt forbudt at ryge eller udskifte elektrisk udstyr af nogen art under optankning!

Brændstoffetskvalitet og renhed er en vigtig faktor til sikring af palidelige præstationerog lang motorlevetid. Brug førsteklasses dieselbrændstof, som opfylder EN590 standarden.

2. Kontroller rotorgitterets generelle og rengrøringsmæssige tilstand hver dag.

PAS PÅ: Sluk motoren og tag startnøglen ud, før rotorgitteret gøres rent.

3. Kontroller luftkonditioneringens og ventilatorfilterets generelle og rengrøringsmæssige tilstand hver dag. Dette filter er placeret i højre side af kabinedøren. **Filtrene skal renses for hver 100 timer.**

4. Tjek aflastningspropperne (inden i cirklen) til frontakslens slutdrev. Rens dem efter behov.

5. Kontroller dækkenestilstand og tryk.

BEMÆRK: Na r ventilatoren ikke er i brug, skal der foretages eftersyn en gang om ugen.

6. Tøm vand, der er ophobet i brændstoffilterets vandudskiller.

7. Fjern sedimenter fra brændstoftankenved at løsne fløjmøtrikken nok til at sedimenterne kan løbe ud.

PAS PÅ: Udfør aldrig nogen form for arbejde på brændstoftanken, når motoren er i gang. Under proceduren er det ekstremt farligt at ryge eller tænde for elektrisk udstyr!

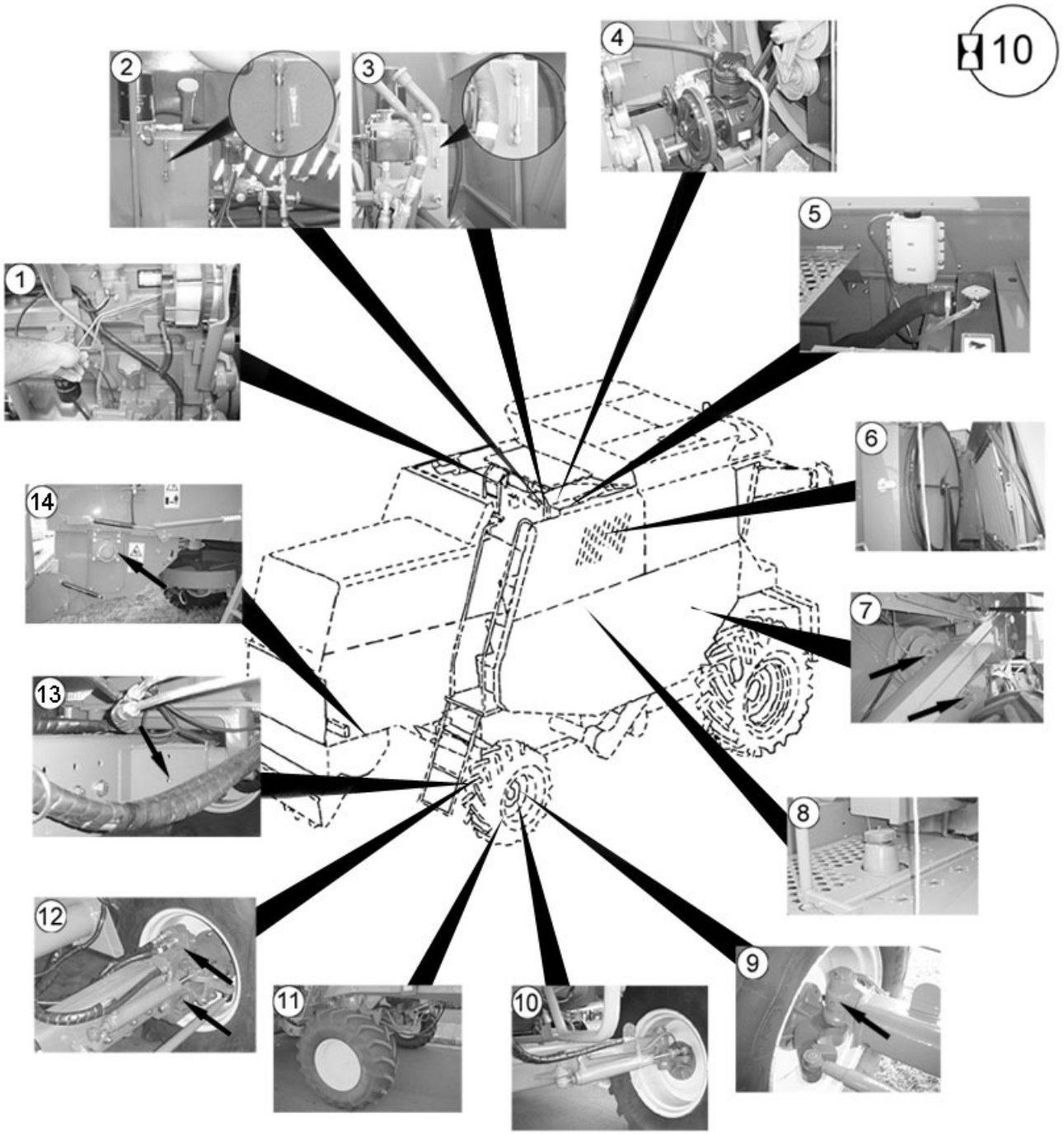
8. Efterse sollen hver dag, og rengør den om nødvendigt.

BEMÆRK: Afhængigaf afgrøden, der skal høstes, kan det værenødvendigt at efterse soldet under høstningen.

9. Tjek, at alarmen, der aktiveres af halmrysterens (B) og soldets (A) følere fungerer korrekt. se afsnittet “Advarsels og overvagning”.

OU83340,00003ED –74–15SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 10 timer



CQ219650 –UN–20JAN04

Fortsættes på næste side

OU83340,00003E9 –74–11SEP03–1/2

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Kontroller motoroliestanden med en malepind.

BEMÆRK: Foretag ma lingen, nar motoren har været slukket mindst 30 minutter.

2. Tjek hydraulikoliestanden. Foretag eftersyn med skærebordetsænketmod jorden. Olien skal na lige op under hullet. Fyld om nødvendigt efter med et oliemærkeanbefalet af John Deere.

3. Tjek oliestanden i det hydrostatiske drev. Foretag eftersyn med skærebordetsænketmod jorden. Olien skal na lige op under hullet. Fyld om nødvendigt efter med det samme oliemærke.

4. Tjek luftkompressorens olieniveau ved hjælpaf niveauproppen. Hældom nødvendigt olie pa .

BEMÆRK: De første 50 driftstimer har luftkompressoren et meget højt olieforbrug. Derfor er det meget vigtigt at kontrollere oliestanden dagligt og fylde efter, hvis det er nødvendigt. Efter det første olieskift reduceres forbruget væsentligt.

VIGTIGT: Hvis kompressoren fortsat forbruger en stor mængde olie efter 50 timer, så kontroller om slangerne og slangeforbindelserne er utætte.

5. Kontroller tilstanden og køleniveauet i kølestemet. Tilsætvand og additiver i de angivne mængdeforholdspecificeret i afsnittet “Brændstof, smøremidler kølevæske og kapaciteter ”.

VIGTIGT: Fyld kun kølesystemet med motoren slukket og ved omgivende temperatur.

6. Kontroller rotorgitterets generelle og rengrøringsmæssige tilstand hver dag. Rengør det efter behov. Kontroller den generelle samt rengøringsmæssige tilstand for luftkonditionering og (hvis installeret) ventilatorfilteret dagligt.

7. Smøresteder: To punkter. Et foran sekundærcylinderensremskive - og et andet punkt foran remskiven til det variable hastighedsdrev pa tærskecylinderenuden reduktionsgear.

VIGTIGT: Disse punkter skal smøres med remskiverne lukket: BRUG FEDT til smøring af det variable hastighedsdrev på cylinderen uden reduktionsgear.

8. Tjek brændstofssystemetstilstand.

9. Smørested: To punkter (pa begge sider), pa det bagmonterede styresystem.

10. Tilspændingsmoment:Spændskruerne mellem den hydrauliske styrecylinder og bagakslen til 24 kgf.m (240 N.m; 174 lb-ft).

11. Kontroller dækkenestilstand og tryk. Se endvidere i tabellen under “Dæktryk” i afsnittet “Hjul, aksler og kontravægte”.

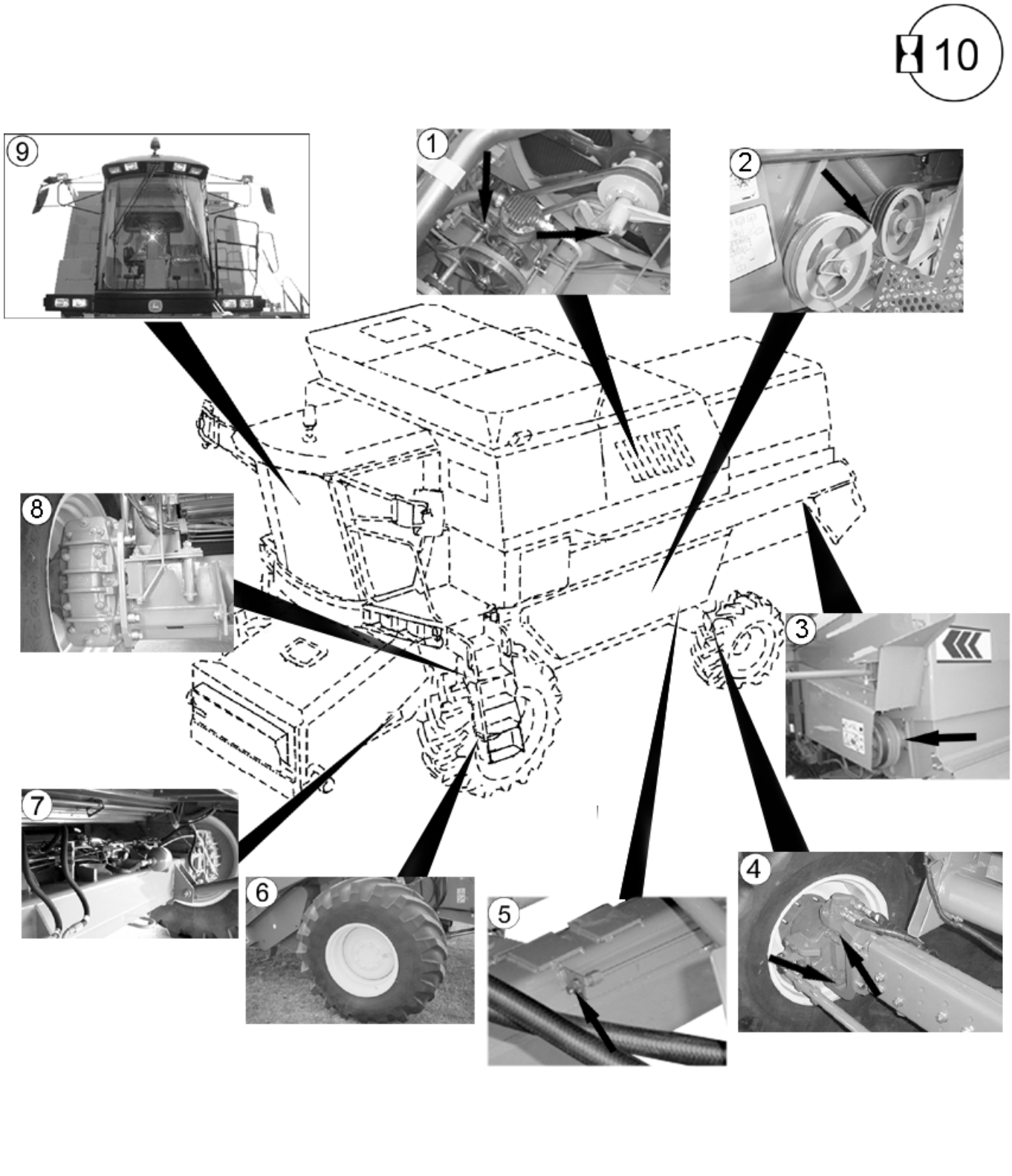
    Udfør den første opstramning af alle baghjulsboltene med et moment pa18 kg.m (180 Nm; 130 lb-ft). **Proceduren gentages for hver 200 timer.**

12. Smørested: To punkter pa baghjulenes drevforbindelser.

13. Smørested: Et punkt pa bagakslens drejefitting.

14. Smørested: To punkter (et pa hver side af maskinen) pa halmsnitterens lejer.

Servicepunkter—For hver 10 timer



CQ219700 –UN–26AUG04

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Smørested: To punkter - et pa motorventilatorens leje, og det andet pa luftkonditioneringens drivakselleje.
2. Smørested: Tre punkter. Et pa hver støtterulle til halmsnitterens drivrem og et punkt pa støtterullearmen.
3. Smørested: Et punkt pa halmsnitterens remskivelejer.
4. Smørested: To punkter pa baghjulenes drevforbindelser.
5. Smørested: Et punkt pa bagakslens ledforbindelse.
6. Kontroller dækkenestilstand og tryk. Se endvidere i tabellen under “Dæktryk” i afsnittet “Hjul, aksler og kontravægte”.

   Udfør den første opstramning af alle baghjulsboltene med et moment pa 55 kg.m (550 Nm; 400 lb-ft). **Proceduren gentages for hver 200 timer.**
7. Kontroller funktionen for skiftelassolenoide (CWS/WTS).
8. Udfør den første opstramning af alle baghjulsboltene med et moment pa 35 kg.m (350 Nm; 252 lb-ft). **Proceduren gentages for hver 50 timer.**

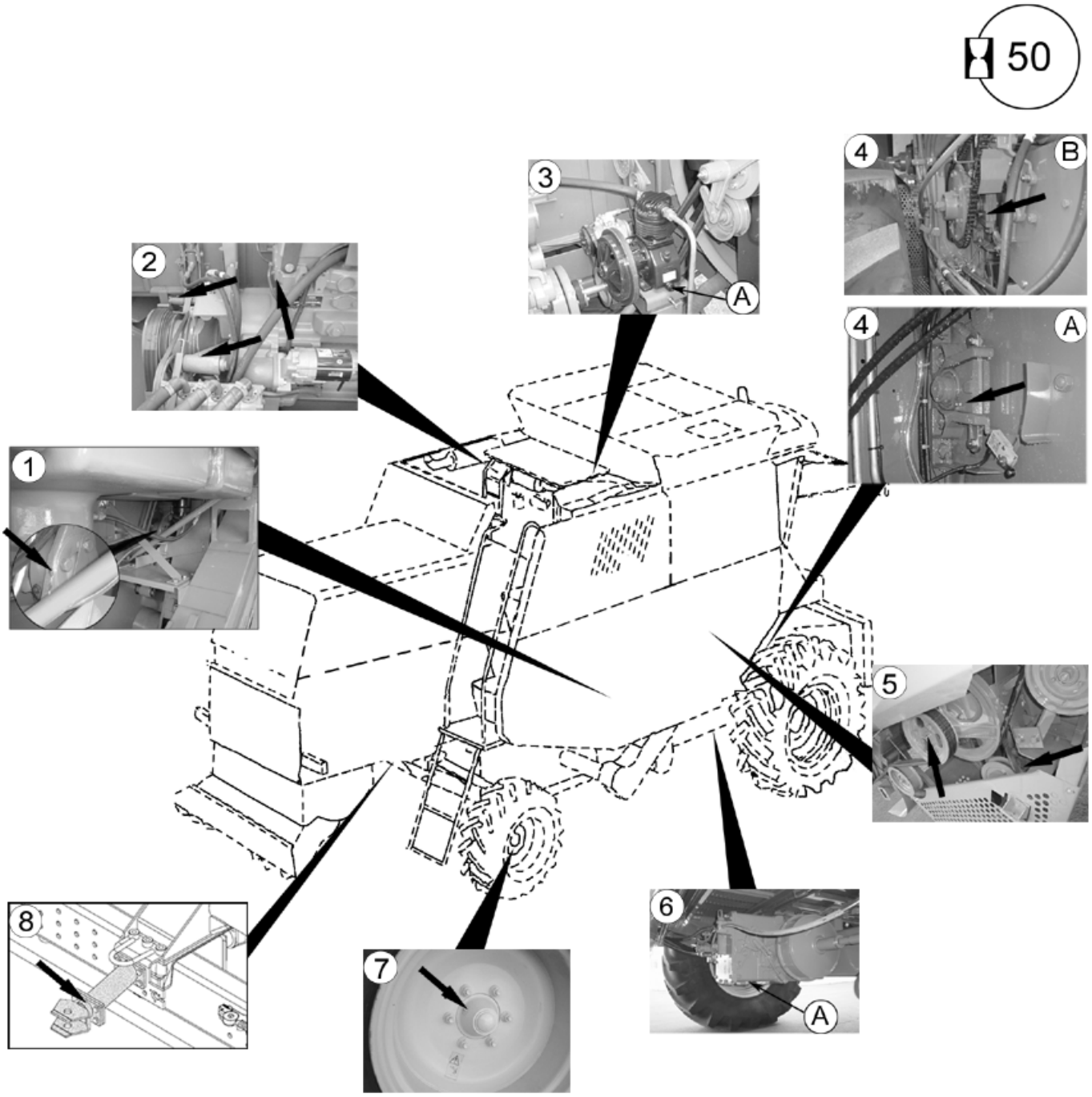
BEMÆRK: Tjek det anbefalede moment under “Metriske tilspændingsværdiefor bolte”.

9. Tjek service- og rengøringstilstanden for alle maskinens lamper og lys.

BEMÆRK: Na r lampeglassene er gjort rent, skal de tørres af med en klud dyppet i en alkoholopløsning, sa de far en bedre ydelse.

OU83340,00003EA –74–12SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 50 timer



CQ219710 –UN–20JAN04

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Smørested: Et punkt pa drevarmen pa soldet i venstre side.

2. Smørested: Tre punkter pa lejerne i drivremmens strammeruller ved siden af motorens kraftudtag.

3. Skift kompressorolien den første gang ved at tappe den brugte olie gennem bundproppen (A).

BEMÆRK: Proceduren gentages for hver 200 timer.

4. Smørested: Et punkt pa fødehusets remskiveleje.

BEMÆRK: Fødehusets lejer for Serie 300 (A) og 600 (B) er identiske. Men pa serie 600 skal plastikskærmenførst fjernes for at fa adgang til lejet.

5. Smørested: To punkter - et pa remskiven pa returelevatoren, ventilatoren og halmrysterne - og det anden pa ventilatorlejet.

6. Foretag det første olieskift pa transmissionskassen ved at fjerne den brugte olie via bundproppen.

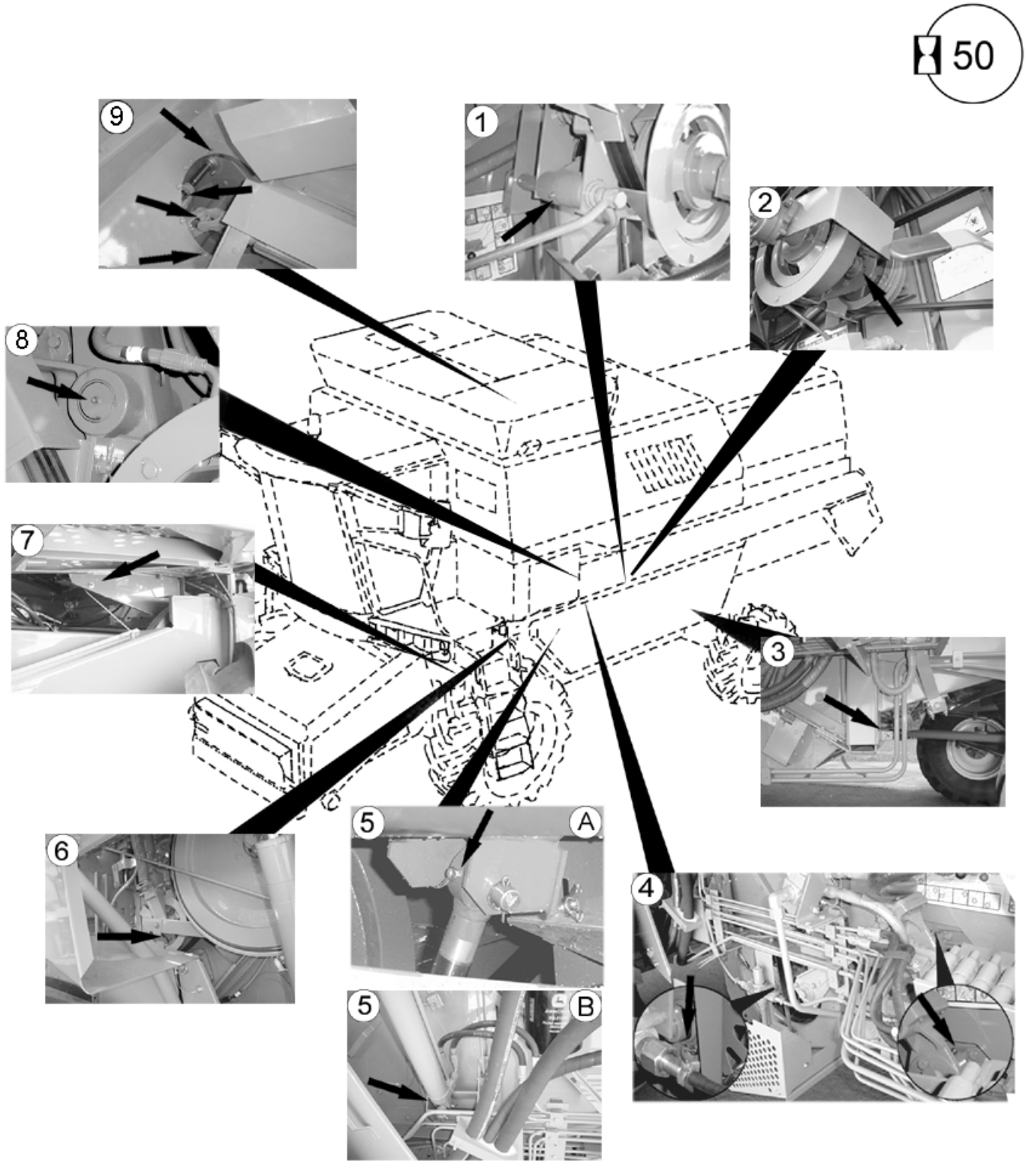
VIGTIGT: Derefter gentages proceduren for hver 500 timer.

7. Smørested: Et punkt pa hvert hjulnav.

8. Smørested: Et punkt pa anhængertrækket.

OU83340,00003EB –74–15SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 50 timer



CQ219720 –UN–20JAN04

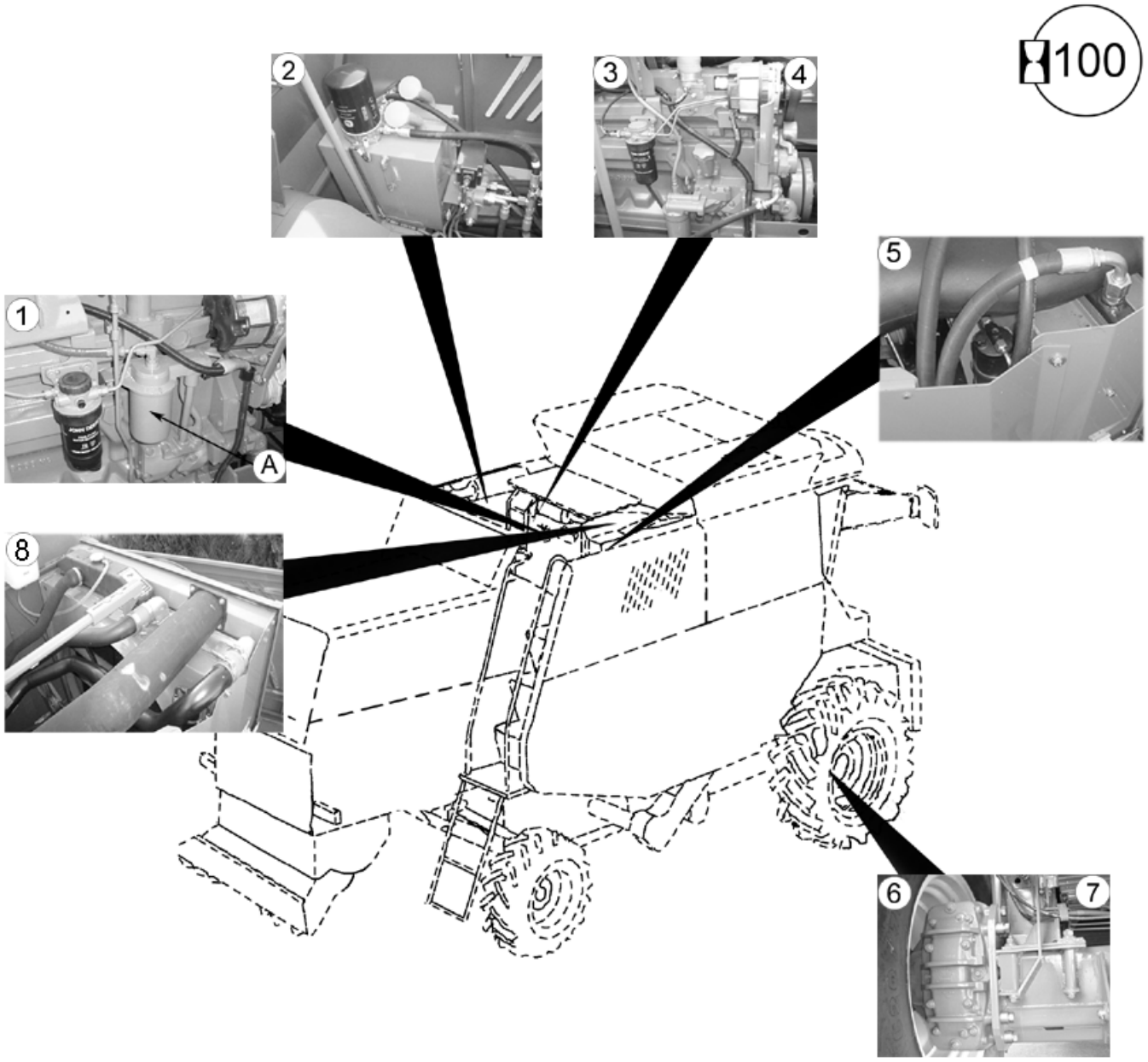
Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Smørested: Et punkt pa ledforbindelsen til transmisstionsdrevets remskive pa halmsnitteren.
2. Smørested: To punkter. Et punkt pa hvert leje af transmissionendrevets remskive pa halmsnitteren.
3. Smørested: Et punkt pa bagakslens ledforbindelse.
4. Smørested: To punkter - et pa ventilatorens lejer, og det andet pa drivarmen pa soldekassens venstre side.
5. Smørested: To punkter. Et pa den øvre del (A) og et pa den nedre del (B), pa lejerne af svingcylinderen pa tømmesneglen.
6. Smørested: Et pa remskiven til skærebordsdrevet.
7. Smørested: Et pa fødeusdrevets remskive.
8. Smørested: Et pa lejerne pa drivremmens strammerulle pa den hydrostatisk pumpe.
9. Smørested: Fire punkter pa tømmesneglen. To punkter pa aksen og to pa sneglens ledforbindelse. For at fa adgang til disse punkter skal kortanken væretom, og enden af skærmenhæves.

OU83340,00003EC –74–15SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 100 timer



CQ219760 –UN–07OCT03

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Skift filter (A) og motorolien for første gang. Inden olien skiftes skal motoren startes og køre i ca. 5 minutter for at varme olien op. **Yderligere olie- og filterskift skal udføres for hver 500 driftstimer.**

VIGTIGT: Sørg for, at motoren og hænderne er helt rene ved montering af nye filtre eller ved olieskift.

BEMÆRK: Motorolien tappes via aftapningshanen (B - se beskrivelsen"100 timers servicepunkter-foran til venstre"). Pa1550 mejetærskeren tappes motorolien via bundproppen (C-Se beskrivelsen i "100 timers servicepunkter-foran i venstre side").

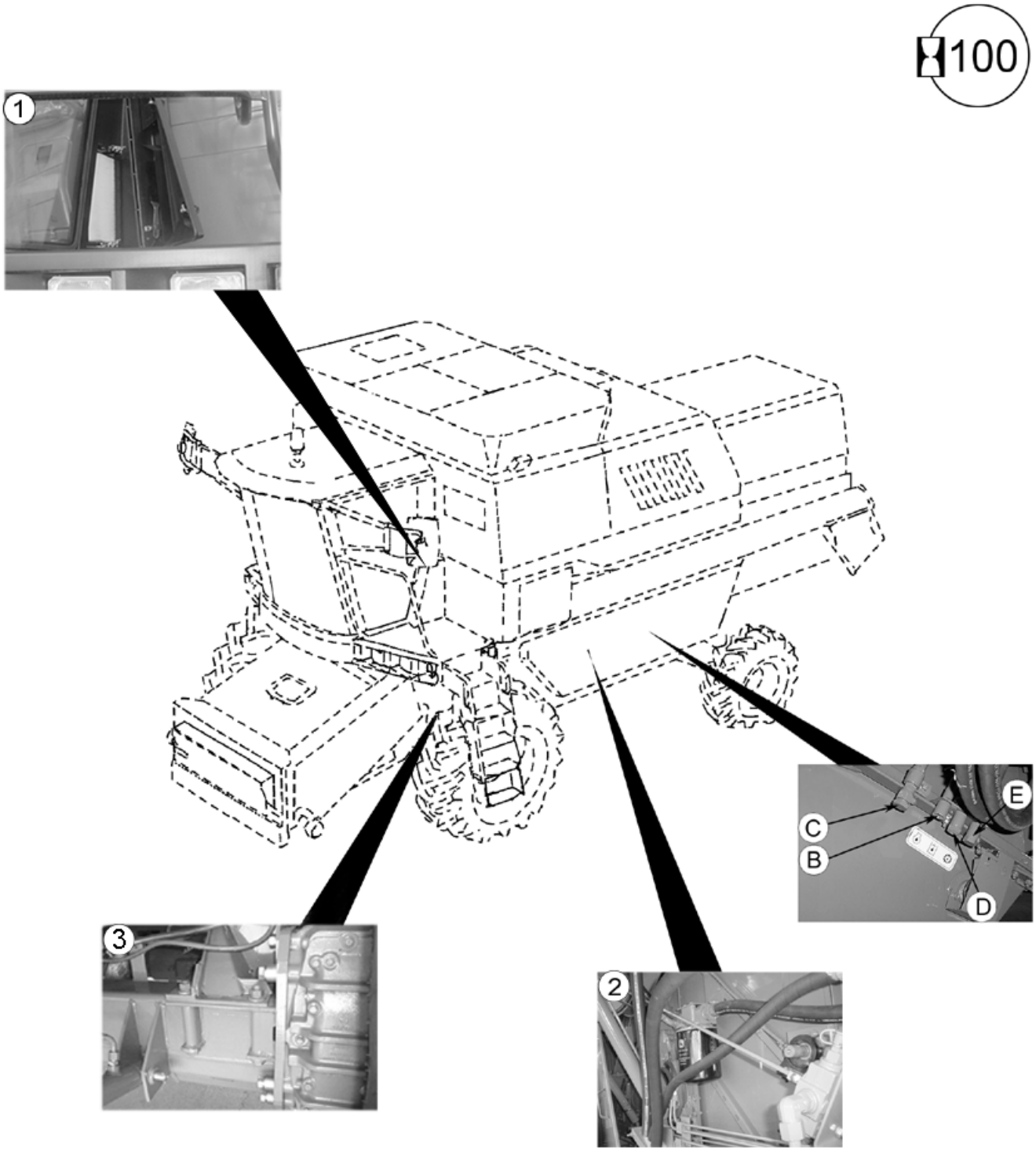
2. Udskift hydraulikoliefilter.
3. Brændstofsysteminspicer hele systemet efter de første 100 timer.
4. Kontroller dyserørenes omløbere.
5. Udskift tørfiltret, hvis systemet bliver kontamineret med luft eller for hver 100 driftstimer.
6. Skift olie pa slutdrevene for første gang. **Yderligere olieskift skal udføres hver 1000 driftstimer.**

BEMÆRK: Rens udluftningsproppen pa slutdrevet.

7. Kontroller kun spillerummet pa de ruflede aksellejer pa slutdrevet pa rismejetærskeremed larvefødder af stal Juster ved behov. Yderligere olieskift skal udføres for hver 500 driftstimer.
8. Kontroller tilspændingenpa slangeklemmerne og slangeforbindelserne.

OU83340,00003F4 –74–18SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 100 timer



CQ219770 –UN–10OCT03

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Rens kabinens luftfiltre med handbørsten, der blev leveret sammen med maskinen.

PAS PÅ: Ved rengøring eller udskiftning af filter slukkes motoren, og tændnøglen tages ud.

VIGTIGT: Rens disse elementer, når luftflowet er mærkbart reduceret.
Recirkulationsfilteret vil nok ikke kræve så hyppig rengøring som hovedfilteret i friskluftindsugningen.

2. Udskift det hydrostatiske systemfilter.

   Skift olien pa de hydrostatiske system (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke anvendes) ved hjælpaf bundproppen (E).

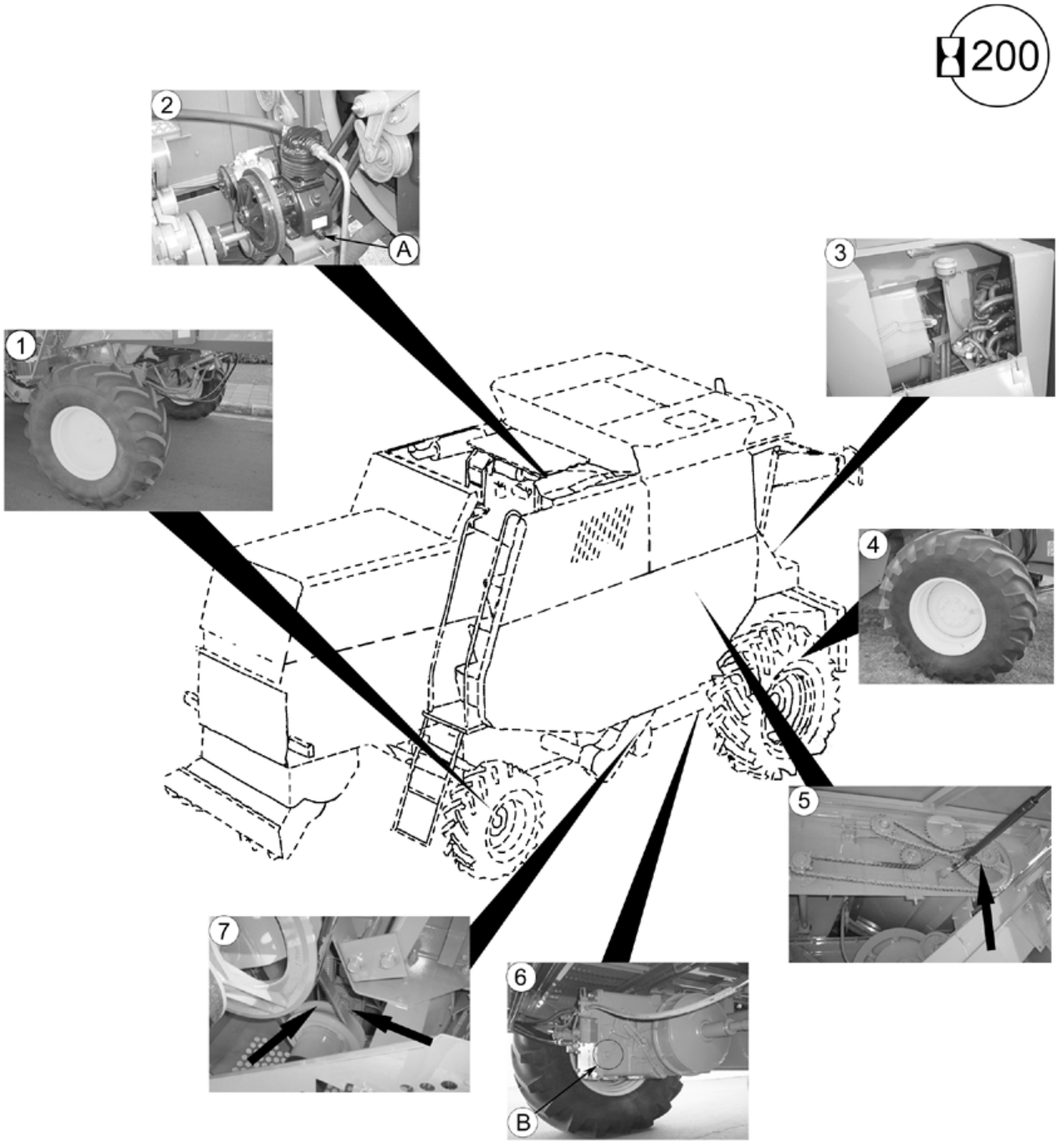
3. Kontroller og spændom nødvendigt akselholderskruerne igen. Proceduren gentages for hver 500 timer.

BEMÆRK: Tjek det anbefalede moment under "Metriske tilspændingsværdiefor bolte".

HY_GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.

OU83340,00003F5 –74–18SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 200 timer



CQ219780 –UN–26AUG04

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

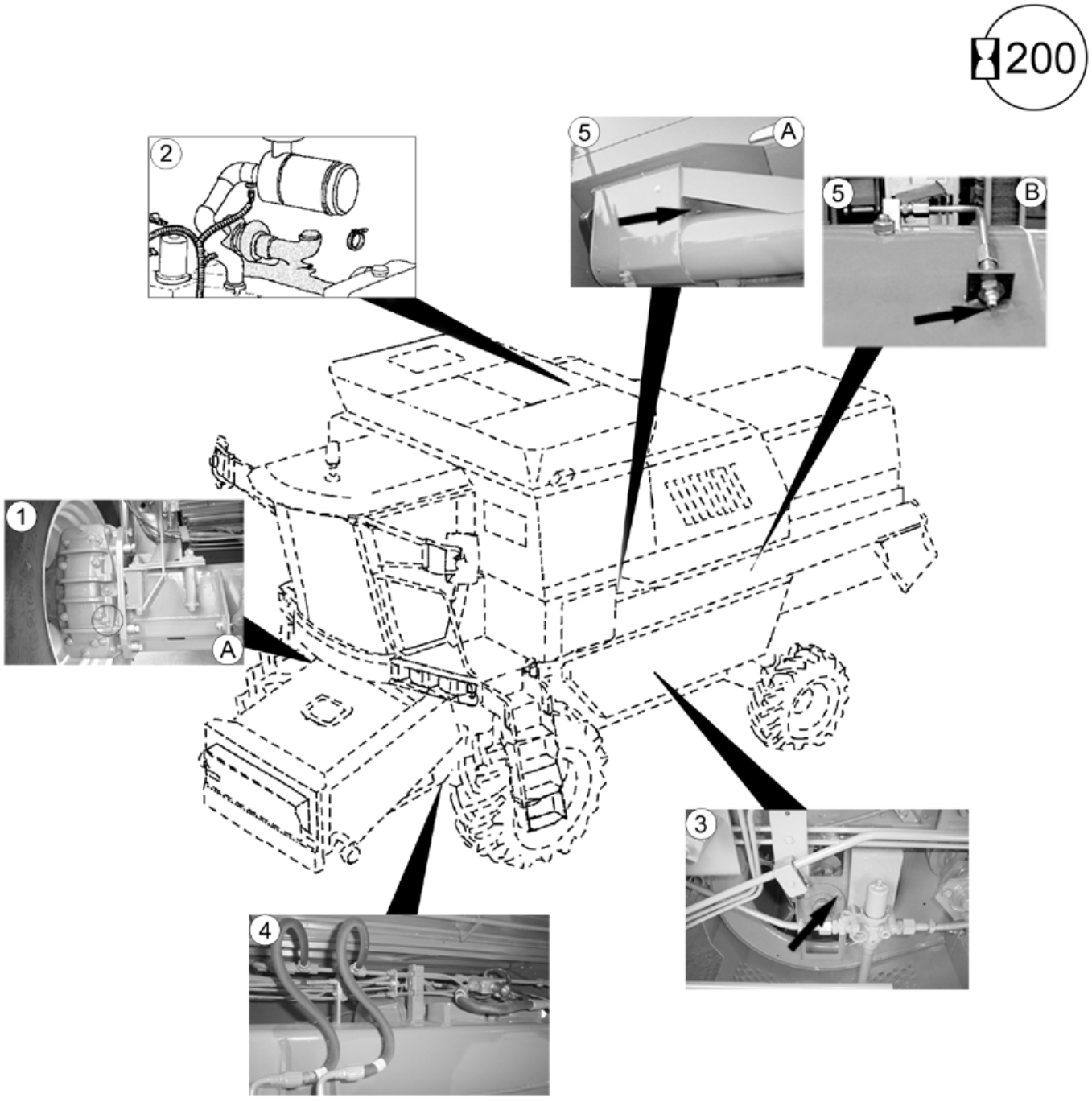
1. Efterspændbaghjulsmøtriker til 18 kgf.m (180 N•m; 130 lb-ft).

BEMÆRK: FirehjulstrækEfterspænd baghjulsmøtrikerne til 20 kgf.m (200 N•m; 145 lb-ft).

2. Skift kompressorolien den første gang ved at tappe den brugte olie gennem bundproppen (A).
3. Kontroller bremsevæskestanden.Træk afkærmningentil side for at fa adgang.
4. Efterspændbaghjulsmøtriker til 55 kgf.m (550 N•m; 400 lb-ft).
5. Smørested: Et punkt pa tømmesneglens drivhjul.
6. Tjek oliestanden transmissionsboksen gennem olieniveauproppen (B).
7. Smørested: To punkter. Et punkt pa remskiven og det andet pa lejet til tærskeværket.

OU83340,00003F6 –74–18SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 200 timer



CQ219790 –UN–20JAN04

Fortsættes på næste side

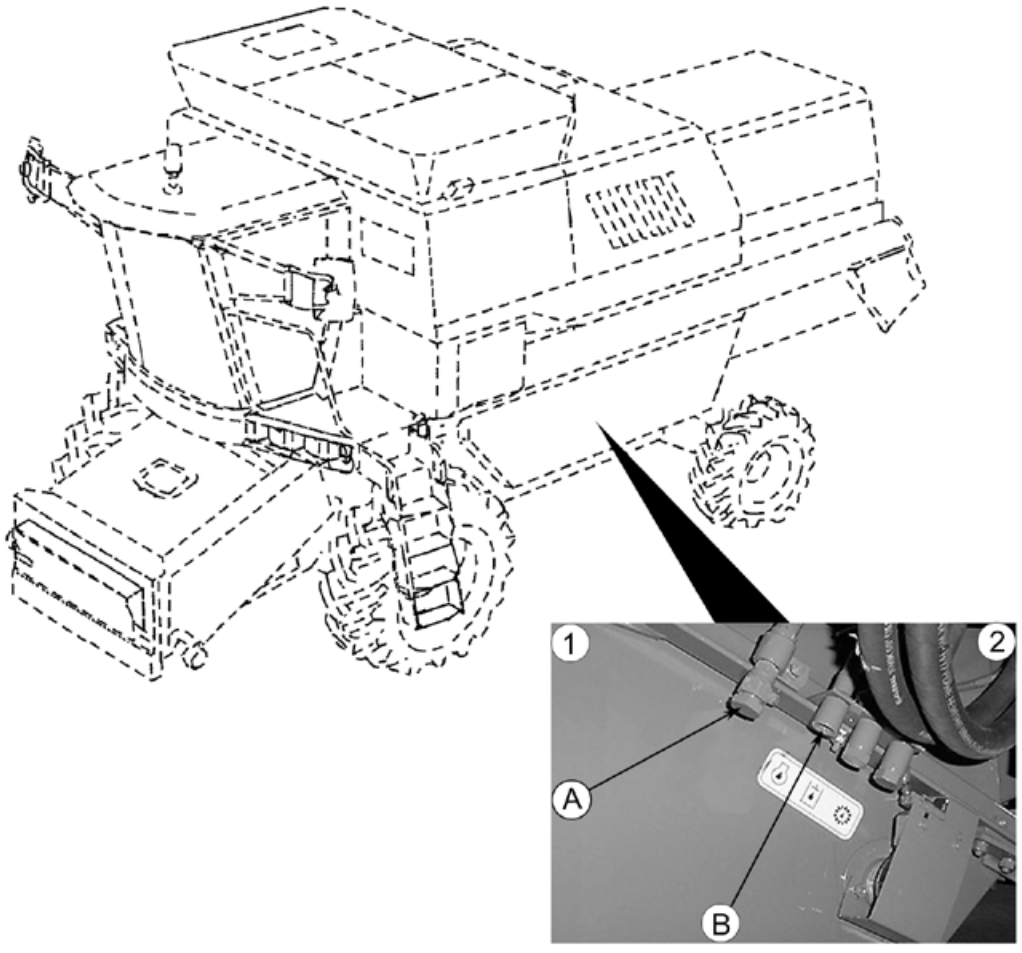
VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Tjek oliestanden pa slutdrevene gennem olieniveauproppen (A).
2. Kontroller bøjler og slanger pa turboladerens fødesystem.
3. Smørested: Et punkt pa anhængertrækket.
4. Juster parkeringsbremsens bremsekabel og genjuster om nødvendigt.
5. Smørested: Et punkt pa den udvendige side af tømmesneglen (A).

BEMÆRK: Pa den ekstra lange tømmesnegl er der ogsa et leje (B) i midten af akslen, som ogsa kræversmøring.

OU83340,00003F7 –74–19SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 250 timer



CQ219800 –UN–22SEP03

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. **1450/1550:** Tap motorolien og skift den med en ny motorolie. Udskift motoroliefilteret. (Motorer, der ikke anvender andet olie end John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olieklasser).

   Dette interval kan udvides til **375 timer** for maskiner, der anvender John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olieklasser.

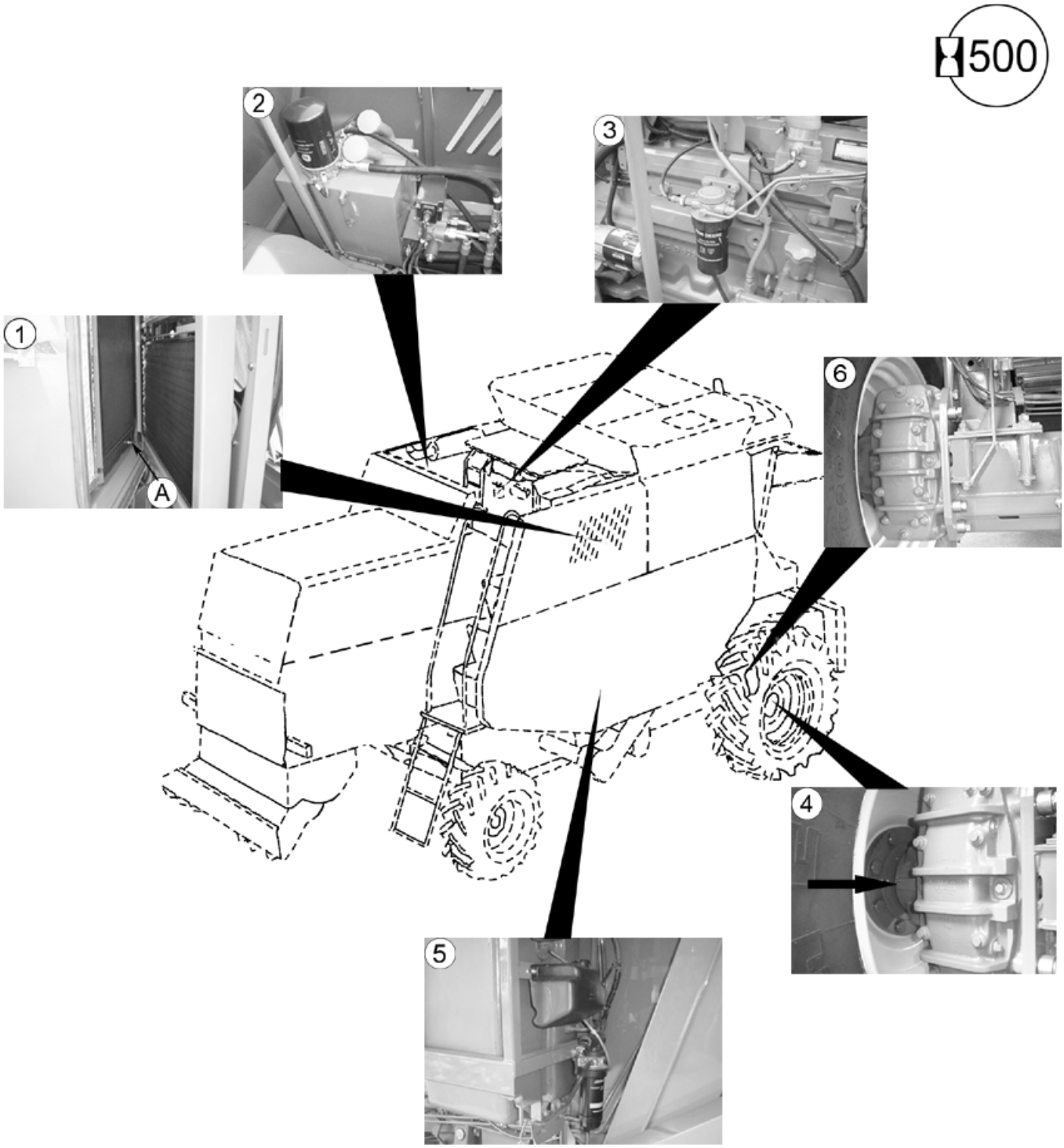
BEMÆRK: 1550 Mejetærsker:Skru bundproppen (A) pa plads. Bundbrop (B) har ikke nogen funktion pa denne model.

2. **CWS/WTS:** Tap motorolien og skift den med en ny motorolie. Udskift motoroliefilteret. (Motorer, der ikke anvender andet olie end John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olieklasser).

   Dette interval kan udvides til **500 timer** for maskiner, der anvender John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olieklasser.

OU83340,00003F8 –74–19SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 500 timer



CQ219810 –UN–27OCT03

Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

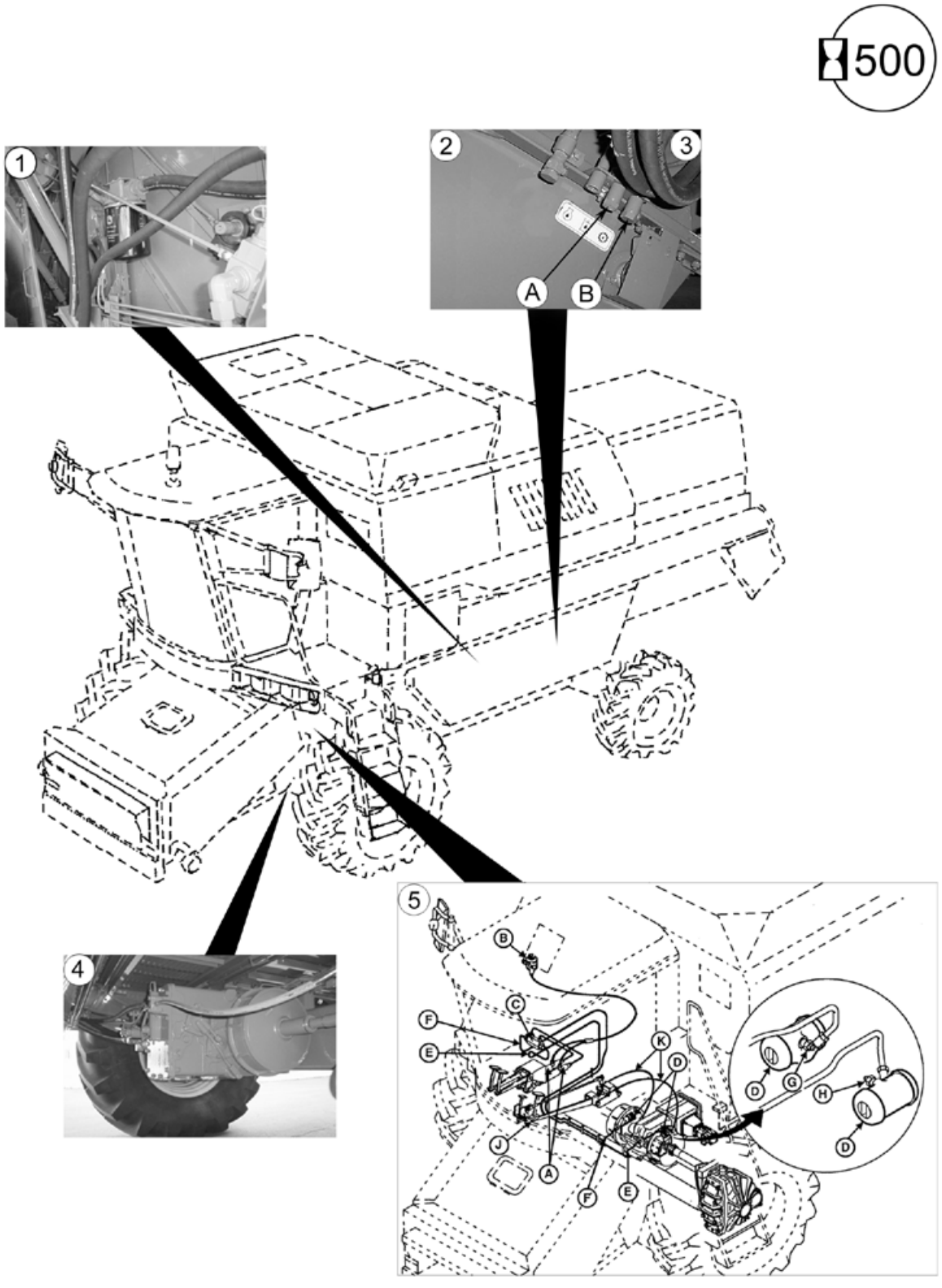
1. Tap væskevia tappehanen (A), og rens køleren indvendigt og udvendigt.

VIGTIGT: Tilsæt altid additiv til kølevandet efter de angivne proportioner efter hver udskiftning af ventilatorvæske.

2. Udskift det hydrauliske systemfilter.
3. Udskift brændstoffilter.
4. Smørested: Et punkt pa alle hjulnav.
5. Udskift filterelementet i brændstofsystemets vandudskiller.
6. Kontroller spillet pa slutdrevets flangede aksellejer pa alle mejetærskere.Juster ved behov. Yderligere olieskift skal udføres for hver 500 driftstimer.

OU83340,00003F9 –74–19SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 500 timer



Fortsættes på næste side

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Udskift det hydrostatiske systemfilter (hvis der anvendes John Deere **Hy-Gard**® olie). **Proceduren gentages for hver 1500 timer.**

2. Skift olien pa det hydrauliske system (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke anvendes) ved hjælpaf bundproppen (A).

3. Skift olien pa det hydrostatiske drevsystem (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke anvendes) ved hjælpaf bundproppen (B).

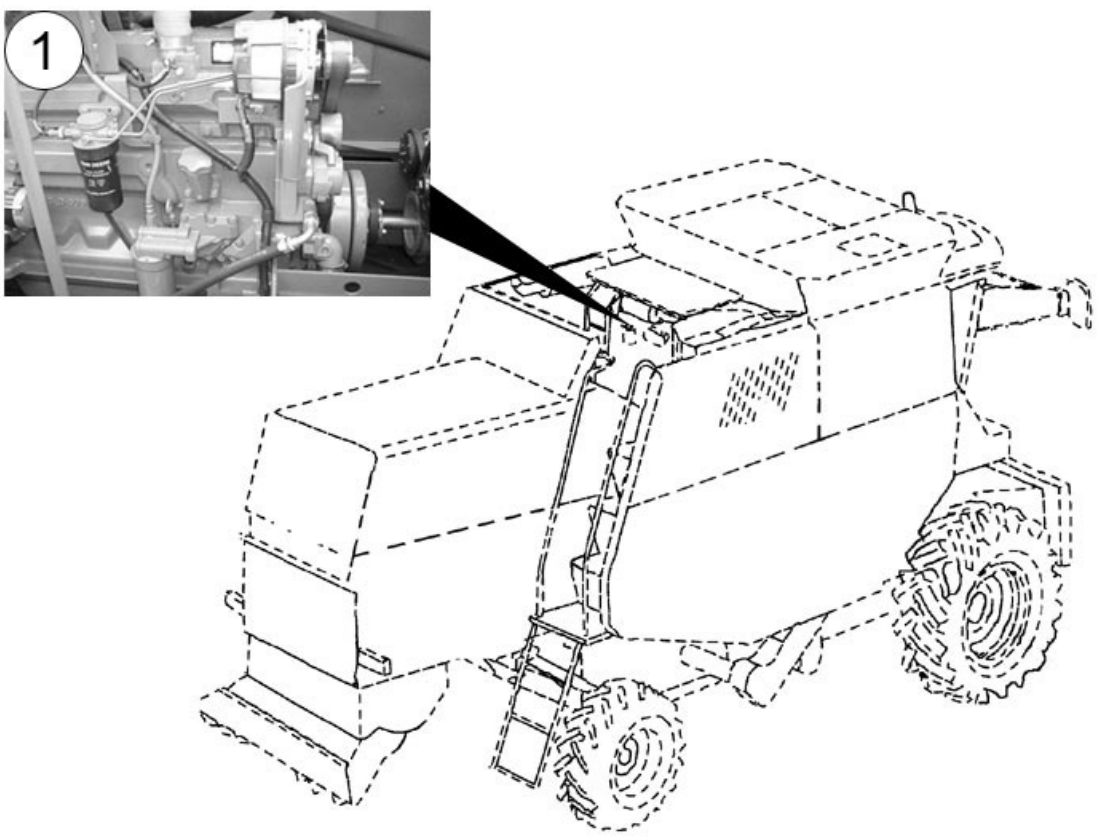
4. Udskift transmissionsolien.

