

Skördetröskorna 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 och 1550



INSTRUKTIONSBOK Skördetröskorna 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 och 1550

OMCQ39846 Utgåva K1 (SWEDISH)

John Deere Brasil

Printed in Brazil



Inledning

Förord

LÄS DENNA MANUAL noggrant för att lära dig handha och vårda din maskin på rätt sätt. Om detta inte görs kan det resultera i personsador eller skador på utrustningen. Denna manual och säkerhetsdekalerna på din maskin kan också finnas tillgängliga på andra språk. (Kontakta din återförsäljare av John Deere för beställning).

DENNA MANUAL SKALL BETRAKTAS SOM en permanent del av din maskin och skall följa med maskinen då du säljer den.

MÅTTANGIVELSER i denna manual anges både i metriska och motsvarande amerikanska enheter. Använd endast korrekta reservdelar och fästdon. Fästdon mätta i mm och tum kan kräva en speciell metrisk nyckel eller tumnyckel.

HÖGER OCH VÄNSTER sida definieras i färdriktningen för transport framåt.

SKRIV IN PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (P.I.N.) i avsnittet Beskrivning eller Identifikationsnummer. Registrera

noggrant alla nummer som en hjälp för att spåra maskinen om den skulle bli stulen. Din återförsäljare behöver också dessa nummer när du beställer reservdelar. Arkivera identifikationsnumren på ett säkert ställe och på annan plats än maskinen.

GARANTI lämnas som en del i John Deeres supportprogram till kunder som kör och underhåller sin utrustning så som föreskrivs i denna manual. Garantin förklaras på den garantisedel som du bör ha fått av din återförsäljare.

Denna garanti ger dig försäkran om att John Deere backar upp sina produkter då defekter framkommer under garantitiden. Under vissa omständigheter förser John Deere också med områdesspecifika förbättringar. Ofta utan kostnad för kunden även om garantitiden gått ut. Om utrustningen missbrukas eller modifieras till annan prestanda än den ursprungliga fabriksbeskrivningen, kan garantin bli ogiltig och områdesspecifika förbättringar nekas. Att ställa in bränsletillförsel över specificerade värden eller på annat sätt öka kraften i maskinerna kommer att resultera i sådana åtgärder.

CQ,IFC1 -67-19JUN95-1/1

Innehåll

	Sida		Sida
Identifikationsöversikt		Instruktionsbok	10-1
Skördetröskor i denna manual	00-1	Reparation och underhåll	10-1
Säkerhet		Frontstege och plattform	10-2
Känna igen säkerhetsinformation	05-1	Brandsläckare	10-2
Följ säkerhetsanvisningarna	05-1	Drivning av matningshus på höger och vänster sida	10-2
Observera reglerna för körning på väg	05-1	Under matningshus	10-3
Undvik skenande maskin	05-2	Utmatningsskruv	10-3
Använd säkerhetslampor och anordningar	05-2	Vänster spärr, fläktskydd och skydd för enaxlig drift	10-3
Förbered för akutfall	05-2	Halmhack och agnspridare	10-4
Använd skyddskläder	05-3	Halmhack	10-4
Hantera bränslet säkert—Undvik eldsvådor	05-3	Bakre stege och plattform	10-4
Kontrollera maskinens säkerhet	05-3	Höger spärr	10-5
Transport av skördetröskan på lastbil	05-3	Hydraulisk reversering	10-5
Att köra skördetröskan	05-4	Framhjulens montageuttrar	10-5
Passagerare	05-4	Bakhjulens montagebultar	10-5
Håll avstånd till roterande drivlinor	05-5	Kontroller och instrument	
Spärrar och skydd	05-5	Generell översikt över kontroller och instrument	15-1
Håll avstånd till skördande enheter	05-5	Strömbrytarkonsol	15-2
Håll händerna borta från knivarna	05-5	Potentiometrar på strömbrytarkonsolen	15-3
Håll avstånd till halmhacken	05-6	Strömbrytarkonsol (forts.)	15-4
Håll avstånd till inmatningsskruv	05-6	Hörnpost	15-6
Transport med skärbord monterat	05-6	Strömbrytarkonsol (forts.)	15-7
Ballasta för säker markkontakt	05-6	Multifunktionsspak	15-8
Fäll in spannmålstankens tömningsrör	05-7	Takets strömbrytarkonsol	15-9
Parkera och lämna skördetröskan	05-7	Takkonsol	15-10
Körning av motorn	05-7	Rattstång	15-11
Tillämpa säkert underhåll	05-8	Typ av omkopplare	15-12
Serva maskinerna på ett säkert sätt	05-8	Omkopplare för skärbordsdrift (med funktionslås)	15-12
Stötta upp maskinen ordentligt	05-9	Omkopplare för separatordrift (med funktionslås)	15-13
Service av motorn	05-9	Omkopplare för utmatningsskruvens tömningsrör (med mittläge)	15-13
Dra åt hjulmuttrar	05-9	Omkopplare för styrning av haspelhastighet	15-14
Undvik högtrycksvätskor	05-10	Justering av haspelhastighet	15-15
Förhindra batteriexplosioner	05-10	Omkopplare för justering av skärbordstilt och för långsgående justering av haspel	15-16
Hantera batterier på ett säkert sätt	05-10		
Serva däcken på ett säkert sätt	05-12		
Serva kylsystemet på ett säkert sätt	05-12		
Följ bestämmelser om miljöskydd	05-12		
Omkopplare för vägsäkerhet	05-13		
Nödutgång	05-13		
Säkerhetsdekal			
Illustrerade säkerhetsdekal	10-1		

Forts på nästa sida

Alla informationer, illustrationer och specifikationer i denna bok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

COPYRIGHT © 2001
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Sida	Sida
Omkopplare för torkning	15-16
Omkopplare för backspegelvärmare (tillval CWS)	15-17
Omkopplare för elektroniskt justerbara yttre backspeglar (tillval CWS)	15-17
Omkopplare för vindrutetorkare	15-17
Omkopplare för vindrutespolning	15-18
Gasreglage (1450 och 1550)	15-18
Gasomkopplare (1450 CWS och 1550 CWS)	15-18
Växelspak	15-19
Vridomkopplare för fläkt	15-19
Vridomkopplare — Kylutrymme	15-20
Vridomkopplare — Luftkonditionering/Värme	15-20
Omkopplare för cylinderhastighet	15-21
Omkopplare för fläkthastighet	15-21
Omkopplare för justering av cylinderfrigång	15-22
Omkopplare för utmatningsdrift	15-22
Snabbstoppskontakt i multifunktionsspaken	15-23
Omkopplare för vägsäkerhet	15-23
Signalhorn	15-24
Tändningslås	15-24
Reversering av matningshus/skärbord	15-25
Justering av agnspridare (Vippbrytare med mellanläge) (tillval CWS)	15-26
Motorns konfigurationsdataparametrar på den diagnostiska mätaren (CWS)	15-27
Granska aktiva DTC på den diagnostiska mätaren (CWS)	15-29
Granska lagrade DTC på den diagnostiska mätaren (CWS)	15-29
Rensa lagrade DTC på den diagnostiska mätaren (CWS)	15-30
Arealmätare — Funktionsknappar (CWS)	15-30
Arealmätare — Inställning (CWS)	15-31
Arealmätare — Inmatning av hjulets omkrets (CWS)	15-31
Arealmätare — Inmatning av arbetsbredd (CWS)	15-32
Arealmätare — Funktionsknappar (CWS)	15-33
Arealmätare — Hastighetsmätare (CWS)	15-34
Arealmätare — Avståndsräknare (CWS)	15-35
Arealmätare — Felsökning (CWS)	15-35
Arealmätare — Felindikation (CWS)	15-36
Varningsanordningar och monitorer	
Indikationslampor I	20-1
Indikationslampa för oljetryck	20-1
Indikationslampa för kylartemperatur	20-1
Indikationslampa för parkeringsbroms	20-2
Indikationslampa	20-2
Indikationslampa för hydrostatisk transmissionsoljetemperatur	20-2
Indikationslampa för halmskak- och halmhacksvarning	20-3
Indikationslampa för halmhackens hastighet	20-3
Indikationslampa för agnelevator	20-3
Indikationslampa för halmskakare	20-4
Indikationslampa för sädelevator	20-4
Indikationslampa för fläkten	20-4
Indikationslampa för tröskningscylinder	20-5
Indikationslampor II	20-5
Indikationslampa	20-6
Indikationslampa för bränslenivå	20-6
Indikationslampa för luftrenare	20-6
Indikationslampa för hydrauloljefilter	20-6
Indikationslampa	20-7
Indikationslampa för generator	20-7
Indikationslampa	20-7
Indikationslampa för spannmålstank (3/4)	20-7
Indikationslampa för spannmålstank trekvartsfull samt omkopplare för blinkande varningslampa	20-8
Indikationslampa för spannmålstank (Full)	20-8
Indikationslampa för utmatningsskruv	20-8
Indikationslampa	20-9
Indikationslampa för luftkonditionering (Högt tryck)	20-9
Indikationslampa	20-9
Spillindikator	20-10
Agnspridningsmätare (tillval CWS)	20-10
Bränslemätare	20-11
Kyltemperaturmätare	20-11
Marktrycksmätare (CWS)	20-11
Diagnostisk mätare (CWS)	20-11
Arealmätare (CWS)	20-12
INFOTRAK™ -monitor	20-12
Infotrak-monitorns funktioner	20-13
Infotrak-monitorns funktioner (forts.)	20-14
Inställning och visning av klockan	20-15
Inmatning av specifik maskindata	20-16
Programvaruversion	20-16
Maskinkod	20-17
Kod för transmissionshastighetsförhållande	20-17
Kod för däckradie	20-17
Fastställa däckradie	20-18
Motorns impuls kod	20-18
Inställning av tröskningscylinderns alarmhastighet	20-19
Inställning av fläktens alarmhastighet	20-19
Infotrak-monitorns serviceinformation	20-20
Övervakningssystem för låg axelhastighet — Skyddade komponenter	20-21
Spillindikator	20-23

Forts på nästa sida

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Preliminär justering av skördetröskan	20-24	Inställning av rattstångens lutning	30-8
Att starta spillindikatorn	20-24	Fotbromsar	30-8
Driftsjustering av spillindikatorn	20-25	Parkeringsbroms	30-8
Driftsjustering av spillindikatorn (forts.)	20-26	Släppa parkeringsbromsen	30-9
Inställning av sensorns känslighet	20-27	Hyttens sidofönster	30-9
Driftskontroll av spillindikatorn	20-29	Solskärm	30-9
Halmvarningsenhet	20-30	Yttre backspeglar	30-10
Belysning och signaler		Start av värmare (CWS)	30-10
Brytare för parkeringsbelysning och		Justerbara luftventiler	30-11
strålkastare	25-1	Hyttbelysning	30-12
Brytare för hel- och halvljus	25-1	Radio och privatradio (Specialutrustning)	30-12
Indikationslampa för helljus	25-1		
Strålkastare	25-2	Kontroller före start	
Omkopplare för körriktningsvisare	25-2	Dagliga kontroller	35-1
Indikationslampa för körriktningsvisare	25-2	Oljenivå motor	35-1
Bakre körriktningsvisare, bakre belysning		Oljenivå hydraulsystem	35-1
och bromsbelysning	25-3	Oljenivå hydrostat	35-1
Vippbrytare för arbetsbelysning på hyttak		Kylvätskenivå	35-2
och utmatningsskruv	25-3	Bränslenivå	35-2
Arbetsbelysning på hyttak och		Spolvätskebehållare	35-2
utmatningsskruv	25-4	Efter lång tid ur drift	35-2
Vippbrytare för arbetsbelysning på		Däck	35-3
förarplattform och spegelarmar	25-4	Bränslesystem	35-3
Arbetsbelysning på förarplattform och		Smörja skördetröskan	35-3
spegelarmar	25-5	Kontroller i förarhytten	35-3
Motorrumsbelysning	25-5		
Vippbrytare för belysning i spannmålstanken	25-6	Körning av motorn	
Belysning i halmhuven	25-6	Inkörning	40-1
Blinkande varningsljus	25-7	Säkerhetsföreskrifter för start av motorn	40-1
Vippbrytare för varningsblinkers	25-7	Innan motorn startas	40-2
Att använda varningsblinkers	25-8	Vrid på tändningen	40-3
Vippbrytare för glödlampstest på		Start av motorn	40-4
indikationslampor	25-8	Indikationslampa för oljetryck	40-4
Förarhytt		Uppvärmning av motorn	40-5
Hyttstege	30-1	Tomgångskörning	40-6
Att öppna hyttddörren	30-2	Starta motorn med ett hjälpstartsbatteri	40-6
Justering av mekanisk förarstol (CWS)	30-2	Körning under tropiska förhållanden	40-6
Justering av mekanisk förarstol	30-3	Stänga av motorn	40-7
Anpassa mekaniska sätet efter förarens vikt	30-3	Tjuvstopp	40-7
Justering av korsryggsstöd (endast			
mekaniskt säte — CWS)	30-3	Körning och transport av skördetröskan	
Justering av armstöd	30-4	Transport av skördetröskan på lastbil	45-1
Höger armstöd — Justering i längsled	30-4	Start av motorn	45-1
Höger armstöds förvaringsfack	30-4	Styrning och körning	45-1
Höger armstödslock	30-5	Släppa parkeringsbromsen	45-2
Askfat	30-5	Att använda fotbromsarna	45-2
Luftkomfortsäte (tillval)	30-6	Inkoppling av en växel — CWS	45-3
Passagerarsäte	30-6	Inkoppling av en växel	45-3
Förvaringsutrymme för instruktionsböcker	30-6	Omkopplare för vägsäkerhet	45-4
Kylutrymme	30-7	Justering av motorhastighet (1450 och 1550)	45-4
Höjdinställning av ratt	30-7		

Forts på nästa sida

Sida

Sida

Justering av motorhastighet (1450 CWS och 1550 CWS)	45-5
Körning framåt och bakåt	45-5
Alarm för körning bakåt (CWS)	45-6
Välja rätt markhastighet	45-6
Undvik överhettning av det hydrostatiska systemet	45-6
Transportinformation	45-7
Transport av egen kraft	45-7
Omkopplare för vägsäkerhet	45-8
Bogsera skördetröskan	45-8

Hjul, axlar och extra vikter

Däckunderhåll	50-1
Slanglösa däck	50-1
Dra åt hjulmuttrar	50-1
Däckmontering	50-2
Byta däck	50-2
Bakaxelinställning	50-3
Ringtryck	50-4
Motvikter	50-4

Förberedelse och fältkörning

Skördetröskans grundläggande funktion	55-1
Skärande och tröskande enhet	55-2
Skärbord	55-2
Matningshusets funktion	55-2
Separator	55-3
Justering av cylinder och tröskkorg	55-3
Justering av cylinderhastighet och tröskkorg för normal gröda	55-4
Justering av cylinderhastighet och tröskkorg för grovkornig gröda	55-4
Separeringsprocess	55-4
Spannmålets rengöringsprocess	55-5
Återvinningsprocess för spannmål	55-5
Utvärdering av tröskningen	55-6
Undersök tröskad halm och spill baktill på skördetröskan	55-6
Prov från spannmålstanken	55-6
Undersök agn	55-6
För lite agn	55-7
Identifiera tröskningsproblem	55-7
Övertröskning	55-8
Undertröskning	55-8
Justering av fläktens hastighet	55-9
Justering av sållapparaten	55-9
Systemet Slope Master	55-10
Justering av sållen	55-10
Acceptabelt spill	55-11
Vad betyder egentligen spill?	55-11
Riktig justering = Mer pengar	55-11
Fastställa spill	55-12

Förklaring av exemplen	55-13
Orsaker till spill	55-13
Spill vid skärbord	55-14
Spill vid tröskningsenhet	55-14
Spill vid halmskakare	55-14
Spill vid sållen	55-14
Förhindra spill — Allmänt	55-15
Tröskningsjusteringar — Allmän information	55-15
Tabeller för grundinställningar	55-15
Sojabönor	55-16
Vete	55-16
Ris	55-16
Majs	55-16
Bönor	55-17
Vallväxter	55-17
Durra	55-17
Havre	55-17
Solrosor	55-18
Korn	55-18
Raps	55-18
Förberedelser före byte av gröda	55-18
Förberedelser för skörd av sädgrödor	55-19
Förberedelser för skörd av majs	55-19
Förberedelser för skörd av oljeväxter	55-19
Körning av skördetröskan	55-19
Automatisk skärbordskompensering — Styva skärbord (CWS)	55-22
Automatisk styrning av skärbordshöjd — Styva skärbord 600-serien (CWS)	55-24
Justering av skärbordets återgångsfunktioner	55-25

Matningshus

Skärande och skördande enhet—Installation av skärbord	60-1
Hydraulanslutningar	60-1
Kedjekransar	60-1
Installation av kedja och skydd	60-2
Anslutning av transmissionen	60-2
Kontroll av skärbordets planhet	60-3
Låsning av skärbordets lyftcylindrar	60-4
Matningshusets tredje lyftcylinder	60-4
Montera av skärbordet	60-4
Konsol för hydraulslangar (300-seriens matningshus)	60-5
Justering av compensationstrummans höjd (300-seriens matningshus)	60-5
Justering av compensationstrummans höjd (endast för matningshus med långsgående justering)	60-5

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Justering av spänning för matningshusets transportbandskedjor (endast för matningshus utan längsgående justering)	60-6	Flytta skyddsräcket (CWS)	70-3
Justering av spänning för matningshusets transportbandskedjor (600-seriens matningshus)	60-6	Justering av riktningsskivor	70-4
Separator och rengöringsenhet		Justering av riktningsskivor — Elektrisk agnspridare (tillval CWS)	70-4
Cylinderns främre inspektionslucka	65-1	Justering av arbetsknivarna (CWS)	70-4
Cylinderns sidainspektionsluckor	65-1	Justering av arbetsknivarna	70-5
Öppna stenfickans bottenplatta	65-2	Hacka majs och solrosor	70-5
Cylinderslagor	65-2	Minska halmhackens rotationshastighet	70-6
Snurra cylindern för hand	65-3	Körning av halmhacken	70-7
Cylinderdriftens begränsningsväxel	65-3	Körning på allmän väg	70-7
Cylinderdriftens begränsningsväxel — Funktion	65-4	Flytta agnspridaren till transportläge	70-8
Cylinderdriftens begränsningsväxelhus	65-4	Byta ut de roterande knivarna	70-9
Linjering av tröskkorg och cylinder	65-5	Byta ut arbetsknivarna	70-9
Justering av frigång mellan tröskkorg och cylinder	65-6	Agnspridarens drivning	70-10
Justering av tröskkorgens förlängning	65-7	Vika ner agnspridaren	70-11
Speciella slitageplattor för slaga	65-7	Agnspridare — Återplacering i arbetsposition	70-12
Cylinderbaffel	65-7	Lastning och lossning av spannmålstanken	
Tröskkorgsskivor	65-8	Spannmålstankens fönster	75-1
Tillbehör för risskörd	65-8	Undre elevators inspektionsdörrar	75-1
Riströskkorg och cylinder — Justering	65-9	Matningsskruvar	75-2
Förslutningsskivor för tandad tröskkorg	65-9	Övre skydd för rena sädens elevator	75-2
Olika typer av halmskakare	65-10	Skydd för spannmålstanken	75-3
Fjälliga halmskakare	65-10	Skydd för undre matningsskruvar	75-3
Halmskakargardin	65-11	Skruvmatning	75-3
Justering av halmskakarnas hållare	65-12	Kontroll av transportbandskedjans spänning	75-3
Rengöringsarmar och anslutningsstänger	65-12	Justering av agnmatningens kedja	75-4
Rengöring—Sållar	65-12	Justering av transportbandskedjorna för ren säd	75-4
Sållförlängning	65-13	Bränsle, Smörj- och kylmedel	
Justering av sållförlängningens vinkel	65-13	Bränsle	80-1
Ilägg för sållförlängning (Slope Master)	65-14	Hantera bränslet säkert—Undvik eldsvådor	80-1
Plocka bort sållförlängningen	65-14	Fylla bränsletanken	80-1
Plocka bort sållapparaten	65-14	Olja för dieselmotor (CWS)	80-2
Behållningsplåt	65-15	Vevhusvolym inklusive filterbyte	80-3
Justering av behållningsplåten	65-15	Volym i kompressorns vevhus	80-3
Plocka bort sädsållen	65-15	Kylvätska	80-4
Rengöring av sållapparat och sållar	65-15	Kylsystemets volym	80-5
Öppna kassettförberedningsplanet	65-16	Transmissionsolja	80-5
Ändring av luftströmmens riktning	65-16	Använda transmissionsoljan	80-5
Justering av fläktens hastighet	65-16	Slutväxlar	80-6
Majströskkorg	65-17	Cylinderdriftens begränsningsväxel	80-6
Specialkit för majs	65-17	Agnspridarens växellåda (1450 och 1550)	80-7
Agnspridare och halmhack		Hydraulolja	80-8
Halmhack (Specialutrustning)	70-1	Hydrostatolja	80-9
Koppla in halmhacken (CWS)	70-1	Bromsvätska för bromssystemet	80-9
Koppla in halmhacken	70-2	Fett	80-9
Flytta agnspridaren till operativt läge	70-3	Alternativa och syntetiska smörjmedel	80-10

Forts på nästa sida

Sida

Sida

Lagring av smörjmedel	80-10
Använd originaldelar från John Deere.	80-10

Smörjschema, regelbunden service

Smörjpunkter — Höger sida	85-1
Smörjpunkter — Vänster sida	85-2
Service under inkörningsperioden	85-3
Serviceintervaller	85-3
Var 10:e timma	85-4
Efter de första 100 timmarna	85-4
Var 200:e timma	85-5
Var 250:e timma	85-5
Var 375:e timma	85-5
Var 500:e timma	85-6
Efter varje skördesäsong	85-7
Drivremmar	85-8
Kedjor	85-8

Service — Motor

Verktygslåda	90-1
Tillträde till motorn	90-1
Motorrummet	90-2
Justering av motorns ventillyftare	90-2
Kontrollera oljenivån i motorns vevhus	90-2
Byte av olja och filter	90-3
Oljebyte i kompressorn	90-4
Undvik högtrycksvätskor	90-4
Modifiera inte bränslesystemet	90-5
Bränslesystem med 6,8 L motor (1450)	90-6
Bränslesystem med 6,8 L motor (1450 CWS and 1550 CWS)	90-7
Bränslesystem med 8,1 L motor (1550)	90-8
Påfyllningshals bränsletank	90-8
Vattenficka för bränsletank	90-9
Rengöring av vattenfickan för bränslesystemet	90-9
Mekanisk bränslepump — 6,8 L motorer (1450)	90-10
Rengöring av bränslesystemets vattenficka (1450 CWS och 1550 CWS)	90-10
Töm bränslefilter — 6,8 L motorer (1450) och 8,1 L motorer (1550)	90-11
Töm bränslefilter — 6,8 L motorer (1450 och 1550 CWS)	90-11
Flöda bränslesystemet	90-11
Flöda bränslesystemet — 6,8 L motor (1450)	90-12
Byta bränslefilterelement — 6,8 L motorer (1450, 1450 CWS och 1550 CWS)	90-12
Flöda bränslesystemet -8,1 L motor (1550)	90-13
Byta bränslefilterelement 8,1 L motor (1550)	90-13
Kontroll av insprutningsmunstycken	90-14

Bakom bränsleinsprutningen	90-14
Flöda bränslesystemet — Motor med ECU	90-15
Kylvätska	90-16
Radiatorns kylvätskenivå	90-16
Kylning, luftintag och avgassystem (1450)	90-17
Kylning, luftintag och avgassystem (1550)	90-18
Kylning, luftintag och avgassystem (1450 CWS och 1550 CWS)	90-19
Utbyte av termostater	90-20
Kontroll av remspännarfjäder och remslitage	90-20
Kontroll av spännfjäder	90-21
Byta ut fläkt-/generatorrem	90-22
Rengöring av fläktgaller, oljekylare, kondensator och radiator	90-22
Byta ut (motor) kylfläktsremmen	90-23
Fläktremmens sträckning	90-23
Byta ut fläktremmen	90-24
Byta ut fläktens externa drivrem	90-24
Justering av fläktgallrets knivkam	90-24
Byta ut fläktgallrets skrapstång	90-25
Spolning — Kylsystem	90-25
Dränering av radiator	90-26
Dräneringsplugg för kylvätska	90-26
Plocka bort luftfiltret	90-27
Inspektion av filterelement	90-27
Rengöring av filterelementet	90-28
Tvätta filterelementet	90-28
Turbo	90-28
Inspektion av vevaxeldämpning	90-29

Service — Tryckluftssystem

Tryckluftsbehållaren	95-1
Dränering av tryckluftsbehållaren	95-1
Luftslang	95-1
Använda tryckluft	95-1
Justering av kompressorns drivremsspänning	95-2

Service — Drivning och skydd

Transport av skördetröskan på lastbil	100-1
Höger sidoskydd	100-1
Öppna det stora sidoskyddet	100-2
Öppna fläktskyddet	100-3
Skydd för tröskningscylinderns remhjul — CWS	100-3
Vänster sidoskydd	100-3
Öppna det stora sidoskyddet	100-4
Öppna skyddet för halmhackens och agnspridarens remhjul	100-4
Öppna skyddet för skärbordsdrivningen	100-5
Drivkedjans spänning	100-5
V-remmar	100-6

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Justering av hydraulpumpens remspänning . . .	100-6	Säkringstestare.	105-9
Justering av matningshusets slirkoppling	100-7	Reläer på säkringskortet.	105-9
Justering av skärbordets drivkedja	100-7	Relä- och diodkort	105-10
Byta ut matningshusets drivrem	100-8	Startmotorrelä	105-10
Justering av matningshusets drivkedja för den hydrauliska reverseringen	100-9	Startmotorrelä (CWS).	105-11
Byte av tröskningsenhetens drivrem	100-10	Magnetbrytarventiler (Hydraulens huvudblock)	105-11
Justering av tröskningsenhetens remguide. . .	100-10	Magnetbrytarventiler (Hydraulens sekundära block).	105-12
Justering av drivningen för den variabla hydraulhastigheten	100-10	Felkoder, INFOTRAK-monitor.	105-13
Byta ut drivremmen för den variabla cylindern—Skördetröskor med Posi-Torq- cylinderdrift	100-11	Felkoder, INFOTRAK-monitor (fortsättning) . .	105-13
Justering av halmskakarnas V- remspänning	100-13	Felkoder för Automatisk skärbordstyrning. . .	105-14
Justera halmskakarnas drivkedjespänning . .	100-14	Felkoder för Automatisk skärbordstyrning (fortsättning)	105-14
Justering av halmskakarnas slirkoppling. . . .	100-14	Testförfaranden Skärbordssystem	105-16
Justering av remspänningen för fläktens variabla hastighet	100-14	Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600)	105-18
Byta ut drivremmen för fläktens variabla hastighet	100-15	Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600) — Steg för steg	105-19
Justering av agnmatningens drivremsspänning	100-16	Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600) — Steg för steg (fortsättning)	105-20
Justera agnmatningens slirkoppling	100-16	AHC Felkoder vid kalibrering (600-serien) . .	105-21
Justering av agnmatningens matningsskruv . .	100-16	Ljusomkopplare på Kort för kontroll av haspelhastigheten.	105-24
Justering av den rena sådens elevators slirkoppling	100-17	Ljusdioder på Kort för kontroll av haspelhastigheten.	105-24
Justering av den rena sådens elevators drivrem	100-17	Felkoder, Kort för kontroll av haspelhastigheten.	105-25
Justering av den övre matningsskruvens drivkedja	100-17	Felkoder, Kort för kontroll av haspelhastigheten (fortsatt).	105-26
Justering av drivkedjan för utmatningspaddlarna.	100-18		
Justering av utmatningssystemets drivning. . .	100-18	Service — Hydraulsystem	
Justering av utmatningsrörets drift	100-19	Undvik högttrycksvätskor.	110-1
Spänna halmhackens mellanliggande drivrem	100-20	Trycklättnadsventiler.	110-2
		Systembeskrivning	110-3
Service — Elektroniksystem		Ventilerna i blockets funktion	110-4
Specifikationer, Elektroniksystem	105-1	Justering av skärbordets höjningshastighet . .	110-5
Förhindra batteriexplosioner	105-1	Kontroll av hydraulsystemets oljenivå i behållaren.	110-5
Plocka ur batteriet	105-1	Byta hydraulens oljefilter.	110-6
Rengöring av batteriet	105-2	Dränera hydraulsystemets olja	110-6
Batteriets elektrolytnivå.	105-2	Återfyllning av hydraulsystemet	110-7
Lagring av batteriet.	105-2	Luftning av systemet för variabel haspelhastighet.	110-7
Batteriomkopplaren.	105-3	Luftning av haspelns främre och bakre hydrauliska krets	110-7
Installation och anslutning av batteriet	105-3	Ackumulatorer	110-8
Generator.	105-3		
Startmotor	105-4	Service — Markhastighet	
Elektronikkort	105-5	Bromssystem	115-1
Plocka bort elektronikboxen	105-6		
Tillgång till relädiodeskortet	105-7		
Säkringar på säkringskortet	105-8		

Forts på nästa sida

Sida	Sida
Bromsvätskebehållare	115-2
Justera fotbromsar	115-2
Parkeringsbroms	115-2
Hydrostatiska driftskomponenter (1450 och 1550)	115-3
Hydrostatiska driftskomponenter (1450 CWS och 1550 CWS)	115-4
Byta olja och filter för hydrostatisk drift	115-5
Rengör oljekylare	115-6
Transmission	115-7
Slutväxlar	115-8
Justera slutväxelns axellager	115-9
Skruva åt framaxelns fästskruvar	115-10
Komponenter för styrningssystem	115-11
Service — Luftkonditionering och värme	
Komponenter för luftkonditioneringssystemet	120-1
Värmelement	120-2
Luftintag och distribution	120-3
Drivrem för kompressor	120-4
Kontroll av kylvätskenivå	120-4
Omkopplare för lågt tryck	120-5
Omkopplare för högt tryck	120-5
Rengör kondensatorn	120-5
Hyttfilter	120-6
Ta bort papperfilterelement (huvud)	120-6
Rengöring av pappersfilterelement	120-6
Ta bort återcirkulationsfilter	120-7
Öppning för luftintag	120-8
Dräneringsslang för kondenserat vatten	120-8
Lagring	
Efter säsongen	125-1
Efter säsongen — Motor	125-2
Efter säsongen — Luftkonditioneringssystem	125-2
Ta fram skördetröskan från förvaring	125-3
Ta fram skördetröskan från förvaring — Motor	125-3
Ta fram skördetröskan från förvaring — Luftkonditioneringssystem	125-3
Beskrivningar	
Skördetröskorna 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 och 1550— Beskrivningar	130-1
Matningshus	130-1
Separator	130-1
Stenficka	130-1
Halmskakare	130-2
Rengöra system	130-2
Spannmålstank	130-2
Volymer — Allmänt	130-3
Elektriskt system	130-3
Hydraulsystem	130-4
Transmission	130-4
Styrningssystem	130-4
Ljudnivå	130-4
Vikt—Utan skärbord ¹	130-5
Motor 1450	130-5
Motor 1450 CWS	130-5
Motor 1550	130-6
Motor 1550 CWS	130-6
Hjul - 1450	130-6
Hjul -1550	130-6
Hjul - 1450 CWS	130-7
Hjul -1550 CWS	130-7
Mått för 1450 och 1550	130-8
Mått för 1450 och 1550 (Fortsättning)	130-9
Mått för 1450 CWS och 1550 CWS	130-10
Mått för 1450 CWS och 1550 CWS (Fortsättning)	130-11
Åtdragningsmoment för metriska bultar och huvudskruvar	130-12
Åtdragningsmoment för tumbultar och huvudskruvar	130-13
Förklaring om överensstämmande	130-14
Säkerhetsnotering gällande efterföljande installation av elektronik och elektriska apparater och/eller komponenter	130-14
Serienummer	
Typplåtar	135-1
Produktidentifikationsnummer - Skördetröskor 1450 och 1550	135-1
Produktidentifikationsnummer - Skördetröskor 1450 CWS och 1550 CWS	135-1
Motorserienummer	135-2
Serienummer för den treväxlade transmissionen	135-2
John Deere Service håller dig på banan	
John Deere reservdelar	IBC-1
De rätta verktygen	IBC-1
Välutbildade tekniker	IBC-1
Snabb service	IBC-1

Identifikationsöversikt

Skördetröskor i denna manual



Skördetröskorna 1550, 1450, 1550 CWS och 1450 CWS

**OBS! Endast modellerna 1450 CWS och 1550 CWS
exporteras till Europa.**

AG.CO03622,1359 -67-13NOV01-1/1

Säkerhet

Känna igen säkerhetsinformation

Detta är symbolen för säkerhetsvarning. När du ser denna symbol på din maskin eller i denna manual bör du vara uppmärksam på potentialen för personskada.



T81389 -UN-07DEC88

CQ,SGALERTA -67-14JUL98-1/1

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noga alla meddelanden om säkerhet i denna manual samt på din maskins säkerhetsdekalerna. Håll säkerhetsdekalerna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade säkerhetsdekalerna. Se till att nya utrustningskomponenter och reservdelar inkluderar aktuella säkerhetsdekalerna. Ersättningsdekalerna finns hos din återförsäljare av John Deere.

Lär dig köra maskinen och hur kontrollerna används på rätt sätt. Låt ingen köra utan utbildning.

Håll din maskin i rätt arbetsskick. Icke auktoriserade modifieringar av maskinen kan försämra funktion och/eller säkerhet och påverka maskinens livslängd.



TS201 -UN-23AUG88

CQ,SGMENSEG -67-08FEB99-1/1

Observera reglerna för körning på väg



WARNING! Observera alltid lokala trafikregler vid körning på allmän väg.



H28930 -UN-30JUN89

AG,GG05155,8 -67-22JAN99-1/1

Undvik skenande maskin

Undvik skador eller dödsfall till följd av skenande maskin.

Starta inte motorn genom att kortsluta över startmotorns poler.

Maskinen startar med växeln i om normala kretsar förbikopplas.

Starta ALDRIG motorn ståendes på marken.

Starta bara motorn från förarsätet med växeln i neutralt eller parkeringsläge.

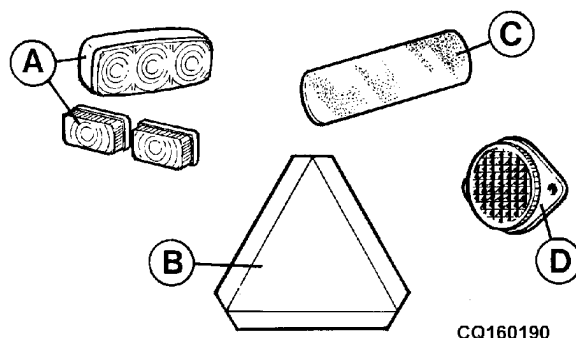
CQ,STBYPASS -67-14JUL98-1/1

Använd säkerhetslampor och anordningar

Långsamt körande traktorer, självdriven utrustning och bogserade redskap eller tillbehör kan utgöra fara vid körning på allmän väg. De är svåra att se och särskilt på kvällen. Undvik personskador eller dödsfall som följd av kollision med ett fordon.

Om lagen tillåter, använd alltid blinkande varningsljus eller roterande trafikljus vid körning på allmän väg. Använd den belysning och de anordningar som levererats med din maskin för att öka synligheten. För viss utrustning bör extra blinkande varningsljus installeras.

Håll säkerhetsartiklarna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade artiklar. En sats med säkerhetsbelysning för redskap finns tillgänglig hos din återförsäljare av John Deere.



CQ160190 -UN-09SEP98

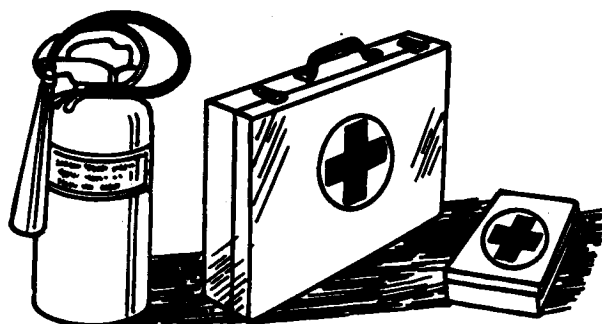
CQ,SGLUZ -67-08FEB99-1/1

Förbered för akutfall.

Var beredd om en brand uppstår.

Ha en förbandslåda och brandsläckare inom räckhåll.

Se till att nummer till läkare, ambulans, sjukhus och brandförsvaret finns nära din telefon.



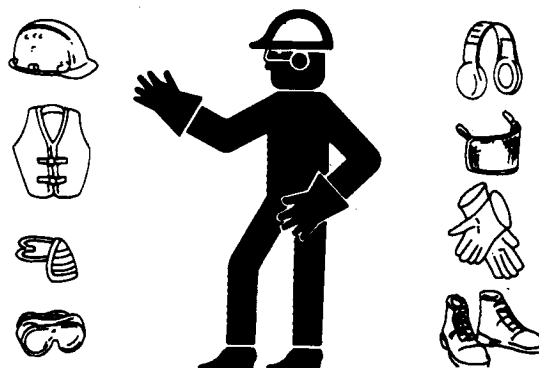
TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Använd skyddskläder

Använd tätt åtsittande kläder och säkerhetsutrustning anpassad för arbetet.

Att handha utrustningen säkert kräver förarens fulla koncentration. Använd inte hörlurar med radio eller musik vid körning.



DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

TS206 -UN-23AUG88

Hantera bränslet säkert—Undvik eldsvådor

Hantera bränsle försiktigt; det är mycket lättantändligt. Tanka inte maskinen vid rökning eller i närheten av eld eller gnistor.

Stanna alltid motorn innan maskinen tankas. Fyll bränsletanken utomhus.

Motverka brand genom att hålla maskinen ren från avfall, fett och skräp. Städa alltid undan bränslespill.



DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

TS202 -UN-23AUG88

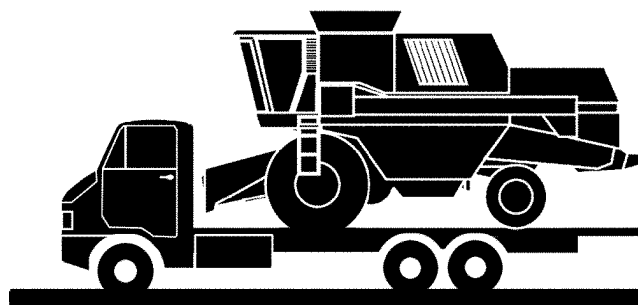
Kontrollera maskinens säkerhet

Kontrollera alltid maskinens allmänna väg- och driftssäkerhet innan du använder den.

AG,GG05155,9 -67-22JAN99-1/1

Transport av skördetröskan på lastbil

När du transporterar skördetröskan på en lastbil, se till att alla skydd är riktigt monterade och på ett sådant sätt att de inte oavsiktligt kan öppnas under transport.



CQ203970

CO03622,0000061 -67-04JAN02-1/1

CQ203970 -UN-09APR01

Att köra skördetröskan

Kör endast maskinen när alla spärrar är installerade på rätt sätt.

Innan du kör iväg, kontrollera alltid maskinens omedelbara närhet (t.ex. efter barn). Försäkra dig om tillräcklig synlighet. Använd signalhornet som en varning precis innan du kör iväg.

Anpassa alltid markhastigheten efter väg- eller fältförhållanden. Undvik att göra skarpa svängar när du kör upp eller ned för sluttningar eller när du korsar en sluttning. Var extra försiktig när du svänger på sluttningar med full spannmålstank.

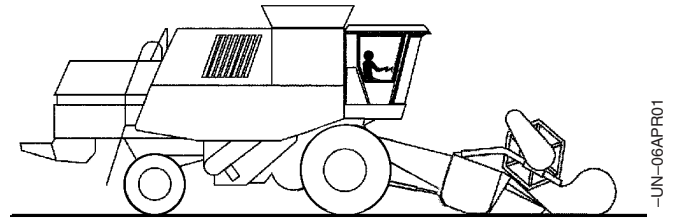
Fäst skördande enheter och andra redskap till skördetröskan med extrem försiktighet.

När du svänger bör du alltid tänka på tillbehörets bredd och det faktum att skördetröskans bakre ände svänger ut. Tillbehör och markförhållanden påverkar skördetröskans köregenskaper.

Reducera markhastigheten vid körning på sluttningar eller ojämn mark och innan skarpa svängar.

Innan du kör utför en brant backe, byt till en lägre växel.

Undvik hål, diken och hinder vilka kan orsaka att skördetröskan välter, speciellt i backar.



CQ203780

—UN-06APR01

CQ,SGCACOND -67-08FEB99-1/1

Passagerare

Tillåt endast en förare och en passagerare på maskinen.

Övriga passagerare är föremål för skador som till exempel att bli avkastade från maskinen och förhindra förarens sikt, vilket resulterar i att maskinen körs på ett osäkert sätt.

En passagerare tillåts då maskinen är utrustad med ett fabriksgodkänt passagerarsäte.



CQ,SGCAPASS -67-08FEB99-1/1

TS253 -UN-23AUG88

Håll avstånd till roterande drivlinor

Att trassla in sig i en roterande drivlina kan orsaka allvarlig skada eller död.

Behåll alltid traktorns huvudskydd och drivlinornas skydd på plats. Se till att roterande skydd vrider sig fritt.

Bär tätt åtsittande klädsel. Stäng av motorn och försäkra om att PTO-drivlinan har stannat innan justeringar, anslutningar eller rengöring av PTO driven utrustning utförs.



TS1644 –UN-22AUG95

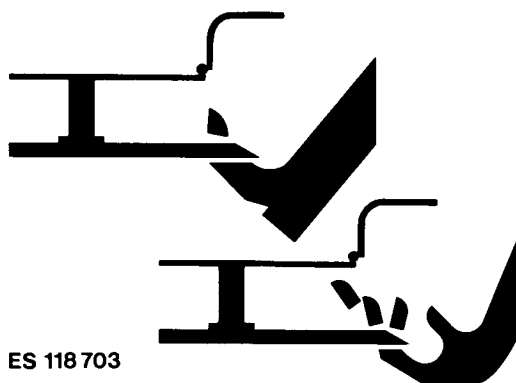
DX,PTO –67-12SEP95-1/1

Spärrar och skydd

Behåll alltid spärrar och skydd på plats. Se till att de är användbara och korrekt installerade.

Frigör alltid huvudkopplingen, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan några spärrar eller skydd plockas bort.

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar.



ES 118 703

ES118703 –UN-21MAR95

CQ,SGCADISP –67-08FEB99-1/1

Håll avstånd till skördande enheter.

Knivbalk, inmatningsskruv, haspel och matningsvalsar kan inte skyddas helt på grund av sina funktioner. Håll avstånd till dessa under körning. Frigör alltid huvudkopplingen, stäng av motorn och ta ur nyckeln före service eller rensning av maskinen.



ES 118 704

ES118704 –UN-21MAR95

CQ,SGCAPLATA –67-08FEB99-1/1

Håll händerna borta från knivarna

Försök aldrig att rensa undan hinder framför eller på skärbordet om inte separatoren kopplats ur, motorn stängts av och nyckeln plockats ur.

Alla måste hålla avstånd till skördetrösken vid start av motorn.

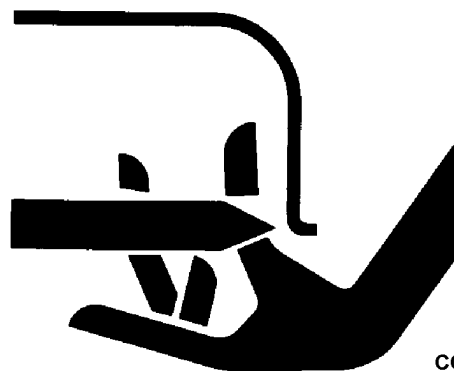


TS254 –UN-23AUG88

AG,SGCALAMIN –67-08SEP98-1/1

Håll avstånd till halmhacken

Halmhacken har säkerhetsspärrar som omger farliga, roterande blad. Bladen kan fortsätta rotera en kort tid efter att driften stängts av. Håll avstånd till halmhacken under körning. Koppla ur driften, stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills de roterande delarna stannat före service utförs på halmhacken.



CQ172130

AG,SGCAPIC -67-08SEP98-1/1

CO172130 -UN-11SEP98

Håll avstånd till inmatningsskruven

Matningsskruven inuti spannmålstanken kan inte skyddas helt mot oavsiktlig kontakt. Använd en käpp för att rensa blockeringar och en skopa eller liknande kärl för att ta spannmålsprover. Använd aldrig händer eller fötter. Beträda aldrig spannmålstanken när motorn är igång.

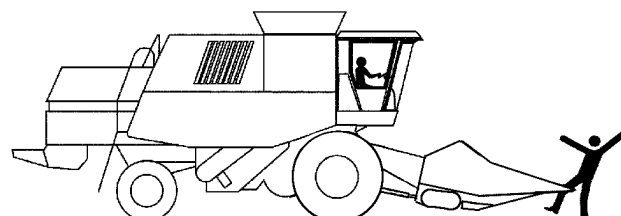


AG,SGCASEM -67-08SEP98-1/1

TS256 -UN-23AUG88

Transport med skärbord monterat

Innan körning på allmän väg måste skärbordet höjas. Den får dock inte störa förarens sikt. Skärbordets höjdkontroll måste vara i låst läge. Ta bort frångiljarna (om sådana finnes) och installera skyddet.



CQ203760

AG,SGCACORTE -67-08SEP98-1/1

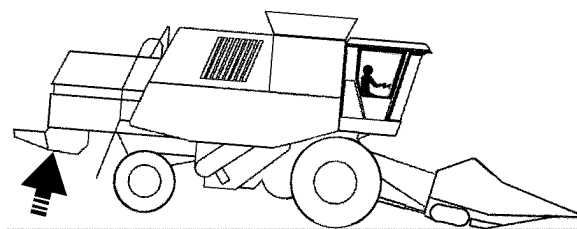
-UN-06APR01

Ballasta för säker markkontakt

Körning, styrning och inbromsning av skördetröskan kan påverkas väsentligt av tunga frontmonterade tillbehör vilka påverkar skördetröskans tyngdpunkt.

För att behålla nödvändig markkontakt skall därför skördetröskan i bakre änden ballastas så mycket som krävs.

Observera maximalt tillåten axelbelastning och totalvikt.



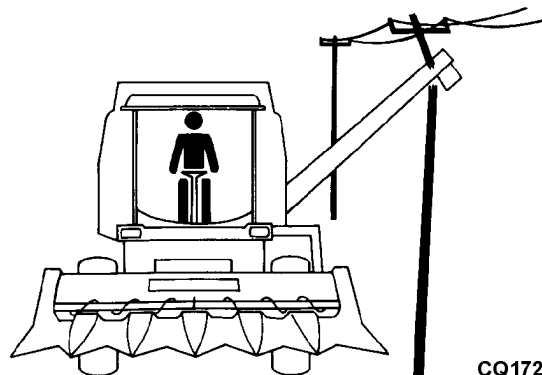
CQ203770

AG,SGCACONTRA -67-08SEP98-1/1

-UN-06APR01

Fäll in spannmålstankens tömningsrör

Fäll in spannmålstankens tömningsrör till transportläge innan du kör på allmän väg. Annars kan kollisioner uppstå med installationer vid vägrenen, t.ex. telefonstolpar, gatulampor etc.



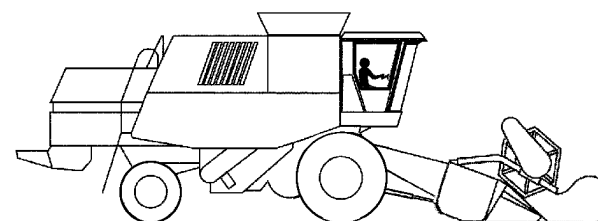
CQ172140

CQ,SGCATQ -67-11SEP98-1/1

CQ172140 -UN-11SEP98

Parkera och lämna skördetröskan

Sänk ned skärbord eller annan utrustning till marken innan du lämnar skördetröskan. När du lämnar skördetröskan, koppla ur separatorns/skärbordets drift, stäng av motorn, flytta växelspaken till neutral och dra handbroms, ta ur nyckel till strömbrytare och lås förarhytten (om sådan finnes). Placera hjulklotsarna. Lämna aldrig skördetröskan obevakad så länge motorn är igång. Lämna aldrig förarens plattform/hytt vid körning.



CQ203780

AG,SGCAIMOB -67-08SEP98-1/1

CQ203780 -UN-06APR01

Körning av motorn

Starta aldrig motorn i en sluten byggnad.

Varning för kvävning!

Vid start av motorn, försäkra dig om att alla hydrauliska kontroller och växlar är i neutralt läge. Stäng av separator, skärbord, utmatningsskruv och tömningsrör.

Motorns startsystem skyddas av dessa omkopplare.



AG,SGCAFUNC -67-13NOV01-1/1

TS220 -UN-23AUG88

Tillämpa säkert underhåll

Se till att du förstår serviceförfarandet innan arbete utförs.
Torka området rent och torrt.

Smörj eller serva aldrig maskinen under drift.

Håll händer, fötter och kläder borta från kraftdrivna delar.

Koppla från all krafttillförsel och använd kontrollerna för att släppa ur trycket. Sänk utrustningen till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Stötta säkert alla delar av maskinen som måste lyftas upp för underhållsarbete.

Håll alla delar i gott skick och korrekt installerade.

Laga skador omedelbart. Ersätt utslitna eller söndriga delar.

Ta bort allt påbyggt fett, olja eller skräp.

Koppla bort batteriets jordkabel (s) (-) före justeringar av elektroniska system eller vid svetsning av maskinen.



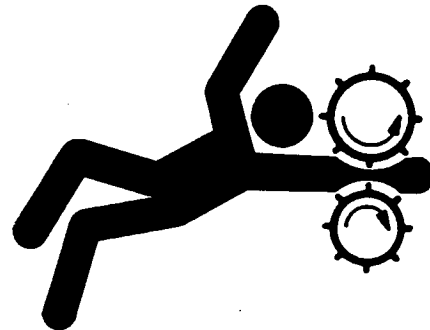
TS218 -UN-23AUG88

CQ,SGCAMANU -67-08FEB99-1/1

Serva maskinerna på ett säkert sätt

Knyt upp långt hår bakom huvudet. Använd inte slips, halsduk, löst sittande kläder eller halsband vid arbete nära maskindelar eller delar i rörelse. Om dessa saker skulle fastna kan det resultera i allvarliga personskador.

Ta av ringar och andra smycken för att undvika elektrisk kortslutning och intrasslande i rörliga detaljer.



TS228 -UN-23AUG88

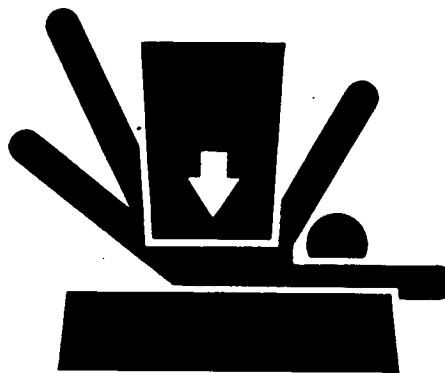
DX,LOOSE -67-04JUN90-1/1

Stötta upp maskinen ordentligt

Sänk alltid ned tillbehör eller redskap till marken innan du arbetar på maskinen. Om du måste arbeta med en upplyft maskin eller ett redskap, se till att stötta maskinen eller redskapet ordentligt.

Stötta inte maskinen med askblock, ihåliga tegelpannor eller pelare som kan krossas under kontinuerlig belastning.

Arbeta inte under en maskin som enbart stöds av en domkraft. Följ rekommenderat förfarande i denna manual.



TS229 –UN-23AUG88

CQ,SGCAAPOIO –67-08FEB99-1/1

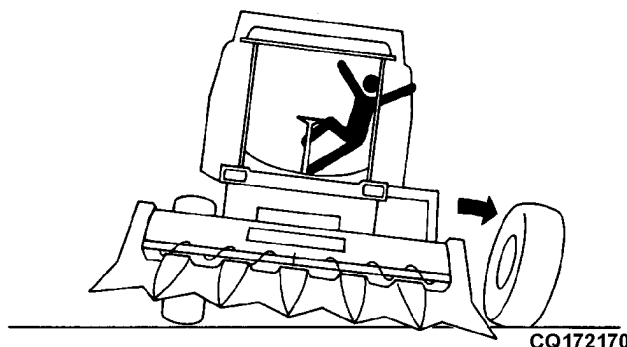
Service av motorn

Använd serviceplattformen när du servar motorn. Att klättra upp på andra delar av skördetröskan kan resultera i olyckor som till exempel att falla av maskinen.

AG,GG05155,11 –67-25JAN99-1/1

Dra åt hjulmuttrar

Att dra åt maskinens hjulmuttrar och bultar specificeras i avsnittet "Inkörning". Om detta inte görs kan det resultera i att ett hjul faller av under körning, vilket orsakar att skördetröskan välter med följd av allvarliga skador på föraren och omfattande skador på maskinen.



CQ172170 –UN-11SEP98

CQ,SGCAPORCA –67-08FEB99-1/1

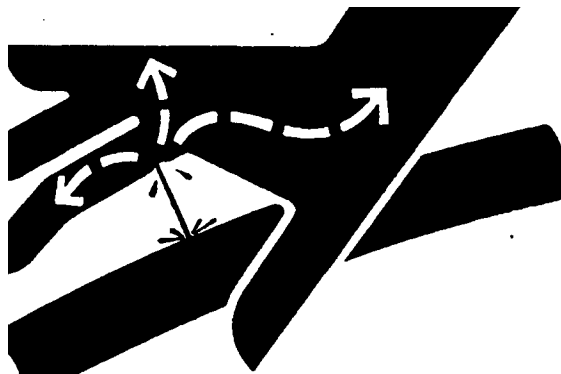
Undvik högtrycksvätskor

Läckande vätskor under tryck kan genomborra skinnet och orsaka allvarliga personskador.

Undvik faror genom att släppa ut trycket innan hydraulslangar eller andra slangar kopplas ur. Dra åt alla anslutningar innan trycket kopplas på.

Sök efter läckage med hjälp av en bit kartong. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök läkare omedelbart om olyckan är framme. All vätska som injicerats genom skinnet måste avlägsnas kirurgiskt inom några få timmar för att undvika kallbrand. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skada skall referera till en kunnig medicinsk källa. Sådan information finns tillgänglig hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -67-03MAR93-1/1

Förhindra batteriexplosioner

Håll gnistor, tända tändstickor och öppen eld borta från batteriets ovansida. Batterigas kan explodera.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att placera ett metallobjekt mellan polerna. Använd en spänningsmätare eller en hydrometer.

Ladda inte ett fryst batteri; det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C (60°F).



TS204 -UN-23AUG88

DX,SPARKS -67-03MAR93-1/1

Hantera batterier på ett säkert sätt

Underhållsfria batterier

Skördetröskor är utrustade med underhållsfria batterier som följaktligen inte behöver underhållas.

En indikator på ovansidan av batteriet visar laddningsnivå.

Bly-kalcium-batterier behöver inte vatten.

Forts på nästa sida

CQ,SGCAMANUS -67-13NOV01-1/2

Vanliga batterier

Svavelsyran i batterielektrolyten är giftig. Den är stark nog att bränna huden, fräta hål i kläder och orsaka blindhet om den stänks i ögon.

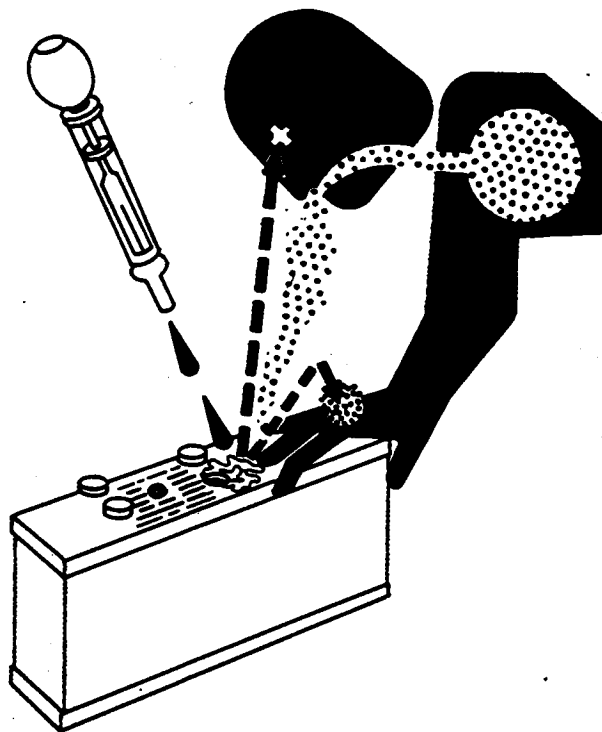
1. Fyll på batterierna i ett väl ventilerat område.
2. Bär ögonskydd och plasthandskar.
3. Undvik att andas in ångorna när elektrolyten fylls på.
4. Undvik att spilla eller droppa elektrolyt.
5. Använd den rätta startproceduren.

Om du spiller syra på dig:

1. Spola huden med vatten.
2. Applicera bakpulver eller lime för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten i 10-15 minuter.
4. Uppsök omedelbart medicinsk vård.

Om syra svalts:

1. Drink stora mängder vatten eller mjölk.
2. Drink därefter magnesiämjolk, vispade ägg eller vegetabilisk olja.
3. Uppsök omedelbart medicinsk vård.



TS203 -UN-23AUG88

CQ,SGCAMANUS -67-13NOV01-2/2

Serva däck på ett säkert sätt

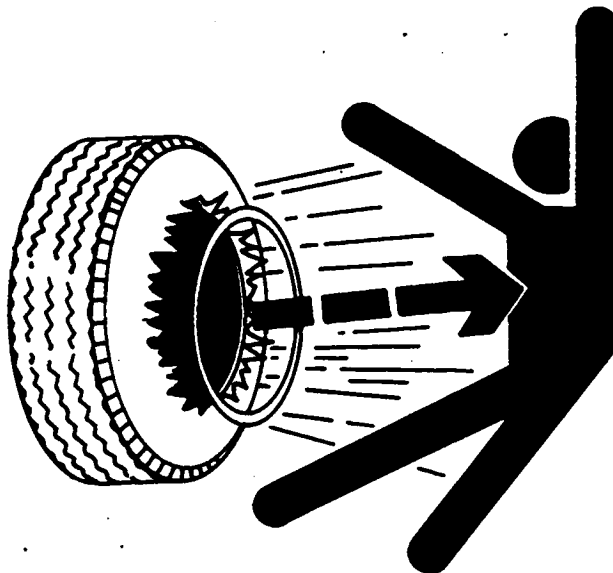
Explosiv delning av däck och fälgdetaljer kan orsaka allvarlig skada eller död.

Försök inte att montera ett däck om du inte har rätt utrustning och erfarenhet för att utföra jobbet.

Ha alltid rätt ringtryck. Fyll aldrig ett däck med mer än rekommenderat tryck. Svetsa eller värm aldrig en hjul- eller däcksamansättning. Värmen kan orsaka en ökning av ringtrycket och resultera i en däckexplosion. Svetsning kan strukturellt försvaga eller deformera hjulet.

Vid pumpning av däck ska en chuck med klämma användas, samt en förlängd slang lång nog för att låta dig stå vid ena sidan och INTE framför eller över däcksamansättningen. Använd en säkerhetsbur om sådan finns tillgänglig.

Kontrollera lågt tryck, skärningar, bubblor, skadad fälg eller saknade bultar och muttrar på hjulen.



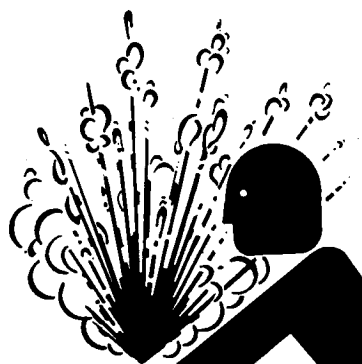
TS211 -UN-23AUG88

DX,RIM -67-24AUG90-1/1

Serva kylsystemet på ett säkert sätt

Varning för brännskador!

Med motorn avstängd lossar du först kylarlocket eller locket till expansionskärlet, endast till det första hacket för att släppa på trycket, innan du tar bort locket helt.



TS281 -UN-23AUG88

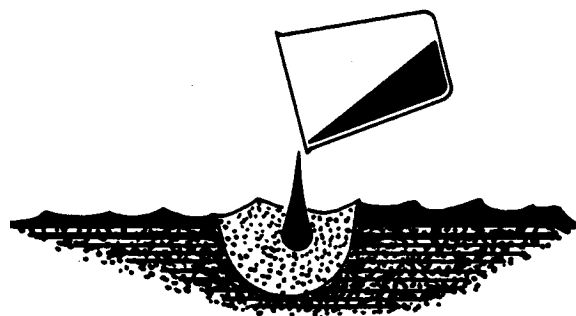
AG,GG05155,13 -67-26JAN99-1/1

Följ bestämmelser om miljöskydd

Tänk på miljön och ekologin.

Innan tömning av vätskor sker skall korrekt disponeringssätt kännas till.

Observera gällande bestämmelser för miljöskydd vid avyttrande av olja, bränsle, kylmedel, bromsvätska, filter och batterier.

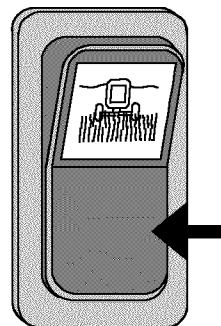


TS222 -UN-23AUG88

CQ,SGCAMEIO -67-08FEB99-1/1

Omkopplare för vägsäkerhet

VIKTIGT! Innan skördetröskan körs på allmän väg skall omkopplaren för vägsäkerhet ställas i läge för väg. Flytta också skördande enhet och utmatningsskruv till transportläge. Detta försäkrar om att alla hydrauliska funktioner — med undantag av styrningssystemet — inte arbetar.



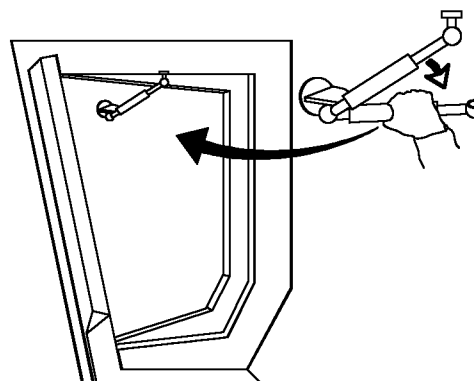
ZX 002418

ZX002418 -JUN-16JUN95

AG,CO03622,1361 -67-04FEB02-1/1

Nödutgång

Hyttens högra fönster kan användas som nödutgång. Koppla ur den gasfyllda fjädern på hyttens sidovägg och öppna fönstret.



ZX 006004

ZX006004 -JUN-03APR95

AG,CO03622,1362 -67-07JUL99-1/1

Säkerhetsdekaler

Illustrerade säkerhetsdekaler

På flera viktiga platser på denna maskin finns säkerhetsdekaler fästade, avsedda att uppmärksamma potentiell fara. Faran identifieras av en illustration i en varningstriangel. En angränsande illustration ger information om hur personskada kan undvikas. Dessa säkerhetsdekaler, deras placering på maskinen och en kort, beskrivande text visas nedan.

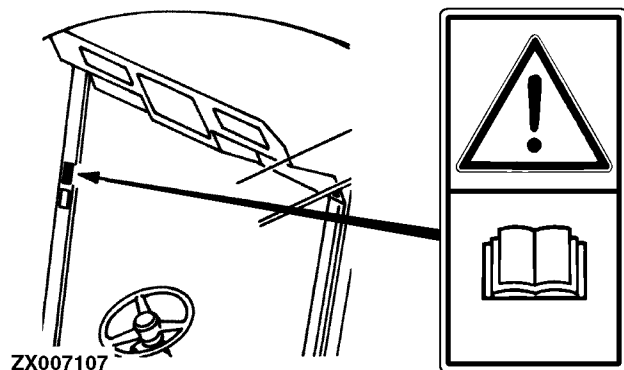


TS231 -67-07OCT88

AG,CO03622,1363 -67-07JUL99-1/1

Instruktionsbok

Denna instruktionsbok innehåller all viktig information för säkert handhavande av maskinen. Beakta alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

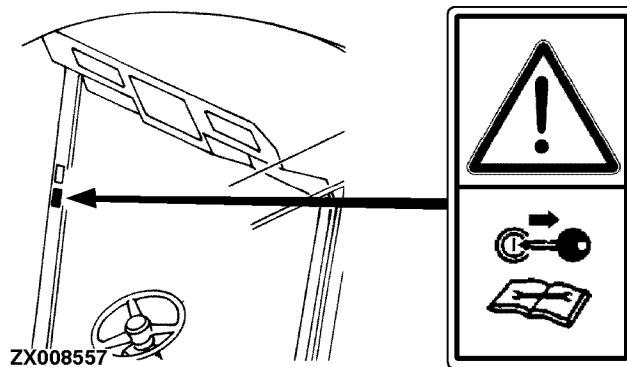


ZX007107 -UN-19JUN95

AG,CO03622,1364 -67-07JUL99-1/1

Reparation och underhåll

Innan reparationer eller underhållsarbete utförs skall motorn stängas av och nyckeln plockas ur.



ZX008557 -UN-31JAN96

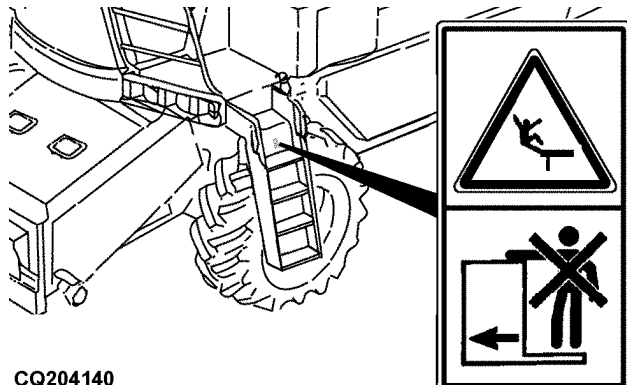
AG,CO03622,1365 -67-07JUL99-1/1

Frontstege och plattform

Tillåt inga passagerare på stegen eller plattformen.

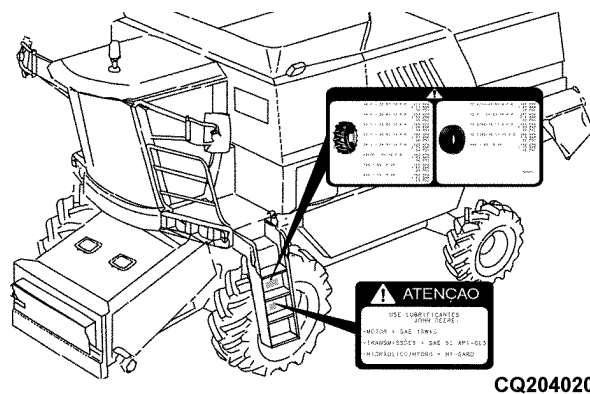
Därför finns ett extra säte i hytten.

OBS! Det finns också vissa dekal som visar ringtrycket för varje däckstorlek.



CQ204140

CQ204140 –UN–10APR01



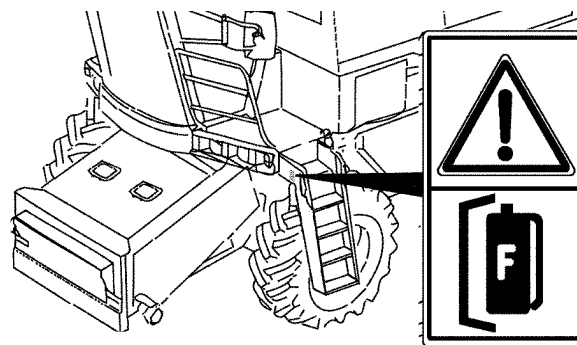
CQ204020

CQ204020 –UN–10OCT01

AG,CO03622,1366 –67–07JUL99–1/1

Brandsläckare

Maskinen bör inte köras utan att en fullt fungerande brandsläckare installerats.



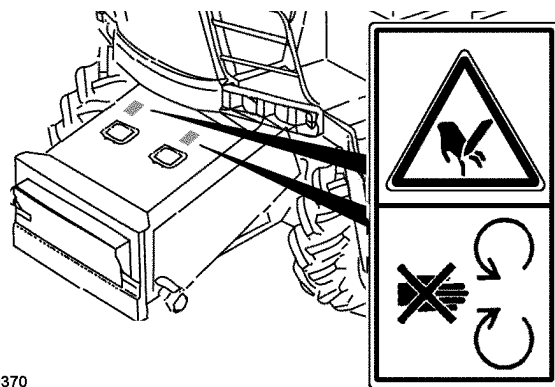
CQ203990

CQ203990 –UN–09APR01

AG,CO03622,1367 –67–07JUL99–1/1

Drivning av matningshus på höger och vänster sida

Öppna eller avlägsna inte spärren medan motorn är i gång.



CQ209370

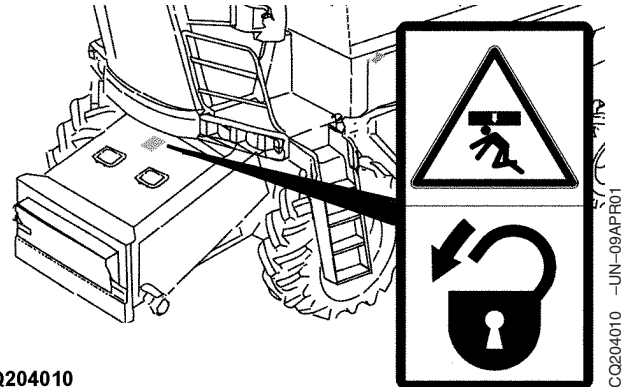
CQ209370 –UN–18OCT01

AG,CO03622,1368 –67–13NOV01–1/1

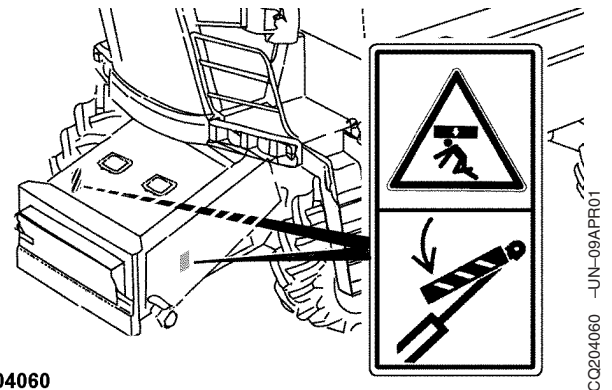
Under matningshus

Innan tillträde till farligt område, koppla in säkerhetslås.

CQ204010



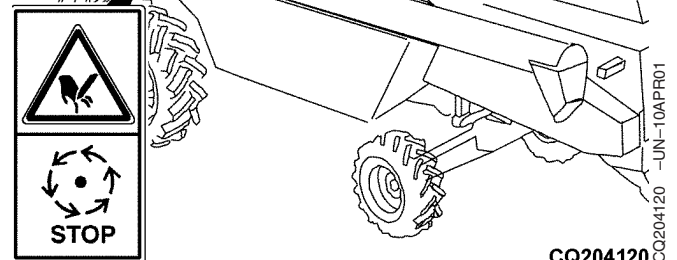
CQ204060



AG,CO03622,1369 -67-07JUL99-1/1

Utmatningsskrub

Öppna eller avlägsna inte spärren medan motorn är i gång.



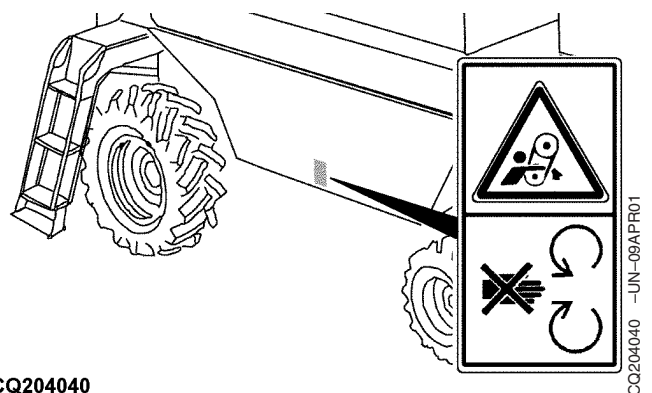
CQ204120

CO03622,0000062 -67-18APR01-1/1

Vänster spärr, fläktskydd och skydd för enaxlig drift

Öppna eller avlägsna inte spärren medan motorn är i gång.

CQ204040

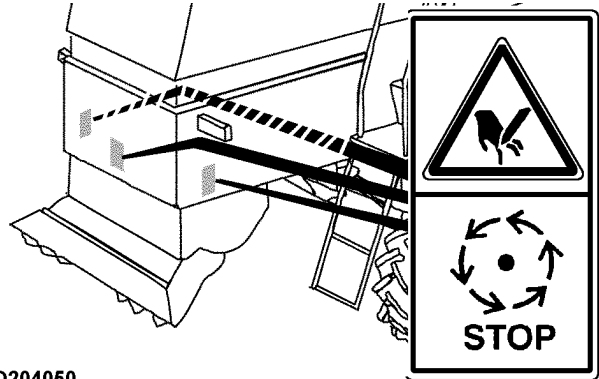


AG,CO03622,1371 -67-07JUL99-1/1

Halmhack och agnspridare

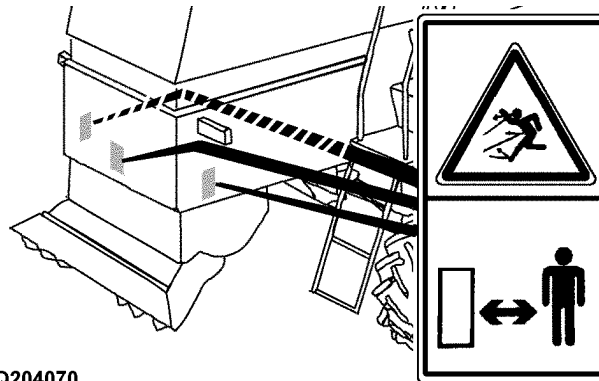
Håll avstånd till dessa komponenter när motorn är igång.
Rör inte några rörliga maskindelar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

CQ204050



CQ204050 -UN-09APR01

CQ204070



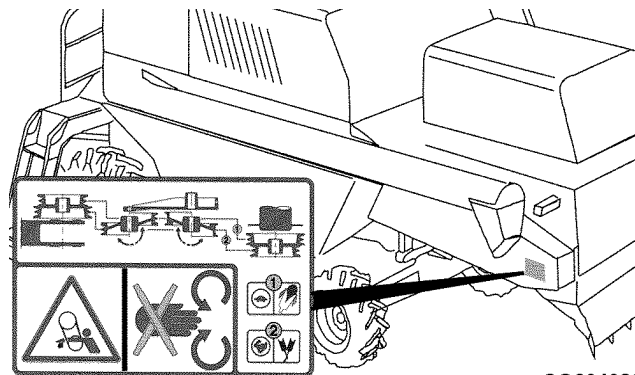
CQ204070 -UN-09APR01

AG,CO03622,1372 -67-07JUL99-1/1

Halmhack

Innan du kopplar på eller av halmhacken, koppla från all drift, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

CQ204080



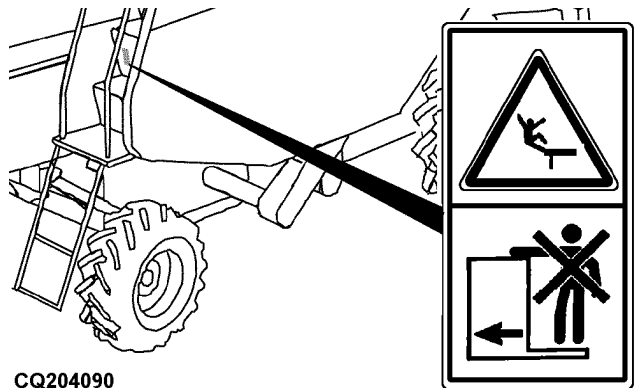
CQ204080 -UN-09APR01

AG,CO03622,1373 -67-08JUL99-1/1

Bakre stege och plattform

Tillåt inga passagerare på stegen eller plattformen.

CQ204090

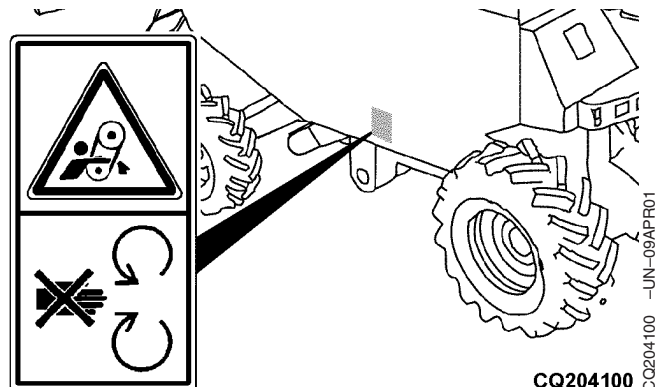


CQ204090 -UN-09APR01

AG,CO03622,1374 -67-08JUL99-1/1

Höger spärr

Öppna eller avlägsna inte spärren medan motorn är i gång.

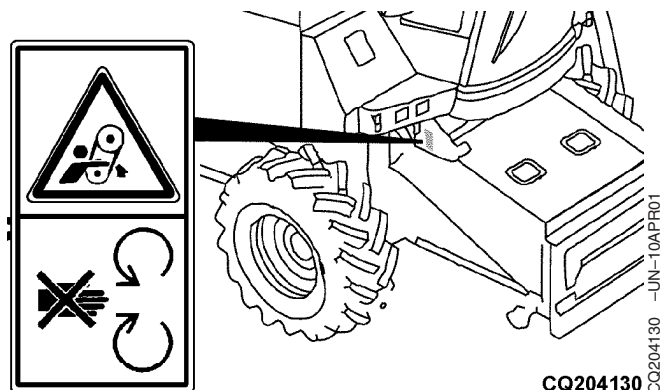


CQ204100

AG,CO03622,1375 -67-08JUL99-1/1

Hydraulisk reversering

Öppna eller avlägsna inte spärren medan motorn är i gång.

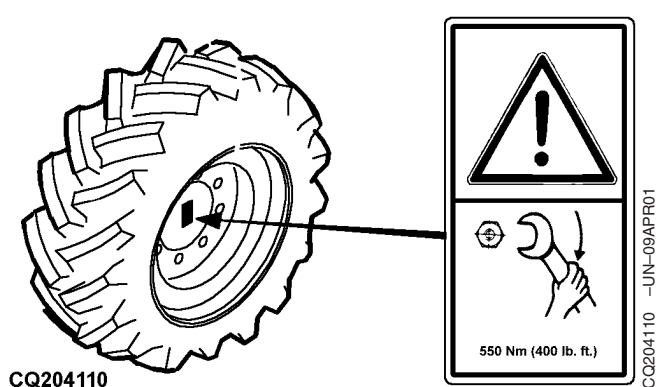


CQ204130

CO03622,0000063 -67-18APR01-1/1

Framhjulens montagemuttrar

Dra åt framhjulens montagemuttrar i specifika intervaller.

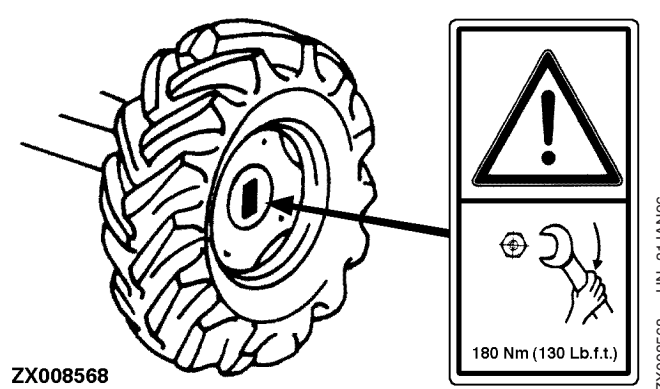


CQ204110

AG,CO03622,1376 -67-08JUL99-1/1

Bakhjulens montagebultar

Dra åt bakhjulens montagemuttrar i specifika intervaller.

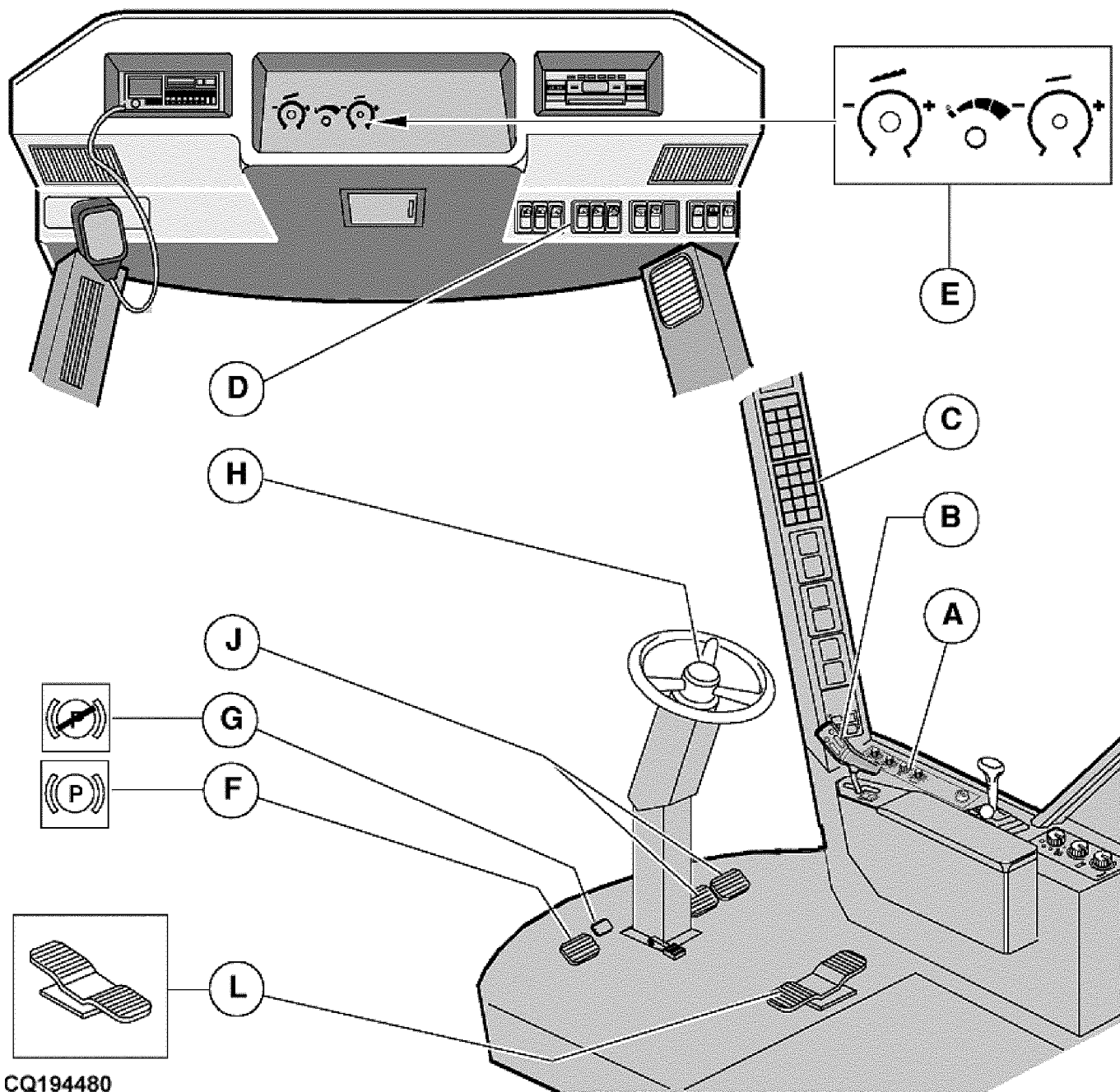


ZX008568

AG,CO03622,1377 -67-08JUL99-1/1

Kontroller och instrument

Generell översikt över kontroller och instrument



CQ194480

A—Strömbrytarkonsol
B—Multifunktionsspak
C—Hörnpostsinstrument

D—Takets strömbrytarkonsol
E—Spillindikator
F—Parkeringsbroms

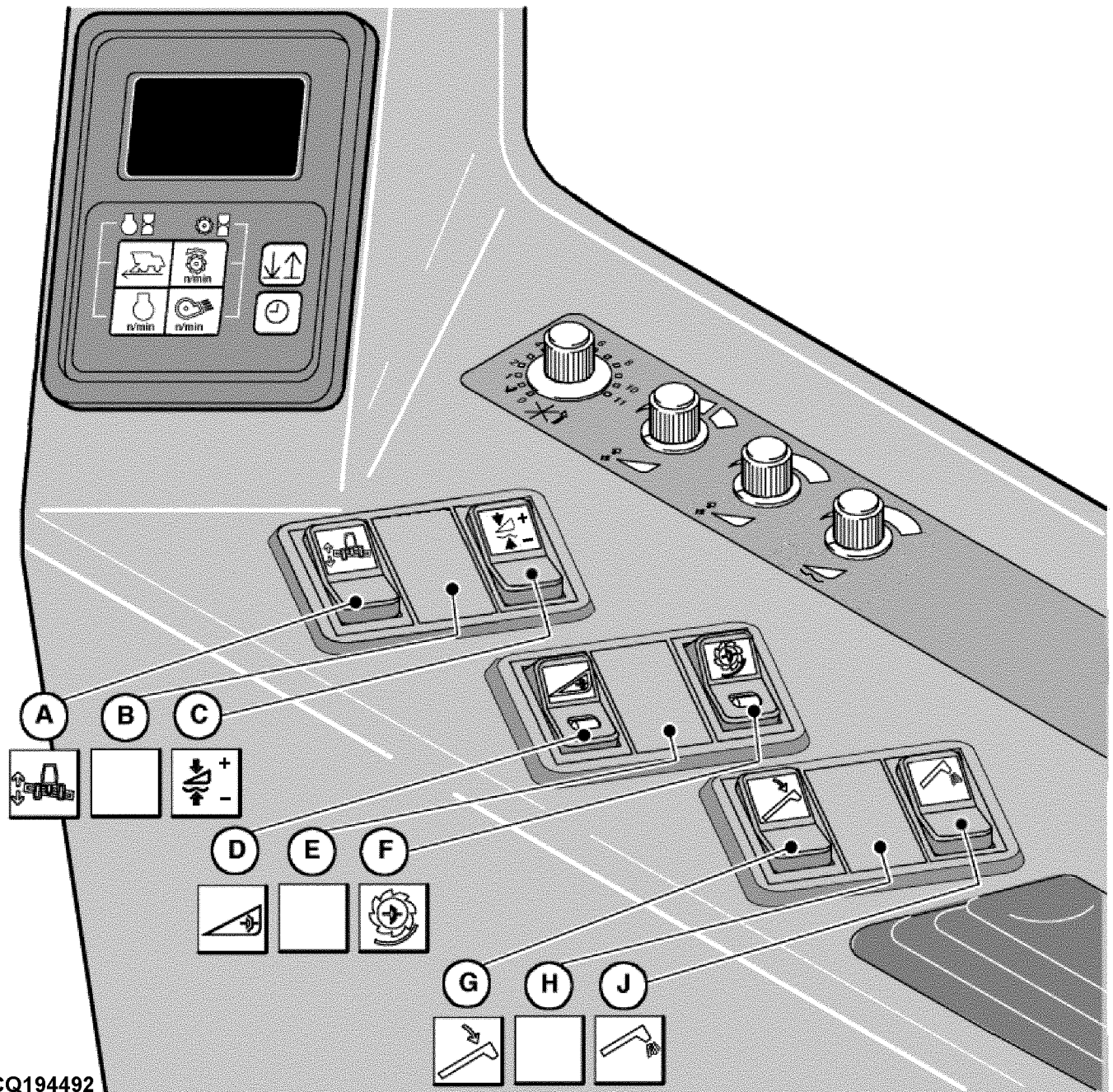
G—Pedal för att släppa
parkeringsbroms
H—Rattstång

J—Fotbromsar
L—Reversering

AG,CO03622,1378 -67-08JUL99-1/1

CQ194480 -UN-17FEB00

Strömbrytarkonsol



CQ194492

CQ194492 -UN-07FEB02

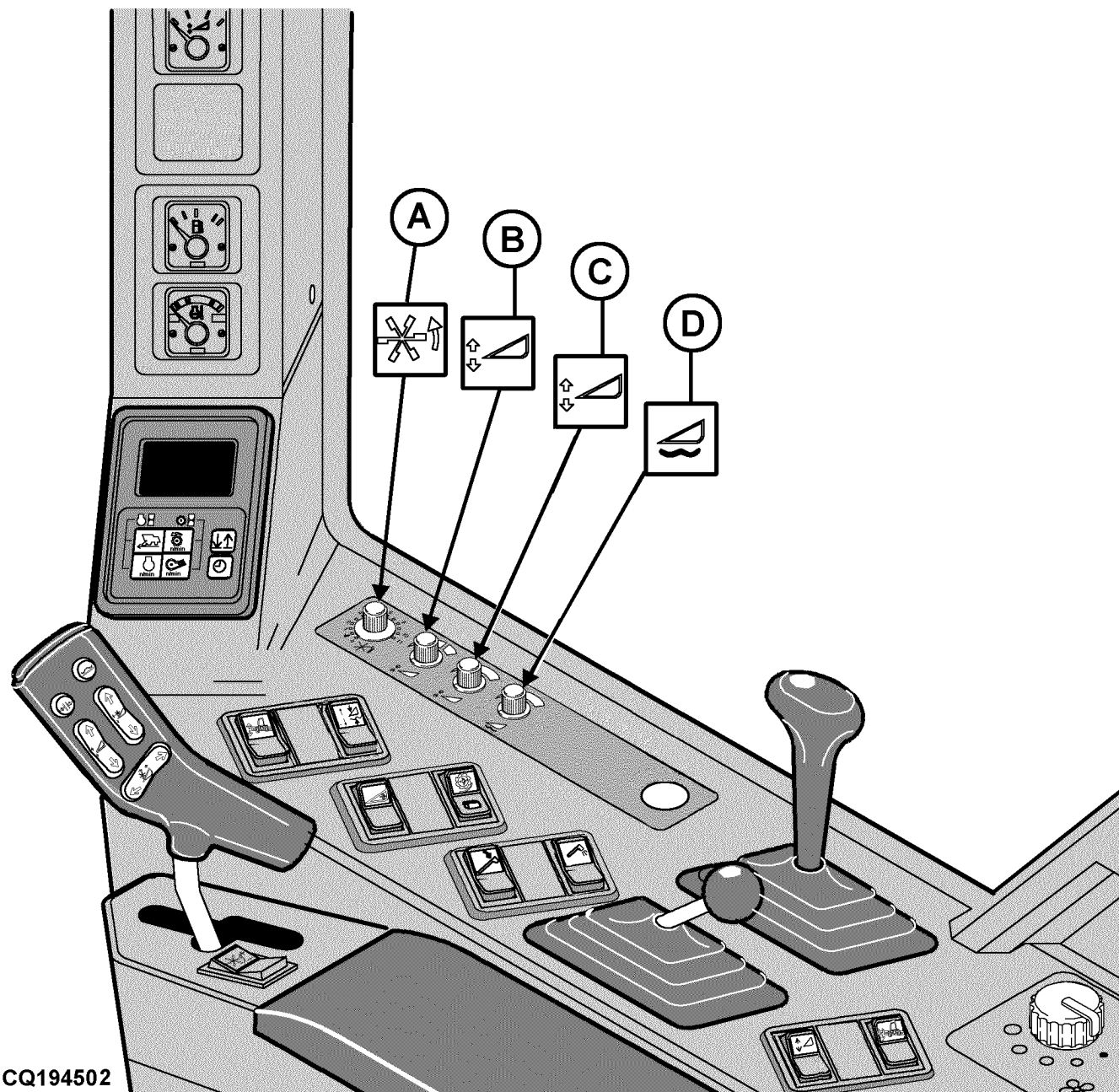
A—Omkopplare, tilt av skärbord / haspeljustering i längsgående led
B—Används inte
C—Ventilomkopplare för flexibel omvandlare^(Endast 600-seriens flexibla skärbord)

D—Omkopplare för start av skärbord
E—Används inte
F—Omkopplare för start av separator

G—Omkopplare för utmatningsskruvens tömningsrör

H—Används inte
J—Omkopplare för start av utmatningsskruv

Potentiometrar på strömbrytarkonsolen



CQ194502

A—Omkopplare för automatisk styrning av haspelhastighet

B—Potentiometer, DIAL-A-MATIC™ (AHHC - Automatic Header Height Control — 300-seriens flexibla skärbord)

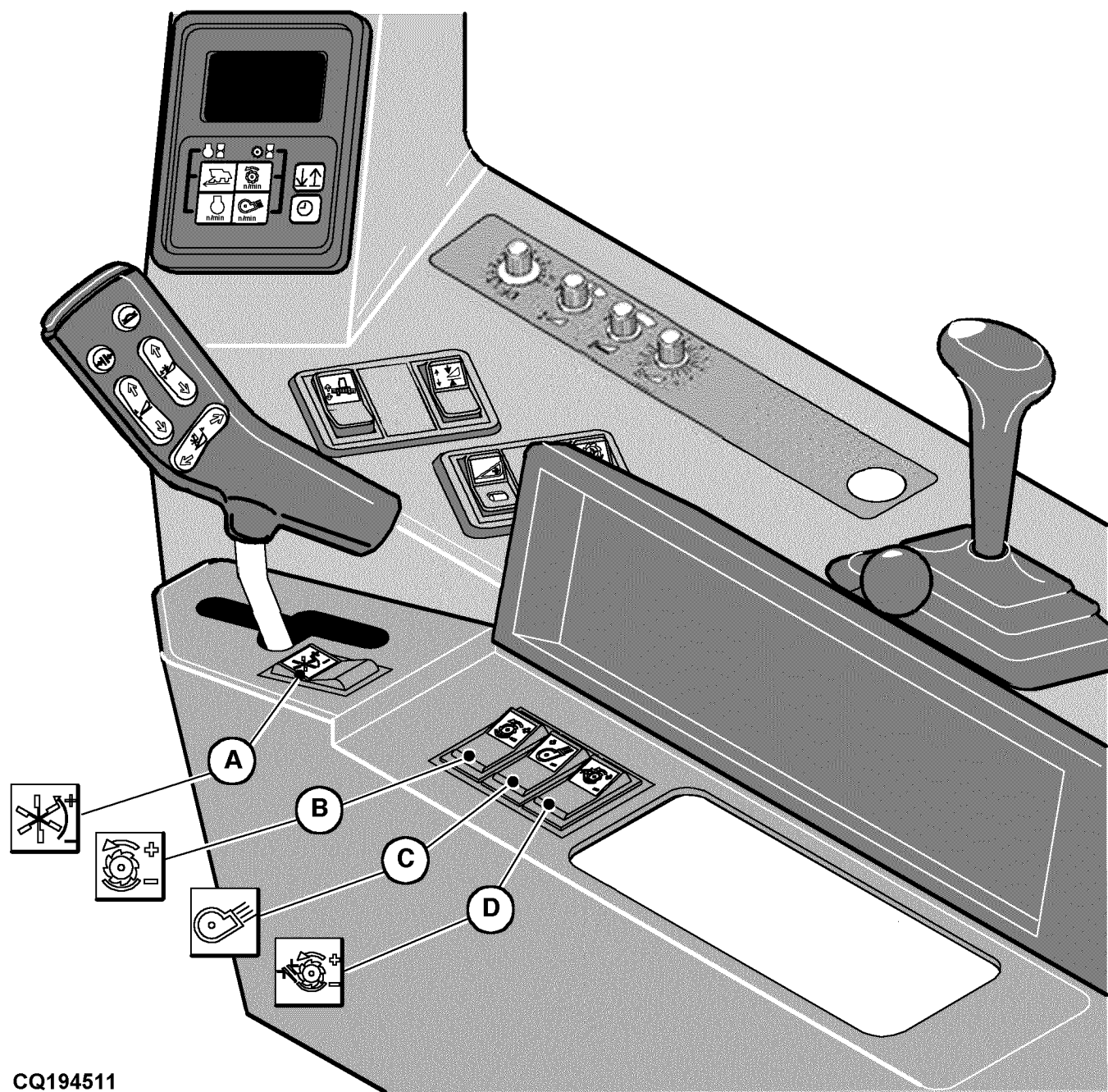
C—Relativ position (Styva 600-seriens skärb.1450 CWS och 1550 CWS)

D—Potentiometer, automatiskt skärbordstryck (Styva skärb. Serie 300 och 600 — 1450 CWS och 1550 CWS)

AG,CO03622,1380 -67-05FEB02-1/1

CQ194502 -UN-07FEB02

Strömbrytarkonsol (forts.)



CQ194511

A—Omkopplare för
haspelhastighet

B—Omkopplare för
tröskningscylinders
hastighet

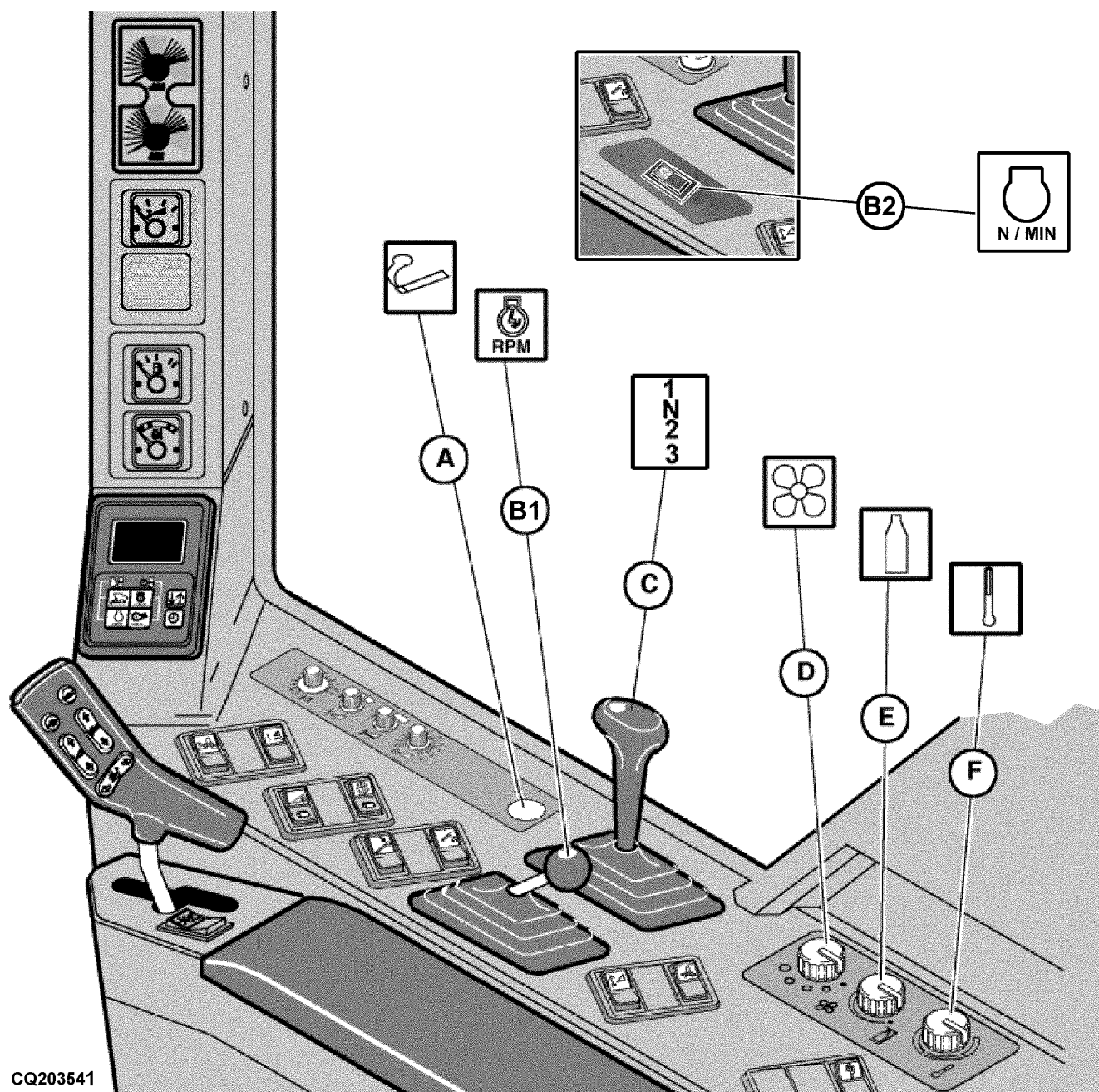
C—Omkopplare för
fläkthastighet

D—Omkopplare för justering
av cylinderfrigång

AG,CO03622,1381 -67-13NOV01-1/1

CQ194511 -UN-17OCT01

Strömbrytarkonsol (forts.)



CQ203541

CQ203541 -UN-17OCT01

A—Cigarettändare
B1—Gasreglage (1450 och 1550)

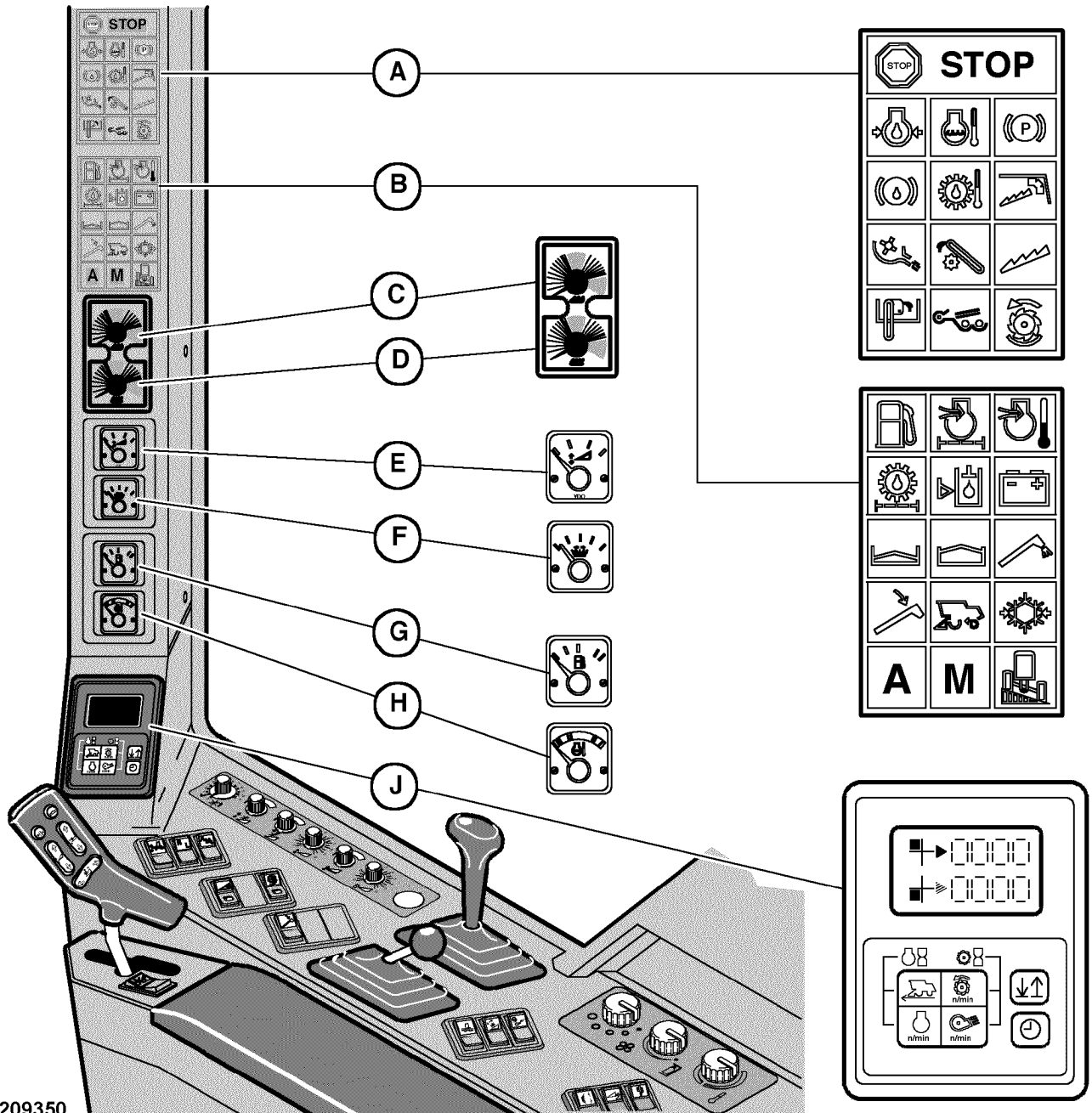
B2—Gasreglageomkopplare (1450 CWS och 1550 CWS)

C—Växelspak
D—Fläktreglage (hytt)
E—Omkopplare för kylutrymme

F—Omkopplare för luftkonditionering/värme

AG,CO03622,1382 -67-13NOV01-1/1

Hörnpost



CQ209350

A—Indikationslampor I
B—Indikationslampor II
C—Spillindikator -
Halmskakare

D—Spillindikator - Säll
E—Skärbordshöjd (endast
CWS)

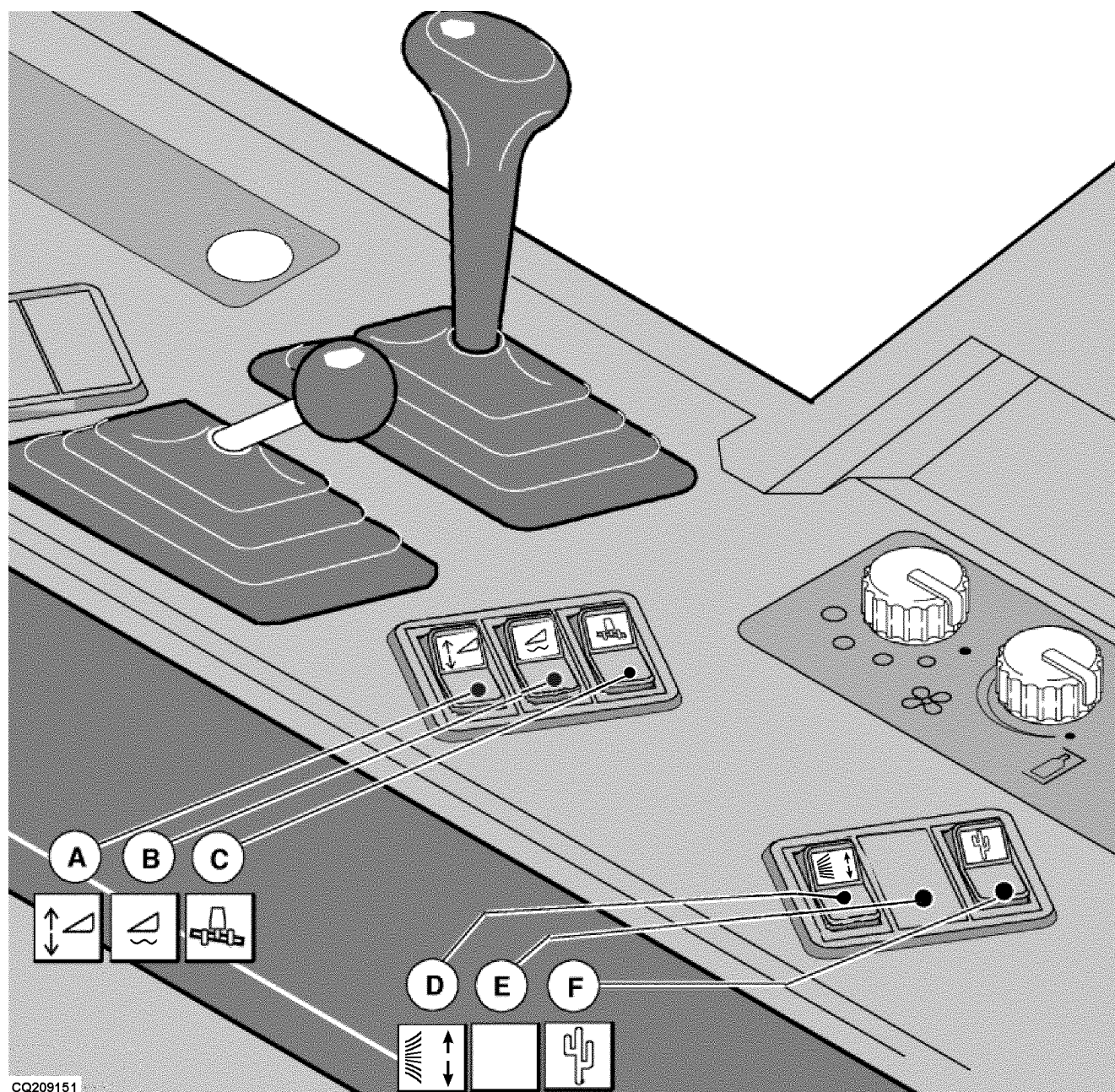
F—Agnspridningstallrik (tillval
CWS)
G—Bränslemätare

H—Kyltemperatur
I—Infotrac-monitor

AG.CO03622,1383 -67-13NOV01-1/1

CQ209350 -UN-17OCT01

Strömbrytarkonsol (forts.)



CQ209151

CQ209151 -UN-26OCT01

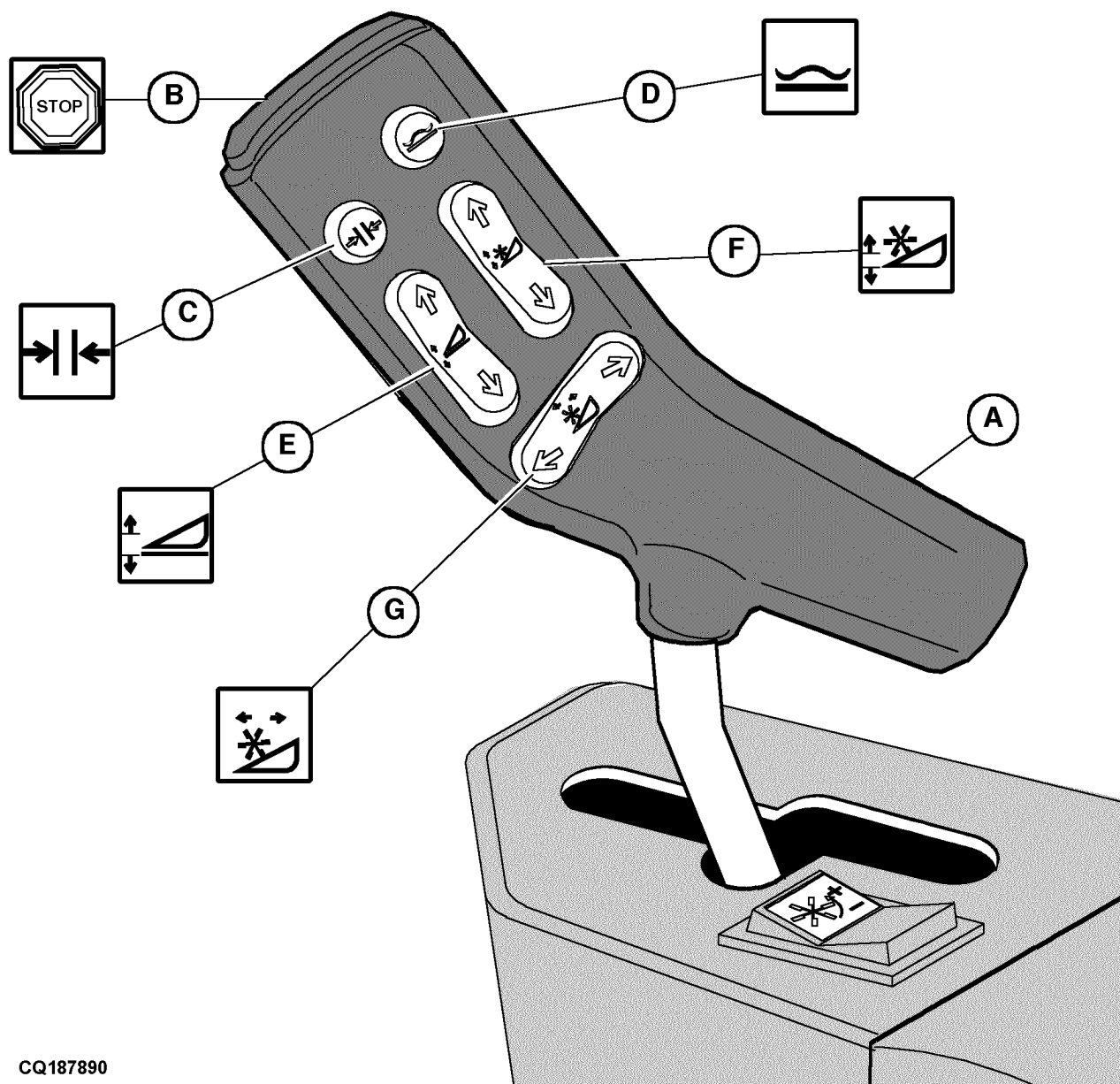
A—Omkopplare för automatisk skärbordshöjd - 600-seriens flexibla och styva skärbord

B—Inkoppling för följsamt skärbord (Styva skärbord — CWS)
C—Inkoppling av sidotilt (300- och 600-seriens flexibla skärbord)

D—Omkopplare för justering av halmhacksvinge (tillval CWS)

E—Används inte
F—Omkopplare för torkning

Multifunktionsspak



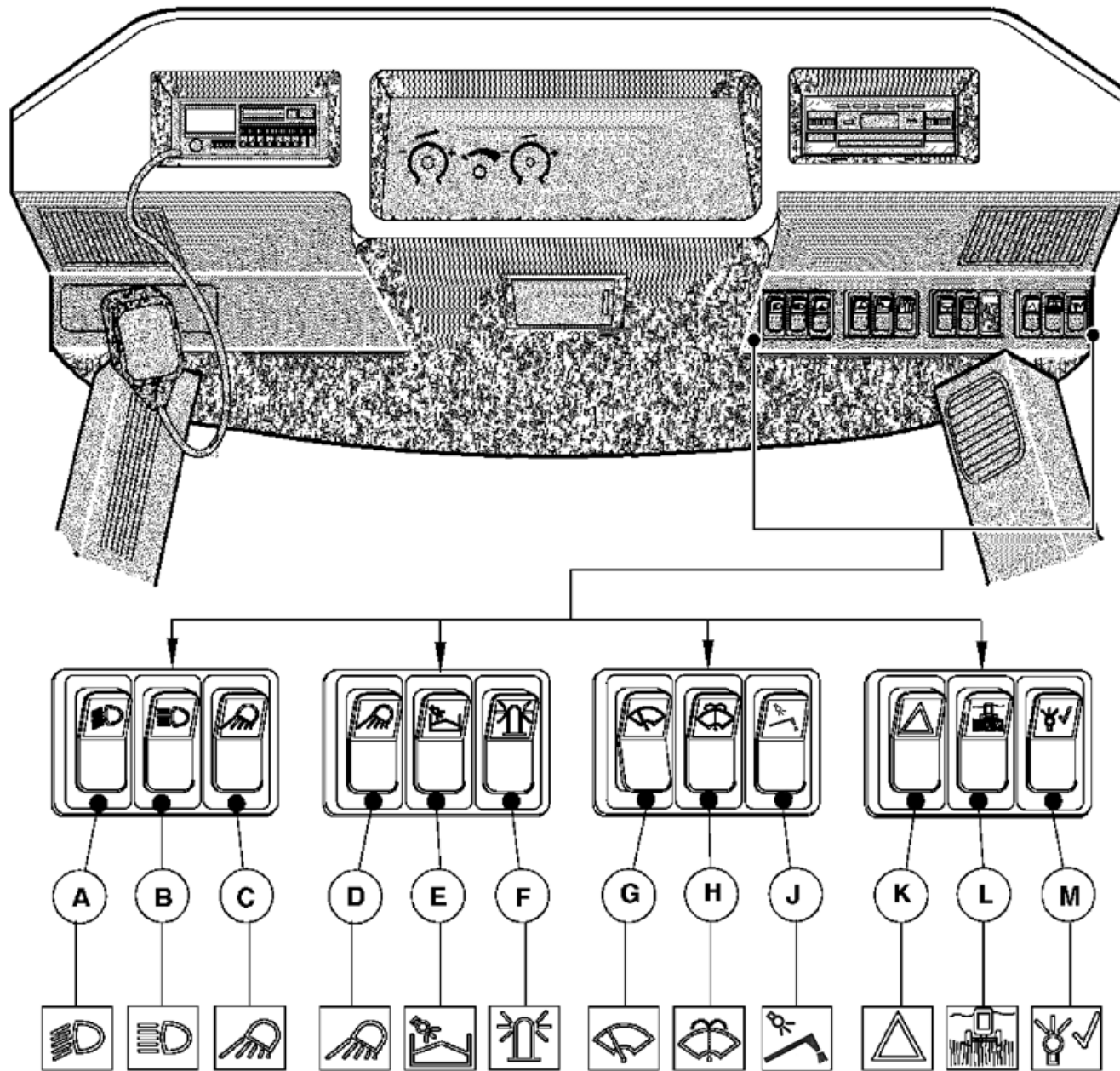
CQ187890

CQ187890 -UN-14JUL99

- | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|
| A—Framåt/backspak | D—Återgå till skärning/följsam körning (Styva skärbord - CWS) | E—Höj/sänk skärbord (2 hastigheter) | G—Längsgående justering av haspel och/eller vinkling av skärbord |
| B—Snabbstopp av skärbord | | F—Justering av haspelhöjd | |
| C—Återgå till skärning | | | |
| D—Slut på skärning (600- och 300-seriens skärbord) | | | |

AG.CO03622,1385 -67-05FEB02-1/1

Takets strömbrytarkonsol



CQ194551

CQ194551 -UN-07FEB02

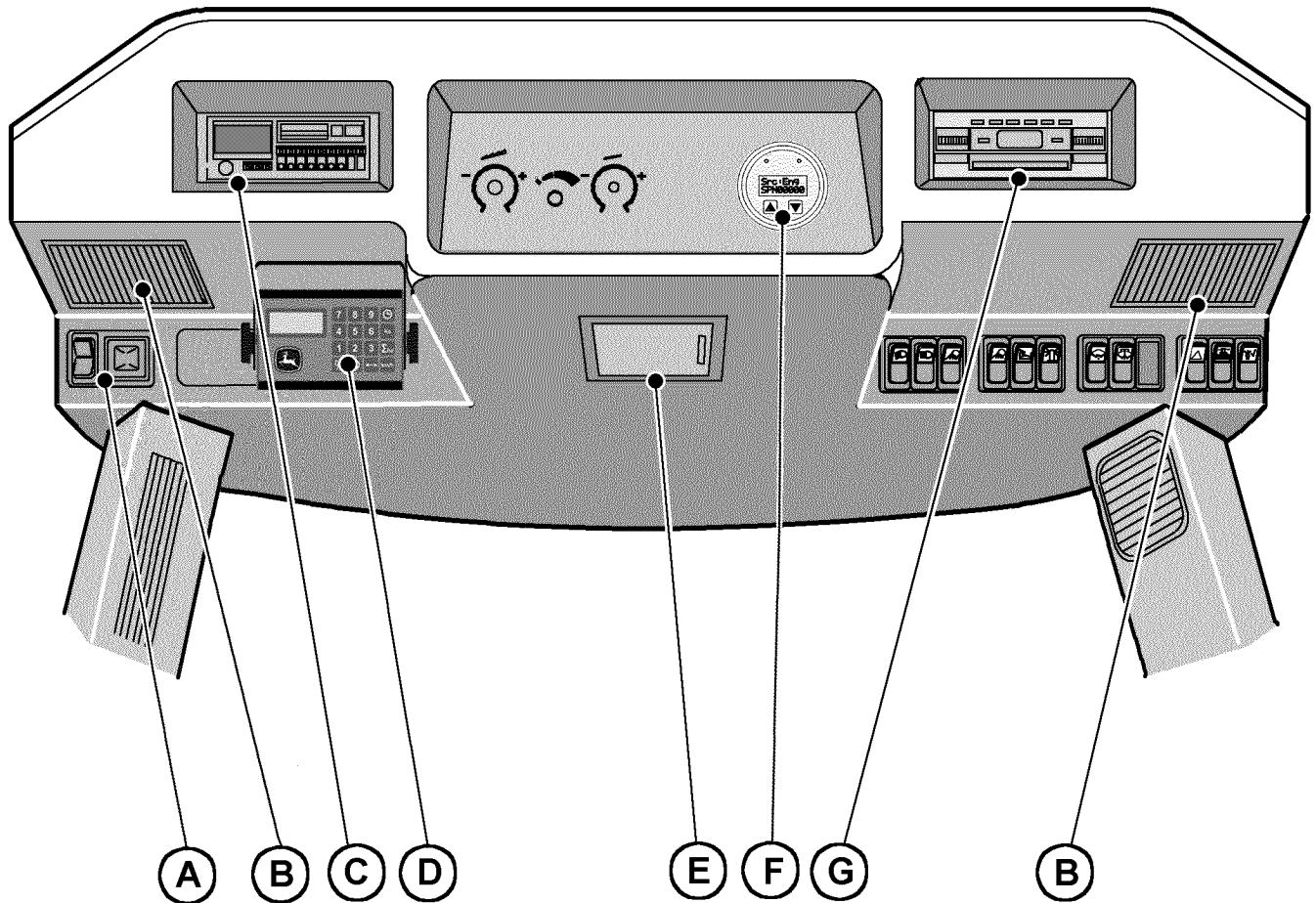
A—Parkeringsljus/strålkastare
B—Hel- och halvljus
C—Hyttakets arbetsbelysning/utmatningsskruv
D—Belysning förarplattform/bakre arbetsbelysning (tillval, på spegelkonsol)

E—Belysning spannmålstank
F—Roterande varningslampa
G—Vindrutetorkare
H—Vindrutespolning

J—Omkopplare för belysning av utmatningsskruv
K—Varningsblinkers

L—Omkopplare för vägsäkerhet
M—Test av indikationslampor

Takkonsol



CQ194561

A—Elektriskt ställbara
backspeglar och
spegeluppvärmning (tillval
CWS)

B—Högtalare
C—Radio (tillval)
D—Arealmätare (CWS)

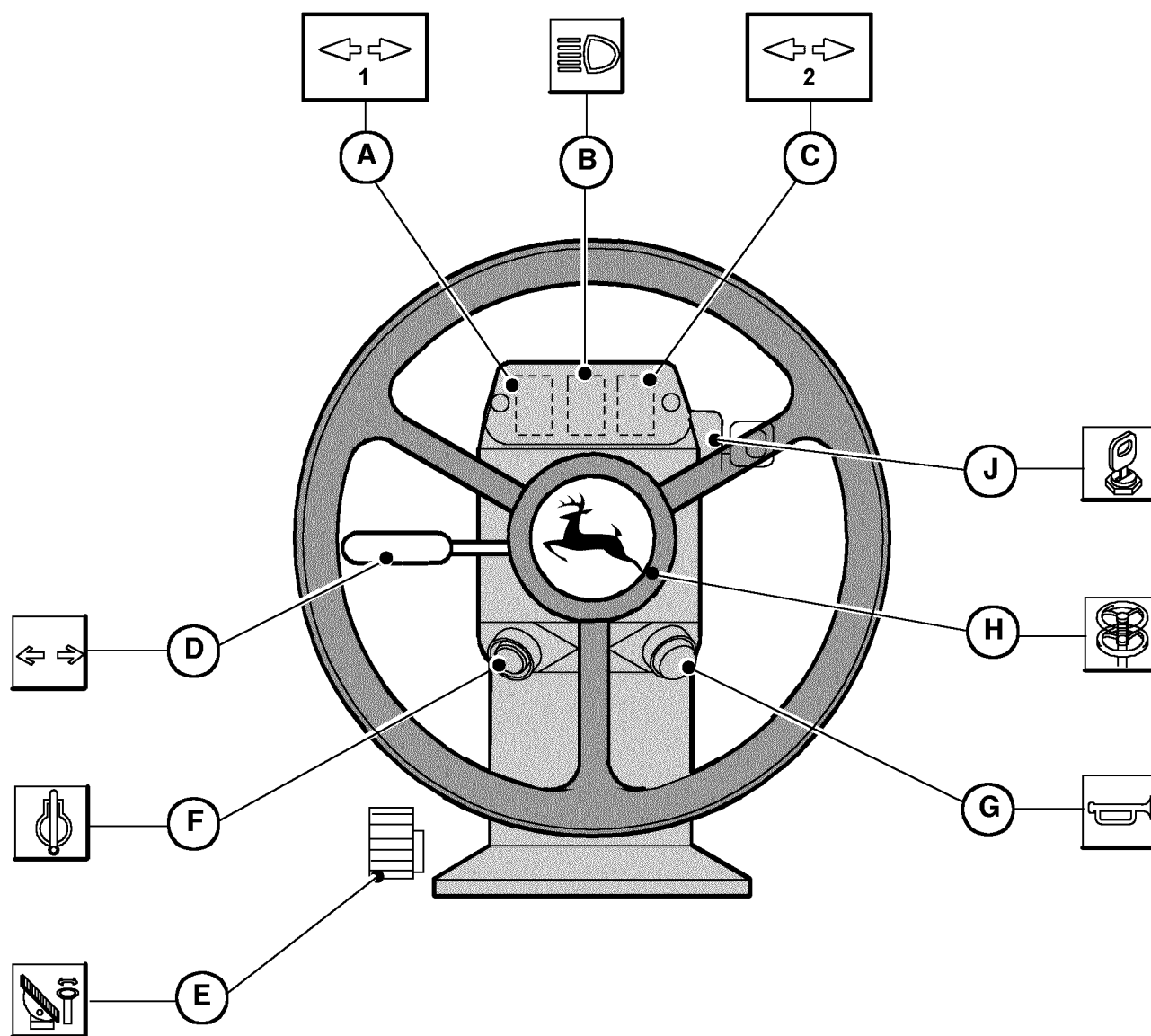
E—Hyttbelysning
F—Diagnostisk mätare — För
att diagnostisera motorns
elektriska systemfel (CWS)

G—Privaträdio (tillval)

OBS! Mått för installation av (C) och (G) följer
standarden: Bredd 182 mm (7,17"), Höjd 53 mm
(2,1").

