

1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS mejetærskere



INSTRUKTIONSBOG 1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS mejetærskere (Serienr. 070001- 070075) (Serienr. 070086-) OMCQ70476 Udgave G7 (DANISH)

John Deere Horizontina
Europæisk version
LITHO IN U.S.A.



Indledning

Forord

LÆS DENNE INSTRUKTIONSBOG omhyggeligt for at finde ud af, hvordan slåmaskinen betjenes og vedligeholdes korrekt. Det kan medføre kvæstelser eller beskadigelse af maskinen, hvis denne procedure ikke overholdes. Denne manual samt sikkerhedsskiltene på maskinen kan også fås på andre sprog (tal med din John Deere forhandler for yderligere oplysninger).

MANUALEEN SKAL BETRAGTES som et vigtigt tilbehør til din maskine og skal derfor følge med maskinen, hvis du sælger den.

Målinger i denne manual angives både som i metersystemet og som i det gængse målesystem, der anvendes i USA. Brug kun korrekte skiver, bolte og møtrikker. Bolte og skruer i tommer og millimeter kræver muligvis et drivværktøj i tommer eller millimeter.

HØJRE OG VENSTRE side er set i forhold til den fremadgående kørselsretning.

NOTÉR PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRENE (P.I.N.) i afsnittet om specifikationer eller serienumre. Notér alle numrene nøje for at kunne genfinde maskinen i tilfælde af tyveri. Din John Deere forhandler kan også forlange, at disse numre oplyses, når du rekvirerer reservedele. Gem I.D.-numrene et sikkert sted, udenfor maskinen.

JUSTERING AF BRÆNDSTOFINDSPRØJTNING
UDOVER fabrikkens anvisninger eller andre ændringer, der er foretaget for at øge motoreffekten, medfører tab af reklamationsretten for maskinen.

INDEN LEVERING AF MASKINEN har forhandleren udført en før-leveringsinspektion. Maskinen blev taget i drift første gang, efter at forhandleren havde gennemført den tekniske levering. Forhandleren overvågede maskinen i de første driftstimer. Inden 600 driftstimer eller 12 måneders brug skal du aftale tid til en eftersalgskontrol hos forhandleren, så han kan finindstille maskinen, så den yder det maksimale.

Denne maskine er udelukkende konstrueret til arbejde på almindelige landbrugsopgaver eller dermed beslægtede arbejder ("MÅLRETTET ANVENDELSE"). Enhver anden form for brug strider mod den korrekte brug. Fabrikken påtager sig intet ansvar for skader eller kvæstelser, der måtte opstå som følge af misbrug, og enhver skaderisiko påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af producentens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

DENNE TELESKOPLÆSSER BØR KUN BETJENES og repareres af folk, der er grundigt fortrolige med dens særlige opbygning og egenskaber, og som tillige kender alle relevante sikkerhedsregler. De ulykkesforebyggende regler samt alle andre generelle sikkerhedsregler samt færdselslovens bestemmelser skal overholdes til hver en tid. Enhver egenmægtig modifikation udført på denne maskine fritager fabrikken for alt ansvar i forbindelse med de heraf resulterende skader og kvæstelser.

Fortolkning af maskinens serienummer

Fortolkning af maskinens serienummer		
1	Kode for produktionsenhed	CQ - Maskiner produceret af JD Horizontina NW - Maskiner produceret af JD Catalão BM - Maskiner produceret af JD Montenegro
2	Maskinmodel	
3	Maskinens serienummer	A, B, C...
4	Maskinens produktionsår	06, 07, 08, 09, 10...
5	Sekventielt nummer	0001, 0002, 0003, 0004...

Hver model har sit eget "sekventielle nummer". Det sekventielle nummer starter forfra ved 0001 med den første maskine, der er produceret for hvert år.

Hver model har sin egen "Maskinserienummer". Dette nummer ændres, når der er foretaget betydelige ændringer af maskinens konfiguration.

