1450-, 1550-, 1450 CWS-, 1550 CWS-, 1450 WTS- ja 1550 WTS -leikkuupuimurit

(Sarjanro 048751-)

KÄYTTÖOHJE

1450-, 1550-, 1450 CWS-, 1550 CWS-, 1450 WTS- ja 1550 WTS -leikkuupuimurit

OMCQ53875 Painos J4 (FINNISH)

John Deere Brasil
LITHO IN BRAZIL

Johdanto

Ei koske tätä aluetta

DX,IFC2A –22–17SEP92–1/1

Sisältö

Sivu

Eri mallien kuvat

Tässä käyttöohjeessa käsiteltävät leikkuupuimurit 00-1

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä 05-1
Noudata turvallisuusohjeita 05-1
Estä koneen karkaaminen 05-1
Varoitusten luokittelu 05-2
Noudata tieliikennesääntöjä 05-2
Tieliikennevarusteiden käyttö 05-2
Varustaudu vaaratilanteisiin 05-3
Käytä suojavarusteita 05-3
Käsittele polttonestettä varoen—vältä tulipalovaara 05-3
Pidä matkustajat ja lapset pois puimurista 05-4
Käytä turvavöitä 05-4
Vältä voimalinjoja 05-4
Suojukset 05-5
Puintiyksikön tapaturmavaarat 05-5
Pysy etäällä teräpalkista 05-5
Olkisilppurin turvallinen käyttö 05-5
Jyväsäiliön puhdistus ja tukkeiden poisto 05-6
Turvallisuustarkastus 05-6
Puimurin kuljetus kuorma-autolla 05-6
Aja puimuria turvallisesti 05-7
Kuljetus leikkuupöytä asennettuna 05-7
Riittävät akselipainot 05-7
Sisäänkääntyvä jyväsäiliön tyhjennysputki 05-8
Pysäköi kone turvallisesti 05-8
Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto 05-8
Huollon turvallisuus 05-9
Huolla kone turvallisesti 05-9
Poista kasautuneet puintijätteet 05-9
Tue kone kunnolla 05-10
Käytä oikeita välineitä nostamiseen 05-10
Moottorin huoltaminen 05-10
Varo korkeapaineisia nesteitä 05-10
Estä akun räjähtäminen 05-11
Akkujen turvallinen käsittely 05-11
Vältä hapon aiheuttamat palovammat 05-12
Noudata ympäristönsuojelumääräyksiä 05-12

Sivu

Huolla renkaat turvallisesti 05-13
Tieajon turvakatkaisin 05-13
Moottorin jäähdytysneste 05-14
Varauloskäynti 05-14
Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista 05-15
Akkujärjestelmien turvallinen huolto 05-15
Säilytä omistustodistus 05-16
Laitteiden turvallinen säilytys 05-16

Turvatarrat

Kuvalliset varoitustarrat 10-1
Käyttöopas 10-1
Kunnossapito ja huolto 10-1
Ajosillan portaat ja leikkuupöytä 10-2
Palosammutin 10-2
Syöttökuljettimen käyttösuojukset 10-2
Syöttökuljettimen alla 10-3
Tyhjennysputki 10-3
Vasen suojus, puhaltimen ja käyttövaihteen suojus 10-3
Ruumentenlevitin ja silppuri 10-4
Olkisilppuri 10-4
Huoltotikkaat ja huoltotaso takana 10-4
Oikea suojus 10-5
Suunnanvaihtosuojus 10-5
Tunkin paikat 10-5
Etupyörän pultit 10-6
Takapyörän pultit 10-6
Puimurin kuljetus 10-6
Jyväelevaattorin suojus 10-6
Kohlinten suojus 10-7
Jyväsäiliön laajennus 10-7
Jyväsäiliö 10-7
Radioantenni 10-7

Hallintalaitteet ja mittaristot

Yleiskuva hallintalaitteista ja mittaristoista 15-1
Katkaisinkonsoli 15-2
Katkaisinkonsolin potentiometrit 15-3
Katkaisinkonsoli (jatkuu) 15-4

Jatkuu seuraavalla sivulla

Kaikki tässä kirjassa mainitut tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin siitä ilmoittamatta.

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2003

Sivu

Ohjaamon kulmapilari 15-6
Katkaisinkonsoli (jatkuu) 15-7
Monitoimivipu 15-8
Kattokonsoli 15-9
Ohjauspylväs 15-11
Katkaisintyypit 15-12
Leikkuupöydän keinukatkaisin (varustettuna käyttölukolla) 15-13
Puintikoneiston keinukatkaisin (jossa on käyttölukko) 15-14
Tyhjennysputken käännön keinukatkaisin (jossa on keskiasento) 15-14
Kaatokelan nopeuskatkaisin (DIAL-A-SPEED™) 15-15
Kaatokelan nopeudensäätö 15-16
Valintakatkaisin leikkuupöydän kallistuksensäätöä ja kaatokelan etäisyydensäätöä varten 15-18
Ohjaamon kuivauksen keinukatkaisin 15-18
Peilin lämmityksen keinukatkaisin — CWS/WTS (lisävaruste) 15-19
Peilin sähkösäädön katkaisin — CWS/WTS (lisävaruste) 15-19
Tuulilasinpyyhkimen katkaisin 15-19
Tuulilasinpesimen keinukatkaisin 15-20
Kaasuvipu — 1450/1550 15-20
Kaasun keinukatkaisin — CWS/WTS 15-20
Vaihdevipu 15-21
Ohjaamon puhaltimen katkaisin 15-21
Kiertokatkaisin — jäähdytyslokero 15-22
Kiertokatkaisin — Ilmastointilaite ja lämmitin . . . 15-22
Puintikelan nopeuskatkaisin 15-23
Puhaltimen nopeuskatkaisin 15-23
Varstasillan välyksen säätökatkaisin 15-24
Tyhjennysputken käytön katkaisin (jossa on käyttölukko) 15-25
Pika-"STOP"-katkaisin 15-26
Tieajon turvakatkaisin (punainen) 15-27
Äänitorven painike 15-27
Virta-avain 15-28
Leikkuupöydän/syöttökuljettimen peruutuskäyttö 15-29
Olkisilppurin suuntauksen sähköisen jakolevyn säätö — CWS/WTS (lisävaruste) 15-30
Nelivedon katkaisin — 1450/1550 (lisävaruste) 15-31
Pinta-alalaskin — Toimintopainikkeet (CWS ja WTS) 15-31
Pinta-alalaskin — Asetukset (CWS ja WTS) . . . 15-32
Pinta-alalaskin — Pyörän ympärysmitan koodaus (CWS ja WTS) 15-32

Sivu

Pinta-alalaskin — Työleveyden koodaus (CWS ja WTS) 15-33
Pinta-alalaskin — Toimintopainikkeet (CWS ja WTS) 15-34
Pinta-alalaskin — Nopeusmittari (CWS ja WTS) 15-36
Pinta-alalaskin — Metrilaskin (CWS ja WTS) . . 15-36
Pinta-alalaskin — Vianetsintä (CWS ja WTS) 15-37
Pinta-alalaskin — Virheilmoitus (CWS ja WTS) 15-37

Varoituslaitteet ja monitorit

Merkkivalot I 20-1
Moottorin öljynpaineen merkkivalo 20-1
Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo 20-1
Seisontajarrun merkkivalo 20-2
Merkkivalo 20-2
Hydrostaattisen vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo 20-2
Kohlinten ja silppurin varoitusvalo 20-2
Olkisilppurin nopeuden merkkivalo 20-3
Rajaiselevaattorin merkkivalo 20-3
Kohlinten merkkivalo 20-3
Jyväelevaattorin merkkivalo 20-4
Puhaltimen merkkivalo 20-4
Puintikelan merkkivalo 20-4
Merkkivalot II 20-5
Tuloilman lämpötilan merkkivalo — CWS/WTS 20-6
Polttonesteen loppumisen merkkivalo 20-6
Ilmanpuhdistimen merkkivalo 20-6
Hydrauliöljynsuodattimen merkkivalo 20-6
Merkkivalo 20-7
Laturin merkkivalo 20-7
Merkkivalo 20-7
Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (3/4) 20-7
Pyörivä varoitusvalo 20-8
Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (täynnä) 20-8
Tyhjennyksen kytkennän merkkivalo 20-8
Nelivedon merkkivalo — 1450/1550 (lisävaruste) 20-9
Ilmastointilaitteen merkkivalo (korkea paine) 20-9
Merkkivalo 20-9
Puintitehon ilmaisin 20-10
Silpun suuntausmittari — CWS/WTS (lisävaruste) 20-10
Polttonestemittari 20-11
Jäähdytysnesteen lämpötilamittari 20-11
Leikkuupöydän korkeusmittari — CWS/WTS . . 20-11

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Jäykkä leikkuupöytä - kevennyspainemittari — CWS/WTS 20-11
Teräpalkin painemittari (600-sarjan joustava leikkuupöytä) — 1450/1550. 20-12
Moottorin elektroniikkajärjestelmän vianmääritysmonitori — CWS/WTS. 20-12
Aktiivisten vikakoodien katselu vianmääritysmonitorissa 20-13
Pinta-alalaskin (CWS ja WTS) 20-13
INFOTRAK™-monitori 20-14
Infotrak-monitorin toiminnot 20-15
Infotrak-monitorin toiminnot (jatkoa) 20-16
Ajan asettaminen ja näyttö 20-17
Konekohtaisten tietojen syöttö 20-18
Ohjelmistoversio. 20-18
Pyörän vierintäsäteen koodi 20-19
Kone- ja mittayksikkökoodi 20-20
Voimansiirron välityssuhdekoodi. 20-20
Renkaan vierintäsäteen mittaaminen 20-21
Moottorin pulssikoodi 20-21
Puintikelan hälytyksen säätö. 20-22
Puhaltimen hälytyksen säätö 20-22
Infotrak-monitorin huoltoilmoitus 20-23
Puimurin säätö optimaaliseen puintitehoon. . . . 20-23
Puintitappioiden ilmaisimen käynnistys 20-23
Akselinopeuksien valvontalaite — suojatut komponentit 20-24
Puintitappioiden ilmaisin 20-26
Puintitappioiden ilmaisimen antureiden toiminnan säätö 20-28
Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan säätö (jatkuu) 20-29
Puintitappioiden ilmaisimen antureiden toiminnan säätö. 20-30
Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan tarkastus 20-31
Kohlinten ja silppurin tukkeutumishälytin. 20-32

Valaistuslaitteet ja merkkivalot

Seisonta- ja ajovalojen keinukatkaisin. 25-1
Kauko- ja lähivalojen keinukatkaisin 25-1
Kaukovalon merkkivalo. 25-1
Ajovalot 25-2
Suuntavilkut 25-2
Suuntavilkkujen merkkivalo. 25-2
Suuntavilkut, jarruvalot ja perävalot takana. 25-3
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalojen keinukatkaisin. 25-3
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot . . . 25-4
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalojen keinukatkaisin 25-4
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalot 25-5
Moottoritilan valaistus 25-5

Sivu

Jyväsäiliön valaistuksen keinukatkaisin. 25-6
Kohlinten ja seulaston valo 25-6
Pyörivän varoitusvalon katkaisimen asento. 25-7
Varoitusvilkkujen keinukatkaisin 25-7
Varoitusvilkkujen käyttö 25-7
Merkkivalojen tarkastuksen keinukatkaisin 25-8

Ajosilta ja ohjaamo

Ohjaamon nousutikkaat 30-1
Ohjaamon nousutikkaiden asennot. 30-1
Ohjaamon ikkunoiden, ajovalojen ja tuulilasinpyyhkimen pesu ja huolto 30-2
Ohjaamon oven avaaminen 30-3
Kuljettajan läsnäolokatkaisin — CWS/WTS 30-3
Kuljettajan istuimen asennon mekaaninen säätö — CWS/WTS 30-4
Kuljettajan mekaanisen istuimen asennon säätö 30-4
Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan 30-5
Ristiselän tuki (vain mekaaninen istuin) — CWS/WTS 30-5
Käsinojan säätö 30-5
Oikeanpuoleinen käsinoja — etäisyydensäätö . . 30-6
Oikeanpuoleisen käsinojan säilytystila 30-6
Oikeanpuoleisen käsinojan kansi 30-6
Tuhkakuppi. 30-7
Ilmajousitettu istuin (lisävaruste). 30-7
Matkustajan istuin. 30-8
Kuljettajan istuin Turvavyö. 30-8
Asiakirjalokero 30-9
Jäähdytyslokero 30-9
Ohjauspyörän korkeuden säätö 30-10
Ohjauspylvään asennon säätö 30-10
Palosammutin. 30-11
Palosammuttimen sijainti 30-11
Jalkajarrut. 30-11
Seisontajarru 30-11
Seisontajarrun vapautus. 30-12
Ohjaamon sivuikkuna 30-12
Häikäisysuoja 30-12
Sivupeilit. 30-13
Lämmitin — CWS/WTS (lisävaruste) 30-13
Ilman suuntauksen säätö 30-14
Ohjaamon sisävalo. 30-15
Radio/lyhytaaltopuhelin (erikoisvarusteena) . . . 30-15

Päivittäinen tarkastus

Päivittäiset tarkistukset. 35-1
Moottorin öljymäärä 35-1
Hydraulijärjestelmän öljymäärä. 35-1

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Hydrostaattisen järjestelmän öljymäärä 35-1
Moottorin jäähdytysneste 35-2
Polttonestemäärä 35-2
Tuulilasinpesimen säiliö 35-2
Puintikauden alussa 35-2
Renkaat 35-3
Polttoainejärjestelmä 35-3
Leikkuupuimurin voitelu 35-3
Ohjaamoon liittyvät tarkastukset 35-3

Moottorin käyttö
Moottorin sisäänajo 40-1
Moottorin käynnistykseen liittyvät turvallisuusohjeet 40-1
Ennen moottorin käynnistystä 40-2
Kytke sytytysvirta 40-2
Moottorin käynnistys 40-3
Moottorin öljynpaineen merkkivalo 40-3
Moottorin lämmityskäyttö 40-4
Moottorin tyhjäkäyttö 40-5
Lisäakun käyttö käynnistyksessä 40-5
Trooppiset olosuhteet 40-5
Moottorin sammuttaminen 40-6
Moottorin sammuminen 40-6

Puimurin ajaminen
Puimurin kuljetus kuorma-autolla 45-1
Moottorin käynnistäminen 45-1
Ohjausliikkeet 45-1
Seisontajarrun vapautus 45-2
Jalkajarrujen käyttö 45-2
Vaihteen kytkeminen — CWS/WTS 45-3
Vaihteen kytkeminen — 1450/1550 45-3
Ajosuunnan ja nopeuden valinta 45-4
Peruutusajon summeri — CWS/WTS 45-4
Sopivan ajonopeuden valinta 45-4
Nelivedon kytkentä — 1450/1550 (lisävaruste) 45-5
Vältä hydrostaattisen järjestelmän ylikuumenemista 45-6
Siirtoajoa koskevia ohjeita 45-6
Vetolaite (lisävaruste) 45-7
Ajo yleisellä tiellä 45-7
Puimurin hinaaminen 45-8

Pyörät ja lisäpainot
Pyöränmutterien kiristys 50-1
Renkaiden kunnossapito 50-1
Sisärenkaattomat renkaat 50-1
Pyörän mutterien kiristys 50-2
Tunkin paikat 50-2
Renkaiden asennus 50-3
Renkaiden vaihto 50-3

Sivu

Taka-akselin aurauskulma 50-4
Nelivetoakselin korkeuden ja leveyden säätö — 1450/1550 (lisävaruste) 50-5
Rengaspaineet 50-7
Lisäpainot 50-7
Telaketjun komponentit —1450 (lisävaruste) . . . 50-7
Puimurin valmistelu 50-8
Telaketjun kiinnitys 50-9
Vetävien pyörien kohdistuksen tarkastus 50-10
Telaketjujen yhdensuuntaisuuden tarkastus . . . 50-11
Telaketjun kiristys 50-11
Telaketjujen kunnossapito ja varoitukset 50-12
Tukiakselin kunnossapito 50-13
Telaketjun osien kulumisen tarkastus 50-14

Puinti ja sen valmistelu
Puimurin käytön perusteet 55-1
Leikkuu- ja puintiyksikkö 55-2
Leikkuupöytä 55-2
Syöttökuljettimen toiminta 55-2
Puintikoneisto 55-3
Puintikelan nopeuden ja varstasillan säätö normaalia materiaalia varten 55-3
Puintikelan nopeuden ja varstasillan säätö suurikokoista materiaalia varten 55-3
Erottelun toiminta 55-4
Puhdistuslaitteiden toiminta 55-4
Materiaalin talteenotto 55-5
Puintilaitteiden tarkkailu 55-5
Puidun oljen ja puintitappioiden tarkastelu puimurin takana 55-5
Jyvänäyte jyväsäiliöstä 55-6
Rajaisten tarkastelu 55-6
Liian vähän rajaisia 55-6
Puintitappioiden syiden selvittäminen 55-7
Liikapuinti 55-7
Vajaapuinti 55-8
Puhaltimen nopeuden säätö 55-8
Yläseulan säätö 55-9
Yläseulan palautusaukot 55-10
Alaseulan säätö 55-10
Puintikelan ja varstasillan säätö 55-11
Puintitappiot — selityksiä ja esimerkkejä 55-12
Puintitappioiden syyt 55-13
Tappiot leikkuupöydällä 55-13
Tappiot puintiyksikössä 55-13
Tappiot kohlimilla 55-14
Tappiot seulastolla 55-14
Puintitappioiden ehkäisy — yleistä 55-15
Puintisäädöt — yleistä 55-15
Perussäätökaaviot 55-15

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Soija 55-16
Vehnä 55-16
Riisi 55-16
Maissi 55-16
Pavut 55-17
Ruohokasvit 55-17
Durra 55-17
Kaura 55-17
Auringonkukka 55-18
Ohra 55-18
Rapsi 55-18
Herne 55-18
Pellava 55-19
Valmistelut ennen toisen materiaalin puintia . . . 55-19
Viljakasvien puinnin valmistelu 55-19
Maissin puinnin valmistelu 55-19
Öljykasvien puinnin valmistelu 55-20
Puimurin käyttö 55-20
Automaattinen kellunnan ohjaus, mallit 300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä 55-22
Korkeusasennon automatiikka, mallit 300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä 55-24
Leikkuupöydän asentoautomatiikka — 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä 55-25
Monitoimivivun toiminnot 55-26

Syöttökuljetin

Leikkuu- ja puintiyksikkö — leikkuupöydän asennus 60-1
Hydrauliliitännät 60-1
Hydrauliletkuteline — 300-sarjan syöttökuljetin 60-2
Vaihteiston kytkeminen — 300-sarjan jäykkä leikkuupöytä 60-2
Vaihteiston kytkeminen — 300- ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä 60-3
Leikkuupöydän vaakasuoruuden tarkastus 60-3
Turvatanko 60-4
Syöttökuljettimen kolmas nostosylinteri 60-5
Leikkuupöydän kytkeminen 60-5
Leikkuupöydän irrotus 60-6
Moninapainen liitäntä 600 — CWS/WTS-sarjan syöttökuljettimelle (lisävaruste) 60-6
Kelluvan rummun korkeudensäätö — 300-sarjan syöttökuljetin 60-7
Kelluvan rummun korkeudensäätö — 600-sarjan syöttökuljetin 60-7
Syöttökuljettimen etusivun kulman säätö 60-8
Kuljetinketjujen kireys — 300-sarjan syöttökuljetin 60-8
Kuljetinketjujen kireys — 600-sarjan syöttökuljetin 60-8
Leikkuupöydän kallistuksen lukitus — vain Argentiina 60-9

Puinti-, erottelu- ja puhdistuslaitteet

Puintikelan etutarkastusluukku 65-1
Puintikelan sivutarkastusikkunat 65-1
Kivikourun pohjalevyn avaaminen 65-2
Puintikelan puintilistat 65-2
Puintikelan pyörittäminen käsin 65-3
Puintikelan käytön alennusvaihteen (lisävaruste) käyttö 65-3
Varstasillan ja puintikelan kohdistus 65-4
Varstasillan ja puintikelan välisen etäisyyden säätö 65-5
Varstasillan laajennuksen säätö 65-6
Erityiset olkikelan kulumislevyt 65-6
Puintikelan jakolevy 65-6
Varstasillan vihneenkatkojalevyt 65-7
Riisinpuinnin lisälaite 65-7
Riisivarstasilta ja puintikela — säätö 65-8
Piikkivarstasillan peitelevyt 65-8
Kohlintyypit 65-9
Kohlinten hammaslistat 65-9
Kohlinten verho 65-10
Kohlinlaakereiden säätö 65-11
Puhdistinvarret ja yhdystangot 65-11
Puhdistin — seulasto 65-11
Yläseulan jatke 65-12
Yläseulan jatkeen kaltevuuden säätö 65-12
Slope Master -järjestelmä mäkistä maastoa varten 65-13
Yläseulan jatkeen irrotus 65-13
Yläseulan irrotus 65-13
Materiaalin pidätyslevy 65-14
Materiaalin pidätyslevyn säätö 65-14
Jyväseulan irrotus 65-14
Ylä- ja alaseulan puhdistus 65-14
Astian avaaminen 65-15
Ilman virtaussuunnan säätö 65-15
Puhaltimen nopeuden säätö 65-16
Maissivarstasilta 65-16
Maissierikoissarja 65-17

Ruumentenlevitin ja silppuri

Olkisilppuri (lisävaruste) 70-1
Olkisilppurin käyttö 70-1
Olkisilppurin käynnistys 70-2

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Olkisilppurin kytkeminen pois päältä 70-3
Olkisilppurin vastaterien säätö 70-4
Olkisilppurin terien vaihto 70-5
Olkisilppurin vastaterien vaihto 70-5
Olkisilppurin pyörimisnopeuden vähentäminen . . 70-6
Olkisilppurin työ- ja kuljetusasento 70-7
Oljen suuntaimen jakolevyjen säätö 70-8
Oljen suuntaimen jakolevyjen sähkösäätö — CWS/WTS (lisävaruste) 70-8
Ruumentenlevittimen käyttö 70-10
Ruumentenlevittimen nopeuden säätö — CWS/WTS 70-11
Ruumentenlevittimen työasento 70-11
Ruumentenlevittimen kuljetusasento 70-12
Ruumentenlevittimen asento perävaunun vetoa varten — 1450/1550 70-12
Ruumentenlevittimen sivullekääntö — CWS/WTS 70-13
Ruumentenlevittimen kääntö — 1450/1550 . . . 70-14
Ruumentenlevittimen levityskulman säätö. 70-15

Jyväsäiliö ja elevaattorit
Jyväsäiliön tarkastusikkuna 75-1
Elevaattorin alatarkastusluukut 75-1
Elevaattorin kierukat 75-2
Jyväelevaattorin yläsuojus 75-2
Jyväsäiliön kansi 75-3
Jyväsäiliön laajennus — CWS/WTS (lisävaruste) 75-3
Pääsy jyväsäiliöön — CWS/WTS (lisävaruste) 75-4
Kierukan alasuojukset. 75-4
Kierukan syöttölaite 75-5
Elevaattorin kuljetinketjun kireyden tarkastus . . . 75-5
Rajaiselevaattorin kuljetinketjun säätö 75-5
Jyväelevaattorin kuljetinketjun säätö. 75-6

Polttoneste, voiteluaine, jäähdytysneste, säiliö
Polttoneste 80-1
Käsittele polttonestettä varoen—vältä tulipalovaara 80-1
Polttonestesäiliön täyttö 80-2
Dieselmoottoriöljy — CWS/WTS. 80-3
Moottori — öljymäärä (suodattimen vaihdon yhteydessä) 80-4
Ilmakompressorin öljymäärä 80-4
JD 15W-40 dieselmoottoriöljy —1450/1550 80-5
Moottorin jäähdytysneste 80-6
Jäähdytysnesteen määrä 80-7
Vaihteistoöljy 80-8
Vaihteistoöljyn käyttö 80-8
Pyörävälitykset 80-9
Puintikelan käytön alennusvaihde. 80-10

Sivu

Ruumentenlevittimen käyttö — 1450/1550 80-10
Hydraulijärjestelmän öljy. 80-11
Hydraulijärjestelmän öljy — tilavuus 80-12
Hydrostaattisen järjestelmän öljy 80-12
Jarrujärjestelmän jarruneste 80-12
Rasva. 80-13
Voiteluaineiden varastointi 80-13
Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet 80-14
Käytä alkuperäisiä John Deere -varaosia 80-14

Voitelukaavio, määräaikaishuollot
Huoltokohteet — päivittäin 85-1
Huoltokohteet — 10 tunnin välein. 85-3
Huoltokohteet — 50 tunnin välein. 85-7
Huoltokohteet — 100 tunnin välein. 85-11
Huoltokohteet — 200 tunnin välein. 85-15
Huoltokohteet — 250 tunnin välein. 85-19
Huoltokohteet — 500 tunnin välein. 85-21
Huoltokohteet — 750 tunnin välein. 85-24
Huoltokohteet — 1000 tunnin välein. 85-25
Huoltokohteet — 1500 tunnin välein. 85-26
Huoltokohteet — 2000 tunnin välein. 85-27
Jokaisen puintikauden jälkeen 85-28
Hihnat. 85-29
Ketjut 85-29

Huolto — moottori
Työkalulaatikko. 90-1
Pääsy moottoriin. 90-1
Moottoritila 90-2
Moottorin venttiilien säätö. 90-2
Moottoriöljyn tarkastus 90-2
Öljyn ja suodattimen vaihto 90-3
Ilmakompressorin öljynvaihto 90-4
Varo korkeapaineisia nesteitä. 90-4
Älä tee muutoksia polttonestejärjestelmään 90-5
6,8 litran moottoreiden polttoainejärjestelmä — 1450. 90-6
6,8 litran moottoreiden polttoainejärjestelmä — CWS/WTS 90-7
8,1 litran moottoreiden polttoainejärjestelmä — 1550. 90-8
Polttonestesäiliön kansi 90-8
Polttonestesäiliön vedenerotin 90-9
Polttoainesuodattimen vedenerottimen puhdistus — 1450/1550 90-9
6,8 litran moottoreiden mekaaninen polttoainepumppu — 1450 90-10
Polttoainesuodattimen vedenerottimen puhdistus — CWS/WTS 90-10

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Veden tyhjennys polttoainesuodattimesta 6,8 litran moottoreissa (1450) ja 8,1 litran moottoreissa (1550) 90-11
6,8 litran moottoreiden polttoainesuodattimen veden tyhjennys — CWS/WTS 90-11
Polttonestejärjestelmän ilmaus 90-11
6,8 litran moottoreiden polttoainesuodattimen tyhjennys — 1450 . . . 90-12
6,8 litran moottoreiden polttoainesuodattimen vaihto — 1450 ja CWS/WTS 90-12
8,1 litran moottoreiden polttoainesuodattimen tyhjennys — 1550 . . . 90-13
8,1 litran moottoreiden polttoainesuodattimen vaihto — 1550 90-13
Ruiskutussuuttimien tarkastus 90-13
Ilmaus suutinten kohdalta — moottori ilman ECU:ta 90-14
Polttonestejärjestelmän ilmaus — ECU:lla varustettu moottori 90-14
Moottorin jäähdytysneste 90-15
Moottorin jäähdytysnesteen määrä 90-16
Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä — 1450 90-16
Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä — 1550 90-17
Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä — CWS/WTS 90-18
Termostaatin vaihto 90-19
Hihnankiristimen jousijännityksen ja hihnan kulumisen tarkastus 90-19
Hihnankiristimen jousijännityksen tarkastus . . . 90-20
Tuulettimen/vaihtovirtageneraattorin kiilahihnan vaihto 90-20
Pyörivän imusihdin, öljynjäähdyttimen, ilmastointilaitteen lauhduttimen ja jäähdyttimen puhdistus 90-21
Tuulettimen hihnan vaihto. 90-21
Pyörivän sihdin hihnan reititys 90-22
Pyörivän sihdin hihnan vaihto 90-22
Pyörivä sihti — ulkoisen käyttöhihnan vaihto 90-22
Pyörivän imusihdin puhdistusterän haravan säätö 90-23
Pyörivän sihdin haravan vaihto 90-23
Jäähdytysjärjestelmä — huuhtelujärjestys. 90-24
Jäähdyttimen tyhjennysventtiili 90-24
Moottorin jäähdytysnesteen laskutulppa 90-25
Moottorin ilmansuodattimen irrotus 90-26
Suodatinpanoksen puhdistus ja tarkastus 90-27
Ilmanpuhdistin — osat 90-28
Turboahdin 90-29

Sivu

Kampiakselin värinänvaimentimen tarkastus. . . 90-29
Moottorin maadoitus 90-29

Huolto — paineilmajärjestelmä
Paineilmajärjestelmän säiliö 95-1
Ilmasäiliön tyhjennys 95-1
Paineilmaletku 95-1
Paineilman käyttö 95-1
Kompressorin käyttöhihnan kireyden säätö. 95-2

Huolto — käyttölaitteet ja suojukset
Oikean sivusuojuksen avaaminen. 100-1
Puhaltimen suojuksen avaaminen 100-2
Puintikelan hihnapyörän suojus — CWS/WTS 100-2
Vasemman sivusuojuksen avaaminen 100-3
Olkisilppurin ja ruumentenlevittimen kiristyspyörien suojuksen avaaminen 100-3
Leikkuupöydän suojuksen avaaminen. 100-4
Käyttöketjun kireys 100-4
Hydraulipumpun käyttöhihnan kireyden säätö. 100-5
Leikkuupöydän ylikuormakatkaisimen säätö . . . 100-5
Syöttökuljettimen käytön säätö leikkuupöytää varten 100-5
Syöttökuljettimen käyttöhihnan vaihto 100-6
Syöttökuljettimen hydraulisen suunnanvaihtimen käyttöketjun suojus 100-7
Puintiyksikön käyttöhihnan vaihto 100-8
Puintiyksikön hihnanohjaimen säätö 100-8
Hydraulisen muuttuvanopeuksisen käytön säätö 100-8
Puintikelan variaattorin käyttöhihna — puimurit, joissa on Posi-Torq-puintikelakäyttö 100-9
Kohlimien kiilahihnan kireyden säätö 100-11
Kohlinten käyttöketjun kireyden säätö. 100-12
Kohlinten ylikuormasuojan säätö 100-12
Puhaltimen muuttuvanopeuksisen käyttöhihnan kireyden säätö 100-12
Tuulettimen/vaihtovirtalaturin kiilahihnan vaihto 100-13
Rajaiselevaattorin käyttöhihnan kireyden säätö. 100-14
Rajaiselevaattorin ylikuormakytkimen säätö . . 100-14
Rajaiskierukan ketjun säätö 100-14
Jyväelevaattorin ylikuormakatkaisimen säätö. 100-15
Jyväelevaattorin käyttöhihna. 100-15
Ylemmän kierukan ketjun säätö 100-15

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Tyhjennyskierukan syöttölaitteen käytön säätö 100-16
Tyhjennysjärjestelmän käytön säätö 100-16
Tyhjennyskierukan käyttöketjun säätö 100-17
Olkisilppurin välikäyttöhihnan kiristys 100-18

Huolto — sähköjärjestelmä
Estä akun räjähtäminen 105-1
Akun irrotus 105-1
Akun puhdistus 105-1
Akkunesteen määrä 105-2
Akun säilytys ja varastointi 105-2
Akkukatkaisin 105-2
Akun asennus ja liitäntä 105-3
Apuakun käyttö 105-3
Vaihtovirtalaturi 105-3
Käynnistysmoottori 105-4
Sähköiset kortit 105-5
Sähkörasian irrotus 105-6
Relediodikortti 105-7
Sulakkeet sulakekortissa 105-9
Sulakkeiden tarkastus 105-10
Releet sulakekortissa 105-11
Rele- ja diodikortti 105-12
Käynnistysmoottorin rele — 1450/1550 105-12
Käynnistysmoottorin rele — CWS/WTS 105-13
Solenoidiventtiilit (päähydraulilohko) 105-13
Solenoidiventtiilit (toissijainen hydraulilohko) 105-14
Vikakoodit, INFO-TRAK-monitori 105-15
Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän vikakoodit . . . 105-16
Leikkuupöydän testausmenettelyt 105-17
Leikkuupöydän asentoautomatiikan (AHC) esikalibrointitoimet 105-20
Leikkuupöydän AHC-kalibrointi (600-sarja) — vaiheittain 105-21
300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykän leikkuupöydän kevennyksen kalibrointi 105-22
Kaatokelan nopeussäätökortin kytkimet ja valot 105-24
Kytkimien asennot 105-25
Kaatokelan nopeussäätökortin virhekoodit . . . 105-26

Huolto — hydrauliikka
Varo korkeapaineisia nesteitä 110-1
Hydraulijärjestelmän kuvaus 110-2
Paineenrajoitusventtiilit 110-3
Lohkon venttiilien toiminnot 110-4
Leikkuupöydän nosto- ja laskunopeuden säätö 110-4
Hydraulijärjestelmän säiliön öljymäärä 110-5
Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto 110-5

Sivu

Hydraulijärjestelmän öljyn tyhjennys 110-6
Hydraulijärjestelmän täyttö 110-6
Kaatokelan nosto- ja laskujärjestelmän ilmaus 110-7
Kaatokelan etäisyyssäädön hydraulipiirin ilmaus 110-7
Paineakut 110-7

Huolto — hydraulijärjestelmä
Jarrujärjestelmä 115-1
Jarrunestesäiliö 115-2
Jalkajarrujen säätö 115-2
Seisontajarru 115-2
Hydrostaattisen käytön komponentit — 1450/1550) 115-3
Hydrostaattisen käytön komponentit — CWS/WTS) 115-4
Hydrostaattisen käytön öljyn ja suodattimen vaihto 115-5
Öljynjäähdyttimen puhdistus 115-6
Vaihteisto 115-7
Pyörävälitykset 115-8
Pyörävälitysten laippa-akselilaakereiden välyksen säätö 115-9
Etuakselin kiinnitysruuvien kiristäminen 115-10
Ohjausjärjestelmän komponentit 115-11

Huolto — ilmastointi ja lämmitys
Ilmastointilaitteen komponentit 120-1
Lämmitimen komponentit 120-2
Raitisilmakanavat 120-3
Kompressorin käyttöhihna 120-4
Kylmäaineen määrä 120-4
Matalapainekatkaisin 120-5
Korkeapainekatkaisin 120-5
Ilmastoinnin lauhduttimen puhdistus 120-5
Raitisilmasuodattimet 120-5
Raitisilmasuodattimen irrotus 120-6
Raitisilmasuodattimen paperipanoksen puhdistus 120-6
Ohjaamon kiertoilmasuodattimen irrotus 120-7
Ilmanottoaukko 120-7
Kondenssiveden tyhjennysletku 120-8

Varastointi
Puintikauden jälkeen 125-1
Puintikauden lopussa — moottori 125-2
Puintikauden jälkeen — ilmastointijärjestelmä 125-2
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen 125-3

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — moottori 125-3
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — ilmastointijärjestelmä 125-4
Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — neliveto 125-5

Tekniset tiedot
Käyntinopeudet. 130-1
Tekniset tiedot — 1450- ja 1450 CWS/WTS -puimurit 130-2
Tekniset tiedot — 1550- ja 1550 CWS/WTS -puimurit 130-4
Pöyhinrumpu — WTS. 130-5
Neliveto — 1450/1550 (lisävaruste) 130-6
Telaketjupuimuri — 1450 (lisävaruste) 130-6
Pyöräpuimurit 130-7
Leikkuupuimurin mitat. 130-8
Turvallisuusohjeet, jotka koskevat jälkikäteen asennettavia sähköisiä ja elektronisia laitteita ja/tai osia 130-9
Kiristystaulukko - metriset kierteet 130-10
Kiristystaulukko - tuumakierteet 130-11
Vaatimustenmukaisuusvakuutus. 130-12

Sarjanumero
Tyyppikilvet. 135-1
Leikkuupuimurin sarjanumero — 1450/1550. . . 135-1
Leikkuupuimurin sarjanumero — CWS/WTS. . . 135-1
Moottorin sarjanumero 135-2
Kolminopeuksisen vaihteiston sarjanumero . . . 135-2
Nelivedon sarjanumero. 135-2

John Deere pitää koneesi työssä
John Deere -varaosat. IBC-1
Oikeat työkalut IBC-1
Hyvin koulutetut asentajat. IBC-1
Nopea huolto IBC-1

Eri mallien kuvat

Tässä käyttöohjeessa käsiteltävät leikkuupuimurit

CQ203751 –UN–26JUL04

Tässä käyttöohjeessa on tietoja **1450-, 1550-, 1450 CWS-, 1550 CWS-, 1450 WTS- ja 1550 WTS -leikkuupuimureista**.

HUOM: **Vain CWS/WTS-malleja viedään Eurooppaan.**

Tämän käyttöohjeen viittaukset:	Katso seuraavat mallit:
1450	Vain malli 1450
1550	Vain malli 1550
1450/1550	1450 ja 1550
1450 ja 1450 CWS/WTS	1450, 1450 CWS ja 1450 WTS
1550 ja 1550 CWS/WTS	1550, 1550 CWS ja 1550 WTS
1450 ja CWS/WTS	1450, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS ja 1550 WTS
1550 ja CWS/WTS	1550, 1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS ja 1550 WTS
CWS/WTS	1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS ja 1550 WTS
CWS	1450 CWS ja 1550 CWS
WTS	1450 WTS ja 1550 WTS
Tiedot ilman malliviittausta	Kaikki leikkupuimurit

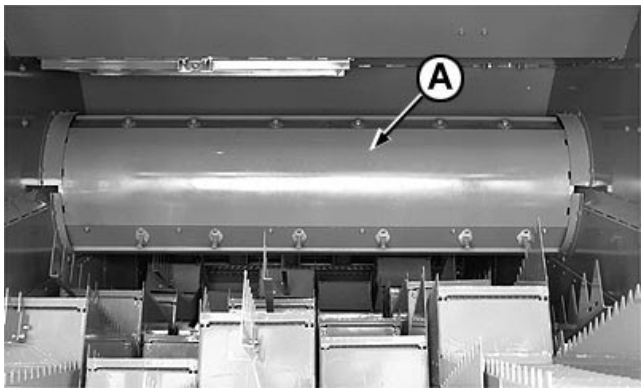
Jatkuu seuraavalla sivulla

WTS-leikkuupuimurit

John Deeren ainutlaatuinen Walker Tine Separator -teknologia (WTS) antaa käyttöön optimaalisen kohlinpuimurin tehon erityisesti käsiteltäessä vaativia materiaaleja (olkea).

Vihreät ja märät materiaalit on helppo erotella viljasta, jos koneeseen on asennettu Power Separator™.

Power Separator™ -laitteen piikit levittävät oljet kohlinten päälle ja parantavat erottelutehoa entisestään.



CQ218040 –UN–26MAR03

A—Pöyhinrumpu

AG,CO03622,1359 –22–26JUL04–2/2

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Kun näet tämän merkin koneessa tai tässä käsikirjassa, noudata varovaisuutta mahdollisen tapaturman estämiseksi.

Noudata suositeltuja varotoimia ja turvallisuusohjeita.

T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –22–29SEP98–1/1

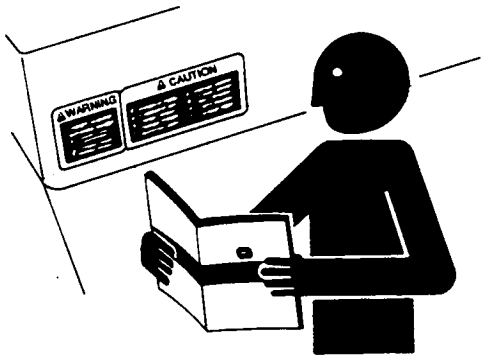
Noudata turvallisuusohjeita

Lue huolellisesti kaikki tämän käyttöohjeen turvallisuusohjeet ja koneeseen kiinnitetyt varoitustarrat. Pidä varoitustarrat hyvässä kunnossa. Vaihda kadonneet tai vaurioituneet tarrat. Varmistu, että uudet komponentit ja asennetut osat on varustettu asiaan kuuluvilla varoitustarroilla. Vaihtotarroja on saatavilla John Deere -jälleenmyyjältä.

Opiskele koneen käyttö- ja hallintalaitteiden käyttö ennen työn aloittamista. Älä anna kenenkään käyttää konettasi ilman riittävää opastusta.

Pidä koneesi aina käyttökuntoisena. Koneeseen ilman valmistajan lupaa tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa koneen turvallisuuteen tai käyttöominaisuuksiin ja vähentää koneen käyttöikää.

Jos et täysin ymmärrä kirjassa esitettyjä ohjeita, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –22–03MAR93–1/1

Estä koneen karkaaminen

Estä koneen karkaamisesta aiheutuvat tapaturmat ja kuolemanvaara.

Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistinnavat. Kone käynnistyy vaihde päällä, jos normaali virtapiiri ohitetaan.

ÄLÄ KOSKAAN käynnistä moottoria maasta käsin. Käynnistä moottori vain istuimelta ja vaihteiston ollessa vapaalla tai pysäköintiasennossa.

TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –22–29SEP98–1/1

Varoitusten luokittelu

Varoituksia—VAARA, VAROITUS tai HUOMIO—käytetään turvallisuusohjetta ilmaisevan merkin yhteydessä. VAARA ilmaisee erittäin vakavaa turvallisuusriskiä.

VAARA- ja VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityisiä riskikohteita. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat turvallisuusohjeet on myös tässä käsikirjassa merkitty HUOMIO-sanalla.

TS187 –22–30SEP88

DX,SIGNAL –22–03MAR93–1/1

Noudata tieliikennesääntöjä

HUOMIO: Noudata aina paikallisia tieliikennesääntöjä ajaessasi yleisellä tiellä.

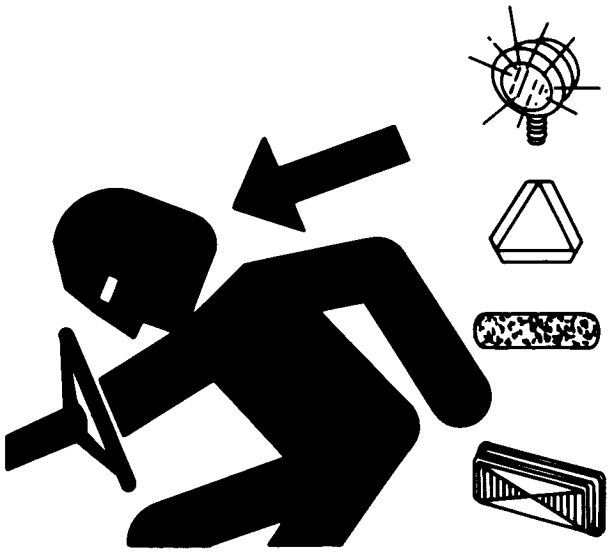
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –22–13MAR02–1/1

Tieliikennevarusteiden käyttö

Hitaasti liikkuvat traktorit, työkoneyhdistelmät tai perävaunut sekä ajettavat koneet aiheuttavat helposti onnettomuuksia yleisessä liikenteessä. Varmista etenkin käännyttäessä, ettei takaa tule muita ajoneuvoja. Käytä suuntavilkkuja.

Käytä ajovaloja, keltaista pyörivää varoitusvaloa ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata paikallisia määräyksiä ajoneuvon valojen ja merkintöjen suhteen. Pidä valot ja merkinnät näkyvinä, puhtaina ja hyvässä kunnossa. Vaihda tai korjaa kadonneet tai vaurioituneet osat. Työkoneiden turvavalosarjoja on saatavana John Deere - jälleenmyyjältä.



TS951 –UN–12APR90

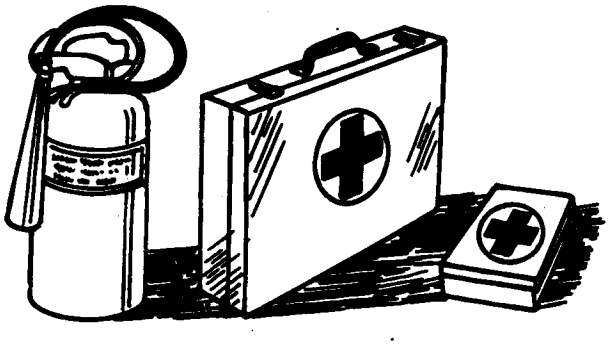
DX,FLASH –22–07JUL99–1/1

Varustaudu vaaratilanteisiin

Ole valmiina tulipalon varalta.

Pidä ensiapupakkaus ja palosammutin saatavilla.

Säilytä lääkärin, sairaankuljetuksen, sairaalan ja palokunnan hälytyspuhelinnumerot esillä puhelimen lähellä.



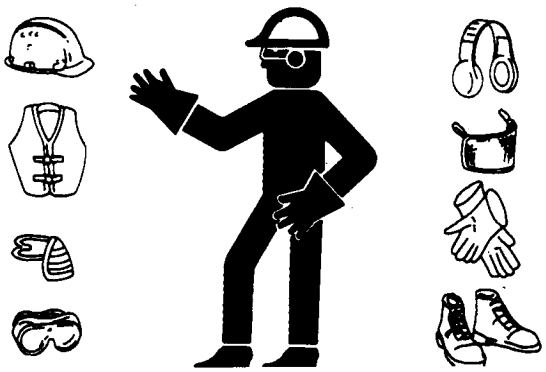
TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –22–03MAR93–1/1

Käytä suojavarusteita

Käytä hyvin istuvia työvaatteita ja varusteita, jotka sopivat kyseiseen työhön.

Koneen turvallinen käyttö edellyttää täydellistä keskittymistä ajamiseen. Älä käytä korvakuulokkeita traktoria ajaessasi.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –22–03MAR93–1/1

Käsittele polttonestettä varoen—vältä tulipalovaara

Käsittele polttonestettä varoen: se on erittäin tulenarkaa. Älä tankkaa tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Tankkaa ulkona.

Vältä tulipalovaara pitämällä kone puhtaana. Siivoa roiskunut polttoneste pois.

TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –22–03MAR93–1/1

Pidä matkustajat ja lapset pois puimurista

TS253 –UN–23AUG88

Koneessa ei saa olla kuljettajan lisäksi muita henkilöitä. Matkustajien mukaanotto on sallittua vain koulutusta ja lyhytaikaista tarkkailua varten.

Matkustajat ovat alttiita onnettomuuksille ja koneen päältä putoamiseen. Matkustajat haittaavat myös kuljettajan näkyvyyttä, mikä vähentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

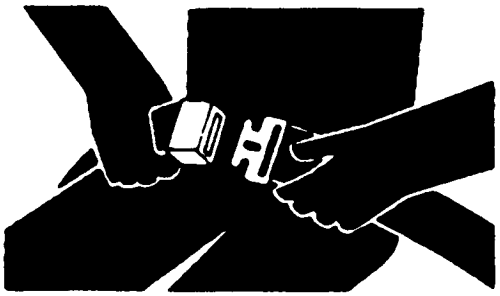
Lapset eivät saa olla koskaan koneessa tai puimurin ohjaamossa, kun moottori on käynnissä.

Lisäistuinta saa käyttää vain koulutukseen tai lyhytaikaiseen tarkkailuun.

ML70882,00004A3 –22–19JUL04–1/1

Käytä turvavöitä

Käytä turvavyötä aina, kun käytät puimuria tai olet sen mukana tarkkailijana.



H47137

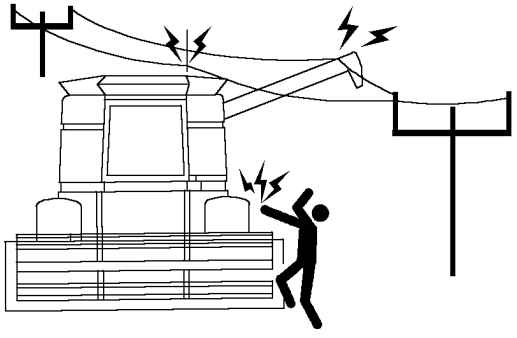
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –22–22JUL99–1/1

Vältä voimalinjoja

Laita jyväsäiliön tyhjennysputki kuljetusasentoon ja laske säiliön huoltokaide alas ennen yleisellä tiellä ajamista.

Käännä radion antenni alas ennen kuin ajat tielle, jossa saattaa olla matalia sähköjohtoja. Tämä saattaa aiheuttaa ajajaan voimakkaan sähköiskun.



H52022 –UN–14APR99

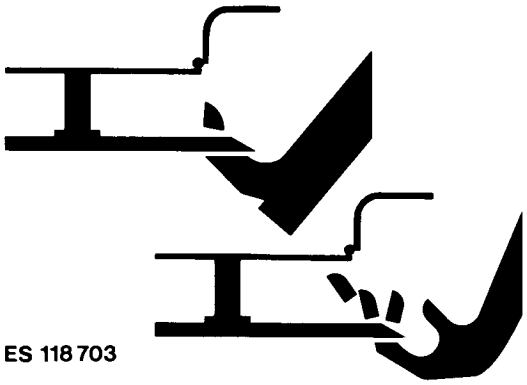
HX,STSSA,D –22–22JUL99–1/1

Suojukset

Pidä kaikki suojukset aina paikoillaan. Varmista, että suojukset täyttävät tehtävänsä ja ovat oikein asennettuina.

Kytke leikkuupöydän voimansiirto pois päältä, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin huollat tai puhdistat leikkuupöytää.

Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä.



ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –22–13MAR02–1/1

Puintiyksikön tapaturmavaarat

Teräpalkkia, kaatokelaa ja syöttökierukkaa ei voida täysin suojata leikkuupöydän toimintatavan vuoksi. Pidä liikkuviin osiin riittävä etäisyys. Kytke leikkuupöydän voimansiirto pois päältä, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin huollat tai puhdistat leikkuupöytää.

ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –22–13MAR02–1/1

Pysy etäällä teräpalkista

Älä yritä puhdistaa leikkuupöydän etuosaa, ellei puintikoneistoa ole kytketty pois päältä, moottori sammutettu ja virta-avain irrotettu.

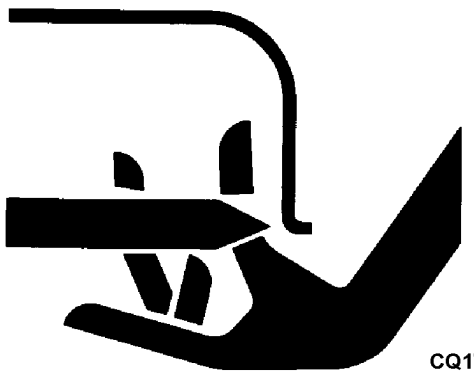
Tarkasta, että kukaan ei ole puimurin lähellä ennen moottorin käynnistystä.

TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –22–13MAR02–1/1

Olkisilppurin turvallinen käyttö

Olkisilppurissa on suojukset pyörivien terien ympärillä. Terät voivat pyöriä jonkin aikaa sen jälkeen, kun niiden käyttö on sammutettu. Pysy riittävän kaukana olkisilppurin liikkuvista osista. Kytke käyttö pois päältä, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen olkisilppurin huoltamista.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –22–01SEP04–1/1

Jyväsäiliön puhdistus ja tukkeiden poisto

Vältä vakavat tapaturmat tai jopa kuolema, joka voi johtua säiliön tasauskierukkaan takertumisesta. Toiminnallisista syistä tasauskierukkaa ei voida peittää täysin. Älä mene jyväsäiliöön moottorin käydessä. Sammuta moottori, kytke pysäköintijarru ja irrota virta-avain aina ennen jyväsäiliöön menemistä.

Jos jyvät jumiutuvat eivätkä virtaa tasauskierukoihin, sammuta moottori, irrota virta-avain ja riko tukos moottoritilan oven kautta tangon, harjan tai lapion avulla.

TS256 –UN–23AUG88

HX,STSSA,M –22–22JUL99–1/1

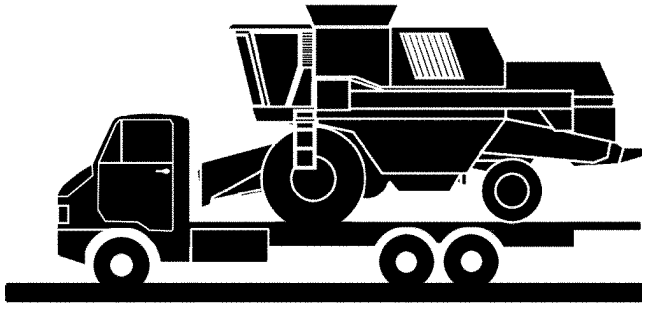
Turvallisuustarkastus

Ennen kuin alat käyttää konetta, tarkasta koneen turvallisuus niin tieliikenteessä kuin muussakin käytössä (yleinen käyttöturvallisuus).

AG,GG05155,9 –22–22JAN99–1/1

Puimurin kuljetus kuorma-autolla

Tarkista aina kuljettaessasi puimuria kuorma-autolla, että kaikki suojukset on kiinnitetty kunnolla niin, että ne eivät aukea vahingossa kuljetuksen aikana.



CQ203970 –UN–09APR01

CQ203970

CO03622,0000061 –22–13MAR02–1/1

Aja puimuria turvallisesti

Aina kun siirrät puimuria, tarkasta, että sen lähellä ei ole lapsia. Varmista hyvä näkyvyys.

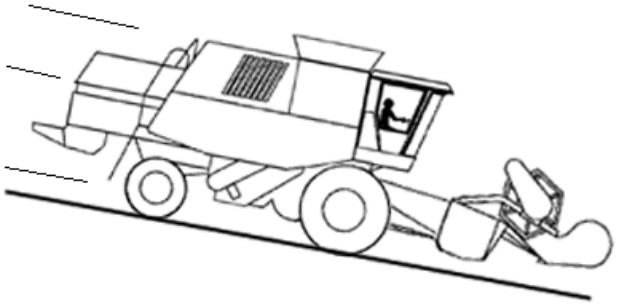
Sovita aina ajonopeus maastoon sopivaksi. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylä- ja alamäessä.

Tarkasta, että lisävarusteet on kiinnitetty oikein ja ettei niitä voi irrottaa vahingossa.

Ole erityisen varovainen, kun vedät perävaunua.

Vähennä ajonopeutta, kun ajat rinteessä, epätasaisella alustalla tai ennen kuin teet vaarallisia ohjausliikkeitä. Vaihda pienemmälle vaihteelle, kun ajat hyvin jyrkässä rinteessä. Älä koskaan aja alas mäkeä vaihteen ollessa vapaalla.

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa koneen kaatumisen, erityisesti rinteissä.

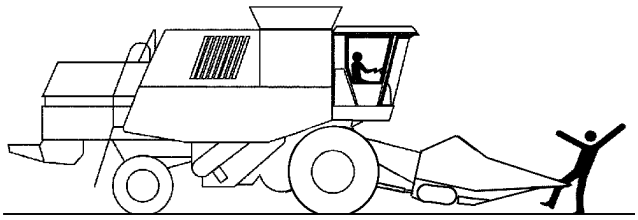


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –22–28NOV03–1/1

Kuljetus leikkuupöytä asennettuna

Ennen kuin puimuria ajetaan yleisillä teillä, leikkuupöytä täytyy nostaa ylös. Se ei kuitenkaan saa estää kuljettajaa näkemästä tietä. Leikkuupöydän korkeussäädön täytyy olla lukittu.



CQ203760 –UN–06APR01

CQ203760

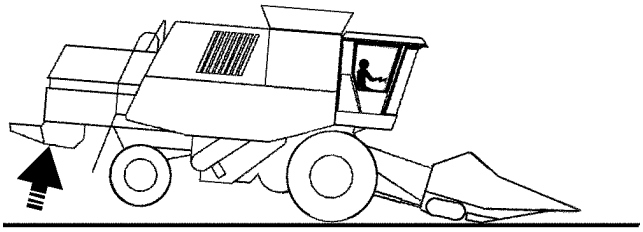
MB03730,0001BD6 –22–29AUG02–1/1

Riittävät akselipainot

Painava leikkuupöytä vaikuttaa voimakkaasti puimurin ajo-ominaisuuksiin, ohjaukseen ja jarrutukseen, ja se muuttaa puimurin painopistettä.

Asenna tarvittavat lisäpainot riittävän akselipainon varmistamiseksi.

Älä ylitä sallittuja akseli- ja kokonaispainoja.



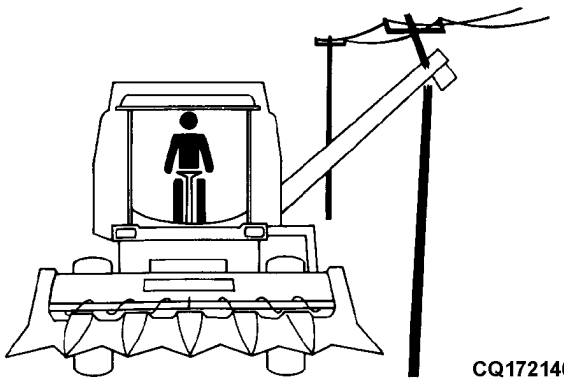
CQ203770 –UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –22–20AUG02–1/1

Sisäänkääntyvä jyväsäiliön tyhjennysputki

Käännä viljäsäiliön tyhjennysputki kuljetusasentoon ennen yleisellä tiellä ajamista. Muuten saattaa sattua törmäyksiä tien viereen asennettujen laitteistojen kanssa, esim. sähköpylväiden ja katuvalojen kanssa.



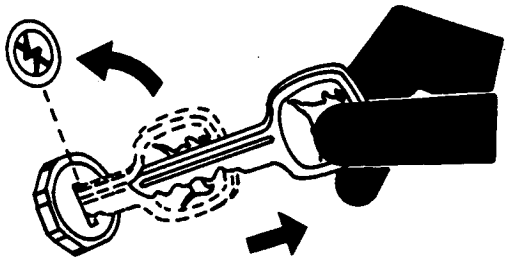
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –22–13MAR02–1/1

Pysäköi kone turvallisesti

Ennen koneen huoltoa:

- Laske työkoneet maahan.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
- Irrota akun maajohto.
- Ripusta "ÄLÄ KÄYNNISTÄ" -kyltti ohjauspyörän päälle.



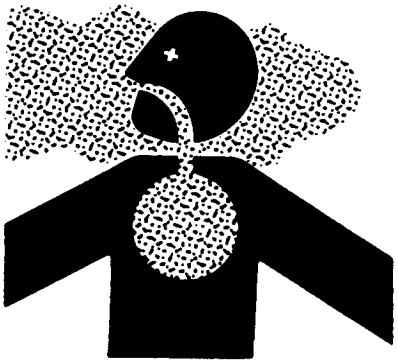
TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –22–04JUN90–1/1

Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto

Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai kuolemaan. Kun moottoria on käytettävä sisätiloissa, asenna pakoputkeen putki, joka vie pakokaasut ulos.

Jos pakoputkeen ei ole mahdollista asentaa jatketta, avaa ovet ja ikkunat, jotta raitista ilmaa pääsee sisään.



TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –22–17FEB99–1/1

Huollon turvallisuus

Varmista, että ymmärrät huoltotoimeenpiteen tarkoituksen ennen kuin ryhdyt työhön. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen liikkuessa. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä, liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi. Laske työkone maahan. Sammuta moottori. Irrota virta-avain. Anna koneen jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat. Poista rasva, öljy ja muut jätteet.

Ajettavissa laitteissa irrota akun maakaapeli (-) ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Hinattavissa työkoneissa irrota johtosarjat traktorista ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

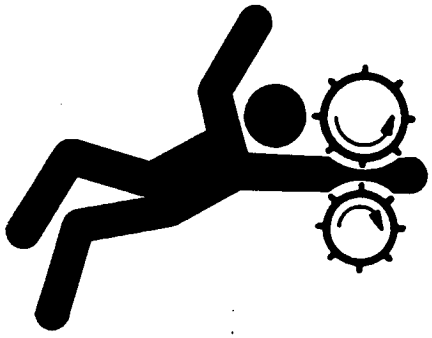
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –22–17FEB99–1/1

Huolla kone turvallisesti

Sido pitkät hiukset niskaan. Älä käytä solmiota, kaulaliinaa, muita väljiä vaatteita tai kaulaketjua, kun työskentelet työkoneiden tai liikkuvien osien läheisyydessä. Jos asusteet tarttuvat kiinni liikkuviin osiin, seurauksena voi olla vakava tapaturma.

Poista sormukset ja muut korut, jotta et aiheuta oikosulkua sähkölaitteisiin etkä takerru liikkuviin osiin.



TS228 –UN–23AUG88

DX,LOOSE –22–04JUN90–1/1

Poista kasautuneet puintijätteet

Ruumenten ja puintijätteiden kertyminen moottoritilaan, moottorin päälle tai lähelle liikkuvia osia aiheuttaa palovaaran. Tarkasta ja puhdista tällaiset alueet säännöllisesti. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja paina seisontajarru päälle ennen tarkastuksia ja huoltoja.

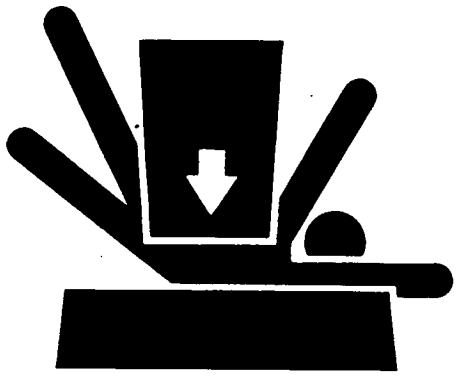
TS227 –UN–23AUG88

HX,STSSA,N –22–22JUL99–1/1

Tue kone kunnolla

Laske lisälaitteet tai työkoneet maahan aina ennen kuin suoritat huolto- tai muita toimia traktorille. Jos on välttämätöntä pitää traktoria kohotettuna maasta tai työkonetta ylhäällä, tue traktori tai työkone turvallisesti.

Älä tue traktoria haurailla tai ontoilla tiilillä tai tukipuilla, jotka saattavat murtua kuormituksen painosta. Älä työskentele pelkällä tunkilla nostetun traktorin alla. Noudata tässä käyttöohjeessa suositeltuja menetelmiä.



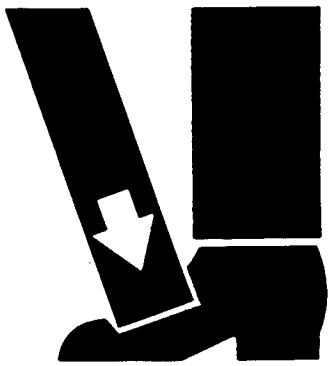
TS229 –UN–23AUG88

DX,LOWER –22–04JUN90–1/1

Käytä oikeita välineitä nostamiseen

Raskaiden osien väärä nostotapa saattaa aiheuttaa tapaturmia tai vaurioittaa osia.

Noudata tässä kirjassa esitettyjä osien irrotus- ja asennustapoja.



TS226 –UN–23AUG88

DX,LIFT –22–04JUN90–1/1

Moottorin huoltaminen

Käytä huoltotasoa moottorin huollon aikana. Puimurin muiden osien päälle kiipeäminen voi aiheuttaa tapaturmia kuten koneen päältä putoamisen.

AG,GG05155,11 –22–25JAN99–1/1

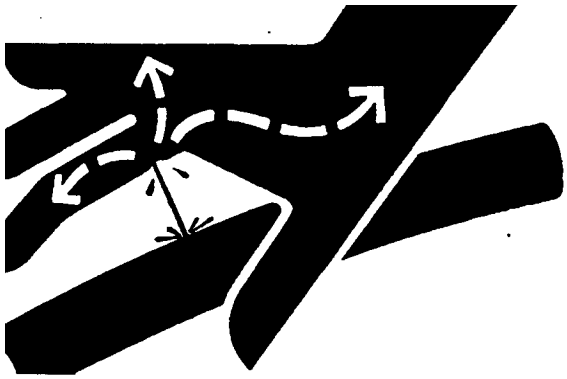
Varo korkeapaineisia nesteitä

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku voi tunkeutua ihoon ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen letkuliitosten aukaisua. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.

Etsi vuotokohdat pahvilevyllä. Suojaa käsiä ja kehoa korkeapaineisilta nesteiltä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos nestettä tunkeutuu ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa kuolion välttämiseksi. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaisesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin. Lisätietoja on saatavana Deere & Companyn terveysosastolta (Moline, Illinois, USA)



X9811 –UN–23AUG88

DX,FLUID –22–04MAR93–1/1

Estä akun räjähtäminen

Pidä akut etäällä kipinöistä, sytytetyistä tulitikuista ja avotulesta. Akusta tuleva kaasu voi räjähtää.

Älä koskaan tarkista akun lataustilaa asettamalla metalliesine napojen yli. Käytä volttimittaria tai virtausmittaria.

Älä lataa jäätynyttä akkua - se saattaa räjähtää. Lämmitä akku ensin 16°C (60°F) lämpötilaan.

TS204 –UN–23AUG88

DX,SPARKS –22–03MAR93–1/1

Akkujen turvallinen käsittely

Suljetut akut

Puimurit on varustettu suljetuilla akuilla. Tämäntyyppisiä akkuja ei tarvitse huoltaa.

Akun yläosassa oleva osoitin näyttää lataustason.

Lyijy-kalsiumakut eivät tarvitse vettä.

ML70882,00004A4 –22–19JUL04–1/1

Vältä hapon aiheuttamat palovammat

Akkunesteessä oleva rikkihappo on myrkyllistä. Se aiheuttaa ihoon palovammoja, syö vaatteisiin reikiä ja aiheuttaa sokeuden mikäli sitä roiskuu silmiin.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

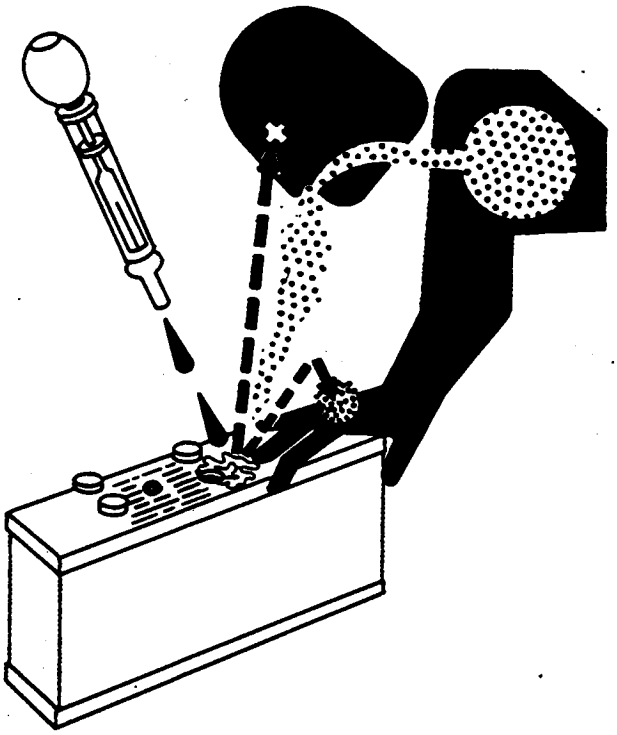
1. Täytä akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
2. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
3. Vältä hengittämästä akusta tulevia höyryjä.
4. Älä kaada ja roiskuta nestettä akun ulkopuolelle.
5. Käytä kunnollisia kaapeleita ja kaapelikenkiä.

Jos akkunestettä roiskuu päällesi:

1. Huuhtele iho runsaalla vedellä.
2. Sivele iholle soodaa tai kalkkikiveä hapon neutraloimiseksi.
3. Mikäli akkunestettä on roiskunut silmiin, huuhtele niitä vedellä 15—30 minuuttia. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Jos olet niellyt akkunestettä:

1. Älä yritä oksentaa.
2. Juo paljon vettä tai maitoa, älä kuitenkaan yli kahta litraa (2 qt).
3. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.



TS203 –UN–23AUG88

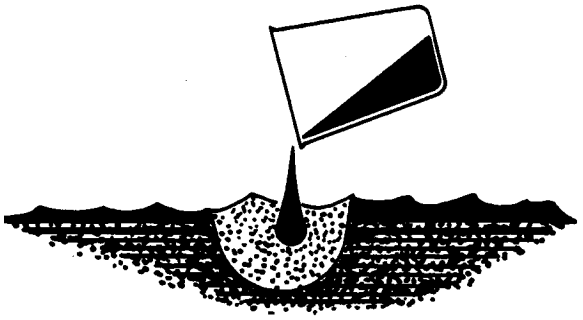
DX,POISON –22–21APR93–1/1

Noudata ympäristönsuojelumääräyksiä

Huolehdi ympäristöstä ja ekologiasta.

Ennen kuin tyhjennät mitään nesteitä, ota selville oikea tapa hävittää ne.

Noudata paikallisia ympäristönsuojelusäännöksiä, kun hävität öljyä, polttonesteitä, jäähdytysnesteitä, jarrunesteitä, suodattimia ja akkuja.



TS222 –UN–23AUG88

CQ,SGCAMEIO –22–13MAR02–1/1

Huolla renkaat turvallisesti

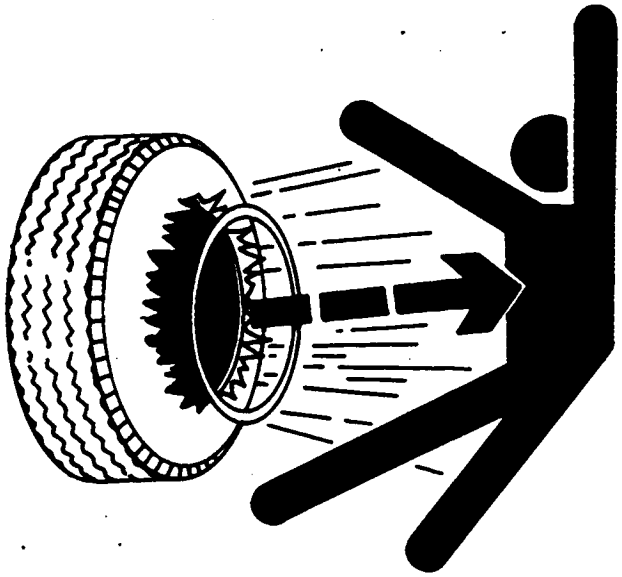
Renkaan ja vanteen räjähtävä irtoaminen toisistaan saattaa aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemusta rengastöistä.

Pidä renkaassa aina oikea rengaspaine. Älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta ja käyttöpainetta. Älä hitsaa tai lämmitä vannetta. Lämpö saattaa nostaa rengaspainetta ja aiheuttaa räjähdyksen. Lämpö saattaa heikentää pyörää tai vääntää sitä.

Kun paineistat rengasta, käytä venttiiliin lukittuvaa ja riittävän pitkää letkua, jotta voit seistä etäällä renkaasta eikä suoraan sen edessä tai renkaan päällä. Käytä turvakehikkoa mikäli sellainen on saatavilla.

Tarkasta rengaspaine, renkaan leikkaantumat tai kuplat, vannevauriot ja puuttuvat tai vaurioituneet pultit ja mutterit.

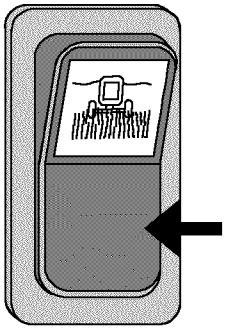


TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –22–24AUG90–1/1

Tieajon turvakatkaisin

TÄRKEÄÄ: Tieajossa katkaisimen tulee olla tieajoasennossa. Siirrä leikkuupöytä, kaatokela ja tyhjennysputki tieajoasentoon. Tieajoasennossa puintikoneisto, leikkuupöytä ja puinnin hydrauliikka on kytketty pois toiminnasta.

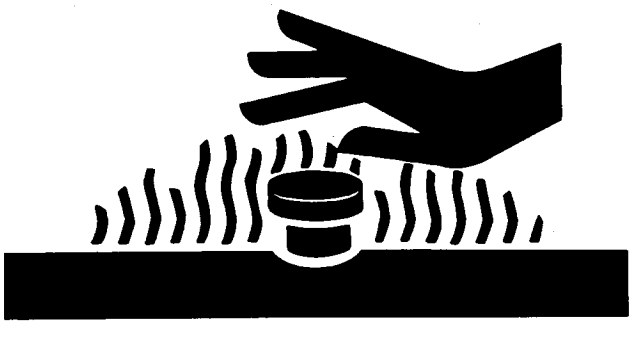


ZX 002418

ZX002418 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1361 –22–13MAR02–1/1

Moottorin jäähdytysneste


T6642EK –UN–01NOV88

HUOMIO: Palamisvaara! Älä löysää tai irrota jäähdyttimen korkkia silloin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on lähellä kiehumispistettä tai sen yli. Avaa aina ensin korkkia vapauttaaksesi painetta, ja avaa korkki kokonaan vasta sitten.

Lisää jäähdytysnestettä vain moottori sammutettuna.

Kun moottori on kylmä, jäähdytysnesteen pinnan (paisuntasäiliössä) pitäisi olla ”COLD”-merkin tasalla.

Jäähdytysnesteen laadun tarkastus

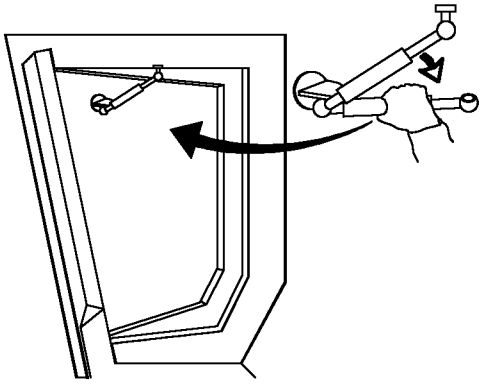
TÄRKEÄÄ: Käytä vuodenajasta riippumatta jäähdytysjärjestelmässä vain John Deere COOL-GARD -nestettä.

Älä koskaan käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

ML70882,00004A5 –22–19JUL04–1/1

Varauloskäynti

Ohjaamon oikeaa ikkunaa voidaan käyttää varauloskäyntinä. Irrota kaasujousi ja avaa ikkuna.


ZX 006004

ZX006004 –UN–03APR95

AG,CO03622,1362 –22–01SEP04–1/1

Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista

TS220 –UN–23AUG88

Vältä hengittämästä myrkyllisiä kaasuja tai myrkyllistä pölyä.

Myrkyllisiä kaasuja muodostuu, kun maalattu osa kuumenee hitsattaessa, juotettaessa tai muuten lämmitettäessä.

Maalin poistaminen ennen kuumentamista:

- Poista maali vähintään 100 mm:n etäisyydeltä kuumennettavasta alueesta. Jos maalipinnoitetta ei ole mahdollista poistaa, käytä asianmukaista hengityssuojausta ennen kuumentamista tai hitsausta.
- Hiekkapuhalla tai hio maali pois ja vältä hengittämästä syntynyttä pölyä. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta.
- Poista maali liuotinaineella tai maalinpoistoaineella. Pese maalinpoistoaine pois saippualla ja vedellä ennen hitsaustöitä. Siirrä liuotinaine- tai maalinpoistoaineastiat ja muut herkästi syttyvät aineet hitsausalueelta. Anna kaasujen hajota ainakin 15 minuutin ajan ennen hitsaamista tai kuumentamista.

Älä käytä kloorattua liuotinainetta hitsausalueilla.

Suorita kaikki työt hyvin tuuletetussa tilassa, jotta myrkylliset kaasut ja pöly poistuvat.

Hävitä maali ja liuotinaineet asiaan kuuluvalla tavalla.

DX,PAINT –22–24JUL02–1/1

Akkujärjestelmien turvallinen huolto

TS281 –UN–23AUG88

Paineistetuista hydrauliakkujärjestelmistä purkautuva neste tai kaasu saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Kuumuus voi aiheuttaa akun räjähtämisen ja paineletkujen katkeamisen vahingossa. Älä hitsaa tai käytä kaasuhitsauslaitetta paineakun tai paineletkun lähettyvillä.

Päästä paine hydraulijärjestelmästä ennen akun irrottamista. Älä koskaan yritä päästää painetta hydraulijärjestelmästä tai akusta löysäämällä järjestelmään kuuluvaa liitosta.

Vioittuneita akkuja ei voi korjata.

DX,WW,ACCLA –22–15APR03–1/1

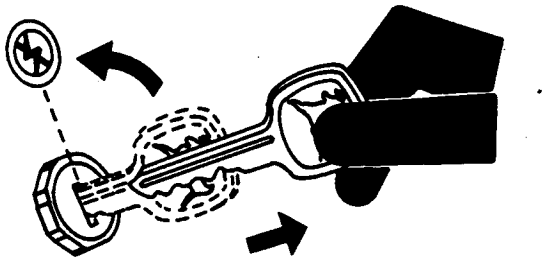
Säilytä omistustodistus

1. Säilytä turvallisessa paikassa ajan tasalla olevat tiedot kaikista tuotteiden ja osien sarjanumeroista.
2. Varmista säännöllisesti, että tunnuslevyjä ei ole irrotettu. Ilmoita poliisille, jos tunnuslevyjä on yritetty peukaloida, ja tilaa kaksoiskappaleet levyistä.
3. Muita mahdollisia toimenpiteitä:
   - Merkitse laite oman numerointijärjestelmäsi mukaisesti.
   - Ota jokaisesta laitteesta useita värikuvia eri kuvakulmista.

DX,SECURE1 –22–18NOV03–1/1

Laitteiden turvallinen säilytys

1. Asenna laitteita, joita ei voi murtaa eikä rikkoa.
2. Kun laite on varastossa:
   - Laske leikkuupöytä maahan.
   - Aseta pyörät mahdollisimman leveästi, jotta lastaaminen vaikeutuisi.
   - Irrota avaimet ja akut.
3. Jos pysäköit laitteen sisälle, siirrä sisäänkäynnin eteen raskaita esineitä ja lukitse varaston ovet.
4. Jos pysäköit laitteen ulos, huolehdi siitä, että paikka on hyvin valaistu ja aidattu.
5. Pidä silmällä ympäristöä ja ilmoita varkauksista suoraan poliisille.
6. Ilmoita John Deere -myyjälle varastetuista laitteista.



DX,SECURE2 –22–18NOV03–1/1

Turvatarrat

Kuvalliset varoitustarrat

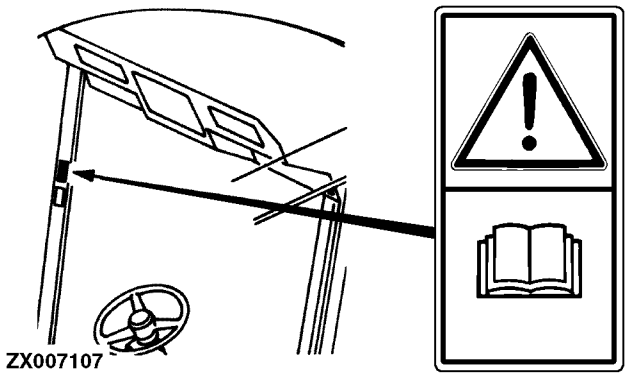
Koneen vaarakohteiden läheisyyteen on kiinnitetty varoitustarroja. Vaaratilanne on esitetty varoituskolmion kuvassa. Varoituskolmion viereisessä kuvassa on esitetty, miten vaaratilanne voidaan estää. Alla kerrotaan varoitustarrojen sijainti koneessa ja selitetään lyhyesti niiden merkitys.

TS231 –22–07OCT88

AG,CO03622,1363 –22–13MAR02–1/1

Käyttöopas

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä ohjeita koneen turvallisesta käytöstä. Noudata kaikkia turvaohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.

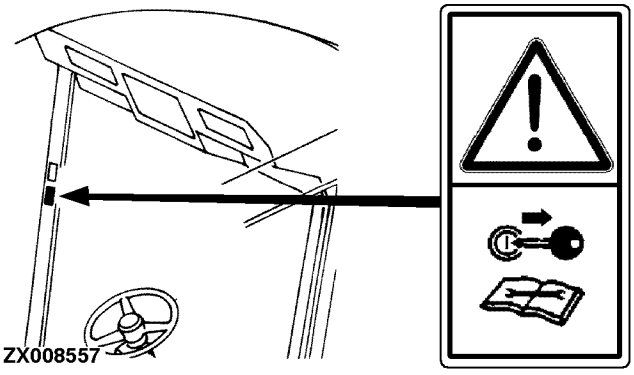


ZX007107 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1364 –22–13MAR02–1/1

Kunnossapito ja huolto

Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen kunnossapito- ja korjaustöihin ryhtymistä.



ZX008557 –UN–31JAN96

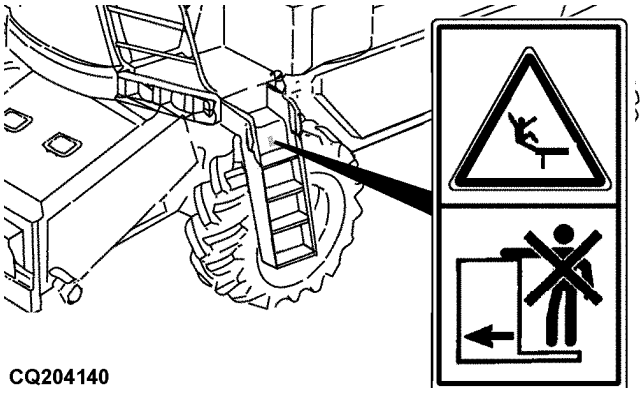
AG,CO03622,1365 –22–13MAR02–1/1

Ajosillan portaat ja leikkuupöytä

Älä anna kenenkään matkustaa portailla tai leikkuupöydän päällä.

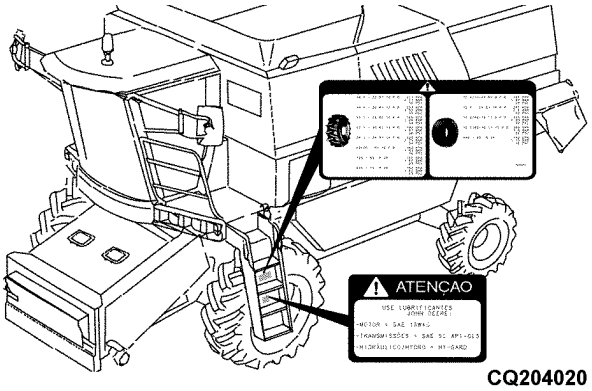
Tätä varten ohjaamossa on lisäistuin.

HUOM: Lisäksi eräät tarrat osoittavat kunkin rengaskoon vaatiman rengaspaineen.



CQ204140 –UN–10APR01

CQ204140



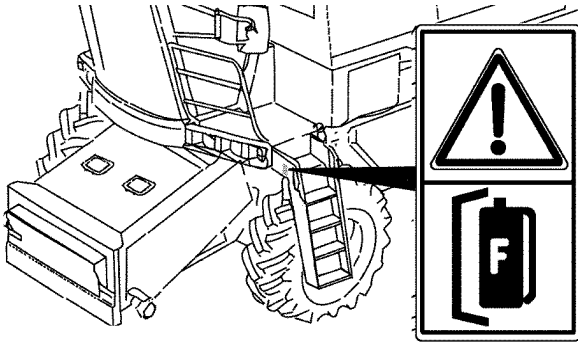
CQ204020 –UN–10OCT01

CQ204020

AG,CO03622,1366 –22–13MAR02–1/1

Palosammutin

Konetta ei saa käyttää ilman täysin toimintakuntoista palosammutinta asennettuna tähän kohtaan.



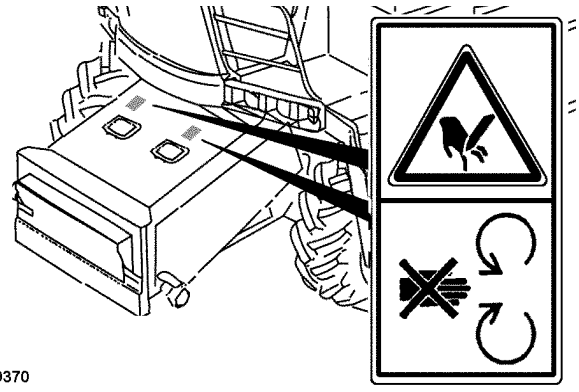
CQ203990 –UN–09APR01

CQ203990

AG,CO03622,1367 –22–13MAR02–1/1

Syöttökuljettimen käyttösuojukset

Älä avaa tai irrota suojusta moottorin käydessä.



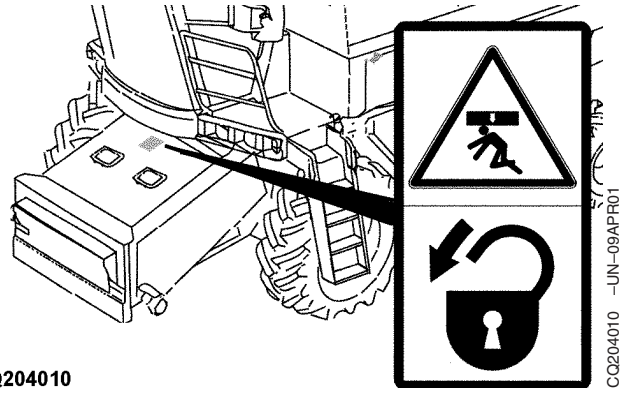
CQ209370 –UN–18OCT01

CQ209370

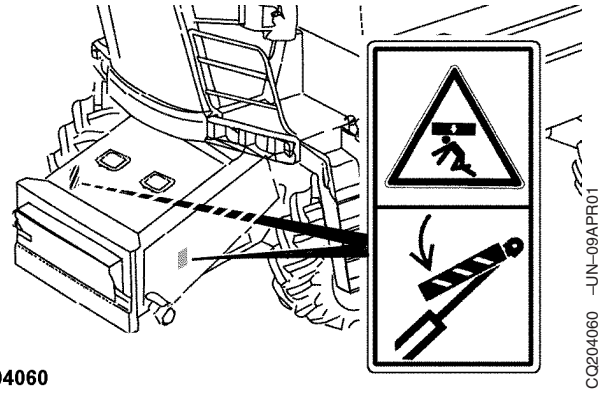
AG,CO03622,1368 –22–26SEP03–1/1

Syöttökuljettimen alla

Varmista ennen syöttökuljettimen alla tehtäviä huoltotoimenpiteitä, että syöttökuljettimen sylinterit on lukittu paikoilleen turvapysäyttimillä.



CQ204010

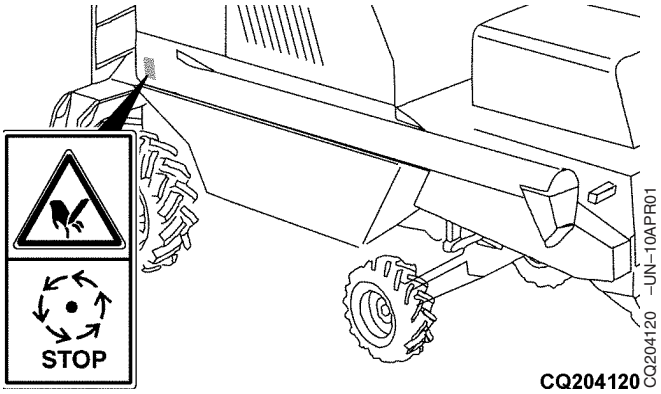


CQ204060

AG,CO03622,1369 –22–20JUL04–1/1

Tyhjennysputki

Älä avaa tai irrota suojusta moottorin käydessä.

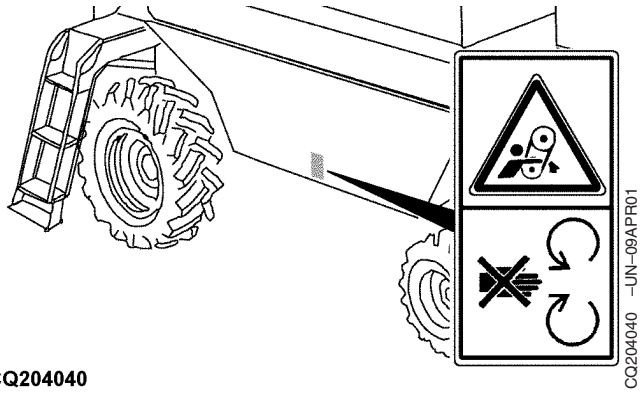


CQ204120

CO03622,0000062 –22–13MAR02–1/1

Vasen suojus, puhaltimen ja käyttövaihteen suojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

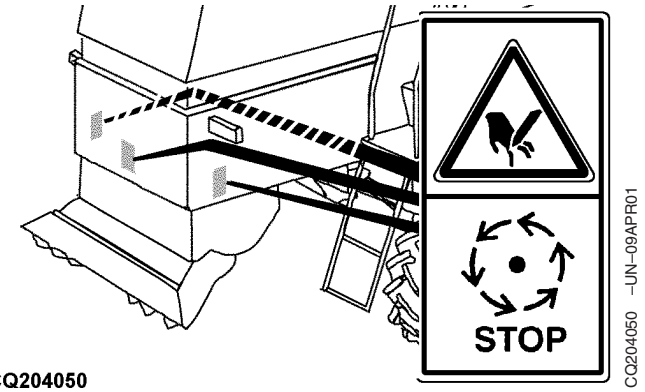


CQ204040

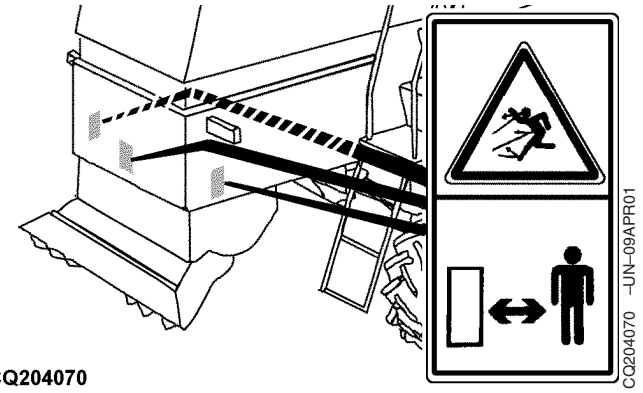
AG,CO03622,1371 –22–20AUG04–1/1

Ruumentenlevitin ja silppuri

Pysy etäällä näistä komponenteista moottorin käydessä. Älä koske koneen pyöriviin osiin. Odota, kunnes osat ovat pysähtyneet.



CQ204050

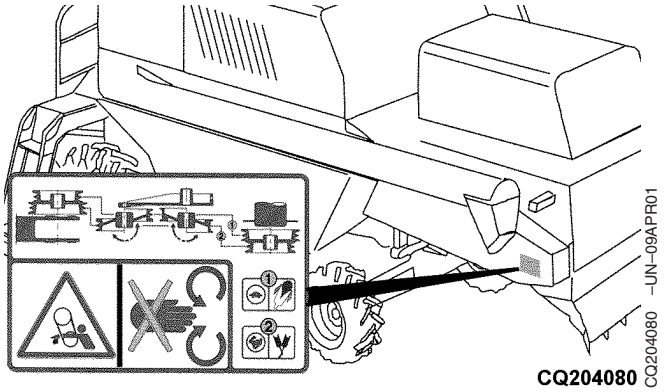


CQ204070

AG,CO03622,1372 –22–20AUG04–1/1

Olkisilppuri

Muista AINA sammuttaa moottori ja irrottaa virta-avain, ennen kuin huollat olkisilppuria tai säädät sen nopeutta.

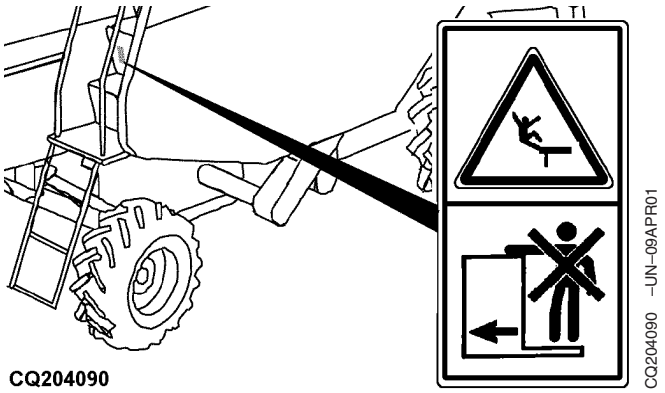


CQ204080

AG,CO03622,1373 –22–20AUG04–1/1

Huoltotikkaat ja huoltotaso takana

Älä anna kenenkään matkustaa portailla tai leikkuupöydän päällä.

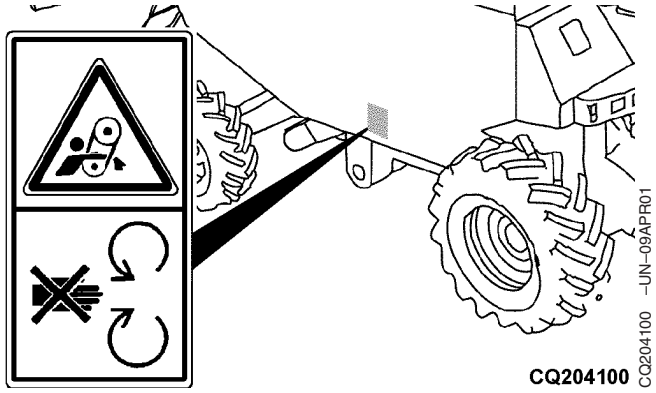


CQ204090

AG,CO03622,1374 –22–26SEP03–1/1

Oikea suojus

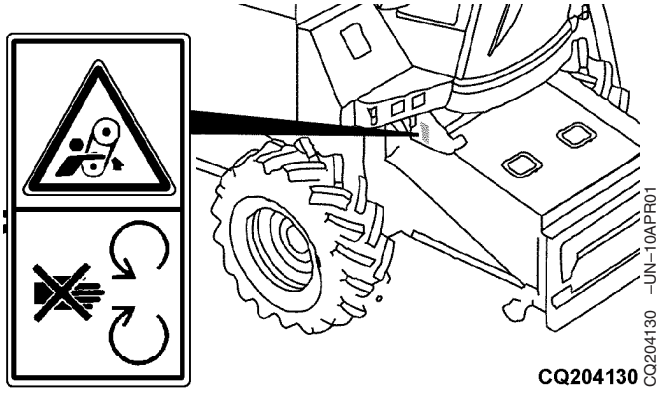
Älä avaa tai irrota suojusta moottorin käydessä.



AG,CO03622,1375 –22–13MAR02–1/1

Suunnanvaihtosuojus

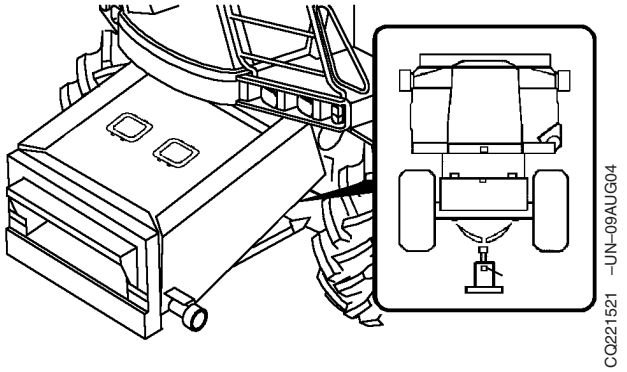
Älä avaa tai irrota suojusta moottorin käydessä.



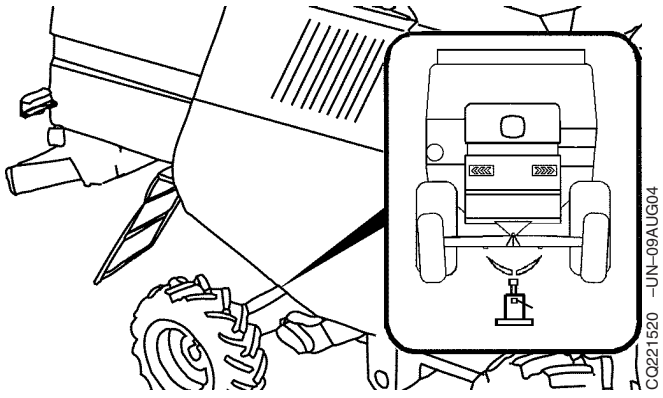
CO03622,0000063 –22–26SEP03–1/1

Tunkin paikat

Kun nostat puimuria, aseta tunkki sille varattuihin paikkoihin etu- ja taka-akseleilla. Paikat ovat tarrojen osoittamissa kohdissa.



Tunkin paikat - etuakseli

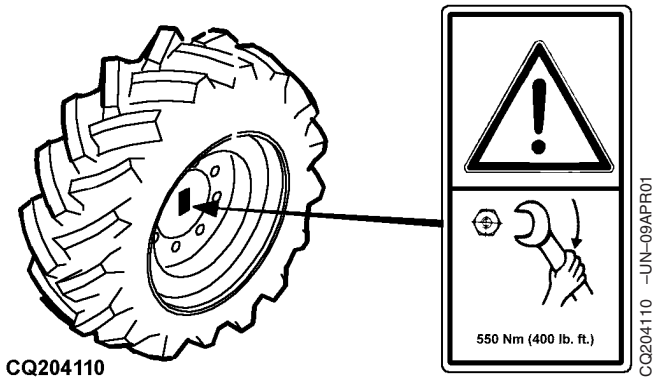


Tunkin paikat - taka-akseli

OU83340,000041F –22–09DEC03–1/1

Etupyörän pultit

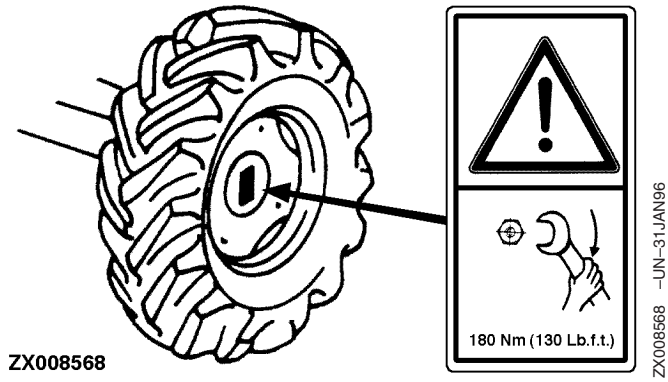
Kiristä takapyörien kiinnitysmutterit säännöllisin, käyttöohjeessa ilmoitetuin väliajoin.



AG,CO03622,1376 –22–13MAR02–1/1

Takapyörän pultit

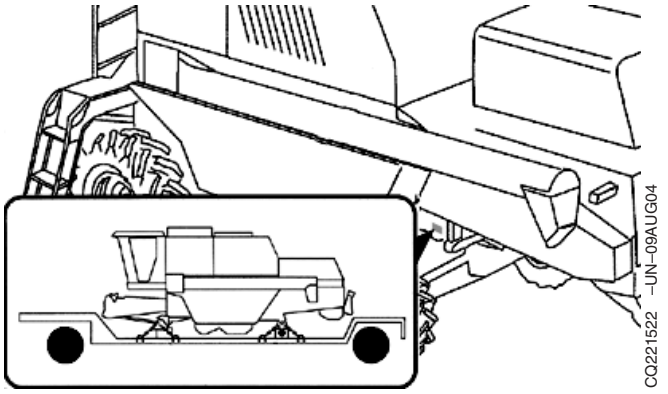
Kiristä takapyörien kiinnitysmutterit säännöllisin, käyttöohjeessa ilmoitetuin väliajoin.



AG,CO03622,1377 –22–13MAR02–1/1

Puimurin kuljetus

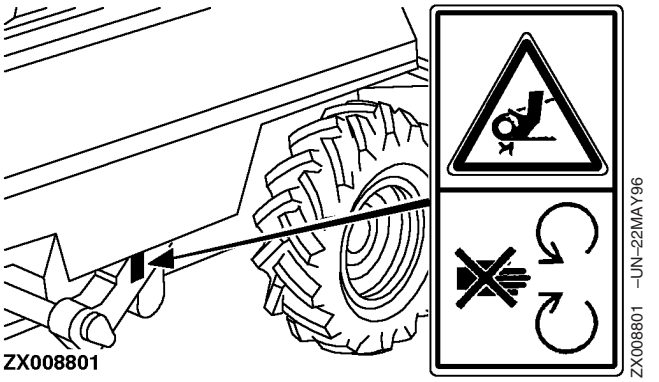
Kun puimuria kuljetetaan pitkiä matkoja, käytä kuljetusalustaa ja kiinnitä puimuri sen kummallekin puolelle kiinnitetyn tarran mukaisesti.



OU83340,0000420 –22–09DEC03–1/1

Jyväelevaattorin suojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

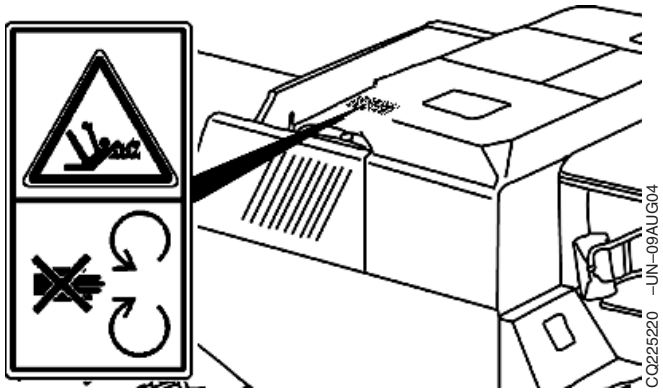


ML70882,00004D2 –22–05AUG04–1/1

Kohlinten suojus

ÄLÄ avaa tai irrota suojuksia moottorin käydessä.

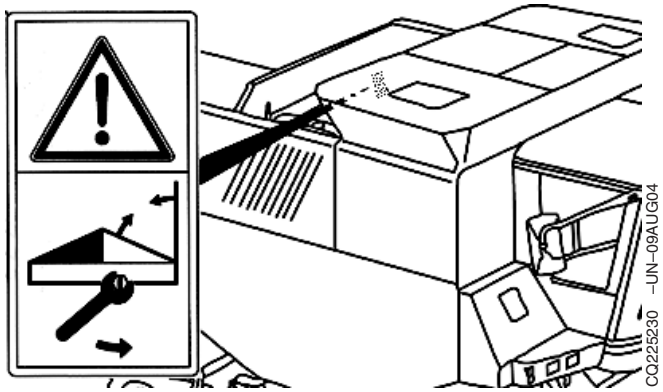
Käynnissä oleva kohlin voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.



ML70882,00004D4 –22–05AUG04–1/1

Jyväsäiliön laajennus

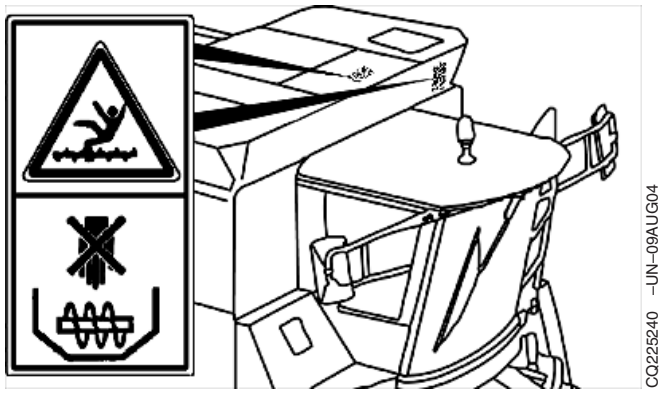
Yleisten teiden korkeusrajoitusten takia jyväsäiliön laajennuksen täytyy olla kuljetusasennossa, kun puimurilla ajetaan yleisillä teillä.



ML70882,00004D5 –22–05AUG04–1/1

Jyväsäiliö

ÄLÄ mene jyväsäiliöön moottorin käydessä.

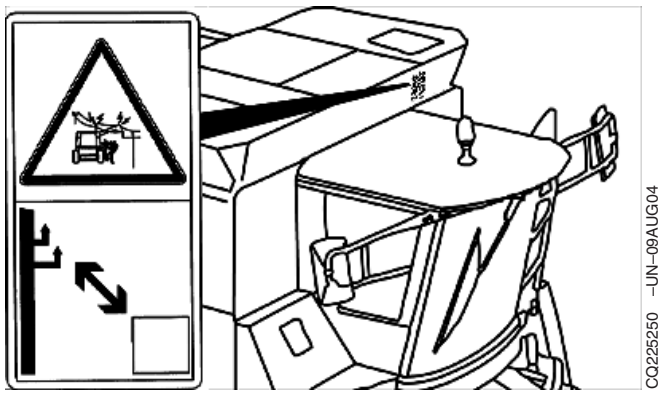


ML70882,00004D6 –22–05AUG04–1/1

Radioantenni

ÄLÄ kuljeta tai käytä puimuria radioantenni ylhäällä tai tyhjennysputki uloskäännettynä.

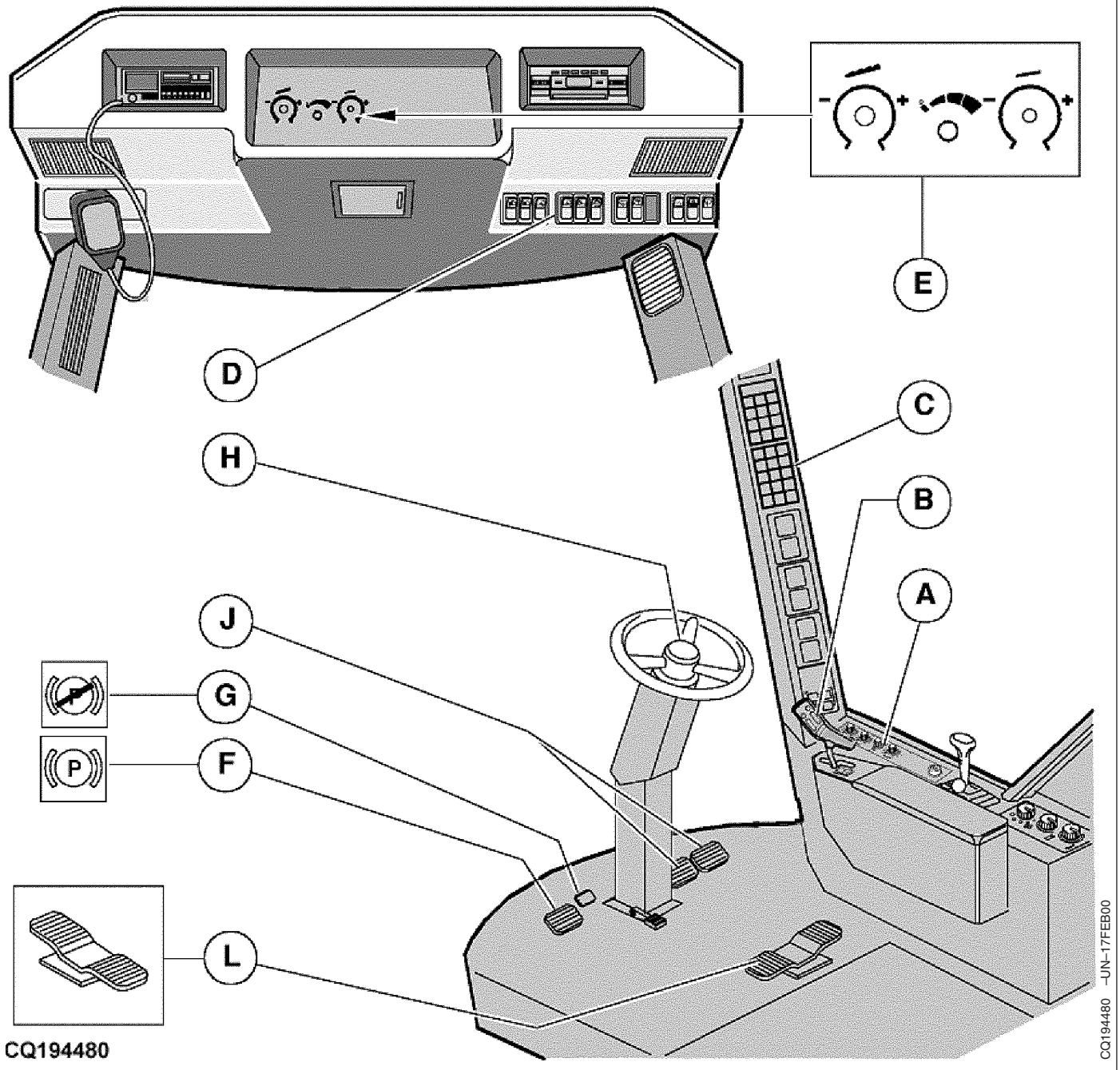
Jompikumpi niistä voi koskettaa matalalla riippuvaa sähköjohtoa ja aiheuttaa voimakkaan sähköiskun kuljettajalle.



ML70882,00004D7 –22–05AUG04–1/1

Hallintalaitteet ja mittaristot

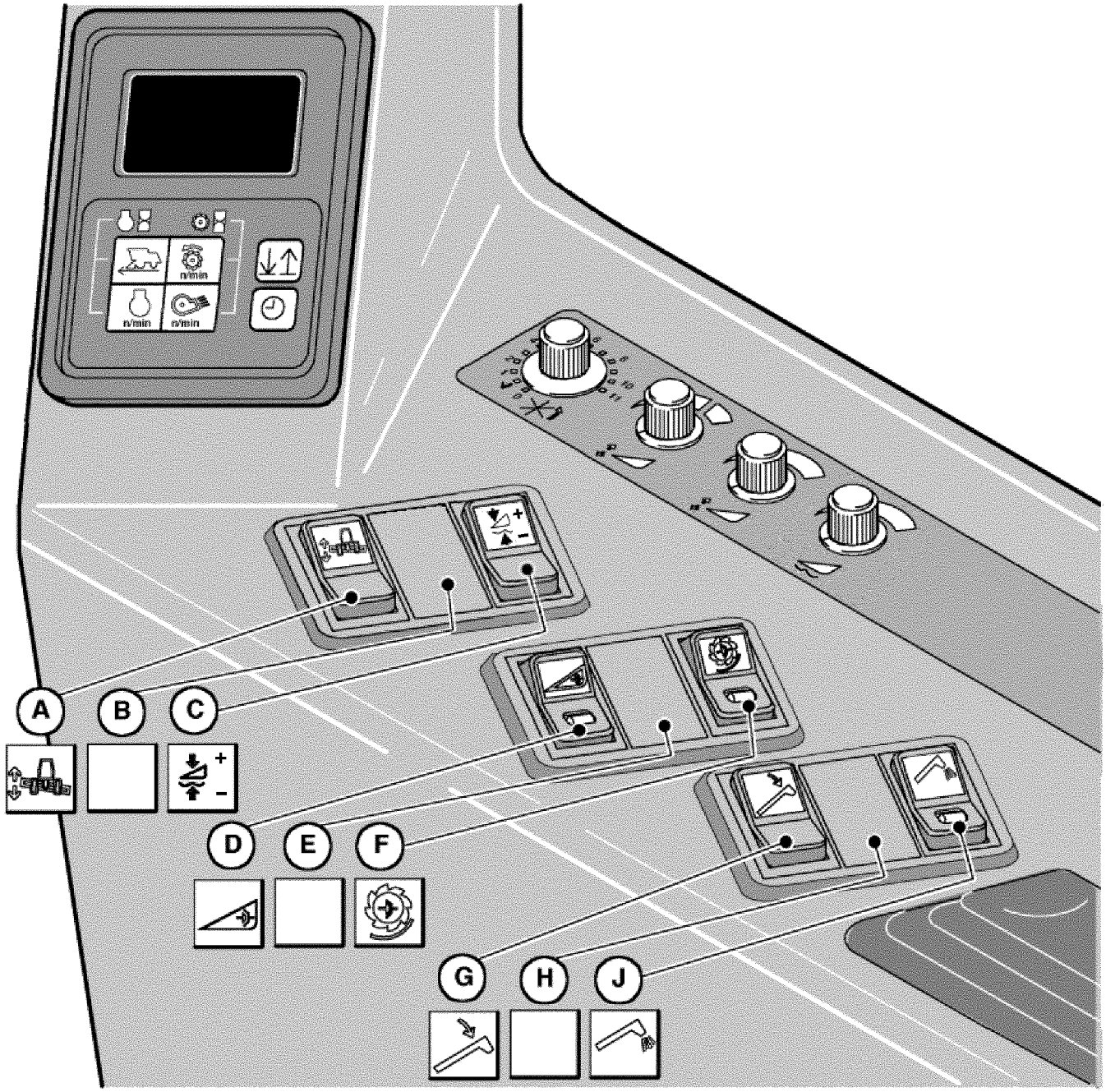
Yleiskuva hallintalaitteista ja mittaristoista



A—Katkaisinkonsoli
B—Monitoimivipu
C—Ohjaamon kulmapilari
D—Katkaisimet katossa
E—Puintitappioiden ilmaisin
F—Seisontajarru
G—Seisontajarrun vapautuspoljin
H—Ohjauspylväs
J—Jalkajarrut
L—Suunnanvaihdin

AG,CO03622,1378 –22–26SEP03–1/1

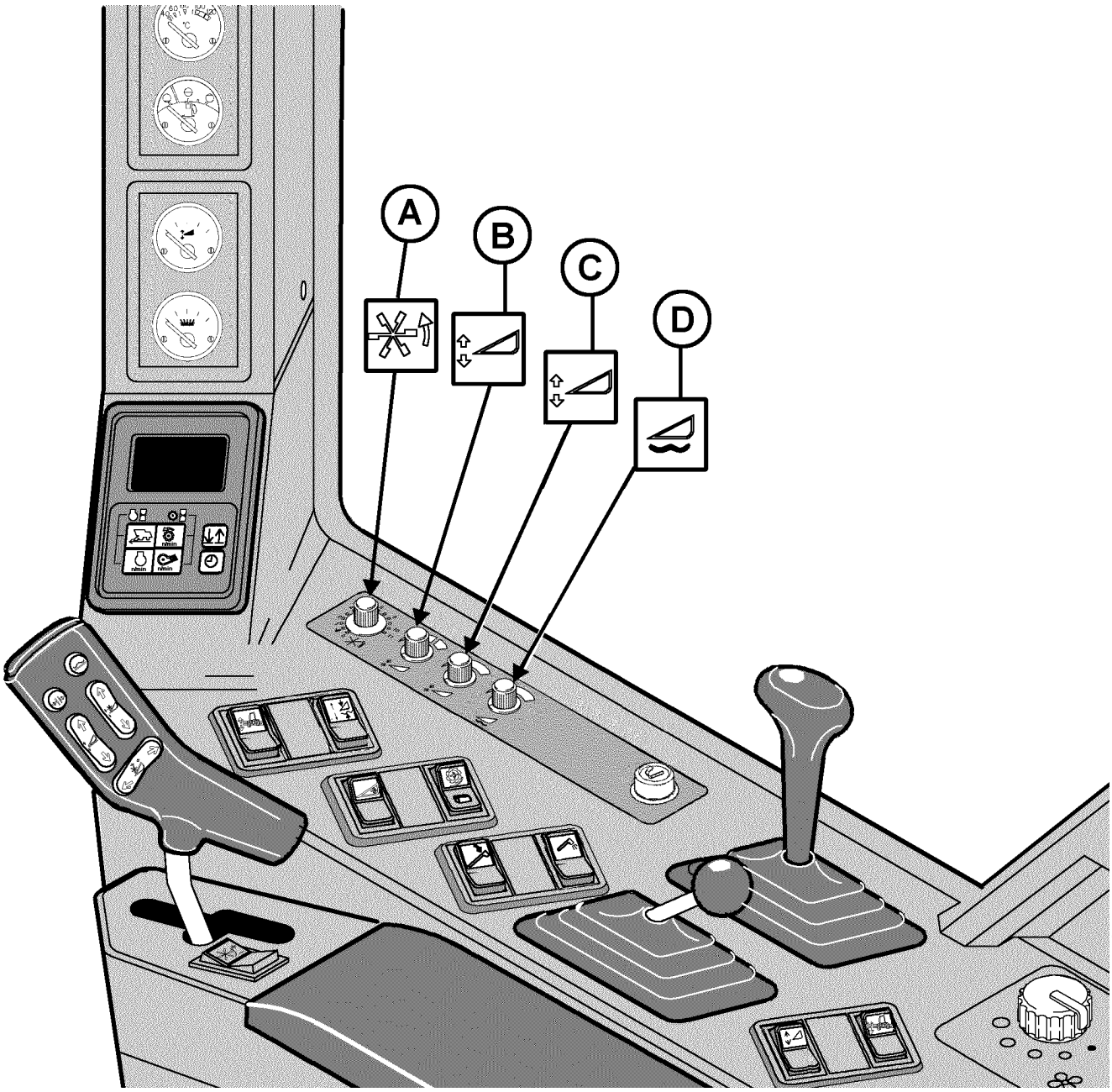
Katkaisinkonsoli



A—Leikkuupöydän kallistuksen valitsin / kaatokelan etäisyyden säätökatkaisin (manuaalinen tila)
B—Ei toiminnassa
C—600-sarjan joustavan leikkuupöydän teräpalkin paineventtiilin käyttökatkaisin
D—Leikkuupöydän käytön keinukatkaisin
E—Ei toiminnassa
F—Puintikoneiston käytön keinukatkaisin
G—Tyhjennysputken käännön keinukatkaisin
H—Ei toiminnassa
J—Tyhjennysputken käyttökatkaisin

AG,CO03622,1379 –22–12AUG04–1/1

Katkaisinkonsolin potentiometrit



A—Kaatokelan nopeuden automaattinen synkronointi

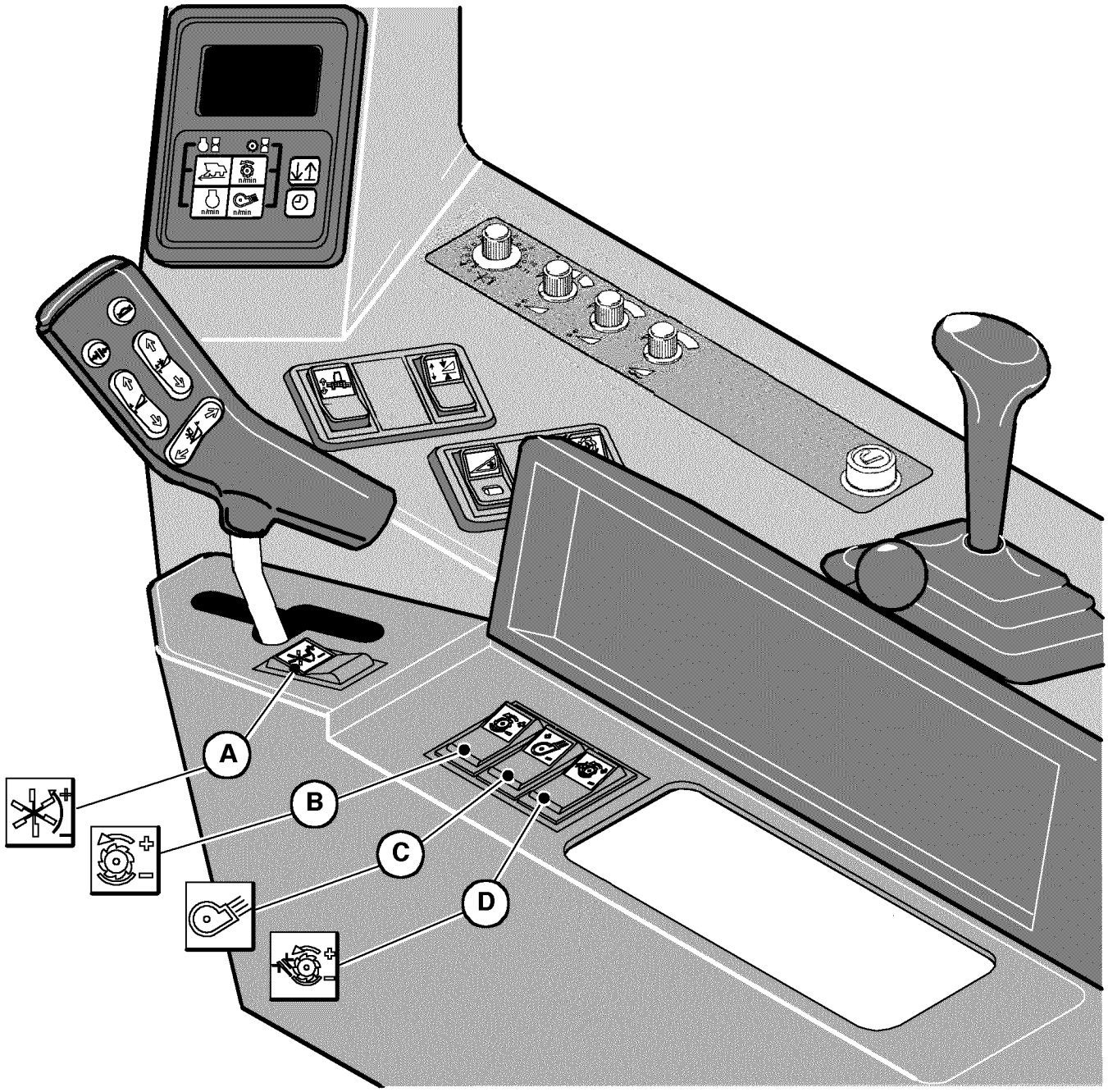
B—Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän valintakatkaisin — 300-sarjan joustavat leikkuupöydät

C—Leikkuupöydän korkeuden potentiometri (300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan leikkuupöytä)

D—Kevennyspaineen potentiometri (300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä)

AG,CO03622,1380 –22–09AUG04–1/1

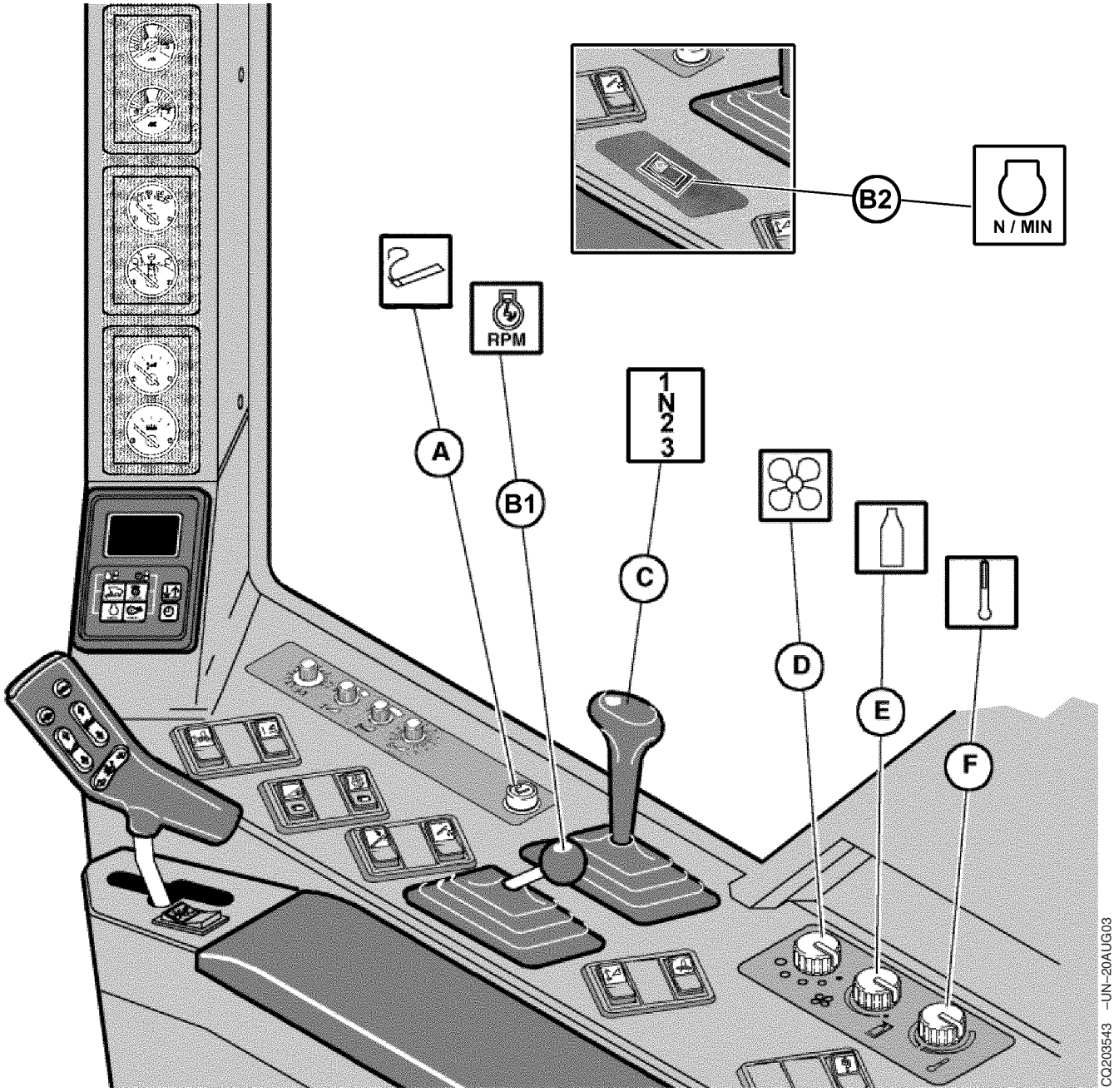
Katkaisinkonsoli (jatkuu)



A—Kaatokelan nopeus **B—Puintikelan nopeus** **C—Puhaltimen nopeuskatkaisin** **D—Varstasillan välyksen säätö**

AG,CO03622,1381 –22–13MAR02–1/1

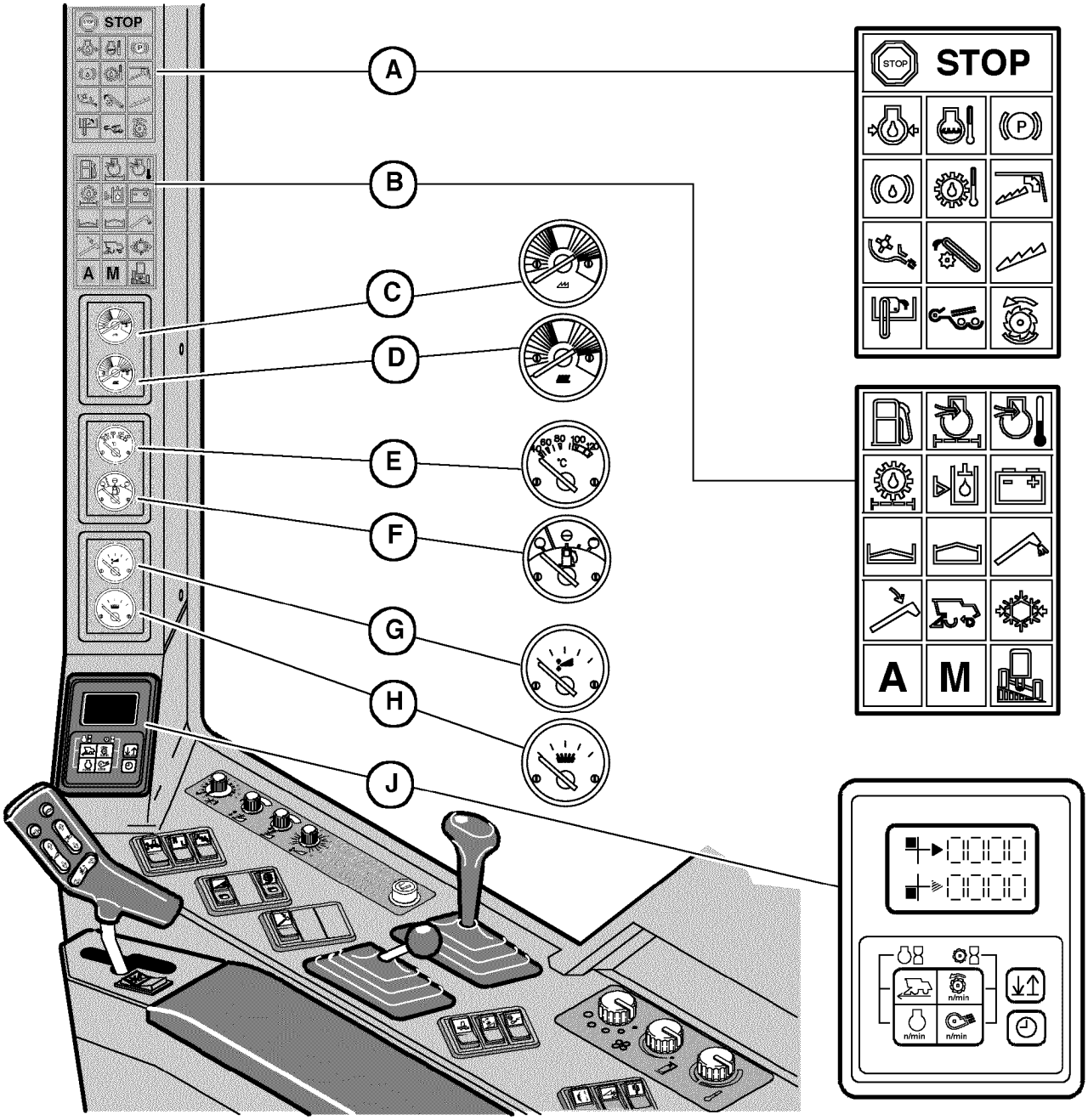
Katkaisinkonsoli (jatkuu)



A—Savukkeensytytin
B1—Kaasuvipu — 1450/1550
B2—Kaasun keinukatkaisin — CWS/WTS
C—Vaihdevipu
D—Ohjaamon puhaltimen katkaisin
E—Jäähdytysosaston ohjauskatkaisin
F—Ilmastoinnin/lämmittimen katkaisin ja lämpötilan säätönuppi (lämmitin vain mallissa CWS/WTS)

AG,CO03622,1382 –22–20AUG04–1/1

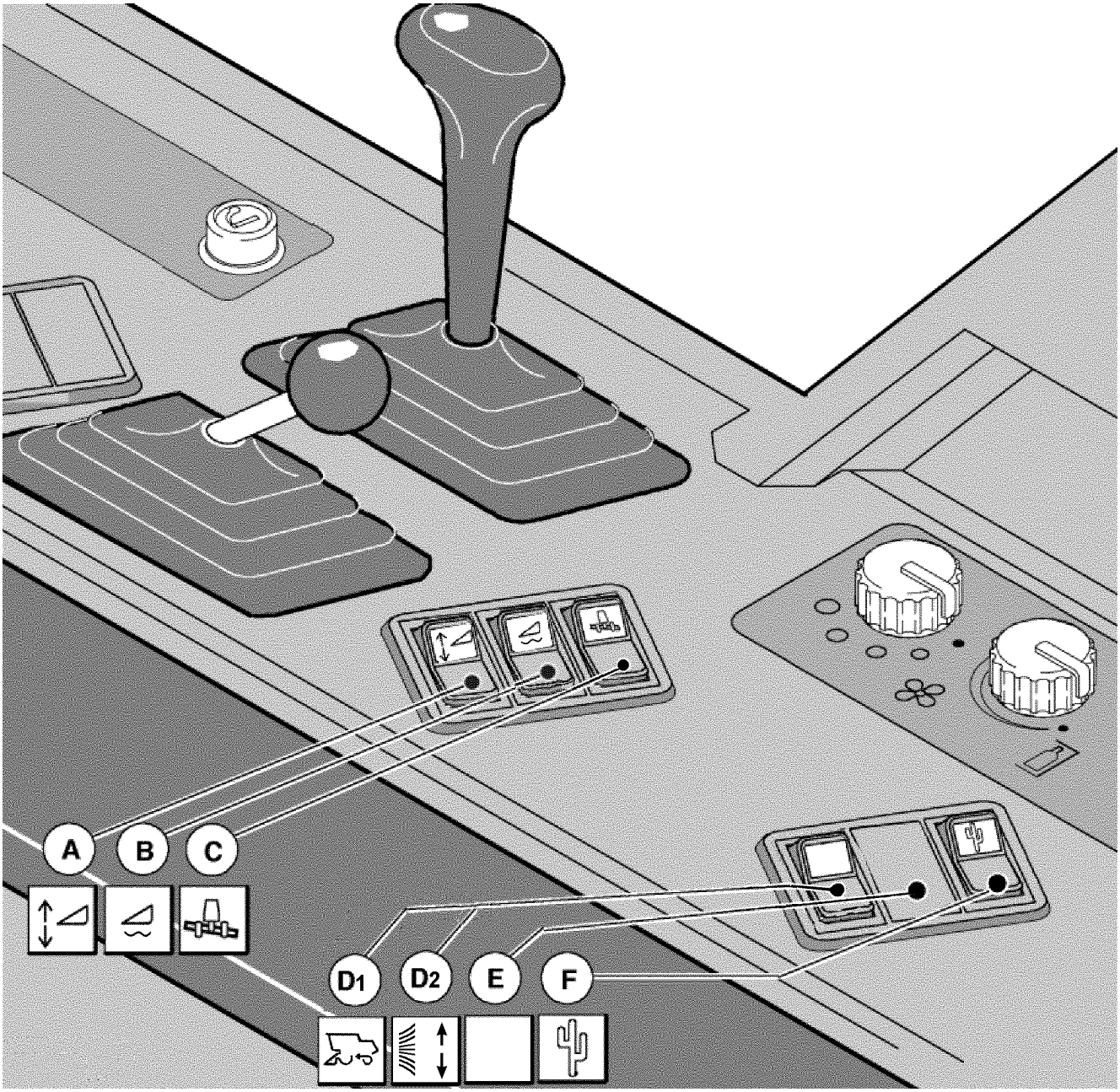
Ohjaamon kulmapilari



A—Merkkivalot I
B—Merkkivalot II
C—Puimurin tehon tarkkailu - kohlin
D—Puimurin tehon tarkkailu - seulasto
E—Moottorin lämpötilamittari
F—Polttoainemittari
G—Leikkuupöydän korkeusmittari — CWS/WTS
H—Silpun suuntausmittari — CWS/WTS (lisävaruste)
J—INFO-TRAK-monitori

AG,CO03622,1383 –22–20AUG04–1/1

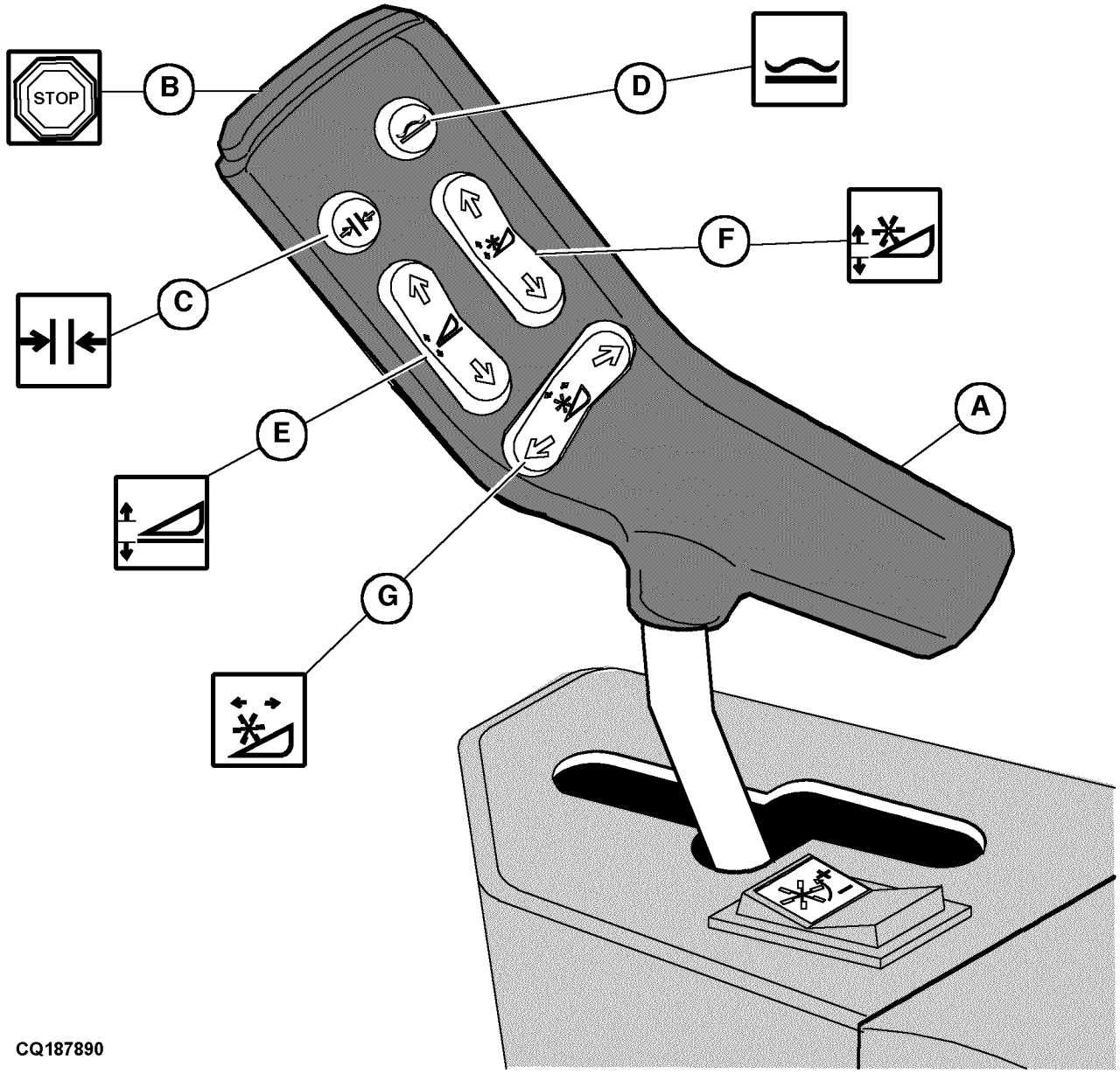
Katkaisinkonsoli (jatkuu)



A—Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän käynnistyskatkaisin — 600-sarjan leikkuupöytä
B—Kelluntakatkaisin — CWS/WTS
C—Leikkuupöydän kallistuskatkaisin (automaattinen tila) — 300- ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä
D1—Nelivedon katkaisin — 1450/1550 (lisävaruste)
D2—Silpun suuntauksen säätökatkaisin — CWS/WTS (lisävaruste)
E—Ei toiminnassa
F—Ohjaamon kuivauksen keinukatkaisin

AG,CO03622,1384 –22–28JUL04–1/1

Monitoimivipu

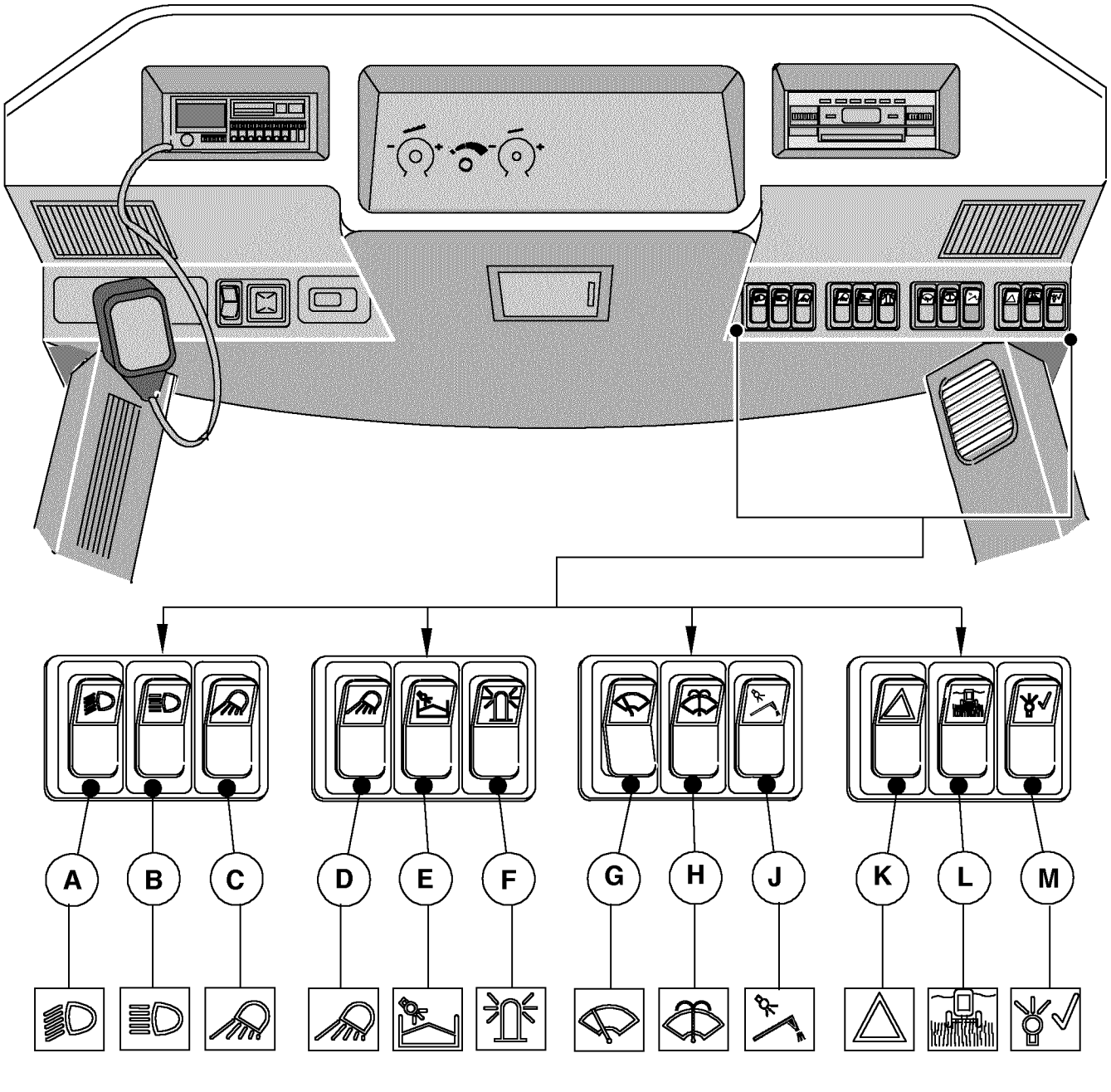


A—Monitoimivipu
B—Hätäpysäytyskytkin
C—Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän nuppi — 300- ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä
C—Korkeusasennon/leikkuupöydän automaattisen ohjausjärjestelmän säätönuppi (jäykkä leikkuupöytä) — CWS/WTS
D—Katkaisun lopetusnuppi — 300- ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä
D—Leikkauksen katkaisun / kellunnan säätönuppi (jäykkä leikkuupöytä) — CWS/WTS
E—Leikkuupöydän nosto/laskukatkaisin (2 nopeutta)
F—Kaatokelan korkeuden säätökatkaisin
G—Kaatokelan etäisyyden ja/tai kallistuksen säätö

Katso lisätietoja tämän käyttöohjeen taulukosta nimeltä ”Monitoimivivun toiminnot”.

AG,CO03622,1385 –22–05MAR04–1/1

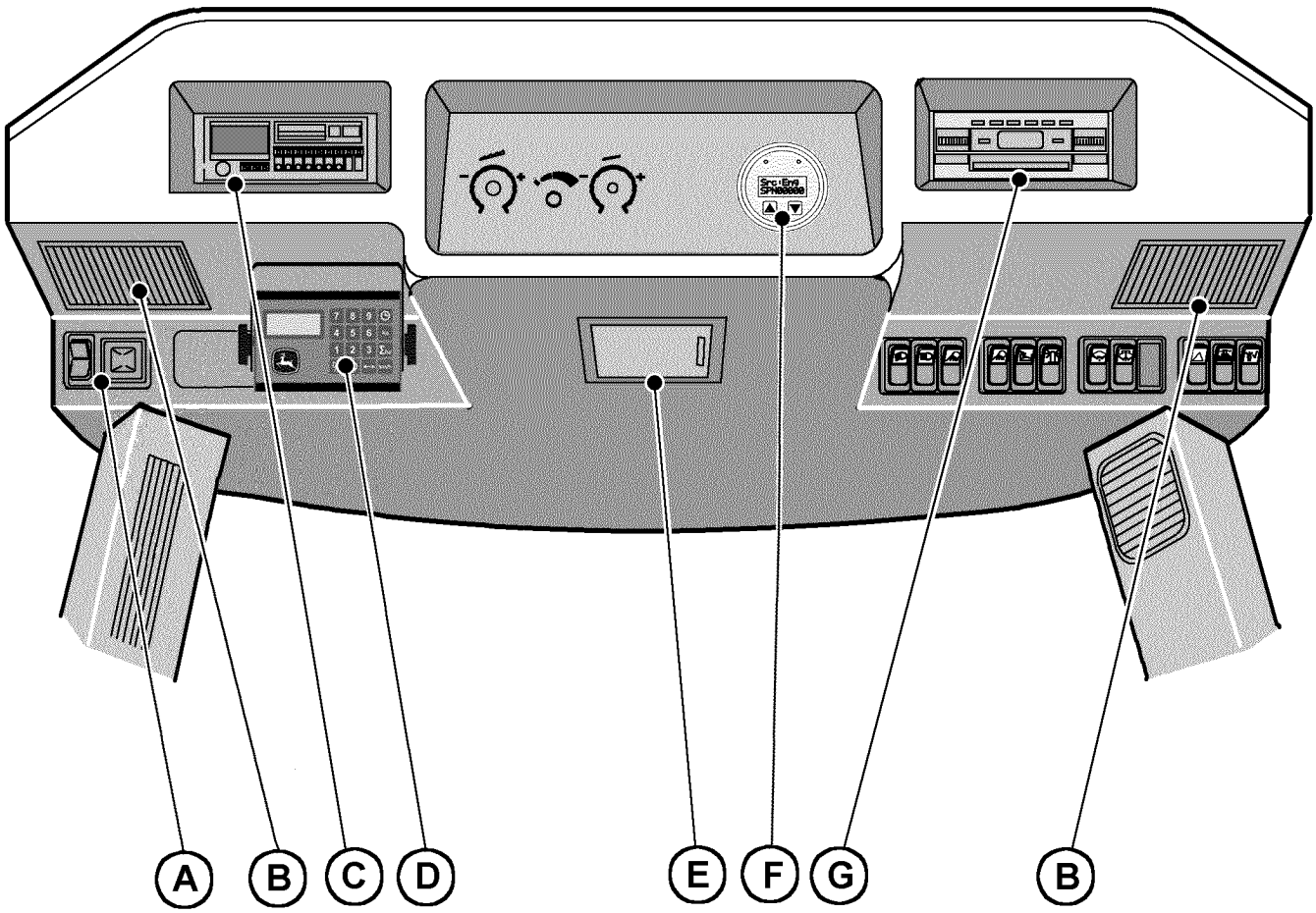
Kattokonsoli



A—Seisontavalo/ajovalot
B—Kauko- ja lähivalojen keinukatkaisin
C—Kattotyövalot (tyhjennysputki)
D—Ohjaamo/takatyövalot (lisävaruste, peilin kannakkeessa)
E—Jyväsäiliön valaistuksen keinukatkaisin
F—Keltaisen pyörivän varoitusvalon katkaisin
G—Tuulilasin pyyhkimen keinukatkaisin
H—Tuulilasin pesimen katkaisin
J—Tyhjennysputken valokatkaisin
K—Hätävilkkukatkaisin
L—Tieajon turvakatkaisin
M—Merkkivalojen tarkistus

AG,CO03622,1386 –22–22JUL04–1/1

Kattokonsoli



CQ194561 –UN–06NOV01

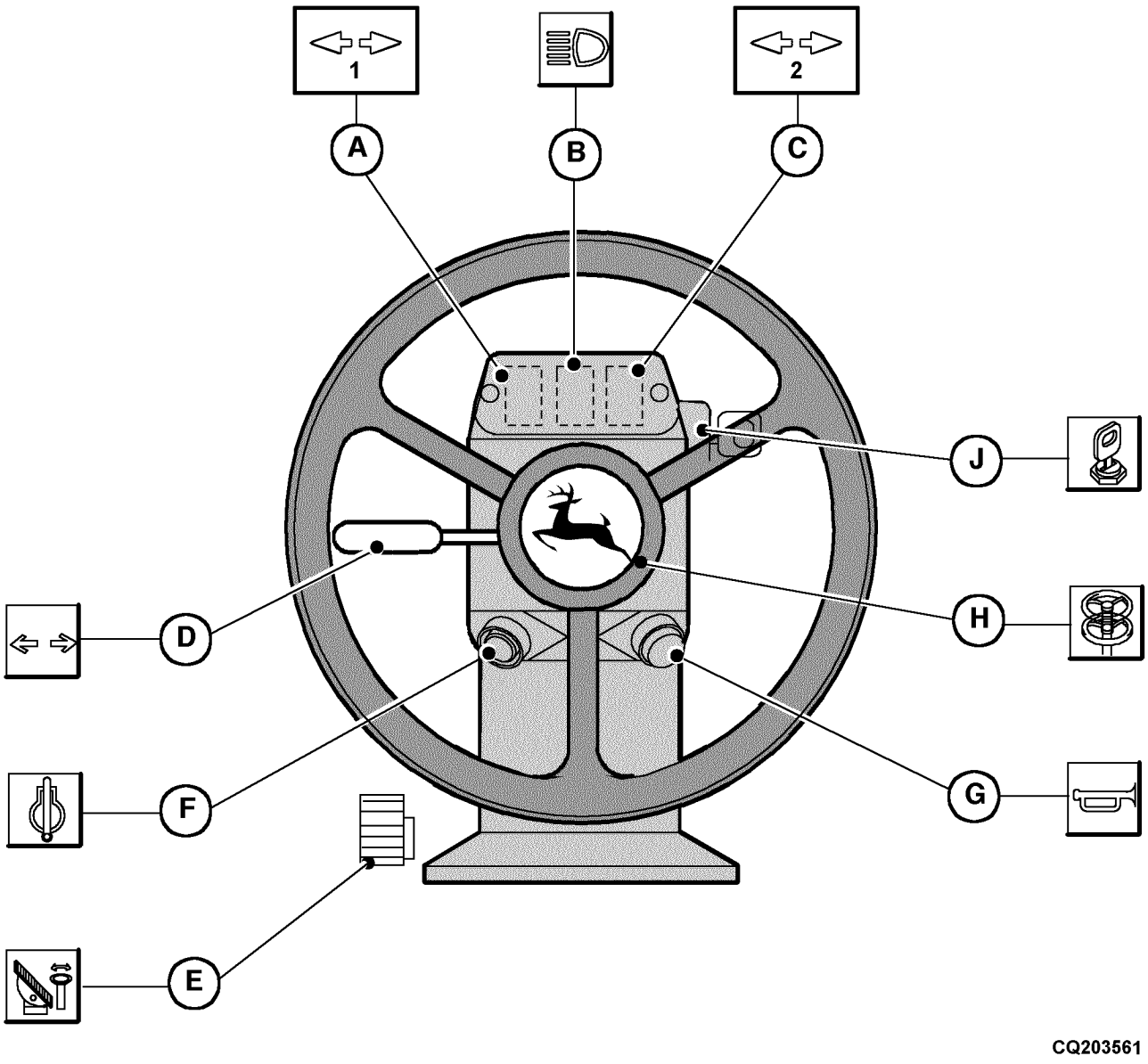
CQ194561

A—Sivupeilien sähkösäätö ja lämmitin — CWS/WTS (lisävaruste)
B—Kaiuttimet
C—Paikka radiota varten
D—Pinta-alalaskuri — CWS/WTS
E—Sisävalot
F—Vianmääritysmonitori (moottorin elektronisten järjestelmävikojen määritykseen) — CWS/WTS
G—Paikka radiota/kasetti-/CD-soitinta varten

HUOM: Asennusmitat (C) ja (G) ovat standardin mukaiset: 182 mm (7,17 in.) leveä, 53 mm (2,1 in.) korkea.

AG,CO03622,1387 –22–20AUG04–1/1

Ohjauspylväs



A—Suuntavilkkujen merkkivalo
B—Kaukovalojen merkkivalo
C—Suuntavilkkujen merkkivalo (perävaunu)
D—Suuntavilkut
E—Ohjauspylvään lukitus vaakasuunnassa
F—Ei käytössä
G—Äänitorven painike
H—Ohjauspylvään lukitus pystysuunnassa
J—Virta-avain

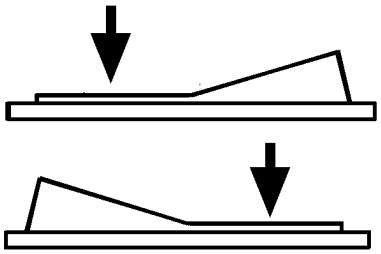
AG,CO03622,1388 –22–26SEP03–1/1

Katkaisintyypit

Puimurin konsolissa on kahdentyyppisiä katkaisimia

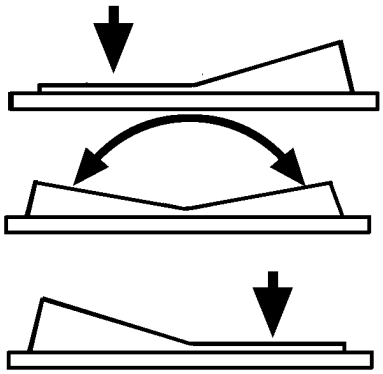
- Kaksiasentoinen katkaisin
- Kolmeasentoinen katkaisin

Tarkista huolellisesti niiden asento tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.