5. Tjek bremsesystemets tilstand.

HY_GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.

OU83340,00003FA –74–19SEP03–2/2

Servicepunkter—For hver 750 timer



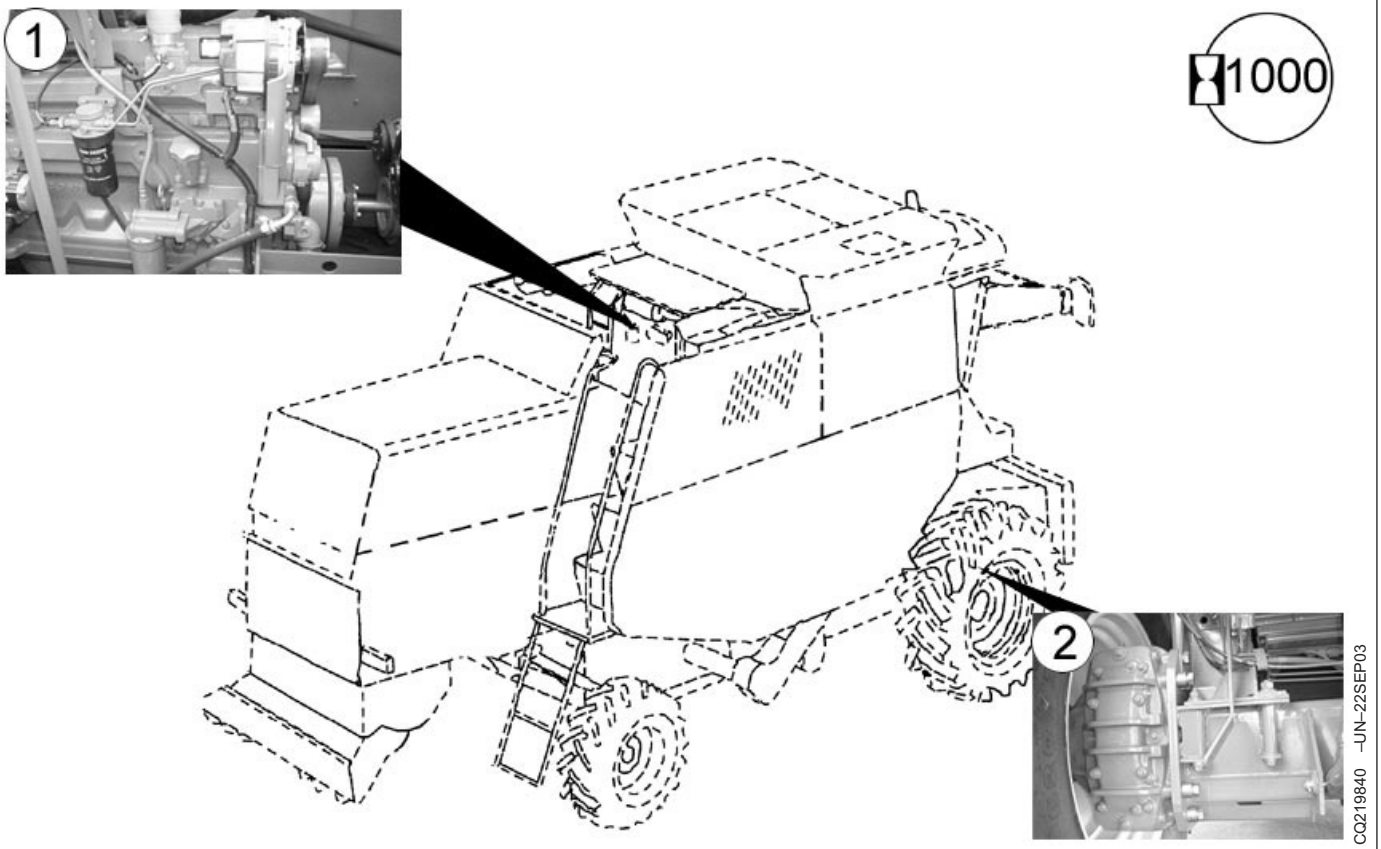
CQ219830 –UN–22SEP03

VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. **1550** - Første justering af motorens ventiler.

OU83340,00003FB –74–19SEP03–1/1

Servicepunkter—For hver 1000 timer

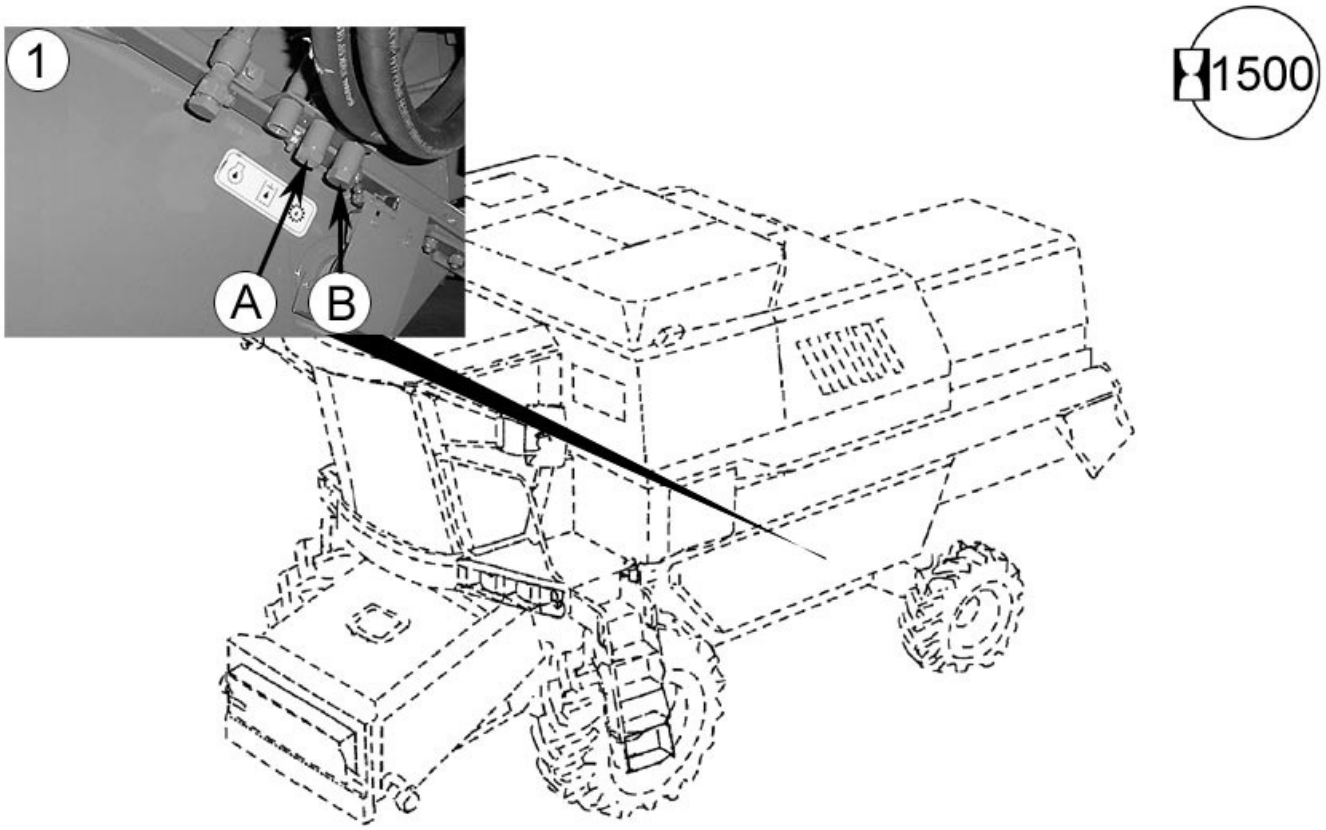


VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. **1450 and 1450 CWS/WTS:** - Første justering af motorens ventiler.
2. **Alle modeler:**Skift olie pa alle slutdrev.

OU83340,00003FC –74–19SEP03–1/1

Servicepunkter—For hver 1500 timer



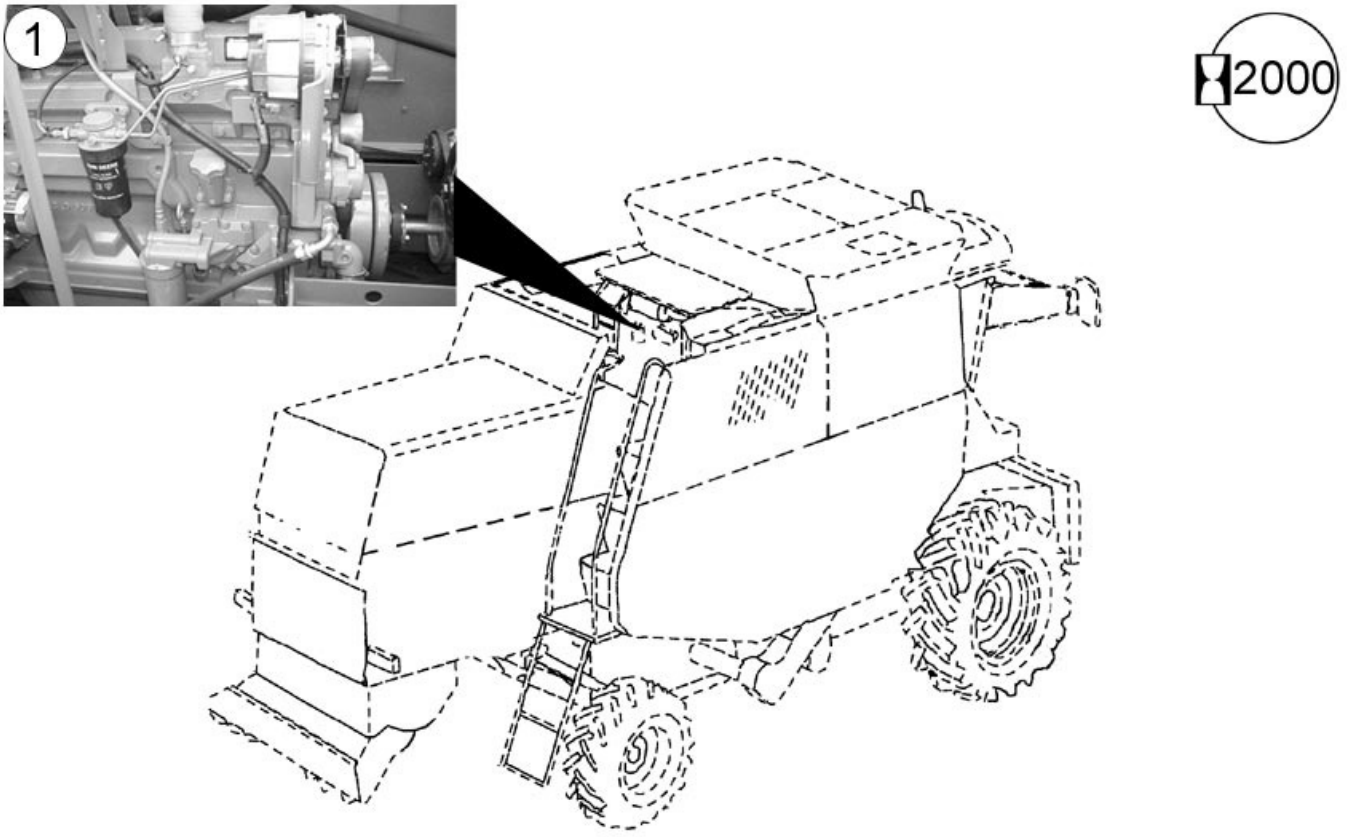
VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Skift olien pa de hydrauliske system ved hjælpaf bundproppen (A) og af det hydrostatiske system (hvis John Deere **Hy-Gard** ®).

HY_GARD er et varemærketilhørende Deere & Company.

OU83340,00003FD –74–19SEP03–1/1

Servicepunkter—For hver 2000 timer



VIGTIGT: Serviceintevallerne gælder normale omstændigheder. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Kontroller justering af motorens ventiler.

OU83340,00003FE –74–19SEP03–1/1

Efter hver høstsæson

Mejetærsker

- ❒ Opbevar mejetærskerenpa et tørt sted, beskyttet under tag.
- ❒ Vask omhyggeligt mejetærskerenindvendigt og udvendigt. Pudder og avnestykker tiltrækkerstøv og forarsager rust. For at lette rengøringen, lad motoren køre nogle fa minutter med alle kontrolabninger og døre abne og blæserenpa højeste hastighed.
- ❒ Rengør med vand, trykluft eller en førsteklasses industristøvsuger.
- ❒ Rengør snegle og elevator og lad elevatorens kontroldøre sta abne.
- ❒ Rengør korntank og tømmesnegl grundigt.
- ❒ Smør bunden af fødehuset med fedt eller olie for at forebygge rust.
- ❒ Smør mejetærskerenefter anvisningerne i smøreoversigten.
- ❒ Smør alle forbindelser og nipler, der ikke har zerk. Smør justeringsboltenes gevind med fedt.
- ❒ Løsn alle remme for at undga belastningspunkter.
- ❒ Rengør og smør kædermed olie og fedt for at forebygge rust.
- ❒ Rengør gitrene og tilløbsplaneten med en god børste.
- ❒ Smør lamelsamlingerne med en oliekande.
- ❒ Frakobl skærebordetog placer det pa træblokke.
- ❒ Trækalle hydraulikcylindre ind.
- ❒ Pump dækkeneop og placer mejetærskerenpa støttebenet for at fjerne vægtenfra dækkene.
- ❒ Udbedr alle malede overflader, hvor der er behov.
- ❒ Lav en note om alt det reparations- og vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres før næste sæsonstarter.
- ❒ For at sikre at arbejde udføres hurtigt og sikkert i løbet af vintertiden skal du lave en aftale med din John Deere-forhandler.

Motor

PAS PÅ: Anvend ikke petroleumsprit til rengøring af motoren.

- ❒ Rengør maskinen udvendigt med en god væske.
- ❒ Rengør det udvendige af køleren med en børste og vand eller trykluft.
- ❒ Skift motorolie og oliefilter.
- ❒ Tap olien mens motoren er varm.
- ❒ Lad motoren køre i nogle minutter.
- ❒ Tøm brændstoftankenog skyl med rent brændstof.
- ❒ Fyld den derefter helt.
- ❒ Kontroller brændstoffiltreneog rengør eller udskift dem om nødvendigt.
- ❒ Rengør motorens luftindsugning og skift luftfilterets elementer og sikkerhedselementerne ud.
- ❒ Kontroller batteriets elektrolytstand og tilsæt destilleret vand, hvis det er nødvendigt (batterier ikke forseglede).
- ❒ Smør kabelafslutningerne med vaseline eller fedt.
- ❒ Maskinen skal periodisk køres med halv acceleration i ca. 30 minutter.

AG,GG05155,215 –74–20AUG04–1/1

Remme

PAS PÅ: Installer aldrig remme mens motoren kører.

Nar der installeres en rem, løsnes spændeskiverne. Pres aldrig remmen ud over remskiven, da dette kan forarsage, at en eller flere strenge brækkerog dermed svækkeremmen.

Nye remme strækkersig. Af denne grund kontrolleres de nye remmes spændingflere gange i løbet af de næstedage. Remme, der er for stramme eller løse kan blive ødelagt.

Anvender aldrig et stift produkt til rengøring af remme. Anvend aldrig terpentin eller lignende opløsninger.

Rengør remmene med en klud gennemvædeti salmiakspiritus eller sæbeog vand.

En rems levetid afhængerogsa af remskivens tilstand. En beskadiget remskive kan ogsa beskadige remmen.

En smule frynser pa den yderste rem betyder ikke en beskadiget rem. De frynsede omrader kan klippes af.

VIGTIGT: Fjerne remmene og opbevar dem et koldt, tørt sted efter høstningen.

AG,GG05155,216 –74–16FEB99–1/1

Kæder

PAS PÅ: Arbejd ikke på kæder mens motoren går.

En drivkædearbejder længereuden problemer, hvis den er installeret korrekt og vedligeholdes. De følgende oplysninger er vigtige for at holde maskinen i god stand og for at reducere reparationsomkostningerne.

Kontroller kædernehyppigt primærti løbet af de første driftstimer. Juster strammehjulene sa de opretholder en korrekt kædespændingEn kædestotale nedhæng bør være2% af centerafstanden mellem trækkendeog drevne kædehjul.

For eksempel:

Hvis afstanden mellem akslerne for driv-tandhjul og strammehjulet er 250 mm (24,99 cm.), bør kædenikke hængemere end 5 mm. Afstanden ma les midt pa kædeløbet, pa siden overfor strammehjulet. Sørg for at der ikke er kædenedhængpa strammehjulets side før kædensnedhængma les pa modsatte side.

En kædemed for meget nedhængresulterer i hurtig og stor slitage af kædevalser,hjulenes tænderog komponenter, der drives af kæden.

En kæde,der er for stram kan beskadige lejer og aksler. Ogsa selve kædenslides hurtigere.

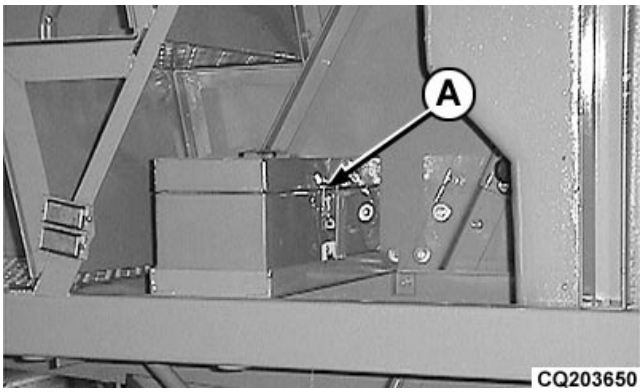
Det er vigtigt, at kædensmøres jævnligt.Smøringen reducerer primærtfriktion, køler og reducerer effekten af mindre pavirkninger. Smøremidlet bør trænge gennem pladerne, sa de resterende komponenter nas (splitter, hætterog valser).

Et grafit smøremiddel eller ren mineralsk olie med middel-viskositet anbefales.

AG,GG05155,217 –74–15NOV02–1/1

Værktøjskasse

Til udførelse af grundlæggendevedligeholdelsesservice og bestemte justeringer, medfølger der en værktøjskasse (A) til din mejetærsker.Den er placeret under stigen til bageste højre arbejdsplatform.

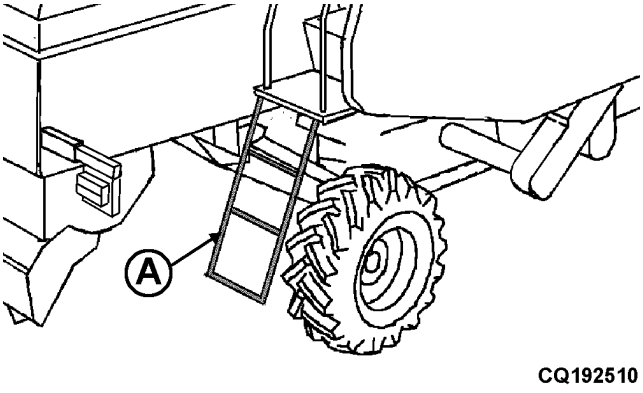


CO03622,0000068 –74–14MAR02–1/1

Adgang til motoren

Fra bageste arbejdsplatform

Man har adgang til motoren fra bageste højre arbejdsplatform. Anvend stige (A).



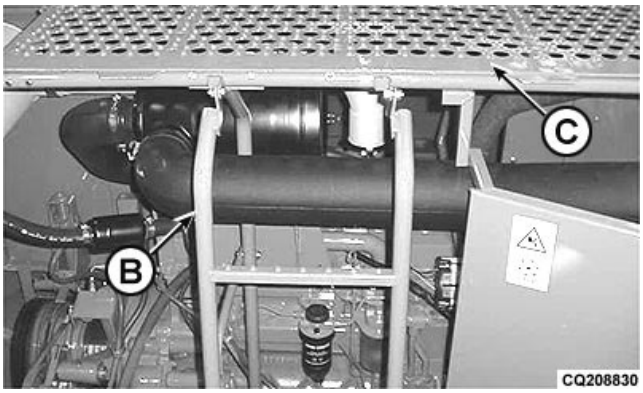
AG,CO03622,2074 –74–14MAR02–1/2

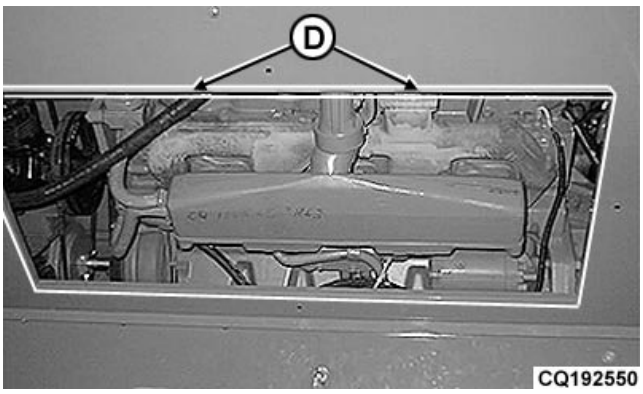
Via korntank

Motorrummet kan nas vha. stigen (B). Ga op pa dækpladen(C) og derefter ind i korntanken.

Abn inspektionslemmen (D) for at fa adgang til brændstofpumpenog motoren.

PAS PÅ: Hvis det virkelig er nødvendigt at komme ind i korntanken skal du slukke motoren og fjerne tændingsnøglen!





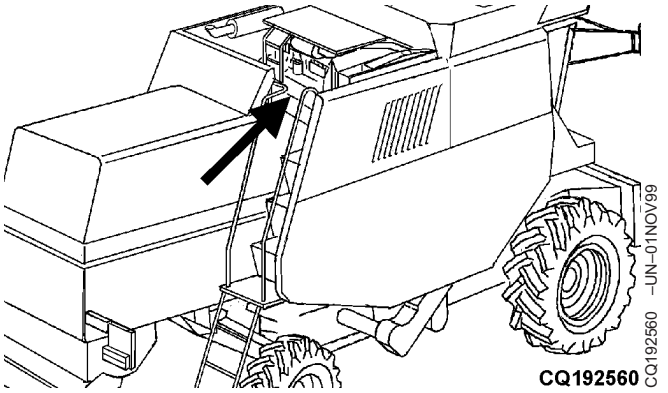
AG,CO03622,2074 –74–14MAR02–2/2

Motorrum

PAS PÅ: Kombinationen af snavs, olie og avner i motorrummet udgør en brandrisiko.

Hold altid motoren og motorrummet rent.

Ved behov rengøres motorrummet ved at blæsesnavset vækmed trykluft. Tør eventuelle jordansamlinger væk.



AG,CO03622,2075 –74–14MAR02–1/1

Justering af motorens ventiler

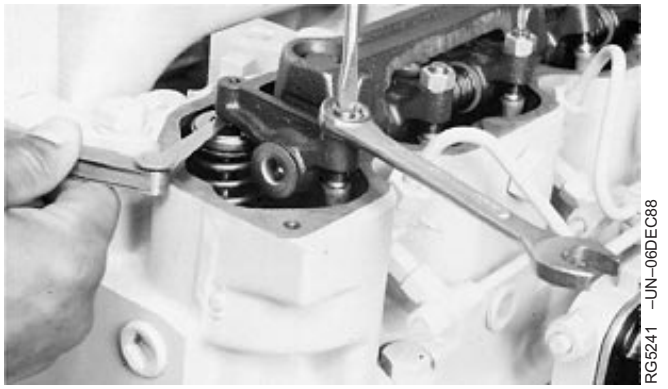
VIGTIGT: Lad din John Deere forhandler kontrollere ventilspillerummet. Enhver nødvendig justering skal udføres af John Deere-forhandleren.

6,8 l motor – 1450 og CWS/WTS mejetærskere

Juster motorens ventilløftere efter de første 1000 driftstimer og derefter for hver 2000 timer.

8,1 l motor – 1550 Mejetærskere

Juster motorens ventilløftere efter de første 750 driftstimer og derefter for hver 2000 timer.



AG,CO03622,2077 –74–20AUG04–1/1

Kontrol af motoroliestand

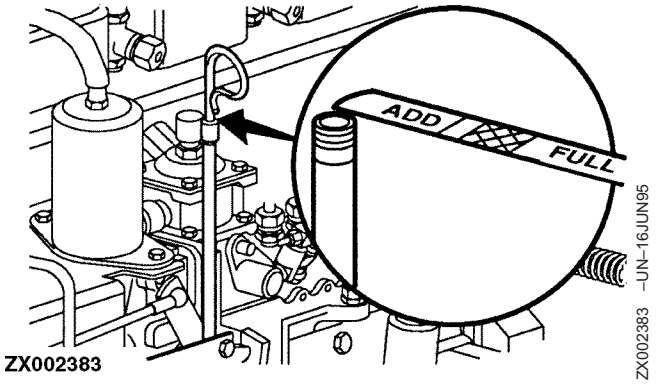
For at undga afbrydelse af trykomløbssmøringen under arbejde, hvor mejetærskerenhælderlidt pa skra, ma motoroliestanden aldrig falde under minimum.

VIGTIGT: Det er vigtigt at opretholde motoroliens korrekte niveau for at sikre en lang levetid for motoren. Tjek motoroliestanden, når motoren er kold og mejetærskeren er parkeret på en flad overlade.

Rengør grundigt af omkring oliepinden, før den trækkes op.

Kontroller motoroliestanden for hver 10 timer.

Olien skal sta mellem øverste og nederste mærkepa oliepinden.



ZX002383

AG,CO03622,2078 –74–20AUG04–1/1

Skift af olie og filter

VIGTIGT: Sørg for, at motoren og hænderne er helt rene ved montering af nye filtre eller ved olieskift.

Lad motoren køre i ca. 5 minutter for at varme olien op.

Derefter stoppes motoren.

Tap olien, mens den stadig er varm.

Abn bundhanen (A) eller (B), og aftap olien fra krumtaphuset.

Afmonter oliefilteret (se pil).

Kasser tætningsringen,og rengør filterkonsollens anlægsfladeder, hvor tætningsringenskal monteres. Smør den nye tætningsringmed et tyndt lag olie og monter den med det nye filter. Sa snart tætningsringen kommer i kontakt med enden af filterhuset, skal den strammes med handen - drej den ca. [frac12] til 3/4 omgang mere. UNDGA at overspænde.

Luk bundhane (A) eller (B) igen.

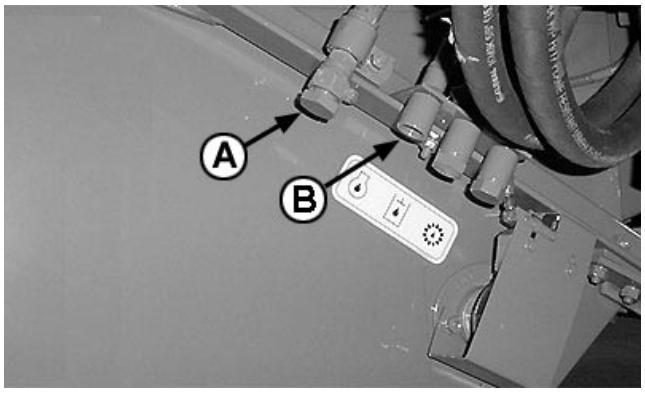
Fyld motoren med olie, der har den specificerede viskositet og kvalitet. (Se “Motor—Krumtaphusets kapacitet [herunder filterskift]”).

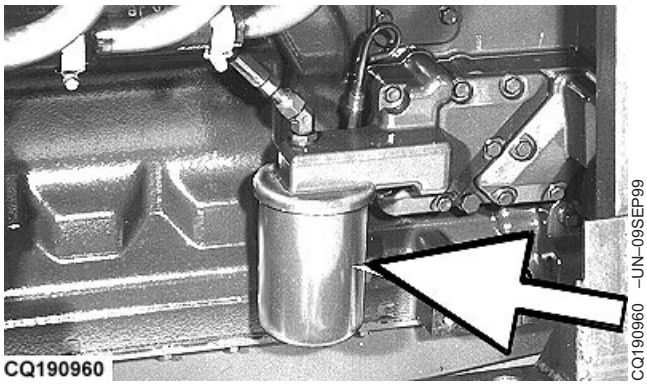
BEMÆRK: Den virkelige kapacitet kan variere en smule i forhold til tallet ovenfor. Der ma ikke overfyldes.

VIGTIGT: Straks efter olieskift og/eller filterskift, tørnes motoren i 30 sekunder. Herved sikrer man at alle motorens dele er rigeligt smurte, når den startes.

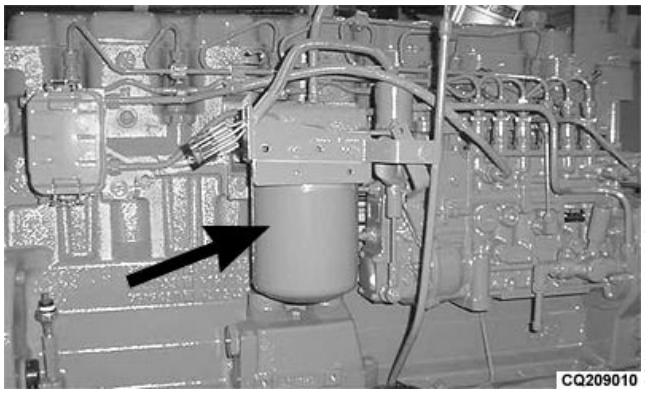
Start motoren, og kontroller for utætheder.

Stop motoren, og vent 10 minutter, før oliestanden kontrolleres. Olien skal sta mellem øverste og nederste mærkepa oliepinden.





Filter – 6,8 l motor



Filter – 8,1 l motor

A—Udtømning af olie - 1550
B—Udtømning af olie - 1450 og CWS/WTS

AG,CO03622,2079 –74–02AUG04–1/1

Skift af olie i luftkompressor

Abn pafyldningsstudsen og oliestanden (A) og aftapningsproppen (B), ved at aftappe olien i en passende beholder.

Spændaftapningsproppen (B).

Pafyld den anbefalede olie. Se i afsnittet “Driftsmidler ”.

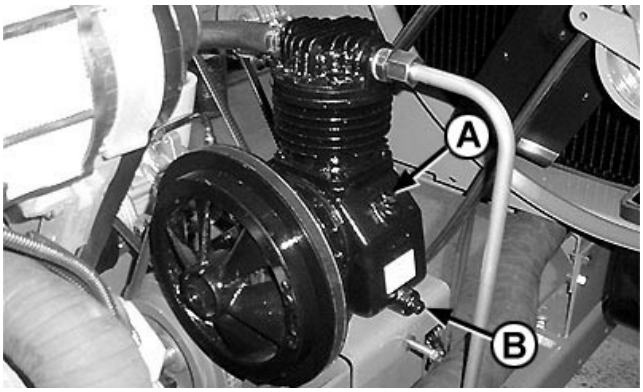
Luftkompressorens bundkarkapacitet:

0,37 l.

Kontroller oliestanden pa oliepinden.

Olien skal sta mellem øverste og nederste mærkepa oliepinden.

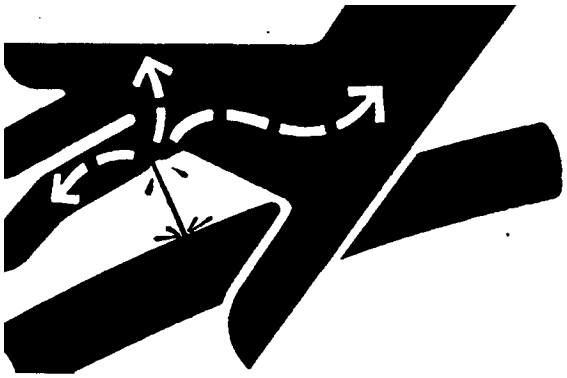
BEMÆRK: De første 50 driftstimer har luftkompressoren et større olieforbrug, derfor er det meget vigtigt at kontrollere oliestanden dagligt og fylde pa, hvis det er nødvendigt. Efter første olieskift vil forbruget blive reduceret til minimum.



A—Påfyldningsstuds og oliestand
B—Bundprop

AG,CO03622,2190 –74–30SEP03–1/1

Undgå væsker under højtryk



X9811 –UN–23AUG88

En væskestrale under højtryk kan trængeind under huden og forarsage alvorlig skade.

Undga denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slanger adskilles. Spændalle samlinger tætte,før der igen sættestryk pa systemet.

Eftersøg eventuelle utæthedermed et stykke pap. Beskyt bare hænderog ubeskyttet hud mod væskerunder højtryk.

Skulle uheldet alligevel ske, skal De øjeblikkelig søge lægehjælplndenfor fa timer skal væskenunder huden opereres bort for at undga koldbrand. Har Deres egen lægeikke erfaring med denne type kvæstelser,bør han konsultere en specialist. Denne information kan skaffes gennem Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A.

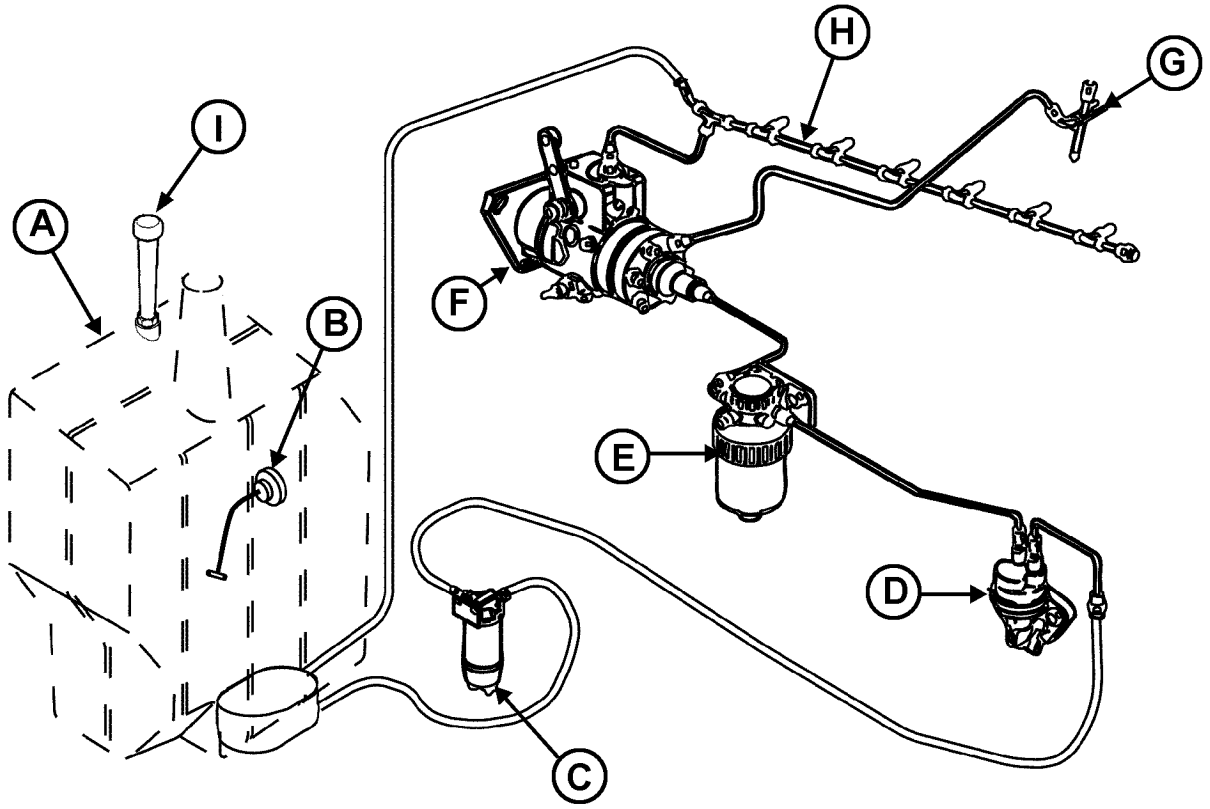
DX,FLUID –74–03MAR93–1/1

Lad være med at ændre på brændstofanlægget

VIGTIGT: Indgreb eller ændringer på brændstofpumpe, indsprøjtningstidspunkt eller brændstofdyser, der ikke anbefales eller godkendes af producenten, vil sætte køberens reklamationsret ud af kraft. Se oplysningerne om reklamationsrettens omfang i omslagets forreste inderside. Prøv aldrig selv på at udføre service på brændstofpumpe eller -dyser. Der er brug for specialværktøj og fagkundskab for denne slags arbejde. Kontakt din John Deere-forhandler. Der må aldrig damprenses eller vandspules på en varm brændstofpumpe. Den kan tage skade.

AG,GG05155,222 –74–15NOV02–1/1

Brændstofsystem i 6,8 l motorer—1450



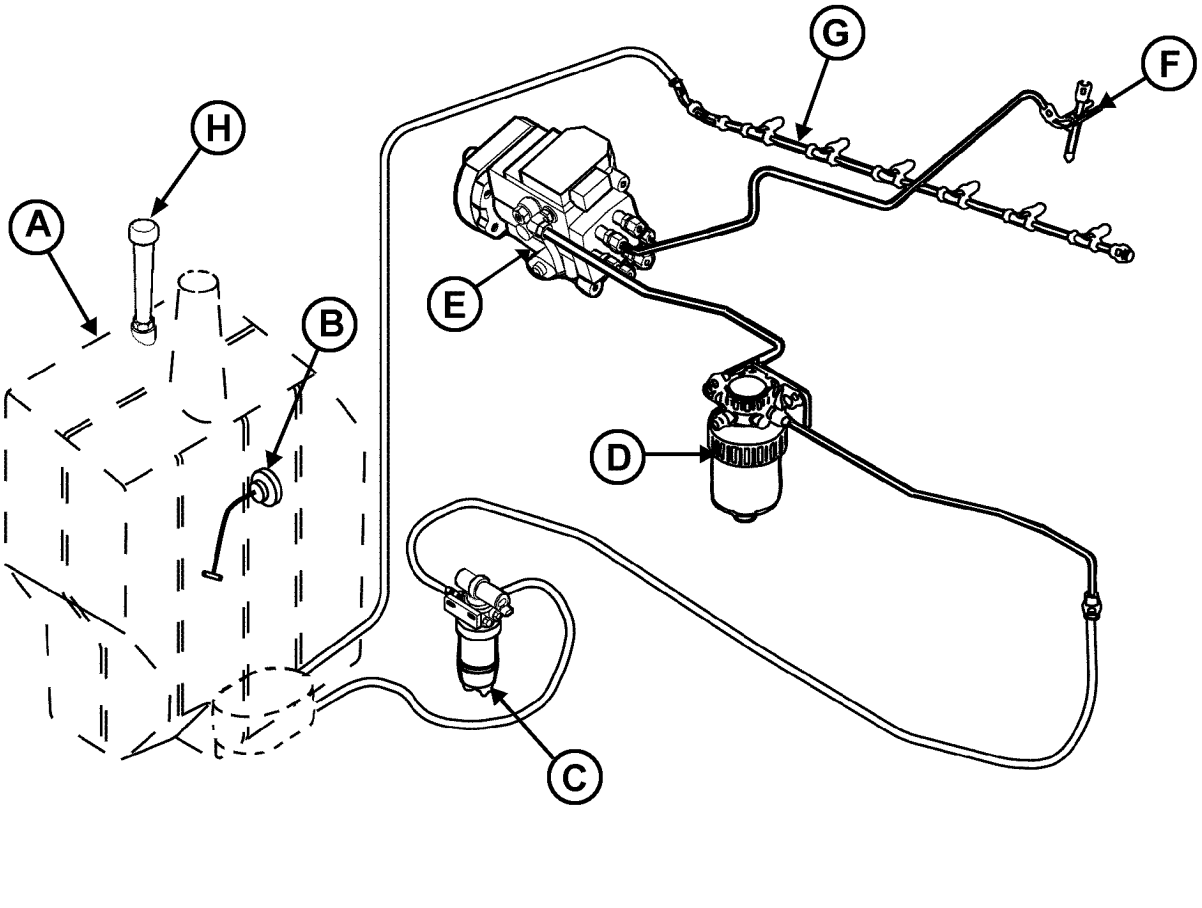
CQ194112 –UN–11OCT02

6,8 l motor—1450

A—Brændstoftank
B—Niveauføler
C—Vandudskiller
D—Brændstof-fødepumpe
E—Brændstoffilter
F—Indsprøjtningspumpe
G—Brændstofdyse
H—Returledning
I—Brændstoftankens ånderør

AG,CO03622,2080 –74–11AUG04–1/1

Brændstofsystem i 6,8 l motorer—CWS/WTS

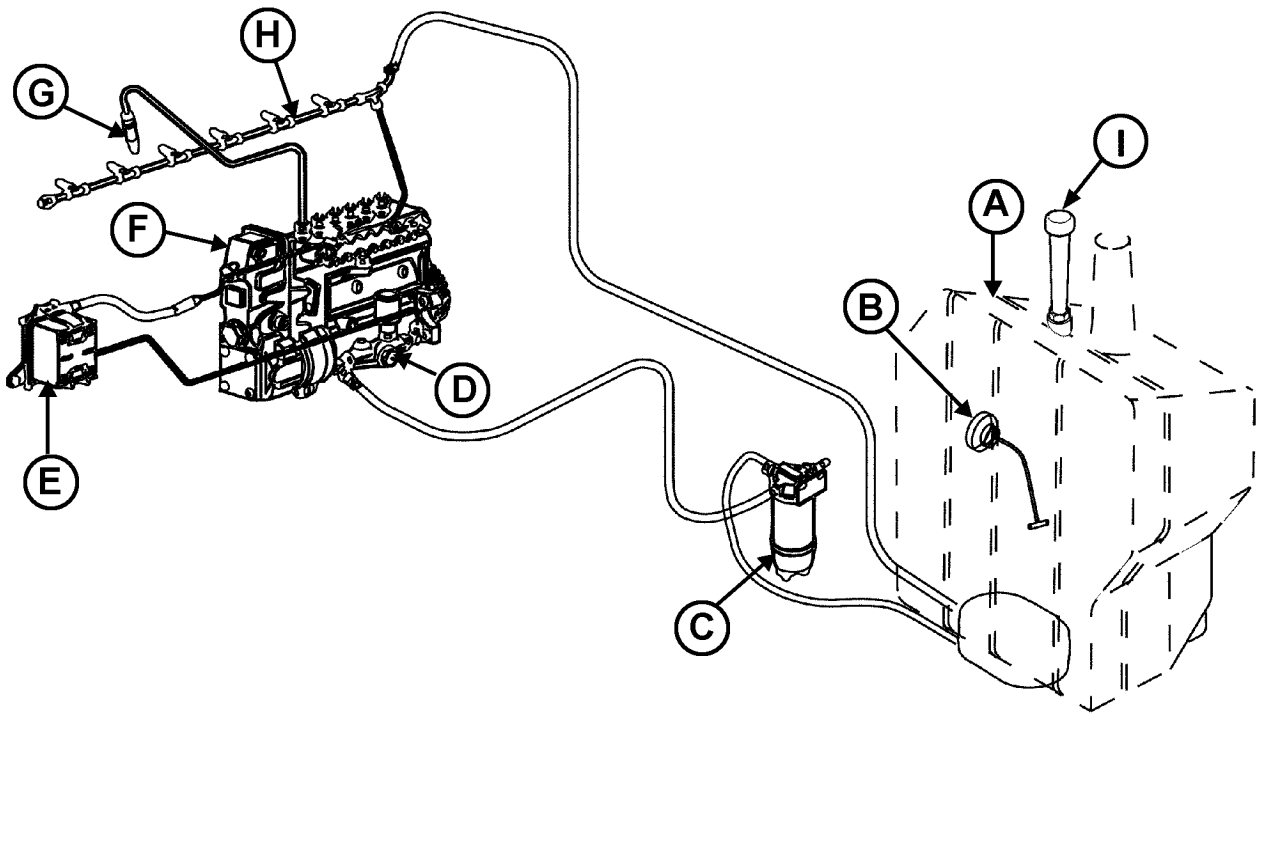


6,8 l motorr—CWS/WTS

A—Brændstoftank
B—Niveauføler
C—Vandudskiller med brændstoffødepumpe
D—Brændstoffilter
E—Indsprøjtningspumpe
F—Brændstofdyse
G—Returledning
H—Brændstoftankens ånderør

OU83340,00003F5 –74–11AUG04–1/1

Brændstofsystem i 8,1 l motorer—1550



CQ194121 –UN–11OCT02

8,1 l motor—1550

A—Brændstoftank
B—Niveauføler
C—Vandudskiller
D—Brændstof-fødepumpe
E—Brændstoffilter
F—Indsprøjtningspumpe
G—Brændstofdyse
H—Returledning
I—Brændstoftankens ånderør

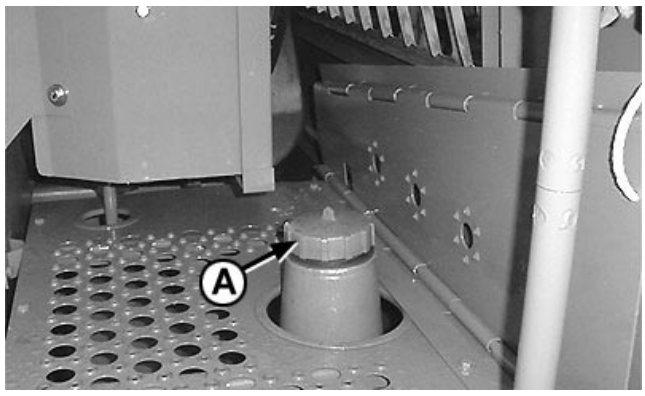
AG,CO03622,2081 –74–11AUG04–1/1

Brændstoftankdæksel

Tankens pafyldningsstuds lukkes med et tankdæksel(A).

Tankens tankdækseler forseglet. Der findes et specielt lufthul til luftning af tanken.

Tør rent for støv og avner omkring tankstudsen, før tankdæksletskrues af.



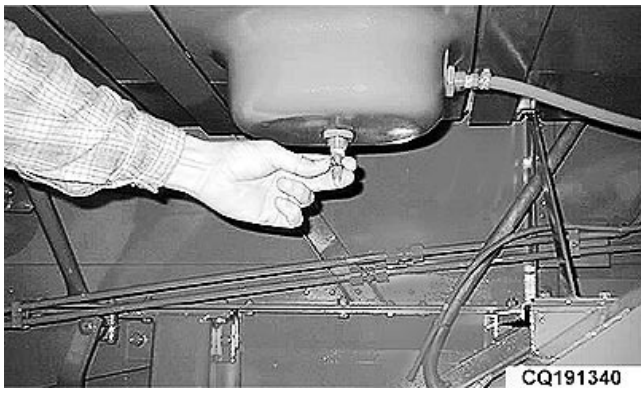
CQ216330 –UN–10OCT02

AG,CO03622,2082 –74–11OCT02–1/1

Brændstofsystemets vandudskiller

Der er en vandfældepa bunden af brændstoftanken.

Hver dag før arbejdet pabegyndes, tappes kondensvand og bundfald indtil det brændstof,der flyder ud er rent.



CQ191340 –UN–09SEP99

AG,CO03622,2083 –74–14MAR02–1/1

Rengøring af brændstofsystemets vandudskiller—1450/1550

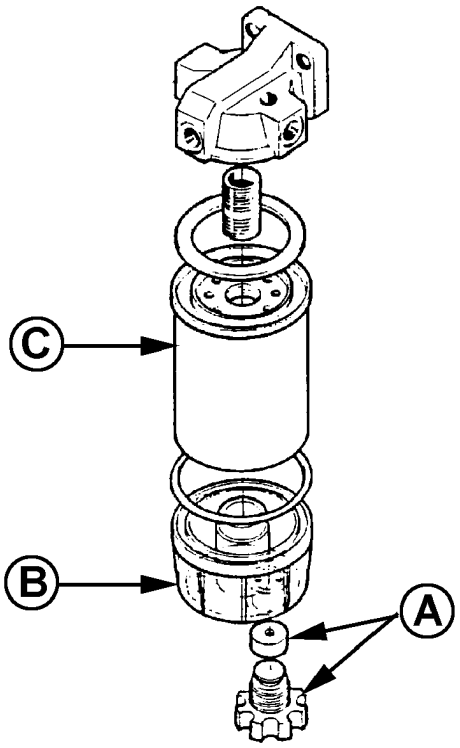
Nar der ses vand og bundfald i skueglasset (B), stoppes motoren og aftapningshanen (A) abnes. Aftap vand/bundfald i en passende beholder. Luk derefter hanen (A) igen. Hvis filterelementet skal rengøres, gøres følgende:

Løsn skueglasset (B).

Løsn filterelement (C) og vask det omhyggeligt i rent dieselbrændstof.Na r filterelementet har været vasket mellem 5 og 10 gange, skal det udskiftes.

Nar filteret er renset, skal det gensamles i omvendt rækkefølge.

A—Aftapningshane
B—Skueglas
C—Filterelement



CQ192580 –UN–01NOV99

CQ192580

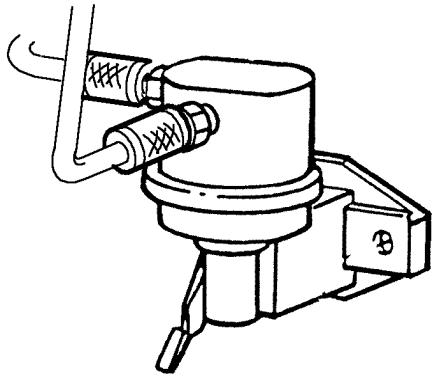
Rengøring af brændstofsystemetsvandudskiller—1450/1550)

AG,CO03622,2085 –74–11AUG04–1/1

Mekanisk brændstofødepumpe i 6,8 l motorer—1450

Denne pumpe er vedligeholdelsesfri.

Konsulter din John Deere-forhandler, hvis der opstar defekt.



ZX009249

ZX009249 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2086 –74–11AUG04–1/1

Rengøring af brændstofsystemets vandudskiller—CWS/WTS

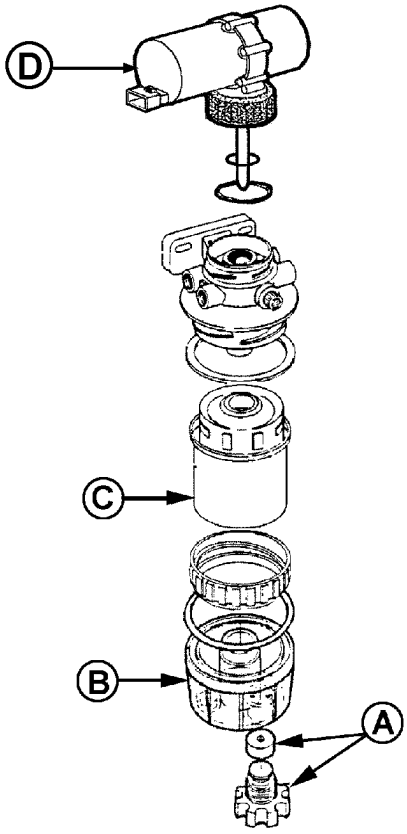
Nar der ses vand og bundfald i skueglasset (B), stoppes motoren og aftapningshanen (A) abnes. Aftap vand/bundfald i en passende beholder. Luk derefter hanen (A) igen. Hvis filterelementet skal rengøres, gøres følgende:

Løsn skueglasset (B).

Løsn filterelement (C) og vask det omhyggeligt i rent dieselbrændstof.Na r filterelementet har været vasket mellem 5 og 10 gange, skal det udskiftes.

Nar filteret er renset, skal det gensamles i omvendt rækkefølge.

A—Aftapningshane
B—Skueglas
C—Filterelement
D—Brændstofpumpe



CQ203670

CQ203670 –UN–04APR01

Brændstoffiltretsvandudskiller—CWS/WTS

CO03622,000006A –74–20AUG04–1/1

Udtømning af vand fra brændstoffilter i 6,8 l motorer (1450) og 8,1 l motorer (1550)

PAS PÅ: Fjern altid startnøglen før der arbejdes på brændstoffilter. Undgå brandfaren!

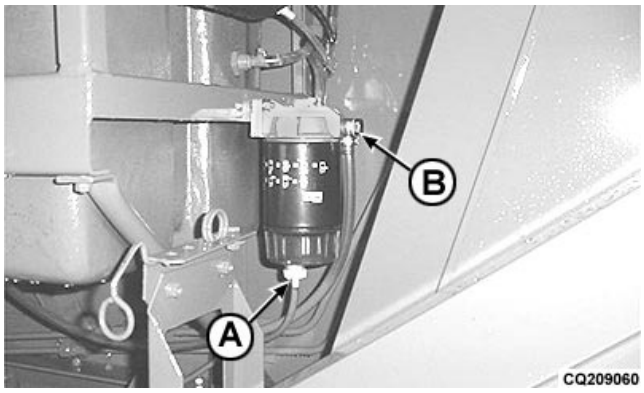
Løsn bundskrueen (A).

Abn udluftningsskruen (B).

Spændbundskruen tæt,sa snart vand og bundaflejringspartikler fald er tappet af systemet (rent brændstofobserveres).

Spændderpa udluftningsskruen tæt.

Hvis det er nødvendigt følges proceduren om udluftning af anlægget.



Rengøring af brændstofsystemetsvandudskiller—1450/1550)

AG,CO03622,2087 –74–20AUG04–1/1

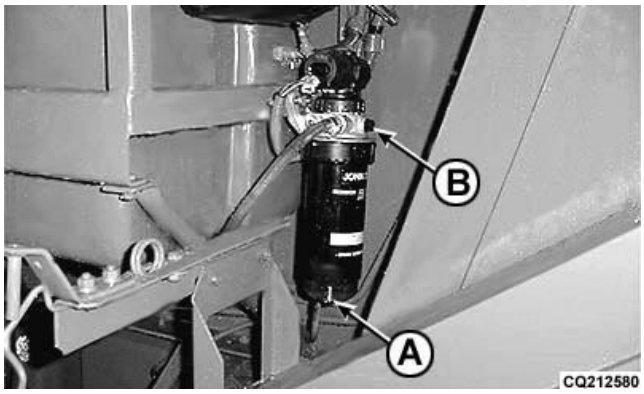
Udtøm vand fra brændstoffilter i 6,8 l motorer—CWS/WTS

TændingenTÆNDT.

Løsn bundskrueen (A).

Abn udluftningsskruen (B), brændstofsystemetafluftes automatisk.

Spændbundskruen tæt,sa snart vand og bundaflejringspartikler fald er tappet af systemet (rent brændstofobserveres).



Brændstoffiltretsvandudskiller CWS/WTS

MB03730,00001EC –74–20AUG04–1/1

Brændstofsystem, udluftning

Generel beskrivelse

Udluft brændstofanlægget:

- Efter hvert filterskift
- Nar motoren har været kørt tør
- Efter reparationer pa brændstofanlægget
- Hvis motoren ikke har væreti gang i en periode

AG,CO03622,2092 –74–09SEP99–1/1

Udluftning af brændstoffilter i 6,8 l motorer—1450

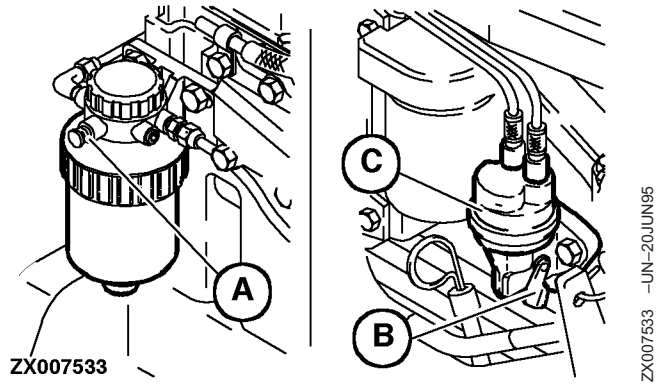
Løsn luftskruen (A).