CQ1450B060001

1 2 3 4 5

CQ0600A060001

Eksempler på serienumre

CQ266870 -UN-06MAF06

Indledning

Indholdsfortegnelse

	Side		Side
Maskinillustrationer		Sikker betjening af halmsnitteren	05-13
Mejetærskere, der beskrives i denne		Vedligehold dækkene forsvarligt	05-13
instruktionsbog	00-1	Motorkølevæske	05-14
		Nødudgang	05-14
Sikkerhed		Før svejsearbejde og opvarmning af	
Overhold sikkerhedsinstruktionerne	05-1	dele skal malingen fjernes	05-15
Følg sikkerhedsinstruktionerne	05-1	Kontroller akkumulatorsystemet med	
Forstå signalordene	05-1	forsigtighed	05-16
Undgå løbsk kørsel uden fører	05-2	Opbevaring af ejercertifikat	05-16
Kontroller maskinens sikkerhed	05-2	Sikker maskinopbevaring	05-17
Overhold færdselsreglerne	05-2	Brug af sikkerhedsnøglering	05-17
Brug af sikkerhedslys og sikkerhedsenheder . . .	05-3		
Hav altid nødhjælpsudstyret klar	05-3	Sikkerhedsskilte	
Håndter brændstof med omtanke –		Sikkerhedsskilte med symboler	10-1
undgå brand	05-3	Instruktionsbog	10-1
Bær beskyttende beklædning	05-4	Reparation og vedligeholdelse	10-1
Hold passagerer og børn væk fra maskinen . . .	05-4	Anhængertræk	10-1
Brug sikkerhedsseler	05-4	Stige og arbejdsplatform til forreste indgang . . .	10-2
Undgå elektriske ledninger	05-5	Brandslukker	10-2
Skærme og skjolde	05-5	Fødehusets køreafskærmninger	10-2
Hold afstand til skærebordet	05-5	Under fødehuset	10-3
Transport af mejetærskeren på en blokvogn . . .	05-6	Tømmesnegl	10-3
Kør sikkert med din mejetærsker	05-6	Skærm på venstre side, halmrystertræk	
Transport med installeret skærebord	05-6	og blæser	10-3
Ballast for sikker vægtfordeling	05-7	Halmsnitter og avnspreder	10-4
Korntankens tømmesnegl svinges ind	05-7	Halmsnitter	10-4
Parker maskinen sikkert	05-7	Adgang til stige i bag og serviceplatform	10-5
Arbejd i rum med god udluftning	05-7	Skærm i højre side	10-5
Gør vedligeholdelsen sikker	05-8	Omskifterskærm	10-5
Vedligehold maskinen sikkert	05-8	Donkraftpunkter	10-6
Klods maskinen solidt op	05-9	Forhjulets møtrikker	10-6
Vejsikringskontakt	05-9	Baghjulsmøtrikker	10-6
Fjern ophobet støv og snavs	05-9	Transport af mejetærsker	10-7
Brug det rette løfteudstyr	05-10	Kornelevatorskærm	10-7
Arbejde på motoren	05-10	Halmrysterskærm	10-7
Undgå væsker under højtryk	05-10	Korntankudvidelse	10-7
Overhold miljøbeskyttelsesbestemmelser	05-11	Korntank	10-8
Undgå batterieksplosioner	05-11	Dobbelthjul	10-8
Sikker brug af batterier	05-11	Radioantenne	10-8
Undgå syreforbrændinger	05-12		
Rengøring af korntank og fjernelse af		Styreenheder og instrumenter	
blokeringer	05-12	Generel oversigt over kontrolgreb og	
Rør ikke ved knivene	05-13	instrumenter	15-1