CQ187960 –UN–14JUL99

Kaksiasentoinen katkaisin

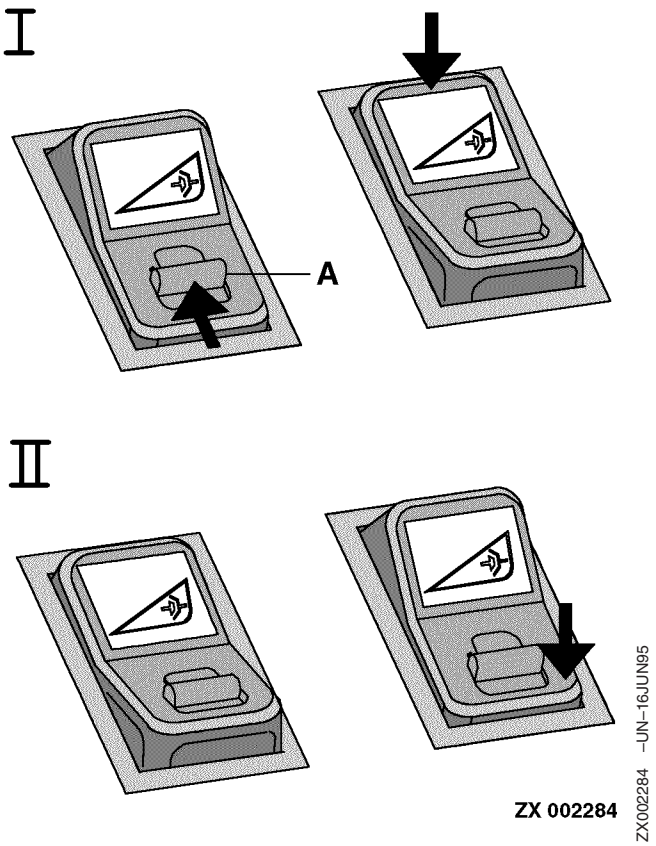


CQ187970 –UN–14JUL99

Kolmeasentoinen katkaisin

AG,CO03622,1392 –22–14JUL99–1/1

Leikkuupöydän keinukatkaisin (varustettuna käyttölukolla)



HUOM: Kun tämä katkaisin on päällä-asennossa, moottorin käynnistysjärjestelmä on lukittu.

Edellytykset:

- moottori joutokäynnillä
- tieajon turvakatkaisin puintiasennossa
- puintikoneisto käynnissä

Leikkuupöydän kytkeminen päälle (I):

Työnnä käyttölukkoa (A) ylös ja paina katkaisimen yläosaa (symboli).

Leikkuupöydän kytkeminen pois päältä (II):

Paina katkaisimen alaosaa.

HUOM: Käytä hätäpysäytykseen monitoimivivun "PIKASEIS"-painiketta. Tällöin leikkuupöytä kytkeytyy pois päältä käyttökatkaisin päällä-asennossa. Toiminnon uudelleenkäynnistämiseksi leikkuupöydän käyttökatkaisin täytyy kytkeä ensin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.

HUOM: **Vain CWS/WTS-puimurit, joissa on kuljettajan läsnäolokatkaisin:** *Kun tämä katkaisin aktivoidaan, se poistaa tämän toiminnon käytöstä. Kytke se uudelleen päälle istumalla kuljettajan istuimelle ja kääntämällä vastaava katkaisin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.*

AG,CO03622,1546 –22–20AUG04–1/1

Puintikoneiston keinukatkaisin (jossa on käyttölukko)

HUOM: Kun tämä katkaisin on päällä-asennossa, moottorin käynnistysjärjestelmä on lukittu.

Edellytykset:

• Moottori on käynnissä alhaisella nopeudella

• Tieajon turvakatkaisin puintiasennossa.

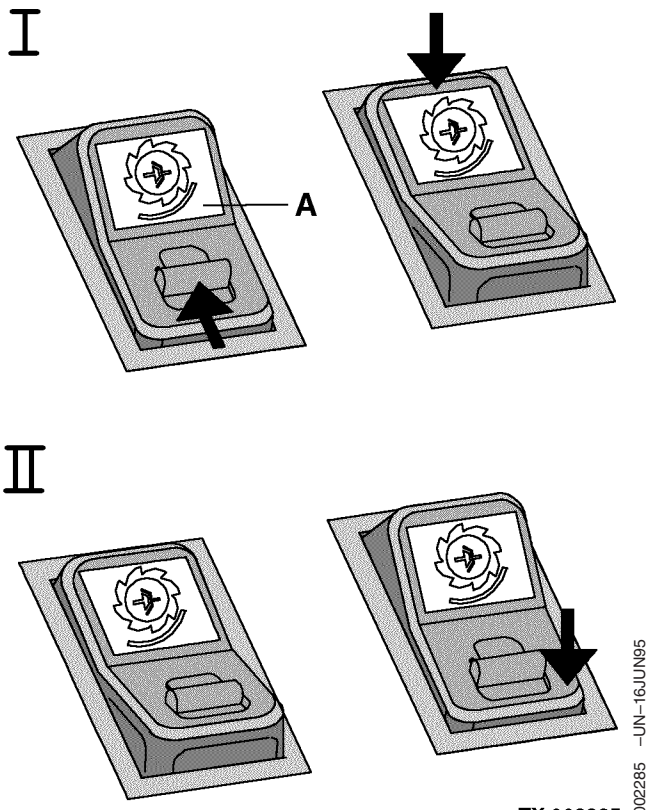
Puintikoneiston kytkeminen päälle (I):

Työnnä käyttölukkoa (A) ylös ja paina katkaisimen yläosaa (symboli).

Puintikoneiston kytkeminen pois päältä (II):

Paina kytkimen alaosaa.

I—Päällä
II—Pois päältä



AG,CO03622,1547 –22–07OCT02–1/1

Tyhjennysputken käännön keinukatkaisin (jossa on keskiasento)

Edellytykset:

• moottori käynnissä

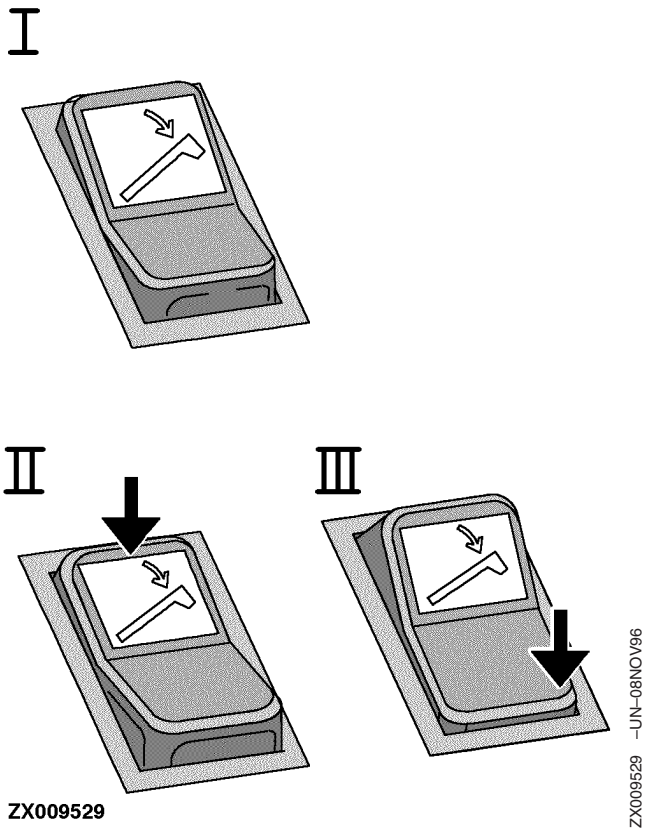
• tieajon turvakatkaisin puintiasennossa

I — kääntökäyttö sammutettu

II — käännä tyhjennysputki ulos

III — käännä tyhjennysputki sisään

HUOM: Kääntökäyttö kytkeytyy automaattisesti pois päältä tyhjennysputken ääriasennoissa (noin 20 sekunnin kuluttua). Tyhjennysputken liike voidaan pysäyttää missä tahansa asennossa viemällä katkaisin keskiasentoon.



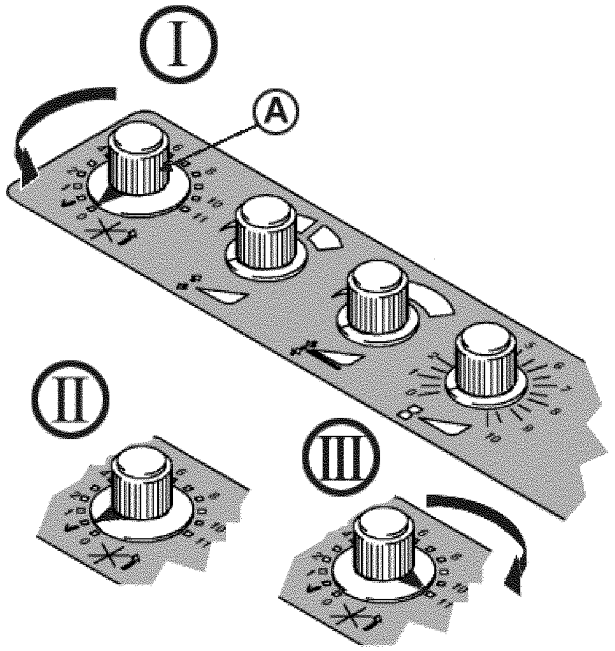
AG,CO03622,1548 –22–20JUL04–1/1

Kaatokelan nopeuskatkaisin (DIAL-A-SPEED™)

Kaatokelan nopeus suhteessa ajonopeuteen on valittavissa. Kun katkaisinta (A) käännetään myötäpäivään, suhde muuttuu 0,8 - 2,2 (näkyy katkaisimessa 1 - 11). Kun katkaisin käännetään täysin vastapäivään, kaatokelan nopeudensäätö poistetaan käytöstä.

HUOM: Kaatokelan nopeuden ohjausjärjestelmä toimii vain ajonopeusalueella 1,2 - 10 km/h (0,75 - 6,25 mph).

I—Kaatokelan nopeuden ohjaus pois päältä
II—Vaihda asentoa vianmääritystä/kaatokelan manuaalista nopeudensäätöä varten (katso kohta "Huolto - sähköjärjestelmä")
III—Kaatokelan nopeus on 2,2 kertaa suurempi kuin ajonopeus



CQ194570 –UN–26SEP01

CQ194570

DIAL-A-SPEED on Deere & Companyn tavaramerkki.

AG,CO03622,1550 –22–30AUG04–1/2

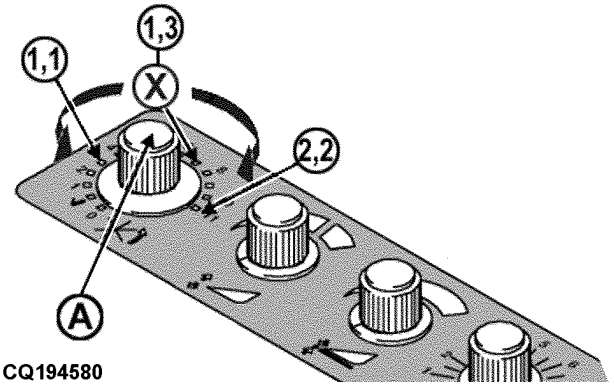
HUOM: Telaketjupuimureissa puimurin kääntymisnopeuden ja kaatokelan nopeuden välinen ero on suuri. Tästä syystä puimurin ajonopeudesta ei tarvitse välittää, kun DIAL-A-SPEED-järjestelmä on käytössä.

Käyttö:

Käytön aikana kaatokelan nopeus voidaan sovittaa puintiolosuhteisiin.

Kun puidaan laonnutta ja takkuista viljaa ja halutaan kaatokelan nopeus ajonopeutta suuremmaksi, siirrä katkaisin (A) alueelle (X) (suhde 1,1 - 2,2, merkintä katkaisimessa 3—11).

HUOM: Kun kaatokelan nopeudensäätöjärjestelmä on käytössä, kela pyörii hitaimmalla nopeudella, kun ajonopeus putoaa käyttöalueen alapuolelle.



CQ194580 –UN–17FEB00

CQ194580

AG,CO03622,1550 –22–30AUG04–2/2

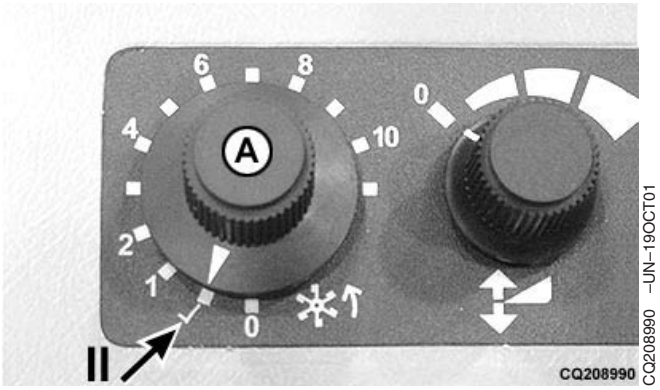
Kaatokelan nopeudensäätö

Käsiohjaus

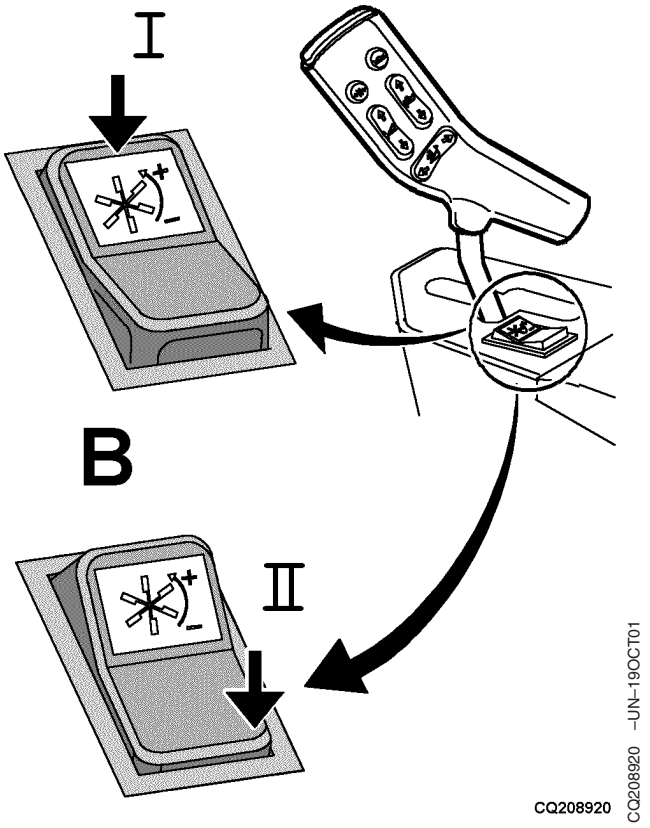
- Käännä Dial-A-Speed-nuppi (A) asentoon II.
- Puinti käytössä.
- Leikkuupöytä käytössä.
- Säädä kaatokelan nopeutta katkaisimella (B) tarpeen mukaan.

TÄRKEÄÄ: Kaatokelan nopeutta voidaan säätää vain kelan pyöriessä.

I—Lisää kaatokelan nopeutta
II—Vähennä kaatokelan nopeutta



Käännä Dial-A-Speed-nuppi (A) asentoon II.



Katkaisin (B)

Jatkuu seuraavalla sivulla

MB03730,000037A –22–26SEP03–1/3

Automaattiohjaus

Kaatokelan nopeussuhdenuppi Dial-A-Speed (A) säätää myös kaatokelan nopeuden ja ajonopeuden suhdetta.

Käynnistä moottori ja aja eteenpäin puintikoneisto ja leikkuupöytä kytkettynä.

Käännä Dial-A-Speed-nuppi (A) asentoon V.

Tarkkaile kaatokelan nopeutta ja valitse Dial-A-Speed-nupilla (A) asennossa 1-11 haluttu kaatokelan ja ajonopeuden suhde.

Kaatokelan nopeus muuttuu nyt ajonopeuden muuttuessa samassa suhteessa.

Dial-A-Speed-nuppi (A) asennossa V.

MB03730,000037A –22–26SEP03–2/3

Tämä järjestelmä ei toimi, mikäli ajonopeus on alle 1,2 km/h.

Käännä Dial-A-Speed-nuppi (A) asentoon II.

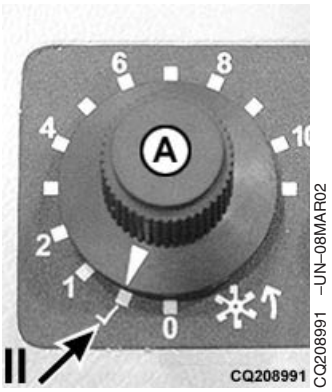
Paina kaatokelan nopeuden käsiohjauskatkaisinta (B), kunnes haluttu nopeus on saavutettu.

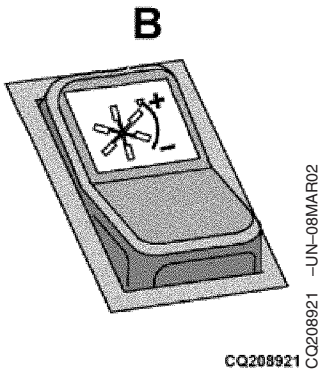
Kaatokelan pienintä nopeutta voidaan nostaa ajettaessa hitailla nopeuksilla. Pienimmän nopeuden muuttaminen:

Paina katkaisinta (B) 2-3 sekunnin ajan, kunnes haluttu alin nopeus on saavutettu.

Käännä Dial-A-Speed-nuppi (A) aikaisempaan asentoon ja jatka puintia. Näin valittu alin nopeus säilyy muistissa, kunnes moottori sammutetaan.

HUOM: Käsi- tai automaattisäätöä ei voi valita, kun nuppi (A) on asennossa (0).





MB03730,000037A –22–26SEP03–3/3

Valintakatkaisin leikkuupöydän kallistuksensäätöä ja kaatokelan etäisyydensäätöä varten

Toimintoa voidaan käyttää vain silloin, kun tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja moottori käynnissä.

Konsolin katkaisimella (A) valitaan monitoimivivun katkaisimen (B) toiminnot seuraavasti:

Leikkuupöydän kallistuksen käsisäätö

•Kun katkaisin (A) on asennossa (I), keinukatkaisin (B) säätää leikkuupöydän kallistusta.

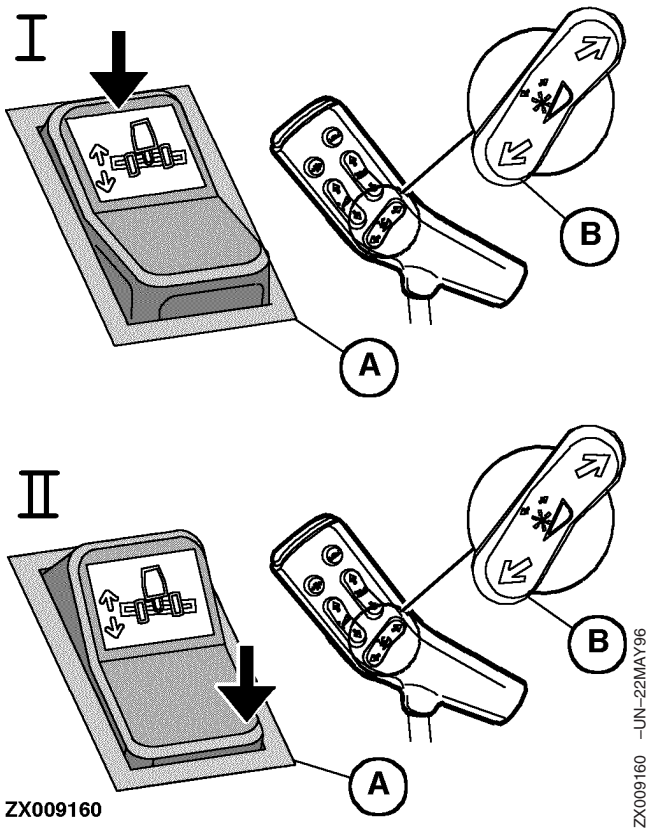
Käyttö:

Kun käytetään leikkuupöydän kallistuksen säätötoimintoa, leikkuupöydän asentoa suhteessa maanpintaan voidaan säätää käsin riippumatta puimurin asennosta.

HUOM: Kun käytetään leikkuupöydän kallistussäätöä, automaattinen leikkuupöydän ohjaus ei ole käytössä. Ota se uudelleen käyttöön painamalla korkeusasennon automatiikan valintakatkaisinta.

Kaatokelan etäisyydensäätö

•Kun katkaisin (A) on asennossa (II), keinukatkaisin (B) säätää kaatokelan etäisyyttä.



I—Leikkuupöydän kallistuksensäätö
II—Kaatokelan etäisyydensäätö

AG,CO03622,1389 –22–09SEP03–1/1

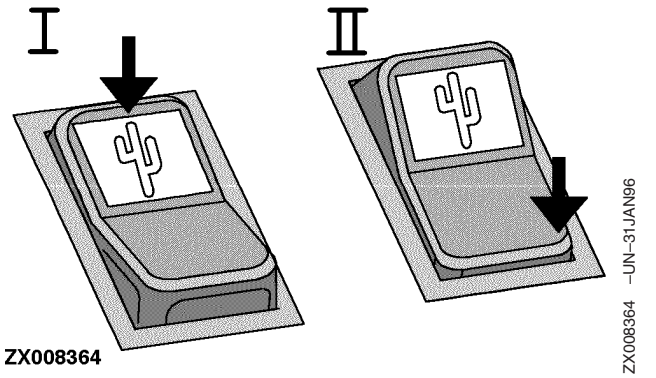
Ohjaamon kuivauksen keinukatkaisin

TÄRKEÄÄ: Käytä ohjaamon kuivauskatkaisinta vain silloin, kun lämmitys on päällä.

Kun lämmitys on päällä, ohjaamon ilmasta voidaan poistaa kosteutta painamalla ”ohjaamon kuivaus” -katkaisinta.

Ohjaamon lämpötilaa voidaan säätää pyörivällä lämmityskatkaisimella.

HUOM: Katkaisimella voidaan vähentää ohjaamon ilmankosteutta, jos ikkunat huurtuvat.



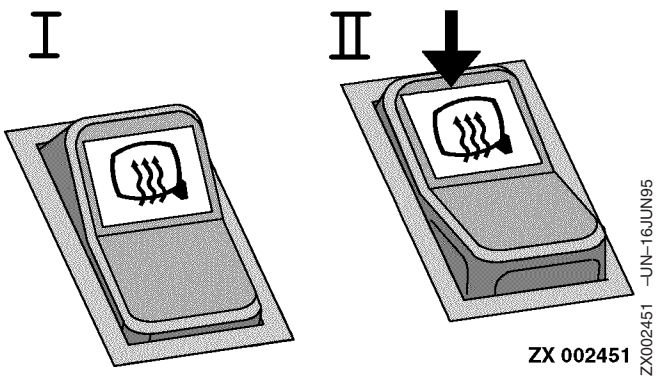
I—Peilin lämmitys päällä
II—Peilin lämmitys pois päältä

AG,CO03622,1390 –22–13MAR02–1/1

Peilin lämmityksen keinukatkaisin — CWS/WTS (lisävaruste)

Peilin lämmitys toimii vain, kun virta on ”päällä” (virta-avain vähintään asennossa I).

I—Peilin lämmitys pois päältä
II—Peilin lämmitys päällä



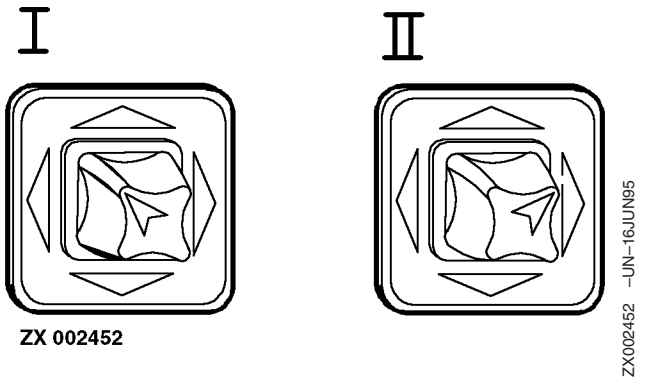
MB03730,00001F1 –22–20AUG04–1/1

Peilin sähkösäädön katkaisin — CWS/WTS (lisävaruste)

Peilin säätö toimii vain, kun virta on ”päällä” (virta-avain vähintään asennossa I).

Käännä peiliä ylös/alas tai vasemmalle/oikealle katkaisimen nuolien mukaan.

I—Vasemman sivupeilin säätö
II—Oikean sivupeilin säätö



MB03730,00001F2 –22–20AUG04–1/1

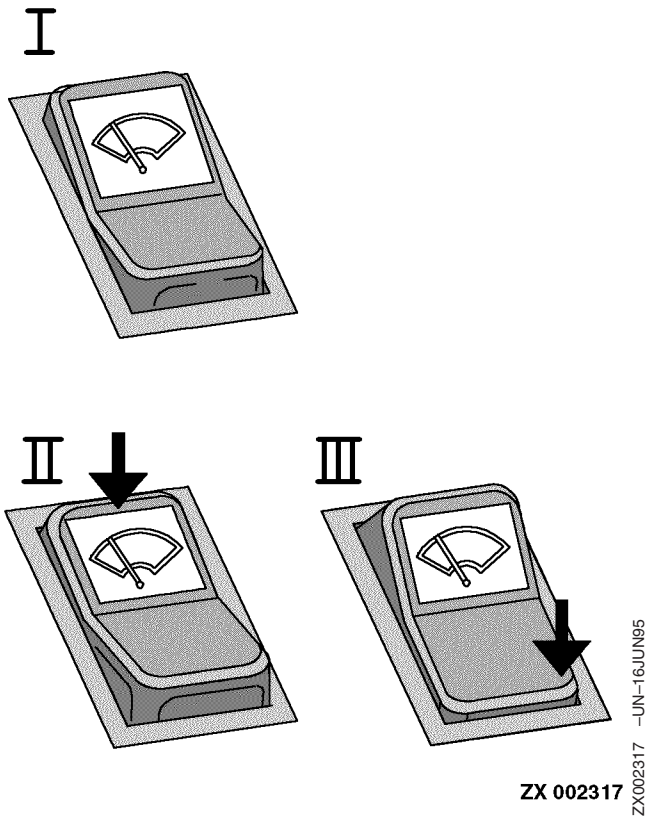
Tuulilasinpyyhkimen katkaisin

Tuulilasinpyyhkimen toiminta vaatii, että sytytysvirta on kytketty.

I— Tuulilasinpyyhin pois päältä

II— Keinukatkaisimen toiminto Tuulilasinpyyhin toimii jatkuvasti.

III— Keinukatkaisimen toiminto Tuulilasinpyyhin suorittaa yhden jakson (käynnistä toiminto koskettamalla katkaisinta nopeasti).

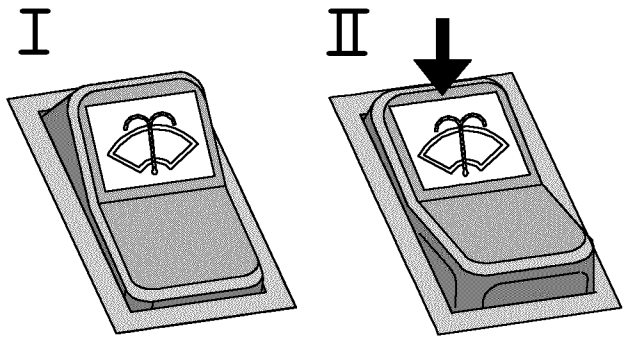


AG,CO03622,1391 –22–13MAR02–1/1

Tuulilasinpesimen keinukatkaisin

Tuulilasinpesimen toiminta vaatii, että sytytysvirta on kytketty.

I—Tuulilasinpesin pois päältä
II—Tuulilasinpesin päällä



ZX 002318 ZX002318 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1393 –22–13MAR02–1/1

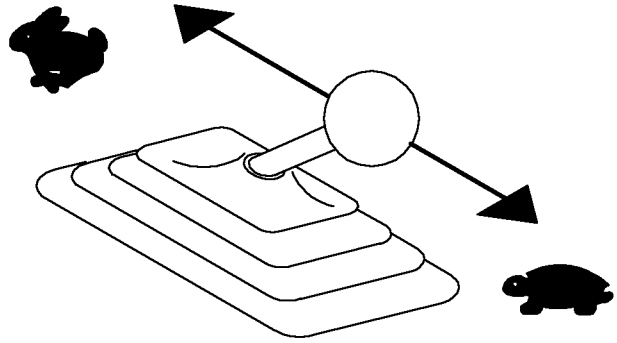
Kaasuvipu — 1450/1550

Työnnä kaasuvipua eteenpäin:

Nosta moottorin käyntinopeus huippunopeuteen (jänis).

Vedä kaasuvipua taaksepäin:

Käytä moottoria joutokäyntinopeudella (kilpikonna).



ZX 002310 ZX002310 –UN–16JUN95

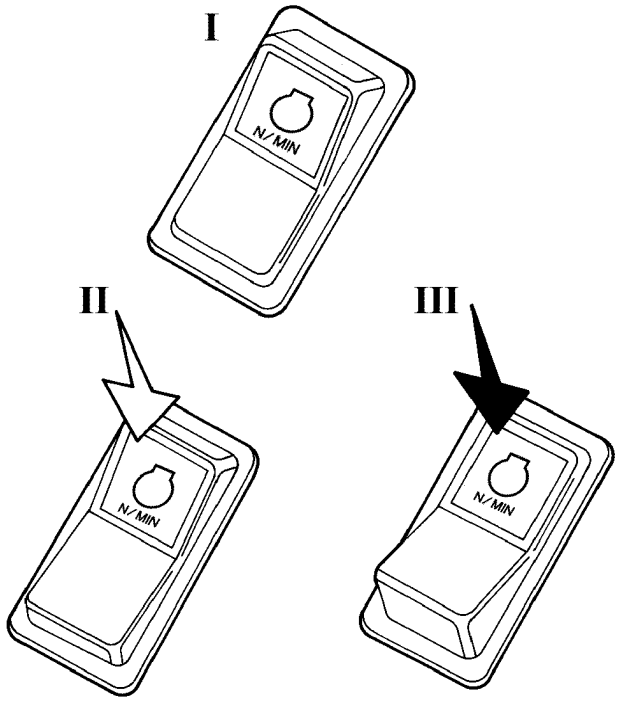
AG,CO03622,1640 –22–20AUG04–1/1

Kaasun keinukatkaisin — CWS/WTS

Paina keinukatkaisinta kuvan mukaisesti.

HUOM: CWS- ja WTS-malleissa moottorin kierrosnopeus nousee aina 2250 1/min:ssa, kun valitaan kolmosvaihde.

I—Pieni nopeus — 1300 1/min
II—Keskinopeus — 1850 1/min
III—Suuri nopeus — 2550 1/min



CQ203500 CQ203500 –UN–30MAR01

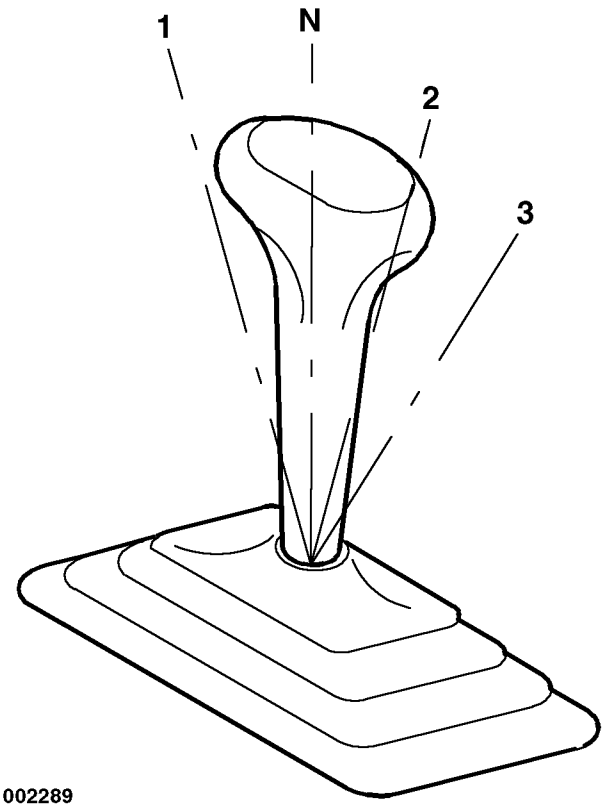
CO03622,0000064 –22–20AUG04–1/1

Vaihdevipu

Valitse haluttu vaihde, kun puimuri seisoo paikallaan (monitoimivipu vapaalla).

Valitse sopiva vaihde tieajoa tai puintia varten (useimmissa tapauksissa kakkosvaihde on paras puintia varten).

HUOM: CWS- ja WTS-malleissa moottorin kierrosnopeus nousee aina 2250 1/min:ssa, kun valitaan kolmosvaihde.



ZX 002289

AG,CO03622,1641 –22–20AUG04–1/1

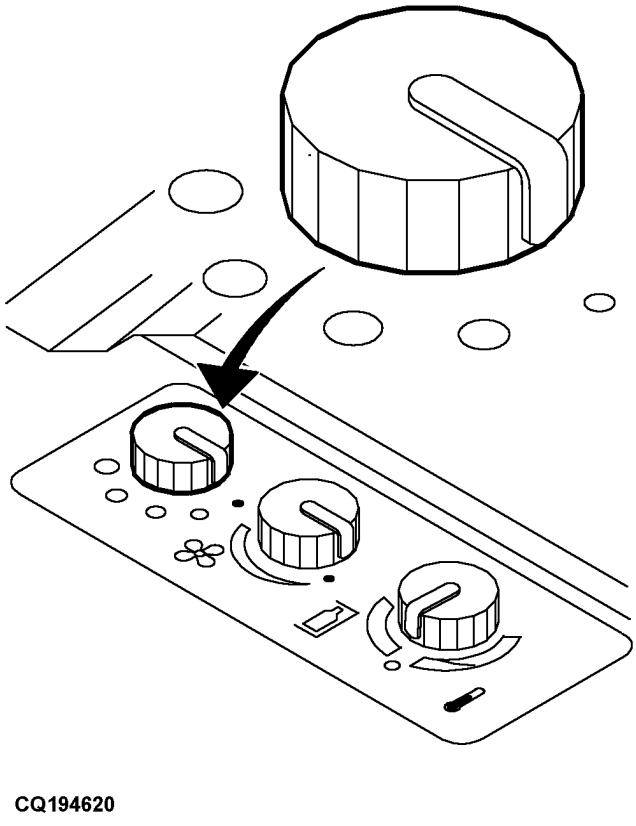
Ohjaamon puhaltimen katkaisin

TÄRKEÄÄ: Ilmastointilaite tai lämmitys toimii vain, jos puhallin on päällä.

Kiertokatkaisin ohjaa nelinopeuksista puhallinta, joka tuottaa ohjaamoon pienen ylipaineen. Käynnistä puhallin (vain kun virta on päällä) kääntämällä katkaisinta myötäpäivään.

Asento 0 — Pois päältä

Puhaltimen nopeus kasvaa, kun katkaisinta käännetään enemmän myötäpäivään.

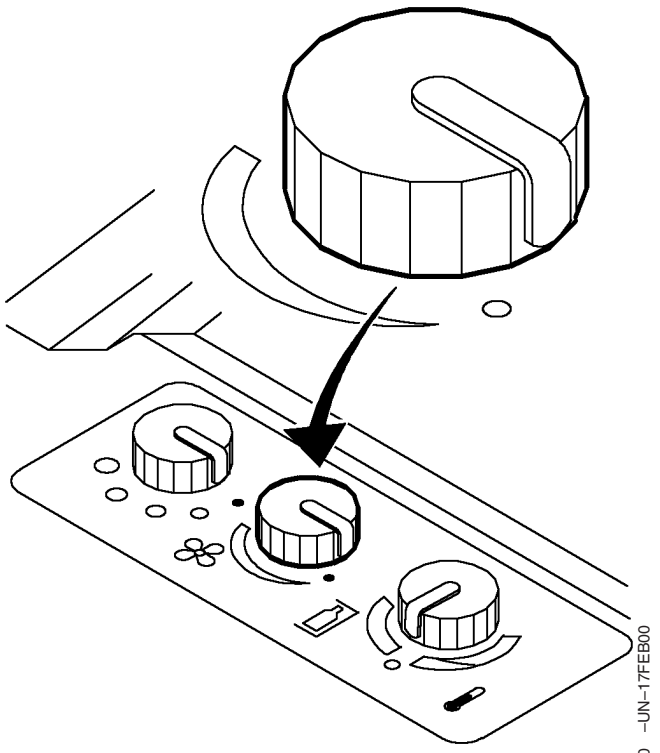


CQ194620

AG,CO03622,1642 –22–20AUG04–1/1

Kiertokatkaisin — jäähdytyslokero

Jäähdytyslokero on matkustajan istuimen alla. Lisää jäähdytystehoa kääntämällä katkaisinta myötäpäivään.



CQ194630

AG,CO03622,1643 –22–26SEP03–1/1

Kiertokatkaisin — Ilmastointilaite ja lämmitin

I — Ilmastointilaite

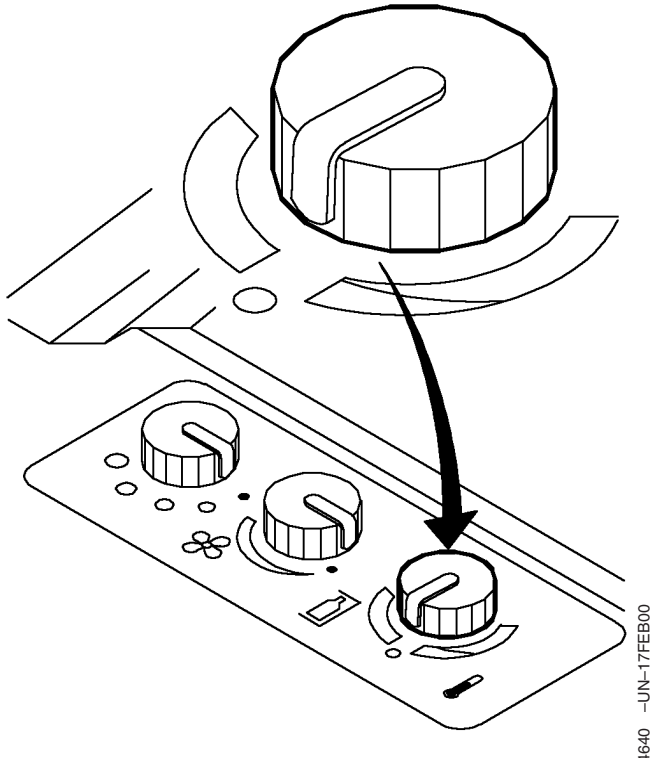
Ilmastointilaite toimii vain, kun puhallin on päällä. Ilmastointilaite toimii, kun käännät katkaisinta vastapäivään. Käännä nuppia vastapäivään jäähdytyksen lisäämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaite päälle useamman kerran vuodessa muutamaksi minuutiksi — myös talvella — järjestelmän kaikkien liikkuvien osien voitelemiseksi.

II — Lämmitin

Lämmitin toimii vain, kun puhallin on päällä. Avaa lämmittimen venttiili kääntämällä katkaisinta myötäpäivään. Lämmittimen venttiili on täysin auki, kun nuppi on täysin käännettynä myötäpäivään.

Katso myös ”Ohjaamon kuivauksen keinukatkaisin”.



CQ194640

AG,CO03622,1644 –22–17MAY02–1/1

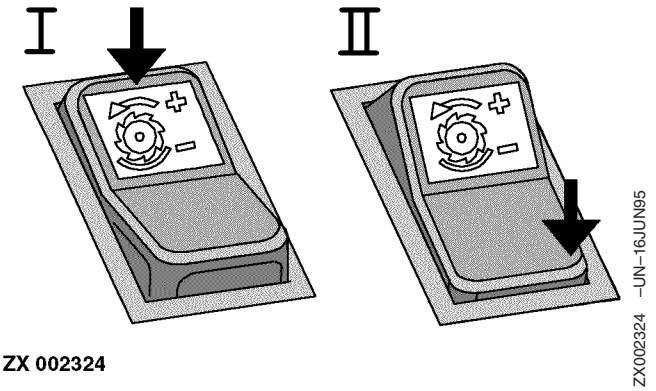
Puintikelan nopeuskatkaisin

Puintikelan nopeutta voidaan säätää vain, kun moottori on käynnissä, tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja puintikoneisto käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Kun puintikelan nopeutta on muutettu, myös hälytystä täytyy säätää. Katso lisätietoja kohdasta ”Varoituslaitteet ja monitorit”.

HUOM: Puintikelan nopeus voidaan näyttää Infotrak-monitorissa.

I—Lisää puintikelan nopeutta
II—Vähennä puintikelan nopeutta



ZX 002324

AG,CO03622,1647 –22–20AUG04–1/1

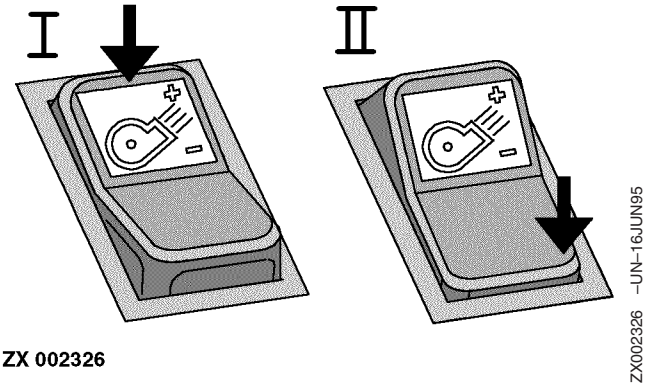
Puhaltimen nopeuskatkaisin

Puhaltimen nopeutta voidaan säätää vain, kun moottori on käynnissä, tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja puintikoneisto käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Kun puhaltimen nopeutta on muutettu, myös hälytystä täytyy säätää. Katso lisätietoja kohdasta ”Varoituslaitteet ja monitorit”.

HUOM: Puhaltimen nopeus voidaan näyttää Infotrak-monitorissa.

I—Lisää puhaltimen nopeutta
II—Vähennä puhaltimen nopeutta



ZX 002326

AG,CO03622,1648 –22–20AUG04–1/1

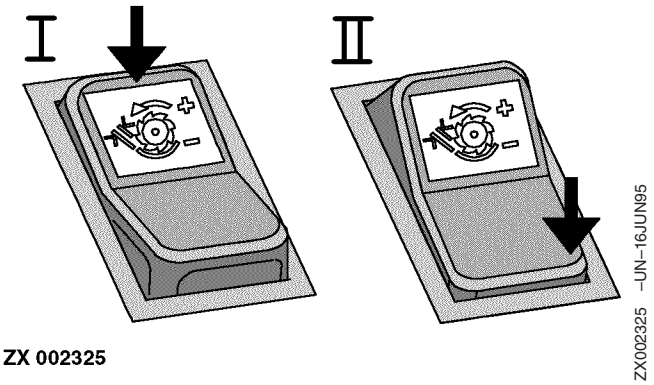
Varstasillan välyksen säätökatkaisin

Varstasillan välyksen säätämiseksi käynnistyskatkaisimen täytyy olla asennossa I tai II.

HUOM: Varstasillan välys voidaan näyttää INFO-TRAK™-monitorissa. Näytä käytössä oleva asetus 5 sekunnin ajan koskettamalla katkaisinta (ylä- tai alaosaa) nopeasti.

Luku 4 osoittaa pienintä ja luku 51 suurinta varstasillan välystä.

Käsisäätöä käytettäessä varstasillan välys näkyy INFO-TRAK™-monitorissa.



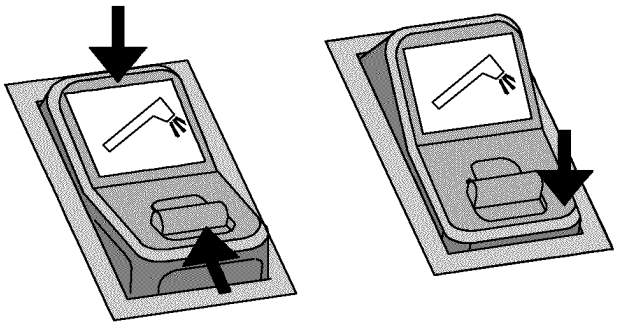
ZX002325 –UN–16JUN95

ZX 002325

I—Lisää varstasillan välystä
II—Pienennä varstasillan välystä

AG,CO03622,1649 –22–09AUG04–1/1

Tyhjennysputken käytön katkaisin (jossa on käyttölukko)



HUOM: Kun tämä katkaisin on päällä-asennossa, moottorin käynnistysjärjestelmä on lukittu.

Edellytykset:

- moottori käynnissä
- tieajon turvakatkaisin puintiasennossa

Tyhjennyksen kytkentä päälle:

Työnnä käyttölukkoa ja paina katkaisinta (symbolilla merkitty pää). Varoitusvalo palaa, kun käyttö on kytketty.

HUOM: Järjestelmä käynnistää tyhjennysputken käytön missä tahansa asennossa, myös silloin, kun se on käännetty täysin sisään.

Tyhjennyksen kytkentä pois päältä:

Paina katkaisimen alaosaa.

HUOM: Käytä hätäpysäytykseen monitoimivivun "PIKASEIS"-painiketta. Tällöin tyhjennys kytkeytyy pois päältä käyttökytkin päällä-asennossa. Toiminnon uudelleenkäynnistämiseksi tyhjennyksen käyttökytkin täytyy kytkeä ensin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.

HUOM: **Vain CWS/WTS-puimurit, joissa on kuljettajan läsnäolokatkaisin:** *Kun tämä katkaisin aktivoidaan, se poistaa tämän toiminnon käytöstä. Kytke se uudelleen päälle istumalla kuljettajan istuimelle ja kääntämällä vastaava katkaisin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.*

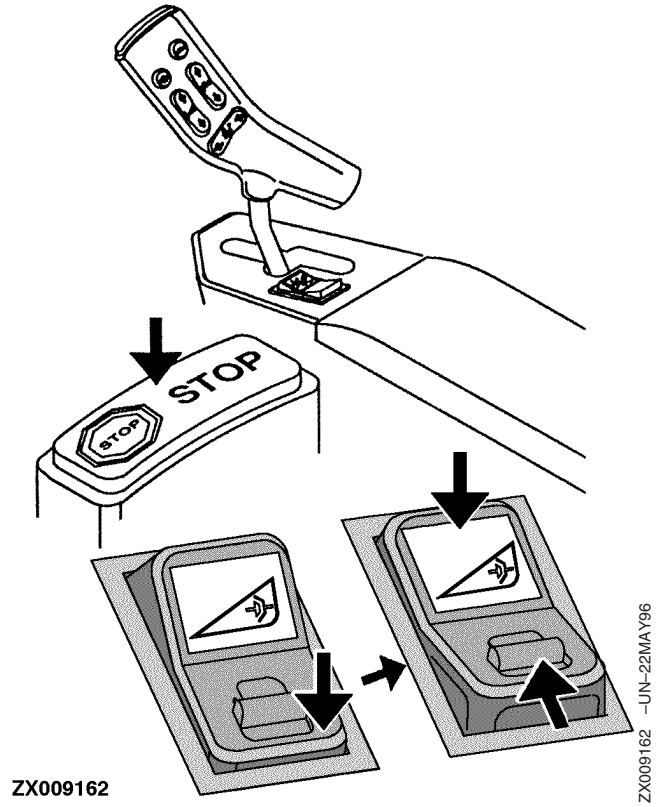
AG,CO03622,1650 –22–20AUG04–1/1

Pika-”STOP”-katkaisin

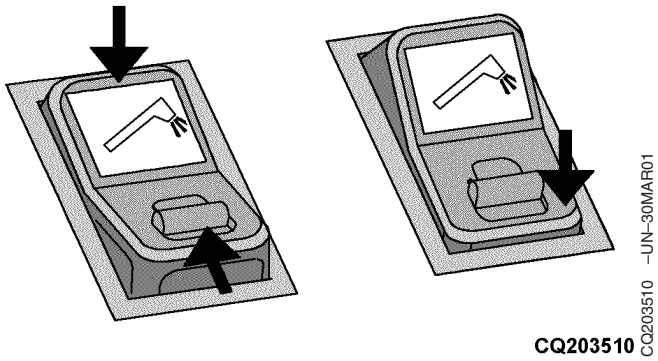
TÄRKEÄÄ: Leikkuupöytä, peruutuskäyttö ja tyhjennys voidaan poistaa välittömästi tällä katkaisimella toimintahäiriön sattuessa.

Myös kaatotela poistetaan käytöstä, kun pikapysäytyskatkaisinta painetaan.

Jos haluat kytkeä jonkin toiminnon uudelleen päälle, käännä vastaava katkaisin pois päältä ja sitten uudestaan päälle. Varmista tätä ennen, että toimintahäiriö on korjattu.

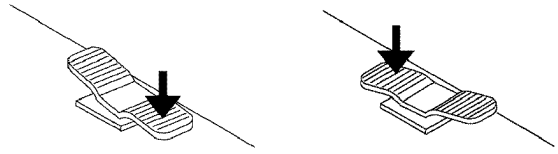


Pika-”STOP”-katkaisin ja leikkuupöydän katkaisin



Tyhjennyksen kytkentä

CQ216420 –UN–06NOV02



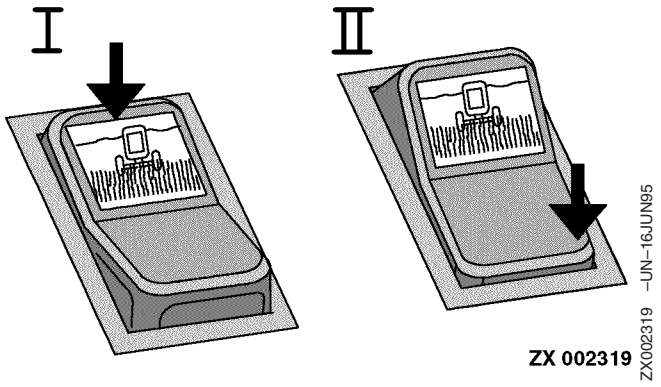
Peruutuskäytön kytkentä

AG,CO03622,1651 –22–19NOV02–1/1

Tieajon turvakatkaisin (punainen)

TÄRKEÄÄ: Tieajossa turvakatkaisimen on oltava tieajoasennossa (II). Ennen ajamista yleisillä teillä siirrä myös leikkuupöytä ja tyhjennysputki tieajoasentoon. Tieajoasennossa kaikki hydraulitoiminnot — ohjausjärjestelmää lukuun ottamatta — on kytketty pois toiminnasta. Kun turvakatkaisin on tieajoasennossa, myöskään puintikoneiston ja leikkuupöydän voimansiirtoa ei voi kytkeä päälle.

HUOM: Jos tämä katkaisin on epähuomiossa poissa päältä jonkin voimansiirron ollessa liikkeessä, kyseinen toiminto täytyy kytkeä pois päältä ja käynnistää uudelleen. Järjestelmä sisältää pidätysreleitä puimurin käyttöturvallisuustoimintojen suorittamista varten.

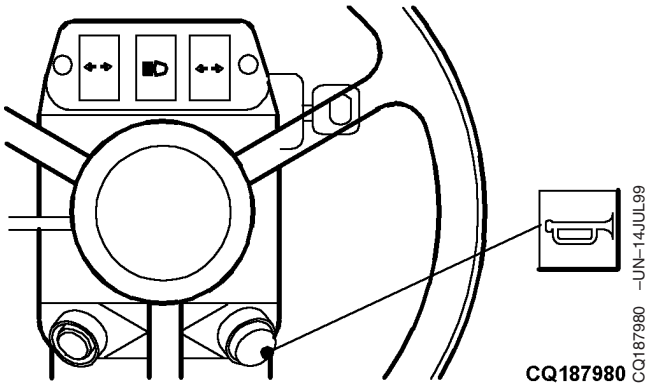


I—Työasento
II—Tieajoasento

AG,CO03622,1394 –22–26SEP03–1/1

Äänitorven painike

HUOMIO: Anna äänimerkki turvallisuuden takia ennen puimurin moottorin käynnistystä.



AG,CO03622,1395 –22–13MAR02–1/1

Virta-avain

Virta-avaimella on neljä asentoa.

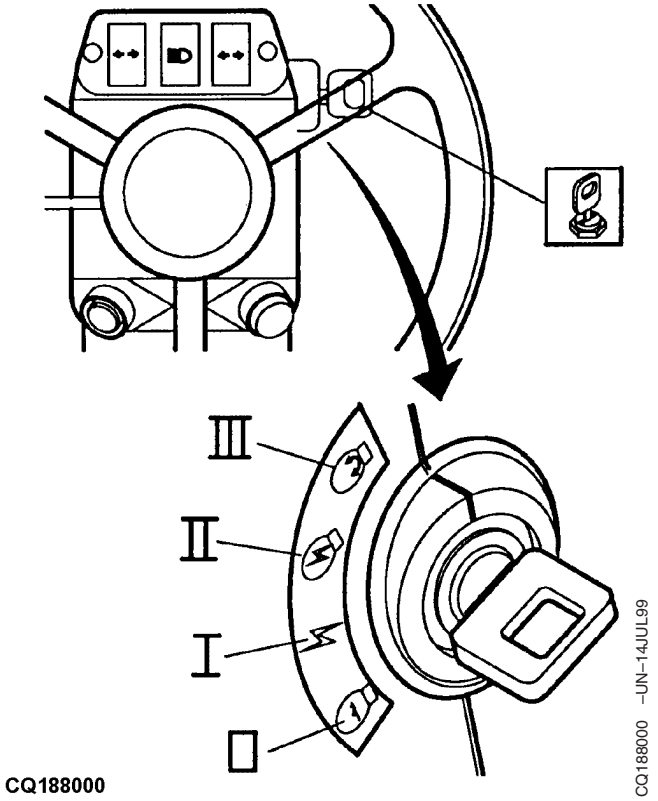
0 — pois päältä

I — radion/kasettisoittimen/CD-soittimen/LA-radion ja INFO-TRAKin sähköpiirit ovat päällä

II — sytytysvirta päällä

III — käynnistysasento

HUOM: Jos yksi sivupaneelin kolmesta käyttökytkimestä (keltaiset) on käynnissä tai monitoimivipu ei ole vapaa-asennossa, puimuria ei voi käynnistää.



CQ188000

AG,CO03622,1397 –22–30JUL04–1/1

Leikkuupöydän/syöttökuljettimen peruutuskäyttö

TÄRKEÄÄ: Nosta kaatokelaa ennen peruutuskäytön kytkemistä. Peruutuskäytön ulos työntämä ”viljatukko” saattaa vahingoittaa pyörivää kaatokelaa.

I — kytke leikkuupöydän käyttö pois päältä (leikkuupöydän käyttökatkaisimella) ja peruuta puimuria 1–2 m (3–6 ft). Käytä moottoria joutokäyntinopeudella.

II — paina jalalla peruutuskäyttöpolkimen vasenta puolta, ja pidä se painettuna leikkuupöydän peruutuskäyttöä varten.

HUOM: Poljin täytyy pitää painettuna, tai peruutuskäyttö ei kytkeydy.

III — paina jalalla peruutuskäyttöpolkimen oikeaa reunaa, kun haluat poistaa peruutuskäytön.

IV — kytke leikkuupöytä normaaliin toimintaan.

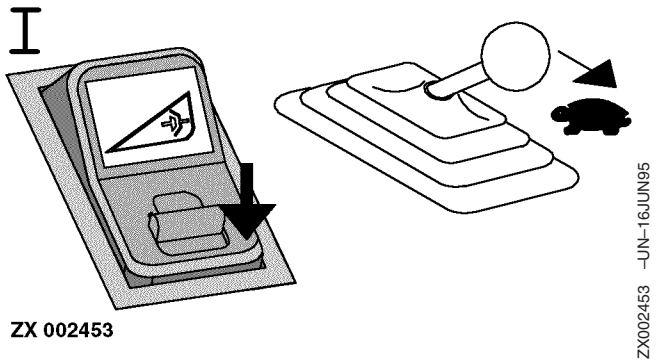
Käytä moottoria suurella nopeudella, ja jatka puintia.

TÄRKEÄÄ: Älä yritä poistaa ”viljatukkoa” kytkemällä peruutuskäyttö toistuvasti päälle. Toistuva peruutuskäytön kytkentä lyhentää komponenttien elinikää.

HUOM: Peruutuskäyttö toimii turvallisuussyistä vain silloin, kun puintikela on päällä ja leikkuupöytä pois päältä.

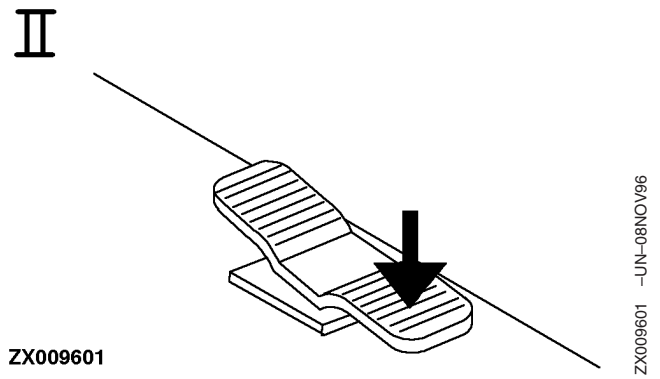
Käytä hätäpysäytykseen monitoimivivun ”PIKASEIS”-painiketta. Tällöin peruutuskäyttö kytketään irti, vaikka poljin olisi pohjassa; ota toiminto uudelleen käyttöön päästämällä poljin ylös ja painamalla se uudelleen pohjaan.

HUOM: **Vain CWS/WTS-puimurit, joissa on kuljettajan läsnäolokatkaisin:** *Kun tämä katkaisin aktivoidaan, se poistaa tämän toiminnon käytöstä. Kytke se uudelleen päälle istumalla kuljettajan istuimelle ja kääntämällä vastaava katkaisin pois päältä ja sitten uudelleen päälle.*



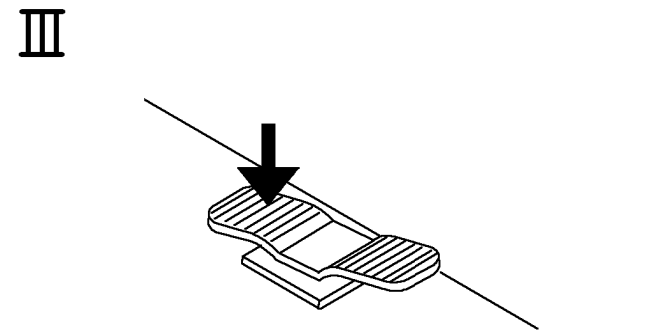
ZX 002453

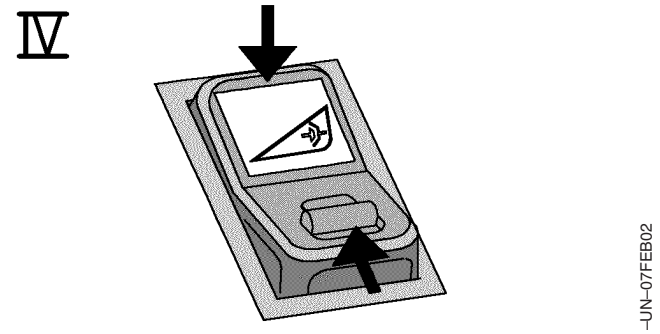
ZX002453 –UN–16JUN95



ZX009601

ZX009601 –UN–08NOV96





CQ194681

CQ194681 –UN–07FEB02

AG,CO03622,1398 –22–20AUG04–1/1

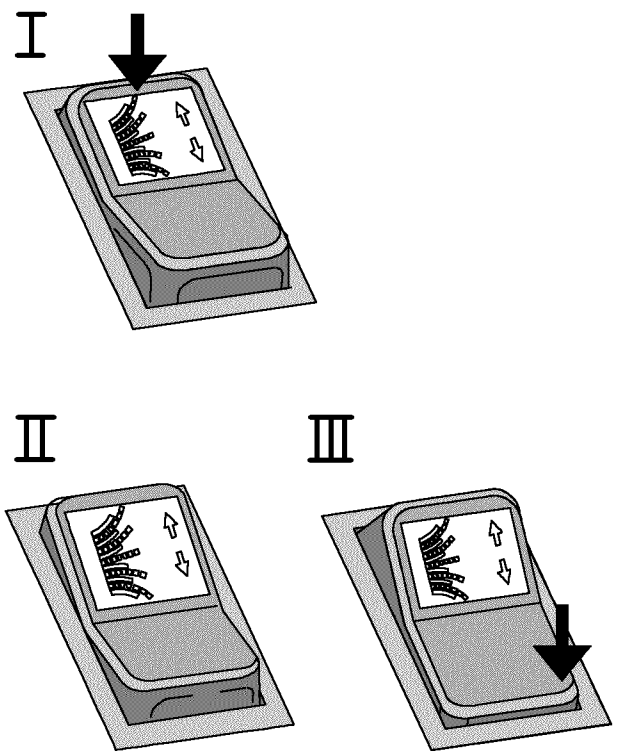
Olkisilppurin suuntauksen sähköisen jakolevyn säätö — CWS/WTS (lisävaruste)

Säätö on mahdollinen vain, kun puintikoneisto on käynnissä.

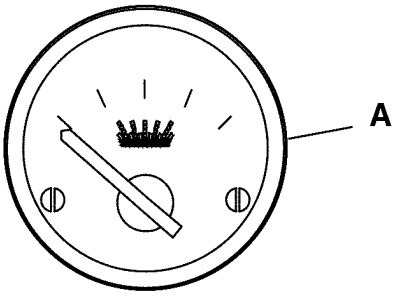
Käyttö:

Tuulella ja/tai rinteessä puitaessa silpun suuntausta on korjattava, jotta silppu suuntautuu puidulle alueelle mutta ei leikkaamattoman viljan päälle. Rinteessä puitaessa silpun suuntausta on korjattava, jotta silppu jakautuu tasaisesti. Tämä estää kasojen syntymistä alarinteeseen. Silpun suuntauksen mittari (A) näyttää silpun suunnan.

I—Materiaalia heitetään oikealle
II—Pois päältä
III—Materiaalia heitetään vasemmalle



ZX 002307 ZX002307 –UN–16JUN95



CQ216482 –UN–20AUG03

MB03730,00001EF –22–20AUG04–1/1

Nelivedon katkaisin — 1450/1550 (lisävaruste)

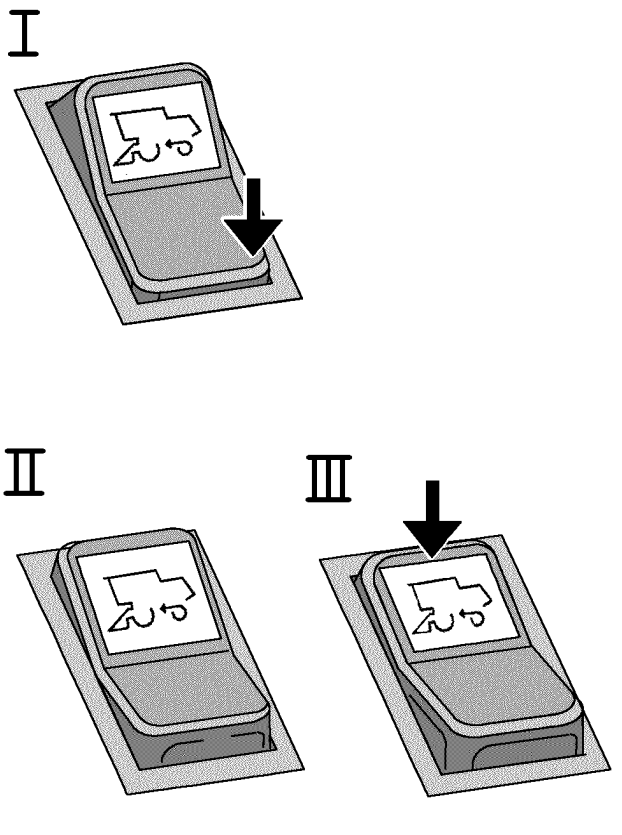
Neliveto on lisävaruste, jota käytetään tietyissä puintitilanteissa, kun vetovoimaa täytyy lisätä välittömästi.

Kun katkaisin on asennossa (II), saadaan suurempi ajonopeus mutta alhainen vääntö, mikä sopii kuiviin olosuhteisiin.

Kun katkaisin on asennossa (III), saadaan alhaisempi ajonopeus mutta suuri vääntö, mikä sopii märkiin tai liejuisiin olosuhteisiin.

HUOM: **Neliveto voidaan kytkeä vain silloin, kun tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.**

I—Katkaisin pois päältä
II—Suuri nopeus ja alhainen vääntö
III—Alhainen nopeus ja suuri vääntö



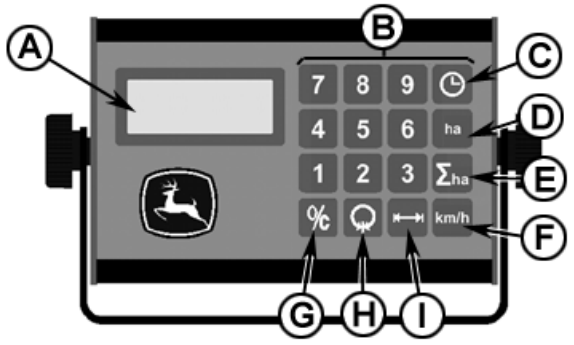
CQ217710 –UN–22JAN03

OU83340,00003F3 –22–28JUL04–1/1

Pinta-alalaskin — Toimintopainikkeet (CWS ja WTS)

HUOM: Tämä laitteisto toimii vain silloin, kun puimuri on käynnissä puinti kytkettynä.

A—Digitaalinäyttö
B—Näppäimistö
C—Ajan käyttö tunteina/minuutteina
D—Välilaskin
E—Kokonaismäärän laskin
F—Nopeus
G—Toimintojen, ajan sekä pinta-alan nollaus. Tällä näppäimellä koodataan myös numero 0.
H—Pyörän ympärysmitta
I—Työleveyden koodaus



CQ209471 –UN–05NOV01

MB03730,000020E –22–09SEP03–1/1

Pinta-alalaskin — Asetukset (CWS ja WTS)

Käyttäjän on määritettävä kaksi tietosarjaa, jotta järjestelmä toimisi. Seuraavat seikat on mitattava tarkasti:

1. Sen pyörän ympärysmitta, johon magneetti on kiinnitetty
2. Käytettävän leikkuupöydän työleveys.

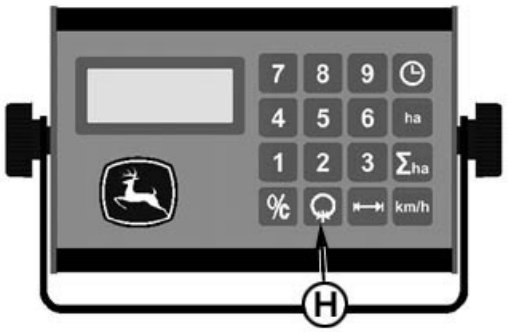
Nämä kaksi lukua määritetään seuraavasti:

MB03730,0000210 –22–09SEP03–1/2

Pyörän ympärysmitta määritetään seuraavasti:

1. Tee merkki pellolle ja renkaaseen.
2. Aja, kunnes takapyörä on tehnyt 10 kierrosta.
3. Tee pellolle uusi merkki.
4. Mittaa sitten kahden merkin välinen etäisyys metreinä ja senttimetreinä. Jaa tämä etäisyys kymmenellä. Tuloksena on pyörän tehollinen ympärysmitta.

HUOM: Muista laskea kierrokset oikeanpuoleisesta takapyörästä, johon magneetti on kiinnitetty.



CQ209472 –UN–31OCT01

H—Pyörän ympärysmitta

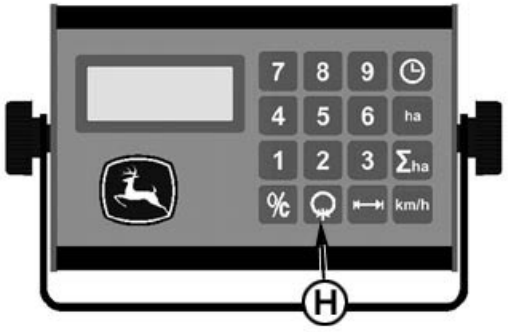
MB03730,0000210 –22–09SEP03–2/2

Pinta-alalaskin — Pyörän ympärysmitan koodaus (CWS ja WTS)

Pyörän ympärysmitta koodataan seuraavasti:

Paina näppäintä (H), niin viimeksi koodattu pyörän ympärysmitta sekä ”o” tulevat näkyviin.

Koodaa sitten laskettu pyörän ympärysmitta.



CQ209472 –UN–31OCT01

H—Pyörän ympärysmitta

MB03730,0000212 –22–09SEP03–1/1

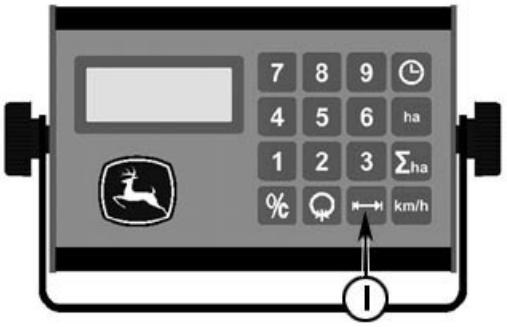
Pinta-alalaskin — Työleveyden koodaus (CWS ja WTS)

Työleveys koodataan seuraavasti:

Paina näppäintä (I), niin viimeksi koodattu työleveys tulee näkyviin.

Koodaa sitten työleveyden mitattu tai laskettu arvo.

I—Työleveyden koodaus



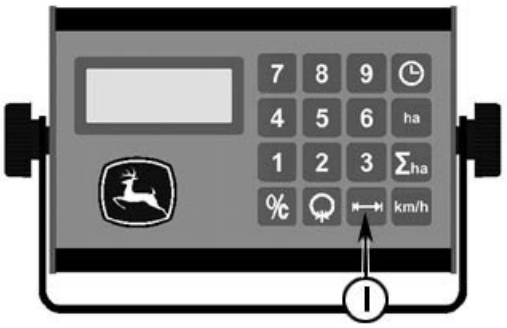
CQ209474 –UN–31OCT01

MB03730,0000213 –22–09SEP03–1/2

Jos työleveys ei ole tiedossa, kannattaa ajaa 5 kierroksen verran, mitata puitu leveys, jakaa tämä arvo viidellä ja määrittää työleveys tällä tavalla. Syötä arvo senttimetreinä. Esimerkki: 11,30 m syötetään muodossa 1130 cm.

TÄRKEÄÄ: Kun pyörän ympärysmitta ja työleveys syötetään senttimetreinä, monitori laskee arvon metrijärjestelmän mukaan (km/h, ha jne.). Jos haluat laskea jonkin toiminnon brittiläisen järjestelmän mukaan (mph, eekkeriä jne.), toinen tai molemmat luvut täytyy muuntaa taulukon mukaisesti (katso Pinta-alalaskin — Virheilmoitus).

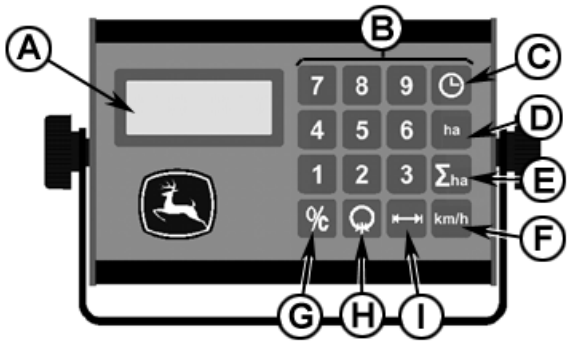
I—Työleveyden koodaus



CQ209474 –UN–31OCT01

MB03730,0000213 –22–09SEP03–2/2

Pinta-alalaskin — Toimintopainikkeet (CWS ja WTS)



CQ209471 –UN–05NOV01

A—Digitaalinäyttö
B—Näppäimistö
C—Ajan käyttö tunteina/minuutteina
D—Välilaskin
E—Kokonaismäärän laskin
F—Nopeus
G—Toimintojen, ajan sekä pinta-alan nollaus. Tällä näppäimellä koodataan myös numero 0.
H—Pyörän ympärysmitta
I—Työleveyden koodaus

Ajan käyttö tunteina ja minuutteina

Kun painetaan toimintonäppäintä (C), näkyviin tulee käytetty aika tunteina ja minuutteina (enintään 99 tuntia ja 59 minuuttia).

Aikalaskin voidaan pysäyttää ja käynnistää painamalla näppäintä toistuvasti.

Vilkkuva kaksoispiste ":" osoittaa, että aikalaskin on päällä.

Jatkuvasti palava kaksoispiste ":" osoittaa, että aikalaskin on pois päältä.

Aikalaskin voidaan nollata painamalla näppäintä (G) vähintään 3 sekunnin ajan (vain kun aikalaskin on pysäytetty)

Aikalaskimen valmistelu:

Paina näppäintä (C), niin viimeksi mitattu ajankäyttö tulee näkyviin. Jos kaksoispiste ":" vilkkuu (aikalaskin päällä), paina näppäintä (C) uudelleen, niin aikalaskin sammuu (jatkuvasti palava kaksoispiste).

Ajan nollaus:

Paina näppäintä (G) vähintään 3 sekunnin ajan, niin aikalaskin nollautuu.

Ajan laskemisen käynnistys:

Paina näppäintä (C), niin aikalaskin käynnistyy (kaksoispiste vilkkuu).

Pinta-alalaskin laskee nyt tunteja ja minuutteja, ja se voidaan pysäyttää ja käynnistää uudelleen milloin tahansa.

Välilaskin

Kun painetaan toimintonäppäintä (D), näkyviin tulee pinta-ala hehtaareina.

Pinta-ala 0-99,99 ha näytetään kahden desimaalin tarkkuudella, sitä isompi pinta-ala 100-999,9 ha 1 desimaalin tarkkuudella.

Välilaskimen valmistelu:

Jatkuu seuraavalla sivulla

Paina näppäintä (D), niin viimeksi mitattu pinta-ala tulee näkyviin.

Paina näppäintä (G) vähintään 3 sekunnin ajan, niin pinta-alan välilaskin nollautuu.

Kokonaismäärän laskin

Kun painetaan toimintonäppäintä (E), näkyviin tulee kokonaispinta-ala hehtaareina (enint. 9999).

Toiminolla lasketaan työskentelyalueen kokonaispinta-ala esimerkiksi 1 kuukauden tai 1 vuoden aikana.

Kokonaismäärän laskimen valmistelu:

Paina näppäintä (E), niin viimeksi mitattu pinta-ala tulee näkyviin.

Paina näppäintä (G) vähintään 3 sekunnin ajan, niin pinta-alan kokonaismäärän laskin nollautuu.

Kaksi pinta-alalaskinta ovat nyt käyttövalmiita, ja vaikka työskentelyn aikana näkyykin toinen toiminto, pinta-alalaskimet jatkavat laskemista. Tästä syystä työskentelyn aikana valitaan normaalisti nopeustoiminto, ja tällöin näytössä näkyy ”r” aina, kun pinta-alalaskimet on pysäytetty.

Pinta-alalaskimet pysähtyvät/käynnistyvät automaattisesti, kun työkone nostetaan/lasketaan (syöttökuljettimen anturi).

HUOM: Maissin puimisessa anturin asento täytyy asettaa uudelleen, jotta pinta-alalaskin toimisi korkeammalla maasta.

Voit nähdä päivän lopussa kyseisen päivän tuloksen. Seuraavan päivän alussa ensin mainittu laskin nollataan, mutta toinen laskin laskee automaattisesti yhteen viikon aikana työskennellyn pinta-alan.

MB03730,0000214 –22–09SEP03–2/2

Pinta-alalaskin — Nopeusmittari (CWS ja WTS)

CQ209475 –UN–31OCT01

Kun tätä toimintonäppäintä (F) painetaan, todellinen nopeus näytetään yhden desimaalin tarkkuudella.

Kun pinta-alalaskimet on pysäytetty, näytön vasemmassa reunassa näkyy ”r”.

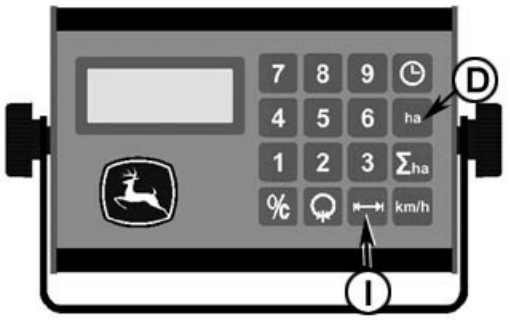
Kun monitori käynnistetään, se käynnistää aina nopeustoiminnon.

Nopeuslukema nollataan 8 sekuntia täydellisen pysähdyksen jälkeen.

F—Nopeus

MB03730,0000215 –22–09SEP03–1/1

Pinta-alalaskin — Metrilaskin (CWS ja WTS)



CQ209476 –UN–31OCT01

Kun työleveydeksi koodataan 9999, pinta-alan välilaskinta voidaan käyttää metrilaskimena.

Metrilaskinta voidaan käyttää vain silloin, kun pyörän ympärysmitta on koodattu senttimetreinä (nopeus näytetään km/h).

Metri- (etäisyys-) laskimen valmistelu:

Paina näppäimiä (I), 9, 9, 9 ja 9 tässä järjestyksessä.

Sitten valitaan toimintonäppäin:

Paina näppäintä (D), niin etäisyys näytetään metreinä.

Etäisyyslaskin nollataan samalla tavalla kuin pinta-alan välilaskin.

D—Välilaskin
I—Työleveyden koodaus

MB03730,0000219 –22–09SEP03–1/1

Pinta-alalaskin — Vianetsintä (CWS ja WTS)

Jos vaikuttaa siltä, että jokin anturi ei toimi oikein, järjestelmän voi tarkastaa seuraavasti:

Ensin koodataan työleveydeksi 8888.

Paina näppäimiä (I), 8, 8, 8 ja 8 tässä järjestyksessä.

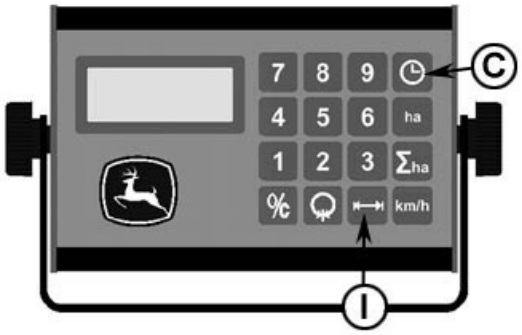
Sitten valitaan toimintonäppäin:

Paina näppäintä (C), niin seuraava tulee näkyviin:

Näkyviin tulee ”h”, kun pyöräanturi otetaan käyttöön.

Näkyviin tulee ”r”, kun syöttökuljettimen anturi otetaan käyttöön.

HUOM: Näkyviin tulee ”r”, kun pinta-alalaskimet ovat poissa käytöstä.



CQ209478 –UN–31OCT01

C—Ajan käyttö tunteina/minuutteina
I—Työleveyden koodaus

WH03730,000021A –22–09SEP03–1/1

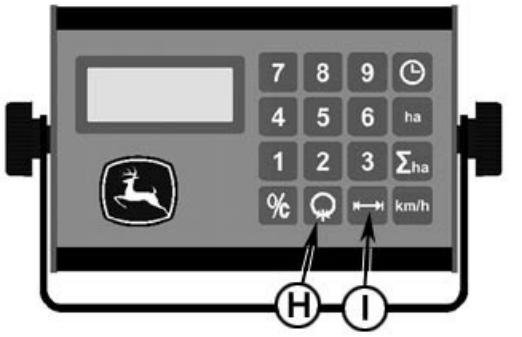
Pinta-alalaskin — Virheilmoitus (CWS ja WTS)

Kun näyttöön ilmestyy sana ”FEJL”, syynä on se, että pinta-alalaskimelle tuleva jännite ei ole 12 V vaan tarvittavaa pienempi. Tarkista tällöin hallintalaitteen sekä "+"- että "-"-virta.

Jos ongelma ei poistu, ajoneuvon sähköjärjestelmä kannattaa tarkastaa.

Muunnostaulukko metrisestä brittiläiseen:			
Haluttu mittayksikkö:		Koodattava arvo:	
Nopeus	Pinta-ala	H	I
km/h	Hehtaaria	cm	cm
km/h	Eekkeriä	cm	cm x 2,741
mph	Hehtaaria	cm x 0,621	cm x 1,610
mph	Eekkeriä	cm x 0,621	cm x 3,979

HUOM: Mittaa aina pyörän ympärysmitta ja työleveys senttimetreinä, ja muunna ne sitten yllä olevan taulukon mukaisesti.



CQ209479 –UN–31OCT01

H—Pyörän ympärysmitta
I—Työleveyden koodaus

MB03730,000021A –22–09SEP03–1/1

Varoituslaitteet ja monitorit

Merkkivalot I

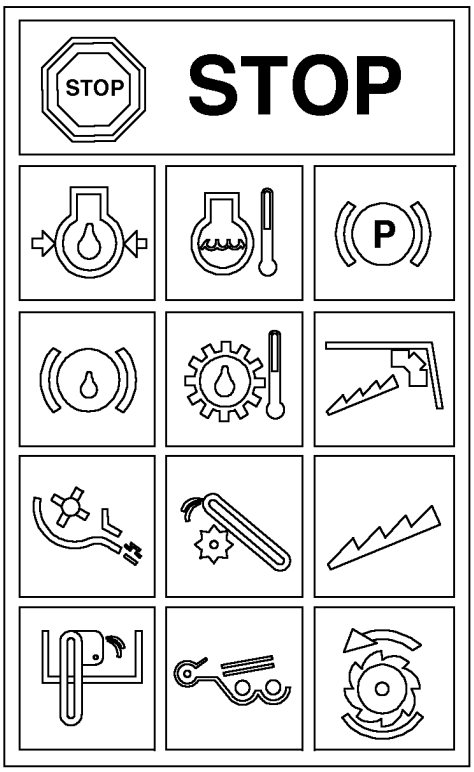
Merkkivalot ilmaisevat häiriön puimurin tärkeimmissä toiminnoissa (ajo- ja käyttöturvallisuus, moottori).

Kiireellisyysluokka 1:

Punaisiin merkkivaloihin liittyy varoitussummeri.

Heti, kun jokin merkkivalo syttyy, ”STOP”-merkkivalo syttyy myös ja summeri soi katkonaisesti.

HUOM: Varoitussummeri soi vain moottorin käydessä.



ZX009598

ZX009598 –UN–08NOV96

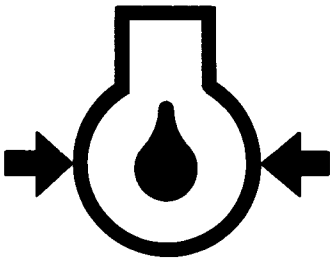
AG,CO03622,1399 –22–06NOV02–1/1

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Syttyy, jos moottorin öljynpaine laskee alle 80 kPa:n (0,8 bar).

— Sammuta moottori välittömästi.

— Korjaa vika



ZX 000331

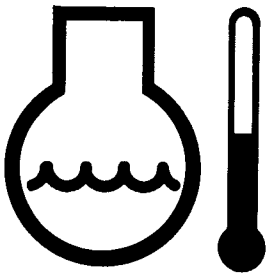
ZX000331 –UN–03APR95

AG,CO03622,1400 –22–13MAR02–1/1

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo

Syttyy, jos jäähdytysnesteen lämpötila ylittää 108 °C ja/tai ahtoilman lämpötila on yli 88 °C.F96

— Anna moottorin käydä hetken ilman kuormaa. Jos lämpötila ei laske, pysäytä moottori ja korjaa vika.



ZX 000 332

ZX000332 –UN–03APR95

AG,CO03622,1401 –22–13MAR02–1/1

Seisontajarrun merkkivalo

Syttyy, jos seisontajarru kytketään eikä monitoimivipu ole vapaa-asennossa.

Kun tämä valo palaa, kuuluu katkonainen äänimerkki.

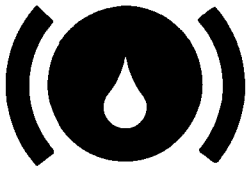
ZX 000 333

ZX000333 –UN–03APR95

AG,CO03622,1402 –22–28JUL04–1/1

Merkkivalo

HUOM: Tätä merkkivalo ei käytetä tässä oppaassa käsitellyissä puimureissa.



ZX 000 334

ZX000334 –UN–03APR95

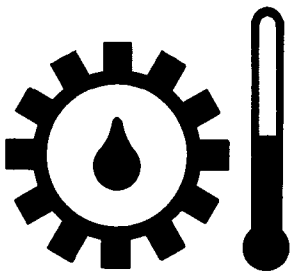
AG,CO03622,1403 –22–13MAR02–1/1

Hydrostaattisen vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo

Syttyy, jos öljyn lämpötila ylittää 95 °C.

— Tarkasta öljymäärä. Puhdista öljynlauhdutin tarvittaessa.

— Valitse pienempi vaihde.



ZX 000 335

ZX000335 –UN–03APR95

AG,CO03622,1404 –22–13AUG02–1/1

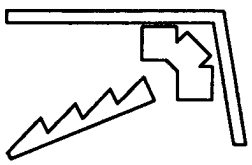
Kohlinten ja silppurin varoitusvalo

Syttyy, jos olkitunnelin takaosaan syntyy tukos.

TÄRKEÄÄ: Summerin lisäksi myös äänitorvi soi (jatkuvasti), kunnes tukkeutunut materiaali on poistettu.

— Kytke puintikoneisto välittömästi pois päältä.

— Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista sitten tukkeutunut materiaali.



ZX 002331

ZX002331 –UN–02JUL96

AG,CO03622,1405 –22–20AUG04–1/1

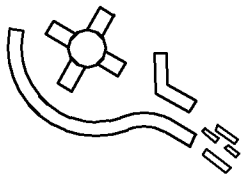
Olkisilppurin nopeuden merkkivalo

Syttyy, jos olkisilppurin nopeus laskee yli 25 % nimellisnopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta hihnan kireys.

— Tarkasta, ettei olkisilppuri ole tukossa.



ZX 002332

ZX002332 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1406 –22–29JUL04–1/1

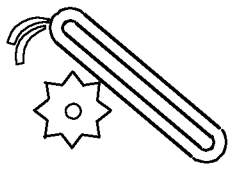
Rajaiselevaattorin merkkivalo

Syttyy, jos rajaiselevaattorin akselin nopeus laskee yli 25 % nimellisnopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta käyttö.

— Tarkasta, että elevaattori ja kierukat eivät ole tukossa.



ZX 002333

ZX002333 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1407 –22–05NOV02–1/1

Kohlinten merkkivalo

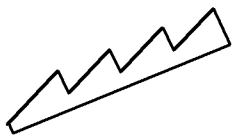
Syttyy, jos kohlinten akselin nopeus laskee yli 25 % nimellisnopeudesta.

HUOM: WTS-leikkuupuimureissa tämä valo palaa myös silloin, jos pöyhinrummun nopeus laskee yli 25 % nimellisnopeudesta.

Moottori sammutettuna ja kohlimet pysäytettynä:

— Tarkasta käyttöhihnat.

— Tarkasta, ettei tukoksia ole.



ZX 002334

ZX002334 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1408 –22–20AUG04–1/1

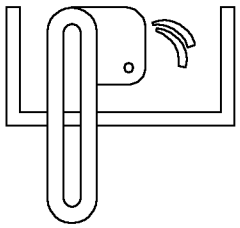
Jyväelevaattorin merkkivalo

Syttyy, jos jyväelevaattorin akselin nopeus laskee yli 25 % nimellisnopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta käyttö.

— Tarkasta, että elevaattori ja kierukat eivät ole tukossa.



ZX 002335

ZX002335 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1409 –22–05NOV02–1/1

Puhaltimen merkkivalo

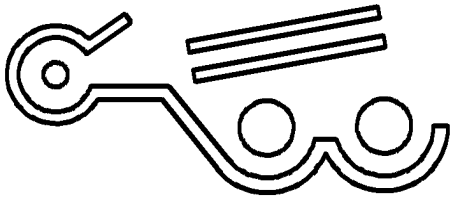
Syttyy, jos puhaltimen nopeus laskee yli 25 % asetetusta nopeudesta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta käyttö.

— Tarkasta, ettei tukoksia ole.

— Tarkasta hälytysnopeus. Säädä tarvittaessa (katso ohjeet tässä osiossa).



ZX009599

ZX009599 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1410 –22–05NOV02–1/1

Puintikelan merkkivalo

Syttyy, jos puintikelan nopeus laskee yli 25 % säädetystä nopeudesta.

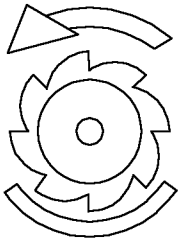
— Vähennä ajonopeutta.

Moottori sammutettuna ja puintikoneisto pysäytettynä:

— Tarkasta käyttö.

— Tarkasta, ettei tukoksia ole.

— Tarkasta hälytysnopeus. Säädä tarvittaessa (katso ohjeet tässä osiossa).



ZX 002337

ZX002337 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1411 –22–05NOV02–1/1

Merkkivalot II

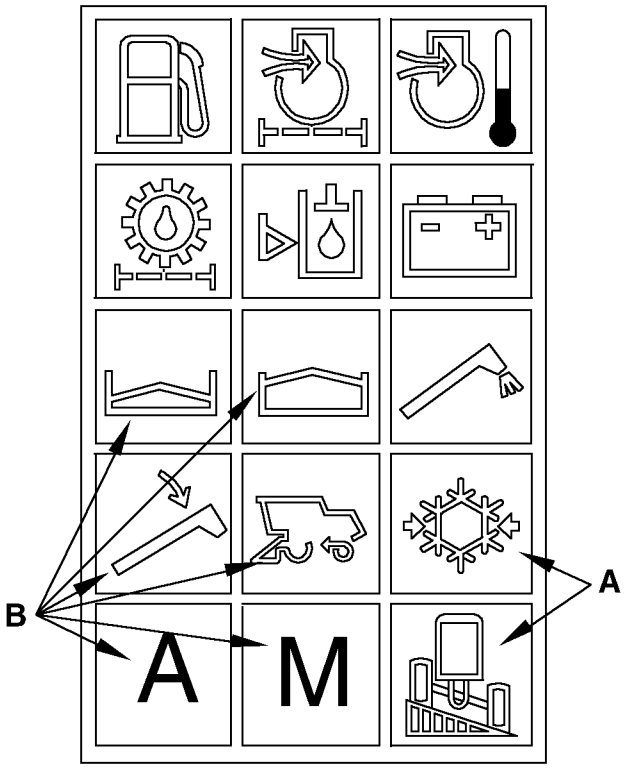
Nämä merkkivalot tarkkailevat puimurin toimintoja, joiden kiireellisyysluokka on 2 ja 3.

Kiireellisyysluokka 2:

Keltaiset merkkivalot ja varoitussummeri (5 sekunnin pituinen)

Kiireellisyysluokka 3:

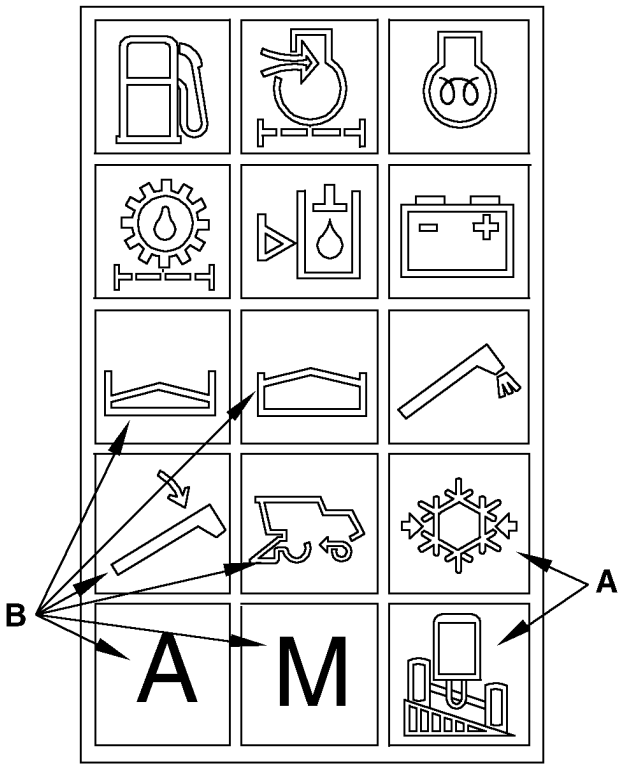
Keltaiset merkkivalot (A) ja vihreät merkkivalot (B) ilman varoitussummeria



ZX007336 –UN–19JUN95

ZX007336

Merkkivalot II — 1450/1550



CQ212620 –UN–25MAR02

CQ212620

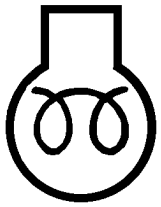
Merkkivalot II — CWS/WTS

AG,CO03622,1412 –22–20AUG04–1/1

Tuloilman lämpötilan merkkivalo — CWS/WTS

Jos ulkoilman lämpötila on alle 0 °C, ilmanlämmitin käynnistyy 20–40 sekunniksi, kun käynnistyskytkin on käännetty asentoon II. Odota valon sammumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

Jos moottorin elektroniikkajärjestelmässä on vikaa, merkkivalo palaa ja varoitussummeri soi. Tarkasta vikakoodit moottorin vianmääritysmonitorista.



CQ212630

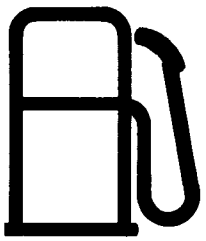
CQ212630 –UN–25MAR02

AG,CO03622,1413 –22–20AUG04–1/1

Polttonesteen loppumisen merkkivalo

Syttyy, kun polttonestettä on jäljellä noin 50 litraa.

— Tankkaa. Säiliön tilavuus: 470 litraa.



ZX 000340

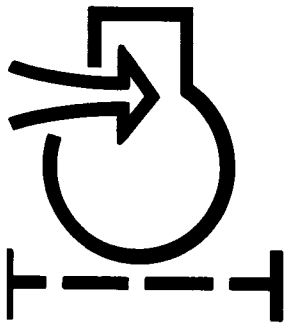
ZX000340 –UN–03APR95

AG,CO03622,1416 –22–13MAR02–1/1

Ilmanpuhdistimen merkkivalo

Syttyy, jos ilmanpuhdistimen pääpanos on tukossa ja ilmavirta rajoittunut.

— Puhdista ilmanpuhdistimen osa(t).



ZX 000 341

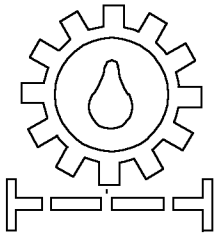
ZX000341 –UN–03APR95

AG,CO03622,1417 –22–13MAR02–1/1

Hydrauliöljynsuodattimen merkkivalo

Syttyy, jos suodattimien puhdistusteho on liian alhainen.

— Vaihda hydrauliöljynsuodatin.



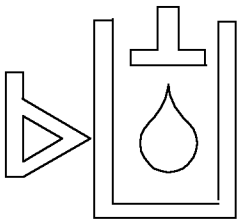
ZX 002339

ZX002339 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1418 –22–13MAR02–1/1

Merkkivalo

HUOM: Tätä merkkivaloa ei käytetä tässä oppaassa käsitellyissä puimureissa.



ZX 002340

ZX002340 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1419 –22–13MAR02–1/1

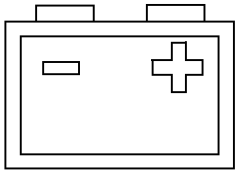
Laturin merkkivalo

Syttyy, jos laturi ei tuota riittävää jännitettä akkujen latausta varten.

— Tarkasta laturin ja akkujen kaapelit ja liitännät.

— Tarkasta käyttöhihna.

— Tarkasta laturin jännitteensäädin.



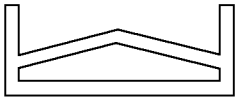
ZX 002341

ZX002341 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1420 –22–13MAR02–1/1

Merkkivalo

HUOM: Tätä merkkivaloa ei käytetä tässä oppaassa käsitellyissä puimureissa.



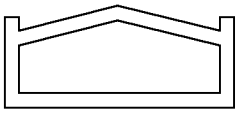
ZX 002342

ZX002342 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1421 –22–13MAR02–1/1

Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (3/4)

Syttyy, kun jyväsäiliö on 3/4 täynnä.



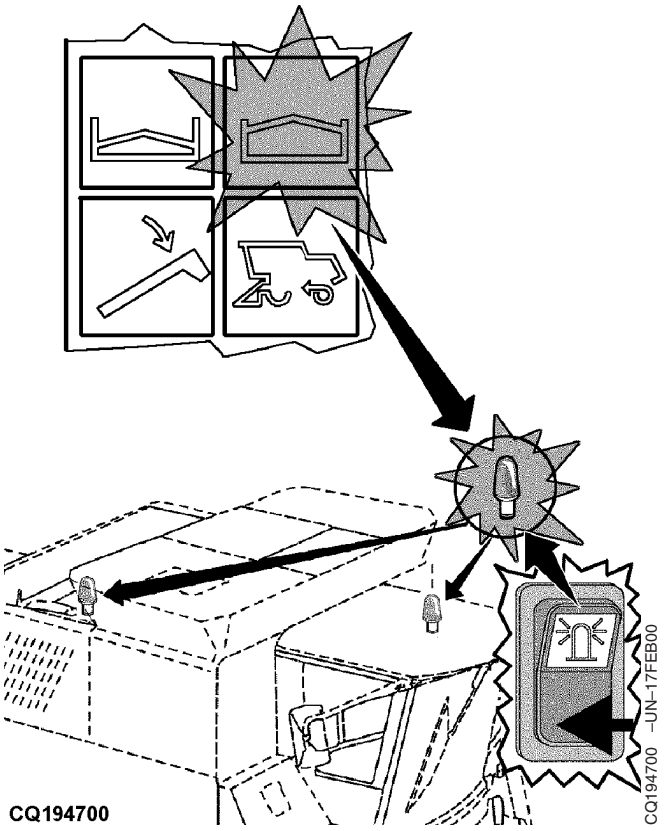
ZX 002343

ZX002343 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1422 –22–13MAR02–1/1

Pyörivä varoitusvalo

Varoitusvalo kytketään päälle, ja samalla ”3/4 täynnä” -merkkivalo syttyy, kun katkaisinta painetaan kuvan mukaisesti.

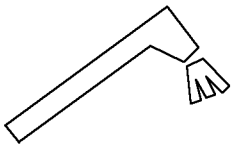


AG,CO03622,1423 –22–22JUL04–1/1

Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (täynnä)

Syttyy, kun jyväsäiliö on täysin täynnä. Tämä ilmoitetaan 5 sekunnin varoitusäänellä.

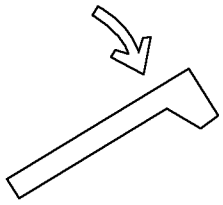
— Tyhjennä jyväsäiliö.



AG,CO03622,1424 –22–13MAR02–1/1

Tyhjennyksen kytkennän merkkivalo

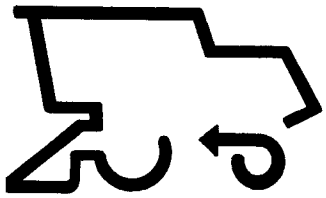
Tämä valo syttyy aina, kun tyhjennys on kytketty.



AG,CO03622,1425 –22–13MAR02–1/1

Nelivedon merkkivalo — 1450/1550 (lisävaruste)

Syttyy aina, kun neliveto on kytketty.



ZX 000349

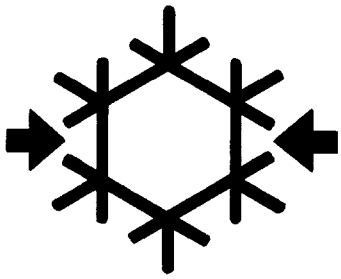
ZX000349 –UN–03APR95

AG,CO03622,1426 –22–03AUG04–1/1

Ilmastointilaitteen merkkivalo (korkea paine)

Syttyy, jos järjestelmän paine ylittää 2400 kPa (24 bar = 350 psi)

— Sammuta ilmastointijärjestelmä ja korjaa vika.



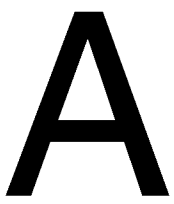
ZX 000 350

ZX000350 –UN–03APR95

AG,CO03622,1427 –22–13MAR02–1/1

Merkkivalo

HUOM: Tätä merkkivaloa ei käytetä tässä oppaassa käsitellyissä puimureissa.



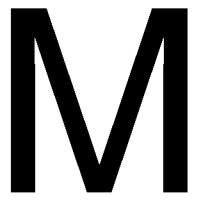
ZX 002345

ZX002345 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1428 –22–13MAR02–1/1

Merkkivalo

HUOM: Tätä merkkivaloa ei käytetä tässä oppaassa käsitellyissä puimureissa.



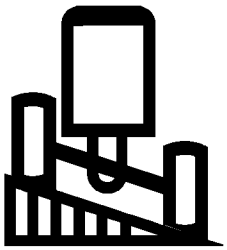
ZX OO2346

ZX002346 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1429 –22–13MAR02–1/1

Merkkivalo

HUOM: Tätä merkkivaloa ei käytetä tässä oppaassa käsitellyissä puimureissa.



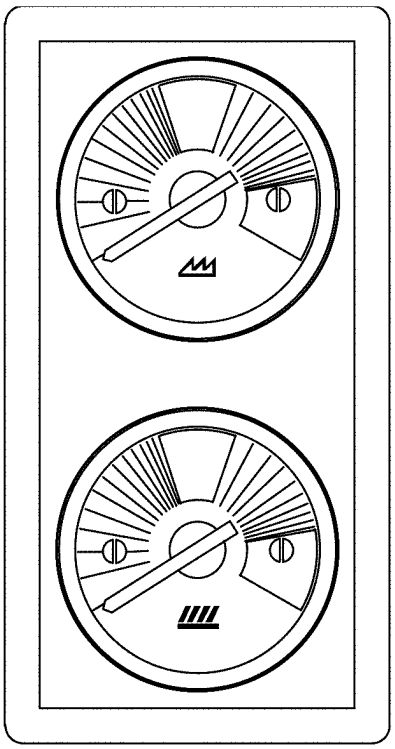
ZX 002347

ZX002347 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1430 –22–13MAR02–1/1

Puintitehon ilmaisin

Katso tarkempia tietoja kohdasta ”Puintitehon ilmaisin”.



CQ216491 –UN–20AUG03

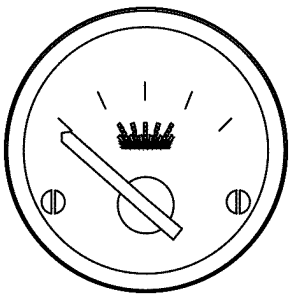
AG,CO03622,1431 –22–09SEP03–1/1

Silpun suuntausmittari — CWS/WTS (lisävaruste)

Näyttää silpun suuntauksen:

Neula oikealla puolella = silppu heitetään oikealle.

Neula vasemmalla puolella = silppu heitetään vasemmalle.

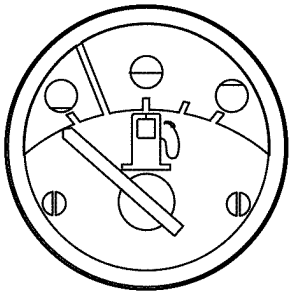


CQ216483 –UN–20AUG03

MB03730,00001F0 –22–20AUG04–1/1

Polttonestemittari

Kun sytytysvirta on kytketty, säiliön polttonestemäärä näkyy (0—1/1).



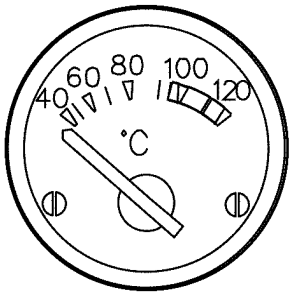
CQ216512 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1432 –22–29SEP03–1/1

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Kun sytytysvirta on kytketty, moottorin jäähdytysnesteen lämpötila näkyy. Toiminnan aikana neulan tulee olla keltaisella/vihreällä alueella (40 °C – 105 °C) .

Jos neula on oranssilla alueella (105 °C–120 °C), käytä moottoria jonkin aikaa ilman kuormaa. Sammuta moottori tarvittaessa, ja korjaa vika.

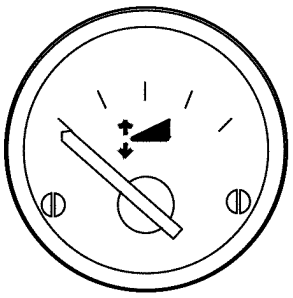


CQ216501 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1433 –22–29SEP03–1/1

Leikkuupöydän korkeusmittari — CWS/WTS

Tämä mittari näyttää leikkuupöydän korkeuden suhteessa maahan.



CQ216521 –UN–20AUG03

MB03730,0000020 –22–20AUG04–1/1

Jäykkä leikkuupöytä - kevennyspainemittari — CWS/WTS

Mittari on sijoitettu ohjaamon vasempaan kulmapilariin, ja se näyttää leikkuupöydän kannatusjärjestelmän paineen.

Lisätietoja on osiossa ”Puinti ja sen valmistelu”.

CQ209170

CQ209170 –UN–09OCT01

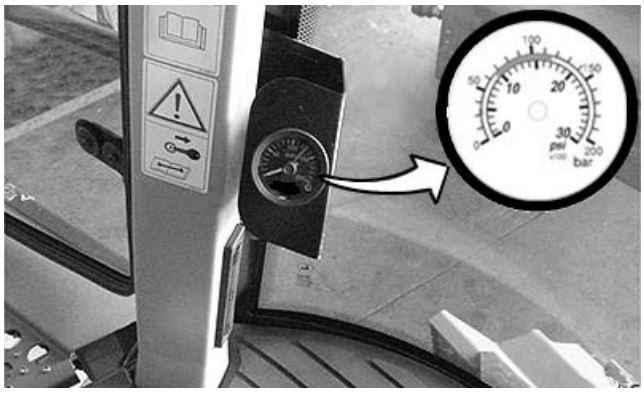
AG,CO03622,2547 –22–20AUG04–1/1

Teräpalkin painemittari (600-sarjan joustava leikkuupöytä) — 1450/1550

Mittari on sijoitettu ohjaamon vasempaan kulmapilariin, ja se näyttää teräpalkin kannatusjärjestelmän paineen.

Suositeltavat paineet:

Suositeltavat paineet:	
Maaperän tyyppi	Paine
Erittäin kova	62–70 bar (900–1015 psi)
Normaali	71–90 bar (1015–1300 psi)
Pehmeä	91 bar (1320 psi)



CQ213251 –UN–20AUG03

MB03730,0000383 –22–20AUG04–1/1

Moottorin elektroniikkajärjestelmän vianmääritysmonitori — CWS/WTS

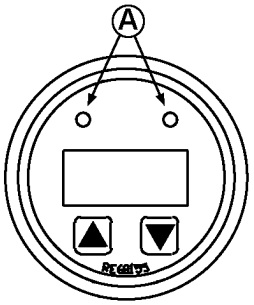
Tässä monitorissa on kaksi valoa (A), jotka osoittavat vianmäärityksen aktiivisia vikakoodeja.

Punainen valo palaa: edellyttää, että vika korjataan välittömästi. Älä käytä puimuria, ennen kuin vika on korjattu.

Keltainen valo palaa: ilmaisee vikakoodin tallentuneen muistiin. Lopeta työskentely sopivana aikana ja etsi häiriön syy.

Moottorin elektroniikkajärjestelmän vikakoodit voidaan lukea myöhemmin tässä osiossa annettavien ohjeiden mukaan.

Lisätietoja aktivoituneista vikakoodeista saa John Deere -jälleenmyyjältä.



CQ209671

CQ209671 –UN–08NOV02

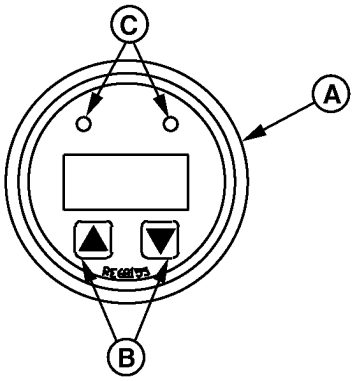
A—Valot

MB03730,0000206 –22–20AUG04–1/1

Aktiivisten vikakoodien katselu vianmääritysmonitorissa

Vianmäärityksen vikakoodien (DTC) näyttäminen.

1. Selaa moottoriparametrien päävalikkoa painamalla oikeaa ***tai*** vasenta hipaisunäppäintä.
2. Valitse ”SrvcCodes”-alivalikko painamalla ***yhtä aikaa*** vasenta ja oikeaa hipaisunäppäintä.
3. Selaa ”SrvcCodes”-alivalikkoa ja katsele aktiivisia vikakoodeja painamalla vasenta ***tai*** oikeaa hipaisunäppäintä, kunnes kaikki koodit ovat löytyneet.
4. Sulje ”SrvcCodes”-alivalikko painamalla ***yhtä aikaa*** vasenta ja oikeaa hipaisunäppäintä.



RG10031 –UN–28OCT99

A—Vianmääritysmonitori
B—Hipaisunäppäimet
C—Valot

DPSG,OUOD007,2842 –22–29JUL04–1/1

Pinta-alalaskin (CWS ja WTS)

Pinta-alalaskinta on helppo käyttää, ja sillä voidaan seurata seuraavia asioita:

- Aika
- Pinta-ala
- Ajonopeus

Kaikki valitun toimintosarjan toiminnot lasketaan yhtä aikaa. Tämä tarkoittaa sitä, että voit esimerkiksi tarkkailla nopeutta, ja samalla monitori laskee pinta-alaa ja aikaa.

Kaikki koodatut arvot ja kerätyt tiedot tallennetaan muistiin, jossa ne säilyvät, vaikka virta katkeaisi.

Lisätietoja on osiossa ”Hallintalaitteet ja mittaristot”.

CQ209680 –UN–05NOV01

MB03730,000020C –22–09SEP03–1/1

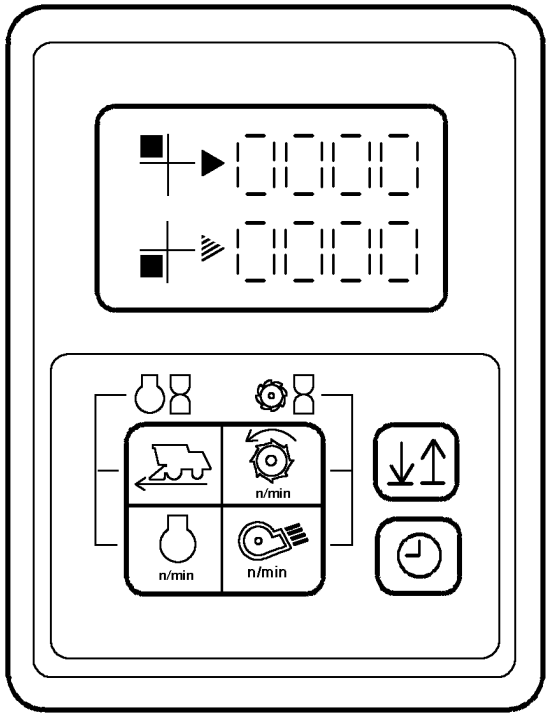
INFOTRAK™-monitori

Infotrak-monitori näyttää seuraavat asiat:

- Ajonopeus (km/h)
- Nopeus:
  - – Moottori (1/min)
  - – Puintikela
  - – Puhallin
- Aika:
  - – Moottori
  - – Puintikoneisto
  - – Tunnit
- Etäisyys:
  - – Varstasilta ja puintikela
- Leikkuupöydän vianmääritys

Koneen tiettyjä tietoja syöttämällä Infotrak-monitori säädetään puimurin ja puimurin tietokeskuksen (puimurin laitteiston mukaan) vaatimusten mukaiseksi.

Lisäksi näytetään vikakoodeja ja huoltovälejä.



ZX014262

ZX014262 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1437 –22–26SEP03–1/1

Infotrak-monitorin toiminnot

A — Asennon ilmaisin:

Näyttää näytön ja aiemmin painetun näppäimen tai näppäinyhdistelmän (I—VII) välisen suhteen.

Kun Infotrak-monitori aktivoidaan (käynnistyskatkaisin asennossa I tai II), asennon ilmaisin on ylhäällä vasemmalla.

B — Rivin ilmaisin:

Näyttää näyttöpaneelin aktiivisen rivin

C — Näyttöpaneeli (4 numeroa):

Näyttää aikaisemmin kutsutun luvun.

Vaihtoehdot:

Ajo- ja muut nopeudet, käyttö- tai työtunnit, aika

Lisänäyttöjä: Huoltotiedot ”SEU” ja varstasillan välys

Virhekoodit:

Toimintahäiriön tai käyttäjän puimurin käytön tai automaattitoiminnon suorittamisen aikana tekemän virheen sattuessa näkyviin tulee kaksi- tai kolmenumeroinen luku ja **E** (Error, virhe). Esim. 234 **E**.

D — Rivin valintanäppäin:

Vaihtaa näyttöpaneelin aktiivisen rivin

E — Kello:

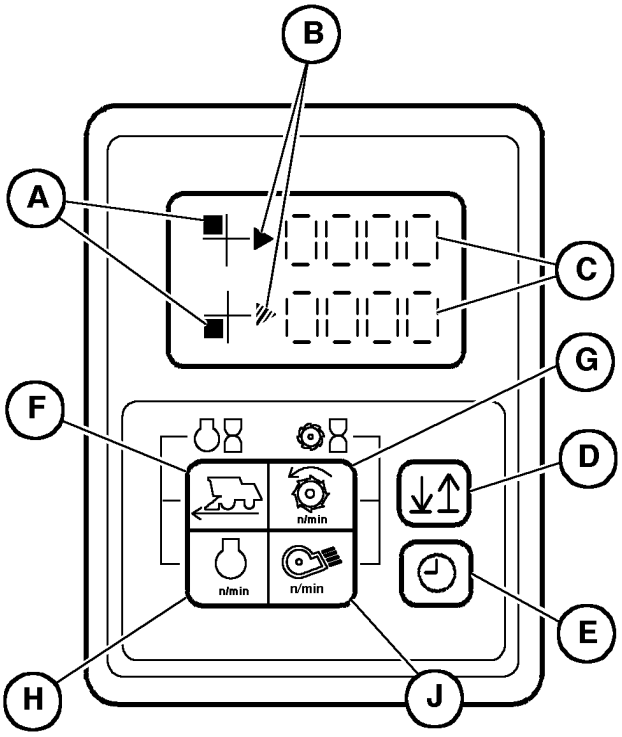
Paina tätä näppäintä, niin kellonaika näkyy näyttöpaneelissa.

F — Näppäin ajonopeuden näyttöä varten (I)

G — Näppäin puintikelan nopeuden näyttöä varten (II)

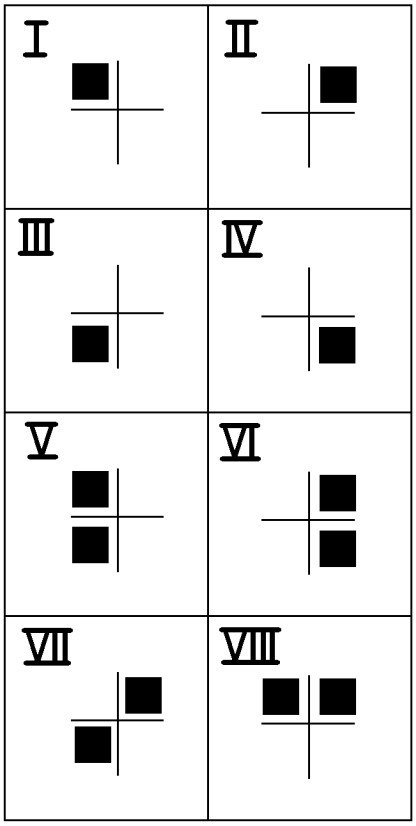
H — Näppäin moottorin kierrosnopeuden näyttöä varten (III)

J — Näppäin puhaltimen nopeuden näyttöä varten (IV) ja kalibrointitilojen syöttönäppäin



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1438 –22–26SEP03–1/1

Infotrak-monitorin toiminnot (jatkoa)

F + H — Näppäinyhdistelmä käyttötuntien (moottori) näyttöä varten (V)

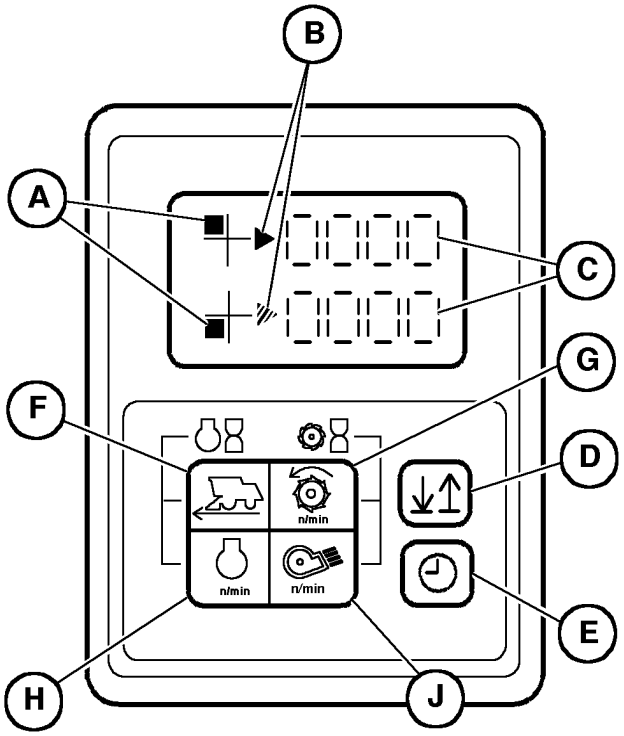
G + J — Näppäinyhdistelmä työtuntien (puintikela) näyttöä varten (VI)

G + H — Näppäinyhdistelmä huoltotietojen ”SEU” poistamista varten (VII)

F + G — Näppäinyhdistelmä syöttötilan aktivoimista varten (VIII)

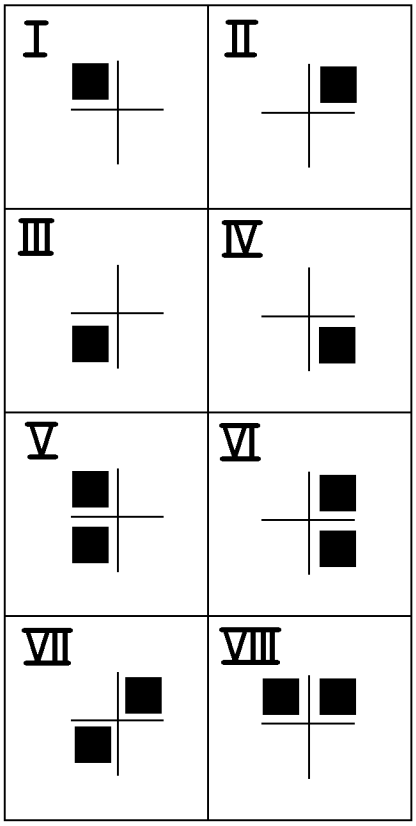
D + moottorin käynnistys — ContourMaster-vianmääritystilan aktivointi

E + sytytysvirta kytketty — Kellon asetukset



ZX014263

ZX014263 –UN–16JAN98



ZX011411

ZX011411 –UN–22APR97

AG,CO03622,1439 –22–26SEP03–1/1

Ajan asettaminen ja näyttö

Varmista, että virta-avain on pois päältä. Pidä kellon näppäin (A) painettuna ja käännä samalla virta-avain päälle. (I). Aluksi näyttöön ilmestyy ”12Hr”. Jos näppäintä pidetään painettuna, se vaihtuu kolmen sekunnin välein muotojen ’12Hr’ ja ’24Hr’ välillä. Näin voit valita joko 12 tunnin tai 24 tunnin näyttömuodon. Vapauta näppäin, kun haluttu muoto on näkyvissä.

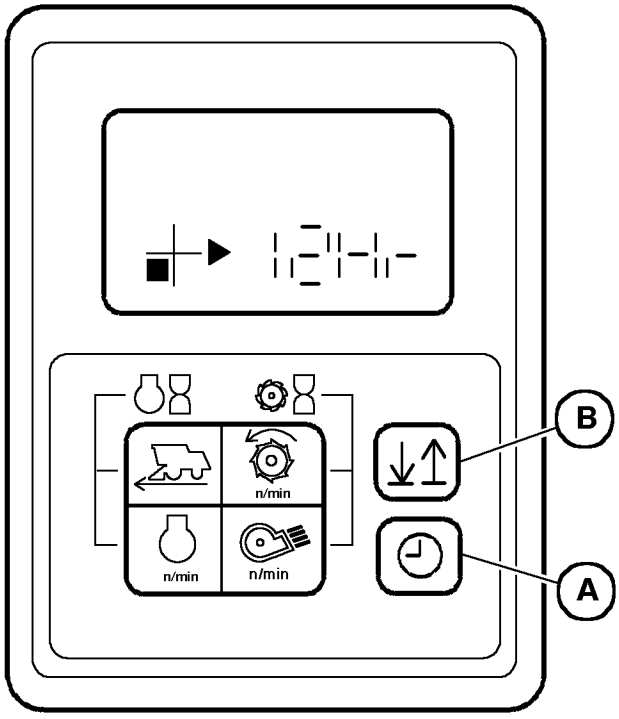
Kellon pitäisi nyt näyttää ’12’. Lisää tunteja painamalla näppäintä (B). Mitä kauemman pidät näppäintä painettuna, sitä nopeammin tunnit lisääntyvät.

HUOM: Voit vain lisätä (et vähentää) tunteja.

Jos menet ohi halutun tuntimäärän, sinun täytyy käydä läpi koko kierros ja yrittää sitten uudelleen. Kun olet lähellä haluttua tuntimäärää, vapauta näppäin ja paina sitä sitten uudelleen, niin tunnit lisääntyvät hitaammin. Opit kyllä nopeasti.

Kun tunnit ovat oikein, paina näppäintä (A) ja vapauta se, niin näytössä näkyvät minuutit tuntien lisäksi. Lisää minuutteja painamalla näppäintä (B) uudelleen kuten yllä. Kaikki muut yllä olevat kommentit ovat voimassa. Kun minuutit ovat oikein, paina näppäintä (A) vielä kerran, niin kellon asetukset on tehty.

HUOM: Kello täytyy asettaa uudelleen aikaan aina, kun akku on irrotettu tai akkukatkaisin on ollut asennossa ”OFF”.



ZX014264

ZX014264 –UN–22JAN98

AG,CO03622,1440 –22–26SEP03–1/1

Konekohtaisten tietojen syöttö

TÄRKEÄÄ: Aina kun asennetaan erikokoiset vetävät pyörät tai kun renkaan säde muuttuu kulumisen takia, infotrak-monitori täytyy kalibroida vastaavasti.

Aktivoi syöttötila

Paina näppäinyhdistelmää (A + B) ja käännä samalla käynnistyskatkaisin asennosta (0) asentoon (I). Asennon ilmaisin siirtyy vasemmalle ylös.

Tietojen syöttö

Paina näppäintä (A): näkyvissä oleva arvo suurenee.

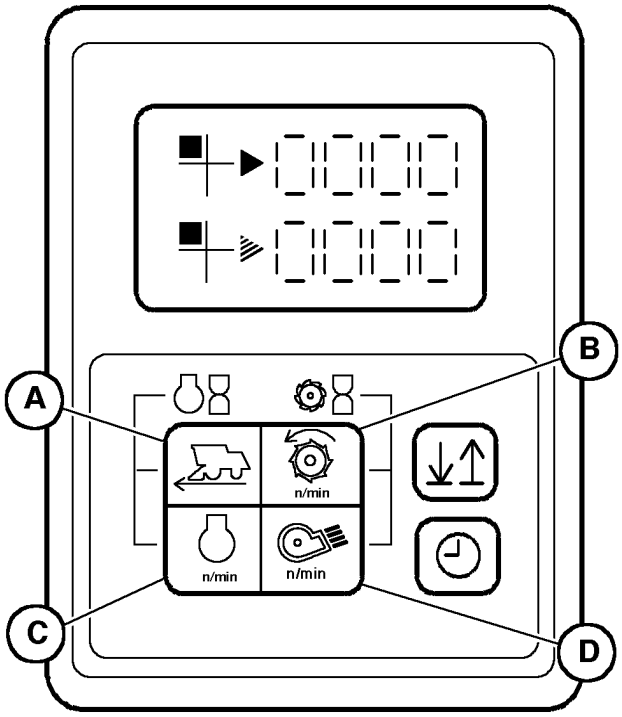
Paina näppäintä (C): näkyvissä oleva arvo pienenee.

Tietojen tallennus

Paina näppäinyhdistelmää (B + D). Samalla asennon ilmaisin siirtyy toiseen kenttään (oikealle ylös, oikealle alas, vasemmalle alas).

Poistu syöttötilasta

Kun kaikki tiedot on syötetty ja tallennettu, käännä käynnistyskatkaisin asentoon (0).



ZX014265 –UN–19JAN98

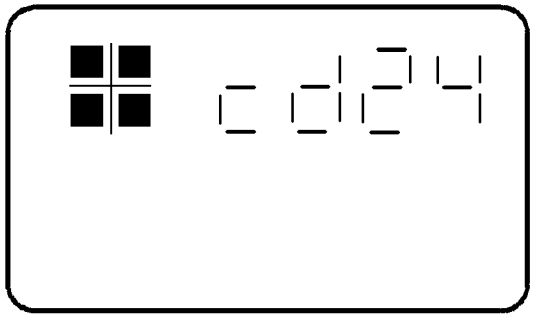
ZX014265

A—Näppäin ajonopeuden näyttöä varten
B—Näppäin puintikelan nopeuden näyttöä varten
C—Näppäin moottorin kierrosnopeuden näyttöä varten
D—Näppäin puhaltimen näyttöä varten

AG,CO03622,1441 –22–26SEP03–1/1

Ohjelmistoversio

Paina ajonopeus- ja puintikelanopeusnäppäimiä ja käännä virta päälle samanaikaisesti. Infotrak-monitoriin asennetun ohjelmiston versio tulee näkyviin, esim. ”cd24”. Kaikki neljä näyttökenttää syttyvät samaan aikaan.

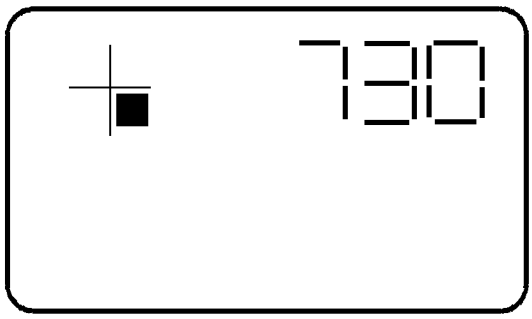


CQ208700 –UN–12SEP01

CQ208700

AG,CO03622,1442 –22–26SEP03–1/1

Pyörän vierintäsäteen koodi



CQ194730 –UN–17FEB00

CQ194730

Syötä pyörän vierintäsäteen koodiksi pyörän todellinen säde. Asettele säde tuumina kone- ja mittayksikkökoodin 83 kanssa. Asettele säde millimetreinä kone- ja mittayksikkökoodin 103 kanssa.

HUOM: Takapyörien säde täytyy syöttää INFO-TRAK-monitoriin ajetun matkan mittausta varten. Tämä johtuu siitä, että puimurin liikeanturi sijaitsee taka-akselilla.

HUOM: Rengastaulukkojen arvot ovat keskimääräisiä arvoja eri käytöissä uusilla renkailla.

Vetävä rengas	Renkaan vierintäsäde millimetreinä	Renkaan vierintäsäde tuumina
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7
18.4 - 30 R1 10L	741	29.1
18.4 - 30 R1 12L	741	29.1
24.5 - 32	849	33.4
620/75R 30 (Radial)	810	31.8
(650/75 R32)	863	33.9
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9
28L26 R1 12L	767	30.1
23.1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
23.1/18 - 30	804	31.6
800/65R 32 (Radial)	861	33.8
30.5L32 R1	857	33.7
TELAKETJU	315	12.4

Ohjaava rengas	Renkaan vierintäsäde millimetreinä	Renkaan vierintäsäde tuumina
540/65 R24	635	24.9
12.4-24 R1 10L	554	21.8
440/65 R24	562	22.1
12.4-24 R1 6L	546	21.5
16.9-24 8L	614	24.2
16.9-24 10L	614	24.2
14.9-24 8L	586	23.1
10.5-18 I1 6L	446	17.5
335-80 R20	942	37.1
16.9-24 R4 8L	611	24.1
14.9-24 R2 8L	608	23.9

HUOM: Jos renkaat ovat kuluneet, määritä vierintäsäde seuraavan ohjeen mukaan.

AG,CO03622,1445 –22–09SEP03–1/1

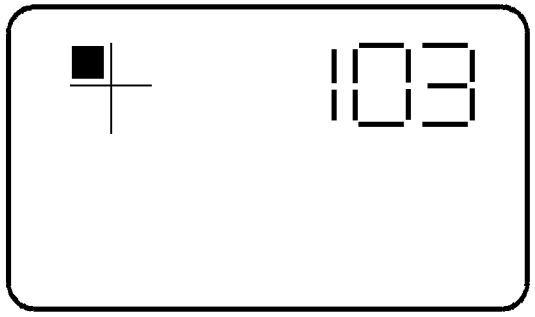
Kone- ja mittayksikkökoodi

Ajonopeus mph:

83 — Leikkuupuimuri

Ajonopeus km/h:

103 — Leikkuupuimuri



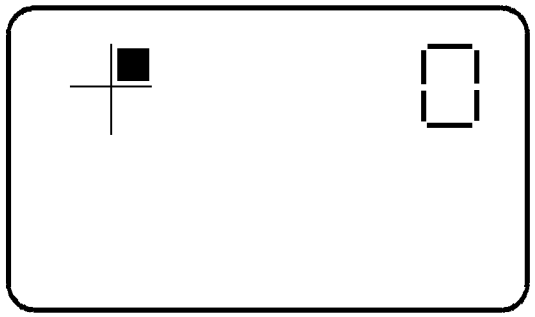
CQ208710

CQ208710 –UN–12SEP01

AG,CO03622,1443 –22–26SEP03–1/1

Voimansiirron välityssuhdekoodi

00 — Pyörävälitys (85/11)

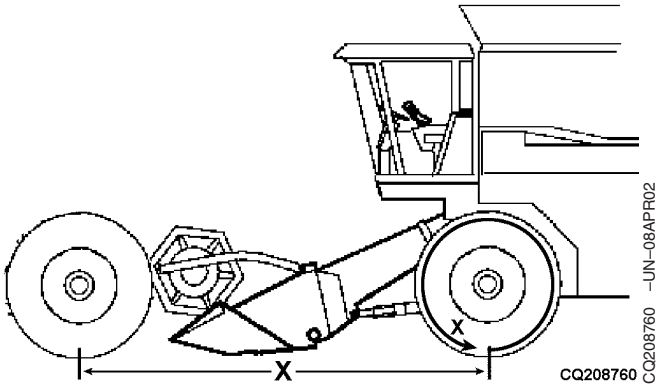


CQ194720

CQ194720 –UN–26SEP01

AG,CO03622,1444 –22–26SEP03–1/1

Renkaan vierintäsäteen mittaaminen



Tämä ohje on sekä vetäviä että ohjaavia renkaita varten.

Edellytykset:

- Puimuri on kiinteällä maalla.
- Leikkuupöytä on kiinnitetty.
- Oikeat rengaspaineet.
- Puimurin ohjaavat pyörät ovat suorassa.

Merkitse rengas ja maa viivoilla.

Aja puimuria, kunnes merkitty rengas on tehnyt yhden kierroksen.

Siirrä renkaan merkki maahan.

Mittaa etäisyys (X) maassa olevien merkkien välillä. Etäisyys (X) täytyy mitata tuumina puimureille, joiden konekoodi on 83. Etäisyys (X) täytyy mitata millimetreinä puimureille, joiden konekoodi on 103.

Jaa mitattu etäisyys (X) 6,28:lla yksiköstä riippumatta.

Saatu arvo on INFO-TRAK-monitoriin syötettävä renkaan vierintäsäde.

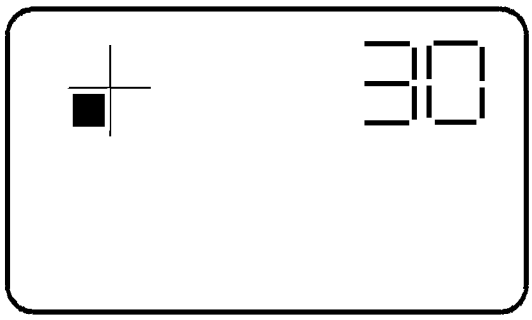
AG,CO03622,1446 –22–09SEP03–1/1

Moottorin pulssikoodi

•CWS/WTS (6068[1]-moottori/Saran, Ranska) — koodi 27

• 1450 (6068-moottori/Rosario, Argentiina) — koodi 30

• 1550 (6081-moottori/Rosario, Argentiina) — koodi 27



CQ194740

[1] Moottori, jossa on ruiskupumppu VP44

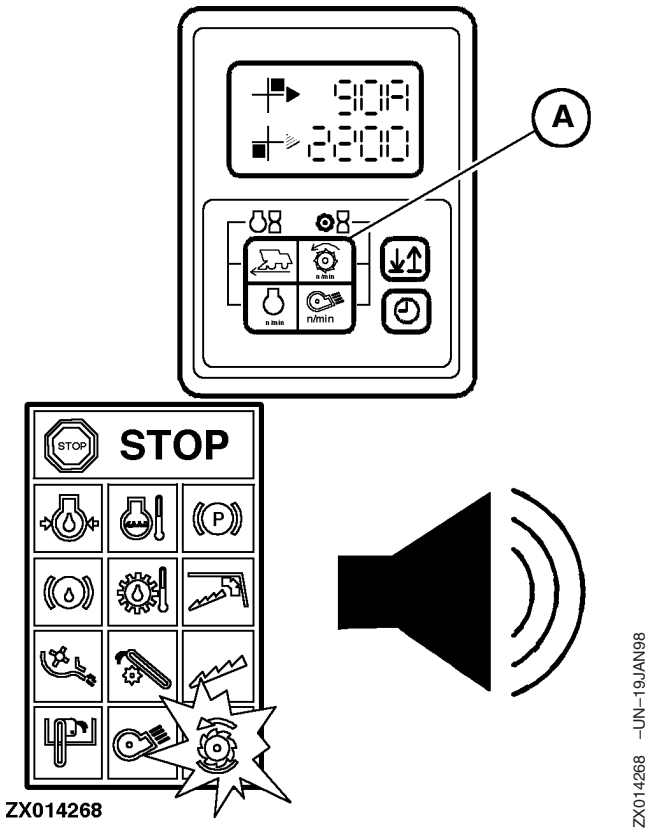
AG,CO03622,1447 –22–20AUG04–1/1

Puintikelan hälytyksen säätö

Kytke moottorin käydessä puintikoneisto päälle.

Näytä kelan nopeus painamalla näppäintä (A). Pidä näppäin (A) painettuna noin 2 sekunnin ajan, kunnes näytetyn nopeuden viimeisen numeron kohdalle ilmestyy ”A”. Nyt hälytyksen laukaisukynnys on 75 % näytetystä nopeudesta.

Jos puintikelan nopeus laskee käytön aikana alle laukaisukynnyksen, kelan nopeuden merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi yhtäjaksoisesti.



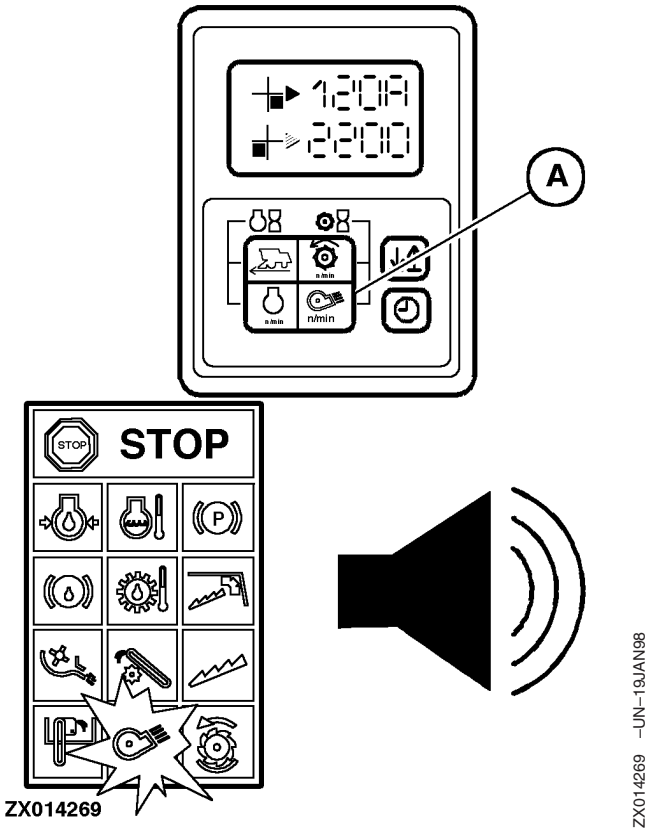
AG,CO03622,1448 –22–20AUG04–1/1

Puhaltimen hälytyksen säätö

Kytke moottorin käydessä puintikoneisto päälle.

Näytä puhaltimen nopeus painamalla näppäintä (A). Pidä näppäin (A) painettuna noin 2 sekunnin ajan, kunnes näytetyn nopeuden viimeisen numeron kohdalle ilmestyy ”A”. Nyt hälytyksen laukaisukynnys on 75 % näytetystä nopeudesta.

Jos puhaltimen nopeus laskee käytön aikana alle laukaisukynnyksen, puhaltimen nopeuden merkkivalo syttyy ja varoitussummeri soi yhtäjaksoisesti.



AG,CO03622,1449 –22–20AUG04–1/1

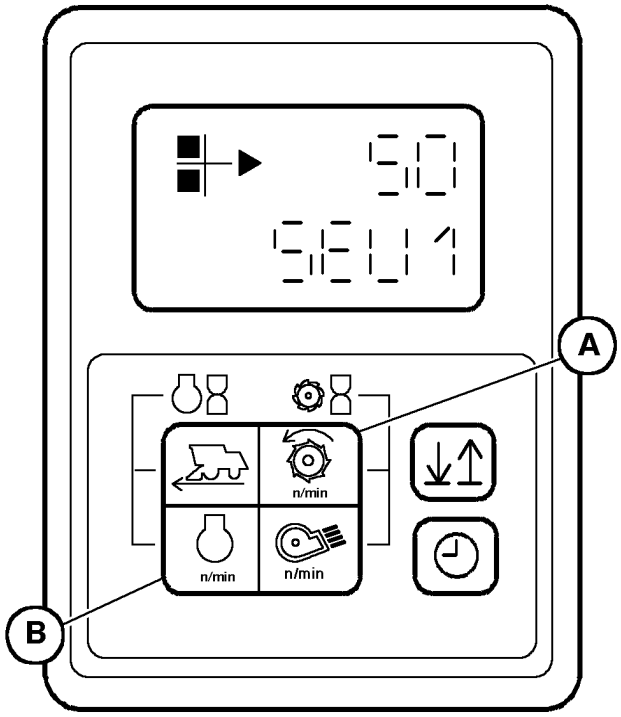
Infotrak-monitorin huoltoilmoitus

Infotrak-monitori antaa aina 50 käyttötunnin jälkeen huoltoilmoituksen (SEU).

TÄRKEÄÄ: Tee tarvittavat huoltotyöt, katso tietoja kohdasta ”Määräaikaishuollot — 50 käyttötunnin välein”.

Voit poistaa huoltoilmoituksen näkyvistä painalla mitä tahansa näppäintä (se tulee uudestaan näkyviin, kun virta kytketään seuraavan kerran).

Voit poistaa huoltoilmoituksen kokonaan (eli kunnes seuraavat 50 käyttötuntia ovat täynnä) huoltotöiden suorittamisen jälkeen, kun pidät painikkeita (A + B) painettuna samalla, kun kytket virran.



ZX014270

ZX014270 –UN–16JAN98

AG,CO03622,1450 –22–29JUL99–1/1

Puimurin säätö optimaaliseen puintitehoon

Puimuri täytyy säätää toimimaan mahdollisimman tehokkaasti ennen puintitappioiden ilmaisimen säätöä. Puimurin on oltava säädetty vastaavaa viljaa varten ja vastaavia olosuhteita varten.

Lisätietoja on osiossa ”Puinti ja sen valmistelu”.

Z109503

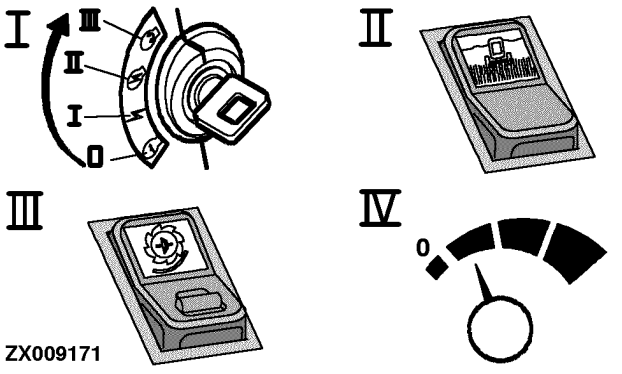
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –22–20AUG04–1/1

Puintitappioiden ilmaisimen käynnistys

Järjestelmä toimii vain, kun:

- moottori on käynnissä (I)
- tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa (II)
- puintiyksikkö on kytketty päälle (III)
- puintitappioiden ilmaisin on käynnistetty (IV)

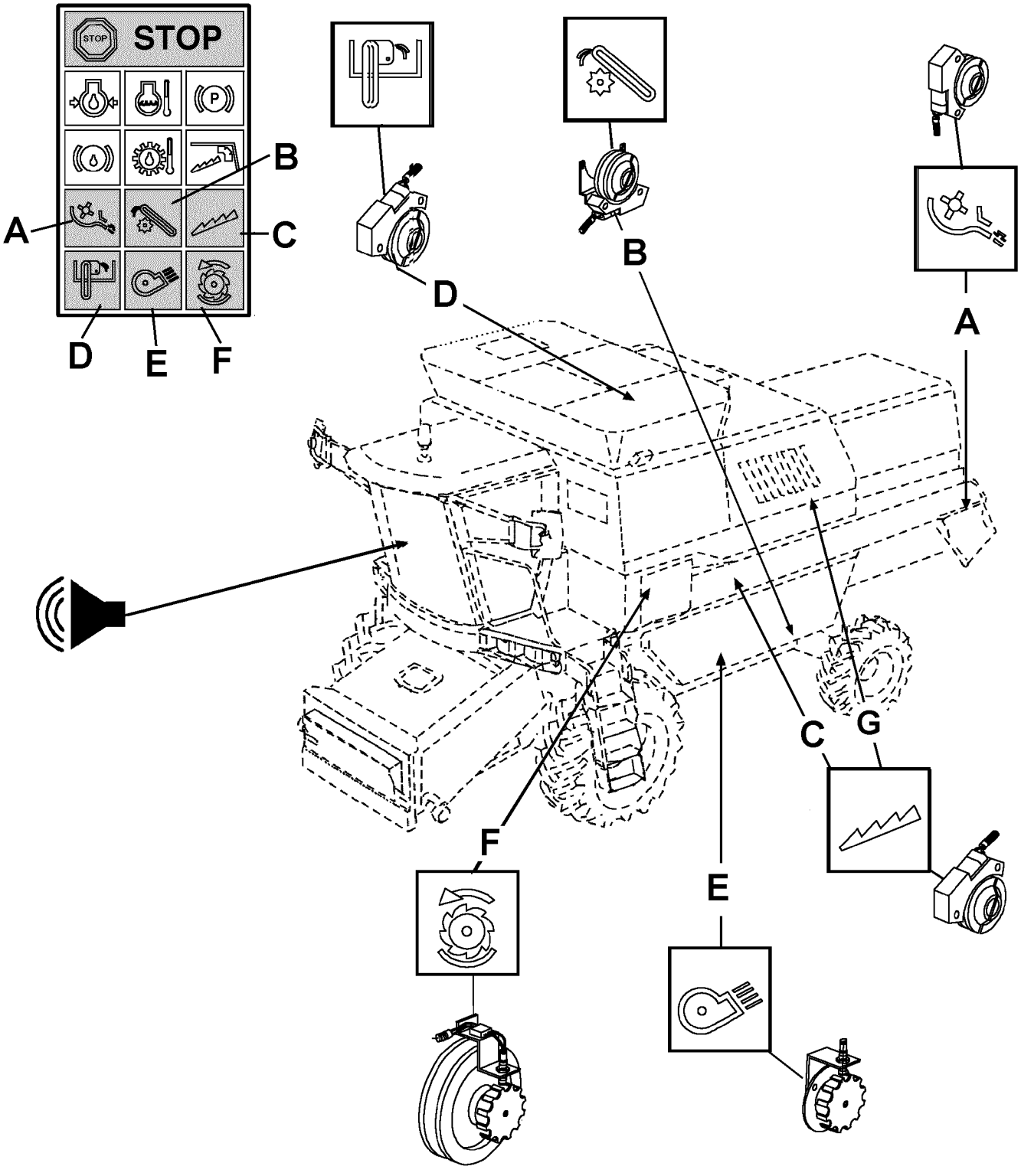


ZX009171

ZX009171 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1454 –22–13AUG02–1/1

Akselinopeuksien valvontalaite — suojatut komponentit



CQ203981 –UN–07NOV02

A—Olkisilppuri
B—Rajaiselevaattori
C—Kohlimet
D—Jyväelevaattori
E—Puhallin
F—Puintikela
G—Pöyhinrumpu (WTS)

Jatkuu seuraavalla sivulla

Toimintahäiriön sattuessa akselinopeuksien valvontalaite aktivoi oikean kulmapilarin merkkivalot ja antaa katkonaisen äänimerkin.

Kun moottori on sammutettu, sähköpiiri ja puintikoneisto kytkettynä, kaikkien viiden tai kuuden merkkivalon täytyy palaa eikä äänimerkkiä saa kuulua. Kun moottori käy (nopealla joutokäynnillä) ja puintikoneisto on kytkettynä, kaikkien merkkivalojen täytyy sammua eikä äänimerkkiä saa kuulua.

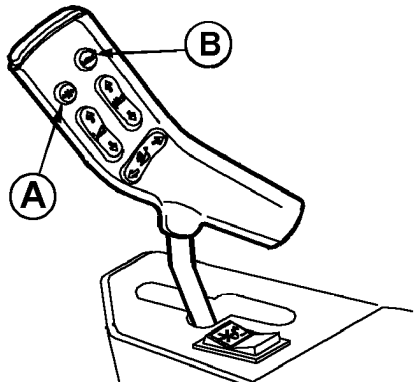
HUOM: Nollaa hälytyskynnys Infotrak-monitorissa aina, kun puintikelan ja/tai puhaltimen nopeutta muutetaan.

Muiden akselien nopeudet on asetettu tehtaalla.

AG,CO03622,1451 –22–20AUG04–2/3

Ne voidaan ohjelmoida uudelleen seuraavasti:

1. Kun moottori on käynnissä ja puinti kytketty, aseta moottori käymään suurimmalla nopeudella.
2. Paina monitoimivivun katkaisimia (A) ja (B) yhtä aikaa 3 sekunnin ajan. Katkonainen äänimerkki kuuluu 3 kertaa, ja merkkivalot syttyvät myös 3 kertaa. Kun näin tapahtuu, 5 akselia ohjelmoidaan uuteen tilaan.
3. Palauta tehdasasetukset painamalla näitä kahta katkaisinta 6 sekunnin ajan. Vahvistukseksi katkonainen äänimerkki kuuluu 6 kertaa, ja merkkivalot syttyvät myös 6 kertaa.

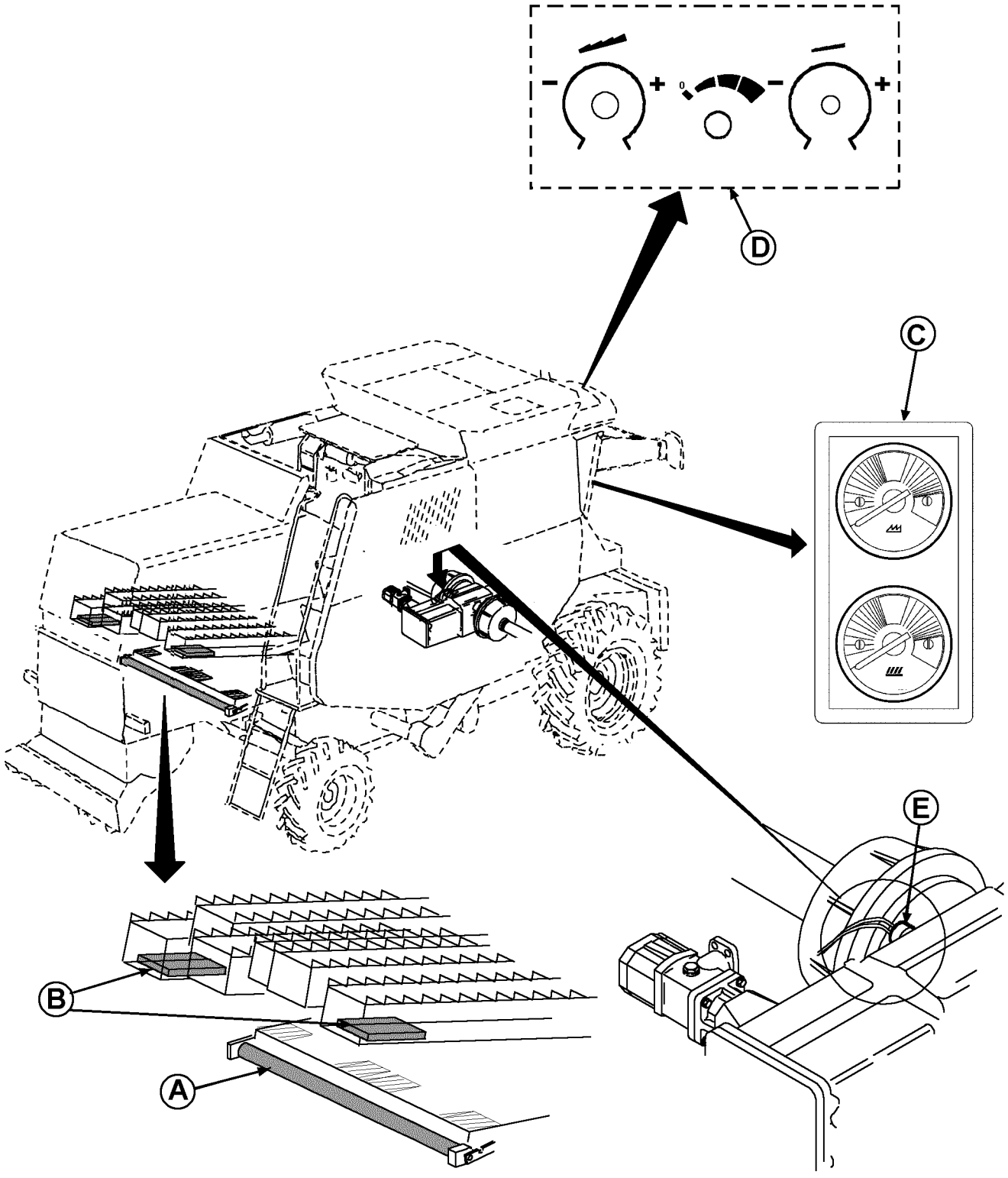


CQ216450 –UN–08NOV02

A—Leikkuuasennon/korkeusasennon automatiikka
B—Leikkauksen katkaisu / kellunta

AG,CO03622,1451 –22–20AUG04–3/3

Puintitappioiden ilmaisin



A—Seulaston anturi
B—Kohlinten anturit
C—Näyttöyksikkö
D—Säätö/valintayksikkö
E—Ajonopeusanturi

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,1452 –22–20AUG04–1/2

Yleiskuvaus

Puintitappioiden ilmaisin seuraa sen antureihin seulastossa (A) ja kohlimissa (B) osuvien jyvien määrää. Anturi (E) mittaa nopeuden suoraan maasta. Kun tämä tekijä on otettu huomioon, tappiomäärä näytetään näyttöyksikössä (C). Näyttöyksikkö (C) näyttää tappiomäärän, joka on käyttäjälle tyydyttävä suhteessa puituun pinta-alaan.

Puintitappioiden ilmaisimen avulla käyttäjä voi käyttää suurinta puintitehoa valitsemallaan tehoalueella. Kun käyttäjä on säätänyt puimurin ja leikkuupöydän puintiolosuhteiden mukaiseksi, myös ilmaisin täytyy kalibroida (säätää) näihin olosuhteisiin säätö/valintayksiköllä (D).

Leikkuupuimurin väärä säätö ja riittämätön huolto aiheuttavat aina puintitappioita ja tehon alenemista. Puintitappioiden syitä käsitellään tarkemmin osiossa ”Puinti ja sen valmistelu”. Erityistä huomiota on kiinnitettävä tietoihin kohdissa ”Puintitappiot — selityksiä ja esimerkkejä” ja ”Puintitappioiden ehkäisy — yleistä”.

AG,CO03622,1452 –22–20AUG04–2/2

Puintitappioiden ilmaisimen antureiden toiminnan säätö

Edellytys: leikkuupuimuri on säädetty huipputehokkaaksi.

Säädä puinnin aikana potentiometrejä (A) ja (B) vuorotellen niin, että näyttöyksikön (C) neula siirtyy keskelle vihreää aluetta (X), kun puintitappioita on.

I — kohlinten herkkyyden potentiometrin säätö:

• Tuo neula potentiometrillä (A) vihreälle alueelle (X).

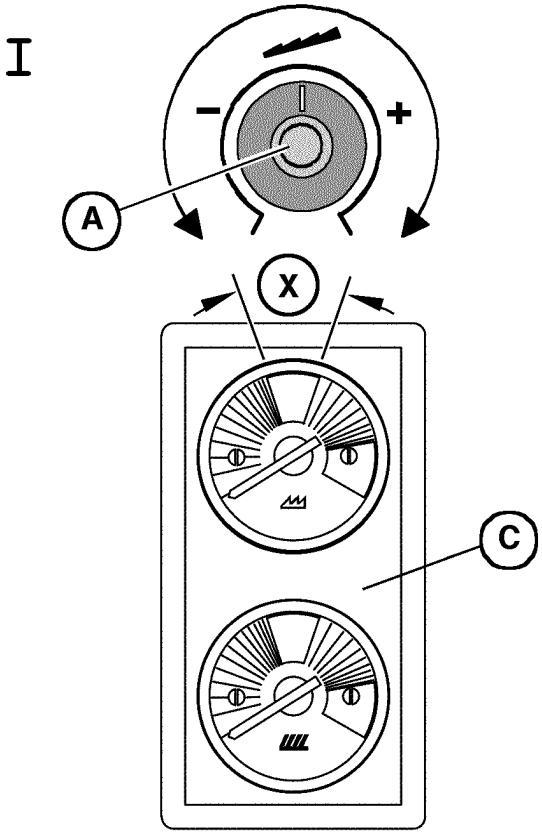
II — seulaston herkkyyden potentiometrin säätö:

• Tuo neula potentiometrillä (B) vihreälle alueelle (X).