Pump brændstoffettil den løber jævntfra bundskruen (A) - befriet for luftbobler.

Pump vha. handtaget (B) pa brændstoforfødepumpen (C).

Spænddere fter udluftningsskruen.

BEMÆRK: Er pumpestemplet (B) slapt, skal motoren tørnes en smule med startmotoren for at flytte forfødepumpens indre knast.



AG,CO03622,2094 –74–20AUG04–1/1

Udskiftning af brændstoffilteret i 6,8 l motorer—1450 og CWS/WTS

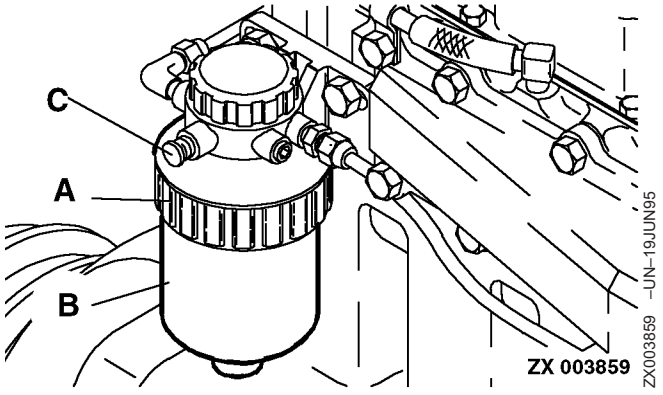
PAS PÅ: Fjern altid startnøglen før der arbejdes på brændstoffilter. Undgå brandfaren!

Løsn spænderingen(A) og aftag filterelement (B).

Installer et nyt filter, ret tapperne ind pa filterelementet, sa det passer med abningerne i filterhuset.

Spændmed hænderne,indtil holderingen (A) ga r i laseposition.

Abn udluftningsskruen (C) (se “Udluftning af brændstofsystem”). Spænddere fter udluftningsskruen tæt.



AG,CO03622,2088 –74–02AUG04–1/1

Udluftning af brændstoffilter i 8,1 l motorer—1550

Først udluftes vandudskilleren.

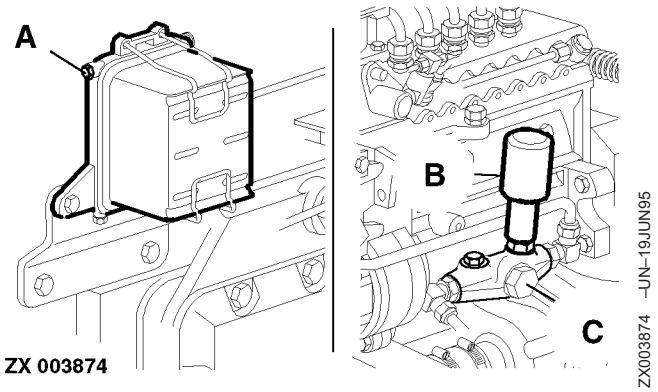
Løsn luftskruen (A).

Pump brændstoffettil den løber jævntfra bundskruen (A) - befriet for luftbobler.

Pump vha. handtaget (B) pa brændstoforfødepumpen (C).

Spænddерefter udluftningsskruen.

BEMÆRK: Er pumpestemplet (B) slapt, skal motoren tørnes en smule med startmotoren for at flytte forfødepumpens indre knast.



AG,CO03622,2095 –74–20AUG04–1/1

Udskiftning af Brændstoffilter i 8,1 l motorer—1550

PAS PÅ: Fjern altid startnøglen før der arbejdes på brændstoffilter. Undgå brandfaren!

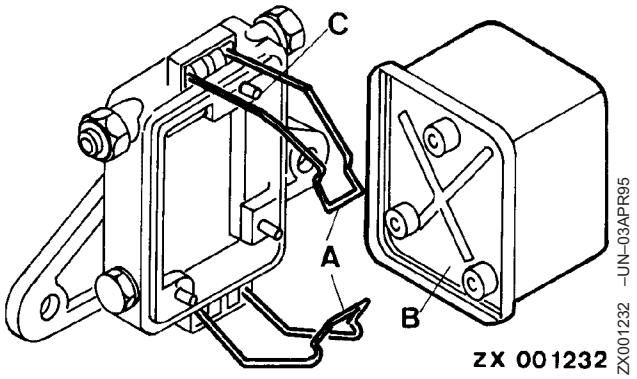
VIGTIGT: Bundfald fanget i rillen eller i rundingen i fjedersplitten (C) kan blive skyllet ind i brændstofsystemet og beskadige brændstofpumpen eller dyserne.

Udskift filterelementer for hver 200 driftstimer eller efter hver høst.

Filterelementet tappes for væskeved at a bne udluftningsskruen og fjerne bundproppen.

Abn holdefjedrene (A). Skift filteret (B) ud med et nyt.

Udluft filteret hver gang filterelementet skiftes, og nar motoren har været kørt tør for brændstof.



AG,CO03622,2090 –74–20AUG04–1/1

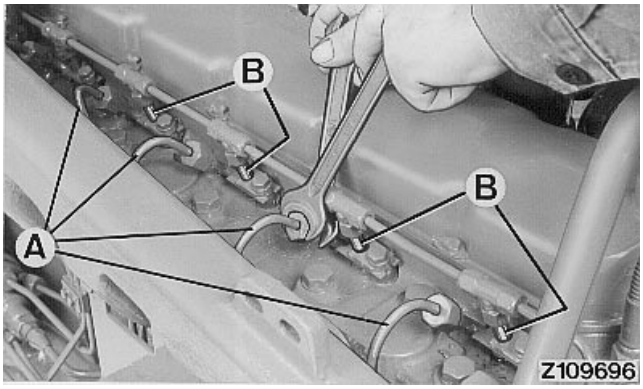
Kontrol af dyseholdere

VIGTIGT: Forsøg aldrig at afmontere dyseholdere. Der er brug for specialværktøj

Hvis motoren kører darligt, er det tegn pa at dyser er tilstoppede eller ikke arbejder korrekt. Kontakt din John Deere-forhandler.

AG,CO03622,2091 –74–09SEP99–1/1

Udluftning af indsprøjtningsdyser – motor uden ECU



Z109696 –UN–19MAY95

Vil motoren stadig ikke starte, nar de ovenfor beskrevne opgaver er udført, skal du ga frem pa følgende made:

• Sætgasha ndtaget pa “hurtig tomgang”

• Slækmed to gaffelnøgler dyserørene (A) pa mindst tre dyseholdere (B).

• Tørn motoren med startmotoren, til brændstoffetflyder ud ved de løsnede omløbere uden luftbobler. Spænd derpa omløberne tætte.

AG,CO03622,2096 –74–01MAR02–1/1

Udluftning af brændstofsystem – Motorer der anvender ECU

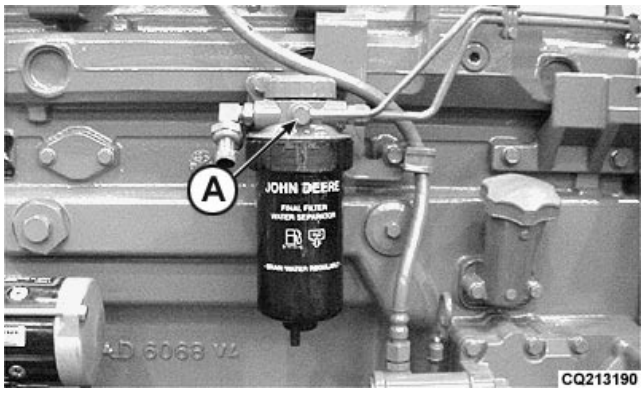
BEMÆRK: Dette brændstofsystemkan kun udluftes via den elektriske brændstofpumpeeller indsprøjtningsdyserne. Udluftningen ma under ingen omstændighederforetages ved hjælpaf indsprøjtningspumpen Bosch VP44.

Udluftning vha. den elektriske forfødepumpe

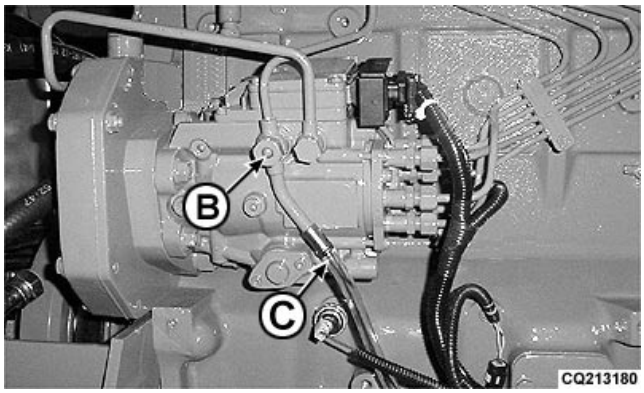
Udluftningen foregar automatisk via det lille udluftningshul (A) pa filtersoklen, der er forbundet med overløbsventilen (B) pa indsprøjtningspumpen. Ved hjælpaf denne mekanisme kan luften hele tiden komme ud gennem brændstofreturledningen(C), na r tændingener tilkoblet.

1. Tændingenskal væresla et til.
2. Vent i ca. 40 sekunder, saledes at den elektriske forfødepumpe kan fylde systemet.
3. Hvis der skal udluftes yderligere, gøres dette ved at løsne brændstofledningernepa indsprøjtningsdyserne.

A—Udluftningshul på filtersoklen
B—Overløbsventil
C—Brændstofreturløbsledning



CQ213190 –UN–18MAR02



CQ213180 –UN–18MAR02

Indsprøjtningspumpe (VP44)

Fortsættes på næste side

Udluftning af indsprøjtningsdyser

1. Stil grebet til indstilling af omdrejningstallet i midterste position.
   Ved motorer med elektrisk brændstoflaseventil skal ventilen forsynes med strøm.

VIGTIGT: Benyt altid en ekstra skruetrækker til at fastgøre med, når brændstofledninger løsnes eller fæstnes på indsprøjtningsdyser og/eller indsprøjtningspumper.

2. Med to gaffelnøgler løsnes to indsprøjtningsledninger pa indsprøjtningsdyserne.
3. Lad motoren tørne (den ma ikke tændes)i 15 sekunder via starteren, indtil der træderbrændstof uden bobler frem af den løsnede tilslutning. Spænd tilslutningerne iht. tilspændingsværdien.

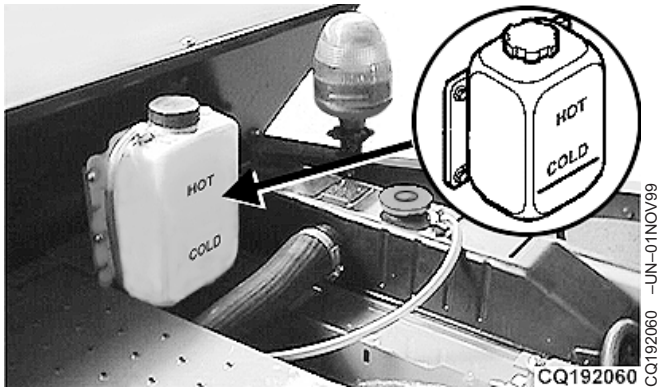
Forskrift	
—Indsprøjtningsledningernes tilspændingsværdi	27 N.m

4. Gentag om nødvendigt denne procedure i forbindelse med de øvrige indsprøjtningsdyser, indtil alt luft er ude af brændstofsystemet.

Indsprøjtningsledning

MB03730,00001E7 –74–26SEP03–2/2

Motorkølervæske



PAS PÅ: Fare for skoldning. Lad være at løsne eller aftage kølerens påfyldedæksel, mens kølervæsketemperaturen er nær eller over kogepunktet. Løsn altid kølerproppen en smule for at lade alt tryk blæse af - før kølerproppen tages af.

Pafyld kun kølervæske, når motoren er stoppet.

Ved kold motor skal kølervæskens ta op til "COLD" mærket.

Kontrol af kølervæskens koncentration

VIGTIGT: Hele året rundt bruges udelukkende John Deere COOL-GARD i kølersystemet.

Kontroller kølervæskens koncentration før vintersæsonen. Den skal beskytte motoren mod frostgrader ned til –36°C.

Brug aldrig kølertætningsmidler.

AG,CO03622,2097 –74–15AUG02–1/1

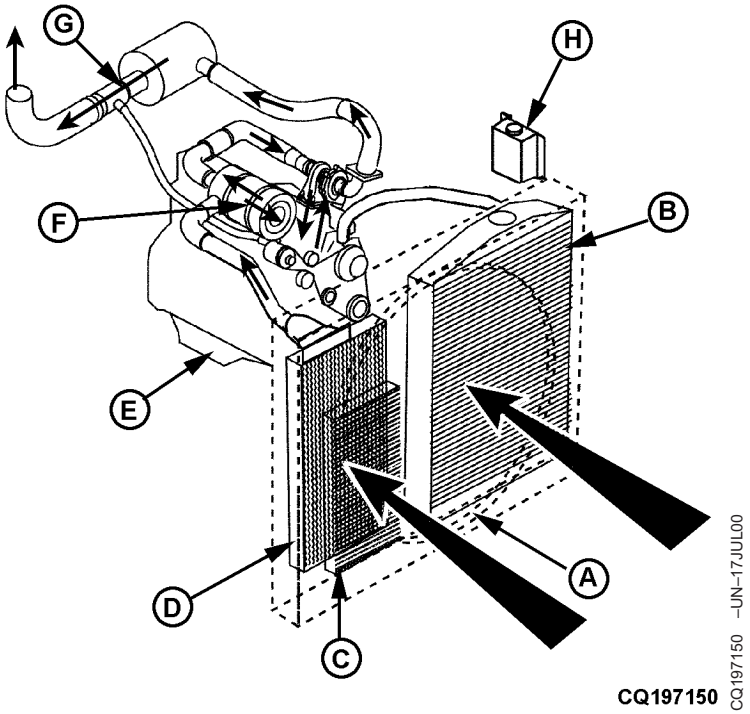
Kølervæskestanden

Kontroller kølervæskestanden, hvis det er nødvendigt tilsættesblød, rent vand og kølervæskekoncentrat i de angivede mængderi afsnittet om smøring og fast vedligeholdelse.

VIGTIGT: Top køleren af når motoren er slukket og kold.

AG,CO03622,2098 –74–09SEP99–1/1

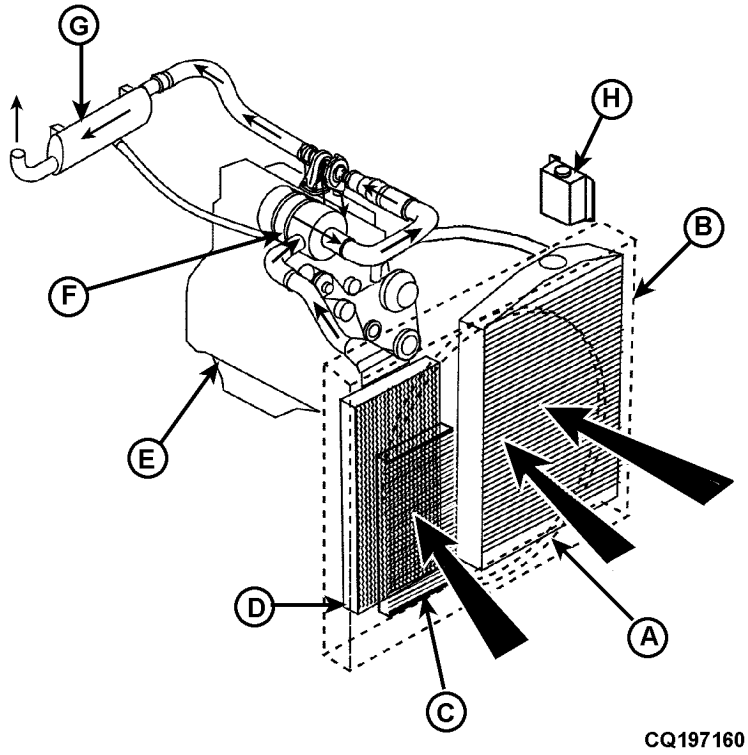
Køle-, luftindindsugnings- og udstødningssystem—1450



A—Cylindersold
B—Motorkøler
C—Kondensator (luftkonditionering)
D—Hydrostatoliekøler
E—Motor
F—Luftfilter
G—Lyddæmper
H—Ekspansionstank (kølevæske)

AG,CO03622,2100 –74–20AUG04–1/1

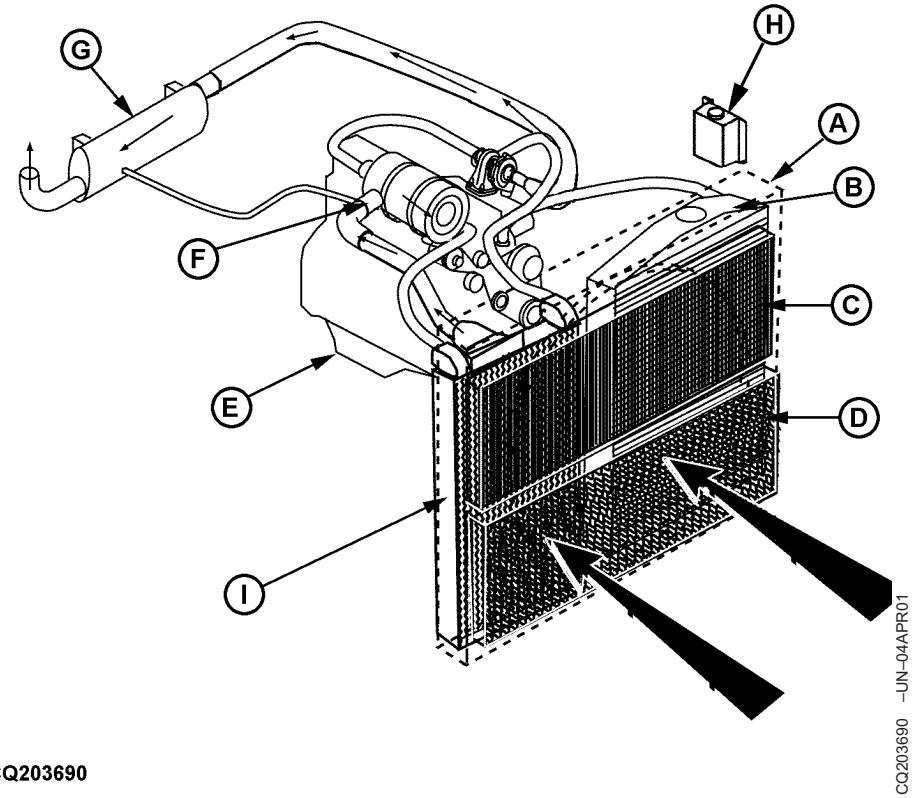
Køle-, luftindindsugnings- og udstødningssystem—1550



A—Cylindersold
B—Motorkøler
C—Kondensator (luftkonditionering)
D—Hydrostatoliekøler
E—Motor
F—Luftfilter
G—Lyddæmper
H—Ekspansionstank (kølevæske)

AG,CO03622,2263 –74–27AUG04–1/1

Køle-, luftindsugnings- og udstødningssystem—CWS/WTS



CQ203690

A—Cylindersold
B—Motorkøler
C—Kondensator (luftkonditionering)
D—Hydrostatoliekøler
E—Motor
F—Luftfilter
G—Lyddæmper
H—Ekspansionstank (kølevæske)
I—Køler (aftercooler)

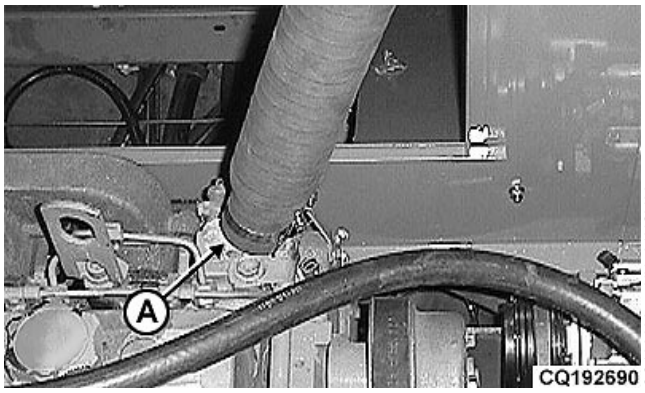
CO03622,000006B –74–20AUG04–1/1

Udskiftning af termostat

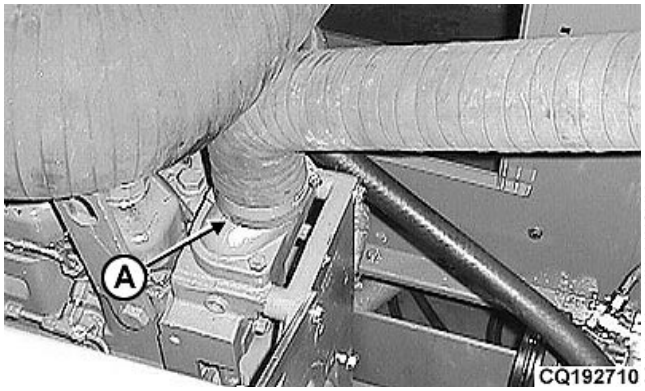
PAS PÅ: Fare for skoldning! Inden termostaten udskiftes, skal systemtrykket lukkes ud ved at dreje ekspansionstankens dæksel til det første stop.

VIGTIGT: Kontakt din John Deere-forhandler for at udføre dette arbejde.

Nar termostaten (A) er blevet udskiftet er det ogsa nødvendigt at udskifte kølervæsken.



6,8 l motor – 1450 og CWS/WTS



8,1 l motor—1550

AG,CO03622,2197 –74–20AUG04–1/1

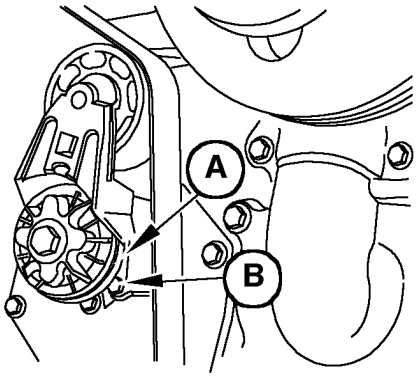
Kontrol af remspænderens fjederspænding og remslitage

Remtrækmed automatisk (fjeder) remspændemekanisme kan hverken indstilles eller repareres. Disse mekanismer skal have den foreskrevne spændingi hele remmens levetid. Hvis fjederspændingenikke svarer til den foreskrevne værdi,skal hele strammemekanismen skiftes ud.

Kontrol for remslitage

Remspænderenfungerer inden for armens bevægelsesomrade, som begrænsesaf støbeanslagene (A og B), hvis remmen bruges med den foreskrevne længdeog placering.

1. Foretag visuel kontrol af de støbte stop (A og B) pa remstrammersættet.Hvis armens anslag (A) sla r mod det faste anslag (B), skal vekselstrømsgeneratorens holder, remspændemekanismen,spændeskiverog remlængden kontrolleres. Udskift remmen ved behov.



AG,CO03622,2199 –74–15MAR02–1/1

Kontrol af remspænderens fjederspænding

En remspændingsmaler vil ikke give nøjagtig maling af remspændingen,na r der bruges automatisk remstrammer. Mal fjederspændingenmed en momentnøgle pa følgende made:

1. Løsn remmen; brug en lang jernstang og en svensknøgle pa møtrikken (C) (møtrikken har venstregevind). Tag remmen af remskiverne.

2. Løsn møtrikken (C) og fjern jernstangen og svensknøglen.

3. Sætet mærke(A) pa strammerens svingarm som vist.

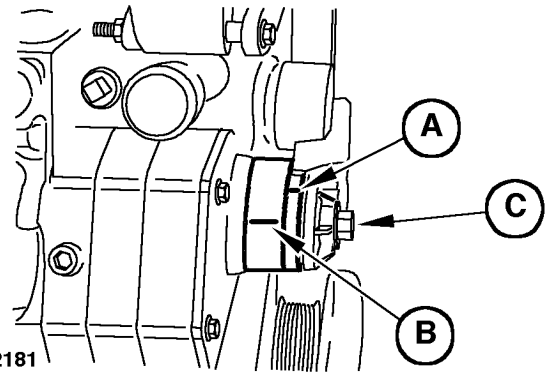
4. Anbring en markering (B) 20 mm fra markering (A) pa spændemekanismensholder.

5. Sæten momentnøgle pa møtrik (C) og drej armen indtil markeringerne (A) og (B) star over for hinanden.

BEMÆRK: Før momentnøglen drejes, skal den være indstillet til spændemekanismensmøtrik.

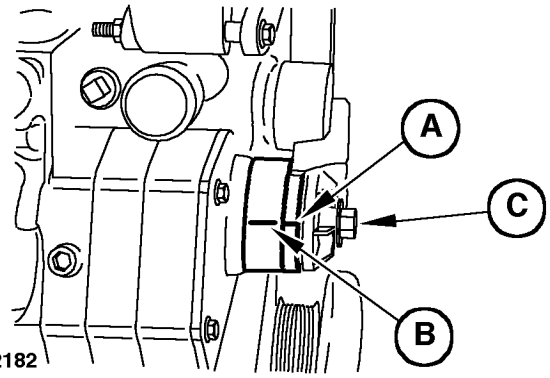
6. Sammenlign den malte værdimed momentnøglen med værdiennedenfor. Udskift om nødvendigt strammeenheden.

Fjederspændingensspecifikation- 20 N•m



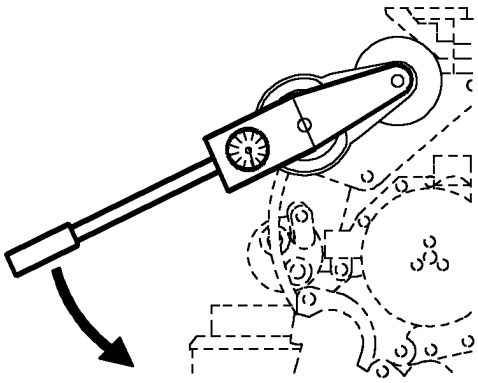
ZX012181

ZX012181 –UN–24SEP97



ZX012182

ZX012182 –UN–24SEP97


ZX009262

ZX009262 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2200 –74–15MAR02–1/1

Udskiftning af ventilatorens/vekselstrømsgeneratorens V-rem

Se desuden “Kontrol af remspænderens fjederspænding” for at afgøre, om V-remmen skal skiftes ud.

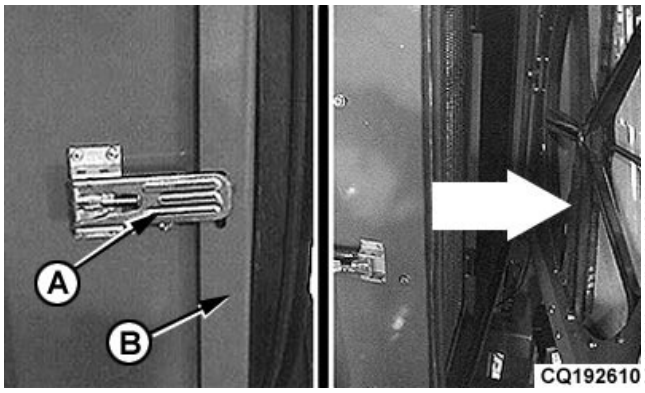
1. Løsn V-remmens tilspænding.
2. Tag V-remmen af remskiverne.
3. Monter en ny V-rem, og kontroller, at remmen sidder korrekt i alle remskiveriller.
4. Stram remmen ved hjælpaf remstrammeren.
5. Start motoren og kontroller kilremmens vinkeljustering.

AG,CO03622,2201 –74–20AUG04–1/1

Rengøring af rotorgitter, oliekøler, kondensator og motorkøler

PAS PÅ: Sluk motoren og tag startnøglen ud, før rotorgitteret gøres rent.

Frigør låsebolten (A) og abn rotorgitterlemmen (B).



AG,CO03622,2101 –74–20AUG04–1/2

Kontroller rotorgitteret hver dag for at sikre, at det drejer frit og uhæmmet.

Rengør rotorgittervævetmed en børste og trykluft, hvis der er ophobet snavs eller avner pa eller bag gitteret.

Fjern oliekøleren og kondensatoren (A).

Rengør oliekøleren, kondensatoren og køleren.

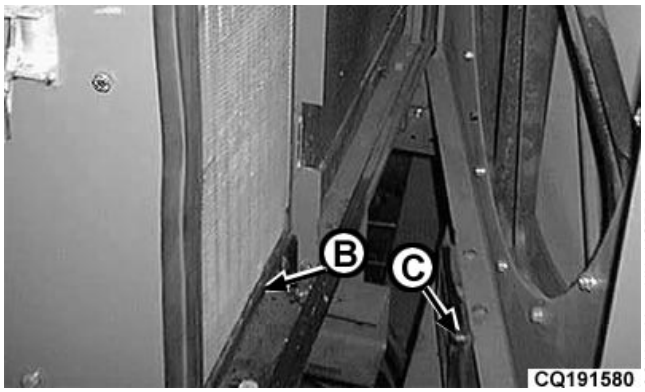
Blæsud indefra, na r der rengøres med trykluft.

Rengør nederste vacuumskakter (B) og (C) for snavs.

VIGTIGT: Hvis der bruges luft eller vand under højt tryk, skal man passe på ikke at bøje kølelamellerne. Ret eventuelt bøjede ribber. Bøjede lameller vil nedsætte kølerens ydelse.

1450/1550

CWS/WTS



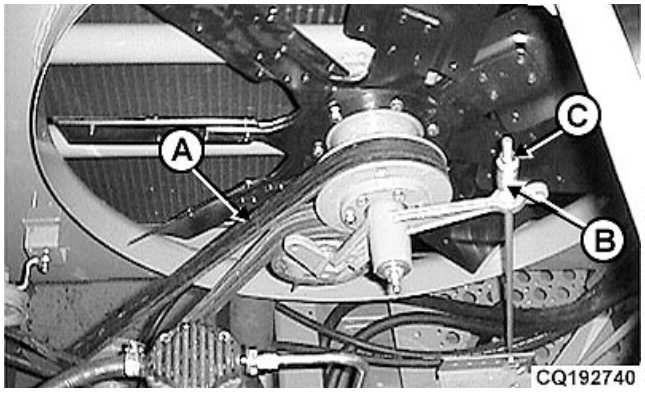
AG,CO03622,2101 –74–20AUG04–2/2

Udskiftning af (motor) kølerventilatorrem

PAS PÅ: Sluk motoren og fjern tændingsnøglen.

For at fjerne remmen (A), er det nødvendigt at slække fjederspændingen(B) ved at løsne kontramøtrikken (C).

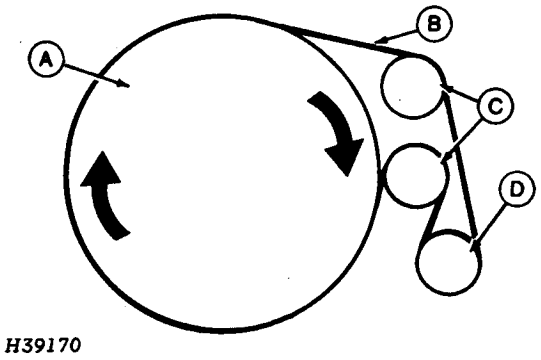
Fjern remskiven.



AG,CO03622,2202 –74–15MAR02–1/1

Rotorgitterremføring

A—Rotorgitter
B—Drivrem
C—Strammehjul
D—Drivskive



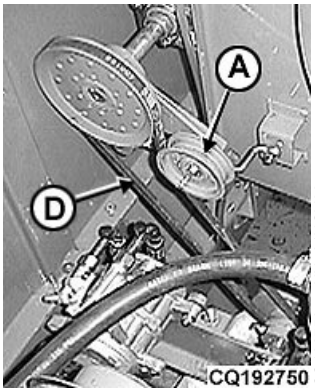
AG,CO03622,2203 –74–15MAR02–1/1

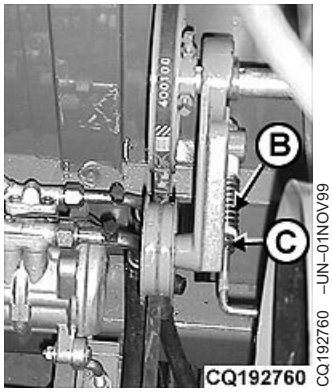
Udskiftning af rotorgitter-drivrem

PAS PÅ: Sluk motoren og fjern tændingsnøglen.

Trækop i den fjederspændtestrammeskive (A) ved at løsne fjederen (B) gennem møtrik (C) for at fjerne rotorgitter-drivremmen (D).

BEMÆRK: For at starte denne procedure skal ventilatorremmen fjernes pa forhand.





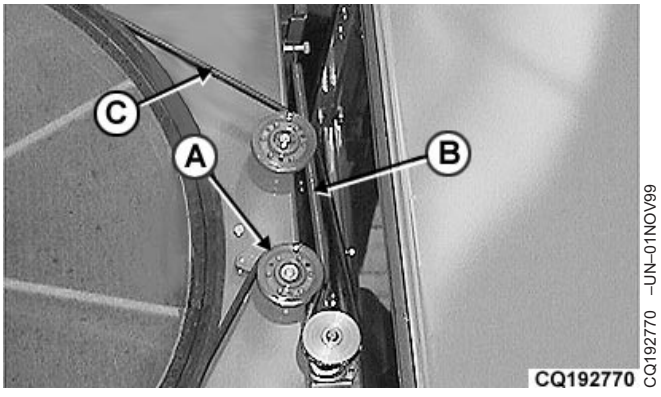
A—Strammeskive
B—Fjeder
C—Kontramøtrik
D—Drivrem

AG,CO03622,2204 –74–15AUG02–1/1

Rotorgitter – Skift af ekstern rotorgitter-drivrem

For at fjerne remmen (C), løsnes strammeskiven (A) ved at frigøre fjederen (B).

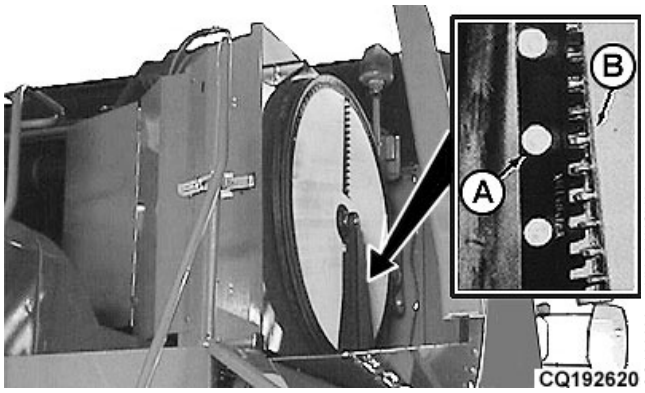
A—Strammeskive
B—Fjeder
C—Drivrem



AG,CO03622,2205 –74–26SEP03–1/1

Justering af rotorgitterets knivkam

Løsn møtrikkerne (A), og placer knivkammen, sa tandbjælken(B) passerer gennem vævkammenuden forstyrrelser.

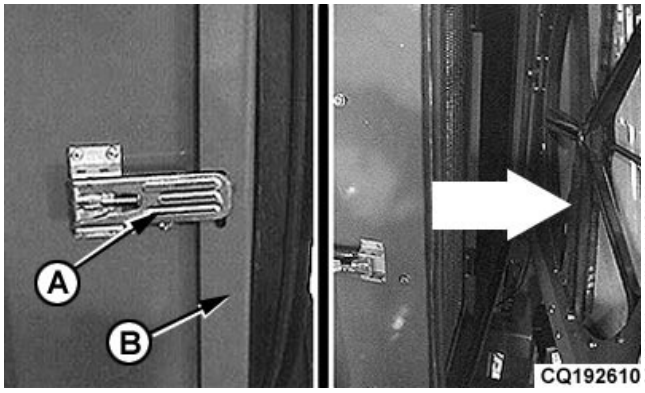


AG,CO03622,2103 –74–15MAR02–1/1

Skift af rotorgitterets vævkam

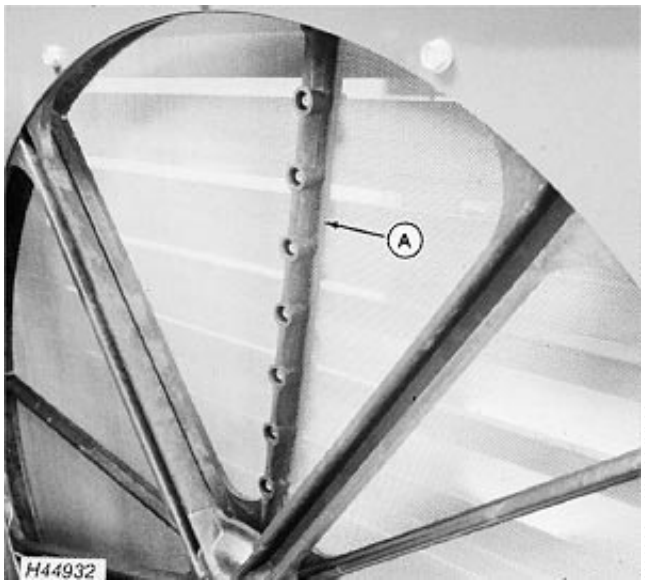
PAS PÅ: Sluk motoren og fjern tændingsnøglen.

Frigør låsebolten (A) og abn rotorgitterlemmen (B).



AG,CO03622,2104 –74–15MAR02–1/2

Tag skruerne ud af vævkammensholdebjælke(A). Fjern vævkammen.



AG,CO03622,2104 –74–15MAR02–2/2

Kølersystem—Udskylning

Tøm og skyld kølersystemet igennem mindst hvert andet ar.

Nar alt kølervæske er aftappet, lukkes bundhanen eller bundpropppen monteres. Fyld systemet op med rent vand.

Start motoren og lad den køre, indtil den har nået driftstemperatur.

Abn for kabinens varmeanlægog lad det sta abent, til rengøringen af kølersystemet er færdig.Stop motoren og tøm straks kølesystemet, før rust og bundfald far tid til at sættesig.

Luk bundhanen, eller monter bundproppen. Rengør kølersystemet med et førsteklasses rensemiddel. Følg nøje anvisningerne for rensemidlets brug.

Tap systemet for rengøringsmidlet og fyld, og fyld rent vand pa kølesystemet. Stop motoren, nar driftstemperaturen er naet, og tap vandet af systemet igen.

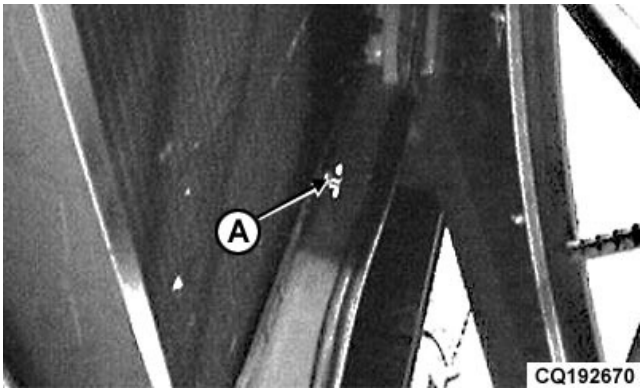
Pafyld systemet med den foreskrevne kølervæske.

VIGTIGT: Kølersystemet skal altid fyldes med den angivne John Deere kølevæske. Se "Motorkølevæske".

AG,CO03622,2114 –74–20AUG04–1/1

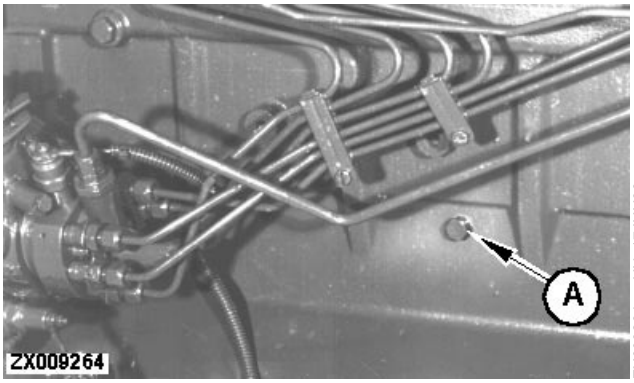
Kølerafløb

A—Kølerafløb

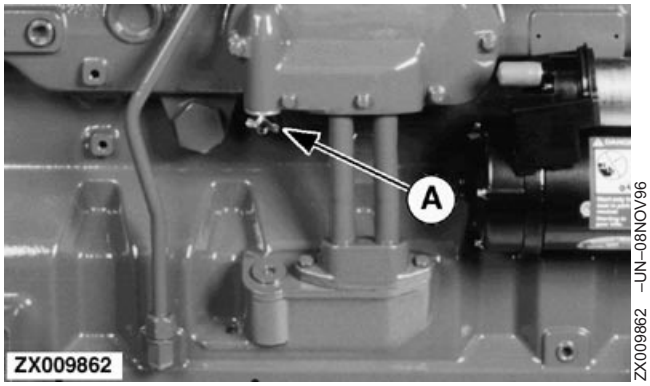


AG,CO03622,2194 –74–15MAR02–1/1

Bundprop til motorkølervæske

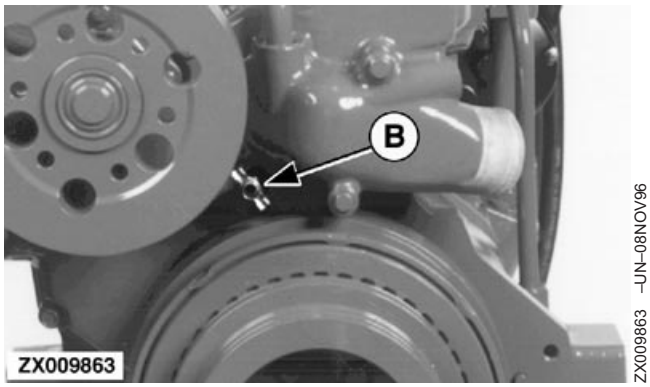


6,8 l motor —1450 og CWS/WTS



8,1 l motor—1550

A—På motorblok
B—På kølervæskepumpe



8,1 l motor—1550

AG,CO03622,2195 –74–20AUG04–1/1

Afmontering af motorens luftfilter

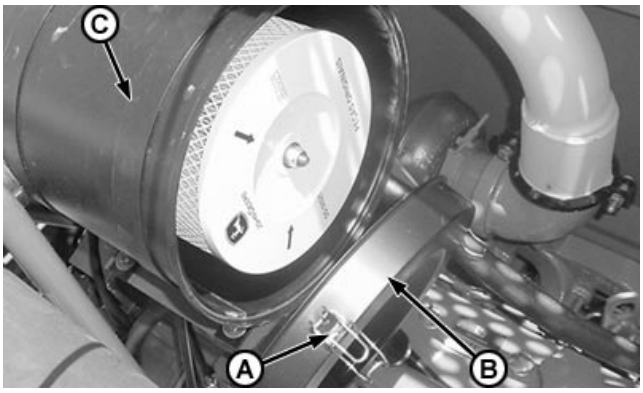
Udfør kun service pa mejetærskerensluftfilter, na r luftfilterets kontrollampe lyser konstant. Luftfilteret har to filterelementer: filterelement og indvendigt filterelement.

VIGTIGT: Ved rengøring eller udskiftning af filter slukkes motoren, og tændnøglen tages ud.

Afmontering af filterelement:

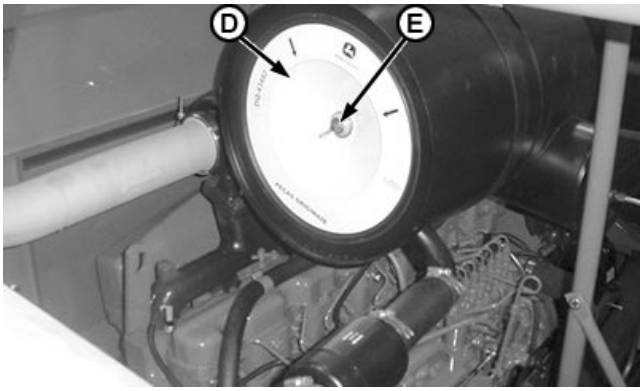
1. Gælderkun model 1450 mejetærskere: Fjern dæksel(B) fra luftfilterhuset (C) og løsn laseelementerne (A).
2. Nar filterelementet (D) skal ud, fjernes møtrikken (E) ved at dreje den mod uret, derefter fjernes skiven.
3. Grib fat i siderne af filterelementet (D), og trækdet ud med hænderne.
4. Rengør huset indvendigt med en tør klud og derefter med en klud fugtet med vand. Rens derefter gummipakningen langs kanten af filterelementet.

A—Låse
B—Dæksel
C—Hus
D—Filterelement
E—Stillemøtrik



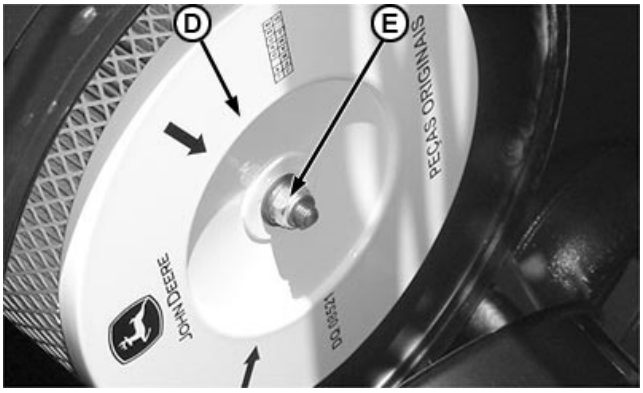
CQ220740 –UN–10NOV03

1450 og 1450 CWS/WTS



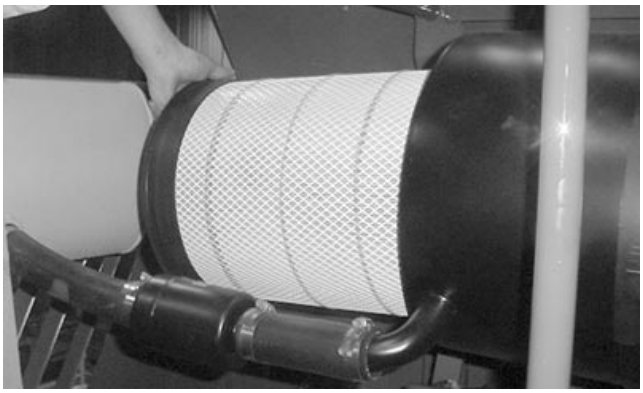
CQ219421 –UN–10NOV03

1550 og 1550 CWS/WTS



CQ220750 –UN–10NOV03

1450 og 1450 CWS/WTS


CQ219430 –UN–09SEP03

1550 og 1550 CWS/WTS

Fortsættes på næste side

Afmontering af internt filterelement:

BEMÆRK: Fjern kun det indvendige filterelement (F), hvis filterelementet er blevet renset for tredje gang.

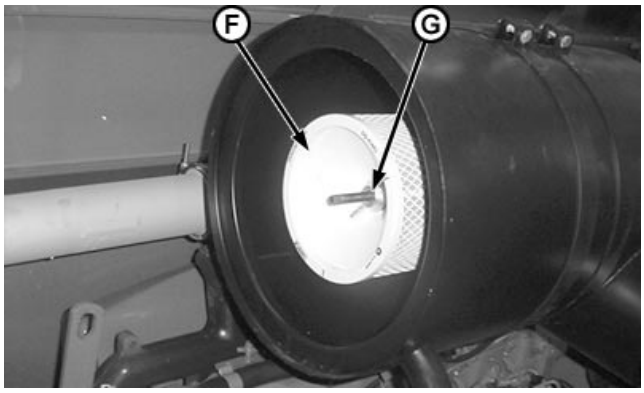
Rens ALDRIG det indvendige filterelement. Skift den altid, hvis den afmonteres.

1. Løsn stillemøtrikker (G) ved at dreje den mod uret.
2. Hvis du vil fjerne den interne indsats (F), sa tag fat i siderne af den med hænderneog trækden ud.
3. Kontroller filterelementernes ydelse.
4. Hvis de er meget beskidte, sa kontakt din **John Deere-forhandler** .
5. Rengør huset indvendigt med en tør klud og derefter med en klud fugtet med vand.
6. Installer et nyt, ægteindvendigt filterelement.

VIGTIGT: Start ALDRIG motoren, hvis filtrene ikke er installeret.

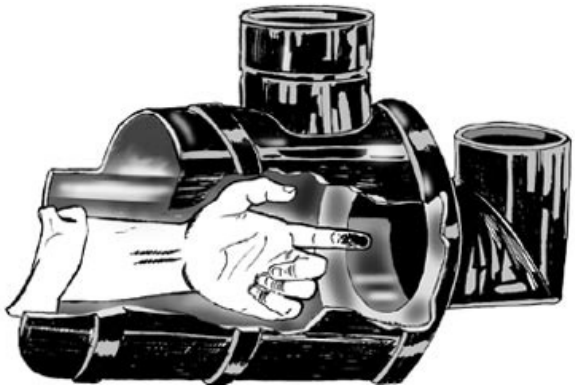
Brug originale John Deere-reservedele

F—Indvendigt filterelement
G—Stillemøtrik



CQ219441 –UN–10NOV03

Afmontering af et indvendig filterelement



CQ220760 –UN–05NOV03

Kontrol af luftfiltrets ydelse.

ML70882,00003E9 –74–11AUG04–2/2

Rens og inspicer filterelementet

Fremgangsmåde:

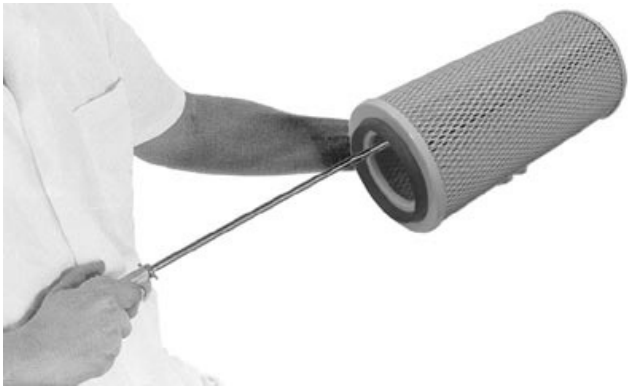
PAS PÅ: Hæld ALDRIG vand direkte på indvendige filterelementer og filterelementer.

1. Ryst filterelementet forsigtigt for at løsne smuds udvendigt pa elementet.

VIGTIGT: Slå ALDRIG filterelementet med hårde genstande (dæk, skærme osv.).

2. Blæsmed tør trykluft som vist pa figuren. Trykluftsdysen skal befinde sig parallelt med den indvendige overflade af filterelementet. Trykket ma ikke overstige 5 kg/cm^2 (70 lb/in^2, 70 psi).
3. Rens det udvendige gitter af filterelementet med en **fugtig klud** .

VIGTIGT: Denne rengøringsprocedure bør kun foretages på filterelementet højst tre gange.



CQ219460 –UN–09SEP03

Rengøring af filterelementet

Fortsættes på næste side

ML70882,00003FB –74–28NOV03–1/2

Kontrolprocedure:

1. Indsæten lampe i hovedelementet som vist pa figuren, og se omhyggeligt efter huller eller bud pa elementets papirdel.

VIGTIGT: Skift altid filterelementer med huller eller brud af nogen art.

2. Kontroller, om det eksterne gitter af filterelemntet er knust.

BEMÆRK: Hvis det er i stykker, kan vibrationen som følge deraf pa ganske kort tid lave hul i gitteret.

3. Se nøje efter, om gummipakningen er i orden.

VIGTIGT: Udskift gummipakningen, hvis tætningen er beskadiget.

4. Noter hvor mange gange elementet er blevet rengjort pa overdelen.

BEMÆRK: Filterlelementet ma højst rengøres tre gange. Fjerde gang, skal den udskiftes med et nyt, ægtefilterelement.

CQ219450 –UN–09SEP03

Eftersyn af filterelementet

ML70882,00003FB –74–28NOV03–2/2

Luftfilterenheden—Komponenter

1. Monter filteret og det indvendige filterelement, og sørg for at spændemøtrikkerne.

BEMÆRK: Møtrikkerne er tilstrækkeligtstramme, na r bade filterelementet og det indvendige filterelement ikke bevægersig, na r du trykker pa dem med handen.

2. Luk huset (1450 og1450 CWS/WTS mejetærskere).

CQ220770 –UN–05NOV03

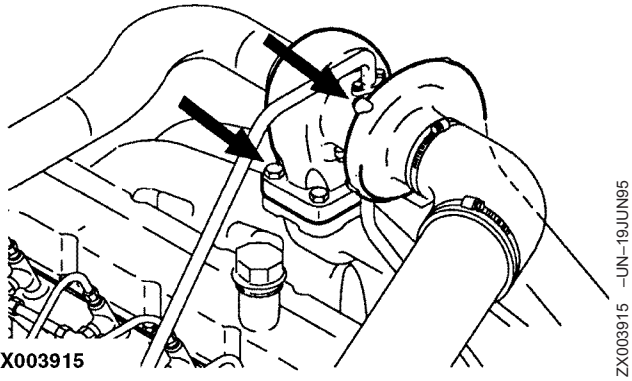
Montering af filterelementet

ML70882,00003EB –74–10NOV03–1/1

Turbolader

Alle motortyper er udrustet med turbolader.

Kontroller omhyggeligt alle flanger og samlinger pa turboladeren hver 250 timer. Enhver olielækagefra turboladeren eller dens smøre-føderør skal øjeblikkelig udbedres.

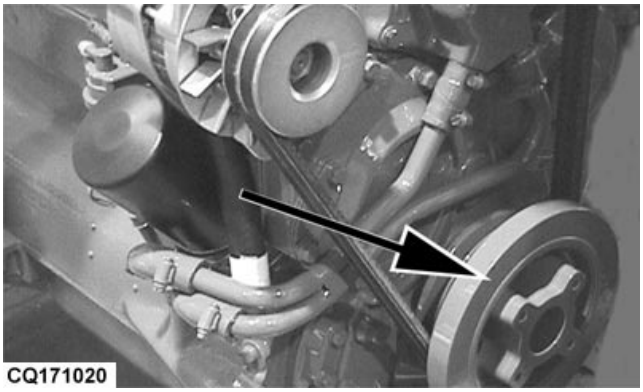


AG,CO03622,2122 –74–15MAR02–1/1

Kontrol af krumtapdæmper

VIGTIGT: Motorens krumtapdæmper kan ikke repareres. Den skal udskiftes efter 4500 timer eller 5 år, hvad der kommer først.

Bed din John Deere-forhandler kontrollere motorens krumtapdæmper.



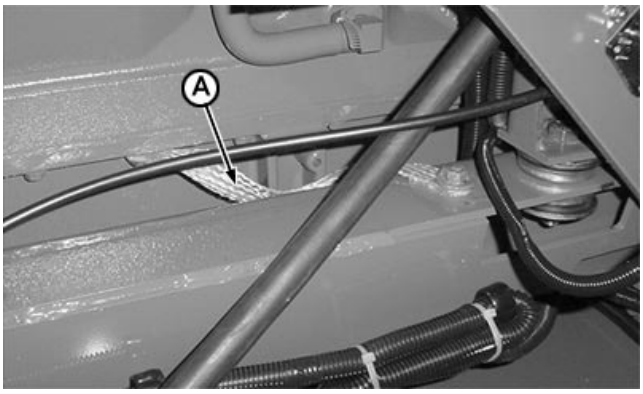
MB03730,00001E3 –74–15MAR02–1/1

Motor - jordforbindelse

VIGTIGT: Efterse med jævne mellemrum jordkablet (A) for fejl, og se efter om fastpændingsmøtrikkerne sidder ordentlig fast.

John Deere motorer hviler/er monteret pa gummidæmpere inden i maskineriet. Disse dæmpereer har ba de lyddæmpendevirkning og beskytter mod elektrisk stød. Ikke desto mindre er det nødvendigt at motoren har en god jordforbindelse, og det er derfor den er forsynet med jordkabel (A).

Hvis kablet ikke er i perfekt stand, sa kan mængdenaf overskydende strøm produceret af generatoren ikke kan omdirigeres til motorlejerne, hvilket mefører svær beskadigelse af motoren.