CQ194561 —JUN-06NOV01

Rattstång



CQ203561

A—Indikationslampa för
korrighningsvisare
B—Indikationslampa för
helljus

C—Indikationslampa för
korrighningsvisare (trailer)
eller skärbordsbelysning
D—Omkopplare för
korrighningsvisare

E—Pedal för horisontell
justering av rattstången
F—Tryckknapp för eterstart
G—Tryckknapp för signalhorn

H—Knopp för vertikal justering
av rattstången
J—Tändningslås

AG,CO03622,1388 -67-13NOV01-1/1

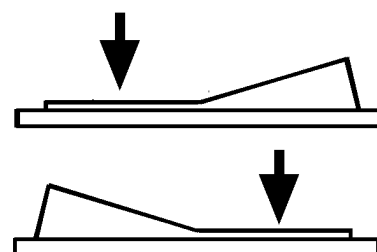
CQ203561 -UN-26OCT01

Typ av omkopplare

Det finns två typer av brytare på skördetröskans konsol

- Tvålägesbrytare
- Trelägesbrytare

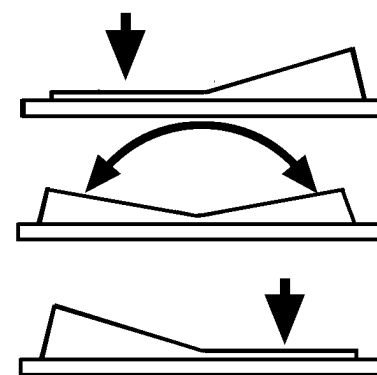
Observera noga deras läge med hänvisning till instruktionerna i denna manual.



CQ187960

CO187960 -UN-14JUL99

Tvålägesbrytare



CQ187970

CO187970 -UN-14JUL99

Trelägesbrytare

AG.CO03622,1392 -67-14JUL99-1/1

Omkopplare för skärbordets drift (med funktionslås)

Krav:

- Motorn igång (låg hastighet)
- Omkopplare för vägsäkerhet i fältposition
- Separator inkopplad

Koppla in skärbordets drift (I):

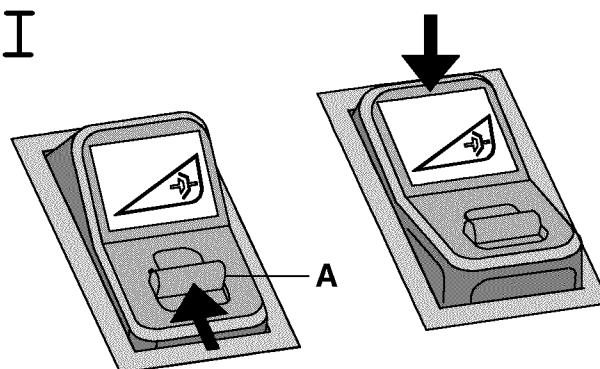
Tryck upp funktionslåset (A) och tryck ned omkopplarens ovansida (se bild).

Koppla från skärbordets drift (II):

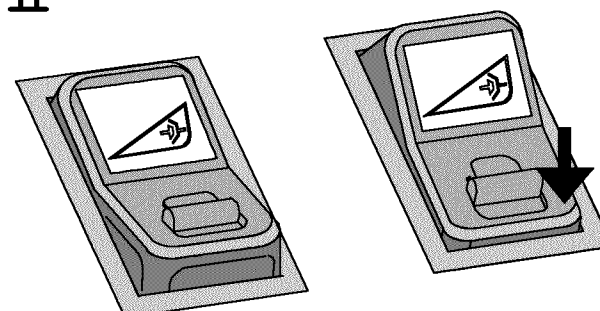
Tryck ned omkopplarens nedre sida.

I—Till
II—Från

I



II



ZX 002284

ZX002284 -UN-16JUN95

AG.CO03622,1546 -67-13NOV01-1/1

Omkopplare för separatordrift (med funktionslås)

Krav:

- Motorn igång (låg hastighet)
- Omkopplare för vägsäkerhet i fältposition

Koppla in separatorns drift (I):

Tryck upp funktionslåset (A) och tryck ned omkopplarens ovansida (se bild).

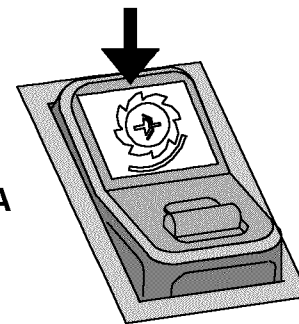
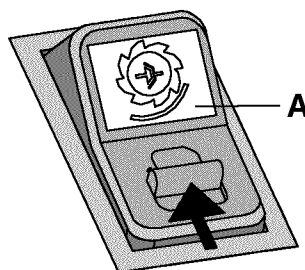
Koppla från separatorns drift (II):

Tryck ned omkopplarens nedre sida.

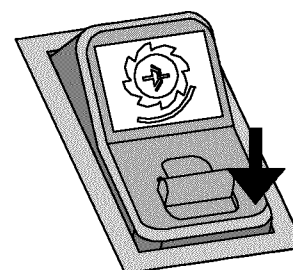
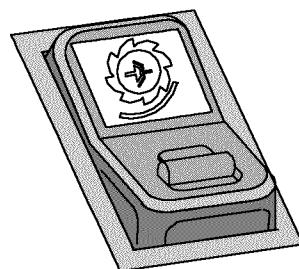
OBS! När denna omkopplare slås på blockeras motorns startsystem.

I—Till
II—Från

I



II



ZX 002285

—UN—16JUN95
ZX002285

AG,CO03622,1547 —67—13NOV01—1/1

Omkopplare för utmatningsskruvens tömningsrör (med mittläge)

Krav:

- Motorn igång
- Omkopplare för vägsäkerhet i fältposition

I — Rörets drivning avstängd

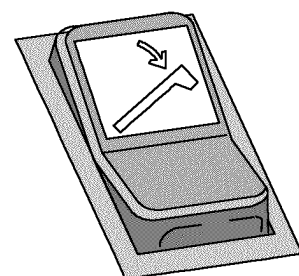
II — Sväng ut tömningsrör

III — Sväng in tömningsrör

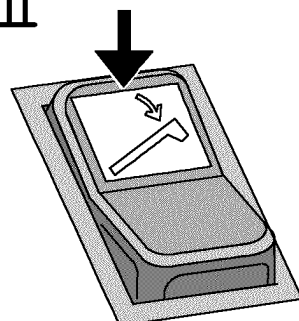
OBS! Rörets drivning stängs av automatiskt så fort det nått en av ändpositionerna (efter ungefär 20 sekunder). Tömningsrörets rörelse kan stoppas när som helst genom att flytta tillbaka omkopplaren till mittenläget.

Med denna omkopplare i läge II eller III blockeras motorns startsystem.

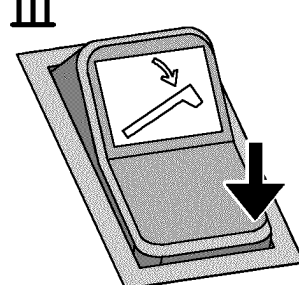
I



II



III



ZX009529

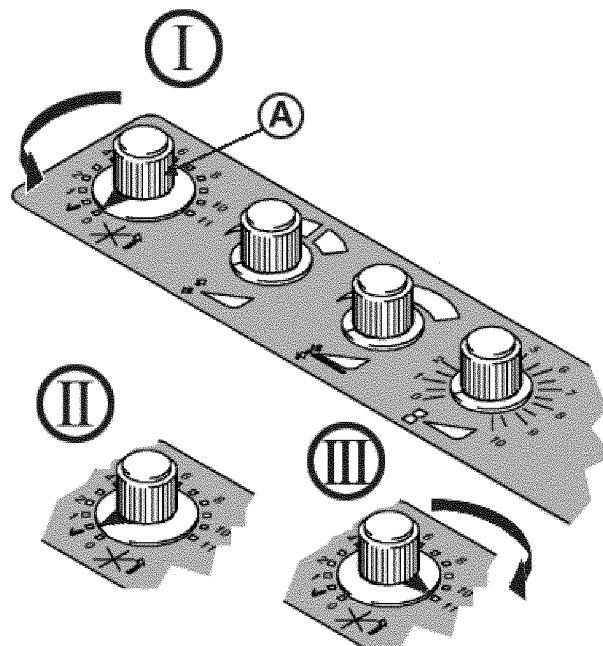
—UN—08NOV96
ZX009529

AG,CO03622,1548 —67—13NOV01—1/1

Omkopplare för styrning av haspelhastighet

Förhållandet haspelhastighet-markhastighet kan väljas i förväg. Genom att vrida omkopplare (A) medurs ändras förhållandet från 0,8—2,2 (visas på omkopplaren som 1—11). Vrids omkopplaren hela vägen moturs kopplas styrningen av haspelhastigheten från.

- I—Styrning av haspelhastighet från
- II—Omkopplarens läge för diagnos/manuell haspelhastighet (se "Service-Elektroniksystem")
- III—Haspelhastigheten är 2,2 gånger snabbare än markhastigheten



CQ194570

AG,CO03622,1550 -67-13NOV01-1/2

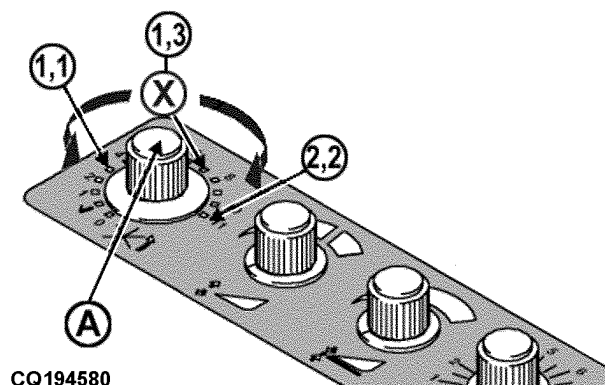
CQ194570 -UN-26SEP01

OBS! Systemet för kontroll av haspelhastigheten fungerar bara vid en markhastighet av 1,2 km/h (0,75 mph) till ca 10 km/h (6,25 mph).

Körning:

Under körning kan haspelhastigheten anpassas efter skördeförhållandet.

Vid arbete med liggande och trasslig gröda och en haspelhastighet högre än markhastigheten önskas, flytta omkopplare (A) till område (X) (ett förhållande mellan 1,1 och 2,2 visas på omkopplaren som 3—11).



CQ194580

CQ194580 -UN-17FEB00

OBS! Med systemet för kontroll av haspelhastighet inkopplat kommer haspeln att fortsätta rotera vid den lägsta hastigheten när markhastigheten faller under funktionsintervallet.

AG,CO03622,1550 -67-13NOV01-2/2

Justering av haspelhastighet

Manuellt läge

- Flytta omkopplaren för haspelhastighet (A) till position II.
- Tröskning inkopplad
- Skärbord inkopplat
- Justera haspelhastigheten via knapp (B) efter behov.

VIKTIGT! Justering av haspelhastighet kan bara göras medan haspeln är i drift.

Automatiskt läge

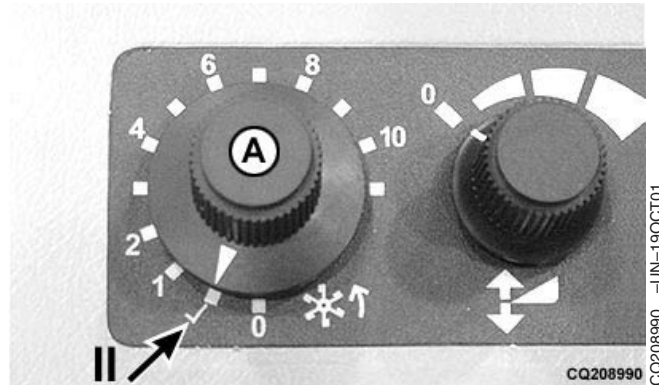
- Flytta omkopplaren för haspelhastighet (A) till position III.
- Tröskning inkopplad
- Kör maskinen med en markhastighet högre än 1,2 km/h (0,75 mph).
- Skärbord inkopplat
- Justera haspelhastighetsomkopplaren (A) till det läge mellan 1 och 11 som ger det bästa hastighetsförhållandet mellan maskin och haspel.

VIKTIGT! Efter denna justering är det alltid nödvändigt att starta skärbordet medan motorn är igång. Annars stannar den inte i automatiskt läge. För att återgå till automatiskt läge är det nödvändigt att följa proceduren som följer:

- Justera haspelhastighetsomkopplaren (A) till position II.
- Tryck på knappen för manuell haspelhastighet (B) tills haspeln sakta börjar röra sig.
- Kör maskinen och flytta omkopplaren (A) till automatiskt position III för att återgå till automatiskt läge. Justera haspelhastighetsomkopplaren (A) till det läge mellan 1 och 11 som ger det bästa hastighetsförhållandet mellan maskin och haspel.

OBS! Det är inte möjligt att välja manuellt eller automatiskt läge när väljaren (A) visar (0).

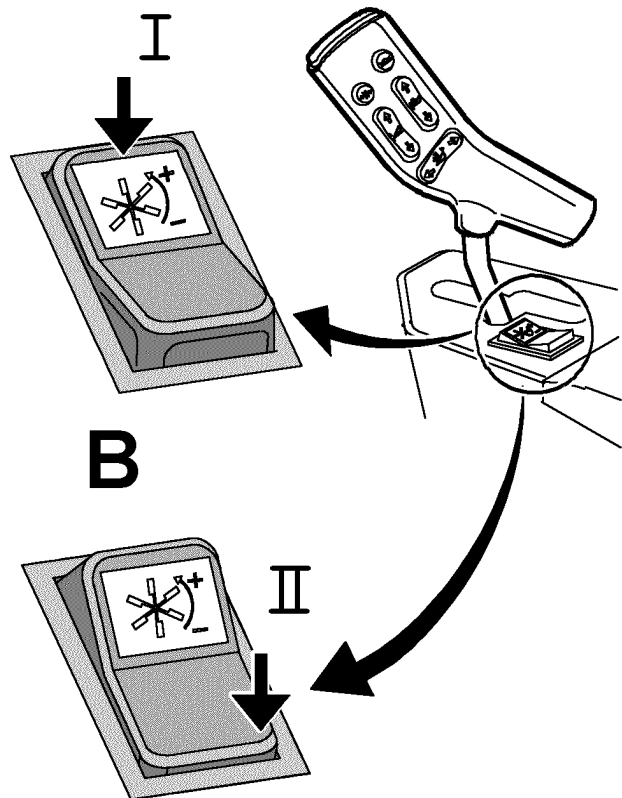
- I—Öka haspelhastighet
II—Sänk haspelhastighet



Omkopplare (A) position II



Omkopplare (A) position III



Knapp (B)

Omkopplare för justering av skärbordstilt och för långsgående justering av haspel

Denna funktion kan endast aktiveras med omkopplaren för vägsäkerhet i fältposition och motorn igång.

Omkopplare (A) ändrar funktionen för omkopplare (B) enligt följande:

Manuell justering av skärbordstilt

- Med omkopplaren (A) i position (I) justerar vippbrytaren (B) skärbordets tilt.

Körning:

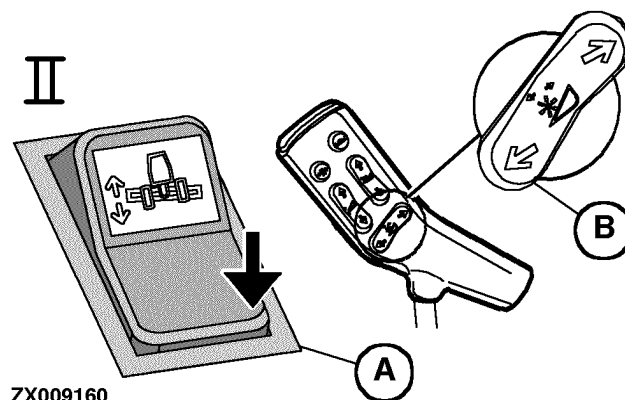
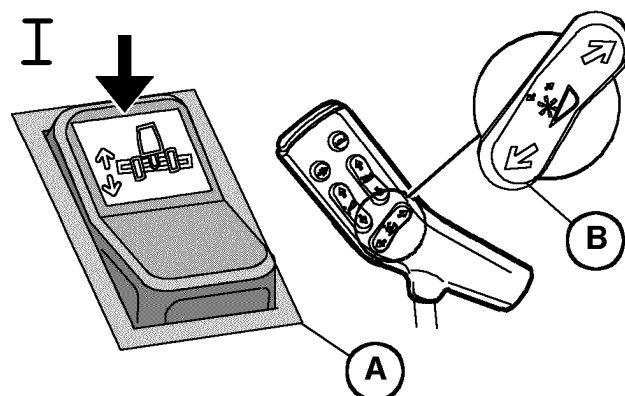
Vid användning av justeringsfunktionen för skärbordets tilt är det möjligt att manuellt anpassa skärbordets position efter markens konturer, oavsett skärdetröskans tilt.

OBS! När justering av skärbordets till används kopplas den automatiska skärbordsstyrningen bort. Tryck tillbaka omkopplaren för att starta den igen.

Längsgående justering av haspel

- Med omkopplaren (A) i position (II) styr vippbrytaren (B) haspelns längsgående justering.

I—Justering av skärbordstilt
II—Längsgående justering av haspel



ZX009160

ZX009160 –UN–22MAY96

AG,CO03622,1389 –67–05FEB02–1/1

Omkopplare för torkning

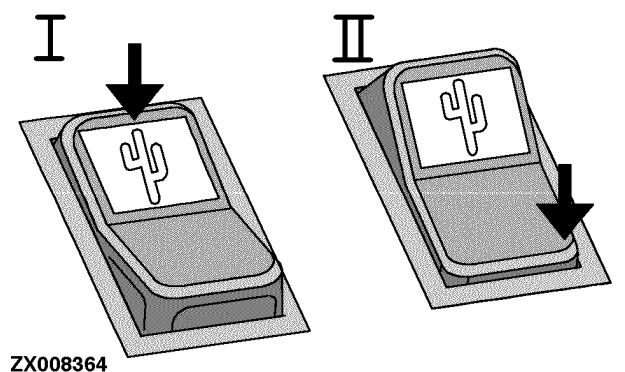
VIKTIGT! Använd torkningsomkopplaren endast då värmaren är inkopplad.

Med värmaren inkopplad kan hyttens luft torkas genom att omkopplaren "torkning" trycks in.

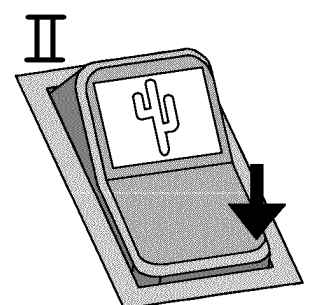
Hyttens lufttemperatur kan regleras med värmevredet.

OBS! Denna omkopplare kan användas för att reducera fukten i hyttens luft om fönstren skulle imma igen.

I—Torkningsomkopplare till
II—Torkningsomkopplare från



ZX008364



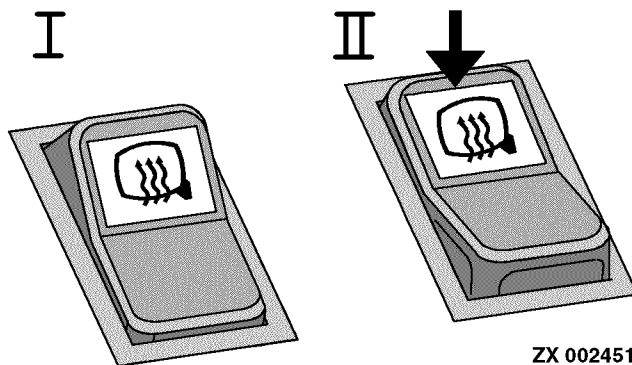
ZX008364 –UN–31JAN96

AG,CO03622,1390 –67–14JUL99–1/1

Omkopplare för backspegelvärmare (tillval CWS)

Inkoppling av spegelvärmare är bara möjligt då startkontakten är i läge "Till" (vriden till position I eller längre).

- I—Spegelvärmare från
II—Spegelvärmare till



ZX 002451

MB03730,00001F1 -67-13NOV01-1/1

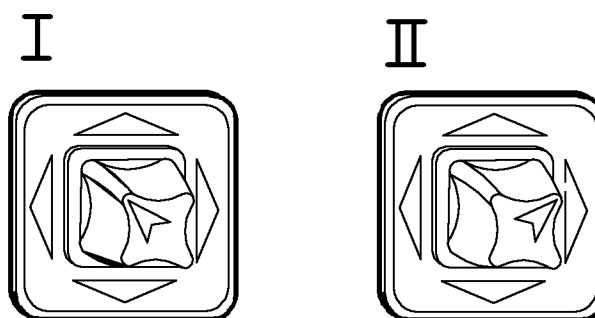
ZX002451 -JUN-16JUN95

Omkopplare för elektroniskt justerbara yttre backspeglar (tillval CWS)

Justering av speglar är bara möjligt då startkontakten är i läge "Till" (vriden till position I eller längre).

Flytta speglarna upp/ner eller till höger/vänster efter pilarna på reglaget.

- I—Justering av vänster, yttre backspegel
II—Justering av höger, yttre backspegel



ZX 002452

MB03730,00001F2 -67-13NOV01-1/1

ZX002452 -JUN-16JUN95

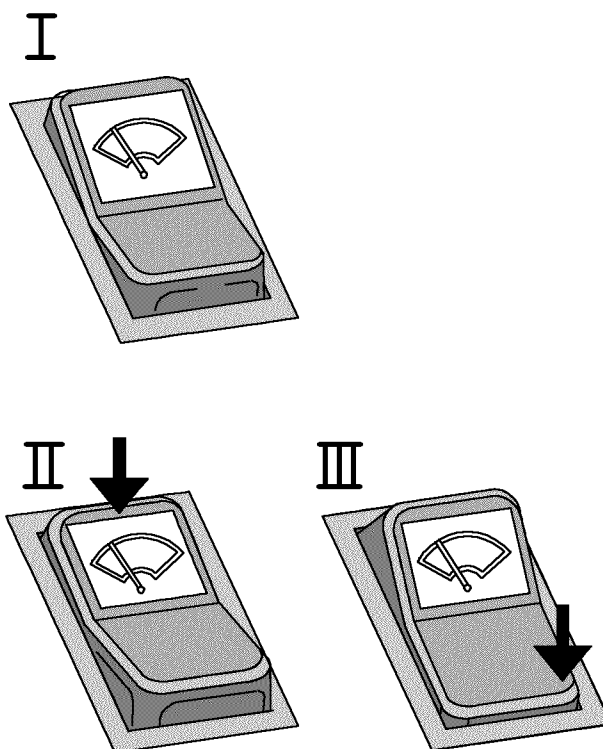
Omkopplare för vindrutetorkare

Tändningen måste vara på för att vindrutetorkarna skall kunna köras.

I— Vindrutetorkare från

II— Vindrutetorkarna går utan avbrott.

III— Vindrutetorkarna slutför en cykel (nudda bara omkopplaren för att aktivera denna funktion).



ZX 002317

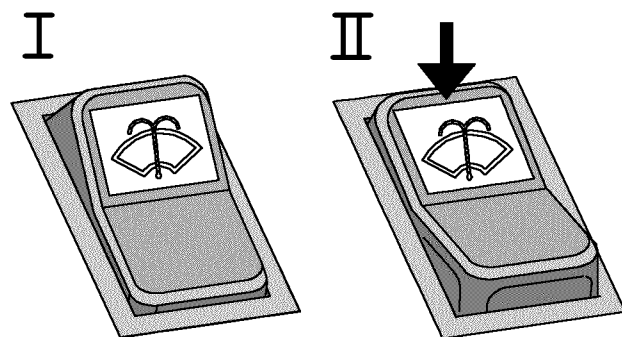
AG,CO03622,1391 -67-14JUL99-1/1

ZX002317 -JUN-16JUN95

Omkopplare för vindrutespolning

Tändningen måste vara på för att vindrutespolningen skall kunna köras.

- I—Vindrutespolning från
- II—Vindrutespolning till



ZX 002318

AG,CO03622,1393 -67-14JUL99-1/1

ZX002318 -UN-16JUN95

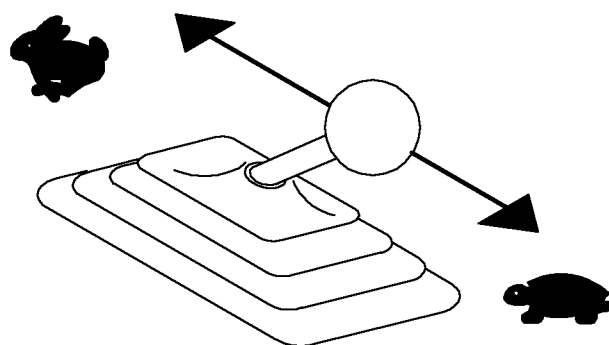
Gasreglage (1450 och 1550)

Skjut gasreglaget framåt

— Öka motorstyrkan (hare)

Skjut gasreglaget bakåt

— Minska motorstyrkan (sköldpadda)



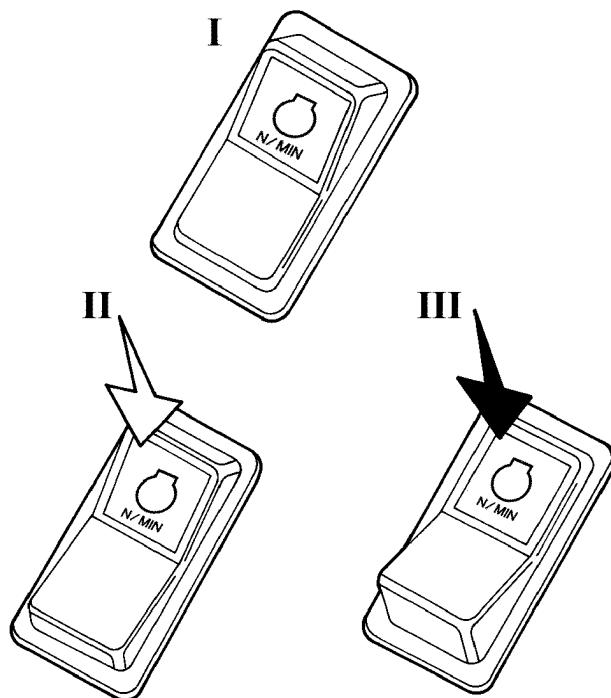
ZX 002310

AG,CO03622,1640 -67-23AUG99-1/1

ZX002310 -UN-16JUN95

Gasomkopplare (1450 CWS och 1550 CWS)

- I—Låg hastighet
- II—Medelhastighet
- III—Hög hastighet



CQ203500

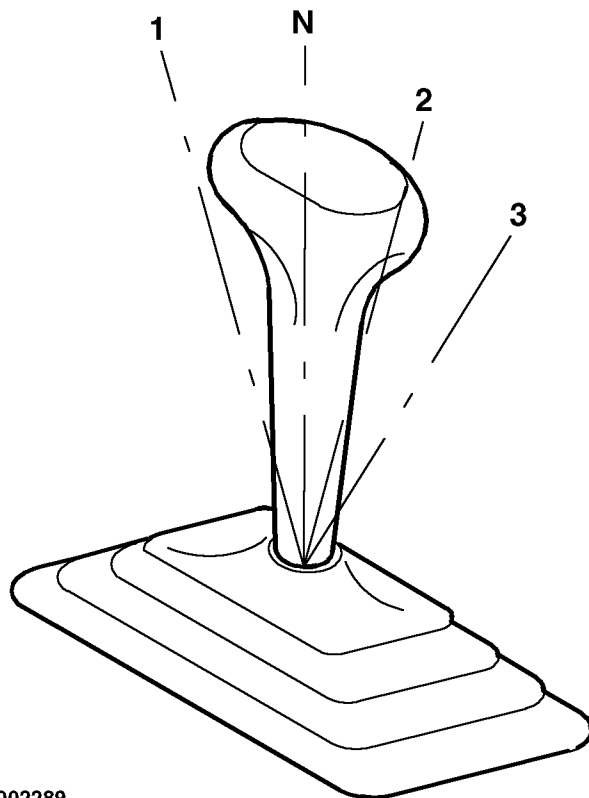
CO03622,0000064 -67-19APR01-1/1

CQ203500 -UN-30MAR01

Växelspak

Byt till önskad växel med skördetröskan stillastående (styrspaken för markhastighet i neutralläge).

Välj en lämplig växel för transport på väg eller fält (i de flesta fall är tvåans växel bäst för skörd).



ZX 002289

ZX002289 -UN-16JUN95

AG.CO03622.1641 -67-23AUG99-1/1

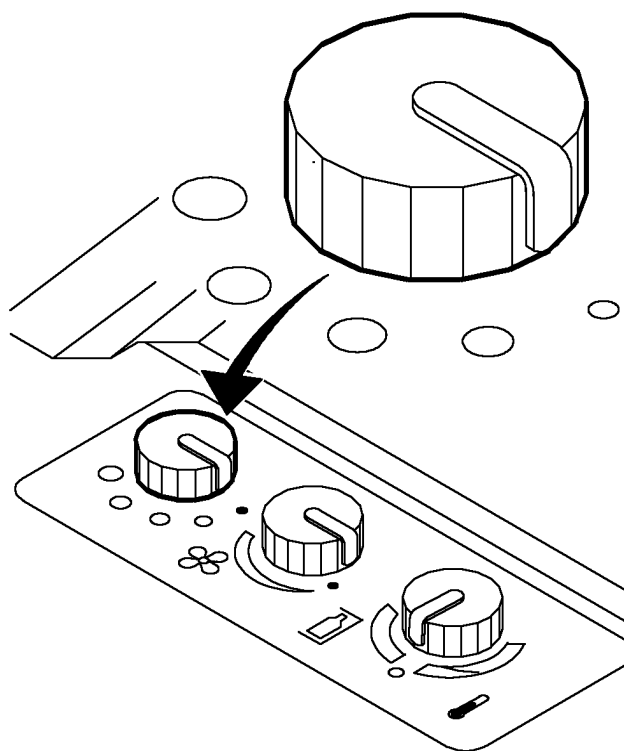
Vridomkopplare för fläkt

VIKTIGT! Starta alltid fläkten innan värme eller luftkonditionering kopplas in.

En vridomkopplare med fyra lägen styr fläkten vilken ökar trycket i hytten något. För att starta fläkten (endast möjligt med tändningen påslagen) vrids omkopplaren medurs.

Position 0 — Fläkten från

Fläktens hastighet ökar om omkopplaren vrids till höger (medurs).



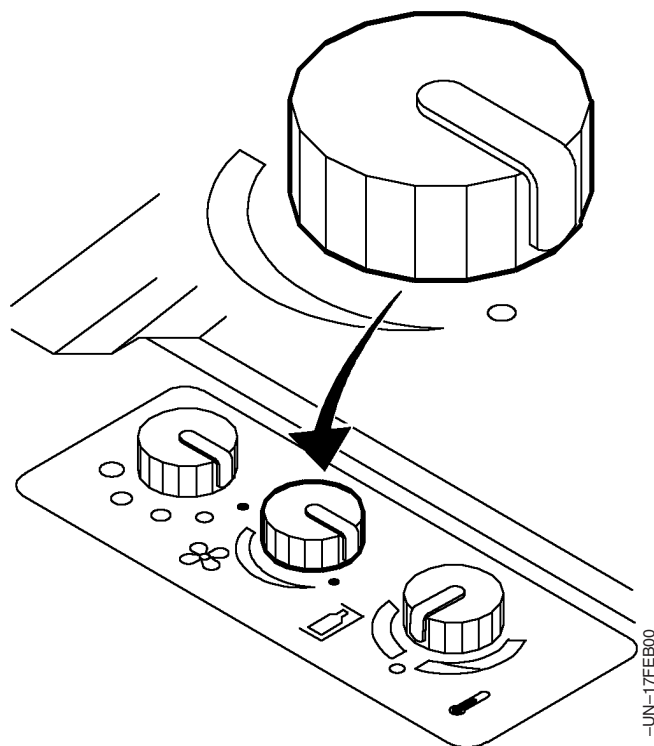
CQ194620

CQ194620 -UN-17FEB00

AG.CO03622.1642 -67-23AUG99-1/1

Vridomkopplare — Kylutrymme

Ett kylutrymme finns placerat under passagerarsätet. För att öka kyleffekten vrids omkopplaren medurs.



CQ194630

AG.CO03622,1643 -67-23AUG99-1/1

CO194630 -UN-17FEB00

Vridomkopplare — Luftkonditionering/Värme

I — Luftkonditionering

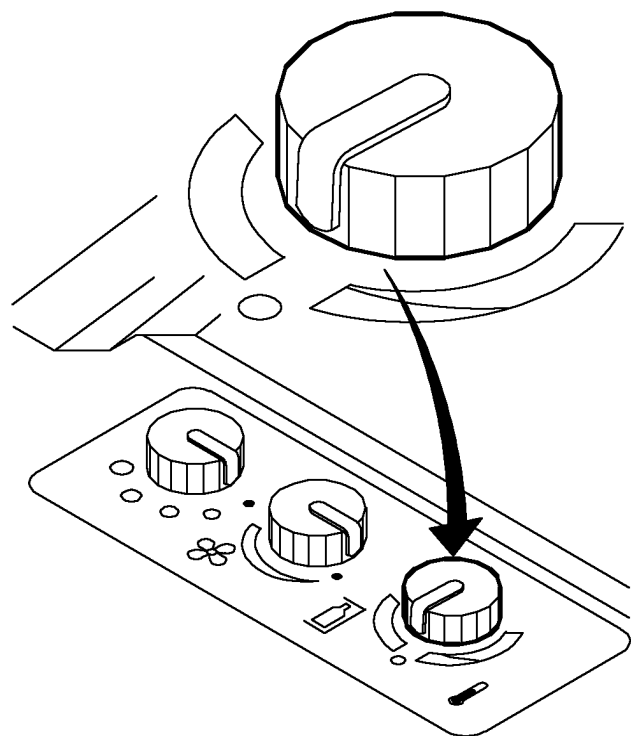
Fläkten måste vara igång innan luftkonditioneringen startas. Vrid omkopplaren moturs för att slå på luftkonditioneringen. Vrids omkopplaren hela vägen moturs erhålls maximal kylning.

VIKTIGT! Kör luftkonditioneringen flera gånger per år — även under de svalare årstiderna — för att smörja alla rörliga delar i systemet.

II — Värmare

Fläkten måste vara igång innan värmaren startas. Vrids omkopplaren medurs öppnas värmeventilen. Vrids omkopplaren hela vägen medurs erhålls maximal uppvärmning.

Se också "Omkopplare för torkning".



CQ194640

AG.CO03622,1644 -67-23AUG99-1/1

CO194640 -UN-17FEB00

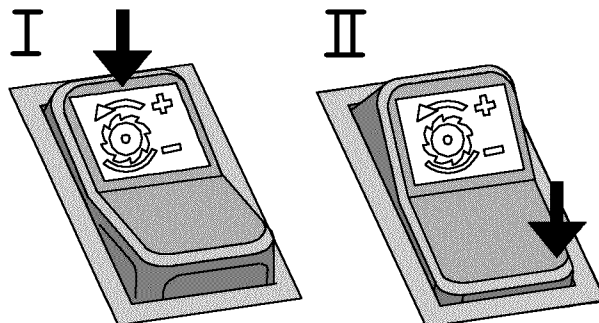
Omkopplare för cylinderhastighet

Justering av cylinderhastighet är endast möjligt med motorn i gång, vägsäkerhetsomkopplaren i fältposition och separator inkopplad.

VIKTIGT! Efter att cylinderhastigheten ändrats måste också alarmhastigheten justeras (se avsnitt "Varningsenheter och monitorer").

OBS! Den aktuella cylinderhastigheten kan visas på infotrak-monitorn.

- I—Öka cylinderhastighet
- II—Minska cylinderhastighet



ZX 002324

ZX002324 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1647 -67-23AUG99-1/1

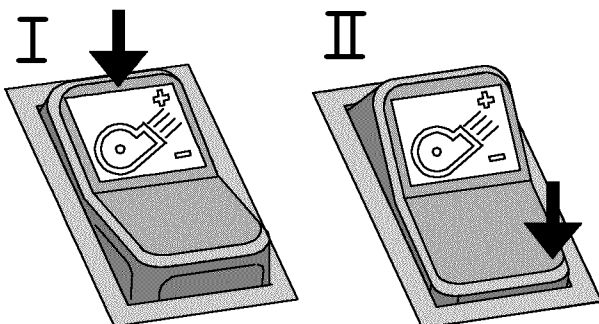
Omkopplare för fläkthastighet

Justering av fläkthastigheten är endast möjligt med motorn i gång, vägsäkerhetsomkopplaren i fältposition och separatorn inkopplad.

VIKTIGT! Efter att fläkthastigheten ändrats måste också alarmhastigheten justeras (se avsnitt "Varningsenheter och monitorer").

OBS! Den aktuella fläkthastigheten kan visas på Infotrak-monitorn.

- I—Öka fläkthastigheten
- II—Minska fläkthastigheten



ZX 002326

ZX002326 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1648 -67-23AUG99-1/1

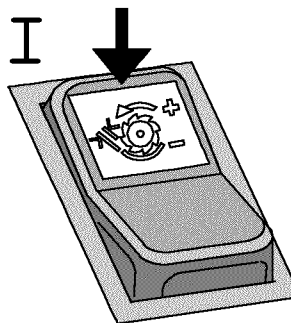
Omkopplare för justering av cylinderfrigång

För att justera cylinderfrigången måste startkontakten vara i position I eller II.

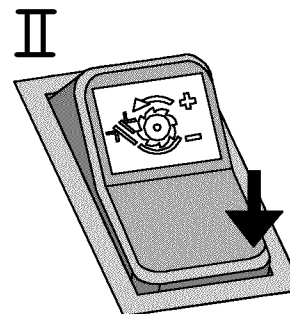
OBS! Den aktuella cylinderfrigången kan visas på infotrak-monitorn. Nudda bara kontakten lätt (övre eller nedre del) för att visa aktuell inställning under fem sekunder.

Siffran 4 indikerar minimum och siffran 50 maximal frigång.

Vid manuell justering visas frigången på infotrak-monitorn.



ZX 002325



ZX002325 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1649 -67-13NOV01-1/1

Omkopplare för utmatningsdrift

Krav:

- Motorn igång
- Omkopplare för vägsäkerhet i fältposition

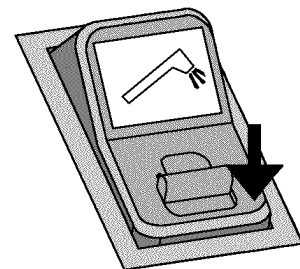
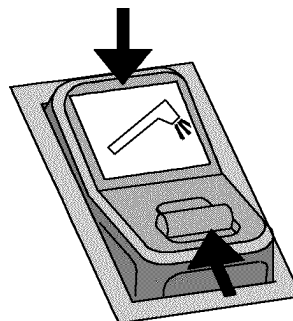
Inkoppling av utmatningsskruv

För att koppla in utmatningsdriften trycks omkopplaren in (änden med bilden). Indikationslampan tänds så fort driften kopplats på.

Fråkoppling av utmatningsskruv

För att koppla från utmatningsdriften trycks omkopplaren in (änden utan bild) ännu en gång.

OBS! Med denna omkopplare i läge till blockeras motorns startsystem.



CQ203510

CQ203510 -UN-30MAR01

AG,CO03622,1650 -67-04FEB02-1/1

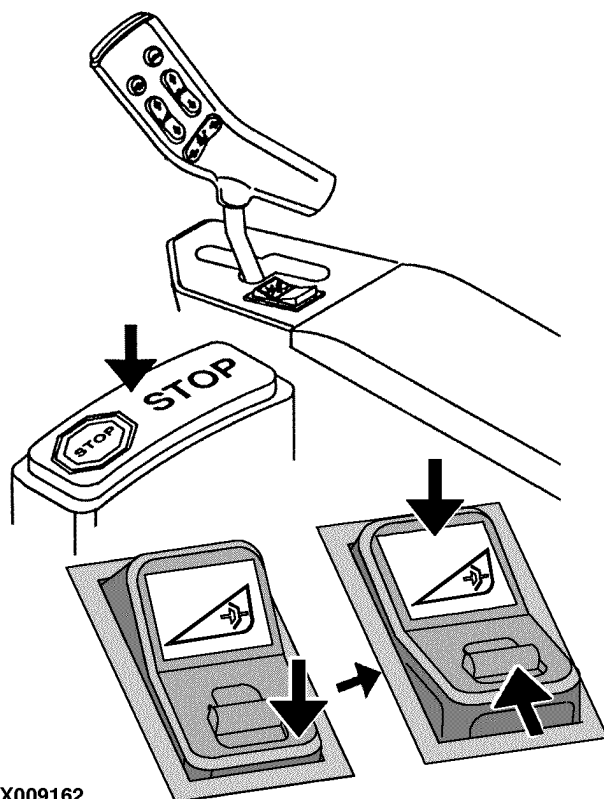
Snabbstoppskontakt i multifunktionsspaken

VIKTIGT! Skärbordsdriften kan kopplas ur med denna omkopplare i händelse av fel.

När snabbstoppskontakten används avbryts också de automatiska återgångsfunktionerna för haspel och skärbord.

För att återstarta skärbordet skall först omkopplaren slås av och sedan på igen. Innan detta görs måste felet rättats till.

OBS! Med denna omkopplare i läge till blockeras motorns startsystem.



ZX009162

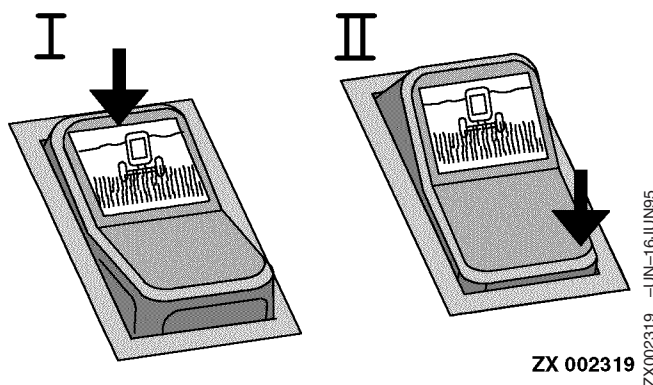
ZX009162 -UN-22MAY96

AG,CO03622,1651 -67-04FEB02-1/1

Omkopplare för vägsäkerhet

VIKTIGT! Vid transport på väg måste vägsäkerhetsomkopplaren stå i vägpositionen (II). Innan körning på allmän väg skall också skärbord och utmatningsskruv flyttas till transportläge. Detta försäkrar om att alla hydrauliska funktioner är avstängda. Med vägsäkerhetsomkopplaren i vägpositionen är det heller inte möjligt att starta franskiljarens och skärbordets drift.

OBS! Om denna omkopplare av misstag slås från med någon av transmissionerna i rörelse, måste den stängas av och på igen. Detta system använder reläer med självhållning till att utföra skördetröskans driftsäkerhetsfunktioner.



I—Fältposition
II—Vägposition

ZX 002319

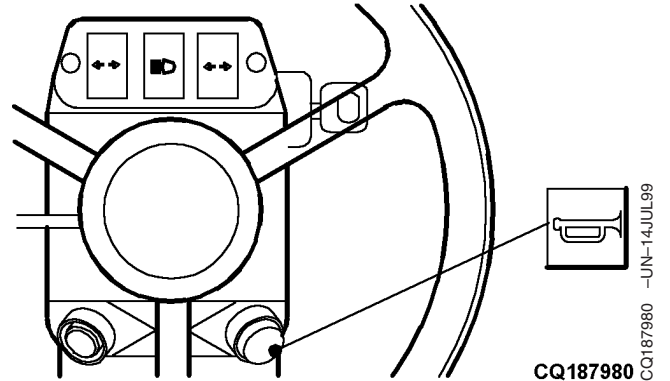
ZX002319 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1394 -67-04FEB02-1/1

Signalhorn



VARNING! Använd signalhornet som en säkerhetsåtgärd före start av motor och körning med skördetröskan.



AG,CO03622,1395 -67-14JUL99-1/1

Tändningslås

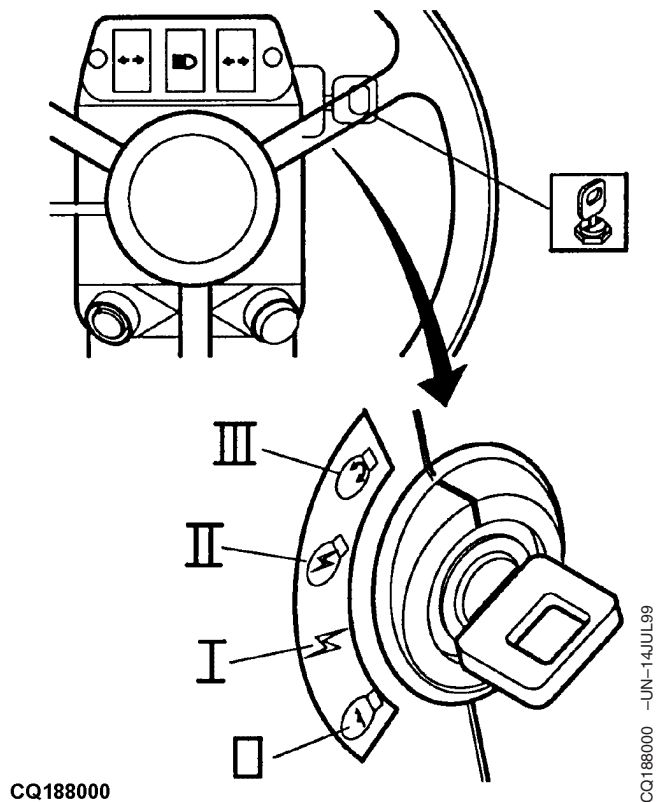
Tändningslåset har fyra lägen:

0 — Från

I — Kretsar för elektronikkomponenter, radio, privatradio och INFO-TRAK till

II — Tändning till

III — Startposition



AG,CO03622,1397 -67-13NOV01-1/1

Reversering av matningshus/skärbord

VIKTIGT! Haspeln måste höjas före reverseringen kopplas in. Backas en "klump" gröda in i haspeln böjs denna.

I — Koppla ur skärbordsdriften (med omkopplaren för skärbordsdrift) och backa skördetröskan 1—2 m (3—6 fot). Kör motorn på låg tomgångshastighet.

II — Trampa på reverseringspedalens vänstra sida och håll nere pedalen för att reversera matningshus och skärbord.

OBS! Pedalen måste hållas nere.

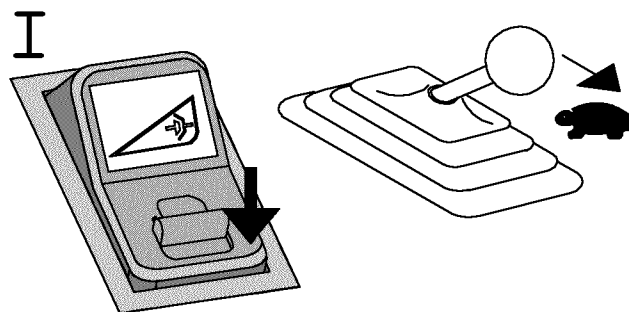
III — Trampa på reverseringspedalens högra sida för att koppla ur reverseringsfunktionen.

IV — Koppla in skärbordet för normal drift.

Kör motorn på hög hastighet och återuppta skörden.

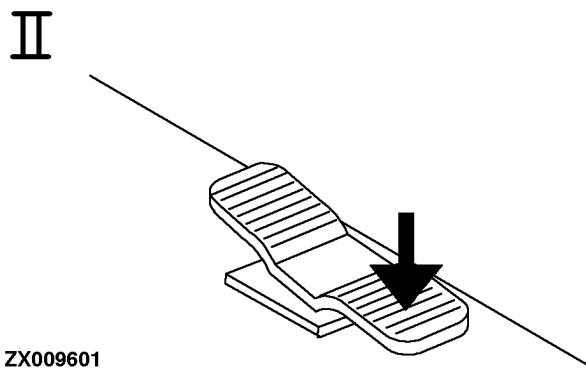
VIKTIGT! Försök aldrig under en reversering att tvinga "klumpar" genom skördetröskan genom upprepade reverseringar. Upprepade reverseringar förkortar komponenternas livslängd.

OBS! Reverseringen fungerar bara med tröskningen inkopplad och skärbordet fränkopplat.



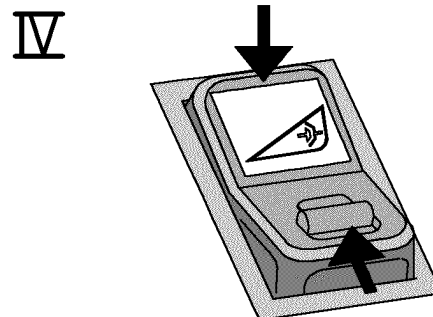
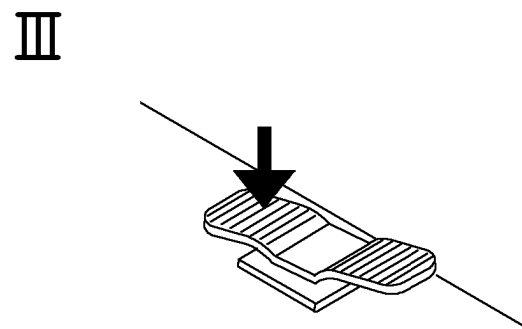
ZX 002453

ZX002453 -UN-16JUN95



ZX009601

ZX009601 -UN-08NOV96



CQ194681

CQ194681 -UN-07FEB02

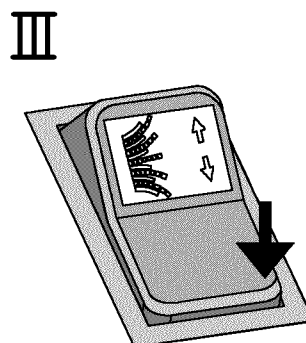
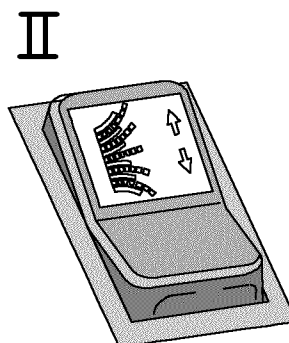
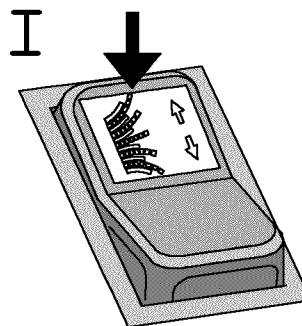
Justering av agnspridare (Vippbrytare med mellanläge) (tillval CWS)

Justering är endast möjlig med separatorn inkopplad.

Körning:

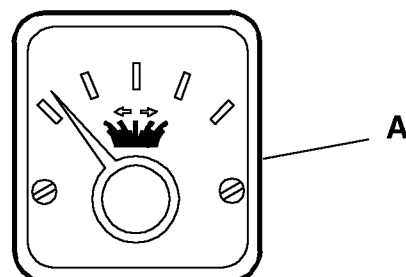
I blåsiga förhållanden och/eller i lutning kan halmspridningen anpassas efter skördekraven efter att grundläggande justering avseende skärbordets bredd utförts. Vid arbete på sluttningar används denna omkopplare för att reglera halmspridningens riktning. Detta undviker halmhögar vid körning nedför. Hörnpostmätaren (A) visar aktuell riktning för halmspridningen.

- I—Materialet sprids till höger
- II—Från
- III—Materialet sprids till vänster



ZX 002307

—UN—16JUN95



ZX 002448

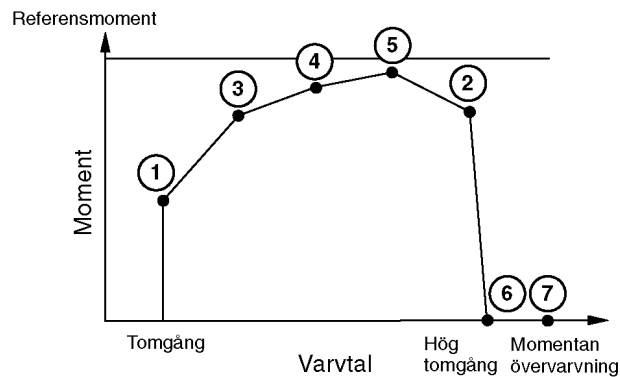
—UN—16JUN95

Motorns konfigurationsdataparametrar på den diagnostiska mätaren (CWS)

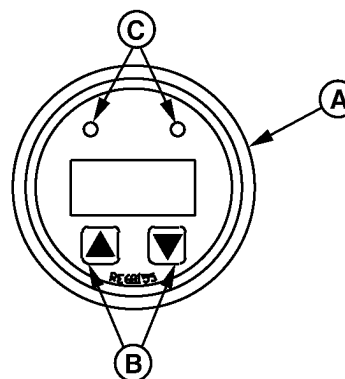
Tillträde till motorns konfigurationsdataparametrar:

1. Rulla igenom motorparametrarnas huvudmeny genom att trycka på **antingen** den högra eller den vänstra touchkontrollen.
2. Välj undermenyn "E-Config" genom att **samtidigt** trycka in den högra och vänstra touchkontrollen.
3. Rulla igenom undermenyn "E-Config" för att se motorns konfigurationsparametrar genom att trycka på **antingen** den högra eller vänstra touchkontrollen tills önskad parameter hittas. Siffrorna bredvid parametrarna motsvarar numret i grafen.
4. För att avsluta undermenyn "E-Config" tryck **samtidigt** på den högra och vänstra touchkontrollen.

A—Diagnostisk mätare
B—Touchkontroller
C—Lampor



FG11647 -67-19JAN01



FG10031 -UN-28OCT99

Forts på nästa sida

MB03730.0000207 -67-05NOV01-1/2

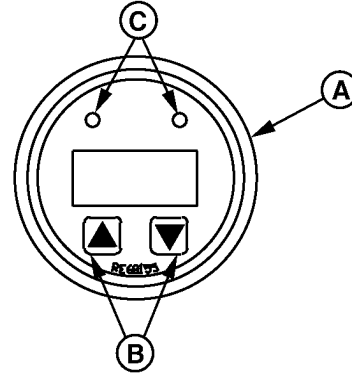
Beskrivning av motorns konfigurationsparameter		
Parameter som visas på den diagnostiska mätaren	Enhet	Beskrivning
Speed 1	RPM	Låg, stillastående tomgångshastighet för motorn vilket inkluderar påverkan till följd av motorns temperatur och andra stationära ändringar. Detta är punkt 1 på motorns konfigurationsplan.
Torque 1	%	Vridmoment 1 är lika med det önskade vridmomentet för ECU-enheten delat med referensmomentet.
Speed 2	RPM	Motorhastighet vid punkt 2 på motorns konfigurationsplan. Denna definieras som startpunkten för vilken vridmomentet är reducerat till noll.
Torque 2	%	Vridmoment 2 är lika med det önskade vridmomentet för ECU-enheten delat med referensmomentet.
Speed 3	RPM	Motorhastighet vid punkt 3 på motorns konfigurationsplan. Punkterna 3, 4, och 5 är valfria och kan vara placerade var som helst mellan punkterna 1 och 2.
Torque 3	%	Vridmoment 3 är lika med det önskade vridmomentet för ECU-enheten delat med referensmomentet.
Speed 4	RPM	Motorhastighet vid punkt 4 på motorns konfigurationsplan. Punkterna 3, 4, och 5 är valfria och kan vara placerade var som helst mellan punkterna 1 och 2.
Torque 4	%	Vridmoment 4 är lika med det önskade vridmomentet för ECU-enheten delat med referensmomentet.
Speed 5	RPM	Motorhastighet vid punkt 5 på konfigurationsplanen. Punkterna 3, 4, och 5 är valfria och kan vara placerade var som helst mellan punkterna 1 och 2.
Torque 5	%	Vridmoment 5 är lika med det önskade vridmomentet för ECU-enheten delat med referensmomentet.
Speed 6	RPM	Hög tomgångshastighet
Torque 6	%	Vridmoment 6 är lika med det önskade vridmomentet för ECU-enheten delat med referensmomentet.
Gov Gain	%	Visar ändringen i vridmoment mellan punkterna 2 och 6 delat med ändringen av motorhastighet mellan punkterna 2 och 6.
Ref Torque	Nm (fot-lbs)	Denna parameter är 100% referensvärde för alla definierade, indikerade vridmomentparametrar. Den definieras bara en gång och ändras inte om en annan vridmomentsplan blir gällande.
Speed 7	RPM	Den av motorstyrningen maximalt tillåtna motorhastigheten över punkt 6 under en tillfälligt överstigen högsta tomgång. Denna period är begränsad av tidsbegränsningen för maximalt tillåtet överstigande.
Time Limit	sek	Den maximalt tillåtna tidsbegränsningen för överstigande av motorns höga tomgång.
Lo Limit	RPM	Minsta motorhastighet motorn tillåter vid körning i ett hastighetskontrollerat/begränsat läge
Hi Limit	RPM	Högsta motorhastighet motorn tillåter vid körning i ett hastighetskontrollerat/begränsat läge
Low Limit	%	Minsta vridmoment motorn tillåter vid körning i ett vridmomentkontrollerat/begränsat läge.
Hi Limit	%	Högsta vridmoment motorn tillåter vid körning i ett vridmomentkontrollerat/begränsat läge.

MB03730,0000207 -67-05NOV01-2/2

Granska aktiva DTC på den diagnostiska mätaren (CWS)

Tillträde till aktiva diagnostiska felkoder (DTC)

1. Rulla igenom motorparametrarnas huvudmeny genom att trycka på **antingen** den högra eller den vänstra touchkontrollen.
2. Välj undermenyn "SrvCodes" genom att **samtidigt** trycka in den högra och vänstra touchkontrollen.
3. Rulla igenom undermenyn "SrvCodes" för att se aktiva DTC genom att trycka på **antingen** den högra eller vänstra touchkontrollen tills alla koder hittats.
4. För att avsluta undermenyn "SrvCodes" tryck **samtidigt** på den högra och vänstra touchkontrollen.



A—Diagnostisk mätare
B—Touchkontroller
C—Lampor

RG10031 -JUN-28OCT99

MB03730,0000209 -67-05NOV01-1/1

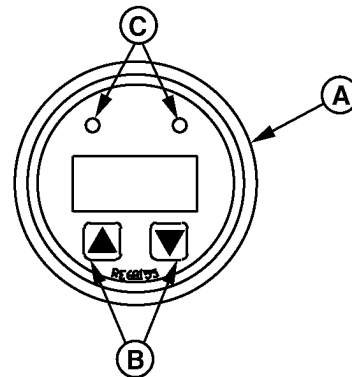
Granska lagrade DTC på den diagnostiska mätaren (CWS)

Tillträde till lagrade diagnostiska felkoder (DTC)

1. Rulla igenom motorparametrarnas huvudmeny genom att trycka på **antingen** den högra eller den vänstra touchkontrollen.
2. Välj undermenyn "DM2Codes" genom att **samtidigt** trycka in den högra och vänstra touchkontrollen.
3. Rulla igenom undermenyn "DM2Codes" för att se lagrade DTC genom att trycka på **antingen** den högra eller vänstra touchkontrollen tills alla koder hittats.

OBS! Om det står "No Data" på mätaren finns inga koder lagrade.

4. För att avsluta undermenyn "DM2Codes" tryck **samtidigt** på den högra och vänstra touchkontrollen.



A—Diagnostisk mätare
B—Touchkontroller
C—Lampor

RG10031 -JUN-28OCT99

MB03730,000020A -67-05NOV01-1/1

Rensa lagrade DTC på den diagnostiska mätaren (CWS)

Rensa bort lagrade diagnostiska felkoder (DTC)

1. Rulla igenom motorparametrarnas huvudmeny genom att trycka på **antingen** den högra eller den vänstra touchkontrollen.
2. Välj undermenyn "DM2Codes" genom att **samtidigt** trycka in den högra och vänstra touchkontrollen.
3. Rulla igenom undermenyn "DM2Codes" för att se lagrade DTC genom att trycka på **antingen** den högra eller vänstra touchkontrollen tills alla koder hittats.

OBS! Om det står "No Data" på mätaren finns inga koder lagrade.

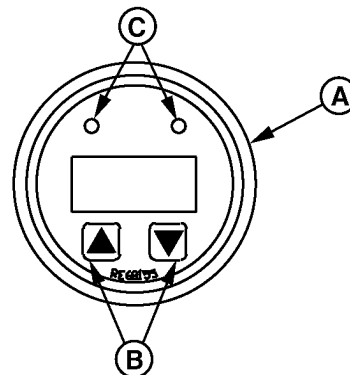
4. För att rensa bort koder, tryck **samtidigt** på den högra och vänstra kontrollen i minst åtta sekunder.

OBS! Om kontrollerna hålls intryckta i mindre än åtta sekunder kommer undermenyn att avslutas.

5. Om displayen visar "*****", tryck in den högra kontrollen i minst åtta sekunder.

OBS! Om kontrollen hålls intryckt i mindre än åtta sekunder kommer undermenyn att avslutas.

6. Om displayen visar "**Send* **DM3 *" är koderna rensade. För att avsluta undermenyn "DM2Codes" tryck **samtidigt** på den högra och vänstra touchkontrollen.



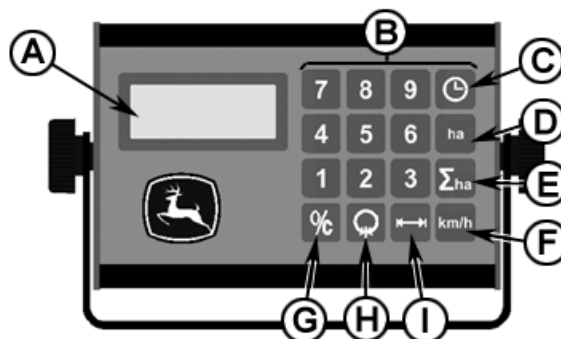
A—Diagnostisk mätare
B—Touchkontroller
C—Lampor

RG10031 -UN-28OCT99

MB03730,000020B -67-05NOV01-1/1

Arealmätare — Funktionsknappar (CWS)

- A—Digital display
- B—Tangentbord
- C—Tidskonsumtion i timmar/minuter
- D—Arealmätare trip
- E—Arealmätare totalt
- F—Hastighet
- G—Nollställning av funktionerna, tid och areal. Denna tangent används också för att skriva siffran 0.
- H—Inmatning av hjulens omkrets
- I—Inmatning av arbetsbredd



MB03730,000020E -67-05NOV01-1/1

CQ209471 -UN-05NOV01

Arealmätare — Inställning (CWS)

Två typer av information måste matas in före användning.
Det är viktigt att följande är exakt mätt:

1. Omkretsen på hjulet till vilket magneten monteras.
2. Arbetsbredden för det skärbord som används.

Dessa två siffror fastställs som följer:

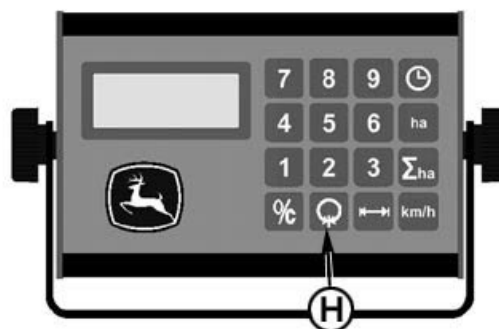
MB03730,0000210 -67-04FEB02-1/2

Hjulets omkrets fastställs enligt följande:

1. Märk upp på fältet och på däck.
2. Kör tills hjulet rullat tio varv.
3. Märk upp på fältet igen.
4. Mät nu avståndet mellan de två strecken i meter och centimeter. Dela denna sträcka med 10 och resultatet blir hjulets effektiva omkrets.

OBS! Kom ihåg att räkna antalet varv för det hjul på vilket magneten finns monterad.

H—Hjulets omkrets



CQ209472 -JUN-31OCT01

MB03730,0000210 -67-04FEB02-2/2

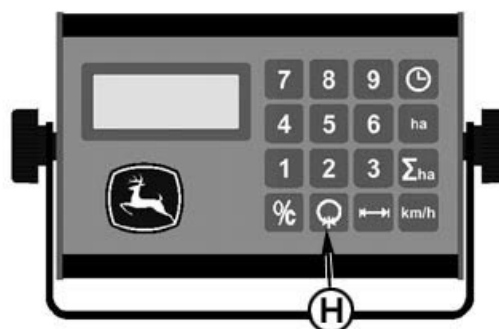
Arealmätare — Inmatning av hjulets omkrets (CWS)

Hjulets omkrets matas in på följande sätt:

Tryck på knappen (H) så visas den senast inmatade omkretsen tillsammans med en "o".

Mata sedan in den beräknade omkretsen för hjulet.

H—Inmatning av hjulens omkrets



CQ209472 -JUN-31OCT01

MB03730,0000212 -67-04FEB02-1/1

Arealmätare — Inmatning av arbetsbredd (CWS)

Arbetsbredden matas in på följande sätt:

Tryck på knappen (I) så visas den senast inmatade arbetsbredden.

Mata sedan in det uppmätta eller beräknade värdet för arbetsbredden.

I—Inmatning av arbetsbredd



CQ209474 -UN-31OCT01

MB03730,0000213 -67-04FEB02-1/2

Om arbetsbredden är okänd är det tillrådligt att köra fem varv, mäta skördad bredd, dela denna med fem och på så sätt fastställa arbetsbredden. Ange i centimeter. 11,30 m skall t.ex. anges som 1130 cm.

VIKTIGT! När hjulets omkrets och arbetsbredden angivits i centimeter kommer monitorn att beräkna enligt det metriska systemet (km/h, ha etc.). Om du vill att någon av funktionerna skall räknas enligt det brittiska systemet (mph, tunnland etc.) måste du konvertera en eller båda siffrorna i enlighet med tabellen (se Arealmätare — Felindikation).

I—Inmatning av arbetsbredd



CQ209474 -UN-31OCT01

MB03730,0000213 -67-04FEB02-2/2

Arealmätare — Funktionsknappar (CWS)

Tid i timmar och minuter

Vid tryckning på funktionstangent (C) kommer spenderad tid i timmar och minuter (max 99 timmar och 59 minuter) att visas.

Tidräknaren kan stoppas och startas genom upprepad tryckning på knappen.

Blinkande kolon ":" indikerar att tidräknaren är på.

Konstant kolon ":" indikerar att tidräknaren är av.

Tidräknaren kan nollställas genom att tangenten (G) trycks in i minst tre sekunder (endast när tidräknaren är stannad).

Förbereda tidräknaren:

Tryck på tangenten (C) så visas senast uppmätta tidsåtgång. Om kolonet ":" blinkar (tidräknaren på), tryck på tangent (C) igen så stängs tidräknaren av (konstant kolon).

Nollställning av tiden:

Tryck på tangenten (G) i minst tre sekunder så nollställs räknaren.

Starta tidtagning:

Tryck på tangenten (C) så startar tidräknaren (kolon blinkar).

Arealmätaren räknar nu timmar och minuter och kan när som helst stoppas och startas.

Tripmätare

Vid tryckning på funktionstangenten (D) visas arealen i ha.

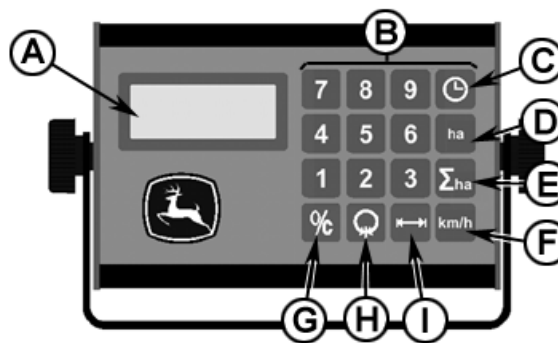
Från 0 till 99,99 ha (tunnland) visas arealen med två decimaler och efter det med en decimal från 100 till 999,9 ha (tunnland).

Förbereda tripmätaren:

Tryck på tangenten (D) så visas senast uppmätta areal.

Tryck på tangenten (G) i minst tre sekunder. Arealens tripmätare är nollställd.

Totalräknare



- A—Digital display
- B—Tangentbord
- C—Tidskonsumtion i timmar/minuter
- D—Arealmätare trip
- E—Arealmätare totalt
- F—Hastighet
- G—Nollställning av funktionerna, tid och areal.
Denna tangent används också för att skriva siffran 0.
- H—Inmatning av hjulens omkrets
- I—Inmatning av arbetsbredd

CQ209471 —UN-05NOV01

Vid tryckning på funktionstangenten (E) visas den totala arealen i ha (tunnland) (max 9999).

Denna funktion är avsedd för att mäta total avverkas area under t.ex. en månad eller ett år.

Förbereda totalräknaren:

Tryck på tangenten (E) så visas senast uppmätta areal.

Tryck på tangenten (G) i minst tre sekunder. Totalarealen är nollställd.

De två arealmätarna är nu redo att användas och även om en annan funktion visas under körning, fortsätter arealmätarna att räkna. Därför är hastighetsfunktionen normalt använd vid arbete och då visas ett "r" på displayen varje gång arealmätarna stoppas.

Arealmäta stannar/startar automatiskt när redskapet lyfts/sänks (sensor i matningshuset).

Vid varje dags slut kan du se dagens resultat. Vi början av nästa dag är den förstnämnda arealmätaren rensad, medan den andra automatiskt summerar veckans avverkade areal.

MB03730,0000214 -67-05NOV01-2/2

Arealmätare — Hastighetsmätare (CWS)

Vid tryckning på funktionstangent (F) visas aktuell hastighet med en decimal.

När arealmätarna stannas visas ett "r" till vänster på displayen.

När monitorn startas börjar den alltid i hastighetsfunktionen.

Hastighetsavläsning rensas bort åtta sekunder efter helt stopp.

F—Hastighet



CO209475 -UN-31OCT01

MB03730,0000215 -67-05NOV01-1/1

Arealmätare — Avståndsräknare (CWS)

Genom att mata in en arbetsbredd av 9999 kan du använda arealmätarens tripräknare som avståndsräknare.

Avståndsmätaren kan bara användas om hjulets omkrets matats in i cm (hastigheten visas i km/h).

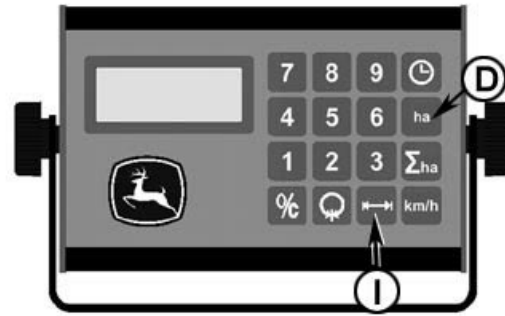
Förbereda avstånds- (sträcka) räknaren

Tryck in knapparna (I), 9, 9, 9 och 9 i den ordningen.

Sedan väljs funktionstangent:

Tryck in tangenten (D) så visas avståndet i meter.

Avståndsräknaren nollställs som arealens tripmätare.



D—Arealmätare trip
I—Inmatning av arbetsbredd

CO209476 —UN-31OCT01

MB03730,0000219 —67-05FEB02-1/1

Arealmätare — Felsökning (CWS)

Om det verkar som om någon av sensorerna inte fungerar korrekt kan systemet kontrolleras på följande sätt:

Först knappas en arbetsbredd av 8888 in.

Tryck in knapparna (I), 8, 8, 8 och 8 i den ordningen.

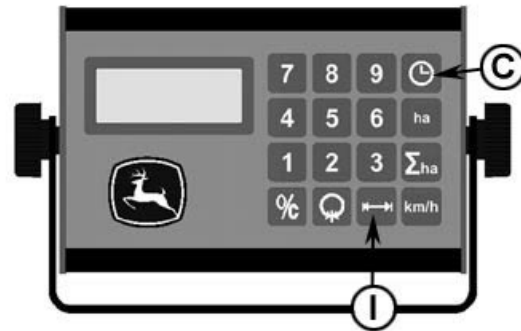
Sedan väljs funktionstangent:

Tryck på tangenten (C) så visas följande:

Ett " h " framträder när hjulsensorn aktiveras.

Ett " r " framträder när matningshusets sensor aktiveras.

OBS! " r " framträder när arealmätarna är avstängda.



C—Tidskonsumtion i timmar/minuter
I—Inmatning av arbetsbredd

CO209478 —UN-31OCT01

WH03730,000021A —67-05NOV01-1/1

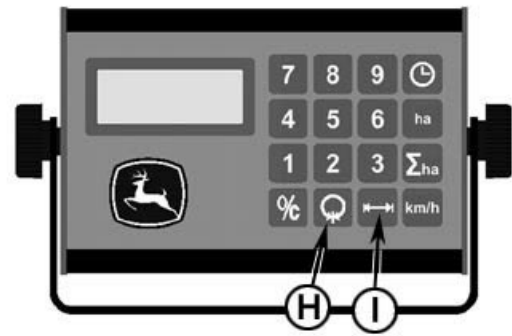
Arealmätare — Felindikation (CWS)

När ordet "FEJL" visas på displayen betyder det att arealmätaren inte erhåller 12 V, utan en lägre spanning än vad som behövs. Kontrollera därför både " + " och " - " till monitorn.

Om ett fel fortfarande existerar är det tillrådligt att kontrollera fordonets elektroniksystem.

Omvandlingstabell från metrisk till brittisk:			
Önskat måtenhet:		Värde att matas in:	
Hastighet	Areal	H	I
Km/h	Hektar	cm.	cm.
Km/h	Tunnland	cm.	cm x 2,741
mph	Hektar	cm x 0,621	cm x 1,610
mph	Tunnland	cm x 0,621	cm x 3,979

OBS! Mät alltid hjulets omkrets och arbetsbredden i centimeter och konvertera dem sedan enligt tabellen ovan.



H—Inmatning av hjulets omkrets
I—Inmatning av arbetsbredd

CO209479 –UN–31OCT01

MB03730,000021A –67–05NOV01–1/1

Varningsanordningar och monitorer

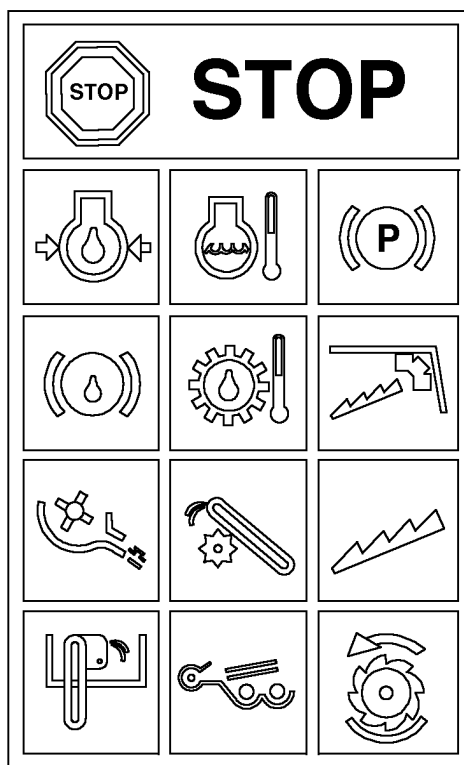
Indikationslampor I

Dessa lampor bevakar de viktigaste av skördetröskans funktioner (väg och körningssäkerhet, motor).

Prioritet 1:

Röda varningsljus med fortlöpande akustisk varningssignal

Så fort som en av indikationslamporna tänds kommer också lampan "STOP" att lysa och summern ljuder (fortlöpande ton).



ZX009598

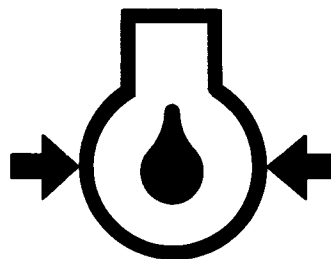
ZX009598 -UN-08NOV96

AG,CO03622,1399 -67-14JUL99-1/1

Indikationslampa för oljetryck

lyser om oljetrycket faller under 80 kPa (0,8 bar = 11,6 psi).

- Stäng av motorn omedelbart.
- Avhjälپ felet



ZX 000331

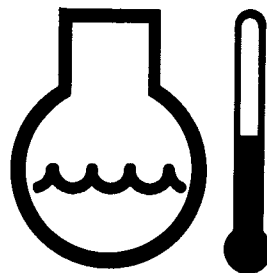
ZX000331 -UN-03APR95

AG,CO03622,1400 -67-14JUL99-1/1

Indikationslampa för kylartemperatur

Lyser om kylmedlets temperatur överstiger 108°C (226°F) och/eller om laddluftens temperatur överstiger 88°C (190°F).

- Kör motorn utan belastning en kort stund. Om temperaturen inte faller, stanna motorn och avhjälپ felet.



ZX 000332

ZX000332 -UN-03APR95

AG,CO03622,1401 -67-04FEB02-1/1

Indikationslampa för parkeringsbroms

lyser om parkeringsbromsen är inkopplad och spaken för markhastighet inte befinner sig i neutralläge.



ZX 000 333

AG,CO03622,1402 -67-15JUL99-1/1

ZX000333 -UN-03APR95

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



ZX 000 334

AG,CO03622,1403 -67-15JUL99-1/1

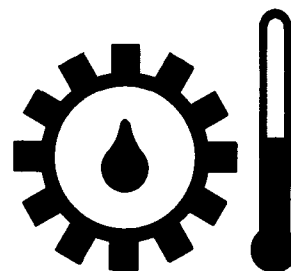
ZX000334 -UN-03APR95

Indikationslampa för hydrostatisk transmissionsoljetemperatur

Lyser om oljetemperaturen överstiger 88°C (190°F).

— Kontrollera oljenivån i behållaren. Rengör oljekylningen om så behövs.

— Välj en lägre växel.



ZX 000 335

AG,CO03622,1404 -67-13NOV01-1/1

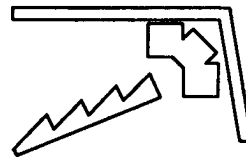
ZX000335 -UN-03APR95

Indikationslampa för halmskak- och halmhacksvarning

lyser om det blir stopp i halmhuvens område.

VIKTIGT! Som tillägg till summern kommer signalhornet också att ljuda (fortlöpande ton) tills materialsamlingar tagits bort.

- Koppla ur separatorn omedelbart.
- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat. Rensa därefter bort samlat material.



ZX 002331

—UN-02JUL96
ZX002331

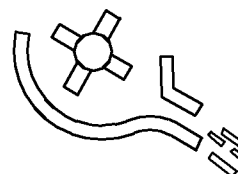
AG,CO03622,1405 —67-13NOV01-1/1

Indikationslampa för halmhackens hastighet

lyser om ett fel på halmhacken (hastighetsfall) uppstår.

Med motorn avstängd och hackens rotor stoppad:

- Kontrollera remspänningen.
- Kontrollera efter stopp i halmhacken.



ZX 002332

—UN-16JUN95
ZX002332

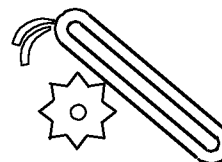
AG,CO03622,1406 —67-15JUL99-1/1

Indikationslampa för agnelevator

lyser om ett fel på agnelevatoren (hastighetsfall) uppstår.

Med motorn avstängd och separatorn stoppad:

- Kontrollera drivningen.
- Kontrollera elevator och inmatningsskruvar efter stopp.



ZX 002333

—UN-16JUN95
ZX002333

AG,CO03622,1407 —67-15JUL99-1/1

Indikationslampa för halmskakare

lyser om ett fel på halmskaken (hastighetsfall) uppstår.

Med motorn avstängd och halmskakaren stoppad:

- Kontrollera drivningen.
- Kontrollera efter stopp



ZX 002334

AG,CO03622,1408 -67-15JUL99-1/1

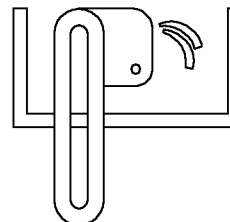
ZX002334 -UN-16JUN95

Indikationslampa för sädelevator

lyser om ett fel på sädelevatorn (hastighetsfall) uppstår.

Med motorn avstängd och separatorn stoppad:

- Kontrollera drivningen.
- Kontrollera elevator och inmatningsskruvar efter stopp.



ZX 002335

AG,CO03622,1409 -67-15JUL99-1/1

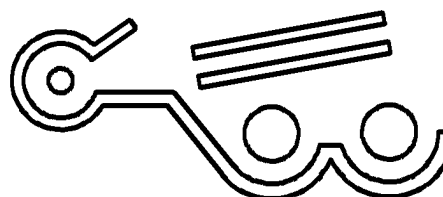
ZX002335 -UN-16JUN95

Indikationslampa för fläkten

lyser om fläkten faller till alarmhastighet eller ännu lägre.

Med motorn avstängd och separatorn stoppad:

- Kontrollera drivningen.
- Kontrollera efter stopp
- Kontrollera alarmhastighet. Justera om nödvändigt (se instruktioner i detta avsnitt).



ZX009599

AG,CO03622,1410 -67-15JUL99-1/1

ZX009599 -UN-08NOV96

Indikationslampa för tröskningscylinder

lyser om fläkten faller till alarmhastighet eller ännu lägre.

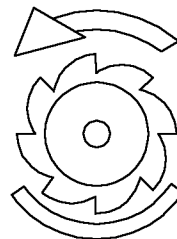
— Sänk markhastigheten.

Med motorn avstängd och separatoren stoppad:

— Kontrollera drivningen.

— Kontrollera efter stopp

— Kontrollera alarmhastighet. Justera om nödvändigt (se instruktioner i detta avsnitt).



ZX 002337

ZX002337 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1411 -67-15JUL99-1/1

Indikationslampor II

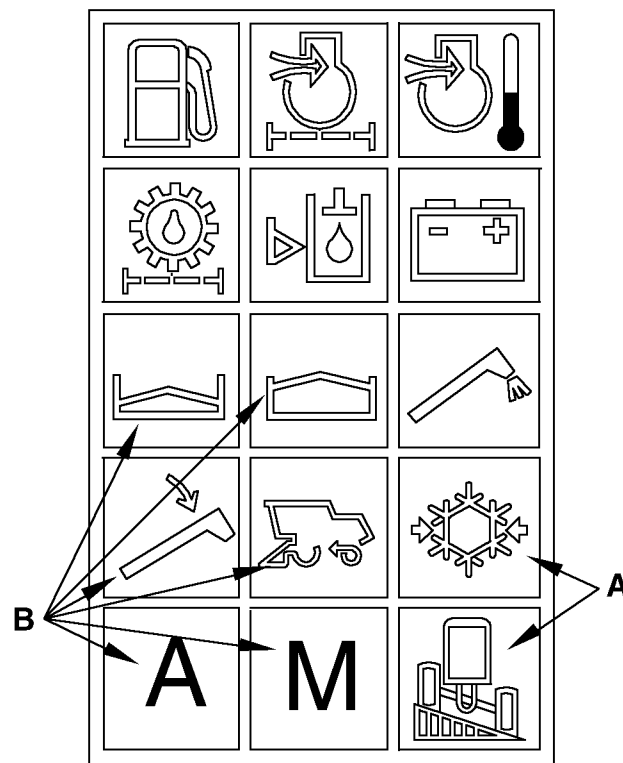
Dessa indikationslampor bevakar skördetröskans funktioner med prioritet 2 och 3.

Prioritet 2:

Gula varningslampor med akustisk varningssignal (5-sekunders signal)

Prioritet 3:

Gula varningslampor (A) och gröna varningslampor (B) utan akustisk varningssignal



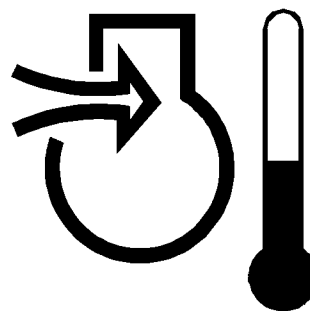
ZX007336

ZX007336 -UN-19JUN95

AG,CO03622,1412 -67-15JUL99-1/1

Indikationslampa

Denna indikationslampa har funktionen att koppla in startsystemet i mycket kalla regioner som europa. Start är endast tillåten då denna indikationslampa är släckt. Annars släpper inte bränslepumpen iväg bränslet.



ZX007337

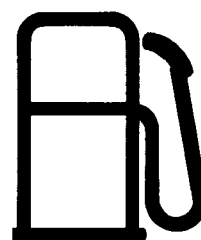
ZX007337 –UN–19JUN95

AG,CO03622,1413 –67–15JUL99–1/1

Indikationslampa för bränslenivå

Lyser om bränslereserven i tanken är ungefär 50 l (13,2 U.S. gal).

— Fyll bränsletanken. Volym: 470 L (124,16 U.S. gal)



ZX 000 340

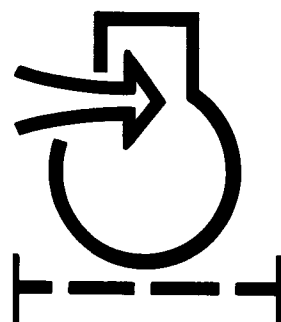
ZX000340 –UN–03APR95

AG,CO03622,1416 –67–15JUL99–1/1

Indikationslampa för luftrenare

lyser om luftrenaren är tilltäppt och luftflödet begränsat.

— Rengör luftrenarens filter.



ZX 000 341

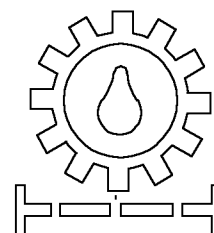
ZX000341 –UN–03APR95

AG,CO03622,1417 –67–15JUL99–1/1

Indikationslampa för hydrauloljefilter

lyser om rengöringen av filtren inte är tillräcklig.

— Byt hydrauloljefilter.



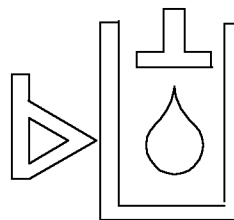
ZX 002339

ZX002339 –UN–16JUN95

AG,CO03622,1418 –67–15JUL99–1/1

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



ZX 002340

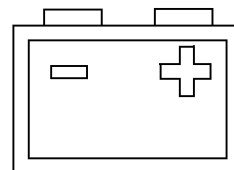
AG,CO03622,1419 -67-15JUL99-1/1

ZX002340 -UN-16JUN95

Indikationslampa för generator

lyser om generatorns uteffekt inte är tillräcklig för att ladda batterierna.

- Kontrollera kablar och anslutningar vid generator och batterier.
- Kontrollera generatorremmen.
- Kontrollera generatorns spänningsregulator.



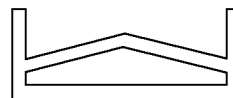
ZX 002341

AG,CO03622,1420 -67-15JUL99-1/1

ZX002341 -UN-16JUN95

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



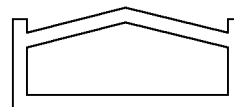
ZX 002342

AG,CO03622,1421 -67-15JUL99-1/1

ZX002342 -UN-16JUN95

Indikationslampa för spannmålstank (3/4)

Tänds när spannmålstanken är fylld till $\frac{3}{4}$.



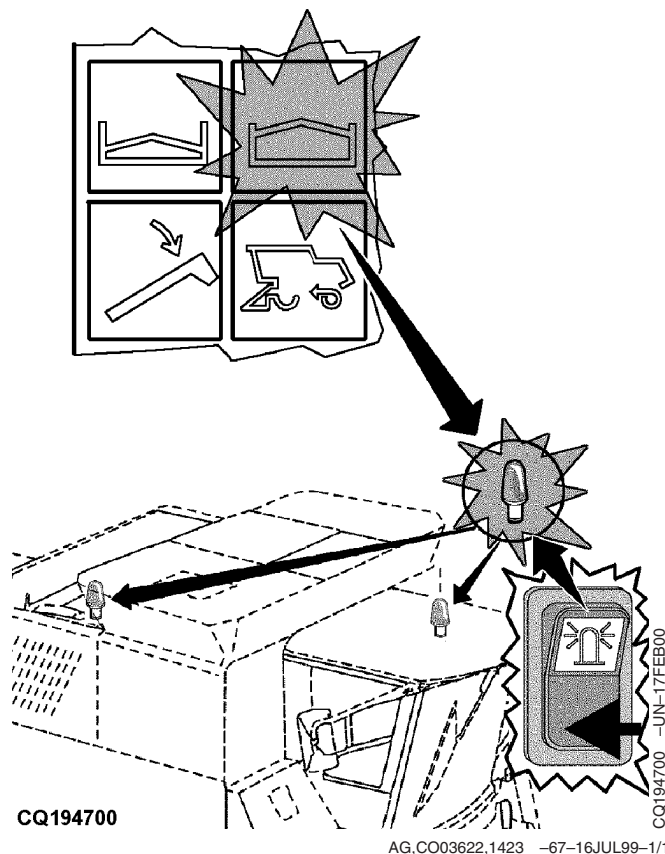
ZX 002343

AG,CO03622,1422 -67-15JUL99-1/1

ZX002343 -UN-16JUN95

Indikationslampa för spannmålstank trekvartsfull samt omkopplare för blinkande varningslampa.

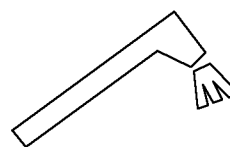
Varningslampan tänds och på samma gång tänds
indikationslampan för "3/4 full" tank, när änden på
kontakten utan symbolen trycks in.



Indikationslampa för spannmålstank (Full)

tänds när tanken är helt fylld. Detta indikeras med en fem
sekunder lång varningssignal.

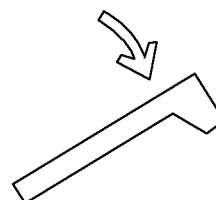
— Töm spannmålstanken.



ZX002344 -UN-16JUN95

Indikationslampa för utmatningsskruv

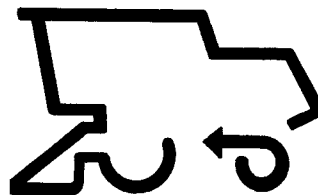
Denna tänds så fort utmatningsskruv startas.



ZX002348 -UN-16JUN95

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



ZX 000349

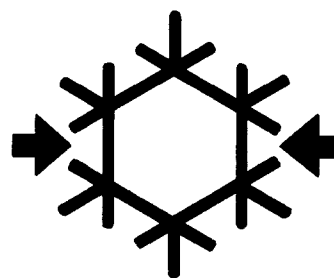
ZX000349 –UN-03APR95

AG,CO03622,1426 –67-16JUL99-1/1

Indikationslampa för luftkonditionering (Högt tryck)

tänds om systemtrycket överstiger 2400 kPa (24 bar = 350 psi)

— Stäng av luftkonditioneringen och åtgärda felet.



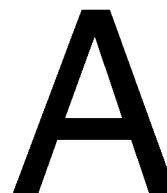
ZX 000350

ZX000350 –UN-03APR95

AG,CO03622,1427 –67-16JUL99-1/1

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



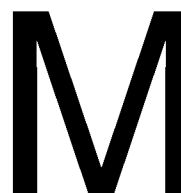
ZX 002345

ZX002345 –UN-16JUN95

AG,CO03622,1428 –67-16JUL99-1/1

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



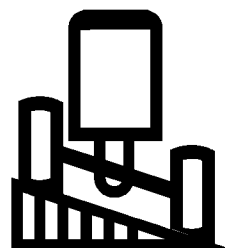
ZX 002346

ZX002346 –UN-16JUN95

AG,CO03622,1429 –67-16JUL99-1/1

Indikationslampa

OBS! Denna indikationslampa används inte för skördetröskorna i denna manual.



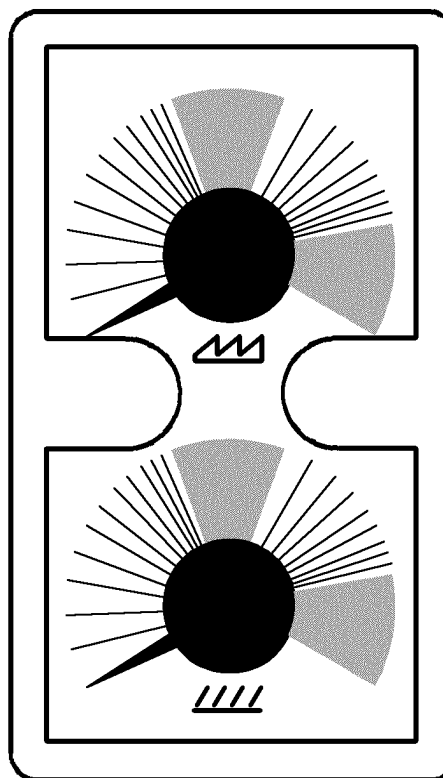
ZX 002347

AG,CO03622,1430 -67-16JUL99-1/1

ZX002347 -UN-16JUN95

Spillindikator

För detaljerad information, se "Spillindikator".



ZX009168

AG,CO03622,1431 -67-16JUL99-1/1

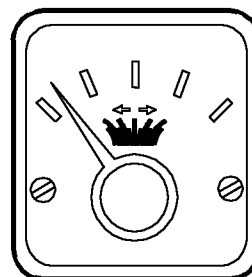
ZX009168 -UN-22MAY96

Agnspridningsmätare (tillval CWS)

Visar agnspridningens riktning:

Nålen på den högra halvan = halmen sprids åt höger

Nålen på den vänstra halvan = halmen sprids åt vänster



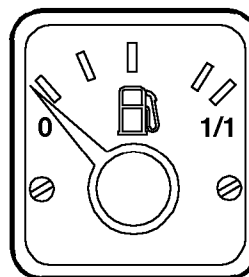
ZX 002457

MB03730,00001F0 -67-05OCT01-1/1

ZX002457 -UN-16JUN95

Bränslemätare

Med tändningen på visas nivån i bränsletanken (0 — 1/1).



ZX 002467

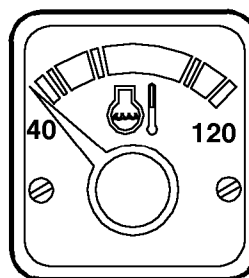
—UN-03APR95
ZX002467

AG,CO03622,1432 —67-16JUL99-1/1

Kyltemperaturmätare

Med tändningen på visas temperaturen för motorns kylsystem. Under körning bör nålen befinna sig i det gula/gröna området (40°C — 105°C) (140°F — 221°F).

Om nålen befinner sig i det orange området (105°C — 120°C) (221°F — 248°F), kör motorn utan belastning en kort stund. Stäng om det är nödvändigt av motorn och åtgärda felet.



ZX 002468

—UN-03APR95
ZX002468

AG,CO03622,1433 —67-16JUL99-1/1

Marktrycksmätare (CWS)

För ytterligare information, se avsnitten "Kontroller och instrument" samt "Förberedelse och fältkörning".



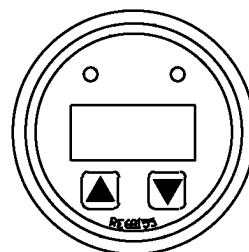
CQ209170

—UN-09OCT01
CQ209170

AG,CO03622,2547 —67-13NOV01-1/1

Diagnostisk mätare (CWS)

För ytterligare information, se avsnittet "Kontroller och instrument"



CQ209670

—UN-05NOV01
CQ209670

MB03730,0000206 —67-04FEB02-1/1

Arealmätare (CWS)

Arealmätaren är enkel att använda och kan övervaka följande:

- Tid
- Areal
- Hastighet framåt

Alla funktioner inom den valda inställningen beräknas samtidigt. Detta betyder att du t.ex. kan inspektera din hastighet samtidigt som övervakningen beräknar areal och tid.

Alla inmatade värden samt insamlad data lagras i ett minne om strömmen oavsiktligt eller inte skulle brytas.

För ytterligare information, se avsnittet "Kontroller och instrument"



CQ209680

-UN-05NOV01

MB03730,000020C -67-05FEB02-1/1

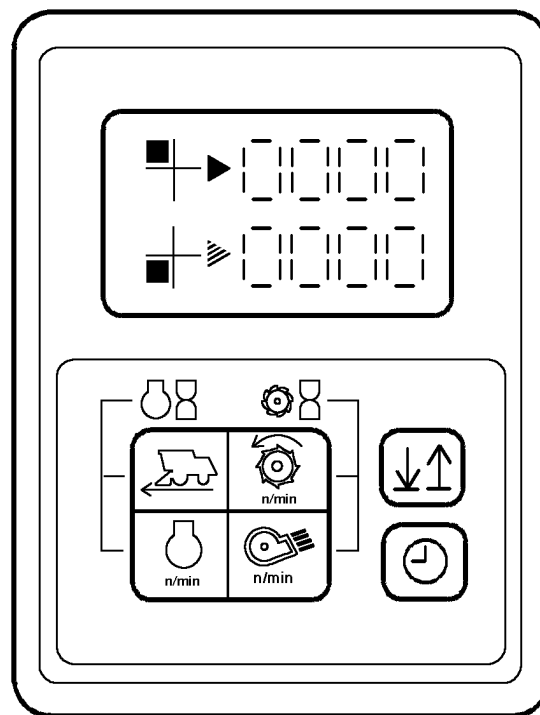
INFOTRAK™ -monitor

Infotrak-monitorn visar:

- Hastighet:
 - Motor (rpm)
 - Tröskningscylinder
 - Fläkt
 - Markhastighet (km/h)
- Tid:
 - Motor
 - Tröskning
 - Timmar
- Frigång:
 - Tröskkorg och cylinder
- Skärbordets feldiagnostik

Genom att mata in specifik maskindata anpassas infotrak-monitorn efter skördetröskans behov och dess datacentral (beroende på skördetröskans utrustning).

Felkoder och serviceintervall visas också.



ZX014262

-UN-16JAN98

AG,CO03622,1437 -67-13NOV01-1/1

Infotrak-monitorns funktioner

A — Positionsindikator:

visar förhållande mellan display och tangent eller tangentkombination (I—VII) som angivits tidigare.

När infotrak-monitorn startas (startknappen i läge I eller II), befinner sig positionsindikatorn i den övre vänstra positionen.

B — Linjeindikator:

visar den aktiva linjen på displaypanelen

C — Displaypanel (4 siffror):

visar senast efterfrågade siffra.

Möjligheter:

Mark- eller andra hastigheter, drifts- eller arbetstimar, tid

Övrig visning: SERVICE-information "SEU" och tröskkorgens frigång

Felkoder:

Vid händelse av ett tekniskt fel eller misstag från föraren vid körning av skördetröskan eller vid körning med en automatisk funktion, visas ett två- eller tresiffrigt nummer följt av ett E (Error), t.ex. 234E.

D — Omkopplare för linjeval:

byter den aktiva linjen på displaypanelen

E — Klocka:

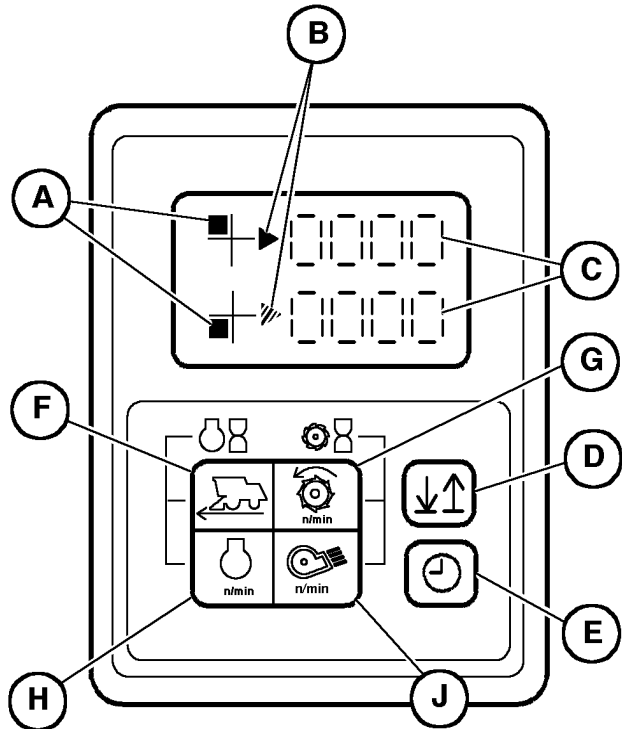
tryck på denna knapp för att visa tiden på displayens panel

F — Knapp för visning av markhastighet (I)

G — Knapp för visning av cylinderhastighet (II)

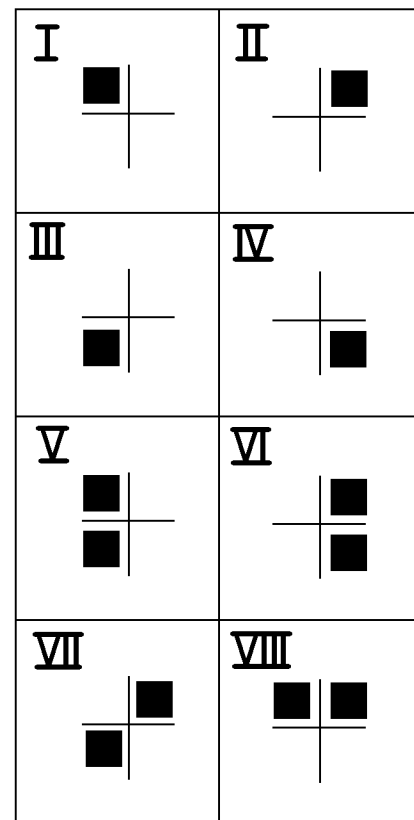
H — Knapp för visning av motorhastighet (III)

J — Knapp för visning av fläkhastighet (IV) och enterknapp för kalibreringslägen



ZX014263

ZX014263 -JUN-16JAN98



ZX011411

ZX011411 -JUN-22APR97

Infotrak-monitorns funktioner (forts.)

F + H — Knappkombination för visning av driftstimmar (motor) (V)

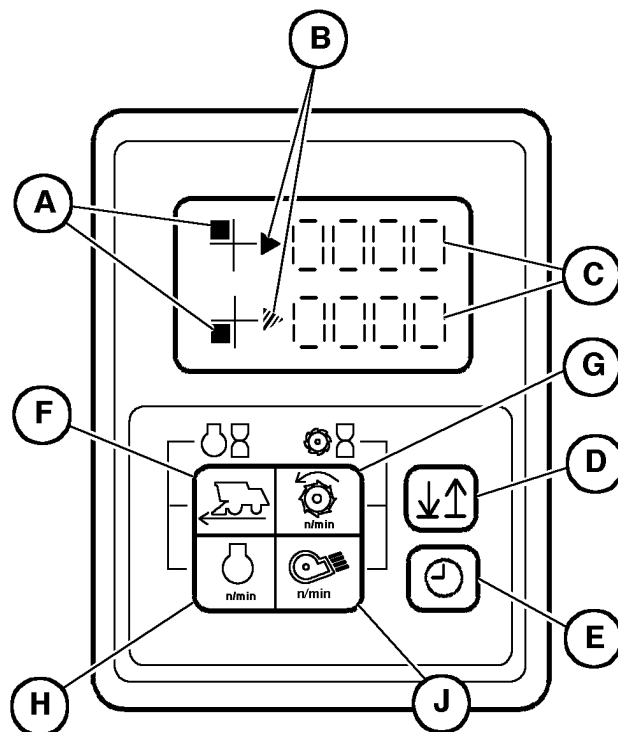
G + J — Knappkombination för visning av arbetstimmar (cylinder) (VI)

G + H — Knappkombination för radering av SERVICE-information "SEU" (VII)

F + G — Knappkombination för aktivering av ingångsdata (VIII)

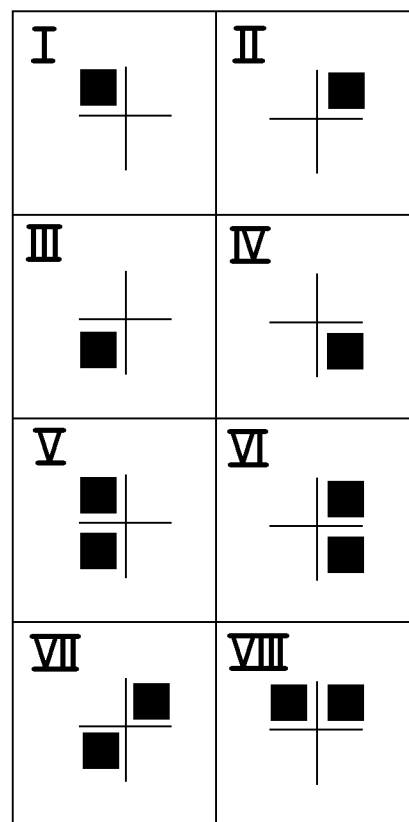
D + motorn igång — Aktivering av ContourMaster diagnostiskt läge

E + tändning på — Inställning av klocka



ZX014263

ZX014263 -UN-16JAN98



ZX011411

ZX011411 -UN-22APR97

Inställning och visning av klockan

Se till att nyckelkontakten är i läge FRÅN. Håll nere klockknappen (A) och medan du håller nere den vrider du nyckelkontakten TILL. Först visar displayen '12Hr'. Om du fortsätter att hålla nere touchknappen kommer den var tredje sekund att växla mellan '12Hr' och '24Hr'. Detta ger dig möjlighet att välja 12-timmars eller 24-timmars format. Släpp touchknappen när önskat format visas.

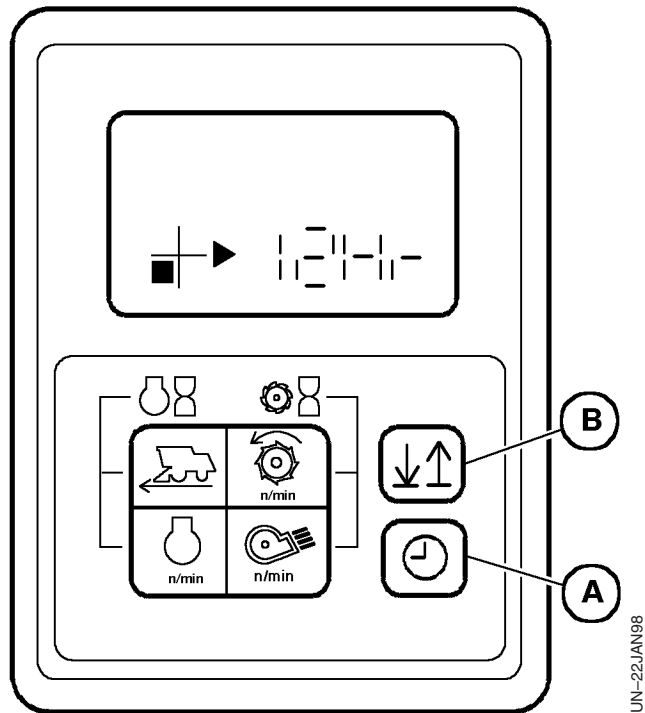
Klockan ska nu visa '12'. Tryck på knapp (B) för att öka timmarna. Ju längre knappen hålls nere, desto snabbare ökar timmarna.

OBS! Du kan bara öka (inte minska) timmarna.

Om du passerar det klockslag du siktar på måste hela varvet fullföljas och tidpunkten försöka fångas nästa varv. När du närmar dig bör du släppa knappen och sedan trycka ner den igen, för då går ökningen saktare igen. Du kommer att lära dig snabbt.

När timmarna blivit rätt trycker och släpper du knapp (A) så visar displayen minuterna jämsides med timmarna. Tryck som tidigare beskrivits på knapp (B) för att öka minuterna. Alla övriga kommentarer ovan gäller. När minuterna är inställda som du vill, tryck ner knapp (A) en sista gång så är klockan inställd.

OBS! Klockan måste ställas om varje gång batteriet kopplats ur eller batterikontakten varit i läge "Från".



ZX014264

ZX014264 -UN-22JAN98

Inmatning av specifik maskindata

VIKTIGT! Varje gång drivhjul av annan storlek monterats eller när däckradien ändras till följd av slitage, måste infotrak-monitorn kalibreras om.

Aktivera inmatningsstatus

Tryck på knappkombinationen (A + B) och vrid samtidigt tändningslåset från position (0) till position (I). Positionsindikatorn flyttas till den övre vänstra positionen.

Datainmatning

Tryck på knapp (A): visat värde kommer att öka.

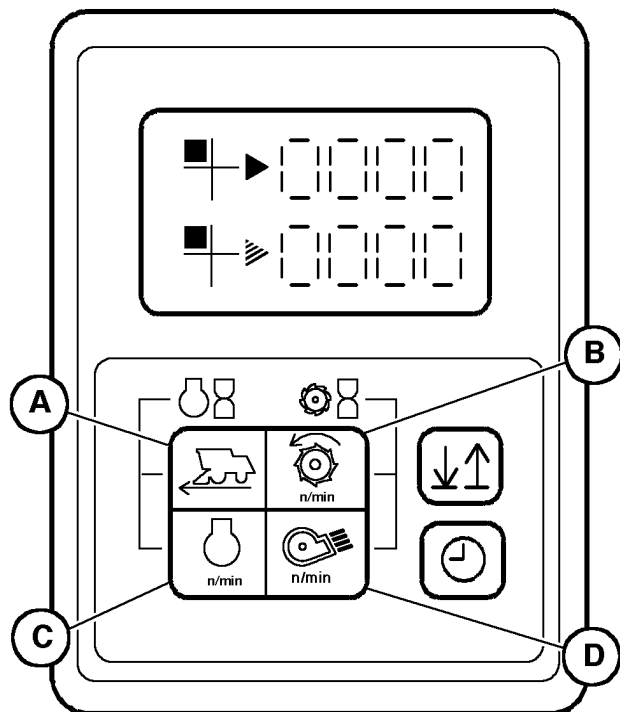
Tryck på knapp (C): visat värde kommer att minska.

Datalagring

Tryck på knappkombinationen (B + D). Samtidigt flyttas då positionsindikatorn till ett annat fält (övre högra, undre högra, undre vänstra fältet).

Inaktivera inmatningsstatus

Efter inmatning och lagring av all data, vrid tändningslåset till position (0).



ZX014265

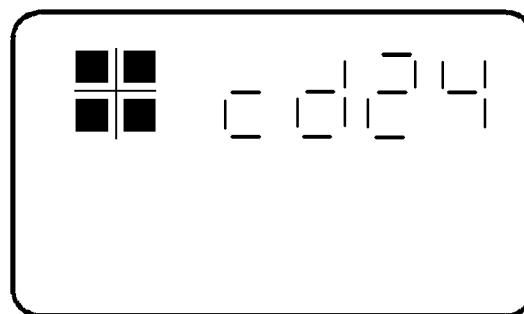
A—Knapp för visning av markhastighet
B—Knapp för visning av cylinderhastighet
C—Knapp för visning av motorhastighet
D—Knapp för visning av fläkthastighet

ZX014265 –UN–19JAN98

AG,CO03622,1441 –67–04FEB02–1/1

Programvaruversion

Tryck in knapparna för markhastighet och cylinderhastighet och vrid samtidigt tändningslåset från (0) till (I). Programvarans version som är installerad i infotrak-monitorn visas, t.ex. "cd24". Alla fyra displayfälten lyser på samma gång.



CQ208700

CQ208700 –UN–12SEP01

AG,CO03622,1442 –67–13NOV01–1/1

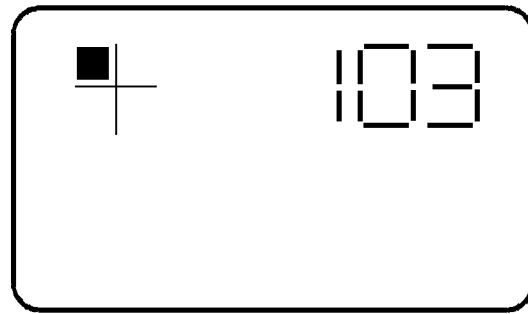
Maskinkod

Inmatningskod för mph:

83 — Combine

Inmatningskod för km/h:

103 — Combine



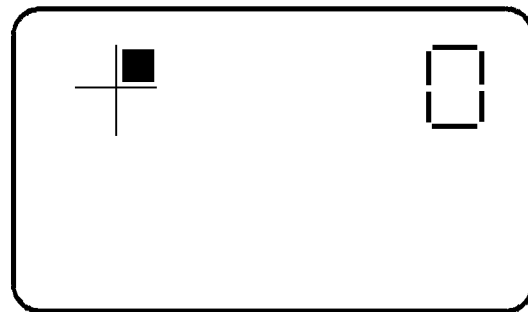
CQ208710

CQ208710 -UN-12SEP01

AG,CO03622,1443 -67-13NOV01-1/1

Kod för transmissionshastighetsförhållande

00 — Final drive (85/11)



CQ194720

CQ194720 -UN-26SEP01

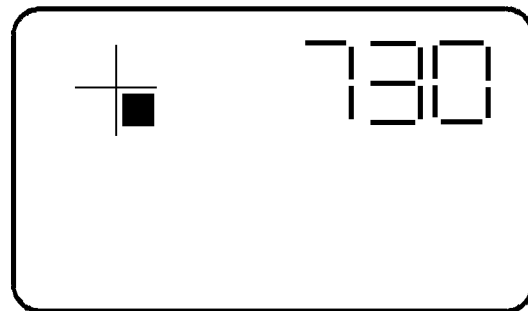
AG,CO03622,1444 -67-29JUL99-1/1

Kod för däckradie

Vid inmatning av däckradiens kod används den faktiska däckradien. För maskiner med maskinkod 83 måste radien knappas in i tum. För maskiner med maskinkod 103 måste radien knappas in i millimeter.

OBS! Vid nya däck hänvisas till en däcktabell för korrekt radievärde.

Framdäck	Däckradie
28.1-26 (750/65 R26)	700
24.5-32	823
620/75R 30 (Radial)	771
650/75 R32	807
28.1/18-26 R1 14L	730
23.1/18-26 R2 10L	759
23.1/18-30	760
800/65R 32 (Radial)	820
30.5L32 R1	805
MÖNSTER	—



CQ194730

CQ194730 -UN-17FEB00

Med slitna däck, se följande instruktioner för att bestämma däckradien.

AG,CO03622,1445 -67-13NOV01-1/1

Fastställa däckradie

Krav:

- Skördetröskan på fast mark
- Skärbord anslutet
- Korrekt ringtryck
- Skördetröskans ratt i position rakt fram

Märk däck och mark med streck.

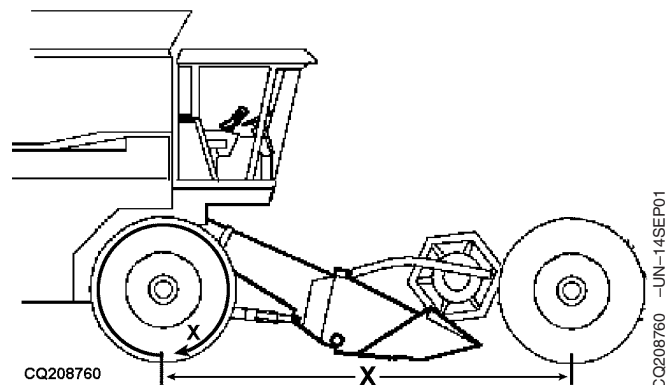
Kör skördetröskan tills det märkta däckets rullat ett varv.

Överför däckets märkning till marken.

Mät avståndet (X) mellan strecken på marken.

Dividera uppmätt avstånd (X) med 6,28.

Det erhållna värdet är däckradien som skall matas in i infotrak-monitorn.

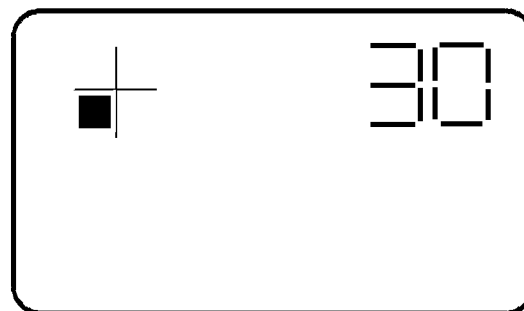


AG,CO03622,1446 -67-13NOV01-1/1

Motorns impulskod

- 1450 CWS/1550 CWS (6068¹ motor/Saran, France) — Kod 27
- 1450 (6068 motor/Rosario, Argentina) — Kod 30
- 1550 (6081 motor/Rosario, Argentina) — Kod 27

¹Motor med BOSCH insprutningspump VP44



CQ194740

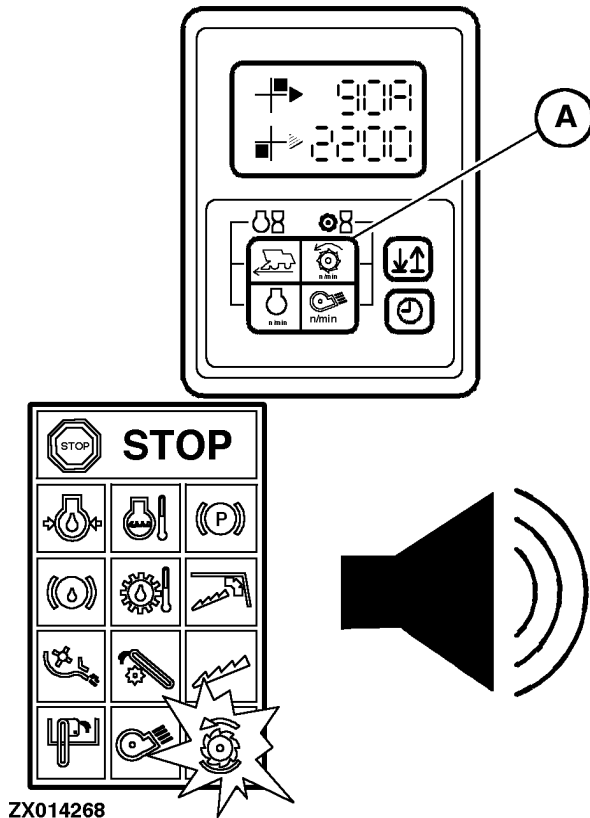
AG,CO03622,1447 -67-04FEB02-1/1

Inställning av tröskningscylinders alarmhastighet

Koppla in separatoren med motorn igång.

Tryck på knappen (A) för att visa cylinderhastigheten. Fortsätt att trycka på knapp (A) (i ungefär två sekunder) tills ett "A" framträder vid den visade hastighetens sista siffra. Nu är alarmhastigheten 75% av den hastighet som visas.

Om cylinderhastigheten faller till under alarmhastighet under körning, kommer indikationslampan för cylinderhastighet att lysa och en fortlöpande varningssignal att höras.



