1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS ir 1550 WTS kombainai

VALDYMO INSTRUKCIJA

1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS ir 1550 WTS kombainai

(Serijos nr. 070001 - 070075)

(Serijos nr. 070086 -)

OMCQ70489 Leidimas G7 (LITHUANIAN)

John Deere Horizontina
Leidinys Europai
LITHO IN BRAZIL

DCY

OMCQ70489

Įžanga

Pratarmė

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ, kad galėtumėte išmokite teisingai valdyti bei prižiūrėti savo mašiną. Jei nesilaikysite šios procedūros, galite susižeisti arba sugadinti mašiną. Šią instrukciją, kaip ir mašinai skirtus saugos ženklus, galima įsigyti ir kitomis kalbomis (kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl išsamesnės informacijos).

ŠI INSTRUKCIJA TURI BŪTI neatskiriama mašinos dalis; parduodami mašiną turėtumėte perduoti ir naudojimo instrukciją.

Šioje instrukcijoje matmenys pateikiami metrinėje matų sistemoje ir įprastinėje matų sistemoje, kuri naudojama Jungtinėse Valstijose. Vienintelė naudojama sistema tinkamoms atsarginėms detalėms ir prikabinamiems pagalbiniams įrenginiams. Coliniams ir milimetriniams varžtams ir sraigtams gali prireikti colinio ar milimetrinio įrankio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI pusės nustatomos pagal važiavimo kryptį.

UŽSIRAŠYKITE P.I.N. (gaminio identifikacijos numerius) techninėse sąlygose ar I.D. numerių skyriuje. Pasižymėkite tiksliai visus skaičius, kad galėtumėte surasti mašiną vagystės atveju. John Deere oficialus atstovas prašys pateikti šiuos numerius užsakant detales. Saugokite identifikacijos numerius saugioje vietoje, ne mašinoje.

NUSTATYDAMI DEGALŲ ĮPURŠKIMĄ VIRŠIJANTĮ gamintojo techninius reikalavimus, ar padarę kokius nors kitokius pakeitimus, kad padidintumėte variklio galią, prarasite teisę į mašinos gamintojo suteiktą garantiją.

PRIEŠ PERDUODAMAS JUMS MAŠINĄ, oficialus gamintojo atstovas atliko jos techninį patikrinimą. Pirmiausia mašiną patikrino operatorius, o po to oficialus atstovas atliko techninį pristatymą. Oficialus atstovas tikrino mašiną keletą jos pirmųjų eksploatacijos valandų. Prieš baigiantis 600 eksploatacijos valandų ar 12 naudojimo mėnesių, numatykite oficialaus atstovo po pardavimo atliekamą patikrinimą, kad mašina būtų suderinta pagal geriausias eksploatacines savybes.

Ši mašina skirta tiktai įprastiniams žemės ūkio ar panašiems darbams (“NAUDOJIMO PASKIRTIS”). Jos naudojimas bet kokiems kitiems tikslams yra laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, padarytus dėl netinkamo naudojimo; o visą riziką, susijusią su tokiu naudojimu, turi prisiimti pats naudotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo, techninio aptarnavimo ir remonto sąlygų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

ŠIĄ MAŠINĄ TURĖTŲ VALDYTI ir remontuoti tik tie asmenys, kurie yra susipažinę su jos techninėmis charakteristikomis ir darbo saugos taisyklėmis (apsaugai nuo nelaimingų atsitikimų). Reikia visada laikytis saugumo technikos taisyklių, o taip pat ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos, o taip pat ir kelių eismo taisyklių. Bet kokie savavališki šios mašinos pakeitimai pilnai panaikina gamintojo atsakomybę dėl gedimų ir patirtų traumų.

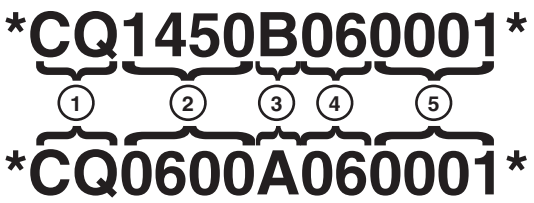
ML70882,0000516 –26–06JUN05–1/1

Mašinos gamyklinių numerių aiškinimas

Mašinos gamyklinių numerių aiškinimas		
1	Gaminio kodas	**CQ** - mašina pagaminta JD Horizontina **NW** - mašinos pagamintos JD Catalão **BM** - mašinos pagamintos JD Juodkalnijoje
2	Mašinos modelis	
3	Mašinos gamyklinis numeris	A, B, C...
4	Mašinos pagaminimo metai	06, 07, 08, 09, 10...
5	Sekos numeris	0001, 0002, 0003, 0004...

Kiekvienas modelis turi savo “sekos numerį”. Sekos numeris prasideda nuo 0001 su kiekvienais metais pagaminta pirmąja mašina.

Kiekvienas modelis turi savo “mašinos gamyklinį kodą”. Šis kodas pasikeis, kai tik atiras svarbus mašinos konfigūracijos pasikeitimas.



Gamyklinio numerio pavyzdžiai

CQ266870 –UN–06MAR06

ML70882,0000943 –26–30MAY06–1/1

Turinys

Puslapis

Atpažinimo nuotraukos
Šioje instrukcijoje aprašomi kombainai 00-1

Sauga
Kaip suprasti saugos priemonių naudojimo taisykles 05-1
Laikykitės darbo saugos taisyklių 05-1
Supraskite, ką reiškia svarbūs žodžiai 05-1
Neleiskite mašinai įsibėgėti 05-2
Patikrinkite, ar saugi kombaino eksploatacija . . . 05-2
Laikykitės eismo taisyklių 05-2
Naudokite signalines šviesas ir prietaisus 05-3
Būkite pasiruošę kritiniams atvejams 05-3
Atsargiai elkitės su degalais - saugokitės gaisrų 05-3
Dėvėkite apsauginius rūbus 05-4
Mašinoje nevežkite keleivių ir vaikų 05-4
Naudokite saugos diržus 05-4
Saugokitės elektros perdavimo linijų 05-5
Apsauginis mechanizmas 05-5
Stovėkite toliau nuo pjovimo įrenginių 05-5
Transportuokite sunkvežimiu 05-5
Saugiai transportuokite kombainą 05-6
Transportavimas su sumontuota pjaunamąja . . . 05-6
Atsvarų naudojimas 05-6
Pasukite grūdų rezervuaro iškrovimo sraigę . . . 05-7
Saugiai pastatykite mašiną 05-7
Dirbkite vėdinamoje patalpoje 05-7
Saugiai atlikite techninę priežiūrą 05-8
Prižiūrėdami įrenginius nerizikuokite 05-8
Tinkamai paremkite mašiną 05-9
Kelio avarinis perjungiklis 05-9
Pašalinkite susikaupusias augalų liekanas 05-9
Naudokite tinkamą kėlimo įrenginį 05-10
Variklio priežiūra 05-10
Saugokitės aukšto slėgio skysčių 05-10
Laikykitės aplinkosaugos įstatymų 05-11
Saugokitės, kad nesprogtų akumuliatorius 05-11
Būkite atsargūs su akumuliatorių baterijomis . . 05-11
Saugokitės apsideginimo rūgštimi 05-12
Grūdų rezervuaro valymas ir užsikišimų pašalinimas 05-12
Atsargiai elkitės su pjoviklio ašmenimis 05-13
Saugus šiaudų smulkintuvo darbas 05-13
Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą . . . 05-13
Variklio aušinimo skystis 05-14
Avarinis išėjimas 05-14
Prieš suvirindami ar kaitindami nuvalykite dažus 05-15
Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą 05-15
Nuosavybės teisių įrodymas 05-16
Saugiai laikykite mašinas 05-16
Naudokite apsauginį žiedą raktams 05-16

Saugos ženklai
Vaizdiniai saugos ženklai 10-1
Eksploatacijos instrukcija 10-1
Remontas ir techninė priežiūra 10-1
Priekabos sukabinimo įtaisas 10-1
Priekiniai laipteliai ir darbo aikštelė 10-2
Gesintuvas 10-2
Nuožulniosios kameros pavaros apsaugos 10-2
Po nuožulniąja kamera 10-3
Iškrovimo sraigė 10-3
Kairės pusės apsauginis gaubtas, šiaudų kratiklio pavara ir ventiliatorius 10-3
Šiaudų smulkintuvas ir smulkintų šiaudų barstytuvas 10-4
Šiaudų smulkintuvas 10-4
Priėjimas prie užpakalinių laiptelių ir techninės priežiūros platformos 10-5
Dešinės pusės apsauginis gaubtas 10-5
Reversinio mechanizmo apsauginis gaubtas . . . 10-5
Kėlimo keltuvu taškai 10-6
Priekinių ratų tvirtinimo veržlės 10-6
Užpakalinių ratų tvirtinimo veržlės 10-6
Kombaino transportavimas 10-7
Grūdų keltuvo apsauginis gaubtas 10-7
Šiaudų kratiklio apsauginis gaubtas 10-7
Grūdų bunkerio pailginimas 10-7
Grūdų rezervuaras 10-8
Sudvejinti ratai 10-8
Radijo antena 10-8

Tęsinys kitame puslapyje

Šio leidinio informacija, iliustracijos ir techniniai duomenys atitinka naujausius zijn duomenis iki publikacijos. Konstrukcijos pakeitimai galimi bet kada ir prieš tai nepaskelbus.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

Puslapis

Valdymo priemonės ir prietaisai
Bendroji valdymo priemonių ir prietaisų išdėstymo schema 15-1
Pagrindinis valdymo pultas 15-2
Porankio valdymo pultas. 15-3
Daugiafunkcinės valdymo rankenos mygtukų funkcijos 15-4
Kampinis ekranas. 15-5
Viršutinis valdymo pultas 15-6
Vairo kolonėlė 15-7
Jungiklių rūšys 15-8
Kelio avarinis jungiklis (raudonas). 15-8
Jungiklis “AVARINIS STABDIKLIS”. 15-9
Kuliamosios pavaros perjungiklis (su valdymo fiksatoriumi) 15-9
Veidrodėlio sausintuvo perjungiklis 15-9
Pjaunamosios pavaros perjungiklis (su fiksatoriumi). 15-10
Iškrovimo sraigės pasukimo perjungiklis (su centrine padėtimi) 15-11
Priekinio stiklo sausintuvo perjungiklis 15-11
Lenktuvų apsukų reguliatorius (DIAL-A-SPEED™) 15-12
Lenktuvų sukimosi dažnio reguliavimas 15-13
Pjaunamosios skersinio pavertimo arba lenktuvų horizontalumo nustatymo perjungiklis 15-14
Pavarų perjungimo svirtis 15-14
Kabinos ventiliatoriaus reguliatorius 15-15
Šaldymo kameros reguliatorius. 15-15
Reguliatorius - Oro kondicionavimas/šildytuvas 15-16
Priekinio stiklo purkštuvo reguliatorius 15-16
Priekinio stiklo valytuvo reguliatorius 15-17
Jungiklis užpakalinio vaizdo veidrodėlių reguliavimui elektra 15-17
Droselio perjungiklis 15-17
Pobūgnio tarpo reguliavimo perjungiklis 15-18
Kūlimo būgno sukimosi dažnio perjungiklis. . . . 15-18
Ventiliatoriaus sukimosi dažnio perjungiklis . . . 15-19
Iškrovimo sraigės paleidimo jungiklis (su fiksatoriumi). 15-20
Garso signalo mygtukas. 15-20
Paleidimo jungiklis 15-21
Nuožulnioji kamera/pjaunamosios reversinis mechanizmas 15-22
Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas elektra 15-23
Keturių varančiųjų ratų perjungiklis - 1450/1550 (papildomai užsakomas) 15-24

Kontrolinės lemputės ir monitoriai
Kontrolinės lemputės 20-1

Puslapis

Avarinio stabdiklio kontrolinė lemputė. 20-2
Variklio alyvos slėgio kontrolinė lemputė. 20-2
Aušinimo skysčio temperatūros kontrolinė lemputė. 20-2
Stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė 20-2
Hidrostatinės transmisinės alyvos temperatūros kontrolinė lemputė 20-3
Užsikišimo kontrolinė lemputė 20-3
Šiaudų smulkintuvo apsukų dažnio kontrolinė lemputė. 20-3
Nuosijų elevatoriaus kontrolinė lemputė 20-4
Šiaudų kratiklių kontrolinė lemputė 20-4
Degalų lygio kontrolinė lemputė 20-4
Išvalytų grūdų elevatoriaus kontrolinė lemputė. 20-5
Ventiliatoriaus kontrolinė lemputė 20-5
Hidraulinės alyvos filtro kontrolinė lemputė 20-5
Kūlimo būgno kontrolinė lemputė 20-6
Variklio oro įsiurbimo temperatūros kontrolinė lemputė. 20-6
Variklio oro filtro kontrolinė lemputė 20-6
Kintamosios srovės generatoriaus kontrolinė lemputė. 20-7
Grūdų bunkerio užpildyto iki 3/4 kontrolinė lemputė. 20-7
Grūdų bunkerio kontrolinė lemputė (pilnas) 20-7
Iškrovimo sraigės kontrolinė lemputė 20-8
Keturių varančių ratų kontrolinė lemputė - 1450/1550. 20-8
Oro kondicionieriaus kontrolinė lemputė (aukštas slėgis). 20-8
Šiaudų paskirstymo daviklis 20-8
Degalų matuoklis 20-9
Pjaunamosios pakėlimo analoginis daviklis. 20-9
Aušinimo skysčio termometras 20-9
Kairiojo kampinio ekrano analoginis daviklis 20-9
Variklio elektronikos sistemos diagnostinis daviklis 20-10
INFO-TRAK™ monitorius 20-10
INFO-TRAK ekrano funkcijos 20-11
Laiko nustatymas ir parodymai 20-12
Padangos riedėjimo apskritimo spindulio kodas 20-12
Tikslių mašinos duomenų įvedimas 20-14
Kūlimo būgno pavojaus signalo sureguliavimas 20-15
Ventiliatoriaus pavojaus signalo sureguliavimas 20-15
INFO-TRAK™ monitoriaus techninės priežiūros informacija 20-16
Paruošiamieji kombaino sureguliavimai 20-16

Tęsinys kitame puslapyje

Puslapis

Pjovimo darbinių charakteristikų ekrano daviklio įjungimas 20-16
Apsaugotas veleno apsukų monitorius 20-17
Pjovimo darbinių charakteristikų monitorius . . . 20-18
Pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus jautrumo sureguliavimas 20-19
Pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus potenciometrų reguliavimas 20-19
Kelio greičio reguliavimas pjovimo darbinių charakteristikų monitoriuje. 20-20
Pjovimo darbinių charakteristikų ekrano darbinis patikrinimas 20-21
Hektarų matuoklis. 20-22
Klavišų funkcijos 20-23
Pakeiskite kalbą ir matų sistemą 20-23
Nupjauto ploto patikrinimas 20-24
Padangos spindulio sureguliavimas 20-24
Sureguliuokite pjaunamosios plotį 20-25
Sureguliuokite impulsus 20-26
Sureguliuokite datą ir laiką 20-27
Nupjauto ploto ištrynimas 20-28
Pakeiskite slaptažodį 20-29

Apšvietimo sistema ir šviesos

Stovėjimo šviesų ir priekinių šviesų perjungiklis 25-1
Tolimųjų šviesų perjungiklis 25-1
Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė 25-1
Priekinės šviesos 25-1
Darbinių šviesų perjungiklis - kabinos stogo ir iškrovimo sraigės 25-2
Darbinės šviesos ant kabinos stogo ir ant iškrovimo sraigės 25-2
Darbinių šviesų ant operatoriaus pakylos ir išorinių veidrodėlių kronšteinų perjungiklis 25-3
Darbinės šviesos ant operatoriaus pakylos ir ant veidrodėlių laikiklių 25-3
Periodiškai įsijungiančios kontrolinės lemputės reguliatorius 25-4
Grūdų elevatoriaus apšvietimo reguliatorius 25-4
Variklio skyriaus apšvietimas 25-5
Valymo sistemos vidaus apšvietimas 25-5
Įspėjamųjų signalinių šviesų perjungiklis 25-6
Posūkio rodiklio svirtis 25-6
Galinės posūkio rodiklio lemputės, galinės šviesos ir “STOP” signalas 25-6

Operatoriaus kabina

Pakilimo laipteliai į kabiną 30-1
Pakilimo laiptelių į kabiną padėtys 30-1

Puslapis

Kabinos langų valymas, techninės priežiūros šviesos ir priekinio stiklo valytuvas. 30-2
Operatoriaus buvimą fiksuojantis daviklis 30-3
Porankio sureguliavimas. 30-3
Dešinysis porankis 30-3
Dešinysis porankis - Išilginis reguliavimas 30-4
Patogi pneumatinė sėdynė 30-4
Instruktoriaus sėdynė 30-5
Operatoriaus sėdynė Saugos diržas. 30-5
Skyrius dokumentams 30-6
Šaldymo kamera 30-6
Vairo kolonėlės pavertimo ir aukščio reguliavimas 30-6
Gesintuvas 30-7
Kojinių stabdžių veikimas 30-7
Stovėjimo stabdys 30-7
Sovėjimo stabdžio atleidimas 30-8
Skydelis nuo saulės 30-8
Išoriniai veidrodėliai 30-8
Kabinos vidaus apšvietimas 30-8

Išankstiniai patikrinimai

Kasdieniniai patikrinimai 35-1
Variklio alyvos lygis. 35-1
Hidraulinės sistemos alyvos lygis 35-1
Hidrostatinės sistemos alyvos lygis. 35-2
Variklio aušinimo skysčio lygis 35-2
Degalų lygis 35-2
Stabdžių sistemos stabdžių skystis 35-3
Priekinio stiklo plovimo įtaiso bakelis 35-3
Po ilgalaikio stovėjimo 35-3
Padangos. 35-3
Degalų sistema 35-4
Kombaino tepimas 35-4

Variklio eksploatavimas

Variklio įdirbimas 40-1
Saugos taisyklės paleidžiant variklį 40-1
Prieš paleidžiant variklį 40-2
Įjunkite degimą 40-2
Eksploatavimas tropinėmis sąlygomis. 40-2
Variklio paleidimas 40-3
Variklio alyvos slėgio kontrolinė lemputė. 40-3
Variklio pašildymas. 40-4
Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių 40-4
Variklio išjungimas 40-5
Variklio išsijungimas 40-5

Tęsinys kitame puslapyje

Puslapis

Kombaino eksploatavimas ir transportavimas
Kombaino transportavimas sunkvežimiu 45-1
Važiavimas ir vairavimas 45-1
Pavaros jungimas 45-2
Važiavimas į priekį ir atgal 45-2
Atbulinės eigos signalas 45-3
Saugokitės, kad neperkaistų hidrostatinė sistema 45-3
Informacija apie transportavimą 45-4
Priekabos sukabinimo įtaisas 45-4
Priekabos vilkimas 45-5
Transportavimas sava eiga 45-5
Kombaino vilkimas 45-6
Kombaino eksploatavimas 45-7

Ratai, ašys ir atsvarai
Ratų veržlių priveržimas 50-1
Padangų techninė priežiūra 50-1
Bekamerės padangos 50-1
Padangų montavimas 50-2
Priekinių ratų uždėjimas 50-3
Užpakalinių ratų uždėjimas 50-4
Padangų keitimas 50-4
Atramos taškai kombaino pakėlimui 50-5
Užpakalinio tilto ratų suvedimas 50-5
Keturių ratų varančiojo tilto aukščio ir pločio sureguliavimas - Kombainai keturiais varančiaisias ratais 50-6
Oro slėgis padangose 50-8
Atsvarai 50-8

Sureguliavimas ir eksploatacija
Kombaino darbas 55-1
Grūdų atskyrimo procesas 55-2
Grūdų valymo procesas 55-2
Grūdų grąžinimo procesas 55-3
Sutrikimų nustatymas 55-3
Kūlimo būgno ir pobūgnio reguliavimas 55-4
Ventiliatoriaus apsukų sureguliavimas 55-5
Apatinių sietų sureguliavimas 55-5
Nepilnavertės nuobiros 55-6
Nuolydžio išlyginimo sistema 55-6
Grūdų nuostolių priežastys 55-6
Pjaunamosios nuostoliai 55-7
Kūlimo sistemos nuostoliai 55-7
Atskyrimo sistemos nuostoliai 55-7
Valymo sistemos nuostoliai 55-8
Grūdų nuostolių išvengimas bendrais bruožais 55-8
Nuostolių įvertinimas ir nuostolių procento apskaičiavimas 55-9
Grūdų nuostolio sumažinimas 55-11
Grūdų kokybės įvertinimas 55-11

Puslapis

Bendra informacija apie kombaino reguliavimą 55-12
Pagrindinių kombaino sureguliavimų lentelė . . . 55-13
Tarpo nuo pobūgnio iki būgno sureguliavimas 55-14
Paruošimas skirtingiems augalams 55-15
Pasiruošimai grūdinių augalų pjovimui 55-15
Paruošimai kukurūzų pjovimui 55-15
Pasiruošimai aliejinių augalų pjovimui 55-15
300 ir 600 serijos pjaunamųjų pjovimo padėtis 55-16
600 serijos pjaunamosios sugrįžimas prie pjovimo (AHC) 55-17
Kopijavimas 300 ir 600 serijų pjaunamosioms 55-18

Nuožulnioji kamera
Avarinis stabdiklis 60-1
Pjaunamosios prikabinimas prie nuožulniosios kameros 60-1
Pjaunamosios išlyginimo tikrinimas 60-2
Hidraulinės jungtys - 300 serijos nuožulnioji kamera 60-2
Daugiakanalis šakotuvas 600 serijos nuožulniajai kamerai 60-3
Slankiojo veleno aukščio sureguliavimas - 300 serijos nuožulnioji kamera 60-4
Slankiojo veleno aukščio sureguliavimas - 600 serijos nuožulnioji kamera 60-5
Nuožulniosios kameros priekinio kampo sureguliavimas 60-5
Transporterio grandinių įtempimas - 300 serijos nuožulnioji kamera 60-5
Transporterio grandinių įtempimas - 600 serijos nuožulnioji kamera 60-6

Kūlimo sistema, atskyrimas ir valymas
Kūlimo būgno priekinis kontrolinis dangtis 65-1
Būgno šono kontroliniai dangčiai 65-1
Akmenų gaudyklės atidarymas 65-2
Kūlimo būgno lystės 65-2
Būgno sukimas ranka 65-3
Kūlimo būgno reduktoriaus darbas 65-3
Pobūgnio ir būgno sucentravimas 65-4
Pobūgnio antgalio sureguliavimas 65-4
Specialios kultuvo trinties plokštės 65-4
Būgno kreiptuvas 65-5
Krumplinio pobūgnio dengimo plokščių uždėjimas 65-5
Prikabinami įtaisai ryžių pjovimui 65-6

Tęsinys kitame puslapyje

Puslapis

Sureguliuokite šoninį tarpą tarp kūlimo būgno pirštų ir pobūgnio pirštų 65-7
Krumplinio pobūgnio įdėklai 65-7
Šiaudų kratiklių tipai 65-8
Šiaudų kratiklių grotelių ardynas 65-8
Šiaudų kratiklių užlaida 65-9
Šiaudų kratiklio guolių sureguliavimas 65-9
Valytuvo svirtys ir švaistikliai 65-9
Valymo sistema 65-10
Viršutinio sieto pailginimas 65-10
Viršutinio sieto pailginimo kampo sureguliavimas 65-10
Nuolydžio valdymo sistema kalnuotai vietovei 65-11
Viršutinio sieto pailginimo nuėmimas 65-11
Viršutinio sieto nuėmimas 65-11
Apatinio grūdų sieto nuėmimas 65-12
Viršutinio ir apatinio sietų valymas 65-12
Grūdų surinkimo plokštės sureguliavimas 65-12
Rinktuvės atidarymas 65-13
Ventiliatoriaus oro srauto krypties sureguliavimas 65-13
Specialus komplektas kukurūzams 65-13

Šiaudų smulkintuvas ir smulkintų šiaudų barstytuvas

Šiaudų smulkintuvas 70-1
Šiaudų smulkintuvo kreiptuvo plokštė 70-1
Atsargumo priemonės jungiant šiaudų smulkintuvą 70-2
Šiaudų smulkintuvo išjungimas 70-2
Šiaudų smulkintuvo peilių pakeitimas 70-3
Šiaudų smulkintuvo priešpeilių sureguliavimas 70-3
Šiaudų smulkintuvo priešpeilių pakeitimas 70-4
Šiaudų smulkintuvo apsukų skaičiaus sumažinimas 70-5
Šiaudų skirstytuvo darbinė ir transportavimo padėtis 70-6
Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas 70-6
Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas su elektros varikliu 70-7
Smulkintų šiaudų barstytuvo pavara 70-7
Smulkintų šiaudų barstytuvo sukimosi dažnio sureguliavimas 70-8
Smulkintų šiaudų kratytuvo darbinė padėtis 70-8
Smulkintų šiaudų kratytuvo transportavimo padėtis 70-8
Smulkintų šiaudų kratytuvo šoninis pasukimas 70-9
Smulkintų šiaudų kratytuvo paskleidimo kampo sureguliavimas 70-10

Puslapis

Grūdų bunkerio pakrovimas ir iškrovimas

Grūdų bunkerio stebėjimo anga 75-1
Nuosijų elevatorius ir išvalytų grūdų elevatorius 75-1
Nuosijų elevatoriaus transporterio grandinės įtempimas 75-1
Elevatoriaus sraigės 75-2
Grūdų bunkerio dangtis 75-2
Grūdų bunkerio pailginimas 75-2
Priėjimas prie grūdų bunkerio su pailginimu 75-3
Grūdų bunkerio apatinės sraigės antdėklai 75-3
Išvalytų grūdų elevatoriaus viršutinis dangtis . . . 75-3
Išvalytų grūdų elevatoriaus transporterio grandinės įtempimo reguliavimas 75-4

Degalai, tepalai ir aušinimo skystis

Atsargiai elkitės su degalais - saugokitės gaisrų 80-1
Degalų bako užpildymas 80-1
Dyzeliniai degalai 80-2
Biodyzelinas 80-3
Dyzelinio variklio aušinimo skystis 80-4
Dyzelinio variklio įdirbimo alyva 80-5
Dyzelinių variklių alyva 80-6
Dyzelinių degalų tikrinimas 80-7
Dyzelino tepimo geba 80-7
Pavarų alyva 80-8
Hidraulinės sistemos alyva 80-9
Plastinis tepalas 80-10
Tepimo medžiagos laikymas 80-10
Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai 80-11
Naudokite originalias John Deere detales 80-11

Periodiška techninė priežiūra ir tepimas

Techninės priežiūros taškai - Kasdien 85-1
Techninės priežiūros taškai - Pirmas 10 valandų 85-3
Techninės priežiūros taškai - Kas 10 valandų . . 85-5
Techninės priežiūros taškai - Pirmas 50 valandų 85-7
Techninės priežiūros taškai - Kas 50 valandų . . 85-9
Techninės priežiūros taškai - Pirmas 100 valandų 85-13
Techninės priežiūros taškai - Kas 100 valandų 85-15
Techninės priežiūros taškai - Kas 200 valandų 85-17
Techninės priežiūros taškai - Kas 250 valandų 85-19
Techninės priežiūros taškai - Kas 500 valandų 85-21

Tęsinys kitame puslapyje

Puslapis

Techninės priežiūros taškai - Virš 1000 valandų 85-23
Po kiekvieno pjovimo sezono 85-25
Diržai 85-26
Grandinės. 85-26

Techninė priežiūra - Variklis
Saugokitės aukšto slėgio skysčių 90-1
Nemodifikuokite degalų sistemos 90-1
Įrankių dėžė 90-2
Priėjimas prie variklio 90-2
Variklio skyrius 90-3
Variklio alyvos lygio patikrinimas 90-3
Mašininės alyvos filtro ir alyvos keitimas 90-4
Degalų sistema 90-5
Degalų bako dangtelis 90-5
Degalų filtro vandens skirtuvo valymas. 90-6
Vandens išleidimas iš pirminio valymo degalų filtro 90-6
Pirminio valymo degalų filtro keitimas. 90-7
Degalų filtro pakeitimas 90-7
Oro išleidimas iš degalų tiekimo sistemos 90-8
Įpurškimo purkštukų patikrinimas 90-8
Aušinimo, išleidimo ir oro įsiurbimo sistema . . . 90-9
Variklio aušinimo skysčio keitimas 90-10
Termostato keitimas 90-12
Variklio ventiliatoriaus diržo įtempimo tikrinimas. 90-13
Variklio ventiliatoriaus diržo pakeitimas. 90-14
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo, alyvos aušintuvo, kondensatoriaus ir radiatoriaus valymas 90-14
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo pavaros diržo keitimas 90-15
Variklio ventiliatoriaus pavaros diržo keitimas 90-16
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šukavimo lystės sureguliavimas 90-16
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šepetėlio pakeitimas 90-16
Variklio oro filtro išėmimas 90-17
Keičiamojo filtro elemento valymas ir tikrinimas 90-18
Variklio oro filtro detalių montavimas 90-19
Turbokompresorius. 90-20
Alkūninio veleno amortizatoriaus tikrinimas. . . . 90-20
Variklio įžeminimas 90-20

Techninė priežiūra - Suslėgto oro sistema
Suslėgto oro indas 95-1
Suslėgto oro žarnos ir suslėgto oro naudojimas 95-1

Puslapis

Oro kompresoriaus diržo įtempimas 95-1
Oro kompresoriaus alyvos keitimas 95-2

Techninė priežiūra - transmisijos/apsauginiai gaubtai
Dešiniojo apsauginio gaubto atidarymas 100-1
Kairiojo apsauginio gaubto atidarymas 100-1
Ventiliatoriaus apsauginio gaubto atidarymas 100-2
Apatinio kūlimo būgno skriemulio apsauginio gaubto atidarymas. 100-2
Šiaudų smulkintuvo ir smulkintų šiaudų barstytuvo tuščios eigos skriemulio apsauginio gaubto atidarymas. 100-2
Pjaunamosios pavaros apsaugos atidarymas 100-3
Pavaros grandinių įtempimas 100-3
Hidraulinio siurblio diržo įtempimo sureguliavimas 100-4
Nuožulniosios kameros slankiosios movos sureguliavimas 100-4
Nuožulniosios kameros pavara pjaunamajai . . . 100-4
Nuožulniosios kameros pavaros diržo pakeitimas. 100-5
Nuožulniosios kameros hidraulinio reversinio mechanizmo grandinės įtempimo sureguliavimas 100-6
Kuliamosios pavaros diržo pakeitimas 100-6
Kuliamosios pavaros diržo kreipiančiosios sureguliavimas 100-7
Hidraulinės kintamo greičio pavaros sureguliavimas 100-7
Pasiruošimas būgno kintamo greičio pavaros diržo keitimui 100-8
Nuėmimas būgno kintamo greičio pavaros diržo kombainuose be reduktoriaus 100-9
Nuėmimas būgno kintamo greičio pavaros diržo kombainuose su reduktoriumi 100-10
Šiaudų kratiklio trapecinio diržo įtempimo sureguliavimas 100-10
Šiaudų kratiklio pavaros diržo įtempimo sureguliavimas 100-11
Šiaudų kratiklio slankiosios movos sureguliavimas 100-11
Ventiliatoriaus kintamo greičio pavaros diržo sureguliavimas 100-11
Ventiliatoriaus kintamo greičio pavaros diržo keitimas 100-11

Tęsinys kitame puslapyje

Puslapis

Nuosijų elevatoriaus pavaros diržo reguliavimas 100-12
Nuosijų elevatoriaus movos reguliavimas 100-12
Nuokūlų sraigės pavaros sureguliavimas 100-12
Išvalytų grūdų elevatoriaus slankiosios movos sureguliavimas. 100-13
Išvalytų grūdų elevatoriaus pavaros diržas . . . 100-13
Grūdų bunkerio viršutinės sraigės pavaros grandinės reguliavimas 100-13
Grūdų bunkerio iškrovimo sraigės pavaros apsauginio gaubto atidarymas 100-14
Grūdų bunkerio iškrovimo sraigės ir tiekimo sraigės grandinės įtempimo reguliavimas 100-14
Iškrovimo sraigės pavaros diržo kreipiamosios reguliavimas 100-15
Iškrovimo sraigės pavaros grandinės sureguliavimas 100-15
Šiaudų smulkintuvo tarpinės pavaros diržo įtempimas 100-16

Techninė priežiūra - Elektros sistema
Saugokitės, kad nesprogtų akumuliatorius 105-1
Akumuliatoriaus išėmimas 105-1
Akumuliatoriaus valymas 105-1
Akumuliatoriaus pakrovimas 105-2
Akumuliatoriaus laikymas ir priežiūra 105-2
Akumuliatoriaus jungiklis. 105-2
Akumuliatoriaus įdėjimas ir prijungimas 105-2
Papildomo akumuliatoriaus panaudojimas 105-3
Kintamosios srovės generatoriaus diržo įtempimas 105-3
Starteris 105-4
Elektroninės montavimo plokštės 105-5
Pagrindinės paskirstymo dėžės išėmimas 105-6
Priėjimas prie relių ir diodų skydelio 105-6
Saugiklių testeris 105-6
Starterio relė. 105-7
Relių ir diodų skydelis 105-7
Lydusis saugiklis ir relių paskirstymo skydas . . 105-9
Solenoidiniai vožtuvai (pagrindinis hidraulinis blokas) 105-11
Solenoidiniai vožtuvai (antraeilis hidraulinis blokas) 105-12
INFO-TRAK™ monitoriaus klaidų kodai 105-13
Automatinio pjaunamosios valdymo sistemos klaidos kodai 105-14
Pjaunamosios patikrinimo procedūros. 105-15
Parengtinės pjaunamosios automatinio pakėlimo valdymo kalibravimo procedūros 105-18

Puslapis

600 serijos pjaunamosios automatinio pakėlimo valdymo kalibravimas - atliekamas nuosekliai 105-19
300 ir 600 serijos pjaunamosios kopijavimo kalibravimo procedūra. 105-20
Šviesų perjungiklių padėtis ant lenktuvų apsukų valdymo skydelio 105-23
Šviesdiodžiai ant lenktuvų apsukų valdymo skydelio (klaidos kodai). 105-23

Techninė priežiūra - Hidraulinė sistema
Saugokitės aukšto slėgio skysčių 110-1
Priėjimo vietos už užpakalinių laiptelių 110-1
Hidraulinės sistemos aprašymas 110-2
Sutrejintasis hidraulinis siurblys 110-3
Hidraulinių vožtuvų bloko apsauginis vožtuvas 110-3
Hidraulinio valdymo bloko vožtuvų funkcijos . . . 110-4
Pjaunamosios pakėlimo ir nuleidimo sukimosi dažnis. 110-5
Hidraulinės alyvos ir filtro pakeitimas 110-5
Hidraulinės alyvos keitimas 110-6
Akumuliatoriai. 110-7

Techninė priežiūra - hidrostatinės kintamo greičio pavaros ir stabdžių
Stabdžių sistema 115-1
Kojinių stabdžių sureguliavimas 115-2
Stovėjimo stabdys 115-2
Hidrostatinės pavaros detalės. 115-3
Hidrostatinės pavaros alyvos ir filtro pakeitimas. 115-4
Pagrindinės pavaros alyvos keitimas 115-5
Transmisinės alyvos keitimas 115-5
Pagrindinės pavaros veleno galinių guolių laisvumo sureguliavimas 115-6

Techninė priežiūra - oro kondicionavimas/šildymas
Oro kondicionavimo sistemos detalės. 120-1
Šildytuvo detalės 120-2
Reguliuojamos oro ventiliacinės grotelės 120-3
Oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimas 120-4
Aušinimo medžiagos lygis 120-4
Žemo slėgio jungiklis 120-5
Aukšto slėgio jungiklis 120-5
Kondensatoriaus valymas. 120-5
Kabinos filtrai 120-5
Kabinos oro filtro išėmimas 120-6
Kabinos oro filtrų valymas 120-6

Tęsinys kitame puslapyje

Puslapis

Cirkuliuojančio kabinos oro filtro išėmimas 120-7
Oro įsiurbimo anga 120-7
Susikondensavusio vandens išleidimo žarna . . 120-7

Laikymas
Sezono pabaigoje. 125-1
Sezono pabaigoje - Variklis 125-2
Sezono pabaigoje - Oro kondicionavimo sistema 125-2
Kombaino paruošimas po laikymo sandėlyje . . 125-3
Kombaino paruošimas darbui po laikymo sandėlyje - Variklis 125-3
Kombaino paruošimas darbui po laikymo sandėlyje - Oro kondicionavimo sistema 125-4
Kombaino paruošimas darbui po laikymo sandėlyje - Keturi varantieji ratai 125-4

Techniniai reikalavimai
Techniniai reikalavimai 130-1
Darbiniai greičiai. 130-3
Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas - WTS 130-3
Keturi varantieji ratai - 1450/1550 (laisvai pasirenkama) 130-4
Ratų konfigūracija. 130-4
Kombaino matmenys 130-5
Saugos nurodymai dėl vėlesnio elektros ar elektroninių įtaisų ir/ar detalių įrengimo 130-7
Metrinės sistemos varžtų ir sraigtų sukimo momentai 130-8
Vienodo colinio varžto ir sraigto sukimo momento dydžiai. 130-9
Atitikties pažyma 130-10

Gamykliniai numeriai
Identifikacinės etiketės 135-1
Kombaino gamyklinis numeris 135-1
Variklio gamyklinis numeris. 135-1
Trijų greičių transmisijos gamyklinis numeris . . 135-2
Keturių varančiųjų ratų gamyklinis numeris . . . 135-2

John Deere jus saugoja darbe
John Deere detalės IBC-1
Reikalingi įrankiai IBC-1
Gerai parengti technikai IBC-1
Skubios paslaugos IBC-1

Atpažinimo nuotraukos

Šioje instrukcijoje aprašomi kombainai

CQ203751 –UN–29AUG06

Ši instrukcija suteikia informaciją apie **1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS ir 1550 WTS kombainus**.

Nuorodos šioje instrukcijoje:	Remkitės tokiais modeliais:
1450 CWS	Tik 1450 CWS
1550 CWS	Tik 1550 CWS
1450 WTS	Tik 1450 WTS
1550 WTS	Tik 1550 WTS
1450 CWS/WTS	1450 CWS ir 1450 WTS
1550 CWS/WTS	1550 CWS ir 1550 WTS
CWS	1450 CWS ir 1550 CWS
WTS	1450 WTS ir 1550 WTS
Informacija nenurodant modelio	Visi kombainai

Tęsinys kitame puslapyje

WTS kombainai

Išskirtinio John Deere kratiklio rotoriaus technologija (WTS) suteikia šiaudų kratiklio kombainui optimalias eksploatacines savybes, ypač apdorojant kietą masę (šiaudus).

Žalia ir drėgna masė lengvai atskiriama nuo grūdų, jeigu mašinoje turite įrengtą pirštinį cilindrinį šiaudų kedentuvą™.

Pirštiniame cilindriniame šiaudų kedentuve™ pirštai padeda paskirstyti šiaudus po šiaudų kratiklius padidindami atskyrimo galią.

CQ218040 –UN–26MAR03

A—Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas

ML70882,00009A2 –26–29MAY06–2/2

Sauga

Kaip suprasti saugos priemonių naudojimo taisykles

Tai įspėjamasis saugos ženklas. Šis ženklas ant mašinos arba pateiktas šioje instrukcijoje įspėja, kad reikia būti atsargiam, nes galima susižeisti.

Laikykitės rekomenduojamų atsargumo priemonių ir saugiai dirbkite.

T81389 –UN–07DEC88

DX,ALERT –26–29SEP98–1/1

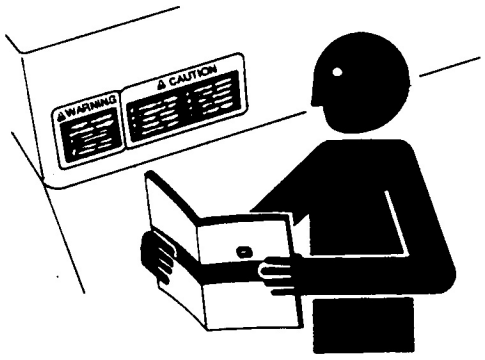
Laikykitės darbo saugos taisyklių

Atidžiai perskaitykite visas su sauga susijusias nuorodas, pateiktas šioje instrukcijoje ir ant ženklų, pritvirtintų prie mašinos. Saugokite įspėjamuosius ženklus, kad jie būtų geros būklės. Pamestus ar sugadintus įspėjamuosius ženklus pakeiskite naujais. Patikrinkite, ar įspėjamieji ženklai pritvirtinti ir ant naujos įrangos detalių bei atsarginių dalių. Įspėjamuosius ženklus galite įsigyti iš savo John Deere atstovo.

Prieš pradėdami dirbti su mašina, išmokite ją tinkamai valdyti ir naudotis jos valdymo prietaisais. Niekada neleiskite naudotis mašina tiems, kurie nemoka jos valdyti.

Prižiūrėkite mašiną, kad ji visuomet būtų geros būklės. Neleistini mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar jos saugiam bei eksploatacijos trukmei.

Jei nesuprantate kurios nors šios instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su savo John Deere atstovu.



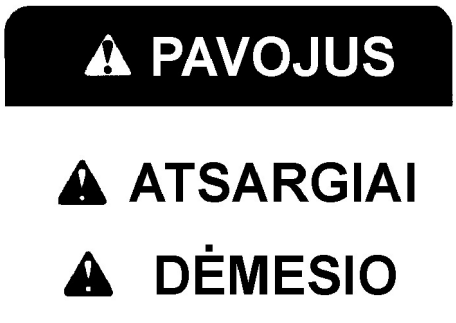
TS201 –UN–23AUG88

DX,READ –26–03MAR93–1/1

Supraskite, ką reiškia svarbūs žodžiai

Svarbūs žodžiai - PAVOJUS, ATSARGIAI arba DĖMESIO - naudojami su saugos - įspėjamaisiais ženklais. Žodis PAVOJUS pažymi didžiausią riziką.

Įspėjamieji ženklai PAVOJUS arba ATSARGIAI tvirtinami prie ypač pavojingų vietų. Bendros atsargumo priemonės išvardintos ant įspėjamųjų ženklų su užrašu DĖMESIO. Užrašas DĖMESIO atkreipia dėmesį į šioje instrukcijoje nurodytą saugos informaciją.



TS187 –26–30SEP88

DX,SIGNAL –26–03MAR93–1/1

Neleiskite mašinai įsibėgėti

Saugokitės, kad nesusižeistumėte ar nežūtumėte dėl mašinos įsibėgėjimo.

Nepaleiskite variklio trumpai sujungdami starterio gnybtus. Jei normali grandinė šuntuojama, mašiną galima paleisti ir su įjungta pavara.

NIEKADA nebandykite paleisti variklio stovėdami ant žemės. Variklį paleiskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, perjungę transmisiją į neutralią ar į stovėjimo padėtį.

TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –26–29SEP98–1/1

Patikrinkite, ar saugi kombaino eksploatacija

Visada prisiminkite, kad reikia atlikti kombaino techninę priežiūrą, kad užtikrintumėte saugų darbą ir veikimą bei kelių eismo taisyklių laikymąsi.

AG,GG05155,9 –26–22JAN99–1/1

Laikykitės eismo taisyklių

DĖMESIO: Važiuodami mašina bendro naudojimo keliais, visada laikykitės vietos kelių eismo taisyklių.

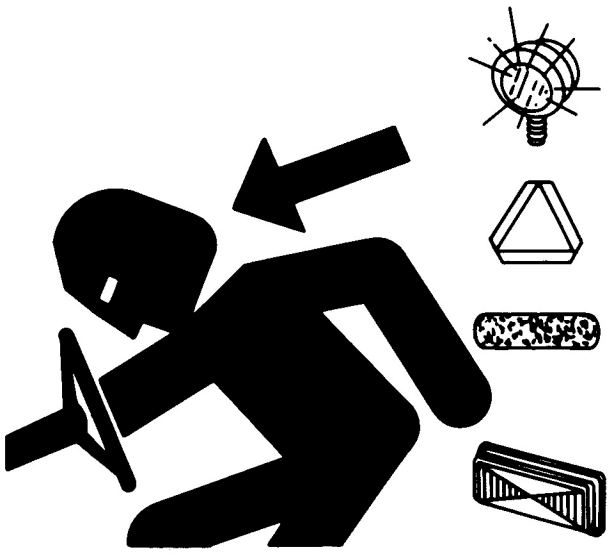
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –26–13MAR02–1/1

Naudokite signalines šviesas ir prietaisus

Stenkitės nesusidurti su kitomis keliu važiuojančiomis mašinomis, lėtai važiuojančiais traktoriais su prikabinamais įrenginiais ar įtaisais, taip pat su savaeigėmis žemės ūkio mašinomis bendro naudojimo keliuose. Visada stebėkite, ar už jūsų vairuojamo traktoriaus nėra mašinų, ypač posūkiuose; rodykite posūkio signalines šviesas.

Ir dieną ir naktį naudokite įspėjamosios šviesos signalizaciją, mirksinčias įspėjamąsias šviesas bei posūkio rodiklius. Laikykitės vietinių įrenginių apšvietimo ir žymėjimo taisyklių. Pasirūpinkite, kad apšvietimas ir žymėjimo ženklai būtų matomi, švarūs ir tinkamos darbinės būklės. Pakeiskite ar sutaisykite pamestą arba sugedusį apšvietimą ir žymėjimo ženklus. Prikabinamo įrenginio avarinio apšvietimo komplektą galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.



TS951 –UN–12APR90

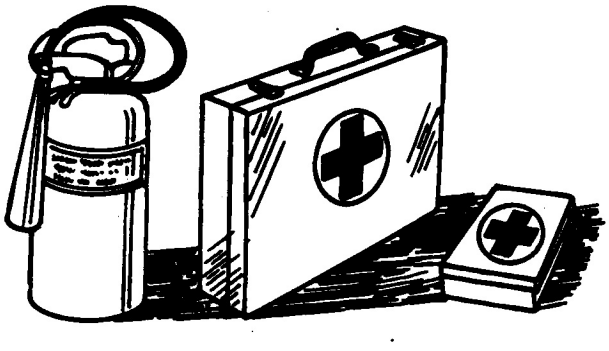
DX,FLASH –26–07JUL99–1/1

Būkite pasiruošę kritiniams atvejams

Būkite pasiruošę, jei kiltų gaisras.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlę laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.



TS291 –UN–23AUG88

DX,FIRE2 –26–03MAR93–1/1

Atsargiai elkitės su degalais - saugokitės gaisrų

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką, visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite tik lauke.

Saugokitės gaisro - nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus bei įvairias nuosėdas. Visada surinkite išsiliejusius degalus.

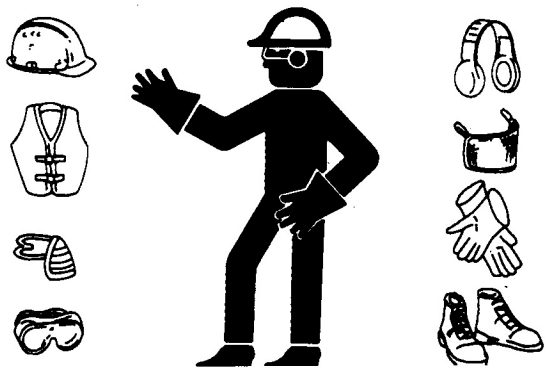
TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –26–03MAR93–1/1

Dėvėkite apsauginius rūbus

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei atitinkamam darbui skirtas apsaugos priemones.

Mašina bus saugiai valdoma tuomet, kai vairuotojas nesiblaškys ir skirs tam visą savo dėmesį. Todėl dirbdami su traktoriumi nenaudokite ausinių radijui ar muzikai klausyti.



TS206 –UN–23AUG88

DX,WEAR2 –26–03MAR93–1/1

Mašinoje nevežkite keleivių ir vaikų

Mašinoje gali būti tik vairuotojas. Neleiskite keleivių į mašiną, išskyrus apmokymus ar trumpas apžiūras.

Iškritę iš mašinos keleiviai gali susižeisti. Keleiviai gali pabloginti matomumą, o dėl to mašina bus vairuojama nesaugiai.

Dirbant varikliui, niekada neleiskite vaikams lipti ant mašinos ar į kombaino kabiną.

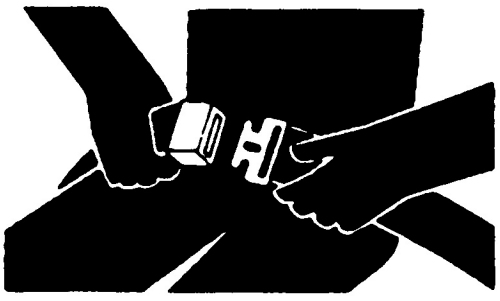
Apmokymams ar trumpiems stebėjimams turėtų būti naudojama papildoma sėdynė.

TS253 –UN–23AUG88

ML70882,00004A3 –26–19JUL04–1/1

Naudokite saugos diržus

Vairuojant kombainą arba jei važiuojate kaip stebėtojas, visada prisisekite saugos diržą.



H47137

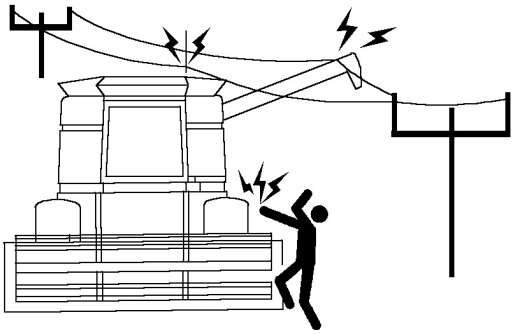
H47137 –UN–25OCT95

HX,STSSA,I –26–22JUL99–1/1

Saugokitės elektros perdavimo linijų

Prieš išvažiuojant į bendro naudojimo kelius, nustatykite grūdų rezervuaro iškrovimo sraigę į transportavimo padėtį ir nuleiskite grūdų rezervuaro turėklus.

Prieš važiuodami bendro naudojimo keliais, pritvirtinkite radijo anteną transportavimo padėtyje, nes ji gali liesti žemai kabančias elektros perdavimo linijas. Operatorius gali patirti stiprų elektros smūgį.



H52022 –UN–14APR99

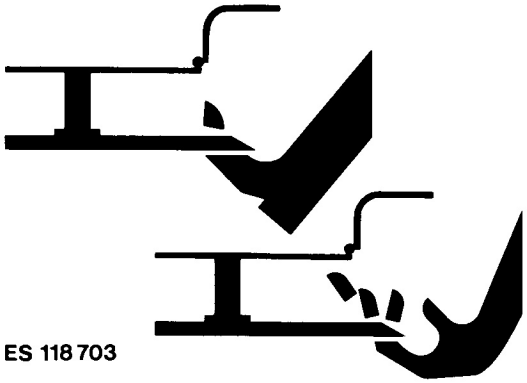
HX,STSSA,D –26–22JUL99–1/1

Apsauginis mechanizmas

Visada apsauginiai gaubtai turi būti savo vietoje. Užtikrinkite, kad jie būtų tvarkingi ir tinkamai sumontuoti.

Prieš nuimdami bet kokius apsauginius gaubtus, visada išjunkite kūlimą, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo judančių detalių.



ES118703 –UN–21MAR95

CQ,SGCADISP –26–13MAR02–1/1

Stovėkite toliau nuo pjovimo įrenginių

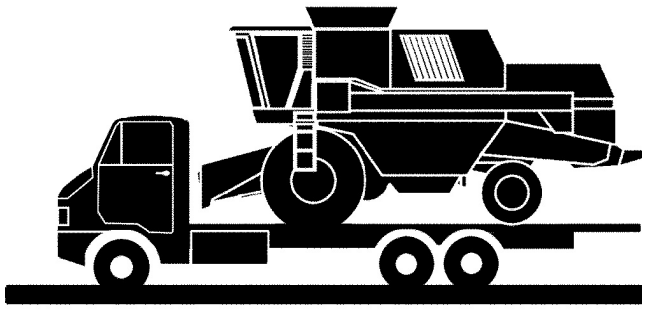
Pjovimo mechanizmas, sraigė, lenktuvai ir velenai negali būti pilnai armuoti dėl savo funkcijos. Darbo metu stovėkite toliau nuo šių blokų. Prieš nuimdami bet kokius apsauginius gaubtus, visada išjunkite kūlimą, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

ES118704 –UN–21MAR95

CQ,SGCAPLATA –26–13MAR02–1/1

Transportuokite sunkvežimiu

Kai kombainus transportuojate sunkvežimiais, užtikrinkite, kad būtų gerai pritvirtinti šoniniai apsauginiai gaubtai, ir kad transportavimo metu jie neatsidarytų.



CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –26–13MAR02–1/1

Saugiai transportuokite kombainą

Reguliuodami judančią mašiną apsidairykite, ar nėra vaikų. Užsitikrinkite gerą matomumą.

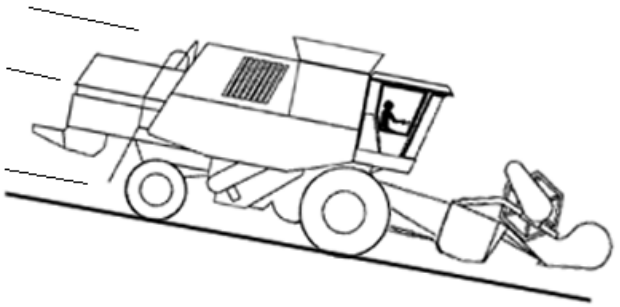
Visada važiavimo greitį pritaikykite pagal kelią. Važiuodami į kalvą ar nuo kalvos venkite staigių posūkių.

Patikrinkite, kad prikabinami įtaisai būtų tinkamai sukabinti, ir kad jie atsitiktinai neatsikabintų.

Būkite labai atsargūs važiuodami sujungtomis priekabomis.

Sumažinkite pavaros apsukas važiuodami atšlaitėse ar grubia žeme bei prieš darydami rizikingus manevrus. Važiuodami stačiais šlaitais sumažinkite greitį. Niekada nevažiuokite į pakalnę išjungę pavarą.

Saugokitės duobių, griovių ar kitokių kliūčių, ypač važiuodami nuokalnėn, nes traktorius gali apvirsti.

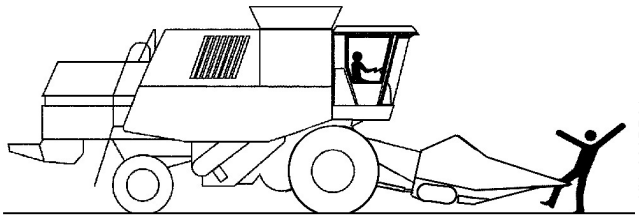


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –26–28NOV03–1/1

Transportavimas su sumontuota pjaunamąja

Prieš vairuojant kombainą bendro naudojimo keliais, pjaunamąją būtina pakelti. Ji neturi operatoriui užstoti kelio. Pjaunamosios pakėlimo reguliatorius turi būti užfiksuotas.



CQ203760 –UN–06APR01

CQ203760

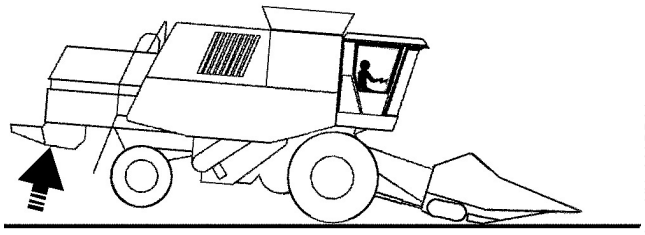
MB03730,0001BD6 –26–01AUG05–1/1

Atsvarų naudojimas

Kombaino eksploatacines savybes, vairavimą ir stabdymą gali labai paveikti naudojama pjaunamoji, kadangi jos svoris gali pakeisti kombaino svorio centrą.

Kad būtų galima išlaikyti stabilumą, gali prireikti panaudoti atsvaras užpakalinėje kombaino dalyje.

Neviršykite maksimalaus ašies svorio ir bendro leistino svorio.



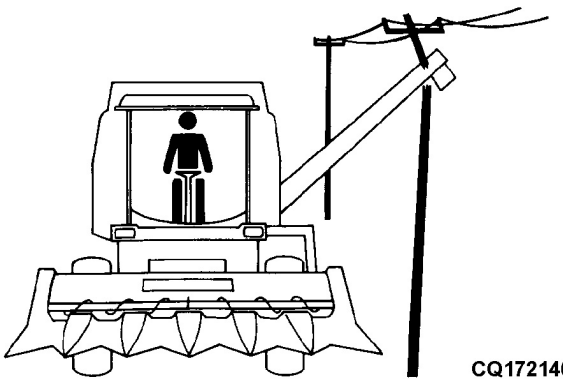
CQ203770 –UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –26–20AUG02–1/1

Pasukite grūdų rezervuaro iškrovimo sraigę

Prieš išvažiuojant į bendro naudojimo kelius, pasukite grūdų rezervuaro iškrovimo sraigę į transportavimo padėtį. Taigi, venkite susidūrimų su pakelės statiniais, tokiais kaip telegrafo ir gatvių apšvietimo stulpai ir t.t.



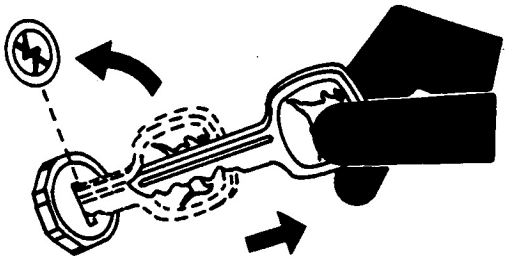
CQ172140 –UN–11SEP98

CQ,SGCATQ –26–13MAR02–1/1

Saugiai pastatykite mašiną

Prieš dirbant mašina:

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir paleidimo klavišą.
- Atjunkite akumuliatorių baterijos sujungimą su mase.
- Vairuotojo vietoje pakabinkite lentelę “NEPALEISTI”.



TS230 –UN–24MAY89

DX,PARK –26–04JUN90–1/1

Dirbkite vėdinamoje patalpoje

Išmetamos variklio dujos gali labai pakenkti sveikatai ar netgi tapti žūties priežastimi. Jei būtina, kad variklis dirbtų uždarose patalpose, išmetamąsias dujas išleiskite per išmetamojo vamzdžio pailgintuvą.

Jei neturite išmetamojo vamzdžio pailgintuvo, atidarykite duris ir į patalpą įleiskite šviežio oro.

TS220 –UN–23AUG88

DX,AIR –26–17FEB99–1/1

Saugiai atlikite techninę priežiūrą

Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su techninės priežiūros procedūromis. Darbo vieta turi būti sausa ir švari.

Niekada netepkite, neremontuokite ir nereguliuokite mašinos jai judant. Stenkitės, kad jūsų rankos, kojos ir drabužiai būtų toliau nuo mechanine pavara varomų detalių. Išjunkite visas pavaras ir naudodamiesi valdymo rankenėlėmis sumažinkite slėgį. Nuleiskite įrenginį ant žemės. Išjunkite variklį. Ištraukite paleidimo raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios techninio patikrinimo metu turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Kuo skubiau pašalinkite gedimą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Pašalinkite susikaupusius tepalus, alyvą ir nešvarumus.

Prieš pradedant virinimo darbus arba darbus su elektros įranga, būtina atjungti mašinos akumuliatoriaus masės laidą (-).

Vilkdami prikabinamus įrenginius, prieš atlikdami elektros sistemos detalių techninę priežiūrą ar virindami, atjunkite nuo traktoriaus laidų pynes.

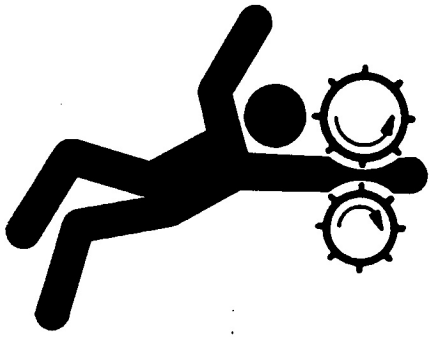
TS218 –UN–23AUG88

DX,SERV –26–17FEB99–1/1

Prižiūrėdami įrenginius nerizikuokite

Susiriškite ilgus plaukus pakaušyje. Dirbdami netoli įrenginių ar judančių detalių neryšėkite kaklaraiščio, šaliko, nevilkėkite laisvų drabužių ir neužsidėkite karolių. Jei šie daiktai bus įtraukti į įrenginį, galite būti sužalotas.

Nusiimkite žiedus ir kitus papuošalus, kad išvengtumėte elektros trumpo jungimo ir nebūtumėte įtrauktas į judančias detales.



TS228 –UN–23AUG88

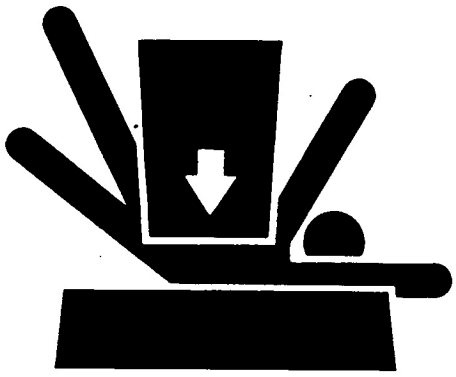
DX,LOOSE –26–04JUN90–1/1

Tinkamai paremkite mašiną

Prieš pradėdami dirbti prie traktoriaus visada nuleiskite žemyn prikabinamus įtaisus arba įrenginius. Jei dirbdami turite pakelti mašiną ar prikabinamą įtaisą, juos būtina saugiai paremti. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neremkite mašinos šlakbetonio blokais, tuščiavidurėmis plytomis ar ramsčiais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali suirti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien tik kėlimo įtaisu (domkratu). Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei su mašina naudojate prikabinamus įrenginius ar įtaisus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų prikabinamų įrenginių ir įtaisų eksploatacijos instrukcijose.



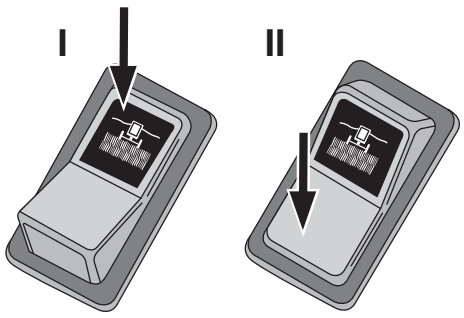
TS229 –UN–23AUG88

DX,LOWER –26–24FEB00–1/1

Kelio avarinis perjungiklis

SVARBU: Važiavimui keliu, kelio saugos jungiklis turi būti transportavimo padėtyje (II). Prieš išvažiuodami į bendro naudojimo kelius, perjunkite pjaunamąją ir iškrovimo sraigę į transportavimo padėtį. Šis jungiklis užtikrins, kad visos hidraulinės funkcijos - išskyrus valdymo sistemą - būtų išjungtos. Kai kelio saugos jungiklis yra transportavimo padėtyje, kuliamosios ir pjaunamosios pavarų taip pat negalima įjungti.

I—Lauko padėtis
II—Transportavimo padėtis



CQ245130 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1361 –26–01AUG05–1/1

Pašalinkite susikaupusias augalų liekanas

Gali užsidegti variklio kameroje, ant variklio ir šalia judančių detalių susikaupusios smulkintų šiaudų ir augalų liekanos. Dažnai tikrinkite ir valykite tas vietas. Prieš atlikdami apžiūrą ar techninį aptarnavimą išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį.

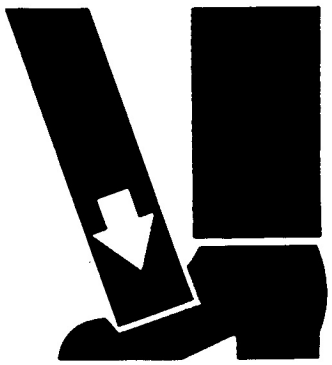
TS227 –UN–23AUG88

HX,STSSA,N –26–22JUL99–1/1

Naudokite tinkamą kėlimo įrenginį

Netinkamai keldami sunkias detales, galite stipriai susižeisti arba sugadinti mašiną.

Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų išimant ir įmontuojant detales.



TS226 –UN–23AUG88

DX,LIFT –26–04JUN90–1/1

Variklio priežiūra

Variklio priežiūros darbų atlikimui visada naudokite užpakalinę pjaunamąją. Nelipkite ant jokios kitos kombaino dalies, nes rizikuojate nukristi.

AG,GG05155,11 –26–25JAN99–1/1

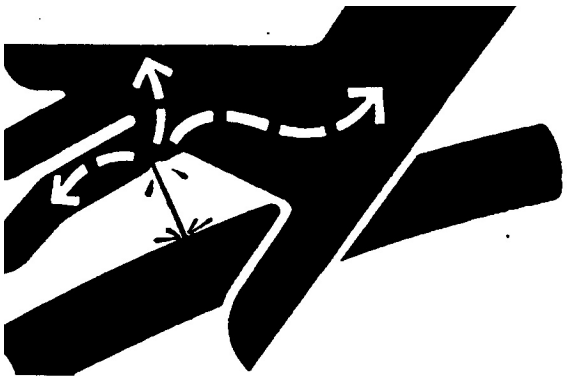
Saugokitės aukšto slėgio skysčių

Išsiveržę aukšto slėgio skysčiai gali kiaurai pereiti odą, sukeldami rimtus sužeidimus.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugos sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Prieš padidindami sistemoje slėgį, sandariai priveržkite visas jungtis.

Ieškodami nuotėkų naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo suslėgtų skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu jis turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų konsultuotis su gydančiais specialistais ar ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti Deere & Kompanijos Medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstija, JAV.



X9811 –UN–23AUG88

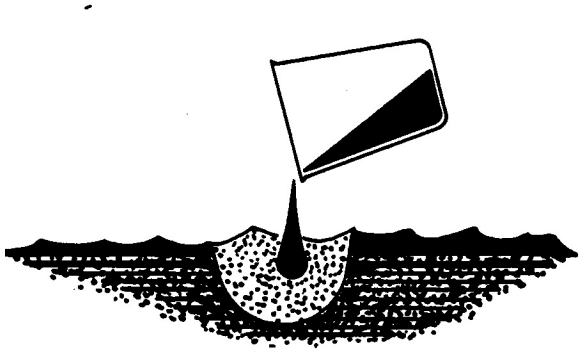
DX,FLUID –26–03MAR93–1/1

Laikykitės aplinkosaugos įstatymų

Rūpinkitės ekologija ir aplinka.

Prieš išleisdami bet kokį skystį, suraskite tinkamą jo utilizavimo būdą.

Utilizuodami alyvą, degalus, aušinimo skystį, filtrą ir akumuliatorius laikykitės aplinkosaugos taisyklių.



TS222 –UN–23AUG88

CQ,SGCAMEIO –26–13MAR02–1/1

Saugokitės, kad nesprogtų akumuliatorius

Prižiūrėkite, kad akumuliatorius būtų kuo toliau nuo atviros ugnies ar kibirkščių. Gali sprogti akumuliatoriaus išskiriamos dujos.

Niekada netikrinkite akumuliatoriaus įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.

Neįkraukite sušalusio akumuliatoriaus, nes jis gali sprogti. Pašildykite akumuliatorių iki 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

DX,SPARKS –26–03MAR93–1/1

Būkite atsargūs su akumuliatorių baterijomis

Užsandarintos akumuliatorių baterijos

Kombainuose yra užsandarintos akumuliatorių baterijos, šios rūšies akumuliatorių baterijoms nereikalinga techninė priežiūra.

Indikatorius akumuliatorių baterijos viršuje rodo pakrovimo lygį.

Švino-kalcio akumuliatorių baterijoms nereikia vandens.

ML70882,00004A4 –26–19JUL04–1/1

Saugokitės apsideginimo rūgštimi

Akumuliatoriaus elektrolite esanti sieros rūgštis - nuodinga. Sieros rūgštis labai pavojinga, ji gali nudeginti odą, išdeginti skyles drabužiuose, o patekusi į akis gali apakinti.

Saugokitės pavojų:

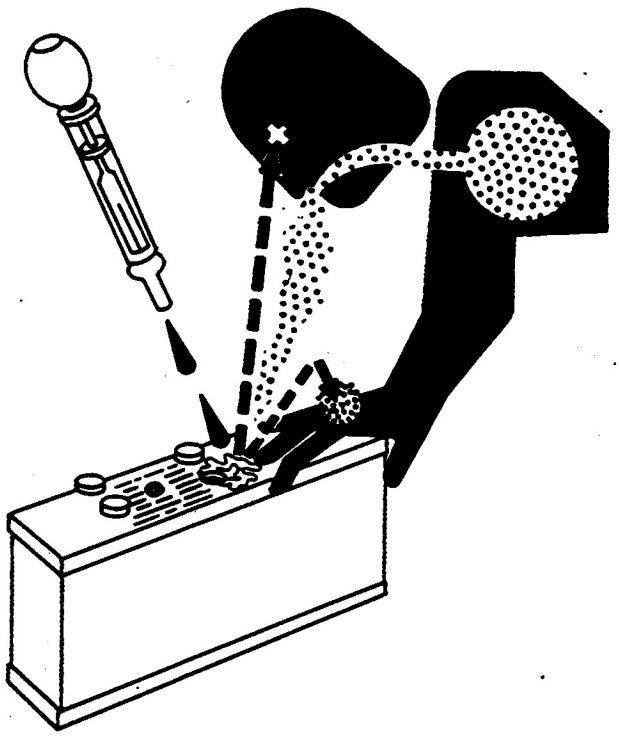
1. Įkraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje patalpoje.
2. Naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines.
3. Pildami elektrolitą, stenkitės neįkvėpti susidariusių garų.
4. Stenkitės, kad elektrolitas nelašėtų ir neišsilietų.
5. Laikykitės tinkamos staigaus paleidimo procedūros.

Jeigu apsipylėte sieros rūgštimi:

1. Gausiai plaukite odą vandeniu.
2. Neutralizuokite rūgštį kepimui skirta soda ar kalkėmis.
3. Akis 15 - 30 min. gausiai plaukite vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nurijote rūgšties:

1. Nesistenkite sukelti vėmimo.
2. Išgerkite didelį kiekį vandens arba pieno, bet ne daugiau nei 2 l (2 U.S. qts.).
3. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



TS203 –UN–23AUG88

DX,POISON –26–21APR93–1/1

Grūdų rezervuaro valymas ir užsikišimų pašalinimas

Saugokitės rimtų sužalojimų ar žūties, kad neįtrauktų grūdų rezervuaro sraigės. Skersinių sraigių negalima pilnai uždengti dėl jų veikimo principo. Niekada neatidarykite grūdų rezervuaro dirbant varikliui. Prieš patekdami į rezervuarą išvalyti grūdų likučius,visada išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį

Jei grūdai užsikiša ir nekrenta į skersinę sraigę, išjunkite variklį, ištraukite raktelį, ir nuo variklio kameros durų strypu, šluota ar kastuvu pralaužkite užsikišimą ir atnaujinkite grūdų srautą.

TS256 –UN–23AUG88

HX,STSSA,M –26–22JUL99–1/1

Atsargiai elkitės su pjoviklio ašmenimis

Niekada nebandykite pašalinti užsikišimo iš pjaunamosios, jei nebus išjungtas kūlimas bei variklis, ir jei nebus išimtas raktelis.

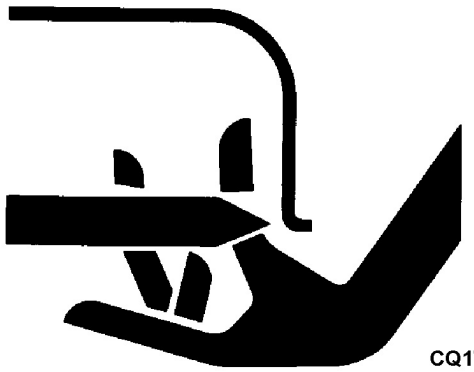
Prieš važiuodami kombainu pasitikrinkite, ar niekas nestovi šalia.

TS254 –UN–23AUG88

AG,SGCALAMIN –26–13MAR02–1/1

Saugus šiaudų smulkintuvo darbas

Šiaudų smulkintuvas turi apsaugas, kurios apgaubia pavojingai besisukančius ašmenis. Išjungus pavarą, ašmenys dar gali kurį laiką suktis. Šiaudų smulkintuvui dirbant, laikykitės saugaus atstumo nuo judančių detalių. Prieš atliekant šiaudų smulkintuvo techninį aptarnavimą, išjunkite pavarą, išjunkite variklį, paleidimo klavišą ir palaukite kol nustos suktis pavaros detalės.



CQ172130 –UN–11SEP98

MB03730,0001BD2 –26–01SEP04–1/1

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą

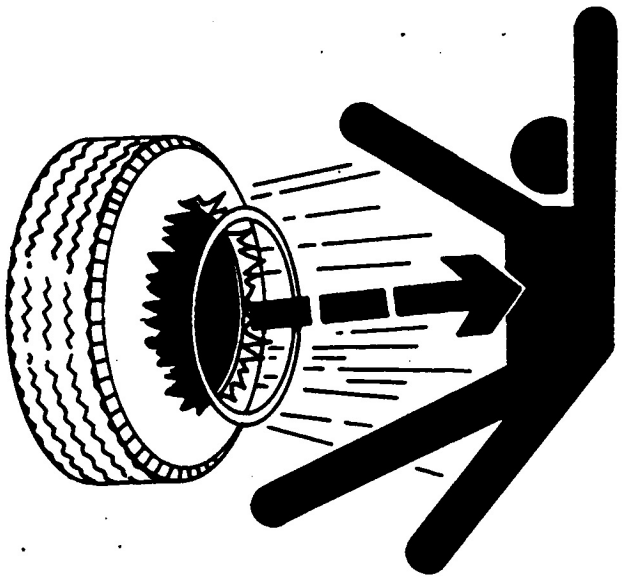
Po sprogimo atsiskiriant padangai nuo ratlankio galite rimtai susižeisti ar žūti.

Nebandykite montuoti padangų, jei neturite tam tinkamų įrankių ar reikiamos patirties šiam darbui atlikti.

Visada padangose palaikykite tinkamą slėgį. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio slėgis padangoje gali padidėti ir sukelti sprogimą. Suvirinimas gali pažeisti rato konstrukciją ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas naudokite replinį griebtuvą ir pakankamai ilgą žarnos antgalį, kad atlikdami šį darbą galėtumėte stovėti šone, o NE priešais padangą ar virš jos. Jei turite, naudokite saugų apsauginį stendą.

Patikrinkite, ar ratuose esantis slėgis nėra per žemas, ar nėra pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta briaunotų varžtų bei veržlių.



TS211 –UN–23AUG88

DX,RIM –26–24AUG90–1/1

Variklio aušinimo skystis

DĖMESIO: Pavojinga, galite nusiplikinti! Neatsukite ar nenuimkite radiatoriaus įpylimo angos gaubtelio, kai aušinimo skysčio temperatūra yra artima virimo taškui ar jį viršija. Visada prieš pilnai nuimdami gaubtą, jį lengvai atleiskite, kad galėtumėte išleisti slėgį.

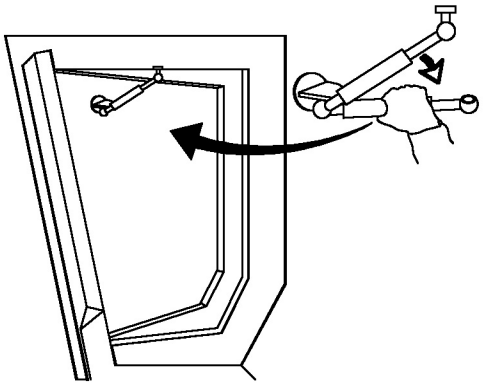
Aušinimo skystį pilkite atsukę angos dangtį tik tada, kai variklis išjungtas.

SVARBU: Nepaisydami metų laiko, aušinimo sistemoje naudokite tiktai John Deere COOL-GARD aušinimo skystį.

ML70882,00004A5 –26–19JUN06–1/1

Avarinis išėjimas

Avariniam išėjimui gali būti panaudotas dešinysis kabinos stiklas. Atkabinkite pneumatinę spyruoklę ir atidarykite langą.



ZX 006004

AG,CO03622,1362 –26–01SEP04–1/1

Prieš suvirindami ar kaitindami nuvalykite dažus

TS220 –UN–23AUG88

Venkite galimų nuodingų garų ir dulkių.

Jei suvirinant, lituojant ar naudojant degiklį dažai įkaista-gali išsiskirti pavojingi dūmai.

Prieš kaitindami nuvalykite dažus:

- Dažus apie kaitinamą vietą nuvalykite mažiausiai 100 mm (4 in.) plote. Jei negalima nuvalyti dažų, prieš kaitindami ar virindami užsidėkite tinkamą respiratorių.
- Jei šlifuojate ar nutrinate dažus, stenkitės neįkvėpti dulkių. Užsidėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant būtina pašalinti muilu ir vandeniu. Nepalikite tirpiklio ar dažų nuėmimo medžiagos indų bei kitų degių medžiagų toje teritorijoje, kurioje dirbate. Prieš virindami ar kaitindami leiskite mažiausiai 15 minučių išsisklaidyti dūmams.

Nenaudokite tirpiklio su chloru tose vietose, kurios bus suvirinamos.

Dirbkite tokioje vietoje, kuri gerai vėdinama, ir iš kurios pašalinami visi nuodingi garai bei dulkės.

Dažus ir tirpiklį tinkamai utilizuokite.

DX,PAINT –26–24JUL02–1/1

Saugiai atlikite akumuliatoriaus sistemų techninę priežiūrą

TS281 –UN–23AUG88

Iš aukšto slėgio hidraulinių akumuliatorių sistemų išsiveržę skysčiai ar dujos gali rimtai sužaloti. Nuo didelio karščio gali sprogti akumuliatorius ir gali būti atsitiktinai nutrauktos aukšto slėgio sistemos. Nevirinkite ir nenaudokite atviros liepsnos šalia aukšto slėgio akumuliatoriaus arba aukšto slėgio linijos.

Prieš išimdami akumuliatorių, sumažinkite hidraulinės sistemos slėgį. Niekada nebandykite sumažinti hidraulinės sistemos ar akumuliatoriaus slėgio atleisdami movą.

Akumuliatorių negalima remontuoti.

DX,WW,ACCLA –26–15APR03–1/1

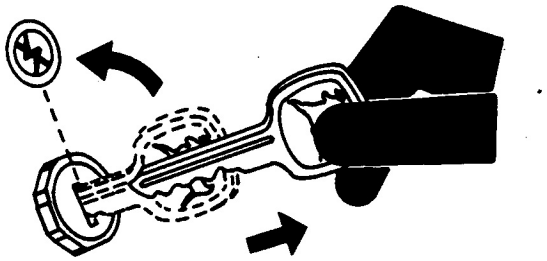
Nuosavybės teisių įrodymas

1. Atskiroje vietoje laikykite gaminių ir detalių gamyklinių numerių aprašą.
2. Reguliariai tikrinkite, ar nepamestos, ar nenuimtos lentelės su paso duomenimis. Praneškite apie bet kokius padirbimo požymius teisėsaugos institucijoms ir užsisakykite numerių dublikatus.
3. Galite imtis ir kitokių priemonių:
   - Pažymėkite savo mašiną individualia numeravimo sistema
   - Padarykite spalvotas kiekvienos mašinos nuotraukas keliose padėtyse

DX,SECURE1 –26–18NOV03–1/1

Saugiai laikykite mašinas

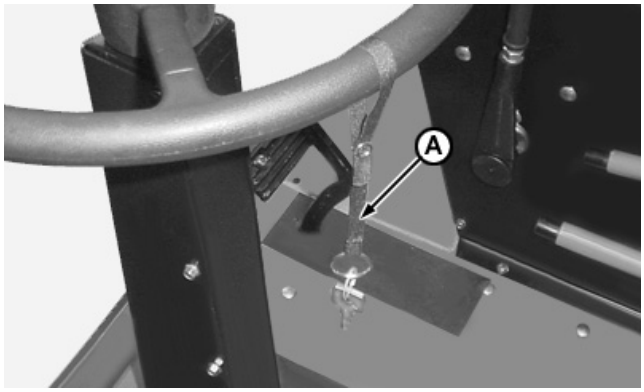
1. Sumontuokite vandalams neprieinamas apsaugos priemones.
2. Palikus mašiną stovėti:
   - Nuleiskite įrenginius ant žemės
   - Ratus nustatykite į plačiausią padėtį, kad būtų sunku pakrauti
   - Ištraukite raktelius ir išimkite akumuliatorius
3. Laikydami viduje, didelius įrenginius statykite prie išėjimų ir užrakinkite sandėlius.
4. Laikydami lauke, saugokite gerai apšviestoje ir aptvertoje teritorijoje.
5. Užsirašykite pastebėję ką nors įtartina ir tuoj pat praneškite teisėsaugos institucijoms apie bet kokią vagystę.
6. Praneškite John Deere oficialiam atstovui apie savo nuostolius.



DX,SECURE2 –26–18NOV03–1/1

Naudokite apsauginį žiedą raktams

Palikdami mašiną, ištraukite paleidimo raktelį ir prisekite jį prie vairo apsauginiu žiedu raktams (A), kad išvengtumėte galimų incidentų.



GB52027,00000F0 –26–07DEC06–1/1

Saugos ženklai

Vaizdiniai saugos ženklai

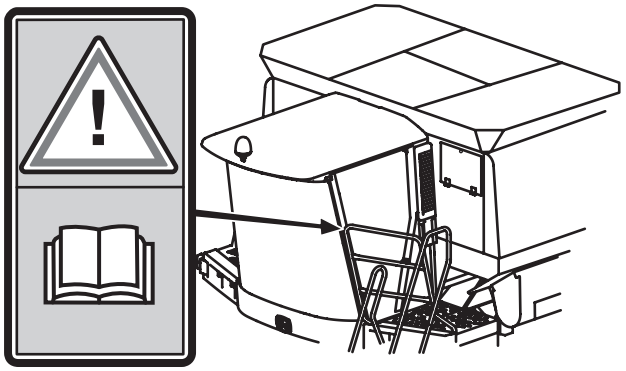
Įspėjantys apie potencialius pavojus saugos ženklai tvirtinami daugelyje įvairių mašinos vietų. Pavojus žymimas trikampiu simboliu. Be šio simbolio dar pateikiama ir kita informacija kaip išvengti nelaimingų atsitikimų. Šie saugos ženklai, jų vietos ant mašinos ir trumpi paaiškinimai parodyti žemiau.

TS231 –26–08SEP03

AG,CO03622,1363 –26–13MAR02–1/1

Eksploatacijos instrukcija

Šioje eksploatacijos instrukcijoje pateikta visa svarbi informacija, būtina saugiam mašinos darbui. Laikykitės visų saugos taisyklių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

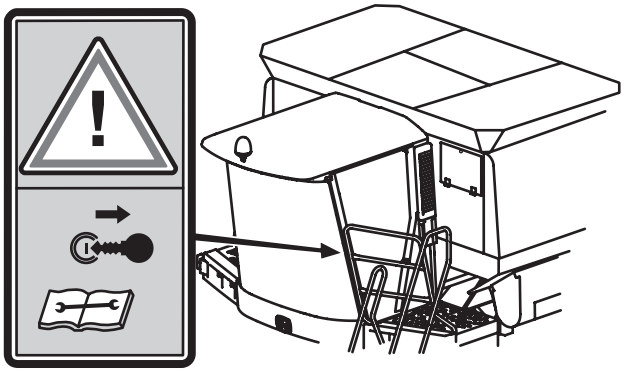


CQ275330 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1364 –26–11JUL06–1/1

Remontas ir techninė priežiūra

Prieš atlikdami remonto ir techninės priežiūros darbus, išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.



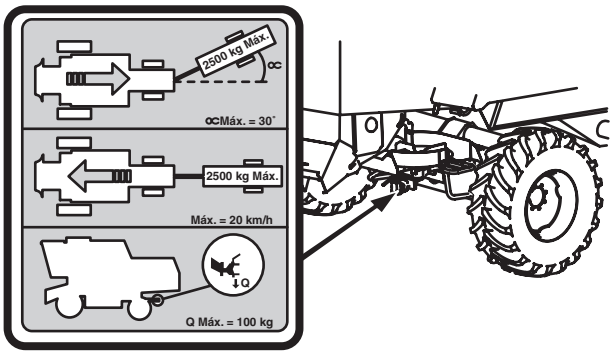
CQ275340 –UN–11JUL06

AG,CO03622,1365 –26–11JUL06–1/1

Priekabos sukabinimo įtaisas

Patikrinkite, ar maksimali apkrova ir maksimalus pavertimo į šoną kampas atitinka techninius reikalavimus.

NEVIRŠYKITE šių reikšmių.



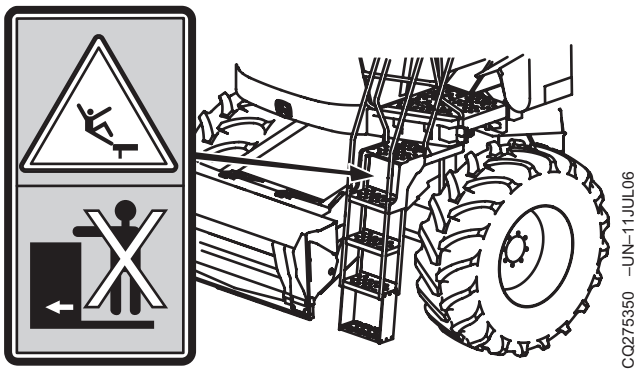
CQ275480 –UN–11AUG06

ML70882,0000949 –26–11JUL06–1/1

Priekiniai laipteliai ir darbo aikštelė

Neleiskite keleivių ant įlipimo laiptelių ir įrenginių priežiūros platformos.

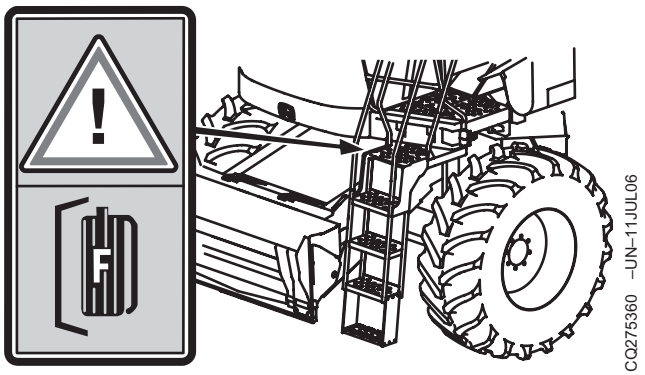
Šiam tikslui kabinoje yra papildoma sėdynė.



AG,CO03622,1366 –26–11JUL06–1/1

Gesintuvas

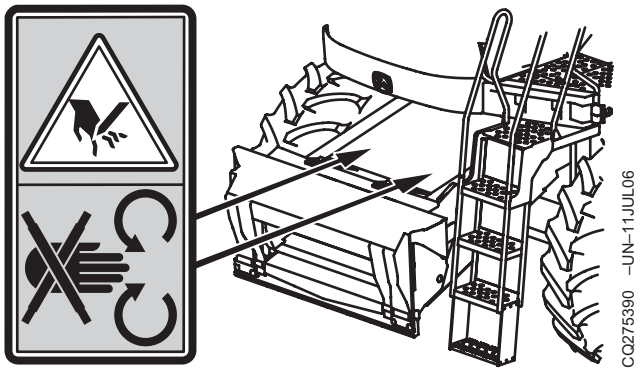
Mašinos negalima paleisti tol, kol šioje vietoje nėra įtaisytas gerai veikiantis gesintuvas.



AG,CO03622,1367 –26–11JUL06–1/1

Nuožulniosios kameros pavaros apsaugos

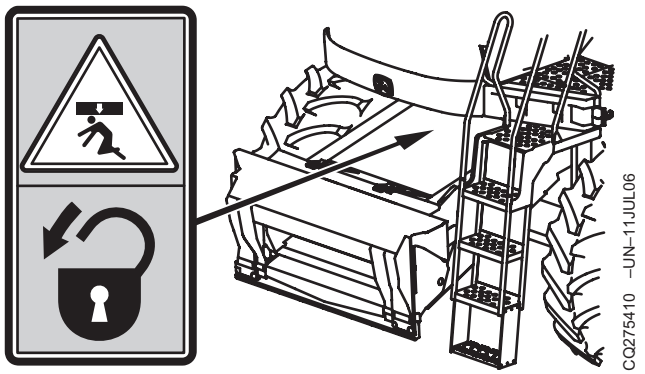
Dirbant varikliui, NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.

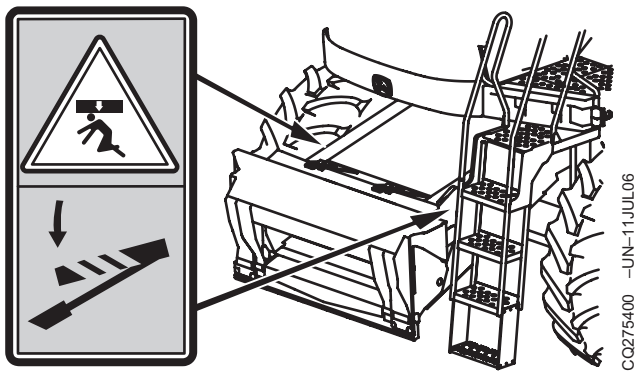


AG,CO03622,1368 –26–11JUL06–1/1

Po nuožulniąja kamera

Prieš atliekant bet kokius techninės priežiūros darbus po nuožulniąja kamera, užtikrinkite, kad nuožulniosios kameros cilindrai būtų užfiksuoti apsauginiais ribotuvais.

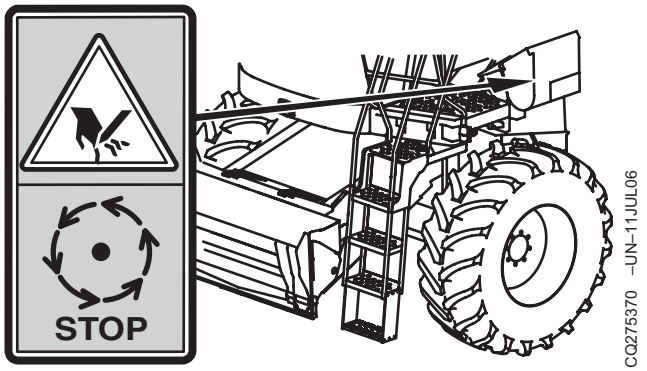




AG,CO03622,1369 –26–11JUL06–1/1

Iškrovimo sraigė

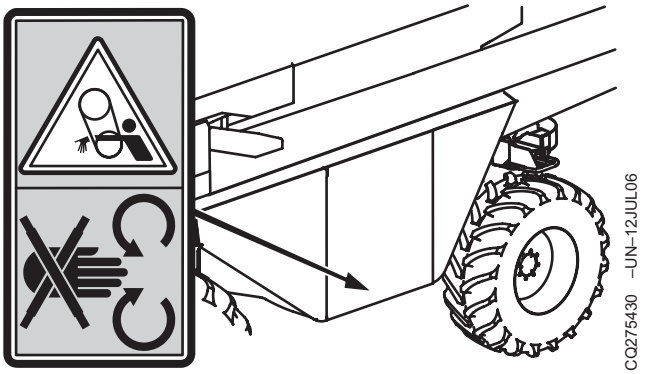
Dirbant varikliui, NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.



CO03622,0000062 –26–11JUL06–1/1

Kairės pusės apsauginis gaubtas, šiaudų kratiklio pavara ir ventiliatorius

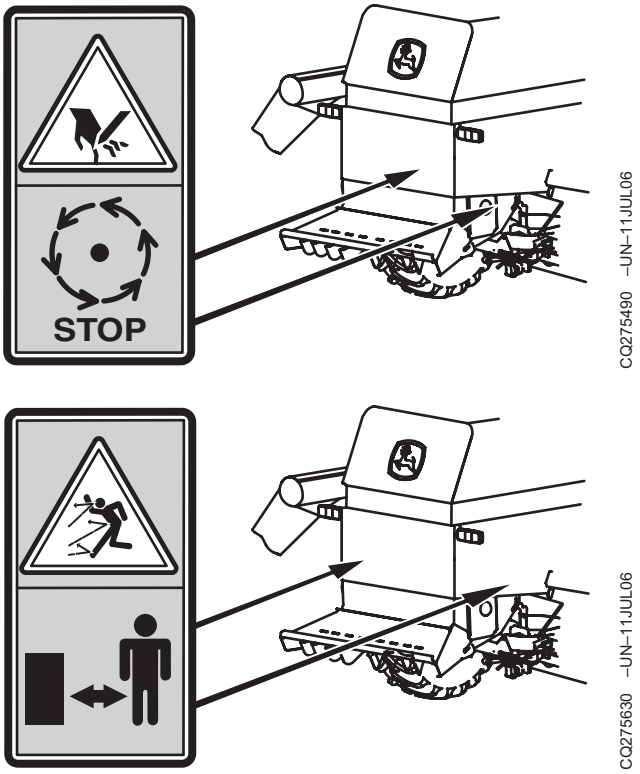
Dirbant varikliui, NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.



AG,CO03622,1371 –26–11JUL06–1/1

Šiaudų smulkintuvas ir smulkintų šiaudų barstytuvas

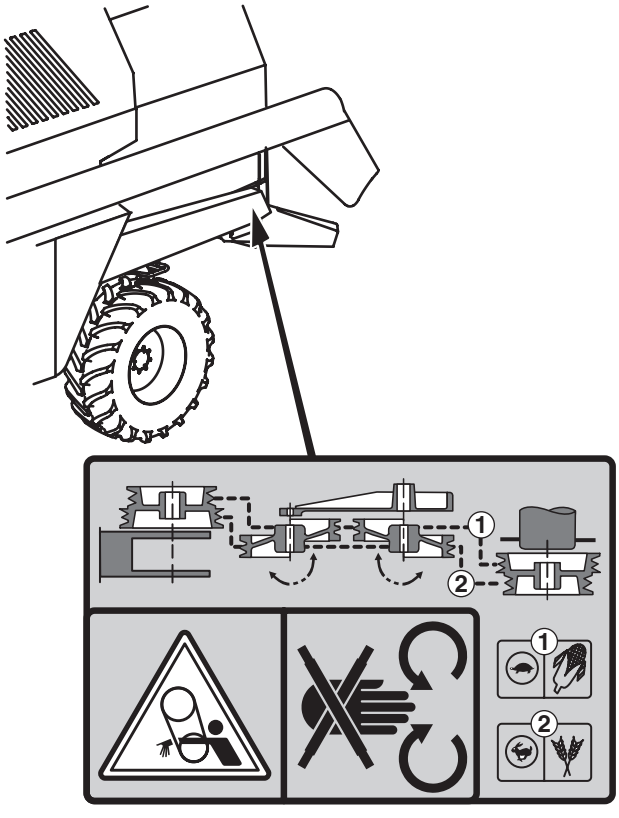
Dirbant varikliui, pasitraukite toliau nuo šių detalių. Nelieskite jokių judančių mašinos detalių. Palaukite kol sustos visos judančios detalės.



AG,CO03622,1372 –26–11JUL06–1/1

Šiaudų smulkintuvas

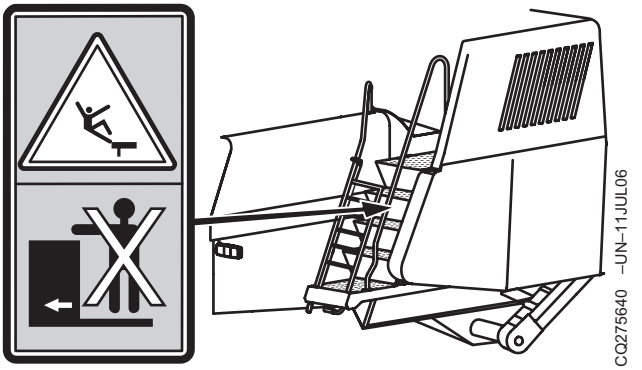
Prieš atliekant techninę priežiūrą ar reguliuojant šiaudų smulkintuvo sukimosi dažnį, VISADA išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.



AG,CO03622,1373 –26–11JUL06–1/1

Priėjimas prie užpakalinių laiptelių ir techninės priežiūros platformos

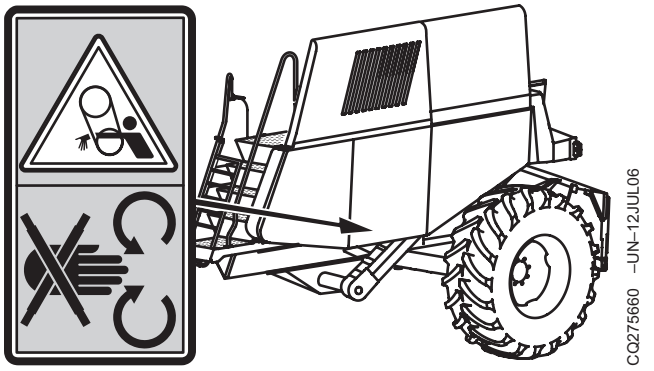
Neleiskite keleivių ant įlipimo laiptelių ir įrenginių priežiūros platformos.



AG,CO03622,1374 –26–11JUL06–1/1

Dešinės pusės apsauginis gaubtas

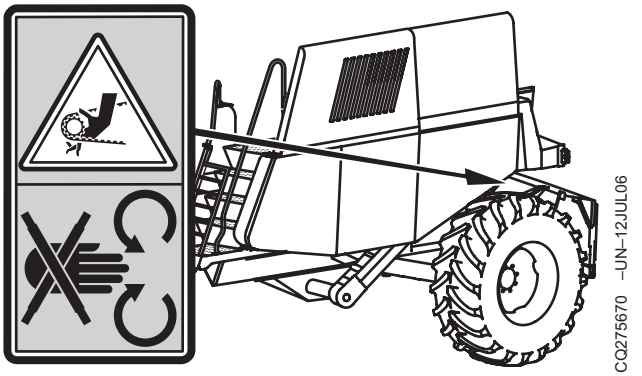
Dirbant varikliui, NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.



AG,CO03622,1375 –26–11JUL06–1/1

Reversinio mechanizmo apsauginis gaubtas

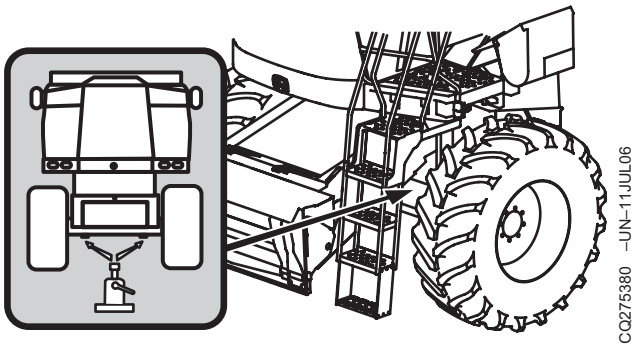
Dirbant varikliui, NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.



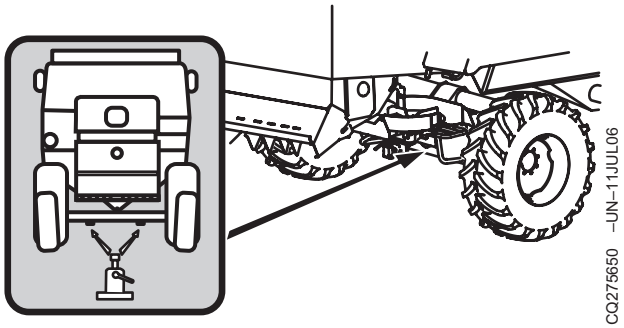
CO03622,0000063 –26–11JUL06–1/1

Kėlimo keltuvu taškai

Kelkite mašiną kėlimo domkratu tiksliai nurodytuose taškuose ant priekinio ir užpakalinio tilto. Taškus galima surasti pagal lipdukus.



Kėlimo keltuvu taškai - Priekinis tiltas

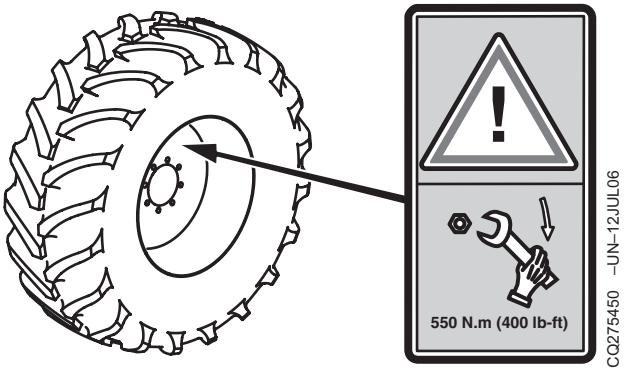


Kėlimo keltuvu taškai - Užpakalinis tiltas

OU83340,000041F –26–11JUL06–1/1

Priekinių ratų tvirtinimo veržlės

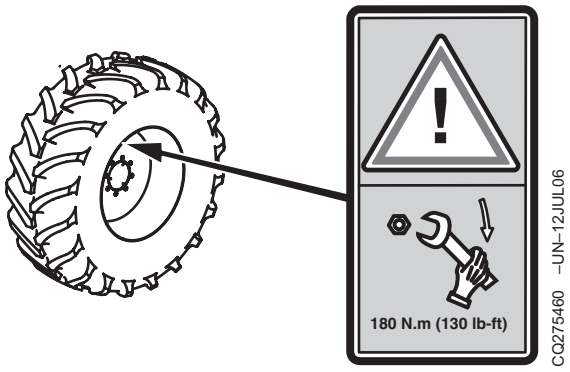
Pakartotinai priveržkite priekinių ratų tvirtinimo veržles tiksliai nurodytais intervalais.



AG,CO03622,1376 –26–11JUL06–1/1

Užpakalinių ratų tvirtinimo veržlės

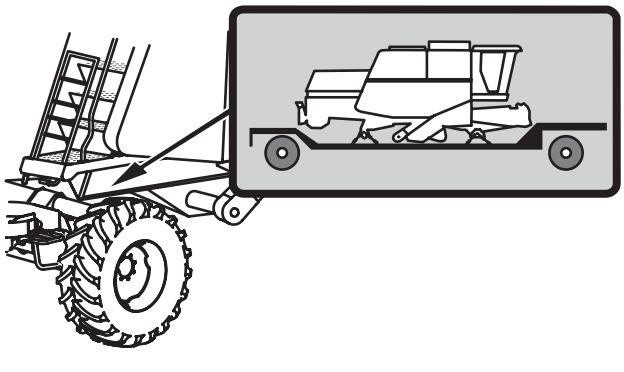
Priveržkite užpakalinių ratų tvirtinimo veržles nurodytais intervalais.



AG,CO03622,1377 –26–11JUL06–1/1

Kombaino transportavimas

Transportuodami kombainą ilgais atstumais, naudokite vilkiką su plokščia platforma ir tvirtinkite jį kaip nurodyta ant saugos ženklo priklijuoto abiejose kombaino pusėse.

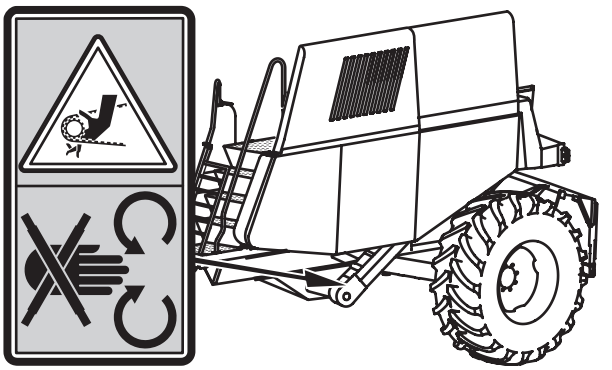


CQ277160 –UN–08AUG06

OU83340,0000420 –26–08AUG06–1/1

Grūdų keltuvo apsauginis gaubtas

Dirbant varikliui, NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.



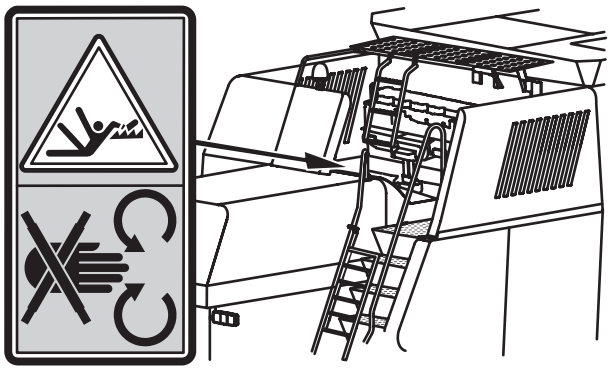
CQ275680 –UN–12JUL06

ML70882,00004D2 –26–11JUL06–1/1

Šiaudų kratiklio apsauginis gaubtas

Dirbant varikliui NEATIDARYKITE ar nenuimkite apsauginių gaubtų.

Šiaudų kratiklio judėjimas gali sukelti rimtus nelaimingus atsitikimus.

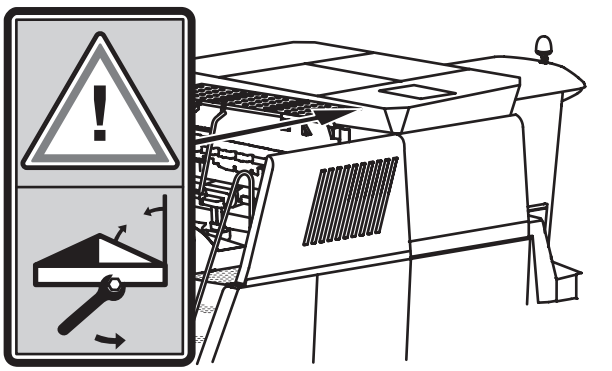


CQ277150 –UN–08AUG06

ML70882,00004D4 –26–08AUG06–1/1

Grūdų bunkerio pailginimas

Dėl aukščio apribojimo bendro naudojimo keliuose, transportuojant kombainą, grūdų bunkerio pailginimas turi būti transportavimo padėtyje.

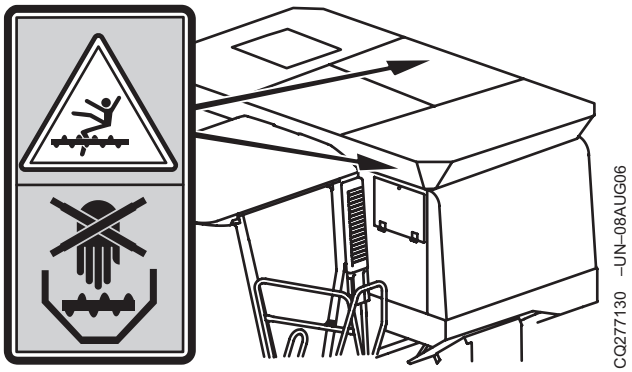


CQ277140 –UN–08AUG06

ML70882,00004D5 –26–08AUG06–1/1

Grūdų rezervuaras

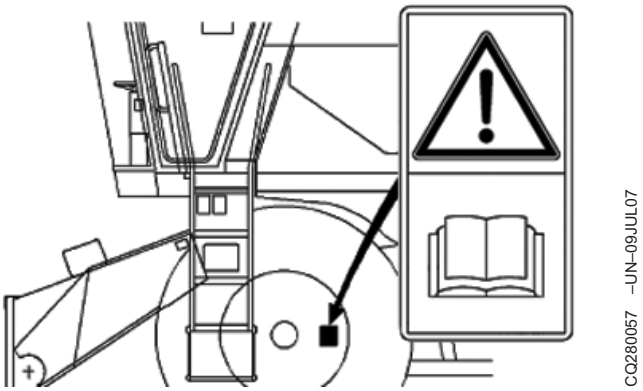
NIEKADA neatidarykite grūdų rezervuaro dirbant varikliui.



ML70882,00004D6 –26–08AUG06–1/1

Sudvejinti ratai

Sudvejinti ratai turi ratų balansavimo svarelius. Ratų blokai sunkūs, nepatogūs paimti ir sunkiai valdomi dėl padangos įlinkio ir ratlankio. Ratų nuėmimui reikalingi du techninės priežiūros technikai. Kad nesusižeistumėte, išėmimui ir montavimui mes pateikiame kreipiančiuosius kaiščius.

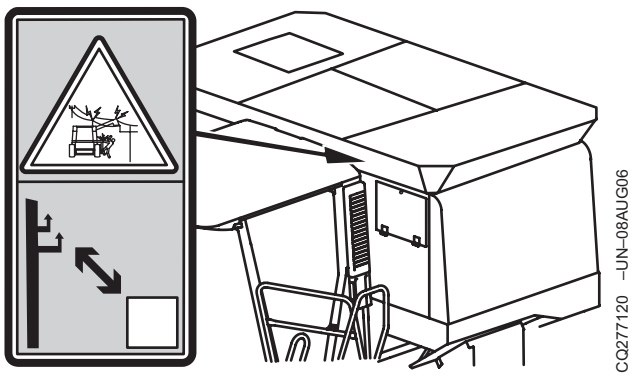


OUO6075,0002089 –26–09JUL07–1/1

Radijo antena

NETRANSPORTUOKITE ar nepaleiskite kombaino, kai iškelta radijo antena arba kai nukreiptas į šoną iškrovimo sraigtas.

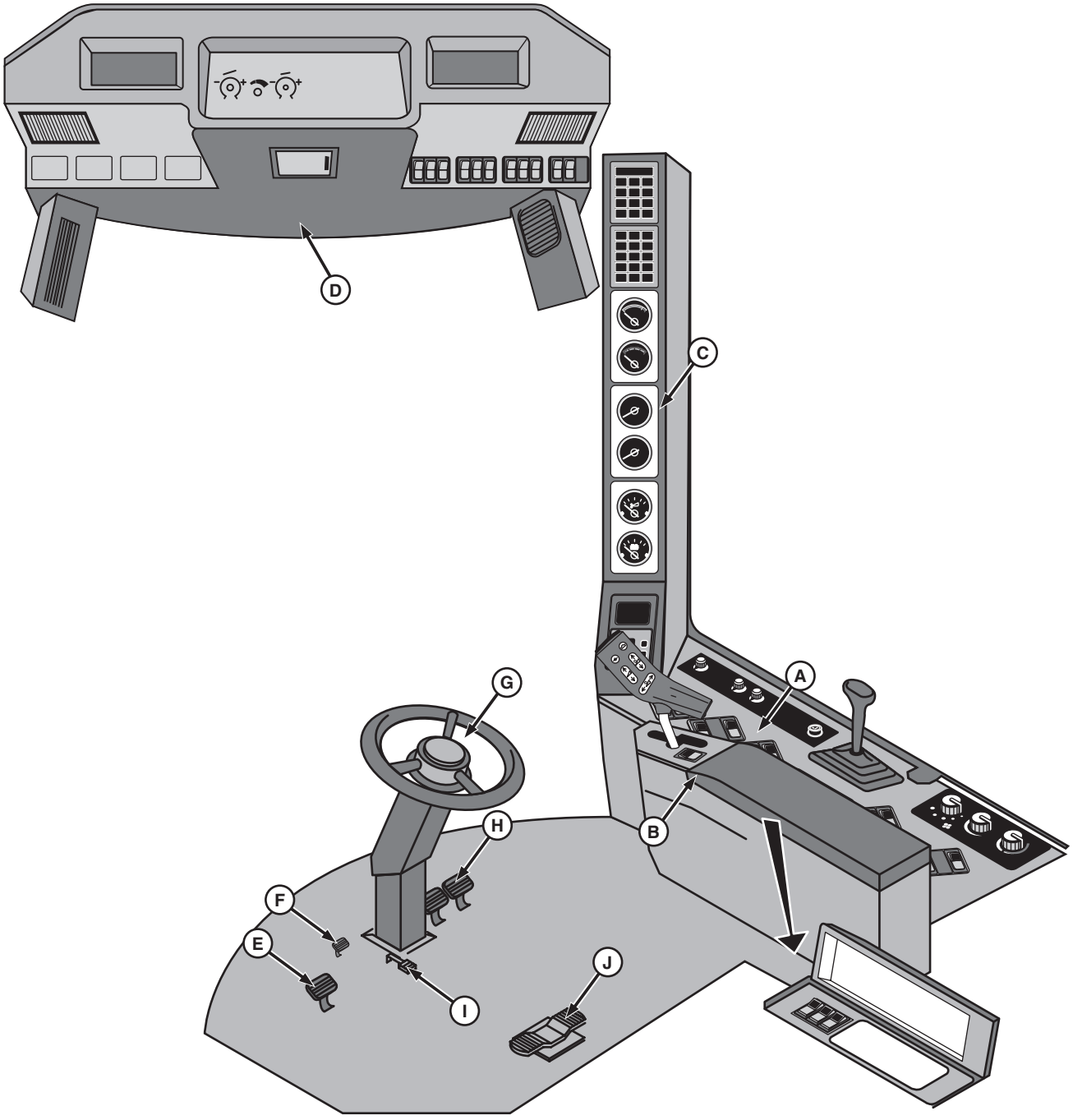
Vienas iš jų gali prisiliesti prie žemai kabančių elektros laidų. Operatorius gali patirti stiprų elektros smūgį.



ML70882,00004D7 –26–08AUG06–1/1

Valdymo priemonės ir prietaisai

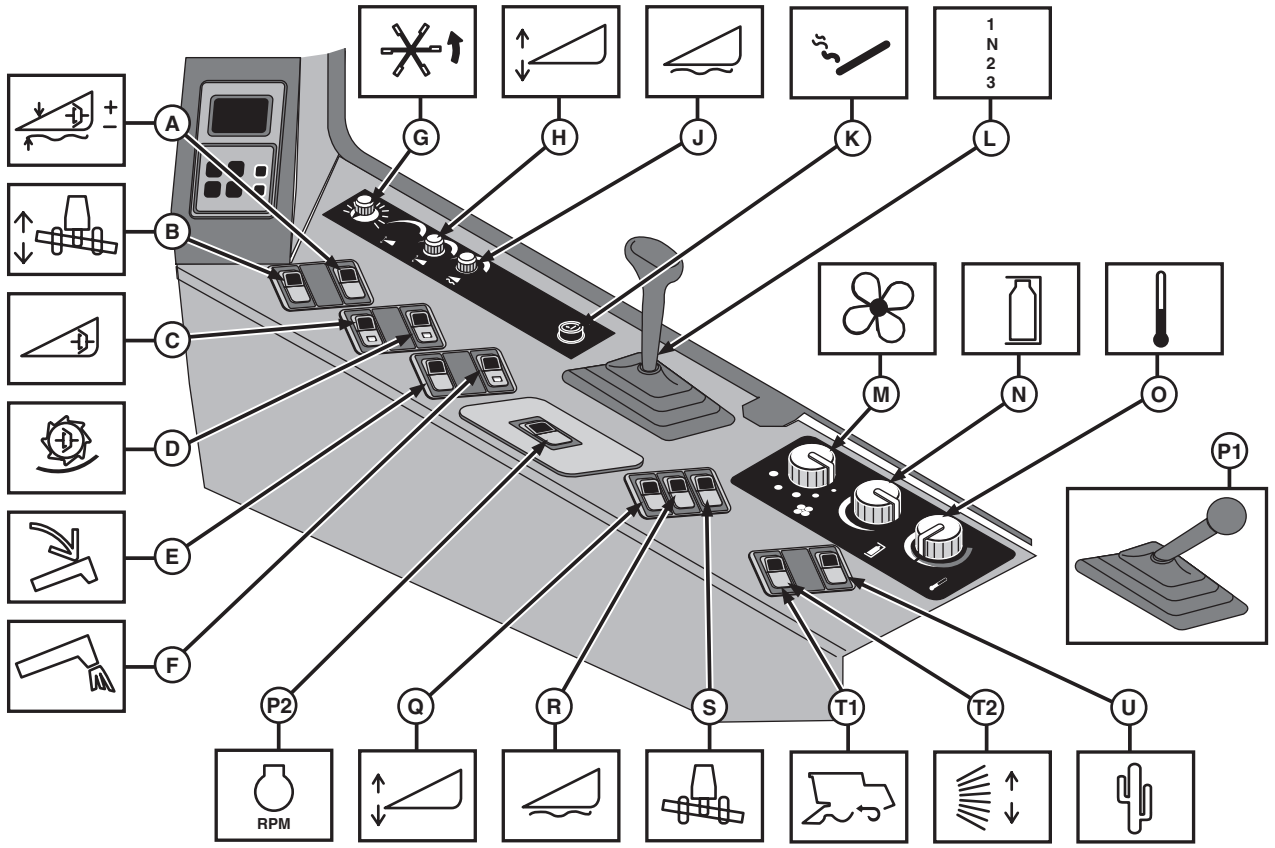
Bendroji valdymo priemonių ir prietaisų išdėstymo schema



A—Pagrindinis valdymo pultas
B—Porankio valdymo pultas
C—Kampinis ekranas
D—Viršutinis valdymo pultas
E—Stovėjimo stabdys
F—Stovėjimo stabdžio atleidimo pedalas
G—Vairo kolonėlė
H—Kojiniai stabdžiai
I—Vairo kolonėlės padėties reguliavimo pedalas
J—Nuožulniosios kameros reversinis mechanizmas

AG,CO03622,1378 –26–01AUG05–1/1

Pagrindinis valdymo pultas

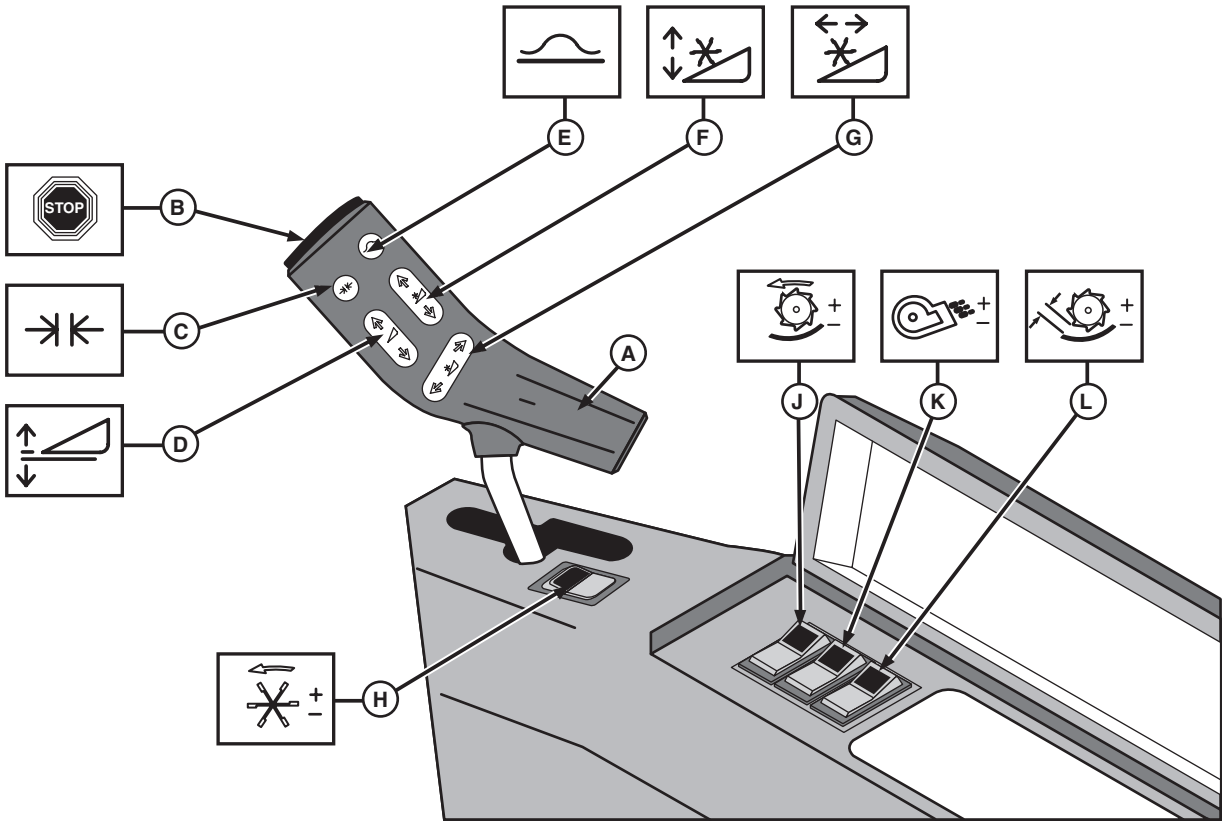


CQ244720 –UN–29JUL05

A—Pjovimo mechanizmo slėgio reguliatorių įjungiantis perjungiklis (600 serijos galinė galvutė) - 1450/1550
Nefunkcionuoja - CWS/WTS
B—Pjaunamosios skersinio pavertimo (rankinio režimo) arba lenktuvų horizontalumo nustatymo perjungiklis
C—Pjaunamosios įjungimo perjungiklis
D—Kuliamosios paleidimo perjungiklis
E—Iškrovimo sraigės pasukimo perjungiklis
F—Iškrovimo sraigės įjungimo perjungiklis
G—Lenktuvų sukimosi dažnio automatinio reguliavimo perjungiklis
H—Pjaunamosios pakėlimo nustatymo potenciometras (300 ir 600 serijos pjaunamosios) - CWS/WTS
J—Grunto kopijavimo slėgio potenciometras (300 ir 600 serijos pjaunamosios) - CWS/WTS
K—Cigarečių žiebtuvėlio kištukinis lizdas
L—Pavarų perjungimo svirtis
M—Kabinos ventiliatoriaus potenciometras
N—Šaldymo kameros temperatūros reguliavimo jungiklis
O—Oro kondicionieriaus/šildytuvo jungiklis ir temperatūros reguliavimo potenciometras (šildytuvas tiktai CWS/WTS)
P1—Degalų tiekimo rankinio valdymo svirtis - 1450/1550
P2—Droselinės sklendės perjungiklis - CWS/WTS
Q—AHC (Automatinio pakėlimo valdymo) įjungimo perjungiklis
R—Kopijavimo įjungimo perjungiklis - CWS/WTS
S—Pjaunamosios pavertimo įjungimo perjungiklis (automatinio režimo)
T1—Keturių varančiųjų ratų perjungiklis (papildomai užsakomas) - 1450/1550
T2—Šiaudų skirstytuvo sureguliavimo perjungiklis (papildomai užsakomas) - CWS/WTS
U—Sausintuvo perjungiklis

AG,CO03622,1379 –26–01AUG05–1/1

Porankio valdymo pultas

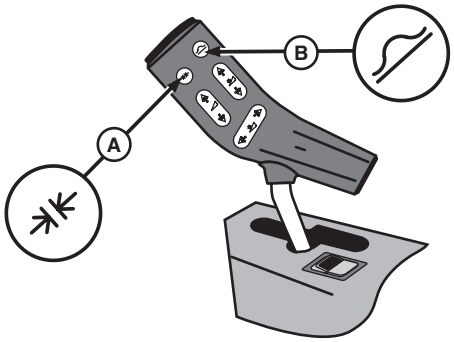


A—Daugiafunkcinė valdymo rankena
B—Avarinio stabdymo jungiklis
C—Rankena*
D—Pjaunamosios/galvutės pakėlimo/nuleidimo jungiklis (2 greičių)
E—Rankena*
F—Lenktuvų aukščio sureguliavimo jungiklis
G—Pjaunamosios/galvutės pavertimo (rankinio režimo) arba lenktuvų horizontalumo nustatymo jungiklis
H—Lenktuvų sukimosi dažnio jungiklis
J—Kūlimo būgno sukimosi dažnio perjungiklis
K—Ventiliatoriaus sukimosi dažnio perjungiklis
L—Pobūgnio tarpo reguliavimo perjungiklis

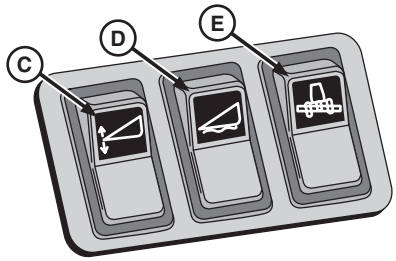
* Ieškokite išsamesnės informacijos “Daugiafunkcinės valdymo rankenos mygtukų funkcijos”.