Motor - jordforbindelse

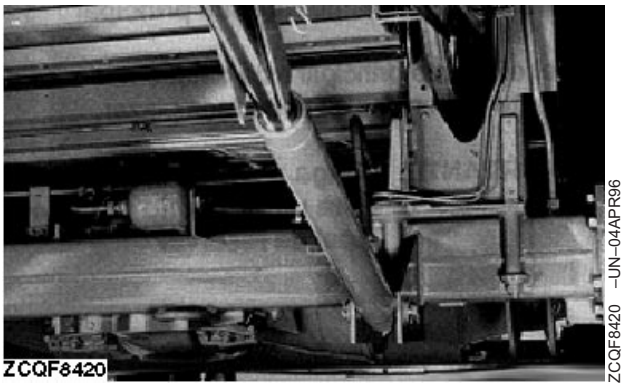
ML70882,00004C0 –74–28JUL04–1/1

Service—Trykluftsystem

Beholder til trykluftsystem

Beholderen er placeret inden i forakslen.

Maks. tryk: 570 kPa, 5,7 bar

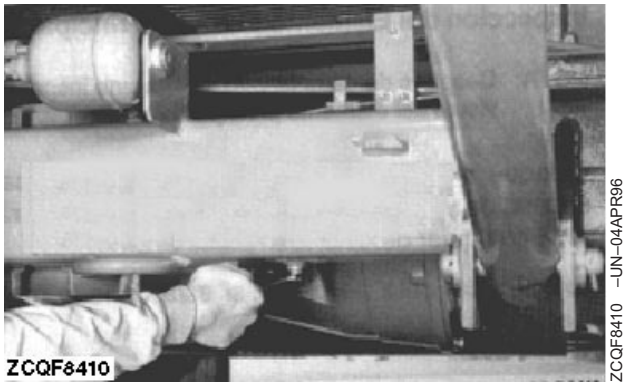


AG,CO03622,2120 –74–15MAR02–1/1

Tømning af luftbeholder

Tøm bundfald jævnligt.

Med slukket motor, afledes opsamlet vand ved at dreje tømmeventilen pa nederste venstre side af forakslen.



AG,CO03622,2123 –74–15MAR02–1/1

Luftslange

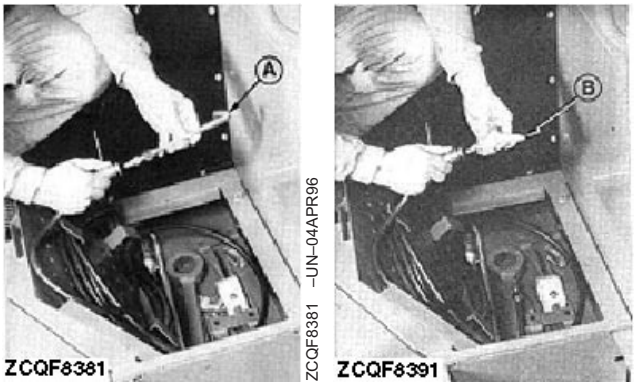
Luftslangen er rullet op inden i værktøjskassens la g og er placeret pa førerens plads.

AG,CO03622,2124 –74–21SEP99–1/1

Anvendelse af trykluft

Forbind ventil (A) til slangens trepunktskobler for at pumpe dækkeneop.

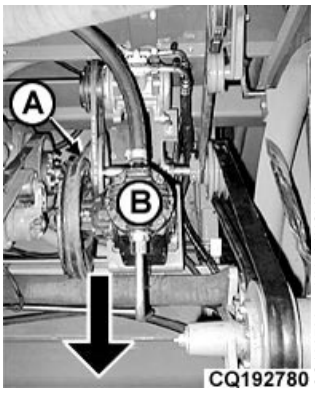
Forbind dyse (B) til slangens trepunktskobler for at anvende trykluft til rengøring.



AG,CO03622,2125 –74–15MAR02–1/1

Indstilling af hoveddrivremmens spænding på kompressoren

Kompressorens drivremspænding(A) kan justeres ved at løsne kompressorens (B) fastgørelsesskruer og glide med dem (se pil).



CQ192780 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2126 –74–15MAR02–1/1

Åbning af skærmpladen i højre side

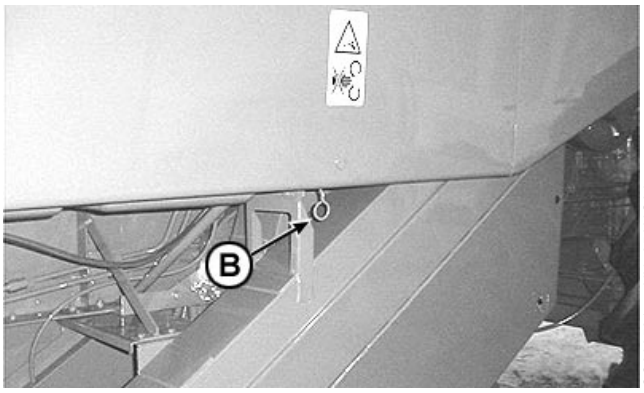
Udløs sikringsmekanismen (B) ved at trækkenedad i udløsersplitten (1450/1550 mejetærskere).

Drej lasen (C) med uret (CWS og WTS).

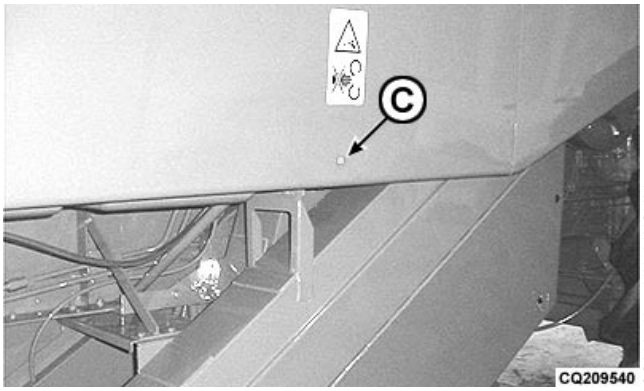
Gasfjedre (D) hæverpladen, na r den er løsnet. Skærmen abner tilstrækkeligttil, at der nu kan foretage sikker service i mejetærskerensside.

Luk skærmpladenved at sænkeden, til den la ses i sikringsmekanismen (B) eller lasen (C).

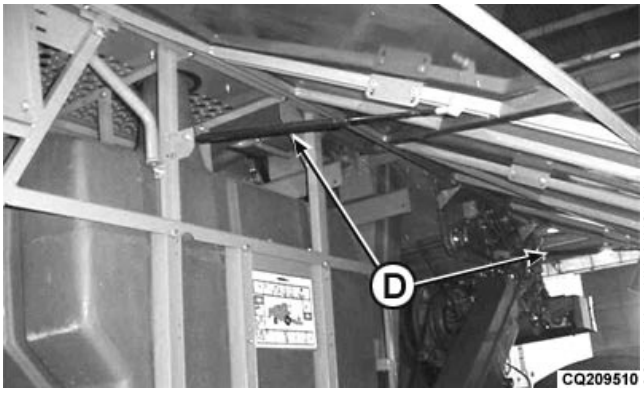
B—Sikringsmekanisme (1450/1550)
C—Lås (CWS/WTS)
D—Gasfjeder



Skærmpladenhøjre side (1450/1550)



Skærmpladei højre side (CWS/WTS)



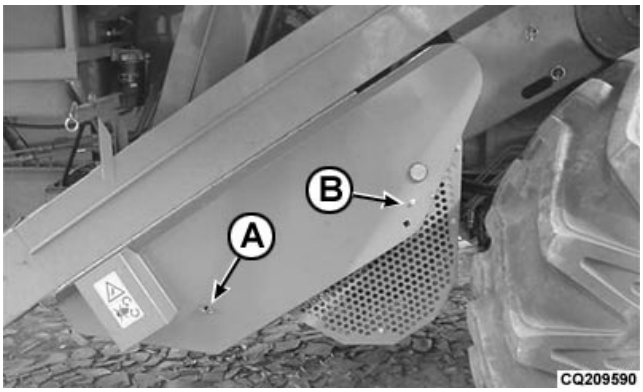
ML70882,00004B0 –74–20JUL04–1/1

Åbning af blæserskærm

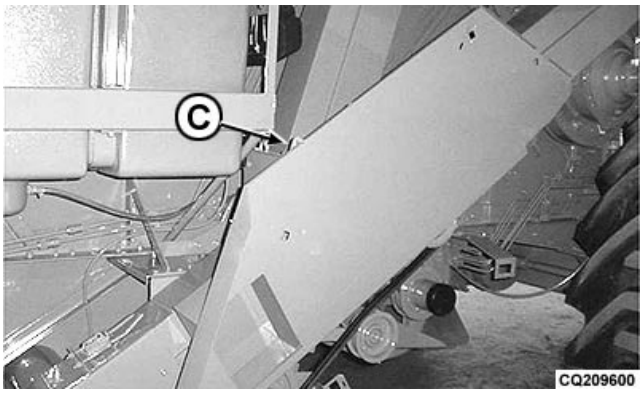
Drej sikringsboltene (A) og (B) eller lasen, og løft skærmen.

Foretag sikring af skærmenvha. fjederen (C).

A—Låsestang
B—Sikringsmekanisme (1450/1550) — Lås (CWS/WTS)
C—Fjeder



CQ209590 –UN–01NOV01



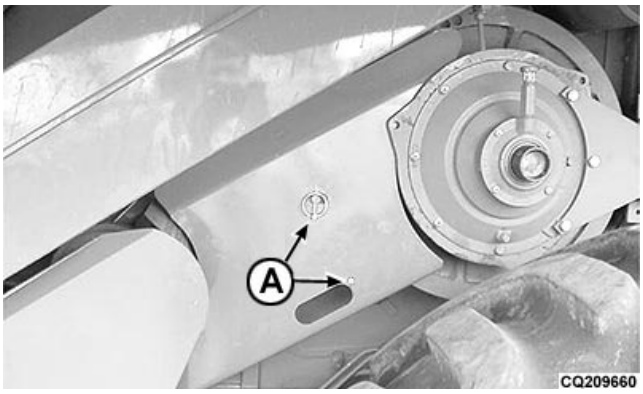
CQ209600 –UN–01NOV01

AG,CO03622,2208 –74–20AUG04–1/1

Skærmplade til tærskecylinderens remskive—CWS/WTS

Fjern splitten og drej laseskruen (A). Fjern skærmen.

A—Split og lås



CQ209660 –UN–01NOV01

MB03730,0000205 –74–20AUG04–1/1

Åbning af skærmpladen i venstre side

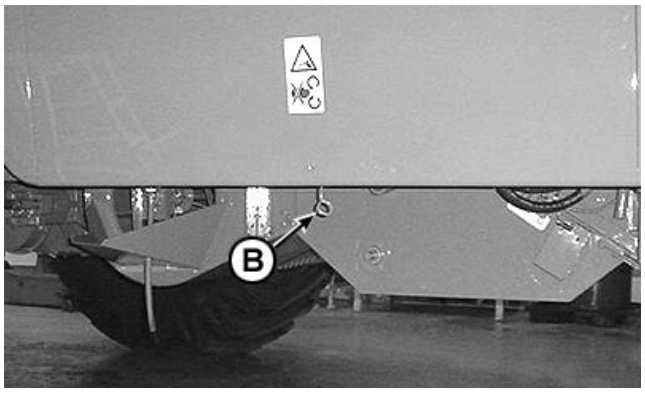
Udløs sikringsmekanismen (B) ved at trækkenedad i udløsersplitten (1450/1550 mejetærskere).

Drej lasen (C) med uret (CWS og WTS).

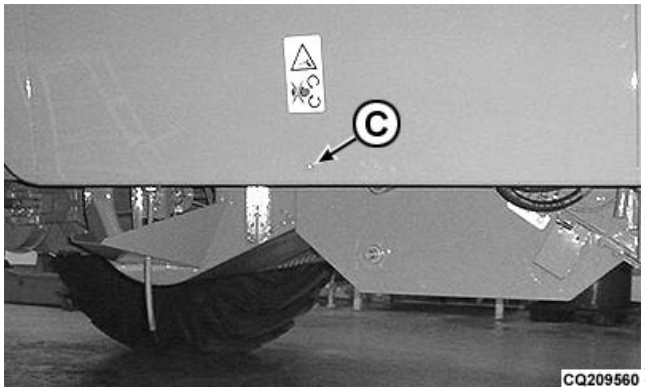
Gasfjedre (D) hæverpladen, na r den er løsnet. Skærmen abner tilstrækkeligttil, at der nu kan foretage sikker service i mejetærskerensside.

Luk skærmpladenved at sænkeden, til den la ses i sikringsmekanismen (B) eller lasen (C).

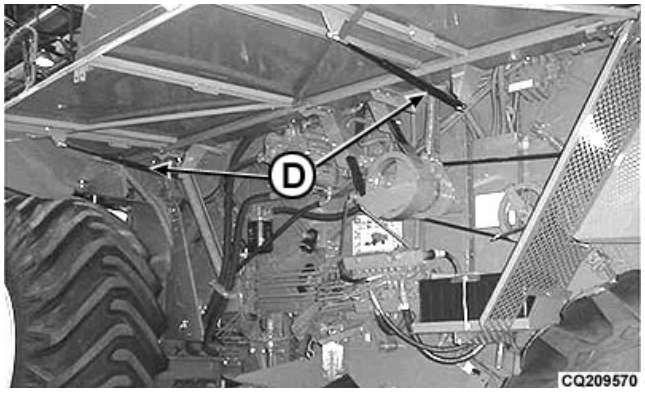
B—Sikringsmekanisme (1450/1550)
C—Lås (CWS/WTS)
D—Gasfjeder



Skærmpladenvenstre side (1450/1550)



Skærmpladei venstre side (CWS/WTS)

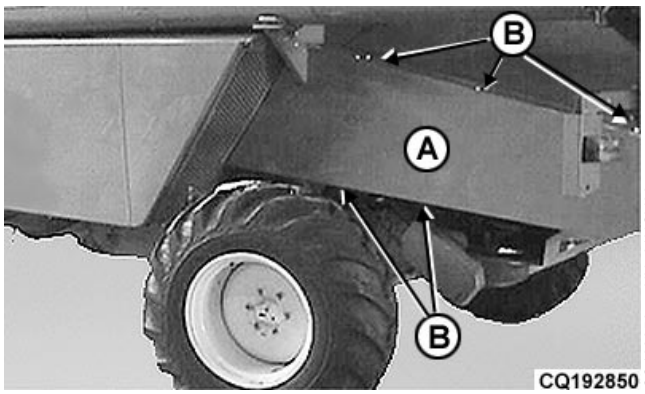


ML70882,00004B1 –74–20JUL04–1/1

Åbning af afskærmninger til halmsnitterens og avnespredererens strammerulle

Fjern boltene (B) for at fjerne afskærmningen(A).

Ga frem i omvendt rækkefølge, na r afskærmningenskal sættespa igen.



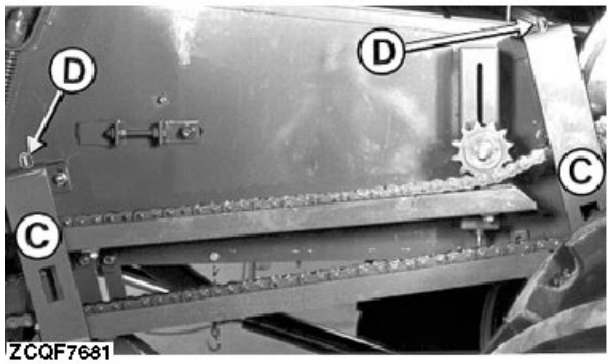
AG,CO03622,2211 –74–20AUG04–1/1

Åbning af skærebordets køreafskærmning

Drej laseboltene (A) og fjern afskærmningen(B).

A—Låsebolte
B—Afskærmning
C—Beslag
D—Indstillingssplitter

ZCQF7671 –UN–04APR96



ZCQF7681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2129 –74–04MAR02–1/1

Drivkædens spænding

Under de første par driftstimer kontrolleres, at kædernes spændinger korrekt.

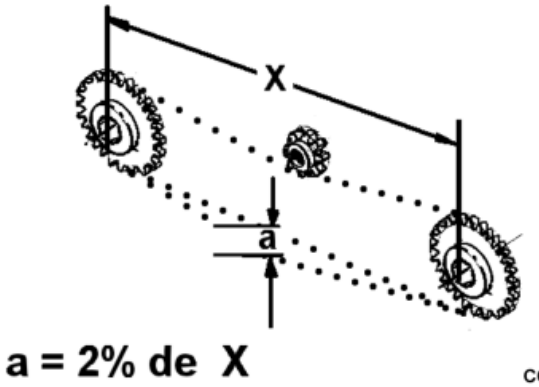
Slækketi en kædebør væreomkring 2% af akselafstanden mellem drivtandhjulet og strammehjulet, malt pa kædenmodsat spænderullen.

Kædenma ikke hængened i spændesiden.

Eksempel: Hvis afstanden mellem akslerne for driv-tandhjul og strammehjulet er 250 mm, bør kæden ikke hængemere end 5 mm.

Løse kæderfora rsager for tidligt og for hurtigt slid pa kædeleddenesruller, hjulenes tænderog til en vis grad pa maskinens drivkomponenter.

For stramme kæderfora rsager unødig belastning pa kæde,lejer og aksler.

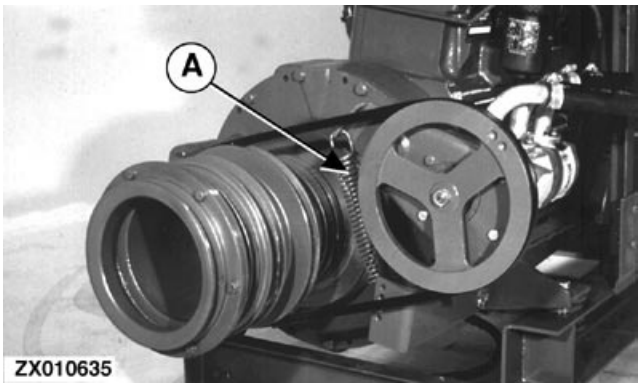


CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –74–04MAR02–1/1

Indstilling af hydraulikpumpens remspænding

Fjeder (A) sikrer remmens spænding.



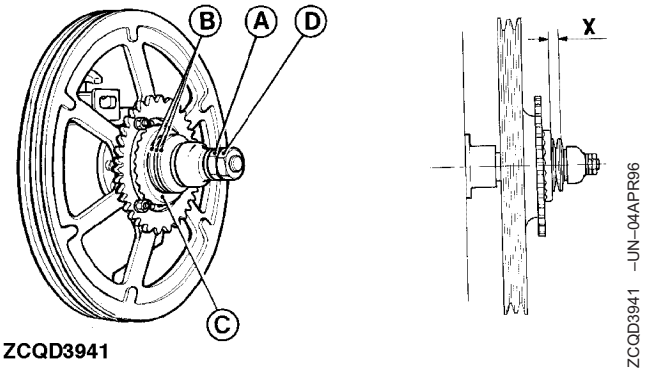
AG,CO03622,2131 –74–15MAR02–1/1

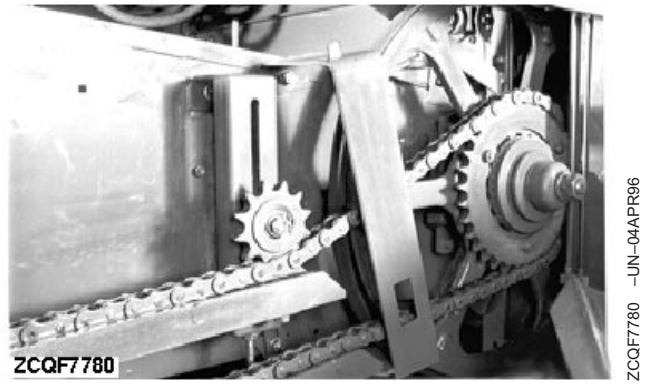
Justering af fødehusets glidekobling

Glidekoblingen justeres med sekskantmøtrik (A) mod tre tallerkenfjedre (B), der trykker mod koblingen (C).

Løsn først kontramøtrik (D) og sekskantmøtrik (A). Spænd derefter møtrikken (A) indtil afstanden (X) er 17,2 mm. Spænddderefter kontramøtrik (D) til 140-160 N•m.

A—Sekskantmøtrik
B—Tallerkenfjeder
C—Kobling
D—Kontramøtrik
X—17,2 mm (17,27 mm.)

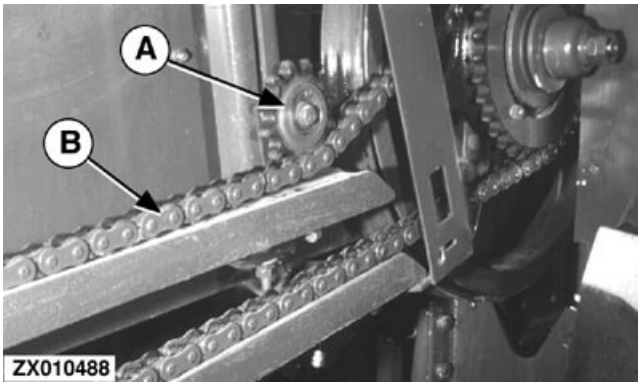




AG,CO03622,2133 –74–26SEP03–1/1

Justering af skærebordets fødehusdrev

Flyt tandhjulet (A) for at spændekæden(B).



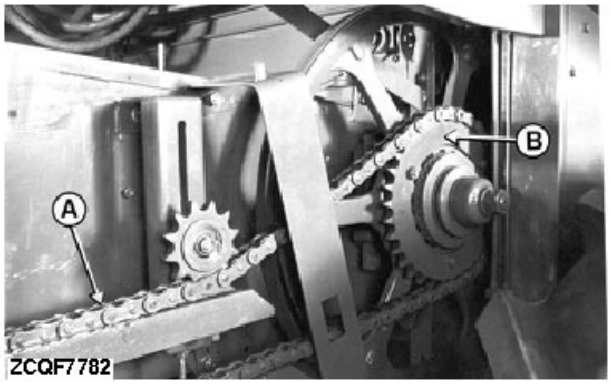
AG,CO03622,2134 –74–20AUG04–1/1

Udskiftning af fødehusets drivrem

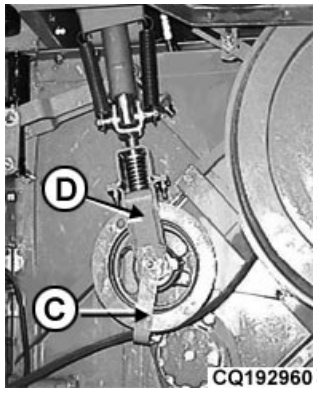
Fjern skærebordetskøreafskærmning. Løsn derefter skærebordetsdrivkæde(A) og fjern tandhjulet (B) fra fødehusets øverste aksel.

Fjern styret (C).

A—Skærebordets drivkæde
B—Kædehjul
C—Styreskinne
D—Drivrem



ZCQF7782 –UN–04APR96

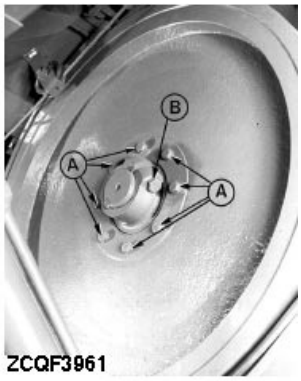


CQ192960 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2135 –74–15MAR02–1/4

Fjern monteringsbolte:

Fjern monteringsbolt(A) og lasebolt (B).



ZCQF3961 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2135 –74–15MAR02–2/4

Fjern remskiven:

Fjern sekundærcylinderensremskive (B).

ZCQF3971 –UN–04APR96

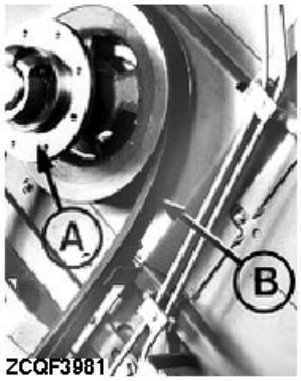
Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2135 –74–15MAR02–3/4

PAS PÅ: Denne remskive vejer ca. 40 kg og er svær at håndtere.

Ga frem i modsatte rækkefølge for at installere en ny rem.

A—Nav
B—Drivrem



ZCQF3981 –UN–04APR96

AG,CO03622,2135 –74–15MAR02–4/4

Hydraulisk reverserdrivkædestyring for fødehus

Løft skærme(A) af.

Juster drivkædespænding(B) pa følgende made:

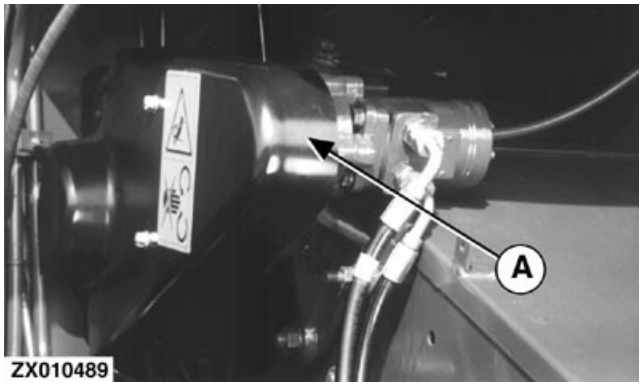
- Løsn sekskantmøtrikkerne (C).

- Sving den hydrauliske motor (D) om til forsiden og juster kædespændingen som beskrevet i “Drivkæde r ” i dette afsnit.

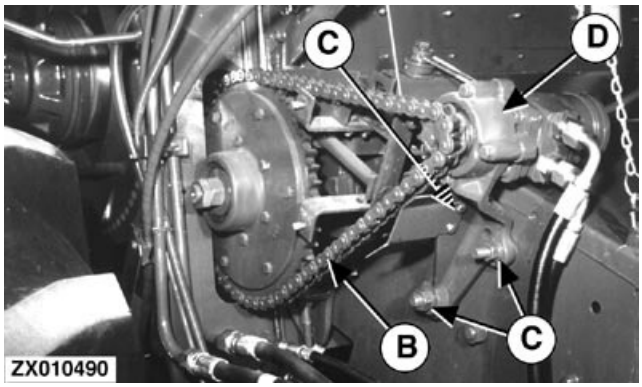
- Efterspændsekskantmøtrikkerne (C).

- Monter skærme(A).

A—Drivskærm
B—Kæde
C—Møtrikker
D—Hydraulikmotor



ZX010489 –UN–28JAN97



ZX010490 –UN–28JAN97

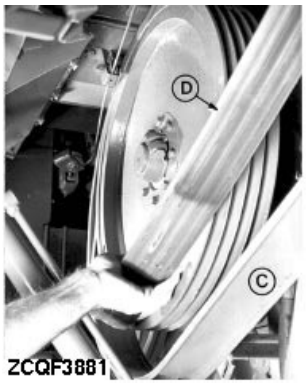
AG,CO03622,2136 –74–26SEP03–1/1

Udskiftning af drivrem for tærskeenhed

Kontakt din John Deere-forhandler nar tærskeenhedens drivrem skal udskiftes. De følgende instruktioner dækker kun afmontering af rem fra sekundærcylinderens remskive. Dette er til afmontering af sekundærcylinderens remskive for at fjerne cylinderfødedrivremmen.

- Flyt tømmesneglen for tømmestilling.
- Frakobl tærskestangenfor at løsne remmen.
- Løsn styredel (B) og tag remmen (D) af.

Ga frem i omvendte rækkefølgefor at installere remmen.



ZCQF3881 –UN–04APR96

C—Remstyr
D—Rem for tærskeenhed

AG,GG05155,313 –74–15MAR02–1/1

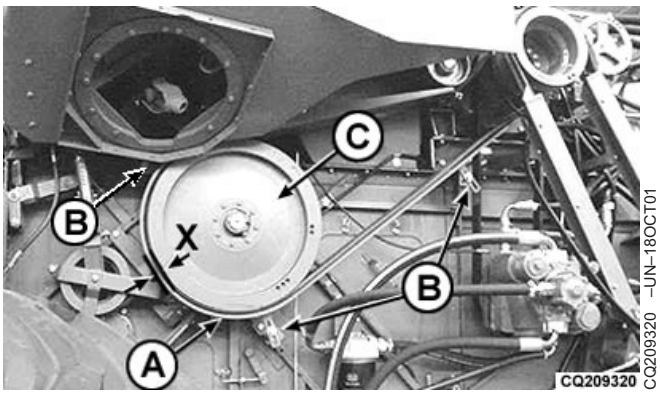
Justering af tærskeenhedens remstyr

BEMÆRK: For at undga ulykker slukkes motoren før der foretages justeringer af remstyret.

For justering er det nødvendigt at løsne bolte i slidsede støtter (B).

Med spændtrem, bør der væreet spil (X) pa 2-5 mm mellem rem og styr (A).

A—Remstyr
B—Slidset støtte (3)
C—Remskive
X—2 til 5 mm spil

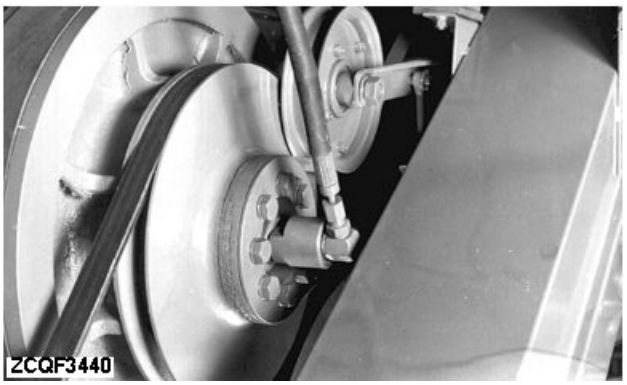


CQ209320 –UN–18OCT01

AG,CO03622,2137 –74–05FEB02–1/1

Justering af hydraulisk variabelt hastighedsdrev

VIGTIGT: Hvis det er nødvendigt, kontaktes din John Deere-forhandler for justeringer af drivremskivehalvdelene på cylinder og sekundærcylinderaksel.



ZCQF3440 –UN–04APR96

AG,CO03622,2138 –74–15MAR02–1/1

Udskiftning af cylinderens variable drivrem – Mejetærskere med Posi-Torq cylinderdrev

Generelle informationer

Med motoren pa tophastighed og tilkoblet tærskeenhed, anvendes cylinderakslens hastighedskontrolkontakt for at abne sekundærcylinderakslensremskive (laveste cylinderhastighed). Frakobl tærskeenhedenog stop motoren.

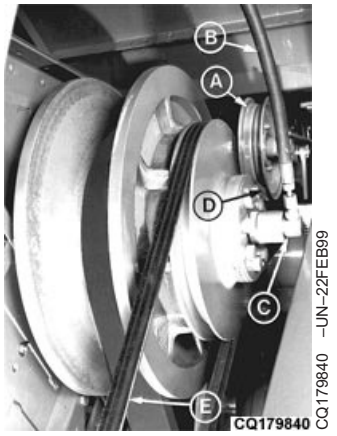
PAS PÅ: Juster ikke remmen, mens motoren går.

AG,GG05155,317 –74–01SEP03–1/4

VIGTIGT: Før demontering, rengøres arealet rundt om forbinder (C) og hydraulikslange (B) omhyggeligt.

Afmonter hydraulikslange (B) og forbinder (C). Løsn og fjern kornelevatordrivremmen (D) og tærskeværkeog drivremmen (E).

Fjern strammeskiven (A). Flyt støtten, bolt den fast og sikr den i denne position.



A—Strammeskive
B—Hydraulikslange
C—Forbinder
D—Ren kornelevatordrivrem
E—Drivrem for tærskeværk og filter

Fortsættes på næste side

AG,GG05155,317 –74–01SEP03–2/4

Afmontering af drivrem

Skub den halve remskive for sekundærcylinderensa langt ind som muligt.

Der er tre M12 x 150 bolte (G) i værktøjskassen. Isæt disse i de gevindskarne huller i den yderste halvdel (H) af cylinderens remskive. Nar boltens ende rører den inderste halvdel begynder de to halvdele at tærskeog bliver i den position.

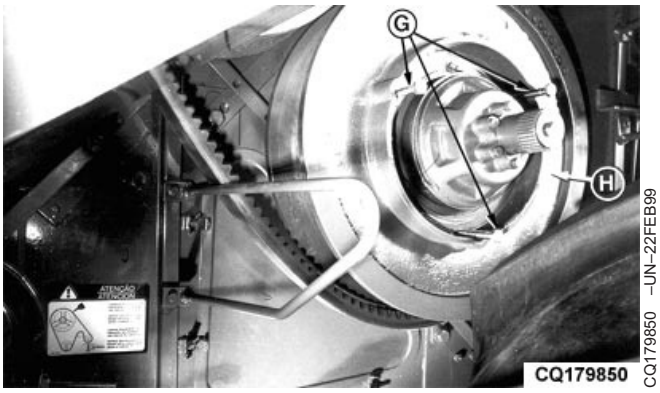
Trækremmen ud over den yderste halvdel af sekundærcylinderensremskive med ha nden (trækikke for hardt).

BEMÆRK: Kontroller at remmen sidder korrekt i bunden af cylinderens remskive før afmontering.

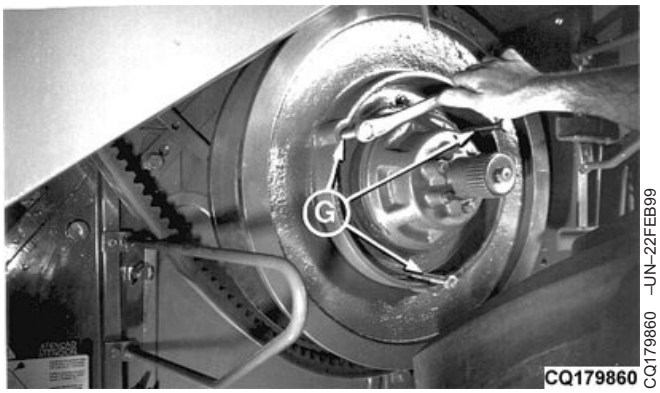
Trækremmen af via cylinderens remskive. Forskyd den ydre halve remskive for cylinderakslen ca. 50 mm indad ved at løsne de tre bolte (G). Fjern remmen ved at trække den pa støtter (F).

VIGTIGT: Efter udskiftning af remmen, fjernes de tre bolte og opbevares i værktøjskassen.

Ga frem i den omvendte rækkefølgefor at installere den nye rem.

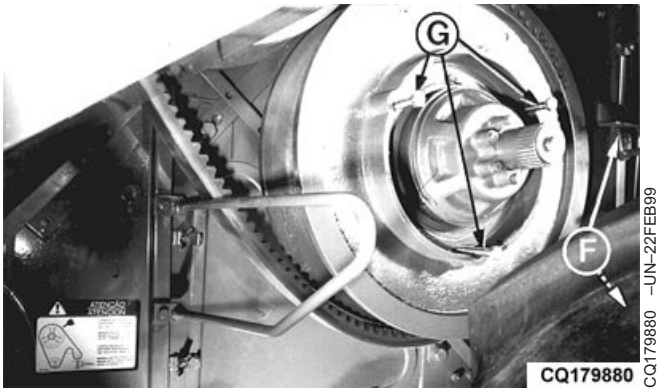


CQ179850 –UN–22FEB99



CQ179860 –UN–22FEB99

CQ179870 –UN–22FEB99



CQ179880 –UN–22FEB99

Fortsættes på næste side

Afmontering af rem på maskiner med reduktionsgear

Roter tærskecylinderenvha. den halve remskive (A) eller ved at anvende en gaffelnøgle (Se Manuel rotation af cylinderen) indtil de tre huller (B) for reduktionsgearet (C) er justeret i forhold til de gevindskarne huller pa den ydre halvdel af remskiven (A).

Afmonter møtrikkerne (D), (E) og støtte (F).

Der er tre M12 x 150 bolte (G) med møtrikker og skiver i værktøjskassen. Isætdisse i de gevindska rne huller i den yderste halvdel af remskiven (A) for cylinderakslen. Spændmøtrikkerne (H) ens for at adskille de to halvdele.

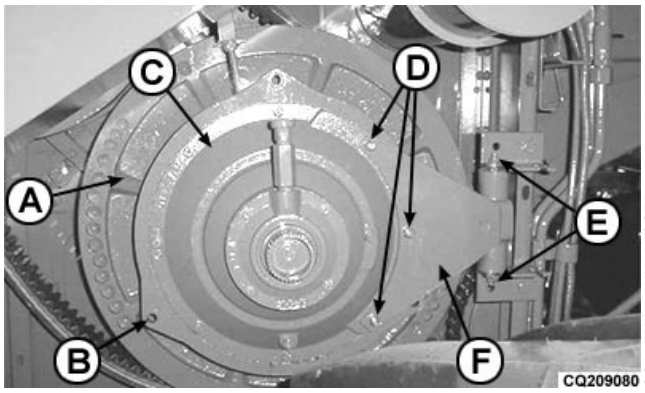
BEMÆRK: Kontroller at remmen sidder korrekt i bunden af cylinderens remskive før afmontering.

Trækremmen ud over den yderste halvdel af sekundærcylinderensremskive med ha nden (trækikke for hardt).

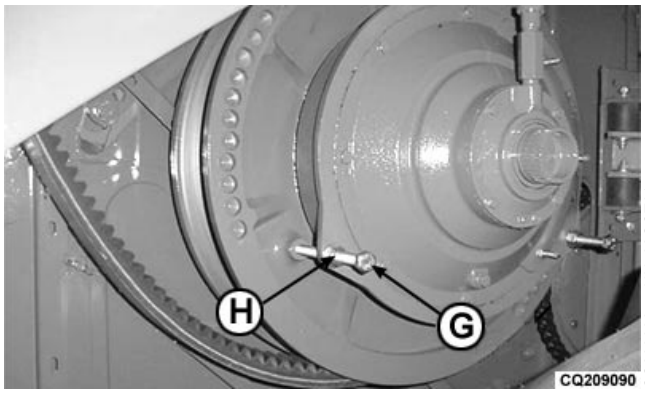
Trækremmen af via cylinderens remskive.

Ga frem i den omvendte rækkefølgefor at installere den nye rem.

VIGTIGT: Efter udskiftning af remmen, fjernes de tre bolte og opbevares i værktøjskassen.



CQ209080 –UN–03OCT01



CQ209090 –UN–02OCT01

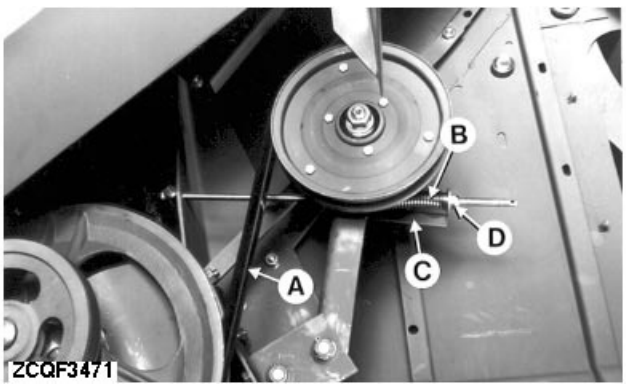
CQ179870 –UN–22FEB99

AG,GG05155,317 –74–01SEP03–4/4

Tilspænding af halmrysterens V-rem

Remspændingen(A) er korrekt, na r længdenpa fjederen (B) er lig med længdenpa tappen (C). Juster tilspændingenmed stillemøtrik (D).

A—Drivrem
B—Fjeder
C—Indikatortap
D—Justeringsmøtrikker



ZCQF3471 –UN–04APR96

AG,CO03622,2139 –74–27AUG04–1/1

Justering af halmrysterens drivkædespænding

Juster spændingenpa kæden(A) med strammehjulet.

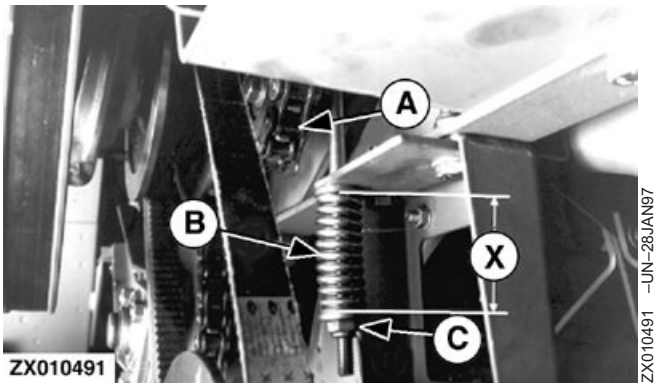
Fjeder (B) skal være(X) mm (X in.) lang.

Forskrift

X—Mellemrum .....70 mm (2,75 in.)

Juster længdenmed stillemøtrik (C).

A—Kæde
B—Fjeder
C—Justeringsmøtrikker
X—Længde



ZX010491 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2140 –74–20AUG04–1/1

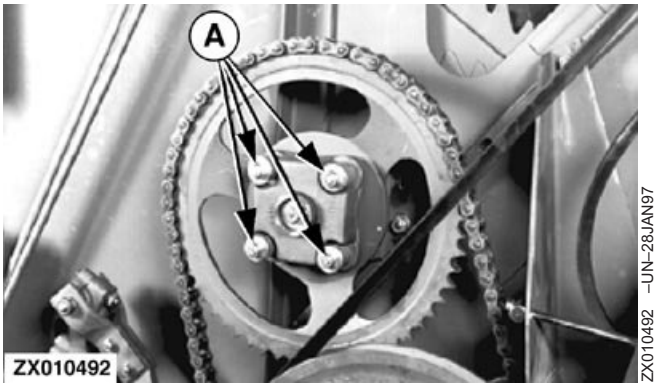
Justering af halmrysterens glidekobling

Halmrysterne beskyttes af en glidekobling.

Juster ved at spændede fire møtrikker (A).

Forskrift

Møtrikker (A).—Moment..... 40 N•m (29 lb-ft)



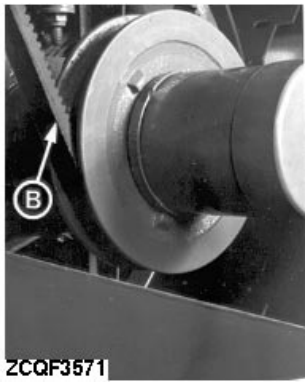
ZX010492 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2141 –74–27AUG04–1/1

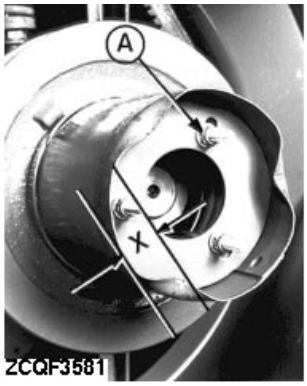
Justering af drivremspændingen for blæserens variable hastighed

Blæserensdrivrem (B) er justeret korrekt na r afstanden (X), malt fra den ydre kant af fjederboksen til fjederholdeskiven, er 20 til 30 mm.

Juster møtrikkerne (A) for at ændrema lene.



ZCQF3571 –UN–04APR96



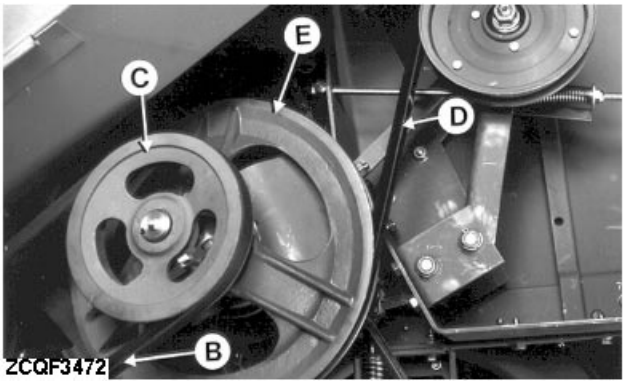
ZCQF3581 –UN–04APR96

AG,CO03622,2142 –74–15MAR02–1/1

Udskiftning af blæserens/vekselstrømgeneratorens drivkilerem

VIGTIGT: Juster kun blæserhastigheden mens motoren kører.

Fjern elevatorens drivrem (B) og remskive (C). Fjern remmen (D). Løsn monteringsbolten og fjern remskiven (E).



ZCQF3472 –UN–04APR96

B—Drivrem
C—Remskive
D—Drivrem
E—Remskive

AG,CO03622,2143 –74–26SEP02–1/2

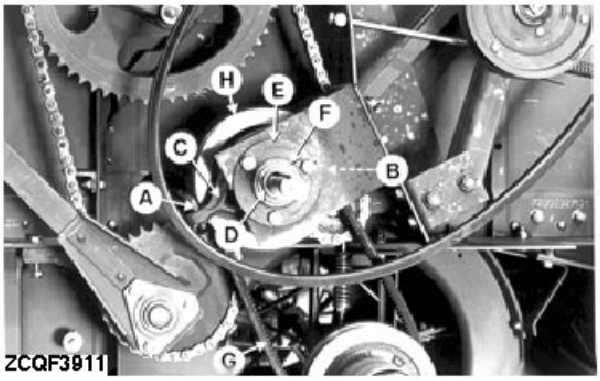
Fjern drejearm (A) og bolt (B) pa begge sider af grebet (C).

Fjern laseringen (D) og tag flangen (E) ud med leje (F).

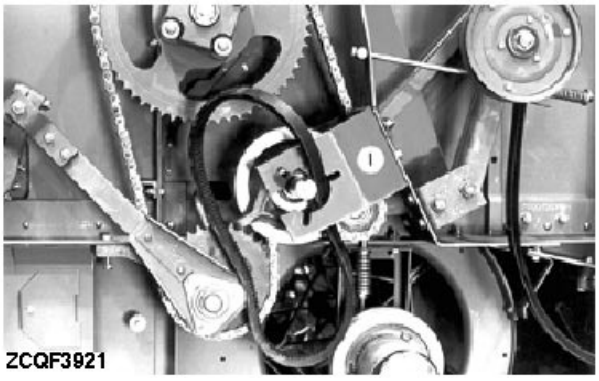
Fjern remmen (G) fra den laveste blæserenhed.Fjern remmen (G) via den ydre variable remskive (H) og grebet (C). Remmen kommer ud over lejebæringsflangen(I). Trækremmen ud gennem a bningen.

Ga frem i den omvendte rækkefølge for at installere den nye rem.

BEMÆRK: Kontroller at de øverste remskivekamme er forbundet korrekt. Placer først remmen pa den øverste enhed.



ZCQF3911 –UN–04APR96



ZCQF3921 –UN–04APR96

A—Drejearm
B—Låsebolt
C—Greb
D—Låsering
E—Lejebæringsflange
F—Leje
G—Drivrem
H—Ydre variable remskive
I—Lejestøtte

AG,CO03622,2143 –74–26SEP02–2/2

Justering af returelevatordrivremmens spænding

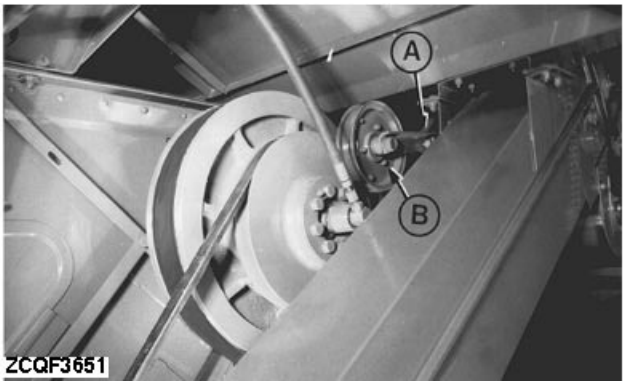
Returelevatoren drives af sekundærcylinderensremskive via elevatorglidekoblingen.

Remmen (A) er spændtvha. strammerullen (B).

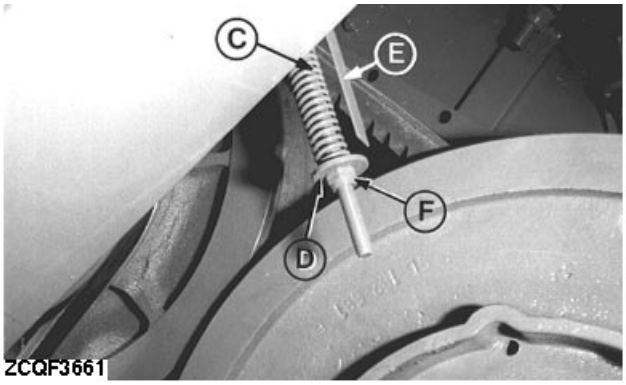
For at opna en korrekt spændingskal pakningskiven (D) værei niveau med indikatortappen (E).

Juster med stillemøtrik (F).

A—Drivrem
B—Strammeskive
C—Fjeder
D—Pakningsskive
E—Indikatortap
F—Stillemøtrikker



ZCQF3651 –UN–04APR96



ZCQF3661 –UN–04APR96

AG,CO03622,2144 –74–15MAR02–1/1

Justering af returelevatorens overlastkobling

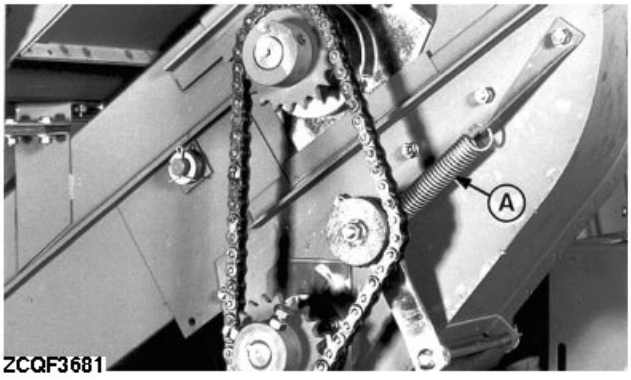
Overlastkoblingen er justeret korrekt nar fjeder (A) maler 60 mm.

ZCQF3671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2145 –74–15MAR02–1/1

Justering af retursneglsdrev

Kædenspændesautomatisk af fjeder (A).



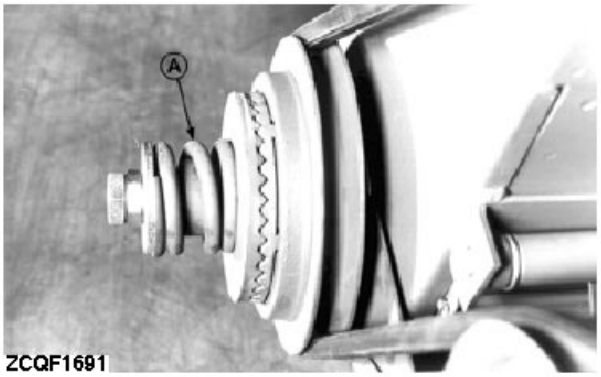
ZCQF3681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2146 –74–20AUG04–1/1

Justering af kornelevatoroverlastkobling

Overlastkoblingen er justeret korrekt nar fjeder (A) maler 59 mm.

BEMÆRK: Smør ikke overlastkoblingen.



ZCQF1691 –UN–04APR96

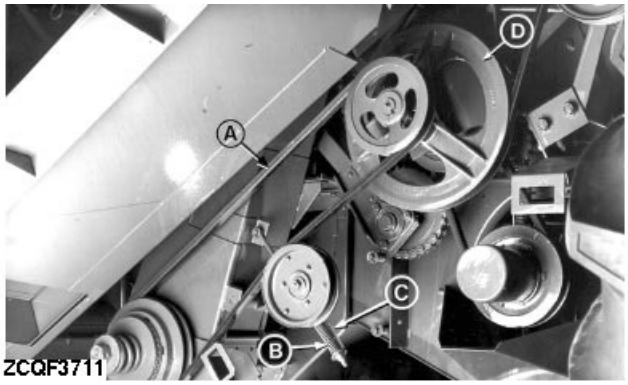
AG,CO03622,2147 –74–26SEP03–1/1

Kornelevatordrivrem

Kornelevatoren drives af remmen (A) fra halmrysterdrevet (D).

Remspændingener korrekt na r fjederen (B) er lige sa lang som indikatortappen (C).

A—Rem
B—Fjeder
C—Indikatortap
D—Halmrysterdrev



ZCQF3711 –UN–04APR96

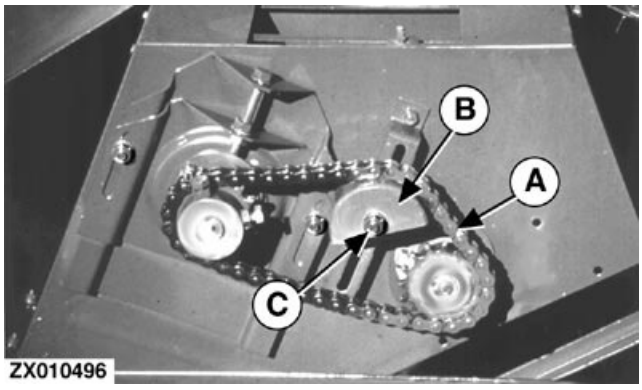
AG,CO03622,2148 –74–20AUG04–1/1

Justering af øvre snegldrivkæde

Fjern fløjmøtrikken og åbn dækslet.

Ved justering af kædespændingen (A) ved hjælpaf strammerullen (B), skal du løsne møtrikken (C) fra bolten og flytte strammerullen (B) sa langt, der er behov for.

A—Kæde
B—Remhjul
C—Låsebolt



ZX010496 –UN–28JAN97

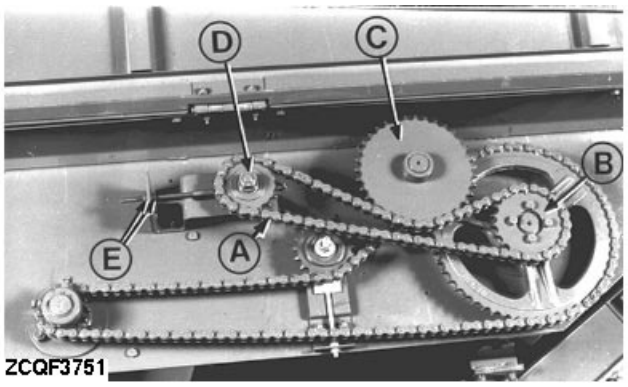
AG,CO03622,2150 –74–20AUG04–1/1

Justering af tømmesneglens fødedrev

Tømmesneglens fødedrev drives af en drivkæde(A), der løber fra det nederste kædetandhjulpa tømmesneglen (B) til tandhjul (C).

Kæden(A) kan spændesved at flytte kædehjul(D), na r sekskantmøtrikkerne (E) er løsnet.

A—Kæde
B—Tandhjul
C—Tandhjul
D—Tandhjul
E—Sekskantmøtrik



ZCQF3751 –UN–04APR96

AG,CO03622,2151 –74–20AUG04–1/1

Justering af tømmesystemdrev

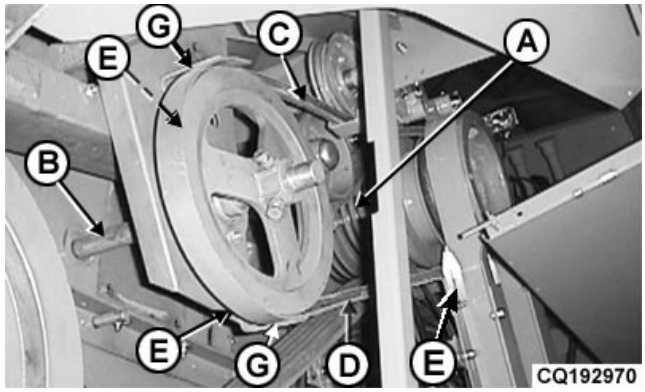
Venstre side af mejetærskeren

BEMÆRK: For at undga ulykker slukkes motoren før der foretages justeringer af remstyret.

Systemet drives af rem (C) fra motorremskiven (A) og mellemakslen (B).

Juster remstyret (D) med holdere (G) efter boltene (E) er løsnet, for at opna en ensartet afstand pa 3 til 5 mm mellem remmen og styret med remspændingen.

Lad maskinen køre og kontroller justeringen mellem rem og styr.