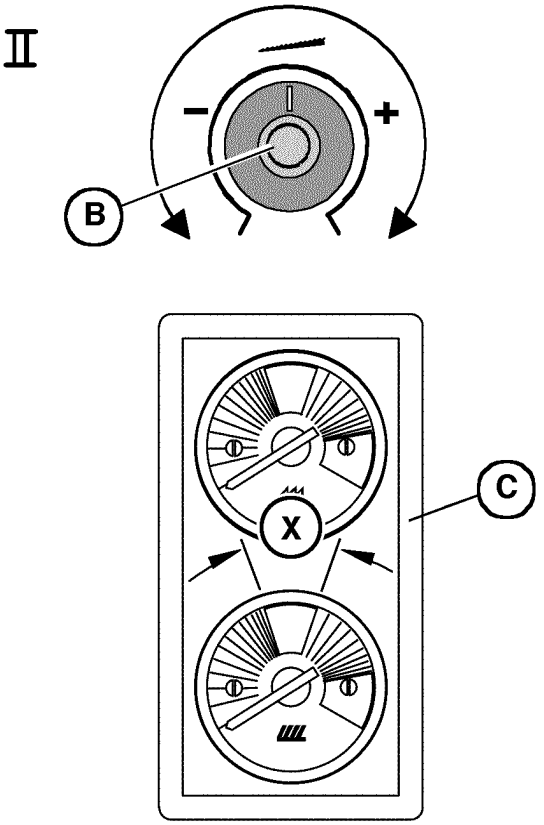
Puintitappiot vaihtelevat jatkuvasti. Tämä tarkoittaa sitä, että kohlinten ja seulaston anturit lähettävät näyttöyksikölle signaaleja, joiden voimakkuus vaihtelee. Jos nämä signaalit nousevat tai laskevat suhteessa esiasetettuun arvoon, näyttöyksikön neula kääntyy vasemmalle tai oikealle.

HUOM: Jos tappioita ei esiinny (eikä niitä siksi näytetä) edes suurimmalla herkkyydellä, säädä kaksi potentiometriä (A) ja (B) niin, että ne ovat korkeintaan "kello kahden" kohdalla.

A—Kohlinten herkkyyden potentiometri
B—Seulaston herkkyyden potentiometri
C—Näyttöyksikkö
X—Vihreä alue



CQ216461 –UN–20AUG03

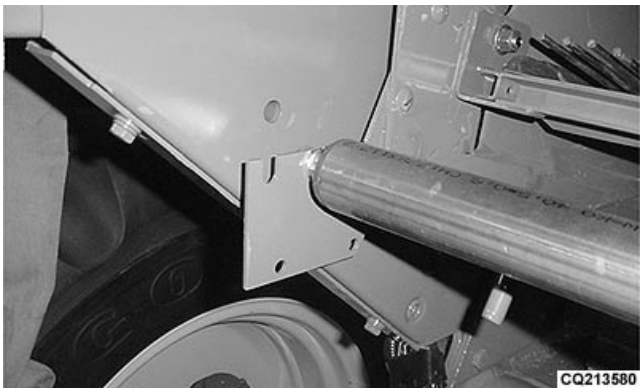


CQ216471 –UN–20AUG03

AG,CO03622,1455 –22–20AUG04–1/1

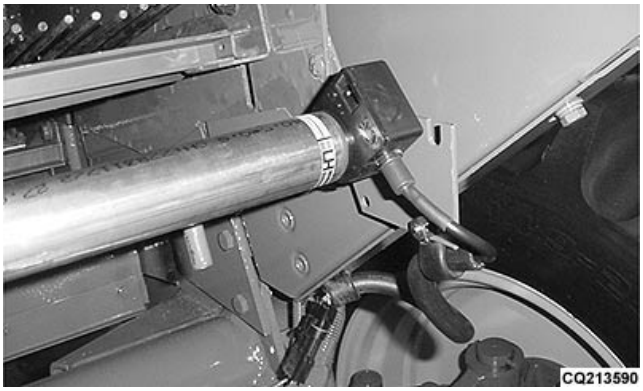
Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan säätö (jatkuu)

1. Jos neula siirtyy kohti ”-”-merkkiä ja pysyy siellä yli 20 sekuntia, puimurin ajonopeus on liian alhainen, eli puimuri ei työskentele tarpeeksi kovasti. Lisää tällöin puimurin ajonopeutta, kunnes neula palaa vihreän alueen keskelle.
2. Jos neula siirtyy kohti ”+”-merkkiä ja pysyy siellä yli 20 sekuntia, puimurin ajonopeus on liian suuri ja puintitappiot kasvavat. Vähennä tällöin puimurin ajonopeutta, kunnes neula palaa vihreän alueen keskelle.
3. Jos neula pysyy ”+”-alueella, vaikka ajonopeutta on vähennetty, syynä siihen saattaa olla kohlinten tai seulaston tukkeutuminen. Tarkasta tällöin nämä komponentit valitsemalla ne yksitellen valintakatkaisimella. Poista tukos tarvittaessa. Kun hyväksyttävä tehotaso on saavutettu, säädä näyttöyksikön potentiometrit kuten edellä kerrottiin.
4. Jos puintiolot vaihtuvat päivän aikana (oljet laossa tai kosteita) tai jos koneen säätö muuttuu (puhaltimen nopeus), säädä puintitappioiden ilmaisin uudelleen. Seulaston antureita voidaan siirtää pituussuunnassa mihin tahansa sivutukien kolmesta kolosta.
5. Mittaa tappiot aika ajoin sen määrittämiseksi, täytyykö puimuria säätää uudelleen.



CQ213580 –UN–16APR02

Anturin kiinnitys, vasen

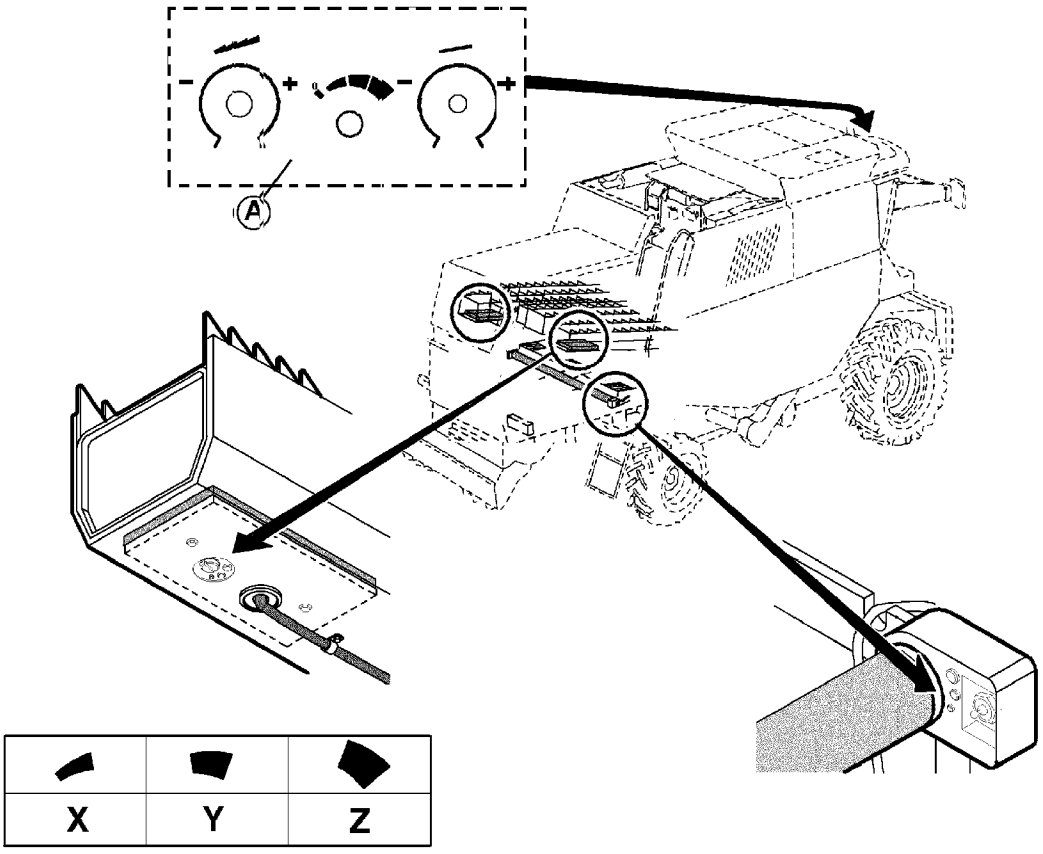


CQ213590 –UN–16APR02

Anturin kiinnitys, oikea

ML70882,00004BF –22–27JUL04–1/1

Puintitappioiden ilmaisimen antureiden toiminnan säätö



CQ191882 –UN–30JUL04

Antureiden signaalin vahvistus valitaan ohjaamossa puintitappioiden ilmaisimen (A) säätö/valintayksiköstä.

Seulaston ja kohlinten antureiden herkkyyden säätö:

X — anturin suurempi herkkyys — hienompia viljalajeja varten.

Y — anturin normaaliherkkyys — normaaleja viljalajeja varten (kattaa laajan alueen vakiolajeja).

Z — anturin pienempi herkkyys — karkeita viljalajeja varten.

HUOM: Jätä aina seulaston ja kohlinten anturit keskiasentoon.

AG,CO03622,1457 –22–30JUL04–1/1

Puintitappioiden ilmaisimen toiminnan tarkastus

HUOMIO: Älä käynnistä moottoria.

Aseta tieajon turvakatkaisin puintiasentoon.
Käännä virta-avain asennosta (0) asentoon (II)
Kytke puintiyksikkö päälle.

I — kohlinten antureiden tarkastus:

• Käännä potentiometri (A) täysin myötäpäivään.

• Aseta kiertokatkaisin (B) normaaleille viljalajeille tarkoitettuun asentoon.

• Kiertokatkaisimen (C) tulee olla keskiasennossa.

• Aktivoi vasemman ja oikean puolen kohlimen anturit napauttamalla niitä kevyesti kovalla esineellä tai pudottamalla jyviä niiden päälle. Toinen henkilö tarvitaan tarkkailemaan neulaa näytössä. Neulan täytyy liikkua.

II — seulaston anturin tarkastus:

• Käännä potentiometri (D) täysin myötäpäivään.

• Aseta kiertokatkaisin (B) normaaleille viljalajeille tarkoitettuun asentoon.

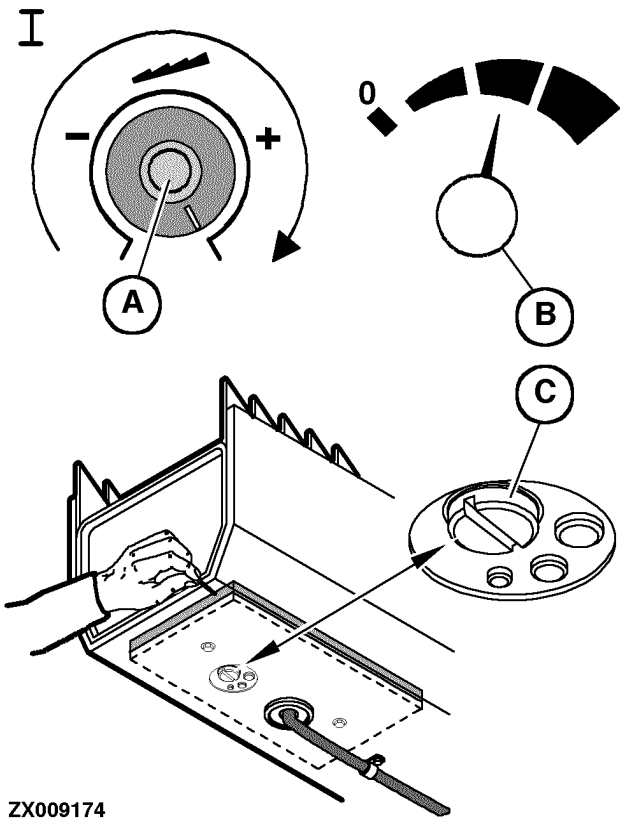
• Keinukatkaisimen (E) tulee olla keskiasennossa.

• Tarkasta seulaston anturi samalla tavalla kuin kohlinten anturit.

• Kytke seisontavalo ja tarkasta, onko näytössä valo.

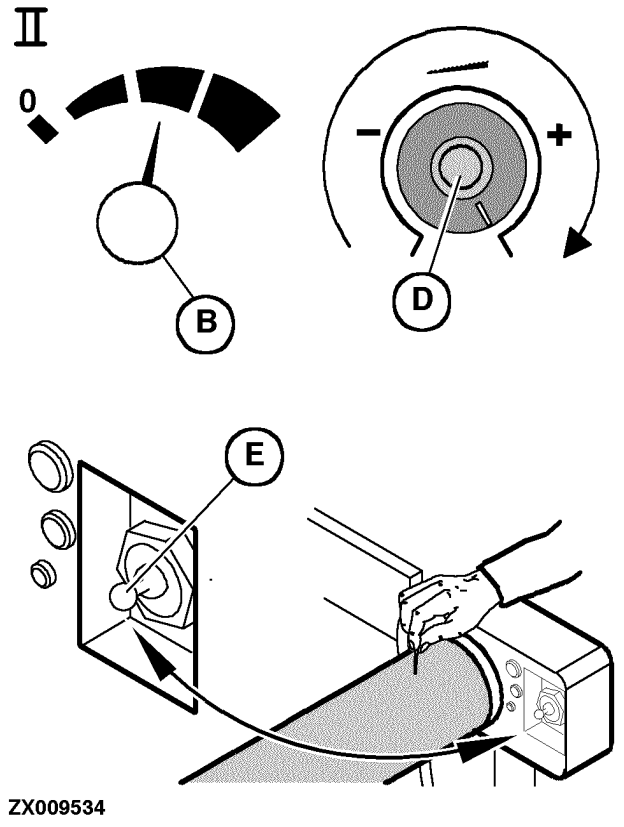
• Sammuta seisontavalo. Kytke puintiyksikkö pois päältä ja irrota virta-avain.

• Jos yllä kuvatun tarkastuksen aikana löytyy vika, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään sen korjaamista varten.



ZX009174

ZX009174 –UN–22MAY96

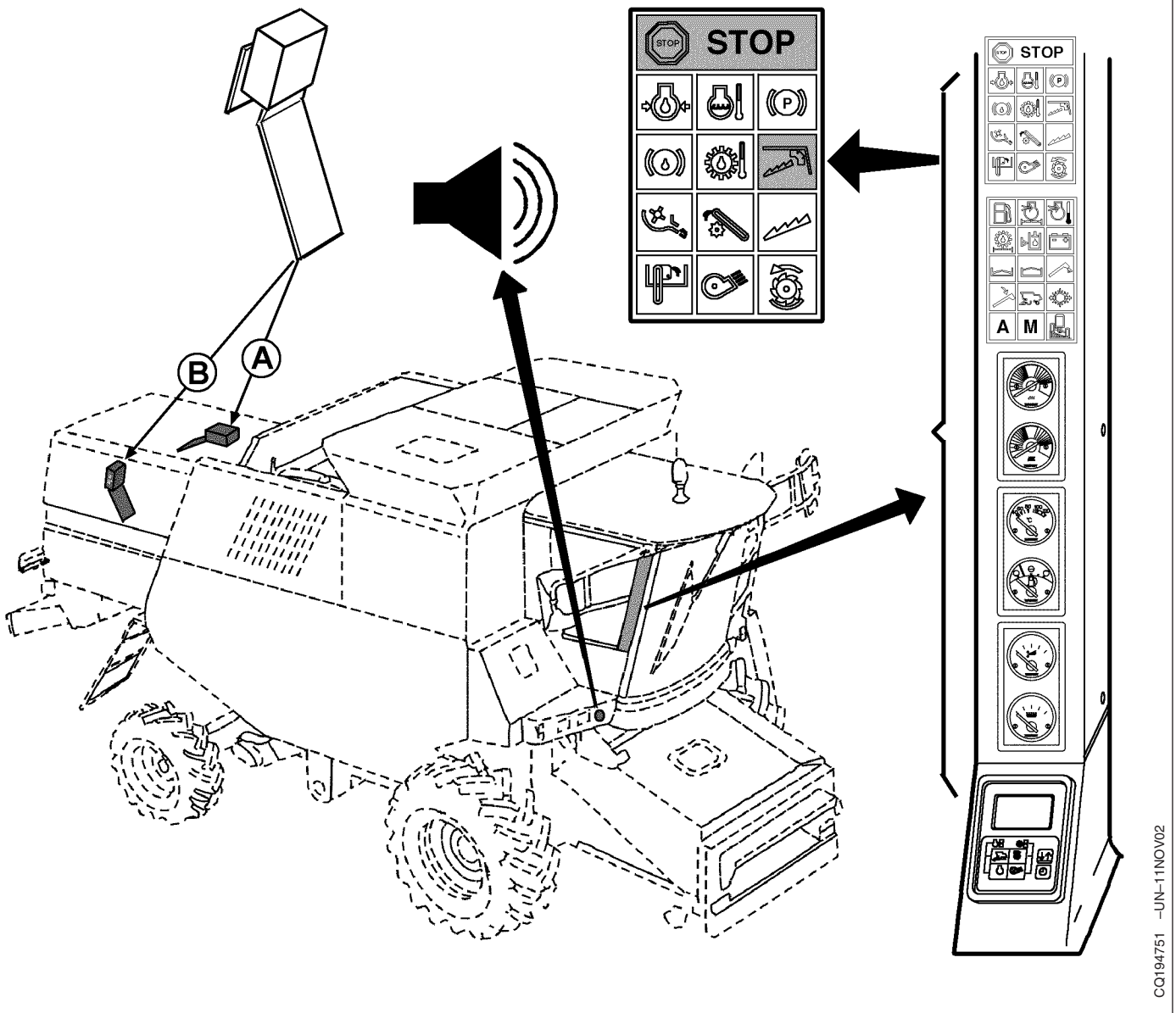


ZX009534

ZX009534 –UN–08NOV96

AG,CO03622,1458 –22–28JUL04–1/1

Kohlinten ja silppurin tukkeutumishälytin



A—Anturi kohlinten yläpuolella **B—Anturi silppurin jakolevyn yläpuolella**

Päivittäinen tarkastus

Tarkasta kohlinten ja silppurin tukkeutumishälyttimet päivittäin moottori sammutettuna ja sytytysvirta kytkettynä ennen leikkuupuimurin käyttöä.

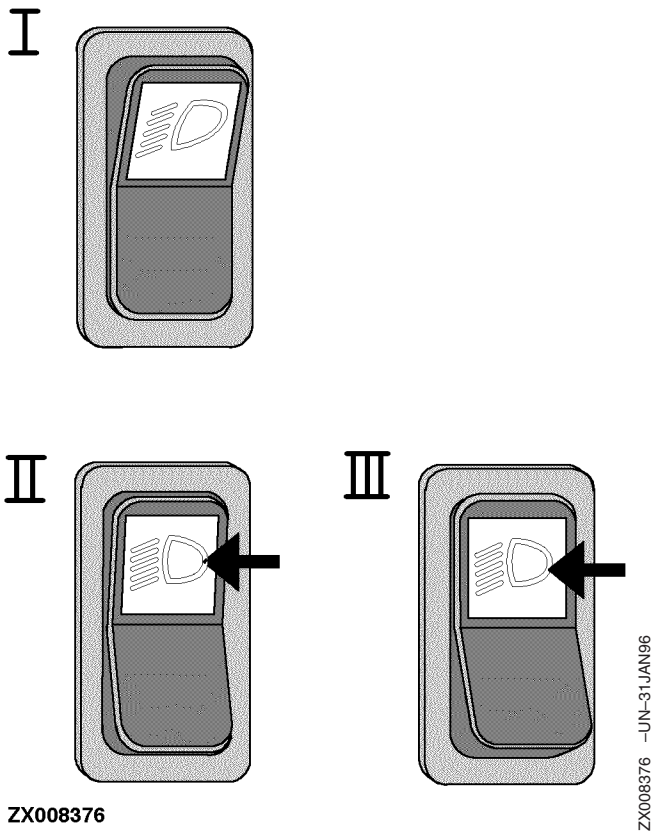
Varmista, että äänimerkki kuuluu oikein, painamalla kontakteja kädellä vasten solenoideja.

AG,CO03622,1459 –22–20AUG04–1/1

Valaistuslaitteet ja merkkivalot

Seisonta- ja ajovalojen keinukatkaisin

I—Valotoiminnot pois päältä
II—Seisonta-, merkki- ja mittariston valot päällä sekä eräissä maissa kulkukorkeusvalot
III—Ajovalot päällä, vain käynnistyskatkaisimen asennoissa I + II (sytytys)

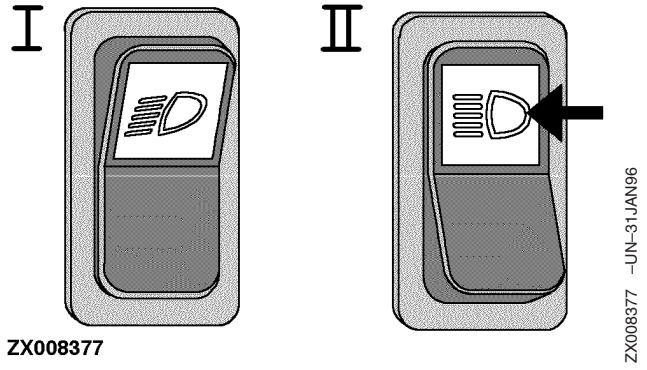


ZX008376

AG,CO03622,1435 –22–13MAR02–1/1

Kauko- ja lähivalojen keinukatkaisin

I—Lähivalot päällä
II—Kaukovalot päällä

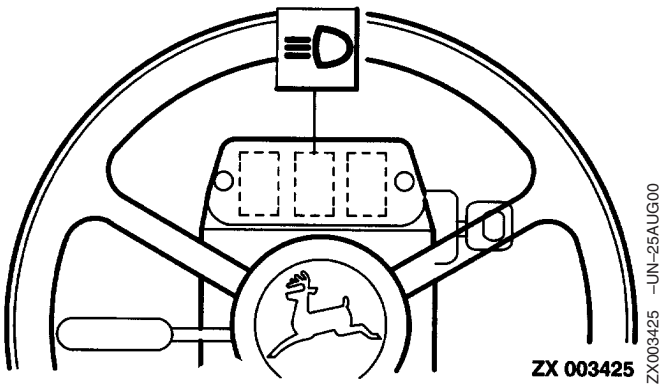


ZX008377

AG,CO03622,1436 –22–13NOV01–1/1

Kaukovalon merkkivalo

Kaukovalon merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytketään.



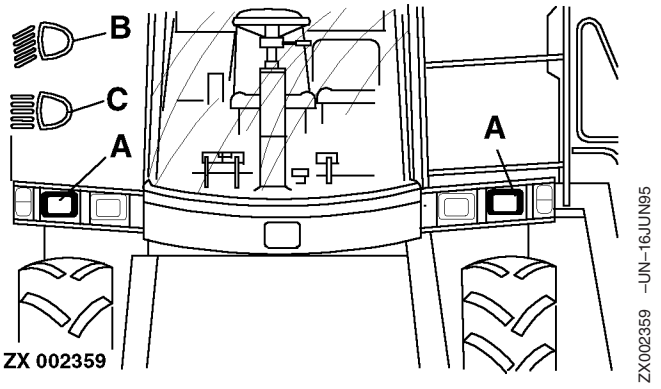
AG,CO03622,1460 –22–02AUG99–1/1

Ajovalot

Puimurissa on lähi- ja kaukovalot.

Kytke aina lähivalot, kun vastaan tulee liikennettä.

A—Ajovalot
B—Lähivalot
C—Kaukovalot



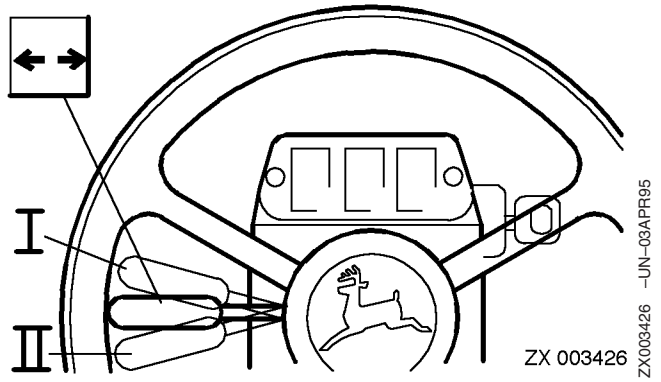
AG,CO03622,1461 –22–02AUG99–1/1

Suuntavilkut

Käytä suuntavilkkuja, kun ajat yleisillä teillä.

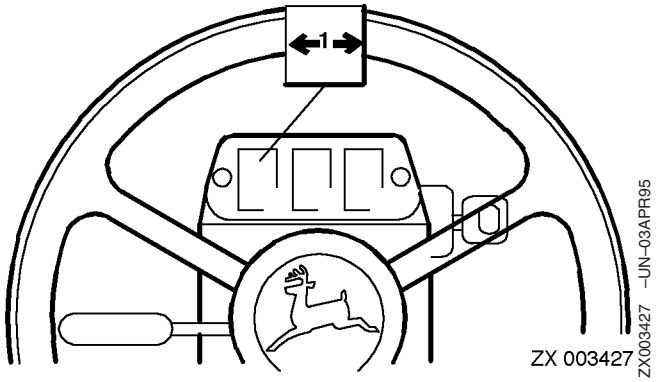
HUOM: Suuntavilkkujen katkaisin ei palaudu itsestään.

I—Käännös oikealle
II—Käännös vasemmalle



AG,CO03622,1462 –22–15NOV02–1/1

Suuntavilkkujen merkkivalo



AG,CO03622,1463 –22–05FEB02–1/1

Suuntavilkut, jarruvalot ja perävalot takana

Suuntavilkkujen katkaisin

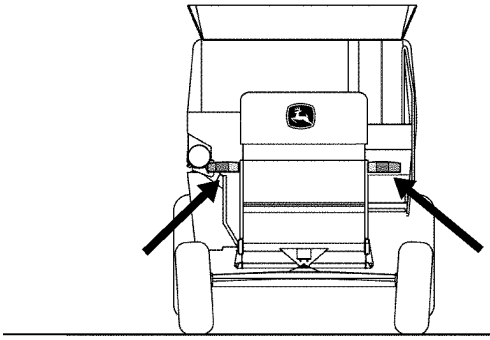
Suuntavilkut syttyvät suuntavilkkujen katkaisimesta tai hätävilkkukatkaisimesta.

Perävalot

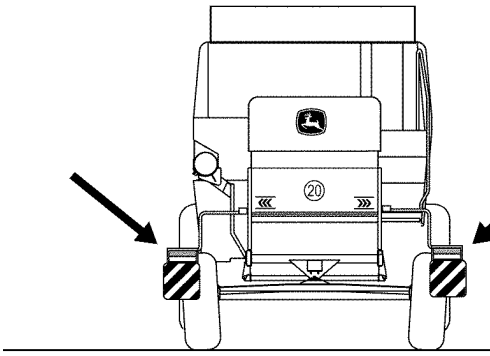
Perävalot syttyvät heti, kun seisontavalot, lähivalot tai kaukovalot sytytetään.

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupolkimia painetaan, mikäli sytytysvirta on kytketty.



1450/1550



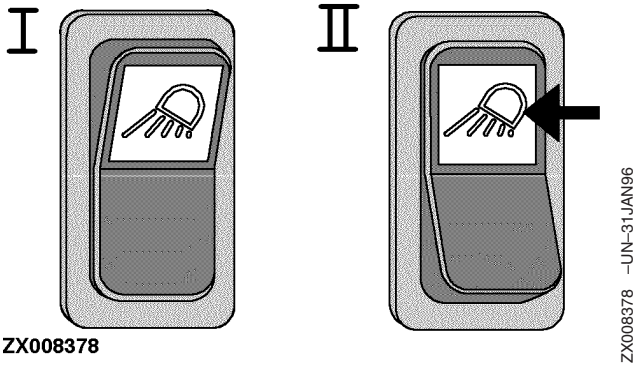
CWS/WTS

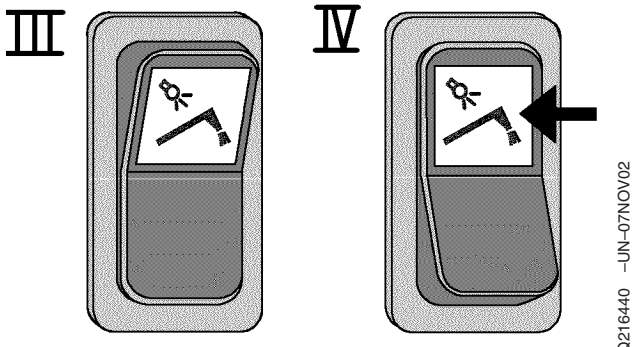
AG,CO03622,1464 –22–20AUG04–1/1

Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalojen keinukatkaisin

Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot voidaan sytyttää erikseen, kun virta-avain on asennossa I tai II.

I—Työvalot ohjaamon katolla - POIS PÄÄLTÄ
II—Työvalot ohjaamon katolla - PÄÄLLÄ
III—Työvalo tyhjennysputken luona - POIS PÄÄLTÄ
IV—Työvalo tyhjennysputken luona - PÄÄLLÄ





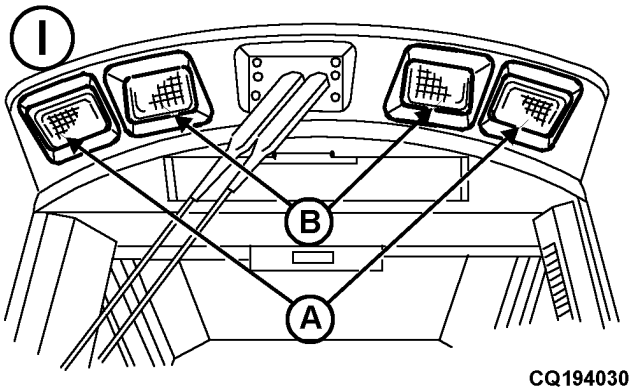
AG,CO03622,1465 –22–06NOV02–1/1

Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot

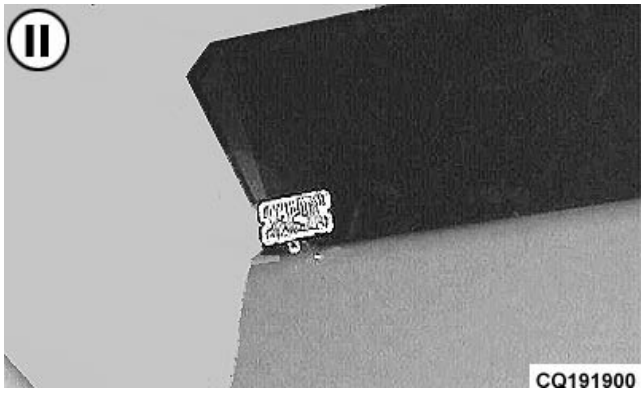
Kaksi työvaloa (A) on säädetty 6,10 m:n leveydelle. Säädä tarvittaessa leveyttä käytettävän leikkuupöydän mukaan.

Työvalot (B) valaisevat työpöydän keskiosan.

I—Työvalot ohjaamon katolla
II—Työvalo tyhjennysputken luona



CQ194030 –UN–06DEC99



CQ191900 –UN–01NOV99

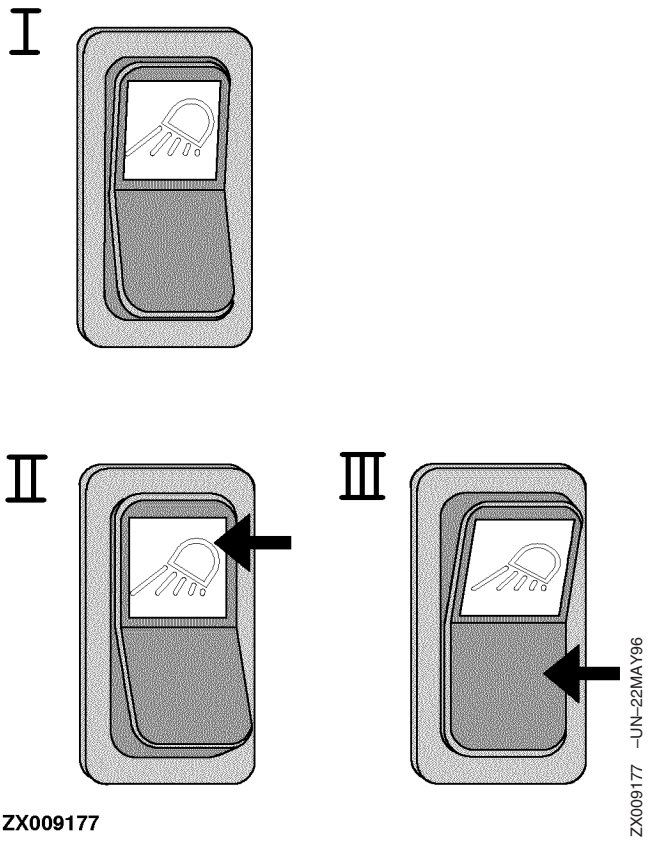
AG,CO03622,1466 –22–13AUG02–1/1

Ohjaamon ja peilinvarsien työvalojen keinukatkaisin

Ohjaamon kaksi lisätyövaloa (sisävalot), peilinvarsien työvalot ja takavalot voidaan sytyttää vain silloin, kun tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

HUOMIO: Työvaloja saa käyttää vain pellolla ajettaessa.

I—Ohjaamon työvalot ja takavalot päällä
II—Peilinvarsien työvalot päällä
III—Pois päältä

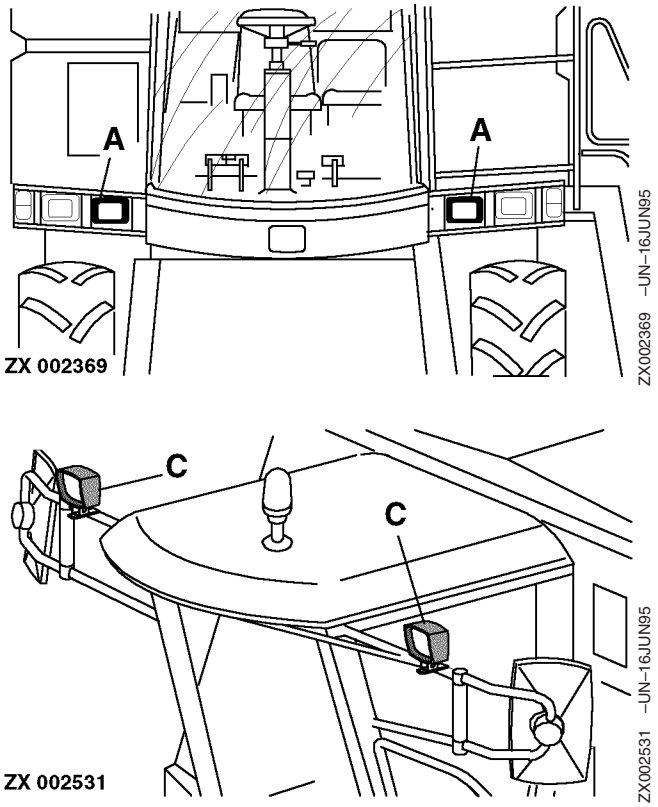


ZX009177 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1487 –22–05NOV02–1/1

Ohjaamon ja peilinvarsien työvalot

A—Ohjaamon työvalot
C—Peilinvarsien työvalot



AG,CO03622,1467 –22–13MAR02–1/1

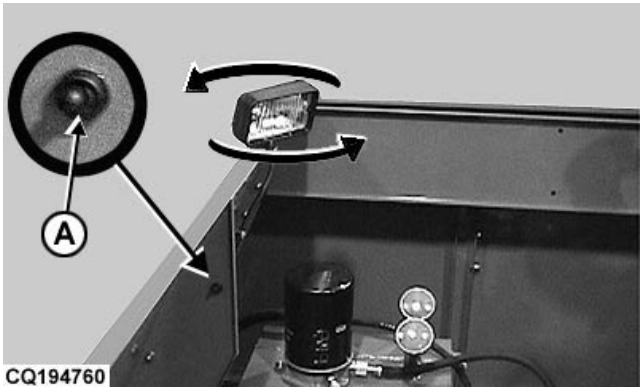
Moottoritilan valaistus

Moottoritilan valaistusta käytetään huollettaessa moottoria pimeän aikaan. Kytke valo päälle ajovalon vieressä olevasta katkaisimesta (A).

Tämä valo toimii myös takavalona.

Valo on asennettu tukeen, joka kääntyy käyttäjän tarpeiden mukaan, ja sillä voidaan valaista moottoritilaa tai puimurin takakantta.

HUOM: Kun monitimivipua vedetään taaksepäin, moottoritilan valaistus syttyy.

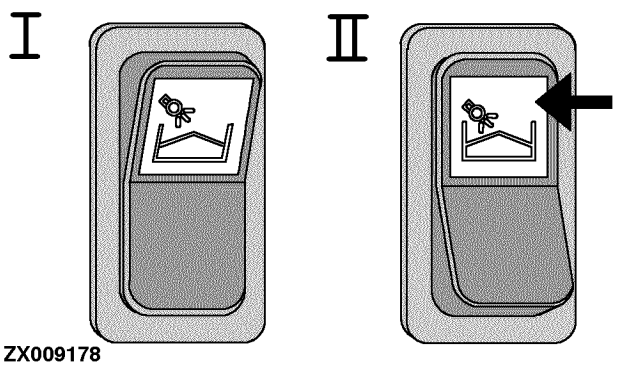


AG,CO03622,2853 –22–28JUL04–1/1

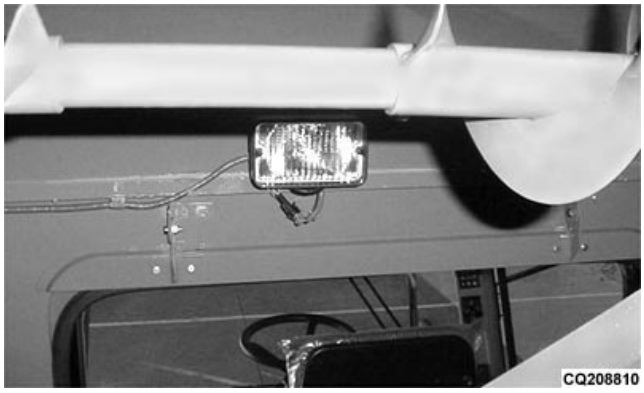
Jyväsäiliön valaistuksen keinukatkaisin

Jyväsäiliön valo voidaan sytyttää aina, kun sytytysvirta on kytketty.

I—Jyväsäiliön työvalo pois päältä
II—Jyväsäiliön työvalo päällä



ZX009178 –UN–22MAY96



CQ208810 –UN–17SEP01

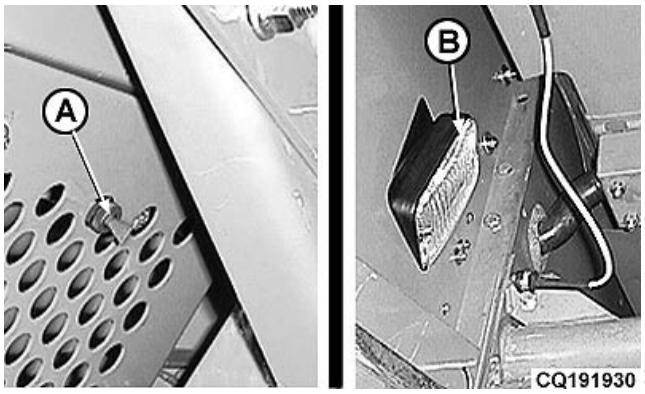
AG,CO03622,1468 –22–13MAR02–1/1

Kohlinten ja seulaston valo

TÄRKEÄÄ: Käytä kohlinten sisällä olevaa valoa vain huolto- tai kunnossapitotöihin.

Sytytä valo (B) kohlinten ja seulaston alueen valaisemista varten. Käytä suojuksen ulkopuolella olevaa katkaisinta (A).

A—Katkaisin
B—Merkkivalo



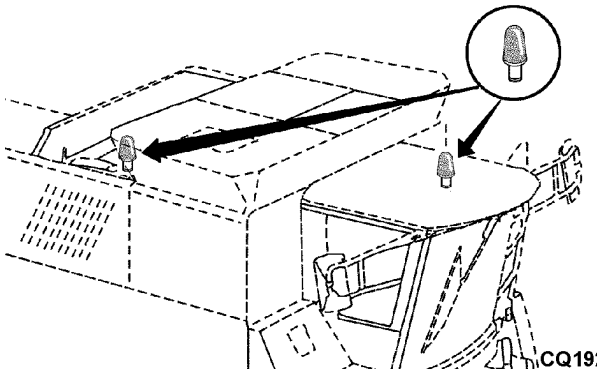
CQ191930 –UN–01NOV99

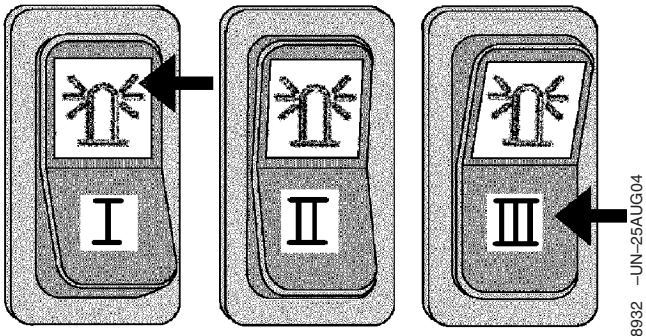
AG,CO03622,1469 –22–20AUG04–1/1

Pyörivän varoitusvalon katkaisimen asento

HUOM: Eräissä maissa pyörivien varoitusvalojen täytyy olla päällä ajettaessa tiellä.

I—Päällä
II—Pois päältä
III—Syttyy, kun jyväsäiliö on 3/4 täynnä.

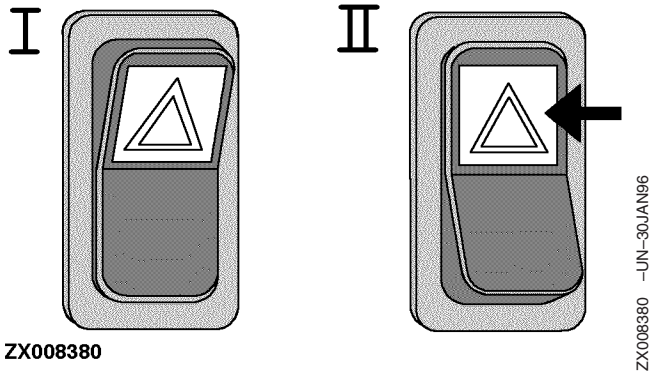




AG,CO03622,1470 –22–22JUL04–1/1

Varoitusvilkkujen keinukatkaisin

I—Varoitusvilkut pois käytöstä
II—Varoitusvilkut käytössä



AG,CO03622,1471 –22–03AUG99–1/1

Varoitusvilkkujen käyttö

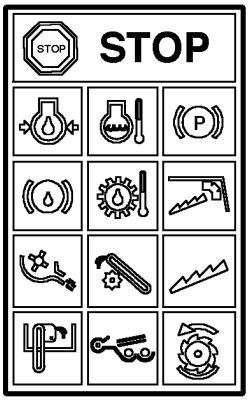
Eräiden maiden tieliikennesäädöksissä edellytetään hätävilkkujen kytkemistä päälle aina, kun työkone on pysäytetty tien sivuun.

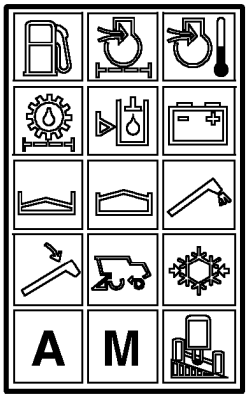
AG,CO03622,1472 –22–03AUG99–1/1

Merkkivalojen tarkastuksen keinukatkaisin

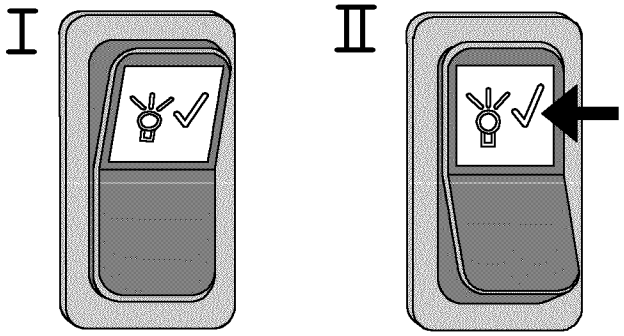
Testi voidaan suorittaa vain silloin, kun virta-avain on ON-asennossa

I—Merkkivalojen tarkastus pois päältä
II—Merkkivalojen tarkastus päällä





CQ208940 –UN–16OCT01

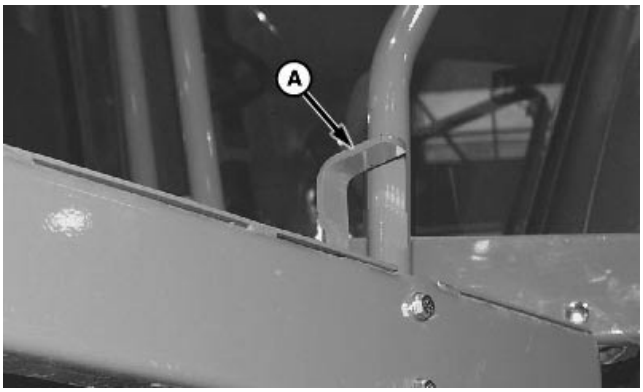


ZX008381

ZX008381 –UN–30JAN96

AG,CO03622,1473 –22–13AUG02–1/1

Ohjaamon nousutikkaat



Nousutikkaat voidaan asettaa maan tai ohjaamon lattian tasalle lukkosalvalla (A).

Älä ole tikkailla tai yritä kavuta nousu- tai huoltotikkaille, kun puimuri liikkuu.

HUOM: Irrota erittäin liejuisissa olosuhteissa alin askelma.

TÄRKEÄÄ: Jos lukitussalpa on löysällä, puhdista tapin alue. Älä rasvaa tai voitele tappia.

A—Lukkosalpa

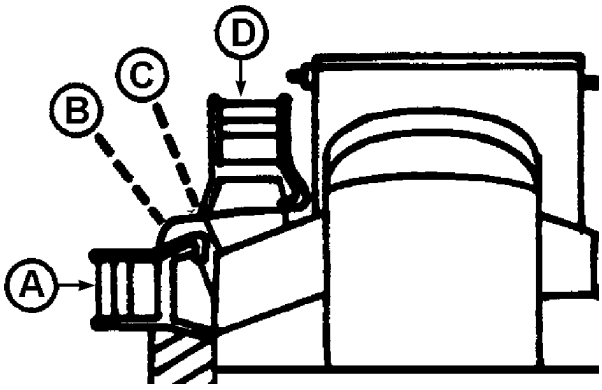
OUO6075,000224F –22–18MAR04–1/1

Ohjaamon nousutikkaiden asennot

Tikkailla on neljä asentoa.

Tikkaat on asetettava vaatimusten mukaisesti.

A—Puintiasento
B—Puintiasento (kun leikkuupöytä on kapeampi kuin puimuri)
C—Tiekuljetusasento (ulosvedettyjä tikkaita varten)
D—Tiekuljetusasento



AG,OUO1035,627 –22–17MAR04–1/1

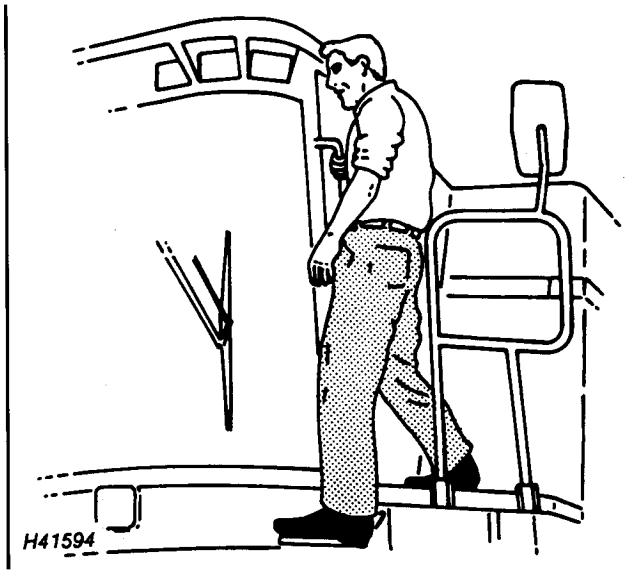
Ohjaamon ikkunoiden, ajovalojen ja tuulilasinpyyhkimen pesu ja huolto

HUOMIO: Nosta syöttökuljetin täysin ylös, ja laita turvapysäyttimet paikoilleen. Sulje ohjaamon ovi ja käytä kädensijoja oman turvallisuutesi vuoksi.

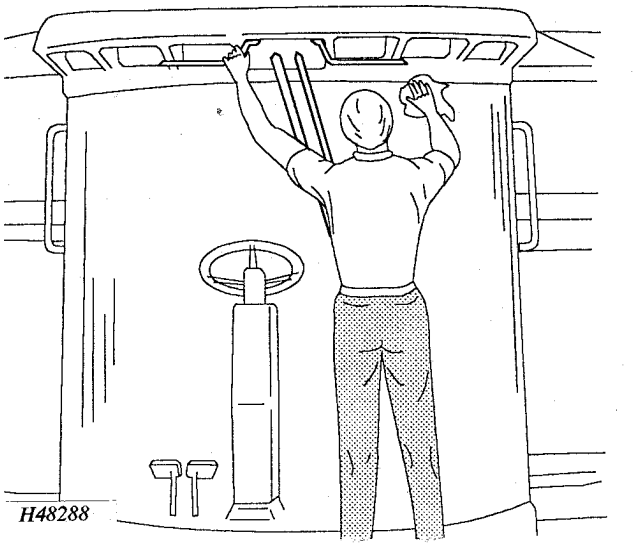
TÄRKEÄÄ: Älä käännä pyyhkimen vartta käsin, ettei pyyhkimen käyttökoneisto vahingoitu.

Seiso syöttökuljettimen päällä, kun puhdistat ohjaamon tuulilasia ja huollat ajovaloja tai tuulilasinpyyhintä.

Pidä kiinni ohjaamon kummassakin reunassa olevista kaiteista ja pyyhkimen kummallakin puolella olevista kädensijoista tasapainon säilyttämiseksi.



Pääsy syöttökuljettimeen



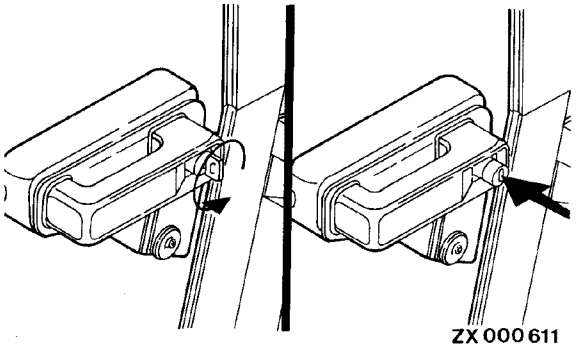
Kädensijat

ML70882,00004C3 –22–29JUL04–1/1

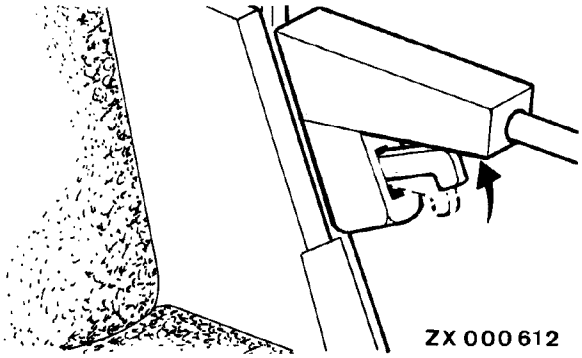
Ohjaamon oven avaaminen

Ulkopuolelta: Avaa oven lukko virta-avaimella. Paina nuppia ja avaa ovi.

Sisäpuolelta: Vedä oven avausvipu ylös.



ZX000611 –UN–03APR95



ZX000612 –UN–03APR95

AG,CO03622,1474 –22–03AUG99–1/1

Kuljettajan läsnäolokatkaisin — CWS/WTS

CWS- ja WTS-puimureiden kaikissa kuljettajan istuinmalleissa on läsnäolokatkaisin. Se on kuljettajan istuimessa oleva turvakatkaisin. Se aktivoituu 5 sekuntia sen jälkeen, kun kuljettaja poistuu istuimelta puimurin ollessa käynnissä.

Aktivoituna se poistaa käytöstä tyhjennysputken, leikkuupöydän ja syöttökuljettimen peruutuskäytön.

Jos haluat kytkeä jonkin toiminnon uudelleen päälle, istu takaisin kuljettajan istuimelle ja käännä vastaava katkaisin pois päältä ja sitten uudestaan päälle.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan poista tätä katkaisinta käytöstä.

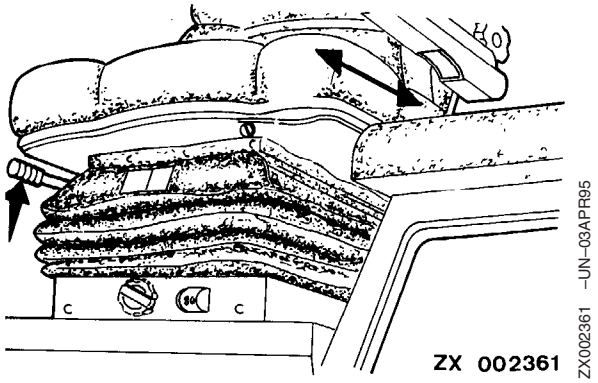
CQ219020 –UN–22AUG03

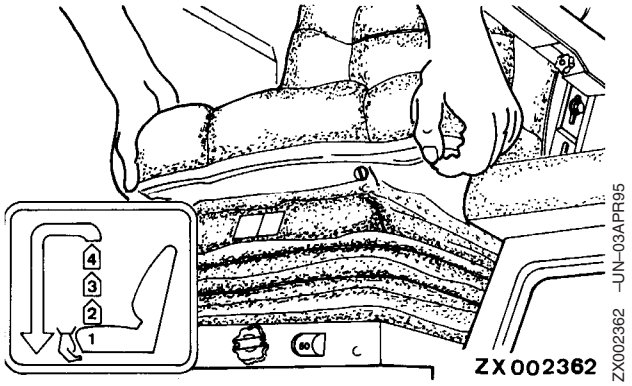
OU83340,00003F2 –22–20AUG04–1/1

Kuljettajan istuimen asennon mekaaninen säätö — CWS/WTS

Vedä lukitusvipu ylös ja työnnä istuinta eteen- tai taaksepäin.

Säädä istuimen korkeutta tarttumalla siihen molemmin käsin ja nostamalla ylöspäin (kolme lukitusasentoa). Jos istuinta nostetaan yli kolmannen lukitusasennon, se palaa automaattisesti alimpaan asentoon.

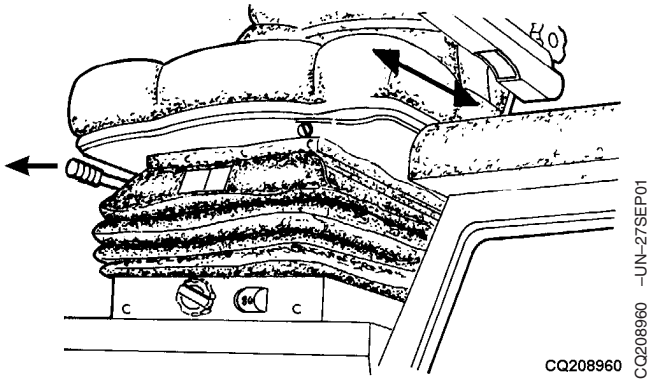




AG,CO03622,1475 –22–20AUG04–1/1

Kuljettajan mekaanisen istuimen asennon säätö

Vedä lukitusvipu sivulle ja työnnä istuinta eteen- tai taaksepäin.

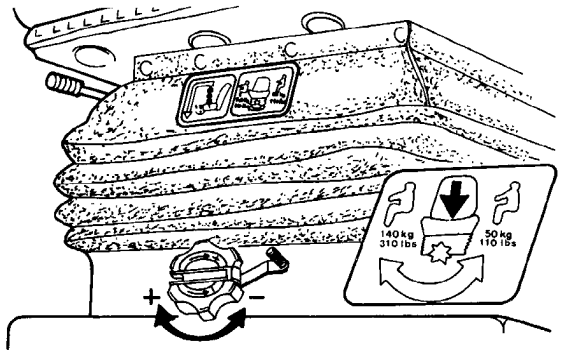


MB03730,00001EA –22–14MAR02–1/1

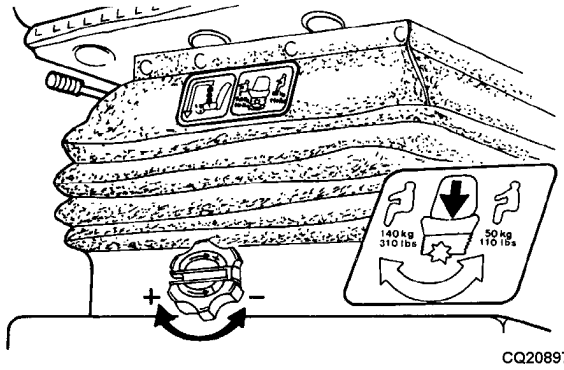
Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan

Istuin voidaan säätää kuljettajan painon mukaan

Käännä kampea, kun haluat lisätä (+) tai vähentää (-) painoa.



Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan — CWS/WTS



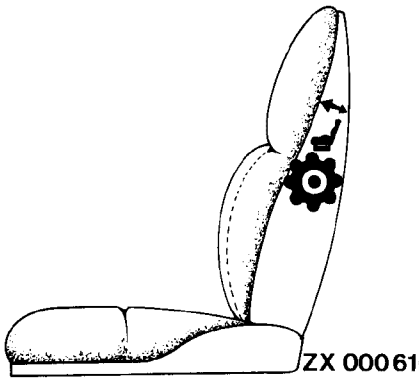
Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan — 1450/1550

AG,CO03622,1476 –22–20AUG04–1/1

Ristiselän tuki (vain mekaaninen istuin) — CWS/WTS

Kuljettajan istuimen selkänojassa on säädettävä ristiselän tuki.

Säädä vasemmalla tai oikealla käsipyörällä ristiselän tuki kuljettajalle sopivaksi.

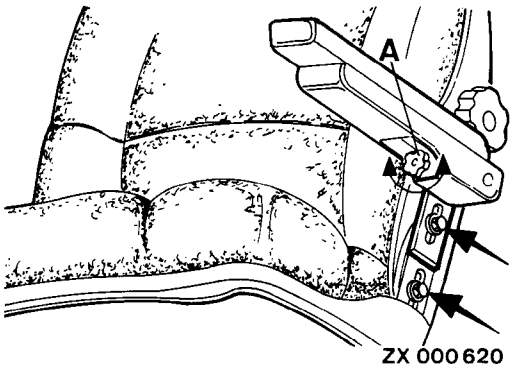


OU83340,00003F1 –22–20AUG04–1/1

Käsinojan säätö

Säädä käsinojan kulmaa pyörällä (A).

Käsinojan korkeutta voidaan säätää saranasta.



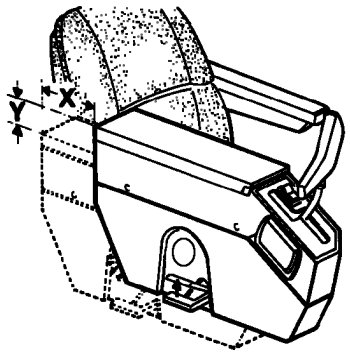
AG,CO03622,1478 –22–14MAR02–1/1

Oikeanpuoleinen käsinoja — etäisyydensäätö

Käsinojaa voidaan siirtää taka-asennosta noin 160 mm eteenpäin (X).

Lisäksi käsinojan korkeus muuttuu noin 80 mm (Y).

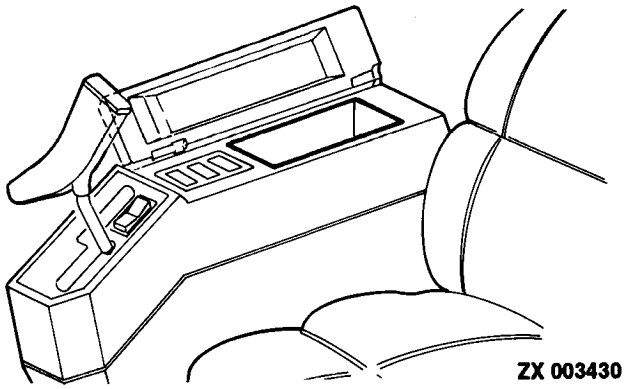
Nosta lukitusvipua. Siirrä käsinoja sopivaan asentoon ja vapauta vipu.



CQ209030 –UN–28SEP01

AG,CO03622,1479 –22–14MAR02–1/1

Oikeanpuoleisen käsinojan säilytystila



ZX003430 –UN–03APR95

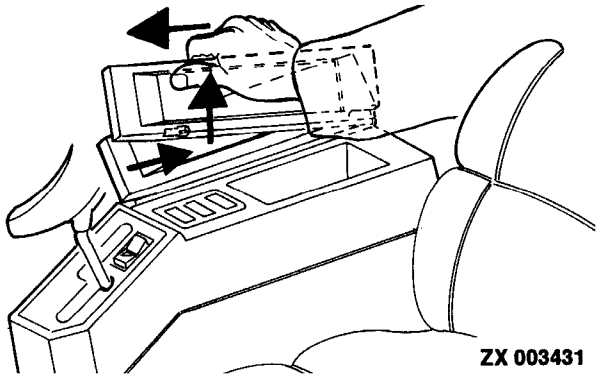
AG,CO03622,1480 –22–03AUG99–1/1

Oikeanpuoleisen käsinojan kansi

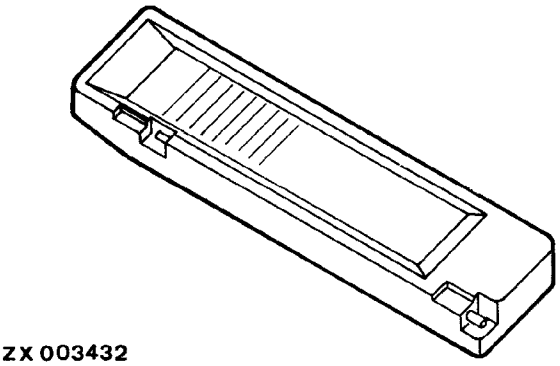
Käsinojan kansi on helppo irrottaa muistiinpanojen tekemistä varten:

Avaa kansi, tartu siihen etureunasta, paina taaksepäin, nosta etureunasta ja vedä ulos.

Kannen pohjaan lyijykynällä tehdyt muistiinpanot voi poistaa pyyhekumilla.



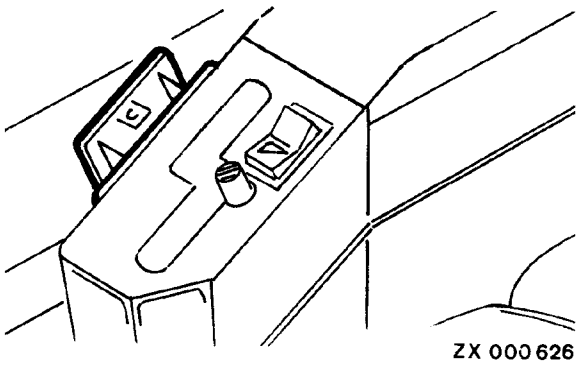
ZX003431 –UN–03APR95



ZX003432 –UN–03APR95

AG,CO03622,1481 –22–03AUG99–1/1

Tuhkakuppi



AG,CO03622,1482 –22–03AUG99–1/1

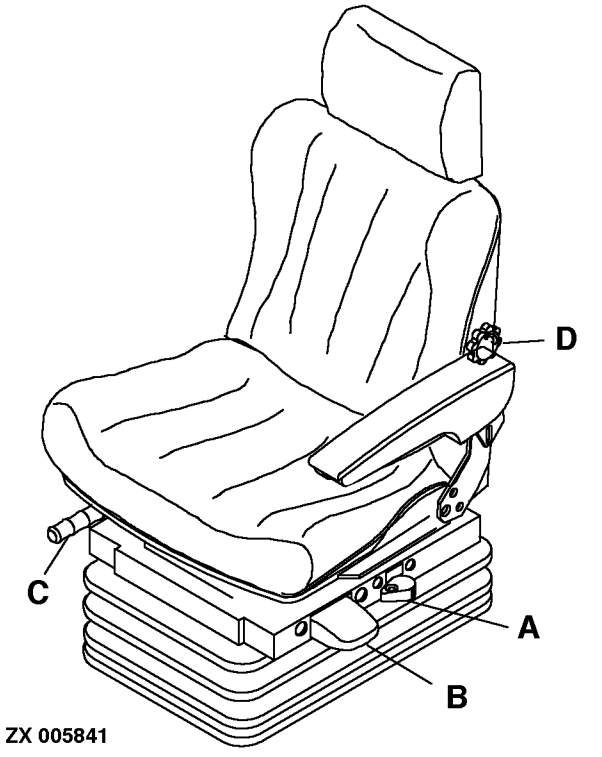
Ilmajousitettu istuin (lisävaruste)

Säädä istuimen jousituksen jäykkyyttä pehmeästä kovaan vivulla (A).

Käytä vipua (B) lyhyesti moottorin käynnistämisen jälkeen asettaaksesi istuimen keskiasentoon.

Säädä korkeutta nostamalla tai laskemalla vipua (B).

A—Jousituksen jäykkyyden säätö
B—Korkeuden ja painon säätö
C—Säätö vaakasuunnassa
D—Ristiselän tuen säätö

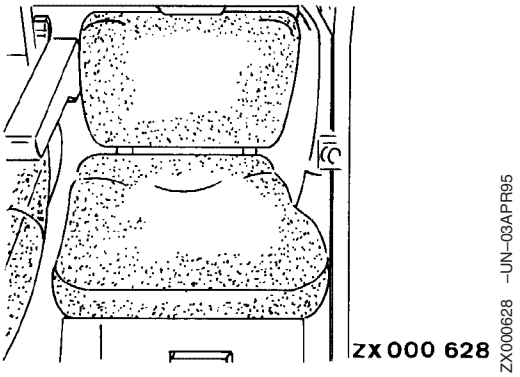


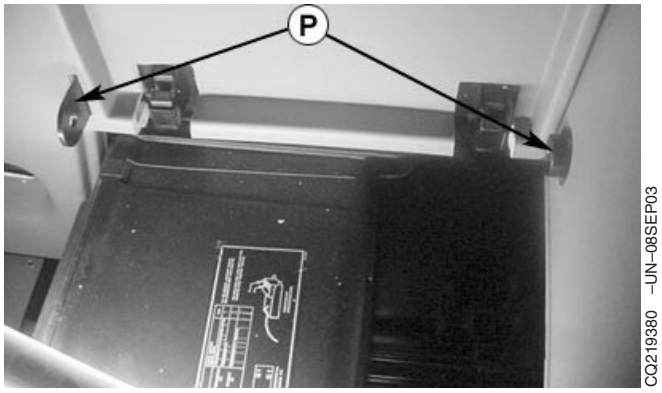
AG,CO03622,1483 –22–04FEB02–1/1

Matkustajan istuin

Puinnin aikana ohjaamossa saa olla vain kuljettaja ja yksi matkustaja. Matkustaja saa olla ohjaamossa vain määrätyn ajan (esim. koulutus).

HUOM: CWS/WTS-puimureissa on kiinnityspisteet ja vastaavat kantaruuvit kaksipisteturvavyön (lisävaruste) asennusta varten. Turvavyömallin AZ51211 asennusta suositellaan. Pisteiden (P) sijainti näkyy kuvassa.





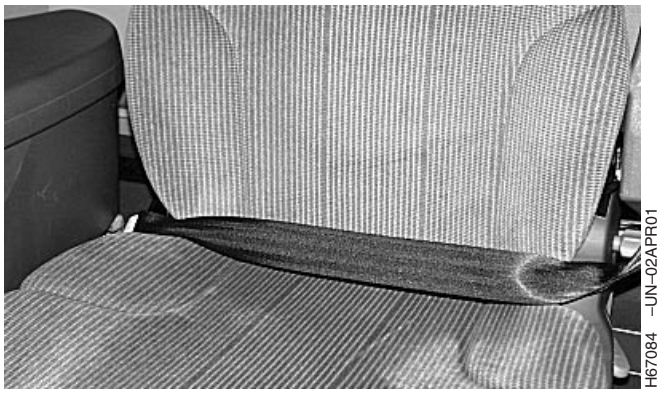
Turvavyön kiinnityspisteet — CWS/WTS

AG,CO03622,1484 –22–20AUG04–1/1

Turvavyö

Turvavyö on kuljettajan istuimen vakiovaruste. Lantiotyyppisissä turvavöissä on pika-avauspainike ja automaattinen vyönkiristimen takaisinveto antamassa esteetön pääsy ohjaamoon ja sieltä pois.

HUOMIO: Tarkasta turvavyöt ja kiinnityspisteet vähintään kerran vuodessa. Jos turvavyöjärjestelmässä, mukaan lukien kiinnityksen osissa, soljessa, vyössä tai takaisinvetäjässä on vähäisiäkään merkkejä vaurioista, esim. viiltoja, hankautumia, äärimmäistä tai epätavallista kulumista, värimuutoksia tai hiertymistä, koko turvavyöjärjestelmä täytyy vaihtaa välittömästi. Käytä oman turvallisuutesi vuoksi vain alkuperäisiä varaosia. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

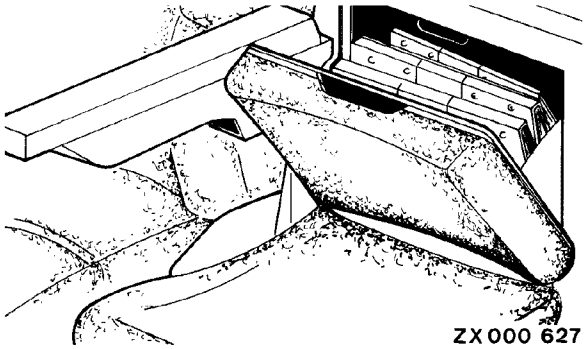


OU83340,00003EE –22–20AUG04–1/1

Asiakirjalokero

Lokero on matkustajan istuimen selkänojassa.

Pääset lokeroon käsiksi vetämällä selkänojaa eteenpäin.

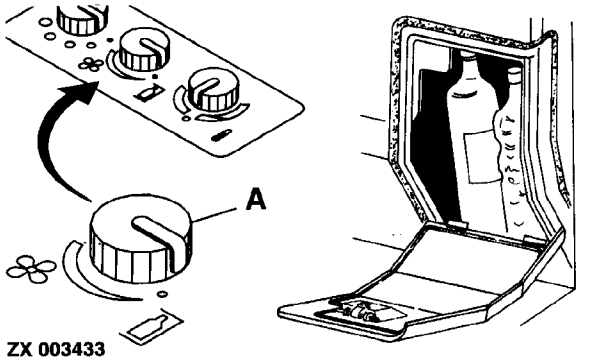


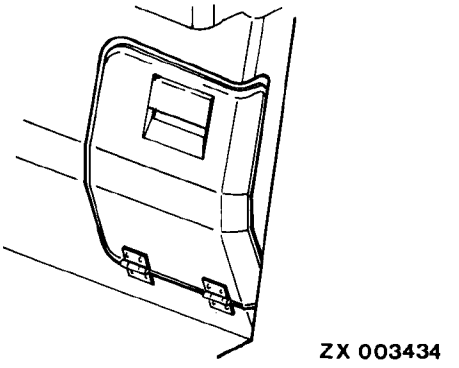
AG,CO03622,1485 –22–27AUG04–1/1

Jäähdytyslokero

Jäähdytyslokero on matkustajan istuimen alla ja siinä on tilaa pulloille jne. (esim. kaksi 1,5 l:n pulloa).

Lisää jäähdytystehoa kääntämällä kiertokatkaisinta (A) myötäpäivään (katso myös osio ”Hallintalaitteet ja mittaristo”).





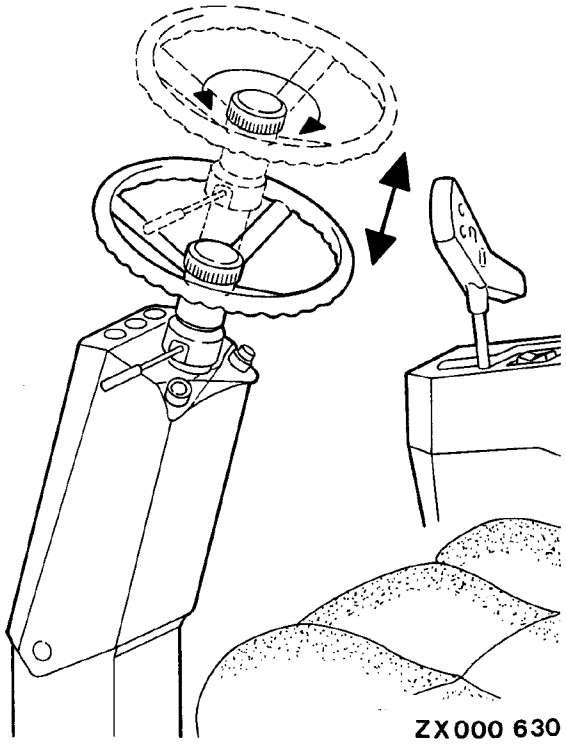
AG,CO03622,1486 –22–20AUG04–1/1

Ohjauspyörän korkeuden säätö

HUOMIO: Säädä ohjauspyörän korkeutta vain, kun puimuri on paikallaan.

Löysää keskiönapa. Työnnä tai vedä ohjauspyörä sopivaan korkeuteen. Kiristä keskiönapa lukitaksesi pyörän paikalleen.

Jo vähäinenkin keskiönavan kiristys riittää pitämään ohjauspyörän paikallaan.



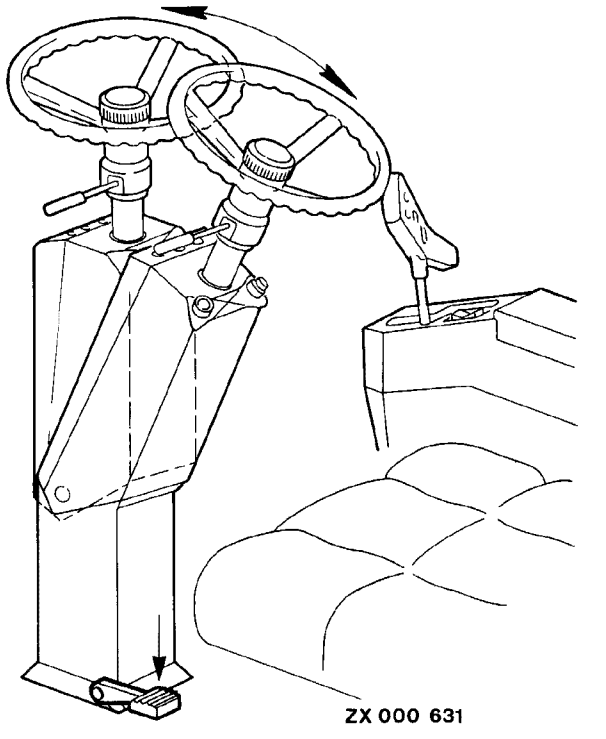
AG,CO03622,1488 –22–03AUG99–1/1

Ohjauspylvään asennon säätö

HUOMIO: Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun puimuri on paikallaan.

Ohjauspylväässä on kevennysjousi, joka nostaa pylvästä. Älä paina poljinta, ellet samalla pidä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin.

Paina poljinta lukituksen vapauttamiseksi. Siirrä ohjauspyörä sopivaan asentoon. Vapauta poljin ja ohjauspylväs lukittuu.



AG,CO03622,1489 –22–03AUG99–1/1

Palosammutin

Leikkuupuimuriin on asennettu ABC-tyyppinen, täytettävä kuivakemikaalipalosammutin kiinnikkeineen.

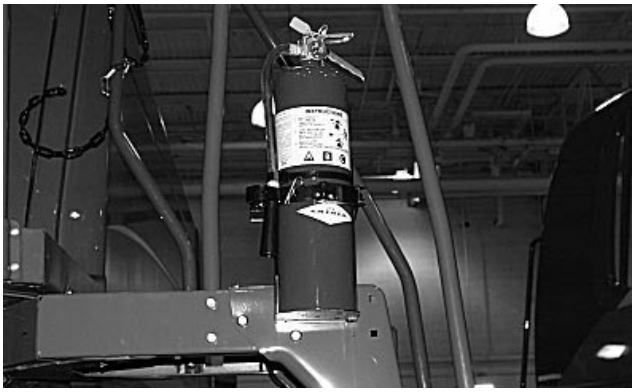
Lue sammuttimen tarra ja tutustu sen käyttö- ja kunnossapito-ohjeisiin. Kun sammutin on tyhjentynyt, riippumatta siitä, miten paljon, se täytyy täyttää.

H39760 –UN–11OCT88

OU83340,00003EF –22–21AUG03–1/1

Palosammuttimen sijainti

Palosammutin on leikkuupöydän portaissa.



H65148 –UN–31OCT00

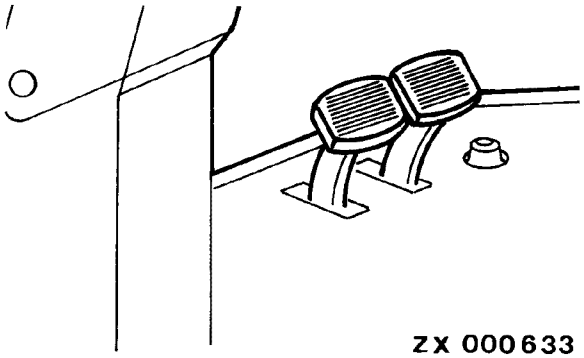
OUO6075,0000190 –22–28AUG03–1/1

Jalkajarrut

Kytke tieajoa varten jarrupolkimet yhteen.

Irrota puintikäyttöä varten polkimet toisistaan.

Tarkempia tietoja on osiossa ”Puimurin ajaminen”.

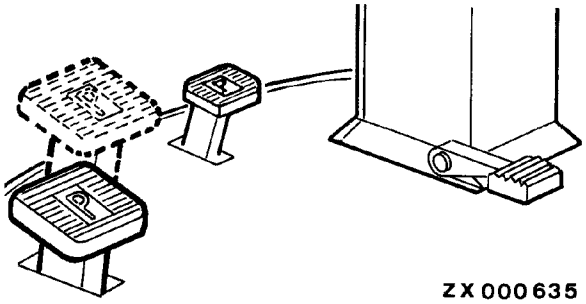


ZX000633 –UN–03APR95

AG,CO03622,1490 –22–20AUG04–1/1

Seisontajarru

Kytke seisontajarru, kun pysäytät puimurin ja kun käynnistät moottorin.

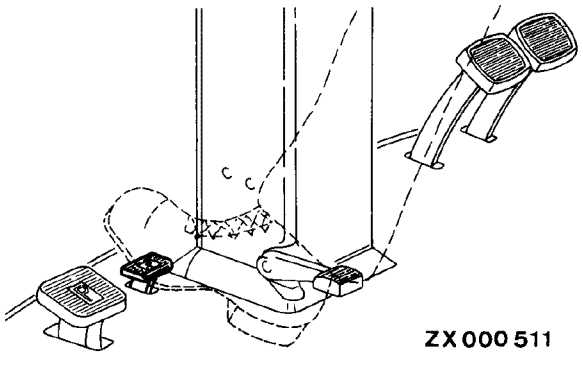


ZX000635 –UN–03APR95

AG,CO03622,1491 –22–03AUG99–1/1

Seisontajarrun vapautus

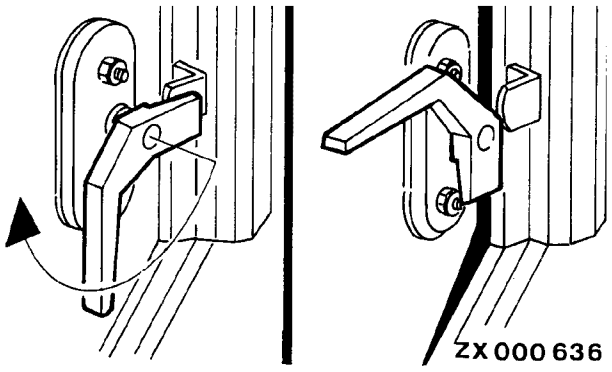
Vapauta seisontajarru painamalla vapautuspoljinta



AG,CO03622,1492 –22–03AUG99–1/1

Ohjaamon sivuikkuna

Avaa ikkuna avaamalla sen salpa.

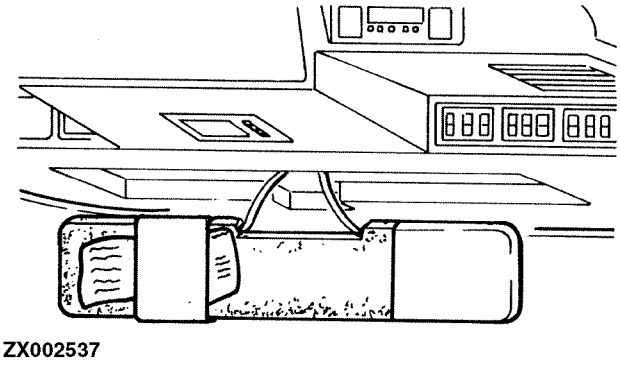


AG,CO03622,1493 –22–03AUG99–1/1

Häikäisysuoja

Häikäisysuojan taakse voi laittaa muistiinpanoja yms.

Säädä aurinkosuoja olosuhteita vastaavaan asentoon.

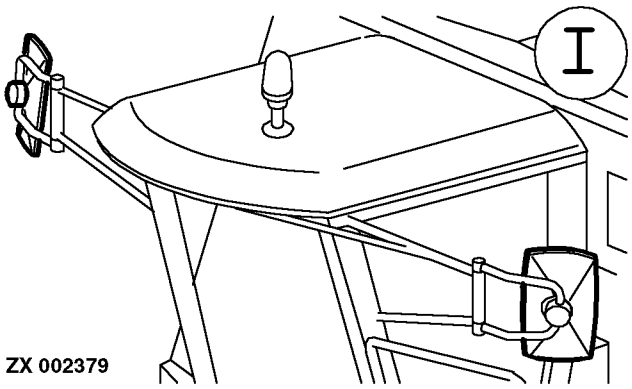


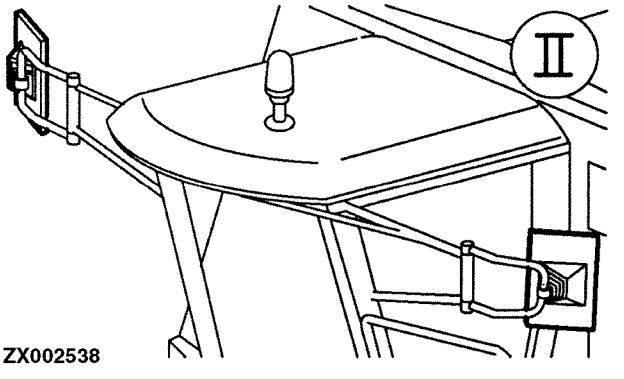
AG,CO03622,1494 –22–03AUG99–1/1

Sivupeilit

Säädä sivupeilejä tarpeen mukaan.

I—Käsisäätöiset sivupeilit
II—Sähkösäätöiset sivupeilit — CWS/WTS (lisävaruste)



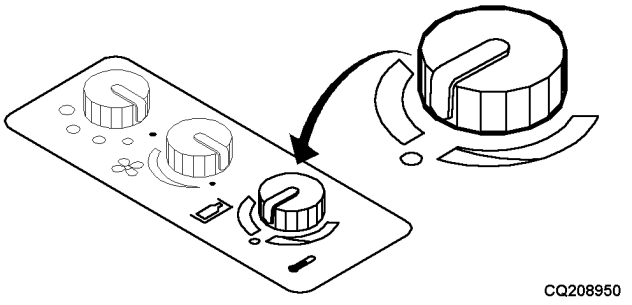


AG,CO03622,1495 –22–20AUG04–1/1

Lämmitin — CWS/WTS (lisävaruste)

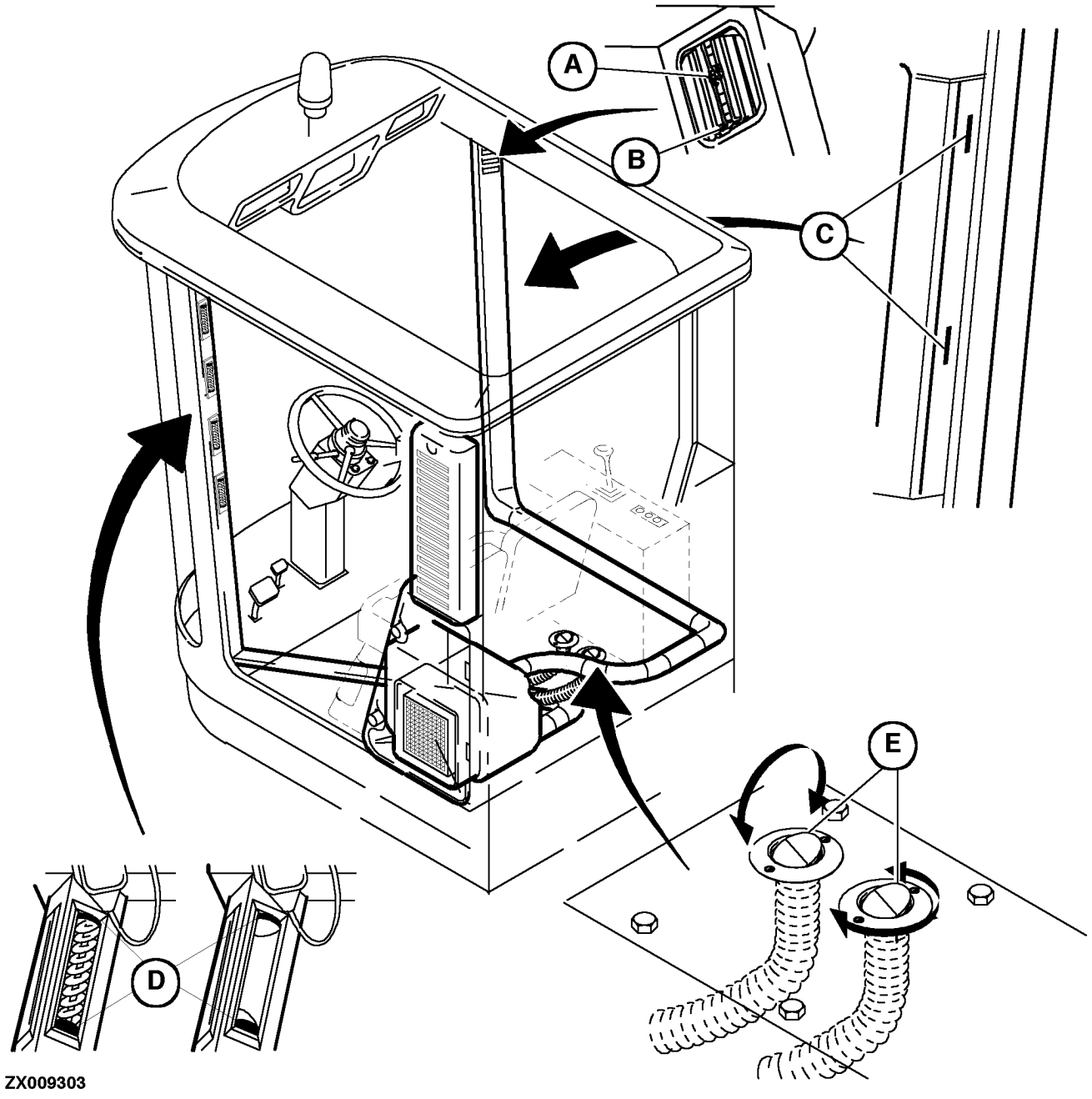
TÄRKEÄÄ: Käynnistä aina puhallin ennen lämmitintä.

Säädä lämpötilaa kääntämällä nuppia vastapäivään.



AG,CO03622,1496 –22–20AUG04–1/1

Ilman suuntauksen säätö



A—Ilmamäärän säätöpyörä
B—Ilman suuntausritilän säätö
C—Ilmasuuttimet
D—Pyörä säätää ilmamäärää ja ohjaa ilman suuntausta
E—Ilmamäärän säätö ja ilman suuntaus

Säädä ilmasuuttimet siten, että ne ehkäisevät ikkunoiden huurtumista.

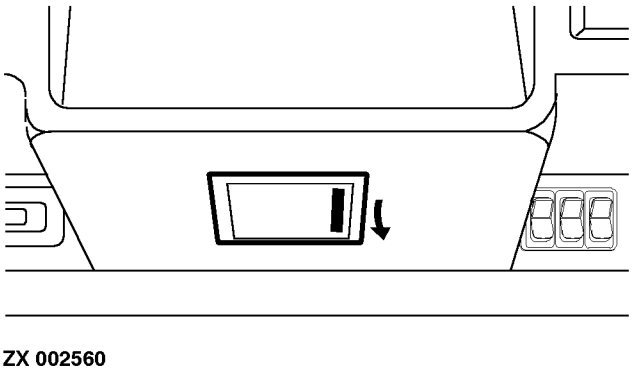
AG,CO03622,1497 –22–03AUG99–1/1

Ohjaamon sisävalo

Käännä urapintaista pyörää eteenpäin — päällä

Urapintainen pyörä keskiasennossa — pois päältä

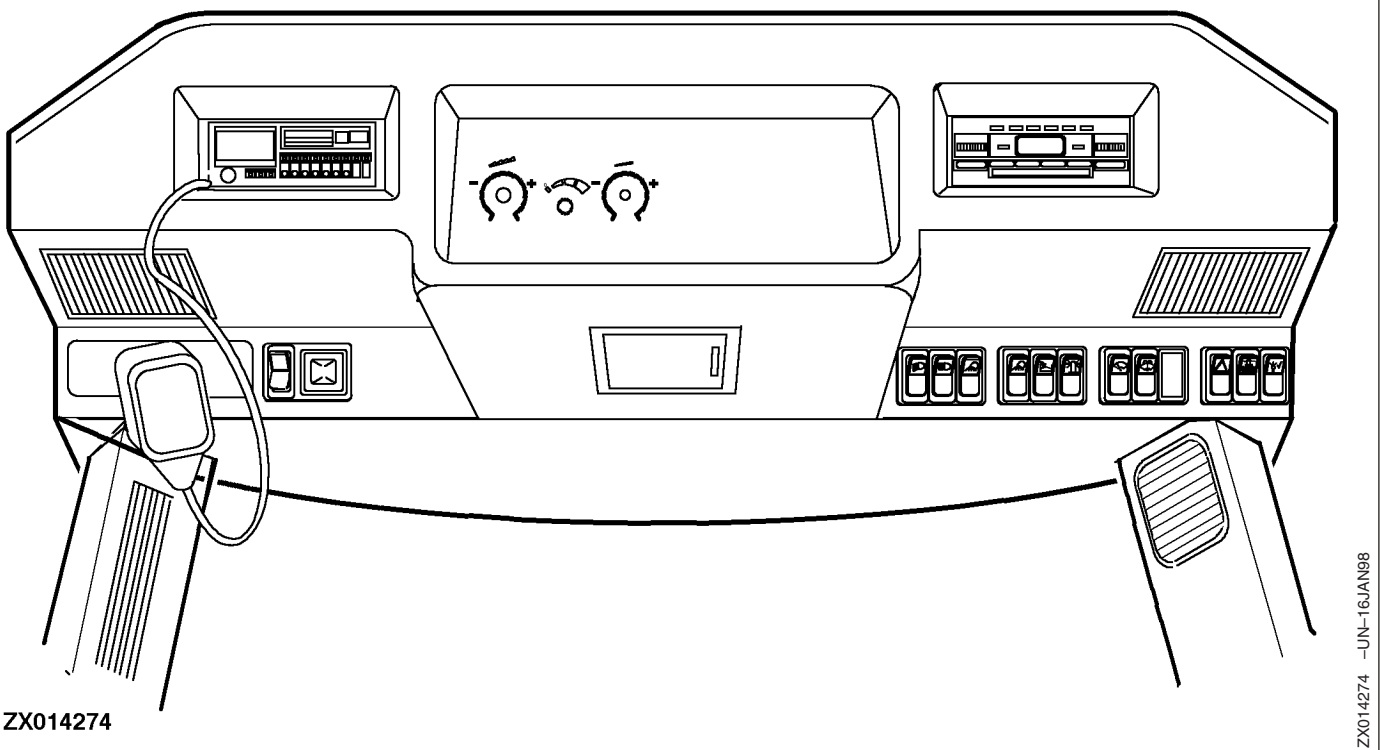
Käännä urapintaista pyörää taaksepäin — päällä



ZX 002560

AG,CO03622,1498 –22–26SEP03–1/1

Radio/lyhytaaltopuhelin (erikoisvarusteena)



ZX014274

Puimuriin voidaan asentaa erikoisvarusteina radio ja lyhytaaltopuhelin.

Tutustu niiden valmistajan antamiin käyttöohjeisiin.

HUOM: Radion ja LA-puhelimen asennusmitat ovat standardin mukaiset: Leveys 182 mm, korkeus 53 mm.

AG,CO03622,1499 –22–04FEB02–1/1

Päivittäinen tarkastus

Päivittäiset tarkistukset

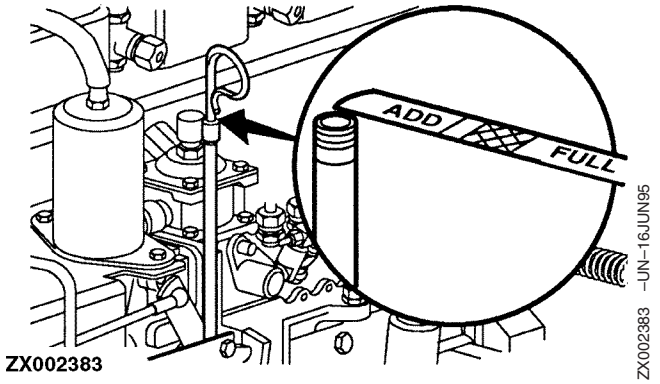
- ❒ Moottorin öljymäärä
- ❒ Ilmakompressorin öljymäärä
- ❒ Hydraulijärjestelmä
- ❒ Jäähdyttimen säleikkö
- ❒ Jäähdytysjärjestelmä
- ❒ Renkaat
- ❒ Hydrostaattinen käyttö
- ❒ Polttoainejärjestelmä
- ❒ Merkkivalojen tarkistus
- ❒ Valojen toiminnot
- ❒ Jarrut
- ❒ Kohlinten ja silppurin tukkeutumishälytin
- ❒ Vaihdelukkojärjestelmä (CWS/WTS)

AG,CO03622,1500 –22–11AUG04–1/1

Moottorin öljymäärä

Älä käytä moottoria, mikäli sen öljymäärä on laskenut mittatikun alemman merkkiviivan alapuolelle.

Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä puimurin ollessa vaakasuorassa.

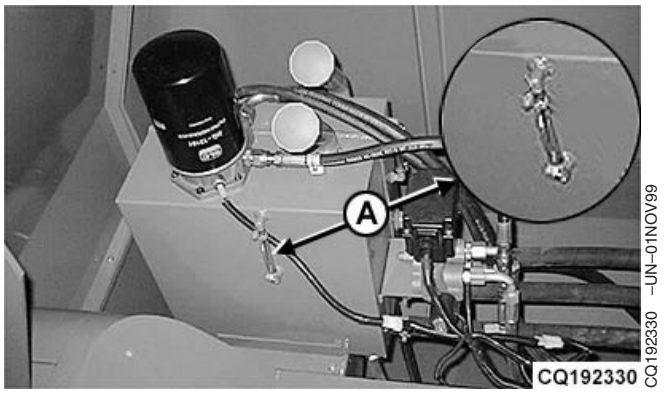


AG,CO03622,1501 –22–15NOV02–1/1

Hydraulijärjestelmän öljymäärä

Vedä kaikki hydraulisylinterit sisään ja laske leikkuupöytä maahan.

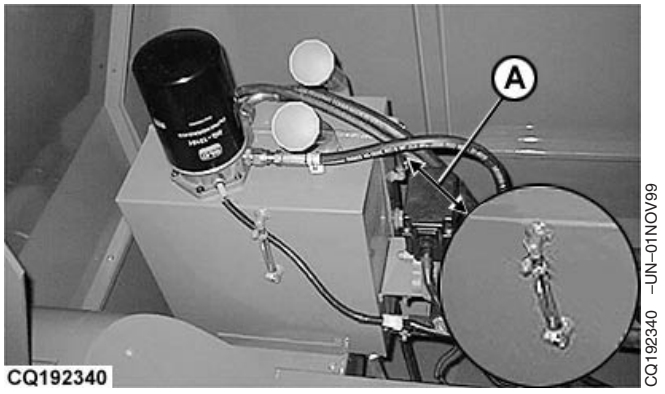
Öljyä täytyy näkyä asteikossa (A).



AG,CO03622,1502 –22–26SEP03–1/1

Hydrostaattisen järjestelmän öljymäärä

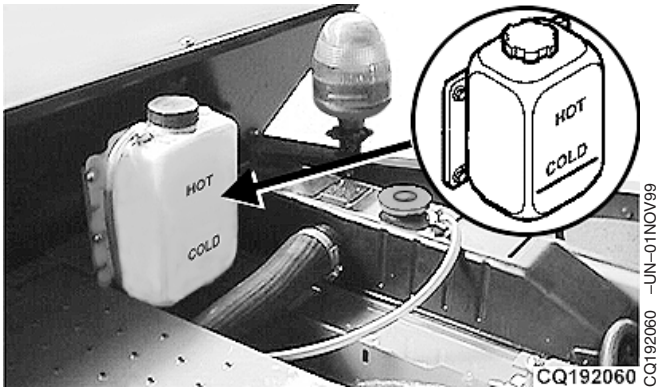
Öljyä täytyy näkyä asteikossa (A).



AG,CO03622,2192 –22–26SEP03–1/1

Moottorin jäähdytysneste

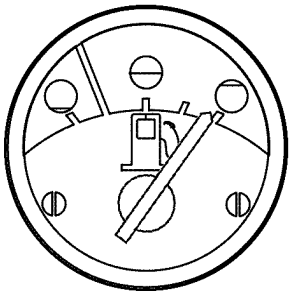
Anna moottorin jäähtyä. Nestepinnan tulee olla näkyvissä paisuntasäiliössä, korkeintaan COLD-viivan tasalla.



AG,CO03622,1503 –22–26SEP03–1/1

Polttonestemäärä

Kytke sytytysvirta ja tarkasta polttonestemäärä polttonestemittarista.



AG,CO03622,1504 –22–09SEP03–1/1

Tuulilasinpesimen säiliö

Tarkasta ja lisää tarvittaessa puhdasta vettä tai auton tuulilasinpesunestettä.

Tuulilasinpesimen säiliön tilavuus on 2,8 l.

CO03622,0000066 –22–14MAR02–1/1

Puintikauden alussa

Ilmaa polttoainejärjestelmä.

Katso osio ”Huolto — moottori”.

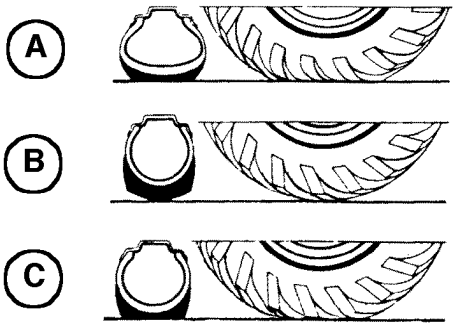
AG,CO03622,1505 –22–20AUG04–1/1

Renkaat

Nopean kulumisen lisäksi vajaapaineinen rengas voi luiskahtaa vanteelta ja leikata venttiilin varren.

Katso oikeat rengaspaineet ”Rengaspaineet”-taulukosta.

A—Paine liian alhainen
B—Paine liian korkea
C—Oikea paine



ZCQD1100

ZCQD1100 –UN–26JUN96

AG,CO03622,1506 –22–20AUG04–1/1

Polttoainejärjestelmä

Poista tarvittaessa polttoainejärjestelmään kertynyt vesi ja sakka.

Katso osio ”Huolto — moottori”.

AG,CO03622,1507 –22–20AUG04–1/1

Leikkuupuimurin voitelu

Toimi voitelukaavion mukaan.

AG,CO03622,1508 –22–26SEP03–1/1

Ohjaamoon liittyvät tarkastukset

Katso ohjeita polttimoiden tarkastuksesta ja merkkivalojen toiminnoista osiosta ”Merkkivalojen tarkistuksen keinukatkaisin”.

AG,CO03622,1509 –22–20AUG04–1/1

Moottorin käyttö

Moottorin sisäänajo

Moottori on valmis normaaliin ajoon. Ole kuitenkin hyvin varovainen 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.

Kiinnitä huomio seuraaviin seikkoihin:

• Tarkkaile moottorin öljynpainetta (A) ja jäähdytysnesteen lämpötilaa (B) huolellisesti. Jos neula menee oranssille alueelle, vähennä välittömästi moottorin kuormaa. Jos neula ei laske nopeasti, sammuta moottori ja selvitä kuumenemisen syy.

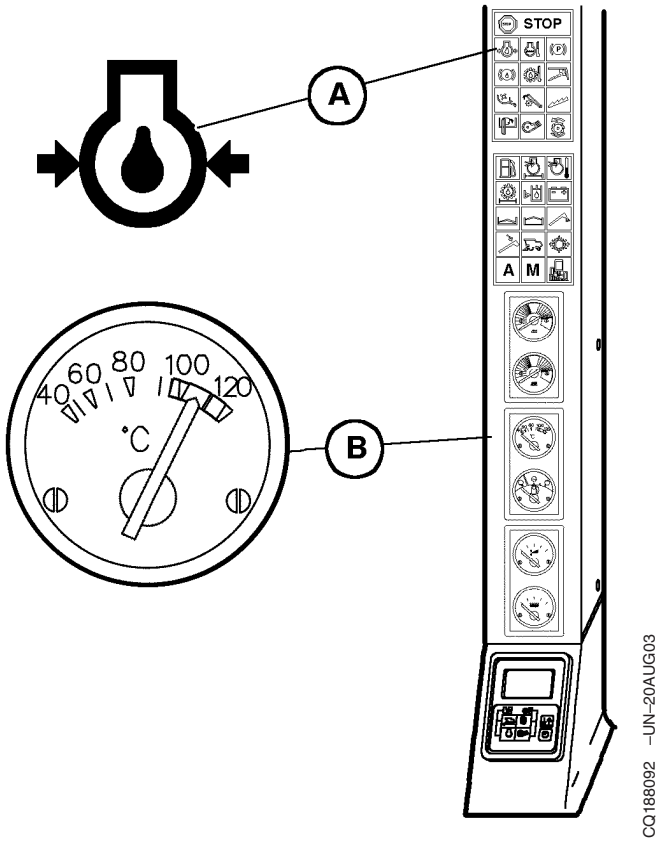
HUOMIO: Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia silloin, kun moottori on kuuma. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä. Käännä korkkia ensimmäiseen esteeseen asti paineen poistamiseksi, ennen kuin irrotat sen kokonaan (katso osio ”Huolto — moottori”).

• Tarkasta moottoriöljy säännöllisesti ja tarkasta, ettei vuotoja ole (katso osio ”Huolto — moottori”).

• Seuraa tarkasti puimurin toimintaa, kunnes tunnet sen normaalin äänen ja tunnet sen toiminnat.

• Vältä ensimmäisen 20 käyttötunnin aikana suurta moottorin kuormitusta, äläkä käytä moottoria joutokäynnillä yli viittä minuuttia.

Katso suositeltu moottoriöljyn tyyppi osiosta ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”.



AG,CO03622,1510 –22–20AUG04–1/1

Moottorin käynnistykseen liittyvät turvallisuusohjeet

HUOMIO: Varmista, ettei kukaan oleskele puimurin välittömässä läheisyydessä. Soita äänitorvea varoittaaksesi muita. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa käyttämättä pakokaasujen poistojärjestelmää. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta.

AG,CO03622,1511 –22–04AUG99–1/1

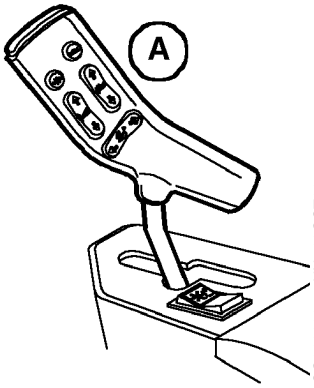
Ennen moottorin käynnistystä

Monitoimivivun täytyy olla vapaalla (A).

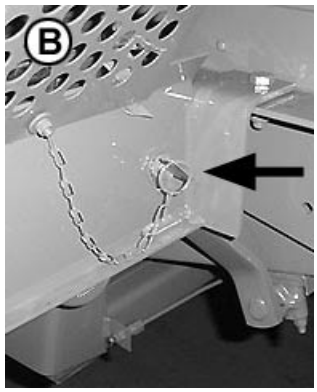
Akun pääkatkaisimen täytyy olla asennossa (B).

Muiden säädinten asennot:

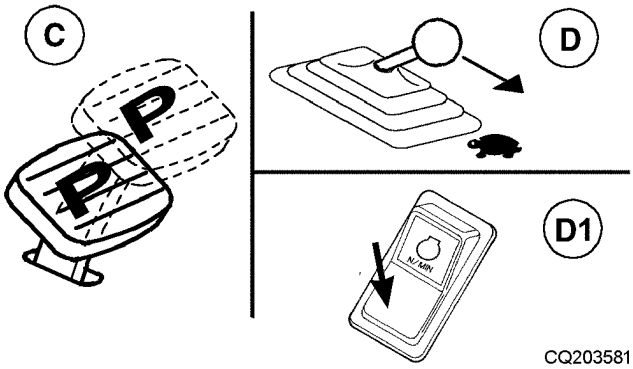
• Kytke seisontajarru (C).
• Vedä kaasuvipu täysin taakse (D) (1450/1550).
• Aseta kaasun keinukantaisin asentoon (D1) (CWS ja WTS).
• Käännä puintiyksikön (F), leikkuupöydän (G) ja tyhjennysputken (H) käyttökytkimet pois päältä.



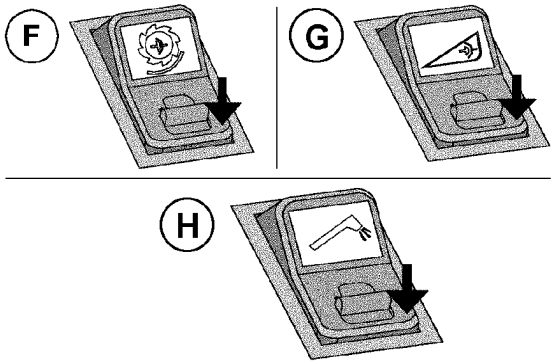
CQ216280 –UN–10OCT02



CQ216290 –UN–10OCT02



CQ203581 –UN–07FEB02



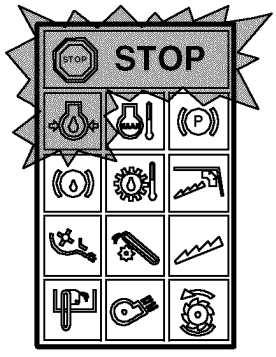
CQ209443 –UN–21NOV02

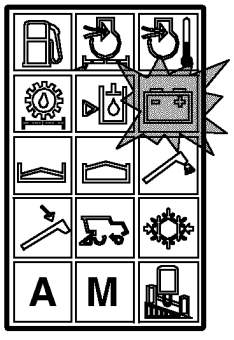
AG,CO03622,1512 –22–28JUL04–1/1

Kytke sytytysvirta.

Seuraavat **merkkivalot** syttyvät:

• Varoitusvalo (STOP)
• Moottorin öljynpaine
• Laturin merkkivalo





CQ209420 –UN–27OCT01

AG,CO03622,1513 –22–05NOV02–1/1

Moottorin käynnistys

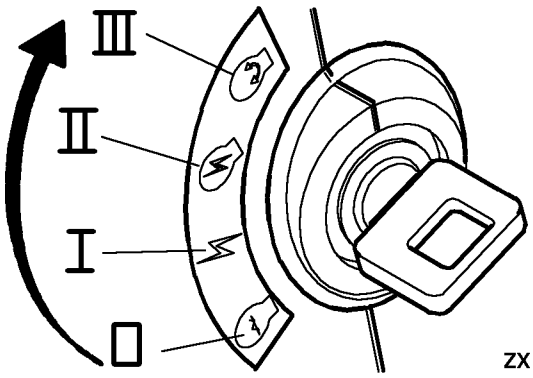
HUOMIO: Anna äänimerkki turvallisuuden takia ennen moottorin käynnistystä tai puimurin käyttöä. Käynnistä moottori vain kuljettajan istuimelta.

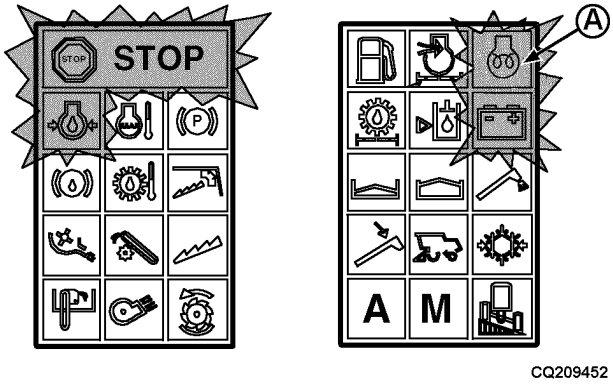
Käännä virta-avain asentoon III. Päästä avaimesta irti heti, kun moottori käynnistyy. Älä koskaan pidä avainta käynnistysasennossa yli 20:tä sekuntia.

Jos virta-avain vapautetaan asentoon I ennen moottorin käynnistymistä, odota sen pysähtymistä ennen kuin yrität uudelleen.

TÄRKEÄÄ: Jos moottori ei käynnisty 20 sekunnin kuluessa, odota ainakin kaksi (2) minuuttia ennen uutta käynnistysyritystä. Älä yritä käynnistää moottoria enempää kuin neljä (4) kertaa.

HUOM: Kun lämpötila on alle 0 °C ja virta-avain on käännetty asentoon II, ECU käynnistää automaattisesti releen kautta imuilmakanavassa olevan lämmittimen, joka nostaa imusarjan ilman lämpötilaa kylmäkäynnistyksen helpottamiseksi. Tämän toiminnon aikana merkkivalo (A) palaa. Kun tämä valo sammuu, moottori voidaan käynnistää (CWS/WTS).





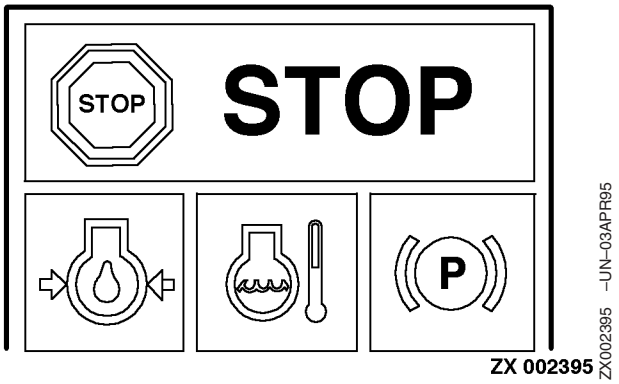
Merkkivalot - moottorit, joissa on ECU (CWS/WTS)

AG,CO03622,1514 –22–20AUG04–1/1

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Tarkasta heti moottorin käynnistymisen jälkeen, että tämä merkkivalo sammuu. Jos se ei sammu, pysäytä moottori välittömästi ja korjaa vika.

Myös muiden merkkivalojen pitäisi sammua.



AG,CO03622,1515 –22–04AUG99–1/1

Moottorin lämmityskäyttö

Vedä vipua taakse (1450/1550), ja käytä moottoria, kunnes sen nopeus on noin 1200 1/min.

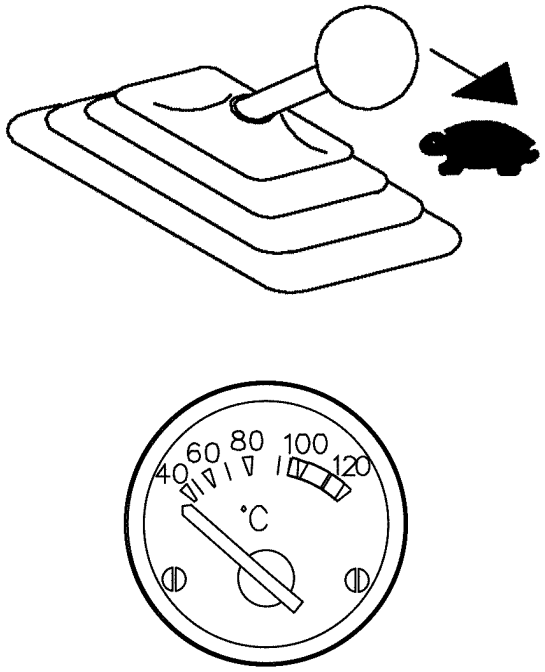
Aseta kaasun keinukatkaisin (CWS ja WTS) asentoon I (1300 1/min).

Käytä moottoria lämpöiseksi 1–2 minuuttia tällä nopeudella. Käytä kylmää moottoria lämpöiseksi pakkasella 2–4 minuuttia.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman kuormaa viittä minuuttia kauempaa.

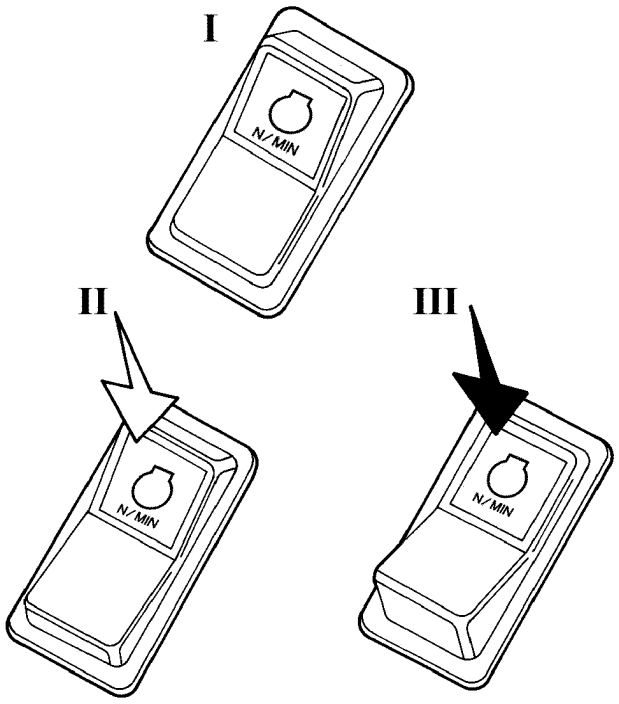
Älä nosta moottorin nopeutta huippunopeuteen, ennen kuin lämpömittarin neula on noussut keltavihreälle alueelle.

HUOM: Aja puimuria vasta sitten, kun lämpömittari näyttää lukemaa 82–85 °C.



CQ212553 –UN–20AUG03

Kaasuvipu ja lämpötilamittari



CQ203500 –UN–30MAR01

CQ203500

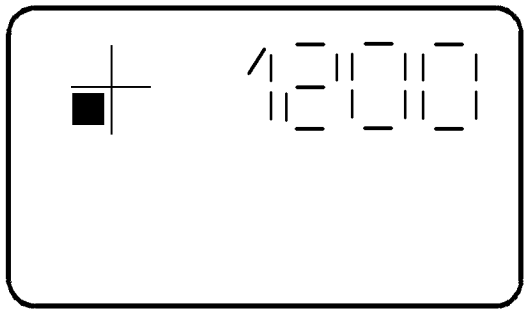
Kaasun keinukatkaisin

AG,CO03622,1516 –22–19MAR04–1/1

Moottorin tyhjäkäyttö

Moottorin tyhjäkäyttö hitaalla pyörimisnopeudella kuluttaa polttoainetta ja voi aiheuttaa moottorin karstoittumista.

Jos moottori on jätettävä käymään pitemmäksi aikaa kuin 3–4 minuutiksi, sen tyhjäkäyntinopeuden täytyy olla 1200 1/min.



ZX012849

ZX012849 –UN–02SEP97

AG,CO03622,1517 –22–26SEP03–1/1

Lisäakun käyttö käynnistyksessä

Voit helpottaa kylmäkäynnistystä kytkemällä 12 voltin lisäakun rinnan puimurin akun kanssa.

HUOMIO: Akuista vapautuva kaasu aiheuttaa räjähdysvaaran. Pidä akut etäällä tulesta ja kipinöistä. Varmista se, että akut on oikein kytketty (maakaapeli miinus-napaan ja käynnistyskaapeli plus-napaan).

TÄRKEÄÄ: Napojen päinvastainen kytkentä akun ja vaihtovirtalaturin välillä voi vaurioittaa vakavasti sähköjärjestelmää. Kytke miinuskaapeli viimeiseksi runkoon.

TS204 –UN–23AUG88

AG,CO03622,1519 –22–14MAR02–1/1

Trooppiset olosuhteet

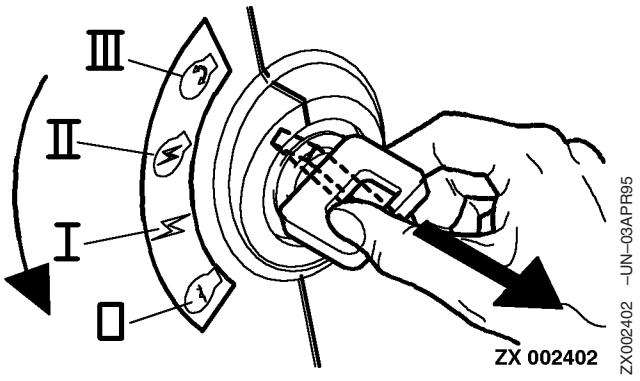
Tarkasta jäähdytysnesteen oikea koostumus osiosta ”Moottorin jäähdytysneste”.

AG,CO03622,1520 –22–20AUG04–1/1

Moottorin sammuttaminen

TÄRKEÄÄ: Älä sammuta moottoria heti kovan kuormituksen jälkeen, vaan jäähdytä sitä 1–2 minuuttia joutokäynnillä.

- Aseta monitoimivipu vapaalle.
- Kytke kaikki käytöt pois päältä.
- Kytke seisontajarru.
- Laske leikkuupöytä maahan.
- Aseta kaasuvipu joutokäynnille (1450/1550)
- Aseta kaasun keinukatkaisin asentoon I (CWS/WTS).
- Käännä virta-avain asentoon ”0”.



HUOMIO: Poista virta-avain aina virtalukosta, ennen kuin poistut ohjaamosta.

AG,CO03622,1521 –22–28JUL04–1/1

Moottorin sammuminen

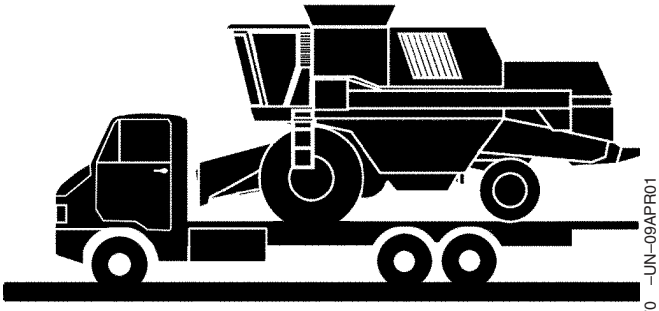
TÄRKEÄÄ: Mikäli moottori sammuu normaalissa käyttölämpötilassa, käynnistä se välittömästi uudelleen estääksesi sen tiettyjen osien ylikuumenemisen. Ennen kuin sammutat moottorin kokonaan, käytä sitä 1-2 minuuttia tyhjäkäynnillä.

AG,CO03622,1522 –22–04AUG99–1/1

Puimurin ajaminen

Puimurin kuljetus kuorma-autolla

Tarkista aina kuljettaessasi puimuria kuorma-autolla, että kaikki suojukset on kiinnitetty kunnolla niin, että ne eivät aukea vahingossa kuljetuksen aikana.

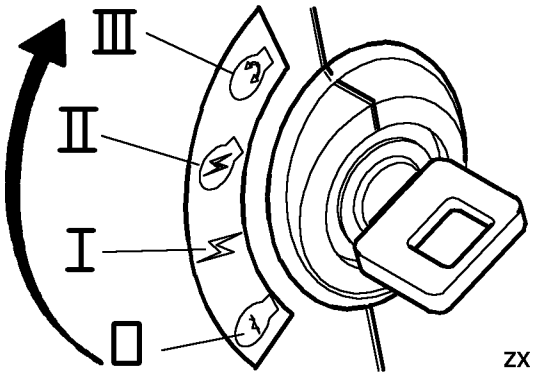


CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –22–04FEB02–1/1

Moottorin käynnistäminen

Katso tarkempia tietoja osiosta ”Moottorin käyttö”.



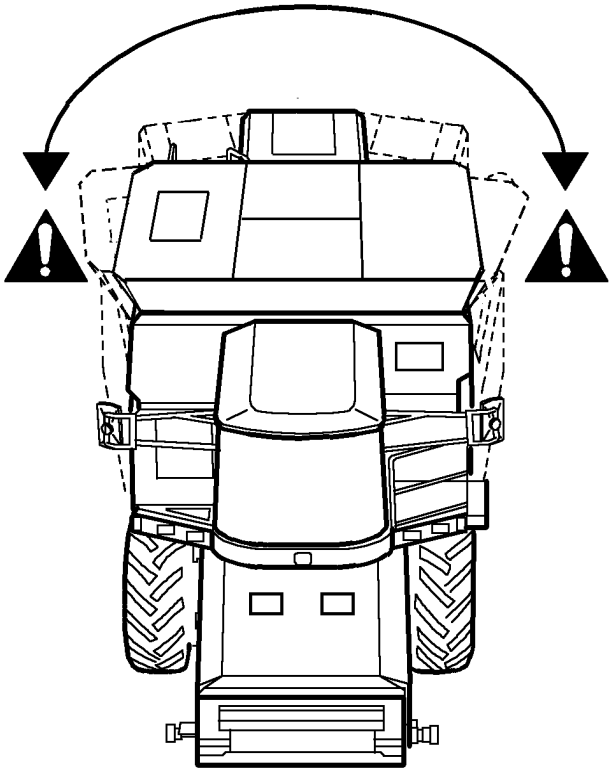
ZX 002403 –UN–03APR95

AG,CO03622,1523 –22–17MAY02–1/1

Ohjausliikkeet

HUOMIO: Puimurin takapää kiertää etupäätä suuremman kaaren. Ole varovainen mutkissa.

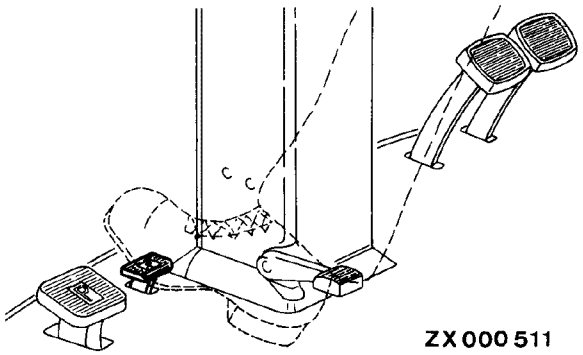
Ohjausliikkeet ovat epätavalliset, koska ohjaavat pyörät ovat taka-akselissa. Tutustu sen vuoksi eri ohjauksen ominaispiirteisiin.



CQ192070 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1524 –22–04AUG99–1/1

Seisontajarrun vapautus



AG,CO03622,1525 –22–04AUG99–1/1

Jalkajarrujen käyttö

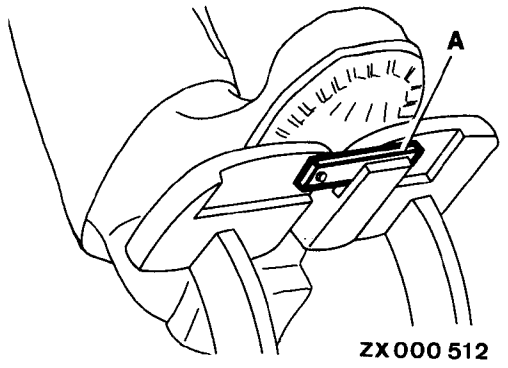
Tieajon aikana

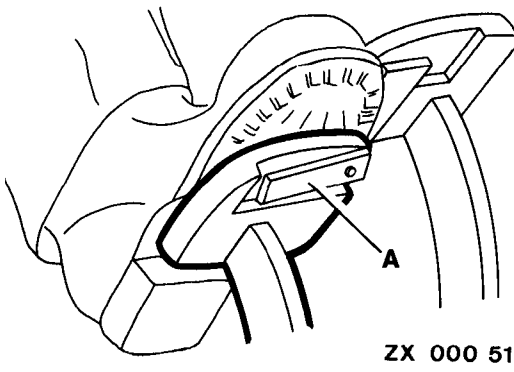
HUOMIO: Jarrupolkimet on kytkettävä yhteen salvalla (A) ajettaessa yleisillä teillä. Näin jarrutat varmasti molemmilla pyörillä.

Puinnin aikana

HUOMIO: Kun pysäytät puimurin, paina aina molempia polkimia yhtä aikaa.

Kun teet jyrkkiä käännöksiä, käytä yksittäisiä jarruja ohjauksen apuna. Irrota lukitussalpa (A) peltotöitä varten.





AG,CO03622,1526 –22–04AUG99–1/1

Vaihteen kytkeminen — CWS/WTS

Kolmosvaihde on tieajoa varten. Kun tämä vaihde on käytössä, moottorin enimmäisnopeus on 2250 1/min.

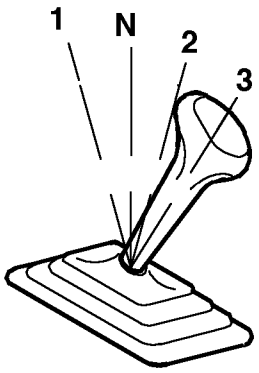
HUOM: Vaihteiston lukemakatkaisin (A) rajoittaa moottorin nopeutta. Katkaisin on liitetty moottorin ohjausyksikköön (ECU).

Valittu vaihde voidaan vaihtaa vain silloin, kun Hydro-vipu on vapaa-asennossa tai kun ajonopeus on pienempi kuin 1,5 km/h. Kun puimuri liikkuu, solenoidi lukitsee automaattisesti vaihteiston nokan paikoilleen.

HUOM: Tarkista päivittäin, että solenoidi toimii kunnolla, kuuntelemalla sen toimintaa moottori sammutettuna, kun käännät virta-avainta päälle ja pois vaiheisiin I ja II. Jos vikaa esiintyy, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

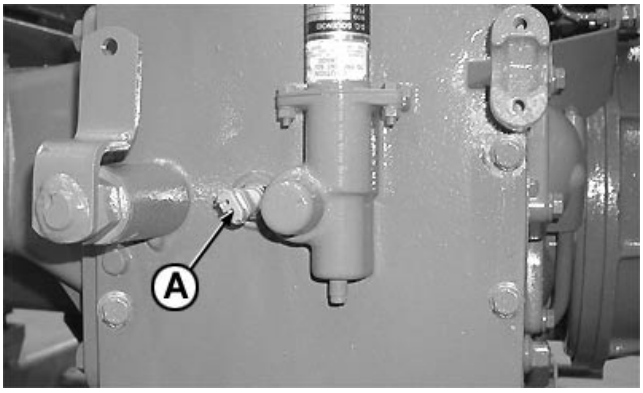
Puintikäyttö:

• Valitse vaihde olosuhteiden mukaan (mieluiten 2. vaihde).



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95



CQ216540 –UN–15NOV02

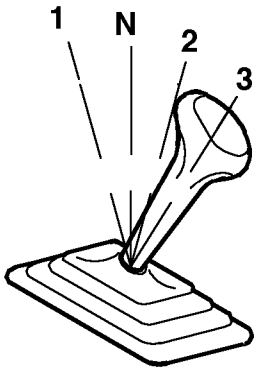
WH,CO03622,1527 –22–28JUL04–1/1

Vaihteen kytkeminen — 1450/1550

Kytke kolmosvaihde tieajoa varten.

Puintikäyttö:

• Valitse vaihde olosuhteiden mukaan (mieluiten 2. vaihde).



ZX 002405

ZX002405 –UN–03APR95

AG,CO03622,1527 –22–20AUG04–1/1

Ajosuunnan ja nopeuden valinta

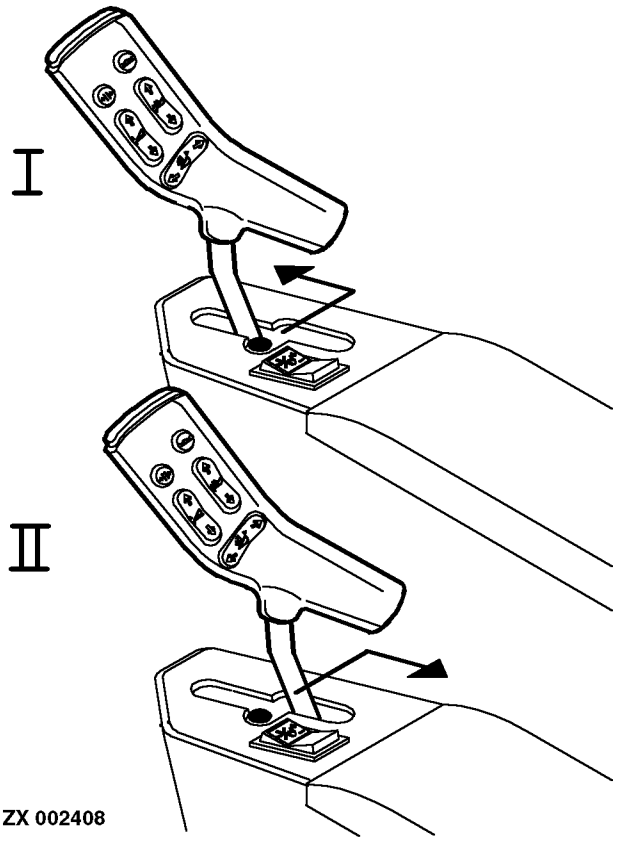
HUOMIO: Pidä ajonopeus aina olosuhteisiin nähden sopivana.

Eteenajo (I)

Työnnä monitoimivipua eteenpäin.

Peruutusajo (II)

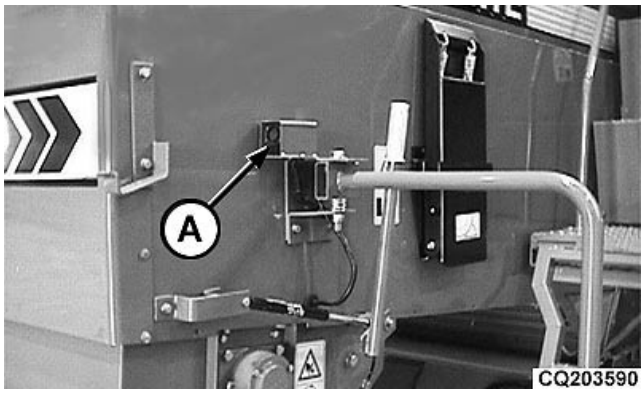
Vedä monitoimivipua taaksepäin.



AG,CO03622,1530 –22–28JUL04–1/1

Peruutusajon summeri — CWS/WTS

Peruutusajon summeri (A) soi, kun moottori käy ja suunnanvaihtovipu on peruutusasennossa.

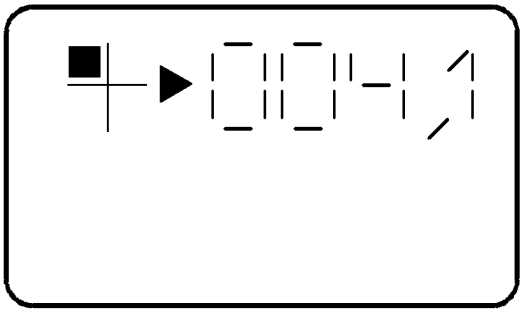


AG,CO03622,2649 –22–28JUL04–1/1

Sopivan ajonopeuden valinta

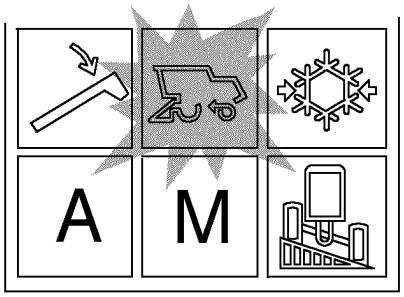
Älä koskaan valitse alhaisempaa nopeutta kuin yksittäisen nopeusalueen vähimmäisnopeus.

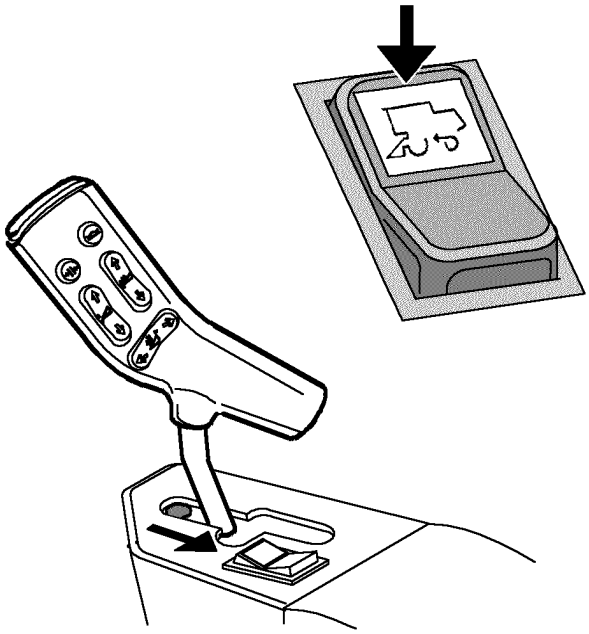
Kannattaa aina valita alempi nopeusalue, koska tällöin hydrostaattinen veto välittää voiman paremmin.



AG,CO03622,1531 –22–26SEP03–1/1

Nelivedon kytkentä — 1450/1550 (lisävaruste)





CQ225010 –UN–28JUL04

HUOM: Järjestelmän vaurioitumisen estämiseksi puimurissa on laite, joka poistaa nelivedon käytöstä, kun kolmosvaihde valitaan.

Kaksinopeuksinen nelivetojärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi huonoissa ajo-olosuhteissa tai silloin, kun ohjausta on tehostettava. Kun neliveto on kytketty, järjestelmästä tulee osa hydrostaattisen käytön suljetun piirin järjestelmää.

Nelivedon käytön edellytykset: Moottorin on oltava käynnissä, nelivetosolenoidien on saatava virtaa, ja monitoimivipu ei saa olla vapaa-asennossa, jotta hydrostaattisesti paineistettua öljyä syötetään nelivedon käyttöjärjestelmään.

Kun neliveto on kytketty, noudatetaan seuraavia eteenajonopeusrajoituksia kaksipyörävetoon verrattuna moottorin nimellispyörimisnopeudella:

- suuri nopeus, ykkösvaihde, alennus noin 15 %
- pieni nopeus, ykkösvaihde, alennus noin 25 %
- suuri nopeus, kakkosvaihde, alennus noin 23 %
- pieni nopeus, kakkosvaihde, alennus noin 35 %

Kun neliveto poistetaan käytöstä, ajonopeus kasvaa selvästi.

HUOM: Kokonaistehon parantamiseksi on suositeltavaa käyttää moottoria pienellä nopeudella ja suurimmalla sallitulla vääntömomentilla. Tämä alentaa järjestelmän yleistä painetta ja öljyn lämpötilaa ja pidentää hydrostaattisen järjestelmän ja nelivetomoottoreiden käyttöikää.

ML70882,00004B7 –22–22JUL04–1/1

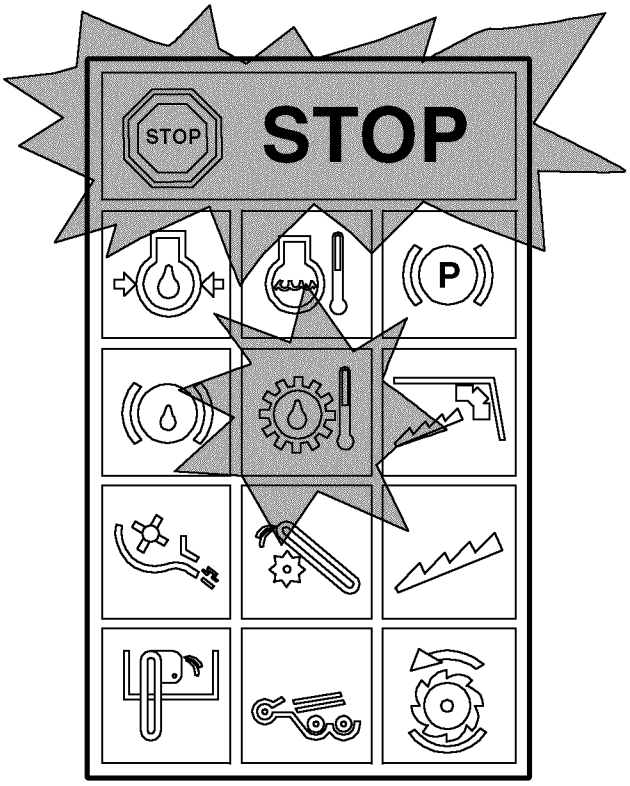
Vältä hydrostaattisen järjestelmän ylikuumenemista

Kun hydrostaattisen öljyn lämpötila nousee, merkkivalo ja ”STOP”-varoitusvalo palavat, ja katkonainen äänimerkki kuuluu.

Laske tällöin nopeutta, jotta hydrostaattisen järjestelmän teho kasvaa ja öljyn lämpötila laskee.

TÄRKEÄÄ: Älä pidä monitoimivipua 5:tä sekuntia kauempaa päällä, jos hydrostaattinen käyttö pysähtyy ylikuorman takia. Laske kierrosnopeutta välittömästi.

HUOM: Vetopyörän vääntömomentti riippuu hydrostaattisen järjestelmän öljynpaineesta. Paineenrajoitusventtiili aukeaa ylikuormitustilanteessa ja puimuri pysähtyy. Puimuri toimii heti uudestaan, kun kuormitus vähenee (pienempi vaihde tai muu syy).



ZX 002410

ZX002410 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1532 –22–28JUL04–1/1

Siirtoajoa koskevia ohjeita

HUOMIO: Tarkasta, ettei puimurin mikään osa ole yli 4 m:n korkeudessa.

HUOMIO: Ota selvää oman maan tieliikennesäädöksistä, jotka koskevat ajoneuvojen kuljettamista ja hinaamista yleisillä teillä. Käytä lisävaroitusvaloja ja muita lisälaitteita (saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä) varoittaaksesi muita tienkäyttäjiä.

Kuljeta puimuri matalalla kuljetusalustalla tai hinaamalla.

Aseta vaihdevipu vapaalle hinattaessa.

Älä ylitä puimurin suurinta nopeutta, joka on 25 km/h.

AG,CO03622,1533 –22–04AUG99–1/1

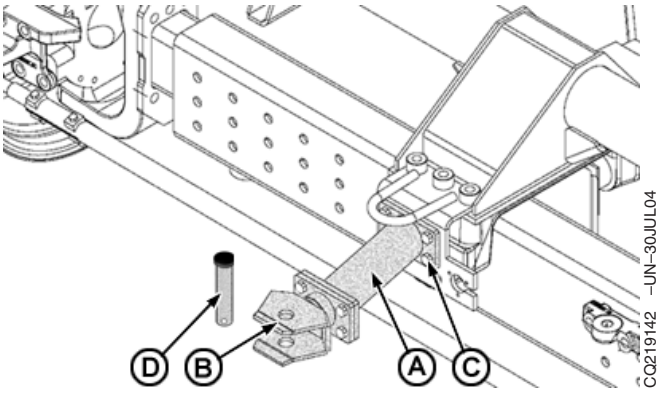
Vetolaite (lisävaruste)

TÄRKEÄÄ: Pysäytä puimuri tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja kytke seisontajarru peräkärryn kytkentää varten.

Vetokoukun (A) avulla kytketään leikkuupöydän perävaunu puimuriin. Siinä on pyörivä pää (B) kytkennän helpottamiseksi.

Kiinnitä se puimurin taka-akseliin neljällä kantaruuvilla (C). Kytke perävaunu pyörivään päähän (B) tapilla (D).

HUOM: Liitä perävaunun merkkivaloliitin puimuriin vetokoukun (A) vieressä olevaan kohtaan.



Vetokoukku

OU83340,00003FB –22–30JUL04–1/1

Ajo yleisellä tiellä

Irrota **leikkuupöytä**, mikäli sen kokonaisleveys ylittää sallitun leveyden (katso leikkuupöydän irrotusohjeet ”Leikkuupöydän käyttöohjeesta”). Siirrä syöttökuljetin kuljetusasentoon.

Siirrä **olkisilppurin jakolevyt** kuljetusasentoon.

Tyhjennä **viljasäiliö**.

Käännä **tyhjennysputki** taakse.

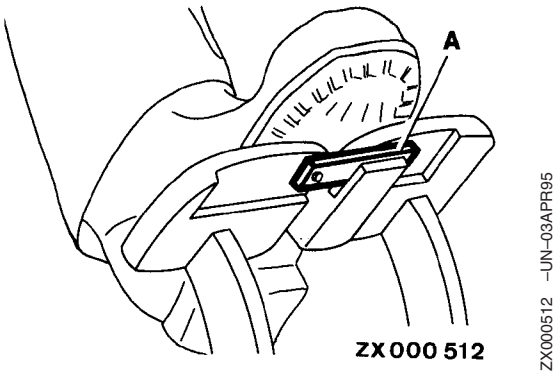
Nosta **nousutikkaat** ylös ja lukitse ne.

Kytke **valot** päälle.

Katso muut ohjeet muualta kirjan tästä osasta.

AG,CO03622,1534 –22–20AUG04–1/2

HUOMIO: Jarrupolkimet on kytkettävä yhteen salvalla (A) ajettaessa yleisillä teillä. Näin jarrutat varmasti molemmilla pyörillä.



AG,CO03622,1534 –22–20AUG04–2/2

Puimurin hinaaminen

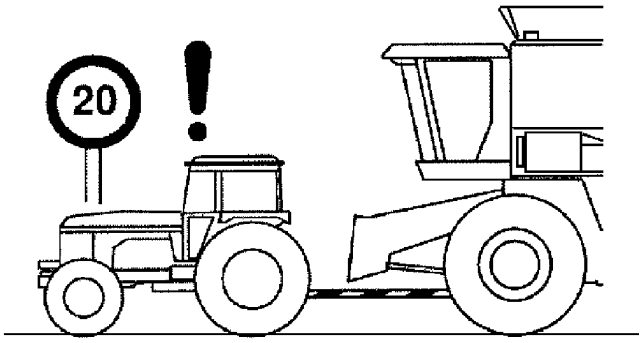
Valmistele puimuri kohdan ”Ajo yleisellä tiellä” mukaisesti.

HUOMIO: Älä koskaan hinaa puimuria vaijerilla. Käytä aina sopivaa hinaustankoa. Kiinnitä hinaustanko etuakselin hinaussilmukkaan.

Hinaa puimuria turvallisella nopeudella, joka on alle 20 km/h (12,4 mph).

TÄRKEÄÄ: Hinaus yli 20 km/h (12,4 mph) nopeudella voi vahingoittaa renkaita, vaihteistoa ja pyörävälityksiä.

Noudata puimuria hinattaessa paikallisia liikennesääntöjä, esim. käytä pyöriviä varoitusvaloja, varoituskylttejä jne.



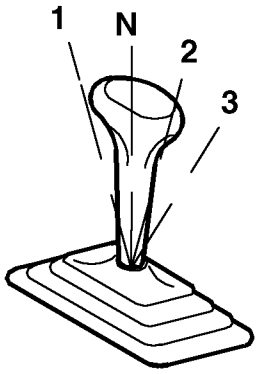
CQ192080 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1536 –22–20AUG04–1/3

Aseta vaihdevipu vapaalle.

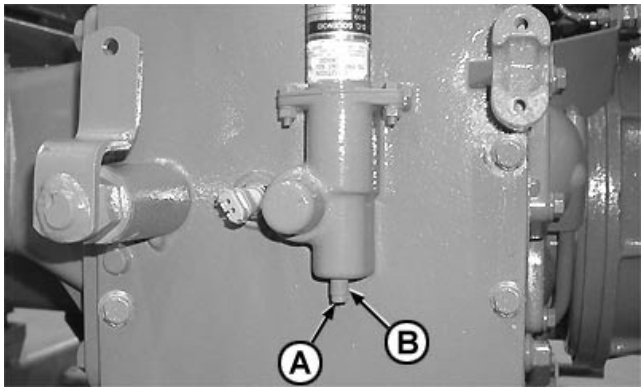
CWS/WTS-puimurit:

Joissakin tapauksissa voi olla tarpeen poistaa vaihdelukkotoiminto käytöstä, jotta vaihdevipu voidaan asettaa vapaalle. Irrota tällöin holkki (B) ja käännä pultti (A) täysin sisään niin, että siirtotangon nokka vapautuu. Hätätapauksissa puimuria voidaan hinata lyhyt matka (alle 50 m) ilman tätä toimenpidettä.



ZX 002422

ZX002422 –UN–16JUN95



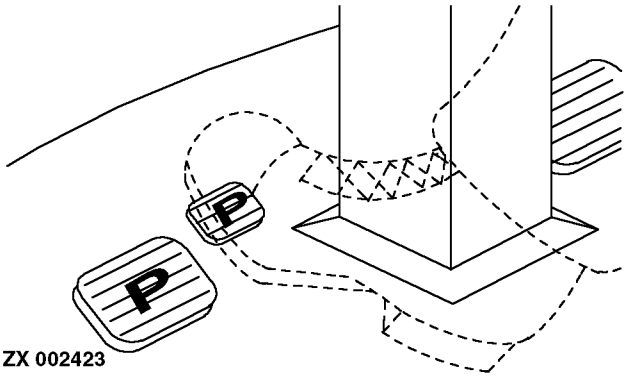
CQ216541 –UN–15NOV02

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,1536 –22–20AUG04–2/3

TÄRKEÄÄ: Hinauksen aikana on tärkeää, että kolminopeuksinen vaihteisto on vapaalla.

Vapauta seisontajarru



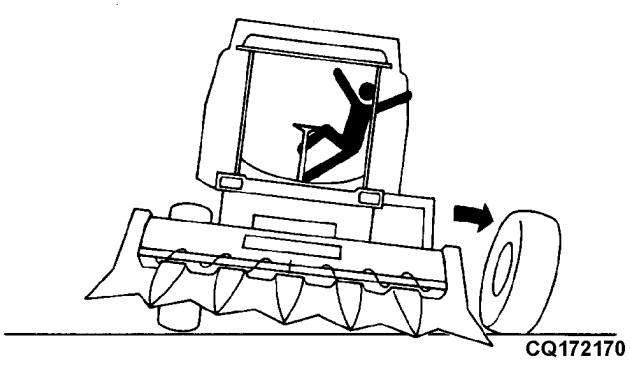
AG,CO03622,1536 –22–20AUG04–3/3

Pyörät ja lisäpainot

Pyöränmutterien kiristys

HUOMIO: Estä onnettomuudet. Muista kiristää pyöränmutterit säännöllisesti.

Kiristä pyöränmutterit tässä käyttöohjeessa ilmoitettujen välien mukaisesti.



CQ172170 –UN–11SEP98

ML70882,00004B4 –22–22JUL04–1/1

Renkaiden kunnossapito

Tarkasta renkaiden mahdolliset vauriot, repeymät ja oikea ilmanpaine päivittäin. Renkaan käyttöikä ja tyydyttävä suorituskyky riippuvat oikeasta rengaspaineesta.

Korjaa renkaiden vauriot, repeymät tai vaihda rengas uuteen mahdollisimman pian.

Suojaa renkaat turhalta auringonvalolta, öljytuotteilta ja kemikaaleilta.

Aja varovasti. Vältä ajamasta terävien esineiden ja kivien yli.

AG,CO03622,1537 –22–05AUG99–1/1

Sisärenkaattomat renkaat

Suurin osa etupyörien renkaista ja kaikki takapyörien renkaat ovat sisärenkaattomia. Pieni reikä sisärenkaattomassa renkaassa voidaan korjata ilman renkaan irrotusta, jolloin vältytään seisonta-ajalta.

TÄRKEÄÄ: Lopullinen korjaus renkaan sisäpuolelta on tehtävä mahdollisimman pian, jotta rengas ei vaurioidu lisää.

AG,CO03622,2659 –22–26JAN00–1/1

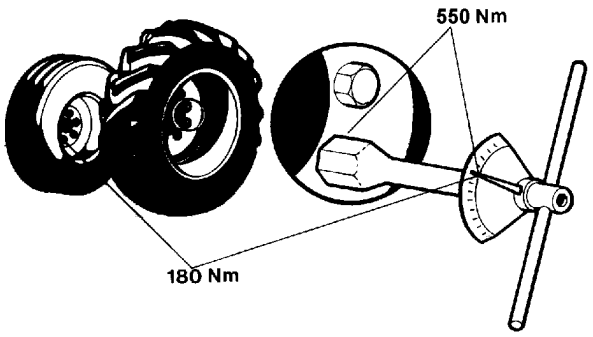
Pyörän mutterien kiristys

Kiristä mutterit kahden ensimmäisen käyttötunnin ja 25 tunnin jälkeen. Kiristä sitten aina puintikauden alussa.

Etupyörät: Kiristysmomentti 550 N.m (55 kgm).

Takapyörät: Kiristysmomentti 180 N.m (18 kgm).

Takapyörät - neliveto: Kiristysmomentti 200 N.m (20 kgm).



AG,CO03622,1540 –22–09SEP03–1/1

Tunkin paikat

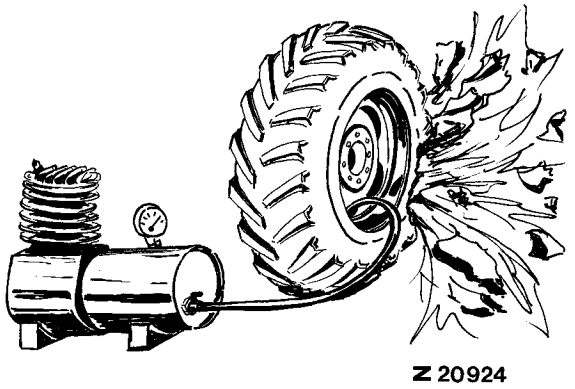
HUOMIO: Tyhjennä aina jyväsäiliö ennen puimurin nostamista tunkilla.

Kun nostat puimuria, aseta tunkki sille varattuihin kohtiin etu- ja taka-akseleilla. Paikkojen sijainti näkyy kuvassa.

Tunkin paikat puimurissa

OU83340,00003F1 –22–21AUG03–1/1

Renkaiden asennus



HUOMIO: Huonosti asennettu rengas saattaa räjähtää sitä paineistettaessa ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemusta rengastöistä. Jätä epävarmassa tapauksessa rengasasennukset John Deere -huollolle tai asiantuntevalle rengasliikkeelle. Kun puristat rengasta vanteelle, älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta. Ylipaine rikkoo renkaan reunan tai jopa vanteen aiheuttaen räjähdyksen. Mikäli rengas ei puristu paikalleen sallitulla asennuspaineella, poista paine, voitele renkaan asennuspinta ja asenna rengas suoraan vanteelle. Pyydä rengasliikkeeltä rengasasennuksen ohjeet maatalouskoneita varten. Muista turvallisuusohjeet.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä puimuria, kun renkaissa on tehdaspaine. Pidä venttiilien suojahatut paikoillaan, jotta likaa ei pääse venttiileihin. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti suositeltujen paineiden mukaisesti. Valitse paineet kokonaispainon mukaan asennetun leikkuupöydän perusteella.

AG,CO03622,1541 –22–05AUG99–1/1

Renkaiden vaihto

TÄRKEÄÄ: Renkaan vierintäsäde saattaa olla erilainen uudella rengastyypillä. Tällöin Infotrak-monitori täytyy säätää uudelle vierintäsäteelle. Säädä monitori kohdan ”Vierintäsäteen koodi” mukaisesti.

AG,CO03622,1542 –22–20AUG04–1/1

Taka-akselin aurauskulma

Kun puimurista tulee vaikeasti ohjattava tai takarenkaat alkavat kulua epätasaisesti, tarkasta takapyörien aurauskulma.

Tarkasta ja säädä kulma seuraavasti:

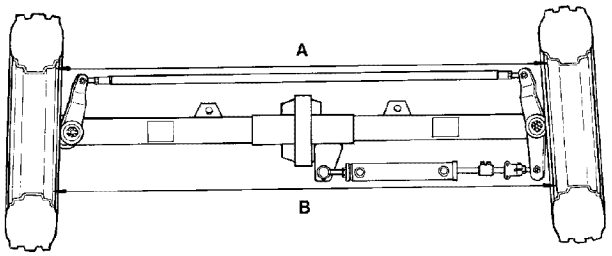
• Suorista takapyörät tasaisella alustalla.