AG,CO03622,1448 -67-29JUL99-1/1

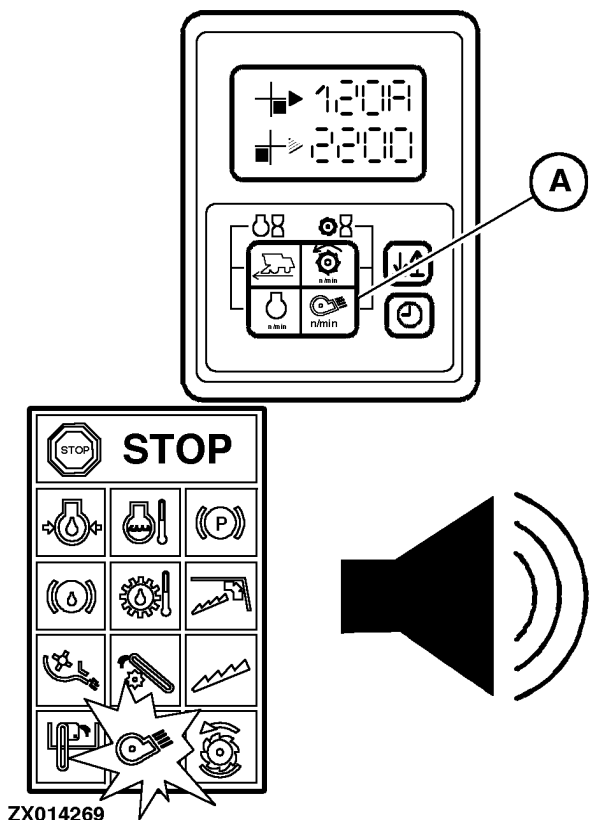
ZX014268 -JUN-19JAN98

Inställning av fläktens alarmhastighet

Koppla in separatoren med motorn igång.

Tryck på knappen (A) för att visa fläkthastigheten. Fortsätt att trycka på knapp (A) (i ungefär två sekunder) tills ett "A" framträder vid den visade hastighetens sista siffra. Nu är alarmhastigheten 75% av den hastighet som visas.

Om fläkthastigheten faller till under alarmhastighet under körning, kommer indikationslampan för fläkthastighet att lysa och en fortlöpande varningssignal att höras.



AG,CO03622,1449 -67-29JUL99-1/1

ZX014269 -JUN-19JAN98

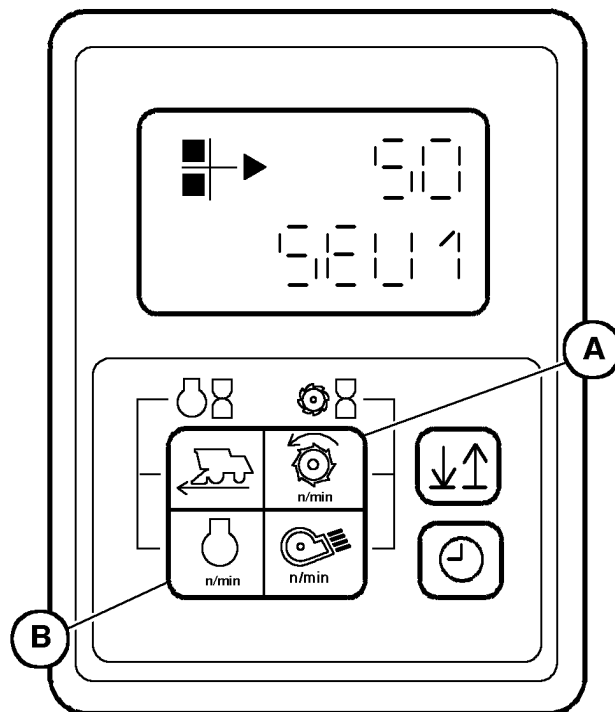
Infotrak-monitorns serviceinformation

Efter var 50:e driftstimma kommer infotrak-monitorn att visa en SERVICE-information (SEU).

VIKTIGT! Utför nödvändigt servicearbete med hänvisning till “Periodisk service — Var 50:e driftstimma”.

Tryck på valfri knapp för att direkt rensa bort SERVICE-informationen (den kommer fram när tändningen slås på nästa gång).

För att defenitivt radera visning av SEU (dvs tills nästa 50 driftstimmar slutförts) efter utfört servicearbete, tryck samtidigt på knapparna (A+B) samtidigt som tändningen slås på.

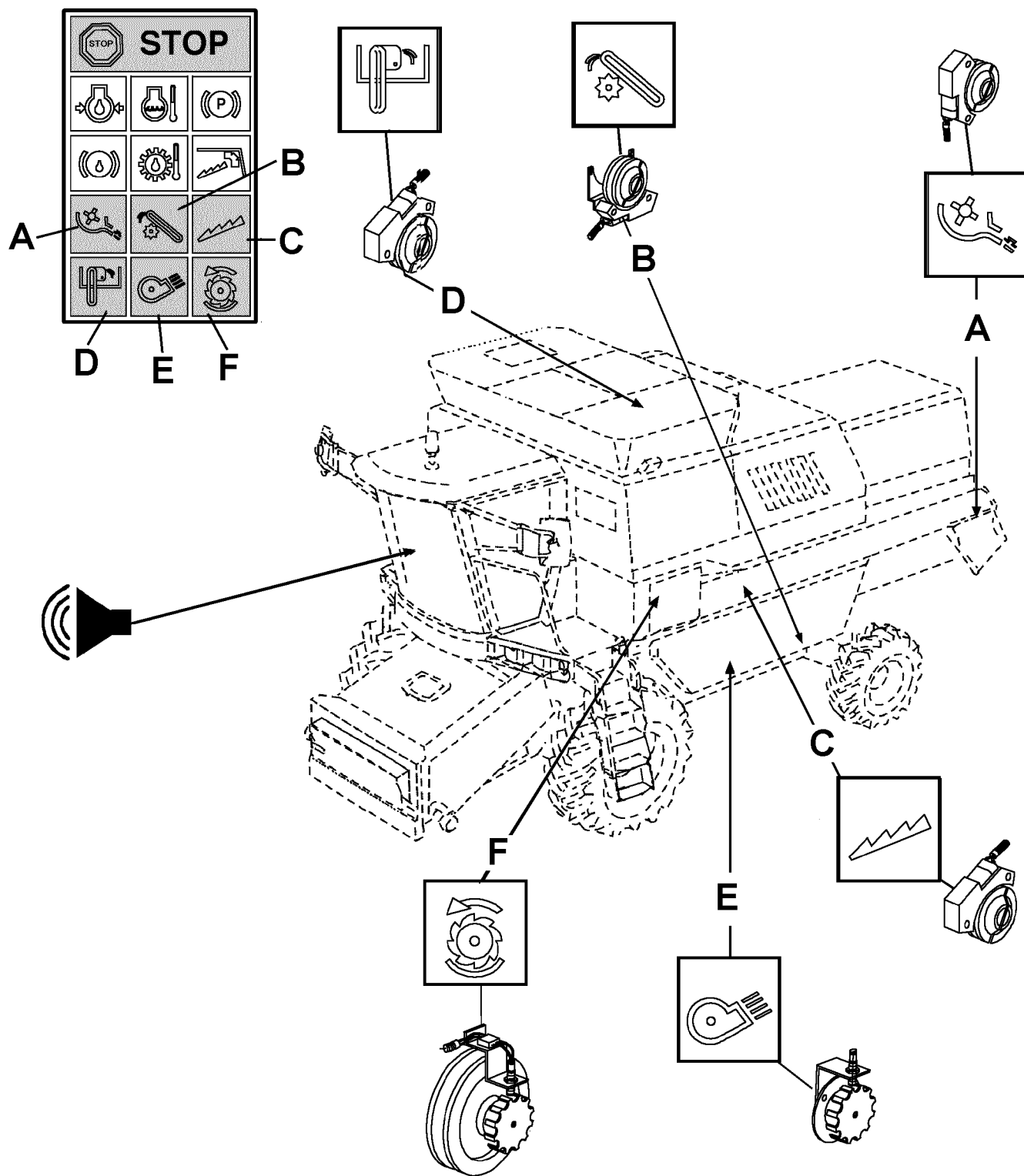


ZX014270

AG,CO03622,1450 -67-29JUL99-1/1

ZX014270 -UN-16JAN98

Övervakningssystem för låg axelhastighet — Skyddade komponenter



A—Halmhack
B—Agnelevator

C—Halmskakare
D—Sädelevator

E—Fläkt

F—Tröskningscylinder

CQ203980

—UN—09APR01

Forts på nästa sida

AG.CO03622,1451 —67—30JUL99—1/2

I händelse av ett tekniskt fel aktiverar övervakningssystemet för låg axelhastighet indikationslamporna på hörnposten samt en fortlöpande, akustisk ljudsignal.

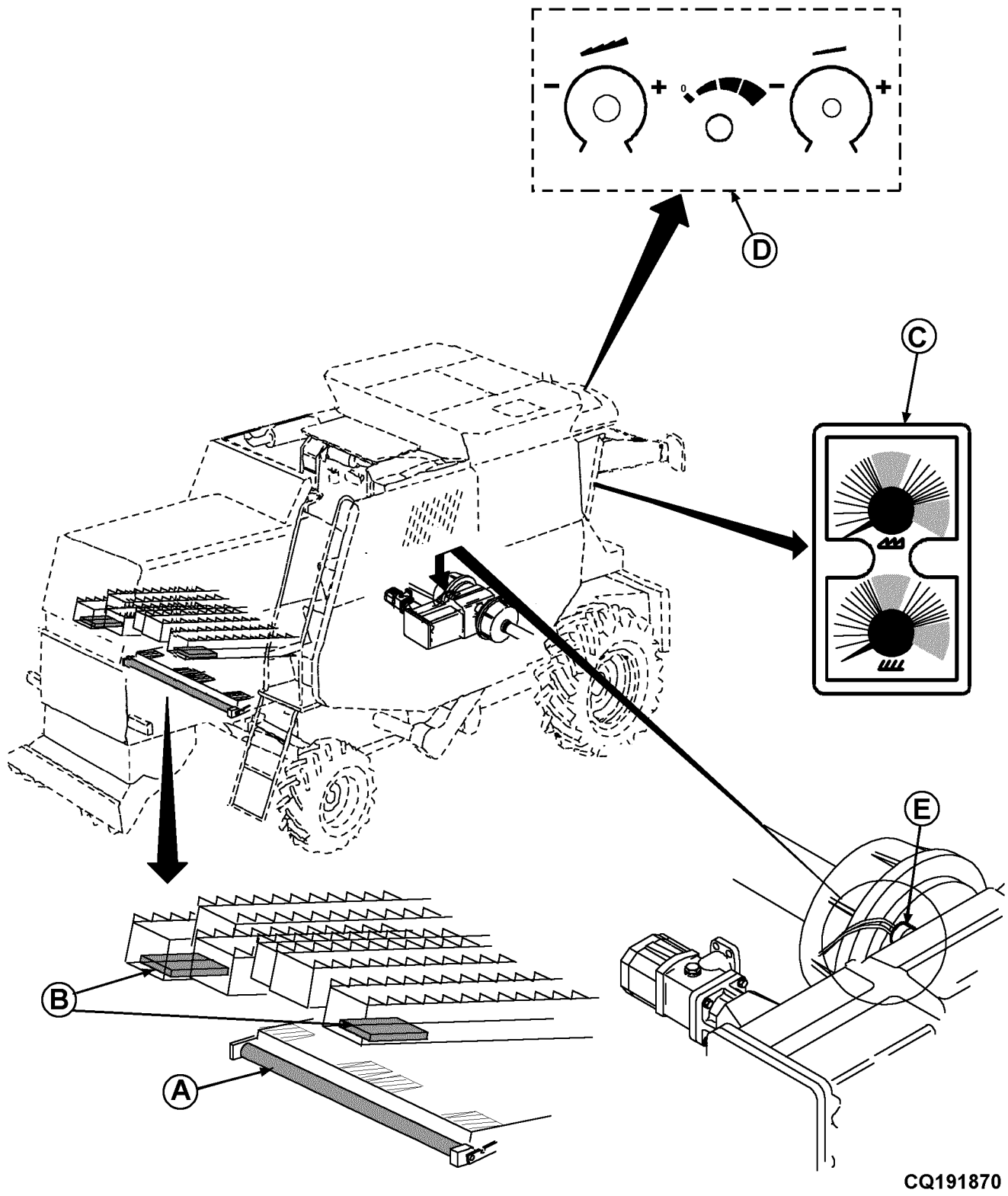
Med motorn avstängd, elektrisk krets på och separatorn inkopplad, måste alla fem eller sex indikationslampor lysa och varningssignalen måste

ljuda. Med motorn igång (på hög tomgång) och separatorn inkopplad, skall alla indikationslampor slockna och varningssignalen upphöra.

OBS! Nollställ alarmtröskeln på infotrak-monitorn varje gång tröskningscylinderns och/eller fläkthastigheten ändras.

AG,CO03622,1451 -67-30JUL99-2/2

Spillindikator



A—Rengöringsskons sensor
B—Halmskakarsensorer

C—Displayenhet

D—Justerings-/valenhet

E—Markhastighetssensor

CQ191870

CQ191870 -UN-01NOV99

Forts på nästa sida

AG,CO03622,1452 -67-30JUL99-1/2

Allmän beskrivning

Spillindikatorn registrerar mängden säd som träffar dess sensorer vid rengöringsskon (A) och halmskakarna (B). Markhastigheten mäts med sensor (E). När denna faktor tagits till beräkningarna kommer spillgraden att visas på displayenheten (C). Displayenheten (C) visar den spillnivå som är acceptabel för användaren i förhållande till avverkad areal.

Spillindikatorn gör det möjligt för föraren att använda skördetröskans maximala kapacitet inom det

spillintervall han själv valt. Efter att föraren justerat skördetröskan och skärbordet till att passa skördeförhållandet, måste han ställa in monitorn för dessa förhållanden med hjälp av justerings-/valenheten (D).

Felaktig justering och bristande service av maskinen resulterar alltid i sädförlust och reducerad skördeprestanda. Orsakerna till sädförlust granskas i detalj i avsnittet "Förberedelse och fältkörning". Särskild uppmärksamhet bör ägnas till den information som ges i "Fastställa sädförluster" och "Förhindra sädförluster — Allmänt".

AG,CO03622,1452 -67-30JUL99-2/2

Preliminär justering av skördetröskan

Innan några justeringar utförs på spillindikatorn, justera skördetröskan så att den arbetar med högsta effektivitet. Justeringarna måste motsvara de relevanta förhållandena gällande gröda och fält.

För detaljer, se avsnittet "Förberedelse och fältkörning".



Z109503

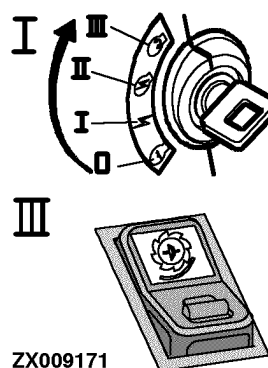
Z109503 -UN-22MAY95

AG,CO03622,1453 -67-02AUG99-1/1

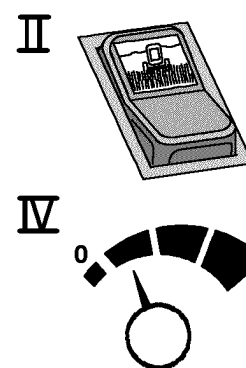
Att starta spillindikatorn

Systemet kan bara arbeta när

- motorn är igång (I)
- vägsäkerhetsomkopplaren är i fältpositionen (II)
- tröskningsenheten är inkopplad (III)
- spillindikatorn är startad (IV)



ZX009171



ZX009171 -UN-22MAY96

AG,CO03622,1454 -67-02AUG99-1/1

Driftsjustering av spillindikatorn

Förutsättning: skördetröskan justerad för högsta effektivitet.

Vid tröskning, justera potentiometrarna (A) och (B) en efter den andra så att nålen på displayenheten (C) rör sig till centrum av den gröna sektorn (X) när sädförluster finns.

I — Ställ in potentiometern för spill i halmskakarna:

- Använd potentiometer (A) för att få nålen till den gröna sektorn (X).

II — Ställ in potentiometern för spill vid rengöringsskon:

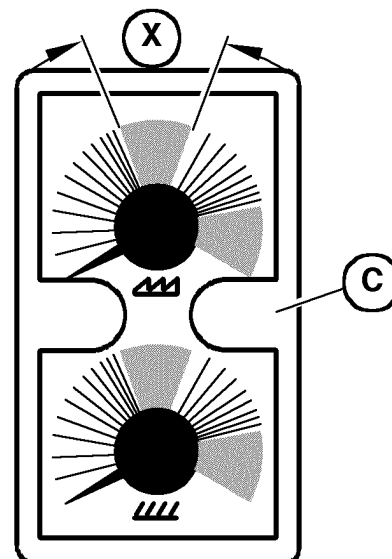
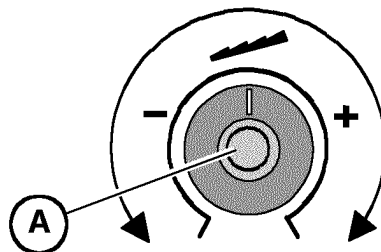
- Använd potentiometer (B) för att få nålen till den gröna sektorn (X).

Sädförluster varierar hela tiden. Det betyder att sensorerna på rengöringssko och halmskakare överför signaler av varierande intensitet till displayenheten. Om dessa signaler höjs eller sänks i förhållande till det förinställda värdet, kommer nålen på displayenheten att svänga åt vänster eller höger.

OBS! Om inte något spill uppstår (och därför inget visas) även vid maximal känslighet, ställ då inte de två potentiometrarna (A) och (B) högre än positionen "klockan två".

A—Potentiometer för halmskakarnas känslighet
B—Potentiometer för rengöringsskons känslighet
C—Displayenhet
X—Grön sektor

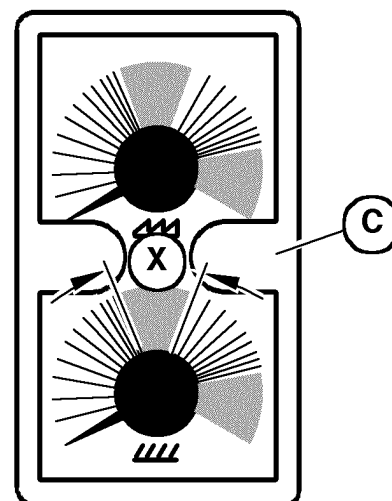
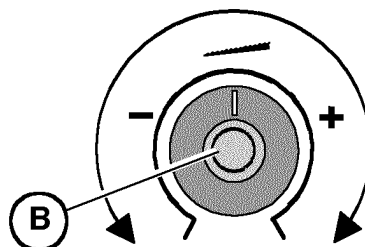
I



ZX009172

ZX009172 -UN-22MAY96

II



ZX009173

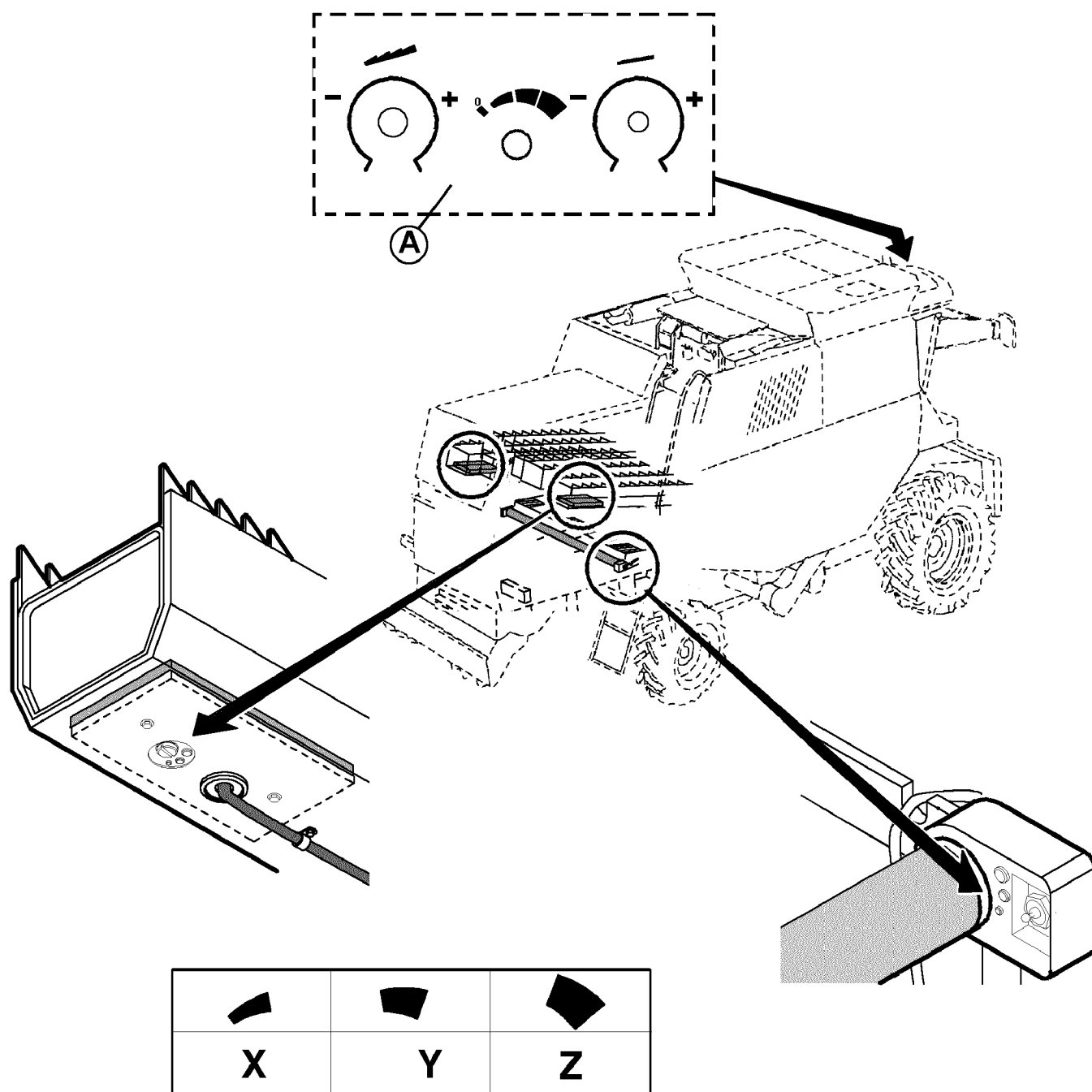
ZX009173 -UN-22MAY96

Driftsjustering av spillindikatorn (forts.)

1. Om nålen rör sig mot "—" och stannar där längre än 20 sekunder är skördetröskans markhastighet för långsam. Den arbetar alltså inte tillräckligt hårt. I ett sådant fall skall skördetröskans markhastighet ökas tills nålen återgår till mitten på den gröna sektorn.
2. Om nålen rör sig mot "+" och stannar där längre än 20 sekunder är skördetröskans markhastighet för hög och spillet ökar. Minska skördetröskans markhastighet tills nålen återgår till mitten på den gröna sektorn.
3. Om nålen stannar i sektorn "+" även efter att markhastigheten minskats kan detta bero på stopp i halmskaken eller sållen (rengöringsskon). I ett sådant fall kontrolleras vilken av dessa komponenter som orsakar stoppet genom att de väljs med omkopplaren. Rengör relevant komponent om så behövs. När acceptabel prestandanivå erhållits justeras displayenhetens potentiometrar så som beskrivs ovan.
4. Om skördeförhållandena ändras under dagens lopp (liggande strån eller fukt), eller om maskinens justeringar ändras (fläkthastighet), justera spillindikatorn igen. Sållsensorerna kan flyttas mellan de tre spåren i sensorfästena (på vänster och höger sida av skördetröskan).
5. Mät spillet då och då för att bestämma om skördetröskan behöver justeras om.

*Sensormontering, vänster**Sensormontering, höger*

Inställning av sensorns känslighet.



CQ191880

Sensorns känslighet väljs i förväg i hytten vid justerings-/valenheten på spillindikatorn.

X — Högre sensorkänslighet för finare säd

Forts på nästa sida

AG.CO03622.1457 -67-13NOV01-1/2

Y — Medelkänslig sensor för mediumsäd (täcker ett stort antal standardgrödor)

OBS! Ställ alltid in sållens och halmskakarnas sensorer på mediuminställningen.

Z — Lägre sensorkänslighet för grov säd

AG.CO03622,1457 -67-13NOV01-2/2

Driftskontroll av spillindikatorn



VARNING! Starta inte motorn.

Ställ omkopplaren för vägsäkerhet i fältposition.
Vrid startkontakten från position (0) till position (II)
Växla tröskningsenheten till positionen TILL.

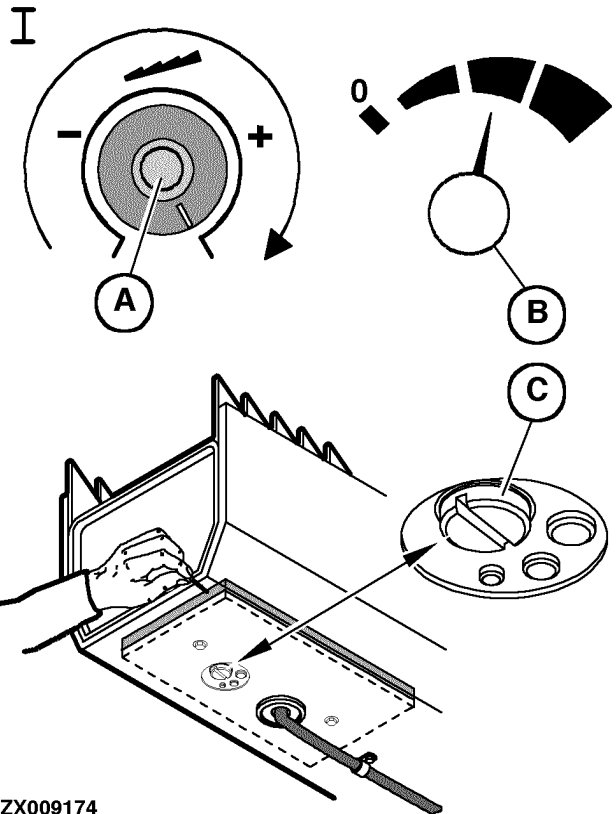
I — Kontrollera halmhackens sensorer:

- Vrid potentiometer (A) medurs så långt det går.
- Ställ in valomkopplaren (B) i position för medelstor säd.
- Vridomkopplaren (C) skall vara i mediumpositionen på båda sidor.
- Påverka de vänstra och högra halmskakssensorerna genom att knacka lätt på dem med ett hårt objekt eller genom att släppa sädeskorn på dem. En andra person behövs för att observera nålen på displayen. Nålens rörelse måste observeras.

Kontrollera rengöringsskons sensor:

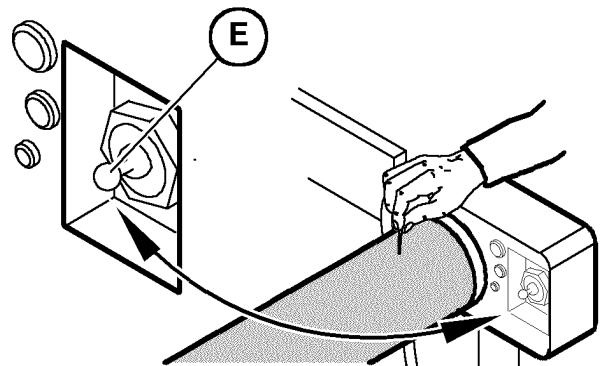
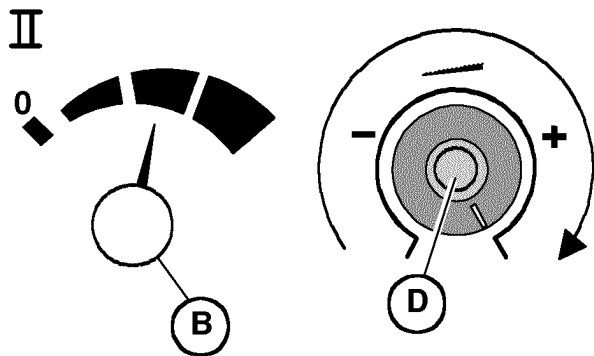
- Vrid potentiometer (D) medurs så långt det går.
- Ställ in valomkopplaren (B) i position för medelstor säd.
- Vippbrytaren (E) skall vara i det mellersta läget.
- Kontrollera rengöringsskons sensor på samma sätt som för halmskakarna.
- Sätt på parkeringsbelysningen och kontrollera om displayens belysning är på.
- Stäng av parkeringsbelysningen. Koppla ur tröskningsenheten och ta bort nyckeln.
- Om ett fel uppstår under den kontroll som beskrivs ovan, be din återförsäljare av John Deere laga felet.

A—Potentiometer för halmskakarnas känslighet
B—Valomkopplare
C—Vridomkopplare
D—Potentiometer för rengöringsskons känslighet
E—Vippbrytare



ZX009174

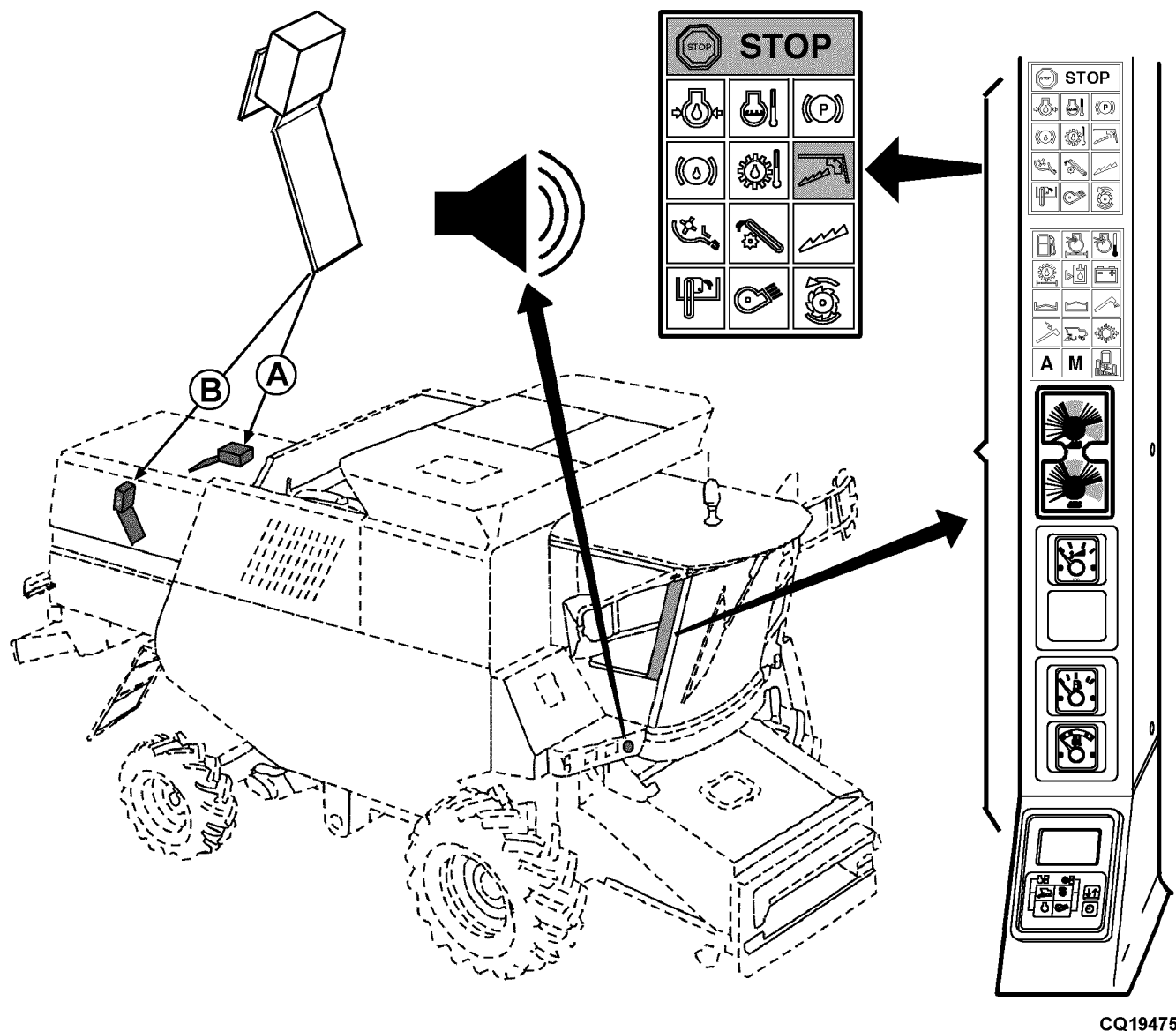
ZX009174 -UN-22MAY96



ZX009534

ZX009534 -UN-08NOV96

Halmvarningsenhet



CQ194750

CQ194750 -UN-17FEB00

A—Sändare ovanför
halmskakarna

B—Sändare ovanför
halmkåpan (hack) vid
slutet av halmhuven.

Dagliga kontroller

Kontrollera halmvarningsenheten dagligen med motorn avstängd och tändningen på före körning med skördetröskan.

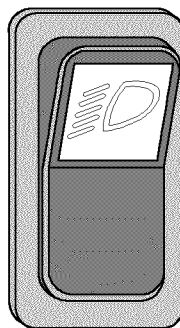
Tryck på kontakterna för hand och flytta dem mot magnetbrytaren för att kontrollera att signalen ljuder ordentligt.

Belysning och signaler

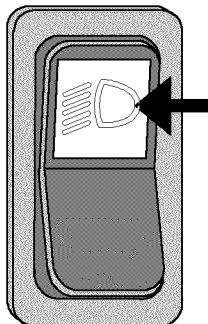
Brytare för parkeringsbelysning och strålkastare

- I—Belysning från
- II—Parkeringsbelysning, indikator- och instrumentbelysning till, samt i vissa länder även säkerhetsbelysning
- III—Huvudbelysning till, endast vid startposition I + II (tändning)

I

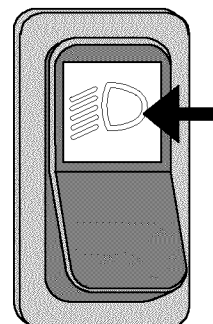


II



ZX008376

III



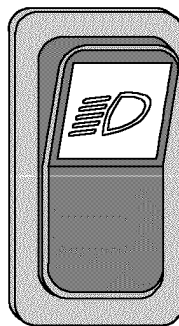
ZX008376 -UN-31JAN96

AG,CO03622,1435 -67-13NOV01-1/1

Brytare för hel- och halvljus

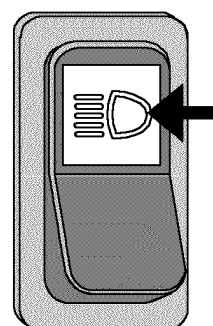
- I—Halvljus till
- II—Helljus till

I



ZX008377

II

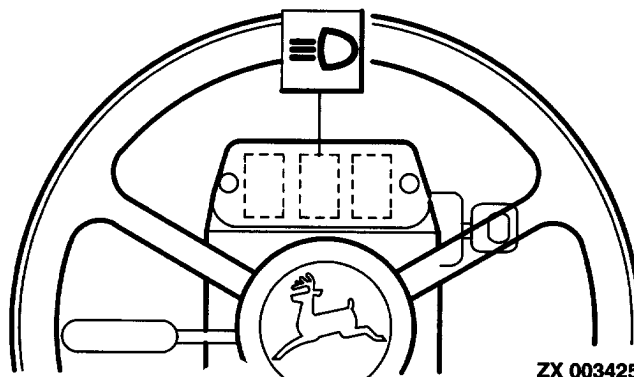


ZX008377 -UN-31JAN96

AG,CO03622,1436 -67-13NOV01-1/1

Indikationslampa för helljus

Indikationslampan för helljus tänds när helljus väljs.



ZX 003425

ZX003425 -UN-25AUG00

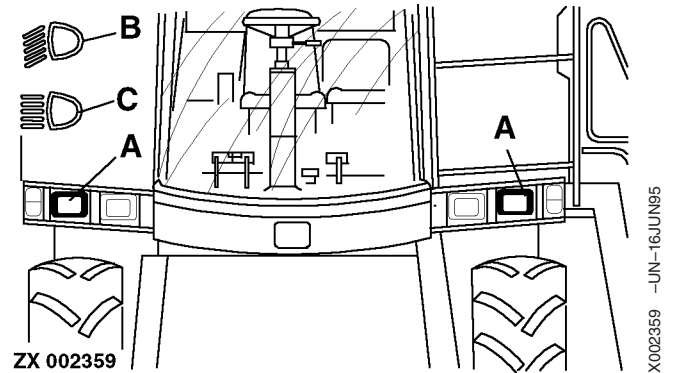
AG,CO03622,1460 -67-02AUG99-1/1

Strålkastare

Strålkastare med hel- och halvljus ingår.

Växla alltid till halvljus när mötande trafik dyker upp.

- A—Strålkastare
- B—Halvljus
- C—Helljus



AG,CO03622,1461 -67-02AUG99-1/1

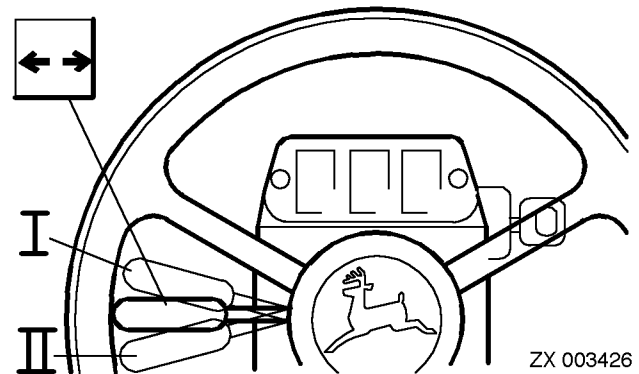
ZX002359 -UN-16JUN95

Omkopplare för körriktningsvisare

Använd körriktningsvisarna vid körning på allmän väg.

OBS! Körriktningsvisarna går inte tillbaka automatiskt.

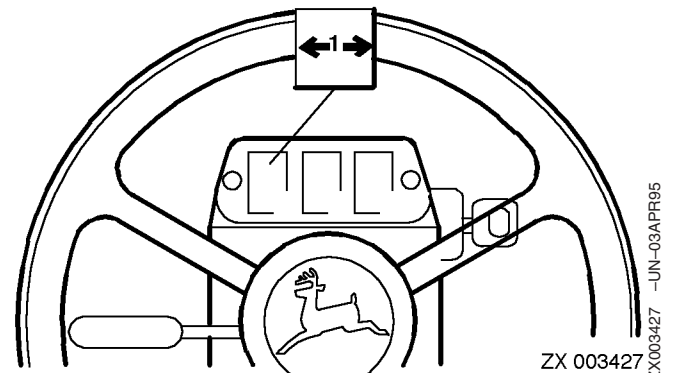
- I—Högersväng
- II—Vänstersväng



AG,CO03622,1462 -67-02AUG99-1/1

ZX003426 -UN-03APR95

Indikationslampa för körriktningsvisare



AG,CO03622,1463 -67-05FEB02-1/1

ZX003427 -UN-03APR95

Bakre körriktningsvisare, bakre belysning och bromsbelysning

Blinkers

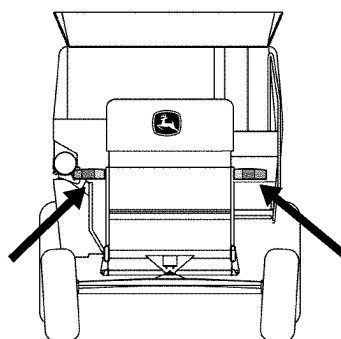
Blinkerbelysningen tänds när körriktningsvisaren eller varningsljus används.

Bakre belysning

Bakre belysningen tänds så fort parkeringsbelysning, halvljus eller helljus väljs.

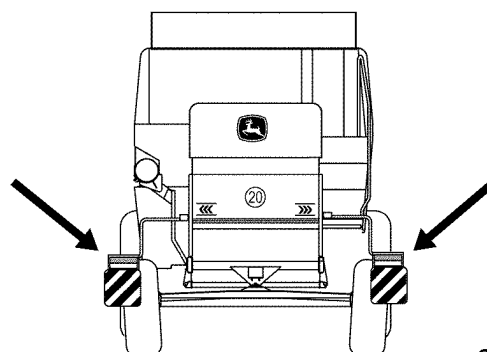
Bromsbelysning

Bromsbelysningen tänds när bromspedalerna trycks ner, förutsatt att tändningen är påslagen.



CQ203800

—UN-06APR01



CQ203810

—UN-06APR01

1450 CWS och 1550 CWS

AG,CO03622,1464 —67-02AUG99-1/1

Vippbrytare för arbetsbelysning på hyttak och utmatningsskruv.

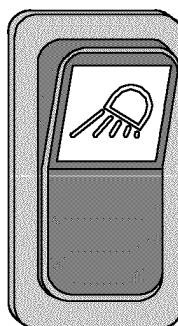
Arbetsbelysningen på hyttaket och utmatningsskruv kan bara användas när motorn går och parkeringsbelysningen är tänd.



VARNING! Arbetsbelysningen får bara användas vid körning på fältet.

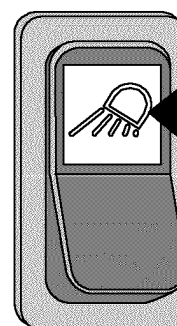
I—Arbetsbelysning från
II—Arbetsbelysning till

I



ZX008378

II

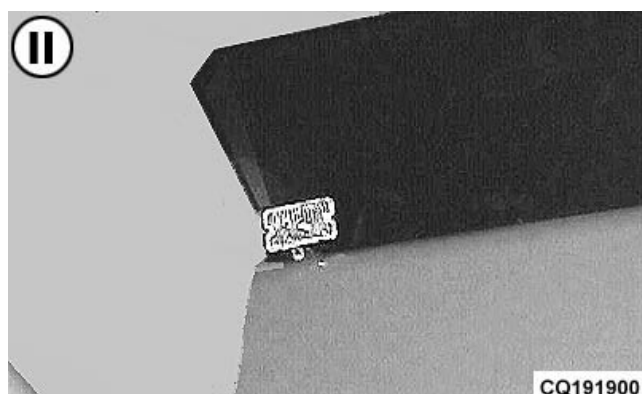
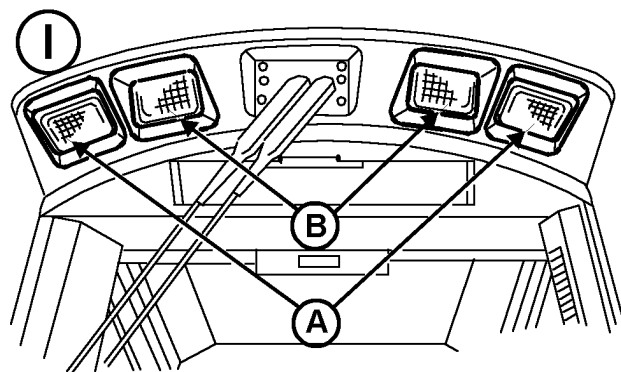


ZX008378 —UN-31JAN96

AG,CO03622,1465 —67-02AUG99-1/1

Arbetsbelysning på hyttak och utmatningsskruv

- I—Arbetsbelysning på hyttens tak
II—Arbetsbelysning på utmatningsskruv



AG.CO03622,1466 -67-03AUG99-1/1

Vippbrytare för arbetsbelysning på förarplattform och spegelarmar

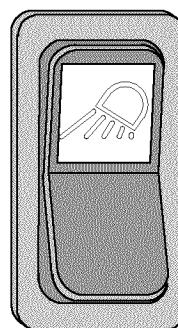
De två övriga arbetsbelysningarna på förarplattformen (inre belysning), arbetsbelysningen på spegelarmarna samt den bakre belysningen kan bara tändas när omkopplaren för vägsäkerhet står i fältpositionen (off-road).



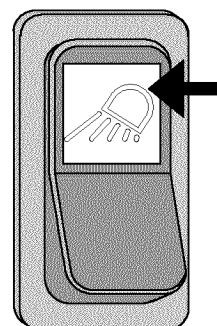
WARNING! Arbetsbelysningen får bara användas vid körning på fältet.

- I—Från
II—Arbetsbelysning på förarplattform och bakre belysning till
III—Arbetsbelysning på spegelarmar till

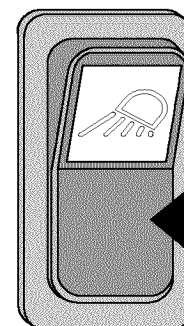
I



II



III



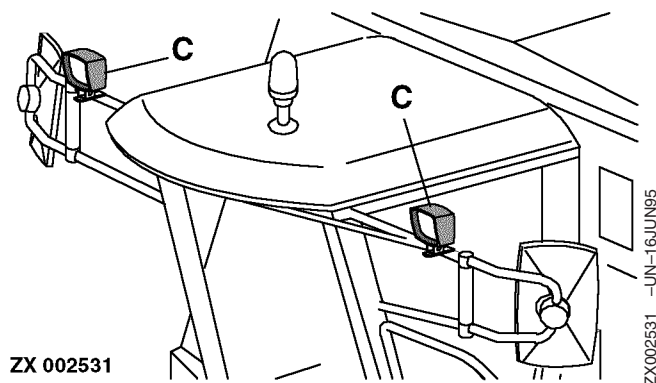
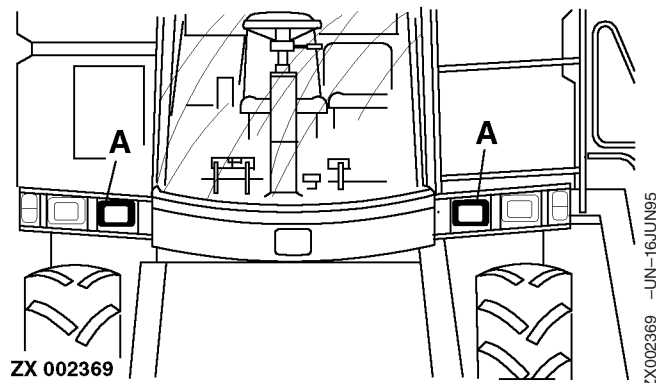
ZX009177

UN-22MAY96

AG.CO03622,1487 -67-03AUG99-1/1

Arbetsbelysning på förarplattform och spegelarmar

A—Arbetsbelysning på förarplattform
C—Arbetsbelysning på spegelarmar



AG,CO03622,1467 -67-03AUG99-1/1

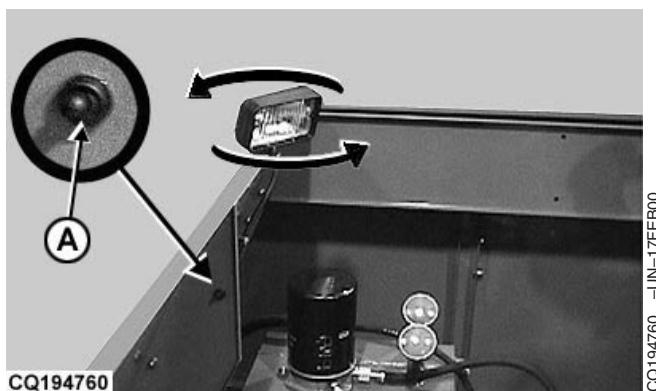
Motorrumsbelysning

Belysningen i motorrummet skall användas vid service på motorn under natten. Tänd belysningen med brytaren (A), nära lampan.

Lampan har också funktionen som bakre belysning.

Lampan är monterad i ett fäste som går att vrida allt efter förarens behov vilket kan lysa upp motorn eller den bakre huven.

OBS! När du flyttar Hydro-spaken bakåt tänds belysningen i motorrummet.



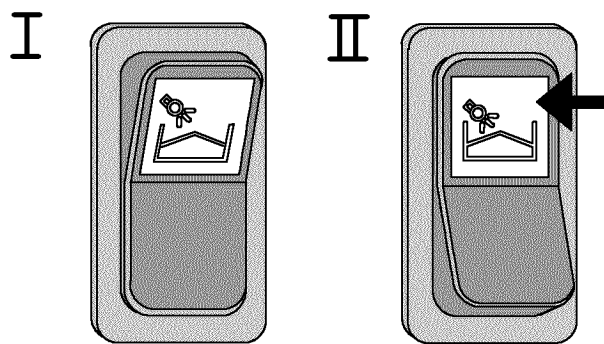
AG,CO03622,2853 -67-16FEB00-1/1

Vippbrytare för belysning i spannmålstanken.

Belysningen i spannmålstanken kan tändas när som helst såvida tändningen är på.

I—Spannmålstankens belysning från

II—Spannmålstankens belysning till



ZX009178

ZX009178 -UN-22MAY96



CQ208810

CQ208810 -UN-17SEP01

AG,CO03622,1468 -67-13NOV01-1/1

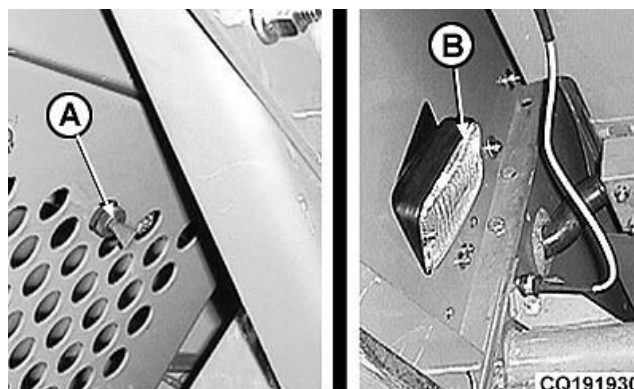
Belysning i halmhuven

VIKTIGT! Tänd belysningen i halmhuven endast för att utföra service eller underhållsarbete.

Tänd belysningen (B) för att lysa upp inuti halmhuven. Använd kontakten (A) på utsidan av skyddet.

A—Omkopplare

B—Belysning



CQ191930

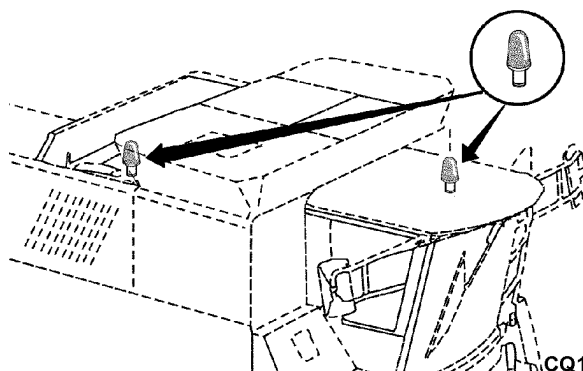
CQ191930 -UN-01NOV99

AG,CO03622,1469 -67-04FEB02-1/1

Blinkande varningsljus

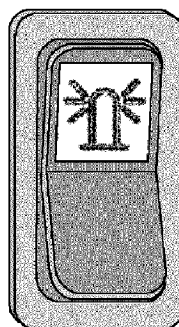
I vissa länder måste varningsljuset vara tänd vid transport på väg.

- I—Blinkande varningsljus avstängt
- II—Blinkande varningsljus påslaget
- III—Blinkande varningsljus tänds när spannmålstanken är fylld till $\frac{3}{4}$.

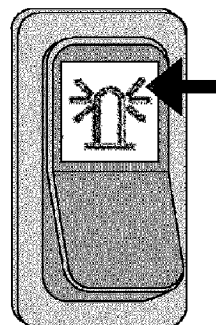


—UN-01NOV99
CQ192000

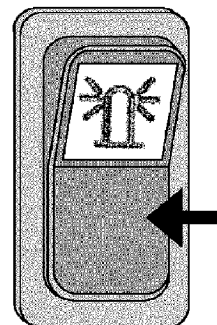
I



II



III



CQ208930

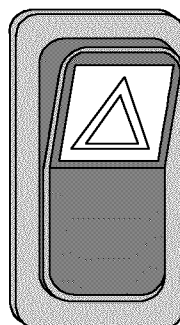
—UN-16OCT01
CQ208930

AG,CO03622,1470 —67-13NOV01-1/1

Vippbrytare för varningsblinkers

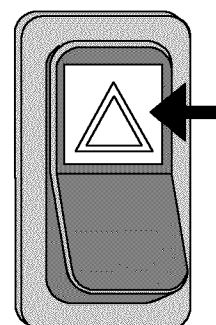
- I—Varningsblinkers från
- II—Varningsblinkers till

I



ZX008380

II



—UN-30JAN96
ZX008380

AG,CO03622,1471 —67-03AUG99-1/1

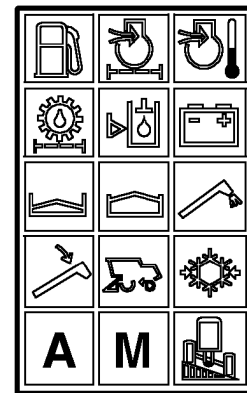
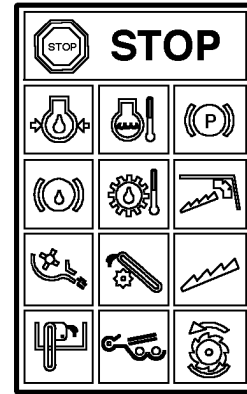
Att använda varningsblinkers

Trafikreglerna i vissa länder kräver att varningsblinkers tänds när skördetrösken stannas vid sidan av vägen.

AG.CO03622,1472 -67-03AUG99-1/1

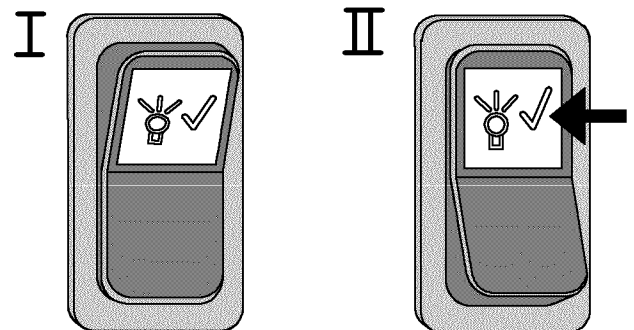
Vippbrytare för glödlampstest på indikationslampor

- I—Glödlampstest från
- II—Glödlampstest till



CQ208940

—UN-16OCT01



ZX008381

—UN-30JAN96

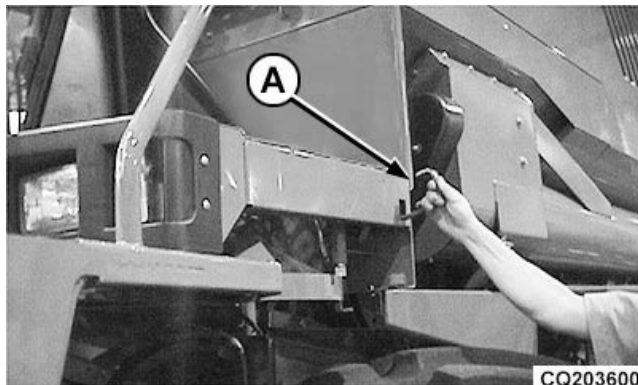
AG.CO03622,1473 -67-13NOV01-1/1

Förarhytt

Hyttstegen

Hyttstegen kan justeras i tre olika lägen:

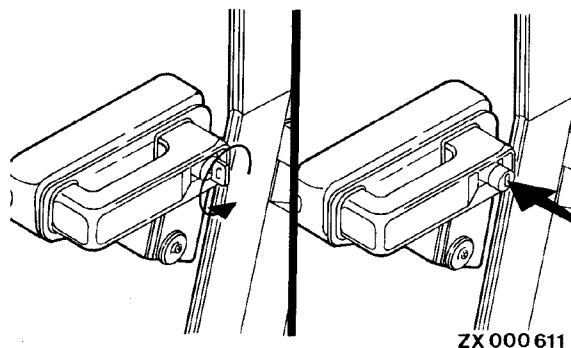
För att svänga stegen, dra ner haken (A) och vrid den tills den passar en av de tre positionerna.



Att öppna hyttddörren

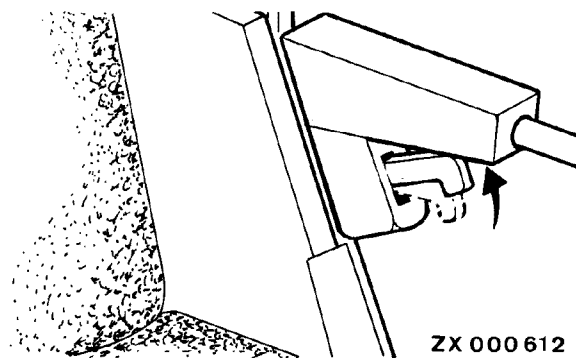
Utifrån: Lås upp dörren med tändningsnyckeln. Tryck på knappen och öppna dörren.

Inifrån: Dra upp spaken för att öppna dörren.



ZX 000 611

ZX000611 -UN-03APR95



ZX 000 612

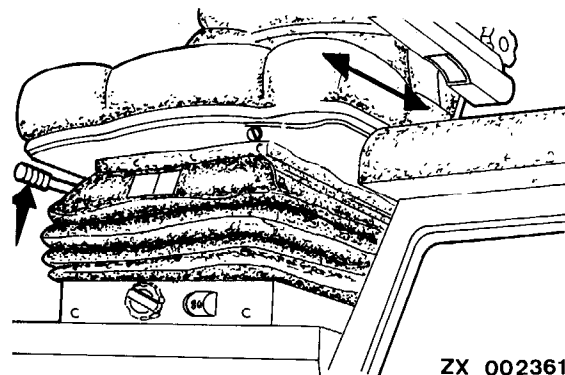
ZX000612 -UN-03APR95

AG.CO03622,1474 -67-03AUG99-1/1

Justering av mekanisk förarstol (CWS)

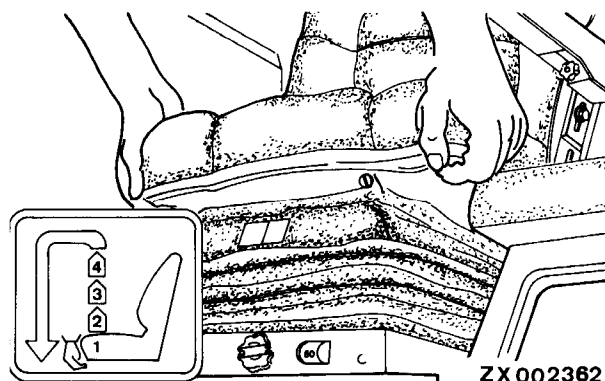
Dra upp låsspaken och skjut sätet framåt eller bakåt.

För att justera säteshöjden greppas sätet med båda händerna och lyfts uppåt (tre fasta lägen). Om sätet höjs över det tredje, fasta läget, återgår det till den lägsta inställningen.



ZX 002361

ZX002361 -UN-03APR95



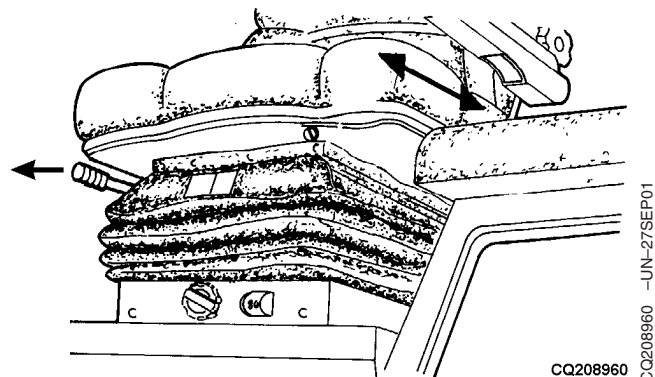
ZX 002362

ZX002362 -UN-03APR95

AG.CO03622,1475 -67-13NOV01-1/1

Justering av mekanisk förarstol

Dra låsspaken åt ena sidan och skjut sätet framåt eller bakåt.



CQ208960

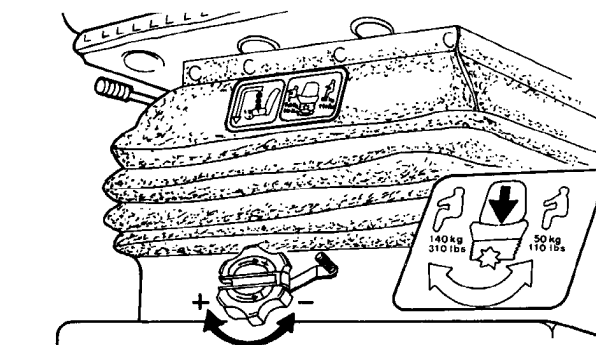
CQ208960 –UN-27SEP01

MB03730,00001EA –67-27SEP01-1/1

Anpassa mekaniska sätet efter förarens vikt

Sätet kan anpassas efter förarens vikt.

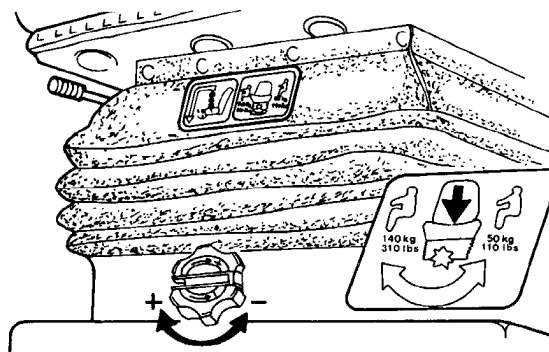
Vrid ratten tills förarens vikt visas på skalan.



CQ194650

CWS

CQ194650 –UN-17FEB00



CQ208970

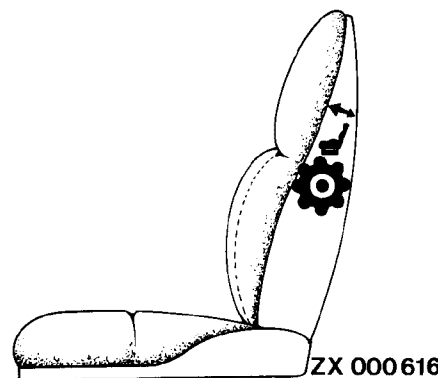
CQ208970 –UN-27SEP01

AG,CO03622,1476 –67-13NOV01-1/1

Justering av korsryggsstöd (endast mekaniskt säte — CWS)

Ett justerbart stöd för korsryggen finns i förarstolens ryggstöd.

Använd vänster eller höger ratt för att anpassa stödet efter förarens krav.



ZX 000616

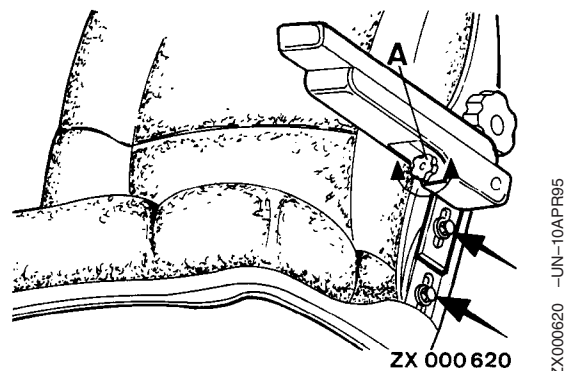
ZX000616 –UN-03APR95

AG,CO03622,1477 –67-13NOV01-1/1

Justering av armstöd

Justera armstödet vinkel med ratten (A).

Armstödet höjd kan också justeras vid gångjärnet.



AG,CO03622,1478 -67-13NOV01-1/1

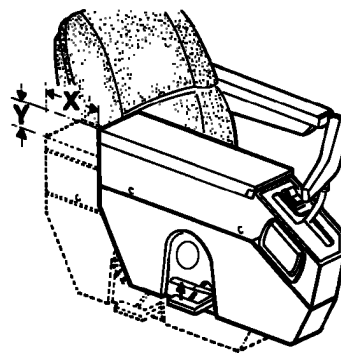
ZX000620 -UN-10APR95

Höger armstöd — Justering i längsled

Från sin bakre position kan armstödet flyttas ca. 160 mm (6,3") framåt (X).

Armstödet kan också höjas ca. 80 mm (3,1") (Y).

Lyft låsningsspaken. Flytta armstödet till önskad position och släpp spaken.

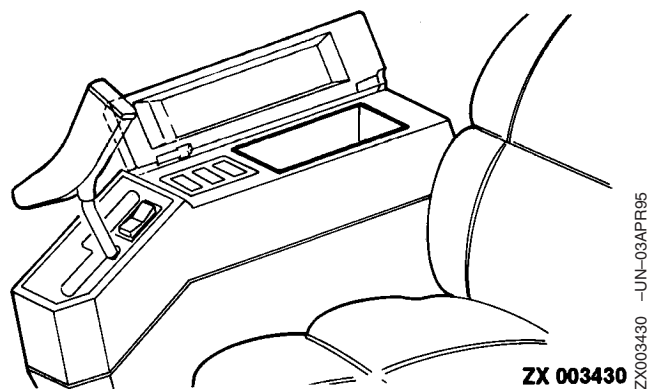


AG,CO03622,1479 -67-13NOV01-1/1

CQ209030

CQ209030 -UN-28SEP01

Höger armstöds förvaringsfack



AG,CO03622,1480 -67-03AUG99-1/1

ZX 003430

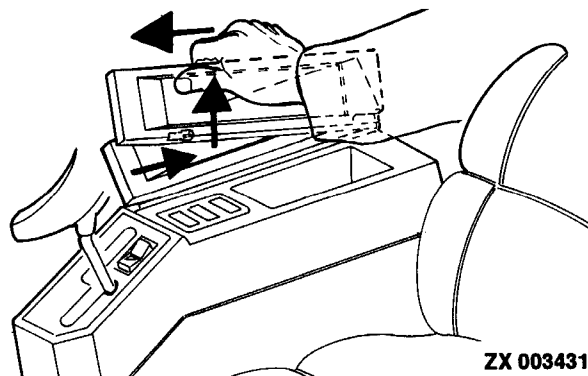
ZX003430 -UN-03APR95

Höger armstödslock

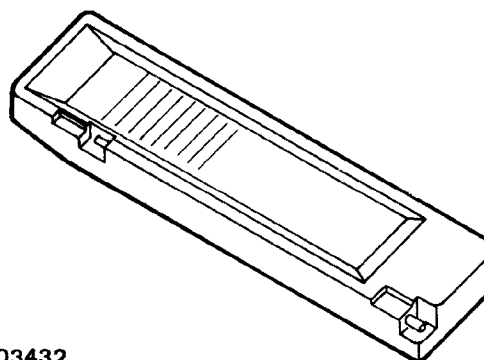
Armstödslocket kan enkelt lyftas för att göra anteckningar på:

Öppna locket, ta tag i framkanten, tryck bakåt, höj framkanten och dra ut.

Anteckningar som görs med en blyertspenna på botten av locket kan suddas ut med radergummi.



ZX 003431

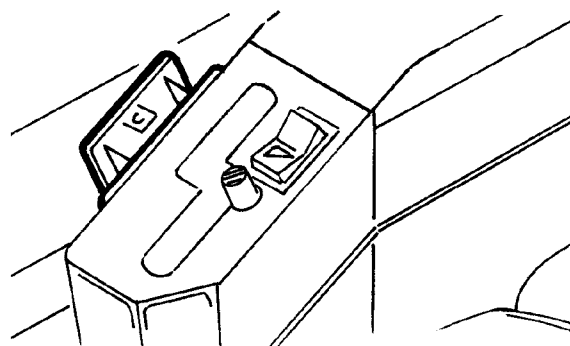
UN-03APR95
ZX003431

ZX 003432

UN-03APR95
ZX003432

AG,CO03622,1481 -67-03AUG99-1/1

Askfat



ZX 000 626

UN-03APR95
ZX000626

AG,CO03622,1482 -67-03AUG99-1/1

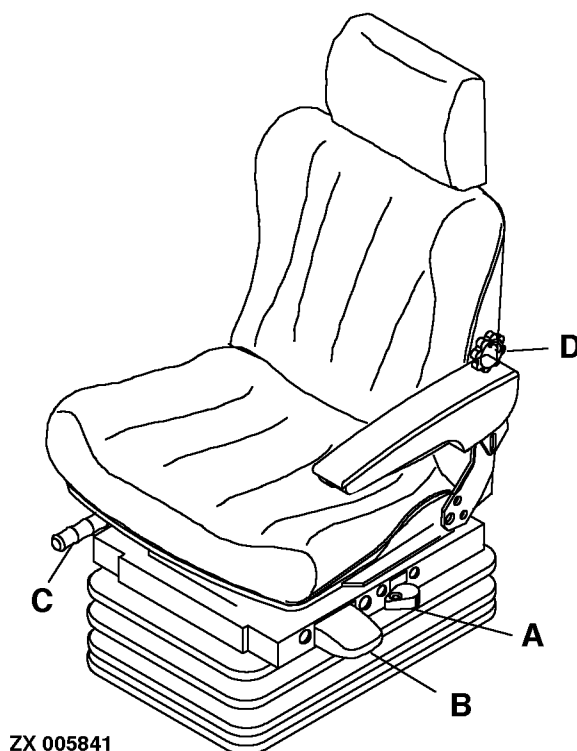
Luftkomfortsäte (tillval)

Sätets fjädringsinställning kan varieras från mjuk till hård med hjälp av spaken (A).

Efter att motorn startats, släpp lätt på spak (B) för att placera sätet i dess centrala läge.

För att justera höjden dras spaken (B) uppåt eller trycks nedåt.

- A—Fjädringsinställning
- B—Höjd- och viktinställning
- C—Horisontell inställning
- D—Inställning av korsryggsstöd

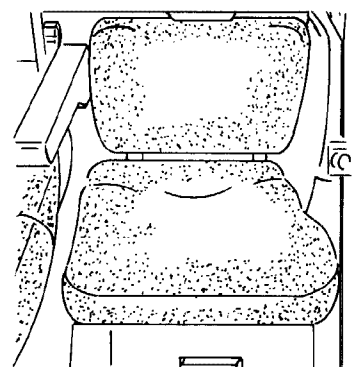


ZX 005841

ZX005841 -UN-03APR95

AG.CO03622,1483 -67-04FEB02-1/1

Passagerarsäte



ZX 000 628

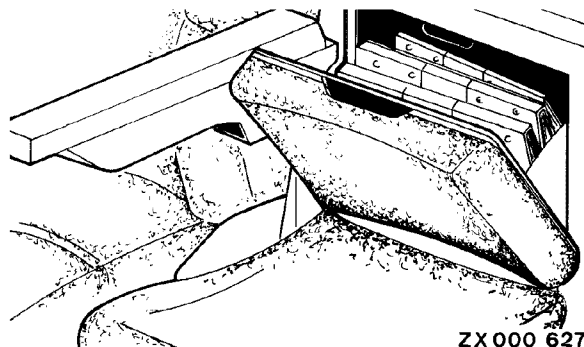
ZX000628 -UN-03APR95

AG.CO03622,1484 -67-03AUG99-1/1

Förvaringsutrymme för instruktionsböcker

Detta förvaringsutrymme är placerat i passagerarsätets ryggstöd.

För att öppna utrymmet fälls ryggstödet framåt.



ZX 000 627

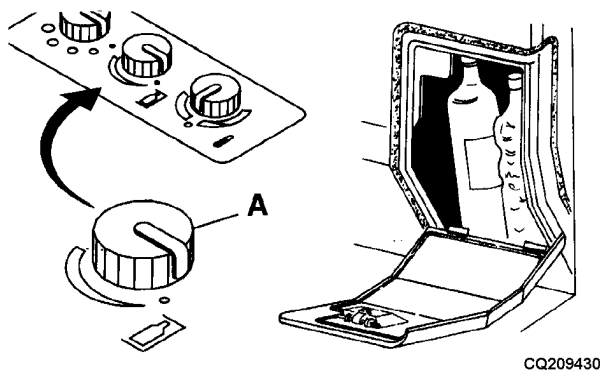
ZX000627 -UN-03APR95

AG.CO03622,1485 -67-03AUG99-1/1

Kylutrymme

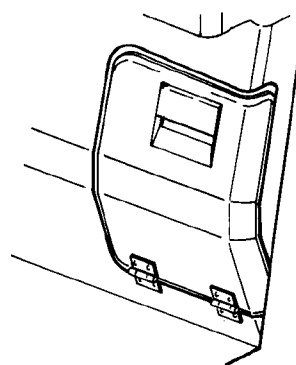
Kylutrymmet är placerat under passagerarsätet och erbjuder plats för flaskor m.m. (t.ex. två 1,5 L flaskor).

För att öka kylningen vrids omkopplaren (A) medurs (se också avsnittet "Kontroller och instrument").



CQ209430

-UN-27OC701



ZX 003434

-UN-03APR95

AG,CO03622,1486 -67-13NOV01-1/1

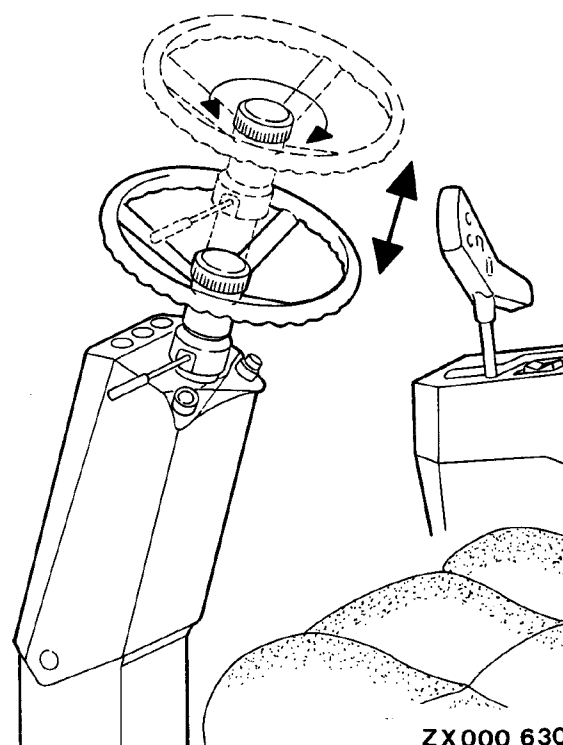
Höjdställning av ratt



WARNING! Justera ratten endast när maskinen är avstängd.

Lossa navmuttern. Tryck eller dra ratten i läge. Dra åt navmuttern för att låsa inställningen.

Endast en lätt åtdragning av navmuttern behövs för att hålla ratten på plats.



ZX000 630

-UN-03APR95

AG,CO03622,1488 -67-03AUG99-1/1

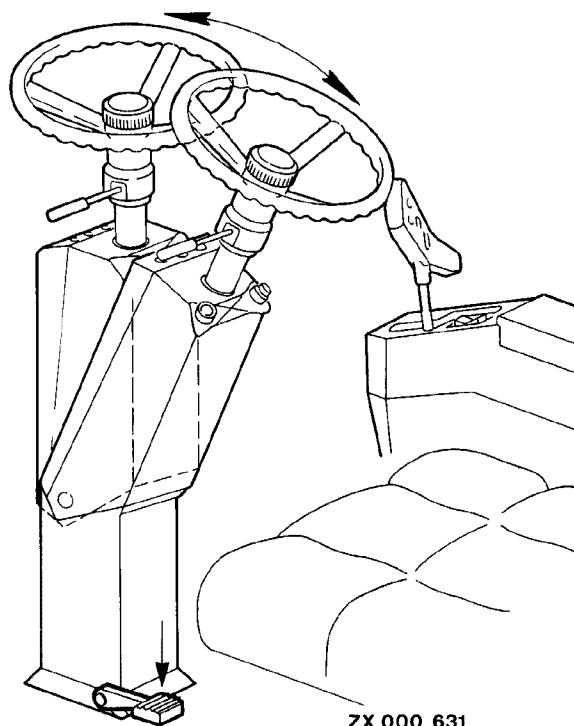
Inställning av rattstångens lutning



WARNING! Justera rattstången endast när maskinen är avstängd.

Stången är fjäderbelastad till den upprätta positionen. Trampa inte på pedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

Tryck ner pedalen för att släppa på styrstångens låsning. Placera stängan i önskad position. Stången låses när pedalen släpps.



ZX000631 –UN–03APR95

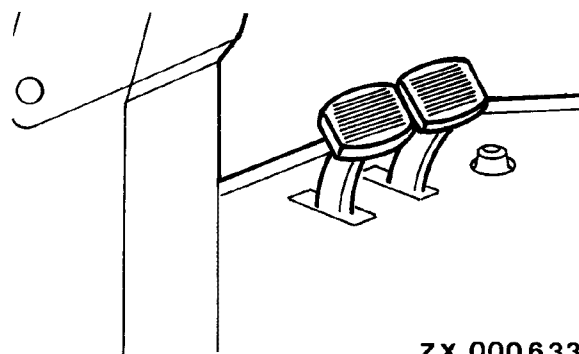
AG.CO03622,1489 –67–03AUG99–1/1

Fotbromsar

För transport på väg kopplas pedalerna ihop.

För arbete på fältet kopplas pedalerna isär.

För detaljerad information se avsnittet "Körning och transport".

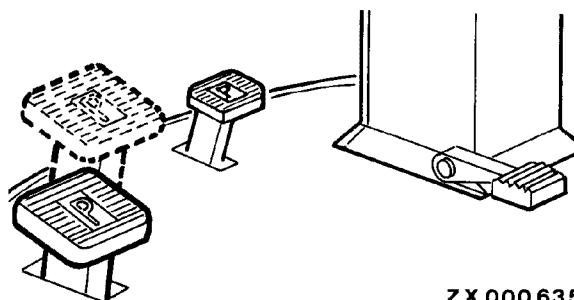


ZX000633 –UN–03APR95

AG.CO03622,1490 –67–03AUG99–1/1

Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen vid stopp av skördetrösken och vid start av motorn.

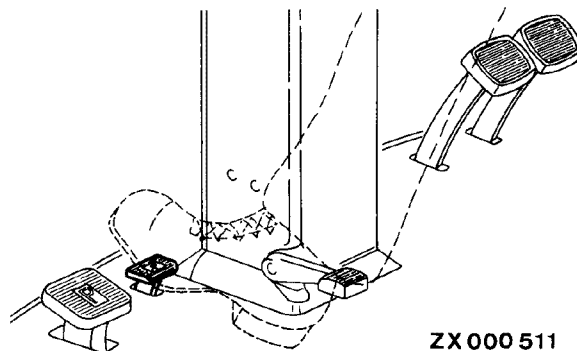


ZX000635 –UN–03APR95

AG.CO03622,1491 –67–03AUG99–1/1

Släppa parkeringsbromsen

För att släppa på parkeringsbromsen trampas lossningspedalen ned.



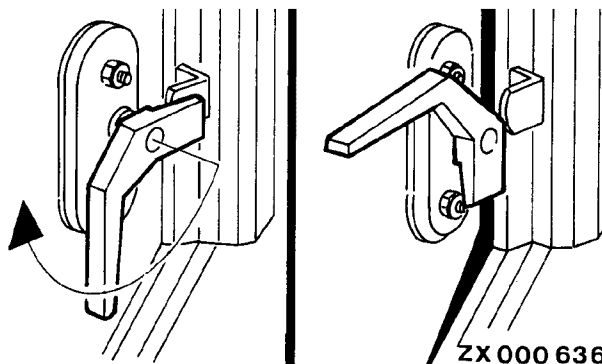
ZX 000 511

ZX000511 -UN-03APR95

AG,CO03622,1492 -67-03AUG99-1/1

Hyttens sidofönster

Öppna fönstret med handtaget.



ZX 000 636

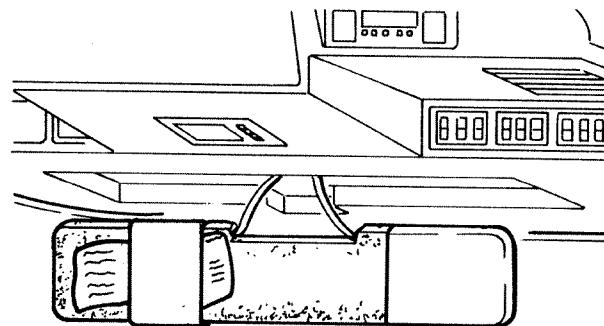
ZX000636 -UN-05APR95

AG,CO03622,1493 -67-03AUG99-1/1

Solskärm

Anteckningar e.dyl. kan fästas på solskärmens baksida.

Justera solskärmen efter rådande förhållanden.



ZX002537

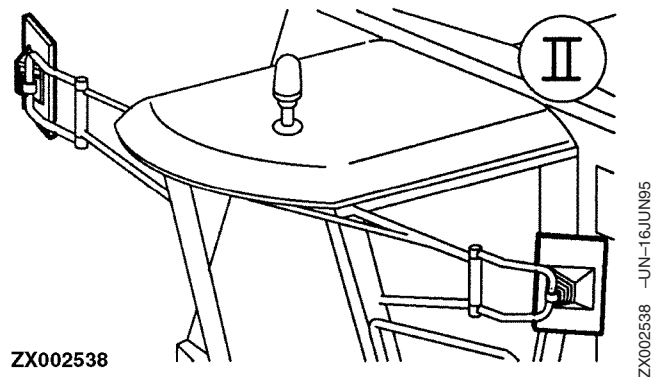
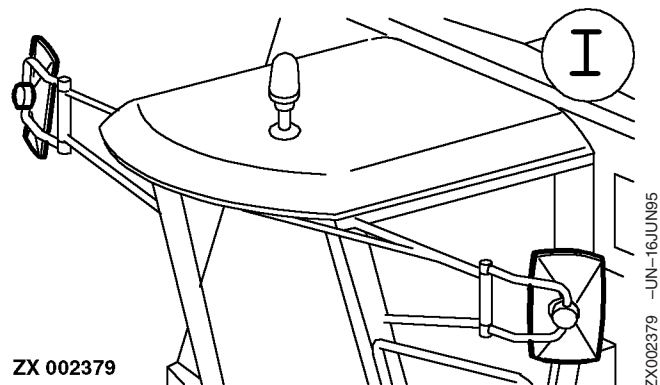
ZX002537 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1494 -67-03AUG99-1/1

Yttre backspeglar

Justera yttre backspeglar efter behov.

- I—Manuellt justerbara yttre backspeglar
- II—Elektriskt justerbara yttre backspeglar — Tillval CWS

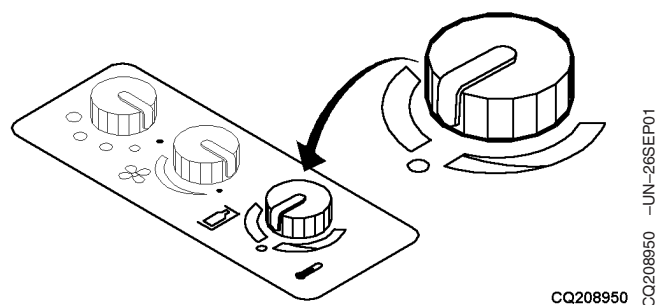


AG,CO03622,1495 -67-13NOV01-1/1

Start av värmare (CWS)

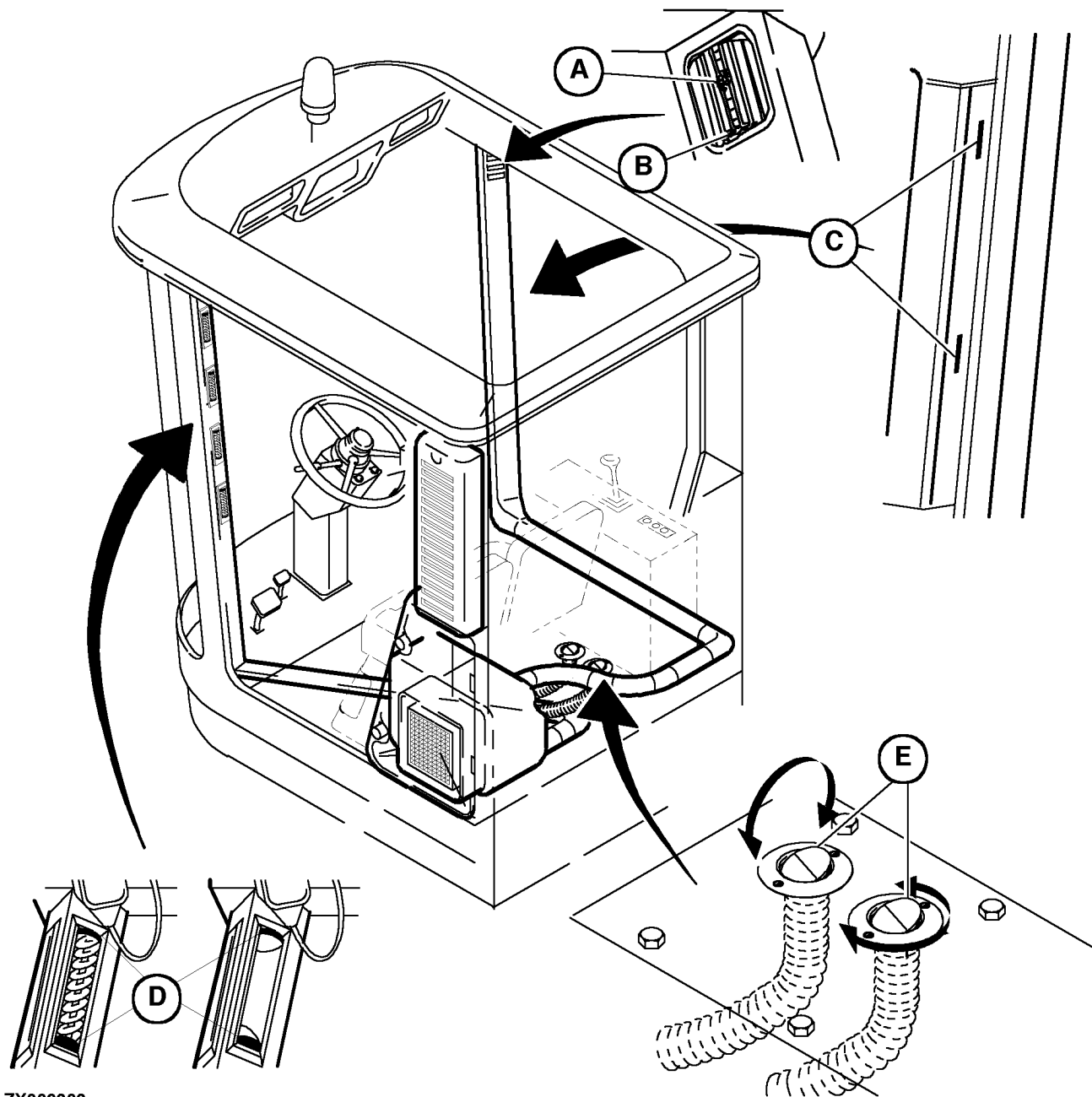
VIKTIGT! Fläkten måste vara igång innan värmaren sätts på.

För temperaturkontroll, justera vredet.



AG,CO03622,1496 -67-13NOV01-1/1

Justerbara luftventiler



ZX009303

A—Hjul för reglering av
luftmängd
B—Justering av riktningsgaller

C—Luftventiler

D—Hjul för reglering av
luftmängd och styrning av
luftflödet

E—Reglering av luftmängd
och luftflödesstyrning

Justera luftventilerna för att motverka imma på rutorna.

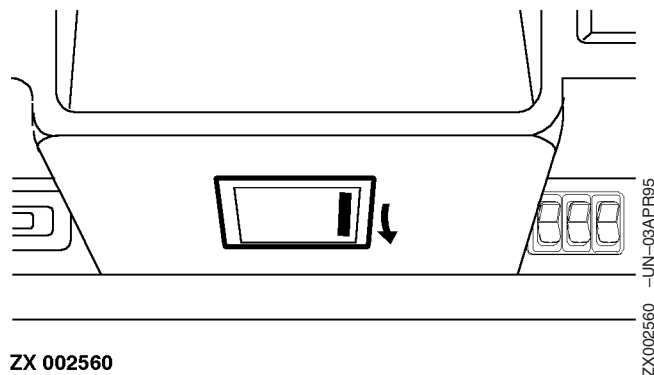
ZX009303 -UN-23MAY96

Hyttbelysning

Vrid det räfflade hjulet framåt — till

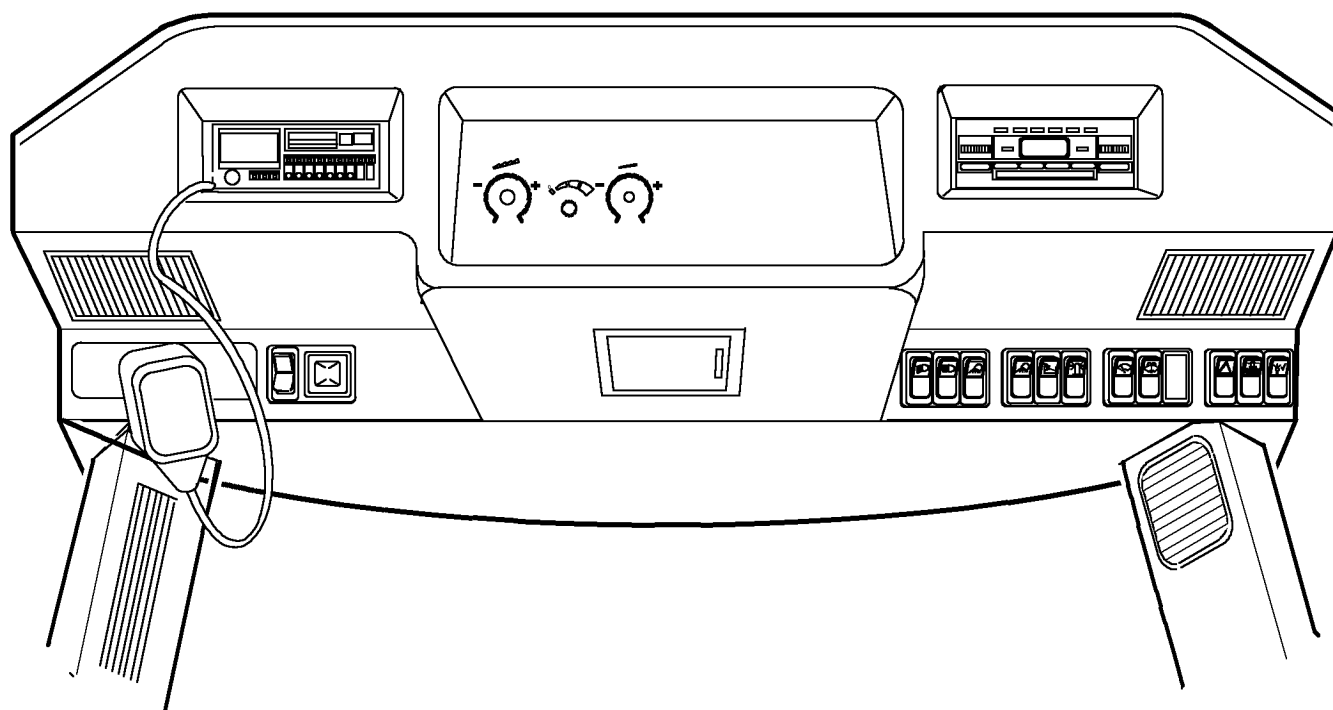
Räfflade hjulet i mittenläget — från

Vrid det räfflade hjulet bakåt — till



AG.CO03622,1498 -67-04AUG99-1/1

Radio och privatradio (Specialutrustning)



ZX014274 -UN-16JAN98

Skördetröskan kan som specialutrustning utrustas med radio och privatradio (komradio).

Se tillverkarens instruktioner för handhavande.

OBS! Installationsmått för radio och CB-radio är standard: Bredd 182 mm (7,17"), Höjd 53 mm (2,1").

AG.CO03622,1499 -67-04FEB02-1/1

Kontroller före start

Dagliga kontroller

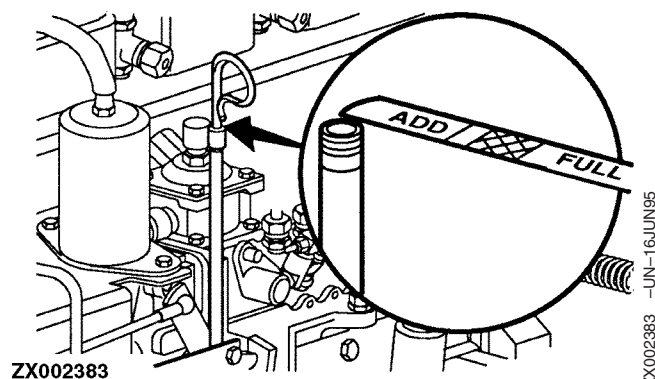
- ☐ Oljenivå motor
- ☐ Oljenivå luftkompressor
- ☐ Hydraulsystem
- ☐ Radiator
- ☐ Kylsystem
- ☐ Däck
- ☐ Hydrostatsystem
- ☐ Bränslesystem
- ☐ Test av indikationslampor
- ☐ Belysningsfunktioner
- ☐ Bromsar
- ☐ Halmvarningsenhet
- ☐ Växellåsningssystem (CWS)

AG,CO03622,1500 -67-04FEB02-1/1

Oljenivå motor

Kör inte motorn när oljenivån är under lägsta markeringen på oljesticken.

Oljenivån skall hållas mellan den övre och den undre markeringen. Kontrollera alltid oljenivån med skördetröskan parkerad på plan mark.

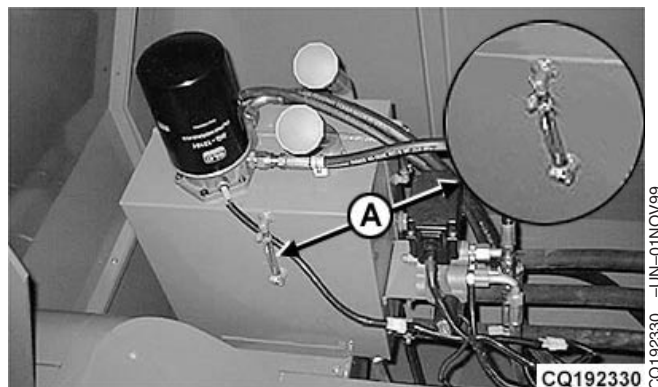


AG,CO03622,1501 -67-04AUG99-1/1

Oljenivå hydraulsystem

Dra tillbaka alla hydraulcylindrar och sänk ner skärbordet till marken.

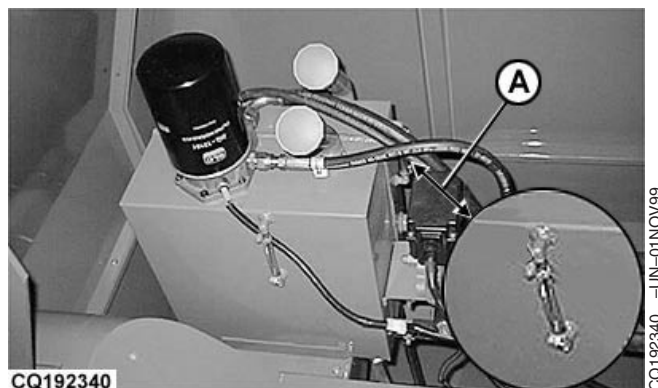
Oljan måste synas vid skalan (A).



AG,CO03622,1502 -67-04AUG99-1/1

Oljenivå hydrostat

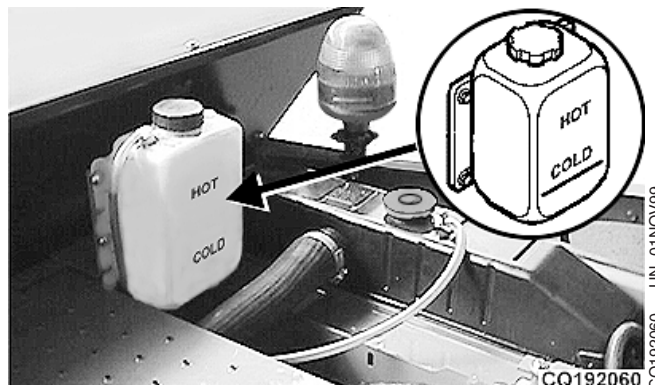
Oljan måste synas vid skalan (A).



AG,CO03622,2192 -67-20OCT99-1/1

Kylvätskenivå

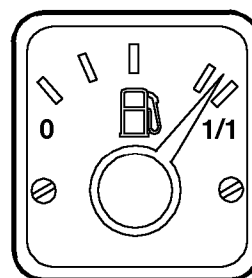
Låt motorn kallna. Kylvätskenivån skall ligga vid märket COLD.



AG,CO03622,1503 -67-04AUG99-1/1

Bränslenivå

Vrid på tändningen och kontrollera bränslemängden på bränslemätaren.



ZX 002387

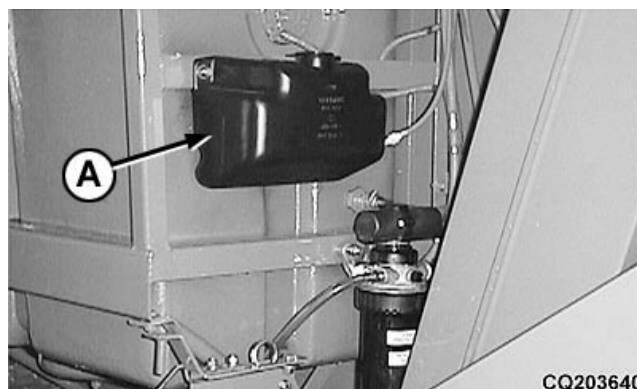
AG,CO03622,1504 -67-04AUG99-1/1

ZX002387 -UN-03APR95

Spolvätskebehållare

Kontrollera och fyll på med rent vatten eller spolarvätska.

Spolvätskebehållaren rymmer — 2,8 L (0,73 US gal)



CQ203640

CO03622,0000066 -67-19APR01-1/1

CQ203640 -UN-04APR01

Efter lång tid ur drift

Flöda bränslesystemet.

Se "Service - Motor".

AG,CO03622,1505 -67-04AUG99-1/1

Däck

Förutom att det slits snabbare kan ett för dåligt pumpad däck också glida på fälgen och skära sönder ventilspindeln.

Se avsnittet "Hjul, axlar och extra vikter" för rätt tryck.

- A—Trycket för lågt
- B—Trycket för högt
- C—Korrekt tryck



ZCQD1100

ZCQD1100 -UN-26JUN96

AG,CO03622,1506 -67-04AUG99-1/1

Bränslesystem

Om det behövs, dränera bort vatten och avlagringar från bränslesystemet.

Se avsnittet "Service — Motor".

AG,CO03622,1507 -67-04AUG99-1/1

Smörja skördetröskan

Följ smörjningstabellen.

AG,CO03622,1508 -67-04AUG99-1/1

Kontroller i förarhytten.

För kontroll av indikationslampor och funktionskontroller, se avsnittet "Belysning och signaler".

AG,CO03622,1509 -67-04AUG99-1/1

Körning av motorn

Inkörning

Motorn är redo för normal körning. Var dock extra försiktig under de första 100 driftstimmarna.

Observera följande punkter:

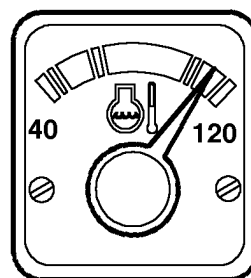
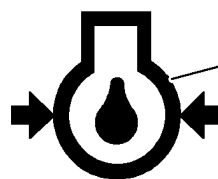
- Bevaka noga motorns oljetryck (A) och kylvätsketemperatur (B). Om nålen går till det orange området skall motorns belastning minskas omedelbart. Om inte nålen faller snabbt, stanna motorn och fastställ orsaken.



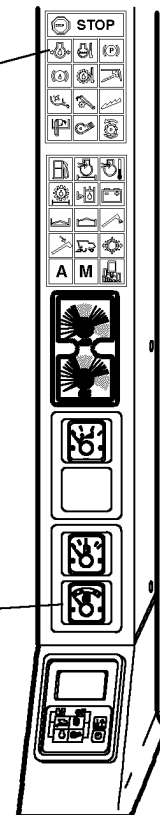
WARNING! Skruva aldrig av kylets lock när motorn är varm. Stäng av motorn och vänta tills den svalnat. Vrid locket till det första stoppet för att släppa ur trycket, innan locket helt skruvas av (se avsnittet "Service — Motor").

- Kontrollera motorns oljenivå regelbundet och titta efter tecken på läckor (se avsnittet "Service — Motor").
- Var extra alert och uppmärksam tills du blivit ordentligt bekant med din nya skördetröskas ljud och känsla.
- Undvik höga motorbelastningar och kör inte på tomgång i mer än fem minuter under de 20 första driftstimmarna.

Se rekommenderad typ av motorolja i avsnittet "Bränsle, Smörj- och kylmedel".



CQ188090



CQ188090 -UN-04AUG99

AG.CO03622,1510 -67-13NOV01-1/1

Säkerhetsföreskrifter för start av motorn



WARNING! Se till att ingen står i vägen för skördetröskan. Tuta med signalhornet för att varna andra personer. Kör aldrig motorn i en sluten byggnad utan att använda en förlängning på avgasröret. Se till att det är välventilerat.

AG.CO03622,1511 -67-04AUG99-1/1

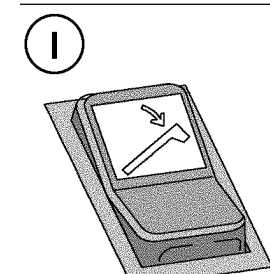
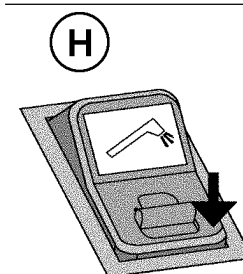
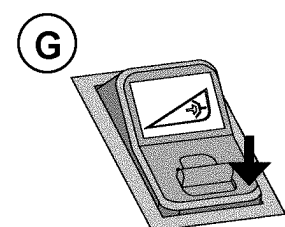
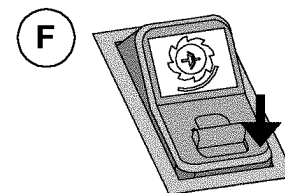
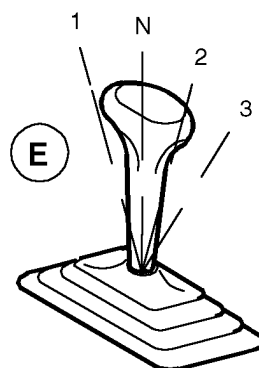
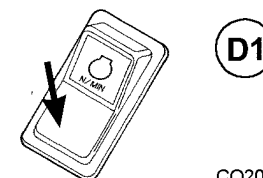
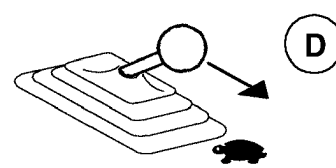
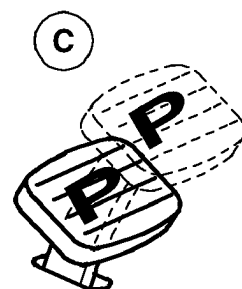
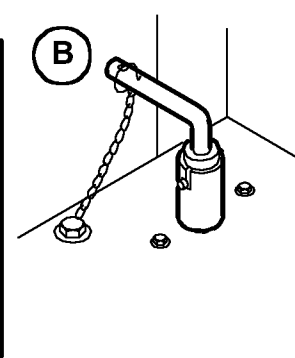
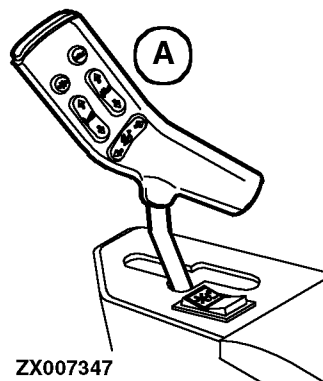
Innan motorn startas

Framåt-/backspaken måste stå i neutralläge (A).

Batteriets huvudbrytare måste stå i läge (B).

Andra kontrollpositioner:

- Dra åt parkeringsbromsen (C)
- skjut gasreglaget längst tillbaka (D) (1450 och 1550).
- Ställ gasvippbrytaren i läge (D) (1450 CWS och 1550 CWS).
- Placera växelspaken (E) i neutralläge (N)
- koppla från tröskning (F), skärbord (G), utmatningsskruv (H) och utmatningsrör (I).

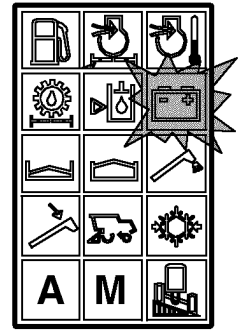
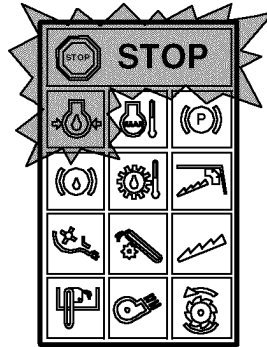


Vrid på tändningen

Följande **indikationslampor** tänds:

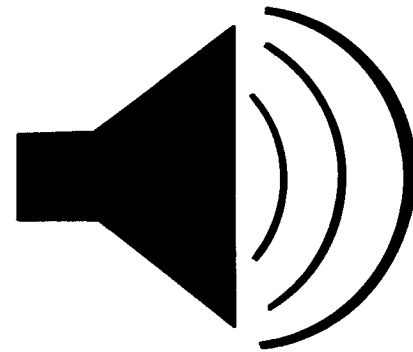
- Varningslampan (STOP)
- Motors oljetryck
- Indikationslampan för generatorn

Dessutom kommer **summern** att ljuda (fortlöpande signal).



CQ209420

CO209420 -UN-27OCT01



Z22052

Z22052 -UN-22MAY95

AG.CO03622,1513 -67-13NOV01-1/1

Start av motorn

! VARNING! Använd signalhornet som en säkerhetsåtgärd före start av motor och körning med skördetrösken. Starta motorn endast från förarplatsen.

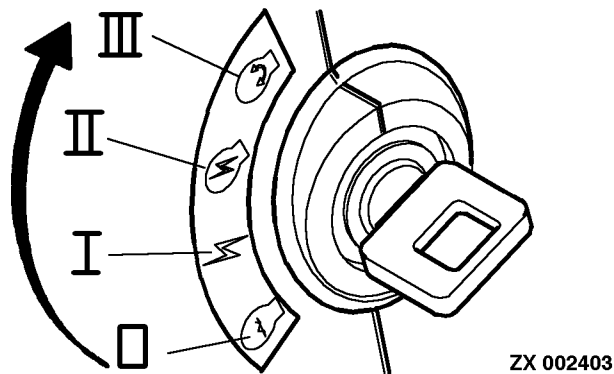
Vrid tändningslåset till position III. Så fort motorn startar släpps nyckeln. Håll aldrig nyckeln i startläget i mer än 20 sekunder.

Om tändningslåset släppts till position I innan motorn startar, vänta tills motorn slutar snurra innan du försöker igen.

VIKTIGT! Vänta minst två minuter innan du gör ett nytt startförsök om motorn inte startat på 20 sekunder. Försök inte att starta motorn mer än fyra gånger.

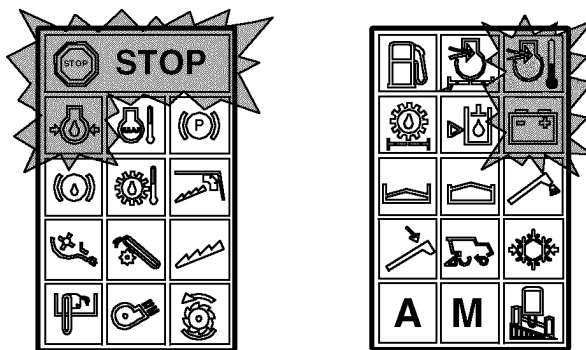
OBS! Vid temperaturer lägre än 5°C (40°F), använd ett hjälpstarts batteri (se instruktioner i detta avsnitt).

OBS! Vid temperaturer lägre än 0°C används en luftinsugsvärmare för att öka lufttemperaturen i samlingsröret och för att förbättra kallstart direkt via ECU. Under detta förfarande tänds alla indikationslampor. Efter detta släcks lamporna om det är möjligt att starta motorn (CWS).



ZX 002403

ZX002403 -UN-03APR95



CQ209450

CQ209450 -UN-29OCT01

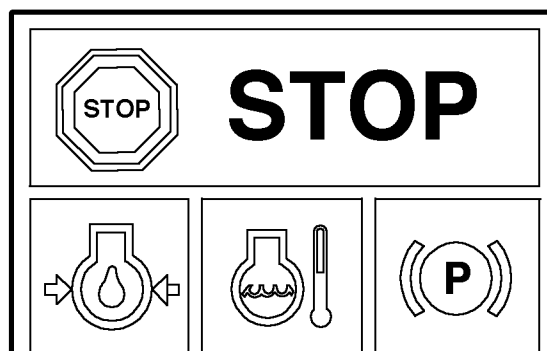
Indikationslampor - Motorer med ECU (CWS)

AG,CO03622,1514 -67-13NOV01-1/1

Indikationslampa för oljetryck

Kontrollera att indikationslamporna släcks omedelbart efter att motorn startat. Om inte, stäng av motorn och åtgärda felet.

De andra indikationslamporna skall också släckas.



ZX 002395

ZX002395 -UN-03APR95

AG,CO03622,1515 -67-04AUG99-1/1

Uppvärmning av motorn

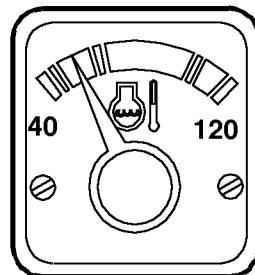
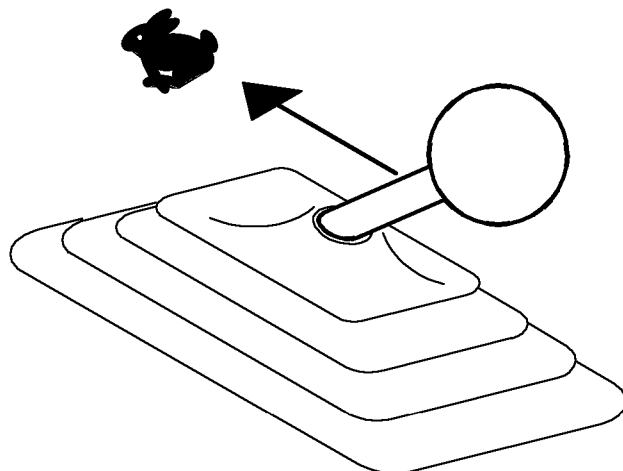
Flytta gasreglaget framåt (1450 och 1550) tills ett varvtal på ungefär 1200 rpm uppnåts.

Ställ gasvippbrytaren (1450 CWS och 1550 CWS) i position II.

Kör en kall motor i ungefär 1—2 minuter vid denna hastighet. Vid temperaturer under fryspunkten ökas denna uppvärmningsperiod till 2—4 minuter.

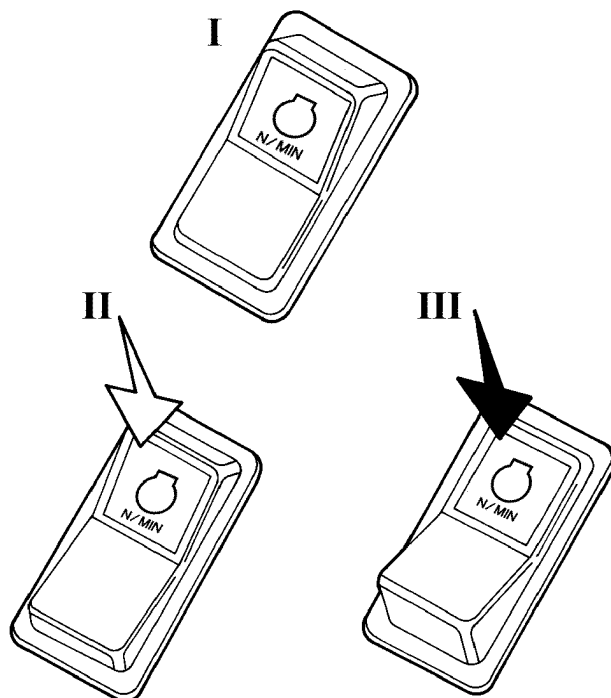
VIKTIGT! Kör aldrig motorn utan belastning i mer än fem minuter.

Öka inte motorn till maximalt varvtal om inte kylmätarens nål befinner sig i det gul-gröna området.



ZX 002396

ZX002396 -UN-03APR95



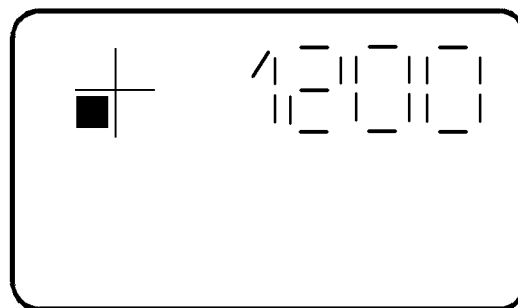
CQ203500

CQ203500 -UN-30MAR01

Tomgångskörning

Att låta motorn gå på tomgång vid lågt varvtal är inte bränsleeffektivt och kan orsaka att motorn sotar igen.

Om skördetröskan måste lämnas på tomgång i mer än 3—4 minuter, skall det lägsta varvtalet vara 1200 rpm.



ZX012849

ZX012849 -UN-02SEP97

AG,CO03622,1517 -67-04AUG99-1/1

Starta motorn med ett hjälpstartsbatteri

Vid mycket kallt väder kan det vara nödvändigt att parallellkoppla ytterligare ett extra 12 volts batteri till skördetröskans batterier.



WARNING! Gas som avges från batterier är explosiv. Undvik gnistor och öppna lågor i närheten av batterier. Se till att batterierna är korrekt anslutna (jordkabeln till den negativa polen och startkabeln till den positiva polen).

VIKTIGT! Omvänd polaritet mellan batteri och generator kan resultera i stor skada på det elektriska systemet. Anslut alltid jordkabeln till den negativa polen sist.



TS204 -UN-23AUG88

AG,CO03622,1519 -67-04AUG99-1/1

Körning under tropiska förhållanden.

För blandning och användning av motorns kylmedel, se "Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volymer".

AG,CO03622,1520 -67-04AUG99-1/1

Stänga av motorn.

VIKTIGT! Innan motorn slutligen skall stängas av, kör den på tomgång i 1—2 minuter för att låta den svalna.

Placera framåt-/backspaken i neutralläget.

Koppla ur alla drivningar.

Placera växelspaken i neutralläget.

Dra åt parkeringsbromsen.

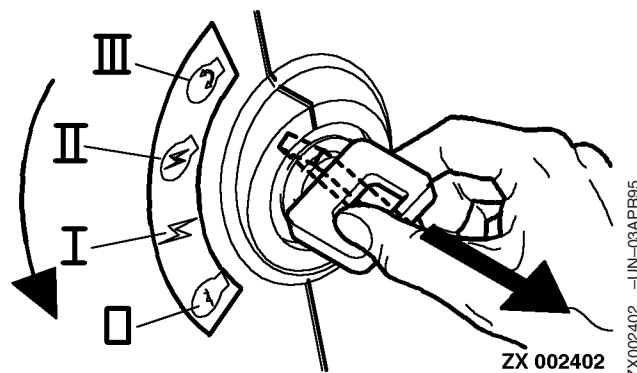
Sänk skärbordet till marken.

Ställ gasreglaget på tomgång.

Vrid tändningslåset till position "0".



WARNING! Ta alltid ur nyckeln innan du lämnar förarhytten.



AG.CO03622,1521 -67-04AUG99-1/1

Tjuvstopp

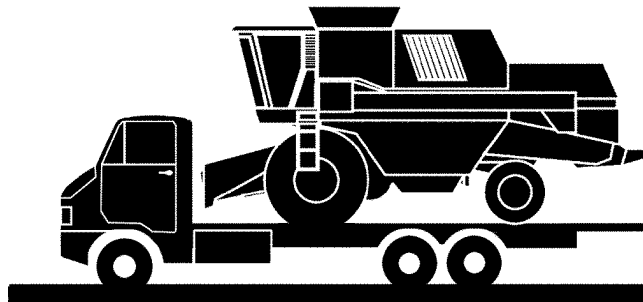
VIKTIGT! Om motorn tjuvstannar vid driftstemperatur skall den startas igen omedelbart för att motverka överhettning av vissa motordetaljer. Innan motorn stängs av, kör den på tomgång i 1-2 minuter.

AG.CO03622,1522 -67-04AUG99-1/1

Körning och transport av skördetröska

Transport av skördetröska på lastbil

När du transporterar skördetröska på en lastbil, se till att alla skydd är riktigt monterade och på ett sådant sätt att de inte oavsiktligt kan öppnas under transport.



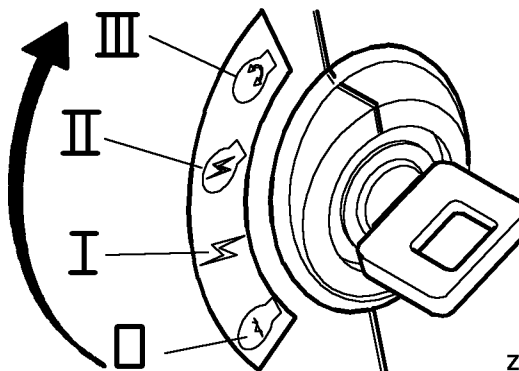
CQ203970

CO03622,0000061 -67-04FEB02-1/1

UN-03APR01

Start av motorn

För detaljer, se avsnittet "Körning av motorn".



ZX 002403

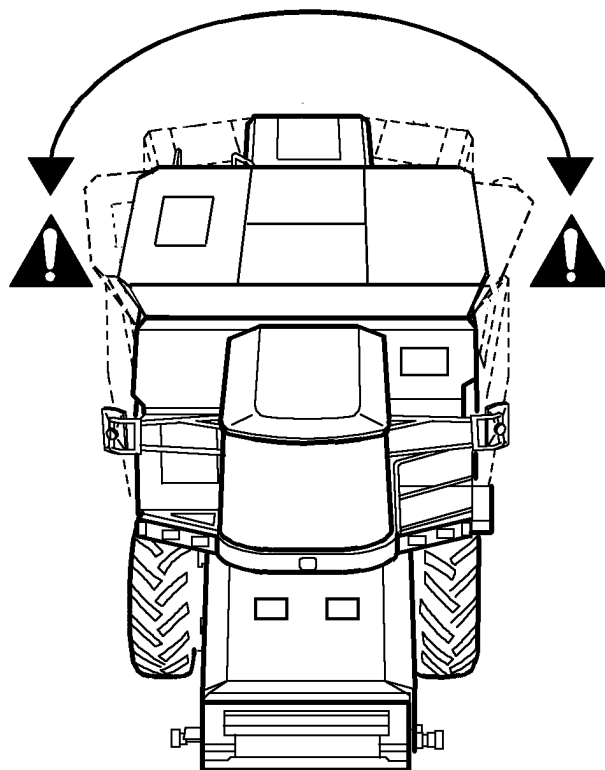
AG,CO03622,1523 -67-04AUG99-1/1

UN-03APR95

Styrning och körning

! WARNING! Skördetröska svänger ut vid ändring av körriktning. Var försiktig i kurvor.

De styrande hjulen är placerade baktill på skördetröska. Bekanta dig därför med den annorlunda karaktäristiken.

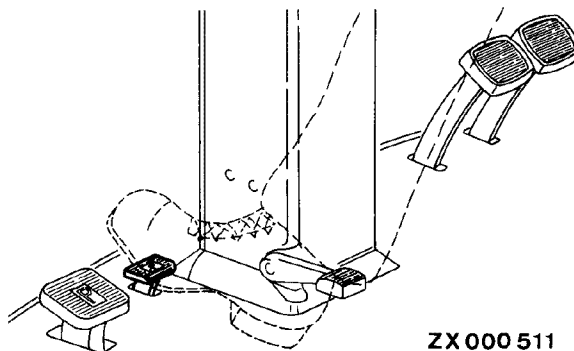


CQ192070

AG,CO03622,1524 -67-04AUG99-1/1

UN-01NOV99

Släppa parkeringsbromsen



ZX000511 -UN-03APR95

AG.CO03622,1525 -67-04AUG99-1/1

Att använda fotbromsarna

Vid körning på väg



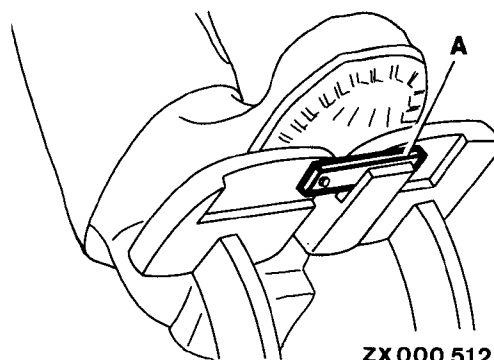
WARNING! Av säkerhetsskäl skall bromspedalerna kopplas ihop med hjälp av pedalkopplingen (A) vid körning på allmän väg. Detta försäkrar om att bromsarna aktiveras samtidigt.

Vid körning i fält

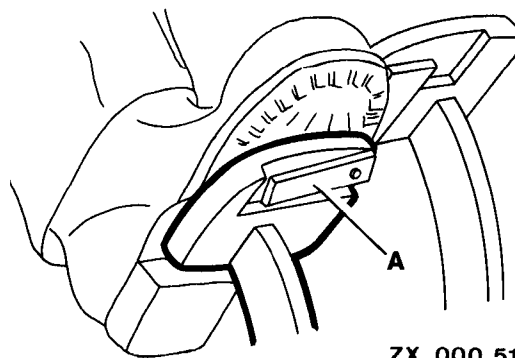


WARNING! Tryck alltid ner båda pedalerna samtidigt när skördetröskan skall stannas.

Vid hantering av skarpa svängar kan de individuella bromsarna hjälpa till med styrningen. För detta syfte kopplas pedalerna isär med kopplingen (A).



ZX000512 -UN-03APR95



ZX000513 -UN-03APR95

AG.CO03622,1526 -67-04AUG99-1/1

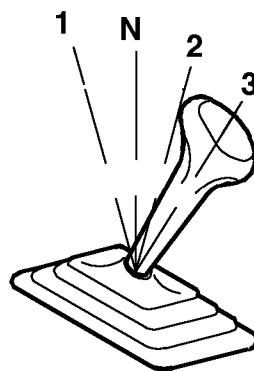
Inkoppling av en växel — CWS

Koppla in 3:ans växel för transport på väg. Med denna växel maximeras motorns varvtal till 2250 rpm för att reducera motorbullret.

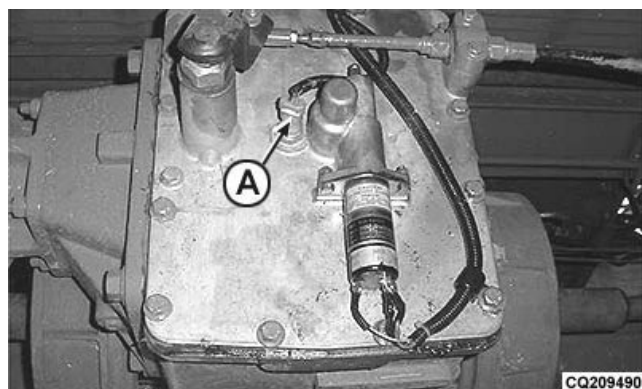
OBS! Hastighetsbegränsningen görs med hjälp av en begränsare (A) placerad på växellådan och ansluten till motorns ECU.