CQ192970 –UN–18OCT01

A—Motorremskive
B—Mellemaksel
C—Drivrem
D—Remstyr
E—Bolte
G—Støtter

Fortsættes på næste side

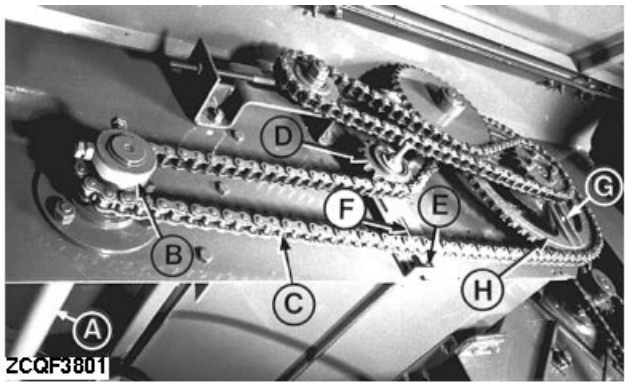
AG,CO03622,2152 –74–26SEP03–1/2

Kædehjulet(B) sidder pa mellemakslen (A) pa højre side af mejetærskeren.Remspændingenjusteres med strammehjulet (D). Løs sekskantmøtrikken (E) og placer strammehjulet med bolt (F).

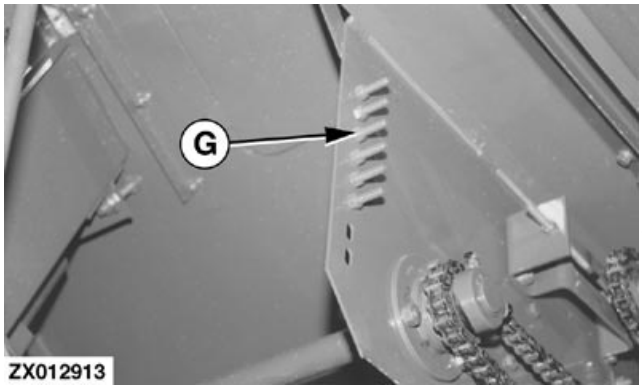
VIGTIGT: Bolt (G) er en sprængbolt, der vil brække for at beskytte drivsystemet. Udskift altid med originale JOHN DEERE reservedele. Spænd den tilstrækkelig til at trækarmen blødt kommer i kontakt med tandhjulet (H). Spænd sprængbolten (G) ved at anvende en skruetrækker mens kontramøtrikken holdes med en skruenøgle.

BEMÆRK: Der medfølger seks ekstra sprængbolte(G) ved levering af mejetærskeren.

A—Mellemaksel
B—Kædehjul
C—Kæde
D—Kædehjul
E—Sekskantmøtrik
F—Spændebolt
G—Sprængbolt
H—Kædehjul for tømmesneglsaksel



ZCQF3801 –UN–04APR96



ZX012913 –UN–24SEP97

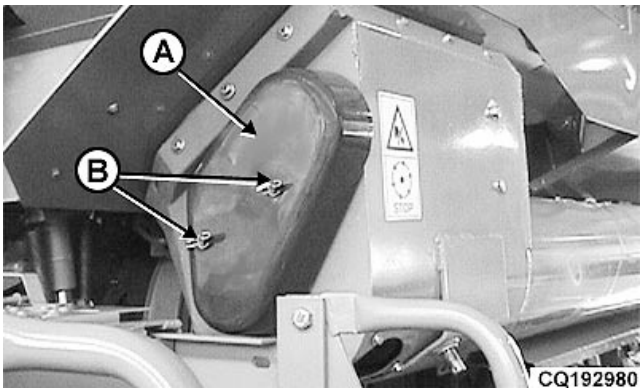
AG,CO03622,2152 –74–26SEP03–2/2

Justering af tømmesneglens drivkæde

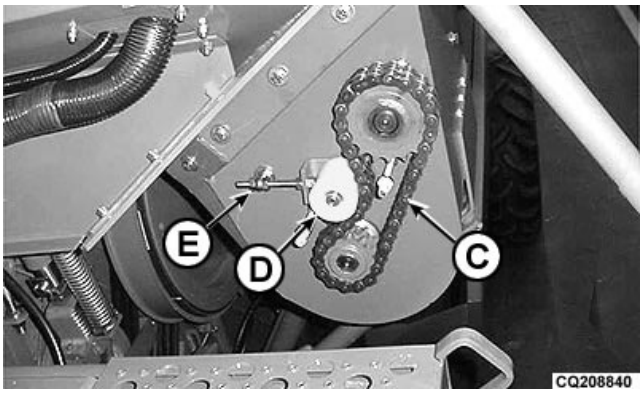
Fjern drevafskærrmningen(A) ved aftage møtrikkerne (B).

Tømmesneglen drives af kæde(C). Juster spændingenpa kæden(C) vha. strammehjul (D) via møtrikkerne (E). Sæt skærmpladentil drevet tilbage pa plads.

A—Drivskærm
B—Fløjmøtrik
C—Kæde
D—Strammehjul
E—stillemøtrikker



CQ192980 –UN–01NOV99



CQ208840 –UN–17SEP01

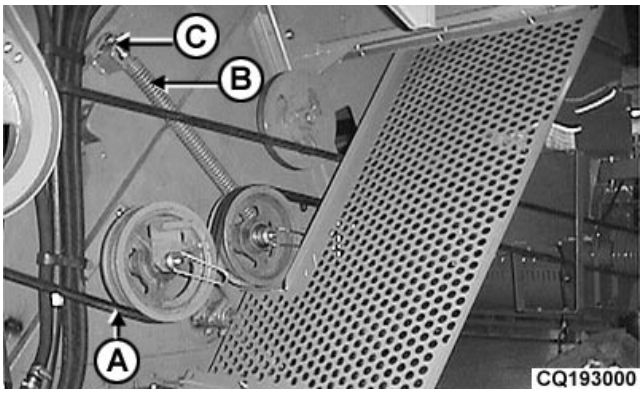
AG,CO03622,2153 –74–20AUG04–1/1

Spænding for halmrysterens mellemste drivrem

Den korrekte remspænding(A) opna s vha. fjeder (B).

Justeringen foretages pa justeringsbolt (C).

A—Rem
B—Fjeder
C—Låsebolt



CQ193000 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2212 –74–11AUG04–1/1

Undgå batterieksplosioner

Hold gnister, tændtetændstikkerog anden a ben ild væk fra batteriet. Batterigas kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteriets ladetilstand ved at trække gnister mellem polerne. Brug voltmeter eller syrevægt.

Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Varm batteriet til 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

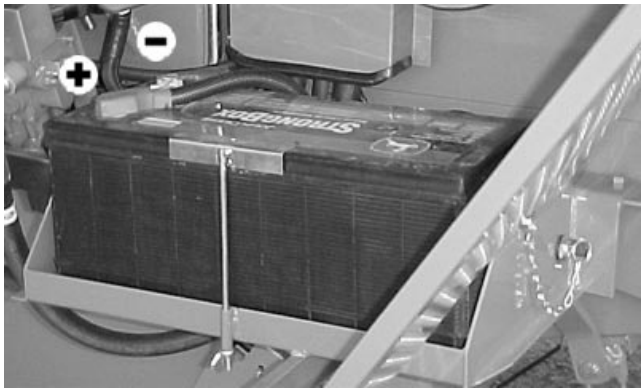
DX,SPARKS –74–03MAR93–1/1

Afmontering af batteri

PAS PÅ: Ved servicearbejde på det elektriske system skal batteriafbryderen ALTID slås fra

PAS PÅ: Ved udtagning af batterier skal du først afmontere minuskablet (-) og derefter pluskablet (+).

BEMÆRK: Ved genmontering af batterikablerne skal du først tilslutte pluskablet (+) og derefter minuskablet (-).



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003ED –74–10NOV03–1/1

Rengøring af batteri

—Rens batteriet en gang om ugen.

—Brug en børste til at fjerne korrosion fra terminalerne.

—Smør batteriklemmerne og kablerne med vaseline eller fedt.

CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –74–10NOV03–1/1

Batteriets syreniveau

Kontroller batteriets syreniveau.

Kontroller testindikator:

• **Grøn:**God batterispænding.

• **Mørk:**Ikke god batterispænding.Oplad batteriet, indtil testindikatoren lyser grønt.

• **Lampe** elektrolytniveau lavt. Isætbatteriet, og kontroller mejetærskerenselsystem.

ML70882,00003EF –74–10NOV03–1/1

Opbevaring og håndtering af batteri

I slutningen af høstsæsonen skal batteriet opbevares pa et koldt og tørt sted.

Kontroller batteriet med 30 dages mellemrum.

Oplad eventuelt batteriet.

AG,CO03622,441 –74–26SEP03–1/1

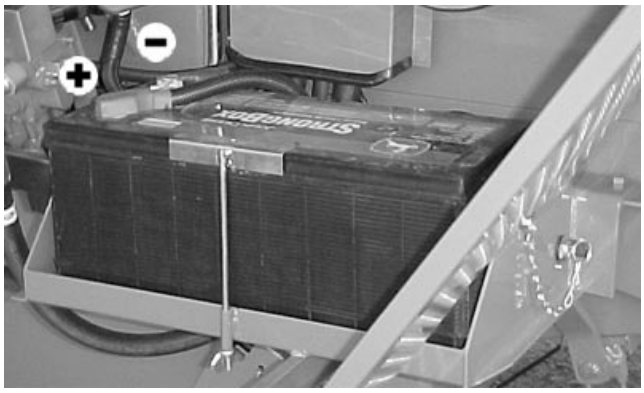
Batterikontakt

Drej kontakten med uret for at tændeden og mod uret for at slukke.

ML70882,00003EC –74–10NOV03–1/1

Montering og tilslutning af batteri

VIGTIGT: Kontroller, at batteriet tilsluttes til de korrekte poler. Pluskablet (fra startmotor) til pluspolerne og minuskablet (fra stel) til minuspolerne. Omvendt polaritet kan give alvorlige skader på det elektriske system.



ML70882,00003F1 –74–10NOV03–1/1

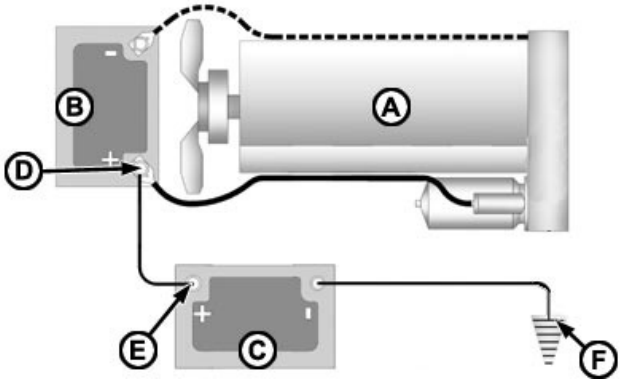
Brug af hjælpebatteri

VIGTIGT: Hvis dette er nødvendigt, skal du undgå at forbinde batterikablerne (C) med polerne af det svage batteri (B). Det kan beskadige batterierne eller sågar udløse en eksplosion.

Brug kablerne, der er er tilkoblet med “krokodille-clips”, og med tilstrækkeligstrømstyrke.

Procedure

1. Forbind et kabel mellem (+) polerne (D og E) pa batterierne (B og C).
2. Forbind en kablelende med (-) polen pa hjælpebatteriet (C) og kobl den anden ende til jordforbindelsen,... osv. motorhus, chassis.
3. Start motoren.



A—Motor
B—Svagt batteri
C—Hjælpebatteri
D—Positiv terminal for svagt batteri
E—Positiv terminal til hjælpebatteri
F—Stelforbindelse

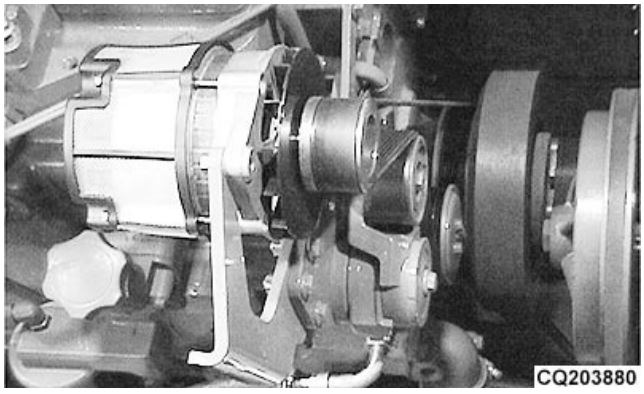
OU83340,00003F6 –74–21NOV03–1/1

Vekselstrømsgenerator

VIGTIGT: Før der arbejdes på elanlægget, skal batteristelkablet afmonteres. Derved udelukkes muligheden for skader.

BEMÆRK: Justering af generatorremmens spændinger beskrevet i afsnittet “Service – Motoren”.

Lad et specialværkstedkontrollere vekselstrømsgeneratoren en gang om aret.



AG,CO03622,2214 –74–15MAR02–1/1

Startmotor

VIGTIGT: Før der udføres servicearbejde af nogen art på det elektriske system, skal jordkablet altid kobles fra, da det forebygger skader.

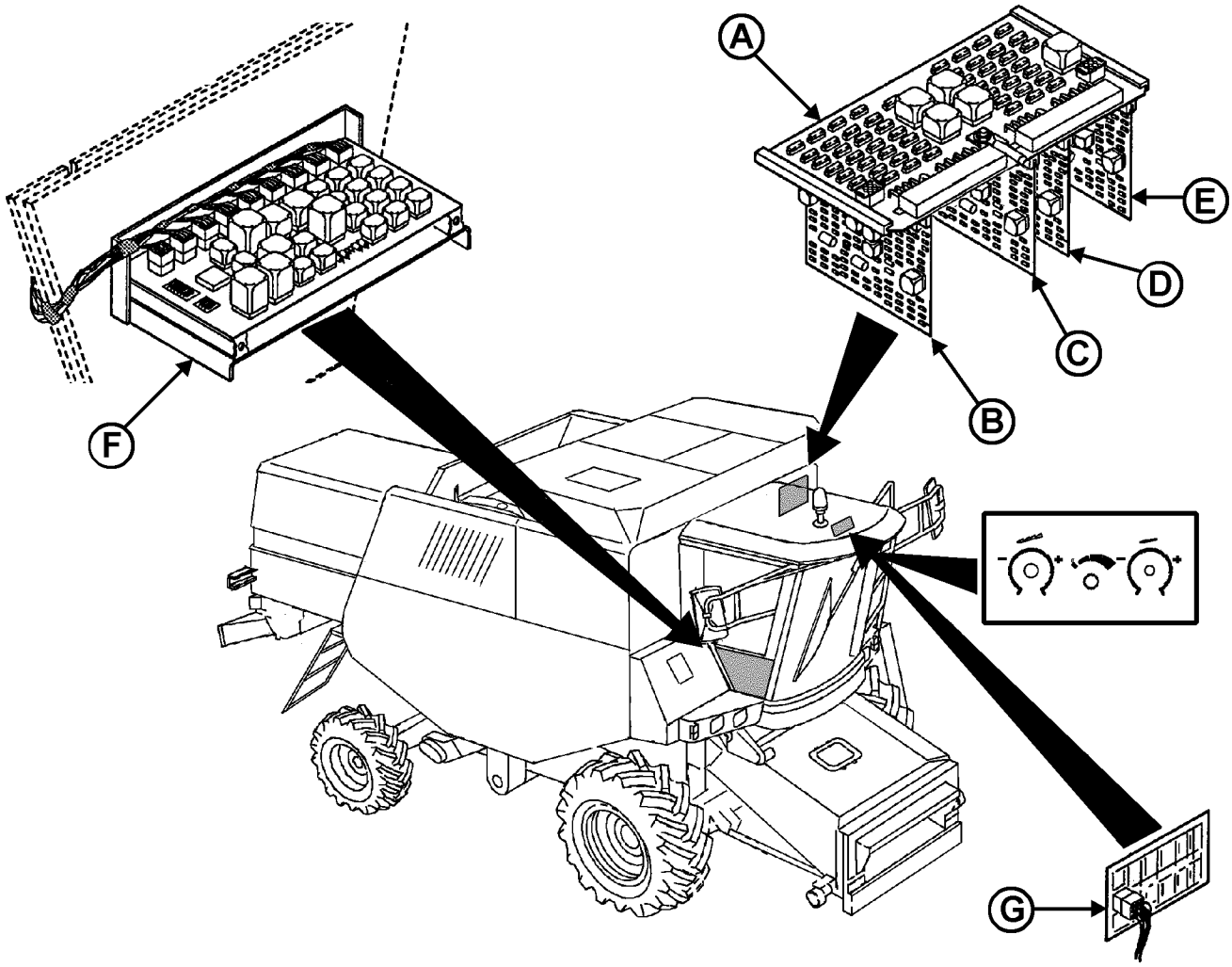
Hvis startmotoren ikke virker eller arbejder uregelmæssigt,er det ikke sikkert, at fejlen ligger i startmotoren, men maske skyldes en af nedenstaende arsager.

- ❒ **Løse, tilsmudsede eller korroderede forbindelser:** Rengør, og efterspændalle forbindelser.
- ❒ **Lav batteriydelse:** Kontrollér elektrolytniveauet og batteriets vægtfylde.Oplad om nødvendigt batteriet. Se “Batteriets elektrolytniveau”
- ❒ **Tomt batteri:** Oplad batteriet.
- ❒ **Motorolien har forkert viskositet:** Brug olie med specificeret viskosistet.
- ❒ **Lav omgivelsestemperatur (Europa og USA):** En friskluftsvarmer aktiveres automatisk af ECU, sa indsugningsmanifoldens lufttemperatur øges, hvorved koldstart forbedres. Indikatorlyset slukker, nar det er muligt at dreje startnøglen.
- ❒ **Startrelæ for motor defekt:** Udskift relæet.

Hvis de foreslaede indgreb ikke forbedrer startmotorens funktion, ma du radføre dig med din John Deere forhandler. Lad et specialværkstedefterse startmotoren en gang om aret.

AG,CO03622,2215 –74–20AUG04–1/1

Elektroniske styretavler



CQ193050

A—Sikringstavle
B—Tavle for hastigheds- og advarselssignaler
C—Tavle for vindehastighed
D—Hjælperelætavle
E—Tavle til skærebords-regulering
F—Relæ- og diodekorttavle
G—Spildkontroltavle

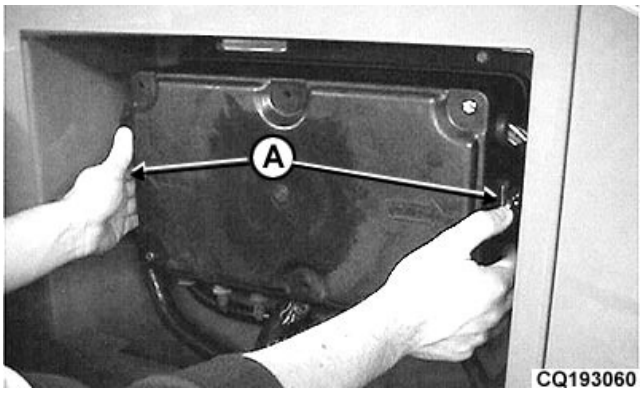
AG,CO03622,2216 –74–20AUG04–1/1

Udtagning af elboks

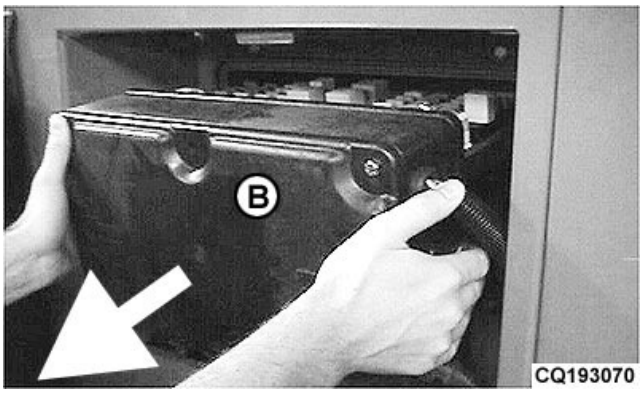
• Fjern dækslet til elboksen (ikke vist).

• Løsn lasene (A) pa begge sider af boksen.

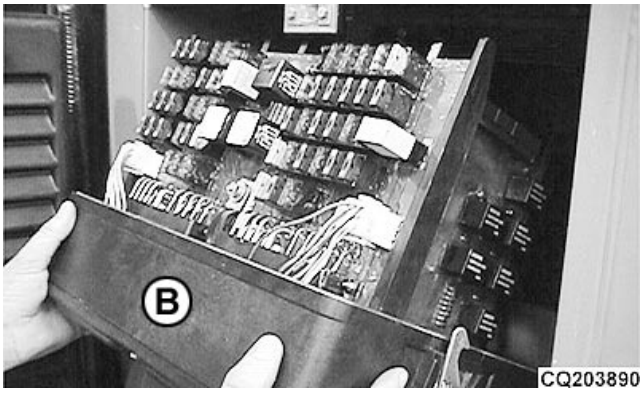
• Udtag elboksen (B) forsigtigt som vist.



CQ193060 –UN–09NOV99



CQ193070 –UN–09NOV99



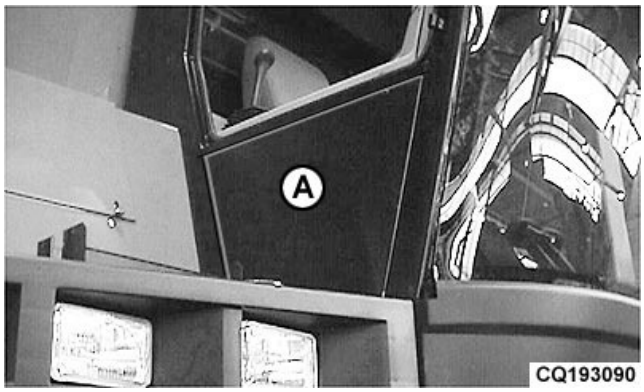
CQ203890 –UN–06APR01

AG,CO03622,2217 –74–15MAR02–1/1

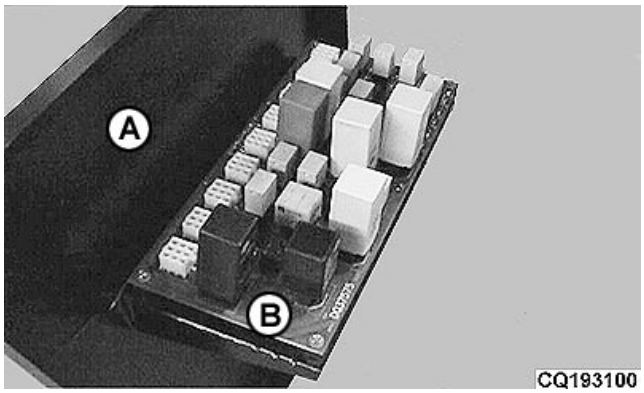
Adgang til relædiodekort

• Fjern dækslet(A).

• Relædiodekortet(B) er integreret i dæksletsinderside (A).



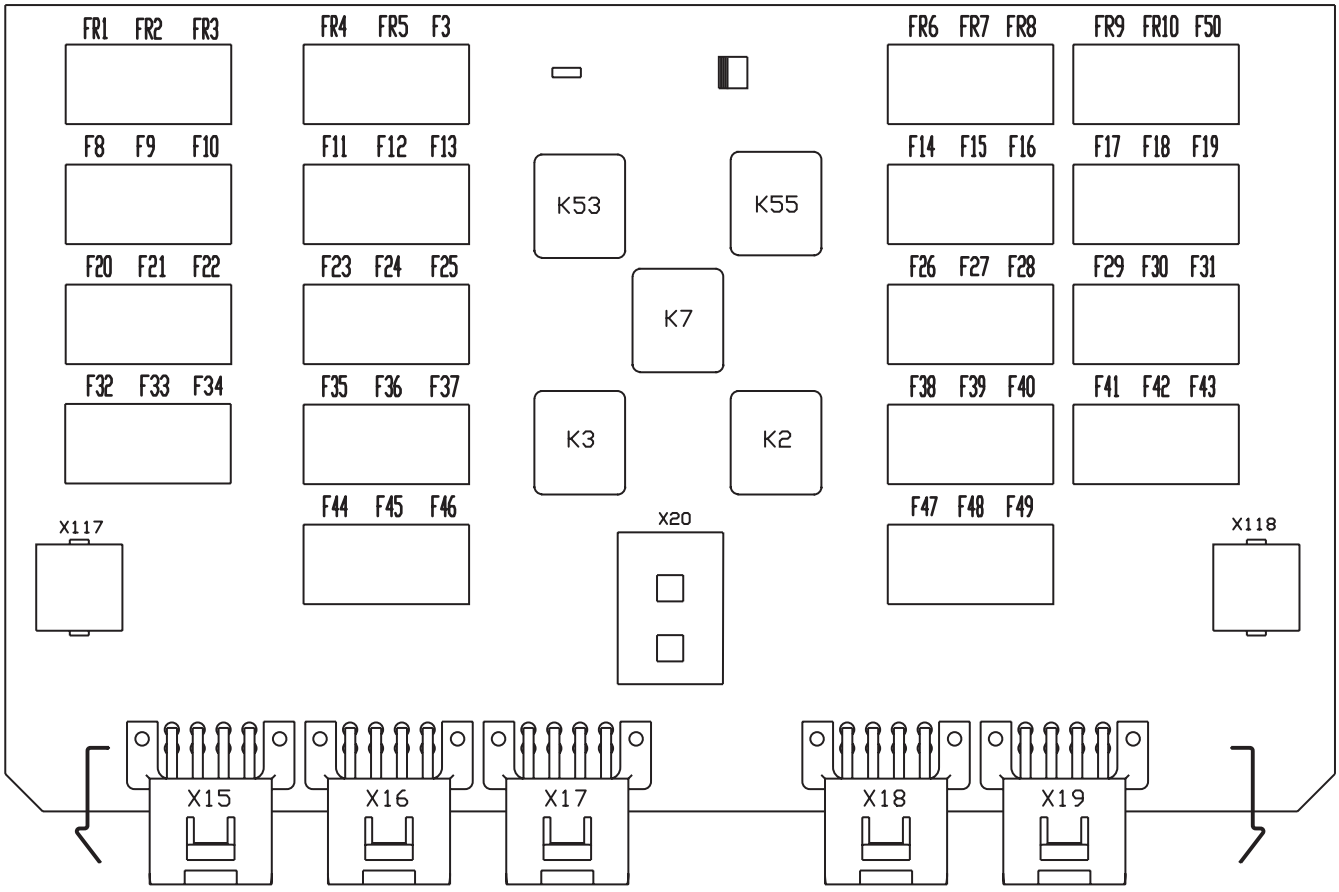
CQ193090 –UN–06NOV99



CQ193100 –UN–06NOV99

AG,CO03622,2218 –74–15MAR02–1/1

Sikringer på sikringstavle



Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2219 –74–22JUL04–1/2

F8—7,5 A sikring - Blæser- og cylinderhastighedsindstilling
F9—15 A sikring - Halmsnitterindstilling—CWS/WTS (ekstraudstyr)
F10—7,5 A sikring - Overvågningssystem for lav akselhastighed
F11—7.5 A sikring - Spildkontrol
F12—15 A sikring - Skærebordsdrev og reverserdrev
F13—7,5 A sikring - Skærebordsfunktioner
F14—7,5 A sikring - Strømforsyning til skærebordstavlen
F15—7,5 A sikring - Hæve/sænke bord
F16—7,5 A sikring - Tanktømmesystem
F17—7,5 A sikring - Hovedstrømforsyning til tærskeenhed og splitterrelæ
F18—Ikke i brug
F19—Ikke i brug
F20—7,5 A sikring - Tømmesneglsbelysning
F21—30 A sikring - Luftkonditioneringsanlæg
F22—15 A sikring - Forrudeviskere, belysning i korntank og førerkabine
F23—15 A sikring - Stoplys, vindehastighedskontrol
F24—7,5 A sikring - Advarselssirene til baglænskørsel
F25—30 A sikring - skiftelåssystem (CWS/WTS)
F26—15 A sikring - Rotorerende advarselsblink
F27—30 A sikring - Broafstandindstilling
F28—7,5 A sikring - Strømforsyning til skærebordstavlen
F29—30 A sikring - Arbejdslygter på kabinetag
F30—30 A sikring - Blæserindstilling
F31—15 A sikring - afviserblink, solde- og motorrumsbelysning
F32—15 A sikring - Horn
F33—30 A sikring - Startkontakt
F34—15 A sikring - Vejsikringskontakt
F35—7,5 A, sikring - Halmryster- og halmsnitteralarm
F36—7,5 A sikring - Udvendige elspejle—(CWS/WTS) (ekstraudstyr)
F37—15 A sikring - Radio, CB-radio og ur
F38—15 A sikring - Cigarettænderstik
F39—Ikke i brug
F40—7,5 A sikring - Venstre parkeringslys
F41—7,5 A sikring - Højre parkeringslys
F42—7,5 A sikring - Instrumentbelysning
F43—7,5 A sikring - Højre nærlys
F44—7,5 A sikring - Venstre nærlys
F45—7,5 A sikring - Venstre fjernlys
F46—7,5 A sikring - Højre fjernlys
F47—7,5 A sikring - Radio, CB-radio og ur
F48—7,5 A sikring - D+ vekselstrømsgenerator
F49—7,5 A sikring - Magnetventil indsprøjtningspumpe (1450/1550)
F50—7,5 A sikring - Kontrollampe, termometer
FR1—7,5 A sikring - Ekstra
FR2—7,5 A sikring - Ekstra
FR3—7,5 A sikring - Ekstra
FR4—7,5 A sikring - Ekstra
FR5—15 A sikring - Ekstra
FR6—15 A sikring - Ekstra
FR7—15 A sikring - Ekstra
FR8—30 A sikring - Ekstra
FR9—30 A sikring - Ekstra
FR10—30 A sikring - Ekstra
F3—Sikringstester

VIGTIGT: Brug aldrig sikringer med større strømstyrke end de foreskrevne. Hvis sikringerne konstant springer i en bestemt strømkreds, så tal med din John Deere-forhandler.

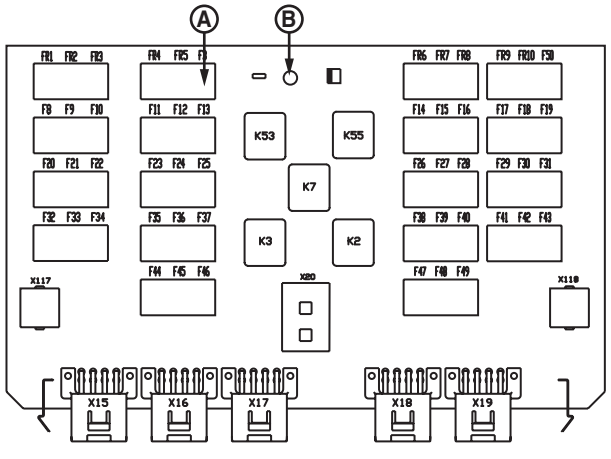
AG,CO03622,2219 –74–22JUL04–2/2

Sikringstester

Til test af sikringerne placeres en tester i det pagældende sikringskredsløb, hvor det kan be- eller afkræftes,om sikringen fungerer.

Fjern den sikring, der menes at væredefekt, og anbring den i pladsen. (A) Hvis LED'en (B) tænder,fungerer sikringen korrekt.

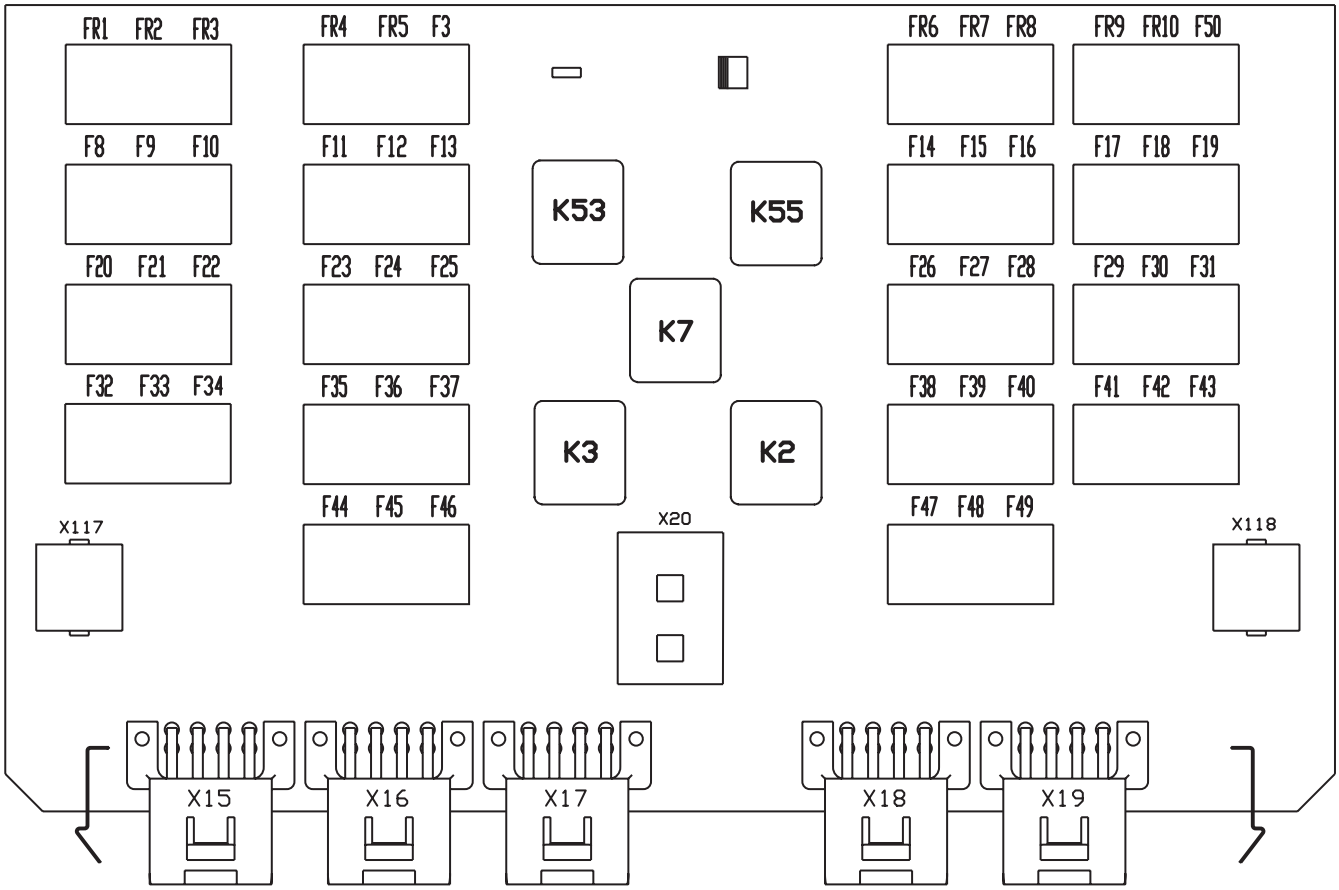
BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at tændefinsnitterens startnøgle for at fortsættetesten, men det er vigtigt, at batteriafbryderen er aktiveret.



A—Sikringstester
B—Lysdiode

CO03622,000006D –74–19NOV02–1/1

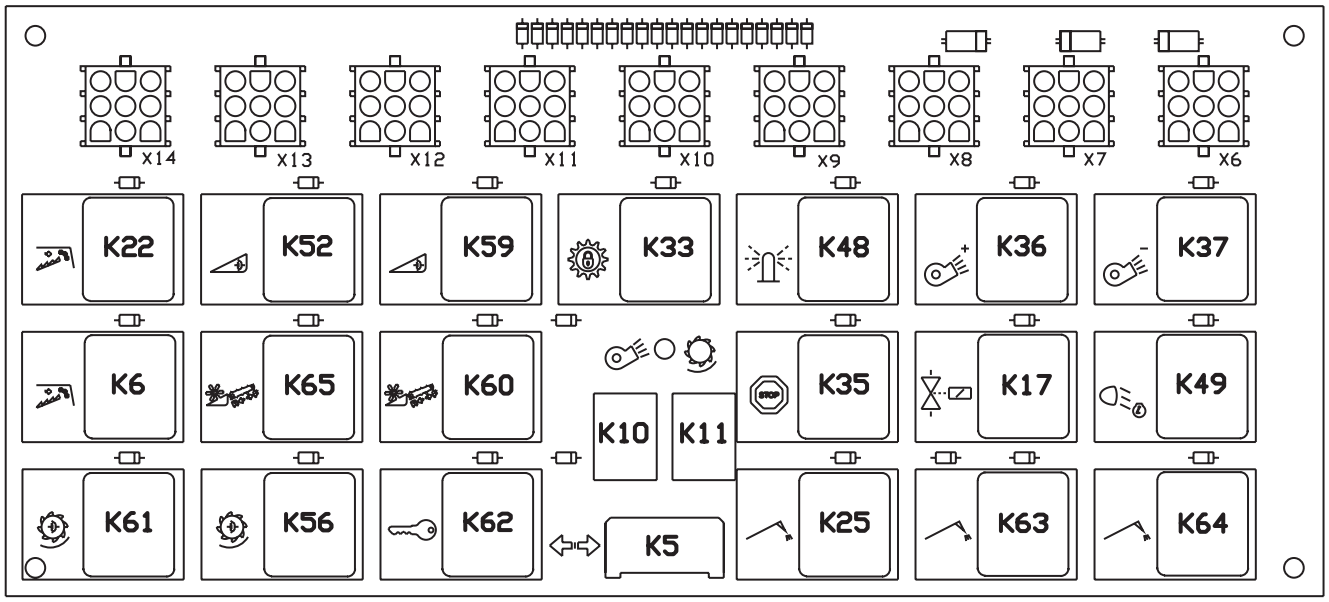
Relæer på sikringskort



K02—Strømforsyningsrelæ
K03—Strømforsyningsrelæ
K07—Arbejdslysrelæ
K53—Tærskeenhedrelæ
K55—Mark-/Vejrelæ

AG,CO03622,2264 –74–19NOV02–1/1

Relæ- og diodekort



CQ216550
512 X 268

CQ216550 –UN–19NOV02

K05—Blinklysrelæ
K06—Hornrelæ # 2 stillinger
K10—Alarmrelæ, ventilatoromdr.
K11—Alarmrelæ, cylinderomdr.
K17—Splitterrelæ
K22—Hornrelæ # 1
K25—Tømmesneglrelæ
K33—Hjælperelæ til skiftelås (CWS/WTS)
K35—Nødstoprelæ
K36—Relæ, øget blæserhastighed
K37—Relæ, nedsættelse af blæserhastighed
K48—Rotorblinkrelæ
K49—Baglygterelæ
K52—Afbryder til skæreborddrevets sikringsrelæ
K56—Tærskeværkdrevets relæ
K59—Relæ til aktivering af tærskeværksdrev
K60—Reverserrelæ
K61—Tærskeværkdrevets sikringsrelæ
K62—Startlåsrelæ
K63—Tømmesnegldrevets sikringsrelæ
K64—Tømmesnegldrevrelæ
K65—Reverserens sikringsrelæ

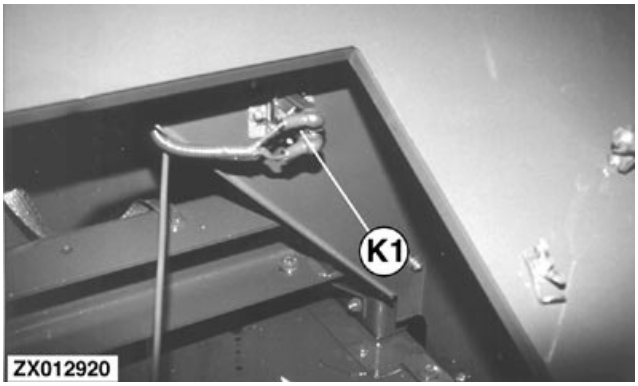
AG,CO03622,2221 –74–22JUL04–1/1

Startmotorrelæ—1450/1550

K 1 —Relæ,startmotor

Startmotorens solenoidekontakt tilføres strøm via relæ. Relæetsidder nedenunder korntankbeslaget bagerst i venstre side.

Adgang er mulig via abning i korntankens bund.

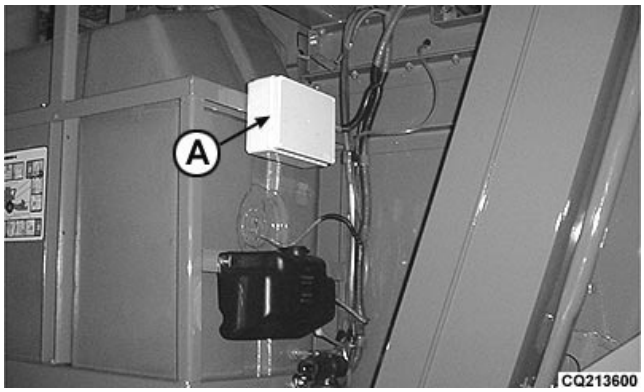


ZX012920 –UN–24SEP97

WH,CO03622,2223 –74–20AUG04–1/1

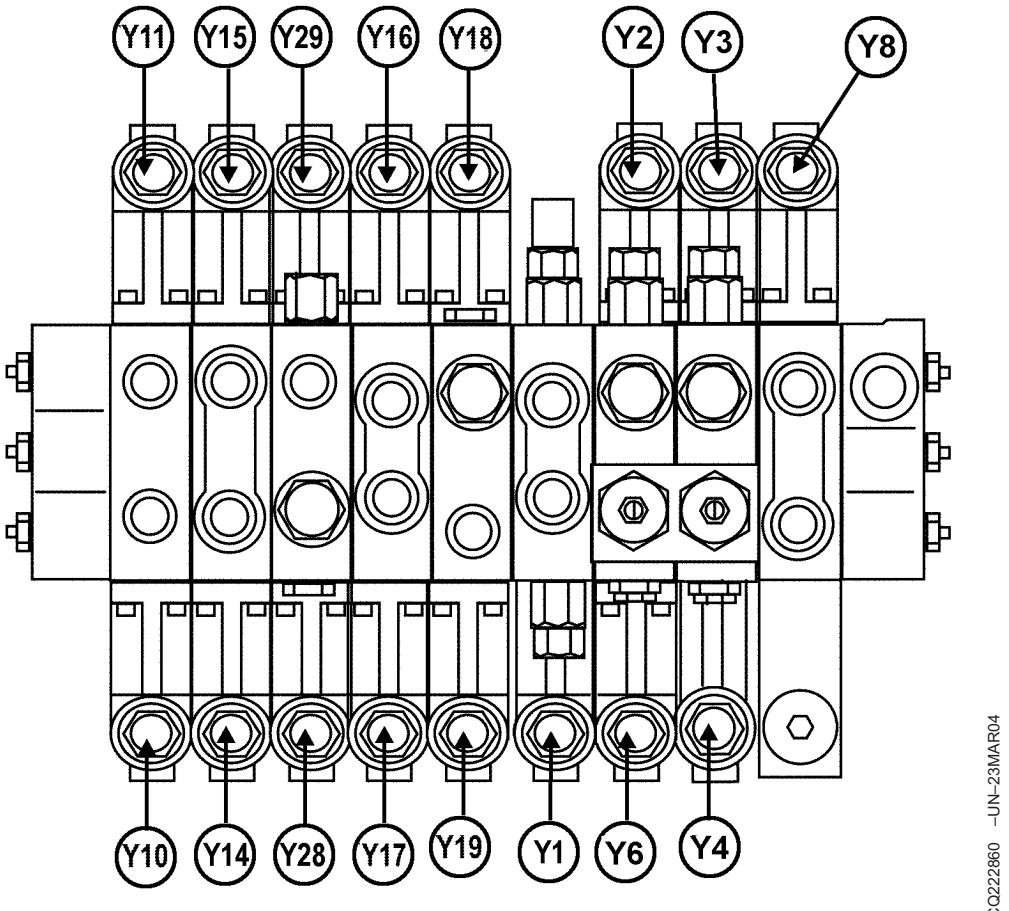
Startmotorrelæ—CWS/WTS

Solenoidekontakten til startmotoren tilføres strøm fra relæ K1. Relæetsidder i elboksen (A) i nærhedenaf brændstoftanken.



AG,CO03622,2223 –74–20AUG04–1/1

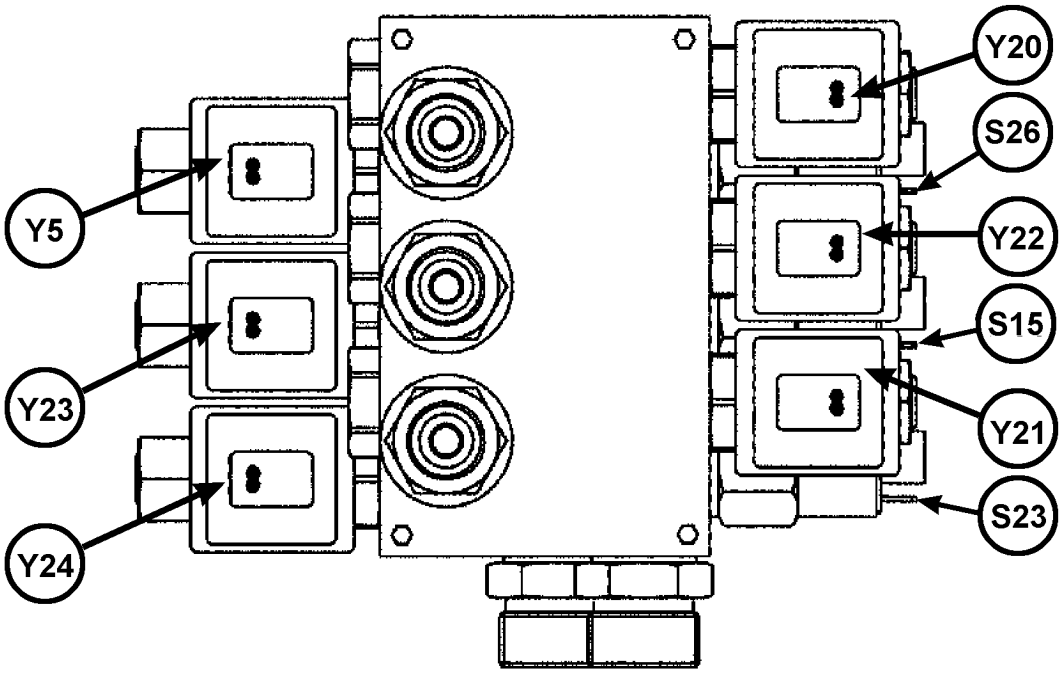
Magnetventiler (Primær hydraulikblok)



Y1—Splitter
Y2—Foretag hurtig opløftning af skærebordet.
Y3—Foretag langsom opløftning af skærebordet.
Y4—Foretag langsom sænkning af skærebordet.
Y6—Foretag hurtig sænkning af skærebordet.
Y8—Hydraulisk reverser
Y10—Sving tømmesnegl ind
Y11—Tømmesnegl - udsvingning
Y14—Sidehældning til højre
Y15—Sidehældning til venstre
Y16—Vinde tilb position
Y17—Vinde frem position
Y18—Vinde ned
Y19—Vinde hæves
Y28—Reducer tærskecylinder-hastigheden
Y29—Øg tærskecylinder-hastigheden.

ML70882,00004AD –74–20JUL04–1/1

Magnetventiler (Sekundær hydraulikblok)



S1—Trykkontakt (35 bar)
S26—Trykkontakt (12 bar)
S23—Trykkontakt (12 bar)
Y5—Frakobling af tømmesnegl
Y20—Frakobling af tømmesnegl
Y21—Skærebordets drev
Y22—Tilkobling af tærskeværk
Y23—Frakobling af tæskeværk
Y24—Aktivering af skærebordsdrev

ML70882,00004B5 –74–22JUL04–1/1

Fejlkoder, INFOTRAK-betjeningspanel

Nar der vises et tre-ciftret tal pa INFO-TRAK™ paneltet efterfulgt af et trecifret tal “E”, angiver dette en driftsfejl. Arsagen til fejlen kan meget vel væreet knækketkabel osv.

VIGTIGT: Hvis løsningen ikke kan findes, eller fejlen afhjælpes, så kontakt din John Deere-forhandler.

Fejlkoder	Problem	Løsning
101E	Motorens driftstimetællerpa INFOTRAK-panelet defekt	
102E	Driftstimetællerenpa INFO-TRAK-panelet er defekt	
122E	Bro kan ikke justeres, følerens signaler er ikke i det korrekte omrade (for lavt)	Kontroller sikringen (F27)
123E	Bro kan ikke justeres, følerens signaler er ikke i det korrekte omrade (for højt)	Kontroller sikringen (F27)
128E	Ingen respons fra INFO-TRAK-panel	
129E		
130E	Reguleringsmotoren kan ikke nedsætteblæserhastighedentil de ønskede omdrejninger	Kontroller sikringerne (F8, F30)
131E	Variator kan ikke nedsættecylinderhastigheden til ønsket omdrejning	Kontroller sikringen (F8)
132E	Reguleringsmotoren kan ikke nedsættebroafstanden til det ønskede spillerum	Kontroller sikringen (F27)
135E	Reguleringsmotoren kan ikke øge ventilatorhastigheden til ønsket omdrejningstal	Kontroller sikringerne (F8, F30)
136E	Variator kan ikke øge cylinderhastigheden til ønsket omdrejning	Kontroller sikringen (F8)
137E	Reguleringsmotoren kan ikke øge broafstanden til det ønskede spillerum	Kontroller sikringen (F27)
139E	Med EPROM-version 7 eller 9	Motoromdrejningstal pa “automatisk maskinjustering“ er mindre end 2000 o/m, eller separatoren er koblet fra.

AG,CO03622,2225 –74–26JUL04–1/1

Fejlkoder for skærebordets automatiske styresystem

VIGTIGT: Løsningskoden for denne fejlbesked er identisk med nummeret (trinnet) på skærebordets testprocedure.

Fejlkoder	Fejlmeddelelse	Løsning
200	Systemet er ikke kalibreret	
201	Bordhøjden er ikke kalibreret	
202	Bordflydningen er ikke kalibreret	
203	Skærebordetshøjdefølerne er ikke tilgængelige	28
209	Kredsløbsfejl for ventilens hævelangsomt-funktion	25
210	Ventilkredsløbsfejl for Sænklangsom	25
211	Kredsløbsfejl for ventilens hævehurtigt-funktion	25
212	Ventilkredsløbsfejl for Sænkhurtig	25
213	Ventilkredsløbsfejl for Sidehældningvenstre	26
214	Ventilkredsløbsfejl Sidehældninghøjre	26
215	Ventilkredsløbsfejl pa flextrykomstyring	24
216	Kredsløbsfejl pa akkumulator-lukkeventil	24
218	Fejl pa følerspænding	6
220	Fejl pa højdekontrolindstilling	10
221	Fejl pa flydekontrolindstilling	11
224	Fødehusvinkelføler (stiv)	13
225	Fejl pa bordhøjdeføler (venstre)	14
226	Fejl pa bordhøjdeføler (højre)	15
227	Fejl pa cylindertrykføler	16
232	Kontakt til at hæve/sænke skærebord	8
233	Fejl pa manuel vippekontakt	8
234	Fejl pa flextrykkontakt.	9
235	Fejl pa kontakt til vinde op/ned	8
236	Fejl ved vindens fremad-kontakt	8
240	Fejl pa skærebordetshøjdeføler	21
241	Fejl pa vindens hæve/sænke positionsføler	19
242	Fejl pa vindens retningsføler for fremadkørsel (ikke tilgængelig)	20
243	Ventilkredsløbsfejl pa vindens hurtig-løftefunktion.	26
244	Ventilkredsløbsfejl pa vindens hurtig-sænkefunktion	26
245	Fejl ved vindens fremad-kredsløb	26
246	Fejl vinde tilb positionskredsløb	26
247	Vindens indstillede hæve/sænke-position ikke opna et	
248	Vindens indstillede fr/tilb setpunkt ikke opnaet (ikke tilgængelig)	

AG,CO03622,2229 –74–26JUL04–1/1

Kontrolprocedurer for skærebord

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
1	Gendanne koder / Slette koder	Talværdieri modus 3 til modus 23	alle
2	Global periodisk kredsløbmodus (bip)	Talværdieri modus 3 til modus 23	ingen
3	Batterispændingfor logisk kredsløb og ventiler (F28)	12.3 —13,5 volt (normal)	ingen
4	Batterispændingtil ventiler (F15)	12.3 —13,5 volt (normal)	ingen
5	Batterispændingtil ventiler (F14)	12.3 —13,5 volt (normal)	ingen
6	Følerspænding	4.8 —5,2 volt	218
7	Spændingpa højdeførerafbryder nr. 5 (Flex 300 serien)	0,0 —5,0 volt	ingen
8	Status for vindens manuelle styrekontakt med to positionsindstillinger: "sidehældnings-position" og "hæve/sænke"-position.	Kode: xxx0 - Højre/venstre kontakt “FRA” xxx1 - Langsom hævning xxx2 - Langsom sænktning xxx3 - Hurtig hævning xxx4 - Hurtig sænkning xxx5 - Hæve/sænke-kontaktfejl xx0x - Sidehældnings-kontakt“FRA” xx1x - Sidehældningvenstre xx2x - Sidehældninghøjre xx5x - Fejl pa sidehældningskontakt x0xx - Højre/venstre vinde “FRA” x1xx - Hævevinde x2xx - Sænkevinde x5xx - Højre/venstre vindefejl 0xxx - Vinde frem/tilb-position “FRA” 1xxx - Vinde fremad-position 2xxx - Vinde tilb-position 0xxx - Vinde frem/tilb-position - fejl	232, 233, 235, 236
9	Staus for manuel flex-trykkontakt til hæve/sænke-funktion (Flex 600 serien)	0000 - Tryk “FRA” 0001 - Trykstigning 0002 - Trykreduktion 0005 - Kontaktfejl	234
10	Kontrolindstilling af højde (Stiv)	0,50 —4,50 volt	220
11	Flydekontrolindstilling (Stiv)	0,50 —4,50 volt	221
12	Spændingpa højdeførerafbryder nr. 6 (Flex 300 serien)	0,0 —5,0 volt	ingen
13	Fødehusvinkelsensor (Stiv)	0,25 —4,75 volt	224
14	Hældningsfølertil skærebordvenstre side (Flex 600 serien)	0,25 —4,75 volt	225
14	Hældningsfølertil skærebordhøjre side (Flex 300 serien)	0,0 —5,0 volt	ingen

Fortsættes på næste side

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
15	Hældningsfølertil skærebordhøjre side (Flex 600 serien)	0,25 –4,75 volt	226
15	Hældningsfølertil skærebordvenstre side (Flex 300 serien)	0,0 –5,0 volt	ingen
16	Trykføler til løftecylinder (Stiv)	0.24 –4,76 volt	227
17	Spændingpa højdeførerafbryder nr. 2 (Flex 300 serien)	0,0 –5,0 volt	ingen
18	Spændingpa højdeførerafbryder nr. 3 (Flex 300 serien)	0,0 –5,0 volt	ingen
19	Vindens hæve/sænke-positionsføler (Flex 600 serien)	0,25 –4,75 volt	241
20	Føler for vindens fr/tilb position (Flex 600 serien)	0,25 –4,75 volt	242
21	Højdeføler for flexbord (Flex 600 serien)	0,25 –4,75 volt	240
21	Spændingpa højdeførerafbryder nr. 1 (Flex 300 serien)	0,0 –5,0 volt	ingen
22	Genaktiver kontaktstillingerne	Kode: 0000 - Kontakter “FRA” 0xx1 - Genaktiver flydestilling 0x1x - Genoptag skæring 01xx - Auto aktiv	ingen
23	Aktiveringskontaktstillinger for flyde, hældning, højde og vinde	Kode: 0000 - Kontakter “FRA” xxx1 - FLYDESTILLING “TIL” xx1x - HØJDE “TIL” x1xx - HÆLDNING“TIL” 1xxx - Vinde“TIL”	ingen
23	Højdekontaktstillinger (Flex 300 serien)	xx1x - Pos 1 xx2x - Pos 2 xx3x - Pos 3	ingen
24	Status vekselventil for flex-tryk og akkumulatorens afspærringsventil	Kode: 00x0 - Akkumulatorventil “FRA” 00x1 - Akkumumlatorventil “TIL” 000x - Vekselventil “FRA” 001x - Vekselventil “TIL”	215, 216
25	Højde-styreventilblok	Kode: 0000 - Ventil “FRA” 0001 - Hævlangsomt-kommando 0002 - Sænklangsomt-kommando 0003 - Hævhurtigt-kommando 0004 - Sænkhurtigt-kommando - - - - - Deaktiveret ventil	209, 210, 211, 212

Fortsættes på næste side

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
26	Overløbsventil, hældnings-og vindestyreblokke	Kode: 0000 - Alle “FRA” xxx1 - Overløbsventil “TIL” xx1x - Sidehældningvenstre xx2x - Sidehældninghøjre x1xx - Hævevinde x2xx - Sænkevinde 1xxx - Vinde fremad-position 2xxx - Vinde tilb position	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Driftstilstande for flextryk, hældningog højde	Kode: 0xxx - 5xxx Trykdriftstilstande x0xx - x6xx Hældningsdriftstilstande xx00 - xx17 Højdedriftstilstande	ingen
28	Platformstype, vindedriftstilstande	Kode: 1xxx - Middelhøjdeføler x1xx - Mekaniske højdefølere xx0x - xx7x Vindens fr/tilb positionsindstillinger xx0x - xx7x Vindens hæve/sænke-driftsindstillinger	ingen
29	Fejlannulleringsindstillinger	Kode: 0 —2048	ingen
30	Bordkalibreringsdriftstilstand (Majsskærebordog serie 600)		ingen
31	Flydekalibreringsdriftstilstand (Stiv)		ingen
32	Bordtype	0 -300 Serien flex-skæreborde 1 -600 Serien flex-skæreborde 2 - 300 og 600 Serien stift skærebord 3 - Majsskærebord	ingen
33	Synkroniseret løfteventil	0 —5 sekunder (standard 3 sekunder)	ingen
34	Setpunkt for højde (Majsskærebordog serie 600 flexskærebord)	0 —250 (standard: 35)	ingen
35	Dødzone for højdesystem (Majsskærebordog serie 600 skærebord)	50 —250 (standard: 105)	ingen
36	Dødzone for hældningsystem (Majsskærebordog serie 600 skærebord)	50 —250 (standard: 150)	ingen
37	Hurtig opløftning af flex-skærebordet. (Flex 300 serien)	0 —1	ingen
38	KUN TEST - ingen display AHC kalibreringsfejlkoder (600 serien)		ingen
39	KUN TEST - ingen display Fejl i kalibreringsmemory		200
40	KUN TEST - ingen display Fejl ved skærebordetshøjdekalibrering		201
41	KUN TEST - ingen display Fejl ved kalibreringen af skærebordets flydeindstilling		202

Fortsættes på næste side

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
42	KUN TEST - ingen display Skærebordsfølere svarer ikke		203
73	Skærebordetshøjdeindstilling		ingen
75	Skærebordetshældningsindstilling		ingen
87	Softwareversion	xxxx - (eksempel: 0006)	ingen

MB03730,000035A –74–26JUL04–4/4

Indledende AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord

VIGTIGT: Sørg for, at driftsstillingen for skæreplatformen og stængerne står parallelt med jorden, inden kalibreringen påbegyndes. Justering af skærebordsvinklen afhænger af dækstørrelsen og beskrives i afsnittet "Fødehus ".