• Tee merkki kummankin renkaan yläosan keskelle (keskiakselin korkeimpaan kohtaan). Mittaa etäisyys (A).

• Peruuta puimuria puoli pyörän kierrosta (180º); renkaiden merkit ovat nyt alapuolella.

• Mittaa etäisyys (B). Sen pitäisi olla 10 mm (0,4 in.) suurempi kuin etäisyyden (A).

• Avaa lukkomuttereita raidetangon kummassakin päässä, ja säädä raidetangon pituutta.



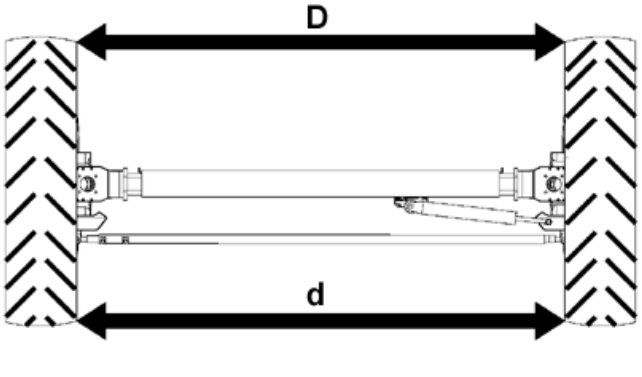
ZCQD1860

OU83340,00003F9 –22–30JUL04–1/2

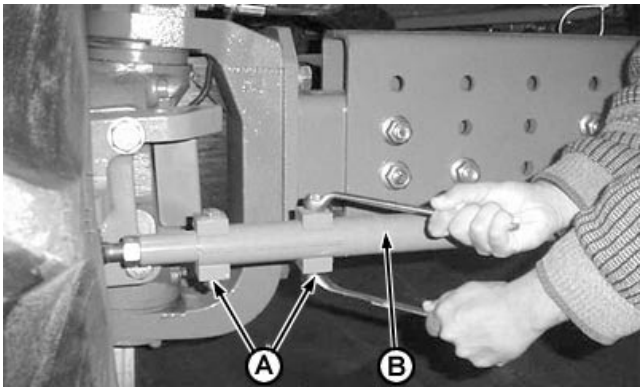
Neliveto

Nelivetoisessa puimurissa etäisyyksien (D ja d) on oltava samat.

Säädä avaamalla raidetangon (B) pultteja (A).



Näkymä ylhäältä - kohdistuksen tarkastuspisteet



OU83340,00003F9 –22–30JUL04–2/2

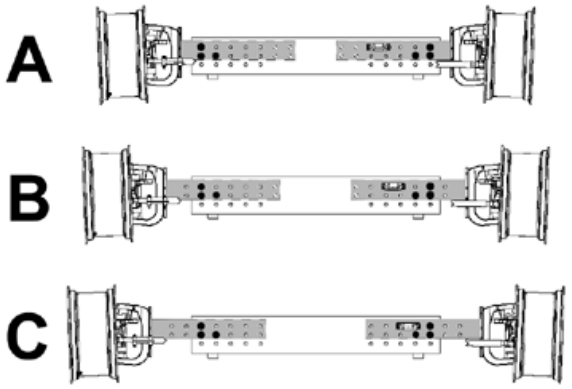
Nelivetoakselin korkeuden ja leveyden säätö — 1450/1550 (lisävaruste)

Taka-akselin leveyttä ja korkeutta voidaan säätää. Takapyörät täytyy kohdistaa etupyörien kanssa. Säädä koneen korkeus suhteessa maanpintaan muuttamalla korkeutta tarvittaessa.

Puimureissa 1450, CWS/WTS leveys voidaan säätää 3 eri asentoon (A, B ja C).

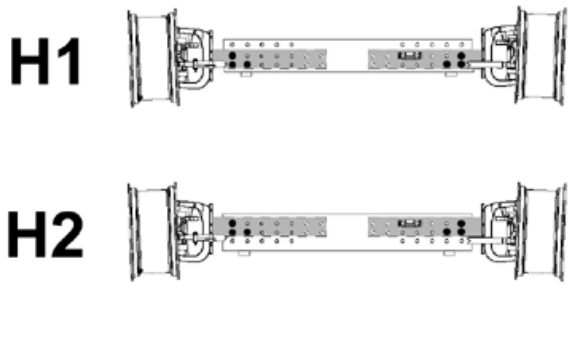
Puimureissa 1550, CWS/WTS leveys voidaan säätää 2 eri asentoon (B ja C).

Korkeus voidaan säätää kahteen asentoon (H1 ja H2).



CQ219070 –UN–27AUG03

Leveyden säätö



CQ219080 –UN–27AUG03

Korkeuden säätö

Jatkuu seuraavalla sivulla

OU83340,00003F7 –22–30JUL04–1/2

Leveyden säätö:

1. Sammuta moottori hydraulijärjestelmän paineen vapauttamiseksi.
2. Nosta tasaisella maalla taka-akselia niin, että molemmat pyörät pyörivät vapaasti.

HUOMIO: Käytä puimurin painon mukaisia laitteita. Jos käytät hydraulista tunkkia, sijoita se oikein akselin alle tunkin paikkoihin.

3. Avaa kahta mutteria (A) ja irrota hydraulisylinterin (B) laakerin pultit.
4. Avaa raidetangon (D) kahta pulttia (C).
5. Avaa nelivetoakselin (F) kummallakin puolella olevia muttereita (E).
6. Siirrä pyörän napa yhteen asennoista.
7. Kiristä kaikki pultit ja pane pyörät paikoilleen.

TÄRKEÄÄ: Säädä takapyörien aurauskulma, katso "Takapyörien aurauskulma".

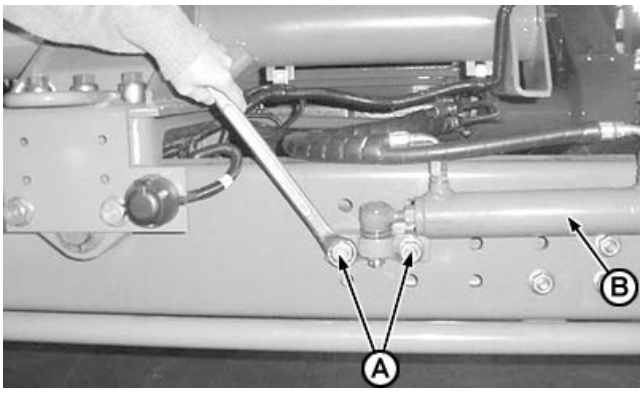
HUOM: Hydraulisylinterin (B) laakeria täytyy siirtää akselin asennon mukaan (A, B tai C).

HUOM: Muttereiden (E) pultit eivät koskaan vaihda paikkaa.

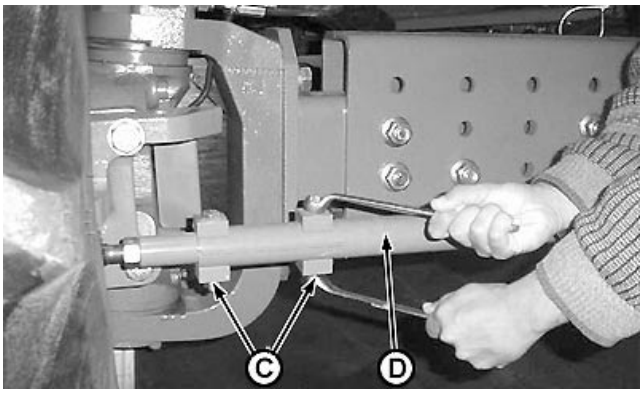
Korkeuden säätö:

1. Toista leveydensäätötoimenpiteet, mutta ohita vaihe 4.

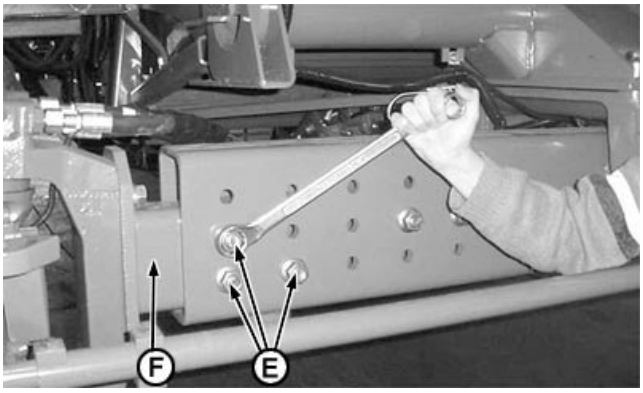
HUOM: Takapyörien aurauskulmaa ei tarvitse tarkastaa.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–30JUL04

OU83340,00003F7 –22–30JUL04–2/2

Rengaspaineet

ETURENKAAT

Koko	bar	psi
18.4-30 R1 10 PR.	2,11	30
18.4-30 R1 12 PR.	2,53	36
23.1-26 R1 12 PR.	1,69	24
23.1-26 R2 12 PR.	1,69	24
23.1-30 R1 12 PR.	1,97	28
23.1-30 R2 10 PR.	1,4	20
28.1-26 R1 14 PR.	2,25	32
28L26 R1 12 PR.	1,83	26
750-65 R26*	1,62	23
620/75 R 30 *	1,62	23
650/75 R 32 *	1,69	24
800/65 R 32 *	1,4	20
24.5-32 R1 12 PR.	1,83	26
30.5-32 R1 12 PR.	1,4	20

* Vyörenkaat

TAKARENKAAT

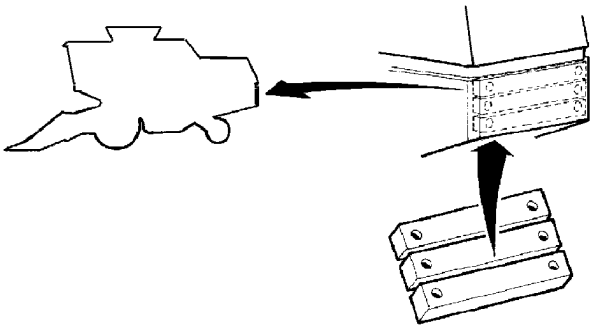
Koko	bar	psi
10.5/80-18 L1 6 PR.	2,25	32
10.5/80-18 L1 10 PR.	3,8	54
12.4/11-24 R1 6 PR.	1,97	28
12.4-24 R1 10 PR.	2,8	40
14.9-24 R1 8 PR.	1,59	23
14.9-24 R2 8 PR.	1,8	26
16.9 -24 R1 10 PR.	1,83	26
16.9-24 R4 8 PR.	1,83	26
335-80 R20 *	2,8	40
440/65 R 24 *	1,6	23
540/65 R 24 *	1,26	18

* Vyörenkaat

ML70882,00004AC –22–20JUL04–1/1

Lisäpainot

Takasuojukseen kiinnitetyt lisäpainot parantavat puimurin tasapainoa, kun puidaan rinteissä.

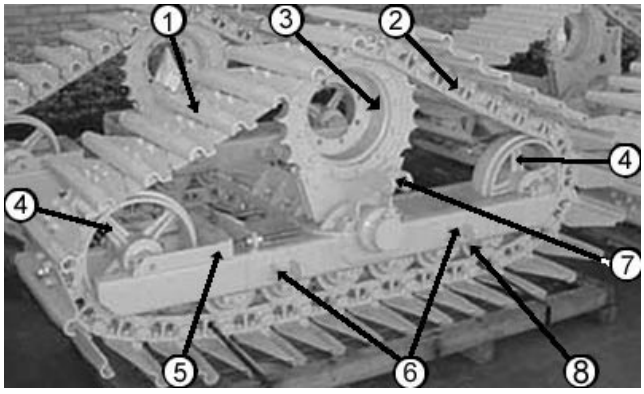


CQ192090 CQ192090 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1545 –22–05AUG99–1/1

Telaketjun komponentit —1450 (lisävaruste)

1. Liukukappaleet
2. Telaketju
3. Vetävä pyörä
4. Välipyörät
5. Kiristinjärjestelmä
6. Nostopisteet traktorin nostojärjestelmän alavarsia varten
7. Nostopiste traktorin nostojärjestelmän kolmatta vartta varten
8. Alarullat



CQ218640 –UN–14AUG03

OU83340,0000005 –22–20AUG04–1/1

Puimurin valmistelu

1. Nosta tasaisella maalla puimurin etuakselia niin, että toinen pyörä pyörii vapaasti.

HUOMIO: Käytä puimurin painon mukaisia laitteita. Jos käytät hydraulista tunkkia, sijoita se oikein akselin alle tunkin paikkaan.

2. Aseta portaat ulkoasentoon. Tämän tarkoituksena on estää portaiden päätä häiritsemästä telaketjun kenkiä.

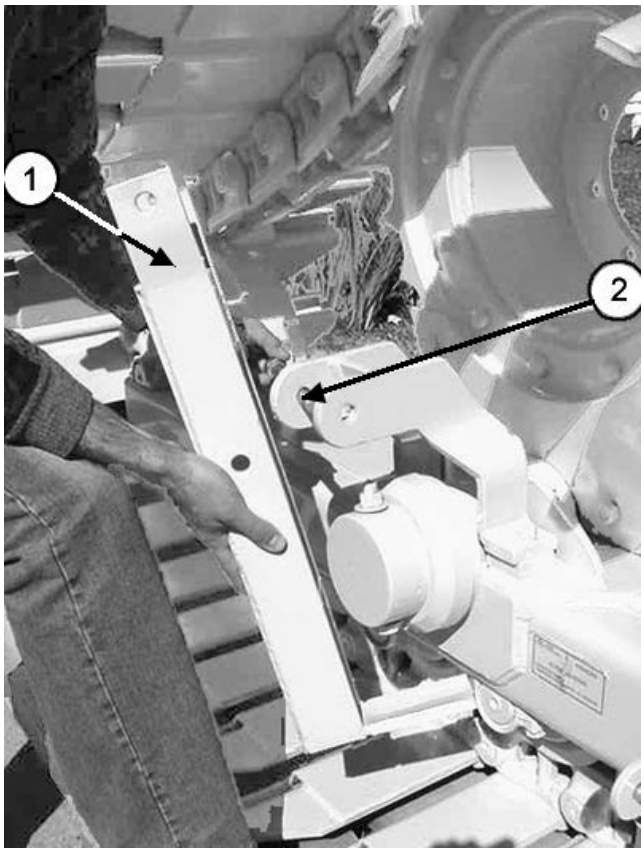
CQ218690 –UN–14AUG03

Portaat

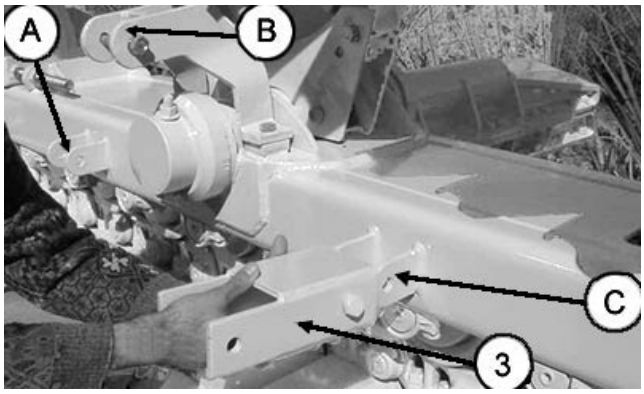
AG,AV04449,1 –22–19AUG03–1/1

Telaketjun kiinnitys

1. Kun telaketjua nostetaan traktorin avulla, kiinnitä tuki (1) ruuvilla (2) kohtaan (B) ja tuet (3) niiden ruuveilla kuvassa näytettäviin kohtiin (A ja C). Liitä tämän jälkeen traktorin nostojärjestelmä olemassa oleviin kohtiin.



CQ218740 –UN–14AUG03



CQ218760 –UN–14AUG03

Jatkuu seuraavalla sivulla

2. Ota huomioon nuolen osoittama kääntymissuunta, joka on vastakkainen suorakulmiossa näkyvään kiristinjärjestelmään, ja tuo telaketju lähelle etuakselin napaa kannattaen vetävää pyörää (4).

3. Aseta tukiakseli (5) oikein puimurin etuakselille kiinnittämällä se 12 pultilla (6) seuraavaan tiukkuuteen:

Tekniset tiedot

Telaketjun tukiakseli—
Kiristysmomentti ..... 240 N.m (24 kgf.m)

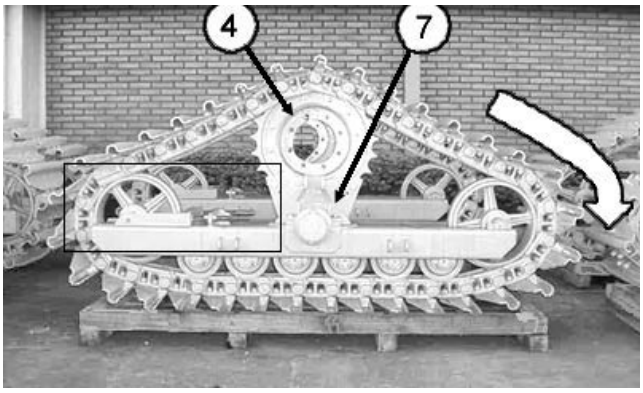
4. Kiinnitä sitten telaketjun vetävä pyörä pultteihin seuraavaan tiukkuuteen:

Tekniset tiedot

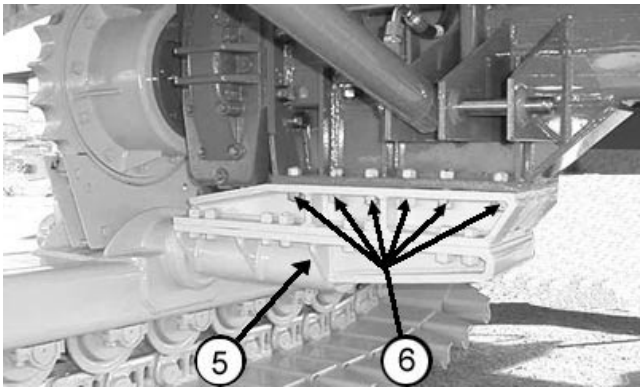
Vetävän pyörän pultit—
Kiristysmomentti ..... 420 N.m (42 kgf.m)

5. Irrota tuet (1 ja 3) telaketjun nostopisteistä ja tuesta (7).

6. **Toista puimurin pyörän irrotus- ja kiinnitysmenettely koneen toisella puolella.** Laske puimurin etuakseli maahan.



Telaketjun pyörimissuunta

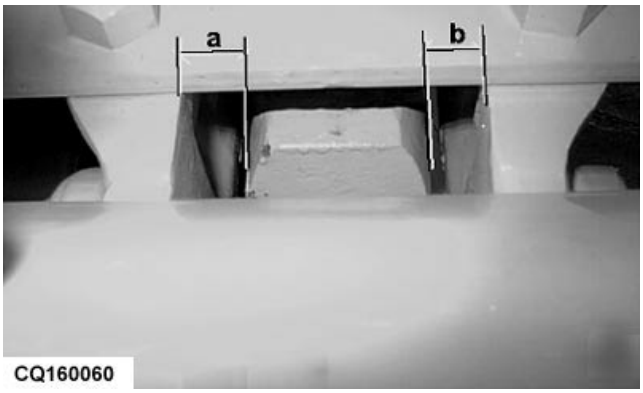


OU83340,00003EC –22–18AUG03–2/2

Vetävien pyörien kohdistuksen tarkastus

Siirrä puimuria tasaisella alustalla suoraan noin 10-14 m. Tarkasta sitten etäisyydet (a ja b). Näiden etäisyyksien täytyy olla yhtä suuret, jolloin vetävä pyörä ja telaketjulenkki on kohdistettu.

HUOM: Jos etäisyydet (a ja b) ovat eri suuret, ota yhteys kyseiseen myyjään. Väärä kohdistus ketjun lenkin ja vetävän pyörän välillä kuluttaa välipyörien ja vetävän pyörän reunojen kulumista.



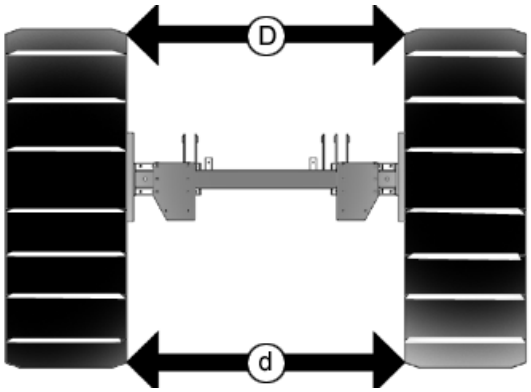
Telaketjun kohdistuksen tarkastuspiste

OU83340,0000002 –22–11AUG03–1/1

Telaketjujen yhdensuuntaisuuden tarkastus

Tarkasta etäisyydet (D ja d) mittaamalla ne nuolilla osoitetuista kohdista. Näiden etäisyyksien täytyy olla yhtä suuret.

TÄRKEÄÄ: Jos etäisyydet (D ja d) ovat eri suuret, ota yhteys puimurin myyjään.



CQ218850 –UN–18AUG03

Telaketjut ylhäältä katsottuna - yhdensuuntaisuuden tarkastus

OU83340,00003EB –22–02AUG04–1/1

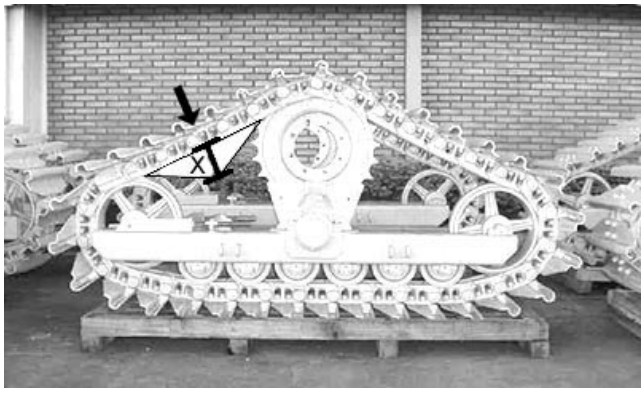
Telaketjun kiristys

Jotta ketjulenkit sekä välipyörät, vetävät pyörät ja laakerit eivät kuluisi tarpeettomasti, kiristä molemmat telaketjut seuraavasti:

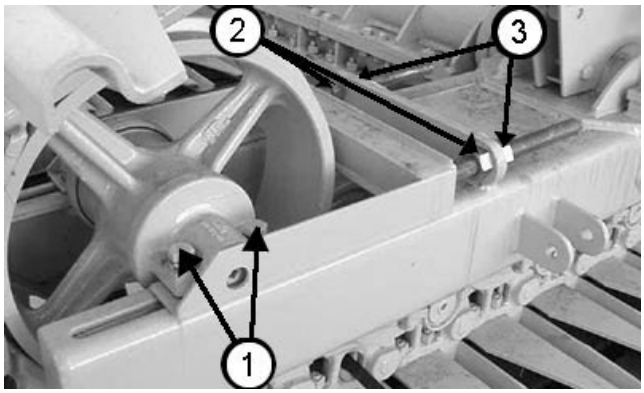
1. Peruuta tasaisessa ja vaakasuorassa paikassa puimuria hieman, ja tarkasta sitten taipuma painamalla ketjua nuolen osoittamasta kohdasta.
2. Mittaa viivaimella taipuma (X), jonka pitäisi olla 40-50 mm.
3. Kiristä ketju tarvittaessa. Kun haluat kiristää ketjua, avaa välipyörien laakereiden pultteja (1) ja sitten lukkomuttereita (2), ja kiristä ketjua kääntämällä pultteja (3) samalla, kun käytät telaketjun mukana toimitettua mutteriavainta. Kiristä uudelleen pultit (1 ja 2).

HUOM: Huolehdi välipyörien kohdistuksen säilyttämiseksi siitä, että siirrät laakereita yhtä aikaa.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä puimuria, jos ketjut ovat liian tiukalla. Tämä ei pelkästään rasita koko sarjaa, vaan lisää myös voimakkaasti ketjujen kulumista. Myös löysä ketju voi aiheuttaa voimakasta välipyörien ja vetävän pyörän hampaiden kulumista.



CQ218720 –UN–14AUG03



CQ218650 –UN–14AUG03

Kiristinjärjestelmä

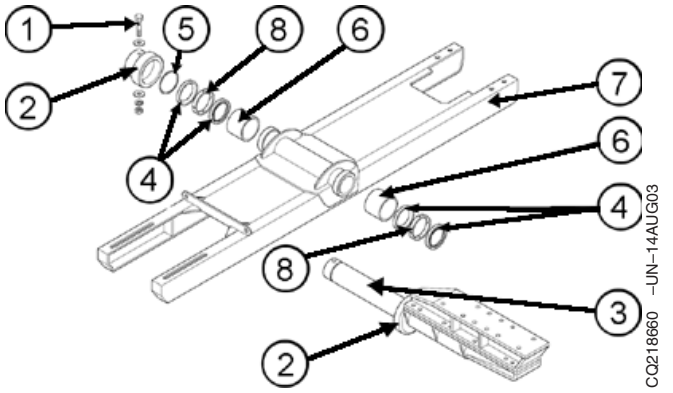
AG,AV04449,4 –22–18AUG03–1/1

Telaketjujen kunnossapito ja varoitukset

- Tarkasta päivittäin kiinnitysosien (pultit, mutterit) tiukkuus.
- Tarkasta ensimmäisen 100 tunnin aikana kireys 20 työskentelytunnin välein. Tarkasta ensimmäisen 100 tunnin jälkeen 50 tunnin välein.
- Tarkasta kohdistus 100 tunnin välein.
- Kiristä liukukappaleet 100 tunnin välein.
- Tarkasta 300 tunnin välein tukiakselin kuluminen ja sen laakerit.
- Jos liukukappale täytyy koota uudelleen tai vaihtaa, ota huomioon sen kiinnitysmutterin oikea kiinnityspuoli. Mutterin litteän puolen täytyy koskettaa lenkkiin.
- Ketju, välipyörät ja vetävät pyörät eivät vaadi voitelua.
- Jos käännökset tehdään aina samaan suuntaan, toinen telaketju kuluu nopeammin kuin toinen. Jos tällaista menettelyä ei voida välttää, telaketjut täytyy vaihtaa, kun ne ovat kuluneet noin 50 %. Vaihda tällöin vetävän pyörän ja tukiakselin paikka.
- Ketjut täytyy kiristää aina, kun taipuma on määritysten ulkopuolella. Hiovien materiaalien ja siirtymisen kertymistä aiheuttavan maaperän kanssa kiristys täytyy tarkastaa useammin.
- Älä luistata telaketjuja. Tämä lisää liukukappaleiden kulumista enemmän kuin minkään muun osan.
- Käytä vain alkuperäisiä osia. Muiden kuin alkuperäisten osien käyttö tekee telaketjujärjestelmästä epätasapainoisen ja lisää sen osien kulumista.
- Tarkasta laitteisto silmämääräisesti joka päivä.
- Käytä aina mahdollisimman kapeaa liukukappaletta, joka antaa riittävän kellumisen.
- Peruuttaminen lisää laakereiden ja vetävän pyörän kulumista. Jos peruutetaan suurella nopeudella, kuluminen on suurempaa.

AG,AV04449,1204 –22–03AUG04–1/1

Tukiakselin kunnossapito



Toimi seuraavasti, kun tukiakseli irrotetaan tarkastusta (300 tunnin välein) tai kunnossapitoa varten.

Irrotus:

1. Puhdista ennen minkään osan irrotusta telaketju huoltoa varten.
2. Irrota telaketju puimurista seuraamalla asennusmenettelyä käännetyssä järjestyksessä.
3. Irrota suojus (2) irrottamalla pultti (1).
4. Vedä tukiakselia varovasti (3).
5. Tarkasta pidikkeet (4), tiiviste (5), holkit (6) ja akseli (3). Puhdista kannatuslaakeri (7) rasvasta.

Kokoaminen:

1. Kun holkit (6) ovat paikoillaan, laita kevyesti rasvatut pidikkeet (4) kannatuslaakerin (7) istukkaan ja suojuksiin.
2. Rasvaa tukiakselin pinta (3), ja asenna sitten erotinrengas (8).
3. Työnnä akseli (3) kannatuslaakeriin (7).

TÄRKEÄÄ: Varo rikkomasta pidikkeitä (4).

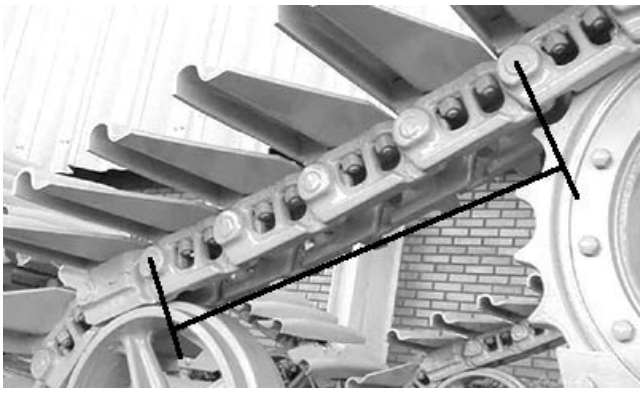
4. Kun tukiakseli on paikoillaan, asenna toinen erotinrengas. Aseta tiivistysrengas (5) tukiakselin päässä olevaan uraan.
5. Aseta suojus (2) paikoilleen. Laita litium-pohjaista rasvaa suojuksen aukon läpi kannatuslaakerille (7). Käännä akselia muutaman kerran rasvauksen helpottamiseksi. Lopeta rasvan lisäys vasta sitten, kun sitä alkaa pursuta suojuksessa (2) olevasta aukosta.
6. Kiinnitä pultti (1). Käännä tukiakselia viisi kertaa, jotta rasva leviää hyvin.
7. Asenna telaketju takaisin puimuriin.

OU83340,0000004 –22–12AUG03–1/1

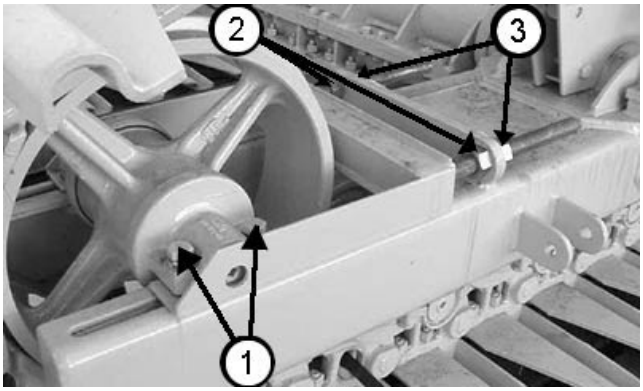
Telaketjun osien kulumisen tarkastus

Tappien ja holkkien sisäinen kuluminen

- Määritä tappien ja holkkien keskimääräinen sisäinen kuluminen mittaamalla yksi telaketjun ”porras”, joka on neljän lenkin välissä (viisi tappia).
- Mittaus täytyy tehdä yläpuolelta, ja telaketjun täytyy olla kiristetty hyvin.



Telaketjun yksi porras (neljä lenkkiä)

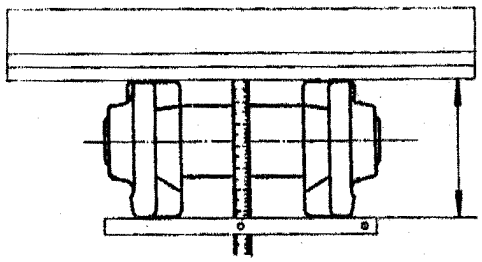


		Kulumisprosentti			
	Uusi telaketju	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
porras telaketjussa	685,3	687,3	691,8	693,7	697,5

Toinen käytännöllinen tapa määrittää ketjun holkin kulumisen tarkastusaika on seurata pultin (3) siirtymistä uudelleenkiristyksen aikana. Jos pultti siirtyy noin 3,5 cm, tarkasta kuluminen.

Jatkuu seuraavalla sivulla

Lenkkien kuluminen



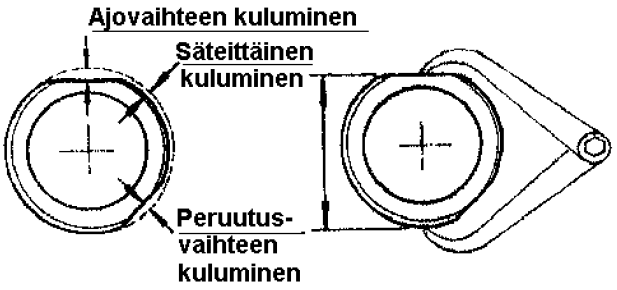
Lenkin korkeus

		Kulumisprosentti			
	Uusi telaketju	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Lenkin korkeus	95,3	93,7	91,8	90,6	88,9

AG,AV04449,1205 –22–18AUG03–2/6

Holkkien kuluminen

- Ulkoista kulumista on yleensä kolmea kuvassa näytettävää tyyppiä. Jokainen kolmesta tilasta mitataan, ja suurin kuluminen otetaan huomioon.



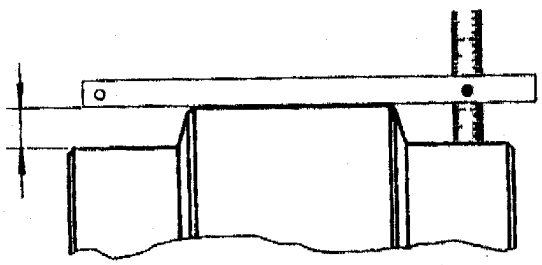
Holkkien ulkoinen kuluminen

		Kulumisprosentti			
	Uusi telaketju	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Holkit	53,8	52,9	51,8	50,7	49,5

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,AV04449,1205 –22–18AUG03–3/6

Välipyörät



CQ195290 –UN–20MAR00

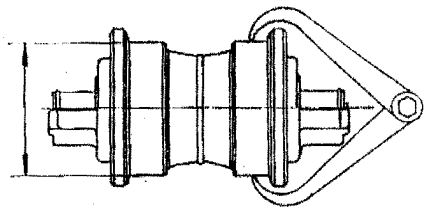
CQ195290

Välipyörän korkeus

		Kulumisprosentti			
	Uusi telaketju	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Välipyörän korkeus	16,0	17,1	18,3	19,6	21,0

AG,AV04449,1205 –22–18AUG03–4/6

Alarulla



CQ195300 –UN–20MAR00

CQ195300

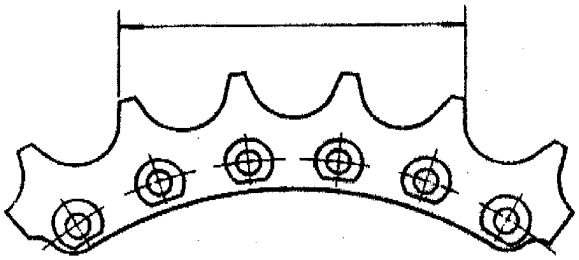
Telaketjun läpimitta

		Kulumisprosentti			
	Uusi telaketju	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Telaketjun läpimitta	203,2	200,2	195,6	191,6	187,5

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,AV04449,1205 –22–18AUG03–5/6

Vetävän pyörän hampaat



CQ195310

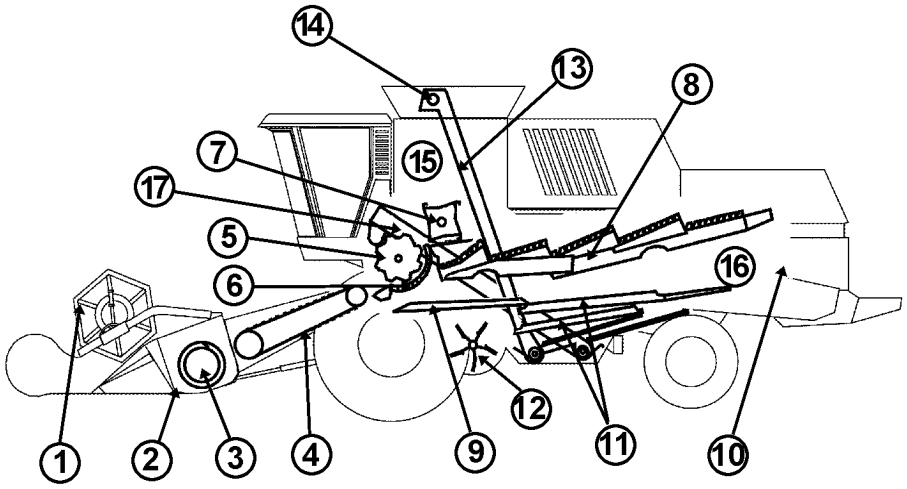
CQ195310 –UN–20MAR00

		Kulumisprosentti			
	Uusi telaketju	25 %	50 %	75 %	100 %
	mm	mm	mm	mm	mm
Vetävän pyörän hampaat	265,0	260,0	256,0	252,0	248,0

1. Poista liika rasva tai lika hampaista, jotta voit ottaa mitan kummastakin päästä metallia vasten.
2. Jos käytät nauhamittaa, aseta sen pää hampaan käyttöpuolelle, ja mittaa vastakkaiselta puolelta 3. tai 4. hammas siirtämällä mittaa ylös ja alas, jotta voit valita suurimman mitan.

AG,AV04449,1205 –22–18AUG03–6/6

Puimurin käytön perusteet



CQ191730

Kaatokela (1) kokoaa materiaalin ja siirtää sen teräpalkille (2) leikattavaksi.

Sen jälkeen materiaali ohjataan leikkuupöydän kierukalle (3).

Kierukka siirtää materiaalin leikkuupöydän keskiosaan, josta ulostyöntyvät noukkimet siirtävät sen syöttökuljettimeen (4).

Syöttökuljetin siirtää materiaalin sylinteriin (5).

Sylinteri ja varstasilta (6) puivat tai lajittelevat materiaalin.

Olkikela (7) ottaa suurehkot oljet sylinteristä ja varstasillasta ja heittää ne kohlinten (8) yli.

Puitu materiaali, pienet oljet ja osa rajaisista (ruumenista) putoavat varstasillan aukoista jyväastiaan (9).

Kohlinten edestakainen liike erottelee loput jyvät oljista. Jyvät putoavat kohlinten aukkojen (sihtien) läpi kaukaloihin ja sieltä jyväastiaan. Oljet poistuvat puimurista olkisilppurin (10) kautta.

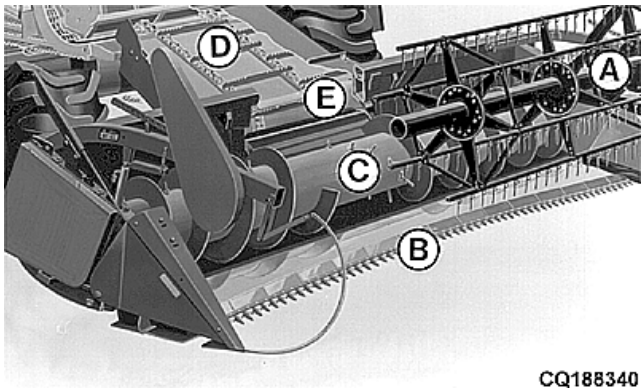
Puitu materiaali ja hieno aines siirtyvät jyväastiasta puhdistimeen, joka koostuu ylä- ja jyväseulasta (11) sekä puhaltimesta (12). Puhallin puhaltaa hienon aineksen ulos, ja puhdas materiaali putoaa seulojen läpi.

Jyväelevaattori (13) johtaa täyttökierukkaan (14), joka siirtää jyvät jyväsäiliöön (15).

Kaikki rajaiset (ruumenet) putoavat yläsihdin laajennuksesta (16), ja rajaiselevaattori (17) vie ne takaisin puintikoneistoon (sylinteri ja varstasilta) uudelleenpuintia varten.

AG,CO03622,1552 –22–10AUG99–1/1

Leikkuu- ja puintiyksikkö



Tämä yksikkö leikkaa ja pui materiaalin ja siirtää sen sitten sylinteriin ja varstayksikköön.

Osat:

1. Leikkuupöytä

A. Puintikela

B. Teräpalkki

C. Kierukka

2. Syöttökuljetin

D. Kuljetin

E. Kannatintela

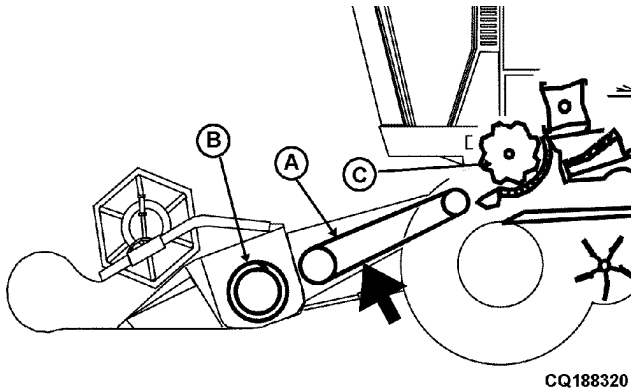
AG,CO03622,1553 –22–26SEP03–1/1

Leikkuupöytä

Leikkuupöydän toiminta kuvataan sen käyttöohjeessa.

AG,CO03622,1554 –22–20AUG04–1/1

Syöttökuljettimen toiminta



Kuljetusketju (A) ottaa materiaalin vastaan kierukalta (B) ja siirtää sen edelleen sylinterille (C).

Katso tietoja syöttökuljettimen säädöstä osiosta ”Huolto — syöttökuljetin ”.

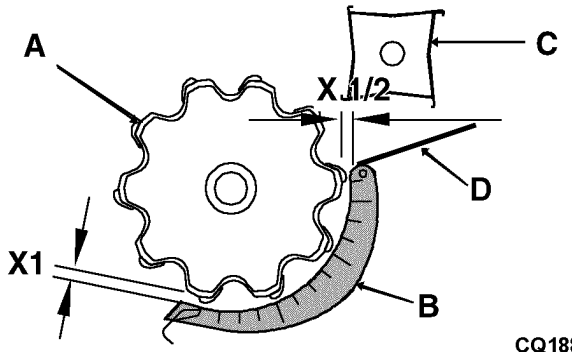
AG,CO03622,1555 –22–20AUG04–1/1

Puintikoneisto

Puintikoneisto on puimurin tärkein osa.

Säädä aina puintikoneisto erittäin huolellisesti. Katso tarkempia tietoja osiosta ”Puinti- ja puhdistusyksikkö”.

A—Puintikela
B—Varstasilta
C—Olkikela
D—Varstasillan laajennus



CQ188381 –UN–07OCT02

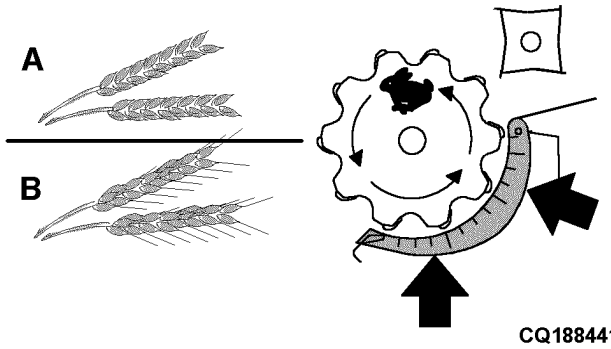
AG,CO03622,1556 –22–20AUG04–1/1

Puintikelan nopeuden ja varstasillan säätö normaalia materiaalia varten

Pienet siemenet ja normaali vilja:

Suuri puintikelan nopeus ja kapea varstasillan välys.

A—Vehnä
B—Ohra



CQ188441 –UN–07FEB02

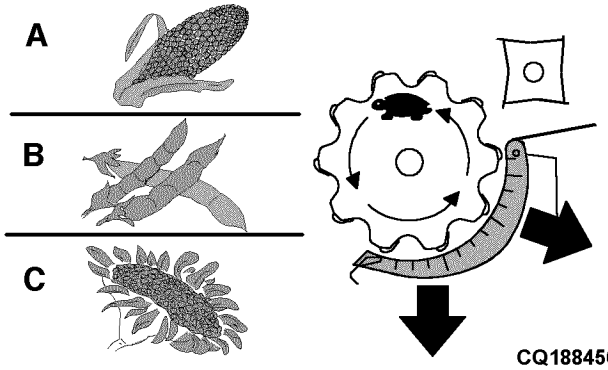
AG,CO03622,1558 –22–05FEB02–1/1

Puintikelan nopeuden ja varstasillan säätö suurikokoista materiaalia varten

Suurikokoinen materiaali:

Pieni puintikelan nopeus ja leveä varstasillan välys.

A—Maissi
B—Pavut
C—Auringonkukka



CQ188450 –UN–16AUG99

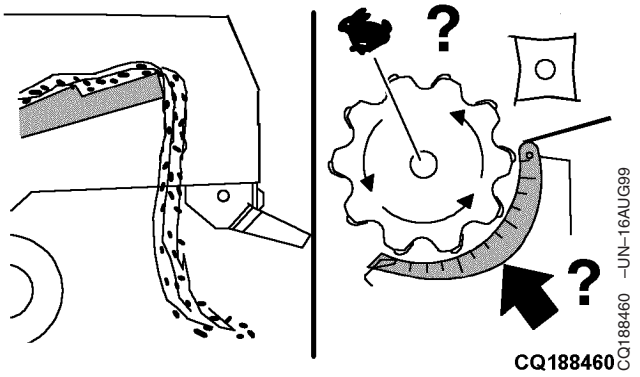
AG,CO03622,1559 –22–15NOV02–1/1

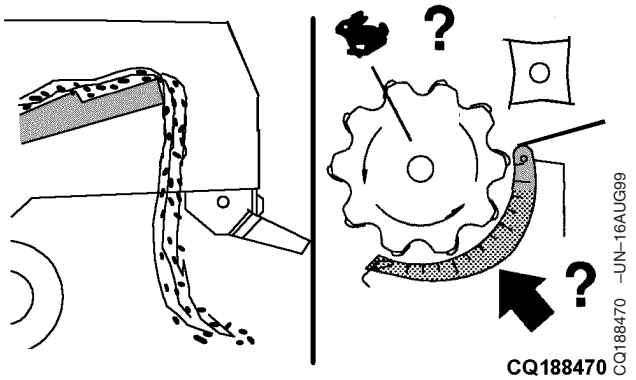
Erottelun toiminta

Puitu olki ja jäljellä oleva materiaali ohjataan sivuun ja heitetään kohlimille. Kohlimen tärinä poistaa jäljellä olevan materiaalin, joka putoaa jyväastiaan.

Vältä vajaapuintia ja liian suurta rajaisten määrää, sillä ne voivat ylikuormittaa kohlimia, ja nopeaa ylipuintia. Tämän seurauksena materiaalia kulkee kohlimien yli ja ulos puimurista olkimassan mukana.

Tarkasta:
- Onko varstasillan välys tarpeeksi kapea?
- Onko puintikelan nopeus tarpeeksi suuri?





AG,CO03622,1560 –22–20AUG04–1/1

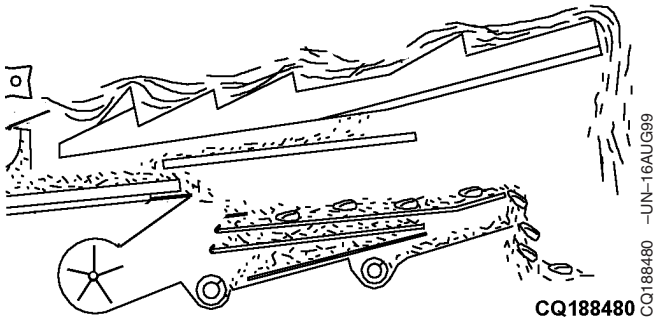
Puhdistuslaitteiden toiminta

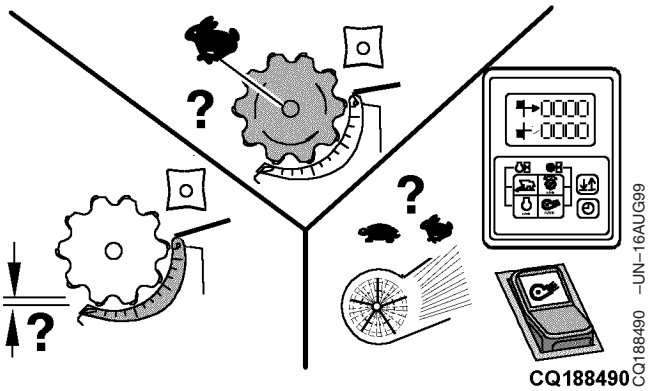
Puhaltimen voimakas puhallus lisää yläseulan ja jyväseulan puintitoiminnan tehokkuutta. Tällöin ruumenet, jotka ovat materiaalia kevyempiä, puhalletaan taakse.

HUOM: Puhalluksen tulisi olla mahdollisimman voimakas, mutta puintitappiot tulisi pitää mahdollisimman pieninä.

”Liikapuinnin” seurauksena puhdistusyksikkö ylikuormittuu, ja tuloksena on huono materiaalin erottelu ruumenista. Huomattava määrä materiaalia menee hukkaan pudotessaan maahan olkien kanssa puimurin takana.

Tarkasta:
- Varstasillan välys liian kapea?
- Puintikelan nopeus liian suuri?
- Onko puhalluksen voimakkuus sovitettu alaseulan kuormalle?





AG,CO03622,1561 –22–17AUG99–1/1

Materiaalin talteenotto

Puhdas materiaali

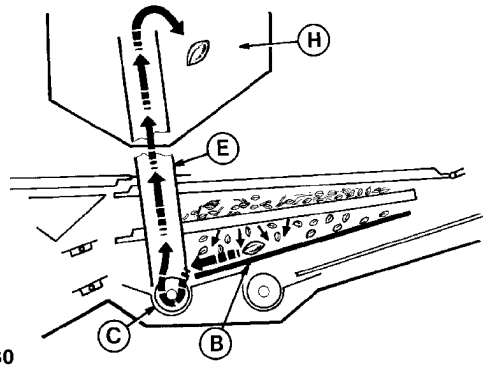
Jyväseulan läpi kulkeva materiaali putoaa materiaalin kokoojalle (B).

Sieltä se viedään alempaan jyväkierukkaan (C), joka vie sen jyväelevaattorin (E) kautta jyväsäiliöön (H).

Uudelleenpuinti

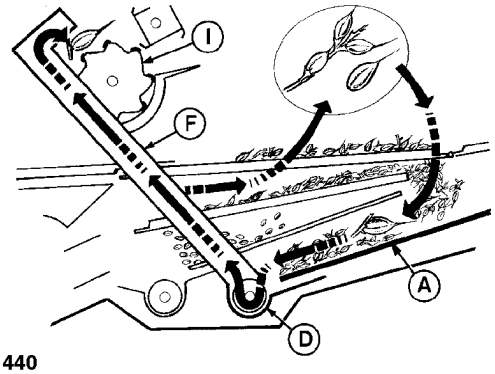
Puimattomat palot, mykeröt tai tähkät, jotka kulkevat yläseulan jatkeen kautta ja ohittavat jyväseulan lopun, putoavat rajaiskokoojalle (A). Sieltä ne liukuvat alempaan rajaiskierukkaan (D).

Sitten rajaiselevaattori (F) kuljettaa tämän materiaalin puintisylinterin eteen, jossa kierukka jakaa sen tasaisesti puintikoneistoon.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –22–17AUG99–1/1

Puintilaitteiden tarkkailu

Puintilaitteiden tarkkailu edellyttää, että kiinnitetään huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Puitu olki
- Puintitappiot puimurin takana
- Jyvänäyte jyväsäiliöstä
- Rajaiset

Z113559

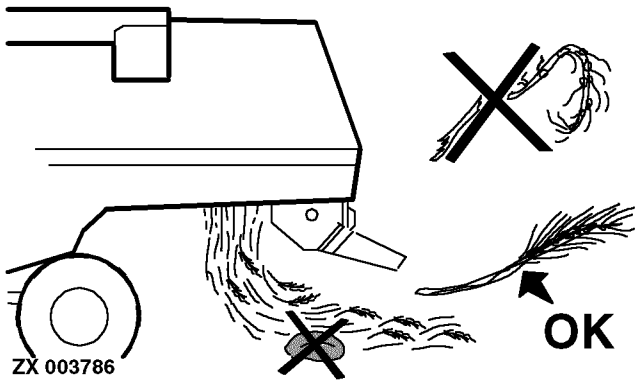
Z113559 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1563 –22–17AUG99–1/1

Puidun oljen ja puintitappioiden tarkastelu puimurin takana

Olkien ei tulisi olla murtuneita tai jauhautuneita.

Maassa on mahdollisimman pieni määrä materiaalia.



ZX 003786

ZX003786 –UN–19JUN95

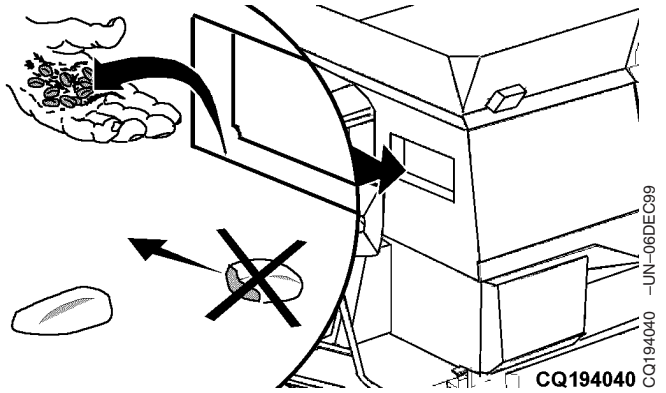
AG,CO03622,1564 –22–17AUG99–1/1

Jyvänäyte jyväsäiliöstä

Avaa jyvänäyteläppä ja ota näyte.

Jos jyvänäytteessä on liian paljon jyvärouhetta, tarkasta seuraavat seikat:

- Liikaa rajaisia?
- Puintikelan nopeus liian suuri?
- Varstasillan välys liian kapea?



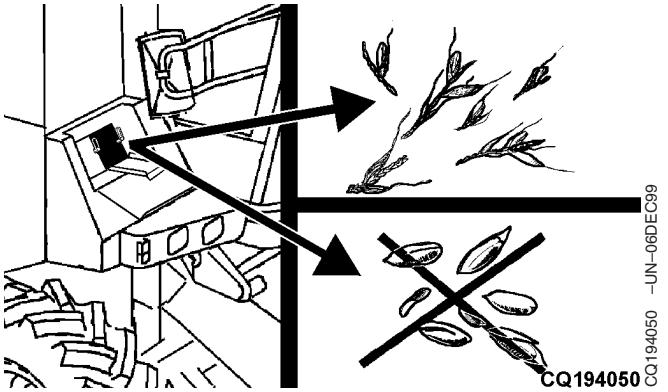
AG,CO03622,1565 –22–17AUG99–1/1

Rajaisten tarkastelu

Yleensä rajaiset koostuvat puimattomista tähkistä tai mykeröistä ja hyvin pienestä määrästä irtojyviä, märkiä olkia ja olkijätettä.

Elevaattorin kahdessa kolassa olevan materiaalin määrän pitäisi olla alle puoli kourallista.

HUOM: Sulje aina tarkastusikkuna rajaisten tarkastelun jälkeen.

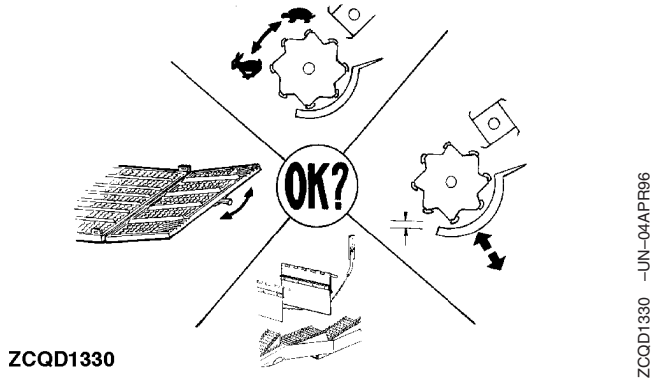


AG,CO03622,1566 –22–07OCT02–1/1

Liian vähän rajaisia

Tarkasta seuraavat seikat:

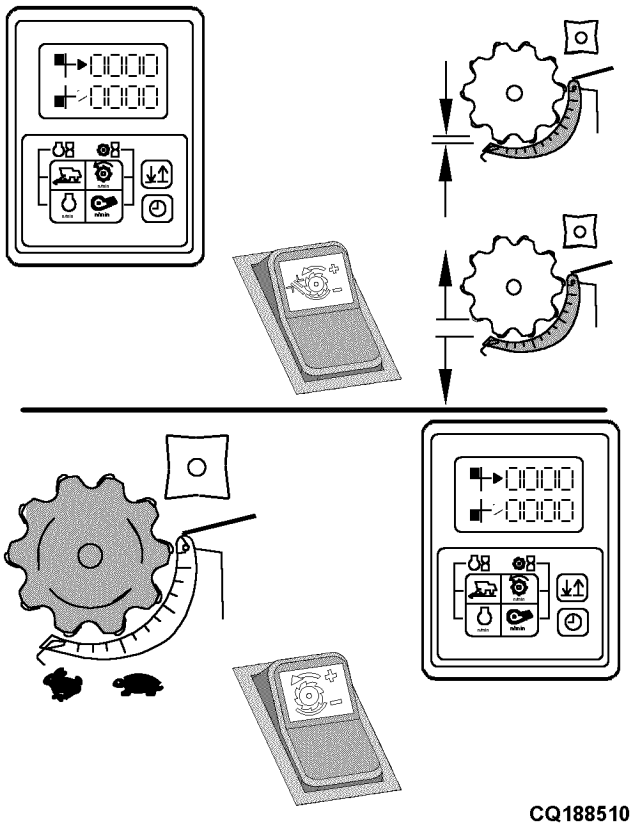
- Onko yläseulan jatke säädetty oikein?
- Onko kohlinten verho oikeassa asennossa?
- Onko aukko puintikelan ja varstasillan välissä oikea puitavaa materiaalia varten?
- Onko puintikelan nopeus oikea?



AG,CO03622,1567 –22–20AUG04–1/1

Puintitappioiden syiden selvittäminen

Jos puintitulos ei ole tyydyttävä (riippumatta siitä, johtuuko se ylenmääräisistä rajaisista, puhdistusyksikön väärästä säädöstä tai muista ongelmista), katso seuraavia menettelytapoja.



CQ188510 –UN–16AUG99

AG,CO03622,1568 –22–13NOV01–1/1

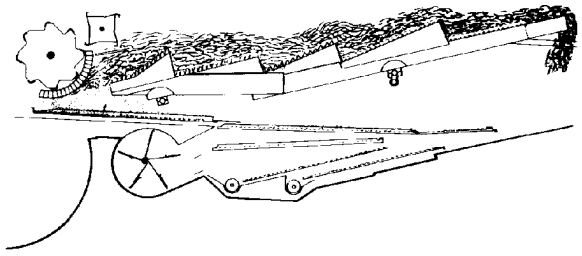
Liikapuinti

Liikapuinnin syynä voi olla suuri puintikelan nopeus tai liian pieni varstasillan välys.

Liikapuintia voidaan vähentää laskemalla puintikelan nopeutta. Laske yleensä nopeutta vain 5 %. Tarkasta tämän muutoksen tulos, ennen kuin muutat muita asetuksia.

Jos ongelma ei ratkea, kun puintikelan nopeutta on laskettu 10 %, avaa varstasiltaa hieman. Jos nämä vaiheet eivät poista liikapuintia, kokeile laskea puimurin ajonopeutta. Erittäin suuri materiaalimäärä voi aiheuttaa liikapuintia.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta aina tulokset, ennen kuin yrität tehdä muita säätöjä. Älä koskaan muuta mitään säätöä yli 5 % kerrallaan.



ZCQD2080

ZCQD2080 –UN–04APR96

AG,CO03622,1569 –22–17AUG99–1/1

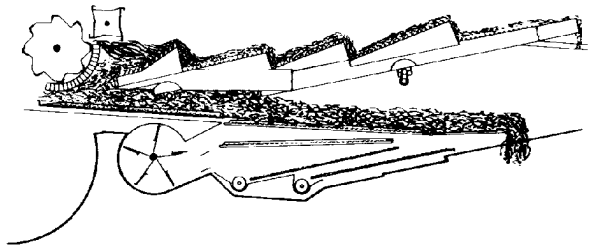
Vajaapuinti

Vajaapuinnin syynä on alhainen puintikelan nopeus tai liian suuri varstasillan välys.

Lisää ensin puintikelan nopeutta 5 %. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, pienennä varstasillan välystä hieman. Tarkasta jokaisen säädön tulos.

Tietyissä olosuhteissa (materiaalissa on vähän olkea) vajaapuintia ei välttämättä voida ratkaista pelkästään näillä säädöillä. Jos tästä on kysymys, suurenna puimurin ajonopeutta valitsemalla nopeampi alue.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta aina tulokset, ennen kuin yrität tehdä muita säätöjä. Älä koskaan muuta mitään säätöä yli 5 % kerrallaan.



ZCQD2090 –UN–04APR96

ZCQD2090

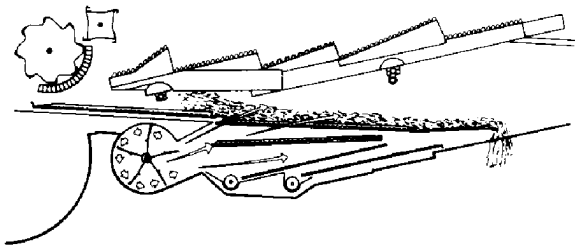
AG,CO03622,1570 –22–17AUG99–1/1

Puhaltimen nopeuden säätö

Ennen puhaltimen nopeuden säätöä avaa ylä- ja alaseula suurimpaan puitavalle materiaalille suositeltuun asentoon (katso ”Puimurin asetukset” -kaavio). Aloita pienimmällä ehdotetulla puhaltimen nopeudella, ja lisää nopeutta vähitellen, kunnes ruumenia tulee ulos mahdollisimman paljon ilman, että materiaalia puhalletaan ulos puimurista tai rajaisten palautukseen.

Tarkasta tulokset huolellisesti. Kun suurin hyväksyttävä puhaltimen nopeus on saavutettu, jatka tekemällä pieniä säätöjä yläseulaan. Muuta tarvittaessa puhaltimen nopeutta, kunnes paras tulos on saavutettu.

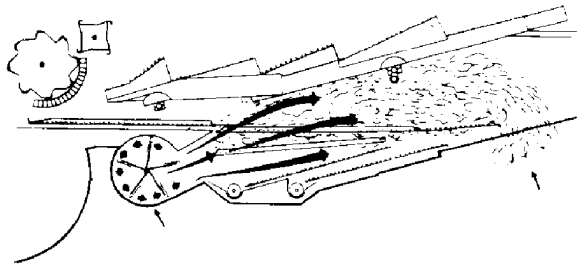
HUOM: Tarkista aina jokaisen muutoksen tulos ennen lisäsäätöjen tekemistä.



ZCQD1420 –UN–04APR96

ZCQD1420

Puhaltimen puhallus liian heikko, riittämätön puhdistus



ZCQD1410 –UN–04APR96

ZCQD1410

Puhaltimen puhallus liian voimakas, materiaalia menee hukkaan

AG,CO03622,1571 –22–20AUG04–1/1

Yläseulan säätö

Säädä yläseula vain niin leveäksi, että materiaali putoaa sen läpi, ennen kuin se ehtii kulkea yläseulan läpi. Jos yläseulaa avataan liikaa, se voi ylikuormittaa alaseulaa ruumenilla ja oljilla ja lisätä rajaisia. Jos yläseulaa ei avata tarpeeksi, liika materiaali siirtyy rajaisiin ja osa menetetään puimurin takaosasta.

Puhdistusyksikön puintitappioiden syynä voi olla:

1. Puhaltimen liian heikko puhallus tai liian kapeat yläseulan aukot, joiden tuloksena materiaalin päälle tulee kerros olkia tai ruumenia.

2. Puhaltimen liian voimakas puhallus, joka puhaltaa materiaalin ulos puimurista.

On tärkeää tietää, kumpi näistä syistä aiheuttaa tappioita seulastossa, koska silloin voidaan ryhtyä asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Kohta 1.) Ongelman voi aiheuttaa liikapuinti tai liian vähäinen ilma puhaltimesta. Tarkasta oljen määrä ja tila.

Jos olki näyttää kovin murtuneelta tai murskautuneelta, puintikelaa ja varstasiltaa täytyy säätää liikapuinnin vähentämiseksi. Jos olki on kokonaista ja murtumatonta, tarvitaan lisää ilmaa kannattelemaan olkia ja ruumenia niin, että materiaali pääsee putoamaan alaseulan läpi, tai yläseulaa täytyy avata hieman.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta aina yhden muutoksen tulos, ennen kuin suoritat seuraavan säädön.

Kohta 2.) Jos ongelmana on liian suuri puhallus puhaltimesta, seulastossa on hyvin vähän ruumenia ja olkia. Vähennä puhaltimen nopeutta, ja tarkasta tulokset.

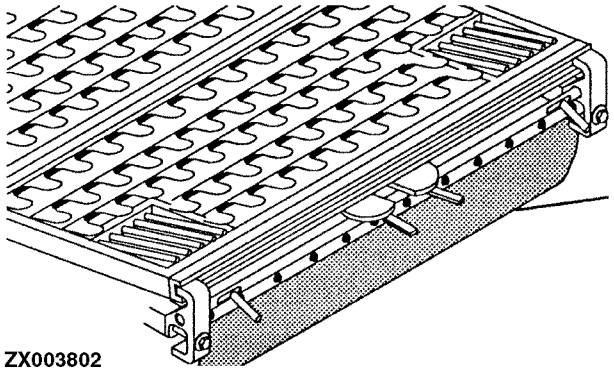
AG,CO03622,1572 –22–17AUG99–1/1

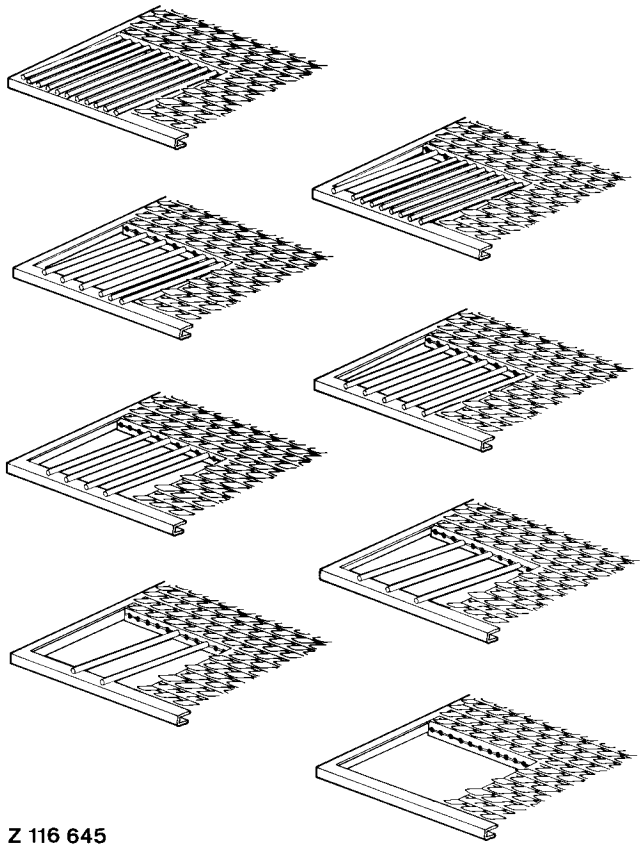
Yläseulan palautusaukot

Kun puimuria käytetään rinteessä, erityiset sisäkkeet yläseulan jatkeen vasemmalla ja oikealla puolella keräävät puintikoneiston poikki vierivän materiaalin ja palauttavat sen rajaisten elevaattorin kautta.

Vaihtele sisäkkeiden aukkoja puintiolosuhteiden, materiaalityypin ja puimurin kallistuksen mukaan lisäämällä tai poistamalla puikkoja. Tehtaalta toimitettaessa puimuriin on asennettu 11 puikkoa yläseulan jatkeeseen.

Kaikki puikkojen muutokset vaikuttavat ensisijaisesti rajaisten määrään, ts. jos yhtään puikkoa ei ole asennettu tai niitä on asennettu vain muutama, rajaisten osuus on suuri, ja jos kaikki puikot on asennettu, rajaisia tulee hyvin vähän.





AG,CO03622,1573 –22–26SEP03–1/1

Alaseulan säätö

Alaseula tekee lopullisen puhdistuksen. Sen täytyy olla niin paljon auki, että materiaali mahtuu putoamaan helposti läpi mutta ei niin paljon, että ruumenet ja oljet pääsevät läpi.

Jos alaseula ei ole tarpeeksi auki, materiaali jää rajaisiin. Tällöin seurauksena on liikapuinti ja runsaat materiaalivauriot.

Säädä alaseulaa avaamalla sitä, kunnes jyväsäiliöön tulee liian paljon vierasta ainetta, ja sulje sitten alaseulaa hieman, kunnes vieraan aineen osuus putoaa hyväksyttävälle tasolle.

AG,CO03622,1574 –22–17AUG99–1/1

Puintikelan ja varstasillan säätö

Säädä varstasillan ja puintikelan välinen etäisyys niin, että saadaan **mahdollisimman hyvä puintiteho**.

Väärä säätö:

Puintikelan nopeus liian suuri + varstasillan välys liian kapea = **liikapuinti**

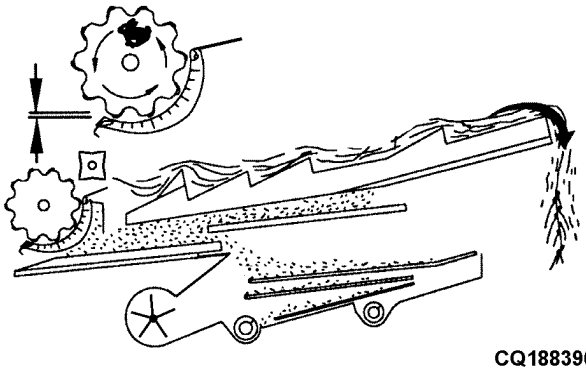
Alhainen puintikelan nopeus + leveä varstasillan välys = **huono puintiteho**

Oikea säätö:

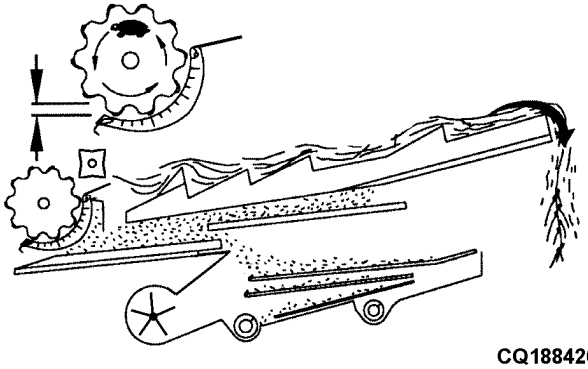
Kostea materiaali: lisää puintikelan nopeutta ja/tai sulje varstasillan välystä.

Kuiva materiaali: vähennä puintikelan nopeutta ja/tai avaa varstasillan välystä.

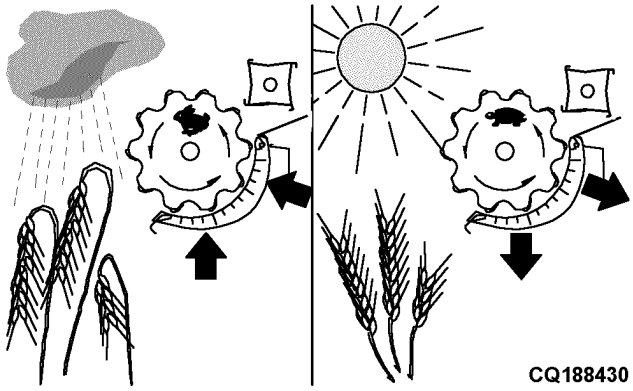
TÄRKEÄÄ: Puintikelan nopeus ja varstasillan säädöt ovat tärkeimmät tekijät hyvien puintitulosten saavuttamisessa.



CQ188390 –UN–16AUG99



CQ188420 –UN–16AUG99



CQ188430 –UN–16AUG99

AG,CO03622,1557 –22–21JUL04–1/1

Puintitappiot — selityksiä ja esimerkkejä

Hyväksyttävät puintitappiot ovat nykyään 1–1,5 %. Se, miten tappio lasketaan, riippuu seuraavista tekijöistä:

- puintiolosuhteet
- puintiajan valinta
- tappioiden tarkastus

Mitä puintitappio oikeastaan tarkoittaa?

Jos sato on 5000 kg/hehtaari, 1 %:n puintitappio on yhtä kuin 50 kg.

Kun puimurin puintitappio on 6 % väärien säätöjen vuoksi, joka hehtaarilla hävitään 300 kg materiaalia.

Oikeat säädöt = suurempi sato?

Seuraava esimerkki osoittaa, että puimurin oikeilla säädöillä saadaan hyviä tuloksia.

Esimerkki:

Puimurin puintitappio on 6 %, ja keskisato hehtaaria kohden on 4000 kg. Jos puimuri pui 2,5 hehtaaria tunnissa, se pui 20 hehtaaria 8 tunnin aikana.

20 ha x 4000 kg/ha = 80 000 kg x 6 % = 4800 kg.

Paremmat säädöt vähentävät puintitappiota 1–3 %. Oletetaan, että tietyillä säädöillä saadaan 2 %:n vähennys.

Neljään prosenttiin laskenut puintitappio on edelleen liian suuri. Ajonopeutta vähentämällä tappioita voidaan pienentää 1–3,5 %. Jos esimerkissä työmääräksi alennetaan 2 hehtaaria tunnissa, puimuri pui 8 tunnin aikana 16 hehtaaria ja vähennykseksi saadaan 3 %.

Tällöin:

16 ha x 4000 kg/ha = 64 000 kg x 1 % = 640 kg.

Johtopäätös:

Jos puitavana on 100 ha:

Jos puintitappiot ovat 6 %, menetetään 20 000 kg.

Kun puintitappioita vähennetään 5 %:iin, säästetään 16 000 kg (266 säkkiä).

Käyttäjän tai jonkun muun henkilön on tarkastettava puintitappiot kolme kertaa päivässä ja suoritettava tarvittavat säädöt, jotta puintitappiot pysyvät 1–3 %:n tasolla.

Puimuri voi työskennellä vieläkin tehokkaammin (etenkin jos samalla pellolla työskentelee useita puimureita), jos yhden henkilön tehtävänä on ainoastaan tarkastaa kaikkien koneiden puintitappiot.

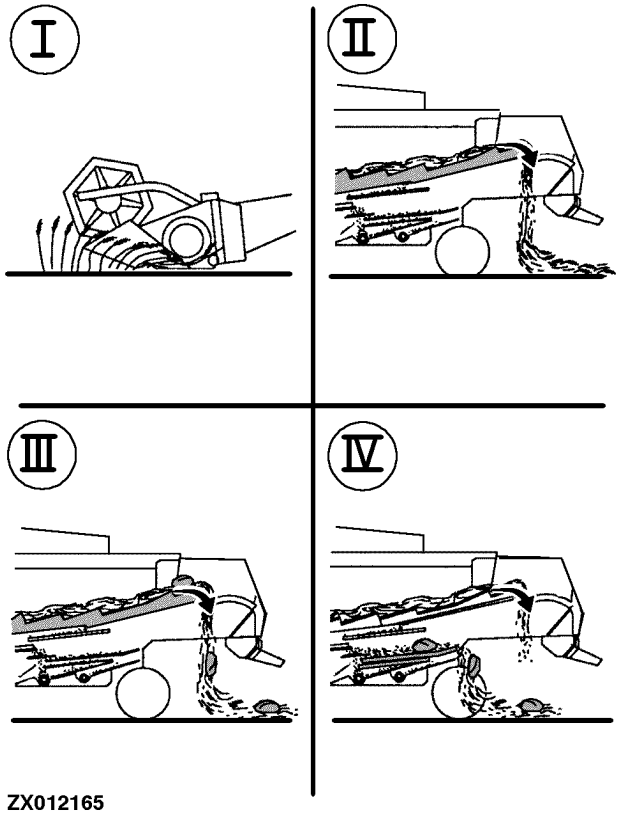
ML70882,00004B3 –22–21JUL04–1/1

Puintitappioiden syyt

Kun puimuri on säädetty toimimaan mahdollisimman hyvin, kaikki muut puintitappiot voidaan luokitella sen mukaan, millä alueella ne esiintyvät.

Puintitappiot jakautuvat neljään ryhmään:

I. Tappiot leikkuupöydällä
II. Tappiot puintiyksikössä
III. Tappiot kohlimilla
IV. Tappiot seulastolla



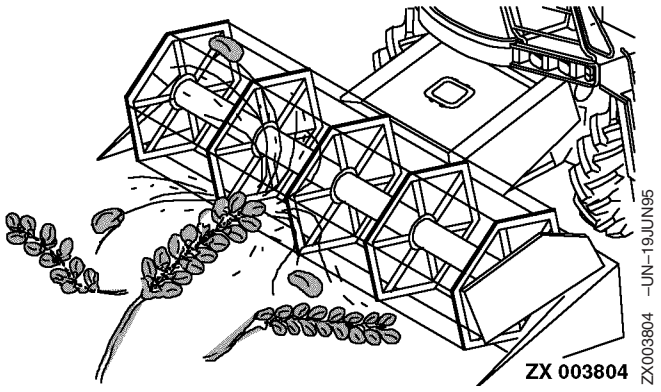
AG,CO03622,1581 –22–20AUG04–1/1

Tappiot leikkuupöydällä

Tappioita leikkuupöydällä ovat leikatut tähkät, joita ei noukita, tai kelan murskaama materiaali.

Tappioiden määritys

Vertaa tietyllä alueella olevan materiaalin määrää, ennen kuin leikkuupöytä on kulkenut sen yli ja sen jälkeen.



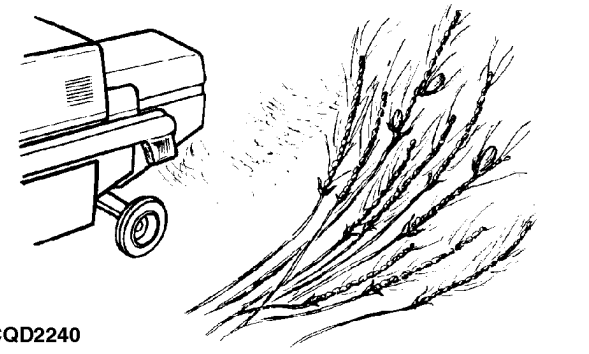
AG,CO03622,1582 –22–18AUG99–1/1

Tappiot puintiyksikössä

Puintiyksikön tappioita ovat ne jyvät, jotka poistuvat koneen takaa osittain puiduissa tähkissä.

Tappioiden määritys

Poimi kymmenen puitua tähkää, kun ne ovat kulkeneet puintiyksikön, kohlinten ja seulaston läpi, ja laske niissä vielä olevien jyvien määrä. Jos jyviä löytyy kolme, se vastaa 1 %:n tappiota (jos tähkässä on keskimäärin 30 jyvää).

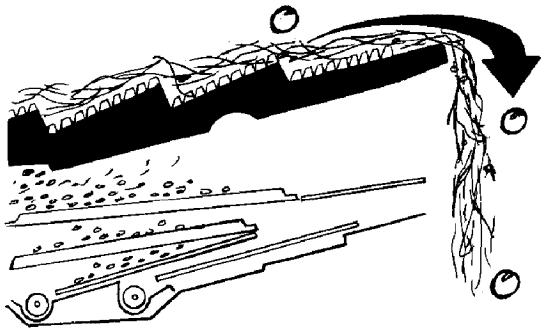


AG,CO03622,1583 –22–20AUG04–1/1

Tappiot kohlimilla

Kohlimien tappiot ovat niitä jyviä, jotka kulkeutuvat puidun oljen kanssa kohlimien yli ja ulos koneesta. Vältä vajaapuintia ja liian suurta rajaisten määrää.

Jos tappiot kohlimilla eivät vähene, kun puintikela ja varstasilta on säädetty, vähennä ajonopeutta.



ZCQD1480

ZCQD1480 –UN–04APR96

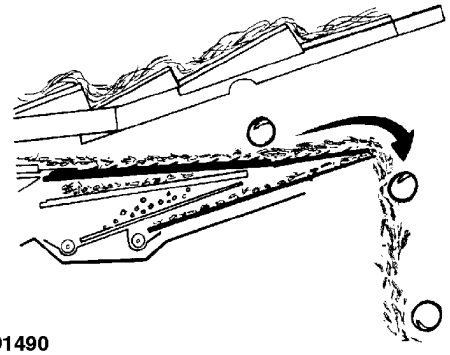
AG,CO03622,1584 –22–20AUG04–1/1

Tappiot seulastolla

Seulaston tappioita ovat ne jyvät, jotka kulkeutuvat seulaston yli ja putoavat maahan seulaston väärän säädön vuoksi. Kun seulasto on säädetty oikein, tappiot ovat pieniä ja pysyvät vakiona.

Seulaston tappioiden syyt:

- Puhdistuspuhaltimen väärä nopeus
- Väärä ilman ohjaus
- Seulasto väärin säädetty
- Seulasto ylikuormitettu puintiyksikön väärän säädön takia



ZCQD1490

ZCQD1490 –UN–04APR96

AG,CO03622,1585 –22–14AUG02–1/1

Puintitappioiden ehkäisy — yleistä

Puintitappioiden ehkäisemiseen ei ole mitään patenttikonstia. Puintiprosessi on niin monimutkainen, että tietty suhde ”säätöjen” ja ”tuloksen” välillä täytyy löytää.

TÄRKEÄÄ: Puintitappiot kasvavat kohlimilla kulkevat materiaalin myötä, ja niitä voidaan siksi helposti pienentää vähentämällä puimurin ajonopeutta. Älä kuitenkaan aliarvioi puimurin muiden säätöjen vaikutusta.

Vähennä puintitappioita kohlimilla seuraavasti:

- Pidä kohlimien aukot puhtaina
- Vähennä rikkaruohojen ja vihreän materiaalin määrää (nosta leikkuupöytää)
- Materiaalia puitu liikaa (vähennä puintikelan nopeutta)
- Kohlimet ylikuormitettuja (vähennä ajonopeutta)

Vähennä tappioita seulastossa seuraavasti:

- Lisää puhdistuspuhaltimen puhallusta, jos seulastoon muodostuu olkikerros
- Vähennä puhallusta (puhaltimen nopeutta), jos materiaalia lentää seulaston yli
- Avaa seulastoa
- Pidä seulasto puhtaana
- Lisää tai poista ”Slope Masterin” sisäkkeiden puikkoja, kun työskentelet rinteessä
- Vähennä ruumenien määrää seulastolla, vältä liikapuintia
- Vältä seulaston ylikuormitusta, vähennä materiaalin määrää seulaston päällä (vähennä ajonopeutta)

AG,CO03622,1586 –22–20AUG04–1/1

Puintisäädöt — yleistä

TÄRKEÄÄ: Puimurin asetukset -kaaviot koskevat vain normaaleja olosuhteita. Erilaiset pelto- ja materiaaliolot voivat vaatia asetusten muuttamista. Varstasillan ja puintikelan välisen aukon säätö on erittäin tärkeä. Se täytyy säätää materiaalityypin mukaan.

Osa puintikelan nopeuksista saavutetaan vain silloin, jos puimuri on varustettu puintikelan alennusvaihteella (lisävaruste).

HUOM: Käytä materiaalityypille ja puintioloille sopivia kohlinten ritilöitä ja seulastoja. Katso tarkempia tietoja osiosta ”Puinti- ja puhdistusyksikkö”.

AG,CO03622,1587 –22–20AUG04–1/1

Perussäätökaaviot

TÄRKEÄÄ: Nämä kaaviot osoittavat alkuarvot. Erilaiset maasto- ja materiaaliolot voivat vaatia niiden säätöä.

Yläseulan jatkeen säätöjä ei ole ilmoitettu, ja jatke suositellaan säädettäväksi 2 mm enemmän auki kuin yläseula tai rajaisten määrän mukaan.

INFOTRAK-monitorissa näytettävä varstasillan välyksen minimiarvo on 4; tässä asennossa varstasillan etuvälyksen tulee olla 6 mm ja takavälyksen 3 mm.

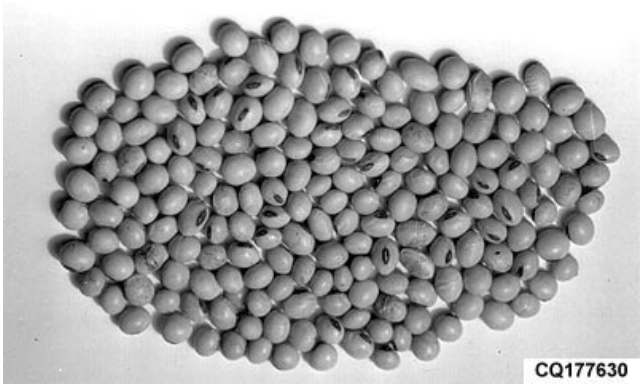
HUOM: Säädä aina puintikelan ja puhaltimen nopeus moottorin käydessä huippunopeudella.

AG,CO03622,1589 –22–29OCT02–1/1

Soija

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 400-800 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus..... 30-51
Yläseulan aukko..... 11-19 mm
Jyväseulan aukko..... 8-12,5 mm
Puhaltimen nopeus..... 800-maks. nopeus



AG,CO03622,2860 –22–05NOV02–1/1

Vehnä

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 800-1000 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus..... 12-33
Yläseulan aukko..... 11-19 mm
Jyväseulan aukko..... 3-6,5 mm
Puhaltimen nopeus..... 700-1100 1/min

AG,CO03622,2861 –22–26SEP03–1/1

Riisi

Tekniset tiedot

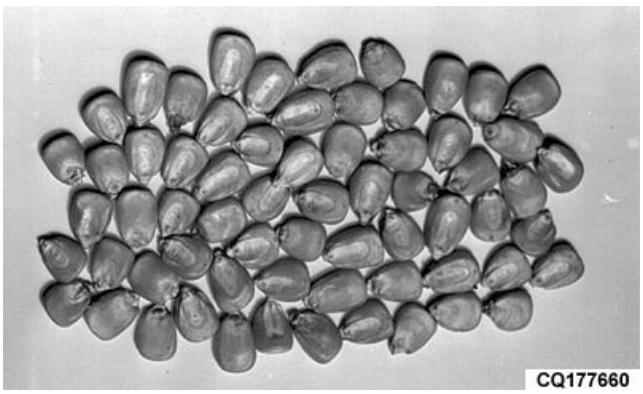
—Puintikelan nopeus..... 600-900 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus..... 12-33
Yläseulan aukko..... 16-19 mm
Jyväseulan aukko..... 5-9,5 mm
Puhaltimen nopeus..... 800-maks. nopeus

AG,CO03622,2862 –22–26SEP03–1/1

Maissi

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 200-600 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus..... 30-51
Yläseulan aukko..... 11-16 mm
Jyväseulan aukko..... 8-14 mm
Puhaltimen nopeus..... 800-maks. nopeus

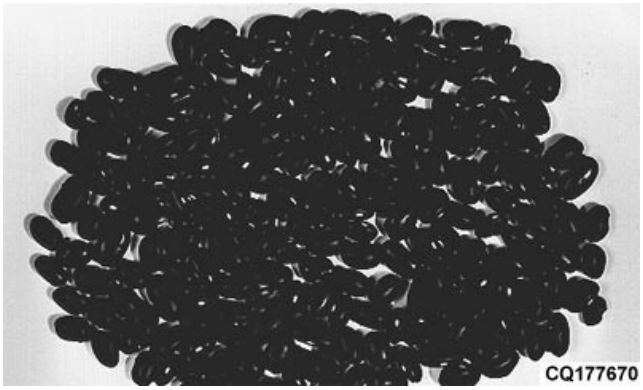


AG,CO03622,2863 –22–05NOV02–1/1

Pavut

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 200-600 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus 30-51
Yläseulan aukko ..... 12,5-19 mm
Jyväseulan aukko ..... 9,5-12,5 mm
Puhaltimen nopeus..... 850-maks. nopeus

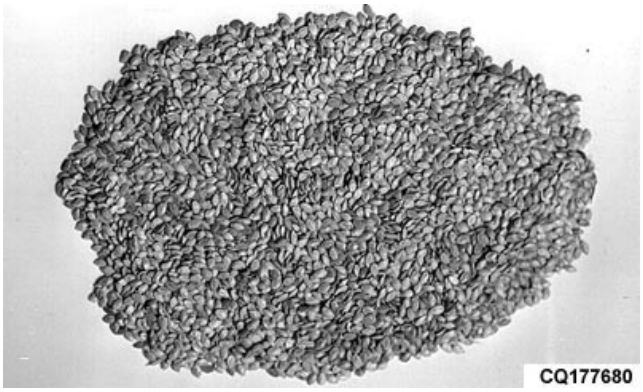


AG,CO03622,2864 –22–26SEP03–1/1

Ruohokasvit

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 700-1000 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus 4-16
Yläseulan aukko ..... 12,5-16 mm
Jyväseulan aukko ..... 3-6,5 mm
Puhaltimen nopeus..... minimi-700 1/min



AG,CO03622,2865 –22–26SEP03–1/1

Durra

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 600-900 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus 12-33
Yläseulan aukko ..... 9,5-16 mm
Jyväseulan aukko ..... 6,5-12,5 mm
Puhaltimen nopeus..... 700-1000 1/min

AG,CO03622,2866 –22–26SEP03–1/1

Kaura

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 600-900 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus 12-33
Yläseulan aukko ..... 16-19 mm
Jyväseulan aukko ..... 6,5-12,5 mm
Puhaltimen nopeus..... 600-900 1/min

AG,CO03622,2867 –22–26SEP03–1/1

Auringonkukka

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 200-600 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus 30-51
Yläseulan aukko ..... 12,5-19 mm
Jyväseulan aukko..... 11-16 mm
Puhaltimen nopeus..... 700-900 1/min

CQ177710 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2868 –22–26SEP03–1/1

Ohra

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 800-1000 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus 12-33
Yläseulan aukko ..... 12,5-19 mm
Jyväseulan aukko..... 6-12 mm
Puhaltimen nopeus..... 700-1100 1/min

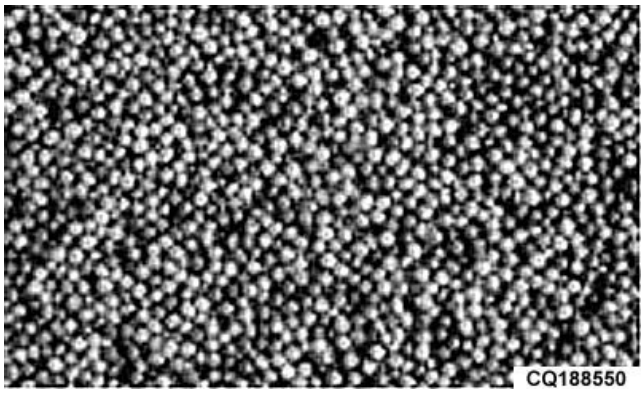
CQ177720 –UN–09FEB99

AG,CO03622,2869 –22–26SEP03–1/1

Rapsi

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 400-800 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus..... 4-16
Yläseulan aukko ..... 5-10 mm
Jyväseulan aukko..... 3-5 mm
Puhaltimen nopeus..... minimi-800 1/min



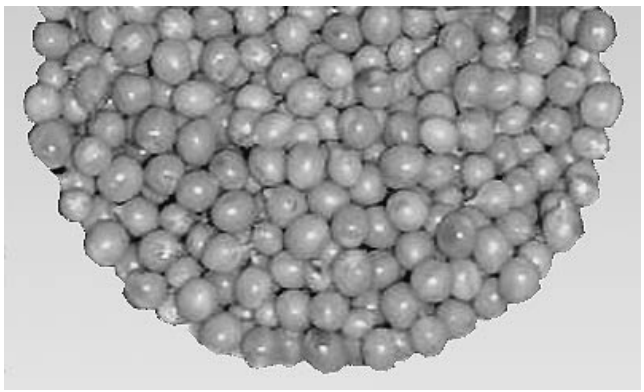
CQ188550 –UN–24AUG99

AG,CO03622,2870 –22–05NOV02–1/1

Herne

Tekniset tiedot

—Puintikelan nopeus..... 200-600 1/min
Varstasillan välys -
INFOTRAK-osoitus..... 30-51
Yläseulan aukko ..... 11-16 mm
Jyväseulan aukko..... 8-14 mm
Puhaltimen nopeus..... 800-1000 1/min



CQ216430 –UN–13NOV02

MB03730,000001F –22–05NOV02–1/1

Pellava

Tekniset tiedot	
—Puintikelan nopeus	800-1000 1/min
Varstasillan välys - INFOTRAK-osoitus	4-16
Yläseulan aukko	12,5-16 mm
Jyväseulan aukko	3-6,5 mm
Puhaltimen nopeus	400-700 1/min

MB03730,000001E –22–26SEP03–1/1

Valmistelut ennen toisen materiaalin puintia

Puimurin puhdistus:

- syöttökuljetin
- puintikoneisto
- kohlimet
- yläseula ja seulasto
- elevaattorit
- jyväsäiliö

Kun vaihdat leikkuupöydän, muista muuttaa leikkuuleveys puimurin puintitappioiden ilmaisimessa.

HUOM: Nollaa hälytyskynnys INFO-TRAK™-monitorissa aina, kun puintikelan ja/tai puhaltimen nopeutta muutetaan.

INFO-TRAK on Deere & Companyn tavaramerkki.

AG,CO03622,1590 –22–20AUG04–1/1

Viljakasvien puinnin valmistelu

Tarkasta syöttökuljettimen alatelan korkeus.

Varstasilta: asenna viljavarstasilta.

Tarkasta kohlinten ritilät ja seulastot.

Asenna sopiva yläseula ja sen jatke.

Asenna sopiva jyväseula.

Olkisilppuri: asenna vastaterät.

Säädä puimuri viljakasvien puintia varten ”Perussäätökaavion” mukaisesti.

AG,CO03622,1591 –22–20AUG04–1/1

Maissin puinnin valmistelu

Vaihda syöttökuljettimen alatelan korkeus.

Asenna erityinen maissisarja.

Olkisilppuri: poista vastaterät.

Säädä puimuri maissin puintia varten ”Perussäätökaavion” mukaisesti.

AG,CO03622,1592 –22–20AUG04–1/1

Öljykasvien puinnin valmistelu

TÄRKEÄÄ: Kun puit öljysiemen kasveja (esim. auringonkukkia), puhdista puintikoneisto ja puhdistusyksikkö huolellisesti JOKA PÄIVÄ.

AG,CO03622,1593 –22–15NOV02–1/1

Puimurin käyttö

1. Valmistele puimuri puitavan materiaalin mukaan.

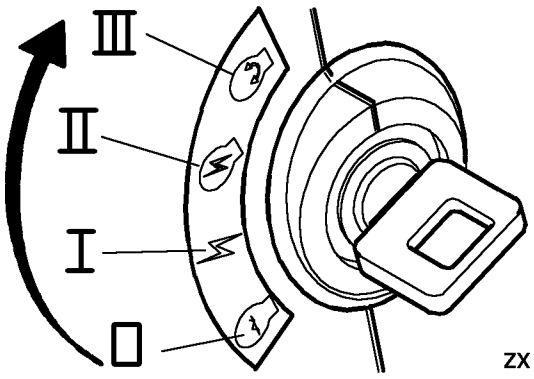
HUOM: Katso tässä osiossa annettuja tietoja valmistelusta.

2. Valmistele ja kiinnitä leikkuupöytä puimuriin.

HUOM: Katso tietoja leikkuupöydän valmistelusta ja kiinnityksestä leikkuupöydän käyttöohjeesta.

AG,CO03622,1601 –22–20AUG04–1/6

3. Käynnistä moottori, ja anna sen käydä hitaalla joutokäynnillä.



Jatkuu seuraavalla sivulla

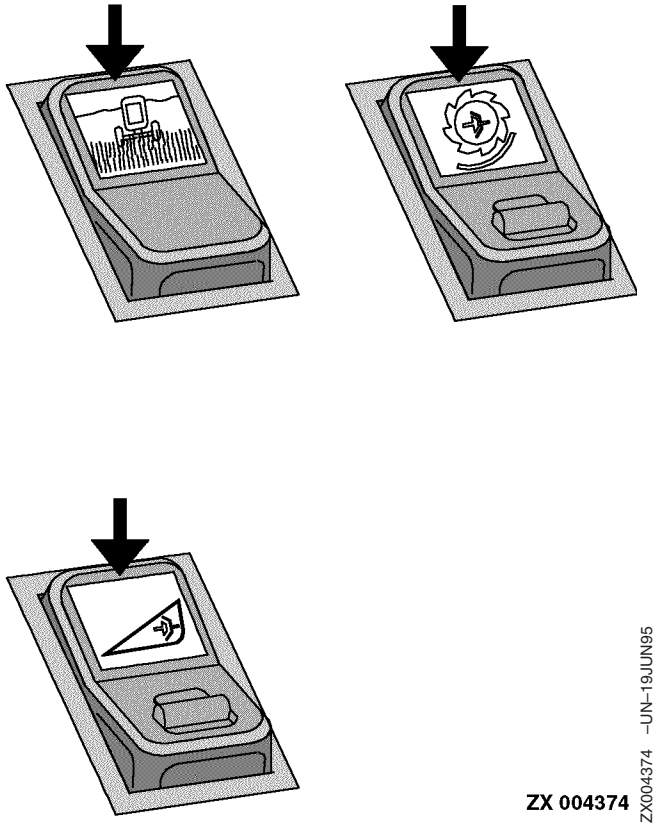
AG,CO03622,1601 –22–20AUG04–2/6

4. Aseta tieajon turvakatkaisin puintiasentoon.

TÄRKEÄÄ: Käynnistä puintijärjestelmä vain silloin, kun moottori on hitaalla joutokäynnillä.

5. Käynnistä puintikoneisto.

6. Käynnistä leikkuupöytä.

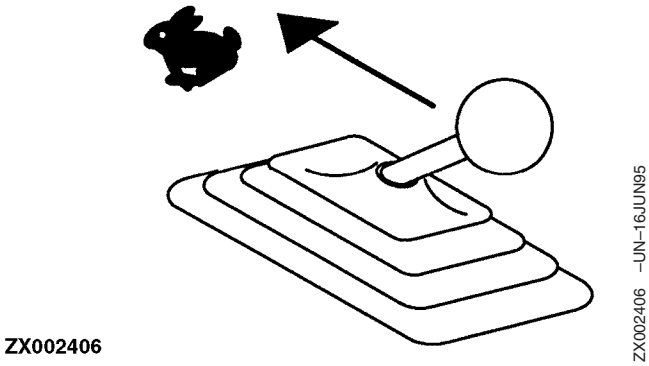


AG,CO03622,1601 –22–20AUG04–3/6

7. Aseta moottori täydelle nopeudelle.

HUOM: Käyttämällä kaasuvipua mallissa 1450/1550.

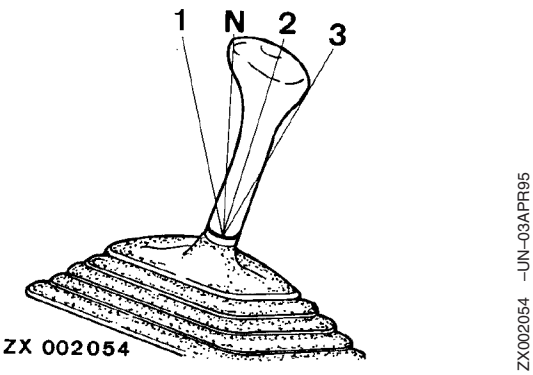
Käyttämällä kaasun keinukatkaisinta mallissa CWS/WTS.



AG,CO03622,1601 –22–20AUG04–4/6

8. Kytke vaihde päälle.

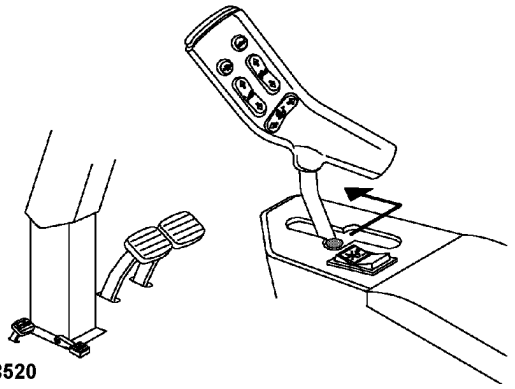
HUOM: Toinen vaihde on paras yleiseen puintitehoon. Kolmatta vaihdetta suositellaan vain kuljetustarkoitukseen.



Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,1601 –22–20AUG04–5/6

9. Sovita ajonopeus puintiolosuhteisiin sopivaksi siirtämällä monitoimivipua.



CQ188520 –UN–16AUG99

CQ188520

AG,CO03622,1601 –22–20AUG04–6/6

Automaattinen kellunnan ohjaus, mallit 300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä

TÄRKEÄÄ: Kelluntajärjestelmä täytyy kalibroida. Katso ”Leikkuupöydän kalibrointi” osiossa Huolto — sähköjärjestelmä.

Edellytykset:

• Moottori on käynnissä huippunopeudella kellunnan kytkemistä varten.

• Tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

• Puintikoneisto ja leikkuupöytä on kytketty.

• Siirrä kelluntakatkaisin (H) asentoon (II).

HUOM: Älä säädä leikkuupöydän kelluntaa, ellei hydrauliöljy ole käyttölämpötilassa.

Ota kellunta käyttöön painamalla ohjauspainiketta (B). Leikkuupöydän painetta maata vasten säädetään potentiometrillä (A2).

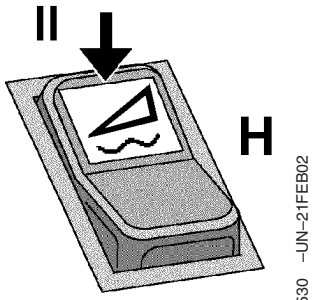
Kellunnan säätö:

Säädä leikkuupöydän kelluntaa potentiometrillä (A2).

• Käännä myötäpäivään — lisää maapainetta (laske leikkuupöytää).

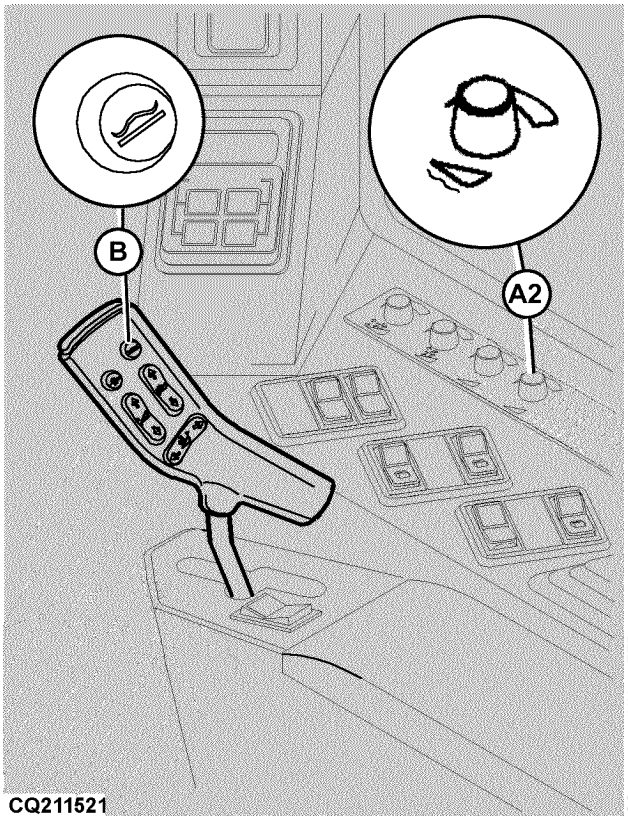
• Käännä vastapäivään — vähennä maapainetta (nosta leikkuupöytää).

A2—Leikkuupöydän kellunnan potentiometri
B—Leikkuupöydän kellunnan ohjauspainike
H—Kelluntakatkaisin



CQ211530 –UN–21FEB02

CQ211530



CQ211521 –UN–21FEB02

CQ211521

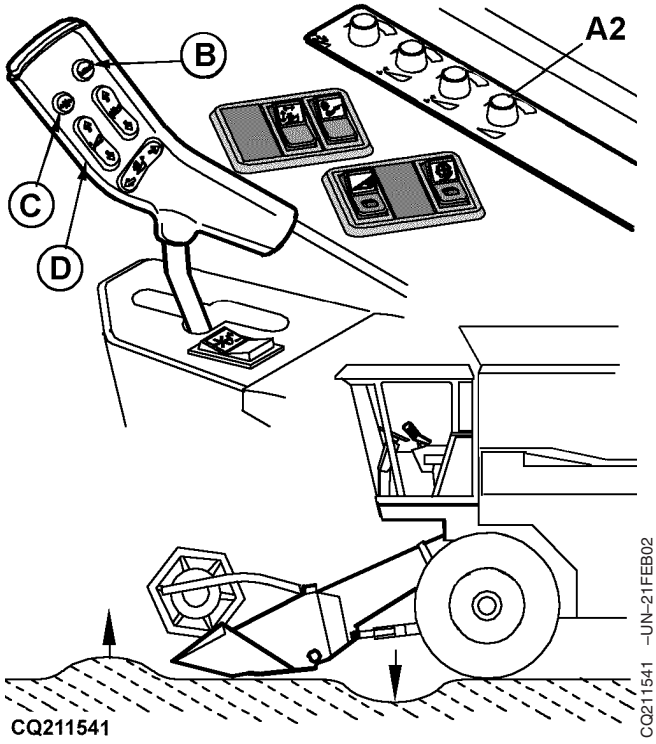
Jatkuu seuraavalla sivulla

MB03730,00002BA –22–05MAR04–1/2

HUOM: Kun leikkuupöydän kellunnan ohjauspainike (B) on aktiivinen, leikkuupöydän korkeuden automaattinen ohjaus ei ole käytössä.

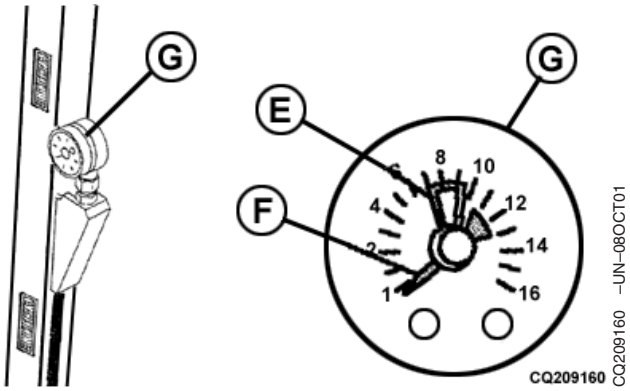
Käyttö:

Kun järjestelmä on kalibroitu, se voidaan kytkeä päälle monitoimivivun kellunnan ohjauspainikkeella (B). Järjestelmän pitäisi laskea leikkuupöytä asentoon, jossa kevennys kalibroitiin, avata sitten paineakun sulkuventtiili ja muodostaa takaisinkytkentäinen nostosylinterin paineenohjaus, joka avaa ja sulkee leikkuupöydän nosto- ja laskuventtiileitä nostosylinterin paineen asetuspisteen säilyttämiseksi. Tämä voidaan testata ajamalla epätasaisella maalla ja seuraamalla nostosylinterin painetta painemittarissa (G). Kun kellunnan asetuspiste on asetettu täysin myötäpäivään (A2), leikkuupöydän maapaineen pitäisi olla melkein nolla ja nostosylinterin paineen yhtä suuri kuin leikkuupöydän staattinen paino. Kun kellunnan asetuspiste on asetettu täysin vastapäivään, 40 % leikkuupöydän painosta on maassa ja nostosylinterin paine on 60 % leikkuupöydän staattisesta painosta. Aja ojan tai vastaavan erittäin epätasaisen pinnan yli ja katso, miten järjestelmä käyttäytyy, ts. säilyttääkö se nostosylinterin paineen muuttumattomana. Järjestelmä reagoi melko nopeasti mutta ei ole epävakaa.



HUOM: Osoitin (F) liikkuu oikealle, kun maapaine (kellunta) laskee, ja vasemmalle, kun paine nousee.

Kellunta-automatiikka voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta (D) tai aktivoimalla asentoautomatiikan ohjauspainike (C).



A2—Leikkuupöydän kellunnan potentiometri
B—Leikkuupöydän kellunnan palautus-/leikkauksen ohjauspainike
C—Leikkuupöydän automaattiohjauksen ohjauspainike
D—Leikkuupöydän nosto/laskupainike
E—Säätöikkuna
F—Osoitin
G—Painemittari

MB03730,00002BA –22–05MAR04–2/2

Korkeusasennon automatiikka, mallit 300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä

TÄRKEÄÄ: Vain jäykille leikkuupöydille ilman automaattiohjaustankoja, syöttökuljettimen kulma-anturi ohjaa.

Edellytykset:

• Moottori on käynnissä huippunopeudella.

• Tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

• Puintikoneisto ja leikkuupöytä on kytketty.

HUOM: Älä säädä leikkuupöydän asentoautomatiikkaa, ennen kuin öljy on lämmennyt, jotta leikkuupöydän korkeus ei muuttuisi öljyn lämmetessä.

Ota leikkuupöydän asentoautomatiikka käyttöön painamalla painiketta (C). Leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä säädetään potentiometrillä (A1).

Korkeusasennon automatiikka:

Säädä haluttu leikkuupöydän korkeus potentiometrillä (A1).

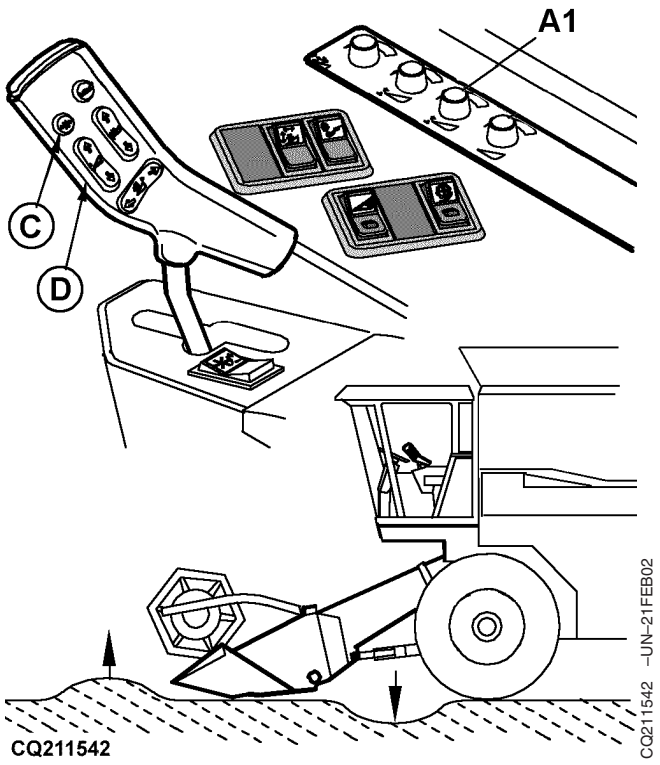
• Käännä myötäpäivään — suurenna leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä.

• Käännä vastapäivään — pienennä leikkuupöydän ja maan välistä etäisyyttä.

Esimerkki:

Nosta pellon päässä leikkuupöytä katkaisimella (D). Kun olet vaihtanut puimurin kulkusuunnan, laske leikkuupöytä katkaisimella (D) tai painikkeella (C), jos haluat palata leikkuupöydän automaattiseen korkeustilaan.

HUOM: Leikkuupöydän asentoautomatiikka voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta (D) tai painamalla kelluntajärjestelmän painiketta (B).



A1—Leikkuupöydän korkeuden potentiometri
C—Korkeusasennon automatiikan painike
D—Leikkuupöydän nosto/laskukatkaisin
E—Asentoautomatiikan ohjauskatkaisin

MB03730,00002B9 –22–05MAR04–1/1

Leikkuupöydän asentoautomatiikka — 600 — CWS/WTS-sarjan jäykkä leikkuupöytä

TÄRKEÄÄ: Vain jäykille leikkuupöydille, joiden tankoja leikkuupöydälle asennetut anturit ohjaavat.

Edellytykset:

• Moottori on käynnissä huippunopeudella.

• Tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa.

• Puintikoneisto ja leikkuupöytä on kytketty.

• Ota leikkuupöydän automaattinen korkeuden ja kallistuksen ohjaus käyttöön siirtämällä katkaisimet (E) ja (F) asentoon (II).

HUOM: Älä säädä leikkuupöydän asentoautomatiikkaa, ennen kuin öljy on lämmennyt, jotta leikkuupöydän korkeus ei muuttuisi öljyn lämmetessä.

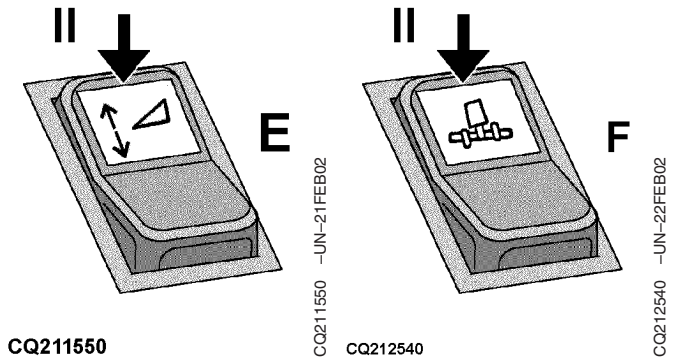
Ota leikkuupöydän asentoautomatiikka käyttöön painamalla painiketta (C).

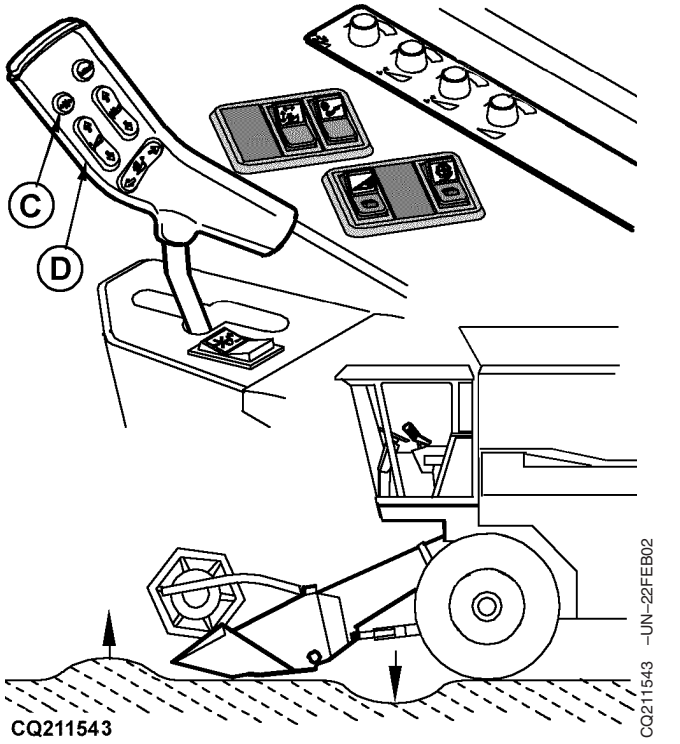
Leikkuupöydän asentoautomaatiikan säätönuppi:

Katso ”Leikkuupöydän automaattiohjauksen kalibrointi — vaiheittain” osiossa ”Huolto — sähköjärjestelmä”.

Esimerkki:

Nosta pellon päässä leikkuupöytä katkaisimella (D). Kun olet vaihtanut puimurin kulkusuunnan, laske leikkuupöytä katkaisimella (D) tai painikkeella (C), jos haluat palata leikkuupöydän automaattiseen korkeustilaan.





C—Korkeusasennon automatiikan painike
D—Leikkuupöydän nosto/laskukatkaisin
E—Asentoautomatiikan ohjauskatkaisin
F—Leikkuupöydän kallistuskatkaisin

MB03730,0001BD9 –22–02AUG04–1/1

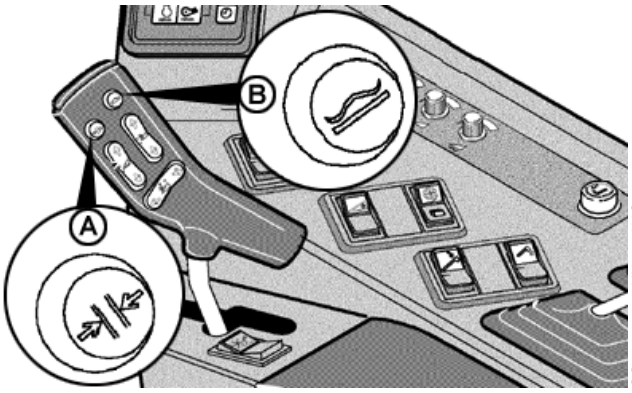
Monitoimivivun toiminnot

Leikkausasento:

Puimuri ottaa syöttökuljettimen anturin lukeman.

Korkeusasennon automatiikka:

Puimuri ottaa leikkuupöydän anturin lukeman.



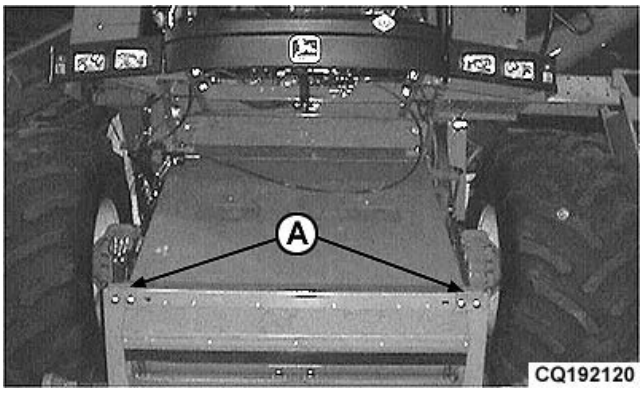
Monitoimivivun painikkeiden toiminnot				
		300- ja 600-sarjan jäykät leikkuupöydät, joissa ei ole automaattisen korkeudenohjauksen tunnistinta	600-sarjan jäykät leikkuupöydät, joissa on automaattisen korkeudenohjauksen (AHC) tunnistin	300- ja 600-sarjan joustavat leikkuupöydät (1450/1550)
AHC ja kellunta pois käytöstä	Painike A	Leikkausasento	Leikkausasento	Leikkausasento
	Painike B	Ei toimintoa	Ei toimintoa	Ei toimintoa
AHC käytössä ja kellunta pois käytöstä	Painike A	Ei toimintoa	Korkeusasennon automatiikka (AHC)	Korkeusasennon automatiikka (AHC)
	Painike B	Leikkauksen katkaisu	Leikkauksen katkaisu	Leikkauksen katkaisu
AHC pois käytöstä ja kellunta käytössä	Painike A	Leikkausasento	Leikkausasento	Ei toimintoa (katkaisin)
	Painike B	Kellunta	Kellunta	Ei toimintoa (katkaisin)
AHC käytössä ja kellunta käytössä	Painike A	Ei toimintoa	Korkeusasennon automatiikka (AHC)	Ei toimintoa (katkaisin)
	Painike B	Kellunta	Kellunta	Ei toimintoa (katkaisin)

AG,CO03622,1603 –22–05MAR04–1/1

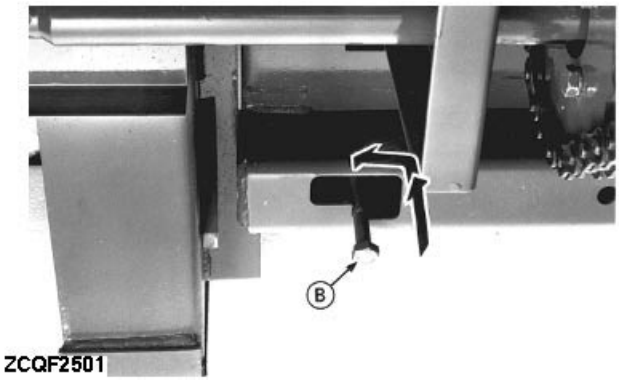
Leikkuu- ja puintiyksikkö — leikkuupöydän asennus

Laske syöttökuljetin alas, ja siirrä sen kummallakin puolella olevia pultteja (B) sisäänpäin. Aja puimuri hitaasti lähemmäs, ja siirrä kaksi tukea (A) leikkuupöytään.

Siirrä kahta pulttia (B), joiden pitäisi sopia leikkuupöydän vastaaviin kohtiin kuvan mukaisesti.



CQ192120 –UN–01NOV99



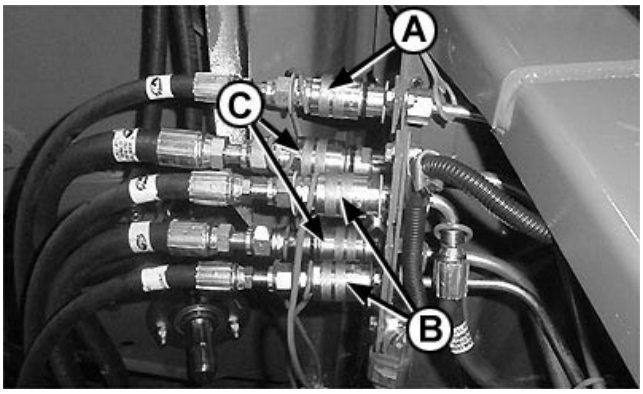
ZCQF2501 –UN–04APR96

AG,CO03622,1628 –22–11MAR02–1/1

Hydrauliliitännät

LETKUJEN TUNNISTAMINEN	
Letkun tehtävä	**Tunnisterenkaan väri**
A - Kaatokelan nosto	Vihreä
B - Kaatokelan etuasento	Tummansininen
B - Kaatokelan taka-asento	Vaaleansininen
C - Kaatokelan hydraulikäyttö	Näissä letkuissa ei ole tunnisterenkaita, koska kumpikin niistä voidaan liittää vain oikeaan paikkaansa.

HUOM: Hydrauliletkut on merkitty erivärisillä renkailla väärien liitosten estämiseksi.

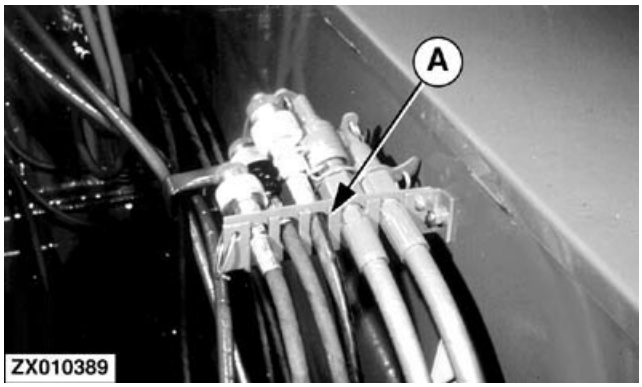


CQ216300 –UN–10OCT02

A—Kaatokelan nosto
B—Kaatokelan etäisyydensäätö
C—Kaatokelan hydraulikäyttö

AG,CO03622,1630 –22–02AUG04–1/1

Hydrauliletkuteline — 300-sarjan syöttökuljetin



ZX010389 –UN–03FEB97

Kun leikkuupöytä irrotetaan, hydrauliletkuja voidaan säilyttää telineessä (A) syöttökuljettimen oikealla puolella. Näin ne eivät vahingoitu eikä hydrauliöljy likaannu puimurin kuljetuksen aikana.

Kun turvalanka on poistettu, telineen yläosa voidaan kääntää auki.

TÄRKEÄÄ: Kun leikkuupöytä on irrotettu, kaatokelan kaksi käyttöletkua täytyy kytkeä yhteen, jotta öljy pääsee virtaamaan, jos leikkuupöydän käyttö kytketään vahingossa päälle.

AG,CO03622,2180 –22–20AUG04–1/1

Vaihteiston kytkeminen — 300-sarjan jäykkä leikkuupöytä

ZCQF2540 –UN–04APR96

Kohdista leikkuupöydän molemmilla puolilla olevien ketjupyörien hampaat.

Aseta ketju leikkuupöydän molemmilla puolilla oleville ketjupyörille.

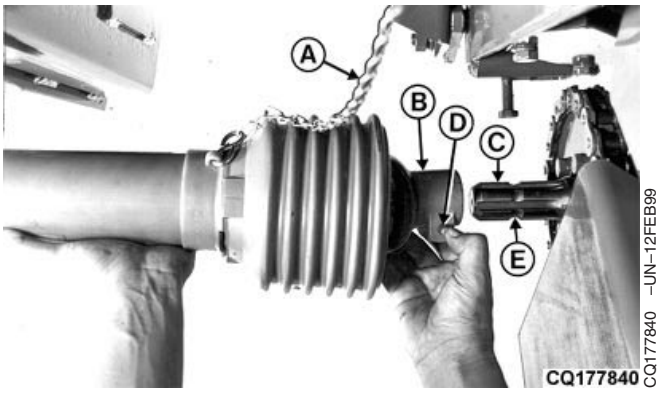
HUOM: Älä sido ketjua. Suojus pitää ketjun ketjupyörillä. Työnnä suojus ketjun päälle puimurin molemmilla puolilla.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta asennuksen jälkeen, että leikkuupöytä on vaakasuorassa.

ZCQF2550 –UN–04APR96

AG,CO03622,1632 –22–29JUL04–1/1

Vaihteiston kytkeminen — 300- ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä



Irrota ketjun (A) avulla leikkuupöydän käyttöakseli kuljetusasennosta.

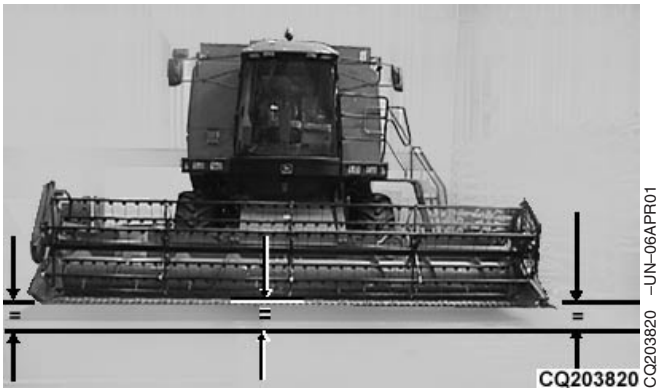
HUOM: Kohdistusta varten tarvitsee ehkä kääntää kohtaa (B).

Paina tappia (D) samalla, kun työnnät akseliliitintä (B) akseliin (C), kunnes tunnet tapin pysähtyvän kohdan (E) päälle.

TÄRKEÄÄ: Kun leikkuupöytä on asennettu, tarkasta, että se on vaakasuorassa.

AG,CO03622,1633 –22–11AUG04–1/1

Leikkuupöydän vaakasuoruuden tarkastus



Tarkasta säännöllisesti, että leikkuupöytä on vaakasuorassa. Tarkastus:

— Pysäköi puimuri vaakasuoralle, tasaiselle pinnalle.

Tarkista, että eturenkaiden paine on oikea (katso ”Rengaspaineet”-taulukko).

— Nosta leikkuupöytä täysin ylös.

— Seiso leikkuupöydän edessä ja tarkasta, että se on linjassa rungon kanssa, tai mittaa korkeus kummastakin päästä (katso kuva).

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,GG05155,285 –22–20AUG04–1/2

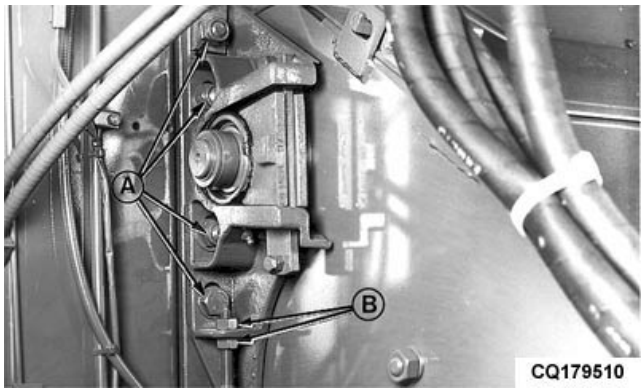
Leikkuupöydän asetus vaakasuoraan

HUOM: Säätö tehdään oikealla puolella. Havainnollisuuden vuoksi hydraulinen suunnanvaihdin on irrotettu.

— Löysää 4 pulttia (A).

— Käännä muttereita (B), kunnes leikkuupöytä on vaakasuorassa.

— Kiristä pultit (A) ja mutterit (B).



CQ179510 –UN–19FEB99

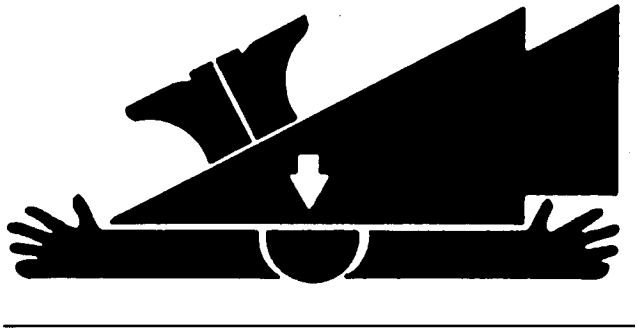
Hydraulinen suunnanvaihdin puuttuu kuvasta.

AG,GG05155,285 –22–20AUG04–2/2

Turvatanko

HUOMIO: Nosta syöttökuljetin ylös, ja laita turvatanko (A) paikoilleen ennen asennuksen aloittamista vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi. Eräiden asennusvaiheiden aikana täytyy työskennellä syöttökuljettimen alla.

Jos turvatanko (A) ei ole paikoillaan, syöttökuljetin saattaa pudota ilman varoitusta ja aiheuttaa vakavia ruhjevammoja tai jopa kuoleman.



TS696 –UN–21SEP89

Nosta syöttökuljetin ylös ja asenna turvatanko (A) kuvan mukaisesti.

Sammuta sitten moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.

A—Turvatanko

CQ222760 –UN–17MAR04

OU83340,00004BE –22–17MAR04–1/1

Syöttökuljettimen kolmas nostosylinteri

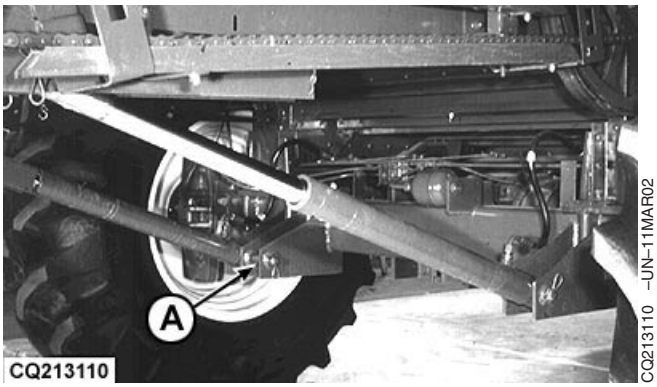
CWS/WTS-puimurit:

Kolmas sylinteri on vakiovaruste.

1450/1550-puimurit:

Kohtaan (A) erikseen paikalla asennettava kolmas nostosylinteri on saatavana seuraaviin leikkuupöytiin:

- 18’–23’ leikkuupöydät.
- 5-, 6- ja 8-linjaiset maissinleikkuupöydät.



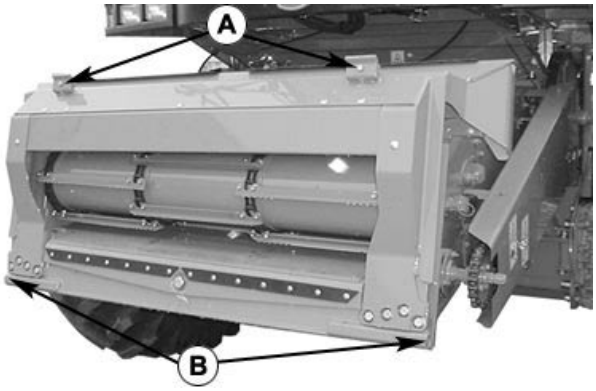
CQ213110 –UN–11MAR02

AG,CO03622,1634 –22–20AUG04–1/1

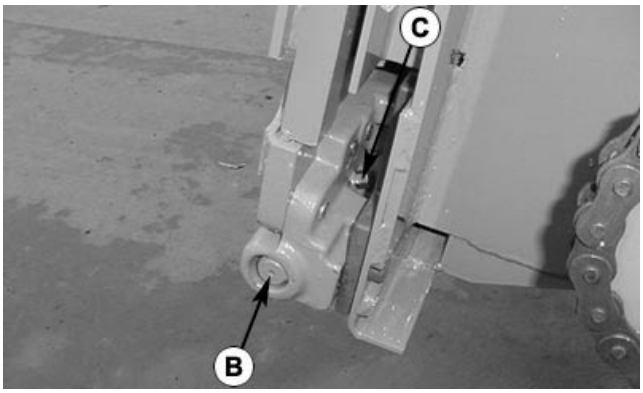
Leikkuupöydän kytkeminen

Kytke leikkuupöytä puimuriin asettamalla pöytä syöttökuljettimen eteen suorassa ja tasaisessa paikassa.

Laske syöttökuljetinta alas, kunnes kaksi tukea (A) työntyvät leikkuupöytään. Lukitse leikkuupöytä kummaltakin puolelta salvoilla (B) vetämällä tapit (C) alas syöttökuljettimen molemmilla puolilla.



CQ219531 –UN–16DEC03



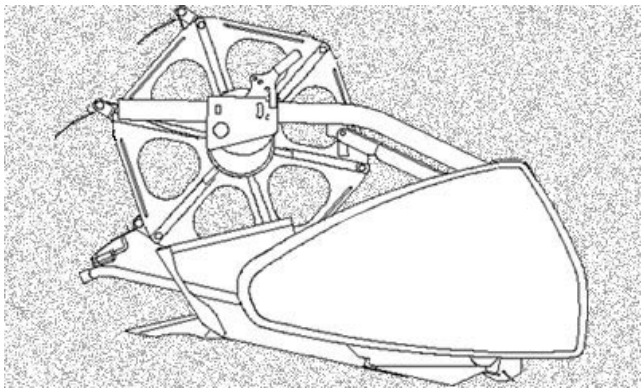
CQ219561 –UN–16DEC03

OU83340,000043D –22–16DEC03–1/1

Leikkuupöydän irrotus

Irrota leikkuupöytä suorittamalla asennusmenettelyn vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

HUOM: Laske ennen hydrauliletkujen irrottamista puintikela täysin alas piirin paineen vapauttamista ja uudelleenliitännän helpottamista varten.



AG,GG05155,137 –22–10SEP03–1/1

Moninapainen liitäntä 600 — CWS/WTS-sarjan syöttökuljettimelle (lisävaruste)

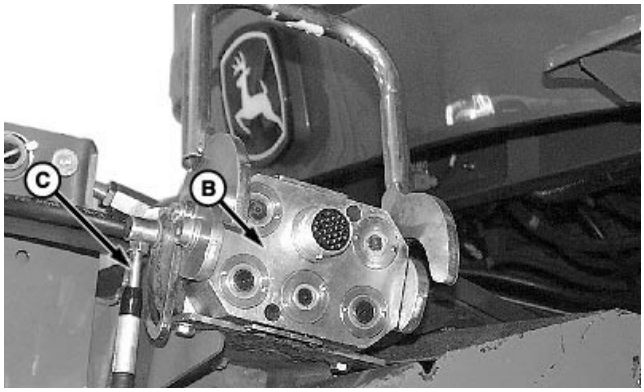
Tämä mekanismi lukitsee leikkuupään automaattisesti paikoilleen lukitusvaijerilla (C).

HUOM: Jos puimurissa ei ole lukitusvaijeria (C), lukitustapit täytyy lukita paikoilleen käsin.

Toimintatapa:

1. Irrota suojus ja puhdista moninapaisen liittimen (B) pinta.

B—Moninapainen liitin
C—Lukitusvaijeri

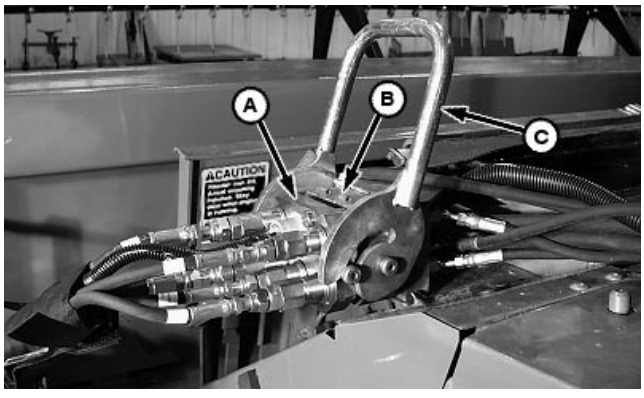


OU83340,00003FB –22–11AUG04–1/3

HUOM: Kahvaan on kiinnitetty murtopultti estämään lukitusvaijerin vaurioituminen. Jos lukitustappeja yritetään siirtää, kun leikkuupöytä on maassa, kahvan pultit murtuvat.

2. Asenna moninapainen liitin (A) syöttökuljettimen koteloon (B) ja sulje kahva (C).

A—Moninapainen liitin
B—Kotelo
C—Kahva



Jatkuu seuraavalla sivulla

OU83340,00003FB –22–11AUG04–2/3

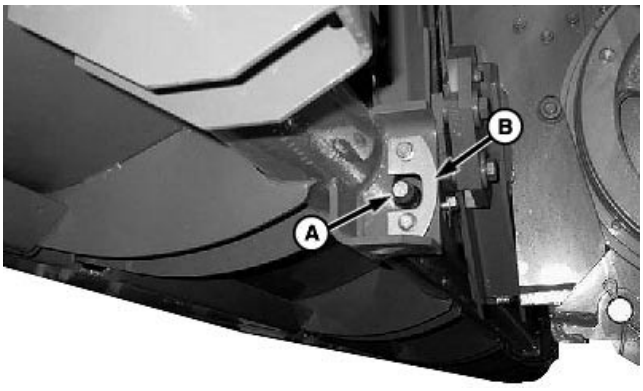
HUOM: Kun leikkuupöytä on paikoillaan, lukitustappien pitäisi liukua vapaasti leikkuupöydän vastaavien aukkojen läpi. Jos lukitustapit eivät liiku, tarkista, että leikkuupöydän lukituslevyt on säädetty oikein.

3. Lukitustapit (A) liukuvat syöttökuljettimen lukituslevyjen (B) läpi, kun moninapainen liitin on lukittu paikoilleen.

4. Asenna moninapaisen liittimen suojus leikkuupöydän säilytyspaikkaan.

HUOM: Jos yksi murtopultti särkyy, niitä on vielä kolme jäljellä.

TÄRKEÄÄ: Käytä AINOASTAAN aitoja murtopultteja, koska pultin laadun vaihtuminen voi vaurioittaa mekanismia.



A—Tappi
B—Lukituslevyt

OU83340,00003FB –22–11AUG04–3/3

Kelluvan rummun korkeudensäätö — 300-sarjan syöttökuljetin

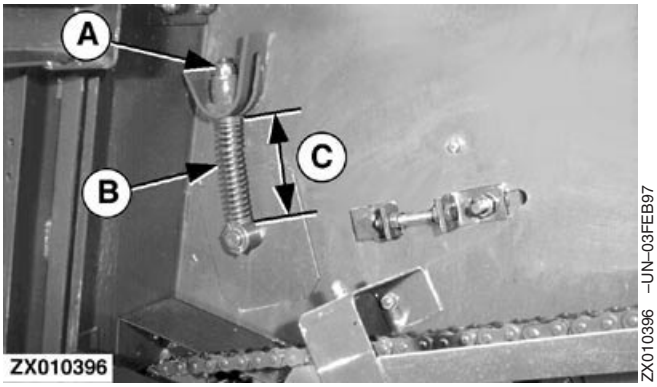
Säädä jousen (B) pituutta mutterilla (A) syöttökuljettimen kummallakin puolella.

Maissi:

- Jousen pituuden (C) tulee olla 107–113 mm (4,2–4,45 in.).

Muut materiaalit:

- Jousen pituuden (C) tulee olla 137–143 mm (5,39–5,63 in.).



A—Säätömutterit
B—Jousi
C—Jousen pituus

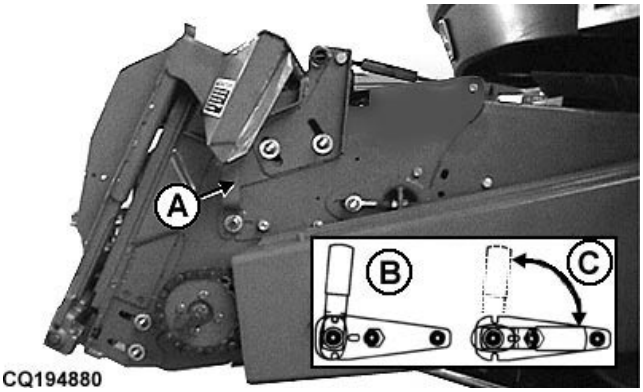
AG,CO03622,1635 –22–20AUG04–1/1

Kelluvan rummun korkeudensäätö — 600-sarjan syöttökuljetin

Vivun (A) asento määrittää rummun korkeuden.

Maissi — vivun (A) tulee olla asennossa (B) (pystysuorassa).

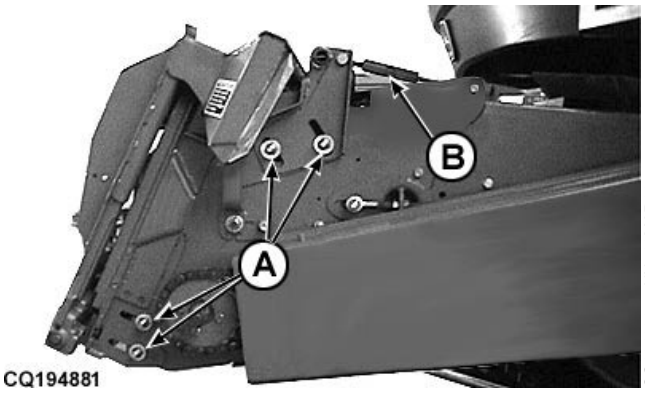
Muut materiaalit — vivun (A) tulee olla asennossa (C) (vaakasuorassa).



AG,CO03622,2856 –22–20AUG04–1/1

Syöttökuljettimen etusivun kulman säätö

Syöttökuljettimen etusivun kulmaa säädetään avaamalla pultteja (A) ja säätämällä muttereilla (B) syöttökuljettimen molemmilla puolilla.

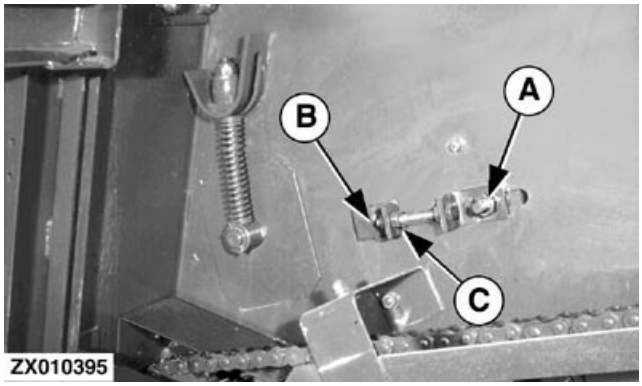


MB03730,000037D –22–11MAR02–1/1

Kuljetinketjujen kireys — 300-sarjan syöttökuljetin

Avaa muttereita (A) kummallakin puolella. Käännä muttereita (B) ja (C) tasaisesti syöttökuljettimen kummallakin puolella. Kiristä ne tiukasti säädön jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Ketjun kireys on oikea, kun alin lenkki koskettaa kevyesti syöttökuljettimen lattiaa.



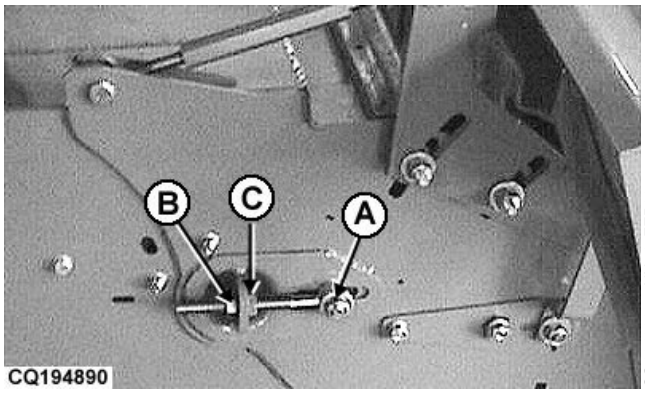
AG,GG05155,156 –22–20AUG04–1/1

Kuljetinketjujen kireys — 600-sarjan syöttökuljetin

Avaa mutteria (B) ja lukkomutteria (C) kummallakin puolella, ja siirrä pulttia (A) niin, että kuljetusketjujen kireys on oikea.

Kiristä ne tiukasti säädön jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Ketjun kireys on oikea, kun alin lenkki koskettaa kevyesti syöttökuljettimen lattiaa.



AG,CO03622,2857 –22–20AUG04–1/1

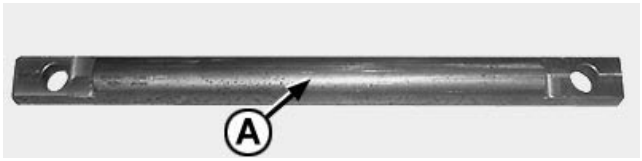
Leikkuupöydän kallistuksen lukitus — vain Argentiina

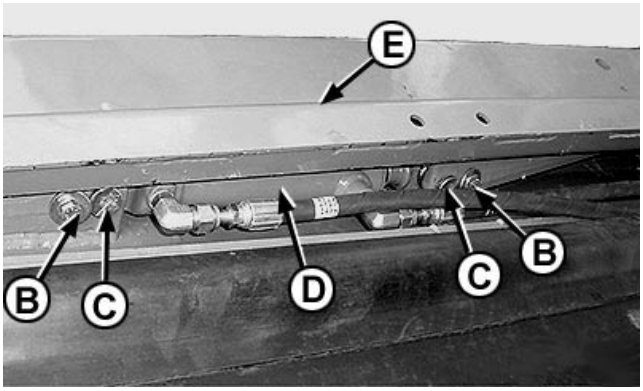
HUOM: Kallistuksen lukituksen (A) asennuksen helpottamiseksi irrota leikkuupöytä, jotta syöttökuljettimen etusivua (E) voi liikuttaa.

Irrota pultit (B), tapit (C) ja hydraulisylinteri (D).

A—Lukko
B—Pultit
C—Tapit
D—Hydraulisylinteri
E—Etusivu

CQ216380 –UN–24OCT02

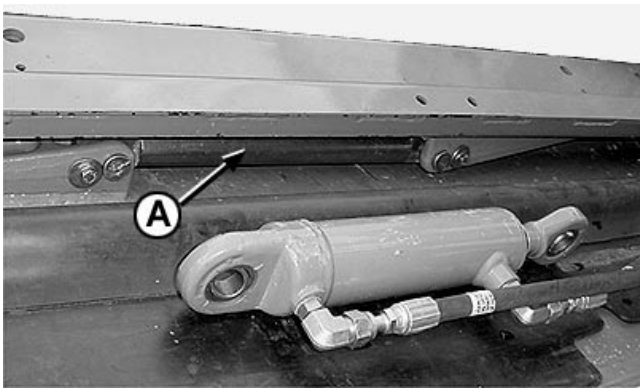




CQ216390 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –22–20AUG04–1/3

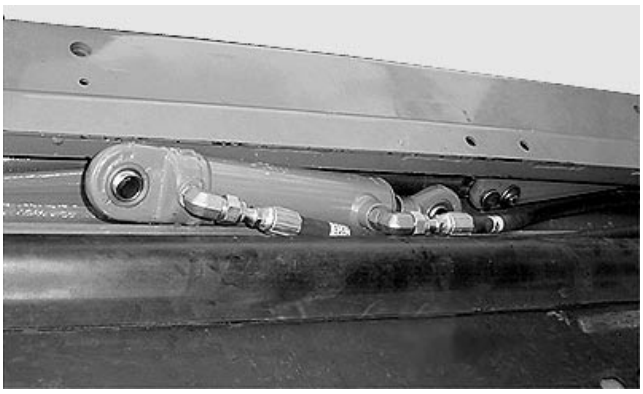
Asenna lukko (A) hydraulisylinterin paikalle.



CQ216400 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –22–20AUG04–2/3

Aseta hydraulisylinteri lukon viereen.



CQ216410 –UN–24OCT02

MB03730,000001C –22–20AUG04–3/3

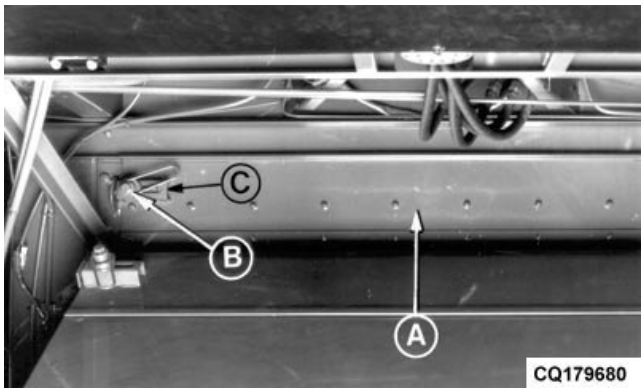
Puinti-, erottelu- ja puhdistuslaitteet

Puintikelan etutarkastusluukku

HUOMIO: Ennen koneen säätämistä tai huoltotöiden suorittamista sammuta aina kaikki käytöt ja moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

Avaa tämä luukku (A) irrottamalla kaksi mutteria (B) ja tappia (A)

A—Tarkastusluukku
B—Mutterit
C—Tapit



CQ179680 –UN–19FEB99

AG,GG05155,306 –22–14AUG02–1/1

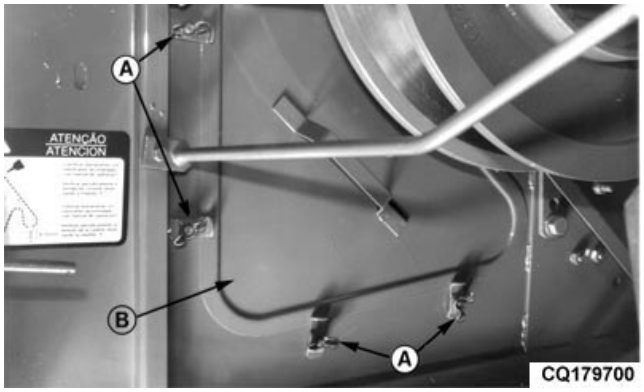
Puintikelan sivutarkastusikkunat

HUOMIO: Ennen koneen säätämistä tai huoltotöiden suorittamista sammuta aina kaikki käytöt (puintikoneisto, tyhjennysputki ja leikkuupöytä) ja moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

Kun haluat työskennellä puintikelan parissa, avaa sivutarkastusikkunat.

Irrota siipimutterit (A) ja vedä suojus (B) irti.

A — (1450/1550)—Siipimutterit
A — (CWS/WTS)—Mutterit
B—Suojus



CQ179700 –UN–19FEB99

AG,GG05155,307 –22–20AUG04–1/1

Kivikourun pohjalevyn avaaminen

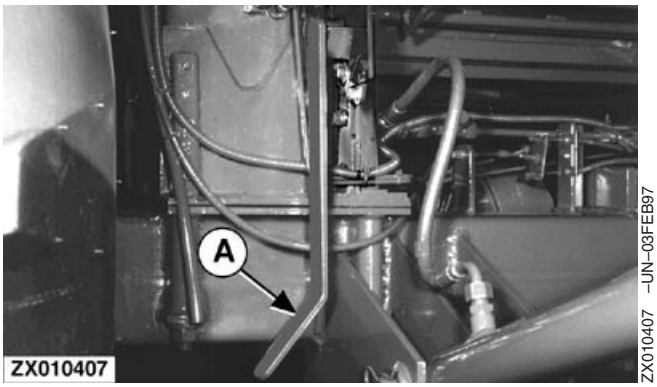
HUOMIO: Varo putoavia kiviä, kun avaat pohjalevyä (B).

Puhdista kivikouru säännöllisesti.

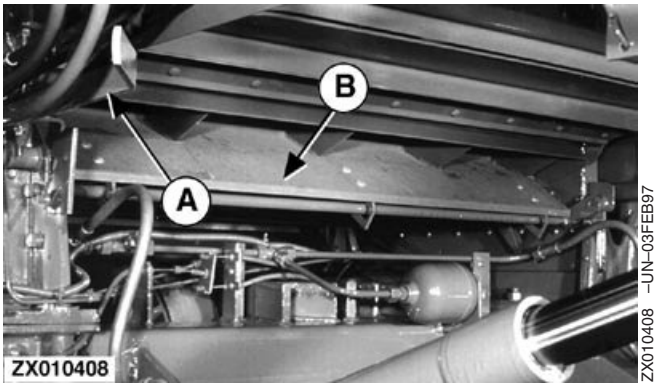
Kun vipu (A) on alhaalla, kivikourun pohjalevy (B) on kiinni.

— Kun haluat puhdistaa kivikourun, käännä levy (B) alas vetämällä vipua (A) ylöspäin. Kivikouru avautuu itse.

— Vedä vipua (A) alaspäin. Jousikuormitettu pultti pitää vivun tässä asennossa.



Kivikourun pohjalevy kiinni



Kivikourun pohjalevy auki

AG,CO03622,1637 –22–23AUG99–1/1

Puintikelan puintilistat

Puintikelassa on puintilistoja, joiden hampaat on suunnattu vuorotellen vasemmalle ja oikealle. Jos puintilista täytyy vaihtaa, sen vastakkainen lista täytyy myös vaihtaa puintikelan tasapainon säilyttämiseksi.

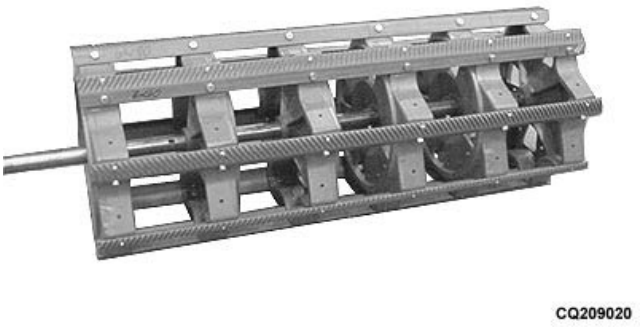
Irrota listat hiomalla, ja hitsaa ne takaisin paikoilleen.