För arbete på fältet:

- Välj en växel efter arbetsförhållandet (vanligtvis 2:ans växel).



ZX 002405



ZX002405 -UN-03APR95

CQ209490 -UN-31OCT01

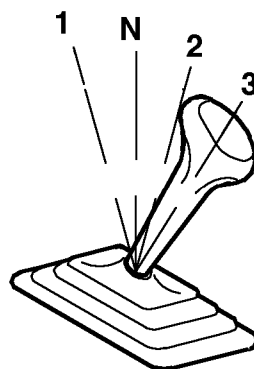
WH,CO03622,1527 -67-13NOV01-1/1

Inkoppling av en växel

Koppla in 3:ans växel för transport på väg.

För arbete på fältet:

- Välj en växel efter arbetsförhållandet (vanligtvis 2:ans växel).



ZX 002405

ZX002405 -UN-03APR95

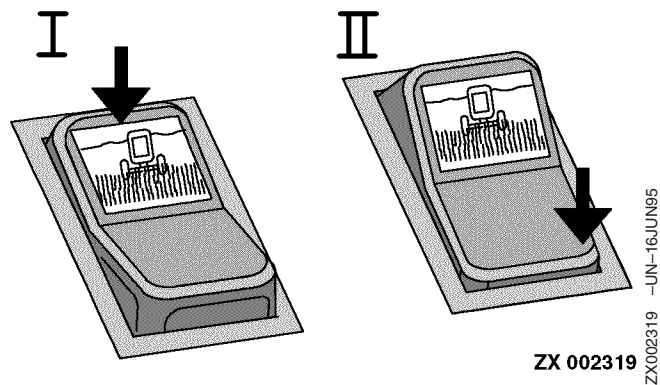
AG,CO03622,1527 -67-13NOV01-1/1

Omkopplare för vägsäkerhet

Flytta skärbord, utmatningsskruv, spannmålstankens tak och halmhacken till sina transportlägen.

VIKTIGT! Vid transport på väg måste vägsäkerhetsomkopplaren stå i positionen (II). Därmed kopplas alla hydrauliska funktioner förutom styrning, tröskningstransmission, skärbord och utmatningsdrift från.

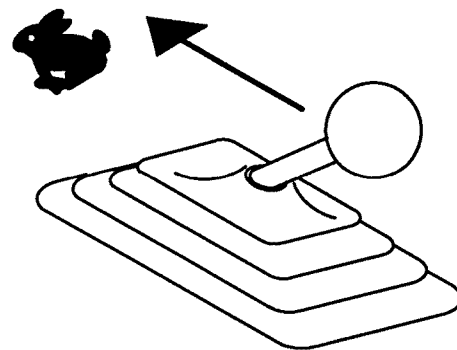
I—Fältposition
II—Vägsposition



AG,CO03622,1528 —67—13NOV01—1/1

Justering av motorhastighet (1450 och 1550)

Flytta gasreglaget framåt för att uppnå maximal motorhastighet.

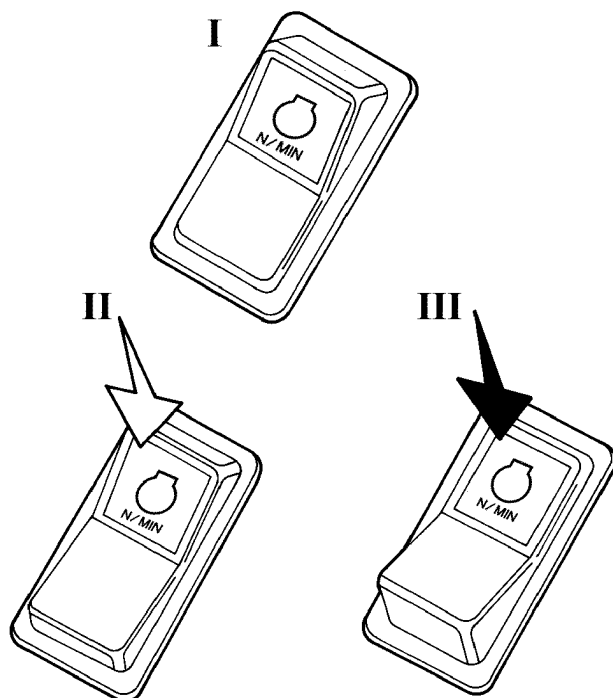


AG,CO03622,1529 —67—04AUG99—1/1

Justering av motorhastighet (1450 CWS och 1550 CWS)

Tryck på vippbrytaren enligt illustrationen.

- I—Låg hastighet
- II—Medelhastighet
- III—Hög hastighet



CQ203500

CO03622,0000067 -67-19APR01-1/1

—UN-30MAR01
CQ203500

Körning framåt och bakåt



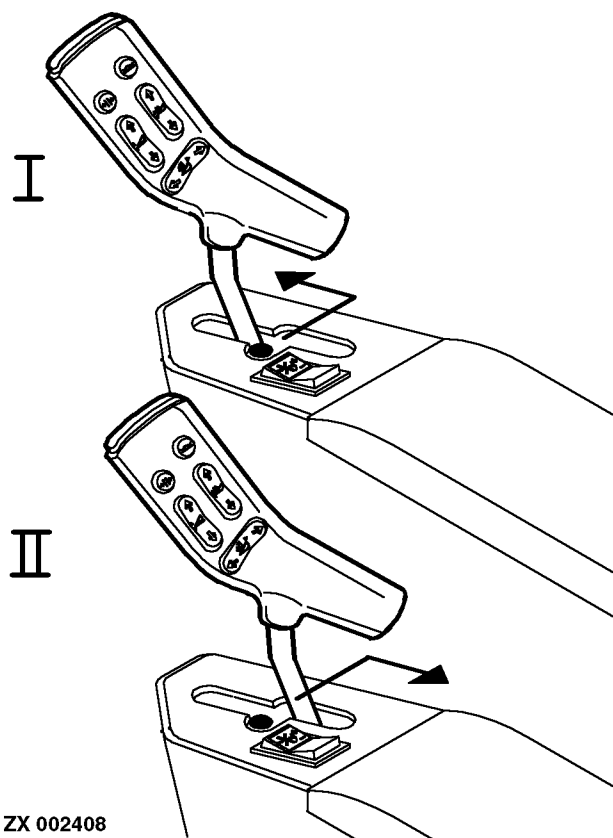
VARNING! Anpassa alltid markhastigheten efter väg- eller fältförhållanden.

Körning framåt (I)

Flytta sakta framåt-/bakåtspaken från "Neutral" till "Framåt".

Körning bakåt (II)

Flytta sakta framåt-/bakåtspaken från "Neutral" till "Back".



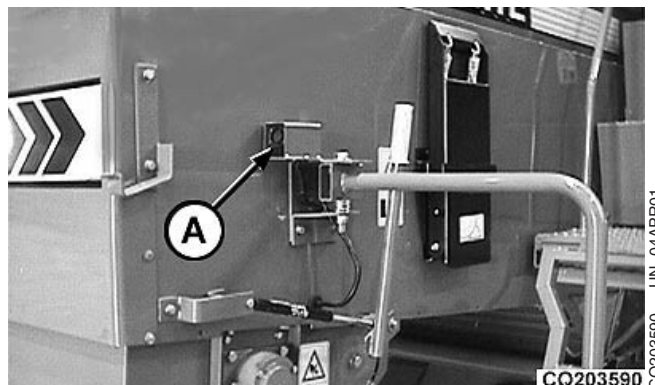
ZX 002408

AG,CO03622,1530 -67-13NOV01-1/1

—UN-16JUN95
ZX002408

Alarm för körning bakåt (CWS)

Om spaken för kontroll av markhastighet flyttas bakåt (körning bakåt) medan motorn är igång, skickar enheten (A) ut en ljudsignal.

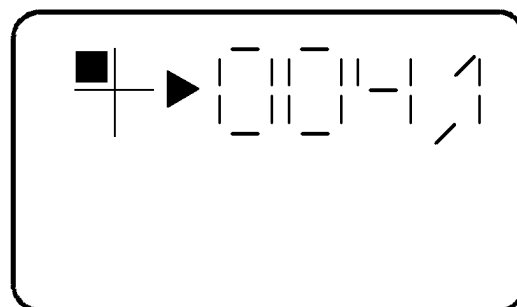


AG.CO03622,2649 -67-13NOV01-1/1

Välja rätt markhastighet

Välj aldrig en hastighet lägre än den minimala hastigheten för det individuella hastighetsområdet.

Det är alltid bättre att välja ett lägre hastighetsomfång då det ger mer effektiv hydrostatprestanda.



ZX014276

ZX014276 -UN-16JAN98

AG.CO03622,1531 -67-04AUG99-1/1

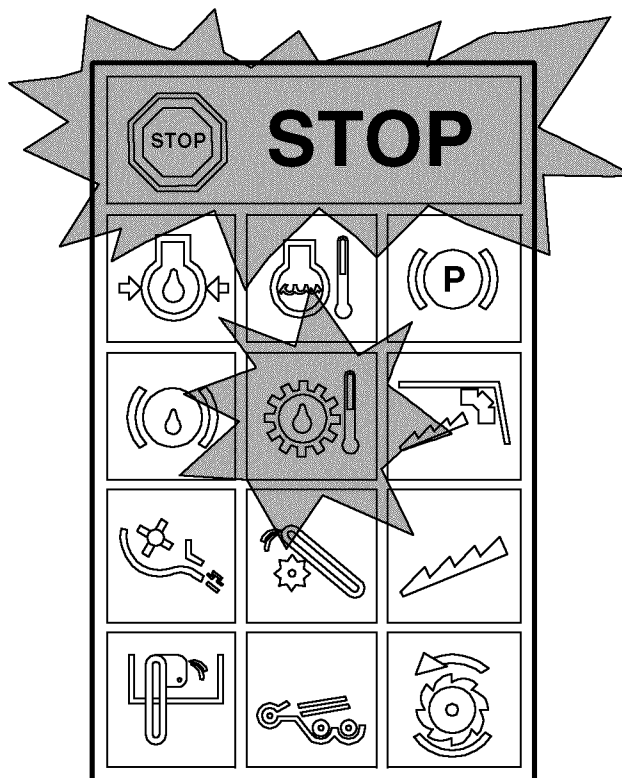
Undvik överhettning av det hydrostatiska systemet

När den hydrostatiska oljetemperaturen är för hög tänds indikationslampan (A) och varningslampan (STOP), samtidigt som summern aktiveras (fortlöpande varningssignal).

Välj i detta fall ett lägre hastighetsomfång vilket ger mer effektiv drift av det hydrostatiska systemet och reducerar oljans temperatur.

VIKTIGT! Om drivningen för markhastigheten tjuvstannar, vänta aldrig mer än fem sekunder innan kontrollspaken växlas till läge "Neutral". Välj sedan ett lägre hastighetsomfång.

OBS! Drivhjulsmomentet beror av oljetrycket i det hydrostatiska systemet. Om tryckkravet överstiger trycket i det hydrostatiska systemet kommer en lättnadsventil öppnas och skördetröskan stannar. Så fort tryckkravet faller (ett lägre hastighetsomfång har valts) kommer skördetröskan att röra sig normalt igen.



ZX002410

ZX002410 -UN-16JUN95

AG.CO03622,1532 -67-04AUG99-1/1

Transportinformation



VARNING! För att minska risken för elektriska stötar skall ingen del av skördetröskan överstiga 4 meters höjd (13 fot).

Skördetröskan kan transporteras på en platt lastbil eller bogseras.

Vid bogsering skall växelspaken placeras i neutralläge.



VARNING! Kontrollera lokala regler gällande körning eller bogsering av utrustning på allmän väg. Använd hjälpbelysning och andra hjälpmedel tillgängliga från din återförsäljare av John Deere, för att varna andra trafikanter.

Överskrid inte en högsta hastighet av 25 km/h (15 mph).

AG,CO03622,1533 -67-04AUG99-1/1

Transport av egen kraft

Demontera **skärbordet** om den totala bredden överstiger lagliga begränsningar (för detaljer gällande demontering, se "Skärbord OM"). Flytta matningshuset till transportläge.

Flytta **halmhackens spridare** till transportläge.

Töm **spannmålstanken**.

Sväng in **utmatningsskruven**.

Höj upp och säkra **hyttstegen**.

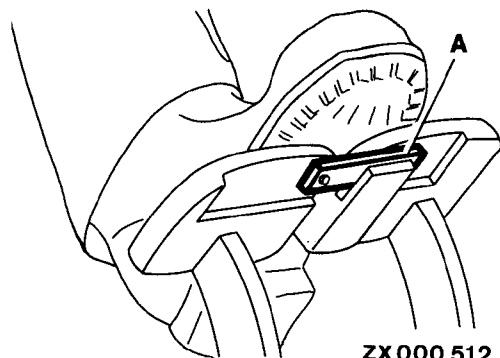
Sätt på **belysningen** om så behövs.

För allmän information om körning, se detta avsnitt.

AG,CO03622,1534 -67-04AUG99-1/2



VARNING! Av säkerhetsskäl skall bromspedalerna kopplas ihop med hjälp av pedalkopplingen (A) vid körning på allmän väg. Detta försäkrar om att bromsarna aktiveras samtidigt.

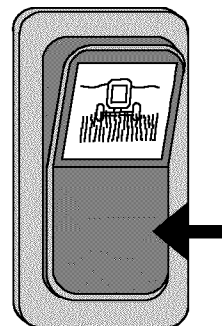


ZX000512 -UN-03APR95

AG,CO03622,1534 -67-04AUG99-2/2

Omkopplare för vägsäkerhet

VIKTIGT! Vid transport på väg måste vägsäkerhetsomkopplaren stå i positionen "väg". Därmed är alla hydrauliska funktioner med undantag av styrningen avstängda.



ZX 002418

AG,CO03622,1535 -67-04FEB02-1/1

ZX002418 -UN-16JUN95

Bogsera skördetröskan

Förbered skördetröskan så som visas under "Transport av egen kraft".

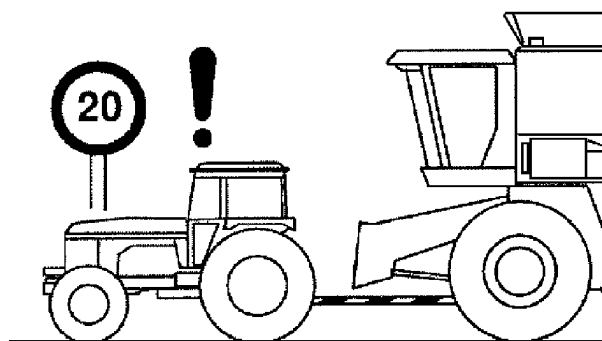


WARNING! Bogsera aldrig skördetröskan med en vajer. Använda alltid en bogserstång. Anslut bogserstången vid bogseröglan på framaxeln.

Bogsera skördetröskan vid en säker och passande hastighet, aldrig högre än 20 km/h (12,4 mph).

VIKTIGT! Bogsering vid högre hastighet än 20 km/h (12,4 mph) kan skada däcken, transmissionen eller slutväxlarna.

Följ lokala trafikbestämmelser vid bogsering av skördetröskan. Tänd t.ex. blinkande varningslampor, visa varningsskyltar etc.



CQ192080

Forts på nästa sida

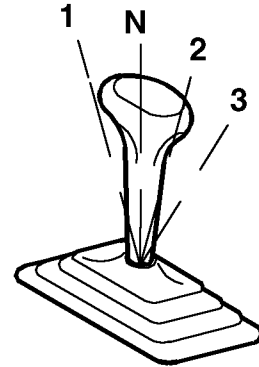
AG,CO03622,1536 -67-13NOV01-1/3

CQ192080 -UN-01NOV99

Placera växelspaken i neutralläget.

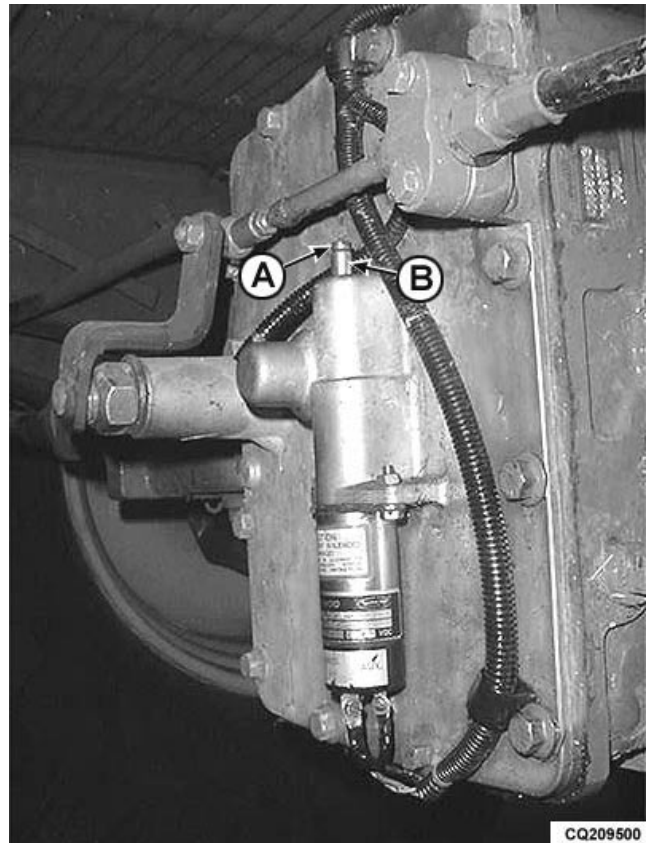
För att göra detta är det viktigt att följa denna procedur **(endast CWS)** :

Det finns en bult (A) i transmissionskåpan och under den magnetbrytaren och en bussning (B). Det är nödvändigt att ta bort bussningen och skruva ner bulten hela vägen så att växelväljaren låses upp. I nödfall - om t.ex. motorn skulle stanna vid en järnvägsövergång - är det möjligt att bogsera maskinen några **få meter** utan att följa denna procedur.



ZX 002422

ZX002422 -UN-16JUN95



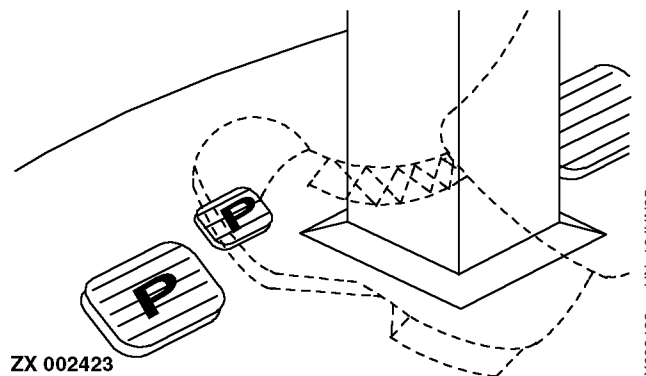
CQ209500 -UN-21FEB02

AG,CO03622,1536 -67-13NOV01-2/3

OBS! Kontrollera magnetbrytarens function varje 200 timmar.

VIKTIGT! Under bogsering är det viktigt att den treväxlade transmissionen är i neutralläge.

Släpp parkeringsbromsen.



ZX 002423

ZX002423 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1536 -67-13NOV01-3/3

Hjul, axlar och extra vikter

Däckunderhåll

Kontrollera däcken dagligen så att inga skador finns och att ringtrycket är korrekt. Lång livslängd och tillfredställande prestanda beror av rätt ringtryck.

Laga revor och skärsår så fort som möjligt, eller byt däck.

Skydda däcken från onödig solexponering, petroleumprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök att undvika stenar och vassa objekt.

AG,CO03622,1537 -67-05AUG99-1/1

Slanglösa däck

De flesta framdäcken och alla bakhjul är slanglösa. En liten punktering i ett slanglöst däck kan repareras utan att hjulet plockas av och man kan undvika tidsförlust.

VIKTIGT! En permanent reparation inifrån och ut bör göras så fort som möjligt för att förhindra ytterligare skador på däck.

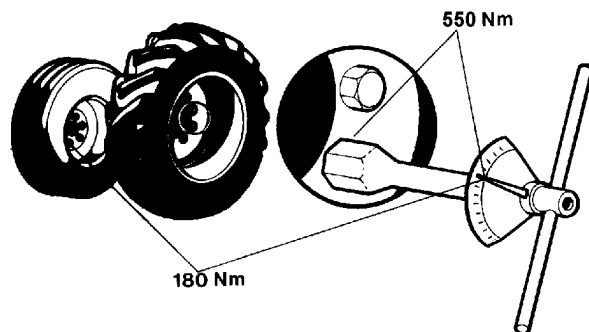
AG,CO03622,2659 -67-26JAN00-1/1

Dra åt hjulmuttrar

Dra åt muttrarna efter de första driftstimmarna och efter 25 timmar. Dra sedan åt dem vid början av varje skördesäsong.

Framhjulen: 550 Nm (55 kgm; 400 ft-lb).

Bakhjulen: 180 Nm (18 kgm; 130 ft-lb).



CQ204230

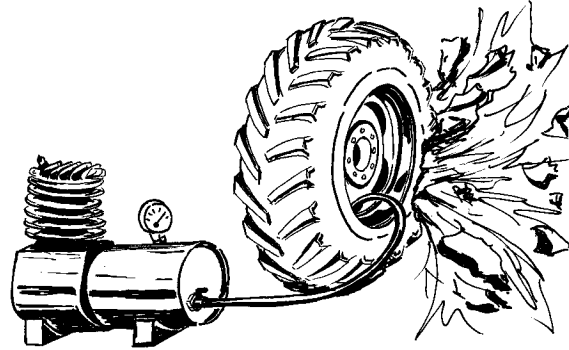
AG,CO03622,1540 -67-05AUG99-1/1

CO204230 -UN-11APR01

Däckmontering



VARNING! Att inte följa korrekt förfarande vid montering av ett däck på ett hjul eller en fälg kan medföra explosion vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Försök inte att montera ett däck om du inte har rätt utrustning och erfarenhet för att utföra jobbet. Låt det utföras av din återförsäljare för John Deere eller av en kvalificerad däckfirma. Vid installering av däckbanden på fälgerna, överstig aldrig de maximalt angivna ringtrycken som tillverkaren angivit för däckmontage. Pumpning över detta maximala tryck kan medföra att däckbandet eller till och med fälgerna knäcks, med farlig, explosiv kraft. Om inte båda däckbanden är riktigt på plats när maximalt rekommenderat tryck uppnåtts, släpp ur luft, korrigera däckets position, smörja banden igen och pumpa på nytt. Detaljerade monteringsinstruktioner för jordbrukets däck inklusive nödvändiga säkerhetsåtgärder finns tillgängliga genom din lokala däckförsäljare.



Z 20924

Z20924 -UN-15AUG94

VIKTIGT! Kör aldrig skördetröskan med däck som är pumpade med fraktryck. Behåll navkapslarna på axeln för att undvika smuts i lagren. Kontrollera ringtrycket regelbundet med hänvisning till ringtryckstabellerna. Rätt tryck kan variera med lasten vid installation av olika skärbordsenheter.

AG,CO03622,1541 -67-05AUG99-1/1

Byta däck

VIKTIGT! Vid byte av drivhjulen kan också däckradien ändras. Då måste skördetröskans dator justeras med den nya däckradien. För inmatning av specifik maskindata, se avsnittet "Varningsenheter och monitorer".

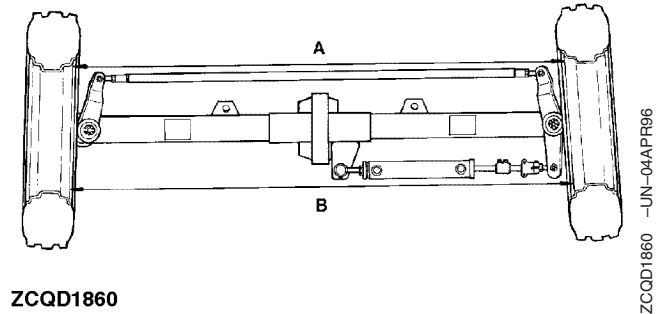
AG,CO03622,1542 -67-05AUG99-1/1

Bakaxelinställning

När skördetröskan blir svår att styra eller däckena slits ojämnt, justera den bakre hjulinställningen.

Gör enligt följande för att kontrollera och justera inriktningen.

- Ställ bakhjulen rakt fram på en plan yta.
- Markera en punkt mitt på varje däckes framsida. Mät avståndet (A).
- Markera sedan den motstående diameterpunkten, alltså mitt på däckets baksida.
- Mät avståndet (B). Det ska vara 10 mm (0,4") större än avståndet (A).
- För justering, lossa på låsmuttrarna vid båda ändar av styrleden och justera styrledens längd.



Ringtryck

FRAMDÄCKEN

Storlek	bar	psi
18,4-30 R1 10L	2,11	30
18,4-30 R1 12L	2,53	36
23.1-30 R1 12L	1,97	28
23.1-26 R2 12L	1,69	24
28.1-26 R1 14L	2,25	32
28L26 R1 12L	1,83	26
750-65 R26*	1,62	23
24.5-32 R1 12L	1,83	26
30,5-32 R1 12L	1,4	20
620 / 75 R 30 *	1,62	23
650 / 75 R 32 *	1,69	24
800 / 65 R 32 *	1,4	20

* Radialdäck

BAKDÄCKEN

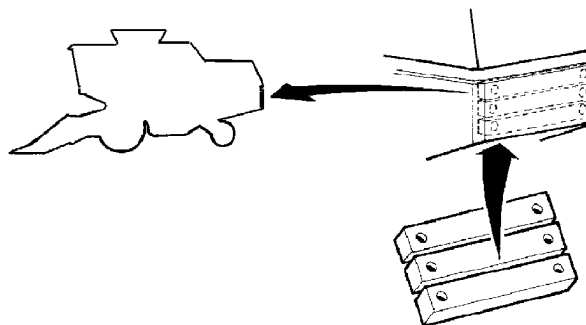
Storlek	bar	psi
12.4/11-24 R1 6L	1,97	28
12.4-24 R1 10L	2,8	40
10.5/80-18 R1 6L	2,25	32
10.5/80-18 R1 10L	3,8	54
16.9-24 R1 10L	1,83	26
16.9-24 R4 8L	1,83	26
440 / 65 R 24 *	1,6	23
540 / 65 R 24 *	1,26	18
14,9-24 R1 8L	1,59	23

* Radialdäck

AG,CO03622,1544 -67-05FEB02-1/1

Motvikter

Motvikter monterade på bakplåten förbättrar skördetröskans stabilitet vid skörd i sluttningar.



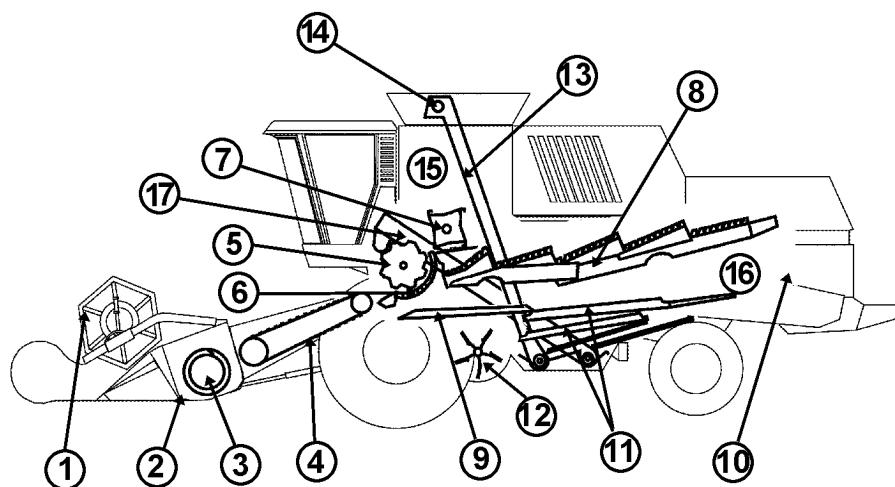
CQ192090

032602
CQ192090
-UN-01NOV99

AG,CO03622,1545 -67-05AUG99-1/1

Förberedelse och fältkörning

Skördetröskans grundläggande funktion



CQ191730
-UN-01OCT99

Haspeln (1) samlar grödan och skickar den mot knivbalken (2) där den skärs av.

Grödan skickas sedan till skärbordets inmatningsskruv (3).

Inmatningsskruvén matar grödan till skärbordets mitt där de indragna upptagarna flyttar den till matningshuset (4).

Matningshuset bär fram grödan till cylindern (5).

Cylindern och tröskkorgen (6) tröskar eller separerar grödan.

Slagskon (7) tar de store stråna från cylindern och tröskkorgen och slänger det över halmskakarna.

Den tröskade säden, fin halm och vissa agnar (ax eller skal) faller igenom öppningarna i tröskkorgen till kassettförberedningsplanet (9).

Halmskakarnas alternerande rörelse skiljer återstående säd från halmen. Säden ramlar igenom öppningarna i halmskakarna (galler) till sållen och transporteras därifrån till kassettförberedningsplanet. Halmen lämnar skördetröskan via halmhacken (10).

Tröskad säd och smulor bärs av kassettförberedningsplanet till rengöringen, vilken består av sållapparaten (11) och rensfläkten (12). Fläkten blåser bort smulorna och den rena säden faller igenom gallren.

Den rena sädens elevator (13) leder till utmatningsskruvén (14) vilken transporterar säden till spannmålstanken (15).

Alla agnar (ax eller skal) ramlar igenom det övre gallrets förlängning (16) och leds tillbaka till frånskiljningen (cylinder och tröskningskorg) av agnelevatoren (17) för returtröskning.

AG.CO03622,1552 -67-10AUG99-1/1

Skärande och tröskande enhet

Denna enhet skär och tröskar grödorna och för dem sedan till cylindern och tröskningskorgen.

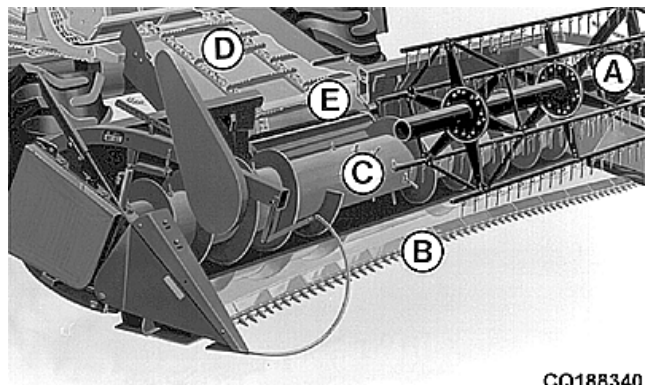
Komponenter:

1. Skärbord

- A. Haspel
- B. Knivbalk
- C. Inmatningsskruv

2. Elevator

- D. Transportband
- E. Rörlig vals



CQ188340

UN-16AUG99

AG,CO03622,1553 -67-11AUG99-1/1

Skärbord

Skärbordets funktion beskrivs i respektive instruktionsbok.



CQ204150

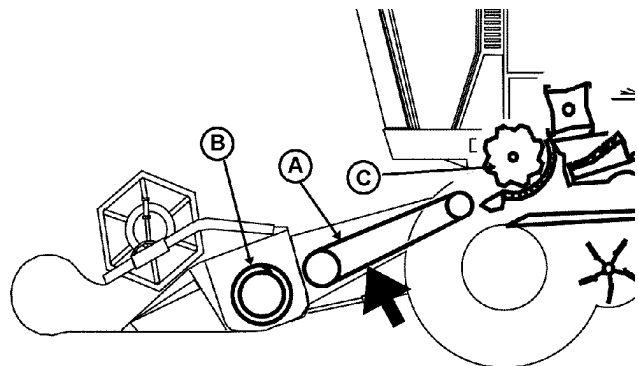
UN-10APR01

AG,CO03622,1554 -67-11AUG99-1/1

Matningshusets funktion

Transportbandskedjan (A) erhåller grödorna från matningsskruven (B) och leder den vidare till cylindern (C).

(För justering av matningshus, se avsnittet "Service — Matningshus").



CQ188320

UN-16AUG99

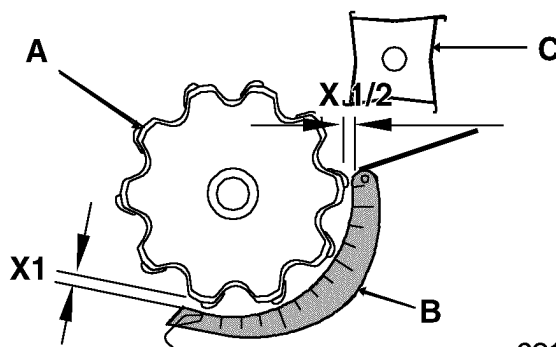
AG,CO03622,1555 -67-16AUG99-1/1

Separator

Separatoren är den viktigaste komponenten på skördetrösken.

Var alltid extra försiktig när du justerar separatoren. Se avsnittet "Separator och rengöringsenhet" för detaljer.

A—Cylinder
B—Tröskkorg
C—Slagsko



CQ188380

UN-16AUG99

AG.CO03622,1556 -67-16AUG99-1/1

Justering av cylinder och tröskkorg

1. Hög cylinderhastighet
+ begränsad frigång av tröskkorg

= Bra tröskningsfunktion

Extrem justering

Cylinderhastighet för hög

+ frigång av tröskkorg för liten

= Övertröskning

2. Låg cylinderhastighet

+ stor frigång av tröskkorg

= Dålig tröskningsfunktion

Extrem justering:

Cylinderhastighet för låg

+ för stor frigång av tröskkorg

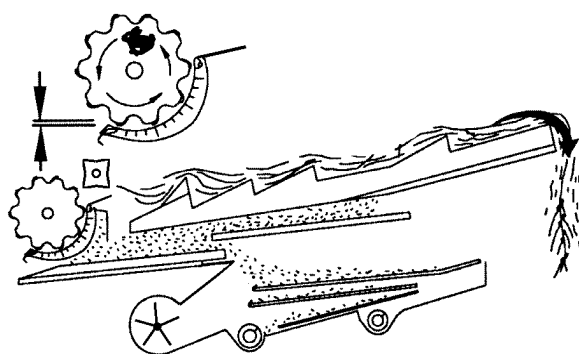
= Undertröskning

3. Grundinställning:

- Fuktig gröda: Öka cylinderhastigheten och/eller reducera frigång för tröskkorg.

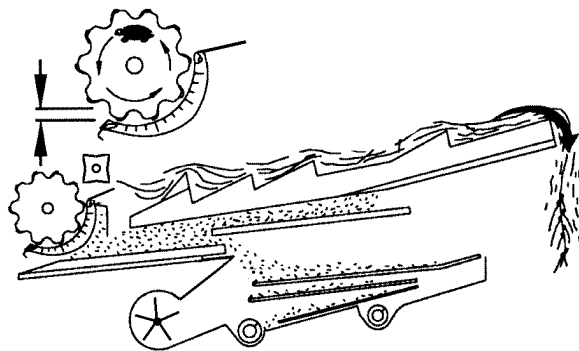
- Torr gröda: Reducera cylinderhastigheten och/eller öka frigång för tröskkorg.

VIKTIGT! Justering av cylinderhastighet och tröskkorg är de viktigaste faktorerna för att få bra skörderesultat.



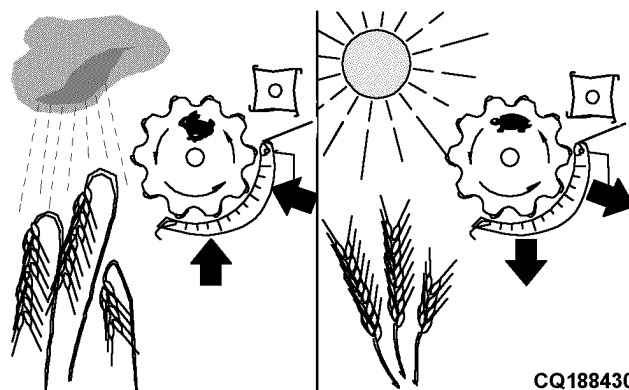
CQ188390

UN-16AUG99



CQ188420

UN-16AUG99



CQ188430

UN-16AUG99

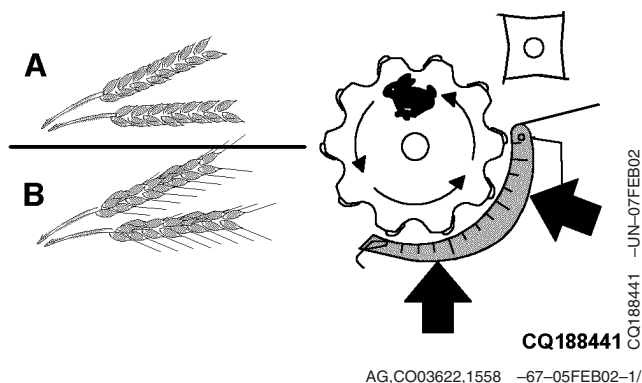
AG.CO03622,1557 -67-17AUG99-1/1

Justering av cylinderhastighet och tröskkorg för normal gröda

Skörd av fin säd och normal gröda:

Hög cylinderhastighet och begränsad frigång av tröskkorg.

A—Vete
B—Korn



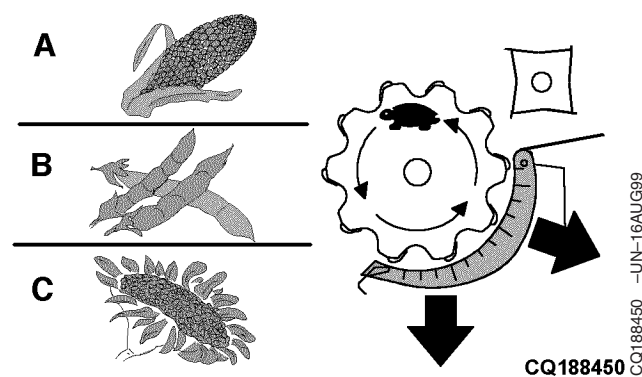
AG,CO03622,1558 -67-05FEB02-1/1

Justering av cylinderhastighet och tröskkorg för grovkornig gröda

Grovkornig gröda:

Låg cylinderhastighet och stor frigång av tröskkorg.

A—Majs
B—Böror
C—Solrosor



AG,CO03622,1559 -67-17AUG99-1/1

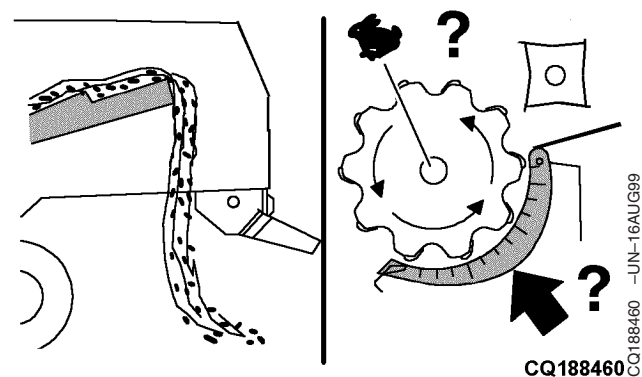
Separeringsprocess

Tröskad halm och återstående spannmål styrs och kastas på halmskakarna. Halmskakarnas rörande funktion tar bort återstoden av spannmålet vilket faller ned på kassettförberedningsplanet.

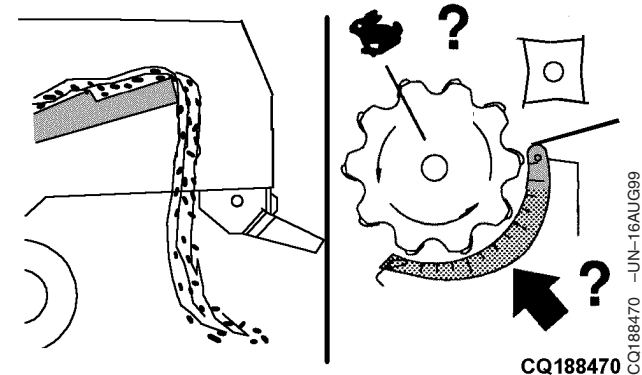
Undvik "undertröskning", då halmskakarna blir överbelastade och separeringsfunktionen går för fort. Som resultat går grödan över halmskakarna och ut ur skördetröskan tillsammans med halmmassan.

Kontrollera:

- Tröskkorgens frigång liten nog?
- Cylinderhastighet hög nog?



AG,CO03622,1560 -67-05FEB02-1/1



AG,CO03622,1560 -67-05FEB02-1/1

Spannmålets rengöringsprocess

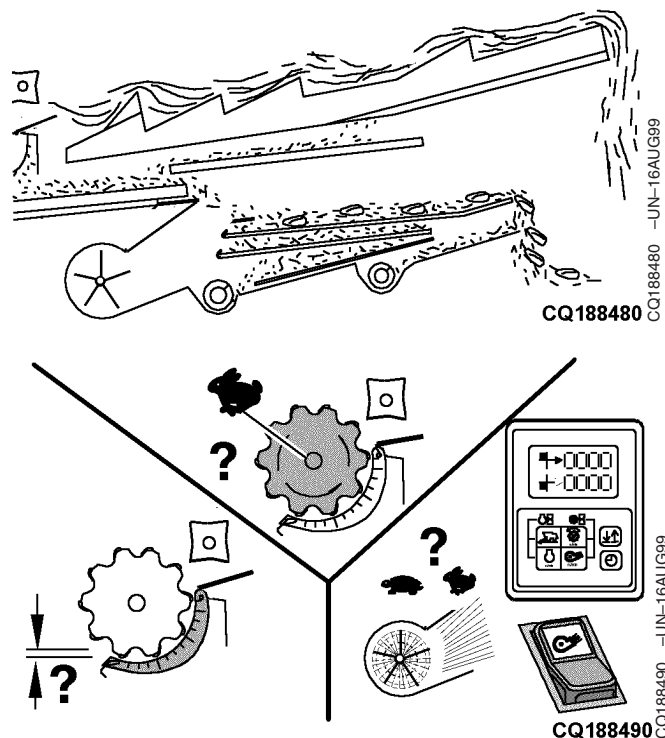
Effektiviteten för sållapparaten och funktionen för sållning av grödor ökas genom ett intensivt luftdrag från fläkten. Alltså blåser agnet, vilket är lättare än spannmålet, bakåt.

OBS! Luftdraget bör vara så starkt som möjligt, men spillet bör hållas minimalt.

Som resultat av "övertröskning", blir rengöringsenheten överbelastad, vilket resulterar i dålig separering av spannmålet från agnet. En avsevärd mängd spannmål förloras och faller till marken med halmen längst bak på skördetröskan.

Kontrollera:

- Tröskningskorgens frigång för liten?
- Cylinderhastighet för hög?
- Är luftdragets intensitet anpassad till sållbelastning?



AG.CO03622,1561 -67-17AUG99-1/1

Återvinningsprocess för spannmål

Rengör spannmål

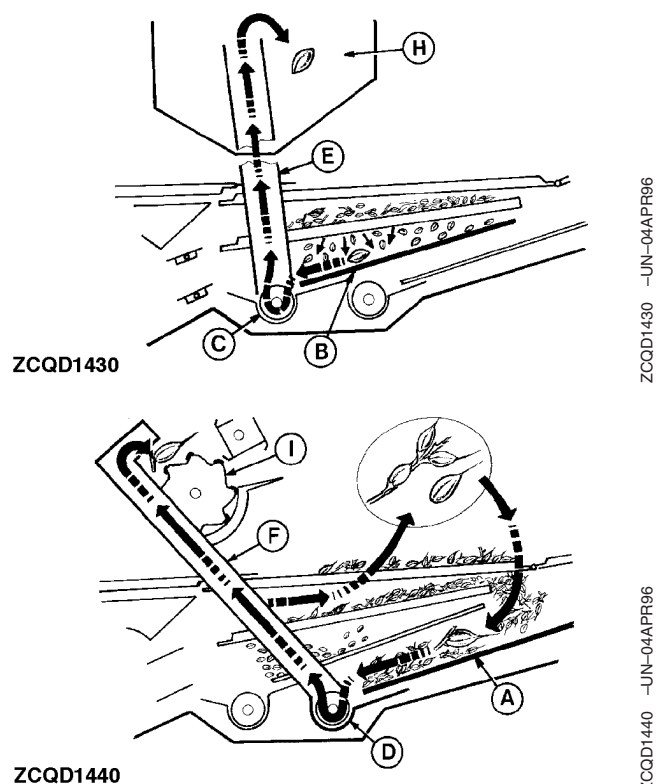
Spannmål som passerar genom sållet faller i spannmålsuppsamlaren (B).

Därifrån transporteras det till det under spannmålstransportören (C) som transporterar det via sädeselevatoren (E) till spannmålstanken (H).

Returtröskning

Otröskade baljor eller ax som passerar via sållförlängningen och som bärs bortom sålllets ände, faller ner till agnuppsamlaren (A). Därifrån glider de ner till den under agnmatningskruven (D).

Detta material transporteras sedan av agnelevatoren (F) till tröskningscylinders framkant där en matningsskruv jämnt fördelar det in i frånskiljningen.



AG.CO03622,1562 -67-17AUG99-1/1

Utvärdering av tröskningen

Vid utvärdering av tröskningen skall följande beaktas:

- Tröskad halm
- Spill baktill på skördetröskan
- Prov från spannmålstanken
- Agnar



Z113559

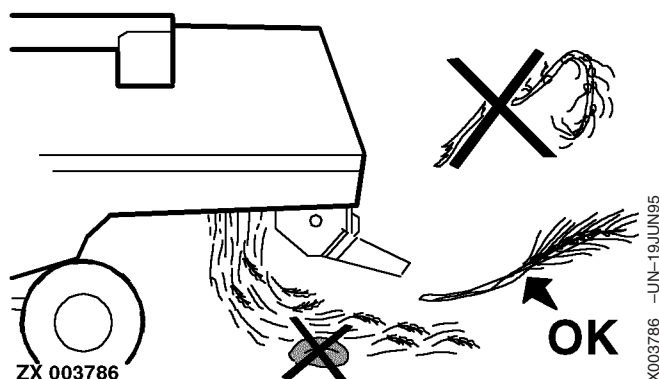
AG,CO03622,1563 -67-17AUG99-1/1

Z113559 -UN-22MAY95

Undersök tröskad halm och spill baktill på skördetröskan

Halmen skall inte vara bruten eller tuggad.

En minimal mängd säd på marken.



ZX 003786

AG,CO03622,1564 -67-17AUG99-1/1

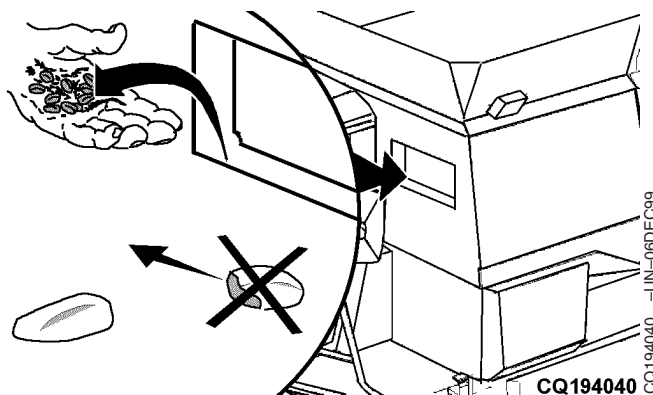
ZX003786 -UN-19JUN95

Prov från spannmålstanken

Öppna sädprovslocket och ta ett prov.

Om sädesprovet visar sig innehålla för mycket knäckt säd, kontrollera följande punkter:

- För mycket agn?
- Cylinderhastighet för hög?
- Tröskningskorgens frigång för liten?



CQ194040

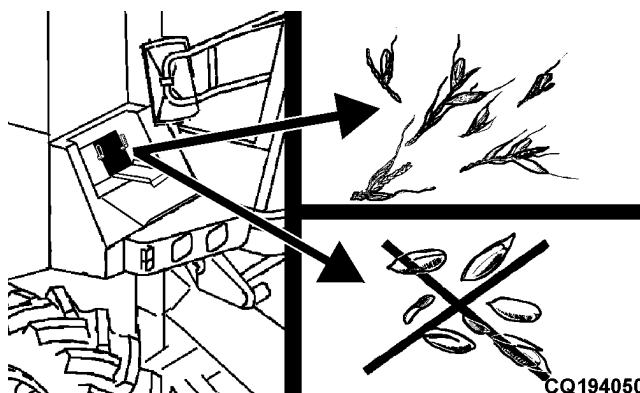
AG,CO03622,1565 -67-17AUG99-1/1

CQ194040 -UN-06DEC99

Undersök agn

Normal består agn av ax som inte tröskats och mycket små mängder lös säd, våt halm och halmrester.

Mängden gröda på två elevatorpaddlar skall vara mindre än en halv handfull.



CQ194050

AG,CO03622,1566 -67-17AUG99-1/1

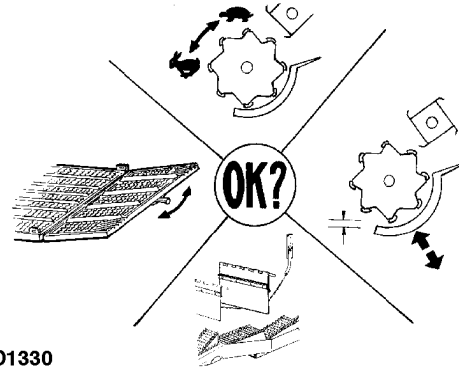
CQ194050 -UN-06DEC99

För lite agn

Kontrollera om:

- Sållförlängningen är korrekt justerad
- Halmskakarnas gardin är i rätt position
- Öppningen mellan cylinder och tröskkorg är rätt för den gröda som skördas
- Cylinders hastighet är rätt

ZCQD1330

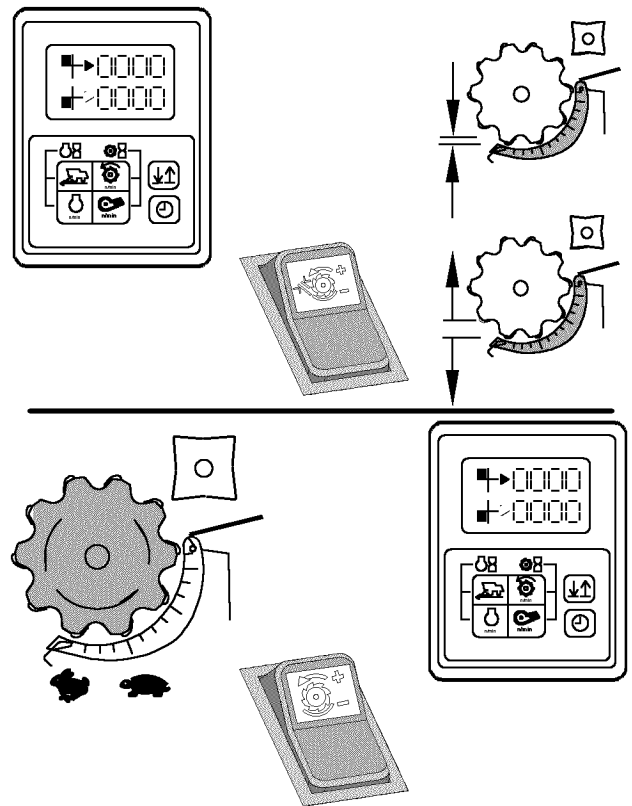


ZCQD1330 -UN-04APR96

AG.CO03622,1567 -67-17AUG99-1/1

Identifiera tröskningsproblem

Om tröskningen inte är tillfredställande (oavsett väder beror detta på för mycket agnar, felaktig justering av rengöringsenheten eller andra problem) skall följande procedurer följas.



CQ188510

CQ188510 -UN-16AUG99

AG.CO03622,1568 -67-13NOV01-1/1

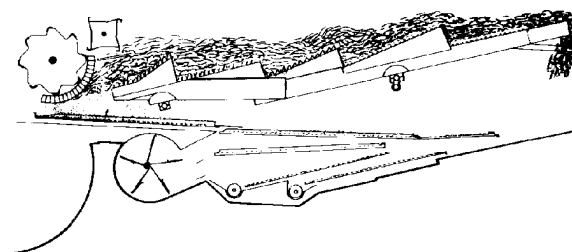
Övertröskning

Övertröskning kan orsakas av hög cylinderhastighet eller felaktig frigång mellan cylinder och tröskkorg.

Övertröskning kan reduceras med lägre cylinderhastighet. Som regel, minska bara hastigheten med 5 %. Kontrollera resultatet av denna ändring innan andra inställningar justeras.

Om problemet inte lösts av en 10 % reduktion av cylinderhastigheten skall tröskkorgen öppnas något. Om inte dessa steg eliminerar övertröskningen, försök att minska skördetröskans markhastighet. En mycket stor mängd gröda kan orsaka övertröskning.

VIKTIGT! Kontrollera alltid resultatet innan ytterligare justeringar utförs. Ändra aldrig en inställning med mer än 5 % per gång.



ZCQD2080

ZCQD2080 -UN-04APR96

AG,CO03622,1569 -67-17AUG99-1/1

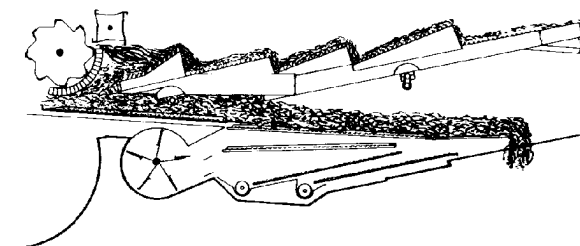
Undertröskning

Undertröskning är resultatet av låg cylinderhastighet eller för stor frigång mellan cylinder och tröskkorg.

Öka först cylinderhastigheten med 5 %. Om inte detta löser problemet reduceras frigången mellan tröskkorg och cylinder något. Kontrollera resultatet av varje justering.

I vissa förhållanden (låg halmmängd i grödan) kanske inte undertröskningen löses enbart av dessa justeringar. Om detta är fallet skall skördetröskans markhastighet ökas genom att ett snabbare omfång väljs.

VIKTIGT! Kontrollera alltid resultatet innan ytterligare justeringar utförs. Ändra aldrig en inställning med mer än 5 % per gång.



ZCQD2090

ZCQD2090 -UN-04APR96

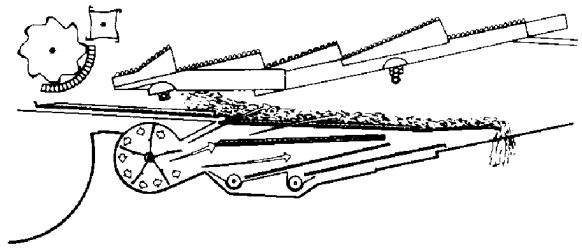
AG,CO03622,1570 -67-17AUG99-1/1

Justering av fläktens hastighet

Innan fläkthastigheten ändras, öppna sållapparaten till den maximalt rekommenderade öppningsstorleken för den gröda som skördas (se tabellen "Skördetröskans inställningar"). Börja sedan med den lägsta hastighet som rekommenderas och öka hastigheten gradvis tills mesta möjliga mängd agnrester blåses ut utan att säd följer med ut ur tröskan eller till agnreturen.

Kontrollera noga resultatet. Efter att maximalt acceptable fläkthastighet uppnåtts, fortsätt göra mindre justeringar på sållapparaten. Om det är nödvändigt, fortsätt ändra fläktens hastighet tills bästa resultat uppnåtts.

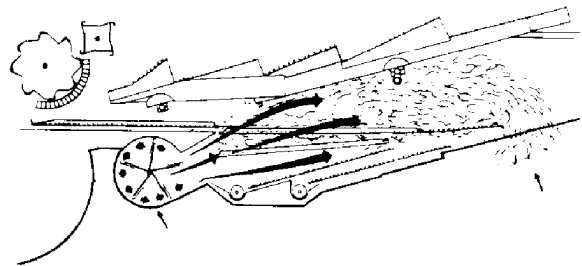
OBS! Kontrollera alltid resultatet av en ändring i taget innan nästa justering utförs.



ZCQD1420

Om fläkten blåser för lite blir rengöringen otillräcklig

ZCOD1420 -UN-04APR96



ZCQD1410

Om fläkten blåser för hårt förloras säd

ZCOD1410 -UN-04APR96

AG.CO03622,1571 -67-05FEB02-1/1

Justering av sållapparaten.

Ställ in sållapparaten så bred att säden ramlar igenom innan den passerat sållapparaten längd. Om sållapparaten öppnas för mycket kan den överbelasta sållen med agn och halm och öka antalet agnar. Om sållapparaten inte öppnas tillräckligt kan överbliven säd flyttas med till de bakre partierna och en del förloras ut bakom skördetröskan.

Spill i rengöringsenheten kan orsakas av:

1. För liten fläkthastighet eller för små sållöppningar vilket resulterar i ett lager halm eller agnrester över säden.

2. För hög fläkthastighet vilket blåser grödan ur skördetröskan.

Det är viktigt att veta vilka orsaker som medför spill vid rengöringen då dessa hjälper till att få fram rätt åtgärd.

Svar 1.) Problemet kan vara orsakat av övertröskning såväl som av för lite luft från fläkten. Kontrollera halmens mängd och kondition.

Om halmen verkar överdrivet bruten eller tuggad måste cylinder och tröskkorg justeras för att övertröskningen skall kunna reduceras. Om halmen är hel behövs mer luft för att skicka iväg halmen och agnarna så att säden kan falla igenom sållen, eller så behöver sållapparaten öppnas något.

VIKTIGT! Kontrollera alltid resultatet av en ändring i taget innan nästa justering utförs.

Svar 2.) Om för mycket fläktluft är problemet kommer det att finnas mycket lite agn och halm på rengöringsskon. Minska fläkthastigheten och kontrollera resultatet.

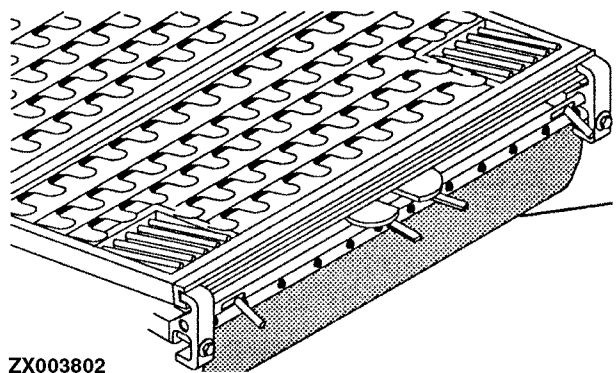
AG.CO03622,1572 -67-17AUG99-1/1

Systemet Slope Master

Vid körning av skördetrösken på en sluttning samlar speciella ilägg på vänster och höger sida av sållförlängningen upp säden som rullar tvärs separatorn och skickar tillbaka den till agnelevatorn.

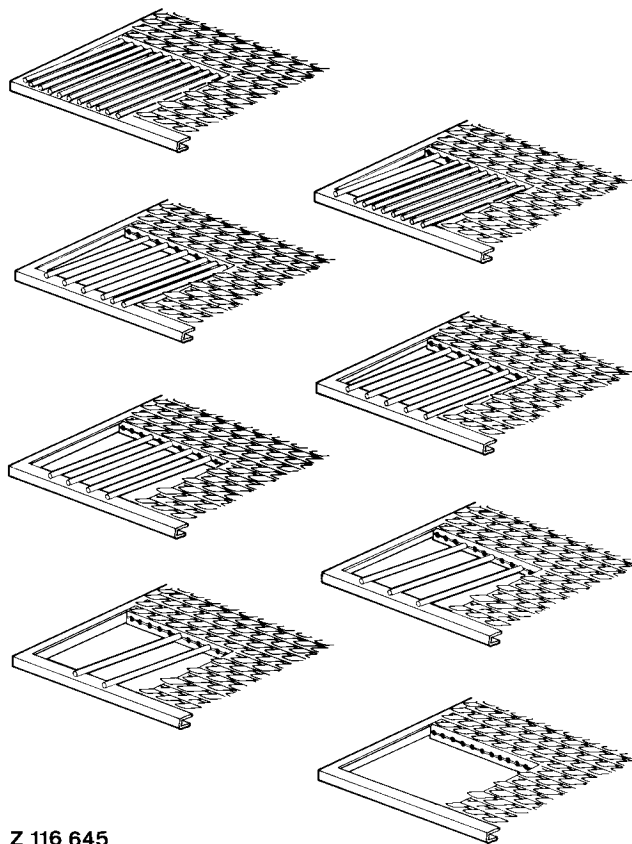
Variera öppningarna i iläggen till att passa skördeförhållandena, typen av gröda och skördetröskans lutning, genom att lägga till eller plocka bort pinnar. Skördetrösken levereras från fabriken med 11 pinnar installerade i sållförlängningen.

Alla ändringar av antalet pinnar påverkar först och främst antalet agnar, d.v.s. om inga eller få pinnar används kommer det att bli ett stort antal agnar, men om alla pinnarna är installerade mycket få.



ZX003802

ZX003802 -JUN-19JUN95



Z 116 645

Z116645 -JUN-23MAY95

AG,CO03622,1573 -67-17AUG99-1/1

Justering av sållen

Sista rensningen görs av sållen. Den måste öppnas upp tillräckligt för att låta säden falla igenom enkelt, men inte så mycket att agnar och halm kan falla igenom.

Om inte sållen är tillräckligt öppen stannar säden kvar hos agnarna. Detta leder till övertröskning och skadar grödan mycket.

För att justera sållen öppnas den tills för mycket främmande material dyker upp i spannmålstanken. Stäng sedan sållen något tills mängden främmande material faller till en acceptabel nivå.

AG,CO03622,1574 -67-17AUG99-1/1

Acceptabelt spill

Acceptabelt spill är för närvarande 1—1.5%. Hur detta beräknas beror på följande faktorer:

- Skördeförhållanden
- Brådskan att skörda
- Tid tillgänglig för kontroll av spill

AG.CO03622,1575 -67-17AUG99-1/1

Vad betyder egentligen spill?

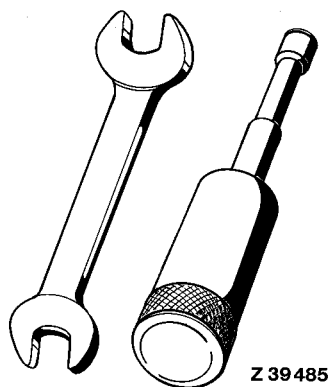
Med en spannmålsavkastning på 5000 kg per hektar, kan ett spill på 1% betyda ett spill på 50 kg.

När en skördetröska körs med ett spill på 4% på grund av inkorrekta justeringar, betyder det att 200 kg spannmål per hektar försvinner.

AG.CO03622,1576 -67-17AUG99-1/1

Riktig justering = Mer pengar

Exemplen visar att trettio minuter som spenderas på att utföra korrekta justeringar på skördetröskan betalas tillbaka många gånger, vilket siffrorna ovan visar för endast en hektar.



Z39485 -UN-22MAY95

AG.CO03622,1577 -67-18AUG99-1/1

Fastställa spill

Exempel 1

Skördetröskan körs med ett spill på 4%. Bättre justeringar minskar spillet med 1% till 3%. Genomsnittlig avkastning per hektar är 5000 kg.

Genom att köra med en hastighet av 2,5 hektar per timme, kan skördetröskan täcka 20 hektar på 8 timmar.

4% 20 ha x 200 kg = 4000 kg

3% 20 ha x 150 kg = 3000 kg

1000 kg mindre spannmål förloras

AG,CO03622,1578 -67-18AUG99-1/1

Fastställa spill

Exempel 2

Spillet som reducerats till 3% i det första exemplet är fortfarande för högt. Genom att reducera markhastigheten, kan spillet reduceras från 3% till 1,5%.

Genom att köra med en hastighet av 2 hektar per timme, kan skördetröskan täcka 16 hektar på 8 timmar.

3,0% 16 ha x 150 kg = 2400 kg

1,5% 16 ha x 75 kg = 1200 kg

1200 kg mindre spannmål förloras

AG,CO03622,1579 -67-18AUG99-1/1

Förklaring av exemplen

Besparing av 2000 kg spannmål motsvarar cirka 3 till 4 hektar i förhållande till ackordsavgifter.

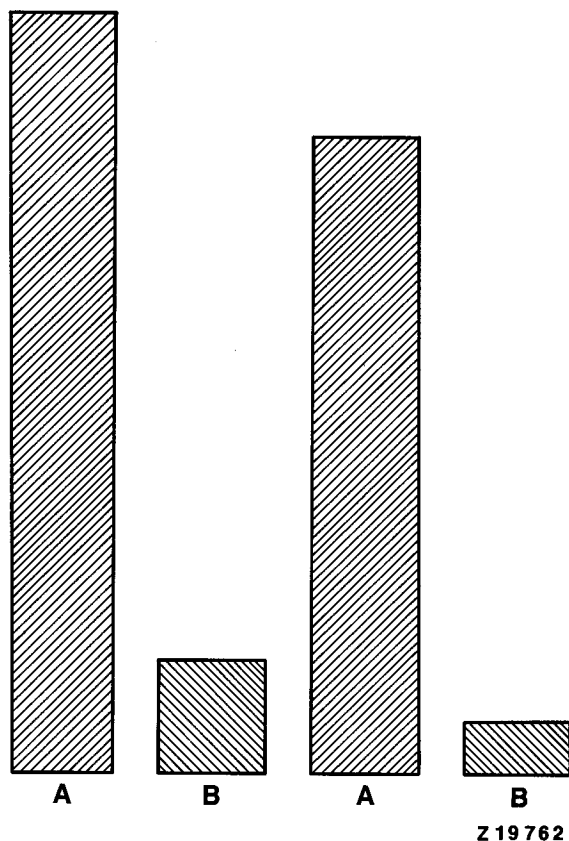
Reducering av markhastighet för att förhindra spill kan försvara något högre ackordsavgifter per hektar.

Om föraren eller någon annan person kontrollerar spillet tre gånger per dag och presterar en reduktion av 1 till 1,5%, krävs endast trettio minuter för detta ändamål.

Men, 1% mindre spill betyder att cirka 800—1000 kg kan sparas under en 8-timmars arbetsdag.

Naturligtvis kan skördetröskan köras ännu mer ekonomiskt (särskilt när flera skördetröskor arbetar på samma fält) om en person anställs speciellt för att kontrollera spillet för alla maskiner.

A—Arealprestation
B—Spill i %



AG.CO03622,1580 -67-18AUG99-1/1

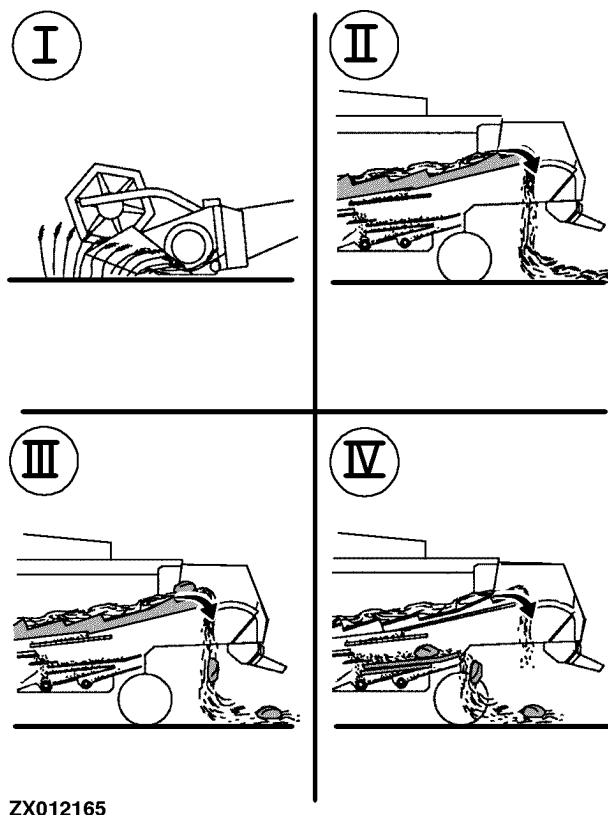
Z19762 -UN-22MAY95

Orsaker till spill

Efter justering av skördetröskan för att få bäst resultat, kan ytterligare spill kategoriseras till området där det sker.

Spill faller under fyra grupper:

- I. Spill vid skärbord
- II. Spill vid tröskningsenhet
- III. Spill vid halmskakare
- IV. Spill vid sållen



ZX012165

AG.CO03622,1581 -67-18AUG99-1/1

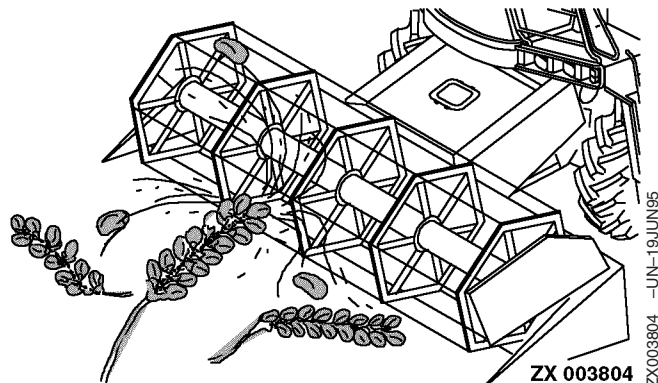
ZX012165 -UN-24SEP97

Spill vid skärbord

Spill vid skärbord är axen som inte blir upplockade eller spannmål som krossas av haspeln.

Fastställa spill

Jämför mängden spannmål i ett visst område före och efter att skärbordet passerat.



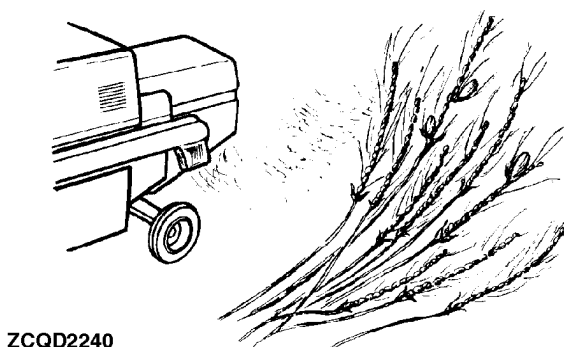
AG,CO03622,1582 -67-18AUG99-1/1

Spill vid tröskningsenhet

Spill vid tröskningsenhet är det spannmål som lämnar bakre änden av maskinen med delvis tröskade ax.

Fastställa spill

Plocka upp tio tröskade ax bakom skördetröskan och räkna mängden spannmål som fortfarande finns på axet. Om tre sädeskorn hittas motsvarar detta ett spill av 1% (baserat på en genomsnittlig avkastning av 30 sädeskorn per ax).

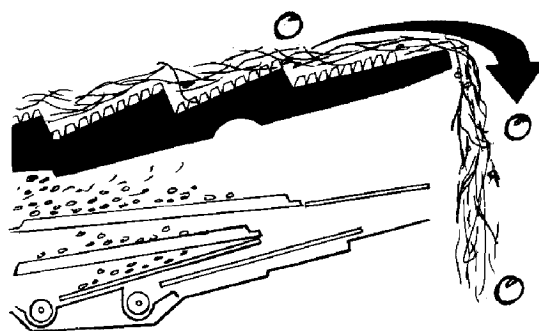


AG,CO03622,1583 -67-18AUG99-1/1

Spill vid halmskakare

Spill vid halmskakare är de sädeskorn som leds med den tröskade halmen genom halmskakarna och ut ur maskinen. Undvik undertröskning och överflödiga agn.

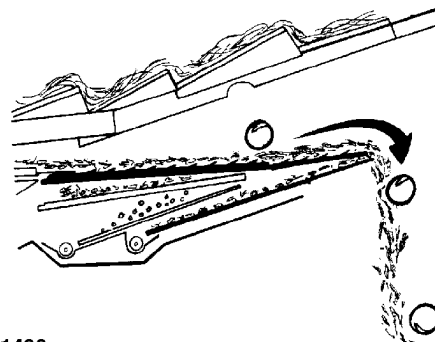
Om spillet från halmskakare inte reduceras då cylindern och tröskkorgen har justerats, reducera då markhastigheten.



AG,CO03622,1584 -67-18AUG99-1/1

Spill vid sållen

Spill vid sållen är det spannmål som förs genom sållen och faller till marken på grund av inkorrekt justering av sållen. Med en korrekt justering av sållen, kommer spillet vara litet och behållas konstant.



AG,CO03622,1585 -67-18AUG99-1/1

Förhindra spill — Allmänt

Det finns inga patentröskningar när det gäller spill. Tröskningsprocessen är så komplex att ett visst förhållande mellan "inställning" och "resultat" måste hittas.

Skördetröskans förare måste försöka uppnå det bästa resultatet genom att referera till sammanfattningen nedan och tabellen "Skördetröskans inställningar".

VIKTIGT! Spillet ökar med mängden material som passerar längs halmskakarna och kan därför enkelt åtgärdas genom att sänka skördetröskans markhastighet. Underskatta dock inte effekten av de andra justeringarna på skördetröskan.

Reducera spill vid halmskakarna enligt följande:

- Håll öppningarna i halmskakarna rena
- Reducera ogräs och grönt material (höj skärbordet)
- Övertröskat material (minska cylinderhastigheten)

- Överbelastade halmskakor (minska markhastigheten)

Reducera spill vid sållen enligt följande:

- Öka hastigheten på rengöringsfläkten om det bildas lager med halm på sållarna
- Minska luftströmmen (fläkthastigheten) om säd blåses över rengöringsskon
- Öppna sållarnas brädd
- Håll sållen ren
- Lägg till eller plocka bort instickspinnar vid arbete på sluttning
- Reducera mängden agnar på sållen och undvik övertröskning
- Sållen överbelastad, reducera mängden säd på sållarna (reducera markhastigheten)

AG.CO03622,1586 –67–18AUG99–1/1

Tröskningsjusteringar — Allmän information

VIKTIGT! Tabellen Skördetröskans inställningar gäller bara vid normala förhållanden. Varierande fält och grödor kan göra det nödvändigt att ändra dessa inställningar. Tröskkorg och cylinder är fundamentala inställningar. De måste optimeras för att passa varierande förhållanden gällande grödan.

OBS! Använd halmskakargaller och sållar anpassade till grödan och skördeförhållandena. Se avsnittet "Separator och rengöringsenhet".

AG.CO03622,1589 –67–18AUG99–1/1

Tabeller för grundinställningar

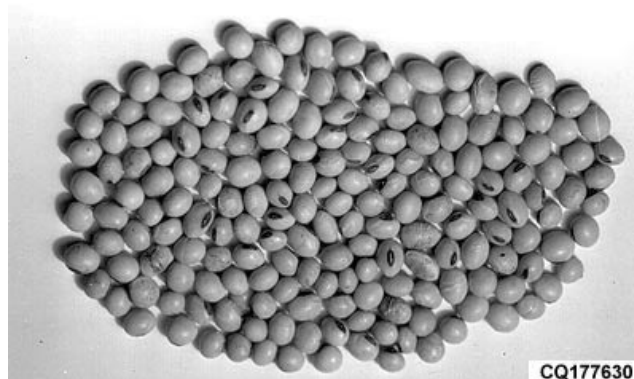
OBS! Dessa tabeller visar startvärdena. Annan terräng och andra grödor kan behöva efterföljande justeringar.

AG.CO03622,1589 –67–18AUG99–1/1

Sojabönor

Specifikation

—Cylinderhastighet	460 till 700 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	19 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	9,5 mm
Sållöppning	11 till 19 mm
Sädgalleröppning	8 till 12,5 mm
Fläkthastighet	800 till max. rpm



CQ177630

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2860 —67-22FEB00-1/1

Vete

Specifikation

—Cylinderhastighet	900 till 1100 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	14 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	7 mm
Sållöppning	11 till 19 mm
Sädgalleröppning	3 till 6,5 mm
Fläkthastighet	700 till 1100 rpm



CQ177640

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2861 —67-22FEB00-1/1

Ris

Specifikation

—Cylinderhastighet	650 till 900 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	14 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	5 mm
Sållöppning	16 till 19 mm
Sädgalleröppning	5 till 9,5 mm
Fläkthastighet	800 till max. rpm



CQ177650

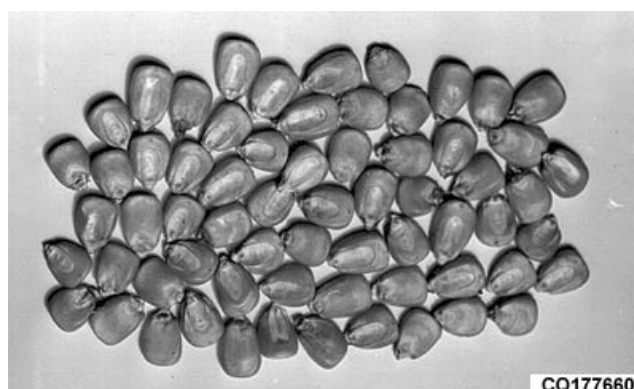
—UN-09FEB99

AG,CO03622,2862 —67-22FEB00-1/1

Majs

Specifikation

—Cylinderhastighet	200 till 600 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	30 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	11 till 16 mm
Sållöppning	11 till 16 mm
Sädgalleröppning	8 till 14 mm
Fläkthastighet	800 till max. rpm



CQ177660

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2863 —67-22FEB00-1/1

Böror

Specifikation

—Cylinderhastighet	300 till 550 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre.....	20 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre.....	10 mm
Sållöppning.....	12,5 till 19 mm
Sädgalleröppning.....	9,5 till 12,5 mm
Fläkthastighet	850 till max. rpm



CQ177670

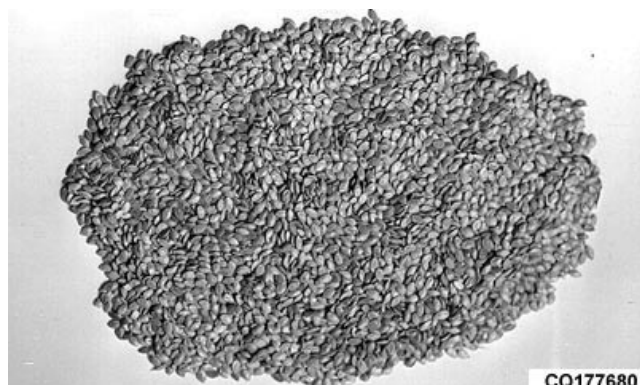
—UN-09FEB99

AG,CO03622,2864 -67-22FEB00-1/1

Vallväxter

Specifikation

—Cylinderhastighet	900 till 1100 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre.....	6 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre.....	3 mm
Sållöppning.....	12,5 till 16 mm
Sädgalleröppning.....	3 till 6,5 mm
Fläkthastighet	min. till 700 rpm



CQ177680

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2865 -67-22FEB00-1/1

Durra

Specifikation

—Cylinderhastighet	800 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre.....	11 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre.....	5,5 mm
Sållöppning.....	9,5 till 16 mm
Sädgalleröppning.....	6,5 till 12,5 mm
Fläkthastighet	700 till 1000 rpm



CQ177690

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2866 -67-22FEB00-1/1

Havre

Specifikation

—Cylinderhastighet	900 till 1100 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre.....	14 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre.....	7 mm
Sållöppning.....	16 till 19 mm
Sädgalleröppning.....	6,5 till 12,5 mm
Fläkthastighet	600 till 900 rpm



CQ177700

—UN-09FEB99

AG,CO03622,2867 -67-22FEB00-1/1

Solrosor

Specifikation

—Cylinderhastighet	300 till 550 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	30 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	15 mm
Sållöppning	12,5 till 19 mm
Sädgalleröppning	11 till 16 mm
Fläkthastighet	700 till 900 rpm



CQ177710

AG,CO03622,2868 -67-22FEB00-1/1

—UN-09FEB99
CQ177710

Korn

Specifikation

—Cylinderhastighet	900 till 1000 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	14 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	7 mm
Sållöppning	12,5 till 19 mm
Sädgalleröppning	6 till 12 mm
Fläkthastighet	700 till 1100 rpm



CQ177720

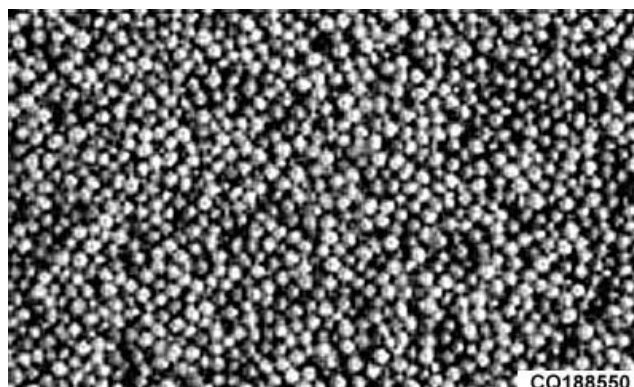
AG,CO03622,2869 -67-22FEB00-1/1

—UN-09FEB99
CQ177720

Raps

Specifikation

—Cylinderhastighet	400 till 900 rpm
Tröskkorgsfrigång - Främre	30 mm
Tröskkorgsfrigång - Bakre	15 mm
Sållöppning	5 till 10 mm
Sädgalleröppning	3 till 5 mm
Fläkthastighet	min. till 800 rpm



CQ188550

AG,CO03622,2870 -67-18AUG99-1/1

—UN-24AUG99
CQ188550

Förberedelser före byte av gröda

Rengör skördetröskan noga:

- Matningshus
- Separator
- Halmskakar
- Sållapparat
- Elevatorer
- Spannmålstank

Vid byte av skärbord, kom ihåg att ändra skärbredden i skördetröskans dator.

OBS! Nollställ alarmtröskeln på skördetröskans dator varje gång tröskningscylinderns och/eller fläktens hastighet ändras.

Förberedelser för skörd av sädgrödor

Kontrollera höjdinställningen för den undre matningstrumman.

Tröskkorg: Installera en tröskkorg för sädgröda.

Kontrollera halmskakarnas galler.

Installera sållapparat och sållförlängning efter vad omständigheterna kräver.

Installera en sädsåll efter rådande omständigheter.

Halmhack: Installera arbetsknivar.

Ställ in skördetrösken för skörd av säd efter att du läst delarna "Tabeller för grundinställningar" i detta avsnitt.

AG,CO03622,1591 -67-18AUG99-1/1

Förberedelser för skörd av majs

Ändra höjdinställningen för den under matningstrumman.

Installera specialkit för majs.

Halmhack: Plocka bort arbetsknivarna.

Ställ in skördetrösken för skörd av majs efter att du läst delarna "Tabeller för grundinställningar" i detta avsnitt.

AG,CO03622,1592 -67-18AUG99-1/1

Förberedelser för skörd av oljeväxter

VIKTIGT! Vid skörd av oljeväxter (t.ex. solrosor) skall separator och rengöringsenhet rengöras noga VARJE DAG.

AG,CO03622,1593 -67-18AUG99-1/1

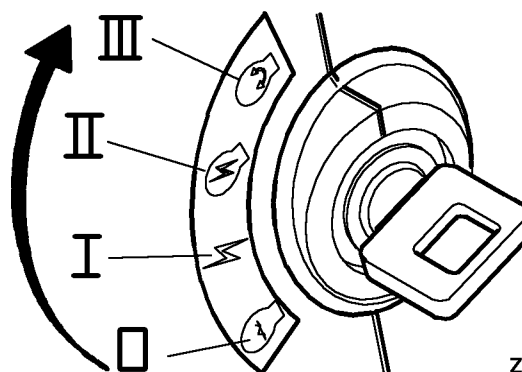
Körning av skördetrösken

Förbered skördetrösken för den typ av gröda som skall skördas. Se informationen som ges i detta avsnitt. Förbered och installera det skärbord som krävs för den

gröda som ska skördas. Läs instruktionsboken som levererats med skärbordet.

AG,CO03622,1601 -67-05FEB02-1/6

Starta motorn och ställ in den på ett lågt varvtal.



Forts på nästa sida

AG,CO03622,1601 -67-05FEB02-2/6

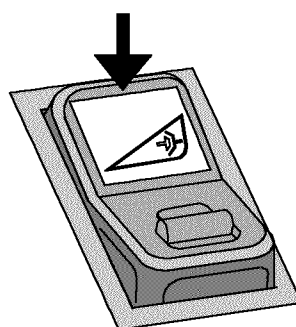
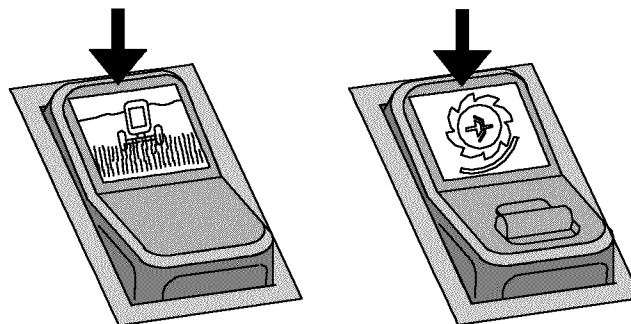
ZX002403 -UN-03APR95

Ställ omkopplaren för vägsäkerhet i fältposition.

VIKTIGT! Starta bara separatorn när motorn går på låga varv.

Starta separatorn.

Starta skärbordet.



ZX 004374

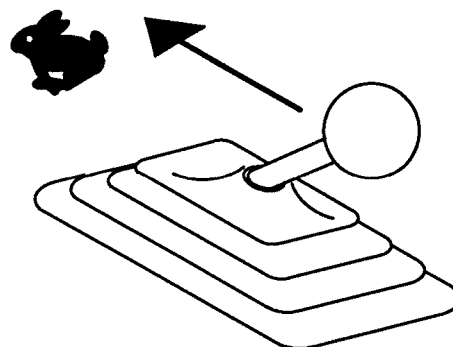
ZX004374 -UN-19JUN95

AG,CO03622,1601 -67-05FEB02-3/6

Ställ in motorn på maximalt varvtal.

Använda gasreglaget för 1450 och 1550.

Använda gasvippbrytare för 1450 CWS och 1550 CWS.

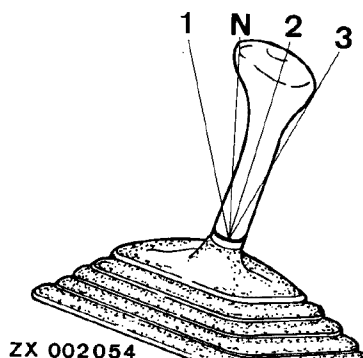


ZX002406

ZX002406 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1601 -67-05FEB02-4/6

Lägg i en växel.



ZX 002054

ZX002054 -UN-03APR95

Forts på nästa sida

AG,CO03622,1601 -67-05FEB02-5/6

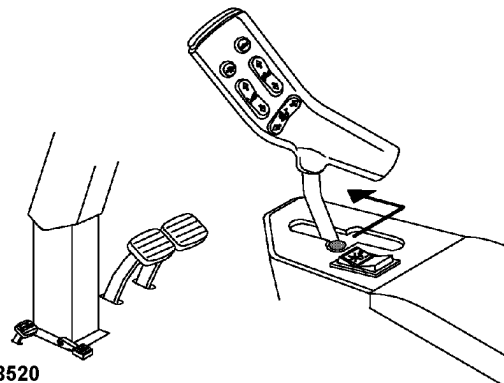
OBS! Den andra växeln är bäst vid fältkörning. Beroende på fältförhållande och temperatur kan tredje växeln (speciellt med bakhjulsdrift) användas vid fältkörning, men endast om den hydrostatiska oljan inte överhettas. Titta på indikationslampan och lyssna efter varningssignal. Körning med överhettad hydrostatisk olja orsakar allvarlig skada.

På CWS-skördetröskor kan inte tredje växeln användas vid skörd.

Flytta styrspaken för markhastighet för att anpassa markhastighet till skördande förhållanden.

VIKTIGT! Hydrostatiska tjuvstopp måste undvikas, då de kan orsaka överhettning i det hydrostatiska systemet inom mindre än en minut.

CQ188520



CO188520 –UN–16AUG99

AG,CO03622,1601 –67–05FEB02–6/6

Automatisk skärbordskompensering — Styva skärbord (CWS)

VIKTIGT! Återjustera lutningskompensationen vid ändring av skördande enheter eller när markförhållanden ändras.

Krav:

- Motorn igång (hög hastighet) för att möjliggöra automatisk lutningskompensation.
- Omkopplare för vägsäkerhet i fältposition.
- Tröskning och skärbord inkopplat.
- Flytta omkopplaren för lutningskompensation (H) till position II.

OBS! Justera inte lutningskompensationen om inte hydrauloljan har nått arbetstemperatur.

För att aktivera lutningskompensation, tryck på knappen (B). Skärbordets tryck mot marken justeras av potentiometern (A2).

Justering av automatisk lutningskompensation:

Använd potentiometern (A2) för att justera till önskad skärbordskompensation.

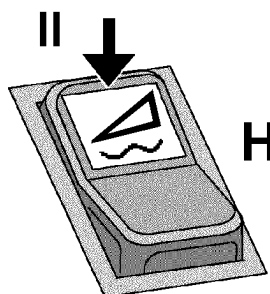
- Vrid medurs — Ökar marktrycket (sänker skärbordet).
- Vrid moturs — Reducerar marktrycket (höjer skärbordet).

A2—Potentiometer för automatisk skärbordskompensation

B—Knapp för automatisk skärbordskompensation

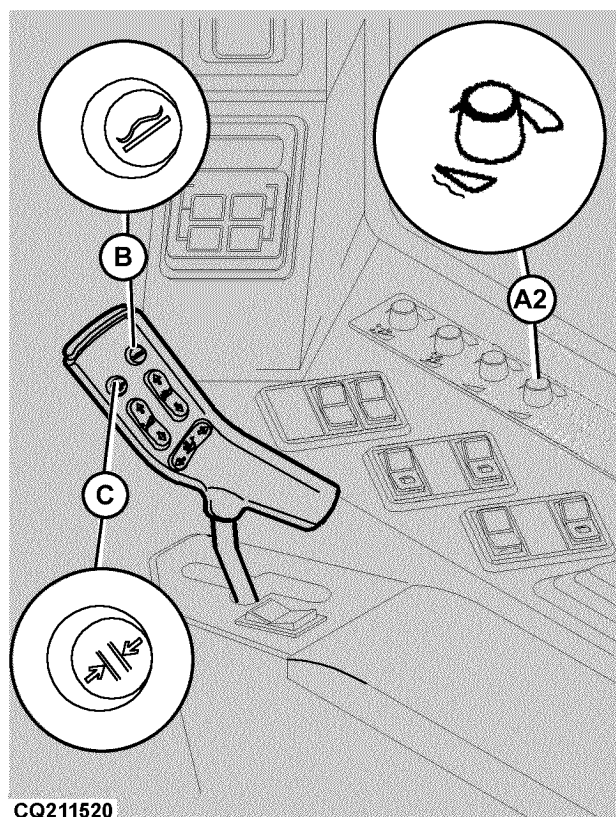
C—Knapp för automatisk återgång till skärning

H—Inkoppling av lutningskompensation



CQ211530

CQ211530 —UN-21FEB02



CQ211520

CQ211520 —UN-17JAN02

Forts på nästa sida

MB03730,00002BA —67-06FEB02-1/2

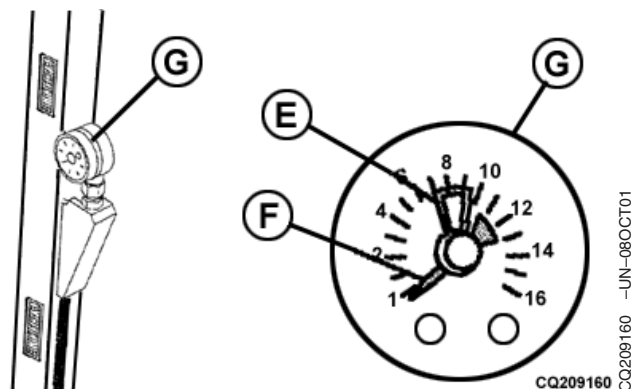
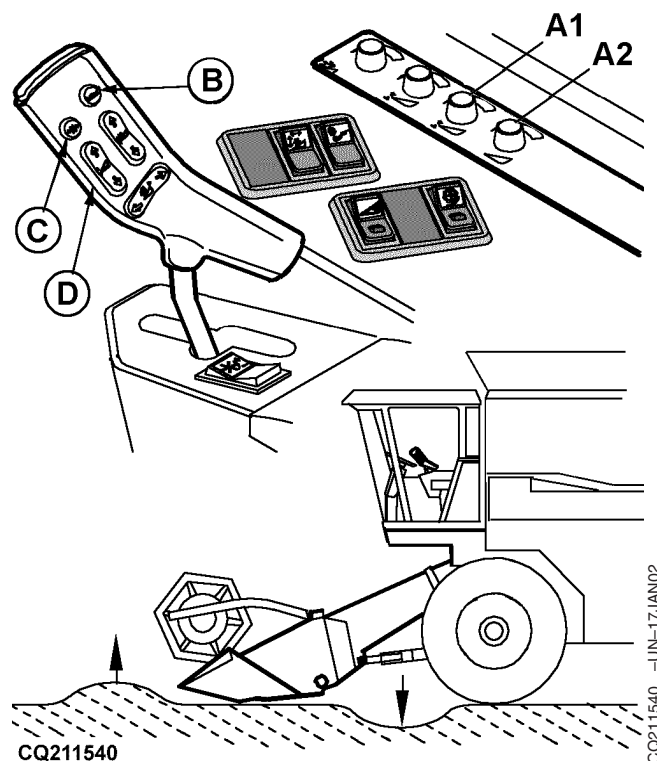
OBS! När knappen för automatisk lutningskompensation (B) aktiveras, inaktiveras omkopplaren för automatisk skärbordshöjd.

Körning:

När systemet väl är kalibrerat kan det kopplas på genom att man trycker på knappen för återgång till lutningskompensation (C) på hydrospaken. Systemet skall sänka skärbordet till läget där automatisk lutningskompensation kalibrerades och sedan öppna ackumulators avstängningsventil och utföra tryckkontroller på den slutna lyftcylindern, genom att stänga av och sätta på ventiler för höjning/sänkning av skärbord för att behålla lyftcylinderns tryck. Detta kan testas genom att köra runt på ojämn mark och observera lyftcylinderns tryck i tryckmätaren (G). Med lutningskompensationen inställd helt medurs (A2) bör skärbordets marktryck vara nästan noll, med lyftcylinderns tryck lika med skärbordets statiska vikt. Med lutningskompensationen inställd helt moturs skall 40% av skärbordets vikt vara på marken, med lyftcylinderns tryck lika med 60% av skärbordets statiska vikt. Kör över ett dike och se hur bra systemet kan behålla konstant lyftcylindertryck. Systemet skall reagera tämligen snabbt men inte ostabilt.

OBS! Nålen (F) rör sig till höger när marktrycket (kompensationen) minskar och till vänster när trycket ökar.

- A1—Potentiometer för skärbordshöjd
- A2—Potentiometer för automatisk skärbordskompensation
- B—Knapp för automatisk skärbordskompensation
- C—Knapp för återgång till lutningskompensation
- D—Strömbrytare, höj/sänk skärbord
- E—Justeringsfönster
- F—Nål
- G—Tryckmätare



Automatisk styrning av skärbordshöjd — Styra skärbord 600-serien (CWS)

Krav:

- Motorn igång (hög hastighet).
- Omkopplare för vägsäkerhet i fältposition.
- Tröskning och skärbord inkopplat.
- För att koppla in omkopplaren för skärbordshöjd flyttas strömbrytaren (I) till position II.

OBS! Justera inte automatisk skärbordshöjd om inte hydrauloljan har nått arbetstemperatur.

För att aktivera omkopplaren för automatisk skärbordshöjd, tryck på knappen (C). Avståndet mellan skärbordet och marken justeras med potentiometern (A1).

Justering av skärbordshöjd

Använd potentiometern (A1) för att justera till önskad skärbordshöjd.

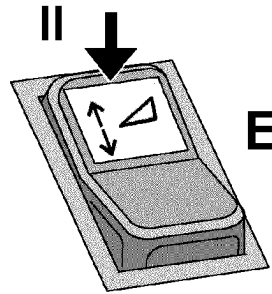
- Vrid medurs — Ökar avståndet mellan skärbord och marken
- Vrid moturs — Minskar avståndet mellan skärbord och marken

OBS! När knappen för automatisk skärbordshöjd (C) är intryckt inaktiveras den automatiska lutningskompensationen.

Exempel:

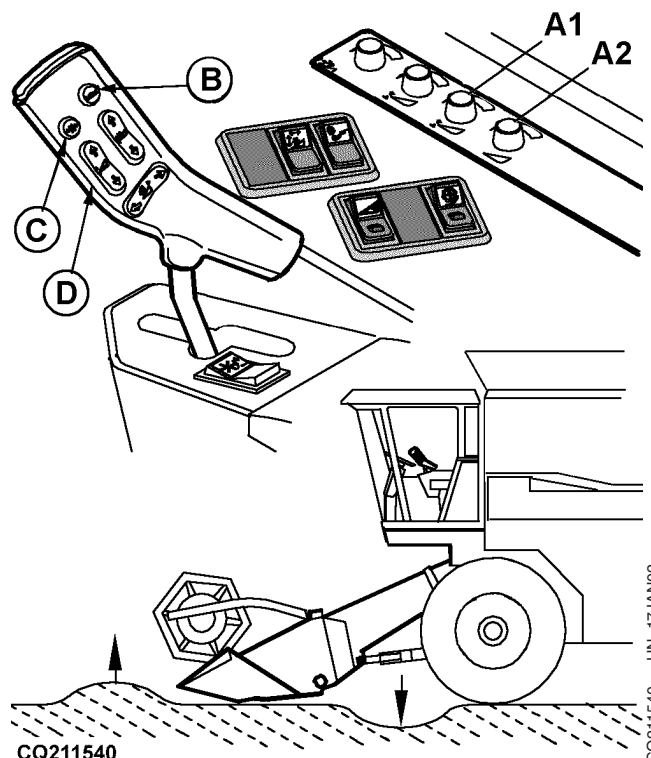
Vid slutet av fältet, höj upp skärbordet med omkopplaren (D). Efter att ha bytt färdriktning sänks skärbordet med omkopplaren (D) eller med knappen (C) för att återgå till skärbordsläge.

OBS! Det automatiska systemet för skärbordshöjd kan kopplas ur med omkopplaren (D) eller genom att den automatiska lutningskompensationen (B) kopplas in.



CQ211550

CQ211550 -UN-21FEB02



CQ211540

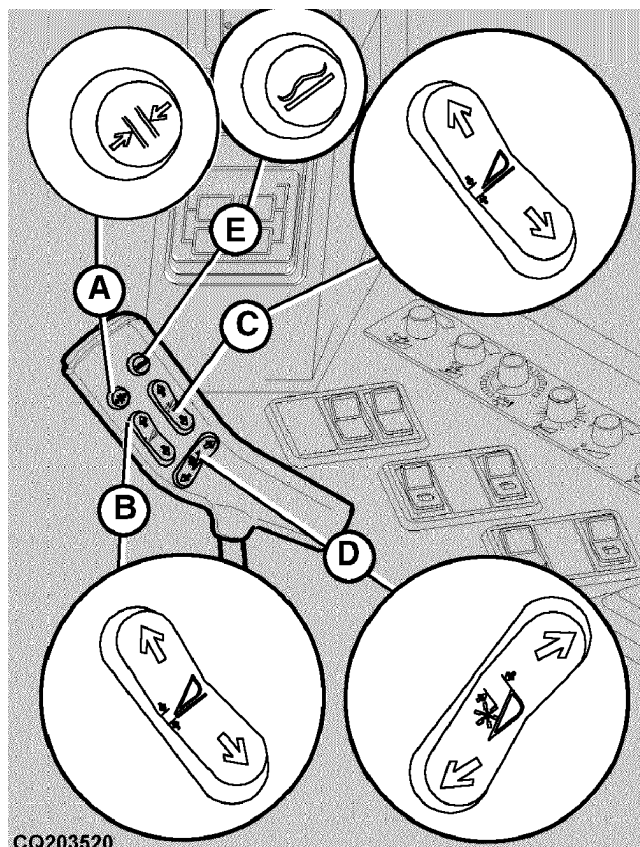
CQ211540 -UN-17JAN02

- A1—Potentiometer för skärbordshöjd
- A2—Potentiometer för automatisk skärbordskompensation
- B—Knapp för automatisk skärbordskompensation
- C—Knapp för återställning av skärbordshöjd
- D—Strömbrytare, höj/sänk skärbord
- I—Omkopplare för automatisk skärbordshöjd

MB03730,00002B9 -67-06FEB02-1/1

Justering av skärbordets återgångsfunktioner

- A—Knapp för återgång till skärbordshöjd
- B—Vippbrytare för skärbordshöjning
- C—Vippbrytare för haspelhöjd
- D—Vippbrytare för haspelns horisontaljustering
- E—Automatisk avslutning av skärknappen



CQ203520 -UN-30MAR01

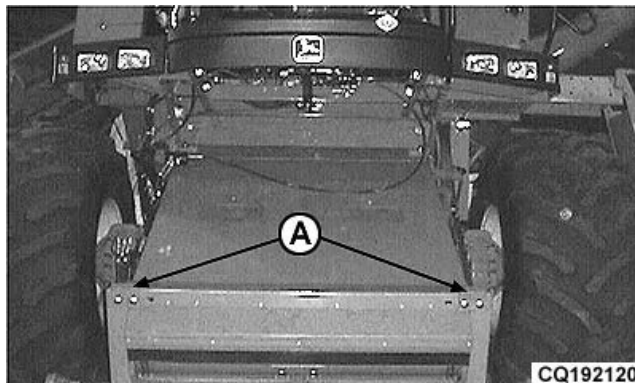
AG.CO03622,1603 -67-18AUG99-1/1

Matningshus

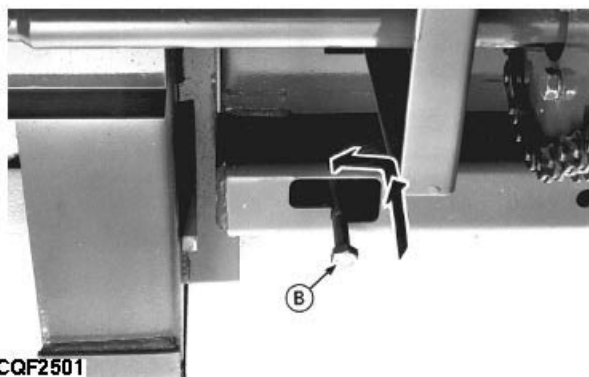
Skärande och skördande enhet—Installation av skärbord

Sänk matningshuset och flytta det inåt eller lossa de två bultarna (B) på båda sidor om matningshuset. Hög skördetrösken sakta och flytta de två stöden (A) till skärbordet.

Flytta de två bultarna (B) vilka skall passa på motsvarande ställe i skärbordet så som visas i figuren.



UN-01NOV99



UN-04APR96

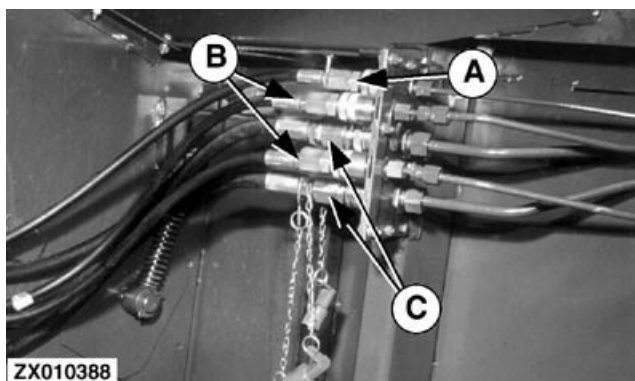
AG,CO03622,1628 -67-20AUG99-1/1

Hydraulanslutningar

Anslut hydraulslangarna med snabbkopplingarna.

OBS! Alla slangar är märkta för att undvika förvirring.

- A—Haspellyft
- B—Längdriktningsjustering av haspel
- C—Hydraulisk haspeldrift

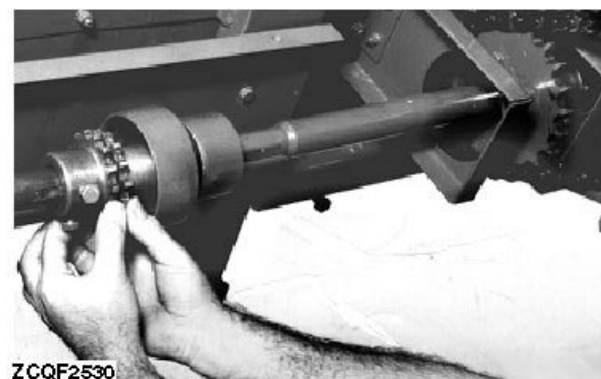


UN-03FEB97

AG,CO03622,1630 -67-23AUG99-1/1

Kedjekransar

Ställ tänderna på de två kedjekransarna i linje på båda sidor om skärbordet.



UN-04APR96

AG,CO03622,1631 -67-23AUG99-1/1

Installation av kedja och skydd

Placera kedjan på de båda kedjekransarna på båda sidor om skärbordet.

OBS! Knyt inte kedjan. Skyddet håller kedjan på plats på kedjekransarna. Tryck på skyddet på båda sidor av tröskan.

VIKTIGT! Se till att skärbordet är vågrätt efter att det installerats.



ZCQF2540 -UN-04APR96

ZCQF2540



ZCQF2550 -UN-04APR96

ZCQF2550

AG.CO03622,1632 -67-23AUG99-1/1

Anslutning av transmissionen

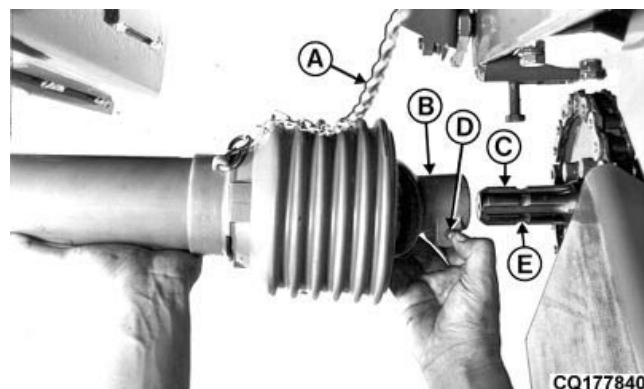
(Skärbord 300- och 600 serien, båda sidor)

Med hjälp av kedjan avlägsnas skärbordets drivaxel från sitt transportläge.

OBS! För att linjera det kan det krävas en vridning (B).

Tryck in sprinten (D) medan axelkopplingen (B) trycks på axeln (C) tills sprinten stannar i position (E).

VIKTIGT! Kontrollera skärbordets nivå efter installation.



CQ177840 -UN-12FEB99

CQ177840

AG.CO03622,1633 -67-06FEB02-1/1

Kontroll av skärbordets planhet

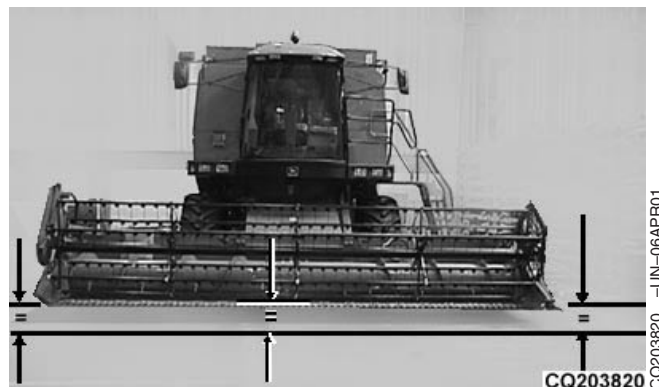
Kontrollera skärbordet regelbundet för att se till att det är plant. Kontrollera genom att:

Parkera skördetröskan på en plan, slät yta.

— Se till att framhjulens ringtryck är korrekt (se "Ringtryck" i avsnittet "Hjul, axlar och extra vikter").

— Hög upp skärbordet helt.

— Ställ dig framför skärbordet och kontrollera linjeringen mellan skärbord och chassi, eller mät höjden i båda ändor (se illustration).



AG,GG05155,285 -67-23FEB99-1/2

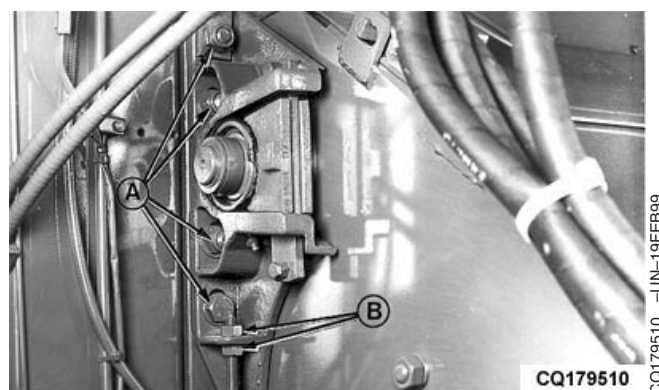
Linjera skärbordet

OBS! Justeringen görs på höger sida. I illustrationssyfte har den hydrauliska reverseringen plockats bort.

— Lossa de fyra bultarna (A).

— Vrid muttrarna (B) tills skärbordet är plant.

— Dra åt bultarna (A) och muttrarna (B).



Hydraulisk reversering inte illustrerad

AG,GG05155,285 -67-23FEB99-2/2

Låsning av skärbordets lyftcylindrar



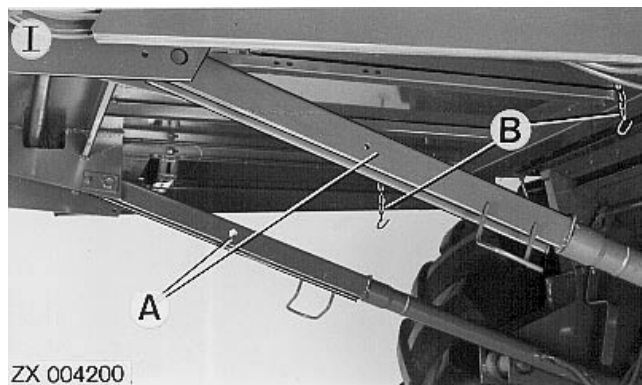
VARNING! Montera alltid säkerhetsstöden före arbete med upphöjt skärbord.

VIKTIGT! Montera säkerhetsstöden endast då skärbordet är helt upphöjt.

Innan arbete påbörjas med upplyft skärbord skall säkerhetsstöden (A) monteras ovanför lyftcylindrarna.

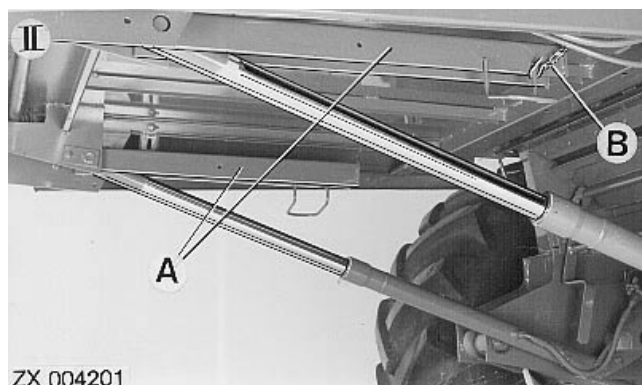
Innan arbete på fältet skall säkerhetsstöden (A) demonteras och säkras med kedjan (B).

- A—Säkerhetsstöd
- B—Kedja
- I—Säkerhetsstöd monterat
- II—Säkerhetsstöd borttaget



ZX 004200

Låsning av skärbordets lyftcylindrar



ZX 004201

Låsning av skärbordets lyftcylindrar

AG.CO03622,1623 -67-20AUG99-1/1

Matningshusets tredje lyftcylinder

En tredje lyftcylinder finns för installation på fältet om tunga skärbord måste lyftas.



ZX010470

AG.CO03622,1634 -67-23AUG99-1/1

Montera av skärbordet

Gör montageförfarandet omvänt för att lossa skärbordet.

OBS! Sänk haspeln helt innan hydraulslangarna kopplas loss, för att släppa kretsens tryck och underlätta återanslutningen.



ZCQF6670

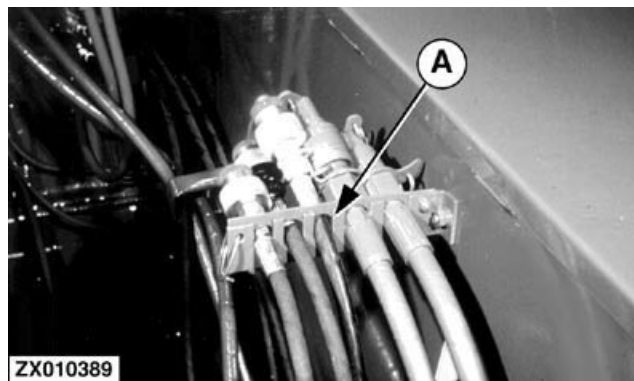
AG.GG05155,137 -67-08FEB99-1/1

Konsol för hydraulslangar (300-seriens matningshus)

Med skärbordet bortkopplat kan slangarna placeras i konsolen (A) på höger sida av matningshuset. Detta skyddar dem från skador och nedsmutsning under transport.

Efter att säkerhetsvajern tagits bort kan konsolens övre del öppnas.

VIKTIGT! Efter att de två slangarna för haspeldriften plockats bort från skärbordet skall de kopplas ihop för att tillåta ett oljeflöde, om skärbordets drift oavsiktligt skulle startas.



ZX010389 —UN-03FEB97

AG,CO03622,2180 —67-05FEB02-1/1

Justering av compensationstrummans höjd (300-seriens matningshus)

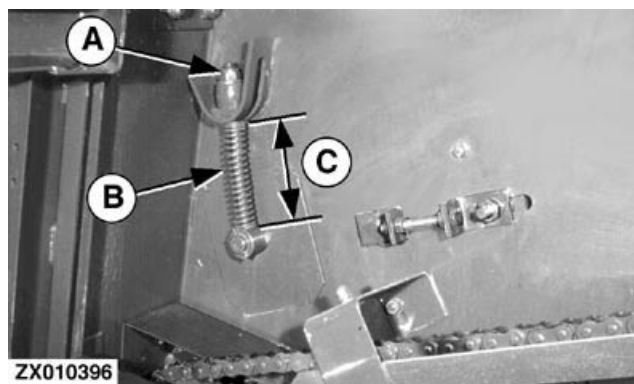
Justera höjden för fjädern (B) med muttern (A) på båda sidor om matningshuset.

För majs:

— Fjäders längd (C) skall vara mellan 107 — 113 mm.

För övriga grödor:

— Fjäders längd (C) skall vara mellan 137 — 143 mm.



ZX010396 —UN-03FEB97

A—Justeringsmutter
B—Fjäder
C—107 — 113 mm för majs
137 — 143 för andra grödor

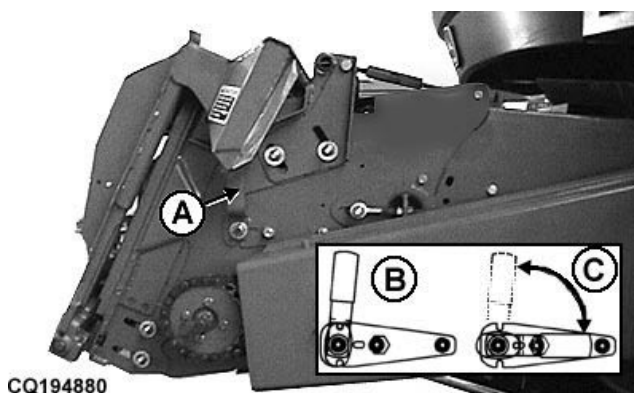
AG,CO03622,1635 —67-05FEB02-1/1

Justering av compensationstrummans höjd (endast för matningshus med längsgående justering)

Spakens placering bestämmer trummans höjd.

För majs — Spaken (A) skall vara i position (B) (vertikal).

För övriga grödor — Spaken (A) skall vara i position (C) (horisontell).



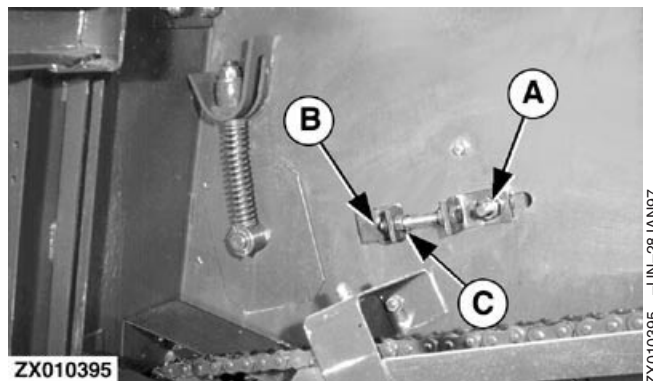
CQ194880 —UN-17FEB00

AG,CO03622,2856 —67-05FEB00-1/1

Justering av spänning för matningshusets transportbandskedjor (endast för matningshus utan längsgående justering)

Lossa muttern (A) på båda sidor. Skruva muttrarna (B) och (C) jämnt på båda sidor om matningshuset. Dra åt dem ordentligt efter justeringen.

VIKTIGT! Kedjespänningen är ok när den lägsta länken precis nuddar matningshusets golv.



ZX010395 -UN-28JAN97

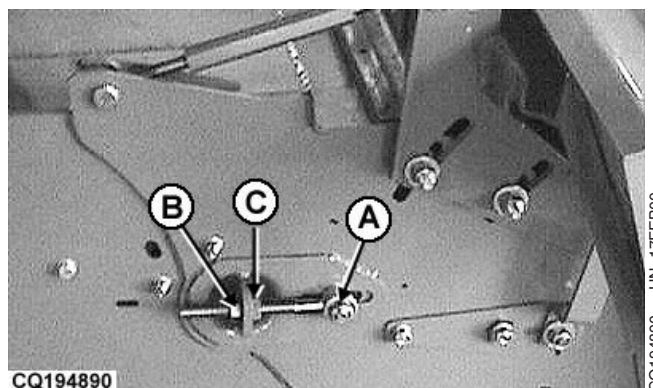
AG,GG05155,156 -67-09FEB99-1/1

Justering av spänning för matningshusets transportbandskedjor (600-seriens matningshus)

Lossa mutter (B) på båda sidor och mutter (C) och flytta bulten (A) så mycket som behövs för att erhålla en bra spänning på matningskedjorna.

Dra åt dem ordentligt efter justeringen.

VIKTIGT! Kedjespänningen är ok när den lägsta länken precis nuddar matningshusets golv.



CQ194890 -UN-17FEB00

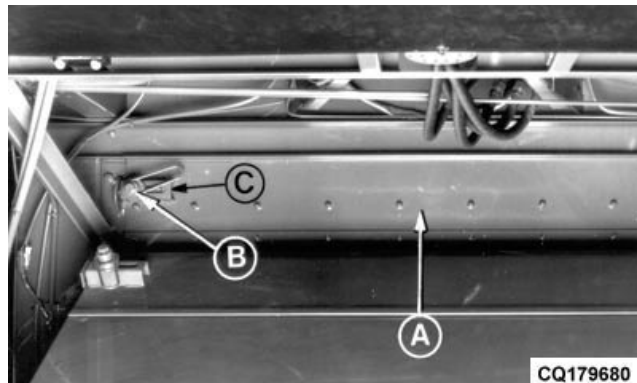
AG,CO03622,2857 -67-05FEB02-1/1

Separator och rengöringsenhet

Cylinderns främre inspektionslucka

! WARNING! Innan maskinen justeras eller servicearbete utförs skall alltid all drift slås av, motorn stängas av och alla rörliga delar måste hunnit stanna.

Ta bort de två muttrarna (B) och sprintarna (C) för att öppna lucka (A).



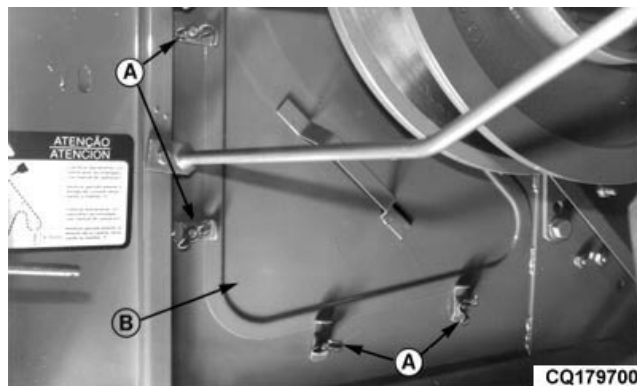
AG,GG05155,306 -67-23FEB99-1/1

Cylinderns sidoinspektionsluckor

! WARNING! Innan maskinen justeras eller servicearbete utförs skall alltid all drift slås av, motorn stängas av och alla rörliga delar måste hunnit stanna.

Öppna sidoinspektionsluckorna för att arbeta med cylindern.

Skruva loss vingmuttrarna (A) och dra loss skyddet (B).



A — (1450 and 1550)—Vingmuttrar
A — (1450 CWS and 1550 CWS)—Muttrar
B—Skydd

AG,GG05155,307 -67-05FEB02-1/1

Öppna stenfickans bottenplatta



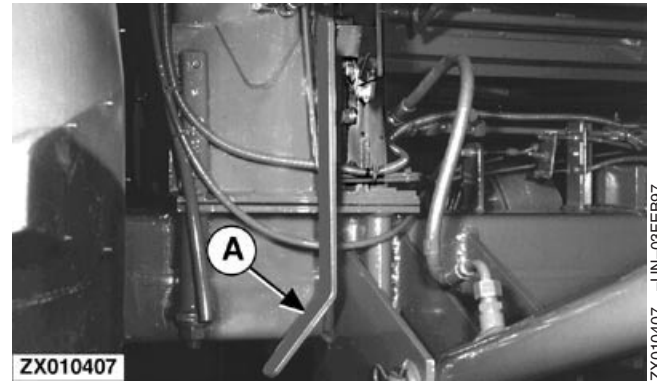
WARNING! Se upp för fallande stenar när bottenplattan (B) öppnas.

Rengör stenfickan regelbundet.