Skærebordetshøjdefølere kalibreres af AHC under kalibreringsproceduren.

Alle andre komponenter i det automatiske skærebordsstyresystemkalibreres under mejetærskerenskalibreringsprocedure.

Skærebordetskalibreringsprocedure skal udføres, na r et skærebordmonteres for første gang, eller na r skærebordetshøjdefølere udskiftes.

Valg af skærebord:

Understøttede typer af skærebordeer:

0 —Serie 300 flexborde

1 —Serie 600 flexborde

2 —Stive skæreborde

3 —Majsskæreborde

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2235 –74–11AUG04–1/2

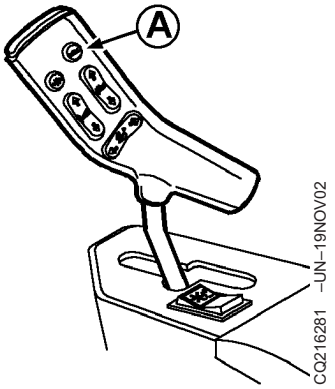
Hvis du vil ændreden skærebordstype,der er gemt i AHC-hukommelsen, skal du gøre følgende:

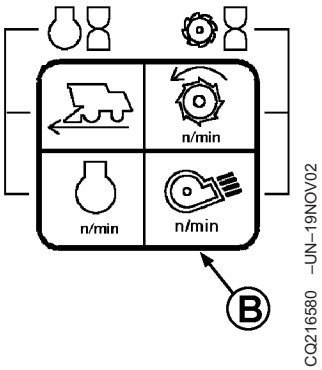
1. Ga til adressenummer 32 i Infotrak. Den aktuelle skærebordstypevises.

2. Nar startnøglen er i stilling II og vejsikringskontakten er aktiveret, skal du trykke pa flydestillingsknappen (A) pa multifunktionsgrebet. AHC søger gennem de tilgængeligeskærebordstyper.Slip knappen "Genaktiver flydestilling", nar den ønskede skærebordstypevises.

3. Tryk pa blæseromdrejningsknappen(B) pa INFOTRAK-monitoren for at gemme den nye skærebordstype.

BEMÆRK: Følgende er en trinvis anvisning i kalibrering af skærebordetmed angivelse af brugerhandlinger og systemrespons og. “r” og “l” padisplayet betyder: ”r=right“ (højre) og “l= left” (venstre) eller “r=raise” (hæv)og “l= lower”(sænk).





AG,CO03622,2235 –74–11AUG04–2/2

AHC-kalibreringsprocedure for skæreborde serie 600—Trin-for-trin

Trin	Aktivitet	GÅ TIL:
Klargør bordet til kalibrering.	Tilslut bordet til mejetærskerenog kontroller at bordkablerne er forbundet til maskinens kabler. Kontroller, at skæreborets højdefølerne er i driftsklar stand. Flyt maskinen hen pa et plant cementunderlag.	GA TIL Trin **1**
1 – Vælgdiagnosetilstand	INFO-TRAK ™ monitoren bruges til diagnostisk driftstilstand. Nar der trykkes pa pil op/ned-tasten pa INFO-TRAK-monitoren, skal du dreje pa startnøglen og starte mejetærskeren. Pa displayet vises: - - dlA	**OK:** GA TIL trin **2** **IKKE OK:** Tjek INFO-TRAK-monitoren
2 —VælgAHC	Tryk pa Pil op/ned-tasten pa pa Infotrak, indtil "ACH" vises. Pa displayet vises: - - AHC	**OK:** GA TIL trin **3** **IKKE OK:** Kontakt din forhandler
3 —Indtast bordkalibreringsmodus.	Tryk pa knappen for blæserhastighedpa INFO-TRAK-monitoren for at abne "AHC"-diagnosemodus. Pa displayet vises: 0000 AHC Tryk pa pil op/ned-tasten pa INFO-TRAK-monitoren to gange for at opna tilstand 2. Pa displayet vises: 0002 AHC Tryk pa knappen for Blæserhastighedpa INFO-TRAK-monitor for at opna bordkalibreringmodus 30. Pa displayet vises: 0030 Hdr	**OK:** GA TIL trin **4** **IKKE OK:** Tjek INFO-TRAK-monitoren
4 —Kalibrer højdesystemet og systemet genoptag skæring.Etabler minimumsindstillingere for føler	Med hæve/sænke-vippekontakten pa multifunktionsgrebet, sænkes bordet, indtil det hviler mod jorden. Venstre og højre side af skærebordetskal berøre jorden samtidig med at skærebordetsænkes.Tryk pa blæserhastighedsknappen INFO-TRAK-monitoren. Pa displayet vises: 0030 H - d Tryk pa knappen til genoptagelse af skæringpa multifunktionsgrebet. Pa displayet vises: 0030 H - U	**OK:** GA TIL trin **5** **IKKE OK:** Skærebordet hæveseller sænkesikke, kontroller hydrauliksystemet. **IKKE OK:** Displayet ændrer sig ikke til "H-U", kontroller, at hæv/sænk-vippekontakten er slaet fra. Kontakt din forhandler. **IKKE OK:** Display "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" angiver en fejl. Kontakt nærmesteforhandler **IKKE OK:** Display skifter ikke fra "r-d". Kontakt nærmesteforhandler

Fortsættes på næste side

Trin	Aktivitet	GÅ TIL:
5 –Etabler maksimumindstillinger for føler.	Med hæve/sænke-vippekontakterpa multifunktionsgrebet, hæves bordet, indtil det nar grænsepositionen.Tryk pa knappen "Genoptag skæring"pa multifunktionsgrebet og hold den nede. Pa displayet vises: 0030 EOC	**OK:** GA TIL trin **6** **IKKE OK:** Display "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" angiver en fejl. Kontakt nærmeste forhandler
6 – Gem kalibreringsdata for skærebord i AHC.	Tryk pa knappen for blæserhastighedpa INFO-TRAK-monitoren for at gemme alle kalibreringsværdier.Hvis der ikke opstod fejl under kalibreringen, vil følgende blive vist: EOC E00 END Hvis der opstod fejl i kalibreringen, er de forrige kalibreringsværdier gemt og følgende vil blive vist: EOC Err END	**OK:** Kalibrering er udført. GA TIL Trin **7** **IKKE OK:** Kontakt din forhandler
7 — Genindstil til almindelig drift.	Startnøglen skal slukkes for at fa AHC til at vende tilbage til almindelig drift, næstegang der startes op.	

ML70882,00004BA –74–26JUL04–2/2

Serie 300 og 600—CWS/WTS Kalibrering af flydestilling for stift skærebord

Trykføleren kalibreres til skærebordets"flydefunktion", der er installeret pa mejetærskerenvha. kalibreringsproceduren for flydestystmet. Hvis flydeindstillingen anvendes, sa udføres kalibreringen af flydestilling, nar skærerbordetkobles pa .

Den følgende er en trinprocedure, som viser, hvad føreren gør, og systemetreaktionen.

Fortsættes på næste side

ML70882,00004BB –74–26JUL04–1/3

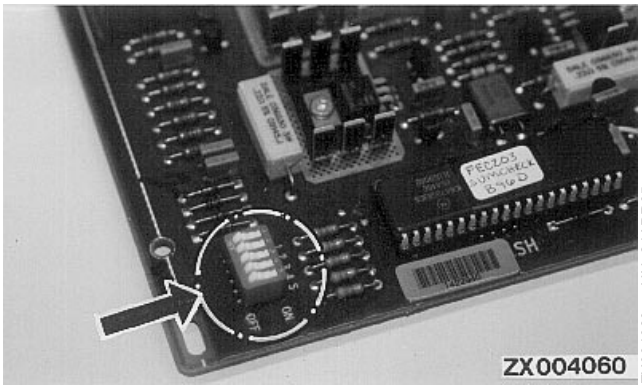
Trin	Aktivitet	GÅ TIL:
Forbered bordet til kalibrering.	Kobl skærebordettil mejetærskeren.Flyt maskinen hen pa et plant cementunderlag.	GA TIL Trin **1**.
1 - Vælg diagnosetilstand	INFO-TRAK™ monitoren bruges til diagnostisk driftstilstand. Nar der trykkes pa pil op/ned-tasten pa INFO-TRAK-monitoren, skal du dreje pa startnøglen og starte mejetærskeren. Pa displayet vises: -- dIA	**OK:** GA TIL trin **2** **IKKE OK:** Tjek INFO-TRAK-monitoren
2 - Vælg AHC	Tryk pa Pil op/ned-tasten pa pa Infotrak, indtil "ACH" vises. Pa displayet vises: -- AHC	**OK:** GA TIL trin **3** **IKKE OK:** Kontakt din forhandler
3 - Indtast kalibreringen for flydestilling.	Tryk pa knappen for blæserhastighedpa INFO-TRAK-monitoren for at abne "AHC"-diagnosemodus. Pa displayet vises: 0000 AHC Tryk pa pil op/ned-tasten pa INFO-TRAK-monitoren to gange for at opna tilstand 2. Pa displayet vises: 0002 AHC Tryk pa knappen for blæserhastighedpa INFO-TRAK-monitoren for at opna kalibreringsmodus 30 for skærebord.Tryk derefter pa pil op/ned-tasten for at indstille kalibreringsmodus 31 for flydestilling. Pa displayet vises: 0031 FLO	**OK:** GA TIL trin **4** **IKKE OK:** Tjek INFO-TRAK-monitoren
4 - Kalibrer flydesystem.	Med hæve/sænke-vippekontakterpa multifunktionsgrebet sænkesskærebordet, indtil det er ca. 100 mm over jorden (skærebordetma ikke berøre jorden). Tryk pa blæserhastighedsknappenpa INFO-TRAK-monitoren. Pa displayet vises: 0031 HFL Tryk pa knappen "Genaktiver flydestilling" pa multifunktionsgrebet. Pa displayet vises: 0031 EOC	**OK:** GA TIL trin **5** **IKKE OK:** Skærebordethæveseller sænkes ikke, kontroller hydrauliksystemet. **IKKE OK:** Displayet skifter kke til "HFL", kontroller, om hæve/sænke-vippekontakterer slaet fra. Kontakt nærmesteforhandler **IKKE OK:** Vises "E5X" eller "E39" pa displayet, angiver dette en fejl. Kontakt nærmesteforhandler **IKKE OK:** Displayvisning skifter ikke. "HFL" vises konstant. Kontakt nærmesteforhandler

Fortsættes på næste side

Trin	Aktivitet	GÅ TIL:
5 Gem kalibreringsdata for i AHC.	Tryk pa knappen for blæserhastighedpa INFO-TRAK-monitoren for at gemme alle kalibreringsværdier. Hvis der ikke opstod fejl under kalibreringen, vil følgende blive vist: EOC E00 END Hvis der opstod fejl i kalibreringen, er de forrige kalibreringsværdiergemt og følgende vil blive vist: EOC Err END	**OK:** Kalibrering er udført. GA TIL Trin **6** **IKKE OK:** Kontakt din forhandler
6 - Genindstil til almindelig drift:	Startnøglen skal slukkes for at fa AHC til at vende tilbage til normal drift, næstegang der startes op.	

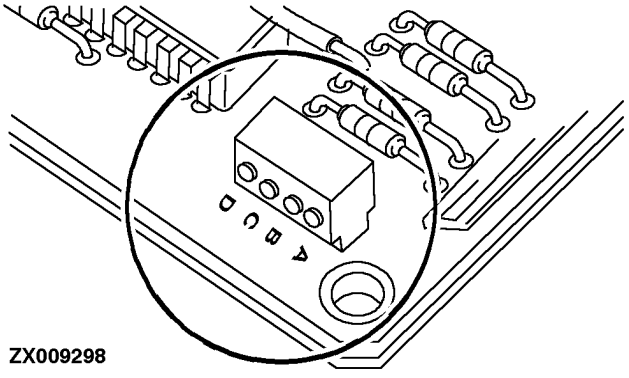
ML70882,00004BB –74–26JUL04–3/3

Vippekontakter på styrepult for vindehastighed



ZX004060 –UN–24APR95

Vippekontakter



ZX009298 –UN–22MAY96

Lamper

ML70882,00004BC –74–26JUL04–1/1

Vippekontaktstillinger

Se følgende vedr. vippekontaktstillingen i overensstemmelse med dækradius.

Køredæk	Dækkenes rulleradius	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	FRA	TIL	FRA	FRA	FRA
18.4-30 R1 10L	741	FRA	TIL	FRA	FRA	FRA
18.4-30 R1 12L	741	FRA	TIL	FRA	FRA	FRA
24.5-32	849	FRA	TIL	TIL	TIL	FRA
620/75R 30 (Radial)	810	FRA	TIL	TIL	FRA	FRA
(650/75 R32)	863	FRA	TIL	TIL	TIL	FRA
28.1/18-26 R1 14L	761	FRA	TIL	FRA	TIL	FRA
28L26 R1 12L	767	FRA	TIL	FRA	TIL	FRA
23.1/18-26 R2 10L	780	FRA	TIL	TIL	FRA	FRA
23.1/18-30	804	FRA	TIL	TIL	FRA	FRA
800/65R 32 (Radial)	861	FRA	TIL	TIL	TIL	FRA
30.5L32 R1	857	FRA	TIL	TIL	TIL	FRA
Stallarvefødder	315	FRA	FRA	FRA	FRA	FRA

CO03622,000009D –74–29NOV02–1/1

Fejlkoder, tavle for vindehastighed

VIGTIGT: Hvis løsningen ikke kan findes, eller fejlen afhjælpes, så kontakt din John Deere-forhandler.

FEJLKODE 0 –Lys slukket X — Lys tændt	PROBLEM	LØSNING
A–0 B — 0 C — 0 D — 0	Ingen spænding	Kontroller sikringen (F23)
A — X B –0 C –0 D — 0	Intet kørehastighedssignal	Kontroller 3-trins gearkssens signaloverførselsenhed
A–0 B –X C –0 D — 0	Kørehastighedssignal uden for driftsområde	Se “Driftsområ de for vindens hastighedsstyresystem ” i instruktionsbogen.
A — X B — X C — 0 D — 0	Intet vindehastighedssignal	Tjek skærebordetssignaloverførselsenhed
A–0 B — 0 C — X D — 0	Vindehastighedssignal uden for driftsområde	
A — X B –0 C –X D — 0	Fejl “Bit 1” for vindens hastighedskontrolkontakt	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A–0 B –X C –X D — 0	Fejl “Bit 2” for vindens hastighedskontrolkontakt	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A — X B –X C –X D — 0	Fejl “Bit 4” for vindens hastighedskontrolkontakt	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A–0 B –0 C –0 D — X	Fejl “Bit 8” for vindens hastighedskontrolkontakt	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A — X B — 0 C — 0 D — X	Mulighed A, angive kortslutning til jord	

Fortsættes på næste side

FEJLKODE 0 –Lys slukket X — Lys tændt	PROBLEM	LØSNING
A–0 B — X C — 0 D — X	Mulighed A, input 2 kortslutning til jord	
A — X B —X C —0 D — X	Vinde accellerer ikke	Tjek elektrisk tavle, skærekabeleller hydraulisk motor
A–0 B —0 C —X D — X	Vinde nedsætterikke hastigheden	Tjek elektrisk tavle, skærekabeleller hydraulisk motor
A — X B —0 C —X D — X	Kontrolkontakt til vindehastighed uden for diagnosemodus	Se “Driftsomra de for vindens hastighedsstyresystem ” i instruktionsbogen.
A–0 B — X C — X D — X	Intet problem fundet	
A — X B —X C —X D — X	Alle kontakterne til vindens hastighedsstyring er aktiveret	

AG,CO03622,2240 –74–31MAR04–2/2

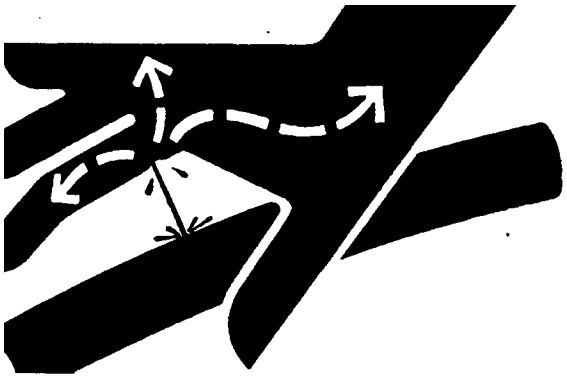
Undgå væsker under højtryk

En væskestrale under højtryk kan trængeind under huden og forarsage alvorlig skade.

Undga denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slanger adskilles. Spændalle samlinger tætte,før der igen sættestryk pa systemet.

Eftersøg eventuelle utæthedermed et stykke pap. Beskyt bare hænderog ubeskyttet hud mod væskerunder højtryk.

Skulle uheldet alligevel ske, skal De øjeblikkelig søge lægehjælplndenfor fa timer skal væskenunder huden opereres bort for at undga koldbrand. Har Deres egen lægeikke erfaring med denne type kvæstelser,bør han konsultere en specialist. Denne information kan skaffes gennem Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 –UN–23AUG88

DX,FLUID –74–03MAR93–1/1

Hydraulisk systembeskrivelse

Maskinen er udrustet med et sakaldt “open-center hydrauliksystem”, dvs. med konstant hydraulisk flow ved konstant motoromdrejningstal.

Hydraulikpumpen bestar af tre dele:

• Pumpe (A) yder 28,6 l/minut (7,55 gpm)

• Pumpe (B) yder 28,6 l/minut. (7,55 gpm)

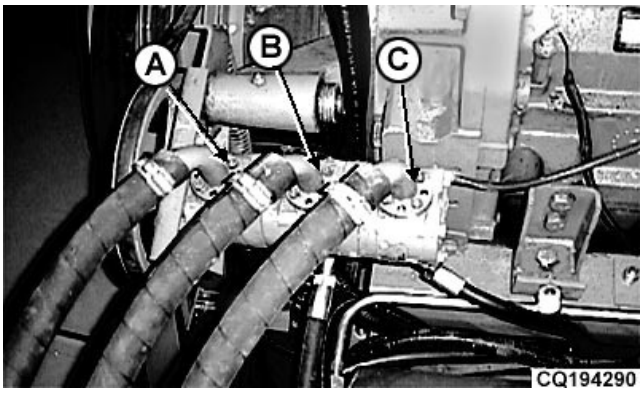
•Pumpe (C) yder 10,6 l/minut (2,80 gpm)

Hvis der ikke krævestrykolie, sender magnetventilerne direkte trykfri olie retur til tanken.

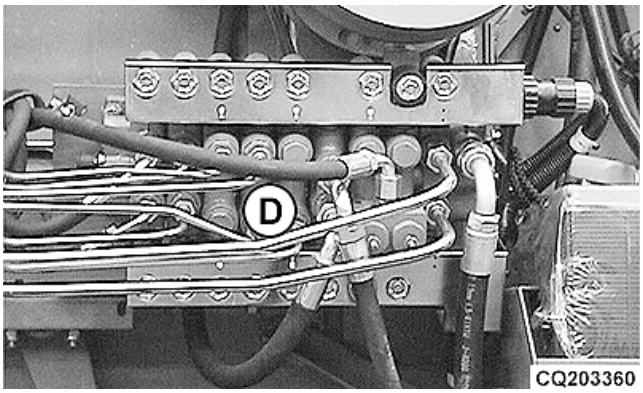
Hovedhydraulikventilblokken (D) er placeret i venstre side af mejetærskereni nærhedenaf batteriet.

Den sekundærehydrauliske ventilblok (E) er placeret et stykke vækfra og ovenover hovedhydralikventilblokken (D).

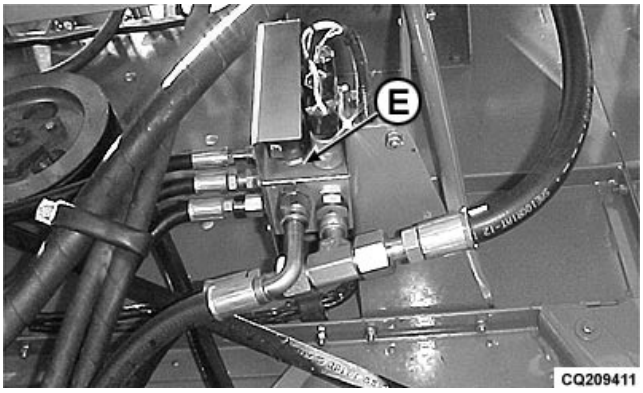
A—Pumpe (hydraulisk system)
B—Pumpe (vindedrev)
C—Pumpe (styresystem)
D—Primær hydraulisk ventilblok
E—Sekundær hydraulisk ventilblok



CQ194290 –UN–09DEC99



CQ203360 –UN–21MAR01



CQ209411 –UN–27OCT01

AG,CO03622,2273 –74–27AUG04–1/1

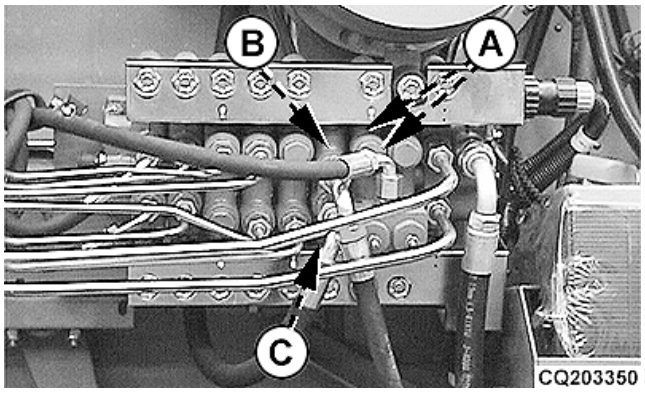
Overtryksventiler

VIGTIGT: Servicearbejde på overtryksventiler foretages kun af din John Deere-forhandler.

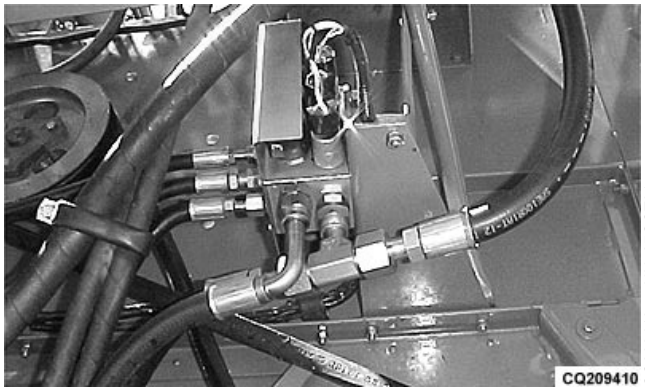
Hovedhydraulikventilblokken er udstyret med fire overtryksventiler, som er afprøvet og indstillet fra fabrikken.

Den anden hydrauliske ventilblok styres af overtryksventilen (B) fra hovedhydraulikventilblokken.

Ved drev- eller skærebordsfejlkan overtryksventilen blive beskadiget. Hvis denne eller en lignende fejl forekommer, sa kontakt din John Deere-forhandler.



Primærtkredsløb for hydraulisk ventilblok



Sekundærhydraulisk ventilblok

AG,CO03622,2272 –74–20AUG04–1/1

Ventilernes funktioner på blokken

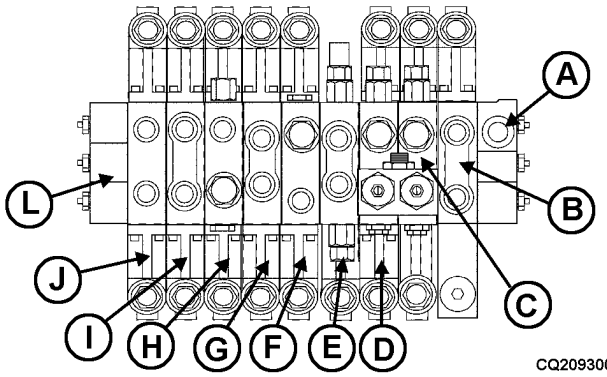
Den primærehydraulikventilblok styrer 6, 7 eller 8 funktioner af mejetærskerenvha. individuelle moduler (ventiler) afhængigaf konfiguration og mejetærskermodel:

- 1450/1550 (uden sidehældningog uden fremad- og bagudsystem for vinde) = 6 funktioner.
- CWS/WTS (uden skærebordshældning = 7 funktioner.
- 1450/1550 (uden skærebordshældning) = 8 funktioner.
- CWS/WTS (uden skærebordshældning) = 8 funktioner.

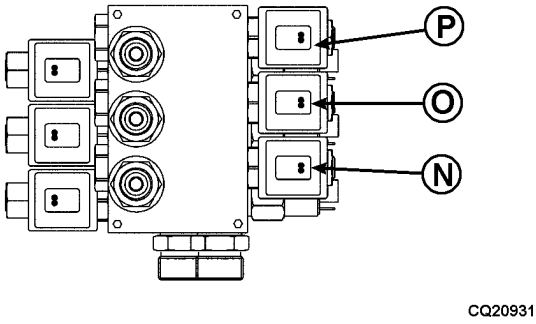
Den sekundærehydrauliske ventilblok kontrollerer tre funktioner pa mejetærskeren.

BEMÆRK: Se under detaljeret liste over ventilerne (solenoider) "Service – Elektrisk system".

A—Tilbage til beholderen
B—Hydraulisk reverser
C—AHC (Automatis Højdekontrol) / langsom hævning/sænkning af skærebord
D—Foretag hurtig opløftning af skærebordet (manuel).
E—Strømforsyning og splitter / udgangsport for sekundær ventilblok
F—Vinde hæves
G—Vindens fr/tilb-position
H—Tærskecylinderhastighedsvariator
I—Skærebordets sidehældning
J—Tømmesnegl - udsvingning
L—Trykaktivering af sekundær ventilblok
N—Skærebordets drev
O—Separatortilkobling
P—Aktivering tømmesnegl



Primærhydraulisk ventilblok



Sekundærhydraulisk ventilblok

AG,CO03622,2274 –74–20AUG04–1/1

Hastighedsindstilling af løft og sænk af skærebord

Indstilling af langsom løftehastighed

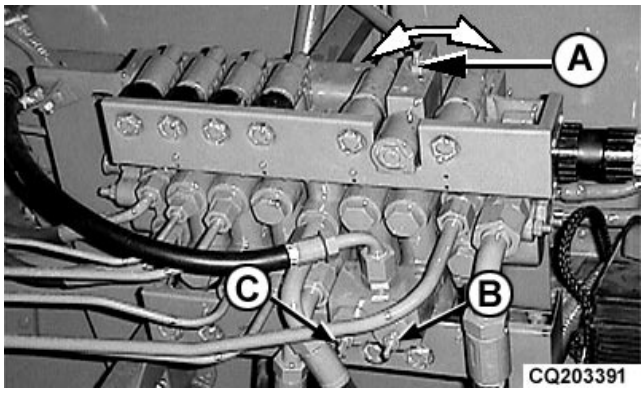
Denne indstilling udføres vha. skruen (A), der sidder pa den primærehydrauliske ventilblok.

– Drej skruen med uret for at reducere hastigheden.

– Drej skruen mod uret for at øge hastigheden.

Skruen indstilles i samlebandet med et hastighedsrelateret medium, der betyder hverken hurtig eller langsom.

Indstillingen af **langsom og hurtig sænke**hastighed kan udføres pa samme made via de tilhørende ventiler (B) og (C).



CQ203391 –UN–24OCT02

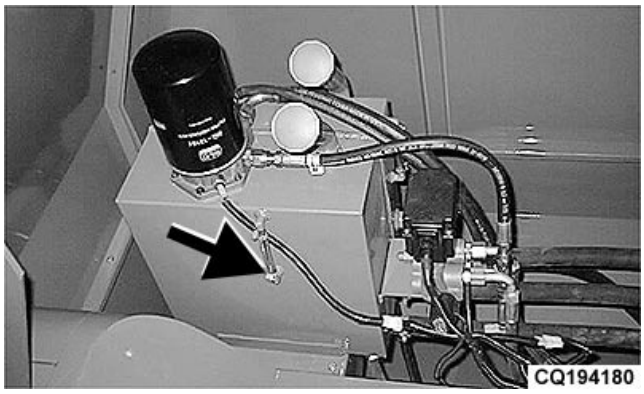
A—Indstilling af langsom løftehastighed
B—Indstilling af langsom sænkehastighed
C—Indstilling af hurtig sænkehastighed

MB03730,000001D –74–24OCT02–1/1

Oliestanden for det hydrauliske system

Foretag periodisk eftersyn af oliestanden i hydraulikbeholderen. Om nødvendigt efterfyldes med den foreskrevne olie (se afsnittet “Brændstof,smøremidler, kølevæske og kapaciteter”).

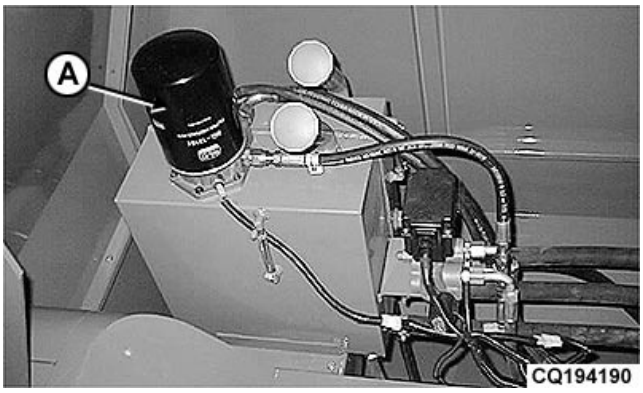
BEMÆRK: Inden oliestanden kontrolleres, skal skærebordetsænkesned mod jorden og tømmesneglen anbringes i transportstilling og vinden sænkeshelt, sa alle de respektive hydraulikcylindre trækkeshelt tilbage.



CQ194180 –UN–09DEC99

AG,CO03622,2266 –74–20AUG04–1/1

Skift af hydraulikolie og filter



CQ194190 –UN–09DEC99

Skift hydraulikoliefilter:

- ❒ I overensstemmelse med den angivne tid i afsnit “Smøreplaner og fast service”.
- ❒ Nar kontrollampen for den hydrauliske filterbegrænsninglyser.

VIGTIGT: Sørg for at det er fuldstændig rent, når filterelementet monteres.

Løsn og aftag filteret (A).

Bortskaf patronen korrekt og monter en ny original John Deere filterpatron.

- Smør en smule olie pa patronens tætteflade.

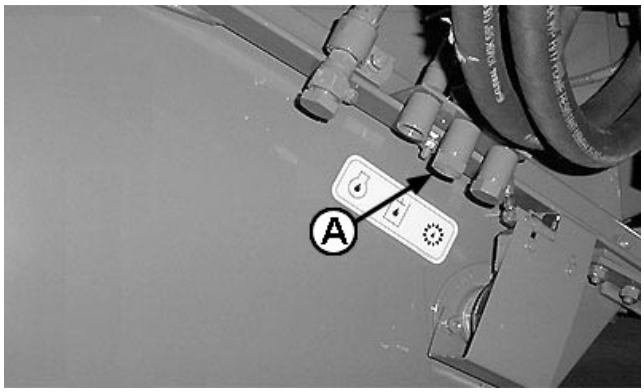
- Spændfilterpatronen (A) med ha nden, indtil tætteringen netop rører anlæggetpa filterkonsollen, spændderefter yderligere 3/4 til 1-1/4 omgang. Undga at overspænde.

- Start motoren, og kontroller for utætheder.

Efterspændpatronen ved behov.

AG,CO03622,2267 –74–28MAY02–1/1

Tømning af olien i det hydrauliske system



Det hydrauliske system skal tømmes helt, nar olien skiftes.

1. Sænkbordet mod jorden, sænkvinden helt og anbring tømmesneglen i transportstilling (lukket).
2. Fjern hydrauliktankens bundprop (A) og tøm olien ned i en passende beholder.

BEMÆRK: Hydrauliktankens bundprop (A) er anbragt under brændstoftankenpa højre side af mejetærskeren.

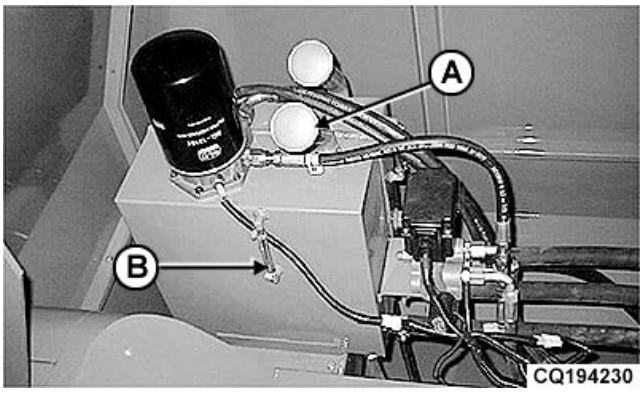
3. Afmonter slangerne fra alle hydrauliske cylindre, kontrolreturslangen og slangerne fra vindedrevsystemet fra den flow-regulerende ventil. Lad olien flyde ud fra disse steder.

BEMÆRK: Inden slangerne afmonteres, skal forbindelserne rengøres grundigt.

4. Nar al olien er tømt, udskiftes alle forbindelserne og bundproppen genmonteres (A).

AG,CO03622,2268 –74–11OCT02–1/1

Påfyldning af det hydrauliske system



BEMÆRK: Brug altid den foreskrevne olie (se afsnittet "Brændstoffer,smøremidler, kølevæske og kapaciteter "). Rens omhyggeligt omkring pafyldningsstudsen, før den nye olie fyldes pa.

1. Fyld frisk hydraulikolie pa gennem pafyldningsstudsen (A), indtil olien star midt i skueglasset (B).
2. Start mejetærskerensmotor og lad den køre i ca. 15 sekunder. Drej derefter rattet i begge retninger adskillige gange for at tømme kredsen for luftrester.
3. Tilkobl drevet til tømmesnegl samt hævningaf skærebordog vinde flere gange i begge retninger.
4. Aktiver tærskeenhedenog bordet og aktiver cylinderhastighedskontakten flere gange.
5. Kontroller alle rør og forbindelser for utætheder. Overhold sikkerhedsanvisninger.
6. Nar bord og vinde er sænketog tømmesneglen er i transportstilling, fyldes der olie i tanken, indtil det rigtige niveau er naet.

AG,CO03622,2269 –74–20AUG04–1/1

Afluftning af vindeløfte- og sænkesystemet

Hvis vindecylinderslangerne er afmonteret eller hvis vinden ikke er i niveau, skal al den resterende luft fjernes fra kredsløb og cylindre.

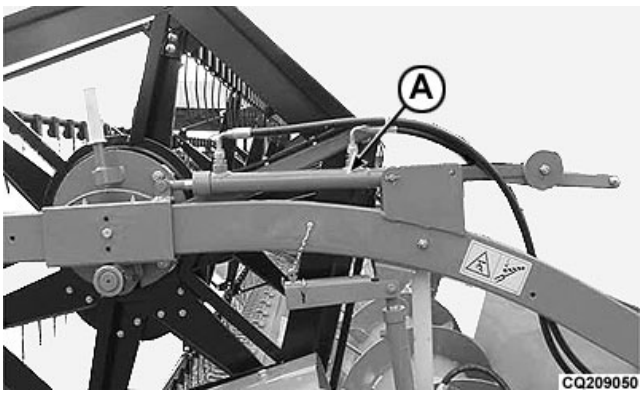
For at fjerne luften løsnes vindecylinderens venstre bundprop (A). Løft derefter vinden. Skift proppen, nar olien begynder at flyde ud af bundproppen uden bobler.

AG,CO03622,2270 –74–15MAR02–1/1

Afluftning af det hydrauliske kredsløb for vinde frem og tilbage

For at aflufte cylindrene for vinde frem og tilbage (A) er det nødvendigt at overholde efterfølgende procedure:

- Flyt cylindrene frem og hold dem i 15 sekunder.
- Flyt cylindrene tilbage og hold dem i 15 sekunder.
- Gentag denne procedure 2 eller 3 gange, og cylindrene vil blive afluftet automatisk.

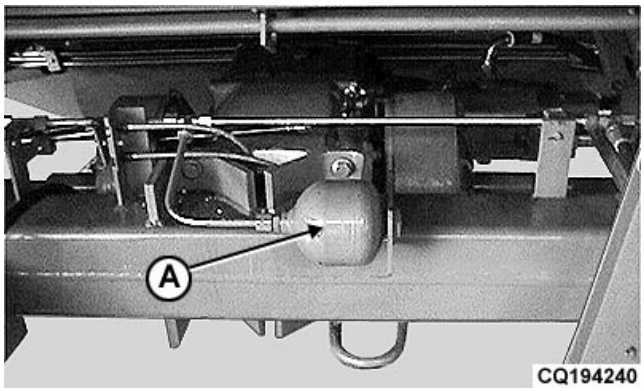


MB03730,00001EB –74–15MAR02–1/1

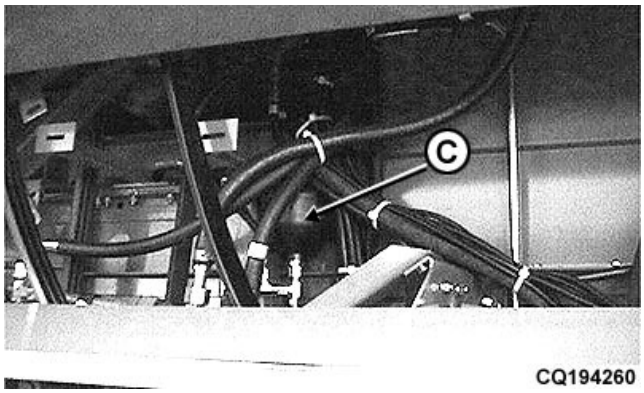
Akkumulatorer

PAS PÅ: Om nødvendigt skal trykakkumulatorer udskiftes af din John Deere forhandler.

A—Akkumulator til skærebordets løftesystem
C—Separatorens og halmsnitterens drivakkumulator



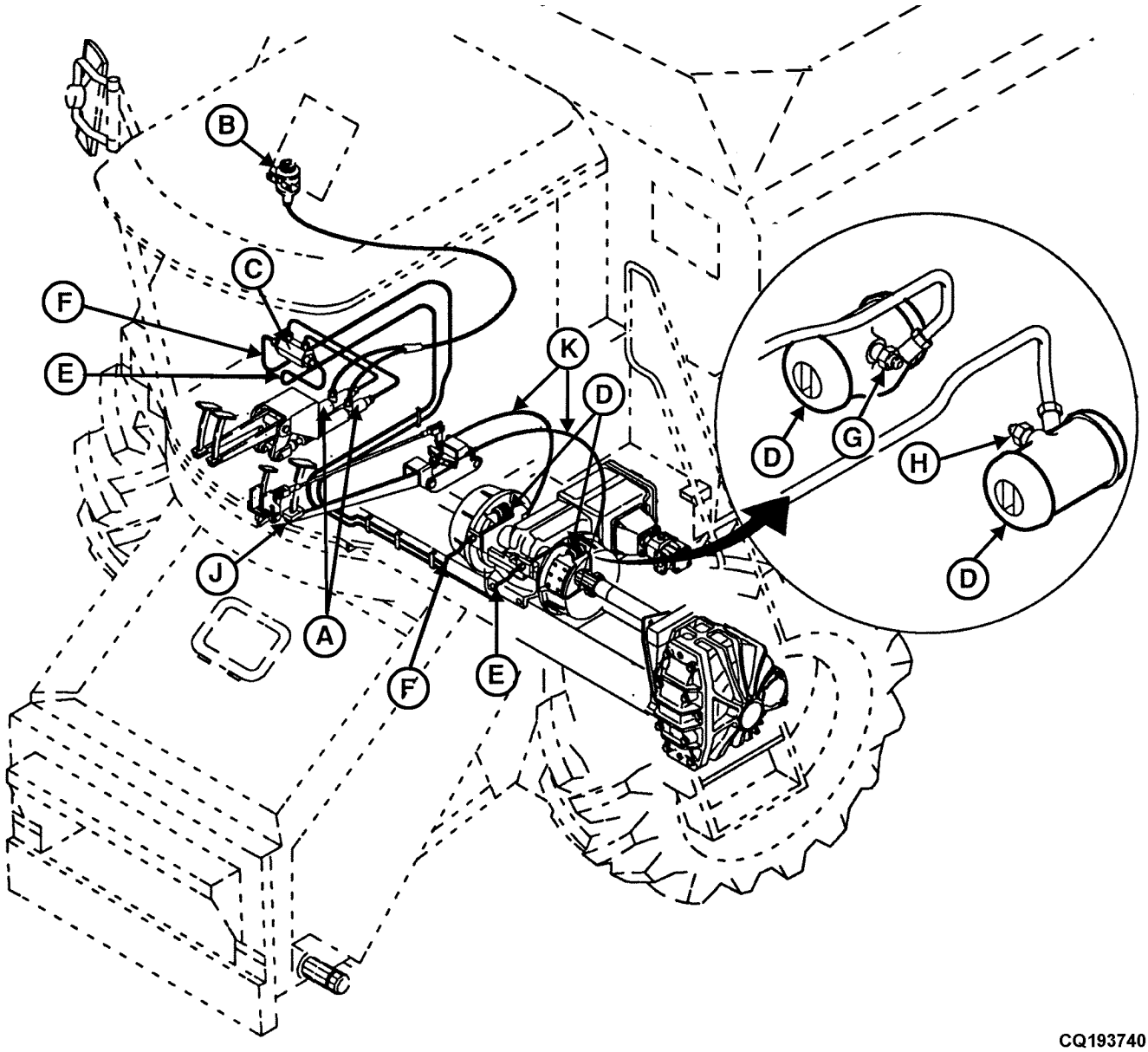
CQ194240 –UN–10DEC99



CQ194260 –UN–10DEC99

AG,CO03622,2271 –74–11AUG04–1/1

Bremseanlæg



CQ193740

CQ193740 –UN–29NOV99

A—Hovedbremsecylinder (2 stk.)
B—Bremsevæskebeholder
C—Udlignerventil
D—Hjulbremsecylinder (2 stk.)
E—Venstre bremserør
F—Højre bremserør
G—Højre udlufteskrue
H—Venstre udlufteskrue
J—Parkeringsbremsetræk
K—Parkeringsbremsens bowdenkabler (2 stk.)

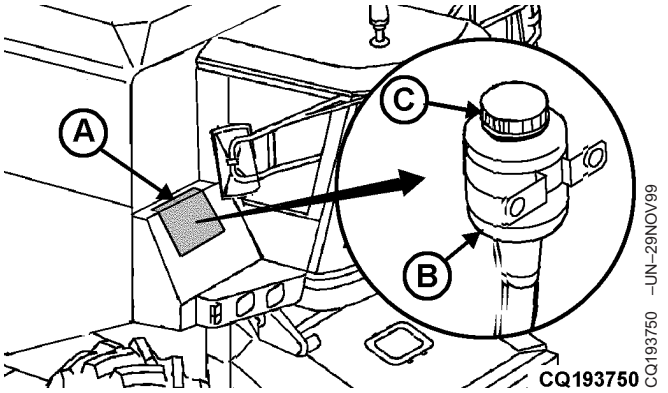
AG,CO03622,2250 –74–15MAR02–1/1

Bremsevæskebeholder

Beholderen (B) er monteret inde i mejetærskereni nærhedenaf kontrolvinduet for returgods. For at fa adgang til beholderen fjernes kontrolvinduet (A) og pafyldedæksletfjernes (C).

For at kompensere for tab af bremsevæskeskal beholderen kun pafyldes med anbefalet bremsevæske.

Kontroller væskestandenefter hver 200 driftstimer.



A—Kontrolvindue – returgods
B—Bremsevæskebeholder
C—Påfyldedæksel

AG,CO03622,2251 –74–17MAY02–1/1

Justering af fodbremse

PAS PÅ: Hvis der opstår utæthed eller fejl i bremsesystemet, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Hver gang bremsepedalerne trædesned, sker der selvjustering i tromlebremserne, og yderligere justering er unødvendig.

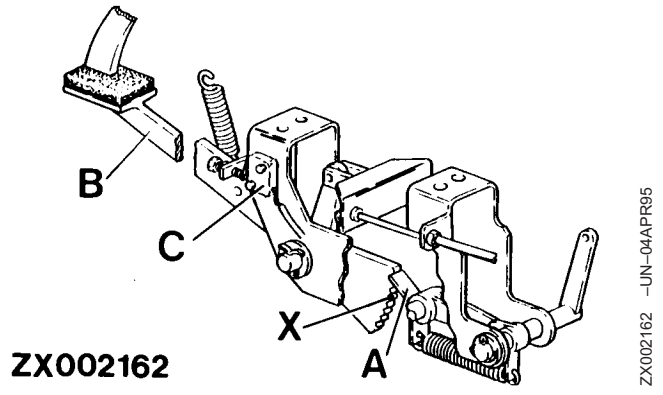
AG,CO03622,2252 –74–26NOV99–1/1

Parkeringsbremse

Grundjustering

Med slækketparkeringsbremse sta r palen (A) for bremsepedal (B) i første hak pa kvadranten, og pedalstoppet ligger mod kabinegulvet. Maksimal pedalvandring bør ikke ga længereend til 4. hak (X) pa bremsekvadranten.

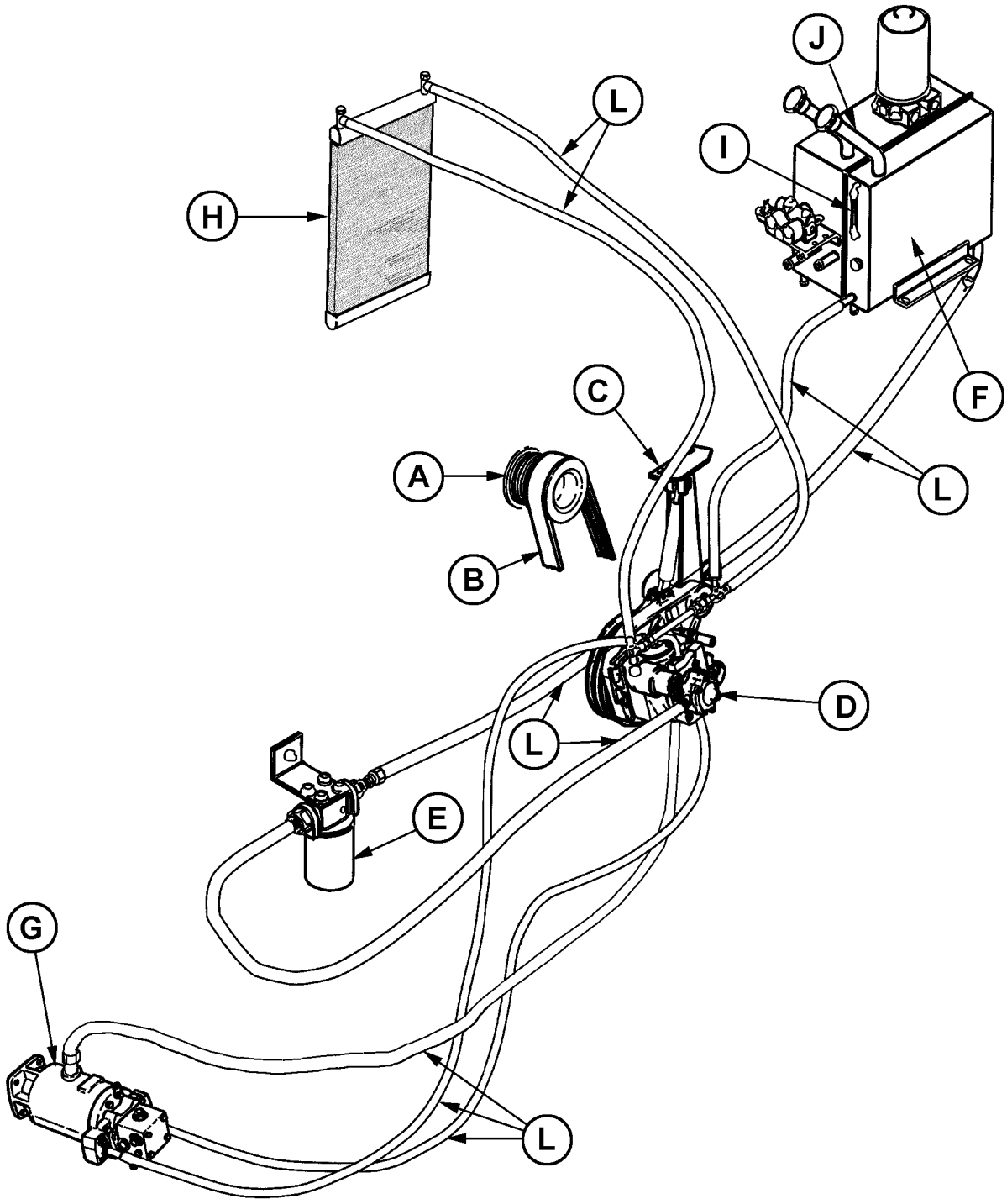
Nar parkeringsbremsen slækkes,aktiveres kontrollampen (C) af stilleskruen pa pedalen.



A—Bolt
B—Pedal
C—Kontrollampes følerkontakt
X—Max. vandring (4. tand på kvadrant)

AG,CO03622,2253 –74–15MAR02–1/1

Det hydrostatiske drevs komponenter—1450/1550

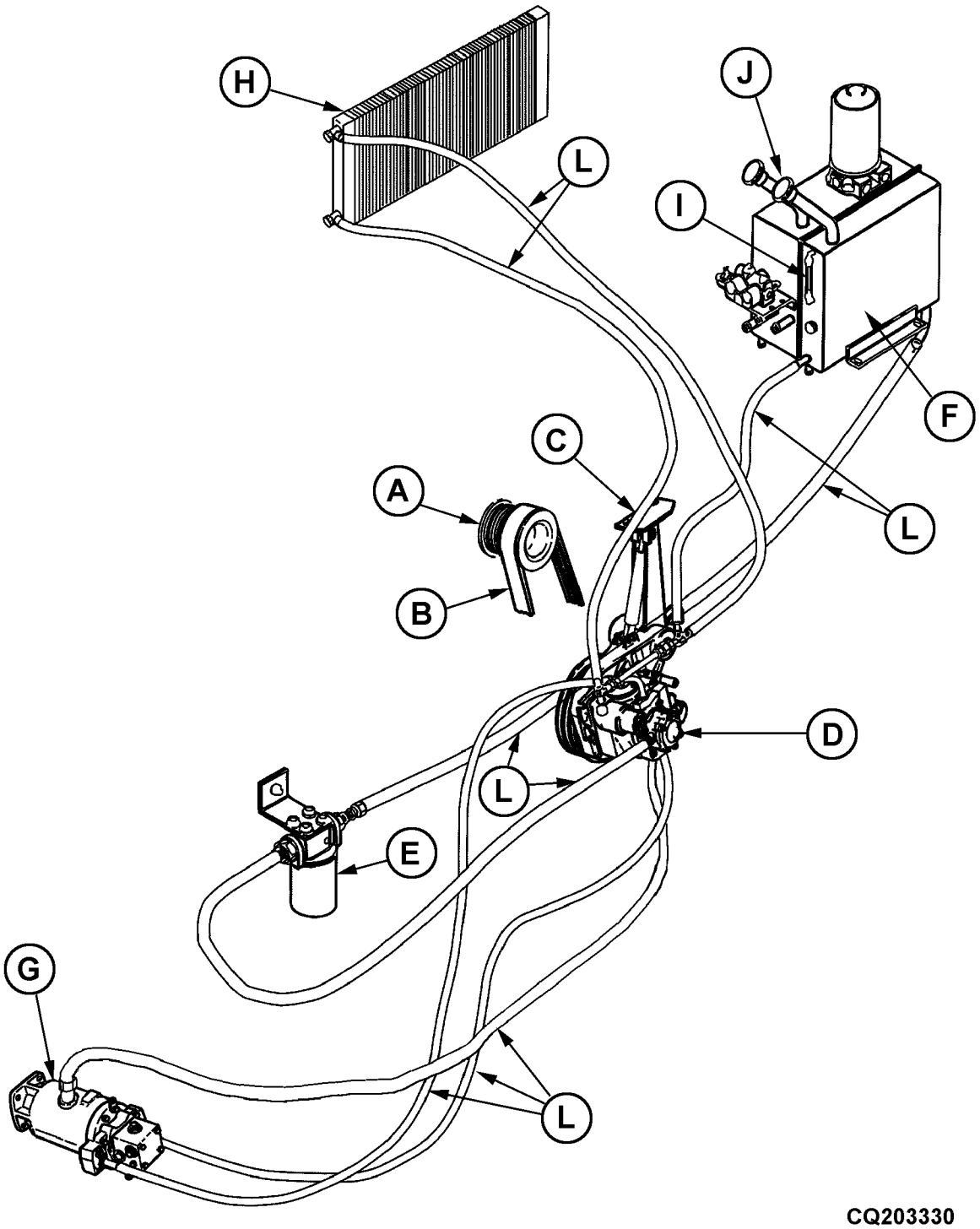


CQ203320 –UN–21MAR01

A—Motorens kraftudtag
B—Multi "V"rem
C—Strammerullens hydrauliske cylinder
D—Hydrostatisk pumpe
E—Oliefilter
F—Oliereservoir
G—Hydrostatisk motor
H—Oliekøler
I—Niveauindikator
J—Påfyldningsstuds
L—Slanger

AG,CO03622,2254 –74–20AUG04–1/1

Det hydrostiske drevs komponenter—CWS/WTS



A—Motorens kraftudtag
B—Multi "V"rem
C—Strammerullens hydrauliske cylinder
D—Hydrostatisk pumpe
E—Oliefilter
F—Oliereservoir
G—Hydrostatisk motor
H—Oliekøler
I—Niveauindikator
J—Påfyldningsstuds
L—Slanger

OU83340,00003F8 –74–20AUG04–1/1

Udskiftning af olie og filter i hydrostatisk drev

Skift hydrostatisk olie og filter i overensstemmelse med det angivne interval i afsnittet “Smøreskema, periodisk service”.