HUOM: Korkeavitkaisten puintikelojen listoja ei ole hitsattu.

Kiristä listojen pultit tiukkuuteen 78 N•m (57 lb-ft).

TÄRKEÄÄ: Kun listoja on vaihdettu, kiristä kiinnityspultit uudelleen ensimmäisen viiden käyttötunnin jälkeen ja ennen puintia.

Puintikela ja listat



Korkeavitkainen puintikela

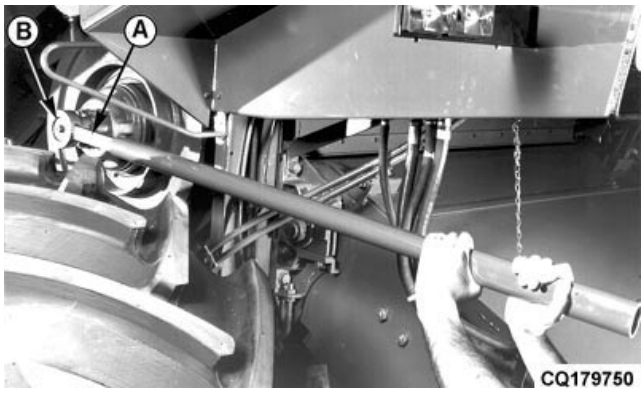
AG,GG05155,309 –22–20AUG04–1/1

Puintikelan pyörittäminen käsin

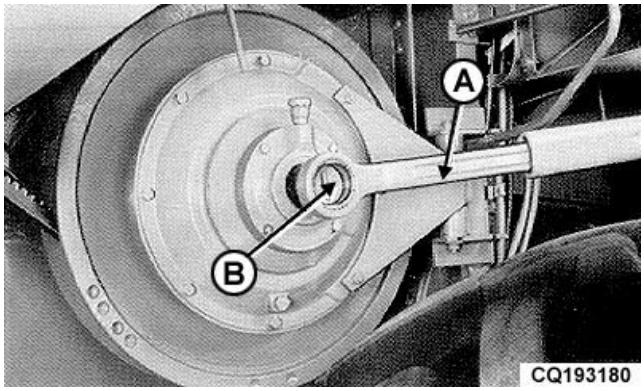
HUOMIO: Pysäytä moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin käännät puintikelaa käsin.

Avaa jyväelevaattorin ja puintikelan etutarkastusikkunan luukut.

Pane kiintoavain (A) puintikelan akselin uritukselle. Kiintoavainta säilytetään työkalulaatikossa, ja sen jatke on jyväelevaattorin kotelon lähellä.



Puintikelan käyttö ilman alennusvaihdetta



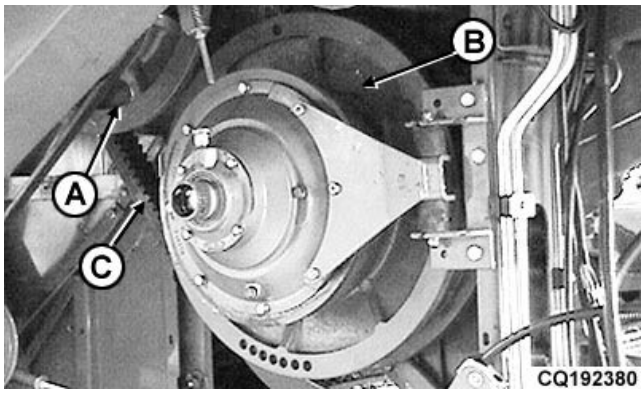
Puintikelan käyttö alennusvaihteella

AG,GG05155,310 –22–07OCT02–1/1

Puintikelan käytön alennusvaihteen (lisävaruste) käyttö

TÄRKEÄÄ: Sekä olki- että puintikelan variaattorin hihnapyörien säätö tulee antaa John Deere -jälleenmyyjän tehtäväksi.

A—Olkikelan akselin variaattorin hihnapyörät
B—Puintikelan akselin variaattorin hihnapyörät
C—Käyttöhihna



Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,2728 –22–30JUL04–1/2

Alennusvaihteen avulla puintikelan nopeutta voidaan pudottaa noin 50 % (kun puidaan maissia).

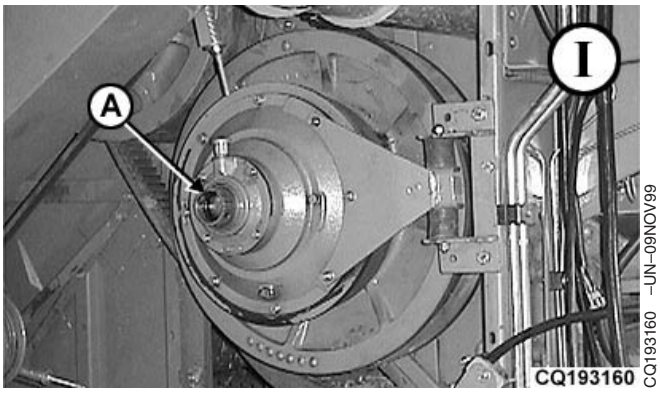
Puintikelan nopeusalueet ovat seuraavat:

Asento I — vaihtimen holkki (A) työnnetty sisään nopeuksia 380–1100 1/min varten.

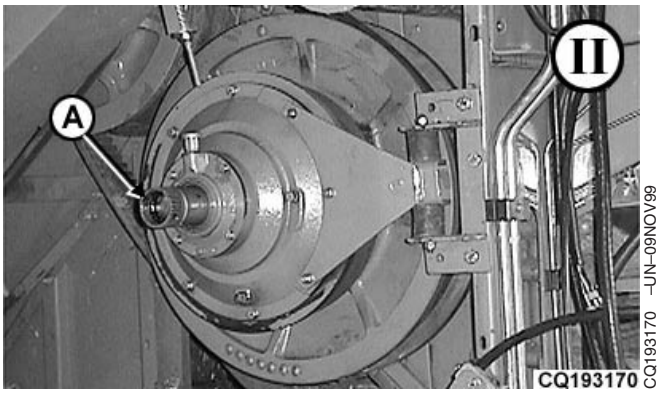
Asento II — vaihtimen holkki (A) vedetty ulos nopeuksia 150–420 1/min varten.

TÄRKEÄÄ: Anna John Deere -jälleenmyyjän huoltaa puintikelan käytön alennusvaihde 600 tunnin välein tai kerran vuodessa.

HUOM: Puintikelojen käytöt, joissa ei ole alennusvaihdetta, täytyy voidella rasvalla. Katso "Voitelu, määräaikaishuolto"



CQ193160 –UN–09NOV99



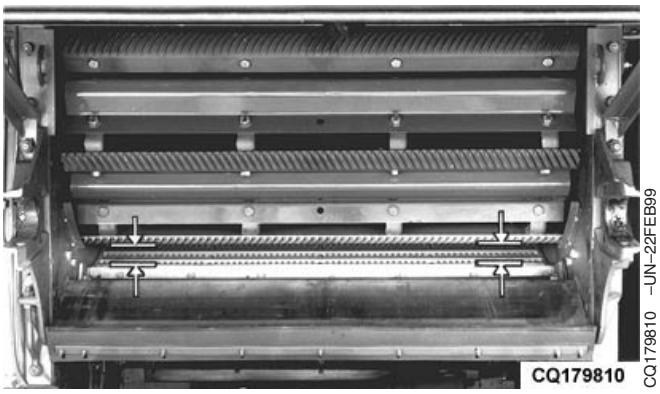
CQ193170 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2728 –22–30JUL04–2/2

Varstasillan ja puintikelan kohdistus

Tehtaalla varstasilta on vaakasuorassa ja samansuuntainen puintikelan kanssa.

Tarkasta säännöllisesti varstasillan ja puintikelan kohdistus, jotta puintiyksikkö toimisi oikein.



CQ179810 –UN–22FEB99

AG,GG05155,315 –22–24FEB99–1/1

Varstasillan ja puintikelan välisen etäisyyden säätö

Ennen varstasillan ja puintikelan välisen etäisyyden säätämistä ohjaamon sähköjärjestelmän kautta on tehtävä hienosäätö.

Sähkösylinterin (A) täytyy olla täysin kiinni, jotta varstasillan ja sylinterin välinen etäisyys on pienimmillään. Infotrak-monitorin täytyy näyttää varstasillan välykseksi ”4”.

Säädä varstasillan takaosaa tapilla (B) ja etuosaa tapilla (C).

Etäisyys takana:

- **LISTAPUINTIKELA** Jätä 4–5 mm (0,16–0,2 in.) välystä puintikelan korkeimman (ulkonevimman) listan ja varstasillan kolmannen listan (takaapäin luettuna) väliin.
- **NAULAPIIKKIPUINTIKELA:** Säädä välykseksi 8–10 mm (0,3–0,39 in.).

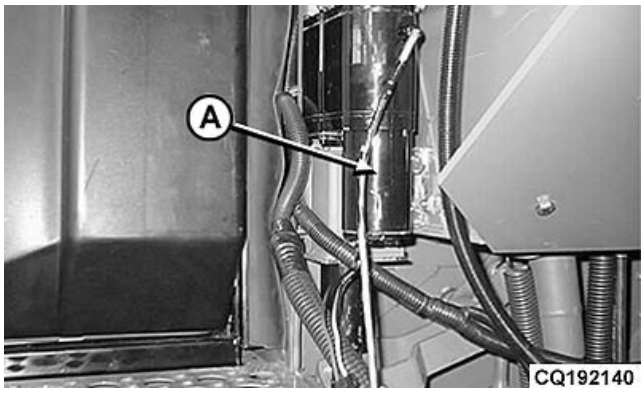
Etäisyys edessä:

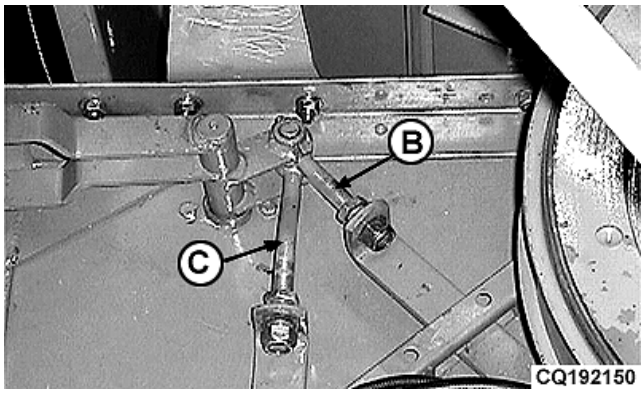
- **LISTAPUINTIKELA** Jätä 7–8 mm (0,27–0,31 in.) välystä puintikelan korkeimman (ulkonevimman) listan ja varstasillan toisen listan (takaapäin luettuna) väliin.
- **NAULAPIIKKIPUINTIKELA:** Säädä välykseksi 11–13 mm (0,43–0,5 in.).

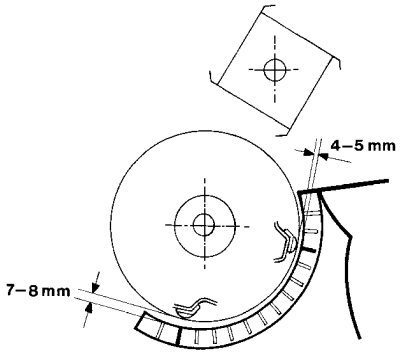
TÄRKEÄÄ: Tee säädöt puimurin kummallakin puolella.

HUOM: Tämä säätö täytyy tehdä aina, kun varstasilta vaihdetaan.

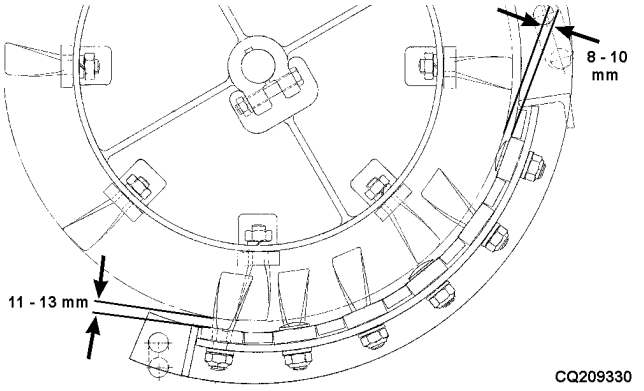
HUOM: Välyksen lisäsäädöt täytyy tehdä ohjaamon katkaisimella. Katso osio ”Hallintalaitteet ja mittaristot”.







Varstasillan ja listapuintikelan välisen etäisyyden säätö



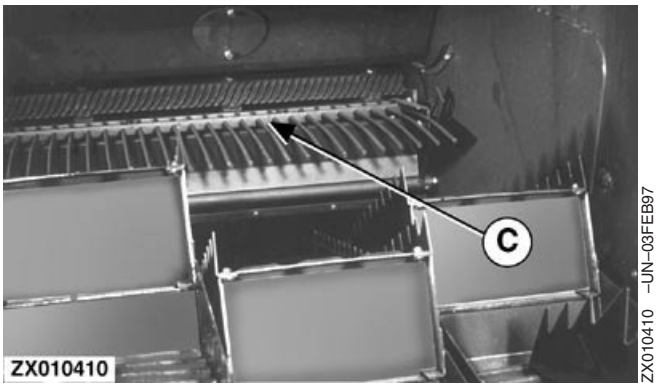
Varstasillan ja naulapiikkipuintikelan välisen etäisyyden säätö

AG,CO03622,1652 –22–22JUL04–1/1

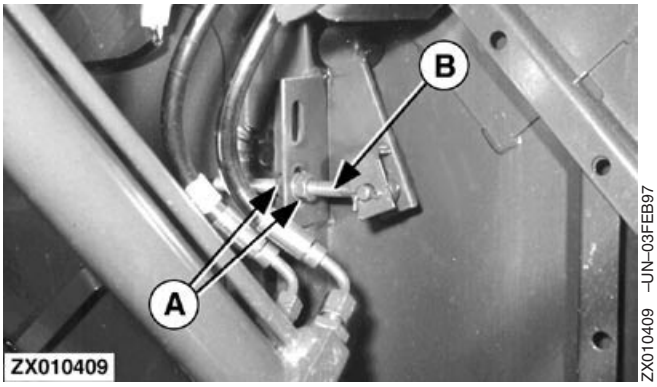
Varstasillan laajennuksen säätö

Säädä pultilla (B) käyttäen muttereita (A) puimurin vasemmalla puolella.

Olkikelan ja sormiharavan välyksen täytyy viljakasveissa olla vähintään 70 mm.



ZX010410 –UN–03FEB97



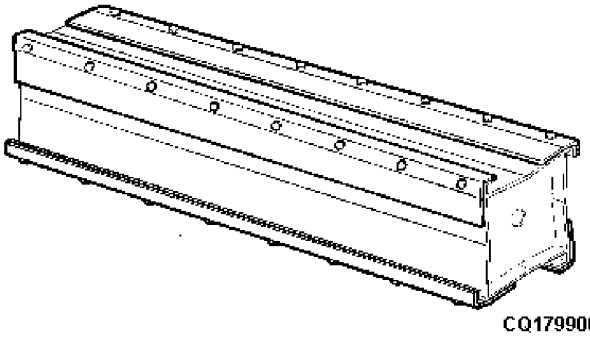
ZX010409 –UN–03FEB97

AG,CO03622,1653 –22–24AUG99–1/1

Erityiset olkikelan kulumislevyt

Riisinpuimureiden olkikelaan on asennettu erityiset kulumislevyt. Ne on kiinnitetty erityisillä päällystetyillä pulteilla.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti pultinkantojen kuluminen, ja vaihda liian kuluneet osat, jotta irronneet levyt eivät vaurioita puimuria.



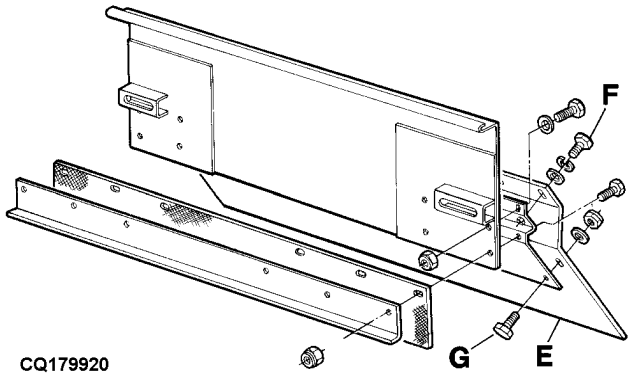
CQ179900 –UN–22FEB99

AG,GG05155,318 –22–24FEB99–1/1

Puintikelan jakolevy

TÄRKEÄÄ: Ennen maissin puimista tarkastusikkunan sisällä oleva puintikelan jakolevy (E) täytyy poistaa.

Jakolevy (E) on kiinnitetty kuusiopulteilla (F) ja (G).



CQ179920 –UN–22FEB99

AG,GG05155,319 –22–24FEB99–1/1

Varstasillan vihneenkatkojalevyt

Vihneenkatkojalevyjä suositellaan esimerkiksi materiaaleille: ohra, vehnä ja herneet, kun näiden materiaalien puinnissa on vaikeuksia.

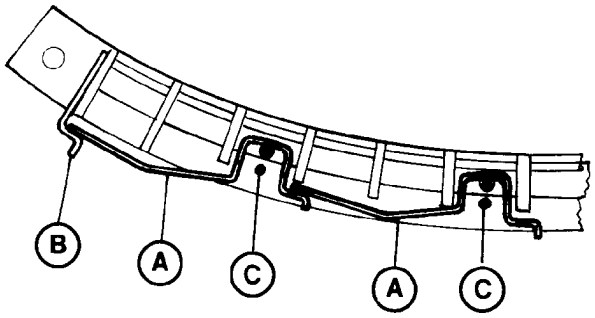
HUOM: Levyt voi asentaa ilman, että varstasiltaa tarvitsee irrottaa.

• Puhdista puinnin jälkeen etutuki (B) ruumenista, jotta vihneenkatkojalevy sopii oikein paikalleen varstasillassa.

• Kiinnitä vihneenkatkojalevy (A) kiinnityspulteilla (C).

• Käytä aluksi yhtä levyä. Asenna sitten tarvittaessa toinen.

CQ179930 –UN–22FEB99



CQ179940 –UN–22FEB99

AG,GG05155,320 –22–11OCT02–1/1

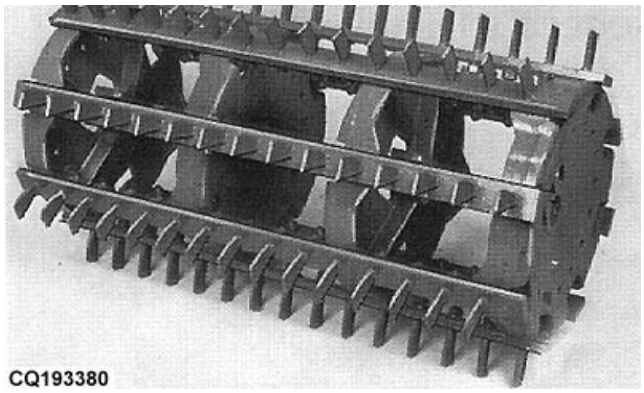
Riisinpuinnin lisälaite

Tämä lisälaite koostuu riisinpuintitelasta ja riisivarstasillasta.

Riisi puidaan riisivarstasillan ja sylinterin naulapiikkien aiheuttaman kitkan ja hakkaustehon avulla.

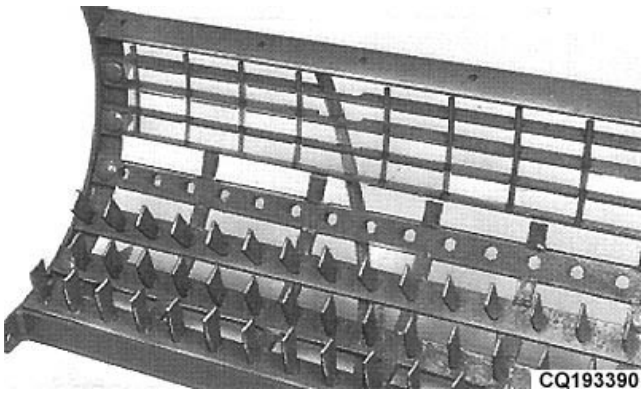
Riisivarstasilta voidaan varustaa valinnaisesti kolmella tai neljällä naulapiikkirivillä.

Lyö uudet piikit sisään vasaran ja kovapuun palaa käyttäen. Pulttaa piikit lujasti kiinni. Asenna piikit niin, että niiden pitkänomainen puoli osoittaa taakse pyörimissuunnasta katsottuna.



CQ193380 –UN–09NOV99

Naulapiikkipuintikela



CQ193390 –UN–09NOV99

Varstasilta, jossa on kolme riviä naulapiikkejä.

AG,CO03622,2227 –22–11AUG04–1/1

Riisivarstasilta ja puintikela — säätö

Säädä puintikela mahdollisimman lähelle varstasiltaa. Puintikelan ja varstasillan piikkien välyksen on oltava vähintään 4 mm.

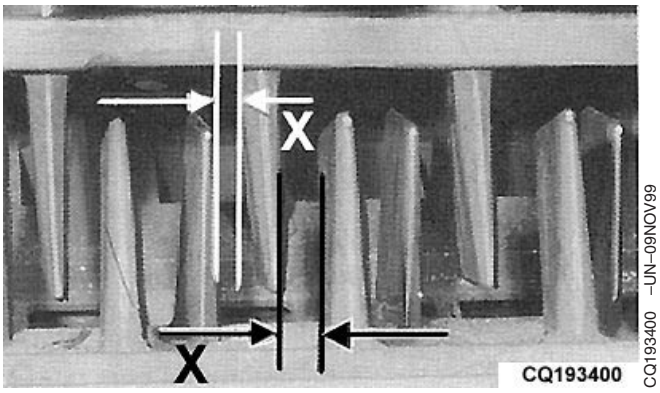
Puintikelan naulapiikin sivuvälyksen täytyy olla yhtä suuri suhteessa naulapiikkeihin varstasillan naulapiikkien ensimmäisessä, toisessa, kolmannessa ja, jos asennettu, neljännessä rivissä.

Jos tämä välys ei ole yhtä suuri, toisella puolella riisinvarret kulkevat läpi puimattomina, kun taas toisella puolella riisinjyvät murskaantuvat.

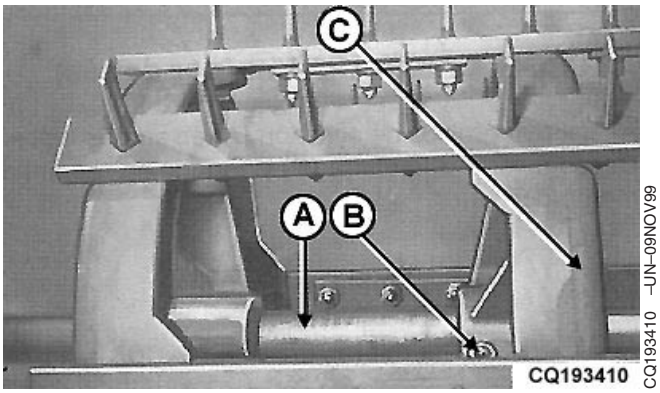
Säädä siirtämällä puintikelaa puintikoneiston akselilla. Lukitse puintikela säädön jälkeen akselille kiristysruuvilla (B).

HUOM: Kun koneet lähtevät kokoonpanolinjalta, niiden puintikelan ja varstasillan piikkien välinen välys on 4 mm. Jos puintikauden aikana välystä kuitenkin täytyy säätää, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

A—Puintikoneiston akseli
B—Kiristysruuvi
C—Puintikelan napa
X—4 mm



CQ193400 –UN–09NOV99



CQ193410 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2228 –22–15NOV02–1/1

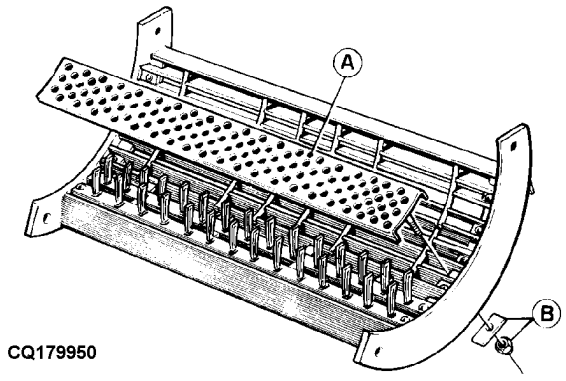
Piikkivarstasillan peitelevyt

Käytetään soija- ja muiden papujen puintiin.

HUOM: Levyt voi asentaa ilman, että varstasiltaa tarvitsee irrottaa.

• Kiinnitä peitelevy liuskoilla ja muttereilla (B).

• Käytä aluksi yhtä levyä. Asenna sitten tarvittaessa toinen.

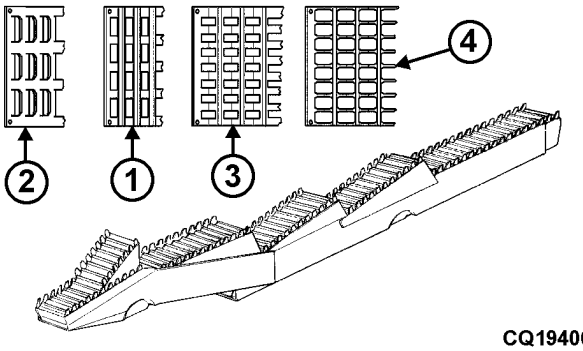


CQ179950 –UN–22FEB99

AG,GG05155,321 –22–24FEB99–1/1

Kohlintyypit

1. Kohlimet, joiden ristikoissa on poikittaiset suorakulmaiset aukot, on tarkoitettu pienille jyville, kuten vehnälle jne.
2. Kohlimet, joiden ristikoissa on ”sammakonsuu”-aukot, on tarkoitettu suurille jyville, kuten maissille.
3. Kohlimet, joiden ristikoissa on pitkittäiset aukot, sopivat erityisen hyvin vehnälle ja herneille.
4. ”Eurooppalaiset” kohlimet, joiden ristikoissa on pitkittäiset aukot, sopivat erityisen hyvin vehnälle ja herneelle.



Kaikki ristikot voidaan vaihtaa kohlinten etuosasta alkaen taakse, mikä sallii nopean muunnoksen erityyppisten materiaalien käsittelyä varten.

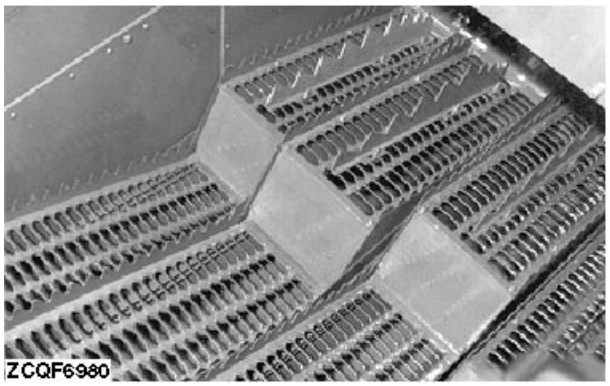
AG,GG05155,162 –22–20AUG04–1/1

Kohlinten hammaslistat

Hammaslistat optimoivat irtainten jyvien erottelun ruumenista hidastamalla nopeutta, jolla olki kulkee kohlinten yli.

Hammaslistoja on kahta tyyppiä: Yksi pienikokoinen versio ja toinen suurempi. Perusversiossa vain pienet asennetaan toisessa vaiheessa.

HUOM: Puintitappioiden välttämiseksi perusversioon voidaan asentaa lisää hammaslistoja olosuhteissa, joissa jyvien erottelu ruumenista on vaikeaa (esim. rikkaruohojen peittämät soijapavut tai muu runsasolkinen materiaali).



Kohlinten hammaslistat — perusversio — 1450/1550

Kohlinten hammaslistat — riisiversio — 1450/1550

AG,GG05155,163 –22–20AUG04–1/1

Kohlinten verho

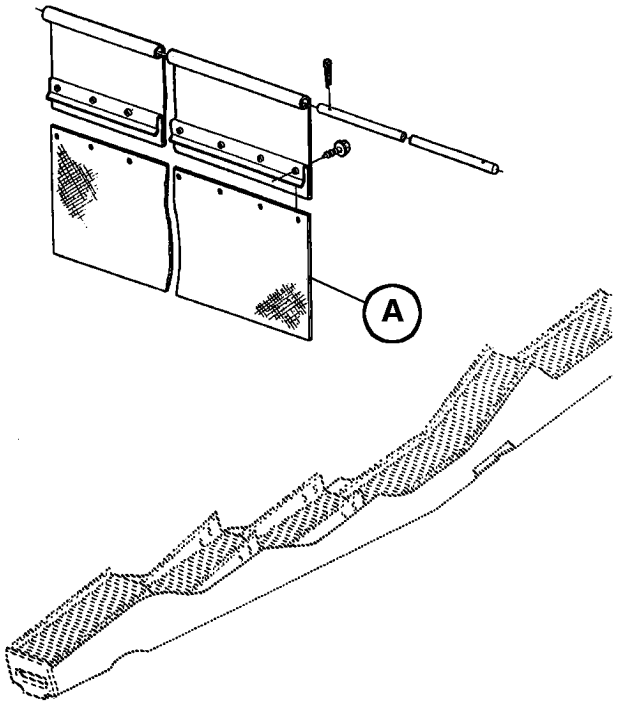
Kohlinten verho (A) auttaa hidastamaan materiaalin virtausta ja jättää jyville enemmän aikaa seuloutua oljista. Lisäksi se estää olkikelaa heittämästä jyviä ulos puimurista.

Normaaleissa puintiolosuhteissa verho pääsee heilumaan vapaasti urassa (I).

Kun puidaan runsasolkista materiaalia, verhon suositeltava asento on asento (II).

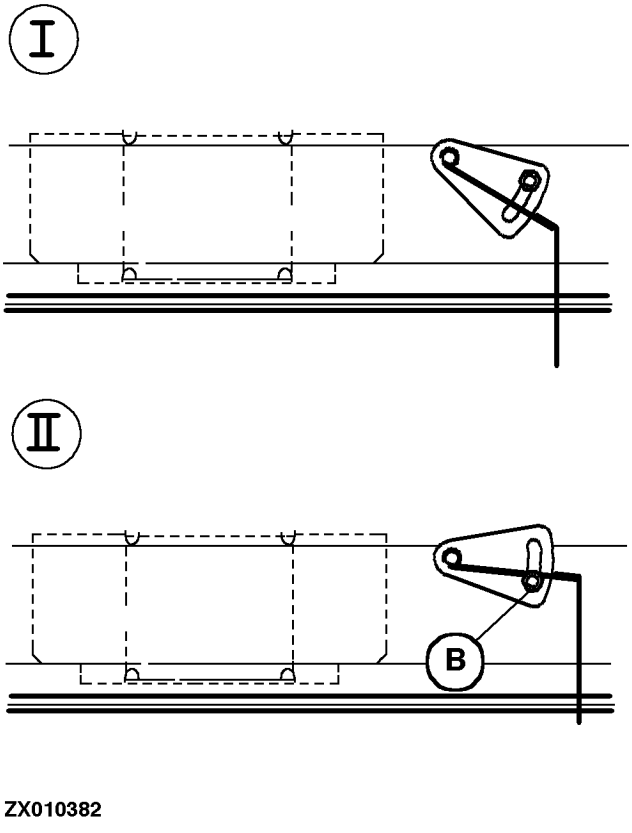
TÄRKEÄÄ: On tilanteita, joissa jyvien puinti on vaikeata (esim. maissi). Tällaisissa tapauksissa valmistaja suosittelee toisen, lisävarusteena saatavan verhon käyttöä.

HUOM: Kolmannessa vaihtoehdossa pultti voidaan irrottaa kokonaan, jolloin verho pääsee heilumaan vapaasti.



ZX010381 –UN–28JAN97

ZX010381



ZX010382 –UN–03FEB97

ZX010382

AG,CO03622,1654 –22–20AUG04–1/1

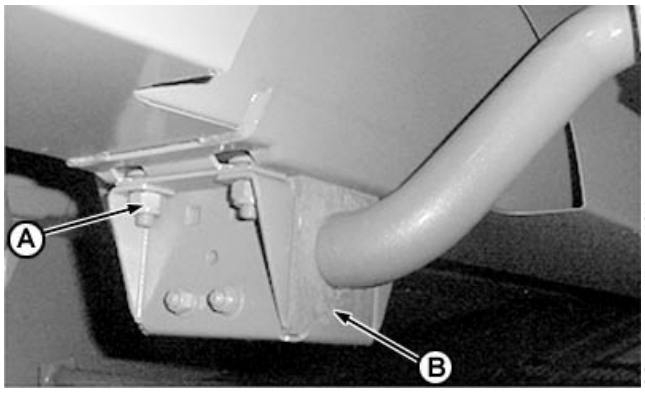
Kohlinlaakereiden säätö

TÄRKEÄÄ: Kohlinlaakereilla saa olla aksiaalivälystä mutta ei säteisvälystä.

Irrota jonkin ajan kuluttua mutterit (A), jotka pitävät kohlinten suojusta paikallaan.

Irrota suojus ja vaihda kohlinlaakerit (B) tarvittaessa.

HUOM: Asenna laakerit samaan paikkaan.

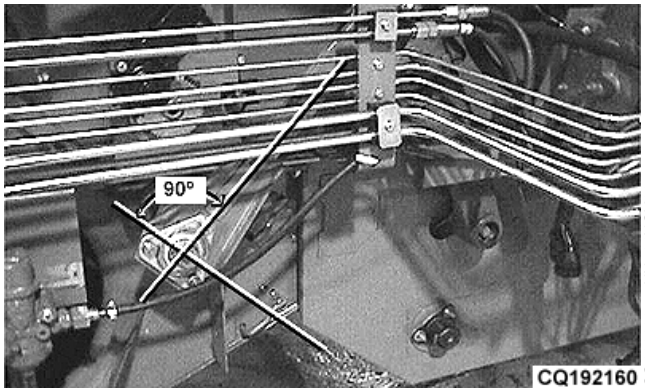


AG,GG05155,324 –22–22JUL04–1/1

Puhdistinvarret ja yhdystangot

Jos varren ja yhdystangon kumiholkit vaihdetaan, holkkien pultit täytyy kiristää silloin, kun varret ja yhdystangot ovat keskiasennoissaan. Keskiasento määritetään kääntämällä olkikelan vetopyörää käsin, kunnes kuviteltu yhdystangon keskilinja muodostaa 90° kulman akselitapin keskiosan ja kampiakselin keskiosan välille vedetyn viivan kanssa.

TÄRKEÄÄ: Samalla kun tarkastat puimuria jokaisen puintikauden jälkeen, tarkasta varren ja yhdystangon kumiholkit ja vaihda vaurioituneet uusiin. Vaihda holkit 500 tunnin välein.

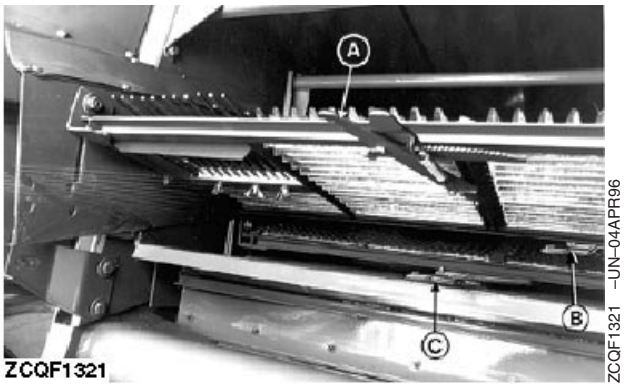


AG,GG05155,325 –22–24FEB99–1/1

Puhdistin — seulasto

Seulastoa säädetään puimurin takaosasta. Tee alustava säätö perussäätökaavioiden mukaan (katso kohta ”Puimurin asetukset” osiossa ”Puinti ja sen valmistelu”).

A. Yläseulan jatkeen säätövipu.
B. Yläseulan säätövipu.
C. Jyväseulan säätövipu.



AG,GG05155,164 –22–09FEB99–1/1

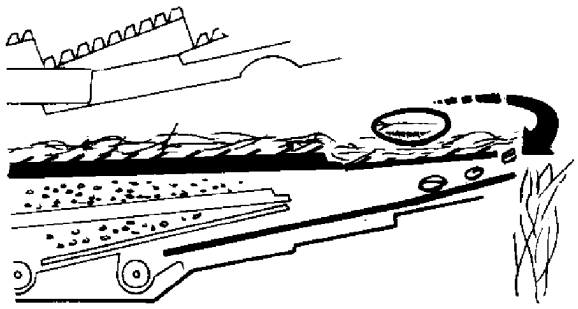
Yläseulan jatke

Yläseulan jatke asennetaan tavallisen yläseulan tilalle tehostamaan maissin puintia pidemmillä säädettävillä evillä, jotka vähentävät maissintähkien palasten aiheuttamia tukoksia.

Palauttaa kaikki tähkät tai mykeröt, joita ei ole puitu kokonaan. Tulee olla hieman enemmän auki kuin yläseulan.

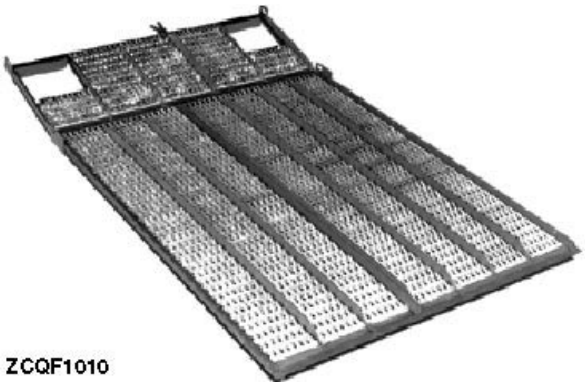
Mäkisessä maastossa aukon täytyy olla normaalia suurempi. Lisäksi jatkeiden päissä on kaksi ristikoilla varustettua aukkoa sieppaamassa sinne kertyvää materiaalia rinteillä puitaessa.

HUOM: Erittäin jyrkässä maastossa voidaan käyttää maissille tarkoitettua yläseulan jatketta.



ZCQD2140

ZCQD2140 –UN–04APR96



ZCQF1010

ZCQF1010 –UN–04APR96

AG,CO03622,1655 –22–08OCT02–1/1

Yläseulan jatkeen kaltevuuden säätö

Avaa mutteria (A) yläseulan jatkeen molemmin puolin.

Alhaalla: Kuiva materiaali ja tasainen maasto.

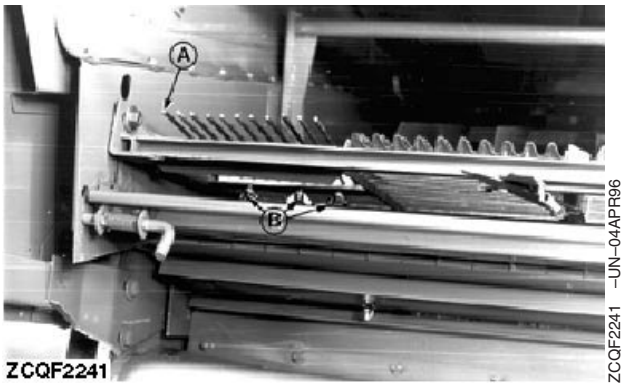
Ylhäällä: Vaikeasti kuorittavat tuotteet (materiaali, jossa on rikkaruohoja, tai mäkinen maasto).

ZCQF2231

ZCQF2231 –UN–04APR96

AG,GG05155,165 –22–09FEB99–1/1

Slope Master -järjestelmä mäkistä maastoa varten



Kun työskennellään mäkisessä maastossa, runsaasti materiaalia kerääntyy yläseulan ja sen jatkeen reunoilla. Tämä materiaali poistuu puimurista puimattomana ja kasvattaa näin puintitappiota.

Tappioiden välttämiseksi yläseulan jatkeen kummallakin sivulla ja sen takana olevat aukot keräävät kaiken osittain puidun materiaalin.

Säätele rinteen ja puintiolojen mukaan yläseulan aukkoja lisäämällä tai poistamalla tai lisäämällä tankoja (A) siipimuttereiden (B) löysäämisen jälkeen.

HUOM: Tehtaalta toimitettaessa puimuriin on asennettu 11 tankoa.

AG,GG05155,166 –22–22JUL04–1/1

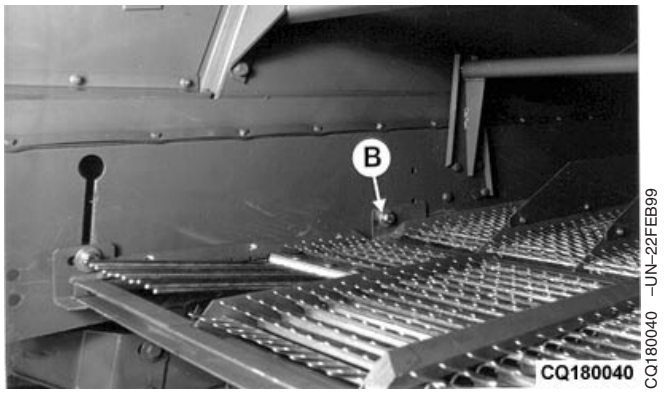
Yläseulan jatkeen irrotus

- Irrota kiinnityspultit (A).
- Irrota jatke vetämällä sitä taaksepäin.

AG,GG05155,326 –22–24FEB99–1/1

Yläseulan irrotus

- Irrota kiinnityspultit (B).
- Irrota yläseula vetämällä sitä taaksepäin.



AG,GG05155,327 –22–24FEB99–1/1

Materiaalin pidätyslevy

Suunniteltu sieppaamaan tähkät, palot tai mykeröt, joita ei ole puitu kokonaan ja joita yläseulan jatke ei kerännyt.

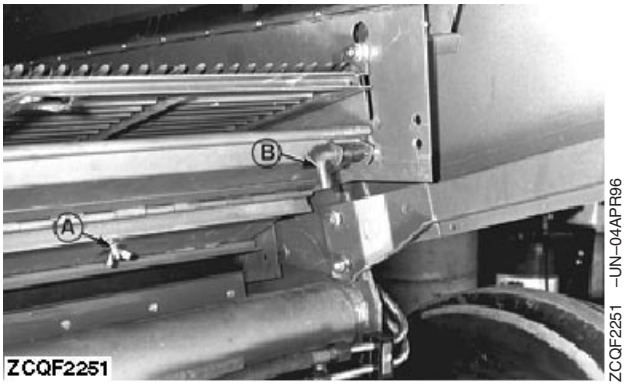
AG,CO03622,1656 –22–24AUG99–1/1

Materiaalin pidätyslevyn säätö

Vapauta salpa (B) kummaltakin puolelta, ja irrota levyn alla olevat siipimutterit (A).

— Sisäänvedetty: helposti puitava materiaali, tasainen maasto.

— Ulosvedetty: vaikeasti puitava materiaali, mäkinen maasto



AG,GG05155,168 –22–09FEB99–1/1

Jyväseulan irrotus

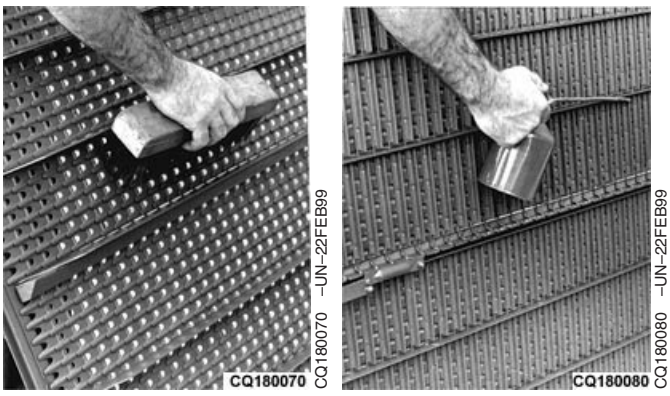
- Irrota kiinnityspultit (C).
- Irrota seula vetämällä sitä taaksepäin.

AG,GG05155,328 –22–24FEB99–1/1

Ylä- ja alaseulan puhdistus

Puhdista seulat hyvällä harjalla.

HUOM: Käytä öljykannua ripojen liitosten voiteluun keskiviskositeettisella öljyllä.



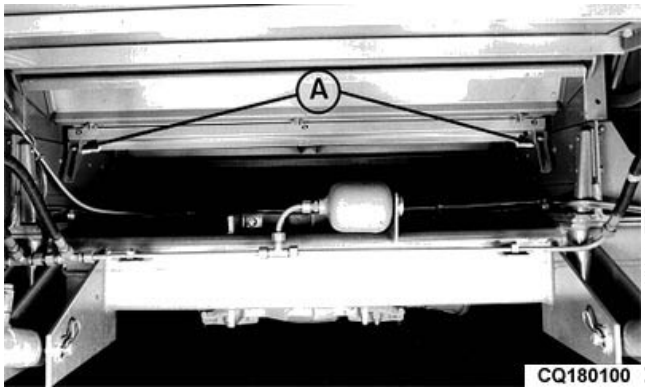
AG,GG05155,329 –22–24FEB99–1/1

Astian avaaminen

Astian (varstasillan alla) etuosa voidaan irrottaa nopeaa ja helppoa puhdistusta varten.

HUOM: Puhdista astia päivittäin.

- Työnnä salpoja (A) käsin.
- Vedä astia ulos etuosasta ja irrota se.



CQ180100 –UN–22FEB99

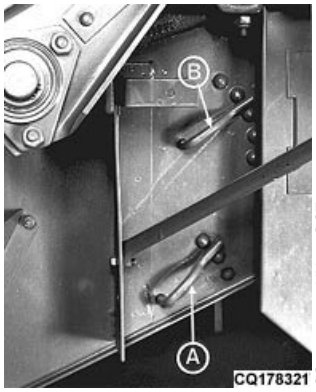
AG,GG05155,330 –22–24FEB99–1/1

Ilman virtaussuunnan säätö

TÄRKEÄÄ: Säädön helpottamiseksi säädä ensin jakolevyt, ja säädä sitten puhaltimen nopeutta.

HUOM: Kun kyseessä ovat soijapavut, vehnä ja maissi, aloita alempi jakolevy (A) ensimmäisessä asennossa (alhaalta lukien) ja ylempi jakolevy (B) toisessa asennossa (alhaalta lukien).

A—Alempi jakolevy
B—Ylempi jakolevy



CQ178321 –UN–11OCT02

AG,GG05155,169 –22–11OCT02–1/1

Puhaltimen nopeuden säätö

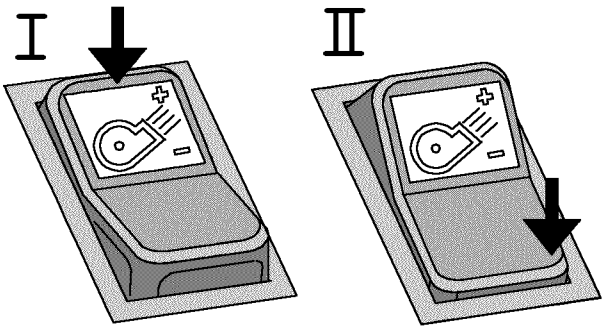
Puhaltimen nopeutta voidaan lisätä tai vähentää painamalla katkaisinta kuvan mukaisesti. Nopeutta voidaan säätää vain, kun moottori käy huippunopeudella, tieajon turvakatkaisin on puintiasennossa ja puintikoneisto käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Kun puhaltimen nopeutta on muutettu, myös hälytystä täytyy säätää. Katso lisätietoja kohdasta ”Varoituslaitteet ja monitorit”.

HUOM: Puhaltimen nopeus voidaan näyttää INFO-TRAK™-monitorissa.

Puhaltimen nopeusmekanismi on suojattu rajakatkaisimilla. Nopeusalue on 550–1150 1/min.

Puhaltimen nopeuden muutokset tapahtuvat yleensä paljon hitaammin kuin muiden nopeuksien muutokset, koska puhallinta ohjataan sähköisesti, ei hydraulisesti.



ZX 002326

ZX002326 –UN–16JUN95

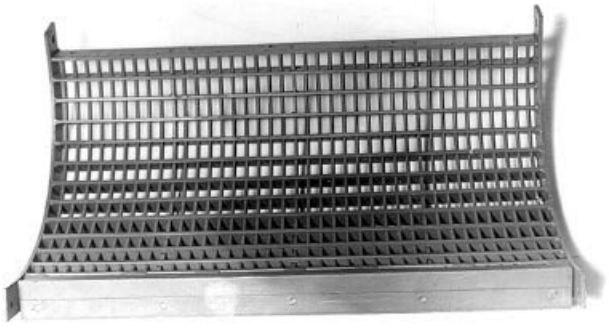
I—Lisää puhaltimen nopeutta
II—Vähennä puhaltimen nopeutta

AG,CO03622,1657 –22–20AUG04–1/1

Maissivarstasilta

Maissin puintia varten jyvävarstasilta täytyy vaihtaa erityiseen maissivarstasiltaan, jossa on isommat aukot.

HUOM: Tämä maissivarstasilta on osa maissierikoissarjaa.



ZCQF1920

ZCQF1920 –UN–04APR96

AG,CO03622,2021 –22–25AUG99–1/1

Maissierikoissarja

Tätä lisävarustesarjaa suositellaan optimoimaan puimurin teho, kun puidaan maissia.

Sarjassa on:

— Puhaltimen huoltoluukut
— Toinen kohlinten verho
— Yläseula ja jatke maissia varten
— Kivikourun kansi
— Puintikelan peitelevyt
— Maissivarstasilta
— Takakannen suojus maissia varten
— Kohlinten hammaslistasarja

AG,CO03622,2022 –22–20AUG04–1/1

Ruumentenlevitin ja silppuri

Olkisilppuri (lisävaruste)

HUOMIO: Ennen koneen säätämistä tai huoltotöiden suorittamista sammuta aina kaikki käytöt (puintikoneisto, tyhjennysputki ja leikkuupöytä) ja moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Kun olkisilppuri on käynnistetty, älä koskaan lähesty sitä takaapäin. KUOLEMANVAARA!

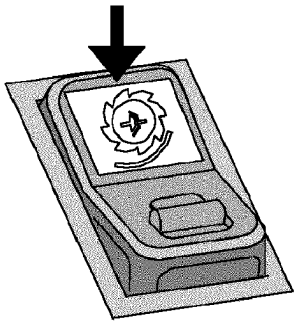
TS268 –UN–23AUG88

ML70882,00004BE –22–27JUL04–1/1

Olkisilppurin käyttö

Kun kytket puintikoneiston käyttöä, toimi seuraavasti:

1. Käytä moottoria joutokäynnillä (alhainen kierrosnopeus).
2. Aseta tieajon turvakatkaisin (punainen) puintiasentoon.
3. Vapauta turvalukko ja kytke puintikoneiston keinukatkaisin kuvan mukaisesti.
4. Lisää moottorin kierrosnopeutta.



CQ192220

CQ192220 –UN–01NOV99

ML70882,00003EC –22–12NOV03–1/1

Olkisilppurin käynnistys

HUOMIO: Sammuta ennen olkisilppurin käynnistämistä aina kaikki käytöt (puintikoneisto, tyhjennysputki ja leikkuupöytä) ja moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

Ohjauslevy (A) voidaan asentaa kahteen eri asentoon materiaalin mukaan.

Kun ohjauslevy (A) on asennossa I, olki putoaa maahan eikä sitä silputa.

Kun ohjauslevy (A) on asennossa II, kohlimilta tuleva olki menee olkisilppuriin ja se silputaan.

TÄRKEÄÄ: Kun ohjauslevy (A) on asennossa I, olkisilppuri täytyy kytkeä irti (löysäämällä hihnaa), jotta olkisilppurin terät eivät vahingoita levyä.

Kun ohjauslevy (A) on asennossa II, olkisilppurin täytyy olla kytkettynä.

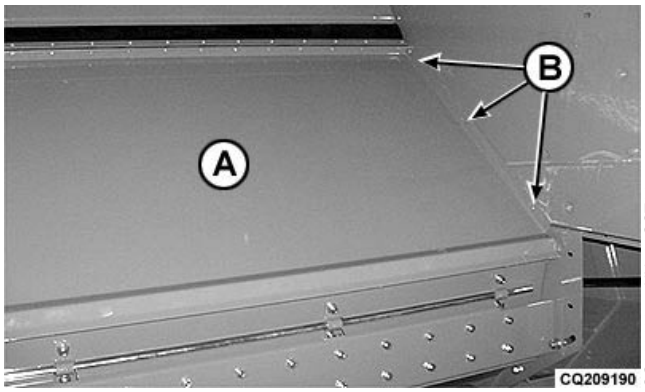
1450/1550-puimurit:

1. Irrota kolme pulttia (B) koneen molemmin puolin.
2. Siirrä ohjauslevyä eteenpäin (asento II) tai taaksepäin (asento I).
3. Kiristä pultit.

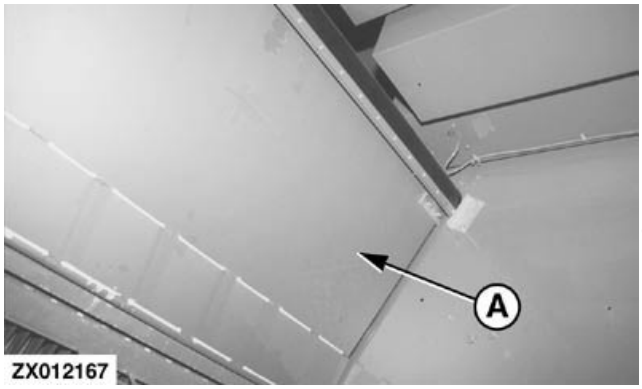
CWS/WTS-puimurit:

Ohjauslevy käännetään asennosta toiseen kuvassa näkyvällä vivulla.

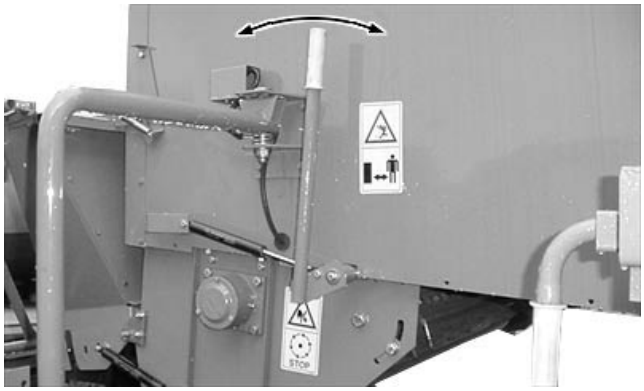
Siirrä vipua eteenpäin (asento II) tai taaksepäin (asento I).



Ohjauslevy asennossa I



Ohjauslevy asennossa II



Ohjauslevyn vipu (CWS/WTS)

ML70882,00003F7 –22–14NOV03–1/1

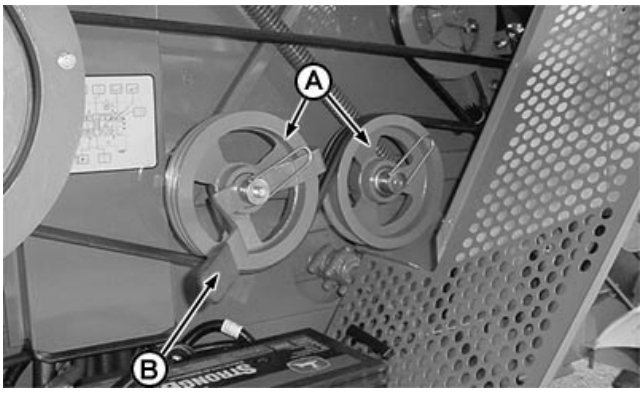
Olkisilppurin kytkeminen pois päältä

1450/1550-puimurit:

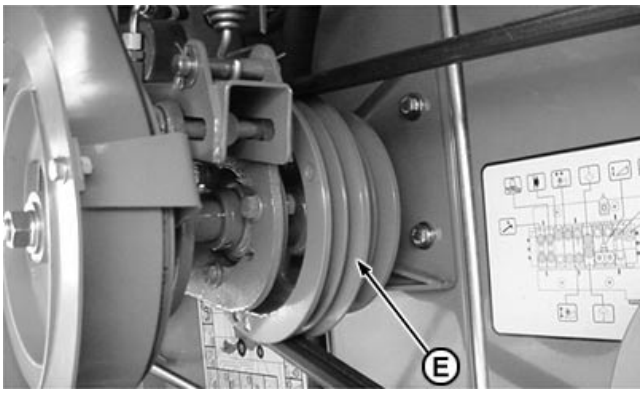
Kun puimuri on sammutettu, nosta säätöpyöriä (A) vivulla (B).

Irrota hihna säätöpyöriltä (A) ja välikäyttöpyöriltä (E).

Kiinnitä hihna niin, että se ei kosketa puimurin liikkuvia osia.



CQ212662 –UN–12NOV03



CQ213171 –UN–12NOV03

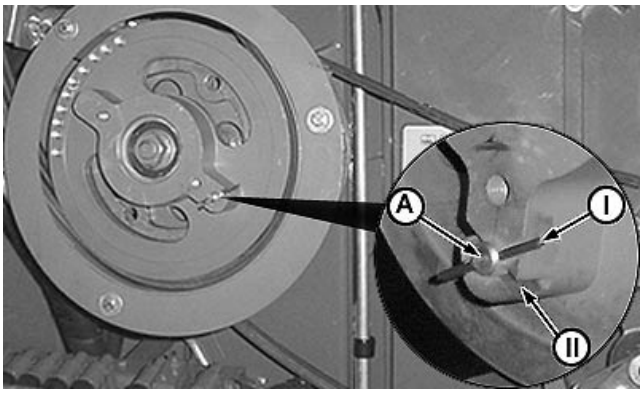
ML70882,00003F5 –22–27AUG04–1/2

CWS/WTS-puimurit:

Kun puimuri on sammutettu, vedä tappi (A) ulos ja käännä sitä, kunnes se menee välipyörän asentoon (I).

HUOM: Kytke olkisilppuri päälle vetämällä tappi (A) ulos ja kääntämällä se välipyörän asentoon (II).

HUOMIO: Vältä vahingoittamasta puimuria. Varmista, että tappi (A) on kunnolla käyttöpyörän kolossa.



CQ225090 –UN–14OCT04

ML70882,00003F5 –22–27AUG04–2/2

Olkisilppurin vastaterien säätö

Silputun materiaalin pituutta voidaan muuttaa kääntämällä vastaterät toiseen kulmaan.

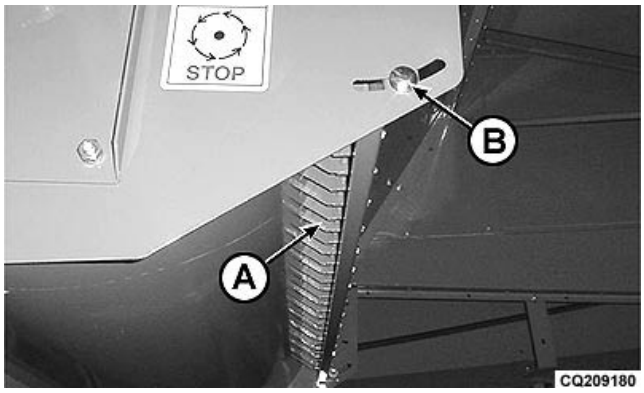
TÄRKEÄÄ: Vastateriä saa siirtää sisäänpäin vain niin paljon, kuin on ehdottoman välttämätöntä moottoritehon hukkaamisen estämiseksi.

Vastaterien asennot	Käyttö olkityypin mukaan
Matala kulma	Kuiva olki
Loiva kulma	Märkä olki ja rikkaruohot
Täyskulma	Rapsi ja yleinen materiaalin olki

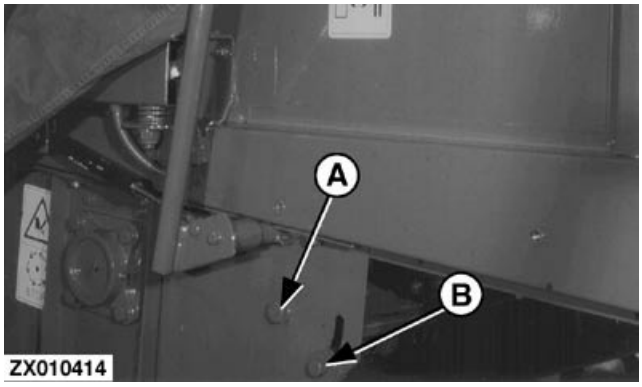
Säädä vastateriä (A) avaamalle ruuveja (B) molemmin puolin.

CWS/WTS-puimurit:

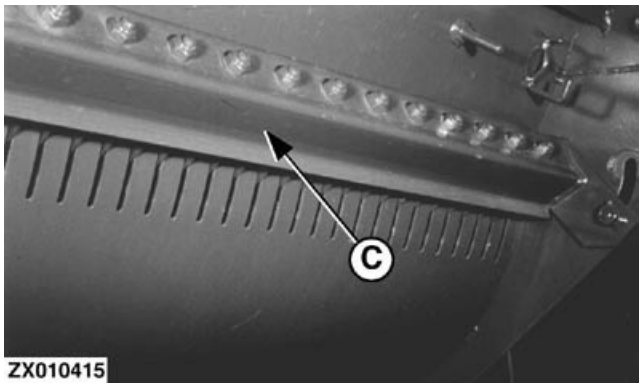
Säädä vastaterien kulma vetämällä poikittaispalkista (C).



1450/1550



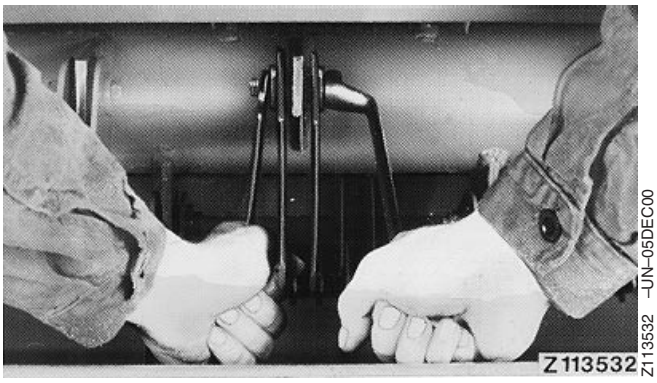
CWS/WTS



CWS/WTS

ML70882,00003EC –22–13NOV03–1/1

Olkisilppurin terien vaihto



Z113532 –UN–05DEC00

HUOMIO: Lukitse aina onnettomuuksien välttämiseksi roottori, kun vaihdat teriä.

TÄRKEÄÄ: Ota huomioon seuraava, jotta olkisilppuri ei mene epätasapainoon:

Jos voimakasta tärinää esiintyy, yksi teristä on luultavasti särkynyt. Jos näin on, irrota välittömästi kyseinen terä ja sitä vastapäätä oleva terä, ja asenna uudet terät.

Älä teroita teriä. Vaihda ne vain. Näin varmistetaan, että kaikki terät ovat samanpainoisia.

Käytä aina 10.9-luokan pultteja ja lukkomuttereita.

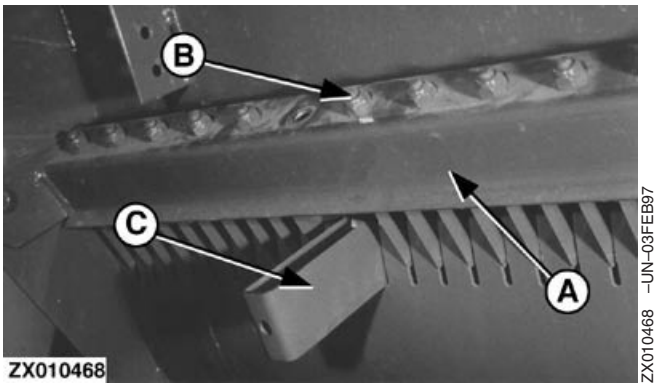
Tekniset tiedot

Lukituspultti—Kiristysmomentti..... 50–60 N•m (36–44 lb-ft)

Asenna ruuvit vasemmalta oikealle (normaalin ajosuunnan mukaan).

AG,CO03622,2047 –22–11AUG04–1/1

Olkisilppurin vastaterien vaihto



ZX010468 –UN–03FEB97

Vastaterät sijaitsevat olkisilppurin etuosassa.

Irrota pultti (B), ja vedä vastaterä (C) kotelostaan (A).

Asenna uusi vastaterä.

AG,CO03622,2048 –22–27JUL04–1/1

Olkisilppurin pyörimisnopeuden vähentäminen

Oheiset kuvat esittävät hihnan asennusta useimmille viljalajeille.

Maissia tai auringonkukkia korjattaessa on roottorin nopeutta vähennettävä.

1. Avaa suojukset (A) ja (B). Lisätietoja on osiossa “Huolto—Käyttölaiitteet ja suojukset”.

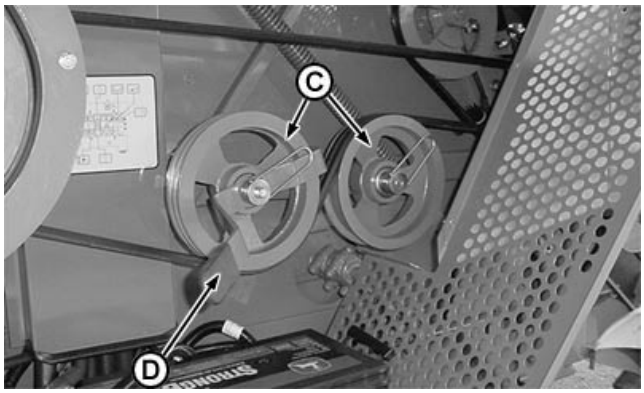
2. Löysää hihnaa ja ota se pois hihnapyöriltä (C) käyttäen vipua (D). Käännä hihnapyöriä (C) niin, että ulkopuolella ollut osa tulee sisäpuolelle. Näin kiristyspyörät voidaan säätää oikeaan asentoon roottorin välipyöriin nähden.

3. Asenna hihna välipyörälle (F). Halkaisijaltaan pienempää käyttöhihnapyörää (F) suositellaan käytettäväksi maissia ja auringonkukkia korjattaessa, kun taas halkaisijaltaan suurempaa käyttöhihnapyörää (E) suositellaan käytettäväksi useimmille muille viljalajeille.

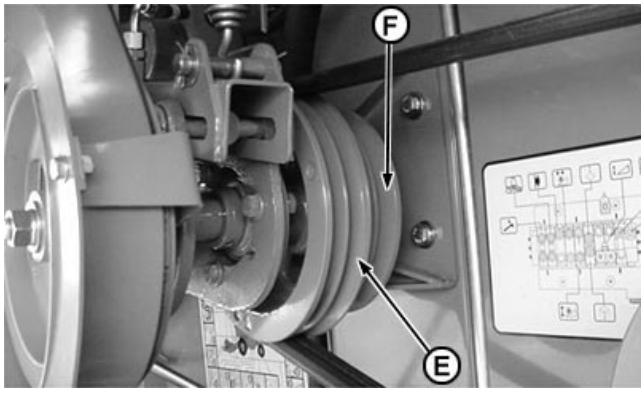
4. Asenna hihna hihnapyörälle (H). Halkaisijaltaan suurempaa hihnapyörää (H) suositellaan käytettäväksi maissia korjattaessa, kun taas halkaisijaltaan pienempää hihnapyörää (G) suositellaan käytettäväksi useimmille muille viljalajeille.

A—Suojus
B—Suojus
C—Kiristyspyörät
D—Vipu
E—Suurempi välipyörä
F—Pienempi välipyörä
G—Pienemmän roottorin hihnapyörä
H—Suuremman roottorin hihnapyörä

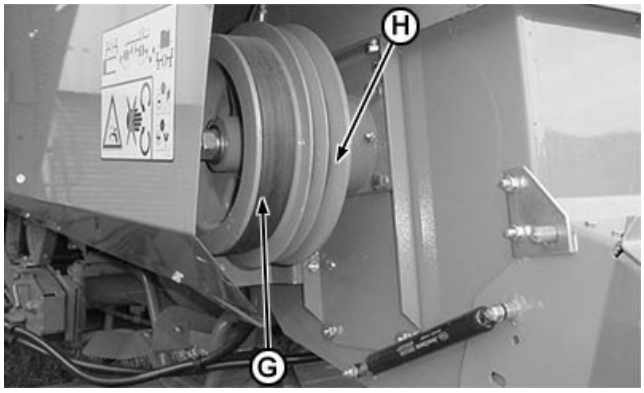
CQ209040 –UN–02OCT01



CQ203861 –UN–14NOV03



CQ203871 –UN–14NOV03



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –22–14NOV03–1/1

Olkisilppurin työ- ja kuljetusasento

Työasento:

Aseta silpun suuntain kuvan ”Työasento” mukaisesti, ja lukitse se paikoilleen muttereilla (A ja B) kääntämällä niitä myötäpäivään kummallakin puolella.

Kuljetusasento:

Avaa muttereita (A tai B), ja nosta oljen suuntainta, kunnes se koskettaa puimurin perää, kuten kuva ”Kuljetusasento” näyttää.

Lukitse se salvoilla (C tai D).

HUOM: Kun oljen suuntain on kuljetusasennossa CWS/WTS-puimureissa, aseta suojakaide jakolevyjen eteen. Katso ”Kuljetusasento”-kaavio.

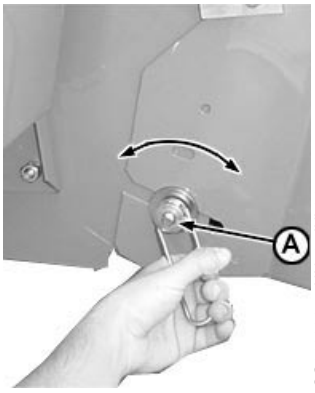
A—1450/1550 Silpun suuntaimen mutteri
B—CWS/WTS silpun suuntaimen mutteri
C—1450/1550 silpun suuntaimen lukkosalpa
D—CWS/WTS silpun suuntaimen lukkosalpa

CQ219210 –UN–03SEP03

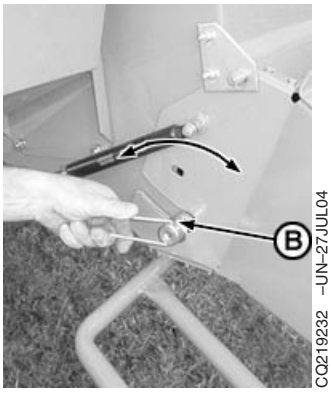
Työasento

CQ219250 –UN–03SEP03

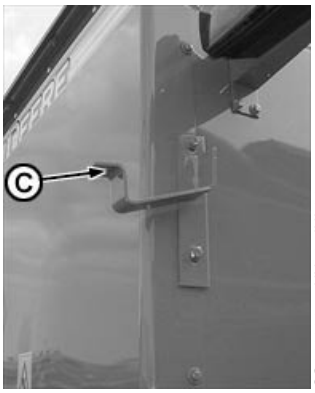
Kuljetusasento



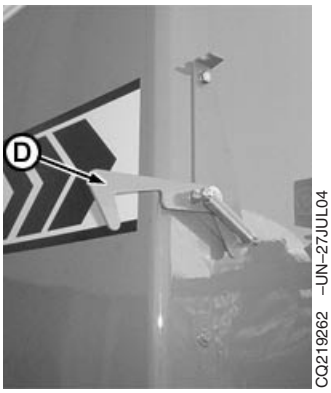
CQ219231 –UN–27JUL04



CQ219232 –UN–27JUL04



CQ219261 –UN–27JUL04



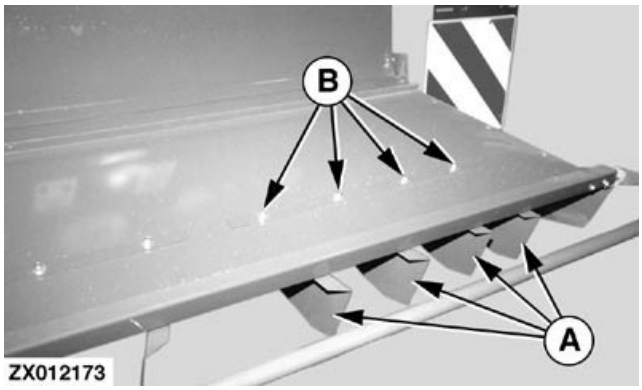
CQ219262 –UN–27JUL04

ML70882,00003EA –22–13NOV03–1/1

Oljen suuntaimen jakolevyjen säätö

Oljen suuntaimen (A) jokaista jakolevyä voidaan säätää erikseen. Avaa ensin muttereita (B), ja säädä sitten jakolevyjen (A) asentoa oljen halutun levityskulman mukaisesti.

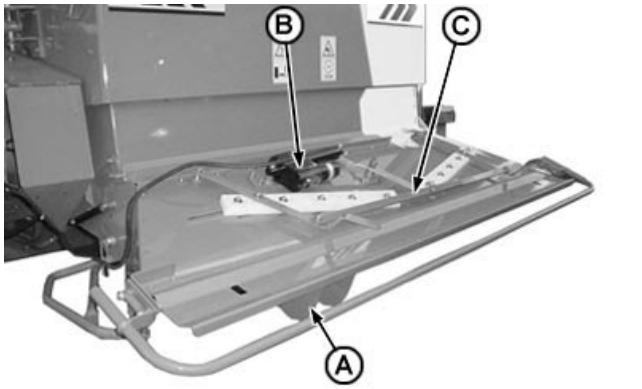
HUOM: Mitä suurempi jakolevyjen kulma, sitä laajemmalle alueelle oljet levitetään.



ML70882,00003ED –22–27AUG04–1/1

Oljen suuntaimen jakolevyjen sähkösäätö — CWS/WTS (lisävaruste)

Oljen suuntaimen ohjauslevyjä (A) säädetään sähkömoottorilla (B), joka liikuttaa uritettuja listoja (C). Säätö ja asennon valinta tehdään ohjaamosta. Lisätietoja katkaisimesta on käyttöoppaan kohdassa ”Olkisilppurin suuntaimen sähkösäätö”.



ML70882,00003EE –22–13NOV03–1/3

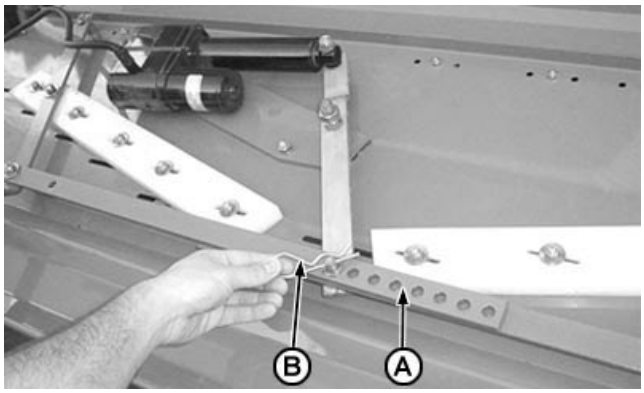
Jakolevyjen säätö käsin

Oljen levitysleveyttä voidaan säätää oljen kosteuden mukaan tai silloin, kun levityskulmaa yhdelle puolelle täytyy suurentaa tai pienentää.

Säädä uritettuja listoja (A) irrottamalla tappi (B) tarvittaessa. Uritetut listat on kohdistettava.

Valitse yksi rei’istä halutun levitysleveyden mukaisesti: Siirrä uritettuja listoja (A) ulospäin levitysleveyden suurentamiseksi ja sisäänpäin sen pienentämiseksi.

HUOM: Ole varovainen tapin (B) alapuolella olevan aluslevyn kanssa, joka täytyy asentaa takaisin.

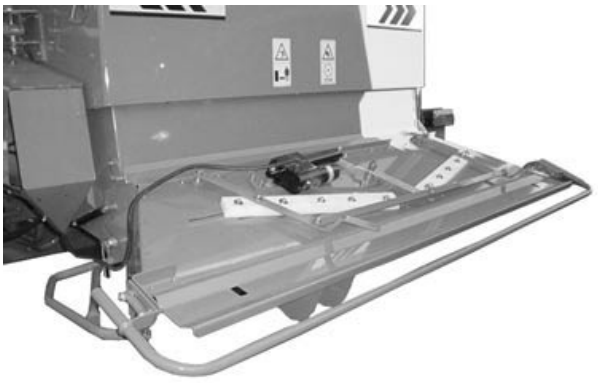


Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,00003EE –22–13NOV03–2/3

Työ- ja kuljetusasento

HUOM: Menettely on sama kuin mekaanisen oljen suuntaimen kanssa. Käytä aina lukitussalpoja, kun suuntain on kuljetusasennossa, ja aseta aina suojakaide kuvan mukaisesti.



CQ219290 –UN–04SEP03

Työasento

CQ219280 –UN–04SEP03

Kuljetusasento

ML70882,00003EE –22–13NOV03–3/3

Ruumentenlevittimen käyttö

HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN käytä puimuria, jos suojukset eivät ole kunnolla paikallaan.

1450/1550-puimurit:

Kohlinten takakampiakselin vasen puoli käyttää ruumentenlevitintä. Käyttöhihnaa kiristetään kahdella hihnapyörällä (B), jotka kiristyvät jousen (C) avulla.

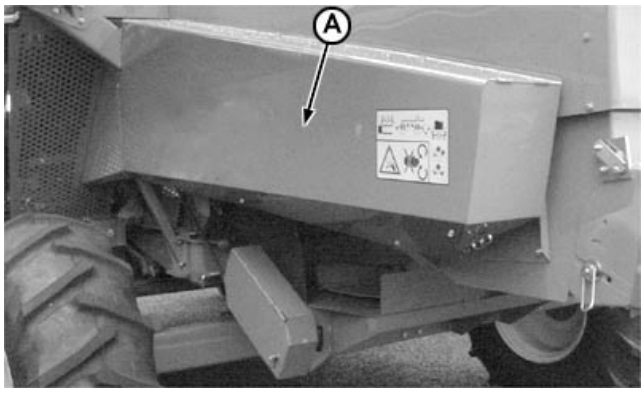
- Mitään säätöjä ei ole.
- Jos hihnan kireys ei ole riittävä, vaihda jousi.

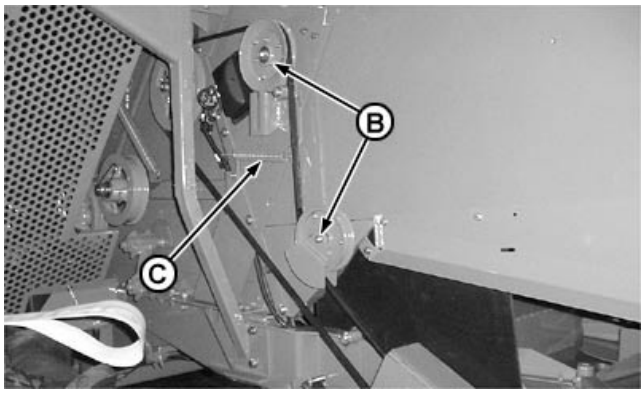
HUOM: Irrota suojus (A), kun haluat päästä käsiksi käyttövaihteen hihnaan.

CWS/WTS-puimurit:

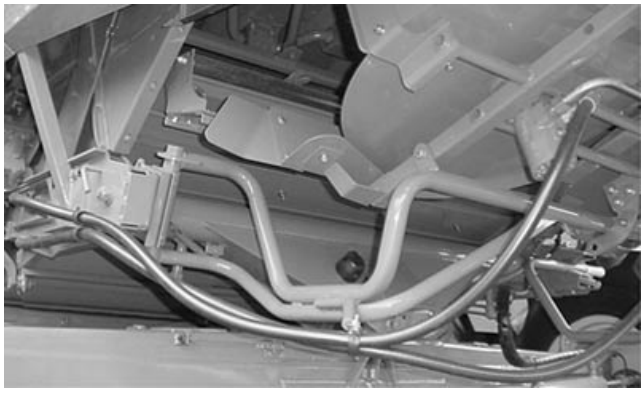
Puimurin vasemmalla puolella oleva hydrauliletku käyttää ruumentenlevitintä.

HUOM: Kohlinten välikäytössä oleva hydraulipumppu käyttää ruumentenlevitintä.





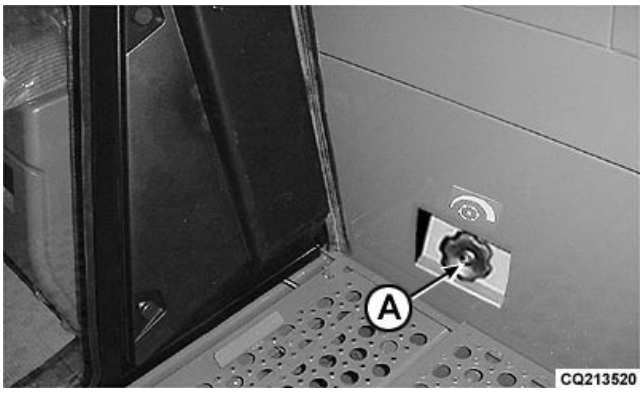
1450/1550:n ruumentenlevittimen käyttö



CWS/WTS:n ruumentenlevittimen käyttö

ML70882,00004C5 –22–02AUG04–1/1

Ruumentenlevittimen nopeuden säätö — CWS/WTS



CQ213520 –UN–05APR02

Nopeus säädetään kahvalla (A), ja säätö määräytyy seuraavien seikkojen mukaan:

- viljelyksen kosteus
- ruumenten määrä
- haluttu peittoalue

HUOM: Ruumenet tulee heittää tasaisesti takarenkaiden yli.

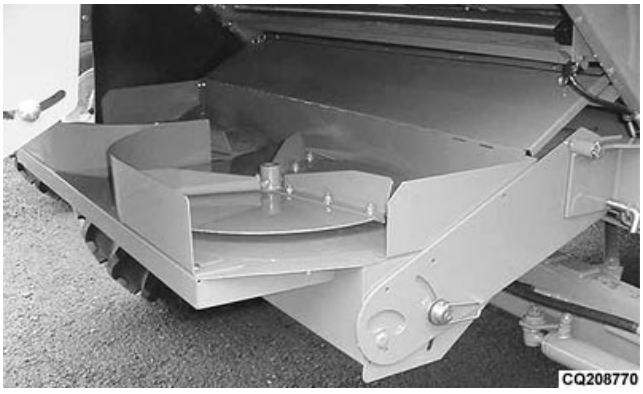
Jos materiaali on hyvin kuivaa, ruumentenlevittimen nopeutta täytyy laskea, jotta ruumenet eivät leviä liian laajalle alueelle.

MB03730,0001BB4 –22–11AUG04–1/1

Ruumentenlevittimen työasento

Työasento:

Työasento näkyy oheisissa valokuvissa. Käytä tätä asentoa aina, kun käytät puimuria pellolla.



CQ208770 –UN–17SEP01

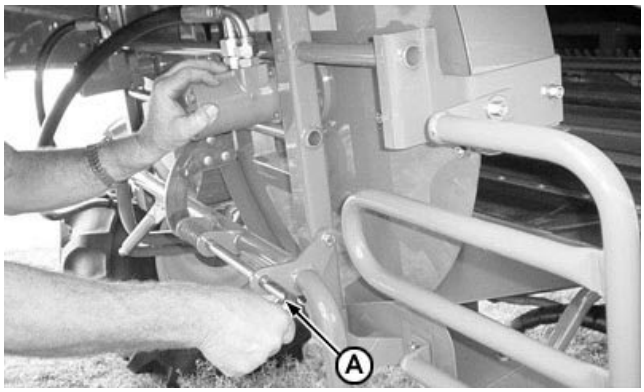
1450/1550

CQ219360 –UN–08SEP03

CWS/WTS

ML70882,00003FF –22–17NOV03–1/1

Ruumentenlevittimen kuljetusasento



CWS/WTS-puimurit:

Vaihda työasennosta kuljetusasentoon ja päinvastoin käyttämällä lukitustappia (A).

HUOM: Kuljetusasennossa ruumentenlevitin on vaaka-asennossa.

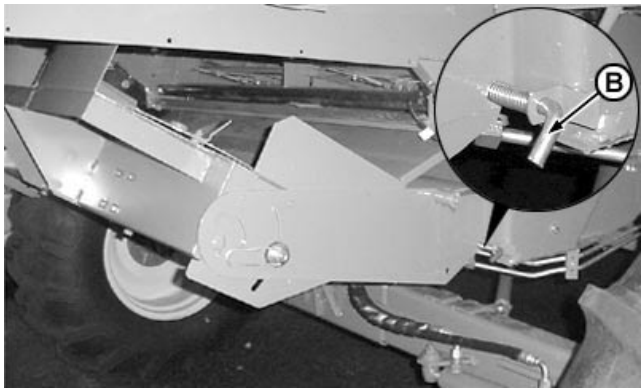
1450/1550-puimurit:

Kuljetusasento on sama kuin työasento paitsi silloin, kun puimuriin on kytketty perävaunu.

Katso ”Ruumentenlevittimen asento perävaunun vetoa varten — 1450/1550”.

ML70882,0000400 –22–17NOV03–1/1

Ruumentenlevittimen asento perävaunun vetoa varten — 1450/1550



HUOM: Pyydä apua ruumentenlevittimen nostoon.

1. Vedä tapit (B) ulos.
2. Nosta ruumentenlevitin ylös.
3. Työnnä tapit varren koloihin niin, että ruumentenlevitin lukittuu kuvassa näkyvään asentoon.
4. Kiinnitä perävaunu.

ML70882,0000422 –22–11AUG04–1/1

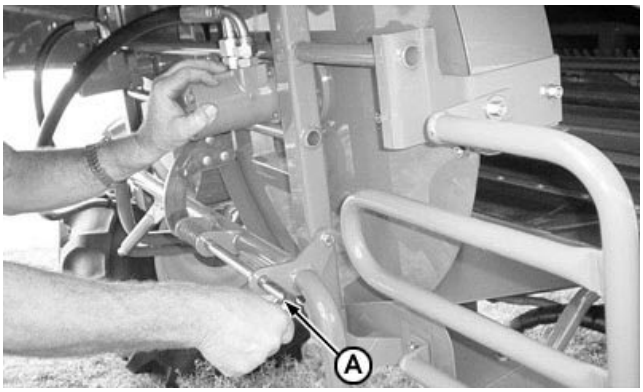
Ruumentenlevittimen sivullekääntö — CWS/WTS

Sivullekäännön avulla päästään helpommin käsiksi seulastoon säätöjä ja huoltoa varten.

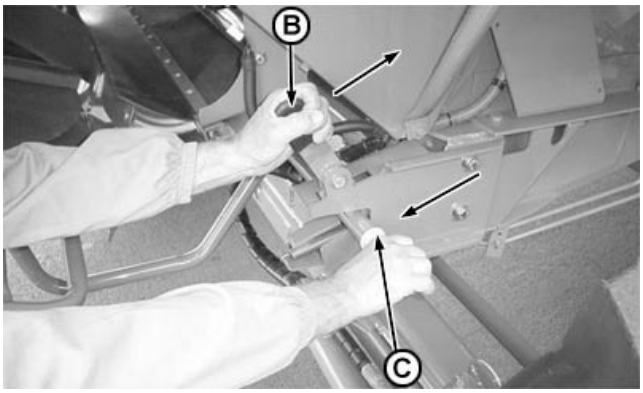
Vedä tappi (A) ulos, jotta ruumentenlevitin voidaan laskea **täyteen pituuteensa**.

Vapauta varsi (C) työntämällä vipua (B). Käännä ruumentenlevitintä nuolen suuntaan vetämällä varresta (C).

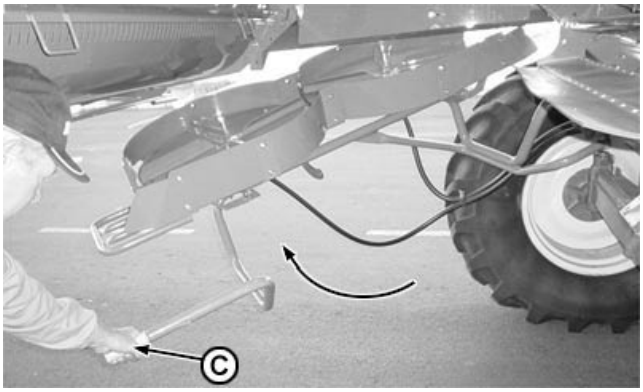
HUOM: Kun säädöt tai huolto on suoritettu, aseta ruumentenlevitin työasentoon ja varmista sen lukitus.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –22–19NOV03–1/1

Ruumentenlevittimen kääntö — 1450/1550

Sivullekäännön avulla päästään helpommin käsiksi seulastoon säätöjä ja huoltoa varten.

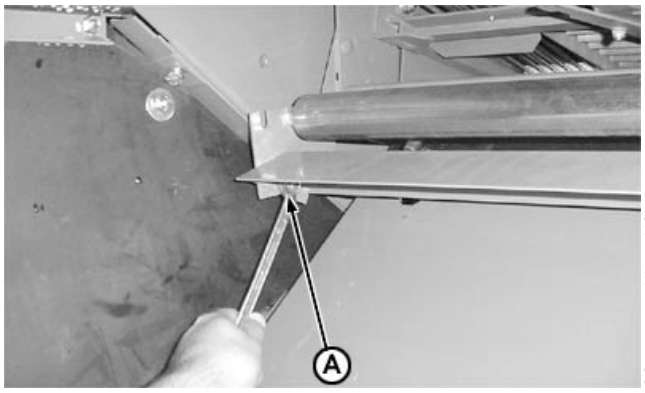
Löysää pultit (A) ja irrota kulmalevy.

Irrota lukitustapit (B) kummaltakin puolelta, ja avaa sitten muttereita (C) kummaltakin puolelta.

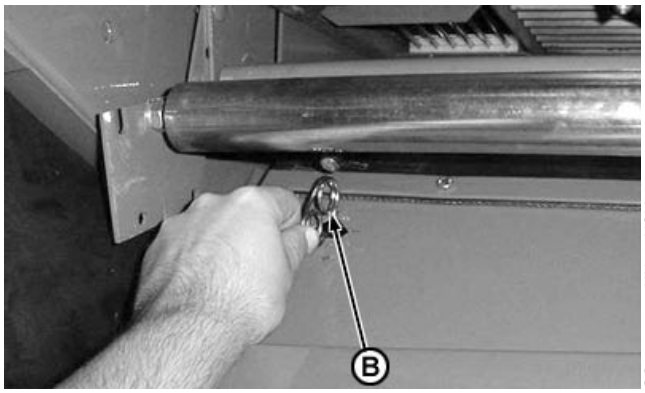
Käännä ruumentenlevitintä kuvan mukaisesti.

HUOMIO: Huolehdi siitä, että mutteri ei irtoa pultista, koska muuten seurauksena voi olla tapaturma.

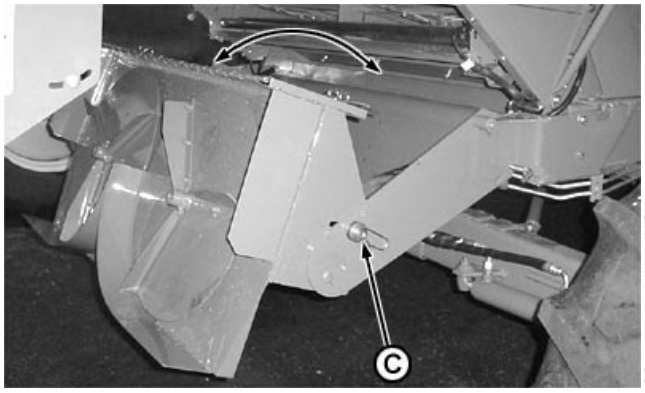
HUOM: Kun säädöt tai huolto on suoritettu, aseta ruumentenlevitin työasentoon ja varmista sen lukitus.



CQ220980 –UN–19NOV03



CQ220970 –UN–19NOV03



CQ220960 –UN–19NOV03

ML70882,0000424 –22–19NOV03–1/1

Ruumentenlevittimen levityskulman säätö

Sivuttaislevy (B tai D) määrää ruumenten levityskulman. Kulmaa voidaan säätää.

I - suurempi levityskulma:

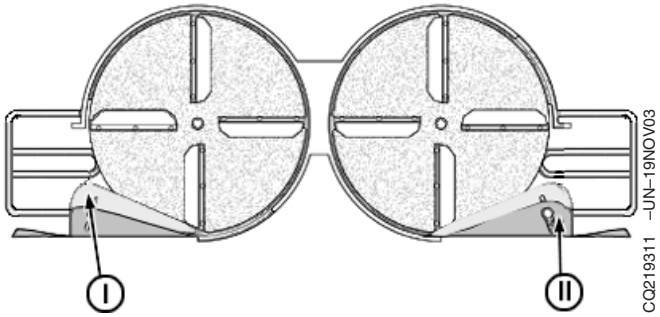
Käytetään suurille ruumenille (esim. maissiolki) tai silloin, kun ruumenten kosteus on suuri, tai silloin, kun puimurissa on suuri leikkuupöytä.

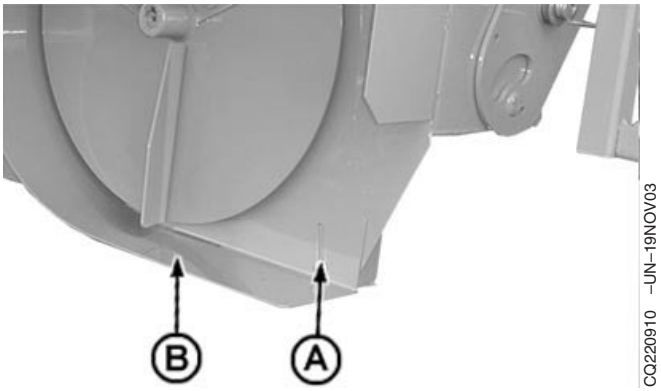
II - pienempi levityskulma:

Käytetään pienille ruumenille (esim. vehnä) tai silloin, kun ruumenten kosteus on pieni tai kun puimurissa on pieni leikkuupöytä.

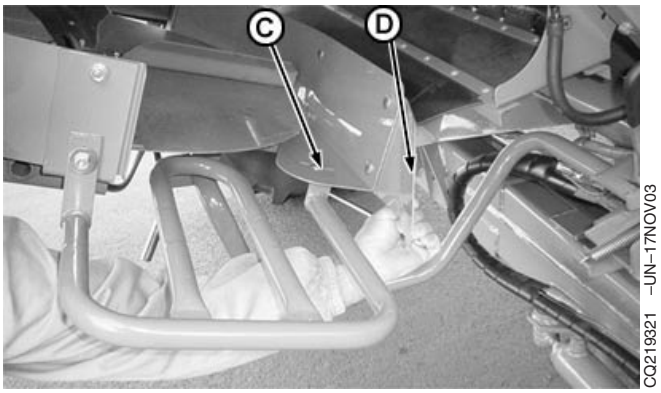
Säätö:

1. Sammuta moottori.
2. Avaa pulttia (A tai C) sopivalla työkalulla tasaisella paikalla.
3. Säädä sivuttaislevyn (B tai D) levityskulmaa.





1450/1550



CWS/WTS

ML70882,000041B –22–11AUG04–1/1

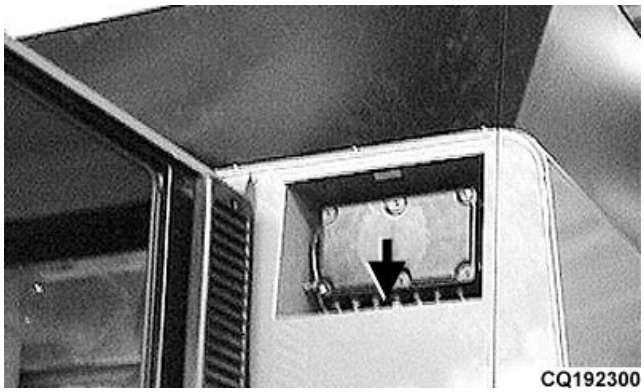
Jyväsäiliö ja elevaattorit

Jyväsäiliön tarkastusikkuna

Jyväsäiliön etuseinässä on ikkuna puhtaiden jyvien tarkastusta varten.

Jyväsäiliön seinämän ja sähkörasian välissä on tila, josta voidaan ottaa kädellä näytteitä puhtaista jyvistä.

HUOM: Lisäksi ohjaamossa istuimen takana on ikkuna.



AG,CO03622,2027 –22–26SEP03–1/1

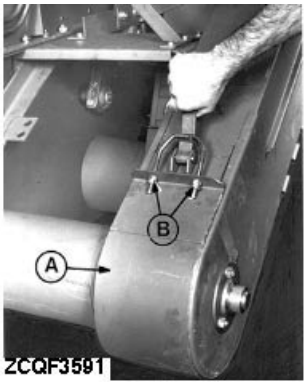
Elevaattorin alatarkastusluukut

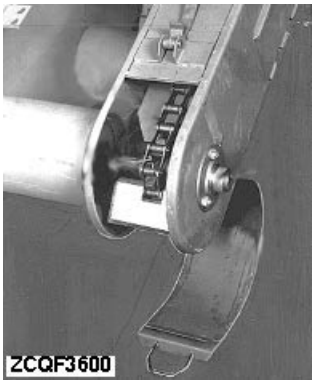
Avaa elevaattorin luukut (A) jokaisen työpäivän lopussa, ja puhdista elevaattorit käyttämällä niitä. Puhdista elevaattorit myös silloin, kun vaihdat materiaalia siementen puinnin aikana.

Jätä luukut auki, kun et ole puimassa. Kiristä mutterit (B) tarpeen mukaan.

HUOM: Kun suljet alatarkastusluukut, varmista, että ne menevät kunnolla kiinni puintitappioiden välttämiseksi.

Tarkasta elevaattoriketjujen kireys ensimmäisen työtunnin jälkeen.





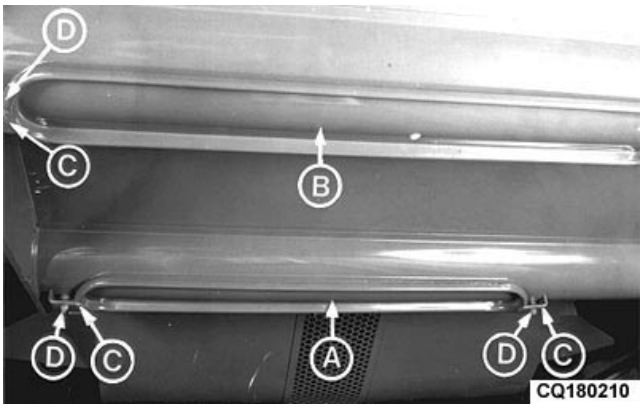
AG,CO03622,2049 –22–26SEP03–1/1

Elevaattorin kierukat

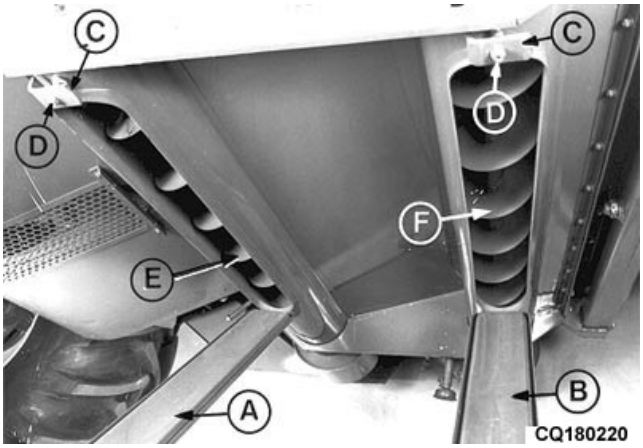
TÄRKEÄÄ: Puhdista huolellisesti nämä alueet, kun vaihdat materiaalia siementen puinnin aikana sekä puintikauden lopussa.

Irrota mutterit (D) ja kiinnittimet (C). Irrota suojukset (A) ja (B).

A—Jyväelevaattorin kierukan suojus
B—Rajaiselevaattorin kierukan suojus
C—Kiinnittimet
D—Kuusiomutterit
E—Jyväkierukka
F—Rajaiskierukka



CQ180210 –UN–22FEB99

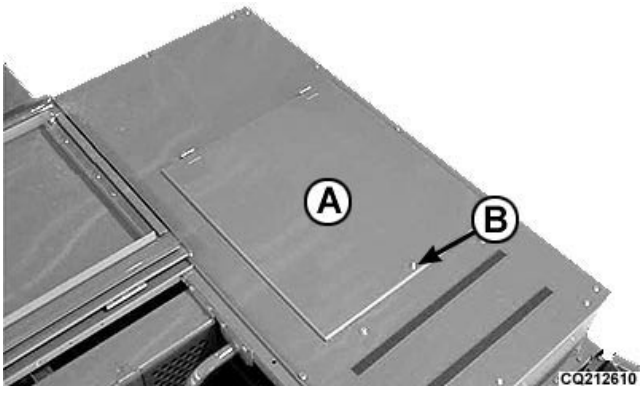


CQ180220 –UN–22FEB99

AG,GG05155,335 –22–24FEB99–1/1

Jyväelevaattorin yläsuojus

Avaa yläsuojus (A) irrottamalla mutteri (B).



CQ212610 –UN–01MAR02

AG,CO03622,2050 –22–01MAR02–1/1

Jyväsäiliön kansi

Jyväsäiliössä on kansi. Säiliön sisälle pääsee luukun (A) kautta.

HUOMIO: Estä onnettomuudet! Pysäytä moottori, ennen kuin mistään syystä menet säiliöön.

CQ212600 –UN–01MAR02

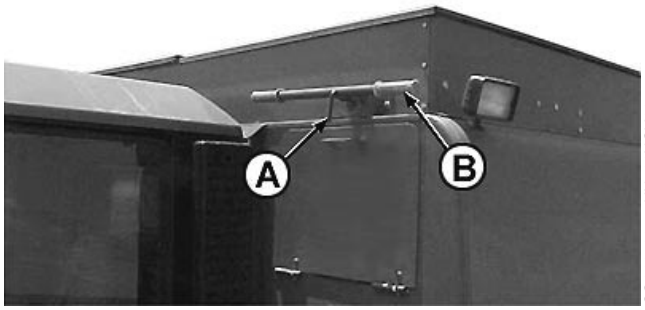
AG,CO03622,2051 –22–01MAR02–1/1

Jyväsäiliön laajennus — CWS/WTS (lisävaruste)

HUOMIO: Yleisten teiden korkeusrajoitusten takia jyväsäiliön laajennuksen täytyy olla kuljetusasennossa, kun puimurilla ajetaan yleisillä teillä.

Kuljetusasento:

Vedä lukitusvipua (A), ja käännä vipua (B) 180° vastapäivään, kunnes lukitusvipu (A) menee reikään.

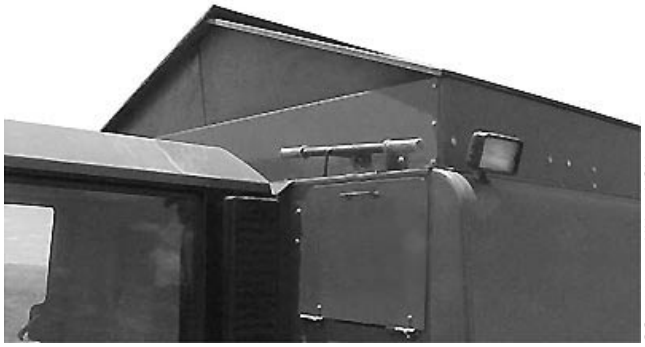


CQ216590 –UN–26NOV02

Jyväsäiliön laajennus - kuljetusasento

Puintiasento:

Vedä lukitusvipua (A), ja käännä vipua (B) 180° myötäpäivään, kunnes lukitusvipu menee reikään.



CQ216600 –UN–26NOV02

Jyväsäiliön laajennus - puintiasento

MB03730,0000021 –22–27JUL04–1/1

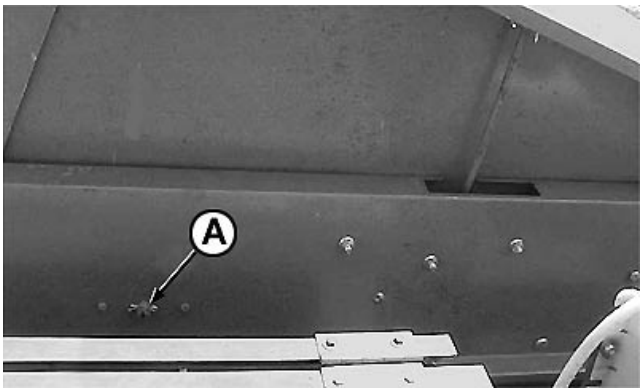
Pääsy jyväsäiliöön — CWS/WTS (lisävaruste)

Pääsy jyväsäiliöön vaatii seuraavat toimenpiteet:

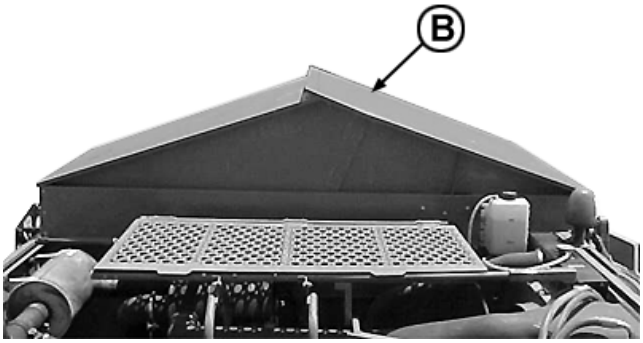
1. Käännä kiintoavaimella tappia (A) vastapäivään, kunnes kannen (B) voi nostaa.
2. Nosta kantta (B) niin paljon, että tanko (C) menee reikään (D) ja lukitsee kannen auki.

Kannen sulkeminen:

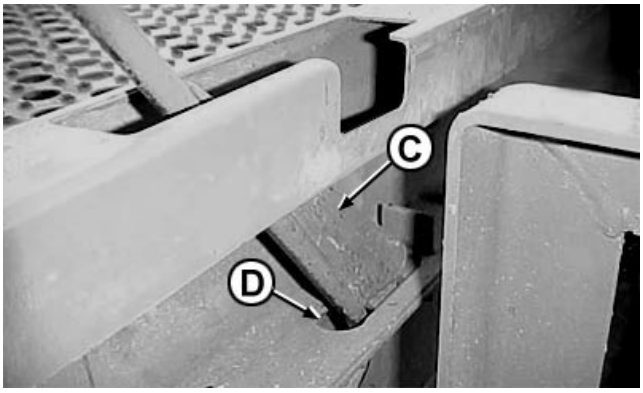
1. Sulje kansi kääntämällä taas tappia (A) vastapäivään, kunnes tanko (C) vapautuu.



CQ216610 –UN–26NOV02



CQ216620 –UN–26NOV02



CQ216630 –UN–26NOV02

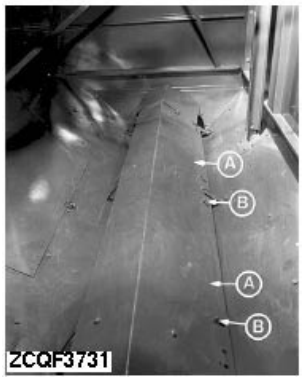
MB03730,0000022 –22–02AUG04–1/1

Kierukan alasuojukset

Suojalevyjä (A) voidaan säätää tarpeen mukaan. Säädä avaamalla kuusiomuttereita (B).

HUOM: Suojukset kannattaa sulkea enemmän märissä olosuhteissa ja avata enemmän kuivissa olosuhteissa.

Suojuksia täytyy sulkea enemmän oikealla puolella (jyväelevaattorin puoli).



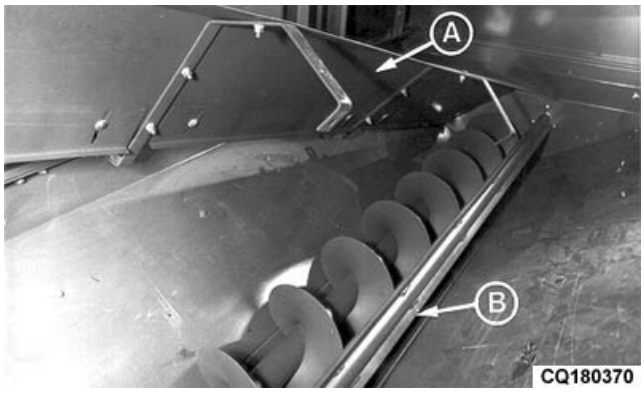
ZCQF3731 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2052 –22–12NOV02–1/1

Kierukan syöttölaite

Jyväsäiliön tyhjennyskierukassa on kourusylinteri syöttämässä jatkuvasti materiaalia.

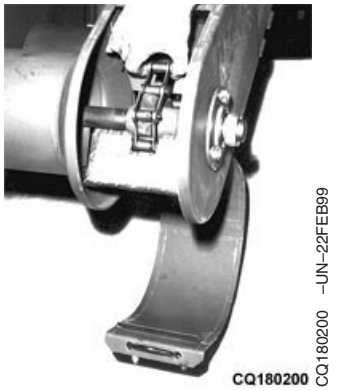
A—Kansi
B—Kierukan syöttölaite



AG,GG05155,340 –22–15NOV02–1/1

Elevaattorin kuljetinketjun kireyden tarkastus

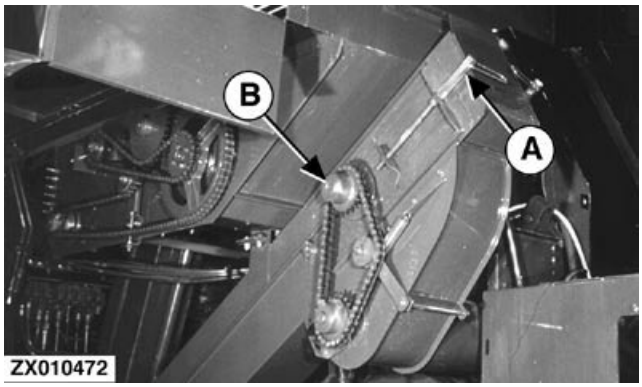
Elevaattorin kuljetusketjut täytyy kiristää niin, että ensimmäistä välilenkkiä ketjupyörän takana voi liikuttaa 6-10 mm.



AG,GG05155,334 –22–24FEB99–1/1

Rajaiselevaattorin kuljetinketjun säätö

Säädä kireyttä kääntämällä molempia kahvoja (A) elevaattorin päässä. Tämä muuttaa laakeripesien (B) asentoa niiden ohjaimissa ja kiristää ketjua. (Katso ”Elevaattorin kuljetinketjun kireyden tarkastus” tässä osiossa.)



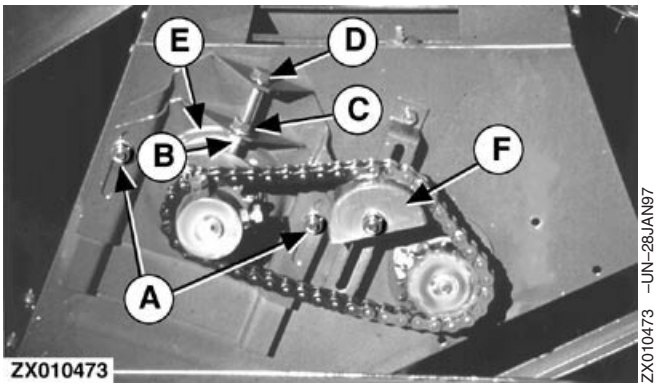
AG,CO03622,2054 –22–20AUG04–1/1

Jyväelevaattorin kuljetinketjun säätö

Avaa kiristyspyörää (F) ja muttereita (A) elevaattorin molemmin puolin. Avaa kiristyspultin (D) mutteria (B) ja lukkomutteria (C). Säädä ketjun kireyttä siirtämällä laakeripesä (E) kiristyspultilla (D) sopivaan asentoon. Kiristä sitten mutteri (B) ja lukkomutteri (C).

Säädä molempia laakeripesiä yhtä paljon. (Katso ”Elevaattorin kuljetinketjun kireyden tarkastus” tässä osiossa.)

Kiristä mutterit (A). Säädä kiristyspyörä (F).



ZX010473 –UN–28JAN97

A—Kuusiomutteri
B—Kuusiomutteri
C—Lukkomutteri
D—Kiristyspultti
E—Laakeripesä
F—Kiristyspyörä

AG,CO03622,2055 –22–20AUG04–1/1

Polttoneste, voiteluaine, jäähdytysneste, säiliö

Polttoneste

HUOMIO: Älä koskaan tankkaa polttonestettä moottorin käydessä. Tupakointi on ehdottomasti kielletty tankkauksen aikana!

Laadukas ja puhdas polttoneste pitää yllä moottorin suorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Käytä standardin SFS-EN 590 mukaista dieselpolttonestettä.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtoväli täytyy lyhentää puoleen, jos käytetään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 0,5 %.

Täytä polttonestesäiliö aina työpäivän jälkeen, jotta säiliöön ei tiivisty kosteutta eikä säiliö jäädy kylmällä säällä.

TÄRKEÄÄ: Polttonestesäiliön kansi on tiivistetty, ja säiliö saa ilmaa erityisen tuuletusaukon kautta. Tästä syystä on aina välttämätöntä korvata se alkuperäisellä tuuletusaukolla.

CQ, COMBUST –22–13NOV01–1/1

Käsittele polttonestettä varoen—vältä tulipalovaara

Käsittele polttonestettä varoen: se on erittäin tulenarkaa. Älä tankkaa tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Tankkaa ulkona.

Vältä tulipalovaara pitämällä kone puhtaana. Siivoa roiskunut polttoneste pois.

TS202 –UN–23AUG88

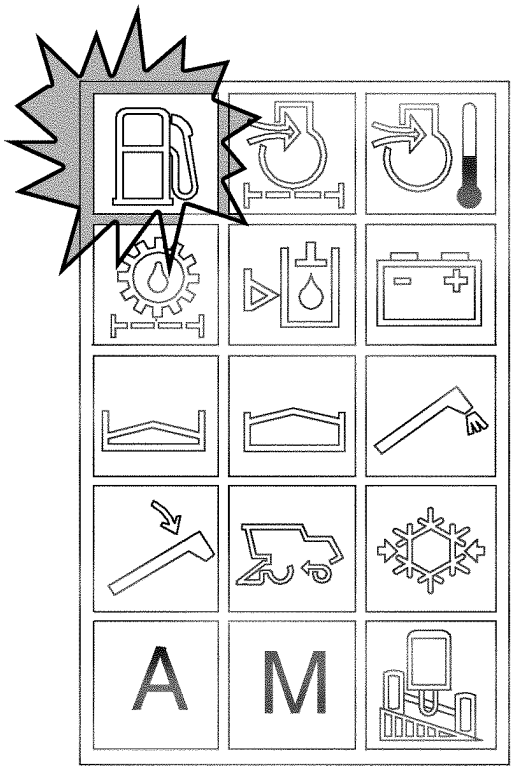
DX,FIRE1 –22–03MAR93–1/1

Polttonestesäiliön täyttö

HUOMIO: Ole varovainen käsitellessäsi polttonestettä. Pysäytä moottori äläkä missään tapauksessa tupakoi.

Täytä polttonestesäiliö aina työpäivän jälkeen, jotta säiliöön ei tiivisty kosteutta. Kokonaistilavuus: 470 litraa.

Merkkivalo syttyy, kun polttonestettä on jäljellä noin 50 litraa.

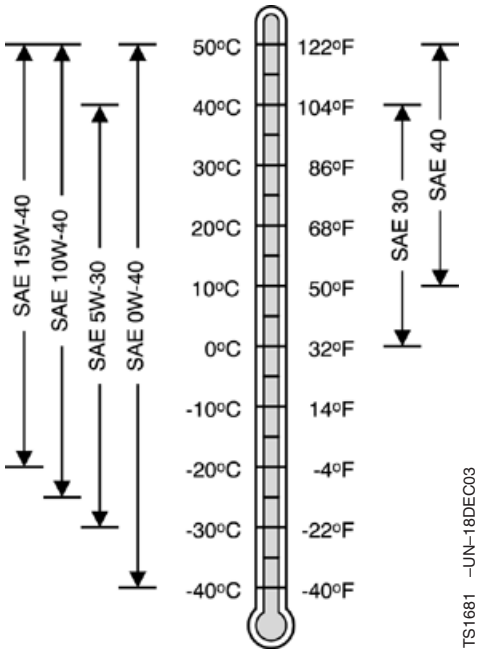


CQ203530 –UN–30MAR01

CQ203530

AG,CO03622,2056 –22–14AUG02–1/1

Dieselmoottoriöljy — CWS/WTS



Käytä sopivan notkeuksista öljyä sen perusteella, kuinka kylmää tai lämmintä säätä on odotettavissa seuraavaan öljynvaihtoon asti.

Öljysuositus:

- John Deere PLUS-50®

Öljynvaihtoväliä voidaan pidentää käytettäessä John Deere PLUS-50 -öljyä, katso ”Voitelukaavio, määräaikaishuolto”.

Myös suositeltava öljy:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME®

Muiden moottoriöljyjen on täytettävä vähintään yksi seuraavista luokituksista:

- API CG-4
- API CF-4
- ACEA E3
- ACEA E2
- CCMC D5
- CCMC D4

Suosittelemme moniviskositeettiöljyjen käyttöä.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtoväli on lyhennettävä puoleen, mikäli polttoaineen rikkipitoisuus on yli 0,5 %.

Käytettäessä suositeltua John Deere -öljyä öljynvaihtoväliä voidaan pidentää. Kysy tarkemmat ohjeet John Deere -jälleenmyyjältä.

MOOTTORIN SISÄÄNAJOÖLJY

Moottori on täytetty tehtaalla John Deeren MOOTTORIN SISÄÄNAJOÖLJYLLÄ. Lisää sisäänajovaiheen aikana John Deeren MOOTTORIN SISÄÄNAJOÖLJYÄ tarpeen mukaan säilyttääksesi vaaditun öljymäärän.

PLUS-50 on Deere & Companyn tavaramerkki.
TORQ-GARD SUPREME on Deere & Companyn tavaramerkki.

Jatkuu seuraavalla sivulla

CQ,ENOIL –22–20AUG04–1/2

HUOM: Sisäänajon yhteydessä esiintyvää tavanomaista suurempaa öljynkulutusta on pidettävä normaalina ilmiönä.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ missään tapauksessa käytä ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana John Deere PLUS-50 -öljyä tai muutakaan öljyä, jotka täyttävät jonkin seuraavista luokituksista: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 tai CCMC D5. Nämä öljyt eivät täytä moottorin sisäänajon asettamia vaatimuksia.

Jos käytössäsi on uusi tai uudistettu moottori, vaihda öljy ja suodatin ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen.

CQ,ENOIL –22–20AUG04–2/2

Moottori — öljymäärä (suodattimen vaihdon yhteydessä)

•1450 — 6,8 litran moottori — 20 litraa (5,01 US gal.)

•1550 — 8,1 litran moottori — 28,5 litraa (7,52 US gal.)

• 1450 CWS/WTS — 6,8 litran moottori — 32 litraa (8,45 US gal.)

• 1550 CWS/WTS — 6,8 litran moottori — 32 litraa (8,45 US gal.)

AG,CO03622,2057 –22–20AUG04–1/1

Ilmakompressorin öljymäärä

Kaikki tässä käyttöohjeessa käsiteltävät puimurit:

• 0,37 litraa (370 ml)

AG,CO03622,2191 –22–20OCT99–1/1

JD 15W-40 dieselmoottoriöljy —1450/1550

Moniviskositeettiöljy (SAE 15W-40) on erittäin suorituskykyinen ja valmistettu todistetusti korkealuokkaisista perusaineista sekä erikoislisäaineista.

Se täyttää API-huoltoluokituksen SF/CF-4 tai korkeamman.

Lisäksi se täyttää seuraavat vaatimukset: MBB228.3, MF 6610.00, VW505.00, Caterpillar TO-2, Allison C-3, Mack EO-K/2 ja Cummins NTC 400. Lisäksi sen ovat hyväksyneet MWM, Perkins, Scania (noudattaa Ford Tornado -testiä) ja Volvo (ylittää VDS-vaatimukset).

Myös suositeltava öljy:

- John Deere PLUS-50®

Öljynvaihtoväliä voidaan pidentää käytettäessä John Deere PLUS-50 -öljyä, katso ”Voitelukaavio, määräaikaishuolto”.

Muiden moottoriöljyjen on täytettävä vähintään yksi seuraavista luokituksista:

- API CG-4
- API CF-4
- CCMC D5
- CCMC D4
- Mercedes Benz MB228.3
- ACEA E3
- ACEA E2

Suosittelemme moniviskositeettiöljyjen käyttöä.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtoväli on lyhennettävä puoleen, mikäli polttoaineen rikkipitoisuus on yli 0,5 %.

Käytettäessä suositeltua John Deere -öljyä öljynvaihtoväliä voidaan pidentää. Kysy tarkemmat ohjeet John Deere -jälleenmyyjältä.

MOOTTORIN SISÄÄNAJOÖLJY

Moottori on täytetty tehtaalla John Deeren MOOTTORIN SISÄÄNAJOÖLJYLLÄ. Lisää sisäänajovaiheen aikana John Deeren MOOTTORIN SISÄÄNAJOÖLJYÄ tarpeen mukaan säilyttääksesi vaaditun öljymäärän.

HUOM: Sisäänajon yhteydessä esiintyvää tavanomaista suurempaa öljynkulutusta on pidettävä normaalina ilmiönä.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ missään tapauksessa käytä ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana John Deere PLUS-50 -öljyä tai muutakaan öljyä, jotka täyttävät jonkin seuraavista luokituksista: API CG-4, API CF-4, ACEA E2, ACEA E3 tai CCMC D5. Nämä öljyt eivät täytä moottorin sisäänajon asettamia vaatimuksia.

Jos käytössäsi on uusi tai uudistettu moottori, vaihda öljy ja suodatin ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen.

PLUS-50 on Deere & Companyn tavaramerkki.

CQ, ENOILBR –22–20AUG04–1/1

Moottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysnestetiiviste TY16034

HUOMIO: Vaarallista nieltynä. Hengenvaara! Perusaine: etyleeniglykoli. Jos sitä on nielty, ota välittömästi yhteys lääkäriin. Vältä sen hengittämistä! Älä säilytä sitä avoimessa astiassa tai ilman lukkolaitetta. Pese itsesi huolellisesti, kun olet käsitellyt tuotetta. Pitkäaikainen kosketus voi aiheuttaa vakavia ongelmia lapsille. Pidä lasten ulottumattomissa.

— John Deere -jäähdytysnestetiiviste on muodostettu erityisistä orgaanisista aineosista.

— Kehitetty täyttämään nykyisten suurtehomoottoreiden vaatimukset.

— Suojaa vesipumppua korroosiolta.

— Pysäyttää kavitaation sekä suojaa jäätymiseltä talvella ja ylikuumenemiselta kesällä.

Ominaisuudet:

• John Deere Conditioner -lisäaineen käyttö on välttämätöntä, jos moottori on ollut käytössä pitkään.

• Arvioi jäähdytysnesteen lisäaineiden määrä vuosittain, tai lisää lisäaineita ensimmäisellä kerralla käyttöohjeen mukaan.

• Sama tuote, jolla moottorit täytetään kokoonpanolinjalla.

• Ei sisällä fosfaatteja

Biologisesti hajoava

Käyttökohteet:

Suositellaan kaikkiin John Deere -moottoreihin.

Käyttöohjeita:

HUOMIO: Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Estä moottorin käynnistäminen vahingossa irrottamalla virta-avain.

1. Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän liitokset ovat tiukassa ja kaikki osat tyydyttävässä kunnossa.

Jatkuu seuraavalla sivulla

2. Tarkasta termostaattiventtiilit ja varmista, että ne avautuvat oikeissa lämpötiloissa.
3. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä kokonaan, ja täytä se uudelleen vedellä. Jätä jäähdyttimen korkki auki, ja käynnistä moottori noin 10 minuutiksi.
4. Sammuta moottori. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä uudelleen. Jos järjestelmä on vieläkin likainen, puhdista jäähdytin hyvänlaatuisella puhdistusaineella ruosteen, hilseen ja sakan poistamiseksi.
5. Sekoita valmiiksi astiaan liuos, jossa on puolet jäähdytysnestettä TY 16034 ja puolet vähämineraalista vettä. Lisää liuosta noin 25 mm:n päähän jäähdyttimen yläosasta. Jäähdytysneste TY 16036 on valmiiksi laimennettu, joten sen voi kaataa suoraan jäähdyttimeen.
6. Käynnistä moottori uudelleen jäähdyttimen korkki avoinna, niin jäähdytysneste sekoittuu ja ilma poistuu. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä.
7. Tarkasta jäähdytysnesteen taso. Lisää tarvittaessa liuosta.

REFRIMOTOR –22–15AUG02–2/2

Jäähdytysnesteen määrä

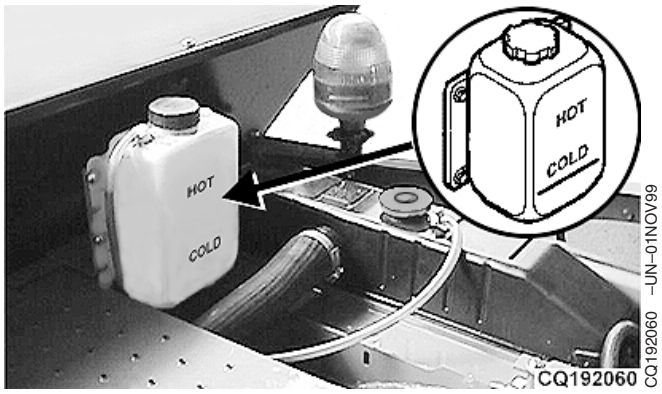
Moottorin jäähdytysneste:

1450 — noin 30 litraa (7,92 US gal.)

1550 — noin 38 litraa (10,03 US gal.)

CWS/WTS — noin 30 litraa (7,92 US. gal.)

HUOM: Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on ilmoitettu suunnilleen, joten järjestelmää täytettäessä jäähdytysnesteen määrä on tarkastettava jäähdyttimen paisuntasäiliöstä.



CQ192060 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2058 –22–20AUG04–1/1

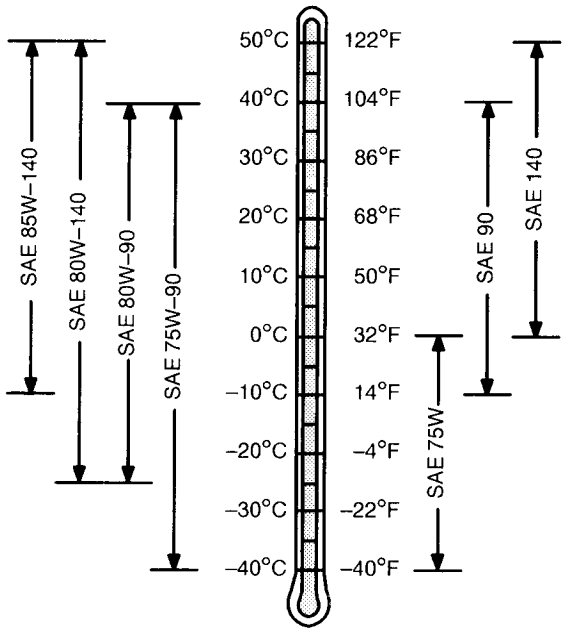
Vaihteistoöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtojen välisen ajan ennakoiduille lämpötiloille.

Suositellut öljyt:

- John Deere EXTREME-GARD™
- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT

Muita öljyjä voidaan käyttää, jos ne täyttävät API-luokituksen GL-5.



EXTREME-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

DX,GEOIL –22–18MAR96–1/1

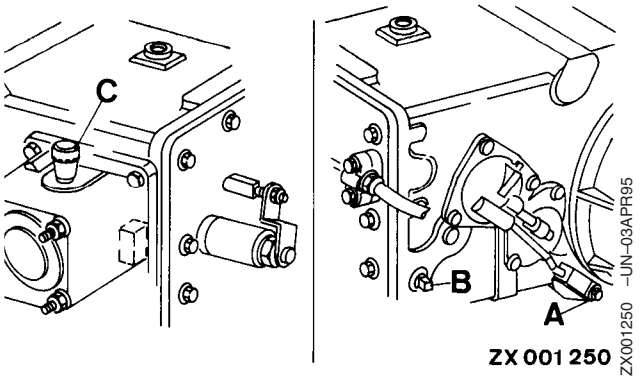
Vaihteistoöljyn käyttö

Vaihteisto

Säiliön tilavuus: 9 litraa

Suositeltava öljy SAE 90.

A—Laskutulppa
B—Kontrollitulppa
C—Öljyn täyttötulppa



AG,CO03622,2060 –22–15NOV02–1/1

Pyörävälitykset

Suositeltava öljy - SAE 90.

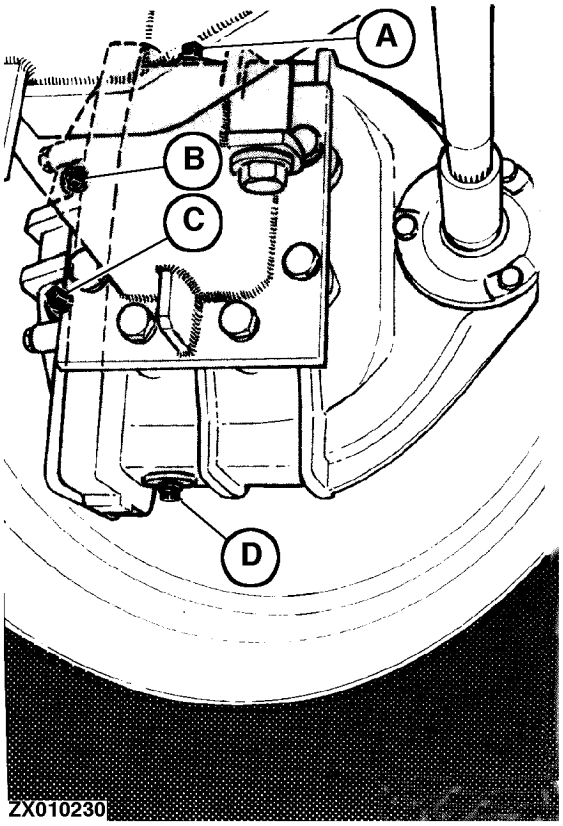
Vakion pyörävälityksen tilavuus (kumpikin):

• 3 litraa (0,8 US•gal.)

Raskaan käytön pyörävälityksen tilavuus (kumpikin):

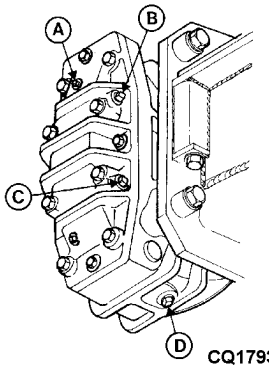
• 4,8 litraa (1,2 US•gal.)

A—Öljyn täyttötulppa
B—Ilmaustulppa
C—Öljymäärän tarkastustulppa
D—Öljyn ilmausruuvi



ZX010230 –UN–18FEB97

Vakio pyörävälitys — 1450 ja 1450 CWS/WTS



CQ179340 –UN–19FEB99

Raskaan käytön pyörävälitys — 1550 ja 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2061 –22–28NOV03–1/1

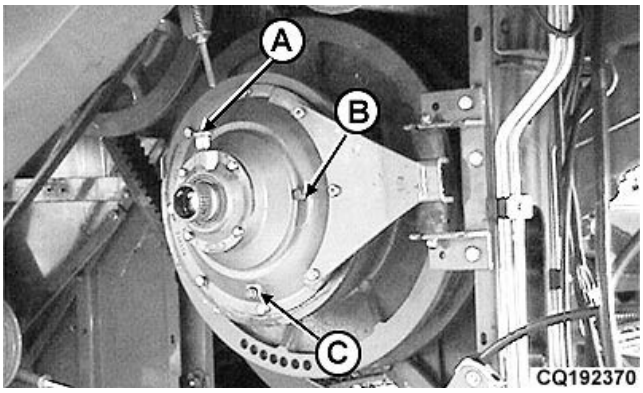
Puintikelan käytön alennusvaihde

Suositeltava öljy SAE 90.

Säiliön tilavuus:

• 1,9 litraa

A—Huohotintulppa
B—Öljyn täyttö- ja mittatulppa
C—Öljyn laskutulppa



CQ192370 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2187 –22–23OCT02–1/1

Ruumentenlevittimen käyttö — 1450/1550

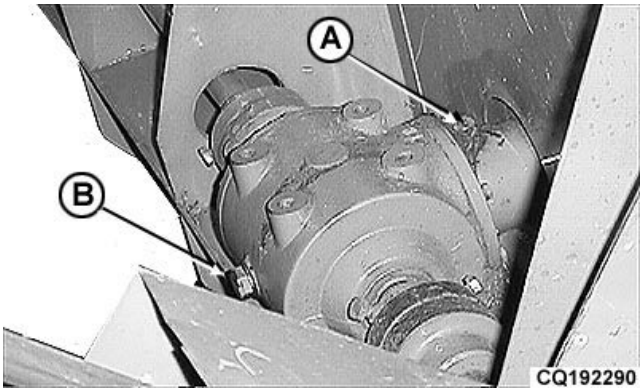
Suositeltava öljy - SAE 90.

Tilavuus (kumpikin):

• 0,55 litraa (0,14 US gal.)

HUOM: Ruumentenlevittimen käytön täyttöä varten ruumentenlevitin täytyy kääntää ulos. Katso tarkempia ohjeita osiosta ”Ruumentenlevitin ja silppuri”.

A—Täyttötulppa
B—Öljyn ilmausruuvi



CQ192290 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2185 –22–20AUG04–1/1

Hydraulijärjestelmän öljy

Käytä sopivan notkeuksista öljyä, joka perustuu odotettuun ilman lämpötilaan aina seuraavaan öljynvaihtoon asti.

Suositeltavat öljyt:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere Low ViscosityHY-GARD®

Vaihtoehtoiset öljyt:

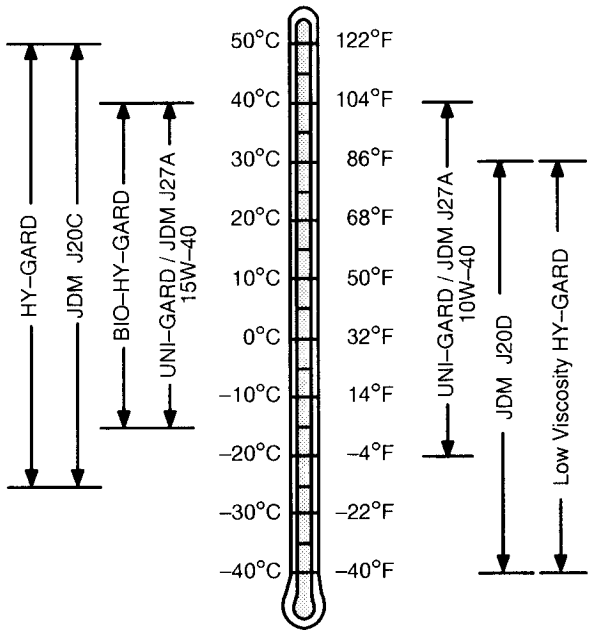
- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät jonkin seuraavista luokituksista:

- John Deere -luokitus JDM J20C
- John Deere -luokitus JDM J20D
- John Deere -luokitus JDM J27A

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoriöljyä tähän tarkoitukseen.

Arktisissa oloissa, alle -30 °C:n lämpötiloissa voidaan käyttää muita hyväksyttäviä öljyjä (kuten armeijan luokituksen MIL-L-46167B mukaisia).



HY-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki
UNI-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki
BIO-HY-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki

[1]BIO-HY-GARD hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC-L-33-T-82 mukaan. BIO-HY-GARD:ia ei tule sekoittaa mineraaliöljyihin, koska tämä heikentää biologista hajoamista ja tekee öljyn kierrättämisen mahdottomaksi.

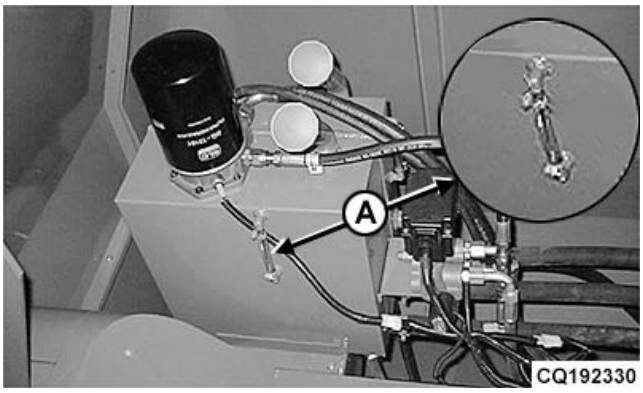
CQ, OLEOHIDR –22–26SEP03–1/1

Hydraulijärjestelmän öljy — tilavuus

Tilavuus (kaikki tässä käyttöohjeessa käsiteltävät puimurit):

— 29 litraa

Tarkasta öljymäärä sivumitasta (A).



AG,CO03622,2064 –22–26SEP03–1/1

Hydrostaattisen järjestelmän öljy

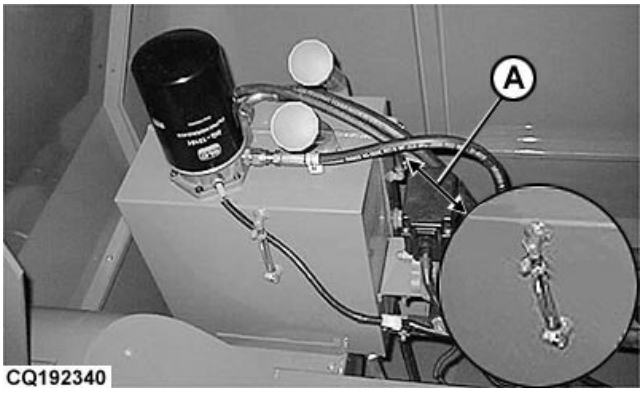
Tilavuus (kaikki tässä käyttöohjeessa käsiteltävät puimurit):

— 24 litraa

Tarkasta öljymäärä sivumitasta (A).

Suositeltava öljy:

John Deere Hy-Gard®.



HY-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki

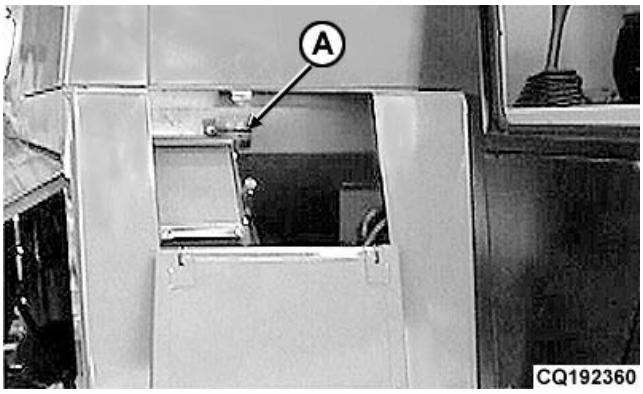
AG,CO03622,2065 –22–26SEP03–1/1

Jarrujärjestelmän jarruneste

Jarruöljysäiliö (A) sijaitse edessä oikealla rajaiselevaattorin vieressä.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain jarrunestettä, joka täyttää SAE-normin J 1703 (DOT 4).

- **Koko järjestelmä:** 1,0 litraa
- **Säiliö:** 0,5 litraa



AG,CO03622,2067 –22–15NOV02–1/1

Rasva

Käytä NLGI:n sakeusnumeron mukaista rasvaa odotettavissa olevan lämpötilan mukaan.

John Deere SD POLYUREA GREASE -rasvan käyttöä suositellaan.

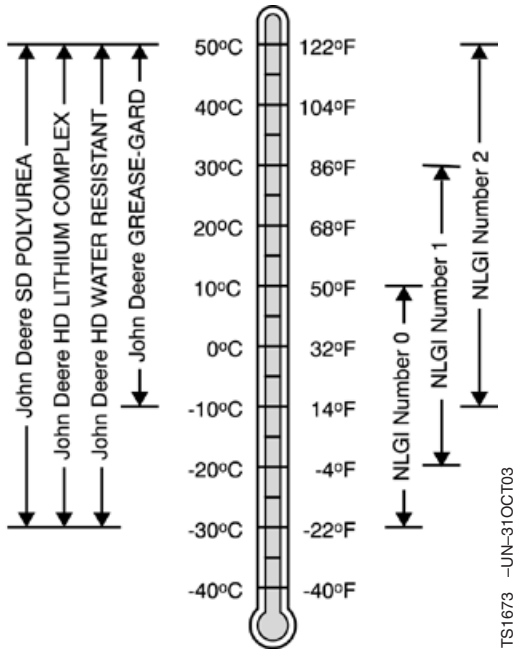
Muut suositeltavat rasvat

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Muita rasvoja voidaan käyttää, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

NLGI-luokitus GC-LB

TÄRKEÄÄ: Eri rasvojen jäykkyydessä on hieman eroja. Kysy ohjeita rasvan myyjältä ennen kuin sekoitat eri tyyppisiä rasvoja.



GREASE-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

DX,GREA1 –22–07NOV03–1/1

Voiteluaineiden varastointi

Koneesi toimii huipputeholla vain, kun käytät puhtaita voiteluaineita.

Käytä puhtaita astioita voiteluaineiden käsittelyssä.

Mikäli mahdollista, varastoi voiteluaineet paikassa, jossa ei ole pölyä, kosteutta tai muita vieraita aineita. Varastoi säiliöt kyljellään, jotta vesi ja lika ei keräänny tulppiin ja pääse säiliön sisälle.

Merkitse kaikki astiat siten, että olet varma niiden sisällöstä.

Hävitä vanhat astiat ja niiden sisältö asiaankuuluvalla tavalla.

DX,LUBST –22–18MAR96–1/1

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet

Joillain maantieteellisesti poikkeavilla alueilla saattaa olla tarve käyttää muita voiteluaineita kuin ohjekirjassa on mainittu.

Kaikkia John Deere -jäähdytysnesteitä ja voiteluaineita ei välttämättä ole saatavana paikkakunnallasi.

Tiedustele sopiva voiteluaine John Deere piirimyyjältä.

Synteettisiä voiteluaineita voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät tässä käyttöohjeessa esitetyt luokitukset.

Tässä kirjassa esitetyt lämpötila-alueet ja vaihtovälit koskevat sekä mineraali- että synteettisiä öljyjä.

Puhdistettuja öljyjä voidaan käyttää vain, kun niiden ominaisuudet ovat täysin vaatimusten mukaiset.

DX,ALTER –22–15JUN00–1/1

Käytä alkuperäisiä John Deere -varaosia

Alkuperäiset John Deere -varaosat on suunniteltu erityisesti John Deeren valmistamille koneille.

Muiden valmistajien varaosia John Deere ei ole testannut eikä hyväksynyt. Näiden tuotteiden asentamisella ja käytöllä voi olla negatiivisia vaikutuksia koneen tarkoitettuihin ominaisuuksiin ja siten niiden käyttö vaikuttaa myös turvallisuuteen.

Vältä tämä riski käyttämällä yksinomaan alkuperäisiä John Deere -varaosia.

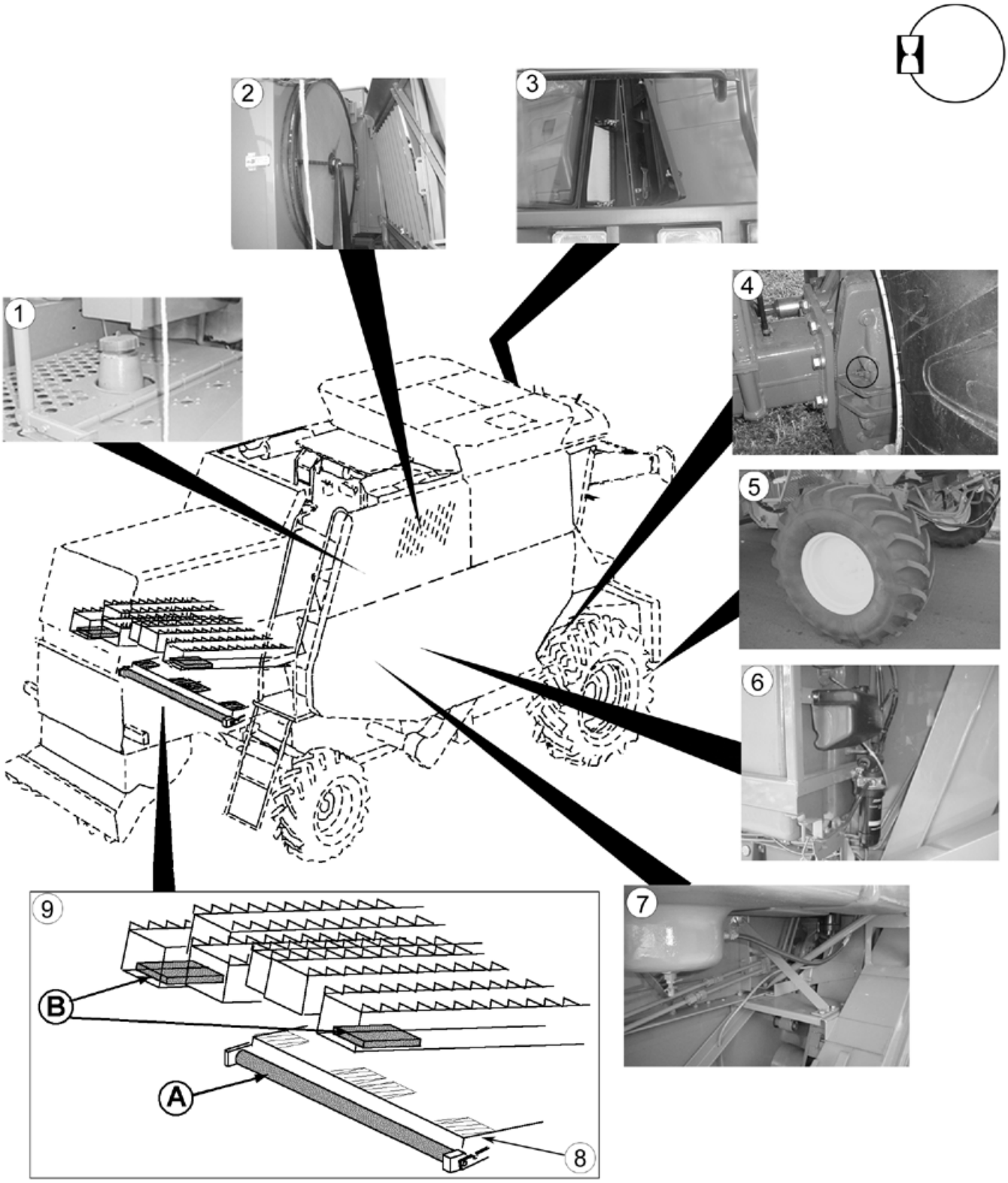
CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –22–02SEP99–1/1

Voitelukaavio, määräaikaishuollot

Huoltokohteet — päivittäin



CQ219730 –UN–10OCT03

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Täytä aina jokaisen työpäivän päätteeksi polttoainesäiliö, jotta sinne ei pääse tiivistymään vettä, joka voi tukkia polttoaineen ruiskutussuuttimet.

HUOMIO: Älä koskaan tankkaa polttoainetta moottorin käydessä. Tupakointi ja sähkölaitteiden käynnistäminen on ehdottomasti kielletty tankkauksen aikana!

Laadukas ja puhdas polttoaine pitää yllä moottorin suorituskykyä ja pidentää sen käyttöikää. Käytä standardin EN590 mukaista dieselpolttoainetta.

2. Tarkasta pyörivän imusihdin kunto ja puhtaus päivittäin.

HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta ennen pyörivän imusihdin puhdistusta.

3. Tarkasta ohjaamon ilmastoinnin ja puhaltimen suodattimen kunto ja puhtaus. Suodatin on ohjaamon käyntioven oikealla puolella. **Suodattimet täytyy puhdistaa 100 tunnin välein.**
4. Tarkasta etuakselin pyörävälitysten ilmaustulpat (ympyrän sisällä). Puhdista tarvittaessa.
5. Tarkasta renkaiden kunto ja paineet.

HUOM: Jos puimuria ei käytetä, tarkastukset voidaan tehdä kerran viikossa.

6. Poista polttoainesuodattimen vedenerottimeen kertynyt vesi.
7. Poista polttoainesuodattimen vedenerottimeen kertynyt sakka avaamalla siipimutteria niin paljon, että sakka pääsee poistumaan.

HUOMIO: Älä koskaan työskentele polttoainesäiliön parissa, kun moottori on käynnissä. Tupakointi tai sähkölaitteen käynnistys tämän toimenpiteen aikana on erittäin vaarallista!

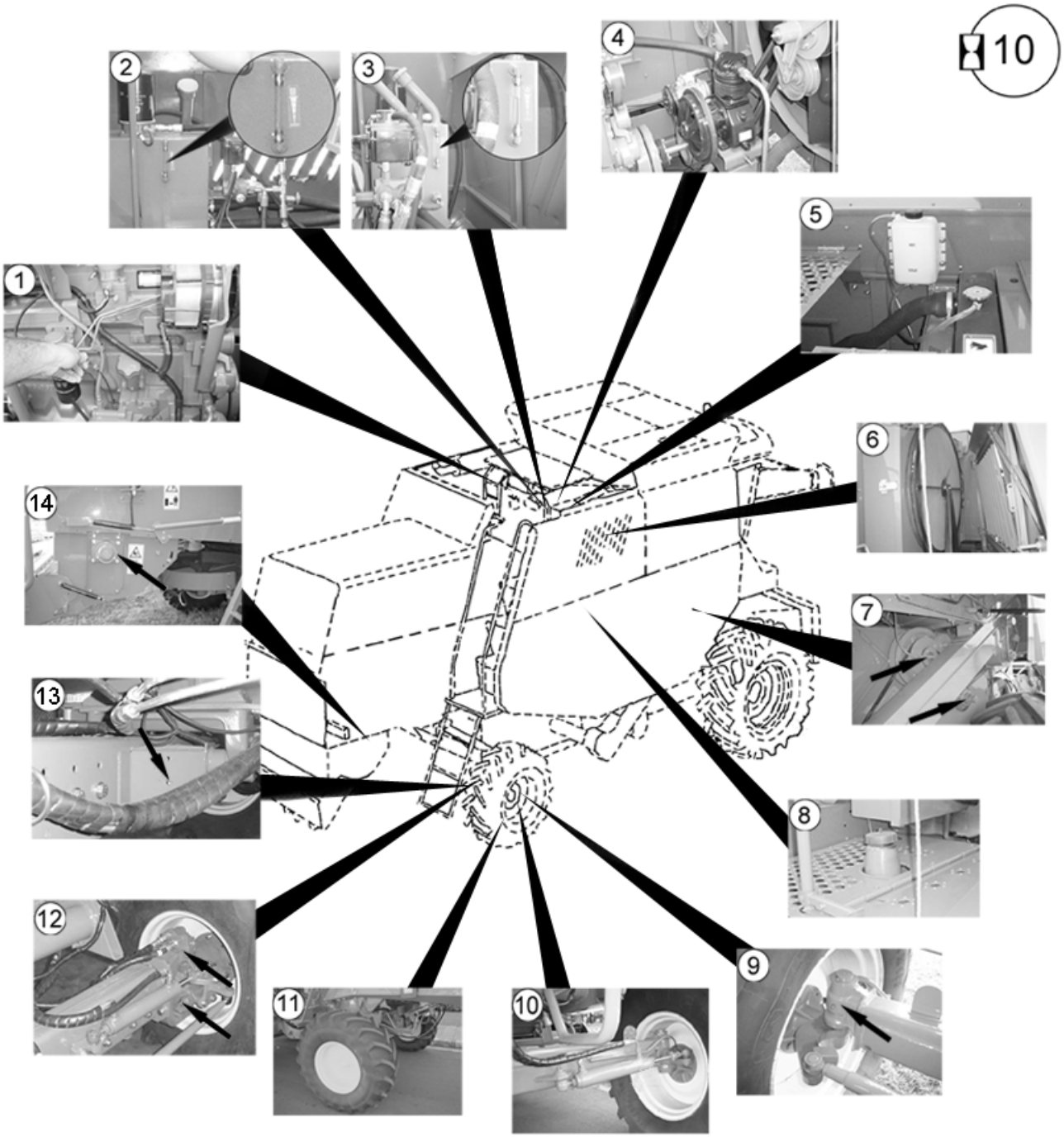
8. Tarkasta seulasto päivittäin, ja puhdista tarvittaessa.

HUOM: Puitavan materiaalin mukaan seulasto täytyy ehkä tarkastaa puinnin aikana.

9. Tarkasta, että kohlinten (B) ja seulaston (A) antureiden antama hälytys toimii oikein. Katso osio ”Merkkivalot ja näytöt”.

OU83340,00003ED –22–15SEP03–2/2

Huoltokohteet — 10 tunnin välein



CQ219650 –UN–20JAN04

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Tarkasta moottoriöljyn määrä mittatikulla.

HUOM: Tarkasta öljy vasta sitten, kun moottori on seisonut vähintään 30 minuuttia.

2. Tarkasta hydraulijärjestelmän öljymäärä. Laske leikkuupöytä maahan tarkastuksen ajaksi. Öljymäärän pitäisi olla suurin piirtein asteikon keskellä. Lisää tarvittaessa John Deeren suosittelemaa öljyä.

3. Tarkasta hydrostaattisen käytön öljymäärä. Laske leikkuupöytä maahan tarkastuksen ajaksi. Öljymäärän pitäisi olla suurin piirtein asteikon keskellä. Lisää tarvittaessa samanmerkkistä öljyä.

4. Tarkasta ilmakompressorin öljymäärä tarkastustulpan avulla. Lisää öljyä tarvittaessa.

HUOM: Ensimmäisten 50 käyttötunnin aikana ilmakompressori kuluttaa hyvin paljon öljyä. Tästä syystä on erittäin tärkeää, että öljymäärä tarkastetaan päivittäin ja että öljyä lisätään tarvittaessa. Ensimmäisen öljynvaihdon jälkeen kulutus laskee huomattavasti.