AG,CO03622,1385 –26–01AUG05–1/1

Daugiafunkcinės valdymo rankenos mygtukų funkcijos



CQ222671 –UN–29JUL05



CQ266630 –UN–23MAR06

A—Mygtukas
B—Mygtukas

C—AHC (aktyvaus pjaunamosios valdymo) paleidimo jungiklis

D—Kopijavimo įjungimo jungiklis

E—Pjaunamosios pavertimo į šoną perjungiklis (automatinis režimas)

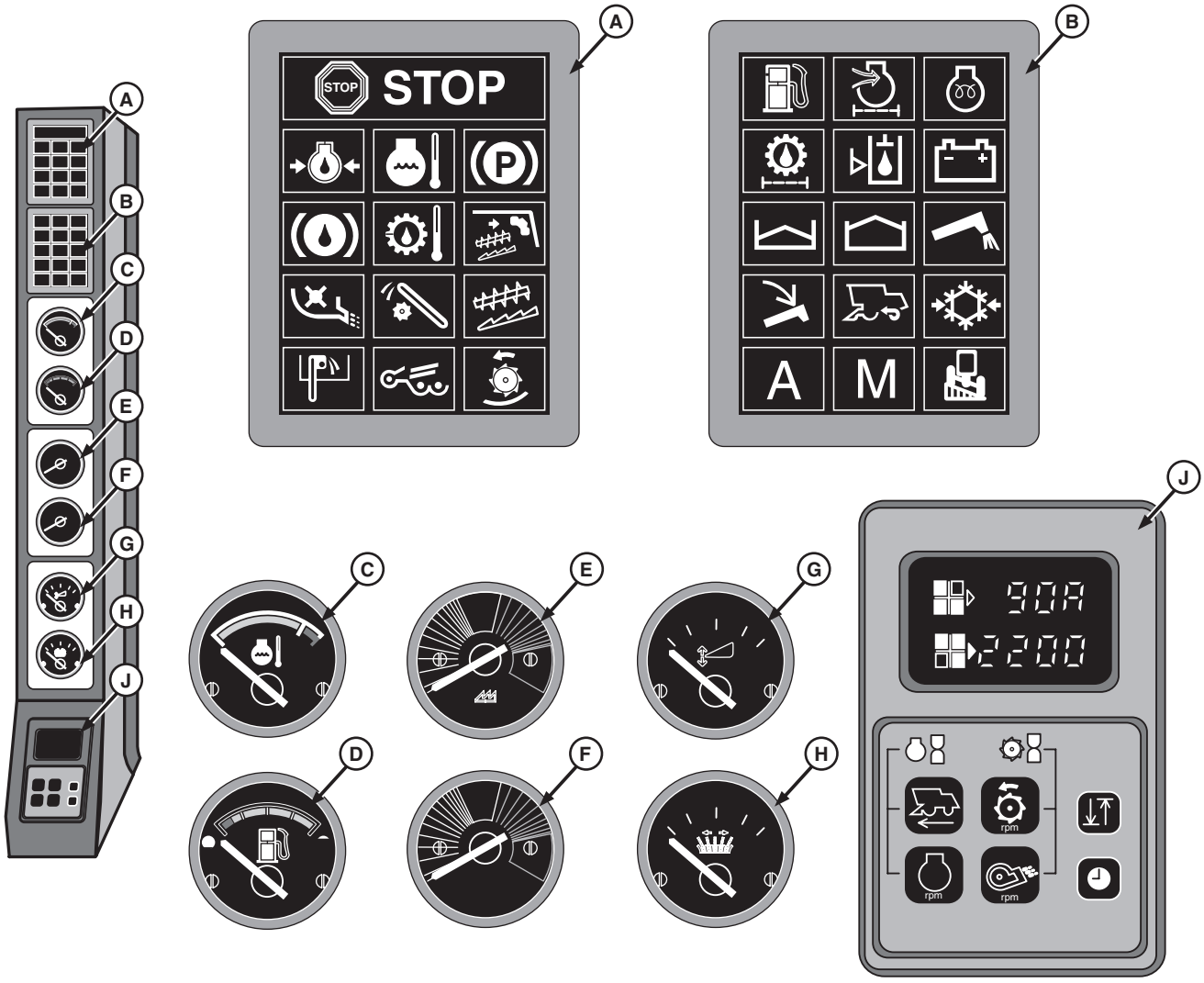
SVARBU: AHC perjungiklis (C) turi būti įjungtas, kad būtų galima paversti pjaunamąją į šoną (automatinis režimas) jungikliu (E).

PASTABA: Kad galėtumėte įjungti šią funkciją, nuspauskite ant jungiklio simbolį.

Daugiafunkcinės valdymo rankenos mygtukų funkcijos								
	Išjungus AHC (automatinį pakėlimo valdymą) ir kopijavimą		Įjungus AHC ir išjungus kopijavimą		Išjungus AHC ir įjungus kopijavimą		Įjungus AHC ir įjungus kopijavimą	
	Mygtukas A	Mygtukas B	Mygtukas A	Mygtukas B	Mygtukas A	Mygtukas B	Mygtukas A	Mygtukas B
300 ir 600 Serijos pjaunamoji be automatinio pjaunamosios pakėlimo valdymo daviklio	Pjovimo padėtis*	Funkcijų nėra	Funkcijų nėra	Pjovimo išjungimas	Pjovimo padėtis*	Kopijavimas	Funkcijų nėra	Kopijavimas
600 Serijos pjaunamoji be automatinio pjaunamosios pakėlimo valdymo daviklio	Pjovimo padėtis*	Funkcijų nėra	Grįžimas prie pjovimo (AHC)**	Pjovimo išjungimas	Pjovimo padėtis*	Kopijavimas	Grįžimas prie pjovimo (AHC)**	Kopijavimas
* Kombainas fiksuoja nuožulniosios kameros daviklio parodymus.								
** Kombainas fiksuoja pjaunamosios daviklio parodymus.								

ML70882,000096A –26–29MAY06–1/1

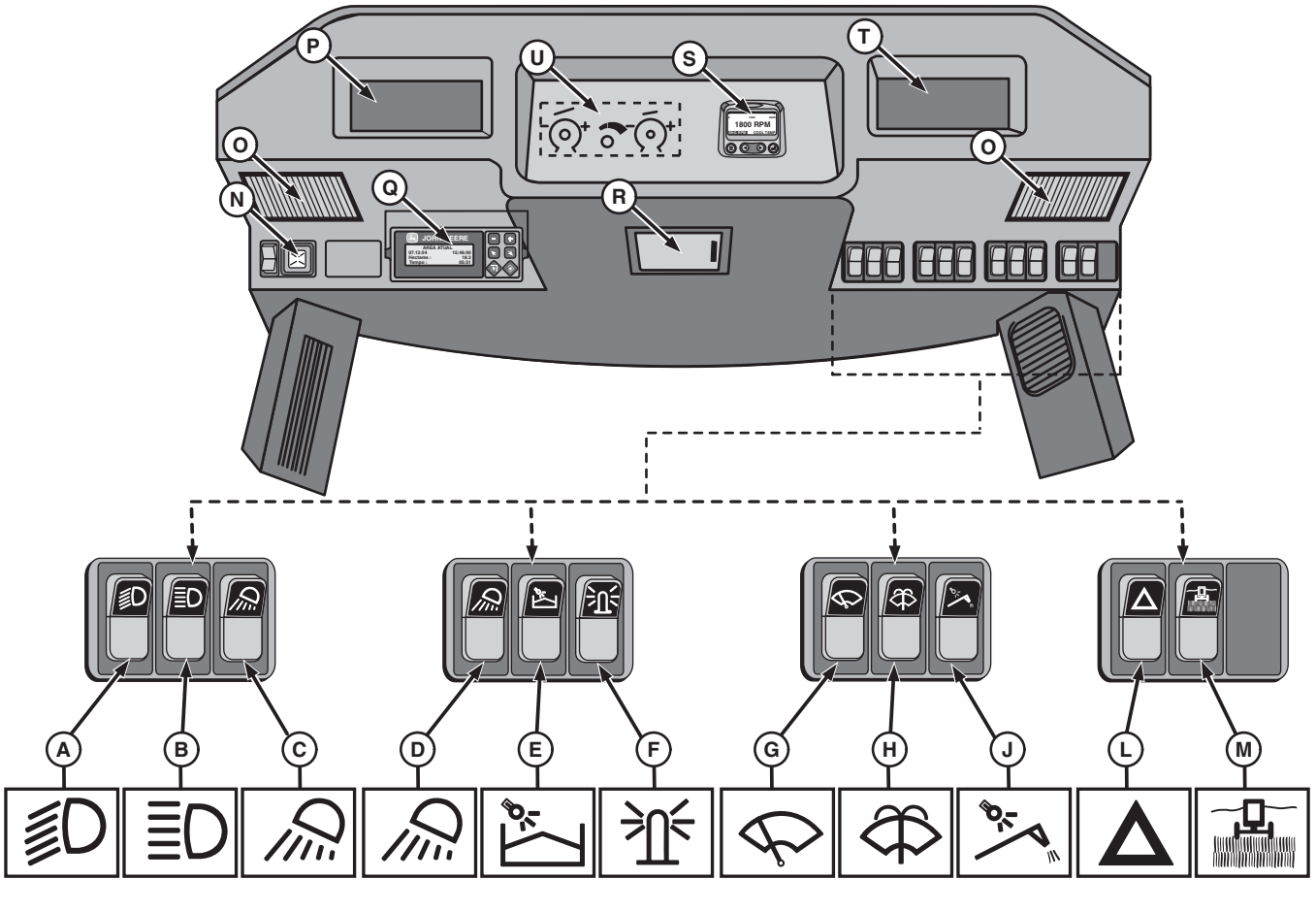
Kampinis ekranas



A—Kontrolinės lemputės
B—Kontrolinės lemputės
C—Variklio temperatūros matuoklis
D—Degalų matuoklis
E—Darbinių charakteristikų monitoriaus indikatorius - Šiaudų kratiklis
F—Darbinių charakteristikų monitoriaus indikatorius - apatiniai sietai
G—Pjaunamosios pakėlimo daviklis
H—Šiaudų paskirstymo indikatorius
J—INFO-TRAK monitorius

ML70882,000096B –26–23MAY06–1/1

Viršutinis valdymo pultas

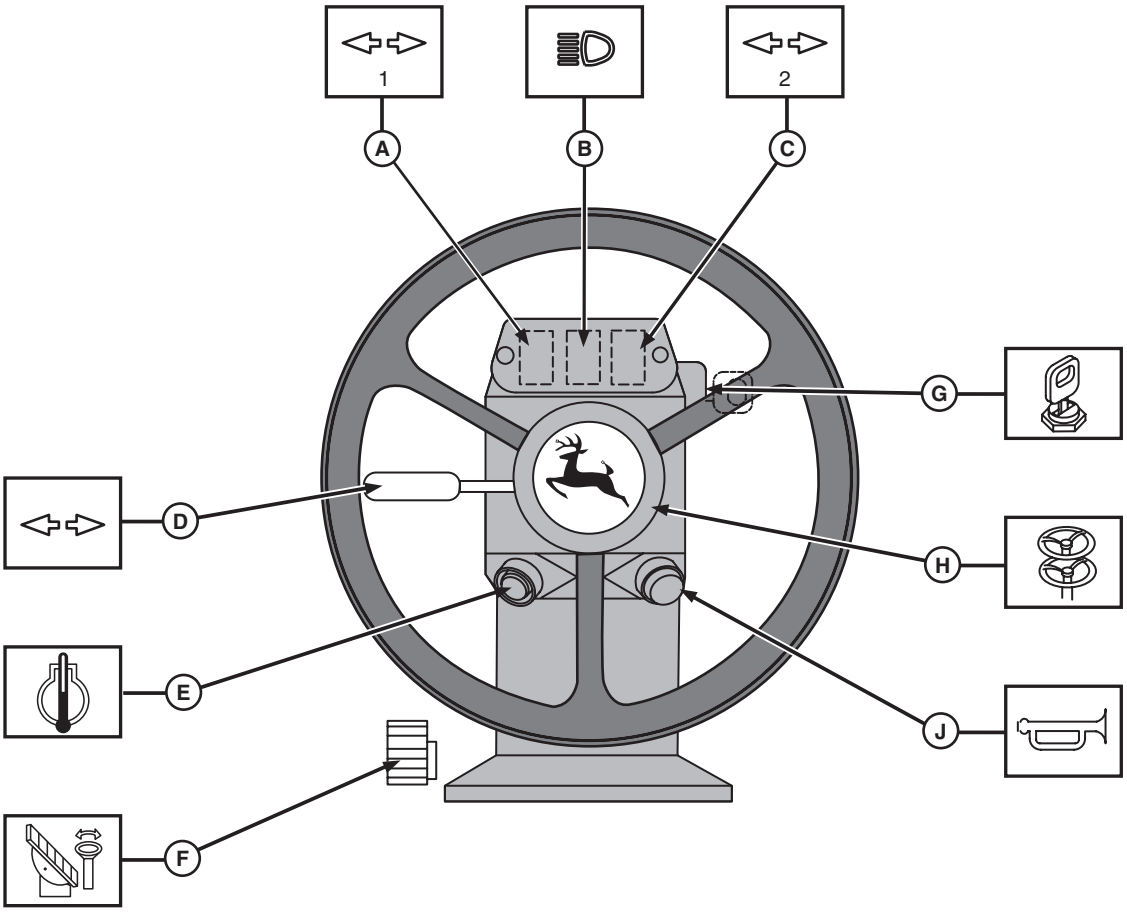


A—Gabarito šviesų ir priekinių šviesų jungiklis
B—Tolimųjų ir artimųjų šviesų jungiklis
C—Kabinos pagalbinių darbinių šviesų jungiklis
D—Operatoriaus pakyla/užpakalinės darbinės šviesos (parinktis ant veidrodėlio laikiklio)
E—Grūdų rezervuaro apšvietimo jungiklis
F—Švyturėlio šviesų jungiklis
G—Priekinio stiklo valytuvo jungiklis
H—Priekinio stiklo plovimo įtaiso jungiklis
J—Iškrovimo sraigės apšvietimo jungiklis
L—Įspėjančių signalinių šviesų jungiklis
M—Kelio avarinis jungiklis
N—Veidrodėlių reguliavimas elektra ir sausintuvas
O—Garsiakalbiai
P—Parengta radijo įrengimui
Q—Hektarų matuoklis
R—Kabinos vidaus apšvietimas
S—Diagnostinis monitorius (diagnozuoti variklio elektronikos sistemos gedimus)
T—Parengta radijo/kasečių/kompaktinių diskų grotuvo įrengimui
U—Darbinių charakteristikų monitorius

PASTABA: Matmenys (P) ir (T) įrengimui yra standartiniai: 182 mm (7.17 in.) pločio, 53 mm (2.1 in.) aukščio.

ML70882,000096C –26–07AUG06–1/1

Vairo kolonėlė



CQ244750 –UN–29JUL05

A—Posūkio signalo kontrolinė lemputė
B—Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė
C—Posūkio signalo kontrolinė lemputė (priekaba)
D—Posūkio signalo svirtis
E—Nenaudojama
F—Vairo kolonėlės horizontalumo sureguliavimo pedalas
G—Paleidimo raktelis
H—Vairo rato įvorė
J—Garso signalo mygtukas

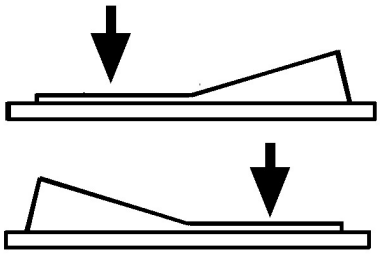
AG,CO03622,1388 –26–01AUG05–1/1

Jungiklių rūšys

Kombaino valdymo pulte yra dviejų rūšių jungikliai.

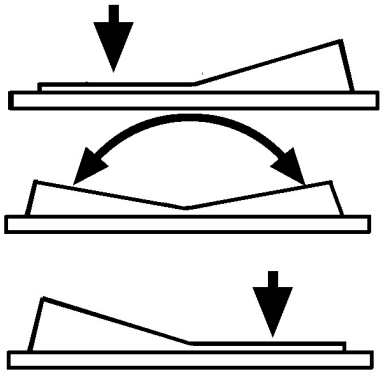
- Dviejų padėčių jungiklis
- Trijų padėčių jungiklis

Laikykitės tikslių jungiklio padėčių, atitinkančių šioje instrukcijoje pateiktus nurodymus.



CQ187960 –UN–14JUL99

Dviejų padėčių jungiklis



CQ187970 –UN–14JUL99

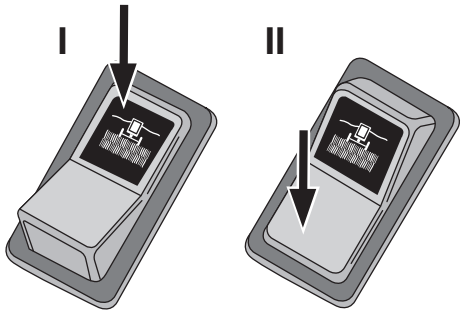
Trijų padėčių jungiklis

AG,CO03622,1392 –26–14JUL99–1/1

Kelio avarinis jungiklis (raudonas)

SVARBU: Važiuojant keliu, kelio avarinis jungiklis turi būti transportavimo padėtyje (II). Prieš išvažiuodami į bendro naudojimo kelius, perjunkite pjaunamąją ir iškrovimo sraigę į transportavimo padėtį. Šis jungiklis užtikrina, kad visos hidraulinės funkcijos - išskyrus valdymo sistemą - būtų išjungtos. Kai kelio avarinis perjungiklis yra transportavimo padėtyje, kuliamosios ir pjaunamosios pavarų taip pat negalima įjungti.

PASTABA: Jei jungiklis atsitiktinai išjungiamas, kol dirba bet kuri transmisija, būtina išjungti pasirinktas funkcijas ir vėl įjungti, kad vėl galėtumėte įjungti transmisiją.



CQ245130 –UN–29JUL05

I—Lauko padėtis
II—Transportavimo padėtis

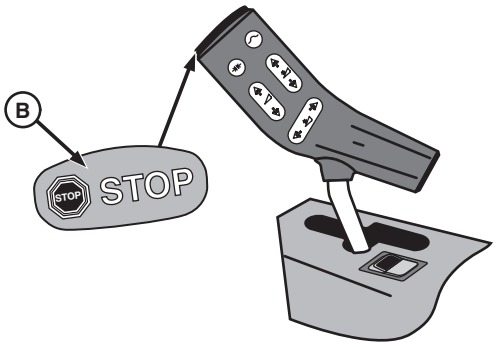
AG,CO03622,1394 –26–01AUG05–1/1

Jungiklis “AVARINIS STABDIKLIS”

SVARBU: Gedimo atveju pjaunamoji, reversinis mechanizmas ir iškrovimo sraigės pavara gali būti akimirksniu išjungiama šiuo jungikliu.

Kai įjungiamas avarinis stabdiklis (B), lenktuvai bus taip pat išjungiami.

Kad vėl įjungtumėte bet kurią funkciją, pasukite atitinkamą jungiklį į IŠJUNGIMAS arba ĮJUNGIMAS padėtį. Prieš tai atliekant, užtikrinkite, kad būtų pašalintas gedimas.



CQ245120 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1651 –26–01AUG05–1/1

Kuliamosios pavaros perjungiklis (su valdymo fiksatoriumi)

PASTABA: Kai šis perjungiklis yra įjungtas, variklio paleidimo sistema yra užblokuota.

Reikalavimai:

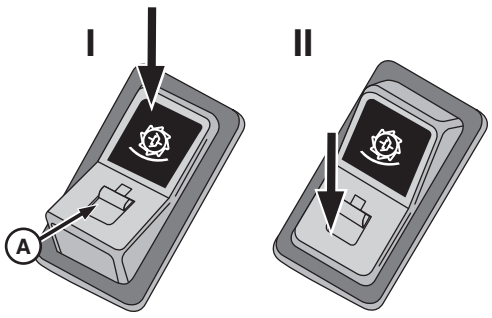
- Variklio mažos tuščiosios eigos apsukos.
- Kelio avarinis perjungiklis lauko padėtyje.

Kad būtų galima įjungti kuliamosios pavarą (i):

Pastumkite aukštyn valdymo fiksatorių (A) ir nuspauskite viršutinę perjungiklio dalį (simbolį).

Kad būtų galima išjungti kuliamosios pavarą (ii):

Nuspauskite apatinę perjungiklio dalį.



CQ244860 –UN–29JUL05

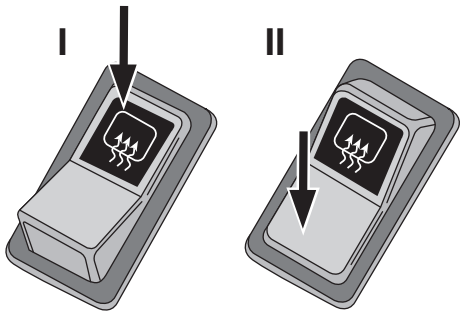
I—Kuliamoji įjungta
II—Kuliamoji išjungta

AG,CO03622,1547 –26–01AUG05–1/1

Veidrodėlio sausintuvo perjungiklis

Šis jungiklis veiks tik tada, jei starterio jungiklis nebus “off/išjungimo” padėtyje.

I—Veidrodėlio sausintuvas įjungtas
II—Veidrodėlio sausintuvas išjungtas



CQ244950 –UN–29JUL05

ML70882,000096D –26–02JUN06–1/1

Pjaunamosios pavaros perjungiklis (su fiksatoriumi)

PASTABA: Kai šis jungiklis yra įjungtas, variklio paleidimo sistema yra užblokuota.

Reikalavimai:

- Variklio darbas tuščiąja eiga.
- Kelio avarinis jungiklis eksploatacinėje padėtyje.
- Kuliamoji įjungta.

Įjungti pjaunamosios pavarai (I):

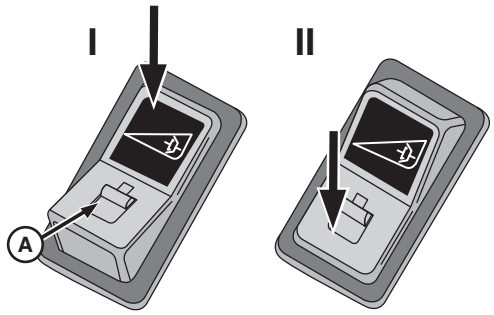
Pastumkite aukštyn fiksatorių (A) ir nuspauskite viršutinę jungiklio dalį (simbolį).

Išjungti pjaunamosios pavarai (II):

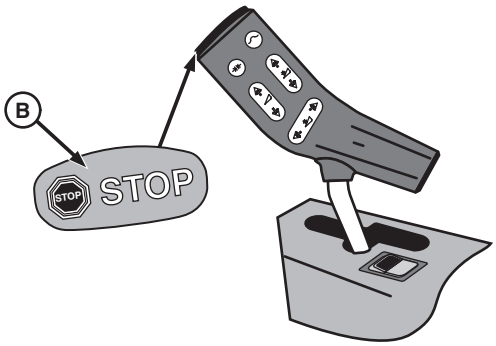
Nuspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA: Avariniam stabdymui naudokite "GREITAS STABDYMAS" jungiklį (B), esantį ant daugiafunkcinės valdymo rankenos. Šiuo atveju pjaunamoji išjungiama pjaunamosios pavaros jungikliu ĮJUNGIMAS padėtyje, o šios funkcijos įjungimui būtina išjungti ir vėl įjungti pjaunamosios pavaros jungiklį.

PASTABA: Kai operatorius nesėdi ant savo sėdynės ilgiau nei 5 sekundes, saugos sistema išjungia transmisiją. Kad ją vėl įjungtumėte, turite atsisėsti ant sėdynės ir atitinkamą jungiklį išjungti ir po to įjungti.



CQ244830 –UN–29JUL05



CQ245120 –UN–29JUL05

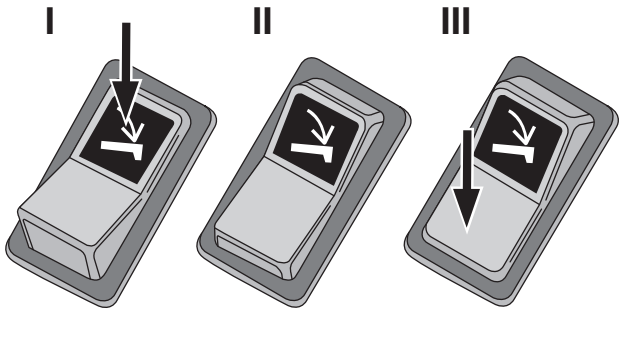
AS60558,00003ED –26–22JAN07–1/1

Iškrovimo sraigės pasukimo perjungiklis (su centrine padėtimi)

Reikalavimai:

- Dirba variklis.
- Kelio avarinis perjungiklis lauko padėtyje.

PASTABA: Pasukimo pavara išsijungia automatiškai (praėjus apyt. 20 sekundžių), kai tik sraigė pasiekia galines padėtis. Sraigės pasukimas gali būti stabdomas bet kurioje padėtyje, perjungiant jungiklį atgal į centrinę padėtį.



CQ244850 –UN–29JUL05

I—Iškrovimo sraigė pasisuka į išorę
II—Išjungta
III—Iškrovimo sraigė pasisuka į vidų

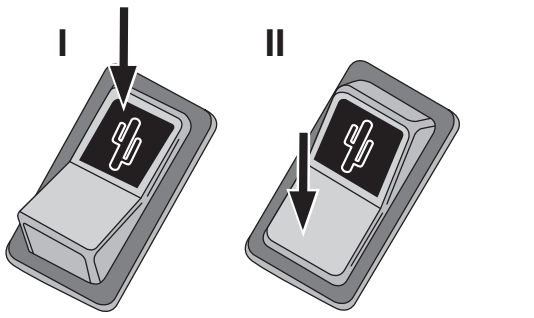
AG,CO03622,1548 –26–01AUG05–1/1

Priekinio stiklo sausintuvo perjungiklis

DĖMESIO: Saugokitės, kad nesugadintumėte kompresoriaus. Sausintuvą įjunkite tik tada, kai reikia nusausinti priekinį stiklą.

SVARBU: Sausintuvo jungiklį įjunkite tik tada, kai įjungtas šildytuvas.

Įjungus šildytuvą, kabinos oras gali būti sausinamas nuspaudus “sausintuvo” jungiklį.



CQ244960 –UN–29JUL05

I—Sausintuvas įjungtas
II—Sausintuvas išjungtas

AG,CO03622,1390 –26–01AUG05–1/1

Lenktuvų apsukų reguliatorius (DIAL-A-SPEED™)

Galima iš anksto pasirinkti lenktuvų sukimosi dažnio ir kelio greičio santykį. Sukant jungiklį (A) pagal laikrodžio rodyklę santykis keičiasi nuo 0,8 - 2,2 (ant jungiklio parodyta kaip 1 - 11). Jungiklį sukant visą laiką prieš laikrodžio rodyklę, lenktuvų apsukų valdymo sistema bus išjungiama.

PASTABA: Lenktuvų apsukų reguliavimo sistema nedirbs, jei kelio greitis bus diapazone nuo 1,2 km/h (0.75 mph) iki maždaug 10 km/h (6.25 mph).

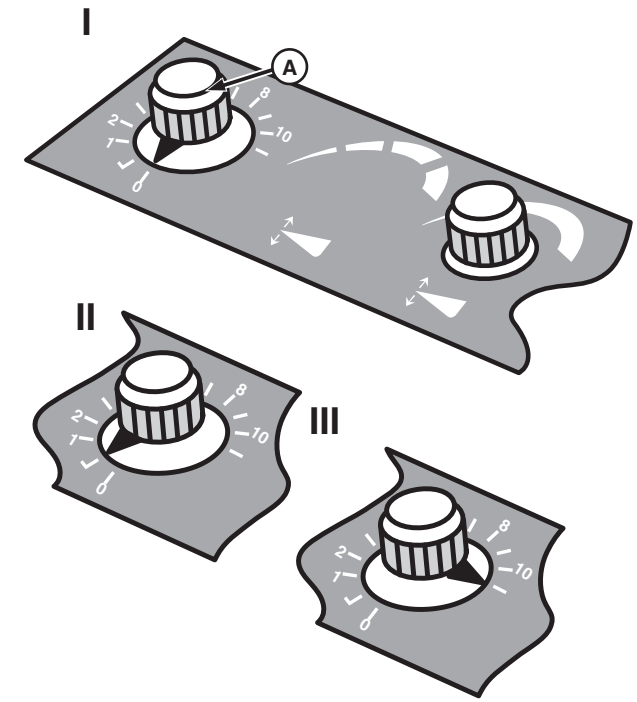
Procesas:

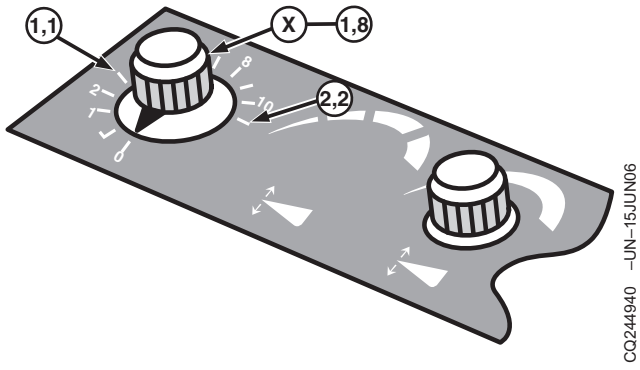
Darbo metu lenktuvų apsukos gali būti pritaikomos prie pjovimo sąlygų.

Dirbant išgultuose ir susipynusiuose grūdiniuose augaluose, kai lenktuvų sukimosi dažnis didesnis už pageidaujamą kelio greitį, pasukite jungiklį (A) į paviršių (X) (santykiui tarp 1,1 ir 2,2; kuris rodomas ant jungiklio kaip 3 - 11).

PASTABA: Su įjungta lenktuvų apsukų reguliavimo sistema, lenktuvai ir toliau suksis mažiausiomis apsukomis, kai kelio greitis nukris žemiau darbinės ribos.

Išsamesnės informacijos apie diagnostiką/lenktuvų apsukų rankinio valdymo padėtį (žr. “Techninė priežiūra - Elektros sistema”).





I—Lenktuvų sukimosi dažnio reguliavimas išjungtas
II—Jungiklio padėtis diagnostikai/lenktuvų apsukų rankiniam valdymui
III—Lenktuvų sukimosi dažnis yra 2,2 karto didesnis už kelio greitį

DIAL-A-SPEED yra John Deere bendrovės prekinis ženklas.

AG,CO03622,1550 –26–16AUG05–1/1

Lenktuvų sukimosi dažnio reguliavimas

SVARBU: Lenktuvų sukimosi dažnio sureguliavimas gali būti atliekamas tik tada, kai dirba lenktuvai.

PASTABA: Sukimosi dažnio sureguliavimas neįmanomas, kai potenciometras (A) rodo (0).

Rankinis režimas

- Paleiskite variklį.
- Pasukite potenciometrą (A) į padėtį “X”.
- Įjunkite kuliamąją.
- Įjunkite pjaunamąją.
- Daugiafunkcinė valdymo rankena važiavimo į priekį padėtyje.
- Sureguliuokite pagal poreikį lenktuvų sukimosi dažnį (B).

Automatinis režimas

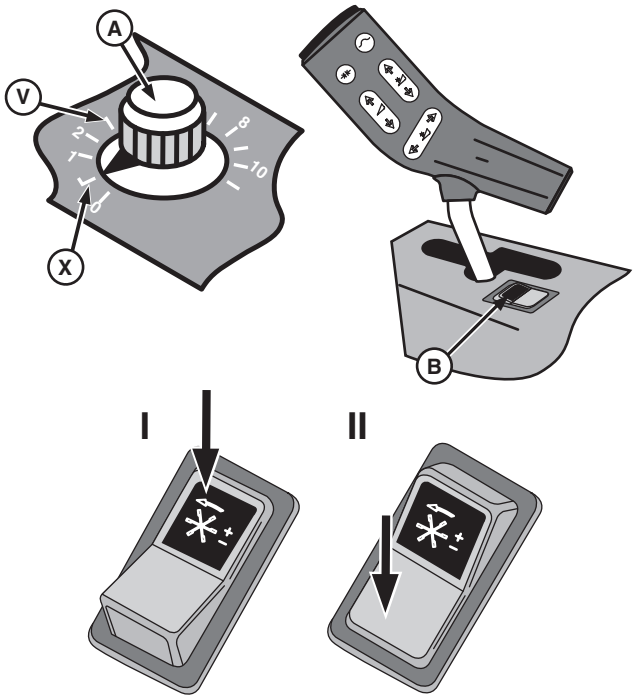
- Paleiskite variklį.
- Pasukite potenciometrą (A) į padėtį “V”.
- Įjunkite kuliamąją.
- Įjunkite pjaunamąją.
- Daugiafunkcinė valdymo rankena važiavimo į priekį padėtyje.
- Stebėkite lenktuvų sukimosi dažnį ir reguliuokite potenciometrą (A) padėtyje tarp 1 ir 11 tol, kol pasieksite pageidaujamą kombaino kelio greitį.

PASTABA: Lenktuvų sukimosi dažnis dabar padidės arba sumažės pagal kelio greitį.

Ši sistema nedirba, jei kelio greitis yra mažesnis nei 1,2 km/h (0.75 mph).

Mažiausias lenktuvų apsukas galima padidinti:

1. Pasukite potenciometrą (A) į padėtį “X”.
2. Kad pasiektumėte pageidaujamas minimalias lenktuvų apsukas, 2 arba 3 sekundes spauskite jungiklį (B).
3. Pasukite potenciometrą (A) į padėtį “V”.
4. Stebėkite sistemos darbą ir, jei reikia, sureguliuokite iš naujo.
   Šis minimalus sukimosi dažnis bus palaikomas tol, kol bus išjungtas variklis.



CQ244970 –UN–29JUL05

I—Padidinkite lenktuvų sukimosi dažnį
II—Sumažinkite lenktuvų sukimosi dažnį
A—Reguliatorius
B—Reguliatorius
X—Padėtis
V—Padėtis

MB03730,000037A –26–01AUG05–1/1

Pjaunamosios skersinio pavertimo arba lenktuvų horizontalumo nustatymo perjungiklis

Ši funkcija gali būti įjungiama tada, kai kelio avarinis perjungiklis yra lauko padėtyje ir kai dirba variklis.

Perjungiklis (A) valdymo pulte parenka tokias jungiklio (B) funkcijas daugiafunkcinėje valdymo rankenoje:

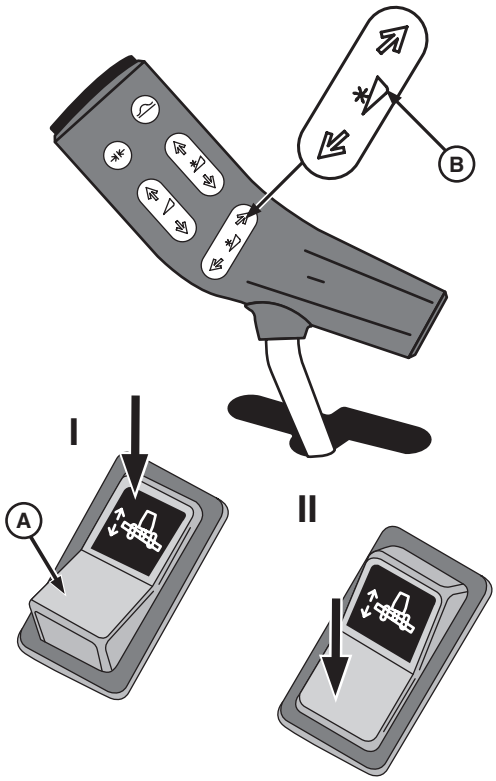
Rankinis skersinio pavertimo reguliavimas

Perjungikliu (A) padėtyje (I), jungiklis (B) reguliuoja pjaunamosios skersinį pasukimą.

PASTABA: Jei įjungiamas automatinis režimas, naudojant rankinį pavertimo režimą automatinis režimas išjungiamas jungikliu (B). Įjunkite sugrįžimo prie pjovimo jungiklį, kad įsijungtų automatinis režimas. Žr. "Daugiafunkcinės valdymo rankenos mygtukų funkcijos".

Lenktuvų horizontalus sureguliavimas

Perjungikliu (A) padėtyje (II), jungiklis (B) valdo horizontalų lenktuvų reguliavimą.



CQ244980 –UN–29JUL05

I—Pjaunamosios skersinio pavertimo sureguliavimas
II—Lenktuvų horizontalios padėties sureguliavimas

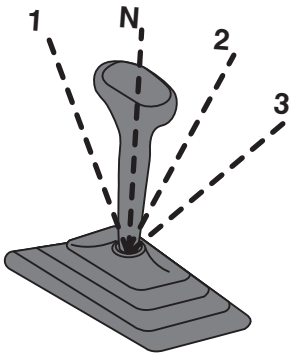
AG,CO03622,1389 –26–01AUG05–1/1

Pavarų perjungimo svirtis

Perjunkite į pageidaujamą pavarą kombainui nejudant (daugiafunkcinė valdymo rankena neutralioje padėtyje).

Važiuodami keliu įjunkite 3-ją pavarą.

Pjaunant ryžius, pageidautina įjungti 1-ją pavarą.



CQ245020 –UN–29JUL05

ML70882,000084C –26–17SEP05–1/1

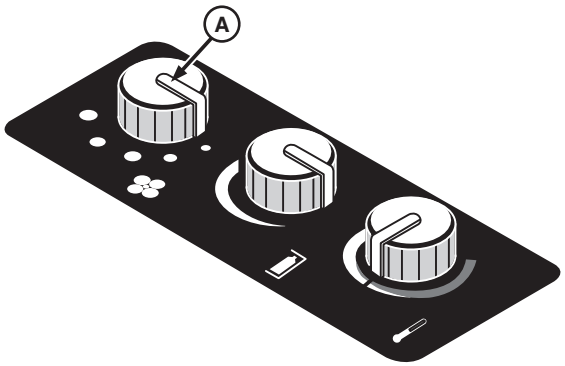
Kabinos ventiliatoriaus reguliatorius

SVARBU: Prieš įjungiant šildymo arba oro kondicionavimo sistemą, visada įjungiamas ventiliatorius.

Keturių greičių reguliatorius reguliuoja ventiliatorių, kuris truputį palaiko normalų kabinos slėgį. Kad galėtumėte įjungti ventiliatorių (tik tada, kai yra įjungtas degimas), sukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę.

Iliustruojama padėtis - ventiliatorius išjungtas

Ventiliatoriaus sukimosi dažnis didėja sukant reguliatorių (A) pagal laikrodžio rodyklę.

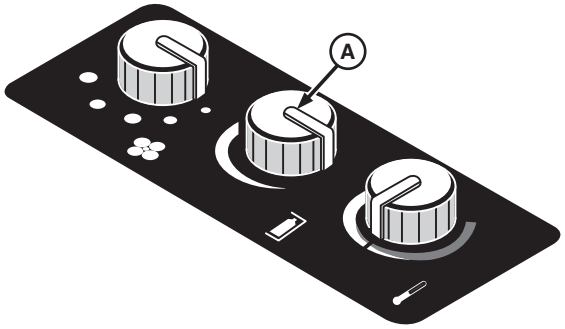


CQ245040 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1642 –26–01AUG05–1/1

Šaldymo kameros reguliatorius

Šaldymo kamera įrengta po instruktoriaus sėdyne. Šaldymo efektui padidinti sukite reguliatorių (A) pagal laikrodžio rodyklę.



CQ245050 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1643 –26–01AUG05–1/1

Reguliatorius - Oro kondicionavimas/šildytuvas

SVARBU: Baigdami dienos darbą, išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir dar 10 minučių palikite įjungtą ventiliatorių. Tai apsaugos sistemą nuo kvapų susikaupimo kitai dienai.

I - Oro kondicionavimo sistema

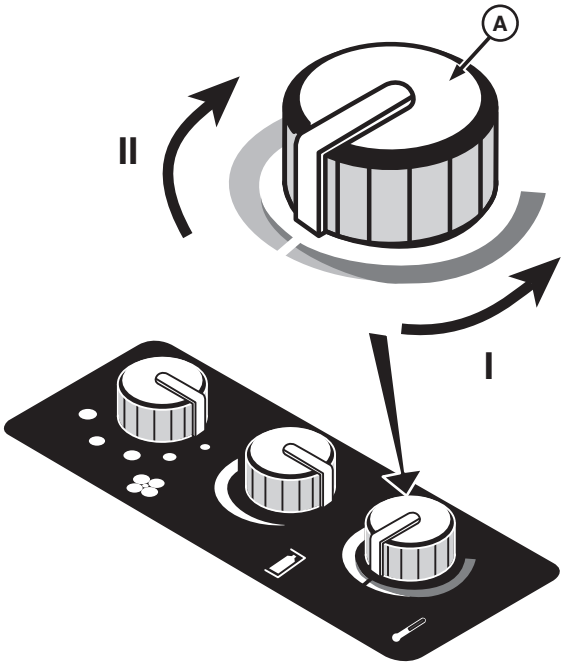
Prieš įjungiant oro kondicionavimo sistemą, ventiliatorius turi dirbti. Oro kondicionavimui įjungti, sukite reguliatorių (A) prieš laikrodžio rodyklę. Maksimalus šaldymo efektas bus pasiekiamas sukant visą laiką jungiklį prieš laikrodžio rodyklę.

SVARBU: Kelis kartus kasmet įjunkite oro kondicionavimo sistemą - net ir žiemą, kad susiteptų visos judančios sistemos detalės.

II - Šildytuvas

Prieš įjungiant šildytuvą ventiliatorius turi dirbti. Potenciometro sukimas pagal laikrodžio rodyklę atidarys šildytuvo vožtuvą. Maksimaliam šildymo efektui pasiekti sukite jungiklį iki galo pagal laikrodžio rodyklę.

Žr. “Sausintuvo reguliatorius”.



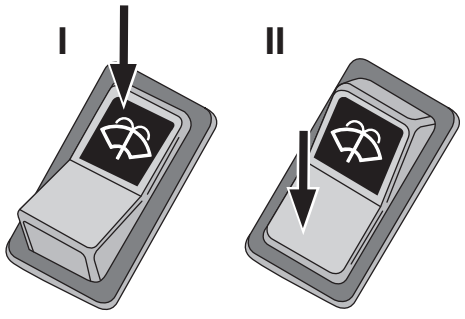
CQ245060 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1644 –26–01AUG05–1/1

Priekinio stiklo purkštuvo reguliatorius

Kad dirbtų priekinio stiklo purkštuvas, turi būti įjungtas degimas.

I—Priekinio stiklo purkštuvas įjungtas
II—Priekinio stiklo purkštuvas išjungtas



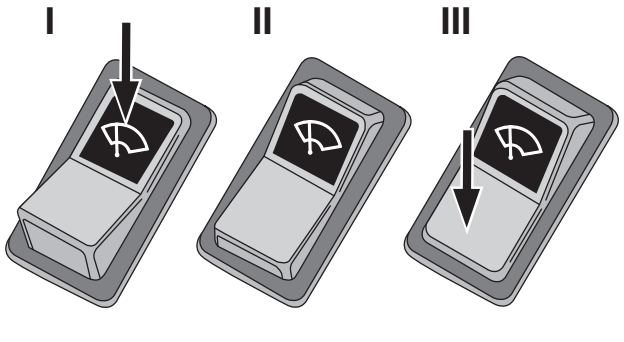
CQ245000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1393 –26–01AUG05–1/1

Priekinio stiklo valytuvo reguliatorius

Kad dirbtų priekinio stiklo valytuvas, turi būti įjungtas degimas.

I—Priekinio stiklo valytuvas dirba be pertraukos
II—Išjungtas priekinio stiklo valytuvas
III—Priekinio stiklo valytuvas užbaigia vieną ciklą (šiai funkcijai įjungti reikia trumpai paliesti jungiklį)



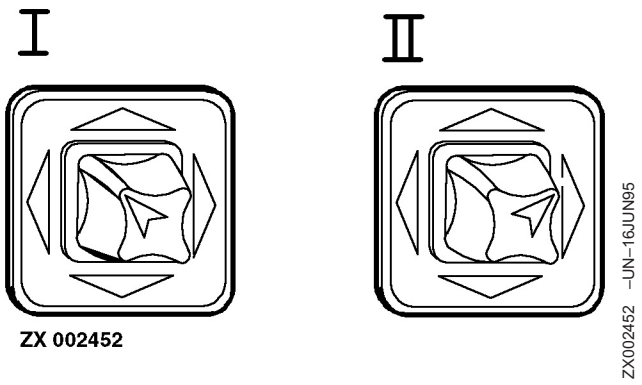
AG,CO03622,1391 –26–01AUG05–1/1

Jungiklis užpakalinio vaizdo veidrodėlių reguliavimui elektra

Šis jungiklis veiks tik tada, jei starterio jungiklis nebus “off/išjungimo” padėtyje.

Pasukite užpakalinio vaizdo veidrodėlius aukštyn/žemyn arba dešinėn/kairėn pagal rodykles ant jungiklio.

I—Kairiojo užpakalinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas
II—Dešiniojo užpakalinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas



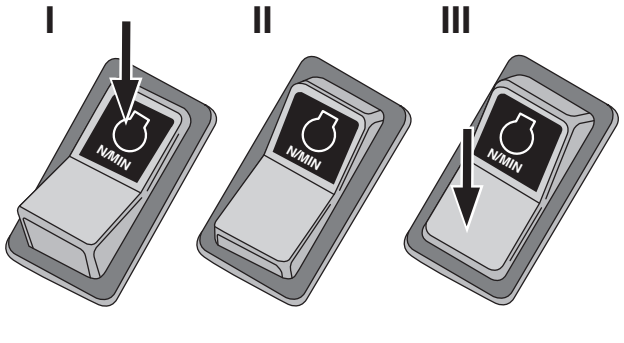
ML70882,000096E –26–02JUN06–1/1

Droselio perjungiklis

Spauskite droselio jungiklį, kaip parodyta iliustracijoje.

PASTABA: Variklio apsukos visada padidėja iki 2250 aps./min., kai įjungiama trečia pavara.

I—Didelės apsukos - 2550 aps./min.
II—Vidutinės apsukos - 1850 aps./min.
III—Mažos apsukos - 1300 aps./min.



ML70882,00009A7 –26–29MAY06–1/1

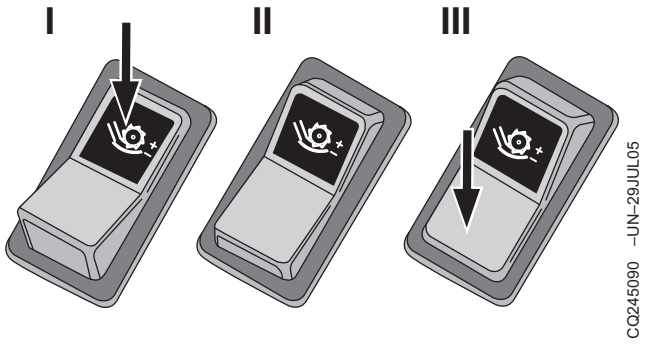
Pobūgnio tarpo reguliavimo perjungiklis

Kad sureguliuotumėte pobūgnio tarpą, paleidimo jungiklis turi būti I arba II padėtyje.

PASTABA: Esamas pobūgnio tarpas gali būti rodomas infotrak™ monitoriuje. Trumpai palietus jungiklio (viršutinę arba apatinę dalį), 5 sekundes bus rodomas faktinis sureguliavimas.

Skaičius 4 rodo mažiausią, o skaičius 51 - didžiausią pobūgnio tarpą.

Reguliuojant rankiniu būdu, pobūgnio tarpas rodomas INFO-TRAK™ monitoriuje.



I—Padidinkite pobūgnio tarpą
II—Išjungta
III—Sumažinkite pobūgnio tarpą

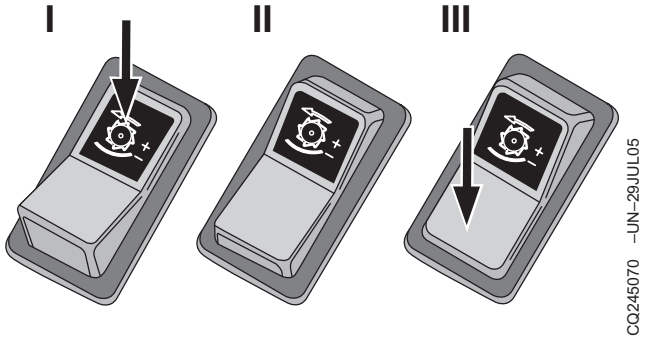
AG,CO03622,1649 –26–01AUG05–1/1

Kūlimo būgno sukimosi dažnio perjungiklis

Būgno sukimosi dažnio reguliavimas galimas tik dirbant varikliui, kelio saugos jungiklis yra eksploatacinėje padėtyje, kuliamoji taip pat įjungta.

SVARBU: Pakeitus būgno sukimosi dažnį, taip pat būtina sureguliuoti pavojaus signalą. Dėl išsamesnio aprašymo žr. "Įspėjamieji prietaisai ir monitoriai" skyriuje.

PASTABA: Dabartinis būgno sukimosi dažnis gali būti rodomas INFO-TRAK monitoriuje.



I—Padidinkite būgno sukimosi dažnį
II—Išjungta
III—Sumažinkite būgno sukimosi dažnį

AG,CO03622,1647 –26–01AUG05–1/1

Ventiliatoriaus sukimosi dažnio perjungiklis

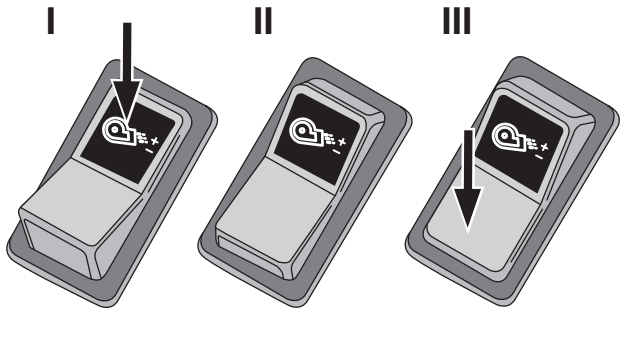
Ventiliatoriaus apsukas galima padidinti arba sumažinti sukant reguliatorių taip, kaip iliustruojama. Tai galima padaryti tik dirbant varikliui, įjungus kūlimą ir kelio saugos jungiklį nustačius lauko padėtyje.

SVARBU: Pakeitus ventiliatoriaus sukimosi dažnį, taip pat būtina sureguliuoti pavojaus signalą. Dėl išsamesnio aprašymo žr. "Įspėjamieji prietaisai ir monitoriai" skyriuje.

PASTABA: Dabartinis ventiliatoriaus sukimosi dažnis gali būti rodomas INFO-TRAK™ ekrane.

Ventiliatoriaus sukimosi dažnio mechanizmas yra apsaugotas krypties ribotuvo jungikliais. Sukimo dažnio intervalas nuo 550 iki 1150 aps./min.

Ventiliatoriaus sukimosi dažnio pakitimai paprastai atsiranda esant daug mažesniam sukimosi dažniui negu standartinis, kadangi ventiliatorius varomas elektra, o ne hidrauline pavara.



I—Padidinkite ventiliatoriaus sukimosi dažnį
II—Išjungta
III—Sumažinkite ventiliatoriaus apsukas

AG,CO03622,1648 –26–01AUG05–1/1

Iškrovimo sraigės paleidimo jungiklis (su fiksatoriumi)

PASTABA: Kai šis jungiklis yra įjungtas, variklio paleidimo sistema yra užblokuota.

Reikalavimai:

- Dirba variklis.
- Kelio avarinis jungiklis eksploatacinėje padėtyje.

Iškrovimo sraigės pavarai įjungti (I):

Pastumkite aukštyn fiksatorių (A) ir nuspauskite viršutinę jungiklio dalį (simbolį). Kontrolinė lemputė įsijungia tuoj pat, kai įjungiama pavara.

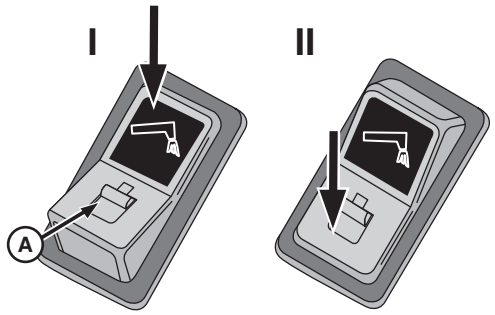
PASTABA: Sistema įjungia iškrovimo sraigės pavarą bet kurioje jos padėtyje, net ir tada, kai sraigė pilnai pasukta į vidų.

Iškrovimo sraigės pavarai išjungti (II):

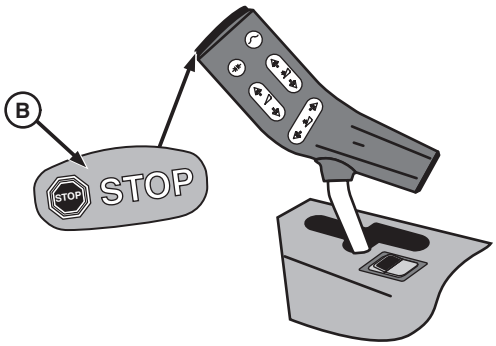
Nuspauskite apatinę jungiklio dalį.

PASTABA: Avariniam stabdymui naudokite "GREITAS STABDYMAS" jungiklį (B), esantį ant daugiafunkcinės valdymo rankenos. Šiuo atveju iškrovimo sraigė išjungiama įjungus iškrovimo sraigės pavaros jungiklį; šios funkcijos įjungimuii būtina iškrovimo sraigės pavaros jungiklį išjungti ir vėl įjungti.

PASTABA: Kai operatorius nesėdi ant savo sėdynės ilgiau nei 5 sekundes, saugos sistema išjungia transmisiją. Kad ją vėl įjungtumėte, turite atsisėsti ant sėdynės ir atitinkamą jungiklį išjungti ir po to įjungti.



CQ245100 –UN–29JUL05

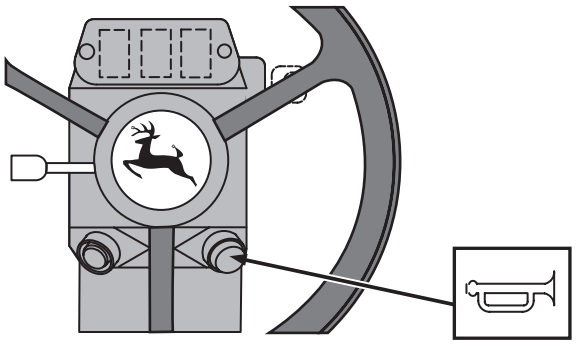


CQ245120 –UN–29JUL05

AS60558,00003EE –26–22JAN07–1/1

Garso signalo mygtukas

DĖMESIO: Saugumo sumetimais prieš paleisdami variklį ar prieš pradėdami dirbti kombainu, įjunkite garso signalą.



CQ245140 –UN–16SEP05

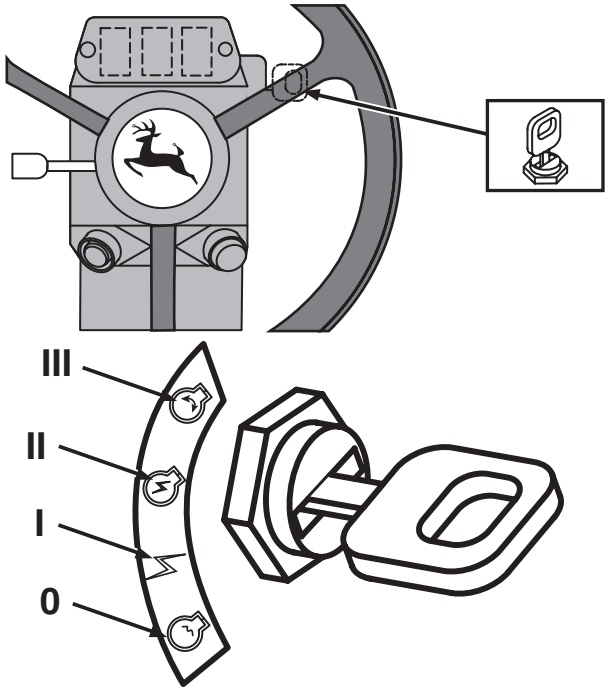
AG,CO03622,1395 –26–01AUG05–1/1

Paleidimo jungiklis

PASTABA: Kombaino nebus galima paleisti, jeigu šoniniame pulte bus įjungtas vienas iš trijų pavaros jungiklių (geltonas) arba jeigu daugiafunkcinė valdymo rankena nebus nustatyta į neutralią padėtį.

Paleidimo jungiklis turi 4 padėtis:

0—Išjungtas
I—ĮJUNGTI visi radijo/kasečių grotuvo/kompaktinių diskų grotuvo/vietinio radijo ryšio ir INFO-TRAK kanalai
II—Darbinė padėtis
III—Variklio paleidimas



CQ245170 –UN–16SEP05

AG,CO03622,1397 –26–12JAN06–1/1

Nuožulnioji kamera/pjaunamosios reversinis mechanizmas

SVARBU: Neforsuokite reversinio mechanizmo pakartotiniais veiksmais.

Prieš įjungiant reversinį mechanizmą, pakelkite lenktuvus. Jį gali sugadinti grįžtančių atgal augalų "kamštis" į besisukančius lenktuvus.

1. Išjunkite pjaunamosios pavarą (pjaunamosios įjungimo jungikliu) ir važiuokite kombainu 1 - 2 m (3 - 6 ft) atgal.

2. Varikliui leiskite dirbti mažomis tuščiosios eigos apsukomis.

DĖMESIO: Didelės variklio apsukos gali sugadinti reversinį mechanizmą ir nuožulniąją kamerą.

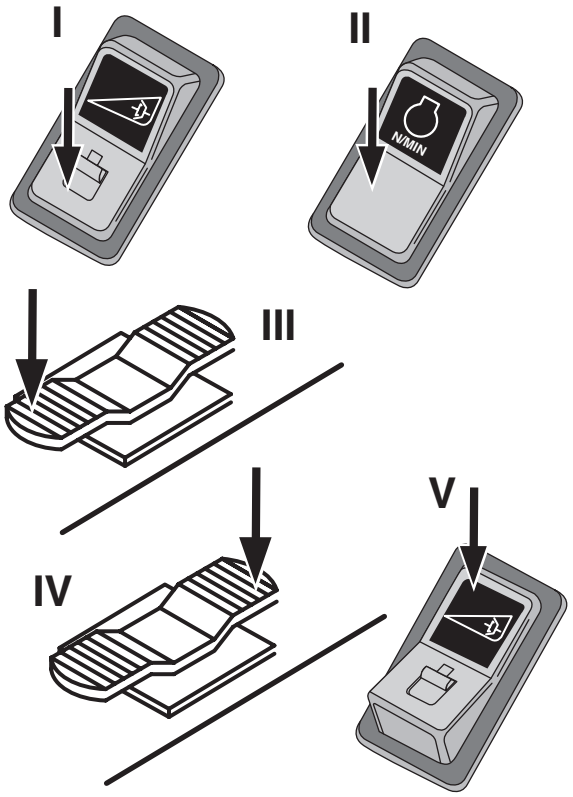
3. Nuspauskite koja kairiąją reversinio mechanizmo pedalo pusę ir laikykite pedalą nuspaustą, kad galėtumėte įjungti reversinį mechanizmą ir pjaunamąją.

PASTABA: Pedalas turi būti laikomas nuspaustas. Priešingu atveju neįsijungs reversinis mechanizmas.

4. Nuspauskite koja dešiniąją reversinio mechanizmo pedalo pusę, kad galėtumėte išjungti reversinį mechanizmą.

5. Vėl įjunkite pjaunamąją.

6. Padidinkite variklio apsukas ir atnaujinkite pjovimą.

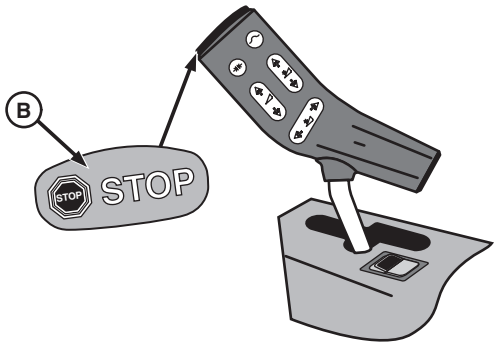


CQ245310 –UN–29JUL05

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Saugos tikslais reversinis mechanizmas dirba tiktai įjungus kūlimą ir išjungus pjaunamąją.

PASTABA: Avariniam stabdymui naudokite "GREITAS STABDYMAS" jungiklį (B), esantį ant daugiafunkcinės valdymo rankenos. Tokiu atveju reversinis mechanizmas išsijungia nuspaudus pedalą, o reversinio mechanizmo įjungimui, pedalą reikia atleisti, o po to vėl nuspausti.



CQ245120 –UN–29JUL05

Kai operatorius nesėdi ilgiau, negu 5 sekundes, buvimą fiksuojantis daviklis išjungia transmisiją. Kad ją vėl įjungtumėte, turite atsisėsti ant sėdynės ir atitinkamą jungiklį išjungti ir po to įjungti.

AS60558,00003EF –26–22JAN07–2/2

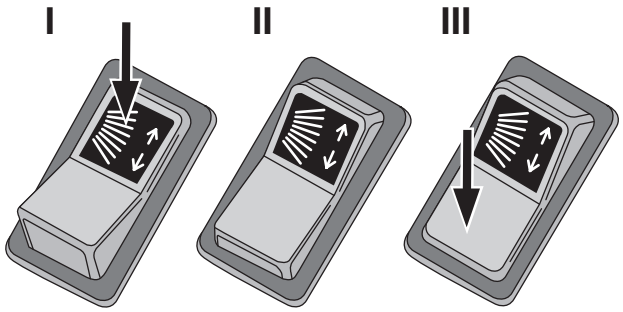
Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas elektra

Reguliavimas galimas tik tada, kai įjungta kuliamoji.

Procesas:

Kai vėjuota ir/arba dirbant šlaituose, šiaudų paskirstymą galima pritaikyti prie pjovimo sąlygų. Dirbant šlaituose, šis jungiklis naudojamas reguliuoti šiaudų paskirstymo kreiptuvų krypčiai. Taip bus išvengiama šiaudų sankaupų pakalnėse.

I—Masė išmetama į dešinę pusę
II—Išjungtas
III—Masė išmetama į kairę pusę



CQ245380 –UN–29JUL05

ML70882,0000970 –26–02JUN06–1/1

Keturių varančiųjų ratų perjungiklis - 1450/1550 (papildomai užsakomas)

SVARBU: Keturių ratų pavarą galima įjungti tik su kelio saugos jungikliu, nustatytu į eksploatacijos padėtį.

Keturi varantieji ratai naudojami, kai reikalinga papildoma sukibimo jėga.

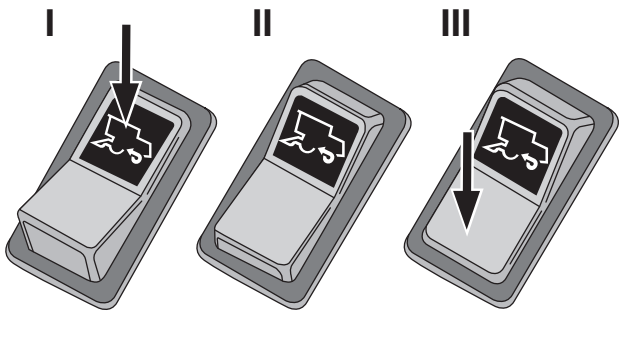
Kai įjungiama keturių ratų pavara, bus pastebimas kelio greičio sumažėjimas.

PASTABA: Kad būtų galima pagerinti sistemos darbinius parametrus, rekomenduojama valdyti kombainą jungiklį nustačius į padėtį (I). Tai sumažins hidrostatinės sistemos alyvos slėgį ir temperatūrą, padidins sistemos eksploatacijos trukmę.

Padėtis (I) užtikrins mažesnį kelio greitį, bet su dideliu sukimo momentu. Atitinkamai pasirenkamas gaminys, kai drėgna arba kai pelkėta.

Padėtis (II) užtikrins didesnį kelio greitį, bet su mažu sukimo momentu. Atitinkamai pasirenkamas gaminys, kai sausa.

PASTABA: Kad išvengtumėte galimo sistemos gedimo, kombaine įrengtas įtaisas, kuris, perjungus trečiąją pavarą, išjungia keturių ratų pavarą.

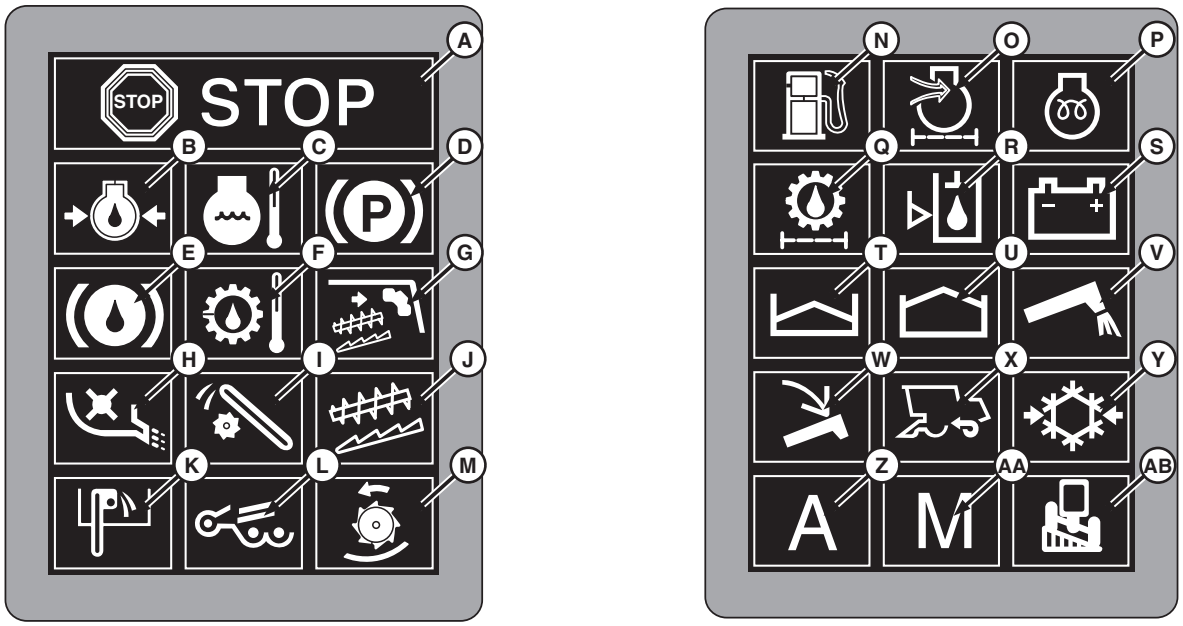


I—Mažas sukimosi dažnis su dideliu sukimo momentu
II—Didelis sukimosi dažnis su mažu sukimo momentu
III—Jungiklis išjungtas

OU83340,00003F3 –26–01AUG05–1/1

Kontrolinės lemputės ir monitoriai

Kontrolinės lemputės



CQ249130 –UN–12SEP05

A—Avarinis stabdiklis
B—Mašininės alyvos slėgis
C—Variklio aušinimo skysčio temperatūra
D—Stovėjimo stabdys
E—Nefunkcionuojantis
F—Hidraulinės pavaros alyvos temperatūra
G—Užsikišimas
H—Šiaudų smulkintuvo apsukos
I—Nuosijų elevatorius
J—Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas (WTS) ir šiaudų kratiklis
K—Išvalytų grūdų elevatorius
L—Ventiliatorius
M—Kūlimo būgnas
N—Degalų lygis
O—Variklio oro filtras
P—Oro įsiurbimo temperatūra
Q—Hidraulinės alyvos filtras
R—Nefunkcionuojantis
S—Kintamosios srovės generatorius
T—Nefunkcionuojantis
U—Grūdų bunkeris užpildytas iki 3/4
V—Grūdų bunkeris pilnas
W—Iškrovimo sraigė
X—Keturių ratų pavara
Y—Oro kondicionavimas (aukštas slėgis)
Z—Nefunkcionuojantis
AA—Nefunkcionuojantis
AB—Nefunkcionuojantis

Šios kontrolinės lemputės kontroliuoja svarbiausias kombaino funkcijas (variklio, eksploatacijos procesą bei važiavimą keliu).

1 pagal svarbumą (šviesos A - M):

Raudonos kontrolinės lemputės įjungia garsinį įspėjamąjį signalą.

Vos tik įsižiebia kontrolinės lemputės, “STOP” signalas taip pat įsižiebs ir skambės įspėjamasis garsinės signalizacijos įtaisas (periodinis toninis signalas).

PASTABA: Garsinis įspėjamasis signalas įsijungia tiktai dirbant varikliui.

2 pagal svarbumą (šviesos N - S ir V):

Geltonos signalinės šviesos su garsiniu įspėjamuoju signalu (5 sekundžių signalu).

3 pagal svarbumą (šviesos T, U ir W - AB):

Geltonos ir žalios kontrolinės lemputės be garsinio įspėjamojo signalo.

ML70882,0000971 –26–11JUL07–1/1

Avarinio stabdiklio kontrolinė lemputė

Įsižiebia įjungus avarinį stabdiklį. Išjunkite visas pavaras ir patikrinkite gedimus.

Ieškokite išsamesnės informacijos AVARINIS STABDIKLIS “Perjungiklis”.

CQ247470 –UN–29JUL05

ML70882,000080E –26–22JUL05–1/1

Variklio alyvos slėgio kontrolinė lemputė

Ši lemputė įsižiebia, jei variklio alyvos slėgis nukrinta žemiau 180 kPa (1,8 bar; 26.1 psi) ir pradeda mirksėti, jei jis nukrinta žemiau 169 kPa (1,69 bar; 24.5 psi).

- Tuoj pat išjunkite variklį.

- Pašalinkite gedimą.

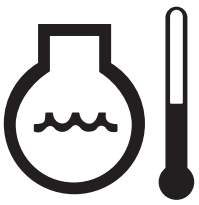
CQ244150 –UN–29JUL05

AS60558,0000400 –26–24JAN07–1/1

Aušinimo skysčio temperatūros kontrolinė lemputė

Ši lemputė įsižiebia, jei variklio vandens temperatūra viršija 111°C (232°F) ir pradeda mirksėti, jei ji viršija 113°C (235.4°F).

- Trumpą laiką leiskite varikliui dirbti be apkrovos. Jei temperatūra nenukrinta, išjunkite variklį ir pašalinkite gedimą.



CQ244160 –UN–29JUL05

AS60558,0000401 –26–24JAN07–1/1

Stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė

Ji įsižiebia, jei panaudojamas stovėjimo stabdys, o daugiafunkcinė valdymo rankena nenustatyta į neutralią padėtį.

Įsižiebus šiai lemputei, su pertrūkiais bus girdimas įspėjantis signalas.

CQ244170 –UN–29JUL05

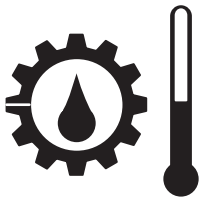
AG,CO03622,1402 –26–16AUG05–1/1

Hidrostatinės transmisinės alyvos temperatūros kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jeigu alyvos temperatūra viršija 95°C (203°F).

- Patikrinkite alyvos lygį bake. Jei reikia, išvalykite alyvos aušintuvą.

- Perjunkite žemesnę pavarą.



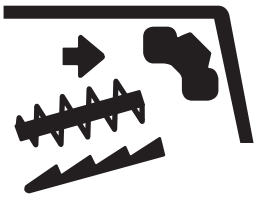
CQ244190 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1404 –26–16AUG05–1/1

Užsikišimo kontrolinė lemputė

Jei susikaups per daug masės užpakalinio gaubto plote, įsijungs kontrolinė lemputė.

SVARBU: Be garsinės signalizacijos įtaiso dar skambės ir (nepertraukiamas) garso signalas tol, kol nebus pašalinta užsikišusi masė.

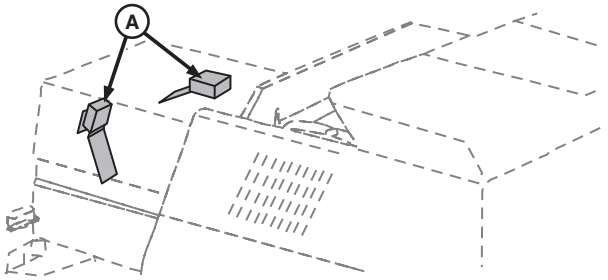


CQ244200 –UN–29JUL05

- Tuoj pat išjunkite kuliamąją.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos judančios detalės, po to išimkite susikaupusią masę.

PASTABA: Kasdien prieš dirbdami kombainu tikrinkite užsikišimo pavojaus signalo veikimą, ranka nuspausdami ant daviklio (A) plokštelės. Paleidimo raktelis turi būti I padėtyje.



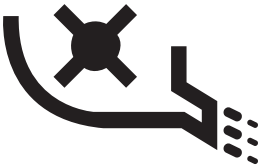
CQ264890 –UN–30JAN06

ML70882,00008FA –26–18FEB06–1/1

Šiaudų smulkintuvo apsukų dažnio kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei šiaudų smulkintuvo apsukos 25% nukrinta žemiau nominalių apsukų.

Išjungus variklį ir sustabdžius kuliamąją:



- Patikrinkite diržo įtempimą.

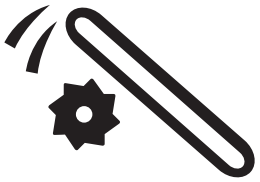
- Patikrinkite, ar neužsikišęs šiaudų smulkintuvas.

CQ244210 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1406 –26–16AUG05–1/1

Nuosijų elevatoriaus kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jeigu nuosijų elevatoriaus veleno apsukos 25% nukrinta žemiau nominalių apsukų.



CQ244220 –UN–29JUL05

Išjungę variklį ir sustabdę kuliamąją:

- Patikrinkite pavarą.

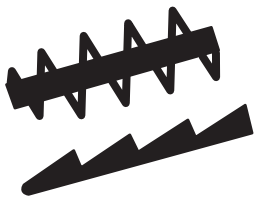
- Patikrinkite, ar neužsikišęs elevatorius ir sraigės.

AG,CO03622,1407 –26–16AUG05–1/1

Šiaudų kratiklių kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei šiaudų kratiklio veleno apsukos 25% nukrinta žemiau nominalių apsukų.

PASTABA: WTS kombainuose ši lemputė taip pat žibės, jeigu pirštinio cilindrinio šiaudų kedentuvo apsukos 25% nukris žemiau nominalių apsukų.



CQ244230 –UN–29JUL05

Išjungus variklį ir sustabdžius šiaudų kratiklius:

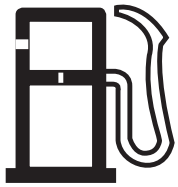
- Patikrinkite pavarą (diržus).

- Patikrinkite, ar nėra užsikišimo.

AG,CO03622,1408 –26–16AUG05–1/1

Degalų lygio kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei degalų bake išnaudotas rezervas - apytikriai 50 l (13.2 U.S. gal.).



CQ244270 –UN–29JUL05

- Užpildykite degalų baką. Ieškokite informacijos apie bako talpą “Techninės charakteristikos” skyriuje.

AG,CO03622,1416 –26–16AUG05–1/1

Išvalytų grūdų elevatoriaus kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jeigu išvalytų grūdų elevatoriaus veleno apsukos 25% nukrinta žemiau nominalių apsukų.

Išjungę variklį ir sustabdę kuliamąją:

- Patikrinkite pavarą.

- Patikrinkite, ar neužsikišęs elevatorius ir sraigės.

CQ244240 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1409 –26–16AUG05–1/1

Ventiliatoriaus kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei ventiliatoriaus apsukos 25% nukrinta žemiau sureguliuotų apsukų.

Išjungę variklį ir sustabdę kuliamąją:

- Patikrinkite pavarą.

- Patikrinkite, ar nėra užsikišimo.

- Patikrinkite avarinį sukimosi dažnį. Nustatykite iš naujo, jei reikia (žr.nurodymus šiame skyriuje).

CQ244250 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1410 –26–16AUG05–1/1

Hidraulinės alyvos filtro kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei nepakankamas filtrų valymas.

- Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą.

CQ244300 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1418 –26–16AUG05–1/1

Kūlimo būgno kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei kūlimo būgno apsukos 25% nukrinta žemiau sureguliuotų apsukų.

- Sumažinkite kelio greitį.

Išjungę variklį ir sustabdę kuliamąją:

- Patikrinkite pavarą.

- Patikrinkite, ar nėra užsikišimo.

- Patikrinkite avarinį sukimosi dažnį. Nustatykite iš naujo, jei reikia (žr.nurodymus šiame skyriuje).

CQ244260 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1411 –26–16AUG05–1/1

Variklio oro įsiurbimo temperatūros kontrolinė lemputė

Kai lauko temperatūra yra žemiau 0°C (32°F), oro šildytuvas įsijungs nuo 20 iki 40 sekundžių. Paleidimo raktelis turi būti II padėtyje. Prieš paleisdami variklį palaukite, kol išsijungs lemputė.

Jei variklio elektronikos sistemoje bus koks nors gedimas, mirksės kontrolinė lemputė ir skambės garsinės signalizacijos įtaisas. Patikrinkite klaidos kodus variklio diagnostikos monitoriuje.

CQ244290 –UN–29JUL05

ML70882,0000841 –26–17SEP05–1/1

Variklio oro filtro kontrolinė lemputė

Ši lemputė įsijungia, jei yra užkištas oro filtro filtravimo elementas, ir jei apribotas oro srautas.

- Išvalykite oro valytuvo elementus.

Išsamesnės informacijos ieškokite “Variklio oro filtro išėmimas”.

CQ244280 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1417 –26–18FEB06–1/1

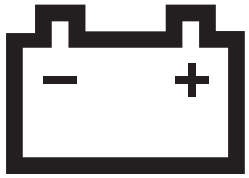
Kintamosios srovės generatoriaus kontrolinė lemputė

Įsižiebia, jei nepakanka kintamosios srovės generatoriaus išėjimo įtampos, kad pakrautų baterijas.

- Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus kabelius ir sujungimus.

- Patikrinkite trapecinį diržą.

- Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus įtampos reguliatorių.



CQ244320 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1420 –26–16AUG05–1/1

Grūdų bunkerio užpildyto iki 3/4 kontrolinė lemputė

Įsižiebia, kai grūdų bunkeris užpildomas iki 3/4.

Periodiškai įsijungia kontrolinė lemputė tuo pat metu, kaip ir “bako 3/4 užpildymo” kontrolinė lemputė. Ieškokite daugiau informacijos “Periodiškai įsijungiančios kontrolinės lemputės jungiklis” sk.

CQ245680 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1422 –26–01AUG05–1/1

Grūdų bunkerio kontrolinė lemputė (pilnas)

Įsižiebia, kai galutinai prisipildo grūdų bunkeris. Tai išreikš penkias sekundes besitęsiantis garsinis įspėjamasis signalas.

- Ištuštinkite grūdų bunkerį.

CQ244350 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1424 –26–16AUG05–1/1

Iškrovimo sraigės kontrolinė lemputė

Įsižiebia, kai tik įjungiama iškrovimo sraigės pavara.

CQ244360 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1425 –26–01AUG05–1/1

Keturių varančių ratų kontrolinė lemputė - 1450/1550

Įsižiebia, kai tik įjungiama keturių ratų pavara.

CQ244370 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1426 –26–01AUG05–1/1

Oro kondicionieriaus kontrolinė lemputė (aukštas slėgis)

Įsižiebia, jei sistemos slėgis viršija 2400 kPa (24 bar; 350 psi)

- Išjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pašalinkite gedimą.

CQ244380 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1427 –26–16AUG05–1/1

Šiaudų paskirstymo daviklis

Šis daviklis rodo šiaudų paskirstymo kryptį:

Rodyklė į dešinę daviklio pusę= šiaudiai metami į dešinę.

Rodyklė į kairę daviklio pusę= šiaudiai metami į kairę.

CQ244180 –UN–29JUL05

ML70882,0000972 –26–23MAY06–1/1

Degalų matuoklis

Įjungus degimą, bake rodomas degalų lygis (0 - 1/1).

CQ244310 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1432 –26–16AUG05–1/1

Pjaunamosios pakėlimo analoginis daviklis

Daviklis rodo atitinkamą pjaunamosios padėtį pagal dirvą.

CQ244340 –UN–29JUL05

ML70882,0000973 –26–23MAY06–1/1

Aušinimo skysčio termometras

Įjungus degimą, rodoma variklio aušinimo skysčio temperatūra. Darbo metu rodyklė turi būti geltonoje/žalioje zonoje (40°C - 105°C) (140°F - 221°F).

Jei rodyklė oranžinėje zonoje (105°C - 120°C) (221°F - 248°F), leiskite varikliui trumpą laiką dirbti be apkrovos. Jeigu reikia, išjunkite variklį ir ištaisykite gedimą.

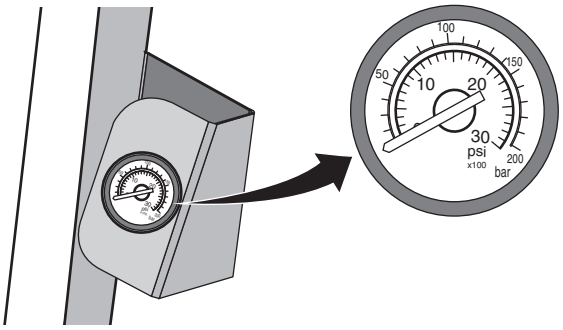
CQ244330 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1433 –26–16AUG05–1/1

Kairiojo kampinio ekrano analoginis daviklis

Jo paskirtis parodyti slėgį, kuriuo pjaunamoji slegia nuožulniąją kamerą.

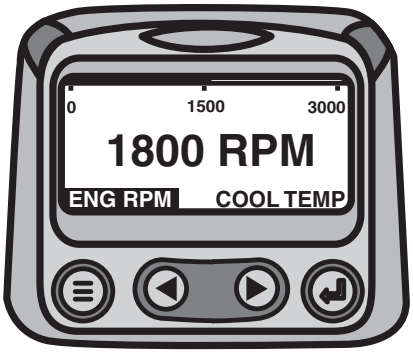
Išsamesnės informacijos žr. skyriuje “Sureguliavimai ir eksploatacija”.



CQ248300 –UN–01AUG05

ML70882,0000974 –26–19JUN06–1/1

Variklio elektronikos sistemos diagnostinis daviklis



CQ277100 –UN–22AUG06

Monitorius turi du šviesdiodžius, kurie parodo veikiančių diagnostinių gedimų kodų buvimą.

Įjungtas raudonas šviesdiodis: Tai reiškia, kad būtina nedelsiant imtis koregavimo. Nedirbkite kombainu tol, kol nebus pašalintas gedimas.

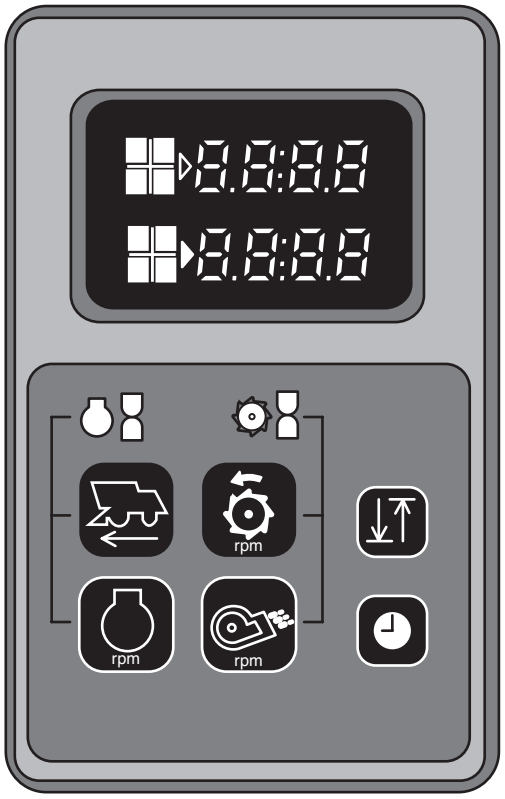
Įjungtas geltonas šviesdiodis: Tai reiškia, kad buvo suformuotas diagnostinis gedimų kodas. Sustabdykite kombainą, kai bus patogu ir nustatykite priežastį.

DĖMESIO: Nebandykite remontuoti variklio ar jo detalių.

Dėl išsamesnės informacijos apie įsijungusius kodus kreipkitės į John Deere oficialųjį atstovą.

ML70882,0000A49 –26–07AUG06–1/1

INFO-TRAK™ monitorius



CQ244540 –UN–12SEP05

INFO-TRAK™ ekranas rodo tokias funkcijas:

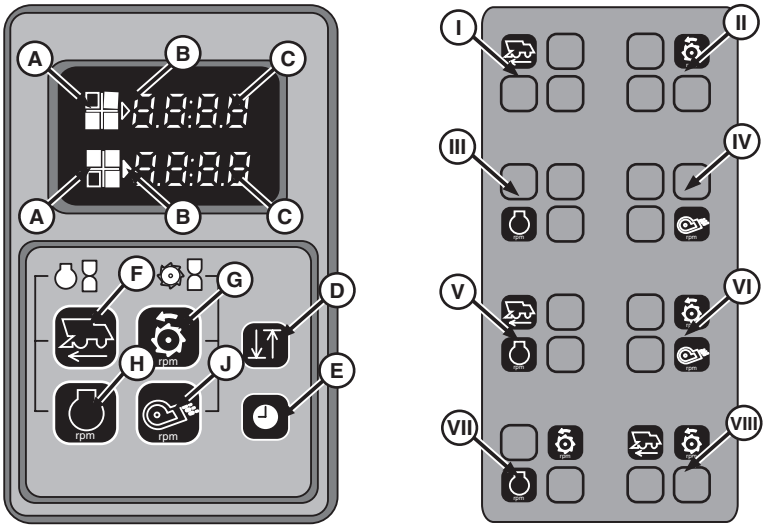
- Kelio greitis (km/h):
- Apsukos:
  - – Variklis (aps./min.)
  - – Kūlimo būgnas
  - – Ventiliatorius
- Laikas:
  - – Variklis
  - – Kuliamoji
  - – Valandos
- Tarpas:
  - – Pobūgnis ir būgnas
- Pjaunamosios gedimų diagnostika.

Įvedant atitinkamus specialius mašinos duomenis, INFO-TRAK™ ekranas yra sureguliuojamas pagal kombaino reikalavimus ir kombaino duomenų centrą (priklausomai nuo kombaino įrenginio).

Be to, ekrane rodomi klaidų kodai ir techninio aptarnavimo intervalai.

AG,CO03622,1437 –26–30SEP05–1/1

INFO-TRAK ekrano funkcijos



CQ244390 –UN–12SEP05

A - padėties rodyklė: parodo sąryšį tarp (skaitmeninio) ekrano ir nuspausto klavišo ar klavišų derinio (I - VII). Įjungiant INFO-TRAK™ monitorių (paleidimas iš I arba II padėties), padėties rodyklė turės būti kairėje viršuje.

B - eilutės rodyklė: nurodo pasirinktą ekraną, kur kursorius (A) pažymi atitinkamą funkciją.

C - Ekranas (4 skaitmenys): Rodo pirmiau iškviestą elementą.

Galimybės:
Kelio greitis ir apsukos, darbo ar eksploatacijos valandos.
Papildomi parodymai: TECHNINIO APTARNAVIMO informacija “SEU” ir pobūgnio tarpas.

Klaidos kodai:
Gedimo atveju ar suklydus operatoriui dirbant kombainu, arba įjungiant automatinę funkciją, ekrane pasirodys dviejų arba trijų skaitmenų skaičiai su raide **E** (error/klaida). Pavyzdys: 234 **E**.

D - Eilutės selektorius: Parenka ekraną

E - laikrodis: Nuspauskite šį klavišą laikui rodyti.

F - Kelio greičio parodymų mygtukas (I).

G - Būgno apsukų parodymų mygtukas (II).

H - Variklio apsukų parodymų mygtukas (III).

J - Ventiliatoriaus apsukų parodymų mygtukas (IV) ir kalibravimo režimų įvedimo mygtukas.

F + H - Mygtukų derinys parodyti eksploatacijos laikui (variklio) (V).

G + J - Mygtukų derinys parodyti eksploatacijos laikui (būgno) (VI).

G + H - Mygtukų derinys ištrinti “SEU” TECH. PRIEŽIŪROS informacijai (VII).

F + G - Mygtukų derinys įjungti įvedimo režimui (VIII).

D + ir variklio paleidimas - įjungtas ContourMaster diagnostinis režimas.

E + degimo įjungimas - Laikrodžio nustatymas

AG,CO03622,1438 –26–01AUG05–1/1

Laiko nustatymas ir parodymai

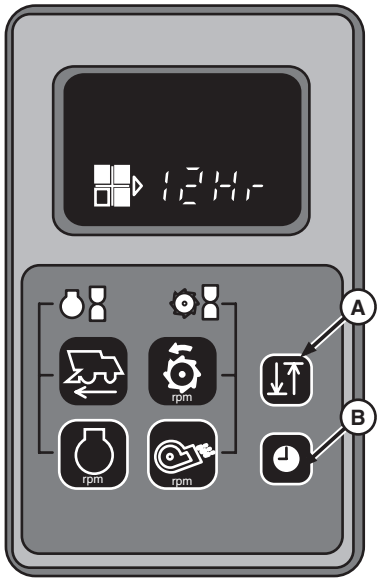
Užtikrinkite, kad paleidimo jungiklis būtų išjungtas. Išlaikykite nuspaudę mygtuką (A) ir, laikydami jį nuspaudę, sukite paleidimo jungiklį į (I) padėtį. Ekrane iš pradžių pasirodys “12Hr”. Jei ir toliau išlaikysite nuspaudę mygtuką, jis keisis kas 3 sekundės tarp 12Hr ir 24Hr. Pasirodžius pageidaujamai formai, atleiskite mygtuką.

Spauskite jungiklį (B) “valandos” skaičiui didinti. Kuo ilgiau laikote nuspaustą jungiklį, tuo greičiau didėja “valandos”.

Kai tinkamai rodomos valandos, nuspauskite ir atleiskite jungiklį (A) ir ekranas kartu su valandomis turėtų rodyti minutes. Spauskite jungiklį (B), kad didėtų “minutės”. Kai ekrane teisingai nustatytos “minutės”, spauskite paskutinį kartą jungiklį (A) ir laikrodis bus nustatytas.

SVARBU: Valandų ir minučių reikšmes galima tik didinti.

PASTABA: Laikrodį reikia nustatyti iš naujo, kai būna išjungiamas akumuliatorius, arba jei akumuliatoriaus jungiklis buvo “išjungtas”.



CQ244580 –UN–12SEP05

AG,CO03622,1440 –26–27MAR06–1/1

Padangos riedėjimo apskritimo spindulio kodas

Naujos padangos riedėjimo apskritimo spindulys

Varančiųjų ratų padanga	Padangos riedėjimo spindulys (mm)	Padangos riedėjimo spindulys (in.)		Varančiųjų ratų padanga	Padangos riedėjimo spindulys (mm)	Padangos riedėjimo spindulys (in.)
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7		28L26 R1 12L	767	30.1
18.4 - 30	741	29.1		23.1/18 - 26 R2 10L	780	30.7
18.4 - 38	805	31.6		23.1/18 - 30	804	31.6
24.5 - 32	849	33.4		800/65R 32 (Radialinės)	861	33.8
620/75R 30 (Radialinės)	810	31.8		30.5L32 R1	857	33.7
(650/75 R32)	863	33.9		PLIENINIO VIKŠRO GRANDIS	315	12.4
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9				

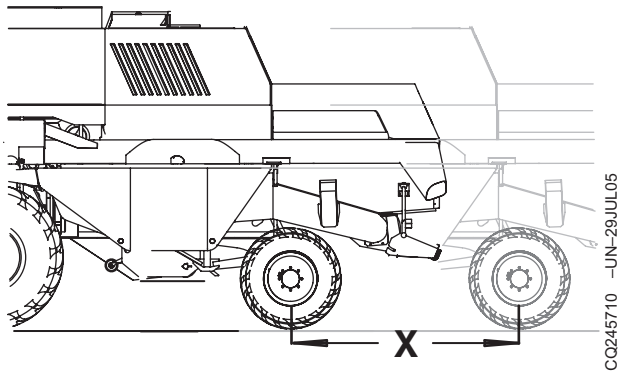
Tęsinys kitame puslapyje

AG,CO03622,1445 –26–14JUL06–1/2

Naudotų padangų riedėjimo apskritimo spindulio nustatymas

- Kombainas turi stovėti ant tvirto pagrindo.
- Pjaunamoji turi būti prijungta.
- Tinkami slėgiai padangose.
- Kombaino vairuojamieji ratai ištiesinti.

1. Pažymėkite padangą ir žemę. Žymos turi viena su kita susiliesti.
2. Važiuokite kombainu, kol pažymėta padanga pilnai apsisuks vieną kartą.
3. Perkelkite žymėjimą nuo padangos ant žemės.
4. Išmatuokite atstumą (X) tarp atžymų ant žemės. Atstumas (X) turi būti išmatuotas coliais kombainams su mašinos kodu 83. Atstumas (X) turi būti išmatuotas milimetrais kombainams su mašinos kodu 103.
5. **Išmatuotą atstumą (X) padalinkite iš 6,28**. Įskaitykite reikšmę, rodomą INFO-TRAK monitoriuje.

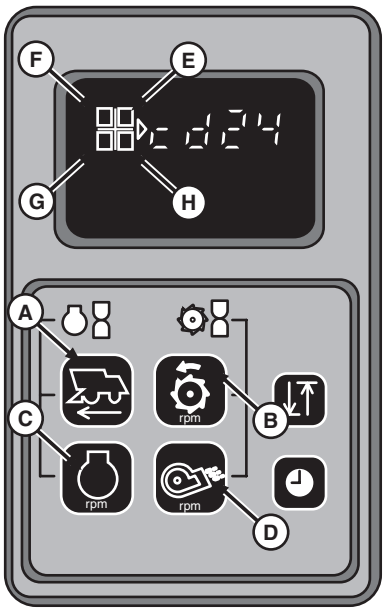


AG,CO03622,1445 –26–14JUL06–2/2

Tikslių mašinos duomenų įvedimas

SVARBU: Kiekvieną kartą, kai uždedami skirtingo dydžio varantieji ratai, arba kai dėl susidėvėjimo keičiasi padangos spindulys, turi būti atitinkamai sukalibruojamas INFO-TRAK™ monitorius.

Įjunkite įvedimo režimą	Nuspauskite klavišų derinį (A + B) ir vienu metu junkite paleidimo jungiklį iš padėties (0) į padėtį (I). Padėties rodyklė pasislinks ir viršutinę kairę padėtį (F).
Keiskite/įtraukite duomenis	Nuspauskite mygtuką (A): didės ekrano parodymų reikšmė. Nuspauskite mygtuką (C): mažės ekrano parodymų reikšmė.
Duomenų saugykla	Nuspauskite mygtukų derinį (B + D). Tuo pačiu metu padėties rodiklis pasislinks į kitą laukelį (į viršutinį laukelį dešinėje pusėje (E); apatinį laukelį dešinėje pusėje (H); apatinį laukelį kairėje pusėje (G)).
Išjunkite įvedimo režimą	Įvedę ir patalpinę saugykloje visus duomenis, įjunkite paleidimo klavišą į padėtį (0).



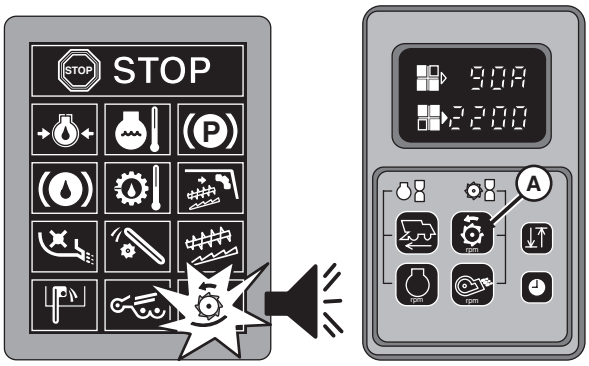
CQ244510 –UN–12SEP05

Programinės įrangos versija	Nuspauskite kelio greičio (A) ir kūlimo būgno apsukų (B) klavišus ir tuo pačiu metu sukite paleidimo raktelį iš padėties (0) į padėtį (I). Rodoma programinės įrangos versija įrengta INFO-TRAK™ monitoriuje, pvz., “cd24”. Tuo pačiu metu apsišviečia visi keturi indikaciniai laukai.
Transmisijos sukimosi dažnio perdavimo skaičiaus kodas (E)	00 - Pagrindinė pavara (85/11)
Mašinos kodas (F)	Įvedimo kodas mph (mylios per valandą): 83 - Kombainas Įvedimo kodas km/h: 103 - Kombainas
Variklio impulso kodas (G)	Kodas 27
Padangos spindulio kodas (H)	Žr. “Padangos spindulio kodas” ir naudokite teisingą padangos spindulio kodą, kad būtų galima įtraukti į INFO-TRAK™ monitorių. Mašinoms su mašinos kodu 83 spindulys turi būti įvedamas coliais. Mašinoms su mašinos kodu 103 spindulį būtina įvesti milimetrais. *PASTABA: Užpakalinių padangų spindulys turi būti įvestas į INFO-TRAK monitorių, kad būtų galima išmatuoti nuvažiuotą atstumą. Tai reikalinga todėl, kad kombaino judėjimo daviklis yra ant užpakalinio tilto.*

INFO-TRAK yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

ML70882,0000976 –26–12JUL06–1/1

Kūlimo būgno pavojaus signalo sureguliavimas



Varikliui dirbant, įjunkite kuliamąją.

Nuspauskite klavišą (A), kad ekrane būtų rodomas kūlimo būgno sukimosi dažnis. Toliau spauskite klavišą (A) (apyt. 2 sekundes), kol prie paskutinio ekrane parodyto sukimosi dažnio skaičiaus pasirodys raidė “A”. Dabar avarinis sukimosi dažnio taškas sudaro 75% parodyto sukimosi dažnio.

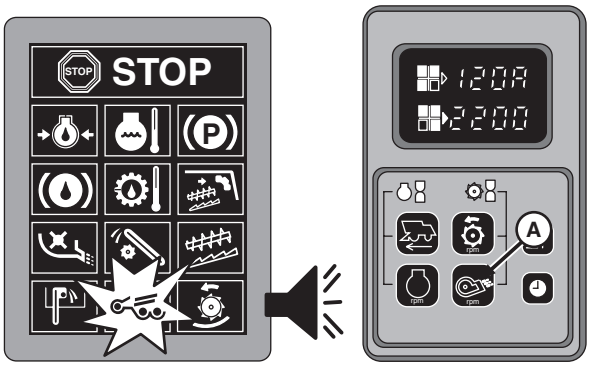
Jei būgno sukimosi dažnis darbo metu nukris žemiau pavojaus signalo paleidimo mechanizmo ribos, tai įsižiebs būgno sukimosi dažnio kontrolinė lemputė ir pasigirs nepertraukiamas įspėjamasis signalas.

SVARBU: Jei kūlimo būgnas dirbo daugiau, negu 2 sekundes žemesnėmis, negu nurodoma apsukomis, kūlimo sistema išjungs pjaunamosios pavarą.

SVARBU: Jei kūlimo būgno apsukos ir toliau mažėja ir pasiekia 30 aps./min., kūlimo būgnas bus išjungtas.

AG,CO03622,1448 –26–12JUL06–1/1

Ventiliatoriaus pavojaus signalo sureguliavimas



Varikliui dirbant, įjunkite kuliamąją.

Nuspauskite klavišą (A), kad ekrane būtų rodomas ventiliatoriaus sukimosi dažnis. Toliau spauskite klavišą (A) (apyt. 2 sekundes), kol prie paskutinio ekrane parodyto sukimosi dažnio skaičiaus pasirodys raidė “A”. Dabar avarinis sukimosi dažnio taškas sudaro 75% parodyto sukimosi dažnio.

Jei ventiliatoriaus sukimosi dažnis darbo metu nukris žemiau pavojaus signalo sukimosi dažnio, tai įsižiebs ventiliatoriaus sukimosi dažnio kontrolinė lemputė ir pasigirs nepertraukiamas įspėjamasis signalas.

AG,CO03622,1449 –26–16AUG05–1/1

INFO-TRAK™ monitoriaus techninės priežiūros informacija

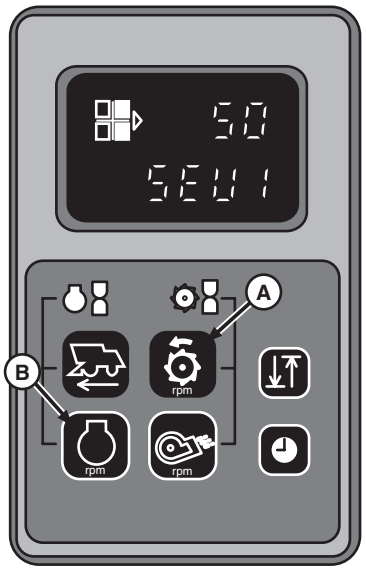
Kas 50 eksploatacijos valandų INFO-TRAK™ monitorius rodys TECHNINĖS PRIEŽIŪROS informaciją (SEU).

SVARBU: Atlikite reikiamus techninės priežiūros darbus pagal "Priežiūros taškus - kas 50 valandų".

Nuspauskite bet kurį klavišą, kad paslėptumėte SERVICE/TECHNINĖS PRIEŽIŪROS informaciją (jie iš naujo pasirodys, kai sekantį kartą įjungsite degimą).

Kad išjungtumėte SERVICE/TECHNINĖS PRIEŽIŪROS informaciją iki sekančių 50 eksploatacijos valandų, įjungdami degimą vienu metu nuspauskite klavišus (A + B).

SVARBU: Išjunkite SERVICE/TECHNINĖS PRIEŽIŪROS informaciją tik atlikę periodinę techninę priežiūrą.



CQ244590 –UN–12SEP05

INFO-TRAK yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

AG,CO03622,1450 –26–18FEB06–1/1

Paruošiamieji kombaino sureguliavimai

Prieš atliekant bet kokius sureguliavimus darbinių charakteristikų ekrane, nustatykite kombainą taip, kad jo darbingumas būtų didžiausias. Sureguliavimai turi atitikti tinkamas augalų ir lauko sąlygas.

Išsamesnės informacijos ieškokite "Sureguliavimai ir eksploatacija" skyriuje.

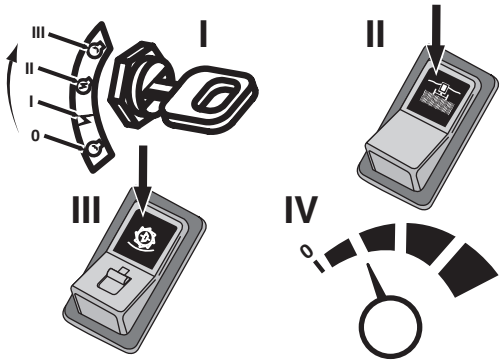
Z109503 –UN–22MAY95

AG,CO03622,1453 –26–20AUG04–1/1

Pjovimo darbinių charakteristikų ekrano daviklio įjungimas

Sistema gali dirbti tik tada, kai:

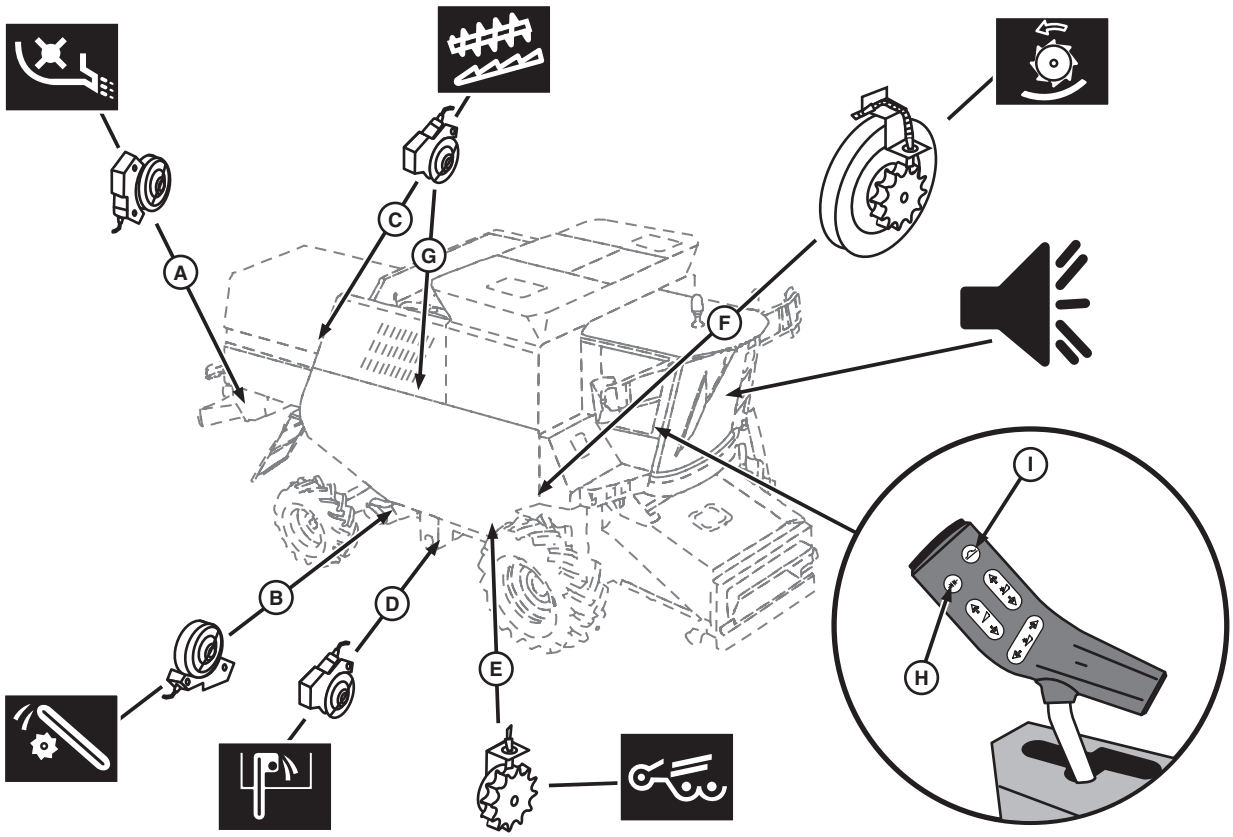
- Dirba variklis (I).
- Kelio avarinis perjungiklis lauko padėtyje (II).
- Dirba kuliamoji (III).
- Įjungtas/ON (IV) pjovimo darbinių charakteristikų monitorius.



CQ248260 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1454 –26–01AUG05–1/1

Apsaugotas veleno apsukų monitorius



CQ244440 –UN–29JUL05

A—Šiaudų smulkintuvas
B—Nuosijų elevatorius
C—Šiaudų kratikliai
D—Išvalytų grūdų elevatorius
E—Ventiliatorius
F—Kūlimo būgnas
G—Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas (WTS)
H—Mygtukas
I—Mygtukas

Išjungus variklį, kai įjungta elektros grandinė ir kuliamoji, turi įsižiebti visos penkios arba šešios kontrolinės lemputės, o garsinės signalizacijos įtaisas neturi įsijungti. Kai dirba variklis (didžiausiomis tuščios eigos apsukomis) ir kai įjungta kuliamoji, visos kontrolinės lemputės turi išsijungti, o garsinės signalizacijos įtaisas neturi įsijungti.

Gedimo atveju kontrolės sistema įjungia kampinio ekrano kontrolines lemputes ir periodiškai pertraukiamą įspėjamąjį signalą.

PASTABA: Perstatykite INFO-TRAK™ monitoriaus pavojaus signalo ribą kiekvieną kartą, kai reguliuojamos kūlimo būgno ir/ar ventiliatoriaus apsukos.

Naudokite tokią procedūrą:

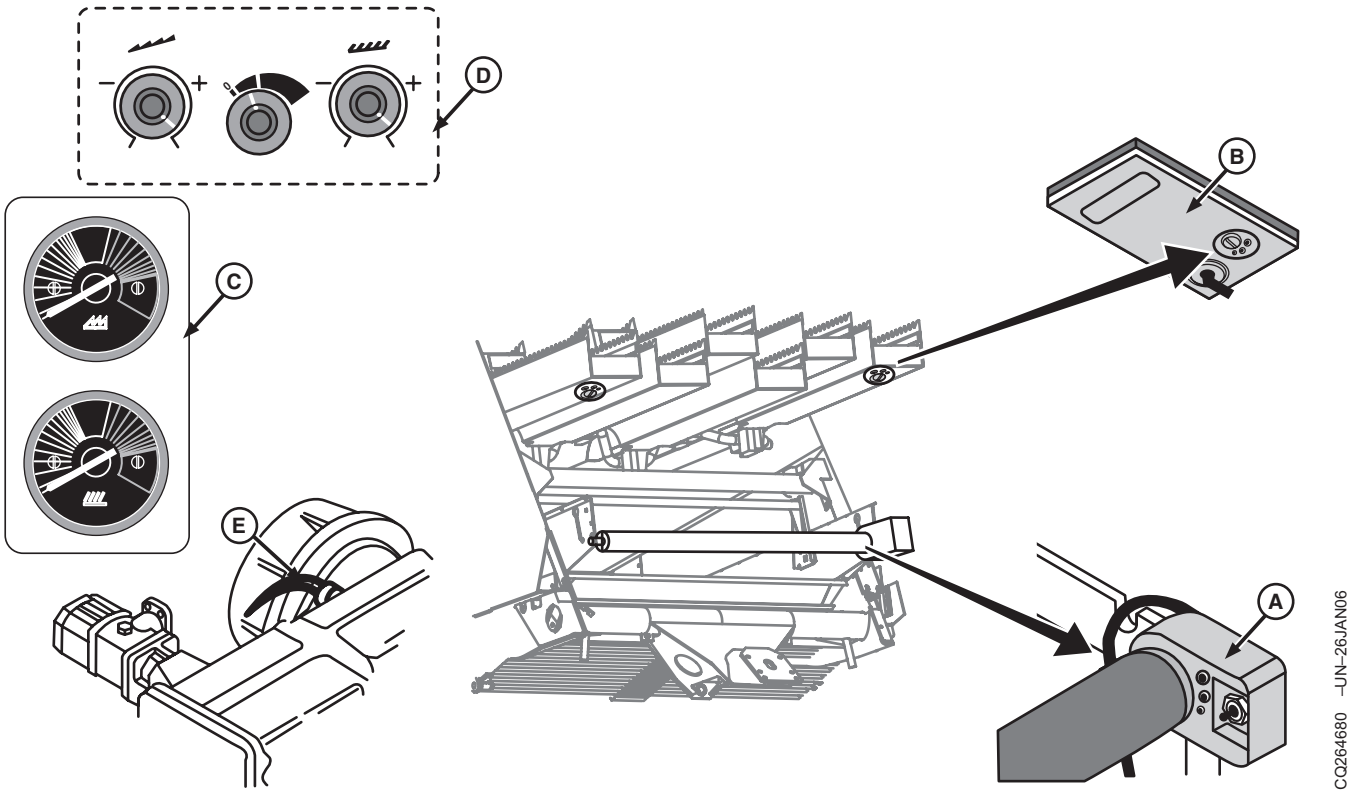
1. Dirbant varikliui ir kuliamajai, nustatykite variklį į didžiausias apsukas.
2. Ant daugiafunkcinės valdymo rankenos vienu metu spauskite 3 sekundes mygtukus (I ir H). Periodiškai pertraukiamas įspėjamasis signalas pasigirs 3 kartus, ir taip pat 3 kartus mirksės kontrolinės lemputės. Kai tai atsitiks, 5 velenai bus perprogramuoti naujoms sąlygoms.
3. Kad galėtumėte grįžti prie fabrike nustatyto parametro, 6 sekundėms nuspauskite šiuos du jungiklius. Patvirtinimas duodamas per periodišką įspėjamąjį signalą, kuris bus girdimas 6 kartus ir taip pat 6 kartus sumirksės kontrolinės lemputės.

PASTABA: Kiti velenai sureguliuojami fabrike iki iš anksto nustatytų apsukų.

INFO-TRAK yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

AG,CO03622,1451 –26–20FEB06–1/1

Pjovimo darbinių charakteristikų monitorius



A—Valytuvo daviklis
B—Šiaudų kratiklių davikliai
C—Analoginis daviklis
D—Sureguliavimo/pasirinkimo prietaisas
E—Kelio greičio daviklis

Bendras aprašymas

Pjovimo darbinių charakteristikų monitorius registruoja grūdų kiekį, atsimušančių į valytuvo (A) ir šiaudų kratiklių (B) daviklius. Kelio greitis matuojamas davikliu (E). Kai bus nustatytas šitas faktorius, ant analoginio daviklio (C) pasirodys nuostolio dydis. Analoginis daviklis (C) rodo vartotojui priimtinų grūdų nuostolių dydį pagal nupjautą plotą.

Darbinių charakteristikų monitorius suteikia galimybę operatoriui išnaudoti didžiausią kombaino galingumą prieš tai pasirinktame darbinių charakteristikų diapazone. Operatoriui sureguliavus kombainą ir pjaunamąją pagal pjovimo sąlygas, monitorių taip pat būtina sureguliuoti (nustatyti) pagal šias sąlygas sureguliavimo/parinkimo prietaisu (D).

Neteisingas kombaino sureguliavimas ir netinkama techninė priežiūra visada padidins grūdų nuostolius ir pablogins eksploatacines savybes. Grūdų nuostolių priežastys detaliau nagrinėjamos “Sureguliavimai ir eksploatacija” skyriuje. Ypatingą dėmesį reikėtų skirti informacijai, pateiktai “Grūdų nuostolių priežastys ir pavyzdžiai” bei “Grūdų nuostolių išvengimas”.

AG,CO03622,1452 –26–21MAR06–1/1

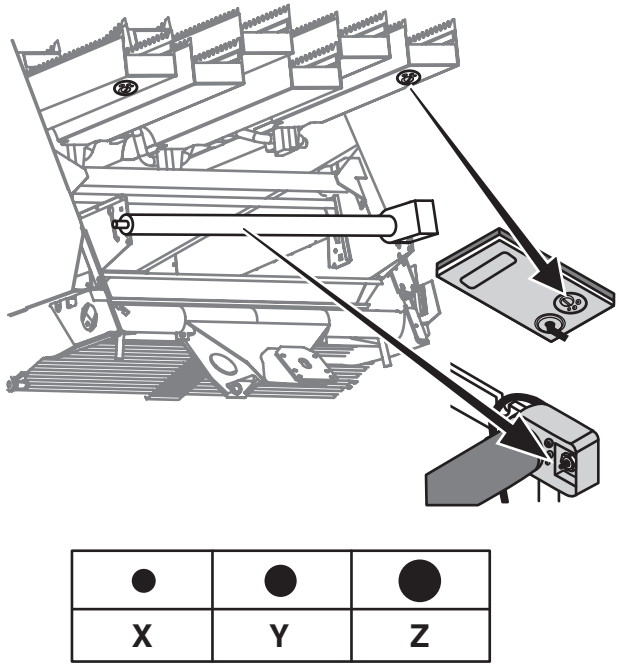
Pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus jautrumo sureguliavimas

X - Didesnis daviklio jautrumas - smulkesniems grūdiniams augalams.

Y - Vidutinis daviklio jautrumas - vidutiniams grūdiniams augalams (apima platų standartinių augalų diapazoną).

Z - Mažesnis daviklio jautrumas - stambesniems grūdiniams augalams.

PASTABA: Pageidautina, kad daviklio jautrumas būtų sureguliuotas iki vidutinio parametro.



CQ264900 –UN–30JAN06

ML70882,00008FB –26–30JAN06–1/1

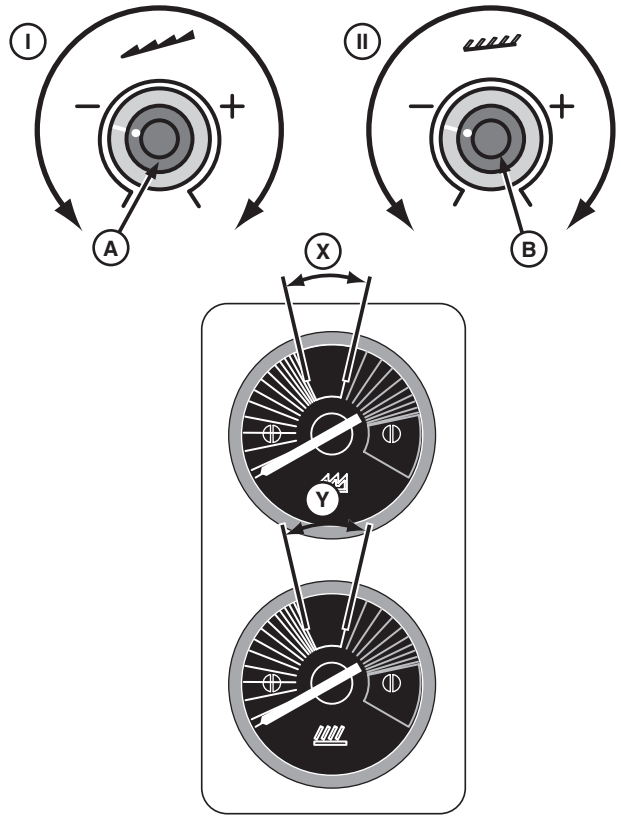
Pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus potenciometrų reguliavimas

PASTABA: Nustatykite pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus potenciometrus po to, kai atliksite daviklio sureguliavimą.

I - Kad galėtumėte sukalibruoti kūlimo sistemos grūdų nuostolio daviklius, potenciometru (A) grąžinkite rodyklę į žaliąjį sektorių (X).

II - Kad galėtumėte sukalibruoti valymo sistemos grūdų nuostolio daviklius, potenciometru (B) grąžinkite rodyklę į žaliąjį sektorių (Y).

SVARBU: Jeigu net esant maksimaliam jautrumui nėra jokių nuostolių (todėl nėra parodymų), šiuos du potenciometrus (A) ir (B) palikite nustatytus ne daugiau, negu "dviejų valandų" padėtyje.



CQ250860 –UN–12SEP05

ML70882,0000813 –26–10MAR06–1/1

Kelio greičio reguliavimas pjovimo darbinių charakteristikų monitoriuje

I - Jei rodyklė juda prieš laikrodžio rodyklę ir ten pasilieka daugiau nei 20 sekundžių:

Kelio greitis yra per mažas ir kombainas nedirba pilnu pajėgumu. Šiuo atveju didinkite kelio greitį tol, kol rodyklė sugrįš į žaliosios dalies centrą.

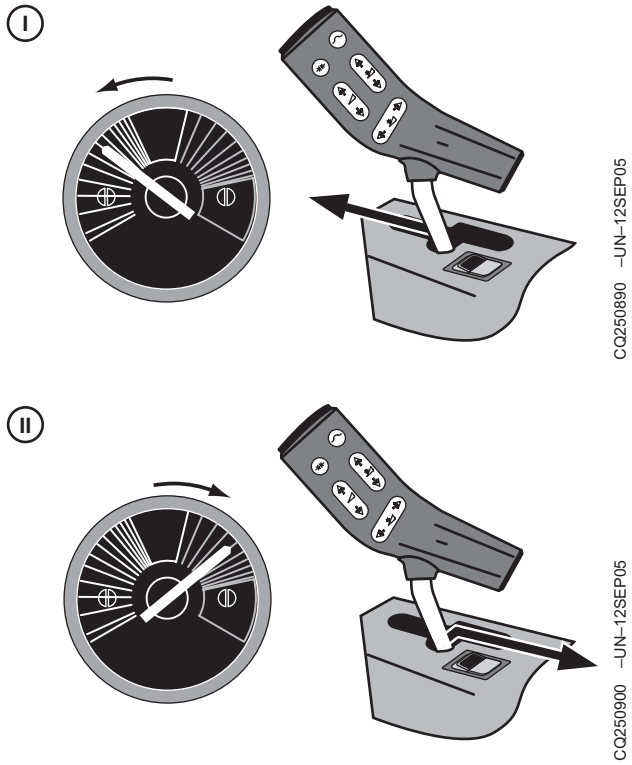
II - Jei rodyklė juda pagal laikrodžio rodyklę ir ten pasilieka daugiau nei 20 sekundžių:

Pernelyg didelis kelio greitis ir didelis grūdų nuostolis. Mažinkite kelio greitį tol, kol rodyklė sugrįš į žaliosios dalies centrą.

SVARBU: Jeigu rodyklė pasilieka tokioje pačioje padėtyje netgi sumažinus kelio greitį, galimas užsikišimas. Patikrinkite ir išvalykite, jei reikia.