Filterskift

VIGTIGT: Sørg for at det er fuldstændig rent, når filterelementet monteres. Monter det nye filter straks efter aftagningen af det gamle.

Løsn og aftag filterpatronen.

Bortskaf patronen korrekt og monter en ny original John Deere filterpatron.

Monteringen af den nye filterpatron udføres saledes:

- Smør filterpakningen med et tyndt lag olie.
- Spændfilteret (A) med ha nden, indtil pakningsringen kommer i berøring med filterhusets overflade, og spænd i yderligere 3/4 til 1 1/4 omdrejninger. Undga at overspænde.
- Start motoren, og kontroller for utætheder.Om nødvendigt skal filtret spændesefter.
- Kontroller oliestanden, og fyld om nødvendigt efter.

Olieskift

Lad helst din lokale John Deere-forhandler udføre dette arbejde. Han kender de relevante regler og bestemmelser.

VIGTIGT: Brug altid den foreskrevne olie (se afsnittet “Brændstof, smøremidler, kølevæske og kapaciteter”).

AG,CO03622,2255 –74–20AUG04–1/1

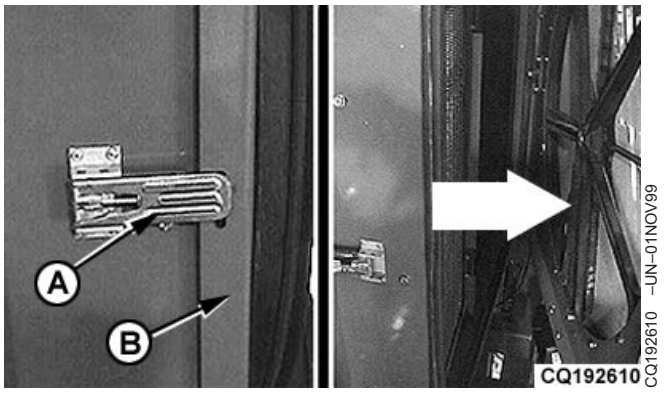
Rensning af oliekøler

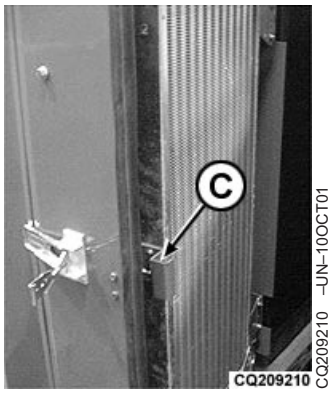
PAS PÅ: Sluk motoren og tag startnøglen ud, før kølegitteret gøres rent.

Frigør låsen (A), og abn rotorgitter-lemmen (B).

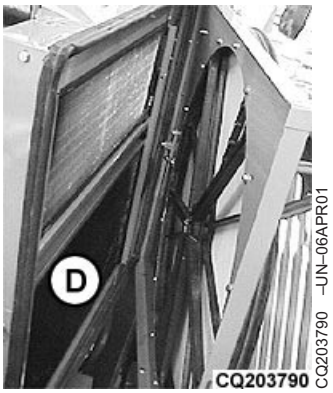
Trækproppen (C) op tom lufkonditioneringskondensatoren, sa abnes den for adgang til olierkøleren (1450 og 1550).

Oliekøleren (D) er nu tilgængelig(CWS og WTS).





1450/1550



CWS/WTS

AG,CO03622,2256 –74–20AUG04–1/1

Transmission

Skift olien efter de første 50 driftstimer.

Derefter udføres olieskift hver 500 driftstimer eller før hver høstsæson (hvad der kommer først).

Kontroller oliestanden hver 250 driftstimer.

VIGTIGT: Brug altid den foreskrevne olie.

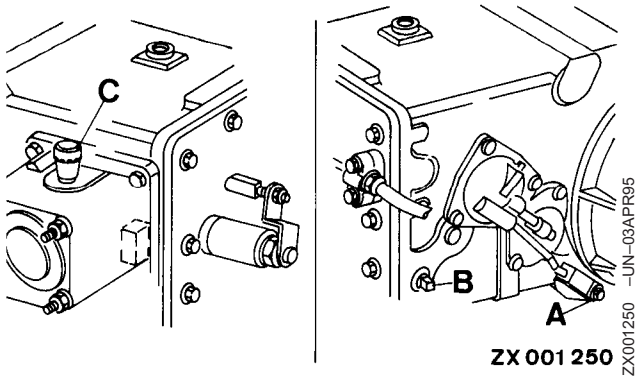
Olieskift

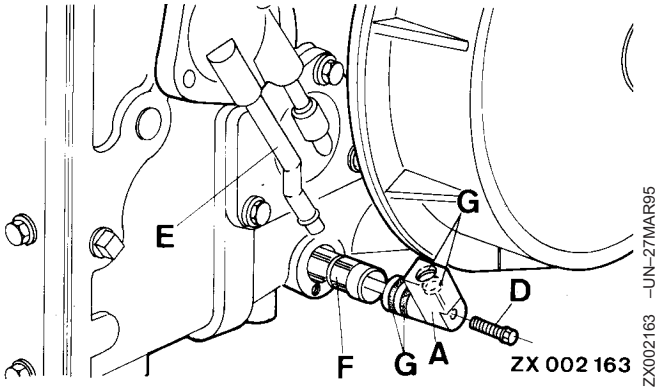
Afmonter bolten (D).

Afmonter tømmeprop (A) fra gearkassehuset og udtag røret (E).

Kontroller filteret (F) og O-ringene (G) - udskift ved behov.

VIGTIGT: Ved samlingen skal nøje kontrolleres, at filter (F) sidder rigtigt i gearkassehuset.





A—Oliebundprop
B—Kontrolprop
C—Påfylde-/åndeprop
D—Låsebolt
E—Mellemrør
F—Display
G—O-ringe

AG,CO03622,2115 –74–06JUN02–1/1

Slutdrev

Mejetærskerenhar to slutdrev, en pa hver sin side af frontakslen.

Skift olien efter hver 1.000 driftstimer.

VIGTIGT: Efter hver 100 timer kontrolleres olieniveauet og spillet for slutdrevets aksellejer på flangen. Monter aflasteproppen igen.

Kapacitet for standard slutdrevet 1450 og 1450 CWS/WTS (hver enkelt):

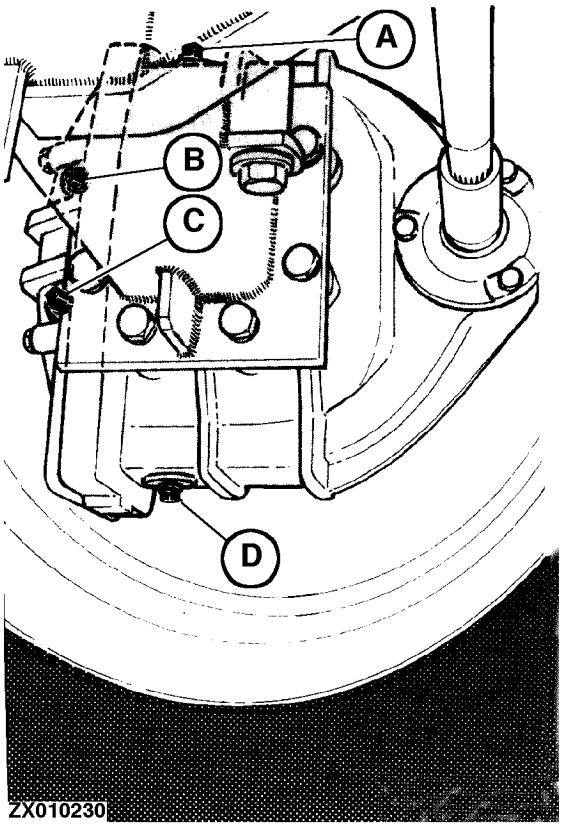
• 3 l (0,79 U.S. gal.)

Kapacitet for det højeffektive slutdrev— 1550 og 1550 CWS/WTS (hver enkelt):

• 4,8 l (1,26 U.S. gal.)

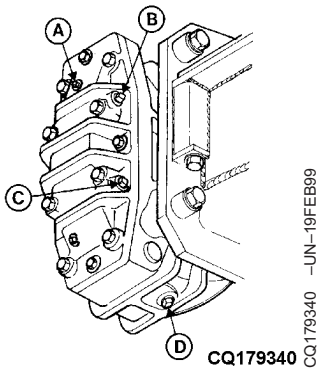
VIGTIGT: Brug altid den foreskrevne olie (se afsnittet "Brændstoffer, smøremidler, kølevæske og kapaciteter"). Rens omhyggeligt omkring påfyldningsstudsen, før den nye olie fyldes på.

A—Påfyldningsstuds
B—Aflastningsprop
C—Oliekontrolprop
D—Bundprop



ZX010230 –UN–18FEB97

Standard slutdrev—1450og 1450 CWS/WTS

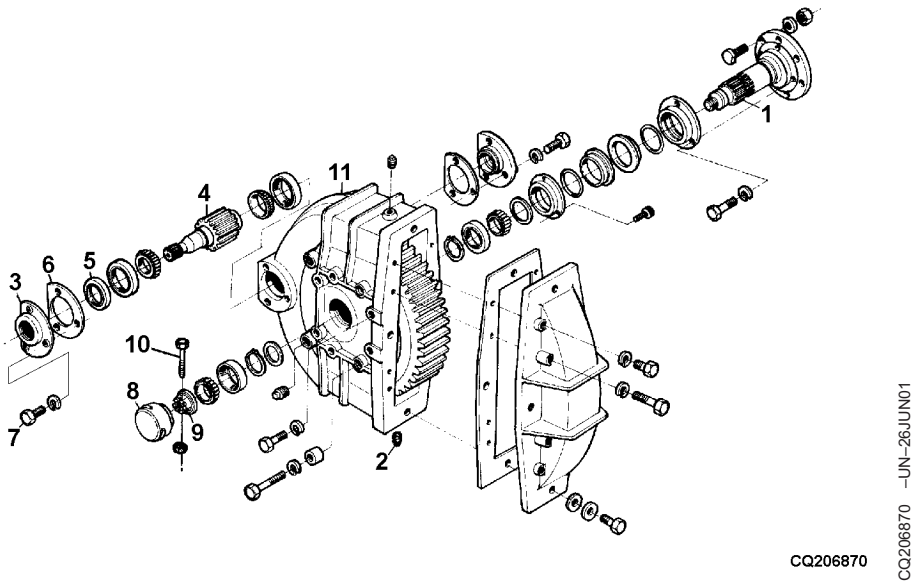


CQ179340 –UN–19FEB99

Hyper-moderne slutdrev—1550og 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2257 –74–20AUG04–1/1

Indstilling af spillet for slutdrevets aksellejer på flangen



1—Aksel på flange
2—Aftapningsskrue
3—Lejehus
4—Spidshjul
5—Akseltætning
6—Afstandsskive
7—Låsebolt
8—Påfyldningsdæksel
9—Stillemøtrik
10—Låsebolt
11—Hus

Det er nødvendigt, at kontrollere spillet for slutdrevets aksellejer pa flangerne efter de første 100 driftstimer, efter hver 500 timer og i slutningen af hver høstsæson.

Ved kontrol af indstillingen er det nødvendigt at fjerne maskinens forhjul og skubbe flangeakslen (1) op og ned. Hvis der er spil, indstilles lejerne pa følgende made:

1. Tøm slutdrevets olie fra huset via bundskruen (2).
2. Fjern slutdrevets hus fra maskinen.
3. Fjern lejehus (3) og akseltætning(5) fra spidshjulet (4).
4. Monter spidshjulets lejehus (3) uden akseltætning (5). Sørg for at montere den samme afstandsskive (6). Spændlejehusets skruer (7) med 60 N.m.
5. Fjern flangens akselmøtrik pa dæksel(8) og bolt (10) eller nøgle (iht. slutdrevets hus, der monteres i maskinen).
6. Kontroller møtrikkens (9) tilspændingsmoment,det skal være100 N.m for standard slutdrev og 150 N.m for højeffektive slutdrev.
7. Roter flangeakslen (1) flere gange. Brug en blyhammer, bank forsigtigt pa begge sider af flangeakslen for at anbringe lejekopperne.
8. Kontroller rulletrækketstilspændingsmomentetfor flangeakslen (1) gennem møtrik (9), det skal være mellem 7 og 13 N.m. Juster rulletrækkets tilspændingsmomentom nødvendigt ved at løsne eller spændemøtrikken (9).

BEMÆRK: Om nødvendigt løsnes møtrikken (9). Sørg for ogsa at løsne lejerne. Hvis det er nødvendigt bruges en blyhammer og der bankes forsigtigt pa begge sider af flangeakslen for at anbringe lejekopperne.

9. Gentag denne procedure, indtil det korrekte tilspændingsmomenter na et.

Fortsættes på næste side

10. Spændmøtrikken (9), indtil en af rillerne passer med hullet pa flangeakslen (1) og installer lasebolten (10). Tætnog monter møtrikkens dæksel(8).

11. Fjern spidshjulets lejehus (3) og monter akseltætningen(5).

12. Monter spidshjulets lejehus (3) og sørg for at bruge den samme afstandsskive (6). Spænd lejehusets skruer (7) med 60 N.m.

13. Gentag denne procedure med det andet slutdrev.

MB03730,00001D3 –74–24OCT03–2/2

Spænding af forakslens holdebolte

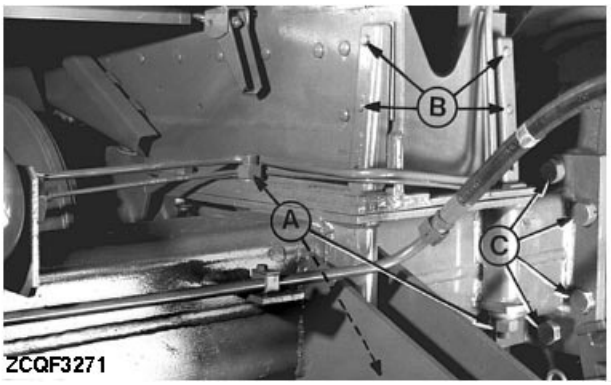
Spændpa følgende mæde:

– Bolte (A) til 300 N•m.

– Bolte (B) til 200 N•m.

– Bolte (B) til 250 N•m.

BEMÆRK: Spændi løbet af de første 25 driftstimer og ved start efter hver høstsæson.

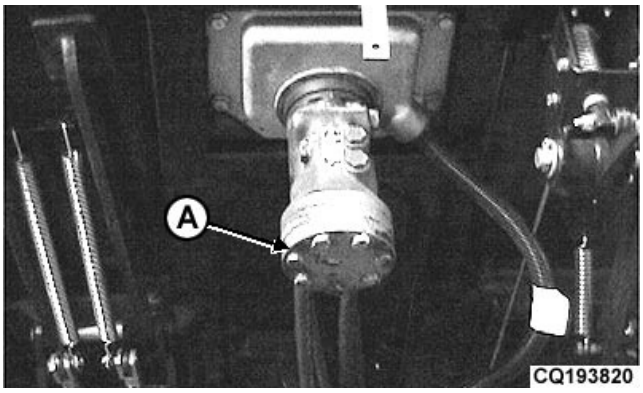


ZCQF3271 –UN–04APR96

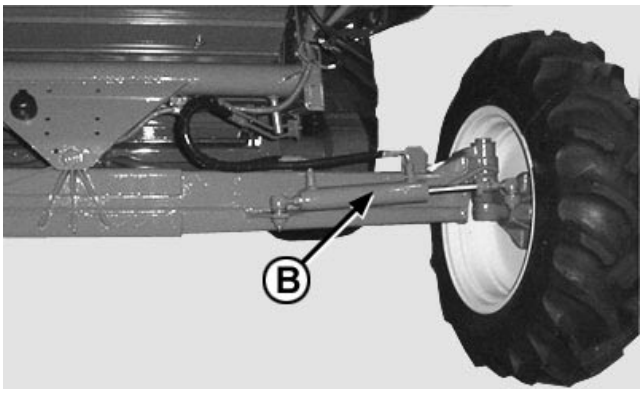
AG,CO03622,2258 –74–09SEP03–1/1

Styresystemkomponenter

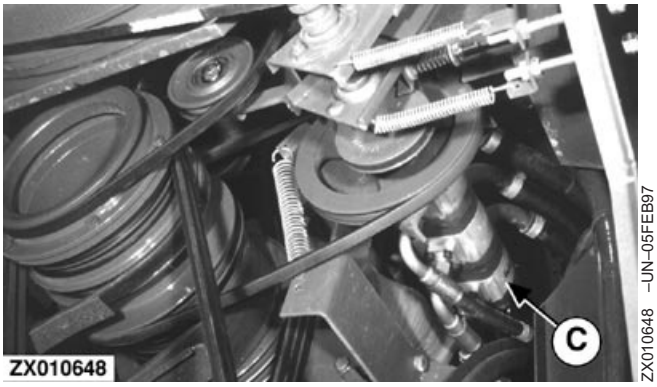
A—Styreventil
B—Styrecylinder
C—Styresystempumpe
D—Hydraulisk olietank og filter



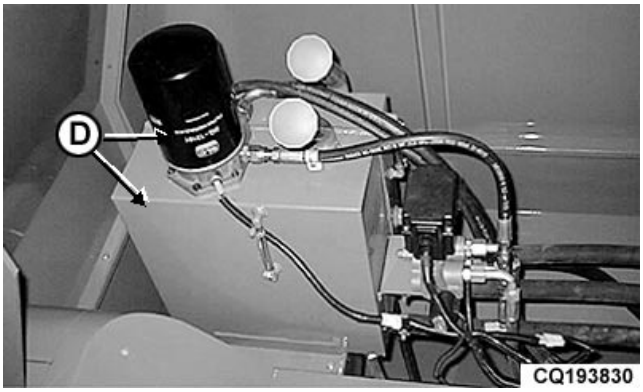
CQ193820 –UN–29NOV99



CQ216370 –UN–10OCT02



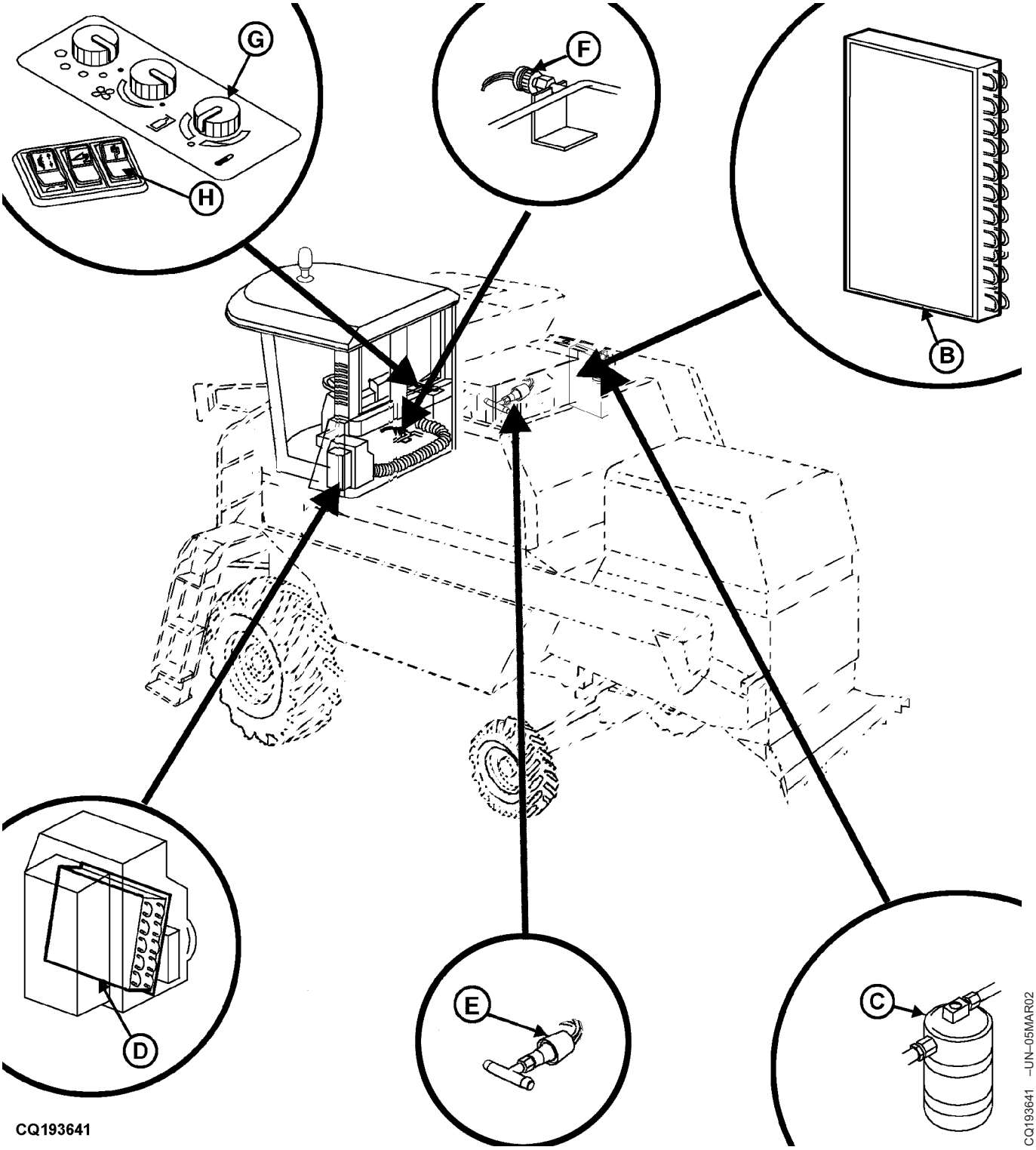
ZX010648 –UN–05FEB97



CQ193830 –UN–29NOV99

AG,CO03622,2259 –74–11OCT02–1/1

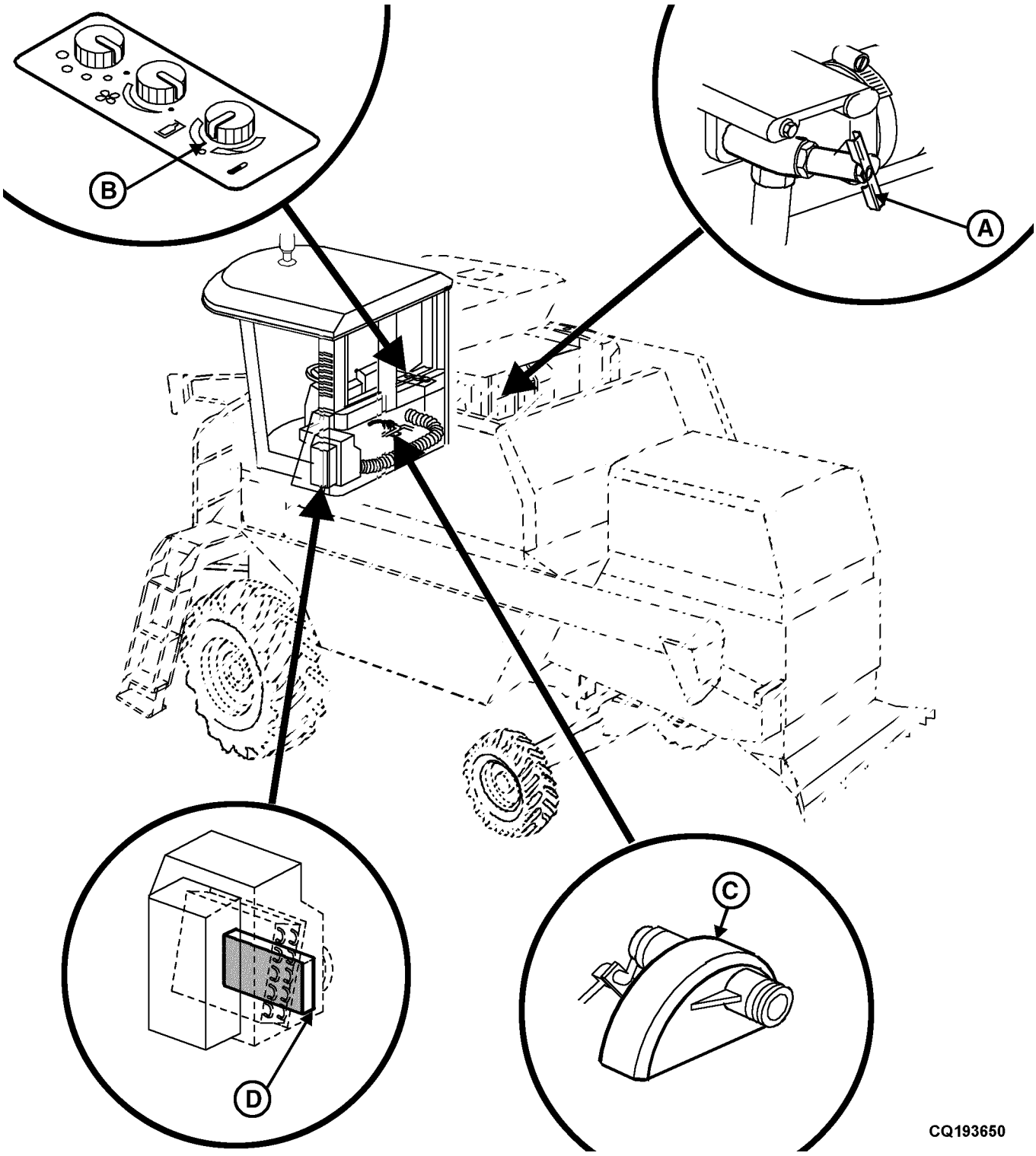
Luftkonditioneringsanlæggets komponenter



B—Kondensercelle
C—Tørrer
D—Fordampercelle
E—Højtrykskontakt
F—Lavtrykskontakt
G—Kontakt til luftkonditionering/varmeanlæg
H—Affugtekontakt

AG,CO03622,2157 –74–05MAR02–1/1

Varmeanlæggets komponenter



CQ193650 –UN–18NOV99

A—Varmehane på cylinderblokken

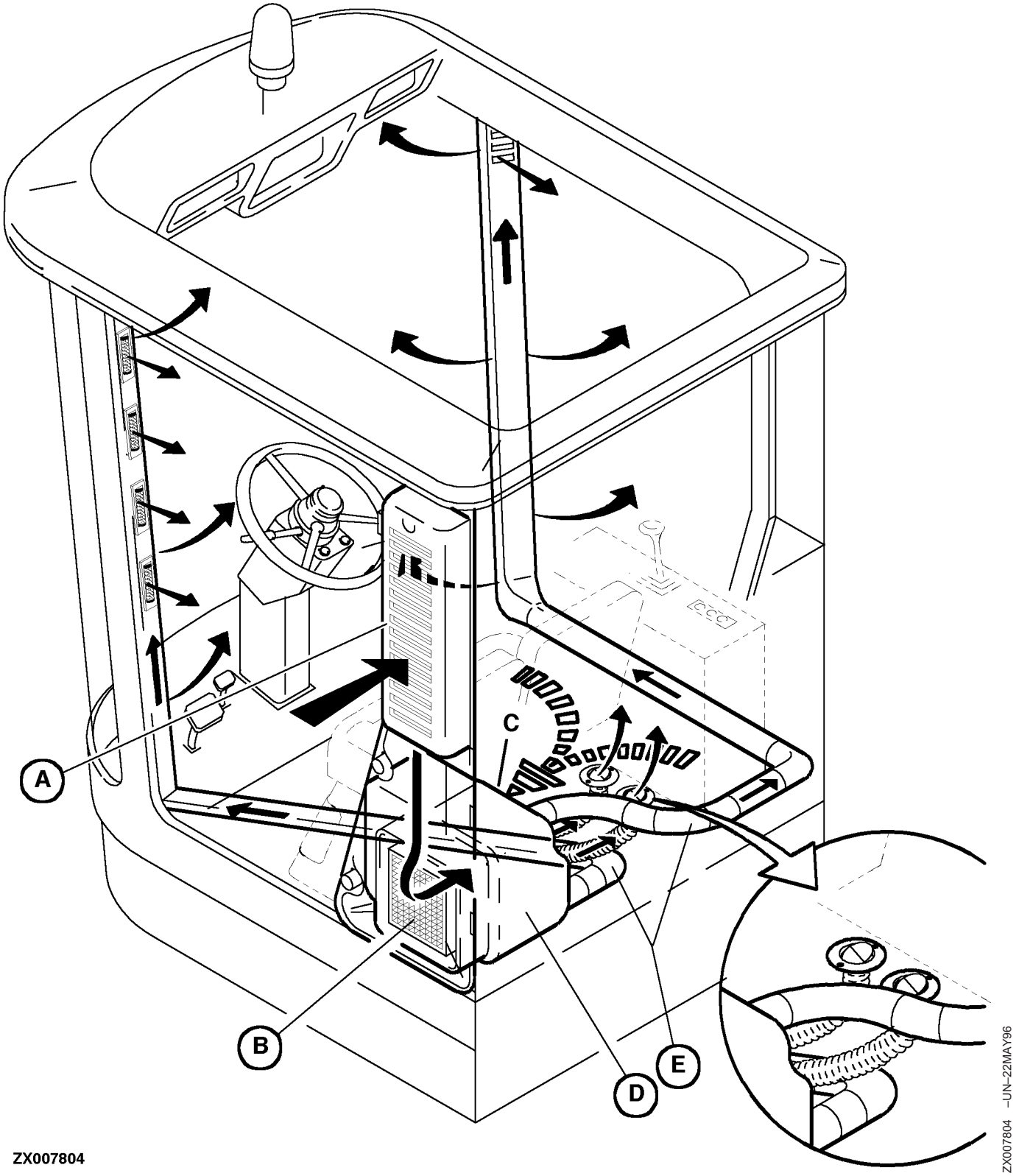
B—Kontakt til luftkonditionering/varmeanlæg

C—Varmehane i kabine

D—Motorkøler

AG,CO03622,2158 –74–15MAR02–1/1

Luftindsugning og -fordeling



ZX007804

A—Luftindsugningskanal
B—Hovedluftfilter
C—Recirkulationsfiltre
D—Blæser
E—Luftafgangskanaler

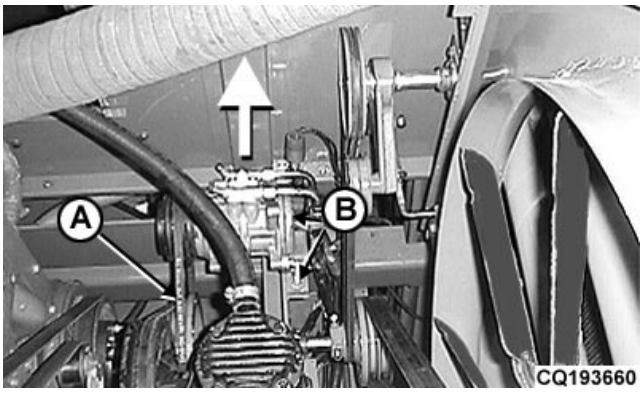
AG,CO03622,2159 –74–26SEP03–1/1

Kompressordrivrem

Spændingeni drivrem (A) er na et, nar kompressoren flyttes i pilens retning.

Løsn bolte (B) og flyt kompressoren som angivet.

Spændboltene (B) fast.



AG,CO03622,2246 –74–15MAR02–1/1

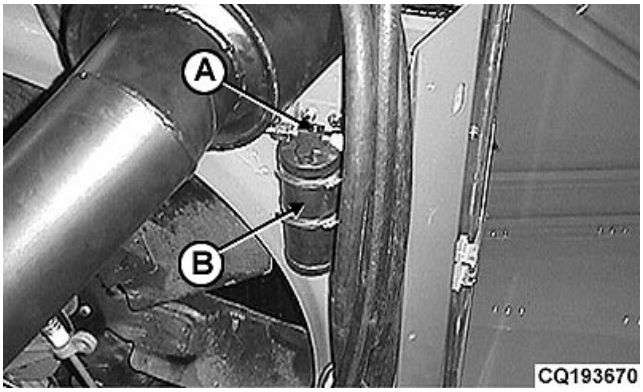
Kølemiddelstand

VIGTIGT: Luftkonditioneringssystemet bruger R134a (tetrafluoretan) i køledelen. Denne substans indeholder ikke kloratomer og har ingen skadelig virkning på jordens ozonlag.

Alligevel ma kølemidlet aldrig slippes ud i atmosfæren. Det skal opsamles i en genbrugsenhed. Udfør derfor ikke reparationsarbejdet pa køleledningerne eller systemet som helhed. Alt servicearbejde pa luftkonditioneringssystemet skal udføres af en John Deere-forhandler.

Kontroller kølemiddelstanden hver 100 driftstimer. Med motoren i gang og luftkonditioneringen pa maks. køling kontrolleres skueglasset (A) pa tørrefilteret (B).

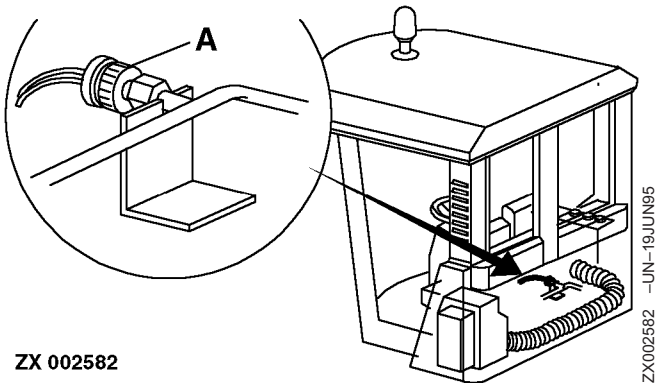
Hvis kølemidlet ser grumset eller skummende ud, er køleniveauet lavt, og systemet skal genoplades.



AG,CO03622,2160 –74–20AUG04–1/1

Lavtrykskontakt

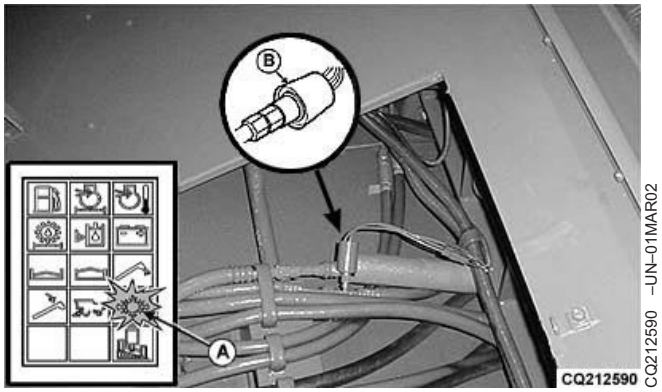
VIGTIGT: Brug den hurtigste behagelige blæserhastighed og indstil luftkonditioneringen til en mellemstilling. Lad ikke luftkonditioneringen arbejde for fuld kraft med ventilatorblæseren på laveste hastighed.



Luftkonditioneringen er udstyret med en følerkontakt (A) for lavtryk, som frakobler systemet, hvis der opstar en kølemiddelutæthed. En vis utæthedgennem forbindelsesslanger kan ikke undgas. Kontroller kølemiddelstanden hver 100 driftstimer. Ved behov ma systemet lades af Deres John Deere-forhandler.

AG,CO03622,2161 –74–15MAR02–1/1

Højtrykskontakt



Kontrollampen (A) angiver, højttrykskontakten (B) er har slukket for aktivering af luftkonditioneringssystemet. Stop mejetærskeren.Afmonter og rengør kondensatoren (Se afsnittet “Service—motor”).

Kontakten er placeret under det nederste korntankdæksel.

Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, nar kondensercellen er renset, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

AG,CO03622,2162 –74–20AUG04–1/1

Rengøring af fortættercelle

Rengøring af kondsatoren. Se afsnittet “Service—motor”.

AG,CO03622,2163 –74–20AUG04–1/1

Kabinefiltre

Førerkabinen er forsynet med to tørfilterelementer, som kan rengøres.

Rengør disse filterelementer efter hver 100 driftstimer, eller nar luftfornyelsen er tydeligt nedsat.

Recirkulationsfilteret vil nok ikke krævesa hyppig rengøring som hovedfilteret i friskluftindsugningen.

Fjern blade, halm og snavs fra indsugningsgitteret hver dag med børsten, som følger med maskinen.

AG,CO03622,2164 –74–29SEP99–1/1

Udtagning af hovedfilterelement

VIGTIGT: Rengør papirfilterelementet grundigt (med trykluft) hver 100 driftstimer. Rengør det hyppigere, når der arbejdes under støvende forhold (dagligt om nødvendigt).

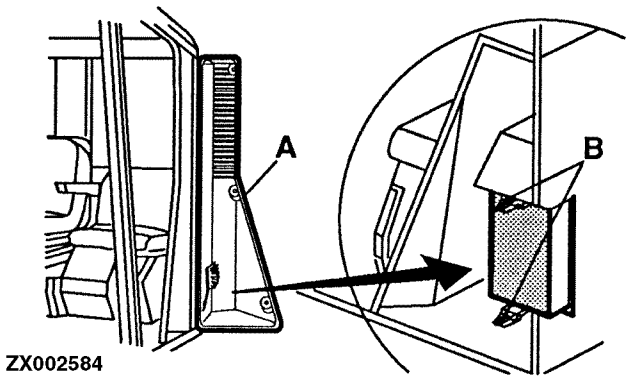
BEMÆRK: Udskift filterelementet, na r det har været vasket 6 gange.

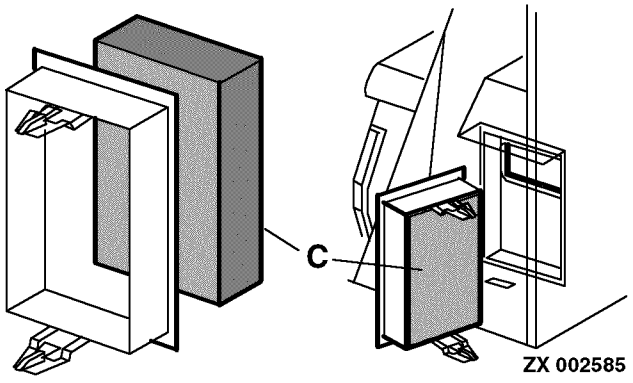
Abn lemmen (A).

Frigør snaplæsene (B).

Løft filterhuset med elementet (C) ud.

Sørg for, at filterelementet sidder korrekt, nar det monteres igen.

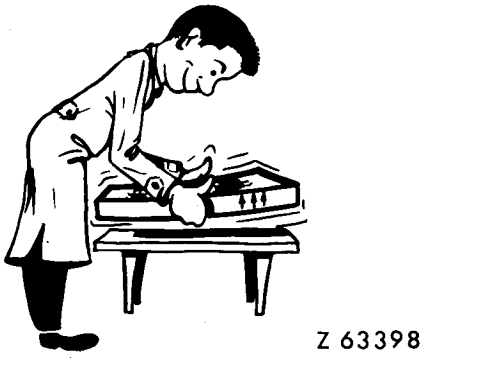




AG,CO03622,2165 –74–06JUN02–1/1

Rengøring af papirfilterelementer

Som en foreløbig hjælpunder arbejdet bankes elementet let mod en handflade eller en plan blød overflade.



Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2166 –74–26SEP03–1/3

Rengøring med trykluft

Blæstrykluft gennem filteret modsat retningen vist med pile pa filterrammen; trykket ma højst være200 kPa (2 bar).

Z63399 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –74–26SEP03–2/3

Vask af filterelement

VIGTIGT: Vask aldrig filterelementer i brændstof eller skrappe rensevæsker. Monter aldrig et vådt eller fugtigt filterelement.

Skyl filterelementet under rindende vand for at fjerne de værsteurenheder.

Sætelementet i blød i ha ndvarmt vand med et mildt, lavtskummende vaskemiddel i ca. 15 minutter. Vask elementet.

Skyl med rent vand med et tryk pa højest 200 kPa (2 bar). Slyng sa meget vædesom muligt ud af elementet, og lad det lufttørre.

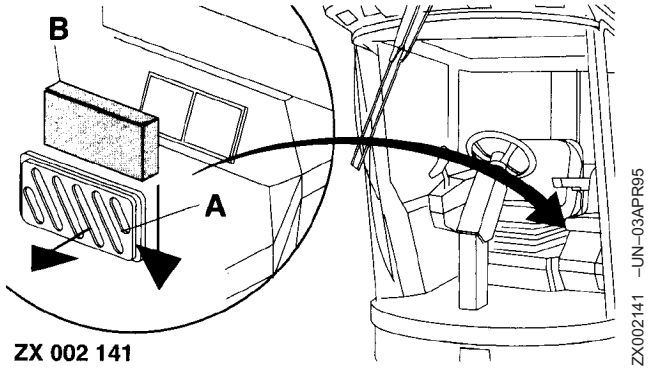
Z63400 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –74–26SEP03–3/3

Udtagning af kabinens recirkulationsfilter

Tryk gitteret (A) nedad og trækud foroven.

Trækfilterelementet (B) ud.



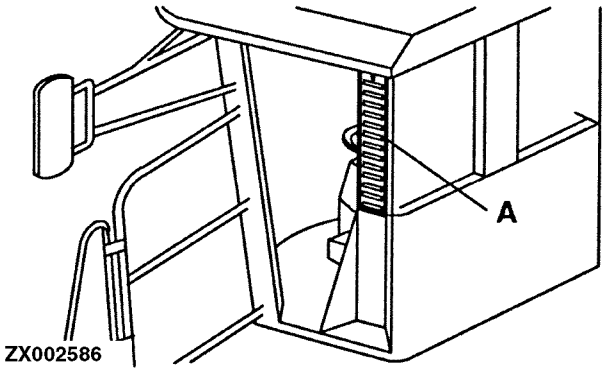
ZX002141 –UN–03APR95

AG,CO03622,2168 –74–15MAR02–1/1

Luftindsugningsåbning

Et fint tradgitter (A) dækkerfriskluftindsugningen. Hold dette gitter rent for blade og avner.

Brug børsten som findes i hovedfilterets servicedæksel.

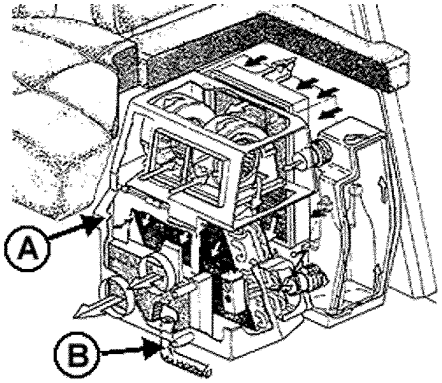


ZX002586 –UN–19JUN95

AG,CO03622,2169 –74–15MAR02–1/1

Aftapningsslange for kondensvand

Hvis der samler sig vand i huset (A), kan aftapningsslangen (B) for kondensvandet væretilstoppet. Kontroller, om slangen er bøjet eller tilstoppet.



CQ195030 –UN–23FEB00

AG,CO03622,2170 –74–15MAR02–1/1

Efter sæsonen

Opbevar mejetærskerentørt, og beskyttet pa bedst mulige made.

Rengør mejetærskerengrundigt indvendig og udvendig. Avner, avner og snavs tiltrækkerfugtighed, som betyder rustangreb.

BEMÆRK: Benyttes der højtryksrenser til afrensningen, ma den ikke rettes direkte mod lejerne.

Aftag alle drivremme.

Rengør drivremmene grundigt. Brug ikke aggressive rengøringsmidler! Brug ikke benzin, petroleum, terpentin eller lignende væsker.

Den anbefalede fremgangsmade er at bruge en klud dyppet i:

• salmiakspiritus

• sæbeskum

• 1:10-blanding af glycerin/sprit

Opbevar drivremmene tørt og køligt i mørke, og undga at vride eller stramme dem.

Rengør alle drivkædergrundigt og smør dem ind i tyk olie for at hindre rustangreb.

Rengør snegle og elevatorer grundigt og lad toplemmene sta abne.

Rengør korntank og tømmesnegl grundigt.

Rengør alle sold grundigt.

Smør fedt pa fødeelevatorhusets bundplade for at hindre rustangreb. Smør mejetærskerengrundigt efter smøreplanerne. Smør gevindene pa alle stilleskruer etc. Nedsætspændingeni fjedre.

Reparer alle lakskader.

Klods skærebordetop i vandretstilling eller sænkdet ned pa et vandret, tørt underlag. Sænk fødeelevatorhuset.

Smør hydraulikcylindrenes stempelstængeri fedt og trækdem ind, sa langt som muligt.

Klods mejetærskerenop, sa dækkeneer frie af underlaget. Lad dækkeneværeoppumpede.

Hvis mejetærskerenopbevares udendørs, skal den klodses op og hjulene afmonteres. Opbevar hjulene i et køligt, mørkt og tørt rum.

Smør alle stangforbindelser og vippepunkter med olie uden smørenipler.

Noter alle serviceopgaver, som skal udføres før næste sæson- og fa det udført i god tid. Din John Deere-forhandler har tid til at udføre de nødvendige opgaver og reparationer i vintertiden.

AG,CO03622,2171 –74–26SEP03–1/1

Sæsonafslutning—Motor

Hvis mejetærskerenskal sta stille i et stykke tid (i vintermanederne), skal motoren beskyttes mod gummiagtige aflejeringer.

Beskyt motor, brændstofsystemosv. pa følgende made:

❒ Rens motoren udenpa med en sikker rensevæske.

PAS PÅ: Brug ikke benzin!

❒ Tøm kølesystemet, gennemskyl det, og fyld efter med ny kølevæske hvert andet a r (se afsnittet “Motorens driftsmidler”).

VIGTIGT: Brug kun kølevæske, der er anbefalet af John Deere, i kølesystemet.

❒ Abn kølergitteret, og rens kølerlamellerne med trykluft eller en svag vandstrale.

❒ Tøm motorolien og udskift filterelementet. Tap olien, mens den stadig er varm. Pafyld bundkarret med olie med den angivne kvalitet og viskositet (se under afsnittet " Brændstof,smøremidler, kølevæske og kapaciteter").

❒ Tøm brændstoftankenhelt, og skyl den ud med rent brændstof.

❒ Kontroller brændstoffiltreog rengør dem. Udskift dem ved behov.

❒ Fyld brændstoftankenop for at undga kondensering.

❒ Rengør motorens luftindsugning og skift luftfilterets elementer og sikkerhedselementerne ud.

❒ Smør kabelmufferne med et tyndt lag vaseline eller fedt.

❒ Kør med jævnemellemrum motoren ved halv acceleration.

AG,CO03622,2172 –74–20AUG04–1/1

Efter sæsonen – Luftkonditioneringsanlæg

Rengør kondensatoren.

Tag kompressordrivremmen af og opbevar den sammen med de øvrige drivremme.

AG,CO03622,2173 –74–30SEP99–1/1

Mejetærskeren køres ud efter henstilling

Før hver høstsæson skal mejetærskeren underkastes et grundigt eftersyn. Ved at sikre at maskinen er i virkelig god stand, undgar man kostbare afbrækunder sæsonen.

Rens mejetærskerengrundigt indvendig og udvendig, hvis det ikke har været gjort siden høsten. Monter alle drivremme og kontroller remspændingen.

Genindstil alle kædernestilspændingog kontroller nøje, at kædernepa korn- og returelevatorer er rene.

Rengør glidekoblingerne. Indstil fjederspændingen(se under "Justering af returelevatorens glidekobling " i afsnittet “Service-Drev/skærme”).

Luk elevatorernes toplemme.

Gennemsmør mejetærskerenefter smøreplanerne.

Derefter lader man mejetærskerenga ved halv hastighed i ca. en time. Kontroller alle lejer for overophedning.

Kontrollér dækkenesoppumpningstryk

Inspicer mejetærskerenfra ende til anden og forvis dig om, at alle bolte er tilspændtog alle splitter pa plads.

AG,CO03622,2174 –74–20AUG04–1/1

Klargøring efter henstilling—Motor

Kontroller alle slangklemmer og kølevæskeniveauet.

Tøm motorolien, hvis det ikke er gjort i slutningen af høstsæsonen. Se afsnittet “Brændstof,smøremidler, kølevæske og kapaciteter”.

Kontroller alle pakninger og kølevæskestanden.

Kontroller batteriets elektrolytniveau (se “Batteriets elektrolytniveau”). Genoplad batteriet ved behov.

Lad motoren tørne i 5 sekunder uden at starte. Derved sikres en fuldstændigsmøring af motoren.

Fortsættes på næste side

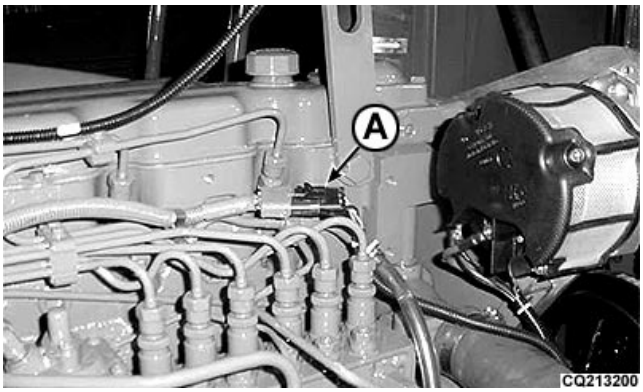
AG,CO03622,2175 –74–20AUG04–1/3

Fremgangsmåde:

1450/1550:

Denne procedure lader sig gøre ved af afmontere brændstofforsyningenssolenoidestik (A) og tørne motoren.

A—Stik



1550

AG,CO03622,2175 –74–20AUG04–2/3

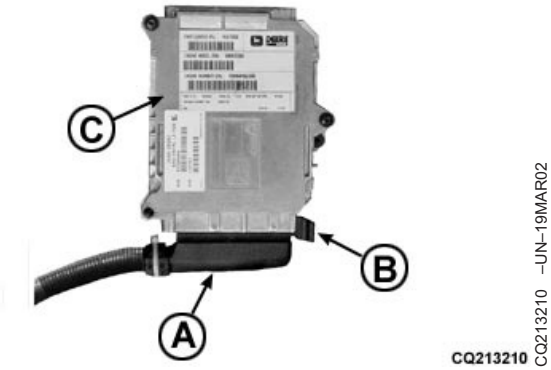
CWS/WTS:

Ved mejetærskere,der anvender ECU, er det nødvendigt at frakoble kabelstik (A) ved at trækkeelement(B) ud af ECU (C) og tørne motoren i 5 sekunder.

Sætkabelstikket tilbage pa plads.

Start motoren og lad den køre i ca. 5 minutter ved halv gas.

Kontroller alle rør og samlinger for utætheder.Tilkald din John Deere-forhandler ved behov.



CWS/WTS

A—Stik
B—Låsebolt
C—ECU

AG,CO03622,2175 –74–20AUG04–3/3

Klargøring efter opbevaring – Luftkonditioneringsanlæg

Luftkonditioneringen kræverservice en gang om a ret for at sikre tilfredsstillende drift.

Rengør eller udskift hovedkabinefilteret.

Rengør eller udskift recirkulationsfilteret.

Monter og spændkompressorens drivrem.

Kontroller kølemiddelstanden i skueglasset.

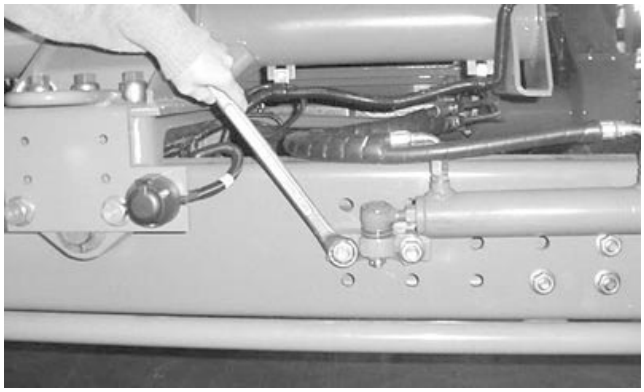
Det er en god ide at lade din John Deere-forhandler kontrollere hele airconditioneringsystemet før sæsonstart.

PAS PÅ: Kun din John Deere-forhandler må yde service på luftkonditioneringsanlægget.

AG,CO03622,2176 –74–30SEP99–1/1

Klargøring efter henstilling—Firehjulstræk

Tilspændingenskal kontrolleres for alle fire hjuldrevbolte i starten af hver høst. Spændboltene efter behov.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –74–20AUG04–1/1

Specifikationer

Betjeningshastigheder

De angivne omdrejningstal er gennemsnitlige og kan variere fra maskine til maskine. Hastighederner er gradueret med en forhøjdet kørehastighed med tærskeværeketaktiveret og uden belastning.

Motor i tomgang.	1200 50 o/m
Nominelt motoromdrejningstal	2200 50 o/m
Fødehusdrivrem for programmeret omdrejningshastighed	510 50 o/m
Standardomdrejningshastighed for tærskecylinder	380-1100 50 o/m
Tærskecylindersomdrejningshastighed	150-420, 400-1100 50 o/m
Sekundærcylinderensomdrejningshastighed	865 ± 15 50 o/m
Blæseromdrejningshastighed	550-1150 50 o/m

ML70882,000045D –74–29JUN04–1/1

Specificationer—1450 og 1450 CWS/WTS mejetærskere

	1450	1450 CWS/WTS
Motor:		
Producent	John Deere	
Model	6068TJ04	CD6068HCQ60
Type	6-cylinder, række,venti i topstykketl, dieselturboladet	
Strøm	134 kW (179,7 hk)	133 kW (178,36 hk) @ 2400 o/m iht. ECE R24, DIN70020 (netspænding)
Boring	106,5 mm (4,2 in.)	
Slaglængde	127 mm (5 in.)	
Slagvolumen	6,8 l (415 cu in.)	
Tændingsrækkefølge	1-5-3-6-2-4	
Elektrisk system:		
Type	12 volt, minus-til-stel, med 120A vekselstrømsgenerator	
Hydraulisk system		
Type	Tredobbelt pumpe, elektro-hydrauliske ventiler	
Leveringsmængde	68,7 l (4192,3 cu in.)	
Tryk	195—120 bar (1740,5—2828,2 psi)	
Transmission:		
Type	3 gear	3 gear med las
Styresystem		
Type	Hydrostatisk med teleskopisk og bøjelig stand	
Kapaciteter		
Korntank	5500 l (335630.59 cu in.)	6000 l (366142.46 cu in.)
Slutdrev	3 l (183,07 cu in.)	4,8 l (292,91 cu in.)
Krumtaphus	20 l (1220,5 cu in.)	32 l (1952,76 cu in.)
Tømmesnegl	3300 l (201378,36 cu in.)	
Kølesystem	30 l (1830,71 cu in.)	
Luftkompressorens bundkarkapacitet	0,37 l (22,58 cu in.)	
Tærskecylinderenskrybenav	1,6 l (97,64 cu in.)	
Avnespredertransmission	0,55l (33,56 cu in.) (CADA)	
Bremsesystem (med oliebeholder)	1 l (61,02 cu in.)	
Transmission	9,6 l (585,83 cu in.)	
Brændstoftank	470 l (28681,16 cu in.)	
Sprinklerbeholder	470 l (170,87 cu in.)	
Hydraulikoliebeholder	29 l (1769,69 cu in.)	
Hydrostatisk systembeholder	24 l (1464,57 cu in.)	

Fortsættes på næste side

	1450 og 1450 CWS/WTS
Støjniveau kabine:	
Maskindirektiv 86/188/EEC	Malemetode med lukket kabine cf. EF-direktiv 5131/311, tillægII. 79 dB (gennemsnitsværdi)
Vægt uden skærebord[a]	
Ca.	10,000 kg (22046.23 lbs)
Indføringskanal	
Antal kæder:	3
Antal gelændere	2 - “T”Profile
Længde	1,8 m
Sidehældning	+/-4 grader - ekstraudsktyr
Vertikal hældning:	+/-9 grader - standard
Reverser	16 kW (11931,2 hk)
Tærskeværk:	
Diameter	610 mm
Cylinderbredde	1,3 m
Antal stænger	08
Brobredde	1,3 m
Broareal	0,77 m^2 (1193.5024 sq in.)
Sekundærcylinderboring	380 mm (14,96 in.)
Tærskeværk:	
Antal halmrystere	05
Antal trin pa halmryster	05
Halmrysterlængde	3,715 m (146.25 in.)
Halmrysterens tærskeomrade	4,83 m^2 (51.98 sq ft)
Blæserdiameter	580 mm (22,83 in.)
Blæserjustering	Elektrisk fra kabine
Avnesoldomrade inkl. forlænger	2,45 m ² (24.498,53 cm[sup2])
Kornsoldareal	1,88 m^2 (18.794,28 cm[sup2])
Total-renseareal	4,60 m^2 (45.996,30 cm[sup2])
[a]Alle vægtenhederanført i denne ha ndbog er ca.-værdieraf mejetærskerenmed alt tilbehør installeret.	