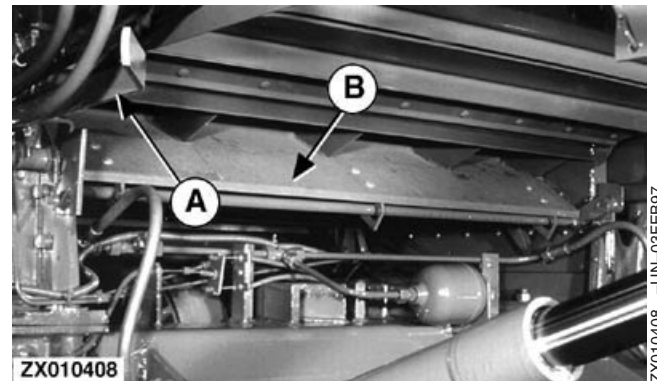
När spaken (A) är i det "undre" läget är plattan (B) under stenfickan stängd.

— För att rengöra stenfickan, dra spaken (A) uppåt för att svänga ner plattan (B). Stenfickan öppnas av sig själv.

— Dra spaken (A) neråt. En fjäderbelastad bult håller spaken i läge.



Stenfickans bottenplatta stängd



Stenfickans bottenplatta öppen

AG.CO03622,1637 -67-23AUG99-1/1

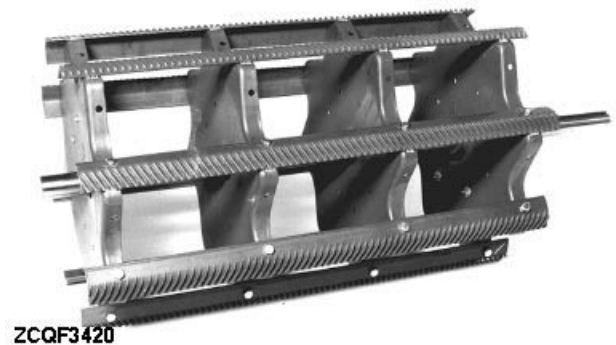
Cylinderslagor

Cylindern har slagor tandade i olika riktning åt höger och vänster. Om en cylinderslaga behöver bytas ut måste den motstående slagan också bytas för att undvika en obalanserad cylinder.

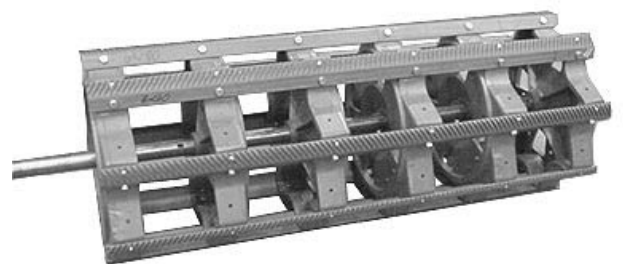
För att plocka bort slagorna, slipa om och svetsa på samma sätt.

Dra åt slagans monteringsbultar med 78 N•m (57 lb-ft).

VIKTIGT! Efter att slagorna bytts skall monteringsbultarna dras åt igen efter de första fem driftstimmarna.



ZCQF3420



CQ209020

Högeffektiv cylinder

AG.GG05155,309 -67-13NOV01-1/1

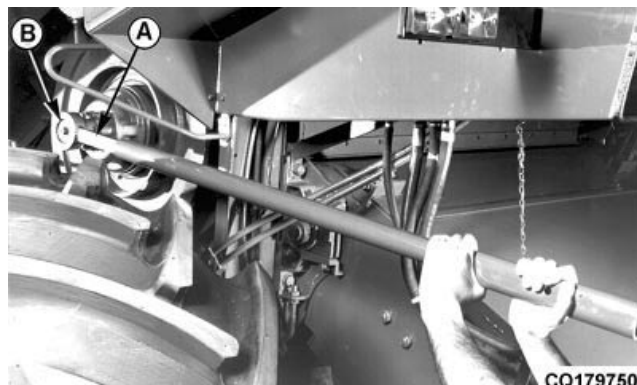
Snurra cylindern för hand



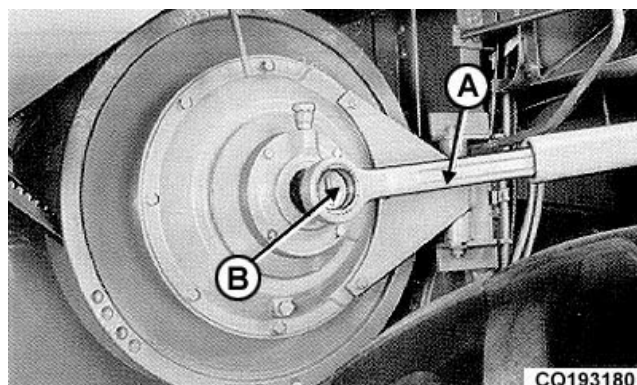
VARNING! Stanna motorn och plocka ur tändningsnyckeln innan cylindern snurras för hand.

Öppna skydden på sädelevatorn och cylinderns främre inspektionslucka.

Fäst nyckeln (A) i spåret (B) på cylinderaxeln. Nyckeln finns i verktygslådan och förlängningen finns i närheten av elevatoren för ren säd.



Cylinderdrift utan begränsningsväxel



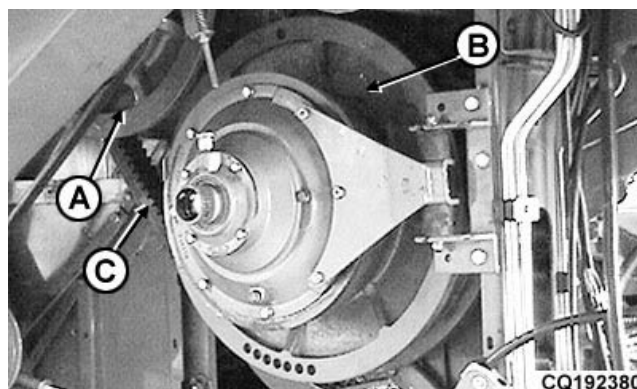
Cylinderdrift med begränsningsväxel

AG,GG05155,310 -67-24FEB99-1/1

Cylinderdriftens begränsningsväxel

VIKTIGT! Justering av båda remhjulen för variabel cylinder och slagdrift skall utföras av din återförsäljare av John Deere.

- A—Variabla remhjul för slagaxel
- B—Variabla remhjul för cylinderaxeln
- C—V-rem



AG,CO03622,2189 -67-19OCT99-1/1

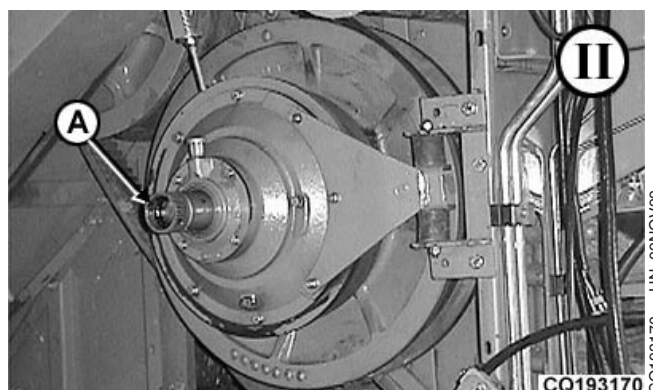
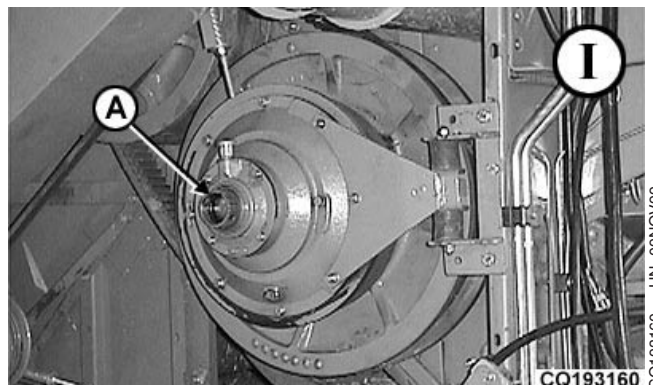
Cylinderdriftens begränsningsväxel — Funktion

Med begränsningsväxeln kan cylinderhastigheten reduceras med ungefär 50% (vid skörd av majs)

Cylinderhastigheten indelas enligt följande:

Position I — Växelhylsan (A) intryck för varvtal mellan 380 — 1100 r/min.

Position II — Växelhylsan (A) ute för varvtal mellan 150 — 420 r/min.

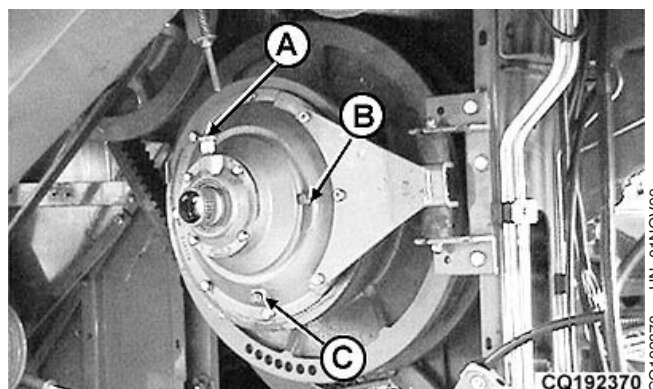


AG.CO03622,2728 —67-28JAN00-1/1

Cylinderdriftens begränsningsväxelhus

Byt oljan i cylinderns begränsningsväxel efter de första 100 driftstimmarna. Därefter var 800:e driftstimma eller efter varje skördesäsong (vilket som nu uppkommer först). Kontrollera oljans nivå efter var 200:e driftstimma.

VIKTIGT! Vid kontroll och påfyllning av olja måste de variabla remhjulen vara helt isär. Oljan rinner mycket sakta. Kontrollera oljan igen efter 15 minuter och fyll på ytterligare om det behövs.



- A—Luftning
- B—Oljepåfyllning och nivåkontroll
- C—Oljedräneringsplugg

AG.CO03622,2188 —67-05FEB02-1/1

Linjering av tröskkorg och cylinder

I fabriken är tröskkorgen horisontell och parallell med cylindern.

Kontrollera regelbundet parallelliteten mellan tröskkorg och cylinder så att tröskningsenheten kan fungera ordentligt.



AG,GG05155,315 -67-24FEB99-1/1

Justering av frigång mellan tröskkorg och cylinder

Innan justering av tröskkorg- och cylinderfrigång via hyttens elektroniksystem görs, krävs en finjustering.

Den elektriska aktiveringen skall vara helt öppen så att frigången mellan tröskkorg och cylinder är minimal. Infotrakmonitorn måste visa en tröskkorgsfrigång av "4".

Med hjälp av sprinten (B) justeras tröskkorgens bakre del och med sprinten (C) justeras den främre delen.

— Bakre öppning

— RASPCYLINDER — Tillåt 4-5 mm (0,16" till 0,2") spelrum mellan den högsta cylinderslagan och den andra tröskkorgsslagan bakifrån räknat.

— SPIKTANDAD CYLINDER — Tillåt 8-10 mm (0,3" till 0,39") spelrum.

— Främre öppning

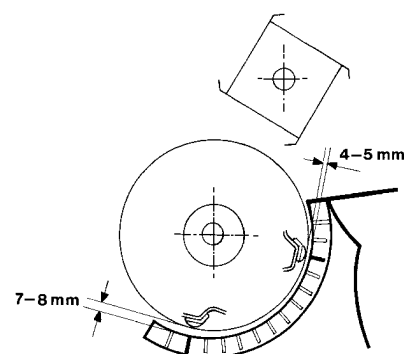
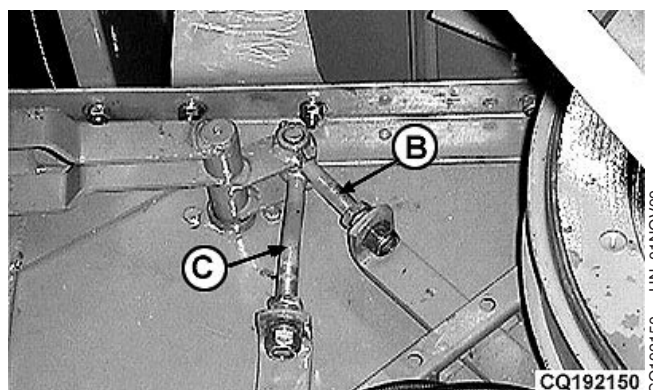
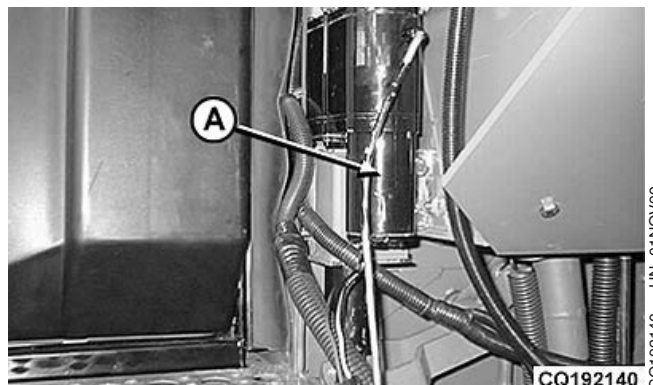
— RASPCYLINDER — Tillåt 7-8 mm (0,27" till 0,31") spelrum mellan den högsta cylinderslagan (den som skjuter ut mest) och den tredje tröskkorgsslagan bakifrån räknat.

— SPIKTANDAD CYLINDER — Tillåt 11-13 mm (0,43" till 0,5") spelrum.

Upprepa justeringen på den andra sidan.

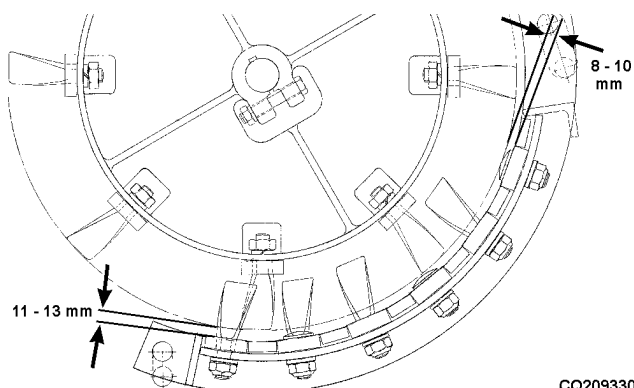
OBS! Denna justering skall alltid göras vid byte av tröskkorg.

OBS! När kraven för elektrisk aktivering och sprintar mötts kan återstående justeringar göras med Infotrak-monitorn. Se avsnittet "Kontroller och instrument".



CQ189540

Justering av frigång mellan tröskkorg och rasp cylinder



CQ209330

Justering av frigång mellan tröskkorg och spiktandad cylinder

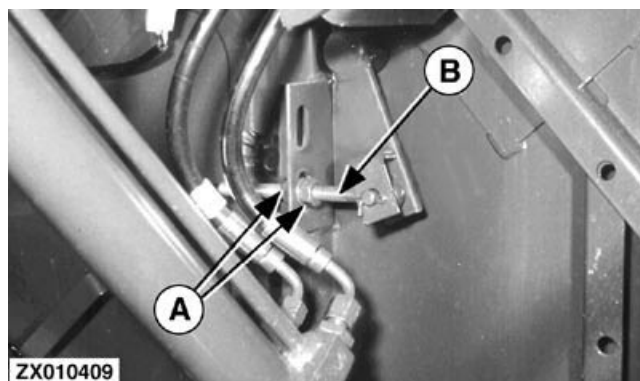
Justering av tröskkorgens förlängning

Justera med bulten (B) med hjälp av muttrarna (A) på vänster sida av skördetröskan.

Avståndet mellan slagan och fingerskrapan (C) skall vara minst 70 mm (2,8") för sädesgrödor.



ZX010410 -UN-03FEB97



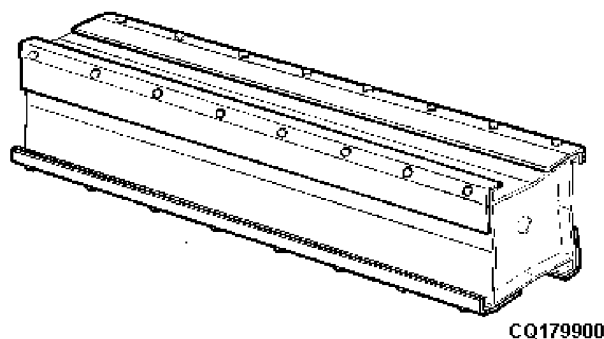
ZX010409 -UN-03FEB97

AG,CO03622,1653 -67-24AUG99-1/1

Speciella slitageplattor för slaga

Riströskor är utrustade med speciella slitageplattor på slagan. De är fästa med speciella platta bultar.

VIKTIGT! Kontrollera regelbundet slitaget på bultarnas huvuden och byt utslitna bultar för att undvika skada på skördetröskan orsakad av lösa plattor.



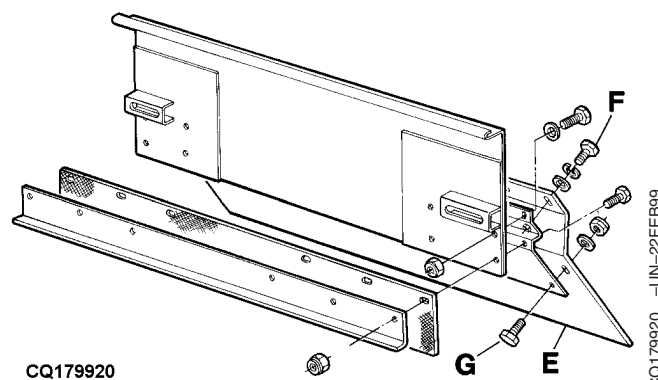
CQ179900 -UN-22FEB99

AG,GG05155,318 -67-24FEB99-1/1

Cylinderbaffel

VIKTIGT! Innan skörd av majs skall cylinderbaffeln (E) plockas bort. Den finns bakom inspektionsluckan.

Baffeln (E) är fäst med de sexkantiga bultarna (F) och (G).



CQ179920 -UN-22FEB99

AG,GG05155,319 -67-24FEB99-1/1

Tröskkorgsplåtar

Tröskkorgsplåtar rekommenderas för vissa grödor som t.ex. korn och ärtor.

OBS! Det är inte nödvändigt att plocka bort tröskkorgen för att kunna montera plåtarna.

- Efter skörd städas agnrester bort från främre stödet (B) för att försäkra om att plåtarna passar i tröskkorgen.
- Fäst tröskkorgsplåten (A) med monteringsbultarna (C).
- Använd en plåt till att börja med. Installera sedan den andra om så behövs.



AG,GG05155,320 -67-24FEB99-1/1

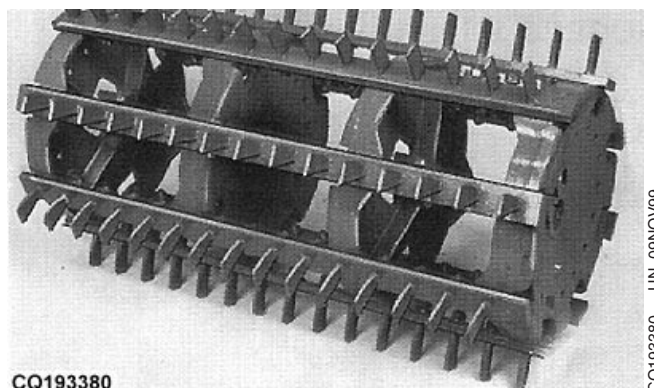
Tillbehör för risskör

Detta tillbehör består av riscylindern och riströskkorgen.

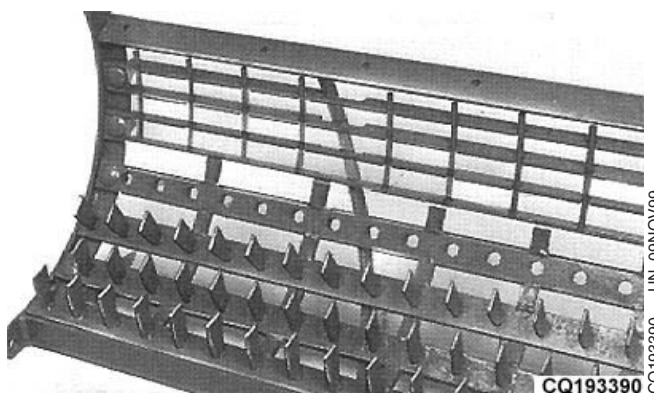
Tröskningen uppnås genom friktionen och slagningen mot spiktänderna på riströskkorgen och cylindern.

Riströskkorgen kan utrustas med tre alternativt fyra rader spiktänder.

Med hjälp av en hammare och en hård träbit spikar du in nya tänder. Spika ner tänderna ordentligt. Montera tänderna med den längsta sidan bakåt sett i rotationsriktningen.



Spiktandad cylinder



Riströskkorg med tre rader spiktänder

AG,CO03622,2227 -67-09NOV99-1/1

Riströskkorg och cylinder — Justering

Justera in cylindern så nära tröskkorgen som möjligt. Frigången mellan cylinderns- och tröskkorgens tänder skall vara minst 4 mm.

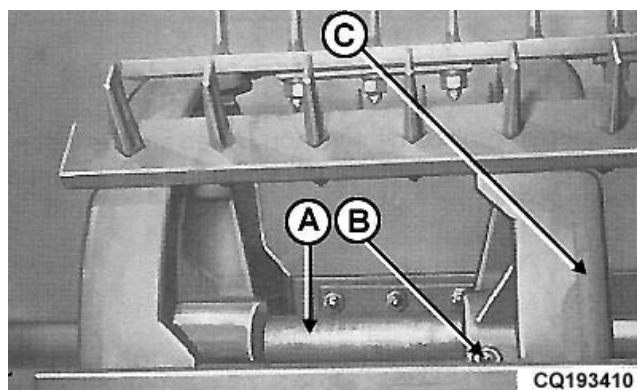
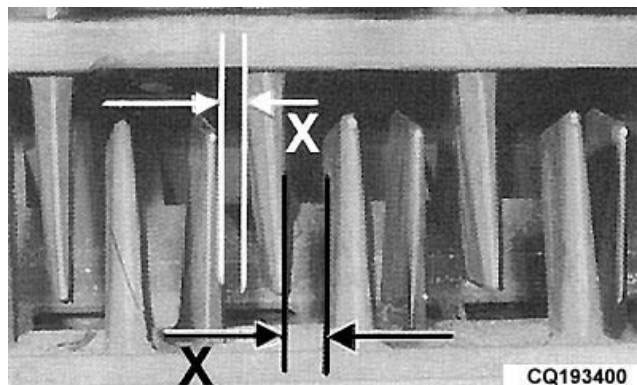
Denna sidofrigång för en cylinderns spiktand skall ha samma förhållande till spiktanden i den första, andra, tredje och om den finns med, den fjärde radens tröskkorgständer.

Om en frigång inte är den samma kan risstjälkarna passera igenom oseparatorade på en sida, medan risets sädeskorn krossas på den andra sidan.

Justera detta genom att positionera cylindern på separatoraraxeln. Efter justering, lås cylindern på axeln med klämskruven (B).

OBS! När maskinerna lämnar montagebandet har de en frigång mellan cylinder och tröskkorg på 4 mm. Om det under skördesäsong skulle bli nödvändigt att justera frigången, be om hjälp hos din återförsäljare för John Deere.

- A—Separatoraraxel
- B—Klämskruv
- C—Cylindernav
- X—4 mm



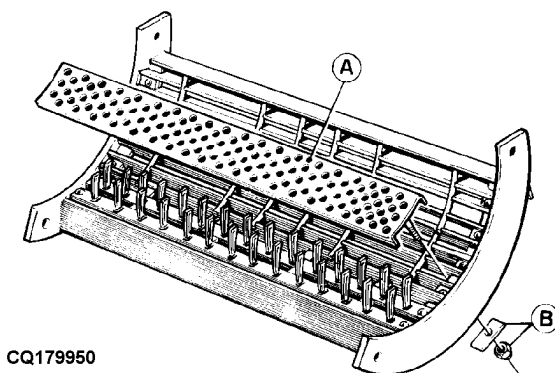
AG,CO03622,2228 -67-09NOV99-1/1

Förslutningsplåtar för tandad tröskkorg

Kan användas vid skörd av soja eller andra bönor.

OBS! Det är inte nödvändigt att plocka bort tröskkorgen för att kunna montera plåtarna.

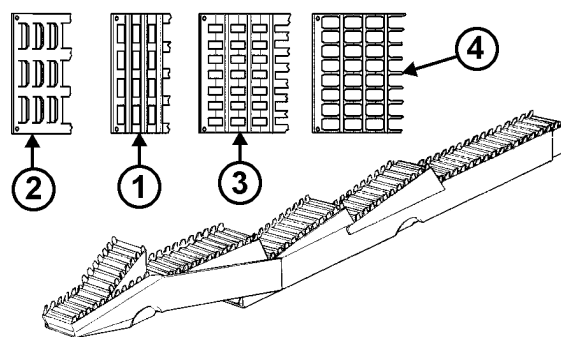
- Fäst förslutningsplåten med brickor och muttrar (B).
- Använd en plåt till att börja med. Installera sedan den andra om så behövs.



AG,GG05155,321 -67-24FEB99-1/1

Olika typer av halmskakare

1. Halmskakare med galler som har tvärgående rektangulära öppningar används för små sädeskorn som t.ex. vete.
2. Halmskakare med galler som har öppningar som "grodmunnar" används för större säd som majs. De levereras med standardversionen av skördetröskan.
3. Halmskakare med längsgående öppningar speciellt anpassade för vete och ärtor.
4. "Europeiska" halmskakare med längsgående öppningar är särskilt anpassade för vete och ärtor.



CQ194060

CO194060 -UN-06DEC99

Alla galler är utbytbara framifrån och bakåt på halmskakarna för att tillåta snabb konvertering mellan olika sorters gröda.

AG,GG05155,162 -67-05FEB02-1/1

Fjälliga halmskakare

Fjällen optimerar separering av lös säd från agnarna genom att reducera den hastighet med vilken halmen rör sig över halmskakarna.

Det finns två typer av fjäll: små och stora. I grundversionen installeras bara de minsta i andra steget.

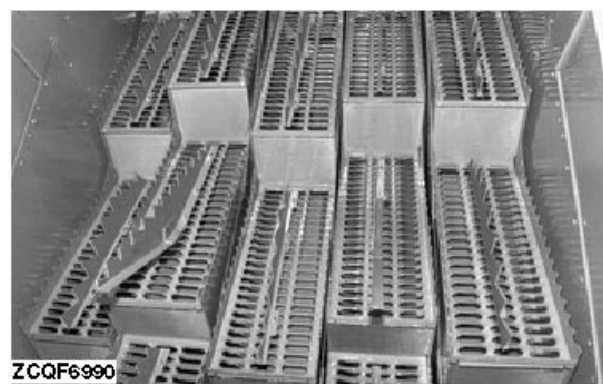
OBS! För att undvika spill kan fler fjäll monteras på grundversionen när förhållandena gör det svårt att separera säden från agnarna (t.ex. spretiga sojabönor eller andra grödor med tung halm).



ZCQF6980

Fjälliga halmskakare — Grundversion

ZCQF6980 -UN-04APR96



ZCQF6990

Fjälliga halmskakare — Risversion

ZCQF6990 -UN-04APR96

AG,GG05155,163 -67-09FEB99-1/1

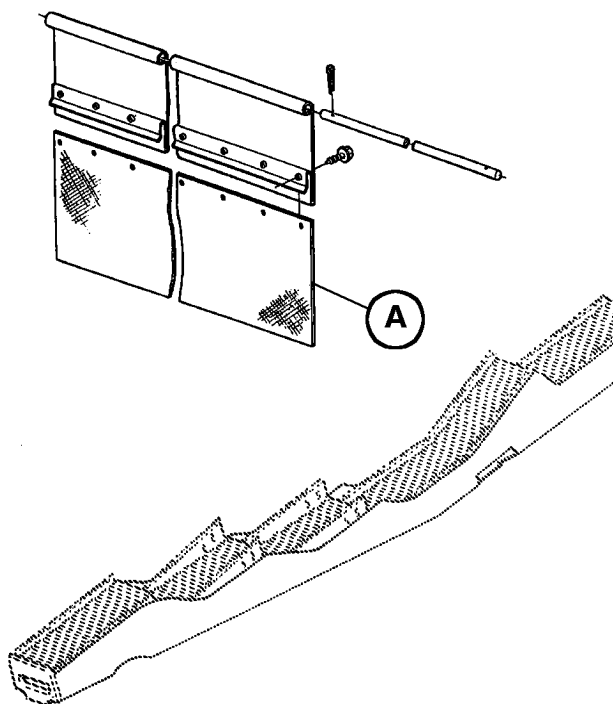
Halmskakargardin

Halmskakargardinen (A) hjälper till att sakta ner materialflödet och ger mer tid för säden att separeras från halmen. Den förhindrar också att säd slängs ut ur skördetröskan av slagan.

Under normala skördeförhållanden är gardinen fri att svänga i spåret (I).

För grödor med stor andel halm kan det vara nödvändigt att ställa gardinen så högt som möjligt (II) och låsa den i denna position med muttern (B).

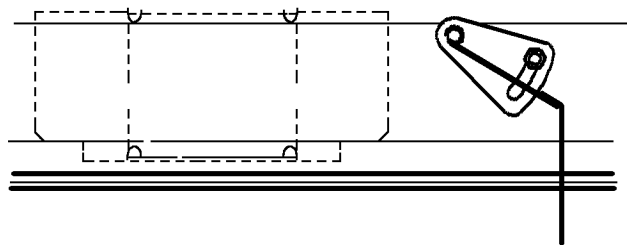
OBS! Det finns tillfällen då det är svårt att separera säden (t.ex. majs). I dessa fall rekommenderar vi att en andra gardin används, tillgänglig som tillbehör



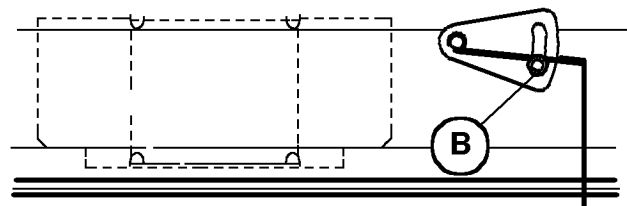
ZX010381

ZX010381 –UN–28JAN97

I



II

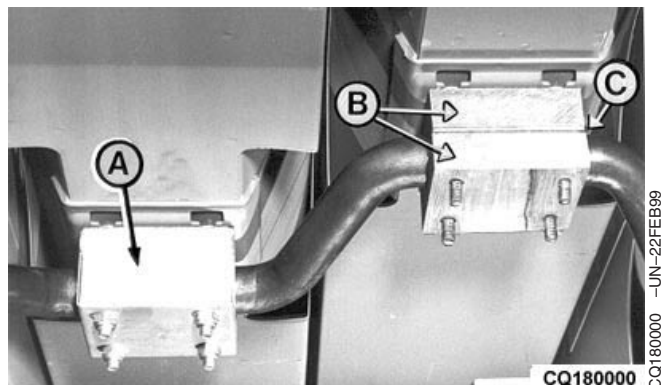


ZX010382

ZX010382 –UN–03FEB97

Justering av halmskakarnas hållare

Efter en tid plockar du bort muttrarna som håller skyddet (A), ta bort skyddet och justera glappet mellan de två halmskakarnas fästens båda halvor (B) genom att ta bort shimsen (C) om så behövs. Halmskakarfästena får ha ett axiellt glapp men inte ett radiellt.

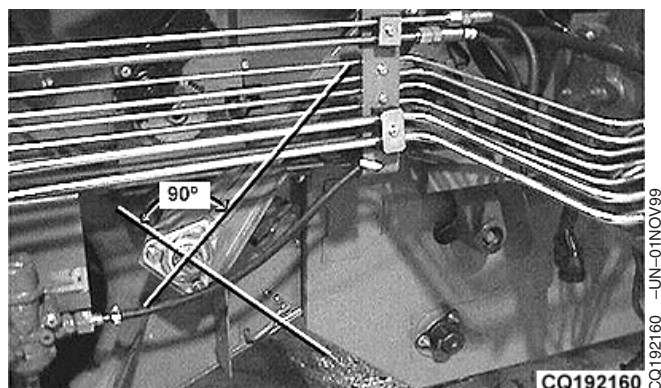


AG,GG05155,324 -67-13NOV01-1/1

Rengöringsarmar och anslutningsstänger

Om armen och anslutningsstängernas gummibussningar ändras skall bussningsbultarna dras åt när armarna och anslutningsstängerna befinner sig i sina mittpositioner. Mittpositionen bestäms av att slagans trissa vrids för hand tills en inbillad centrumlinje från anslutningsstången formar 90° vinkel med en linje mellan spårets mitt och vevaxelns mitt.

VIKTIGT! Vid kontroll av skördetröskan efter varje skörd skall armen och anslutningsstängernas gummibussningar kontrolleras och skadade ersättas. Byt bussningarna var 500:e timma.

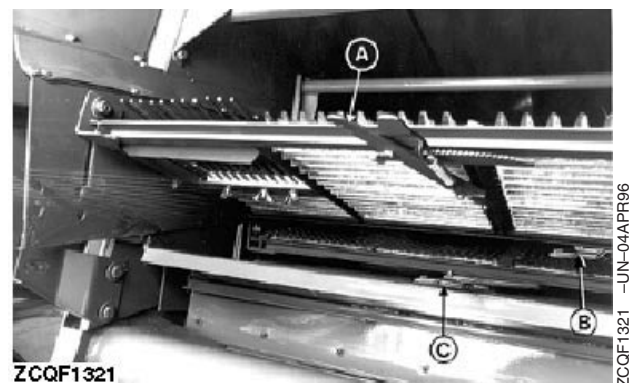


AG,GG05155,325 -67-24FEB99-1/1

Rengöring—Sållar

Sållarna kan justeras baktill på skördetröskan. Gör den första justeringen enligt de grundläggande justeringstabellerna (se "Skördetröskans inställningar" i avsnittet "Förberedelse och fältkörning").

- A. Justeringsspak för sållförlängning.
- B. Justeringsspak för sållapparat.
- C. Justeringsspak för sädessåll.



AG,GG05155,164 -67-09FEB99-1/1

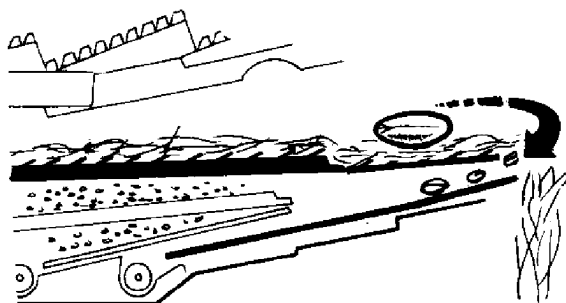
Sållförlängning

Sållförlängningen installeras istället för den vanliga sållapparaten för att optimera skörd av majs, med hjälp av längre, justerbara fenor som minimerar stopp på grund av majscolvdelar.

Återvinner alla ax som inte tröskats helt. Bör vara lite öppnare än sållapparaten.

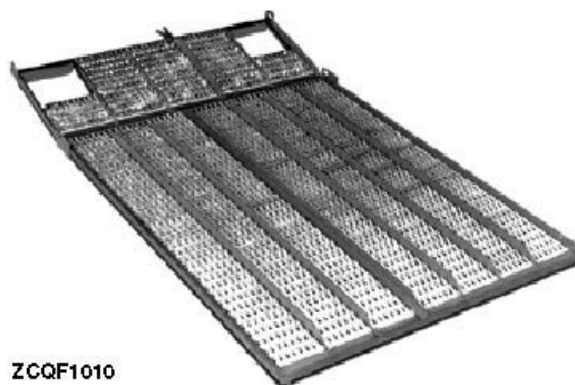
I kuperad terräng behöver öppningarna vara större än normalt. Det finns dessutom två öppningar med instick (galler) på förlängningens ändar, som skall fånga materialet som byggs på vid körning i backar.

OBS! I extremt kuperad terräng kan en sållförlängning för majs användas.



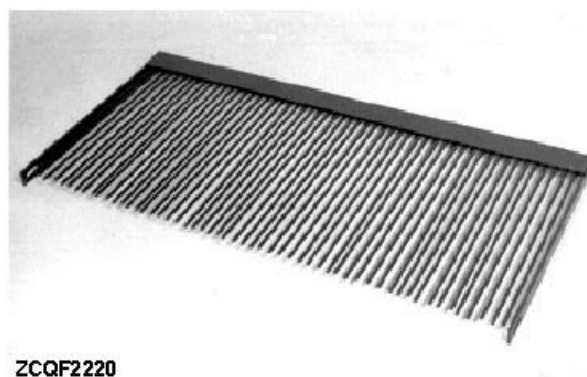
ZCQD2140 –UN-04APR96

ZCQD2140



ZCQF1010 –UN-04APR96

ZCQF1010



ZCQF2220 –UN-04APR96

ZCQF2220

AG,CO03622,1655 –67-05FEB02-1/1

Justering av sållförlängningens vinkel

Lossa muttern (A) på båda sidor av sållförlängningen.

Låg: Torra grödor och plan terräng.

Hög: Produkter som är svåra att skala (grödor med ogräs eller i kuperad terräng).



ZCQF2231 –UN-04APR96

ZCQF2231

AG,GG05155,165 –67-09FEB99-1/1

Ilägg för sållförlängning (Slope Master)

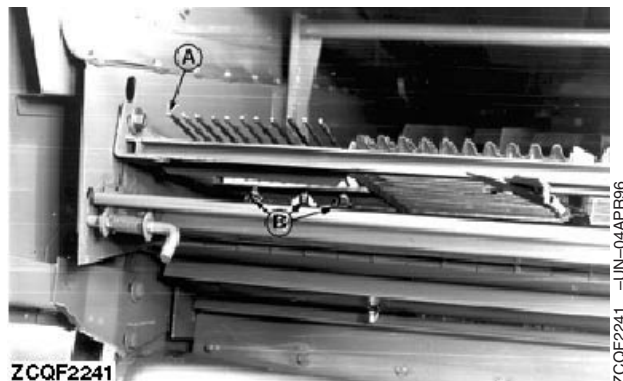
Vid arbete i kuperad terräng byggs material på vid sidorna av sållapparaten och dess förlängning, vilket gör det svårt att separera säden och ökar spillet.

För att undvika spill samlar öppningar på båda sidor och bakom sållförlängningen upp det material som inte helt separerats.

Dessa öppningar kan ökas eller minskas beroende på terräng och gröda.

Öppningarna justeras genom att pinnar plockas bort eller sätts dit (A) efter att vingmuttrarna (B) lossats.

OBS! Skördetröskan levereras från fabrik med 11 pinnar monterade.



AG,GG05155,166 -67-09FEB99-1/1

Plocka bort sållförlängningen

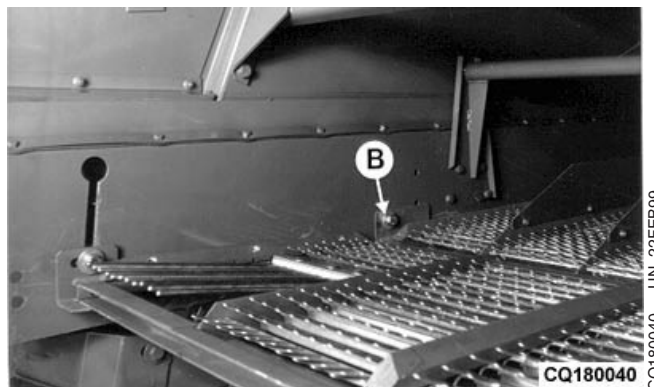
- Skruva loss monteringsbultarna (A).
- Dra förlängningen bakåt för att plocka bort den.



AG,GG05155,326 -67-24FEB99-1/1

Plocka bort sållapparaten

- Skruva loss monteringsbultarna (B).
- Dra sållapparaten bakåt för att plocka bort den.



AG,GG05155,327 -67-24FEB99-1/1

Behållningsplåt

Konstruerad för att fånga in ax, agn eller skal som inte tröskats ordentligt och som inte fångats upp av sållförlängningen.



AG,CO03622,1656 -67-24AUG99-1/1

Justering av behållningsplåten

Släpp haken (B) på båda sidor och skruva loss vingmuttrarna (A) under plåten.

- Indragen: Lättröskad gröda, plan terräng.
- Utdragen: Svårtröskad gröda, kuperad terräng.



AG,GG05155,168 -67-09FEB99-1/1

Plocka bort sädssållen

- Skruva loss monteringsbultarna (C).
- Dra sållen bakåt för att plocka bort den.

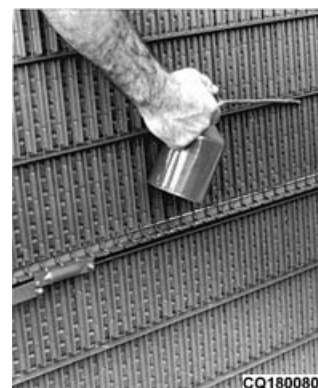
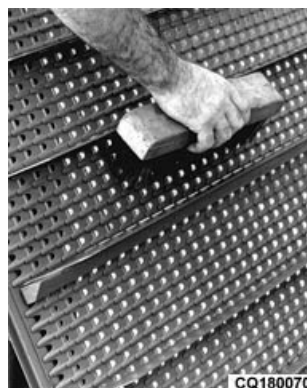


AG,GG05155,328 -67-24FEB99-1/1

Rengöring av sållapparat och sållar

Använd en bra borste för att rengöra sållarna.

OBS! Använd en oljekanna för att smörja sammanfogningsställena med olja av medelviskositet.



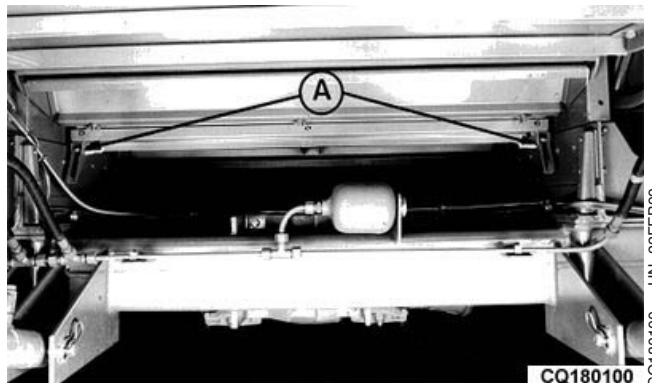
AG,GG05155,329 -67-24FEB99-1/1

Öppna kassettförberedningsplanet

Planets front (under tröskkorgen) kan plockas bort för snabb och enkel rengöring.

OBS! Rengör planet dagligen.

- Tryck in hakarna (A) för hand.
- Dra planet framåt och ta loss det.



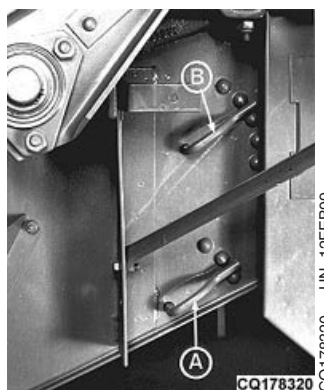
AG,GG05155,330 -67-24FEB99-1/1

Ändring av luftströmmens riktning

VIKTIGT! För att underlätta justeringen justeras först bafflarna och sedan regleras fläktens hastighet.

OBS! För sojabönor, vete och majs börjar man med den undre baffeln (A) i det första läget (från botten räknat) och den övre baffeln (B) i det andra läget (från botten räknat).

A—Undre baffel
B—Övre baffel



AG,GG05155,169 -67-09FEB99-1/1

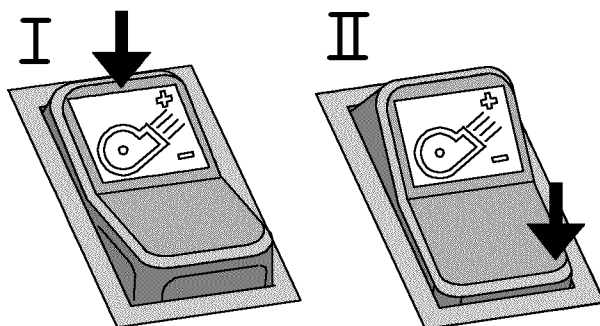
Justering av fläktens hastighet

Fläktens hastighet kan ökas eller sänkas genom att man trycker på omkopplaren så som illustrationen visar. Detta är bara möjligt med motorn igång, tröskningen inkopplad och med omkopplaren för vägsäkerhet i fältpositionen.

VIKTIGT! Efter att fläkthastigheten ändrats måste också alarmhastigheten justeras (se avsnitt "Varningsenheter och monitorer").

OBS! Den aktuella fläkthastigheten kan visas på Infotrak-monitorn.

Fläkthastighetens mekanism skyddas av begränsningskontakter. Hastigheten kan regleras mellan 550 och 1150 rpm.



ZX 002326

I—Öka fläkthastigheten
II—Minska fläkthastigheten

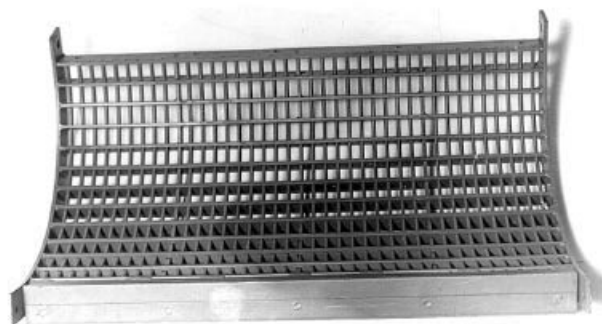
ZX002326 -UN-16JUN95

AG,CO03622,1657 -67-13NOV01-1/1

Majströskkorg

För att kunna skörda majs måste tröskkorgen ersättas med en speciell tröskkorg för majs, som har större öppningar.

OBS! Denna majströskkorg är en del av det speciella setet för majs.



ZCQF1920

ZCQF1920 -UN-04APR96

AG,CO03622,2021 -67-05FEB02-1/1

Specialkit för majs

Detta är ett set tillbehör som rekommenderas för att optimera skördetröskans prestanda vid skörd av majs.

Detta kit innehåller:

- Fläktsköldar
- En andra halmskakargardin
- Sällapparat och förlängning för majs
- Skydd för stenficka
- Cylinderfyllnadsplåtar
- Majströskkorg
- Bakre huvskydd för majs
- Fjällset för halmskakare

AG,CO03622,2022 -67-05FEB02-1/1

Agnspridare och halmhack

Halmhack (Specialutrustning)



WARNING! Innan maskinen justeras eller servicearbete utförs skall alltid all drift slås av, motorn stängas av och alla rörliga delar måste hunnit stanna. Låt aldrig någon stå bakom halmhacken när den är i drift—det är FARLIGT att göra det.

AG,CO03622,2023 -67-25AUG99-1/1

Koppla in halmhacken (CWS)

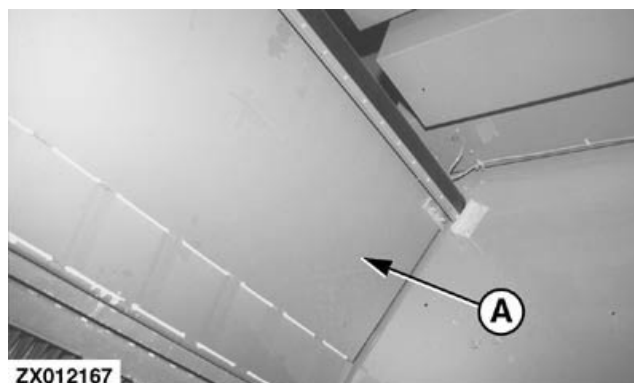


WARNING! Innan halmhacken startas skall alltid all drift slås av, motorn stängas av och alla rörliga delar måste hunnit stanna.

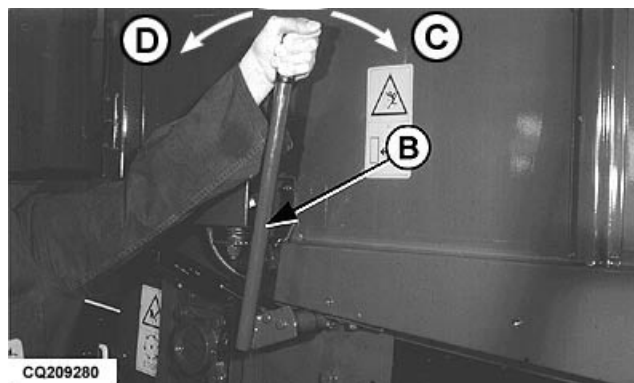
Innan halmhacken startas, flytta riktningsplåten (A) till position (C) med spaken (B).

OBS! Om det finns mycket halm vid skakarna, vik riktningsplåten (A) förbi spaken (B) för att kunna plocka bort halmen.

- A—Riktningsplåt
- B—Spak
- C—Hacka halmen
- D—Hacka inte halmen



ZX012167 -UN-24SEP97



CQ209280 -UN-11OCT01

AG,CO03622,2024 -67-13NOV01-1/1

Koppla in halmhacken

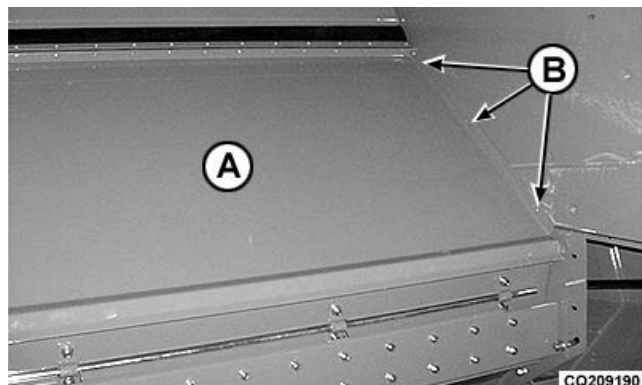


VARNING! Innan halmhacken startas skall alltid all drift slås av, motorn stängas av och alla rörliga delar måste hunnit stanna.

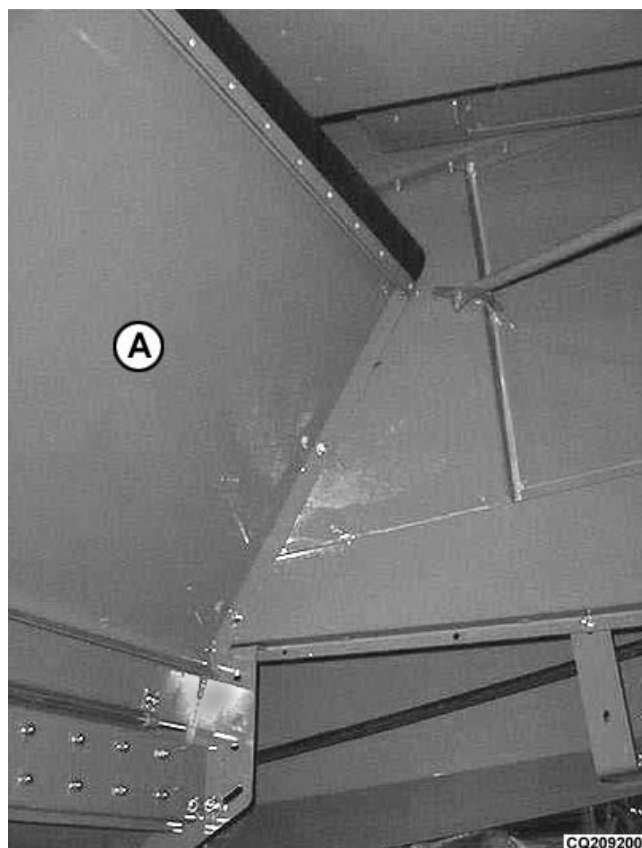
Riktningsplåten (A) kan monteras i två positioner. För att göra detta måste tre bultar (B) plockas bort på båda sidor av maskinen.

— Med riktningsplåten (A) i position I faller halmen till marken utan att hackas.

— Med riktningsplåten (A) i position II ramlar halmen från halmskakarna ner i halmhacken och hackas.



Riktningsplåten (A) i position I



Riktningsplåten (A) i position II

MB03730,00001F5 -67-13NOV01-1/1

Flytta agnspridaren till operativt läge

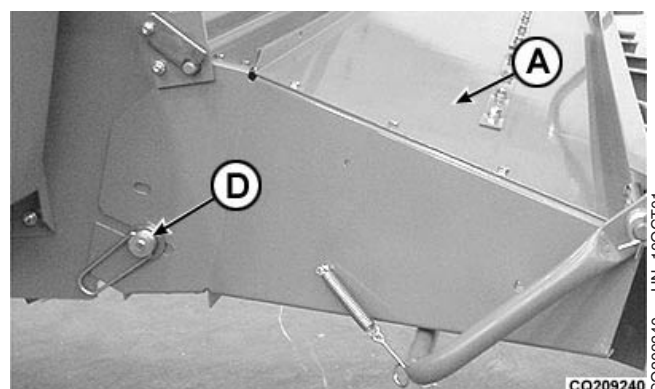
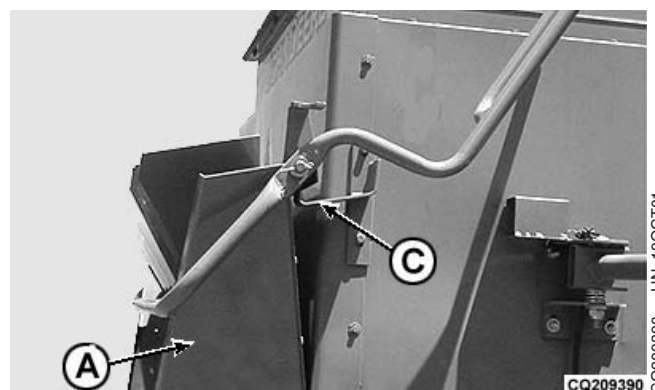
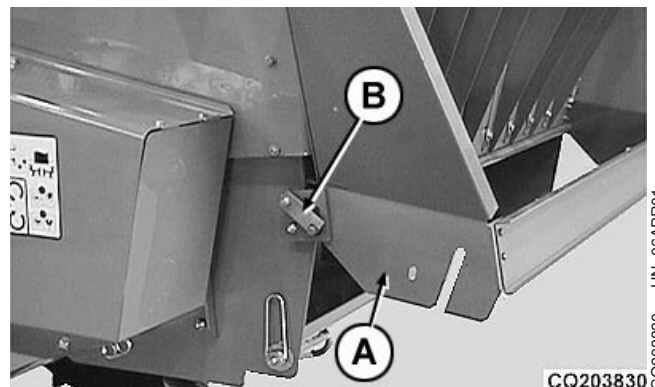
- Släpp haken (B) på varje sida för att låsa upp agnspridaren (A) ur sitt transportläge.
- Lyft agnspridaren (A) ur konsolerna (C) och flytta ner den till operativt läge.
- Fäst agnspridaren (A) med fästskruvarna (D) och dra sedan åt ordentligt på båda sidor.

A—Agnspridare

B—Hake

C—Konsol

D—Fästskruv

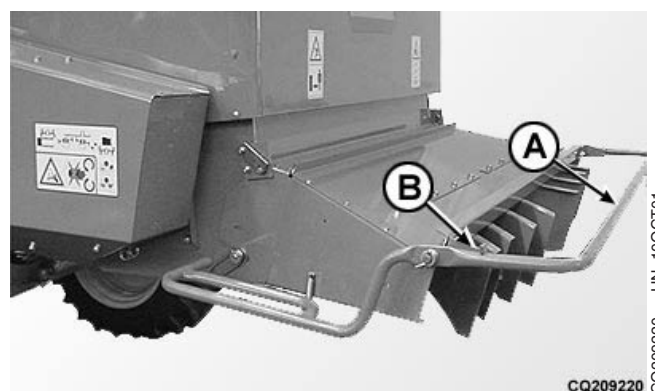


AG,CO03622,2025 -67-13NOV01-1/1

Flytta skyddsräcket (CWS)

Lossa på låsfjädern och vrid skyddsräcket (A) så som visas. Anslut fjädern igen.

Säkra skyddsräcket (A) i detta läge med låsningarna (B).

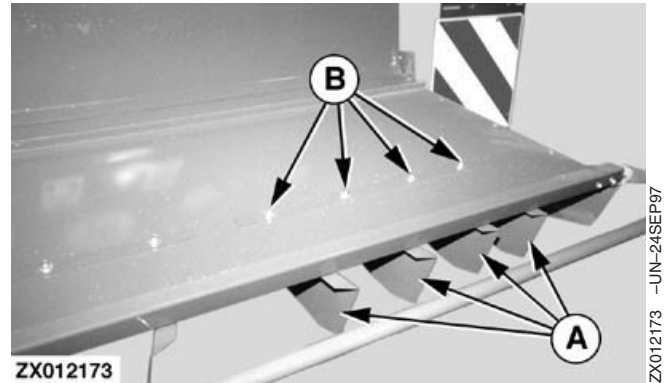


AG,CO03622,2026 -67-05FEB02-1/1

Justering av riktningsplåtar

Varje riktningsplåt (A) kan justeras individuellt. Släpp först på den självlåsande muttern (B), justera sedan riktningsplåtarna (A) så som krävs för att reglera spridningen på det hackade materialet.

OBS! Ju närmare mitten riktningsplåtarnas (A) överkant är och ju längre isär de är i underkanten, desto bredare sprids det hackade materialet.

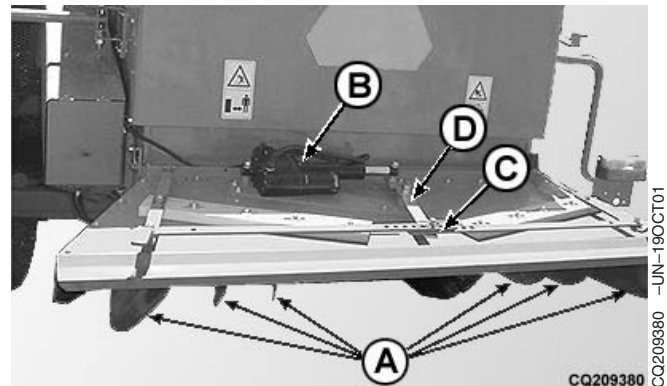


AG,CO03622,2040 -67-30AUG99-1/1

Justering av riktningsplåtar — Elektrisk agnspridare (tillval CWS)

Riktningsplåtarna (A) justeras centralt med hjälp av en elektriskmotor (B). Justeringen görs från förarhytten.

Om halmens fukt ändras kan spridningsbredden snabbt ändras genom att flytta spårade remsor (C) vid motorns justeringsspak (D). Tryck de spårade remsorna (C) utåt för en bredare spridning eller inåt för en smalare spridning.



MB03730,00001F9 -67-17OCT01-1/1

Justering av arbetsknivarna (CWS)

Längden på det hackade materialet kan ändras genom att hänga arbetsknivarna i en annan vinkel.

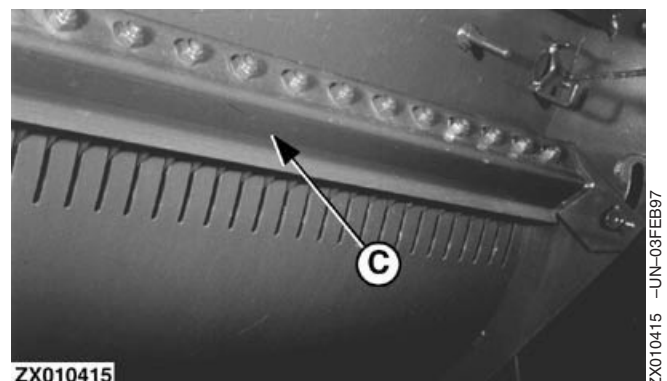
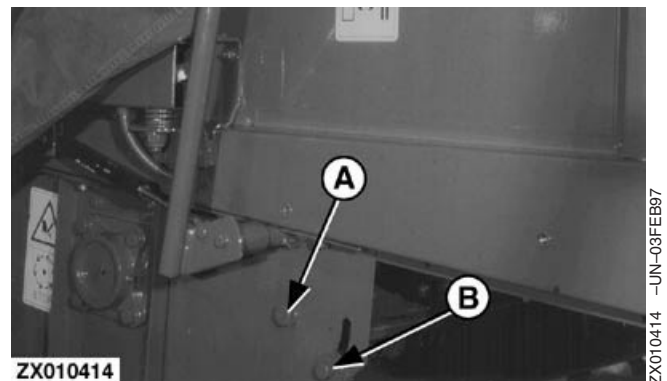
VIKTIGT! Arbetsknivarna bör endast flyttas inåt så mycket som absolut krävs för att undvika slöseri av motorkraft.

Rekommenderade arbetsknivsplaceringar:

- 1—Arbetsknivarna horisontella för torr halm.
- 2—Arbetsknivarna med en svag vinkel för fuktig halm och gräs.
- 3—Arbetsknivarna med stor vinkel för raps- och ärthalm.

För att justera arbetsknivarna lossas skruvarna (A) och (B) på båda sidor.

Justera arbetsknivarnas vinkel genom att dra i tvärleden (C).



WH,CO03622,2041 -67-13NOV01-1/1

Justering av arbetsknivarna

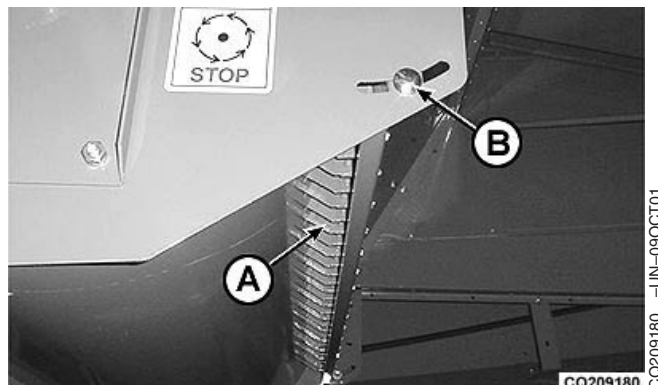
Längden på det hackade materialet kan ändras genom att hänga arbetsknivarna i en annan vinkel.

VIKTIGT! Arbetsknivarna bör endast flyttas inåt så mycket som absolut krävs för att undvika slöseri av motorkraft.

Rekommenderade arbetsknivsplaceringar:

- 1—Arbetsknivarna horisontella för torr halm.
- 2—Arbetsknivarna med en svag vinkel för fuktig halm och gräs.
- 3—Arbetsknivarna med stor vinkel för raps- och ärthalm.

För att justera arbetsknivarna (A) lossas skruvarna (B) på båda sidor.



AG,CO03622,2041 -67-13NOV01-1/1

Hacka majs och solrosor

VIKTIGT! För att hacka majs- och solrosstjälkar måste rotorhastigheten reduceras. Alla arbetsknivar måste plockas bort, men arbetsknivarnas tvärled måste vara kvar på samma plats. Se "Minska halmhackens rotationshastighet" i detta avsnitt för att minska rotorhastigheten.

AG,CO03622,2042 -67-13NOV01-1/1

Minska halmhackens rotationshastighet

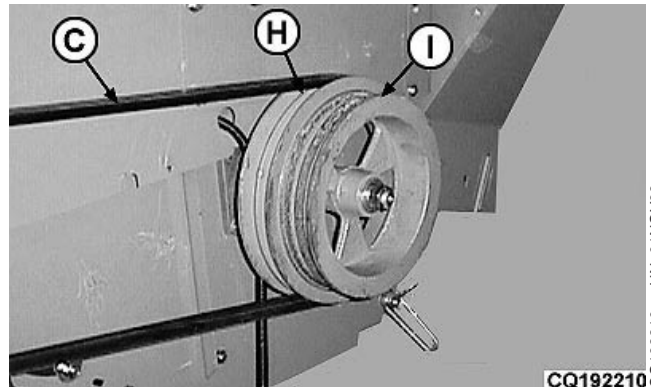
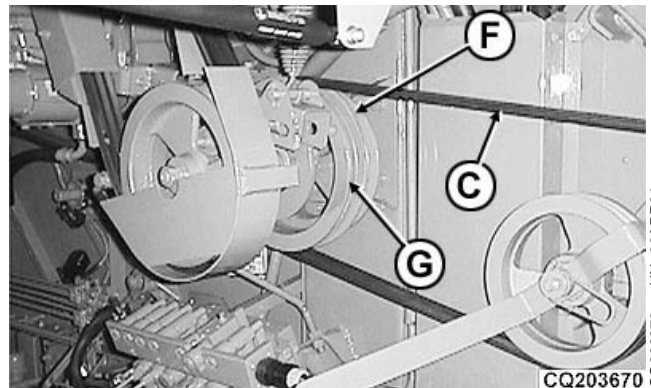
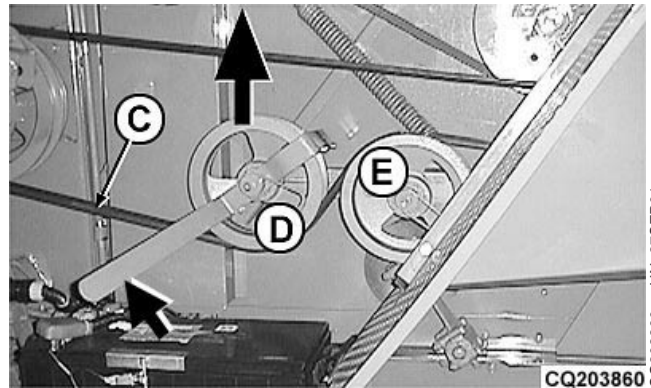
Vid skörd av majs eller solrosor bör rotorhastigheten reduceras.

För att minska hastigheten:

- Öppna sideskydden (A) och (B) så som beskrivs i avsnittet "Service—Drivning och skydd".
- Lossa och ta bort remmen (C) genom att röra remhjulet (D) uppåt med hjälp av spaken. Vänd på hjulen (D) och (E) så att insidan nu pekar utåt. På detta sätt erhålls korrekt linjering mellan remhjulen vid båda hastigheterna.
- Placera drivremmen på spår (G) eller (F) beroende på vilken gröda som ska skördas. Den mindre diametern på drivhjulet (F) rekommenderas för majs och solrosor, medan den större diametern på drivhjulet (G) rekommenderas för de flesta andra grödor.
- Upprepa proceduren på halmhacken och placera drivremmen i spår (H) eller (I) beroende på vilken gröda som skall skördas.

Den mindre diametern på det drivna hjulet (H) rekommenderas för de flesta grödor, med an den större diametern på det drivna hjulet (I) rekommenderas för majs.

- A—Skydd
- B—Skydd
- C—Rem
- D—Remhjul
- E—Remhjul
- F—Drivhjulets mindre diameter
- G—Drivhjulets större diameter
- H—Drivna hjulets mindre diameter
- I—Drivna hjulets större diameter



Illustrerat läge för majs

Körning av halmhacken

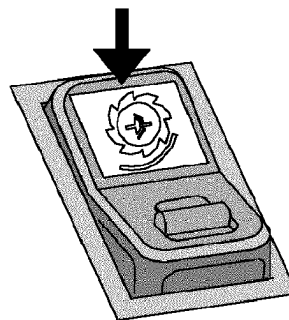
Vid inkoppling av separatorn, fortsätt enligt följande:

Kör motorn på låg hastighet.

Omkopplaren för vägsäkerhet i fältposition

Tryck upp funktionslåset och tryck ned omkopplarens ovansida (med bild).

Öka motorns varvtal till maximal belastningshastighet.



CQ192220

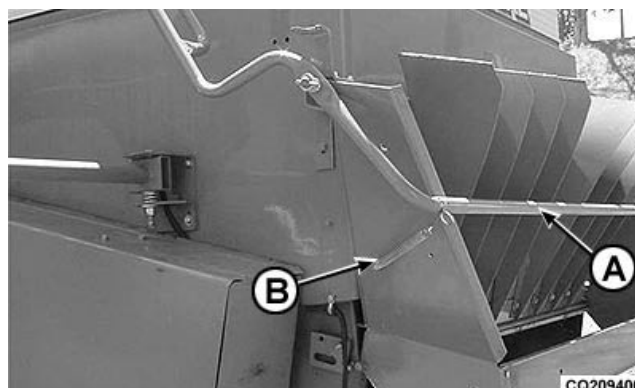
AG,CO03622,2181 -67-13NOV01-1/1

CO192220 -UN-01NOV99

Körning på allmän väg



WARNING! Det är förbjudet att köra skördetröskan på allmän väg med agnspridaren i operativt läge och med halmhacken igång. I vissa länder måste skyddsräcket (A) installeras i den position som visas till höger. Säkra skyddsräcket med låsfjädern (B).



CQ209400

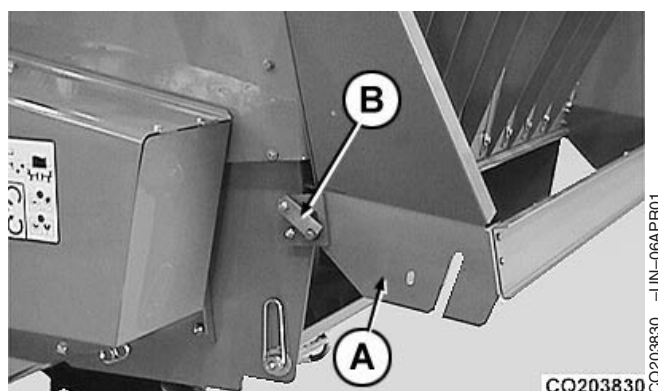
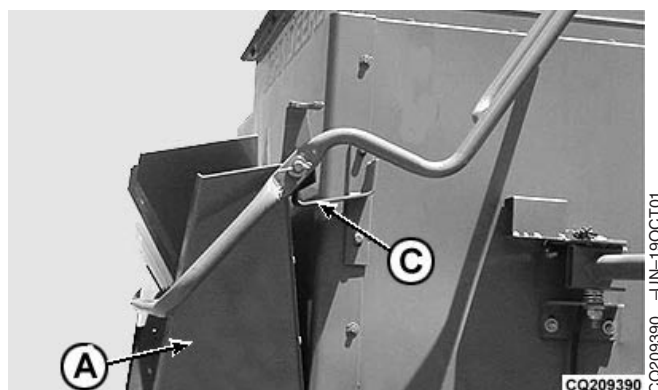
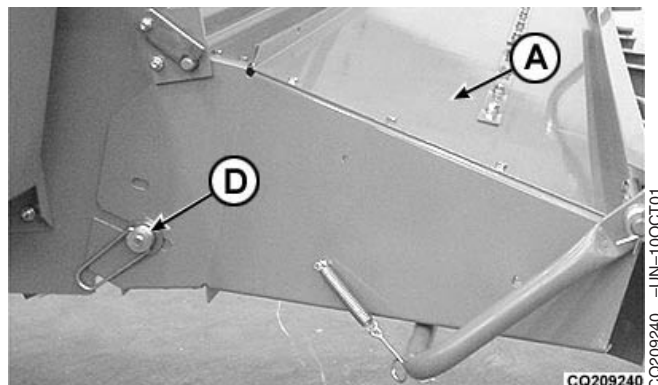
AG,CO03622,2045 -67-13NOV01-1/1

CO209400 -UN-19OCT01

Flytta agnspridaren till transportläge

- Lossa fästskruvarna (D) på båda sidor om agnspridaren (A).
- Sväng agnspridaren (A) uppåt och säkra den med konsolerna (C).
- Haka fast agnspridaren på båda sidor (B).

A—Agnspridare
B—Hake
C—Konsol
D—Fästskruv



AG,CO03622,2046 -67-13NOV01-1/1

Byta ut de roterande knivarna



WARNING! Kila alltid fast rotorn för att förhindra olyckor vid byte av roterande knivar.

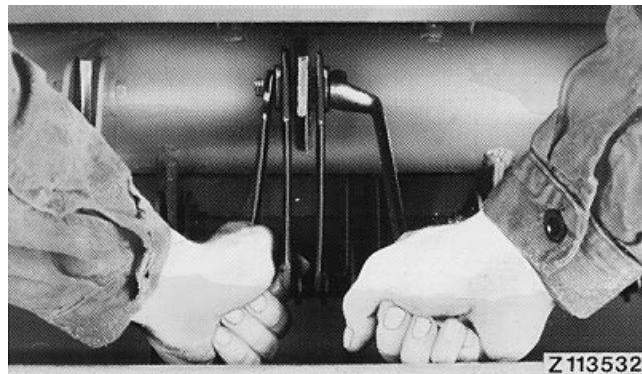
VIKTIGT! Observera följande för att undvika en obalanserad halmhack.

Överdriven vibration kan orsakas av brutna knivar. Plocka bort den brutna kniven (tillsammans med den kniv som sitter på motstående sida) direkt och installera nya knivar.

Vässa inte knivar som blir slöa. Vänd istället på dem eller byt ut dem. Detta försäkrar om att alla knivarna på den roterande knivaxeln väger ungefär lika mycket.

Använd alltid skruvar av klass 10.9 med självlåsande muttrar. Dra åt huvudskruvarna med 65 N•m (47 lb-ft).

Montera skruvarna från höger till vänster (i körriktningen).

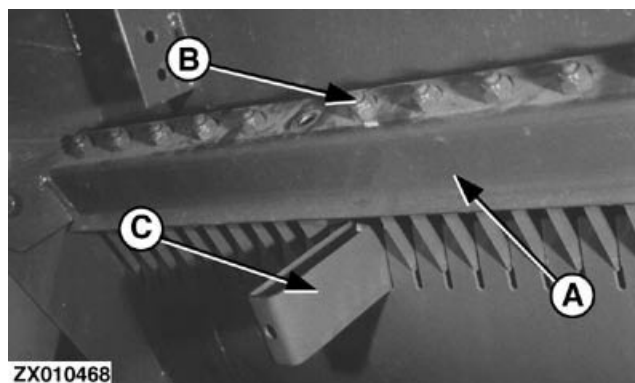


Z113532 -UN-05DEC00

AG.CO03622,2047 -67-30AUG99-1/1

Byta ut arbetsknivarna

Arbetsknivarna är skruvade i tvärleden (A). Lossa på bulten (B) för att plocka bort arbetskniven (C).



ZX010468 -UN-03FEB97

AG.CO03622,2048 -67-30AUG99-1/1

Agnspridarens drivning

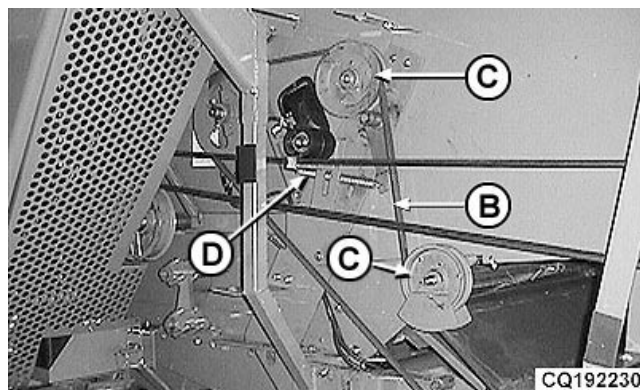
För att komma åt agnspridaren krävs det att skyddet (A) plockas bort. Se "Service—Drivning och skydd".

Agnspridaren drivs av den bakre, vänstra halmskakarens axel. Drivremmen (B) spänns med två remhjul (C) vilka är fjäderbelastade (D).

- Justering är inte möjlig.
- Vid otillräcklig remspänning skall fjädern bytas.

! VARNING! Kör ALDRIG skördetröskan utan skydden ordentligt monterade!

A—Skydd
B—Rem
C—Remhjul
D—Fjäder



AG.CO03622,2182 -67-18OCT99-1/1

Vika ner agnspridaren

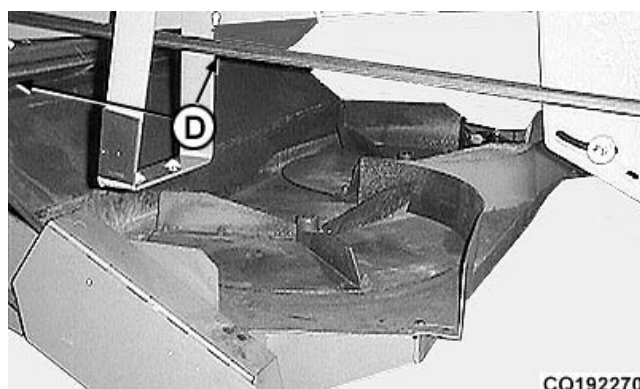
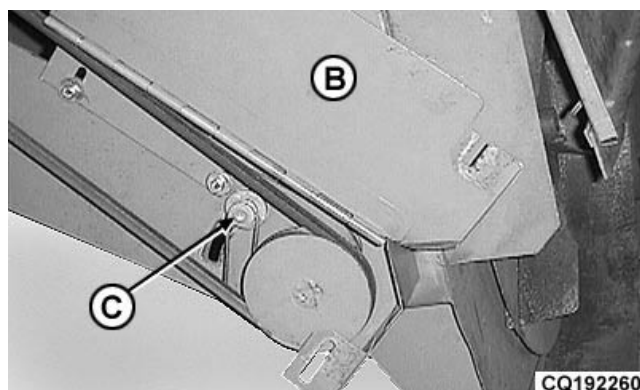
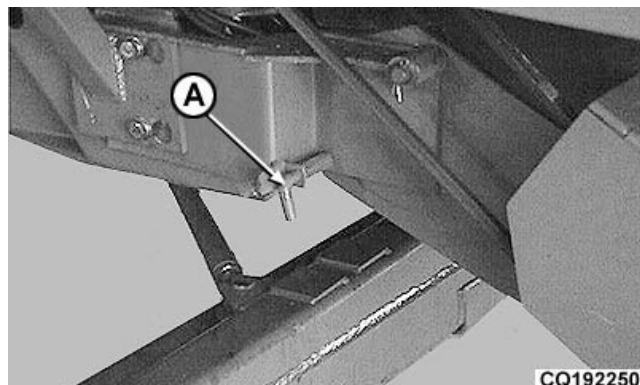


WARNING! Agnspridaren är tung och även när den sitter monterad är det säkrast att vara två när man viker ner den.

— Det är rekommenderat att vika ned agnspridaren när det är nödvändigt att arbeta med sållarna och halmskakarna. Det gör tillgängligheten bättre.

— Dra ut handtagen (A) på båda sidor av agnspridaren.

— Lyft upp skyddet (B), lossa muttern (C), släpp säkringarna (D) och vik ner mekanismen sakta tills den hamnar i position (vikt).



Agnspridare — Återplacering i arbetsposition

Utför omvänt proceduren för nedvikning av agnspridaren,
för att åter placera den i arbetsposition.

AG,CO03622,2184 -67-18OCT99-1/1

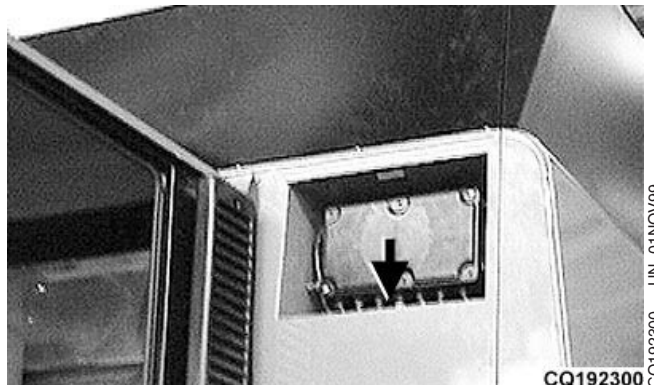
Lastning och lossning av spannmålstanken

Spannmålstankens fönster

I spannmålstankens framvägg finns ett fönster för att inspektera den rena säden.

Mellan spannmålstankens vägg och elektronikboxen finns ett utrymme där en hand kan placeras för att ta prov på den rena säden.

OBS! Det finns också ett fönster bakom sätet på förarhytten.

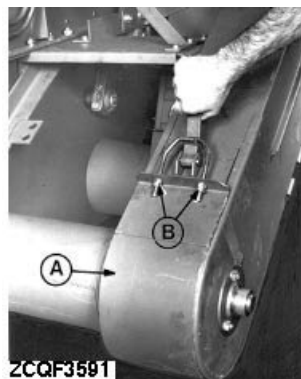


AG.CO03622,2027 -67-27AUG99-1/1

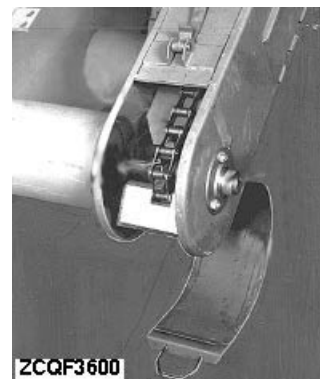
Undre elevators inspektionsdörrar

Öppna elevatorns dörrar (A) vid slutet av varje arbetsdag och kör elevatorerna för att rensa dem. Rengör också elevatorerna vid byte av gröda under skörd av frön.

Låt dörrarna stå öppna när skörd inte pågår. Dra åt muttrarna (B) om det behövs.



ZCQF3591 -UN-04APR96



ZCQF3600 -UN-03JUL96

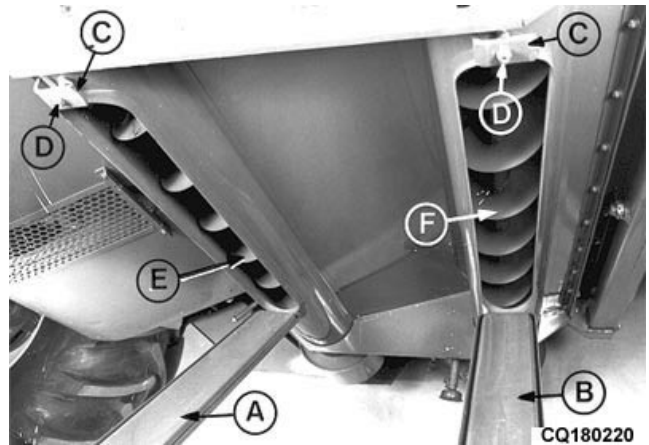
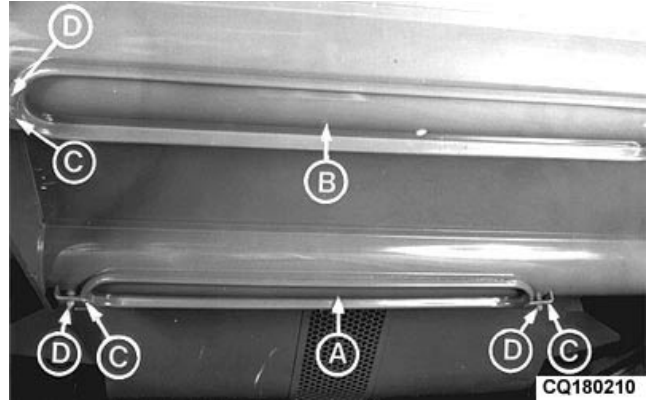
AG.CO03622,2049 -67-05FEB02-1/1

Matningsskruvar

VIKTIGT! Rengör dessa områden noga vid byte av gröda vid skörd av frön och vid slutet på varje skördeperiod.

Lossa på muttrarna (D) och klämmorna (C). Ta bort skydden (A) och (B).

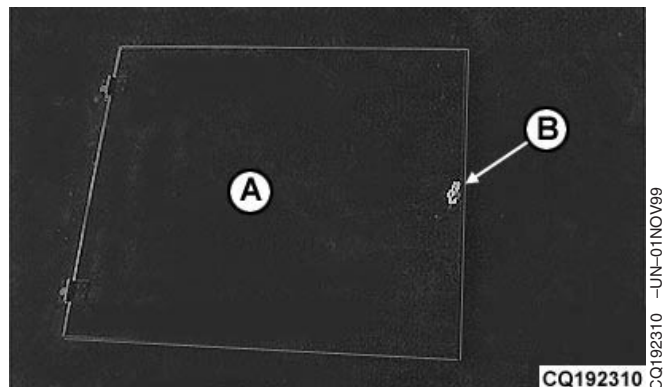
- A—Skydd för sädmatningsskruv
- B—Skydd för agnmatningsskruv
- C—Klämmor
- D—Sexkantsmuttrar
- E—Sädmatningsskruv
- F—Agnmatningsskruv



AG,GG05155,335 -67-24FEB99-1/1

Övre skydd för rena sädens elevator

Skruva loss vingmuttern (B) för att öppna det övre skyddet (A).



AG,CO03622,2050 -67-30AUG99-1/1

Skydd för spannmålstanken

Spannmålstanken har ett skydd. Tillgång till utrymmet går via luckan (A).



WARNING! Undvik olyckor! Stanna motorn om du av någon anledning måste beträda tanken.

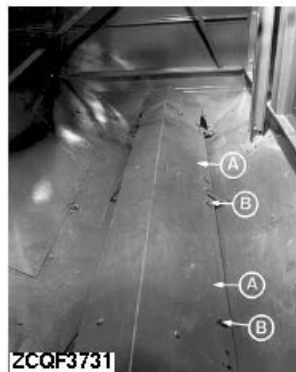


CO208820 -UN-17SEP01

AG,CO03622,2051 -67-13NOV01-1/1

Skydd för undre matningsskruvar

Skyddsplåtarna (A) kan justeras hur som helst. Lossa på de sexkantiga bultarna (B) för att justera.



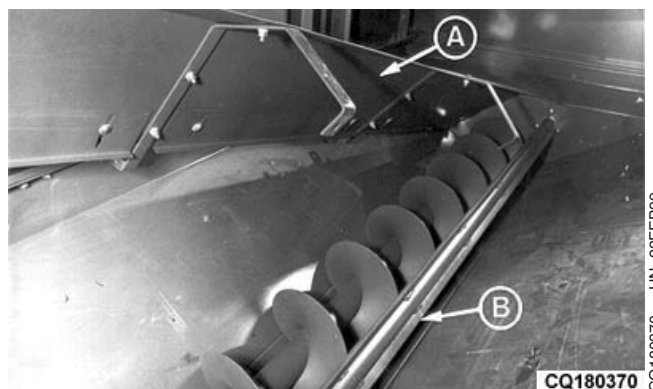
ZCQF3731 -UN-24MAY96

AG,CO03622,2052 -67-30AUG99-1/1

Skruvmatning

Spannmålstankens utmatningsskruv har en räfflad cylinder som förser med ett konstant flöde av material.

A—Skydd
B—Skruvmatning

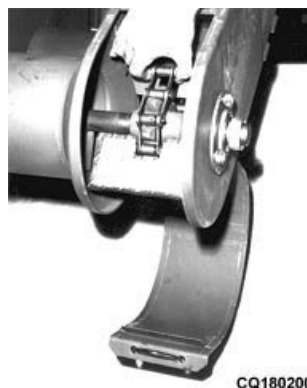


CQ180370 -UN-22FEB99

AG,GG05155,340 -67-24FEB99-1/1

Kontroll av transportbandskedjans spänning

Transportbandskedjorna skall vara så spända att den första kedjelänken bakom drevet kan röras 6 till 10 mm (0,2" till 0,4").

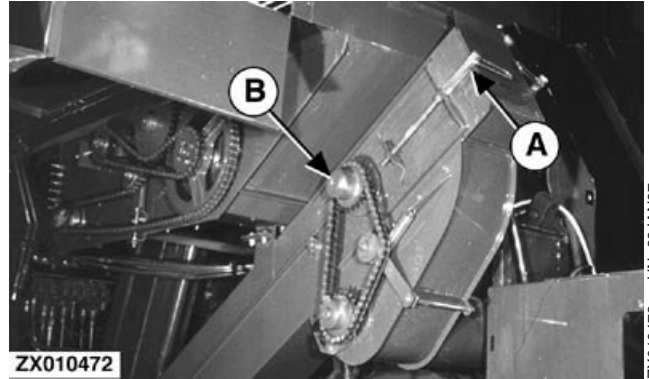


CQ180200 -UN-22FEB99

AG,GG05155,334 -67-24FEB99-1/1

Justering av agnmatningens kedja

För att justera spänningen vrids båda handtagen (A) vid elevators änden. Detta flyttar lagerhusen (B) i sina spår och spänner kedjan. (Se "Kontroll av transportbandskedjans spänning" i detta avsnitt).



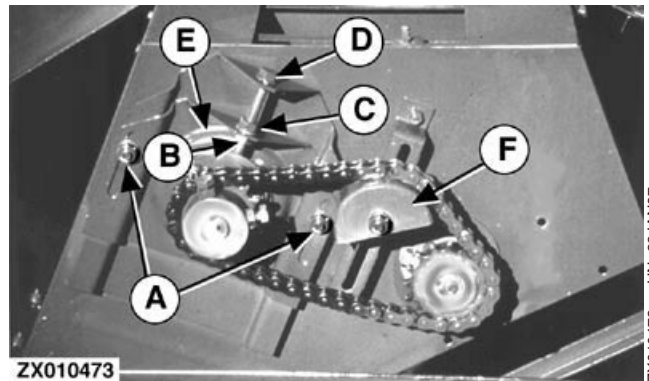
AG,CO03622,2054 -67-30AUG99-1/1

Justering av transportbandskedjorna för ren säd

Lossa mellanhjulet (F) och muttrarna (A) på båda sidor om elevatoren. Lossa mutter (B) och låsmutter (C) på spännbulten (D). Justera kedjespänningen med hjälp av spännbulten (D) för att flytta lagerhuset (E). Dra sedan åt muttern (B) och låsmuttern (C).

Justera båda lagerhusen lika mycket. (Se "Kontroll av transportbandskedjans spänning" i detta avsnitt).

Dra åt muttrarna (A). Justera mellanhjulet (F).



- A—Sexkantsmutter
- B—Sexkantsmutter
- C—Låsmutter
- D—Spännbult
- E—Lagerhus
- F—Mellanhjul

AG,CO03622,2055 -67-30AUG99-1/1

Bränsle, Smörj- och kylmedel

Bränsle



WARNING! Tanka aldrig med motorn igång. Under tankning är rökning strängeligen förbjudet!

Bränslets kvalitet och renhet är en viktig faktor för att erhålla prestanda att lita på och godkänd livslängd för motorn. Använd kommersiellt dieselbränsle vilket skall följa standarden EN590.

Bytesintervall för motorolja och oljefilter måste halveras om dieselbränsle med ett svavelinnehåll på mer än 0,5% används.

Fyll bränsletanken efter varje dags körning för att förhindra kondens och is vid kallt väder.

VIKTIGT! Bränsletankens lock är tätat och tanken ventileras via en specialventil. Därför är det alltid nödvändigt att ersätta den med en originalventil.

CQ, COMBUST -67-13NOV01-1/1

Hantera bränslet säkert—Undvik eldsvådor

Hantera bränsle försiktigt; det är mycket lättantändligt. Tanka inte maskinen vid rökning eller i närheten av eld eller gnistor.

Stanna alltid motorn innan maskinen tankas. Fyll bränsletanken utomhus.

Motverka brand genom att hålla maskinen ren från avfall, fett och skräp. Städa alltid undan bränslespill.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

Fylla bränsletanken



WARNING! Var försiktig när du hanterar bränsle. Stanna motorn och viktigast av allt, rök inte.

Fyll bränsletanken vid varje arbetsdags slut för att undvika fuktkondensation. Total kapacitet: 470 L (124 U.S. gal)

AG,CO03622,2056 -67-31AUG99-1/1

Olja för dieselmotor (CWS)

Använd oljeviskositet baserat på förväntat lufttemperatursintervall under perioden mellan oljebytena.

Följande olja rekommenderas:

- John Deere PLUS-50®

Följande olja rekommenderas också:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME®

Andra oljor kan användas om de följer en eller flera av de följande:

- API Service Classification CG-4
- API Service Classification CF-4
- ACEA Specification E3
- ACEA Specification E2

Multiviskositets motoroljor för dieselmotor rekommenderas.

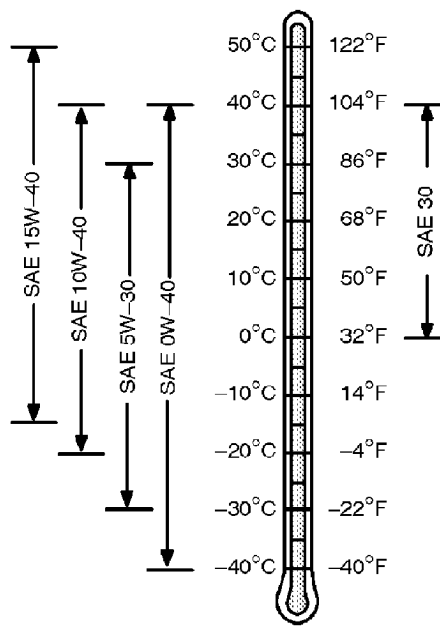
Om dieselbränsle med svavelinnehåll större än 0,5% används, reduceras serviceintervallen med hälften.

Förlängda serviceintervall kan gälla när av John Deere rekommenderade motoroljor används. Konsultera din återförsäljare av John Deere för mer information.

INKÖRNINGSOLJA

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL. Under inkörningsperioden fyller du på med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL efter behov, för att hålla den specificerade oljenivån.

PLUS-50 är ett registrerat varumärke för Deere & Company.
TORQ-GARD SUPREME är ett registrerat varumärke för Deere & Company



Forts på nästa sida

CQ,ENOIL -67-13NOV01-1/2

OBS! Under inkörningsperioden skall en oljeförbrukning större än vanligt anses som normalt.

VIKTIGT! Under de första 100 timmarna får under INGA omständigheter John Deere PLUS-50-olja eller någon annan olja som uppfyller följande krav användas: API specification CG-4, API specification CF-4, ACEA specification E2, ACEA specification E3 eller CCMC specification D5. Dessa oljor uppfyller inte kraven för inkörning av motorn.

Byt olja och filter efter de första 100 driftstimmarna för en ny eller ombyggd motor.

CQ,ENOIL -67-13NOV01-2/2

Vevhusvolymen inklusive filterbyte

- 1450 — Motor 6,8 L - 20 L (5,01 U.S. gal)
- 1550 — Motor 8,1 L - 28,5 L (7,52 U.S. gal)
- 1450 CWS — Motor 6,8 L - 32 L (8,45 U.S. gal)
- 1550 CWS — Motor 6,8 L - 32 L (8,45 U.S. gal)

AG,CO03622,2057 -67-13NOV01-1/1

Volym i kompressorns vevhus

Alla skördetröskor i denna manual:

- 0,37 L (370 ml)

AG,CO03622,2191 -67-20OCT99-1/1

Kylvätska



VARNING! Farligt att förtära. Livsfarligt!
Grundsubstans: Etylenglykol. Ring läkare omedelbart vid händelse av förtäring. Undvik inandning! Lagra inte i öppna behållare eller utan låsmekanism. Tvätta dig grundligt efter kontakt med produkten. Överdriven kontakt kan orsaka allvarliga problem för barn.



Koncentrerad kylarvätska TY16034

— Det koncentrerade antifrysmedlet John Deere är en kylvätska skapad av speciella, organiska komponenter.

— Utvecklad för att uppnå de krav som ställs på dagens hårt belastade motorer.

— Ger skydd mot korrosion på vattenpumpen.

— Stoppar kavitation och förhindrar frysning på vintern och överhettning på sommaren.

Egenskaper:

- Användning av John Deere Conditioner kommer att bli nödvändigt om motorn använts under lång tid.
- Uppskatta mängden SCA (Supplemental Coolant Additives) årligen eller tillsatt första gången SCA enligt givna instruktioner i instruktionsboken.
- Samma produkt som motorerna fylls med på montagebandet.
- Sammansättning utan fosfat
- Biologiskt nedbrytbar

Applikationer:

Rekommenderas för alla John Deeres motorer.

REFRIMOTOR -67-05FEB02-1/1

Kylsystemets volym

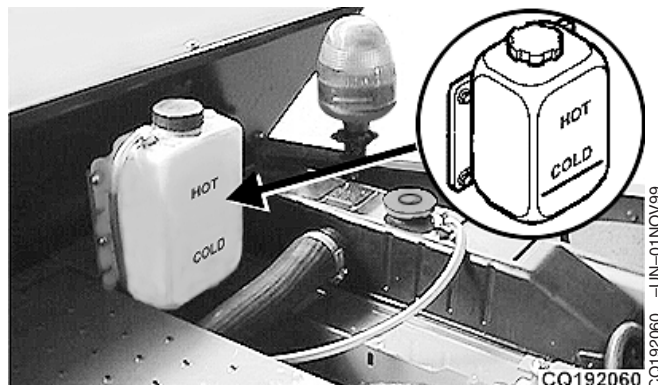
Kylvätska:

1450 CWS — Ungefär 30 L (7.92 U.S. gal)

1450 — Ungefär. 30 L (7.92 U.S. gal)

1550 CWS — Ungefär 30 L (7.92 U.S. gal)

1550 — Ungefär. 38 L (10,03 U.S. gal)



AG,CO03622,2058 -67-01SEP99-1/1

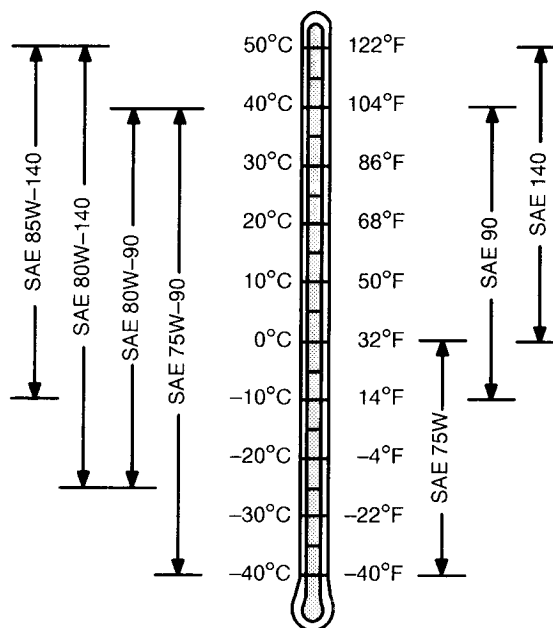
Transmissionsolja

Använd oljeviskositet baserat på förväntat lufttemperatursintervall under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de följer API Service Classification GL-5.



TS1653 -UN-14MAR96

EXTREME-GARD är ett registrerat varumärke för Deere & Company.

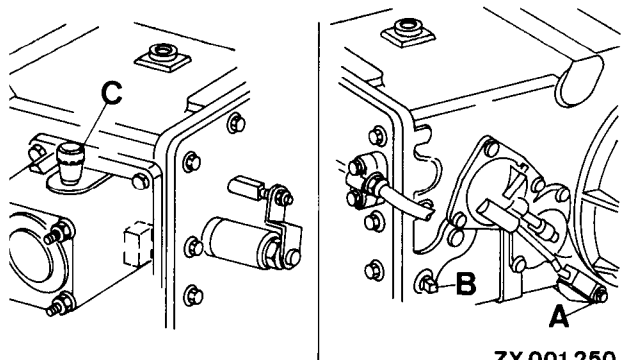
DX,GEOIL -67-07JUL99-1/1

Använda transmissionsoljan

Transmission

Volym: 9 L (2,37 U.S. gal)

- A—Dräneringsskruv
- B—Nivåplugg
- C—Påfyllnings-/luftningsskruv



ZX001250

UN-03APR95

AG,CO03622,2060 -67-01SEP99-1/1

Slutväxlar

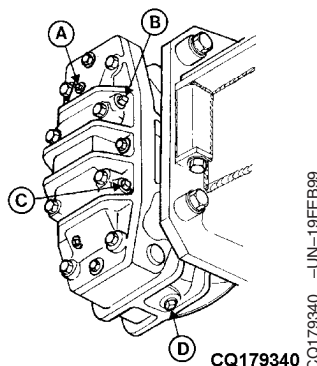
Volym Slutväxel Standard (varje):

- 3 L (0.8 U.S. gal)

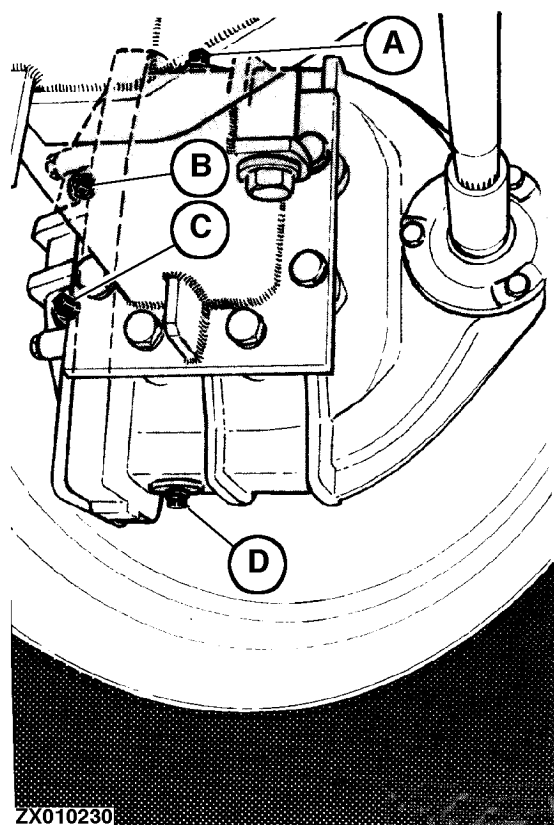
Volym Slutväxel Heavy Duty (varje):

- 4,8 L (1.2 U.S. gal)

- A—Påfyllningsskruv
B—Luftningsskruv
C—Nivåplugg
D—Dräneringsskruv



Slutväxlar Heavy Duty - 1450 CWS, 1550 CWS och 1550



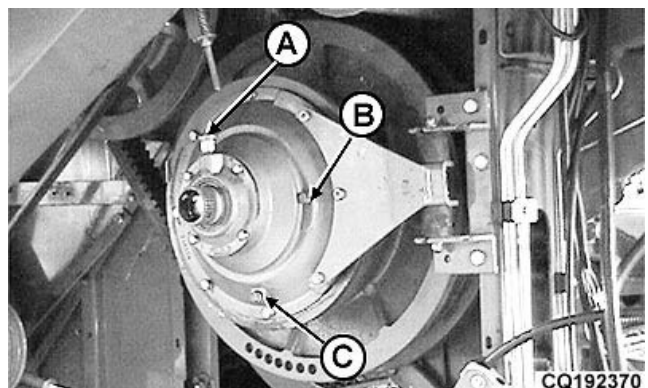
AG,CO03622,2061 -67-01SEP99-1/1

Cylinderdriftens begränsningsväxel

Volym:

- 1,9 L (0.5 U.S. gal)

- A—Luftning
B—Oljepåfyllning och nivåkontroll
C—Oljedräneringsplugg



AG,CO03622,2187 -67-19OCT99-1/1

Agnspridarens växellåda (1450 och 1550)

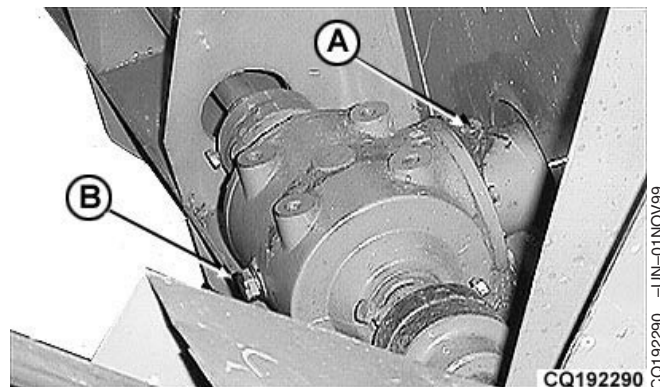
Volym (varje):

- 0,55 L (0.14 U.S. gal)

OBS! För att fylla agnspridarens växellåda är det nödvändigt att vika ner agnspridaren. För detaljer, se avsnittet "Agnspridare och halmhack".

A—Oljepåfyllningsplugg

B—Oljedräneringsplugg



AG,CO03622,2185 -67-05FEB02-1/1

Hydraulolja

Använd oljeviskositet baserat på förväntat lufttemperatursintervall under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere Low ViscosityHY-GARD®

Följande oljor rekommenderas också:

- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™¹

Andra oljor kan användas om de följer en eller flera av de följande:

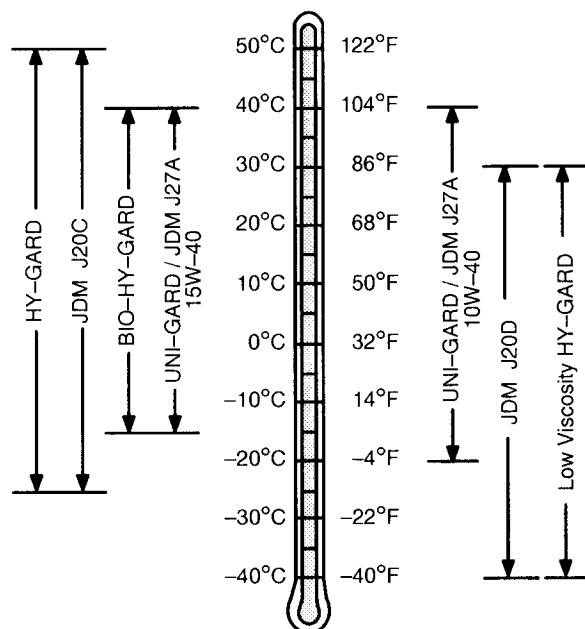
- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D
- John Deere Standard JDM J27A

VIKTIGT! Använd inte motorolja för detta ändamål.

Arktiska oljor (som Military Specification MIL-L-46167B) kan användas vid temperaturer lägre än -30°C (-22°F).

HY-GARD är ett varumärke för Deere & Company
UNI-GARD är ett varumärke för Deere & Company
BIO-HY-GARD är ett varumärke för Deere & Company

¹BIO-HY-GARD möter eller överstiger minimikraven för biologisk nedbrytbarhet av 80% inom 21 dagar i enlighet med testmetoden CEC-L-33-T-82. BIO-HY-GARD bör inte blandas med mineraloljor därför att detta försämrar den biologiska nedbrytbarheten och gör korrekt oljeåtervinning omöjlig.



TS1650 -UN-14MAR96

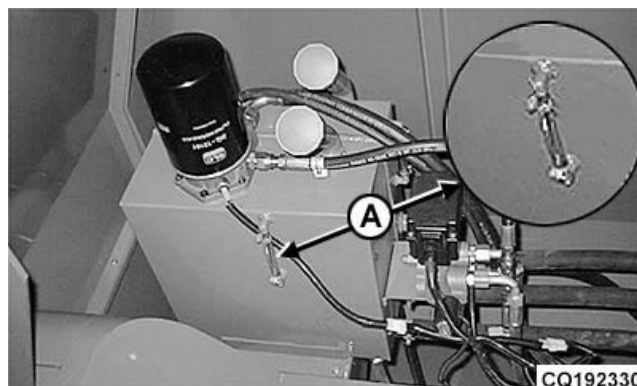
CQ, OLEOHIDR -67-02SEP99-1/1

Hydraulolja

Volym (för alla skördetröskor i denna manual:

— 29 L (7.6 U.S. gal)

Kontrollera oljenivån vid skalan (A).



CQ192330 -UN-01NOV99

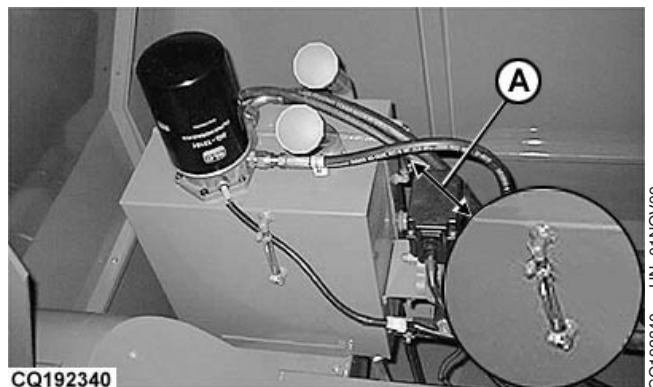
AG, CO03622, 2064 -67-02SEP99-1/1

Hydrostatolja

Volym (för alla skördetröskor i denna manual:

— 24 L (6.3 U.S. gal)

Kontrollera oljenivån vid skalan (A).



AG,CO03622,2065 -67-02SEP99-1/1

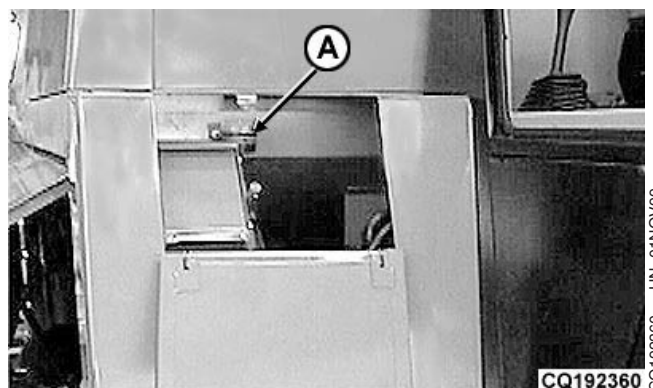
Bromsvätska för bromssystemet

Bromsvätskebehållaren (A) är placerad fram till höger bredvid agnelevatoren.

VIKTIGT! Använd enbart bromsvätska som möter kraven SAE Standard J 1703 (DOT 4).

• **Hela systemet:** 1,0 L (0.26 U.S. gal)

• **Behållare:** 0,5 L (0,13 U.S. gal)



AG,CO03622,2067 -67-02SEP99-1/1

Fett

Använd fett baserat på NLGI-konsistensnummer och det förväntade lufttemperaturintervallet under serviceintervallet.

Följande fetter rekommenderas:

• John Deere SD POLYUREA GREASE

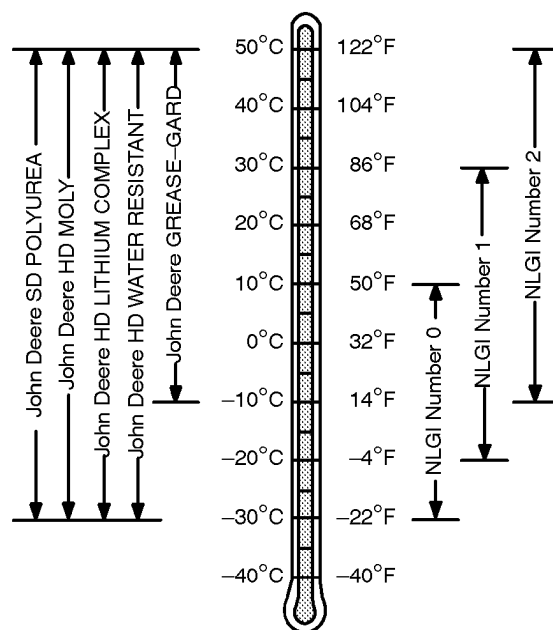
Följande fetter rekommenderas också:

- John Deere HD MOLY GREASE
- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD

Andra fetter kan användas om de möter följande krav:

• NLGI Performance Classification GC-LB

VIKTIGT! Vissa typer av fettförtjockning är inte kompatibla med andra.



TS1667 -UN-30JUN99

DX,GREAS1 -67-07JUL99-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel.

Förhållanden i vissa geografiska områden kan kräva andra smörjmedelsrekommendationer än de som finns tryckta i denna manual.

Vissa kylmedel och smörjmedel av märket John Deere kanske inte finns tillgängliga i din region.

Konsultera din återförsäljare av John Deere för att få information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de prestationskrav som anges i denna manual.

De temperaturgränser och serviceintervall som anges i denna manual gäller både konventionella och syntetiska oljor.

Återaffinerade råmaterialprodukter kan användas om de slutliga smörjmedlen uppfyller prestationskraven.

DX,ALTER -67-18MAR96-1/1

Lagring av smörjmedel

Din utrustning kan bara fungera med bästa effektivitet om rena smörjmedel används.

Använd rena behållare vid hantering av smörjmedel.

Om möjligt, lagra smörjmedel och behållare på en plats skyddad från damm, fukt och annan förorening. Lagra behållare på sidan för att undvika påbyggnad av vatten eller smuts.

Se till att alla behållare är korrekt märkta med sitt innehåll.

Kassera alla gamla behållare och eventuellt överblivet smörjmedel de kan innehålla på rätt sätt.

DX,LUBST -67-18MAR96-1/1

Använd originaldelar från John Deere

Originaldelar från John Deere har skapats speciellt för John Deere[acute]s maskiner.

Andra delar är varken undersökta eller utgivna av John Deere. Installation av sådana produkter kan få negativa effekter på maskinens konstruktionskaraktäristik och därmed dess säkerhet.

Undvik denna risk genom att bara använda originaldelar från John Deere.



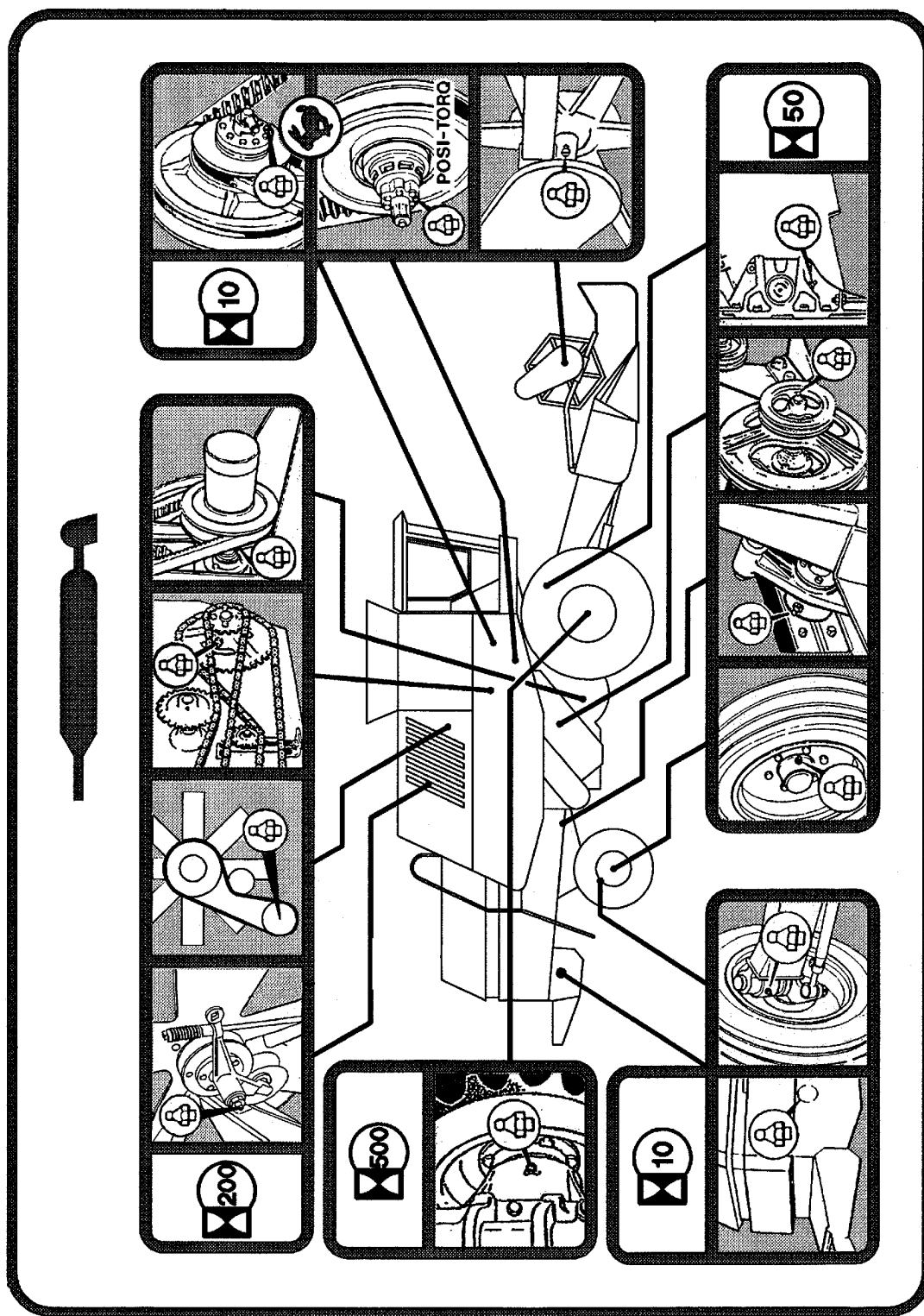
CQ203420

UN-22MAR01

CQ,PCORIGIN -67-02SEP99-1/1

Smörjschema, regelbunden service

Smörjpunkter — Höger sida

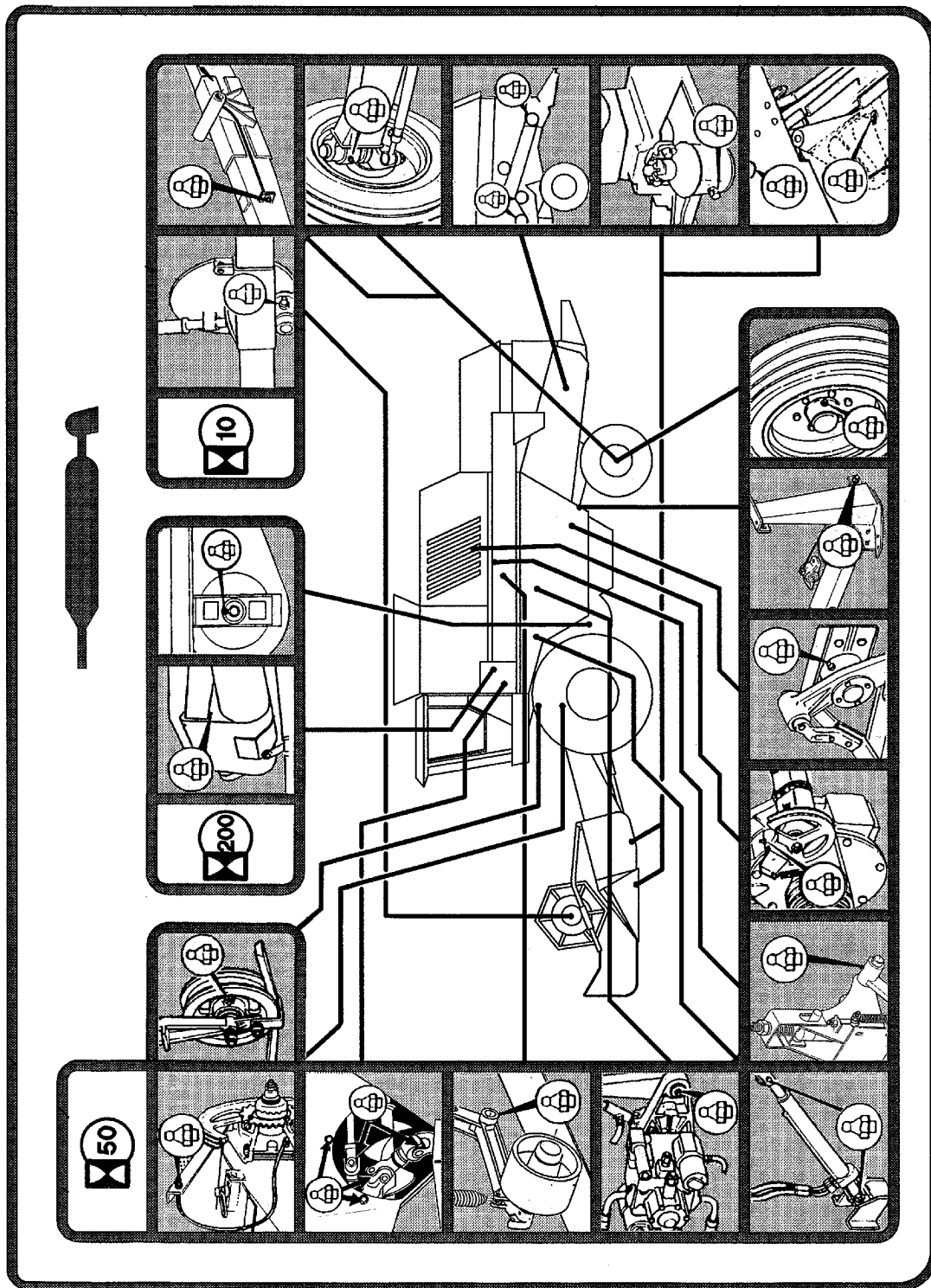


CQ209270

- IIN=110C:T01

WH03730,00001F7 -67-11OCT01-1/1

Smörjpunkter — Vänster sida



CQ209260

CQ209260 —UN-11OCT01

Service under inkörningsperioden

UNDER DE FÖRSTA 100 DRIFTSTIMMARN

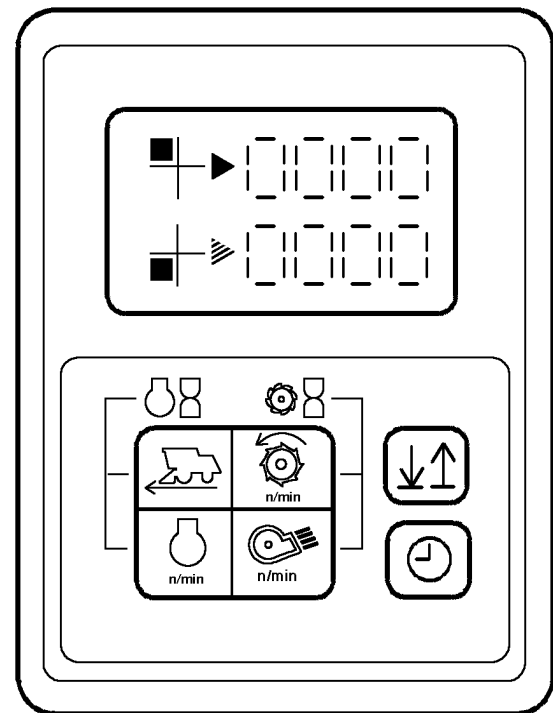
- ☐ Utför service dagligen eller var 10:e driftstimma (se detta avsnitt och "Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volymer").
- ☐ Kör inte motorn på tomgång i onödan.
- ☐ Kontrollera kyltemperaturen regelbundet.
- ☐ Kontrollera motorolja och kylvätskenivå ofta. Leta efter antydning till läcka.
- ☐ Om det blir nödvändigt att fylla på motorolja under inkörningsperioden skall en olja väljas med en viskositet som passar säsongens krav och informationen i detta avsnitt.
- ☐ Kontrollera att slangar och slangklämmor i luftintagssystemet är ordentligt fästade.
- ☐ Kontrollera säkerhetsbälten och justera om nödvändigt.

AG,GG05155,210 -67-05FEB02-1/1

Serviceintervaller

Observera infotrak-monitorn och utför allt servicearbete vid intervallerna som framgår på följande sidor. Använd knapparna för SERVICE-timmar (se avsnittet "Varningsenheter och monitorer").

VIKTIGT! Serviceintervallerna som rekommenderas här gäller under normala driftsförhållanden. Om skördetröskan används under onormalt svåra förhållanden bör du utföra service oftare.