Fortsættes på næste side

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de nyeste tilgængelige informationer ved udgivelsen. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer til enhver tid uden varsel.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Side	Side
Hovedkonsol.	15-2
Armlænskonsol.	15-3
Multifunktionsgrebets knapfunktioner	15-4
Hjørnestolpe.	15-5
Tagkonsol.	15-6
Ratstamme.	15-7
Kontakttyper.	15-8
Vejsikringskontakt (rød)	15-8
“NØDSTOP”KONTAKT.	15-9
Kontakt til tærskværkets drev (med lås)	15-9
Spejlauffugterkontakt	15-10
Kontakt for borddrev (med lås)	15-10
Vippekontakt til udsvingning af tømmesnegl (med midterposition)	15-11
Rudeauffugterkontakt	15-11
Kontakt til styring af vindehastighed (DIAL-A-SPEED™)	15-12
Justering af vindehastighed	15-13
Vippekontakt til skærebordets sidehældning og vandretindstilling af vinde.	15-14
Gearstang	15-14
Drejekontakt til førehusets blæser	15-15
Kontakt til køleboks	15-15
Kontakt – Luftkonditionering/varmeanlæg	15-16
Sprinklerkontakt	15-16
Kontakt til forrudevisker	15-17
Kontakt til elektrisk justering af bakspejle	15-17
Gasvippekontakt.	15-17
Vippekontakt til justering af brofrigang	15-18
Kontakt til cylinderhastighed	15-18
Kontakt til blæserhastighed	15-19
Koblekontakt til tømmesnegl (med lås)	15-20
Knap til horn.	15-20
Nøglekontakt	15-21
Indføringskanal/bord-reverser.	15-22
Elektrisk justering af halmfordelerens ledeplader.	15-23
Kontakt til firehjulstræk–1450/1550 (ekstraudstyr)	15-23
Signallamper og skærme	
Signallamper	20-1
Kontrollampe for nødstop	20-2
Kontrollampe for motorolietryk	20-2
Kontrollampe for kølevæsketemperatur	20-2
Kontrollampe for parkeringsbremse	20-2
Kontrollampe for hydrostatisk transmissionsolietemperatur	20-3
Kontrollampe for blokering	20-3
Kontrollampe for halmstutterhastighed	20-3
Kontrollampe for returelevator	20-4
Kontrollampe for halmryster	20-4
Kontrollampe for brændstofstand	20-4
Kontrollampe for kornelevator.	20-5
Blæserkontrollampe	20-5
Kontrollampe for hydraulisk oliefilter	20-5
Kontrollampe for tærskcylinder	20-6
Kontrollampe for motorluftindtagets temperatur	20-6
Kontrollampe for motorluftfilter	20-6
Ladekontrollampe.	20-7
Kontrollampe for 3/4 fuld korntank	20-7
Kontrollampe for korntank (fuld)	20-7
Kontrollampe for tømmesnegl.	20-7
Kontrollampe for firehjulstræk–1450/1550.	20-8
Kontrollampe for luftkonditionering (højtryk)	20-8
Halmlederindikator	20-8
Brændstofmåler	20-8
Analog højdeindikator for skærebord	20-9
Kølevæsketermometer	20-9
Analog indikator for venstre hjørnestolpe	20-9
Diagnosemåler for motorens elektroniske system.	20-10
INFOTRAK™-kontrolpanel	20-11
INFO-TRAK kontrolpanelfunktioner.	20-12
Indstilling og visning af tid	20-13
Kode for dækrulleradius	20-13
Indtastning af maskinspecifikke data	20-15
Justering af tærskcylinderalarm	20-16
Justering af blæseralarm	20-16
Serviceoplysninger på INFO-TRAK™-kontrolpanel	20-17
Indledende justeringer på mejetærskeren.	20-17
Aktivering af spildkontrol.	20-17
Beskyttet akselhastighed	20-18
Spildkontrol-indikator	20-19
Justering af spildkontrolindikatorens følsomhed.	20-20
Justering af spildkontrolindikatorens potentiometre	20-20
Justering af spildkontrolindikatorens hastighed	20-21
Funktionskontrol af spildkontrolindikator	20-22
Hektartæller	20-23
Tastefunktioner.	20-24
Ændre sprog- og målesystem.	20-24
Kontrol af det høstede areal.	20-25
Justering af dækradius.	20-25
Justering af skærebordets bredde	20-26
Juster impulser.	20-27
Indstilling af dag og tid	20-28
Sletning af det høstede areal	20-29
Ændring af adgangscode	20-30