ML70882,000045C –74–29JUN04–2/2

Specificationer—1550 og 1550 CWS/WTS mejetærskere

	1550	1550 CWS/WTS
Motor:		
Producent	John Deere	
Model	6081AJ01	CD6068HCQ61
Type	6-cylinder, række,venti i topstykketl, dieselturboladet	
Strøm	168 kW (225,3 hk)	167 kW (225 hk) @ 2400 o/m iht. ECE R24, DIN70020 (netspænding)
Boring	116 mm (4,56 in.)	106,5 mm (4,2 in.)
Slaglængde	129 mm (5,08 in.)	127 mm (5 in.)
Slagvolumen	8,1 l (494.3 cu. in.)	8,1 l (415 cu. in.)
Tændingsrækkefølge	1-5-3-6-2-4	
Elektrisk system:		
Type	12 volt, minus-til-stel, med 120A vekselstrømsgenerator	
Hydraulisk system		
Type	Tredobbelt pumpe, elektro-hydrauliske ventiler	
Leveringsmængde	68,7 l (4192,3 cu in.)	
Tryk	195—120bar (1740,5—2828,2psi)	
Transmission:		
Type	3 hastigheder	3 hastigheder med las
Styresystem		
Type	Hydrostatisk med teleskopisk og bøjelig stand	
Kapaciteter:		
Korntank	6000 l (366142.46 cu in.)	6000 l (366142.46 cu in.) standard eller 6800 l (414961.46 cu in.) justerbar forlængelse
Tømmesnegl	3300 l (201378,36 cu in.)	
Krumtaphus	28,5 l (1739.18 cu in.)	32 l (1952,76 cu in.)
Kølesystem	38 l (2318.90 cu in.)	30 l (1830,71 cu in.)
Luftkompressorens bundkarkapacitet:	0,37 l (22,58 cu in.)	
Slutdrev	4,8 l (292,91 cu in.)	
Tærskecylinderenskrybenav	1,6 l (97,64 cu in.)	
Avnespredertransmission	0,55l (33,56 cu in.) (CADA)	
Bremsesystem (med oliebeholder)	1 l (61,02 cu in.)	
Transmission	9,6 l (585,83 cu in.)	
Brændstoftank	470 l (28681,16 cu in.)	
Sprinklerbeholder	470 l (170,87 cu in.)	
Hydraulikoliebeholder	29 l (1769,69 cu in.)	
Hydrostatisk systembeholder	24 l (1464,57 cu in.)	

Fortsættes på næste side

	1550 og 1550 CWS/WTS
Støjniveau kabine:	
Maskindirektiv 86/188/EEC	Malemetode med lukket kabine iht. ISO 5531. 79 dB (gennemsnitsværdi)
Vægt uden skærebord[a]	
Ca.	11,400 kg (25132,7 lbs)
Indføringskanal	
Antal kæder:	4
Antal gelændere	3 - “T”Profile
Længde	1,8 m
Sidehældning	+/-4 grader - ekstraudsktyr
Vertikal hældning:	+/-9 grader - standard
Reverser	16 kW (11931,2 hk)
Tærskeværk:	
Diameter	610 mm
Cylinderbredde	1,56 m
Antal stænger	08
Brobredde	1,56 m
Broareal	0,93 m^2 (9.299,98 cm[sup2].)
Sekundærcylinderboring	380 mm (14,96 in.)
Tærskeværk:	
Antal halmrystere	06
Antal trin pa halmryster	05
Halmrysterlængde	3,715 m (146.25 in.)
Halmrysterens tærskeomrade	5,79 m^2 (57.897,17 cm[sup2])
Blæserdiameter	580 mm (22,83 in.)
Blæserjustering	Elektrisk fra kabine
Avnesoldomrade inkl. forlænger	2,95 m^2 (29.496,72 cm[sup2])
Kornsoldareal	2,38 m^2 (23.792,47 cm[sup2])
Total-renseareal	5,60 m^2 (55.992,66 cm[sup2])
[a]Alle vægtenhederanført i denne ha ndbog er ca.-værdierfor mejetærskerenmed alt tilbehør installeret.	

Tærskeværk—WTS

Tærskeværk (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Ekstern diameter	443 mm (17,44 in.)	
omdr.tal	165 50 o/m	
Antal fingre:	15	18
Bredde	1278 mm (50,31 in.)	1538 mm (60,55 in.)

ML70882,000045A –74–29JUN04–1/1

Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)

Firehjulstræk (1450/1550)	
Model for hydraulisk motor	MG 11 - 2
Maksimalt driftstryk	450 bar (6500 psi)
Kapacitet for firehjulstrækketsbeholder	40 liter
Flow for højere tilspændingsmoment	1259 cm^3/h (1259 l/h)
Flow for lavere tilspændingsmoment	629 cm^3/h (629 l/h)
Anbefalede tryk	14,9 - 24 R1 (8l) 14,9 - 24 R2 (8l) 16,9 - 24 R4 (8l)
Bagaksel justerbar bredde - Med 14,9 - 24 R1 (8l) dæk	Position A - 2694 mm (106,06 in.) Position B - 2897 mm (114,05 in.) Position C - 3100 mm (122,05 in.)
Bagaksel justerbar bredde - Med 16,9 - 24 R4 (8l) dæk	Position A -2802 mm (110,32 in.) Position B -3005 mm (118,31 in.) Position C -3208 mm (126,3 in.)
Højde (bagakselhøjde ændring)	60 mm (2,36 in.)

ML70882,0000459 –74–29JUN04–1/1

Larvefodsmejetærsker—1450 (ekstraudstyr)

Larvefodsmejetærsker—1450 (ekstraudstyr)			
	6 valser / 700 mm	6 valser / 800 mm	7 valser / 950 mm
Bredde uden støtteaksel	700 mm (27,56 in.)	800 mm (31,49 in.)	950 mm (37,4 in.)
Bredde med støtteaksel	1350 mm (53,15 in.)	1400 mm (55,12 in.)	1775 mm (69,88 in.)
Vægt	1200 kg (2645,55 lb)	1240 kg (2733,73 lb)	1550 kg (3417,16 lb)
Længde	2660 mm (104,72 in.)	2660 mm (104,72 in.)	2820 mm (101 in.)
Højde	1130 mm (44,5 in.)	1130 mm (44,5 in.)	1130 mm (44,5 in.)
Larvefodsafbøjning (forseglet)	40 mm (1,57 in.)	40 mm (1,57 in.)	40 mm (1,57 in.)
Larvefodsled (smurt)	80 mm (3,15 in.)	80 mm (3,15 in.)	80 mm (3,15 in.)
Drivhjulsdiameter	668 mm (26,3 in.)	668 mm (26,3 in.)	668 mm (26,3 in.)
Antal sko:	33	33	36
Total antal valser	6	6	7
Total antal enkelte valser	4	4	5
Totale antal dobbeltvalser	2	2	2

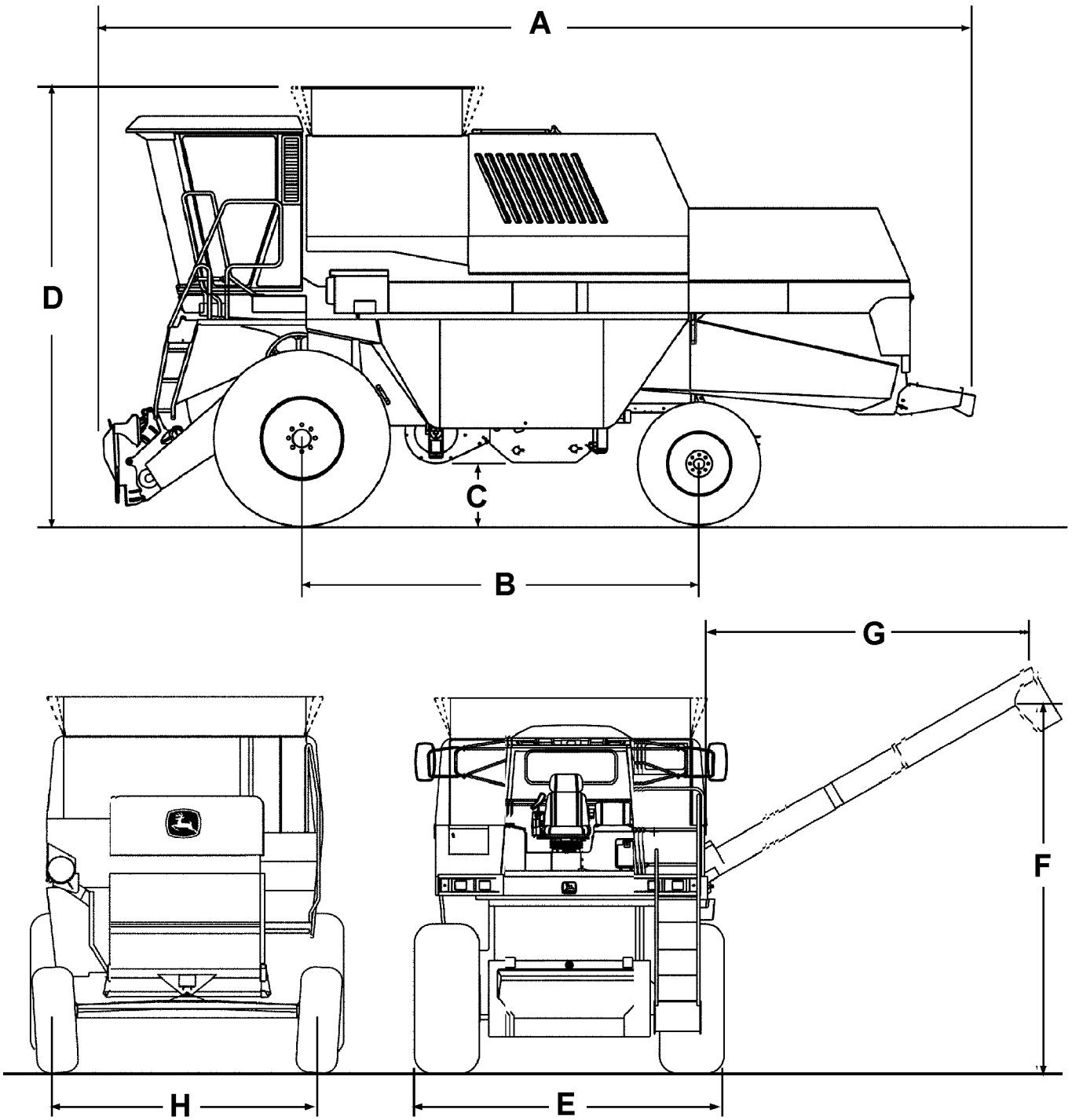
ML70882,00004C7 –74–03AUG04–1/1

Alle mejetærskere med hjuæ

Alle mejetærskere med hjuæ				
Forhjul—Baghjul	**Mejetærsker**			
	1450	**1550**	**1450 CWS/WTS**	**1550 CWS/WTS**
23.1 - 30 — 12.4 - 24	X		X	
28.1 - 26 — 12.4 - 24	X		X	X
24.5 - 32 — 16.9 - 24	X		X	X
23.1 - 26 — 16.9 - 24	X		X	
Larvefod —16.9 - 24	X			
28.1 - 26 — 16.9 - 24		X	X	X
30.5 - 32 — 16.9 - 24		X		X
23.1 - 30 — 16.9 - 24				X
23.1 - 26 — 12.4 - 24			X	
23.1 - 26 –440/65R24			X	
23.1 - 26 –540/65R24			X	
28.1 - 26 –440/65R24			X	X
28.1 - 26 –540/65R24			X	X
620/75R30 – 12.4-24			X	X
620/75R30 – 16,9-24			X	X
620/75R30 – 440/65R24			X	X
620/75R30 – 540/65R24			X	X
650/75R32 – 12.4-24			X	X
650/55R32 – 12.4-24			X	
650/55R32 – 16,9-24			X	
650/55R32 – 440/65R24			X	
650/55R32 – 540/65R24			X	
750/65R26 –440/65R24			X	
800/65R32 – 12,4-24			X	X
800/65R32 – 16.9-24			X	X
800/65R32 – 440/65R24			X	X
800/65R32 – 540/65R24			X	X
650/75R32 – 16,9-24				X
650/75R32 – 440/65R24				X
650/75R32 – 540/65R24				X

ML70882,000045E –74–29JUN04–1/1

Mejetærskerens dimensioner



Mejetærskerillustrationer:

A—Samlet længde
B—Afstand fra front- til bagaksel
C—Bund til jorden
D—Samlet højde
E—Forakselbredde
F—Maks.l tømmehøjde
G—Tømmesnegls udstrækning
H—Bagakselbredde

Fortsættes på næste side

1450 og 1450 CWS/WTS mejetærskermål med dækstørrelse 28.1-26 på forhjulene og 12.4-24 på baghjulenerear.								
Model	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**	**H**
1450	7,96 m	3,57 m	0,46 m	3,73 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1450 CWS/WTS	7,96 m	3,57 m	0,47 m	3,85 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1550 og 1550 CWS/WTS mejetærskermål med dækstørrelse 28.1-26 på forhjulene og 16,9-24 på baghjulenerear.								
1550	7,96 m	3,72 m	0,47 m	4,03 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m
1550 CWS/WTS	7,96 m	3,72 m	0,47 m	3,84 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m

ML70882,00004C6 –74–02AUG04–2/2

Sikkerhedshenvisninger til eftermontering af elektrisk udstyr og/eller komponenter

Maskinen er udstyret med elektroniske komponenter, hvis funktioner vil kunne forstyrres af elektromagnetisk straling fra andre apparater. Sadanne forstyrrelser kan værefarlige; værderfor opmærksompa følgende sikkerhedsforskrifter:

Ved eftermontering af elektrisk/elektronisk udstyr, som tilsluttes maskinens ledningsnet, skal brugeren i alle tilfældeundersøge, om eftermonteringen pa virker elektronikken eller andre komponenter. Det gælder isærfor:

• Arealtæller

• PC'er

• Satellit-sporingssystem (GPS)

Derudover skal eftermonterede elektriske/elektroniske komponenter opfylde kravene i det relevante kapitel af EMC-direktivet 89/336/EØF og væreCE mærket.Hvis der skal eftermonteres mobilkommunikation (dvs. telefon eller kalderadio), skal følgende betingelser væreopfyldt:

– Udstyret skal monteres professionelt.

– Transportabelt eller mobilt udstyr ma kun anvendes i maskinen, hvis det er tilsluttet pa en fast, udvendig antenne.

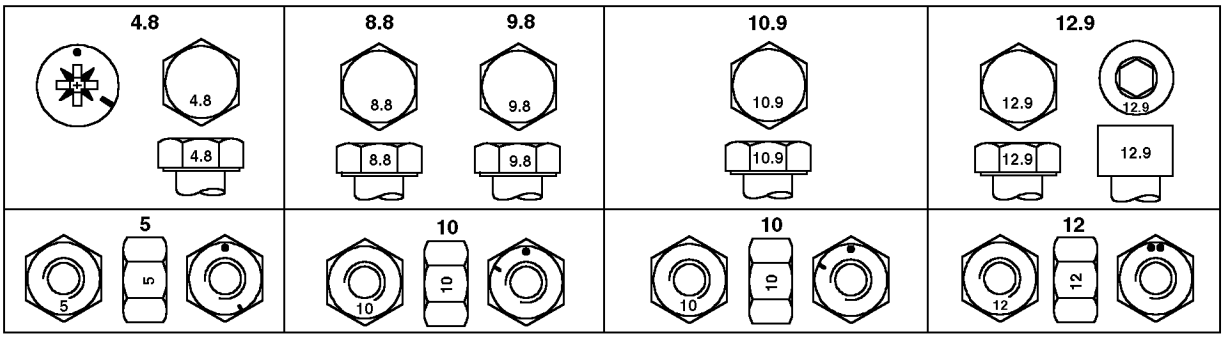
– Sendere ma ikke monteres tætpa maskinens elektronik.

– Antennen skal væreprofessionelt monteret med sikker stelforbindelse fra antenne til maskinstel

Kabler, monteringsarbejde og største tilladte strømforbrug skal svare til maskinproducentens monteringsvejledning.

AG,CO03622,2262 –74–20AUG02–1/1

Tilspændingsmomenter for metriske sekskantskruer og bolte



TORQ2 –UN–07SEP99

Top, Property Class og Head Markings; Bottom, Property Class og Nut Markings

	Klasse 4.8		Klasse 8.8 eller 9.8		Klasse 10.9		Klasse 12.9	
Størrelse	**Smurt[a] N•m(lb-ft)**	**Tør[b] N•m(lb-ft)**	**Smurt[a] N•m(lb-ft)**	**Tør[b] N•m(lb-ft)**	**Smurt[a] N•m(lb-ft)**	**Tør[b] N•m(lb-ft)**	**Smurt[a] N•m(lb-ft)**	**Tør[b] N•m(lb-ft)**
M6	4.7 (3.5)	6 (4.4)	9 (6.6)	11.5 (8.5)	13 (9.5)	16.5 (12.2)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)
M8	11.5 (8.5)	14.5 (10.7)	22 (16)	28 (20.5)	32 (23.5)	40 (29.5)	37 (27.5)	47 (35)
M10	23 (17)	29 (21)	43 (32)	55 (40)	63 (46)	80 (59)	75 (55)	95 (70)
M12	40 (29.5)	50 (37)	75 (55)	95 (70)	110 (80)	140 (105)	130 (95)	165 (120)
M14	63 (46)	80 (59)	120 (88)	150 (110)	175 (130)	220 (165)	205 (150)	260 (190)
M16	100 (74)	125 (92)	190 (140)	240 (175)	275 (200)	350 (255)	320 (235)	400 (300)
M18	135 (100)	170 (125)	265 (195)	330 (245)	375 (275)	475 (350)	440 (325)	560 (410)
M20	190 (140)	245 (180)	375 (275)	475 (350)	530 (390)	675 (500)	625 (460)	790 (580)
M22	265 (195)	330 (245)	510 (375)	650 (480)	725 (535)	920 (680)	850 (625)	1080 (800)
M24	330 (245)	425 (315)	650 (480)	820 (600)	920 (680)	1150 (850)	1080 (800)	1350 (1000)
M27	490 (360)	625 (460)	950 (700)	1200 (885)	1350 (1000)	1700 (1250)	1580 (1160)	2000 (1475)
M30	660 (490)	850 (625)	1290 (950)	1630 (1200)	1850 (1350)	2300 (1700)	2140 (1580)	2700 (2000)
M33	900 (665)	1150 (850)	1750 (1300)	2200 (1625)	2500 (1850)	3150 (2325)	2900 (2150)	3700 (2730)
M36	1150 (850)	1450 (1075)	2250 (1650)	2850 (2100)	3200 (2350)	4050 (3000)	3750 (2770)	4750 (3500)

[a] *"Smurt" betyder dækketmed smøremiddel sa som motorolie, eller skruer med fosfat og oliebelægninger.*

[b] *"Tør" betyder ren eller forzinket uden nogen smøring.*

BRUG IKKE disse momenter, hvis der til bestemte formal foreskrives andet tilspændingsmomentog anden spændeprocedure.De angivne tilspændingsmomenterer kun til almindelig brug. Kontroller regelmæssigtboltenes fasthed.

Sikringsbolte er konstruerede til at knækkeved fastsatte belastninger. De skal altid erstattes med en bolt af samme klasse.

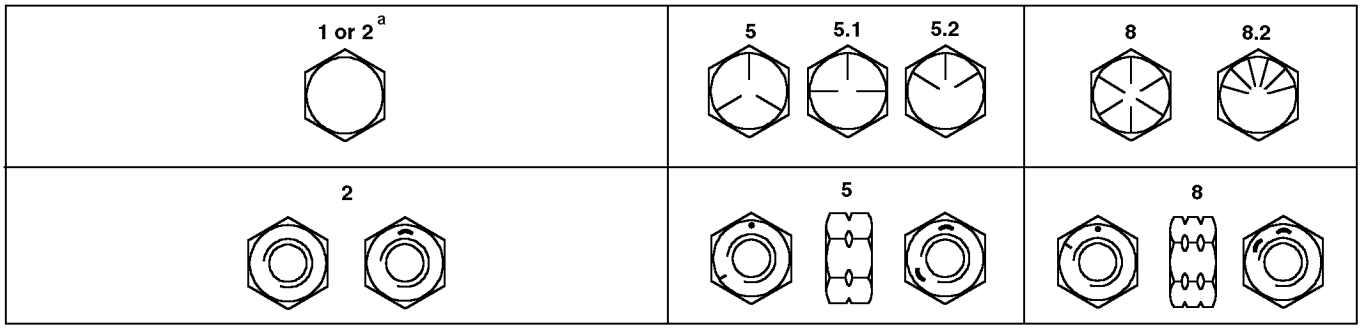
Bolte skal erstattes med bolte af samme eller højere klasse. Bruges bolte af en højere klasse, skal de kun spændesmed det oprindelige moment.

Kontroller at skruegevind er rene og tager korrekt fat. Det sikrer mod svigt under tilspændingen.

Spændselvla sende møtrikker med plasticindsats eller låsekrympning til cirka 50% af det ovenfor foreskrevne tørre moment, spændtpa selve møtrikken - ikke pa boltehovedet. Kronemøtrikker spændestil det fuldt angivne moment.

DX,TORQ2 –74–01OCT99–1/1

Tilspændingsmomenter for unified tomme-sekskantskruer og bolte



TORQ1A –UN–27SEP99

Top, SAE Grade og Head Markings; Bottom, SAE Grade og Nut Markings

	Grade 1 (intet mærke)		Grade 2[a](intet mærke)		Grade 5, 5.1 eller 5.2		Grade 8 eller 8.2	
Størrelse	**Smurt[b] N•m(lb-ft)**	**Tør[c] N•m(lb-ft)**	**Smurt[b] N•m(lb-ft)**	**Tør[c] N•m(lb-ft)**	**Smurt[b] N•m(lb-ft)**	**Tør[c] N•m(lb-ft)**	**Smurt[b] N•m(lb-ft)**	**Tør[c] N•m(lb-ft)**
1/4	3.8 (2.8)	4.7 (3.5)	6 (4.4)	7.5 (5.5)	9.5 (7)	12 (9)	13.5 (10)	17 (12.5)
5/16	7.7 (5.7)	9.8 (7.2)	12 (9)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)	25 (18.5)	28 (20.5)	35 (26)
3/8	13.5 (10)	17.5 (13)	22 (16)	27.5 (20)	35 (26)	44 (32.5)	49 (36)	63 (46)
7/16	22 (16)	28 (20.5)	35 (26)	44 (32.5)	56 (41)	70 (52)	80 (59)	100 (74)
1/2	34 (25)	42 (31)	53 (39)	67 (49)	85 (63)	110 (80)	120 (88)	155 (115)
9/16	48 (35.5)	60 (45)	76 (56)	95 (70)	125 (92)	155 (115)	175 (130)	220 (165)
5/8	67 (49)	85 (63)	105 (77)	135 (100)	170 (125)	215 (160)	240 (175)	305 (225)
3/4	120 (88)	150 (110)	190 (140)	240 (175)	300 (220)	380 (280)	425 (315)	540 (400)
7/8	190 (140)	240 (175)	190 (140)	240 (175)	490 (360)	615 (455)	690 (510)	870 (640)
1	285 (210)	360 (265)	285 (210)	360 (265)	730 (540)	920 (680)	1030 (760)	1300 (960)
1-1/8	400 (300)	510 (375)	400 (300)	510 (375)	910 (670)	1150 (850)	1450 (1075)	1850 (1350)
1-1/4	570 (420)	725 (535)	570 (420)	725 (535)	1280 (945)	1630 (1200)	2050 (1500)	2600 (1920)
1-3/8	750 (550)	950 (700)	750 (550)	950 (700)	1700 (1250)	2140 (1580)	2700 (2000)	3400 (2500)
1-1/2	990 (730)	1250 (930)	990 (730)	1250 (930)	2250 (1650)	2850 (2100)	3600 (2650)	4550 (3350)

[a]Grade 2 gælderfor sekskantskruer (ikke sekskantbolte) op til 152 mm (6 in.) længde.Grade 1 gælderfor sekskantskruer over 152 mm (6 in.) lange og for alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

[b]"Smurt" betyder dækketmed smøremiddel sa som motorolie, eller skruer med fosfat og oliebelægninger.

[c]"Tør" betyder ren eller forzinket uden nogen smøring.

BRUG IKKE disse momenter, hvis der til bestemte formal foreskrives andet tilspændingsmomentog anden spændeprocedure.De angivne tilspændingsmomenterer kun til almindelig brug. Kontroller regelmæssigtboltenes fasthed.

Sikringsbolte er konstruerede til at knækkeved forudvalgte belastninger. De skal altid erstattes med en bolt af samme klasse (grade).

Bolte skal erstattes med bolte af samme eller højere klasse. Bruges bolte af en højere klasse, skal de kun spændesmed det oprindelige moment.

Kontroller at skruegevind er rene og tager korrekt fat. Det sikrer mod svigt under tilspændingen.

Spændselvla sende møtrikker med plasticindsats eller læsekrympning til cirka 50% af det ovenfor foreskrevne tørre moment, spændtpa selve møtrikken – ikke pa boltehovedet. Kronemøtrikker spændestil det fuldt angivne moment.

DX,TORQ1 –74–01OCT99–1/1

Konformitetserklæring

CE

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasil

Skærebord:
Modeller ..... 1450 CWS/WTS og 1550 CWS/WTS

overholder EU bestemmelserne:
98/37/EEC .....Maskindirektivet
89/336/EEC .....EMC-direktivet

Horizontina 9 maj 2004

Marlon Adamy

Mejetærskerteknologisk ledelse

CQ222660 –UN–08MAR04

ML70882,0000432 –74–18MAY04–1/1

Serienummer

Typeplader

Serienumrene, der identificerer maskinens komponenter og hoveddele, er prægetind i selve komponenterne eller pa deres typeplader.

Disse tal/bogstaver er nødvendige, nar der skal bestilles reservedele eller komponenter til mejetærskeren.

For at sikre at de altid er ved handen, nar der er brug for dem, bør du skrive dem i de dertil beregnede felter.

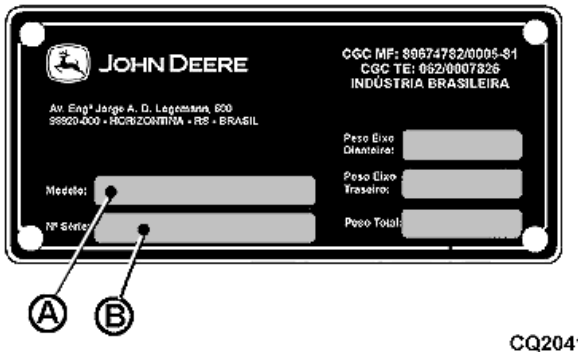
AG,CO03622,2179 –74–04OCT99–1/1

Motorserienummer—Motortype 1450/1550

Produktidentifikationsnummeret findes under førerplatformen i højre side foran.

Indtast de tilhørende serienumre i felterne nedenfor:

*														*



CQ204180 –UN–10APR01

A—Model
B—Serienumre

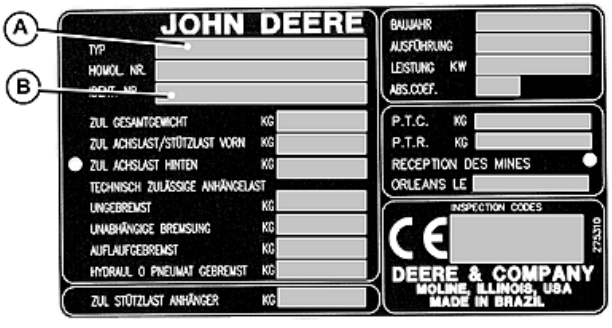
AG,CO03622,2247 –74–20AUG04–1/1

Mejetærskerens serienummer—CWS/WTS

Produktidentifikationsnummeret findes under førerplatformen i højre side foran.

Indtast de tilhørende serienumre i felterne nedenfor:

*														*



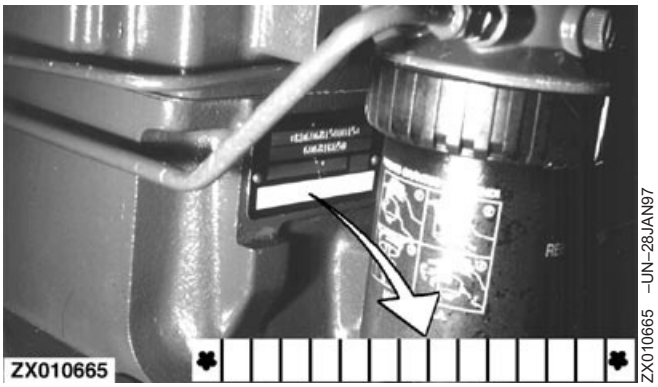
CQ204190 –UN–10APR01

A—Model
B—Serienumre

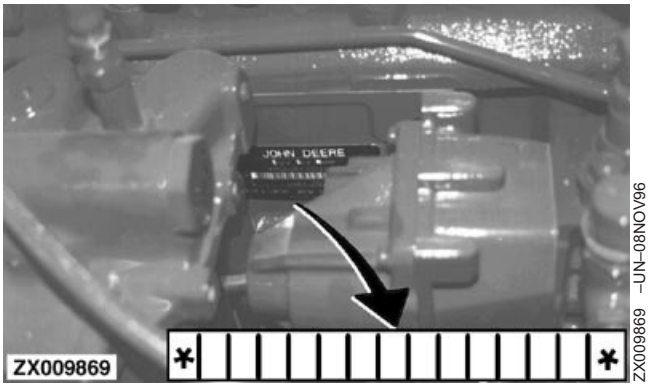
AG,CO03622,2859 –74–20AUG04–1/1

Motorens serienummer

Motorens serienummer til mejetærskereni denne ha ndbog star pa motorblokken.



6,8 l motor—1450og 1450 CWS/WTS

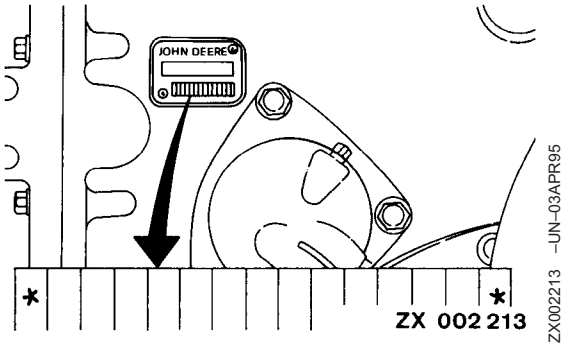


8,1 l motor—1550

AG,CO03622,2248 –74–20AUG04–1/1

Serienummer for tretrinstransmission

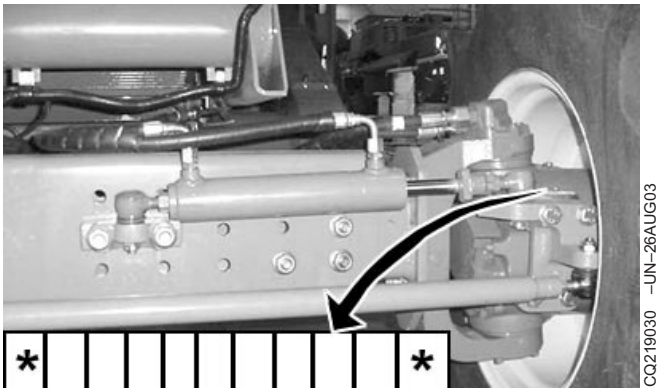
Serienummeret findes pa højre side af gearkassen.



AG,CO03622,2249 –74–15MAR02–1/1

Firehjulstrækkets serienummer

Serienummeret findes pa det hydrauliske motorhus ved højre hjul.



OU83340,00003F4 –74–26AUG03–1/1

Alfabetisk stikordsregister

Side

A

Adgang til motoren 90-1
Adgang til relædiodekort 105-7
Affugtekontakt for kabineluft 15-19
Affugtningskontakt til spejl 15-19
Afmontering af avnesold 65-13
Afmontering af avnesoldudvidelse 65-13
Afmontering af kornsold 65-14
Aftapningsslange for kondensvand 120-8
Afviserblink 25-2
AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord—
Trin-for-trin 105-22
Akkumulatorer 110-9
Aktivering af en hastighed
CWS/WTS 45-3
1450/1550 45-3
Aktivering af spildkontrol 20-25
Anvendelse af trykluft 95-1
Arbejdslygter i kabinetag og ved tømmesnegl . . 25-4
Arbejdslygter pa førerens' platform og
spejlarme 25-5
Arealtæller 20-15
Fejlfinding 15-37
Fejlvisning 15-37
Funktionstaster 15-34
Arealtæller:
Funktionstaster 15-31
Arealtæller
Indkodning af arbejdsbredde 15-33
Indkodning af hjulomkreds 15-32
Installering 15-32
Metertæller 15-36
Speedometer 15-36
Askebæger 30-7
Avnesoldudvidelse 65-12
Avnespreder
Justering af spredervinkel 70-15
AVNESPREDER TRANSMISSION—
1450/1550 80-10
Avnesprederdrev 70-10
Avnesprederens stilling ved tilkoblet anhænger—
1450/1550 70-12
Avnsoldsforlængertil skra ninger 65-13

B

Bagakselspidsning 50-4
Bagerste blinklys, baglys og "STOPLYS" 25-3
Bakalarm 45-4
Ballast 50-7
Batteri
Afmontering 105-1
Elektrolytniveau 105-2
Genopladning af batteri 105-3
Kontakt 105-2
Montering og tilslutning 105-3
Opbevaring og handtering 105-2
Rengøring 105-1
Beholder til trykluftsystem 95-1
Blæserensvariable hastighed, justering af
drivremspændingen 100-12
Blæserensvariable hastighed, udskiftning af
drivrem 100-13
Blæserkontrollampe 20-4
Bremseanlæg 115-1
Bremsevæskefor bremsesystem 80-12
Bremsevæskebeholder 115-2
Bro- og cylinderindstillinger 65-4
Brokørnerplader 65-7
Brug af fodbremserne 45-2
Brug af havariblink 25-7
Brug originale John Deere reservedele 80-14
Brændstof 80-1
Brændstofbeholdning 35-2
Brændstofmaler 20-12
Brændstofsystem 35-3
6,8 l motorer—CWS/WTS 90-8
6,8 l motorer—1450 90-7
8,1 l motorer—1550 90-9
Brændstofsystem,udluftning 90-13
Brændstofsystemetsvandudskiller 90-10
Brændstoftankdæksel 90-9
Bugsering af mejetærsker 45-8

C

CWS/WTS
Automatisk flydekontrol til serie 300 og 600 stive
skæredborde 55-23
Automatisk højdekontrol til serie 600 stive
skæredborde 55-26
Genoptag skærepositionenfor stive
skæreborde,serie 300 og 600 55-25
Cylinder, manuel rotation 65-3
Cylinderdrev reduktionsgear 80-10
Cylinderledeplade 65-6

D

Daglig kontrol 35-1

Side

Det hydrostatiske drevs komponenter
CWS/WTS 115-4
1450/1550 115-3
Diagnosefejlkoder (DTCer) 20-14
Diagnosemaler for motorens elektroniske system—(CWS og WTS) 20-14
DIESELMOTOROLIE—CWS/WTS 80-3
Dokumentopbevaringsrum 30-9
Donkraftpunkter 50-2
Drivkædensspænding 100-4
DTCer
Se aktive servicekoder 20-14
Dæk 35-3
Dæk-vedligeholdelse 50-1
Dækskift 50-3

E

Efter hver høstsæson 85-29
Efter længeretids henstilling 35-2
Efter sæsonen 125-1
Eftersyn af det tærskedestra og kernespildet bagud 55-5
Eftersyn af returgods 55-6
Elboks, udtagning 105-6
Elevatorsnegle 75-2

F

Fejlkoder for skærebordetsautomatiske styresystem 105-16
Fejlkoder, INFOTRAK-betjeningspanel 105-15
Fejlkoder, tavle for vindehastighed 105-27
Filter – sold 65-11
Filterarme og forbindelsesstænger 65-11
Firehjulstræk
Kontrolindstilling af akselhøjde 50-5
Tilkobling 45-5
Firehjulstrækkontakt 15-31
Flytning af slaaggregat 60-6
Fodbremsepedaler 30-11
Forebyggelse af kernespild—Generelt 55-15
Fremadkørsel og bakning 45-4
Fødeelevatorhuset 55-2
Fødehus for tredje løftecylinder 60-5
Fødehus, justering af hældningsvinkelforan 60-8
Fødehus/bord-reverser 15-29
Førehusets ventilatorkontakt 15-22

Side

G

Gasregulering
CWS/WTS 15-21
1450/1550 15-20
Gearolie 80-8
Grundlæggendeting i forbindelse med arbejde med mejetærsker 55-1

H

Halmfordeler
Arbejdsstilling og transportstilling 70-7
Justering af ledeplader 70-8
CWS/WTS (ekstraudstyr) 70-8
Halmryster
Advarselsblink 20-3
Alarmanordning 20-34
Dug 65-10
Justering af drivkæde 100-12
Justering af lejer 65-11
Justering af overlastkobling 100-12
Justering af V-remmens tilspænding 100-11
Skilleplader 65-9
Typer 65-9
Halmsnitter
Advarselsblink 20-3
Alarmanordning 20-34
Frakobles 70-3
Funktion 70-1
Justering af modknive 70-4
Reduktions af omdrejningshastigheden 70-6
Remspænding 100-18
Tilkobling 70-2
Udskiftning af knive 70-5
Udskiftning af modknive 70-5
Hjul og dæk
Dæktryk 50-7
Hjørnestolpe 15-6
Hydraulikolie 80-11
Hydrauliksystem
Kapacitet 80-12
Hydraulisk reverser
Indstilling af kæde 100-7
Hydraulisk system
Beskrivelse 110-2
Genfyldning 110-8
Højdeindikator for skærebord—CWS/WTS 20-12
Højre armlæn– Indstilling frem/tilbage 30-6
Højtrykskontakt 120-5

Side

I

Ildslukker 30-11
Ildslukkerens placering 30-11
Impulskode for motor 20-23
Inden motoren startes. 40-2
Indikator for halmsnitterens ledeplade 20-12
Indkøring af motor 40-1
Indledende AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord. 105-20
Indledende justeringer pa mejetærskeren 20-25
Indstilling
spil for slutdrevets aksellejer pa flangen 115-9
Indstilling af cylinderhastighed og bro til grove afgrøder 55-3
Indstilling af cylinderhastighed og bro til normale afgrøder 55-3
Indstilling af hoveddrivremmens spændingpa kompressoren 95-2
Indstilling af hydraulikpumpens remspænding 100-5
Indstilling af rathøjde 30-10
Indstilling af ratsøjlehældning 30-10
Indstilling og visning af tid 20-19
Indtastning af specifikke maskindata 20-20
INFOTRAK kontrolpanel 20-16
Infotrak kontrolpanelfunktioner 20-17
Instrumentbræt
Se aktive diagnosefejlkoder 20-14

J

Justering af armlæn 30-5
Justering af avnesoldudvidelsens vinkel 65-12
Justering af avnesprederens omdrejningshastighed—CWS/WTS 70-11
Justering af blæseralarm 20-24
Justering af blæserenshastighed 55-8, 65-16
Justering af bro- og cylinderafstand 65-5
Justering af broudvidelse 65-6
Justering af cylinder og bro 55-11
Justering af elektrisk skærmpladetil halmsnitterens fordeler—CWS/WTS (ekstraudstyr) 15-30
Justering af fodbremse 115-2
Justering af følere, spildkontrolmonitor 20-32
Justering af hydraulisk variabelt hastighedsdrev 100-8
Justering af kornelevatorkæde 75-6
Justering af kornelevatorrem 100-15

Side

Justering af kornudskilningsplade 65-14
Justering af luftretningen 65-15
Justering af lændestøtte (kun mekanisk sæde)—CWS/WTS 30-5
Justering af motorens ventiler. 90-2
Justering af returelevatorkæden 75-5
Justering af retursneglsdrev 100-14
Justering af rotorgitterets knivkam 90-26
Justering af skærebordetsfødehusdrev 100-5
Justering af sold 55-10
Justering af tærskecylinderalarm 20-24
Justering af tærskeenhedensremstyr 100-8
Justering af tømmesneglens fødedrev 100-16
Justering af vindehastighed 15-16
Justering af øvre snegldrivkæde. 100-15
Jutering af fødehusets glidekobling. 100-5

K

Kabine
Luftindsugning og -fordeling 120-3
Kabine, udtagning af recirkulationsfilter 120-7
Kabinefiltre 120-6
Kabinens siderude 30-12
Kabinetaglampe 30-15
Kalibrering af flydestilling for stift skærebord—CWS/WTS 105-23
Kerneprøver fra korntanken 55-6
Kernetransport gennem rengøringsenheden 55-5
Klargøring til høst af kornafgrøder 55-20
Klargøring til høst af oliefrøafgrøder. 55-20
Klargøring til majshøst 55-20
Knivbjælkenstrykma ler (Serie 600 flex-skæreborde)—1450/1550 20-13
Kode for dækradius 20-21
Kode for transmissionshastighed 20-22
Kompressordrivrem 120-4
Konstatering af tærskeproblemer 55-7
Kontakt – køleboks. 15-22
Kontakt – Luftkonditionering/varmeanlæg 15-23
Kontakt for arbejdslygte ved fører' platform og spejlarme 25-4
Kontakt for arbejdslys i kabinetag og ved tømmesnegl 25-3
Kontakt for belysning i korntank 25-6
Kontakt for blæserhastighed. 15-24
Kontakt for borddrev (med las) 15-13
Kontakt for cylinderhastighed 15-23
Kontakt for katastrofeblink 25-7
Kontakt for langt og kort kørelys. 25-1

Side

Kontakt for parkeringslys og forlygter 25-1
Kontakt for tærskecylinder(med la s) 15-14
Kontakt til horn 15-27
Kontakt til justering af brofrigang 15-24
Kontakt til tømmesnegldrev 15-25
Kontaktbord 15-2
Kontakter, typer 15-12
Kontaktstilling for rotorerende advarselsblink . . . 25-7
Kontrol af dyseholdere 90-15
Kontrol af elevatorkædespænding 75-5
Kontrol af krumtapdæmper 90-33
Kontrol af motoroliestand 90-3
Kontrol af remspænderensfjederspænding . . . 90-23
Kontrol af remspænderensfjederspændingog remslitage 90-22
Kontrol i førerens kabine 35-3
Kontrolafskærmningfor cylinderfront 65-1
Kontrolgreb og instrumenter; Oversigtsplan 15-1
Kontrollampe for blinklys. 25-2
Kontrollampe for halmryster eller tærskeværk. . 20-4
Kontrollampe for hydraulisk oliefilter 20-8
Kontrollampe for hydrostatisk transmissionsolietemperatur 20-2
Kontrollampe for kornelevator. 20-4
Kontrollampe for korntank (fuld) 20-9
Kontrollampe for kølevæsketemperatur 20-1
Kontrollampe for langt kørelys 25-1
Kontrollampe for luftfilter. 20-7
Kontrollampe for luftkonditionering (højtryk) . . . 20-10
Kontrollampe for motorolietryk 20-1, 40-3
Kontrollampe for parkeringsbremse 20-2
Kontrollampe for returelevator 20-3
Kontrollampe for tærskecylinder 20-5
Kontrollampe for tømmesnegldrev 20-10
Kontrollamper 20-6
Kontrollamper I. 20-1
Kontroller skærebordetsvinkeljustering 60-3
Kontrolvindue for korntank 75-1
Kontrolabninger for cylinderside 65-1
Kornelevator
Justering af overlastkobling. 100-15
Kornrengøringsproces 55-4
Kornspild
Forklaringer og eksempler. 55-12
Korntankdæksler 75-3
KORNTANKUDVIDELSE—CWS/WTS (ekstraudstyr) 75-3
Kornudskilningsplade 65-14
Kæder 85-30
Køle-, luftindsugnings- og udstødningssystem
CWS/WTS 90-21
1450 90-19

Side

1550 90-20
Kølemiddelstand. 120-4
Kølerafløb. 90-27
Kølersystem
Udskylning 90-27
Kølersystemets kapacitet 80-7
Kølerum 30-9
Kølervæskestanden 90-18
Kølevæskestand. 35-2
Kølevæsketermometer 20-12
Køregearstang 15-21
Kørelygter. 25-2
Kørsel under tropiske forhold 40-5

L

Ladekontrollampe 20-8
Lampe til halmryster og soldkasse 25-6
Lavtrykkontakt 120-5
Luftfilter
Samling af komponenterne 90-32
Luftindsugningsabning 120-8
Luftkomfortsæde. 30-7
Luftkompressor
Olieskift. 90-5
Luftkompressorens bundkarkapacitet 80-4
Luftkonditioneringsanlæggetskomponenter . . . 120-1
Luftslange. 95-1
Lyn “STOP” kontakt 15-26

M

Magnetventiler (Primærhydraulikblok) 105-13
Majsbro 65-16
Maskinkode 20-22
Mejetærskere,der beskrives i denne instruktionsbog 00-1
Mejetærskerensdimensioner 130-9
Mekanisk brændstofødepumpe i 6,8 l motorer—1450 90-11
Mekanisk justering af førersædets position’CWS/WTS 30-4
Metriske tilspændingsmomenter 130-11
Montering af dæk 50-3
Motor
Bundkarkapacitet 80-4
Friskluftsfilter. 90-31
Motor - jordforbindelse 90-33

Side

Motor olie og filter
Skift 90-4
Motor uden ECU, udluftning ved
indsprøjtningsdyser 90-15
Motor, bundprop til kølervæske 90-28
Motorens luftfiltre
Afmontering 90-29
Motorer med ECU
Udluft brændstofanlægget 90-16
Motorkølervæske 80-6, 90-18
Motoroliestand 35-1
Motortomgangen 40-5
Multifunktionsgreb 15-8
Funktioner 55-27
Multifunktionsgrebets funktioner 55-27

N

Nederste elevatorkontroldøre 75-1

O

Olie Gear 80-8
Olie til det hydrostatiske system 80-12
Oliekøler
Rengøring 115-6
Oliestanden for det hydrauliske system 35-1, 110-5
Oliestanden for det hydrostatiske system 35-1
Opbevaringsrum i højre armlæn 30-6
Opfyldning af brændstoftank 80-2
Opmaling af dækradius 20-23
Opvarmning af motor 40-4
Oversigt over grundjusteringer 55-16
Oversigt over kontrolgreb og instrumenter 15-1
Overtryksventiler 110-3
Overtærskning 55-7
Overvagningssystem for lav akselhastighed —
Beskyttede komponenter 20-26

P

Parkeringsbremse 30-11, 115-2
Passagersæde 30-8
Potentiometre pa kontaktbord 15-3

Side

R

Radio og kalde' radio (specialudstyr) 30-15
Ratstamme 15-11
Reduktionsgear for tærskecylinderdrev– Drift . . 65-3
Relæerpa sikringskort 105-11
Remme 85-30
Rengøring
Kabineruder 30-2
Servicelamper 30-2
Vinduesvisker pa forrude 30-2
Rengøring af brændstofsystemetsvandudskiller
CWS/WTS 90-11
1450/1550 90-10
Rengøring af fortættercelle 120-5
Rengøring af korn- og avnesold 65-14
Rengøring af kornelevatorens øverste
afskærmning 75-2
Rengøring af papirfilterelementer 120-6
Rengøring af rotorgitter, oliekøler, kondensator og
motorkøler 90-24
Returelevator, Justering af drivrem 100-14
Returelevator, Justering af overlastkobling . . . 100-14
Risbro og riscylinder – Justering 65-8
Rotorende advarselsblink 25-7
Rudeviskerkontakt 15-20

S

Sensor
Førerregistrering 30-3
Serie 300 fødehus
Holder til hydraulikslanger 60-2
Justering af flydetromlehøjde 60-7
Justering af transportkædernestilspænding . . 60-8
Serie 600 fødehus
Justering af flydetromlehøjde 60-8
Justering af transportkædernestilspænding . . 60-9
Multipelkobling til CWS/WTS (ekstraudstyr) . . 60-6
Serviceinformation for Infotrak kontrolpanel . . . 20-25
Servicekoder (DTCer)
Se aktive koder 20-14
Servicepunkter:
Daglige 85-1
For hver 10 timer 85-3, 85-5
For hver 100 timer 85-11, 85-13
For hver 1000 timer 85-26
For hver 1500 timer 85-27
For hver 200 timer 85-15, 85-17
For hver 2000 timer 85-28

Side

For hver 250 timer 85-19
For hver 50 timer 85-7, 85-9
For hver 500 timer 85-21, 85-23
For hver 750 timer 85-25
Sidehældningslas for skærebord 60-9
Sidesving avnespreder
CWS/WTS 70-13
1450/1550. 70-14
Sikkerhedssele 30-8
Sikkerhedsskilte med symboler. 10-1
Sikringer pa sikringstavle 105-9
Skift af brændstoffilter
1450 og CWS/WTS. 90-13
1550 90-14
Skift af hydraulikolie og filter. 110-6
Skift af rotorgitterets vævkam. 90-26
Skære-og høstenheder 55-2, 60-1
Skærebord 55-2
Skærebord,hastighedsindstilling af løft og
sænk. 110-5
slaglerne pa tærskecylinderen 65-2
Slangeløse dæk. 50-1
Slope Master-system 55-10
Slutdrev 80-9, 115-8
Slækningaf parkeringsbremsen 30-12, 45-2
Sla nøglekontakten til. 40-2
Smørefedt
Højtryks og universal 80-13
Smøremiddel
Opbevaring 80-13
Smøremidlers opbevaring. 80-13
Smøring af mejetærsker. 35-3
Sneglføder 75-5
Softwareversion 20-20
Solskærm. 30-12
Specialsættil majs 65-17
Specielle sekundærcylinderslidplader 65-6
Specifikationer
Betjeningshastigheder. 130-1
Firehjulstræk—1450/1550(ekstraudstyr) 130-6
Larvefodsmejetærsker—1450 130-7
Tærskeværk—(WTS) 130-6
1450 og 1450 CWS/WTS mejetærskere 130-2
1550 og 1550 CWS/WTS mejetærskere 130-4
Spild fra halmrystere 55-14
Spild fra skærebord 55-13
Spild fra sold 55-14
Spild fra tærskeenhed 55-13
Spildindikator for spildkontrol 20-11
Spildkontrolmonitor. 20-28
Sprinklerkontakt 15-20
Spændingaf forakslens holdebolte 115-10

Side

Spændingaf hjulmøtrikker 50-2
Stall under arbejdet 40-6
Standsning af motoren 40-6
Start af motor 40-3
Start af motor vha. hjælpebatteri 40-5
Start af motoren 45-1
Startmotor 105-4
Startmotorrelæ
CWS/WTS 105-13
1450/1550. 105-12
Startnøgle. 15-28
Stift skærebord,jordtryksma ler—CWS/WTS. . 20-13
Stilbare luftgæller 30-14
Styresystem, komponenter 115-11
Styring og kørsel 45-1
Stallarvefod
Komponenter 50-8
Kontrol af parallellitet mellem lavefødder af
sta lr 50-11
Vedligeholdelse og forholdsregler 50-12
Stalspor
Fastgøring af stalspor 50-9
Klargøring af mejetærskeren. 50-8
Kontrol af slitagen ved
stalsporskomponenter 50-14
Kontrol af trækhjulsjustering 50-10
Stramning af stalspor 50-11
Vedligeholdelse af støtteaksel. 50-13
Sænksneglafskærmning 75-4

T

Tagkonsol. 15-9, 15-10
Tandbro-blændplader 65-8
Tavle for vindehastighed
Fejlkoder. 105-27
Termostat
Udskiftning af 90-22
Test-kontakt for kontrollamper 25-8
Tilbehør til høstning af ris. 65-7
Tilpasning af sædettil førerens' vægt 30-5
Tilslutning af skærebordet 60-5
Tilslutning af transmissionen
Serie 300 og 600 flex-skæreborde 60-3
Serie 300 stift skærebord 60-2
Tomme-tilspændingsmomenter. 130-12
Topdækselpa højre armlæn. 30-6
Transmission 115-7
Transport ved egen kraft 45-7
Transportoplysninger 45-6

Side

Turbolader 90-33
Typeplader 135-1
Tærskecylinder 55-3
Tærskejusteringer—Generel information 55-15
Tærskeproces 55-4
Tømmesnegl
  Justering af sneglens drivkæde 100-18
Tømning af luftbeholder 95-1
Tømning af olien i det hydrauliske system 110-7

U

Udluftning af brændstoffilter
  1450 90-13
  1550 90-14
Udluftning af indsprøjtningsdyser, motor uden ECU, ... 90-15
Udskiftning af drivrem for tærskeenhed 100-8
Udskiftning af fødehusets drivrem 100-6
Udskiftning af olie og filter i hydrostatisk drev 115-5
Udskiftning af rotorgitter-drivrem 90-25
Udskiftning af ventilatorens/vekselstrømsgeneratorens V-rem 90-23
Udtagning af hovedfilterelement 120-6
Udtømning af vand fra brændstoffilter
  CWS/WTS 90-12
  1450/1550 90-12
Udvendige spejle 30-13
Udvendige spejle, kontakt til elektrisk justering 15-19
Undertærskning 55-8
Undga overophedning af kørehydraulikken 45-6
Utilstrækkeligtreturgods 55-6

V

Valg af korrekt kørehastighed 45-4
Variabel drev for cylinder
  Udskiftning af posi-torq drivrem 100-9
Varmeanlæg—CWS/WTS 30-13
Varmeanlæggetskomponenter 120-2
Vejsikringskontakt 15-27
Vekselstrømsgenerator 105-3
Ventilernes funktioner pa blokken 110-4
Vindens hastighedskontrolknap 15-15
Vippekontakt for tømmesnegl - med midterposition 15-14

Side

Vippekontakter pa styrepult for vindehastighed 105-25
Vurdering af tærskning 55-5
Vælgerkontakttil indstilling af skærebordshældning og vindens sidehældning 15-18

Å

Abning af kabinedør 30-3
Abning af planeten 65-15
Abning af stenfældensbundplade 65-2
Arsager til kornspild 55-13

John Deere Service holder dig i gang!

John Deere reservedele

Vi sparer tid for Dem ved hurtigt at give Dem de originale John Deere dele i handen.

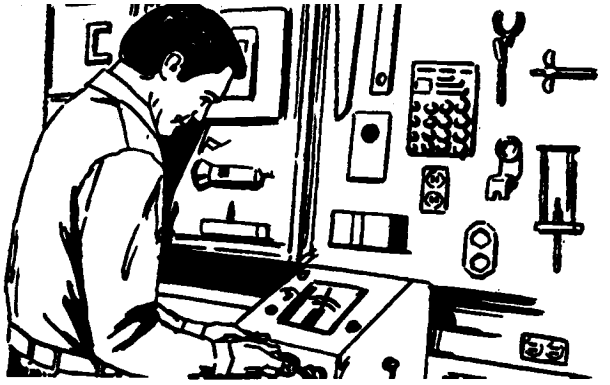
Det er derfor vi har et stort og vidtspændendelager—vær parat, før De far brug for reservedelene.

TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –74–04JUN90–1/1

De rigtige værktøjer

Præcisionsværktøjog avanceret prøveudstyr sættervor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . og spare Deres tid og penge.



TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –74–04JUN90–1/1

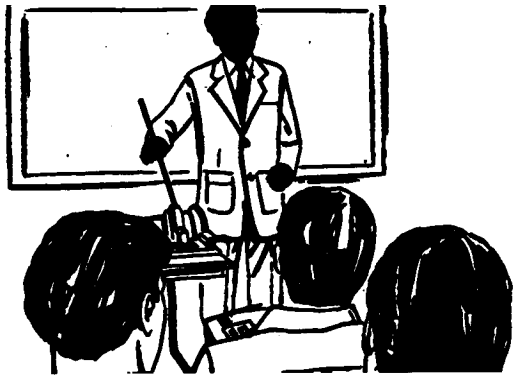
Toptrænede teknikere

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssigetræningskursersikrer, at vore serviceteknikere kender Deres maskiner til bunds, og ved hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden De kan stole pa!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –74–04JUN90–1/1

Hurtig service

Vort mal er at give Dem en hurtig og effektiv service, nar De far brug for den, og hvor De ønsker det.

Vi kan udføre reparationerne hos Dem eller hos os efter omstændighederne:ra dspørg os, stol pa os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er pa pletten nar De har brug for os.

TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –74–04JUN90–1/1