TÄRKEÄÄ: Jos ilmakompressori kuluttaa hyvin paljon öljyä vielä 50 tunnin jälkeen, tarkasta, ettei liitoksissa ja putkissa ole vuotoja.

5. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän jäähdytysnesteen kunto ja määrä. Lisää vettä ja lisäaineita osiossa ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet” ilmoitetussa suhteessa.

TÄRKEÄÄ: Täytä jäähdytysjärjestelmä moottori sammutettuna ja jäähtyneenä.

6. Tarkasta jäähdyttimen pyörivän säleikön kunto ja puhtaus. Puhdista tarvittaessa. Tarkasta myös moottorin ja ilmastointijärjestelmän (jos asennettu) ilmansuodattimien kunto.

7. Rasvanipat: kaksi kohtaa. Yksi olkikelan hihnapyörän edessä ja toinen alennusvaihteettoman puintikelan variaattorin hihnapyörän edessä.

TÄRKEÄÄ: Nämä kohdat täytyy voidella hihnapyörät suljettuna. KÄYTÄ rasvaa alennusvaihteettoman kelan variaattorin voiteluun.

8. Tarkasta polttoainejärjestelmän kunto.

9. Rasvanipat: kaksi kohtaa (kummallakin puolella) takapyöräohjausjärjestelmässä.

10. Momentti: kiristä hydraulisen ohjaussylinterin ja taka-akselin välillä olevat kiinnitysruuvit tiukkuuteen 24 kgf.m (240 N.m, 174 lb-ft).

11. Tarkasta renkaiden kunto ja paineet. Katso taulukko kohdassa ”Rengaspaineet ” osiossa ”Pyörät, akselit ja lisäpainot”.

    Kiristä kaikki takapyörien pultit ensimmäisellä kerralla tiukkuuteen 18 kgf.m (180 Nm; 130 lb-ft). **Kiristä sitten uudelleen 200 tunnin välein.**

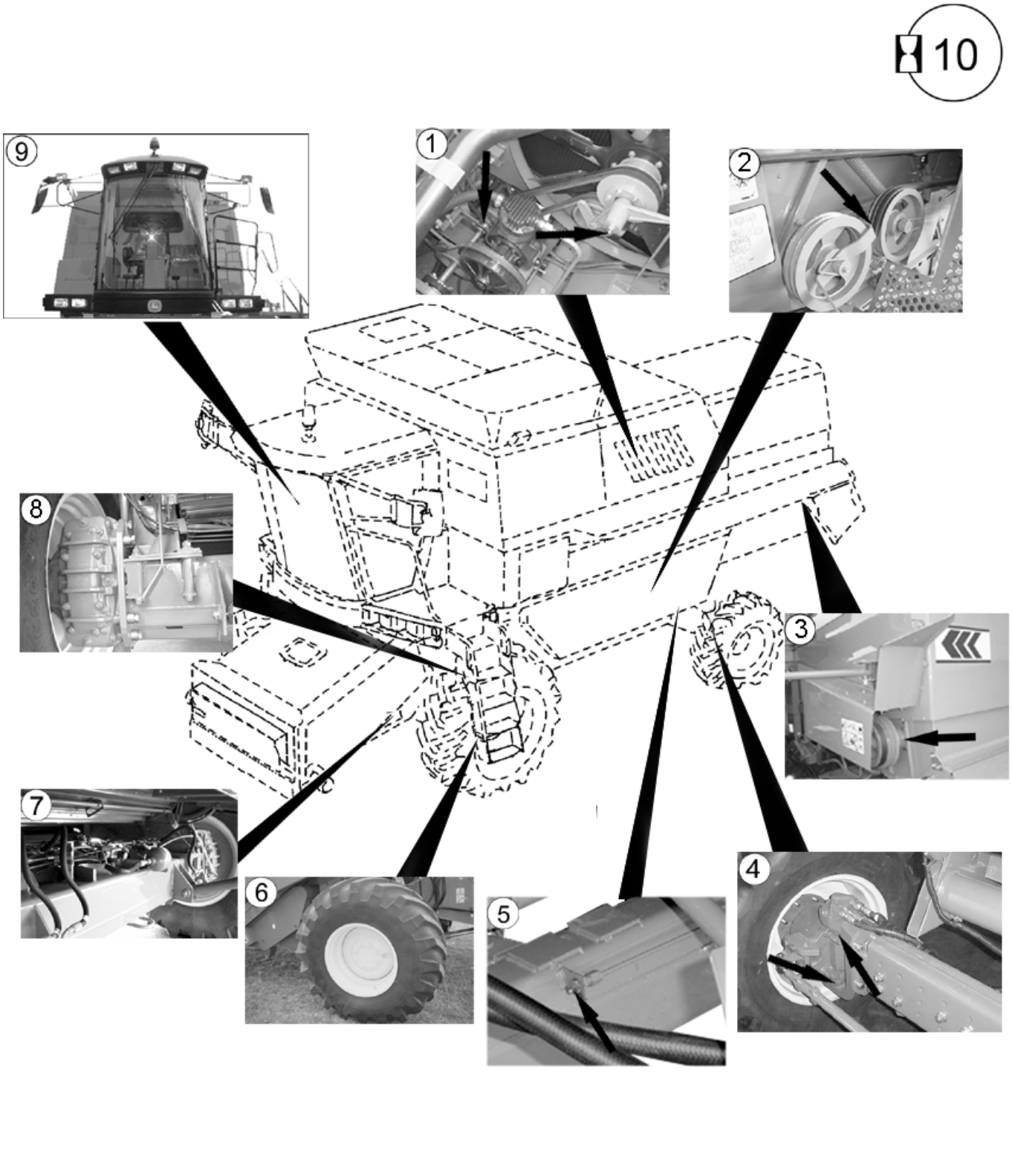
12. Rasvanipat: kaksi kohtaa takapyörän vivustossa.

13. Rasvanipat: yksi kohta taka-akselin tapin liittimessä.

14. Rasvanipat: kaksi kohtaa (yksi koneen kummallakin puolella) olkisilppurin laakereissa.

OU83340,00003E9 –22–11SEP03–2/2

Huoltokohteet — 10 tunnin välein



CQ219700 –UN–26AUG04

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Rasvanipat: kaksi kohtaa - yksi moottorin puhaltimen laakerissa ja toinen ilmakompressorin ja ilmastoinnin käyttöakselin laakerissa.

2. Rasvanipat: kolme kohtaa. Yksi olkisilppurin kummassakin kiristyspyörässä ja yksi kiristysvarressa.

3. Rasvanipat: yksi kohta olkisilppurin hihnapyörän laakerissa.

4. Rasvanipat: kaksi kohtaa takapyörän vivustossa.

5. Rasvanipat: yksi kohta taka-akselin vivustossa.

6. Tarkasta renkaiden kunto ja paineet. Katso taulukko kohdassa ”Rengaspaineet ” osiossa ”Pyörät, akselit ja lisäpainot”.

   Kiristä kaikki etupyörien pultit ensimmäisellä kerralla tiukkuuteen 55 kgf.m (550 Nm; 400 lb-ft). **Kiristä sitten uudelleen 200 tunnin välein.**

7. Tarkasta vaihdelukon solenoidin toiminta (CWS/WTS).

8. Kiristä pyörävälityksen kiinnitysruuvit ensimmäisellä kerralla tiukkuuteen 35 kgf.m (350 N.m; 252 lb-ft). **Kiristä sitten uudelleen 50 tunnin välein.**

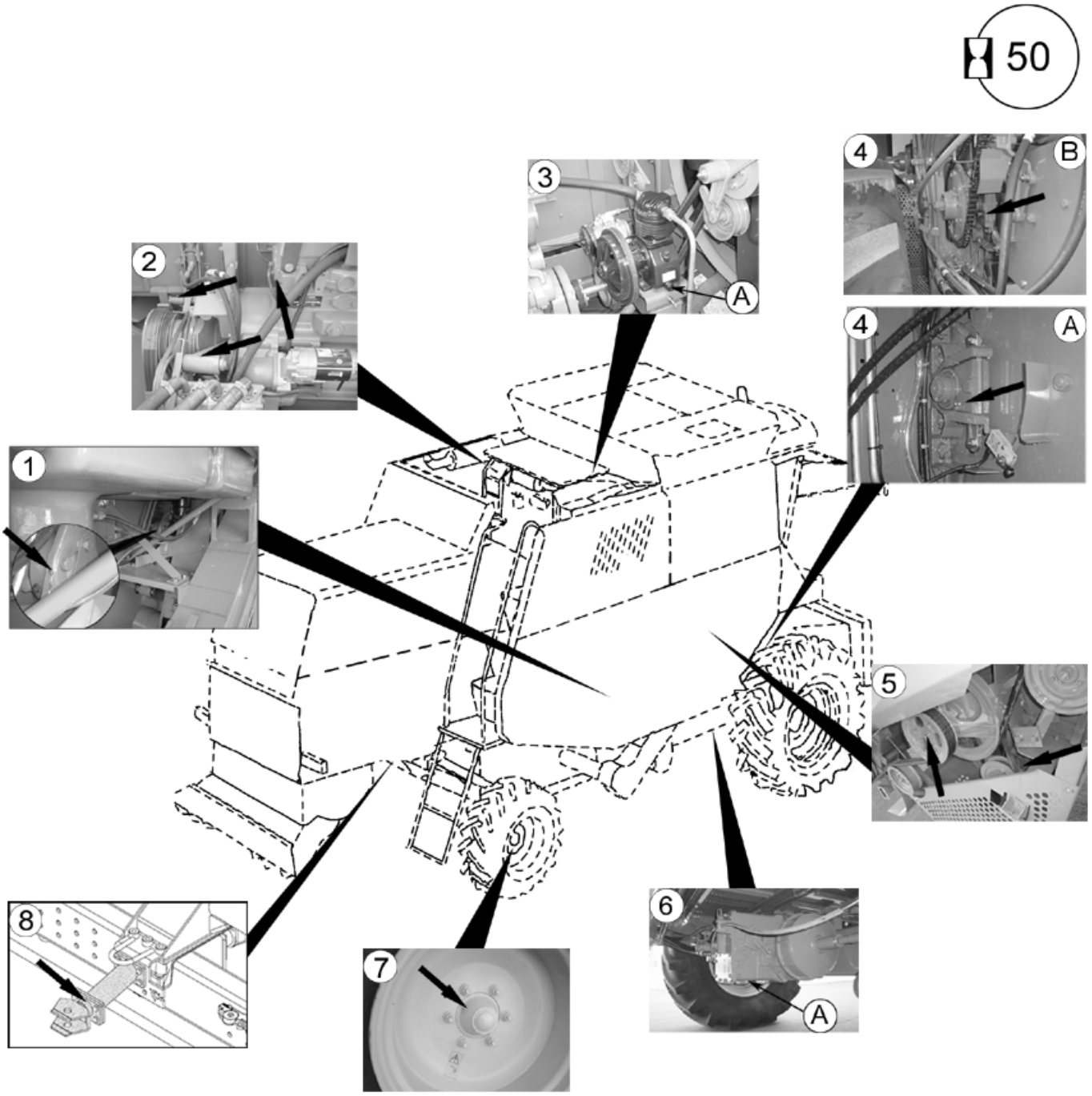
HUOM: Tarkista suositeltu kiristysmomentti kohdasta ”Metrimittaisten pulttien kiristysmomentit”.

9. Tarkasta, että koneen kaikki lamput toimivat ja ovat puhtaat.

HUOM: Kun lamppujen linssin ovat suurin piirtein puhtaat, pyyhi ne talousspriihin kostutetulla kankaalla lamppujen tehon parantamiseksi.

OU83340,00003EA –22–12SEP03–2/2

Huoltokohteet — 50 tunnin välein



CQ219710 –UN–20JAN04

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Rasvanipat: yksi kohta oikean seulaston käyttövarressa.
2. Rasvanipat: kolme kohtaa käyttöhihnan kiristyspyörien laakereissa moottorin voiman ulosoton vieressä.
3. Vaihda ilmakompressorin öljy ensimmäisen kerran. Laske vanha öljy pois laskutulpasta (A).

HUOM: Vaihda sitten öljy 200 tunnin välein.

4. Rasvanipat: yksi kohta syöttökuljettimen hihnapyörän laakerissa.

HUOM: 300- (A) ja 600-sarjan (B) syöttökuljettimen laakerit ovat identtiset. 600-sarjassa muovisuojus täytyy kuitenkin irrottaa, ennen kuin laakeriin pääsee käsiksi.

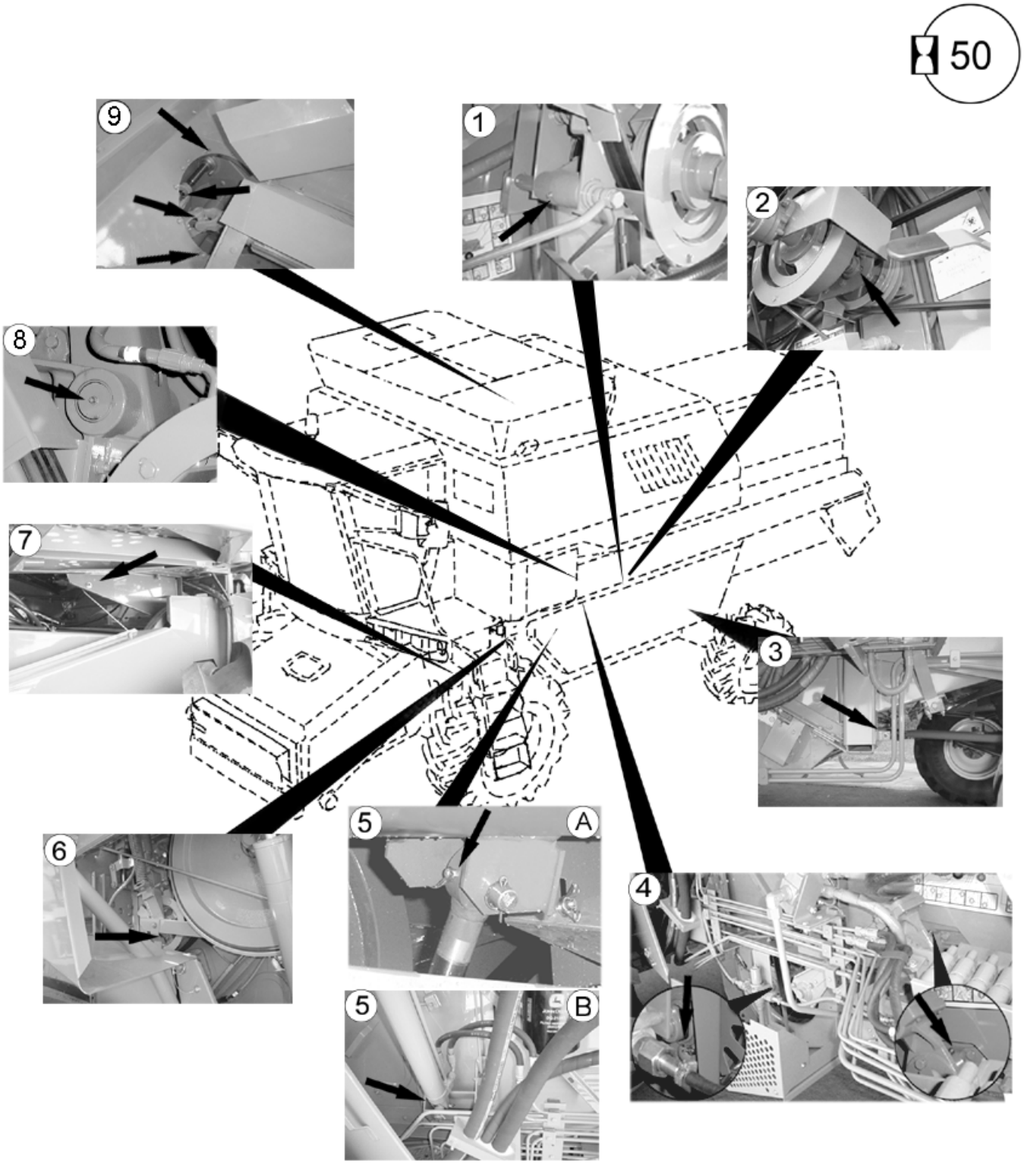
5. Rasvanipat: kaksi kohtaa - yksi rajaiselevaattorin, puhaltimen ja kohlinten hihnapyörässä ja toinen puhaltimen laakerissa.
6. Vaihda vaihdelaatikon öljy ensimmäisen kerran. Laske vanha öljy pois laskutulpasta (A).

TÄRKEÄÄ: Vaihda sitten vaihteistoöljy 500 tunnin välein.

7. Rasvanipat: yksi kohta kummassakin pyörän navassa.
8. Rasvanipat: yksi kohta vetolaitteessa.

OU83340,00003EB –22–15SEP03–2/2

Huoltokohteet — 50 tunnin välein



CQ219720 –UN–20JAN04

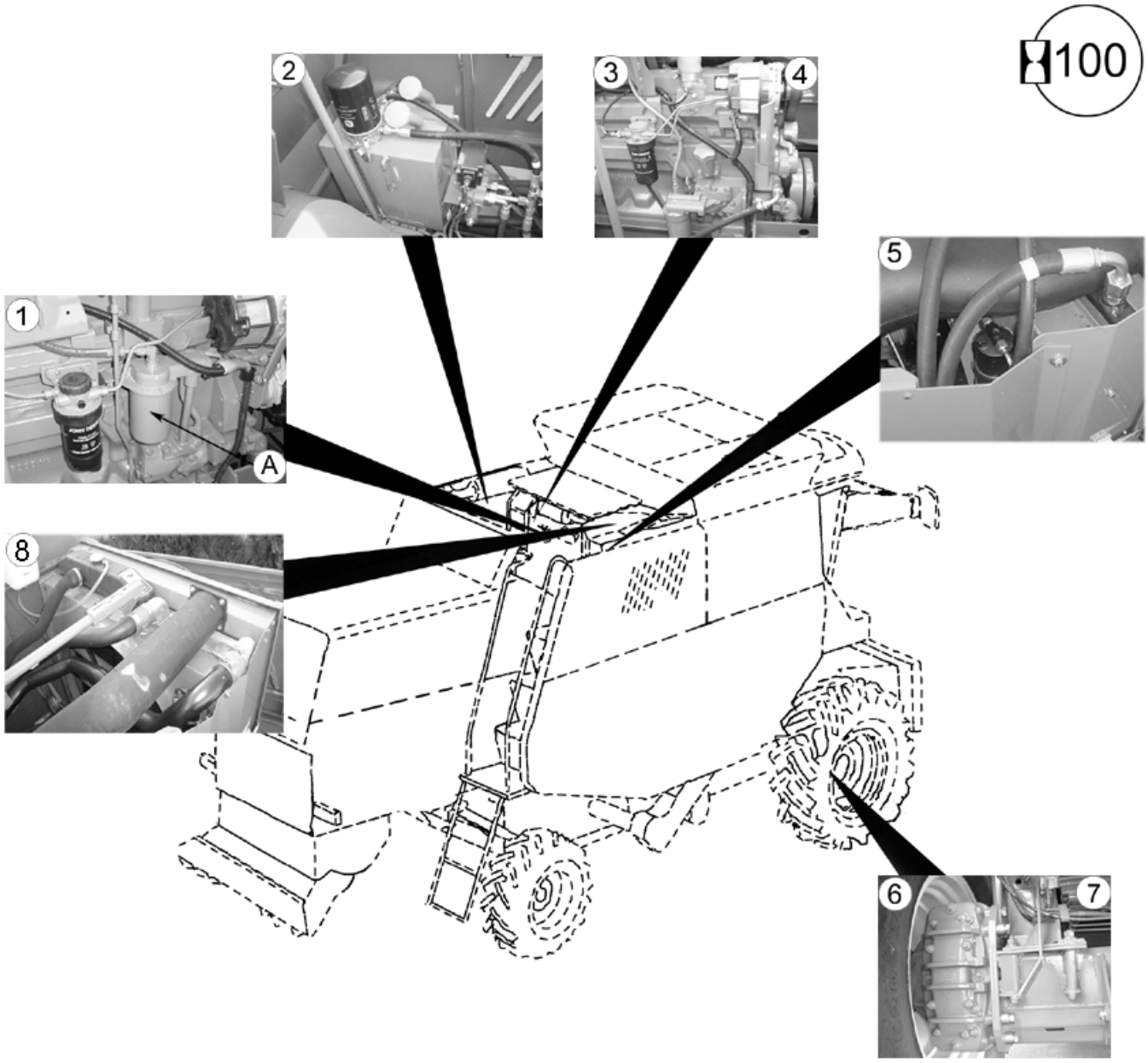
Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Rasvanipat: yksi kohta olkisilppurin käyttöpyörän vivustossa.
2. Rasvanipat: kaksi kohtaa. Yksi kohta olkisilppurin käyttöpyörän kummassakin laakerissa.
3. Rasvanipat: yksi kohta taka-akselin vivustossa.
4. Rasvanipat: kaksi kohtaa - yksi puhaltimen laakereissa ja toinen vasemman seulaston käyttövarressa.
5. Rasvanipat: kaksi kohtaa. Yksi tyhjennysputken kääntösylinterin laakereiden yläosassa (A) ja toinen alaosassa (B).
6. Rasvanipat: yksi leikkuupöydän hihnapyörässä.
7. Rasvanipat: yksi syöttökuljettimen hihnapyörässä.
8. Rasvanipat: yksi hydrostaattisen pumpun käyttöhihnan kiristinpyörän laakereissa.
9. Rasvanipat: neljä kohtaa tyhjennysputkessa: kaksi akselilla ja kaksi putken vivustossa. Jotta näihin kohtiin päästään käsiksi, jyväsäiliön täytyy olla tyhjä ja suojuksen pään ylhäällä.

OU83340,00003EC –22–15SEP03–2/2

Huoltokohteet — 100 tunnin välein



CQ219760 –UN–07OCT03

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Vaihda moottorin öljynsuodatin (A) ensimmäisen kerran. Anna moottorin käydä ennen öljynvaihtoa noin 5 minuuttia, jotta öljy lämpiää. **Tämän jälkeen öljy ja suodatin täytyy vaihtaa 500 tunnin välein.**

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että kätesi ja moottori ovat täysin puhtaat, kun asennat vaihtosuodattimen osia tai vaihdat öljyä.

HUOM: Moottoriöljy lasketaan pois laskutulpasta (B - katso kuvaus kohdassa "100 tunnin huoltokohteet - vasen etupuoli"). 1550-puimurissa moottoriöljy lasketaan pois laskutulpasta (C - katso kuvaus kohdassa "100 tunnin huoltokohteet - vasen etupuoli").

2. Vaihda hydraulijärjestelmän öljynsuodatin.

3. Polttoainejärjestelmä: tarkasta koko järjestelmä ensimmäisen 100 tunnin jälkeen.

4. Tarkasta polttoaineen ruiskutusputkien liitännät.

5. Vaihda kuivaajasuodatin silloin, jos järjestelmään on päässyt ilmaa, tai 100 tunnin välein.

6. Vaihda pyörävälitysten öljy ensimmäisen kerran. **Tämän jälkeen öljy täytyy vaihtaa 1000 tunnin välein.**

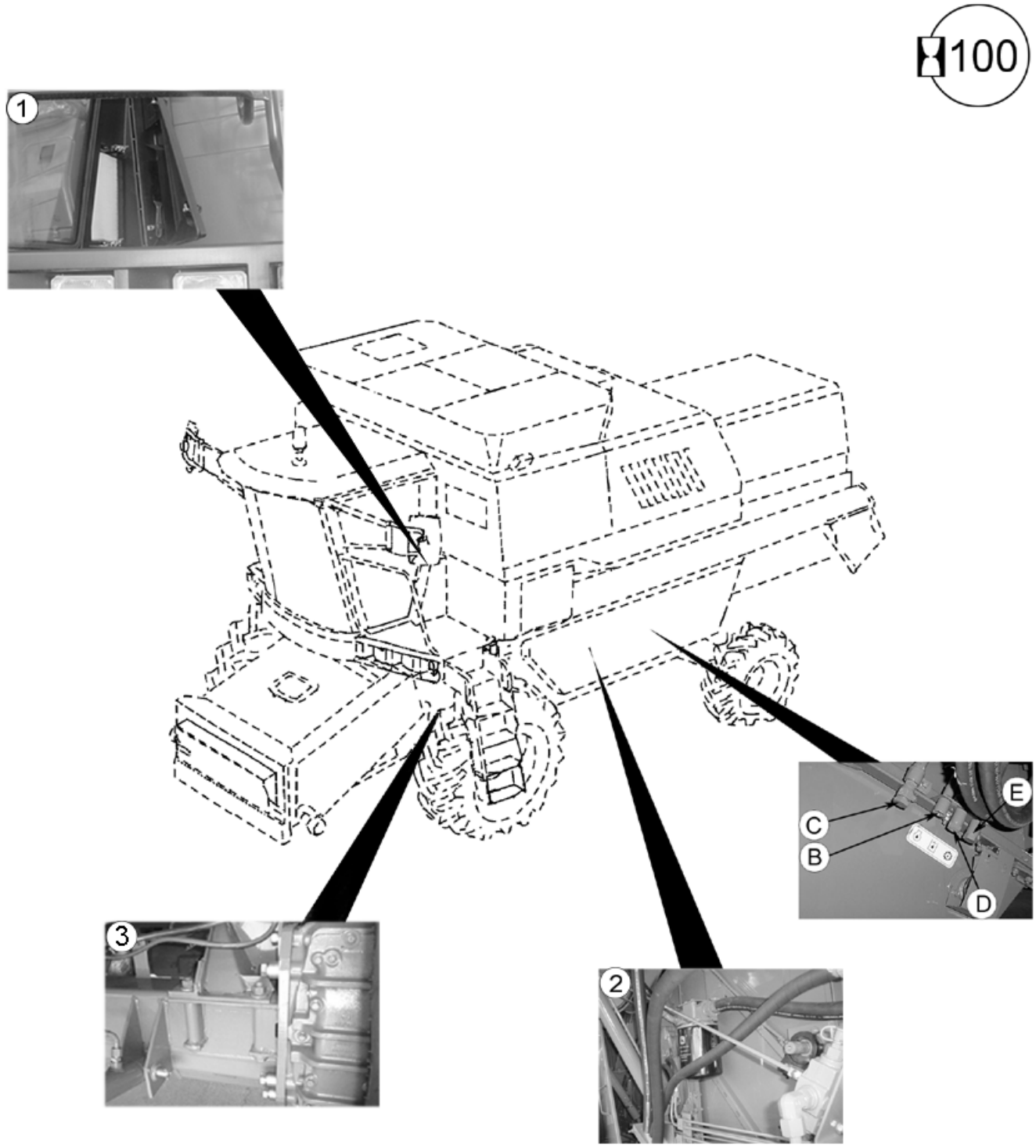
HUOM: Puhdista pyörävälityksen ilmaustulppa.

7. Tarkasta pyörävälityksen laippa-akselilaakereiden välys vain riisipuimureissa, joissa on telaketjut. Säädä tarvittaessa. Tämän jälkeen tarkastus täytyy suorittaa 500 tunnin välein.

8. Tarkasta letkunkiristimien ja liitosten tiiviys.

OU83340,00003F4 –22–18SEP03–2/2

Huoltokohteet — 100 tunnin välein



CQ219770 –UN–10OCT03

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Puhdista ohjaamon ilmansuodattimet koneen mukana toimitetulla käsiharjalla.

HUOMIO: Kun puhdistat tai vaihdat ilmansuodatinta, sammuta moottori ja irrota virta-avain.

TÄRKEÄÄ: Puhdista nämä elementit aina, kun ilmavirta on pienentynyt huomattavasti. Kiertoilmasuodatinta ei välttämättä tarvitse puhdistaa yhtä usein kuin raitisilmasuodatinta.

2. Vaihda hydrostaattisen järjestelmän suodatin.

   Vaihda hydrostaattisen järjestelmän öljy (vain jos ei käytetä John Deere **Hy-Gard**® -öljyä) laskutulpan (E) kautta.

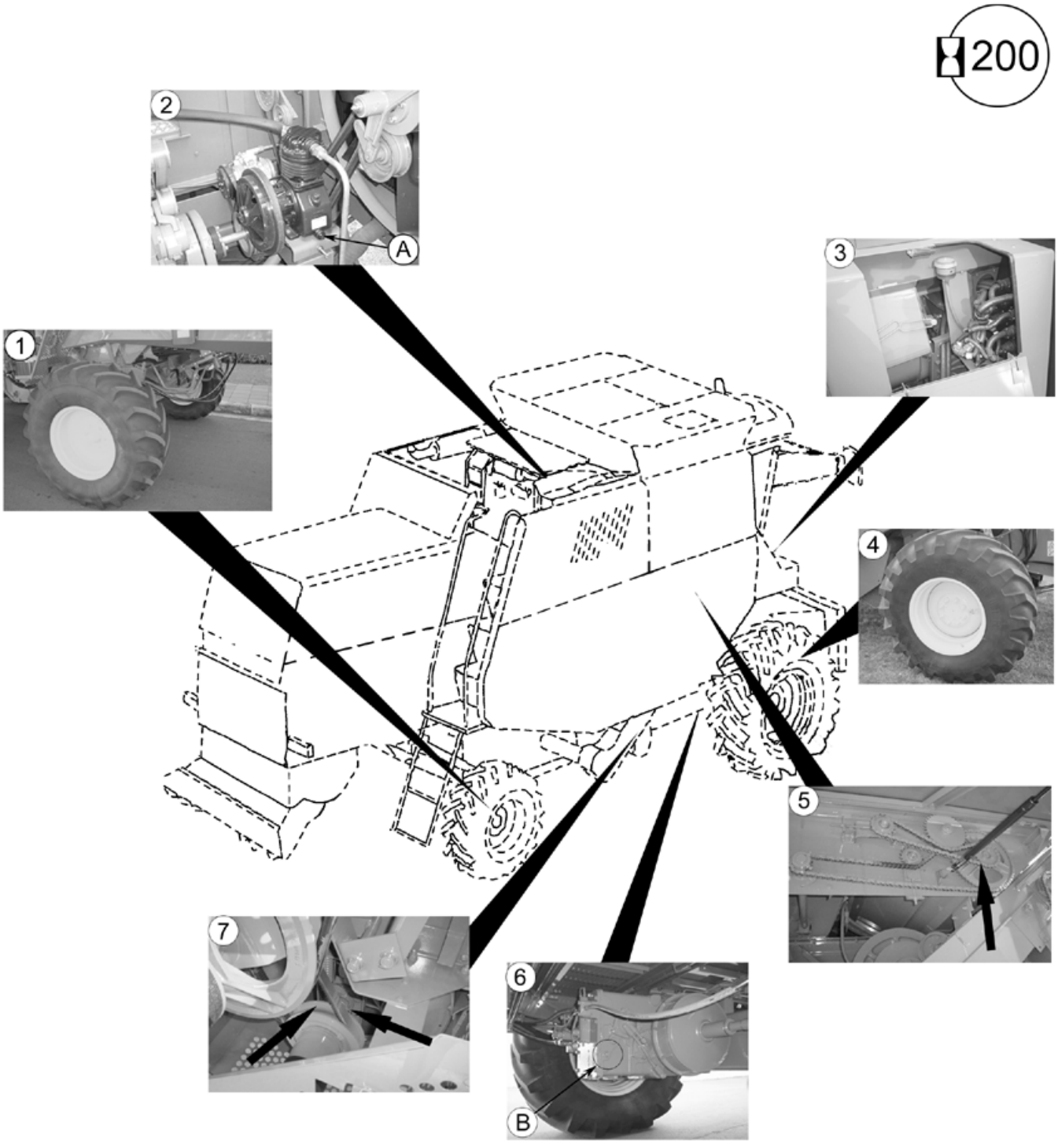
3. Tarkasta etuakselin kiinnityspultit ja kiristä tarvittaessa. Kiristä sitten uudelleen 500 tunnin välein.

HUOM: Tarkista suositeltu kiristysmomentti kohdasta "Metrimittaisten pulttien kiristysmomentit".

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

OU83340,00003F5 –22–18SEP03–2/2

Huoltokohteet — 200 tunnin välein



CQ219780 –UN–26AUG04

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Kiristä takapyörien mutterit tiukkuuteen 18 kgf.m (180 N•m, 130 lb-ft).

HUOM: Neliveto: kiristä pyörien mutterit tiukkuuteen 20 kgf.m (200 N•m, 145 lb-ft).

2. Vaihda ilmakompressorin öljy laskemalla vanha öljy pois laskutulpasta (A).

3. Tarkasta jarrunesteen määrä. Vedä kansi pois tarkastuksen ajaksi.

4. Kiristä etupyörien mutterit tiukkuuteen 55 kgf.m (550 N•m, 400 lb-ft).

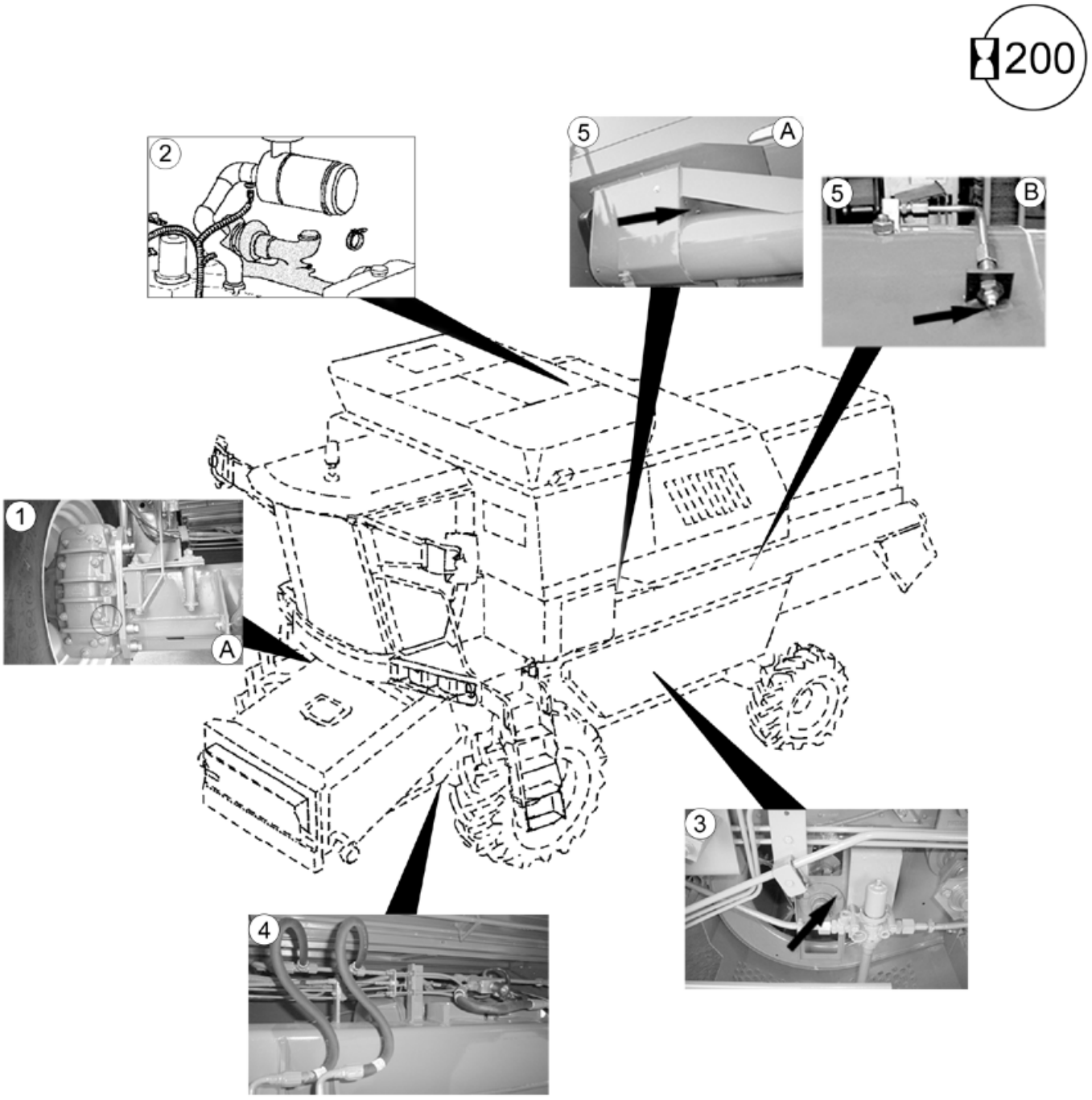
5. Rasvanipat: yksi kohta tyhjennysputken käyttöpyörässä.

6. Tarkasta vaihdelaatikon öljymäärä tarkastustulpan (B) avulla.

7. Rasvanipat: kaksi kohtaa. Yksi hihnapyörässä ja toinen separaattorin puhaltimen laakerissa.

OU83340,00003F6 –22–18SEP03–2/2

Huoltokohteet — 200 tunnin välein



CQ219790 –UN–20JAN04

Jatkuu seuraavalla sivulla

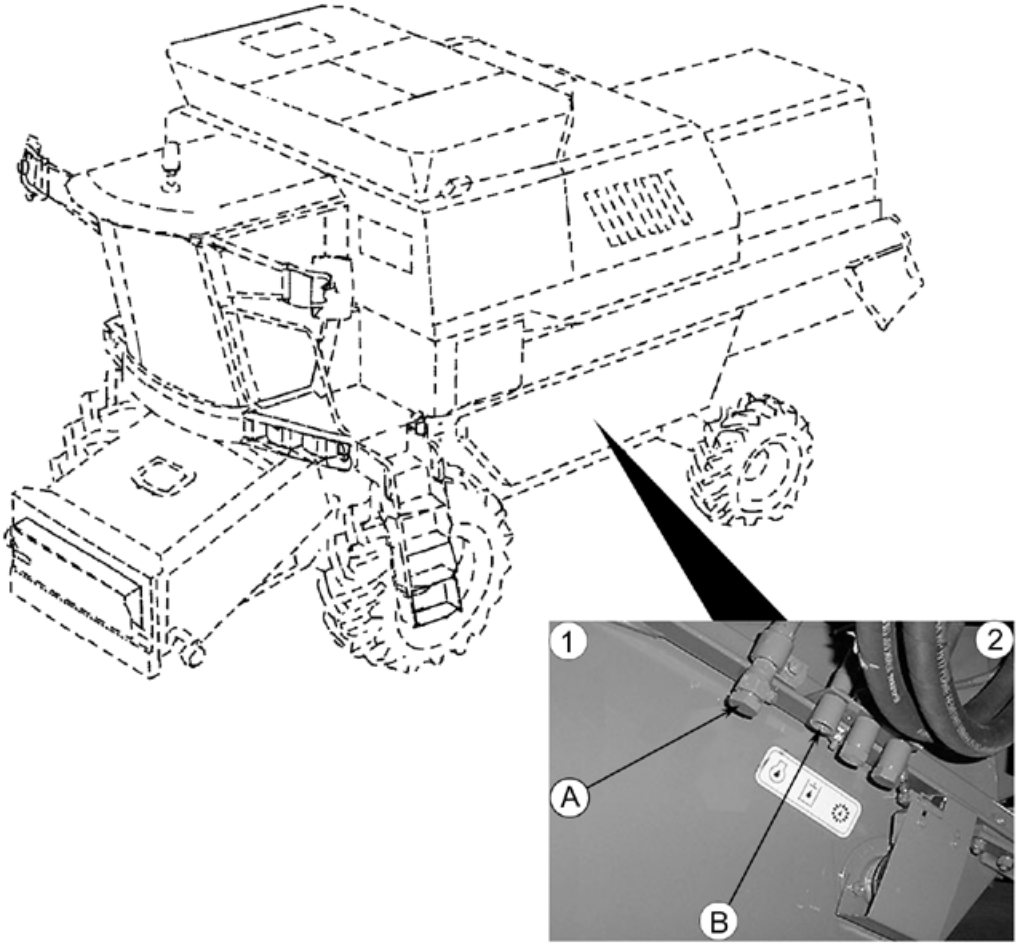
TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Tarkasta pyörävälitysten öljymäärä tarkastustulpan (A) avulla.
2. Tarkasta turboahtimen syöttöjärjestelmän kiristimet ja letkut.
3. Rasvanipat: yksi kohta separaattorin puhaltimen laakerissa.
4. Tarkasta seisontajarrun vaijeri ja säädä tarvittaessa.
5. Rasvanipat: yksi kohta tyhjennysputken (A) ulkopuolella.

HUOM: Erikoispitkässä tyhjennysputkessa on myös akselin keskellä laakeri (B), joka vaatii voitelua.

OU83340,00003F7 –22–19SEP03–2/2

Huoltokohteet — 250 tunnin välein



CQ219800 –UN–22SEP03

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. **1450/1550:** laske öljy pois moottorista ja täytä uudellä öljyllä. Vaihda moottorin öljynsuodatin, (kun käytät muuta öljyä kuin John Deere PLUS-50 -öljyä tai ACEA E5 -öljyluokituksia).

   Tätä vaihtoväliä voidaan jatkaa **375 tuntiin** moottoreissa, joissa käytetään John Deere PLUS-50 -öljyä tai ACEA E5 -öljyluokituksia.

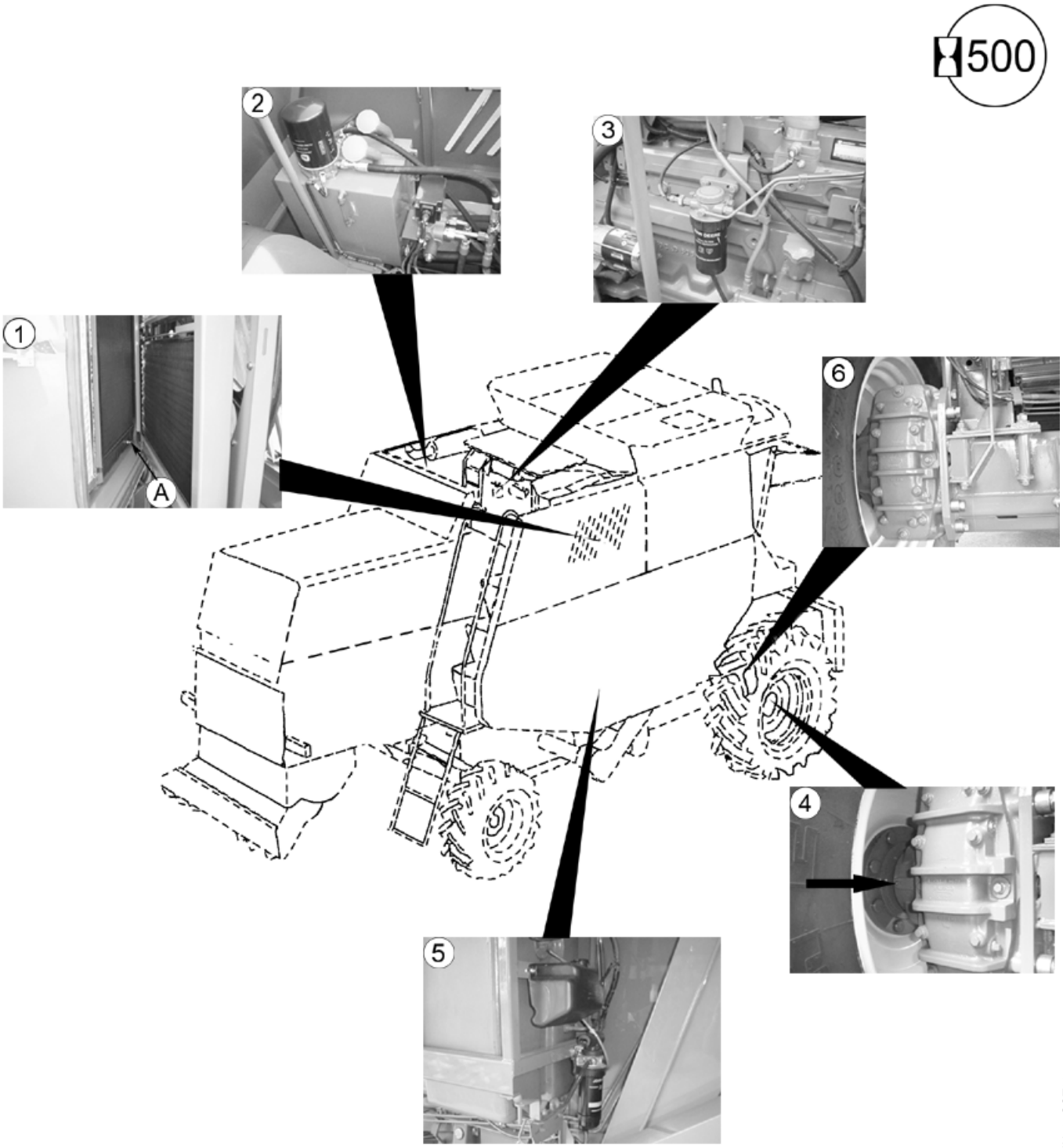
   HUOM: 1550-puimuri: varustettu laskutulpalla (A). Tässä mallissa laskutulpalla (B) ei ole toimintoa.

2. **CWS/WTS:** laske öljy pois moottorista ja täytä uudellä öljyllä. Vaihda moottorin öljynsuodatin, (kun käytät muuta öljyä kuin John Deere PLUS-50 -öljyä tai ACEA E5 -öljyluokituksia).

   Tätä vaihtoväliä voidaan jatkaa **500 tuntiin** moottoreissa, joissa käytetään John Deere PLUS-50 -öljyä tai ACEA E5 -öljyluokituksia.

OU83340,00003F8 –22–19SEP03–2/2

Huoltokohteet — 500 tunnin välein



CQ219810 –UN–27OCT03

Jatkuu seuraavalla sivulla

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

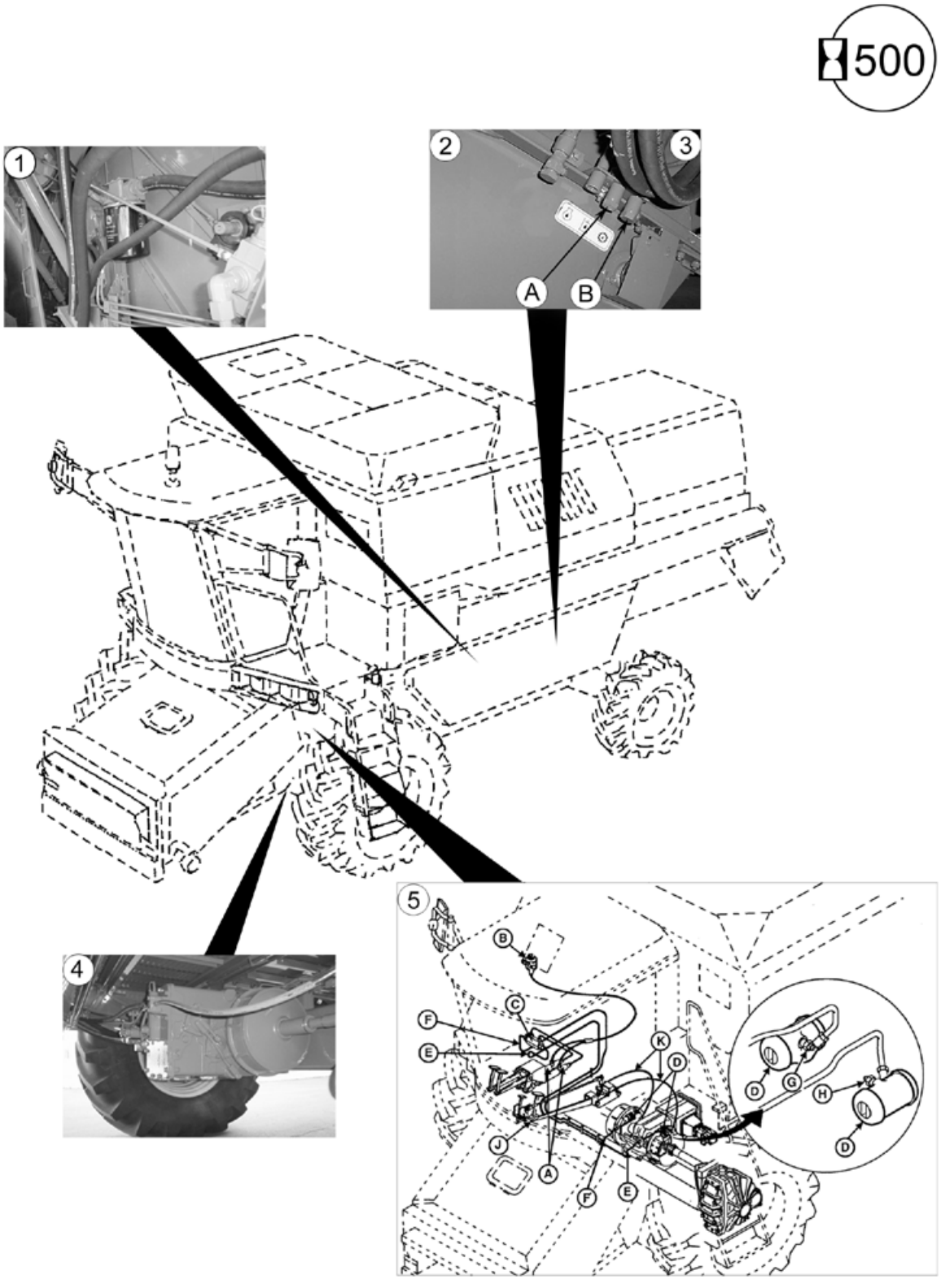
1. Poista neste laskuhanan (A) kautta, ja puhdista jäähdytin sisältä ja ulkoa.

TÄRKEÄÄ: Lisää aina lisäainetta oikeassa suhteessa jäähdyttimen veteen, kun jäähdyttimen neste vaihdetaan.

2. Vaihda hydraulijärjestelmän suodatin.
3. Vaihda polttoaineen loppusuodatin.
4. Rasvanipat: yksi kohta jokaisessa pyörän navassa.
5. Vaihda polttoainejärjestelmän vedenerottimen suodatinpanos.
6. Tarkasta kaikkien pyörävälitysten laippa-akselilaakereiden välys. Säädä tarvittaessa. Tämän jälkeen tarkastus täytyy suorittaa 500 tunnin välein.

OU83340,00003F9 –22–19SEP03–2/2

Huoltokohteet — 500 tunnin välein



Jatkuu seuraavalla sivulla

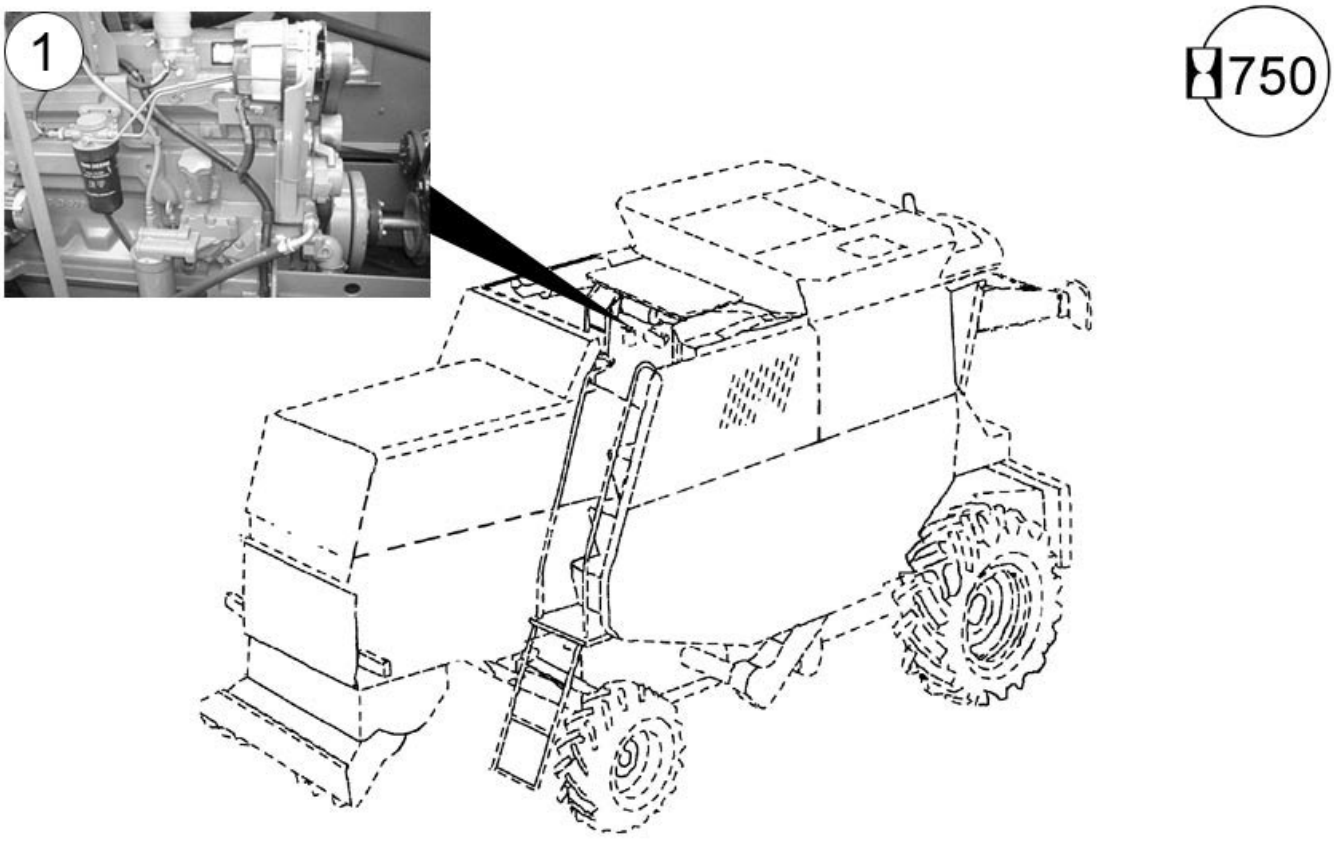
TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Vaihda hydrostaattisen järjestelmän suodatin (jos käytetään John Deere **Hy-Gard**® -öljyä). **Vaihda tämän jälkeen 1500 tunnin välein.**
2. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy (vain jos ei käytetä John Deere **Hy-Gard**® -öljyä) laskutulpan (A) kautta.
3. Vaihda hydrostaattisen järjestelmän öljy (vain jos ei käytetä John Deere **Hy-Gard**® -öljyä) laskutulpan (B) kautta.
4. Vaihda vaihteistoöljy.
5. Tarkasta jarrujärjestelmän kunto.

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

OU83340,00003FA –22–19SEP03–2/2

Huoltokohteet — 750 tunnin välein



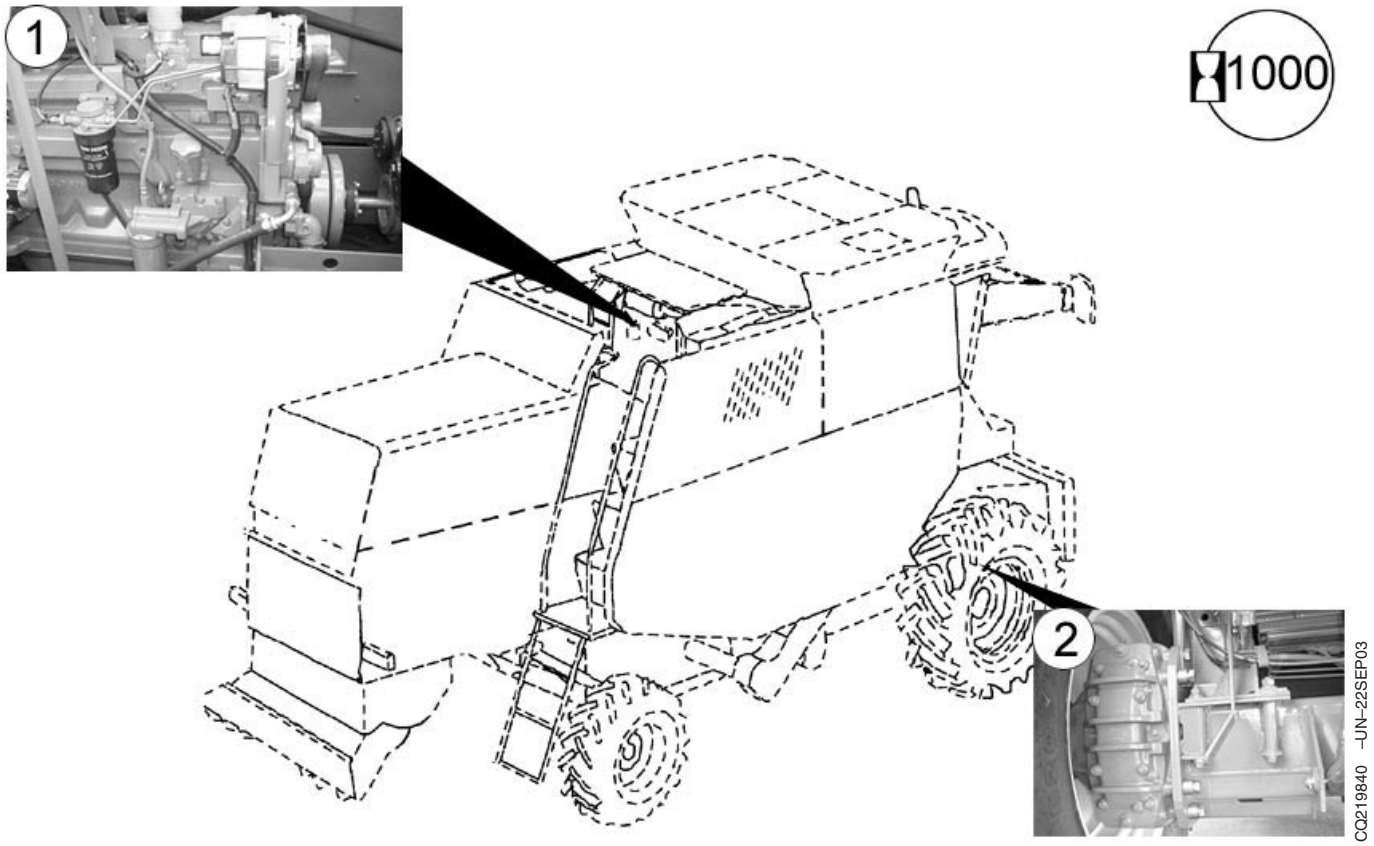
CQ219830 –UN–22SEP03

TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. **1550** - ensimmäinen venttiilinnostimien tarkastus.

OU83340,00003FB –22–19SEP03–1/1

Huoltokohteet — 1000 tunnin välein

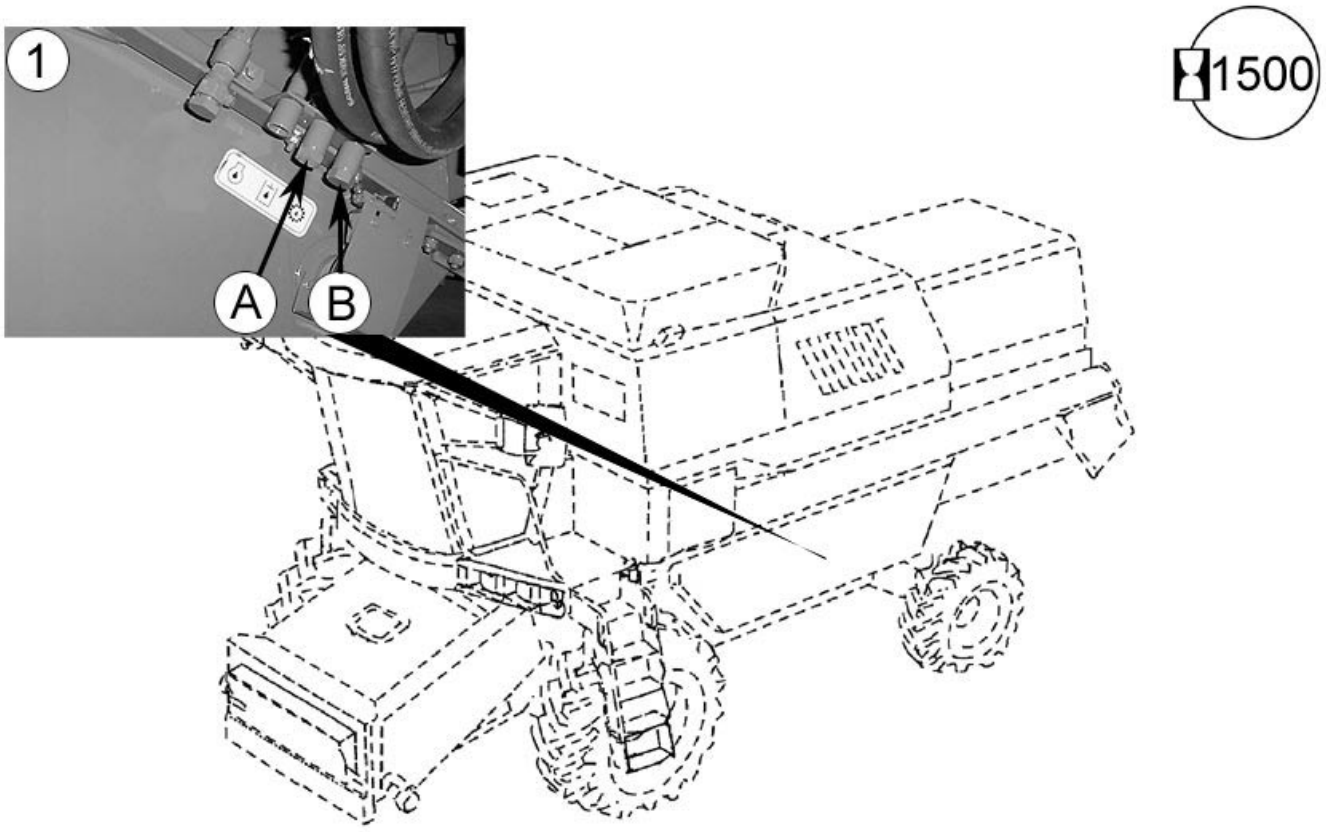


TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. **1450 ja 1450 CWS/WTS:** - ensimmäinen venttiilinnostimien tarkastus.
2. **Kaikki mallit:** vaihda pyörävälitysten öljy.

OU83340,00003FC –22–19SEP03–1/1

Huoltokohteet — 1500 tunnin välein



CQ219850 –UN–22SEP03

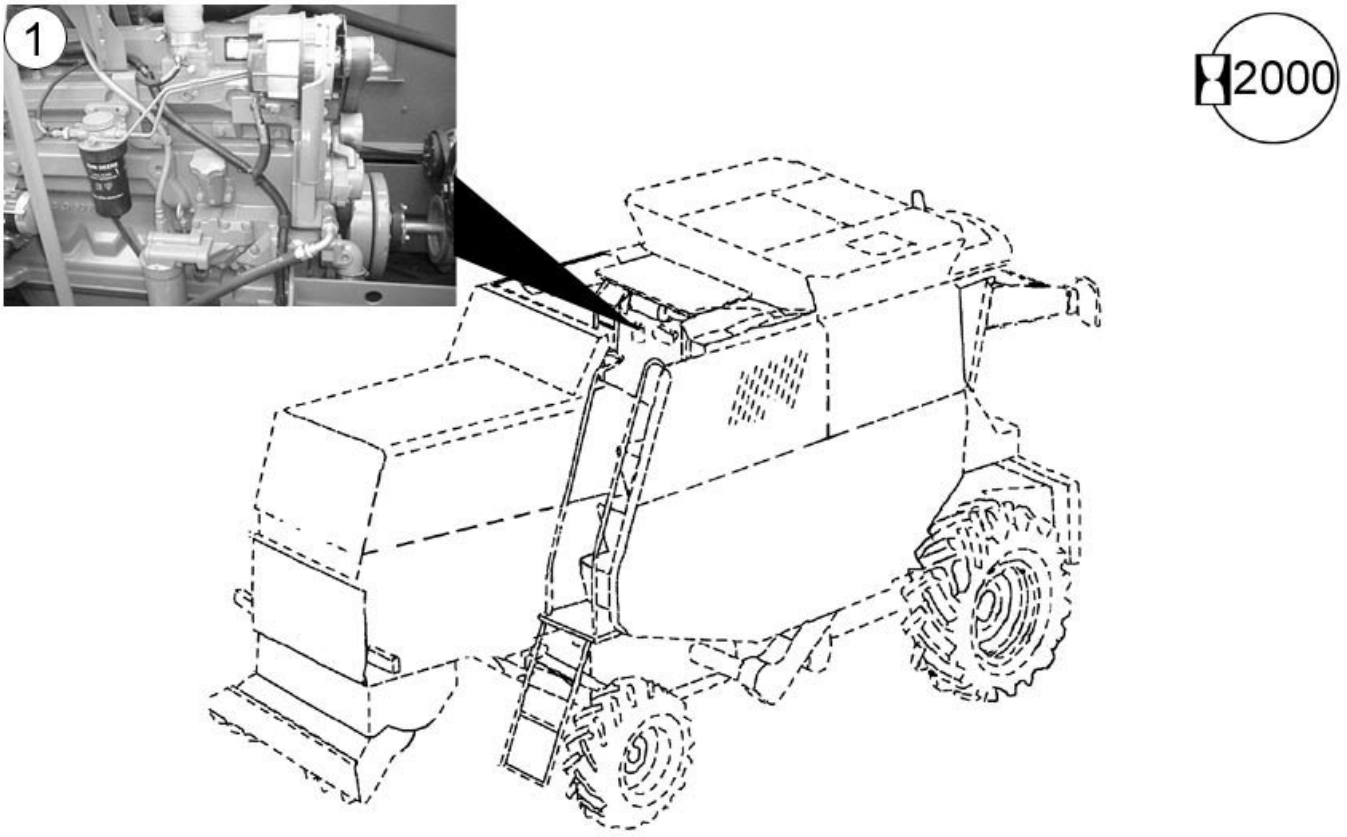
TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy laskutulpan (A) avulla ja hydrostaattisen järjestelmän öljy laskutulpan (B) avulla (jos käytetään John Deere **Hy-Gard**® -öljyä).

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

OU83340,00003FD –22–19SEP03–1/1

Huoltokohteet — 2000 tunnin välein



TÄRKEÄÄ: Suositellut määräaikaishuoltovälit vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Huonommat olosuhteet vaativat lyhyemmät huoltovälit.

1. Tarkasta venttiilinnostimien säätö.

OU83340,00003FE –22–19SEP03–1/1

Jokaisen puintikauden jälkeen

Leikkuupuimuri

- ❒ Säilytä puimuri kuivassa ja suojatussa paikassa.
- ❒ Pese puimuri huolellisesti sisältä ja ulkoa. Materiaalin jätteet ja lika keräävät kosteutta, joka ruostuttaa osia. Puhdistuksen helpottamiseksi anna puimurin käydä muutaman minuutin ajan kaikki tarkastusluukut ja -ovet avoimina ja puhallin täydellä nopeudella.
- ❒ Puhdista paineilmalla, vesisuihkulla tai teollisuuspölynimurilla.
- ❒ Puhdista kierukat ja elevaattorit, ja jätä elevaattorin tarkastusluukut auki.
- ❒ Puhdista jyväsäiliö ja tyhjennysputki huolellisesti.
- ❒ Puhdista syöttökuljettimen pohja, ja sivele se rasvalla tai öljyllä ruostumisen ehkäisemiseksi.
- ❒ Voitele puimuri tämän osion ohjeiden mukaisesti.
- ❒ Voitele kaikki nivelet ja liittimet, joissa ei ole Zerk-voitelua. Rasvaa säätöpulttien kierteet.
- ❒ Löysää kaikkia hihnoja rasituksen välttämiseksi.
- ❒ Puhdista ja voitele ketjut öljyllä tai rasvalla ruostumisen ehkäisemiseksi.
- ❒ Puhdista ristikot ja jyväastia kunnollisella teräsharjalla.
- ❒ Voitele ripojen vivustot öljykannulla.
- ❒ Irrota leikkuupöytä ja aseta se puisille pukeille.
- ❒ Vedä kaikki hydraulisylinterit täysin sisään.
- ❒ Täytä renkaat ja laita puimuri seisontatuille, jotta renkaisiin ei kohdistu painoa.
- ❒ Suorita tarvittava paikkamaalaus.
- ❒ Merkitse muistiin kaikki korjaus- ja huoltotyöt, jotka on tehtävä ennen seuraavan kauden alkua.
- ❒ Varmista, että työ tehdään nopeasti ja turvallisesti kauden ulkopuolella, varaamalla aika John Deere -jälleenmyyjältä hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

Moottori

HUOMIO: Älä käytä lakkabensiiniä moottorin puhdistukseen.

- ❒ Puhdista moottorin ulkopinta turvallisella pesuaineella.
- ❒ Puhdista jäähdyttimen ulkopinta harjalla tai vesisuihkulla tai paineilmalla.
- ❒ Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
- ❒ Laske öljy ulos, kun moottori on kuuma.
- ❒ Käytä moottoria muutaman minuutin ajan.
- ❒ Tyhjennä polttoainesäiliö ja huuhtele se puhtaalla polttoaineella.
- ❒ Täytä säiliö sitten kokonaan.
- ❒ Tarkasta polttoainesuodattimet ja puhdista tai vaihda ne tarvittaessa.
- ❒ Puhdista moottorin ilmanotto, ja vaihda ilmanpuhdistimen pää- ja turvasuodattimet.
- ❒ Tarkasta akkunesteen määrä ja lisää tarvittaessa tislattua vettä (ei-suljetut akut).
- ❒ Voitele kaapeliliittimet vaseliinilla tai rasvalla.
- ❒ Käytä säännöllisesti moottoria keskinopeudella noin puolen tunnin ajan.

AG,GG05155,215 –22–20AUG04–1/1

Hihnat

HUOMIO: Älä koskaan asenna hihnoja moottorin käydessä.

Kun asennat hihnaa, löysää kiristyspyöriä. Älä koskaan pakota hihnaa hihnapyörän ulkoreunan yli, koska tällöin yksi tai useampi punos voi katketa ja heikentää hihnaa.

Uudet hihnat venyvät. Tarkasta tästä syystä uusien hihnojen kireys useita kertoja ensimmäisten käyttöpäivien aikana. Liian kireällä tai löysällä olevat hihnat voivat aiheuttaa vaurioita.

Älä koskaan puhdista hihnoja karkealla esineellä. Älä koskaan käytä tärpättiä tai vastaavia liuottimia.

Puhdista hihnat nestemäisellä ammoniakilla tai saippualla ja vedellä kostutetulla rievulla.

Hihnan käyttöikä riippuu myös hihnapyörän kunnosta. Vaurioitunut hihnapyörä voi vaurioittaa myös hihnaa.

Hihnan uloimman kerroksen vähäinen rispaantuminen ei tarkoita vaurioitunutta hihnaa. Rispaantuneet alueet voi leikata pois.

TÄRKEÄÄ: Puintikauden päätteeksi irrota hihnat ja säilytä niitä viileässä, kuivassa paikassa.

AG,GG05155,216 –22–16FEB99–1/1

Ketjut

HUOMIO: Älä työskentele ketjujen parissa moottorin käydessä.

Ketjukäyttö toimii pidempään ongelmitta, jos sen asennus ja kunnossapito on suoritettu oikein. Seuraavat tiedot ovat tärkeitä koneen pitämiseksi hyvässä kunnossa ja korjauskustannusten vähentämiseksi.

Tarkasta ketjut säännöllisesti etenkin ensimmäisten käyttötuntien aikana. Säädä kiristyspyörät niin, että ne säilyttävät ketjun oikean kireyden. Ketjun kokonaistaipuma-alue saa olla 2 % vetävän ja vapaan ketjupyörän etäisyydestä.

Esimerkiksi:

Jos ketjupyörän ja kiristyspyörän akseleiden välinen etäisyys on 250 mm (24,99 cm), ketju ei saa roikkua yli 5 mm. Tämä etäisyys mitataan ketjuvälin keskeltä kiristyspyörän vastapäätä olevalta puolelta. Tarkista, että ketju ei ole taipunut kiristyspyörän puolella, ennen kuin mittaat ketjun taipuman vastakkaiselta puolelta.

Jos ketju on liian löysällä, se kuluttaa nopeasti ja liikaa ketjun rullia, ketjupyöriä ja ketjuvetoisia osia.

Liian tiukalla oleva ketju voi vaurioittaa laakereita ja akseleita. Myös ketju kuluu nopeammin.

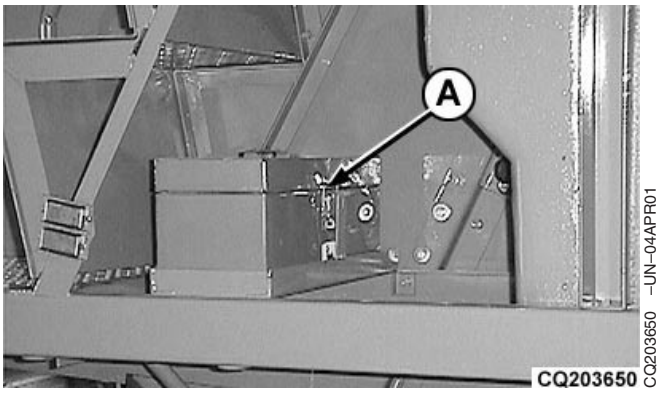
Ketjujen oikea voitelu on tärkeää. Voitelu ensisijaisesti vähentää kitkaa, jäähdyttää ja pienentää pienten iskujen vaikutusta. Voiteluaineen täytyy tunkeutua levyjen väliin, jotta se saavuttaa muut osat (tapit, hatut ja telat).

Valmistaja suosittelee grafiittivoiteluainetta tai keskiviskositeettista puhdasta mineraaliöljyä.

AG,GG05155,217 –22–15NOV02–1/1

Työkalulaatikko

Peruskunnossapitotoimintojen ja eräiden säätöjen suorittamista varten puimurissa on työkalulaatikko (A) oikean takahuoltotason portaiden alla.

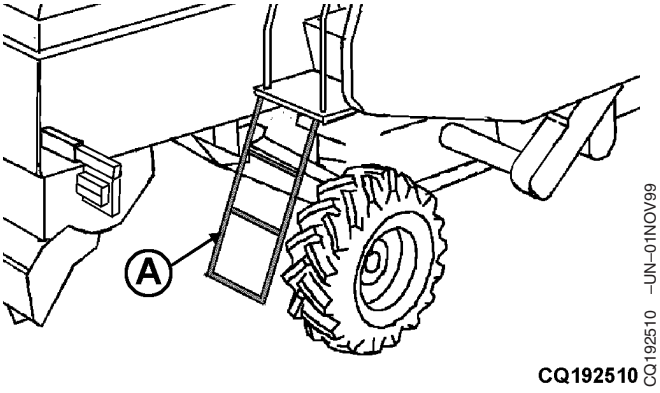


CO03622,0000068 –22–14MAR02–1/1

Pääsy moottoriin

Takahuoltotason kautta

Moottoriin pääsee käsiksi oikeanpuoleisen takahuoltotason kautta. Käytä tikkaita (A).



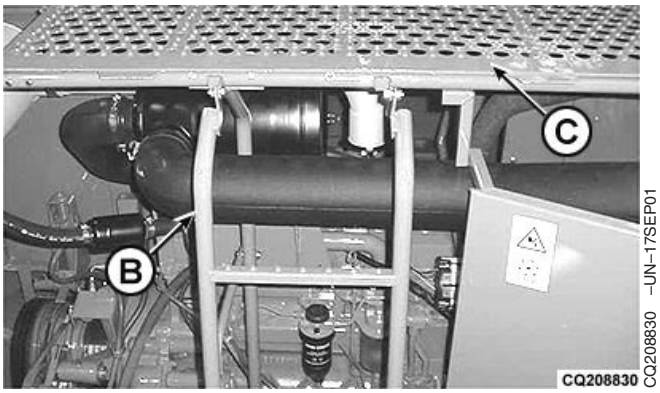
AG,CO03622,2074 –22–14MAR02–1/2

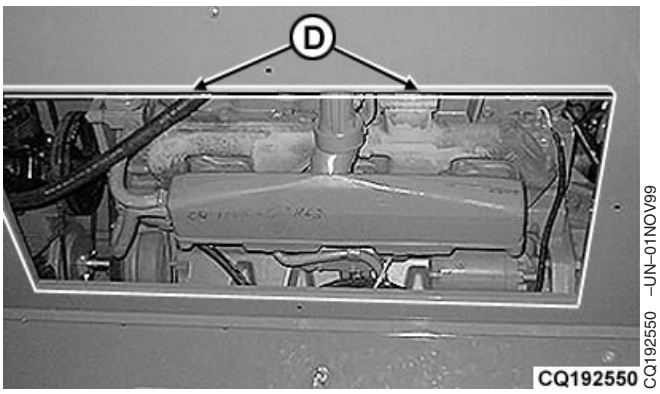
Jyväsäiliön kautta

Moottoritilaan pääsee tikkaiden (B) kautta. Siirry kannelle (C) ja siirry sitten jyväsäiliön luokse.

Avaa huoltoluukku (D), niin pääset käsiksi ruiskupumppuun ja moottoriin.

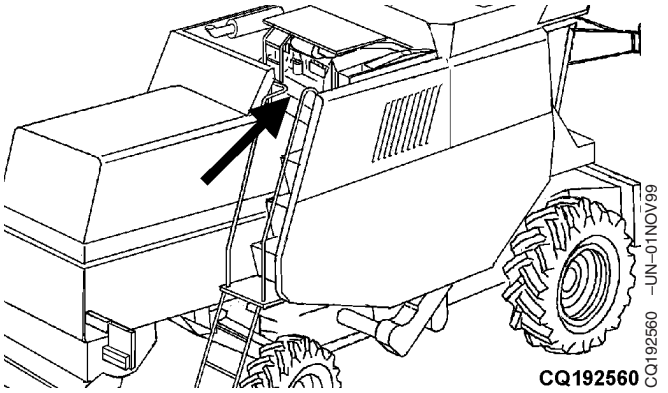
HUOMIO: Jos jyväsäiliöön meno on ehdottoman välttämätöntä, sammuta moottori ja irrota avain!





AG,CO03622,2074 –22–14MAR02–2/2

Moottoritila



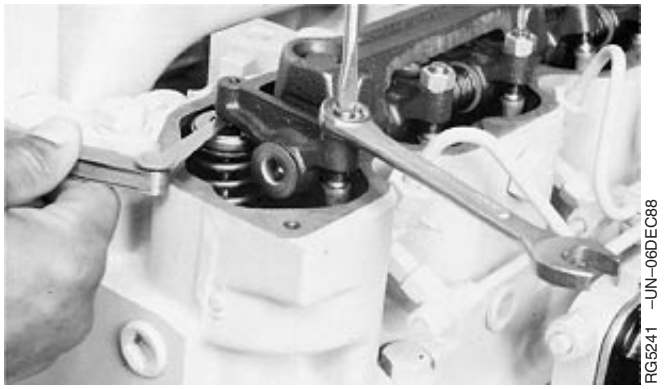
HUOMIO: Moottoritilassa oleva lian, öljyn ja ruumenien yhdistelmä muodostaa palovaaran.

Pidä moottori ja moottoritila aina puhtaina.

Puhdista tarvittaessa moottoritila puhaltamalla lika pois paineilmalla. Pyyhi pois kaikki mullan jäänteet.

AG,CO03622,2075 –22–14MAR02–1/1

Moottorin venttiilien säätö



TÄRKEÄÄ: Säädätä venttiilien välykset John Deere -jälleenmyyjällä. John Deere -jälleenmyyjän täytyy tehdä kaikki tarvittavat säädöt.

6,8 litran moottori — puimurit 1450 ja CWS/WTS

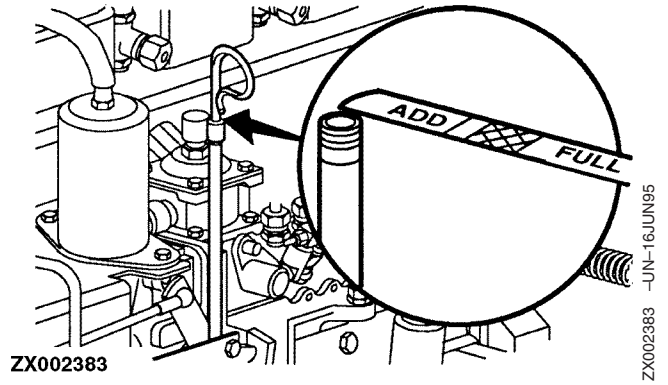
Säädä moottorin venttiilinnostimet ensimmäisen 1000 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 2000 tunnin välein.

8,1 litran moottori — 1550-puimurit

Säädä moottorin venttiilinnostimet ensimmäisen 750 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 2000 tunnin välein.

AG,CO03622,2077 –22–20AUG04–1/1

Moottoriöljyn tarkastus



Älä käytä moottoria, jos öljymäärä on alle alarajan, jottei öljyn voitelukierto katkea hetkeksikään varsinkaan mäkisellä pellolla.

TÄRKEÄÄ: Oikea öljymäärä on välttämätön moottorin pitkälle käyttöiälle. Tarkasta öljymäärä, kun moottori on kylmä ja leikkuupuimuri on pysäköity tasaiselle alustalle.

Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun ulosvetämistä.

Tarkasta moottorin öljymäärä 10 tunnin välein.

Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä.

AG,CO03622,2078 –22–20AUG04–1/1

Öljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että kätesi ja moottori ovat täysin puhtaat, kun asennat vaihtosuodattimen osia tai vaihdat öljyä.

Käytä moottoria noin 5 minuuttia, jotta öljy lämpenisi.

Sammuta moottori.

Laske moottoriöljy ulos kuumana.

Laske öljy ulos laskutulpasta (A) tai (B) sopivaan astiaan.

Irrota moottoriöljyn suodatin (katso nuoli).

Heitä vanha tiiviste pois ja puhdista tiivistealue. Levitä uudelle tiivisteelle ohut kerros öljyä, ja asenna se uuden suodattimen kanssa. Kun tiiviste koskettaa suodatinkotelon päätä, kiristä sitä käsin 1/2–3/4 kierrosta. ÄLÄ kiristä suodatinta liikaa.

Sulje öljyn laskutulppa (A) tai (B) uudelleen.

Täytä moottori öljyllä, jolla on oikea viskositeetti ja laatu. (Katso ”Moottori — öljymäärä [suodattimen vaihdon yhteydessä]”.)

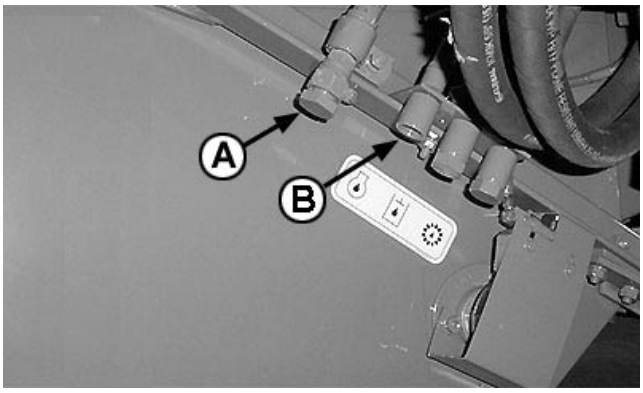
HUOM: Öljymäärä saattaa vaihdella hiukan. Älä ylitäytä.

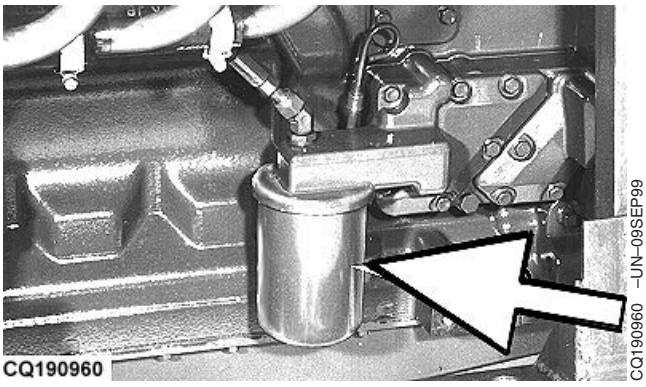
TÄRKEÄÄ: Pyöritä moottoria öljynvaihdon tai suodattimen vaihdon jälkeen 30 sekuntia käynnistysmoottorilla. Tämä varmistaa, että suodatin ja koko järjestelmä täyttyy ennen moottorin varsinaista käynnistystä

Käynnistä moottori ja tarkasta, ettei tiiviste ja laskutulppa vuoda.

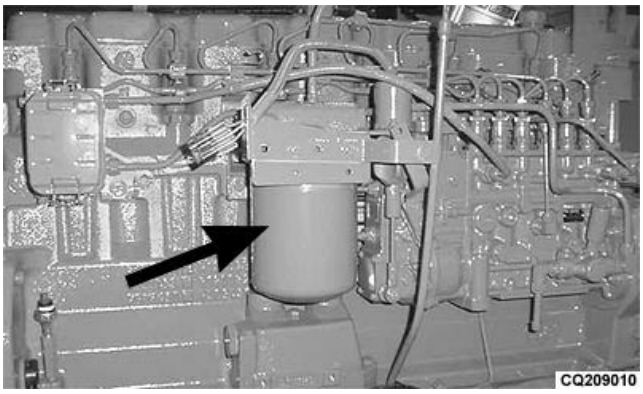
Sammuta moottori ja odota 10 minuuttia ennen öljymäärän tarkastusta. Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä.

A—Öljyn laskeminen pois - 1550
B—Öljyn laskeminen pois - 1450 ja CWS/WTS





Suodatin — 6,8 litran moottori



Suodatin — 8,1 litran moottori

AG,CO03622,2079 –22–02AUG04–1/1

Ilmakompressorin öljynvaihto

Avaa täyttö- ja mittatulppa (A) ja laskutulppa (B), ja laske öljy sopivaan astiaan.

Kiristä laskutulppa (B).

Täytä suositellulla öljyllä. Katso osio ”Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste”.

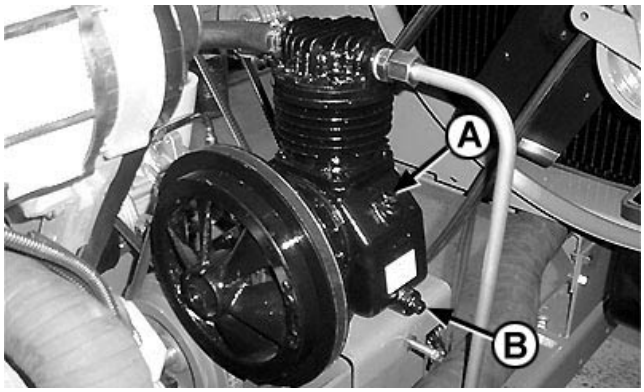
Ilmakompressorin öljymäärä:

0,37 litraa (350 ml)

Tarkasta öljymäärä öljytikusta.

Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä puimurin ollessa vaakasuorassa.

HUOM: Ensimmäisten 50 käyttötunnin aikana ilmakompressori kuluttaa enemmän öljyä. Tästä syystä on erittäin tärkeää, että öljymäärä tarkastetaan päivittäin ja että öljyä lisätään tarvittaessa. Ensimmäisen öljynvaihdon jälkeen kulutus putoaa minimiin.



A—Täyttö- ja mittatulppa
B—Laskutulppa

AG,CO03622,2190 –22–30SEP03–1/1

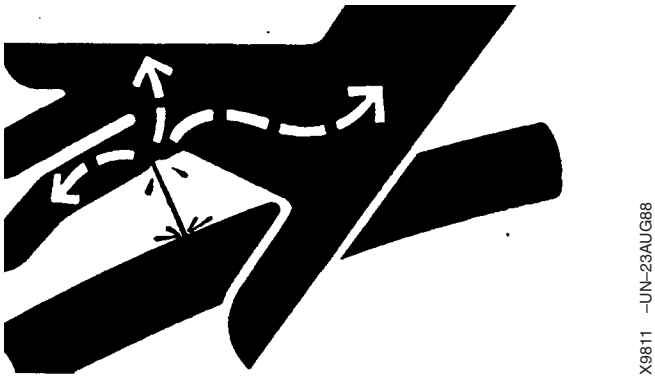
Varo korkeapaineisia nesteitä

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku voi tunkeutua ihoon ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen letkuliitosten aukaisua. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.

Etsi vuotokohdat pahvilevyllä. Suojaa käsiä ja kehoa korkeapaineisilta nesteiltä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos nestettä tunkeutuu ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa kuolion välttämiseksi. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaisesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin. Lisätietoja on saatavana Deere & Companyn terveysosastolta (Moline, Illinois, USA)



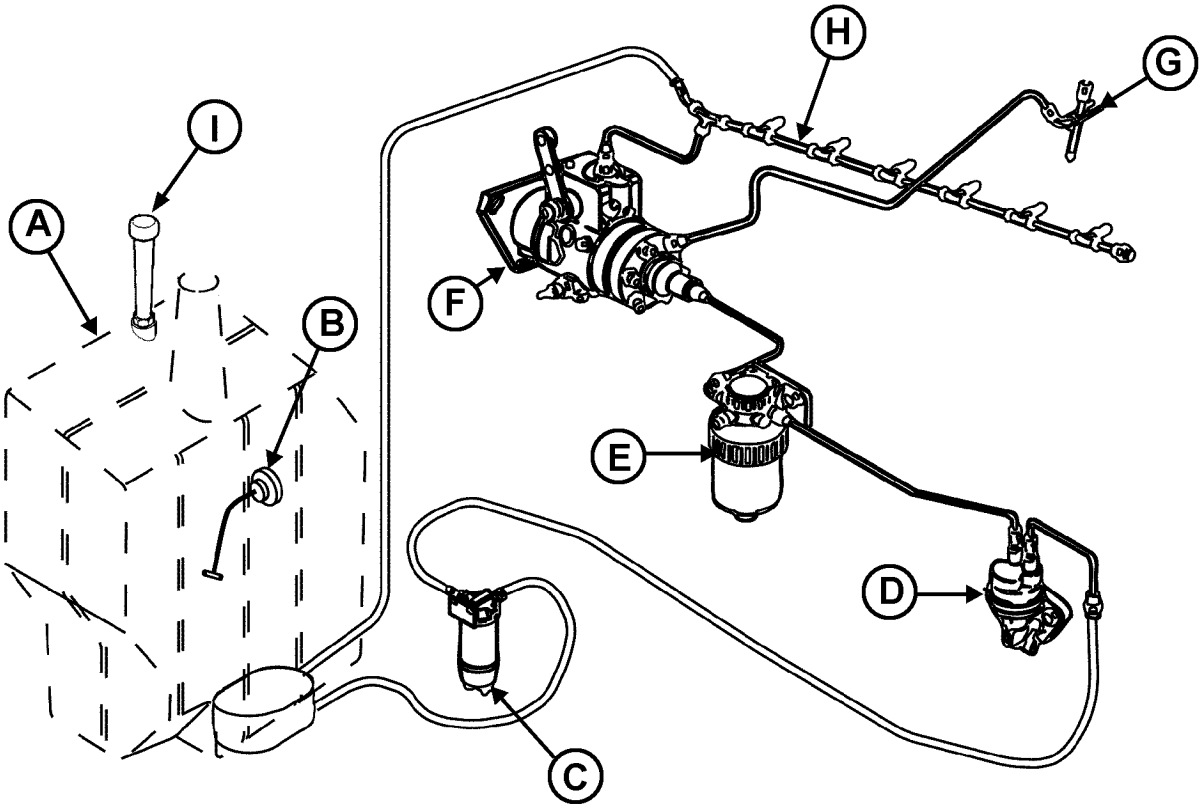
DX,FLUID –22–04MAR93–1/1

Älä tee muutoksia polttonestejärjestelmään

TÄRKEÄÄ: Valmistajan ohjeista poikkeavat ruiskupumppuun, ruiskupumpun ajoitukseen tai polttonestesuuttimiin tehdyt muutostyöt aiheuttavat takuun raukeamisen. Katso takuuta koskevia tietoja etukannen sisäpuolelta. Älä tee ruiskupumppuun ja suuttimiin liittyviä huoltotöitä. Ne vaativat erikoisosaamista ja erikoistyökaluja. Ota yhteys John Deere -myyjään. Älä koskaan puhdista lämmintä ruiskupumppua höyryn tai vesisuihkun avulla. Se voi vahingoittaa pumpun osia.

AG,GG05155,222 –22–15NOV02–1/1

6,8 litran moottoreiden polttoainejärjestelmä — 1450



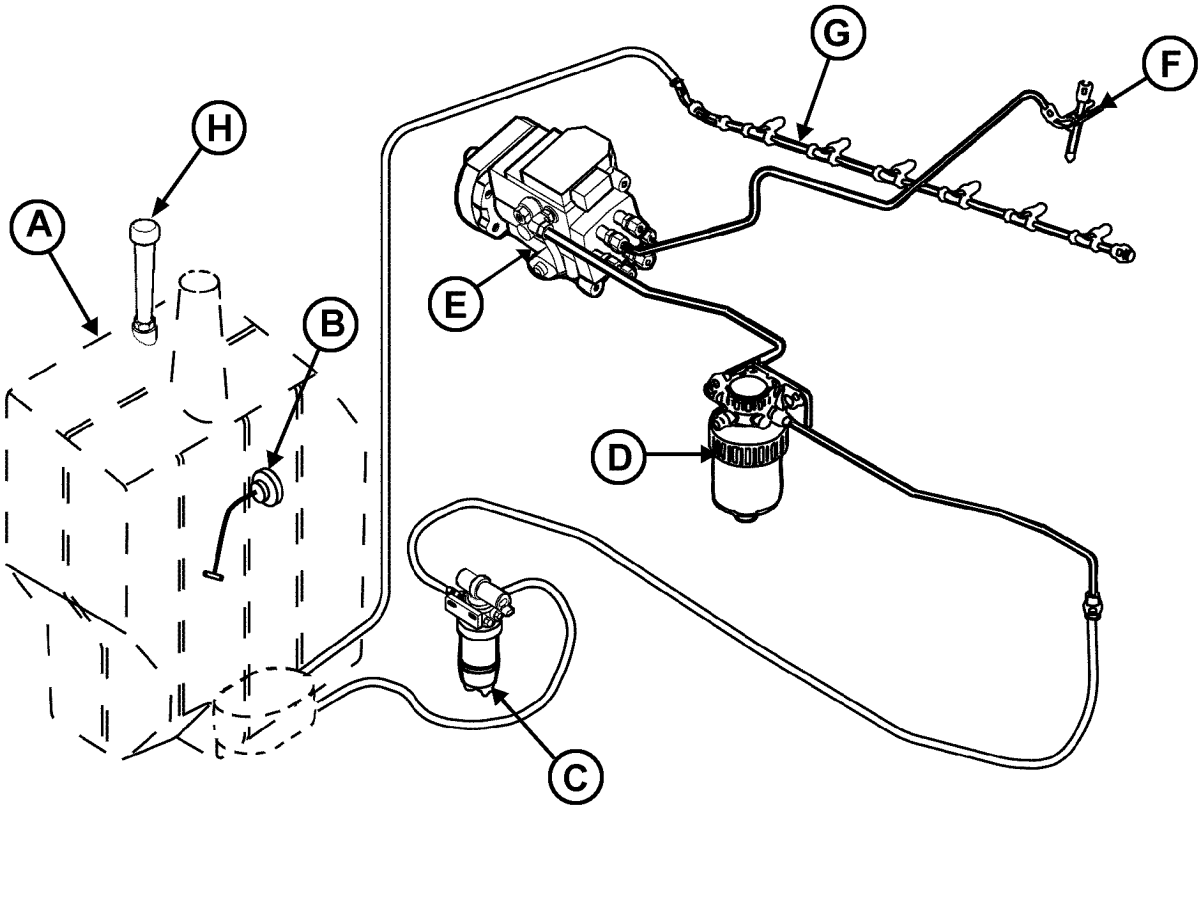
CQ194112 –UN–11OCT02

6,8 litran moottori — 1450

A—Polttoainesäiliö
B—Määrän anturi
C—Vedenerotin
D—Polttoainepumppu
E—Polttoainesuodatin
F—Ruiskupumppu
G—Ruiskutussuutin
H—Paluuputki
I—Polttoainesäiliön huohotin

AG,CO03622,2080 –22–11AUG04–1/1

6,8 litran moottoreiden polttoainejärjestelmä — CWS/WTS

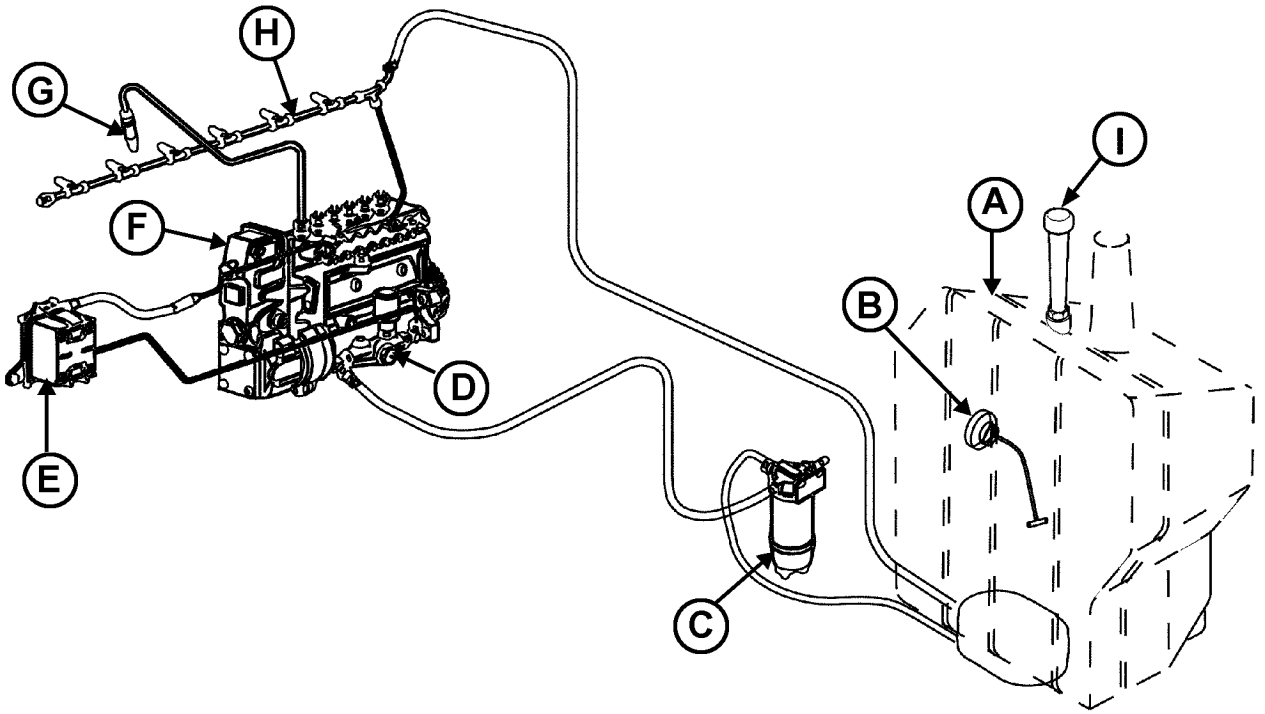


6,8 litran moottori — CWS/WTS

A—Polttoainesäiliö
B—Määrän anturi
C—Vedenerotin ja polttoainepumppu
D—Polttoainesuodatin
E—Ruiskupumppu
F—Ruiskutussuutin
G—Paluuputki
H—Polttoainesäiliön huohotin

OU83340,00003F5 –22–11AUG04–1/1

8,1 litran moottoreiden polttoainejärjestelmä — 1550



CQ194121 –UN–11OCT02

8,1 litran moottori — 1550

A—Polttoainesäiliö
B—Määrän anturi
C—Vedenerotin
D—Polttoainepumppu
E—Polttoainesuodatin
F—Ruiskupumppu
G—Ruiskutussuutin
H—Paluuputki
I—Polttoainesäiliön huohotin

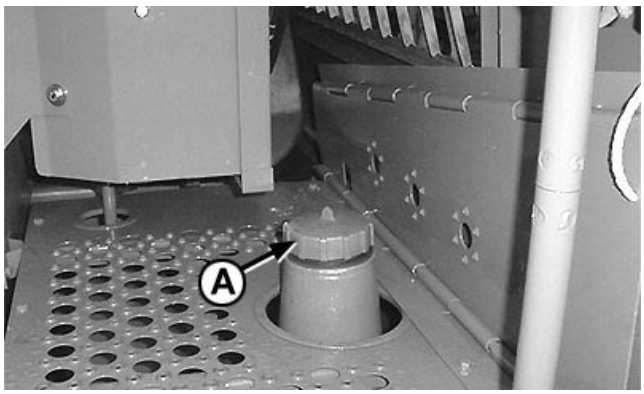
AG,CO03622,2081 –22–11AUG04–1/1

Polttonestesäiliön kansi

Polttonestesäiliön täyttöaukko on suljettu kannella (A).

Polttonestesäiliön kansi on tiivistetty. Säiliön tuulettamista varten on erillinen tuuletusaukko.

Puhdista pöly ja ruumenet täyttöaukon ympäriltä ennen kannen avaamista.



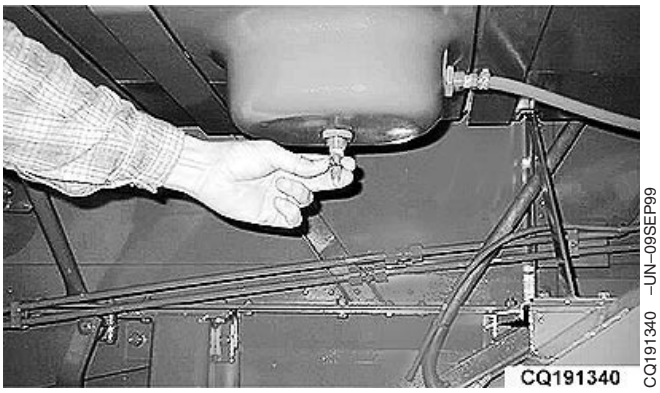
CQ216330 –UN–10OCT02

AG,CO03622,2082 –22–11OCT02–1/1

Polttonestesäiliön vedenerotin

Polttonestesäiliön pohjassa on vedenerotin.

Puhdista joka päivä ennen töiden aloittamista vesi ja sakka järjestelmästä, kunnes puhdasta polttonestettä tulee ulos.



AG,CO03622,2083 –22–14MAR02–1/1

Polttoainesuodattimen vedenerottimen puhdistus — 1450/1550

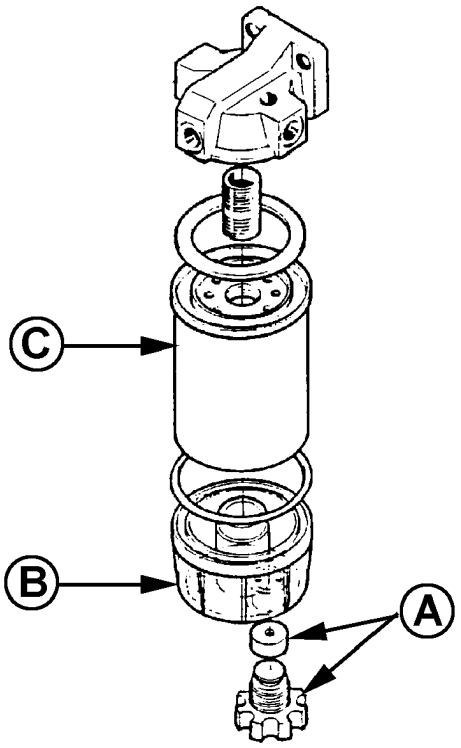
Kun tarkastuslasissa (B) näkyy vettä ja sakkaa, sammuta moottori ja avaa laskuhana (A). Kerää likaantunut polttoaine tarkoitukseen soveltuvaan astiaan. Sulje sitten laskuhana (A). Puhdista suodatin seuraavien ohjeiden mukaan:

Irrota tarkastuslasi (B).

Irrota suodatinpanos (C) ja puhdista se huolellisesti puhtaalla polttoaineella. Kun panos on pesty 5–10 kertaa, vaihda koko vedenerotin uuteen.

Kun suodatin on pesty, kokoa se päinvastaisessa järjestyksessä.

A—Laskuhana
B—Tarkastuslasi
C—Suodatinpanos



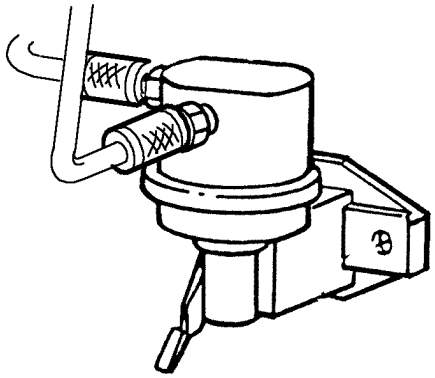
Polttoainesuodattimen vedenerotin — 1450/1550

AG,CO03622,2085 –22–11AUG04–1/1

6,8 litran moottoreiden mekaaninen polttoainepumppu — 1450

Tätä pumppua ei tarvitse huoltaa.

Jos vikaa esiintyy, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



ZX009249

ZX009249 –UN–10JUN96

AG,CO03622,2086 –22–11AUG04–1/1

Polttoainesuodattimen vedenerottimen puhdistus — CWS/WTS

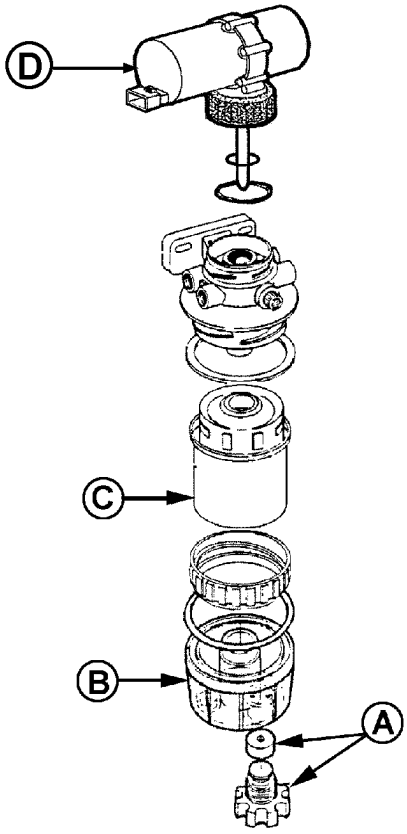
Kun tarkastuslasissa (B) näkyy vettä ja sakkaa, sammuta moottori ja avaa laskuhana (A). Kerää likaantunut polttoaine tarkoitukseen soveltuvaan astiaan. Sulje sitten laskuhana (A). Puhdista suodatin seuraavien ohjeiden mukaan:

Irrota tarkastuslasi (B).

Irrota suodatinpanos (C) ja puhdista se huolellisesti puhtaalla polttoaineella. Kun panos on pesty 5–10 kertaa, vaihda koko vedenerotin uuteen.

Kun suodatin on pesty, kokoa se päinvastaisessa järjestyksessä.

A—Laskuhana
B—Tarkastuslasi
C—Suodatinpanos
D—Polttoainepumppu



CQ203670

CQ203670 –UN–04APR01

Polttoainesuodattimen vedenerotin — CWS/WTS

CO03622,000006A –22–20AUG04–1/1

Veden tyhjennys polttoainesuodattimesta 6,8 litran moottoreissa (1450) ja 8,1 litran moottoreissa (1550)

HUOMIO: Irrota aina virta-avain ennen polttoainesuodattimen huoltoa. Vältä palovaara!

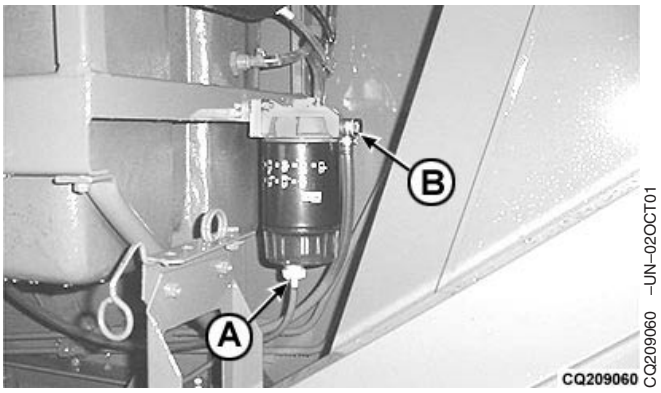
Löysää laskuhanaa (A).

Avaa öljyn ilmausruuvia (B).

Sulje laskuhana, kun puhdasta polttoainetta tulee ulos.

Kiristä ilmausruuvi.

Ilmaa polttoainejärjestelmä tarvittaessa.



Polttoainesuodattimen vedenerotin — 1450/1550

AG,CO03622,2087 –22–20AUG04–1/1

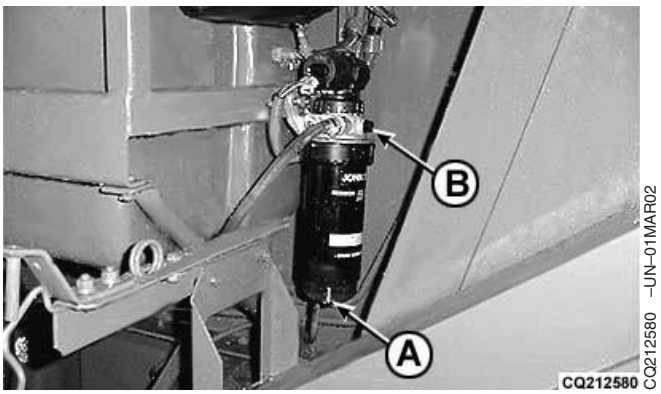
6,8 litran moottoreiden polttoainesuodattimen veden tyhjennys — CWS/WTS

Sytytysvirta PÄÄLLÄ.

Löysää laskuhanaa (A).

Avaa ilmausruuvia (B), polttoainejärjestelmä ilmataan automaattisesti.

Sulje laskuhana, kun puhdasta polttoainetta tulee ulos.



Polttoainesuodattimen vedenerotin - CWS/WTS

MB03730,00001EC –22–20AUG04–1/1

Polttonestejärjestelmän ilmaus

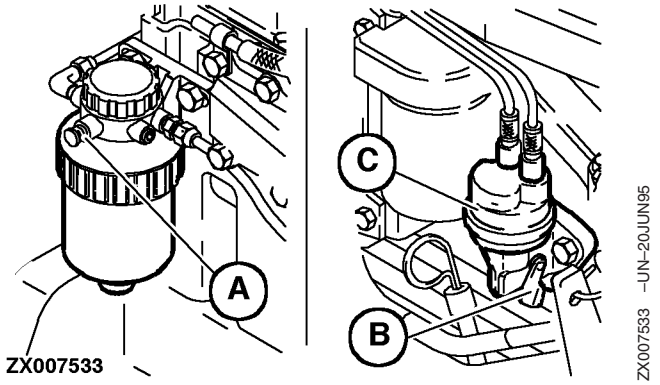
Yleistä

Ilmaa polttonestejärjestelmä:

- Aina suodattimen vaihdon jälkeen
- Aina kun polttonestesäiliö on päässyt tyhjäksi
- Kun polttonestejärjestelmää on korjattu
- Jos moottoria ei ole käytetty pitkään aikaan

AG,CO03622,2092 –22–09SEP99–1/1

6,8 litran moottoreiden polttoainesuodattimen tyhjennys — 1450



Löysää ruuvia (A).

Pumppaa polttoainetta, kunnes ruuvista (A) tulee polttoainetta ilman kuplia.

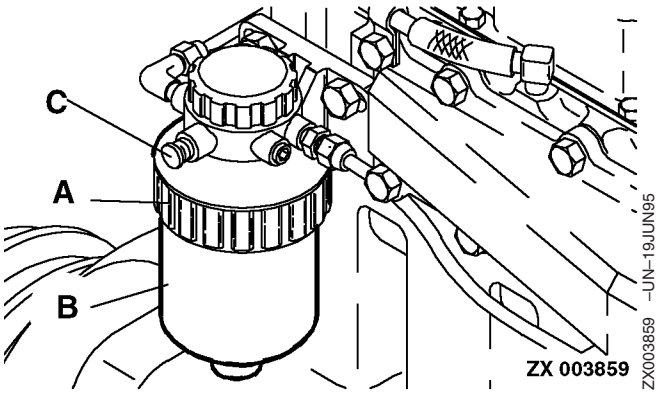
Pumppaa polttoainepumpun (C) vivulla (B).

Kiristä sitten ilmausruuvi.

HUOM: Jos siirtopumppu ei pumppaa eikä yläasennossa tunnu mitään vastusta, pyöräytä moottoria käynnistinmoottorilla nokka-akselin uuteen asentoon.

AG,CO03622,2094 –22–20AUG04–1/1

6,8 litran moottoreiden polttoainesuodattimen vaihto — 1450 ja CWS/WTS



HUOMIO: Irrota aina virta-avain ennen polttoainesuodattimen huoltoa. Vältä palovaara!

Löysää suodattimen kiinnitysrengas (A) ja irrota suodatin (B).

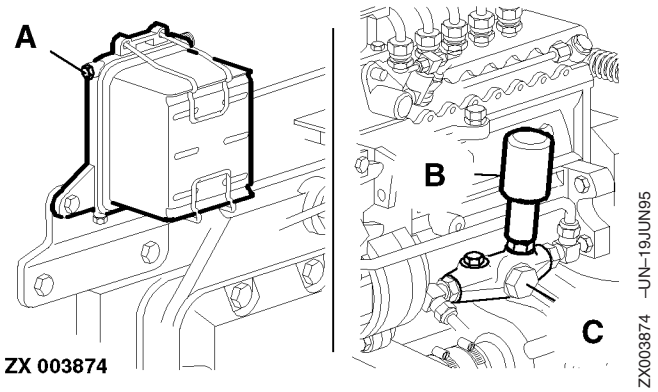
Aseta uuden suodattimen nystyrät ja pesän kolot kohdakkain ja työnnä suodatin paikalleen.

Kiristä kiinnitysrengasta (A), kunnes se lukittuu paikoilleen.

Ilmaa suodatin ilmausruuvista (C) (katso ”Polttoainejärjestelmän ilmaus”). Kiristä ilmausruuvi käsin.

AG,CO03622,2088 –22–02AUG04–1/1

8,1 litran moottoreiden polttoainesuodattimen tyhjennys — 1550



Ilmaa ensin vedenerotin.

Löysää ruuvia (A).

Pumppaa polttoainetta, kunnes ruuvista (A) tulee polttoainetta ilman kuplia.

Pumppaa polttoainepumpun (C) vivulla (B).

Kiristä sitten ilmausruuvi.

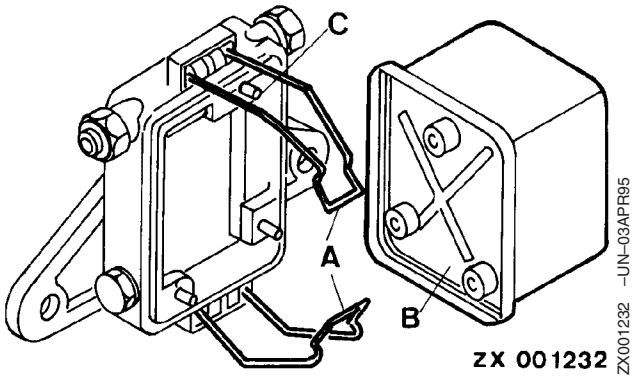
HUOM: Jos siirtopumppu ei pumppaa eikä yläasennossa tunnu mitään vastusta, pyöräytä moottoria käynnistinmoottorilla nokka-akselin uuteen asentoon.

AG,CO03622,2095 –22–20AUG04–1/1

8,1 litran moottoreiden polttoainesuodattimen vaihto — 1550

HUOMIO: Irrota aina virta-avain ennen polttoainesuodattimen huoltoa. Vältä palovaara!

TÄRKEÄÄ: Tapin (C) uraan tai onteloon tarttuneet epäpuhtaudet voivat huuhtoutua ruiskutusjärjestelmään, jossa ne voivat vakavasti vaurioittaa pumppua tai suuttimia.



Vaihda suodatinpanokset 200 käyttötunnin välein tai aina puintikauden lopussa.

Tyhjennä suodatinpanos avaamalla ilmaruuvia ja irrottamalla laskuhana.

Vapauta kiinnitysjouset (A). Irrota suodatin (B), ja asenna uusi suodatin.

Ilmaa suodatin aina, kun suodatin on vaihdettu ja kun polttoainejärjestelmä on tyhjentynyt polttoaineen loppumisen takia.

AG,CO03622,2090 –22–20AUG04–1/1

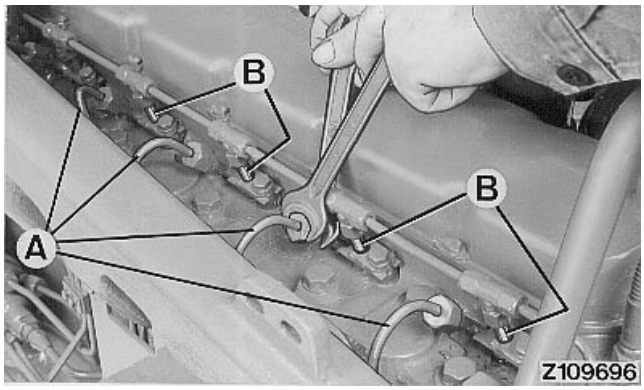
Ruiskutussuuttimien tarkastus

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä irrottaa ruiskutussuuttimia. Siihen tarvitaan erikoistyökaluja.

Jos moottori käy epätasaisesti, se on merkki siitä, että ruiskutussuuttimet ovat tukkeutuneet tai eivät toimi kunnolla. Ota yhteys John Deere -myyjään.

AG,CO03622,2091 –22–09SEP99–1/1

Ilmaus suutinten kohdalta — moottori ilman ECU:ta



Z109696 –UN–19MAY95

Jos moottori ei käynnisty edellisten vaiheiden suorittamisesta huolimatta, toimi seuraavasti:

• Aseta kaasuvipu ”nopealle tyhjäkäynnille”.

• Avaa kahdella kiintolenkkiavaimella polttonesteputkia (A) vähintään kolmen suuttimen (B) kohdalta.

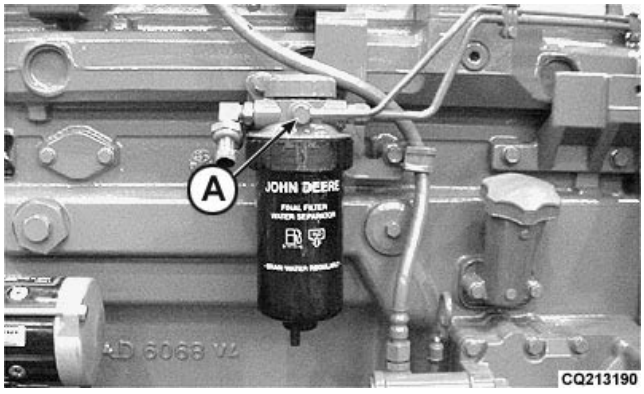
• Käytä moottoria käynnistysmoottorin avulla siihen asti, kunnes avatuista suuttimien liitoksista virtaavassa polttonesteessä ei enää näy ilmakuplia. Kiristä liitokset.

AG,CO03622,2096 –22–01MAR02–1/1

Polttonestejärjestelmän ilmaus — ECU:lla varustettu moottori

HUOM: Tämä polttonestejärjestelmä voidaan ilmata vain elektronisen polttonestepumpun avulla tai suuttimien kautta. Ilmausta ei saa missään tapauksessa suorittaa Bosch VP44 -ruiskupumpun avulla.

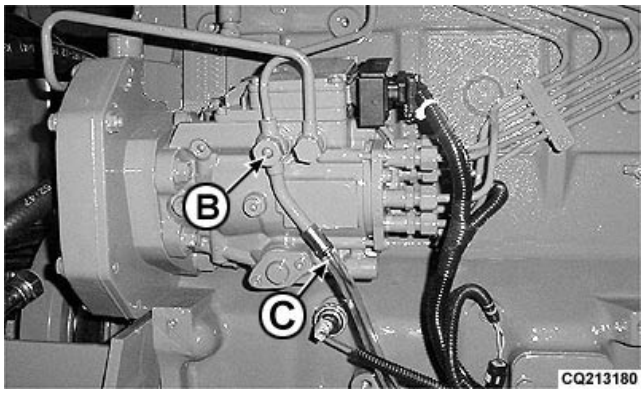
Ilmaus polttonestepumpun avulla



CQ213190 –UN–18MAR02

Ilmaus tapahtuu automaattisesti suodatinistukan pienen ilmausreiän (A) kautta, joka on yhdistetty ruiskupumpun ylivirtausventtiiliin (B). Virran ollessa kytkettynä (ON) ilma pääsee jatkuvasti poistumaan polttonesteen takaisinvirtausletkun (C) kautta.

1. Sytytysvirta PÄÄLLÄ.
2. Odota 40 sekuntia, jotta polttonestepumppu ehtii imeä letkun tyhjäksi.
3. Jos tarvitaan lisää ilmausta, suoritetaan se avaamalla polttonesteputken kiinnitystä suuttimiin.



CQ213180 –UN–18MAR02

Ruiskupumppu (VP44)

A—Suodatinistukan ilmausreikä
B—Ylivirtausventtiili
C—Polttonesteen takaisinvirtausletku

Jatkuu seuraavalla sivulla

MB03730,00001E7 –22–26SEP03–1/2

Ilmaus suutinten kohdalta

1. Aseta kierrosluvun säätövipu keskiasentoon. Jos moottorissa on elektroninen polttonesteen sulkuventtiili, sen on saatava virtaa.

TÄRKEÄÄ: Käytä aina ruuviavainta löysätessäsi tai kiristäessäsi polttonesteputkien kiinnitystä suuttimiin ja/tai ruiskupumppuun vaurion välttämiseksi.

2. Avaa suutinten kahta ruiskuputkea kahdella kiintolenkkiavaimella.
3. Pyöritä moottoria käynnistysmoottorilla 15 sekuntia (moottori ei saa käynnistyä), kunnes löysätystä liitoskohdasta vuotaa kuplatonta polttonestettä. Kiristä liitokset ilmoitettuun tiukkuuteen.

Tekniset tiedot

—Ruiskuputkien liitosten kiristysmomentti ..... 27 N.m

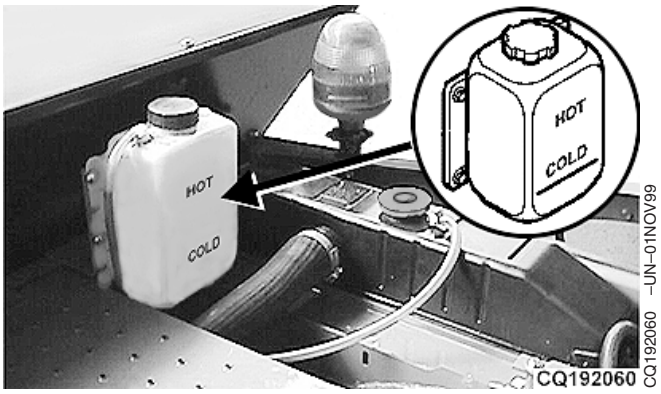
4. Toista nämä toimenpiteet tarvittaessa jäljellä olevien suuttimien osalta, kunnes kaikki ilma on poistunut järjestelmästä.

Suuttimen paineputki

MB03730,00001E7 –22–26SEP03–2/2

Moottorin jäähdytysneste

HUOMIO: Palamisvaara! Älä löysää tai irrota jäähdyttimen korkkia silloin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on lähellä kiehumispistettä tai sen yli. Avaa aina ensin korkkia vapauttaaksesi painetta, ja avaa korkki kokonaan vasta sitten.



Lisää jäähdytysnestettä vain moottori sammutettuna.

Nestemäärän tulee olla ”COLD” (kylmä) -merkin alapuolella, kun moottori on kylmä.

Jäähdytysnesteen laadun tarkastus

TÄRKEÄÄ: Käytä vuodenajasta riippumatta jäähdytysjärjestelmässä vain John Deere COOL-GARD -nestettä.

Tarkasta jäähdytysaineseoksen kunto ennen talvea. Jäähdytysnesteen täytyy suojella moottoria jäätymiseltä aina –36 °C:seen asti.

Älä koskaan käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi.

AG,CO03622,2097 –22–15AUG02–1/1

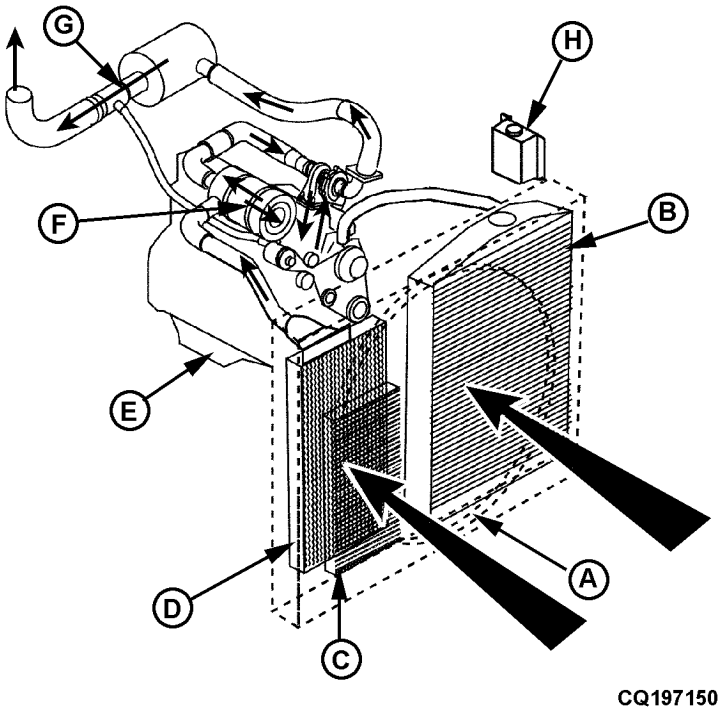
Moottorin jäähdytysnesteen määrä

Tarkasta määrä ja lisää tarvittaessa pehmeää, puhdasta vettä ja jäähdytysainetiivistettä osiossa Voitelu ja huolto ilmoitetussa suhteessa.

TÄRKEÄÄ: Täytä jäähdytin, kun moottori on sammutettu ja kylmä.

AG,CO03622,2098 –22–09SEP99–1/1

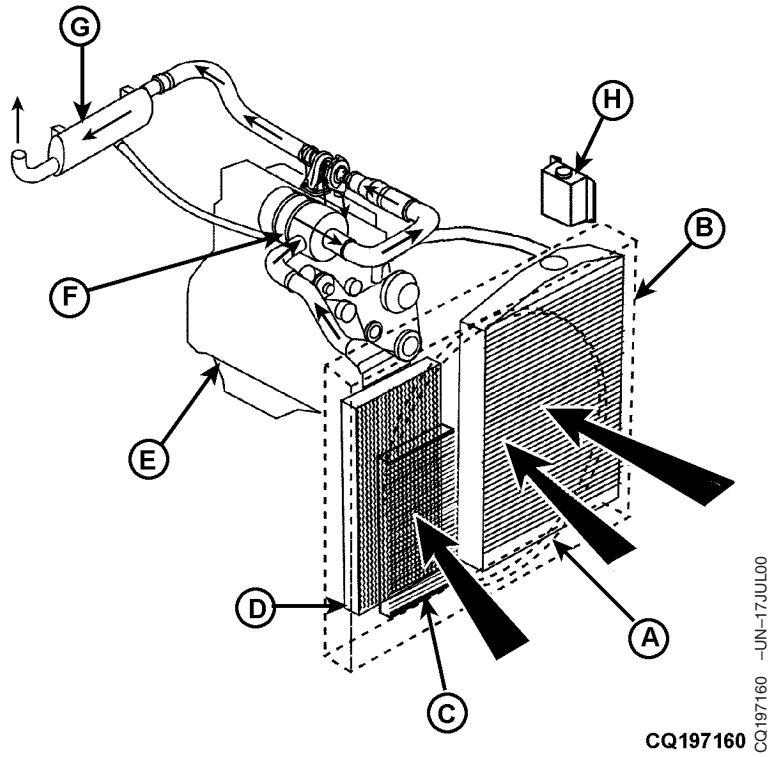
Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä — 1450



A—Pyörivä imusihti
B—Jäähdytin
C—Lauhdutin (ilmastointijärjestelmä)
D—Hydrostaattinen öljynjäähdytin
E—Moottori
F—Ilmansuodatin
G—Äänenvaimennin
H—Paisuntasäiliö (jäähdytysneste)

AG,CO03622,2100 –22–20AUG04–1/1

Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä — 1550

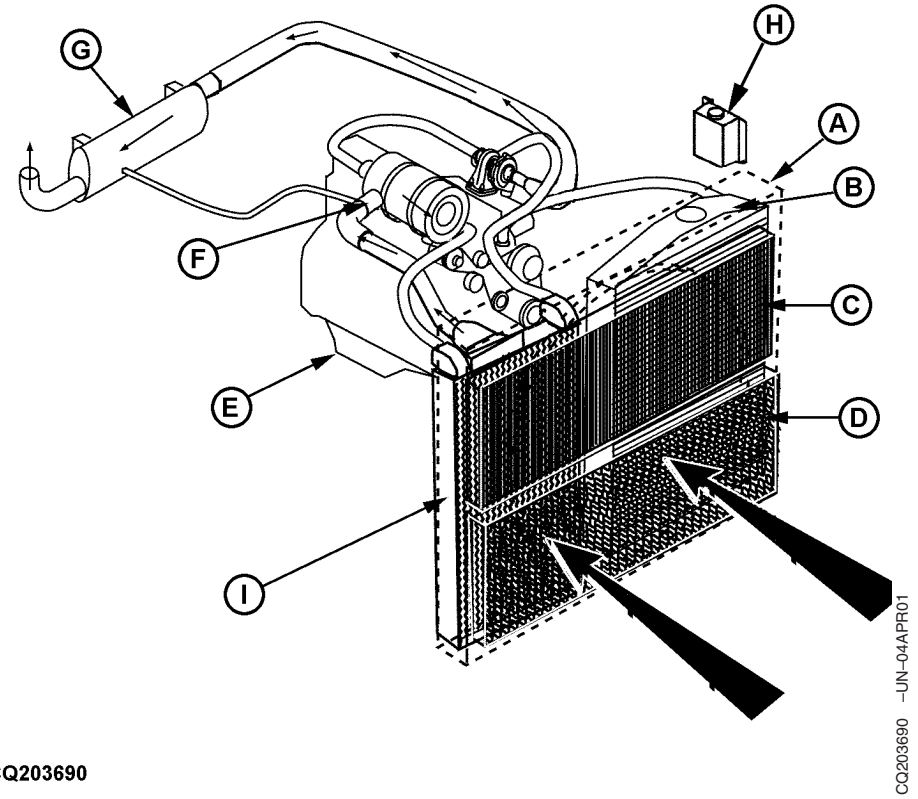


CQ197160

A—Pyörivä imusihti
B—Jäähdytin
C—Lauhdutin (ilmastointijärjestelmä)
D—Hydrostaattinen öljynjäähdytin
E—Moottori
F—Ilmansuodatin
G—Äänenvaimennin
H—Paisuntasäiliö (jäähdytysneste)

AG,CO03622,2263 –22–27AUG04–1/1

Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä — CWS/WTS



CQ203690

A—Pyörivä imusihti
B—Jäähdytin
C—Lauhdutin (ilmastointijärjestelmä)
D—Hydrostaattinen öljynjäähdytin
E—Moottori
F—Ilmansuodatin
G—Äänenvaimennin
H—Paisuntasäiliö (jäähdytysneste)
I—Jäähdytin (välijäähdytin)

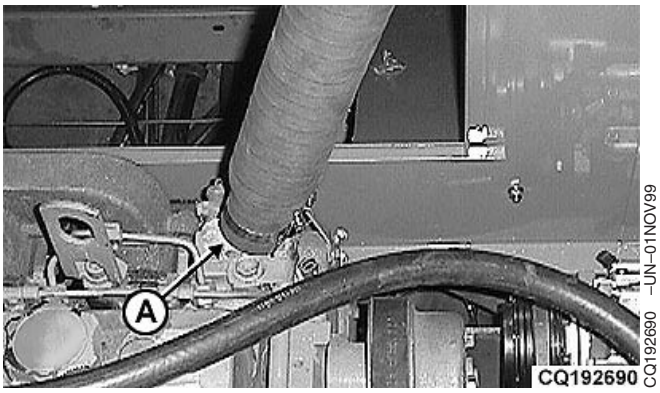
CO03622,000006B –22–20AUG04–1/1

Termostaatin vaihto

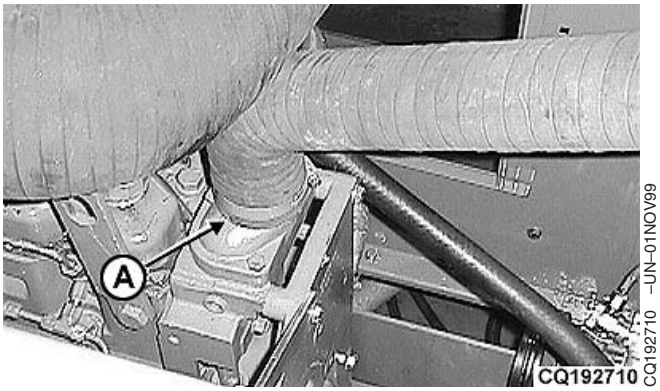
HUOMIO: Palamisvaara! Vapauta ennen termostaatin vaihtoa järjestelmän paine kääntämällä paisuntasäiliön korkkia ensimmäiseen esteeseen asti.

TÄRKEÄÄ: Pyydä John Deere -jälleenmyyjää suorittamaan tämä työ.

Kun termostaatti (A) vaihdetaan, täytyy myös jäähdytysneste vaihtaa.



6,8 litran moottori — 1450 ja CWS/WTS



8,1 litran moottori — 1550

AG,CO03622,2197 –22–20AUG04–1/1

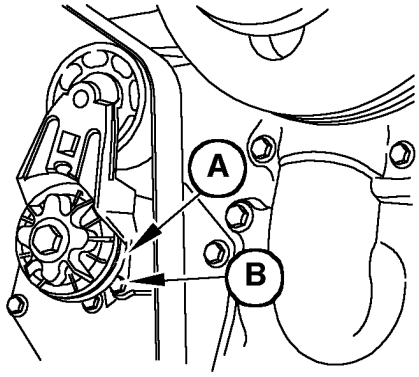
Hihnankiristimen jousijännityksen ja hihnan kulumisen tarkastus

Mikäli hihnavetojärjestelmä on varustettu automaattisella (jousi)kiristyksellä, hihnankiristintä ei voi säätää eikä korjata. Automaattinen kiristin pitää hihnan sopivalla kireydellä koko hihnan käyttöiän. Kiristin on vaihdettava, mikäli sen jousijännite ei ole ohjearvojen mukainen.

Hihnan kulumisen tarkastus

Hihnankiristimen varren valunokka (A) ei kosketa rungon nokkaan (B), kun hihnan pituus ja asento on oikein säädetty.

1. Tarkasta silmämääräisesti, etteivät kiristimen valunokat (A) ja (B) osu toisiinsa. Mikäli kiristimen heilurivarressa oleva nokka (A) osuu paikallaan olevaan nokkaan (B), tarkasta (vaihtovirtalaturin, hihnankiristimen, kiristyspyörän jne.) kiinnitykset sekä hihnan pituus. Vaihda hihna tarvittaessa.



AG,CO03622,2199 –22–15MAR02–1/1

Hihnankiristimen jousijännityksen tarkastus

Hihnan kireyttä ei voi tarkastaa kireysmittarilla, kun käytetään automaattista jousikiristintä. Kiristimen jousivoima voidaan tarkastaa momenttiavaimella seuraavasti:

1. Löysää hihnaa käyttämällä apuna pitkää rautatankoa ja kuusioruuviin (C) sopivaa avainta (vasenkätiset kierteet). Poista hihna kiristimen pyöriltä.

2. Poista kireys kuusioruuvista (C) ja irrota sitten metallitanko ja avain.

3. Merkitse heilurivarteen viiva (A) kuvan osoittamalla tavalla.

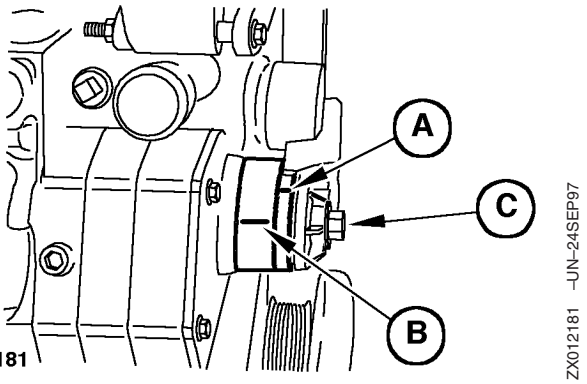
4. Merkitse kiristimen runkoon viiva (B) 20 mm alaspäin varren viivasta (A).

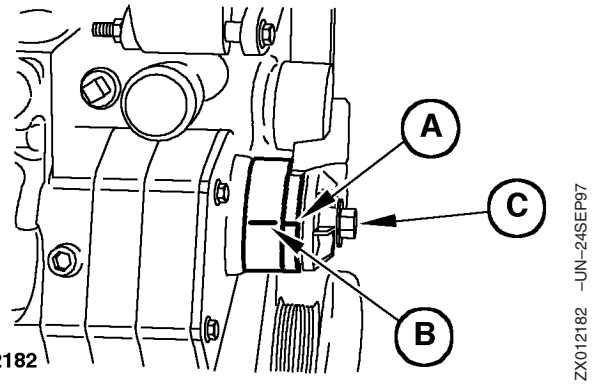
5. Pyöritä momenttiavaimella heilurivartta kuusioruuvista (C) aina siihen asti, kunnes viivat (A ja B) ovat samassa linjassa.

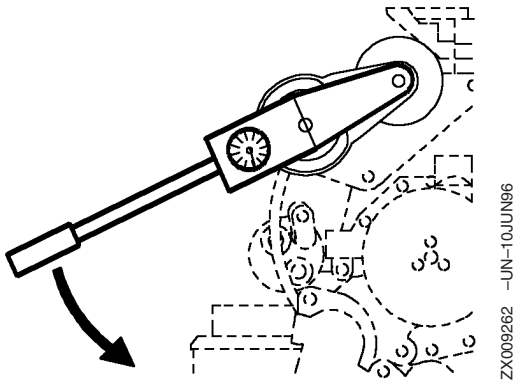
HUOM: Asenna momenttiavain ennen pyörittämistä siten, että sen varsi on linjassa kiristimen nivelen kanssa.

6. Lue avaimen ilmoittama vääntömomentti ja vertaa sitä alla olevaan ohjearvoon. Uusi kiristimen osat tarvittaessa.

Jousijännityksen ohjearvo - 20 N•m







AG,CO03622,2200 –22–15MAR02–1/1

Tuulettimen/vaihtovirtageneraattorin kiilahihnan vaihto

Tarkasta kappaleesta ”Hihnankiristimen jousijännityksen tarkastus”, milloin kiilahihna on vaihdettava.

1. Löysää tuulettimen kiilahihnan jännitystä.

2. Poista hihna kiristimen pyöriltä.

3. Asenna uusi hihna siten, että hihna on oikein paikallaan kaikkien hihnapyörien urissa.

4. Kiristä kiilahihna kiristimellä.

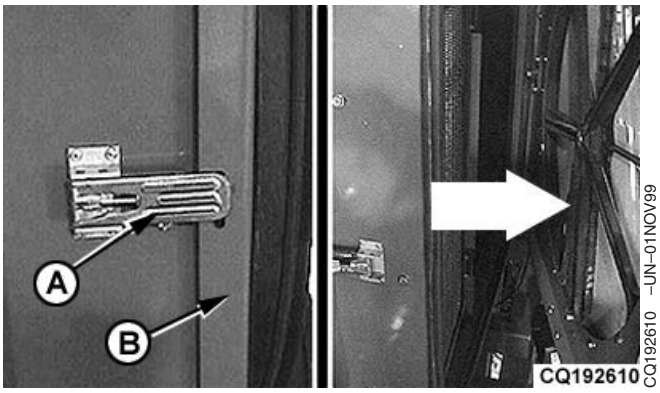
5. Käynnistä moottori ja tarkasta, että kiilahihna kulkee moitteettomasti oikeassa linjassa.

AG,CO03622,2201 –22–20AUG04–1/1

Pyörivän imusihdin, öljynjäähdyttimen, ilmastointilaitteen lauhduttimen ja jäähdyttimen puhdistus

HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta ennen pyörivän imusihdin puhdistusta.

Vedä salpa (A) auki ja avaa pyörivän imusihdin luukku (B).



AG,CO03622,2101 –22–20AUG04–1/2

Tarkasta päivittäin, että pyörivä imusihti pyörii vapaasti ilman esteitä.

Puhdista pyörivä imusihti harjalla ja paineilmalla, kun likaa tai ruumenia on kertynyt sihdin päälle tai sen sisäpuolelle.

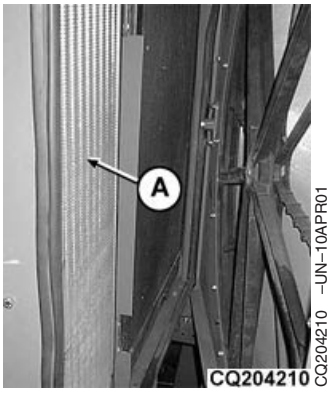
Irrota öljynjäähdytin ja lauhdutin (A).

Puhdista öljynjäähdytin, lauhdutin ja jäähdytin.

Puhdista paineilmalla sisältä ulospäin.

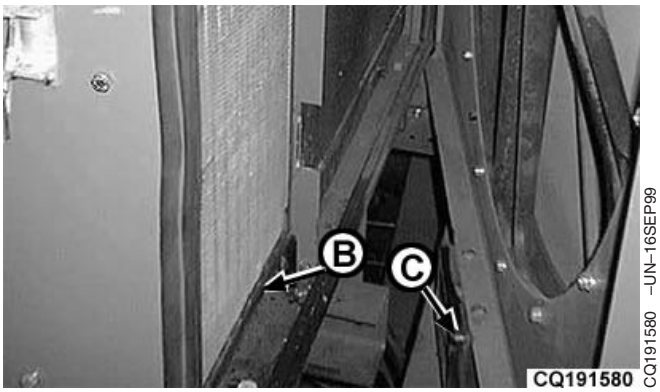
Puhdista lika alemmista imukanavista (B) ja (C).

TÄRKEÄÄ: Varo vahingoittamasta jäähdyttimien ripoja käytettäessä paineilmaa tai painepesuria. Suorista taipuneet rivat. Vääntyneet tai särkyneet rivat heikentävät jäähdytystehoa.



1450/1550

CWS/WTS



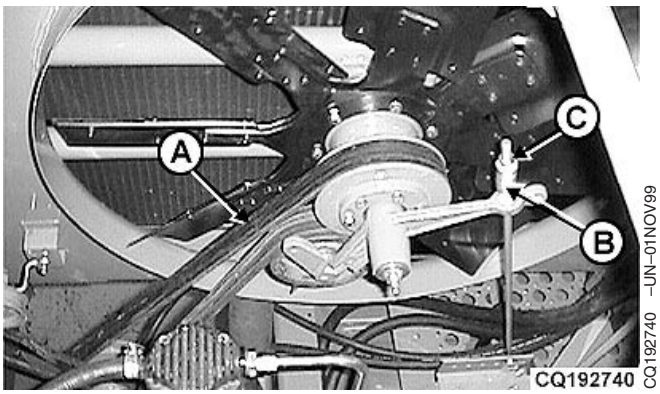
AG,CO03622,2101 –22–20AUG04–2/2

Tuulettimen hihnan vaihto

HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

Hihnan (A) irrottaminen vaatii, että jousen (B) jännitys vapautetaan avaamalla vastamutteria (C).

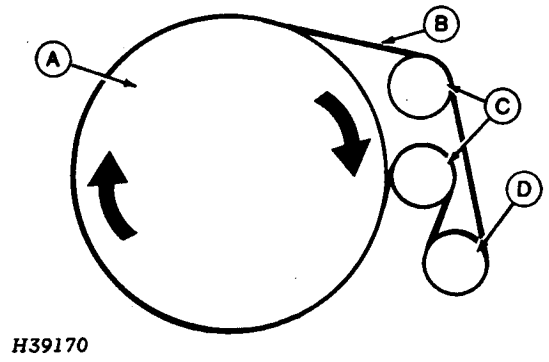
Irrota hihnapyörä.



AG,CO03622,2202 –22–15MAR02–1/1

Pyörivän sihdin hihnan reititys

A—Pyörivä imusihti
B—Käyttöhihna
C—Välipyörät
D—Käyttävä hihnapyörä



H39170 –UN–11OCT88

AG,CO03622,2203 –22–15MAR02–1/1

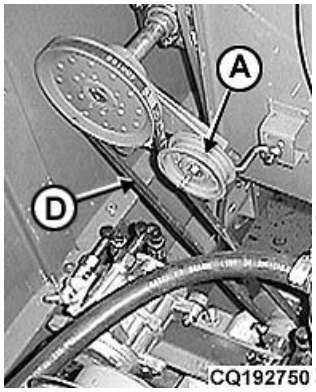
Pyörivän sihdin hihnan vaihto

HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

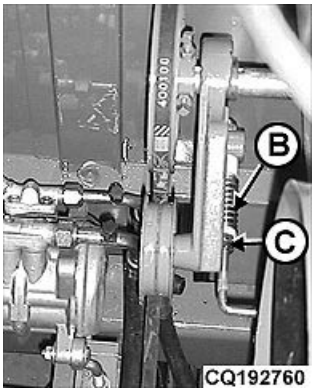
Vedä jousikuormitettu kiristyspyörä (A) ylös avaamalla jousta (B) mutterilla (C), niin voit irrottaa pyörivän sihdin käyttöhihnan (D).

HUOM: Ennen tätä täytyy tuulettimen hihna irrottaa.

A—Kiristyspyörä
B—Jousi
C—Mutteri
D—Käyttöhihna



CQ192750 –UN–01NOV99



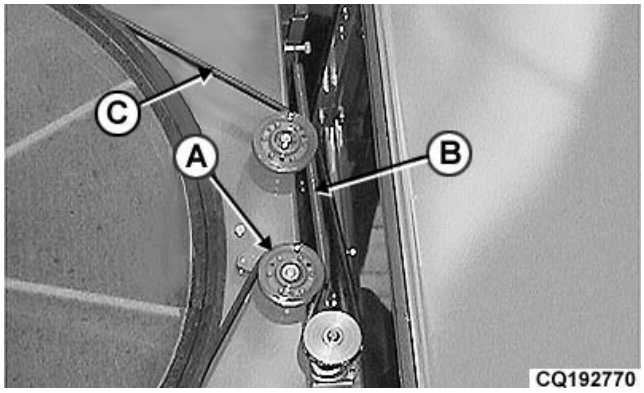
CQ192760 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2204 –22–15AUG02–1/1

Pyörivä sihti — ulkoisen käyttöhihnan vaihto

Kun irrotat hihnaa (C), löysää kiristyspyörää (A) vapauttamalla jousi (B).

A—Kiristyspyörä
B—Jousi
C—Käyttöhihna

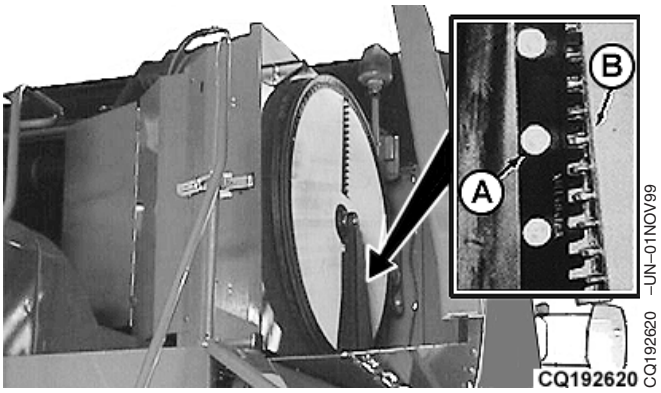


CQ192770 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2205 –22–26SEP03–1/1

Pyörivän imusihdin puhdistusterän haravan säätö

Avaa muttereita (A) ja aseta terä siten, että haravan (B) nokat juuri ohittavat terän.

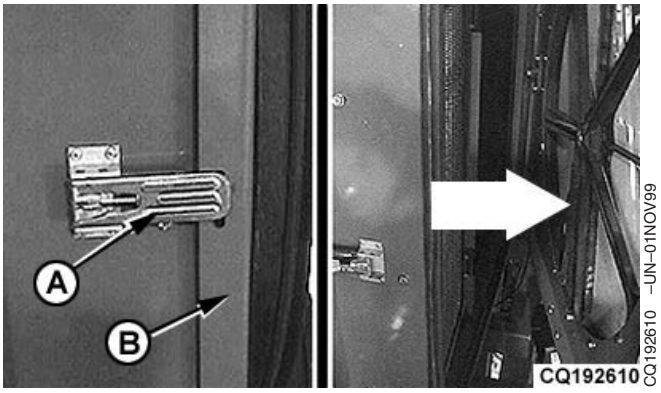


AG,CO03622,2103 –22–15MAR02–1/1

Pyörivän sihdin haravan vaihto

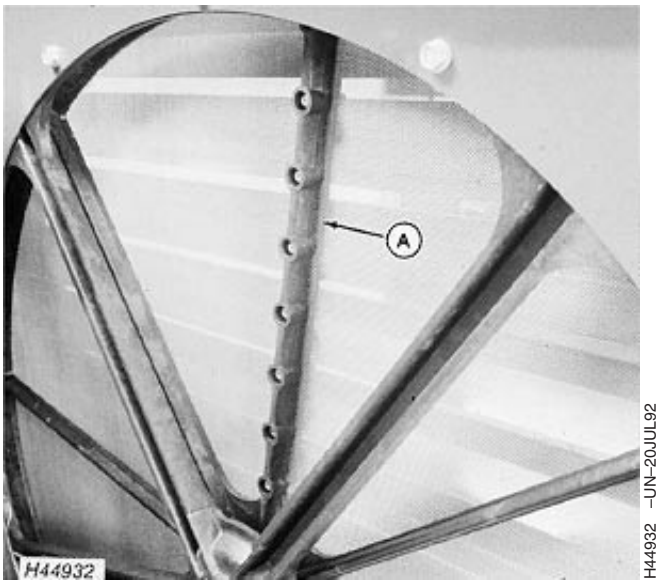
HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

Vedä salpa (A) auki ja avaa pyörivän imusihdin luukku (B).



AG,CO03622,2104 –22–15MAR02–1/2

Irrota ruuvit haravan tuesta (A). Poista harava.



AG,CO03622,2104 –22–15MAR02–2/2

Jäähdytysjärjestelmä — huuhtelujärjestys

Tyhjennä ja huuhtele jäähdytysjärjestelmä vähintään kahden vuoden välein.

Kun kaikki jäähdytysneste on laskettu pois, sulje laskuhana tai laita tulppa paikalleen. Täytä järjestelmä puhtaalla vedellä.

Käytä moottori käyttölämpöiseksi.

Käynnistä ohjaamon lämmitin ja anna sen käydä, kunnes jäähdytysjärjestelmän puhdistus on suoritettu. Sammuta moottori ja tyhjennä vesi välittömästi järjestelmästä, ennen kuin ruoste ja sakka ehtii laskeutua.

Sulje laskuhana tai laita tulppa paikalleen. Puhdista järjestelmä kaupallisella jäähdytysjärjestelmän puhdistusaineella sen mukana tulevien ohjeiden mukaisesti.

Laske puhdistusaine pois, ja täytä järjestelmä puhtaalla vedellä. Kun vesi saavuttaa käyttölämpötilan, sammuta moottori ja tyhjennä järjestelmä uudelleen.

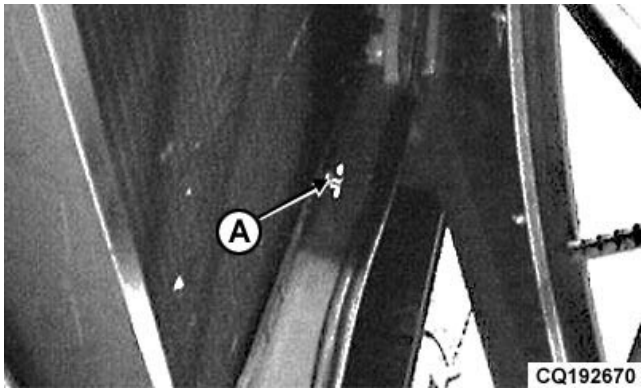
Täytä järjestelmä suositellulla jäähdytysnesteellä.

TÄRKEÄÄ: Jäähdytysjärjestelmä täytyy aina täyttää ilmoitetulla John Deere -jäähdytysnesteellä. Katso ”Moottorin jäähdytysneste ”.