Fortsættes på næste side

	Side		Side
Lysanlæg og lygter		Dæk	35-3
Kontakt til parkeringslys og forlygter	25-1	Brændstofsyst.	35-4
Kontakt til langt kørellys	25-1	Smøring af mejetærsker	35-4
Kontrollampe for langt kørellys	25-1		
Kørelygter	25-1	Betjening af motoren	
Kontakt til arbejdslygter - kabinetag og ved		Indkøring af motor	40-1
tømmesnegl	25-2	Sikkerhedsforanstaltninger ved start af	
Arbejdslygter i kabinetag og ved tömmesnegl	25-2	motoren	40-1
Kontakt for arbejdslygte ved		Før motoren startes	40-2
førerplatform' og udvendige spejlarme	25-3	Slå startnøglen til	40-2
Arbejdslygter på førerens platform og		Kørsel under tropiske forhold	40-2
spejlarme	25-3	Start af motor	40-3
Kontakt til advarselslamper	25-4	Kontrollampe for motorolietryk	40-3
Kontakt til korntankbelysning	25-4	Opvarmning af motor	40-4
Motorrumslys	25-5	Start af motor vha. hjælpebatteri	40-4
Rengøringssystemets lysanlæg	25-5	Slukning af motor	40-5
Katastrofeblinkkontakt	25-6	Stall under arbejdet	40-5
Kontakt til afviserblink	25-6		
Bagerste blinklys, baglys og "STOP"-lys	25-6	Betjening og kørsel af mejetærsker	
Førerhus		Transport af mejetærskeren på en blokvogn.	45-1
Opstigning til førerkabinen	30-1	Styring og kørsel	45-1
Førerhusets stigepositioner	30-1	Valg af gear	45-2
Rengøring af førerkabines vinduer,		Kørsel fremad og baglæns	45-2
servicelamper og rudevisker	30-2	Bakalarm	45-3
Førerregistreringskontakt	30-3	Undgå overophedning af kørehydraulikken	45-3
Justering af armlæn	30-3	Transportoplysninger	45-4
Højre armlæn	30-3	Anhængertræk	45-4
Højre armlæn – Indstilling frem/tilbage	30-4	Bugsering af anhænger	45-5
Luftkomfortsæde	30-4	Transport ved egen kraft	45-5
Førersæde		Bugsering af mejetærsker	45-6
Sikkerhedssele	30-5	Betjening af mejetærskeren	45-7
Dokumentopbevaringsrum	30-6		
Kølerum	30-6	Hjul, aksler og modvægte	
Indstilling af ratstammens hældning og højde	30-6	Spænding af hjulmøtrikker	50-1
Ildslukker	30-7	Dæk-vedligeholdelse	50-1
Brug af fodbremserne	30-7	Slangeløse dæk	50-1
Parkeringsbremse	30-7	Påmontering af dæk	50-2
Slækning af parkeringsbremsen	30-8	Montering af forhjul	50-3
Solskærm	30-8	Montering af baghjul	50-4
Udvendige spejle	30-8	Dækskift	50-4
Kabinetaglampe	30-8	Støttepunkter til løft af mejetærskeren	50-5
		Bagakslens hjulspidsning	50-5
Forberedende kontrolarbejde		Justering af bagakselhøjde og bredde–	
Daglig kontrol	35-1	Firehjulstrukne mejetærskere	50-6
Motoroliestand	35-1	Dæktryk	50-8
Oliestanden for det hydrauliske system	35-1	Ballast	50-8
Oliestand i hydrostatisk system	35-2		
Kølevæskestand	35-2	Indstilling og drift	
Brændstofniveau	35-2	Betjening af mejetærskeren	55-1
Bremsevæske for bremsesystem	35-3	Kornsortering	55-2
Forrudesprinklertank	35-3	Kornrengøring	55-2
Efter længere tids henstilling	35-3		