Jei dienos eigoje keičiasi pjovimo sąlygos (išguldyti šiaudai ar drėgna), arba jeigu keičiamas mašinos sureguliavimas (ventiliatoriaus apsukos), iš naujo sureguliuokite darbinių charakteristikų monitorių. Apatinio sieto davikliai gali judėti išilgai į bet kurią iš trijų išdrožų daviklio tvirtinimuose ant šoninių laikiklių.

Kartas nuo karto patikrinkite grūdų nuostolius, kad nustatytumėte, ar reikia iš naujo sureguliuoti kombainą.



ML70882,00004BF –26–17SEP05–1/1

Pjovimo darbinių charakteristikų ekrano darbinis patikrinimas

DĖMESIO: Nepaleiskite variklio.

Reikalavimai:

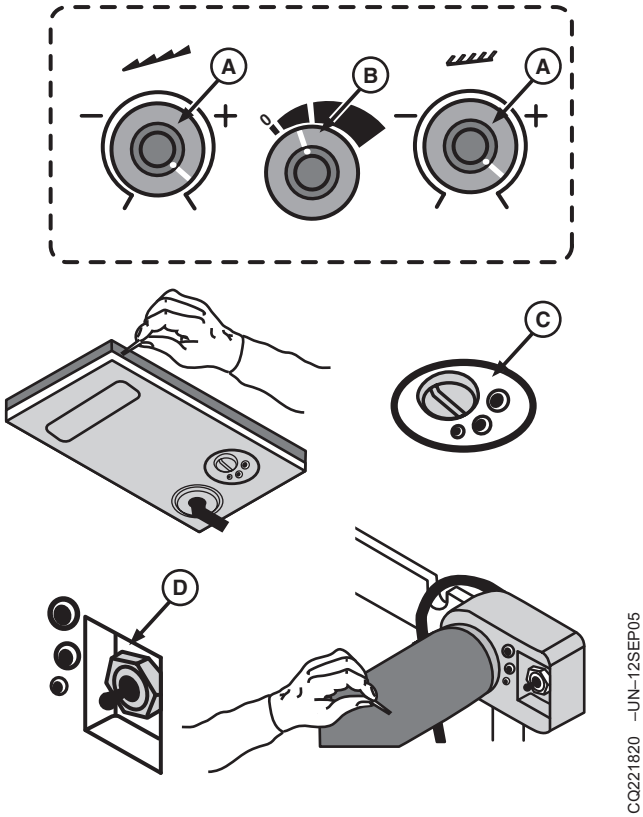
- Kelio avarinis jungiklis eksploatacinėje padėtyje.
- Paleidimo raktelis (II) padėtyje.
- Įjungtas kuliamosios jungiklis.

PASTABA: Reikalingas antras asmuo, kuris stebėtų rodyklę ekrane.

1. Sukite potenciometrą (A) pagal laikrodžio rodyklę iki pat galo.
2. Nustatykite potenciometrą (B) į vidurinę grūdų padėtį.
3. Potenciometras (C) ir jungiklis (D) turėtų būti vidurinėje padėtyje.
4. **Daviklių tikrinimas:**

   Lengvai pastuksenkite daviklį kietu daiktu arba užmeskite ant jo keletą grūdų. Turėtų pajudėti matuoklio rodyklė.

SVARBU: Jei atliekant pirmiau aprašytą patikrinimą atsiras gedimas, tegul mašiną apžiūri John Deere oficialus atstovas.

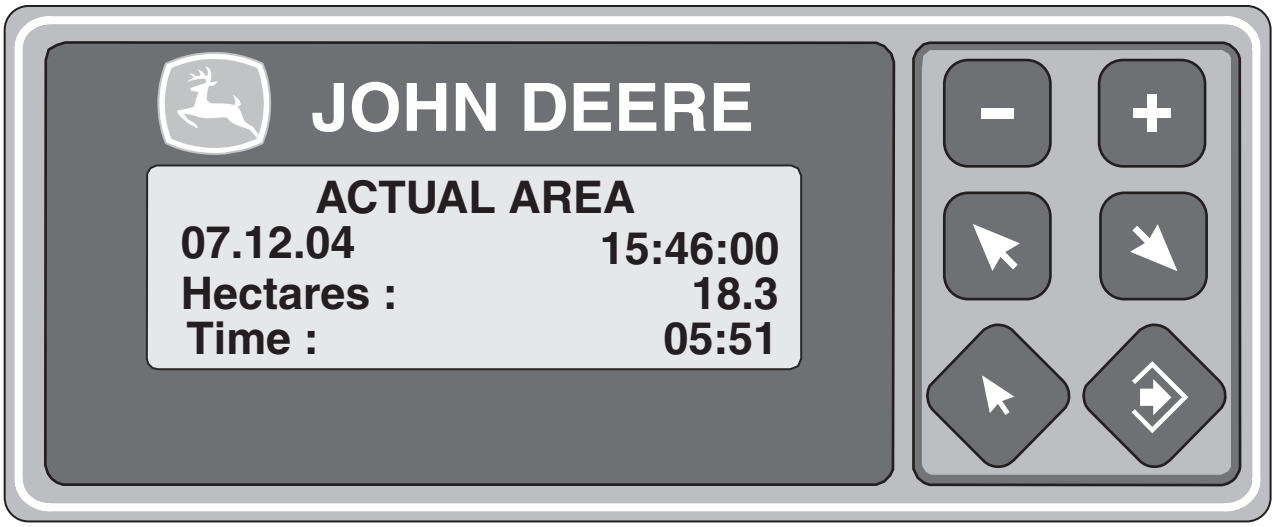


CQ221820 –UN–12SEP05

A—Potenciometrai
B—Potenciometras
C—Potenciometras
D—Jungiklis

ML70882,0000870 –26–10MAR06–1/1

Hektarų matuoklis



CQ229010 –19–02FEB05

SVARBU: Visos aprašytos procedūros priimamos taip, tarsi operatorius stebėtų įvedimo ekraną (faktinį plotą).

PASTABA: Šis įrenginys dirba tik su įjungtu kombainu ir kūlimo sistema, ir prieinamas portugalų, anglų, ispanų, vokiečių, prancūzų ir italų kalbomis.

Kad sistema pradėtų veikti, dvi informacijos grupes turi nustatyti operatorius. Labai svarbu, jog šie matavimai būtų tiksliai atlikti:

- Padangos spindulys.
- Naudojamos pjaunamosios darbinis plotis.

Padangos spindulys apskaičiuojamas taip:

Ieškokite padangos riedėjimo apskritimo spindulio reikšmės “Padangos riedėjimo apskritimo spindulio kode”.

Pjaunamosios plotis apskaičiuojamas taip:

1. Nustatykite pjaunamosios plotį iš etiketės arba išmatuokite plotį rulete.

PASTABA: Jeigu jūs naudojate metrinę sistemą, plotį reikia perskaičiuoti milimetrais. Jeigu jūs naudojate angliškąją sistemą, tiesiog užsirašykite įrašytą reikšmę.

   - Išor.: 618R - Pjaunamoji yra 18 pėdų.
   - Paverskite “pėdas” į “mm” padaugindami sumą “pėdomis” iš 304.8.

2. Įveskite pjaunamosios plotį į ploto skaitiklį. Žr. “Pjaunamosios pločio reguliavimas”.

Hektarų matuoklis išsaugoja atmintyje duomenis, kai:

- Jūs keičiate mašinos parametrus.
- Perstatote dalinį ar faktinį plotą.
- Išjungiate paleidimo raktelį.
- Kas 1 pjovimo valandą.

ML70882,0000536 –26–14JUL06–1/1

Klavišų funkcijos

A - Mygtukas “-”: Sumažina reikšmes ir sureguliuoja datą ir laiką.

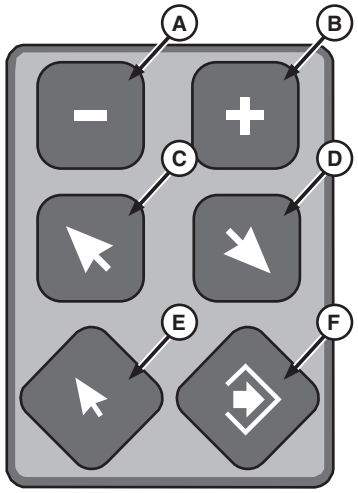
B - Mygtukas “+”: Padidina reikšmes ir sureguliuoja datą ir laiką.

C - Rodyklė į kairę: Navigacinis mygtukas, kuris nukreipia kursorių į viršų ir į kairę.

D - Rodyklė į dešinę: Navigacinis klavišas, kuris nukreipia kursorių žemyn ir į dešinę.

E - Registro perjungimo mygtukas: Sugrąžina į pagrindinį meniu ir panaikina sureguliuotas reikšmes.

F - Įvedimo mygtukas: Patvirtina pasirinktą parinktį ir sureguliuotas reikšmes.

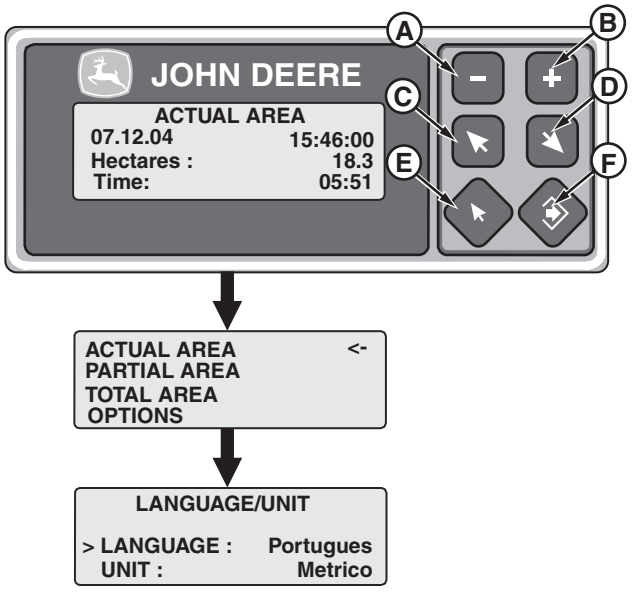


CQ264910 –UN–18FEB06

ML70882,0000537 –26–07MAR06–1/1

Pakeiskite kalbą ir matų sistemą

1. Nuspauskite registro perjungimo klavišą (E) tris kartus iš eilės.
2. Pasirinkite kalbą - mygtuku (A) arba + mygtuku (B).
3. Nuspauskite vieną kartą mygtuką (C) ar (D) matų sistemai pasirinkti.
4. Pasirinkite matų sistemą - mygtuku (A) arba + mygtuku (B).
5. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F), kad patvirtintumėte. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.

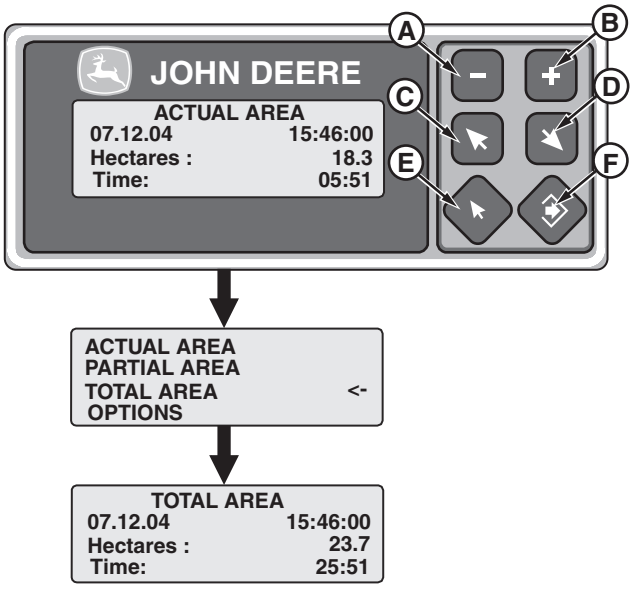


CQ229090 –19–02FEB05

ML70882,0000539 –26–01FEB05–1/1

Nupjauto ploto patikrinimas

1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Pasirinkite pagal poreikį “Actual Area/dabartinį plotą”, “Partial Area/dalinį plotą” ar “Total Area/bendrą plotą”. Pasirinkite nuspausdami (C) ar (D) klavišą.
3. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
4. Spauskite mygtuką (E) iš programos išeiti.



ML70882,0000538 –26–01FEB05–1/1

Padangos spindulio sureguliavimas

1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Spauskite (C) ar (D) mygtuką ir pasirinkite “Parinktys”.

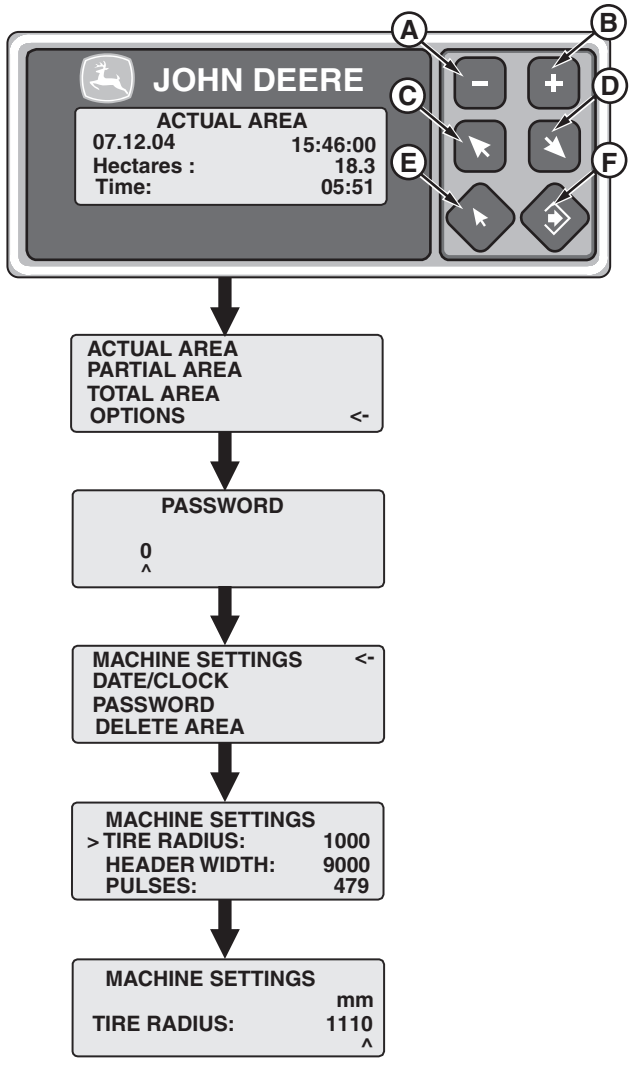
   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
3. Įveskite slaptažodį. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).

PASTABA: Fabrike įvestas slaptažodis 0 (zero/nulis) Kad galėtumėte pakeisti slaptažodį, žr. “Slaptažodžio pakeitimas”.

4. Pasirinkite “Mašinos parametrai” nuspausdami (C) ar (D) mygtuką.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
5. Pasirinkite “Tire Radius/padangų spindulys” nuspausdami (C) ar (D) klavišą.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
6. Sureguliuokite padangos spindulį (A), (B), (C) ir (D) klavišais.
7. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F), kad patvirtintumėte. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.



ML70882,000053A –26–01FEB05–1/1

Sureguliuokite pjaunamosios plotį

1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Spauskite (C) ar (D) mygtuką ir pasirinkite “Parinktys”.

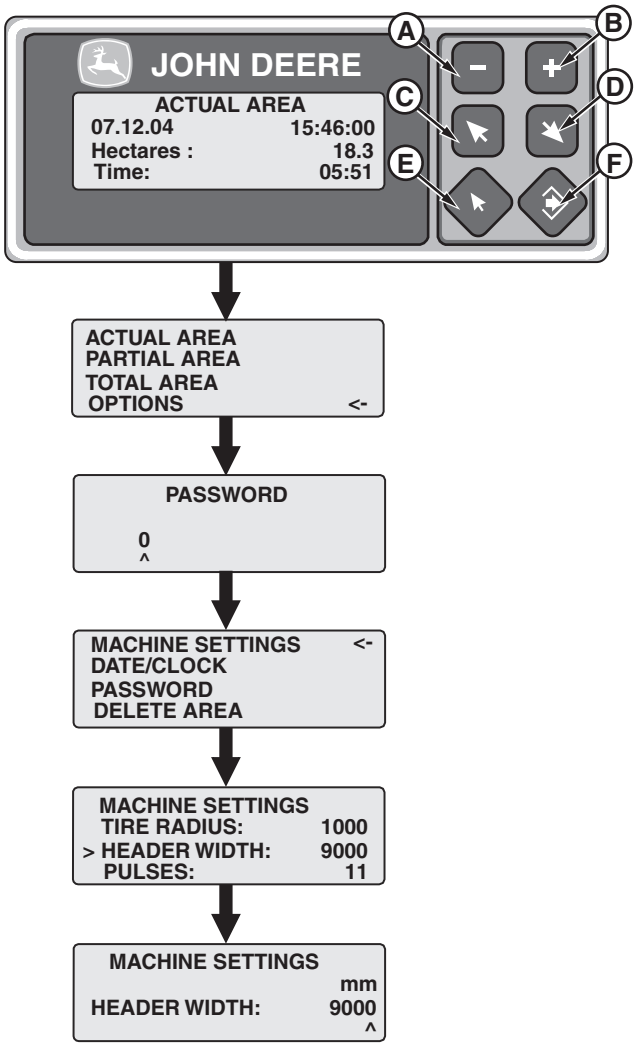
   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
3. Įveskite slaptažodį. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).

PASTABA: Fabrike įvestas slaptažodis 0 (zero/nulis) Kad galėtumėte pakeisti slaptažodį, žr. “Slaptažodžio pakeitimas”.

4. Pasirinkite “Mašinos parametrai” nuspausdami (C) ar (D) mygtuką.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
5. Pasirinkite “Pjaunamosios plotis” nuspausdami (C) ar (D) mygtuką.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
6. Sureguliuokite pjaunamosios plotį (A), (B), (C) ir (D) klavišais.
7. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F), kad patvirtintumėte. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.



ML70882,000053B –26–01FEB05–1/1

Sureguliuokite impulsus

1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Spauskite (C) ar (D) mygtuką ir pasirinkite “Parinktys”.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
3. Įveskite slaptažodį. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).

PASTABA: Fabrike įvestas slaptažodis 0 (zero/nulis) Kad galėtumėte pakeisti slaptažodį, žr. “Slaptažodžio pakeitimas”.

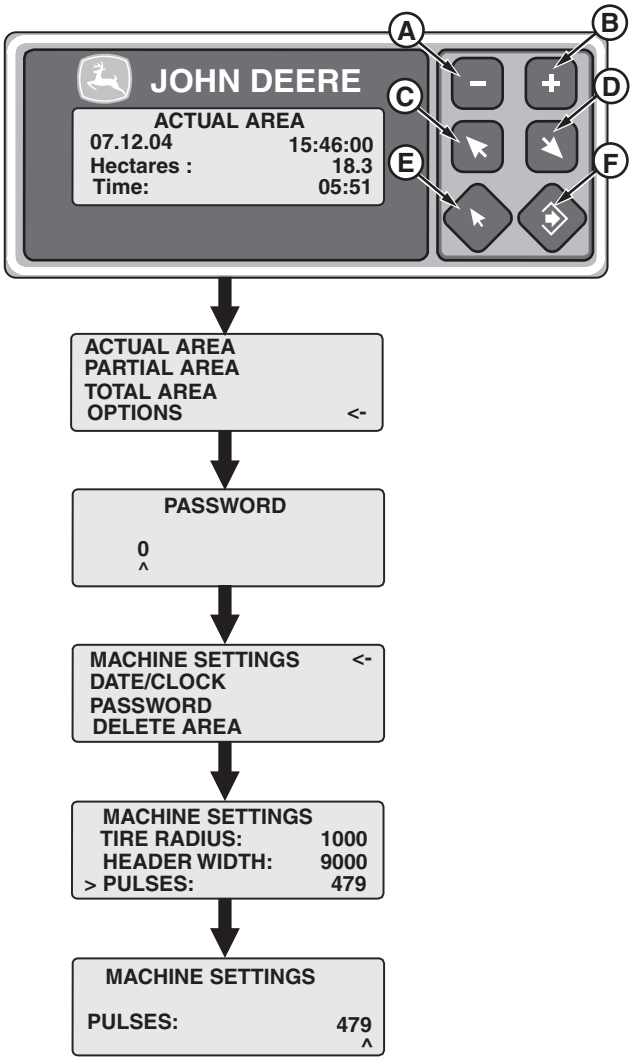
4. Pasirinkite “Mašinos parametrai” nuspausdami (C) ar (D) mygtuką.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
5. Pasirinkite “Impulsai” nuspausdami (C) ar (D) mygtuką.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
6. Sureguliuokite impulsus (A), (B), (C) ir (D) mygtukais.

SVARBU: Impulso reikšmė yra 479.

7. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F), kad patvirtintumėte. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.



ML70882,000053C –26–01FEB05–1/1

Sureguliuokite datą ir laiką

1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Spauskite (C) ar (D) mygtuką ir pasirinkite “Parinktys”.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
3. Įveskite slaptažodį. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).

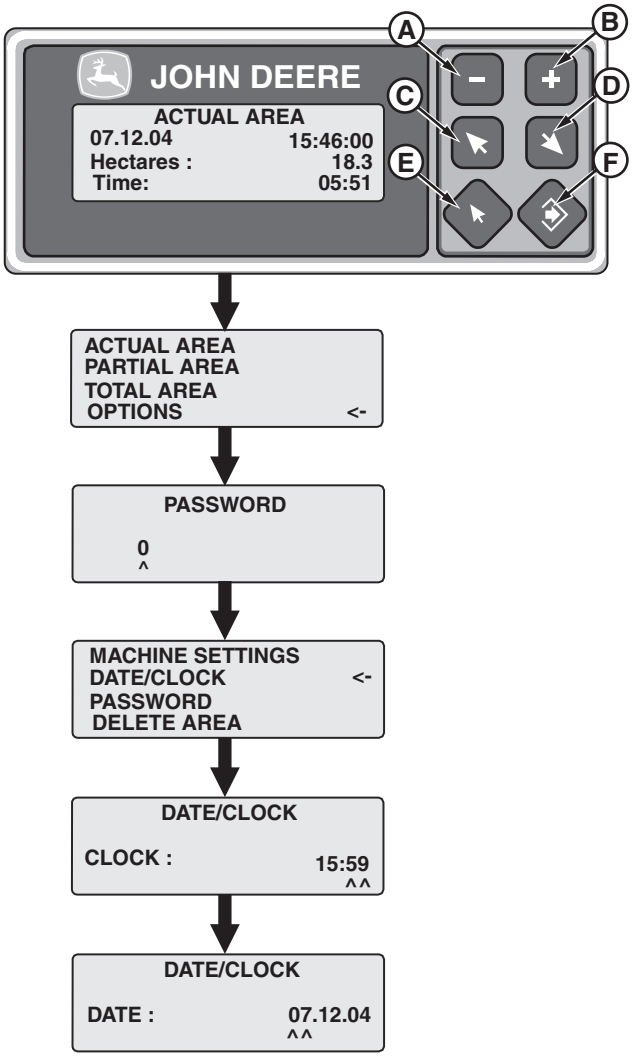
PASTABA: Fabrike įvestas slaptažodis 0 (zero/nulis) Kad galėtumėte pakeisti slaptažodį, žr. “Slaptažodžio pakeitimas”.

4. Junkite “Date/Clock/data/laikrodis” spausdami (C) ar (D) klavišą.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
5. Sureguliuokite laiką (A), (B), (C) ir (D) klavišais.

PASTABA: Neįmanoma pakeisti sekundžių reikšmės.

6. Sureguliuokite datą (A), (B), (C) ir (D) klavišais.
7. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F), kad patvirtintumėte. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.



CQ229120 –19–02FEB05

ML70882,000053D –26–01FEB05–1/1

Nupjauto ploto ištrynimas

1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Spauskite (C) ar (D) mygtuką ir pasirinkite “Parinktys”.

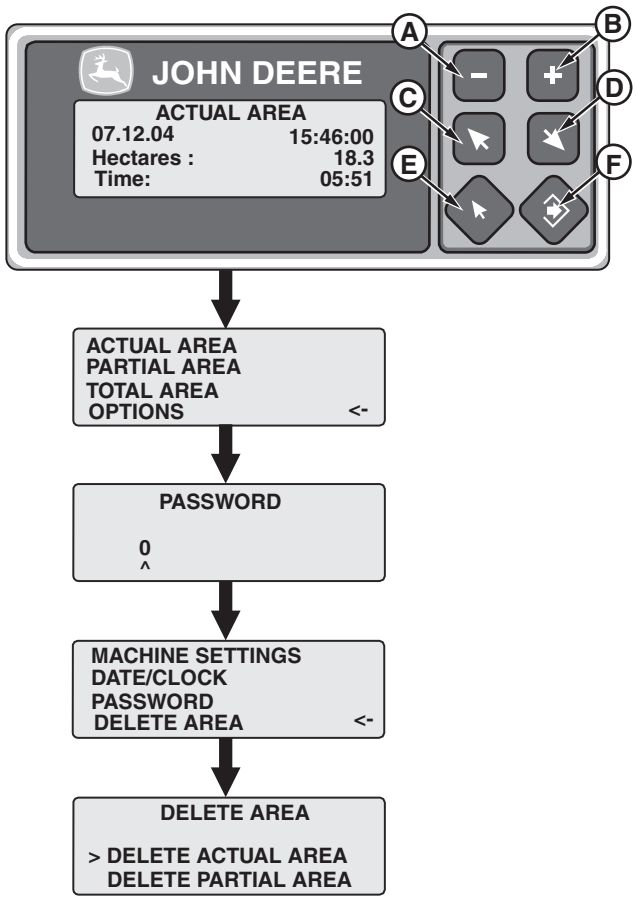
   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
3. Įveskite slaptažodį. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).

PASTABA: Fabrike įvestas slaptažodis 0 (zero/nulis) Kad galėtumėte pakeisti slaptažodį, žr. “Slaptažodžio pakeitimas”.

4. Junkite “Delete Area/ploto ištrynimas” spausdami (C) ar (D) klavišą.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
5. Pasirinkite “Esamas plotas” ar “Dalinis plotas” nuspausdami (C) arba (D) mygtuką.
6. Spauskite įvedimo mygtuką (F) pasirinktam plotui ištrinti. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.

PASTABA: “Bendras plotas” reikšmės negalima ištrinti.



ML70882,000053F –26–01FEB05–1/1

Pakeiskite slaptažodį

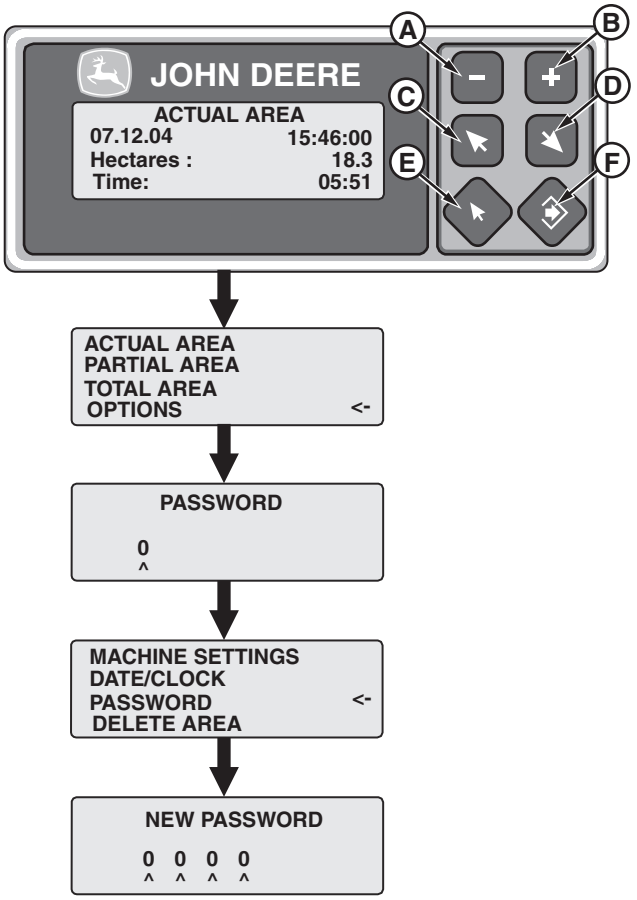
1. Spauskite išėjimą iš programos (E).
2. Spauskite (C) ar (D) mygtuką ir pasirinkite “Parinktys”.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
3. Įveskite slaptažodį. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).

PASTABA: Fabrike įvestas slaptažodis 0 (nulis).

4. Pasirinkite “Slaptažodis” nuspausdami (C) ar (D) mygtuką.

   Nuspauskite įvedimo mygtuką (F).
5. Įveskite naują slaptažodį (A), (B), (C) ir (D) mygtukais.
6. Nuspauskite įvedimo mygtuką (F), kad patvirtintumėte. Spauskite mygtuką (E) reikšmei panaikinti.



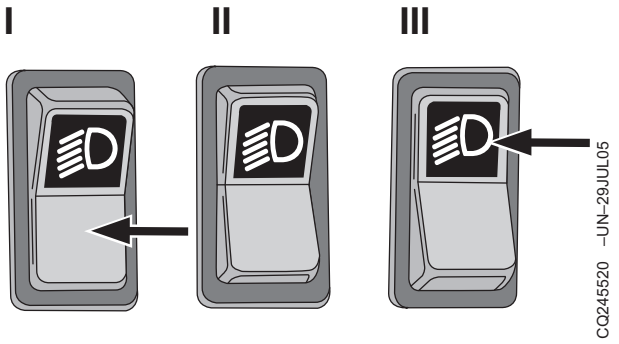
CQ229130 –19–02FEB05

ML70882,000053E –26–01FEB05–1/1

Apšvietimo sistema ir šviesos

Stovėjimo šviesų ir priekinių šviesų perjungiklis

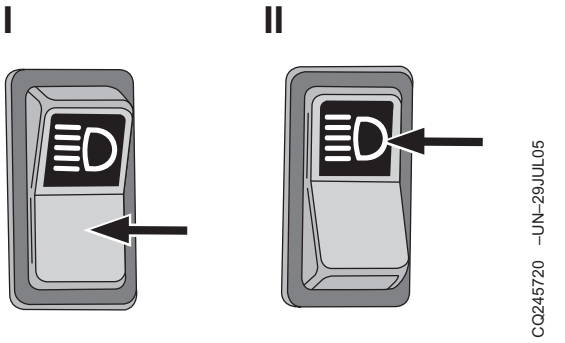
I—Šviesų funkcijos išjungtos/OFF
II—Stovėjimo šviesos, indikatorius ir prietaisų apšvietimas įjungtas
III—Priekinės šviesos įjungtos (paleidimo raktelis tiktai I ir II padėtyse)



AG,CO03622,1435 –26–01AUG05–1/1

Tolimųjų šviesų perjungiklis

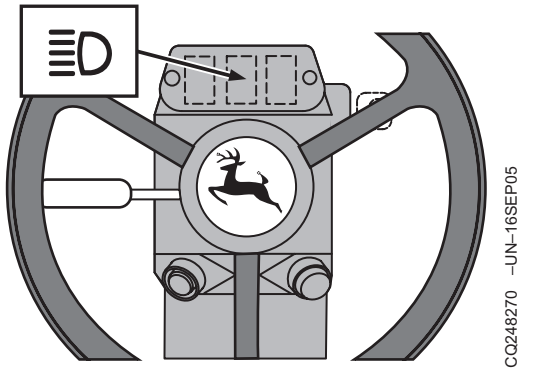
I—Tolimosios šviesos išjungtos
II—Tolimosios šviesos įjungtos



AG,CO03622,1436 –26–01AUG05–1/1

Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė įsijungia, kai įjungiate tolimąsias šviesas.



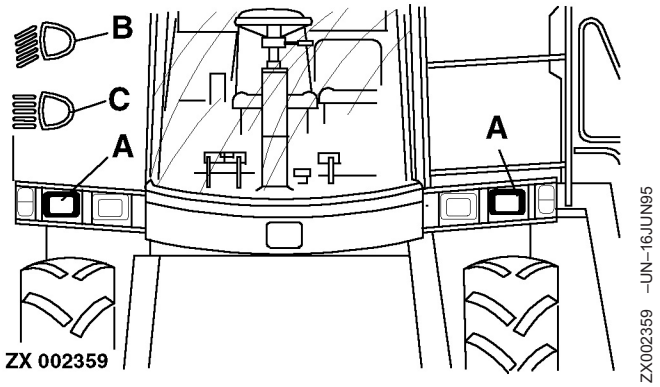
AG,CO03622,1460 –26–16AUG05–1/1

Priekinės šviesos

Artimosios ir tolimosios šviesos paruoštos.

Jei priešais atvažiuoja kita transporto priemonė, visada įjunkite artimąsias šviesas.

A—Priekinės šviesos
B—Artimosios šviesos
C—Tolimosios šviesos



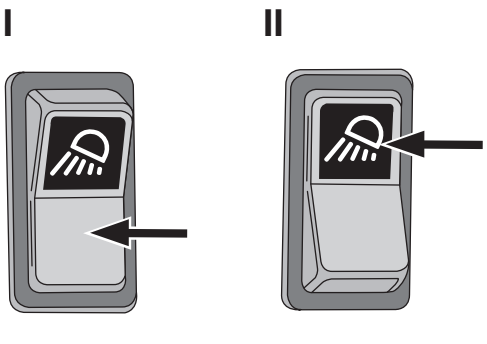
AG,CO03622,1461 –26–02AUG99–1/1

Darbinių šviesų perjungiklis - kabinos stogo ir iškrovimo sraigės

Darbinės šviesos gali būti atskirai įjungiamos paleidimo rakteliu padėtyje I arba II.

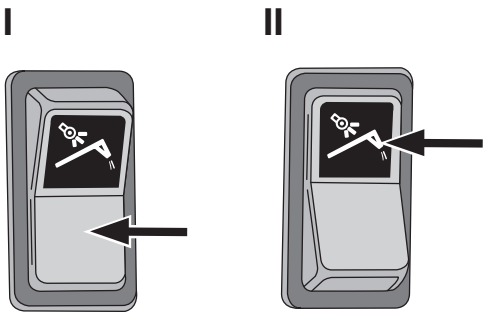
Žr. “Paleidimo mygtukas” sk.

I—Darbinės šviesos išjungtos
II—Darbinės šviesos įjungtos



CQ245740 –UN–29JUL05

Kabinos stogas



CQ245750 –UN–29JUL05

Iškrovimo sraigė

AG,CO03622,1465 –26–01AUG05–1/1

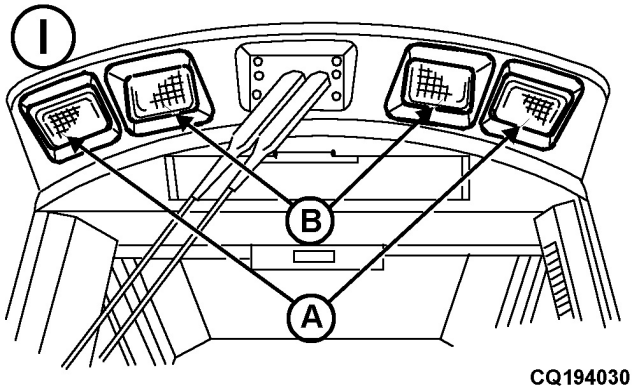
Darbinės šviesos ant kabinos stogo ir ant iškrovimo sraigės

Dvejos išorinės darbinės šviesos (A) sureguliuotos fabrike iki 6,10 m (20 ft) pločio. Jei reikia, galima nustatyti plotį pagal naudojamą pjaunamąją.

Darbinės šviesos (B) apšviečia pjaunamosios centrą.

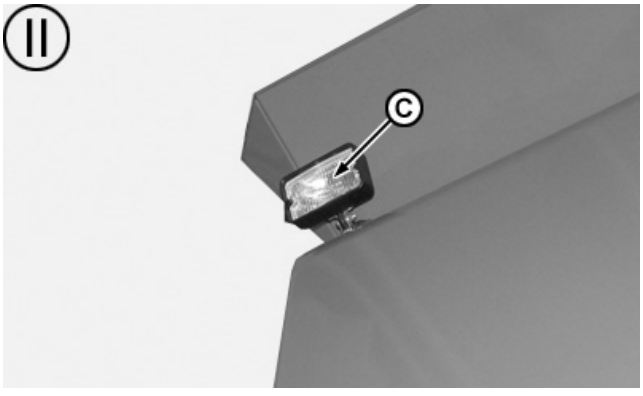
Darbinės šviesos (C) apšviečia iškrovimo sraigę.

I—Darbinės šviesos ant kabinos stogo
II—Darbinės šviesos ant iškrovimo sraigės



CQ194030 –UN–06DEC99

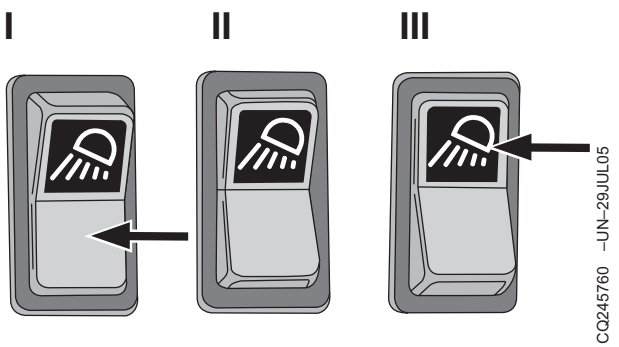
CQ194030



CQ246490 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1466 –26–01AUG05–1/1

Darbinių šviesų ant operatoriaus pakylos ir išorinių veidrodėlių kronšteinų perjungiklis



Šios dvi papildomos darbinės šviesos ant operatoriaus pakylos (vidinės šviesos) arba darbinės šviesos ant veidrodėlių laikiklių bei užpakalinės šviesos gali būti įjungtos tik tada, kai kelio avarinis perjungiklis yra field/eksploatacijos padėtyje.

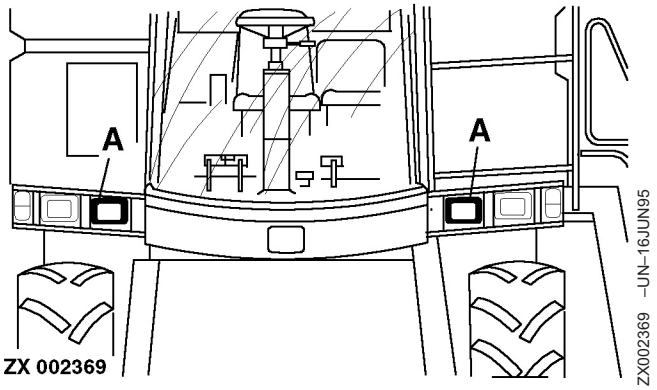
DĖMESIO: Darbinės šviesos turi būti įjungtos tik dirbant laukuose.

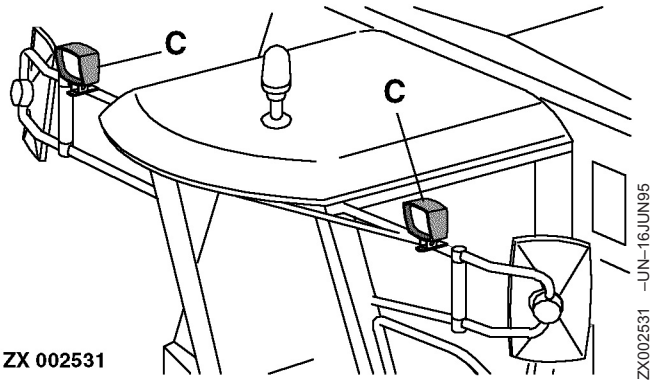
I—Išjungta
II—Įjungtos darbinės šviesos ant operatoriaus pakylos ir užpakalinės šviesos
III—Darbinės šviesos ant išorinių veidrodėlių kronšteinų yra įjungtos

AG,CO03622,1487 –26–01AUG05–1/1

Darbinės šviesos ant operatoriaus pakylos ir ant veidrodėlių laikiklių

A—Darbinės šviesos ant operatoriaus pakylos
C—Darbinės šviesos ant veidrodėlių laikiklių



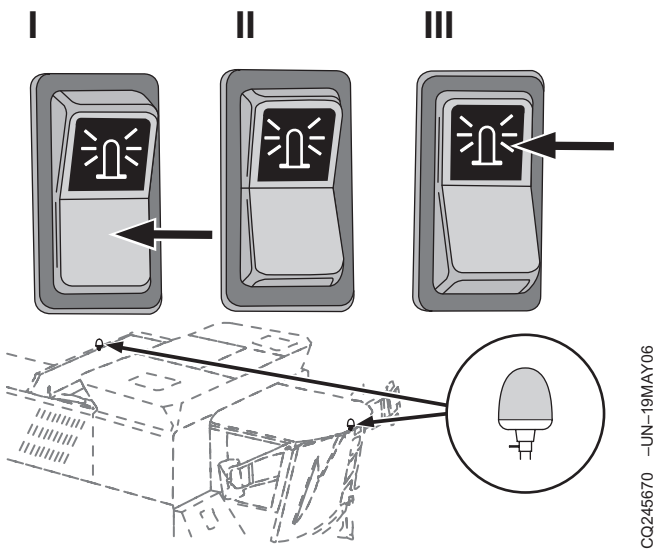


AG,CO03622,1467 –26–13MAR02–1/1

Periodiškai įsijungiančios kontrolinės lemputės reguliatorius

PASTABA: Kai kuriose šalyse blykčiojančios signalinės šviesos turi būti įjungiamos važiuojant bendro naudojimo keliais.

I—Įsižiebia, kai grūdų elevatorius užpildomas iki 3/4
II—Išjungta
III—Įjungta

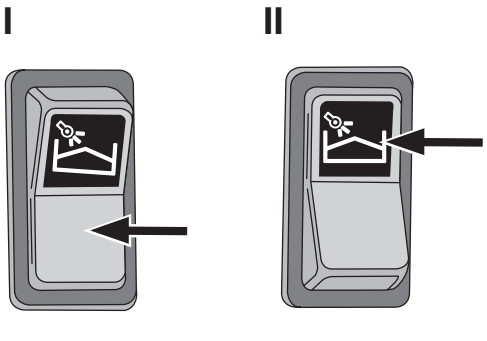


AG,CO03622,1470 –26–01AUG05–1/1

Grūdų elevatoriaus apšvietimo reguliatorius

Grūdų elevatoriaus šviesas galima įjungti tada, kai tik įjungiamas degimas.

I—Grūdų elevatoriaus šviesos išjungtos
II—Grūdų elevatoriaus šviesos įjungtos



AG,CO03622,1468 –26–01AUG05–1/1

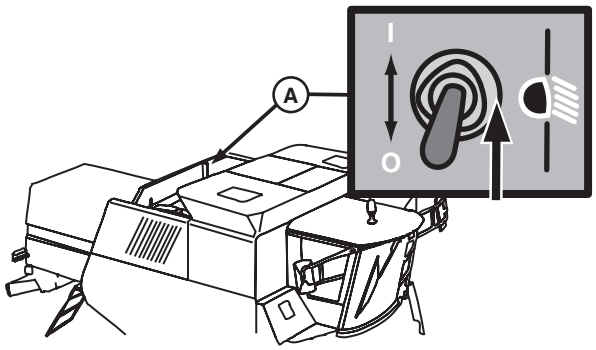
Variklio skyriaus apšvietimas

Įjunkite variklio skyriaus apšvietimą jungikliu (A), kuris yra šalia lempos.

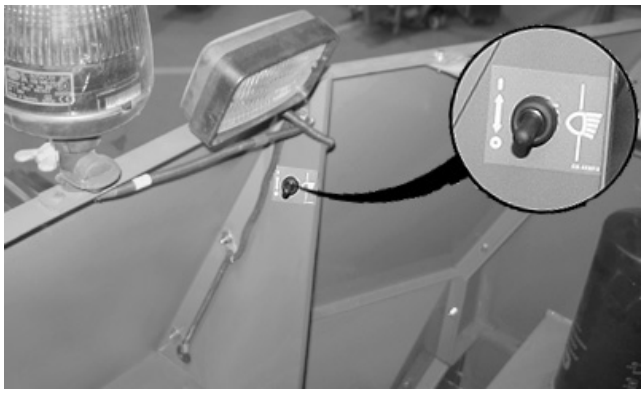
Ši šviesa taip pat veikia kaip galinės šviesos.

Šios šviesos vieta laikiklyje, kuris sukamas pagal operatoriaus poreikius, ir kuris gali apšviesti variklio skyrių arba kombaino galinį gaubtą.

PASTABA: Patraukus atgal daugiafunkcinę valdymo rankeną, įsijungia variklio skyriaus apšvietimas.



CQ245810 –UN–29JUL05



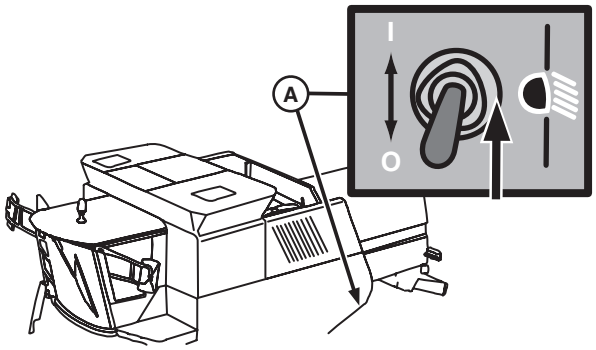
CQ271970 –UN–19MAY06

AG,CO03622,2853 –26–02JUN06–1/1

Valymo sistemos vidaus apšvietimas

SVARBU: Apšvietimą įjunkite tik techninio aptarnavimo ar priežiūros darbų atlikimui.

Naudokite jungiklį (A), kuris yra apsauginio gaubto išorėje.



CQ245870 –UN–29JUL05

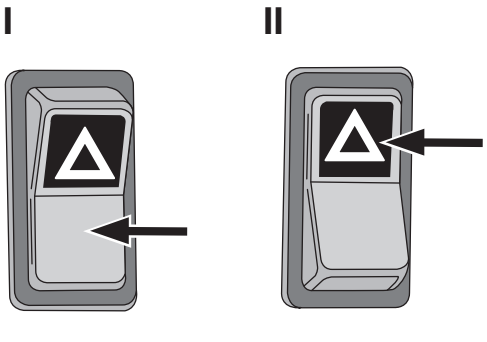
CQ246540 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1469 –26–18FEB06–1/1

Įspėjamųjų signalinių šviesų perjungiklis

Naudokite įspėjamąsias signalines šviesas pagal savo šalies/rajono kelių eismo taisykles.

I—Įspėjamosios signalinės šviesos išjungtos
II—Įspėjamosios signalinės šviesos įjungtos



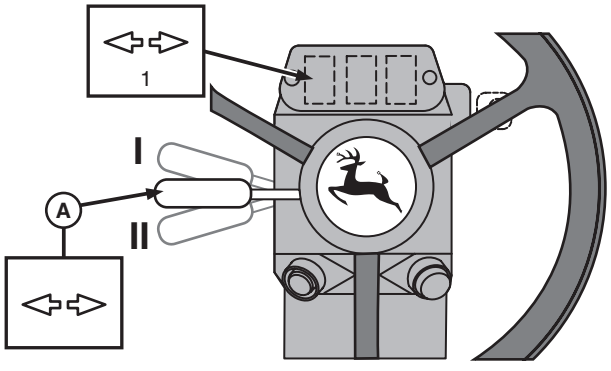
AG,CO03622,1471 –26–01AUG05–1/1

Posūkio rodiklio svirtis

Važiuojant bendro naudojimo keliais, naudokite posūkio rodiklio svirtį.

PASTABA: Posūkio rodiklio svirtis pati neišsijungia.

I—Dešinysis posūkis
II—Kairysis posūkis



AG,CO03622,1462 –26–01AUG05–1/1

Galinės posūkio rodiklio lemputės, galinės šviesos ir “STOP” signalas

Posūkio rodiklio jungiklis

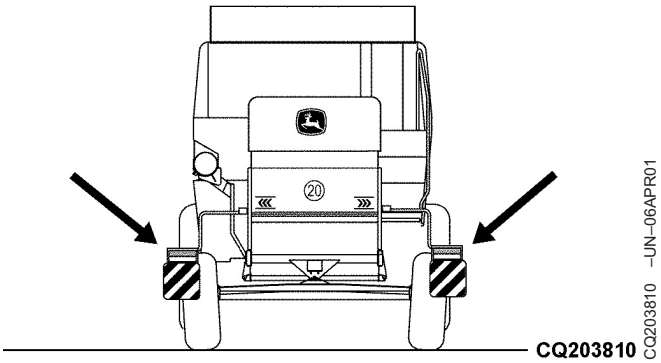
Posūkio rodiklio lemputės įsijungia, kai įjungiate posūkio rodiklio arba avarinės signalizacijos jungiklius.

Galinės šviesos

Galinių šviesų lemputė įsijungia, kai įjungiamos gabarito šviesos, artimosios priekinės šviesos arba tolimosios priekinės šviesos.

“STOP” signalas

“STOP” signalas įsijungia nuspaudus stabdžių pedalus, jeigu įjungtas degimas.



ML70882,0000990 –26–02JUN06–1/1

Pakilimo laipteliai į kabiną

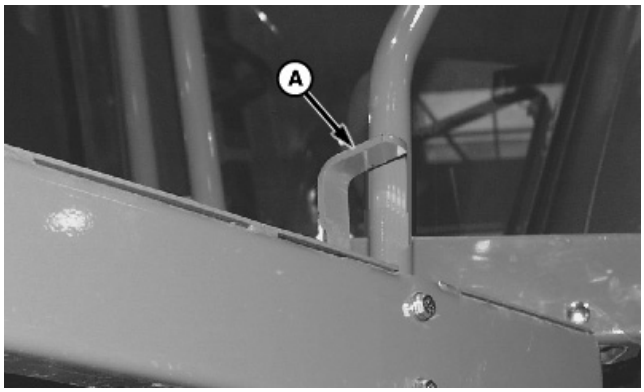
Galima nustatyti laiptelių padėtį blokuojančiu fiksatoriumi (A) pagal žemės lygį arba pagal kabinos grindų lygį.

Kai kombainas važiuoja, nebandykite lipti priekiniais arba užpakaliniais laipteliais.

PASTABA: Kai būna labai daug purvo, nuimkite apatinį laiptelį.

SVARBU: Jeigu laisvas laiptelių blokuojantis fiksatorius, išvalykite kaiščio plotą. Šioje vietoje nenaudokite alyvos arba plastinio tepalo.

A—Blokuojantis fiksatorius



H72668 –UN–24JUN02

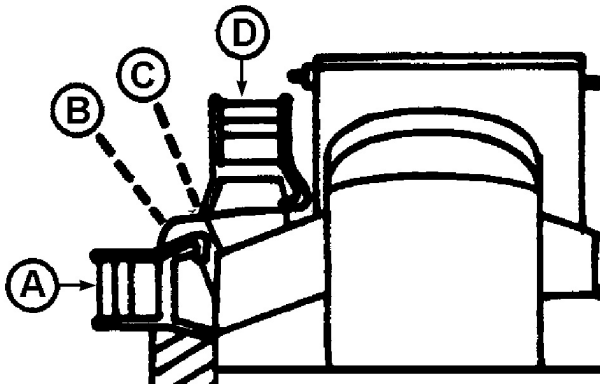
OUO6075,000224F –26–18MAR04–1/1

Pakilimo laiptelių į kabiną padėtys

Yra 4 laiptelių padėtys.

Laiptelių padėtis turi būti nustatyta pagal reikalavimus.

A—Lauko padėtis
B—Lauko padėtis (kai pjaunamosios plotis mažesnis už kombaino plotį)
C—Transportavimo keliu padėtis (laipteliams su pailginimu)
D—Transportavimo keliu padėtis



CQ222820 –UN–17MAR04

AG,OUO1035,627 –26–17MAR04–1/1

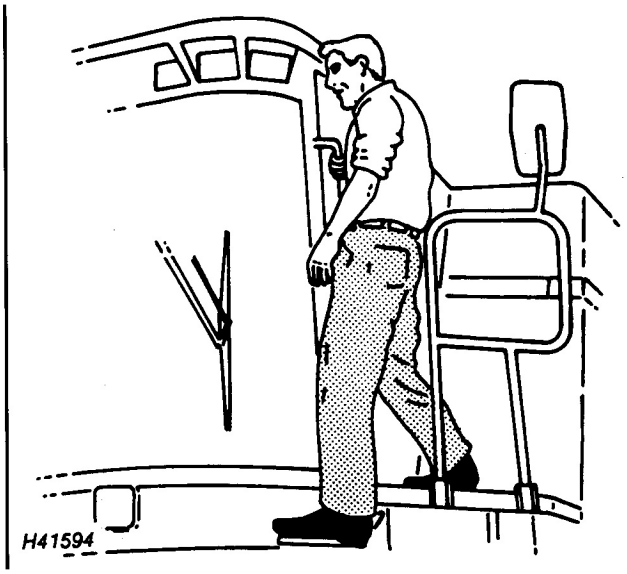
Kabinos langų valymas, techninės priežiūros šviesos ir priekinio stiklo valytuvas

DĖMESIO: Pilnai pakelkite nuožulniąją kamerą ir įkiškite į vietą avarinius stabdiklius. Savo saugumui užsidarykite kabinos duris ir naudokitės rankenėlėmis.

SVARBU: Nepajudinkite stiklo valytuvo svirties, kad nesugadintumėte mechanizmo.

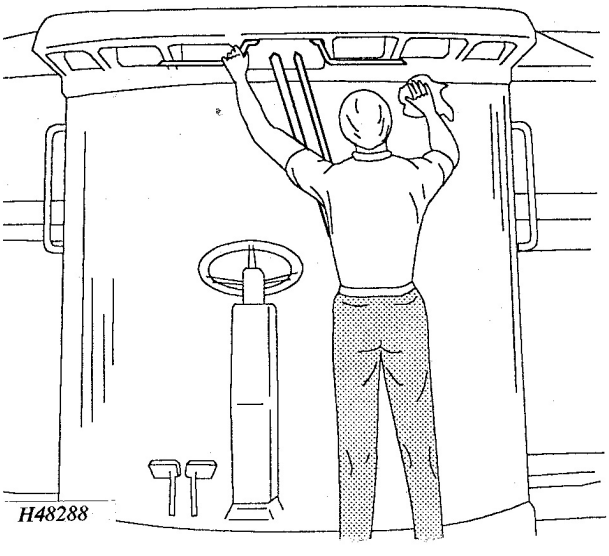
Atsistokite virš nuožulniosios kameros, kad galėtumėte nuvalyti kabinos priekinį stiklą ir atlikti pagrindinių priekinių šviesų ir priekinio stiklo valytuvo techninę priežiūrą.

Kad išlaikytumėte pusiausvyrą, pasinaudokite turėklais bet kurioje kabinos pusėje ir rankenėlėmis kiekvienoje priekinio stiklo valytuvo pusėje.



H41594 –UN–22FEB90

Priėjimas prie nuožulniosios kameros



H48288 –UN–08AUG97

Ranktūriai

ML70882,00004C3 –26–29JUL04–1/1

Operatoriaus buvimą fiksuojantis daviklis

CQ219020 –UN–22AUG03

Avarinis jungiklis yra operatoriaus sėdynėje. Jis po 5 sekundžių įsijungia operatoriui nulipus nuo sėdynės, kai dirba kombainas.

Jam įsijungus, išjungiamos iškrovimo sraigės, pjaunamosios ir nuožulniosios kameros reversinio mechanizmo funkcijos.

Kad vėl įjungtumėte bet kurią iš šių funkcijų, turite vėl atsisėsti ant operatoriaus sėdynės ir išjungti, o po to vėl įjungti atitinkamą jungiklį.

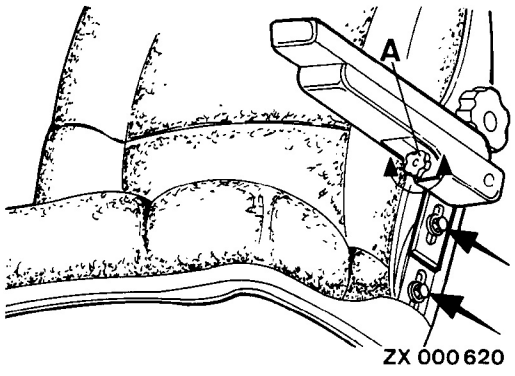
SVARBU: Niekada šio jungiklio neišveskite iš rikiuotės.

ML70882,0000979 –26–02JUN06–1/1

Porankio sureguliavimas

Porankio kampą sureguliuokite ratuku (A).

Porankio aukšį galima sureguliuoti prie šarnyro.



ZX000620 –UN–10APR95

AG,CO03622,1478 –26–14MAR02–1/1

Dešinysis porankis

PASTABA: Porankio gaubtas lengvai nusiima, kad galėtumėte trumpai ką nors užsirašyti.

Nuimkite gaubtą ir pritvirtinkite jį priekyje pastumdami atgal, kaip parodyta iliustracijoje.

Pastabas galima užsirašyti tik pieštuku. Jas galima lengvai ištrinti pieštuko trintuku.

CQ246870 –UN–29JUL05

A—Dešiniojo porankio skyrelis reikmenims
B—Dešiniojo porankio gaubtas
C—Peleninė

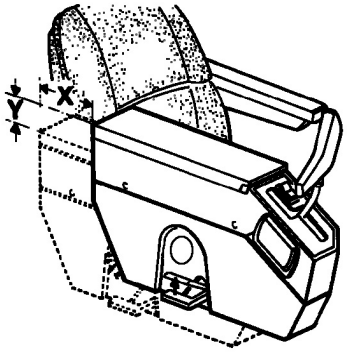
AG,CO03622,1481 –26–01AUG05–1/1

Dešinysis porankis - Išilginis reguliavimas

Iš galinės padėties, porankį galima patraukti apie 160 mm (6.3 in.) pirmyn (X).

Be to, porankio aukštis gali būti pakeistas apytikriai 80 mm (3.1 in.) (Y).

Pakelkite fiksavimo svirtį. Pastumkite porankį į pageidaujamą padėtį ir atleiskite fiksavimo svirtį.



CQ209030 –UN–28SEP01

AG,CO03622,1479 –26–14MAR02–1/1

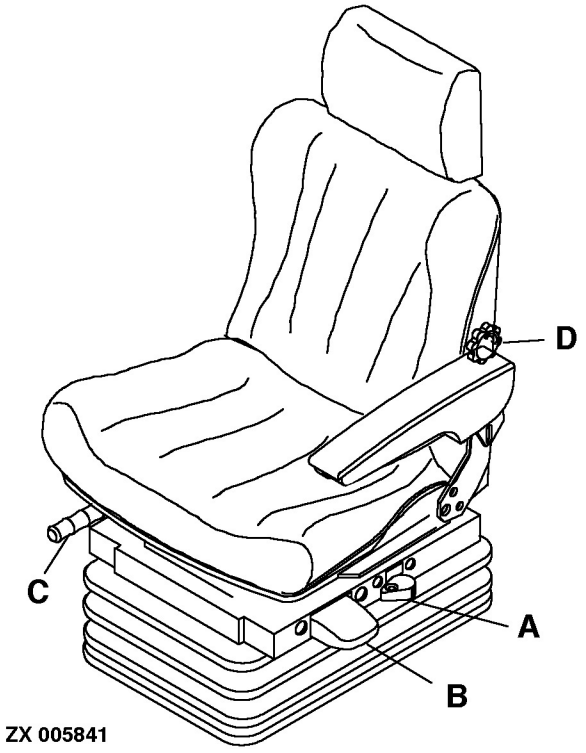
Patogi pneumatinė sėdynė

Sėdynės spyruoklių standumas gali būti reguliuojamas svirtimi (A), kad sėdynė būtų minkšta arba kieta.

Paleidus variklį, trumpai atleiskite svirtį (B), kad sėdynę užfiksuotumėte centrinėje padėtyje.

Kad galėtumėte reguliuoti aukštį, patraukite svirtį (B) aukštyn (sėdynei pakelti) arba pastumkite žemyn (sėdynei nuleisti).

A—Spyruokliavimo standumo reguliavimas
B—Aukščio ir svorio sureguliavimas
C—Horizontalus sureguliavimas
D—Atramos juosmeniui reguliavimas



ZX 005841

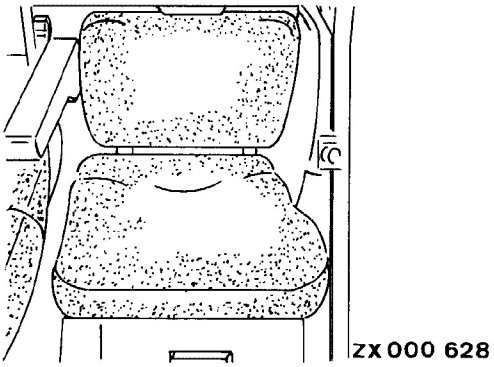
ZX005841 –UN–03APR95

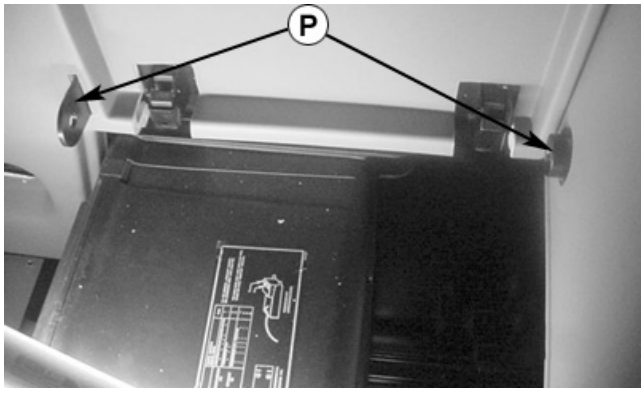
AG,CO03622,1483 –26–19OCT05–1/1

Instruktoriaus sėdynė

Pjovimo metu kombaino kabinoje turėtų būti tik operatorius ir vienas keleivis. Keleivis turėtų likti kabinoje tiktai atitinkamam laikui (pvz.: apmokymo metu).

PASTABA: Yra tvirtinimo taškai ir atitinkami srieginiai aklidangčiai dviejų taškų saugos diržo įrengimui (pasirenkamas dalykas). Rekomenduojama įrengti AZ51211 modelio saugos diržą. Taškai (P) yra išdėstyti kaip parodyta.





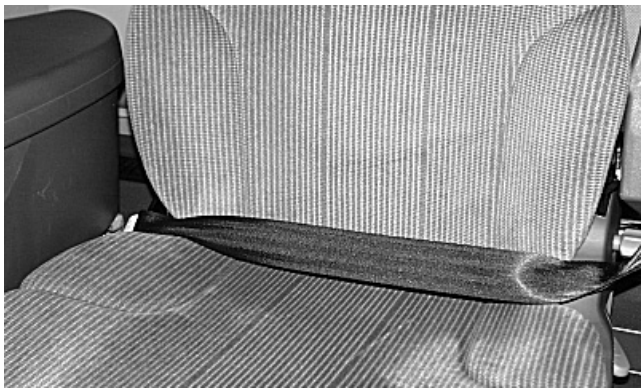
Saugos diržo tvirtinimo taškai

ML70882,000097A –26–23MAY06–1/1

Saugos diržas

Saugos diržas yra standartinis operatoriaus sėdynės įrenginys. Saugos diržas turi greito atleidimo mygtuką ir automatinį diržo įtempiklio įtraukimą, leidžiantį nevaržomai judėti kabinoje.

DĖMESIO: Nors kartą metuose tikrinkite saugos diržus ir jų tvirtinimo detales. Jei saugos diržų sistemoje, įskaitant tvirtinimo detales, sagtis, diržą arba sutraukimo įtaisą, pastebimi pažeidimai, pavyzdžiui, įpjovimai, brizgimas, per didelis ar neįprastas susidėvėjimas, išblukimas arba nudilimas, būtina nedelsiant pakeisti visą saugos diržų sistemą. Kad būtumėte saugūs, naudokite tik originalias atsargines detales. Pasitarkite su John Deere oficialiuoju atstovu.

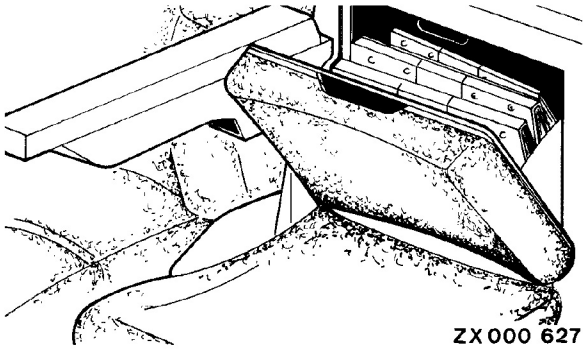


OU83340,00003EE –26–20AUG04–1/1

Skyrius dokumentams

Skyrius dokumentams yra instruktoriaus sėdynės atloše.

Patraukite į priekį atlošą, kad patektumėte į šį skyrių.

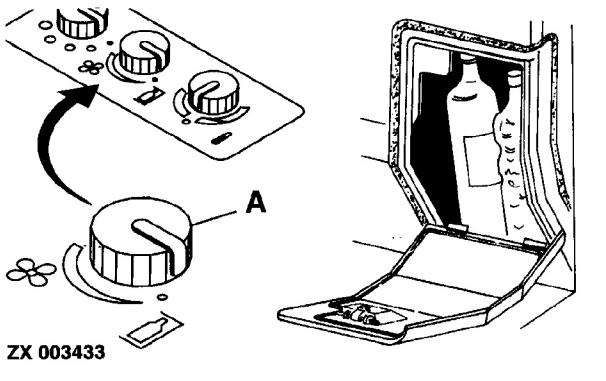


AG,CO03622,1485 –26–01AUG05–1/1

Šaldymo kamera

Šaldymo kamera yra po instruktoriaus sėdyne, kurioje yra pakankamai vietos buteliams ir t.t. (pvz.: dviems 1,5 l buteliams).

Šaldymui padidinti, pasukite potenciometrą (A) pagal laikrodžio rodyklę (žr. “Valdymo priemonės ir prietaisai” skyrių).



AG,CO03622,1486 –26–01AUG05–1/1

Vairo kolonėlės pavertimo ir aukščio reguliavimas

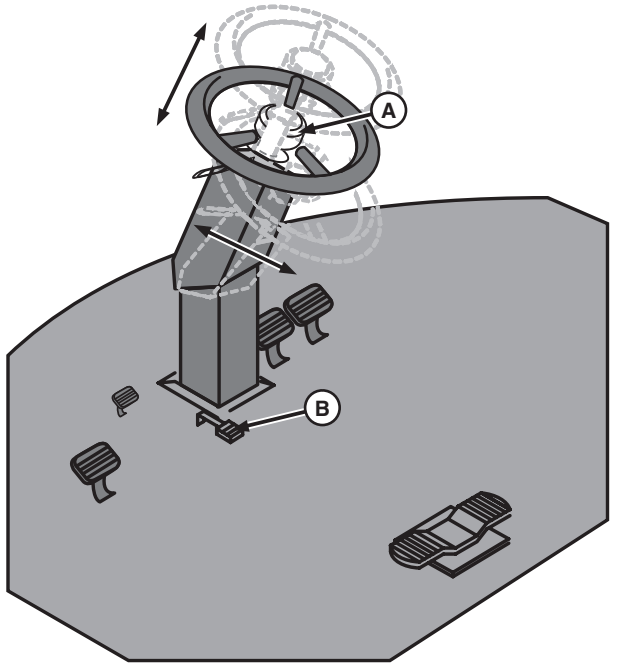
DĖMESIO: Vairo kolonėlę reguliuokite tik sustabdę kombainą.

Atleiskite vairo mechanizmo įvorę (A). Pakelkite arba nuleiskite vairą į pageidaujamą padėtį. Priveržkite įvorę, kad užfiksuotumėte vairą pageidaujamoje padėtyje.

PASTABA: Įvorę reikia lengvai priveržti.

Spyruoklė laiko kolonėlę vertikalioje padėtyje. Nespauskite kojom pedalo, kol vairo nelaikote tvirtai abiem rankom.

Spauskite pedalą (B), kad atleistumėte vairo kolonėlės fiksavimą. Pastumkite kolonėlę į pageidaujamą padėtį. Atleidus pedalą, kolonėlė užsifiksuoja.



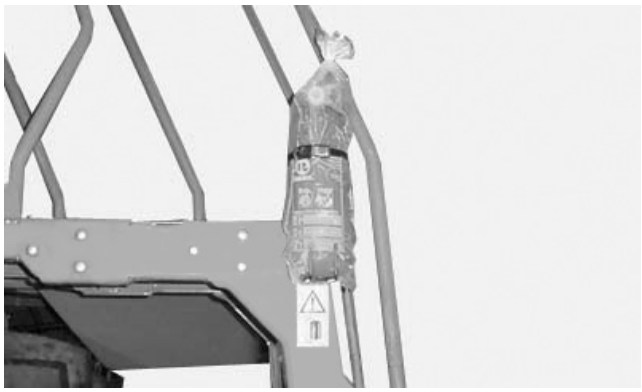
AG,CO03622,1488 –26–01AUG05–1/1

Gesintuvas

Jūsų kombaine įrengti ABC tipo cheminiai pildomi gesintuvai ir laikytuvai.

Perskaitykite etiketę ant gesintuvo ir susipažinkite su jų naudojimo ir priežiūros instrukcijomis. Jei gesintuvas kartą panaudotas, nesvarbu ar ilgai, jį reikia pakartotinai užpildyti.

Gesintuvas yra ant pakylos laiptelių.



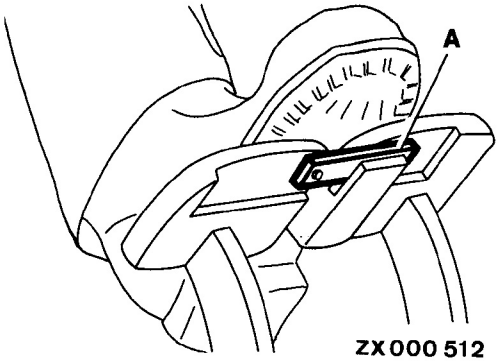
CQ231820 –UN–29JUL05

OU83340,00003EF –26–01FEB05–1/1

Kojinių stabdžių veikimas

Važiuojant keliu:

DĖMESIO: Saugumo sumetimais,važiuodami bendro naudojimo keliais, visada sukabinkite stabdžių pedalus, naudodami pedalo jungiamąją movą (A). Tai užtikrina, kad abu stabdžių pedalai būtų nuspaudžiami kartu.

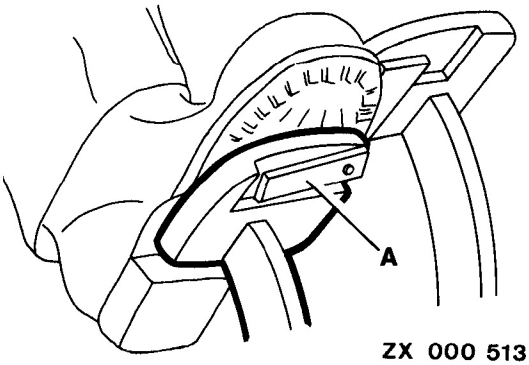


ZX000512 –UN–03APR95

Važiuojant laukais:

DĖMESIO: Stabdant kombainą, visada nuspauskite abu pedalus vienu metu.

Įveikiant staigius posūkius, naudokite atskirus stabdžius kaip papildomą valdymo pagalbą. Šiam tikslui atjunkite pedalo fiksatorių (A).

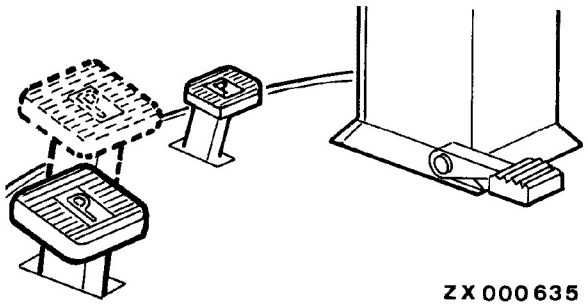


ZX000513 –UN–03APR95

AG,CO03622,1526 –26–01AUG05–1/1

Stovėjimo stabdys

Įjunkite stovėjimo stabdį stabdydami kombainą ir/arba paleisdami variklį.



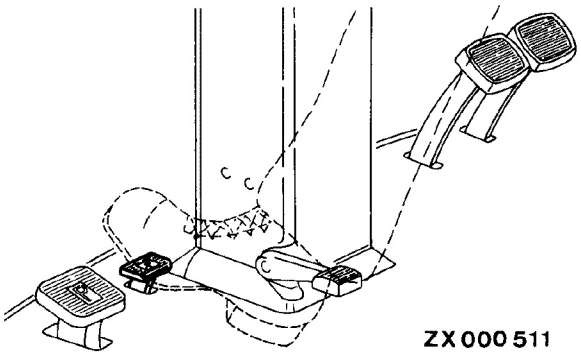
ZX000635 –UN–03APR95

AG,CO03622,1491 –26–01AUG05–1/1

Sovėjimo stabdžio atleidimas

DĖMESIO: Nelaikykite kojos ant stabdžio ar šalia stovėjimo stabdžio pedalo, kai nuspaudžiate atleistą pedalą.

Kad galėtumėte atleisti stovėjimo stabdį, nuspauskite atleistą pedalą.

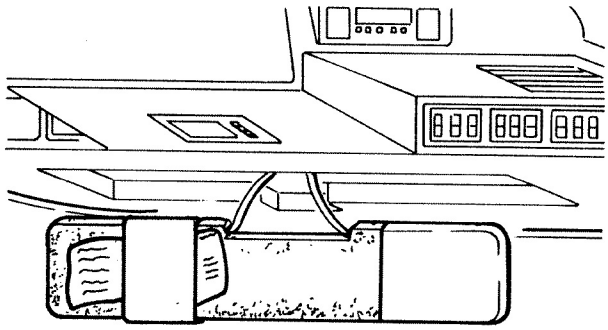


AG,CO03622,1492 –26–01AUG05–1/1

Skydelis nuo saulės

Už skydelio nuo saulės gali būti laikomi užrašai ir t.t.

Saulės skydelį nustatykite taip, kad būtų patogu.

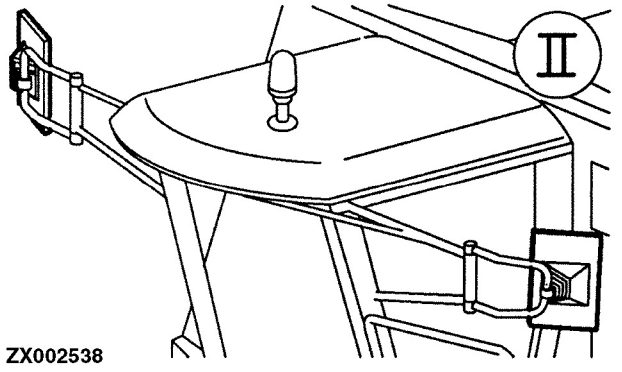


AG,CO03622,1494 –26–03AUG99–1/1

Išoriniai veidrodėliai

Sureguliuokite išorinius veidrodėlius pagal reikalavimus.

PASTABA: Žr. "Išorinio veidrodėlio sausintuvo perjungiklis" kombainuose su elektriniu reguliavimu.



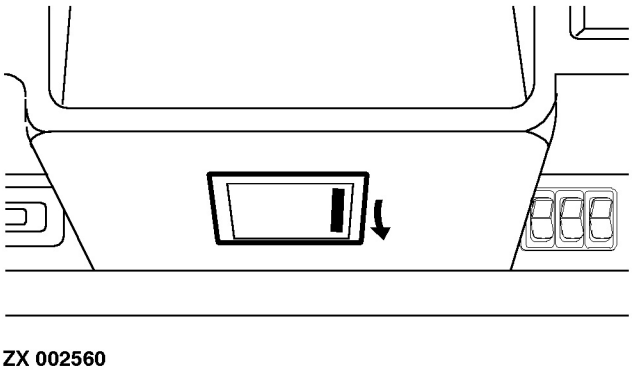
AG,CO03622,1495 –26–01AUG05–1/1

Kabinos vidaus apšvietimas

Jungiklio sukimas pirmyn - įjungtas

Jungiklis centrinėje padėtyje - išjungtas

Jungiklio sukimas atgal - įjungtas



AG,CO03622,1498 –26–01AUG05–1/1

Išankstiniai patikrinimai

Kasdieniniai patikrinimai

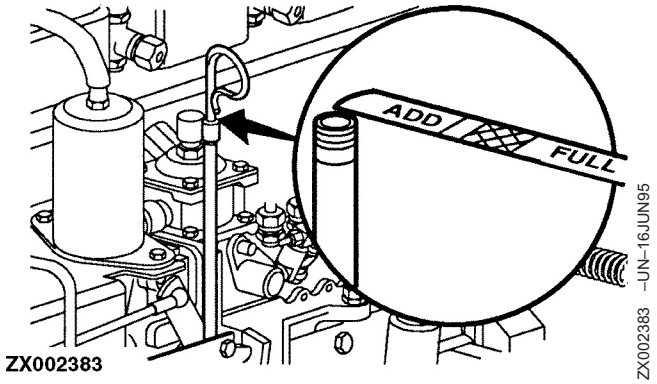
- ❒ Patikrinkite mašininės alyvos lygį.
- ❒ Oro kompresoriaus alyvos lygis.
- ❒ Hidraulinė sistema.
- ❒ Radiatoriaus grotelės.
- ❒ Aušinimo sistema.
- ❒ Padangos.
- ❒ Hidrostatinė sistema.
- ❒ Degalų sistema.
- ❒ Kontrolinių lempučių patikrinimas.
- ❒ Apšvietimo funkcijos.
- ❒ Stabdžiai.
- ❒ Šiaudų kratiklio ir smulkintuvo įspėjamasis prietaisas.
- ❒ Pavarų perjungimo fiksavimo sistema.

AS60558,00003F0 –26–22JAN07–1/1

Variklio alyvos lygis.

Nepaleiskite variklio, jei alyvos lygis yra žemiau matuoklio apatinės žymos lygio.

Alyvos lygis turi būti tarp viršutinės ir apatinės atžymų matuoklyje. Alyvos lygį tikrinkite tuomet, kai kombainas stovi ant lygaus paviršiaus.



AG,CO03622,1501 –26–15NOV02–1/1

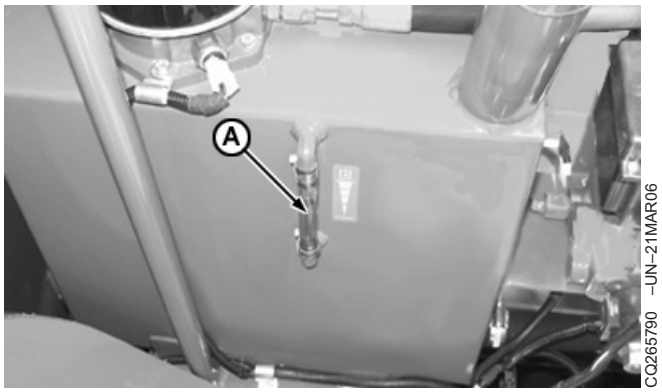
Hidraulinės sistemos alyvos lygis

Patikrinkite alyvos lygį stebėjimo langelyje (A). Alyva turi matytis stebėjimo langelio (A) centre. Jei reikia, dar įpilkite rekomenduojamos alyvos.

Žr. inf. apie talpą “Techniniai reikalavimai” sk.

Rekomenduojama alyva: John Deere HY-GARD™.

PASTABA: Prieš tikrindami alyvos lygį, nuleiskite pjaunamąją ant žemės, nustatykite iškrovimo sraigę į transportavimo padėtį ir pilnai nuleiskite lenktuvus, kad visi atitinkami hidrauliniai cilindrai būtų pilnai įtraukti.



HY-GARD yra registruotas Deere bendrovės prekinis ženklas.

AG,CO03622,1502 –26–14FEB06–1/1

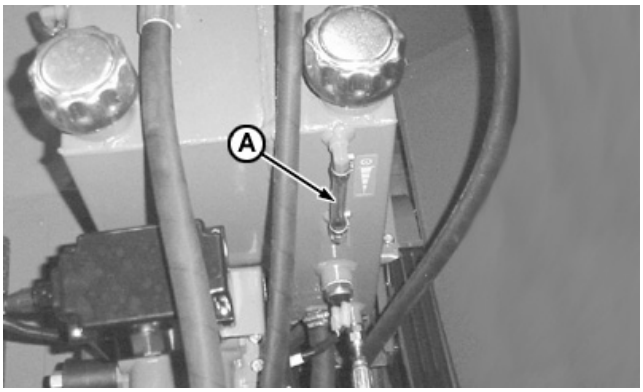
Hidrostatinės sistemos alyvos lygis

Patikrinkite alyvos lygį stebėjimo langelyje (A). Alyva turi matytis stebėjimo langelio (A) centre. Jei reikia, užpildykite.

Žr. informaciją apie talpą “Techniniai reikalavimai” sk.

Rekomenduojama alyva: John Deere Hy-Gard®.

PASTABA: Žr. informaciją apie keturių ratų pavarų kombainų hidrostatinės sistemos bendrą talpą “Techniniai reikalavimai” sk.



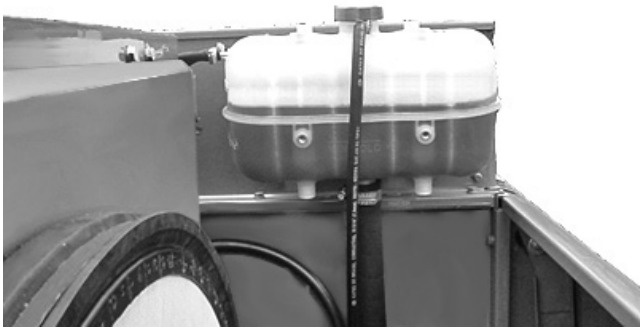
CQ192341 –UN–01FEB05

HY-GARD yra registruotas Deere bendrovės prekinis ženklas.

GB52027,0000211 –26–11JUL07–1/1

Variklio aušinimo skysčio lygis

Leiskite varikliui atvėsti. Aušinimo skystis turi būti prie atžymos COLD/ŠALTAS.



CQ279364 –UN–30JAN07

ML70882,000094C –26–24JAN07–1/1

Degalų lygis

Įjungę degimą ir patikrinkite degalų lygį matavimo prietaisu.

CQ244310 –UN–29JUL05

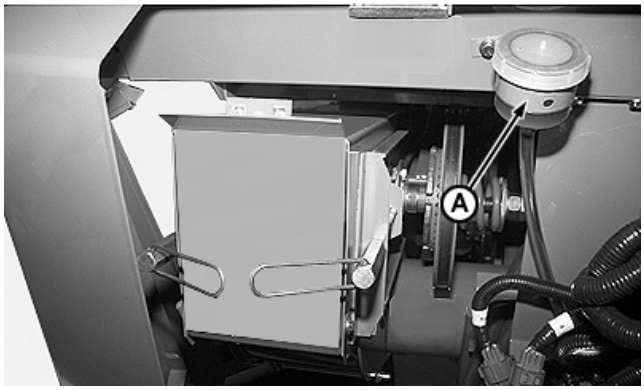
AG,CO03622,1504 –26–16AUG05–1/1

Stabdžių sistemos stabdžių skystis

Stabdžių skysčio bakelis (A) yra priekyje kombaino šalia nuobirų keltuvo.

SVARBU: Naudokite tik tokį stabdžių skystį, kuris atitinka SAE J 1703 (DOT 4) standartą.

Žr. inf. apie talpą “Techniniai reikalavimai” sk.

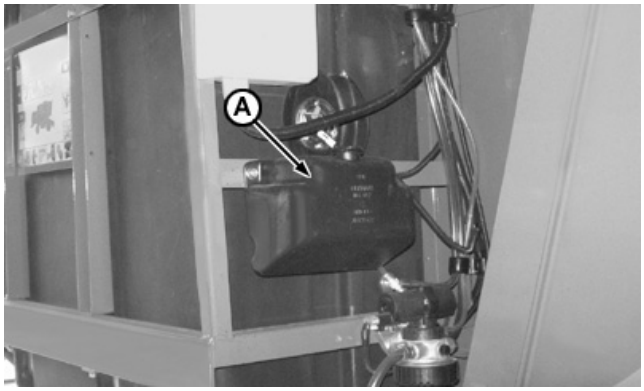


AG,CO03622,2067 –26–25AUG06–1/1

Priekinio stiklo plovimo įtaiso bakelis

Patikrinkite ir įpilkite į baką (A) švaraus vandens, jeigu reikia, arba automobilio priekinio stiklo plovimo įtaiso tirpalo.

Žr. inf. apie talpą “Techniniai reikalavimai” sk.



ML70882,00009AE –26–02JUN06–1/1

Po ilgalaikio stovėjimo

Išleiskite iš degalų sistemos orą.

Žr. “Techninis aptarnavimas - Variklis” skyriuje.

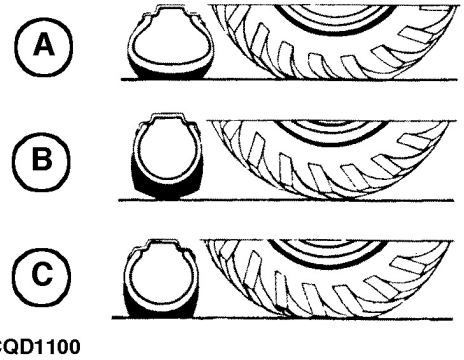
AG,CO03622,1505 –26–20AUG04–1/1

Padangos

Per mažai pripūstos padangos ne tik greitai susidėvi, bet gali slysti ant ratlankio bei nupjauti ventilio galvutę.

Žr. “Padangų pripūtimo slėgis” lentelė tinkamam pripūtimo slėgiui.

A—Per mažas oro slėgis
B—Per didelis oro slėgis
C—Tinkamas oro slėgis



AG,CO03622,1506 –26–20AUG04–1/1

Degalų sistema

Jei reikia, iš degalų sistemos išleiskite vandens bei nuosėdų sankaupas.

Žr. “Techninis aptarnavimas - Variklis” skyriuje.

AG,CO03622,1507 –26–20AUG04–1/1

Kombaino tepimas

Imkitės darbo pagal tepimo lentelę.

AG,CO03622,1508 –26–26SEP03–1/1

Variklio eksploatavimas

Variklio įdirbimas

Variklis paruoštas normaliam darbui. Tačiau, pirmųjų 100 eksploatacijos valandų metu siūloma laikytis ypatingo atsargumo.

Stebėkite tokius dalykus:

• Atidžiai stebėkite variklio alyvos slėgį (A) ir aušinimo skysčio temperatūrą (B). Jei rodyklė juda į oranžinę zoną, tuoj pat sumažinkite variklio apkrovą. Jei rodyklė greitai nenukrenta, sustabdykite variklį ir nustatykite priežastį.

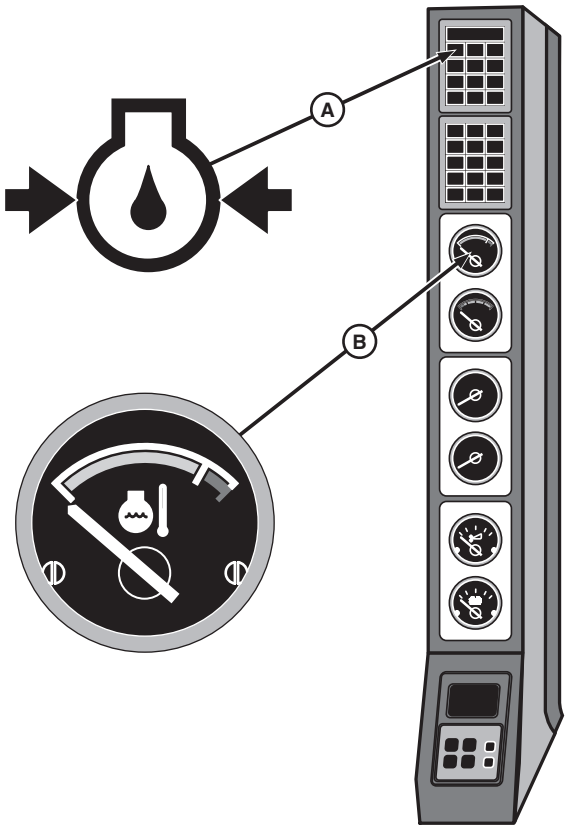
DĖMESIO: Kai variklis karštas, niekada neneuimkite radiatoriaus įpylimo angos dangtelio. Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Pasukite įpylimo angos dangtelį iki pirmos fiksavimo padėties, kad išleistumėte slėgį, prieš pilnai nuimdami dangtelį (žr. "Variklio aušinimo skystis" skyrių).

• Periodiškai tikrinkite mašininės alyvos lygį, ar nėra nuotėkių (žr. "Techninis aptarnavimas - Variklis" skyriuje).

• Kol pradėsite jausti kombaino variklio ir eksploatacijos garsus, būkite ypatingai atidus ir budrus.

• Pirmųjų 20 eksploatacijos valandų metu venkite aukštų variklio apkrovų ir neleiskite varikliui dirbti tuščios eigos apsukomis daugiau nei 5 minutes.

Apie rekomenduojamą mašininės alyvos rūšį žr. "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis ir talpos" skyriuje.



CQ246880 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1510 –26–16AUG05–1/1

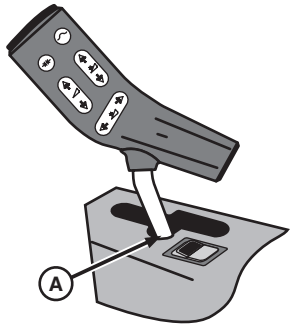
Saugos taisyklės paleidžiant variklį

DĖMESIO: Užtikrinkite, kad arti kombaino niekas nestovėtų. Įjunkite garso signalą, kad įspėtumėte arti stovinčius žmones. Niekada nepaleiskite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra tinkamos ištraukimo sistemos. Užtikrinkite, kad būtų pakankama ventiliacija.

AG,CO03622,1511 –26–04AUG99–1/1

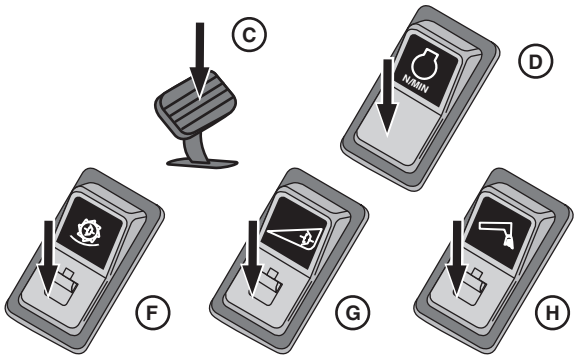
Prieš paleidžiant variklį

- ❒ Daugiafunkcinė valdymo rankena (A) turi būti išjungta.
- ❒ Paleidimo jungiklis (B) turi būti įjungtas.
- ❒ Perjunkite stovėjimo stabdį (C).
- ❒ Variklio darbas tuščiaja eiga (D).
- ❒ Kuliamosios pavara (F), pjaunamoji (G) ir iškrovimo sraigės pavara (H) išjungtos.



CQ246890 –UN–29JUL05

CQ216342 –UN–17AUG05



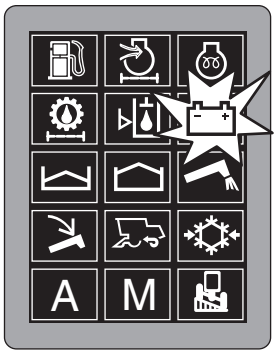
CQ246900 –UN–29JUL05

ML70882,000083E –26–17AUG05–1/1

Įjunkite degimą

Žibės šios **kontrolinės lemputės**:

- Įspėjamosios (STOP) signalinės šviesos
- Variklio alyvos slėgis
- Kintamosios srovės generatoriaus kontrolinė lemputė



CQ246930 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1513 –26–16AUG05–1/1

Eksploatavimas tropinėmis sąlygomis

Apie variklio aušinimo skysčio sudėtį ir vartojimą, ieškokite informacijos skyriuje “Variklio aušinimo skystis”.

AG,CO03622,1520 –26–20AUG04–1/1

Variklio paleidimas

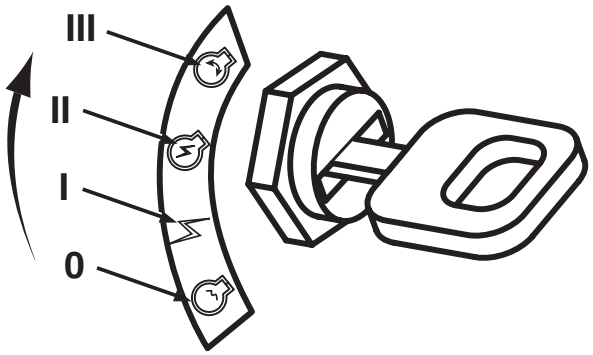
DĖMESIO: Saugumo sumetimais prieš paleisdami variklį ar prieš pradėdami dirbti kombainu, įjunkite garso signalą. Variklį paleiskite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.

Pasukite raktelį į padėtį “Start Engine/variklio paleidimas”. Paleidę variklį iš karto atleiskite raktelį.

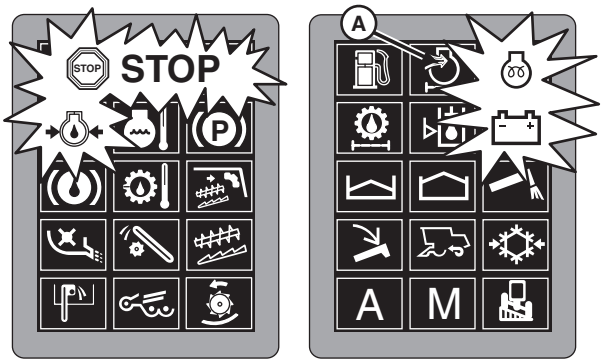
SVARBU: Niekada nelaikykite raktelio “Start Engine/variklio paleidimas” padėtyje ilgiau nei 20 sekundžių.

SVARBU: Jei variklis nepaleidžiamas per 20 sekundžių, bent dvi (2) minutes palaukite prieš bandydami paleisti iš naujo. Nebandykite variklio paleisti daugiau nei keturis kartus.

PASTABA: Prie temperatūrų žemiau 0°C, ECU/variklio valdymo blokas per relę įjungia įsiurbiamo oro šildytuvą, kad būtų galima padidinti įsiurbimo vamzdyno oro temperatūrą pasukus paleidimo raktelį į II padėtį. Šio proceso metu įsižiebs oro įsiurbimo temperatūros kontrolinė lemputė (A). Šiai lemputei išsijungus galima paleisti variklį.



CQ246950 –UN–29JUL05



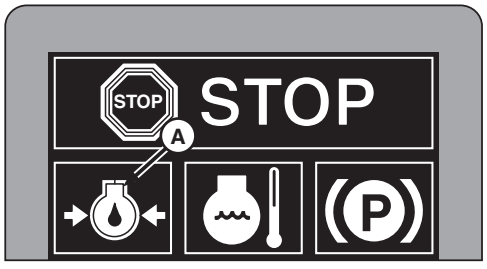
CQ246940 –UN–29JUL05

ML70882,0000840 –26–17AUG05–1/1

Variklio alyvos slėgio kontrolinė lemputė

Paleidus variklį, iš karto patikrinkite, ar išsijungs ši kontrolinė lemputė. Jeigu paleidus variklį, mašininės alyvos slėgio kontrolinė lemputė (A) neišsijungia, tuoj pat išjunkite variklį ir ištaisykite gedimą.

Kitos kontrolinės lemputės paleidus variklį turi tuoj pat išsijungti.



CQ246970 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1515 –26–01AUG05–1/1

Variklio pašildymas

CQ244330 –UN–29JUL05

Paleiskite variklį mažomis tuščiosios eigos apsukomis.

Leiskite varikliui apytikriai 1 - 2 min. dirbti šiuo sukimosi dažniu. Kai lauko temperatūra žemesnė už užšalimo ribą, pašildymo laikotarpį tęskite iki 2 - 4 min.

SVARBU: Niekada neleiskite varikliui be apkrovos dirbti ilgiau nei 5 minutes.

Niekada nepadidinkite variklio sukimosi iki didžiausių apsukų per minutę, kol aušinimo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė nebus geltoname-žaliame plote.

AG,CO03622,1516 –26–01AUG05–1/1

Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių

TS204 –UN–23AUG88

Esant labai šaltam orui, gali prireikti prijungti papildomą 12 voltų akumuliatorių lygiagrečiai su kombaino akumuliatoriumi.

DĖMESIO: Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti. Saugokite, kad šalia akumuliatoriaus nebūtų kibirkščių ar atviros liepsnos. Užtikrinkite, kad akumuliatoriaus baterijos būtų tinkamai prijungtos (masės laido gnybtas jungiamas prie neigiamo poliaus, o starterio laido gnybtas - prie teigiamo poliaus).

SVARBU: Sukeitę polius tarp baterijos ir kintamosios srovės generatoriaus rimtai pažeisite elektros sistemą. Įžeminimo kabelį visada junkite prie neigiamo poliaus paskutinį.

AG,CO03622,1519 –26–14MAR02–1/1

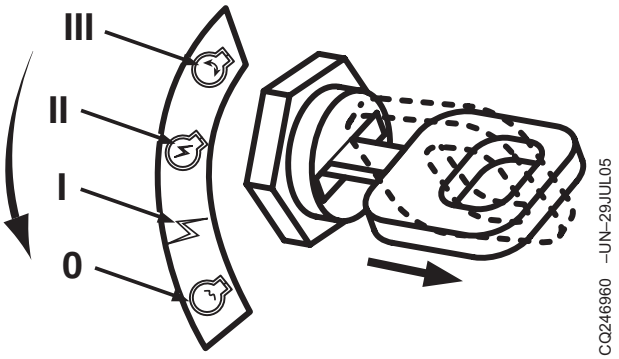
Variklio išjungimas

DĖMESIO: Prieš išlipdami iš operatoriaus kabinos, visada ištraukite raktelį.

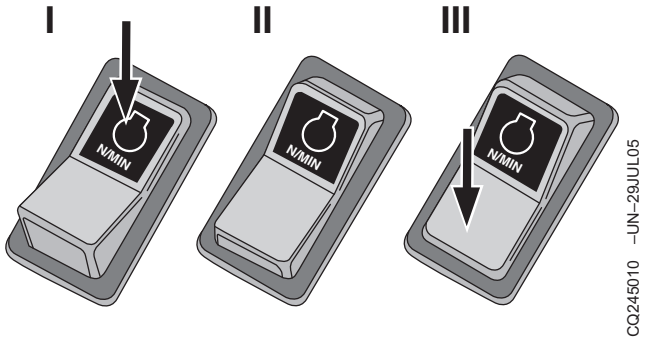
Niekada neleiskite varikliui be apkrovos dirbti ilgiau nei 5 minutes. Leidžiant varikliui dirbti tuščiąja eiga ir mažomis apsukomis, be reikalo naudojami degalai ir gali sukelti anglies nuosėdų susidarymą variklyje.

SVARBU: Prieš galutinai išjungdami variklį, leiskite jam 1 - 2 min. dirbti mažomis tuščios eigos apsukomis, kad ataušty variklis.

- Nustatykite daugiafunkcinę valdymo rankeną į neutralią padėtį.
- Išjunkite visas pavaras.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nuleiskite pjaunamąją ant žemės.
- Nustatykite droselio perjungiklį į III padėtį.
- Pasukite paleidimo raktelį į padėtį “0”.



Paleidimo raktelis



Droselio perjungiklis

ML70882,0000842 –26–17AUG05–1/1

Variklio išsijungimas

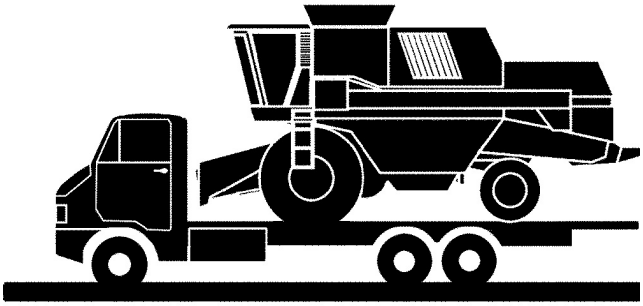
SVARBU: Jei variklis išsijungia esant darbinei temperatūrai, nedelsdami jį vėl įjunkite. Tai neleis varikliui perkaisti. Prieš išjungdami variklį, atlikite procedūras aprašytas skyriuje “Variklio išjungimas”.

ML70882,0000843 –26–17AUG05–1/1

Kombaino eksploatavimas ir transportavimas

Kombaino transportavimas sunkvežimiu

Transportuojant kombainą sunkvežimiu, užtikrinkite, kad savo vietose būtų stipriai pritvirtinti šoniniai apsauginiai skydai, kad transportavimo metu jie atsitiktinai neatsidarytų.



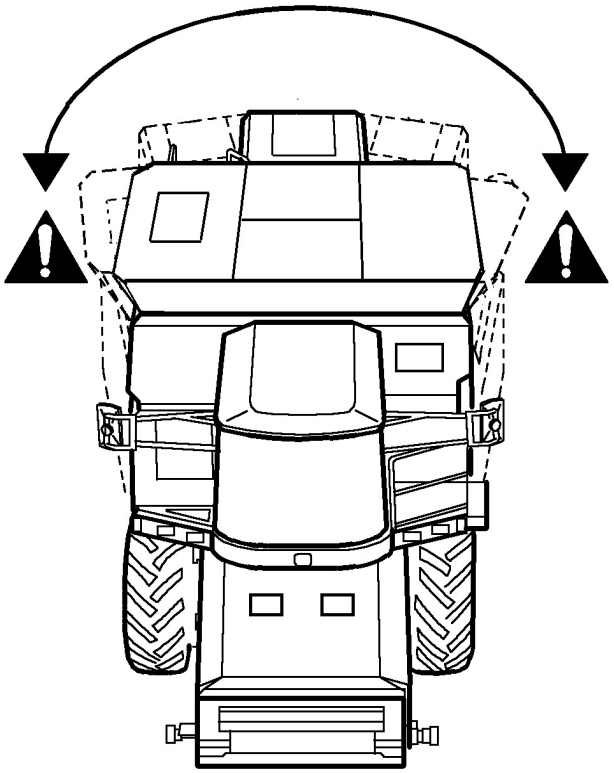
CQ203970 –UN–09APR01

CO03622,0000061 –26–04FEB02–1/1

Važiavimas ir vairavimas

DĖMESIO: Keičiant kryptį, kombaino užpakalinė dalis (galas) siūbuoja į šonus. Būkite atsargūs posūkiuose.

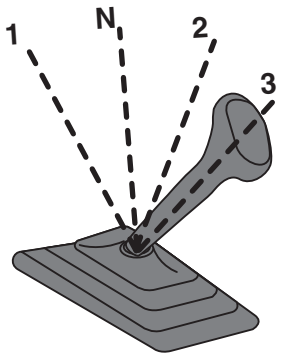
Varantieji ratai yra kombaino užpakalinėje dalyje. Todėl susipažinkite su įvairiomis vairavimo sąlygomis.



CQ192070 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1524 –26–04AUG99–1/1

Pavaros jungimas



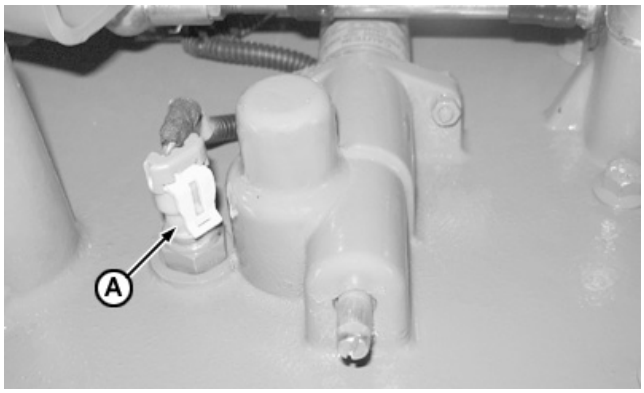
CQ246990 –UN–29JUL05

DĖMESIO: Pavaros perjungimas galimas, tik kai daugiafunkcinė valdymo rankena yra neutralioje padėtyje.

PASTABA: Pavaros perjungimas lengvesnis, kai kombainas ant tiesios ir lygios žemės.

Kai kombainas važiuoja, pavarų perjungimo svirties kumštelį automatiškai užblokuoja solenoidas.

PASTABA: 3-oje pavaroje maksimalios variklio apsukos ribojamos iki 2250 aps./min. Jungiklis (A) nuskaito variklio apsukas ir yra sujungtas su ECU.

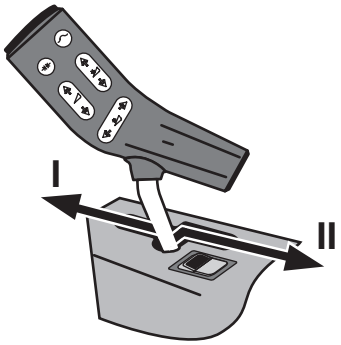


CQ265840 –UN–16FEB06

SVARBU: Kasdieną gerai patikrinkite solenoido veikimą klausydamiesi jo darbo išjungtu varikliu, pasukdami paleidimo jungiklį į ON/ĮJUNGTA ir OFF/ IŠJUNGTA padėtis I ir II. Atsiradus gedimui, pasikonsultuokite su John Deere oficialiuoju atstovu.

ML70882,000097B –26–23MAY06–1/1

Važiavimas į priekį ir atgal



CQ246910 –UN–29JUL05

DĖMESIO: Kombaino kelio greitį visada pritaikykite prie kelio ar lauko sąlygų.

Važiavimas į priekį (I)

Stumkite daugiafunkcinę valdymo rankeną pirmyn.

Atbulinė eiga (II)

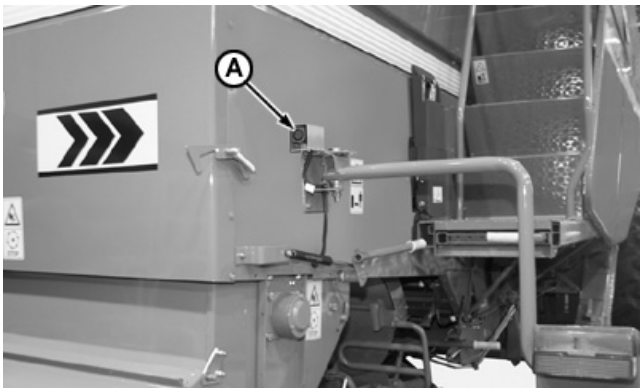
Patraukite daugiafunkcinę valdymo rankeną atgal.

SVARBU: Rekomenduojama važiuoti lėčiau. Tai pagerins hidrostatinės pavaros eksploatacines savybes.

ML70882,000084D –26–17SEP05–1/1

Atbulinės eigos signalas

Jei dirbant varikliui daugiafunkcinė valdymo rankena pastumiama atgal (atbulinė eiga), signalo daviklis (A) skleidžia akustinį įspėjamąjį signalą.



CQ247500 –UN–29JUL05

ML70882,000097C –26–23MAY06–1/1

Saugokitės, kad neperkaistų hidrostatinė sistema

Kai padidėja hidrostatinės alyvos temperatūra, įsižiebia kontrolinė lemputė ir “STOP” avarinės šviesos, be to su pertrūkiais skamba įspėjamasis signalas.

Šiuo atveju sumažinkite greitį, kad padidintumėte hidrostatinės sistemos našumą ir sumažintumėte alyvos temperatūrą.

SVARBU: Jeigu išsijungia hidrostatinė pavara, niekada nelaukite ilgiau negu 5 sekundes prieš perjungiant daugiafunkcinę valdymo svirtį atgal į “Neutralią” padėtį. Tuoj pat sumažinkite greitį.

PASTABA: Varančiųjų ratų sukimosi momentas priklauso nuo alyvos slėgio hidrostatinėje sistemoje. Jei slėgio poreikis viršys slėgį hidrostatinėje sistemoje, atsidarys apsauginis vožtuvas ir kombainas sustos. Vos tik nukris slėgio poreikis (pvz.: pasirinkus žemesnę pavarą), kombainas vėl ims normaliai važiuoti.

CQ247000 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1532 –26–16AUG05–1/1

Informacija apie transportavimą

DĖMESIO: Elektros smūgio rizikai sumažinti, nė viena mašinos detalė neturėtų būti aukštesnė negu 4 m (13 ft).

DĖMESIO: Atkreipkite dėmesį į vietos valdžios nurodymus dėl važiavimo ar vilkimo bendro naudojimo keliais. Naudokite iš John Deere oficialaus atstovo įsigytas pagalbines šviesas ir prietaisus, kuriais įspėtumėte kitus eismo dalyvius.

Kombainą galima pervežti vilkiku su plokščia platforma, specialiai šiam tikslui skirta priekaba (tinkamai pažymint ypatingai platų krovinį) arba velkant.

Neviršykite 20 km/h (12.4 mph) greičio.

Išsamesnės informacijos ieškokite sk. “Kombaino vilkimas”.

AG,CO03622,1533 –26–11AUG06–1/1

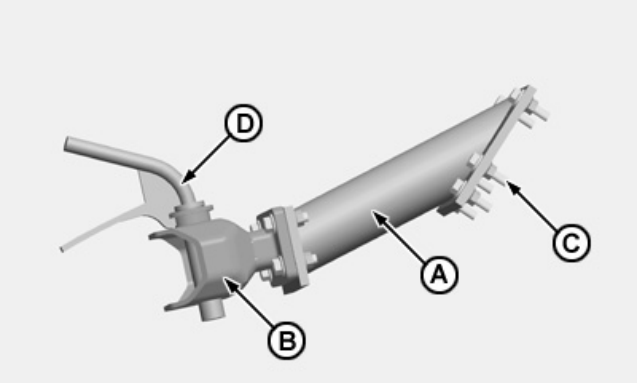
Priekabos sukabinimo įtaisas

SVARBU: Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Sukabinimo įtaisas (A) naudojamas pjaunamosios priekabų prikabinimui prie kombaino. Jis turi besisukantį antgalį (B), kad palengvintų sukabinimą.

Pritvirtinkite jį prie kombaino užpakalinio tilto keturiais varžtais (C). Prikabinkite priekabą kaiščiu (D) prie besisukančio galo (B).

PASTABA: Sujunkite priekabos gabaritinių šviesų sujungiklį su kombainu taške, esančiame šalia sukabinimo įtaiso (A).



Sukabinimo įtaisas

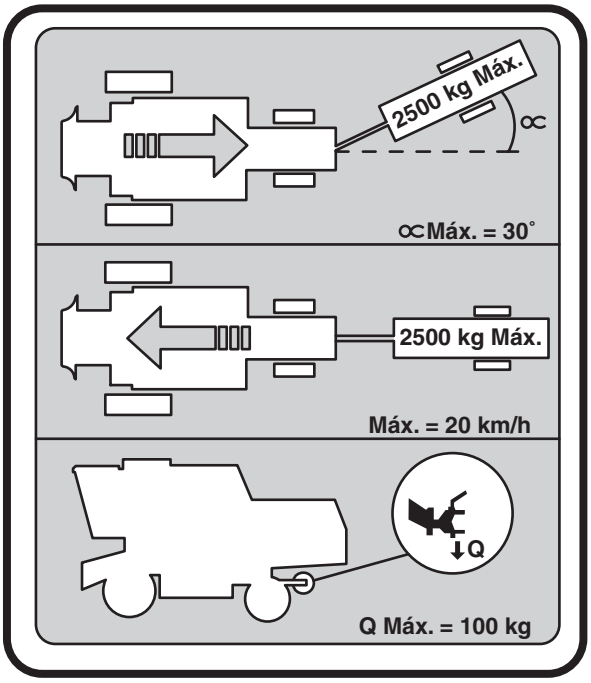
ML70882,0000948 –26–06JUN06–1/1

Priekabos vilkimas

DĖMESIO: NEVIRŠYKITE tiksliai nurodytų reikšmių. Per didelė apkrova ar važiavimas dideliu greičiu gali sužeisti jus arba sugadinti mašiną.

Jei velkate priekabą, užtikrinkite, kad maksimali trauklės apkrova ir maksimali vertikali apkrova ant sukabinimo įtaiso atitinkamai nebūtų didesnė, negu 2500 kg (5511 lb) ir 100 kg (220 lb).

Nevilkite priekabos didesniu nei 20 km/h (12.4 mph) greičiu ir, jeigu kombainas važiuoja atbuline eiga su prikabinta priekaba, priekabos maksimalus pavertimo kampas neturėtų viršyti 30°, kaip parodyta.



CQ277500 –UN–11AUG06

ML70882,00009C7 –26–11AUG06–1/1

Transportavimas sava eiga

Nuimkite **pjaunamąją**, jeigu bendras plotis viršija leistinas ribas (informacijos apie pjaunamosios nuėmimą ieškokite “Pjaunamosios eksploatacijos instrukcijoje”). Nustatykite nuožulniąją kamerą į transportavimo padėtį.

Nustatykite **šiaudų smulkintuvo kreiptuvus** į transportavimo padėtį.

Ištuštinkite **grūdų bunkerį**.

Pasukite į vidų **iškrovimo sraigę**.

Pakelkite ir užfiksuokite **pakilimo laiptelius**.

Įjunkite, jei reikia, **apšvietimą**.

Bendros važiavimo informacijos ieškokite šiame skyriuje.

DĖMESIO: Saugumo sumetimais važiuodami bendro naudojimo keliais, visada sukabinkite du stabdžių pedalus, naudodami pedalo jungiamąją movą. Tai užtikrina, kad abu stabdžių pedalai būtų nuspaudžiami kartu. Ieškokite išsamesnės informacijos “Kojiniai stabdžiai”, sk. “Operatoriaus kabina”.

AG,CO03622,1534 –26–01AUG05–1/1

Kombaino vilkimas

1. Paruoškite kombainą kaip parodyta sk. “Kombaino valdymas važiuojant visuomeninės paskirties keliais”.

DĖMESIO: Kombaino vilkimui nenaudokite lanksčių lynų, visada naudokite vilkimo trauklę. Prikabinkite vilkimo trauklę prie priekinio tilto vilkimo ąsos.

2. Atleiskite stovėjimo stabdį

3. Vilkdami kombainą neviršykite 20 km/h (12.4 mph).

SVARBU: Vilkdami didesniais greičiais, galite sugadinti padangas, transmisiją ir pagrindines pavaras.

PASTABA: Vilkdami kombainą laikykitės vietinių kelių eismo taisyklių.

4. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

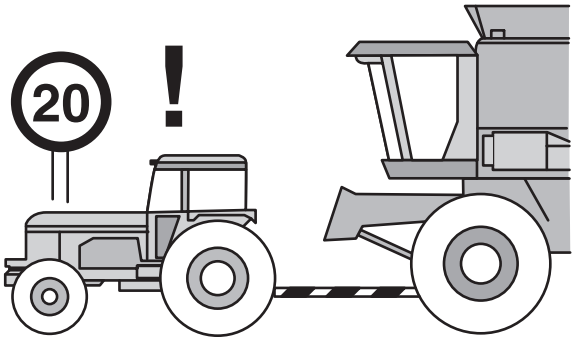
PASTABA: Kritiniu atveju, trumpai mašiną galima vilkti (mažiau, negu 50 m) nesilaikant šios procedūros.

SVARBU: Kai kuriais atvejais gali prieikti atjungti blokavimo funkciją, kad būtų galima perjungti pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.

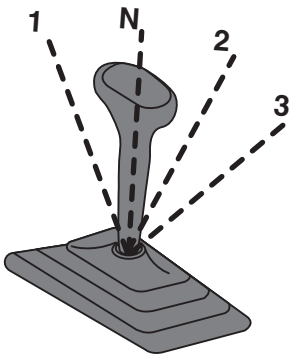
Blokavimo mechanizmo išjungimui:

1. Išimkite varžtą (A) ir skėtiklį (B), vėl įstatydami tik vieną varžtą (A).

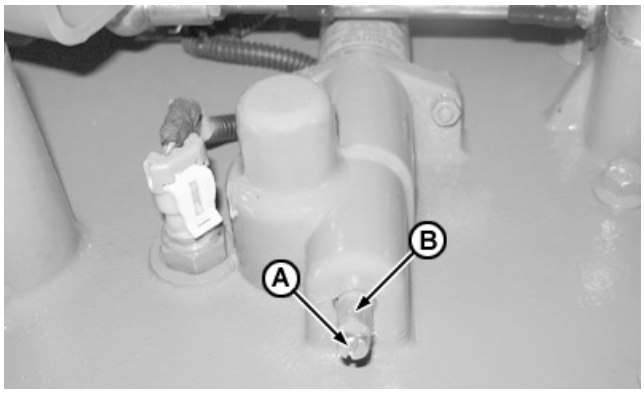
2. Sukite iki galo varžtą taip, kad būtų išjungtas pavarų svirties kumštelio blokavimas.



CQ265860 –UN–16FEB06



CQ245020 –UN–29JUL05



CQ265850 –UN–16FEB06

ML70882,000097D –26–06JUN06–1/1

Kombaino eksploatavimas

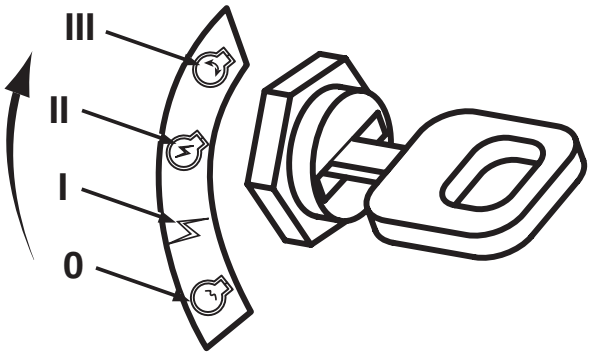
1. Paruoškite kombainą pagal pjaunamo augalo tipą.

PASTABA: Apie pasiruošimą ieškokite informacijos šiame skyriuje.

2. Paruoškite ir prikabinkite pjaunamąją prie kombaino.

PASTABA: Žr. pjaunamosios paruošimo ir sukabinimo informaciją pjaunamosios intrukcijoje.

3. Paleiskite variklį, leiskite jam dirbti tuščios eigos mažomis apsukomis.



CQ246950 –UN–29JUL05

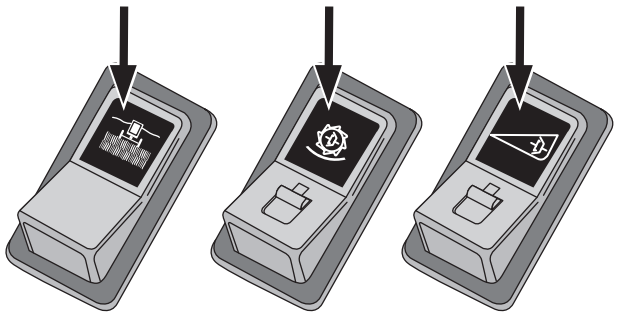
AG,CO03622,1601 –26–19SEP05–1/4

4. Nustatykite kelio saugos jungiklį į padėtį “laukas”.

SVARBU: Visada įjunkite pjovimo sistemą, kai variklis dirba tuščios eigos mažomis apsukomis.

5. Įjunkite kuliamąją.

6. Įjunkite pjaunamąją.



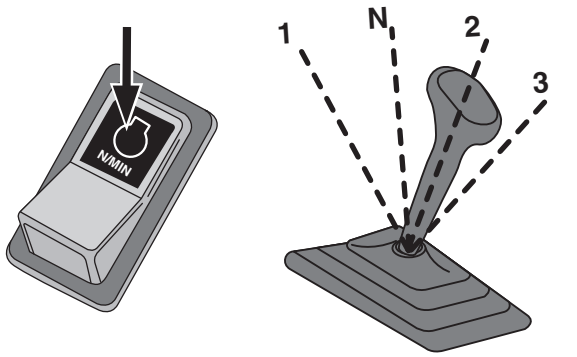
CQ247010 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1601 –26–19SEP05–2/4

7. Nustatykite variklį iki didžiausių apsukų per minutę.

8. Įjunkite transmisijos pavarą.

PASTABA: Antra pavara yra dažniausiai nurodoma visiems darbiniams parametrams. Trečia pavara nerekomenduojama lauko darbams, tiktai transportavimui.

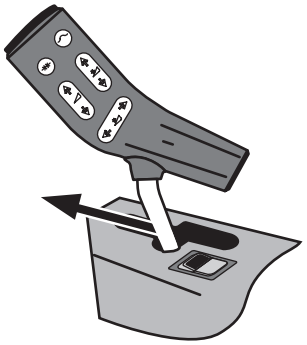


CQ247020 –UN–29JUL05

Tęsinys kitame puslapyje

AG,CO03622,1601 –26–19SEP05–3/4

9. Perjunkite daugiafunkcinę valdymo rankeną, kad galėtumėte pritaikyti kelio greitį prie pjovimo sąlygų.



CQ247030 –UN–29JUL05

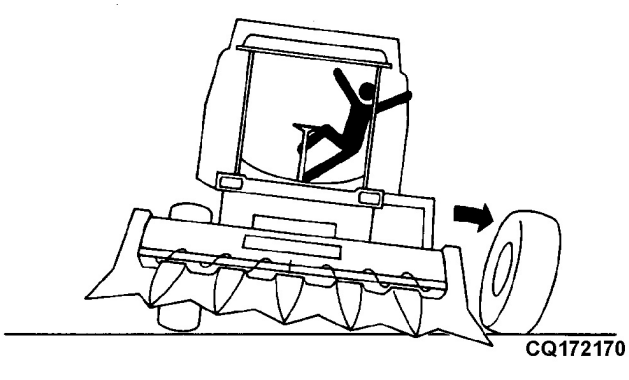
AG,CO03622,1601 –26–19SEP05–4/4

Ratai, ašys ir atsvarai

Ratų veržlių priveržimas

DĖMESIO: Venkite nelaimingų atsitikimų. Nepamirškite kartkartėmis privežti ratų veržles.

Ratų veržles priveržkite pagal šioje instrukcijoje nurodytus laiko intervalus.



CQ172170 –UN–11SEP98

ML70882,00004B4 –26–22JUL04–1/1

Padangų techninė priežiūra

Kasdien patikrinkite ar padangos nepažeistos ir ar tinkamas jų oro slėgis. Padangų eksploatavimo trukmė ir patenkinamos eksploatacinės savybės priklauso nuo tinkamo padangų pripūtimo.

Kaip galima greičiau suremontuokite įpjovimus ir įtrūkimus arba pakeiskite padangą.