ZX014262

ZX014262 -UN-16JAN98

AG,CO03622,2073 -67-02SEP99-1/1

Var 10:e timma

- ☐ Motor, motorolja
- ☐ Luftkompressor, olja
- ☐ Hydraulsystem
- ☐ Kylsystem
- ☐ Radiator
- ☐ Däck
- ☐ Hydrostatdrift.
- ☐ Bränslesystem
- ☐ Belysningsfunktioner
- ☐ Kontrollera växellåsningens magnetbrytarfunktion (CWS)

Endast efter de första 10 timmarna:

- ☐ Skruva åt låsskruvarna mellan rattcylinderns fäste och bakaxeln. 24 kgm (240 Nm; 174 lb-ft).

Inom de första 50 timmarna:

- ☐ Byta olja i luftkompressor.
- ☐ Skruva åt framhjulens muttrar till 55 kgm (550 Nm; 400 lb-ft).
- ☐ Skruva åt bakhjulens muttrar till 18 kgm (180 Nm; 130 lb-ft).
- ☐ Skruva åt slutväxelns låsskruvar till 35 kgm (350 Nm; 252 lb-ft).
- ☐ Skruva åt låsskruvar på den 3-växlade transmissionen.
- ☐ Skruva åt låsskruvar på framaxeln.

AG,GG05155,211 -67-05FEB02-1/1

Efter de första 100 timmarna

Utför alla servicearbeten som är uppställda under "Var 10:e timma".

- ☐ Byt motorolja och filter.
- ☐ Byt hydraulolja och filter.
- ☐ Byt hydrostatiska systemets olja och filter.
- ☐ Kontrollera säkerhetsbälten och justera om nödvändigt.
- ☐ Kontrollera bränslesystem
- ☐ Kontrollera kopplingar till bränsleslangar.
- ☐ Kontrollera att slangar och slangklämmor i luftintagssystemet är ordentligt fästade.
- ☐ Byt hydrostatisk olja och filter.
- ☐ Kontrollera drivremmar och kedjor.
- ☐ Kontrollera slutväxelns axellager.

AG,GG05155,212 -67-13NOV01-1/1

Var 200:e timma

Inkluderar arbeten som beskrivs under "Var 10:e timma".

- ☐ **(1450 CWS och 1550 CWS)** Töm motoroljan från vevhuset och fyll på med ny motorolja. Byt ut motorns oljefilter. (Vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller ACEA E4 eller E5 oljespecifikationer).
- ☐ Skruva åt framhjulens muttrar till 55 kgm (550 Nm; 400 lb-ft).
- ☐ Skruva åt bakhjulens muttrar till 18 kgm (180 Nm; 130 lb-ft).
- ☐ Byta olja i luftkompressor.
- ☐ Rätt inställning av fotparkeringsbroms.
- ☐ Om nödvändigt omjusterar du bromsens bowdenkabel.
- ☐ Kontrollera så att turboladdarens skruvförband och slanganslutningar är säkrade.
- ☐ Rensa pappersdelar från filtret i hytten.
- ☐ Kontrollera oljenivån i den 3-växlade transmissionen.
- ☐ Kontrollera oljenivån i slutväxlarna.
- ☐ Kontrollera nivå på bromsvätska.

AG,GG05155,213 -67-05FEB02-1/1

Var 250:e timma

Inkluderar arbeten som beskrivs under "Var 10:e timma".

- ☐ **(1450 och 1550)** Töm motoroljan från vevhuset och fyll på med ny motorolja. Byt ut motorns oljefilter. (Vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller ACEA E4 eller E5 oljespecifikationer).

WH03730,0000203 -67-01NOV01-1/1

Var 375:e timma

- ☐ **(1450 och 1550)** Töm motoroljan från vevhuset och fyll på med ny motorolja. Byt ut motorns oljefilter. (Vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller ACEA E4 eller E5 oljespecifikationer).

MB03730,0000203 -67-01NOV01-1/1

Var 500:e timma

Inkluderar arbeten som beskrivs under "Var 10:e timma".

- ☐ **(1450 CWS och 1550 CWS)** Töm motoroljan från vevhuset och fyll på med ny motorolja. Byt ut motorns oljefilter. (Vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller ACEA E4 eller E5 oljespecifikationer).
- ☐ Byt hydraulolja
- ☐ Byt ut bränslets slutfilter.
- ☐ Byt ut filterdelar i vattenfickan.
- ☐ Spola och töm kylet.
- ☐ Byt transmissionsolja
- ☐ Byt olja i slutväxel.
- ☐ Kontrollera hydrostatisk transmission
- ☐ Kontrollera bromsar
- ☐ Kontrollera slutväxelns axellager.

AG,GG05155,214 -67-13NOV01-1/1

Efter varje skördesäsong

Skördetröska

Förvara skördetröskan på en torr, skyddad plats.

Tvätta försiktigt skördetröskans interiör och exteriör. Fragment av pulver och agn drar till sig fukt och orsakar rost. För att underlätta rengöring, kör skördetröska i några minuter med alla inspektionsluckor och dörrar öppna och fläkten på högsta hastighet.

Rengör med vatten, tryckluft eller en industridammsugare.

Rengör inmatningsskruvar och elevator och lämna elevatorns inspektionsdörrar öppna.

Rengör noggrant spannmålstank och utmatningsskruv.

Skydda botten av matningshuset med fett eller olja för att förhindra rost.

Smörj skördetröska enligt instruktionerna i smörjschemat.

Smörj alla fogar och monteringar som inte har nipplar. Smörj justeringsbultarnas gängor.

Lossa på alla drivremmar för att undvika stresspunkter.

Rengör och smörj kedjor med olja eller fett för att förhindra rost.

Rengör galler och kassettförberedningsplan med en bra borste.

Smörj sammanfogningsställena med en oljekanna.

Koppla från skärbordet och placera på träblock.

Dra helt tillbaka alla hydraulcylindrar.

Pumpa däcken och placera skördetröska på knektar för att få bort vikten på däcken.

Bättra på alla målade ytor som behöver översyn.

Notera alla reparations- och underhållningsarbeten som behövs innan starten av nästa säsong.

För att försäkra dig om att arbetet görs snabbt och säkert under lågsäsong, boka en tid hos din återförsäljare av John Deere.

Motor



VARNING! Använd inte petroleumspit för rengöring av motorn.

Rengör motorns utsida med ett bra lösningsmedel.

Rengör kylets utsida med en borste och vatten eller tryckluft.

Byt motorolja och filter.

Töm oljan när motorn är varm.

Kör motorn i några minuter.

Töm bränsletanken och skölj med rent bränsle.

Sedan fyller du den helt.

Kontrollera bränslefiltren och rengör eller byt dem vid behov.

Rengör motorns luftintag och byt luftrenare och säkerhetsdelar.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå och om nödvändigt, fyll på destillerat vatten (batteri ej underhållsfritt).

Skydda kabelpolerna med petroleumgelé eller fett.

Kör periodvis motorn på halvfart i cirka 30 minuter.

Drivremmar



WARNING! Installera aldrig drivremmar när motorn är igång.

Lossa mellanhjulstrissorna vid montering av en drivrem. Tvinga aldrig drivremmen över trissans kant då detta kan orsaka att en eller flera av trådarna bryts och försvagar remmen.

Nya remmar sträcker ut sig. På grund av detta skall nya drivremmars spänning kontrolleras flera gånger under de första dagarna i bruk. Drivremmar som är för spända eller för lösa kan skadas.

Rengör aldrig remmarna med en grov produkt. Använd aldrig terpentin eller liknande lösningsmedel. Rengör

remmarna med en trasa dränkt i en ammoniaklösning eller med tvål och vatten.

En drivrems livslängd beror också på trissans skick. En skadad trissa kan också skada remmen.

Mindre nötning av drivremmens yttre lager betyder inte att remmen är skadad. Dessa nötta områden kan skäras bort.

VIKTIGT! Vid skördens slut, plocka bort remmarna och lagra dem svalt och torrt.

AG,GG05155,216 -67-16FEB99-1/1

Kedjor



WARNING! Arbeta inte med kedjor när motorn är igång.

En kedjedrivning fungerar längre utan problem om den monteras och underhålls på rätt sätt. Följande information är viktig för att hålla maskinen i gott skick och för att minska reparationskostnaderna.

Kontrollera kedjorna regelbundet och speciellt under deras första timmar i drift. Justera dreven så att de håller rätt kedjespänning. En kedjas totala nedböjning skall vara 2% av avståndet mellan centrum på den drivande och den drivna kedjekransen.

Exempel:

Om avståndet mellan centrum på den drivande och den drivna kedjekransen är 250 mm (9,84") skall kedjans nedböjning vara 5 mm (0,20"). Detta avstånd mäts i mitten av kedjespannet på sidan mitt emot

drevets kedjekrans. Se till att det inte finns någon nedböjning av kedjan på drevets kedjekrans sida innan mätningen på den motstående sidan.

En kedja med för mycket nedböjning resulterar i ökad förslitning av kedjerullarna, drevets tänder och kedjedrivna komponenter.

En kedja som är för spänd kan skada lager och axlar. Kedjan själv slits också snabbare.

Korrekt smörjning av kedjan är viktigt. Smörjning reducerar främst friktion, kyler och minskar effekten av mindre slag. Smörjmedlet skall komma emellan plattorna för att nå övriga komponenter (sprintar, lock och rullar).

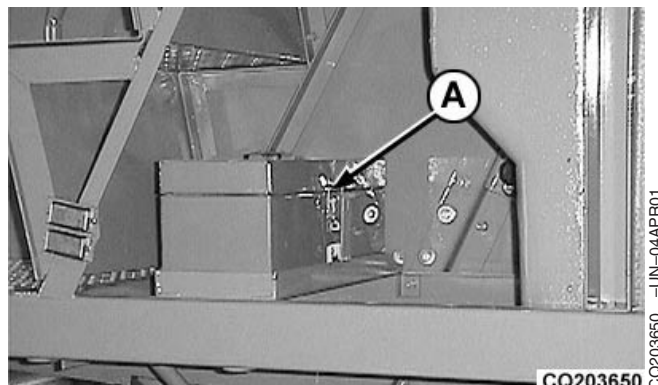
Ett grafitfett eller ren mineralolja av medelviskositet rekommenderas.

AG,GG05155,217 -67-17FEB99-1/1

Service — Motor

Verktyslåda

För att kunna utföra grundläggande underhållningsservice och några justeringar, följer en verktyslåda (A) med din skördetröska, placerad under stegen på bakre, högra serviceplattformen.



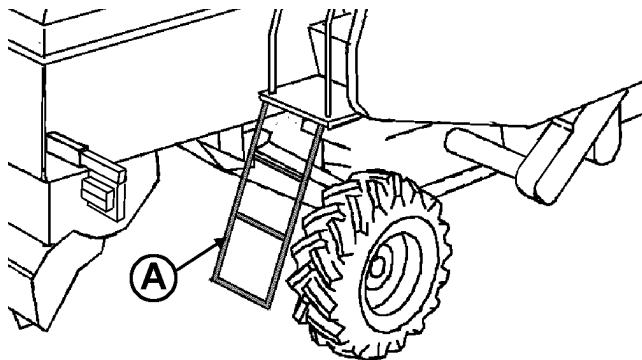
CO03622,0000068 -67-19APR01-1/1

CO203650 -UN-04APR01

Tillträde till motorn

Via bakre serviceplattformen

Tillgång till motorn sker via den bakre, högra serviceplattformen. Använd steg (A),



AG,CO03622,2074 -67-13NOV01-1/2

CO192510 -UN-01NOV99

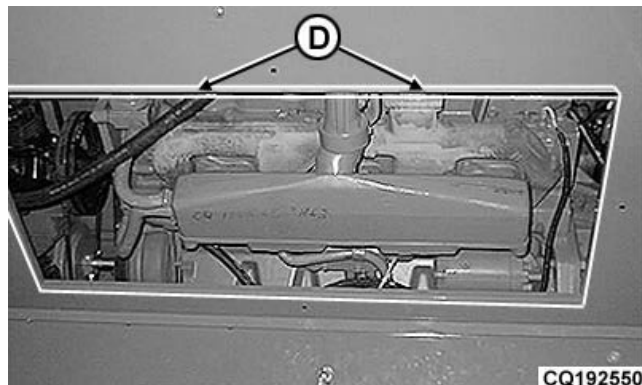
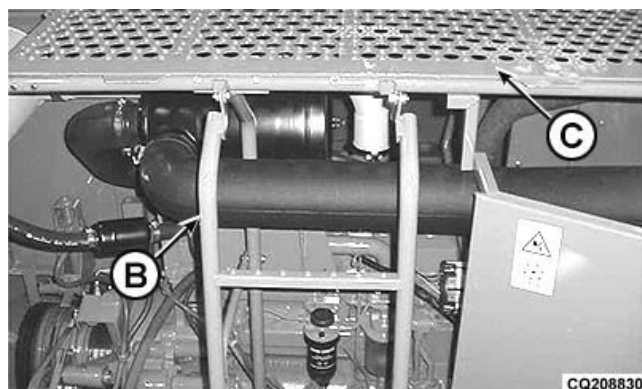
Via spannmålstank

Motorrummet kan nås med hjälp av stegen (B). Ta dig upp på plattformen (C) där du har tillträde till spannmålstanken.

Öppna serviceluckan (D) för att få tillgång till insprutningspump och motor.



WARNING! Om det verkligen är nödvändigt att hoppa ner i spannmålstanken skall motorn först stängas av och nyckeln plockas ur.



AG,CO03622,2074 -67-13NOV01-2/2

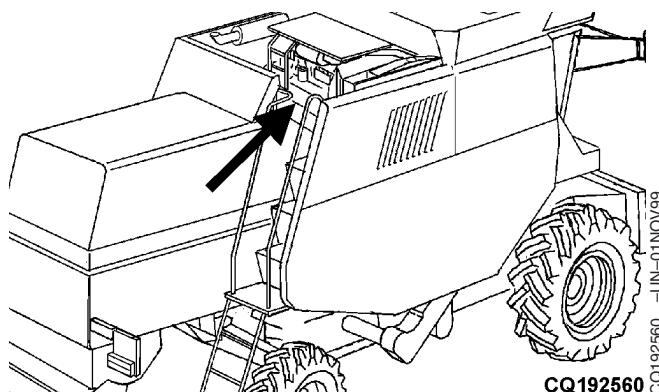
CO192550 -UN-01NOV99

Motorrummet

! VARNING! En blandning av smuts, olja och agn i motorrummet utgör en brandfara.

Håll alltid motor och motorrum rena.

Om det behövs, blås motorrummet rent från smuts med tryckluft. Torka bort jordavlagringar.



AG,CO03622,2075 -67-02SEP99-1/1

Justering av motorns ventillyftare

OBS! Be din återförsäljare av John Deere kontrollera spelrummet i ventillyftarna och be honom utföra justeringar om de behövs.

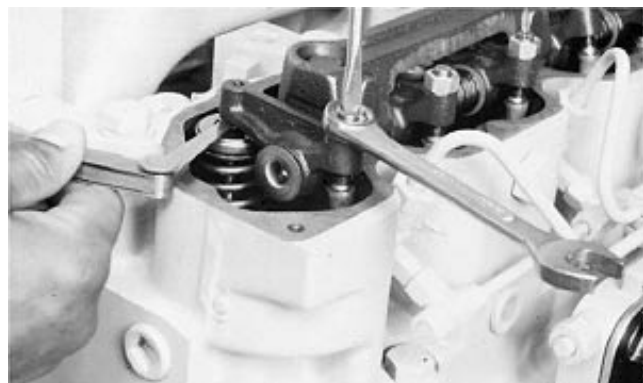
Be din återförsäljare kontrollera ventillyftarnas spelrum efter motorns/skördetröskans typ.

Motor 6,8 L — Skördetröskor 1450, 1450 CWS och 1550 CWS

Efter de första 1000 driftstimmarna och var 2000:e timma därefter.

Motor 8,1 L — Skördetröskor 1550

Efter de första 750 driftstimmarna och var 2000:e timma därefter.



AG,CO03622,2077 -67-02SEP99-1/1

Kontrollera oljenivån i motorns vevhus.

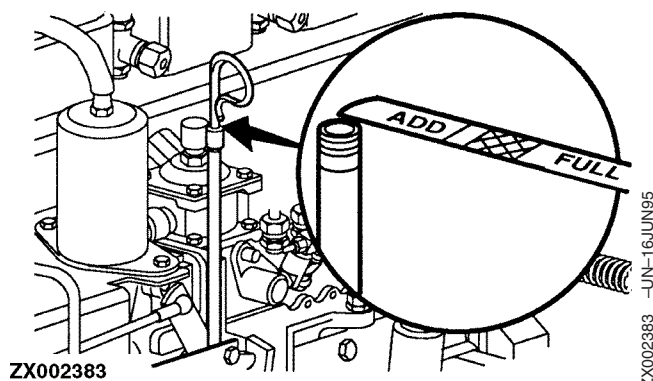
För att förhindra avbrott i smörjoljans cirkulation när motorn befinner sig i en lutande position får aldrig oljans nivå tillåtas sjunka under minimum.

VIKTIGT! Det är viktigt att hålla motoroljan vid rätt nivå för att försäkra om lång livslängd. Kontrollera oljenivån med skördetröskan stående på plan mark.

Innan oljestickan lossas skall det närliggande området först rengöras noga.

Kontrollera oljans nivå i vevhuset efter var 10:e driftstimma.

Oljans nivå skall ligga mellan den undre och den övre markeringen på oljestickan.



AG,CO03622,2078 -67-02SEP99-1/1

Byte av olja och filter

VIKTIGT! Var extremt noga med renligheten vid byte av filterelement.

Kör motorn i ungefär fem minuter för att värma upp oljan.

Stäng sedan av motorn.

Dränera oljan medan den fortfarande är varm.

Öppna dräneringspluggen (A) och töm ur oljan från vevhuset.

Ta bort oljefiltret (se pil).

Släng tätningssringen och rengör den infästningsyta där tätningssringen skall sitta. Applicera ett tunt lager olja på den nya tätningssringen och montera den tillsammans med dt nya filtret. När tätningssringen precis nuddar monteringsytan skall filtret för hand dras åt ytterligare [frac12] till [frac34] varv. Dra INTE åt filtret för hårt.

Stäng dräneringspluggen igen. (A).

Fyll motorns vevhus med olja av specificerad viskositet och kvalitet.

Volym (med filterbyte):

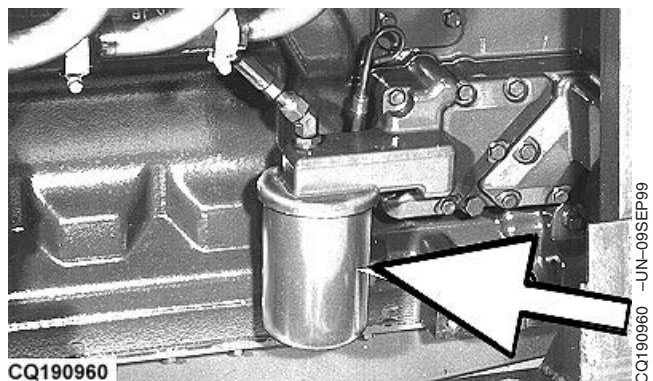
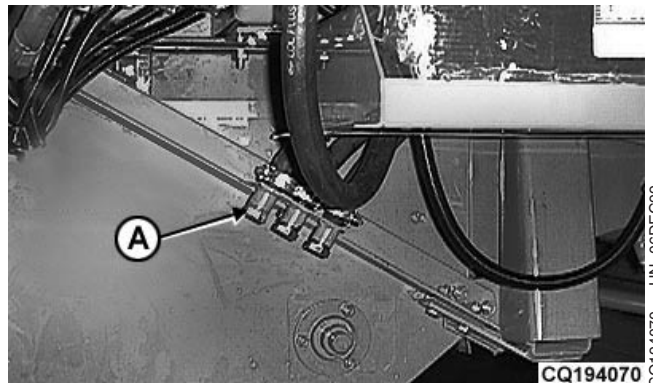
- 1450 — Motor 6.8 L — 20 L (5.01 U.S. gal.)
- 1550 — Motor 8,1 L — 28.5 L (7.52 U.S. gal.)
- 1450 CWS — Motor 6,8 L — 32 L (8.45 U.S. gal.)
- 1550 CWS — Motor 6,8 L — 32 L (8.45 U.S. gal.)

OBS! Den verkliga volymen kan skilja sig något från den siffra som anges ovan. Fyllvevhuset tills oljan når det övre märket på oljestickan. Fyll inte på för mycket!

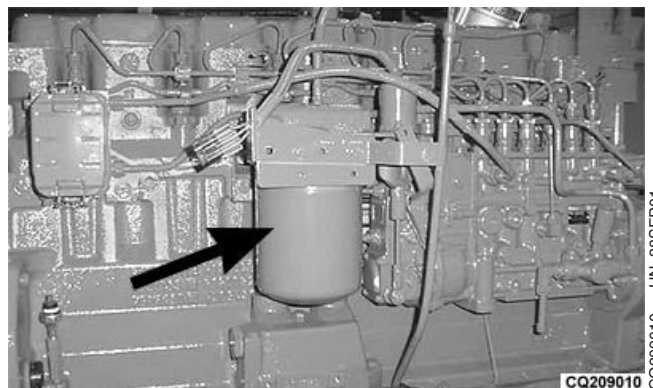
VIKTIGT! Direkt efter att ett oljebyte och/eller filterbyte utförts, kör startmotorn i 30 sekunder. Detta försäkrar om att alla motorkomponenter är ordentligt smorda när motorn startas.

Starta motorn och sök efter läckor.

Stäng av motorn och vänta i 10 minuter innan du kontrollerar oljenivån. Oljan skall fortfarande vara vid oljestickans övre markering.



Filter — Motor 6.8 L



Filter — Motor 8,1 L

Oljebyte i kompressorn

Öppna påfyllningshalsen och oljenivån (A) samt dräneringsplugg (B) och låt oljan fyllas i en passande behållare.

Dra åt dräneringspluggen (B).

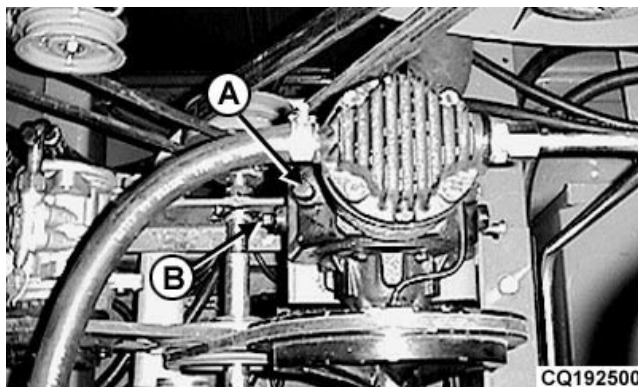
Fyll på med rekommenderad olja. Se avsnitt “ Bränsle, smörj- och kylmedel ”.

Volym i kompressorns vevhus

0,37 L (370 ml ; 0,097 U.S. gal)

Kontrollera oljenivån på oljestickan.

Oljans nivå skall ligga mellan den undre och den övre markeringen på oljestickan.



A—Påfyllningshals och oljenivå
B—Dräneringsplugg

AG,CO03622,2190 -67-20OCT99-1/1

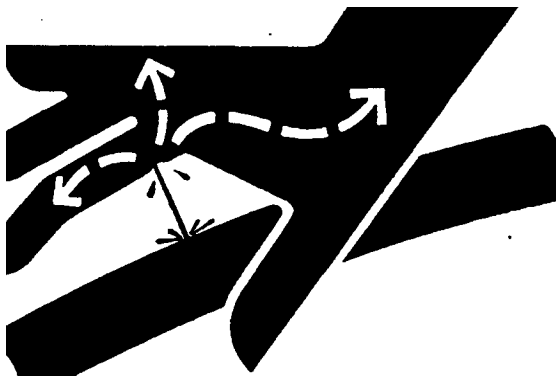
Undvik högtrycksvätskor

Läckande vätskor under tryck kan genomborra skinnet och orsaka allvarliga personskador.

Undvik faror genom att släppa ut trycket innan hydraulslangar eller andra slangar kopplas ur. Dra åt alla anslutningar innan trycket kopplas på.

Sök efter läckage med hjälp av en bit kartong. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök läkare omedelbart om olyckan är framme. All vätska som injicerats genom skinnet måste avlägsnas kirurgiskt inom några få timmar för att undvika kallbrand. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skada skall referera till en kunnig medicinsk källa. Sådan information finns tillgänglig hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



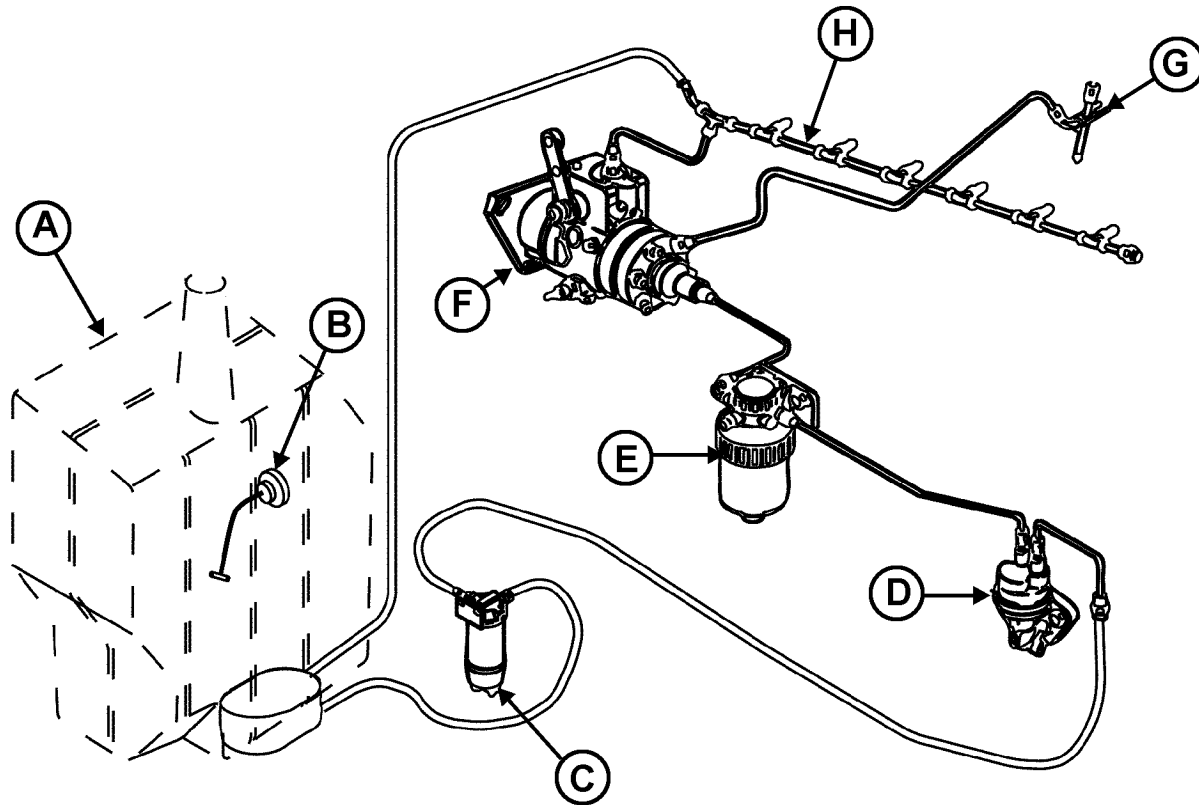
DX,FLUID -67-03MAR93-1/1

Modifiera inte bränslesystemet

VIKTIGT! Modifiering eller ändring av bränslepump, tidsjustering av bränslepump eller bränsleinsprutning på sätt som inte rekommenderas av tillverkaren leder till att garantikravet upphör att gälla för köparen. Se information om garantin innanför det främre locket. Försök inte utföra service på bränslepump eller bränsleinsprutning själv. Speciell kunskap och speciella verktyg krävs. Hänvisa till din återförsäljare av John Deere. Ångatvätta eller spruta inte vatten på en varm bränslepump. Detta kan orsaka skada på delar av pumpen.

AG,GG05155,222 -67-22FEB99-1/1

Bränslesystem med 6.8 L motor (1450)



CQ194110

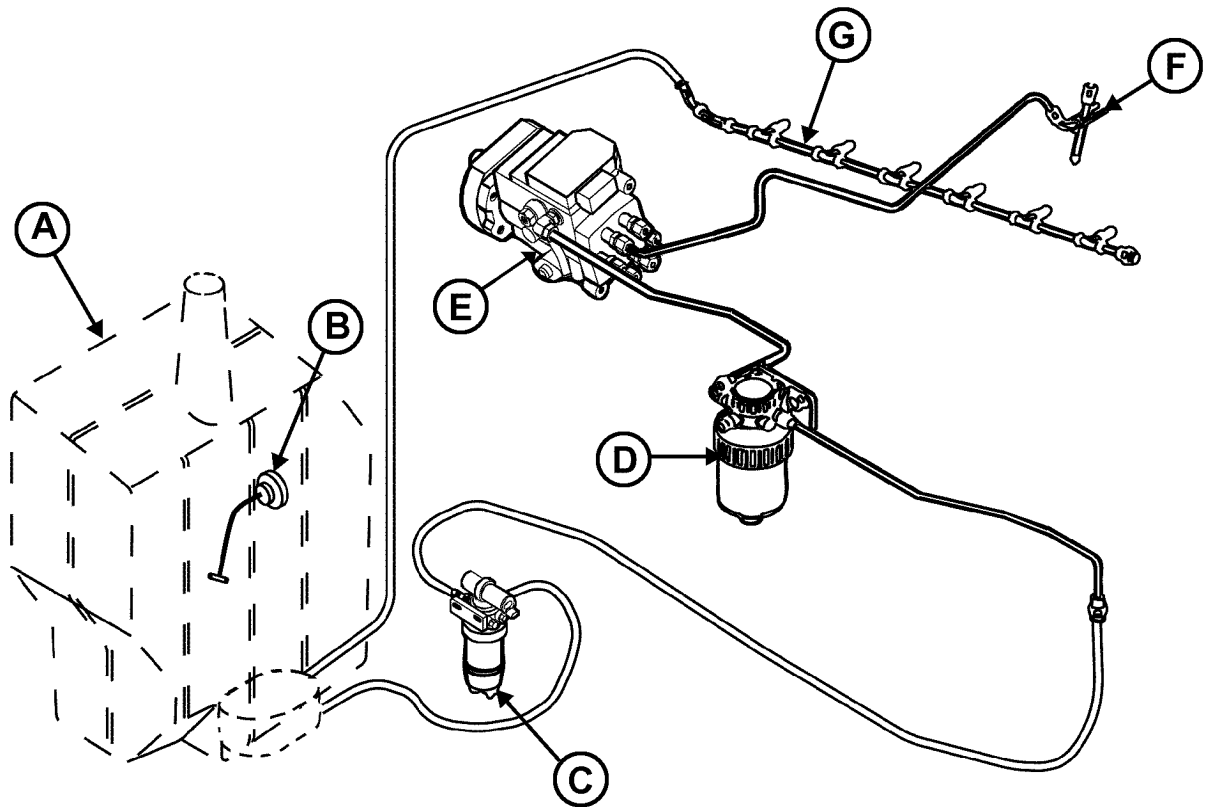
CQ194110 -UN-06DEC99

Motor 6.8 L — 1450

- | | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| A—Bränsletank | C—Vattenficka | E—Bränslefilter | G—Insprutningsmunstycke |
| B—Sändare för bränslemätare | D—Mekanisk bränslepump | F—Bränslepump | H—Återföringsslang |

AG,CO03622,2080 -67-03SEP99-1/1

Bränslesystem med 6,8 L motor (1450 CWS and 1550 CWS)



CQ203660

6,8 L Motor - 1450 CWS och 1550 CWS

A—Bränsletank
B—Sändare för bränslemätare

C—Vattenficka och
bränslepump

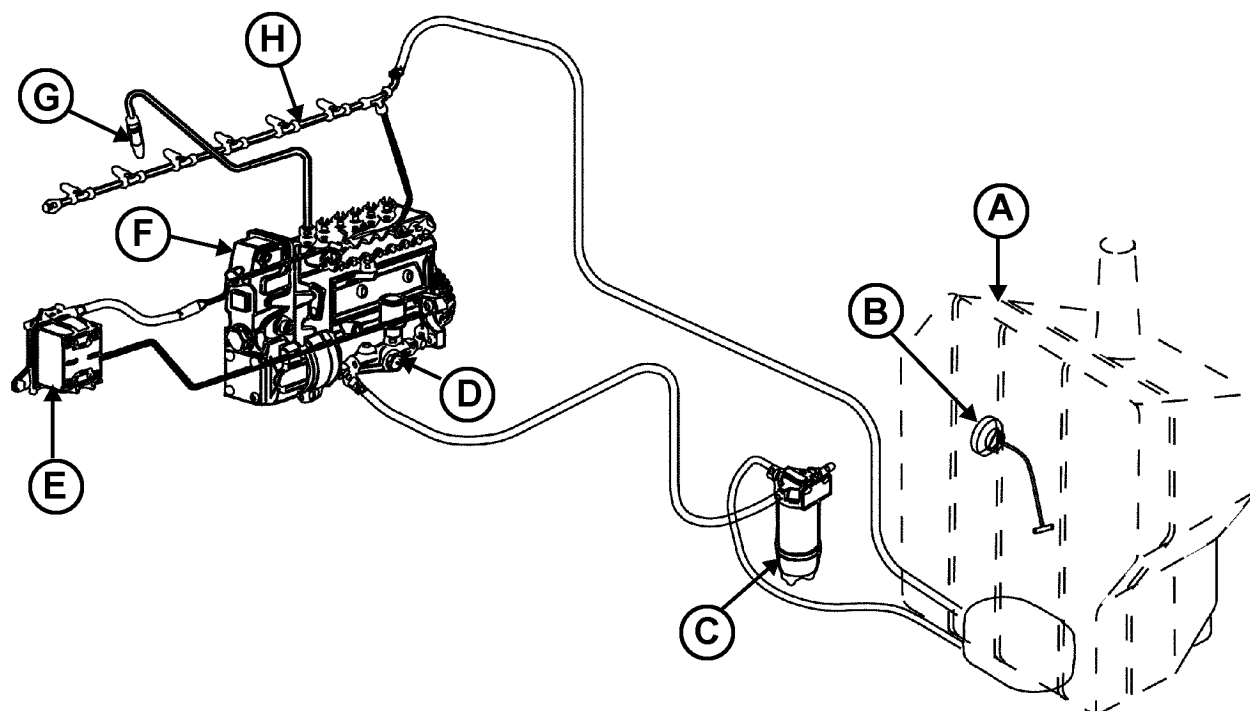
D—Bränslefilter
E—Bränslepump

F—Insprutningsmunstycke
G—Återföringsslang

CQ203660 —UN—04APR01

CO03622,0000069 —67—13NOV01—1/1

Bränslesystem med 8,1 L motor (1550)



CQ194120

CQ194120 -UN-06DEC99

Motor 8,1 L — 1550

A—Bränsletank

C—Vattenficka

E—Bränslefilter

G—Insprutningsmunstycke

B—Sändare för bränslemätare

D—Mekanisk bränslepump

F—Bränslepump

H—Återföringsslang

AG,CO03622,2081 -67-13NOV01-1/1

Påfyllningshals bränsletank

Påfyllningshalsen för bränsletanken är tätad med ett tanklock.

Bränsletankens lock är tätt. För ventilering av tanken finns en speciell ventil.

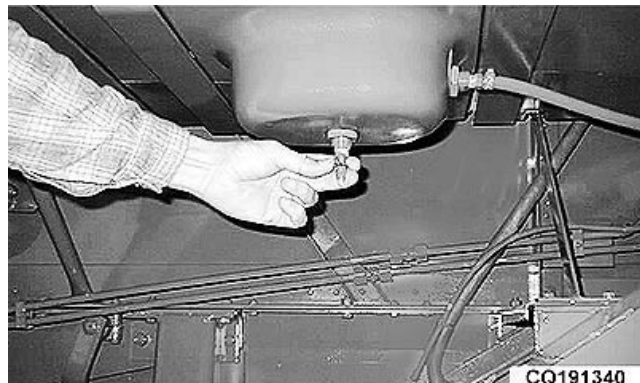
Ta bort damm och agn runt om innan du tar bort tanklocket.

AG,CO03622,2082 -67-13NOV01-1/1

Vattenficka för bränsletank

Det finns en vattenficka på botten av bränsletanken.

Varje dag innan du börjar arbeta, töm vatten och avlagringar tills bränslet som rinner ut är rent.



CQ191340

CO191340 -UN-08SEP99

AG,CO03622,2083 -67-08SEP99-1/1

Rengöring av vattenfickan för bränslesystemet

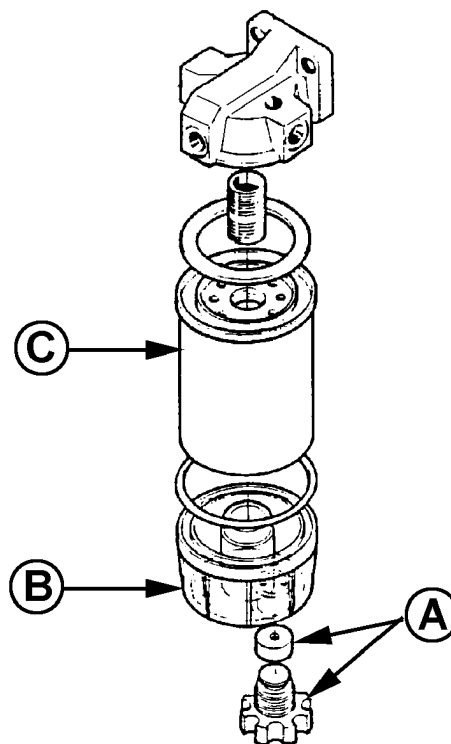
När vatten och avlagringar är synliga vid siktglaset (B), stäng av motorn och öppna tömningskranen (A). Töm det förorenade bränslet i en passande behållare. Stäng sedan tömningskranen (A) igen. För att ytterligare rengöra filtret, fortsätt enligt följande:

Lossa på siktglaset (B).

Lossa på filterinlägg (C) och rengör det noga i rent dieselbränsle. När inlägget har tvättats mellan 5 och 10 gånger, släng det och använd ett nytt inlägg.

När filtret har rengjorts, återmontera det i omvänd ordning.

- A—Tömningskran
- B—Siktglas
- C—Filterinlägg



1450 och 1550

CQ192580

CO192580 -UN-01NOV99

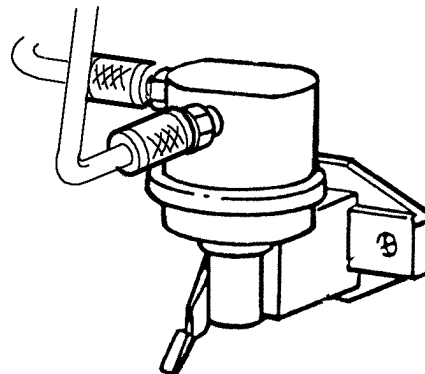
AG,CO03622,2085 -67-13NOV01-1/1

Mekanisk bränslepump — 6,8 L motorer (1450)

Denna pump är underhållsfri.

Om ett fel uppstår rådfrågas din återförsäljare av John Deere.

ZX009249



ZX009249 -UN-10JUN96

AG,CO03622,2086 -67-08SEP99-1/1

Rengöring av bränslesystemets vattenficka (1450 CWS och 1550 CWS)

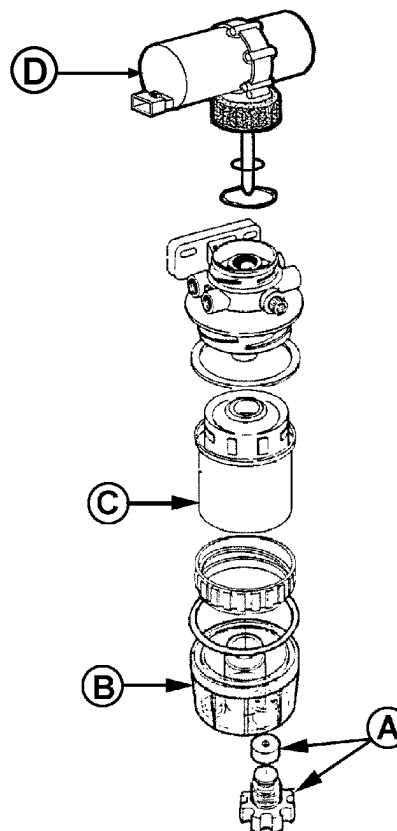
När vatten och avlagringar är synliga vid siktglaset (B), stäng av motorn och öppna tömningskranen (A). Töm det förorenade bränslet i en passande behållare. Stäng sedan tömningskranen (A) igen. För att ytterligare rengöra filtret, fortsätt enligt följande:

Lossa på siktglaset (B).

Lossa på filterinlägg (C) och rengör det noga i rent dieselbränsle. När inlägget har tvättats mellan 5 och 10 gånger, släng det och använd ett nytt inlägg.

När filtret har rengjorts, återmontera det i omvänd ordning.

- A—Tömningskran
- B—Siktglas
- C—Filterinlägg
- D—Bränslepump



1450 CWS och 1550 CWS

CQ203670

CQ203670 -UN-04APR01

CO03622,000006A -67-19APR01-1/1

Töm bränslefilter — 6,8 L motorer (1450) och 8,1 L motorer (1550)



WARNING! Ta alltid ur tändningsnyckeln innan du utför underhållsarbeten av bränslefilter. Undvik brandfaror!

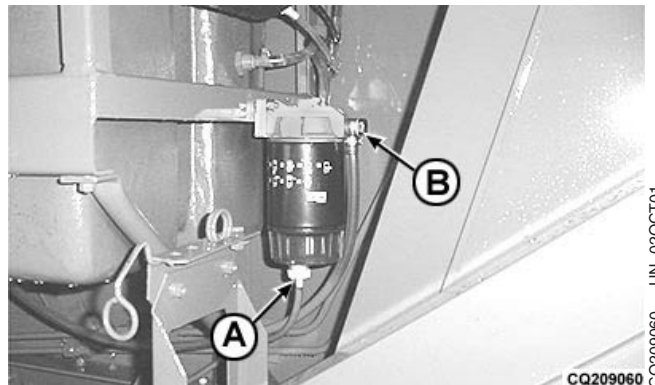
Släpp på dräneringsskruv (A).

Öppna flödningskruv (B).

Dra åt dräneringsskruven så fort vatten och avlagringar har tömts.

Dra åt flödningskruven.

Om nödvändigt följer du proceduren för flödning av bränslesystem.



Bränslefilter - 1450 och 1550

CQ209060

—UN-02OCT01

AG.CO03622,2087 —67-13NOV01-1/1

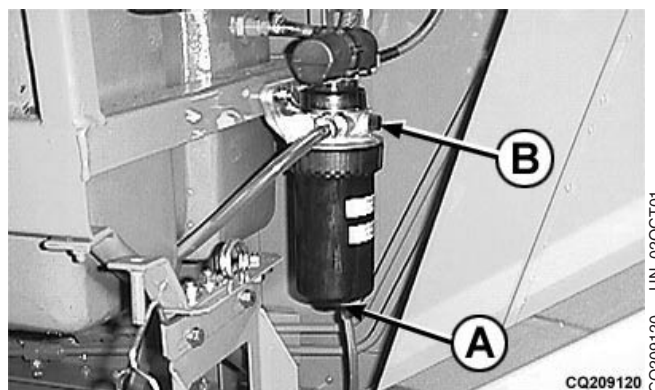
Töm bränslefilter — 6,8 L motorer (1450 och 1550 CWS)

Vrid på startströmbrytaren.

Släpp på dräneringsskruv (A).

Öppna dräneringsskruv (B). Bränslesystemet kommer då automatiskt att dräneras.

Dra åt dräneringsskruven så fort vatten och avlagringar har tömts.



Bränslefilter - 1450 och 1550 CWS

CQ209120

—UN-02OCT01

MB03730,00001EC —67-13NOV01-1/1

Flöda bränslesystemet

Allmän information

Flöda bränslesystemet.

• Efter varje filterbyte

- När bränsletanken har torkat ut
- Efter reparationsarbeten av bränslesystemet
- Om motorn inte gått på ett tag

AG.CO03622,2092 —67-09SEP99-1/1

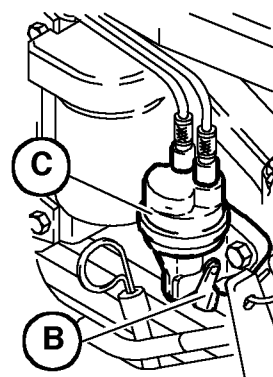
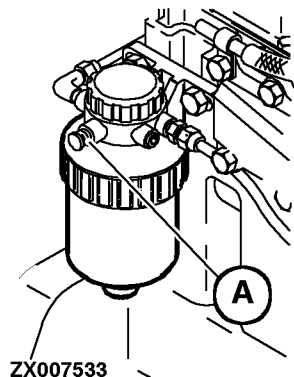
Flöda bränslesystemet — 6,8 L motor (1450)

Släpp på dräneringsskruv (A).

Använd spaken (B) vid bränslepumpen (C) manuellt tills bränslet som kommer från flödningskruven (A) är fritt från bubblor.

Dra åt flödningskruven.

OBS! Om inget motstånd känns när du använder spaken, för över motorn med startmotorn för att ändra den primära pumpens placering.



ZX007533 —UN-20JUN95

AG,CO03622,2094 —67-07FEB02-1/1

Byta bränslefilterelement — 6,8 L motorer (1450, 1450 CWS och 1550 CWS)



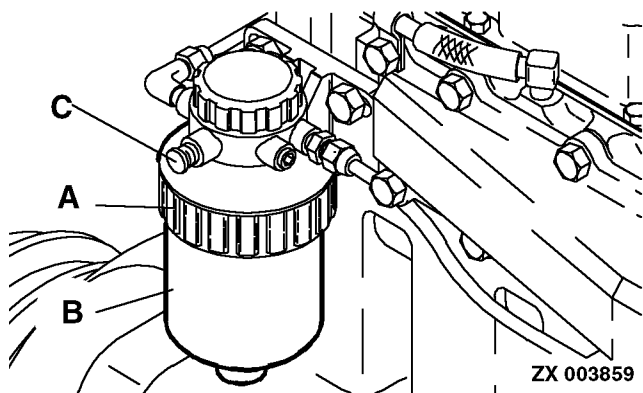
VARNING! Ta alltid ur tändningsnyckeln innan du utför underhållsarbeten av bränslefilter. Undvik brandfaror!

Lossa på ringen (A) och ta bort filterelementet (B).

Linjera filterelementets klaffar med spåren i filterfästet.

Dra åt med händerna tills låsringen (A) passar in i låsningsläget.

Släpp på flödningskruven (C) (se "Flöda bränslesystemet"). Dra åt flödningskruven för hand.



ZX003859 —UN-19JUN95

AG,CO03622,2088 —67-08SEP99-1/1

Flöda bränslesystemet -8,1 L motor (1550)

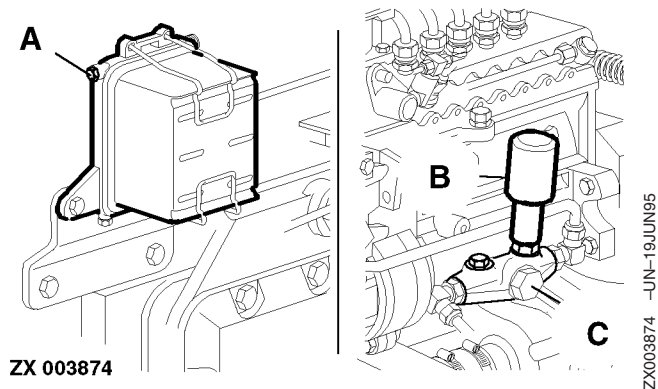
Flöda först vattenavskiljaren.

Släpp sedan på flödningskruven (A).

Använd spaken (B) vid bränslepumpen (C) manuellt tills bränslet som kommer från flödningskruven (A) är fritt från bubblor.

Dra sedan åt flödningskruven igen.

OBS! Om inget motstånd känns när du använder spaken, för över motorn med startmotorn för att ändra den primära pumpens placering.



ZX003874 -UN-19JUN95

AG.CO03622,2095 -67-13NOV01-1/1

Byta bränslefilterelement 8,1 L motor (1550)



WARNING! Ta alltid ur tändningsnyckeln innan du utför underhållsarbeten av bränslefilter. Undvik brandfaror!

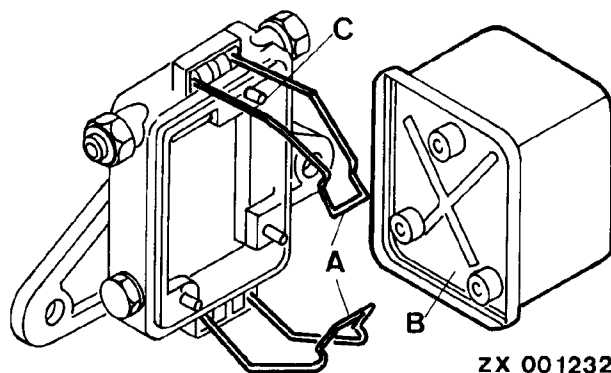
VIKTIGT! Föroreningar fångade i spåret eller i stiftets (C) hålighet kan sköljas in i insprutningen där de kan skada pumpen eller munstyckena.

Byt filterelementen var 200:e driftstimma eller vid slutet av varje skördesäsong.

För att tömma filterelementet släpper du på flödningskruven och tar bort dräneringskruven.

Släpp på låsfjädrarna (A). Dra loss filtret (B) och installera ett nytt filter.

Flöda bort luften från filtret varje gång filtret byts och varje gång bränslesystemet torkat ur vid exempelvis bränslestopp.



ZX001232 -UN-03APR95

AG.CO03622,2090 -67-08SEP99-1/1

Kontroll av insprutningsmunstycken

VIKTIGT! Försök aldrig att ta bort insprutningsmunstyckena. Specialverktyg krävs

som dom ska. Konsultera din återförsäljare av John Deere.

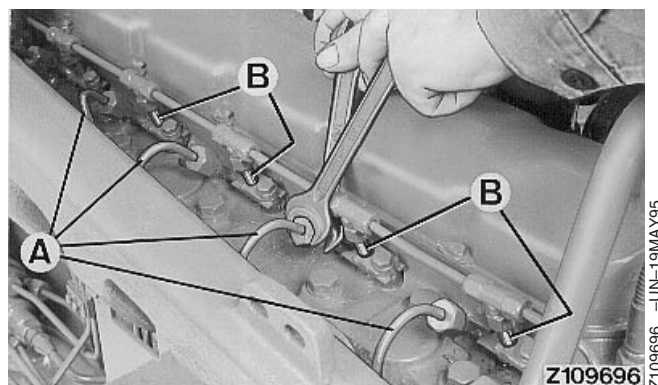
Om motorn går dåligt är detta bevis på att insprutningsmunstyckena är täta eller inte fungerar

AG,CO03622,2091 -67-09SEP99-1/1

Bakom bränsleinsprutningen

Om motorn ändå inte vill starta trots föregående steg, fortsätt enligt följande:

- Ställ handgasreglaget på "hög tomgång".
- Lossa med två fasta nycklar bränsleslangarna (A) vid minst tre insprutningsmunstycken (B).
- Kör runt motorn med startmotorn tills bränslet som flödar från de lossade anslutningarna för bränsleinsprutningen är fritt från bubblor. Dra åt anslutningarna igen.



AG,CO03622,2096 -67-09SEP99-1/1

Flöda bränslesystemet — Motor med ECU

OBS! Detta bränslesystem kan endast flödas av den elektriska pumpen eller vid insprutningsmunstyckena. Flödning bör inte utföras någonstans på insprutningspumpen Bosch VP44.

Flöda med hjälp av elektrisk pump

Flödning utförs automatiskt genom en liten mynning (A) inuti filterfästet sammankopplat med flödningsventilen (B) på insprutningspumpen. Systemet låter luft ideligen läcka genom återföringsslangen för bränslet (C) när tändningen är PÅ.

1. Tändning PÅ.
2. Låt den elektriska pumpen få 40 sekunder för att slutföra flödningen.
3. Om ytterligare systemflödning krävs, flöda då kretsen genom att lossa på anslutningarna för bränsleslangen vid insprutningsmunstyckena.



Flöda bränslesystem (VP44 pump)

- A—Filterfästets flödningsmynning.
B—Flödningsventil
C—Återföringsslang för bränsle

MB03730,00001E7 -67-19SEP01-1/2

Flöda vid insprutningsmunstyckena

1. Ställ gasreglaget på halvfart.
På motorer utrustade med elektrisk magnetbrytare för bränsleavstängning, aktivera magnetbrytare.

VIKTIGT! Använd alltid en nyckel som backup när du lossar eller skruvar åt bränsleslangar vid munstycken och/eller insprutningspumpen för att undvika skada.

2. Lossa med hjälp av två fasta nycklar två bränsleslangar vid insprutningsmunstyckena.
3. Kör startmotorn i 15 sekunder (men starta inte motorn) tills bränsle fritt från bubblor flödar från de lossade anslutningarna. Dra åt anslutningar enligt specifikationer.

Specifikation

—Åtdragningsmoment för insprutningsmunstyckets bränsleanslutningar 27 Nm (20 lb-ft)

4. Upprepa proceduren för återstoden av insprutningsmunstycken (om nödvändigt) tills all luft tagits ur bränslesystemet.



Munstycke för bränsletrycksslang

MB03730,00001E7 -67-19SEP01-2/2

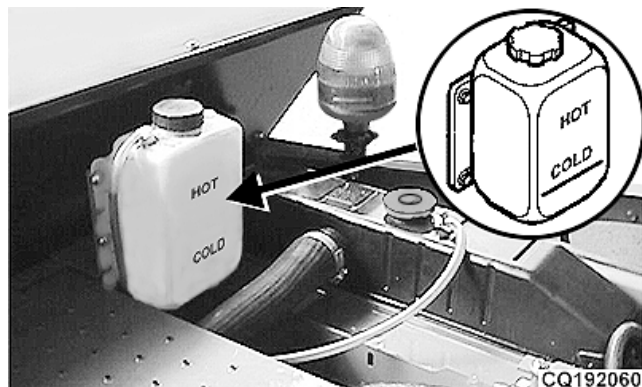
Kylvätska



VARNING! Varning för brännskador! Lossa eller ta inte bort kyllets lock när kylmedlets temperatur är nära eller över kokpunkten. Lossa alltid locket försiktigt för att lätta på trycket innan du tar bort locket helt.

Tillsätt endast kylmedel när motorn är avstängd.

När motorn är kall, skall kylmedlets nivå vara vid markeringen "COLD".



Kontrollera kylmedlets kvalitet

VIKTIGT! Oavsett årstid använd alltid John Deere COOL-GARD i kylsystemet. Dränera kylsystemet och fyll på med fräscht kylmedel vartannat år.

Kontrollera tillståndet för kylmedelsblandningen innan vintern. Kylmedel skall skydda motorn mot frost ner till — 36°C (—35°F).

Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet.

AG,CO03622,2097 —67—09SEP99—1/1

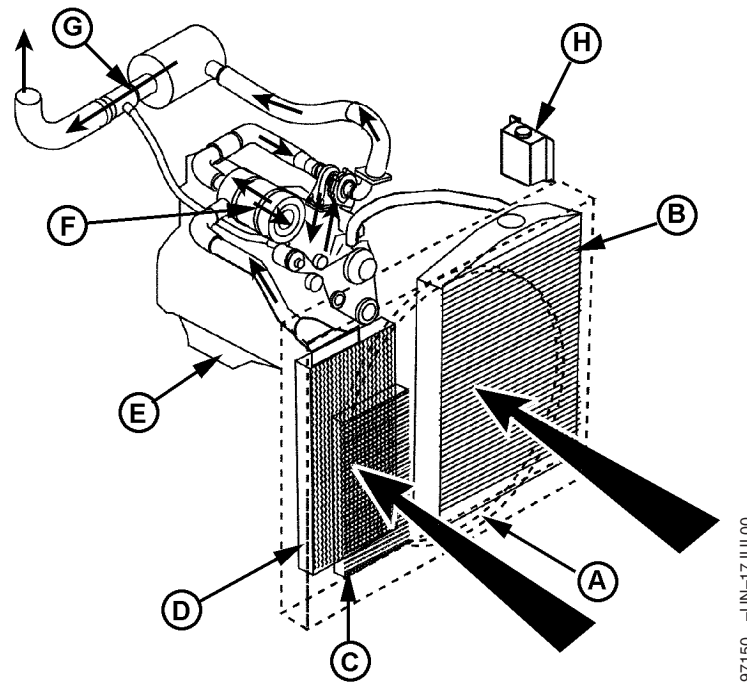
Radiatorns kylvätskenivå

Kontrollera nivån och om nödvändigt tillsätter du rent vatten och kylmedelskoncentrat enligt den mängd som anges i avsnittet Smörjning och periodiskt underhåll.

VIKTIGT! Fyll på radiatoren endast när motorn är avstängd och kall.

AG,CO03622,2098 —67—09SEP99—1/1

Kylning, luftintag och avgassystem (1450)



CQ197150

CQ197150 -UN-17JUL00

A—Fläktgaller
B—Radiator
C—Kondensator
(luftkonditioneringssystem)

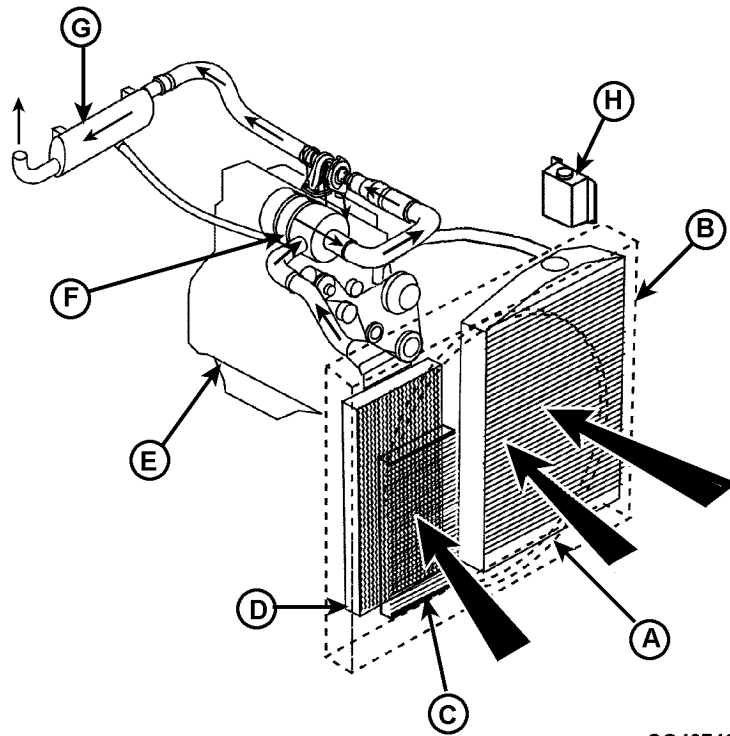
D—Kylare av hydrostatisk olja
E—Motor

F—Luftfilter
G—Avgasrör

H—Expansionskärl

AG.CO03622,2100 -67-09SEP99-1/1

Kylning, luftintag och avgassystem (1550)



A—Fläktgaller
B—Radiator
C—Kondensator
(luftkonditioneringssystem)

D—Kylare av hydrostatisk olja
E—Motor

F—Luftfilter
G—Avgasrör

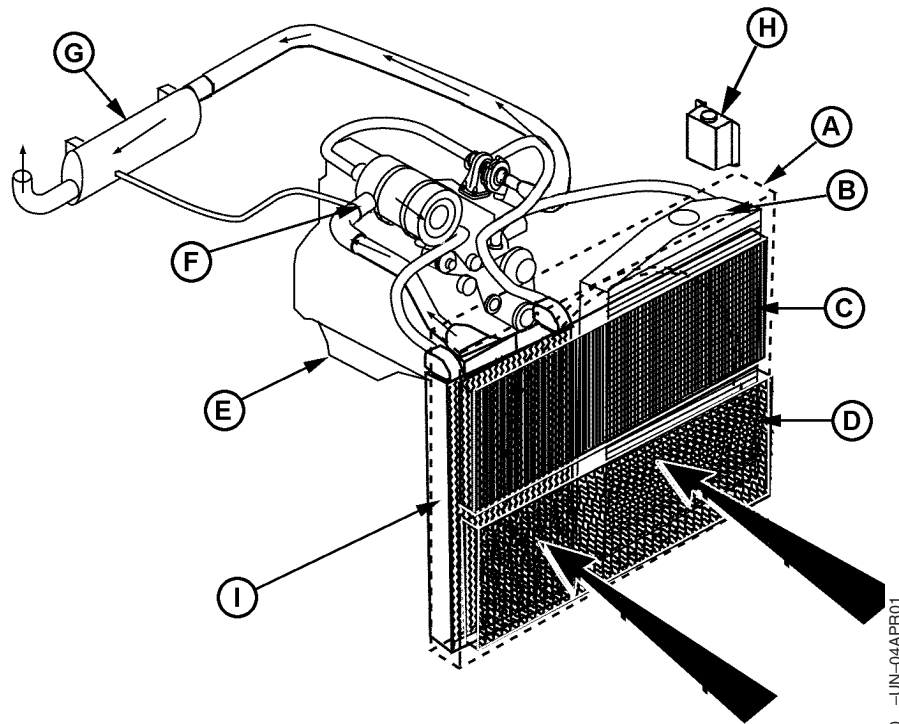
H—Expansionskärl

CQ197160

CQ197160 -UN-17JUL00

AG,CO03622,2263 -67-06DEC99-1/1

Kylning, luftintag och avgassystem (1450 CWS och 1550 CWS)



CQ203690

1450 CWS och 1550 CWS

A—Fläktgaller
B—Radiator
C—Kondensator
(luftkonditioneringssystem)

D—Kylare av hydrostatisk olja
E—Motor

F—Luftfilter
G—Ljuddämpare

H—Expansionskärl
I—Efterkylningselement

CQ203690 -UN-04APR01

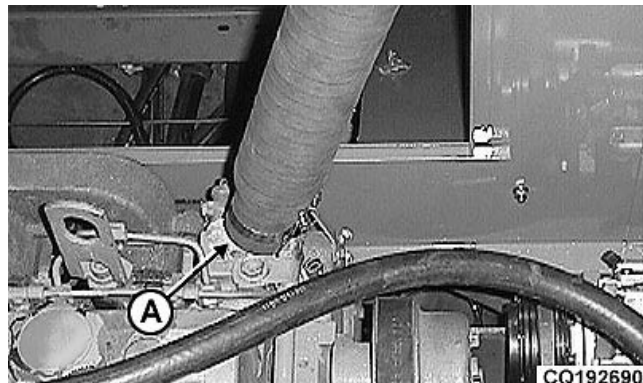
CO03622,000006B -67-19APR01-1/1

Utbyte av termostater

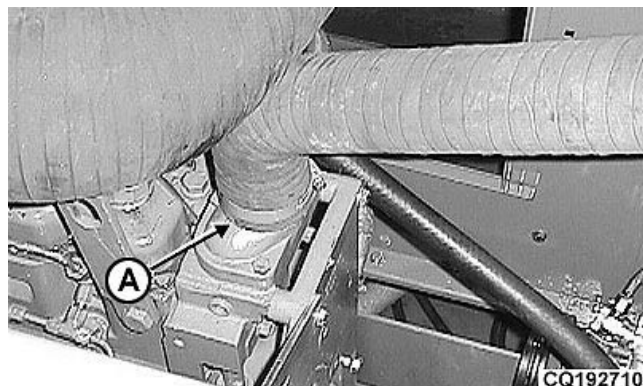


VARNING! Varning för brännskador! Lossa alltid locket försiktigt för att lätta på trycket innan du byter termostat.

Byt ut termostater (A) när du byter kylmedel.



Motor 6,8 L - 1450, 1450 CWS och 1550 CWS



Motor 8,1 L - 1550

AG.CO03622,2197 -67-22OCT99-1/1

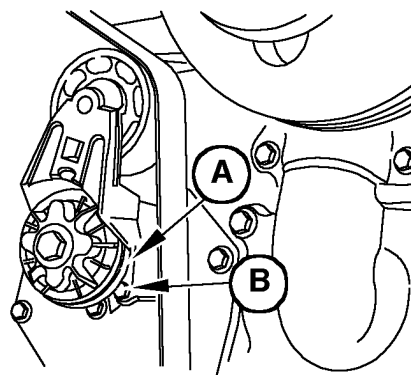
Kontroll av remspännarfjäder och remslitage

Remdriftssystem utrustade med automatiska (fjäder) remspännare kan inte justeras eller lagas. Den automatiska remspännaren är konstruerad för att behålla rätt remspänning under remmens hela livslängd. Om spännfjäders spänning inte är inom specificerade värden skall spännmekanismen bytas ut.

Kontroll av remslitage

Remspännaren är konstruerad för att arbeta inom gränserna för den armrörelse som ges av fällstoppen (A och B) när korrekt längd och geometri används.

1. Inspektera visuellt fällstoppen (A och B) på remspänningen. Om spännarstoppet på pendelarmen (A) träffar det fasta stoppet (B) skall monteringskonsol (generator, remspännare, remhjul etc.) och remmens längd kontrolleras. Byt ut remmen om så behövs.



ZX009274

ZX009274 -UN-10JUN96

Kontroll av spännfjäder

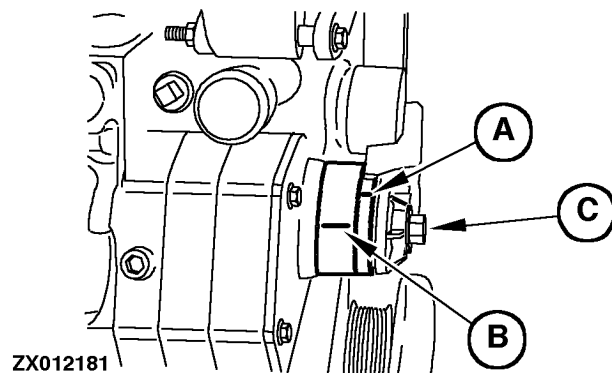
En remspänningsmätare ger ingen korrekt mätning av remmens spänning när en automatisk fjäderspännare används. Mät fjäderns spänning med hjälp av en momentnyckel och det förfarande som beskrivs nedan:

1. Släpp remmens spänning med en lång stång och passande nyckel som appliceras på huvudskruven (C) som är vänstergängad. Ta bort remmen från hjulen.
2. Släpp spänningen på huvudskruven (C) och ta bort stång och nyckel.
3. Gör ett märke (A) på spännarens pendelarm så som visas.
4. Mät 20 mm (0,79") från (A) och gör en markering (B) på spännarens monteringsfäste.
5. Sväng på pendelarmen med hjälp av en momentnyckel applicerad på huvudskruven (C) tills märkena (A och B) är i linje.

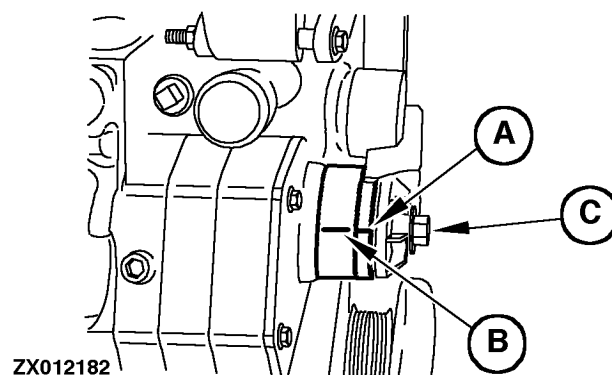
OBS! Innan svängningen måste momentnyckeln vara i linje med spännarens huvudskruv.

6. Anteckna mätningen på momentnyckeln och jämför med specifikationen nedan. Sätt tillbaka remspänningen på rätt sätt.

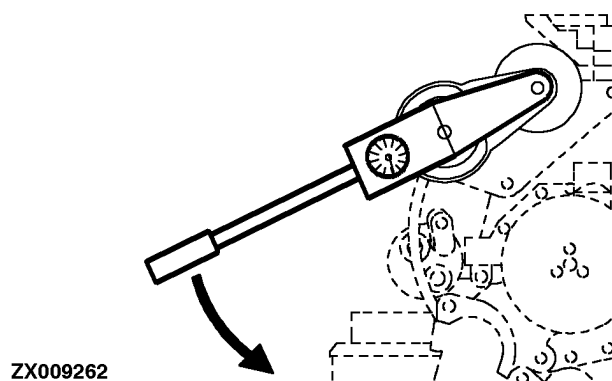
Fjäderspänning - 20 Nm (14,8 lb-ft)



ZX012181 -UN-24SEP97



ZX012182 -UN-24SEP97



ZX009262 -UN-10JUN96

AG,CO03622,2200 -67-25OCT99-1/1

Byta ut fläkt-/generatorrem

Referera till "Kontroll av remspännarfjäder och remslitage" för att fastställa om V-remmen behöver bytas ut.

1. Släpp remspänningen.
2. Ta bort V-remmen från hjulen och släng den.
3. Montera en ny rem och se till att den hamnar rätt i hjulens spår.
4. Spänn remmen med spännaren.
5. Starta motorn och kontrollera linjeringen.

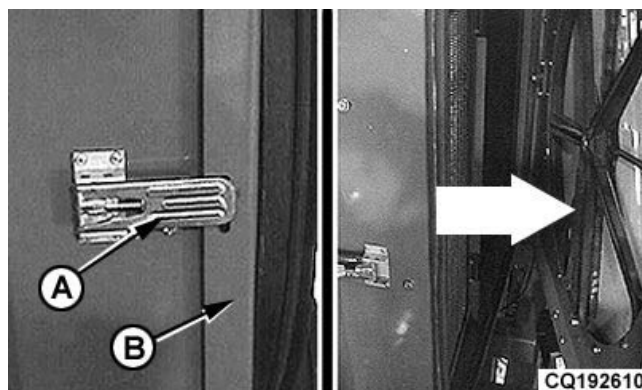
AG,CO03622,2201 -67-25OCT99-1/1

Rengöring av fläktgaller, oljekylare, kondensator och radiator



VARNING! Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan fläktgallret rengörs.

Lossa haken (A) och öppna dörren (B) till fläktgallret.



Forts på nästa sida

AG,CO03622,2101 -67-14SEP99-1/2

Kontrollera fläktgallret dagligen för att kontrollera att den snurrar fritt.

Rengör fläktgallret med en borste och tryckluft när smuts och agn lagrat på gallret eller bakom det.

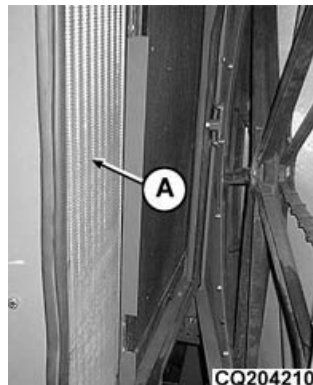
Dra ut oljekylare och kondensator (A).

Rengör oljekylare, kondensator och radiator.

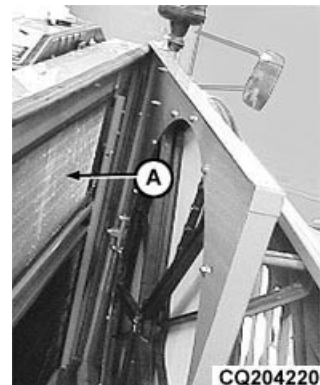
Vid rengöring med tryckluft skall man blåsa från insidan och utåt.

Städa ut smuts från de undre vakuumrören (B) och (C).

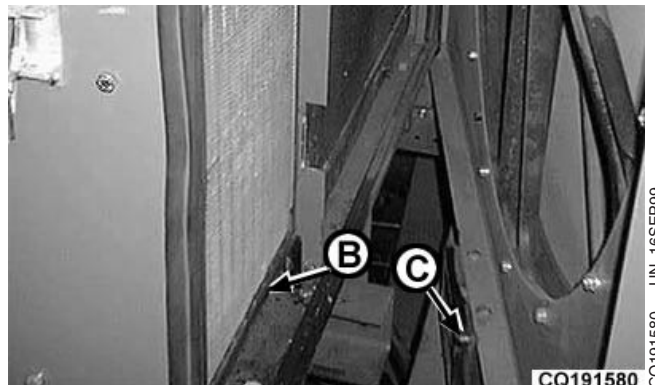
VIKTIGT! Var försiktig med kylens flänsar vid användning av högtrycks vatten eller luft. Använd en flänskam för att rätta ut böjda flänsar. Böjda flänsar minskar kylningsförmågan.



Placering för 1450 och 1550



Placering för 1450 CWS och 1550 CWS



AG.CO03622,2101 -67-14SEP99-2/2

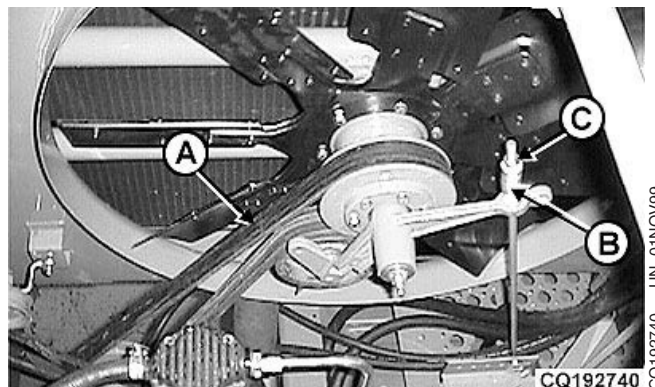
Byta ut (motor) kylfläktsremmen



VARNING! Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

För att ta bort remmen (A) är det nödvändigt att släppa spänningen från fjädern (B) genom att lossa på låsmuttern (C).

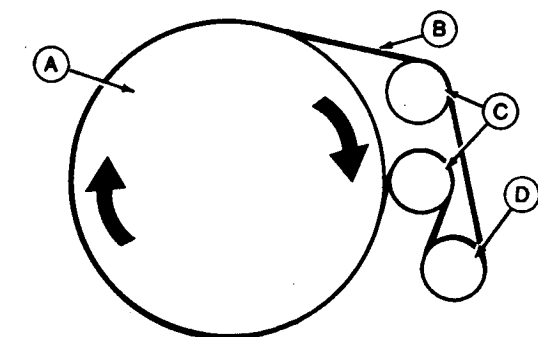
Ta bort remhjulet.



AG.CO03622,2202 -67-25OCT99-1/1

Fläktremmens sträckning

- A—Fläktgaller
- B—Rem
- C—Mellanhus
- D—Drivhjul



H39170

H39170 -UN-11OCT88

AG.CO03622,2203 -67-25OCT99-1/1

Byta ut fläktremmen

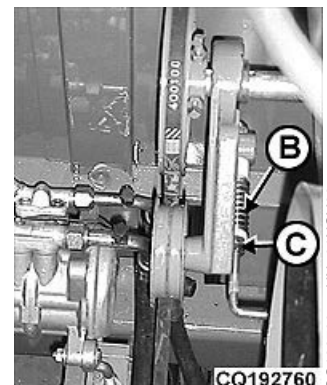
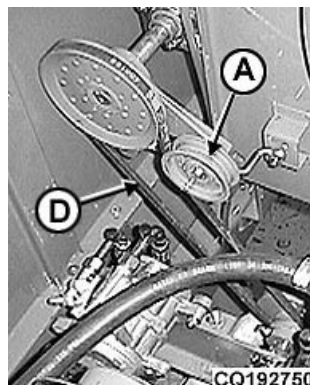


VARNING! Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Dra upp det fjäderbelastade mellanhjulet (A) för att lossa fjädern (B) med muttern (C) för att kunna ta bort fläktremmen (D).

OBS! Vid start av detta förfarande skall remmen i förväg plockas bort.

- A—Remhjul
- B—Fjäder
- C—Mutter
- D—Rem

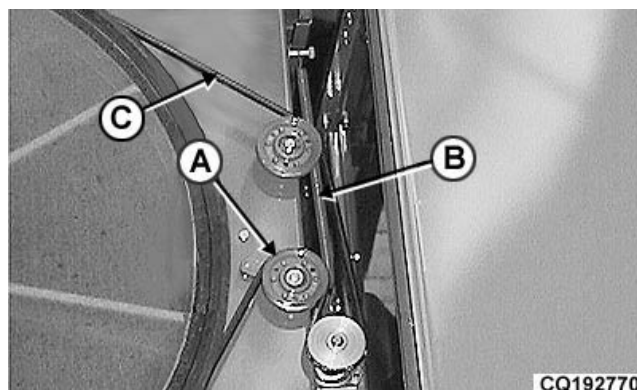


AG,CO03622,2204 -67-25OCT99-1/1

Byta ut fläktens externa drivrem

För att lossa remmen (C), släpp på hjulet (A) genom att lossa fjädern (B).

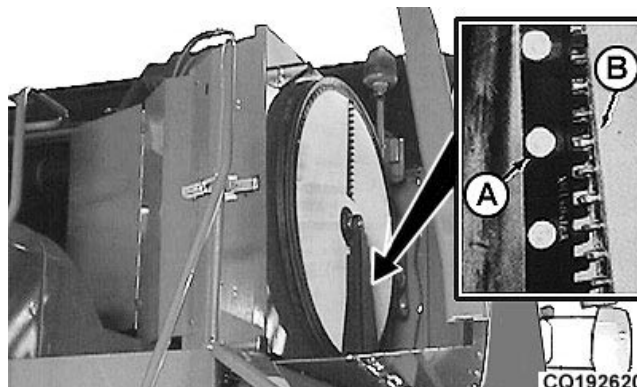
- A—Remhjul
- B—Fjäder
- C—Rem



AG,CO03622,2205 -67-25OCT99-1/1

Justering av fläktgallrets knivkam

Lossa muttrarna (A) och placera knivkammen så att skrapstängan passerar genom kammen utan problem.



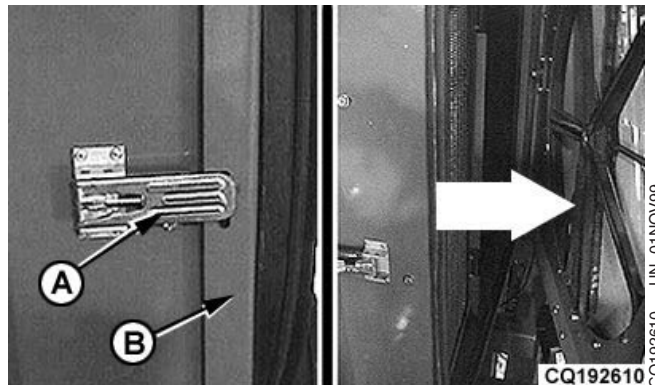
AG,CO03622,2103 -67-14SEP99-1/1

Byta ut fläktgallrets skrapstång



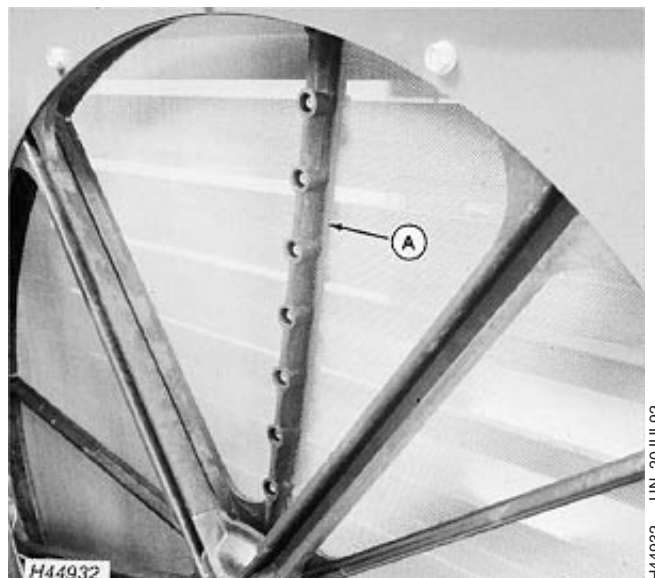
WARNING! Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Lossa haken (A) och öppna dörren (B) till fläktgallret.



AG,CO03622,2104 -67-14SEP99-1/2

Ta bort skruvarna från skrapstödet (A). Plocka bort skrapstången.



AG,CO03622,2104 -67-14SEP99-2/2

Spolning — Kylsystem

Dränera och spola ur kylsystemet åtminstone vartannat år.

Efter att ha dränerat ur all kylvätska skall dräneringskranen stängas eller pluggen återplaceras. Fyll systemet med rent vatten.

Starta motorn och kör tills den når arbetstemperatur.

Sätt på hyttvärmen och låt den vara på tills rengöringen av kylsystemet är slutförd. Stanna motorn och dränera systemet omedelbart innan rost och avlagringar får fäste.

Stäng dräneringskranen eller återplacera pluggen. Rengör systemet med kylsystemsrengöring och följ e instruktioner som följer rengöringsmedlet.

Dränera ur rengöringsmedlet och återfyll systemet med rent vatten. Stäng av motorn när vattnet når arbetstemperatur och dränera ännu en gång.

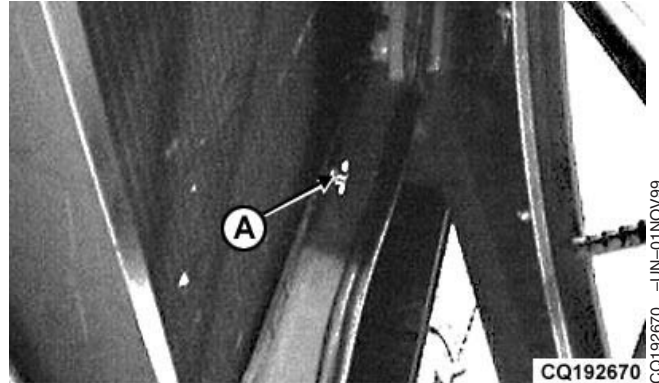
Återfyll systemet med specificerad kylvätska (se "Kylvätska").

VIKTIGT! Kylsystemet måste alltid fyllas med av John Deere anvisad kylvätska. Se "Bränsle, smörj- och kylmedel".

AG,CO03622,2114 -67-16SEP99-1/1

Dränering av radiator

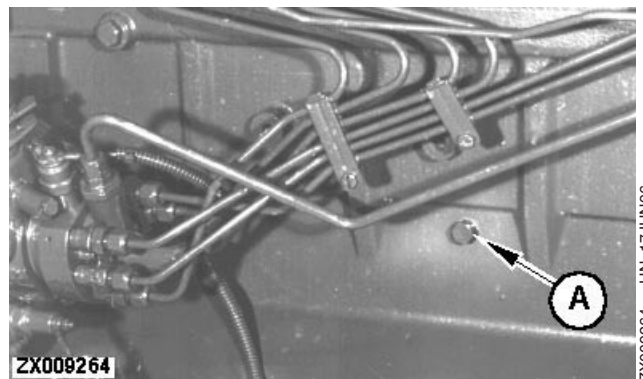
A—Dränering av radiator



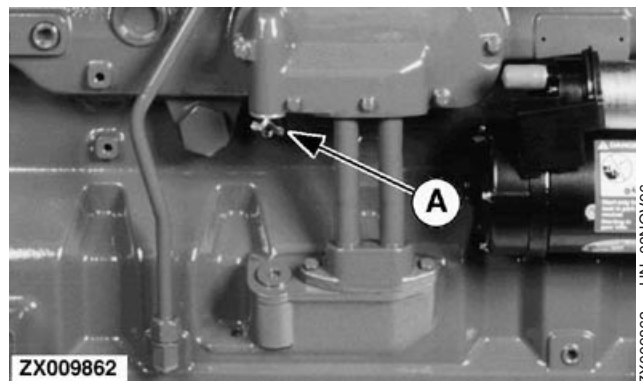
AG,CO03622,2194 -67-22OCT99-1/1

Dräneringsplugg för kylvätska

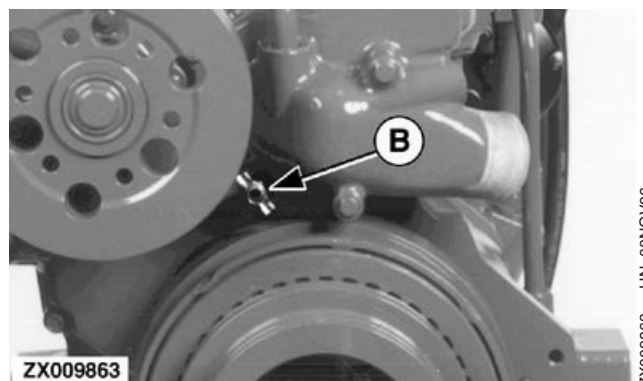
A—Vid motorblocket
B—Vid kylvätskepumpen



Motor 6,8 L - 1450, 1450 CWS och 1550 CWS



Motor 8,1 L -1550



Motor 8,1 L -1550

AG,CO03622,2195 -67-22OCT99-1/1

Plocka bort luftfiltret

VIKTIGT! För att rengöra motorns luftfilterelement stängs först motorn av och nyckeln plockas ur.

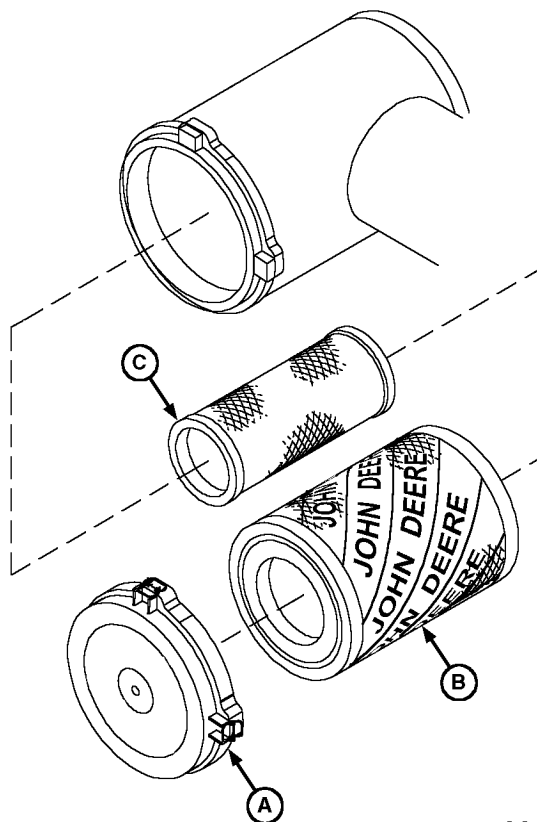
Utför underhåll på luftfiltret bara när indikationslampan för luftfiltret lyser konstant.

Lossa på skyddet (A) och ta bort huvudfiltret (B).

Rengör, tvätta eller byt huvudfiltret (B). Varken rengör eller tvätta säkerhetselementet (C). Installera ett nytt vid behov.

VIKTIGT! Kör **ALDRIG** motorn utan luftfilter installerat.

- A—Skydd
- B—Huvudfilter
- C—Säkerhetselement



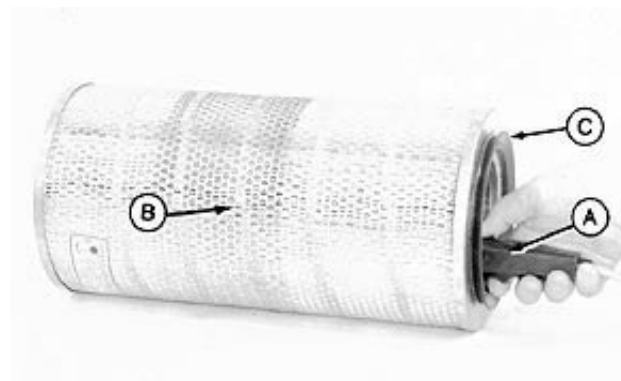
CQ203960

UN-06APR01

AG.CO03622,2116 -67-17SEP99-1/1

Inspektion av filterelement

1. Lys med en stark lampa inuti elementet (A) och kontrollera noga efter hål. Släng element som uppvisar även det minsta hål.
2. Se till att det yttre gallret (B) inte är buckligt. Vibration sliter snabbt hål i filtret.
3. Försäkra om att filtertätningen (C) är i bra skick. Om tätningen är skadad eller saknas, ersätt den med en ny.

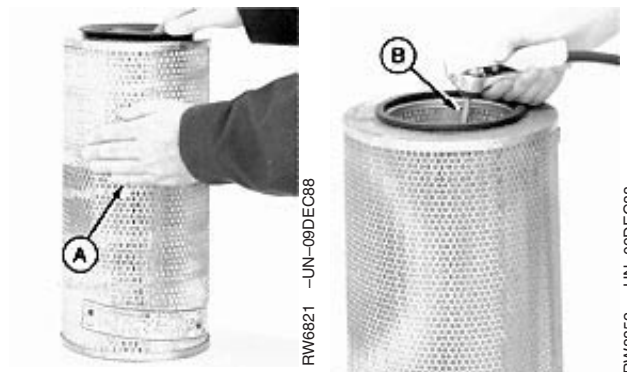


UN-09DEC88

AG.CO03622,2117 -67-17SEP99-1/1

Rengöring av filterelementet

1. Klappa försiktigt på sidan av elementet (A) för att lossa smutsen. Knacka inte elementet mot någon hård yta.
2. Blås med tryckluft (B) inuti elementet och utåt. Trycket bör inte överstiga 5 kg/cm² (70 lb tum²).



RW6821 -UN-09DEC88

RW8852 -UN-09DEC88

AG,CO03622,2118 -67-17SEP99-1/1

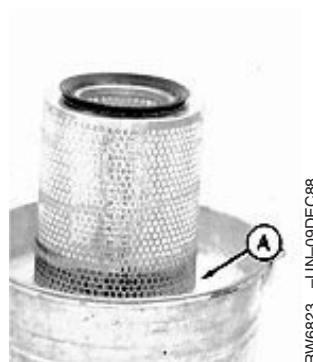
Tvätta filterelementet

Spola först filtret under rinnande vatten för att få bort så mycket smuts som möjligt.

Dränk sedan elementet under 15 minuter i ljummet vatten, inte varmare än 32°C (90°F). Om det behövs, tillsätt icke alkalisk hushållsrengöring och tvätta filtret.

Spola filterelementet under rinnande vatten med ett högsta tryck av 200kPa (2 bar, 30 psi). Låt filtret torka.

VIKTIGT! Tvätta aldrig filtret i bränsle eller starkt rengöringsmedel. Byt både huvudfilter och extrafilter minst var 1200:e driftstimma.



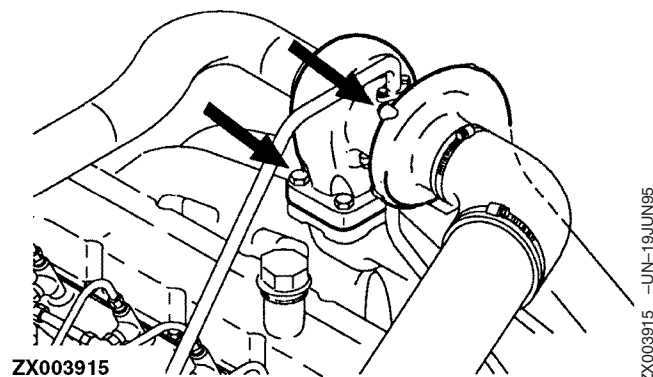
RW6823 -UN-09DEC88

AG,CO03622,2119 -67-17SEP99-1/1

Turbo

Alla motortyper är utrustade med en turbo.

Kontrollera noga alla anslutningar och fästpunkter på turboladdaren var 250:e timma. Smörjoljelläckor vid turbon eller dess smörjoljeslangar måste genast åtgärdas.

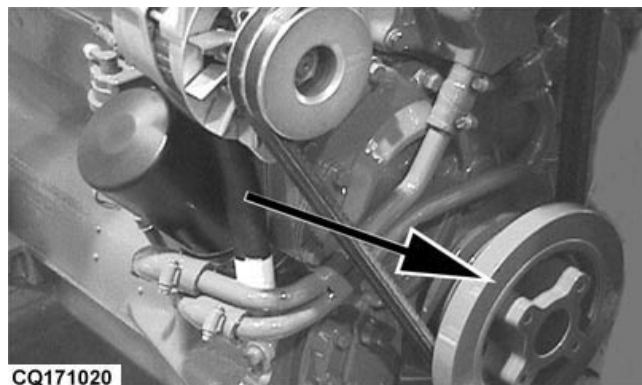


AG,CO03622,2122 -67-21SEP99-1/1

Inspektion av vevaxeldämpning

VIKTIGT! Motorns vevaxeldämpning kan inte repareras. Den måste bytas efter 4500 timmar eller 5 år, vilket som nu uppstår först.

Be din återförsäljare av John Deere inspektera motorns vevaxeldämpning.



CQ171020 -UN-23SEP98

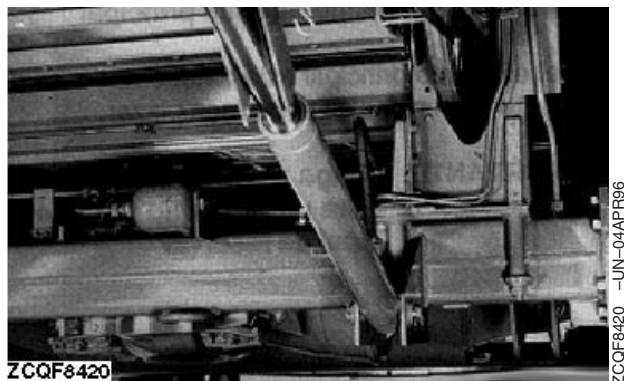
MB03730,00001E3 -67-29AUG01-1/1

Service — Tryckluftssystem

Tryckluftsbehållaren

Behållaren är placerad innanför framaxeln.

Maximalt tryck: 570 kPa, 5,7 bar, 82,7 psi.

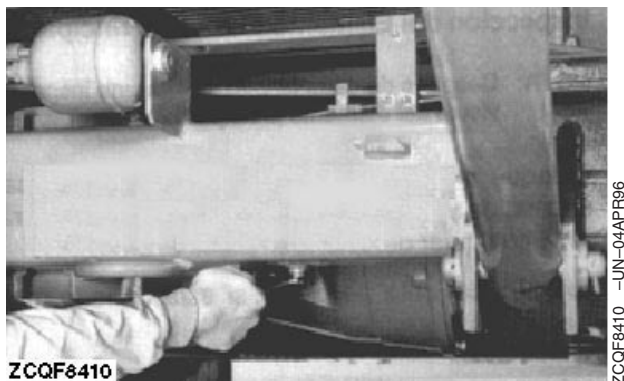


AG,CO03622,2120 -67-21SEP99-1/1

Dränering av tryckluftsbehållaren

Dränera bort föroreningar regelbundet.

Med motorn avstängd, dränera bort vatten som bildats genom att vrida dräneringsventilen som finns på den undre, vänstra sidan om framaxeln.



AG,CO03622,2123 -67-21SEP99-1/1

Luftslang

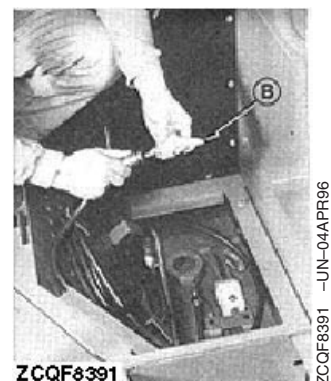
Luftslangen finns uppvirad på insidan av verktyglådans skydd, placerat vid förarhytten.

AG,CO03622,2124 -67-21SEP99-1/1

Använda tryckluft

För att pumpa däck ansluts ventil (A) till slangens snabbkoppling.

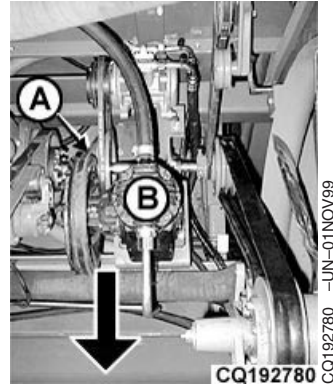
För att använda tryckluft för rengöring ansluts munstycke (B) till slangens snabbkoppling.



AG,CO03622,2125 -67-21SEP99-1/1

Justering av kompressorns drivremsspänning

Kompressorns drivremsspänning (A) kan justeras genom att kompressorns (B) infästningsskruvar lossas och att den sedan förskjuts (se pil).

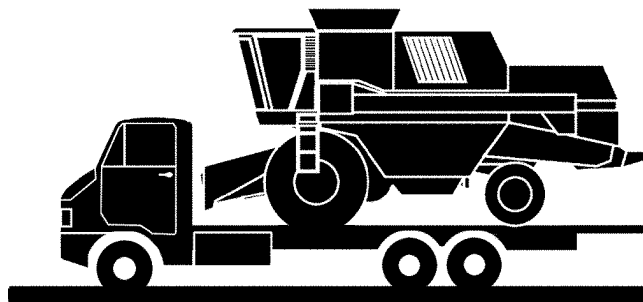


AG,CO03622,2126 -67-21SEP99-1/1

Service — Drivning och skydd

Transport av skördetröskan på lastbil

När du transporterar skördetröskan på en lastbil, se till att alla skydd är riktigt monterade och på ett sådant sätt att de inte oavsiktligt kan öppnas under transport.



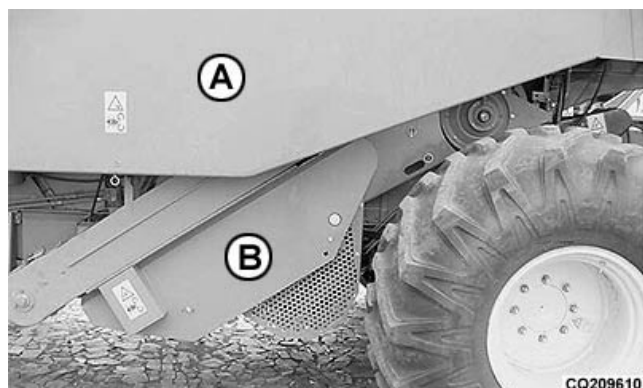
CQ203970

CO03622,0000061 -67-18APR01-1/1

—UN-08APR01
CQ203970

Höger sideskydd

A—Stort sideskydd
B—Fläktskydd



CQ209610

AG,CO03622,2206 -67-13NOV01-1/1

—UN-01NOV01
CQ209610

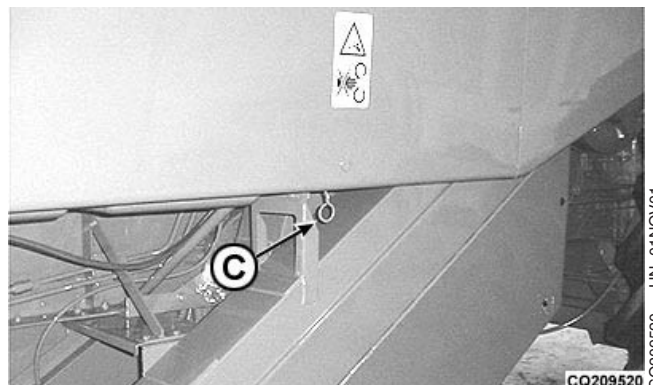
Öppna det stora sidoskyddet

Dra fjäderhaken (C) neråt eller vrid på låset.

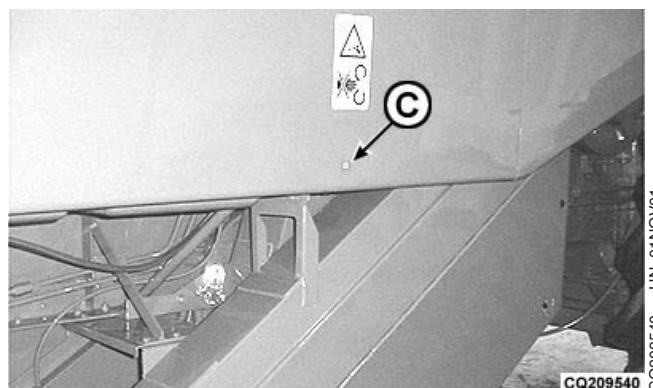
Gascylindrarna (D) kommer att stötta skyddet när det väl frigjorts från fjäderhaken. Skyddet kommer att öppnas tillräckligt för att service skall kunna utföras säkert vid skördetröskans sida.

Vid stängning sänks skyddet och passas in i fjäderhaken (C) eller så vrids låset.

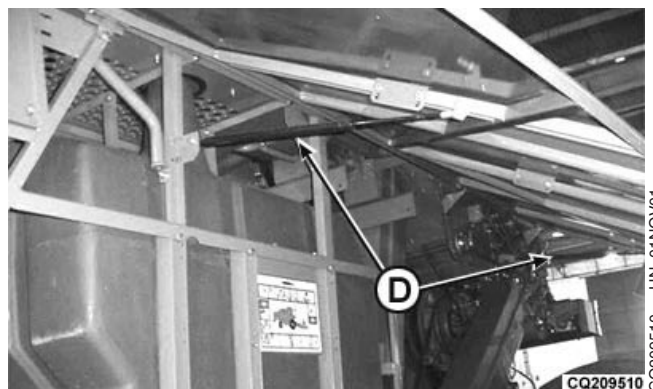
- C**—Hake (1450 och 1550) — Lås (1450 CWS och 1550 CWS)
D—Gascylindrar



Stort sidoskydd (1450 och 1550)



Stort sidoskydd (1450 CWS och 1550 CWS)



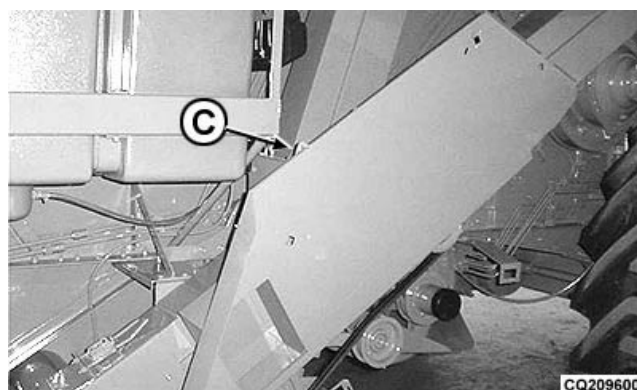
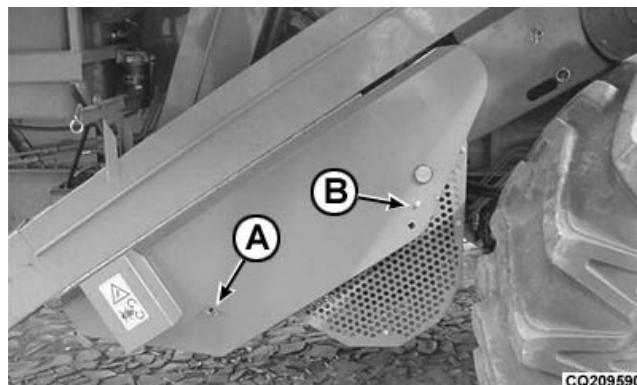
AG,CO03622,2207 -67-13NOV01-1/1

Öppna fläktskyddet

Vrid hakarna (A) och (B) eller lås upp och lyft skyddet.

Säkra skyddet med hjälp av fjädern (C).

- A—Hake
- B—Hake (1450 och 1550) — Lås (1450 CWS och 1550 CWS)
- C—Fjäder

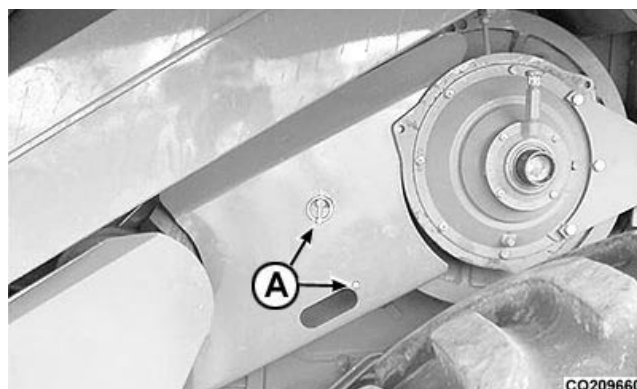


AG,CO03622,2208 -67-13NOV01-1/1

Skydd för tröskningscylinderns remhjul — CWS

För att plocka bort skyddet måste sprinten tas ur och låset (A) vridas.

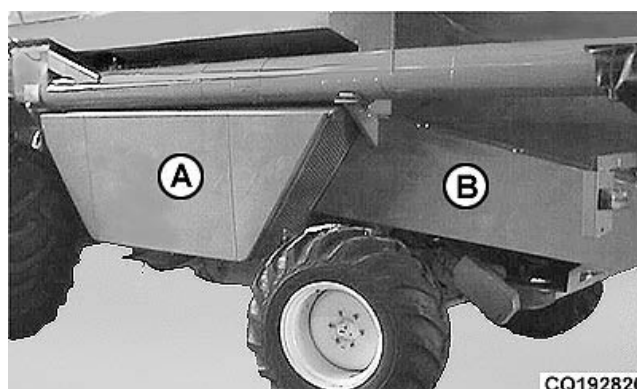
- A—Sprint och lås



MB03730,0000205 -67-01NOV01-1/1

Vänster sidoskydd

- A—Stort sidoskydd
- B—Skydd för halmhackens och agnspridarens remhjul



AG,CO03622,2209 -67-25OCT99-1/1

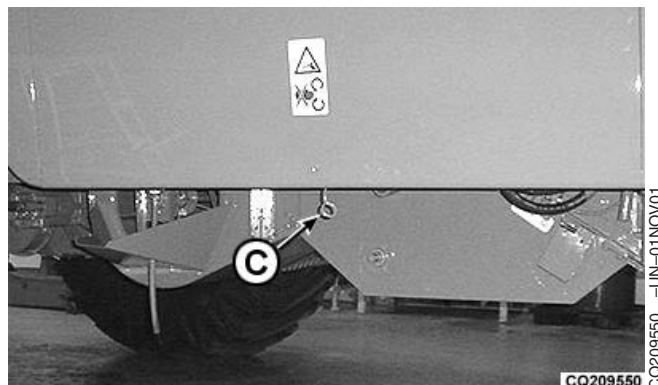
Öppna det stora sidoskyddet

Dra fjäderhaken (C) neråt eller vrid på låset.

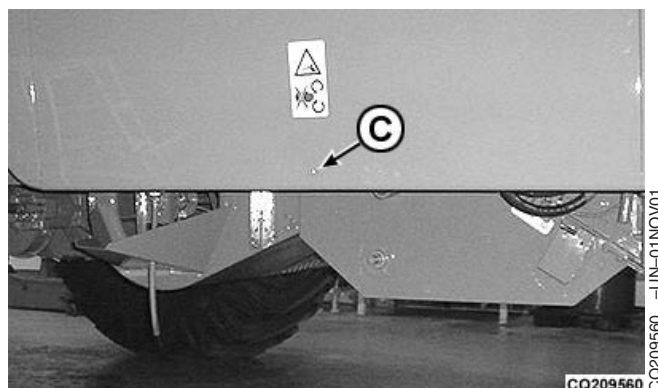
Gascylindrarna (D) kommer att stötta skyddet när det väl frigjorts från fjäderhaken. Skyddet kommer att öppnas tillräckligt för att service skall kunna utföras säkert vid skördetröskans sida.

Vid stängning sänks skyddet och passas in i fjäderhaken (C) eller så vrids låset.

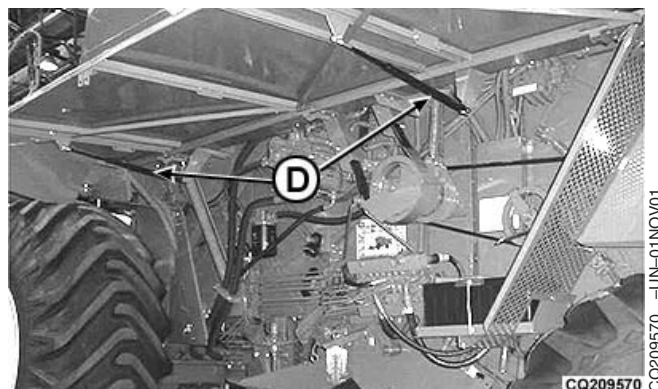
- C**—Hake (1450 och 1550) — Lås (1450 CWS och 1550 CWS)
D—Gascylindrar



Stort sidoskydd (1450 och 1550)



Stort sidoskydd (1450 CWS och 1550 CWS)

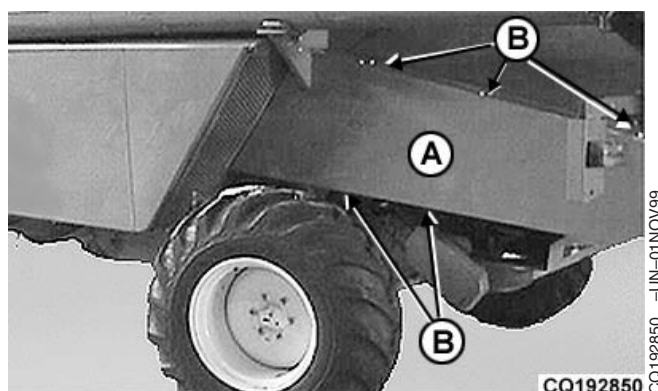


AG.CO03622,2210 -67-13NOV01-1/1

Öppna skyddet för halmhackens och agnspridarens remhjul

För att ta bort skyddet (A), lossa bultarna (B).

För att återplacera skyddet, utför den omvända proceduren.

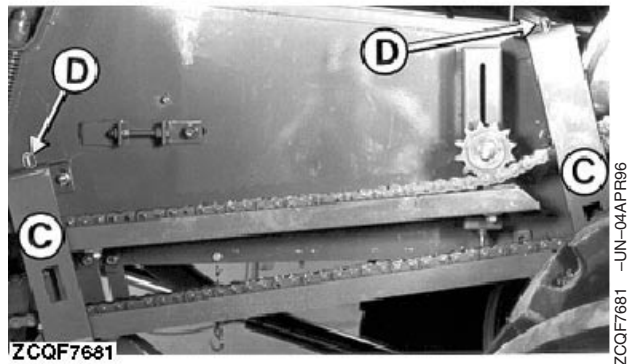


AG.CO03622,2211 -67-25OCT99-1/1

Öppna skyddet för skärbordsdrivningen

Vrid hakarna (A).

Höj skyddet (B) genom att släppa på bultarna (D).



AG,CO03622,2129 -67-21SEP99-1/1

Drivkedjans spänning

Under de första driftstimmarna skall kedjornas spänning kontrolleras.

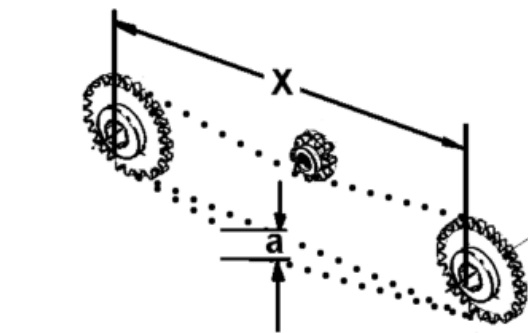
En kedjas nedböjning skall vara ungefär 2% av avståndet mellan drivande drev och drivet drev, där nedböjningen mäts mitt emot kedjespännaren.

Kedjan får inte hänga vid sidan av spännaren.

Exempel: Om avståndet mellan axlarna är 250 mm (10"), skall kedjan inte hänga ner mer än 5 mm (0,2").

Slacka kedjor orsakar för tidigt och överdrivet slitage på de rullande delarna i kedjans länkar, drevens tänder och möjligen också maskinens drivande komponenter.

Kedjor som är för spända orsakar överdrivet tryck på kedjan, lagren och axlarna.



$$a = 2\% \text{ de } X$$

CQ188760

AG,GG05155,603 -67-31AUG99-1/1

V-remmar

VIKTIGT! Montera aldrig remmar med motorn igång.

Vid installation av V-remmar skall remspännarna släppas. Använd aldrig våld för att försöka trä remmen över kanten på remhjulet då detta spräcker en eller flera trådar och försvagar remmen. V-remmar sträcker ut sig som nya. Kontrollera därför den nya V-remmens spänning flera gånger under de första dagarna. Fler remmar är för slappa istället för spända.

Använd aldrig starkt rengöringsmedel vid rengöring av V-remmar. Använd inte bensin, tvättbensin, terpentin eller liknande rengörande lösningsmedel.

Det som rekommenderas är en trasa doppad i:

flytande ammoniak,

- tvällödder eller en
- 1:10-blandning av glycerinsprit

En V-remns livslängd beror också på V-remmens hjuls skick. En skadad trissa skadar också V-remmen.

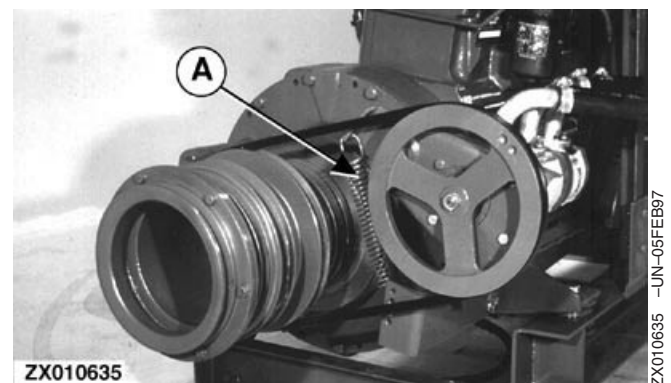
Mindre nötning av drivremmens yttre lager betyder inte att remmen är sönder. De nötta delarna skall klippas av.

VIKTIGT! Vid skördesäsongens slut, plocka bort V-remmarna och lagra dem på ett svalt och torrt ställe för att förhindra skador orsakade av väder och vind.

AG,CO03622,2130 -67-21SEP99-1/1

Justering av hydraulpumpens remspänning

Fjädern (A) upprätthåller remmens spänning.



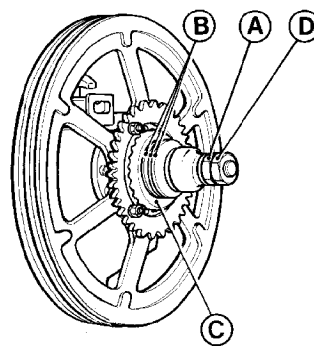
AG,CO03622,2131 -67-21SEP99-1/1

Justering av matningshusets slirkoppling

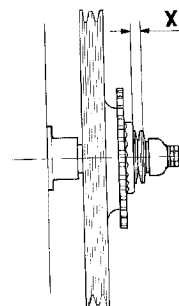
Slirkopplingen justeras med sexkantsmuttern (A) mot tre låsringar (B) vilka trycker på kopplingen (C).

Lossa först på låsmuttern (D) och sexkantsmuttern (A). Dra sedan åt muttern (A) tills avståndet (X) är 17,2 mm (0,68"). Dra sedan åt låsmuttern (D) med 140-160 Nm (102,2 till 116,8 lb-ft).

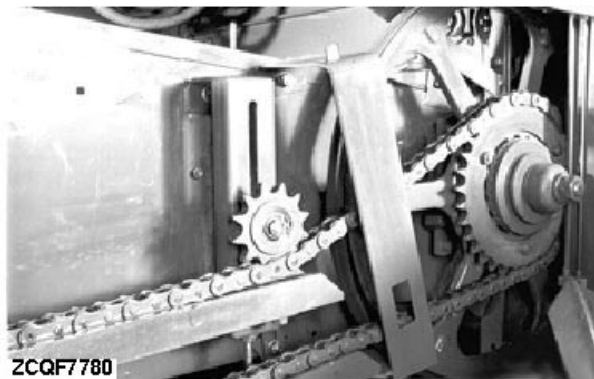
- A—Sextantsmutter
- B—Låsring
- C—Koppling
- D—Låsmutter
- X—17.2 mm (0.68 in.)



ZCQD3941



ZCQD3941 -UN-04APR96



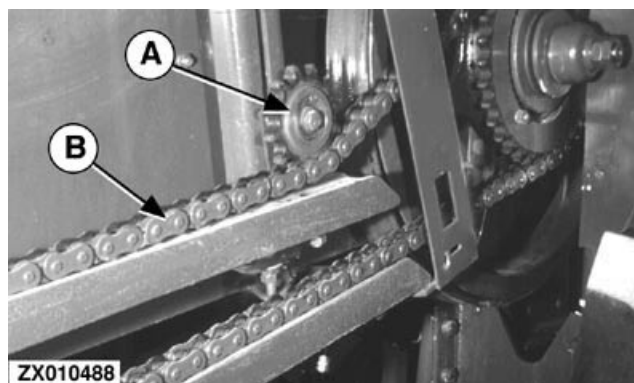
ZCQF7780

ZCQF7780 -UN-04APR96

AG,CO03622,2133 -67-22SEP99-1/1

Justering av skärbordets drivkedja

Flytta drevet (A) för att spänna kedjan (B).



ZX010488

ZX010488 -UN-28JAN97

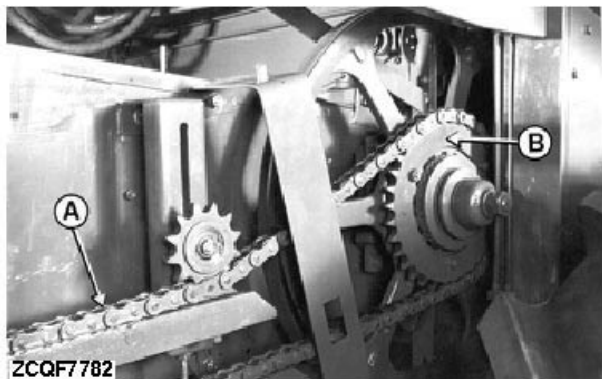
AG,CO03622,2134 -67-22SEP99-1/1

Byta ut matningshusets drivrem

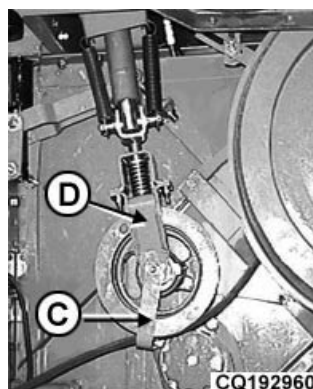
Ta bort skyddet till skärbordsdrivningen. Släpp sedan på skärbordets drivkedja (A) och lossa drevet (B) från matningshusets övre axel.

Ta bort guiden (C).

- A—Skärbordets drivkedja
- B—Drev
- C—Guide
- D—Mellanhjul



—UN-04APR96

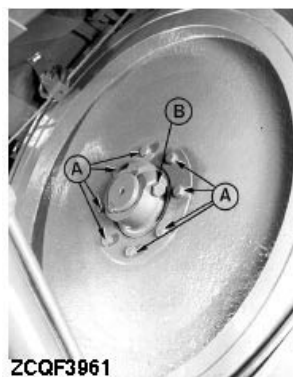


—UN-01NOV99

AG,CO03622,2135 —67-23SEP99-1/4

Skruva loss monteringsbultarna:

Skruva loss monteringsbultarna (A) och låsbulten (B).



—UN-24MAY96

AG,CO03622,2135 —67-23SEP99-2/4

Ta bort remhjulet.

Ta bort slagans remhjul (B).



—UN-04APR96

Forts på nästa sida

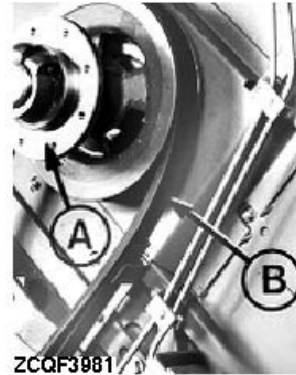
AG,CO03622,2135 —67-23SEP99-3/4



VARNING! Detta remhjul väger cirka 40 kg (88 lb) och är svårt att hantera.

Utför ovan nämnda förfarande i omvänd ordning för att installera en ny rem.

A—Nav
B—Drivrem



ZCQF3981 -UN-04APR96

ZCQF3981

AG,CO03622,2135 -67-23SEP99-4/4

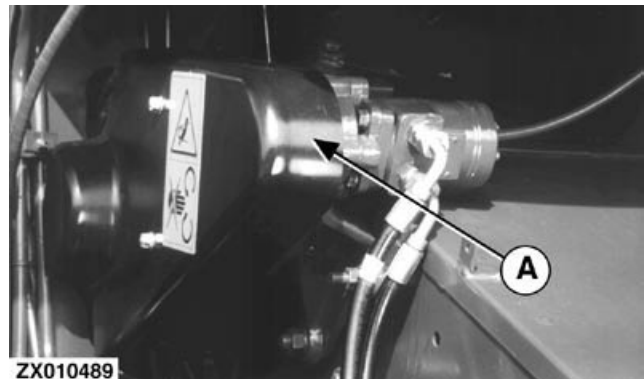
Justering av matningshusets drivkedja för den hydrauliska reverseringen

Lyft bort spärren (A).

Justera drivkedjans (B) spänning enligt följande:

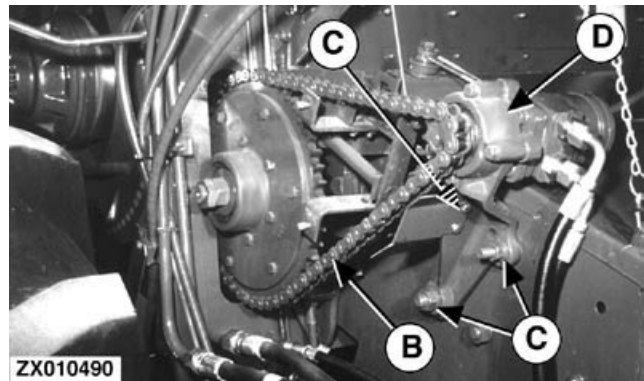
- Lossa på sexkantsmuttrarna (C).
- Sväng hydraulmotorn (D) framåt och justera kedjans spänning så som beskrivs i "Drivkedjor" i detta avsnitt.
- Dra åt sexkantsmuttrarna (C) igen.
- Återplacera spärren (A).

A—Spärr
B—Drivkedja
C—Sextantiga Muttrar
D—Hydraulmotor



ZX010489

ZX010489 -UN-28JAN97



ZX010490

ZX010490 -UN-28JAN97

AG,CO03622,2136 -67-24SEP99-1/1

Byte av tröskningsenhetens drivrem

Kontakta din återförsäljare av John Deere när tröskningsenhetens drivrem behöver bytas. Följande instruktioner visar bara hur remmen plockas bort från slagans remhjul. Detta görs för att få bort slagans remhjul för att sedan kunna få bort cylinderdrivningens rem.