Fortsættes på næste side

Side	Side
Kernetransport gennem rengøringsenheden	55-3
Fejlfinding	55-3
Justering af tærsekcylinder og bro	55-4
Justering af blæserens hastighed	55-5
Justering af soldene	55-6
Utilstrækkeligt returgods	55-6
Slope Master-systemet	55-7
Årsager til kernespid	55-7
Spild fra skærebord	55-7
Spild fra tærsekenhed	55-8
Spild fra sorteringssystem	55-8
Spild fra rengøringsystem	55-8
Forebyggelse af kernespid	55-9
Spildmåling og beregning af spildprocent	55-10
Nedsættelse af kernespid	55-12
Vurdering af kernekvaliteten	55-12
Generelle oplysninger om justeringer på mejetærskeren	55-13
Grundlæggende mejetærskerindstillinger	55-14
Justering af broafstand	55-15
Forberedelse til forskellige afgrøder	55-16
Klargøring til høst af kornafgrøder	55-16
Klargøring til majshøst	55-16
Klargøring til høst af oliefrøafgrøder	55-16
Skærestilling for stive skærebord, serie 300 og 600	55-17
Genoptag skæring (AHC) for stive skærebord serie 600	55-18
Flydestilling for stive skærebord, serie 300 og 600	55-19
Indføringsnegl	
Sikkerhedsstop	60-1
Tilkobling af bord på indføringskanal	60-1
Kontrol af skærebordets vinkeljustering	60-2
Hydrauliske tilslutninger - Serie 300 indføringskanal	60-2
Multikobling for indføringskanal serie 600	60-3
Justering af flydetromlehøjde— Indføringskanal serie 300	60-4
Justering af flydetromlehøjde— Indføringskanal serie 600	60-5
Justering af indføringkanalens hældningsvinkel foran	60-5
Justering af transportkædernes tilspænding—serie 300 indføringskanal	60-5
Justering af transportkædernes tilspænding—serie 600 indføringskanal	60-6
Tærseksystem, sortering og rengøring	
Forreste kontrolafskærmning for tærsekcylinder	65-1
Kontrolåbninger for cylinderrside	65-1
Åbning af stenfælde	65-2
Tærsekcylinderens slagler	65-2
Manuel rotation af cylinderen	65-3
Betjening af tærsekcylinderrdrevets reduktionsgear	65-3
Bro- og cylinderindstillinger	65-4
Justering af broudvidelse	65-4
Specielle sekundærcylinderslidplader	65-4
Cylinderledeplade	65-5
Montering af tandbrodækplader	65-5
Tilbehør til høstning af ris	65-6
Justering af sideafstand mellem tærsekcylinder og brotænder	65-7
Tandbro-blændplader	65-7
Halmrystertyper	65-8
Halmryster-skilleplader	65-8
Halmrysterdug	65-9
Justering af halmrysterlejer	65-9
Filterarme og forbindelsesstænger	65-10
Rengøringsystem	65-10
Avnesoldforlænger	65-11
Justering af avnesoldforlængerens vinkel	65-11
Slope Master-system til skråninger	65-12
Afmontering af avnesoldforlænger	65-12
Afmontering af avnesold	65-12
Afmontering af kornsold	65-13
Rengøring af korn- og avnesold	65-13
Justering af kornudskilningsplade	65-13
Åbning af planeten	65-14
Justering af blæserens luftretning	65-14
Specialsæt til majs	65-14
Halmsnitter og kornfordeler	
Halmsnitter	70-1
Halmsnitterskjoldplade	70-1
Sikkerhedsforanstaltninger ved aktivering af halmsnitter	70-1
Frakobling af halmsnitteren	70-2
Udskiftning af halmsnitterens knive	70-2
Justering af halmsnitterens modknive	70-3
Udskiftning af halmsnitterens modknive	70-3
Reduktion af halmsnitterens omdrejningshastighed	70-4
Halmfordelerens arbejdsstilling og transportstilling	70-5
Justering af halmfordelerens ledeplader	70-5
Justering af halmfordelerens ledeplader med elmotor	70-6
Avnesprederrdrev	70-6
Justering af avnesprederrrens omdrejningshastighed	70-7