Saugokite padangas nuo žalingo saulės, naftos produktų ir chemikalų poveikio.

Kombainą vairuokite atsargiai. Stenkitės išvengti nuolaužų ir aštrių daiktų.

AG,CO03622,1537 –26–05AUG99–1/1

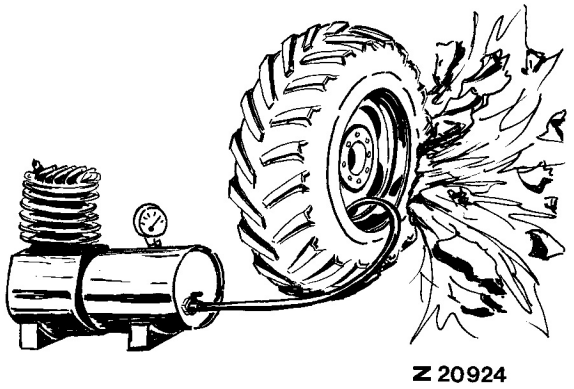
Bekamerės padangos

Dauguma priekinių ratų padangų ir visos užpakalinių ratų padangos yra bekamerės. Maži įpjovimai ar įtrūkimai bekamerėje padangoje gali būti suremontuoti neišmontuojant rato, taip išvengiant laiko praradimo.

SVARBU: Pastovus vidaus-išorės padangų remontas turi būti atliekamas kaip įmanoma greičiau, kad išvengtumėte didesnių padangų pažeidimų.

AG,CO03622,2659 –26–26JAN00–1/1

Padangų montavimas



Z20924 –UN–15AUG94

DĖMESIO: Netinkamai montuojant padangas ant rato ar ratlankio, jos gali sprogti, o tai gali sukelti rimtų traumų arba mirtinai sužeisti. Nebandykite montuoti padangų, jei neturite tam tinkamų įrankių ar reikiamos patirties šiam darbui atlikti. Patikėkite šį darbą John Deere oficialiam atstovui ar kvalifikuotoms padangų remonto dirbtuvėms. Įstatant padangų šonus į ratlankius, jokiu būdu neviršykite nurodyto padangų gamintojo didžiausio oro slėgio. Nesilaikant šių reikalavimų, gali lūžti ratlankio briauna ar net pats ratlankis su galinga sprogstamąja jėga. Jei pasiekus didžiausią rekomenduojamą slėgį abu šonai netinkamai įstatyti - išleiskite orą, įstatykite padangą, vėl sutepkite šoną ir pripūskite padangą. Dėl išsamių žemės ūkio mašinų padangų montavimo instrukcijų bei saugos taisyklių kreipkitės į vietinio padangų gamintojo atstovus.

SVARBU: Niekada nedirbkite kombainu gamintojo pripūstomis padangomis. Ventilio gaubtelius laikykite visada užsuktus ant ventilio galvučių, kad išvengtumėte nešvarumų susikaupimo ventilio viduje. Dažnai tikrinkite padangų oro slėgį, pagal padangų oro slėgio lenteles. Reikalavimai slėgiui gali keistis taip, kaip keičiasi apkrova montuojant priekyje įvairius įrenginius.

AG,CO03622,1541 –26–01AUG05–1/1

Priekinių ratų uždėjimas

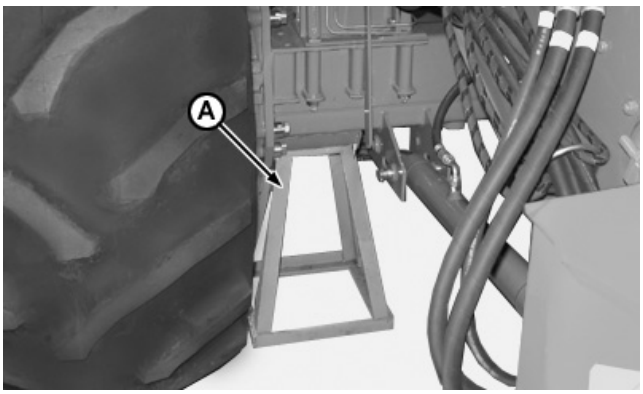
DĖMESIO: UŽKIRSKITE KELIĄ nelaimingiems atsitikimams. Įdėkite avarinį stabdiklį. Jei avarinis stabdiklis (A) nebus savo vietoje, nuožulnioji kamera gali netikėtai nukristi ir mirtinai sužeisti ar suspausti.

SVARBU: Ratų blokai sunkūs, nepatogūs paimti ir sunkiai valdomi dėl padangos įlinkio ir ratlankio. Ratų nuėmimui reikalingi du techninės priežiūros technikai.

CQ222760 –UN–17MAR04

ML70882,00009A1 –26–06JUN06–1/4

1. Pasinaudodami domkratu, pakelkite kombaino priekinį galą, stebėdami kombaino atramos taškus.
2. Laikykite kombainą ant blokų ar stovėjimo atramos (A) po priekiniu tiltu, užtikrindami, kad nebūtų apkrovos perkėlimo.



CQ264580 –UN–26JAN06

ML70882,00009A1 –26–06JUN06–2/4

SVARBU: Prieš montavimą ratų veržles švariai nuvalykite, jos neturi būti suteptos alyva. Sukimo momento reikšmė apskaičiuota švarioms, sausoms veržlėms. Tepimas sumažina trintį ir perkrauna veržles.

3. Priveržkite veržles ir varžtus pagal rekomenduojamą sukimo momento seką.

CQ221010 –UN–05AUG04

Priveržimo pagal sukimo momentą seka

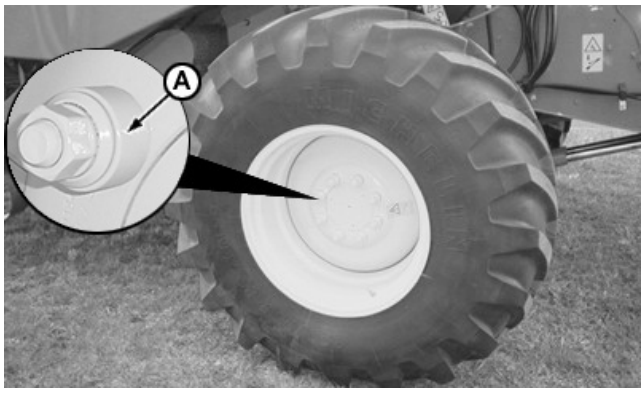
Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,00009A1 –26–06JUN06–3/4

4. Uždėkite ratą ir įstatykite veržles su įvore (A). Priveržkite veržles iki tiksliai nurodyto sukimo momento.

Specifikacija

Priekinių ratų tvirtinimo veržlės—Sukimo momentas	550 N•m (405 lb-ft)



ML70882,00009A1 –26–06JUN06–4/4

Užpakalinių ratų uždėjimas

DĖMESIO: UŽKIRSKITE KELIĄ nelaimingiems atsitikimams. Mašiną tinkamai paremkite. Mašinos apsivertimas gali sunkiai suspausti ir susižaloti arba galite žūti.

SVARBU: Prieš montavimą ratų veržles švariai nuvalykite, jos neturi būti suteptos alyva. Sukimo momento reikšmė apskaičiuota švarioms, sausoms veržlėms. Tepimas sumažina trintį ir perkrauna veržles.

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.

2. Uždėkite užpakalines padangas ir priveržkite veržles pagal techninius reikalavimus.

Specifikacija

Užpakalinių ratų tvirtinimo veržlės—Sukimo momentas	180 N•m (133 lb-ft)

ML70882,000099F –26–25MAY06–1/1

Padangų keitimas

SVARBU: Keičiant varančiuosius ratus, ratų stipinas gali taip pat keistis. Jeigu taip yra, Infotrak ekranas turi būti sureguliuotas pagal naują padangos spindulį. Žr. "Padangos spindulio kodas" ekrano sureguliavimui.

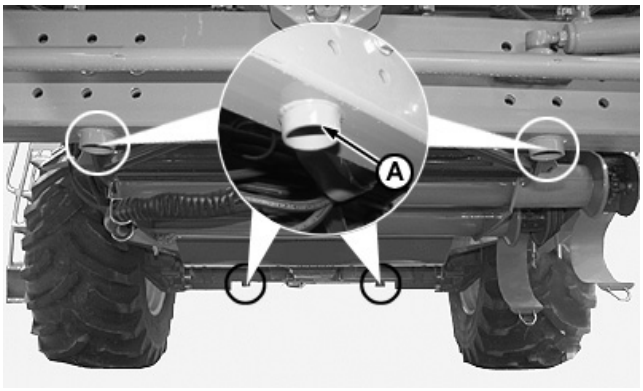
AG,CO03622,1542 –26–20AUG04–1/1

Atramos taškai kombaino pakėlimui

DĖMESIO: Prieš pakeldami kombainą, visada ištuštinkite grūdų rezervuarą.

Keldami kombainą, visada po atramos taškais (A) padėkite atitinkamus įrenginius.

A—Atramos taškai (2 taškai ant priekinio tilto ir 2 taškai ant užpakalinio tilto)

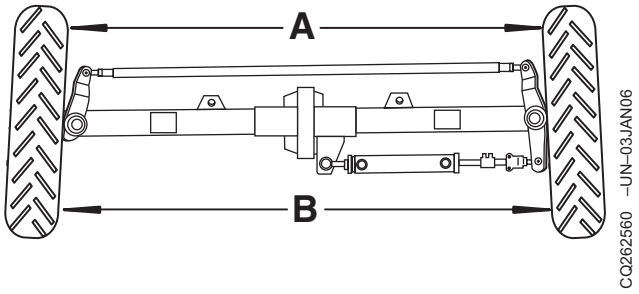


OU83340,00003F1 –26–01AUG05–1/1

Užpakalinio tilto ratų suvedimas

Kai pasidaro sunku vairuoti kombainą, arba kai pradeda nelygiai dėvėtis užpakalinės padangos, patikrinkite užpakalinių ratų suvedimą.

1. Ant lygaus paviršiaus ištiesinkite užpakalinius ratus.
2. Pažymėkite rodykle kiekvienos padangos viršaus centrinę dalį. Išmatuokite atstumą (A).
3. Važiuokite kombainu pusę apsisukimo atgal (180°), tai yra, atžymos ant padangų dabar yra žemiausioje rato vietoje.
4. Išmatuokite atstumą (B). Jis turėtų būti 10 mm (0.4 in.) didesnis už atstumą (A).
5. Kad galėtumėte sureguliuoti, abiejuose jungiamosios trauklės galuose atleiskite kontrveržles ir sureguliuokite jungiamąją trauklę.



A—Atstumas
B—Atstumas

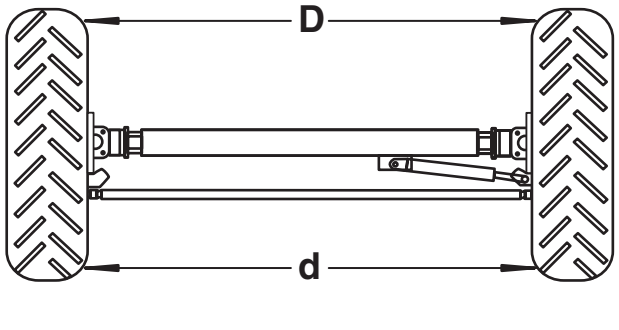
Tęsinys kitame puslapyje

AG,GG05155,271 –26–11JUL07–1/2

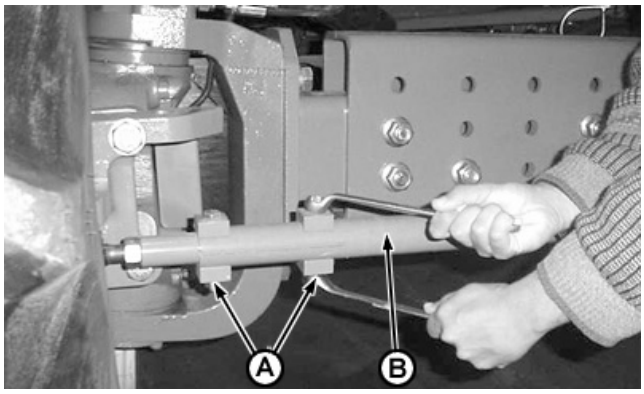
Kombainas su keturiais varančiais ratais:

Atstumai (D ir d) turi būti lygūs.

Reguliuokite atleisdami vairavimo trauklės (B) varžtus (A).



Viršutinis vaizdas - Sucentravimo kontroliniai taškai



AG,GG05155,271 –26–11JUL07–2/2

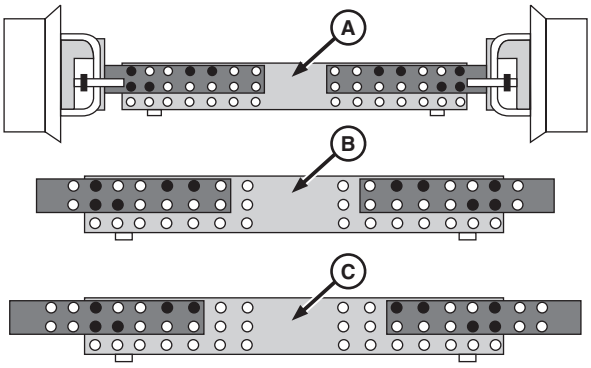
Keturių ratų varančiojo tilto aukščio ir pločio sureguliavimas - Kombainai keturiais varančiaisias ratais

Reguliuojamas užpakalinio tilto plotis ir aukštis. Užpakaliniai ratai turi būti sucentruoti pagal priekinius ratus. Sureguliuokite mašinos išlyginimą pagal dirvos paviršių, keisdami pagal poreikį aukštį.

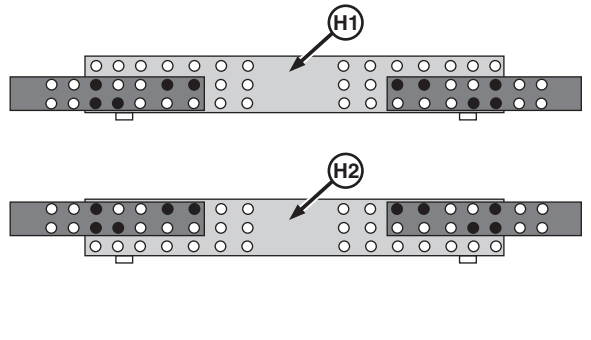
1450 kombainų plotis gali būti reguliuojamas 3 padėtyse (A, B ir C).

1550 kombainų plotį galima reguliuoti 2 padėtyse (B ir C).

Aukštį galima reguliuoti 2 padėtyse (H1 ir H2).



Pločio sureguliavimas



Pakėlimo valdymo sureguliavimas

Tęsinys kitame puslapyje

OU83340,00003F7 –26–01AUG05–1/2

Pločio sureguliavimas:

1. Išjunkite mašiną, kad išleistumėte hidraulinės sistemos slėgį.
2. Ant lygios žemės pakelkite užpakalinį tiltą taip, kad būtų laisvi abu ratai.

DĖMESIO: Pasinaudokite įrenginiu, kuris atitiktų kombaino svorį. Jei naudojate hidraulinį keltuvą, jį tinkamai padėkite po ašimi kėlimui keltuvu skirtose vietose.

3. Abiejuose šonuose atleiskite dvi veržles (A) ir išimkite hidrocilindro (B) guolio varžtus.
4. Atleiskite sujungimo trauklės (D) du varžtus (C).
5. Atleiskite abiejuose šonuose keturių ratų varančiojo tilto (F) veržles (E).
6. Pastumkite ratų stebules į vieną iš šių padėčių.
7. Priveržkite visus varžtus ir įstatykite atgal į vietą ratus.

SVARBU: Sureguliuokite užpakalinio tilto ratų suvedimą. Ieškokite informacijos "Galinio tilto ratų suvedimas"

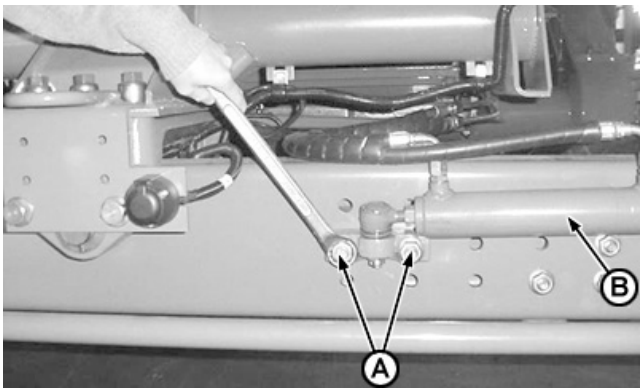
PASTABA: Hidrocilindro (B) guolį reikia pakeisti pagal ašies padėtis (A, B ar C).

PASTABA: Veržlių (E) varžtai niekada nekeičia padėties.

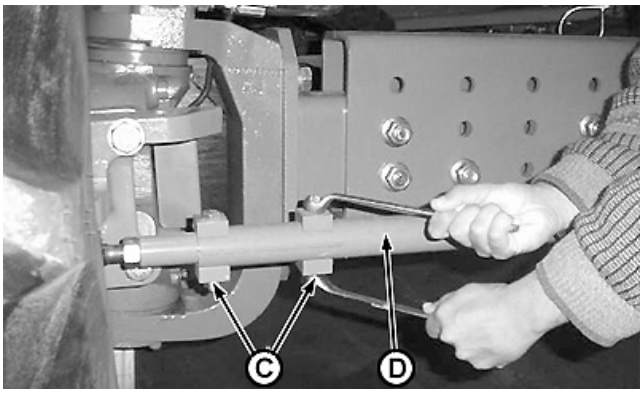
Aukščio sureguliavimas:

1. Pakartokite pločio sureguliavimo procedūrą, peršokant 4 etapą.

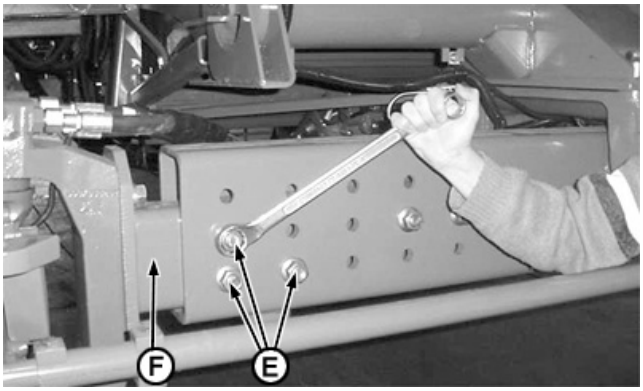
PASTABA: Užpakalinių ratų suvedimo patikrinimas nebūtinas.



CQ219091 –UN–30JUL04



CQ219101 –UN–30JUL04



CQ219111 –UN–25FEB05

OU83340,00003F7 –26–01AUG05–2/2

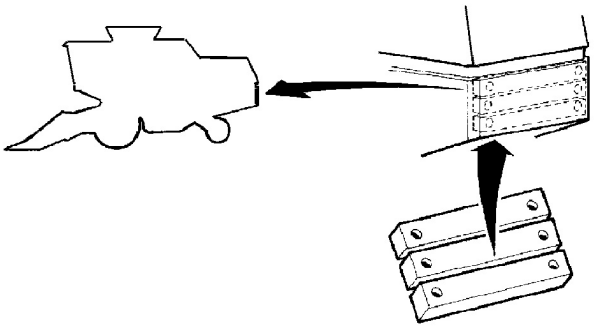
Oro slėgis padangose

ORO SLĖGIS PRIEKINĖSE PADANGOSE				ORO SLĖGIS UŽPAKALINĖSE PADANGOSE		
Dydis	**bar**	**psi**		**Dydis**	**bar**	**psi**
18.4-30 R1 10 PR.	2,3	34		**10.5/80-18 L1 6 PR.**	2,5	36
18.4-38 R1 10 PR.	2,3	34		**12.4-24 R1 6 PR.**	1,9	28
18.4-38 R2 14 PR.	2,5	36		**12.4-24 R1 10 PR.**	3,0	44
23.1-26 R2 12 PR.	1,8	26		**14.9- 24 R1 8 PR.**	2,3	34
23.1-30 R1 12 PR.	2,2	32		**14.9- 24 R2 8 PR.**	2,3	34
23.1-30 R2 10 PR.	1,8	26		**16.9-24 R1 8 PR.**	1,8	26
28.1-26 R1 14 PR.	2,2	32		**16.9- 24 R4 8 PR.**	1,8	26
28.1L-26 R1 12 PR.	1,8	26		**440/65 R 24**	1,8	23
24.5-32 R1 12 PR.	1,8	26		**540/65 R 24**	1,8	23
24.5-32 R1 20 PR.	2,2	32				
30.5-32 R1 14 PR.	1,9	28				
750-65 R26	2,7	39				
620/75 R 30	1,6	23				
620/75 R 30	2,4	35				
800/65 R 32	2,2	32				
650/75 R 32	2,4	35		PR - sluoksnių skaičius		

ML70882,00004AC –26–15MAR07–1/1

Atsvarai

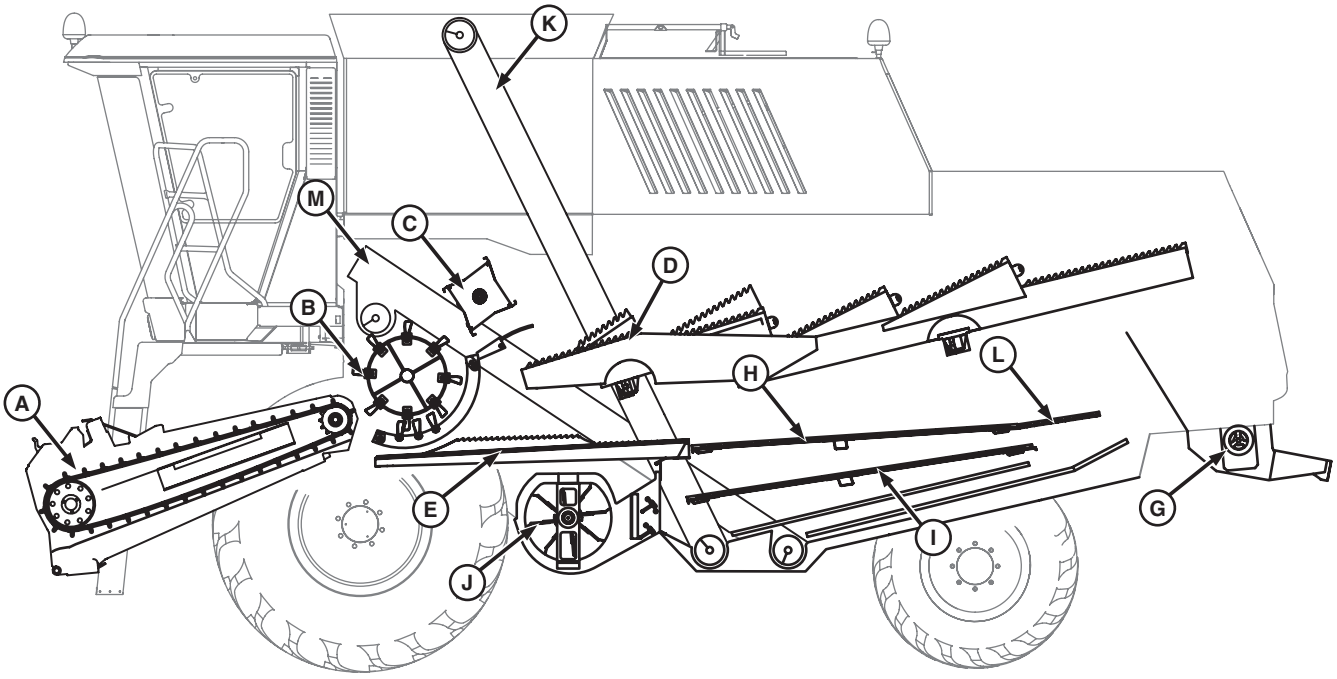
Pjaunant nuokalnėse, atsvarai montuojami ant užpakalinių apsauginių gaubtų pagerinti kombaino stabilumui.



CQ192090 CQ192090 –UN–01NOV99

AG,CO03622,1545 –26–05AUG99–1/1

Kombaino darbas



CQ266370 –UN–02MAR06

Pjaunamąja nupjauti augalai siunčiami į nuožulniąją kamerą (A), kurios paskirtis gabenti augalus į kūlimo būgną (B) ir pobūgnį.

PASTABA: Pjaunamosios eksploatacija aprašyta pjaunamosios eksploatacijos instrukcijoje.

Nuožulniosios kameros sureguliavimui, ieškokite informacijos “Techninis aptarnavimas - Nuožulnioji kamera” skyriuje.

Iškulti grūdai, smulkūs šiaudai ir kai kurios kūlenos (varpų viršūnėlės arba lukštai) krenta pro pobūgnio angas ant grūdų rinktuvės (E).

Atmušimo kultuvas (C) gauna kūlimo būgno iškultus šiaudus ir meta juos ant šiaudų kratiklių (D).

Šiaudų kratikliai atskiria nuo šiaudų likusius grūdus. Grūdai krenta į rinktuvę (E), o šiaudai iškrenta iš kombaino per šiaudų smulkintuvą (G), kur šiaudai yra susmulkinami.

Iškulti grūdai ir nuosijos gabenami į valytuvą, kuris susideda iš viršutinio (H) ir apatinio (I) sietų bei ventiliatoriaus (J). Ventiliatorius išvėto nuosijas, o švarūs grūdai krenta per apatinius sietus.

Išvalytų grūdų keltuvas (K) gabena grūdus į grūdų rezervuarą.

Bet kokios kūlenos (varpų viršūnėlės arba lukštai) iškrenta per viršutinio sietelio pailginimą (L) ir kūlenų keltuvu (M) gabenamos perkūlimui.

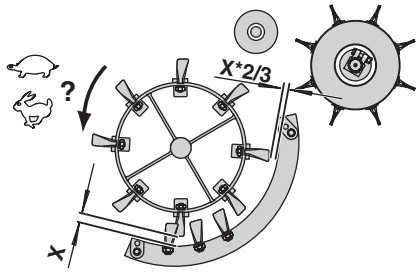
ML70882,0000911 –26–21MAR06–1/1

Grūdų atskyrimo procesas

Kūlimo sistema yra svarbiausias kombaino blokas.

Sureguliuokite kūlimo būgno apsukas ir pobūgnio tarpą pagal pjovimo ir dirvos sąlygas.

Smulkiasėkliai ir įprastiniai grūdiniai augalai	Didelės kūlimo būgno apsukos ir siauras pobūgnio tarpas.
Stambiagrūdžiai augalai	Mažos kūlimo būgno apsukos ir platus pobūgnio tarpas.
Priekinės dalies tarpas	X
Užpakalinės dalies tarpas	Apytikriai 2/3 X.



CQ251670 –UN–21MAR06

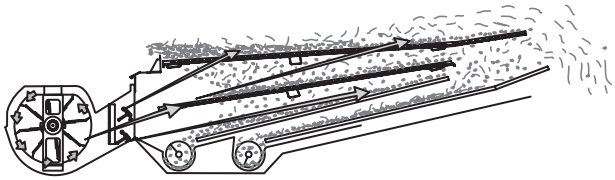
Sureguliuokite pobūgnio angą taip, kaip aprašyta “Angos tarp pobūgnio ir kūlimo būgno reguliavimas”.

ML70882,00008B0 –26–21MAR06–1/1

Grūdų valymo procesas

Viršutinio sieto ir grūdų sieto atliekamų atskyrimo veiksmų efektyvumas padidinamas ventiliatoriaus oro srove. Visi pelai, kurie yra lengvesni nei grūdai, nupučiami į galą.

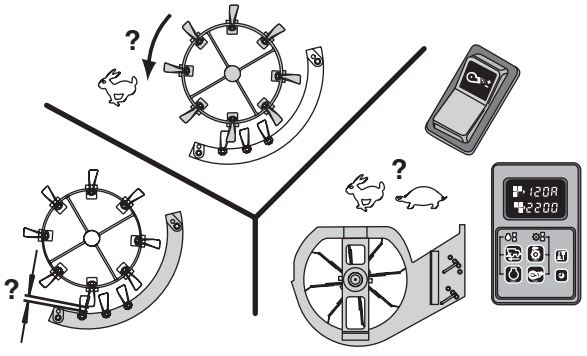
PASTABA: Oro srautas turi būti kiek įmanoma stipresnis, ir grūdų nuostoliai turėtų būti minimalūs.



CQ251990 –UN–16SEP05

Dėl “per stipraus iškūlimo”, perkraunamas valymo įrenginys, dėl to blogai atskiriami nuo pelų grūdai. Jei grūdų kiekis būna didelis, grūdai ištraukiami iš kombaino į lauką kartu su šiaudais.

- Ar pobūgnio tarpas nepakankamas?
- Ar per didelės kūlimo būgno apsukos?
- Ar oro pūtimo intensyvumas atitinka apatinio sieto apkrovą?



CQ251570 –UN–13SEP05

ML70882,00008B1 –26–19SEP05–1/1

Grūdų grąžinimo procesas

Išvalyti grūdai

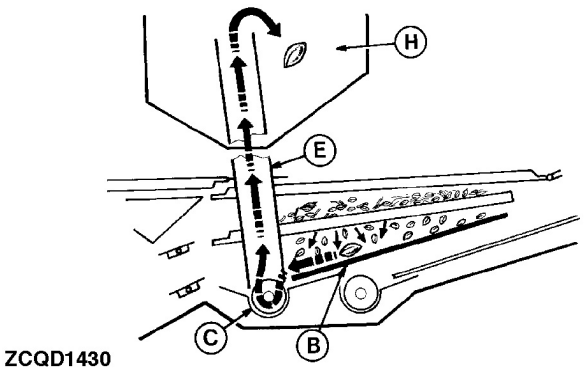
Grūdai, perėję per grūdų sietą krenta ant grūdų surinktuvo (B).

Iš čia jie gabenami į apatinę grūdų sraigę (C), kuri juos gabena per grūdų keltuvą (E) į grūdų rezervuarą (H).

Pakartotinis kūlimas

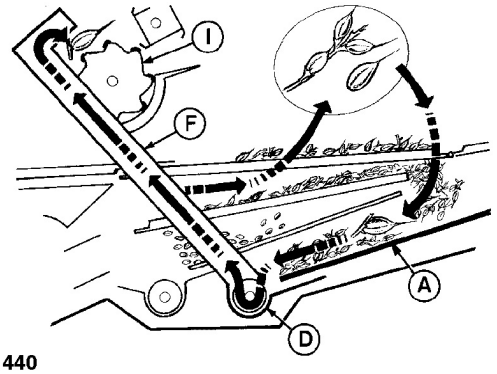
Neiškulti lukštai, galvutės arba varpų viršūnės, perėję per viršutinio sieto antgalį ir nugabenti už grūdų sieto galo, nukrenta ant nuobirų surinktuvo (A). Nuo čia jie slenka į apatinę nuobirų sraigę (D).

Po to šią masę nuobirų keltuvas (E) gabena į kūlimo būgno (I) priekį, kur sraigė ją kuliamojoje paskirsto kūlimui.



ZCQD1430

ZCQD1430 –UN–04APR96



ZCQD1440

ZCQD1440 –UN–04APR96

AG,CO03622,1562 –26–17AUG99–1/1

Sutrikimų nustatymas

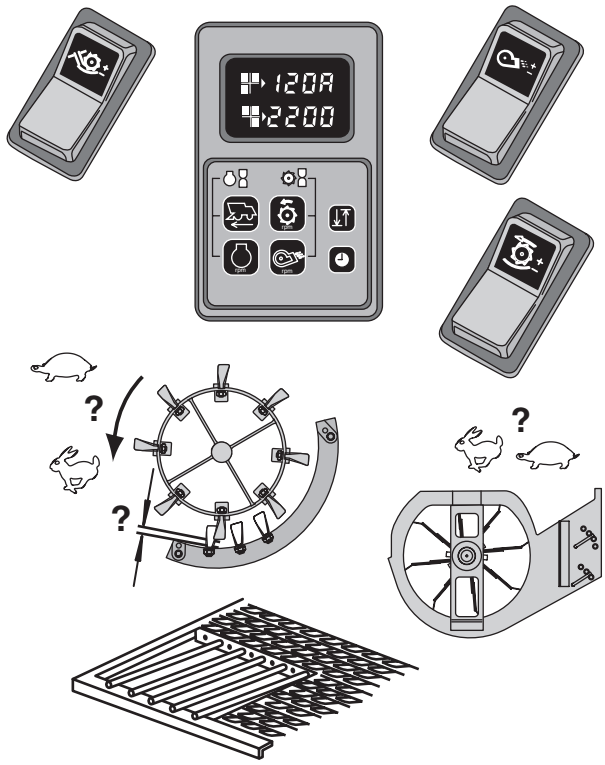
Tinkamas kombaino darbas priklauso nuo įvairių veiksnių, į kuriuos reguliuodami kombainą jūs turite kiekvieną kartą atsižvelgti.

Iš arčiau pažvelkite į tokius dalykus, kaip:

- Kūlimo būgno ir pobūgnio reguliavimas
- Viršutinio sieto reguliavimas
- Ventiliatoriaus apsukų sureguliavimas
- Nuolydžio išlyginimo sistema

Šitų ir kitų mašinos detalių neteisingas sureguliavimas gali sukelti rimtų gedimų bei, pavyzdžiui, grūdų sužalojimo ir nuostolių.

Jei kūlimas nepatenkinamas, patikrinkite, ar viskas sureguliuota pagal pjovimo ir dirvos sąlygas.



CQ252420 –UN–16SEP05

ML70882,00008B2 –26–19SEP05–1/1

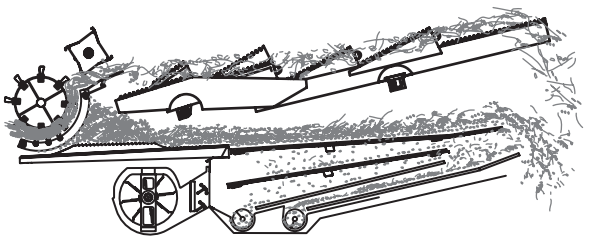
Kūlimo būgno ir pobūgnio reguliavimas

SVARBU: Kūlimo būgno apsukos ir pobūgnio tarpas yra du svarbiausi veiksniai, kad gautumėte gerus pjovimo rezultatus.

Sureguliuokite tarpą tarp pobūgnio ir būgno, kad pasiektumėte **našiausią kūlimo darbą**.

Netinkamas sureguliavimas:

Per didelės kūlimo būgno apsukos + minimalus pobūgnio tarpas = **Perkūlimas**

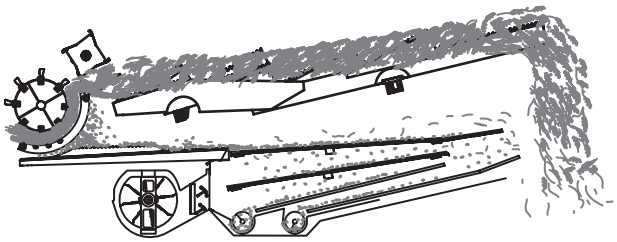


CQ266380 –UN–21FEB06

Perkūlimas

Nepakankamos kūlimo būgno apsukos + maksimalus pobūgnio tarpas = **Nepakankamas iškūlimas**

PASTABA: Per stiprus iškūlimas arba nepakankamas iškūlimas paprastai atsiranda dėl nepakankamų kūlimo būgno apsukų arba pobūgnio tarpo.

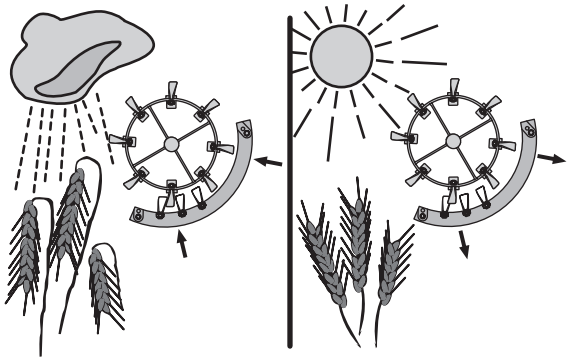


CQ266390 –UN–21FEB06

Nepakankamas iškūlimas

Pradėkite nuo kūlimo būgno apsukų sureguliavimo. Iš akies, sumažinkite/padidinkite apsukas tik 5%. Prieš keisdami kitus nustatymus, patikrinkite šio pakeitimo rezultatą.

Jei problemos neišsprendžia kūlimo būgno apsukų sumažinimas 10%, lengvai padidinkite/sumažinkite pobūgnio tarpą. Jei šie žingsniai neištaiso nepakankamo iškūlimo, pabandykite sumažinti/padidinti kombaino kelio greitį. **Nepakankamą iškūlimą gali sukelti labai didelis augalų kiekis ir labai didelis kelio greitis.**



CQ252430 –UN–16SEP05

SVARBU: Prieš atliekant kitus sureguliavimus, visada patikrinkite rezultatus. Niekada vienu metu nekeiskite nustatymų daugiau nei 5%.

Tinkamas sureguliavimas:

Drėgni augalai: Padidinkite būgno apsukas ir/arba sumažinkite pobūgnio tarpą.

Sausi augalai: Sumažinkite būgno sukimosi dažnį ir/arba padidinkite pobūgnio tarpą.

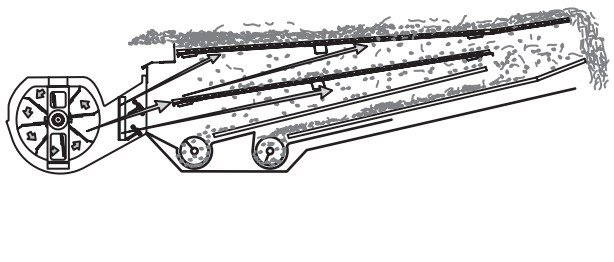
ML70882,0000902 –26–21MAR06–1/1

Ventiliatoriaus apsukų sureguliavimas

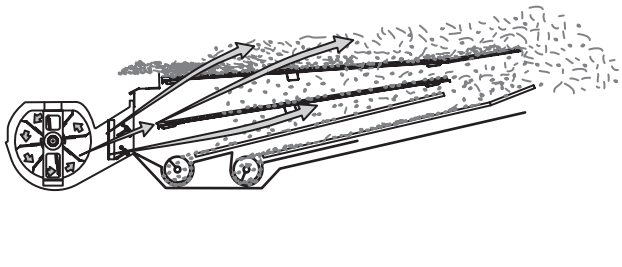
Prieš sureguliuodami ventiliatoriaus apsukas, atidarykite viršutinį ir apatinį sietą iki rekomenduojamo didžiausio tarpo, kaip “Kombaino parametrų” lentelėje). Po to pradėkite nuo mažiausių rekomenduojamų ventiliatoriaus apsukų ir palaipsniui didinkite ventiliatoriaus apsukas tol, kol bus išmetamas didžiausias pelų kiekis, neišpučiant iš kombaino grūdų ar jų negrąžinant į kūlenas.

Atidžiai patikrinkite rezultatus. Pasiekę didžiausias priimtinas ventiliatoriaus apsukas, tęskite mažesnius viršutinio sieto reguliavimus (Žr. “Apatinių sietų reguliavimas”). Jeigu reikia, vėl keiskite ventiliatoriaus apsukas, kol gausite geriausią rezultatą.

PASTABA: Prieš atliekant kitus sureguliavimus, visada patikrinkite rezultatus.



Ventiliatorius pučia per silpnai, nepakankamas valymas



Ventiliatorius pučia per stipriai, netenkama grūdų

ML70882,00008A2 –26–17SEP05–1/1

Apatinių sietų sureguliavimas

Pakankamai atidarykite ar priverkite viršutinį sietą, kad leistumėte grūdams iškristi, kol jie pereina išilgai visą sietą. Jei viršutinis sietas per daug atidarytas, grūdų apatinis sietas gali būti perkrautas pelais. Jei viršutinis sietas nepakankamai atidarytas, gali susidaryti grūdų nuostoliai.

Galutinį išvalymą atlieka grūdų apatinis sietas. Jis turi būti pakankamai atidarytas, kad leistų lengvai kristi išvalytiems grūdams, o šiaudai ir pelai būtų sulaikomi. Jei grūdų apatinis sietas būna per daug uždarytas, grūdai nuslinks į kūlenas. Kūlenose grūdai gali būti pažeidžiami. Jei grūdų apatinis sietas per daug uždarytas, priemaišos bus gabenamos į grūdų rezervuarą.

Grūdų nuostoliai valytuve gali susidaryti dėl šių priežasčių:

1. Per silpnas ventiliatoriaus pūtimas arba per siauros viršutinio sieto angos prisideda prie užsikišimo.

2. Per stiprus ventiliatoriaus pūtimas išpučia grūdus iš kombaino.

Svarbu žinoti, kuri iš minėtų priežasčių sukelia grūdų nuostolius, kad būtų galima atlikti tikslų sureguliavimą.

SVARBU: Prieš atliekant kitus sureguliavimus, visada patikrinkite rezultatus.

Ar jie atsirado dėl per stipraus iškūlimo, ar dėl nepakankamo ventiliatoriaus pūtimo. Patikrinkite šiaudų kiekį ir būklę. Jei šiaudai atrodo per daug sulaužyti ar sutrinti, kūlimo būgną ir pobūgnį reikėtų sureguliuoti taip, kad nebūtų per stipraus iškūlimo.

Jei šiaudai nesulaužyti ar nesupjaustyti, reikia daugiau oro, kad juos lengvai pakeltų. Prieš atlikdami papildomus sureguliavimus, patikrinkite rezultatus. Jei problema dėl per didelio ventiliatoriaus pūtimo, viršutiniame siete bus mažai pelų ir šiaudų. Sumažinkite ventiliatoriaus sukimosi dažnį ir patikrinkite rezultatus.

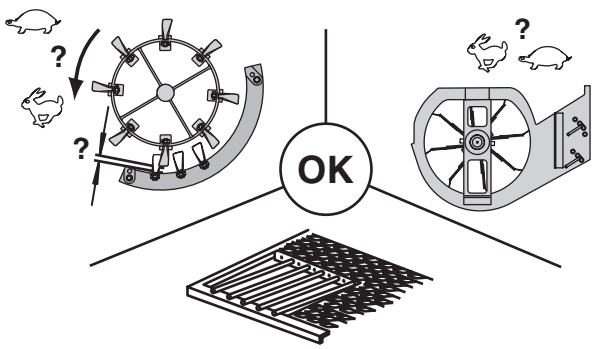
Išsamesnės informacijos ieškokite “Valymo sistema”, skyriuje “Kūlimo sistema, atskyrimas ir valymas”.

ML70882,00008A3 –26–17SEP05–1/1

Nepilnavertės nuobiros

Patikrinkite tai:

- Ar tinkamai sureguliuotas viršutinio sieto antgalis?
- Pobūgnio tarpas nustatomas pagal pjaunamus augalus?
- Ar tinkamas būgno sukimosi dažnis?
- Nustatytos per didelės ventiliatoriaus apsukos?



ML70882,00008A4 –26–17SEP05–1/1

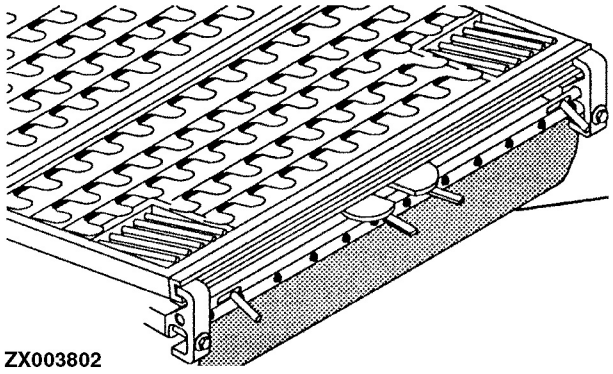
Nuolydžio išlyginimo sistema

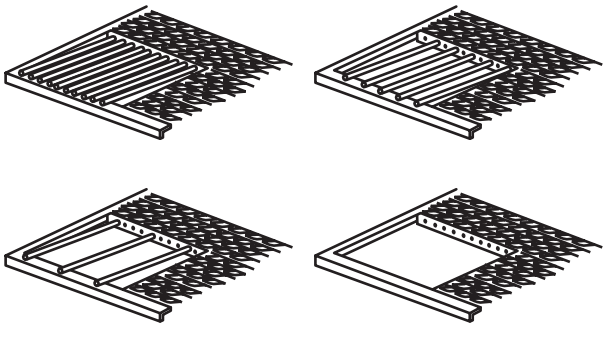
Vairuojant kombainą nuokalnėje, specialūs įdėklai viršutinio sieto pailginimo dešinėje ir kairėje pusėje surenka grūdus, plūstančius į kuliamąją ir grąžina juos atgal per nuobirų keltuvą.

Kad prisiderintumėte prie pjovimo sąlygų, keiskite menčių kiekį, augalų tipą ir kombaino pavertimą, pridėdami arba išimdami mentes. Kombainas pristatomas iš gamyklos su 11 menčių, įstatytų viršutinio sieto pailginime.

Bet koks menčių skaičiaus pakeitimas tiesiogiai įtakoja kūlenų kiekį, t.y. jei nėra įstatytų menčių, arba jeigu įstatytos tik kelios - susidarys didelis procentas kūlenų, jei įstatytos visos mentės, tai bus labai mažai kūlenų.

Žr. “Nuolydžio išlyginimo mechanizmo sistema kalnuotai vietovei”, kad sužinotumėte, kaip išimti mentes.





AG,CO03622,1573 –26–19SEP05–1/1

Grūdų nuostolių priežastys

Po kombaino sureguliavimo pasiekti geriausiems rezultatams, bet kurie kiti nuostoliai gali būti skirstomi pagal vietą, kurioje jie atsiranda.

Grūdų nuostoliai skirstomi į keturias grupes:

1. Pjaunamosios nuostoliai
2. Kūlimo sistemos nuostoliai
3. Atskyrimo sistemos nuostoliai
4. Valymo sistemos nuostoliai

PASTABA: Jei negalite sumažinti nuostolių, sumažinkite kelio greitį.

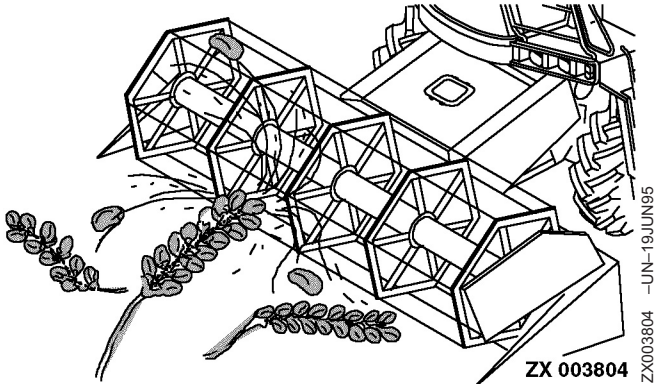
ML70882,00008A5 –26–17SEP05–1/1

Pjaunamosios nuostoliai

Į pjaunamosios nuostolius įeina lukštai, varpos ir viršūnės, kurių nepavyksta surinkti arba grūdai, kuriuos sutraiško lenktuvai.

Nuostolių apskaičiavimas

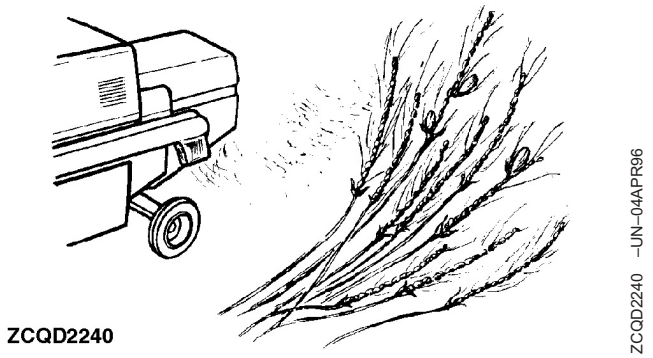
Palyginkite grūdų skaičių atitinkamame plote prieš pjaunamosios pravažiavimą ir po jo.



AG,CO03622,1582 –26–01AUG05–1/1

Kūlimo sistemos nuostoliai

Akivaizdūs nuostoliai grūdų, kurie prarasti kūlimo būgne ir pobūgnyje.

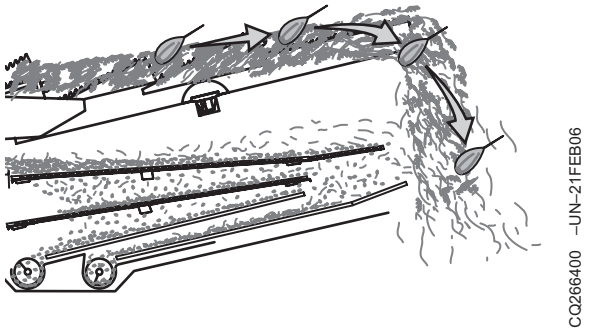


ML70882,00008A6 –26–17SEP05–1/1

Atskyrimo sistemos nuostoliai

Tai grūdai, kurių negalima atskirti šiaudų kratikliu, ir kurie išnešami iš kombaino.

PASTABA: Saugokitės nepakankamo iškūlimo, kuris atsiranda dėl sistemos perkrovos.



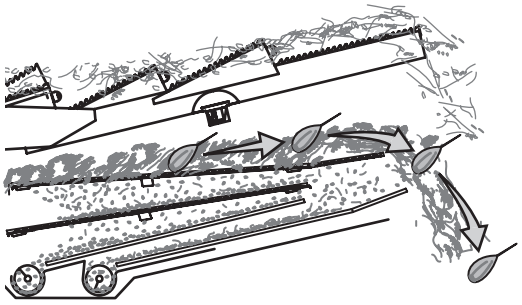
ML70882,0000904 –26–12JUL06–1/1

Valymo sistemos nuostoliai

Laisvi grūdai gabenami virš apatinio sieto ir krentantys ant žemės dėl neteisingo apatinio sieto sureguliavimo. Tinkamai sureguliavus apatinį sietą, nuostoliai būtų maži ir jie nesikeistų.

Grūdų nuostolių priežastys apatiniame siete:

- Netinkamos valymo ventiliatoriaus apsukos.
- Neteisinga oro srauto kryptis.
- Neteisingai sureguliuoti apatiniai sietai.
- Apatiniai sietai per daug apkrauti dėl per stipraus iškūlimo.



CQ266410 –UN–21FEB06

ML70882,0000905 –26–10MAR06–1/1

Grūdų nuostolių išvengimas bendrais bruožais

Nėra aiškaus patarimo, kaip išvengti grūdų nuostolių. Kūlimo procesas toks sudėtingas, kad būtina rasti atitinkamą tarpusavio ryšį tarp “sureguliavimo” ir “rezultato”.

SVARBU: Grūdų nuostoliai didėja su masės kiekiu, kuris pereina per atskyrimo sistemą, ir todėl juos galima lengvai ištaisyti, mažinant kombaino kelio greitį. Tačiau nenuvertinkite ir kitų kombaino sureguliavimų poveikio.

Sumažinkite atskyrimo sistemos grūdų nuostolius taip:

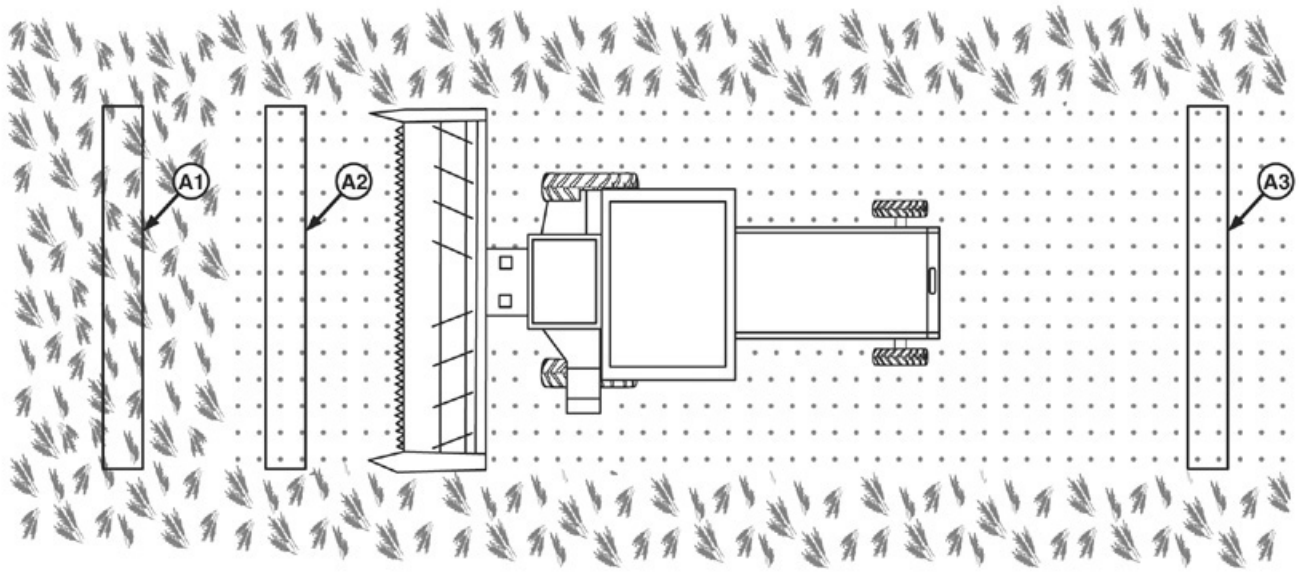
- Švariai užlaikykite rotoriaus sietus.
- Sumažinkite piktžoles ir žaliąją masę (pakelkite pjaunamąją).
- Venkite masės perkrovos (reguliuodami kūlimo būgno apsukas ir pobūgnio tarpą).
- Venkite sistemos perkrovos (mažinkite kelio greitį).

Apatinio sieto nuostolius sumažinkite tokiu būdu:

- Didinkite oro pūtimą iš valymo ventiliatoriaus, jei apatiniuose sietuose atsiranda užsikišimas (šiaudų sluoksniai).
- Sumažinkite oro pūtimą (ventiliatoriaus apsukas), jeigu grūdai pučiami virš apatinių sietų.
- Atidarykite apatinius sietus.
- Laikykite apatinius sietus švarius.
- Pridėkite ar nuimkite menčių “Nuolydžio išlyginimo mechanizmui” dirbdami nuokalnėse.
- Sumažinkite pelų kiekį ant apatinių sietų, venkite per stipraus iškūlimo.
- Venkite apatinių sietų perkrovimo, sumažinkite grūdų kiekį apatiniuose sietuose (sumažinkite kelio greitį).

ML70882,00008A9 –26–17SEP05–1/1

Nuostolių įvertinimas ir nuostolių procento apskaičiavimas



CQ269730 –UN–28APR06

SVARBU: Kad būtų didesnis tikslumas, pakartokite procedūrą įvairiose lauko vietose ir apskaičiuokite blogiausius darbinius parametrus ir nuostolius.

Augalų nuostoliai:

1. Pažymėkite 1 m^2 plotą dalyje, kurią reikia nupjauti (A1).

SVARBU: Pažymėto ploto didesnioji pusė turi būti lygi pjaunamosios pločiui.

2. Apskaičiuokite palaidus grūdus ir grūdus nukirstose varpų viršūnėlėse arba lukštus šiame plote.

Pavyzdys: Suskaičiuotų grūdų skaičius yra 20.
Augalų nuostoliai = 20 grūdų

Pjaunamosios nuostoliai:

1. Pjaukite, kol pjaunamoji pervažiuoja pažymėtą plotą. Sustabdykite kombainą ir dirbkite toliau, kol pasirodo šiaudai.

2. Važiuokite atbuline eiga atstumą lygų kombaino ilgiui. Šitame taške, plotas (A1) atitinka plotą (A2).

3. Apskaičiuokite palaidus grūdus ir grūdus nukirstose varpų viršūnėlėse arba lukštus šiame plote.

4. Atimkite šitą reikšmę iš augalų nuostolių.

Pavyzdys: Suskaičiuotų grūdų skaičius yra 70.
Pjaunamosios nuostoliai = 70 - 20 = 50 grūdų

Kūlimo sistemos, atskyrimo ir valymo nuostoliai:

1. Nupjaukite atstumą lygų trims kombaino ilgiams. Sustabdykite kombainą ir dirbkite toliau, kol pasirodo šiaudai. Šitame taške, plotas (A2) atitinka plotą (A3).

2. Apskaičiuokite palaidus grūdus ir grūdus nukirstose varpų viršūnėlėse arba lukštus šiame plote.

3. Atimkite šitą reikšmę iš augalų nuostolių ir pjaunamosios nuostolių.

Pavyzdys: Suskaičiuotų grūdų skaičius yra 90.
Kūlimo sistemos, atskyrimo ir valymo nuostoliai = 90 - 50 - 20 = 20 grūdų

Kombaino nuostoliai iš viso:

Kūlimo sistemos, atskyrimo ir valymo nuostolių suma.

Pavyzdys: Kombaino nuostoliai iš viso = 50 + 20 = 70 grūdų

Augalų darbinės charakteristikos:

1. Nupjaukite 100 m^2 pavyzdį su visiškai tuščiu kombainu.

2. Iškraukite nupjautus grūdus į tinkamą konteinerį.

Tęsinys kitame puslapyje

3. Pasverkite grūdus ir padauginkite pavyzdžio svorį iš 100, kad gautumėte darbinę charakteristiką kg/ha.

Pavyzdys: Pavyzdžio svoris buvo 40 kg. Padauginant svorį iš 100 yra gaunami 4000 kg/ha darbiniai parametrai.

Nuostolių procentas:

1. Pasverkite grūdų kiekį atitinkantį kombaino nuostolius iš viso.

2. Apskaičiuokite augalų nuostolius kg/ha padaugindami svorį iš 10000.

3. Padauginkite grūdų nuostolių reikšmę iš 100 ir padalinkite gautą sumą iš įrašyto į failą darbinio parametro, kad gautumėte nuostolių procentą.

Pavyzdys: Grūdų, atitinkančių kombaino nuostolius iš viso, svoris yra 0,024 kg.

0.024 kg x 10000 = 240 kg/ha

Su 4000 kg/ha darbine charakteristika ir 240 kg/ha nuostoliais dabar mes galime apskaičiuoti nuostolių procentą.

240 x 100 = 24000/4000 = 6% nuostolių.

ML70882,0000939 –26–11MAY06–2/2

Grūdų nuostolio sumažinimas

Šiuo metu leistini grūdų nuostoliai siekia 1 - 1,5%. Kaip tai apskaičiuojama, priklauso nuo tokių veiksnių:

- Pjovimo sąlygų;
- Pjovimo laiko;
- Nuostolių tikrinimai.

Ką iš tiesų reiškia grūdų nuostoliai?

Turint 4000 kg iš hektaro derlingumą, 1% grūdų nuostolis lygus 40 kg.

Kai kombainas dėl netinkamo sureguliavimo dirba su 6% grūdų nuostoliu, tai reiškia, kad iš hektaro prarandama iki 240 kg grūdų.

Tinkamas sureguliavimas = Didesnė išeiga?

Tokie pavyzdžiai rodo, kad gerus rezultatus duoda tinkamas mašinos sureguliavimas.

Pavyzdys:

Kombainas dirba su 6% nuostoliu, o vidutinis derlingumas iš hektaro yra 4000 kg. Jeigu kombainas nupjauna 2.5 hektaro per valandą, tai per 8 valandas jis nupjaus 20 hektarų.

20 ha x 4000 kg/ha = 80000 kg x 6% = 4800 kg.

Patikrinkite, kur susikaupęs didžiausias grūdų nuostolis (pjaunamosios ar kūlimo, atskyrimo ar valymo sistemose) ir toje vietoje pradėkite sureguliavimą. Geresnis sureguliavimas sumažina grūdų nuostolius nuo 1% iki 3%. Tarkime, kad dėl šių sureguliavimų mes gauname 2% sumažėjimą.

Dabar 4% sumažėjęs grūdų nuostolis vis dar per didelis. Mažinant kelio greitį, nuostolius galima sumažinti nuo 1 iki 3.5%. Jeigu savo pavyzdyje mes sumažiname darbo apkrovą iki 2 hektarų per valandą, tuomet per 8 valandas kombainas nupjaus 16 hektarų ir gausime nuostolių sumažėjimą iki 3%.

Tada:

16 ha x 4000 kg/ha = 64000 kg x 1 % = 640 kg.

Išvada:

Jeigu turite 100 ha:

Pjaunant su 6% nuostoliu, prarasite 20000 kg.

Sumažinant grūdų nuostolį 5%, bus sutaupoma 16000 kg (60 kg 266 maišai).

Operatorius ar kitas asmuo privalo tikrinti grūdų nuostolius tris kartus per dieną, ir atlikti būtinus sureguliavimus, kad grūdų nuostolis būtų išlaikomas nuo 1% - 1,5%.

Kombainas gali dirbti dar ekonomiškiau (ypač kai viename lauke dirba keli kombainai), jeigu specialiai visų mašinų grūdų nuostolių tikrinimui samdomas dar vienas asmuo.

ML70882,00004B3 –26–28APR06–1/1

Grūdų kokybės įvertinimas

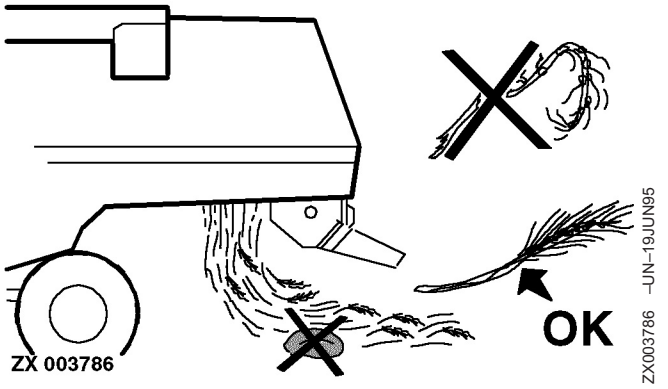
Grūdų kokybę galima įvertinti skirtingose jūsų kombaino vietose. Vertinimą vykdykite tokiose vietose, kur yra didžiausia galimybė susidaryti nuostoliams, ir jeigu reikia, iš naujo sureguliuokite kombainą ir pritaikykite jį pagal pjovimo ir žemės sąlygas.

Z113559 –UN–22MAY95

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,00008AA –26–17SEP05–1/4

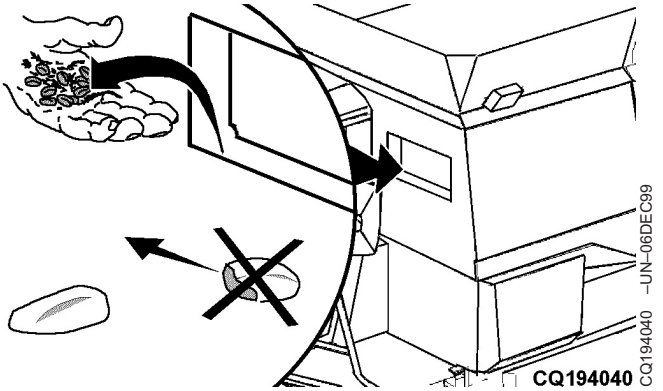
- Kombaino užpakalinėje dalyje.
  - Šiaudai neturėtų būti sulaužyti arba sutrupinti.
  - Ant žemės turėtų patekti mažiausias grūdų kiekis.



ML70882,00008AA –26–17SEP05–2/4

- Grūdų rezervuare.
  - Atidarykite stebėjimo langelį ir paimkite pavyzdį.
  - Jei grūdų mėginyje būtų per daug sutraiškytų grūdų, patikrinkite tokius dalykus:

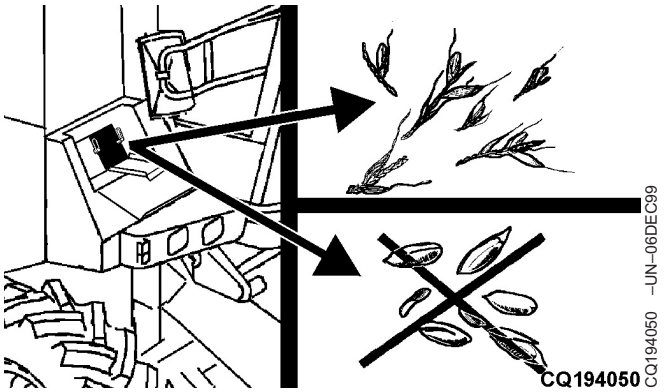
  a. Per daug kūlenų?
  b. Per didelės būgno apsukos?
  c. Ar pobūgnio tarpas nepakankamas?



ML70882,00008AA –26–17SEP05–3/4

- Antriniame kūlime.
  - Įprastinės nuobiros susidės iš neiškultų varpų galvučių arba viršūnėlių ir labai mažo kiekio grūdų nuostolio, šlapių šiaudų ir šiaudų likučių.
  - Augalų kiekis dviejose elevatoriaus mentėse turėtų būti mažesnis nei pusė saujos.

PASTABA: Po nuobirų patikrinimo visada uždarykite stebėjimo langelį.



ML70882,00008AA –26–17SEP05–4/4

Bendra informacija apie kombaino reguliavimą

SVARBU: Kombaino nustatomų parametrų lentelė taikoma tik vidutinėms sąlygoms. Gali prireikti keisti parametrus dėl kintančių lauko ir augalų sąlygų. Svarbiausi yra būgno apsukų ir pobūgnio tarpo sureguliavimai. Jie turėtų būti pritaikomi šioms sąlygoms.

Kai kurias kūlimo būgno apsukas galima pasiekti tik tada, jeigu kombaine įrengtas kūlimo būgno pavaros reduktorius.

PASTABA: Naudokite pjovimo sąlygoms pritaikytus apatinius sietus. Žr. sk. "Kūlimo sistemos, atskyrimas ir valymas".

ML70882,00008AB –26–17SEP05–1/1

Pagrindinių kombaino sureguliavimų lentelė

SVARBU: Ši lentelė nurodo pradines reikšmes. Dėl skirtingų vietovių ir augalų sąlygų gali prireikti atlikti sureguliavimus ir vėliau.

Nenurodyti valytuvo antgalio/pailginimo sureguliavimai, todėl rekomenduojama antgalį sureguliuoti taip, kad būtų 2 mm didesnis tarpas, negu valytuvo arba pagal nuobirų kiekį.

Minimali reikšmė rodoma INFOTRAK monitoriuje pobūgnio tarpui yra 4. Žr. pobūgnio kūlimo būgno atstumai “Pobūgnio ir būgno tarpo sureguliavimas”.

PASTABA: Visada sureguliuokite būgno ir ventiliatoriaus apsukas varikliui dirbant didžiausiomis apsukomis.

Kombaino sureguliavimai					
Augalai	**Kūlimo būgno apsukos - aps./min.**	**Pobūgnio tarpas - INFOTRAK parodymai**	**Viršutinio sieto anga - mm (in.)**	**Grūdų apatinio sieto anga - mm (in.)**	**Ventiliatoriaus apsukos - aps./min.**
Sojos pupelės	400 - 800	30 - 51	11 - 19 (0.43 - 0.75)	8 - 12,5 (0.31 - 0.49)	800 - maks.
Kviečiai	800 - 1000	12 - 33	11 - 19 (0.43 - 0.75	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	700 - 1100
Ryžiai	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	5 - 9,5 (0.2 - 0.37)	800 - maks.
Javai	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - maks.
Pupelės	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	9,5 - 11,5 (0.37 - 0.45)	850 - maks.
Žolės	700 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	min. - 700
Sorgas	600 - 900	12 - 33	9,5 - 16 (0.37 - 0.63)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	700 - 1000
Avižos	600 - 900	12 - 33	16 - 19 (0.63 - 0.75)	6,5 - 12,5 (0.25 - 0.49)	600 - 900
Saulėgrąžos	200 - 600	30 - 51	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	11 - 16 (0.43 - 0.63)	700 - 900
Miežiai	800 - 1000	12 - 33	12,5 - 19 (0.49 - 0.75)	6 - 12 (0.23 - 0.47)	700 - 1100
Rapsas	700 - 800	4 - 16	5 - 10 (0.2 - 0.4)	3 - 5 (0.11 - 0.2)	min. - 800
Žirniai	200 - 600	30 - 51	11 - 16 (0.43 - 0.63)	8 - 14 (0.31 - 0.55)	800 - 1000
Sėmenys	800 - 1000	4 - 16	12,5 - 16 (0.49 - 0.63)	3 - 6,5 (0.11 - 0.25)	540 - 700

AG,CO03622,1589 –26–23FEB06–1/1

Tarpo nuo pobūgnio iki būgno sureguliavimas

Prieš sureguliuojant pobūgnio ir būgno tarpą elektros sistema iš kabinos, būtinas tikslus sureguliavimas.

Elektropozicinis variklis (A) turėtų būti pilnai uždarytas, kad tarp pobūgnio ir būgno būtų mažiausias tarpas. INFOTRAK monitorius turi rodyti pobūgnio tarpą “4”.

Kaiščiu (B) sureguliuokite galinę pobūgnio dalį, o kaiščiu (C) - priekinę pobūgnio dalį.

Galinis tarpas:

- **LYSTĖS BŪGNAS:** Sudarykite 4 - 5 mm (0.16 - 0.2 in.) tarpą tarp aukščiausios būgno lystės (kuri labiausiai išsikiša) ir trečiosios pobūgnio lystės iš galo.
- **UNIVERSALUS BŪGNAS:** Sudarykite 8 - 10 mm (0.3 - 0.39 in.) tarpą.

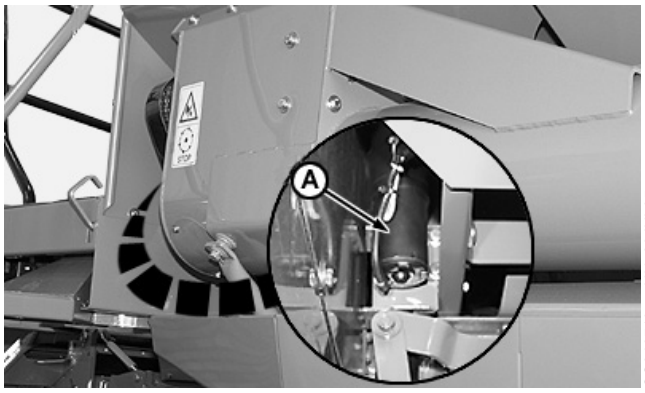
Priekinės dalies tarpas:

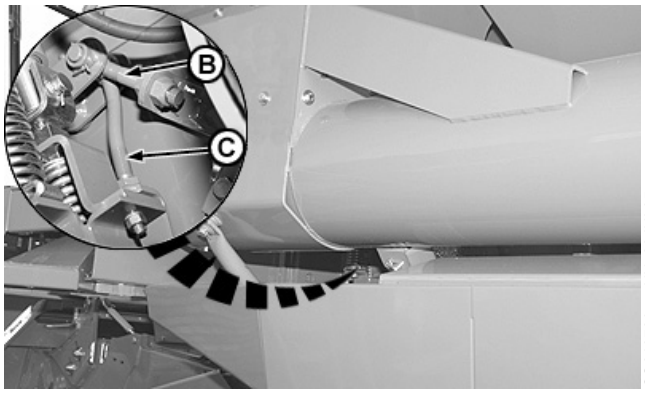
- **LYSTĖS BŪGNAS:** Sudarykite 7 - 8 mm (0.27 - 0.31 in.) tarpą tarp aukščiausios būgno lystės (ta, kuri labiausiai išsikiša) ir antrosios pobūgnio lystės iš priekio.
- **UNIVERSALUS BŪGNAS:** Sudarykite 11 - 13 mm (0.43 - 0.5 in.) tarpą.

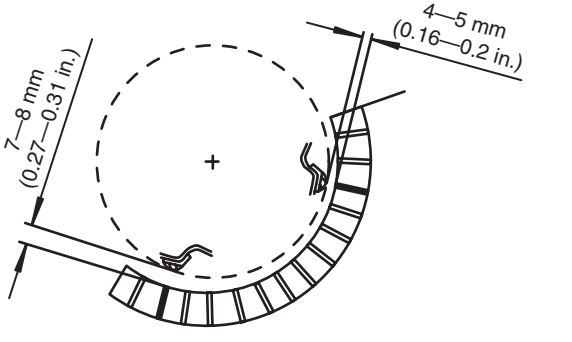
SVARBU: Atlikite sureguliavimą abiejose kombaino pusėse.

PASTABA: Šį sureguliavimą reikėtų atlikti keičiant pobūgnį.

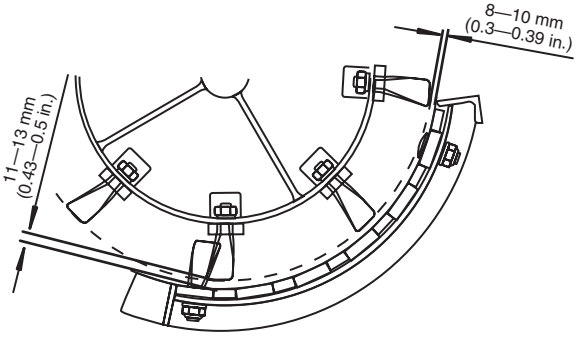
PASTABA: Visus kitus sureguliavimus būtina atlikti jungikliu iš kabinos. Ieškokite išsamesnės informacijos “Pobūgnio tarpo reguliavimo jungiklis” skyriuje.







Pobūgnio ir kūlimo būgno lystės tarpo sureguliavimas



Pobūgnio ir pirštinio būgno tarpo sureguliavimas

AG,CO03622,1652 –26–01AUG05–1/1

Paruošimas skirtingiems augalams

Išvalykite ir paruoškite kombainą naujiems augalams.

SVARBU: Keisdami pjaunamąją, nepamirškite pakeisti reikiamų duomenų ploto skaitikliui ir INFOR-TRAK monitoriui pagal naują pjaunamąją.

PASTABA: Perstatykite avarinio signalo ribą INFO-TRAK™ monitoriuje kūlimo būgno ir ventiliatoriaus apsukoms.

INFO-TRAK yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

ML70882,00008AD –26–17SEP05–1/1

Pasiruošimai grūdinių augalų pjovimui

Patikrinkite apatinio tiekimo įrenginio transporterio būgno aukščio nustatymą.

Pobūgnis: Įrenkite grūdinių augalų pobūgnį.

Patikrinkite šiaudų kratiklių apatinius sietus ir kitus sietus.

Įrenkite pagal aplinkybes viršutinį sietą ir viršutinio sieto antgalį/pailginimą.

Įrenkite pagal aplinkybes apatinį grūdų sietą.

Šiaudų smulkintuvas: Įdėkite priešpeilius.

Sureguliuokite kombainą javų pjovimui pagal pateiktus dydžius “Pagrindinių nustatymų lentelėje”.

AG,CO03622,1591 –26–20AUG04–1/1

Paruošimai kukurūzų pjovimui

Pakeiskite apatinio tiekimo įrenginio transporterio būgno aukščio nustatymą.

Įrenkite specialų komplektą kukurūzams.

Šiaudų smulkintuvas: Nuimkite priešpeilius.

Sureguliuokite kombainą kukurūzų pjovimui pagal pateiktus dydžius “Pagrindinių nustatymų lentelės” skyriuje.

AG,CO03622,1592 –26–20AUG04–1/1

Pasiruošimai aliejinių augalų pjovimui

SVARBU: Pjaunant aliejinius augalus (pvz.: rapsą, saulėgražas, ir t.t.), KIEKVIENĄ DIENĄ gerai išvalykite pjaunamąją ir valytuvą.

AG,CO03622,1593 –26–15NOV02–1/1

300 ir 600 serijos pjaunamųjų pjovimo padėtis

SVARBU: Tik pjaunamajai be AHC fiksatorių,valdomų nuožulniosios kameros kampo daviklių.

Reikalavimai:

- Dirba variklis (didelės apsukos).
- Kelio avarinis jungiklis eksploatacinėje padėtyje.
- Įjungta kuliamoji ir pjaunamoji.

PASTABA: Nereguliuokite pjovimo padėties, kol hidraulinė alyva nepasieks darbinės temperatūros, kad išvengtumėte pjaunamosios pakėlimo skirtumų, kurie gali atsirasti šildant alyvą.

Spauskite mygtuką (C), kad būtų galima įjungti pjovimo padėtį. Atstumas tarp pjaunamosios ir žemės reguliuojamas potenciometru (A1).

Pjovimo padėties nustatymas:

Sureguliuokite pageidaujamą pjaunamosios pakėlimą potenciometru (A1).

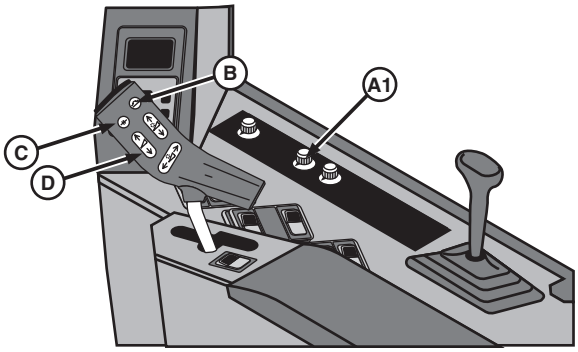
• Sukite pagal laikrodžio rodyklę - Didinkite aukštį tarp pjaunamosios ir žemės.

• Sukite prieš laikrodžio rodyklę - Mažinkite aukštį tarp pjaunamosios ir žemės.

Pavyzdys:

Lauko gale pakelkite pjaunamąją įjungiant jungiklį (D). Manevruodami mašina, nuleiskite pjaunamąją mygtuku (C), kad sugrįžtumėte į pjovimo padėtį.

PASTABA: Pjovimo padėties valdymą galima išjungti nuspaudžiant jungiklį (D) arba mygtuką (B).



A1—Pjaunamosios kėlimo potenciometras
B—Kopijavimo arba pjovimo nutraukimo mygtukas
C—Grįžimo prie pjovimo mygtukas
D—Jungiklis, pakelti/nuleisti pjaunamąją

ML70882,0000980 –26–29MAY06–1/1

600 serijos pjaunamosios sugrįžimas prie pjovimo (AHC)

SVARBU: Tik pjaunamajai su AHC svirtimis, kurias valdo pjaunamosios davikliai.

Reikalavimai:

- Dirba variklis (didelės apsukos).
- Kelio avarinis jungiklis eksploatacinėje padėtyje.
- Įjungta kuliamoji ir pjaunamoji.
- Pjaunamosios AHC perjungiklis (E) ir pavertimo į šoną perjungiklis (F) į I padėtį.

PASTABA: Kol alyva nepasieks darbinės temperatūros, nereguliuokite pjaunamosios automatinio valdymo, kad išvengtumėte galimų pjaunamosios pakėlimo pakitimų šildant alyvą.

Nuspauskite mygtuką (C), kad sugrįžtumėte prie pjovimo.

AHC reguliavimas:

Sureguliuokite pageidaujamą pjaunamosios pakėlimą potenciometru (A1).

• Sukite pagal laikrodžio rodyklę - Didinkite aukštį tarp pjaunamosios ir žemės.

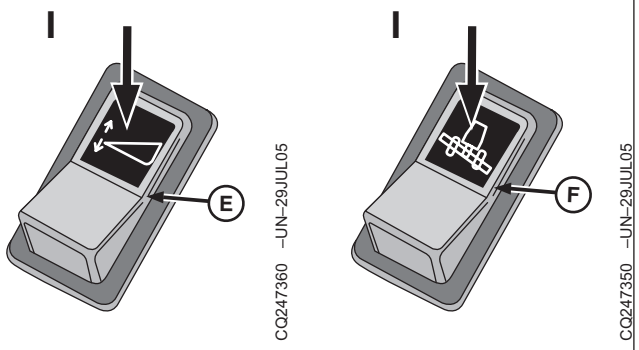
• Sukite prieš laikrodžio rodyklę - Mažinkite aukštį tarp pjaunamosios ir žemės.

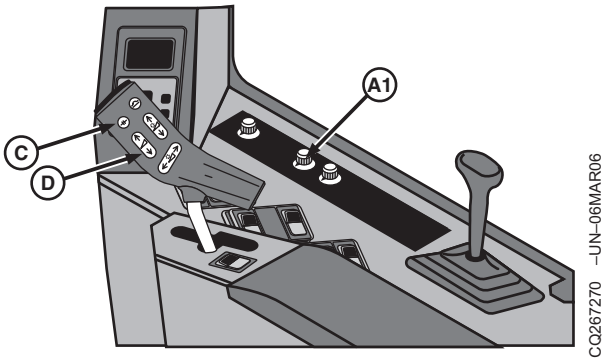
AHC kalibravimas:

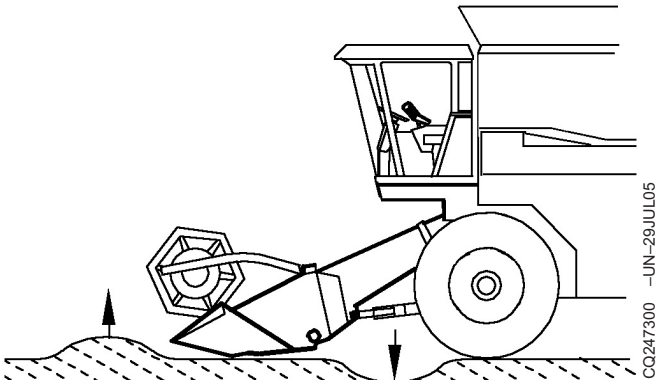
Žr. “600 serijos pjaunamosios AHC kalibravimo procedūra - Žingsnis po žingsnio” d. “Techninė priežiūra - Elektros sistema” sk.

Pavyzdys:

Lauko gale pakelkite pjaunamąją įjungiant jungiklį (D). Manevruodami mašina, nuleiskite pjaunamąją mygtuku (C), kad įjungtumėte sugrįžimą prie pjovimo (AHC).







A1—Pjaunamosios kėlimo potenciometras
C—Grįžimo prie pjovimo mygtukas
D—Jungiklis, pakelti/nuleisti pjaunamąją
E—Pjaunamosios automatinis pakėlimo valdymo jungiklis
F—Pjaunamosios pavertimo į šoną perjungiklis

ML70882,0000981 –26–26MAY06–1/1

Kopijavimas 300 ir 600 serijų pjaunamosioms

SVARBU: Kopijavimo sistema turėtų būti kalibruojama. Žr. “300 ir 600 serijos pjaunamosios kopijavimo sukalibravimo procedūra”.

Reikalavimai:

- Dirba variklis (didelės apsukos).
- Kelio avarinis jungiklis eksploatacinėje padėtyje.
- Įjungta kuliamoji ir pjaunamoji.
- Kopijavimo sistema sukalibruota.
- Pastumkite kopijavimo perjungiklį (H) į (I) padėtį.

PASTABA: Pjaunamosios kopijavimą reguliuokite tik tada, kai hidraulinė alyva pasieks darbinę temperatūrą.

Kad įjungtumėte kopijavimą, nuspauskite mygtuką (B). Pjaunamosios slėgis į gruntą reguliuojamas potenciometru (A2).

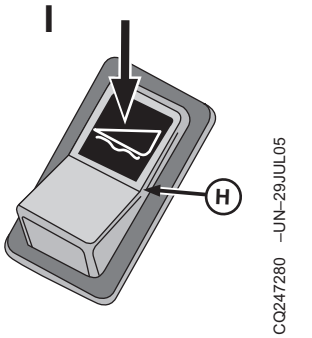
Kopijavimo reguliavimas:

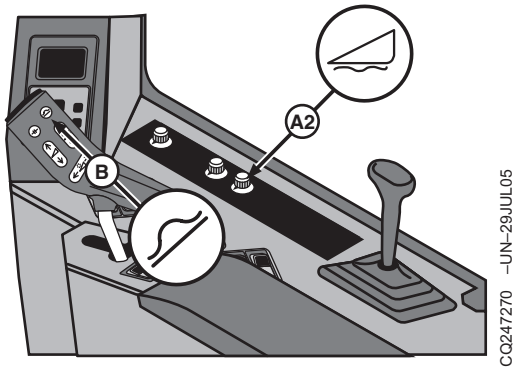
Reguliuokite reikiamą pjaunamosios kopijavimą potenciometru (A2).

• Sukimas prieš laikrodžio rodyklę - didina slėgį į gruntą (nuleidžia pjaunamąją).

• Sukimas pagal laikrodžio rodyklę - sumažina slėgį į gruntą (pakelia pjaunamąją).

PASTABA: Kai įjungiamas pjaunamosios kopijavimo mygtukas (B), išjungiamas automatinis pjaunamosios pakėlimo valdymas.





A2—Pjaunamosios kopijavimo potenciometras
B—Pjaunamosios kopijavimo rankenėlė
H—Kopijavimo įjungimo jungiklis

Tęsinys kitame puslapyje

Procesas:

Sukalibruota sistema ir įjungtu kopijavimo perjungikliu, kai ant daugiafunkcinės valdymo rankenos nuspaudžiamas mygtukas (B), sistema turėtų nuleisti pjaunamąją į kalibravimo metu nustatytą padėtį. Sistema reguliuoja nuožulniosios kameros hidraulinio cilindro slėgį, "įjungdama" ir "išjungdama" pjaunamosios kėlimo ir nuleidimo vožtuvus.

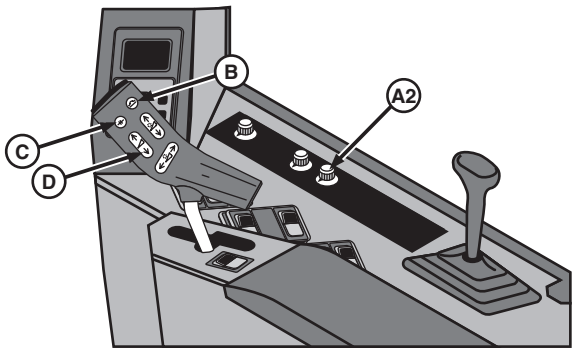
SVARBU: Sistemą galima patikrinti važiuojant nelygia dirva ir slėgio matuoklyje (G) stebint cilindro slėgį. Patikrinkite sistemos jautrumą.

Iki galo sukant pagal laikrodžio rodyklę potenciometrą (A2), pjaunamosios slėgis į gruntą turėtų būti beveik nulis (pjaunamosios svoris turėtų būti ant nuožulniosios kameros hidraulinio cilindro). Sukant potenciometrą iki galo prieš laikrodžio rodyklę, 40% pjaunamosios svorio turėtų būti ant žemės, o 60% pjaunamosios svorio turėtų būti ant nuožulniosios kameros hidraulinio cilindro.

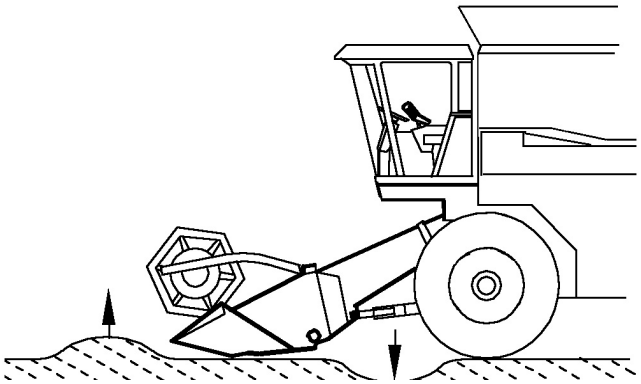
PASTABA: Rodyklė (F) juda į dešinę, kai didėja nuožulniosios kameros hidraulinio cilindro slėgis.

Kopijavimo valdymą galima išjungti nuspaudžiant jungiklį (D) arba įjungiant AHC mygtuku (C).

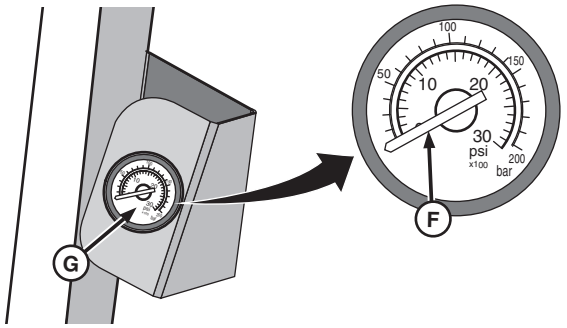
A2—Pjaunamosios kopijavimo potenciometras
B—Pjaunamosios grąžinimo į kopijavimą/pjovimo nutraukimo mygtukas
C—Automatinio pjaunamosios valdymo mygtukas
D—Jungiklis, pakelti/nuleisti pjaunamąją
F—Rodyklė
G—Slėgio matuoklis



CQ247290 –UN–29JUL05



CQ247300 –UN–29JUL05



CQ248320 –UN–01AUG05

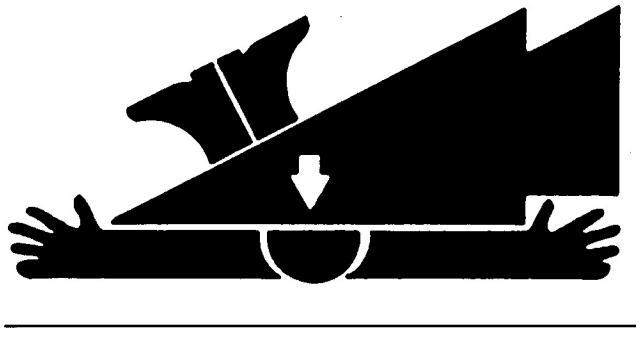
ML70882,000097F –26–06JUN06–2/2

Nuožulnioji kamera

Avarinis stabdiklis

DĖMESIO: Pakelkite nuožulniąją kamerą ir, pradedant montavimo darbus, įstatykite į vietą avarinį stabdiklį (A), kad išvengtumėte rimtų sužeidimų ar mirties. Kai kuriais montavimo etapais būtina dirbti po nuožulniąja kamera.

Jei nebus savo vietoje avarinio stabdiklio (A), nuožulnioji kamera gali nukristi ir rimtai sužeisti, sutraiškyti ir jūs galite numirti.



TS696 –UN–21SEP89

Pakelkite nuožulniąją kamerą ir įstatykite avarinį stabdiklį (A), kaip parodyta iliustracijoje.

Po to išjunkite variklį, išjunkite paleidimo klavišą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

CQ222760 –UN–17MAR04

A—Avarinis stabdiklis

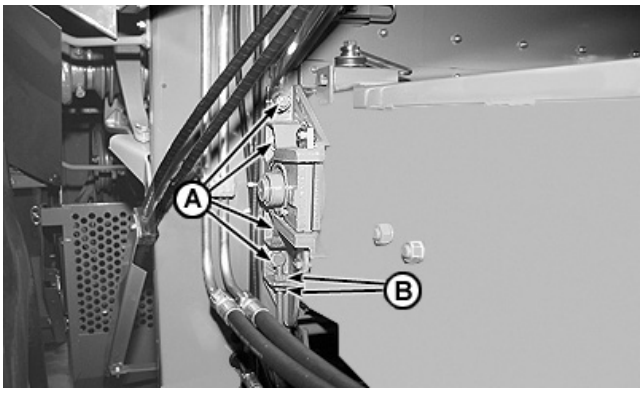
OU83340,00004BE –26–17MAR04–1/1

Pjaunamosios prikabinimas prie nuožulniosios kameros

Žr. išsamesnę informaciją apie pjaunamosios prikabinimą pjaunamosios eksploatacijos instrukcijoje.

ML70882,0000913 –26–01MAR06–1/1

Pjaunamosios išlyginimo tikrinimas



Iliustracijoje nėra hidraulinio reversinio mechanizmo.

Periodiškai tikrinkite pjaunamosios išlyginimą.

1. Kombainui stovint ant lygios žemės, pakelkite pjaunamąją į maksimalų aukštį.
2. Patikrinkite ar tinkamas oro slėgis priekinėse padangose (žr. “Oro slėgis padangose”).
3. Išmatuokite aukštį abiejuose galuose. Aukštis turėtų būti vienodas.

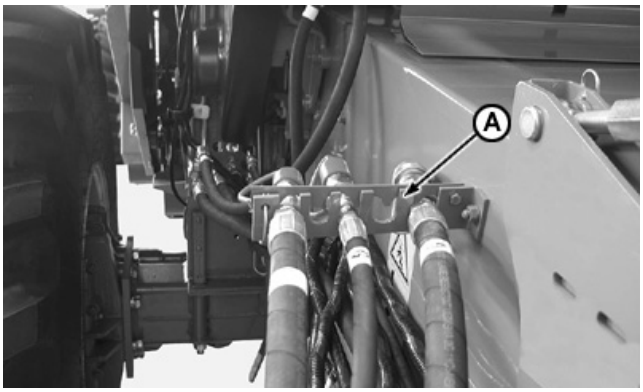
Pjaunamosios išlyginimas

PASTABA: Sureguliavimas atliktas dešinėje pusėje. Hidraulinis reversinis mechanizmas nuimtas iliustravimui.

1. Atleiskite 4 varžtus (A).
2. Sukite veržles (B), kol pjaunamoji bus išlyginta.
3. Tvirtai priveržkite varžtus (A) ir veržles (B).

AG,GG05155,285 –26–06SEP05–1/1

Hidraulinės jungtys - 300 serijos nuožulnioji kamera

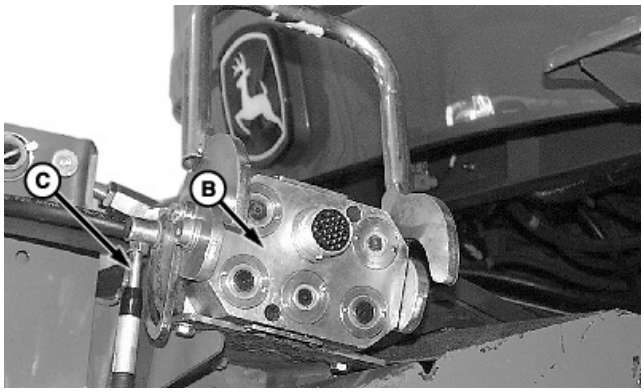


Atkabinus pjaunamąją, hidraulinės žarnos gali būti laikomos laikiklyje (A) nuožulniosios kameros dešinėje. Tai apsaugos jas nuo sugadinimo ir užteršimo transportuojant.

SVARBU: Atkabinant pjaunamąją arba montuojant kukurūzų pjaunamąsias rekomenduojama, kad būtų sujungtos dvi lenktuvų pavaros (slėgio ir grįžtamosios) žarnos. Taip galėtų tekėti alyva, jeigu atsitiktinai įsijungtų jungiklis.

AG,CO03622,2180 –26–13MAR06–1/1

Daugiakanalis šakotuvas 600 serijos nuožulniajai kamerai



Šis mechanizmas fiksavimo kabeliu (C) automatiškai užblokuoja pjaunamąją vietoje.

PASTABA: Jei kombaine nėra fiksavimo kabelio (C), būtina ranka įstatyti į tą vietą fiksavimo kaiščius.

Darbo tvarka:

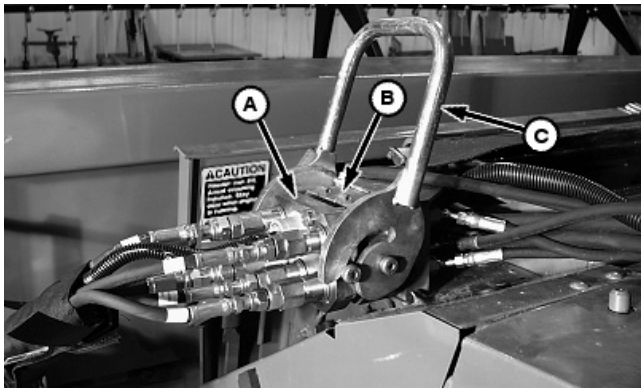
1. Nuimkite gaubtą ir nuvalykite daugiakanalio šakotuvo (B) paviršių.

B—Daugiakanalis šakotuvas
C—Fiksavimo laidas

ML70882,0000982 –26–23MAY06–1/3

PASTABA: Kad nesugadintumėte sujungimo kabelio, prie rankenos pritvirtinamas nukerpamasis varžtas. Bandymai įjungti fiksavimo kaiščius, kai pjaunamoji pastatyta ant žemės, nukirps nuo rankenos varžtą.

2. Įrenkite daugiakanalį šakotuvą (A) ant nuožulniosios kameros korpuso (B) ir užskleskite rankeną (C).



A—Daugiakanalis šakotuvas
B—Korpusas
C—Rankena

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,0000982 –26–23MAY06–2/3

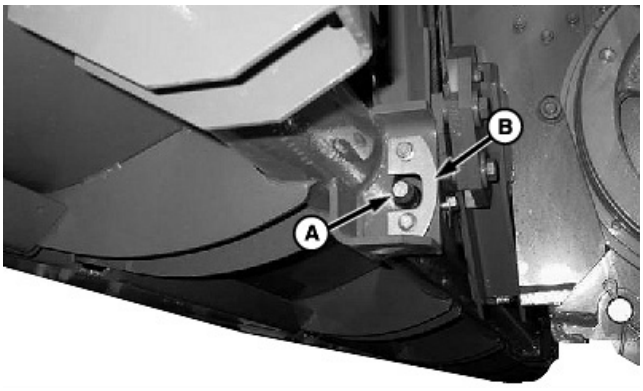
PASTABA: Su prikabinta pjaunamąja fiksavimo kaiščiai turėtų laisvai įeiti į pjaunamosios angas. Jei fiksavimo kaiščiai neišsitraukia, patikrinkite, ar tinkamai sureguliuoti pjaunamosios fiksatoriaus liežuvėliai.

3. Kai savo vietoje užfiksuojama daugiakryptė mova, fiksavimo kaiščiai (A) įkišami į nuožulniosios kameros atramines plokštes (B).

4. Uždėkite daugkartinio sujungiklio gaubtą pjaunamosios laikymo sandėlyje padėtyje.

PASTABA: Jei nulūžta nukerpamasis varžtas, lieka dar kiti trys varžtai.

SVARBU: Naudokite TIKTAI originalius nukerpamuosius varžtus, nes bet koks varžto kokybės pasikeitimas gali sugadinti mechanizmą.



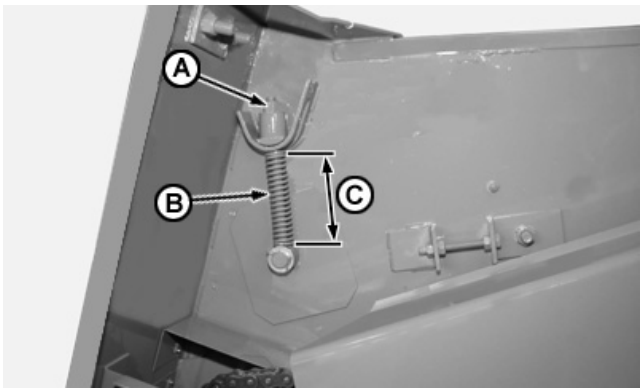
A—Kaištis
B—Atraminės plokštės

ML70882,0000982 –26–23MAY06–3/3

Slankiojo veleno aukščio sureguliavimas - 300 serijos nuožulnioji kamera

Abiejose nuožulniosios kameros pusėse sureguliuokite spyruoklės (B) ilgį (C) veržle (A).

Augalai	Ilgis (C):
Dideliems grūdams	107 - 113 mm (4.2 - 4.45 in.)
Vidutiniams ir mažiems grūdams	137 - 143 mm (5.39 - 5.63 in.)



A—Reguliavimo veržlės
B—Spyruoklė
C—Spyruoklės ilgis

AG,CO03622,1635 –26–22MAY06–1/1

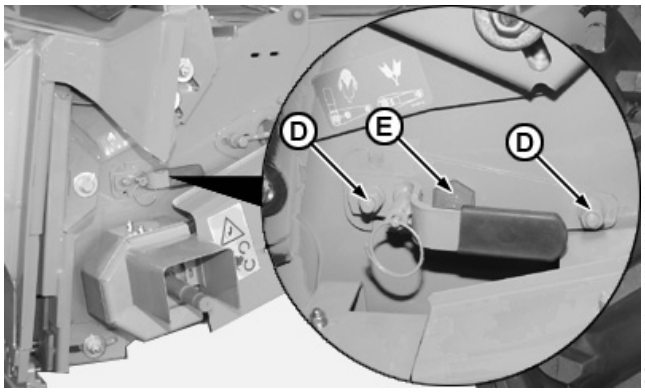
Slankiojo veleno aukščio sureguliavimas - 600 serijos nuožulnioji kamera

1. Abiejose nuožulniosios kameros pusėse atleiskite veržles (D) ir sureguliuokite slankiojo veleno aukštį ekscentriko veržle (E).

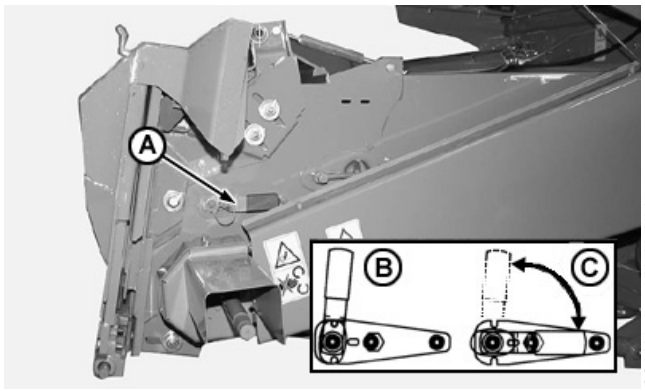
2. Reguliuokite padėtį (B) ar (C) svirtimi (A).

Augalai	Svirties padėtis:
Dideliems grūdams	B (vertikali)
Vidutiniams ir mažiems grūdams	C (horizontali)

A—Svirtis
B—Padėtis
C—Padėtis
D—Veržlės
E—Ekscentriko veržlė



CQ271910 –UN–19MAY06

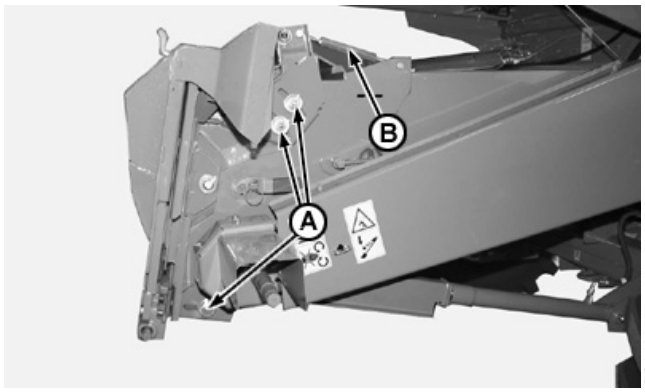


CQ246650 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2856 –26–19MAY06–1/1

Nuožulniosios kameros priekinio kampo sureguliavimas

Kad nustatytumėte nuožulniosios kameros priekinį kampą, reikia atleisti varžtus (A) ir sureguliuoti veržes (B) abiejose nuožulniosios kameros pusėse.



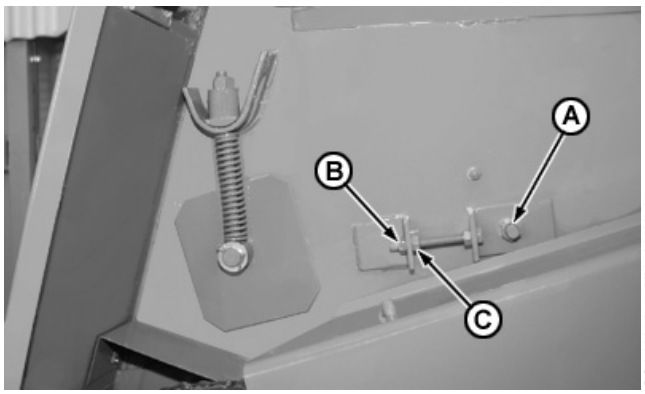
CQ246660 –UN–29JUL05

MB03730,000037D –26–17AUG05–1/1

Transporterio grandinių įtempimas - 300 serijos nuožulnioji kamera

Abiejose pusėse atleiskite veržlę (A). Abiejose nuožulniosios kameros pusėse tolygiai sukite veržles (B) ir (C). Po sureguliavimo jas tvirtai priveržkite.

SVARBU: Grandinės įtempimas bus geras, kai žemiausia lystė lengvai lies nuožulniosios kameros dugną.



CQ246670 –UN–29JUL05

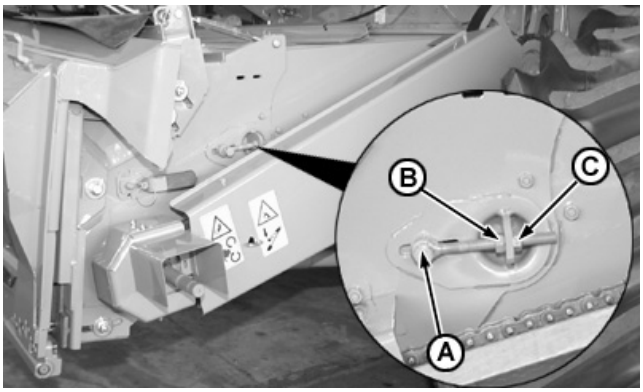
AG,GG05155,156 –26–17AUG05–1/1

Transporterio grandinių įtempimas - 600 serijos nuožulnioji kamera

Abiejose pusėse atleiskite veržlę (B) ir kontraveržlę (C) ir sukite varžtą (A) pagal poreikį tiek, kad būtų gerai įtemptos transporterio grandinės.

Po sureguliavimo jas tvirtai priveržkite.

SVARBU: Grandinės įtempimas bus geras, kai žemiausia lystė lengvai lies nuožulniosios kameros dugną.

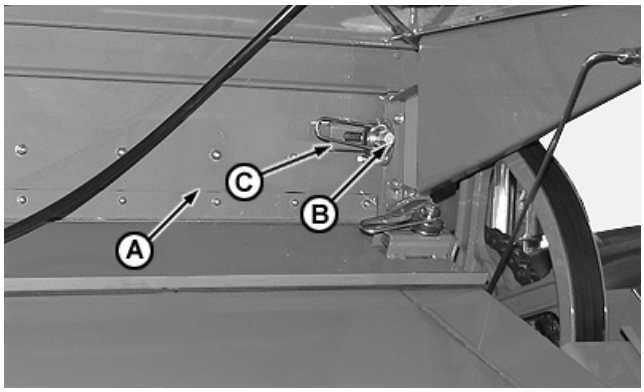


AG,CO03622,2857 –26–17AUG05–1/1

Kūlimo būgno priekinis kontrolinis dangtis

DĖMESIO: Visada išjunkite visas pavaras (kuliamosios, iškrovimo sraigės ir pjaunamosios) ir išjunkite variklį. Prieš reguliuodami mašiną ar atlikdami techninės priežiūros darbus, palaukite kol sustos visos besisukančios detalės.

Atidaryti dangčiui (A), išmkite dvi veržles (B) ir kaiščius (C).



CQ246680 –UN–29JUL05

A—Technologinė anga
B—Veržlės
C—Kaiščiai

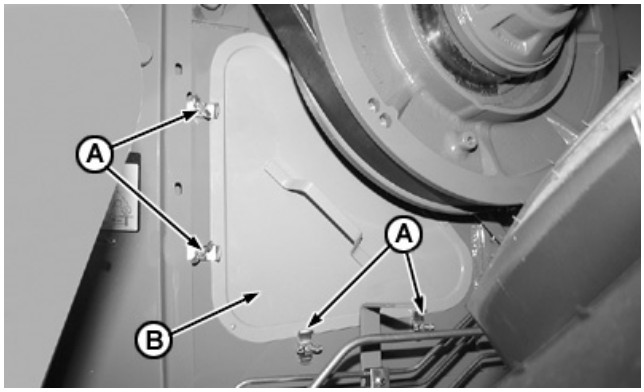
AG,GG05155,306 –26–17SEP05–1/1

Būgno šono kontroliniai dangčiai

DĖMESIO: Visada išjunkite visas pavaras (kuliamosios, iškrovimo sraigės ir pjaunamosios) ir išjunkite variklį. Prieš sureguliuodami mašiną darbui, palaukite kol pilnai sustos visos besisukančios detalės.

Atidarykite šono kontrolinius dangčius, kad galėtumėte atlikti darbus būgne.

Išimkite veržles (A) ir nuimkite dangtį (B).

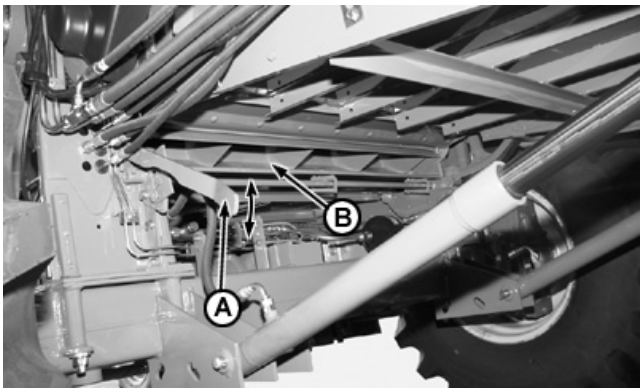


CQ246690 –UN–29JUL05

A—Veržlės
B—Gaubtas

ML70882,0000992 –26–24MAY06–1/1

Akmenų gaudyklės atidarymas



CQ246700 –UN–29JUL05

DĖMESIO: Atidarydami akmenų gaudyklę, saugokitės krintančių akmenų.

Pastoviai valykite akmenų gaudyklę.

Kai svirtis (A) yra “apatinėje” padėtyje, akmenų gaudyklė (B) yra uždaryta.

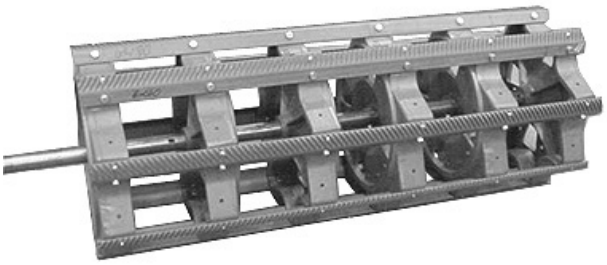
- Kad galėtumėte išvalyti akmenų gaudyklę, patraukite aukštyn svirtį (A) ir pasukite žemyn apatinę plokštę (B). Akmenų gaudyklė atsidaro apačioje.

Patraukite žemyn svirtį (A). Šioje padėtyje svirtį laiko spyruoklinis varžtas.

AG,CO03622,1637 –26–01AUG05–1/1

Kūlimo būgno lystės

Kūlimo būgne įrengtos lystės su dantimis, kurie pakaitomis nukreipti į dešinę ir į kairę. Jeigu reikia pakeisti būgno lystes, kad išvengtumėte būgno išsibalansavimo - taip pat reikės pakeisti ir priešais esančią lystę.


CQ209020

CQ209020 –UN–28SEP01

Nuimkite varžtus, kad galėtumėte nuimti lystes. Sumontavimui atlikite priešingą procedūrą.

Priveržkite lystės varžtus iki 78 N•m (57 lb-ft).

SVARBU: Pakeitę lystes, priveržkite tvirtinimo varžtus po pirmų penkių eksploatacijos valandų ir prieš pjovimą.

ML70882,0000871 –26–17SEP05–1/1

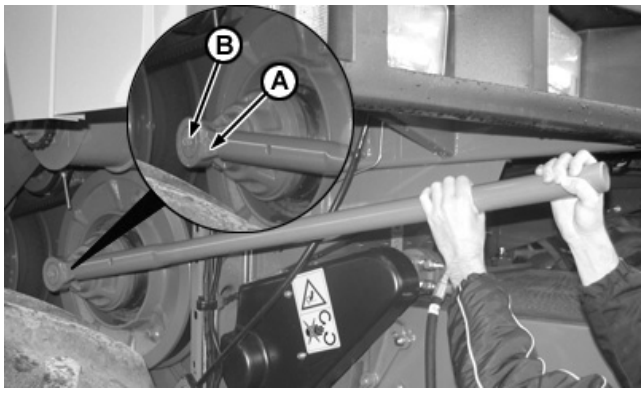
Būgno sukimas ranka

DĖMESIO: Prieš sukdami būgną ranka, išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

Įstatykite veržliaraktį (A) virš griovelio (B) ant būgno veleno.

Sukite pagal poreikį.

PASTABA: Veržliaraktis laikomas priešais laiptelius įrankių dėžėje. Veržliarakčio antgalis yra šalia išvalytų grūdų keltuvo.



Būgno pavara be reduktoriaus

ML70882,0000809 –26–17SEP05–1/1

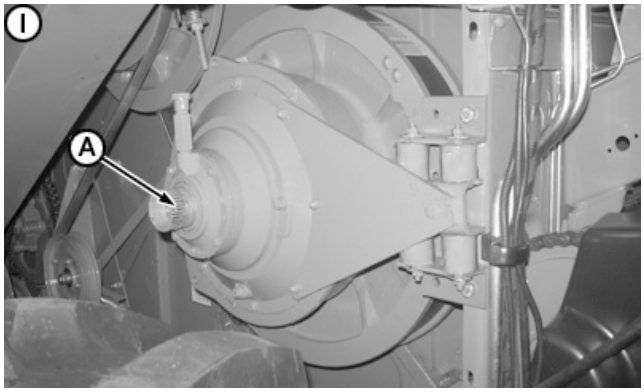
Kūlimo būgno reduktoriaus darbas

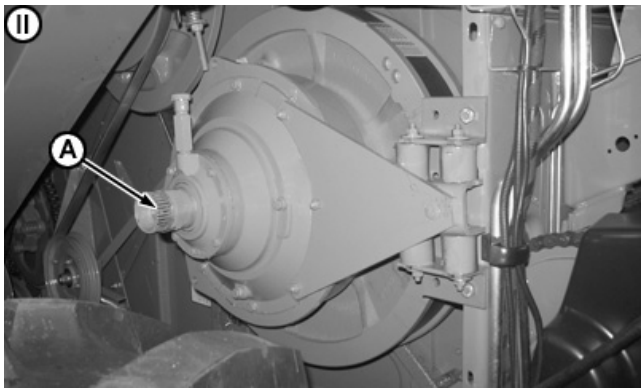
SVARBU: Abiejų skriemulių sureguliavimą ant kūlimo būgno bei atmušimo kultuvo reguliuojamos pavaros turėtų atlikti tik John Deere oficialus atstovas. Tegul John Deere oficialus atstovas atlieka būgno pavaros reduktoriaus techninę priežiūrą kas 600 valandų arba vieną kartą metuose.

Rekomenduojamas MOBILITH SHC 007 universalus tepalas. Ieškokite informacijos apie talpą “Techninės charakteristikos” skyriuje.

Padėtis I - Perjungimo mechanizmo žiedas (A) spaudžiamas vidun 380 - 1100 aps./min. apsukoms.

Padėtis II - Perjungimo mechanizmo žiedas (A) ištraukiamas į išorę apsukoms nuo 130 - 420 aps./min.



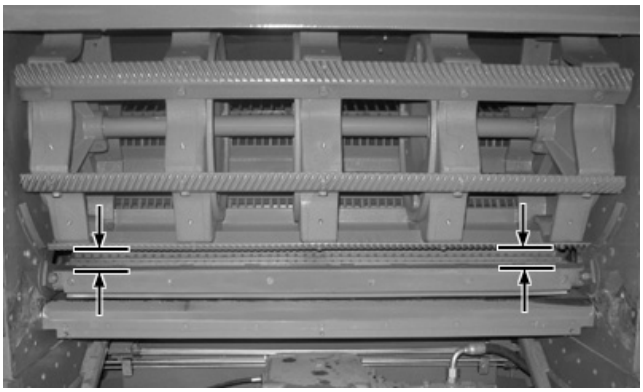


ML70882,000080A –26–01MAR06–1/1

Pobūgnio ir būgno sucentravimas

Gamykloje pobūgnis sureguliuojamas su būgnu horizontaliai ir lygiagrečiai.

Periodiškai tikrinkite pobūgnio ir būgno sucentravimą, kad kuliamoji dirbtų optimaliai.



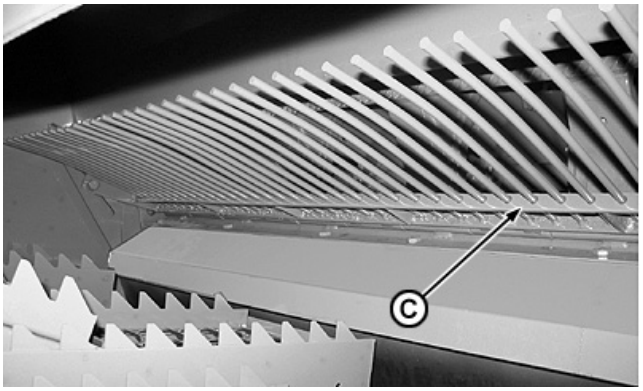
CQ247540 –UN–29JUL05

AG,GG05155,315 –26–17AUG05–1/1

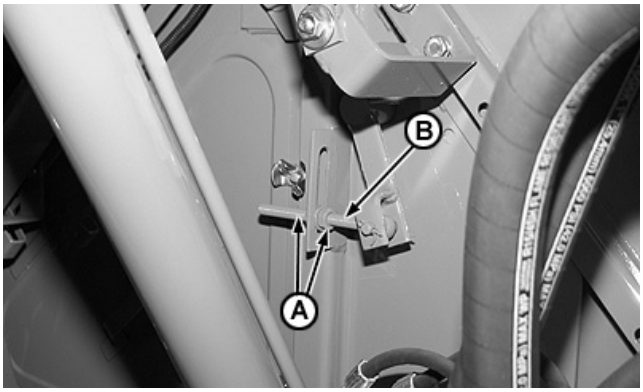
Pobūgnio antgalio sureguliavimas

Reguliuokite varžtu (B) pasinaudodami veržlėmis (A) kairėje kombaino pusėje.

Atstumas tarp kultuvo ir grotelių (C) grūdiniams augalams turėtų būti mažiausiai 70 mm (2.8 in.).



CQ246730 –UN–29JUL05



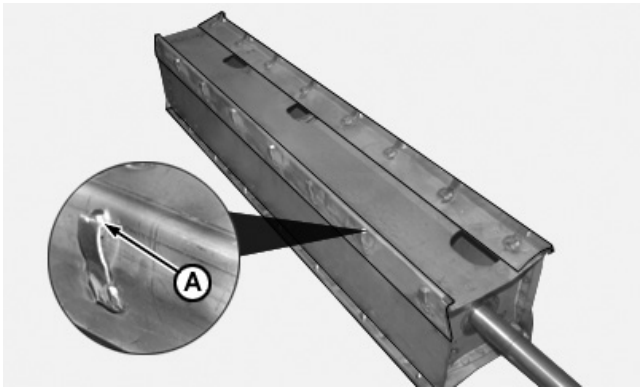
CQ246740 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1653 –26–17AUG05–1/1

Specialios kultuvo trinties plokštės

Kombainai ryžių pjovimui įrengti su specialiomis kultuvo trinties plokštėmis.

SVARBU: Periodiškai tikrinkite plokščių ir varžtų (A) susidėvėjimą ir keiskite visus per daug susidėvėjusius varžtus.



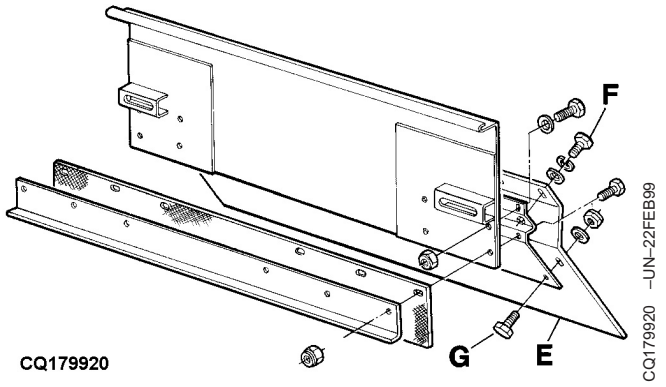
CQ252970 –UN–30SEP05

AG,GG05155,318 –26–24SEP05–1/1

Būgno kreiptuvas

SVARBU: Prieš pjaunant kukurūzus, nuimkite būgno kreiptuvą (E), esantį apžiūros angos viduje.

Kreiptuvas (E) pritvirtintas šešiabriauniais varžtais (F) ir (G).



AG,GG05155,319 –26–24FEB99–1/1

Krumplinio pobūgnio dengimo plokščių uždėjimas

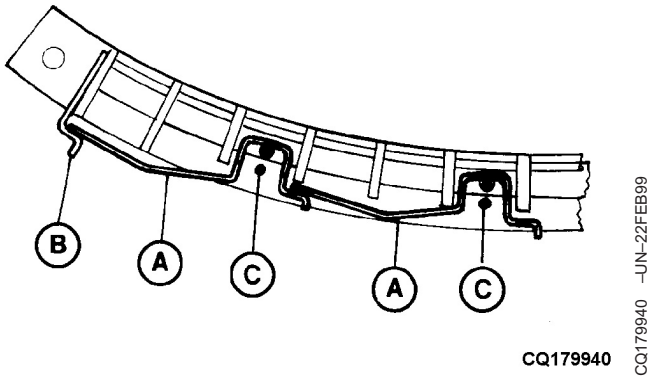
Antdėklai įrengimas rekomenduojami miežių pjovimui.

Antdėklai skirti padidinti kūlimo efektyvumui.

PASTABA: Šių įdėklų įdėjimui nebūtina išimti pobūgnį.

PASTABA: Pradėkite pjovimą su vienu antdėklu. Esant reikalui įdėkite antrą antdėklą.

1. Uždėkite antdėklą (A) ant laikiklio (B).
2. Pritvirtinkite antdėklą tvirtinimo varžtais (C).



ML70882,0000993 –26–24MAY06–1/1

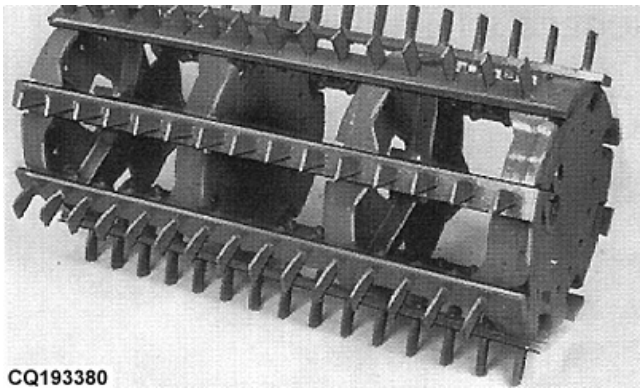
Prikabinami įtaisai ryžių pjovimui

Šis įtaisas susideda iš ryžių būgno ir ryžių pobūgnio.