AG,CO03622,2114 –22–20AUG04–1/1

Jäähdyttimen tyhjennysventtiili

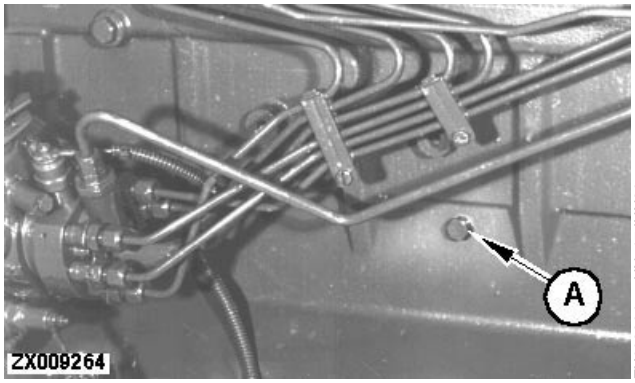
A—Jäähdyttimen tyhjennysventtiili



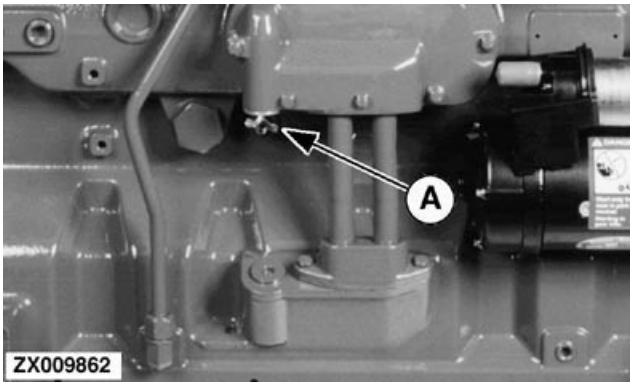
CQ192670 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2194 –22–15MAR02–1/1

Moottorin jäähdytysnesteen laskutulppa

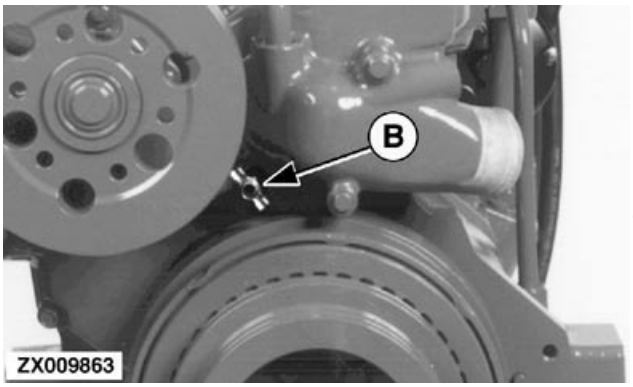


6,8 litran moottori — 1450 ja CWS/WTS



8,1 litran moottori — 1550

A—Sylinterilohkossa
B—Jäähdytysnestepumpussa



8,1 litran moottori — 1550

AG,CO03622,2195 –22–20AUG04–1/1

Moottorin ilmansuodattimen irrotus

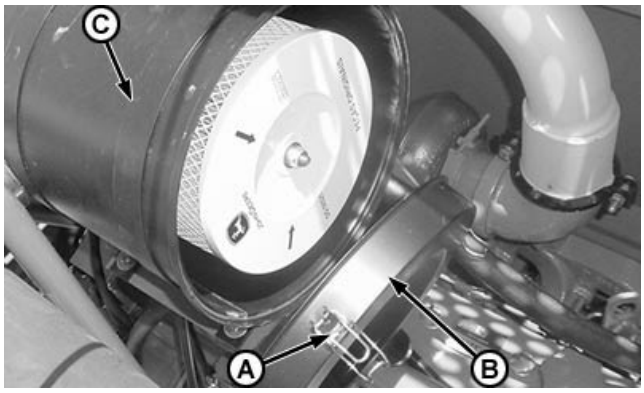
Huolla puimurin ilmansuodatinta vain silloin, kun ilmansuodattimen merkkivalo palaa jatkuvasti. Ilmansuodattimessa on kaksi suodatinpanosta: suodatinpanos ja sisäinen panos.

TÄRKEÄÄ: Kun puhdistat tai vaihdat ilmansuodatinta, sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Suodatinpanoksen irrotus:

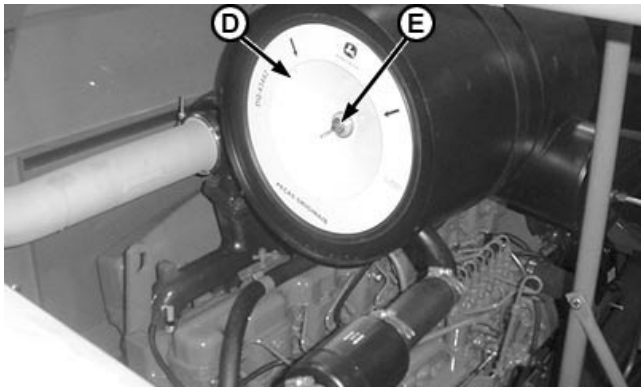
1. Vain 1450-mallin puimurit:
   Irrota suojus (B) ilmansuodatinkotelosta (C) avaamalla lukitussalvat (A).
2. Irrota suodatinpanos (D) kääntämällä mutteria (E) vastapäivään. Irrota myös aluslevy.
3. Tartu suodatinpanoksen (D) reunoihin, ja vedä se ulos.
4. Puhdista kotelon sisäpuoli kuivalla kankaalla ja sitten vedellä kostutetulla kankaalla. Puhdista myös suodatinpanoksen reunan ympärillä oleva kumitiiviste.

A—Lukitussalvat
B—Suojus
C—Kotelo
D—Suodatinpanos
E—Mutteri



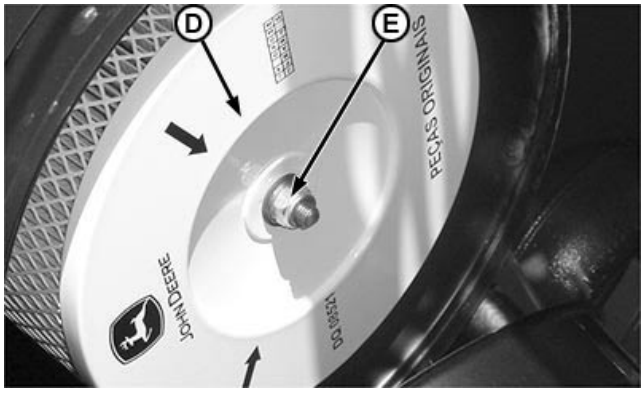
CQ220740 –UN–10NOV03

1450 ja 1450 CWS/WTS



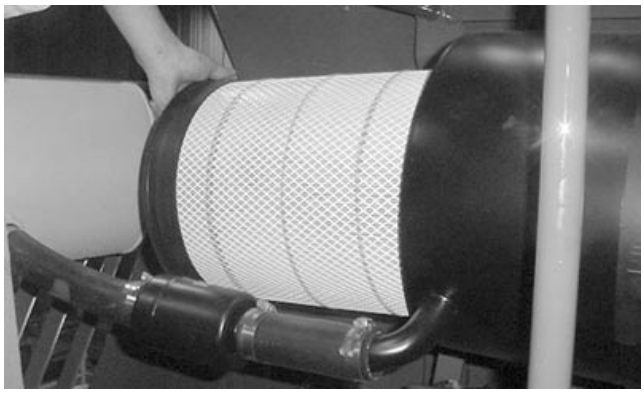
CQ219421 –UN–10NOV03

1550 ja 1550 CWS/WTS



CQ220750 –UN–10NOV03

1450 ja 1450 CWS/WTS


CQ219430 –UN–09SEP03

1550 ja 1550 CWS/WTS

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sisäisen panoksen irrotus:

HUOM: Irrota sisäinen panos (F) vasta sitten, kun suodatinpanos on puhdistettu kolme kertaa.

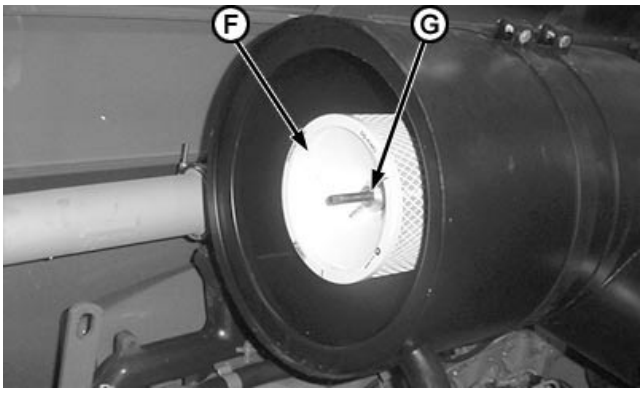
ÄLÄ KOSKAAN puhdista sisäistä panosta. Vaihda se aina uuteen, jos se on irrotettu.

1. Avaa mutteria (G) kääntämällä sitä vastapäivään.
2. Irrota sisäinen panos (F) tarttumalla sen reunoihin ja vetämällä se ulos.
3. Tarkasta suodatinpanosten suodatusteho.
4. Jos ne ovat erittäin likaisia, ota yhteys **John Deere -jälleenmyyjään**.
5. Puhdista kotelon sisäpuoli kuivalla kankaalla ja sitten vedellä kostutetulla kankaalla.
6. Asenna uusi, alkuperäinen sisäinen panos.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä moottoria ilman ilmansuodattimia!

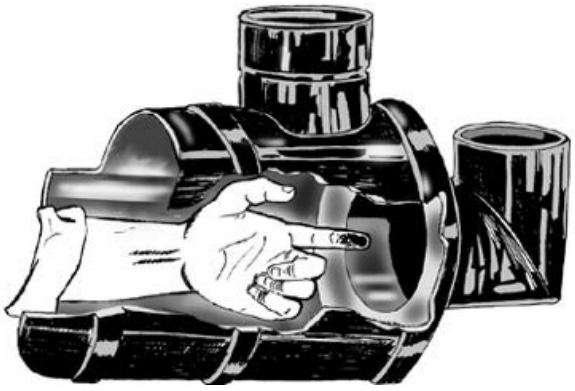
Käytä vain alkuperäisiä John Deere -varaosia

F—Sisäinen panos
G—Mutteri



CQ219441 –UN–10NOV03

Sisäisen panoksen irrotus



CQ220760 –UN–05NOV03

Ilmansuodattimen tehon tarkastus

ML70882,00003E9 –22–11AUG04–2/2

Suodatinpanoksen puhdistus ja tarkastus

Puhdistaminen:

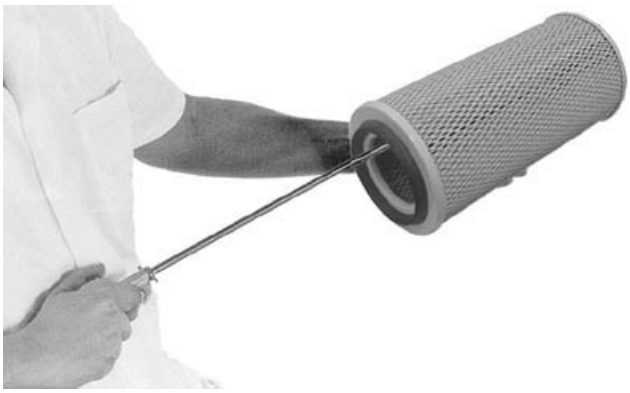
HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN suihkuta vettä suoraan suodatinpanokseen ja sisäiseen panokseen.

1. Irrota suodatinpanoksen ulkopinnassa oleva lika ravistelemalla suodatinta varovasti.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN hakkaa suodatinpanosta kovia esineitä vasten (renkaat, suojukset tms.).

2. Puhalla kuivalla paineilmalla kuvan mukaisesti. Paineilmasuihkun täytyy olla samansuuntainen suodatinpanoksen sisäpinnan kanssa. Paine ei saa olla yli 5 kg/cm^2 (70 lb/in^2, 70 psi).
3. Puhdista suodatinpanoksen ulkoinen sihti **kostealla kankaalla** .

TÄRKEÄÄ: Tätä puhdistustapaa saa käyttää vain suodatinpanokseen korkeintaan kolme kertaa.



CQ219460 –UN–09SEP03

Suodatinpanoksen puhdistus

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,00003FB –22–28NOV03–1/2

Tarkastaminen:

1. Laita lamppu suodatinpanokseen kuvan mukaisesti, ja etsi huolellisesti reikiä tai murtumia suodattimen paperiosasta.

TÄRKEÄÄ: Vaihda suodatin, jos siinä on reikiä tai murtumia.

2. Tarkasta, onko suodatinpanoksen ulkopinta murtunut.

HUOM: Jos se on murtunut, värinä saattaa nopeasti tehdä reiän ulkopintaan.

3. Tarkasta, onko kumitiiviste kunnossa.

TÄRKEÄÄ: Jos tiiviste on vaurioitunut, vaihda suodatin.

4. Merkitse muistiin, montako kertaa panoksen yläosa on puhdistettu.

HUOM: Suodatinpanos voidaan puhdistaa korkeintaan kolme kertaa. Neljännellä kerralla se täytyy vaihtaa uuteen, alkuperäiseen suodatinpanokseen.

CQ219450 –UN–09SEP03

Suodatinpanoksen tarkastus

ML70882,00003FB –22–28NOV03–2/2

Ilmanpuhdistin — osat

1. Asenna suodatin ja sisäinen panos, ja varmista, että mutterit on kiristetty kunnolla.

HUOM: Mutterit on kiristetty kunnolla, kun suodatinpanos ja sisäinen panos eivät liiku, kun niitä painetaan käsin.

2. Sulje kotelo (1450 ja 1450 CWS/WTS)

CQ220770 –UN–05NOV03

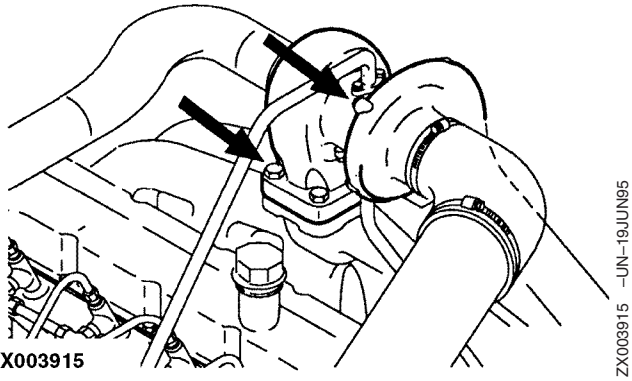
Suodatinpanoksen asennus

ML70882,00003EB –22–10NOV03–1/1

Turboahdin

Kaikki moottorityypit on varustettu turboahtimella.

Tarkasta huolellisesti kaikki turboahtimen liitännät ja kiinnityspisteet 250 tunnin välein. Kaikki turboahtimen tai sen voitelukanavan öljyvuodot on korjattava välittömästi.

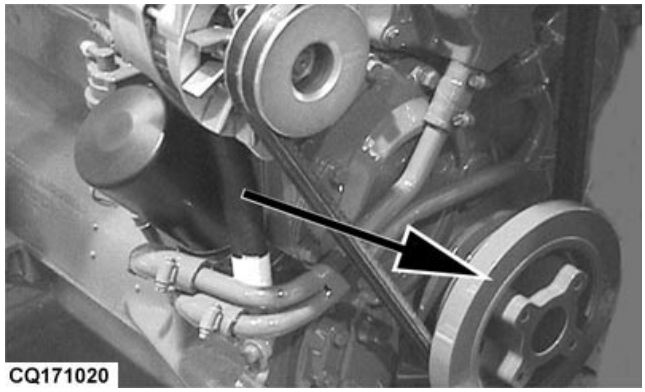


AG,CO03622,2122 –22–15MAR02–1/1

Kampiakselin värinänvaimentimen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Moottorin kampiakselin värinänvaimenninta ei voi korjata. Se täytyy vaihtaa 4500 tunnin tai 5 vuoden välein, kumpi tahansa tapahtuu ensin.

Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan kampiakselin tärinänvaimennin.



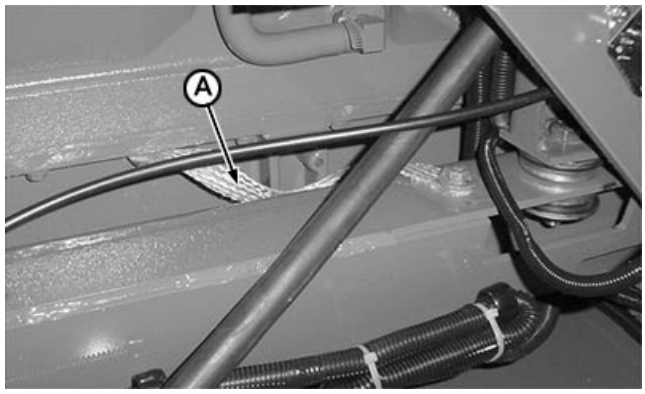
MB03730,00001E3 –22–15MAR02–1/1

Moottorin maadoitus

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti moottorin maadoituskaapelin (A) kunto ja kiinnitysmutterien tiukkuus.

John Deere -moottorit on asennettu kumivaimentimien päälle puimurissa. Nämä vaimentimet vähentävät melua ja myös eristävät moottorin sähköisesti. Moottorilla täytyy kuitenkin olla hyvä maadoitusliitäntä, ja sitä varten on maadoituskaapeli (A).

Jos tämä kaapeli ei ole täysin kunnossa, generaattorin tuottama ylivirta saattaa ohjautua moottorin laakereihin ja vahingoittaa moottoria vakavasti.



Moottorin maadoitus

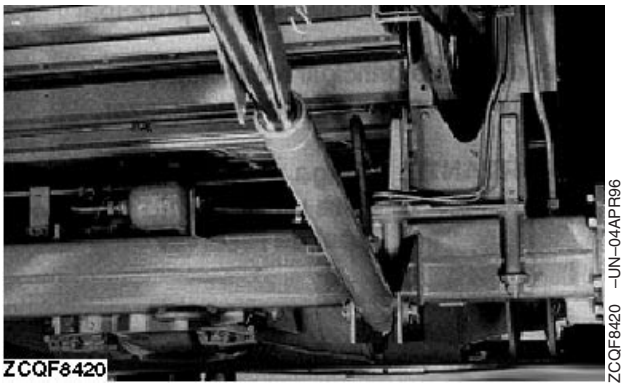
ML70882,00004C0 –22–28JUL04–1/1

Huolto — paineilmajärjestelmä

Paineilmajärjestelmän säiliö

Säiliö sijaitsee etuakselin sisäpuolella.

Maksimipaine: 570 kPa (5,7 bar)

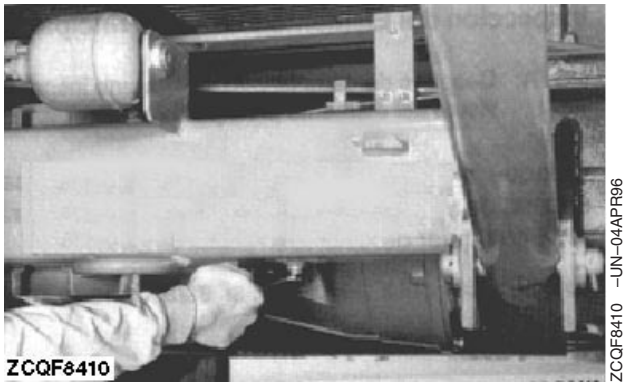


AG,CO03622,2120 –22–15MAR02–1/1

Ilmasäiliön tyhjennys

Tyhjennä epäpuhtaudet säännöllisesti.

Kun moottori on sammutettu, tyhjennä kertynyt vesi kääntämällä laskuventtiiliä, joka sijaitsee etuakselin vasemmalla alapuolella.



AG,CO03622,2123 –22–15MAR02–1/1

Paineilmaletku

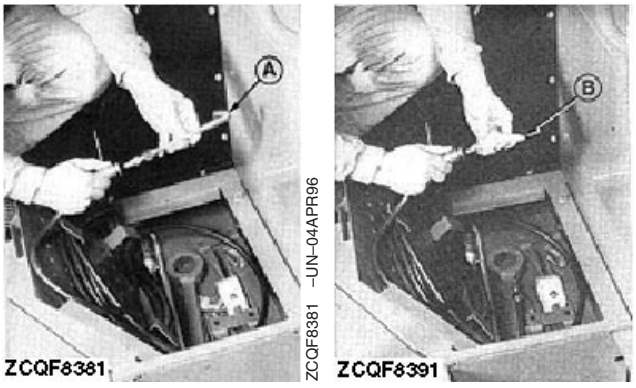
Paineilmaletku on kelalla ohjaamossa olevan työkalulaatikon kannessa.

AG,CO03622,2124 –22–21SEP99–1/1

Paineilman käyttö

Täytä renkaat liittämällä venttiili (A) letkun pikaliittimeen.

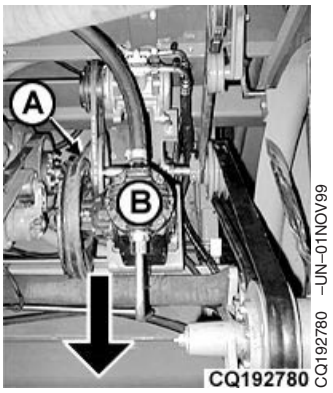
Käytä paineilmaa puhdistukseen liittämällä suutin (B) letkun pikaliittimeen.



AG,CO03622,2125 –22–15MAR02–1/1

Kompressorin käyttöhihnan kireyden säätö

Kompressorin käyttöhihnan (A) kireyttä säädetään avaamalla kompressorin (B) kiinnitysruuveja ja siirtämällä sitä (katso nuoli).



AG,CO03622,2126 –22–15MAR02–1/1

Oikean sivusuojuksen avaaminen

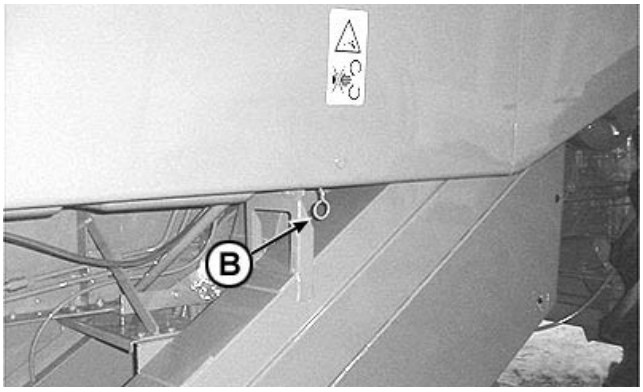
Avaa kiinnike (B) vetämällä sitä alaspäin (1450/1550-puimurit)

Käännä lukkoa (C) myötäpäivään (CWS/WTS)

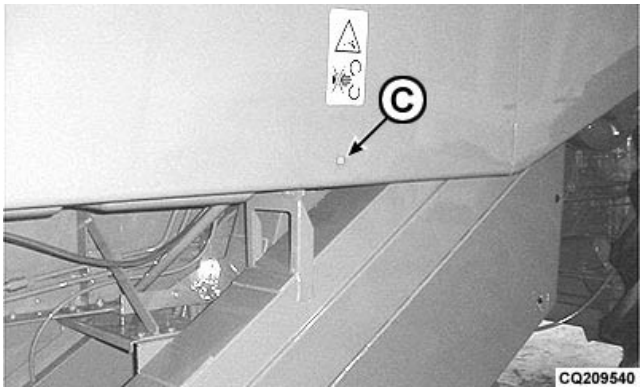
Kaasujouset (D) nostavat suojuksen ylös, kun se on vapautettu. Suojus avautuu niin paljon, että turvallinen huolto puimurin puolella on mahdollista.

Sulje suojus laskemalla sitä alas, kunnes se lukittuu kiinnikkeeseen (B) tai lukkoon (C).

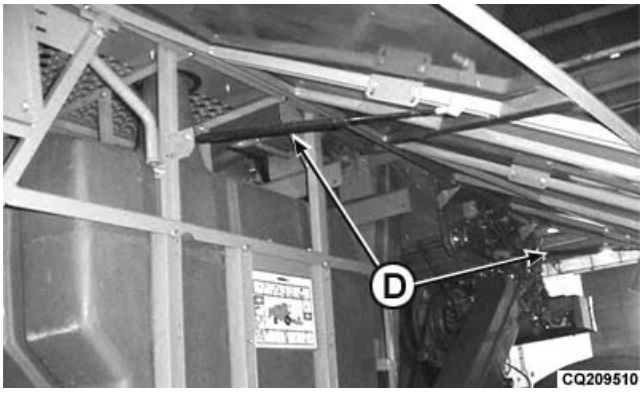
B—Kiinnike (1450/1550)
C—Lukko (CWS/WTS)
D—Kaasujousi



Oikea sivusuojus (1450/1550)



Oikea sivusuojus (CWS/WTS)



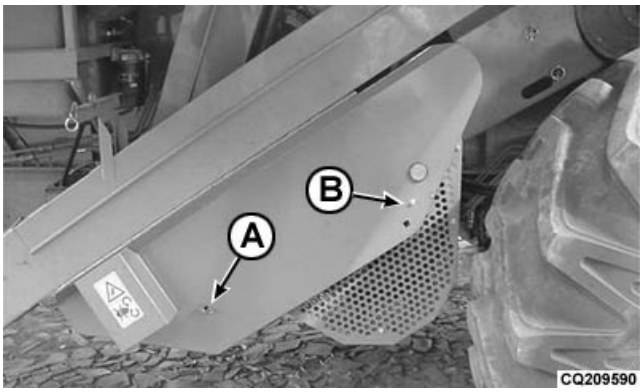
ML70882,00004B0 –22–20JUL04–1/1

Puhaltimen suojuksen avaaminen

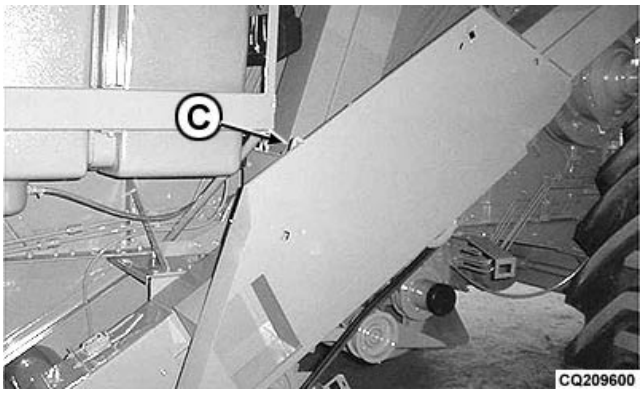
Käännä kiinnikkeitä (A) tai lukkoa (B), ja nosta suojus.

Kiinnitä suojus paikalleen jousen (C) avulla.

A—Lukko
B—Kiinnike (1450/1550) — lukko (CWS/WTS)
C—Jousi



CQ209590 –UN–01NOV01



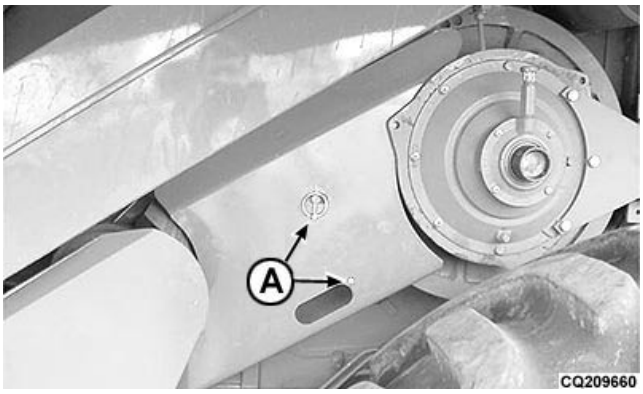
CQ209600 –UN–01NOV01

AG,CO03622,2208 –22–20AUG04–1/1

Puintikelan hihnapyörän suojus — CWS/WTS

Irrota tappi ja käännä lukkoa (A). Irrota suojus.

A—Tappi ja lukko



CQ209660 –UN–01NOV01

MB03730,0000205 –22–20AUG04–1/1

Vasemman sivusuojuksen avaaminen

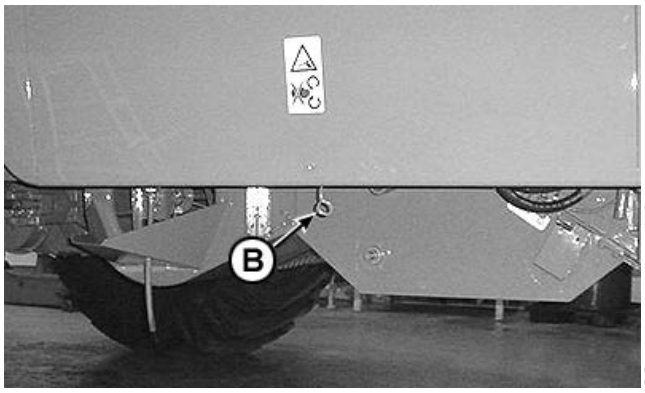
Avaa kiinnike (B) vetämällä sitä alaspäin (1450/1550-puimurit)

Käännä lukkoa (C) myötäpäivään (CWS/WTS)

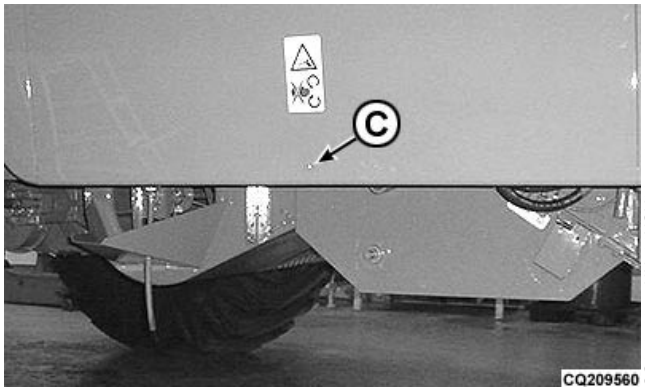
Kaasujouset (D) nostavat suojuksen ylös, kun se on vapautettu. Suojus avautuu niin paljon, että turvallinen huolto puimurin puolella on mahdollista.

Sulje suojus laskemalla sitä alas, kunnes se lukittuu kiinnikkeeseen (B) tai lukkoon (C).

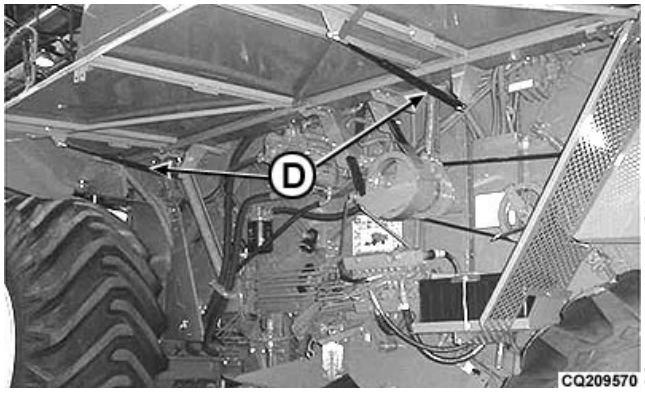
B—Kiinnike (1450/1550)
C—Lukko (CWS/WTS)
D—Kaasujousi



Vasen sivusuojus (1450/1550)



Vasen sivusuojus (CWS/WTS)

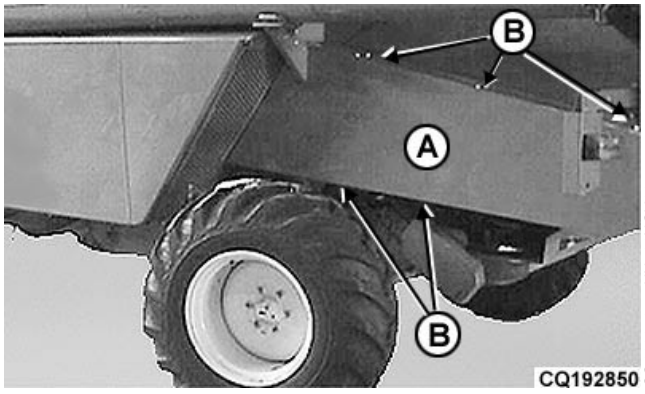


ML70882,00004B1 –22–20JUL04–1/1

Olkisilppurin ja ruumentenlevittimen kiristyspyörien suojuksen avaaminen

Irrota suojus (A) irrottamalla pultit (B).

Asenna suojus paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



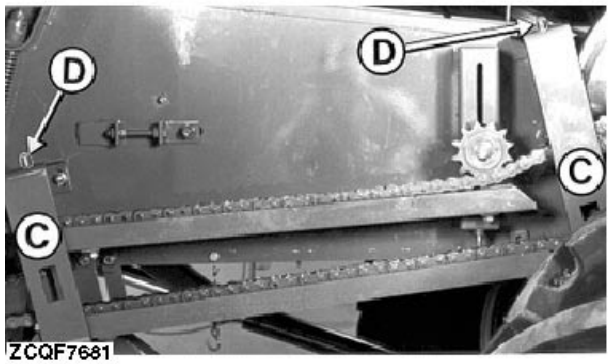
AG,CO03622,2211 –22–20AUG04–1/1

Leikkuupöydän suojuksen avaaminen

Käännä salpoja (A) ja irrota suojus (B).

A—Salvat
B—Suojus
C—Tuet
D—Kohdistustapit

ZCQF7671 –UN–04APR96



ZCQF7681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2129 –22–04MAR02–1/1

Käyttöketjun kireys

Tarkasta muutaman ensimmäisen käyttötunnin aikana, että ketjujen kireys on oikea.

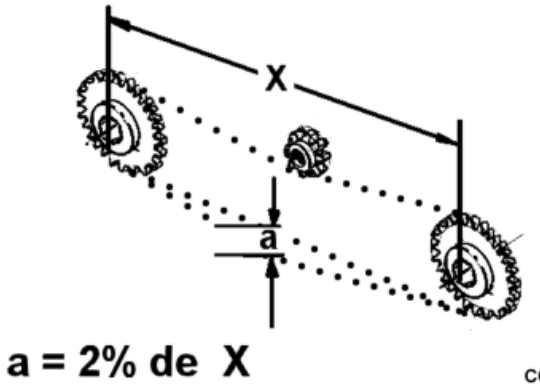
Ketju saa taipua noin 2 % ketjupyörän ja kiristyspyörän akseleiden välillä. Taipuma mitataan kiristintä vastapäätä olevasta ketjun osasta.

Ketju ei saa roikkua kiristimen puolella.

Esimerkki: Jos ketjupyörän ja kiristyspyörän akseleiden välinen etäisyys on 250 mm, ketju ei saa roikkua yli 5 mm.

Löysät ketjut aiheuttavat ketjulenkkien rullaelementtien, ketjupyörien ja mahdollisesti koneen käyttökomponenttien ennenaikaista ja liiallista kulumista.

Liian kireällä olevat ketjut kuluttavat voimakkaasti ketjua, laakereita ja akseleita.

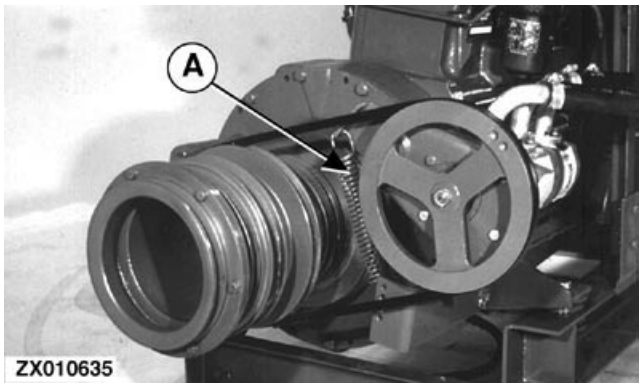


CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –22–04MAR02–1/1

Hydraulipumpun käyttöhihnan kireyden säätö

Jousi (A) pitää yllä hihnan kireyttä.



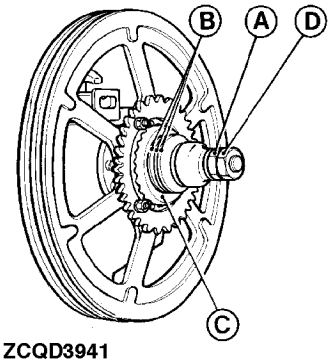
AG,CO03622,2131 –22–15MAR02–1/1

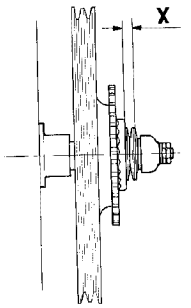
Leikkuupöydän ylikuormakatkaisimen säätö

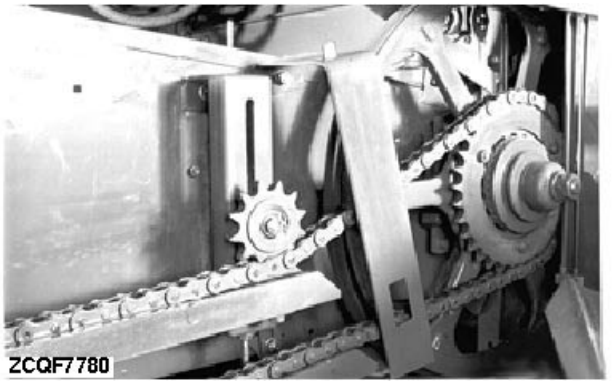
Ylikuormakatkaisinta säädetään kuusiomutterilla (A) kolmea lautasjousta (B) vasten, jotka painavat ylikuormakatkaisinta (C).

Avaa ensin lukkomutteria (D) ja kuusiomutteria (A). Kiristä sitten mutteria (A), kunnes etäisyys (X) on 17,2 mm. Kiristä sitten lukkomutteri (D) tiukkuuteen 140-160 N•m.

A—Kuusiomutteri
B—Lautasjousi
C—Katkaisin
D—Lukkomutteri
X—17,2 mm



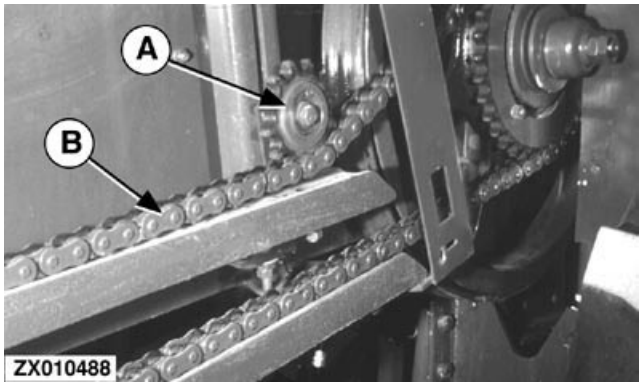




AG,CO03622,2133 –22–26SEP03–1/1

Syöttökuljettimen käytön säätö leikkuupöytää varten

Säädä ketjun (B) kireys siirtämällä ketjupyörää (A).



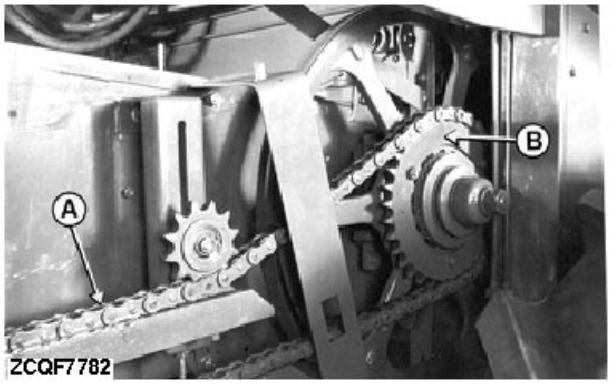
AG,CO03622,2134 –22–20AUG04–1/1

Syöttökuljettimen käyttöhihnan vaihto

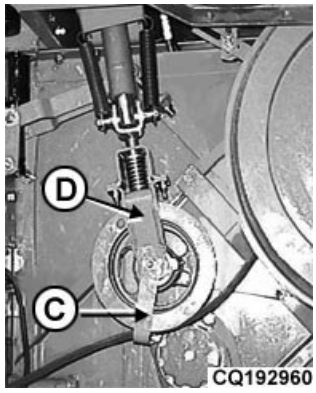
Irrota leikkuupöytäkäytön suojus. Löysää sitten leikkuupöydän käyttöketjua (A), ja irrota ketjupyörä (B) syöttökuljettimen yläakselista.

Irrota ohjain (C).

A—Leikkuupöydän käyttöketju
B—Ketjupyörä
C—Ohjain
D—Kiristyspyörä



ZCQF7782 –UN–04APR96

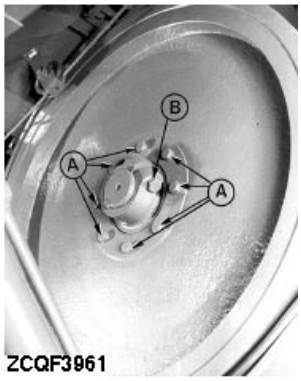


CQ192960 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2135 –22–15MAR02–1/4

Irrota kiinnityspultit:

Irrota kiinnityspultit (A) ja lukituspultti (B).



ZCQF3961 –UN–24MAY96

AG,CO03622,2135 –22–15MAR02–2/4

Irrota hihnapyörä:

Irrota olkikelan hihnapyörä (B).

ZCQF3971 –UN–04APR96

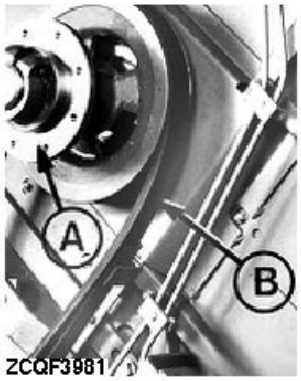
Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,2135 –22–15MAR02–3/4

HUOMIO: Tämä hihnapyörä painaa noin 40 kg ja on vaikea käsiteltävä.

Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

A—Napa
B—Käyttöhihna



ZCQF3981 –UN–04APR96

AG,CO03622,2135 –22–15MAR02–4/4

Syöttökuljettimen hydraulisen suunnanvaihtimen käyttöketjun suojus

Nosta suojus (A) pois.

Säädä käyttöketjun (A) kireys seuraavasti:

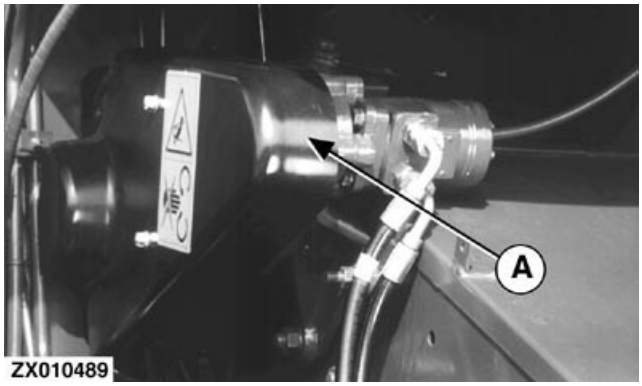
- Löysää kuusiomuttereita (C).

- Käännä hydraulimoottori (D) eteen, ja säädä ketjun kireys tämän osion kohdan ” Käyttöketjut” ohjeiden mukaisesti.

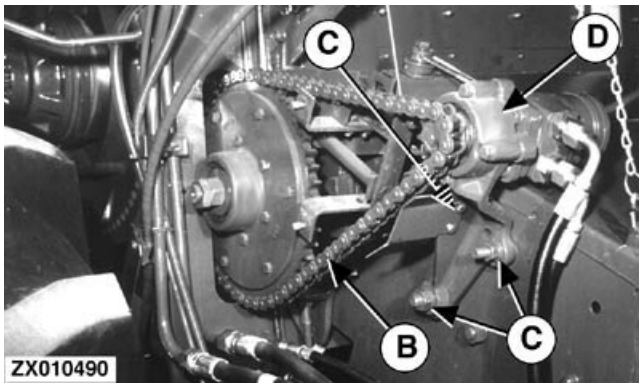
- Kiristä kuusiomutterit (C).

- Asenna suojus (A) takaisin paikalleen.

A—Käyttöketjun suojus
B—Ketju
C—Mutterit
D—Hydraulimoottori



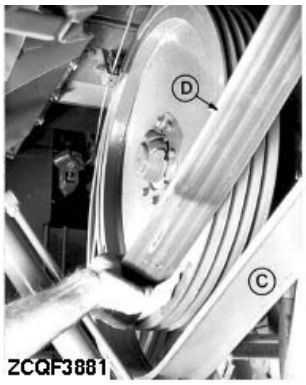
ZX010489 –UN–28JAN97



ZX010490 –UN–28JAN97

AG,CO03622,2136 –22–26SEP03–1/1

Puintiyksikön käyttöhihnan vaihto



ZCQF3881 –UN–04APR96

Kun puintiyksikön käyttöhihna täytyy vaihtaa, ota yhteys John Deere -myyjään. Seuraavat ohjeet koskevat vain hihnan irrotusta olkikelalta. Tarkoituksena on irrottaa olkikelan hihnapyörä, jotta sylinterin syöttökäyttöhihna voidaan irrottaa.

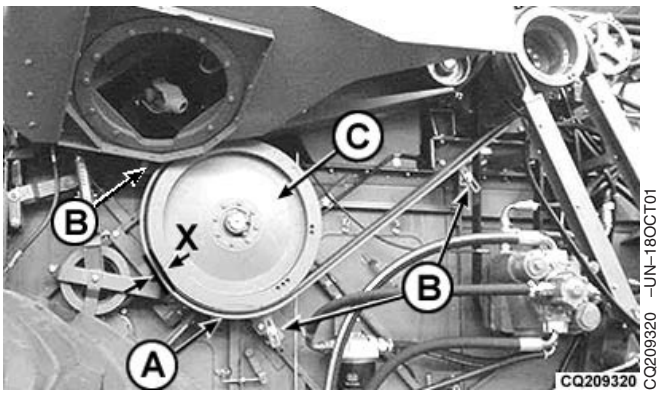
- Siirrä tyhjennyskierukka tyhjennysasentoon.
- Löysää hihnaa kytkemällä puintivipu pois päältä.
- Avaa ohjainta (C) ja irrota hihna (D).

Asenna hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

C—Hihnanohjain
D—Puintiyksikön hihna

AG,GG05155,313 –22–15MAR02–1/1

Puintiyksikön hihnanohjaimen säätö



CQ209320 –UN–18OCT01

HUOM: Sammuta onnettomuuksien välttämiseksi moottori ennen hihnanohjaimen säätöä.

Säätöä varten uritettujen tukien (B) pultteja täytyy avata.

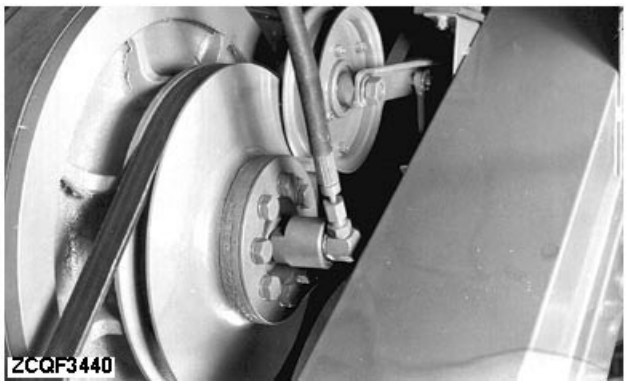
Kun hihna on kiristetty, sen ja ohjaimen (A) välissä täytyy olla 2-5 mm:n välys (X).

A—Hihnanohjain
B—Uritettu tuki (3)
C—Hihnapyörä
X—2-5 mm:n välys

AG,CO03622,2137 –22–05FEB02–1/1

Hydraulisen muuttuvanopeuksisen käytön säätö

TÄRKEÄÄ: Kysy tarvittaessa John Deere -myyjältä puintikelan ja olkikelan akselin vetopyörän puolikkaiden säädöstä.



ZCQF3440 –UN–04APR96

AG,CO03622,2138 –22–15MAR02–1/1

Puintikelan variaattorin käyttöhihna — puimurit, joissa on Posi-Torq-puintikelakäyttö

Yleistä

Kun moottori käy huippunopeudella puintiyksikkö kytkettynä, avaa olkikelan vetopyörä kokonaan puintikelan ohjauskatkaisimella (puintikelan alhaisin nopeus). Kytke puintiyksikkö pois päältä ja pysäytä moottori.

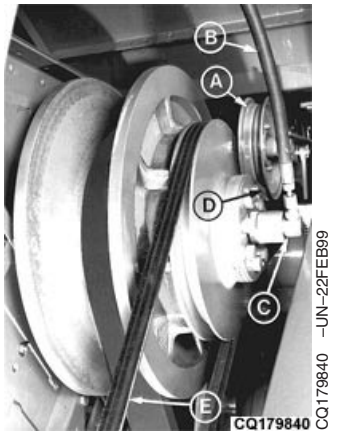
HUOMIO: Älä säädä hihnaa moottorin käydessä.

AG,GG05155,317 –22–01SEP03–1/4

TÄRKEÄÄ: Puhdista ennen purkamista huolellisesti liittimen (C) ja hydrauliletkun (B) ympärillä oleva alue.

Irrota hydrauliletku (B) ja liitin (C). Avaa ja irrota jyväelevaattorin käyttöhihna (D) sekä puintikoneiston ja puhdistimen käyttöhihna (E).

Irrota kiristyspyörä (A). Siirrä tukea ja pulttia alaspäin, ja lukitse ne tähän asentoon.



CQ179840 –UN–22FEB99

A—Kiristyspyörä
B—Hydrauliletku
C—Liitin
D—Jyväelevaattorin käyttöhihna
E—Puintikoneiston ja puhdistimen käyttöhihna

Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,GG05155,317 –22–01SEP03–2/4

Käyttöhihnan irrotus

Työnnä olkikelan sisempää hihnapyörän puolikasta sisäänpäin mahdollisimman pitkälle.

Työkalulaatikossa on kolme M12 x 50 pulttia (G). Aseta ne puintikelan akselin hihnapyörän ulomman puoliskon (H) kierrereikiin. Kun pulttien päät koskettavat sisempää puoliskoa, nämä kaksi puoliskoa alkavat erota toisistaan ja pysyä tässä asennossa.

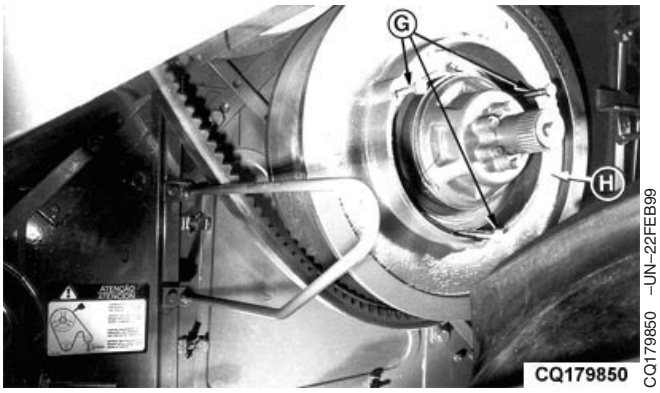
Vedä kädellä hihna olkikelan akselin hihnapyörän ulomman puoliskon yli (älä käytä voimaa).

HUOM: Tarkasta irrotusta varten, että hihna on täysin puintikelan akselin hihnapyörän kolon pohjassa.

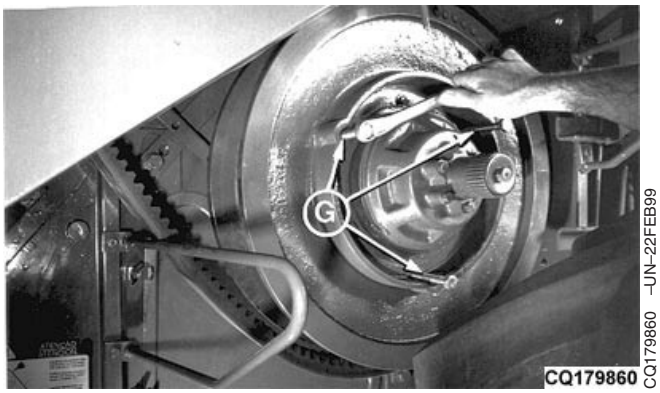
Vedä hihna puintikelan akselin hihnapyörän yli. Siirrä puintikelan akselin ulkoista hihnapyörää sisäänpäin noin 50 mm avaamalla kolmea pulttia (G). Irrota hihna sen tukien (F) päältä.

TÄRKEÄÄ: Kun hihna on vaihdettu, irrota kolme pulttia ja laita ne työkalulaatikkoon.

Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

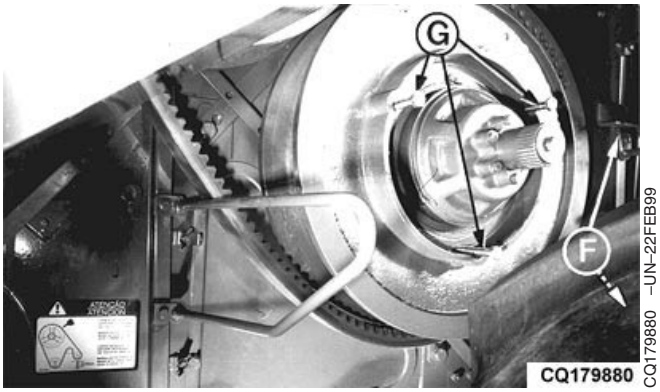


CQ179850 –UN–22FEB99



CQ179860 –UN–22FEB99

CQ179870 –UN–22FEB99



CQ179880 –UN–22FEB99

Jatkuu seuraavalla sivulla

Hihnan irrotus alennusvaihteella varustetuissa koneissa

Käännä puintikelaa hihnapyörällä (A) tai avaimella (katso Puintikelan pyörittäminen käsin), kunnes alennusvaihteen (C) kolme reikää (B) on kohdistettu ulomman hihnapyörän (A) kierteisten reikien kanssa.

Irrota mutterit (D), (E) ja tuki (F).

Työkalulaatikossa on kolme M12 x 150 pulttia (G) muttereineen ja aluslevyineen. Aseta ne puintikelan akselin hihnapyörän (A) ulomman puoliskon kierrereikiin. Kiristä tasaisesti kolmea mutteria (H) kahden puoliskon erottamiseksi.

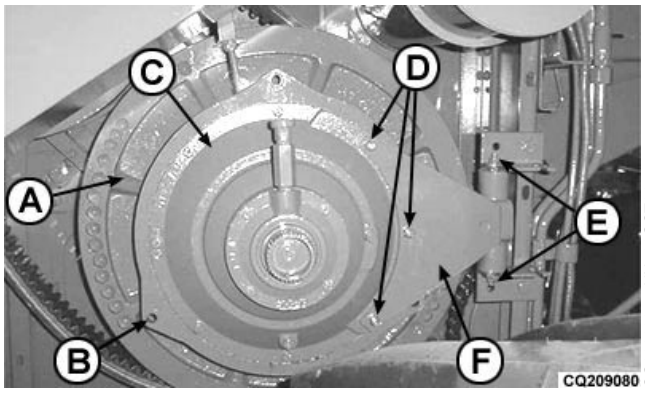
HUOM: Tarkasta irrotusta varten, että hihna on täysin puintikelan akselin hihnapyörän kolon pohjassa.

Vedä kädellä hihna olkikelan akselin hihnapyörän ulomman puoliskon yli (älä käytä voimaa).

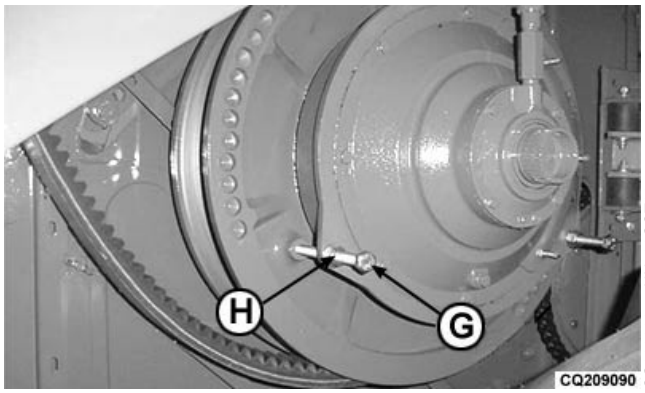
Vedä hihna puintikelan akselin hihnapyörän yli.

Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄÄ: Kun hihna on vaihdettu, irrota kolme pulttia ja laita ne työkalulaatikkoon.



CQ209080 –UN–03OCT01



CQ209090 –UN–02OCT01

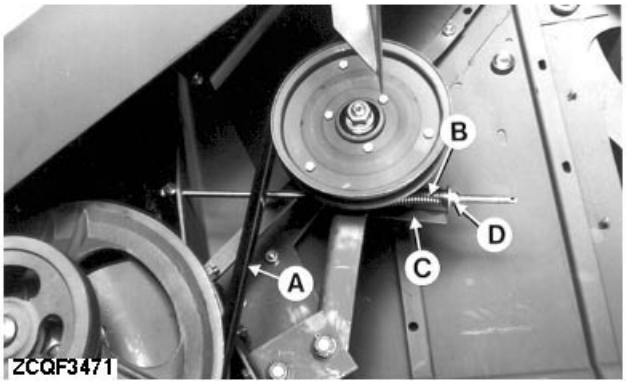
CQ179870 –UN–22FEB99

AG,GG05155,317 –22–01SEP03–4/4

Kohlimien kiilahihnan kireyden säätö

Hihnan (A) kireys on oikea, kun jousen (B) pituus vastaa osoitinliuskan (C) pituutta. Säädä kireyttä mutterilla (D).

A—Käyttöhihna
B—Jousi
C—Osoitinliuska
D—Säätömutterit



ZCQF3471 –UN–04APR96

AG,CO03622,2139 –22–27AUG04–1/1

Kohlinten käyttöketjun kireyden säätö

Säädä ketjun (A) kireyttä kiristyspyörällä.

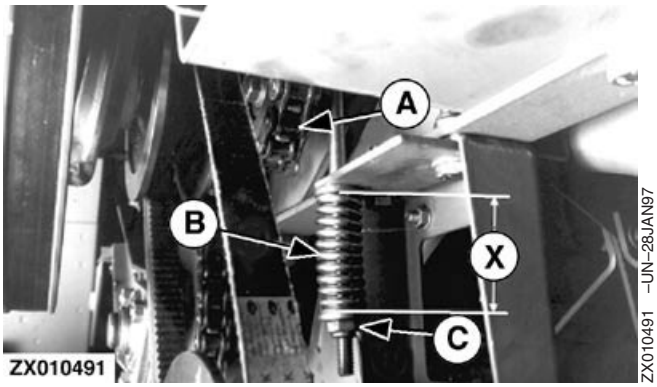
Jousen (B) tulee olla (X) mm (X in.) pitkä.

Tekniset tiedot

X—Pituus ..... 70 mm (2,75 in.)

Säädä pituutta mutterilla (C).

A—Ketju
B—Jousi
C—Säätömutterit
X—Pituus



AG,CO03622,2140 –22–20AUG04–1/1

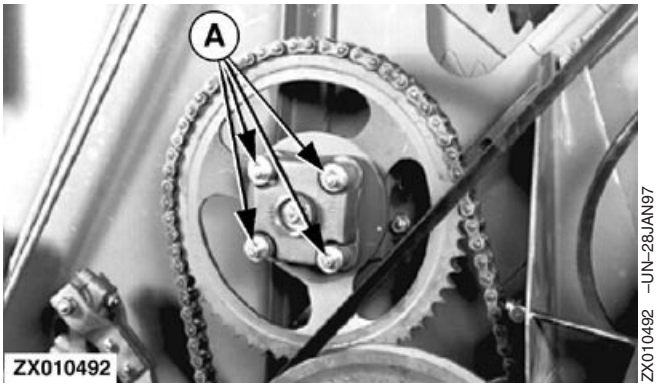
Kohlinten ylikuormasuojan säätö

Kohlimia suojaa ylikuormasuoja.

Säädä kiristämällä neljä mutteria (A).

Tekniset tiedot

Mutterit (A)—Kiristysmomentti ..... 40 N•m (29 lb-ft)

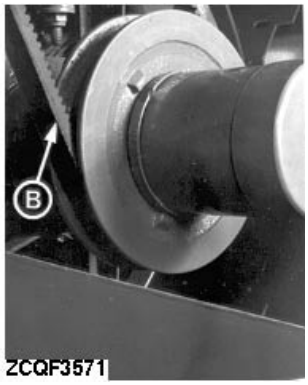


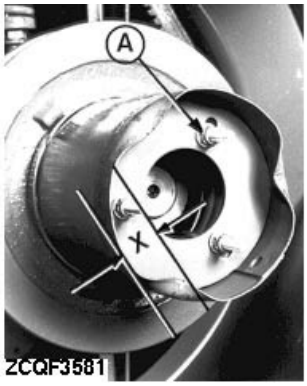
AG,CO03622,2141 –22–27AUG04–1/1

Puhaltimen muuttuvanopeuksisen käyttöhihnan kireyden säätö

Puhaltimen käyttöhihna (B) on säädetty oikein, kun etäisyys (X), mitattuna jousilaatikon ulkoreunasta jousen kiinnitysaluslevyyn, on 20-30 mm.

Muuta mittaa säätämällä muttereita (A).





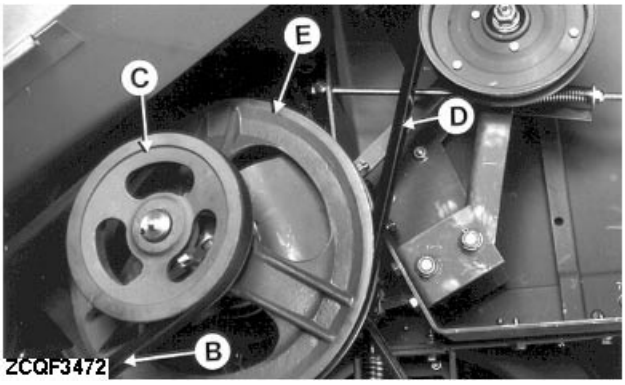
AG,CO03622,2142 –22–15MAR02–1/1

Tuulettimen/vaihtovirtalaturin kiilahihnan vaihto

TÄRKEÄÄ: Säädä puhaltimen nopeutta vain moottorin käydessä.

Irrota elevaattorin käyttöhihna (B) ja hihnapyörä (C). Irrota hihna (D). Avaa kiinnityspulttia ja irrota hihnapyörä (E).

B—Käyttöhihna
C—Hihnapyörä
D—Käyttöhihna
E—Hihnapyörä



ZCQF3472 –UN–04APR96

AG,CO03622,2143 –22–26SEP02–1/2

Irrota kääntövarsi (A) ja pultti (B) kiinnikkeen (C) kummaltakin puolelta.

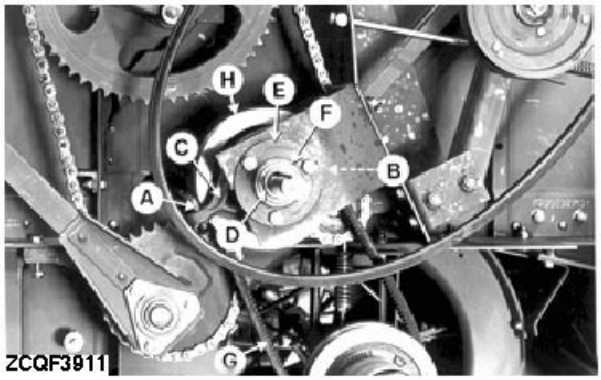
Irrota lukkorengas (D), ja ota pois tukilaippa (E) ja laakeri (F).

Irrota hihna (G) alemmasta puhaltimen käyttöyksiköstä. Irrota hihna (G) ulommasta variaattorin hihnapyörästä (H) ja kiinnikkeestä (C). Hihna tulee ulos laakerin tuen aukosta (I). Vedä hihna ulos aukosta.

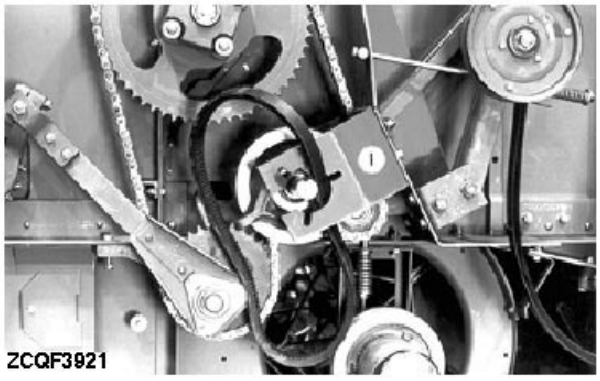
Asenna uusi hihna päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM: Varmista, että ylemmän hihnapyörän lukitusharjanteet on kunnolla kytketty. Aseta hihna ensin yläyksikköön.

A—Kääntövarsi
B—Lukkopultti
C—Kiinnike
D—Lukkorengas
E—Laakerin tukilaippa
F—Laakeri
G—Käyttöhihna
H—Ulompi variaattorin hihnapyörä
I—Laakerin tuki



ZCQF3911 –UN–04APR96



ZCQF3921 –UN–04APR96

AG,CO03622,2143 –22–26SEP02–2/2

Rajaiselevaattorin käyttöhihnan kireyden säätö

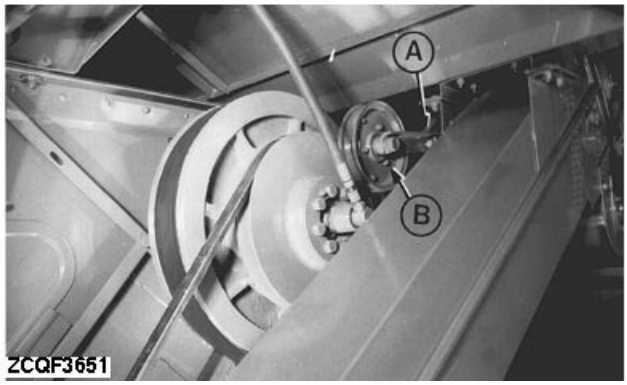
Rajaiselevaattoria käyttää olkikelan käyttöpyörä elevaattorin ylikuormakytkimen kanssa.

Hihnaa (A) kiristää kiristyspyörä (B).

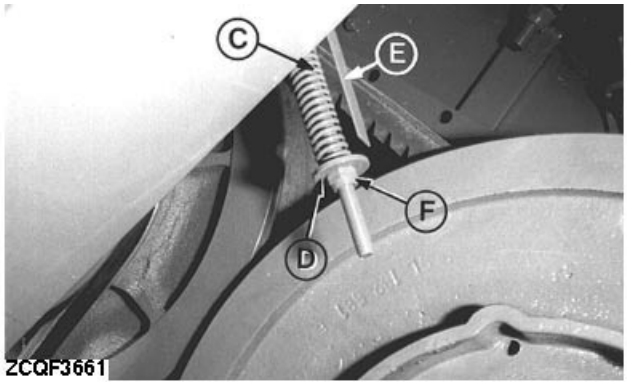
Oikean kiristyksen saavuttamiseksi tausta-aluslevyn (D) täytyy olla samalla tasolla osoitinliuskan (E) kanssa.

Säädä mutterilla (F).

A—Käyttöhihna
B—Kiristyspyörä
C—Jousi
D—Tausta-aluslevy
E—Osoitinliuska
F—Säätömutterit



ZCQF3651 –UN–04APR96



ZCQF3661 –UN–04APR96

AG,CO03622,2144 –22–15MAR02–1/1

Rajaiselevaattorin ylikuormakytkimen säätö

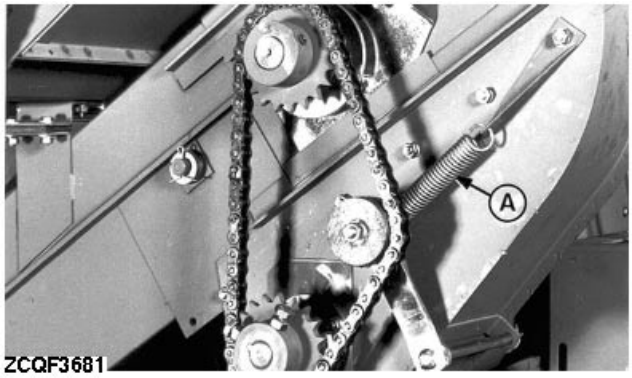
Ylikuormakatkaisin on säädetty oikein, kun jousen (A) pituus on 60 mm.

ZCQF3671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2145 –22–15MAR02–1/1

Rajaiskierukan ketjun säätö

Jousi (A) säätää automaattisesti ketjun kireyttä.



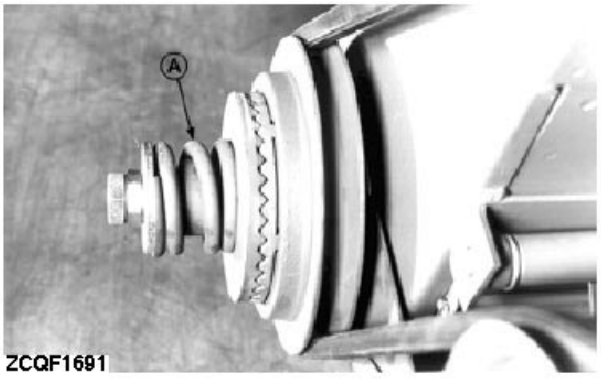
ZCQF3681 –UN–04APR96

AG,CO03622,2146 –22–20AUG04–1/1

Jyväelevaattorin ylikuormakatkaisimen säätö

Ylikuormakatkaisin on säädetty oikein, kun jousen (A) pituus on 59 mm.

HUOM: Älä voitele ylikuormakatkaisinta.



ZCQF1691 –UN–04APR96

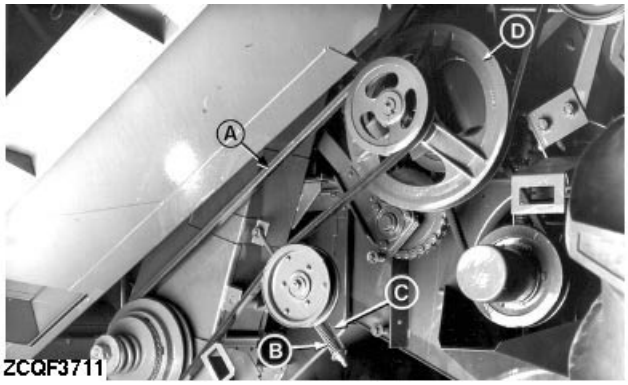
AG,CO03622,2147 –22–26SEP03–1/1

Jyväelevaattorin käyttöhihna

Jyväelevaattoria käyttää hihna (A) kohlinten käytöstä (D).

Hihnan kireys on oikea, kun jousi (B) on yhtä pitkä kuin osoitinliuska (C).

A—Hihna
B—Jousi
C—Osoitinliuska
D—Kohlinten käyttö



ZCQF3711 –UN–04APR96

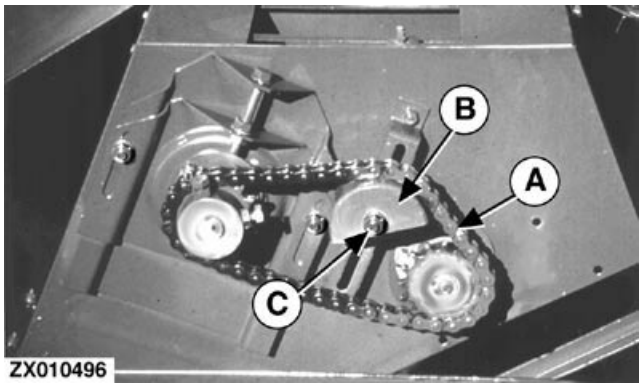
AG,CO03622,2148 –22–20AUG04–1/1

Ylemmän kierukan ketjun säätö

Irrota siipimutteri ja avaa suojus.

Säädä ketjun kireyttä (A) kiristyspyörällä (B) avaamalla mutteria (C) pultista ja siirtämällä kiristyspyörää (B) tarvittaessa.

A—Ketju
B—Kiristyspyörä
C—Lukituspultti



ZX010496 –UN–28JAN97

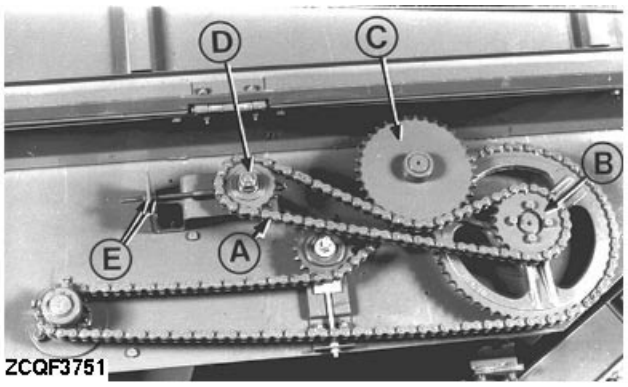
AG,CO03622,2150 –22–20AUG04–1/1

Tyhjennyskierukan syöttölaitteen käytön säätö

Tyhjennyskierukan syöttölaitteen käyttöä käyttää ketju (A), joka kulkee alemmalta tyhjennyskierukan ketjupyörältä (B) ketjupyörälle (C).

Ketjua (A) voi kiristää siirtämällä kiristyspyörää (D), kun kuusiomuttereita (E) on avattu.

A—Ketju
B—Ketjupyörä
C—Ketjupyörä
D—Kiristyspyörä
E—Kuusiomutteri



ZCQF3751 –UN–04APR96

AG,CO03622,2151 –22–20AUG04–1/1

Tyhjennysjärjestelmän käytön säätö

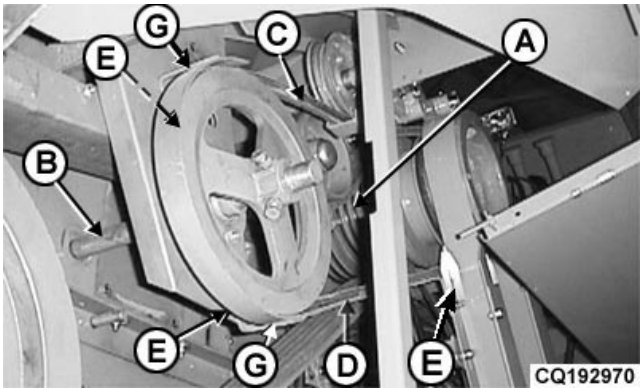
Puimurin vasen puoli

HUOM: Sammuta onnettomuuksien välttämiseksi moottori ennen hihnanohjaimen säätöä.

Järjestelmää käyttää hihna (C) moottorin hihnapyörältä (A) ja väliakselilta (B).

Säädä hihnanohjainta (D) ja kannattimia (G) löysättyäsi pultteja (E) saadaksesi yhtenäisen väin 3-5 mm hihnan ja ohjaimen välillä, kun hihna on kiristetty.

Käytä moottoria ja tarkasta hihnan ja ohjaimen välinen säätö.



CQ192970 –UN–18OCT01

A—Moottorin hihnapyörä
B—Väliakseli
C—Käyttöhihna
D—Hihnanohjain
E—Pultit
G—Kannattimet

Jatkuu seuraavalla sivulla

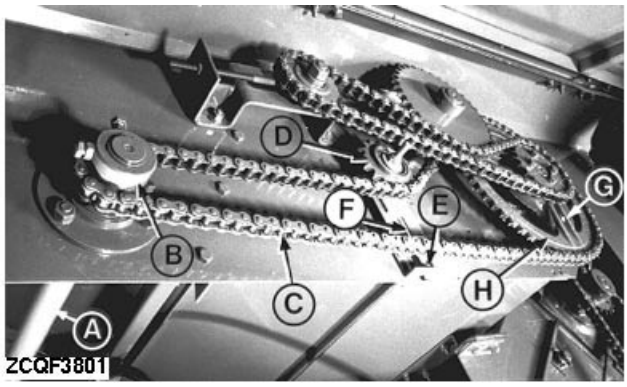
AG,CO03622,2152 –22–26SEP03–1/2

Ketjupyörä (B) on väliakselilla (A) puimurin oikealla puolella. Ketjun kireyttä säädetään ketjupyörällä (D). Avaa kuusiomutteria (E), ja aseta kiristyspyörä paikalleen pultilla (F).

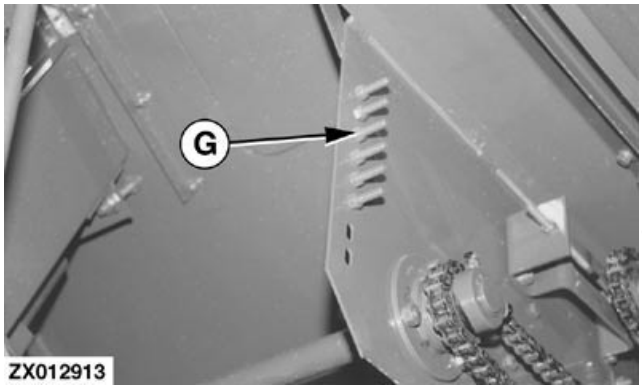
TÄRKEÄÄ: Pultti (G) on murtopultti, joka murtuu käyttöjärjestelmän suojelemiseksi. Korvaa aina alkuperäisellä JOHN DEERE -osalla. Kiristä sitä niin paljon, että vetovarsi koskettaa kevyesti ketjupyörää (H). Kiristä murtopulttia (G) ruuviavaimella samalla, kun pidät kiinni lukkomutterista ruuviavaimella.

HUOM: Puimurin mukana toimitetaan kuusi varamurtopulttia (G).

A—Väliakseli
B—Ketjupyörä
C—Ketju
D—Ketjupyörä
E—Kuusiomutteri
F—Kiristyspultti
G—Murtopultti
H—Tyhjennyskierukka-akselin ketjupyörä



ZCQF3801 –UN–04APR96



ZX012913 –UN–24SEP97

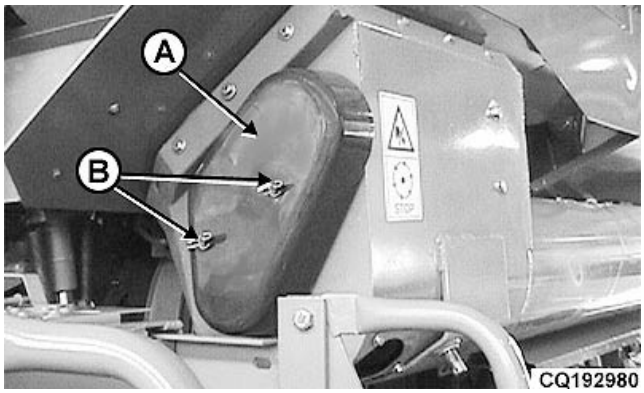
AG,CO03622,2152 –22–26SEP03–2/2

Tyhjennyskierukan käyttöketjun säätö

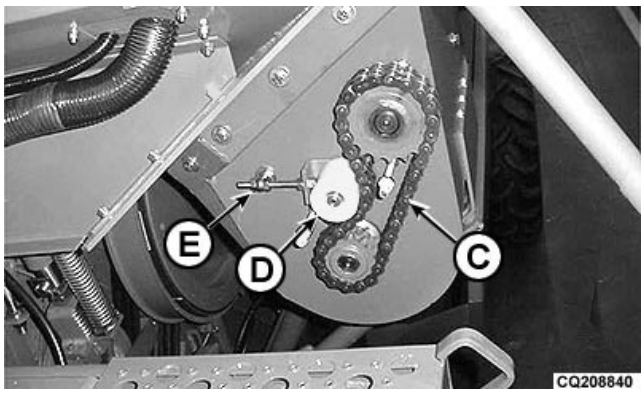
Irrota käyttöketjun suojus (A) irrottamalla siipimutterit (B).

Ketju (C) käyttää jyväsäiliön tyhjennyskierukkaa. Säädä ketjun (C) kireyttä kiristyspyörän (D) kautta muttereilla (E). Laita käyttöketjun suojus takaisin paikalleen.

A—Käyttöketjun suojus
B—Siipimutteri
C—Ketju
D—Kiristyspyörä
E—Mutterit



CQ192980 –UN–01NOV99



CQ208840 –UN–17SEP01

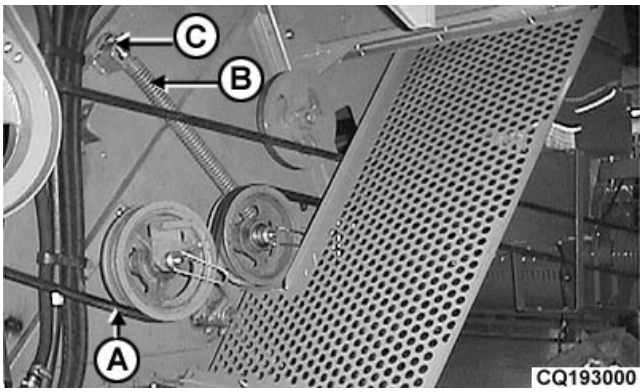
AG,CO03622,2153 –22–20AUG04–1/1

Olkisilppurin välikäyttöhihnan kiristys

Hihnan (A) kireys säätyy jousen (B) avulla.

Käytä säätöön lukituspulttia (C).

A—Hihna
B—Jousi
C—Lukituspultti



CQ193000 –UN–01NOV99

AG,CO03622,2212 –22–11AUG04–1/1

Huolto — sähköjärjestelmä

Estä akun räjähtäminen

Pidä akut etäällä kipinöistä, sytytetyistä tulitikuista ja avotulesta. Akusta tuleva kaasu voi räjähtää.

Älä koskaan tarkista akun lataustilaa asettamalla metalliesine napojen yli. Käytä volttimittaria tai virtausmittaria.

Älä lataa jäätynyttä akkua - se saattaa räjähtää. Lämmitä akku ensin 16°C (60°F) lämpötilaan.

TS204 –UN–23AUG88

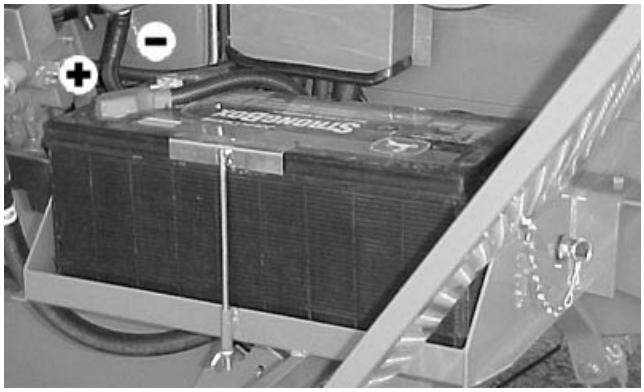
DX,SPARKS –22–03MAR93–1/1

Akun irrotus

HUOMIO: Kun huollat sähköjärjestelmää, käännä AINA akkukatkaisin pois päältä.

HUOMIO: Kun irrotat akun, irrota aina ensin maakaapeli (-) ja sitten pluskaapeli (+).

HUOM: Kun kytket akun, kytke aina ensin pluskaapeli (+) ja sitten maakaapeli (-).



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003ED –22–10NOV03–1/1

Akun puhdistus

— Puhdista akku kerran viikossa.

— Puhdista korroosio liittimistä harjalla.

— Voitele akun navat ja kaapelit vaseliinilla tai rasvalla.

CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –22–10NOV03–1/1

Akkunesteen määrä

Tarkasta akkunesteen määrä kerran viikossa.

Tarkastustestin ilmaisin:

•**Vihreä:** akun jännite on hyvä.

•**Tumma:** akun jännite ei ole hyvä. Lataa akkua, kunnes testin ilmaisin muuttuu vihreäksi.

•**Vaalea:** akkunesteen määrä alhainen. Vaihda akku ja tarkasta puimurin sähköjärjestelmä.

ML70882,00003EF –22–10NOV03–1/1

Akun säilytys ja varastointi

Puintikauden päätteeksi irrota akku ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa.

Tarkasta akku 30 päivän välein.

Lataa akku tarvittaessa.

AG,CO03622,441 –22–26SEP03–1/1

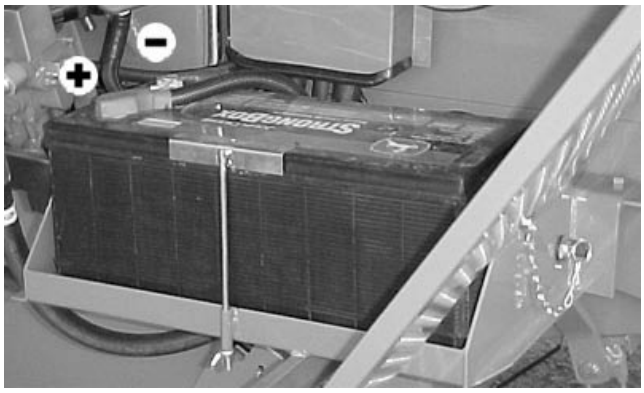
Akkukatkaisin

Käännä katkaisin päälle kääntämällä sitä myötäpäivään ja pois päältä kääntämällä sitä vastapäivään.

ML70882,00003EC –22–10NOV03–1/1

Akun asennus ja liitäntä

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kaapelit ovat oikein päin. Pluskaapeli (käynnistysmoottorista) plusnapaan (+) ja miinuskaapeli (maadoitus) miinusnapaan (-). Väärä napaisuus vaurioittaa sähköjärjestelmää.



ML70882,00003F1 –22–10NOV03–1/1

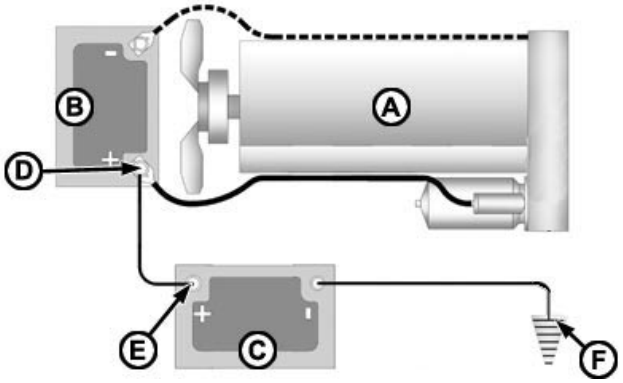
Apuakun käyttö

TÄRKEÄÄ: Jos tämä on tarpeen, älä liitä apuakun (C) kaapeleita suoraan heikon akun (B) napoihin. Akut voivat vahingoittua tai jopa räjähtää.

Käytä kaapeleita, joiden päissä on ”hauenleuat” ja joilla on riittävä kuormitettavuus.

Menettely

1. Liitä yksi kaapeli akkujen (B ja C) plusnapojen (D ja E) välille.
2. Liitä toisen kaapelin toinen pää apuakun miinusnapaan ja toinen pää maaliitäntään, esim. moottorin koteloon, runkoon.
3. Käynnistä moottori.



A—Moottori
B—Heikko akku
C—Apuakku
D—Heikon akun positiivinen napa
E—Apuakun positiivinen napa
F—Maadoitusliitäntä

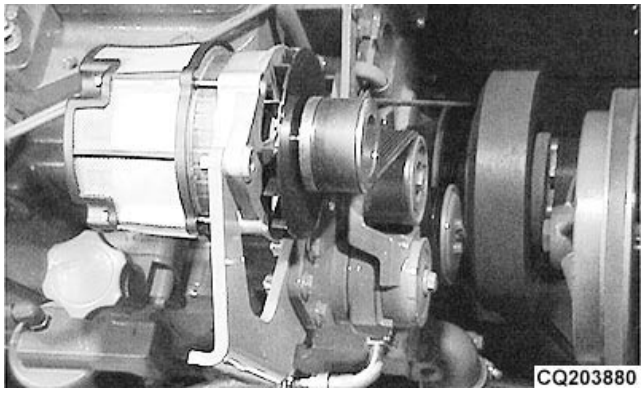
OU83340,00003F6 –22–21NOV03–1/1

Vaihtovirtalaturi

TÄRKEÄÄ: Ennen kuin huollat sähkölaitteita, irrota akun maakaapeli. Tämä estää oikosulkujen aiheuttamat vahingot.

HUOM: Laturin hihnan kiristys on esitetty kohdassa ”Huolto — Moottori”.

Tarkastuta laturi kerran vuodessa ammattimiehellä.



AG,CO03622,2214 –22–15MAR02–1/1

Käynnistysmoottori

TÄRKEÄÄ: Irrota aina ennen sähköjärjestelmän huoltamista maadoituskaapeli vaurioiden estämiseksi.

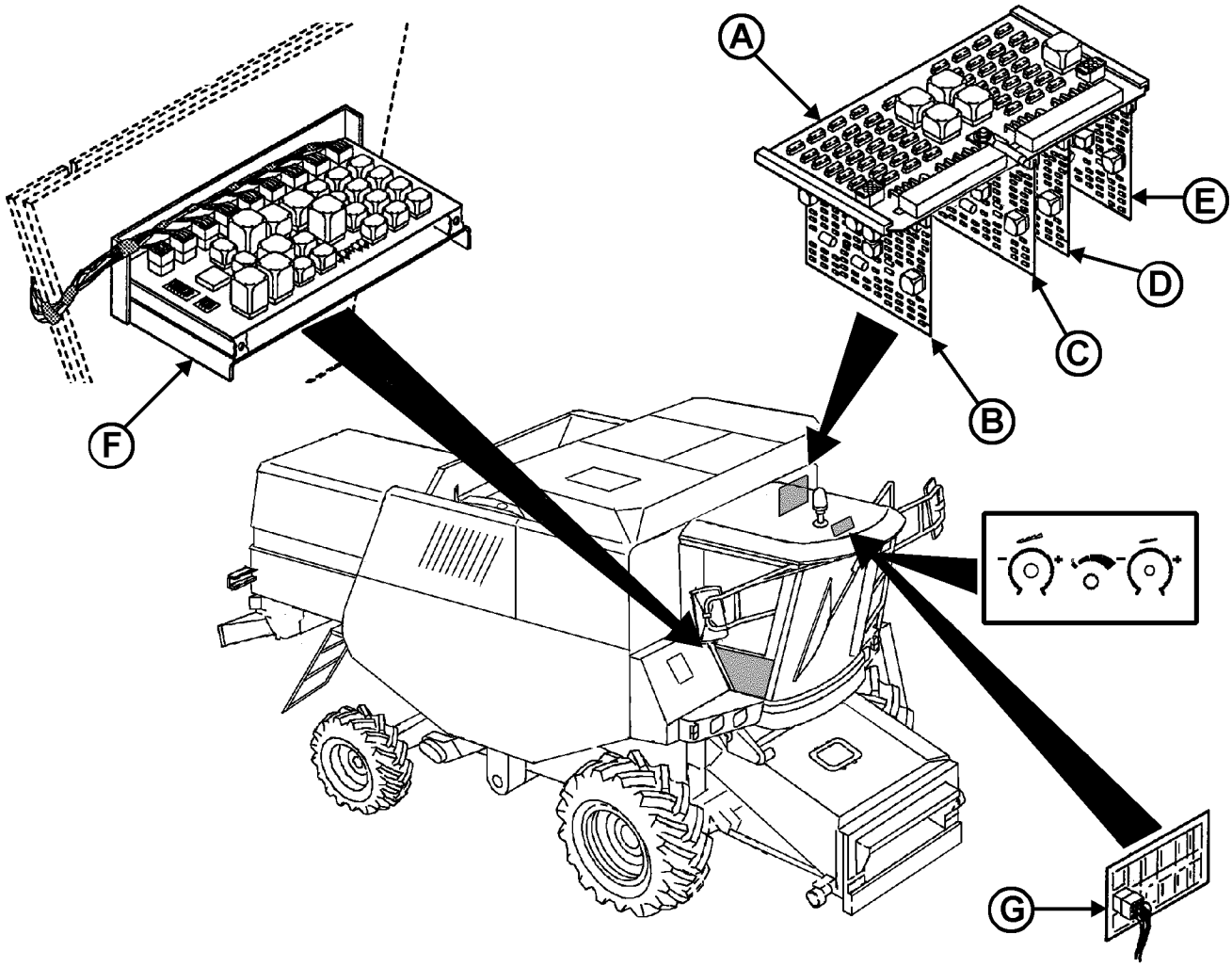
Jos käynnistysmoottori ei toimi tai pyörittää moottoria laiskasti, vika saattaa olla muualla kuin käynnistysmoottorissa.

- ❒ **Löysät, likaiset tai hapettuneet johtoliitokset:** Puhdista ja kiristä liitokset.
- ❒ **Akun heikko teho:** Alhainen nestetaso tai ominaispaino. Lataa akku tarvittaessa. Katso ”Akkunesteen määrä”.
- ❒ **Purkautunut akku:** Lataa akku.
- ❒ **Moottoriöljyn väärä viskositeetti:** Käytä öljyä, jonka viskositeetti on oikea.
- ❒ **Alhainen ulkolämpötila (Eurooppa ja Yhdysvallat):** Imuilman lämmittimellä nostetaan automaattisesti imuilman lämpötilaa kylmäkäynnistyksen helpottamiseksi ECU:n kautta. Merkkivalo sammuu, kun virta-avainta voi kääntää.
- ❒ **Viallinen käynnistysmoottorin rele:** Vaihda rele.

Jos käynnistysmoottori pyörittää moottoria edelleen laiskasti mainittujen korjausten jälkeen, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Tarkastuta käynnistysmoottori kerran vuodessa ammattimiehellä.

AG,CO03622,2215 –22–20AUG04–1/1

Sähköiset kortit



CQ193050

A—Sulakekortti
B—Nopeuden ja varoitusäänien seurantakortti
C—Kaatokelan nopeudensäätökortti
D—Lisärelekortti
E—Leikkuupöydän ohjauskortti
F—Rele- ja diodikortti
G—Puintitehon seurantakortti

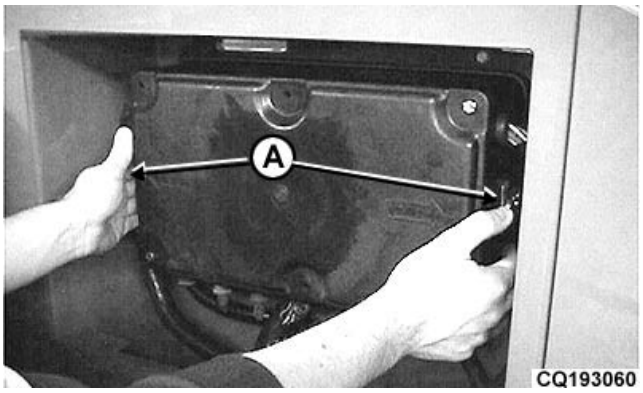
AG,CO03622,2216 –22–20AUG04–1/1

Sähkörasian irrotus

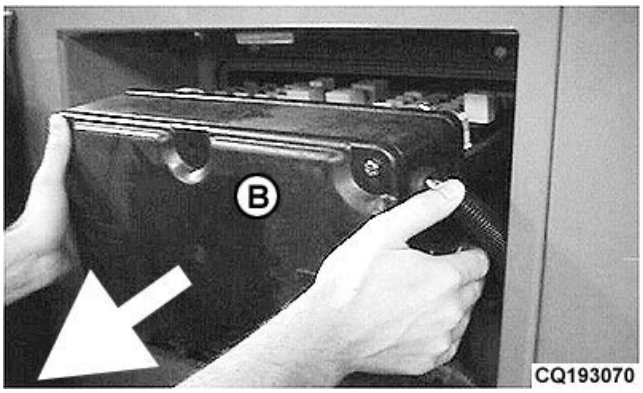
• Irrota sähkörasian kansi (ei kuvassa).

• Avaa salvat (A) rasian molemmin puolin.

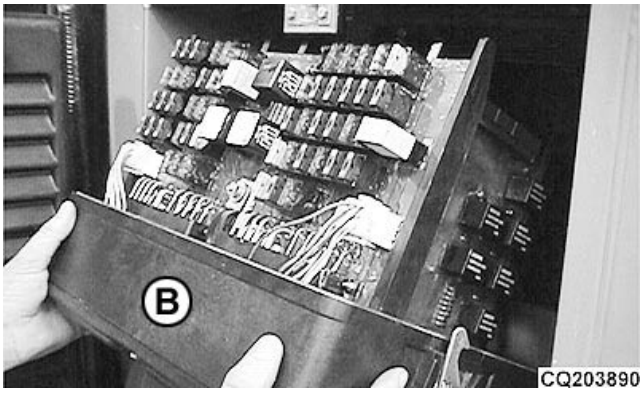
• Irrota sähkörasia (B) hitaasti ja varovasti kuvan mukaisesti.



CQ193060 –UN–09NOV99



CQ193070 –UN–09NOV99

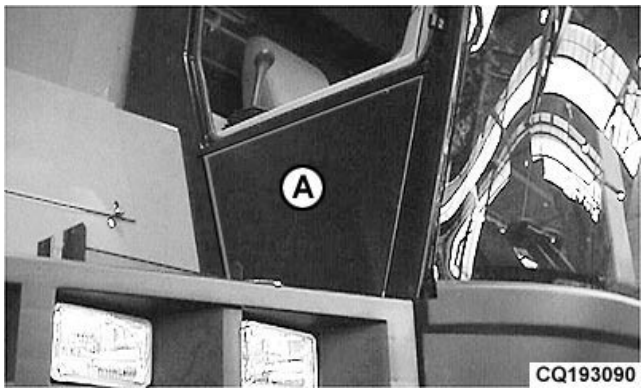


CQ203890 –UN–06APR01

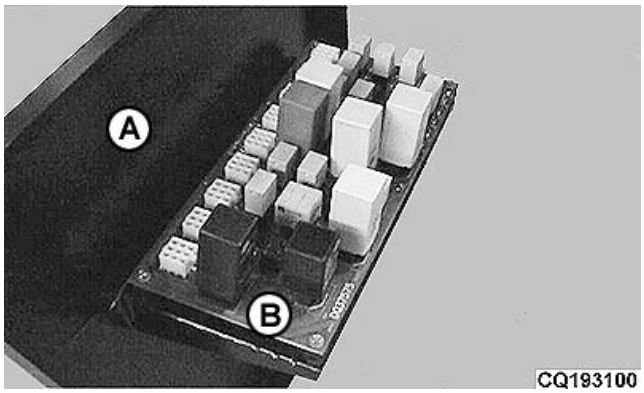
AG,CO03622,2217 –22–15MAR02–1/1

Relediodikortti

- Irrota kansi (A).
- Relediodikortti (B) on integroitu kannen (A) sisäpintaan.



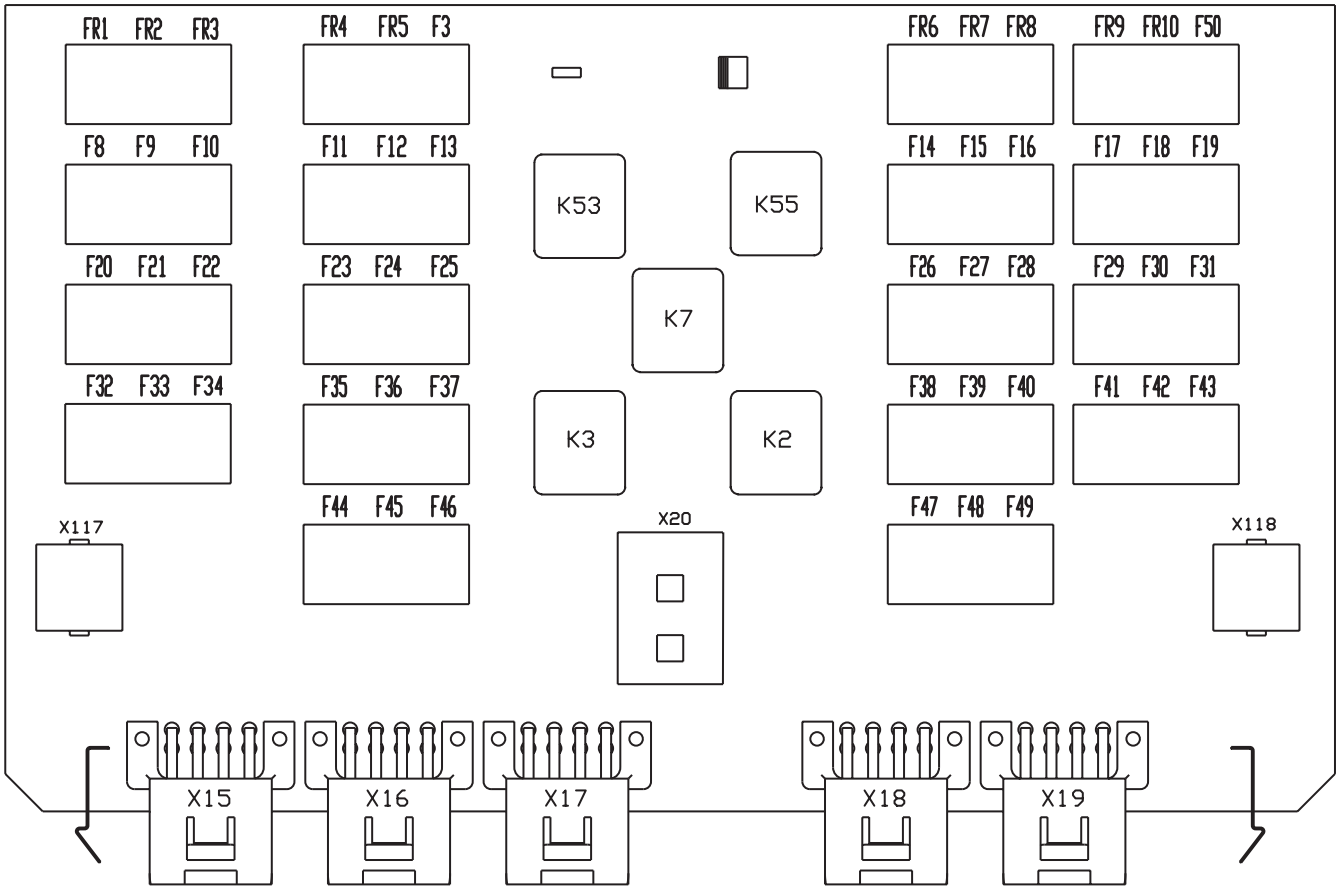
CQ193090 –UN–09NOV99



CQ193100 –UN–09NOV99

AG,CO03622,2218 –22–15MAR02–1/1

Sulakkeet sulakekortissa



Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,2219 –22–22JUL04–1/2

F8—7,5 A sulake - puhaltimen ja puintikelan nopeudensäätö
F9—15 A sulake - olkisilppurin suuntauksen säätö — CWS/WTS (lisävaruste)
F10—7,5 A sulake - akselinopeuksien valvontajärjestelmä
F11—7,5 A sulake - puintitehon valvontalaite
F12—15 A sulake - leikkuupöytä- ja peruutuskäyttö
F13—7,5 A sulake - leikkuupöydän ohjaukset
F14—7,5 A sulake - leikkuupöydän ohjauskortin virtalähde
F15—7,5 A sulake - leikkuupöydän nosto/lasku
F16—7,5 A sulake - jyväsäiliön tyhjennysjärjestelmä
F17—7,5 A sulake - puinnin ja pilkonnan päävirtalähde
F18—Ei toiminnassa
F19—Ei toiminnassa
F20—7,5 A sulake - tyhjennyskierukan valo
F21—30 A sulake - ilmastointilaite
F22—15 A sulake - tuulilasinpyyhkimet, jyväsäiliön valo ja ohjaamon valo
F23—15 A sulake - jarruvalot, kaatokelan nopeudensäätö
F24—7,5 A sulake - peruutusajon varoitusääni
F25—30 A sulake - vaihdelukko (CWS/WTS)
F26—15 A sulake - pyörivät varoitusvalot
F27—30 A sulake - varstasillan säätö
F28—7,5 A sulake - leikkuupöydän ohjauskortin virtalähde
F29—30 A sulake - työvalot ohjaamon katolla
F30—30 A sulake - puhaltimen säätö
F31—15 A sulake - suuntavalot, seulaston ja moottoritilan valaistus
F32—15 A sulake - äänitorvi
F33—30 A sulake - käynnistyskatkaisin
F34—15 A sulake - puinnin/tieajon turvakatkaisin
F35—7,5 A sulake - kohlinten ja silppurin tukkeutumishälytin
F36—7,5 A sulake - sähkösäätöiset ulkopeilit — CWS/WTS (lisävaruste)
F37—15 A sulake - radio, LA-puhelin, kello
F38—15 A sulake - savukkeensytyttimen pistoke
F39—Ei toiminnassa
F40—7,5 A sulake - seisontavalo, vasen
F41—7,5 A sulake - seisontavalo, oikea
F42—7,5 A sulake - kojelaudan valaistus
F43—7,5 A sulake - ajovalo, oikea
F44—7,5 A sulake - ajovalo, vasen
F45—7,5 A sulake - kaukovalo, vasen
F46—7,5 A sulake - kaukovalo, oikea
F47—7,5 A sulake - radio, LA-puhelin, kello
F48—7,5 A sulake - D+ generaattori
F49—7,5 A sulake - ruiskutuspumpun solenoidi (1450/1550)
F50—7,5 A sulake - merkkivalot, lämpömittari
FR1—7,5 A sulake - varalla
FR2—7,5 A sulake - varalla
FR3—7,5 A sulake - varalla
FR4—7,5 A sulake - varalla
FR5—15 A sulake - varalla
FR6—15 A sulake - varalla
FR7—15 A sulake - varalla
FR8—30 A sulake - varalla
FR9—30 A sulake - varalla
FR10—30 A sulake - varalla
F3—Sulakkeiden koestin

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä ilmoitettua tehokkaampia sulakkeita. Jos sulakkeet palavat jatkuvasti yhdessä piirissä, anna John Deere -jälleenmyyjän tarkastaa puimurin sähköjärjestelmä.

AG,CO03622,2219 –22–22JUL04–2/2

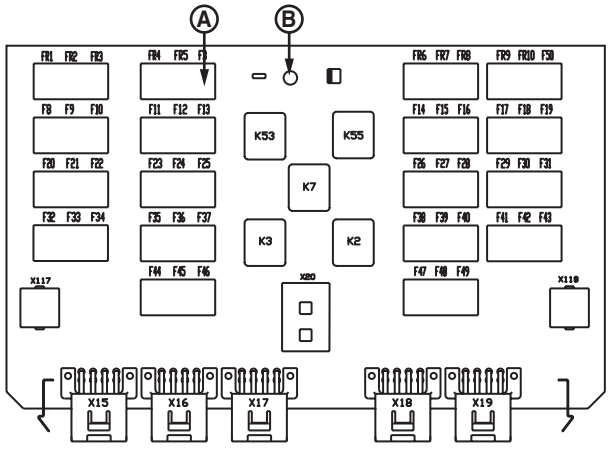
Sulakkeiden tarkastus

Sulakkeiden tarkastusta varten sulakepiiriin on asennettu kokeilulaite, jossa sulakkeen toiminta voidaan tarkistaa.

Irrota vialliseksi epäilemäsi sulake ja aseta se uraan (A). Jos led (B) syttyy, sulake toimii oikein.

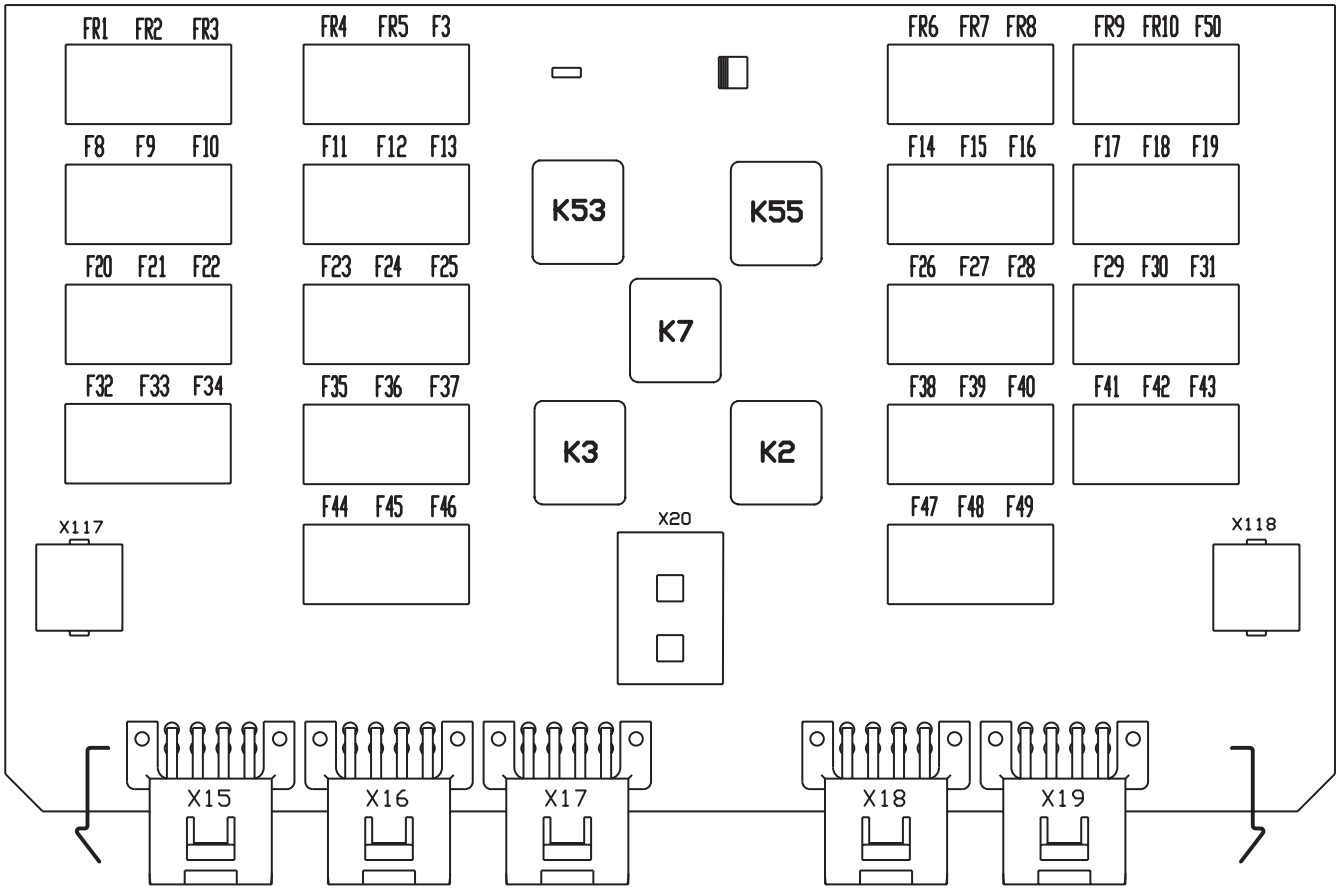
HUOM: Testiä varten ei tarvitse kytkeä puimurin sytytysvirtaa, mutta akun virrankatkaisimen täytyy olla päällä.

A—Sulakkeiden tarkastus
B—Valodiodi



CO03622,000006D –22–19NOV02–1/1

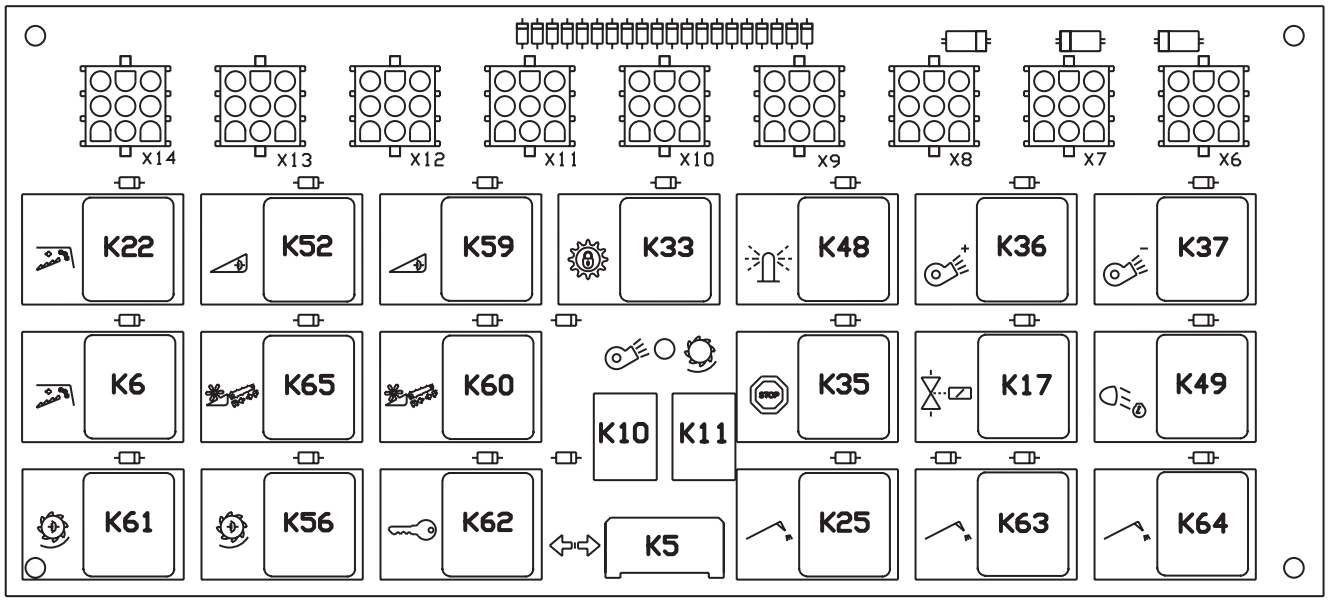
Releet sulakekortissa



K02—Virtalähteen rele
K03—Virtalähteen rele
K07—Työvalon rele
K53—Puintiyksikön rele
K55—Pelto/tierele

AG,CO03622,2264 –22–19NOV02–1/1

Rele- ja diodikortti



CQ216550
512 X 268

CQ216550 –UN–19NOV02

K05—Suuntavalon rele
K06—Äänitorvirele nro 2, asennot
K10—Puhaltimen nopeuden hälytysrele
K11—Puintikelan nopeuden hälytysrele
K17—Pilkontarele
K22—Äänitorvirele nro 1
K25—Tyhjennysputken rele
K33—Vaihdelukon lisärele (CWS/WTS)
K35—Hätäseisrele
K36—Rele, puhaltimen nopeuden lisääminen
K37—Rele, puhaltimen nopeuden vähentäminen
K48—Pyörivän varoitusvalon rele
K49—Takavalojen rele
K52—Leikkuupöydän käytön keinukatkaisimen itsepidätysrele
K56—Puintikoneiston käytön rele
K59—Leikkuupöydän käytön kytkemisrele
K60—Suunnanvaihtimen rele
K61—Puintikoneiston käytön itsepidätysrele
K62—Käynnistyslukon rele
K63—Tyhjennyskierukan käytön itsepidätysrele
K64—Tyhjennyskierukan käytön rele
K65—Suunnanvaihtimen itsepidätysrele

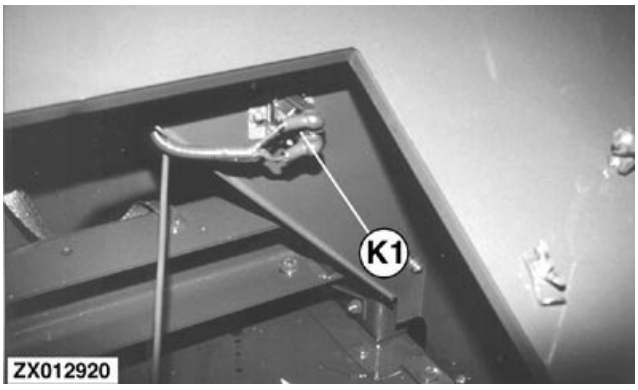
AG,CO03622,2221 –22–22JUL04–1/1

Käynnistysmoottorin rele — 1450/1550

K 1 — rele, käynnistysmoottori

Käynnistysmoottorin solenoidikatkaisin saa virtaa releen kautta. Rele on jyväsäiliön vasemman takatuen alla.

Siihen pääsee käsiksi jyväsäiliön pohjassa olevan aukon kautta.

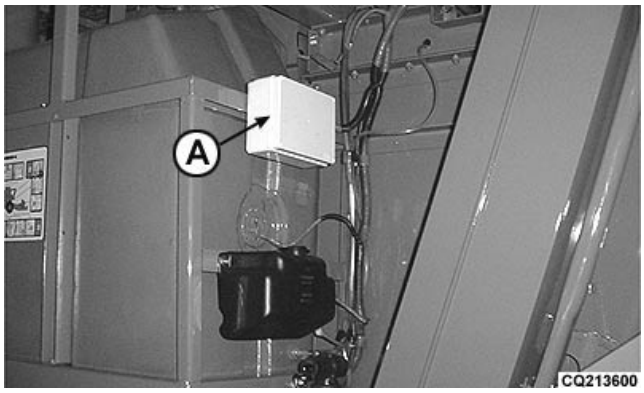


ZX012920 –UN–24SEP97

WH,CO03622,2223 –22–20AUG04–1/1

Käynnistysmoottorin rele — CWS/WTS

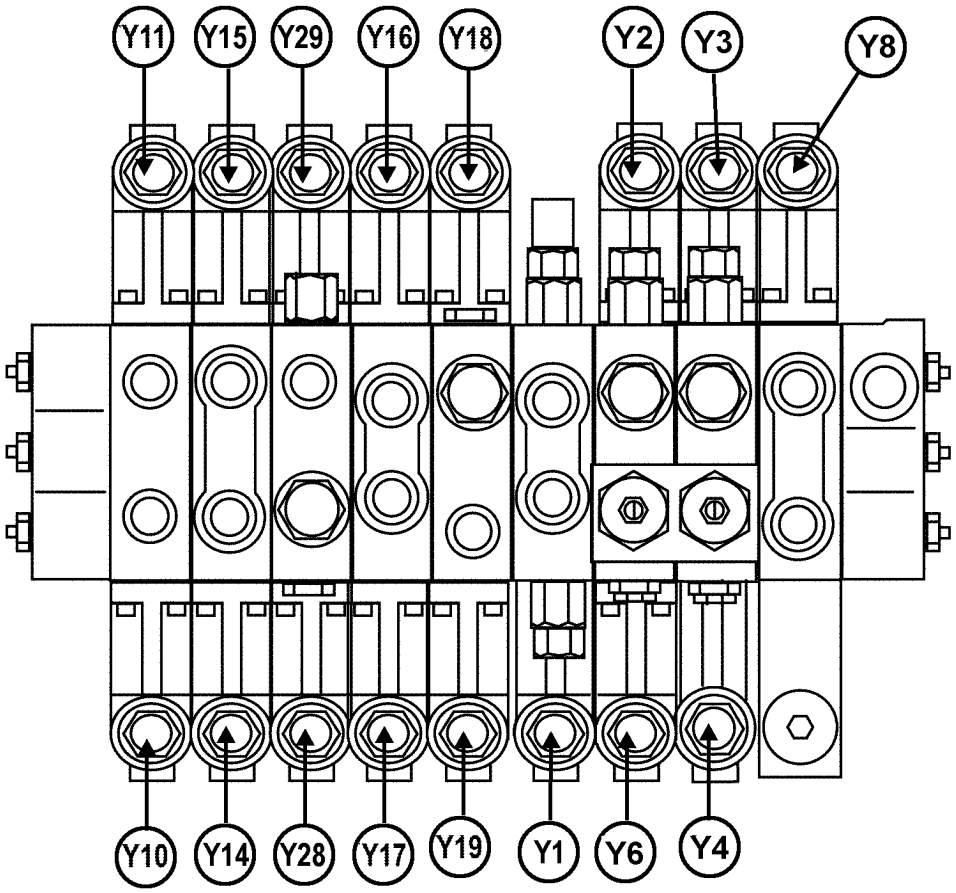
Käynnistysmoottorin solenoidikatkaisin saa virtaa releen K1 kautta. Rele on sähkörasiassa (A) polttoainesäiliön lähellä.



CQ213600 –UN–15APR02

AG,CO03622,2223 –22–20AUG04–1/1

Solenoidiventtiilit (päähydraulilohko)

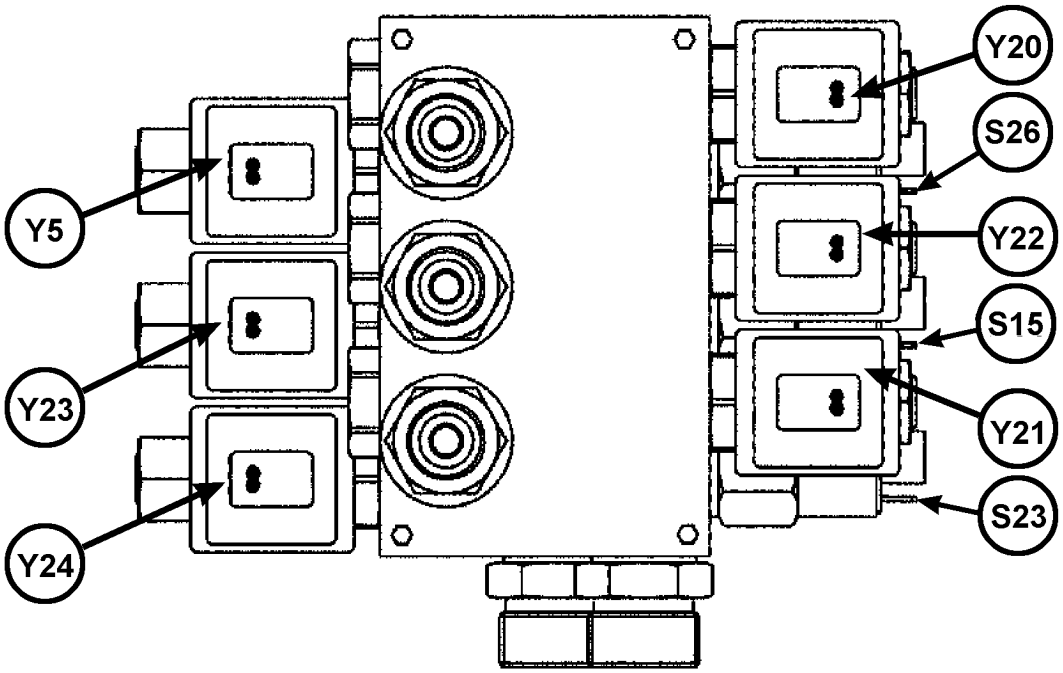


CQ222860 –UN–23MAR04

Y1—Pilkonta
Y2—Leikkuupöydän nopea nosto
Y3—Leikkuupöydän hidas nosto
Y4—Leikkuupöydän hidas lasku
Y6—Leikkuupöydän nopea lasku
Y8—Hydraulinen suunnanvaihdin
Y10—Tyhjennysputken kääntö taakse
Y11—Tyhjennysputken kääntö
Y14—Leikkuupöydän kallistus oikealle
Y15—Leikkuupöydän kallistus vasemmalle
Y16—Kaatokelan taka-asento
Y17—Kaatokelan etuasento
Y18—Kaatokelan lasku
Y19—Kaatokelan nosto
Y28—Vähennä puintikelan nopeutta
Y29—Lisää puintikelan nopeutta

ML70882,00004AD –22–20JUL04–1/1

Solenoidiventtiilit (toissijainen hydraulilohko)



S15—Painekatkaisin (35 bar)
S26—Painekatkaisin (12 bar)
S23—Painekatkaisin (12 bar)
Y5—Tyhjennyksen kytkeminen pois päältä
Y20—Tyhjennyksen kytkeminen päälle
Y21—Leikkuupöydän käyttö
Y22—Puintikoneiston kytkeminen päälle
Y23—Puintikoneiston kytkeminen pois päältä
Y24—Leikkuupöydän kytkeminen päälle

ML70882,00004B5 –22–22JUL04–1/1

Vikakoodit, INFO-TRAK-monitori

Aina kun INFO-TRAK™-monitori näyttää 3-numeroisen vikakoodin, jonka lopussa on ”E”, se tarkoittaa toimintahäiriötä tai käyttäjän virhettä. Vika saattaa olla katkennut johdin tms.

TÄRKEÄÄ: Jos et löydä ratkaisua tai vian syytä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Vikakoodit	Vika	Korjausohjeet
101E	INFO-TRAK-monitorin moottorin käyttötuntilaskuri on viallinen	
102E	INFO-TRAK-monitorin käyttötuntilaskuri on viallinen.	
122E	Varstasiltaa ei voi säätää, anturin signaalit eivät ole oikealla alueella (liian alhainen)	Tarkasta sulake (F27)
123E	Varstasiltaa ei voi säätää, anturin signaalit eivät ole oikealla alueella (liian korkea)	Tarkasta sulake (F27)
128E	Ei toimintoja INFO-TRAK-monitorista	
129E		
130E	Säätömoottori ei laske puhaltimen nopeutta halutuksi	Tarkasta sulakkeet (F8, F30)
131E	Variaattori ei laske puintikelan nopeutta halutuksi	Tarkasta sulake (F8)
132E	Säätömoottori ei pienennä varstasillan välystä halutuksi	Tarkasta sulake (F27)
135E	Säätömoottori ei nosta puhaltimen nopeutta halutuksi	Tarkasta sulakkeet (F8, F30)
136E	Variaattori ei nosta puintikelan nopeutta halutuksi	Tarkasta sulake (F8)
137E	Säätömoottori ei suurenna varstasillan välystä halutuksi	Tarkasta sulake (F27)
139E	EPROM-versiossa 7 tai 9	Moottorin käyntinopeus ”automaattisäädöllä” on alle 2000 1/min tai puintikoneisto on kytketty pois päältä.

AG,CO03622,2225 –22–26JUL04–1/1

Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän vikakoodit

TÄRKEÄÄ: Virheilmoituksen korjausohjeen numero on leikkuupöydän testimenettelyn numero (vaihe).

Vikakoodit	Virheilmoitus	Korjausohjeet
200	Järjestelmää ei ole kalibroitu	
201	Leikkuupöydän korkeutta ei ole kalibroitu	
202	Leikkuupöydän kelluntaa ei ole kalibroitu	
203	Leikkuupöydän korkeusanturit eivät ole käytettävissä	28
209	Vika hitaan nostoventtiilin käyttöpiirissä	25
210	Vika hitaan laskuventtiilin käyttöpiirissä	25
211	Vika nopean nostoventtiilin käyttöpiirissä	25
212	Vika nopean laskuventtiilin käyttöpiirissä	25
213	Vika vasemmalle kallistuksen venttiilin käyttöpiirissä	26
214	Vika oikealle kallistuksen venttiilin käyttöpiirissä	26
215	Vika taipumispaineen ohjausventtiilissä	24
216	Vika paineakun sulkuventtiilin piirissä	24
218	Anturin virtavika	6
220	Vika korkeuden ohjausasetuksessa	10
221	Vika kellunnan ohjausasetuksessa	11
224	Syöttökuljettimen kulma-anturin vika	13
225	Vika leikkuupöydän korkeusanturissa (vasen)	14
226	Vika leikkuupöydän korkeusanturissa (oikea)	15
227	Vika puintikelan paineanturissa	16
232	Leikkuupöydän nosto/laskukatkaisimen vika	8
233	Vika manuaalisessa kallistuskatkaisimessa	8
234	Vika taipumispaineen katkaisimessa	9
235	Vika kaatokelan nosto/laskukatkaisimessa	8
236	Vika kaatokelan eteenpäinsiirtokatkaisimessa	8
240	Vika leikkuupöydän korkeusanturissa	21
241	Vika kaatokelan nosto/laskuasennon anturissa (ei toiminnassa)	19
242	Vika kaatokelan etuasennon anturissa (ei toiminnassa)	20
243	Vika kaatokelan nopean nostoventtiilin käyttöpiirissä	26
244	Vika kaatokelan hitaan laskuventtiilin käyttöpiirissä	26
245	Vika kaatokelan etuasennon piirissä	26
246	Vika kaatokelan taka-asennon piirissä	26
247	Kaatokelan noston/laskun asetuspistettä ei saavutettu (ei toiminnassa)	
248	Kaatokelan eteen/taaksepäinsiirron asetuspistettä ei saavutettu (ei toiminnassa)	

AG,CO03622,2229 –22–26JUL04–1/1

Leikkuupöydän testausmenettelyt

Lukuosoitteet	Piirin kuvaus	Näyttö/kuvaus	LIITTYVÄ VIKAKOODI
1	Koodien palautus / koodien poisto	Tilanumerot 3–23	kaikki
2	Yleinen katkonainen piiritila (bip)	Tilanumerot 3–23	ei mitään
3	Logiikkapiirin ja venttiilien akkujännite (F28)	12,3–13,5 V (normaali)	ei mitään
4	Akkujännite venttiileille (F15)	12,3–13,5 V (normaali)	ei mitään
5	Akkujännite venttiileille (F14)	12,3–13,5 V (normaali)	ei mitään
6	Anturin virta	4,8–5,2 V	218
7	Korkeusanturin nro 5 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
8	Kaatokelan manuaalisen ohjauksen kaksiasentoisen katkaisimen tila, kallistus ja nosto/lasku	Koodi: xxx0 - vasen/oikea katkaisin ”POIS PÄÄLTÄ” xxx1 - hidas nosto xxx2 - hidas lasku xxx3 - nopea nosto xxx4 - nopea lasku xxx5 - nosto/laskukatkaisimen virhe xx0x - kallistuskatkaisin ”POIS PÄÄLTÄ” xx1x - kallistus vasemmalle xx2x - kallistus oikealle xx5x - kallistuskatkaisimen virhe xxx0 - vasen/oikea kaatokela ”POIS PÄÄLTÄ” x1xx - kaatokelan nosto x2xx - kaatokelan lasku xxx0 - vasemman/oikean kaatokelan virhe 0xxx - kaatokelan eteen/taaksesiirtoasento ”POIS PÄÄLTÄ” 1xxx - kaatokelan etuasento 2xxx - kaatokelan taka-asento 5xxx - kaatokelan eteen/taaksesiirtoasennon virhe	232, 233, 235, 236
9	Taipumispaineen manuaalisen nosto/laskukatkaisimen tila (Flex 600 -sarja)	0000 - paine ”POIS PÄÄLTÄ” 0001 - paineen lisäys 0002 - paineen vähennys 0005 - katkaisimen virhe	234
10	Korkeuden säätö (jäykkä)	0,50–4,50 V	220
11	Kellunnan säätö (jäykkä)	0,50–4,50 V	221
12	Korkeusanturin nro 6 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
13	Syöttökuljettimen kulma-anturi (jäykkä)	0,25–4,75 V	224
14	Leikkuupöydän vasen kallistusanturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	225
14	Leikkuupöydän oikea kallistusanturi (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
15	Leikkuupöydän oikea kallistusanturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	226
15	Leikkuupöydän vasen kallistusanturi (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään

Jatkuu seuraavalla sivulla

Lukuosoitteet	Piirin kuvaus	Näyttö/kuvaus	LIITTYVÄ VIKAKOODI
16	Nostosylinterin paineanturi (jäykkä)	0,24–4,76 V	227
17	Korkeusanturin nro 2 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
18	Korkeusanturin nro 3 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
19	Kaatokelan nosto/laskuasennon anturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	241
20	Kaatokelan eteen/taaksesiirtoasennon anturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	242
21	Taipuvan leikkuupöydän korkeusanturi (Flex 600 -sarja)	0,25–4,75 V	240
21	Korkeusanturin nro 1 kontaktin jännite (Flex 300 -sarja)	0,0–5,0 V	ei mitään
22	Aktivointikatkaisimien asennot	Koodi: 0000 - katkaisimet ”POIS PÄÄLTÄ” 0xx1 - palauta kellunta 0x1x - korkeusasennon automatiikka 01xx - pääkatkaisin	ei mitään
23	Kaatokelan, kevennyksen, kallistuksen ja korkeuden aktivointikatkaisimen asennot	Koodi: 0000 - Katkaisimet ”POIS PÄÄLTÄ” xxx1 - kevennys ”PÄÄLLÄ” xx1x - korkeus ”PÄÄLLÄ” x1xx - kallistus ”PÄÄLLÄ” 1xxx - kaatokela ”PÄÄLLÄ”	ei mitään
23	Korkeuskatkaisimien asennot (Flex 300 -sarja)	xx1x - asento 1 xx2x - asento 2 xx3x - asento 3	ei mitään
24	Taipumispaineen ohjausventtiilin ja paineakun sulkuventtiilin tila	Koodi: 00x0 - paineakun venttiili ”POIS PÄÄLTÄ” 00x1 - paineakun venttiili ”PÄÄLLÄ” 000x - ohjausventtiili ”POIS PÄÄLTÄ” 001x - ohjausventtiili ”PÄÄLLÄ”	215, 216
25	Korkeusventtiililohko	Koodi: 0000 - venttiili ”POIS PÄÄLTÄ” 0001 - hidas nosto -komento 0002 - hidas lasku -komento 0003 - nopea nosto -komento 0004 - nopea lasku -komento - - - - - venttiili ei käytössä	209, 210, 211, 212
26	Ylivirtausventtiili, kallistuksen ja kaatokelan venttiililohkot	Koodi: 0000 - Kaikki ”POIS PÄÄLTÄ” xxx1 - ylivirtausventtiili ”PÄÄLLÄ” xx1x - kallistus vasemmalle xx2x - kallistus oikealle x1xx - kaatokelan nosto x2xx - kaatokelan lasku 1xxx - kaatokelan etuasento 2xxx - kaatokelan taka-asento	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Taipumispaineen, kallistuksen ja korkeuden käyttötilat	Koodi: 0xxx–5xxx painetilat x0xx–x6xx kallistustilat xx00–xx17 korkeustilat	ei mitään

Jatkuu seuraavalla sivulla

Lukuosoitteet	Piirin kuvaus	Näyttö/kuvaus	LIITTYVÄ VIKAKOODI
28	Leikkuupään anturit, kaatokelan käyttötilat	Koodi: 1xxx - keskikorkeusanturi x1xx - mekaaniset korkeusanturit xx0x - xx7x - kaatokelan eteen/taaksesiirtoasennon tilat xxx0 - xxx7 - kaatokelan nosto/laskuasennon tilat	ei mitään
29	Virheenperuutustilat	Koodi: 0–2048	ei mitään
30	Leikkuupöydän kalibrointitila (maissipöytä ja 600-sarja)		ei mitään
31	Kevennyksen kalibrointitila (jäykkä)		ei mitään
32	Leikkuupöydän tyyppi	0 - 300-sarjan joustava leikkuupöytä 1 - 600-sarjan joustava leikkuupöytä 2 - 300- ja 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä 3 - maissipöytä	ei mitään
33	Synkronoitu nostoventtiili	0–5 sekuntia (3 sekuntia vakio)	ei mitään
34	Korkeuden asetuspiste (maissipöytä ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä)	0–250 (vakio: 35)	ei mitään
35	Korkeusjärjestelmän erottelukynnys (maissipöytä ja 600-sarjan leikkuupöytä)	50–250 (vakio: 105)	ei mitään
36	Kallistusjärjestelmän erottelukynnys (maissipöytä ja 600-sarjan leikkuupöytä)	50–250 (vakio: 150)	ei mitään
37	Joustavan leikkuupöydän nopea nosto (Flex 300 -sarja)	0–1	ei mitään
38	VAIN TESTI - ei näyttöä Leikkuupöydän automaattiohjauksen vikakoodit (600-sarja)		ei mitään
39	VAIN TESTI - ei näyttöä Kalibrointimuistin vika		200
40	VAIN TESTI - ei näyttöä Vika leikkuupöydän korkeuden kalibroinnissa		201
41	VAIN TESTI - ei näyttöä Vika leikkuupöydän kevennyksen kalibroinnissa		202
42	VAIN TESTI - ei näyttöä Leikkuupöydän anturit eivät vastaa		203
73	Leikkuupöydän korkeusasento		ei mitään
75	Leikkuupöydän kallistusasento		ei mitään
87	Ohjelmistoversio	xxxx - (esimerkki: 0006)	ei mitään

MB03730,000035A –22–26JUL04–3/3

Leikkuupöydän asentoautomatiikan (AHC) esikalibrointitoimet

TÄRKEÄÄ: Varmista, että leikkuupöydän ja tankojen työasento on säädetty maanpinnan suuntaiseksi ennen kalibroinnin aloittamista. Leikkuupöydän kulman säätö riippuu rengaskoosta, ja se on kuvattu osiossa ”Syöttökuljetin ”.

AHC kalibroi leikkuupöydän korkeusanturit leikkuupöydän kalibroinnin aikana.

Kaikki muut automaattisen leikkuupöydän ohjausjärjestelmän komponentit kalibroidaan puimurin kalibroinnin aikana.

Leikkuupöydässä olevat komponentit on kalibroitava AHC-ohjausyksikköön vain silloin, kun leikkuupöytä ja puimuri on valittu keskenään tai kun korkeusanturit on vaihdettu.

Leikkuupöydän valinta:

Tuetut leikkuupöytätyypit ovat:

0 — 300-sarjan taipuvat leikkuupöydät

1 — 600-sarjan taipuvat leikkuupöydät

2 — jäykät leikkuupöydät

3 — maissipöydät

AG,CO03622,2235 –22–11AUG04–1/2

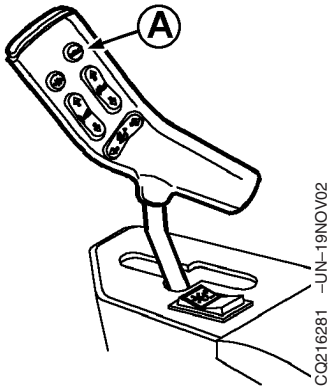
Vaihda AHC-muistiin tallennettu leikkuupöytätyyppi seuraavasti:

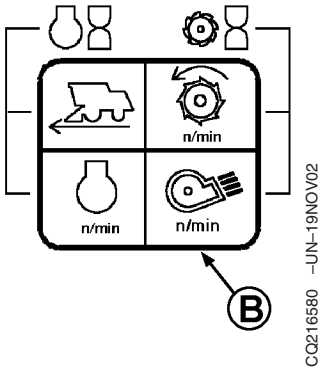
1. Mene INFO-TRAK-järjestelmän osoitteeseen nro 32. Valittu leikkuupöytätyyppi on näytössä.

2. Kun virta-avain on asennossa II ja tieajon turvakatkaisin on aktivoitu, paina monitoimivivun kevennyksen palautuspainiketta (A). AHC selaa käytettävissä olevia leikkuupöytiä. Vapauta kevennyksen palautuspainike, kun haluttu leikkuupöydän tyyppi on näkyvissä.

3. Tallenna uusi leikkuupöytätyyppi painamalla puhaltimen nopeuspainiketta (B) INFO-TRAK-monitorissa.

HUOM: Seuraavassa esitetään leikkuupöydän kalibrointi ja sen aikana esiintyvät näytöt. ”r” ja ”l” näytössä tarkoittavat: ”r = oikea” ja ”l = vasen” tai ”r = nosta” ja ”l = laske”.





AG,CO03622,2235 –22–11AUG04–2/2

Leikkuupöydän AHC-kalibrointi (600-sarja) — vaiheittain

Vaihe	Toimenpide	SIIRRY KOHTAAN:
Leikkuupöydän kalibroinnin valmistelu	Asenna leikkuupöytä puimuriin ja liitä leikkuupöydän johtosarja puimurin johtosarjaan. Tarkasta, että leikkuupöydän korkeusanturit toimivat. Aja puimuri tasaiselle, kovalle alustalle.	SIIRRY vaiheeseen **1**
1 — Valitse vianmääritystila	Vianmääritystilassa käytetään INFO-TRAK™-monitoria. Paina INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta samalla, kun käynnistät puimurin. Näyttöön pitäisi ilmestyä: - - dIA	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **2** **EI OK:** Tarkista INFO-TRAK-monitori
2 — Valitse AHC	Paina INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta, kunnes "AHC" tulee näkyviin. Näyttöön pitäisi ilmestyä: - - AHC	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **3** **EI OK:** Ota yhteys jälleenmyyjään.
3 — Siirry leikkuupöydän kalibrointitilaan	Avaa AHC-vianmääritystila painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0000 AHC Avaa tila 2 painamalla INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0002 AHC Avaa leikkuupöydän kalibrointitila 30 painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 Hdr	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **4** **EI OK:** Tarkista INFO-TRAK-monitori
4 — Kalibroi korkeusjärjestelmä ja korkeusasentotila. Määritä antureiden minimiasetukset.	Laske monitoimivivun nosto/laskukeinukatkaisimella leikkuupöytää, kunnes se lepää kokonaan maassa. Leikkuupöydän vasemman ja oikean puolen täytyy koskettaa maata yhtä aikaa, kun leikkuupöytä lasketaan alas. Paina puhaltimen nopeuspainiketta INFO-TRAK-monitorissa. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 H - d Paina monitoimivivun korkeuden palautuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 H - U	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **5** **EI OK:** Leikkuupöytä ei nouse eikä laske, tarkasta järjestelmän hydrauliikka. **EI OK:** Näyttöön ei tule "H-U", varmista, että nosto/laskukeinukatkaisin on pois päältä. Ota yhteys jälleenmyyjään. **EI OK:** Näyttö "E5X", "E7X", "E8X" tai "E9X" ilmoittaa virheestä. Ota yhteys jälleenmyyjään. **EI OK:** Näyttö ei vaihdu ilmoituksesta "r-d". Ota yhteys jälleenmyyjään.
5 — Määritä antureiden maksimiasetukset.	Nosta monitoimivivun nosto/laskukeinukatkaisimella leikkuupöytää ääriasentoonsa. Pidä monitoimivivun korkeuden palautuspainike painettuna. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0030 EOC	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **6** **EI OK:** Näyttö "E5X", "E7X", "E8X" tai "E9X" ilmoittaa virheestä. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Jatkuu seuraavalla sivulla

Vaihe	Toimenpide	SIIRRY KOHTAAN:
6 — Tallenna leikkuupöydän kalibrointitiedot AHC:hen.	Tallenna kaikki kalibrointiarvot painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Jos kalibrointi onnistui, näyttöön tulee seuraavaa: EOC E00 END Jos kalibrointi ei onnistunut, aikaisemmat kalibroinnit jäävät voimaan ja näyttöön tulee seuraavaa: EOC Err END	**OK:** Kalibrointi on suoritettu. SIIRRY vaiheeseen **7** **EI OK:** Ota yhteys jälleenmyyjään.
7 — Siirtyminen normaalikäyttöön.	Käännä virta-avain pois päältä, niin AHC palaa normaalikäyttöön seuraavan käynnistyksen yhteydessä.	

ML70882,00004BA –22–26JUL04–2/2

300 ja 600 — CWS/WTS-sarjan jäykän leikkuupöydän kevennyksen kalibrointi

Kevennyksen paineanturi kalibroidaan puimuriin asennettua leikkuupöytää varten tässä kalibroinnissa. Jos kevennystilaa käytetään, kevennyskalibrointi täytyy suorittaa, kun leikkuupöytä kiinnitetään ensimmäisen kerran.

Seuraavassa on esitetty kalibrointi ja sen aikana esiintyvät näytöt.

Jatkuu seuraavalla sivulla

ML70882,00004BB –22–26JUL04–1/3

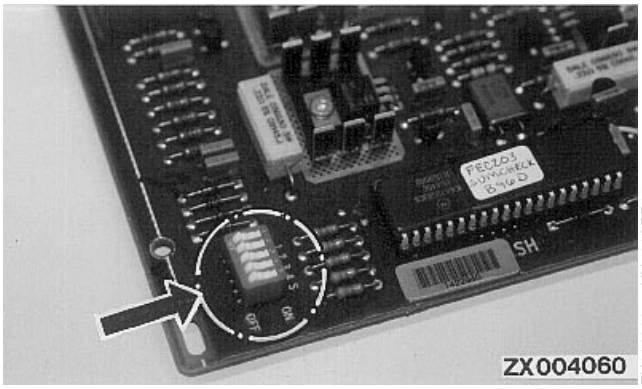
Vaihe	Toimenpide	SIIRRY KOHTAAN:
Leikkuupöydän kalibroinnin valmistelu.	Asenna leikkuupöytä puimuriin. Aja puimuri tasaiselle, kovalle alustalle.	SIIRRY vaiheeseen **1**.
1 - Valitse vianmääritystila	Vianmääritystilassa käytetään INFO-TRAK™-monitoria. Paina INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta samalla, kun käynnistät puimurin. Näyttöön pitäisi ilmestyä: -- diA	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **2** **EI OK:** Tarkista INFO-TRAK-monitori
2 - Valitse AHC	Paina INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta, kunnes "AHC" tulee näkyviin. Näyttöön pitäisi ilmestyä: -- AHC	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **3** **EI OK:** Ota yhteys jälleenmyyjään.
3 - Siirry kevennyksen kalibrointitilaan.	Avaa AHC-vianmääritystila painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0000 AHC Avaa tila 2 painamalla INFO-TRAK-monitorin ylös/alas-painiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0002 AHC Avaa leikkuupöydän kalibrointitila 30 painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Avaa sitten kevennyksen kalibrointitila 31 painamalla ylös/alas-painiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0031 FLO	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **4** **EI OK:** Tarkista INFO-TRAK-monitori
4 - Kalibroi kevennysjärjestelmä.	Laske leikkuupöytää monitoimivivun nosto/laskukatkaisimella, kunnes se on noin 100 mm maan yläpuolella (leikkuupöytä ei saa koskettaa maata). Paina puhaltimen nopeuspainiketta INFO-TRAK-monitorissa. Näyttöön ilmestyy: 0031 HFL Paina monitoimivivun kevennyksen palautuspainiketta. Näyttöön pitäisi ilmestyä: 0031 EOC	**OK:** SIIRRY vaiheeseen **5** **EI OK:** Leikkuupöytä ei nouse eikä laske, tarkasta järjestelmän hydrauliikka. **EI OK:** Näyttöön ei tule "HFL", varmista, että leikkuupöydän nosto/laskukeinukatkaisin on pois päältä. Ota yhteys jälleenmyyjään. **EI OK:** Näyttö "E5X" tai "E39" ilmoittaa virheestä. Ota yhteys jälleenmyyjään. **EI OK:** Näyttö ei vaihdu ilmoituksesta "HFL". Ota yhteys jälleenmyyjään.

Jatkuu seuraavalla sivulla

Vaihe	Toimenpide	SIIRRY KOHTAAN:
5 - Tallenna leikkuupöydän kalibrointitiedot AHC:hen.	Tallenna kaikki kalibrointiarvot painamalla INFO-TRAK-monitorin puhaltimen nopeuspainiketta. Jos kalibrointi onnistui, näyttöön tulee seuraavaa: EOC E00 END Jos kalibrointi ei onnistunut, aikaisemmat kalibroinnit jäävät voimaan ja näyttöön tulee seuraavaa: EOC Err END	**OK:** Kalibrointi on suoritettu. SIIRRY vaiheeseen **6**. **EI OK:** Ota yhteys jälleenmyyjään.
6 - Siirtyminen normaalikäyttöön.	Käännä virta-avain pois päältä, niin AHC palaa normaalikäyttöön seuraavan käynnistyksen yhteydessä.	

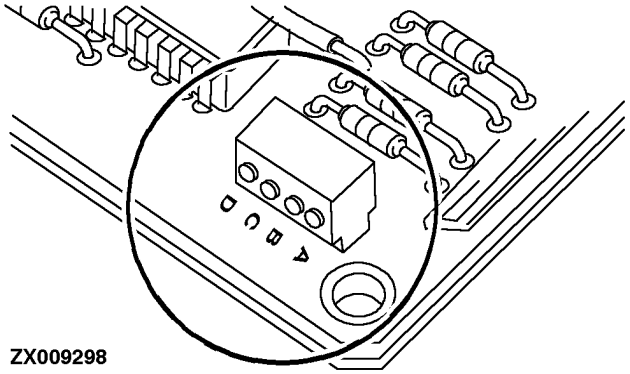
ML70882,00004BB –22–26JUL04–3/3

Kaatokelan nopeussäätökortin kytkimet ja valot



ZX004060 –UN–24APR95

Kytkimet



ZX009298 –UN–22MAY96

Valot

ML70882,00004BC –22–26JUL04–1/1

Kytkimien asennot

Katso seuraavasta taulukosta kytkimien asennot renkaan vierintäsäteen mukaan.

Vetävä rengas	Renkaan vierintäsäde	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)
18.4-30 R1 10L	741	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)
18.4-30 R1 12L	741	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)
24.5-32	849	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)
620/75R 30 (vyörengas)	810	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)
(650/75 R32)	863	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)
28.1/18-26 R1 14L	761	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)
28L26 R1 12L	767	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)
23.1/18-26 R2 10L	780	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)
23.1/18-30	804	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)
800/65R 32 (vyörengas)	861	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)
30.5L32 R1	857	pois päältä (OFF)	päällä (ON)	päällä (ON)	päällä (ON)	pois päältä (OFF)
TELAKETJU	315	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)	pois päältä (OFF)

CO03622,000009D –22–29NOV02–1/1

Kaatokelan nopeussäätökortin virhekoodit

TÄRKEÄÄ: Jos et löydä ratkaisua tai vian syytä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

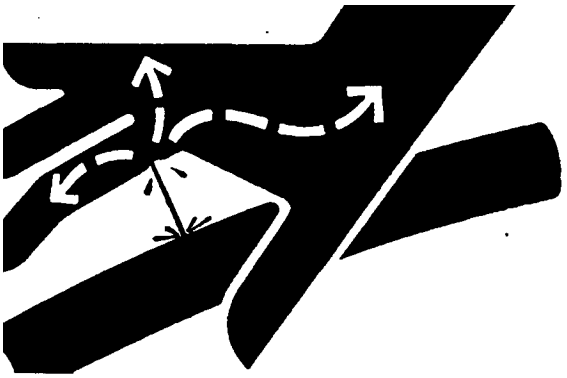
VIRHEKOODI 0 — ei pala X — palaa	VIKA	TARKASTUS JA KORJAUS
A — 0 B — 0 C — 0 D — 0	Ei virtaa	Tarkasta sulake (F23)
A — X B — 0 C — 0 D — 0	Ei ajonopeussignaalia	Tarkasta 3-nopeuksisen vaihteiston signaalin lähetysyksikkö
A — 0 B — X C — 0 D — 0	Ajonopeussignaali nopeusalueen ulkopuolella	Katso käyttöohjeen kohta ”Kaatokelan synkronoinnin nopeusalueet”.
A — X B — X C — 0 D — 0	Ei kaatokelan nopeussignaalia	Tarkasta leikkuupöydän signaalin lähetysyksikkö
A — 0 B — 0 C — X D — 0	Kaatokelan nopeussignaali nopeusalueen ulkopuolella	
A — X B — 0 C — X D — 0	Virhe ”Bit 1” kaatokelan nopeudenohjauskatkaisimessa	Tarkasta kaatokelan nopeudenohjauskatkaisin, sähkökortti ja johtosarja
A — 0 B — X C — X D — 0	Virhe ”Bit 2” kaatokelan nopeudenohjauskatkaisimessa	Tarkasta kaatokelan nopeudenohjauskatkaisin, sähkökortti ja johtosarja
A — X B — X C — X D — 0	Virhe ”Bit 4” kaatokelan nopeudenohjauskatkaisimessa	Tarkasta kaatokelan nopeudenohjauskatkaisin, sähkökortti ja johtosarja
A — 0 B — 0 C — 0 D — X	Virhe ”Bit 8” kaatokelan nopeudenohjauskatkaisimessa	Tarkasta kaatokelan nopeudenohjauskatkaisin, sähkökortti ja johtosarja
A — X B — 0 C — 0 D — X	Lisävaruste A, tulo oikosulussa maahan	
A — 0 B — X C — 0 D — X	Lisävaruste A, tulo 2 oikosulussa maahan	
A — X B — X C — 0 D — X	Kaatokelan nopeus ei nouse	Tarkasta sähkökortti, johtimet ja hydraulimoottori

Jatkuu seuraavalla sivulla

VIRHEKOODI 0 — ei pala X — palaa	VIKA	TARKASTUS JA KORJAUS
A — 0 B — 0 C — X D — X	Kaatokelan nopeus ei laske	Tarkasta sähkökortti, johtimet ja hydraulimoottori
A — X B — 0 C — X D — X	Kaatokelan nopeuskatkaisin ei ole vianmääritysasennossa	Katso käyttöohjeen kohta ”Kaatokelan synkronoinnin nopeusalueet”.
A — 0 B — X C — X D — X	Vikaa ei löytynyt	
A — X B — X C — X D — X	Kaikki liitännät nopeuskatkaisimeen avoinna	

AG,CO03622,2240 –22–31MAR04–2/2

Varo korkeapaineisia nesteitä



X9811 –UN–23AUG88

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku voi tunkeutua ihoon ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen letkuliitosten aukaisua. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.

Etsi vuotokohdat pahvilevyllä. Suojaa käsiä ja kehoa korkeapaineisilta nesteiltä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, jos nestettä tunkeutuu ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa kuolion välttämiseksi. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaisesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin. Lisätietoja on saatavana Deere & Companyn terveysosastolta (Moline, Illinois, USA)

DX,FLUID –22–04MAR93–1/1

Hydraulijärjestelmän kuvaus

Hydraulipiiri on avoin järjestelmä, eli pumpuilla on jatkuva virtaus.

Hydraulipumppu on kolmoispumppu:

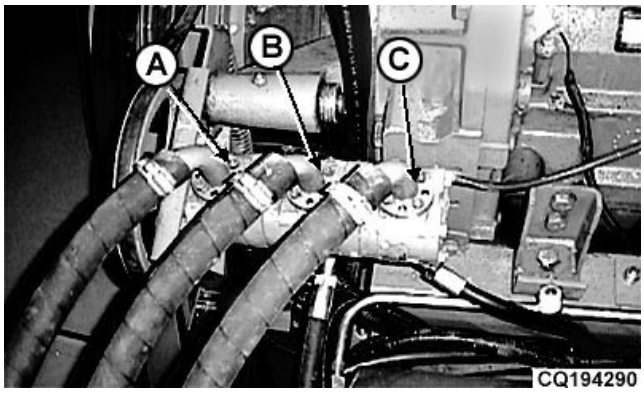
- Pumppu (A) tuottaa 28,6 l/min (7,55 gpm).
- Pumppu (B) tuottaa 28,6 l/min (7,55 gpm).
- Pumppu (C) tuottaa 10,6 l/min (2,80 gpm).

Jos paineöljyä ei tarvita, painesolenoidiventtiilit ohjaavat paineettoman öljyn virtaamaan takaisin säiliöön.

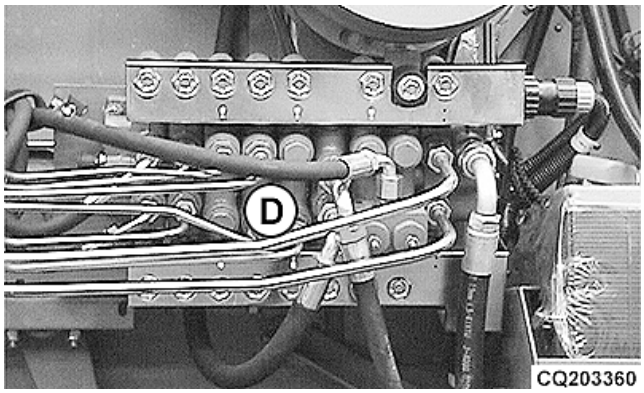
Päähydrauliventtiililohko (D) sijaitsee puimurin vasemmalla puolella akun lähellä.

Toissijainen hydrauliventtiililohko (E) on muutaman tuuman päässä päähydrauliventtiililohkon (D) yläpuolella.