- Flytta utmatningsskruven till positionen för utmatning.
- Koppla ur tröskningsspaken för att släppa på remmen.
- Lossa på guiden (C) och ta bort remmen (D)

Vänd på dessa steg för att återinstallera remmen.

C—Remguide

D—Tröskningsenhetens rem



AG,GG05155,313 -67-24FEB99-1/1

Justering av tröskningsenhetens remguide.

OBS! Stäng av motorn innan justering av remguiden för att undvika olyckor.

För att justera är det nödvändigt att lossa på bultarna i de spårade stöden (B).

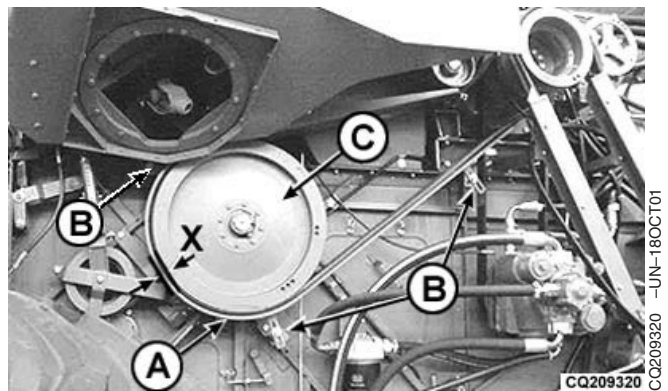
Med remmen spänd skall det finnas ett spelrum (X) på 2-5 mm (0,08" till 0,2") mellan remmen och guiden (A).

A—Remguide

B—Spårat stöd (3)

C—Remhjul

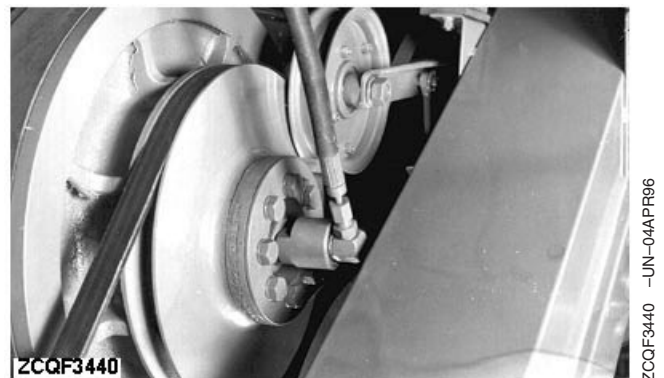
X—2 till 5 mm (0,08" till 0,2") spelrum



AG,CO03622,2137 -67-05FEB02-1/1

Justering av drivningen för den variabla hydraulhastigheten

VIKTIGT! Vid behov bör du kontakta din återförsäljare av John Deere för justering av drivhjulshalvorna på cylinder- och slagaxel.



AG,CO03622,2138 -67-13NOV01-1/1

Byta ut drivremmen för den variabla cylindern—Skördetröskor med Posi-Torq-cylinderdrift

Allmän information

Med motorn på högsta hastighet och tröskningsenheten inkopplad, använder du omkopplaren för cylinderhastigheten för att helt öppna slagaxelns remhjul (lägsta cylinderhastighet). Koppla ur tröskningsenheten och stäng av motorn.



WARNING! Justera inte medan motorn är igång.

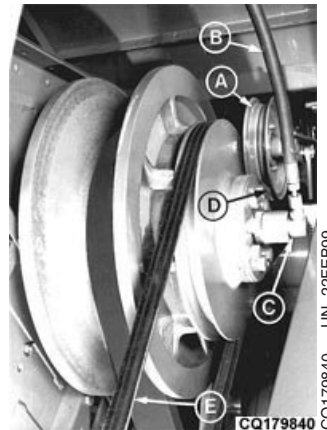
AG,GG05155,317 -67-13NOV01-1/4

VIKTIGT! Innan något monteras loss skall området runt anslutningen (C) och hydraulslangen (B) rengöras noggrant.

Ta bort hydraulslangen (B) och anslutningen (C). Lossa och ta bort drivremmen (D) för den rena sädens elevator och remmen för separator och rengöringsdrivning (E).

Ta bort mellanhjulet (A). Tryck ner stödet och bulten och säkra i denna position.

- A—Mellanhjul
- B—Hydraulslang
- C—Anslutning
- D—Drivrem för sädelevatoren
- E—Drivrem för separator och rengöring



Forts på nästa sida

AG,GG05155,317 -67-13NOV01-2/4

Ta bort drivremmen

Tryck slagans undre hjulhalva inåt så långt som möjligt.

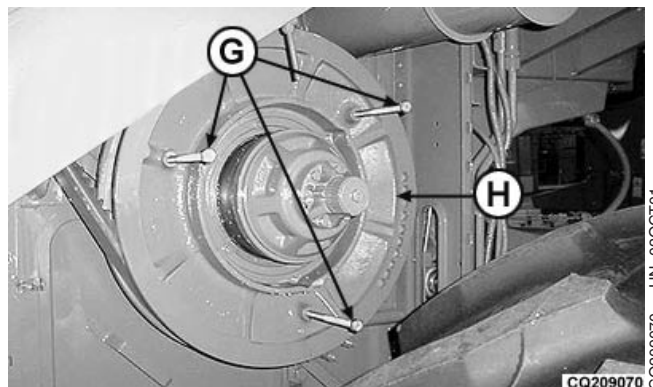
Där finns tre bultar M12 x 150 (G) i verktyglådan. Sätt dessa i de gängade hålen i den yttre halvan (H) på cylinderns axelhjul. När bultarnas ändar nuddar den inre halvan börjar de två halvorna att glida isär och stannar i det låget.

OBS! För att ta bort remmen kontrollerar du att den är helt i läge i botten av cylinderaxelns remhjulsspår.

Dra remmen med handen över den yttre halvan av slagans axelhjul (tvinga inte).

Dra loss remmen över cylinderaxelns remhjul.

Vänd på dessa steg för att installera den nya remmen.



Forts på nästa sida

AG,GG05155,317 -67-13NOV01-3/4

VIKTIGT! Efter att remmen bytts ut, ta loss de tre bultarna och spara dem i verktygslådan.

Ta bort remmar på maskiner med begränsningsväxel

Snurra tröskningscylindern med det halva remhjulet (A) eller med en nyckel (Se Snurra cylindern för hand) tills de tre hålen (B) på begränsningsväxeln (C) är i linje med de gängade hålen på remhjulets (A) yttre halva.

Lossa på muttrarna (D), (E) och stödet (F).

Där finns tre bultar M12 x 150 (G) med muttrar och brickor i verktygslådan. Sätt dessa i de gängade hålen i den yttre remhjulshalvan (A) på cylinderns axel. Dra de tre muttrarna (H) jämnt för att separera de två halvorna.

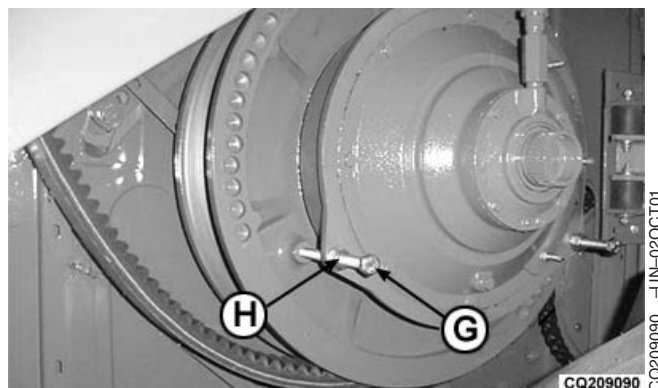
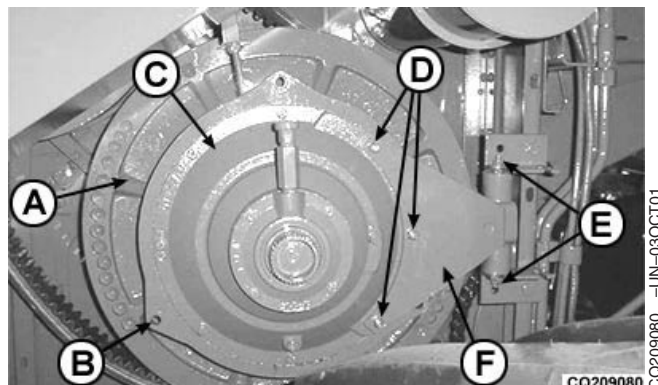
OBS! För att ta bort remmen kontrollerar du att den är helt i läge i botten av cylinderaxelns remhjulsspår.

Dra remmen med handen över den yttre halvan av slagans axelhjul (tvinga inte).

Dra loss remmen över cylinderaxelns remhjul.

Vänd på dessa steg för att installera den nya remmen.

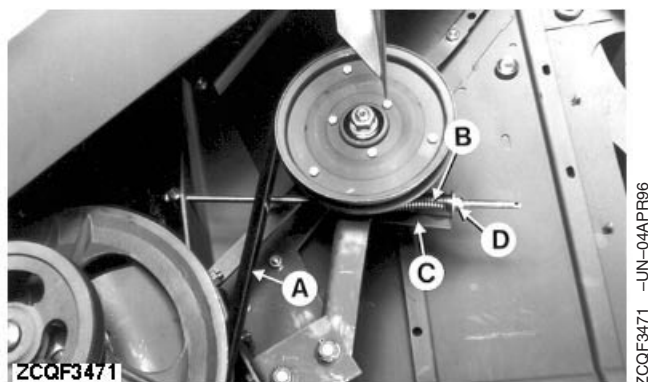
VIKTIGT! Efter att remmen bytts ut, ta loss de tre bultarna och spara dem i verktygslådan.



Justering av halmskakarnas V-remsspänning

Remspänningen (A) är korrekt när fjäderns (B) längd är samma som flikens (C). Justera med muttern (D).

- A—V-rem
- B—Fjäder
- C—Flik
- D—Justeringsmutter



AG,GG05155,317 -67-13NOV01-4/4

AG,CO03622,2139 -67-27SEP99-1/1

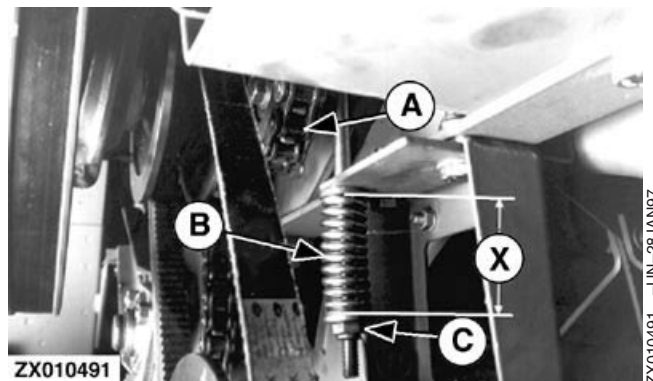
Justera halmskakarnas drivkedjespänning

Justera kedjans (A) spänning med drevet.

Fjädern (B) skall ha en längd (X) av 70 mm (2,75").

Justera med sexkantsmuttern (C).

A—Drivkedja
B—Fjäder
C—Justeringsmutter
X—70 mm (2,75")

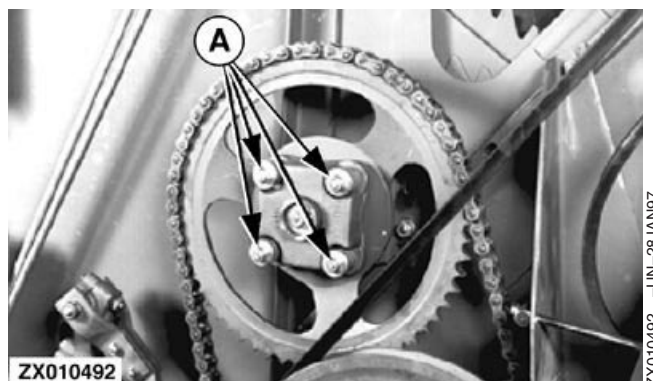


AG,CO03622,2140 -67-27SEP99-1/1

Justering av halmskakarnas slirkoppling

Halmskakarna skyddas av en slirkoppling

Justera genom att dra de fyra muttrarna (A) med 40 Nm (29 lb-ft).

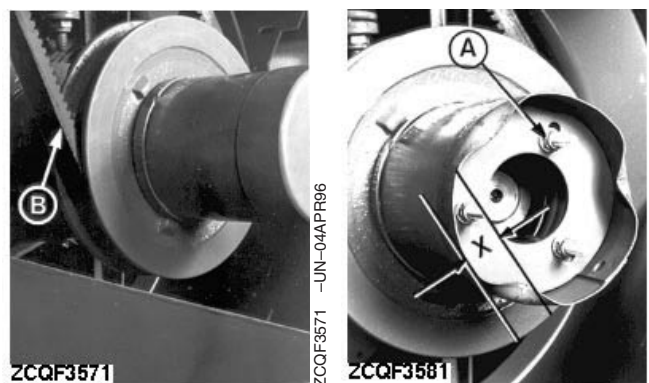


AG,CO03622,2141 -67-27SEP99-1/1

Justering av remspänningen för fläktens variabla hastighet

Fläktens drivrem (B) är korrekt justerad när avståndet (X), mätt från den yttre kanten på fjäderboxen till fjäderns låsbricka, är 20 till 30 mm (0,79" till 1,18").

Justera muttrarna (A) för att ändra på detta mått.



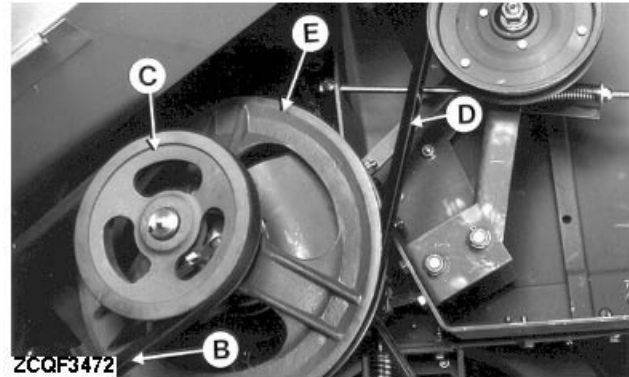
AG,CO03622,2142 -67-27SEP99-1/1

Byta ut drivremmen för fläktens variabla hastighet

VIKTIGT! Justera bara fläktens hastighet med motorn igång.

Ta bort elevators drivrem (B) och remhjul (C). Ta bort remmen (D). Lossa på monteringsbulten och ta bort remhjulet (E).

- B—Rem
- C—Remhjul
- D—Rem
- E—Remhjul



ZCQF3472 —UN-04APR96

AG,CO03622,2143 —67-13NOV01-1/2

Ta bort pivotarmen (A) och bulten (B) på båda sidor om oket (C).

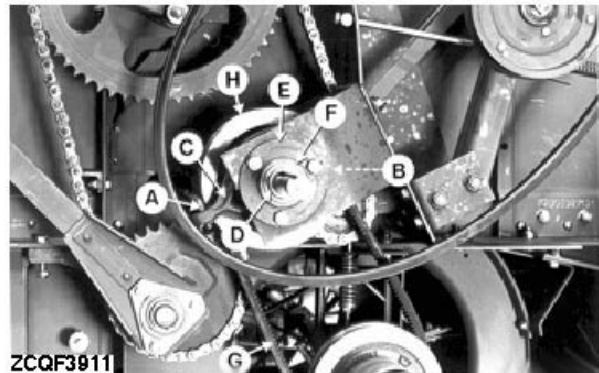
Ta bort låsringen (D) och plocka ur flänsen (E) med lagret (F).

Ta loss remmen (G) från den under fläktdrivningsenheten. Ta bort remmen (G) över det yttre variabla remhjulet (H) och oket (C). Remhjulen kommer ut över lagerstöds öppning. Dra ut remmen genom öppningen.

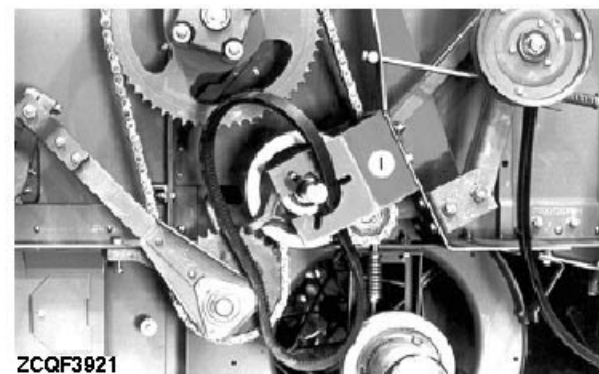
Vänd på dessa steg för att installera den nya remmen.

OBS! Se till att de över remhjulsöglorna är ordentligt anslutna. Placera remmen på den övre enheten först.

- A—Pivotarm
- B—Bult
- C—Ok
- D—Låsring
- E—Lagrets stödfäns
- F—Lager
- G—Rem
- H—Yttre variabla remhjulet
- I—Lagerstöd



ZCQF3911 —UN-04APR96



ZCQF3921 —UN-04APR96

AG,CO03622,2143 —67-13NOV01-2/2

Justering av agnmatningens drivremsspänning

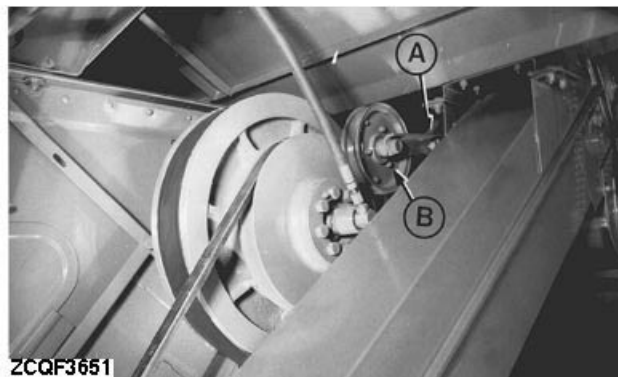
Agnmatningen drivs av slagans remhjul via elevators slirkoppling.

Rem (A) spänns av mellanhjulet (B).

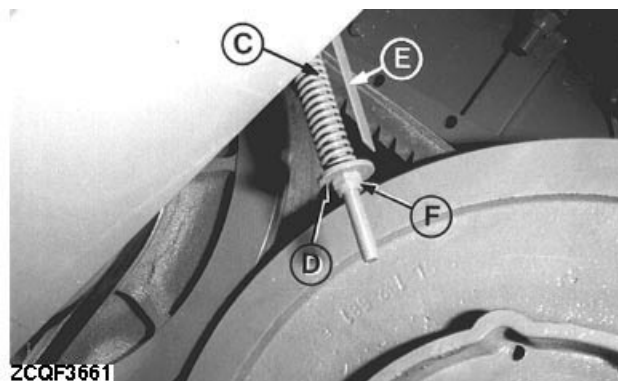
För att erhålla rätt spänning skall stoppbrickan (D) vara i nivå med indikatorfliken (E).

Justera med muttern (F).

- A—Rem
- B—Mellanhjul
- C—Fjäder
- D—Stoppbricka
- E—Indikatorflik
- F—Justeringsmutter



ZCQF3651 —UN-04APR96



ZCQF3661 —UN-04APR96

AG.CO03622,2144 —67-27SEP99-1/1

Justera agnmatningens slirkoppling

Slirkopplingen är rätt inställd när fjädern (A) mäter 60 mm (2,36").

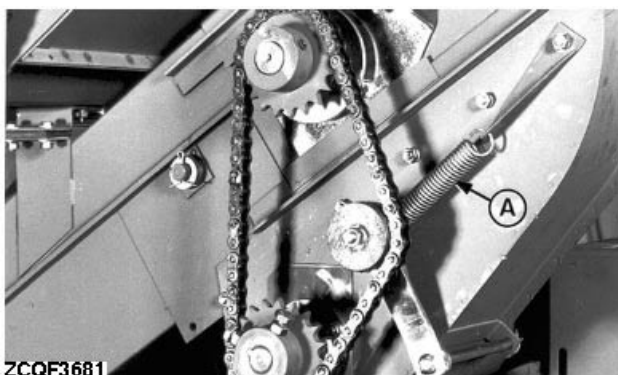


ZCQF3671 —UN-04APR96

AG.CO03622,2145 —67-27SEP99-1/1

Justering av agnmatningens matningsskruv

Kedjan spänns automatiskt av fjädern (A).



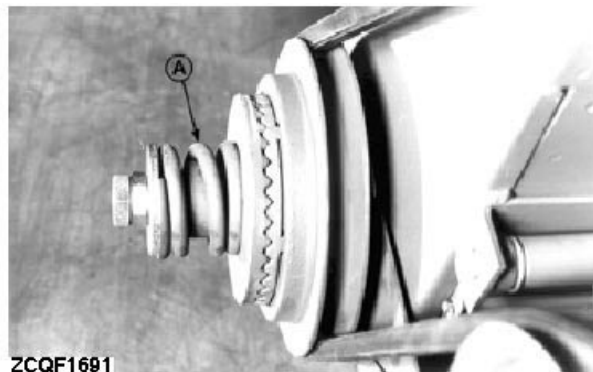
ZCQF3681 —UN-04APR96

AG.CO03622,2146 —67-27SEP99-1/1

Justering av den rena sädens elevators slirkoppling

Slirkopplingen är rätt inställd när fjädern (A) mäter 59 mm (2,32").

OBS! Smörja inte slirkopplingen.



ZCQF1691

ZCQF1691 —UN-04APR96

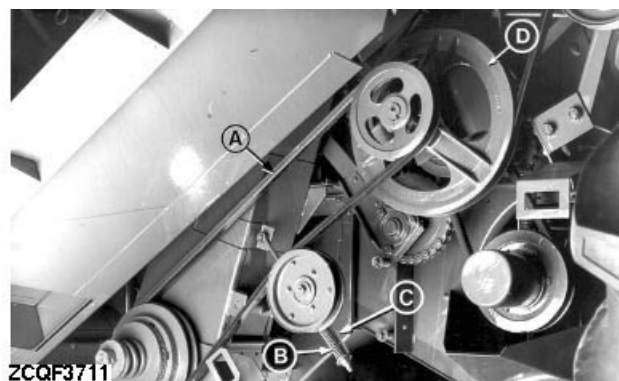
AG,CO03622,2147 —67-27SEP99-1/1

Justering av den rena sädens elevators drivrem

Den rena sädens elevator drivs av remmen (A) från halmskakardrivningen (D).

Remmens spänning är korrekt när fjädern (B) är lika lång som indikatorfliken (C).

- A—Rem
- B—Fjäder
- C—Indikatorflik
- D—Halmskakardrivning



ZCQF3711

ZCQF3711 —UN-04APR96

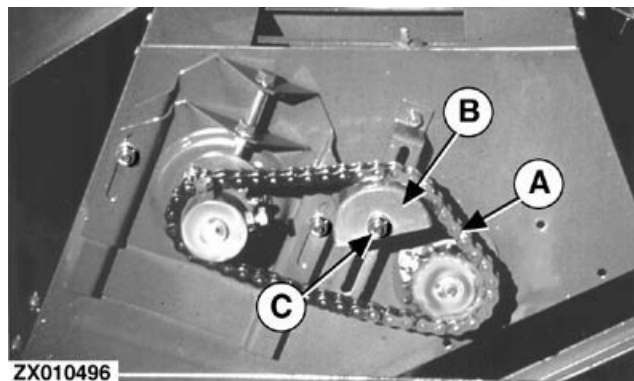
AG,CO03622,2148 —67-27SEP99-1/1

Justering av den övre matningsskruvens drivkedja

Ta bort vingmuttern och öppna skyddet.

För att justera kedjespänningen (A) med hjälp av mellanhjulet (B) lossas muttern (C) från bulten och mellanhjulet (B) flyttas efter behov.

- A—Kedja
- B—Mellanhjul
- C—Bult



ZX010496

ZX010496 —UN-28JAN97

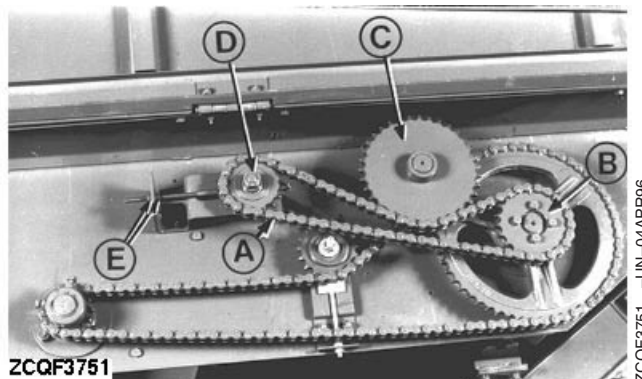
AG,CO03622,2150 —67-27SEP99-1/1

Justering av drivkedjan för utmatningspaddlarna

Utmatningspaddeln drivs av en kedja (A) som löper från den undre utmatningsskruvens drev (B) till drevet (C).

Kedjan (A) kan spännas genom att drevet (D) flyttas med justeringsmuttrarna (E).

- A—Kedja
- B—Drev
- C—Drev
- D—Drivande drev
- E—Justeringsmuttrar



AG,CO03622,2151 -67-27SEP99-1/1

Justering av utmatningssystemets drivning

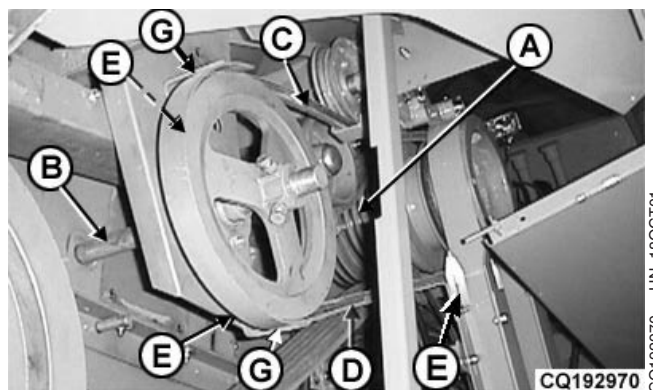
Vänster sida av skördetröskan

OBS! Stäng av motorn innan justering av remguiden för att undvika olyckor.

Systemet drivs av remmen (C) från motorhjulet (A) och vinschaxeln (B).

Justera remguiden (D) med stöden (G) efter att ha lossat bultarna (E) för att erhålla en enhetlig frigång på 3 till 5 mm (0,1" till 0,2") mellan remmen och guiden med remmen spänd.

Kör maskinen och bekräfta justeringen mellan rem och guide.



- A—Motorhjul
- B—Vinschaxel
- C—Rem
- D—Remguide
- E—Bultar
- G—Stöd

Forts på nästa sida

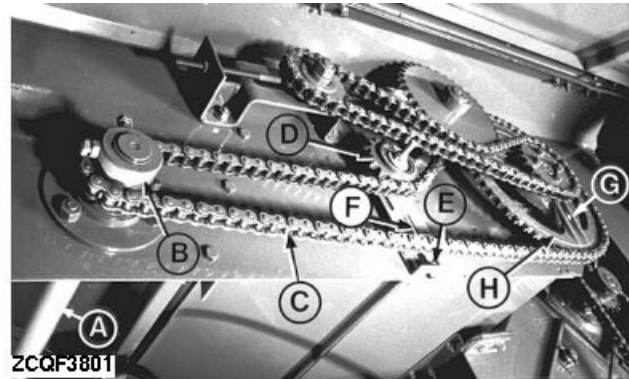
AG,CO03622,2152 -67-13NOV01-1/2

Drevet (B) sitter på vinschaxeln (A) på höger sida av skördetröskan. Kedjespänningen justeras med spännrevet (D). Lossa på sexkantsmuttern (E) och fäst spännrevet med bulten (F).

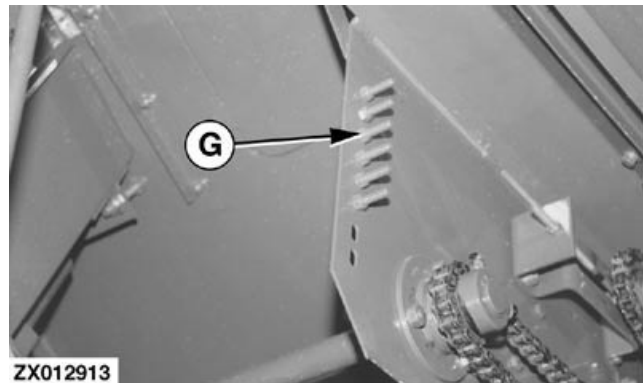
VIKTIGT! Bulten (G) är en brytbult som går av för att skydda drivningen. Ersätt alltid med originaldelar från JOHN DEERE. Dra åt den tillräckligt för att få dragarmen försiktigt i kontakt med drevet (H). Dra åt brytbulten (G) med en skruvmejsel medan du håller låsmuttern med en skiftnyckel.

OBS! Sex extra brytbultar (G) levereras med skördetröskan.

- A—Vinschaxel
- B—Drev
- C—Kedja
- D—Drev
- E—Sextaktsmutter
- F—Spännbult
- G—Brytbult
- H—Utmattningsskruvens axeldrev



ZCQF3801 -UN-04APR96



ZX012913 -UN-24SEP97

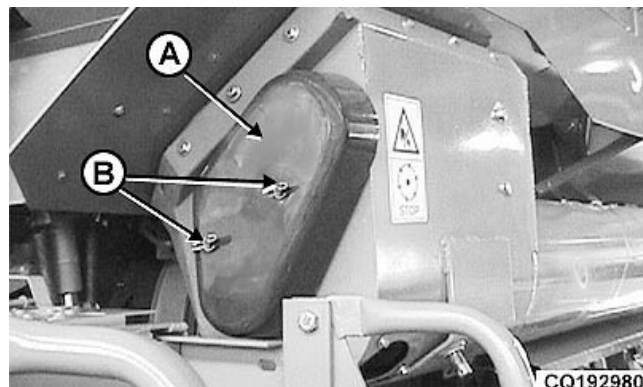
AG,CO03622,2152 -67-13NOV01-2/2

Justering av utmatningsrörets drift

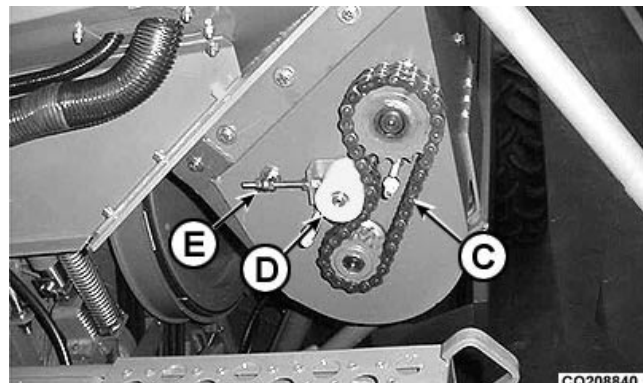
Ta bort drivningens skydd (A) genom att lossa muttrarna (B) helt.

Utmattningsröret drivs via spannmålstankens utmatningsskruv med hjälp av kedjan (C). Justera kedjans (C) spänning med hjälp av spännhjulet (D) via muttrarna (E). Sätt tillbaka drivningens skydd.

- A—Drivningsskydd
- B—Mutter
- C—Kedja
- D—Spännhjul
- E—Muttrar



CQ192980 -UN-01NOV99



CQ208840 -UN-17SEP01

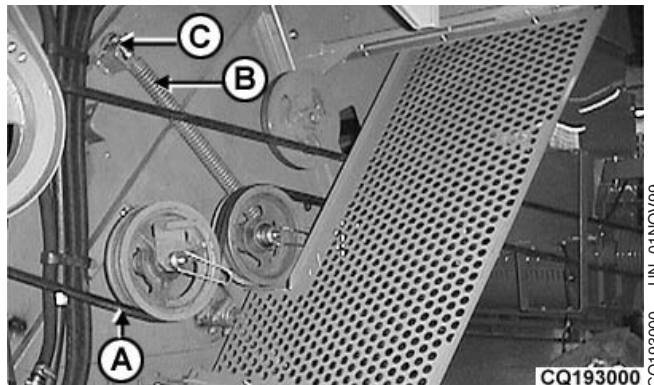
AG,CO03622,2153 -67-05FEB02-1/1

Spänna halmhackens mellanliggande drivrem

Korrekt remspänning (A) uppnås med fjädern (B).

För att justera den används justeringsbulten (C).

- A—Rem
- B—Fjäder
- C—Justeringsbult



AG,CO03622,2212 -67-01NOV99-1/1

Service — Elektroniksystem

Specifikationer, Elektroniksystem

Specifikation

—Generatorer.....	01
Generatorström.....	120 A
Antal batterier	01
Batterispänning.....	12 V
Batterikapacitet.....	150 AH

AG,CO03622,2154 -67-28SEP99-1/1

Förhindra batteriexplosioner

Håll gnistor, tända tändstickor och öppen eld borta från batteriets ovansida. Batterigas kan explodera.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att placera ett metallobjekt mellan polerna. Använd en spänningsmätare eller en hydrometer.

Ladda inte ett fryst batteri; det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C (60°F).



TS204 -UN-23AUG88

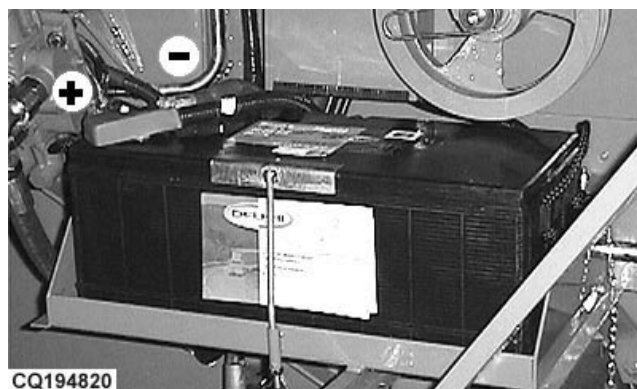
DX,SPARKS -67-03MAR93-1/1

Plocka ur batteriet

! VARNING! Vid service på det elektriska systemet skall ALLTID batteriomkopplaren stängas av.

! VARNING! När batteriet plockas ur skall först den negativa (-) kabeln lossas och sedan den positiva (+) kabeln.

OBS! Vid återanslutning av batterikablarna ansluts först den positiva (+) kabeln och sedan den negativa (-).

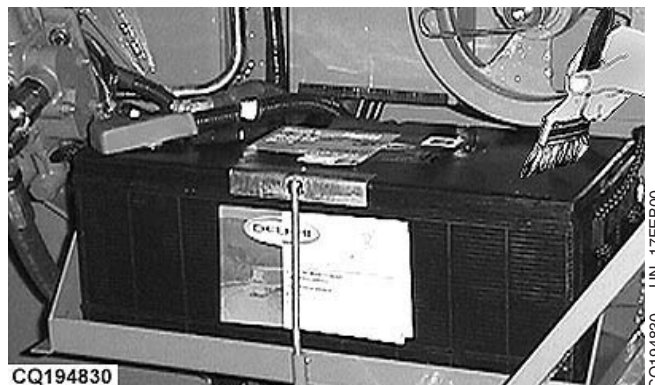


CQ194820 -UN-17FEB00

AG,CO03622,438 -67-03FEB99-1/1

Rengöring av batteriet

- Rengör batteriet varje vecka.
- Använd en borste för att ta bort eventuell korrosion från polerna.
- Applicera fett eller petroleumgelé på batteriets poler och kablar.



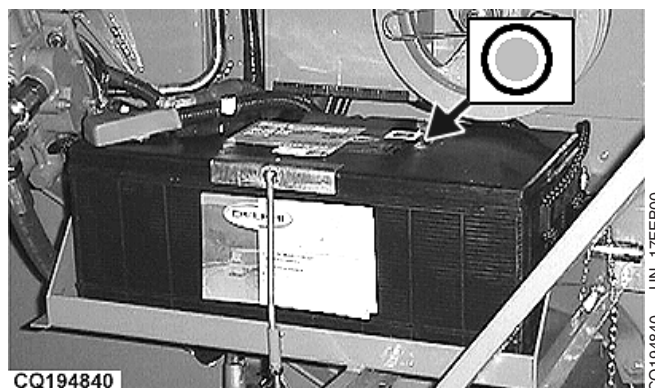
AG,CO03622,439 -67-03FEB99-1/1

Batteriets elektrolytnivå

Kontrollera elektrolytens nivå varje vecka.

Kontrollera testindikatorn:

- Grön:**Batteriets spänning är bra.
- Mörk:**Batteriets spänning är inte bra. Ladda batteriet tills testindikatorn blir grön.
- Ljus:**Låg elektrolytnivå. Byt ut batteriet och kontrollera skördetröskans elektroniska system.



AG,CO03622,440 -67-03FEB99-1/1

Lagring av batteriet

Vid slutet av skördesäsongen skall batteriet lagras på en sval, torr plats.

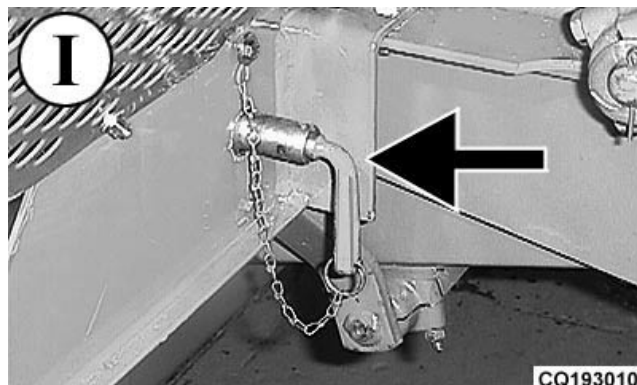
Inspektera batteriet var 30:e dag.

Ladda batteriet om det behövs.

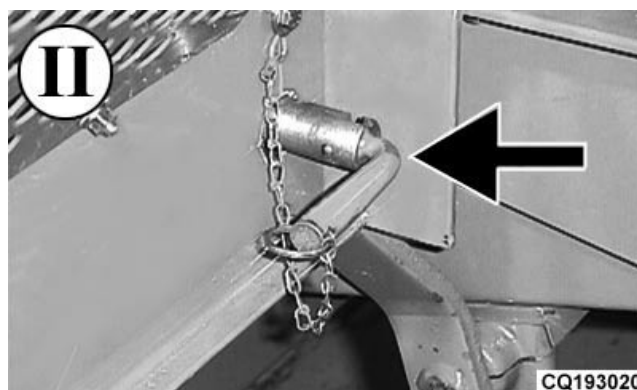
AG,CO03622,441 -67-03FEB99-1/1

Batteriomkopplaren

- I—Batteriomkopplaren från
II—Batteriomkopplaren till



UN-01NOV99
CQ193010

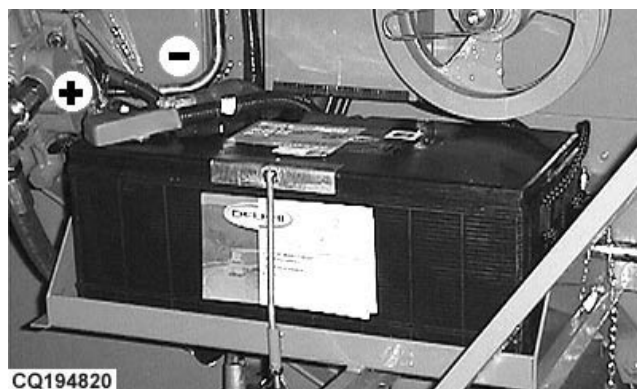


UN-01NOV99
CQ193020

AG,CO03622,2156 -67-28SEP99-1/1

Installation och anslutning av batteriet

VIKTIGT! Se till att batteriet anslutits till rätt poler. Den positiva kabeln (från startmotorn) till den positiva (+) polen och den negativa kabeln (från jorden) till den negativa (—) polen. Omvänd polaritet resulterar i permanent skada på elektronisksystemet.



UN-17FEB00
CQ194820

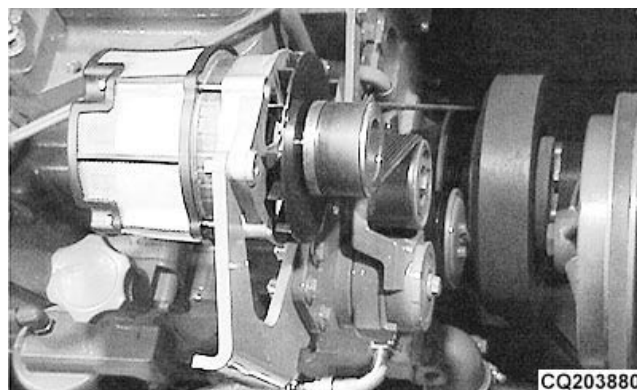
AG,CO03622,2213 -67-01NOV99-1/1

Generator

VIKTIGT! Koppla alltid bort jordkabeln vid arbete med elektronisksystemet. Dett förhindrar att skador uppstår.

OBS! Drivremmens spänning beskrivs i avsnittet "Service — Motor".

Be en specialistverkstad kontrollera generatormen en gång per år.



UN-06APR01
CQ203880

AG,CO03622,2214 -67-01NOV99-1/1

Startmotor

VIKTIGT! Koppla alltid bort jordkabeln vid arbete med elektroniksystemet. Dett förhindrar att skador uppstår.

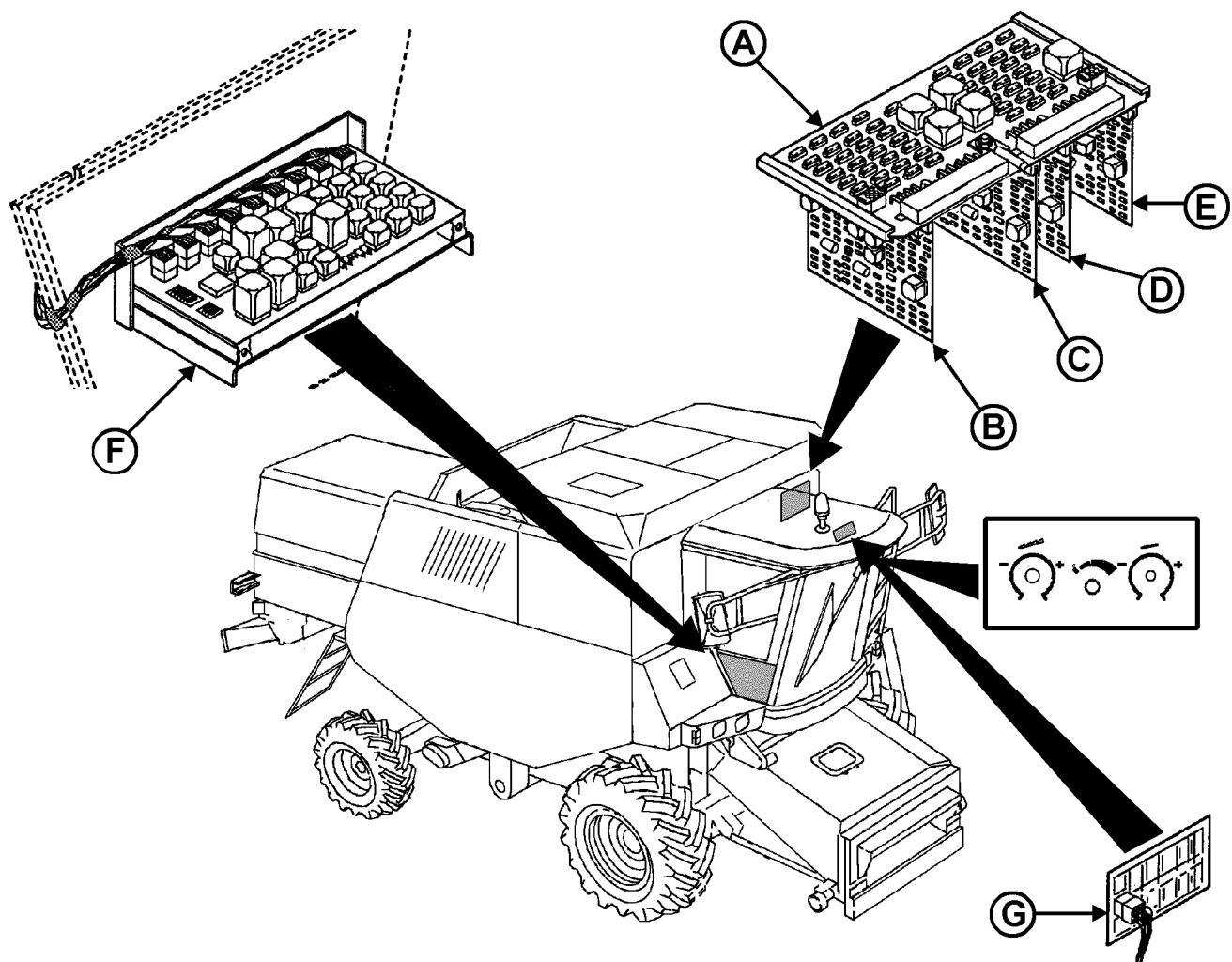
Om startmotorn inte fungerar eller bara går sakta, kanske felet inte beror på startmotorn utan på en av de orsaker som föreslås nedan:

Om de åtgärder som föreslås inte gör startmotorns gång bättre bör din lokala återförsäljare av John Deere kontaktas. Be en specialistverkstad kontrollera startmotorn en gång per år.

- ☐ **Lösa, smutsiga eller korroderade anslutningar:**
Rengör och dra åt alla anslutningar.
- ☐ **Låg batterispänning:**Kontrollera elektrolytnivån och batteriets specifika vikt. Ladda batteriet om det behövs.
- ☐ **Tomt batteri:** Ladda batteriet.
- ☐ **Fel viskositet på vevhusets olja:**Dränera och återfyll vevhuset med specificerad olja.
- ☐ **Låg lufttemperatur (Europa och USA):** En luftinsugsvärmare används för att öka lufttemperaturen i samlingsröret och för att förbättra kallstart direkt via ECU[acute]n. Indikationslampan släcks när det är möjligt att vrida på startnyckeln.
- ☐ **Fel på startsäkerhetsrelät:** Byt relä.

AG.CO03622,2215 -67-13NOV01-1/1

Elektronikkort



CQ193050

—JUN—09NOV99

A—Säkringskort

C—Kontrollkort för skärbord

E—Reläkort

G—Spillövervakningskort

B—
Hastighetsövervakningskort

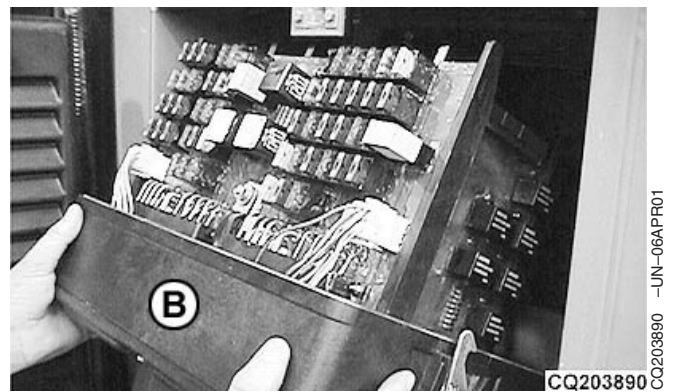
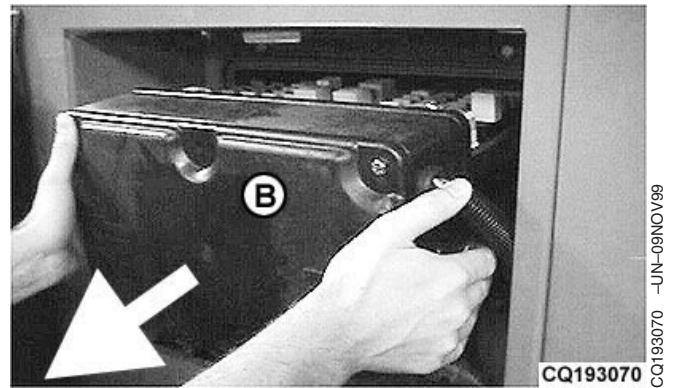
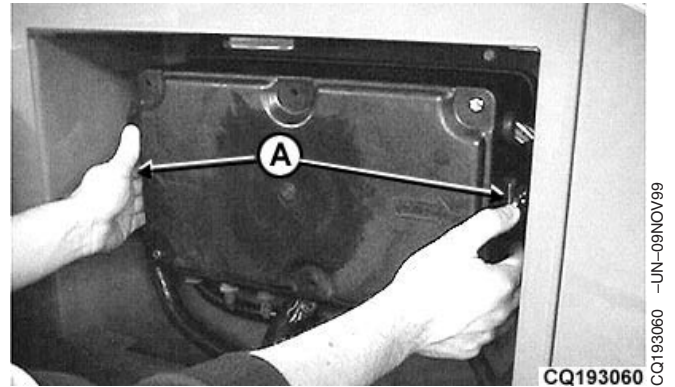
D—Kort för haspelhastighet

F—Relädiodeskort

AG,CO03622,2216 —67—03NOV99—1/1

Plocka bort elektronikboxen

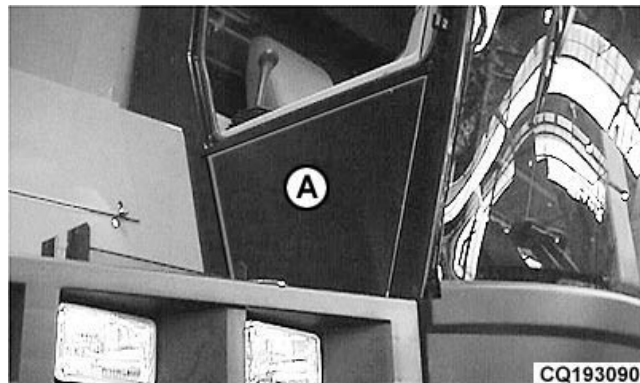
- Ta bort skyddet till elektronikboxen (ej med på bild).
- Lossa på hakarna (A) på båda sidor om boxen.
- Plocka sakta och försiktigt ur elektronikboxen (B) på det sätt som visas.



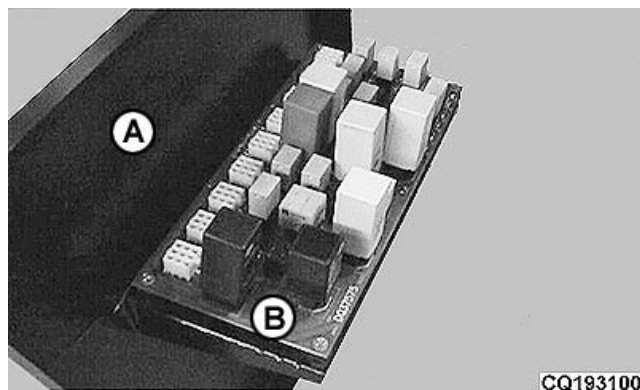
AG.CO03622,2217 -67-13NOV01-1/1

Tillgång till relädiodeskortet

- Ta bort skyddet (A).
- Relädiodeskortet (B) är integrerat med skyddets insida (A).



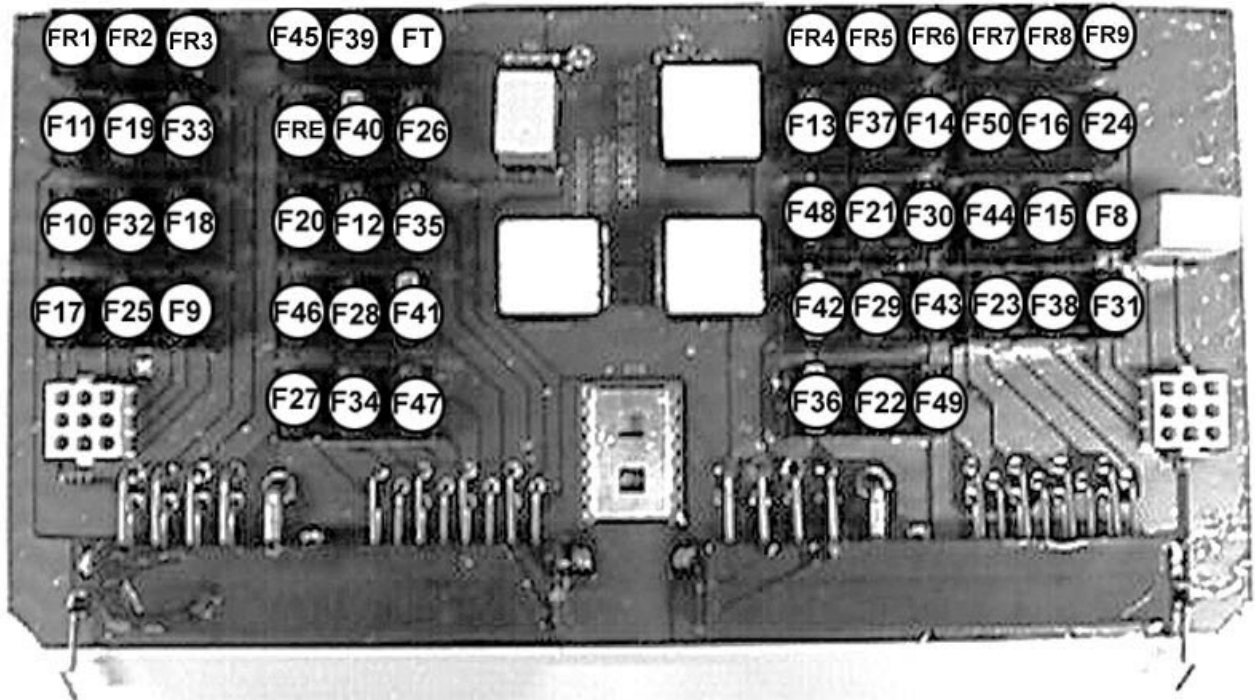
—UN-09NOV99
CQ193090



—UN-09NOV99
CQ193100

AG,CO03622,2218 —67-03NOV99-1/1

Säkringar på säkringskortet



CQ203900

CQ203900 -UN-06APR01

FR1—7,5 A säkring, reserv	F16—7,5 A säkring, magnetbrytare för motoravstängning	F30—7,5 A säkring, reserv	F41—15 A säkring, justering av tröskkorg
FR2—7,5 A säkring, reserv	F17—7,5 A säkring, instrumentpanelsbelysning	F31—7,5 A säkring, INFOTRAK-Monitor	F42—30 A säkring, luftkonditionering
FR3—7,5 A säkring, reserv	F18—7,5 A säkring, radio, PR, klocka	F32—7,5 A säkring, höger halvljus	F43—7,5 A säkring, reserv
FR4—7,5 A säkring, reserv	F19—30 A säkring, säkerhetsomkopplare	F33—15 A säkring, höjning/sänkning av skärbord	F44—7,5 A säkring, vänster helljus
FR5—15 A säkring, reserv	F20—7,5 A säkring, back	F34—15 A säkring, varningsblinkers, säll- och motorrumsbelysning	F45—15 A säkring, strömförsörjning för tröskning, utmatningsskruv, matningshusreversering och hack
FR6—15 A säkring, reserv	F21—15 A säkring, reserv	F35—15 A säkring, blinkande varningsljus	F46—15 A säkring, starthjälp
FR7—15 A säkring, reserv	F22—7,5 A säkring, radio, PR, klocka	F36—30 A säkring, vindrutetorkare, spannmålstanksbelysning och hytt	F47—15 A säkring, Strömförsörjning till Kontrollkort för skärbord
FR8—30 A säkring, reserv	F23—15 A säkring, separator och skärbordskoppling	F37—7,5 A säkring, elektriskt ställbara backspeglar (tillval CWS)	F48—7,5 A säkring, D+ generator
FR9—30 A säkring, reserv	F24—7,5 A säkring, indikationslampor, temperaturmätare	F38—7,5 A säkring, spillindikator	F49—15 A säkring, cigarettändare
F8—7,5 A säkring, justering av fläkt och cylinderhastighet	F25—7,5 A säkring, vänster halvljus	F39—15 A säkring, spannmålstankens tömningssystem	F50—7,5 A säkring, höger helljus
F9—7,5 A säkring, höger parkeringsbelysning	F26—7,5 A säkring, skärbordskontroller	F40—30 A säkring, tändningslås	
F10—7,5 A säkring, vänster parkeringsbelysning	F27—15 A säkring, signalhorn		
F11—30 A säkring, fläktjustering	F28—7,5 A säkring, växelådsblockering (CWS)		
F12—15 A säkring, bromsljus, justering av haspelhastighet	F29—15 A säkring, Strömförsörjning till Kontrollkort för skärbord		
F13—30 A säkring, arbetsbelysning på hyttak			
F14—7,5 A säkring, halmvarningsenhet, elektronisk infotrak-monitor			
F15—15 A säkring, justering av agnspridare (tillval CWS)			

Forts på nästa sida

AG.CQ03622,2219 -67-13NOV01-1/2

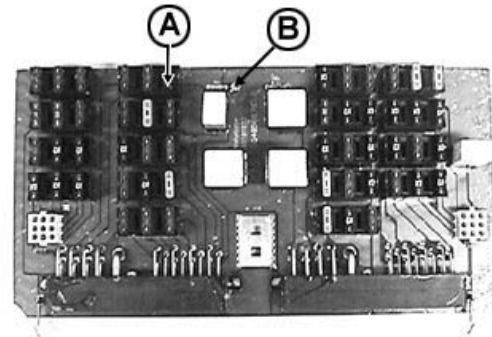
VIKTIGT! Använd aldrig starkare säkringar än specificerat. Om säkringar bränner ofta i en specifik krets, be din återförsäljare av

John Deere inspektera elektroniksystemet.

AG,CO03622,2219 -67-13NOV01-2/2

Säkringstestare

A—Säkringstestare
B—Lysdiod

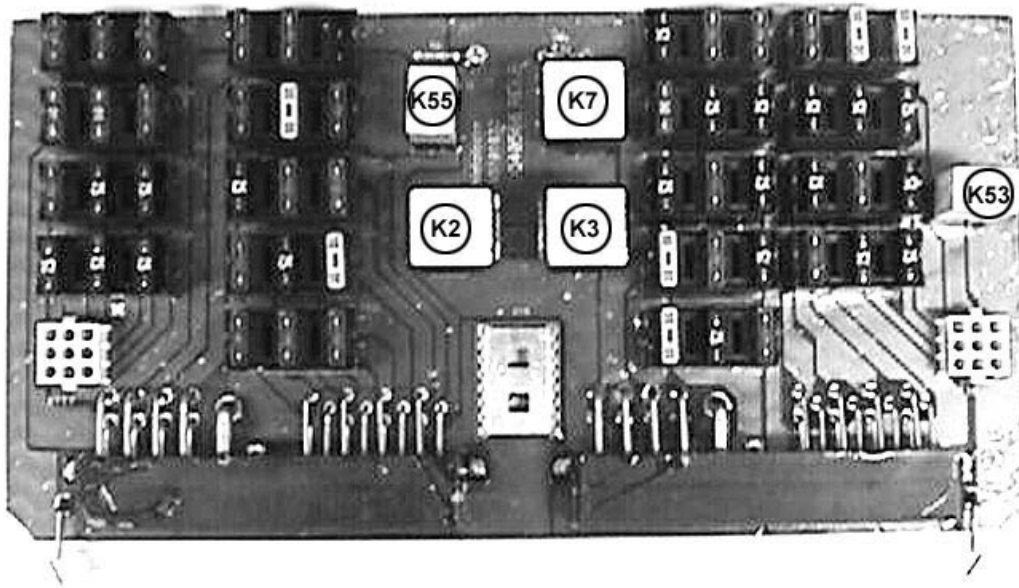


CQ203910

CO03622,000006D -67-19APR01-1/1

CO203910 -UN-06APR01

Reläer på säkringskortet



CQ203920

CO203920 -UN-06APR01

K02—Strömförsörjningsrelä
K03—Strömförsörjningsrelä

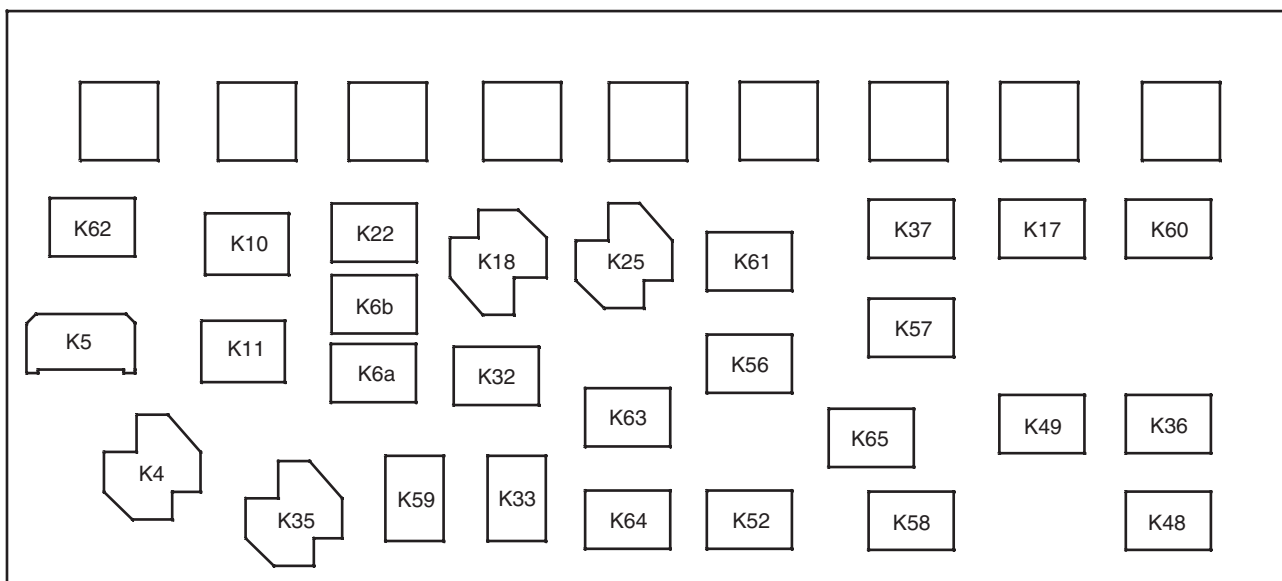
K07—Arbetsbelysningsrelä

K53—Tröskningsenhetsrelä

K55—Fält-/vägre

AG,CO03622,2264 -67-06DEC99-1/1

Relä- och diodkort



CQ209690

CQ209690 —UN-05NOV01

K04—Summertimerrelä
 K05—Relä riktningsbelysning
 K06a—Halmvarningsrelä
 K06b—Halmvarningsrelä
 K10—Relä
 fläkthastighetsalarm
 K11—Relä
 cylinderhastighetsalarm
 K17—Hackrelä
 K18—Timer,
 växellådsblockering
 (CWS)
 K22—Signalhornsrelä

K25—Timerrelä, svängning av
 utmatningsskruv
 K32—Hjälpelä # 1 —
 växellådsblockering
 (CWS)
 K33—Hjälpelä # 2 —
 växellådsblockering
 (CWS)
 K35—Timerrelä, skärbordsdrift
 K36—Relä, ökning av
 fläkthastighet
 K37—Relä, sänkning av
 fläkthastighet

K48—Varningslampsrelä
 K49—Bakljusrelä
 K52—Skärbordsdrivning,
 självbevarande relä
 K56—Relä, separatordrivning
 K57—Relä, separatorns
 drivremsspännare
 K58—Relä,
 utmatningsskruvens
 drivning
 K59—Skärbord,
 påslagningsrelä

K60—Reverseringsrelä
 K61—Separatordrivning,
 självbevarande relä
 K62—Startläsrelä
 K63—Utmattningsskruvs
 drivning, självbevarande
 relä
 K64—Relä,
 utmatningsskruvens
 drivning
 K65—Relä,
 reverseringsinkoppling

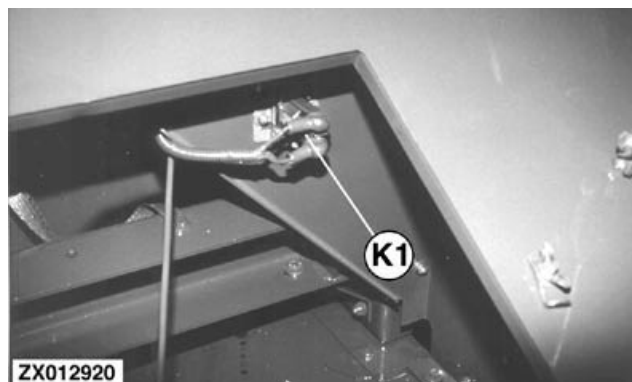
AG,CO03622,2221 —67-13NOV01-1/1

Startmotorrelä

K 1 — Relä, Startmotor

Startmotorerna magnetbrytare försörjs med ström via relä. Den är placerad vid spannmålstankens bakre vänstra stöd.

Åtkomst är möjlig via en öppning i spannmålstankens botten.



ZX012920

ZX012920 —UN-24SEP97

WH,CO03622,2223 —67-13NOV01-1/1

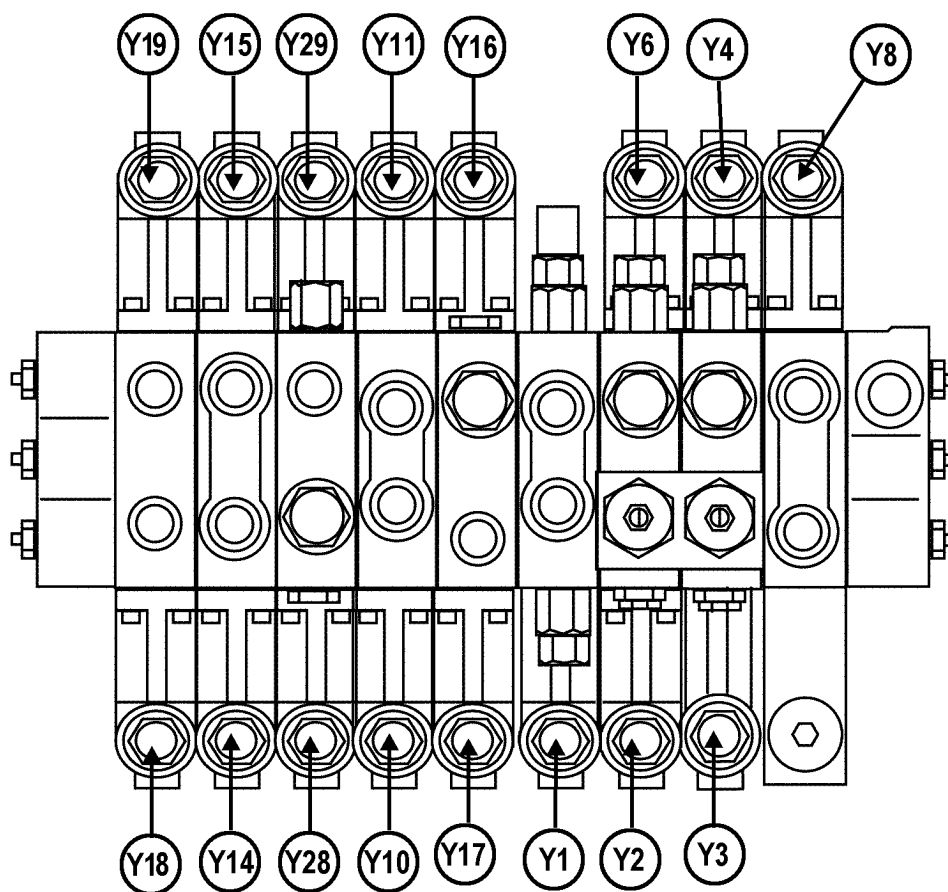
Startmotorrelä (CWS)

K 1 — Relä, Startmotor

Startmotorns magnetbrytare försörjs med ström via relä.
Den är placerad i elektronikboxen nära bränsletanken.

AG,CO03622,2223 -67-13NOV01-1/1

Magnetbrytarventiler (Hydraulens huvudblock)



CQ209290

CO209290 -UN-15OCT01

Y1—Hack

Y2—Snabb skärbordshöjning

Y3—Långsam
skärbordshöjning

Y4—Snabb skärbordssänkning

Y6—Långsam
skärbordssänkning

Y8—Hydraulisk reversering

Y10—Svänga in
utmatningsskruven

Y11—Svänga ut
utmatningsskruven

Y14—Sidovinkling åt höger

Y15—Sidovinkling åt vänster

Y16—Haspel bakre läge

Y17—Haspel framer läge

Y18—Haspelsänkning

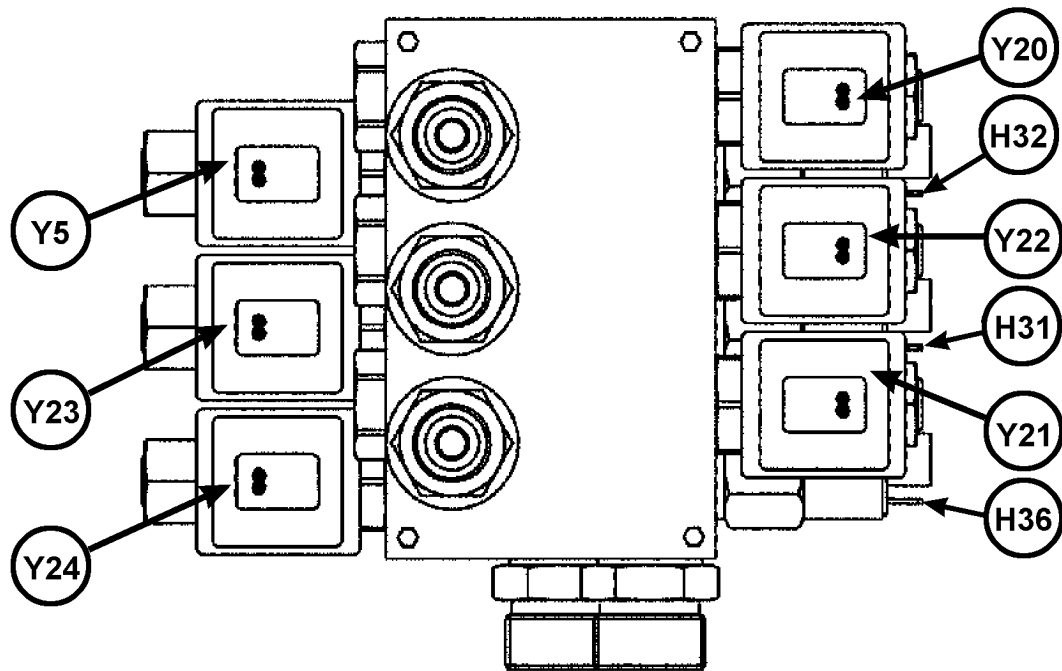
Y19—Haspelhöjning

Y28—Sänkning av
tröskningscylinders
hastighet

Y29—Höjning av
tröskningscylinders
hastighet

AG,CO03622,2245 -67-05FEB02-1/1

Magnetbrytarventiler (Hydraulens sekundära block)



CQ209340

—UN-15OCT01

H31—Tryckomkopplare (35
bar)
H32—Tryckomkopplare (12
bar)

H36—Tryckomkopplare (12
bar)
Y5—Avstängning
utmatningsskruv

Y20—Inkoppling
utmatningsskruv
Y21—Aktivering skärbord

Y22—Aktivering separator
Y23—Inaktivering separator
Y24—Inaktivering skärbord

AG.CO03622,2854 -67-13NOV01-1/1

Felkoder, INFOTRAK-monitor

När infotrak-monitorn visar ett tresiffrigt nummer följt av ett "E", har ett tekniskt fel eller ett fel utfört av föraren uppstått. Orsaken till ett tekniskt fel på maskinen kan vara en bruten kabel etc.

VIKTIGT! Om inte någon lösning anges eller om problemet inte kan lösas, konsultera din återförsäljare av John Deere.

Felkod	Problem	Lösning
101E	Räknaren för motorns driftstimmar i infotrak-monitorn är defekt.	
102E	Räknaren för timmar i infotrak-monitorn är defekt.	
122E	Tröskkorgen kan inte justeras, sensorsignalerna inte i korrekt område (för lågt)	Kontrollera säkring (F41)
123E	Tröskkorgen kan inte justeras, sensorsignalerna inte i korrekt område (för högt)	Kontrollera säkring (F41)
128E	Ingen reaktion från infotrak-monitorn	
129E		

AG,CO03622,2225 -67-08NOV99-1/1

Felkoder, INFOTRAK-monitor (fortsättning)

Felkod	Problem	Lösning
130E	Justering av motor kan inte sänka fläktens hastighet till önskat varvtal	Kontrollera säkringar (F8, F11)
131E	Variator kan inte sänka cylinderhastigheten till önskat varvtal	Kontrollera säkring (F8)
132E	Justering av motor kan inte minska tröskkorgens frigång till önskat mellanrum	Kontrollera säkring (F41)
135E	Justering av motor kan inte öka fläktens hastighet till önskat varvtal	Kontrollera säkringar (F8, F11)
136E	Variator kan inte öka cylinderhastigheten till önskat varvtal	Kontrollera säkring (F8)
137E	Justering av motor kan inte öka tröskkorgens frigång till önskat mellanrum	Kontrollera säkring (F41)
139E	Med EPROM version 7 eller 9	Motorns hastighet vid "automatisk maskinjustering" är lägre än 2000 rpm, eller så är separatoren avstängd.

AG,CO03622,2226 -67-13NOV01-1/1

Felkoder för Automatisk skärbordstyrning

Felkod	Felmeddelande	Lösning
200	Systemet inte kalibrerat	
201	Skärbordshöjd inte kalibrerad	
202	Skärbords lutningskompensation inte kalibrerad	
203	Skärbordssensorer inte tillgängliga	0028
209	Fel på ventildriftskrets för långsam höjning	0025
210	Fel på ventildriftskrets för långsam sänkning	0025
211	Fel på ventildriftskrets för snabb höjning	0025
212	Fel på ventildriftskrets för snabb sänkning	0025
213	Fel på ventildriftskrets för tilt vänster	0026
214	Fel på ventildriftskrets för tilt höger	0026

AG,CO03622,2229 -67-09NOV99-1/1

Felkoder för Automatisk skärbordstyrning (fortsättning)

Felkod	Felmeddelande	Lösning
215	Fel på ventilkrets för flexibel tryckavledning	0024
216	Fel på ventilkrets för avstängning av ackumulator	0024
218	Fel på sensorström	0006
220	Inställningsfel på höjdkontroll	0010
221	Inställningsfel på lutningskompensation	0011
224	Fel på matningshusets vinkelsensor	0013
225	Fel på skärbordets höjdsensor (vänster)	0014
226	Fel på skärbordets höjdsensor (höger)	0015
227	Fel på sensor för cylindertryck	0016

AG,CO03622,2232 -67-09NOV99-1/1

Felkoder för Automatisk skärbordstyrning (fortsättning)

Felkod	Felmeddelande	Lösning
232	Fel på vippbrytare för höjning/sänkning	0008
233	Fel på omkopplare för manuell tilt	0008
234	Fel på omkopplare för flexibelt tryck	0009
235	Fel på omkopplare för höjning/sänkning av haspel	0008
236	Fel på omkopplare för längsjustering av haspel	0008
240	Fel på sensor för flexibel höjd	0021
241	Fel på sensor för höjning/sänkning av haspel	0019
242	Fel på sensor för höjning/sänkning av haspel	0020
243	Fel på ventildriftskrets för höjning av haspel	0026
244	Fel på ventildriftskrets för sänkning av haspel	0026
245	Fel på ventildriftskrets för haspels framsida	0026
246	Fel på ventildriftskrets för haspels baksida	0026
247	Kunde inte nå inställd position för haspels höjning/sänkning	
248	Kunde inte nå inställd position för haspels längsjustering	

AG,CO03622,2233 -67-09NOV99-1/1

Testförfaranden Skärbordssystem

Displayadress / Testförfarande	Kretsbeskrivning	Display / Specifikation	Relaterande felkod
1	Återkalla koder/Rensa koder	Felkoder	alla
2	Global intermittent kretsförmedling	Lägesnr. 3 - 23	inga
3	Batterispänning till logisk krets	12,3 - 13,5 volt (normalt)	inga
4	Batterispänning till ventiler	12,3 - 13,5 volt (normalt)	inga
5	Batterispänning till ventiler	12,3 - 13,5 volt (normalt)	inga
6	Sensorspänning	4.8 - 5.2 volt	218
7	Flex pad #5 spänning	0.0 - 5.0 volt	inga
8	Manell haspel, status för vippbrytare för Tilt och höjning/sänkning	Kod: xxx0 - H/S Omkopplare Från xxx1 - Långsam höjning xxx2 - Långsam sänkning xxx3 - Snabb höjning xxx4 - Snabb sänkning xxx5 - H/S Fel på omkopplare xx0x - Tiltomkopplare Från xx1x - Tilt vänster xx2x - Tilt höger xx5x - Fel på tiltomkopplare x0xx - Haspel H/S Från x1xx - Haspelhöjning x2xx - Haspelsänkning x5xx - Haspel H/S Fel 0xxx - Haspel F/B Från 1xxx - Haspel Fram 2xxx - Haspel Bak 5xxx - Haspel F/B Fel	232,233, 235,236
9	Omkopplarstatus för manuellt flextryck ökning/minskning	0000 - Tryck Från 0001 - Tryckökning 0002 - Tryckminskning 0005 - Fel på omkopplare	234
10	Höjdkontroll inställning	0,50 -4,50 volt	220
11	Lutningskompensation inställning	0,50 -4,50 volt	221
12	Flex pad #6 spänning	0.0 - 5.0 volt	inga
13	Matningshusets vinkelsensor	0,50 -4,50 volt	224
14	Vänster höjdsensor för skärbord	0,50 -4,50 volt	225
15	Höger höjdsensor för skärbord	0,50 -4,50 volt	226
16	Sensor för lyftcylindertryck	0.24 - 4.76 volt	227
19	Haspelposition höj/sänk	0,50 -4,50 volt	241
20	Haspelposition längsled	0,50 -4,50 volt	242
21	Flexibelt skärbord höjdsensor	0,50 -4,50 volt	240
22	Återställ omkopplarnas läge	Kod: 0000 - alla från 0xx1 - återställ lutningskompensation 0x1x - återställ höjd 01xx - auto inkoppling	inga
23	Inkopplingslägen för lutningskompensation, tilt, höjd och haspel	Kod: 0000 - alla från xxx1 - haspel till xx1x - höjd till x1xx - tilt till 1xxx - haspel till	inga

23 (endast för 300-seriens skärbord)	Inkopplingslägen för lutningskompensation, tilt, höjd och haspel	xx1x - Pos 1 xx2x - Pos 2 xx3x - Pos 3	inga
24	Ventilstatus Ackumulatoravstängning och flexibel tryckavledning	Kod: 00x0 - ackum. ventil från 00x1 - ackum. ventil till 000x - avledningsventil från 001x - avledningsventil till	215 216
25	Kommando höjdventil	Kod: 0000 - Ventil från 0001 - Långsam höjning komm. 0002 - Långsam sänkning komm. 0003 - Snabb höjning komm. 0004 - Snabb sänkning komm. - - - - Ventil fränkopplad	209,210 211,212
26	Ventilkommandon för haspel, tilt och utmatning	Kod: 0000 - alla från xxx1 - utmatningsventil till xx1x - tilt vänster xx2x - tilt höger x1xx - haspelhöjning x2xx - haspelsänkning 1xxx - haspel framkant 2xxx - haspel bakkant	217 213 214
27	Funktionslägen för flextryck, tilt och höjd	Kod: 0xxx - 5xxx trycklägen x0xx - x6xx tiltlägen xx00 - xx17 höjdlägen	inga
28	Funktionslägen för skärbordstyp och haspel	Kod: 1xxx - medelhöjdssensor x1xx - mek. höjdsensorer xx0x - xx7x haspel f/b-lägen xxx0 - xxx7 haspel h/v-lägen	203
29	Feldominerande lägen	Kod: 0 - 4095	inga
30	Skärbord kalibreringsläge		inga
31	Lutningskompensation kalibreringsläge		inga
32	Skärbordstyp	0 - flex 300-seriens skärbord 1 - 600-seriens skärbord flex 2 - styvt skärbord 3 - majsbord	inga
33	Höjningstid - Avsluta skärning	0,0 - 5,0 sekunder (förvalt ^a 3 sekunder)	inga
34	Höjdinställningspunkt	0 — 250 (förvalt 35)	inga
35	Höjdinställningspunkt dödband	50 — 250 (förvalt 105)	inga
36	Inställningspunkt tilt dödband	50 — 250 (förvalt 150)	inga
37	Felkoder kalibrering		
38	Fel vid minneskalibrering		200
39	Fel vid kalibrering av skärbordshöjd		201
40	Fel vid skärbordskalibrering		202
41	Inga sensorer på Skärbord		203

87	Programversion nummer	XXXX(typisk: 3)	inga
*Förvalt är det värde som ställs in på fabriken			

CO03622,000006F -67-19APR01-3/3

Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600)

Höjdsensorer för skärbord och trycksensorn är kalibrerade av AHC i skärbordskalibreringsförfarandet. Alla andra komponenter i skärbordets automatiska kontrollsystem kalibreras i skördetröskans kalibreringsförfarande, vilket måste göras före skärbordskalibreringsförfarandet. Skärbordskalibreringsförfarandet måste utföras när ett skärbord installeras och när skärbordets höjdsensorer bytts ut.

VIKTIGT! Se till att hasplåtarna är parallella med marken innan du startar

kalibreringsprocessen. Justering av hasplåtarna beroende av däckstorleken beskrivs i skärbordets instruktionsbok.

OBS! Följande är ett förfarande steg för steg som visar föraråtgärd och systemrespons. I displaymeddelandena, "r" och "l" betyder "höger" och "vänster" eller "höj" och "sänk".

AG,CO03622,2235 -67-13NOV01-1/1

Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600) — Steg för steg

Steg	Funktion	Gå till:
Förbered skärbord för kalibrering	Haka på skärbordet på skördetröskan och försäkra dig om skärbordskabeln är kopplad till huvudfordonets kabel. Kontrollera så att skärbordets höjdsensorer fungerar. Flytta maskinen till en jämn betongyta.	GÅ TILL Steg 1
1 — Välj diagnostiskt läge	Hörnpostens tachometer används för att ge ett diagnostiskt läge. När du trycker på upp/ned-knappen på tachometern vrider du på skördetröskans tändningslås och startar skördetröskan. Tachometern skall visa: -- dIA	OK: GÅ TILL Steg 2 INTE OK: Kontrollera hörnpostens tachometer
2 — Välj AHC	Tryck på tachometerens upp/ned-knapp för att visa "AHC". Tachometern skall visa: -- AHC	OK: GÅ TILL Steg 3 INTE OK: GÅ TILL AHC Testförfarande nr. 3
3 — Ange skärbordets kalibreringsläge.	Tryck på knappen för fläkthastighet på tachometern för att få det diagnostiska läget "AHC". Tachometern skall visa: 0000 AHC Tryck på tachometerens upp/ned-knapp två gånger för att få läge 2. Tachometern skall visa: 0002 AHC Tryck på knappen för fläkthastighet på tachometern för att få skärbordets kalibreringsläge 30. Tachometern skall visa: 0030 Hdr	OK: GÅ TILL Steg 4 INTE OK: Kontrollera tachometern.

AG,CO03622.2236 -67-13NOV01-1/1

Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600) — Steg för steg (fortsättning)

Steg	Funktion	Gå till:
4 — Kalibrera höjdsystem och system för återgång till skärning. Skapa sensors minimiinställningar.	Med höj/sänk-vippbrytaren på multifunktionsspaken sänker du skärbordet tills det vilar på betongen. Skärbordets vänstra och högra sida skall möta marken samtidigt då skärbordets sänks. Tryck på fläkthastighetsknappen på tachometern. Tachometern skall visa: 0030 H - d Tryck på knappen för återgång till höjd på multifunktionsspaken. Tachometern skall visa: 0030 H - U	OK: GÅ TILL Steg 5 INTE OK: Skärbordet höjs eller sänks inte, kontrollera systemets hydraulik. INTE OK: Displayen ändras inte till "H-U", se till att höj/sänk-vippbrytaren är avstängd. Se testförfarande nr. 8. INTE OK: Displayen "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" indikerar ett fel. GÅ TILL testförfarande nr. 32. INTE OK: Displayen ändras inte från "r-d". GÅ TILL testförfarande nr. 23.
5 — Skapa sensors maximiinställningar.	Använd höjdomkopplaren på multifunktionsspaken för att höja skärbordet helt. Tryck och håll ned knappen för återgång till höjd på multifunktionsspaken. Tachometern skall visa: 0030 EOC	OK: GÅ TILL Steg 6 INTE OK: Displayen "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" indikerar ett fel. GÅ TILL: Testförfarande nr. 32.
6 — Lagra skärbordets kalibreringsdata i AHC.	Tryck på fläkthastighetsknappen på tachometern för att lagra alla kalibreringsvärden. Om inga fel uppstod under kalibrering visas följande: EOC E00 END Om fel uppstod under kalibrering behålls föregående kalibreringsvärden och följande visas: EOC Err END	OK: Kalibrering är färdig. GÅ TILL Steg 7 INTE OK: Om fel uppstod, GÅ TILL testförfarande 32.
7 — Återgå till normal funktion.	Tändningen måste vara AV för att återgå från AHC till normal funktion vid nästa uppstart.	

AG,CO03622,2237 -67-13NOV01-1/1

AHC Felkoder vid kalibrering (600-serien)

OBS! Numren för felkoder under kalibrering grupperas av komponentsystemet enligt tabellen. Varje felkod beskriver ett speciellt problem under kalibrering. En rättning kan inkludera andra testförfarande som är uppställda.

Felkod	Systemkomponent
E02	Kalibrering
E11 - E14	Höjdinställning
E21 - E24	Lutningsinställning
E39	Trycksensor
E51 - E56	Vinkelsensor i matningshus
E71 - E76	Vänster höjdsensor
E81 - E86	Höger höjdsensor
E91 - E96	Flexibelt skärbord höjdsensor

Forts på nästa sida

MB03730,0000347 -67-04FEB02-1/3

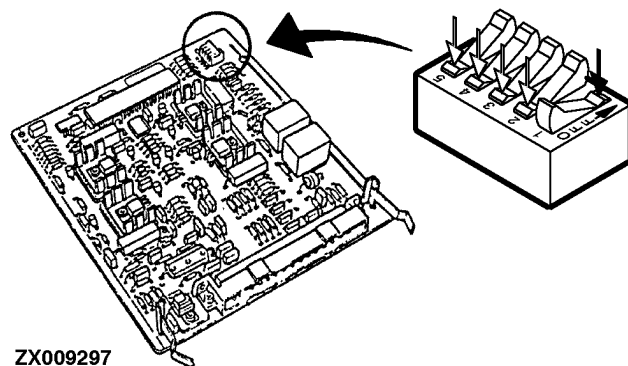
FELKOD	BESKRIVNING AV FEL	RÄTTNINGSÅTGÄRD
E02	Skärbordskalibrering kan inte göras med denna typ av skärbord	Kontrollera typ av skärbord, läge nr. 32.
E11	Höjdinställningens spänning mindre än 0,5 V.	Gå till testförfarande nr. 10.
E12	Höjdinställningens spänning större än 4,5 V.	Gå till testförfarande nr. 10.
E13	Höjdinställningens spänning går åt fel håll.	Upprepa kalibrering genom att flytta kraften konstant i rätt riktning. Om fel återuppstår gå till testförfarande nr. 10.
E14	Höjdinställningens spänningsintervall mindre än 2,0 V.	Gå till testförfarande nr. 10.
E21	Lutningsinställningens spänning mindre än 0,5 V.	Gå till testförfarande nr. 11.
E22	Lutningsinställningens spänning större än 4,5 V.	Gå till testförfarande nr. 11.
E23	Lutningsinställningens spänning går åt fel håll.	Upprepa kalibrering genom att flytta kraften konstant i rätt riktning. Om fel återuppstår gå till testförfarande nr. 11.
E24	Lutningsinställningens spänningsintervall mindre än 2,0 V.	Gå till testförfarande nr. 11.
E39	Trycksensorns spänning är mindre än 1,0 V (30 bar).	Gå till testförfarande nr. 16.
E51	Matningshusets vinkels spänning är mindre än 0,25 V.	Gå till testförfarande nr. 13.
E52	Matningshusets vinkels spänning är större än 4,75 V.	Gå till testförfarande nr. 13.
E53	Matningshusets vinkelspänning går åt fel håll.	Upprepa kalibrering genom att flytta matningshuset konstant i rätt riktning. Om fel återuppstår gå till testförfarande nr. 13.
E54	Matningshusets vinkels spänningsintervall är mindre än 2,0 V.	Gå till testförfarande nr. 13.
E55	Matningshusets undre vinkels spänning är större än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 13.
E56	Matningshusets vinkels övre spänning är mindre än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 13.
E71	Spänningen för vänster höjdsensor är mindre än 0,25 V.	Gå till testförfarande nr. 14.
E72	Spänningen för vänster höjdsensor är större än 4,75 V.	Gå till testförfarande nr. 14.
E73	Spänningen för vänster höjdsensor går åt fel håll.	Upprepa kalibrering. Om fel återuppstår gå till testförfarande nr. 14.
E74	Spänningsintervallet för vänster höjdsensor är mindre än 2,0 V.	Gå till testförfarande nr. 14.
E75	Undre spänningen för den vänstra höjdsensorn är större än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 14.
E76	Den övre spänningen för den vänstra höjdsensorn är mindre än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 14.
E81	Höger höjdsensors spänning är mindre än 0,25 V.	Gå till testförfarande nr. 15.
E82	Höger höjdsensors spänning är större än 4,75 V.	Gå till testförfarande nr. 15.
E83	Spänningen för höger höjdsensor går åt fel håll.	Upprepa kalibrering. Om fel återuppstår gå till testförfarande nr. 15.
E84	Höger höjdsensors spänningsintervall är mindre än 2,0 V.	Gå till testförfarande nr. 15.

E85	Höger höjdsensors undre spänning är större än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 15.
E86	Höger höjdsensors övre spänning är mindre än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 15.
E91	Flexibla skärbordets höjdsensors spänning är mindre än 0,25 V.	Gå till testförfarande nr. 21.
E92	Flexibla skärbordets höjdsensors spänning är större än 4,75 V.	Gå till testförfarande nr. 21.
E93	Flexibla skärbordets höjdsensors spänning går åt fel håll.	Upprepa kalibrering. Om fel återuppstår gå till testförfarande nr. 21.
E94	Flexibla skärbordets höjdsensors spänningsintervall är mindre än 2,0 V.	Gå till testförfarande nr. 21.
E95	Flexibla skärbordets höjdsensors undre spänning är större än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 21.
E96	Flexibla skärbordets höjdsensors övre spänning är mindre än 2,5 V.	Gå till testförfarande nr. 21.

MB03730,0000347 -67-04FEB02-3/3

Ljuskopplare på Kort för kontroll av haspelhastigheten

Omkopplare 1 i läge "AV", omkopplare 2-5 i läge enligt däckradien.



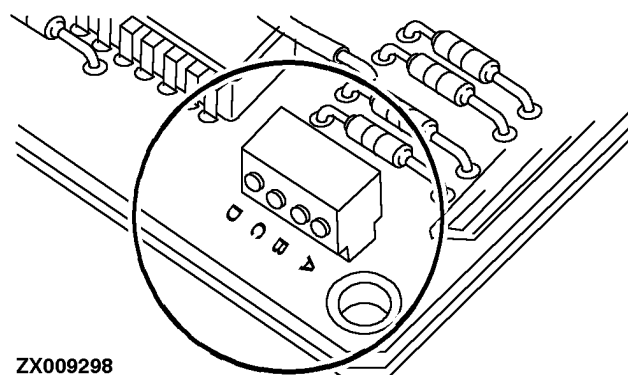
ZX009297

ZX009297 -UN-22MAY96

Framdäck	Däckrullningsradie	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	AV	PÅ	AV	AV	AV
18.4-30 R1 10L	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
18.4-30 R1 12L	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
24.5-32	849	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
620/75R 30 (Radial)	810	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
650/75 R32	863	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
28.1/18-26 R1 14L	761	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
28L26 R1 12L	767	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
23,1/18-26 R2 10L	780	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
23.1/18-30	804	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
800/65R 32 (Radial)	861	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
30.5L32 R1	857	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
MÖNSTER	357	AV	AV	AV	AV	AV

AG,CO03622,2238 -67-11FEB02-1/1

Ljusdioder på Kort för kontroll av haspelhastigheten



ZX009298

ZX009298 -UN-22MAY96

AG,CO03622,2239 -67-10NOV99-1/1

Felkoder, Kort för kontroll av haspelhastigheten

0 — Lysdiod av

X — Lysdiod på

VIKTIGT! Om inte någon lösning anges eller om problemet inte kan lösas, konsultera din återförsäljare av John Deere.

Felkod	Problem	Lösning
A—0 B—0 C—0 D—0	Ingen ström	Kontrollera säkring (F36)
A—X B—0 C—0 D—0	Ingen signal för markhastighet	Kontrollera sändningenhet på 3-växlade transmissionen
A—0 B—X C—0 D—0	Signal för markhastighet inte inom funktionsintervallet	Se "Funktionsintervall för kontroll av haspelhastighet" i avsnittet "Kontroller och instrument"
A—X B—X C—0 D—0	Ingen signal för markhastighet	Kontrollera sändningsenhet vid skärbord
A—X B—0 C—X D—0	Fel "Bit 1" vid omkopplare för styrning av haspelhastighet	
A—X B—0 C—X D—0	Fel "Bit 2" vid omkopplare för styrning av haspelhastighet	

AG,CO03622,2240 -67-10NOV99-1/1

Felkoder, Kort för kontroll av haspelhastigheten (fortsatt)

Felkod	Problem	Lösning
A—X B—X C—X D—0	Fel "Bit 4" vid omkopplare för styrning av haspelhastighet	
A—0 B—0 C—0 D—X	Fel "Bit 8" vid omkopplare för styrning av haspelhastighet	
A—X B—0 C—0 D—X	Alternativ A, elektrisk uteffekt 1 jordad	
A—X B—X C—0 D—X	Haspeln accelererar inte	
A—0 B—0 C—X D—X	Omkopplare för styrning av haspelhastighet inte i diagnostiskt läge	Se "Funktionsintervall för kontroll av haspelhastighet" i avsnittet "Kontroller och instrument"
A—0 B—X C—X D—X	Felet ej funnet	
A—X B—X C—X D—X	Alla kontakter till funktionsintervall för kontroll av haspelhastighet är öppna	

AG.CO03622,2242 -67-10NOV99-1/1

Service — Hydraulsystem

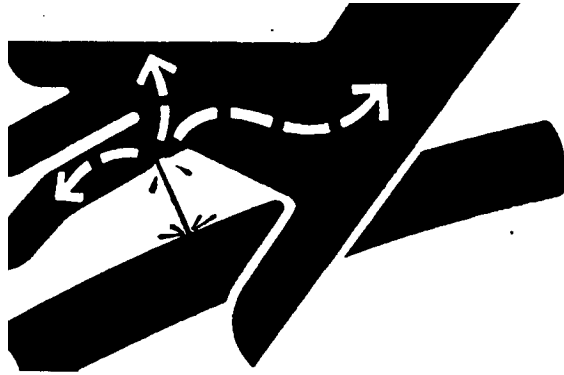
Undvik högtrycksvätskor

Läckande vätskor under tryck kan genomborra skinnet och orsaka allvarliga personskador.

Undvik faror genom att släppa ut trycket innan hydraulslangar eller andra slangar kopplas ur. Dra åt alla anslutningar innan trycket kopplas på.

Sök efter läckage med hjälp av en bit kartong. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök läkare omedelbart om olyckan är framme. All vätska som injicerats genom skinnet måste avlägsnas kirurgiskt inom några få timmar för att undvika kallbrand. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skada skall referera till en kunnig medicinsk källa.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -67-05FEB02-1/1

Trycklättnadsventiler

VIKTIGT! Låt dina trycklättnadsventiler endast servas av din återförsäljare av John Deere.

Hydraulens huvudventilblock är utrustat med fyra trycklättnadsventiler vilka har testats och ställts in på fabriken.

Hydraulens sekundära ventilblock styrs av en lättnadsventil (B) från hydraulens huvudventilblock.

— Lättnadsventil (A) begränsar systemets maximala tryck för att sänka skärbordet till 7000 kPa (70 bar; 1019 psi.).

— Lättnadsventil (B) begränsar systemets tryck i den sekundära kretsen till 12000 kPa (120 bar; 1747 psi).

Den sekundära kretsen inkluderar följande funktioner:

- ☐ Haspelhöjning
- ☐ Justering av haspel i längsgående led
- ☐ Spannmålstankens tömningsrörs svängning.
- ☐ Tröskningscylinders hastighetsvariator
- ☐ Skärbordets sidotiltssystem

— Lättnadsventil (C) begränsar systemets tryck i den primära kretsen till 19500 kPa (195 bar; 2830 psi).

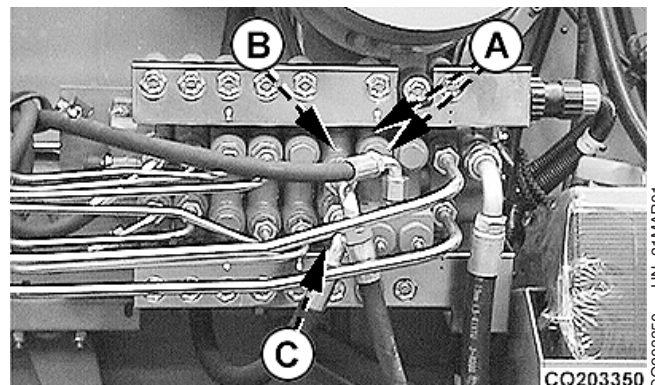
Den primära kretsen inkluderar följande funktioner:

- ☐ Skärbordsreversering
- ☐ Sänkning/höjning av skärbord

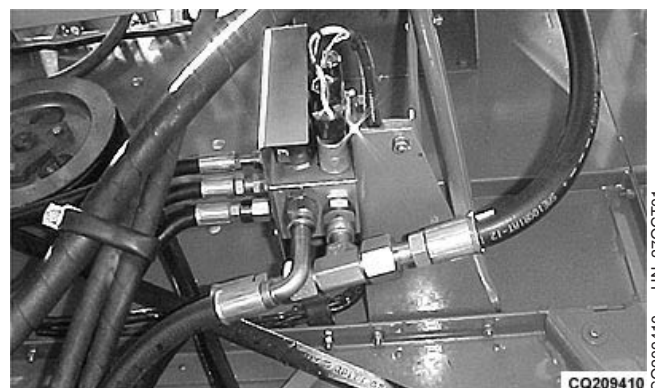
Följande funktioner styrs av hydraulens sekundära ventilblock:

- ☐ Separatordrivning
- ☐ Utmatningsskruvens drift
- ☐ Skärbordets drift

Om skärbordet inte kan höjas till önskat läge, kan aktuell trycklättnadsventil vara defekt. Om detta eller ett liknande fel uppstår, konsultera din återförsäljare av John Deere.



Hydraulens huvudventilblock



Hydraulens sekundära ventilblock

Systembeskrivning

Maskinen är utrustad med ett så kallat "öppet-centralt hydraulsystem", vilket betyder att med motorn igång på konstant hastighet överför hydropumpen en konstant mängd hydraulolja.

Hydropumpen är en trippelpump:

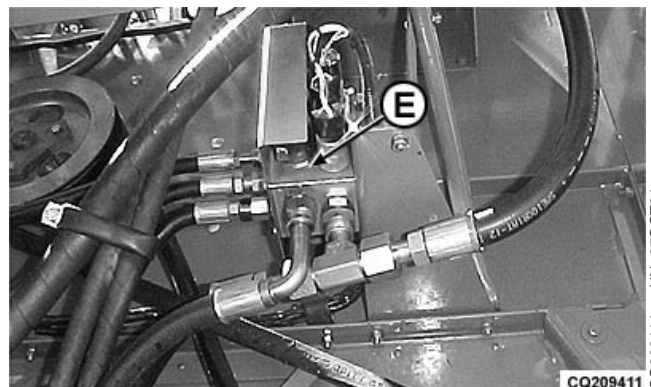
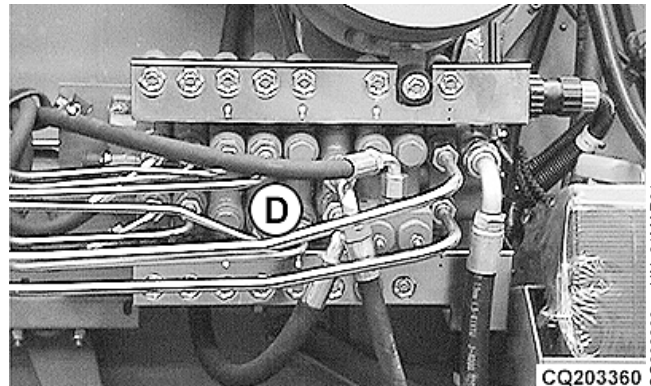
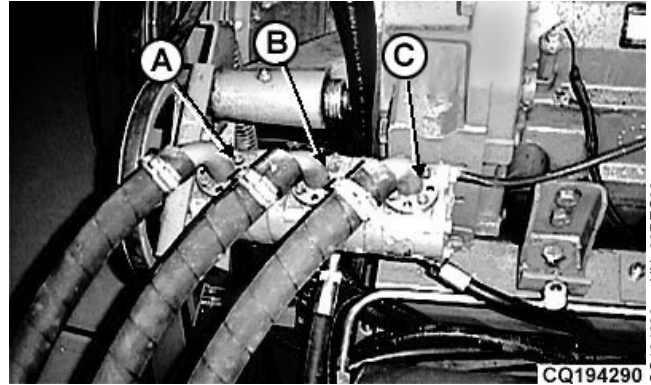
- Pump (A) överför 28,6 L/min. (7,55 gpm)
- Pump (B) överför 28,6 L/min. (7,55 gpm)
- Pump (C) överför 10,6 L/min. (2,80 gpm)

Om ingen tryckolja behövs, leder tryckventilerna tryckfri olja tillbaka till tanken.

Hydraulens huvudventilblock (D) är placerat på vänster sida av skördetröskan i närheten av batteriet.

Hydraulens sekundära ventilblock (E) är placerat några tum därifrån och ovanför hydraulens huvudventilblock (D).

- A—Pump (Hydraulsystem)
- B—Pump (Haspeldrift)
- C—Pump (Styrningssystem)
- D—Hydraulens huvudventilblock
- E—Hydraulens sekundära ventilblock



Ventilerna i blockets funktion

Hydraulens huvudventilblock styr skördetröskans 6, 7 eller 8 funktioner genom individuella moduler (ventiler) beroende på skördetröskans konfigurering och modell:

— 1450/1550 (utan sidotilt och utan haspelsystem för framåt och bakåt) = 6 funktioner

— 1450 CWS (utan sidotilt) = 7 funktioner

— 1450 med sidotilt = 8 funktioner

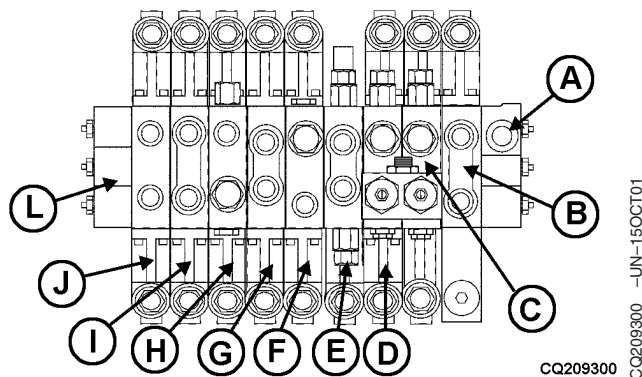
— 1550 CWS (utan sidotilt) = 7 funktioner

— 1550 med sidotilt = 8 funktioner

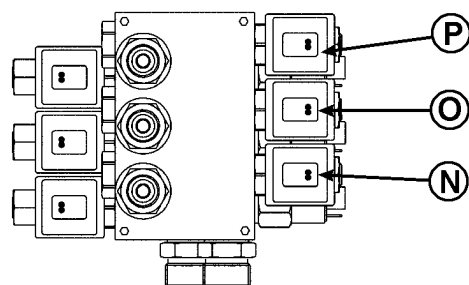
Hydraulens sekundära ventilblock styr tre funktioner på skördetröskan.

OBS! Se detaljerad lista över ventiler (magnetbrytare) i "Service — Elektroniskt system".

- A—Återföring till behållare
- B—Hydraulisk reversering
- C—DIAL-A-MATIC (Automatisk höjkontroll av skärbord)
- D—Sänkning/höjning av skärbord (manuell)
- E—Inflödesport och flödesfördelare
- F—Haspelhöjning
- G—Justering av haspel i längsgående led
- H—Tröskningscylinders hastighetsvariator
- I—Sidotilt för skärbord
- J—Svängning av utmatningsrör/Längsgående justering av haspel
- L—Portblock för tryckkontroll
- N—Skärbordets drift
- O—Separator drivning
- P—Utmatningsskruvens drift



Hydraulens primära ventilblock



Hydraulens sekundära ventilblock

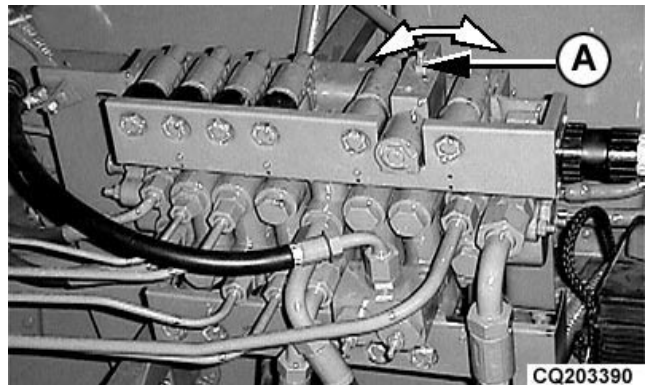
Justering av skärbordets höjningshastighet

Justeringen av skärbordets höjningshastighet skall göras med skruven (A) som är placerad på hydraulens huvudventilblock.

— Vrid skruven medurs för att minska skärbordets höjningshastighet.

— Vrid skruven moturs för att öka skärbordets höjningshastighet.

Skraven är justerad i montagebandet för en bedömd medelhastighet, vilket betyder varken fort eller sakta.



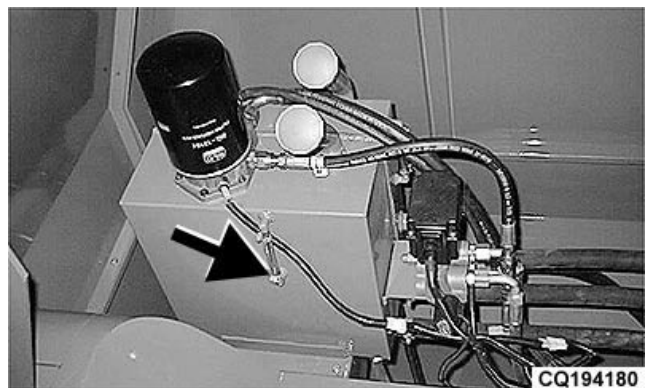
UN-21MAR01
CQ203390

AG,CO03622,2855 -67-17FEB00-1/1

Kontroll av hydraulsystemets oljenivå i behållaren.

Kontrollera hydraulens oljenivå i behållaren regelbundet. Vid behov fyller du på rekommenderad olja (se avsnitt “Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volymmer”).

OBS! Innan du kontrollerar nivån sänker du skärbordet till marken och ställer utmatningsskruven i transportläge och sänker haspeln.



UN-09DEC99
CQ194180

AG,CO03622,2266 -67-07DEC99-1/1

Byta hydraulens oljefilter

Byta hydraulens oljefilter i behållaren.

- ☐ Efter de första 100 driftstimmarna.
- ☐ Var 500:e driftstimma eller efter varje skördesäsong (vilket som kommer först).
- ☐ När den hydrauliska indikationslampan för filtret lyser.

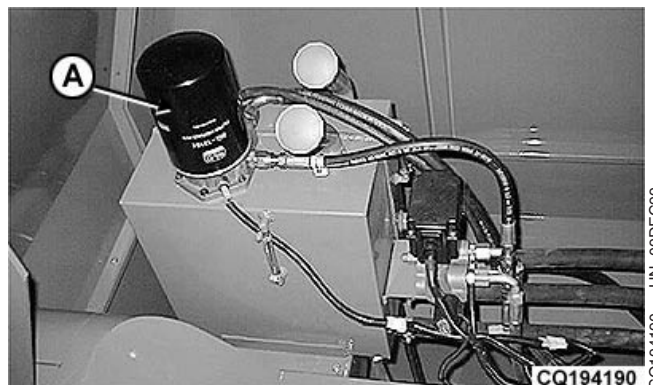
VIKTIGT! Var extremt noga med renligheten vid byte av filter.

Lossa och ta bort filter (A).

Släng filtret på rätt ställe och ersätt med ett originalfilter från John Deere.

- Skydda filtrets tätningsyta med olja.
- Spänn filterenhet (A) för hand tills tätningsringen rör filtrets tätningsyta och spänn ytterligare 3/4 till 1-1/4 varv. Spänn inte för mycket!
- Starta motorn och sök efter läckor.

Spänn ytterligare om nödvändigt.



AG.CO03622.2267 -67-07DEC99-1/1

Dränera hydraulsystemets olja

Hydraulsystemet måste vara helt tomt när du byter olja.

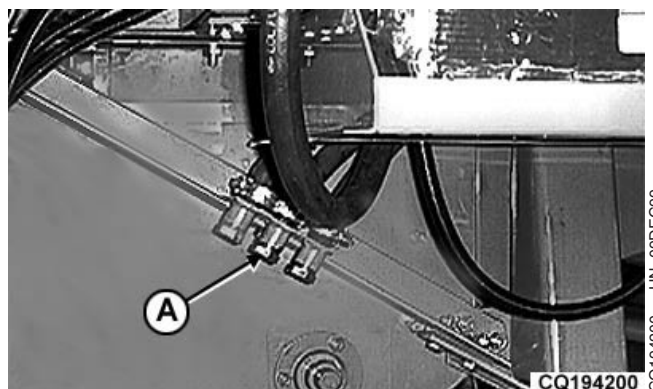
1. Sänk skärbordet till marken, sänk haspeln helt och placera utmatningsskruven
2. Ta ur hydraulens dräneringsplugg (A) och töm oljan i passande behållare.

OBS! Hydraulens dräneringsplugg (A) är placerad under bränsletanken på höger sida om skördetröskan.

3. Koppla från slangarna från alla hydraulcylindrar, återföringsslangen och slangarna för haspeldriften från flödesregleringsventilen. Låt oljan flöda ut från dessa punkter.

OBS! Rengör anslutningarna noggrant innan du kopplar ur slangarna.

4. Efter dränering av all olja återplaceras alla anslutningar och dräneringspluggen återinstalleras (A).

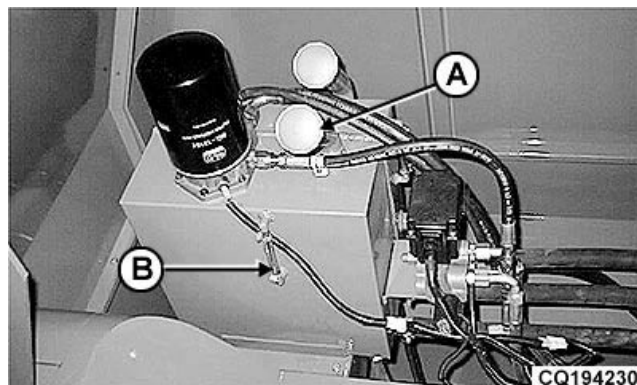


AG.CO03622.2268 -67-07DEC99-1/1

Återfyllning av hydraulsystemet

OBS! Använd alltid specificerad olja (se avsnittet “Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volymmer”). Rengör försiktigt området runt påfyllningshalsen innan du fyller på med fräsch olja.

1. Håll på ny hydraulolja vid påfyllningshalsen (A) tills oljan kommer upp till mitten av siktblaset (B).
2. Starta motorn på skördetröskan och låt den gå i 15 minuter. Vrid ratten åt båda hållen flera gånger för att flöda bort luften.
3. Flytta skärbordsliften, haspelliften och utmatningsskruven flera gånger i båda riktningarna.
4. Koppla på tröskningsenheten och skärbordet och aktivera omkopplaren för cylinderhastighet flera gånger.
5. Inspektera alla slangar och anslutningar efter läckor. Lyd alla säkerhetsregler.
6. Med skärbordet och haspeln sänkta och utmatningsskruven i transportläge, tillsätter du olja i behållaren tills rätt nivå är nådd.



CQ194230 —UN—08DEC09

AG,CO03622,2269 —67—05FEB02—1/1

Luftning av systemet för variabel haspelhastighet

Om haspelcylinderns slangar är bortkopplade eller om haspeln inte är plan, behöver all luft avlägsnas från kretsen och cylindrarna.

För att få bort luften lossas dräneringspluggen (A) på haspelns vänstra cylinder. Lyft sedan haspeln. Återplacera pluggen när oljan som sipprar ut är fri från bubblor.



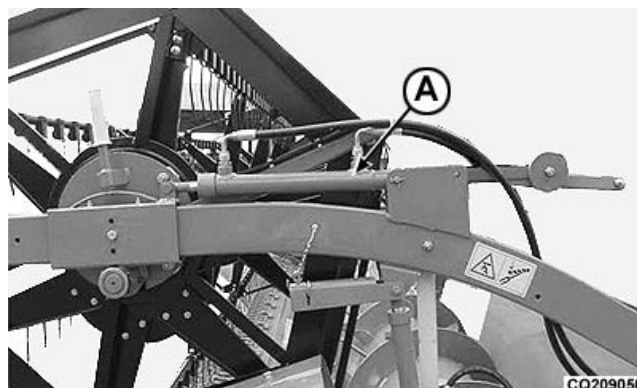
ZCQF6671 —UN—04APR96

AG,CO03622,2270 —67—08DEC99—1/1

Luftning av haspelns främre och bakre hydrauliska krets

För att lufta haspelns främre och bakre cylindrar (A), är det nödvändigt att följa detta förfarande:

- Flytta cylindrar framåt och behåll i 15 sekunder.
- Flytta cylindrar bakåt och behåll i 15 sekunder.
- Upprepa detta förfarande 2 eller 3 gånger så luftas cylindrarna automatiskt.



CQ209050 —UN—02OCT01

MB03730,00001EB —67—27SEP01—1/1

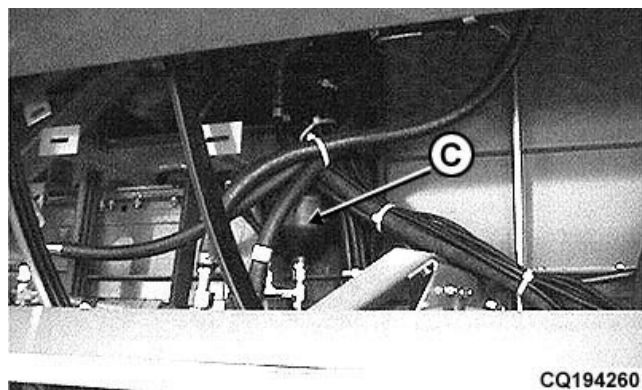
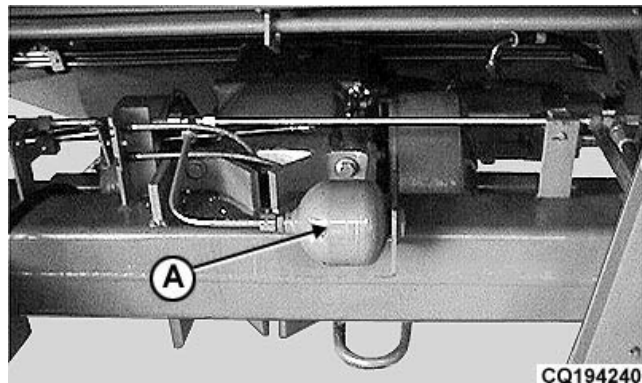
Ackumulatorer



WARNING! Om nödvändigt, låt din återförsäljare av John Deere byta din ackumulator.

A—Ackumulator för skärbordets höjningssystem

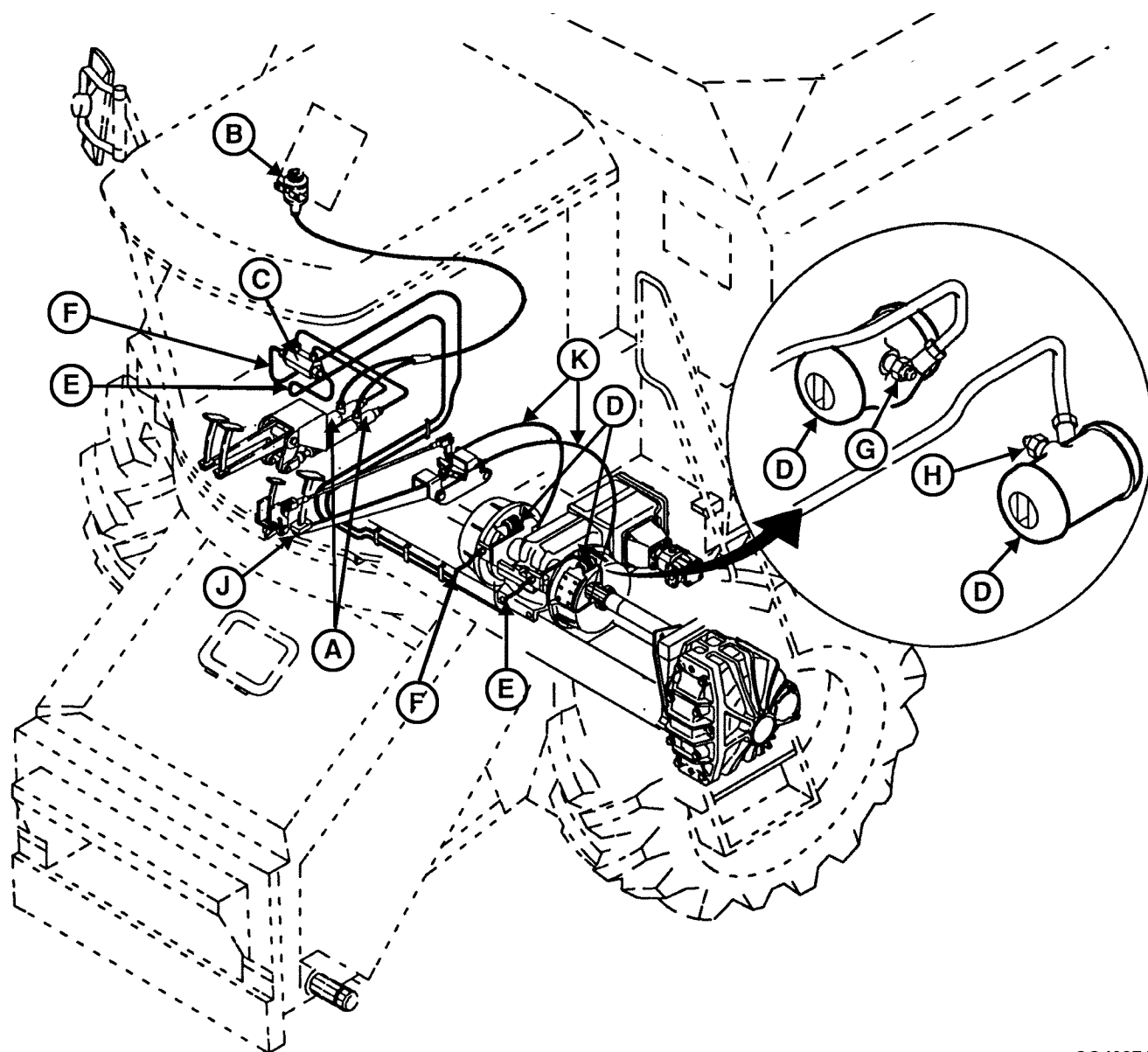
C—Ackumulator för separator och halmhack



AG.CO03622.2271 -67-08DEC99-1/1

Service — Markhastighet

Bromssystem



CQ193740

CQ193740 -UN-29NOV99

A—Bromsens huvudcylinder
(2)
B—Bromsvätskebehållare
C—Utgjmningsventil

D—Bromsens bicylinder (2)
E—Vänster bromsslang
F—Höger bromsslang

G—Höger flödningskruv
H—Vänster flödningskruv
J—Parkeringsbromsens
sammansättning

K—Parkeringsbromsens
bowdenkablar (2)

AG,CO03622,2250 -67-25NOV99-1/1

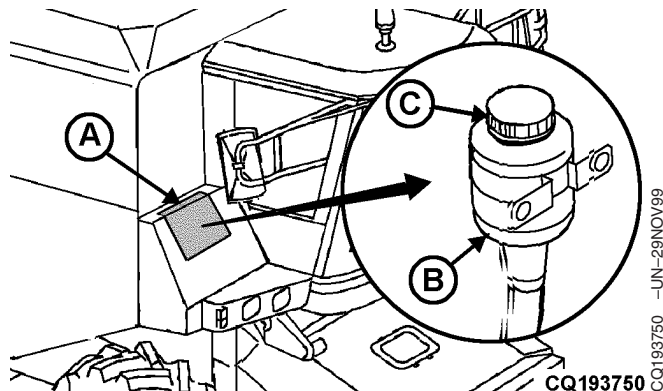
Bromsvätskebehållare

Behållaren (B) är monterad i skördetröskan, i närheten av inspektionsfönstret för agn. För att tillgå behållaren, ta bort inspektionsfönstret (A) och ta bort behållarlocket (C).

För att kompensera vätskeförluster, fyll behållaren endast med specificerad bromsvätska.

Kontrollera vätskans nivå efter var 200:e driftstimma.

- A—Inspektionsfönster — agn
- B—Bromsvätskebehållare
- C—Behållarlock



CO193750 —UN—29NOV99

CQ193750

AG,CO03622,2251 —67—25NOV99—1/1

Justera fotbromsar



VARNING! Vid läckage eller fel på bromssystemet kontaktas din återförsäljare av John Deere.

Vid nedtryckning av bromspedaler justeras bromstrumman automatiskt och ytterligare justeringar är ej nödvändiga.

AG,CO03622,2252 —67—26NOV99—1/1

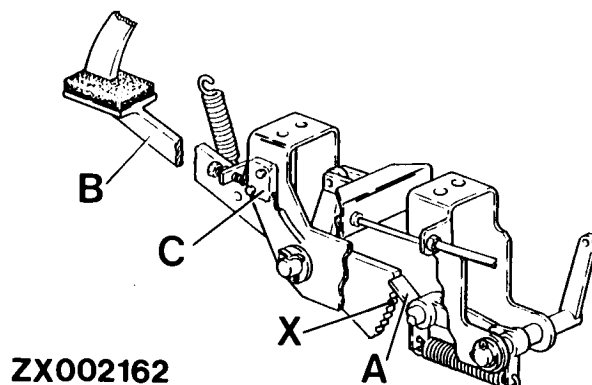
Parkeringsbroms

Grundinställning:

Med parkeringsbromsen släppt kopplar bromspedals hake (A) in kvadrantens första hack och pedalen trycks i golvet. Maximalt pedalläge bör inte gå förbi bromskvadrantens fjärde hack (X).