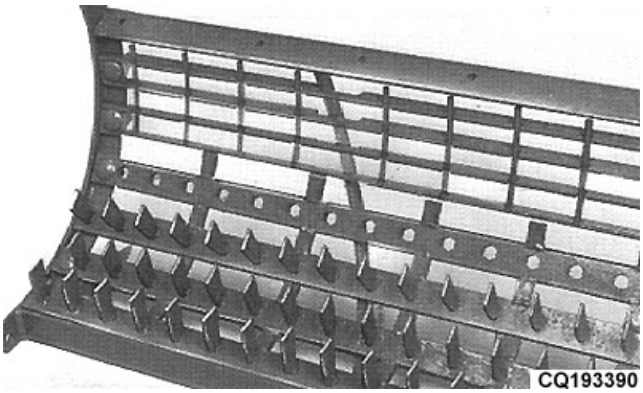
Ryžiai kuliami trynimo jėga ir būgno pirštų bei pirštinio pobūgnio mušimo efektu.

Standartinis pobūgnis įrengtas su trimis pirštų lystėmis. Jūs galite pridėti dar vieną pirštinę lystę kūlimui sustiprinti.

Plaktuku arba kietmedžiu įkalkite naujus pirštus. Stipriai pritvirtinkite pirštus. Pirštus įdėkite pailgąja puse į užpakalinę dalį, kaip matyti pagal sukimosi kryptį.



Pirštinis būgnas

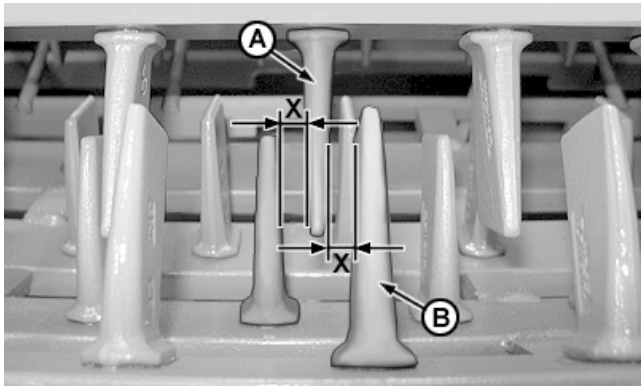


Pobūgnis su trimis pirštų eilėmis

ML70882,0000854 –26–17SEP05–1/1

Sureguliuokite šoninį tarpą tarp kūlimo būgno pirštų ir pobūgnio pirštų

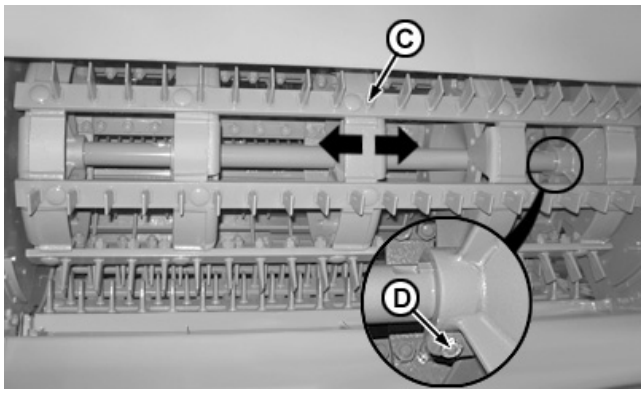
Kūlimo būgno pirštai (A) turi būti sucentruoti pagal pobūgnio pirštus (B).



CQ258260 –UN–30NOV05

Jei šoninis tarpas (X) tarp pirštų (A) ir (B) nelygus, gali sumažėti kūlimo darbinės charakteristikos. Augalų varpų viršūnėlės gali pereiti vienu šonu neiškultos ir grūdiniai augalai gali būti pažeidžiami, o šiaudai gali būti kitame šone labai sutrinti.

Sureguliuokite šoninį tarpą (X) stumdami kūlimo būgną (C) ant jo veleno. Po sureguliavimo pritvirtinkite kūlimo būgną ant veleno, priveržkite pagal techninius reikalavimus gnybto varžtais (D).



CQ258330 –UN–30NOV05

Specifikacija

Varžtai kūlimo būgno laikiklių tvirtinimui ant veleno—Sukimo momentas	78 N•m (56.5 lb-ft)

A—Dantys
B—Dantys
C—Kūlimo būgnas
D—Varžtai
X—Šoninis tarpas

OU64006,0000036 –26–07FEB06–1/1

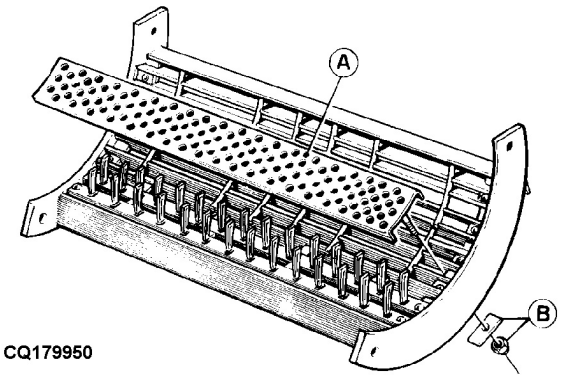
Krumplinio pobūgnio įdėklai

Gali būti naudojami sojos arba kitokių pupelių pjovimui.

PASTABA: Šių įdėklų įdėjimui nebūtina išimti pobūgnį.

• Pritvirtinkite įdėklą (A) ąselėmis ir veržlėmis (B).

• Pradėkite pjovimą vienu įdėklu, ir jeigu prireiks, įdėkite ir antrąją įdėklą.



CQ179950

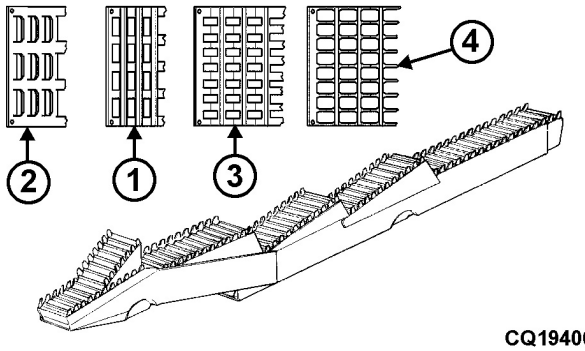
CQ179950 –UN–22FEB99

AG,GG05155,321 –26–24FEB99–1/1

Šiaudų kratiklių tipai

Visi šiaudų kratiklių apatiniai sietai keičiami nuo priekio į užpakalinę dalį, kad juos būtų galima greitai transformuoti įvairių tipų augalų apdorojimui.

1. Stačiakampės skersinės apatinio sieto angos. Skirtos ryžių pjovimui.
2. “Lenktos” apatinio sieto angos. Skirtos visiems augalams.
3. Stačiakampės išilginės apatinio sieto angos. Skirtos smulkių grūdinių augalų pjovimui tokių, kaip kviečiai.
4. Stačiakampės išilginės apatinio sieto angos “greitam srautui”. Skirtos labai derlingiems augalams.



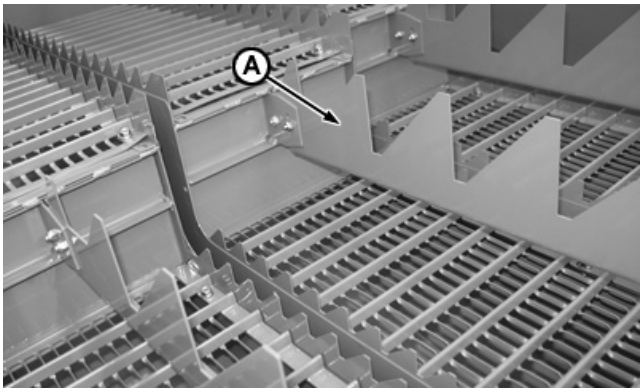
CQ194060 –UN–06DEC99

AG,GG05155,162 –26–20JUN06–1/1

Šiaudų kratiklių grotelių ardynas

Šiaudų kratiklių grotelių ardynas (A) pagerina grūdų atskyrimą nuo pelų sumažinant judėjimo greitį, kuriuo šiaudai slenka per šiaudų kratiklius.

PASTABA: Kad išvengtumėte nuostolių, galima įrengti daugiau grotelių ardyno tada, kai būna sunku atskirti grūdus nuo pelų (t.y. kai sojos pupelėse daug piktžolių).



CQ242720 –UN–03JUN05

AG,GG05155,163 –26–03JUN05–1/1

Šiaudų kratiklių užlaida

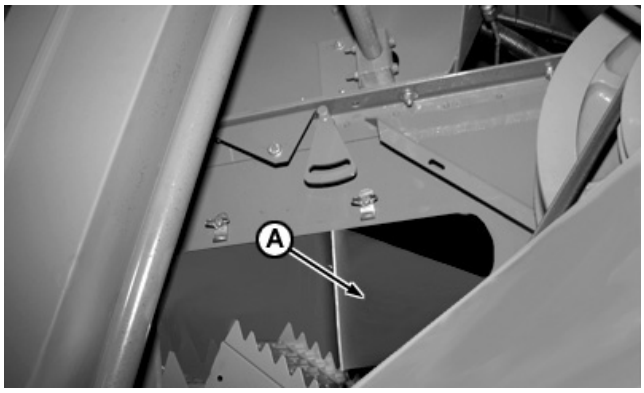
Šiaudų kratiklių užlaida (A) padeda sulėtinti masės srautą, numatant daugiau laiko grūdų atskyrimui nuo šiaudų. Tai apsaugo grūdus nuo išmetimo iš kombaino per kultuvą.

Įprastinėmis pjovimo sąlygomis, užlaida gali laisvai judėti griovelyje (I).

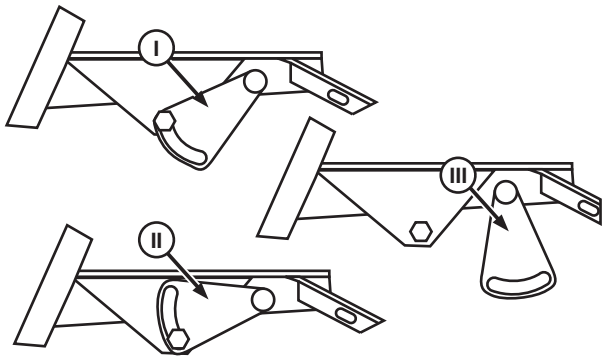
Kai pjaunami augalai su sunkiais šiaudais, rekomenduojama (II) užlaidos padėtis.

SVARBU: Kai kuriose situacijose labai sunku atskirti grūdus (pavyzdžiui: kukurūzus). Tokiais atvejais rekomenduojame naudoti antrą užlaidą, kaip papildomą įtaisą.

PASTABA: Yra trečias pasirinkimo variantas, kuriame leidžiama laisvai (III) suktis užlaidai.



CQ247550 –UN–29JUL05



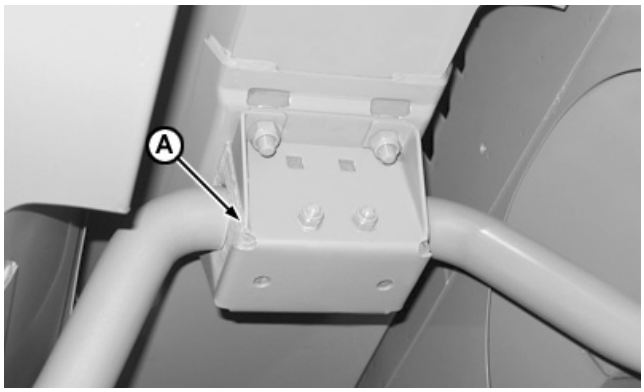
CQ247570 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1654 –26–01AUG05–1/1

Šiaudų kratiklio guolių sureguliavimas

SVARBU: Šiaudų kratiklių guoliai gali turėti ašinį tarpą, bet negali turėti radialinio tarpo (prie skersmens).

Jei yra radialinis tarpas, prašykite John Deere oficialaus atstovo, kad pakeistų guolį (A).



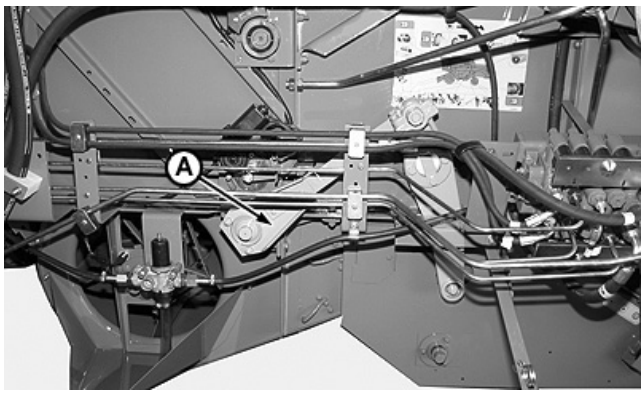
CQ272000 –UN–22MAY06

ML70882,000094D –26–22MAY06–1/1

Valytuvo svirtys ir švaistikliai

Jeigu keičiamas svirčių guminis guolis ir švaistikliai (A), padėkite juos centre, kad būtų galima priveržti guolius. Padėkite juos pasinaudodami atramine plokštele. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

SVARBU: Tikrinant kombainą po kiekvieno pjovimo, patikrinkite svirtis ir švaistiklių gumines įvores, pakeiskite jas, jeigu yra sugadintos. Įvores keiskite kas 500 valandų.



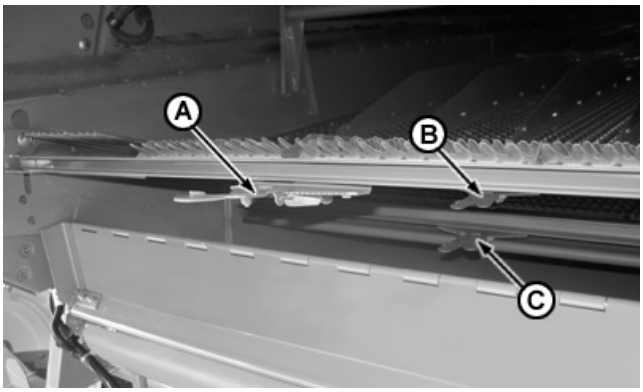
CQ246750 –UN–29JUL05

AG,GG05155,325 –26–01AUG05–1/1

Valymo sistema

Apatinius sietus galima reguliuoti iš kombaino užpakalinės dalies. Iš pradžių sureguliuokite kombainą pagal “Kombaino parametrų lentelę” o po to pritaikykite pagal pjovimo ir grunto sąlygas.

A—Viršutinio sieto pailginimo reguliavimo svirtis
B—Viršutinio sieto reguliavimo svirtis
C—Apatinio sieto reguliavimo svirtis



CQ247050 –UN–29JUL05

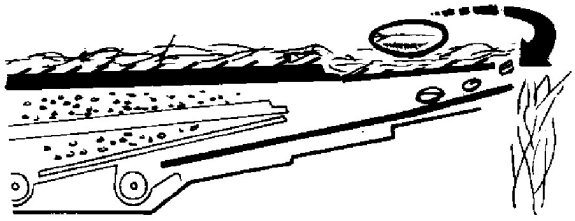
AG,GG05155,164 –26–17SEP05–1/1

Viršutinio sieto pailginimas

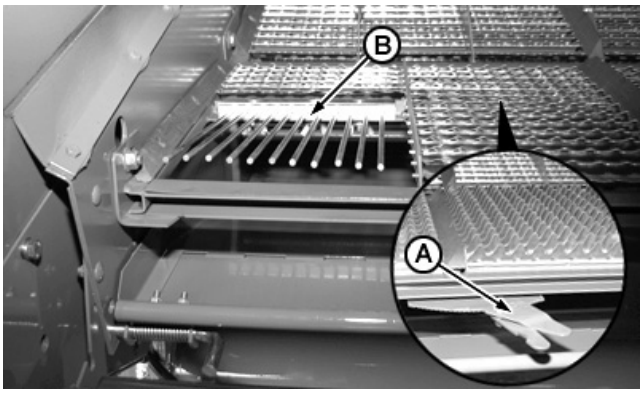
Viršutinio sieto pailginimas naudojamas pagerinti augalų nupjovimą. Svirtis (A) naudojama plokštelių reguliavimui, kad sumažintų burbuolių gabalų sukeltą užsikišimą.

Dirbant kalnuotose vietovėse, angos turėtų būti didesnės nei įprastai. Šiam darbui naudokite nuolydžio išlyginimo mechanizmo sistemą (B). Išsamesnės informacijos ieškokite “Nuolydžio išlyginimo mechanizmo sistema”.

PASTABA: Ypatingai kalnuotose vietovėse javams galima naudoti viršutinio sieto pailginimą.



CQ249510 –UN–22AUG05



CQ247580 –UN–06SEP05

AG,CO03622,1655 –26–17SEP05–1/1

Viršutinio sieto pailginimo kampo sureguliavimas

Atleiskite veržles (A) viršutinio sieto pailginimo abiejuose šonuose.

Tarpinis aukštis: Sausi javai ir lygi vietovė.

Aukštai: Sunkiai lukštenami augalai (žolėti augalai) arba kalnuotoje vietovėje.

CQ246760 –UN–29JUL05

AG,GG05155,165 –26–17SEP05–1/1

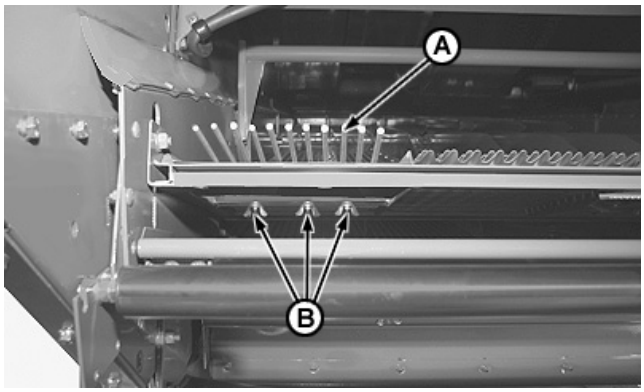
Nuolydžio valdymo sistema kalnuotai vietovei

Dirbant kalnuotoje vietovėje, valytuvo ir pailginimo šonuose susikaupia daug masės. Masė išmetama iš kombaino neapdorota, todėl padidinamas grūdų nuostolis.

Kad išvengtumėte nuostolių, angos, esančios valytuvo pailginimo užpakalinių galų abiejose pusėse surenka bet kokią ne pilnai atskirtą masę.

Priklausomai nuo nuokalnės ir nuo pjovimo sąlygų, reguliuokite angas, pridėdami arba išimdami kaiščius (A), atleidę sparnuotąsias veržles (B).

PASTABA: Kombainas pristatomas iš gamyklos su 11 įmontuotų kaiščių.



AG,GG05155,166 –26–01AUG05–1/1

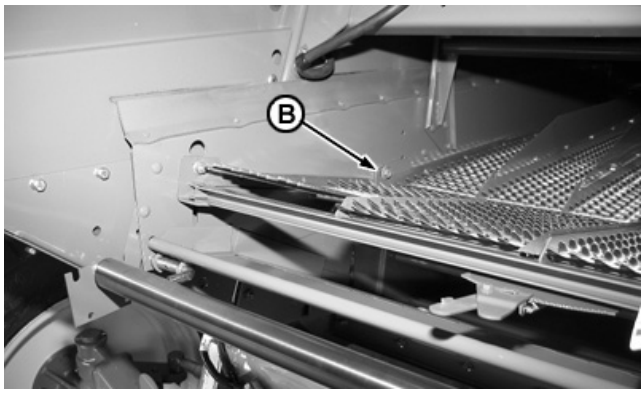
Viršutinio sieto pailginimo nuėmimas

- Nuimkite tvirtinimo varžtus (A).
- Patraukite pailginimą atgal, kad jį būtų galima išimti.

AG,GG05155,326 –26–17AUG05–1/1

Viršutinio sieto nuėmimas

- Nuimkite tvirtinimo varžtus (B).
- Patraukite viršutinį sietą atgal, kad jį būtų galima išimti.



AG,GG05155,327 –26–17AUG05–1/1

Apatinio grūdų sieto nuėmimas

1. Nuimkite valytuvo pailginimą.
2. Išimkite iš abiejų pusių fiksavimo varžtus (C).
3. Patraukite apatinį grūdų sietą atgal ir jį išimkite.

CQ247060 –UN–29JUL05

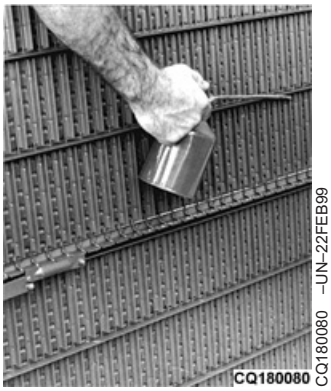
AG,GG05155,328 –26–01AUG05–1/1

Viršutinio ir apatinio sietų valymas

Apatinių sietų išvalymui naudokite gerus plieninius šepetėlius.

PASTABA: Plokštelės sujungimų sutepimui naudokite vidutinio klampumo alyvą.

CQ180070 –UN–22FEB99



CQ180080 –UN–22FEB99

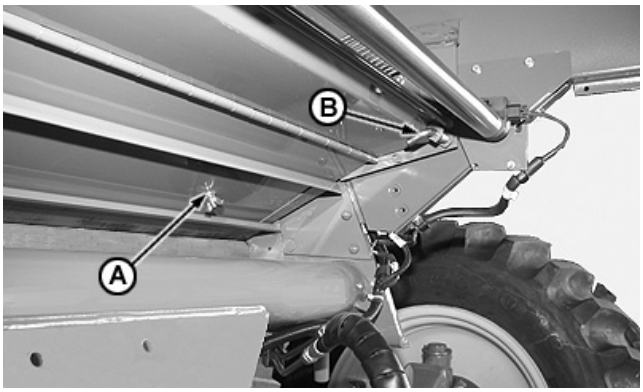
AG,GG05155,329 –26–24FEB99–1/1

Grūdų surinkimo plokštės sureguliavimas

Skirta nepilnai iškultų varpų galvučių, ankščių ir varpų viršūnėlių surinkimui, kurių nesurinko viršutinio sieto pailgintuvas.

Atleiskite veržles (A). Atleiskite abiejose pusėse fiksatorių (B) ir jei reikia nustatykite padėtį.

- **Pirmyn:** Lengvai kuliami, sausi augalai; lygi vietovė.
- **Atgal:** Sunkiai kuliami, labai drėgni augalai; kalnuota vietovė.
- **Aukštyn:** Surenka didesnį augalų kiekį.
- **Žemyn:** Surenka mažesnį augalų kiekį.



CQ246790 –UN–29JUL05

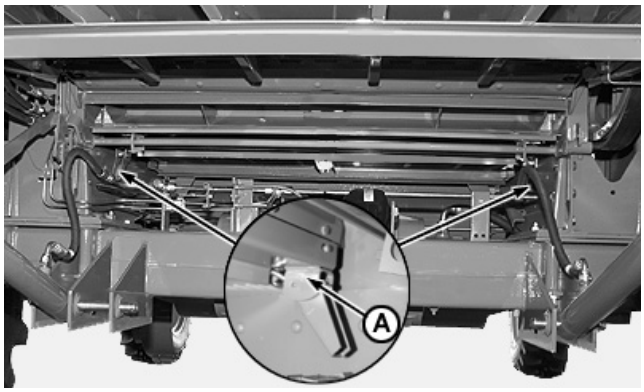
AG,GG05155,168 –26–18FEB06–1/1

Rinktuvės atidarymas

Rinktuvės priekį (po pobūgniu) galima išimti greitam ir lengvam išvalymui.

PASTABA: Rinktuvę valykite kasdien.

- Pastumkite ranka fiksatorius (A).
- Ištraukite rinktuvę į priekį ir ją išimkite.



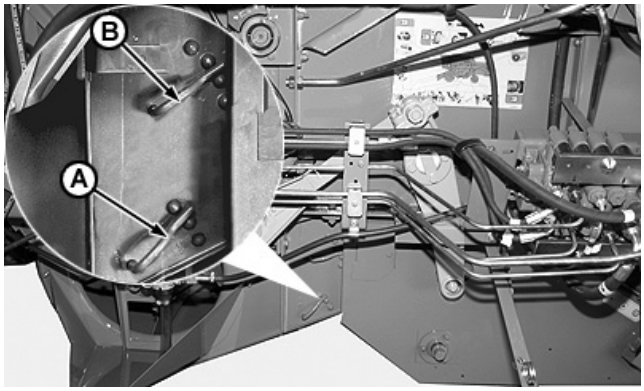
AG,GG05155,330 –26–17AUG05–1/1

Ventiliatoriaus oro srauto krypties sureguliavimas

SVARBU: Sureguliavimui palengvinti, pirmiausiai sureguliuokite kreiptuvus, o po to reguliuokite ventiliatoriaus sukimosi dažnį.

PASTABA: Sojos pupelių, kviečių ir kukurūzų apdorojimui pradėkite nuo apatinių kreiptuvų (A) pirmoje padėtyje (nuo viršaus), ir viršutinių kreiptuvų (B) - antroje padėtyje (nuo viršaus).

A—Apatinis kreiptuvas
B—Viršutinis kreiptuvas



AG,GG05155,169 –26–17AUG05–1/1

Specialus komplektas kukurūzams

Šis pagalbinių įrenginių komplektas rekomenduojamas kombaino eksploatacinių savybių pagerinimui pjaunant kukurūzus.

Dėl išsamios informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į John Deere atstovą.

AG,CO03622,2022 –26–30MAR06–1/1

Šiaudų smulkintuvas ir smulkintų šiaudų barstyzuvas

Šiaudų smulkintuvas

DĖMESIO: Visada išjunkite visas pavaras (kuliamosios, iškrovimo sraigės ir pjaunamosios) ir išjunkite variklį. Prieš sureguliuodami mašiną darbui, palaukite kol pilnai sustos visos besisukančios detalės. Nesiartinkite prie šiaudų smulkintuvo iš užpakalio, kai jis dirba. PAVOJINGA GYVYBEI!

TS268 –UN–23AUG88

ML70882,00004BE –26–12JUL06–1/1

Šiaudų smulkintuvo kreiptuvo plokštė

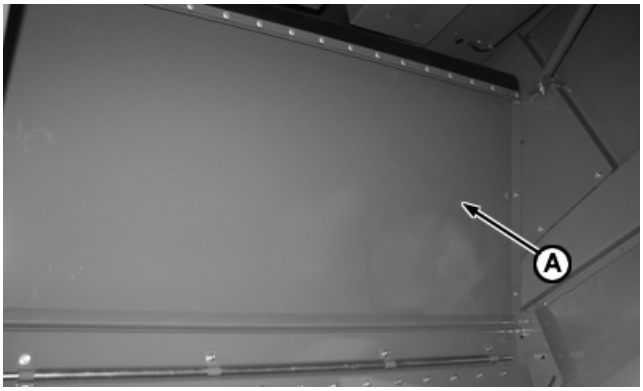
Kai kreiptuvo plokštė (A) I padėtyje, šiaudai krenta ant žemės ir jie nesusmulkinami.

SVARBU: Kai kreiptuvo plokštė (A) I padėtyje, šiaudų smulkintuvas turi būti išjungtas, kad plokštės nesugadintų šiaudų smulkintuvo peiliai.

Kai kreiptuvo plokštė (A) II padėtyje, šiaudai iš šiaudų kratiklių gabenami į šiaudų smulkintuvą ir yra susmulkinami.

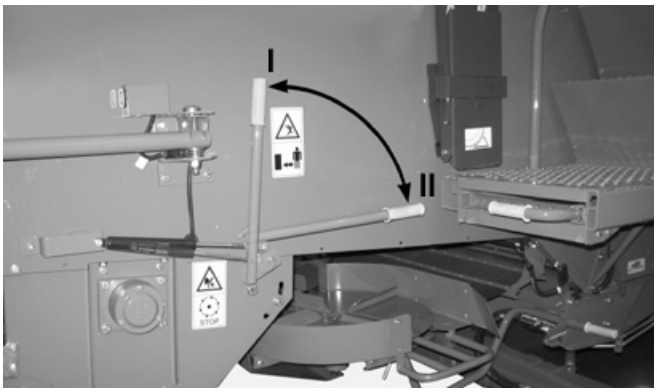
SVARBU: Kai kreiptuvo plokštė (A) II padėtyje, šiaudų smulkintuvas turi būti įjungtas.

Kreiptuvo plokštės pasukimas iš vienos padėties į kitą atliekamas nurodyta svirtimi.



CQ247620 –UN–29JUL05

Kreiptuvo plokštė II padėtyje



CQ247600 –UN–29JUL05

Kreiptuvo plokštės svirtis

ML70882,0000983 –26–26MAY06–1/1

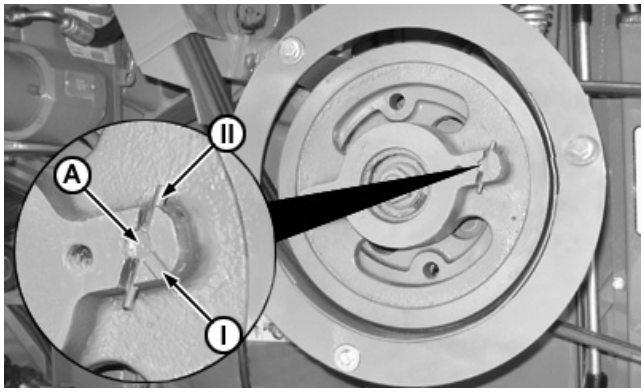
Atsargumo priemonės jungiant šiaudų smulkintuvą

1. Nustatykite variklį tuščiosios eigos apsukoms (mažoms aps./min.).
2. Nustatykite kelio saugos jungiklį (raudoną) į eksploatacijos/field padėtį.
3. Atleiskite apsauginį fiksatorių ir junkite kuliamosios jungiklį.
4. Padidinkite variklio aps./min.

ML70882,00003EC –26–18FEB06–1/1

Šiaudų smulkintuvo išjungimas

SVARBU: Išjungdami šiaudų smulkintuvą, pasukite kreiptuvo plokštę į teisingą padėtį. Tai apsaugos nuo šiaudų susikaupimo šiaudų smulkintuve. Žr. pasukimui "Šiaudų smulkintuvo kreiptuvo plokštė".



CQ268810 –UN–21MAR06

Išjungę kombainą, ištraukite kaištį (A) ir sukite tol, kol jis įsistatys į tarpinio pavaros diržo skriemulio (I) padėtį.

Šiaudų smulkintuvui įjungti, ištraukite kaištį (A) ir sukite jį į tarpinio skriemulio (II) padėtį.

DĖMESIO: Saugokitės, kad nesugadintumėte kombaino. Užtikrinkite, kad kaištis (A) įsistatytų į vieną iš varančiojo skriemulio angų.

ML70882,0000984 –26–23MAY06–1/1

Šiaudų smulkintuvo peilių pakeitimas

CQ247130 –UN–29JUL05

DĖMESIO: Keisdami peilius, visada užpleišykite rotorių, kad nesusižeistumėte.

SVARBU: Kad neišbalansuotumėte šiaudų smulkintuvo, įsidėmėkite tokius dalykus:

Per didelę vibraciją gali sukelti sulūžę rotoriaus peiliai. Tuoj pat išimkite sulūžusį peilį, o taip pat ir priešais esantį peilį, ir įstatykite keičiamus peilius.

Peilių neaštrinkite. Peilius tiktai pakeiskite. Taip užtikrins, kad visi peiliai ant rotoriaus svers apytikriai tiek pat.

Naudokite tiktai 10.9 markės varžtus su užsifiksuojančiomis veržlėmis.

Specifikacija

Varžtas—Sukimo momentas ..... 50 - 60 N•m (36 - 44 lb-ft)

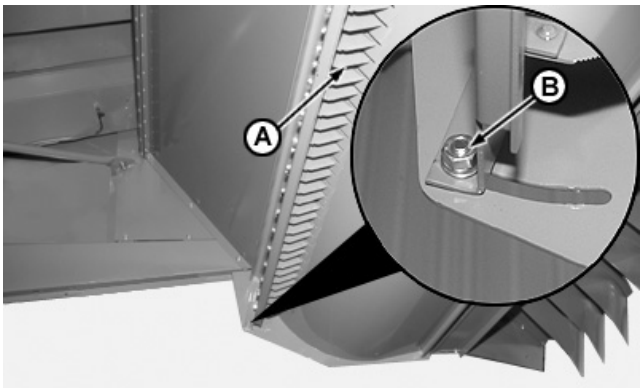
Montuokite varžtus iš kairės į dešinę (eigos pirmyn kryptimi).

AG,CO03622,2047 –26–01AUG05–1/1

Šiaudų smulkintuvo priešpeilių sureguliavimas

SVARBU: Priešpeiliai turi būti įtraukiami tiek, kiek būtina, kad išvengtumėte bereikalingo variklio galingumo eikvojimo.

Priešpeilių padėtys	Panaudojimas pagal šiaudo tipą
Mažas kampas	Sausi šiaudai
Truputį pakreipti	Drėgni šiaudai ir žolės
Pilnai pasukti	Rapsas ir augalų šiaudai bendrai



CQ247120 –UN–29JUL05

Pilnai pakreipta kampu padėtis

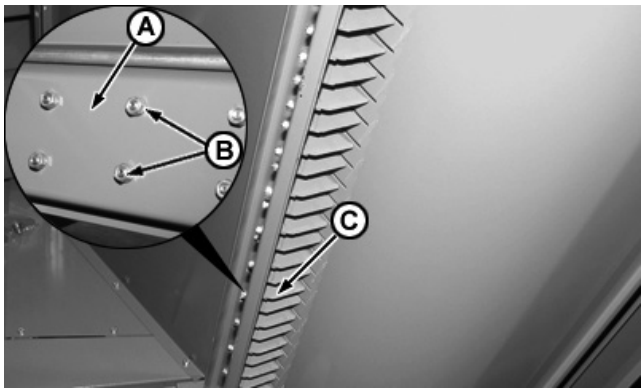
Priešpeiliams (A) sureguliuoti, atleiskite abiejose pusėse varžtus (B).

ML70882,0000806 –26–01AUG05–1/1

Šiaudų smulkintuvo priešpeilių pakeitimas

PASTABA: Priešpeiliai yra šiaudų smulkintuvo priekyje.

Išimkite varžtą (B) ir ištraukite priešpeilį (C) iš laikiklio (A). Įdėkite naują priešpeilį.



ML70882,0000985 –26–23MAY06–1/1

Šiaudų smulkintuvo apsukų skaičiaus sumažinimas

Pjaunant kukurūzus arba saulėgrąžas rotoriaus sukimosi dažnis turėtų būti sumažintas.

1. Atidarykite apsauginius gaubtus (A) ir (B). Žr. “Techninė priežiūra - Pavaros ir apsauginiai gaubtai” sk.

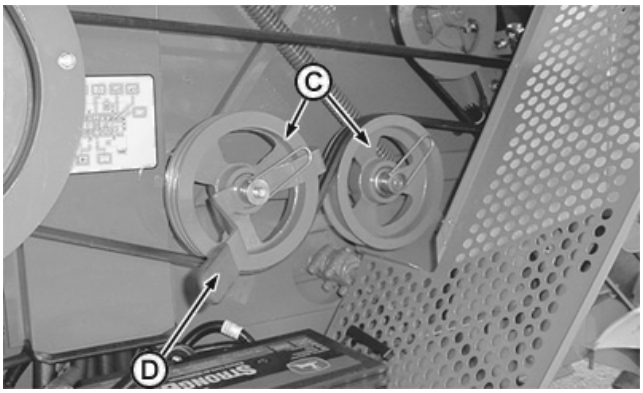
2. Atleiskite ir nuimkite skriemulio diržą (C) svirtimi (D). Pasukite skriemulio diržą (C) atvirkščiai taip, kad dabar jis būtų nukreiptas į išorę. Tai leidžia pakoreguoti tuščios eigos pavaros diržo skriemulių sucentravimą su tarpiniais pavaros diržo skriemuliais ir rotoriumi.

3. Uždėkite diržą ant tarpinio pavaros diržo skriemulio (F). Mažesnio skersmens pavaros diržo skriemulys (F) rekomenduojamas kukurūzams ir saulėgrąžoms, o didesnio skersmens pavaros diržo skriemulys (E) rekomenduojamas daugeliui kitų augalų

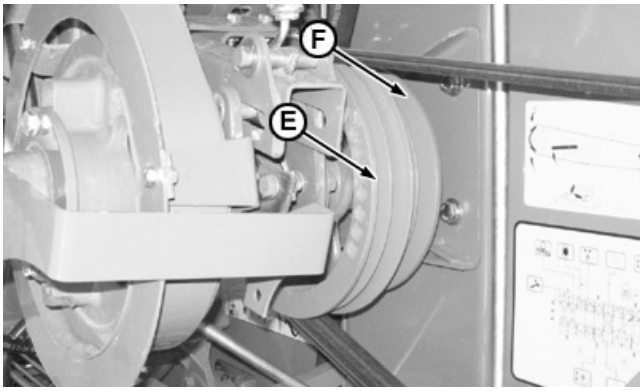
4. Uždėkite diržą ant pavaros diržo skriemulio (H). Didesnio skersmens pavaros diržo skriemulys (H) rekomenduojamas kukurūzams, o mažesnio skersmens pavaros diržo skriemulys (G) rekomenduojamas daugeliui kitų augalų.

A—Apsauginis gaubtas
B—Apsauginis gaubtas
C—Tuščios eigos pavaros diržo skriemuliai
D—Svirtis
E—Didesnis tarpinis pavaros diržo skriemulys
F—Mažesnis tarpinis pavaros diržo skriemulys
G—Mažesnis rotoriaus pavaros diržo skriemulys
H—Didesnis rotoriaus pavaros diržo skriemulys

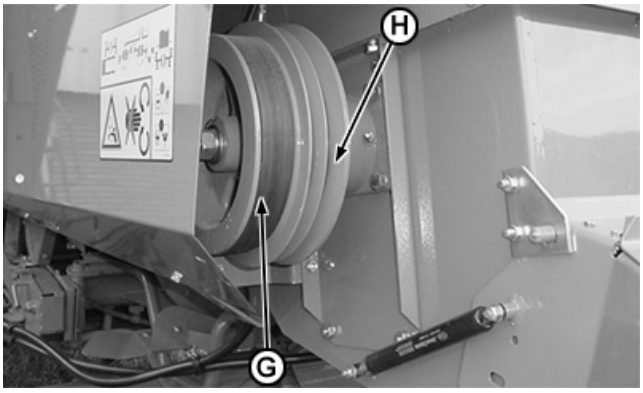
CQ247140 –UN–29JUL05



CQ203861 –UN–12JUL06



CQ203871 –UN–29JUL05



CQ192211 –UN–14NOV03

ML70882,00003F8 –26–01AUG05–1/1

Šiaudų skirstytuvo darbinė ir transportavimo padėtis

Darbinė padėtis:

Sureguliuokite šiaudų skirstytuvą kaip paaiškinta “Darbinė padėtis” iliustracijoje ir užfiksuokite veržlėmis (B), pasukdami jas abiejose pusėse pagal laikrodžio rodyklę.

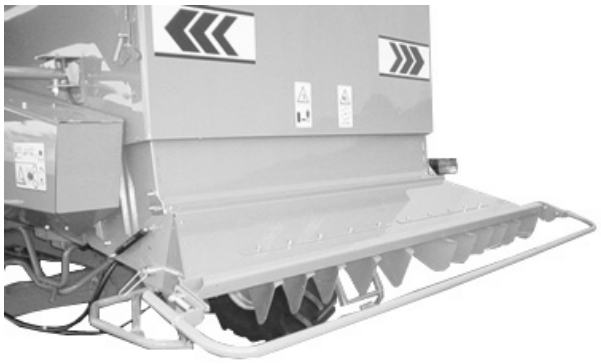
Transportavimo padėtis:

Atleiskite veržles (B) ir kelkite šiaudų skirstytuvą, kol jis palies kombaino užpakalinę dalį, kaip parodyta “Transportavimo padėtis” iliustracijoje.

Užfiksuokite jį fiksatoriais (D).

PASTABA: Kai šiaudų skirstytuvas transportavimo padėtyje, priešais kreiptuvus įstatykite apsauginį skersinį. Žr. iliustraciją “Transportavimo padėtis”.

B—Veržlė
D—Fiksatorius

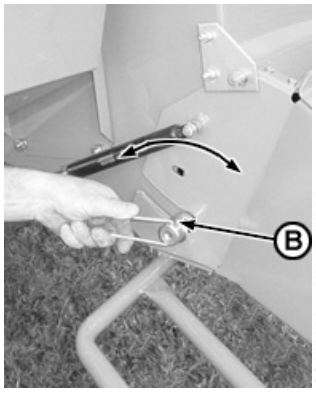


CQ219210 –UN–03SEP03

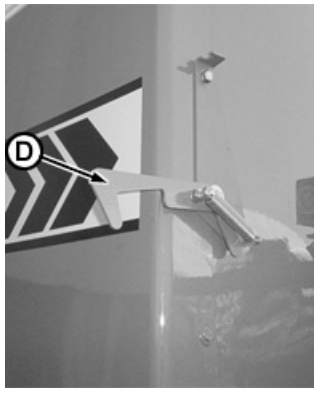
Darbinė padėtis

CQ219250 –UN–03SEP03

Transportavimo padėtis



CQ219232 –UN–27JUL04



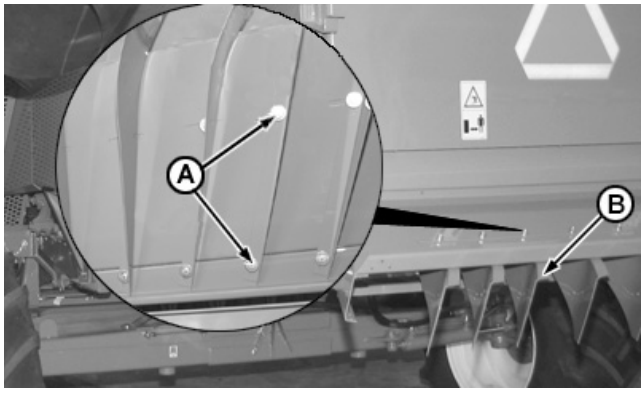
CQ219262 –UN–27JUL04

ML70882,0000986 –26–26MAY06–1/1

Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas

Atleiskite veržles (A) ir sureguliuokite kreiptuvus (B) pagal šiaudams reikiamą paskleidimo atstumą.

PASTABA: Kuo platesnis kreiptuvų kampas, tuo platesnis bus šiaudų paskleidimo plotas.

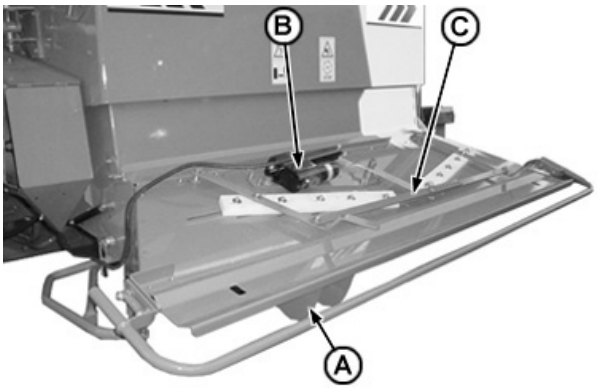


CQ247640 –UN–29JUL05

ML70882,0000811 –26–01AUG05–1/1

Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas su elektros varikliu

Šiaudų skirstytuvo kreiptuvai (A) reguliuojami elektros varikliu (B), kuris perjungia reguliuojamus strypus (C). Padėties reguliavimas ir valdymas atliekami iš operatoriaus kabinos.



CQ219271 –UN–14NOV03

ML70882,0000987 –26–06JUN06–1/2

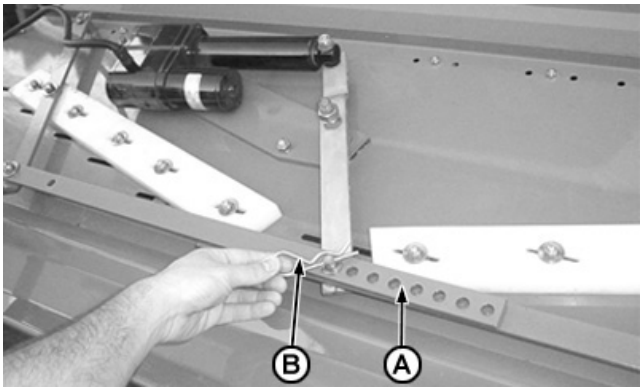
Rankinis kreiptuvo reguliavimas

Šiaudų paskleidimo plotį galima reguliuoti pagal šiaudų drėgnumą arba, jeigu reikalinga, sumažinti arba padidinti paskleidimo kampą į vieną pusę.

Sureguliuokite strypus (A) ištraukiant, kaip reikalaujama, kaištį (B). Reguliuojami strypai turi būti sucentruoti.

Pasirinkite vieną iš angų, priklausomai nuo reikiamo paskleidimo pločio: Sureguliuokite reguliuojamus strypus (A) į išorę - platesniam paskleidimui arba į vidų - siauresniam paskleidimui.

PASTABA: Atsargiau su poveržle po kaiščiu (B), kuris turi būti įsuktas.



CQ219301 –UN–14NOV03

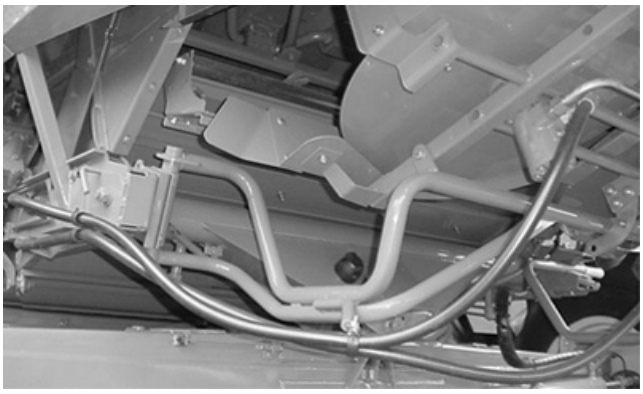
ML70882,0000987 –26–06JUN06–2/2

Smulkintų šiaudų barstytuvo pavara

DĖMESIO: NIEKADA nedirbkite kombainu, tinkamai neuždėję apsauginių gaubtų.

Smulkintų šiaudų barstytuvas valdomas per hidraulinę žarną kombaino kairėje.

PASTABA: Smulkintų šiaudų barstytuvas valdomas hidraulinio siurblio, esančio šiaudų kratiklio tarpinės pavaros įrenginyje.



CQ220950 –UN–26JUL04

ML70882,00004C5 –26–03JUN05–1/1

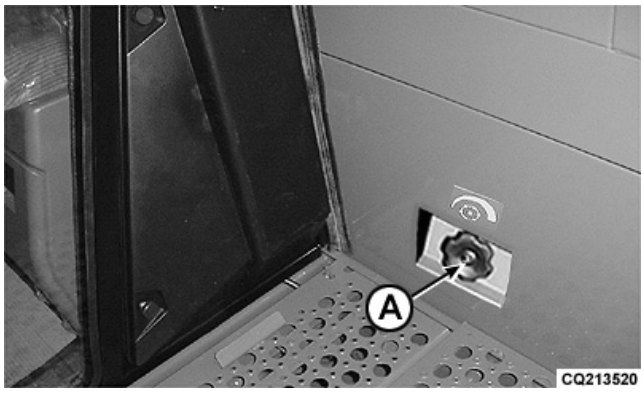
Smulkintų šiaudų barstytuvo sukimosi dažnio sureguliavimas

Apsukų sureguliavimas atliekamas rankena (A) ir priklauso nuo tokių faktorių, kaip:

- Augalo drėgmė
- Pelų kiekis
- Pageidaujamas apdorojamas plotas

PASTABA: Pelai turi būti išmetami vienodai virš galinių padangų.

Reikia sumažinti smulkintų šiaudų kratytuvo apsukas, kad išvengtumėte pelų išnešiojimo.

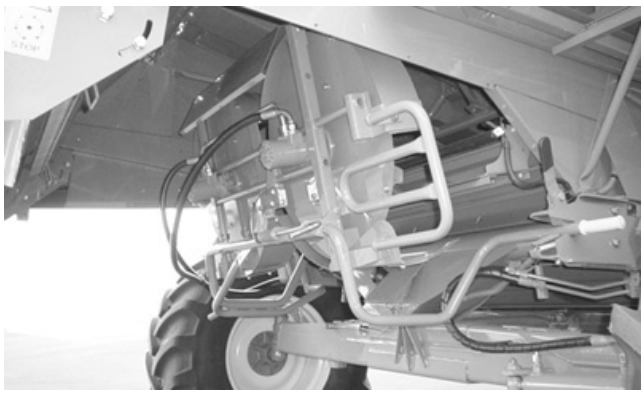


CQ213520 –UN–05APR02

MB03730,0001BB4 –26–03JUN05–1/1

Smulkintų šiaudų kratytuvo darbinė padėtis

Nuotraukoje parodyta darbinė padėtis.



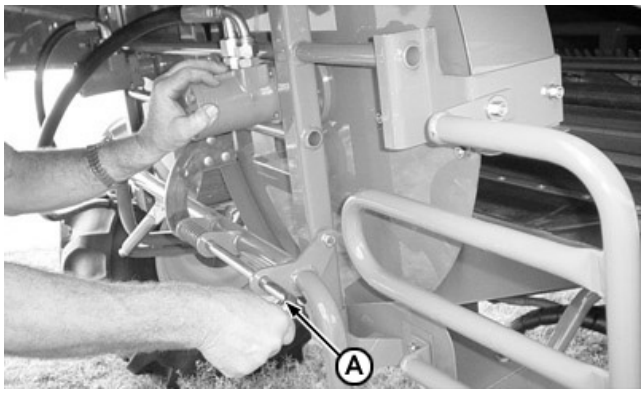
CQ219360 –UN–08SEP03

ML70882,00003FF –26–03JUN05–1/1

Smulkintų šiaudų kratytuvo transportavimo padėtis

Perėjimui iš darbinės padėties į transportavimo padėtį ir atvirkščiai, naudokite fiksavimo kaištį (A).

PASTABA: Transportavimo padėtyje smulkintų šiaudų kratytuvas yra horizontalus.



CQ219371 –UN–17NOV03

ML70882,0000400 –26–03JUN05–1/1

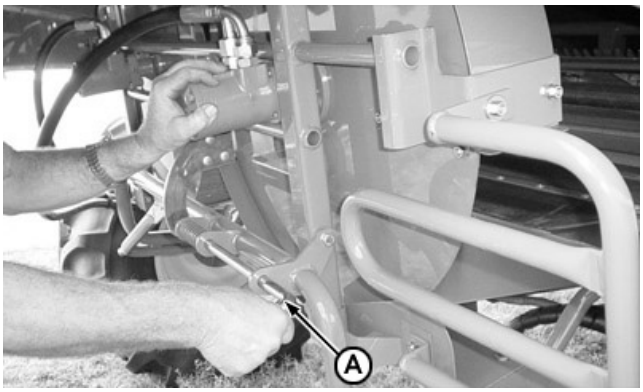
Smulkintų šiaudų kratytuvo šoninis pasukimas

Šoninis pasukimas palengvina priėjimą prie valytuvo, atlikti sureguliavimus bei techninę priežiūrą.

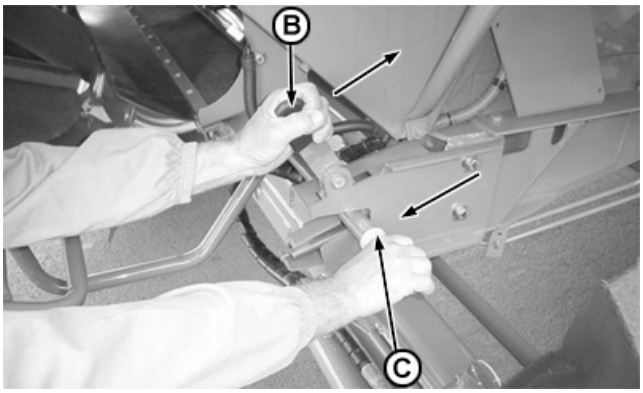
Patraukite kaištį (A) taip, kad smulkintų šiaudų kratytuvą būtų galima nuleisti **iki pat galo**.

Pastumkite svirtį (B), kad atleistumėte rankeną (C). Patraukite rankeną (C) pasukti smulkintų šiaudų kratytuvui rodyklės kryptimi.

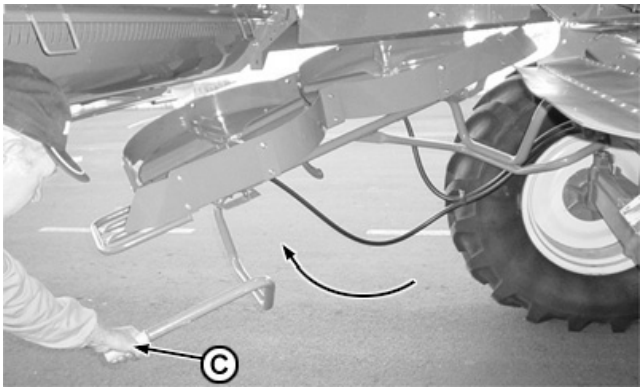
PASTABA: Sureguliavimo arba techninės priežiūros pabaigoje sugrąžinkite kratytuvą į darbinę padėtį, užtikrindami, kad jis būtų užfiksuotas.



CQ219371 –UN–17NOV03



CQ219341 –UN–17NOV03



CQ219331 –UN–17NOV03

ML70882,0000423 –26–03JUN05–1/1

Smulkintų šiaudų kratytuvo paskleidimo kampo sureguliavimas

Šoninė plokštė (D) nustato pelų paskleidimo kampą. Plokštės paskleidimo kampas gali būti reguliuojamas.

I - Padidintas išbarstymo kampas:

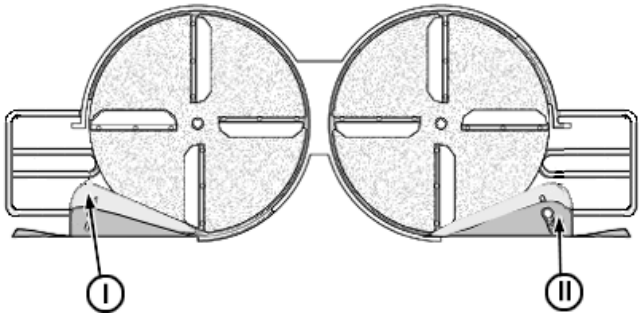
Naudojamas stambiems pelams (pvz.: kukurūzų šiaudų) arba ypatingai drėgniems pelams, arba kai kombainas su didele pjaunamąja.

II - Sumažintas išbarstymo kampas:

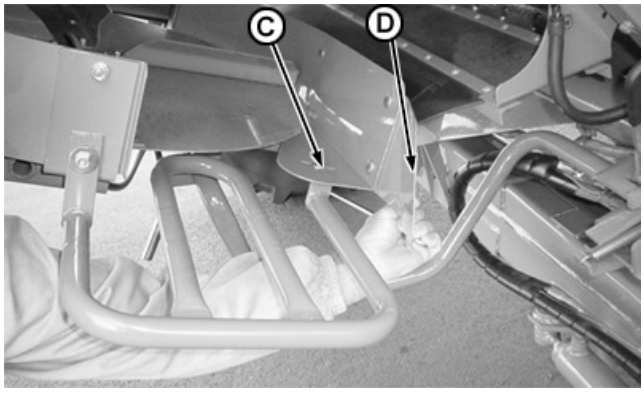
Naudojamas smulkiems pelams (pvz.: kviečių) arba truputį drėgniems pelams, arba kai kombainas su mažesne pjaunamąja.

Sureguliavimo procedūra:

1. Išjunkite mašiną.
2. Lygioje vietoje, naudodamiesi tinkamu įrankiu, atleiskite varžtą (C).
3. Sureguliuokite šoninės plokštės (D) išbarstymo kampą.



CQ219311 –UN–19NOV03



CQ219321 –UN–17NOV03

ML70882,000041B –26–03JUN05–1/1

Grūdų bunkerio pakrovimas ir iškrovimas

Grūdų bunkerio stebėjimo anga

Grūdų bunkerio sienelėje yra stebėjimo anga (A), kad būtų galima patikrinti išvalytus grūdus ir paimti pavyzdžius, kurie skubiai patalpinami po pagrindine paskirstymo dėže.

Tarp grūdų bunkerio sienelės ir pagrindinės paskirstymo dėžės yra vieta, kur galima įkišti ranką, kad būtų galima ištraukti išvalytų grūdų pavyzdžius.

PASTABA: Operatoriaus kabinoje už sėdynės yra dangtis, per kurį galima tikrinti grūdų bunkeryje esančius grūdus.

A—Stebėjimo anga

AG,CO03622,2027 –26–01AUG05–1/1

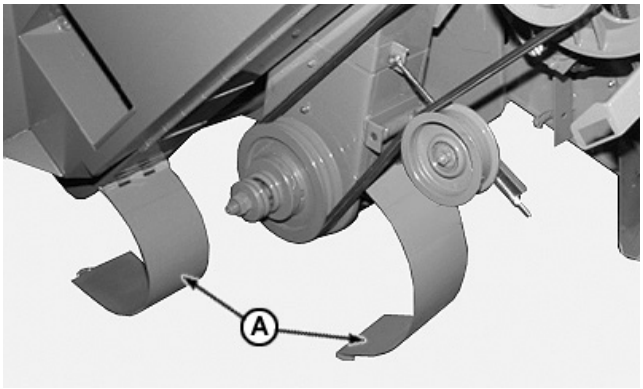
Nuosijų elevatorius ir išvalytų grūdų elevatorius

Atidarykite elevatoriaus kontrolines dureles (A) kiekvienos darbo dienos pabaigoje ir įjunkite elevatorius, kad jie išsivalytų. Prieš įvairių augalų pjovimą juos taip pat išvalykite.

Ne pjovimo metu palikite angas atviras.

PASTABA: Uždarant apatines stebėjimo angas, užtikrinkite, kad jos gerai užsidarytų, kad išvengtumėte grūdų nuostolių.

Patikrinkite elevatoriaus grandinės įtempimą po pirmųjų eksploatacijos valandų.

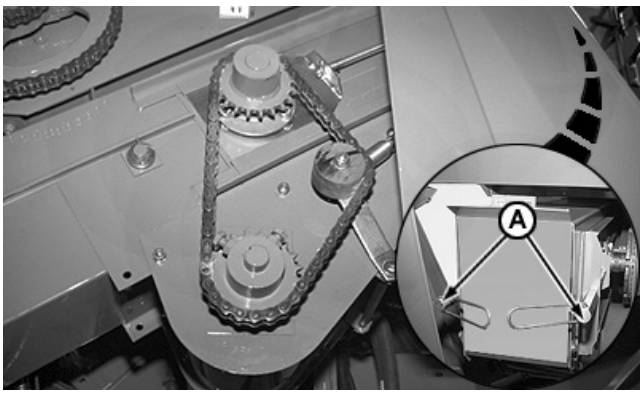


AG,CO03622,2049 –26–01AUG05–1/1

Nuosijų elevatoriaus transporterio grandinės įtempimas

Nuosijų elevatoriaus transporterio grandinė turėtų būti taip įtempta, kad pirma grandinės grandis už žvaigždutės galėtų pasislinkti nuo 6 iki 10 mm (0.2 iki 0.4 in.).

Kad būtų galima sureguliuoti įtempimą, sukite abi rankenas (A) elevatoriaus priekyje.

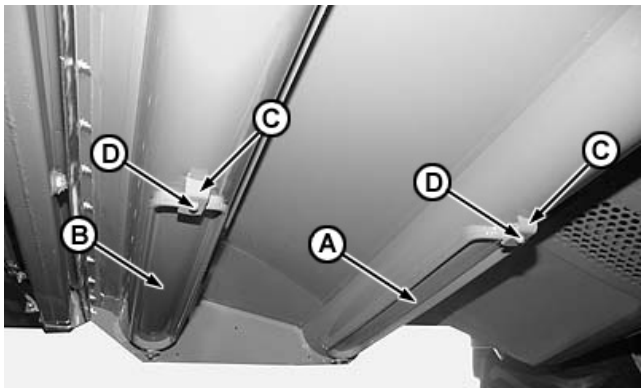


ML70882,0000810 –26–22MAR06–1/1

Elevatoriaus sraigės

SVARBU: Gerai išvalykite šiuos plotus, kai pjaunate augalus apdorojant grūdus ir kiekvieno pjovimo laikotarpio pabaigoje.

Nuimkite veržles (D) ir fiksatorius (C). Nuimkite dangčius (A) ir (B).

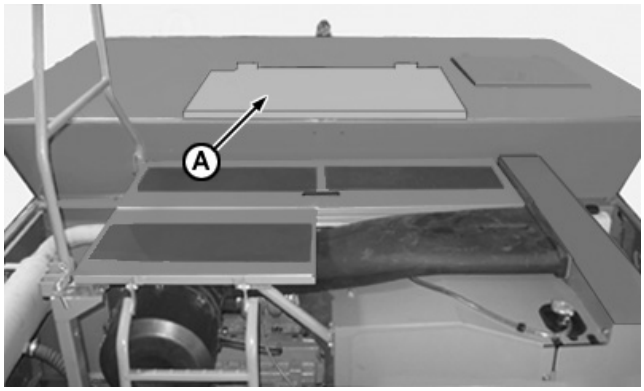


AG,GG05155,335 –26–01AUG05–1/1

Grūdų bunkerio dangtis

Grūdų bunkeris uždengiamas. Patekimas į vidų per dangtį (A).

DĖMESIO: Avarijų pavojus! Prieš įeinant į bunkerį dėl bet kokios priežasties išjunkite variklį.



ML70882,000094E –26–19MAY06–1/1

Grūdų bunkerio pailginimas

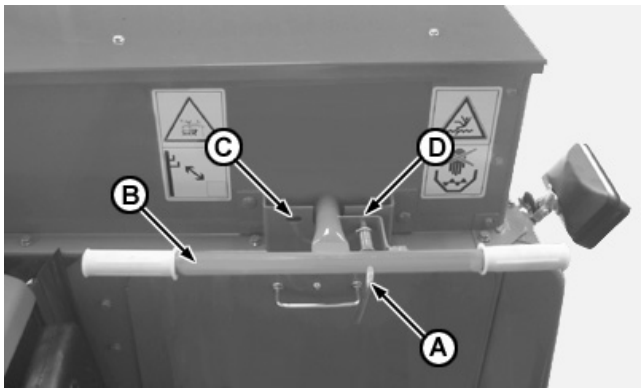
DĖMESIO: Dėl aukščio apribojimo bendro naudojimo keliuose, transportuojant kombainą, grūdų bunkerio pailginimas turi būti transportavimo padėtyje.

Darbinė padėtis:

Patraukite fiksavimo svirtį (A) ir sukite svirtį (B) 180° pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo svirtis įsistatys į angą (C).

Transportavimo padėtis:

Patraukite fiksavimo svirtį (A) ir sukite svirtį (B) 180° prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo svirtis įsistatys į angą (D).



Transportavimo padėtis

ML70882,0000988 –26–23MAY06–1/1

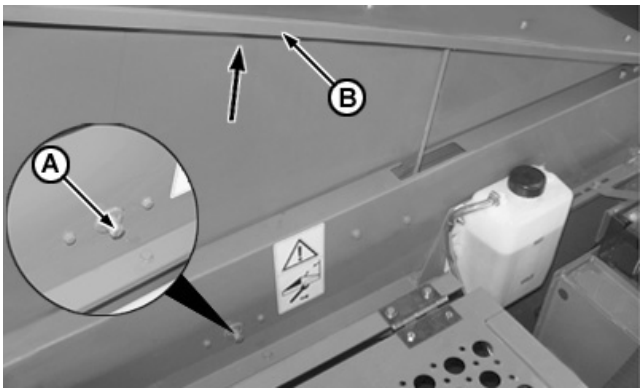
Priėjimas prie grūdų bunkerio su pailginimu

SVARBU: Grūdų bunkerio pailginimas turėtų būti lauko padėtyje. Žr. “Grūdų bunkerio pailginimas”.

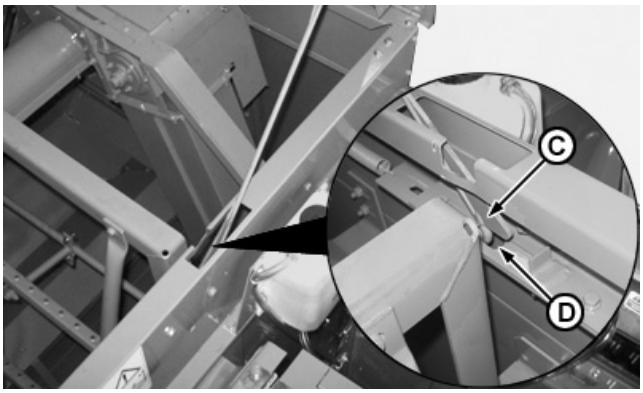
1. Sukite kaištį (A) veržliarakčio atviru galu prieš laikrodžio rodyklę tol, kol bus galima pakelti dangtį (B).
2. Dangtį (B) reikėtų pakelti, kol fiksatorius (C) pereis angą (D), kad užfiksuotų dangtį atidarymo padėtyje.

Dangčio uždarymas:

1. Sukite kaištį (A) prieš laikrodžio rodyklę, uždarydami dangtį, kol bus atleistas fiksatorius (C).



CQ266740 –UN–02MAR06



CQ266730 –UN–02MAR06

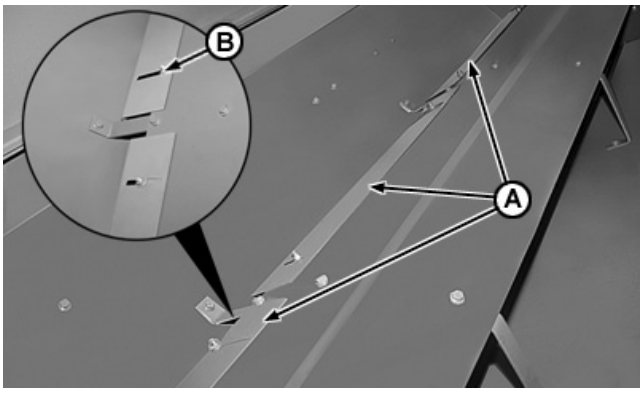
ML70882,0000989 –26–23MAY06–1/1

Grūdų bunkerio apatinės sraigės antdėklai

Antdėklus (A) galima sureguliuoti pagal poreikį.
Kad galėtumėte sureguliuoti, atleiskite veržles (B).

PASTABA: Rekomenduojama dangčius palikti labiau pridarytus, kai drėgna ir daugiau pravertus, kai sausa.

Dangčiai turėtų būti labiau pridaryti dešinėje pusėje (išvalytų grūdų elevatoriaus pusėje).

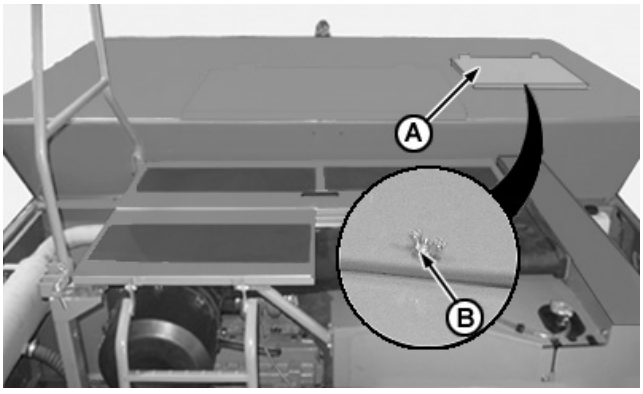


CQ247180 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2052 –26–01AUG05–1/1

Išvalytų grūdų elevatoriaus viršutinis dangtis

Išimkite sparnuotąją veržlę (B) ir atidarykite grūdų elevatoriaus viršutinį dangtį (A).



CQ271270 –UN–17MAY06

ML70882,0000950 –26–19MAY06–1/1

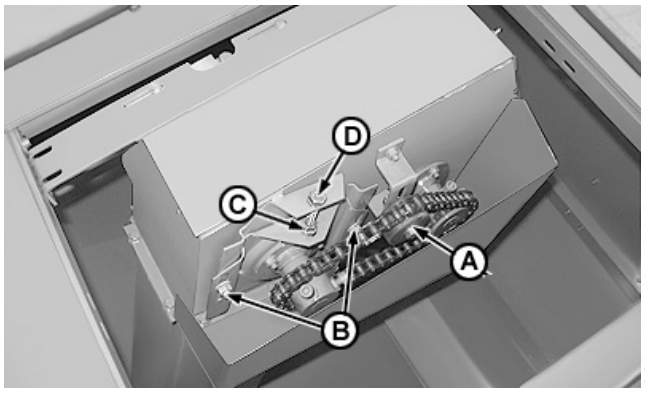
Išvalytų grūdų elevatoriaus transporterio grandinės įtempimo reguliavimas

1. Atleiskite grandinės įtempiklį per tuščios eigos skriemulį (A).
2. Atleiskite veržles (B).
3. Atleiskite veržles (C).
4. Reguliuokite transporterio grandinės įtempimą reguliavimo varžtais (D).

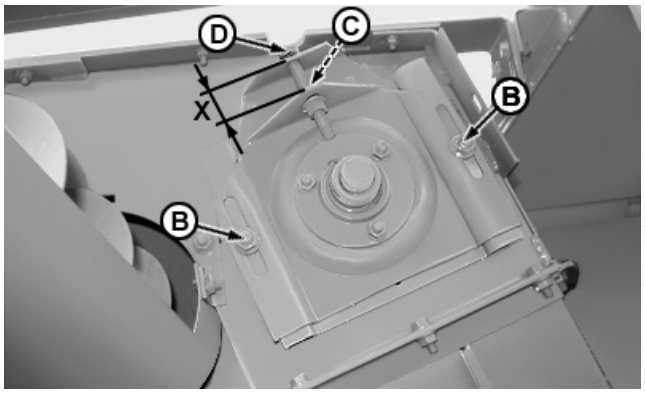
PASTABA: Reguliuokite išlaikydami tokį patį atstumą (X) abiejose elevatoriaus pusėse.

5. Priveržkite veržles (B) ir (C).
6. Sureguliuokite grūdų bunkerio viršutinės sraigės pavaros grandinės įtempimą. Žr. “Grūdų bunkerio viršutinės sraigės pavaros grandinės reguliavimas”.

A—Įtempiklis
B—Veržlės
C—Veržlės
D—Reguliavimo varžtai
X—Atstumas



Dešinė pusė



Kairė pusė

AG,CO03622,2055 –26–24MAR06–1/1

Degalai, tepalai ir aušinimo skystis

Atsargiai elkitės su degalais - saugokitės gaisrų

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką, visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite tik lauke.

Saugokitės gaisro - nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus bei įvairias nuosėdas. Visada surinkite išsiliejusius degalus.

TS202 –UN–23AUG88

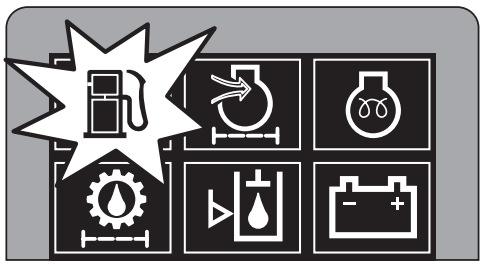
DX,FIRE1 –26–03MAR93–1/1

Degalų bako užpildymas

DĖMESIO: Atsargiai elkitės su degalais. Išjunkite variklį ir, svarbiausia, nerūkykite!

Degalų baką pildykite kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad išvengtumėte drėgmės susikaupimo. Ieškokite informacijos apie talpą “Techninės charakteristikos” sk.

Įsižiebia įspėjamoji šviesos signalizacija, jei degalų bake degalų lygis pasiekia rezervą (lieka apytikriai 50 l) (13.2 U.S. gal.).



CQ247240 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2056 –26–17AUG05–1/1

Dyzeliniai degalai

Dėl parduodamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniais degalų pardavėjais.

Dyzeliniai degalai paprastai yra skiedžiami, kad atitiktų regiono, kuriame jie yra parduodami, klimato sąlygas.

Rekomenduojama naudoti nurodytus EN 590 arba ASTM D975 dyzelinius degalus.

Būtinos degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti toliau nurodytus reikalavimus:

Cetaninis skaičius mažiausiai 45. Cetaninis skaičius turi būti didesnis nei 50 tada, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F), arba kai aukštis siekia daugiau nei 1500 m (5000 ft).

Šalto filtro užsikišimo taškas (CFPP) turi būti žemesnis, negu prognozuojama aplinkos temperatūra ARBA **drumstimosi taškas turi būti** 5°C (9°F) žemesnis, negu prognozuojama aplinkos temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų praleisti minimalų 3100 gramų kiekį, kurį nustato ASTM D6078 standartas, arba didžiausią 0,45 mm nuodegų diametrą, kurį leidžia ASTM D6079 ar ISO 12156-1 standartai.

Sieros kiekis:

- Dyzelinių degalų kokybė ir degalų sieros kiekis turi atitikti visas galiojančias tos zonos dujų išskyrimo nuostatas, kurioje dirba variklis.
- GRIEŽTAI rekomenduojama naudoti sieros kiekius dyzeliniuose degaluose mažesnius, negu 0,10% (1000 promilių).
- Dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis yra nuo 0,10% (1000 ppm iki 0,50% (5000 ppm) naudojimas gali priversti SUMAŽINTI alyvos ir filtro keitimo intervalus.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis yra didesnis, negu 0,50% (5000 ppm), susisiekite su John Deere oficialiuoju atstovu.
- NENAUDOKITE dyzelinių degalų, kurie turi didesnį nei 1,0% sieros kiekį.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinio variklio alyvos ar kitos rūšies tepalo su dyzeliniais degalais.

SVARBU: Netinkami degalų priedai gali sugadinti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrenginį.

DX,FUEL1 –26–17NOV05–1/1

Biodyzelinas

Dėl parduodamo biodyzelino savybių pasikonsultuokite su vietiniais degalų pardavėjais.

Biodyzeliną galima naudoti TIK TADA, jei jo savybės atitinka paskutines ASTM D6751, EN 14214 arba panašias technines charakteristikas.

Rekomenduojama pirkti biodyzeliną sumaišytą su B100 iš BQ-9000 akredituoto gamintojo arba iš BQ-9000 atestuoto rinkos gamintojo, kaip rekomenduoja Valstybinė biodyzelino valdyba.

Maksimali leistina biodyzelino koncentracija yra 5% mišinio dyzeliniuose degaluose (dar žinomo kaip B5). Manoma, kad biodyzelinas gali pagerinti tepimo gebą, jei koncentracija yra ne didesnė, negu 5% mišinio.

Naudojant biodyzelino mišinį, mašininės alyvos kiekis turi būti tikrinamas kasdien, kai oro temperatūra yra -10°C (14°F) ar žemesnė. Jei alyva atskiedžiama degalais, atitinkamai trumpinkite tepalo keitimo intervalus.

SVARBU: Bet kokios koncentracijos žalio išspausto augalinio aliejaus NETINKA naudoti John Deere varikliams vietoj degalų.

Šie aliejai iki galo nesudega, o ant purkštuvų ir degimo kameroje likusios nuosėdos gali sugadinti variklį.

Didžiausia biodyzelino nauda aplinkai yra jo biologinio skilimo geba. Tai labai svarbu dėl biodyzelino tinkamo sandėliavimo ir eksploatacijos. Rūpesčių gali kelti:

- Naujų degalų kokybė
- Vandens kiekis degaluose
- Problemos dėl degalų galiojimo laiko

Naudojant biodyzeliną, kurio koncentracija didesnė, negu 5%, galimos problemos, kurios gali pasireikšti kaip:

- Galios praradimas ir darbinių parametrų pablogėjimas
- Degalų nuotėkis
- Degalų įpurškimo įrenginio korozija
- Sukepę ar užsiblokavę purkštuvo antgaliai, dėl kurių sunku paleisti variklį
- Filtro užsikimšimas
- Vidinių detalių pasidengimas laku ir/ar užstrigimas
- Purvas ir nuosėdos
- Sumažėjusi variklio detalių eksploatacijos trukmė

Pasitarkite su degalų tiekėju dėl degalų priedų, padedančių pagerinti biodyzelino savybes ir išlaikyti kokybę sandėliavimo metu.

DX,FUEL7 –26–14NOV05–1/1

Dyzelinio variklio aušinimo skystis

Variklio aušinimo sistema užpildoma, kad visus metus ji būtų apsaugota nuo korozijos ir cilindrų įvorių taškinės korozijos, bei nuo žiemos šalčio iki -37°C (-34°F). Jei reikia apsaugos nuo žemesnės temperatūros, kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

Darbui rekomenduojamas John Deere COOL-GARD™ atskiestas aušinimo skystis.

Galima įsigyti John Deere COOL-GARD atskiesto aušinimo skysčio, kurio koncentracijoje yra 50% etilenglikolio arba 55% propandiolio.

Papildomai rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamas ir šis variklio aušinimo skystis:

- John Deere COOL-GARD aušinimo skystis pagamintas iš 40% - 60% koncentrato, kuris sumaišytas su geros kokybės vandeniu.

Naudojant John Deere COOL-GARD aušinimo skystį, nereikia naudoti papildomų aušinimo skysčio priedų, tik reguliariai įpilti priedų išleidimo intervalo metu.

Kiti pilnai suformuluoti aušinimo skysčiai

Gali būti naudojami ir kiti turintys mažai silikato etileno pilnai pagaminti aušinimo skysčiai didelio galingumo varikliams, kuriuose yra etileno arba propandiolio, jeigu jie atitinka vieną iš šių techninių sąlygų:

- ASTM D6210 atskiestas (50%) aušinimo skystis
- ASTM D6210 aušinimo skystis pagamintas iš 40% - 60% koncentrato, kuris sumaišytas su geros kokybės vandeniu

ASTM D6210 standartus atitinkantiems aušinimo skysčiams nereikia naudoti papildomų aušinimo skysčio priedų, išskyrus periodiškus priedų papildymus tarp reguliarių aušinimo skysčio keitimų intervalų.

Aušinimo skysčiai, kuriems reikia papildomų aušinimo skysčio priedų

Didelio galingumo varikliams gali būti naudojami ir kiti turintys mažai silikato aušinimo skysčiai, kuriuose yra etilenglikolio, jeigu jie atitinka vieną iš šių techninių sąlygų:

- ASTM D4985, ištirpintas aušinimo skystis, kuriame yra (50%) etilenglikolio
- ASTM D4985 aušinimo skysčio koncentratas, kuriame yra 40% - 60% etilenglikolio sumaišyto su geros kokybės vandeniu

Aušinimo skysčiams, kurie atitinka ASTM D4985 standartą, reikia pradinio aušinimo skysčio priedų užpylimo, nes jų mišinys apsaugoja didelio galingumo variklius nuo korozijos ir cilindro įvorės erozijos, bei taškinės korozijos. Kai aušinimo skysčiai keičiami reguliariai, jiems taip pat reikia pastovaus priedų papildymo.

Kiti aušinimo skysčiai

Gali būti taip, kad toje geografinėje zonoje, kurioje atliekama techninė priežiūra, nebus nei John Deere COOL-GARD, nei aušinimo skysčio standartus atitinkančių aušinimo skysčių. Jeigu negalite įsigyti šių aušinimo skysčių, naudokite aušinimo skysčio koncentratą arba atskiestą aušinimo skystį su kokybiškais priedais, kurie teikia cilindro įvorės kavitacijos apsaugą ir apsaugoja nuo korozijos aušinimo sistemos metalus (ketų, aliuminio lydinius, vario lydinius tokius, kaip žalvaris).

Priedų komplektas turi būti viena iš tokių aušinimo skysčio mišinio dalių, kaip:

- atskiestas aušinimo skystis, kuriame yra (40% - 60%) etilenglikolio arba propandiolio,
- aušinimo skysčio koncentratas, kuriame yra 40% - 60% etilenglikolio arba propandiolio, sumaišyto su geros kokybės vandeniu

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas distiliuotas, dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentrato pagaminimui su etilenglikoliu ir propandioliu.

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

SVARBU: Nemaišykite etilenglikolio ir propandiolio aušinimo skysčių.

COOL-GARD yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.

DX,COOL3 –26–27OCT05–1/1

Dyzelinio variklio įdirbimo alyva

Į naujus variklius gamykloje pilama John Deere VARIKLIAMS SKIRTA ĮDIRBIMO alyva. Įdirbimo laikotarpiu pagal poreikius įpilkite John Deere MAŠININĖS ĮDIRBIMO ALYVOS, kad išlaikytumėte nurodytą alyvos lygį.

Po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų pakeiskite naujo arba suremontuoto variklio alyvą ir filtrą.

Atlikę variklio remontą, įpilkite į variklį John Deere VARIKLIO ĮDIRBIMO ALYVOS.

Jei neturite John Deere MAŠININĖS ĮDIRBIMO ALYVOS, pirmųjų 100 eksploatacijos valandų metu naudokite dyzelinių variklių alyvą, atitinkančią tokius duomenis, kaip:

- API Eksploatacijos klasifikacija CE
- API eksploatacijos klasifikacija CD
- API eksploatacijos klasifikacija CC
- ACEA alyvos keitimo intervalas E2
- ACEA alyvos keitimo intervalas E1

Pasibaigus įdirbimo laikotarpiui, naudokite John Deere PLUS-50™ ar kitą instrukcijoje rekomenduojamą dyzelinių variklių alyvą.

SVARBU: Per pirmąsias 50 naujo ar suremontuoto variklio eksploatacijos valandų nenaudokite PLUS-100 alyvos ar mašininės alyvos su vienu iš tokių duomenų, kaip:

API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Šios alyvos neleis tinkamai įdirbti variklio.

PLUS-50 yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.

DX,ENOIL4 –26–13SEP06–1/1

Dyzelinių variklių alyva

Pasirenkant alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Tinkamesnė John Deere PLUS-50™ alyva.

Taip pat rekomenduojamos alyvos, kurios atitinka vieną iš tokių techninių sąlygų:

- ACEA alyvos keitimo intervalas E7
- ACEA alyvos keitimo intervalas E6
- ACEA alyvos keitimo intervalas E5
- ACEA alyvos keitimo intervalas E4

Galima taikyti ilgesnius intervalus tarp techninės priežiūros, jei naudojama John Deere PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 arba ACEA E4 mašininė alyva. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną, ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API Eksploatacijos kategorija CJ-4
- API eksploatacijos kategorija CI-4 PLUS
- API Eksploatacijos kategorija CI-4
- API Eksploatacijos kategoriją CH-4
- API Eksploatacijos kategoriją CG-4
- API Eksploatacijos kategoriją CF-4
- ACEA alyvos keitimo intervalas E3
- ACEA alyvos keitimo intervalas E2

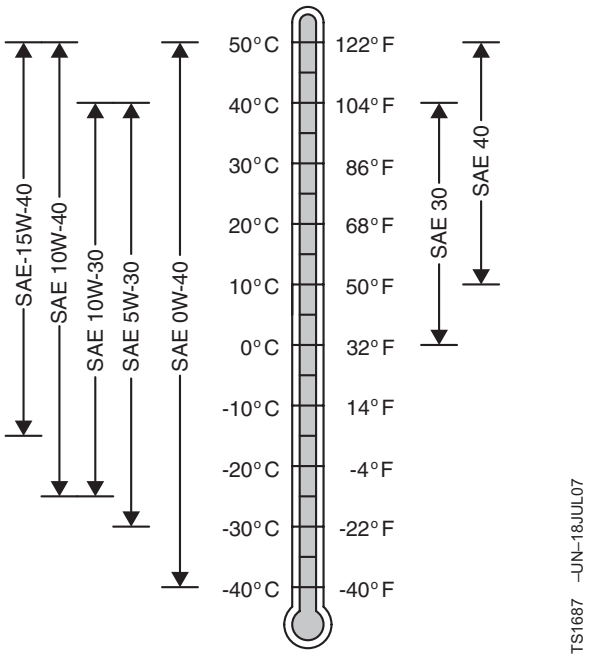
Jei naudojama alyva atitinkanti API CG-4, API CF-4, ar ACEA E2 standartus, sumažinkite eksploatacijos laikotarpį 50%.

Rekomenduojamos skirtingo klampumo dyzelinio variklio alyvos.

Dyzelinių degalų kokybė ir degalų sieros kiekis turi atitikti visas galiojančias tos zonos dujų išskyrimo nuostatas, kurioje dirba variklis.

Jei dyzelinių degalų sudėtyje yra daugiau, negu 0,50% (5000 promilių) sieros, sumažinkite techninės priežiūros intervalą iki 50%.

NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu, negu 1,00% (10000 ppm) sieros kiekiu.



Alyvos klampumas įvairiems oro temperatūrų diapazonams

PLUS-50 yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
TORQ-GARD SUPREME yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

DX,ENOIL –26–06APR07–1/1

Dyzelinių degalų tikrinimas

DIESELSCAN™ yra John Deere degalų tikrinimo programa, kurią galima naudoti degalų kokybės kontrolei. DIESELSCAN tyrimu patikrinama degalų rūšis, vandens kiekis, tinkamumas šalto oro sąlygomis, ir ar degalai atitinka technines charakteristikas.

Pasiteiraukite John Deere oficialųjį atstovą dėl galimybės įsigyti DIESELSCAN reikmenis.

DIESELSCAN yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.

DX,FUEL6 –26–14NOV05–1/1

Dyzelino tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau dyzeliniai degalai pagaminti kai kuriose kitose pasaulio šalyse gali neturėti pakankamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti 3100 gramų apkrovos lygį, kurį nurodo ASTM D6078 standartas, arba didžiausią 0,45 mm nuodegų diametrą, kurį leidžia ASTM D6079 ar ISO 12156-1 standartai.

Jei naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos John Deere PREMIUM DYZELINIŲ DEGALŲ MINKŠTIKLIO (ar lygiaverčio).

DX,FUEL5 –26–27OCT05–1/1

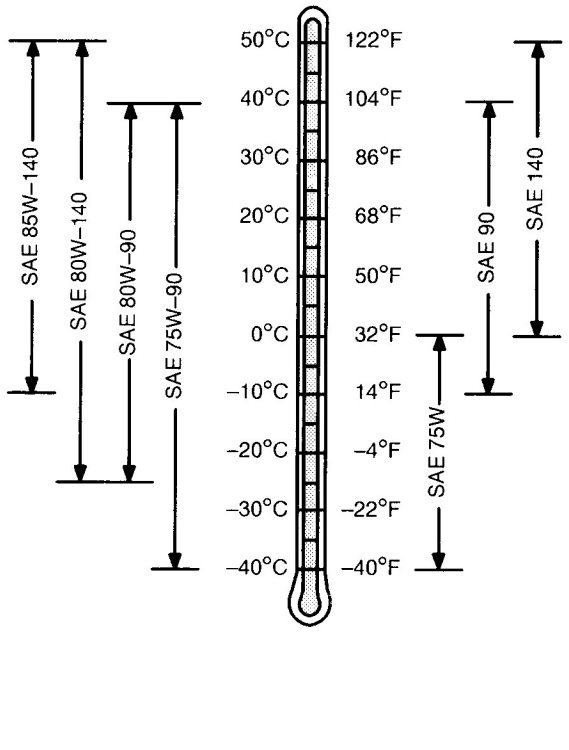
Pavarų alyva

Pasirenkant alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamos tokios alyvos:

- John Deere GL-5 KRUMPLINĖS PAVAROS ARBA TRANSMISIJOS TEPALAS
- John Deere EXTREME-GARD™

Kitą alyvą galima naudoti, jei ji atitinka API Techninės priežiūros klasifikaciją GL-5.



EXTREME-GARD yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.

DX,GEOIL –26–07JUL99–1/1

Hidraulinės sistemos alyva

Pasirenkant alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamos tokios alyvos:

• John Deere HY-GARD®

• John Deere mažo klampumo HY-GARD®

Taip pat rekomenduojamos šios alyvos:

• John Deere UNI-GARD™

• John Deere BIO-HY-GARD™[1]

Kitokią alyvą galima naudoti, jeigu ji atitinka vieną ar daugiau standartų tokių, kaip:

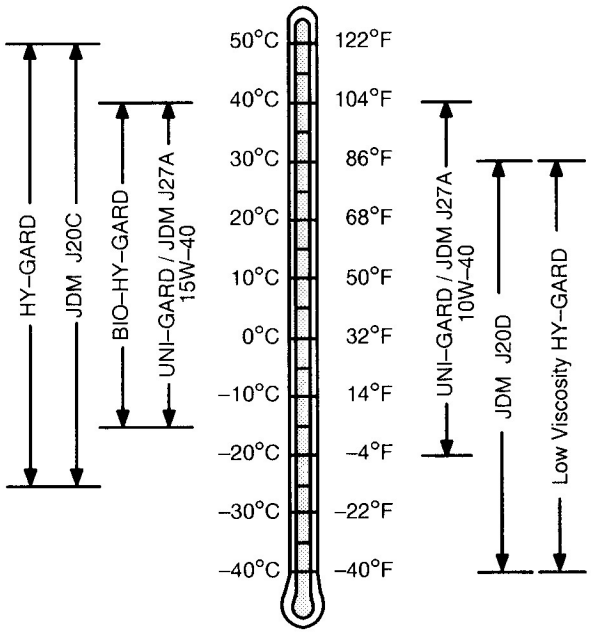
• John Deere JDM J20C standartas

• John Deere JDM J20D standartas

• John Deere JDM J27A standartas

SVARBU: Nenaudokite variklio alyvos hidraulinėje sistemoje.

Arktinės alyvos (tokios, kaip karinių techninių sąlygų MIL-L-46167B alyvos) gali būti naudojamos prie žemesnių nei -30°C (-22°F) temperatūrų.



HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
UNI-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.

[1]BIO-HY-GARD pasiekia ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC-L-32-T-82 tikrinimo metodą. BIO-HY-GARD nereikėtų maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes taip sumažinamas biologinio skilimo lygis ir neįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

CQ, OLEOHIDR –26–26SEP03–1/1

Plastinis tepalas

Pasirinkite plastinį tepalą pagal NLGI tirštumo skaičius ir atsižvelkite į numatomą oro temperatūrą tarp techninio aptarnavimo laikotarpių.

Rekomenduojamas John Deere SD POLYUREA PLASTINIS TEPALAS.

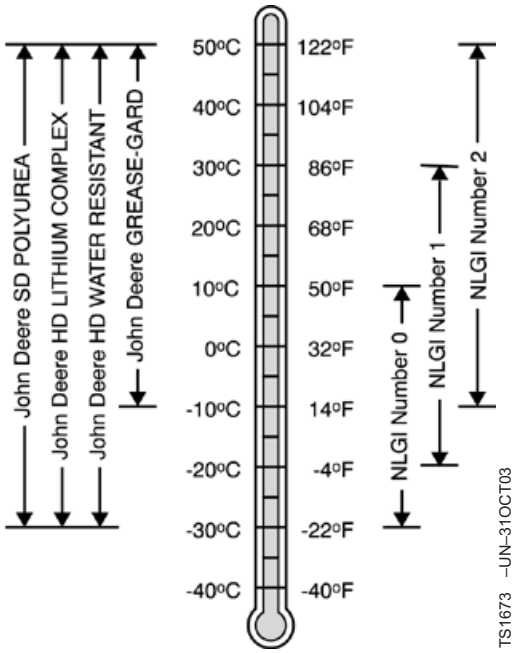
Taip pat rekomenduojami šie plastiniai tepalai

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX PLASTINIS TEPALAS
- John Deere HD ATSPARUS VANDENIUI PLASTINIS TEPALAS
- John Deere GREASE-GARD™

Kitokius plastinius tepalus galima naudoti, jei jie atitinka šiuos kriterijus:

NLGI eksploatacinių savybių klasifikaciją GC-LB

SVARBU: Kai kurios rūšies plastinio tepalo tirštikliai nesiderina tarpusavyje. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalą, pasikonsultuokite su savo plastinio tepalo tiekėjais.



GREASE-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

DX,GREA1 –26–07NOV03–1/1

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų mašina dirbs ypač efektyviai, jei naudosite tik švarų tepalą.

Alyvą laikykite švariame inde.

Jei įmanoma, bet kokios rūšies tepalą ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad būtų galima identifikuoti jų turinį.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST –26–18MAR96–1/1

Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai

Dėl tam tikrų kai kuriose geografinėse vietovėse esančių sąlygų gali prireikti kitokių savybių turinčios alyvos, negu nurodyta šioje instrukcijoje.

Kai kurie John Deere gaminami aušinimo skysčiai arba alyvos gali būti nepardavinėjami jūsų gyvenamoje vietovėje.

Dėl informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

Sintetiniai tepalai gali būti naudojami tuomet, jei jie atitinka reikalavimus, nurodytus šioje instrukcijoje.

Nustatytos temperatūros ribos ir keitimo intervalai, nurodyti šioje instrukcijoje, galioja tiek įprastiems, tiek sintetiniams tepalams.

Rafinuoti/valyti pagrindiniai produktai gali būti naudojami tik tada, jei jie atitinka nurodytas technines sąlygas.

DX,ALTER –26–15JUN00–1/1

Naudokite originalias John Deere detales

Originalios John Deere detalės specialiai skirtos John Deere mašinoms.

Kitų detalių John Deere nei patikrino, nei pardavinėjo. Tokių dalių įrengimas ir naudojimas turės neigiamos įtakos mašinos konstrukcijai ir saugai.

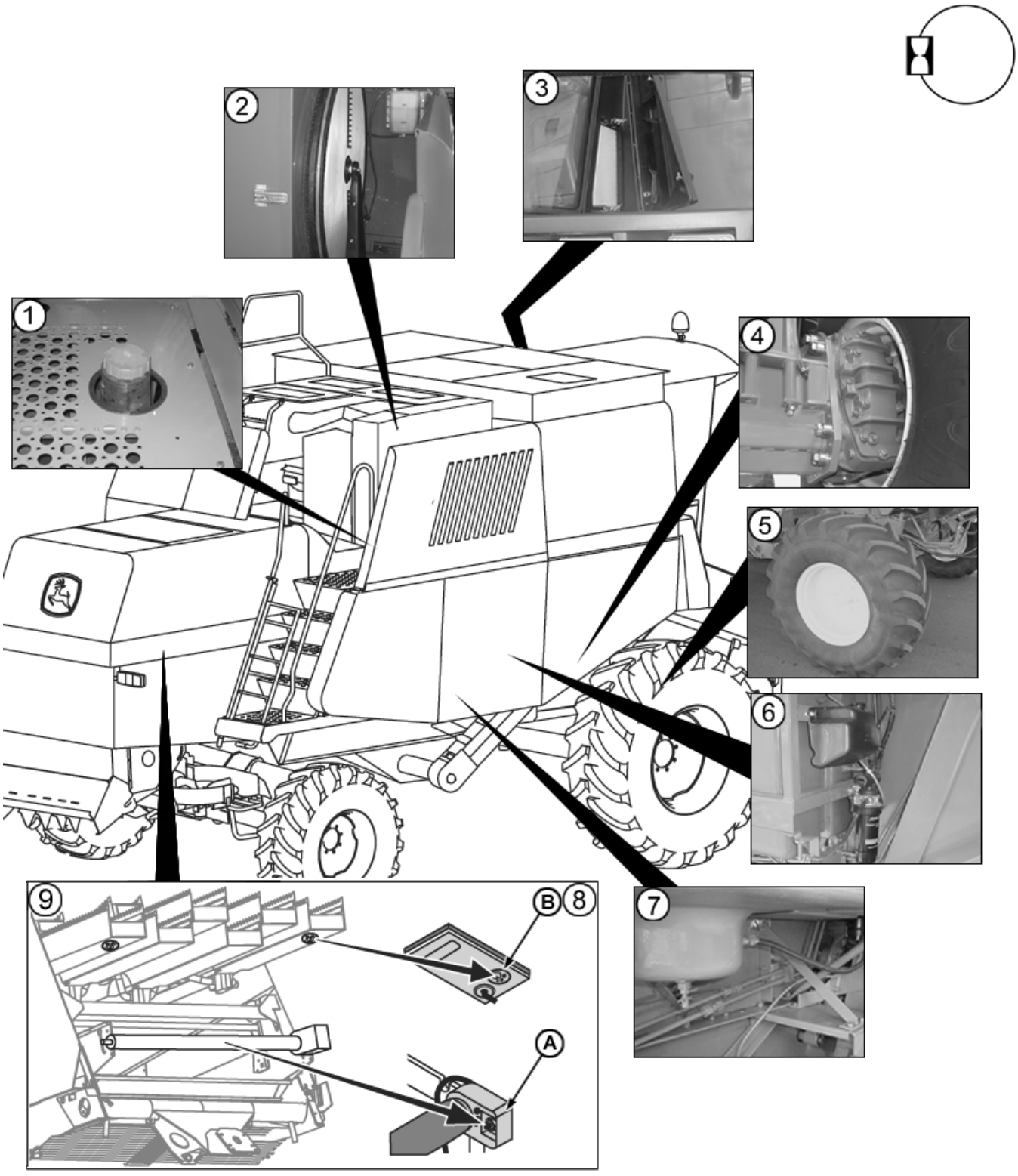
Venkite šios rizikos ir naudokite tik originalias John Deere detales.

CQ203420

CQ203420 –UN–22MAR01

CQ,PCORIGIN –26–02SEP99–1/1

Techninės priežiūros taškai - Kasdien



CQ273220 –UN–12JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

DĖMESIO: Prieš atlikdami bet kokį mašinos valymą, išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

Kai dirba variklis, niekada nevykdykite jokio darbo su degalų baku. Šios procedūros metu ypatingai pavojinga rūkyti arba jungti bet kokius elektros įrenginius!

1. Patikrinkite degalų bako užpildymo angos filtro būklę.

   Pilnai užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje. Tai padės išvengti vandens kondensacijos bako viduje ir sumažins siurblio ir įpurškimo purkštuko eksploatacijos trukmę.

SVARBU: Degalų kokybė ir švarumas yra svarbus veiksnys išlaikant patikimas eksploatacines savybes ir patenkinamą variklio eksploatavimo trukmę. Naudokite standartinius dyzelinius degalus, kurie turi atitikti standartą EN590.

2. Kiekvieną dieną tikrinkite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo švarą ir būklę.

3. Tikrinkite kabinos oro kondicionavimo ir ventiliatoriaus filtro švarą ir būklę. Šis filtras yra kabinos kontrolinių durelių dešinėje pusėje. **Filtrus reikėtų valyti kas 50 valandų.**

4. Tikrinkite pagrindinių pavarų ventiliacinės angos kaiščius. Išvalykite, jei reikia.

5. Patikrinkite visų padangų būklę ir oro slėgį padangose. Žr. lentelę “Oro slėgis padangose” Ratai, ašys ir atsvarai” skyriuje.

PASTABA: Kai kombainas nebūna naudojamas, patikrinimus galima būtų atlikti kas savaitę.

6. Išleiskite susikaupusį vandenį pirminio degalų valymo filtre.

7. Išvalykite nešvarumus nusėdusius degalų bako nusodintuve. Todėl pakankamai atleiskite sparnuotąją veržlę, kad būtų galima išleisti nuosėdas.

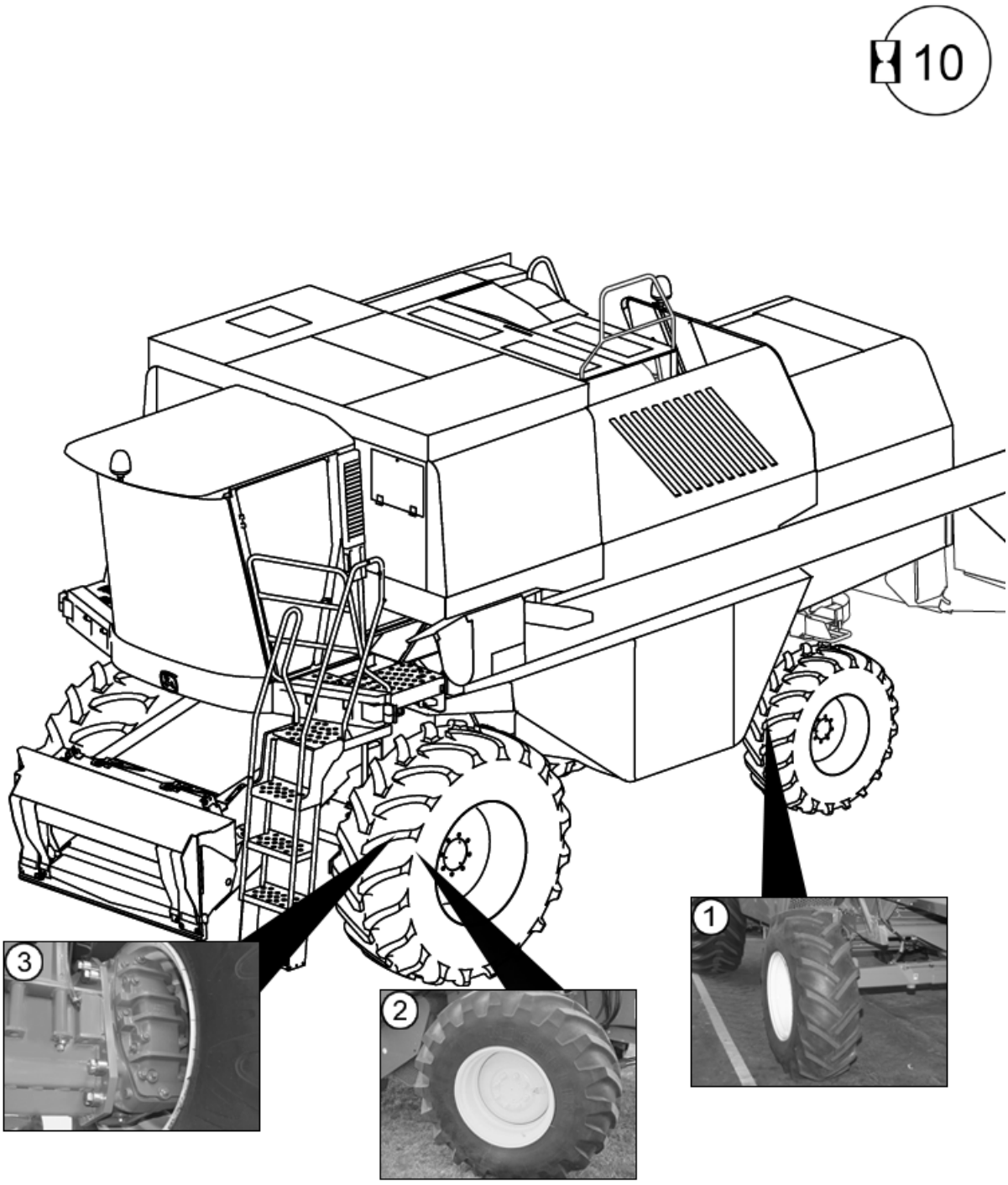
8. Kasdieną tikrinkite grūdų valytuvą ir, jei reikia, jį išvalykite. Tai palaikys geras sistemos darbines savybes.

PASTABA: Priklausomai nuo pjaunamų augalų, pjovimo metu gali prireikti tikrinti valytuvą.

9. Tikrinkite pavojaus signalo veikimą, kurį įjungia šiaudų kratiklio (B) ir grūdų valytuvo (A) davikliai. Žr. “Pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus darbinis patikrinimas”.

ML70882,00009CC –26–19JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Pirmas 10 valandų



CQ273250 –UN–12JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Eksploatuojant kombainą ekstremaliomis darbo sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

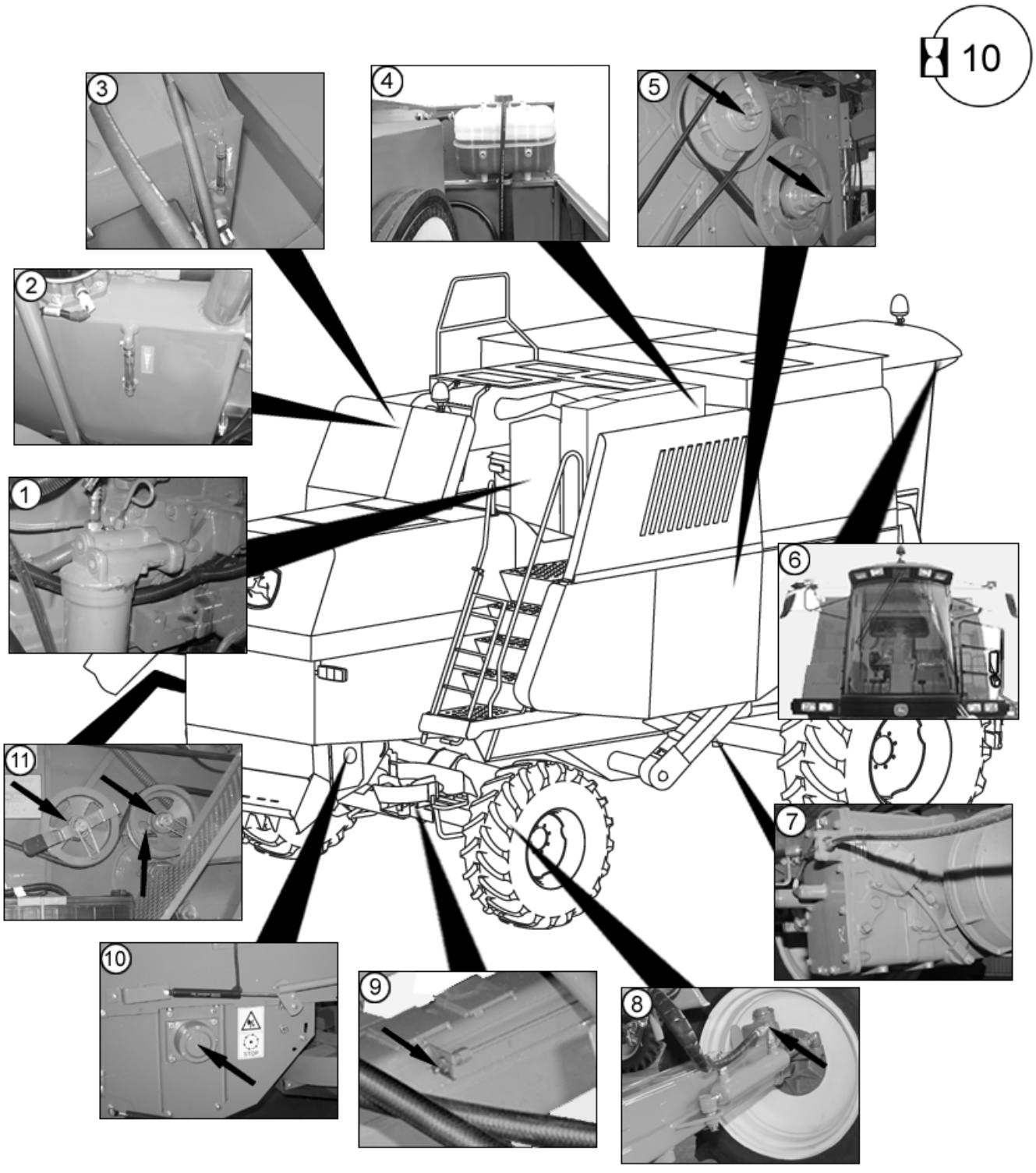
1. Atlikite pirmą visų galinių ratų tvirtinimo veržlių priveržimą iki 180 N•m (130 lb-ft) sukimo momento. **Po to, kartokite šią procedūrą kas 200 valandų.**
2. Atlikite pirmą priekinių ratų tvirtinimo veržlių priveržimą iki 550 N•m (400 lb-ft). **Po to, kartokite šią procedūrą kas 200 valandų.**

PASTABA: Keturių ratų pavara: Priveržkite ratų veržles iki 200 N•m (145 lb-ft).

3. Atlikite pagrindinės pavaros fiksavimo varžtų pirmą priveržimą iki 450 N•m (332 lb-ft). **Po to, kartokite šią procedūrą kas 50 valandų.**

ML70882,00009CD –26–11JUL07–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 10 valandų



Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Eksploatuojant kombainą ekstremaliomis darbo sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Tikrinkite mašininės alyvos lygį matuokliu.

SVARBU: Alyvą tikrinkite tik praėjus mažiausiai 2 minutėms po variklio išjungimo. Žr. "Variklio alyvos lygio tikrinimas" skyrių.

PASTABA: Per pirmąsias 50 eksploatacijos valandų oro kompresorius turės sunaudoti daugiau alyvos, todėl labai svarbu kasdien tikrinti alyvos lygį ir, jei reikia, jos įpilti. Po pirmojo alyvos pakeitimo sumažės jos suvartojimas.

2. Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį. Tikrinkite su nuleista ant žemės pjaunamąja. Alyvos lygis turėtų būti kontrolinio langelio centre. Įpilkite, jei reikia, John Deere rekomenduojamos alyvos.

3. Tikrinkite hidrostatinės sistemos alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti kontrolinio langelio centre. Įpilkite, jei reikia, John Deere rekomenduojamos alyvos.

4. Tikrinkite aušinimo sistemos aušinimo skysčio būklę ir kiekį. Įpilkite vandens ir priedų pagal proporcijas tiksliai nurodytas "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis" skyriuje.

SVARBU: Aušinimo sistemą pildykite tik išjungę variklį ir lauko temperatūroje.

PASTABA: Keiskite aušinimo skystį kas 2000 valandų arbas kas du metus, kas pirmiau pasitaikys.

5. Tepimo taškai. Vienas taškas prie kiekvieno reguliuojamų kūlimo būgno apsukų varančiojo skriemulio (be reduktoriaus).

SVARBU: Šie taškai turi būti tepami PLASTINIU TEPALU, o skriemuliai turi būti išjungti. Rekomenduojamas MOBILITH SHC 007 universalus tepalas.

PASTABA: Nuobirų keltuvas buvo nuimtas, kad būtų galima geriau matyti pavyzdį.

6. Tikrinkite visų mašinos šviesų švarą ir techninę būklę.

PASTABA: Truputį nuvalę lempas, nušluostykite jas dar ir skudurėliu, sudrėkintu buitiniu spiritu, kad būtų geresnės lempų eksploatacinės savybės.

7. Tikrinkite blokuojančio solenoido veikimo funkciją.

8. Tepimo taškai. Vienas taškas abiejose mašinos pusėse, ant užpakalinio tilto vairo valdymo sistemos.

9. Tepimo taškai. Vienas taškas ant užpakalinio tilto sujungimo.

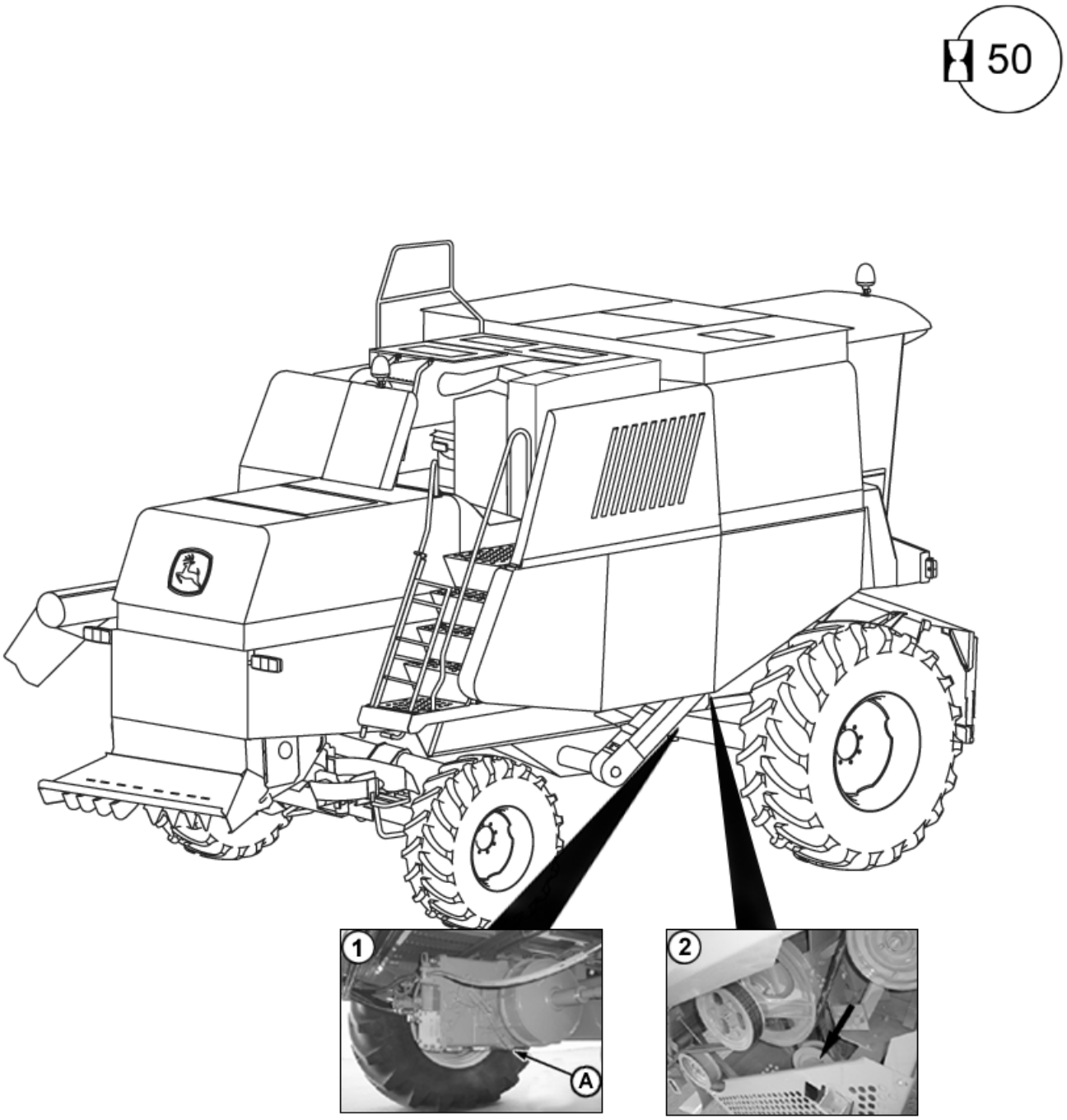
10. Tepimo taškai. Du taškai ant galinių ratų pavaros sujungimų.

11. Tepimo taškai. Vienas taškas abiejose mašinos pusėse ant šiaudų smulkintuvo guolių.

12. Tepimo taškai. Vienas taškas ant kiekvieno tuščios eigos skriemulio ir vienas taškas ant šiaudų smulkintuvo diržo.

ML70882,00009CE –26–11JUL07–2/2

Techninės priežiūros taškai - Pirmas 50 valandų



CQ273290 –UN–12JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

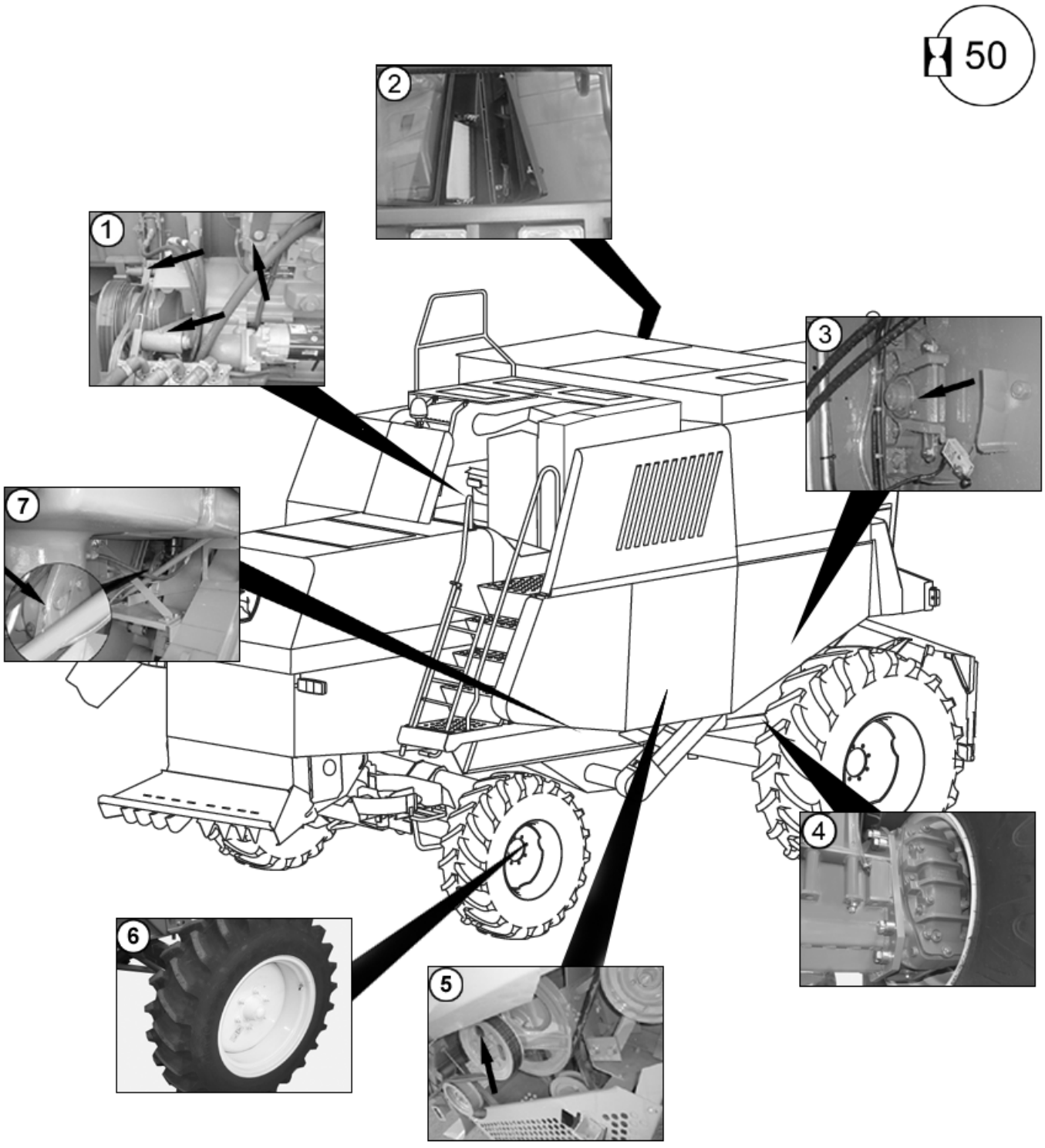
SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Atlikite pirmąjį transmisijos korpuso alyvos pakeitimą, išleisdami panaudotą alyvą išleidimo angos kaiščiu (A). **Po to keiskite transmisinę alyvą kas 500 valandų.**

2. Tepimo taškai. Vienas taškas abiejose mašinos pusėse ant valymo sistemos ventiliatoriaus guolių.

ML70882,00009CF –26–12JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 50 valandų



CQ273330 –UN–12JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Tepimo taškai. Vienas taškas ant kiekvienos pavaros diržo spyruoklinės svirties (esančios šalia variklio galios tiekimo).

2. Valykite kabinos oro filtrus rankiniu šepečiu, kuris pateikiamas su mašina.

DĖMESIO: Valydami ar keisdami oro filtrą, išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

SVARBU: Valykite šiuos filtravimo elementus visada, kai pastebėsite sumažėjusį oro srautą. Recirkuliacinių filtrų gali neprireikti taip dažnai valyti, kaip (pagrindinio) oro filtro.

3. Tepimo taškai. Vienas taškas ant nuožulniosios kameros sujungimo guolio.

PASTABA: Nuimkite esantį plastmasinį gaubtą, kad prieitumėte prie 600 serijos nuožulniosios kameros guolio.

4. Priveržkite iš naujo pagrindinės pavaros tvirtinimo varžtus iki 450 N•m (332 lb-ft).

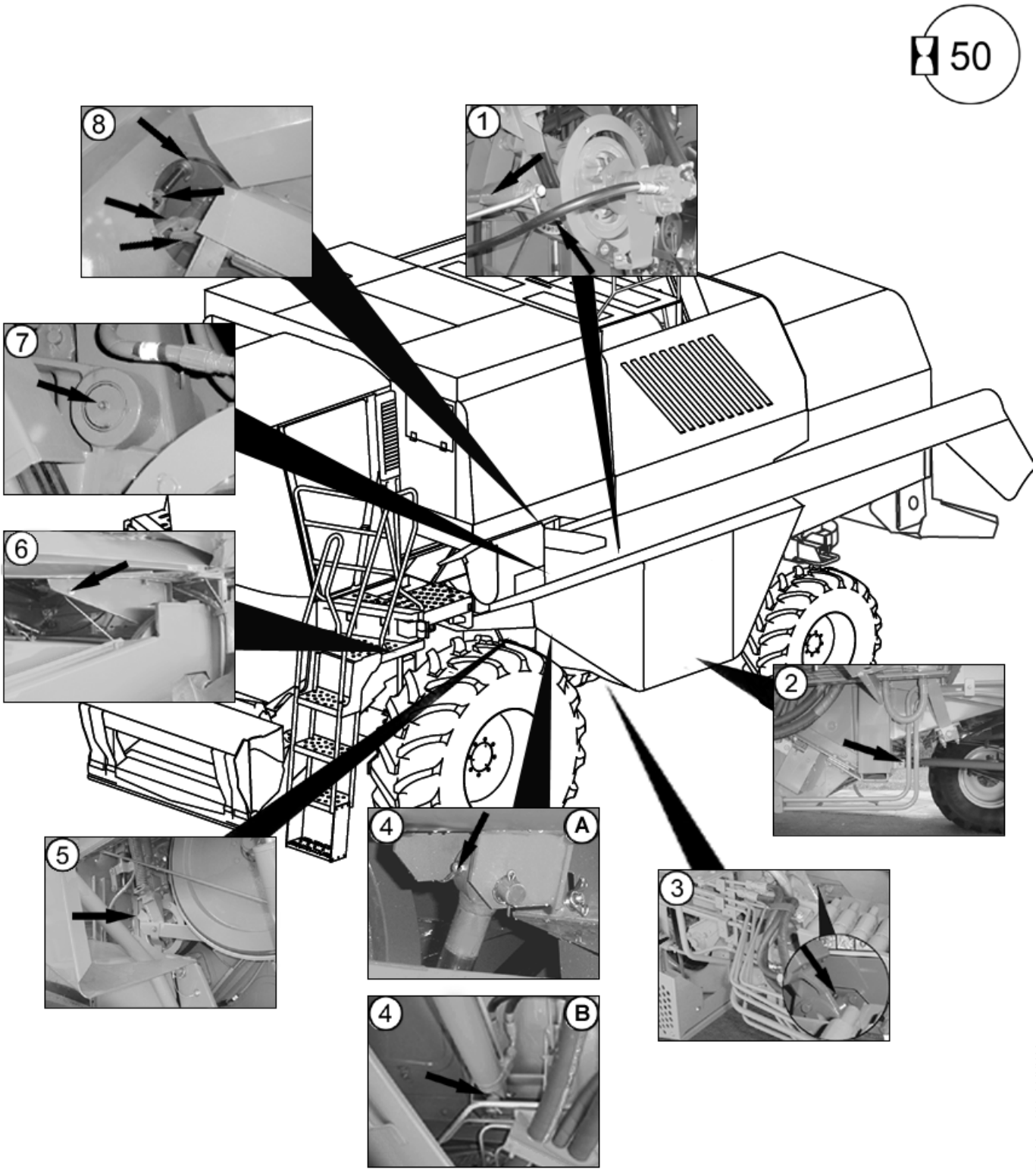
5. Tepimo taškai. Vienas taškas ant nuobirų keltuvo/ventiliatoriaus varančiojo skriemulio.