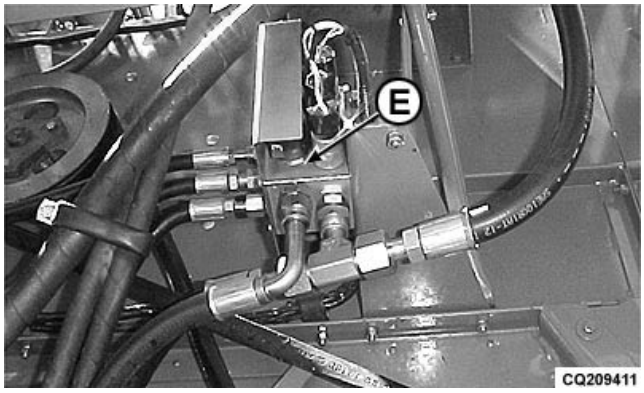
A—Pumppu (hydraulijärjestelmä)
B—Pumppu (kaatokelan käyttö)
C—Pumppu (ohjausjärjestelmä)
D—Päähydrauliventtiililohko
E—Toissijainen hydrauliventtiililohko



CQ194290 –UN–09DEC99



CQ203360 –UN–21MAR01



CQ209411 –UN–27OCT01

AG,CO03622,2273 –22–27AUG04–1/1

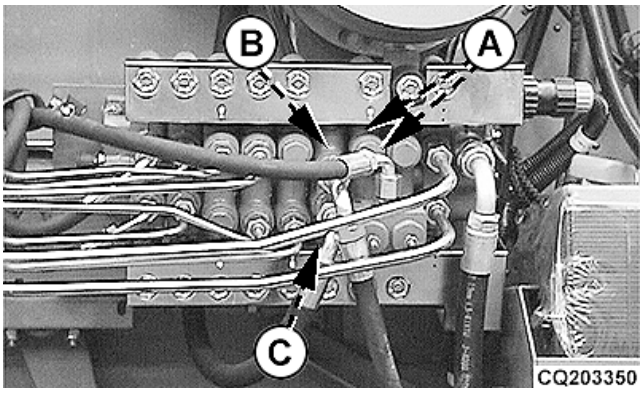
Paineenrajoitusventtiilit

TÄRKEÄÄ: Anna ainoastaan John Deere -jälleenmyyjän huoltaa paineenrajoitusventtiilit.

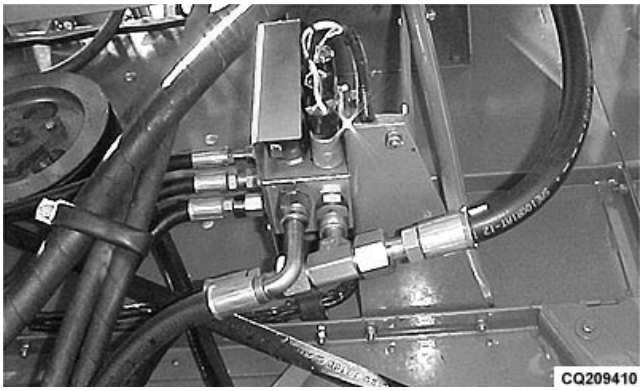
Päähydrauliventtiililohkossa on neljä paineenrajoitusventtiiliä, jotka on testattu ja asetettu tehtaalla.

Toissijaista hydrauliventtiililohkoa ohjaa paineenrajoitusventtiili (B) päähydrauliventtiililohkosta.

Jos jossain käytössä tai leikkuupöydässä on toimintahäiriö, paineenrajoitusventtiili voi olla vaurioitunut. Jos tällainen tai vastaava vika ilmenee, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



Hydrauliventtiililohkon ensiöpiiri



Toissijainen hydrauliventtiililohko

AG,CO03622,2272 –22–20AUG04–1/1

Lohkon venttiilien toiminnot

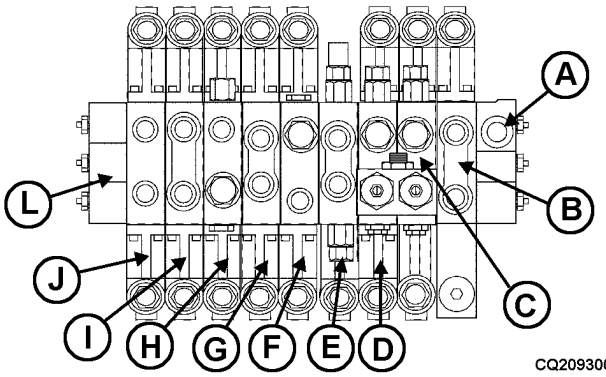
Päähydrauliventtiililohko ohjaa 6, 7 tai 8 puimurin toimintoa yksittäisten moduulien (venttiilien) kautta puimurin kokoonpanon ja mallin mukaan:

- 1450/1550 (ilman kallistusta ja kaatokelan etäisyyssäätöä) = 6 toimintoa
- CWS/WTS (ilman kallistusta) = 7 toimintoa
- 1450/1550 (kallistuksella) = 8 toimintoa
- CWS/WTS (kallistuksella) = 8 toimintoa

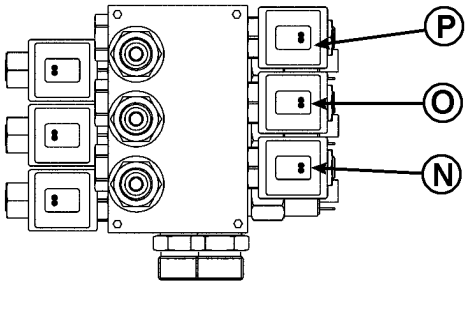
Toissijainen hydrauliventtiililohko ohjaa kolmea puimurin toimintoa.

HUOM: Katso solenoidiventtiilien yksityiskohdat osiosta "Huolto — sähköjärjestelmä".

A—Takaisin säiliöön
B—Hydraulinen suunnanvaihdin
C—AHC (asentoautomatiikka) / leikkuupöydän hidas nosto/lasku
D—Leikkuupöydän nopea nosto/lasku (manuaalinen)
E—Virta ja pilkonta / toissijaisen venttiililohkon lähtöportti
F—Kaatokelan nosto
G—Kaatokelan eteen/taaksesiirtoasento
H—Puintikelan nopeusvariaattori
I—Leikkuupöydän kallistus
J—Tyhjennysputken kääntö
L—Toissijaisen venttiililohkon paineen lähtö
N—Leikkuupöydän käyttö
O—Puintikoneiston kytkentä
P—Tyhjennysputken kytkentä



Päähydrauliventtiililohko



Toissijainen hydrauliventtiililohko

AG,CO03622,2274 –22–20AUG04–1/1

Leikkuupöydän nosto- ja laskunopeuden säätö

Hitaan nostonopeuden säätö

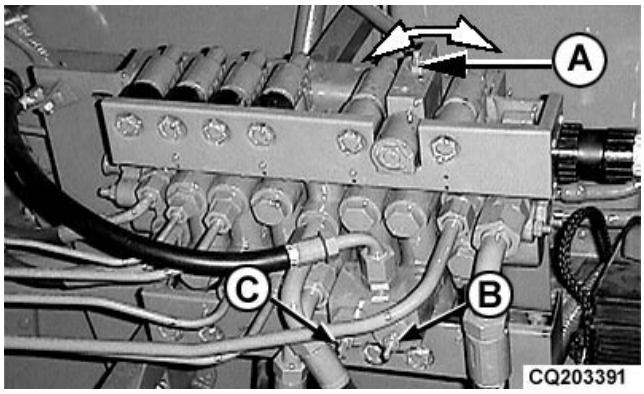
Säätö tehdään päähydrauliventtiililohkossa olevalla ruuvilla (A).

— Vähennä nopeutta kääntämällä ruuvia myötäpäivään.

— Lisää nopeutta kääntämällä ruuvia vastapäivään.

Ruuvi on säädetty kokoonpanolinjalla keskimääräisenä pidettyyn nopeuteen, ei nopeaksi eikä hitaaksi.

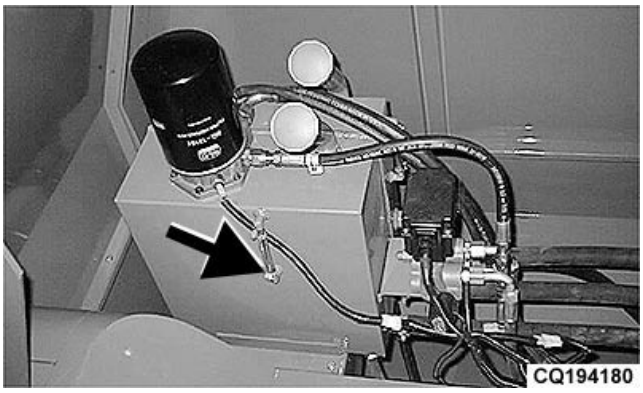
Nopean ja hitaan laskun säätö tehdään samalla tavalla vastaavien venttiilien (B) ja (C) kautta.



A—Hitaan nostonopeuden säätö
B—Hitaan laskunopeuden säätö
C—Nopean laskunopeuden säätö

MB03730,000001D –22–24OCT02–1/1

Hydraulijärjestelmän säiliön öljymäärä

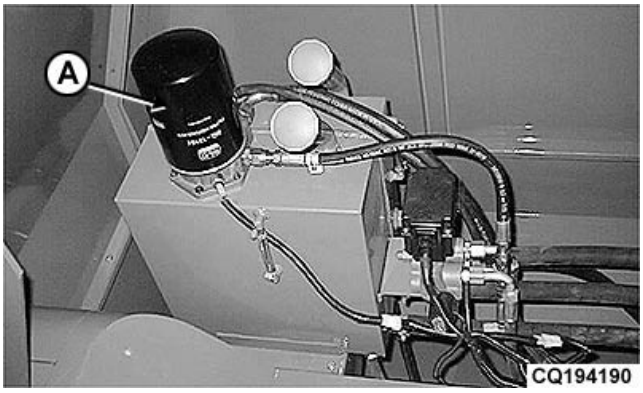


Tarkasta hydraulisäiliön öljymäärä säännöllisesti. Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä, katso osio ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”.

HUOM: Laske ennen öljymäärän tarkastusta leikkuupöytä maahan, aseta tyhjennyskierukka kuljetusasentoon ja laske kaatokela alas, jotta kaikki vastaavat hydraulisylinterit ovat täysin sisäänvedettyjä.

AG,CO03622,2266 –22–20AUG04–1/1

Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto



Vaihda hydrauliöljynsuodatin:

- ❒ Osiossa ”Voitelukaavio, Määräaikaishuolto” ilmoitetuin välein.
- ❒ Aina kun hydraulisuodattimen rajoituksen merkkivalo syttyy.

TÄRKEÄÄ: Noudata ehdotonta puhtautta suodattimen vaihdon yhteydessä.

Kierrä suodatin (A) irti.

Hävitä suodatin asianmukaisesti. Asenna alkuperäisvaraosa.

- Sivele suodattimen tiivisteeseen öljyä.

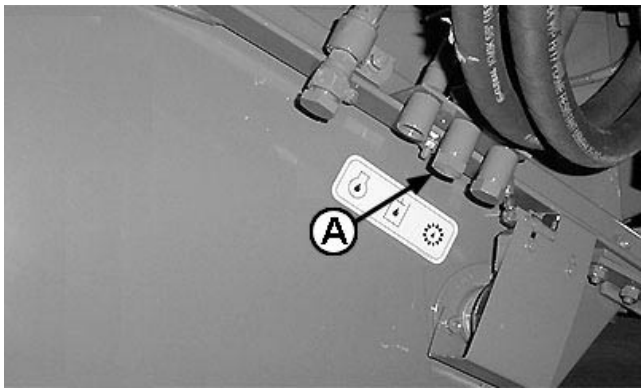
- Kiristä suodatin (A) käsin, kunnes se koskettaa tiivistettä. Kiristä vielä 3/4-1-1/4 kierrosta. Älä ylikiristä.

- Käynnistä moottori ja tarkasta, että suodattimen tiiviste ei vuoda.

Kiristä lisää tarvittaessa.

AG,CO03622,2267 –22–28MAY02–1/1

Hydraulijärjestelmän öljyn tyhjennys



Hydraulijärjestelmä täytyy tyhjentää kokonaan öljyä vaihdettaessa.

1. Laske leikkuupöytä maahan, laske kaatokela täysin alas ja aseta tyhjennyskierukka kuljetusasentoon (suljettu).
2. Avaa hydraulisäiliön laskutulppa (A), ja laske öljy asianmukaiseen astiaan.

HUOM: Hydraulisäiliön laskutulppa (A) sijaitsee polttonestesäiliön alapuolella puimurin oikealla puolella.

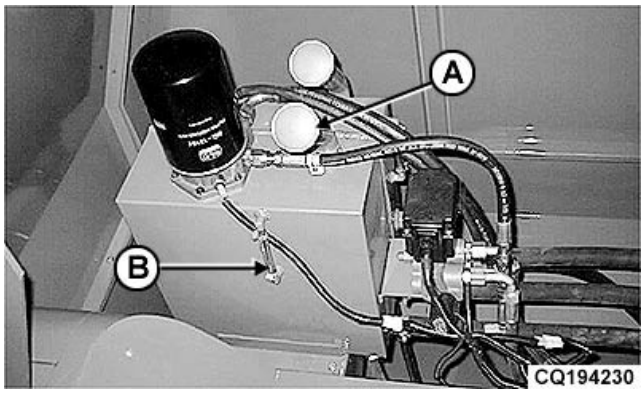
3. Irrota kaikkien hydraulisylinterien letkut, ohjauksen paluuletku ja kaatokelan käytön järjestelmäletkut virtauksen säätöventtiilistä. Anna öljyn virrata ulos näistä pisteistä.

HUOM: Puhdista ennen letkujen irrottamista liitännät huolellisesti.

4. Kun kaikki öljy on laskettu pois, tee kaikki liitännät uudelleen ja kiinnitä säiliön laskutulppa (A).

AG,CO03622,2268 –22–11OCT02–1/1

Hydraulijärjestelmän täyttö



HUOM: Käytä vain suositeltua öljyä (katso osio ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”). Puhdista täyttöaukon ympäristö ennen uuden öljyn täyttöä.

1. Kaada uutta öljyä täyttöaukosta (A), kunnes öljypinta on tarkastuslasin (B) keskellä.
2. Käynnistä puimuri, ja anna sen käydä 15 sekunnin ajan. Käännä sitten ohjauspyörää useita kertoja molempiin suuntiin piirissä olevan ilman poistamiseksi.
3. Liikuta leikkuupöydän nostoa, kaatokelan nostoa ja tyhjennyskierukan käyttöä useita kertoja molempiin suuntiin.
4. Kytke puintiyksikkö ja leikkuupöytä päälle ja aktivoi puintikelan nopeudenohjaus useita kertoja.
5. Tarkasta kaikkien letkujen ja liitosten tiiviys. Noudata turvallisuusohjeita.
6. Kun leikkuupöytä ja kaatokela ovat alhaalla ja tyhjennyskierukka kuljetusasennossa (sisäänvedetty), lisää öljyä säiliöön, kunnes oikea taso on saavutettu.

AG,CO03622,2269 –22–20AUG04–1/1

Kaatokelan nosto- ja laskujärjestelmän ilmaus

Jos kaatokelan sylinterin letku on irrotettu tai jos kaatokela ei ole vaakasuorassa, kaikki ilma täytyy poistaa piiristä ja sylintereistä.

Poista ilma avaamalla kaatokelan vasemman sylinterin ylempää laskutulppaa (A). Nosta sitten kaatokelaa. Laita tulppa paikalleen, kun reiästä virtaa öljyä ilman kuplia.

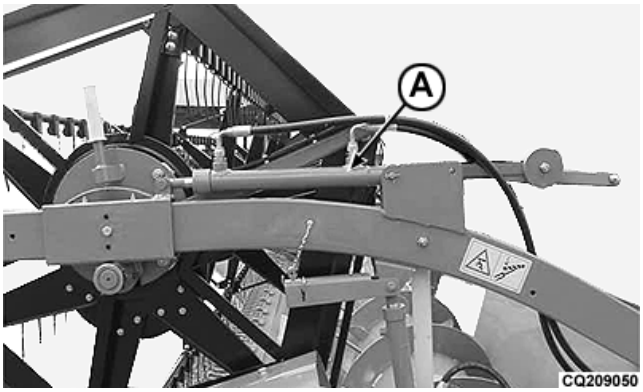
ZCQF6671 –UN–04APR96

AG,CO03622,2270 –22–15MAR02–1/1

Kaatokelan etäisyyssäädön hydraulipiirin ilmaus

Kaatokelan etäisyyssäätösylintereiden (A) ilmaus vaatii seuraavat toimenpiteet:

- Siirrä sylintereitä eteenpäin ja pidä siellä 15 sekunnin ajan.
- Siirrä sylintereitä taaksepäin ja pidä siellä 15 sekunnin ajan.
- Toista tämä menettely 2-3 kertaa, niin sylinterit ilmataan automaattisesti.



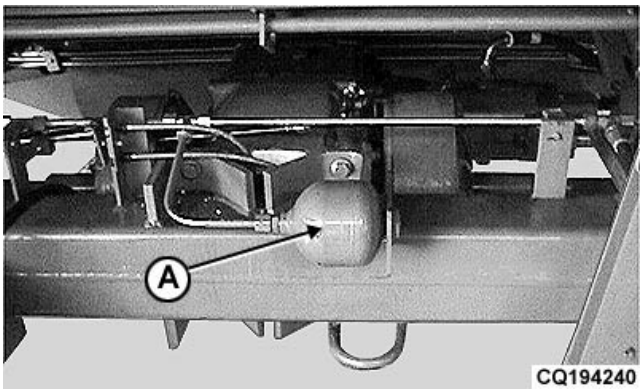
CQ209050 –UN–02OCT01

MB03730,00001EB –22–15MAR02–1/1

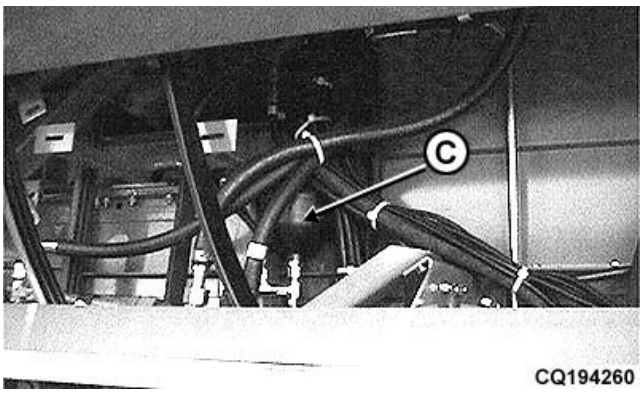
Paineakut

HUOMIO: Anna tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjän vaihtaa paineakku.

A—Leikkuupöydän nostojärjestelmän paineakku
C—Puintikoneiston ja olkisilppurin käytön paineakku



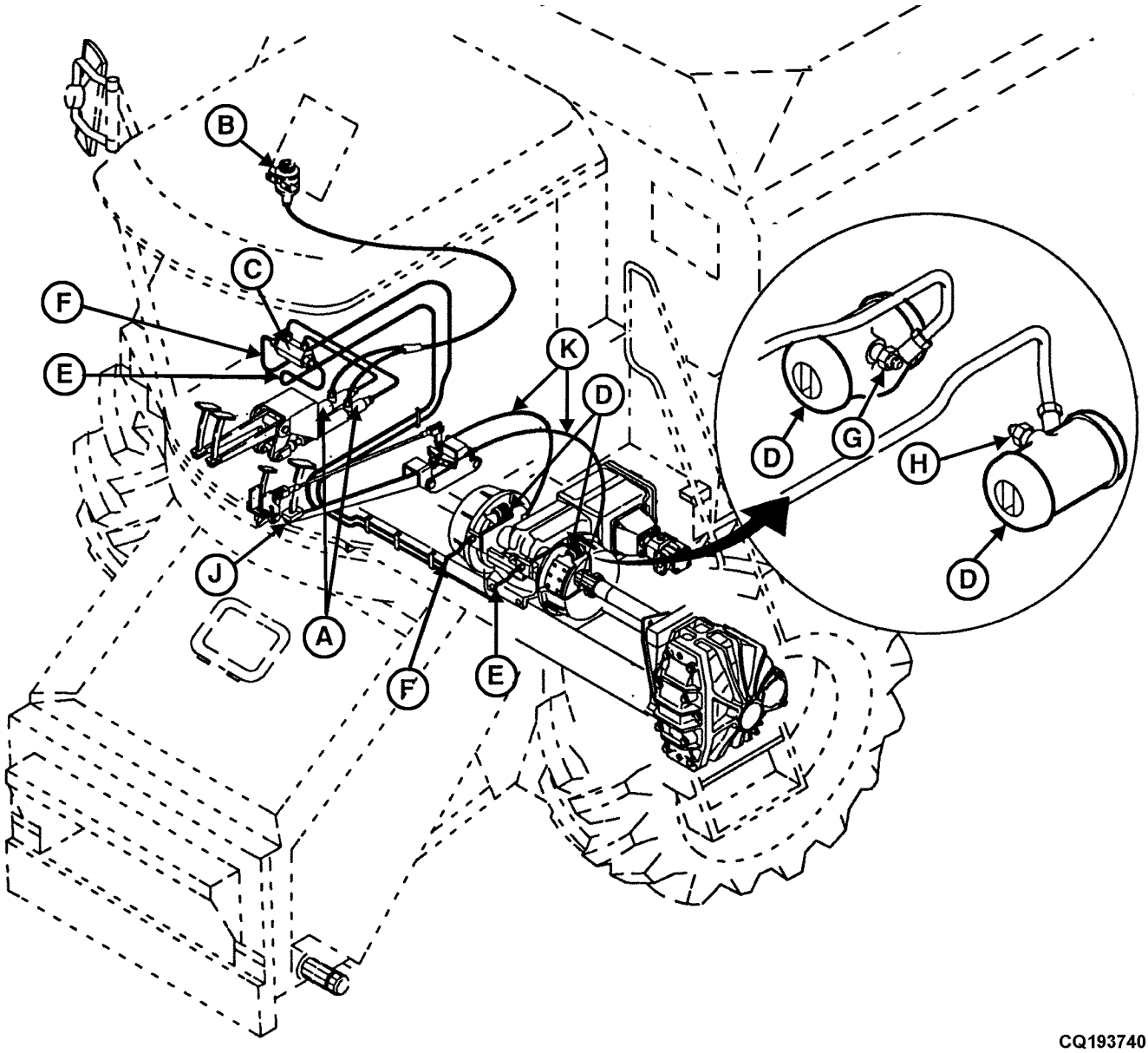
CQ194240 –UN–10DEC99



CQ194260 –UN–10DEC99

AG,CO03622,2271 –22–11AUG04–1/1

Jarrujärjestelmä



A—Pääjarrusylinteri (2 kpl)
B—Jarrunestesäiliö
C—Tasausventtiili
D—Apujarrusylinteri (2 kpl)
E—Vas. jarrupiiri
F—Oik. jarrupiiri
G—Oik. ilmausruuvi
H—Vas. ilmausruuvi
J—Seisontajarrun kokoonpano
K—Seisontajarrun vaijerit (2 kpl)

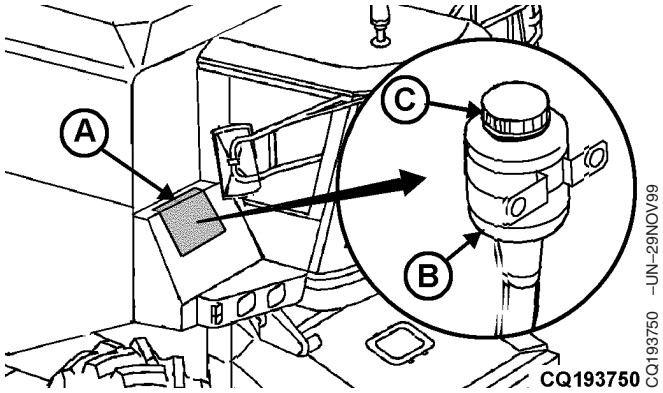
AG,CO03622,2250 –22–15MAR02–1/1

Jarrunestesäiliö

Säiliö (B) on asennettu puimurin sisään rajaisten tarkastusikkunan lähelle. Säiliöön pääset käsiksi irrottamalla tarkastusikkunan (A) ja avaamalla säiliön korkin (C).

Nestehäviön korvaamiseksi täytä säiliö vain ilmoitetulla jarrunesteellä .

Tarkasta nestemäärä 200 käyttötunnin jälkeen.



CQ193750 –UN–29NOV99

A—Tarkastusikkuna — rajaiset
B—Jarrunestesäiliö
C—Säiliön korkki

AG,CO03622,2251 –22–17MAY02–1/1

Jalkajarrujen säätö

HUOMIO: Jos jarrujärjestelmässä on vuotoja tai toimintahäiriöitä, ota yhteys John Deere -myyjään.

Kun jarrupolkimia painetaan, rumpujarru säätyy automaattisesti eikä muita säätöjä tarvita.

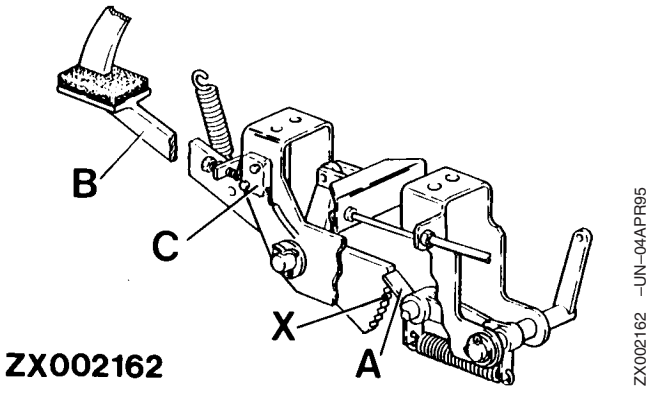
AG,CO03622,2252 –22–26NOV99–1/1

Seisontajarru

Perussäätö

Kun seisontajarru vapautetaan, jarrupolkimen (B) salpa (A) tarttuu vipukaaren ensimmäiseen hampaaseen ja poljin laskeutuu ohjaamon lattiaa vasten. Polkimen enimmäisliike ei saa ylittää jarruvipukaaren neljättä hammasta (X).

Kun seisontajarru vapautetaan, merkkivalon katkaisin (C) aktivoidaan polkimen säädettävällä ruuvilla.

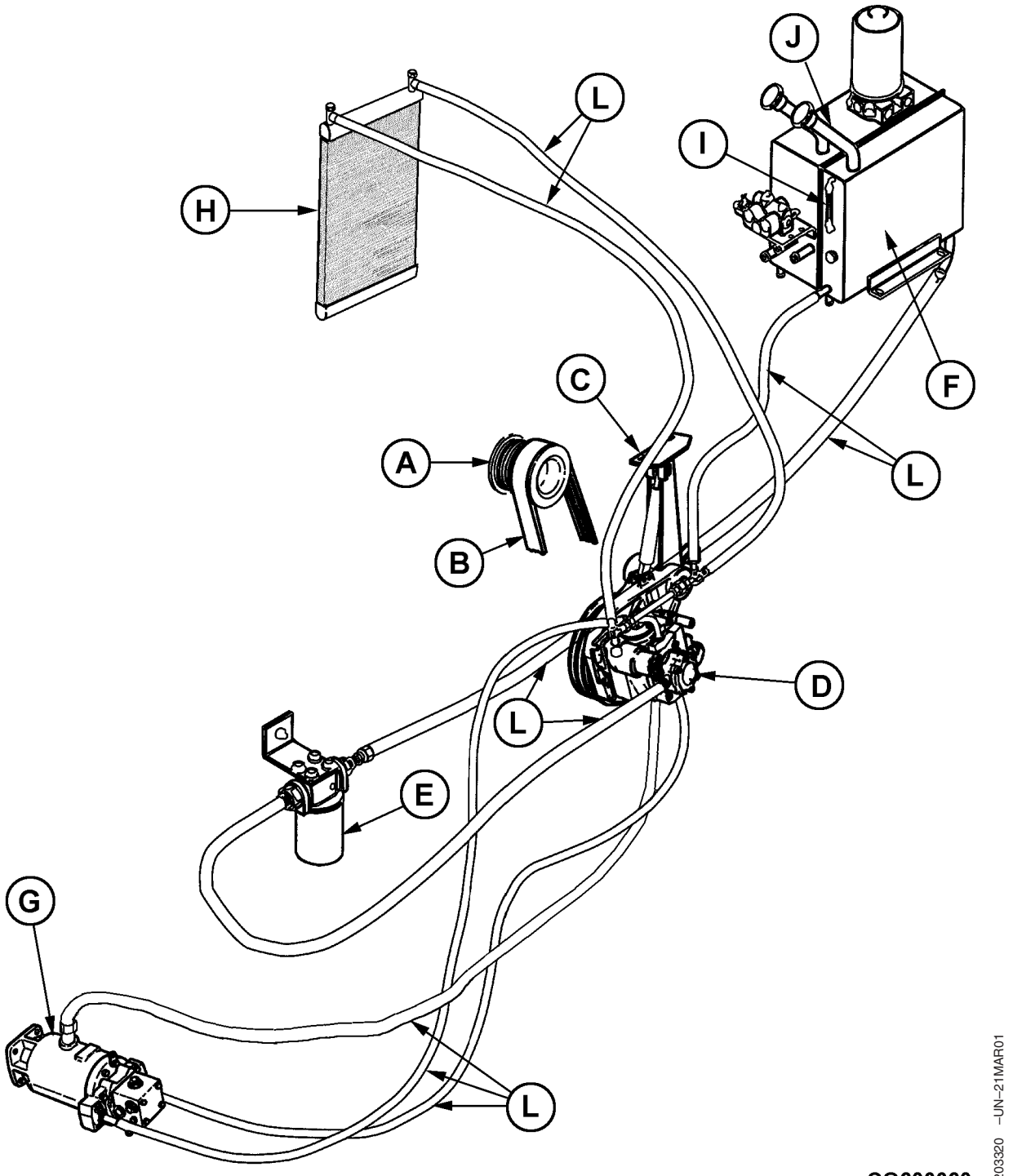


ZX002162 –UN–04APR95

A—Salpa
B—Poljin
C—Merkkivalonkatkaisin
X—Maksimiasento (polkimen neljäs porras)

AG,CO03622,2253 –22–15MAR02–1/1

Hydrostaattisen käytön komponentit — 1450/1550)

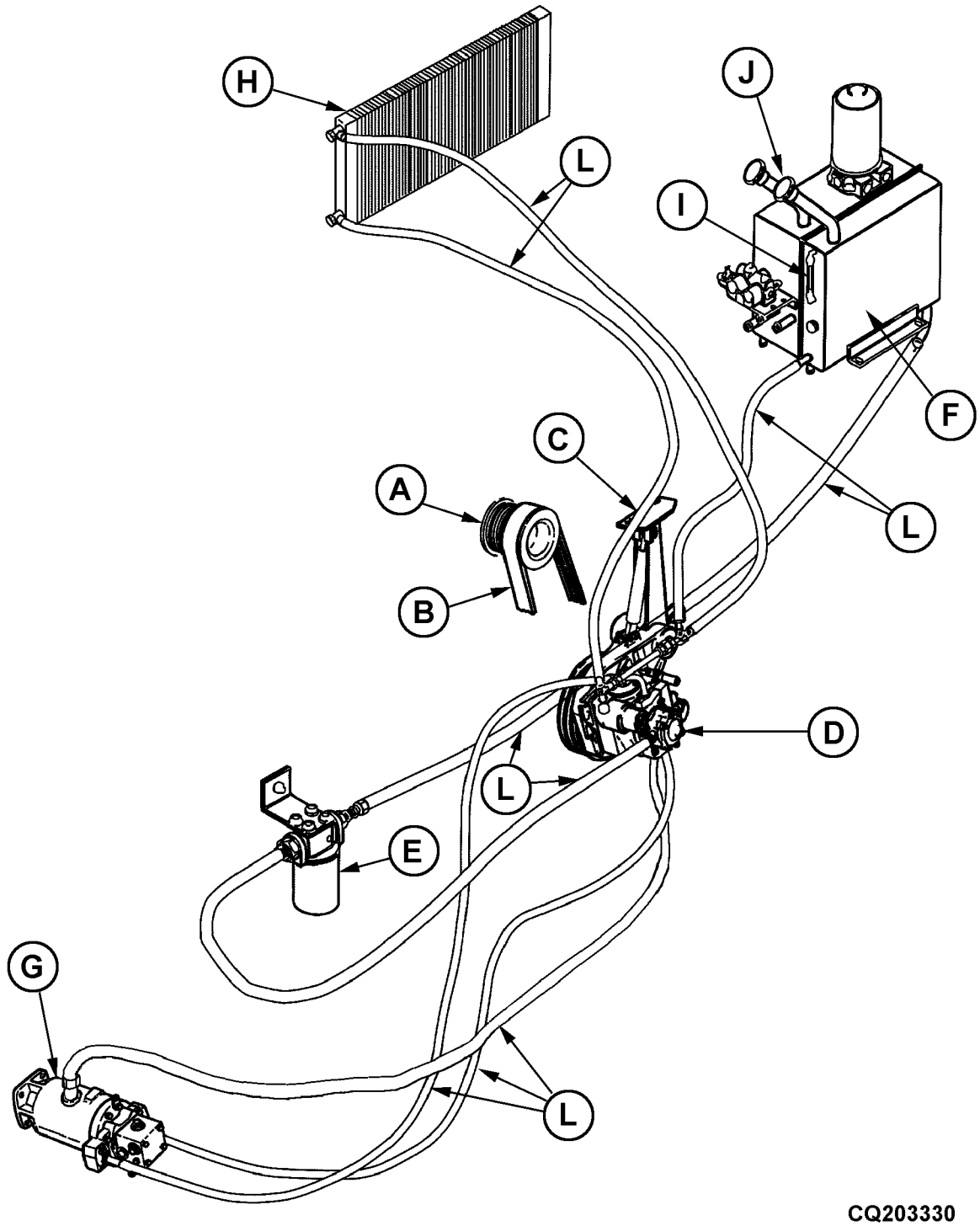


CQ203320 –UN–21MAR01

A—Moottorin voiman ulosotto
B—Monikäyttökiilahihna
C—Kiristysakselin hydraulisylinteri
D—Hydrostaattinen pumppu
E—Öljynsuodatin
F—Öljysäiliö
G—Hydrostaattinen moottori
H—Öljynjäähdytin
I—Pinnankorkeusmittari
J—Täyttötulppa
L—Letkut

AG,CO03622,2254 –22–20AUG04–1/1

Hydrostaattisen käytön komponentit — CWS/WTS)



CQ203330 –UN–21MAR01

A—Moottorin voiman ulosotto
B—Monikäyttökiilahihna
C—Kiristysakselin hydraulisylinteri
D—Hydrostaattinen pumppu
E—Öljynsuodatin
F—Öljysäiliö
G—Hydrostaattinen moottori
H—Öljynjäähdytin
I—Pinnankorkeusmittari
J—Täyttötulppa
L—Letkut

OU83340,00003F8 –22–20AUG04–1/1

Hydrostaattisen käytön öljyn ja suodattimen vaihto

CQ193790 –UN–29NOV99

Vaihda hydrostaattinen öljy ja suodatin osiossa ”Voitelukaavio, määräaikaishuolto” ilmoitetuin välein.

Suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Noudata ehdotonta puhtautta suodattimen vaihdon yhteydessä. Asenna uusi suodatin välittömästi käytetyn irrottamisen jälkeen.

Kierrä suodatin irti.

Hävitä suodatin asianmukaisesti. Asenna alkuperäisvaraosa.

Asenna uusi suodatin seuraavasti:

- Sivele ohuelti suodattimen tiivisteeseen öljyä.
- Kiristä suodatinta (A) käsin, kunnes se koskettaa tiivistettä. Kiristä vielä 3/4–1-1/4 kierrosta. Älä kiristä sitä liikaa.
- Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta. Kiristä suodatinta tarvittaessa.
- Tarkasta öljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa.

Öljynvaihto

Anna aina paikallisen John Deere -jälleenmyyjän tehdä tämä huolto, sillä vain se tuntee asianmukaiset säännöt ja määräykset.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain suositeltua öljyä (katso osio ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”).

AG,CO03622,2255 –22–20AUG04–1/1

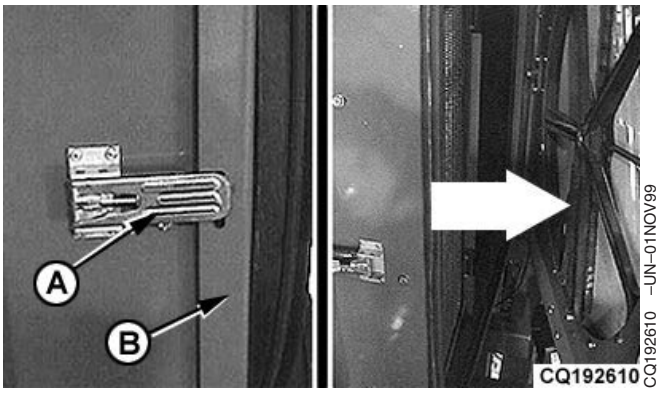
Öljynjäähdyttimen puhdistus

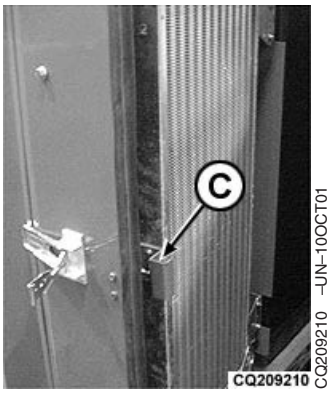
HUOMIO: Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta ennen öljynjäähdyttimen puhdistusta.

Vedä salpa (A) auki ja avaa pyörivän imusihdin luukku (B).

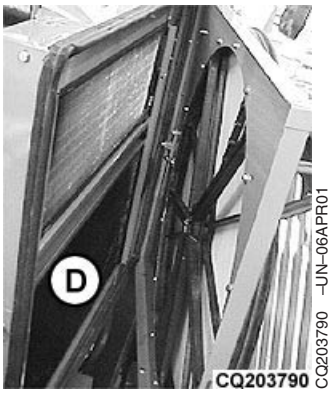
Vedä tappi (C) ylös, vapauta ilmastointijärjestelmän lauhdutin ja avaa se, niin pääset käsiksi öljynjäähdyttimeen (1450/1550).

Nyt öljynjäähdyttimeen (D) pääsee käsiksi (CWS ja WTS).





1450/1550



CWS/WTS

AG,CO03622,2256 –22–20AUG04–1/1

Vaihteisto

Vaihda öljy ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen.

Myöhemmin öljynvaihto on 500 työtunnin välein tai ennen jokaista puintikautta (kumpi tahansa tapahtuu ensin).

Tarkasta öljymäärä 250 käyttötunnin välein.

TÄRKEÄÄ: Käytä aina ilmoitettua öljyä.

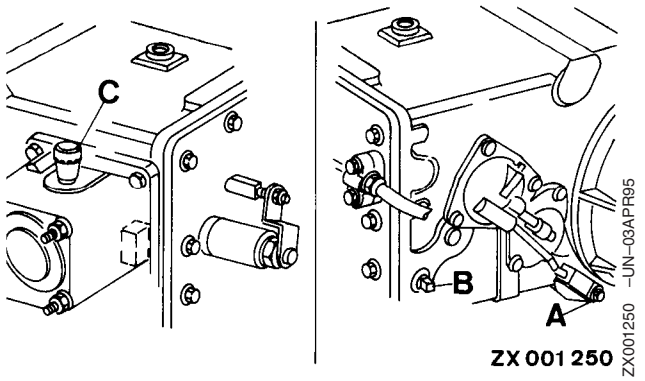
Öljynvaihto

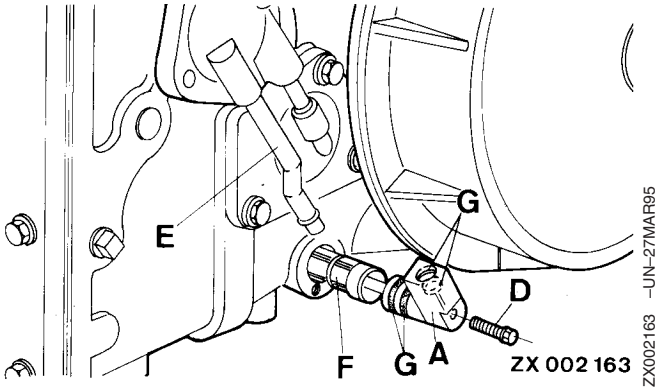
Irrota kantaruuvi (D).

Irrota vaihteistokotelon laskutulppa (A) ja irrota linja (E).

Tarkasta suodatin (F) ja O-renkaat (G), vaihda tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ: Varmista uudelleenasennuksen aikana, että suodatin (F) istuu oikein vaihteistokoteloon.





A—Öljyn laskutulppa
B—Tarkastustulppa
C—Täyttö- ja ilmaustulppa
D—Lukkopultti
E—Linja
F—Sihti
G—O-renkaat

AG,CO03622,2115 –22–06JUN02–1/1

Pyörävälitykset

Puimurissa on kaksi pyörävälitystä, yksi etuakselin kummassakin päässä.

Vaihda öljyt 1000 käyttötunnin välein.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä ja pyörävälityksen laippa-akselilaakereiden välys 100 tunnin välein. Puhdista ilmaustulppa päivittäin.

Vakion pyörävälityksen tilavuus — 1450 ja 1450 CWS/WTS (kumpikin):

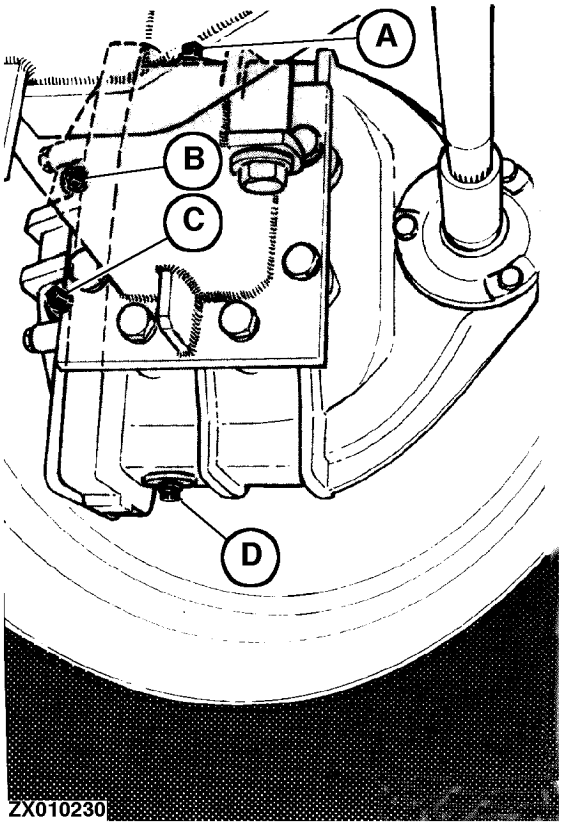
• 3 litraa (0,79 US gal.)

Raskaan käytön pyörävälityksen tilavuus — 1550 ja 1550 CWS/WTS (kumpikin):

• 4,8 litraa (1,26 US gal.)

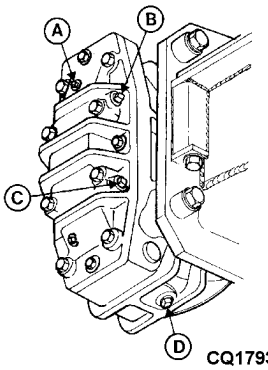
TÄRKEÄÄ: Käytä vain suositeltua öljyä (katso osio ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”). Puhdista täyttöaukon ympäristö ennen uuden öljyn täyttöä.

A—Täyttötulppa
B—Ilmaustulppa
C—Öljymäärän tarkastustulppa
D—Tyhjennystulppa



ZX010230 –UN–18FEB97

Vakio pyörävälitys — 1450 ja 1450 CWS/WTS

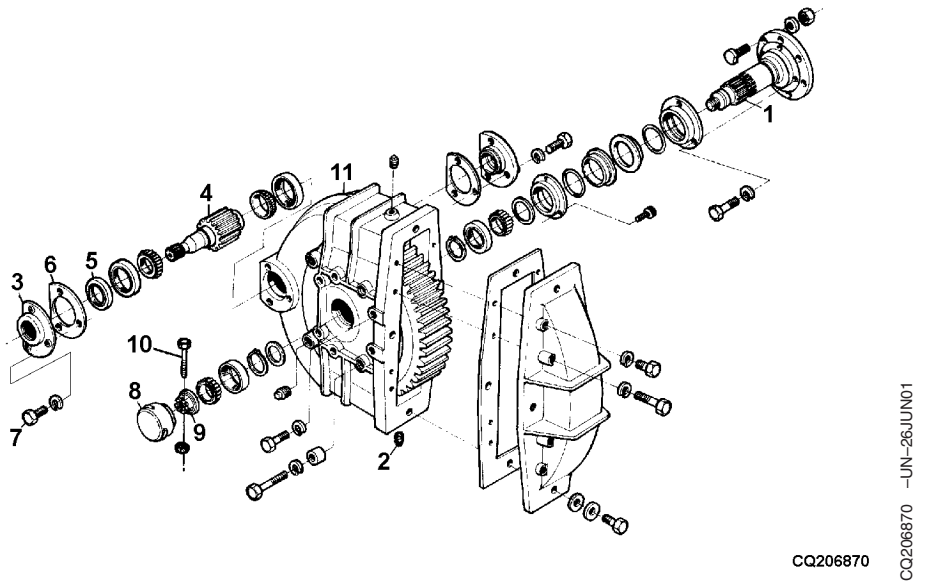


CQ179340 –UN–19FEB99

Raskaan käytön pyörävälitys — 1550 ja 1550 CWS/WTS

AG,CO03622,2257 –22–20AUG04–1/1

Pyörävälitysten laippa-akselilaakereiden välyksen säätö



CQ206870 –UN–26JUN01

1—Laippa-akseli
2—Laskutulppa
3—Laakeripesä
4—Pieni vetopyörä
5—Akselitiiviste
6—Välilevy
7—Lukkopultti
8—Kansi
9—Mutteri
10—Lukkopultti
11—Kotelo

Pyörävälityksen laippa-akselin laakereiden välys täytyy tarkastaa ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen, 500 tunnin välein ja jokaisen puintikauden päätteeksi.

Säätöä tarkastettaessa täytyy irrottaa puimurin etupyörä ja työntää laippa-akselia (1) ylös ja alas. Jos välystä on, säädä laakereita seuraavasti:

1. Tyhjennä pyörävälityksen kotelo öljystä laskutulpan (2) kautta.
2. Irrota pyörävälityksen kotelo puimurista.
3. Irrota pienen vetopyörän (4) laakeripesä (3) ja akselitiiviste (5).
4. Asenna laakeripesän (3) kotelo ilman akselitiivistettä (5). Muista asentaa samat välilevyt (6) takaisin. Kiristä laakeripesän ruuvit (7) tiukkuuteen 60 N.m.
5. Irrota laippa-akselin umpimutterin kansi (8) ja pultti (10) tai avain (koneeseen asennetun pyörävälityskotelon mukaan).
6. Tarkasta mutterin (9) kiristys; sen täytyy olla 100 N.m vakio pyörävälityksille ja 150 N.m raskaan käytön pyörävälityksille.
7. Pyöritä laippa-akselia (1) useita kertoja. Napauta lyijyvasaralla laippa-akselin kumpaakin puolta laakerin kuppien asettamiseksi.
8. Tarkasta laippa-akselin (1) valssaussuunnan kiristysmomentti mutterilla (9); sen täytyy olla 7-13 N.m. Säädä valssaussuunnan kiristysmomenttia tarvittaessa avaamalla tai kiristämällä mutteria (9).

HUOM: Avaa tarvittaessa mutteria (9). Muista avata myös laakereita. Napauta tarvittaessa lyijyvasaralla laippa-akselin kumpaakin puolta laakerin kuppien asettamiseksi.

9. Toista toimi tarvittaessa, kunnes kiristysmomentti on oikea.
10. Kiristä mutteria (9), kunnes yksi urista sopii laippa-akselin (1) reikään, ja asenna lukkopultti (10). Tiivistä ja asenna umpimutteri (8).
11. Irrota laakeripesän (3) kotelo, ja asenna akselitiiviste (5).
12. Asenna laakeripesän (3) kotelo, ja muista käyttää samaa välilevyä (6). Kiristä laakeripesän ruuvit (7) tiukkuuteen 60 N.m.

Jatkuu seuraavalla sivulla

13. Toista toimenpide toisen pyörävälityksen kanssa.

MB03730,00001D3 –22–24OCT03–2/2

Etuakselin kiinnitysruuvien kiristäminen

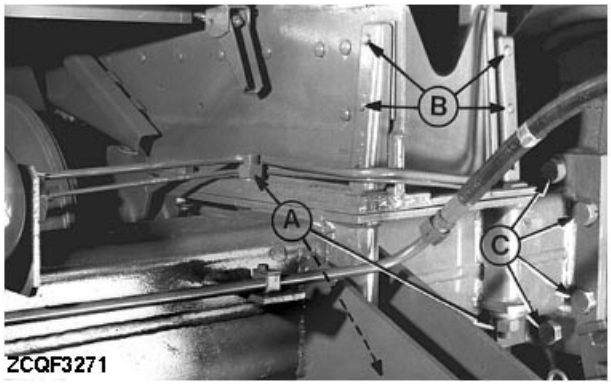
Kiristä seuraavasti:

— Mutterit (A) tiukkuuteen 300 N•m.

— Pultit (B) tiukkuuteen 200 N•m.

— Pultit (C) tiukkuuteen 250 N•m.

HUOM: Kiristä ensimmäisten 25 käyttötunnin aikana ja sen jälkeen jokaisen puintikauden alussa.

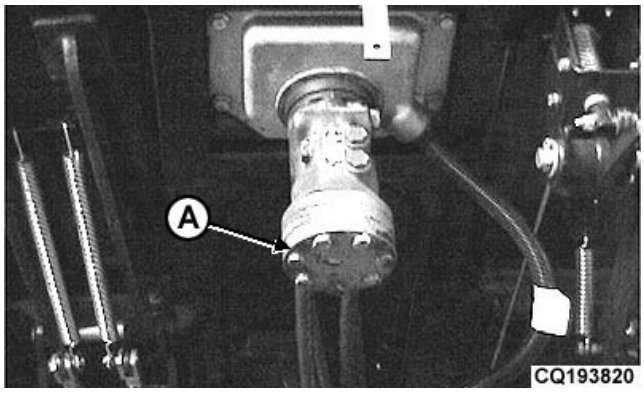


ZCQF3271 –UN–04APR96

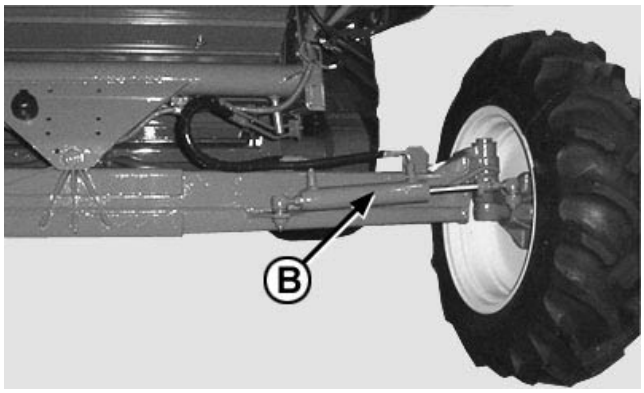
AG,CO03622,2258 –22–09SEP03–1/1

Ohjausjärjestelmän komponentit

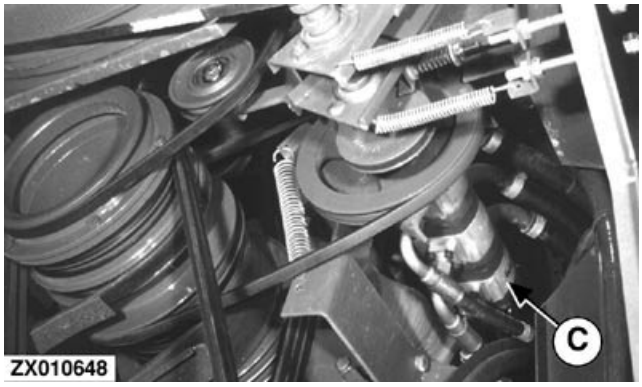
A—Ohjausventtiili
B—Ohjaussylinteri
C—Ohjausjärjestelmän pumppu
D—Hydrauliöljysäiliö ja suodatin



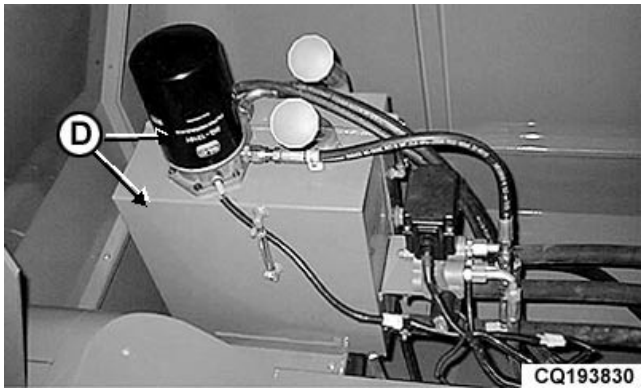
CQ193820 –UN–29NOV99



CQ216370 –UN–10OCT02



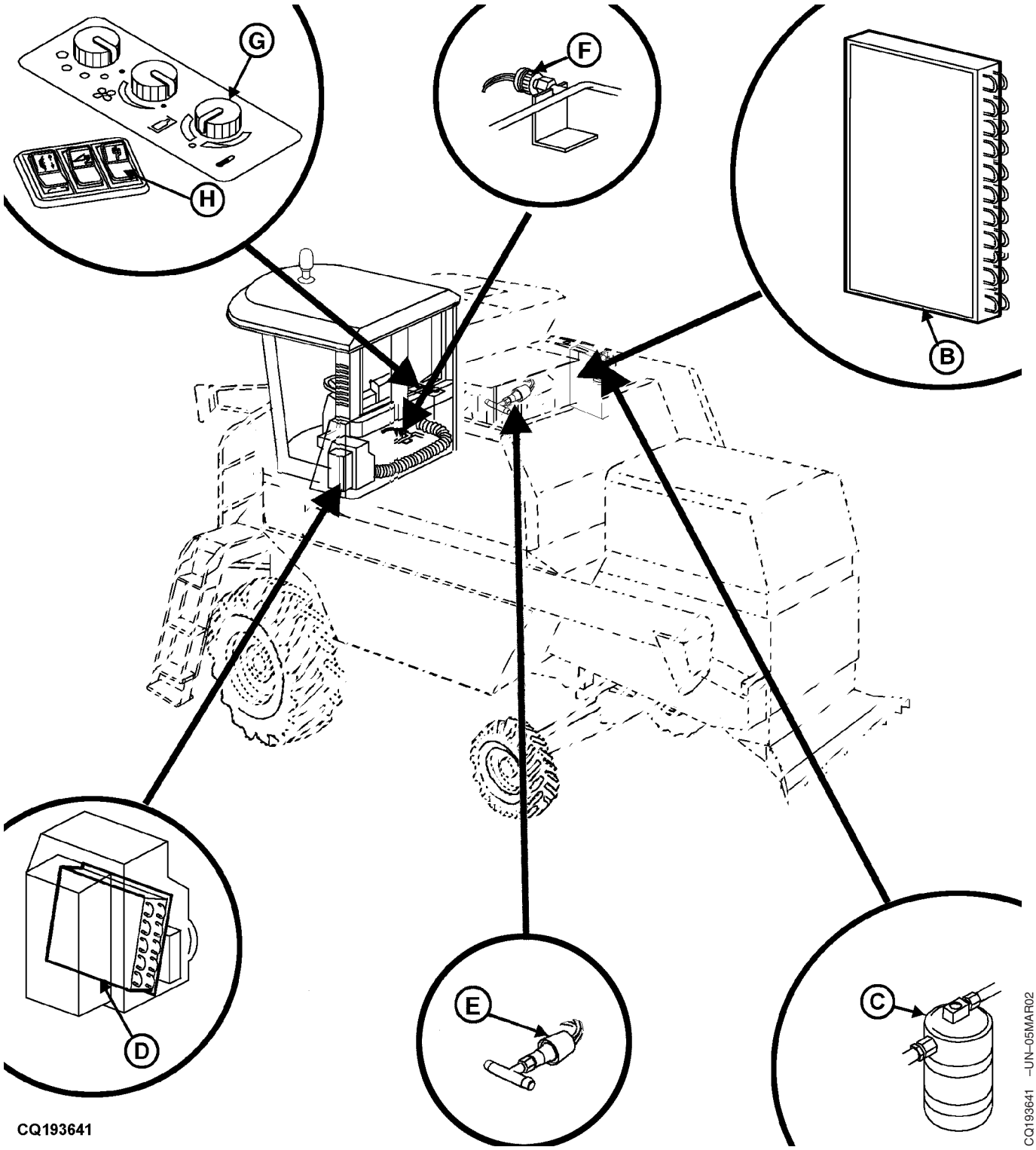
ZX010648 –UN–05FEB97



CQ193830 –UN–29NOV99

AG,CO03622,2259 –22–11OCT02–1/1

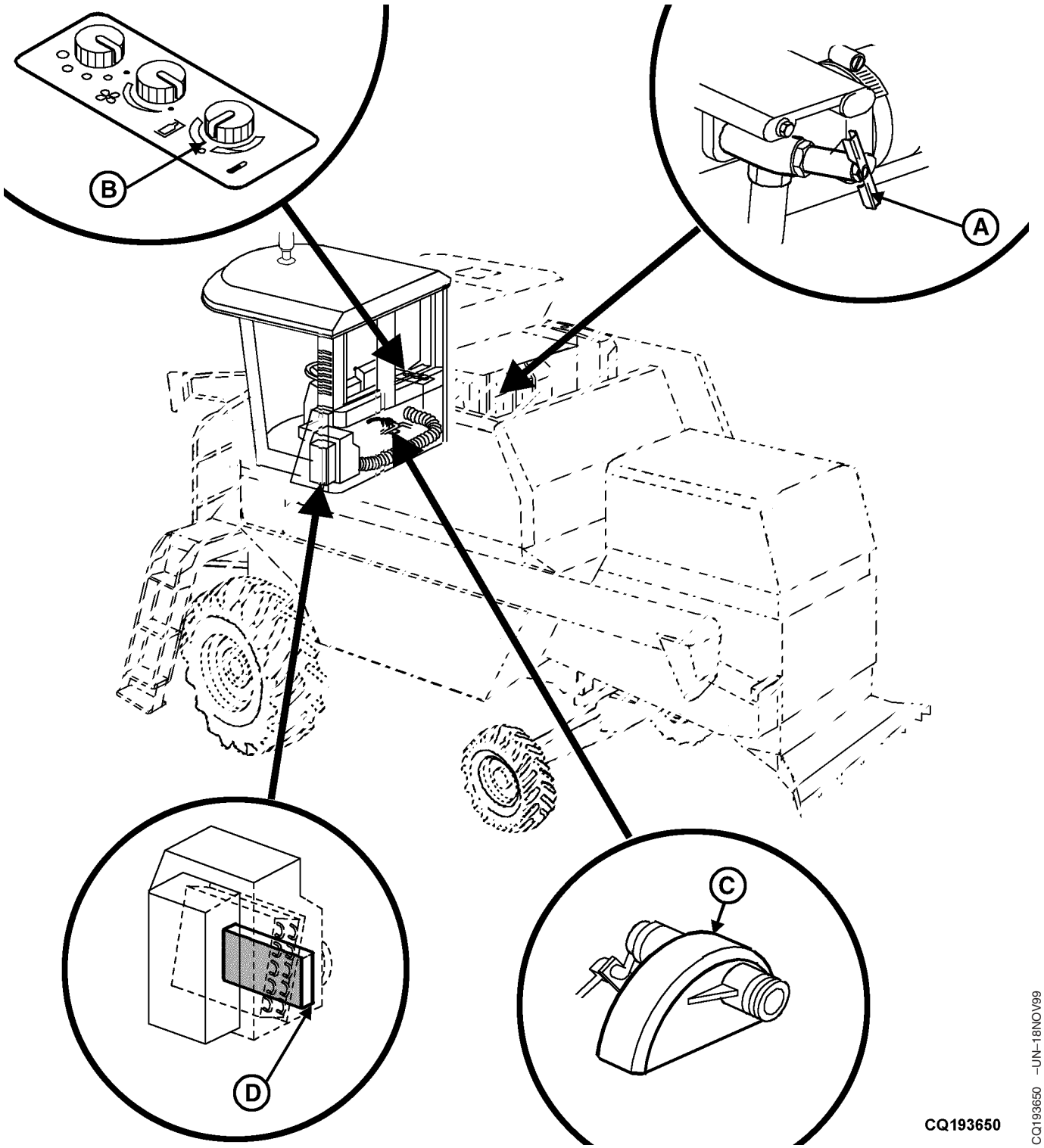
Ilmastointilaitteen komponentit



B—Lauhdutin
C—Kuivaajasuodatin
D—Höyrystin
E—Korkeapainekatkaisin
F—Matalapainekatkaisin
G—Ilmastointilaitteen/ lämmitimen kiertokatkaisin
H—Ohjaamon kuivaus

AG,CO03622,2157 –22–05MAR02–1/1

Lämmitimen komponentit



A—Lämmittimen venttiili sylinterilohkossa

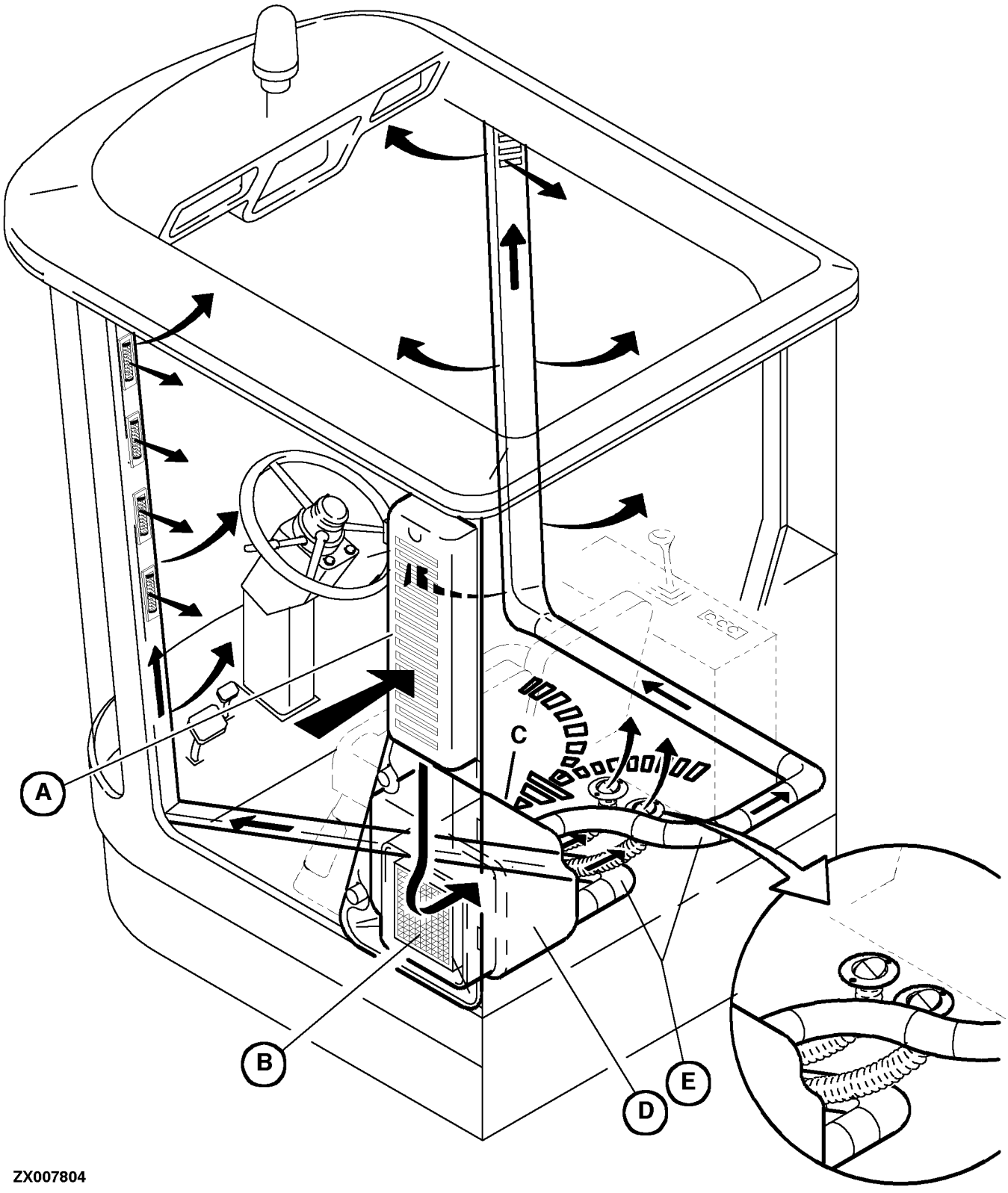
B—Ilmastointilaitteen/ lämmitimen kiertokatkaisin

C—Lämmittimen venttiili

D—Jäähdytin

AG,CO03622,2158 –22–15MAR02–1/1

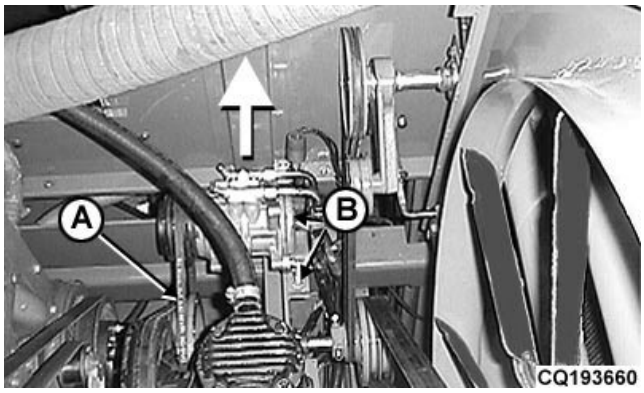
Raitisilmakanavat



A—Raitisilmakanava
B—Pääilmansuodatin
C—Kiertoilmasuodatin
D—Puhallin
E—Ilman poistoaukot

AG,CO03622,2159 –22–26SEP03–1/1

Kompressorin käyttöhihna



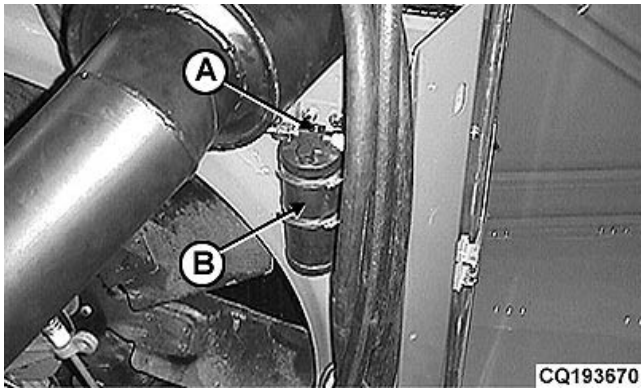
Käyttöhihnaa (A) kiristetään, kun kompressoria siirretään nuolen suuntaan.

Löysää pultteja (B), ja siirrä kompressoria ohjeiden mukaan.

Kiristä ruuvit (B) tiukasti.

AG,CO03622,2246 –22–15MAR02–1/1

Kylmäaineen määrä



TÄRKEÄÄ: Ilmastointijärjestelmässä käytetään kylmänestettä R134a (tetrafluorietaania). Tämä aine ei sisällä kloorin atomeita, eikä siten vahingoita maapallon otsonikerrosta.

Tästä huolimatta ei kylmänestettä saa koskaan päästää suoraan ilmaan. Se täytyy ottaa talteen kierrätysyksiköissä. Tästä syystä älä suorita kylmäaineputkien tai koko järjestelmän korjaustöitä. Jätä kaikki ilmastointijärjestelmän huoltotyöt John Deere -jälleenmyyjän tehtäväksi.

Tarkasta kylmäaineen määrä 100 käyttötunnin välein. Kun ilmastointijärjestelmän säätimet on asetettu täydelle jäähdytykselle ja moottori on käynnissä, tarkasta kuivaajasuodattimen (B) tarkastuslasi (A).

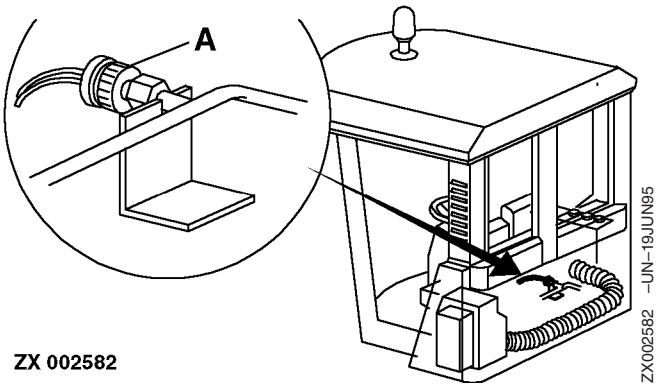
Jos kylmäaine vaikuttaa samealta tai vaahtoavalta, kylmäainetta on liian vähän ja järjestelmä täytyy täyttää uudelleen.

AG,CO03622,2160 –22–20AUG04–1/1

Matalapainekatkaisin

TÄRKEÄÄ: Käytä suurinta sopivaa puhaltimen nopeutta, ja säädä ilmastointijärjestelmä väliasetukseen. Älä käytä ilmastointijärjestelmää täydellä teholla, kun puhallin toimii alimmalla nopeusasetuksella.

Ilmastointijärjestelmässä on matalapainekatkaisin (A), joka sammuttaa järjestelmän, mikäli kylmäainetta vuotaa. Ilmastointiletkuissa on väistämättä hieman vuotoa. Tarkasta kylmäaineen määrä 100 käyttötunnin välein. Anna tarvittaessa John Deere -huollon lisätä järjestelmään kylmäainetta.



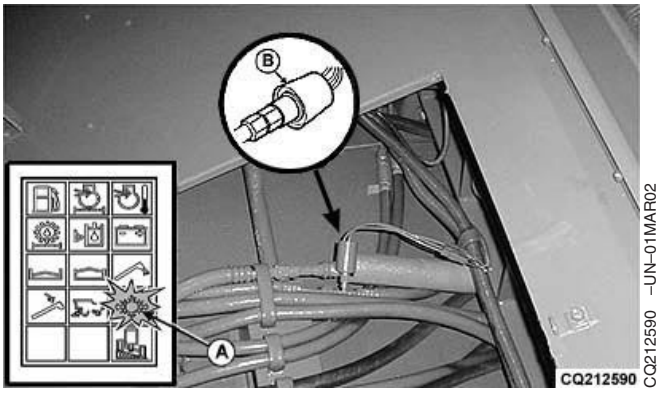
AG,CO03622,2161 –22–15MAR02–1/1

Korkeapainekatkaisin

Valo (A) osoittaa, että korkeapainekatkaisin (B) on pysäyttänyt ilmastointijärjestelmän. Pysäytä puimuri. Irrota ja puhdista lauhdutin. (Katso osio ”Huolto — moottori”).

Katkaisin sijaitsee jyväsäiliön alakannen alapuolella.

Jos merkkivalo ei sammu lauhduttimen puhdistuksen jälkeen, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



AG,CO03622,2162 –22–20AUG04–1/1

Ilmastoinnin lauhduttimen puhdistus

Puhdista lauhdutin säännöllisesti. (Katso osio ”Huolto — moottori”).

AG,CO03622,2163 –22–20AUG04–1/1

Raitisilmasuodattimet

Ohjaamossa on kaksi uudelleen käytettävää kuivatyyppistä suodatinpanosta.

Puhdista nämä panokset 100 käyttötunnin välein tai aina, kun ilman virtaus on heikentynyt huomattavasti.

Kiertoilmasuodatinta ei välttämättä tarvitse puhdistaa yhtä usein kuin raitisilmasuodatinta.

Poista joka päivä roskat koneen mukana toimitetulla harjalla.

AG,CO03622,2164 –22–29SEP99–1/1

Raitisilmasuodattimen irrotus

TÄRKEÄÄ: Puhdista paperinen suodatinpanos huolellisesti (paineilmalla) 100 käyttötunnin välein. Suorita puhdistus useammin, kun työskentelet pölyisissä olosuhteissa (puhdista tarvittaessa joka päivä).

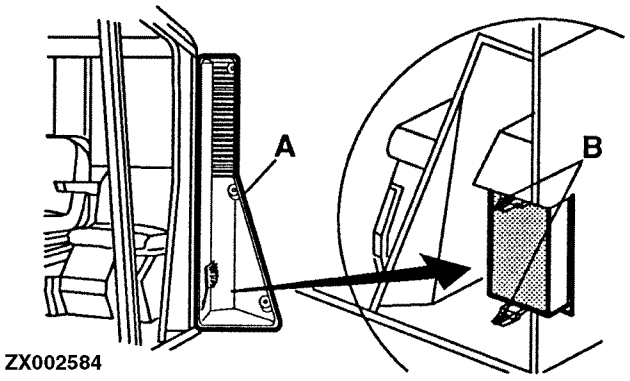
HUOM: Vaihda suodatinpanos, kun se on pesty kuusi kertaa.

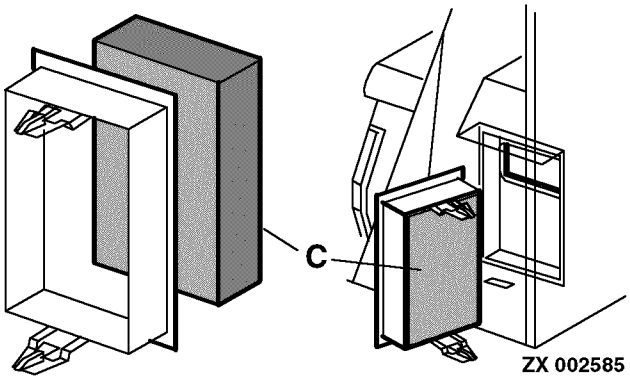
Avaa huoltokansi (A).

Avaa kiinnittimet (B).

Nosta suodatinkotelo panoksineen (C) ulos.

Varmista takaisinasennuksen aikana, että suodatinpanos on oikeassa asennossa.

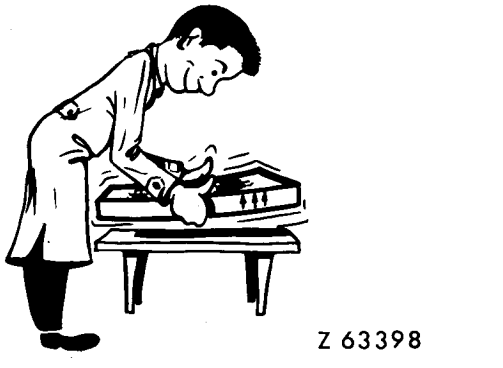




AG,CO03622,2165 –22–06JUN02–1/1

Raitisilmasuodattimen paperipanoksen puhdistus

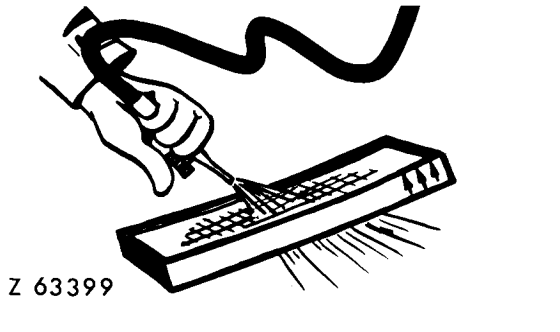
Kopauta tilapäisenä, käytönaikaisena toimenpiteenä panosta kämmeneen tai tasaista pehmeää pintaa vasten.



AG,CO03622,2166 –22–26SEP03–1/3

Suodatinpanoksen puhdistus paineilmalla

Suuntaa paineilma suodattimen läpi suodattimen nuolien vastaisesti (maksimipaine 200 kPa (2 bar)).



Jatkuu seuraavalla sivulla

AG,CO03622,2166 –22–26SEP03–2/3

Suodattimen peseminen

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan pese suodatinta polttonesteellä tai voimakkailla pesuaineilla. Älä koskaan asenna märkää tai kosteaa suodatinpanosta.

Irrota isot roskat pitämällä suodatinpanosta juoksevan veden alla.

Liota panosta noin 15 minuuttia haaleassa vedessä, jossa on mietoa, vaahtoamatonta pesuainetta. Pese panos.

Huuhtele puhtaassa vedessä, jonka paine on alle 200 kPa (2 bar). Ravistele suodatinta ja anna sen kuivua.

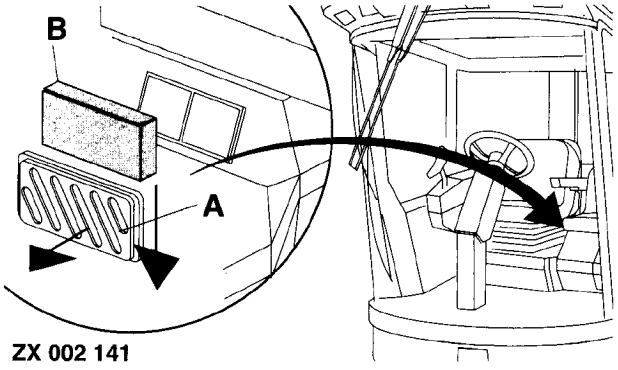
Z63400 –UN–04APR95

AG,CO03622,2166 –22–26SEP03–3/3

Ohjaamon kiertoilmasuodattimen irrotus

Paina säleikköä (A) alas ja vedä ulos ylhäältä.

Nosta suodatinpanos (B) ulos.



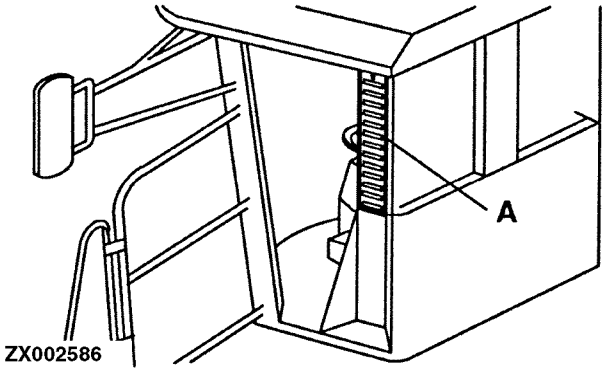
ZX002141 –UN–03APR95

AG,CO03622,2168 –22–15MAR02–1/1

Ilmanottoaukko

Ilmanottoaukkoa peittää tiheä verkko (A). Pidä verkko puhtaana ruumenista ja lehdistä.

Käytä pääsuodattimen huoltokannessa olevaa harjaa.

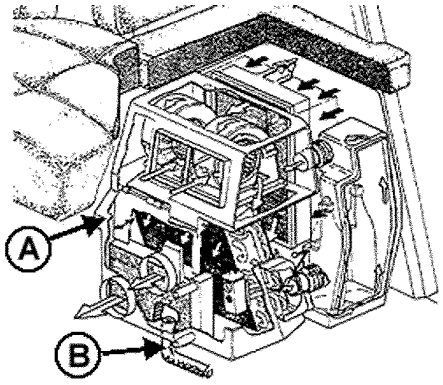


ZX002586 –UN–19JUN95

AG,CO03622,2169 –22–15MAR02–1/1

Kondenssiveden tyhjennysletku

Jos koteloon (A) kertyy vettä, kondenssiveden tyhjennysletku (B) voi olla tukossa. Tarkasta, onko letku mutkalla tai tukossa.



CQ195030 CQ195030 –UN–23FEB00

AG,CO03622,2170 –22–15MAR02–1/1

Varastointi

Puintikauden jälkeen

Säilytä puimuria kuivassa, suojaisessa paikassa.

Puhdista puimuri huolellisesti sisältä ja ulkoa. Oljet ja lika keräävät kosteutta, mikä ruostuttaa osia.

HUOM: Älä suuntaa vettä suoraan laakereita kohti, kun peset puimuria painepesurilla.

Irrota kaikki hihnat.

Puhdista käyttöhihnat huolellisesti. Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita. Älä käytä bensiiniä, bentseeniä, tärpättiä tai vastaavia puhdistusaineita.

Valmistaja suosittelee käyttämään pyyhettä, joka on kostutettu:

- nestemäisellä ammoniakilla,
- saippuavedellä tai
- glyseriini-spriiliuoksella (1:10)

Säilytä käyttöhihnat kuivassa, viileässä ja pimeässä paikassa, ja vältä hihnojen vääntymistä tai kiristymistä.

Puhdista huolellisesti kaikki käyttöketjut, ja sivele niihin paksua öljyä korroosion ehkäisemiseksi.

Puhdista kierukat ja elevaattorit, ja jätä yläläpät auki.

Puhdista jyväsäiliö ja tyhjennysputki huolellisesti.

Puhdista seulasto huolellisesti.

Rasvaa syöttökuljettimen kuljettimen pohja korroosion ehkäisemiseksi. Voitele puimuri huolellisesti voitelukaavion mukaan. Rasvaa säätöruuvien jne. kierteet. Löysytä jouset.

Paikkamaalaa kohdat, joista maali on kulunut.

Valitse leikkuupöydälle tasainen ja kuiva paikka, tai pane parruja sen alle ja laske se niiden päälle. Laske syöttökuljetin alas.

Vedä kaikki hydraulisylinterien männänvarret sisään ja rasvaa männänvarsien näkyviin jäävät osat.

Nosta puimuri pukkien päälle siten, että pyörillä ei ole kuormaa. Jätä ilma renkaisiin.

Jos puimuria säilytetään ulkona, nosta se pukeille ja irrota pyörät. Säilytä pyöriä viileässä, pimeässä ja kuivassa huoneessa.

Peitä öljyllä kaikki vivustot ja nivelet, joissa ei ole voitelunippaa.

Luetteloi kaikki korjaukset, jotka on tehtävä ennen seuraavaa kautta, ja teetä ne ajoissa. Huollot ja korjaukset on helpompi saada suoritetuksi ennen kiireaikaa.

AG,CO03622,2171 –22–26SEP03–1/1

Puintikauden lopussa — moottori

Jos puimuri laitetaan seisomaan (talven ajaksi), moottorin metalliosat täytyy suojata korroosiolta ja polttoainejärjestelmä kumimaisilta saostumilta.

Suojaa moottori, polttoainejärjestelmä ja niin edelleen seuraavasti:

- ❒ Puhdista moottorin ulkopinta turvallisella pesuaineella.

HUOMIO: Älä käytä bensiiniä!

- ❒ Tyhjennä, pese ja täytä moottorin jäähdytysjärjestelmä uudella jäähdytysnesteellä kahden vuoden välein (katso ”Moottorin jäähdytysneste").

TÄRKEÄÄ: Käytä jäähdytysjärjestelmässä vain John Deeren suosittelemaa jäähdytysnestettä.

- ❒ Avaa pyörivä jäähdyttimen säleikkö, ja puhdista jäähdyttimen rivat paineilmalla tai heikolla vesisuihkulla.
- ❒ Tyhjennä moottoriöljy ja vaihda suodatin. Laske öljy ulos kuumana. Täytä kampikammio suositellun laatuisella ja paksuisella öljyllä (katso "Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet").
- ❒ Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan, ja huuhtele se puhtaalla polttoaineella.
- ❒ Tarkasta polttoainesuodattimet ja puhdista ne. Vaihda tarvittaessa.
- ❒ Täytä polttoainesäiliö kondensaation ehkäisemiseksi.
- ❒ Puhdista moottorin ilmanotto, ja vaihda ilmanpuhdistimen pää- ja turvasuodattimet.
- ❒ Voitele akun kaapelinavat vaseliinilla tai rasvalla.
- ❒ Käytä moottoria säännöllisesti puolella kaasulla.

AG,CO03622,2172 –22–20AUG04–1/1

Puintikauden jälkeen — ilmastointijärjestelmä

Puhdista ilmastoinnin lauhdutin.

Irrota lauhduttimen käyttöhihna ja säilytä se muiden hihnojen kanssa.

AG,CO03622,2173 –22–30SEP99–1/1

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

Tarkasta koko puimuri perusteellisesti ennen puintikauden alkua. Useimmat kalliit konevauriot väärään aikaan voidaan välttää pitämällä huolta siitä, että kone on todella hyvässä kunnossa.

Puhdista puimuri huolellisesti sisältä ja ulkoa, ellei sitä tehty edellisen puintikauden päätteeksi. Asenna irrotetut hihnat ja säädä niiden kireys.

Säädä ketjujen kireys ja varmista, että jyvä- ja rajaiselevaattorien ketjut ovat puhtaita.

Puhdista ylikuormakytkimet. Säädä jousien kireys (katso ”Rajaiselevaattorin ylikuormakytkimen säätö ” osiossa ”Huolto — käyttölaitteet ja suojukset”).

Sulje elevaattorien luukut.

Voitele kaikki rasvauskohteet voitelukaavion mukaan.

Käytä sitten puimuria puolinopeudella noin tunnin ajan. Tarkasta kaikkien laakerien lämpiäminen.

Tarkasta rengaspaineet.

Käy koko puimuri läpi ja varmista, että kaikki pultit ovat tiukassa ja lukitussokat paikoillaan.

AG,CO03622,2174 –22–20AUG04–1/1

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — moottori

Tarkasta kaikki letkunkiristimet ja jäähdytysnesteen määrä.

Laske moottoriöljy ulos ja lisää uusi öljy, jos sitä ei tehty puintikauden päätteeksi. Katso osio ”Polttoaine, voiteluaine, jäähdytysneste ja säiliöiden tilavuudet”.

Tarkasta kaikki tiivisteet ja jäähdytysnestemäärä.

Tarkasta akkunesteen määrä (katso ”Akkunesteen määrä”). Lataa akku tarvittaessa.

Pyöritä moottoria 5 sekuntia ilman käynnistystä. Tämä takaa moottorin täydellisen voitelun.

Jatkuu seuraavalla sivulla

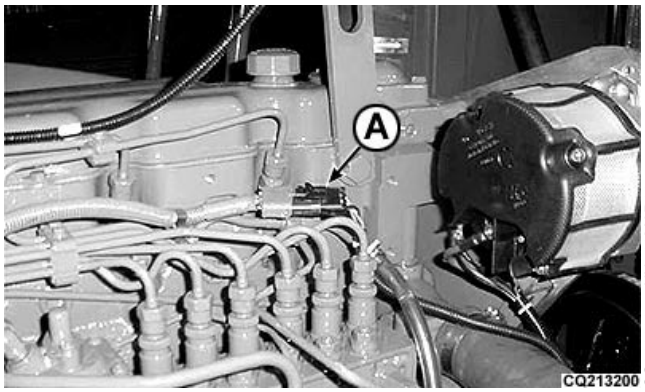
AG,CO03622,2175 –22–20AUG04–1/3

Toimintatapa:

1450/1550:

Toimenpide voidaan suorittaa irrottamalla polttoaineen syötön solenoidiliitin (A) ja pyörittämällä moottoria.

A—Liitin



1550

AG,CO03622,2175 –22–20AUG04–2/3

CWS/WTS:

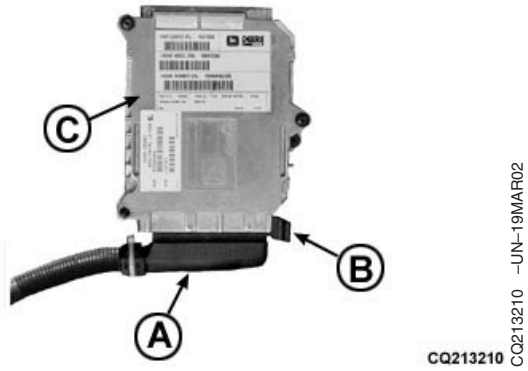
ECU:ta käyttävissä puimureissa täytyy irrottaa liitin (A) vetämällä lukkosalpa (B) ECU:sta (C) ja pyörittämällä moottoria 5 sekunnin ajan.

Aseta liitin paikoilleen.

Käynnistä moottori ja käytä sitä noin 5 minuuttia puolinopeudella.

Tarkasta kaikkien letkujen ja tiivisteiden tiiviys. Ota tarvittaessa yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

A—Liitin
B—Lukkosalpa
C—ECU, moottorin ohjausyksikkö



CWS/WTS

AG,CO03622,2175 –22–20AUG04–3/3

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — ilmastointijärjestelmä

Ilmastointijärjestelmä täytyy huoltaa vuosittain tyydyttävän suorituskyvyn takaamiseksi.

Puhdista tai uusi paperinen raitisilmasuodatin.

Puhdista tai uusi kiertoilmasuodatin.

Asenna ja säädä kompressorin hihnan kireys.

Tarkasta kylmänesteen määrä tarkastuslasista.

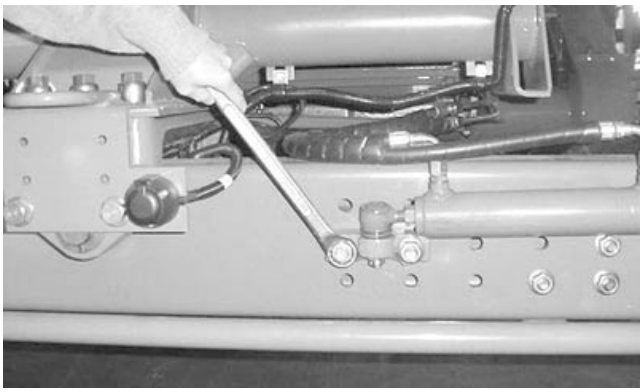
Kannattaa antaa koko järjestelmä John Deere -huollon tarkastettavaksi ennen puintikauden alkua.

HUOMIO: Vain John Deere -huolto saa huoltaa ilmastointijärjestelmää.

AG,CO03622,2176 –22–30SEP99–1/1

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen — neliveto

Kaikkien neljän pyörän vetopulttien tiukkuus täytyy tarkastaa jokaisen puintikauden alussa. Kiristä pultteja tarvittaessa.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –22–20AUG04–1/1

Käyntinopeudet

Esitetyt nopeudet ovat keskimääräisiä ja saattavat vaihdella hiukan koneesta toiseen. Nopeudet on luokiteltu suurella ajonopeudella puintiyksikkö kytkettynä ja ilman kuormaa.

Moottori joutokäynnillä	1200 1/min
Moottorin nimellispyörimisnopeus	2200 1/min
Syöttökuljettimen vakionopeus	510 1/min
Puintikelan vakionopeus	380–1100 1/min
Puintikelan nopeus	150–420, 400–1100 1/min
Olkikelan nopeus	865 ± 15 1/min
Puhaltimen nopeusalue	550–1150 1/min

ML70882,000045D –22–29JUN04–1/1

Tekniset tiedot — 1450- ja 1450 CWS/WTS -puimurit

	1450	1450 CWS/WTS
Moottori:		
Valmistaja	John Deere	
Malli	6068TJ04	CD6068HCQ60
Rakenne	Kuusisylinterinen, rivimoottori, venttiilit kannessa, ahdettu diesel	
Teho	134 kW (179,7 hv)	133 kW (178,36 hv) nopeudella 2400 1/min, ECE R24, DIN70020 (nettoteho)
Sylinterin halkaisija	106,5 mm (4,2 in.)	
Iskunpituus	127 mm (5 in.)	
Iskutilavuus	6,8 l (415 cu. in.)	
Sytytysjärjestys	1-5-3-6-2-4	
Sähköjärjestelmä:		
Tyyppi	12 V, miinus maassa, 120 generaattori ja 150 A akku	
Hydraulijärjestelmä:		
Tyyppi	Kolmoispumppu, sähköhydrauliset venttiilit	
Virtaus	68,7 l/min (4192,3 cu. in.)	
Paine	195–120 bar (1740,5–2828,2 psi)	
Vaihteisto:		
Tyyppi	3 vaihdetta	3 lukollista vaihdetta
Ohjausjärjestelmä:		
Tyyppi	Hydrostaattinen, säädettävä ohjauspylvään pituus ja kaltevuus	
Täyttötilavuudet		
Jyväsäiliö	5500 l (335 630,59 cu. in.)	6000 l (366 142,46 cu. in.)
Pyörävälitys	3 l (183,07 cu. in.)	4,8 l (292,91 cu. in.)
Moottorin kampikammio	20 l (1220,5 cu. in.)	32 l (1952,76 cu. in.)
Tyhjennyskierukka	3300 l (201 378,36 cu. in.)	
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	30 l (1830,71 cu. in.)	
Ilmakompressorin kampikammio	0,37 l (22,58 cu. in.)	
Puintikelan ryömintänapa	1,6 l (97,64 cu. in.)	
Ruumentenlevittimen voimansiirto	0,55 l (33,56 cu. in.) (CADA)	
Jarrujärjestelmä (ja öljysäiliö)	1 l (61,02 cu. in.)	
Voimansiirto	9,6 l (585,83 cu. in.)	
Polttoainesäiliö	470 l (28 681,16 cu. in.)	
Tuulilasinpesimen säiliö	2,8 l (170,87 cu. in.)	
Hydraulijärjestelmän öljysäiliö	29 l (1769,69 cu. in.)	
Hydrostaattisen järjestelmän säiliö	24 l (1464,57 cu. in.)	

Jatkuu seuraavalla sivulla

	1450 ja 1450 CWS/WTS
Ohjaamon melutaso:	
ETY:n direktiivi nro 86/188	Mittausmenetelmä ISO 5131:n mukainen ohjaamo suljettuna. 79 dB (keskiarvo)
Paino ilman leikkuupöytää[a]	
Noin	10 000 kg (22 046,23 lbs)
Syöttökuljetin	
Ketjujen määrä	3
Kiskojen määrä	2 - ”T”-profiili
Pituus	1,8 m
Sivuttaiskallistus	+/- 4 astetta - lisävaruste
Pystykallistus	+/-9 astetta - vakio
Taaksepäinkäyttö	16 hv (11 931,2 W)
Puintikoneisto:	
Halkaisija	610 mm
Puintikelan leveys	1,3 m
Listojen määrä	08
Varstasillan leveys	1,3 m
Varstasillan pinta-ala	0,77 m^2 (1193,5024 sq in.)
Olkikelan halkaisija	380 mm (14,96 in.)
Puintijärjestelmä:	
Kohlinten määrä	05
Kohlinten portaiden määrä	05
Kohlinten pituus	3,715 m (146,25 in.)
Kohlinten erotteluala	4,83 m^2 (51,98 sq ft.)
Puhaltimen halkaisija	580 mm (22,83 in.)
Puhaltimen säätö	Sähköisesti ohjaamosta
Yläseulan pinta-ala (jatke mukaan lukien)	2,45 m^2 (26,37 sq ft.)
Jyväseulan pinta-ala	1,88 m^2 (20,23 sq ft.)
Seulaston kokonaispinta-ala	4,60 m^2 (49,51 sq ft.)
[a]Kaikki tässä käyttöohjeessa ilmoitetut painot ovat likiarvoja puimurista, johon on asennettu kaikki lisävarusteet.	

ML70882,000045C –22–29JUN04–2/2

Tekniset tiedot — 1550- ja 1550 CWS/WTS -puimurit

	1550	1550 CWS/WTS
Moottori:		
Valmistaja	John Deere	
Malli	6081AJ01	CD6068HCQ61
Tyyppi	Kuusisylinterinen, rivimoottori, venttiilit kannessa, ahdettu diesel	
Teho	168 kW (225,3 hv)	167 kW (225 hv) nopeudella 2400 1/min, ECE R24, DIN70020 (nettoteho)
Sylinterin halkaisija	116 mm (4,56 in.)	106,5 mm (4,2 in.)
Iskunpituus	129 mm (5,08 in.)	127 mm (5 in.)
Iskutilavuus	8,1 l (494,3 cu. in.)	6,8 l (415 cu. in.)
Sytytysjärjestys	1-5-3-6-2-4	
Sähköjärjestelmä:		
Tyyppi	12 V, miinus maassa, 120 generaattori ja 150 A akku	
Hydraulijärjestelmä:		
Tyyppi	Kolmoispumppu, sähköhydrauliset venttiilit	
Virtaus	68,7 l/min (4192,3 cu. in.)	
Paine	195–120 bar (1740,5–2828,2 psi)	
Vaihteisto:		
Tyyppi	3 vaihdetta	3 lukollista vaihdetta
Ohjausjärjestelmä:		
Tyyppi	Hydrostaattinen, säädettävä ohjauspylvään pituus ja kaltevuus	
Nestemäärät:		
Jyväsäiliö	6000 l (366 142,46 cu. in.)	6000 l (366 142,46 cu. in.) vakio tai 6800 l (414 961,46 cu. in.) säädettävällä jatkeella
Tyhjennyskierukka	3300 l (201 378,36 cu in.)	
Moottorin kampikammio	28,5 l (1739,18 cu. in.)	32 l (1952,76 cu in.)
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	38 l (2318,90 cu. in.)	30 l (1830,71 cu in.)
Ilmakompressorin kampikammio	0,37 l (22,58 cu. in.)	
Pyörävälitys	4,8 l (292,91 cu in.)	
Puintikelan ryömintänapa	1,6 l (97,64 cu. in.)	
Ruumentenlevittimen voimansiirto	0,55 l (33,56 cu. in.) (CADA)	
Jarrujärjestelmä (ja öljysäiliö)	1 l (61,02 cu. in.)	
Voimansiirto	9,6 l (585,83 cu. in.)	
Polttoainesäiliö	470 l (28 681,16 cu. in.)	
Tuulilasinpesimen säiliö	2,8 l (170,87 cu. in.)	
Hydraulijärjestelmän öljysäiliö	29 l (1769,69 cu. in.)	
Hydrostaattisen järjestelmän säiliö	24 l (1464,57 cu. in.)	

Jatkuu seuraavalla sivulla

	1550 ja 1550 CWS/WTS
Ohjaamon melutaso:	
ETY:n direktiivi nro 86/188	Mittausmenetelmä ISO 5131:n mukainen ohjaamo suljettuna. 79 dB (keskiarvo)
Paino ilman leikkuupöytää[a]	
Noin	11,400 kg (25 132,7 lb)
Syöttökuljetin	
Ketjujen määrä	4
Kiskojen määrä	3 - ”T”-profiili
Pituus	1,8 m
Sivuttaiskallistus	+/- 4 astetta - lisävaruste
Pystykallistus	+/-9 astetta - vakio
Taaksepäinkäyttö	16 hv (11 931,2 W)
Puintikoneisto:	
Halkaisija	610 mm
Puintikelan leveys	1,56 m
Listojen määrä	08
Varstasillan leveys	1,56 m
Varstasillan pinta-ala	0,93 m^2 (1441.5 sq in.)
Olkikelan halkaisija	380 mm (14,96 in.)
Puintijärjestelmä:	
Kohlinten määrä	06
Kohlinten portaiden määrä	05
Kohlinten pituus	3,715 m (146,25 in.)
Kohlinten erotteluala	5,79 m^2 (62,32 sq ft.)
Puhaltimen halkaisija	580 mm (22,83 in.)
Puhaltimen säätö	Sähköisesti ohjaamosta
Yläseulan pinta-ala (jatke mukaan lukien)	2,95 m^2 (31,75 sq ft.)
Jyväseulan pinta-ala	2,38 m^2 (25,61 sq ft.)
Seulaston kokonaispinta-ala	5,60 m^2 (60,27 sq ft.)
[a]Kaikki tässä käyttöohjeessa ilmoitetut painot ovat likiarvoja puimurista, johon on asennettu kaikki lisävarusteet.	

ML70882,000045B –22–29JUN04–2/2

Pöyhinrumpu — WTS

Pöyhinrumpu (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Ulkohalkaisija	443 mm (17,44 in.)	
Nopeus	165 1/min	
Sormien määrä	15	18
Leveys	1278 mm (50,31 in.)	1538 mm (60,55 in.)

ML70882,000045A –22–29JUN04–1/1

Neliveto — 1450/1550 (lisävaruste)

Neliveto (1450/1550)	
Hydraulimoottorin malli	MG 11 - 2
Suurin sallittu käyttöpaine	450 bar (6500 psi)
Nelivetosäiliön tilavuus	40 l
Suuremman väännön virtaus	1259 cm^3/h (1259 l/h)
Pienemmän väännön virtaus	629 cm^3/h (629 l/h)
Suositellut renkaat	14.9 - 24 R1 (8L) 14.9 - 24 R2 (8L) 16.9 - 24 R4 (8L)
Taka-akselin säädettävä leveys - renkailla 14.9 - 24 R1 (8L)	Asento A - 2694 mm (106,06 in.) Asento B - 2897 mm (114,05 in.) Asento C - 3100 mm (122,05 in.)
Taka-akselin säädettävä leveys - renkailla 16.9 - 24 R4 (8L)	Asento A - 2802 mm (110,32 in.) Asento B - 3005 mm (118,31 in.) Asento C - 3208 mm (126,3 in.)
Korkeus (taka-akselin korkeuden vaihdos)	60 mm (2,36 in.)

ML70882,0000459 –22–29JUN04–1/1

Telaketjupuimuri — 1450 (lisävaruste)

Telaketjupuimuri — 1450 (lisävaruste)			
	6 rullaa / 700 mm	6 rullaa / 800 mm	7 rullaa / 950 mm
Leveys ilman tukiakselia	700 mm (27,56 in.)	800 mm (31,49 in.)	950 mm (37,4 in.)
Leveys tukiakselin kanssa	1350 mm (53,15 in.)	1400 mm (55,12 in.)	1775 mm (69,88 in.)
Paino	1200 kg (2645,55 lb)	1240 kg (2733,73 lb)	1550 kg (3417,16 lb)
Pituus	2660 mm (104,72 in.)	2660 mm (104,72 in.)	2820 mm (101 in.)
Korkeus	1130 mm (44,5 in.)	1130 mm (44,5 in.)	1130 mm (44,5 in.)
Ketjun taipuma (suljettu)	40 mm (1,57 in.)	40 mm (1,57 in.)	40 mm (1,57 in.)
Ketjun taipuma (voideltu)	80 mm (3,15 in.)	80 mm (3,15 in.)	80 mm (3,15 in.)
Vetopyörän läpimitta	668 mm (26,3 in.)	668 mm (26,3 in.)	668 mm (26,3 in.)
Liukukappaleiden määrä	33	33	36
Rullien kokonaismäärä	6	6	7
Yksinkertaisten rullien kokonaismäärä	4	4	5
Kaksoisrullien kokonaismäärä	2	2	2

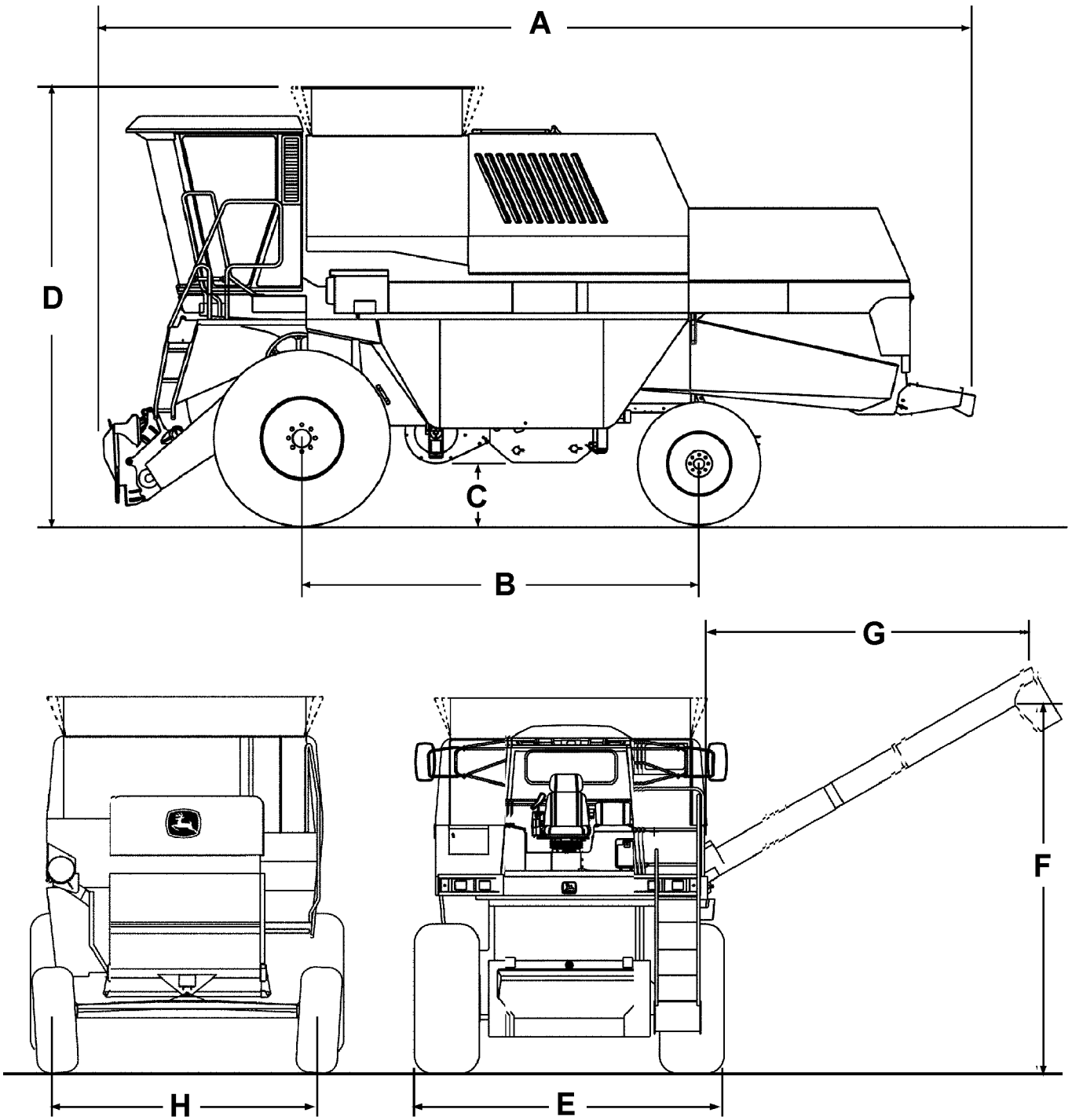
ML70882,00004C7 –22–03AUG04–1/1

Pyöräpuimurit

Pyöräpuimurit				
Etupyörä — takapyörä	**Leikkuupuimuri**			
	1450	**1550**	**1450 CWS/WTS**	**1550 CWS/WTS**
23.1 - 30 — 12.4 - 24	X		X	
28.1 - 26 — 12.4 - 24	X		X	X
24.5 - 32 — 16.9 - 24	X		X	X
23.1 - 26 — 16.9 - 24	X		X	
Ketju — 16.9 - 24	X			
28.1 - 26 — 16.9 - 24		X	X	X
30.5 - 32 — 16.9 - 24		X		X
23.1 - 30 — 16.9 - 24				X
23.1 - 26 — 12.4 - 24			X	
23.1 - 26 — 440/65R24			X	
23.1 - 26 — 540/65R24			X	
28.1 - 26 — 440/65R24			X	X
28.1 - 26 — 540/65R24			X	X
620/75R30 — 12.4 - 24			X	X
620/75R30 — 16.9 - 24			X	X
620/75R30 — 440/65R24			X	X
620/75R30 — 540/65R24			X	X
650/75R32 — 12.4 - 24			X	X
650/55R32 — 12.4 - 24			X	
650/55R32 — 16.9 - 24			X	
650/55R32 — 440/65R24			X	
650/55R32 — 540/65R24			X	
750/65R26 — 440/65R24			X	
800/65R32 — 12.4 - 24			X	X
800/65R32 — 16.9 - 24			X	X
800/65R32 — 440/65R24			X	X
800/65R32 — 540/65R24			X	X
650/75R32 — 16.9 - 24				X
650/75R32 — 440/65R24				X
650/75R32 — 540/65R24				X

ML70882,000045E –22–29JUN04–1/1

Leikkuupuimurin mitat



Puimurin kuvat

A—Kokonaispituus
B—Etu- ja taka-akselin väli
C—Pohjasta maahan
D—Kokonaiskorkeus
E—Eturaideväli
F—Suurin tyhjennyskorkeus
G—Tyhjennyskierukan ulottuvuus
H—Takaraideväli

Jatkuu seuraavalla sivulla

1450- ja 1450 CWS/WTS -puimurin mitat eturenkailla 28.1-26 ja takarenkailla 12.4-24.								
Malli	**A**	**B**	**C**	**D**	**E**	**F**	**G**	**H**
1450	7,96 m	3,57 m	0,46 m	3,73 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1450 CWS/WTS	7,96 m	3,57 m	0,47 m	3,85 m	3,64 m	4,15 m	3,71 m	2,8 m
1550- ja 1550 CWS/WTS -puimurin mitat eturenkailla 28.1-26 ja takarenkailla 16.9-24.								
1550	7,96 m	3,72 m	0,47 m	4,03 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m
1550 CWS/WTS	7,96 m	3,72 m	0,47 m	3,84 m	3,78 m	4,67 m	4,22 m	2,8 m

ML70882,00004C6 –22–02AUG04–2/2

Turvallisuusohjeet, jotka koskevat jälkikäteen asennettavia sähköisiä ja elektronisia laitteita ja/tai osia

Kone on varustettu sähkökomponenteilla, joiden toimintaa muiden laitteiden aiheuttama sähkömagneettinen säteily voi häiritä. Sähkömagneettiset häiriöt voivat olla vaarallisia, joten noudata seuraavia turvaohjeita:

Kaikissa tapauksissa käyttäjän on varmistettava se, että sähköinen tai elektroninen laite, joka asennettu koneeseen ja kytketty sen sähkölaitteisiin, ei vaikuta elektroniikan tai muiden laitteiden toimintaan. Tämä koskee erityisesti:

- Pinta-alalaskinta
- Tietokonetta (PC)
- GPS-paikannusvastaanotinta

Erityisesti on kiinnitettävä huomio siihen, että asennettavat sähköiset/elektroniset osat vastaavat voimassa olevaa Euroopan Yhteisöjen sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta (EMC) annettua direktiiviä (89/336/ETY). Laitteiden tulee olla varustettu CE-merkinnällä. Mikäli työkoneeseen on jälkikäteen asennettava langattomia viestintäjärjestelmiä (kuten esim. radioaalloilla toimivia viestintälaitteita, puhelimia), tällöin on noudatettava lisäksi vielä seuraavia vaatimuksia:

— Laitteisto on asennettava huolellisesti ja turvallisesti paikoilleen.

— Kannettavia tai langattomia laitteita saa käyttää ajoneuvon sisällä vain silloin, jos ne on kytketty ulkopuoliseen antenniin.

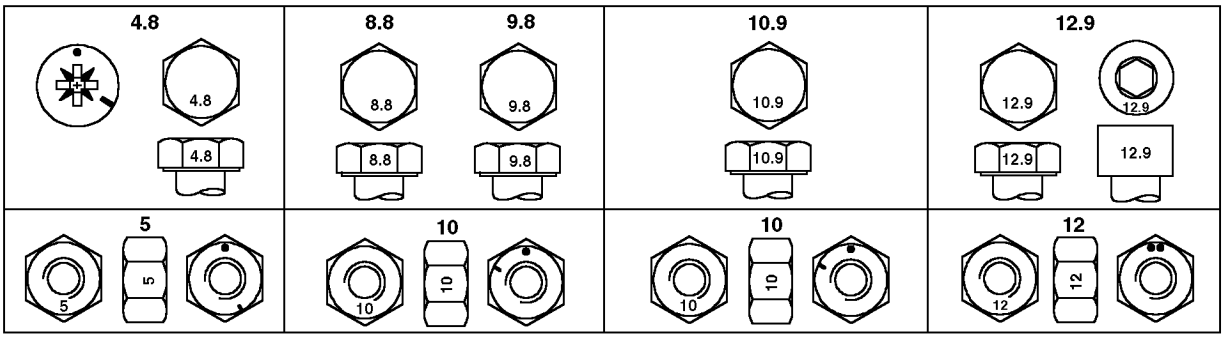
— Lähettimet on asennettava erilleen ajoneuvon elektroniikkalaitteista.

— Antenni tulee olla ammattimaisesti asennettu ja sillä tulee olla kunnollinen maadoitus ajoneuvon runkoon.

Johdotuksen, asennuksen ja suurimman sallitun virran on oltava koneen valmistajan asennusohjeiden mukaisia.

AG,CO03622,2262 –22–20AUG02–1/1

Kiristystaulukko - metriset kierteet



TORQ2 –UN–07SEP99

Yläosa, SAE-luokka ja kantamerkinnät; pohja, SAE-luokka ja mutterimerkinnät

	Luokka 4.8		Luokka 8.8 tai 9.8		Luokka 10.9		Luokka 12.9	
Koko	**Öljytty[a] N•m**	**Kuiva[b] N•m**	**Öljytty[a] N•m**	**Kuiva[b] N•m**	**Öljytty[a] N•m**	**Kuiva[b] N•m**	**Öljytty[a] N•m**	**Kuiva[b] N•m**
M6	4,7	6	9	11,5	13	16,5	15,5	19,5
M8	11,5	14,5	22	28	32	40	37	47
M10	23	29	43	55	63	80	75	95
M12	40	50	75	95	110	140	130	165
M14	63	80	120	150	175	220	205	260
M16	100	125	190	240	275	350	320	400
M18	135	170	265	330	375	475	440	560
M20	190	245	375	475	530	675	625	790
M22	265	330	510	650	725	920	850	1080
M24	330	425	650	820	920	1150	1080	1350
M27	490	625	950	1200	1350	1700	1580	2000
M30	660	850	1290	1630	1850	2300	2140	2700
M33	900	1150	1750	2200	2500	3150	2900	3700
M36	1150	1450	2250	2850	3200	4050	3750	4750

[a] *"Öljytty" tarkoittaa voitelua moottoriöljyllä tai ruuveja, joissa on fosforointi tai öljypinnoitus.*

[b] *"Kuiva" tarkoittaa puhdasta teräspintaa tai sinkittyä ruuvia ilman voitelua.*

ÄLÄ käytä näitä arvoja, jos tiettyyn kohteeseen on annettu eri kiristystiukkuus tai kiristystapa. Luetellut arvot ovat vain yleiseen käyttöön. Tarkista kireys säännöllisesti.

Murtopultit on suunniteltu katkeamaan tietyllä kuormalla. Käytä vain alkuperäisen laatuisia murtopultteja.

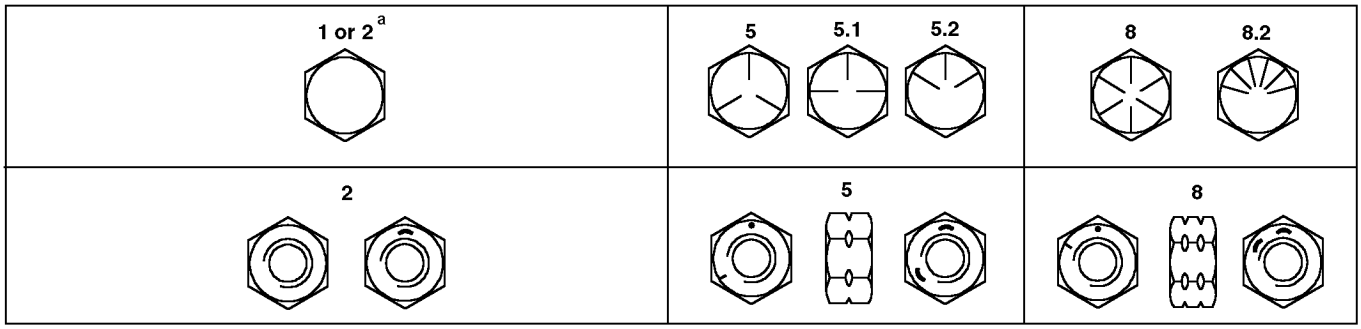
Käytä vain alkuperäisen laatuisia tai parempia muttereita. Jos käytetään paremman laatuisia muttereita, ne kiristetään vain yhtä tiukalle kuin alkuperäinen.

Varmista, että ruuvien kierteet ovat puhtaat ja kierrä kierteet kunnolla oikeisiin kierteisiin. Tämä estää kierteiden vaurioitumisen kiristettäessä.

Kiristä itselukittuvat pultit noin puoleen taulukon osoittamasta kiristystiukkuudesta. Kiristä mutteria, älä pultin päätä. Kiristä hammastetut tai uritetut lukkomutterit taulukon osoittamaan määrään.

DX,TORQ2 –22–01OCT99–1/1

Kiristystaulukko - tuumakierteet



TORQ1A –UN–27SEP99

Yläosa, SAE-luokka ja kantamerkinnät; alaosa, SAE-luokka ja mutterimerkinnät

	Luokka 1 (ei merkkiä)		Luokka 2[a] (ei merkkiä)		Luokka 5, 5.1 tai 5.2		Luokka 8 tai 8.2	
Koko	**Öljytty[b] N•m**	**Kuiva[c] N•m**	**Öljytty[b] N•m**	**Kuiva[c] N•m**	**Öljytty[b] N•m**	**Kuiva[c] N•m**	**Öljytty[b] N•m**	**Kuiva[c] N•m**
1/4	3,8	4,7	6	7,5	9,5	12	13,5	17
5/16	7,7	9,8	12	15,5	19,5	25	28	35
3/8	13,5	17,5	22	27,5	35	44	49	63
7/16	22	28	35	44	56	70	80	100
1/2	34	42	53	67	85	110	120	155
9/16	48	60	76	95	125	155	175	220
5/8	67	85	105	135	170	215	240	305
3/4	120	150	190	240	300	380	425	540
7/8	190	240	190	240	490	615	690	870
1	285	360	285	360	730	920	1030	1300
1-1/8	400	510	400	510	910	1150	1450	1850
1-1/4	570	725	570	725	1280	1630	2050	2600
1-3/8	750	950	750	950	1700	2140	2700	3400
1-1/2	990	1250	990	1250	2250	2850	3600	4550

[a]Luokka 2 koskee kuusioruuveja (ei kuusiopultteja) pituuteen 152 mm. Luokka 1 koskee ruuveja yli 152 mm ja kaikkia muita pultteja ja ruuveja pituudesta riippumatta.

[b]"Öljytty" tarkoittaa voitelua moottoriöljyllä tai ruuveja, joissa on fosforointi tai öljypinnoitus.

[c]"Kuiva" tarkoittaa puhdasta teräspintaa tai sinkittyä ruuvia ilman voitelua.

ÄLÄ käytä näitä arvoja, jos tiettyyn kohteeseen on annettu eri kiristystiukkuus tai kiristystapa. Taulukon arvot on tarkoitettu yleiseen käyttöön. Tarkista kireys säännöllisesti.

Murtopultit on suunniteltu katkeamaan tietyllä kuormalla. Käytä vain alkuperäisen laatuisia murtopultteja.

Käytä vain alkuperäisen laatuisia tai parempia muttereita. Jos käytetään paremman laatuisia muttereita, ne kiristetään vain yhtä tiukalle kuin alkuperäinen.

Varmista, että ruuvien kierteet ovat puhtaat ja kierrä kierteet kunnolla oikeisiin kierteisiin. Tämä estää kierteiden vaurioitumisen kiristettäessä.

Kiristä itselukittuvat pultit noin puoleen taulukon osoittamasta kiristystiukkuudesta. Kiristä mutteria, älä pultin päätä. Kiristä hammastetut tai uritetut lukkomutterit taulukon osoittamaan määrään.

DX,TORQ1 –22–01OCT99–1/1

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

John Deere Brasil S.A.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasil

Leikkuupöytä:
mallit ..... 1450 CWS/WTS ja 1550 CWS/WTS

noudattavat seuraavia EU:n direktiivejä:
98/37/ETY .....konedirektiivi
89/336/ETY .....EMC-direktiivi

Horizontina 9. toukokuuta 2004

Leikkuupuimurirakennuksen johto

CQ222660 –UN–08MAR04

ML70882,0000432 –22–18MAY04–1/1

Sarjanumero

Tyyppikilvet

Puimurin komponenteissa ja kokoonpanoyksiköissä on joko stanssatut sarjanumerot tai tehtaan sarjanumerokilvet.

Näitä numeroita ja kirjaimia tarvitaan tilattaessa puimuriin varaosia tai komponentteja.

Kirjoita täydelliset sarjanumerot jäljessä olevien kuvien yhteydessä oleviin ruutuihin varmistaaksesi sen, että numerot ovat aina tarvittaessa saatavillasi.

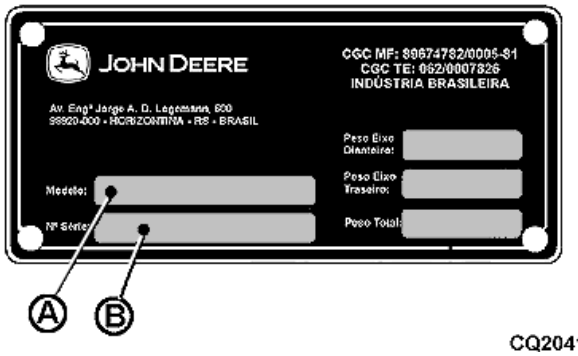
AG,CO03622,2179 –22–04OCT99–1/1

Leikkuupuimurin sarjanumero — 1450/1550

Tunnistusnumero sijaitsee ohjaamon alla oikealla etupuolella.

Kirjoita sarjanumerot niille alla varattuihin paikkoihin:

*														*



CQ204180 –UN–10APR01

A—Malli
B—Sarjanumerot

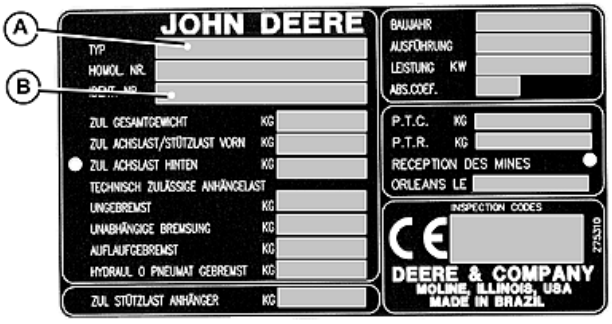
AG,CO03622,2247 –22–20AUG04–1/1

Leikkuupuimurin sarjanumero — CWS/WTS

Tunnistusnumero sijaitsee ohjaamon alla oikealla etupuolella.

Kirjoita sarjanumerot niille alla varattuihin paikkoihin:

*														*



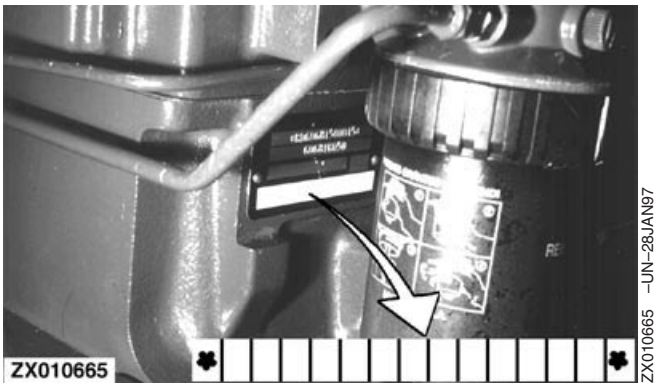
CQ204190 –UN–10APR01

A—Malli
B—Sarjanumerot

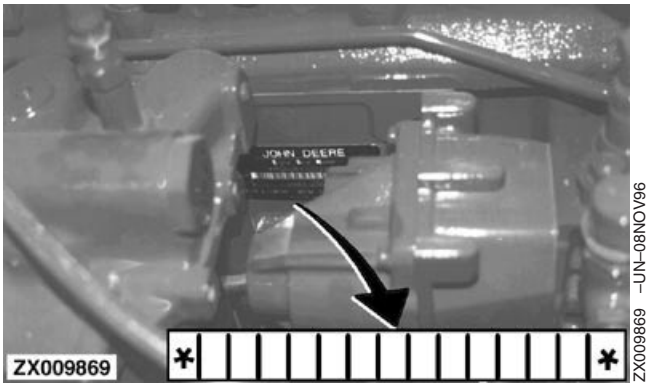
AG,CO03622,2859 –22–20AUG04–1/1

Moottorin sarjanumero

Tässä käyttöohjeessa kuvattujen leikkuupuimureiden valmistusnumerokilpi on sylinteriryhmässä.



6,8 litran moottori — 1450 ja 1450 CWS/WTS

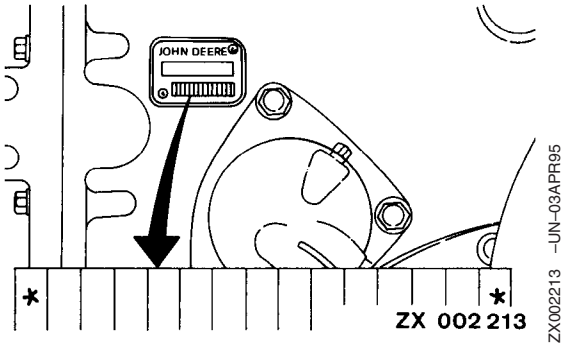


8,1 litran moottori — 1550

AG,CO03622,2248 –22–20AUG04–1/1

Kolminopeuksisen vaihteiston sarjanumero

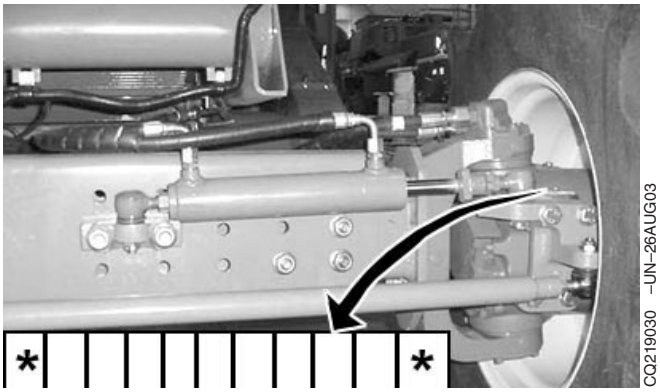
Kolminopeuksisen vaihteiston sarjanumero on vaihteiston oikealla puolella.



AG,CO03622,2249 –22–15MAR02–1/1

Nelivedon sarjanumero

Sarjanumero on hydraulimoottorin kotelossa oikean pyörän lähellä.



OU83340,00003F4 –22–26AUG03–1/1

Hakemisto

Sivu

A

Ajan asettaminen ja näyttö 20-17
Ajo yleisellä tiellä 45-7
Ajosuunnan ja nopeuden valinta 45-4
Ajovalot 25-2
Akku
  Akkunesteen määrä 105-2
  Akun lataus 105-3
  Asennus ja liitäntä 105-3
  Irrotus 105-1
  Katkaisin 105-2
  Puhdistus 105-1
  Säilytys ja varastointi 105-2
Akselinopeuksien valvontalaite — suojatut komponentit 20-24
Alaseulan säätö 55-10
Antureiden säätö, puintitappioiden ilmaisin 20-30
Anturi
  Kuljettajan läsnäolo 30-3
Asiakirjalokero 30-9
Astian avaaminen 65-15

C

CWS/WTS
  Asentoautomaatiikka, 600-sarjan jäykkä leikkuupöytä 55-25
  Automaattinen kellunnan ohjaus, mallien 300 ja 600 jäykkä leikkuupöytä 55-22
  Korkeusasennon automatiikka, mallien 300 ja 600 jäykkä leikkuupöytä 55-24

D

Dieselmoottoriöljy — CWS/WTS 80-3
DTC-koodit
  Katsele aktiivisia huoltokoodeja 20-13

E

ECU:lla varustetut moottorit
  Polttoainejärjestelmän ilmaaminen 90-14
Elevaattorin alatarkastusluukut 75-1
Elevaattorin kierukat 75-2
Elevaattorin kuljetinketjun kireyden tarkastus . . . 75-5
Ennen moottorin käynnistystä 40-2
Erityiset olkikelan kulumislevyt 65-6
Erottelun toiminta 55-4
Etuakselin kiinnitysruuvien kiristäminen 115-10

H

Hallintalaitteet ja mittaristot; yleiskuva 15-1
Hihnankiristimen jousijännityksen ja hihnan kulumisen tarkastus 90-19
Hihnankiristimen jousijännityksen tarkastus . . . 90-20
Hihnat 85-29
Huoltokohteet
  Päivittäin 85-1
  10 tunnin huolto 85-3, 85-5
  100 tunnin huolto 85-11, 85-13
  1000 tunnin huolto 85-25
  1500 tunnin huolto 85-26
  200 tunnin huolto 85-15, 85-17
  2000 tunnin huolto 85-27
  250 tunnin huolto 85-19
  50 tunnin huolto 85-7, 85-9
  500 tunnin huolto 85-21, 85-23
  750 tunnin huolto 85-24
Huoltokoodit (DTC)
  Aktiivisten koodien katselu 20-13
Hydraulijärjestelmä
  Kuvaus 110-2
  Säiliön tilavuus 80-12
  Täyttö 110-6
Hydraulijärjestelmän säiliön öljymäärä 110-5
Hydraulijärjestelmän öljymäärä 35-1
Hydraulijärjestelmän öljyn tyhjennys 110-6
Hydraulinen suunnanvaihdin
  Ketjun säätö 100-7
Hydraulipumpun käyttöhihnan kireyden säätö 100-5
Hydraulisen muuttuvanopeuksisen käytön säätö 100-8
Hydrauliöljy 80-11
Hydrauliöljyn ja suodattimen vaihto 110-5
Hydrauliöljynsuodattimen merkkivalo 20-6
Hydrostaattisen järjestelmän öljy 80-12
Hydrostaattisen järjestelmän öljymäärä 35-1
Hydrostaattisen käytön komponentit
  CWS/WTS 115-4
  1450/1550 115-3
Hydrostaattisen käytön öljyn ja suodattimen vaihto 115-5
Hydrostaattisen vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo 20-2

Sivu

Häikäisysuoja 30-12

I

Ilmajousitettu istuin 30-7
Ilmakompressori
Öljynvaihto 90-4
Ilmakompressorin öljymäärä 80-4
Ilman suuntauksen säätö 30-14
Ilman virtaussuunnan säätö 65-15
Ilmanottoaukko 120-7
Ilmanpuhdistimen merkkivalo 20-6
Ilmanpuhdistin
Osien kokoonpano 90-28
Ilmastoinnin lauhduttimen puhdistus 120-5
Ilmastointilaitteen komponentit 120-1
Ilmastointilaitteen merkkivalo (korkea paine) 20-9
Ilmasäiliön tyhjennys 95-1
Ilmaus suutinten kohdalta, moottori ilman
ECU:ta 90-14
INFOTRAK-monitori 20-14
Infotrak-monitorin huoltoilmoitus 20-23
Infotrak-monitorin toiminnot 20-15
Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan 30-5

J

Jalkajarrujen käyttö 45-2
Jalkajarrujen säätö 115-2
Jalkajarrut 30-11
Jarrujärjestelmä 115-1
Jarrujärjestelmän jarruneste 80-12
Jarrunestesäiliö 115-2
Jokaisen puintikauden jälkeen 85-28
Jyväelevaattori
Ylikuormakatkaisimen säätö 100-15
Jyväelevaattorin hihnan kireyden säätö 100-15
Jyväelevaattorin kuljetinketjun säätö 75-6
Jyväelevaattorin merkkivalo 20-4
Jyväelevaattorin yläsuojus 75-2
Jyvänäyte jyväsäiliöstä 55-6
Jyväseulan irrotus 65-14
Jyväsäiliön kansi 75-3
Jyväsäiliön laajennus — CWS/WTS
(lisävaruste) 75-3
Jyväsäiliön tarkastusikkuna 75-1
Jyväsäiliön täyttymisen merkkivalo (täynnä) 20-8
Jyväsäiliön valaistuksen keinukatkaisin 25-6

Sivu

Jäykkä leikkuupöytä - kevennyspainemittari —
CWS/WTS 20-11
Jäykän leikkuupöydän kevennyksen kalibrointi —
CWS/WTS 105-22
Jäähdyttimen tyhjennysventtiili 90-24
Jäähdytys-, imuilma- ja pakokaasujärjestelmä
CWS/WTS 90-18
1450 90-16
1550 90-17
Jäähdytysjärjestelmä
Huuhtelujärjestys 90-24
Jäähdytyslokero 30-9
Jäähdytysnesteen lämpötilamittari 20-11
Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo 20-1
Jäähdytysnesteen määrä 80-7

K

Kaasu
CWS/WTS 15-20
1450/1550 15-20
Kaatokela, nopeudensäätö 15-16
Kaatokelan nopeudensäätö 15-16
Kaatokelan nopeuskatkaisin 15-15
Kaatokelan nopeussäätökortin kytkimet 105-24
Kaatokelan nopeussäätökortin valot 105-24
Kaatokelan nopeussäätökortin virhekoodit . . . 105-26
Kaatokelan nopeussäätökortti
Virhekoodit 105-26
Kampiakselin värinänvaimentimen tarkastus . . . 90-29
Katkaisimet, tyypit 15-12
Katkaisinkonsoli 15-2
Katkaisinkonsolin potentiometrit 15-3
Kattokonsoli 15-9, 15-10
Kauko- ja lähivalojen keinukatkaisin 25-1
Kaukovalon merkkivalo 25-1
Ketjut 85-29
Kiertokatkaisin — Ilmastointilaite ja lämmitin . . . 15-22
Kiertokatkaisin — jäähdytyslokero 15-22
Kierukan alasuojukset 75-4
Kierukan syöttölaite 75-5
Kiristystiukkuus
Metrijärjestelmä 130-10
Tuuma 130-11
Kivikourun pohjalevyn avaaminen 65-2
Kohlimet
Hammaslistat 65-9
Kiilahihnan kireyden säätö 100-11
Käyttöketjun säätö 100-12
Laakereiden säätö 65-11

Sivu

Tukkeutumishälytin 20-32
Tyypit 65-9
Varoitusvalo 20-2
Verho 65-10
Ylikuormasuojan säätö 100-12
Kohlinten ja seulaston valo 25-6
Kohlinten tai pöyhinrummun merkkivalo 20-3
Kompressorin käyttöhihna 120-4
Kompressorin käyttöhihnan kireyden säätö 95-2
Kondenssiveden tyhjennysletku 120-8
Kone- ja mittayksikkökoodi 20-20
Konekohtaisten tietojen syöttö 20-18
Korkeapainekatkaisin 120-5
Kuljettajan istuimen asennon mekaaninen säätö 30-4
Kuvalliset varoitustarrat 10-1
Kylmäaineen määrä 120-4
Kytke sytytysvirta 40-2
Käsinojan säätö 30-5
Käynnistysmoottori 105-4
Käynnistysmoottorin rele
CWS/WTS 105-13
1450/1550 105-12
Käyttöketjun kireys 100-4
Käytä alkuperäisiä John Deere -varaosia 80-14

L

Laturin merkkivalo 20-7
Leikkuu- ja puintiyksikkö 55-2, 60-1
Leikkuupuimurin mitat 130-8
Leikkuupuimurin voitelu 35-3
Leikkuupöydän AHC-kalibrointi — vaiheittain 105-21
Leikkuupöydän asentoautomatiikan esikalibrointitoimet 105-20
Leikkuupöydän automaattiohjausjärjestelmän vikakoodit 105-16
Leikkuupöydän irrotus 60-6
Leikkuupöydän kallistuksen lukitus 60-9
Leikkuupöydän keinukatkaisin (varustettuna käyttölukolla) 15-13
Leikkuupöydän korkeusmittari — CWS/WTS . . 20-11
Leikkuupöydän kytkeminen 60-5
Leikkuupöydän vaakasuoruuden tarkastus 60-3
Leikkuupöydän ylikuormakytkimen säätö 100-5
Leikkuupöydän/syöttökuljettimen peruutuskäyttö 15-29
Leikkuupöytä 55-2

Sivu

Leikkuupöytä, nosto- ja laskunopeuden säätö 110-4
Liian vähän rajaisia 55-6
Liikapuinti 55-7
Lisäakun käyttö käynnistyksessä 40-5
Lisäpainot 50-7
Lohkon venttiilien toiminnot 110-4
Lämmitimen komponentit 120-2
Lämmitin — CWS/WTS 30-13

M

Maissierikoissarja 65-17
Maissin puinnin valmistelu 55-19
Maissivarstasilta 65-16
Matalapainekatkaisin 120-5
Materiaalin pidätyslevy 65-14
Materiaalin pidätyslevyn säätö 65-14
Materiaalin talteenotto 55-5
Matkustajan istuin 30-8
Merkkivalojen tarkastuksen keinukatkaisin 25-8
Merkkivalot 20-5
Merkkivalot I 20-1
Mittaristo
Vikakoodien katselu 20-13
Monitoimivipu 15-8
Toiminnot 55-26
Monitoimivivun toiminnot 55-26
Moottori
Ilmansuodattimien puhdistus 90-27
Öljymäärä 80-4
Moottori ilman ECU:ta, ilmaus suutinten kohdalta 90-14
Moottori, jäähdytysnesteen laskutulppa 90-25
Moottorin elektroniikkajärjestelmän vianmääritysmonitori — CWS/WTS 20-12
Moottorin ilmansuodattimet
Irrotus 90-26
Moottorin jäähdytysneste 35-2, 80-6, 90-15
Moottorin jäähdytysnesteen määrä 90-16
Moottorin käynnistys 40-3
Moottorin käynnistäminen 45-1
Moottorin lämmityskäyttö 40-4
Moottorin maadoitus 90-29
Moottorin pulssikoodi 20-21
Moottorin sammuminen 40-6
Moottorin sammuttaminen 40-6
Moottorin sisäänajo 40-1
Moottorin tyhjäkäyttö 40-5
Moottorin venttiilien säätö 90-2

121704
PN=3

Sivu

Moottorin öljymäärä 35-1
Moottorin öljynpaineen merkkivalo 20-1, 40-3
Moottoriöljy ja suodatin
Vaihtaminen 90-3
Moottoriöljyn tarkastus 90-2

N

Nelivedon katkaisin. 15-31
Neliveto
Akselin korkeuden säätö 50-5
Akselin leveyden säätö 50-5
Kytkentä 45-5

O

Ohjaamo
Raitisilmakanavat 120-3
Ohjaamo, kiertoilmasuodattimen irrotus 120-7
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalojen
keinukatkaisin 25-4
Ohjaamon ja peilinvarsien työvalot 25-5
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalojen
keinukatkaisin 25-3
Ohjaamon katon ja tyhjennysputken työvalot . . . 25-4
Ohjaamon kuivauksen keinukatkaisin 15-18
Ohjaamon kulmapilari. 15-6
Ohjaamon oven avaaminen 30-3
Ohjaamon puhaltimen katkaisin 15-21
Ohjaamon sivuikkuna 30-12
Ohjaamoon liittyvät tarkastukset 35-3
Ohjausjärjestelmä, komponentit 115-11
Ohjausliikkeet. 45-1
Ohjauspylväs 15-11
Ohjauspylvään asennon säätö 30-10
Ohjauspyörän korkeuden säätö 30-10
Ohjelmistoversio. 20-18
Oikeanpuoleinen käsinoja — etäisyydensäätö . . 30-6
Oikeanpuoleisen käsinojan kansi 30-6
Oikeanpuoleisen käsinojan säilytystila 30-6
Oljen suuntain
Jakolevyjen säätö 70-8
CWS/WTS (lisävaruste). 70-8
Olkisilppuri
Hihnan kireys 100-18
Käynnistys 70-2
Käyttö 70-1
Pois päältä kytkeminen 70-3
Pyörimisnopeuden vähentäminen 70-6

Sivu

Terien vaihto. 70-5
Tukkeutumishälytin 20-32
Varoitusvalo 20-2
Vastaterien säätö 70-4
Vastaterien vaihto. 70-5
Olkisilppurin suuntauksen sähköisen jakolevyn
säätö — CWS/WTS (lisävaruste) 15-30

P

Paineakut 110-7
Paineenrajoitusventtiilit 110-3
Paineilmajärjestelmän säiliö 95-1
Paineilmaletku 95-1
Paineilman käyttö 95-1
Palosammutin. 30-11
Palosammuttimen sijainti 30-11
Peilin lämmityksen keinukatkaisin. 15-19
Perussäätökaaviot 55-15
Peruutusajon summeri 45-4
Piikkivarstasillan peitelevyt 65-8
Pika-”STOP”-katkaisin 15-26
Pinta-alalaskin 20-13
Asetukset 15-32
Metrilaskin. 15-36
Nopeusmittari 15-36
Pyörän ympärysmitan koodaus 15-32
Toimintopainikkeet 15-31, 15-34
Työleveyden koodaus 15-33
Vianetsintä 15-37
Virheilmoitus 15-37
Polttoainejärjestelmä 35-3
6,8 litran moottori — CWS/WTS 90-7
6,8 litran moottori — 1450. 90-6
8,1 litran moottori — 1550. 90-8
Polttoainesuodattimen tyhjennys
1450 90-12
1550 90-13
Polttoainesuodattimen vaihto
1450 ja CWS/WTS 90-12
1550 90-13
Polttoainesuodattimen vedenerottimen puhdistus
CWS/WTS 90-10
1450/1550. 90-9
Polttoneste 80-1
Polttonestejärjestelmän ilmaus 90-11
Polttonestemittari 20-11
Polttonestemäärä 35-2
Polttonestesäiliön kansi 90-8
Polttonestesäiliön täyttö 80-2

Sivu

Polttonestesäiliön vedenerotin 90-9
Puhaltimen hälytyksen säätö 20-22
Puhaltimen merkkivalo 20-4
Puhaltimen muuttuva nopeus, käyttöhihnan kireyden säätö 100-12
Puhaltimen muuttuva nopeus, käyttöhihnan vaihto 100-13
Puhaltimen nopeuden säätö 55-8, 65-16
Puhaltimen nopeuskatkaisin 15-23
Puhdistin — seulasto 65-11
Puhdistinvarret ja yhdystangot 65-11
Puhdistus
  Ajovalot 30-2
  Jäähdytyskennoston 90-21
  Llmastoinnin lauhduttimen 90-21
  Ohjaamon ikkunat 30-2
  Pyörivän imusihdin 90-21
  Tuulilasinpyyhin 30-2
  Öljynjäähdyttimen 90-21
Puhdistuslaitteiden toiminta 55-4
Puidun oljen ja puintitappioiden tarkastelu puimurin takana 55-5
Puimurin hinaaminen 45-8
Puimurin käytön perusteet 55-1
Puimurin säätö optimaaliseen puintitehoon 20-23
Puintikauden alussa 35-2
Puintikauden jälkeen 125-1
Puintikela, pyörittäminen käsin 65-3
Puintikelan etutarkastusluukku 65-1
Puintikelan hälytyksen säätö 20-22
Puintikelan ja varstasillan säätö 55-11
Puintikelan jakolevy 65-6
Puintikelan käytön alennusvaihde 80-10
Puintikelan käytön alennusvaihde — käyttö 65-3
Puintikelan merkkivalo 20-4
Puintikelan nopeuden ja varstasillan säätö normaalia materiaalia varten 55-3
Puintikelan nopeuden ja varstasillan säätö suurikokoista materiaalia varten 55-3
Puintikelan nopeuskatkaisin 15-23
Puintikelan puintilistat 65-2
Puintikelan sivutarkastusikkunat 65-1
Puintikelan variaattorikäyttö
  Posi-Torq-käyttöhihnan vaihto 100-9
Puintikoneisto 55-3
Puintikoneiston keinukatkaisin (jossa on käyttölukko) 15-14
Puintilaitteiden tarkkailu 55-5
Puintisäädöt — yleistä 55-15
Puintitappioiden ehkäisy — yleistä 55-15
Puintitappioiden ilmaisimen käynnistys 20-23
Puintitappioiden ilmaisin 20-26
Puintitappioiden syiden selvittäminen 55-7
Puintitappioiden syyt 55-13
Puintitappiot
  Selityksiä ja esimerkkejä 55-12
Puintitehon ilmaisin 20-10
Puintiyksikön hihnanohjaimen säätö 100-8
Puintiyksikön käyttöhihnan vaihto 100-8
Pysäköinti- ja ajovalojen keinukatkaisin 25-1
Pyörivän imusihdin puhdistusterän haravan säätö 90-23
Pyörivän sihdin haravan vaihto 90-23
Pyörivän sihdin hihnan vaihto 90-22
Pyörivän varoitusvalon katkaisimen asento 25-7
Pyörivät varoitusvalot 25-7
Pyörän mutterien kiristys 50-2
Pyörän vierintäsäteen koodi 20-19
Pyörät ja renkaat
  Rengaspaineet 50-7
Pyörävälitykset 80-9, 115-8
Päivittäiset tarkastukset 35-1
Pääsy moottoriin 90-1

R

Radio/lyhytaaltopuhelin (erikoisvarusteena) . . . 30-15
Raitisilmasuodattimen irrotus 120-6
Raitisilmasuodattimen paperipanoksen puhdistus 120-6
Raitisilmasuodattimet 120-5
Rajaiselevaattori, ylikuormakytkimen säätö . . . 100-14
Rajaiselevaattorin kuljetinketjun säätö 75-5
Rajaiselevaattorin merkkivalo 20-3
Rajaiselevaattorin, käyttöhihnan säätö 100-14
Rajaiskierukan ketjun säätö 100-14
Rajaisten tarkastelu 55-6
Rasva
  Korkeapaine- ja yleisrasva 80-13
Relediodikortti 105-7
Releet sulakekortissa 105-11
Renkaan vierintäsäteen mittaaminen 20-21
Renkaat 35-3
Renkaiden asennus 50-3
Renkaiden kunnossapito 50-1
Renkaiden vaihto 50-3
Riisinpuinnin lisälaite 65-7
Riisivarstasilta ja puintikela — säätö 65-8
Ristiselän tuki (vain mekaaninen istuin) — CWS/WTS 30-5
Ruiskutussuuttimien tarkastus 90-13

Sivu

Ruumentenlevitin
Levityskulman säätö 70-15
Ruumentenlevittimen asento perävaunun vetoa varten — 1450/1550 70-12
Ruumentenlevittimen käyttö 70-10
Ruumentenlevittimen käyttö — 1450/1550 80-10
Ruumentenlevittimen kääntö
CWS/WTS 70-13
1450/1550. 70-14
Ruumentenlevittimen nopeuden säätö — CWS/WTS 70-11

S

Seisontajarru 30-11, 115-2
Seisontajarrun merkkivalo. 20-2
Seisontajarrun vapautus 30-12, 45-2
Siirtoajoa koskevia ohjeita 45-6
Silppurin suuntauslevyn mittari 20-10
Silpun suuntain
Työ- ja kuljetusasento 70-7
Sisärenkaattomat renkaat 50-1
Sisävalot. 30-15
Sivupeilit. 30-13
Sivupeilit, sähkösäädön katkaisin 15-19
Slope Master -järjestelmä mäkistä maastoa varten 65-13
Solenoidiventtiilit (päähydraulilohko) 105-13
Sopivan ajonopeuden valinta 45-4
Sulakkeet sulakekortissa 105-9
Suuntavilkkujen merkkivalo. 25-2
Suuntavilkut 25-2
Suuntavilkut, jarruvalot ja perävalot takana. 25-3
Syöttökuljetin, etusivun kulman säätö 60-8
Syöttökuljettimen kolmas nostosylinteri. 60-5
Syöttökuljettimen käyttöhihnan vaihto 100-6
Syöttökuljettimen käytön säätö leikkuupöytää varten 100-5
Syöttökuljettimen toiminta 55-2
Sähkörasia, irrotus 105-6
Säädöt
pyörävälityksen laippa-akselilaakereiden välys 115-9

T

Taka-akselin aurauskulma 50-4
Tappiot kohlimilla 55-14
Tappiot leikkuupöydällä 55-13
Tappiot puintiyksikössä. 55-13
Tappiot seulastolla 55-14
Tekniset tiedot
Käyntinopeudet 130-1
Neliveto — 1450/1550. 130-6
Pöyhinrumpu — WTS 130-5
Telaketjupuimuri — 1450 130-6
1450- ja 1450 CWS/WTS -puimurit 130-2
1550- ja 1550 CWS/WTS -puimurit 130-4
Telaketju
Komponentit 50-7
Kunnossapito ja varoitukset 50-12
Puimurin valmistelu 50-8
Telaketjujen yhdensuuntaisuuden tarkastus 50-11
Telaketjun kiinnitys 50-9
Telaketjun kiristys 50-11
Telaketjun osien kulumisen tarkastus 50-14
Tukiakselin kunnossapito 50-13
Vetävien pyörien kohdistuksen tarkastus. . . . 50-10
Termostaatti
Vaihto 90-19
Teräpalkin painemittari (600-sarjan joustava leikkuupöytä) — 1450/1550. 20-12
Tieajon turvakatkaisin 15-27
Trooppiset olosuhteet 40-5
Tuhkakuppi. 30-7
Tunkin paikat 50-2
Turboahdin 90-29
Turvavyö 30-8
Tuulettimen/vaihtovirtageneraattorin kiilahihnan vaihto 90-20
Tuulilasinpesimen keinukatkaisin 15-20
Tuulilasinpyyhkimen keinukatkaisin. 15-19
Tyhjennyksen kytkennän merkkivalo. 20-8
Tyhjennyksen kytkentä 15-25
Tyhjennyskierukan syöttölaitteen käytön säätö. 100-16
Tyhjennysputken käännön keinukatkaisin (jossa on keskiasento) 15-14
Tyhjennysputki
Tyhjennysputken käyttöketjun säätö 100-17
Tyyppikilvet. 135-1
Tässä käyttöohjeessa käsiteltävät leikkuupuimurit 00-1

V

Vaihdevipu 15-21

Sivu

Vaihteen kytkeminen
CWS/WTS 45-3
1450/1550 45-3
Vaihteisto 115-7
Vaihteiston kytkeminen
300- ja 600-sarjan joustava leikkuupöytä 60-3
300-sarjan jäykkä leikkuupöytä 60-2
Vaihteistoöljy 80-8
Vaihtovirtalaturi 105-3
Vajaapuinti 55-8
Valintakatkaisin leikkuupöydän kallistuksensäätöä ja kaatokelan etäisyyssäät& ouml;ä varten . . 15-18
Varoitusvilkkujen keinukatkaisin 25-7
Varoitusvilkkujen käyttö 25-7
Varstasillan ja puintikelan kohdistus 65-4
Varstasillan ja puintikelan välisen etäisyyden säätö 65-5
Varstasillan laajennuksen säätö 65-6
Varstasillan vihneenkatkojalevyt 65-7
Varstasillan välyksen säätökatkaisin 15-24
Veden tyhjennys polttoainesuodattimesta
CWS/WTS 90-11
1450/1550 90-11
Vianmäärityksen vikakoodit (DTC) 20-13
Vikakoodit, INFO-TRAK-monitori 105-15
Viljakasvien puinnin valmistelu 55-19
Virta-avain 15-28
Voimansiirron välityssuhdekoodi 20-20
Voiteluaineet
Varastointi 80-13
Voiteluaineiden varastointi 80-13
Vältä hydrostaattisen järjestelmän ylikuumenemista 45-6

Y

Yleiskuva hallintalaitteista ja mittaristoista 15-1
Ylemmän kierukan ketjun säätö 100-15
Ylä- ja alaseulan puhdistus 65-14
Yläseulan irrotus 65-13
Yläseulan jatke 65-12
Yläseulan jatkeen irrotus 65-13
Yläseulan jatkeen kaltevuuden säätö 65-12
Yläseulan palautusaukot 55-10

Ä

Äänitorven painike 15-27

Sivu

Ö

Öljy, vaihteisto 80-8
Öljykasvien puinnin valmistelu 55-20
Öljynjäähdytin
Puhdistus 115-6
300-sarjan syöttökuljetin
Hydrauliletkuteline 60-2
Kelluvan rummun korkeudensäätö 60-7
Kuljetinketjujen kireyden säätö 60-8
6,8 litran moottoreiden mekaaninen polttoainepumppu — 1450 90-10
600-sarjan syöttökuljetin
Kelluvan rummun korkeudensäätö 60-7
Kuljetinketjujen kireyden säätö 60-8
Moninapainen liitäntä, CWS/WTS (lisävaruste) 60-6

John Deere pitää koneesi työssä

John Deere -varaosat

Lyhennämme koneiden seisokkiaikaa pitämällä oikeat John Deere -varaosat heti saatavilla.

Siksi pidämme yllä laajaa ja monipuolista varastoa—ollaksemme askeleen edellä varaosatarpeitasi.

TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –22–04JUN90–1/1

Oikeat työkalut

Tarkkuusinstrumenttien ja testauslaitteiden avulla huolto-osastomme pystyy paikallistamaan ja korjaamaan vian nopeasti . . . ja sinulta säästyy aikaa ja rahaa.

TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –22–04JUN90–1/1

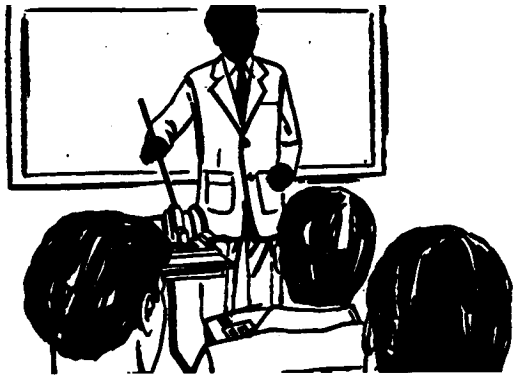
Hyvin koulutetut asentajat

John Deere -asentajan koulutus ei pääty koskaan.

Koulutusta järjestetään jatkuvasti, joten henkilöstömme tuntee koneesi ja tarvittavan huollon.

Tulokset?

Voit luottaa kokemukseemme!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –22–04JUN90–1/1

Nopea huolto

Haluamme tarjota nopeaa ja tehokasta apua missä ja milloin sitä tarvitsetkaan.

Teemme korjauksia joko omissa tiloissasi tai hyvin varustetuissa korjaamoissamme olosuhteiden mukaan. Käytä apuamme hyväksesi.

JOHN DEERE -HUOLLON MOTTO: Olemme siellä missä meitä tarvitset.

TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –22–04JUN90–1/1