När parkeringsbromsen är släppt, aktiveras omkopplaren för indikationslampa (C) av pedals justeringsskruv.

- A—Hake
- B—Pedal
- C—Omkopplare för indikationslampor
- X—Max.position (pedals fjärde hack)

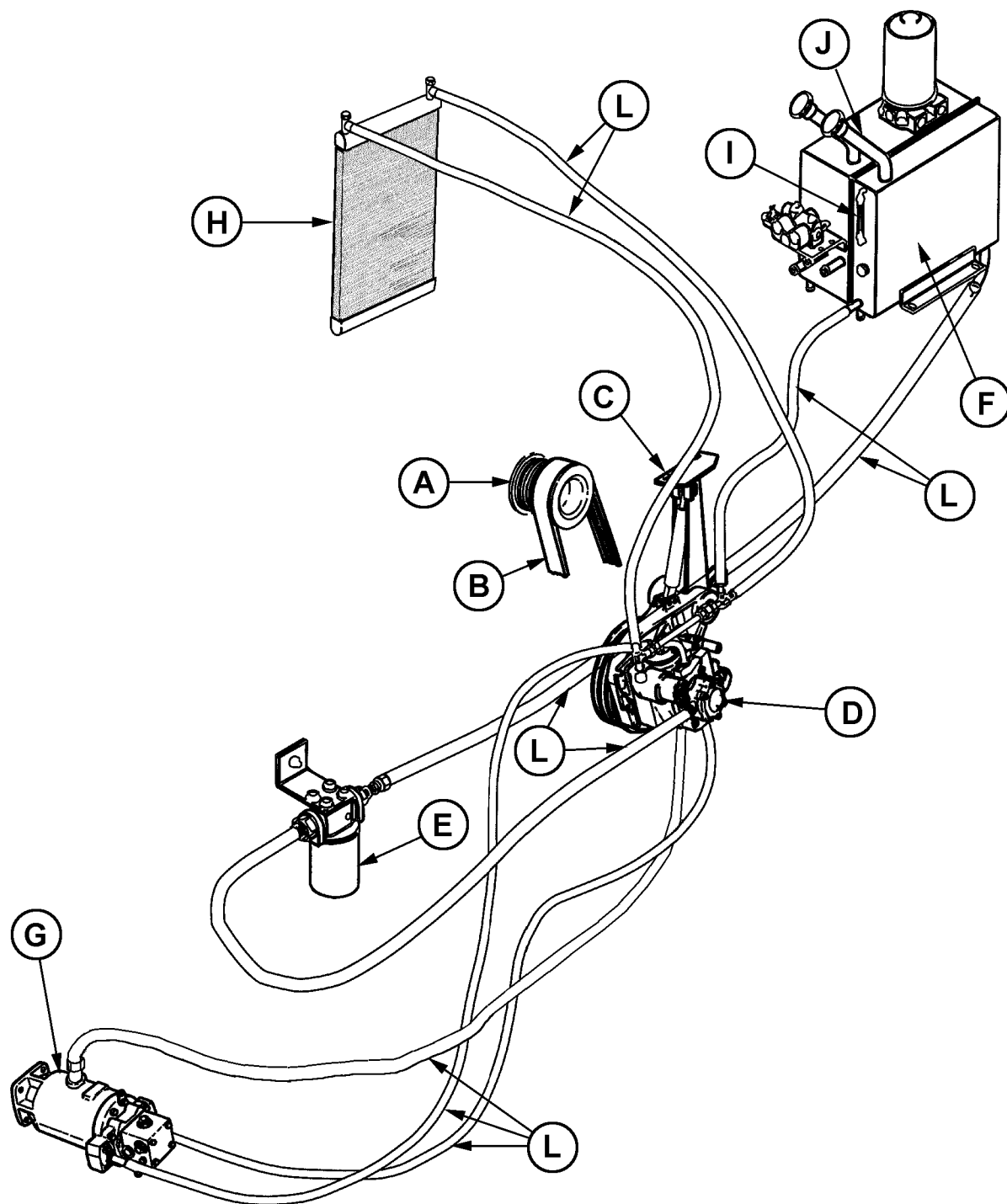


ZX002162

ZX002162 —UN—04APR95

AG,CO03622,2253 —67—26NOV99—1/1

Hydrostatiska driftskomponenter (1450 och 1550)



CQ203320

CQ203320 -UN-21MAR01

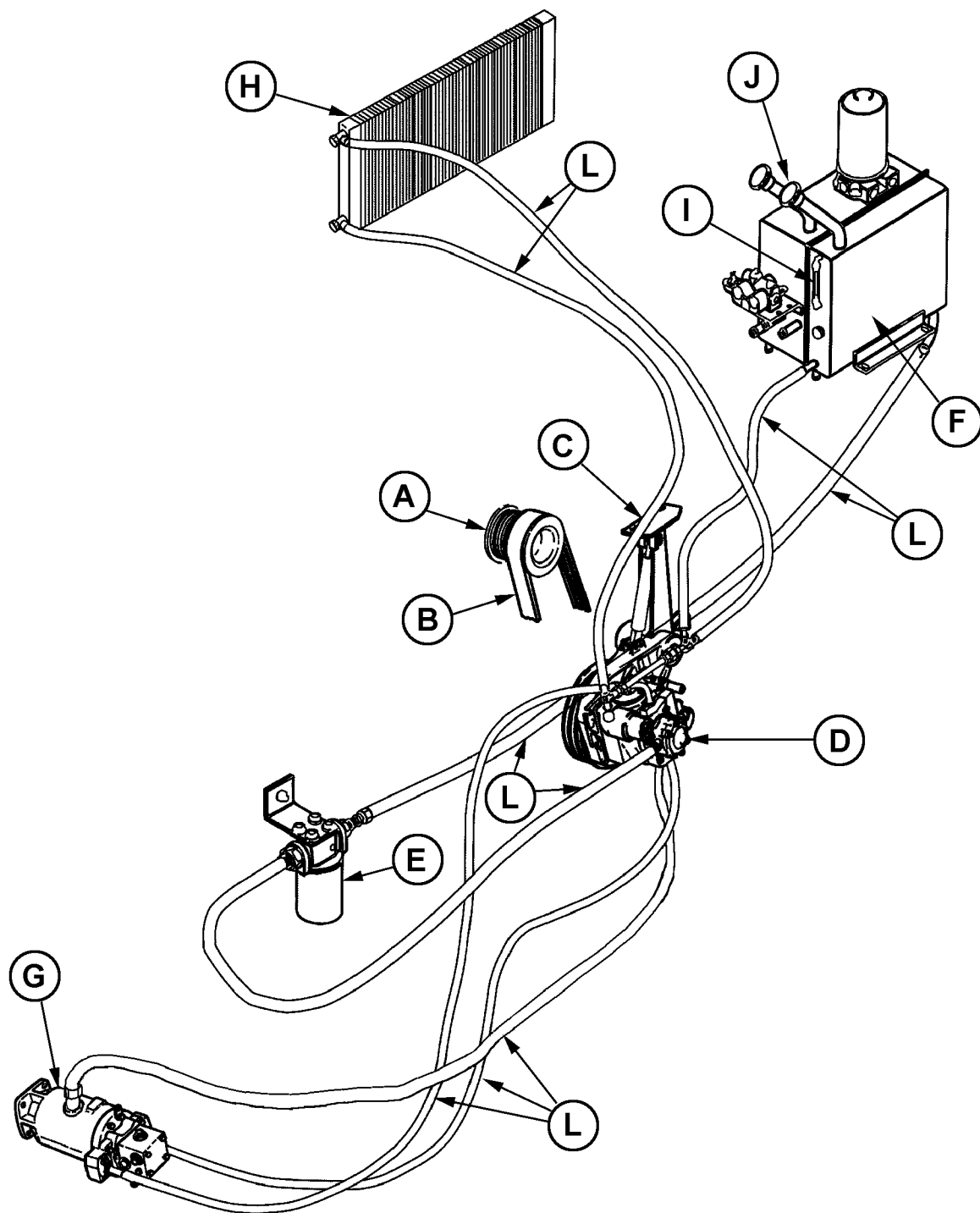
A—Motorkraft
B—Multi "V" rem
C—Mellanhjulets hydrauliska cylinder

D—Hydrostatisk pump
E—Oljefilter
F—Oljebehållare

G—Hydrostatisk motor
H—Oljekylare
I—Nivåindikator

J—Påfyllningshals för olja
L—Slangar

Hydrostatiska driftskomponenter (1450 CWS och 1550 CWS)



A—Motorkraft
B—Multi "V" rem
C—Mellanhjulets hydrauliska cylinder

D—Hydrostatisk pump
E—Oljefilter
F—Oljebhållare

G—Hydrostatisk motor
H—Oljekylare
I—Nivåindikator

J—Påfyllningshals för olja
L—Slangar

CQ203330

CQ203330 —UN-21MAR01

Byta olja och filter för hydrostatisk drift

Byt hydrostatisk olja och filter under de första 100 driftstimmarna och sedan var 500:e driftstimma eller innan varje skördesäsong, vilket som kommer först.

Filterbyte

VIKTIGT! Var extremt noga med renligheten vid byte av filter. Installera det nya filtret direkt efter att du tagit bort det använda.

Lossa och ta bort filter.

Släng filtret på rätt ställe och ersätt med ett originalfilter från John Deere.

För installering av ett nytt filter, fortsätt enligt följande:

- Skydda filtrets tätningsyta med olja.
- Spänn filterenhet för hand tills tätningsringen rör filtrets tätningsyta och spänn ytterligare 3/4 till 1-1/4 varv. Spänn inte för mycket!
- Starta motorn och sök efter läckor. Spänn ytterligare om nödvändigt.
- Kontrollera den hydrauliska oljenivån och fyll på om nödvändigt.

Oljebyte

Låt alltid din återförsäljare av John Deere utföra detta, då endast de är bekanta med relevanta föreskrifter och regler.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja (se avsnittet “Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volymer”).



Rengör oljekylare

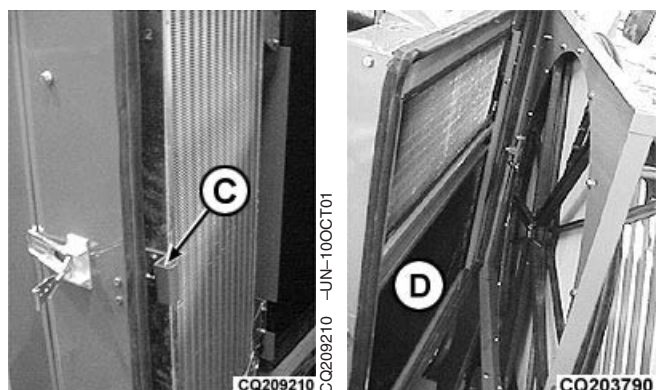
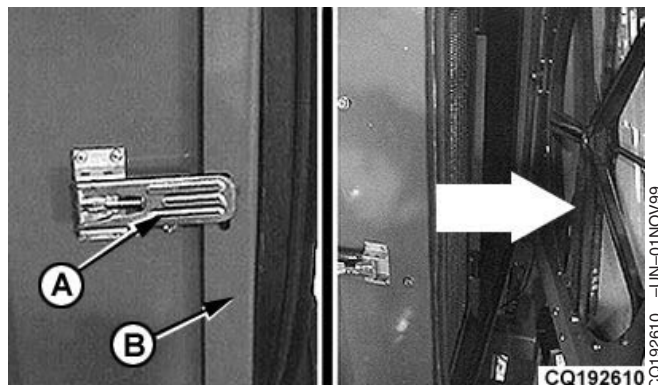


VARNING! Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan oljekylare rengörs.

Lossa haken (A) och öppna dörren (B) till fläktgallret.

Skruva upp kranen (C), då kan du komma åt oljekylaren (1450 och 1550).

Fri tillgång till oljekylaren (D) (1450 CWS och 1550 CWS).



1450 och 1550

1450 CWS och 1550 CWS

AG.CO03622,2256 -67-05FEB02-1/1

Transmission

Byt olja efter de första 100 driftstimmarna.

Därefter byter du olja var 1000:e driftstimma eller efter varje skördesäsong (vilket som nu uppkommer först).

Kontrollera oljans nivå var 250:e driftstimma.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja.

Oljebyte

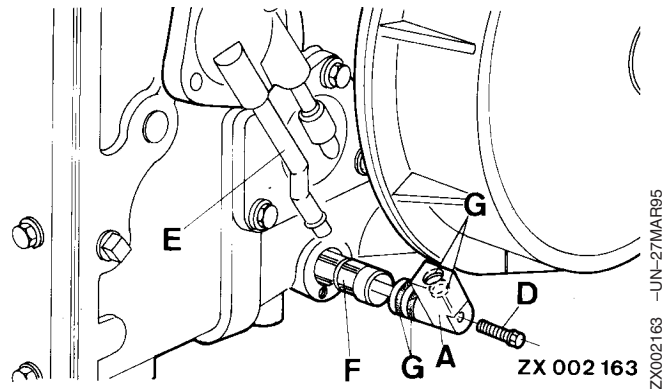
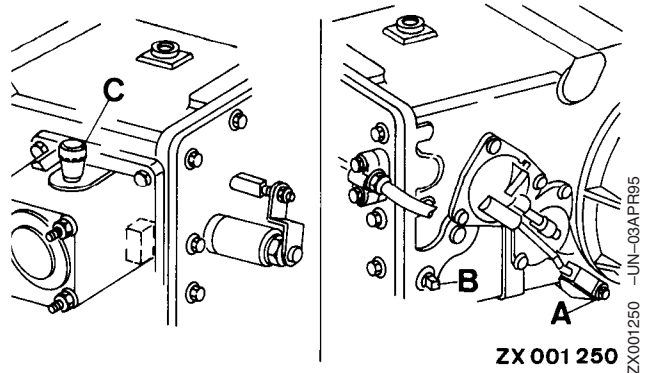
Ta bort huvudskruv (D).

Ta bort dräneringsplugg (A) ur transmissionshuset och ta ur slang (E).

Kontrollera filter (F) och O-ringar (G) och byt ut om nödvändigt.

VIKTIGT! Vid återinstallering se då till att filtret (F) sitter på rätt sätt i transmissionshuset.

- A—Oljedräneringsplugg
- B—Kontrollera plugg
- C—Påfyllnings- och dräneringsplugg
- D—Huvudskruv
- E—Slang
- F—Galler
- G—O-ringar



AG,CO03622,2115 -67-16SEP99-1/1

Slutväxlar

Skördetröskan har två slutväxelenheter, en på var sida av framaxeln.

Byt olja efter var 500:e driftstimma.

VIKTIGT! Var 100:e driftstimma kontrollerar du oljenivån och slutväxelns axellager. Rengör ventilen dagligen.

Volym för Slutväxel Standard (varje):

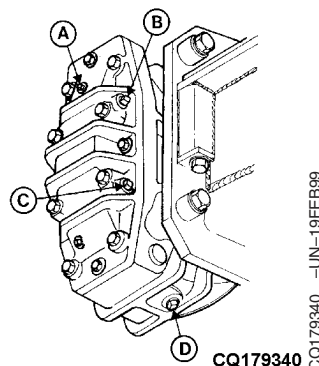
- 3 L (0.79 U.S.gal)

Volym för Slutväxel Heavy Duty (varje):

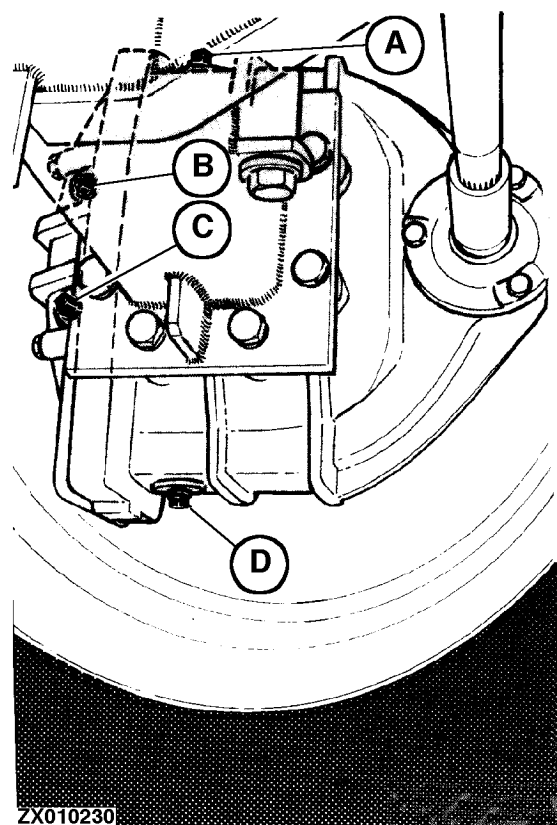
- 4,8 L (1,26 U.S.gal)

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja (se avsnittet “ Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volym ”). Rengör försiktigt området runt påfyllningshalsen innan du fyller på med ny olja.

- A—Oljepåfyllningslock
- B—Luftningsplugg
- C—Plugg för kontroll av oljenivå
- D—Dräneringsplugg

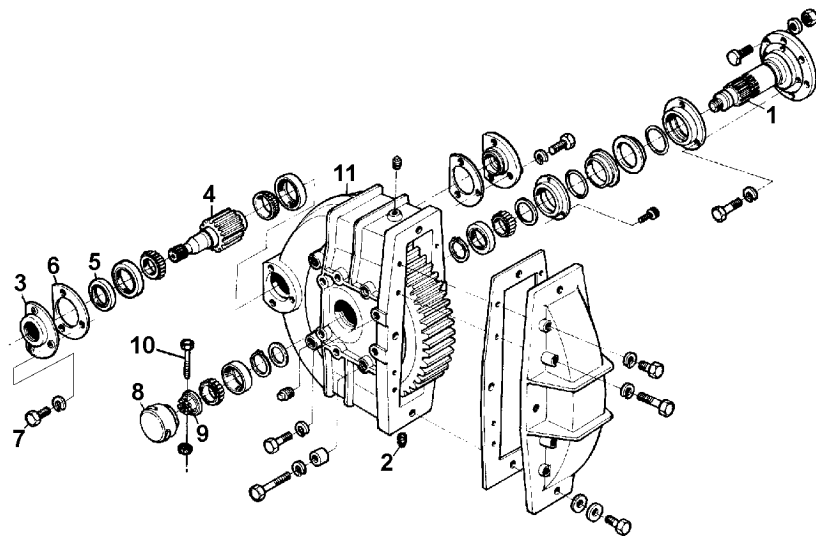


Slutväxlar Heavy Duty - 1450 CWS, 1550 CWS och 1550



Slutväxlar Standard - 1450

Justera slutväxels axellager



CQ206870

—UN-26JUN01

1—Axellager
2—Dräneringsskruv
3—Lagerhus

4—Drev
5—Axeltätning
6—Shims

7—Skruv
8—Lock
9—Mutter

10—Spegelbult
11—Hus

Det är nödvändigt att kontrollera slutväxels axellager var 100:e driftstimme och vid slutet av varje skördesäsong. För risskördetröskor med mönster, är mönstret inte monterat på slutväxeln utan på framaxeln. I detta fall är det endast nödvändigt att kontrollera spelrum efter de första 500 driftstimmarna.

Vid kontroll av inställning är det nödvändigt att ta bort maskinens framhjul och trycka axellagret upp och ned. Om det finns ett glapp, justera fästena enligt följande:

1. Töm slutväxels olja genom dräneringsskruven (2).
2. Ta bort slutväxeln från maskinen.
3. Ta bort lagerhuset (3) och axeltätningen (5) för drevet (4).
4. Installera drevets fästhus (3) utan axeltätning (5). Se till att montera samma shims (6). Skruva åt lagerhusets skruvar (7) till 60 Nm (44 lb-ft).
5. Ta bort axellagrets mutterlock (8) och bult (10) eller nyckel (enligt slutväxels montering i maskinen).
6. Kontrollera mutterns (9) åtdragningsmoment som skall vara 100 Nm (74 lb-ft) för slutväxlar standard och 150 Nm (110 lb-ft) för slutväxlar Heavy Duty.

7. Roter axel (1) flera gånger. Med hjälp av en blyhammare hamrar du lätt på båda sidor av axeln för att ställa in lagerhylsorna.

8. Kontrollera axels (1) åtdragningsmoment med muttern (9), vilket bör vara 7 till 13 Nm (5 till 10 lb-ft). Justera åtdragningsmomenten om nödvändigt genom att lossa eller dra åt muttern (9).

OBS! Lossa på muttern (9) om det är nödvändigt. Se till att också lossa på fästena. Med hjälp av en blyhammare hamrar du lätt på båda sidor av axeln för att ställa in lagerhylsorna.

9. Upprepa denna procedur tills rätt åtdragningsmoment uppnåtts.
10. Skruva åt muttern (9) tills ett av spåren passar med axels hål (1) och installera låsbulten (10). Täta och installera mutterlock (8).
11. Ta bort drevets fästhus (3) och installera axeltätning (5).
12. Installera drevets fästhus (3), se till att använda samma shims (6). Skruva åt lagerhusets skruvar (7) till 60 Nm (44 lb-ft).

Forts på nästa sida

MB03730,00001D3 —67-14JAN01-1/2

13. Upprepa detta förfarande med den andra slutväxeln.

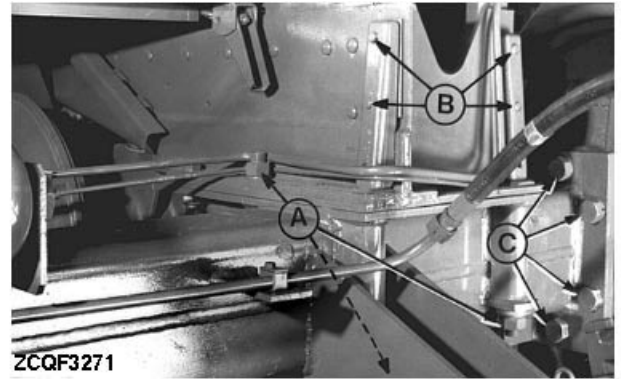
MB03730,00001D3 -67-14JAN01-2/2

Skruva åt framaxelns fästsruvar

Skruva åt enligt följande:

- Muttrar (A) till 300 N•m (218 lb-ft).
- Bultar (B) till 200 N•m (145 lb-ft).
- Bultar (C) till 250 N•m (182 lb-ft)..

OBS! Dra åt under de första 25 driftstimmarna och vid början av varje skördesäsong.

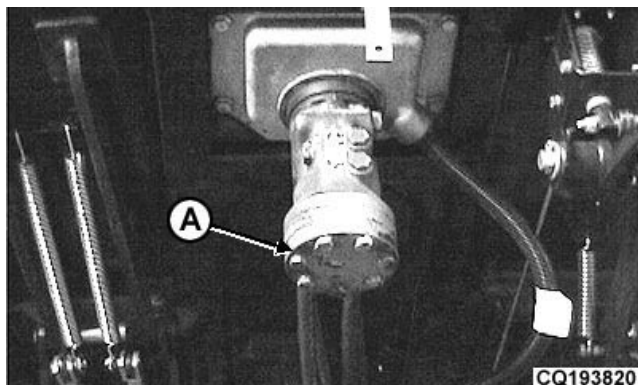


ZCQF3271 -UN-04APR96

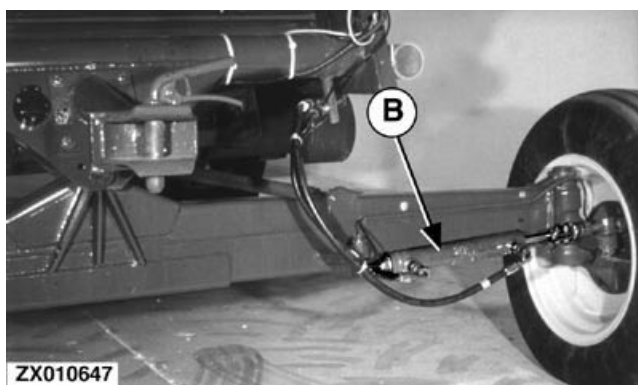
AG,CO03622,2258 -67-26NOV99-1/1

Komponenter för styrningssystem

- A—Styrningsventil
- B—Styrningscylinder
- C—Pump för styrningssystem
- D—Hydrauloljetank och filter



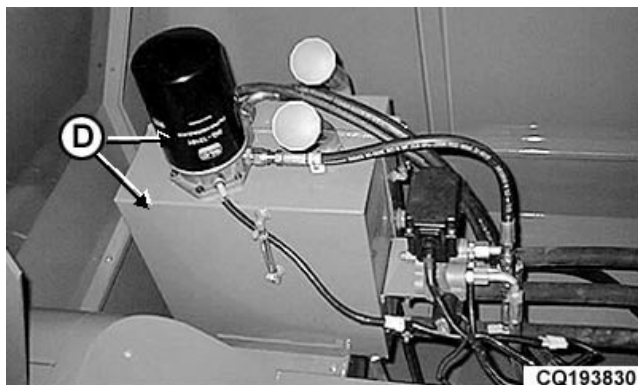
CQ193820 —UN-29NOV99



ZX010647 —UN-05FEB97



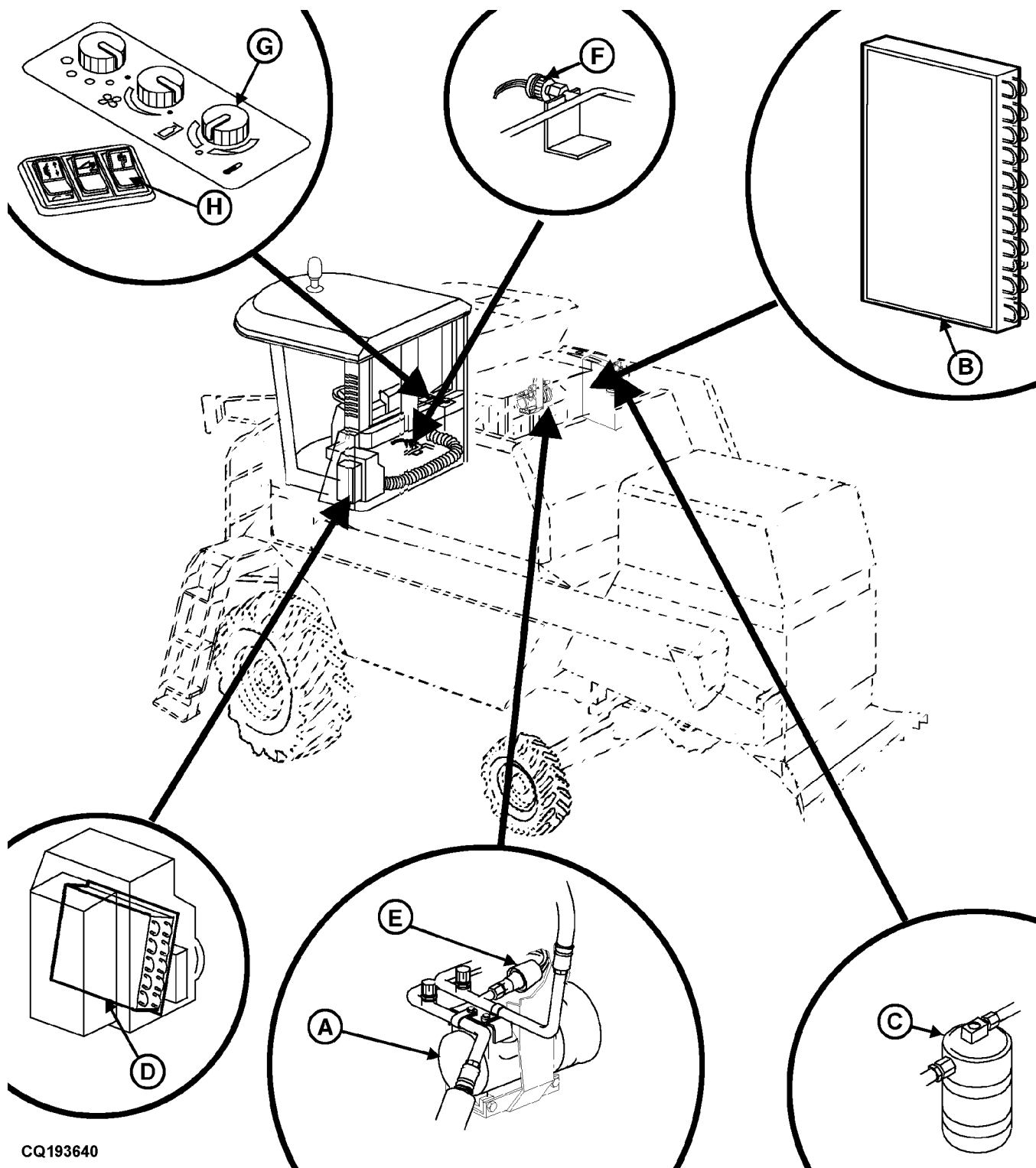
ZX010648 —UN-05FEB97



CQ193830 —UN-29NOV99

Service — Luftkonditionering och värme

Komponenter för luftkonditioneringssystemet



CQ193640

A—Kompressor
B—Kondensator
C—Mottagare-torkare

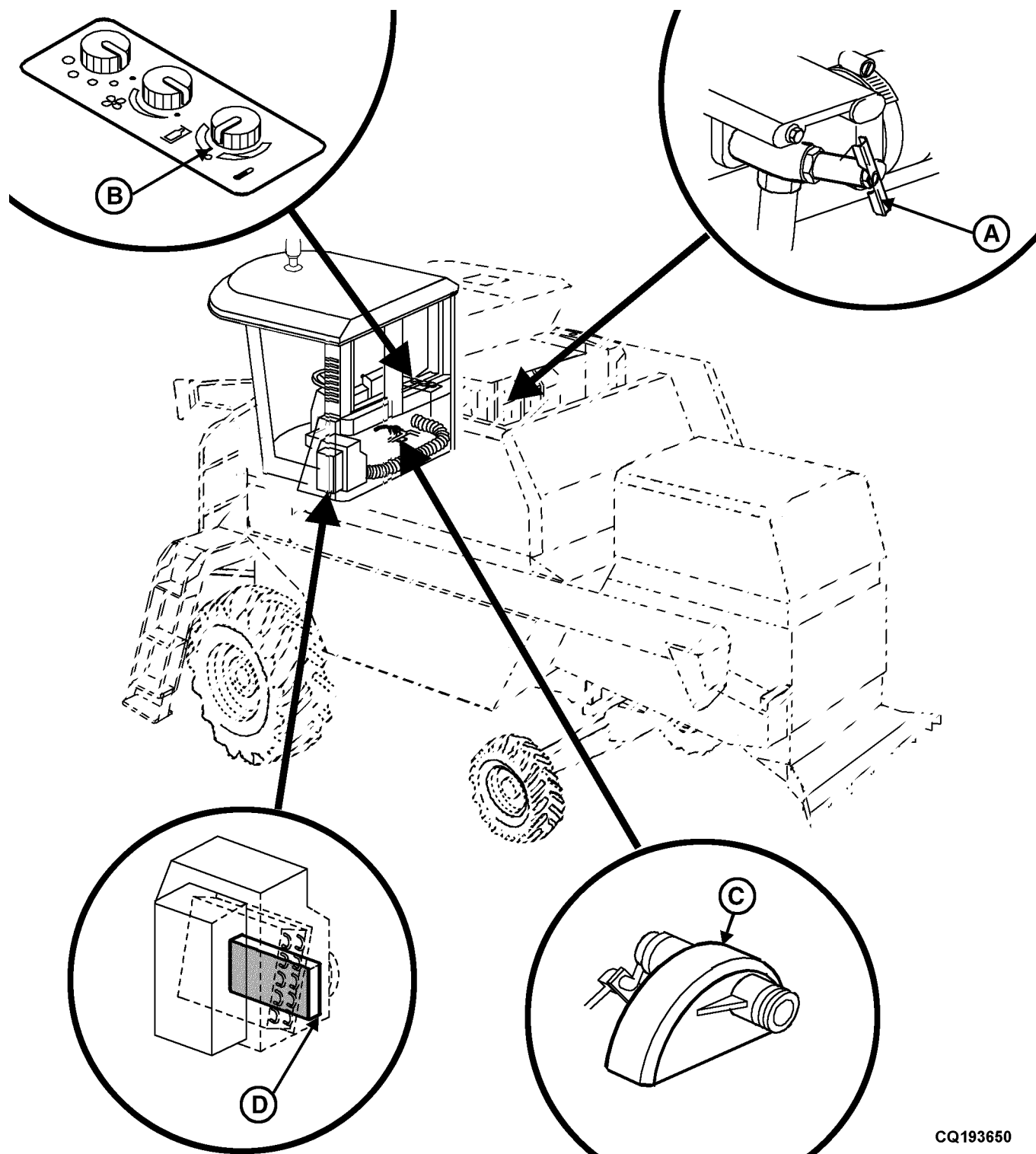
D—Fuktgivare
E—Omkopplare för högt tryck

F—Omkopplare för lågt tryck
G—Omkopplare för
luftkonditionering/värme

H—Omkopplare för torkning

CQ193640 —UN—18NOV99

Värmekomponenter



A—Värmeventil vid cylinderblock

B—Omkopplare för luftkonditionering/värme

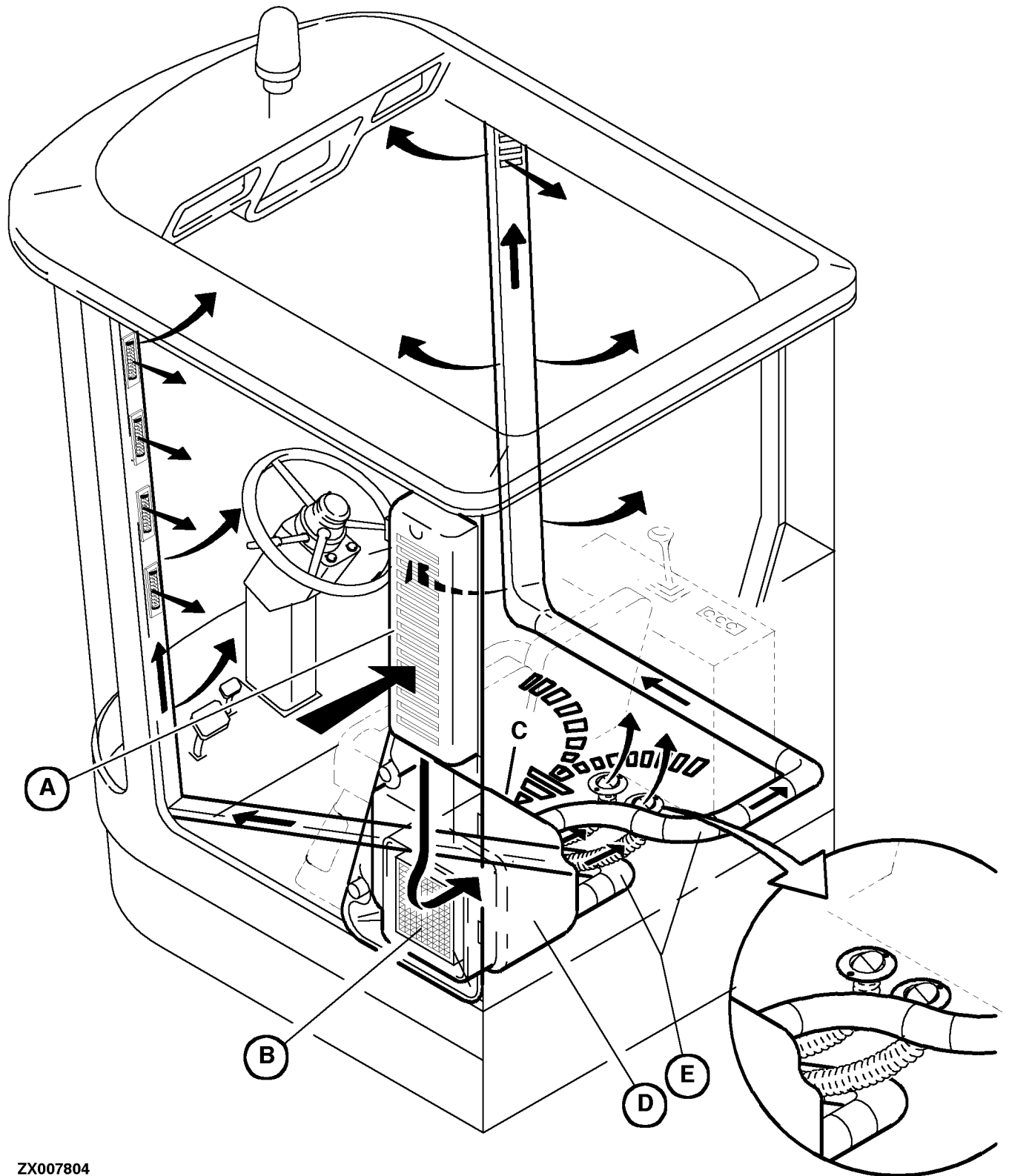
C—Värmeventil i hytt

D—Radiator

CQ193650

CQ193650 —UN—18NOV99

Luftintag och distribution



ZX007804

A—Kanal för luftintag
B—Luft(huvud)filter

C—Luftfilter för återcirkulering D—Fläkt

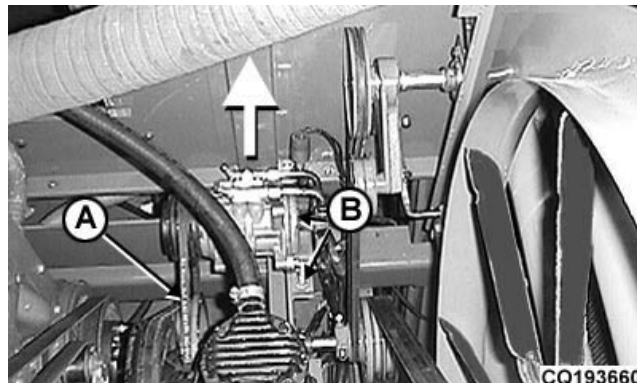
E—Kanal för luftutsläpp

Drivrem för kompressor

Spänning av drivrem (A) fås när kompressorn flyttas i pilens riktning.

Lossa på bultar (B) och flytta kompressorn enligt indikation.

Skruva försiktigt åt skruvarna (B).



AG,CO03622,2246 -67-17NOV99-1/1

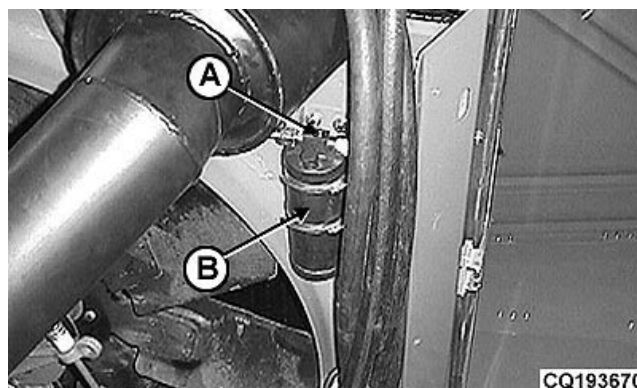
Kontroll av kylvätskenivå

VIKTIGT! Luftkonditioneringssystemet fungerar med kylvätska R134a (tetra-fluoretan). Denna substans innehåller inte kloratomer, så den har ingen skadlig effekt på ozonlagret i jordens atmosfär.

Trots det kan inte kylvätskan släppas rakt ut i luften. Den måste lagras i en återvinningsenhet. På grund av detta bör du inte koppla ur några anslutningsslangar och alltid låta en återförsäljare av John Deere, som har rätt utrustning för återvinning, utföra service och reparationsarbeten.

Kontrollera kylvätskenivån var 100:e timma. Med luftkonditioneringssystemet inställt på maximal kylning och med motorn igång, kontrollerar du i siktblaset (A) vid mottagare-torkare (B).

Om kylvätskan framstår som grumlig eller skummig är kylvätskenivån låg och systemet bör fyllas på av din återförsäljare av John Deere.

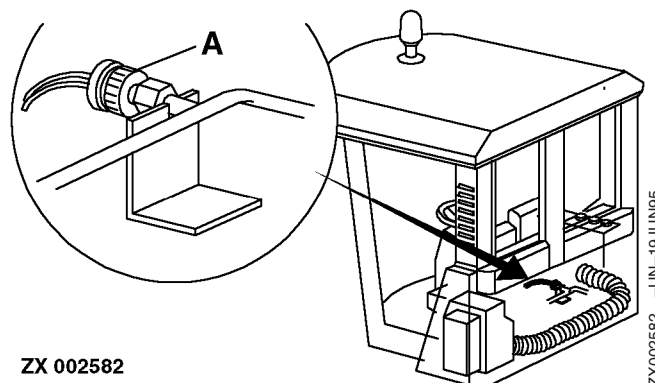


AG,CO03622,2160 -67-28SEP99-1/1

Omkopplare för lågt tryck

VIKTIGT! Använd högsta fläkthastigheten du orkar med och justera luftkonditioneringssystemet till en mellanliggande inställning. Kör inte luftkonditioneringssystemet med maximal uteffekt när fläkten är inställd på lägsta hastighet.

Luftkonditioneringssystemet är utrustad med en omkopplare för lågt tryck (A) vilken kopplar från systemet vid en kylvätskeläcka. Lite läckage genom luftkonditioneringsslangarna kan inte undvikas. Kontrollera kylvätskans nivå efter var 100:e driftstimma. Vid behov, låt din återförsäljare av John Deere ladda systemet.



ZX 002582

ZX002582 -UN-19JUN95

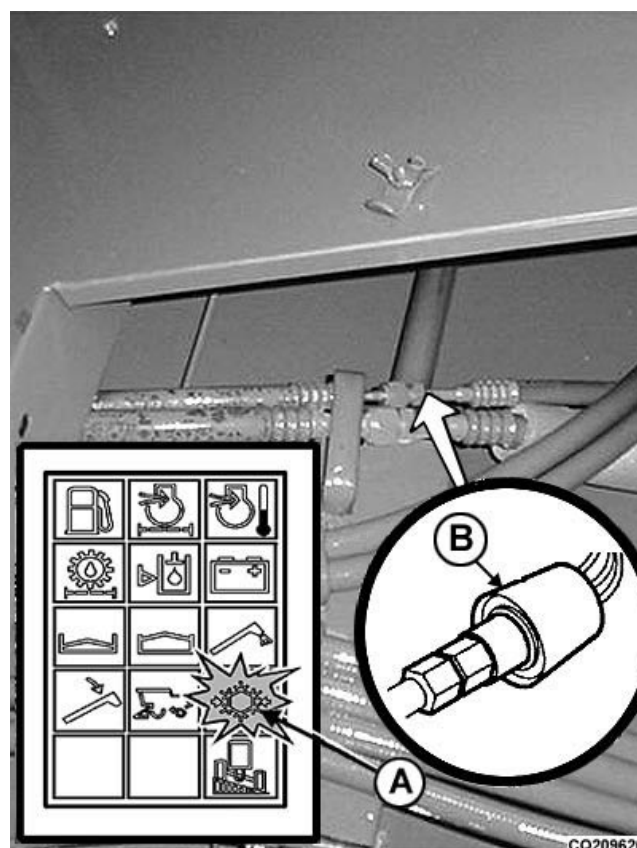
AG.CO03622,2161 -67-29SEP99-1/1

Omkopplare för högt tryck

Lampa (A) indikerar att omkopplaren för högt tryck (B) har stoppat luftkonditioneringssystemet. Stanna skördetröskans skärbord och rengör kondensatorn (se "Service — Motor").

Omkopplaren finns under spannmålstankens undre hölje.

Om indikationslampan fortfarande lyser efter att kondensatorn rengjorts, kontakta din återförsäljare av John Deere.



CQ209620

CQ209620 -UN-01NOV01

AG.CO03622,2162 -67-13NOV01-1/1

Rengör kondensatorn

Rengör kondensatorn då och då (se "Service — Motor").

AG.CO03622,2163 -67-29SEP99-1/1

Hyttfilter

Förarhytten är utrustad med två återanvändningsbara filterenheter av torr typ.

Rengör dessa enheter var 100:e driftstimma eller när luftflödet reducerats. Återcirkuleringsfiltret behöver inte sådan frekvent rengöring som luft(huvud)filtret.

Ta dagligen bort smuts med handborsten som följer med maskinen.

AG,CO03622,2164 -67-29SEP99-1/1

Ta bort papperfilterelement (huvud).

VIKTIGT! Rengör noggrant papperfilterelementet (med tryckluft) var 250 driftstimma. Rengör mer frekvent vid körning under dimmiga förhållanden (rengör dagligen, om nödvändigt).

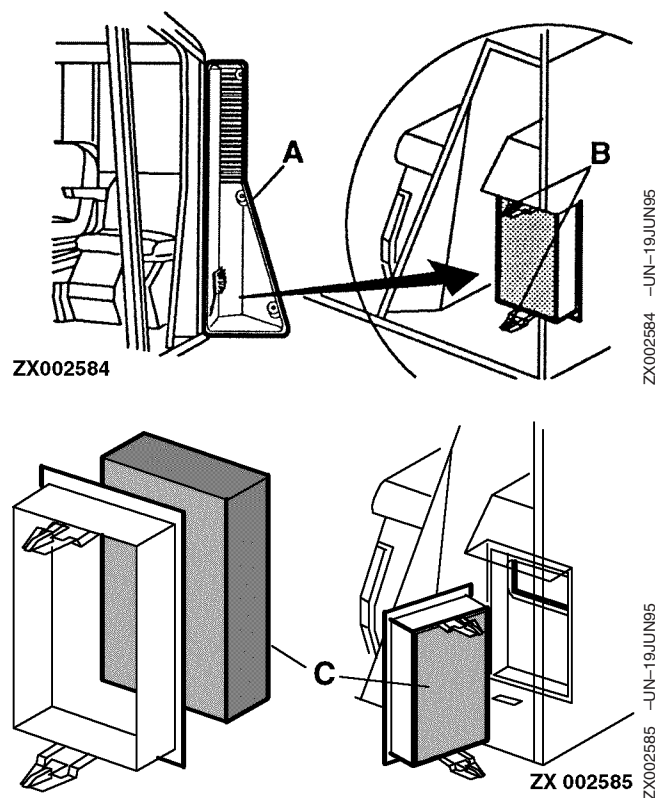
OBS! Byt ut filterelement efter att det tvättats sex gånger.

Öppna serviceskyddet (A).

Koppla från fästdonen (B).

Lyft ut filterhöljet med element (C).

Vi återinstallering, se till att filterelement placeras rätt.



AG,CO03622,2165 -67-29SEP99-1/1

Rengöring av pappersfilterelement

Som en förebyggande åtgärd vid rengöring, knacka elementet mot handflatan eller mot en mjuk, jämn yta.



Z 63398

Forts på nästa sida

AG,CO03622,2166 -67-29SEP99-1/3

Rengöra med tryckluft

Rikta tryckluften genom filtret i motsatt riktning från filtrets pilar [maximalt tryck 200 kPa (2 bar; 30 psi)].



Z 63399

Z63399 -UN-04APR95

AG.CO03622.2166 -67-29SEP99-2/3

Tvätta filter

VIKTIGT! Tvätta aldrig elementet i bränsle eller med starka rengöringsmedel. Installera aldrig ett vått eller fuktigt element.

Håll filterelementet under rinnande vatten för att få bort smuts.

Blöt elementet i ca. 15 min. i ljummet vatten med ett mildt, ej luddrande rengöringsmedel. Skölj elementet.

Skölj elementet i varmt vatten [trycket får ej överstiga 200 kPa (2 bar; 28 psi)]. Skaka filtret och låt det torka.



Z 63400

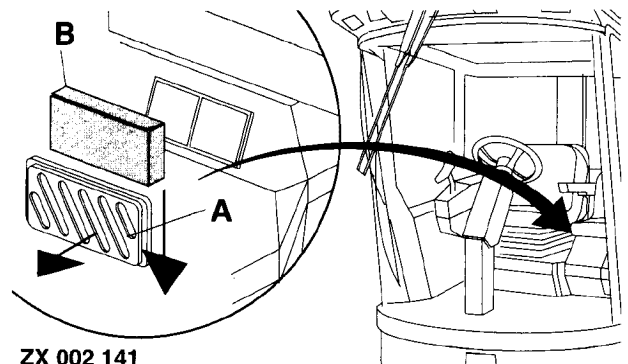
Z63400 -UN-04APR95

AG.CO03622.2166 -67-29SEP99-3/3

Ta bort återcirkulationsfilter

Tryck ned galler (A) och dra ut överdelen.

Lyft ut filterelementet (B).



ZX 002 141

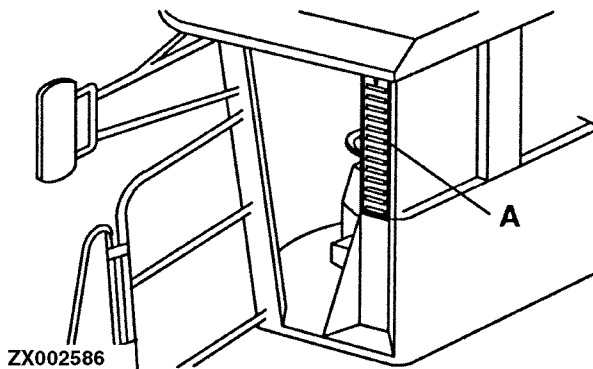
ZX002141 -UN-03APR95

AG.CO03622.2168 -67-30SEP99-1/1

Öppning för luftintag

Ett finmaskigt galler (A) täcker öppningen för luftintaget. Håll gallret fritt från agn och löv.

Använd handborsten som finns i huvudfiltrets servicehölje.

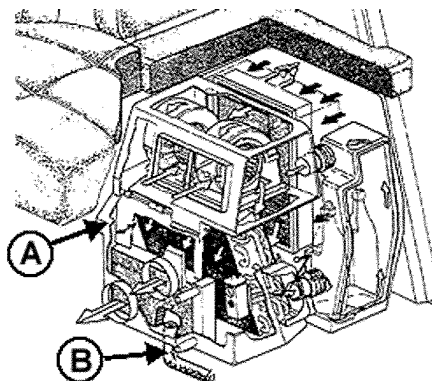


ZX002586 —UN—19JUN95

AG.CO03622,2169 —67—30SEP99—1/1

Dräneringsslang för kondenserat vatten

Om vatten samlas i huset (A) kan dräneringsslangen för kondenserat vatten (B) vara blockerad. Kontrollera om slangen är böjd eller blockerad.



CQ195030

CQ195030 —UN—23FEB00

AG.CO03622,2170 —67—30SEP99—1/1

Lagring

Efter säsongen

Om möjligt lagrar du skördetröskan på en torr, skyddad plats.

Rengör skördetröskan noggrant på insidan och utsidan. Agn och smuts lockar till sig fukt, vilket leder till korrosion.

OBS! Använder du en högtryckstvätt för rengöring, rikta inte vattentrycket mot lagren.

Ta bort alla V-remmar.

Rengör drivremmarna noggrant. Använd inga aggressiva rengöringsmedel. Använd inte bensin, tvättbensin, terpentin eller liknande rengörande lösningsmedel.

Det som rekommenderas är en trasa doppad i:

- flytande ammoniak,
- tvållödder eller en
- 1:10-blandning av glycerinsprit

Lagra drivremmarna på en torr, kall och mörk plats, undvik förvridning eller spänning av remmarna.

Rengör noggrant alla drivkedjor och skydda dem med tung olja för att förhindra korrosion.

Rengör inmatningsskruvar och elevatorer, lämna de övre locken öppna.

Rengör noggrant spannmålstank och utmatningsskruv.

Rengör noggrant alla sållar.

Smörj den undre matningstrumman för att förhindra korrosion. . Smörja skördetröskan genomgående enligt beskrivning i smörjtabellen. Smörj justeringsskruvarnas gängor etc. Släpp spänning i fjädrar.

Snygga till alla delar där färgen är skadad.

Stöd skärbordet med block för att jämna ut det eller sänk ned skärbordet på en horisontell, torr grund. Sänk matningshuset.

Smörj metallytorna på den hydrauliska cylinderns stänger väl och dra tillbaka stängerna så långt som möjligt.

Ta bort belastningen på däcken genom att staga upp skördetröskan. Låt däcken vara luftfyllda.

Om skördetröskan förvaras utomhus, stall då upp den på stöd och ta bort hjulen. Förvara hjulen i ett kallt, mörkt och torrt rum.

Smörj alla spakar och lagerpunkter förutom smörjpassningar med olja.

Ställ upp alla servicearbeten som måste göras innan nästa säsong i en lista och få det utfört i god tid. Din återförsäljare av John Deere är i en bättre position att utföra nödvändig service och reparationer under lågsäsong.

AG,CO03622,2171 -67-30SEP99-1/1

Efter säsongen — Motor

Om skördetrösken skall förvaras någon tid (under vintermånaderna), måste motorns metalledar skyddas mot korrosion och bränslesystemet måste skyddas mot gummiliknande avlagringar.

Skydda motorn, bränslesystemet enligt följande

- Rengör noggrant motorns utsida med ett säkert lösningsmedel.



WARNING! Använd inte bensin!

- Töm, spola och fyll på kylsystemet med fräscht kylmedel vartannat år (hänvisar till avsnittet "Bränsle, smörj- och kylmedel samt Volymer").

VIKTIGT! Använd endast kylmedel som rekommenderats av John Deere i kylsystemet.

- Öppna radiatorns fläktgaller och rengör försiktigt radiatorfenor med hjälp av tryckluft eller en svag vattenstråle.

- Töm motoroljan och byt ut filterelement. Töm oljan medan den fortfarande är varm. Fyll på olja med specifik kvalitet och viskositet på vevhuset.
- Töm bränsletanken och skölj med rent bränsle.
- Kontrollera bränslefilter och rengör dem. Byt ut dem om nödvändigt.
- Fyll upp bränsletanken för att undvika kondensering.
- Rengör motorns luftintag och byt luftrenare och säkerhetsdelar.
- Skydda kabelpolerna med petroleumgelé eller fett.
- Kör periodvis motorn på halvfart.

AG,CO03622,2172 -67-30SEP99-1/1

Efter säsongen — Luftkonditioneringssystem

Rengör kondensator.

Ta bort kompressorns drivrem och lagra med de övriga remmarna.

AG,CO03622,2173 -67-30SEP99-1/1

Ta fram skördetröskan från förvaring

Innan varje skördesäsong bör skördetröskan genomgå en genomgående kontroll. Genom att försäkra sig om att maskinen befinner sig ett bra tillstånd, undviker du kostsamma motorstopp.

Rengör noggrant skördetröskan invändigt och utvändigt om inte detta gjordes efter senaste skördesäsongen. Återinstallera alla remmar och kontrollera remspänning.

Återjustera kedjespänning och se till att kedjorna på säd- och agnelevatorn är rena.

Rengör slirkopplingen. Justera fjäderspänningen (se "slirkoppling" under avsnittet "Service - Drivning").

Stäng elevatorluckor.

Smörj hela skördetröskan enligt smörjtabelen.

Kör därefter skördetröskan på halvfart i cirka en timme. Kontrollera överhettning på alla fasten.

Kontrollera lufttrycket i däcken.

Gå igenom hela skördetröskan och se till att alla bultar är åtskruvade och saxsprintar är på plats.

AG,CO03622,2174 -67-30SEP99-1/1

Ta fram skördetröskan från förvaring — Motor

Ta bort motorpresenning, pluggar från motoröppningar och pappersremmar mellan fläktremmen och hjulen.

Töm motoroljan om detta inte gjordes i slutet på skördesäsongen. Se "Bränsle, smörj- och kylmedel".

Kontrollera alla tätningar och kylmedelsnivå.

Kontrollera batteri. Kontrollera batteriladdning och elektrolytnivå. Ladda batteriet om det behövs.

Kör motorn utan att starta. Det försäkras om fullständig motorsmörjning.

Starta motorn och kör den i cirka 5 minuter på halvfart.

Inspektera alla slangar och tätningar efter läckor. Hänvisa till din återförsäljare av John Deere.

AG,CO03622,2175 -67-30SEP99-1/1

Ta fram skördetröskan från förvaring — Luftkonditioneringssystem

En årlig service av luftkonditioneringssystemet är nödvändigt för att försäkra om tillfredställande prestanda.

Rengör eller byt ut pappersfilter av torr typ.

Rengör eller byt ut luftfilter för återcirkulering.

Installera och spänn kompressorns drivrem.

Kontrollera kylvätskenivån i siktglasets.

Det är en bra idé att låta din återförsäljare av John Deere kontrollera hela systemet i början på varje säsong.



WARNING! Luftkonditioneringssystemet skall endast servas av din återförsäljare av John Deere.

AG,CO03622,2176 -67-30SEP99-1/1

Beskrivningar

Skördetröskorna 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 och 1550— Beskrivningar

Beskrivning på skördetröskor är indelat i block enligt följande:

AG,CO03622,2260 -67-26NOV99-1/1

Matningshus

Specifikation

—Transportbandskedjor 3
Länkar..... räfflade, bultfästa T-länkar
Fixerad hastighet..... 510 rpm
Längd..... 1,8 m
Sidotilt (endast på 600R-serien)..... +/- 4 grader valfritt
Vertikaltilt (skärbordstilt) (endast på 600R-serien)..... +/-9 grader standard
Skärbordsreversering hydraul 816 hp), fotplacerad

AG,CO03622,2872 -67-13NOV01-1/1

Separator

Specifikation

—Cylinderdiameter 610 mm
Cylinderbredd 1300 mm (1450 CWS/1450)
Cylinderbredd 1 560 mm (1550 CWS/1550)
Antalet raspcylindrar 08
Cylinders hastighetsintervall, standard..... 380-1100 rpm
Cylindersdrift dubbla intervall 150-420, 400-1100 rpm
Cylinderdrift variator, POSI-TORQ®
Tröskkorgsbredd..... 1300 mm (1450 CWS/1450)
Tröskkorgsbredd..... 1 560 mm (1550 CWS/1550)
Tröskkorgsomslag 112°
Tröskkorgsområde..... 0,77 m² (1450 CWS/1450)
Tröskkorgsområde..... 0,93 m² (1550 CWS/1550)
Tröskkorgsjustering elektrisk
Slagskohastighet 860 rpm
Slagskog, svängdiameter 380 mm
Antalet slagskovingar 04

AG,CO03622,2874 -67-13NOV01-1/1

Stenficka

Specifikation

—Drift..... 1 spak

AG,CO03622,2875 -67-13NOV01-1/1

Halmskakare

Specifikation

—Antalet skakare	05 (1450 CWS/1450)
Antalet skakare.....	06 (1550 CWS/1550)
Antalet skakarsteg	05
Skakarlängd.....	3715 mm (146.25 in.)
Skakarkast.....	150 mm (5.90 in.)
Skakarområde	4,83 m ² (51.98 sq ft) (1450 CWS/1450)
Skakarområde	5,79 m ² (62.32 sq ft) (1550 CWS/1550)

AG.CO03622,2876 -67-13NOV01-1/1

Rengöra system

Specifikation

—Sållområde inklusive förlängning	2,45 m ² (26.37 sq ft) (1450 CWS/1450)
Sållområde inklusive förlängning.....	2.95 m ² (31.75 sq ft) (1550 CWS/1550)
Sädessållområde	1,88 m ² (20.23 sq ft) (1450 CWS/1450)
Sädessållområde	2,38 m ² (25.61 sq ft) (1550 CWS/1550)
Totalt rengöringsområde	4,60 m ² (49.51 sq ft) (1450 CWS/1450)
Totalt rengöringsområde	5.60 m ² (60.27 sq ft) (1550 CWS/1550)
Fläkthastighetsomfång.....	550—1250 rpm
Fläkt diameter.....	580 mm (22.83 in.)
Antalet fläktblad.....	05
Justering av fläkthastighet.....	elektriskt via hytt

AG.CO03622,2877 -67-13NOV01-1/1

Spannmålstank

Specifikation

—Volym	Ungefär. 6000 L (170.26 bushel)
Utmättningsgrad	3300 L/min

AG.CO03622,2878 -67-13NOV01-1/1

Volymer — Allmänt

Specifikation

—Oljemotor 6.8 L (1450)	20 L
Oljemotor 8,1 L (1550)	28.5 L
Oljemotor 6.8 L (1450 CWS).....	32 L
Oljemotor 6.8 L (1550 CWS).....	32 L
Oljekompressor för luft (alla modeller).....	0.37 L
Slutväxlar Standard (1450).....	3 L
Slutväxlar Heavy Duty (1450 CWS, 1550 CWS och 1550)	4.8 L
Motorns kylsystem (1450, 1450 CWS och 1550 CWS)	30 L
Motorns kylsystem (1550)	38 L
Hastighetsreduceringsmutter för tröskningscylinder (alla modeller).....	1.9 L
Driftmutter för agnspridning (alla modeller).....	0.55 L (cada)
Bromssystem inklusive behållare (alla modeller).....	1 L
Bromsvätskebehållare (alla modeller).....	0.5 L
Transmission (alla modeller)	9 L
Bränsletank (alla modeller).....	470 L
Behållare för vindrutespolning (alla modeller).....	2.8 L
Behållare för hydraulsystem (alla modeller).....	29 L
Behållare för hydrostatisk olja (alla modeller).....	24 L

CO03622,0000071 -67-13NOV01-1/1

Elektriskt system

Specifikation

—Generator	12V/120A
Startmotor	12V
Batteri	12V - 150 A
Huvudströmbrytare	standard

AG,CO03622,2879 -67-13NOV01-1/1

Hydraulsystem

Detalj

Mått

Specifikation

Pumptyp
Hydraultryck
Hydraulventiler

tresektions, remdriven
195 bar
elektro-hydraul

MB03730,000021B -67-13NOV01-1/1

Transmission

Specifikation

—Typ 3 hastigheter

AG,CO03622,2880 -67-13NOV01-1/1

Styrningssystem

Specifikation

—Typ hydrostatisk
Rattstång justering av höjd och tilt

AG,CO03622,2881 -67-13NOV01-1/1

Ljudnivå

Specifikation

—Maximal ljudnivå vid förarens
öra enligt direktiven 86/188 EEC.
Mätningssmetod i enlighet med
ISO5131 med hytten stängd
(genomsnittligt värde) 79 dB (A)

AG,CO03622,2882 -67-23FEB00-1/1

Vikt—Utan skärbord¹**Specifikation**

—1450 CWS	Ungefär. 10.000 Kg (22046.23 lbs)
1450.....	Ungefär. 10.000 Kg (22046.23 lbs)
1550.....	Ungefär. 11.400 Kg (25132.7 lbs)
1550 CWS	Ungefär. 11.400 Kg (25132.7 lbs)

¹ Viktmåtten som visas här är ungefärliga värden av maskiner med alla bihang och tillbehör.

AG,CO03622,2884 -67-23FEB00-1/1

Motor 1450**Specifikation**

—Typ	CD6068HCQ60
Antalet cylindrar.....	6
Cylindervolym	6,8 L
Cylinderdiameter.....	106.5 mm
Slaglängd.....	127 mm
Effekt	133 kW (180 hp)
Hastighet.....	2200 rpm
Radiator	självrengörande
Bränsletankvolym	470 L

AG,CO03622,2885 -67-13NOV01-1/1

Motor 1450 CWS**Specifikation**

—Typ	CD6068HCQ60
Antalet cylindrar.....	6
Cylindervolym	6,8 L
Cylinderdiameter.....	106.5 mm
Slaglängd.....	127 mm
Effekt	133 kW (180 hp)
Hastighet.....	2400 rpm
Maximalt vridningsmoment.....	724 N.m at 1800 rpm
Radiator	självrengörande
Bränsletankvolym	470 L

AG,CO03622,2886 -67-13NOV01-1/1

Motor 1550

Specifikation

—Typ CD6068HCQ61
 Antalet cylindrar 6
 Cylindervolym 8.1 L
 Cylinderdiameter 116 mm
 Slaglängd 129 mm
 Effekt 166 kW (225 hp)
 Hastighet 2200 rpm
 Radiator självrengörande
 Bränsletankvolym 470 L

CO03622,0000072 -67-13NOV01-1/1

Motor 1550 CWS

Specifikation

—Typ CD6068HCQ61
 Antalet cylindrar 6
 Cylindervolym 6,8 L
 Cylinderdiameter 106.5 mm
 Slaglängd 127 mm
 Effekt 166 kW (225 hp) med
 vridningsmoment
 Hastighet 2400 rpm
 Maximalt vridningsmoment 903 N.m at 1800 rpm
 Radiator självrengörande
 Bränsletankvolym 470 L

AG,CO03622,2887 -67-13NOV01-1/1

Hjul - 1450

Specifikation

—Alternativ 01 23.1 - 30 — 12.4 - 24
 Alternativ 02 28.1 - 26 — 12.4 - 24
 Alternativ 03 24.5 - 32 — 16.9 - 24
 Alternativ 04 23.1 - 26 — 16.9 - 24
 Alternativ 05 Utan framhjul* — 16.9 - 24

*För att användas med rismönster.

AG,CO03622,2888 -67-13NOV01-1/1

Hjul -1550

Specifikation

—Alternativ 01 28.1 - 26 — 16.9 - 24
 Alternativ 02 30.5 - 32 — 16.9 - 24

AG,CO03622,2891 -67-13NOV01-1/1

Hjul - 1450 CWS

Specifikation

—Alternativ 01	23.1 - 30 — 12.4 - 24
Alternativ 02	28.1 - 26 — 12.4 - 24
Alternativ 03	24.5 - 32 — 16.9 - 24
Alternativ 04	750/65 - 26 — 440/65 - 24
Alternativ 05	23.1 - 26 — 16.9 - 24
Alternativ 06	650 / 75 - 32 — 12.4 - 24

AG,CO03622,2889 -67-13NOV01-1/1

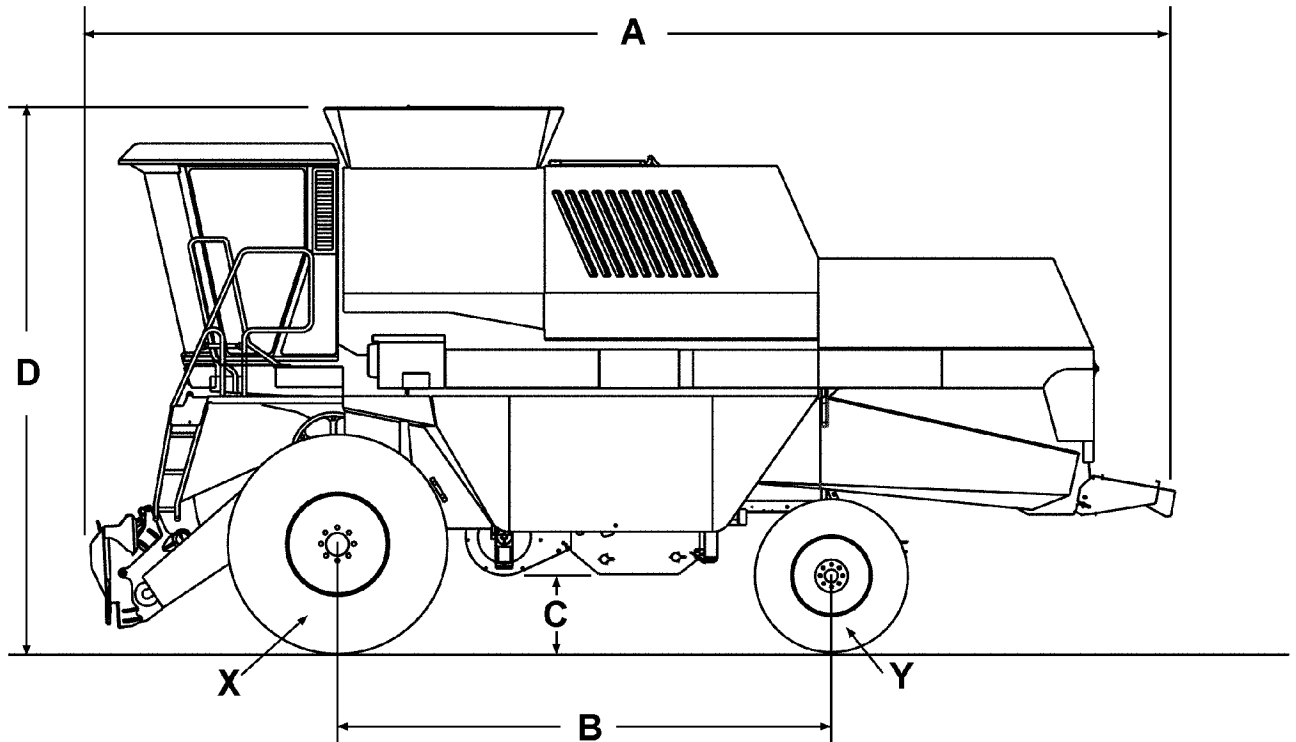
Hjul -1550 CWS

Specifikation

—Alternativ 01	23.1 - 30 — 16.9 - 24
Alternativ 02	24.5 - 32 — 16.9 - 24
Alternativ 03	800/65 - 32 — 540/65 - 24
Alternativ 04	650/75 - 32 — 440/65 - 24
Alternativ 05	650/75 - 32 — 540/65 - 24
Alternativ 06	28.1 - 26 — 16.9 - 24
Alternativ 07	30.5L32R1 — 16.9 - 24

AG,CO03622,2890 -67-13NOV01-1/1

Mått för 1450 och 1550



CQ203710

—UN—08NOV01

Sidovy

A—Total längd

B—Avstånd från framaxel till
bakaxel

C—Botten till marken

D—Total höjd

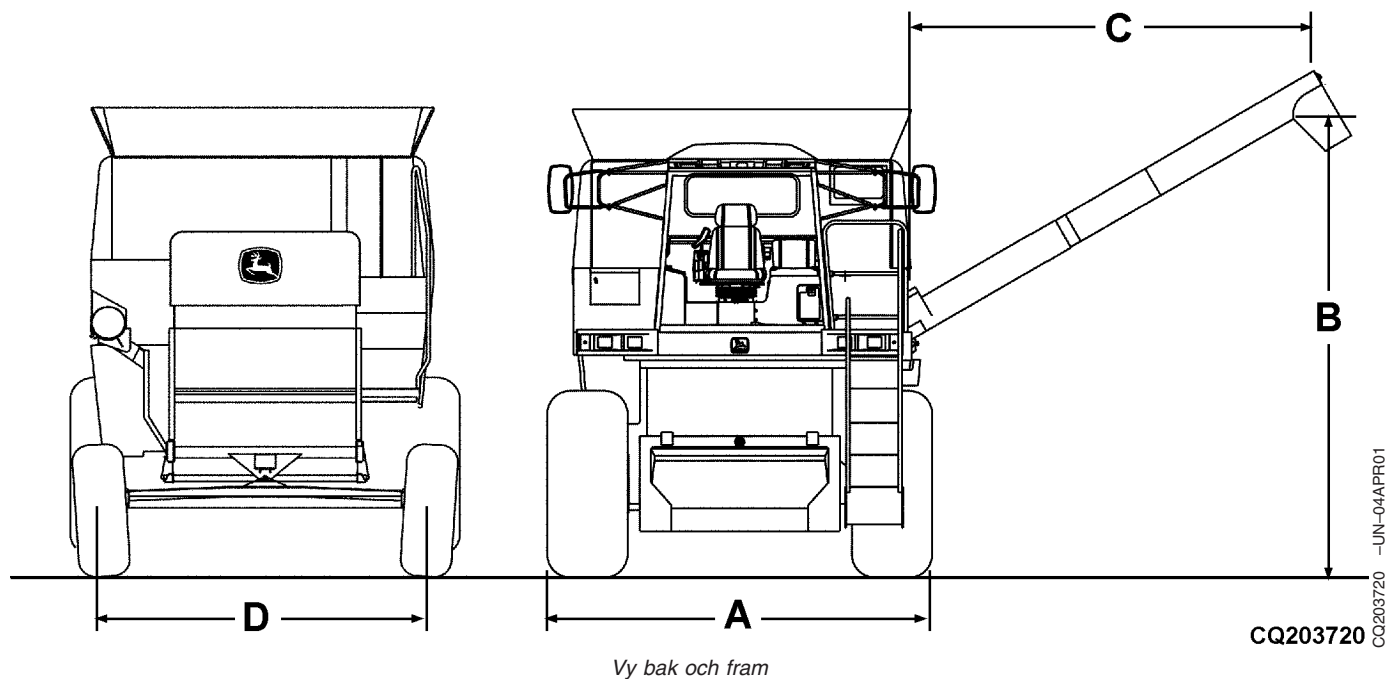
X—Framdäck

Y—Bakdäck

Modell	X	Y	A	B	C	D
1450	23.1-30	12.4-24	7965 mm	3602 mm	530 mm	3795 mm
	28.1-26	12.4-24	7965 mm	3602 mm	465 mm	3730 mm
	24.5-32	16.9-24	7965 mm	3602 mm	580 mm	3850 mm
	23.1-26	16.9-24	7965 mm	3602 mm	490 mm	3760 mm
1550	28.1-26	16.9-24	7965 mm	3712 mm	475 mm	4035 mm
	30.5L32R1	16.9-24	7965 mm	3712 mm	575 mm	4160 mm

AG.CO03622,2177 —67—13NOV01—1/1

Mått för 1450 och 1550 (Fortsättning)



A—Framaxelbredd

B—Höjd på
utmatningspunktenC—Tub för utmatningsskruv
(1450 - lång / 1550 - extra
lång)

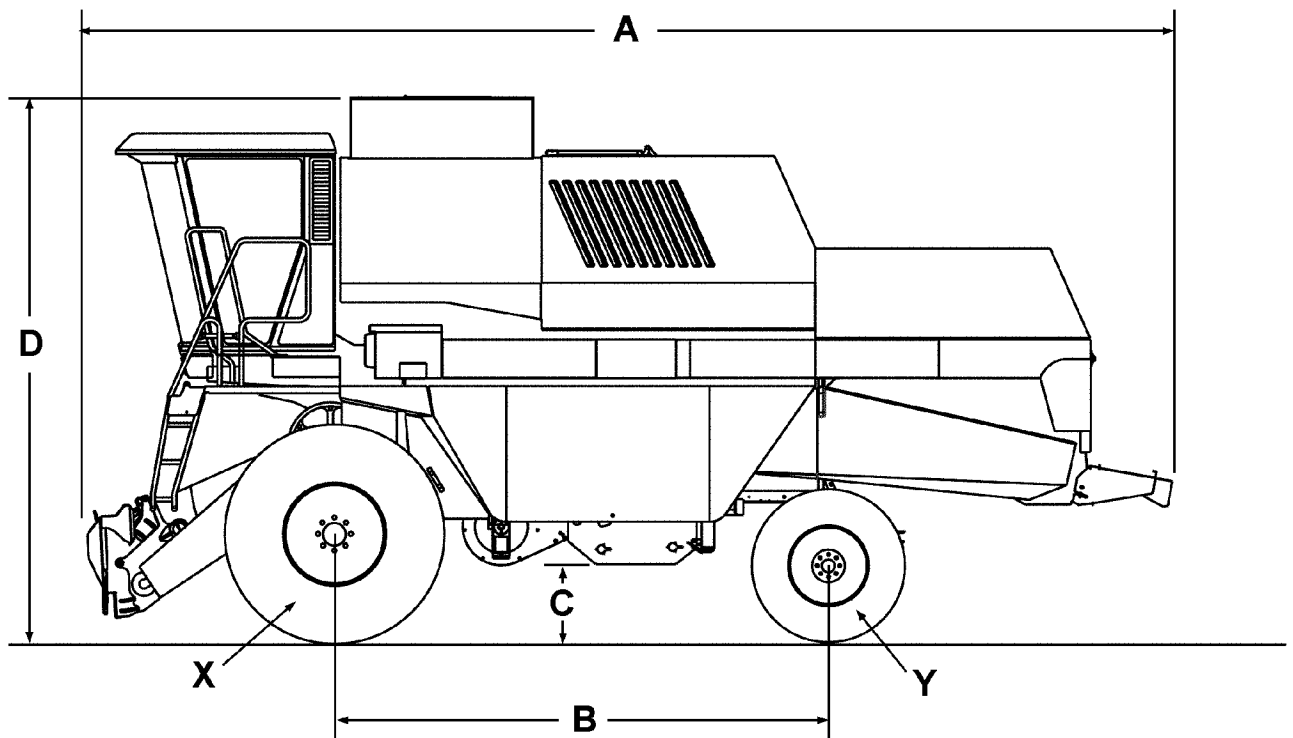
D—Bakaxelbredd

X—Framdäck

Y—Bakdäck

Modell	X	Y	A	B	C	D
1450	23.1-30	12.4-24	3270 mm	4200 mm	3713 mm	2 800 mm
	28.1-26	12.4-24	3653 mm	4148 mm	3713 mm	2 800 mm
	24.5-32	16.9-24	3300 mm	4258 mm	3713 mm	2370 mm
1550	23.1-26	16.9-24	3356 mm	4168 mm	3713 mm	2 800 mm
	28.1-26	16.9-24	3735 mm	4675 mm	4217 mm	2 800 mm
	30.5L32R1	16.9-24	3872 mm	4795 mm	4217 mm	2 800 mm

Mått för 1450 CWS och 1550 CWS



CQ203730

CQ203730 -UN-08NOV01

Sidovy

A—Total längd

B—Avstånd från framaxel till
bakaxel

C—Botten till marken

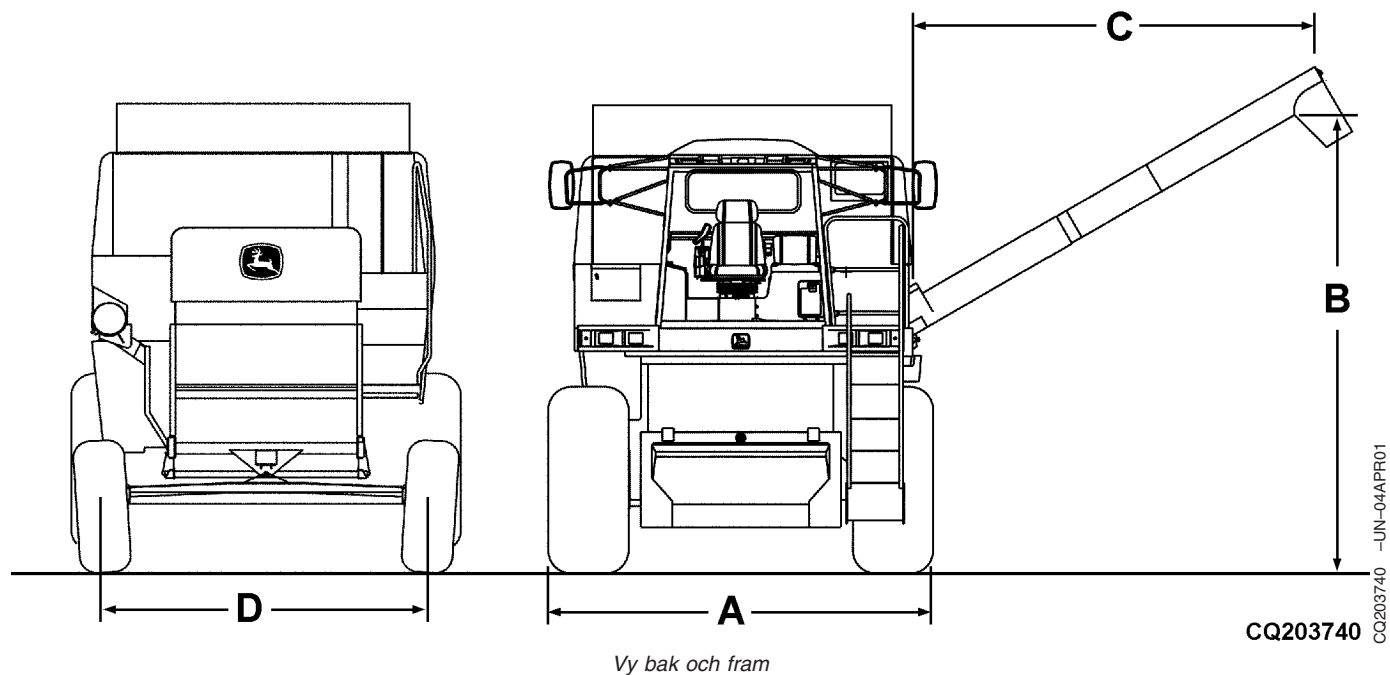
D—Total höjd

X—Framdäck

Y—Bakdäck

Modell	X	Y	A	B	C	D
1450 CWS	23.1-30	12.4-24	7965 mm	3602 mm	530 mm	3910 mm
	28.1-26	12.4-24	7965 mm	3602 mm	470 mm	3855 mm
	24.5-32	16.9-24	7965 mm	3602 mm	580 mm	3965 mm
	750/65-26	440/65-24	7965 mm	3602 mm	470 mm	3855 mm
	23.1-26	16.9-24	7965 mm	3602 mm	490 mm	3875 mm
	650/75-32	12.4-24	7965 mm	3602 mm	580 mm	3965 mm
1550 CWS	23.1-30	16.9-24	7965 mm	3712 mm	510 mm	3900 mm
	24.5-32	16.9-24	7965 mm	3712 mm	560 mm	3950 mm
	800/65-32	540/65-24	7965 mm	3712 mm	560 mm	3950 mm
	650/75-32	440/65-24	7965 mm	3712 mm	565 mm	3952 mm
	650/75-32	540/65-24	7965 mm	3712 mm	565 mm	3952 mm
	28.1-26	16.9-24	7965 mm	3712 mm	475 mm	3845 mm
	30.5L32R1	16.9-24	7965 mm	3712 mm	575 mm	3970 mm

Mått för 1450 CWS och 1550 CWS (Fortsättning)



A—Framaxelbredd

B—Höjd på
utmatningspunktenC—Tub för utmatningsskruv
(1450 - lång / 1550 - extra
lång)

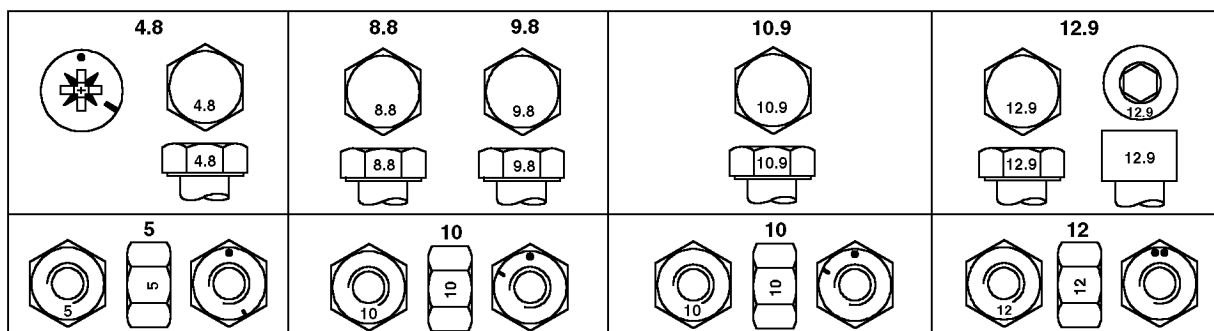
D—Bakaxelbredd

X—Framdäck

Y—Bakdäck

Modell	X	Y	A	B	C	D
1450 CWS	23.1-30	12.4-24	3270 mm	4200 mm	3713 mm	2 800 mm
	28.1-26	12.4-24	3653 mm	4148 mm	3713 mm	2 800 mm
	24.5-32	16.9-24	3300 mm	4258 mm	3713 mm	2370 mm
	750/65-26	440/65-24	3653 mm	4148 mm	3713 mm	2370 mm
	23.1-26	16.9-24	3356 mm	4168 mm	3713 mm	2 800 mm
	650/75-32	12.4-24	3291 mm	4258 mm	3713 mm	2 800 mm
1550 CWS	23.1-30	16.9-24	3400 mm	4730 mm	4217 mm	2 800 mm
	24.5-32	16.9-24	3450 mm	4780 mm	4217 mm	2 800 mm
	800/65.32	540/65-24	3882 mm	4780 mm	4217 mm	2 800 mm
	650/75-32	440/65-24	3535 mm	4785 mm	4217 mm	2 800 mm
	650/75-32	540/65-24	3535 mm	4785 mm	4217 mm	2 800 mm
	28.1-26	16.9-24	3735 mm	4675 mm	4217 mm	2 800 mm
	30.5L32R1	16.9-24	3872 mm	4795 mm	4217 mm	2 800 mm

Åtdragningsmoment för metriska bultar och huvudskruvar



Ovansida, egenskapsklassificering och huvudmärknings; undersida, egenskapsklassificering och muttermärknings

	Klass 4.8		Klass 8,8 eller 9,8		Klass 10.9		Klass 12,9	
Storlek	Smord ^a N•m(lb-ft)	Torr ^b N•m(lb-ft)	Smord ^a N•m(lb-ft)	Torr ^b N•m(lb-ft)	Smord ^a N•m(lb-ft)	Torr ^b N•m(lb-ft)	Smord ^a N•m(lb-ft)	Torr ^b N•m(lb-ft)
M6	4.7 (3.5)	6 (4.4)	9 (6.6)	11.5 (8.5)	13 (9.5)	16.5 (12.2)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)
M8	11.5 (8.5)	14.5 (10.7)	22 (16)	28 (20.5)	32 (23.5)	40 (29.5)	37 (27.5)	47 (35)
M10	23 (17)	29 (21)	43 (32)	55 (40)	63 (46)	80 (59)	75 (55)	95 (70)
M12	40 (29.5)	50 (37)	75 (55)	95 (70)	110 (80)	140 (105)	130 (95)	165 (120)
M14	63 (46)	80 (59)	120 (88)	150 (110)	175 (130)	220 (165)	205 (150)	260 (190)
M16	100 (74)	125 (92)	190 (140)	240 (175)	275 (200)	350 (255)	320 (235)	400 (300)
M18	135 (100)	170 (125)	265 (195)	330 (245)	375 (275)	475 (350)	440 (325)	560 (410)
M20	190 (140)	245 (180)	375 (275)	475 (350)	530 (390)	675 (500)	625 (460)	790 (580)
M22	265 (195)	330 (245)	510 (375)	650 (480)	725 (535)	920 (680)	850 (625)	1080 (800)
M24	330 (245)	425 (315)	650 (480)	820 (600)	920 (680)	1150 (850)	1080 (800)	1350 (1000)
M27	490 (360)	625 (460)	950 (700)	1200 (885)	1350 (1000)	1700 (1250)	1580 (1160)	2000 (1475)
M30	660 (490)	850 (625)	1290 (950)	1630 (1200)	1850 (1350)	2300 (1700)	2140 (1580)	2700 (2000)
M33	900 (665)	1150 (850)	1750 (1300)	2200 (1625)	2500 (1850)	3150 (2325)	2900 (2150)	3700 (2730)
M36	1150 (850)	1450 (1075)	2250 (1650)	2850 (2100)	3200 (2350)	4050 (3000)	3750 (2770)	4750 (3500)

^a "Smord" betyder belagd med ett smörjmedel som motorolja eller fästdon med fosfat- och oljebeläggningar.

^b "Torr" betyder obelagd eller zinkpläterad utan smörjning.

Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment eller åtdragningsförfarande angivits för en specifik applikation. Åtdragningsmomenten i uppställningen gäller endast för allmän användning. Kontrollera fästdonens åtdragning regelbundet.

Brytbultar är konstruerade att gå sönder under fördefinierade belastningar. Byt alltid ut brytbultar med samma egenskapsklassificering.

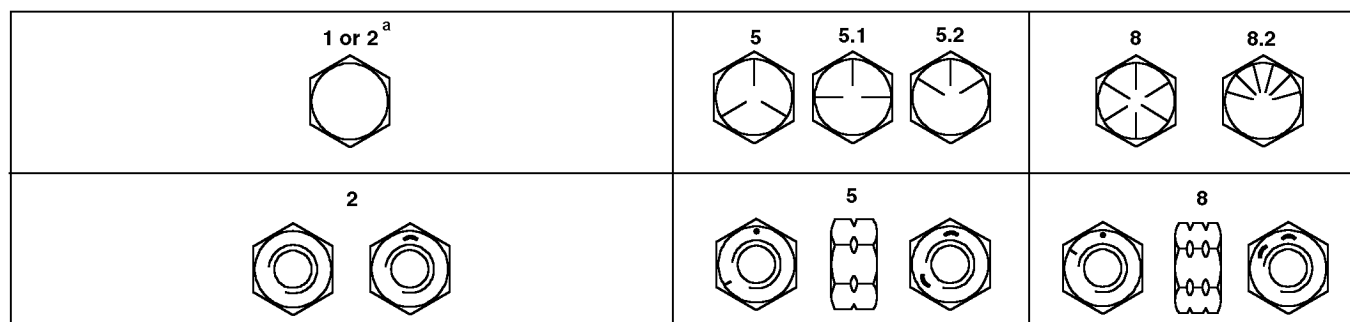
Fästdonen skall ersättas med samma eller högre egenskapsklassificering. Om fästdon av högre egenskapsklassificering används skall dessa endast åtdragas med samma styrka som originalet.

Kontrollera att gängorna är rena och att du börjar gängningens inträde ordentligt. Detta hindrar att åtdragningen blir felaktig.

Dra åt plastinläggsmuttrar eller låsmuttrar av stål med ungefär 50 procent av det torra åtdragningsmoment som visas i tabellen, applicerat på muttern och inte på bultens huvud. Dra åt tandade eller räfflade låsmuttrar med det fulla åtdragningsmomentet.

DX,TORQ2 -67-01OCT99-1/1

Åtdragningsmoment för tumbultar och huvudskruvar



Ovansida, SAE-klass och huvudmärkning; Undersida, SAE-klass och muttermärkning

	Klass 1 (Utan märkning)		Klass 2 ^a (Utan märkning)		Klass 5, 5,1 eller 5,2		Klass 8 eller 8,2	
Storlek	Smord ^b N•m(lb-ft)	Torr ^c N•m(lb-ft)	Smord ^b N•m(lb-ft)	Torr ^c N•m(lb-ft)	Smord ^b N•m(lb-ft)	Torr ^c N•m(lb-ft)	Smord ^b N•m(lb-ft)	Torr ^c N•m(lb-ft)
1/4	3.8 (2.8)	4.7 (3.5)	6 (4.4)	7.5 (5.5)	9.5 (7)	12 (9)	13.5 (10)	17 (12.5)
5/16	7.7 (5.7)	9.8 (7.2)	12 (9)	15.5 (11.5)	19.5 (14.5)	25 (18.5)	28 (20.5)	35 (26)
3/8	13.5 (10)	17.5 (13)	22 (16)	27.5 (20)	35 (26)	44 (32.5)	49 (36)	63 (46)
7/16	22 (16)	28 (20.5)	35 (26)	44 (32.5)	56 (41)	70 (52)	80 (59)	100 (74)
1/2	34 (25)	42 (31)	53 (39)	67 (49)	85 (63)	110 (80)	120 (88)	155 (115)
9/16	48 (35.5)	60 (45)	76 (56)	95 (70)	125 (92)	155 (115)	175 (130)	220 (165)
5/8	67 (49)	85 (63)	105 (77)	135 (100)	170 (125)	215 (160)	240 (175)	305 (225)
3/4	120 (88)	150 (110)	190 (140)	240 (175)	300 (220)	380 (280)	425 (315)	540 (400)
7/8	190 (140)	240 (175)	190 (140)	240 (175)	490 (360)	615 (455)	690 (510)	870 (640)
1	285 (210)	360 (265)	285 (210)	360 (265)	730 (540)	920 (680)	1030 (760)	1300 (960)
1-1/8	400 (300)	510 (375)	400 (300)	510 (375)	910 (670)	1150 (850)	1450 (1075)	1850 (1350)
1-1/4	570 (420)	725 (535)	570 (420)	725 (535)	1280 (945)	1630 (1200)	2050 (1500)	2600 (1920)
1-3/8	750 (550)	950 (700)	750 (550)	950 (700)	1700 (1250)	2140 (1580)	2700 (2000)	3400 (2500)
1-1/2	990 (730)	1250 (930)	990 (730)	1250 (930)	2250 (1650)	2850 (2100)	3600 (2650)	4550 (3350)

^a Klass 2 gäller för sexkantiga huvudskruvar (inte sexkantiga bultar) upp till 6" (152 mm) långa. Klass 1 gäller för sexkantiga huvudskruvar mer än 6" (152 mm) långa och för alla andra typer av bultar och skruvar i alla längder.

^b "Smord" betyder belagd med ett smörjmedel som motorolja eller fästdon med fosfat- och oljebeläggningar.

^c "Torr" betyder obelagd eller zinkpläterad utan smörjning.

Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment eller åtdragningsförfarande angivits för en specifik applikation. Åtdragningsmomenten i uppställningen gäller endast för allmän användning. Kontrollera fästdonens åtdragning regelbundet.

Brytbultar är konstruerade att gå sönder under fördefinierade belastningar. Byt alltid ut brytbultar med samma klass.

Fästdonen skall ersättas med samma eller högre klass. Om fästdon av högre klass används skall dessa åtdragas med samma styrka som originalet.

Kontrollera att gängorna är rena och att du börjar gängningens inträde ordentligt. Detta hindrar att åtdragningen blir felaktig.

Dra åt plastinläggsmuttrar eller låsmuttrar av stål med ungefär 50 procent av det torra åtdragningsmoment som visas i tabellen, applicerat på muttern och inte på bultens huvud. Dra åt tandade eller räfflade låsmuttrar med det fulla åtdragningsmomentet.

Förklaring om överensstämmande

John Deere Brasil S.A.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS Brasil



Skördetröskan:

Modeller

[hellip][hellip][hellip][hellip][hellip][hellip][hellip] 1450
CWS och 1550 CWS

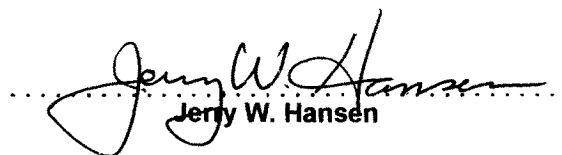
följer villkoren för EU:

98/37/EECMaskindirektiv

89/336/EECEMC-direktiv

och EN632 Skördetröskor och skördemaskiner för
foder

Horizontina 01 July 2000


Jerry W. Hansen

Verkstadsdirektör för skördetröskor

CQ207130 -UN-16JUL01

CQDCCWS -67-10JUL01-1/1

Säkerhetsnotering gällande efterföljande installation av elektronik och elektriska apparater och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan påverkas av elektromagnetisk strålning från andra apparater. Sådan inverkan kan vara skadlig, så ta följande säkerhetsinstruktioner under övervägande:

Om elektronik och elektriska apparater installeras i efterhand på maskinen och kopplas till systemet, måste användaren verifiera om installationen inverkar på elektroniken eller andra komponenter. Detta gäller speciellt:

- Arealmätare
- PC
- GPS (Global Positioning System) mottagare

Speciellt måste elektriska/elektroniska komponenter som installerats i efterhand följa den relevanta upplagan EMC-direktiv 89/336/EEC och vara CE-

märkta. Om mobilkommunikationssystem (radiokommunikation, telefon) skall installeras efteråt, måste följande extrakrav uppfyllas:

- Enheten skall installeras på ett säkert sätt;
- Portabla enheter eller mobilenheter kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fixerad utvändig antenn;
- Sändare skall installeras separat från fordonets elektronik;
- Antennen måste installeras på ett professionellt sätt, med en bra markanslutning mellan antennen och fordonet.

Kabelläggning, installation och maximala tillåtna försörjningen måste vara enligt maskintillverkarens installationsinstruktioner.

AG.CO03622,2262 -67-26NOV99-1/1

Serienummer

Typplåtar

Serienummer som identifierar skördetröskans komponenter och sammanställningar finns tryckta på komponenterna eller på fabriksplåtar med serienummer.

Dessa siffror och bokstäver behövs vid beställning av delar eller komponenter till skördetröskan.

För att försäkra om att alltid ha dessa nummer till hands anger du de passande serienumren i mellanrummen vid varje illustration.

AG,CO03622,2179 -67-04OCT99-1/1

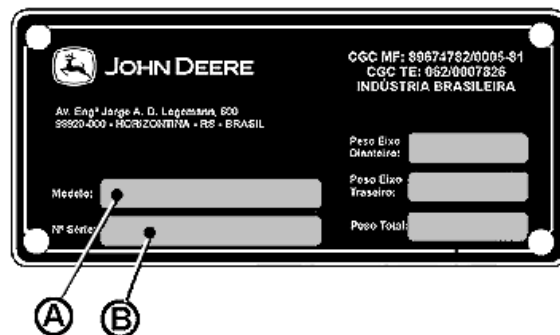
Produktidentifikationsnummer - Skördetröskor 1450 och 1550

Produktidentifikationsnumret är placerat under förarens plattform på höger framsida.

Ange rätt serienummer i utrymmet som lämnats nedan.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

A—Modell
B—Serienummer



CQ204180

UN-10APR01

AG,CO03622,2247 -67-17NOV99-1/1

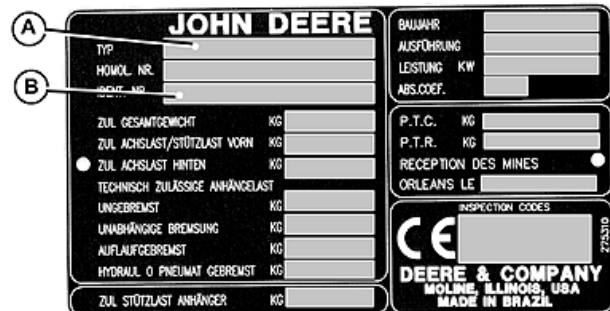
Produktidentifikationsnummer - Skördetröskor 1450 CWS och 1550 CWS

Produktidentifikationsnumret är placerat under förarens plattform på höger framsida.

Ange rätt serienummer i utrymmet som lämnats nedan.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

A—Modell
B—Serienummer



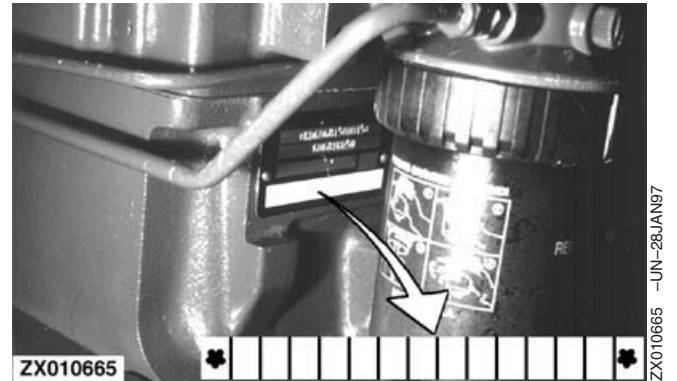
CQ204190

UN-10APR01

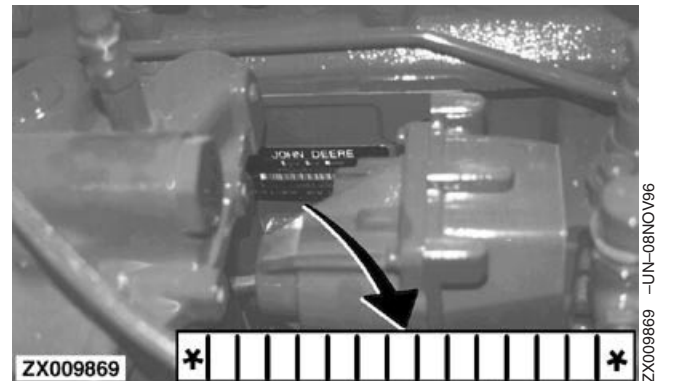
AG,CO03622,2859 -67-21FEB00-1/1

Motorserienummer

Motorns serienummer är placerad på motorblocket.



Motor 6,8 L — 1450, 1450 CWS och 1550 CWS

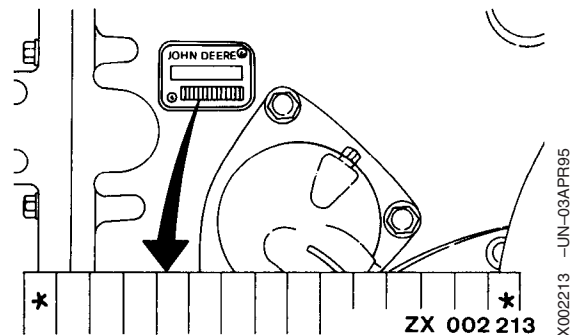


Motor 8,1 L — 1550

AG,CO03622,2248 -67-17NOV99-1/1

Serienummer för den treväxlade transmissionen

Serienumret för den treväxlade transmissionen är placerad på höger sida av transmissionen.



AG,CO03622,2249 -67-17NOV99-1/1

Serienummer

Register

	Sida		Sida
A			
Acceptabelt spill	55-11	Bromssystem	115-1
Ackumulatorer	110-8	Bromsvätska för bromssystemet.	80-9
Agnspridare — Återplacering i arbetsposition	70-12	Bromsvätskebehållare	115-2
Agnspridarens drivning	70-10	Brytare för hel- och halvljus	25-1
Agnspridarens växellåda (1450 och 1550)	80-7	Brytare för parkeringsbelysning och strålkastare	25-1
Agnspridningsmätare	20-10	Bränsle	80-1
AHC Felkoder vid kalibrering (600-serien)	105-21	Bränslemätare	20-11
Alarm för körning bakåt	45-6	Bränslenivå	35-2
Anpassa sätet efter förarens vikt	30-3	Bränslesystem	35-3
Anslutning av transmissionen	60-2	Bränslesystem med 6,8 L motor	90-6
Använd originaldelar från John Deere	80-10	Bränslesystem med 8,1 L motor	90-8
Använda transmissionsoljan	80-5	Byta bränslefilterelement— 5,9 och 6,8 L motorer	90-12
Använda tryckluft	95-1	Byta bränslefilterelement (8,1 L motor)	90-13
Arbetsbelysning på förarplattform och spegelarmar	25-5	Byta däck	50-2
Arbetsbelysning på hyttak och utmatningsskruv	25-4	Byta hydraulens oljefilter	110-6
Arealmätare	20-12	Byta olja och filter för hydrostatisk drift	115-5
Arealmätare, Avståndsräknare	15-35	Byta ut arbetsknivarna	70-9
Arealmätare, Felindikation	15-36	Byta ut de roterande knivarna	70-9
Arealmätare, Felsökning	15-35	Byta ut drivremmen för den variabla cylindern— Skördetröskor med Posi-Torq-cylinderdrift	100-11
Arealmätare, funktionsknappar	15-30, 15-33	Byta ut drivremmen för fläktens variabla hastighet	100-15
Arealmätare, hastighetsmätare	15-34	Byta ut fläkt-/generatorrem	90-22
Arealmätare, Inmatning av arbetsbredd	15-32	Byta ut fläktgallrets skrapstång	90-25
Arealmätare, Inmatning av hjulets omkrets	15-31	Byta ut fläktremmen	90-24
Arealmätare, inställning	15-31	Byta ut matningshusets drivrem	100-8
Askfat	30-5	Byte av olja och filter	90-3
Att använda fotbromsarna	45-2	Byte av tröskningsenhetens drivrem	100-10
Att använda varningsblinkers	25-8		
Att starta spillindikatorn	20-24	C	
Att öppna hyttddörren	30-2	CWS	00-1
Automatisk skärbordskompensering — Styva skärbord (CWS)	55-22	Cylinderbaffel	65-7
Automatisk styrning av skärbordshöjd — Styva skärbord 600-serien (CWS)	55-24	Cylinderdriftens begränsningsväxel	65-3, 80-6
		Cylinderdriftens begränsningsväxel — Funktion	65-4
B		Cylinderdriftens begränsningsväxelhus	65-4
Bakaxelinställning	50-3	Cylinderns främre inspektionslucka	65-1
Bakre körriktningsvisare, bakre belysning och bromsbelysning	25-3	Cylinderns sidoinspektionsluckor	65-1
Batteriets elektrolytnivå	105-2	Cylinderslagor	65-2
Batteriompkopplaren	105-3		
Behållningsplåt	65-15	D	
Belysning i halmhuven	25-6	Dagliga kontroller	35-1
Blinkande varningsljus	25-7	Diagnostisk mätare	20-11
Bogsera skördetröskan	45-8	Diagnostisk mätare, granska aktiva DTC	15-29

Sida

Sida

Diagnostisk mätare, granska lagrade DTC	15-29
Diagnostisk mätare, Motorns konfigurationsdataparametrar	15-27
Diagnostisk mätare, rensa lagrade DTC	15-30
Dra åt hjulmuttrar	50-1
Driftsjustering av spillindikatorn.	20-25
Drivkedjans spänning	100-5
Drivrem för kompressor	120-4
Drivremmar.	85-8
Dränera hydraulsystemets olja	110-6
Dränering av radiator	90-26
Dränering av tryckluftsbehållaren	95-1
Dräneringsplugg för kylvätska.	90-26
Dräneringsslang för kondenserat vatten	120-8
Däck.	35-3
Däckmontering	50-2
Däckunderhåll	50-1

E

Efter de första 100 timmarna	85-4
Efter lång tid ur drift	35-2
Efter säsongen	125-1
Efter varje skördesäsong	85-7
Elektronikkort	105-5

F

Fastställa däckradie	20-18
Fastställa spill.	55-12
Felkoder för Automatisk skärbordstyrning. . . .	105-14
Felkoder, INFOTRAK-monitor.	105-13
Felkoder, Kort för kontroll av haspelhastigheten	105-25
Fett Högtrycks och universal	80-9
Fjälliga halmskakare.	65-10
Flytta agnspridaren till operativt läge	70-3
Flytta agnspridaren till transportläge.	70-8
Flytta skyddsräcket.	70-3
Flöda bränslesystemet	90-11
Flöda bränslet - 6,8 l motor	90-12
Flöda bränslet -8,1 l motor	90-13
Fotbromsar.	30-8
Fylla bränsletanken	80-1
För lite agn.	55-7
Förberedelser för skörd av majs.	55-19
Förberedelser för skörd av oljeväxter	55-19
Förberedelser för skörd av sädgrödor.	55-19

Förfarande för Skärbordskalibrering (Serie 600) — Steg för steg	105-19
Förhindra spill — Allmänt	55-15
Förslutningsplåtar för tandad tröskkorg.	65-9
Förvaringsutrymme för instruktionsböcker.	30-6

G

Gasreglage.	15-18
Generator.	105-3
Generell översikt över kontroller och instrument.	15-1

H

Hacka majs och solrosor	70-5
Halmhack (Specialutrustning).	70-1
Halmskakargardin.	65-11
Halmvarningsenhet.	20-30
Hydraulolja	80-8
Hydrostatiska driftskomponenter.	115-3
Hydrostatolja	80-9
Hyttbelysning	30-12
Hyttens sidofönster.	30-9
Hyttfilter	120-6
Höger armstöd — Justering i längsled	30-4
Höger armstöds förvaringsfack.	30-4
Höger armstödslock	30-5
Höger sidoskydd.	100-1
Höjdställning av ratt.	30-7
Hörnpost.	15-6

I

Identifiera tröskningsproblem	55-7
Illustrerade säkerhetsdekalor	10-1
Ilägg för sållförlängning (Slope Master)	65-14
Indikationslampa för agnelevator	20-3
Indikationslampa för fläkten	20-4
Indikationslampa för generator	20-7
Indikationslampa för halmskakare.	20-4
Indikationslampa för halmvarning	20-3
Indikationslampa för helljus	25-1
Indikationslampa för hydrauloljefilter	20-6
Indikationslampa för hydrostatisk transmissionsoljetemperatur	20-2
Indikationslampa för kylartemperatur	20-1

	Sida		Sida
Indikationslampa för körriktningsvisare	25-2	Justering av cylinderhastighet och tröskkorg för normal gröda.	55-4
Indikationslampa för luftkonditionering (Högt tryck).	20-9	Justering av den rena sädens elevators drivrem	100-17
Indikationslampa för luftrenare	20-6	Justering av den rena sädens elevators slirkoppling	100-17
Indikationslampa för oljetryck	20-1, 40-4	Justering av den övre matningsskruvens drivkedja	100-17
Indikationslampa för parkeringsbroms.	20-2	Justering av drivningen för den variabla hydraulhastigheten	100-10
Indikationslampa för spannmålstank (Full)	20-8	Justering av fläktens hastighet	55-9, 65-16
Indikationslampa för sådelevator	20-4	Justering av fläktgallrets knivkam	90-24
Indikationslampa för tröskningscylinder.	20-5	Justering av frigång mellan tröskkorg och cylinder	65-6
Indikationslampa för utmatningsskruv	20-8	Justering av halmskakarnas hållare	65-12
Indikationslampor	20-5	Justering av halmskakarnas slirkoppling.	100-14
Indikationslampor I	20-1	Justering av halmskakarnas V-remsspänning	100-13
INFOTRAK-monitor	20-12	Justering av haspelhastighet	15-15
Infotrak-monitorns funktioner	20-13	Justering av hydraulpumpens remsspänning	100-6
Infotrak-monitorns serviceinformation	20-20	Justering av komensationstrummans höjd	60-5
Inkoppling av en växel	45-3	Justering av kompressorns drivremsspänning	95-2
Inkörning	40-1	Justering av korsryggsstöd (endast pneumatiskt säte)	30-3
Inmatning av specifik maskindata.	20-16	Justering av matningshusets drivkedja för den hydrauliska reverseringen	100-9
Innan motorn startas	40-2	Justering av matningshusets slirkoppling	100-7
Inspektion av filterelement	90-27	Justering av mekanisk förarstol (CWS).	30-2
Inspektion av vevaxeldämpning	90-29	Justering av motorhastighet	45-4
Installation av kedja och skydd.	60-2	Justering av motorns ventillyftare	90-2
Installation och anslutning av batteriet	105-3	Justering av remsspänningen för fläktens variabla hastighet.	100-14
Inställning av fläktens alarmhastighet	20-19	Justering av riktningsplåtar	70-4
Inställning av rattstångens lutning.	30-8	Justering av skärbordets drivkedja	100-7
Inställning av sensors känslighet.	20-27	Justering av skärbordets höjningshastighet	110-5
Inställning av tröskningscylinderns alarmhastighet	20-19	Justering av skärbordets återgångsfunktioner.	55-25
Inställning och visning av klockan.	20-15	Justering av spänning för matningshusets transportbandskedjor.	60-6
J		Justering av sällan	55-10
Justera agnmatningens slirkoppling	100-16	Justering av sällförlängningens vinkel.	65-13
Justera fotbromsar	115-2	Justering av transportbandskedjorna för ren säd	75-4
Justera halmskakarnas drivkedjespänning	100-14	Justering av tröskkorgens förlängning.	65-7
Justerbara luftventiler	30-11	Justering av tröskningsenhetens remguide.	100-10
Justering		Justering av utmatningsrörets drift	100-19
slutväxelns axellager.	115-9	Justering, agnspridare	15-26
Justering av agnmatningens drivremsspänning	100-16	Justering, Haspelhastighet	15-15
Justering av agnmatningens kedja	75-4	K	
Justering av agnmatningens matningsskruv	100-16	Kedjekransar	60-1
Justering av agnspridare	15-26		
Justering av arbetsknivarna	70-4		
Justering av armstöd	30-4		
Justering av behållningsplåten	65-15		
Justering av cylinder och tröskkorg.	55-3		
Justering av cylinderhastighet och tröskkorg för grovkornig gröda.	55-4		

Sida

Kedjor	85-8
Kod för däckradie	20-17
Kod för transmissionshastighetsförhållande	20-17
Komponenter för luftkonditioneringssystemet	120-1
Komponenter för styrningssystem	115-11
Kontroll av hydraulsystemets oljenivå i behållaren	110-5
Kontroll av insprutningsmunstycken	90-14
Kontroll av kylvätskenivå	120-4
Kontroll av remspännarfjäder och remslitage	90-20
Kontroll av skärbordets planhet	60-3
Kontroll av spännfjäder	90-21
Kontroll av transportbandskedjans spänning	75-3
Kontroller i förarhytten	35-3
Kontroller och instrument, generell översikt	15-1
Kontrollera oljenivån i motorns vevhus	90-2
Koppla in halmhacken	70-1
Kylning, luftintag och avgassystem 70 och 75 — Placering	90-17
Kylsystemets volym	80-5
Kyltemperaturmätare	20-11
Kylutrymme	30-7
Kylvätska	80-4, 90-16
Kylvätskenivå	35-2
Körning av halmhacken	70-7
Körning framåt och bakåt	45-5
Körning på allmän väg	70-7
Körning under tropiska förhållanden	40-6

L

Lagra smörjmedel	80-10
Lagring av batteriet	105-2
Linjering av tröskkorg och cylinder	65-5
Ljusdioder på Kort för kontroll av haspelhastigheten	105-24
Ljusomkopplare på Kort för kontroll av haspelhastigheten	105-24
Luftintag och distribution	120-3
Luftkomfortsäte	30-6
Luftslang	95-1
Låsning av skärbordets lyftcylindrar	60-4

M

Magnetbrytarventiler (Hydraulens huvudblock)	105-11
Majströskkorg	65-17
Marktrycksmätare	20-11

Sida

Maskinkod	20-17
Matningshusets funktion	55-2
Matningshusets tredje lyftcylinder	60-4
Matningsskruvar	75-2
Mekanisk bränslepump — 5,9 och 6,8 L motorer	90-10
Metrisk åtdragningsmoment	130-12
Minska halmhackens rotationshastighet	70-6
Montera av skärbordet	60-4
Motor med ECU, flöda bränslet	90-15
Motorns impuls kod	20-18
Motorolja Diesel	80-2
Motvikter	50-4
Multifunktionsspak	15-8
Mått	130-8

O

Olika typer av halmskakare	65-10
Olja för dieselmotor	80-2
Oljebyte i kompressorn	90-4
Oljenivå hydraulsystem	35-1
Oljenivå hydrostat	35-1
Oljenivå motor	35-1
Omkopplare för backspegelvärmare	15-17
Omkopplare för cylinderhastighet	15-21
Omkopplare för fläkthastighet	15-21
Omkopplare för högt tryck	120-5
Omkopplare för justering av cylinderfrigång	15-22
Omkopplare för justering av skärbordstilt och för längsgående justering av haspel	15-16
Omkopplare för körriktningsvisare	25-2
Omkopplare för lågt tryck	120-5
Omkopplare för separatordrift (med funktionslås)	15-13
Omkopplare för skärbordsdrift (med funktionslås)	15-12
Omkopplare för styrning av haspelhastighet	15-14
Omkopplare för torkning	15-16
Omkopplare för utmatningsdrift	15-22
Omkopplare för utmatningsskruvens tömningsrör (med mittläge)	15-13
Omkopplare för vindrutespolning	15-18
Omkopplare för vindrutetorkare	15-17
Omkopplare för vägsäkerhet	15-23, 45-4, 45-8
Omkopplare, typer	15-12
Orsaker till spill	55-13

	Sida		Sida
P			
Parkeringsbroms	30-8, 115-2	Skydd för spannmålstanken	75-3
Passagerarsäte	30-6	Skydd för undre matningsskruvar	75-3
Plocka bort elektronikboxen	105-6	Skärande och tröskande enhet	55-2, 60-1
Plocka bort luftfiltret	90-27	Skärbord	55-2
Plocka bort sållapparaten	65-14	Skärbordskalibreringsförfarande	105-18
Plocka bort sållförlängningen	65-14	Skördetröskans grundläggande funktion	55-1
Plocka bort sädsållen	65-15	Skördetröskor, beskrivningar	130-1
Plocka ur batteriet	105-1	Slanglösa däck	50-1
Potentiometrar på strömbrytarkonsolen	15-3	Slutväxlar	80-6, 115-8
Preliminär justering av skördetröskan	20-24	Släppa parkeringsbromsen	30-9, 45-2
Programvaruversion	20-16	Smörja skördetröskan	35-3
Prov från spannmålstanken	55-6	Smörjmedel	
Påfyllningshals bränsletank	90-8	Lagring	80-10
R		Smörjpunkter, höger sida	85-1
Radiatorns kylvätskenivå	90-16	Smörjpunkter, vänster sida	85-2
Radio och privat' radio (Specialutrustning)	30-12	Snabbstoppskontakt i multifunktionsspaken	15-23
Rattstång	15-11	Snurra cylindern för hand	65-3
Relä- och diodkort	105-10	Solskärm	30-9
Reläer på säkringskortet	105-9	Spannmålets rengöringsprocess	55-5
Rengör kondensatorn	120-5	Spannmålstankens fönster	75-1
Rengör oljekylare	115-6	Specialkit för majs	65-17
Rengöring av batteriet	105-2	Speciella slitageplattor för slaga	65-7
Rengöring av filterelementet	90-28	Specifikationer, Elektroniksystem	105-1
Rengöring av fläktgaller, oljekylare, kondensator och radiator	90-22	Spill vid halsmskakare	55-14
Rengöring av pappersfilterelement	120-6	Spill vid skärbord	55-14
Rengöring av sållapparat och sållar	65-15	Spill vid sållen	55-14
Rengöring av vattenfickan för bränslesystemet	90-9	Spill vid tröskningsenhet	55-14
Rengöringsarmar och anslutningsstänger	65-12	Spillindikator	20-10, 20-23
Rengöring—Sållar	65-12	Spolning — Kylsystem	90-25
Reversering av matningshus/skärbord	15-25	Spänna halmhackens mellanliggande drivrem	100-20
Riktig justering = Mer pengar	55-11	Start av motorn	40-4, 45-1
Ringtryck	50-4	Start av värmare	30-10
Riströskkorg och cylinder — Justering	65-9	Starta motorn med ett hjälpstarts-batteri	40-6
S		Startmotor	105-4
Separator	55-3	Startmotorrelä	105-11
Separeringsprocess	55-4	Strålkastare	25-2
Service under inkörningsperioden	85-3	Strömbrytarkonsol	15-2
Serviceintervaller	85-3	Styrning och körning	45-1
Signalhorn	15-24	Stänga av motorn	40-7
Skruva åt framaxelns fästskruvar	115-10	Systembeskrivning	110-3
Skruvmatning	75-3	Systemet Slope Master	55-10
		Sållförlängning	65-13
		Säkerhet, regler	05-1
		Säkringar på säkringskortet	105-8
		T	
		Ta bort papperfilterelement (huvud)	120-6
		Ta bort återcirkulationsfilter	120-7

Sida

Sida

Tabeller för grundinställningar	55-15
Takets strömbrytarkonsol	15-9
Takkonsol	15-10
Tillbehör för risskörd	65-8
Tillgång till relädiodeskortet	105-7
Tillträde till motorn	90-1
Tjuvstopp	40-7
Tomgångskörning	40-6
Transmission	115-7
Transmissionsolja	80-5
Transport av egen kraft	45-7
Transportinformation	45-7
Tryckluftsbehållaren	95-1
Trycklätnadsventiler	110-2
Tröskkorgsplåtar	65-8
Tröskningsjusteringar — Allmän information	55-15
Turbo	90-28
Tvätta filterelementet	90-28
Typplåtar	135-1
Tändningslås	15-24
Töm bränslefilter	90-11

U

Underhåll, Var 10:e timma	85-4
Undersök agn	55-6
Undersök tröskad halm och spill baktill på skördetröskan	55-6
Undertröskning	55-8
Undre elevators inspektionsdörrar	75-1
Undvik överhettning av det hydrostatiska systemet	45-6
Uppvärmning av motorn	40-5
Utbyte av termostater	90-20
Utvändiga backspeglar, omkopplare för elektronisk justering	15-17
Utvärdering av tröskningen	55-6

V

Vad betyder egentligen spill?	55-11
Var 200:e timma	85-5
Var 250:e timma	85-5
Var 375:e timma	85-5
Var 500:e timma	85-6
Vattenficka för bränsletank	90-9
Ventilerna i blockets funktion	110-4
Vevhusvolymmer inclusive filterbyte	80-3
Vika ner agnspridaren	70-11

Vippbrytare för arbetsbelysning på förarplattform och spegelarmar	25-4
Vippbrytare för arbetsbelysning på hyttak och utmatningsskruv	25-3
Vippbrytare för belysning i spannmålstanken	25-6
Vippbrytare för glödlampstest på indikationslampor	25-8
Vippbrytare för varningsblinkers	25-7
Volym i kompressorns vevhus	80-3
Vrid på tändningen	40-3
Vridomkopplare — Kylutrymme	15-20
Vridomkopplare — Luftkonditionering/Värme	15-20
Vridomkopplare för fläkt	15-19
Välja rätt markhastighet	45-6
Vänster sidoskydd	100-3
Värmekomponenter	120-2
Växelspak	15-19

Y

Yttre backspeglar	30-10
-----------------------------	-------

Å

Åtdragningsmoment	
Tum	130-13
Åtdragningsmoment för tum	130-13
Återfyllning av hydraulsystemet	110-7
Återvinningsprocess för spannmål	55-5

Ä

Ändring av luftströmmens riktning	65-16
---	-------

Ö

Öppna kassettförberedningsplanet	65-16
Öppna stenfickans bottenplatta	65-2
Öppning för luftintag	120-8
Övertröskning	55-8
Övervakningssystem för låg axelhastighet — Skyddade komponenter	20-21
Övre skydd för rena sädens elevator	75-2

John Deere Service håller dig på banan

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig minimera stillestånd genom att sätta genuina reservdelar från John Deere i dina händer i ett nafs.

Det är därför vi håller ett stort och variationsrikt lager—för att vara ett steg före dina behov.



DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

TS100 -UN-23AUG88

De rätta verktygen

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för vår serviceavdelning att snabbt hitta och rätta till trassel. . . för att spara dig tid och pengar.



DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

TS101 -UN-23AUG88

Välutbildade tekniker

Skolan är aldrig slut för servicetekniker hos John Deere.

Utbildningsskolor hålls med jämna mellanrum för att försäkra att vår personal känner till din utrustning och hur man underhåller den.

Resultat?

Erfarenhet du kan lita på!



DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

TS102 -UN-23AUG88

Snabb service

Vårt mål är att förse dig med ett snabbt, effektivt omhändertagande när du vill ha det och var du vill ha det.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna: besök oss, lita på oss.

JOHN DEERE[acute]S ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi finns här när du behöver oss.



DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

TS103 -UN-23AUG88

John Deere Service håller dig på banan