6. Tepimo taškai. Vienas taškas ant kiekvieno rato stebulės.

7. Tepimo taškai. Vienas taškas ant dešiniojo grūdų valytuvo pavaros rankenos.

ML70882,00009D0 –26–13JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 50 valandų



CQ273500 –UN–14JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Tepimo taškai. Vienas taškas ant sujungimo ir vienas taškas ant šiaudų smulkintuvo tarpinės transmisijos kiekvieno guolio.

2. Tepimo taškai. Vienas taškas ant užpakalinio tilto sujungimo.

3. Tepimo taškai. Vienas taškas ant kairiojo grūdų valytuvo pavaros rankenos.

4. Tepimo taškai. Vienas taškas ant viršutinės dalies (A) ir vienas taškas ant apatinės dalies (B) ant iškrovimo sraigės pasukimo cilindro guolių.

5. Tepimo taškai. Vienas taškas ant pjaunamosios varančiojo skriemulio.

6. Tepimo taškai. Vienas taškas ant nuožulniosios kameros sujungimo guolio.

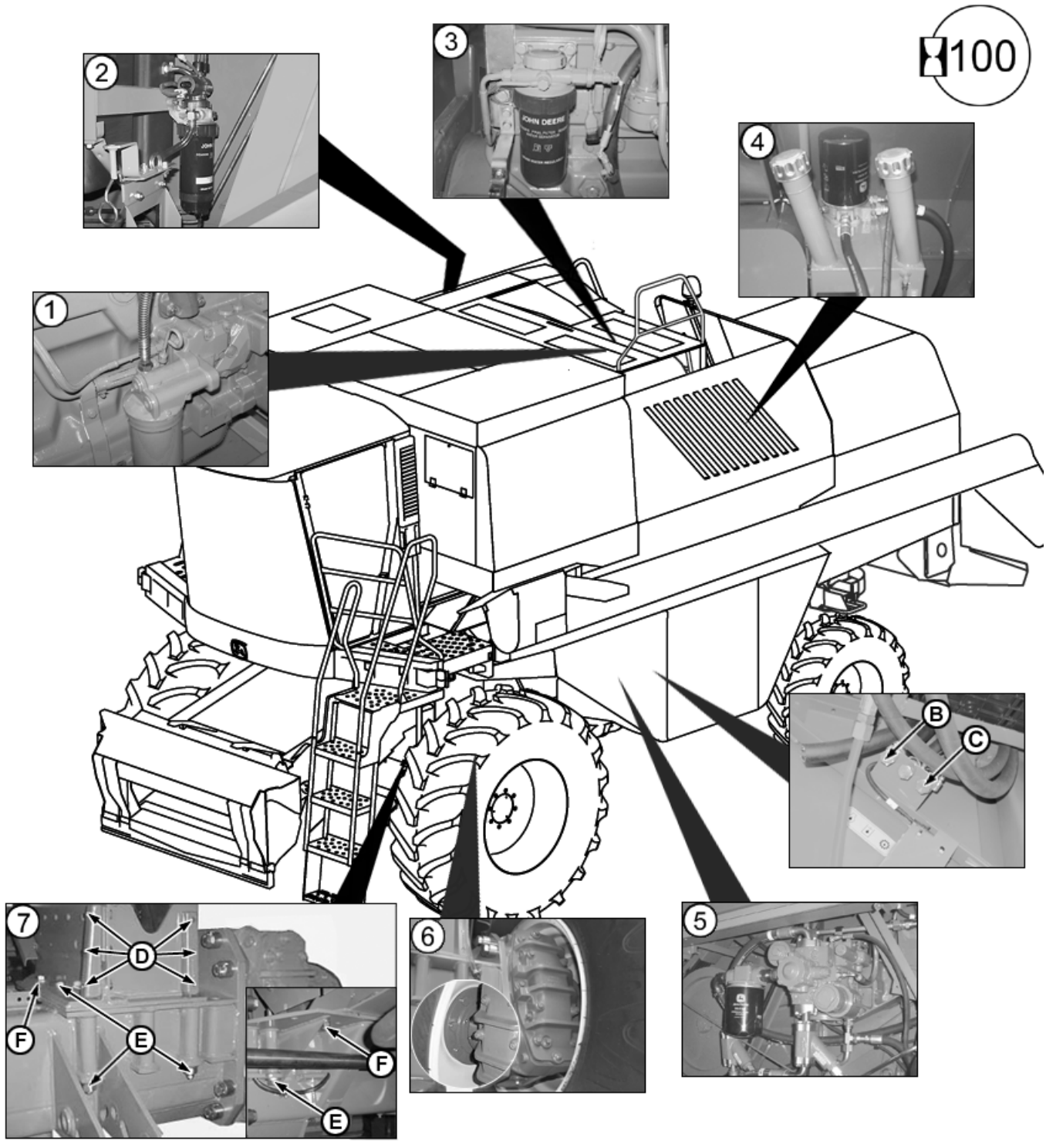
7. Tepimo taškai. Vienas taškas ant hidrostatinio siurblio pavaros diržo įtempimo skriemulio guolio.

8. Tepimo taškai. Du taškai ant iškrovimo sraigės universaliųjų šarnyrų ir du - ant sraigės sujungimo.

PASTABA: Priėjimui prie šių taškų būtina ištuštinti grūdų rezervuarą. Pakelkite apsauginio gaubto galą.

ML70882,00009D1 –26–13JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Pirmas 100 valandų



CQ273530 –UN–19JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Pirmą kartą pakeiskite mašininės alyvos filtrą ir alyvą. Prieš alyvos keitimą leiskite varikliui dirbti apytikriai 5 min., kad pašildytumėte alyvą. **Kiti keitimai turi būt atliekami kas 250 valandų.**

SVARBU: Įstatant filtravimo elementų pakaitalą arba keičiant alyvą, užtikrinkite, kad būtų labai švarios jūsų rankos ir variklis.

PASTABA: Išleiskite alyvą per mašininės alyvos išleidimo angos kaištį (B).

2. Atlikite pirmąjį pirminio degalų valymo filtro (vandens skirtuvo) filtravimo elemento pakeitimą. **Kiti keitimai turi būt atliekami kas 500 valandų.**

3. Atlikite pirmąjį smulkaus valymo degalų filtro pakeitimą. **Kiti keitimai turi būt atliekami kas 250 valandų.**

4. Atlikite hidraulinės sistemos alyvos filtro pirmąjį pakeitimą. **Kiti keitimai turi būt atliekami kas 500 valandų.**

5. Atlikite hidrostatinės sistemos alyvos filtro pirmąjį pakeitimą. **Kiti keitimai turi būt atliekami kas 500 valandų.**

   Pakeiskite hidrostatinės sistemos alyvą (tik jeigu nenaudojote John Deere **Hy-Gard**® alyvos) pasinaudodami išleidimo angos kaiščiu (C).

6. Atlikite pagrindinės pavaros alyvos pirmąjį pakeitimą. **Kiti keitimai turi būt atliekami kas 1000 valandų.**

PASTABA: Išvalykite pagrindinės pavaros ventiliacinės angos kaištį.

7. Atlikite priekinio tilto tvirtinimo varžtų pirmąjį priveržimą. **Kitus priveržimus reikėtų atlikti kas 500 valandų.**

   a. Priveržkite varžtus (D) iki 95 N•m (70 lb-ft).

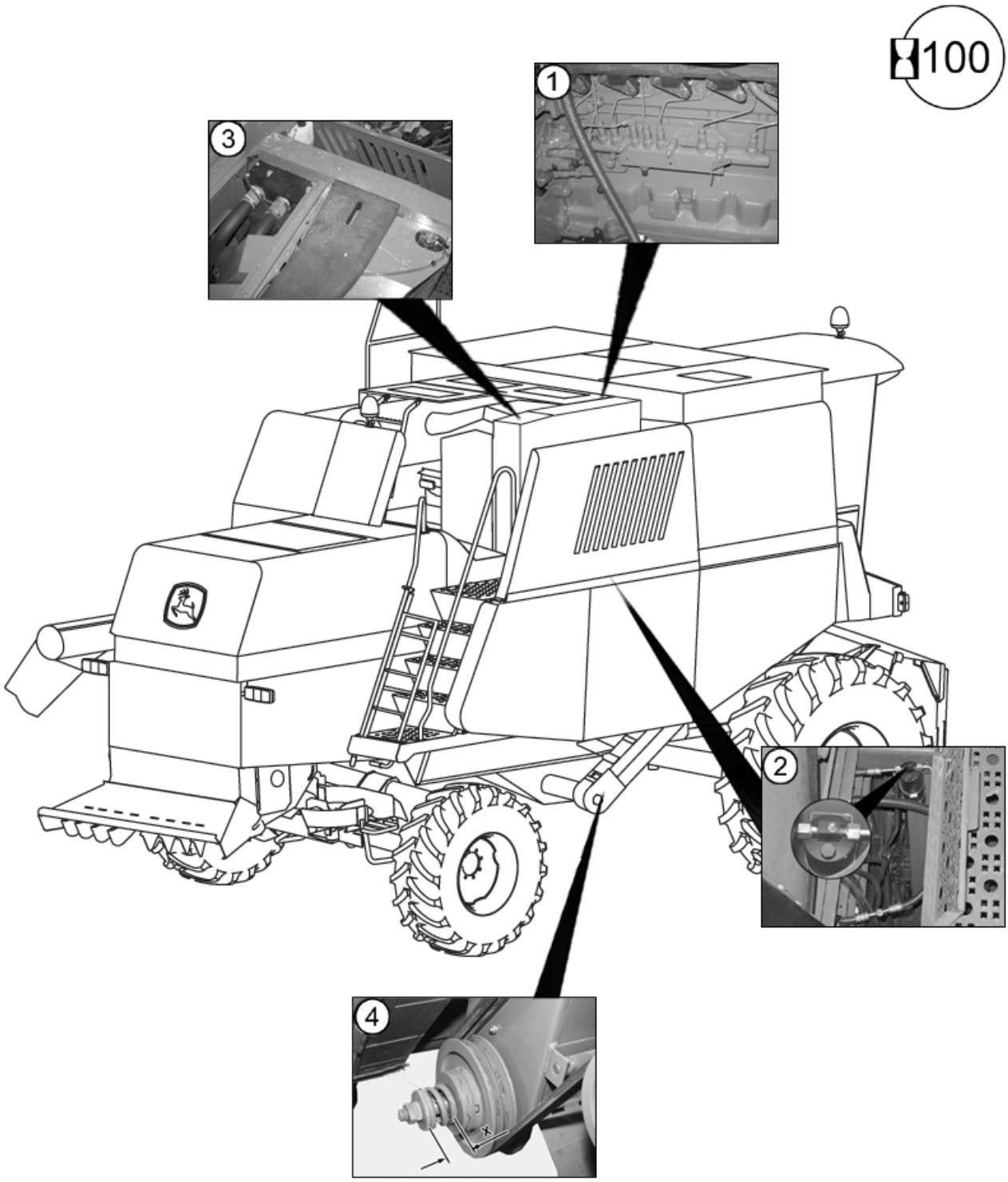
   b. Priveržkite varžtus (E) iki 300 N•m (221 lb-ft).

   c. Priveržkite varžtus (F) iki 240 N•m (177 lb-ft).

HY-GARD yra registruotas Deere bendrovės prekinis ženklas.

ML70882,00009D2 –26–19JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 100 valandų



CQ273570 –UN–29JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

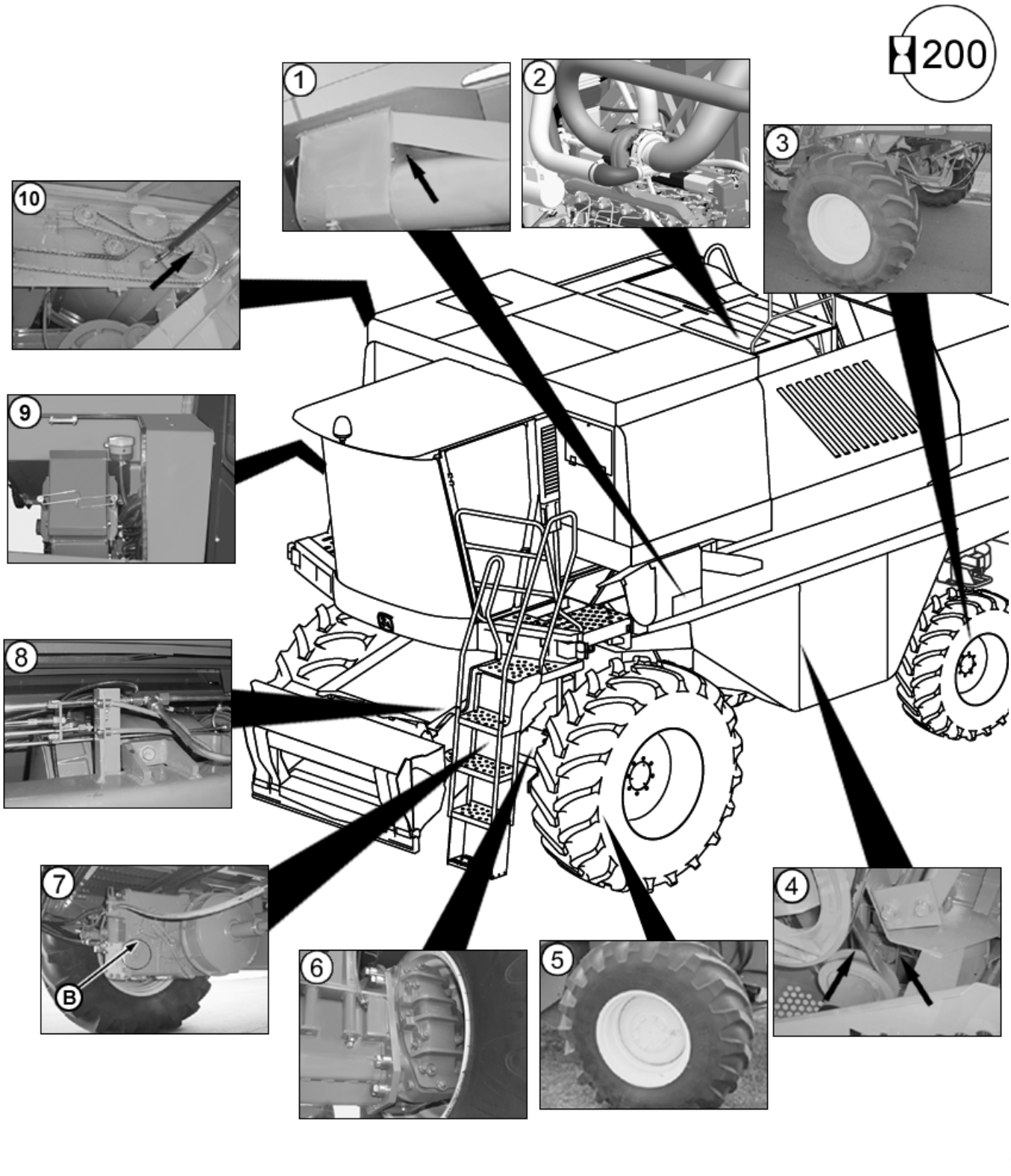
SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Patikrinkite jungtis degalų įpurškimo linijose. Jei reikia, dar kartą priveržkite.
2. Pakeiskite džiovintuvo filtrą, jei sistemoje yra oro arba kas 100 valandų.
3. Patikrinkite žarnų fiksatorių ir sujungimų priveržimą. Jei reikia, dar kartą priveržkite.
4. Patikrinkite išvalytų grūdų keltuvo slydimo movos spyruoklės ilgį. Jeigu reikia, iš naujo sureguliuokite. Žr. skyrių “Techninė priežiūra - Pavaros/apsauginiai gaubtai”.

PASTABA: Taip pat tikrinkite, ar sankaba pasiekia 50 įjungimų iki tiksliai nurodyto intervalo.

ML70882,00009D3 –26–13JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 200 valandų



Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Eksploatuojant kombainą ekstremaliomis darbo sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Tepimo taškai. Vienas taškas ant iškrovimo sraigės išorinės pusės.

PASTABA: Keturių ratų pavara: Priveržkite ratų veržles iki 200 N•m (145 lb-ft).

2. Patikrinkite turbokompresoriaus tiekimo mechanizmo sistemos apkabas ir žarnas. Jei reikia, dar kartą priveržkite.

DĖMESIO: Saugokitės nudegimų, kad neprisiliestumėte prie įkaitusių detalių. Variklį tikrinkite tik lauko temperatūroje.

3. Priveržkite užpakalinių ratų tvirtinimo veržles iki 180 N•m (130 lb-ft).

4. Tepimo taškai. Vienas taškas ant skriemulio, o kitas - ant ventiliatoriaus guolio.

5. Iš naujo priveržkite priekinių ratų tvirtinimo veržles iki 550 N•m (400 lb-ft).

PASTABA: Išsamesnę inf. žr. "Priekinių ratų montavimas" sk.

6. Patikrinkite galinių pavarų alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

7. Tikrinkite transmisijos korpuso alyvos lygį per alyvos lygio kontrolinį kaištį (B). Jei reikia, įpilkite alyvos. Žr. "Transmisijos karterio alyvos keitimas".

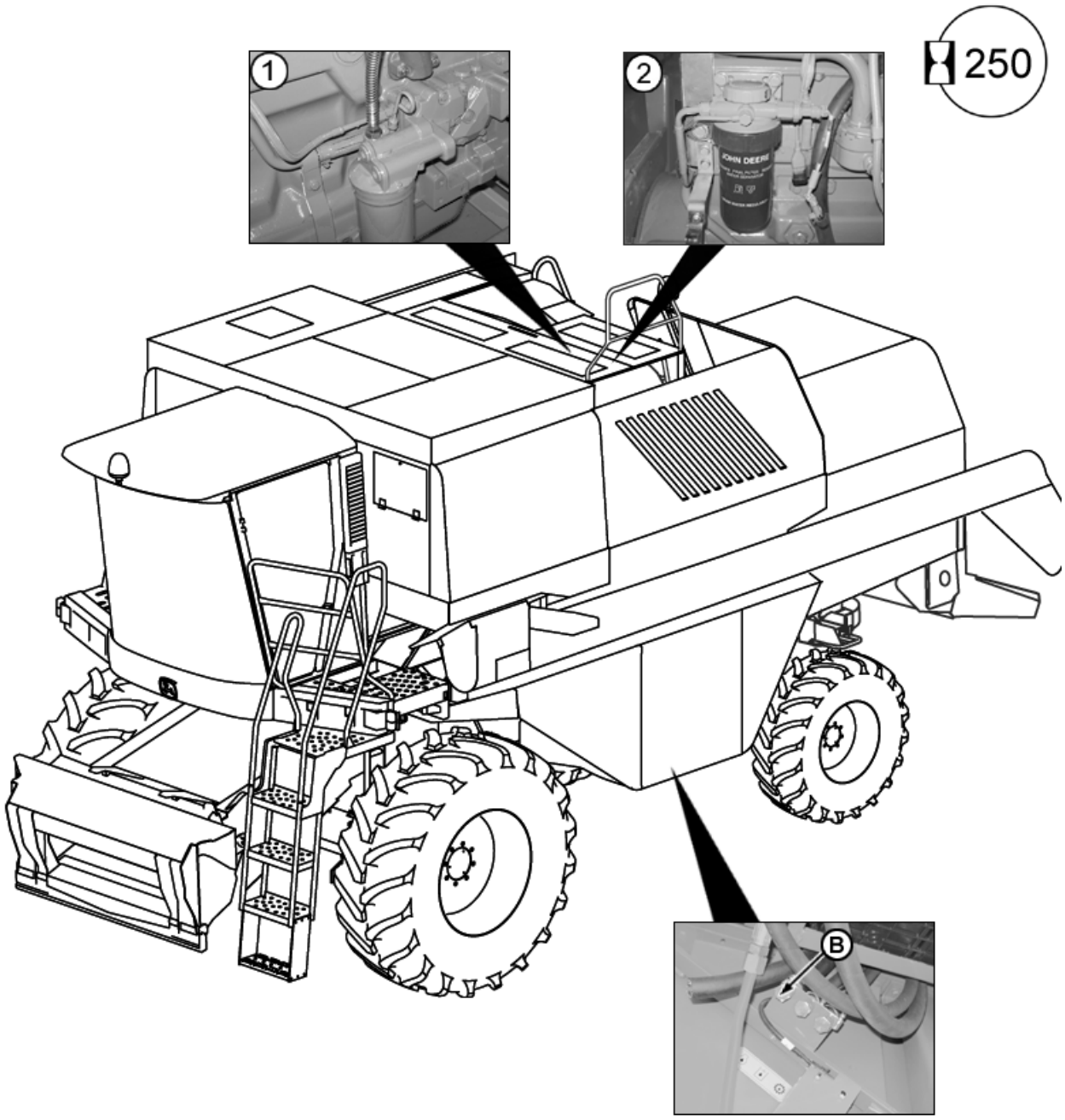
8. Tikrinkite stovėjimo stabdžio laidą ir jeigu reikia, sureguliuokite iš naujo.

9. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį. Kad galėtumėte prieiti, uždėkite gaubtą. Jei reikia, įpilkite alyvos.

10. Tepimo taškai. Vienas taškas ant iškrovimo varančiosios pavaros.

ML70882,00009D4 –26–11JUL07–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 250 valandų



CQ273640 –UN–12JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. Keiskite mašininės alyvos filtrą ir alyvą (varikliams, kurie nenaudoja John Deere PLUS-50 arba ACEA E5 techninių charakteristikų alyvos).

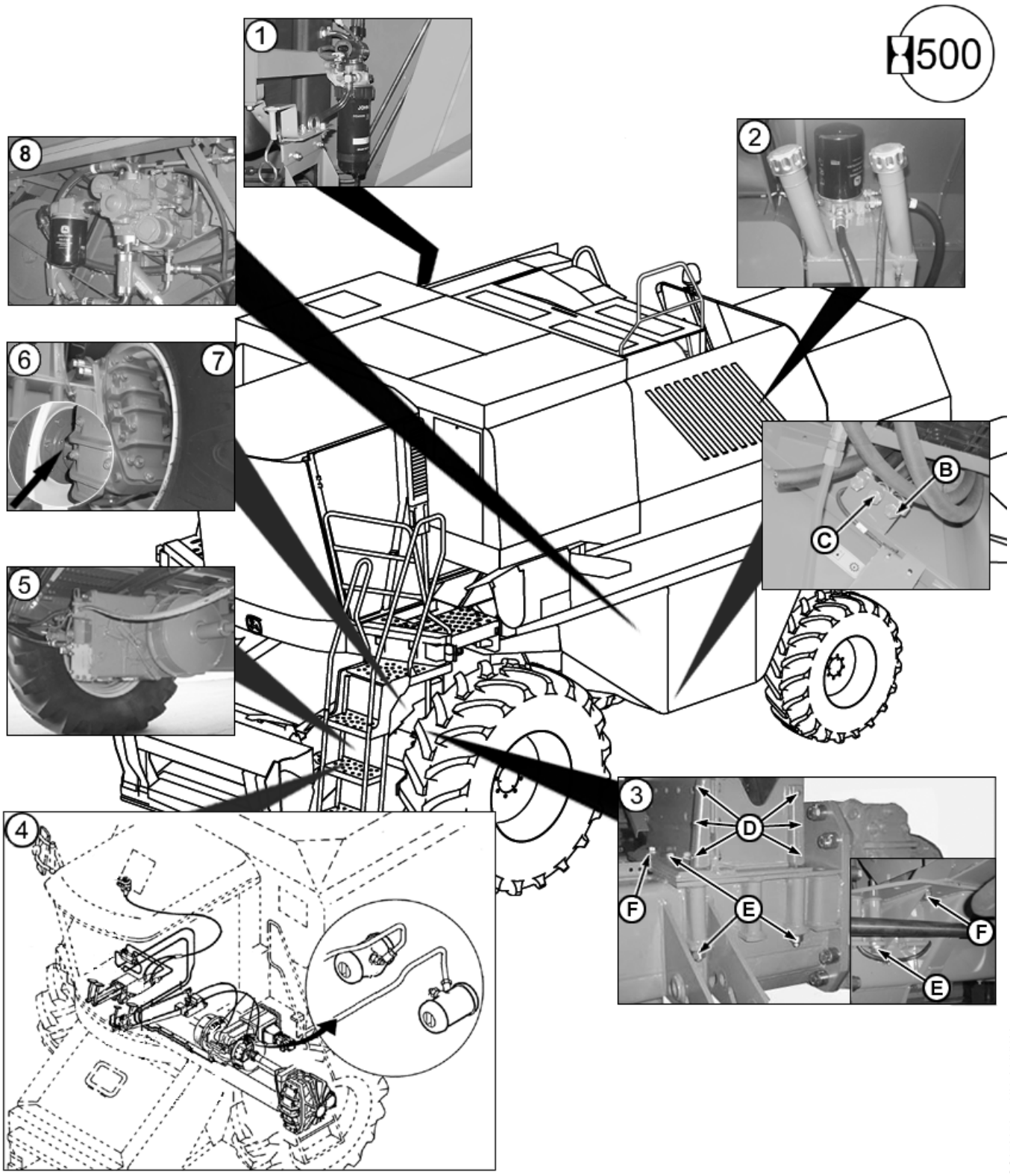
   Šis intervalas gali būti pratęsiamas iki **500 valandų** varikliams, kuriuose naudojama John Deere PLUS-50 ar alyva, atitinkanti ACEA E5 techninius reikalavimus.

   PASTABA: Išleiskite alyvą per mašininės alyvos išleidimo angos kaištį (B).

2. Pakeiskite smulkaus valymo degalų filtrą.

ML70882,00009D5 –26–14JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Kas 500 valandų



CQ273650 –UN–21JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

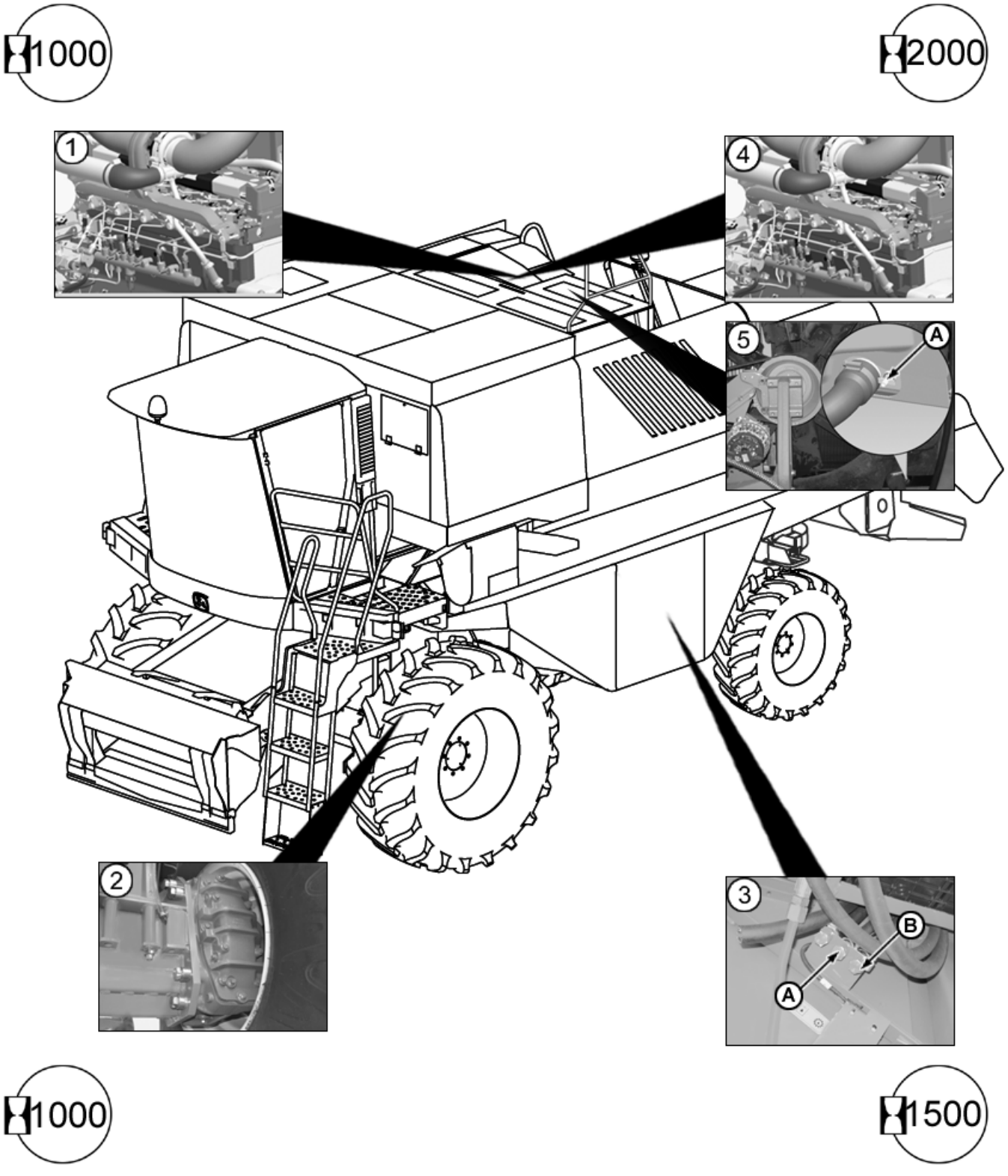
1. Keiskite pirminio degalų valymo filtro (vandens skirtuvo) filtravimo elementą.
2. Pakeiskite hidraulinės sistemos alyvos filtrą. Pakeiskite hidrostatinės sistemos alyvą (tik jeigu nenaudojote John Deere **Hy-Gard**® alyvos) pasinaudodami išleidimo angos kaiščiu (C).
3. Priveržkite priekinio tilto tvirtinimo varžtus.
   a. Priveržkite varžtus (D) iki 95 N•m (70 lb-ft).
   b. Priveržkite varžtus (E) iki 300 N•m (221 lb-ft).
   c. Priveržkite varžtus (F) iki 240 N•m (177 lb-ft).
4. Tikrinkite stabdžių sistemos būklę. Atsiradus gedimams, kreipkitės į John Deere oficialųjį atstovą.
5. Keiskite transmisijos korpuso alyvą.
6. Tepimo taškai. Vienas taškas ant kiekvieno rato stebulės.
7. Patikrinkite pagrindinės pavaros flanšinės ašies guolių laisvumą visuose kombainuose. Jeigu reikia, sureguliuokite.

   PASTABA: Ieškokite išsamesnės informacijos "Pagrindinės pavaros flanšinės ašies guolių laisvumo sureguliavimas" skyriuje "Techninė priežiūra - Hidrostatinė kintamo greičio pavara ir stabdžiai".
8. Pakeiskite hidrostatinės sistemos alyvos filtrą. Pakeiskite hidrostatinės sistemos alyvą (tik jeigu nenaudojote John Deere **Hy-Gard**® alyvos) pasinaudodami išleidimo angos kaiščiu (B).

HY-GARD yra registruotas Deere bendrovės prekinis ženklas.

ML70882,00009D6 –26–21JUN06–2/2

Techninės priežiūros taškai - Virš 1000 valandų



Tęsinys kitame puslapyje

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Naudodami kombainą ekstremaliomis sąlygomis, dažniau atlikite jo techninę priežiūrą.

1. **Techninės priežiūros taškai - Pirmas 1000 valandų**

   Atlikite pirmąjį variklio vožtuvų sureguliavimą. Kreipkitės dėl sureguliavimo į oficialų John Deere atstovą.**Po to, kartokite šią procedūrą kas 2000 valandų**.

2. **Techninės priežiūros taškai - kas 1000 valandų:**

   Pakeiskite pagrindinių pavarų alyvą.

3. **Techninės priežiūros taškai - kas 1500 valandų:**

   Keiskite hidraulinės sistemos alyvą per išleidimo angos kaištį (A) ir hidrostatinės sistemos alyvą per išleidimo angos kaiščtį (B) (jeigu naudojote John Deere **Hy-Gard**® alyvą).

4. **Techninės priežiūros taškai - kas 2000 valandų:**

   Atlikite variklio vožtuvų sureguliavimą. Kreipkitės dėl sureguliavimo į oficialų John Deere atstovą.

5. Keiskite variklio aušinimo skystį. Išleiskite aušinimo skystį per išleidimo angos kaištį (A). Išvalykite radiatoriaus vidų ir išorę.

SVARBU: Žr. kaip keisti aušinimo skystį "Variklio aušinimo skysčio keitimas".

HY-GARD yra registruotas Deere bendrovės prekinis ženklas.

ML70882,00009D7 –26–21JUN06–2/2

Po kiekvieno pjovimo sezono

Kombainas

- ❒ Kombainą laikykite uždengtoje, sausoje vietoje.
- ❒ Atidžiai išplaukite ir išvalykite kombaino vidų ir išorę. Milteliai ir pelai traukia drėgmę, sukelia rūdijimą. Kad palengvintumėte išvalymą, leiskite kombainui kelias minutes padirbti su atidarytomis visomis patikrinimo angomis ir durelėmis, bei didžiausiu sukimosi dažniu paleistu ventiliatoriumi.
- ❒ Išvalykite vandeniu, suspaustu oru ar pramoniniu dulkių siurbliu.
- ❒ Išvalykite sraiges bei keltuvus ir palikite atidarytas keltuvo kontrolines dureles.
- ❒ Gerai išvalykite grūdų rezervuarą ir iškrovimo sraigę.
- ❒ Išvalykite nuožulniosios kameros dugną ir sutepkite plastiniu tepalu arba alyva, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo.
- ❒ Sutepkite kombainą pagal šio skyriaus instrukcijas.
- ❒ Sutepkite visus sujungimus ir guolius, kurie nesutepti slėginėmis tepalinėmis. Sutepkite plastiniu tepalu reguliavimo varžtų sriegius.
- ❒ Atleiskite visus diržus, kad išvengtumėte pertempimo.
- ❒ Išvalykite ir sutepkite grandines alyva arba plastiniu tepalu, kad apsaugotumėte nuo rūdijimo.
- ❒ Išvalykite valytuvą ir grūdų rinktuvę geru plieniniu šepetėliu.
- ❒ Sutepkite plokštelės sujungimus alyvos tepaline.
- ❒ Atkabinkite pjaunamąją ir pastatykite ją ant medinių blokų.
- ❒ Pilnai įtraukite visus hidraulinius cilindrus.
- ❒ Pripūskite padangas ir pakelkite kombainą ant atraminio stovo, kad galėtumėte nuimti nuo padangų svorius.
- ❒ Padažykite jei reikia visus dažytus paviršius.
- ❒ Pasižymėkite kokius būtina atlikti remonto ir techninės priežiūros darbus prieš sekančio sezono pradžią.
- ❒ Kad užtikrintumėte greitą ir saugų darbo atlikimą pasibaigus sezonui, leiskite šias paslaugas atlikti John Deere oficialiam atstovui dar gerokai prieš sezono pradžią.

Variklis

DĖMESIO: Variklio valymui nenaudokite petroleterio.

- ❒ Variklio išorę valykite geru tirpikliu.
- ❒ Radiatoriaus išorę valykite šepečiu ar vandens srove, arba suspaustu oru.
- ❒ Pakeiskite mašininę alyvą ir filtrą.
- ❒ Išleiskite alyvą kol karštas variklis.
- ❒ Leiskite varikliui padirbti kelias minutes.
- ❒ Išleiskite degalų baką ir išplaukite jį švariais degalais.
- ❒ Po to jį pilnai užpildykite.
- ❒ Patikrinkite degalų filtrus ir, jeigu reikia, juos išvalykite arba pakeiskite.
- ❒ Išvalykite variklio oro įsiurbimo sistemą ir pakeiskite svarbiausius oro valytuvo ir saugos elementus.
- ❒ Patikrinkite akumuliatorių baterijos elektrolito lygį ir, jei reikia, įpilkite iki viršaus distiliuoto vandens (neužsandarintose akumuliatorių baterijose).
- ❒ Akumuliatoriaus kabelių gnybtus sutepkite techniniu vazelinu.
- ❒ Laikas nuo laiko leiskite apie 30 minučių varikliui padirbti pusiau sumažinus greitį.

AG,GG05155,215 –26–01AUG05–1/1

Diržai

DĖMESIO: Niekada nemontuokite diržų dirbant varikliui.

Montuojant diržą, atleiskite tuščios eigos skriemulius. Niekada netempkite diržo jėga per skriemulio išorinį kraštą, nes taip gali nutrūkti viena ar kelios diržo gijos ir diržas bus ne toks stiprus.

Nauji diržai ištįsta. Dėl šios priežasties per pirmąsias darbo dienas tikrinkite kelis kartus naujų diržų įtempimą. Jei diržai bus per laisvi arba per stipriai įveržti, jie gali susigadinti.

Niekada nevalykite diržo aštriu daiktu. Niekada nenaudokite terpentino ar panašių tirpiklių. Valykite diržus skuduru, sumirkytu skysto amoniako arba muilo ir vandens tirpale.

Diržo eksploatacijos trukmė priklauso taip pat ir nuo skriemulio būklės. Sugadintas skriemulys sugadins ir diržą.

Truputį nubrizgęs išorinis diržo sluoksnis nereiškia, kad diržas sugadintas. Nubrizgusias vietas galima nupjauti.

SVARBU: Pabaigę pjovimo darbus, nuimkite diržus ir laikykite juos vėsioje, sausoje vietoje.

AG,GG05155,216 –26–16FEB99–1/1

Grandinės

DĖMESIO: Nereguliuokite grandinių dirbant varikliui.

Grandininė pavara dirbs ilgiau be gedimų, jei ji bus tinkamai įrengta ir techniškai prižiūrima. Ši informacija svarbi dėl geros mašinos būklės palaikymo ir remonto išlaidų mažinimo.

Dažnai tikrinkite grandines, svarbiausiai - per pirmąsias eksploatacijos valandas. Sureguliuokite tuščios eigos skriemulius taip, kad jie palaikytų tinkamą grandinės įtempimą. Bendras grandinės nuokrypio diapazonas turėtų sudaryti apytikriai 2% atstumo tarp varančiosios žvaigždutės velenų ir tuščios eigos skriemulio žvaigždutės.

Pavyzdys:

Jeigu atstumas tarp varančiosios žvaigždutės velenų ir tuščios eigos skriemulio žvaigždutės yra 250 mm (9.84 in.), grandinės laisvumas neturėtų būti didesnis, negu 5 mm (0.20 in.). Šis atstumas matuojamas grandinės centre priešais tuščios eigos skriemulio žvaigždutę. Prieš matuojant grandinės nuokrypį priešingoje pusėje, užtikrinkite, kad nebūtų grandinės nuokrypio ant tuščios eigos skriemulio žvaigždutės.

Jei grandinės nuokrypis per didelis, greitai ir per daug susidėvės grandinės ritinėliai, žvaigždutės dantys ir grandine varomos detalės.

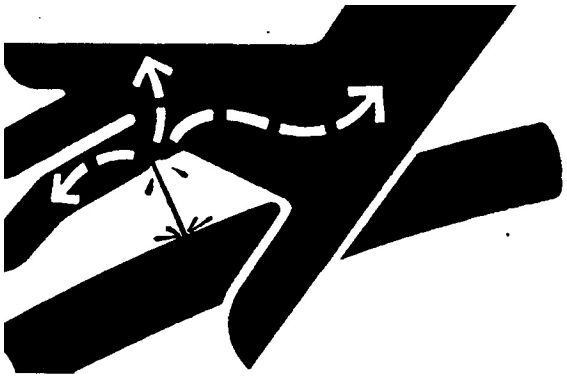
Per daug įtempta grandinė gali sugadinti guolius ir velenus. Taip pat gali greičiau susidėvėti ir pati grandinė.

Svarbus tinkamas grandinės tepimas. Tepimas pirmiausiai sumažina trintį, padeda aušinimui ir sumažina nedidelių smūgių poveikį. Tepimo medžiaga turi įsiskverbti tarp plokščių, kad galėtų pasiekti likusias detales (kaiščius, dangtelius ir ritinėlius).

Rekomenduojamas grafitinis tepalas toks, kaip mažo klampumo grandinių tepalas (gaminamas Mobiloil) ar į jį panašus, arba vidutinio klampumo gryna mineralinė alyva.

AG,GG05155,217 –26–15NOV02–1/1

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



X9811 –UN–23AUG88

Išsiveržę aukšto slėgio skysčiai gali kiaurai pereiti odą, sukeldami rimtus sužeidimus.

Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugos sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Prieš padidindami sistemoje slėgį, sandariai priveržkite visas jungtis.

Ieškodami nuotėkų naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo suslėgtų skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu jis turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų konsultuotis su gydančiais specialistais ar ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti Deere & Kompanijos Medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstija, JAV.

DX,FLUID –26–03MAR93–1/1

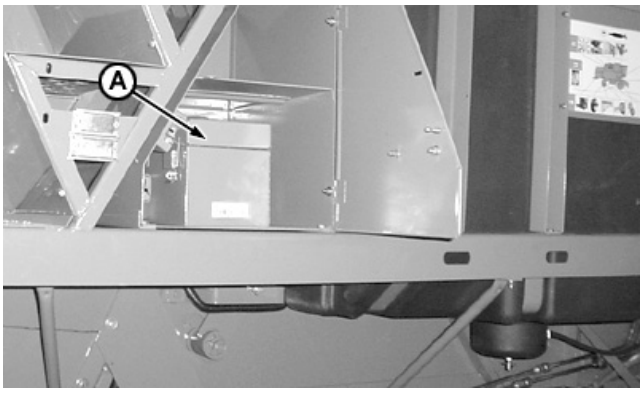
Nemodifikuokite degalų sistemos

SVARBU: Jei pakeisite ar perdirbsite degalų sistemą, įpurškimo siurblį, įpurškimo siurblio sinchronizaciją arba degalų purkštukus gamintojo nerekomenduojamais būdais, bus nutrauktas variklio gamintojo garantinis įsipareigojimas pirkėjui. Žr. garantijos informaciją priekiniame viršelyje. Nebandykite patys techniškai prižiūrėti įpurškimo siurblio ar degalų purkštuvų. Reikia specialaus pasiruošimo ir specialių įrankių. Pasitarkite su John Deere oficialiuoju atstovu. Niekada nebandykite valyti įpurškimo siurblio kol jis karštas, nes tai galite sugadinti siurblio dalis.

AG,GG05155,222 –26–15NOV02–1/1

Įrankių dėžė

Kad būtų galima atlikti pagrindinę techninę priežiūrą ir kai kuriuos sureguliavimus, kartu su kombainu pateikiama įrankių dėžė (A), esanti skyriuje po užpakalinės dešinės darbinės platformos pakilimo laipteliais.



CQ203651 –UN–31JAN05

CO03622,0000068 –26–01FEB05–1/1

Priėjimas prie variklio

Priėjimas prie variklio yra per užpakalinę darbinę platformą. Naudokite laiptelius (A).

PASTABA: Ieškokite išsamesnės informacijos “Priėjimo vieta per užpakalinius laiptelius”.

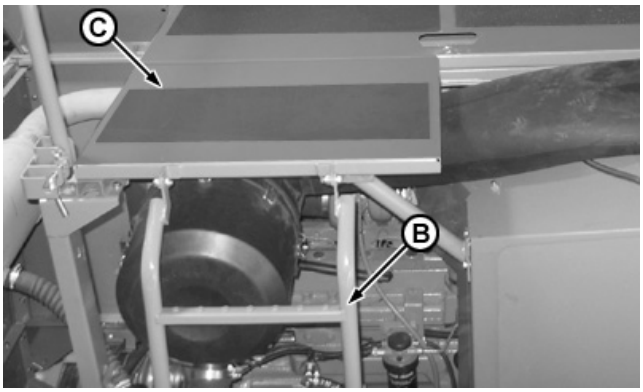
CQ272870 –UN–02JUN06

ML70882,0000952 –26–31MAY06–1/2

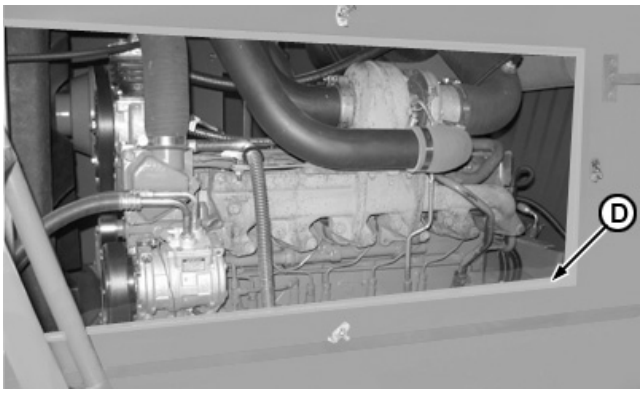
Prieikite prie užpakalinio variklio skyriaus pakeldami laiptelį (B).

Priėjimas prie priekinės dalies per stebėjimo langelį (D) grūdų rezervuaro viduje. Prieiga prie grūdų rezervuaro per platformą (C).

DĖMESIO: Jeigu tikrai reikia patekti į grūdų rezervuaro vidų, išjunkite variklį ir paleidimo klavišą.



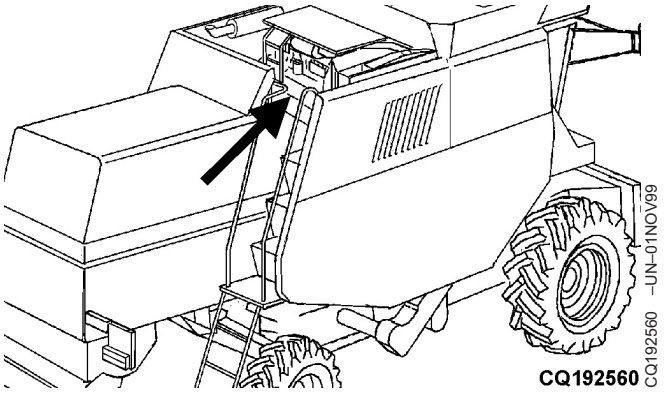
CQ271420 –UN–17MAY06



CQ271460 –UN–17MAY06

ML70882,0000952 –26–31MAY06–2/2

Variklio skyrius



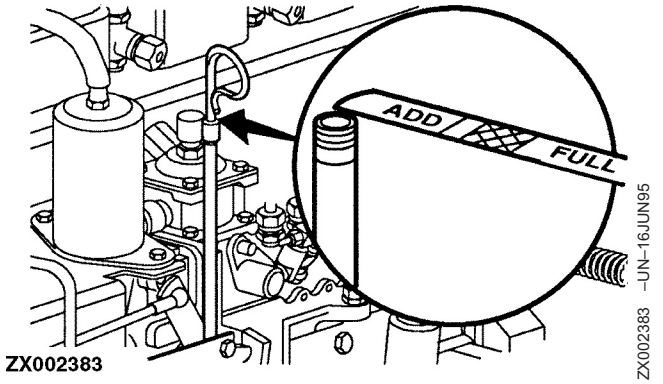
DĖMESIO: Purvo, alyvos ir pelų mišinys variklio skyriuje kelia gaisro pavojų.

Visada laikykite švarų variklį ir variklio skyrių.

Jei reikia, išvalykite variklio skyrių, išpūsdami nešvarumus suslėgtu oru. Švariai nuvalykite bet kokias žemių nuosėdas.

AG,CO03622,2075 –26–14MAR02–1/1

Variklio alyvos lygio patikrinimas



Kad išvengtumėte tepimo alyvos cirkuliacijos nutraukimo, kai kombainas yra nuožulnioje padėtyje, niekada neleiskite alyvai nukristi žemiau minimalaus lygio.

SVARBU: Svarbu palaikyti tinkamą mašininės alyvos lygį, kad būtų užtikrinta ilga variklio eksploatacijos trukmė. Mašininės alyvos lygį tikrinkite tada, kai ataušęs variklis, ir kai kombainas pastatytas ant lygaus paviršiaus.

Prieš ištraukdami matuoklį, gerai nuvalykite aplinkinį plotą.

Alyvos lygis ant matuoklio turi būti tarp viršutinės ir apatinės atžymų.

AG,CO03622,2078 –26–01AUG05–1/1

Mašininės alyvos filtro ir alyvos keitimas

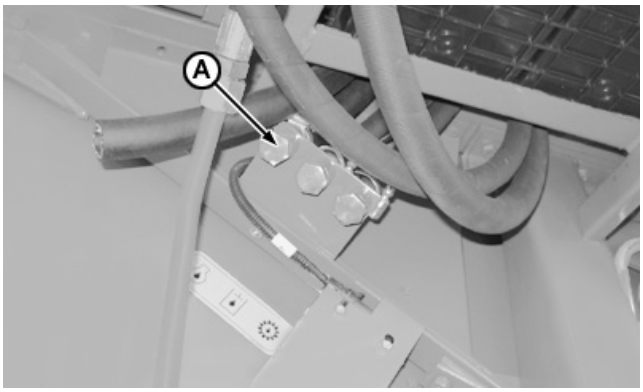
SVARBU: Užtikrinkite, kad būtų labai švarios jūsų rankos ir variklis, kai įstatote keičiamus filtravimo elementus, arba kai keičiate alyvą.

1. Leiskite varikliui dirbti apie 5 min., kad pašildytumėte alyvą.
2. Po to išjunkite variklį.
3. Alyvą išleiskite per kaištį (A) kol ji dar šilta.
4. Išimkite alyvos filtrą (B).
5. Išimkite sandarinimo žiedą ir nuvalykite montavimo paviršių, kur bus įstatomas naujas sandarinimo žiedas. Plonai patepkite naują sandarinimo žiedą alyva ir įstatykite jį kartu su nauju alyvos filtru.
   Kai sandarinimo žiedas liečia montavimo paviršių, priveržkite filtrą ranka nuo 1/2 iki 3/4 apsisukimo. NEPERVERŽKITE filtro.
6. Vėl uždarykite alyvos išleidimo angos kaištį (A).
7. Įpilkite į variklį tiksliai nurodyto klampumo ir kokybės alyvos. (Žr. “Techninės charakteristikos” skyrių).

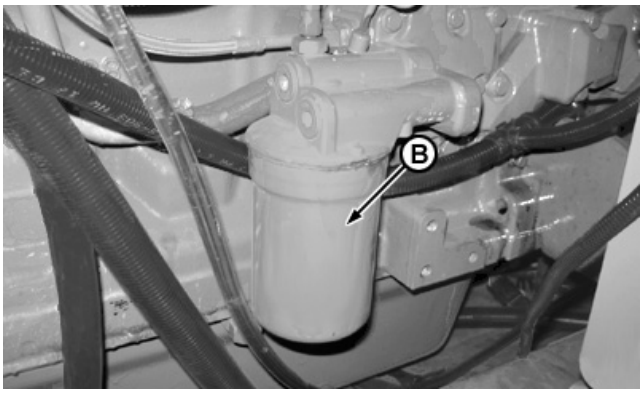
PASTABA: Faktinė talpa gali truputį skirtis nuo pirmiau nurodytų skaičių. Neperpildykite!

SVARBU: Iškart po alyvos pakeitimo ir/arba filtro pakeitimo, paleiskite variklį 30 sekundžių. Tai užtikrins, kad paleidus variklį bus tinkamai suteptos visos variklio dalys.

8. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
9. Išjunkite variklį ir 10 minučių palaukite prieš tikrindami alyvos kiekį. Alyva vis dar turi būti iki lygio matuoklio viršutinės žymos.



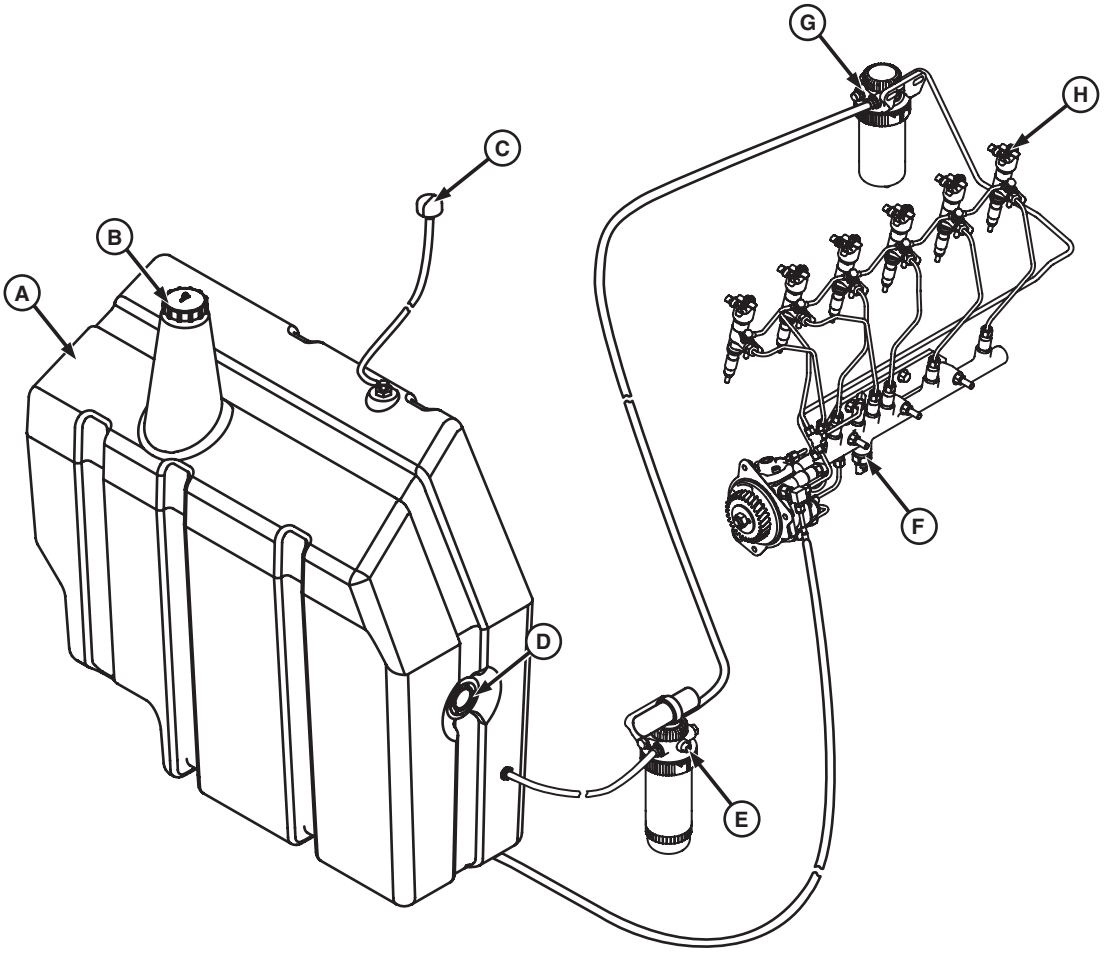
CQ272880 –UN–02JUN06



CQ271500 –UN–30MAY06

ML70882,0000995 –26–29MAY06–1/1

Degalų sistema



CQ273810 –UN–26JUN06

A—Degalų bakas
B—Įpylimo anga
C—Degalų bako alsuoklis
D—Lygio daviklis
E—Vandens skirtuvas su degalų perpumpavimo siurbliu
F—Tiesioginis įpurškimas
G—Degalų filtras
H—Įpurškimo purkštukas

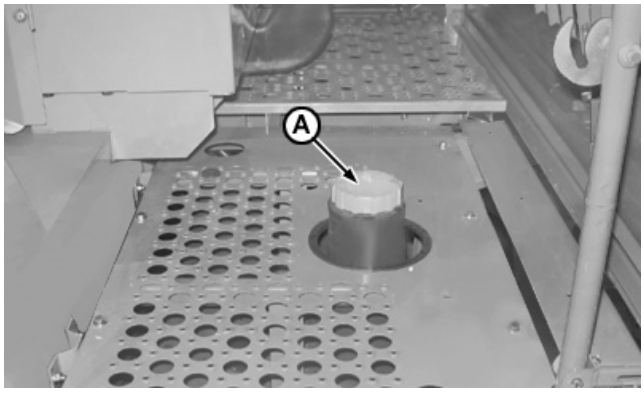
ML70882,00009FF –26–26JUN06–1/1

Degalų bako dangtelis

Degalų bako pildymo anga yra uždaroma bako dangteliu (A).

Degalų bako dangtelis yra užsandarintas. Bakui pravėdinti yra speciali ventiliacijos anga.

Prieš nuimant bako dangtelį, nuvalykite aplink dulkes ir pelus.



CQ271510 –UN–17MAY06

ML70882,000095A –26–22MAY06–1/1

Degalų filtro vandens skirtuvo valymas

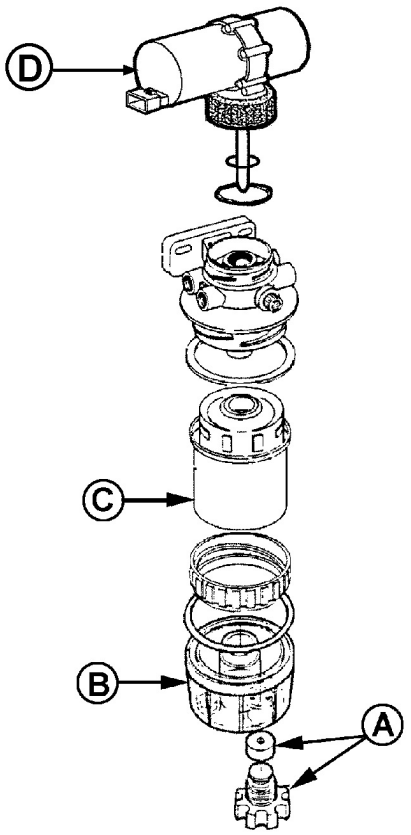
Jei per stebėjimo langelį (B) matosi vanduo ar nuosėdos, išjunkite variklį ir atsukite išleidimo čiaupą (A). Išleiskite užterštus degalus į tam tinkamą indą. Po to vėl užsukite išleidimo čiaupą (A). Kad galėtumėte išvalyti filtrą, darykite taip:

Atsklęskite stebėjimo langelį (B).

Išimkite keičiamą filtro elementą (C) ir gerai jį išplaukite švariuose dyzeliniuose degaluose. Keičiamą filtro elementą galima plauti nuo 5 iki 10 kartų, po to išmeskite jį ir naudokite naują.

Po filtro išvalymo, surinkite jį išėmimo procedūrai atvirkštine tvarka.

A—Išleidimo čiaupas
B—Stebėjimo langelis
C—Keičiamasis filtro elementas
D—Degalų siurblys



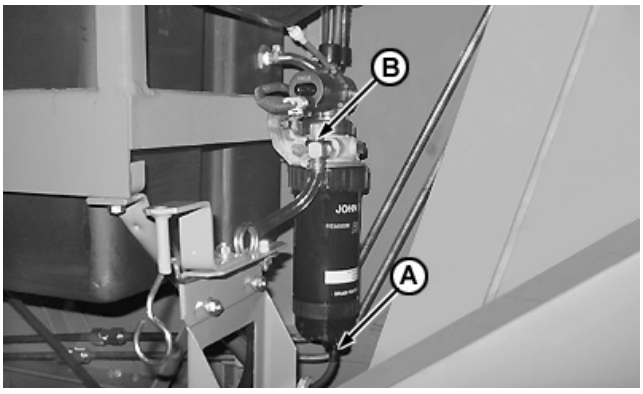
CQ203670 –UN–04APR01

ML70882,000085D –26–17SEP05–1/1

Vandens išleidimas iš pirminio valymo degalų filtro

PASTABA: Užtikrinkite, kad degalų uždarymo vožtuvas (B) būtų padėtyje “ON”.

1. Atleiskite išleidimo angos varžtą (A).
2. Išleiskite vandenį iš pirminio valymo filtro ir priveržkite išleidimo angos varžtą tuoj pat, kai pastebėsite švarius degalus.



CQ266700 –UN–21MAR06

ML70882,000085E –26–23MAY06–1/1

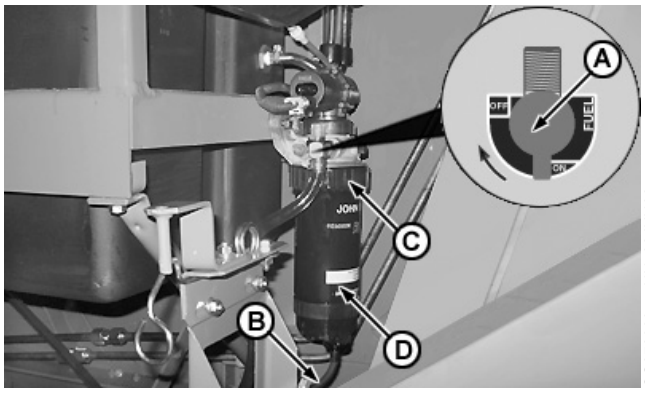
Pirminio valymo degalų filtro keitimas

DĖMESIO: Visada ištraukite paleidimo raktelį prieš atlikdami priežiūros darbus pirminio valymo degalų filtre. Venkite gaisro!

1. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (A) (OFF/išjungimo padėtis).
2. Ištraukite išleidimo žarną (B).
3. Sukite fiksavimo žiedą (C) ir išimkite pirminio valymo filtrą (D).
4. Jeigu reikia, išvalykite arba pakeiskite.
5. Detales sumontuokite atvirkštine tvarka.

PASTABA: Patikrinkite, ar atidarėte degalų uždarymo vožtuvą (ON/atidarymo padėtis).

6. Išleiskite iš degalų sistemos orą. Ieškokite išsamesnės informacijos “Degalų sistemos oro išleidimas”.



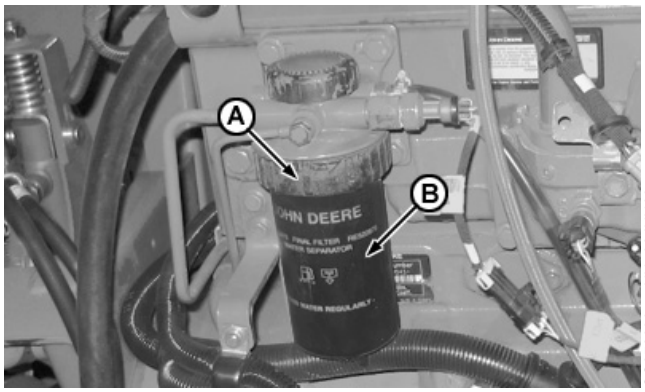
CQ272990 –UN–02JUN06

ML70882,0000957 –26–01JUN06–1/1

Degalų filtro pakeitimas

DĖMESIO: Visada ištraukite paleidimo raktelį prieš atlikdami priežiūros darbus degalų filtre. Venkite gaisro!

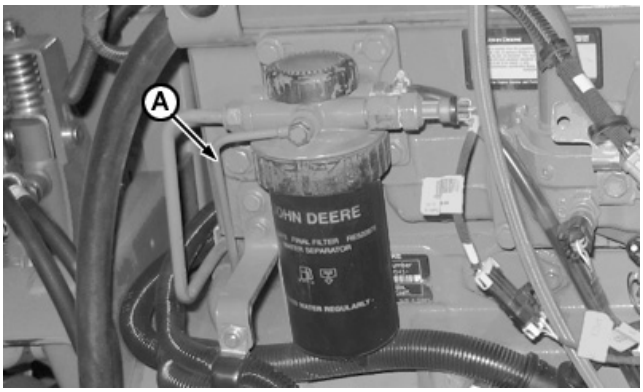
1. Atleiskite žiedą (A) ir išimkite filtrą (B).
2. Įmontuokite naują filtrą ant filtro ir jo pagrindo teisingai sulygiuodami ženklus.
3. Veržkite žiedą (A), kol jis įsistatys į savo vietą.



CQ272890 –UN–02JUN06

ML70882,00009B1 –26–29MAY06–1/1

Oro išleidimas iš degalų tiekimo sistemos



CQ272940 –UN–02JUN06

Išleiskite degalų sistemą:

- Po kiekvieno filtro pakeitimo.
- Visada, kai išnaudojate degalų baką iki galo.
- Po degalų sistemos remonto darbų.
- Jei kurį laiką nedirbo variklis.

Oro išleidimas atliekamas automatiškai per elektrinį perpumpavimo siurblį. Ši sistema nepertraukiamai leidžia išeiti orui per degalų grįžtamąją liniją (A), kai ĮJUNGTAS degimas.

1. Pasukite paleidimo raktelį į įjungimas padėtį ir palaukite 20 sekundžių.
2. Sukite paleidimo raktelį į išjungimas padėtį, po to į įjungimas padėtį ir leiskite dar 20 sekundžių elektriniam perpumpavimo siurbliui užbaigti sistemos užpildymą.
3. Paleiskite variklį.

SVARBU: Jei variklis nebus paleistas po šios procedūros, kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

ML70882,00009B3 –26–31MAY06–1/1

Įpurškimo purkštukų patikrinimas

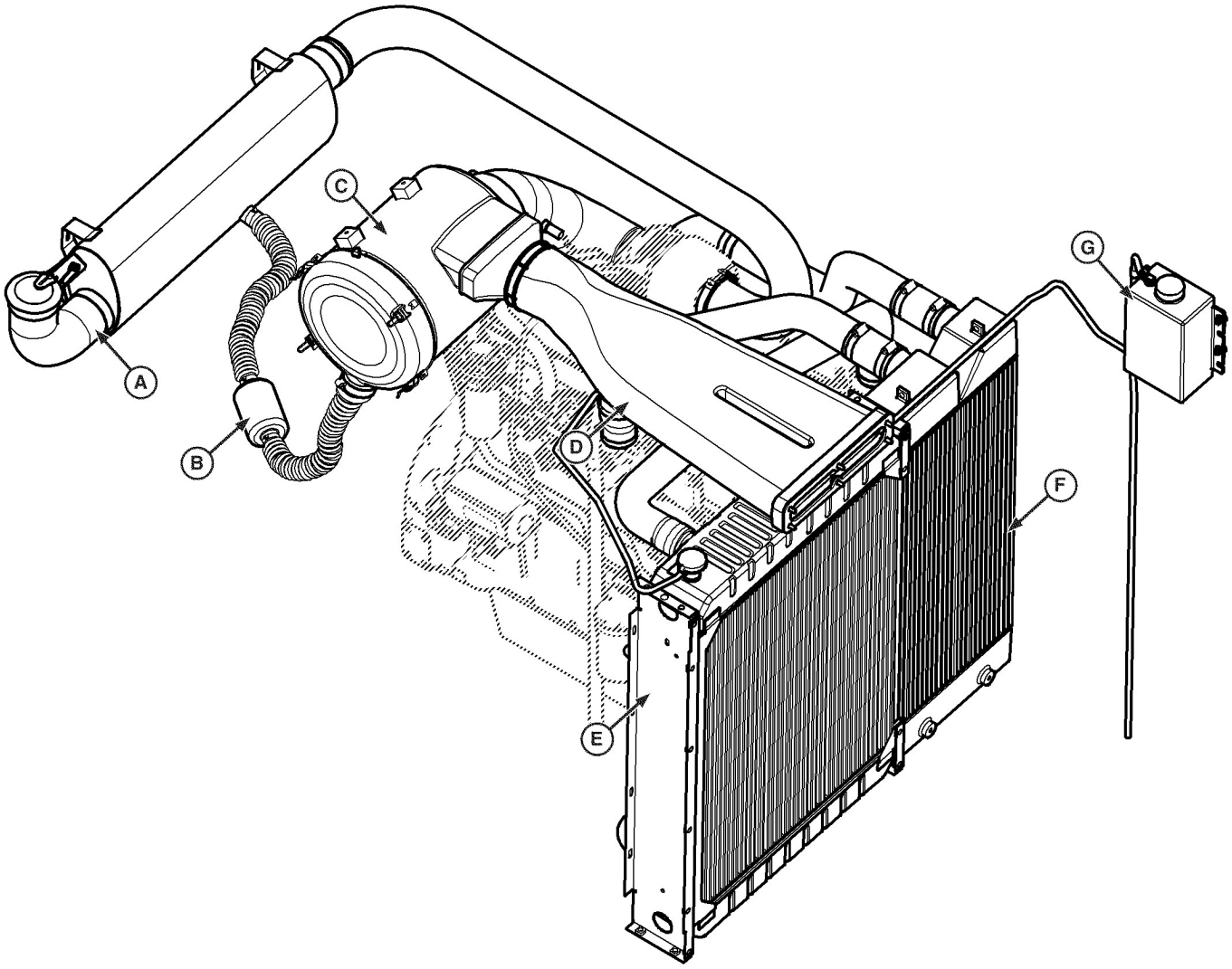
SVARBU: Niekada nebandykite nuimti įpurškimo purkštukų. Šiam tikslui reikalingi specialūs įrankiai.

Patikrinkite įpurškimo purkštukus kas 1500 valandų.

Jei nelygiai dirba variklis, tai reiškia, kad užsikimšę arba netinkamai dirba įpurškimo purkštukai. Pasitarkite su John Deere oficialiuoju atstovu.

AG,CO03622,2091 –26–01FEB05–1/1

Aušinimo, išleidimo ir oro įsiurbimo sistema



CQ273800 –UN–15JUN06

A—Dujų išmetimo sistema
B—Ežektorinis vožtuvas
C—Oro filtras
D—Įsiurbimo vamzdis
E—Radiatorius (aušinimo skystis)
F—Radiatorius (antrinis aušintuvas)
G—Išsiplėtimo bakelis

ML70882,00009FD –26–18AUG06–1/1

Variklio aušinimo skysčio keitimas

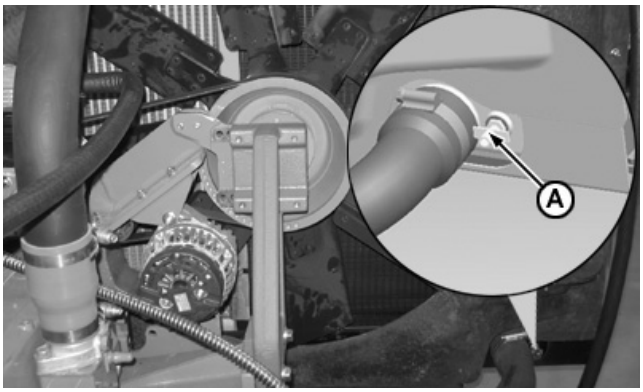
DĖMESIO: Pavojinga, galite nusiplikinti! Neatsukite ar nenuimkite radiatoriaus įpylimo angos gaubtelio, kai aušinimo skysčio temperatūra yra artima virimo taškui ar jį viršija. Visada prieš pilnai nuimdami gaubtą, jį lengvai atleiskite, kad galėtumėte išleisti slėgį.

SVARBU: Išjungę variklį, prieš išleisdami sistemą palaukite apie 30 minučių.

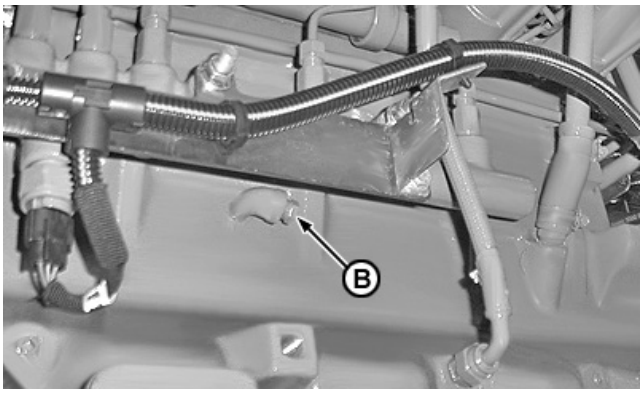
SVARBU: Nepaisant metų laiko, naudokite tik rekomenduojamą aušinimo skystį. Niekada nenaudokite jokių aušinimo sistemos priedų.

Aušinimo skysčio išleidimas:

1. Atsukite išleidimo angos kaištį (A).
2. Atsukite kaištį (B).
3. Palaukite, kol iš sistemos bus išleistas visas aušinimo skystis.
4. Užsukite išleidimo angos kaiščius (A) ir (B).



CQ272950 –UN–02JUN06



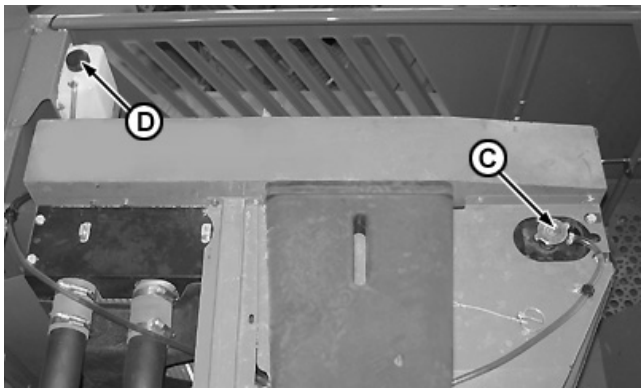
CQ279369 –UN–30JAN07

Tęsinys kitame puslapyje
ML70882,00009F8 –26–24JAN07–1/3

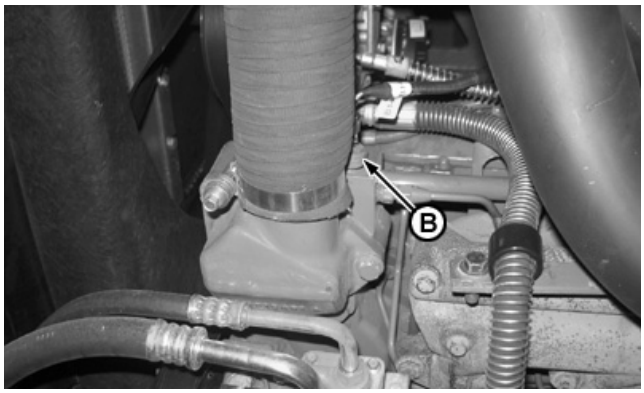
Aušinimo sistemos vidaus išvalymas:

SVARBU: Dėl viduje esančių priemaišų nuosėdų gali perkaisti variklis.

1. Laikykite kaištį (B) pusiau pravertą, kad iš sistemos galėtų išeiti oras. Lėtai pilkite švarų distiliuotą vandenį, kol jis pradės tekėti per kaištį (B), po to užsukite kaištį.
2. Užpildykite radiatorių. Užsukite įpylimo angos dangtį (C) ir užbaikite pildymą per įpylimo angą (D) kol pasieksite lygį tarp atžymų “COLD/ŠALTAS” ir “HOT/KARŠTAS”. Užsukite dangtį (D).
3. Paleiskite variklį puse pajėgumo ir palaukite, kol jis pasieks darbinę temperatūrą.
4. Išjunkite variklį ir išleiskite sistemą.
5. Užpildykite sistemą (laikydamiesi 1 ir 2 etapo) įpildami radiatoriaus valiklio ir laikydamiesi gamintojo pateiktų instrukcijų.
6. Leiskite apie 20 minučių varikliui dirbti puse pajėgumo.
7. Vėl išleiskite sistemą.
8. Pakartokite etapus 1, 2, 3 ir 4.



CQ274150 –UN–20JUN06



CQ274140 –UN–20JUN06

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,00009F8 –26–24JAN07–2/3

Aušinimo skysčio įpylimas:

1. Laikykite išleidimo angos kaištį (B) pusiau pravertą, kad iš sistemos galėtų išeiti oras, lėtai pilkite aušinimo skystį kol pasirodys per kaištį (B), po to užsukite kaištį.

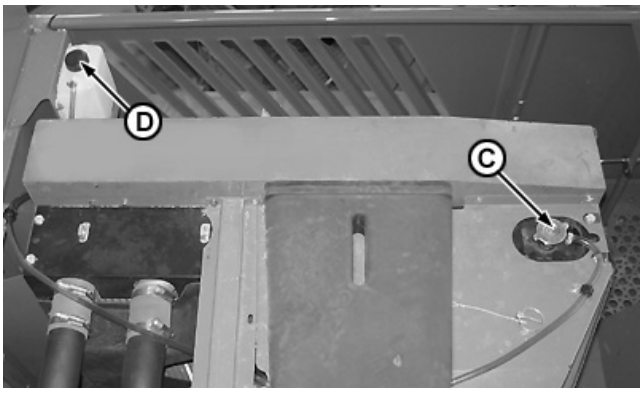
2. Pilkite į radiatorių aušinimo skystį, užsukite įpylimo angos dangtį (C) ir užbaikite pildymą per įpylimo angą (D) kol pasieksite lygį tarp atžymų “ŠALTAS” ir “KARŠTAS”. Užsukite dangtį (D).

SVARBU: Į sistemą pilkite aušinimo skystį tik tada, kai variklis šaltas ir išjungtas.

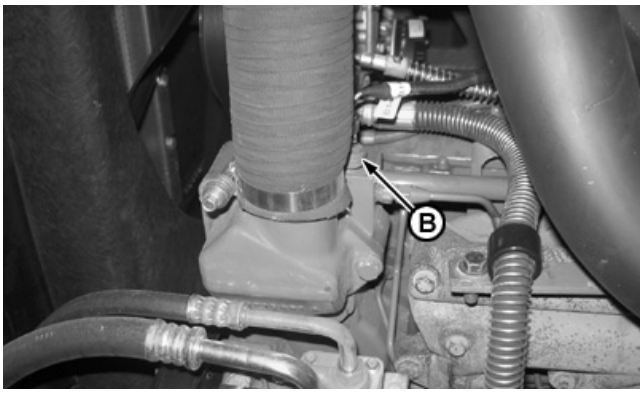
3. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti apie 5 minutes. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje. Jei reikia, įpilkite į sistemą aušinimo skysčio ir kartokite procedūrą, kol iš sistemos bus pašalintas oras.

SVARBU: Kai variklis būna šaltas, aušinimo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje turėtų būti iki “ŠALTAS” atžymos.

PASTABA: Patikrinkite, ar sistemoje nėra nuotėkių.



CQ274150 –UN–20JUN06



CQ274140 –UN–20JUN06

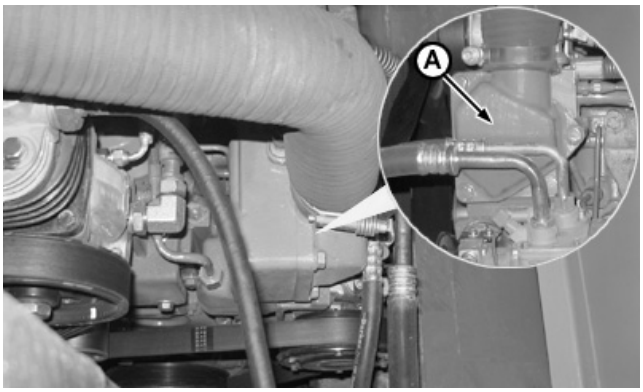
ML70882,00009F8 –26–24JAN07–3/3

Termostato keitimas

DĖMESIO: Pavojinga, galite nusiplikinti! Prieš keisdami termostatą, sumažinkite sistemos slėgį pasukdami išsiplėtimo bakelio dangtelį iki pirmo užsifiksavimo.

SVARBU: Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl techninės priežiūros atlikimo.

Kai keičiamas termostatas (A), aušinimo skystį taip pat reikėtų keisti.



CQ271530 –UN–17MAY06

ML70882,000095C –26–22MAY06–1/1

Variklio ventiliatoriaus diržo įtempimo tikrinimas

Įtempiklio spyruoklės įtempimas

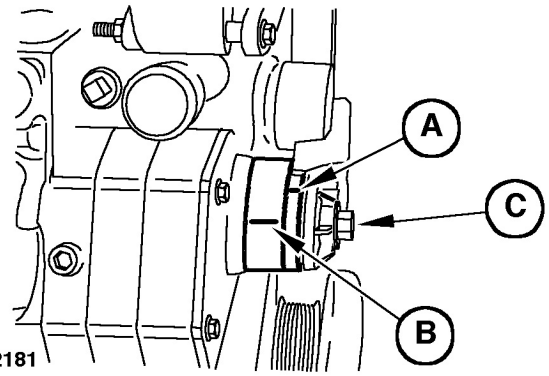
1. Nuimkite diržą nuo įtempiklio skriemulio.
2. Ant pasukamos svirties uždėkite atžymą (A).
3. Pažymėkite (B) 20 mm (0.79 in.) nuo atžymos (A).

PASTABA: Veržliaraktis turi būti sucentruotas su įtempiklio kaiščiu.

4. Sukite pasukamą svirtį veržliarakčiu, kol bus sucentruotos atžymos.
5. Veržliaraktis turėtų rodyti 20 N•m (14.8 lb-ft).

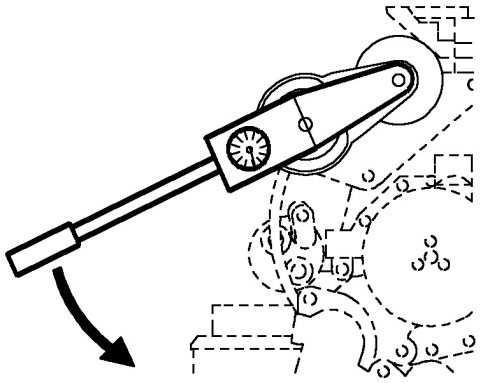
SVARBU: Automatinis diržo įtempiklis skirtas palaikyti tinkamą diržo įtempimą visam diržo eksploatacijos laikotarpiui. Jei įtempiklio spyruoklės įtempimas neatitinka techninių reikalavimų, pakeiskite visą įtempiklių komplektą.

PASTABA: Jei sukimo momentas teisingas, patikrinkite "diržo susidėvėjimą".



ZX012181

ZX012181 –UN–24SEP97


ZX009262

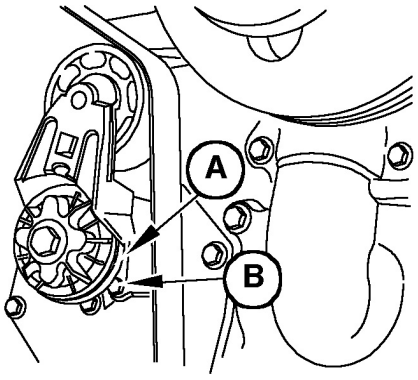
ZX009262 –UN–10JUN96

ML70882,000095E –26–31MAY06–1/2

Diržo susidėvėjimas

Diržo įtempiklis skirtas darbui lanko/skliauto ribose, kurias nustato lieti fiksatoriai (A ir B).

Jei teisingas spyruoklės įtempiklio įtempimas ir pasukamos svirties lietas fiksatorius (A) liečia pritvirtintą lietą fiksatorių (B), pakeiskite diržą. Žr. "Variklio ventiliatoriaus diržo pakeitimas".



ZX009274

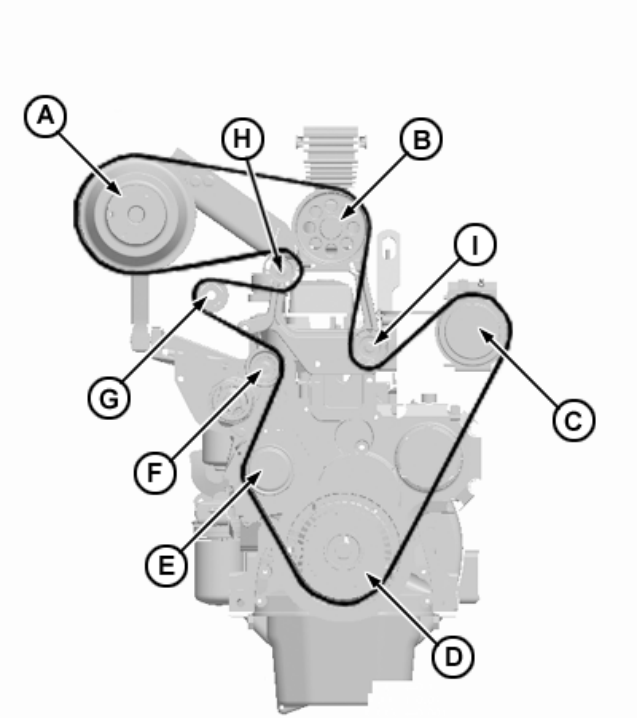
ZX009274 –UN–10JUN96

ML70882,000095E –26–31MAY06–2/2

Variklio ventiliatoriaus diržo pakeitimas

NIEKADA nekeiskite variklio ventiliatoriaus diržo. Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl šio pakeitimo atlikimo.

A—Ventiliatorius
B—Oro kompresorius
C—Oro kondicionavimo kompresorius
D—Variklio sukamųjų virpesių slopintuvas
E—Vandens siurblys
F—Diržo įtempiklis
G—Kintamosios srovės generatorius
H—Kreipiamoji
I—Kreipiamoji



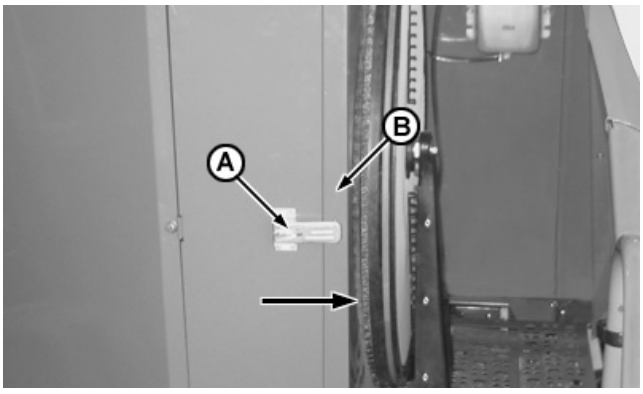
CQ271590 –UN–18MAY06

ML70882,000095D –26–22MAY06–1/1

Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo, alyvos aušintuvo, kondensatoriaus ir radiatoriaus valymas

DĖMESIO: Prieš valant aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvą, išjunkite variklį ir paleidimo klavišą.

Atsukite fiksatorių (A) ir atidarykite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo dureles (B).



CQ271540 –UN–17MAY06

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,0000960 –26–23MAY06–1/2

Kasdieną tikrinkite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvą, kad užtikrintumėte jo laisvą, netrukdomą sukimąsi.

Valykite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvą šepetėliu ir suslėgtu oru, kai ant sietelio ir už jo susikaupia nešvarumai ir smulkinti šiaudai.

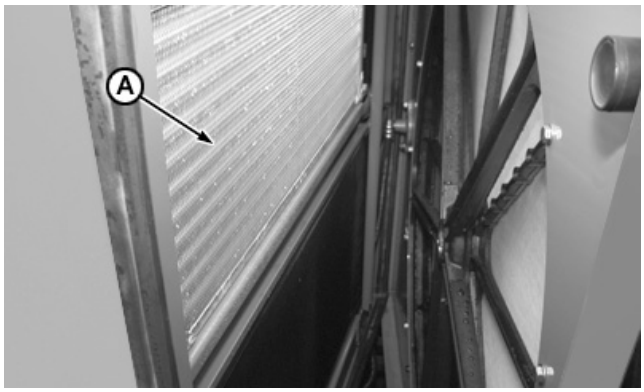
Išimkite alyvos aušintuvą ir kondensatorių (A).

Išvalykite alyvos aušintuvą, kondensatorių ir radiatorių.

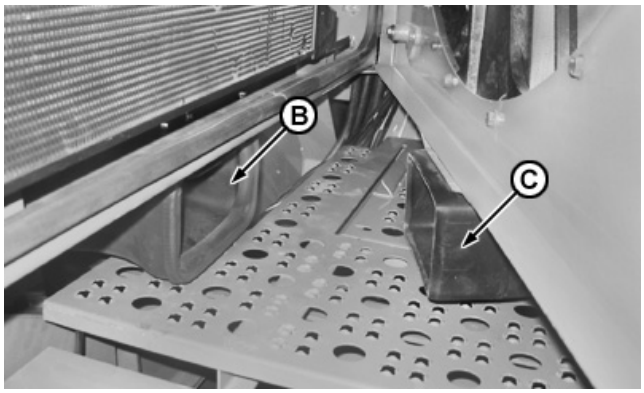
Kad galėtumėte valyti suslėgtu oru, pūskite iš vidaus į išorę.

Išvalykite purvą iš apatinių dulkių išsiurbimo kanalų (B) ir (C).

SVARBU: Jei naudojate aukšto slėgio orą ar vandenį, saugokitės, kad nepažeistumėte aušintuvų briaunų. Ištiesinkite įlenktas plokšteles. Sulankstytos briaunos sumažins darbines charakteristikas.



CQ250780 –UN–02SEP05



CQ271560 –UN–18MAY06

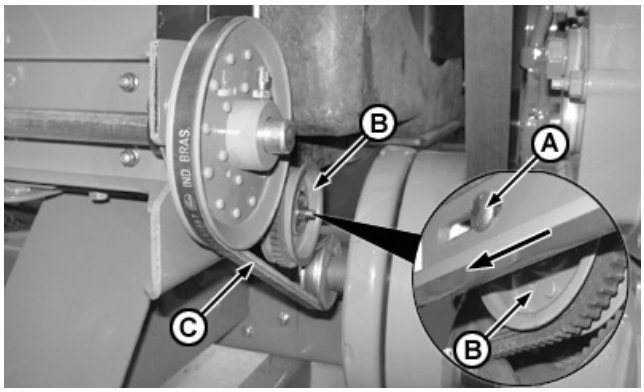
ML70882,0000960 –26–23MAY06–2/2

Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo pavaros diržo keitimas

DĖMESIO: Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

1. Atleiskite srieginį aklidangtį (A) ir pastumkite įtempiklį (B), kaip nurodyta.
2. Nuimkite diržą (C).

A—Varžtas
B—Įtempiklis
C—Diržas



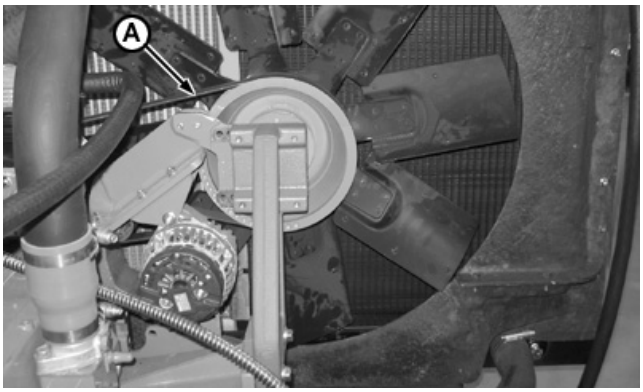
CQ271610 –UN–18MAY06

ML70882,0000961 –26–18AUG06–1/1

Variklio ventiliatoriaus pavaros diržo keitimas

DĖMESIO: Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

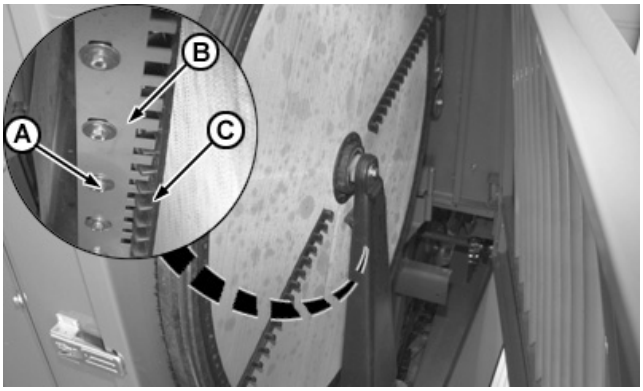
Diržas (A) yra įtempiamas automatiniu diržo įtempikliu. Ieškokite išsamesnės informacijos “Variklio diržo įtempimo tikrinimas”.



ML70882,00009B4 –26–31MAY06–1/1

Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šukavimo lystės sureguliavimas

Atleiskite varžtus (A) ir nustatykite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šepetėlį (C) taip, kad šukavimo lystė (B), neužkliuvus praeitų pro šepetėlį.

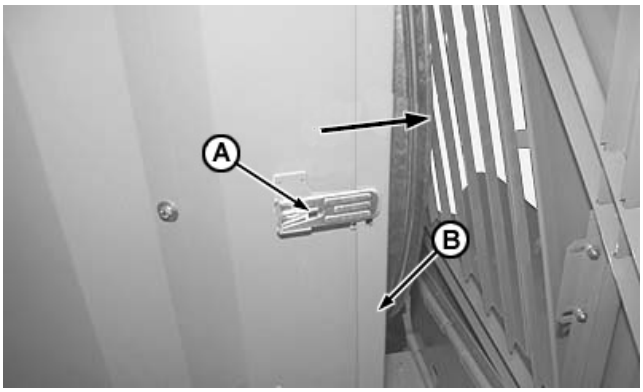


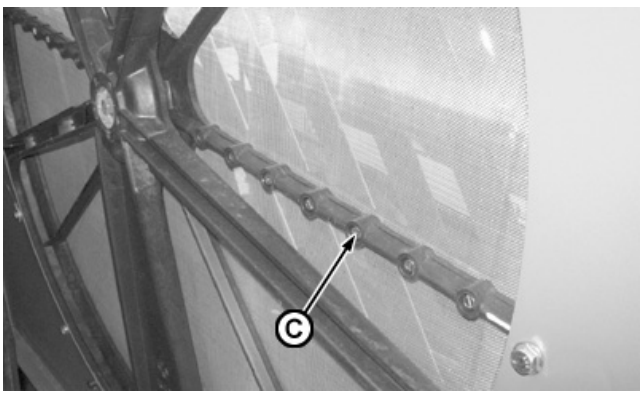
AG,CO03622,2103 –26–01AUG05–1/1

Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šepetėlio pakeitimas

DĖMESIO: Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

1. Nuimkite fiksatorių (A) ir atidarykite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo dureles (B).
2. Išimkite varžtus (C).
3. Išimkite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šepetėlius.





AG,CO03622,2104 –26–21JUN06–1/1

Variklio oro filtro išėmimas

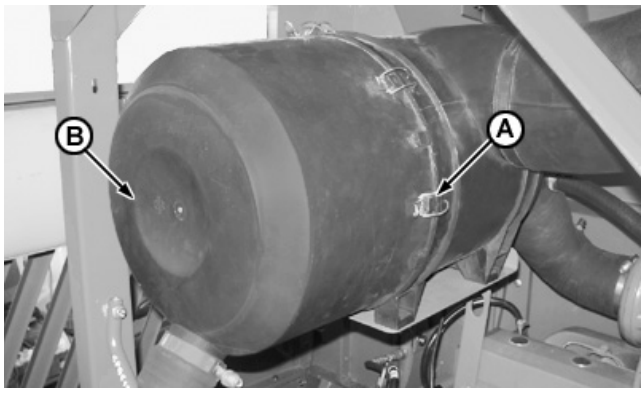
Oro filtro techninės priežiūros darbus kombainuose atlikite tik tada, kai nepertraukiamai žibės oro filtro kontrolinė lemputė. Oro filtras turi du keičiamuosius oro filtro elementus: keičiamąjį filtro elementą ir vidinį įdėklą.

SVARBU: Valydami ar keisdami oro filtrą, išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.

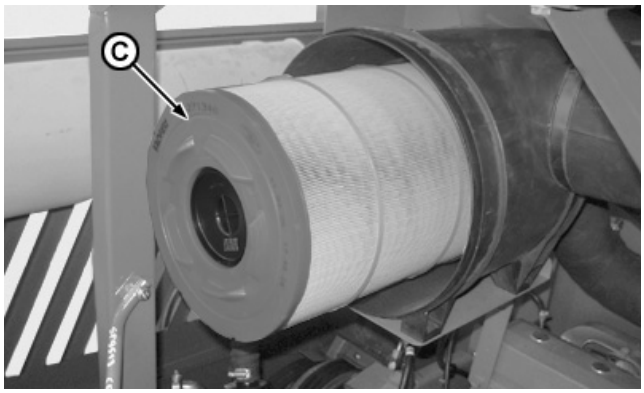
Keičiamojo filtro elemento išėmimas:

1. Nuimkite nuo oro filtro korpusą (B) atleisdami fiksavimo apkabas (A).
2. Spauskite keičiamojo filtro elemento (C) kraštus ir ištraukite jį ranka.
3. Išvalykite korpuso vidų sausu skuduru, o po to valykite vandenyje sudrėkintu skuduru. Taip pat išvalykite tarpiklį ant filtro keičiamo elemento briaunos.

A—Fiksavimo apkabos
B—Korpusas
C—Keičiamasis filtro elementas



CQ271620 –UN–18MAY06



CQ271630 –UN–22MAY06

ML70882,0000962 –26–31MAY06–1/2

Vidinio įdėklo išėmimas:

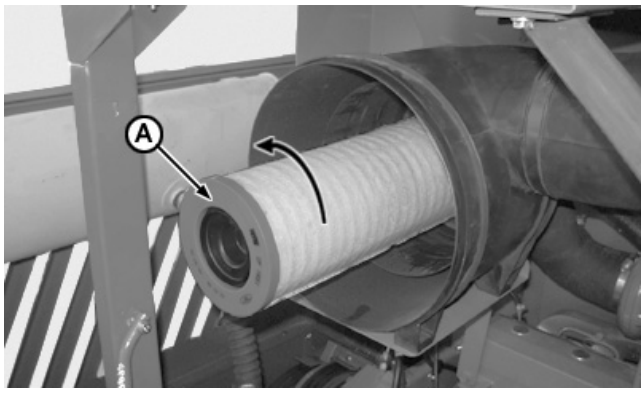
PASTABA: Išimkite vidinį įdėklą (A) tik tada, kai filtro keičiamas elementas bus valomas trečiąjį kartą.

NIEKADA nevalykite vidinio įdėklo. Ji išėmus, visada pakeiskite.

1. Sukite vidinį įdėklą (A) prieš laikrodžio rodyklę.
2. Spauskite vidinio įdėklo kraštus ir ištraukite jį ranka.
3. Išvalykite korpuso vidų sausu skuduru, o po to valykite vandenyje sudrėkintu skuduru.
4. Įdėkite naują, originalų vidinį įdėklą.

SVARBU: NIEKADA nepaleiskite variklio be filtrų.

Naudokite tik originalias John Deere detales.



CQ271640 –UN–22MAY06

Vidinio įdėklo išėmimas

A—Vidinis įdėklas

ML70882,0000962 –26–31MAY06–2/2

Keičiamojo filtro elemento valymas ir tikrinimas

Valymo procedūra:

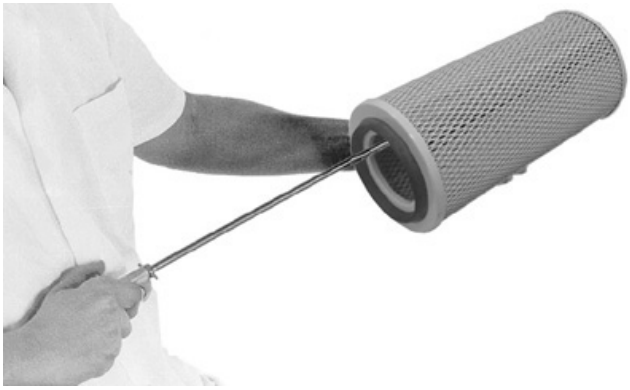
DĖMESIO: NIEKADA tiesiogiai nepilkite vandens į vidinius ir į keičiamus filtro elementus.

1. Pakratykite keičiamojo filtro elementą, kad iškratytumėte išorės nešvarumus.

SVARBU: NIEKADA nedaužykite keičiamojo filtro elemento kietais daiktais (į padangas, apsauginius skydus ir t.t.).

2. Išdžiovinkite suslėgtu oru, kaip parodyta iliustracijoje. Suslėgto oro srovė turėtų eiti lygiagrečiai pagal keičiamojo filtro elemento vidinį paviršių. Slėgis neturėtų viršyti 5 kg/cm^2 (70 lb/in.^{2}, 70 psi).
3. Išvalykite keičiamojo filtro elemento išorinį sietelį **drėgnu skuduru**.

SVARBU: Tokia valymo procedūra galėtų būti atliekama tik keičiamojo filtro elementui daugiausiai tris kartus.



CQ219460 –UN–09SEP03

Keičiamojo filtro elemento valymas

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,00003FB –26–28NOV03–1/2

Tikrinimo procedūra:

1. Įdėkite lengvą vidinį keičiamojo filtro elementą taip, kaip parodyta iliustracijoje ir atidžiai patikrinkite ar nėra skylių ar įplyšimų ant popierinės elemento dalies.

SVARBU: Pakeiskite keičiamojo filtro elementą turintį kokių nors skylių ar įplyšimų.

2. Patikrinkite ar nesuspaustas keičiamojo filtro elemento išorinis sietelis.

PASTABA: Jeigu jis būtų sulankstytas, tai vibracija labai greitai padarytų sietelyje skylę.

3. Patikrinkite ar gera guminio tarpiklio būklė.

SVARBU: Jeigu guminis tarpiklis sugadintas, pakeiskite įdėklą.

4. Pasižymėkite kiek kartų viršutinė įdėklo dalis buvo valoma.

PASTABA: Keičiamojo filtro elementą galima valyti daugiausiai tris kartus. Ketvirtąjį kartą jį būtina pakeisti nauju, originaliu filtro įdėklu.

CQ219450 –UN–09SEP03

Keičiamojo filtro elemento tikrinimas

ML70882,00003FB –26–28NOV03–2/2

Variklio oro filtro detalių montavimas

1. Pritvirtinkite vidinius ir filtravimo įdėklus.

PASTABA: Užtenka priveržimo, kada vidinis įdėklas nejuda, kai bandote jį pasukti ranka.

2. Uždarykite korpusą.

CQ220770 –UN–05NOV03

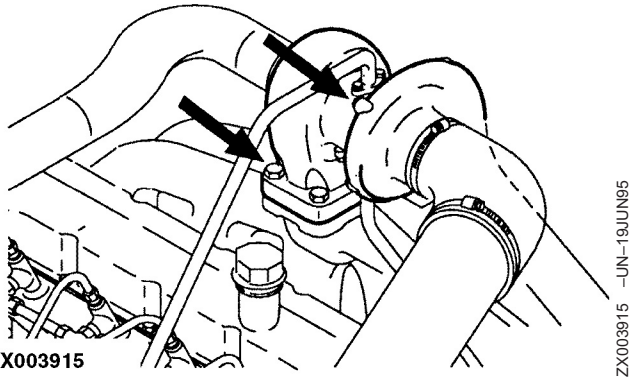
Filtro įdėklo tvirtinimas

ML70882,0000996 –26–31MAY06–1/1

Turbokompresorius

Visi variklių tipai įrengti su turbokompresoriumi.

Kas 250 valandų atidžiai patikrinkite visus turbokompresoriaus sujungimus ir tvirtinimo taškus. Bet kokie tepimo alyvos nuotėkiai turbokompresoriuje arba jo tepimo alyvos tiekimo linijoje turi būti tuoj pat pašalinti.



ZX003915 –UN–19JUN95

AG,CO03622,2122 –26–17APR02–1/1

Alkūninio veleno amortizatoriaus tikrinimas

SVARBU: Variklio alkūninio veleno amortizatoriaus negalima remontuoti. Jis turi būti keičiamas kas 4500 valandų arba kas 5 metus, kas bus pirmiau.

Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą dėl pakeitimo.

CQ271600 –UN–31MAY06

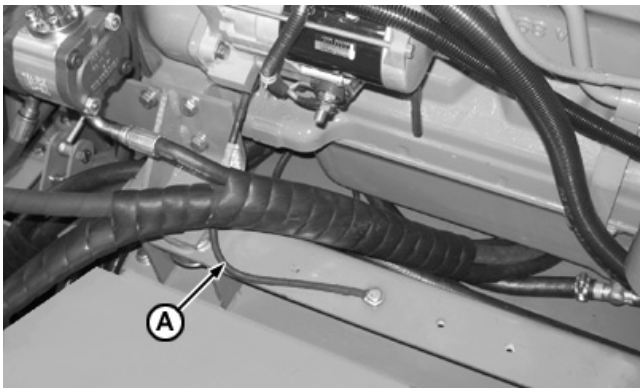
ML70882,0000963 –26–22MAY06–1/1

Variklio įžeminimas

SVARBU: Periodiškai tikrinkite variklio įžeminimo kabelio (A) būklę ir tvirtinimo veržlių priveržimą.

John Deere varikliai įstatomi į mašinas ant guminių amortizatorių, kurie taip pat ir mažina triukšmą bei izoliuoja variklį nuo elektros. Nepaisant to, būtina, kad variklis turėtų gerą jungtį su mase. Šiam tikslui skirtas įžeminimo kabelis (A).

Jei kabelio eksploatacinė būklė nėra gera, tuomet kintamos srovės generatoriaus pagaminas srovės perviršis gali būti nukreiptas į variklio guolius, o tai gali ypač stipriai sugadinti variklį.



CQ274260 –UN–21JUN06

Variklio įžeminimas

ML70882,00009FE –26–21JUN06–1/1

Techninė priežiūra - Suslėgto oro sistema

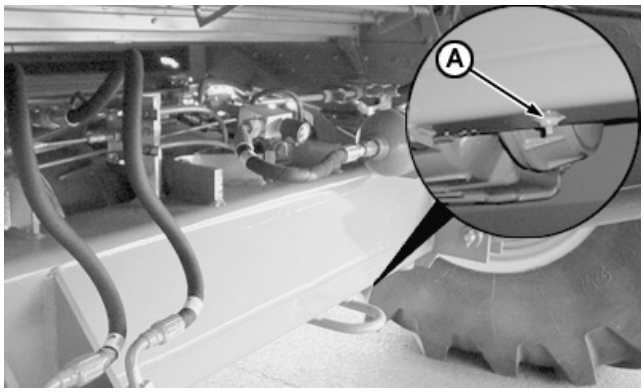
Suslėgto oro indas

Indas yra priekinio tilto viduje.

Didžiausias slėgis: 570 kPa; 5,7 bar; 82.7 psi.

Periodiškai išleiskite nešvarumus.

Išjungę variklį, išleiskite susikaupusį vandenį, priekinio tilto apatinėje kairėje pusėje pasukdami išleidimo vožtuvą (A).



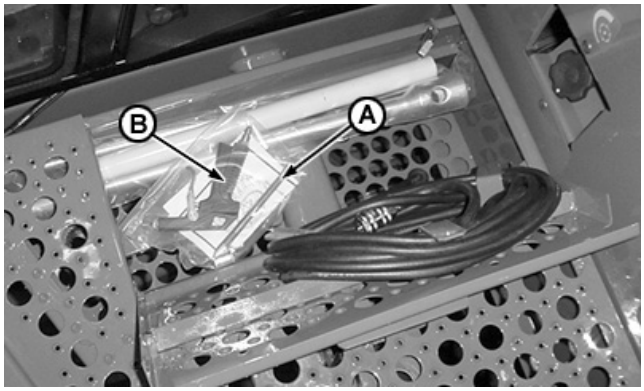
AG,CO03622,2120 –26–01FEB05–1/1

Suslėgto oro žarnos ir suslėgto oro naudojimas

Suslėgto oro žarna susukama įrankių dėžės dangtyje, kuris yra operatoriaus darbo vietoje.

Padangų pripūtimui, sujunkite ventilį (A) su žarnos mova.

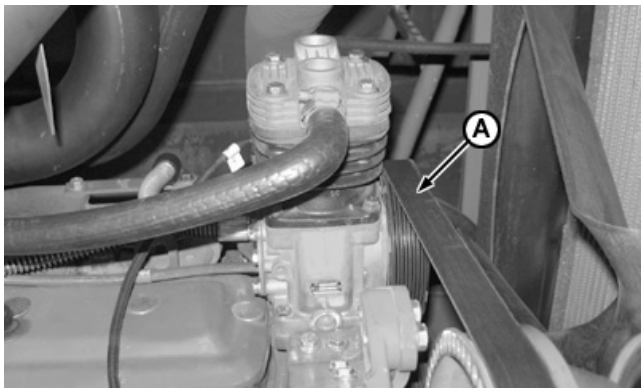
Kad galėtumėte panaudoti suslėgtą orą valymui, sujunkite purkštuką (B) su žarnos mova.



AG,CO03622,2124 –26–01FEB05–1/1

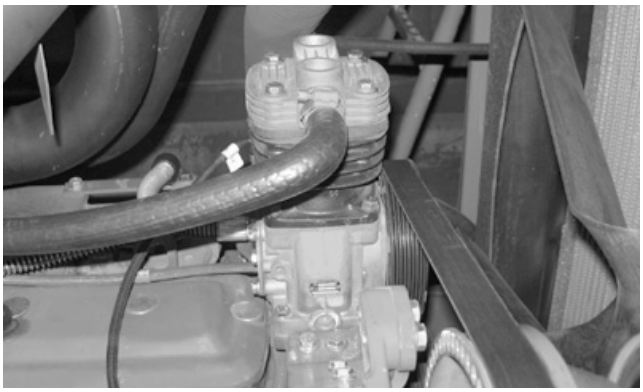
Oro kompresoriaus diržo įtempimas

Diržas (A) yra įtempiamas automatiniu spyruokliniu įtempikliu. Ieškokite išsamesnės informacijos “Variklio diržo įtempimo tikrinimas”.



ML70882,0000964 –26–23MAY06–1/1

Oro kompresoriaus alyvos keitimas


CQ272190 –UN–24MAY06

Oro kompresorius naudoja tepimui mašininę alyvą.

Keiskite mašininę alyvą pagal skyrių “Periodiška techninė priežiūra ir tepimas”.

PASTABA: Per pirmąsias 50 eksploatacijos valandų oro kompresorius turės sunaudoti daugiau alyvos, todėl labai svarbu kasdien tikrinti alyvos kiekį ir, jei reikia, jos įpilti. Po pirmo alyvos pakeitimo suvartojimas sumažės iki minimumo.

ML70882,0000965 –26–20NOV06–1/1

Dešiniojo apsauginio gaubto atidarymas

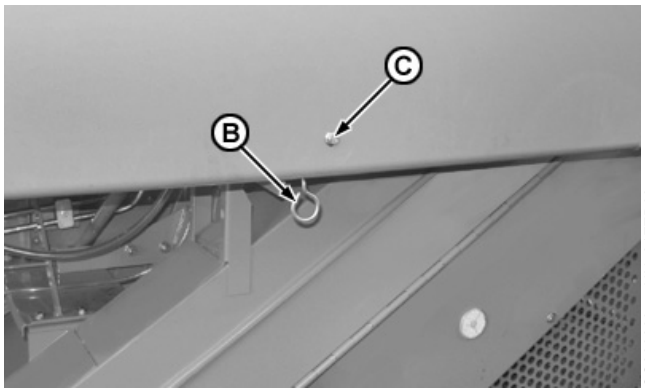
1. Atleiskite fiksatorių (B) patraukdami jį žemyn.

PASTABA: Sukite fiksatorių (C) prieš laikrodžio rodyklę.

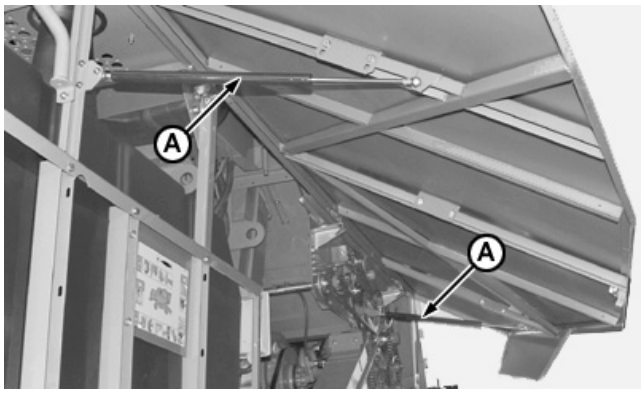
2. Dujų balionai (A) laikys apsauginį gaubtą, jei jis atsileis nuo spyruoklinio fiksatoriaus. Apsauginis gaubtas atsidarys pakankamai, kad būtų galima saugiai atlikti techninę priežiūrą šioje kombaino pusėje.

3. Uždenkite apsauginį gaubtą panaudodami atvirkštinę procedūrą.

A—Dujų balionas
B—Fiksatorius
C—Fiksatorius



CQ266280 –UN–21FEB06



CQ266290 –UN–24FEB06

ML70882,000098A –26–29MAY06–1/1

Kairiojo apsauginio gaubto atidarymas

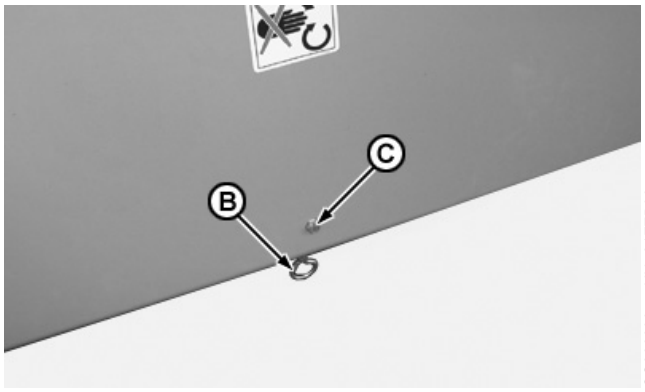
1. Atleiskite fiksatorių (B) patraukdami jį žemyn.

PASTABA: Sukite fiksatorių (C) prieš laikrodžio rodyklę.

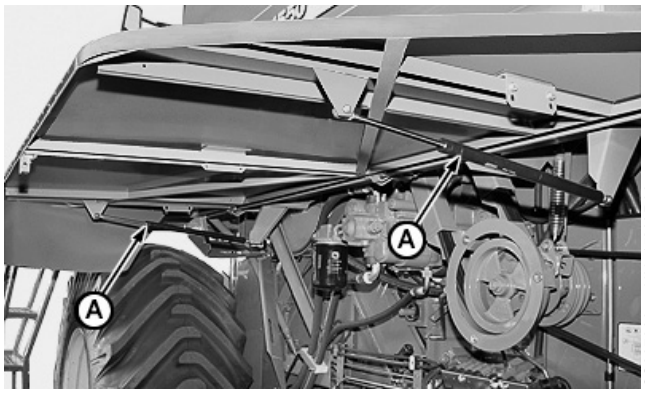
2. Dujų balionai (A) laikys apsauginį gaubtą, jei jis atsileis nuo spyruoklinio fiksatoriaus. Apsauginis gaubtas atsidarys pakankamai, kad būtų galima saugiai atlikti techninę priežiūrą šioje kombaino pusėje.

3. Uždenkite apsauginį gaubtą panaudodami atvirkštinę procedūrą.

A—Dujų balionas
B—Fiksatorius
C—Fiksatorius



CQ266300 –UN–21FEB06



CQ267900 –UN–15MAR06

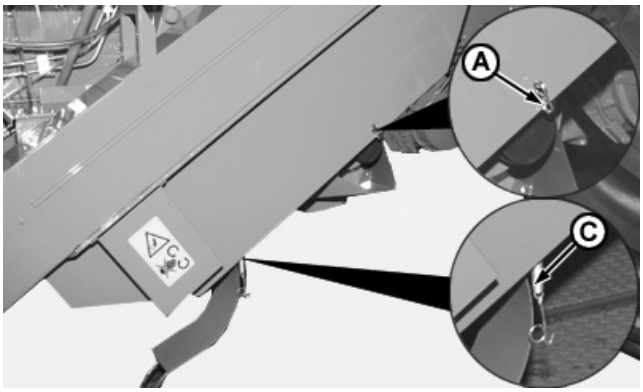
ML70882,000098C –26–29MAY06–1/1

Ventiliatoriaus apsauginio gaubto atidarymas

Pasukite fiksatorių (A) ir pakelkite apsauginį gaubtą.

Užfiksuokite apsauginį gaubtą spyruokle (C).

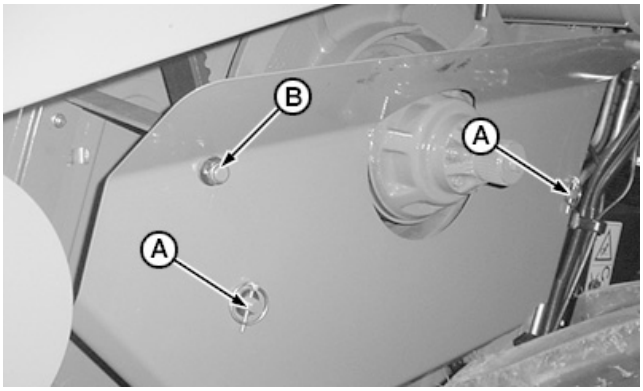
A—Fiksatorius
C—Spyruoklė



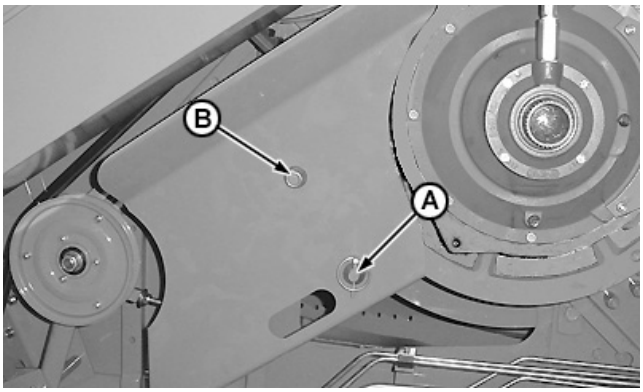
AG,CO03622,2208 –26–16JUN05–1/1

Apatinio kūlimo būgno skriemulio apsauginio gaubto atidarymas

1. Ištraukite kaištį (A).
2. Išimkite veržlę (B) ir apsauginį gaubtą.



Kombainai be reduktoriaus



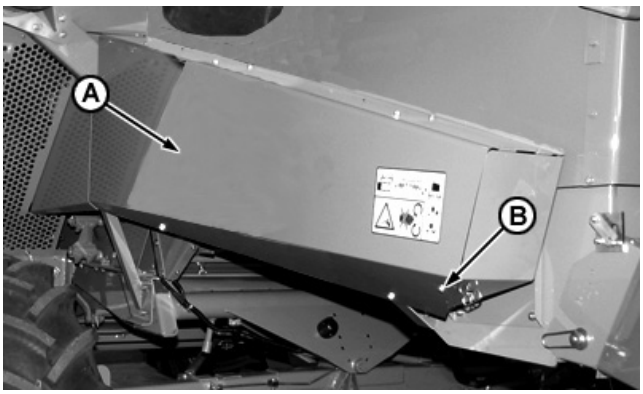
Kombainai su reduktoriumi

ML70882,000098B –26–23MAY06–1/1

Šiaudų smulkintuvo ir smulkintų šiaudų barstytuvo tuščios eigos skriemulio apsauginio gaubto atidarymas

Kad galėtumėte nuimti apsauginį gaubtą (A), išimkite visus varžtus (B).

Apsauginio gaubto uždėjimui iš naujo atlikite atvirkštinę procedūrą.



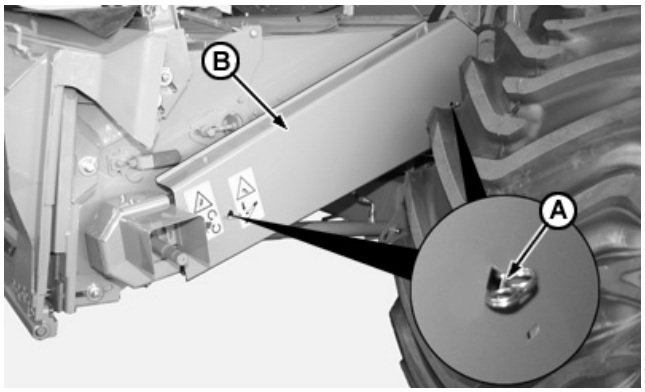
AG,CO03622,2211 –26–01AUG05–1/1

Pjaunamosios pavaros apsaugos atidarymas

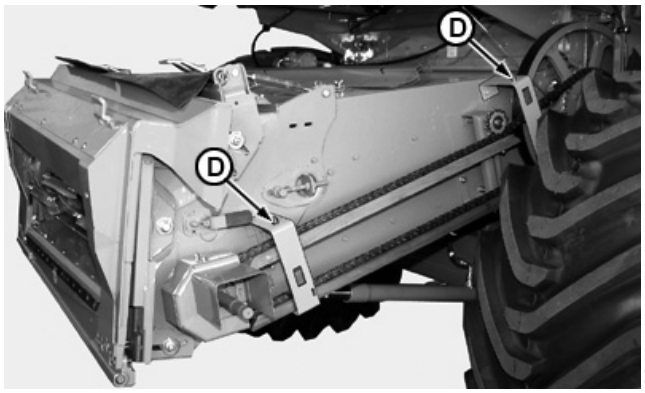
Atkabinkite užspaudžiamus fiksatorius (A) ir nuimkite apsaugą (B).

Kad galėtumėte vėl uždėti apsaugas, įstatykite į vietą ant reguliavimo kaiščių (D) ir priveržkite fiksatoriais (A).

A—Užspaudžiami fiksatoriai
B—Apsauginis gaubtas
D—Sucentravimo kaiščiai



CQ247770 –UN–29JUL05



CQ247780 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2129 –26–01AUG05–1/1

Pavaros grandinių įtempimas

Pirmųjų keleto eksploatacijos valandų metu tikrinkite, kad būtų tinkamas grandinių įtempimas.

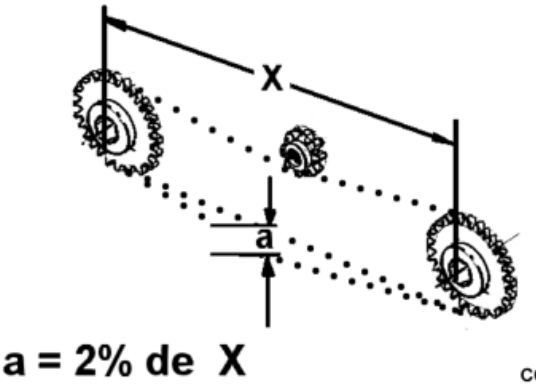
Grandinės išlinkis turėtų būti apytikriai 2% atstumo tarp varančiosios žvaigždutės velenų ir tuščios eigos skriemulio žvaigždutės, išlinkis matuojamas grandinės dalyje priešais įtempiklį.

Grandinė neturi išlinkti įtempiklio pusėje.

Pavyzdys: Jeigu atstumas tarp varančiosios žvaigždutės velenų ir tuščios eigos skriemulio žvaigždutės yra 250 mm (10 in.), grandinės laisvumas neturėtų būti didesnis negu 5 mm (0.2 in.).

Per laisvos grandinės sukelia pirmalaikį ir per didelį grandinės grandžių ritinėlių elementų bei žvaigždutės dantų ir, galbūt, mašinos varančių detalių susidėvėjimą.

Per daug įtemptos grandinės per stipriai apkrauna grandinės pavaros žvaigždutes, guolius ir velenus.



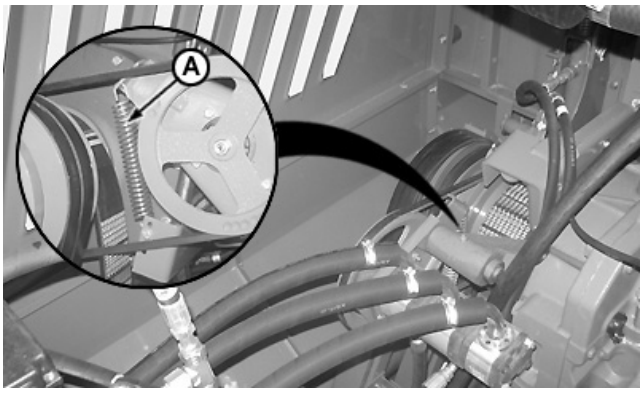
CQ188760

CQ188760 –UN–19AUG99

AG,GG05155,603 –26–04MAR02–1/1

Hidraulinio siurblio diržo įtempimo sureguliavimas

Spyruoklė (A) palaiko diržo įtempimą.



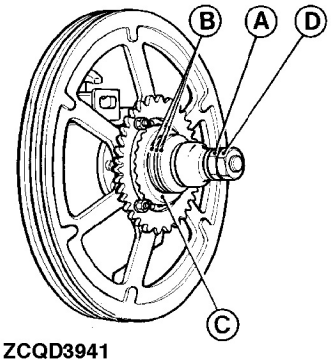
AG,CO03622,2131 –26–17AUG05–1/1

Nuožulniosios kameros slankiosios movos sureguliavimas

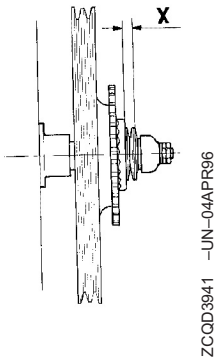
Slydimo mova reguliuojama šešiabriaunės veržlės (A) slėgiu ant trijų lėkštinių spyruoklių (B), kurios po to įjungia sankabą (C).

Pirmiausia atleiskite kontrveržles (D) ir šešiabriaunę veržlę (A). Po to veržkite varžlę (A) kol atstumas (X) bus 17,2 mm (0.68 in.). Priveržkite kontrveržlę (D) iki 140 - 160 N•m (102.2 - 116.8 lb-ft).

A—Šešiabriaunė veržlė
B—Lėkštinė spyruoklė
C—Mova
D—Kontrveržlė
X—17,2 mm (0.68 in.)



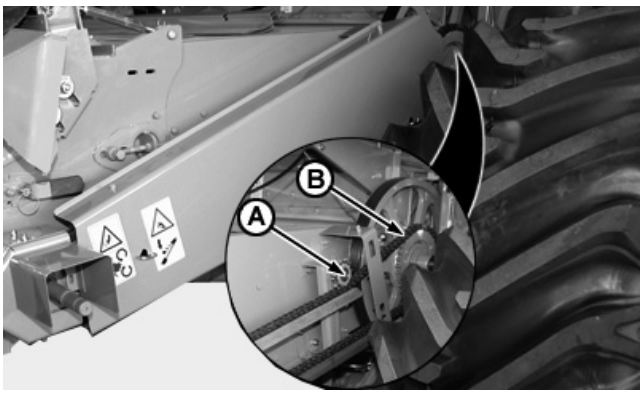
ZCQD3941



AG,CO03622,2133 –26–01AUG05–1/1

Nuožulniosios kameros pavara pjaunamajai

Pastumkite žvaigždutę (A), kad įtemptumėte grandinę (B).



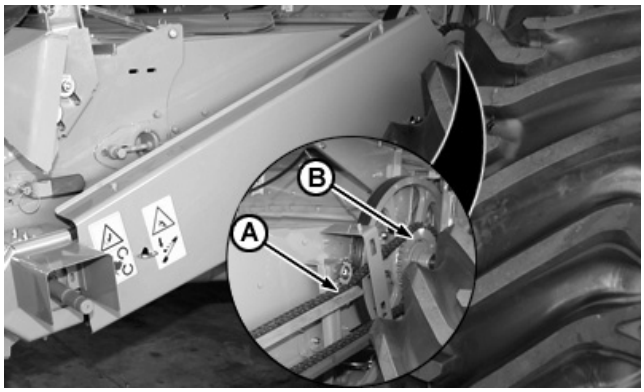
AG,CO03622,2134 –26–01AUG05–1/1

Nuožulniosios kameros pavaros diržo pakeitimas

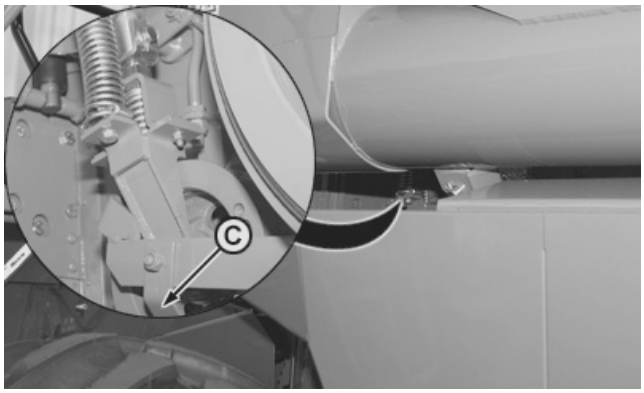
Nuimkite nuožulniosios kameros grandinės apsaugą. Atleidę pjaunamosios pavaros grandinę (A), nuo viršutinio nuožulniosios kameros veleno nuimkite žvaigždutę (B).

Nuimkite kreipiamąją (C).

A—Pjaunamosios pavaros grandinė
B—Žvaigždutė
C—Kreipiamoji



CQ247810 –UN–29JUL05

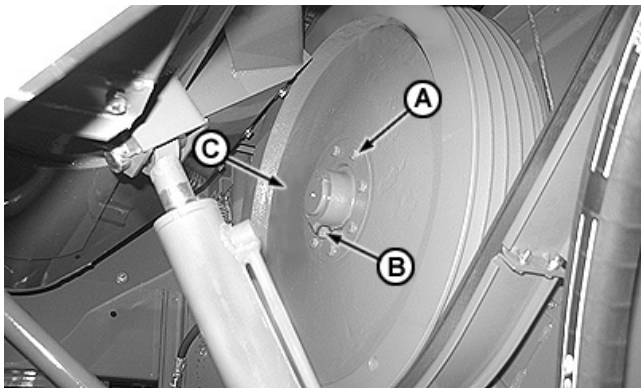


CQ247820 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2135 –26–01AUG05–1/2

Nuimkite tvirtinimo varžtus (A) ir fiksavimo varžtą (B) ir kultuvo pavaros diržo skriemulį (C). Pakeiskite diržą.

DĖMESIO: Įspėjimas! Šis skriemulys sunkus (apytikriai 40 kg [88 lb]) ir jį sunku išlaikyti rankose.

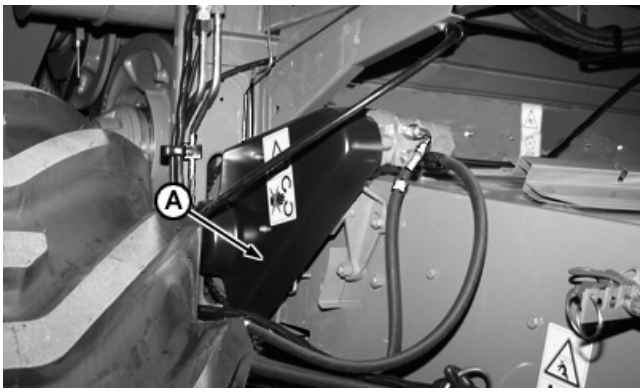


CQ248560 –UN–29JUL05

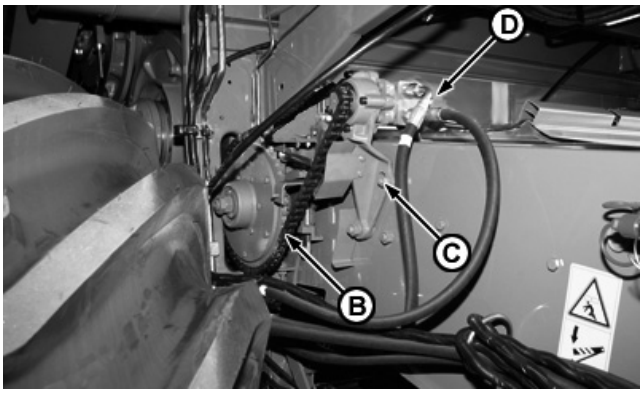
AG,CO03622,2135 –26–01AUG05–2/2

Nuožulniosios kameros hidraulinio reversinio mechanizmo grandinės įtempimo sureguliavimas

1. Nuimkite apsaugą (A).
2. Atleiskite tris laikiklio veržles (C).
3. Pasukite hidraulinį variklį (D) į priekį ir sureguliuokite grandinės įtempimą, kaip aprašyta “Grandinės įtempimai” skyriuje.
4. Priveržkite veržles (C).
5. Nuimkite apsaugą (A).



CQ247830 –UN–29JUL05



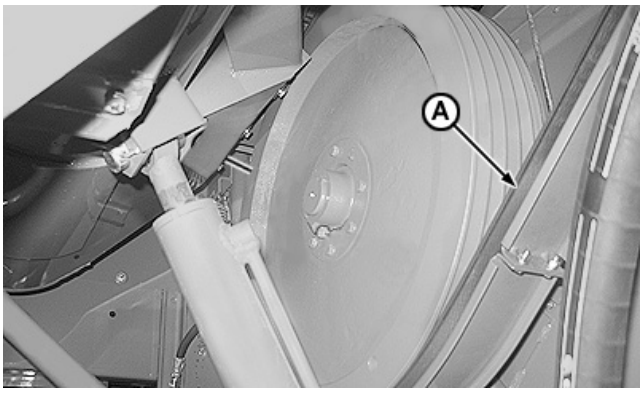
CQ247840 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2136 –26–01AUG05–1/1

Kuliamosios pavaros diržo pakeitimas

NIEKADA nekeiskite kuliamosios pavaros diržo (A). Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą, kad atliktų pakeitimą.

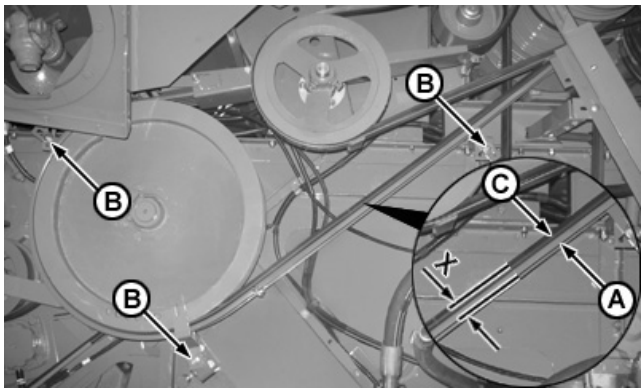
A—Diržas



CQ266520 –UN–24FEB06

AG,GG05155,313 –26–24FEB06–1/1

Kuliamosios pavaros diržo kreipiančiosios sureguliavimas



PASTABA: Prieš reguliuodami diržo kreipiančiąją išjunkite variklį, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

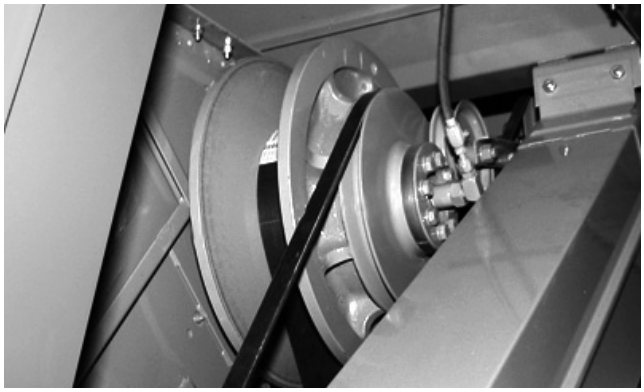
1. Paleiskite variklį ir įjunkite kuliamąją.
2. Išjunkite variklį (su įjungta kuliamąja) ir ištraukite paleidimo raktelį.
3. Sureguliuokite tarpą (X) tarp diržo kreipiančiosios (A) ir diržo (C). Reguliuokite per laikiklių (B) varžtus.

Specifikacija

Tarpas tarp diržo kreipiančiosios ir kuliamosios pavaros diržo—
Laisvumas..... 2 - 5 mm (0.08 - 0.2 in.)

AG,CO03622,2137 –26–05APR06–1/1

Hidraulinės kintamo greičio pavaros sureguliavimas



SVARBU: Jei reikia, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą, kad ant būgno ir kultuvo veleno sureguliuotų varančiojo skriemulio puses.

AG,CO03622,2138 –26–17AUG05–1/1

Pasiruošimas būgno kintamo greičio pavaros diržo keitimui

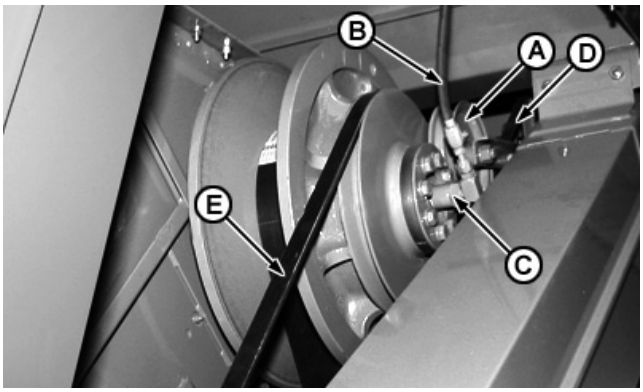
Varikliui dirbant didžiausiu sukimosi dažniu, kai įjungta kuliamoji, naudokite kūlimo būgno sukimosi dažnio valdymo jungiklį, ir pilnai atidarykite kultuvo veleno skriemulį (mažiausias būgno sukimosi dažnis). Išjunkite kuliamąją ir sustabdykite variklį.

DĖMESIO: Nereguliuokite diržo dirbant varikliui.

SVARBU: Prieš pradėdami išmontavimą, gerai išvalykite plotą aplink sujungiklį (C) ir hidraulinę žarną (B).

1. Nuimkite hidraulinę žarną (B) ir sujungiklį (C). Atleiskite ir nuimkite išvalytų grūdų keltuvo pavaros diržą (D) ir kuliamosios bei valytuvo pavaros diržą (E).

2. Nuimkite įtempimo ritinėlį (A). Stumkite laikiklį ir varžtą žemyn ir užfiksuokite šioje padėtyje.

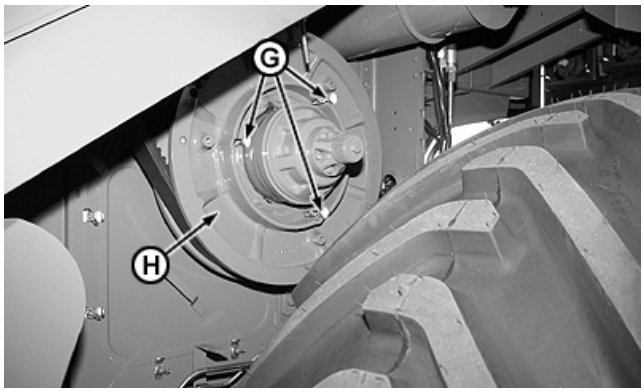


CQ247860 –UN–29JUL05

A—Tuščios eigos pavaros diržo skriemulys
B—Hidraulinė žarna
C—Sujungiklis
D—Išvalytų grūdų keltuvo pavaros diržas
E—Kuliamosios ir valytuvo pavaros diržas

ML70882,0000867 –26–03SEP05–1/1

Nuėmimas būgno kintamo greičio pavaros diržo kombainuose be reduktoriaus



1. Ant kultuvo reguliuojamo skriemulio stumkite vidinę pusę skriemulio į vidų, kiek įmanoma toliau.

2. Įrankių dėžėje yra trys varžtai (G) M12 x 150. Įstatykite juos į sriegines angas būgno veleno skriemulio (H) išorinėje pusėje. Kai varžtų galai palies vidinę pavaros diržo skriemulio pusę, lygiai juos priveržkite, ir tos abi pusės pradės skirtis ir pasiliks toje pačioje padėtyje.

3. Traukite diržą ranka virš kultuvo veleno skriemulio pavaros diržo skriemulio išorinės pusės (netraukite diržo per jėgą).

PASTABA: Prieš nuimdami diržą patikrinkite, kad diržas būtų pilnai įsistatęs į būgno veleno pavaros diržo skriemulio griovelio apačią.

4. Nuimkite diržą per būgno veleno skriemulį. Pakeiskite būgno veleno išorinės pusės pavaros diržo skriemulio padėtį pastumiant į vidų apytikriai 50 mm atleidę tris varžtus (G).

SVARBU: Pakeitę diržą, nuimkite tris varžtus ir laikykite juos įrankių dėžėje.

5. Naujo diržo uždėjimui šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.

ML70882,0000868 –26–03SEP05–1/1

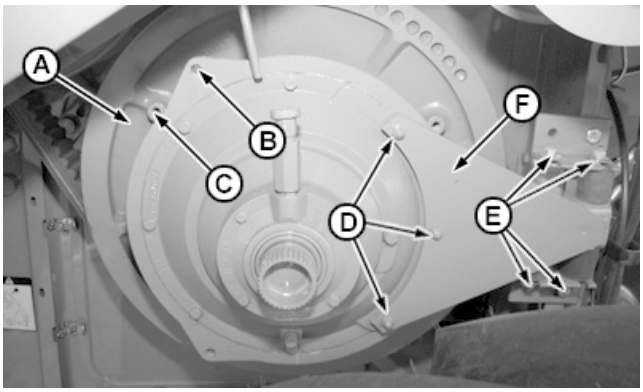
Nuėmimas būgno kintamo greičio pavaros diržo kombainuose su reduktoriumi

1. Sukite pusę skriemulio (A), kol reduktoriaus anga (B) susilygins su išorinės pusės skriemulio sriegine anga (C).
2. Nuimkite veržles (D), (E) ir laikiklį (F).
3. Įrankių dėžėje yra trys varžtai (G) M12 x 150 su veržlėmis ir poveržlėmis. Pilnai įsukite šiuos varžtus į sriegines angas išorinėje būgno veleno skriemulio (A) pusėje. Vienodai priveržkite tris veržles (H), kad pilnai atskirtumėte tas dvi puses.

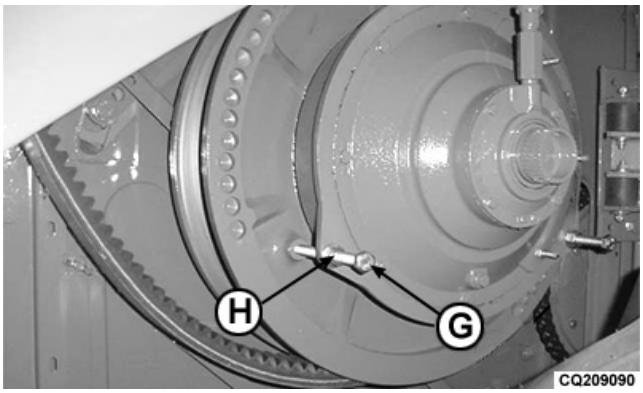
PASTABA: Prieš nuimdami diržą patikrinkite, kad jis apačioje būtų pilnai įsistatęs į būgno veleno pavaros diržo skriemulio vidinį apvadą.

4. Traukite diržą ranka per kultuvo veleno skriemulio pavaros diržo skriemulio išorinę pusę (netraukite diržo per jėgą).
5. Nuimkite diržą per būgno veleno skriemulį.
6. Naujo diržo uždėjimui šią procedūrą atlikite atvirkščia tvarka.

SVARBU: Pakeitę diržą, nuimkite tris varžtus ir laikykite juos įrankių dėžėje.



CQ247870 –UN–29JUL05



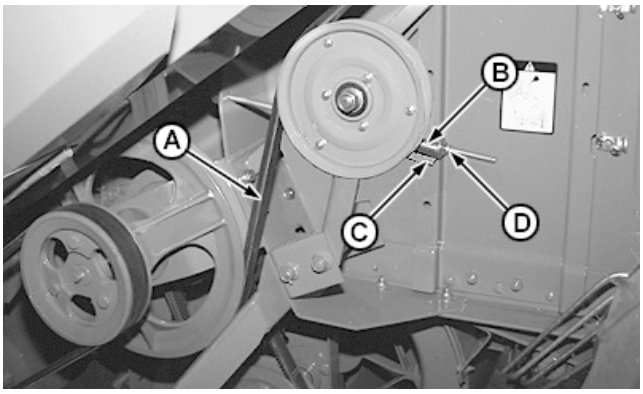
CQ209090 –UN–02OCT01

ML70882,0000869 –26–20JUN06–1/1

Šiaudų kratiklio trapecinio diržo įtempimo sureguliavimas

Diržo įtempimas (A) yra tinkamas, kai spyruoklės (B) ilgis lygus ąselės (C) ilgiui. Sureguliavimą atlikite veržle (D).

A—Diržas
B—Spyruoklė
C—Reguliavimo ąselė
D—Veržlė



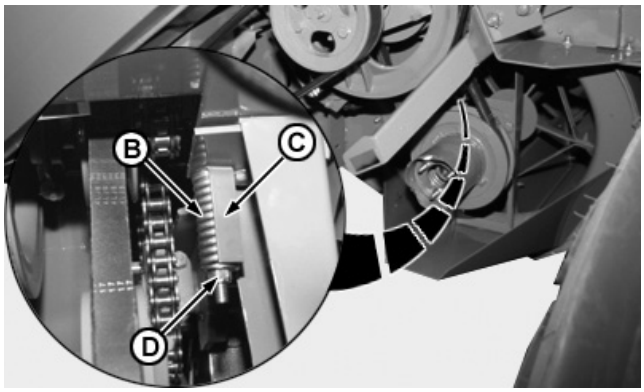
CQ247880 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2139 –26–01AUG05–1/1

Šiaudų kratiklio pavaros diržo įtempimo sureguliavimas

Diržo įtempimas yra tinkamas, kai spyruoklės (B) ilgis lygus ąselės (C) ilgiui. Sureguliavimą atlikite veržle (D).

B—Spyruoklė
C—Reguliavimo ąselė
D—Veržlė



AG,CO03622,2140 –26–01AUG05–1/1

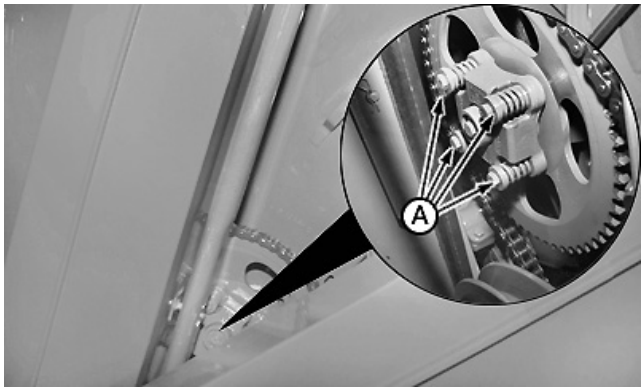
Šiaudų kratiklio slankiosios movos sureguliavimas

Šiaudų kratikliai apsaugoti slankiąja mova.

Reguliuokite priveržiant keturias veržles (A).

Specifikacija

Veržlės (A)—Sukimo momentas ..... 40 N•m (29 lb-ft)

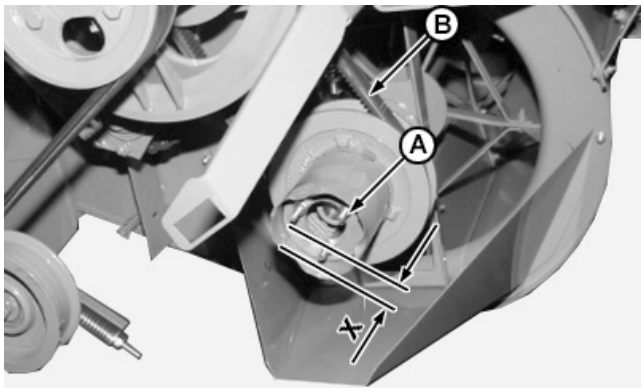


AG,CO03622,2141 –26–17AUG05–1/1

Ventiliatoriaus kintamo greičio pavaros diržo sureguliavimas

Ventiliatoriaus pavaros diržas (B) yra tinkamai sureguliuotas, kai atstumas (X), kaip išmatuota nuo spyruoklės korpuso krašto iki spyruoklinės poveržlės yra nuo 20 iki 30 mm (0.79 iki 1.18 in.).

Reguliuokite veržlėmis (A).

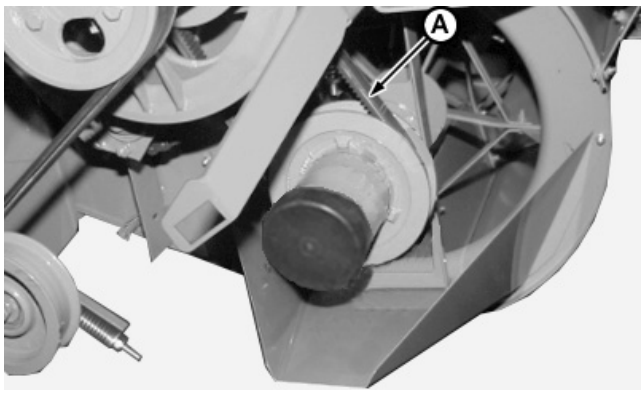


AG,CO03622,2142 –26–01AUG05–1/1

Ventiliatoriaus kintamo greičio pavaros diržo keitimas

NIEKADA nekeiskite ventiliatoriaus diržo (A). Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą, kad atliktų pakeitimą.

A—Diržas



AG,CO03622,2143 –26–02MAR06–1/1

Nuosijų elevatoriaus pavaros diržo reguliavimas

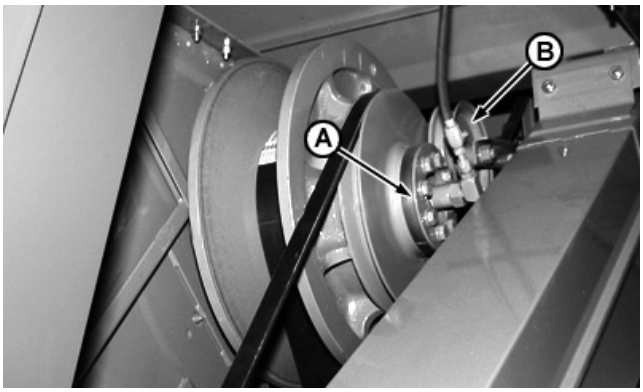
Nuosijų elevatorius yra varomas kultuvo skriemuliu per elevatoriaus slankiąją movą.

Diržas (A) automatiškai įtempiamas tuščios eigos pavaros diržo skriemuliu (B).

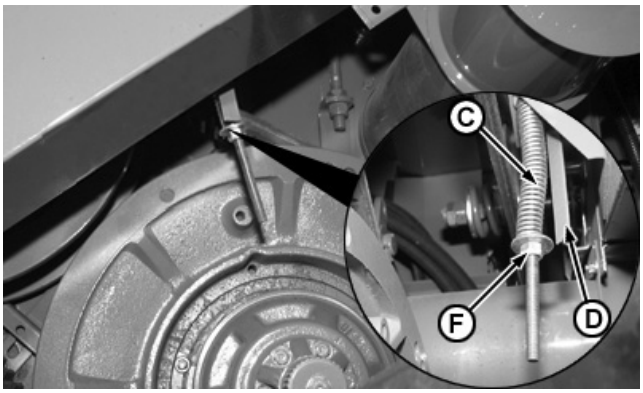
Kad tinkamai įtemptumėte, spyruoklinė atraminė poveržlė (C) turėtų lygiuoti su reguliavimo ąsele (D).

Sureguliuokite veržle (F).

A—Diržas
B—Tuščios eigos pavaros diržo skriemulys
C—Spyruoklė
D—Reguliavimo ąselė
F—Veržlė



CQ248010 –UN–29JUL05



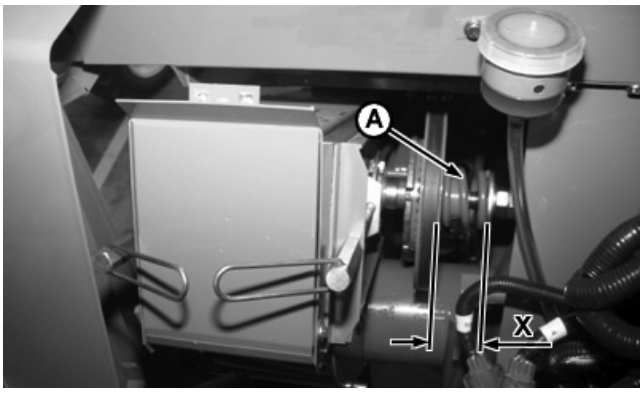
CQ248020 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2144 –26–01AUG05–1/1

Nuosijų elevatoriaus movos reguliavimas

Slydimo mova būna tinkamai sureguliuota, kai spyruoklės (A) ilgis (X) yra 60 mm (2.36 in.).

PASTABA: Netepkite slankiosios movos.

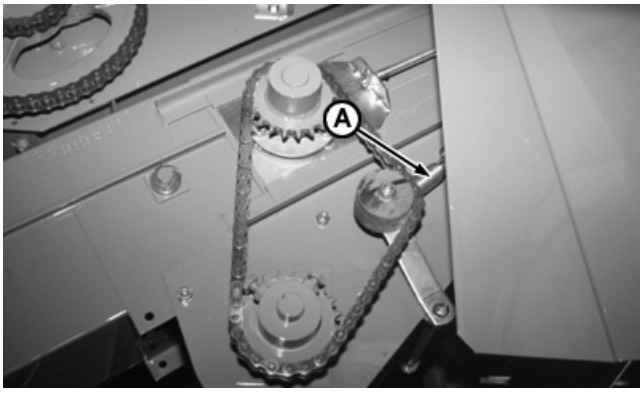


CQ248030 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2145 –26–01AUG05–1/1

Nuokūlų sraigės pavaros sureguliavimas

Grandinė automatiškai įtempiama spyruokle (A).



CQ247980 –UN–29JUL05

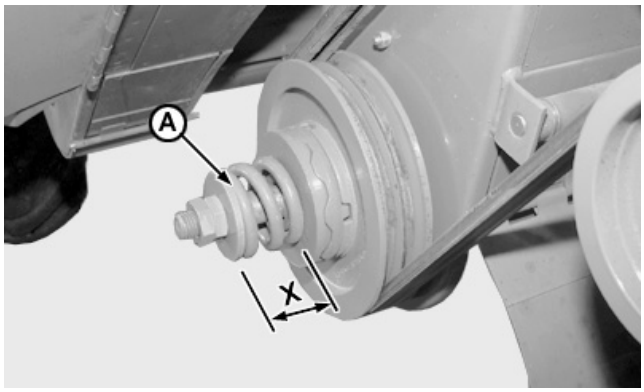
AG,CO03622,2146 –26–17AUG05–1/1

Išvalytų grūdų elevatoriaus slankiosios movos sureguliavimas

Slydimo mova būna tinkamai sureguliuota, kai spyruoklės (A) ilgis (X) yra 51 mm (2 in.).

SVARBU: Matuokite dviejose skirtingose vietose tarp jų esant 180° kampui.

PASTABA: Patikrinkite ilgį pagal skyrių "Periodiška techninė priežiūra ir tepimas" arba kas 50 įjungimų. Netepkite slankiosios movos.



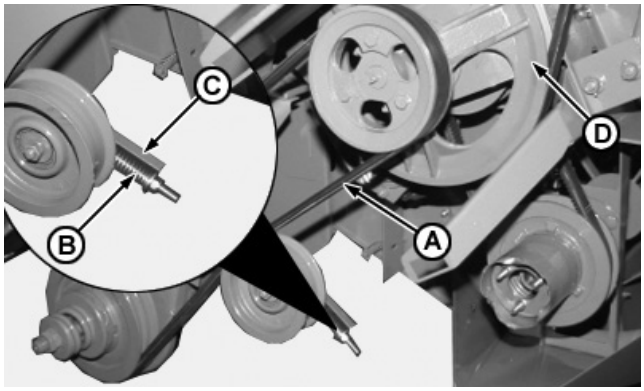
AG,CO03622,2147 –26–14JUN06–1/1

Išvalytų grūdų elevatoriaus pavaros diržas

Išvalytų grūdų elevatorius varomas diržu (A) nuo šiaudų kratiklių pavaros (D).

Diržo įtempimas tinkamas, kai spyruoklė (B) yra tokio pat ilgumo, kaip ir reguliavimo ąselė (C).

A—Diržas
B—Spyruoklė
C—Reguliavimo ąselė
D—Šiaudų kratiklio pavara



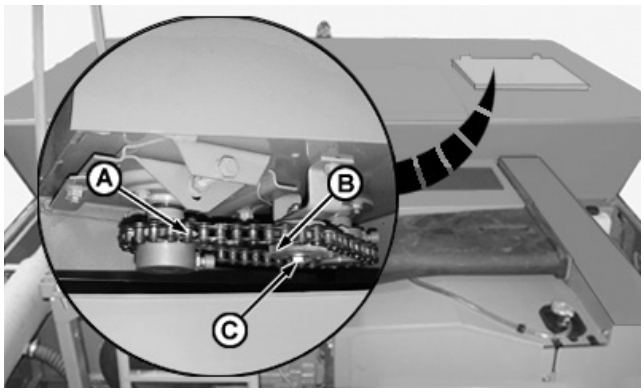
AG,CO03622,2148 –26–17AUG05–1/1

Grūdų bunkerio viršutinės sraigės pavaros grandinės reguliavimas

Nuimkite sparnuotąją veržlę ir atidarykite gaubtą.

Sureguliuokite grandinės įtempimą (A) per tuščios eigos skriemulį (B), atleiskite veržlę (C) nuo varžto ir kiek reikia pastumkite tuščios eigos skriemulį (B).

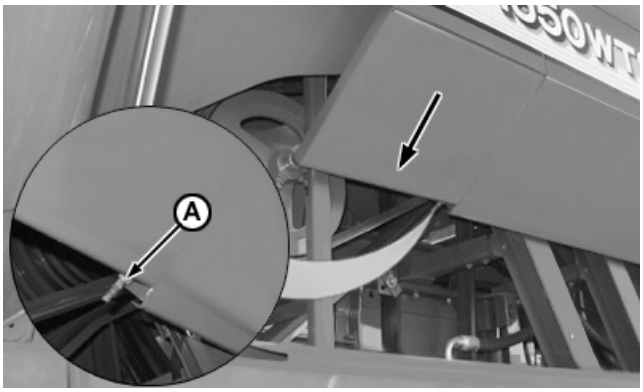
A—Grandinė
B—Tuščiaeigis skriemulys
C—Varžtas



ML70882,00009B8 –26–31MAY06–1/1

Grūdų bunkerio iškrovimo sraigės pavaros apsauginio gaubto atidarymas

Išimkite sparnuotąją veržlę (A) ir nuimkite apsauginį gaubtą kaip rodo rodyklės.



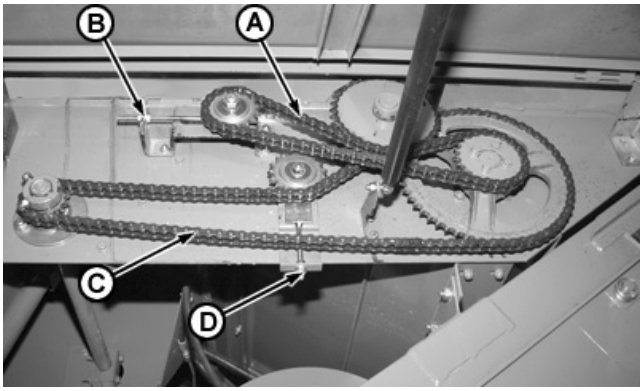
ML70882,00009B9 –26–01JUN06–1/1

Grūdų bunkerio iškrovimo sraigės ir tiekimo sraigės grandinės įtempimo reguliavimas

Iškrovimo sraigės tiekimo mechanizmo pavarai energiją tiekia grandinė (A). Sureguliavimas atliekamas veržle (B).

Iškrovimo sraigės pavarai energiją tiekia grandinė (C). Sureguliavimas atliekamas veržle (D).

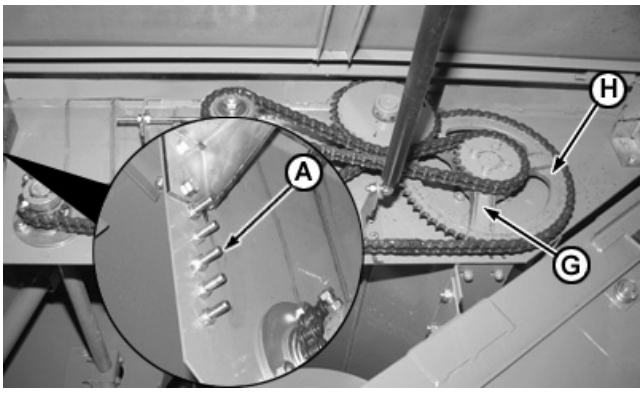
Grandines sureguliuokite taip, kaip aprašyta sk. “Grandinės įtempimai”.



AG,CO03622,2151 –26–21MAR06–1/2

SVARBU: Varžtas (G) yra apsauginis (nukerpamasis) varžtas, kuris perkrovos metu nulūžta, kad apsaugotų pavaros sistemą. Visada pakeiskite originaliomis JOHN DEERE dalimis. Pakankamai priveržkite, kad varančioji alkūnė lengvai liestųsi su žvaigždute (H).

PASTABA: Kombaine yra atsarginių nukerpamųjų varžtų (A).



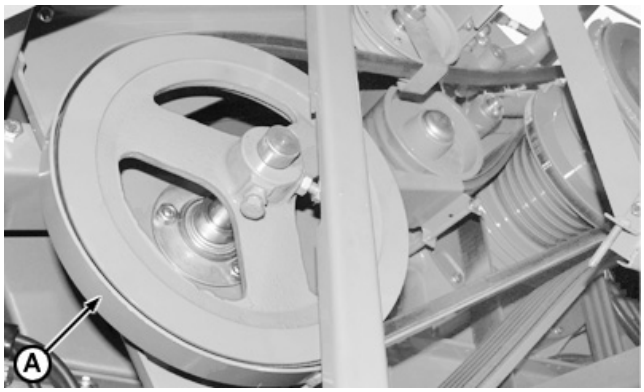
AG,CO03622,2151 –26–21MAR06–2/2

Iškrovimo sraigės pavaros diržo kreipiamosios reguliavimas

DĖMESIO: Prieš reguliuodami diržo kreipiančiąją išjunkite variklį, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

Paleiskite variklį ir įjunkite iškrovimo sraigės transmisiją. Išjunkite variklį (su įjungta transmisija) ir ištraukite paleidimo raktelį.

Reguliuokite diržo kreipiamąją (A) per jos laikiklius, kad tarp diržo ir kreipiamosios gautumėte vienodą tarpą nuo 3 iki 5 mm (0.1 iki 0.2 in.).



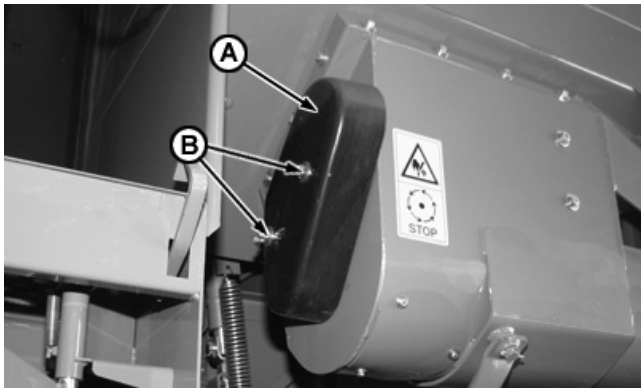
ML70882,0000912 –26–21MAR06–1/1

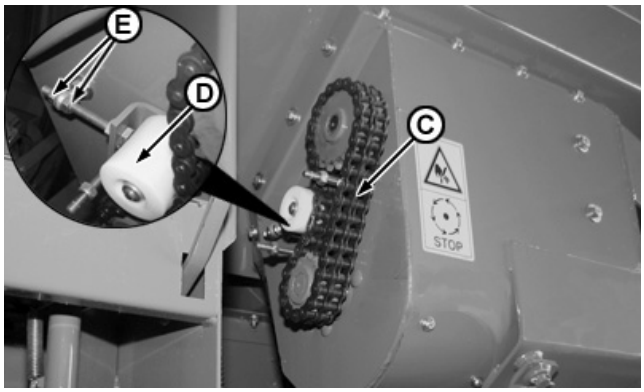
Iškrovimo sraigės pavaros grandinės sureguliavimas

Nuimkite pavaros apsauginį gaubtą (A), išimant sparnuotąsias veržles (B).

Grūdų iškrovimo sraigę varo grandindinė (C). Sureguliuokite grandinės įtempimą (C) tuščios eigos skriemulio žvaigždute (D) per veržles (E). Įstatykite atgal į vietą pavaros apsauginį gaubtą.

A—Pavaros apsauginis gaubtas
B—Sparnuotoji veržlė
C—Grandinė
D—Tuščiaeigio skriemulio žvaigždutė
E—Veržlės



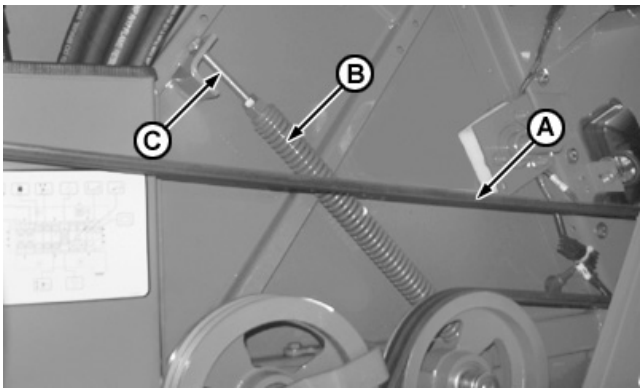


AG,CO03622,2153 –26–17AUG05–1/1

Šiaudų smulkintuvo tarpinės pavaros diržo įtempimas

Tinkamas diržo (A) įtempimas reguliuojamas spyruokle (B). Sureguliavimui naudokite varžtą (C).

A—Diržas
B—Spyruoklė
C—Varžtas



CQ266270 –UN–21FEB06

AG,CO03622,2212 –26–20FEB06–1/1

Techninė priežiūra - Elektros sistema

Saugokitės, kad nesprogtų akumuliatorius

Prižiūrėkite, kad akumuliatorius būtų kuo toliau nuo atviros ugnies ar kibirkščių. Gali sprogti akumuliatoriaus išskiriamos dujos.

Niekada netikrinkite akumuliatoriaus įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.

Neįkraukite sušalusio akumuliatoriaus, nes jis gali sprogti. Pašildykite akumuliatorių iki 16°C (60°F).

TS204 –UN–23AUG88

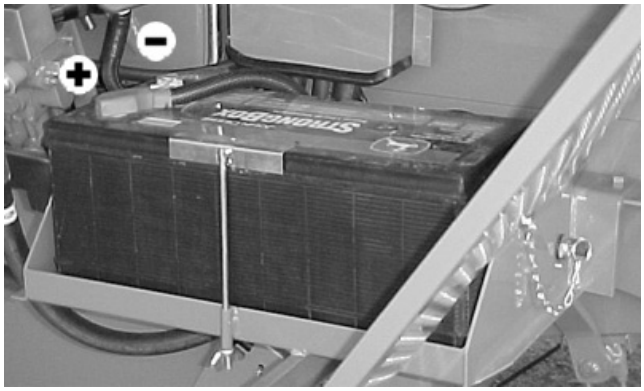
DX,SPARKS –26–03MAR93–1/1

Akumuliatoriaus išėmimas

DĖMESIO: Atliekant elektros sistemos techninę priežiūrą, VISADA išjunkite akumuliatoriaus jungiklį.

DĖMESIO: Išimant akumuliatorių, pirmiausiai atjunkite neigiamą (-) laidą, o po to - teigiamą laidą (+).

PASTABA: Prijungiant akumuliatoriaus laidus, pirmiausia sujunkite teigiamą (+) laidą, o po to - neigiamą (-).



CQ194821 –UN–01DEC03

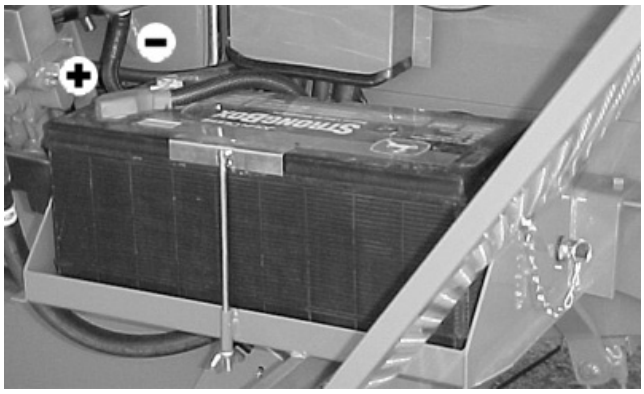
ML70882,0000813 –26–01AUG05–1/1

Akumuliatoriaus valymas

- Akumuliatorių valykite kasdien. Išvalykite šiaudų sankaupas.

- Šepetėliu nuo gnybtų nuvalykite bet kokias rūdis.

- Akumuliatoriaus gnybtus ir laidus sutepkite plastiniu tepalu arba techniniu vazelinu.



CQ194821 –UN–01DEC03

ML70882,00003EE –26–23MAR06–1/1

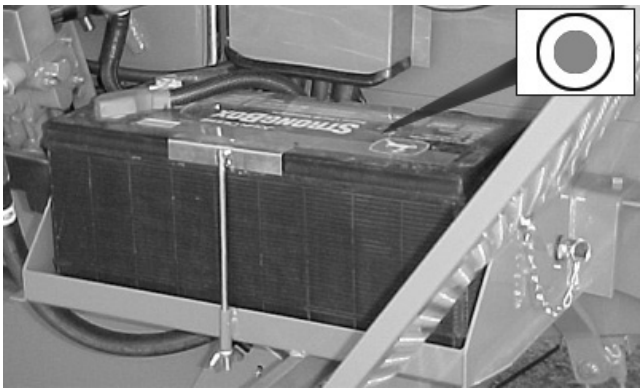
Akumuliatoriaus pakrovimas

Kas savaitę tikrinkite akumuliatoriaus pakrovimą.

• **Žalia:** akumuliatoriaus įtampa gera.

• **Tamsi:** akumuliatoriaus įtampa nėra gera. Kraukite akumuliatorių, kol pasidarys žalias kontrolinis indikatorius.

• **Šviesi:** mažai elektrolito. Pakeiskite akumuliatorių ir patikrinkite kombaino elektros sistemą.



ML70882,0000751 –26–13MAR06–1/1

Akumuliatoriaus laikymas ir priežiūra

Pasibaigus pjovimo sezonui, laikykite akumuliatorių sausoje, vėsioje vietoje.

Akumuliatorių tikrinkite kas 30 dienų.

Jei reikia, pakraukite akumuliatorių.

AG,CO03622,441 –26–26SEP03–1/1

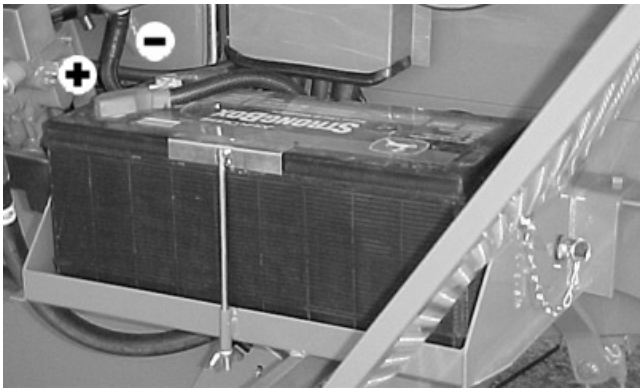
Akumuliatoriaus jungiklis

Įjungimui, sukite jungiklį pagal laikrodžio rodyklę, o išjungimui - prieš laikrodžio rodyklę.

ML70882,00003EC –26–10NOV03–1/1

Akumuliatoriaus įdėjimas ir prijungimas

SVARBU: Patikrinkite ar akumuliatorius prijungtas prie tinkamų gnybtų. Teigiamas laidas (nuo paleidimo variklio) prie teigiamo (+) gnybto, neigiamas laidas (nuo masės) prie neigiamo (-) gnybto. Sukeistas poliškumas gali sukelti ilgalaikius elektros sistemos gedimus.



ML70882,00003F1 –26–10NOV03–1/1

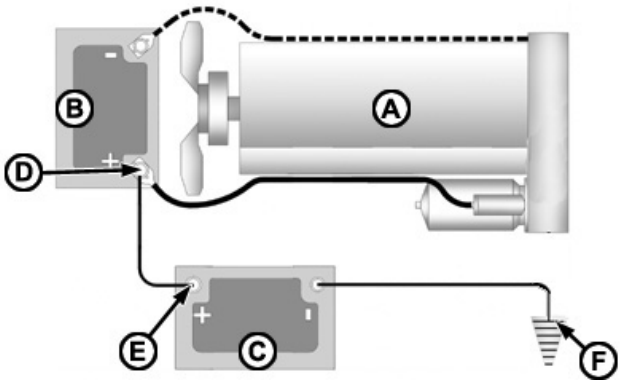
Papildomo akumuliatoriaus panaudojimas

SVARBU: Jeigu reikia, nejunkite tiesiogiai papildomo akumuliatoriaus laidų (C) su silpnai pakrauto akumuliatoriaus (B) gnybtais. Tai sugadintų akumuliatorius arba sukeltų sprogimą.

Naudokite laidus, užsibaigiančius “dantytais” spaustukais, su pakankamu srovės pralaidumu.

Procedūra

1. Sujunkite akumuliatorių (B ir C) vieną laidą tarp (+) gnybtų (D ir E).
2. Sujunkite kitą laidą su papildomo akumuliatoriaus (C) (-) gnybtu, o kitą galą sujunkite su mase (F), pvz.: variklio korpusu, važiuokle.
3. Paleiskite variklį.



A—Variklis
B—Silpnai įkrautas akumuliatorius
C—Papildomas akumuliatorius
D—Silpnai įkrauto akumuliatoriaus teigiamas gnybtas
E—Papildomo akumuliatoriaus teigiamas gnybtas
F—Sujungimas su mase

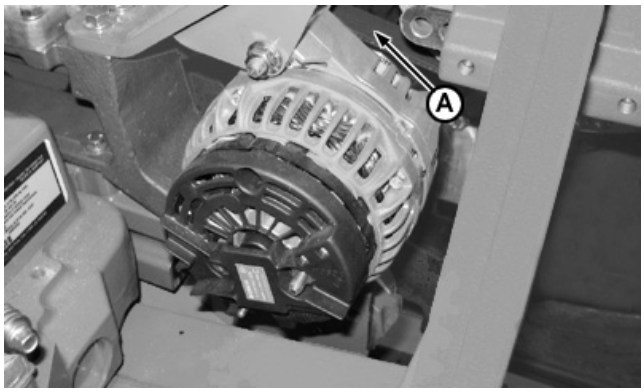
ML70882,0000814 –26–01AUG05–1/1

Kintamosios srovės generatoriaus diržo įtempimas

SVARBU: Atlikdami darbus elektros sistemoje, visada atjunkite įžeminantį kabelį. Tai apsaugos nuo gedimų.

Diržas (A) yra įtempiamas automatiniu spyruokliniu įtempikliu. Ieškokite išsamesnės informacijos “Variklio diržo įtempimo tikrinimas”.

PASTABA: Kartą per metus kintamosios srovės generatorių tegul patikrina specializuotas technikas.



ML70882,0000966 –26–31MAY06–1/1

Starteris

SVARBU: Prieš atliekant bet kokią elektros sistemos techninę priežiūrą, visada atjunkite masės laidą, nes tai apsaugos nuo gedimų atsiradimo.

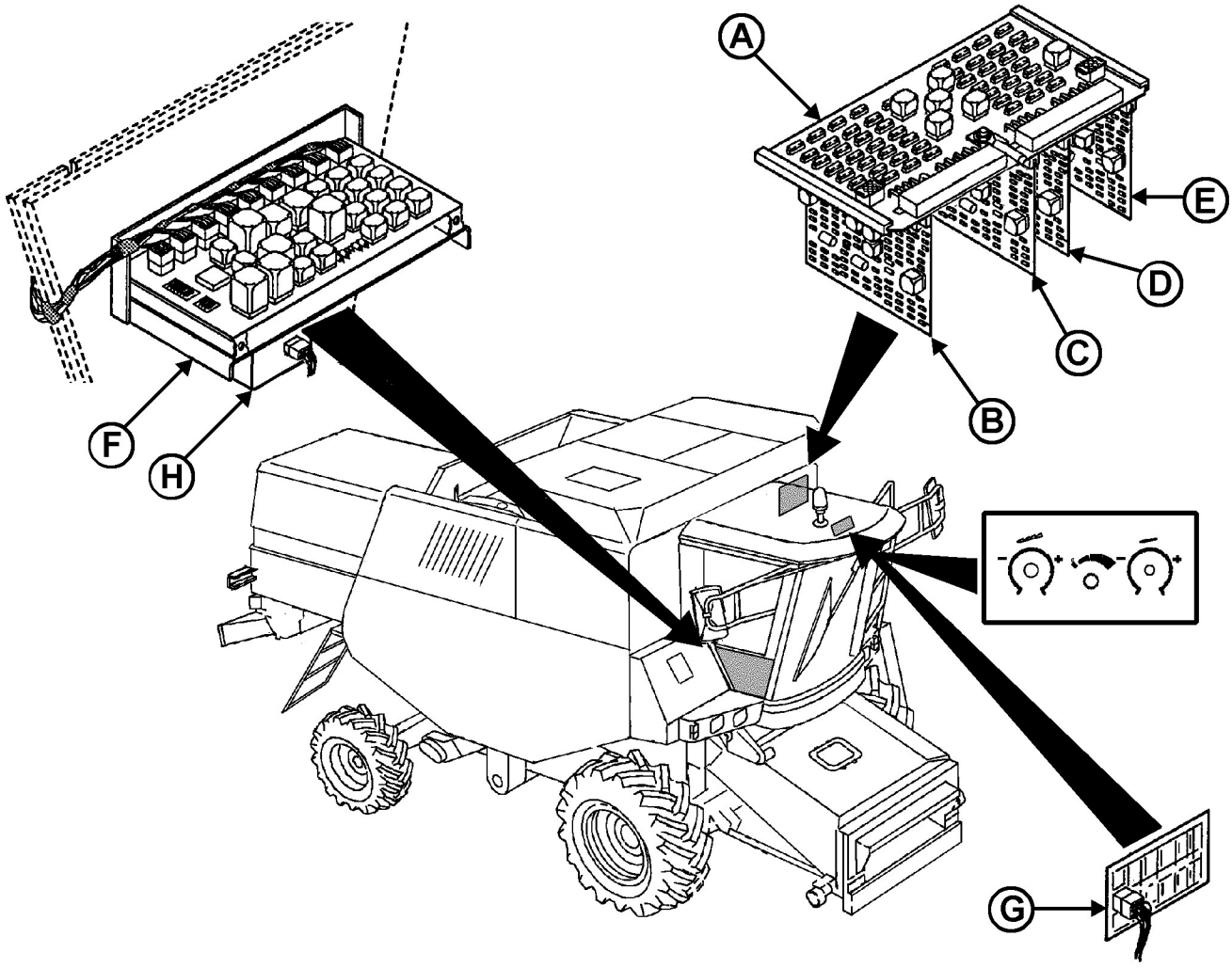
Jei nedirba starteris arba dirba lėtai, gedimas gali slypėti ne paleidimo variklyje, o dėl vienos iš toliau pateiktų priežasčių.

- ❒ **Laisvi, nešvarūs ar aprūdiję sujungimai:** Nuvalykite ir priveržkite visus sujungimus.
- ❒ **Per maža akumuliatoriaus galia:** Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį ir tankį. Jei reikia, pakraukite akumuliatorių. Žr. “Akumuliatoriaus elektrolito lygis”.
- ❒ **Išsikrovęs akumuliatorius:** Pakraukite akumuliatorių.
- ❒ **Netinkamo klampumo variklio alyva:** Naudokite tiksliai nurodyto klampumo alyvą.
- ❒ **Žema aplinkos temperatūra (Europa ir Jungtinės Amerikos Valstijos):** Variklio valdymo blokas automatiškai įjungia įsiurbiamo oro šildymo sistemą, kad pakeltų įsiurbiamo oro kolektoriaus temperatūrą ir pagerintų šalto variklio paleidimą. Kontrolinė lemputė išsijungia, kai galima įjungti paleidimo klavišą.
- ❒ **Sugedusi paleidimo variklio apsauginė relė:** Pakeiskite relę.

Jei toliau pateikti patarimai nepašalins paleidimo variklio darbo trūkumų, kreipkitės į vietinį John Deere ofiacialųjį atstovą. Tegul vieną kartą per metus paleidimo variklį dirbtuvėse patikrina specialistas.

AG,CO03622,2215 –26–20AUG04–1/1

Elektroninės montavimo plokštės

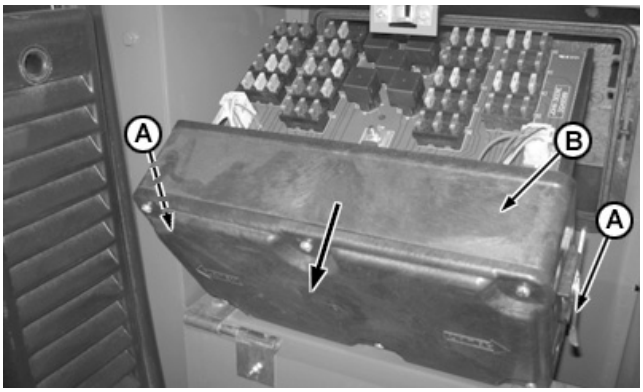


A—Saugiklio montavimo plokštė
B—Sukimosi dažnio ir įpėjamųjų signalų kontroliavimo montavimo plokštė
C—Lenktuvų sukimosi dažnio montavimo plokštė
D—Pagalbinių relių montavimo plokštė
E—Pjaunamosios valdymo montavimo plokštė
F—Relių ir diodų montavimo plokštė
G—Pjovimo darbinių charakteristikų monitoriaus montavimo plokštė
H—Kuliamosios relės montavimo plokštė

AG,CO03622,2216 –26–01AUG05–1/1

Pagrindinės paskirstymo dėžės išėmimas

- Nuimkite pagrindinės paskirstymo dėžės priėjimo dangtį (iliustracijoje nėra).
- Abiejose dėžės pusėse atleiskite fiksatorius (A).
- Lėtai ir atsargiai ištraukite pagrindinę paskirstymo dėžę (B), kaip parodyta iliustracijoje.

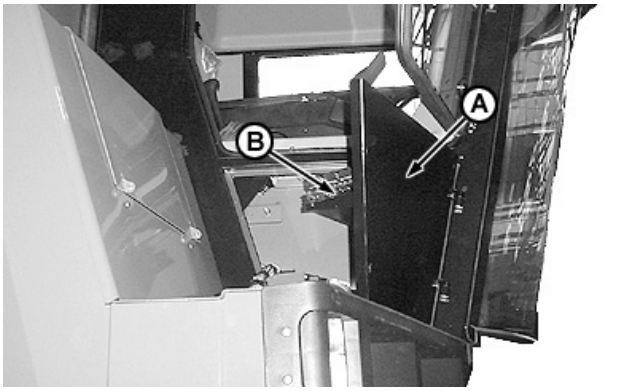


AG,CO03622,2217 –26–01AUG05–1/1

Priėjimas prie relių ir diodų skydelio

• Nuimkite dangtį (A).

• Relių ir diodų skydelis (B) prijungtas prie dangčio (A) vidinės pusės.



AG,CO03622,2218 –26–01FEB05–1/1

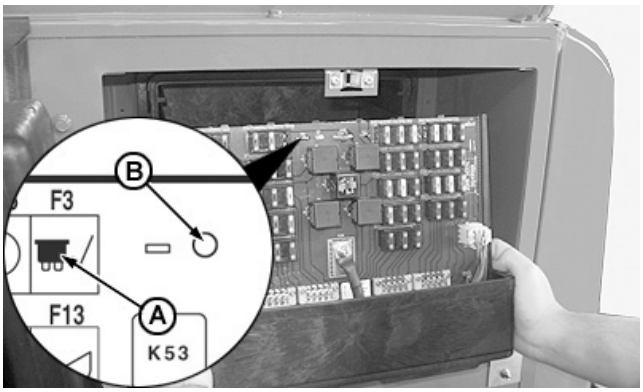
Saugiklių testeris

Saugiklių patikrinimui ant saugiklių montavimo plokštės padėtas testeris, kuriuo turi būti tikrinama saugiklių darbinė būklė.

Išimkite bet kokį saugiklį, kuris galėtų būti sugedęs ir įstatykite jį į “slot/griovelį” (A). Jei šviesdiodis (B) įsižiebia, vadinasi saugiklis puikiai veikia.

SVARBU: Niekada nenaudokite lydžiųjų saugiklių, kurių srovės pralaidumas didesnis už tiksliai nurodytą jo reikšmę. Jei saugikliai dažnai genda vienoje grandinėje, tegul kombaino elektros sistemą patikrina oficialus John Deere atsovas.

PASTABA: Patikrinimui atlikti nebūtina įjungti paleidimo raktelį, tiesiog užtikrinkite, kad būtų įjungtas akumuliatoriaus jungiklis.

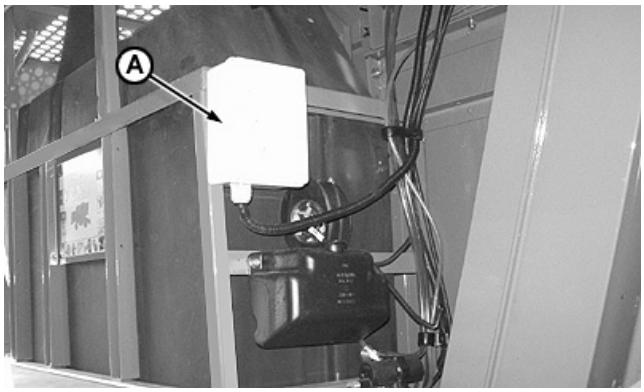


A—Saugiklių testeris
B—Šviesdiodis

CO03622,000006D –26–01AUG05–1/1

Starterio relė

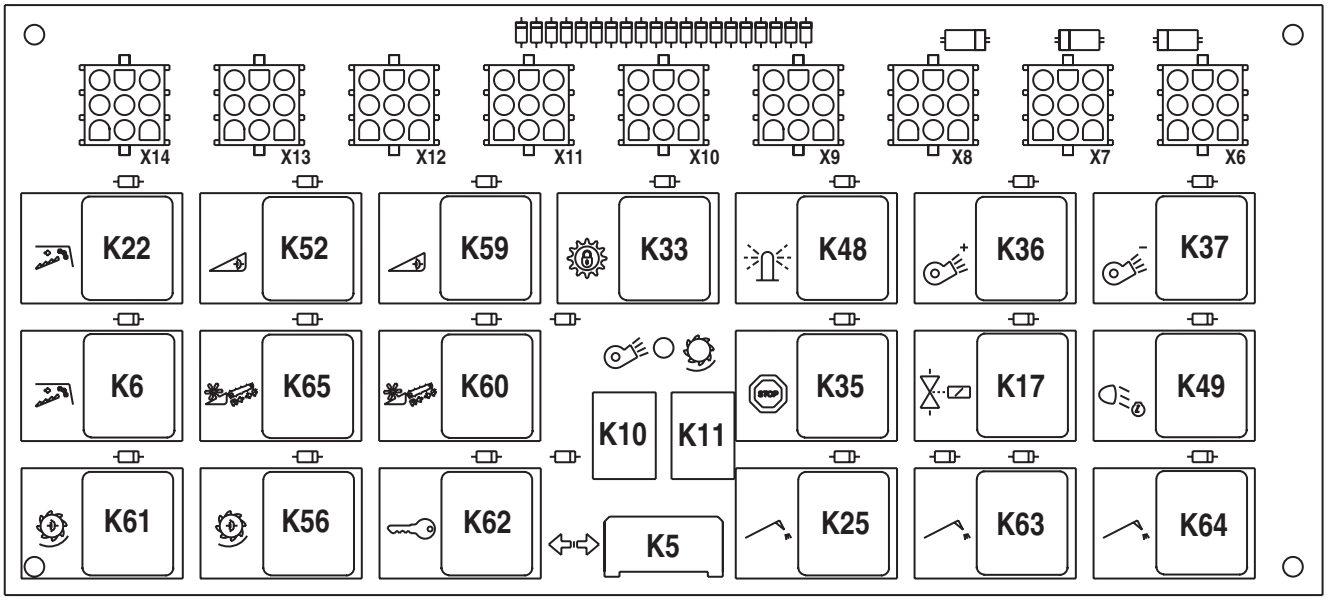
Starterio solenoidas aprūpinamas elektros srove per relę K1. Jis yra paskirstymo dėžutėje (A) netoli degalų bako.



CQ248500 –UN–29JUL05

ML70882,000086A –26–17SEP05–1/1

Relių ir diodų skydelis

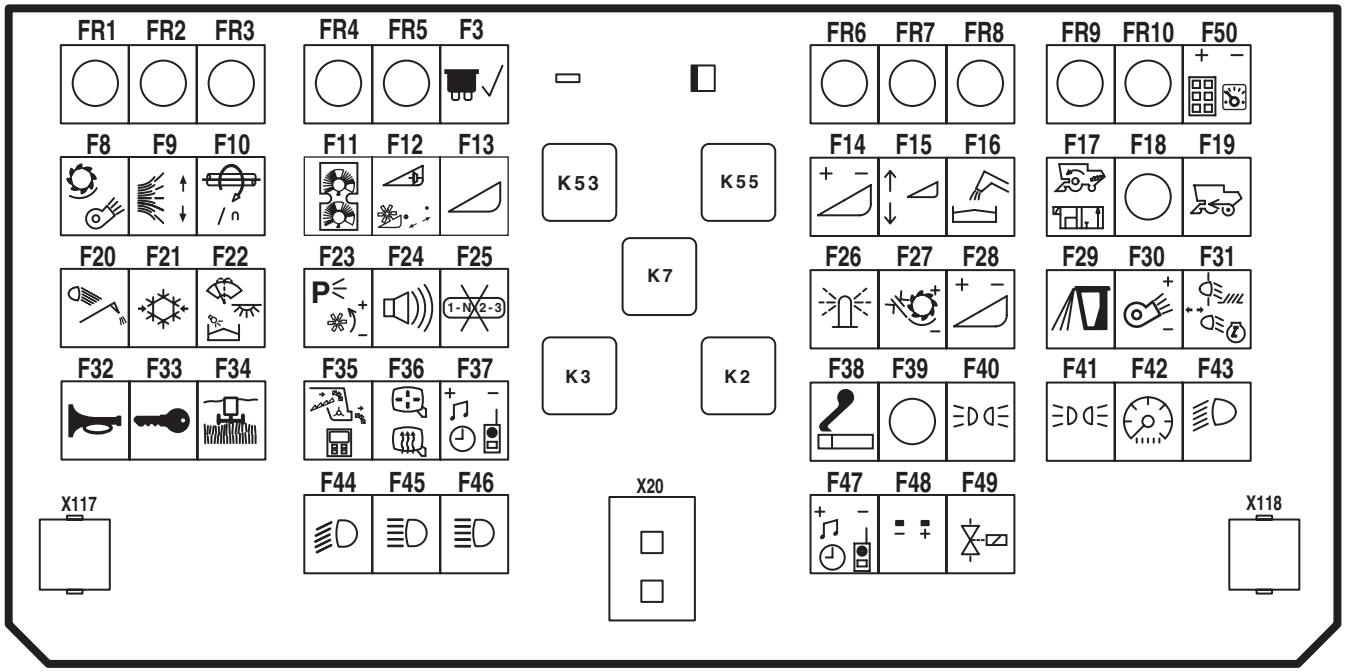


CQ216550 –UN–12JAN05

K05—Posūkio signalo relė
K06—Garso signalo relė numeris 2
K10—Ventiliatoriaus sukimosi dažnio pavojaus signalizacijos relė
K11—Būgno sukimosi dažnio pavojaus signalizacijos relė
K17—Skyriklio relė
K22—Garso signalo relė numeris 1
K25—Iškrovimo sraigės relė
K33—Pavarų perjungimo fiksatoriaus pagalbinė relė
K35—Avarinio stabdymo relė
K36—Ventiliatoriaus apsukas didinanti relė
K37—Ventiliatoriaus apsukas mažinanti relė
K48—Švyturėlio šviesų relė
K49—Galinių šviesų relė
K52—Pjaunamosios pavaros fiksavimo relė
K56—Kuliamosios pavaros relė
K59—Pjaunamosios pavaros įjungimo relė
K60—Reversinio mechanizmo relė
K61—Kuliamosios pavaros užsifiksavimo relė
K62—Paleidimo blokavimo įtaiso relė
K63—Iškrovimo sraigės pavaros užsifiksavimo relė
K64—Iškrovimo sraigės pavaros relė
K65—Reversinio mechanizmo užsifiksavimo relė

AS60558,00003F1 –26–22JAN07–1/1

Lydusis saugiklis ir relių paskirstymo skydas

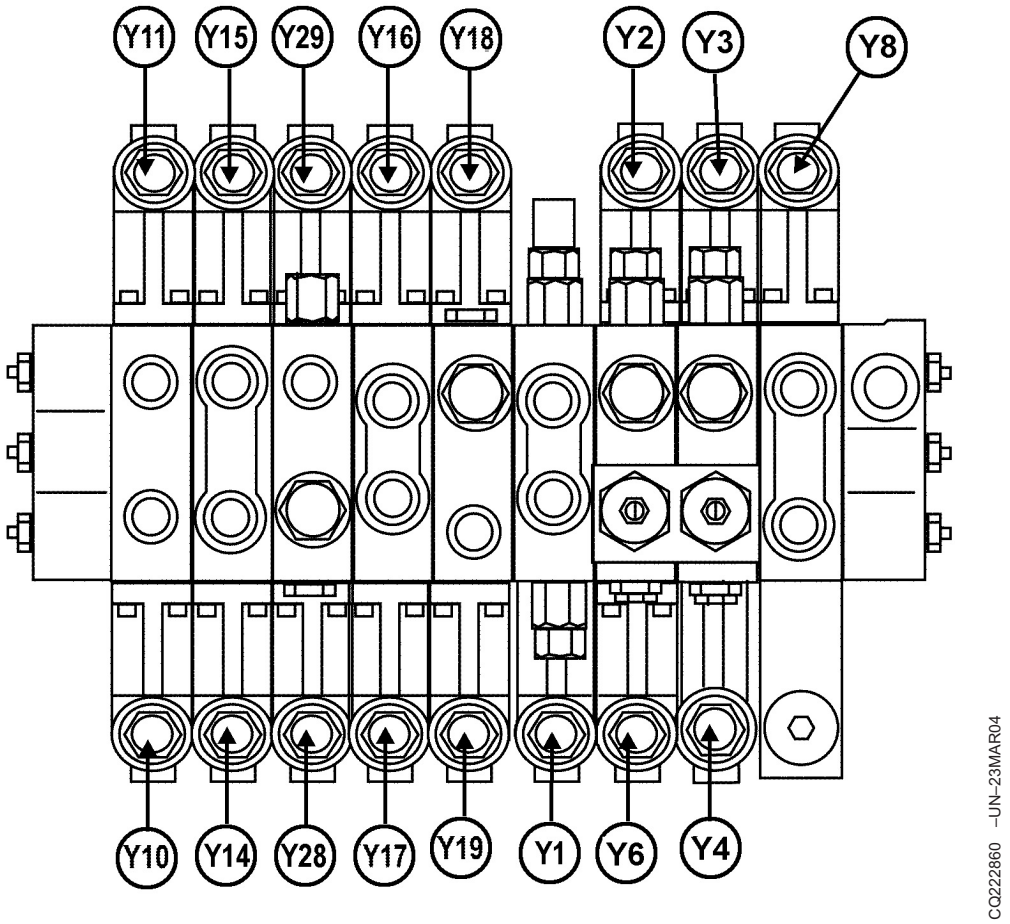


Tęsinys kitame puslapyje

F3—Saugiklių testeris
F8—7.5 A saugiklis - Ventiliatoriaus ir kūlimo būgno apsukų reguliavimas
F9—Nenaudojama
F10—7.5 A saugiklis - Veleno mažų apsukų kontrolės sistema
F11—7.5 A saugiklis - Pjovimo darbinių charakteristikų ekranas
F12—15 A saugiklis - pjaunamosios ir reversinio mechanizmo pavara
F13—7.5 A saugiklis - Pjaunamosios kontrolės prietaisai
F14—7.5 A saugiklis- srovės tiekimas į pagrindinio valdymo montavimo plokštę
F15—7.5 A saugiklis - Pjaunamosios pakėlimas/nuleidimas
F16—7,5 A saugiklis - grūdų bunkerio iškrovimo sistema
F17—7,5 A saugiklis - Pagrindinis srovės tiekimas į kūlimo ir skyriklio reles
F18—Nenaudojama
F19—Nenaudojama
F20—7,5 A saugiklis -Iškrovimo sraigės apšvietimas
F21—30 A saugiklis - oro kondicionavimo sistema
F22—15 A saugiklis - priekinio stiklo valytuvai, grūdų bunkerio apšvietimas ir kabinos lubų plafonas
F23—15 A saugiklis - stabdžių šviesos, lenktuvų apsukų reguliavimas
F24—Nenaudojama
F25—Nenaudojama
F26—15 A saugiklis - Švyturėlio šviesos
F27—30 A saugiklis - Pobūgnio sureguliavimas
F28—7.5 A saugiklis- srovės tiekimas į pagrindinio valdymo montavimo plokštę
F29—30 A saugiklis -darbinės šviesos ant kabinos stogo
F30—30 A saugiklis - Ventiliatoriaus sureguliavimas
F31—15 A saugiklis - posūkio rodiklio lempos, valytuvo ir variklio skyriaus apšvietimas
F32—15 A saugiklis - Garso signalas
F33—30 A saugiklis - starterio paleidimo jungiklis
F34—15 A saugiklis, lauko/kelio avarinis jungiklis
F35—7.5 A saugiklis - užsikišimo avarinės garsinės signalizacijos įtaisas
F36—Nenaudojama
F37—15 A saugiklis - radijas, valdymo pultas ir laikrodis
F38—15 A saugiklis - cigarečių žiebtuvėlio lizdas
F39—Nenaudojama
F40—7.5 A saugiklis - kairės pusės gabarito šviesos
F41—7.5 A saugiklis - dešinės pusės gabarito šviesos
F42—7,5 A saugiklis - prietaisų skydelio apšvietimas
F43—7,5 A saugiklis - dešinės pusės artimosios šviesos
F44—7,5 A saugiklis - kairės pusės artimosios šviesos
F45—7,5 A saugiklis - kairės pusės tolimosios šviesos
F46—7,5 A saugiklis - dešinės pusės tolimosios šviesos
F47—7,5 A saugiklis - radijas, valdymo pultas ir laikrodis
F48—7,5 A saugiklis - D+ kintamosios srovės generatorius
F49—7.5 A saugiklis - Įpurškimo siurblio solenoidas
F50—7,5 A saugiklis - kontrolinės lemputės, temperatūros daviklis
FR1—7,5 A saugiklis - Atsarginis
FR2—7,5 A saugiklis - Atsarginis
FR3—7,5 A saugiklis - Atsarginis
FR4—7,5 A saugiklis - Atsarginis
FR5—15 A saugiklis - Atsarginis
FR6—15 A saugiklis - Atsarginis
FR7—15 A saugiklis - Atsarginis
FR8—30 A saugiklis - Atsarginis
FR9—30 A saugiklis - Atsarginis
FR10—30 A saugiklis - Atsarginis
K02—Elektros srovės tiekimo relė
K03—Elektros srovės tiekimo relė
K07—Darbinių šviesų relė
K53—Kuliamosios relė
K55—Eksploatacijos/kelio avarinio jungiklio relė

ML70882,0000877 –26–17SEP05–2/2

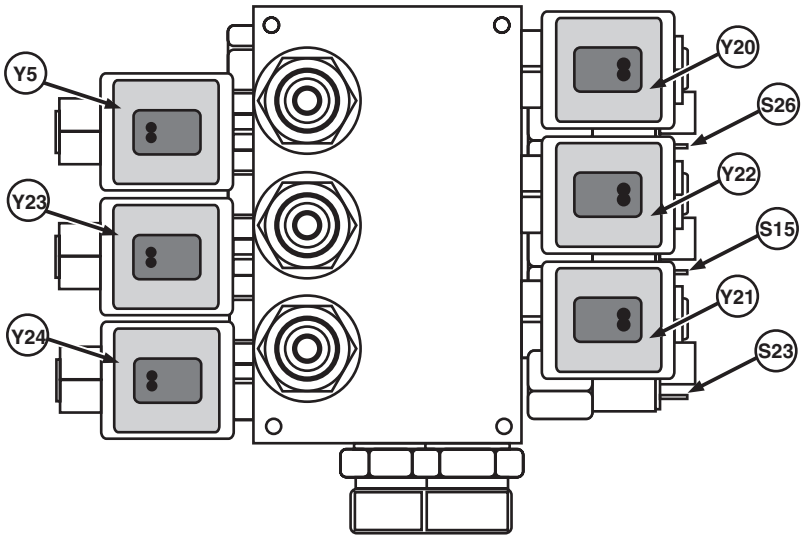
Solenoidiniai vožtuvai (pagrindinis hidraulinis blokas)



Y1—Skyriklis
Y2—Greitas pjaunamosios pakėlimas
Y3—Lėtas pjaunamosios pakėlimas
Y4—Lėtas pjaunamosios nuleidimas
Y6—Greitas pjaunamosios nuleidimas
Y8—Hidraulinis reversinis mechanizmas
Y10—Iškrovimo sraigės pasukimas į vidų
Y11—Iškrovimo sraigės pasukimas
Y14—Rinktuvo pakreipimas į dešinę
Y15—Rinktuvo pakreipimas į kairę
Y16—Lenktuvų judėjimas atgal
Y17—Lenktuvų judėjimas pirmyn
Y18—Lenktuvų nuleidimas
Y19—Lenktuvų pakėlimas
Y28—Sumažinkite kūlimo būgno sukimosi dažnį
Y29—Padidinkite kūlimo būgno sukimosi dažnį

ML70882,00004AD –26–20JUL04–1/1

Solenoidiniai vožtuvai (antraeilis hidraulinis blokas)



CQ248230 –UN–01AUG05

S15—Slėgio daviklis (35 bar)
S26—Slėgio daviklis (12 bar)
S23—Slėgio daviklis (12 bar)
Y5—Iškrovimo sraigės išjungimas
Y20—Iškrovimo sraigės įjungimas
Y21—Rinktuvo pavara
Y22—Kuliamosios įjungimas
Y23—Kuliamosios išjungimas
Y24—Pjaunamosios įjungimas

ML70882,00004B5 –26–17AUG05–1/1

INFO-TRAK™ monitoriaus klaidų kodai

Kai tik INFO-TRAK™ monitorius rodo triženklį skaičių po kurio eina “E”, reiškia kad yra gedimas arba eksploatacijos klaida. Mašinos gedimo priežastimi gali būti nutrūkęs laidas ir t.t.

SVARBU: Jeigu negalima surasti sprendimo ar gedimo, kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

Klaidos kodai	Gedimas	Sprendimas
101E	Variklio eksploatacijos valandų INFO-TRAK™ monitoriaus skaitiklio gedimas.	
102E	Neveikia variklio eksploatacijos valandų INFO-TRAK™ monitoriaus skaitiklis	
122E	Negalima sureguliuoti pobūgnio, daviklio signalai netinkamoje vietoje (per žemai)	Patikrinkite saugiklį (F27)
123E	Negalima sureguliuoti pobūgnio, daviklio signalai netinkamoje vietoje (per aukštai)	Patikrinkite saugiklį (F27)
128E	Nėra jokios INFO-TRAK™ monitoriaus reakcijos	
129E		
130E	Reguliuojamas variklis negali sumažinti ventiliatoriaus sukimosi dažnio iki reikiamų aps./min.utę	Patikrinkite saugiklius (F8, F30)
131E	Variatorius negali sumažinti būgno sukimosi dažnio iki pageidaujamų aps./min.utę	Patikrinkite saugiklį (F8)
132E	Variklio sureguliavimu negalima sumažinti pobūgnio tarpo iki reikiamo dydžio	Patikrinkite saugiklį (F27)
135E	Variklio sureguliavimu negalima padidinti ventiliatoriaus sukimosi dažnio iki reikiamų aps./min.utę	Patikrinkite saugiklius (F8, F30)
136E	Variatorius negali padidinti būgno sukimosi dažnio iki reikiamų aps./min.utę	Patikrinkite saugiklį (F8)
137E	Variklio sureguliavimu negalima padidinti pobūgnio tarpo iki reikiamo dydžio	Patikrinkite saugiklį (F27)
139E	Su EPROM variantais 7 arba 9	Variklio apsukos “automatiniu būdu reguliuojant mašiną” yra mažesnės nei 2000 aps./min. arba kuliamoji išjungiama

AG,CO03622,2225 –26–01AUG05–1/1

Automatinio pjaunamosios valdymo sistemos klaidos kodai

SVARBU: Pranešimo apie klaidą sprendimo numeris yra pjaunamosios patikrinimo procedūros numeris (etapas).

Klaidos kodai	Pranešimas apie klaidą	Sprendimas
200	Sistema nesukalibruota	
201	Nesukalibruotas pjaunamosios aukštis	
202	Nesukalibruotas pjaunamosios kopijavimas	
203	Neprieinamas pjaunamosios kėlimo daviklis	28
209	Lėto pakėlimo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	25
210	Lėto nuleidimo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	25
211	Greito pakėlimo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	25
212	Greito nuleidimo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	25
213	Pavertimo kairiojo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	26
214	Pavertimo dešiniojo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	26
215	Slėgio skirstomojo vožtuvo grandinės gedimas	24
216	Akumuliatoriaus išjungimo vožtuvo grandinės gedimas	24
218	Daviklio energijos tiekimo gedimas	6
220	Aukščio sureguliavimo gedimas	10
221	Kopijavimo sureguliavimo gedimas	11
224	Nuožulniosios kameros kampo daviklio gedimas	13
225	Pjaunamosios kėlimo daviklio (kairiojo) gedimas	14
226	Pjaunamosios kėlimo daviklio (dešiniojo) gedimas	15
227	Cilindro slėgio daviklio gedimas	16
232	Pjaunamosios kėlimo/nuleidimo jungiklio gedimas	8
233	Rankinio pakreipimo jungiklio gedimas	8
234	Slėgio daviklio gedimas.	9
235	Lenktuvų pakėlimo/nuleidimo jungiklio gedimas	8
236	Lenktuvų priekinės eigos jungiklio gedimas	8
240	Pjaunamosios kėlimo daviklio gedimas	21
241	Lenktuvų kėlimo/nuleidimo padėties daviklio gedimas (neprieinamas)	19
242	Lenktuvų priekinės eigos daviklio gedimas (neprieinamas)	20
243	Lenktuvų greito pakėlimo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	26
244	Lenktuvų greito nuleidimo vožtuvo galinio stiprintuvo gedimas	26
245	Lenktuvų stūmimo pirmyn mechanizmo grandinės gedimas	26
246	Lenktuvų stūmimo atgal mechanizmo grandinės gedimas	26
247	Lenktuvų pakėlimo/nuleidimo iš anksto nustatyto dydžio padėtis nepasiekiama (neprieinama)	
248	Lenktuvų stūmimo pirmyn/atgal mechanizmo nustatyto dydžio padėtis nepasiekiama (neprieinama)	

AG,CO03622,2229 –26–26JUL04–1/1

Pjaunamosios patikrinimo procedūros

Ekrane rodomi adresai	Grandinės aprašymas	Ekranas/aprašymas	SUSIJUSIŲ GEDIMŲ KODAI
1	Susigrąžinti kodai/ištrinti kodai	Numeriai nuo 3 režimo iki 23 režimo	visi
2	Globalus periodinės schemos režimas (BIP)	Numeriai nuo 3 režimo iki 23 režimo	nėra
3	Akumuliatoriaus įtampa loginei schemai ir vožtuvams (F28)	12,3 - 13,5 voltų (įprastinė)	nėra
4	Akumuliatoriaus įtampa vožtuvams (F15)	12,3 - 13,5 voltų (įprastinė)	nėra
5	Akumuliatoriaus įtampa vožtuvams (F14)	12,3 - 13,5 voltų (įprastinė)	nėra
6	Daviklio galingumas	4,8 - 5,2 volto	218
7	Pakėlimo daviklio įtampa, kontakto numeris 5 (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
8	Lenktuvų rankinio valdymo dviejų padėčių jungiklio būklė, Pakreipimas ir pakėlimas/nuleidimas	Kodas: xxx0 - Kairės/dešinės jungiklis “IŠJUNGTAS” xxx1 - Lėtas pakėlimas xxx2 - Lėtas nuleidimas xxx3 - Greitas pakėlimas xxx4 - Greitas nuleidimas xxx5 - Pakėlimo/nuleidimo jungiklio klaida xx0x - Pavertimo jungiklis “IŠJUNGTAS” xx1x - Pavertimas į kairę xx2x - Pavertimas į dešinę xx5x - Pavertimo jungiklio klaida x0xx - Kairys/dešinys lenktuvai “IŠJUNGTI” x1xx - Lenktuvų pakėlimas x2xx - Lenktuvų nuleidimas x5xx -Dešinio/kairio lenktuvo klaida 0xxx - Lenktuvų stūmimo pirmyn/atgal mechanizmas “IŠJUNGTAS” 1xxx - Lenktuvų stūmimo pirmyn mechanizmo padėtis 2xxx - Lenktuvų stūmimo atgal mechanizmo padėtis 5xxx - Lenktuvų stūmimo pirmyn/atgal mechanizmo padėties klaida	232, 233, 235, 236
9	Rankinio slėgio pakėlimo/mažinimo jungiklio būklė (Pjaun. 600 Serija)	0000 - Slėgis “IŠJUNGTAS” 0001 - Slėgio padidėjimas 0002 - Slėgio sumažėjimas 0005 - Jungiklio klaida	234
10	Pakėlimo valdymo sureguliavimas (Kietas)	0,50 - 4,50 volto	220
11	Grunto paviršiaus kopijavimo sureguliavimas (Kietas)	0,50 - 4,50 volto	221
12	Pakėlimo daviklio įtampa, kontakto numeris 6 (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
13	Nuožulniosios kameros kampo daviklis (Kietas)	0,25 - 4,75 volto	224
14	Kairiojo pjaunamosios pakreipimo daviklis (Pjaun. 600 Serija)	0.25 - 4.75 volto	225
14	Dešiniojo pjaunamosios pakreipimo daviklis (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
15	Dešiniojo pjaunamosios pakreipimo daviklis (Pjaun. 600 Serija)	0,25 - 4,75 volto	226

Tęsinys kitame puslapyje

Ekrane rodomi adresai	Grandinės aprašymas	Ekranas/aprašymas	SUSIJUSIŲ GEDIMŲ KODAI
15	Kairiojo pjaunamosios pakreipimo daviklis (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
16	Kėlimo cilindro slėgio daviklis (Kietas)	0,24 - 4,76 volto	227
17	Pakėlimo daviklio įtampa, kontakto numeris 2 (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
18	Pakėlimo daviklio įtampa, kontakto numeris 3 (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
19	Lenktuvų pakėlimo/nuleidimo padėties daviklis (Pjaun. 600 Serija)	0,25 - 4,75 volto	241
20	Lenktuvų judėjimo pirmyn/atgal padėties daviklis (Pjaun. 600 Serija)	0,25 - 4,75 volto	242
21	Pjaunamosios pakėlimo daviklis (Pjaun. 600 Serija)	0,25 - 4,75 volto	240
21	Pakėlimo daviklio įtampa, kontakto numeris 1 (Pjaun. 300 Serija)	0,0 - 5,0 voltai	nėra
22	Sugrąžinimo į buvusią padėtį jungiklio padėtys	Kodas: 0000 - Jungiklis “IŠJUNGTAS” 0xx1 - Grįžti prie kopijavimo 0x1x - Grįžimas prie pjovimo 01xx - Automatinis įjungimas	nėra
23	Lenktuvų, grunto paviršiaus kopijavimo, pakreipimo ir pakėlimo įjungimo jungiklio padėtys	Kodas: 0000 - Jungiklis “IŠJUNGTAS” xxx1 - Kopijavimas “ĮJUNGTAS” xx1x - Pakėlimas “ĮJUNGTAS” x1xx - Pavertimas “ĮJUNGTAS” 1xxx - Lenktuvai “ĮJUNGTI”	nėra
23	Pakėlimo jungiklio padėtys (Pjaun. 300 Serija)	xx1x - Padėtis 1 xx2x - Padėtis 2 xx3x - Padėtis 3	nėra
24	Slėgio skirstomojo vožtuvo ir akumuliatoriaus išjungimo apsauginio vožtuvo būklė	Kodas: 00x0 - Akumuliatoriaus vožtuvas “OFF/IŠJUNGTAS” 00x1 - Akumuliatoriaus vožtuvas “ON/ĮJUNGTAS” 000x - Skirstomasis vožtuvas “OFF/IŠJUNGTAS” 001x - Skirstomasis vožtuvas “ON/ĮJUNGTAS”	215, 216
25	Pakėlimo vožtuvo valdymo blokas	Kodas: 0000 - Vožtuvas “OFF/IŠJUNGTAS” 0001 - Lėto pakėlimo komanda 0002 - Lėto nuleidimo komanda 0003 - Greito pakėlimo komanda 0004 - Greito nuleidimo komanda - - - - - Sugedęs vožtuvas	209, 210, 211, 212
26	Reguliavimo vožtuvas, pakreipimo ir lenktuvų valdymo blokai	Kodas: 0000 - Visi “OFF/IŠJUNGTI” xxx1 - Reguliavimo vožtuvas “ON/ĮJUNGTAS” xx1x - Pavertimas į kairę xx2x - Pavertimas į dešinę x1xx - Lenktuvų pakėlimas x2xx - Lenktuvų nuleidimas 1xxx - Lenktuvų stūmimo pirmyn mechanizmo padėtis 2xxx - Lenktuvų stūmimo atgal mechanizmo padėtis	213, 214, 243, 244, 245, 246

Tęsinys kitame puslapyje

Ekrane rodomi adresai	Grandinės aprašymas	Ekranas/aprašymas	SUSIJUSIŲ GEDIMŲ KODAI
27	Slėgio, pakreipimas ir pakėlimo eksploataciniai režimai	Kodas: 0xxx - 5xxx - Slėgio režimai x0xx - x6xx - Pakreipimo režimai xx00 - xx17 Kėlimo režimai	nėra
28	Pjaunamosios daviklių, lenktuvų darbiniai režimai	Kodas: 1xxx - Vidutinio pakėlimo daviklis x1xx - Mechaninio pakėlimo daviklis xx0x - xx7x Lenktuvų stūmimo pirmyn/atgal mechanizmo padėties režimai xxx0 - xxx7 - Lenktuvų kėlimo/nuleidimo padėties režimai	nėra
29	Klaidų atšaukimo režimai	Kodas: 0 - 2048	nėra
30	Pjaunamosios kalibravimo režimas (Kukurūzų pjaunamoji ir 600 Serija)		nėra
31	Kopijavimo kalibravimo režimas (Kietas)		nėra
32	Pjaunamosios tipas	0 - 300 Serijos pjaunamosios 1 - 600 Serijos pjaunamosios 2 - 300 ir 600 pjaunamosios 3 - Kukurūzų pjaunamoji	nėra
33	Sinchronizuoto pakėlimo vožtuvas	0 - 5 sekundės (3 sekundžių standartas)	nėra
34	Pakėlimo kontrolinis taškas (Kukurūzų pjaunamoji ir 600 serijos pjaunamoji)	0 - 250 (standartas: 35)	nėra
35	Pakėlimo sistemos nejautros zona (Kukurūzų pjaunamoji ir 600 serijos pjaunamoji)	50 - 250 (standartas: 105)	nėra
36	Pakreipimo sistemos nejautros zona (Kukurūzų pjaunamoji ir 600 serijos pjaunamoji)	50 - 250 (standartas: 150)	nėra
37	Pjaunamosios greitas pakėlimas (Pjaun. 300 Serija)	0 - 1	nėra
38	TIK PATIKRINIMAS - nėra ekrano AHC kalibravimo gedimų kodai (600 serija)		nėra
39	TIK PATIKRINIMAS - nėra ekrano Kalibravimo atminties klaida		200
40	TIK PATIKRINIMAS - nėra ekrano Rinktuvo pakėlimo kalibravimo klaida		201
41	TIK PATIKRINIMAS - nėra ekrano Pjaunamosios kopijavimo kalibravimo klaida		202
42	TIK PATIKRINIMAS - nėra ekrano Nereaguoja pjaunamosios davikliai		203
73	Pjaunamosios kėlimo padėtis		nėra
75	Pjaunamosios pavertimo padėtis		nėra
87	Programinės įrangos versija	xxxx - (pavyzdys: 0006)	nėra

MB03730,000035A –26–26JUL04–3/3

Parengtinės pjaunamosios automatinio pakėlimo valdymo kalibravimo procedūros

SVARBU: Prieš pradedant kalibravimo procedūrą, užtikrinkite, kad pjaunamosios darbinė padėtis ir trauklės būtų horizontalioje padėtyje. Pjaunamosios kampo sureguliavimas priklauso nuo padangų dydžio, be to, jis aprašytas "Nuožulnioji kamera" skyriuje.

Pjaunamosios pakėlimo davikliai yra kalibruojami pjaunamosios AHC (automatinio pakėlimo valdymo) kalibravimo procedūros metu.

Visos kitos pjaunamosios automatinio valdymo sistemos detalės yra kalibruojamos kombaino kalibravimo procedūros metu.

Pjaunamosios kalibravimo procedūra turi būti atlikta tik tada, kai pjaunamoji įrengiama pirmą kartą arba kai pakeičiami pjaunamosios pakėlimo davikliai.

Pjaunamosios tipo aprašymas:

Paremiamų pjaunamųjų tipai:

0 - 300 serijos pjaunamosios

1 - 600 serijos pjaunamosios

2 - Nelanksčios pjaunamosios

3 - Kukurūzų pjaunamoji

AG,CO03622,2235 –26–01AUG05–1/2

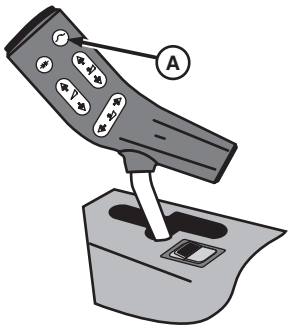
Kad pakeistumėte pjaunamosios tipą, saugojamą atmintyje, atlikite tokią procedūrą:

1. Pereikite prie Infotrak adreso numerio 32. Bus rodomas esamas pjaunamosios tipas.

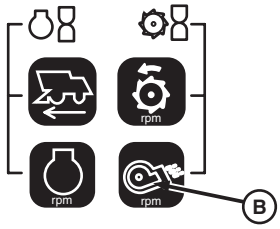
2. Nustatę paleidimo klavišą II padėtyje, ir įjungę kelio saugos jungiklį, pastumkite ant daugiafunkcinės valdymo rankenos grąžinimo į grunto paviršiaus kopijavimą rankenėlę (A). Automatinis pakėlimo valdymas atliks visų turimų pjaunamųjų tipų peržiūrą. Atleiskite grąžinimo į kopijavimą rankenėlę, kai pasirodys reikiamas pjaunamosios tipas.

3. Nuspauskite "Ventiliatoriaus apsukų" mygtuką (B) INFOTRAK monitoriuje, kad įrašytumėte į atmintį naują pjaunamosios tipą.

PASTABA: Pateiktose lentelėse yra detalus būtinų pjaunamosios kalibravimo etapų aprašymas, įskaitant operatoriaus veiksmus ir sistemos atsakomąjį veiksmą. "r" ir "l" ekrane reiškia: "r = dešinė" ir "l = kairė" arba "r = pakelti" ir "l = nuleisti".



CQ248210 –UN–29JUL05



CQ248220 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2235 –26–01AUG05–2/2

600 serijos pjaunamosios automatinio pakėlimo valdymo kalibravimas - atliekamas nuosekliai

SVARBU: Prieš kalibruodami atlikite “Parengtines pjaunamosios AHC kalibravimo procedūras”.

Etapas	Veiksmas	Pereikite į:
Paruoškite rinktuvą kalibravimui	Prikabinkite pjaunamąją prie kombaino ir užtikrinkite, kad pjaunamosios laidų pynė būtų sujungta su pagrindine mašinos laidų pyne. Patikrinkite, ar pjaunamosios pakėlimo davikliai yra darbinėje padėtyje. Pastatykite mašiną ant lygaus betoninio pagrindo.	PEREIKITE į **1** etapą
1 - Pasirinkite diagnostinį režimą	INFO-TRAK™ ekranas naudojamas diagnostiniam režimui. Nuspausdami aukštyn/žemyn INFO-TRAK monitoriaus mygtuką, įjunkite kombaino paleidimo jungiklį ir paleiskite kombainą. Ekranas turėtų rodyti: - - dlA	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **2** **NEGERAI:** Patikrinkite INFO-TRAK monitorių
2 - Pažymėkite AHC (aktyvus pjaunamosios valdymas)	Infotrak monitoriuje spauskite mygtuką su rodykle aukštyn/žemyn, kol ekrane pasirodys “AHC”. Ekranas turėtų rodyti: - - AHC	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **3** **NEGERAI:** Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą
3 - Įveskite į kompiuterį pjaunamosios kalibravimo režimą	INFO-TRAK monitoriuje spauskite ventiliatoriaus apsukų mygtuką, kad turėtumėte prieigą prie “AHC” diagnostinio režimo Ekranas turėtų rodyti: 0000 AHC INFO-TRAK monitoriuje du kartus nuspauskite klavišą su rodykle aukštyn/žemyn, kad nustatytumėte 2 režimą. Ekranas turėtų rodyti: 0002 AHC INFO-TRAK monitoriuje nuspauskite ventiliatoriaus apsukų klavišą, kad galėtumėte nustatyti pjaunamosios kalibravimo 30 režimą Ekranas turėtų rodyti: 0030 Hdr	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **4** **NEGERAI:** Patikrinkite INFO-TRAK monitorių
4 - Sukalibruokite pakėlimo sistemą ir grįžimą prie pjovimo. Nustatykite daviklio minimalius parametrus	Leiskite pjaunamąją “kėlimas/nuleidimas” jungikliu, esančiu ant daugiafunkcinės svirties rankenos, kol ji pilnai atsirems ant žemės. Pjaunamosios kairioji ir dešinioji pusės turėtų paliesti žemę vienu metu, kai nuleidžiama pjaunamoji. INFO-TRAK monitoriuje spauskite “Ventiliatoriaus apsukos” mygtuką. Ekranas turėtų rodyti: 0030 H - d Ant daugiafunkcinės valdymo rankenos nuspauskite pjovimo atnaujinimo mygtuką. Ekranas turėtų rodyti: 0030 H - U	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **5** **NEGERAI:** Pjaunamosios negalima nei pakelti, nei nuleisti, patikrinkite hidraulikos sistemą **NEGERAI:** Parodymai ekrane nesikeičia į “H-U”, patikrinkite, ar išjungtas “kėlimas/nuleidimas” jungiklis. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą **NEGERAI:** Ekranas “E5X”, “E7X”, “E8X” ar “E9X” nurodo klaidą. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą **NEGERAI:** Parodymai ekrane nesikeičia į “r-d”. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą

Tęsinys kitame puslapyje

Etapas	Veiksmas	Pereikite į:
5 - Nustatykite maksimalius daviklio parametrus.	Daugiafunkcinės valdymo rankenos pakėlimas/nuleidimas jungikliu turite pilnai pakelti pjaunamąją. Ant daugiafunkcinės valdymo rankenos nuspauskite pjovimo atnaujinimo mygtuką. Ekranas turėtų rodyti: 0030 EOC	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **6** **NEGERAI:** Ekranas “E5X”, “E7X”, “E8X” ar “E9X” nurodo klaidą. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą
6 - Išsaugokite pjaunamosios kalibravimo duomenis AHC (aktyviame pjaunamosios valdyme).	Kad išsaugotumėte visas kalibravimo reikšmes, INFO-TRAK monitoriuje spauskite “Ventiliatoriaus apsukos"mygtuką. Jei kalibravimo metu neatsiranda klaidų, pasirodys šie simboliai: EOC E00 Pabaiga Jei kalibravimo metu pasitaikė klaidų, bus išsaugotos ankstesnės kalibravimo reikšmės, o ekranas rodo: EOC Err Pabaiga	**Gerai:** Kalibravimas atliktas. PEREIKITE į **7** etapą **NEGERAI:** Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą
7 - Sugrąžinkite į pradinę padėtį įprastiniam darbui.	Sukite paleidimo raktelį į “0” padėtį, kad sugrįžtumėte į AHC (aktyvųjį pjaunamosios valdymą) prie normalaus darbo sekančiu paleidimu.	

ML70882,00004BA –26–14JUL06–2/2

300 ir 600 serijos pjaunamosios kopijavimo kalibravimo procedūra

Kopijavimo sistemos kalibravimo procedūroje, slėgio daviklis sukalibruotas kombaine įrengtam pjaunamosios kopijavimui. Kai pjaunamoji prikabinama iš naujo, turi būti atlikta kopijavimo kalibravimo procedūra, jei dirbant bus naudojamas grunto slėgio (kopijavimo) režimas.

Toliau pateikiama nuosekliai atliekama procedūra, nurodanti operatoriaus veiksmą ir sistemos reakciją.

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,000098E –26–23MAY06–1/3

Etapas	Veiksmas	Pereikite į:
Paruoškite pjaunamąją kalibravimui.	Prikabinkite pjaunamąją prie kombaino. Pastatykite mašiną ant lygaus betoninio pagrindo.	EIKITE į **1** etapą.
1 - Pasirinkite diagnostinį režimą	INFO-TRAK™ ekranas naudojamas diagnostiniam režimui. Paleiskite kombainą INFO-TRAK monitoriuje nuspausdami up/down/žemyn/aukštyn klavišą. Ekranas turėtų rodyti: — dIA	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **2** **NEGERAI:** Patikrinkite INFO-TRAK monitorių
2 - Pasirinkite AHC	Infotrak monitoriuje spauskite mygtuką su rodykle aukštyn/žemyn, kol ekrane pasirodys “AHC”. Ekranas turėtų rodyti: — AHC	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **3** **NEGERAI:** Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą
3 - Įveskite kopijavimo kalibravimo režimą.	INFO-TRAK monitoriuje spauskite ventiliatoriaus apsukų mygtuką, kad turėtumėte prieigą prie “AHC” diagnostinio režimo Ekranas turėtų rodyti: 0000 AHC INFO-TRAK monitoriuje du kartus nuspauskite klavišą su rodykle aukštyn/žemyn, kad nustatytumėte 2 režimą. Ekranas turėtų rodyti: 0002 AHC Spauskite “Ventiliatoriaus apsukos” mygtuką Infotrak monitoriuje, prieiti prie pjaunamosios kalibravimo 30 režimo. Po to spauskite aukštyn/žemyn mygtuką kopijavimo kalibravimo režimui 31 pasiekti. Ekranas turėtų rodyti: 0031 FLO	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **4** **NEGERAI:** Patikrinkite INFO-TRAK monitorių
4 - Sukalibruokite kopijavimo sistemą.	Pjaunamosios pakėlimo/nuleidimo perjungikliu ant daugiafunkcinės valdymo rankenos leiskite pjaunamąją žemyn maždaug iki 100 mm virš žemės lygio (pjaunamoji neturi liesti žemės). INFO-TRAK ekrane nuspauskite ventiliatoriaus sukimosi dažnio klavišą. Ekranas rodo: 0031 HFL Ant daugiafunkcinės valdymo rankenos nuspauskite kopijavimo atnaujinimo mygtuką. Ekranas turėtų rodyti: 0031 EOC	**Gerai:** PEREIKITE PRIE etapo **5** **NEGERAI:** Pjaunamosios negalima nei pakelti, nei nuleisti, patikrinkite hidraulikos sistemą **NEGERAI:** Parodymai ekrane nesikeičia į “HFL”, patikrinkite, ar išjungtas pjaunamosios kėlimo/nuleidimo jungiklis. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą **NEGERAI:** Ekranas “E5X” ar “E39” rodo klaidą. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą **NEGERAI:** Parodymai ekrane nesikeičia iš “HFL”. Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą

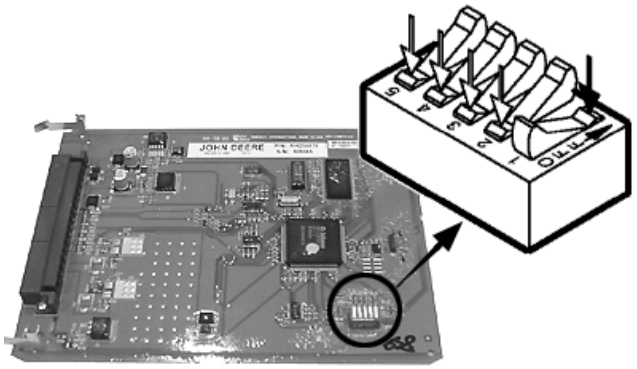
Tęsinys kitame puslapyje

Etapas	Veiksmas	Pereikite į:
5 - Išsaugokite pjaunamosios kalibravimo duomenis AHC (aktyviame pjaunamosios valdyme).	Kad išsaugotumėte visas kalibravimo reikšmes, INFO-TRAK monitoriuje spauskite “Ventiliatoriaus apsukos"mygtuką. Jei kalibravimo metu nepasitaiko klaidų, ekranas rodo: EOC E00 Pabaiga Jei kalibravimo metu pasitaikė klaidų, bus išsaugotos ankstesnės kalibravimo reikšmės, o ekranas rodo: EOC Err Pabaiga	**Gerai:** Kalibravimas atliktas. EIKITE į **6** etapą. **NEGERAI:** Kreipkitės į artimiausią oficialųjį atstovą
6 - Perstatykite įprastiniam darbui.	Sukite paleidimo raktelį į “0” padėtį, kad sugrįžtumėte į AHC (aktyvųjį pjaunamosios valdymą) prie normalaus darbo sekančiu paleidimu.	

ML70882,000098E –26–23MAY06–3/3

Šviesų perjungiklių padėtis ant lenktuvų apsukų valdymo skydelio

Ieškokite informacijos apie šviesų perjungiklių padėtį pagal padangų spindulius.



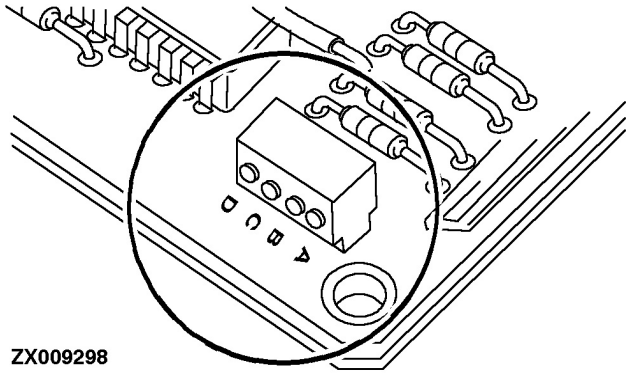
CQ216530 –UN–12NOV02

Varančiųjų ratų padanga	Padangos riedėjimo apskritimo spindulys	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS
18.4-30	741	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS
18.4-38	805	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS
24.5-32	849	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS
620/75R 30 (Radialinės)	810	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS
(650/75 R32)	863	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS
28.1/18-26 R1 14L	761	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS
28L26 R1 12L	767	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS
23.1/18-26 R2 10L	780	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS
23.1/18-30	804	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS
800/65R 32 (Radialinės)	861	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS
30.5L32 R1	857	IŠJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	ĮJUNGTAS	IŠJUNGTAS
PLIENINIO VIKŠRO GRANDIS	315	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS	IŠJUNGTAS

CO03622,000009D –26–13MAR06–1/1

Šviesdiodžiai ant lenktuvų apsukų valdymo skydelio (klaidos kodai)

Jeigu negalima nei surasti sprendimo, nei pašalinti gedimo, kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.



ZX009298

ZX009298 –UN–22MAY96

Tęsinys kitame puslapyje

AG,CO03622,2240 –26–17SEP05–1/3

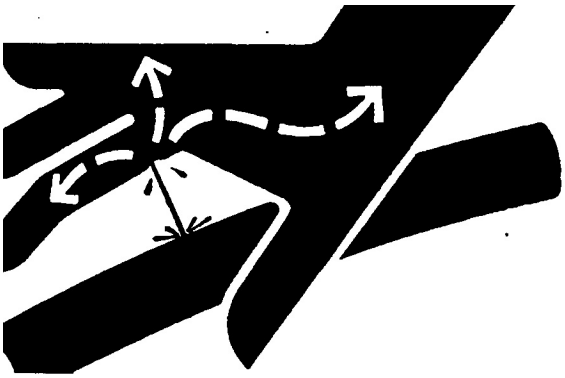
KLAIDOS KODAS 0 - šviesdiodis išjungtas X - šviesdiodis įjungtas	GEDIMAS	SPRENDIMAS
A - 0 B - 0 C - 0 D - 0	Nėra maitinimo	Patikrinkite saugiklį (F23)
A - X B - 0 C - 0 D - 0	Nėra kelio greičio daviklio signalo	Patikrinkite 3-jų greičių transmisijos signalo perdavimo mechanizmą
A - 0 B - X C - 0 D - 0	Per stiprus kelio greičio signalas	Patikrinkite sistemos darbinį diapazoną.
A - X B - X C - 0 D - 0	Nėra lenktuvų sukimosi dažnio signalo	Patikrinkite pjaunamosios signalo perdavimo mechanizmą
A - 0 B - 0 C - X D - 0	Per stiprus lenktuvų sukimosi dažnio signalas	
A - X B - 0 C - X D - 0	“Bit 1” lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklio klaida	Patikrinkite lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklį, elektros paskirstymo skydelį ir laidų pynę
A - 0 B - X C - X D - 0	“Bit 2” lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklio klaida	Patikrinkite lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklį, elektros paskirstymo skydelį ir laidų pynę
A - X B - X C - X D - 0	“Bit 4” lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklio klaida	Patikrinkite lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklį, elektros paskirstymo skydelį ir laidų pynę
A - 0 B - 0 C - 0 D - X	“Bit 8” lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklio klaida	Patikrinkite lenktuvų apsukų reguliavimo jungiklį, elektros paskirstymo skydelį ir laidų pynę
A - X B - 0 C - 0 D - X	Pasirinkimo variantas A, įėjimo trumpas jungimas su mase	
A - 0 B - X C - 0 D - X	Pasirinkimo variantas A, 2 įėjimo trumpas jungimas su mase	
A - X B - X C - 0 D - X	Lenktuvų apsukos nedidėja	Patikrinkite elektros paskirstymo skydelį, nukirstas laidas ar atsijungęs hidraulinis variklis
A - 0 B - 0 C - X D - X	Lenktuvai nemažina sukimosi dažnio	Patikrinkite elektros paskirstymo skydelį, nukirstas laidas ar atsijungęs hidraulinis variklis
A - X B - 0 C - X D - X	Lenktuvų sukimosi dažnio valdymo jungiklis ne diagnostinio režimo padėtyje	Patikrinkite sistemos darbinį diapazoną.

Tęsinys kitame puslapyje

KLAIDOS KODAS 0 - šviesdiodis išjungtas X - šviesdiodis įjungtas	GEDIMAS	SPRENDIMAS
A - 0 B - X C - X D - X	Gedimas neaptiktas	
A - X B - X C - X D - X	Nutraukti visi lenktuvų sukimosi dažnio valdymo jungiklio kontaktai	

AG,CO03622,2240 –26–17SEP05–3/3

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



X9811 –UN–23AUG88

Išsiveržę aukšto slėgio skysčiai gali kiaurai pereiti odą, sukeldami rimtus sužeidimus.

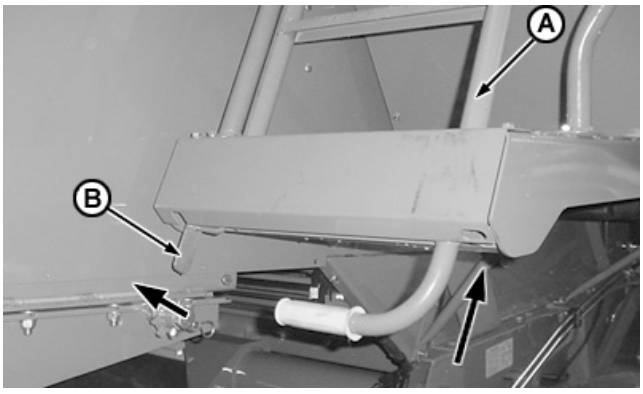
Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugos sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Prieš padidindami sistemoje slėgį, sandariai priveržkite visas jungtis.

Ieškodami nuotėkų naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo suslėgtų skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu jis turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų konsultuotis su gydančiais specialistais ar ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti Deere & Kompanijos Medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstija, JAV.

DX,FLUID –26–03MAR93–1/1

Priėjimo vietos už užpakalinių laiptelių



CQ231830 –UN–02FEB05

Prie kai kurios techninės priežiūros, kurią reikia atlikti varikliui, hidraulinei sistemai ar šiaudų kratikliams būtina prieiti per užpakalinius laiptelius.

Kad prieitumėte prie šių vietų, pastumkite (aukštyn) laiptelius (A) ir patraukite (atgal) blokuojantį fiksatorių (B).

PASTABA: Kad laiptelius įtrauktumėte atgal, atlikite atvirkščią procedūrą.

ML70882,0000517 –26–06JUN05–1/1

Hidraulinės sistemos aprašymas

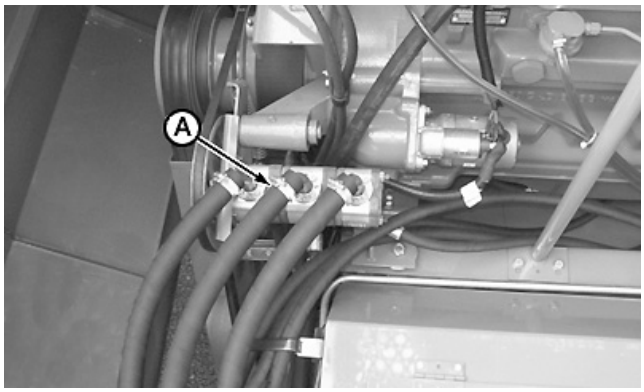
Mašina įrengta su atvira hidrauline sistema, tai reiškia, kad varikliui dirbant pastoviu sukimosi dažniu, hidraulinis siurblys (A) tiekia pastovų hidraulinės alyvos srautą. Žr. Sutrejintas hidraulinis siurblys skyrių dėl išsamesnės informacijos.

Jeigu nereikia suslėgtos alyvos, solenoidinis slėgimo vožtuvas nukreipia nesuslėgtą alyvą atgal į baką.

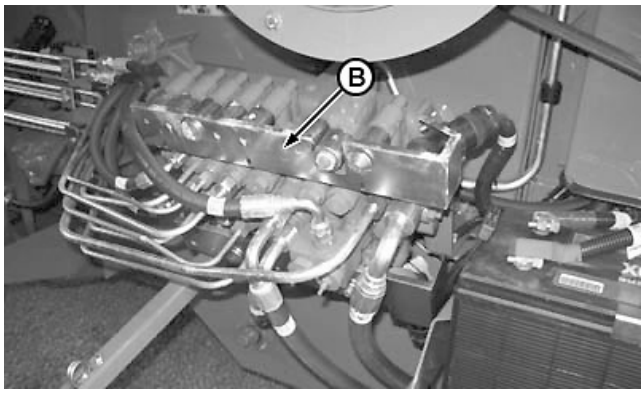
Pirminis hidraulinių vožtuvų blokas (B) yra kairėje kombaino pusėje šalia akumuliatoriaus.

Antrinis hidraulinių vožtuvų blokas (C) yra kairėje kombaino pusėje truputį aukščiau pirminio hidraulinių vožtuvų bloko (B).

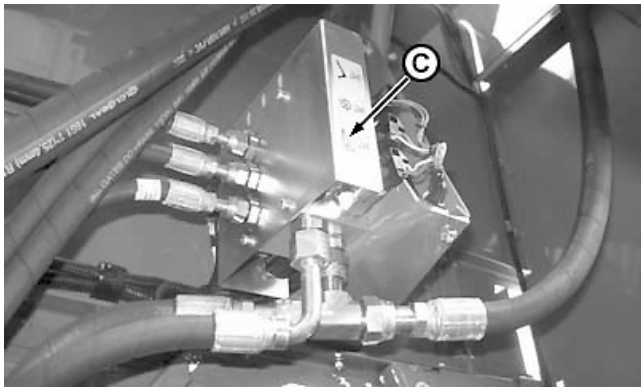
A—Sutrejintasis hidraulinis siurblys
B—Pirminis hidraulinių vožtuvų blokas
C—Antrinis hidraulinių vožtuvų blokas



CQ238360 –UN–27JUL05



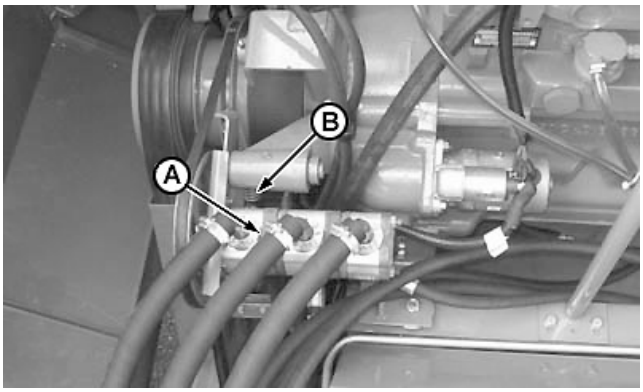
CQ238370 –UN–27JUL05



CQ238380 –UN–27JUL05

AG,CO03622,2273 –26–24MAR05–1/1

Sutrejintasis hidraulinis siurblys



Sutrejintą hidraulinį siurblį (A) varo trapecinis diržas.

Diržo įtempimas, reikalingas variklio paleidimui, atliekamas spyruokle (B) ant šarnyrinio siurblio kronšteino.

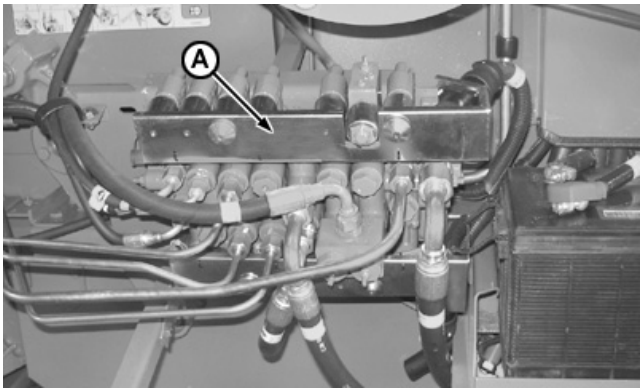
Kai dirba hidraulinis siurblys, pavaros diržas įtempiamas automatiškai perjungus/pakreipus siurblio kronšteiną, priklausomai nuo reikiamo pavaros galingumo.

Ieškokite išsamesnės informacijos “Techninės charakteristikos” skyriuje.

A—Sutrejintasis hidraulinis siurblys
B—Spyruoklė

AG,CO03622,2910 –26–06JUN05–1/1

Hidraulinių vožtuvų bloko apsauginis vožtuvas



SVARBU: Techninę apsauginių vožtuvų priežiūrą tegul atlieka tik John Deere oficialus atstovas.

Magistralės hidraulinių vožtuvų blokas (A) įrengtas su 4 apsauginiais vožtuvais, kurie būna patikrinti ir sureguliuoti gamykloje.

Jei sutrinka viena iš pavarų ar pjaunamoji, gali būti sugadintas ir pavaros apsauginis vožtuvas. Jei atsiranda šis ar panašus gedimas, pasikonsultuokite su John Deere oficialiu atstovu.

AG,CO03622,2272 –26–13MAR06–1/1

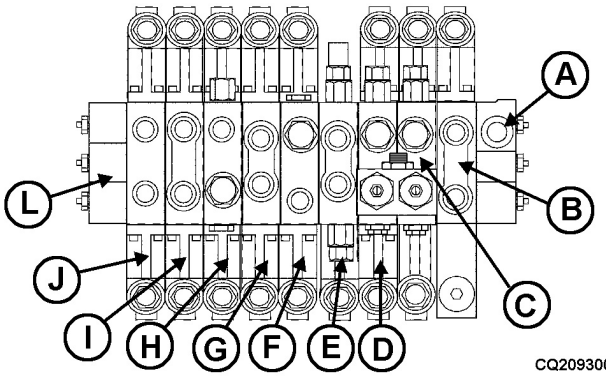
Hidraulinio valdymo bloko vožtuvų funkcijos

Magistralės hidraulinų vožtuvų blokas valdo 6, 7 arba 8 kombaino funkcijas per atskirus modulius (vožtuvus), priklausomai nuo konfigūracijos ir kombaino modelio:

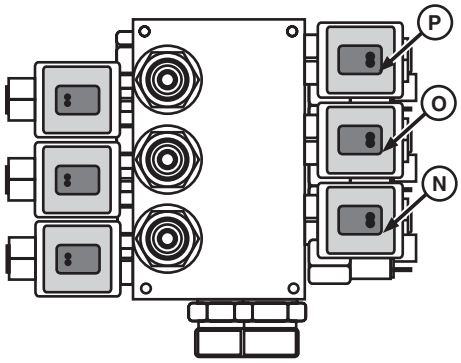
- Be pjaunamosios pavertimo ir lenktuvų priekinės eigos padėties = 6 funkcijos.
- Be pjaunamosios pavertimo = 7 funkcijos.
- Su pjaunamosios pavertimu = 8 funkcijos.

Antrinių hidraulinių vožtuvų blokas valdo tris kombaino funkcijas.

PASTABA: Žr. detalus elektros vožtuvų sąrašas (solenoidų) "Techninė priežiūra - Elektros sistema" skyriuje.



Pirminio hidraulinio valdymo blokas



Antrinių hidraulinių vožtuvų blokas

A—Grįžimoji linija į baką
B—Hidraulinis reversinis mechanizmas
C—AHC (automatinis pjaunamosios valdymas)/Pjaunamosios lėtas pakėlimas/nuleidimas
D—Pjaunamosios greitas pakėlimas/nuleidimas (rankinis)
E—Energijos tiekimas ir skaidiklis/antrinio vožtuvo bloko išvedimo prievadas
F—Lenktuvų pakėlimas
G—Lenktuvų judėjimo pirmyn/atgal padėtis
H—Kūlimo būgno sukimosi dažnio variatorius
I—Rinktuvo skersinis pakreipimas
J—Iškrovimo sraigės nusukimas
L—Antrinių vožtuvų bloko slėgio ėmimas
N—Pjaunamoji įjungta
O—Kuliamosios pavara
P—Iškrovimo sraigės pavara

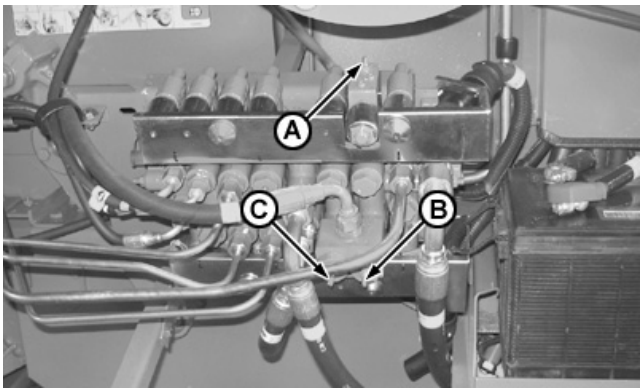
ML70882,0000874 –26–17SEP05–1/1

Pjaunamosios pakėlimo ir nuleidimo sukimosi dažnis

Lėto pjaunamosios pakėlimo sukimosi dažnio reguliavimas atliekamas varžtu (A), kuris yra ant hidraulinių vožtuvų bloko.

- Pasukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kad galėtumėte padidinti sukimosi dažnį.
- Pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kad galėtumėte sumažinti sukimosi dažnį.

Lėto ir greito nuleidimo sukimosi dažnio sureguliavimas gali būti atliktas tokiu pačiu būdu per atitinkamus vožtuvus (B) ir (C).



CQ266220 –UN–20FEB06

A—Lėto pakėlimo sukimosi dažnio sureguliavimas
B—Lėto nuleidimo sukimosi dažnio sureguliavimas
C—Greito nuleidimo sukimosi dažnio sureguliavimas

MB03730,000001D –26–20FEB06–1/1

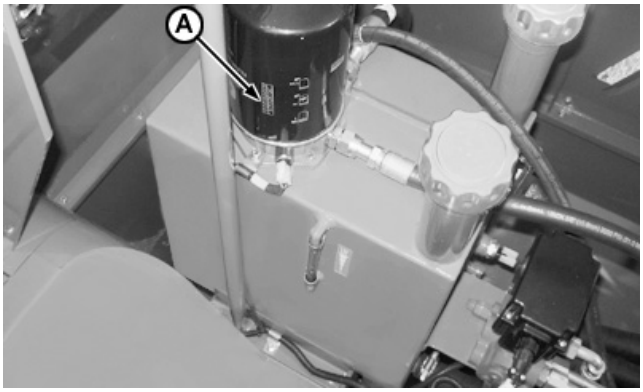
Hidraulinės alyvos ir filtro pakeitimas

Hidraulinės alyvos filtro pakeitimas:

- Pagal laiko tarpus, tiksliai “nurodytus skyriuje: Tepimo lentelė, periodiška techninė priežiūra”.
- Kai tik prietaisų skydelyje žiba lemputė, įspėjanti apie hidraulinio filtro užsikimšimą.

SVARBU: Montuojant filtrą laikykitės didžiausios švaros.

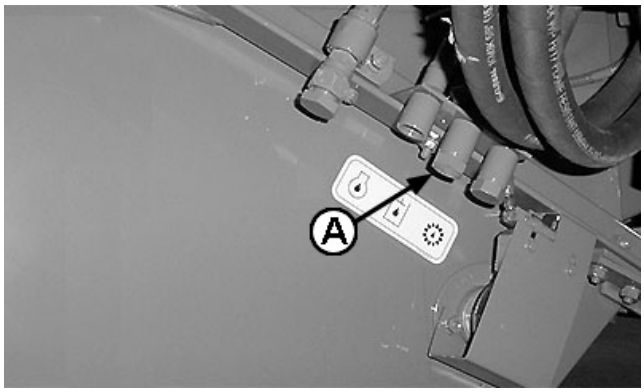
1. Atleiskite ir išimkite filtrą (A).
2. Tinkamai utilizuokite filtrą ir pakeiskite jį originaliu John Deere filtru.
3. Padenkite filtro tarpiklio paviršių plonu alyvos sluoksniu.
4. Ranka veržkite filtrą (A), kol sandarinimo žiedas palies filtro korpuso sandarinamą paviršių ir po to veržkite toliau 3/4 iki 5/4 apsisukimų. Neperveržkite.
5. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Jei reikia, dar kartą priveržkite filtrą.



CQ266210 –UN–20FEB06

AG,CO03622,2267 –26–13MAR06–1/1

Hidraulinės alyvos keitimas



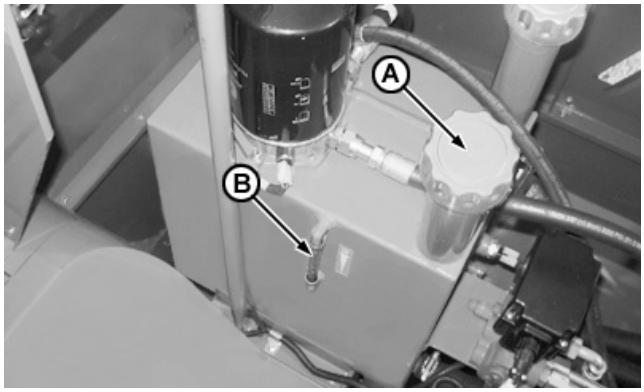
Alyvos išleidimas:

1. Nuleiskite pjaunamąją ant žemės. Įtraukite lenktuvų ir iškrovimo sraigės hidraulinius cilindrus.
2. Išimkite išleidimo angos kaištį (A) ir išleiskite alyvą į atitinkamą indą.
3. Atjunkite žarnas nuo visų hidraulinių cilindrų, hidraulinių vožtuvų bloko grįžtamąją žarną ir lenktuvų pavaros sistemos žarnas šalia vožtuvo. Leiskite iš šių vietų ištekėti alyvai.

PASTABA: Prieš nuimant žarnas, gerai nuvalykite sujungimus.

4. Išleidus visą alyvą, reikia iš naujo sujungti visas jungtis ir iš naujo įstatyti bako išleidimo angos kaištį (A).

AG,CO03622,2268 –26–20FEB06–1/2



Užpildymas:

PASTABA: Naudokite tik rekomenduojamą alyvą (žr. "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis" skyrių). Gerai nuvalykite plotą apie įpylimo angą.

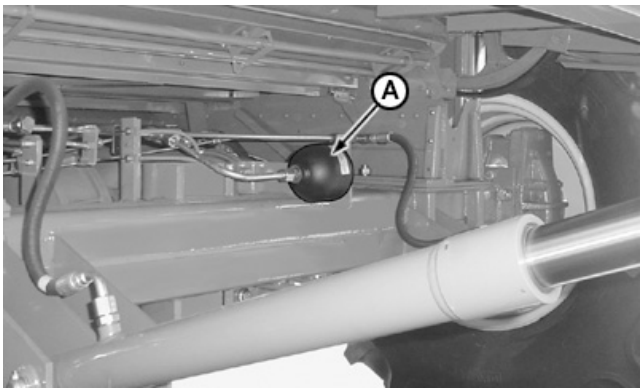
1. Pilkite šviežios hidraulinės alyvos per įpylimo angą (A), kol alyva pasieks lygmačio centrą (B).
2. Paleiskite variklį. Po 15 sekundžių daug kartų pakelkite ir nuleiskite iškrovimo sraigę, lenktuvus ir pjaunamąją ir keletą kartų pasukite vairą į abi puses, kad iš sistemos išeitų oras.
3. Įjunkite keletą kartų kuliamąją bei pjaunamąją ir būgno sukimosi dažnio valdymą.
4. Patikrinkite, ar nėra nuotėkių linijose ir sujungimuose. Laikykitės visų saugos taisyklių.
5. Patikrinkite bake alyvos kiekį su pilnai įtrauktais visais hidrauliniais cilindrais. Jei reikia, pilkite į baką alyvos, kol pasieksite tinkamą lygį.

AG,CO03622,2268 –26–20FEB06–2/2

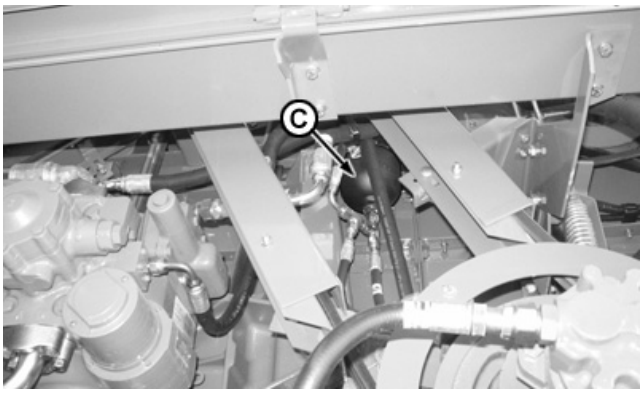
Akumuliatoriai

DĖMESIO: Jei reikia, tegul hidraulinį akumuliatorių pakeičia John Deere vietinis oficialus atstovas.

A—Pjaunamosios pakėlimo sistemos akumuliatorius
C—Kuliamosios ir šiaudų smulkintuvo pavaros akumuliatorius



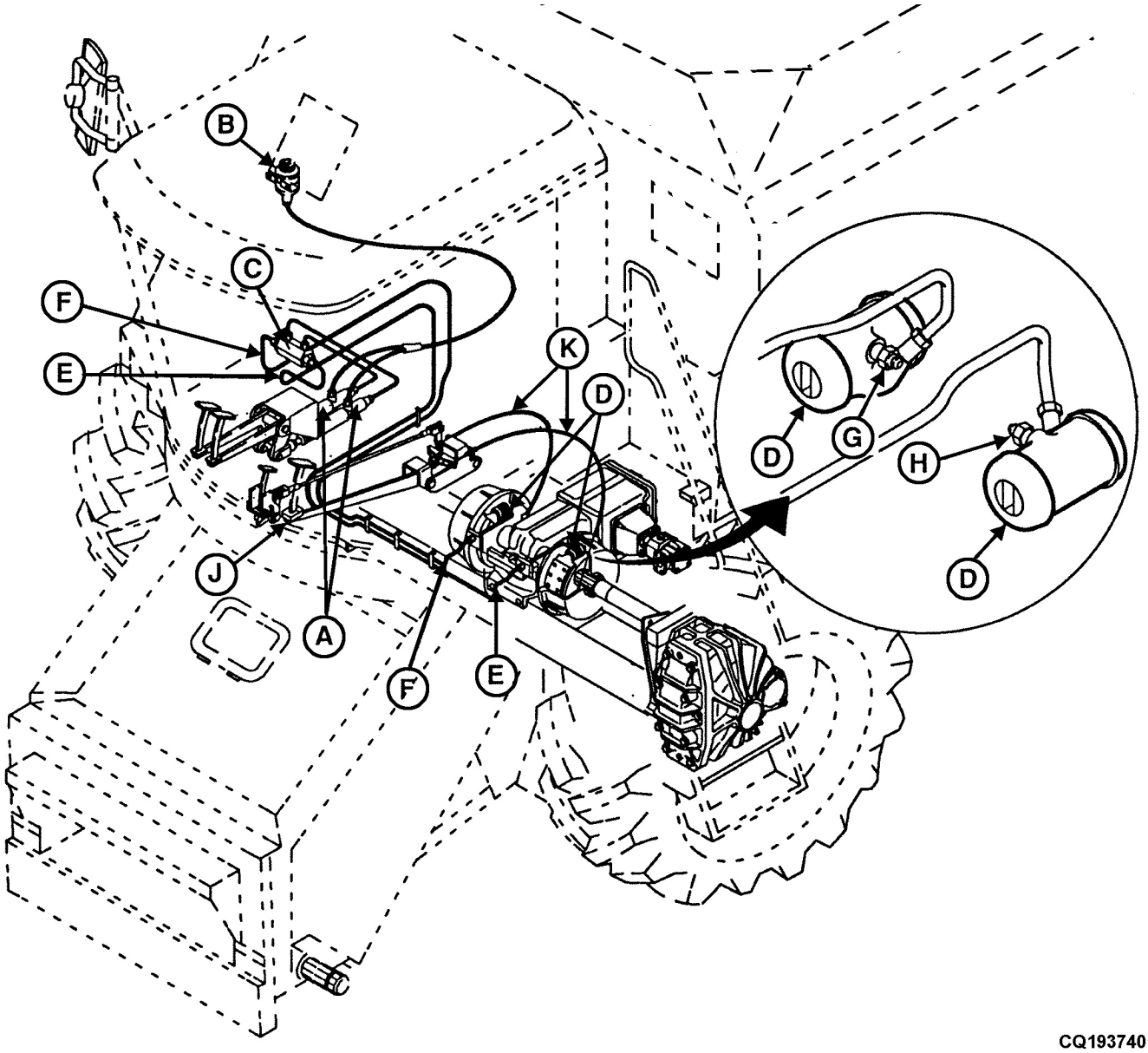
CQ248540 –UN–02AUG05



CQ248530 –UN–29JUL05

AG,CO03622,2271 –26–01AUG05–1/1

Stabdžių sistema



CQ193740 –UN–29NOV99

A—Pagrindinis stabdžių cilindras (naudojami 2)
B—Stabdžių skysčio bakelis
C—Išlyginimo vožtuvas
D—Stabdžių darbo cilindras (naudojami 2)
E—Kairiųjų stabdžių pagrindinė linija
F—Dešiniųjų stabdžių pagrindinė linija
G—Dešinysis išleidimo varžtas
H—Kairysis išleidimo varžtas
J—Stovėjimo stabdžių darbinis komplektas
K—Šarvuoti stovėjimo stabdžio lynai (naudojami 2)

AG,CO03622,2250 –26–15MAR02–1/1

Kojinių stabdžių sureguliavimas

DĖMESIO: Nuotėkų arba gedimų atveju stabdžių sistemoje, kreipkitės į artimiausią John Deere oficialųjį atstovą.

Nuspaudus stabdžių pedalus būgniniai stabdžiai yra nustatomi automatiškai ir tolesnis jų sureguliavimas nereikalingas.

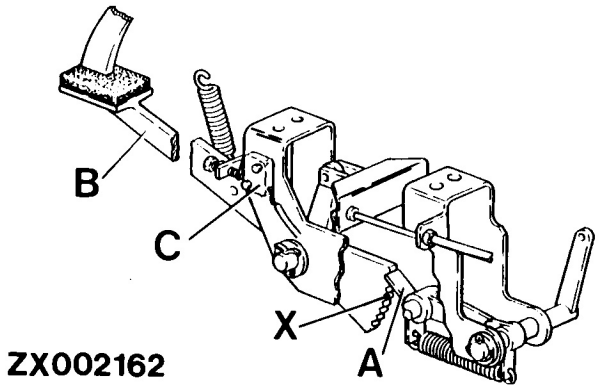
AG,CO03622,2252 –26–26NOV99–1/1

Stovėjimo stabdys

Pagrindinis sureguliavimas:

Atleidus stovėjimo stabdį, stabdžių pedalo (B) fiksatorius (A) įjungia vairo kolonėlėje esančio greičių perjungiklio pirmąjį dantį ir pedalas nusispaudžia iki ribos, iki pat kabinos grindų. Maksimali pedalo eiga neturi siekti toliau greičių perjungiklio, esančio vairo kolonėlėje, ketvirtojo danties (X).

Atleidus stovėjimo stabdį, reguliuojant ant pedalo varžtą įjungiamas kontrolinės lemputės jungiklis (C).

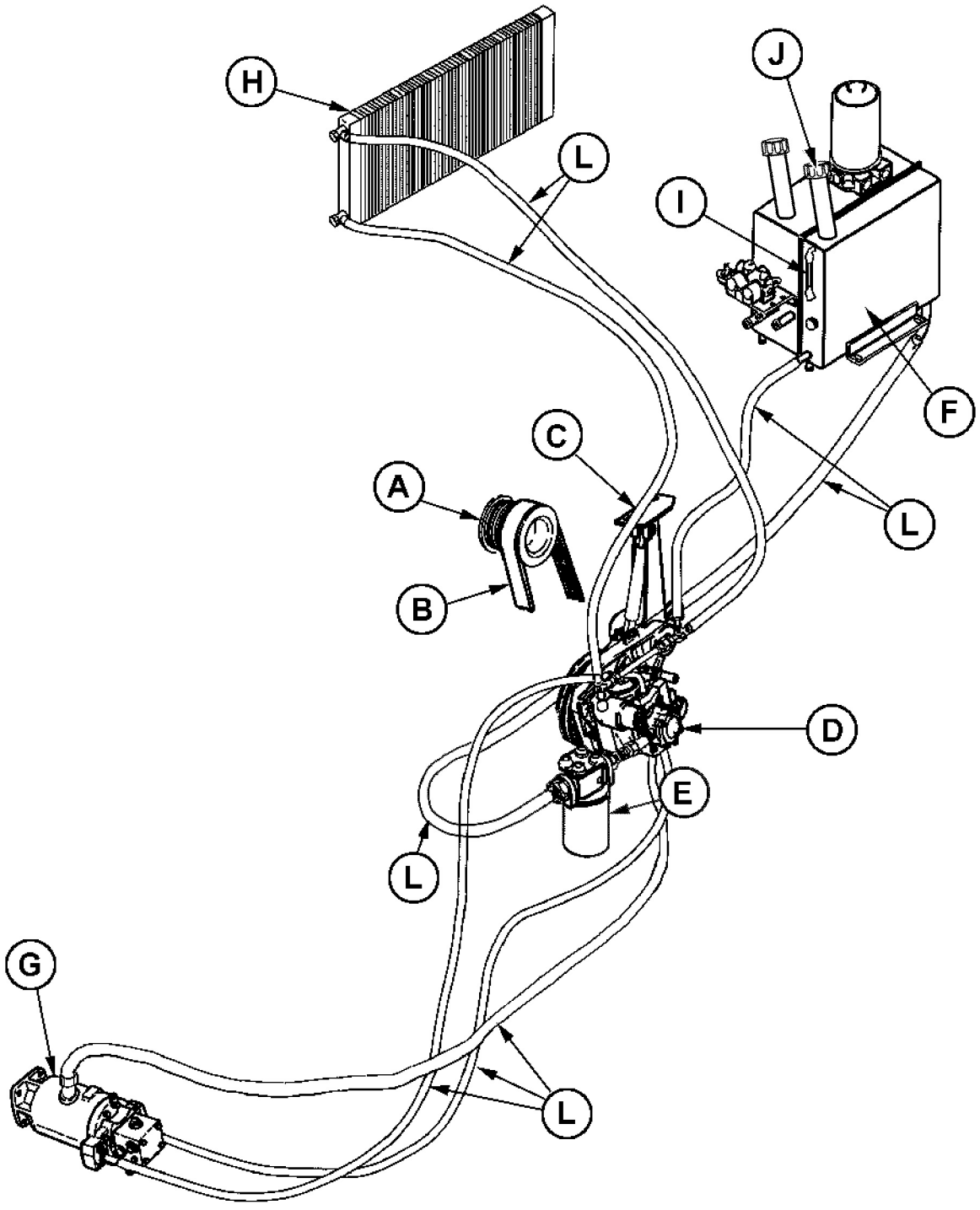


ZX002162 –UN–04APR95

A—Fiksatorius
B—Pedalas
C—Kontrolinės lemputės jungiklis
X—Maksimali padėtis (pedalo ketvirtasis dantis)

AG,CO03622,2253 –26–15MAR02–1/1

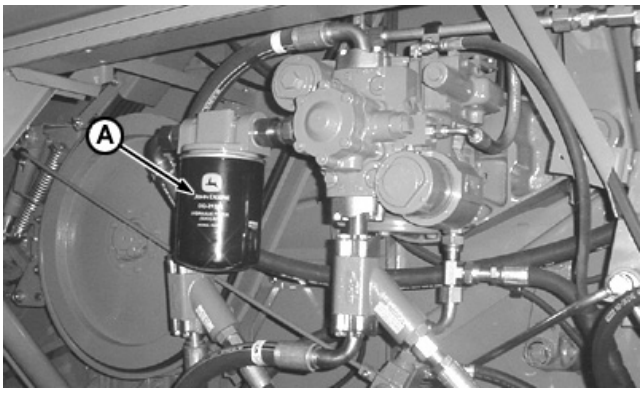
Hidrostatinės pavaros detalės



A—Papildomas variklio galios tiekimas
B—Daugiasluoksnis "trapecinis" diržas
C—Tempimo hidraulinis cilindras
D—Hidrostatinis siurblys
E—Alyvos filtras
F—Alyvos bakas
G—Hidrostatinis variklis
H—Alyvos aušintuvas
I—Lygio indikatorius
J—Alyvos įpylimo anga
L—Žarnos

ML70882,000086B –26–17SEP05–1/1

Hidrostatinės pavaros alyvos ir filtro pakeitimas



CQ193791 –UN–31JAN05

Keiskite hidrostatinę alyvą ir filtrą tiksliai nurodytais laiko tarpais “Tepimo lentelė, periodiška techninė priežiūra” sk.

Filtro pakeitimas

SVARBU: Montuojant filtrą laikykitės didžiausios švaros. Naują filtrą įdėkite tuoj pat po naudoto filtro nuėmimo.

Atleiskite ir išimkite filtrą (A).

Tinkamai utilizuokite filtrą ir pakeiskite jį originaliu John Deere filtru.

Naujo filtro įdėjimui, atlikite šias procedūras:

- Padenkite filtro tarpiklio paviršių plonu alyvos sluoksniu.
- Ranka veržkite filtrą (A) tol, kol sandarinimo žiedas palies filtro korpuso tarpiklio paviršių, po to veržkite toliau nuo 3/4 iki 1 1/4 apsisukimų. Neperveržkite.
- Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Jei reikia, dar kartą priveržkite filtrą.
- Jei reikia, patikrinkite alyvos lygį ir užpildykite sistemą.

Alyvos keitimas

Suteikite galimybę atlikti šią techninę priežiūrą John Deere oficialiam atstovui, kuris vienintelis susipažinęs su reikiamomis taisyklėmis ir nuostatomis.

SVARBU: Visada naudokite tiksliai nurodytą alyvą (žr. “Degalai, tepalai, aušinimo skystis ir talpos” skyrių).

AG,CO03622,2255 –26–01FEB05–1/1

Pagrindinės pavaros alyvos keitimas

1. Išimkite kaištį (D) ir išleiskite alyvą. Atsukite įpylimo angos kaištį (A).

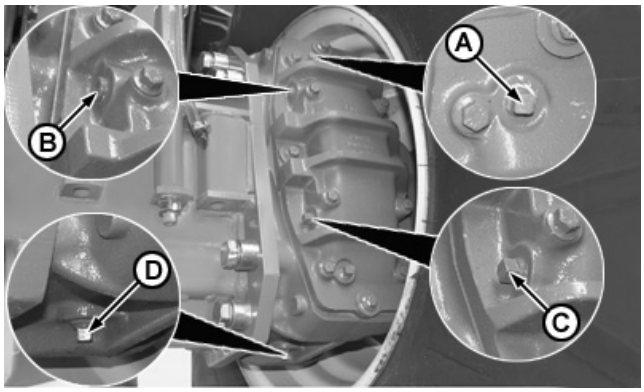
2. Išleidę alyvą, užsukite išleidimo angos kaištį (D) ir išimkite kontrolinį alyvos lygio kaištį (C).

3. Įpilkite alyvos iki nurodyto lygio. Įrenkite kontrolinį alyvos lygio kaištį. Užsukite įpylimo angos kaištį.

SVARBU: Naudokite tik rekomenduojamą alyvą ir jos kiekį. Gerai nuvalykite plotą apie įpylimo angą.

Rekomenduojama alyva: **SAE 90**.

PASTABA: Ieškokite informacijos apie talpą "Techninės charakteristikos" sk.



A—Alyvos įpylimo angos kaištis
B—Ventiliacinės angos kaištis
C—Kontrolinis alyvos lygio kaištis
D—Išleidimo angos kaištis

AG,CO03622,2257 –26–14MAR06–1/1

Transmisinės alyvos keitimas

Nuimkite diržą (D).

Nuimkite pavarų dėžės gaubtą (A) ir išimkite sistemą (E).

Patikrinkite filtrą (F) ir sandarinimo žiedus (G) ir, jei reikia, pakeiskite.

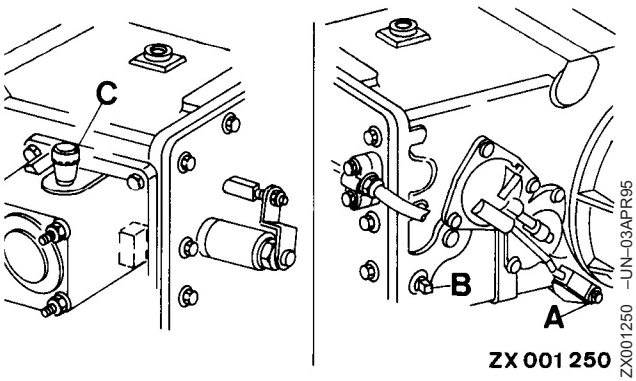
SVARBU: Montuojant užtikrinkite, kad filtras (F) būtų teisingai įstatytas į transmisijos korpusą.

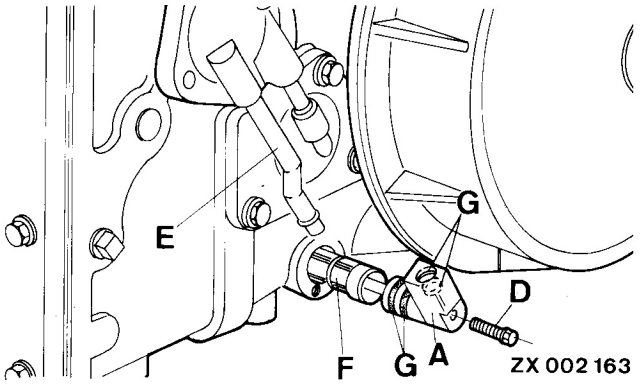
Rekomenduojama alyva - SAE 90.

SVARBU: Visada naudokite nurodytą alyvą.

Žr. inf. apie talpą "Techniniai reikalavimai" sk.

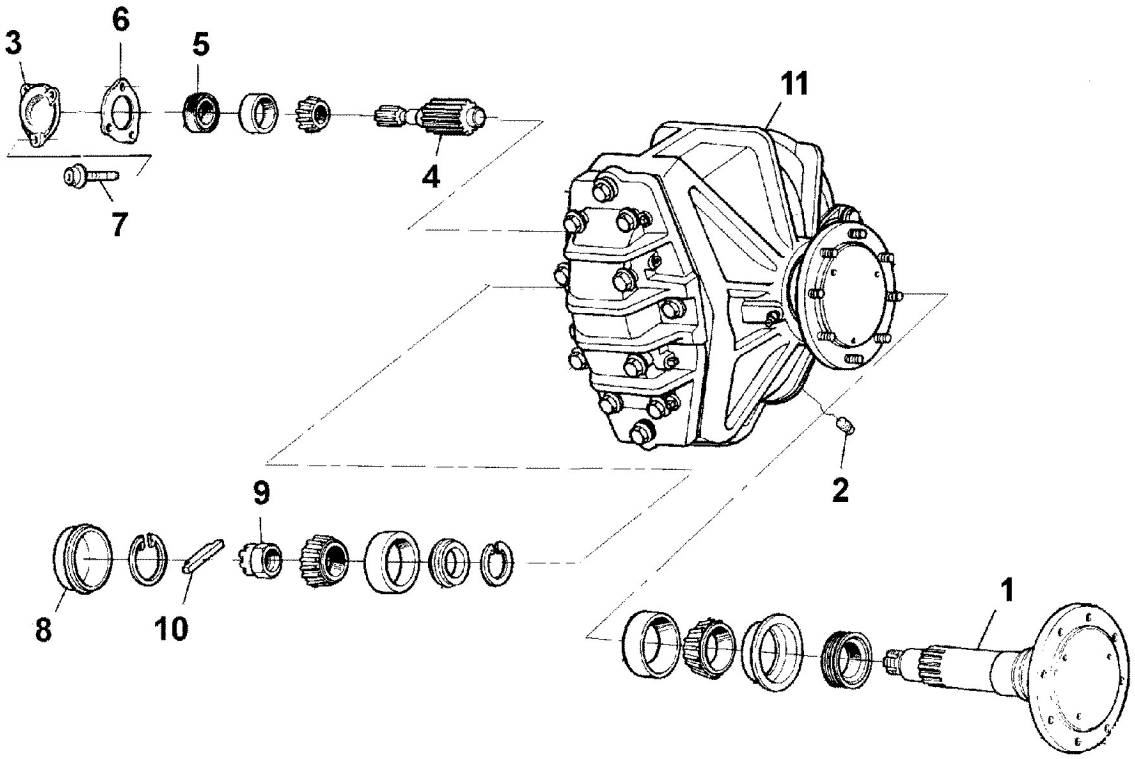
A—Gaubtelis
B—Kontrolinis kaištis
C—Įpylimo anga ir slėgio išleidimo kaištis
D—Varžtas
E—Sistema
F—Filtras
G—Žiedai





AG,CO03622,2115 –26–01AUG05–1/1

Pagrindinės pavaros veleno galinių guolių laisvumo sureguliavimas



CQ231810 –UN–31JAN05

1—Veleno galas
2—Išleidimo angos varžtas
3—Guolio korpusas
4—Varantysis krumpliaratis
5—Veleno sandariklis
6—Poveržlė
7—Fiksavimo varžtas
8—Gaubtas
9—Veržlė
10—Fiksavimo varžtas
11—Korpusas

Per pirmąsias 100 eksploatacijos val., kas 500 val. ir kiekvieno pjovimo sezono pabaigoje, jei reikia, tikrinkite pagrindinės pavaros veleno galinių guolių laisvumą.

Tikrinant sureguliavimą būtina nuimti mašinos priekinius ratus ir pastumti veleno galą (1) aukštyn ir žemyn.

Jeigu yra laisvumas, tegul guolius sureguliuoja Jonn Deere oficialus atstovas arba, jei jūs turite tinkamus įrankius, reguliuokite taip:

1. Išleiskite pagrindinės pavaros alyvą per išleidimo angos varžtą (2).
2. Galinę pavarą išimkite iš mašinos.
3. Nuimkite guolio korpusą (3) ir varančiojo krumpliaračio (5) veleno sandariklį (4).
4. Įdėkite varančiojo krumpliaračio guolio korpusą (3) be veleno sandariklio (5). Žiūrėkite, kad sumontuotumėte su ta pačia poveržle (6). Priveržkite guolio korpuso (3) varžtus (7) iki 60 N•m (44 lb-ft).
5. Nuimkite veleno galo veržlės gaubtelį (8) ir fiksavimo kaištį (10).
6. Patikrinkite vainikinės veržlės (9) sukimo momentą, jis turėtų būti 150 N•m (110 lb-ft).
7. Keletą kartų pasukite veleno galą (1) į abi puses. Aliuminio plaktuku lengvai pastuksenkite abi veleno galo puses, kad įsistatytų į guolių išorinius žiedus.
8. Patikrinkite veleno galo (1) riedėjimo stabdymo momentą per vainikinę veržlę (9), jis turėtų būti 7 iki 13 N•m (5 - 10 lb-ft). Jeigu reikia, sureguliuokite vainikinę veržlę.

Tęsinys kitame puslapyje

PASTABA: Jei reikia, atleiskite veržlę (9). Užtikrinkite, kad būtų atleisti guoliai. Jei reikia, aliuminio plaktuku lengvai pastuksenkite abi veleno galo puses, kad įsistatytų į guolių išorinius žiedus.

9. Šią procedūrą kartokite tol, kol bus pasiektas tinkamas sukimo momentas.

10. Veržkite veržlę (9) tol, kol vienas iš griovelių susilygins su veleno galu (1) anga ir įstatykite fiksavimo varžtą (10). Užsandarinkite ir uždėkite veržlės gaubtelį (8).

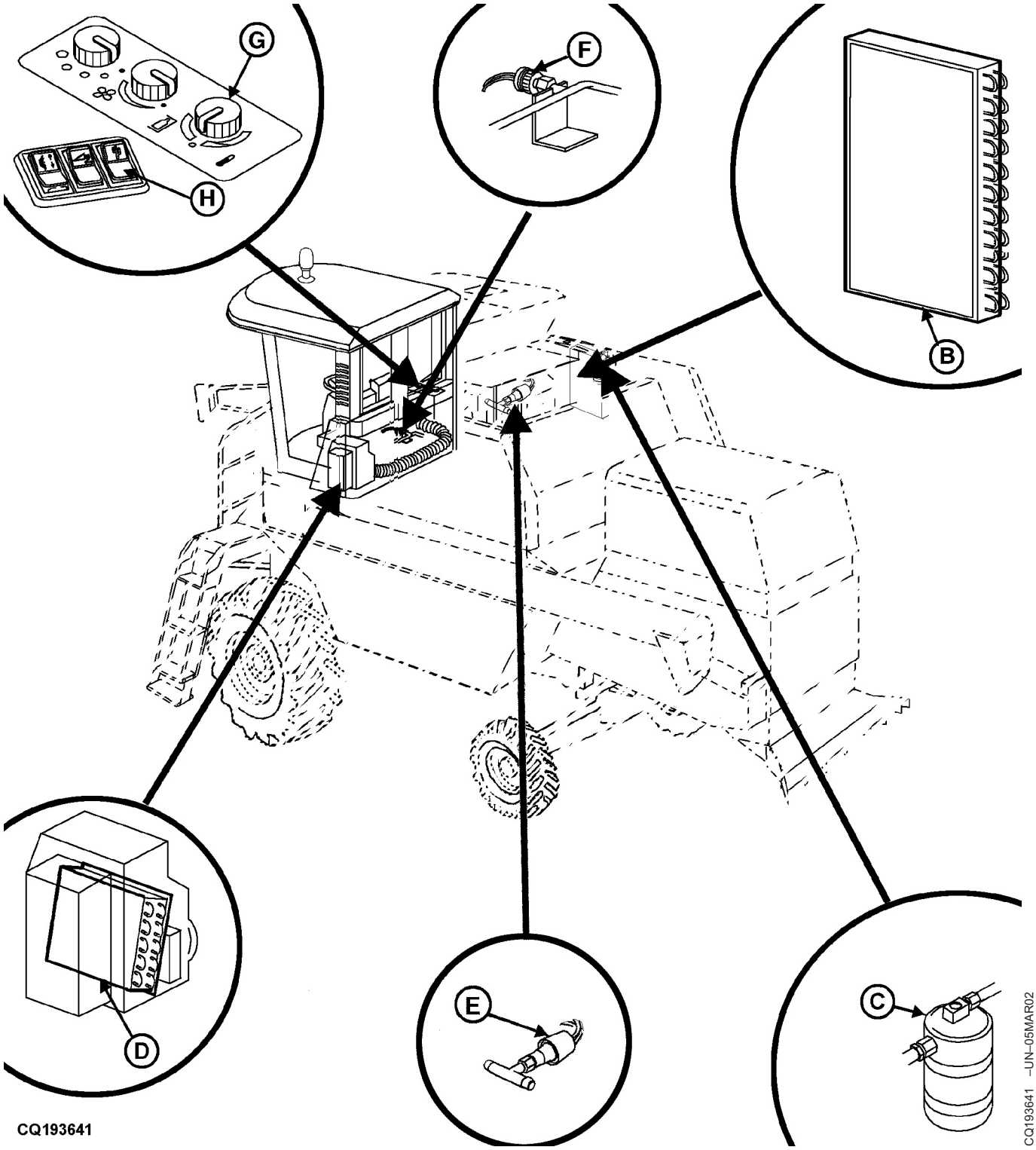
11. Išimkite varančiojo krumpliaračio guolio korpusą (3) ir įmontuokite veleno sandariklį (5).

12. Įdėkite varančiojo krumpliaračio guolio korpusą (3), pasirūpindami, kad sumontuotumėte su ta pačia poveržle (6). Priveržkite guolio korpuso (3) varžtus (7) iki 60 N•m (44 lb-ft).

13. Šią procedūrą pakartokite ir kitos pusės pagrindinei pavarai.

MB03730,00001D3 –26–01AUG05–2/2

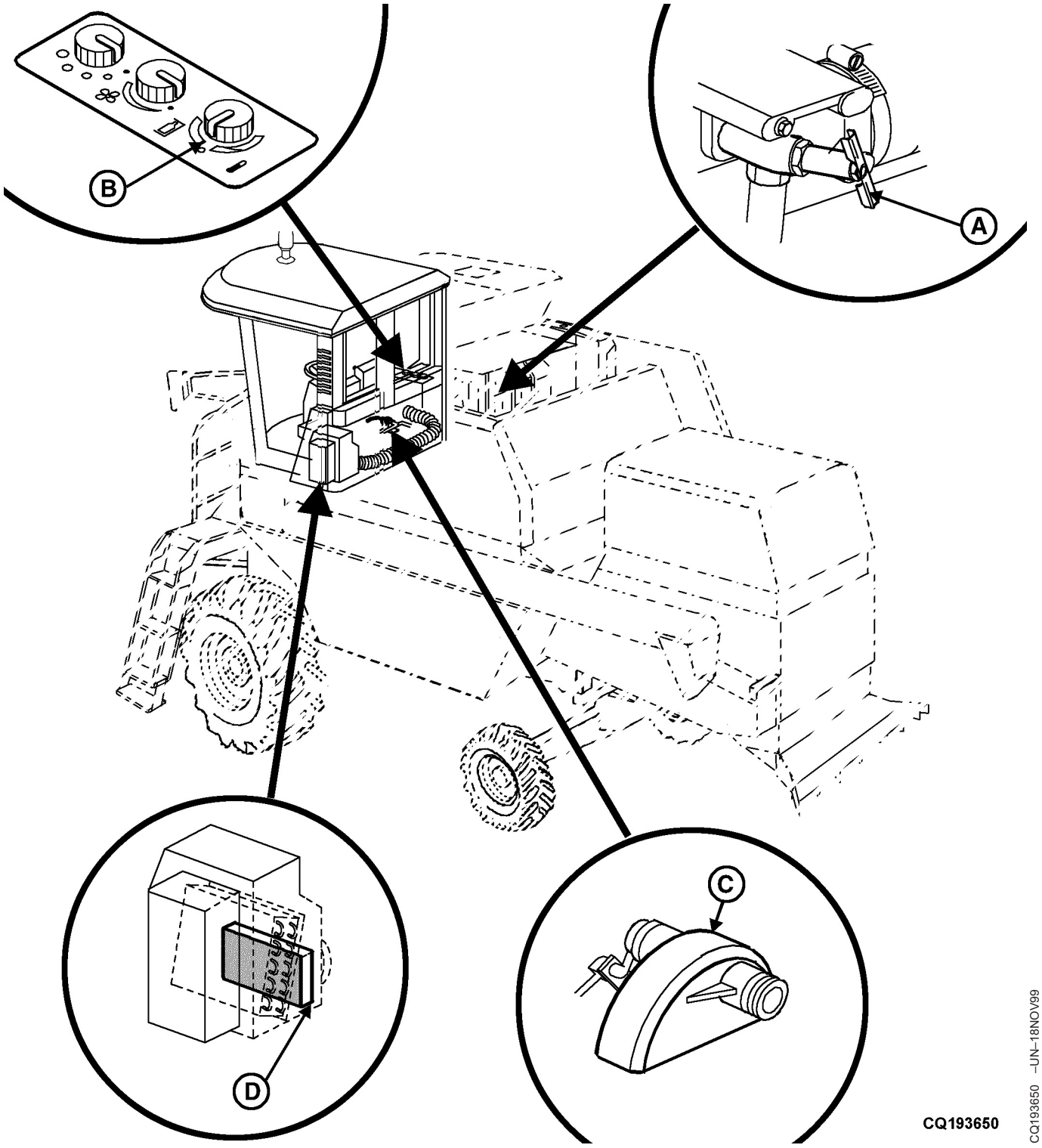
Oro kondicionavimo sistemos detalės



B—Kondensatorius
C—Džiovintuvo filtras
D—Garintuvas
E—Aukšto slėgio jungiklis
F—Žemo slėgio jungiklis
G—Oro kondicionavimo/šildytuvo sukamas perjungiklis
H—Sausintuvo jungiklis

AG,CO03622,2157 –26–01FEB05–1/1

Šildytuvo detalės



CQ193650 –UN–18NOV99

A—Šildytuvo vožtuvas prie cilindrų bloko

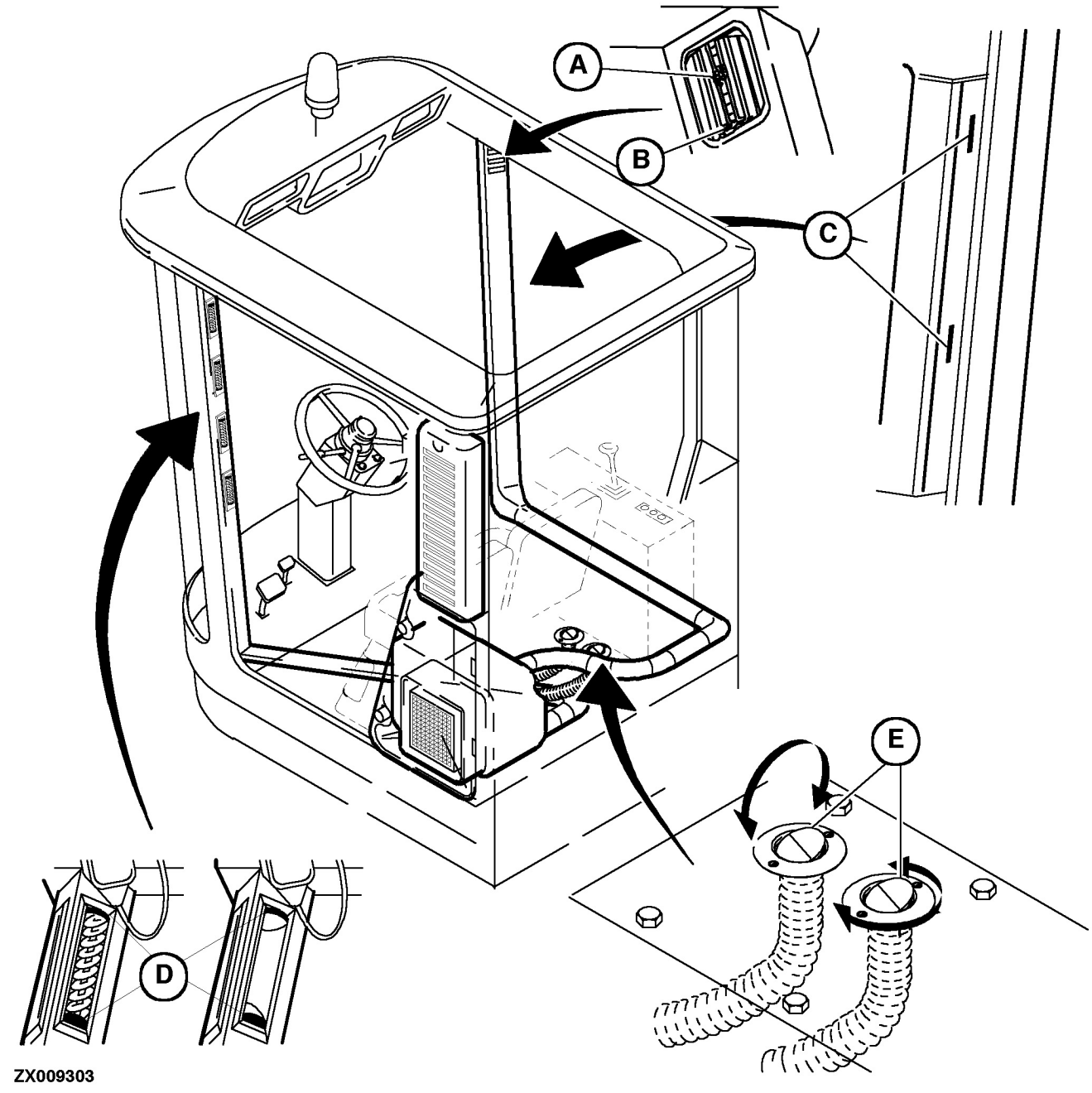
B—Oro kondicionavimo/šildytuvo sukamas perjungiklis

C—Šildytuvo vožtuvas kabinoje

D—Radiatorius

AG,CO03622,2158 –26–15MAR02–1/1

Reguliuojamos oro ventiliacinės grotelės



ZX009303 –UN–23MAY96

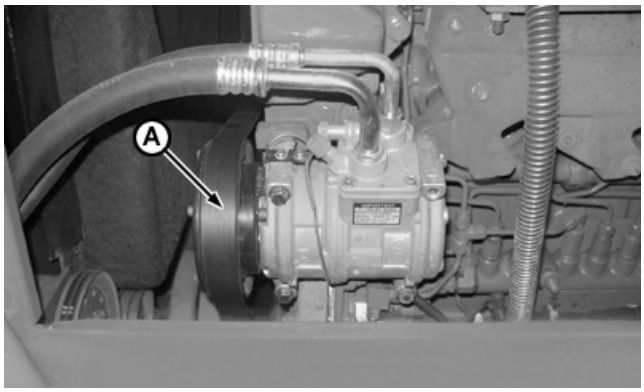
A—Ratukas oro srautui reguliuoti
B—Kreiptuvo sureguliavimas
C—Oro ventiliacinės grotelės
D—Ratukas reguliuoti ir nukreipti oro srautui.
E—Oro srauto ir kreiptuvų reguliavimas

Sureguliuokite oro ventiliacines groteles, kad išvengtumėte langų rasojimo.

AG,CO03622,1497 –26–03AUG99–1/1

Oro kondicionavimo kompresoriaus diržo įtempimas

Diržas (A) yra įtempiamas automatiniu spyruokliniu įtempikliu. Ieškokite išsamesnės informacijos “Variklio diržo įtempimo tikrinimas”.



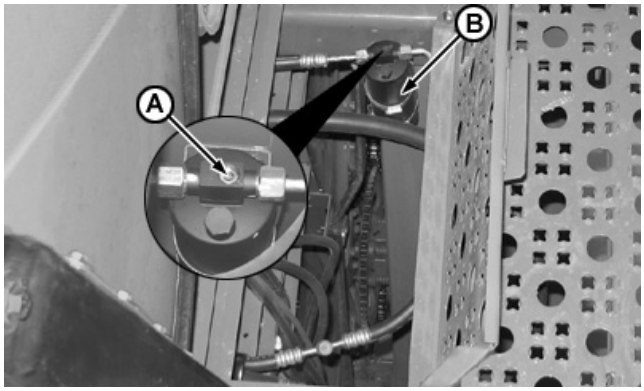
ML70882,0000967 –26–23MAY06–1/1

Aušinimo medžiagos lygis

SVARBU: Oro kondicionavimo sistema dirba naudodama R134a aušinimo medžiagą (tetrafluoretaną). Ši medžiaga neturi jokių chloro atomų, todėl neturi jokio kenksmingo poveikio žemės atmosferos ozono sluoksniui.

Aušinimo medžiagos niekada neišleiskite į aplinką. Prieš bet kokį įsikišimą į sistemą, ji turi patekti į perdirbimo įrenginį. Todėl, nevykdykite remonto darbų nei aušinimo sistemose, nei pačioje sistemoje. Techninės priežiūros darbą oro kondicionavimo sistemoje privalo atlikti John Deere oficialus atstovas.

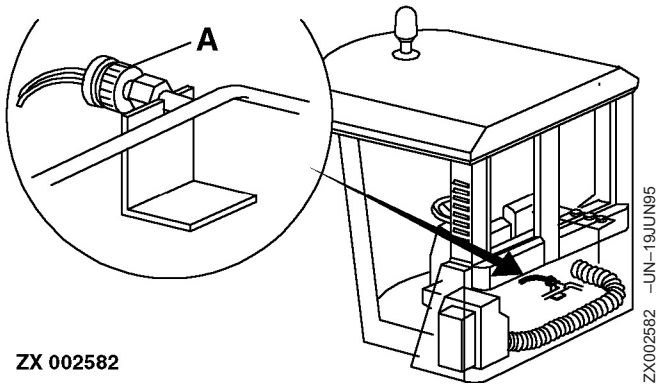
Tikrinkite lygmatį (A) prie džiovintuvo filtro (B), įjungę oro kondicionavimo reguliavimo sistemas, nustatytas maksimaliam aušinimui ir dirbant varikliui. Jei aušinimo medžiaga pasirodo drumsta arba putota, aušinimo medžaigos lygis per žemas, sistemą reikėtų užpildyti.



ML70882,0000968 –26–22MAY06–1/1

Žemo slėgio jungiklis

SVARBU: Naudokite didžiausią ventiliatoriaus sukimosi dažnį koks tik jums patogus ir oro kondicionavimo sistemą sureguliuokite pagal vidutinius parametrus. Neleiskite oro kondicionavimo sistemai dirbti didžiausiu galingumu, kai ventiliatorius dirba mažiausiu sukimosi dažniu.



ZX 002582

Oro kondicionavimo sistema turi žemo slėgio jungiklį (A), kuris išjungia sistemą tuo atveju, kai atsiranda aušinimo medžiagos nuotėkių. Galima išvengti kažkiek nuotėkių (mažiausio kiekio) per oro kondicionavimo žarnas. Aušinimo medžiagos lygį tikrinkite kas 100 eksploatacijos valandų. Jei reikia, leiskite oficialiam John Deere atstovui papildyti sistemą.

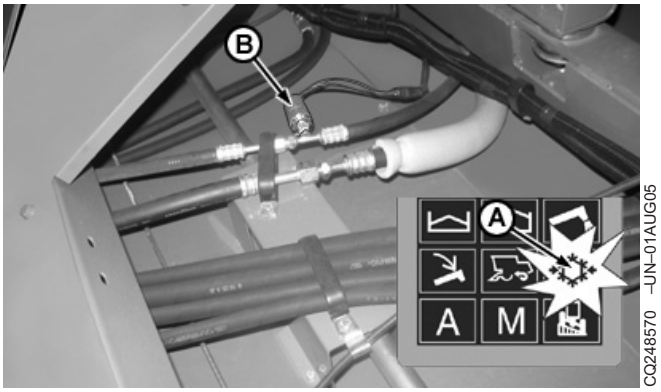
AG,CO03622,2161 –26–15MAR02–1/1

Aukšto slėgio jungiklis

Lemputė (A) parodo, kad aukšto slėgio jungiklis (B) išjungė oro kondicionavimo sistemą. Sustabdykite kombainą. Išjunkite ir išvalykite kondensatorių. (Žr. “Techninė priežiūra - Variklis” skyrių).

Jungiklis yra po grūdų rezervuaro apatiniu dangčiu.

Jei kontrolinė lemputė po kondensatoriaus išvalymo vis dar žiba, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.



AG,CO03622,2162 –26–17AUG05–1/1

Kondensatoriaus valymas

Valykite kondensatorių periodiškai. Žr. “Techninė priežiūra - Variklis” skyrių.

AG,CO03622,2163 –26–20AUG04–1/1

Kabinos filtrai

Operatoriaus kabina įrengta su daugkartinio naudojimo sauso tipo filtravimo elementais.

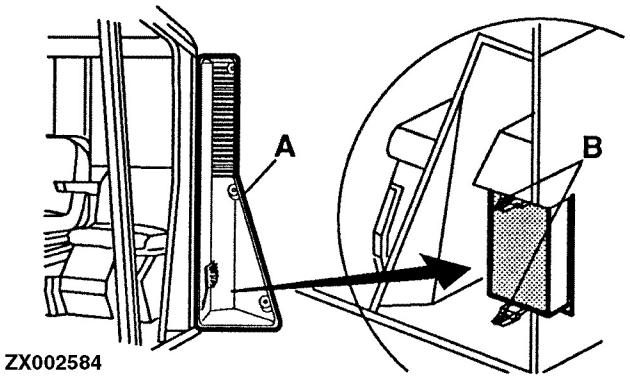
Filtrus valykite pagal skyrių “Tepimas ir periodiška techninė priežiūra”, arba kai žymiai sumažės oro cirkuliacija. Recirkuliacinio filtro gal nereikės taip dažnai valyti, kaip oro filtro.

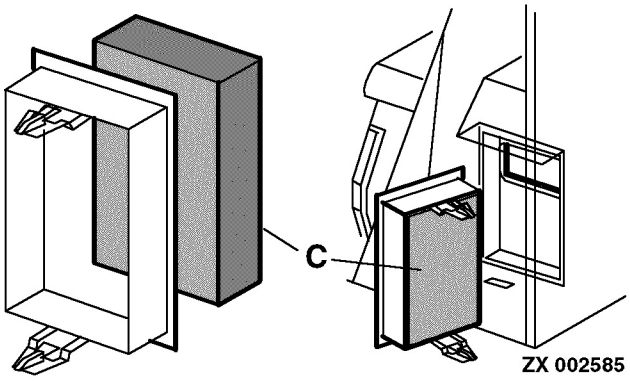
AG,CO03622,2164 –26–20FEB06–1/1

Kabinos oro filtro išėmimas

1. Atidarykite techninės priežiūros dangtį (A).
2. Nuimkite tvirtinimo detales (B).
3. Išimkite filtro korpusą su filtravimo elementu (C).
4. Įstatant užtikrinkite, kad filtravimo elementas būtų tinkamoje padėtyje.

SVARBU: Oro filtrą keiskite po šešių išvalymų.



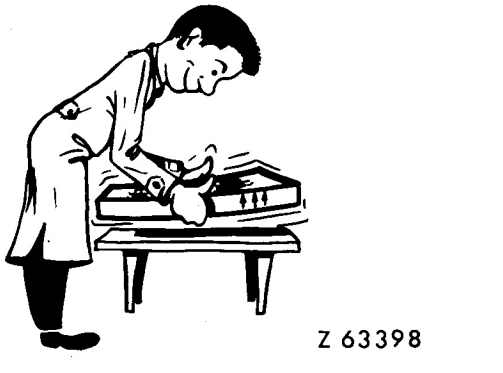


AG,CO03622,2165 –26–20FEB06–1/1

Kabinos oro filtrų valymas

Laikinas valymas

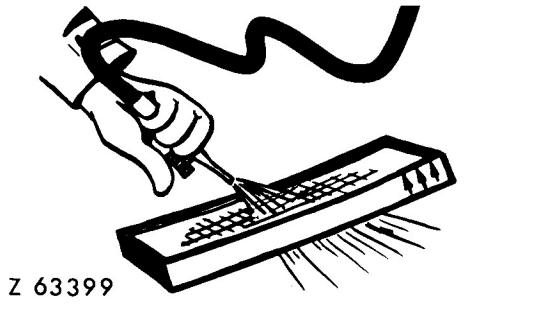
Laikinai pjovimo metu pastuksenkite filtravimo elementą į delną, kad pašalintumėte susikaupusius nešvarumus.



AG,CO03622,2166 –26–14MAR06–1/2

Išvalymas suslėgtu oru

Nukreipkite suslėgtą orą per filtrą iš vidaus į išorę maksimaliu 200 kPa (2 bar; 30 psi) slėgiu.

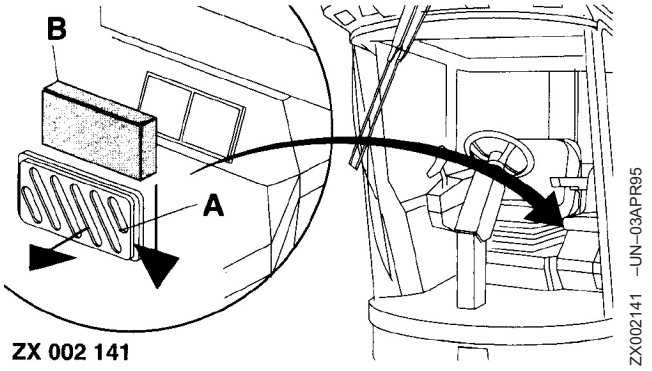


AG,CO03622,2166 –26–14MAR06–2/2

Cirkuliuojančio kabinos oro filtro išėmimas

Nuspauskite žemyn groteles (A) ir ištraukite jį per viršų.

Ištraukite filtravimo elementą (B).

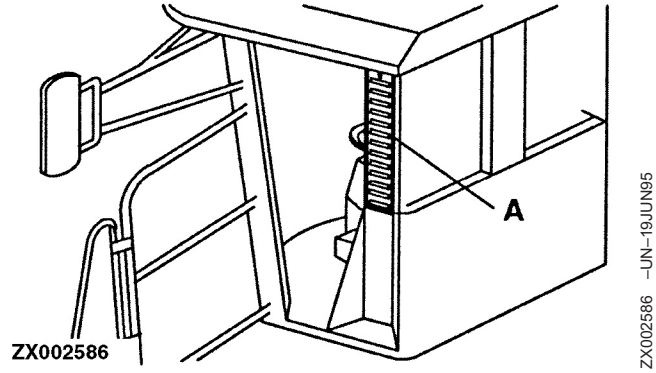


AG,CO03622,2168 –26–15MAR02–1/1

Oro įsiurbimo anga

Tankios plastmasinės grotelės (A) dengia oro įsiurbimo angą. Išvalykite iš grotelių pelus ir lapus.

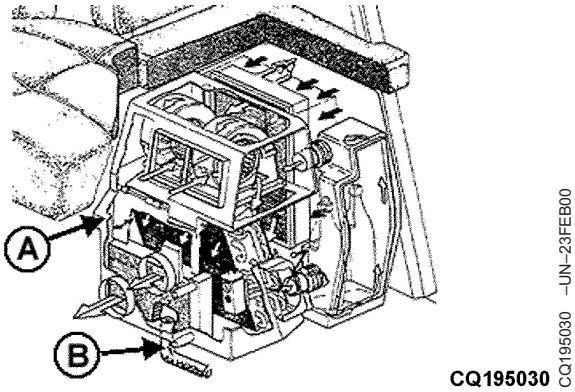
Naudokite šepetėlį, kuris yra pagrindinio filtro techninės priežiūros dangtyje.



AG,CO03622,2169 –26–15MAR02–1/1

Susikondensavusio vandens išleidimo žarna

Jeigu vanduo kaupiasi korpuse (A), gali užsikimšti susikondensavusio vandens išleidimo žarna (B). Patikrinkite, ar žarna neužsilenkusi ir ar neužsikišusi.



AG,CO03622,2170 –26–15MAR02–1/1

Laikymas

Sezono pabaigoje

Jei įmanoma, laikykite kombainą sausoje, apsaugotoje vietoje.

Gerai išvalykite kombaino išorę ir vidų (per apžiūros angas). Pelai ir nešvarumai traukia drėgmę, dėl to atsiranda rūdijimas.

PASTABA: Jei valymui naudotumėte aukšto slėgio vandens plovimo sistemą, nenukreipkite suslėgto vandens į guolius.

Nuimkite visus trapecinius diržus.

Išvalykite visus diržus. Nenaudokite koroziškai aktyvių priemonių. Nenaudokite degalų, benzino, terpentino arba panašių valymo tirpiklių.

Valymui rekomenduojama naudoti skudurą, pamirkytą tokiame skystyje, kaip:

• skystas amoniakas,

• muilo putos, arba

• 1:10 glicerino spirito mišinys.

Pavarų diržus laikykite sausoje, vėsioje ir tamsioje vietoje, vengdami diržų deformacijos arba įtempimo.

Gerai nuvalykite visas pavarų grandines ir padenkite jas sunkiąja alyva, kad apsaugotumėte nuo rūdžių.

Išvalykite sraiges ir grūdų bei nuobirų keltuvus, paliekant atidarytas viršutines ir apatines sklendes.

Gerai išvalykite grūdų rezervuarą ir iškrovimo sraigę.

Gerai išvalykite visus apatinius sietus.

Sutepkite nuožulniosios kameros transporterio dugną, kad išvengtumėte korozijos. Gerai sutepkite kombainą, kaip tai parodyta tepimo lentelėse. Sutepkite reguliavimo varžtų sriegius ir t.t. Atleiskite spyruoklių įtempimą.

Pataisykite visas vietas, kuriose nusitrynė dažų sluoksnis.

Paremkite kombainą atramomis, kad jį išlygintumėte, ar kad ant horizontalaus, sauso pagrindo paremtumėte pjaunamąją. Nuleiskite nuožulniąją kamerą.

Gerai sutepkite hidraulinių cilindrų stūmoklių kotų neuždengtus paviršius ir iki pat galo juos įtraukite.

Pastatykite kombainą ant atramų, nuimant nuo padangų apkrovą. Palikite pripūstas padangas.

Jei kombainą laikote lauke, tada pastatykite jį ant atramų ir nuimkite ratus. Ratus laikykite vėsioje, tamsioje ir sausoje patalpoje.

Sutepkite alyva visas svirčių movas ir guolių taškus.

Užsirašykite visus techninio aptarnavimo darbus, kurie turi būti atlikti prieš sekančio sezono pradžią ir laiku atlikite juos arba leiskite juos atlikti kompetentingiems asmenims. Ne sezono oficialus John Deere atstovas turi geresnes galimybes būtinų techninio aptarnavimo darbų bei remonto darbų atlikimui.

AG,CO03622,2171 –26–26SEP03–1/1

Sezono pabaigoje - Variklis

Jeigu kurį laiką kombainą reikia laikyti nedarbiniame režime (žiemos mėnesių metu), metalinės variklio dalys turi būti apsaugotos nuo korozijos, o degalų tiekimo sistema - nuo lipnių nuosėdų.

Variklį, degalų sistemą ir t.t. apsaugokite tokiu būdu:

❒ Gerai nuvalykite variklio išorę tinkamu tirpikliu.

DĖMESIO: Nenaudokite benzino!

❒ Kas du metus išleiskite, išplaukite ir užpildykite variklio aušinimo sistemą nauju aušinimo skysčiu (žr. “Variklio aušinimo skystis”).

SVARBU: Aušinimo sistemoje naudokite tik John Deere rekomenduojamą aušinimo skystį.

❒ Atidarykite aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvą ir gerai išvalykite radiatoriaus plokšteles suspaustu oru arba silpna vandens srove.

❒ Išleiskite mašininę alyvą ir pakeiskite filtrą. Alyvą išleiskite kol ji dar karšta. Į karterį įpilkite nurodytos kokybės ir klampumo alyvos (žr. “Degalai, tepalai, aušinimo skystis ir talpos” sk.).

❒ Pilnai išleiskite degalų baką ir jį išplaukite švariais degalais.

❒ Patikrinkite degalų filtrus ir juos išvalykite. Jei reikia, juos pakeiskite.

❒ Pilnai užpildykite degalų baką, kad išvengtumėte kondensacijos.

❒ Išvalykite variklio oro įsiurbimo sistemą ir pakeiskite svarbiausius oro valytuvo ir saugos elementus.

❒ Akumuliatoriaus kabelių gnybtus sutepkite techniniu vazelinu arba plastiniu tepalu.

❒ Laikas nuo laiko leiskite varikliui padirbti pusiau sumažinus greitį.

AG,CO03622,2172 –26–20AUG04–1/1

Sezono pabaigoje - Oro kondicionavimo sistema

Išvalykite kondensatorių.

Nuimkite kompresoriaus pavaros diržą ir laikykite kartu su kitais diržais.

AG,CO03622,2173 –26–30SEP99–1/1

Kombaino paruošimas po laikymo sandėlyje

Prieš kievieno pjovimo sezono pradžią kombainą reikia visapusiškai patikrinti. Užtikrinkite, kad mašina būtų tikrai geros būklės, išvengsite brangiai kainuojančių gedimų kritiniu sezono metu.

Gerai išvalykite kombainą iš išorės ir vidaus, jei to nebuvo padaryta po paskutinio pjovimo sezono pabaigos. Vėl uždėkite visus diržus ir patikrinkite jų įtempimą.

Iš naujo sureguliuokite grandinių įtempimą ir užtikrinkite, kad būtų švarios grandinės grūdų ir nuobirų keltuvuose.

Išvalykite slankiąsias movas. Sureguliuokite spyruoklių įtempimą (žr. skyrių “Nuobirų keltuvo slankiosios movos sureguliavimas” “Techninė priežiūra - Pavaros/apsauginiai gaubtai”).

Uždarykite keltuvo sklendes.

Sutepkite pilnai visą kombainą pagal tepimo lenteles.

Po to leiskite kombainui padirbti apie valandą per pus sumažintu sukimosi dažniu. Patikrinkite visus guolius, ar jie neperkaito.

Patikrinkite oro slėgį padangose.

Patikrinkite visą kombainą, užtikrinant, kad savo vietose būtų visi varžtai ir fiksavimo kaiščiai.

AG,CO03622,2174 –26–20AUG04–1/1

Kombaino paruošimas darbui po laikymo sandėlyje - Variklis

Patikrinkite visus žarnų fiksatorius ir aušinimo skysčio lygį.

Išleiskite mašininę alyvą, ir įpilkite naujos alyvos, jei to nepadarėte pjovimo sezono pabaigoje. Žr. skyrių “Degalai, tepalai ir aušinimo skystis”.

Patikrinkite visus tarpiklius ir aušinimo skysčio lygį.

Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį (Žr. “Akumuliatoriaus elektrolito lygis”). Jei reikia, pakraukite akumuliatorių iš naujo.

5 sekundėms prasukite variklį, jo nepaleisdami. Tai užtikrins pilną variklio sutepimą.

Tęsinys kitame puslapyje

ML70882,0000998 –26–29MAY06–1/2

Darbo tvarka:

Kombainuose, naudojančiuose variklio valdymo bloką reikia atjungti jungiamąją movą, (A) ištraukiant nuo variklio valdymo bloko (C) blokuojantį fiksatorių (B) ir priverčiant 5 sekundes suktis variklį, bet jo nepaleidžiant.

Įstatykite jungiamąją movą atgal į vietą.

Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti apie 5 min. tuščios eigos mažomis apsukomis.

Patikrinkite visas linijas ir tarpiklius ar jose nėra nuotėkių. Jei reikia, kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

CQ213210 –UN–19MAR02

A—Sujungiklis
B—Fiksatorius
C—ECU

ML70882,0000998 –26–29MAY06–2/2

Kombaino paruošimas darbui po laikymo sandėlyje - Oro kondicionavimo sistema

Kasmetinė oro kondicionavimo sistemos priežiūra reikalinga tam, kad būtų užtikrintas jos patenkinamas darbas.

Išvalykite arba pakeiskite sauso tipo popierinį filtrą.

Išvalykite arba pakeiskite cirkuliacinį oro filtrą.

Uždėkite ir įtempkite kompresoriaus pavaros diržą.

Patikrinkite aušinimo medžiagos lygį prie stebėjimo langelio.

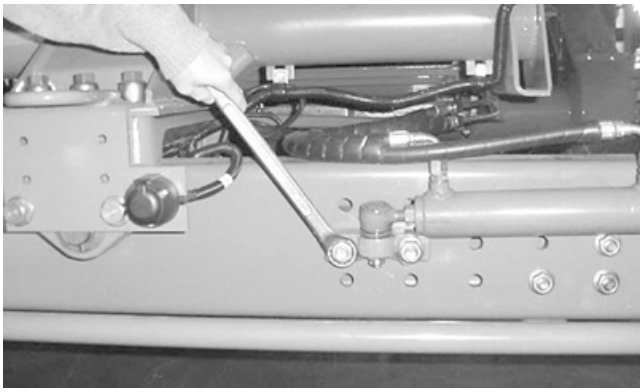
Priimtina, jog John Deere atstovas visą sistemą patikrintų kiekvieno sezono pradžioje.

DĖMESIO: Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą turėtų atlikti tik John Deere atstovas.

AG,CO03622,2176 –26–30SEP99–1/1

Kombaino paruošimas darbui po laikymo sandėlyje - Keturi varantieji ratai

Visų keturių varančiųjų ratų varžtų priveržimas turi būti tikrinamas kiekvieno pjovimo sezono pradžioje. Jei reikia, dar kartą priveržkite visus varžtus.



CQ219060 –UN–26AUG03

OU83340,00003F6 –26–20AUG04–1/1

Techniniai reikalavimai

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Variklis:		
Gamintojas	John Deere	
Modelis	6068HCQ82	6068HCQ81
Galingumas	139 kW (186 hp) @ 2300 aps./min. ir 133 kW (178 hp) @ 2400 aps./min. pagal ECE R24 standartą (naudingoji galia). 152 kW (204 hp) @ 2300 aps./min. ir 148 kW (198 hp) @ 2400 aps./min. pagal ISO14936 standartą (pilna galia).	181 kW (243 hp) @ 2300 aps./min. ir 166 kW (223 hp) @ 2400 aps./min. pagal ECE R24 standartą (naudingoji galia). 196 kW (262 hp) @ 2300 aps./min. ir 183 kW (245 hp) @ 2400 aps./min. pagal ISO14936 (pilna galia).
Tipas	Šešių cilindrų, lygiagrečiai sujungtas, vožtuvas cilindro galvutėje, dyzelino turbo įpurškimas	
Cilindro skersmuo	106,5 mm (4.2 in.)	
Cilindro darbinė eiga	127 mm (5 in.)	
Darbinis tūris	6,8 l (1.8 U.S. gal.)	
Cilindrų darbo tvarka	1-5-3-6-2-4	
Elektros sistema:		
Tipas	12 V, neigiama masė, 120 A kintamos srovės generatorius ir 150 A akumuliatorius	
Hidraulinė sistema*:		
Tipas	Trijų cilindrų siurblys, elektrohidrauliniai vožtuvai	
Slėgis	195 - 120 bar (1740.5 - 2828.2 psi)	
Srauto greitis į pjaunamąją/valdymo sistemos	28,8 l/min (7.61 U.S. gal./min)	
Srauto greitis vairo mechanizmui	10,5 l/min (2.77 U.S. gal./min)	
Srauto greitis lenktuvams	28,8 l/min (7.61 U.S. gal./min)	
Srauto greitis iš viso	68,1 l/min (18 U.S. gal./min)	
Vairo valdymo sistema:		
Tipas	Hidrostatinis su teleskopiniu ir palenkiamu mechanizmu	
Talpos		
Grūdų bunkeris	6000 l (1585 U.S. gal.)	6000 l (1585 U.S. gal.) standartinis arba 6800 l (1796 U.S. gal.) reguliuojamas ištraukimas
Iškrovimo sraigė (iškrovimo srauto greitis)	3300 l/min (871.77 U.S. gal./min)	
Variklio aušinimo sistema	55 l (14.5 U.S. gal.)	
Variklio karteris	32,5 l (8.6 U.S. gal.)	
Pagrindinė pavara	4,8 l (1.27 U.S. gal.)	
Kūliamosios būgno pavaros reduktorius (sutepti)	0,8 kg (1.76 lb)	
Stabdžių sistema (su baku)	1 l (0.264 U.S. gal.)	
Pavarų dėžė	9,6 l (2.5 U.S. gal.)	
Degalų bakas	470 l (124.16 U.S. gal.)	
Priekinio stiklo purkštuvo bakelis	2,8 l (0.74 U.S. gal.)	
Hidraulinės sistemos bakas	29 l (7.66 U.S. gal.)	
Hidrostatinės sistemos bakas	24 l (6.34 U.S. gal.)	
* Variklis esant didžiausioms aps./min. be apkrovos.		

Tęsinys kitame puslapyje

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Transmisija:		
Tipas	3 greičių su blokavimo įtaisu	
Kabinos triukšmo lygis:		
EEC Direktyva Nr. 86/188	Matavimo būdas pagal ISO 5131, kai uždaryta kabina. 79 dB (vidurkis)	
Svoris be pjaunamosios[a]		
Apytikris	10000 kg (22046.23 lb)	11400 kg (25132.7 lb)
Nuožulnioji kamera		
Grandinių skaičius	3	4
Skersinių konstrukcijos elementų skaičius	2 - T-profilis	3 - T-profilis
Ilgis	1,8 m (5.9 ft)	1,8 m (5.9 ft)
Šoninis pavertimas	+/-4 laipsniai - laisvai pasirenkamas	
Vertikalus pavertimas	+/-9 laipsniai - standartinis	
Reversas	11931,2 W (16 hp)	
Kuliamoji:		
Skersmuo	610 mm (2 ft)	
Būgno plotis	1,3 m (4.26 ft)	
Lysčių skaičius	08	
Kultuvo skersmuo	380 mm (14.96 in.)	
Pobūgnio plotis	1,3 m (4.26 ft)	
Pobūgnio plotas	0,77 m^2 (1193.50 $in.^2$)	0,93 m^2 (1441.5 $in.^2$)
Kuliamosios sistema:		
Laiptelių skaičius ant šiaudų kratiklių	05	
Šiaudų kratiklio ilgis	3,715 m (146.25 in.)	
Ventiliatoriaus skersmuo	580 mm (22.83 in.)	
Ventiliatoriaus reguliavimas	Elektra iš kabinos	
Šiaudų kratiklių kiekis	05	06
Šiaudų kratiklio kūlimo plotas	4,83 m^2 (51.98 ft^2)	5,79 m^2 (62.32 ft^2)
Viršutinio sieto plotas (išskyrus antgalį)	2,45 m^2 (26.37 ft^2)	2,95 m^2 (31.75 ft^2)
Grūdų apatinio sieto plotas	1,88 m^2 (20.23 ft^2)	2,38 m^2 (25.61 ft^2)
Bendras valymo plotas	4,60 m^2 (49.51 ft^2)	5,60 m^2 (60.27 ft^2)

[a]Šioje instrukcijoje nurodyti visi svoriai yra apytikriai kombaino dydžiai su įrengtais pagalbiniais įrenginiais.

ML70882,0000999 –26–20NOV06–2/2

Darbiniai greičiai

Nurodytos sukimosi dažnių vidutinės reikšmės ir kiekvienai mašinai jos gali būti skirtingos. Sukimosi dažniai surūšiuoti naudojant didesnį kelio greitį, su įjungta kuliamaja be apkrovos.

Variklio darbas tuščiaja eiga	1300 aps./min.
Variklio didžiausios aps./min. (be apkrovos)	2550 aps./min.
Hidraulinio siurblio didžiausios aps./min.	2615 aps./min.
Nuožulniosios kameros apsukos	510 aps./min.
Kūlimo būgno standartinės apsukos	452 - 1115 aps./min.
Kūlimo būgno apsukos (su pagrindine pavara I padėtyje)	150 - 420 aps./min.
Kūlimo būgno apsukos (su pagrindine pavara II padėtyje)	380 - 1100 aps./min.
Kultuvo apsukos	865 ±15 aps./min.
Ventiliatoriaus apsukų diapazonas	550 - 1150 aps./min.

ML70882,000045D –26–16AUG06–1/1

Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas - WTS

Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Išorinis skersmuo	443 mm (17.44 in.)	
Sukimosi dažnis	165 aps./min.	
Dantų skaičius	15	18
Plotis	1278 mm (50.31 in.)	1538 mm (60.55 in.)

ML70882,000045A –26–20MAY05–1/1

Keturi varantieji ratai - 1450/1550 (laisvai pasirenkama)

Keturi varantieji ratai (1450/1550)	
Hidraulinio variklio modelis	MG 11 - 2
Didžiausias darbinis slėgis	450 barų (6500 psi)
Keturių varančiųjų ratų sistemos galingumas*	16 l (4.23 U.S. gal.)
Srauto greitis didesniam sukimo momentui	1259 l/h (332.6 U.S. gal./h)
Srauto greitis mažesniam sukimo momentui	629 l/h (166.16 U.S. gal./h)
Rekomenduojamos padangos	14.9-24 R1 14.9-24 R2 16.9-24 R4
Galinio tilto reguliuojamas plotis - Naudojant 14.9 - 24 R1 padangas	Padėtis A - 2694 mm (106.06 in.) Padėtis B - 2897 mm (114.05 in.) Padėtis C - 3100 mm (122.05 in.)
Galinio tilto reguliuojamas plotis - Naudojant 16.9 - 24 R4 padangas	Padėtis A - 2802 mm (110.32 in.) Padėtis B - 3005 mm (118.31 in.) Padėtis C - 3208 mm (126.3 in.)
Aukštis (užpakalinio tilto aukščio pakeitimas)	60 mm (2.36 in.)
* Hidraulinis bakas + keturių varančiųjų ratų sistema = 40 l (10.57 U.S. gal.)	

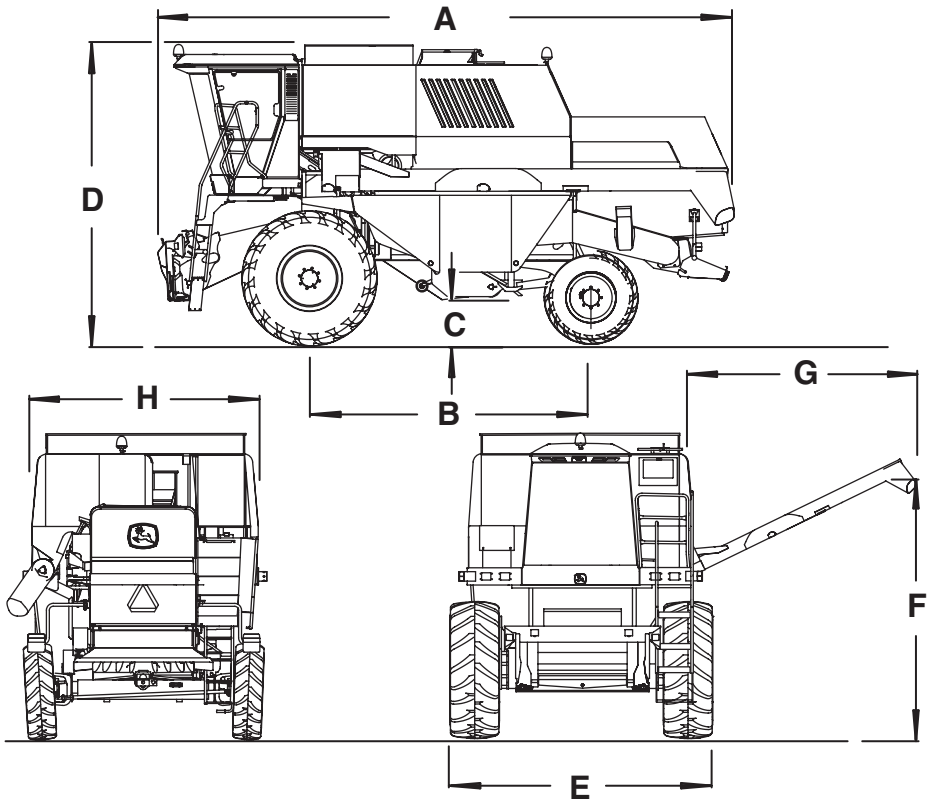
ML70882,0000459 –26–24MAR05–1/1

Ratų konfigūracija

Dėl išsamesnės informacijos apie kombaino ratų konfigūraciją kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

ML70882,000045E –26–17MAR06–1/1

Kombaino matmenys



Kombaino paveikslėliai

A—Bendras ilgis
B—Rato bazė
C—Mašinos kelio prošvaisa
D—Bendras aukštis
E—Priekinio tilto plotis tarp išorinių padangos paviršių
F—Didžiausias iškrovimo aukštis
G—Iškrovimo sraigės pasiekiamumo spindulys
H—Bendras plotis

Tęsinys kitame puslapyje
ML70882,000099C –26–27MAR07–1/2

1450 ir 1450 CWS/WTS kombainų matmenys* su 28.1-26 priekinėmis padangomis ir 12.4-24 užpakalinėmis padangomis									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.57 m (11.7 ft)	0.47 m (1.54 ft)	3.73 m (12 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2.95 m (9.68 ft)
1450 CWS ir 1450 WTS kombainų matmenys* su 28.1-26 priekinėmis padangomis ir 14.9-24 galinėmis padangomis									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.57 m (11.7 ft)	0.47 m (1.54 ft)	3.73 m (12 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2.95 m (9.68 ft)
1450 CWS ir 1450 WTS kombainų matmenys* su 18.4-38 priekinėmis padangomis (sudvejintų ratų) ir 14.9-24 galinėmis padangomis									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.57 m (11.7 ft)	0.47 m (1.54 ft)	3.73 m (12 ft)	4.62 m (15.16 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2.95 m (9.68 ft)
1550 CWS ir 1550 WTS kombainų matmenys* su 18.4-38 priekinėmis padangomis (sudvejintų ratų) ir 16.9-24 galinėmis padangomis									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.72 m (12.2 ft)	0.57 m (1.87 ft)	4.16 m (13.65 ft)	4.62 m (15.16 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2.95 m (9.68 ft)
1550 ir 1550 CWS/WTS kombainų matmenys* su 30.5-32 priekinėmis padangomis ir 16.9-24 užpakalinėmis padangomis									
A	**B**	**C**	**D**	**E**	**F****	**F*****	**G****	**G*****	**H**
8.25 m (27.06 ft)	3.72 m (12.2 ft)	0.57 m (1.87 ft)	4.16 m (13.65 ft)	3.92 m (12.86 ft)	4.55 m (14.93 ft)	5.05 m (16.57 ft)	3.62 m (11.87 ft)	4.28 m (14.04 ft)	2.95 m (9.68 ft)
*Matmenų reikšmės apytikrės ir skiriasi pagal padangų konfigūraciją.									
** Standartinė iškrovimo sraigė									
*** Ilga iškrovimo sraigė									

ML70882,000099C –26–27MAR07–2/2

Saugos nurodymai dėl vėlesnio elektros ar elektroninių įtaisų ir/ar detalių įrengimo

Mašinoje įmontuotos elektroninės detalės, kurių darbą gali įtakoti kitų įtaisų elektromagnetinis spinduliavimas. Jis gali būti pavojingas ir gali sukelti sumontuotų įrenginių gedimą. Todėl mes rekomenduojame laikytis tokių saugos instrukcijų:

Jei mašinoje vėliau buvo įrengti elektriniai arba elektroniniai prietaisai ir prijungti prie kompiuterinės sistemos, naudotojas turi pats patikrinti, ar įrengimas nedaro poveikio elektronikos arba kitoms sistemos detalėms. Tai ypač taikoma:

• Ploto skaitikliui

• Personaliniam kompiuteriui

• (Globalinės padėties nustatymo įrenginiams) imtuvams

Atkreipkite dėmesį į tai, kad vėliau įrengti elektriniai/elektroniniai prietaisai turi atitikti EMC 89/336/EEB direktyvą ir turėti atžymą CE. Jeigu įrengti mobilaus ryšio įrenginiai (pvz.: radijo siųstuvas, telefonas, ir t.t.) jie papildomai turi atitikti tokius reikalavimus:

- Prietaisas turi būti įrengtas taip, kad būtų saugu juo naudotis.

- Nešiojamus arba mobiliuosius prietaisus transporto priemonėje galima naudoti tik tada, kai jie prijungti prie pritvirtintos lauko antenos.

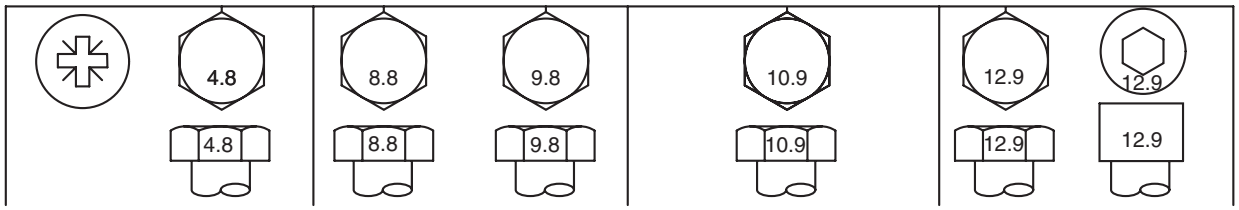
Siųstuvai turi būti įrengti atskirai nuo transporto priemonės elektronikos.

- Antena turi būti profesionaliai įrengta. Be to, turi būti geras įžeminimas tarp jos ir transporto priemonės masės.

Laidų prijungimas ir montavimas, taip pat leistinas maksimalus srovės stiprumas turi atitikti mašinos gamintojo instrukcijose nurodytus reikalavimus.

AG,CO03622,2262 –26–20AUG02–1/1

Metrinės sistemos varžtų ir sraigtų sukimo momentai



TS1670 –UN–01MAY03

Varžtas arba	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				10.9 klasė				12.9 klasė			
Varžtas	Suteptas[a]		Sausas[b]		Suteptas[a]		Sausas[b]		Suteptas[a]		Sausas[b]		Suteptas[a]		Sausas[b]	
Dydis	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23,5	40	29,5	37	27,5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Išvardintos priveržimo momento reikšmės skirtos bendram naudojimui pagal varžto ar sraigto tvirtumą. NENAUDOKITE šių sukimo momento dydžių, jei atitinkamam varžtui ar veržlei nurodytas kitas sukimo momento dydis ar kita veržimo procedūra. Apie specialų nerūdijančio plieno fiksatorių ar veržlių ant U-formos varžtų panaudojimą žr. priveržimo instrukcijose. Priveržkite plastmasinį tarpiklį ar banguotas plienines kontrveržles sukdami veržlę iki lentelėje nurodyto nominalaus sukimo momento, jei specialiam pritaikymui nėra kitokio nurodymo.

Nukerpamieji varžtai sulūžta viršijus nustatytą apkrovą. Visada keiskite nukerpamuosius varžtus kitais panašių savybių varžtais. Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės rūšies tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo. Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai, ir kad tinkamai pradėtumėte sukti sriegį. Kai įmanoma, paprastas ar cinku padengtas tvirtinimo detales, išskyrus kontrveržles, ratų varžtus ar ratų veržles, sutepkite alyva, jei konkrečiu atveju nėra kt. nurodymų.

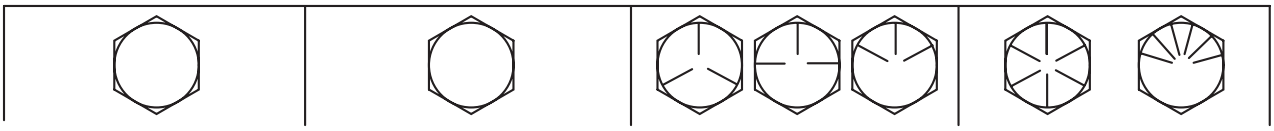
[a]"Sutepta" reiškia sutepta tepalais/alyva, pvz., mašinine alyva arba, kad tvirtinimo detalės padengtos fosfato ir alyvos sluoksniu, arba, kad M20 ir didesnės tvirtinimo detalės padengtos plonu JDM F13C cinko sluoksniu.

[b]"Sausas" reiškia lygus arba padengtas cinku be jokio tepimo, arba - nuo M6 iki M18 tvirtinimo detalės padengtos plonu JDM F13B cinko sluoksniu.

DX,TORQ2 –26–24APR03–1/1

Vienodo colinio varžto ir sraigto sukimo momento dydžiai

TS1671 –UN–01MAY03



Varžtas arba	SAE 1 klasė				SAE klasė 2[a]				SAE 5. 5.1 arba 5.2 klasė				SAE 8 ar 8.2 klasė			
Varžtas	Suteptas[b]		Sausas[c]		Suteptas[b]		Sausas[c]		Suteptas[b]		Sausas[c]		Suteptas[b]		Sausas[c]	
Dydis	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Išvardintos priveržimo momento reikšmės skirtos bendram naudojimui pagal varžto ar sraigto tvirtumą. NENAUDOKITE šių sukimo momento dydžių, jei atitinkamam varžtui ar veržlei nurodytas kitas sukimo momento dydis ar kita veržimo procedūra. Apie plastmasinių tarpiklių ar banguotų plieninių kontraveržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar veržlių ant U- formos varžtų specialų panaudojimą ieškokite informacijos priveržimo instrukcijose. Nukerpamieji varžtai sulūžta viršijus nustatytą apkrovą. Visada keiskite nukerpamus varžtus kitais atitinkamos rūšies varžtais.

Tvirtinimo detales pakeiskite tokiomis pačiomis arba geresnės rūšies detalėmis. Jei naudojamos geresnės markės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo. Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai, ir kad tinkamai pradėtumėte sukti sriegį. Kai įmanoma, paprastas ar cinku padengtas tvirtinimo detales, išskyrus kontrveržles, ratų varžtus ar ratų veržles, sutepkite alyva, jei konkrečiu atveju nėra kt. nurodymų.

[a]2 klasė taikoma šešiabriauniams varžtams su galvute (ne šešiabriauniams varžtams) iki 6 in. (152 mm) ilgio. 1 Klasė taikoma šešiabriauniams varžtams su galvute virš 6 in. (152 mm) ilgis, bei bet kokio ilgio kitų tipų varžtams ir sraigtams.

[b]"Suteptas" reiškia sutepta tepalais/alyva, pvz., mašinine alyva arba, kad tvirtinimo detalės padengtos fosfato ir alyvos sluoksniu, arba, kad 7/8 in. ir didesnės tvirtinimo detalės padengtos plonu JDM F13C cinko sluoksniu.

[c]"Sausas" reiškia lygus arba padengtas cinku be jokio tepimo, arba - 1/4 iki 3/4 in. tvirtinimo detalės padengtos plonu JDM F13B cinko sluoksniu.

DX,TORQ1 –26–24APR03–1/1

Atitikties pažyma

CE

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brazilija

Kombainas:
Modeliai ..... 1450 CWS/WTS ir 1550 CWS/WTS

atitinka ES nuostatas tokias, kaip:
98/37/EEC .....Mašinų Direktyva
89/336/EEC .....EMC Direktyva

Horizontina 2004 gegužės 9

Kombainų techninio skyriaus vadovybė

CQ222660 –UN–08MAR04

ML70882,0000432 –26–01FEB05–1/1

Gamykliniai numeriai

Identifikacinės etiketės

Gamykliniai numeriai, nurodantys kombaino detales ar blokus, yra įspausti ant detalių ar gamyklinių numerių lentelių.

Tie numeriai ir raidės reikalingi užsakant kombaino detales ar blokus.

Užtikrinant, kad tie numeriai visada būtų po ranka, įrašykite atitinkamus gamyklinius numerius tuščiuose laukeliuose kiekvienoje iliustracijoje.

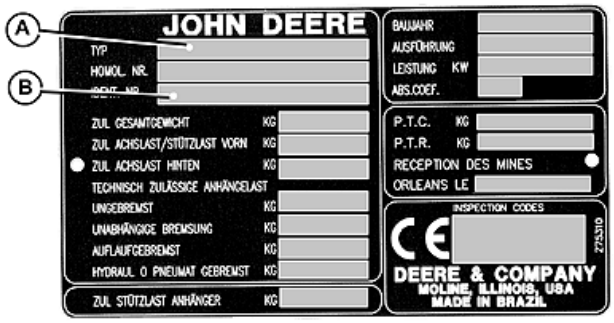
AG,CO03622,2179 –26–04OCT99–1/1

Kombaino gamyklinis numeris

Gaminio identifikacijos numeris yra operatoriaus pakylos dešinėje pusėje.

Toliau pateiktose eilutėse įrašykite atitinkamus gamyklinius numerius:

*														*



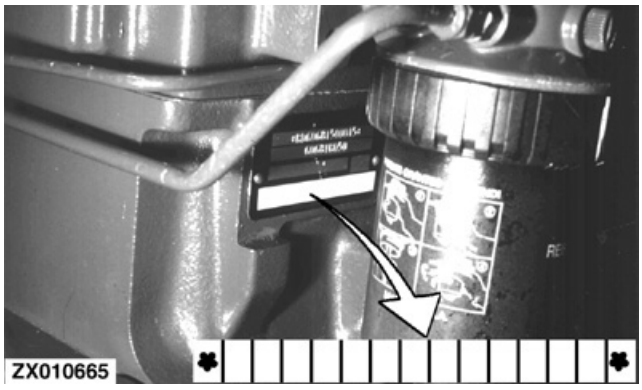
CQ204190 –UN–10APR01

A—Modelis
B—Gamykliniai numeriai

ML70882,000099D –26–24MAY06–1/1

Variklio gamyklinis numeris

Variklio gamyklinis numeris šioje instrukcijoje aprašytiems kombainams yra ant variklio bloko.

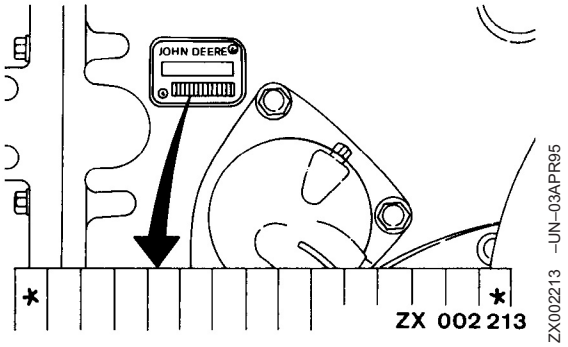


ZX010665 –UN–28JAN97

ML70882,000099E –26–24MAY06–1/1

Trijų greičių transmisijos gamyklinis numeris

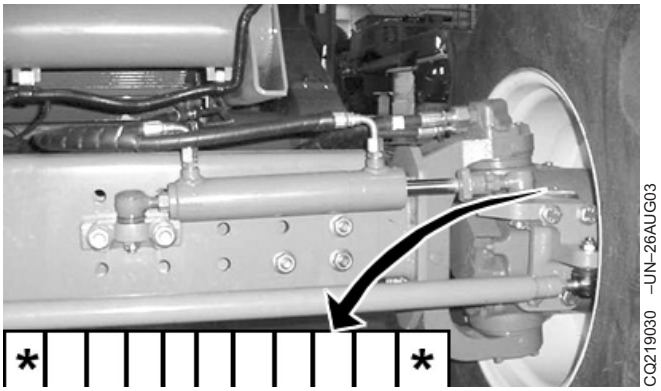
Trijų greičių transmisijos gamyklinis numeris yra transmisijos korpuso dešinėje pusėje.



AG,CO03622,2249 –26–15MAR02–1/1

Keturių varančiųjų ratų gamyklinis numeris

Gamyklinis numeris yra ant hidraulinio variklio korpuso prie dešiniojo rato.



OU83340,00003F4 –26–26AUG03–1/1

Sampratų turinys

Puslapis

3

300 serijos nuožulnioji kamera
Hidrauliniai sujungimai 60-2
Slankiojo veleno aukščio sureguliavimas 60-4
Transporterio grandinių įtempimo reguliavimas 60-5
300 serijos pjaunamosios
Kopijavimas 55-18
Pjovimo padėtis 55-16

6

600 serijos nuožulnioji kamera
Daugiakanalis šakotuvas 60-3
Slankiojo veleno aukščio sureguliavimas 60-5
Transporterio grandinių įtempimo reguliavimas 60-6
600 serijos pjaunamosios
Grįžimas prie pjovimo (AHC) 55-17
Kopijavimas 55-18
Pjovimo padėtis 55-16

A

Akmenų gaudyklės atidarymas 65-2
Akumuliatoriai 110-7
Akumuliatorius
Akumuliatoriaus pakartotinis įkrovimas 105-3
Akumuliatoriaus pakrovimas 105-2
Įdėjimas ir prijungimas 105-2
Išėmimas 105-1
Jungiklis 105-2
Laikymas ir priežiūra 105-2
Valymas 105-1
Alkūninio veleno amortizatoriaus tikrinimas 90-20
Apatinės elevatoriaus kontrolinės durelės 75-1
Apatinio grūdų sieto nuėmimas 65-12
Apsaugotas veleno apsukų monitorius 20-17
Atbulinės eigos signalas 45-3
Atramos taškai kombaino pakėlimui 50-5
Atsvarai 50-8
Aukšto slėgio jungiklis 120-5
Aušinimo medžiagos lygis 120-4
Aušinimo sistema 90-9
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo pavaros diržo keitimas 90-15
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šepetėlio pakeitimas 90-16
Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo šukavimo lystės sureguliavimas 90-16

Puslapis

Aušinimo sistemos radiatoriaus valytuvo, alyvos aušintuvo, kondensatoriaus ir radiatoriaus valymas 90-14
Aušinimo skysčio termometras 20-9
Aušinimo skystis
Dyzelinis variklis 80-4
Automatinio pjaunamosios valdymo sistemos klaidos kodai 105-14

B

Bekamerės padangos 50-1
Bendra informacija apie kombaino reguliavimą 55-12
Bendroji valdymo priemonių ir prietaisų išdėstymo schema 15-1
Būgnas, sukimas ranka 65-3
Būgno kintamo greičio pavaros diržas
Nuėmimas kombainuose su reduktoriumi .. 100-10
Nuėmimas nuo kombainų be reduktoriaus ... 100-9
Pasiruošimas diržo keitimui 100-8
Būgno kreiptuvas 65-5
Būgno šono kontroliniai dangčiai 65-1

D

Darbinės šviesos ant kabinos stogo ir ant iškrovimo sraigės 25-2
Darbinės šviesos ant operatoriaus pakylos ir ant veidrodėlių laikiklių 25-3
Darbinių charakteristikų monitorius 20-18
Darbinių šviesų ant operatoriaus pakylos ir išorinių veidrodėlių kronšteinų perjungiklis 25-3
Darbinių šviesų perjungiklis
Iškrovimo sraigė 25-2
Kabinos stogas 25-2
Daugiafunkcinė valdymo rankena 15-3
Mygtukų funkcijos 15-4
Daugiafunkcinės valdymo rankenos mygtukų funkcijos 15-4
Daviklis
Sėdynės daviklis 30-3
Degalai
Dyzelis 80-2, 80-3
Tepimo geba 80-7
Degalų bako dangtelis 90-5
Degalų bako užpildymas 80-1
Degalų filtro pakeitimas 90-7
Degalų filtro vandens skirtuvo valymas 90-6
Degalų lygis 35-2
Degalų matuoklis 20-9

Puslapis

Degalų sistema 35-4
Dešiniojo porankio gaubtas 30-3
Dešiniojo porankio skyrelis reikmenims 30-3
Dešinysis porankis - Išilginis reguliavimas 30-4
Diržai 85-26
Diržo įtempimas
  Oro kompresorius 95-1
  Oro kondicionavimo kompresorius 120-4
Dyzeliniai degalai 80-2, 80-3
Dyzelinių variklių alyva 80-6
Dyzelino tepimo geba 80-7
Droselio perjungiklis 15-17
Droselis 15-17
Dujų išmetimo sistema 90-9

E

Eksploatavimas tropinėmis sąlygomis 40-2
Elevatoriaus sraigės 75-2

G

Galinės posūkio rodiklio lemputės, galinės šviesos ir "STOP" signalas 25-6
Garso signalo mygtukas 15-20
Gesintuvas 30-7
Gesintuvo vieta 30-7
Grandinės 85-26
Grūdų atskyrimo procesas 55-2
Grūdų bunkerio apatinės sraigės antdėklai 75-3
Grūdų bunkerio dangtis 75-2
Grūdų bunkerio iškrovimo sraigės ir tiekimo mechanizmo grandinės įtempimo reguliavimas 100-14
Grūdų bunkerio kontrolinė lemputė (pilnas) 20-7
Grūdų bunkerio pailginimas
  Darbinė padėtis 75-2
  Priėjimas prie bunkerio 75-3
  Transportavimo padėtis 75-2
Grūdų bunkerio stebėjimo anga 75-1
Grūdų bunkerio viršutinės sraigės pavaros grandinės reguliavimas 100-13
Grūdų elevatoriaus apšvietimo reguliatorius 25-4
Grūdų grąžinimo procesas 55-3
Grūdų kokybės įvertinimas 55-11
Grūdų nuostoliai
  Nuostolių sumažinimas 55-11
Grūdų nuostolis
  atskyrimo sistemoje 55-7
  Kūlimo sistemoje 55-7
  Nuostolių priežastys 55-6
  Sutrikimų nustatymas 55-3
  valymo sistemoje 55-8

Puslapis

Grūdų nuostolių išvengimas - Bendra informacija 55-8
Grūdų nuostolių išvengimas bendrais bruožais 55-8
Grūdų surinkimo plokštė 65-12
Grūdų surinkimo plokštės sureguliavimas 65-12
Grūdų valymo procesas 55-2

H

Hektarų matuoklis 20-22
  Klavišų funkcijos 20-23
Hidraulinė alyva 80-9
Hidraulinė pavara 80-8
Hidraulinė sistema
  Aprašymas 110-2
  Užpildymas 110-6
Hidraulinės alyvos filtro kontrolinė lemputė 20-5
Hidraulinės alyvos ir filtro pakeitimas 110-5
Hidraulinės alyvos keitimas 110-6
Hidraulinės kintamo greičio pavaros sureguliavimas 100-7
Hidraulinės sistemos alyvos išleidimas 110-6
Hidraulinės sistemos alyvos lygis 35-1
Hidraulinio siurblio diržo įtempimo sureguliavimas 100-4
Hidraulinio valdymo bloko vožtuvų funkcijos 110-4
Hidraulinių vožtuvų blokas
  Apsauginiai vožtuvai 110-3
Hidrostatinės pavaros alyvos ir filtro pakeitimas 115-4
Hidrostatinės pavaros detalės 115-3
Hidrostatinės sistemos alyvos lygis 35-2
Hidrostatinės transmisinės alyvos temperatūros kontrolinė lemputė 20-3

I, Į, Y

Identifikacinės etiketės 135-1
Įjunkite degimą 40-2
Informacija apie transportavimą 45-4
INFO-TRAK ekrano funkcijos 20-11
INFO-TRAK monitoriaus klaidų kodai 105-13
INFO-TRAK monitoriaus techninės priežiūros informacija 20-16
INFO-TRAK monitorius 20-10
Instruktoriaus sėdynė 30-5
Įpurškimo purkštukų patikrinimas 90-8
Įrankių dėžė 90-2
Įspėjamųjų signalinių šviesų naudojimas 25-6
Įspėjamųjų signalinių šviesų perjungiklis 25-6

Puslapis

Iškrovimo sraigė
Sraigės pavaros grandinės sureguliavimas 100-15
Išoriniai veidrodėliai 30-8
Išvalytų grūdų elevatoriaus 75-1
Slankiosios movos sureguliavimas 100-13
Transporterio grandinės įtempimo reguliavimas 75-4
Išvalytų grūdų elevatoriaus kontrolinė lemputė 20-5
Išvalytų grūdų elevatoriaus pavaros diržo sureguliavimas 100-13
Išvalytų grūdų elevatoriaus viršutinis dangtis 75-3

J

Jungikliai, rūšys 15-8
Jungiklis
Avarinis stabdiklis 15-9
Iškrovimo sraigės pavara 15-20
Lenktuvų apsukų reguliavimas 15-12
Rinktuvo pavara 15-10
Šiaudų skirstytuvo kreiptuvų reguliavimas elektra 15-23
Užpakalinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas elektra 15-17
Veidrodėlio sausintuvas 15-9
Jungiklių valdymo pultas 15-5

K

Kabina, cirkuliuojančio oro filtras 120-7
Kabinos filtrai 120-5
Kabinos oro filtrai
Valymas 120-6
Kabinos oro filtras
Išėmimas 120-6
Kabinos vidaus apšvietimas 30-8
Kampinis ekranas 15-5
Kasdieniniai patikrinimai 35-1
Keturi varantieji ratai
Tilto aukščio sureguliavimas 50-6
Tilto pločio sureguliavimas 50-6
Kintamosios srovės generatoriaus kontrolinė lemputė 20-7
Kintamosios srovės generatorius 105-3
Diržo keitimas 90-14
Kojinių stabdžių sureguliavimas 115-2
Kojinių stabdžių veikimas 30-7
Kombaino darbas 55-1
Kombaino matmenys 130-5
Kombaino sureguliavimai
Bendra informacija 55-12

Puslapis

Kombaino tepimas 35-4
Kombaino vilkimas 45-6
Kondensatoriaus valymas 120-5
Kontrolinė lemputė
Avarinis stabdiklis 20-2
Grūdų bunkeris užpildytas iki 3/4 20-7
Iškrovimo sraigė 20-8
Keturi varantieji ratai 20-8
Mašininės alyvos slėgis 20-2
Užsikišimas 20-3
Variklio aušinimo skysčio temperatūra 20-2, 20-8
Variklio oro įsiurbimo temperatūra 20-6
Variklio oro filtras 20-6
Kontrolinės lemputės 20-1
Kopijavimo kalibravimo procedūra
300 ir 600 serijos pjaunamoji 105-20
Krumplinio pobūgnio dengimo plokštės 65-5
Krumplinio pobūgnio įdėklai 65-7
Kuliamoji
Surinkimo sistema 55-2
Kuliamosios pavaros diržo kreipiančiosios sureguliavimas 100-7
Kuliamosios pavaros diržo pakeitimas 100-6
Kūlimo būgnas
Priekinis kontrolinis dangtis 65-1
Kūlimo būgno apsukų reduktorius - Eksploatacija 65-3
Kūlimo būgno kontrolinė lemputė 20-6
Kūlimo būgno lystės 65-2
Kūlimo būgno pavojaus signalo sureguliavimas 20-15

L

Laiko nustatymas ir parodymai 20-12
Lenktu va i
Apsukų reguliavimas 15-13
Šviesų perjungiklio padėtys 105-23
Lenktuvų sukimosi dažnio reguliavimas 15-13
Lenktuvų sukimosi dažnio valdymo skydelio klaidos kodai 105-23
Lenktuvų sukimosi dažnio valdymo skydelis
Klaidos kodai 105-23
Lydusis saugiklis ir relių paskirstymo skydas 105-9

M

Mašininė alyva
Dyzelis 80-6
Įdirbimas 80-5
Mašinos kodas 20-14

Puslapis

N

Naudokite originalias John Deere detales 80-11
Naudotų padangų riedėjimo apskritimo spindulio nustatymas 20-13
Nepilnavertės nuobiros 55-6
Nuokūlų sraigės pavaros sureguliavimas 100-12
Nuolydžio išlyginimo sistema 55-6
Nuolydžio valdymo sistema kalnuotai vietovei 65-11
Nuosijų elevatoriaus kontrolinė lemputė 20-4
Nuosijų elevatoriaus transporterio grandinės įtempimas 75-1
Nuosijų elevatorius 75-1
Nuosijų elevatorius, movos reguliavimas 100-12
Nuosijų elevatorius, pavaros diržas 100-12
Nuostoliai
Nuostolių įvertinimas 55-9
Nuostolių procento apskaičiavimas 55-9
Nuožulnioji kamera, priekinio kampo sureguliavimas 60-5
Nuožulnioji kamera/pjaunamosios reversinis echanizmas 15-22
Nuožulniosios kameros hidraulinio reversinio mechanizmo grandinės įtempimo sureguliavimas 100-6
Nuožulniosios kameros pavara pjaunamajai 100-4
Nuožulniosios kameros pavaros diržo pakeitimas 100-5
Nuožulniosios kameros slankiosios movos sureguliavimas 100-4

O

Oro įsiurbimo anga 120-7
Oro įsiurbimo sistema 90-9
Oro išleidimas iš degalų tiekimo sistemos
Kada išleisti sistemą 90-8
Oro kompresorius
Alyvos keitimas 95-2
Diržo keitimas 90-14
Oro kondicionavimo kompresorius
Diržo keitimas 90-14
Oro kondicionavimo sistemos detalės 120-1
Oro kondicionieriaus kontrolinė lemputė (aukštas slėgis) 20-8
Oro rezervuaro išleidimas 95-1
Oro slėgis padangose 50-8

Puslapis

P

Padangos 35-3
Padangos riedėjimo apskritimo spindulio kodas 20-12
Padangos riedėjimo apskritimo spindulys 20-12
Padangų keitimas 50-4
Padangų montavimas 50-2
Padangų techninė priežiūra 50-1
Pagrindinė paskirstymo dėžė, išėmimas 105-6
Pagrindinė pavara 115-5
Pagrindinės pavaros alyva 115-5
Pagrindinės pavaros alyvos keitimas 115-5
Pagrindinis valdymo pultas 15-2
Pagrindinių kombaino sureguliavimų lentelė 55-13
Paleidimo jungiklis 15-21
Papildomo akumuliatoriaus panaudojimas 105-3
Parengtinės pjaunamosios automatinio pakėlimo valdymo kalibravimo procedūros 105-18
Paruošiamieji kombaino sureguliavimai 20-16
Paruošimai kukurūzų pjovimui 55-15
Pasiruošimai aliejinių augalų pjovimui 55-15
Pasiruošimai grūdinių augalų pjovimui 55-15
Patogi pneumatinė sėdynė 30-4
Pavaros grandinių įtempimas 100-3
Pavaros jungimas 45-2
Pavarų perjungimo svirtis 15-14
Peleninė 30-3
Periodiškai įsijungiančios kontrolinės lemputės reguliatorius 25-4
Periodiškai įsijungiančios kontrolinės lemputės 25-4
Pjaunamosios išlyginimo tikrinimas 60-2
Pjaunamosios nuostoliai 55-7
Pjaunamosios pakėlimo analoginis daviklis - CWS/WTS 20-9
Pjaunamosios pakėlimo ir nuleidimo sukimosi dažnis 110-5
Pjaunamosios slėgio į gruntą analoginis daviklis 20-9
Pjovimo darbinių charakteristikų ekrano daviklio įjungimas 20-16
Pjovimo darbinių charakteristikų monitorius
Daviklio jautrumo sureguliavimas 20-19
Eksploatacinis patikrinimas 20-21
Kelio greičio reguliavimas 20-20
Reguliuojami potenciometrai 20-19
Plastinis tepalas
Ypatingai aukštas slėgis ir universalumas ... 80-10
Ploto skaitiklis
Dalinio ploto patikrinimas 20-24
Esamo ploto patikrinimas 20-24
Matų sistemos pakeitimas 20-23

Puslapis

Padangos spindulio sureguliavimas 20-24
Pakeiskite kalbą 20-23
Pakeiskite slaptažodį 20-29
Sureguliuokite datą 20-27
Sureguliuokite impulsus 20-26
Sureguliuokite laiką 20-27
Sureguliuokite pjaunamosios plotį 20-25
Viso ploto patikrinimas 20-24
Po ilgalaikio stovėjimo 35-3
Po kiekvieno pjovimo sezono 85-25
Pobūgnio antgalio sureguliavimas 65-4
Pobūgnio ir būgno sucentravimas 65-4
Porankio sureguliavimas 30-3
Porankio valdymo pultas 15-3
Posūkio rodiklio kontrolinė lemputė 25-6
Posūkio rodiklio svirtis 25-6
Priėjimas prie relių ir diodų skydelio 105-6
Priėjimas prie variklio 90-2
Priėjimo vietos už užpakalinių laiptelių 110-1
Priekinės šviesos 25-1
Priekiniai ratai
Įrengimas 50-3
Prieš paleidžiant variklį 40-2
Prikabinami įtaisai ryžių pjovimui 65-6
Programinės įrangos versija (programa) 20-14

R

Ratai ir padangos
Oro slėgis padangose 50-8
Užpakalinio rato tvirtinimo veržlių sukimo momentas 50-4
Ratų konfigūracija 130-4
Reguliatorius
Iškrovimo sraigės pasukimas 15-11
Kabinos ventiliatorius 15-15
Kelio sauga 15-8
Keturi varantieji ratai 15-24
Kuliamosios pavara 15-9
Kūlimo būgno sukimosi dažnis 15-18
Lenktuvų horizontalus sureguliavimas 15-14
Oro kondicionavimas 15-16
Pjaunamosios skersinis pavertimas 15-14
Pobūgnio tarpo reguliavimas 15-18
Priekinio stiklo purkštuvas 15-16
Priekinio stiklo sausintuvas 15-11
Priekinio stiklo valytuvas 15-17
Šaldymo kamera 15-15
Šildytuvas 15-16
Ventiliatoriaus apsukos 15-19
Reguliavimas
Apatiniai sietai 55-5
Kūlimo būgnas 55-4
Pagrindinės pavaros veleno galinių guolių laisvumas 115-6
Pobūgnis 55-4
Ventiliatorius 55-5
Reguliuojamos oro ventiliacinės grotelės 120-3
Rinktuvės atidarymas 65-13
Rinktuvo automatinio pakėlimo valdymo kalibravimo procedūra - Atliekama nuosekliai 105-19

S

Saugikliai 105-9
Saugokitės, kad neperkaistų hidrostatinė sistema 45-3
Saugos diržas 30-5
Sezono pabaigoje 125-1
Skydelis nuo saulės 30-8
Skyrius dokumentams 30-6
Smulkintų šiaudų barstytuvo pavara 70-7
Smulkintų šiaudų barstytuvo sukimosi dažnio sureguliavimas 70-8
Smulkintų šiaudų kratytuvas
Paskleidimo kampo sureguliavimas 70-10
Smulkintų šiaudų kratytuvo pasukimas 70-9
Smulkintų šiaudų kratytuvo transportavimo padėtis 70-8
Solenoidiniai vožtuvai (pagrindinis hidraulinis blokas) 105-11
Sovėjimo stabdžio atleidimas 30-8
Specialios kultuvo trinties plokštės 65-4
Specialus komplektas kukurūzams 65-13
Stabdžių sistema 115-1
Stabdžių sistemos stabdžių skystis 35-3
Starterio relė 105-7
Starteris 105-4
Stovėjimo stabdys 30-7, 115-2
Stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė 20-2
Stovėjimo šviesų ir priekinių šviesų perjungiklis 25-1
Sureguliuokite šoninį tarpą tarp kūlimo būgno pirštų ir pobūgnio pirštų 65-7
Susikondensavusio vandens išleidimo žarna 120-7
Suslėgto oro indas 95-1
Suslėgto oro naudojimas 95-1
Suslėgto oro žarna 95-1
Sutrejintasis hidraulinis siurblys 110-3
Sutrikimų nustatymas 55-3

Puslapis

Š

Šaldymo kamera 30-6
Šiaudų kratiklis
  Grotelių ardynas 65-8
  Guolių sureguliavimas 65-9
  Pavaros diržo įtempimo sureguliavimas 100-11
  Slankiosios movos sureguliavimas 100-11
  Sureguliuokite diržo įtempimą 100-10
  Tipai 65-8
  Užlaida 65-9
Šiaudų kratiklių arba pirštinio cilindrinio šiaudų kedentuvo kontrolinė lemputė 20-4
Šiaudų skirstytuvas
  Darbinė ir transportavimo padėtis 70-6
  Kreiptuvų reguliavimas 70-6, 70-7
Šiaudų smulkintuvas
  Apsukų skaičiaus sumažinimas 70-5
  Atsargumo priemonės jungimui 70-2
  Diržo įtempimas 100-16
  Išjungimas 70-2
  Kreiptuvo plokštė 70-1
  Pasiruošimas sukabinimui 70-1
  Peilių pakeitimas 70-3
  Priešpeilių pakeitimas 70-4
  Priešpeilių sureguliavimas 70-3
Šildytuvo detalės 120-2
Šioje instrukcijoje aprašomi kombainai 00-1
Šviesų perjungiklių padėtis ant lenktuvų apsukų valdymo skydelio 105-23

T

Tarpo nuo pobūgnio iki būgno sureguliavimas 55-14
Techninės charakteristikos
  Keturi varantieji ratai - 1450/1550 130-4
  Pirštinis cilindrinis šiaudų kedentuvas - WTS 130-3
Techninės priežiūros taškai
  Kas 10 valandų 85-5
  Kas 100 valandų 85-15
  Kas 1000 valandų 85-23
  Kas 1500 valandų 85-23
  Kas 200 valandų 85-17
  Kas 2000 valandų 85-23
  Kas 250 valandų 85-19
  Kas 50 valandų 85-9, 85-11
  Kas 500 valandų 85-21
  Kasdien 85-1
  Pirmąsias 10 valandų 85-3
  Pirmąsias 100 valandų 85-13
  Pirmąsias 1000 valandų 85-23
  Pirmąsias 50 valandų 85-7
Techniniai reikalavimai 130-1
  Darbiniai greičiai 130-3
Tepimo medžiagos laikymas 80-10
Tepimo priemonė
  Laikymas 80-10
Termostatas
  Keitimas 90-12
Tikslių mašinos duomenų įvedimas 20-14
Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė 25-1
Tolimųjų šviesų perjungiklis 25-1
Transmisija
  Alyvos keitimas 115-5
Transmisijos sukimosi dažnio perdavimo skaičiaus kodas 20-14
Transmisinė alyva 80-8, 115-5
Transmisinės alyvos keitimas 115-5
Transportavimas sava eiga 45-5

U

Užpakaliniai laipteliai 110-1
Užpakalinio tilto ratų suvedimas 50-5
Užpakalinių ratų uždėjimas 50-4

V

Vairo kolonėlė 15-7
Vairo kolonėlės aukščio reguliavimas 30-6
Vairo kolonėlės pavertimo reguliavimas 30-6
Vaizdiniai saugos ženklai 10-1
Valdymo ir kontrolės prietaisai, bendroji išdėstymo schema 15-1
Valdymo pulto potenciometrai 15-2
Valymas
  Kabinos langai 30-2
  Priekinio stiklo valytuvas 30-2
  Techninės priežiūros šviesos 30-2
Valymo sistema 65-10
  Ventiliatoriaus kintamo greičio pavaros diržo keitimas 100-11
Valymo sistemos vidaus apšvietimas 25-5
Valytuvo svirtys ir švaistikliai 65-9
Variklio alyvos lygio patikrinimas 90-3
Variklio alyvos lygis 35-1
Variklio alyvos slėgio kontrolinė lemputė 40-3
Variklio aušinimo skysčio lygis 35-2
Variklio aušinimo skystis
  Keitimas 90-10
Variklio elektronikos sistemos diagnostinis daviklis 20-10
Variklio įdirbimas 40-1
Variklio įdirbimo alyva 80-5
Variklio impulso kodas 20-14

Puslapis

Variklio išjungimas 40-5
Variklio išsijungimas 40-5
Variklio įžeminimas 90-20
Variklio oro filtrai
Išėmimas 90-17
Variklio oro filtras
Montavimo detalės 90-19
Variklio paleidimas 40-3
Variklio paleidimas naudojant papildomą akumuliatorių 40-4
Variklio pašildymas 40-4
Variklio ventiliatoriaus diržas
Diržo susidėvėjimo tikrinimas 90-13
Įtempiklio spyruoklės įtempimas 90-13
Keitimas 90-14
Ventiliatoriaus diržo įtempimo tikrinimas 90-13
Variklis
Mašininės alyvos filtro ir alyvos keitimas 90-4
Oro filtro valymas 90-18
Variklio aušinimo skysčio keitimas 90-10
Važiavimas į priekį ir atgal 45-2
Važiavimas ir vairavimas 45-1
Ventiliatoriaus apsukų sureguliavimas 15-19
Ventiliatoriaus kintamo greičio pavara, pavaros diržo sureguliavimas 100-11
Ventiliatoriaus kontrolinė lemputė 20-5
Ventiliatoriaus oro srauto krypties sureguliavimas 65-13
Ventiliatoriaus pavojaus signalo sureguliavimas 20-15
Viršutinio ir apatinio sietų valymas 65-12
Viršutinio sieto nuėmimas 65-11
Viršutinio sieto pailginimas 65-10
Viršutinio sieto pailginimo kampo sureguliavimas 65-10
Viršutinio sieto pailginimo nuėmimas 65-11
Viršutinis valdymo pultas 15-6

Ž

Žemo slėgio jungiklis 120-5

John Deere jus saugoja darbe

John Deere detalės

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti jums pagalbą.

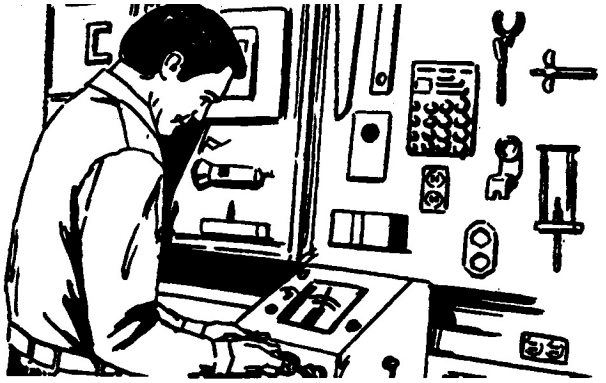
Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.

TS100 –UN–23AUG88

DX,IBC,A –26–04JUN90–1/1

Reikalingi įrankiai

Tikslieji įrankiai ir patikros įrenginiai padeda mūsų techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus, taupyti laiką ir pinigus.



TS101 –UN–23AUG88

DX,IBC,B –26–04JUN90–1/1

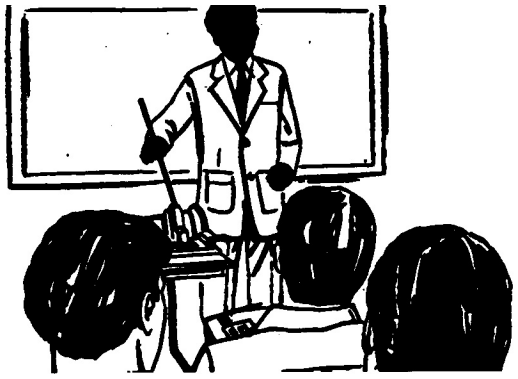
Gerai parengti technikai

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria galite pasitikėti!



TS102 –UN–23AUG88

DX,IBC,C –26–04JUN90–1/1

Skubios paslaugos

Mes visada pasiruošę padėti - mes būsime ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsime šalia, kai jums mūsų prireiks.

TS103 –UN–23AUG88

DX,IBC,D –26–04JUN90–1/1