Fortsættes på næste side

Side	Side
Arbejdsstilling for avnespreder 70-7	Lad være med at ændre på
Transportstilling for avnespreder 70-7	brændstofanlægget 90-1
Sidesving avnespreder 70-8	Værktøjskasse 90-2
Justering af avnesprederens spredningsvinkel . . 70-9	Adgang til motoren 90-2
Korntank fyldning og tømning	Motorrum 90-3
Kontrolvindue for korntank 75-1	Kontrol af motoroliestand 90-3
Returelevator og kornelevator 75-1	Udskiftning af motoroliefilter og olie 90-4
Returelevatorkædespænding 75-1	Brændstofsysteem 90-5
Elevatorsnegle 75-2	Brændstoftankdæksel 90-5
Korntanklem 75-2	Rengør brændstovfandudskiller 90-6
Korntankudvidelse 75-2	Udtømning af vand fra det primære
Adgang til korntank med udvidelse 75-3	brændstoffilter 90-6
Korntankdæksler for nederste snegl 75-3	Udskiftning af det primære brændstoffilter 90-7
Rengøring af kornelevatorens øverste lem 75-3	Udskiftning af brændstoffilter 90-7
Justering af kornelevatorkædespænding 75-4	Udluftning af brændstofsysteem 90-8
Brændstof, smøremiddel og kølevæske	Kontrol af dyseholdere 90-8
Håndter brændstof med omtanke –	Køle-, udstødnings- og luftindsugningssystem . . 90-9
undgå brand 80-1	Udskiftning af motorkølevæske 90-10
Opfyldning af brændstoftank 80-1	Udskiftning af termostat 90-12
Dieselbrændstof 80-2	Kontrol af ventilatorremmens spænding 90-13
Biodieselbrændstof 80-3	Udskiftning af ventilatorrem 90-14
Kølevæske til dieselmotor 80-4	Rengøring af rotorgitter, oliekoeler,
Dieselmotorens tilkørselsolie 80-5	kondensator og køler 90-14
Dieselmotorolie 80-6	Udskiftning af rotorgitterets drivrem 90-15
Test af dieselbrændstof 80-7	Udskiftning af ventilatordrivrem 90-16
Dieselbrændstoffets smøreevne 80-7	Justering af rotorgitterets vævskam 90-16
Gearolie 80-8	Udskiftning af rotorgitterets knivskam 90-16
Olie for det hydrauliske system 80-9	Afmontering af motorens luftfilter 90-17
Smørefedt 80-10	Rens og inspicer filterelementet 90-18
Opbevaring af smøremidler 80-10	Montering af motorens luftfilterkomponenter . . 90-19
Alternative og syntetiske smøremidler 80-11	Turbolader 90-20
Brug originale John Deere reservedele 80-11	Kontrol af krumtapdæmper 90-20
Serviceintervaller og smøring	Motor - jordforbindelse 90-20
Servicepunkter—Daglige 85-1	Service—Trykluftsystem
Servicepunkter—Første 10 timer 85-3	Beholder til trykluftsystem 95-1
Servicepunkter—Hver 10 timer 85-5	Komprimeret luftslange og anvendelse
Servicepunkter—Første 50 timer 85-7	af trykluft 95-1
Servicepunkter—For hver 50 timer 85-9	Luftkompressor remspænding 95-1
Servicepunkter—Første 100 timer 85-13	Luftkompressor olieskift 95-2
Servicepunkter—For hver 100 timer 85-15	Service—Transmissioner/skærme
Servicepunkter—Hver 200 timer 85-17	Åbning af skærm i højre side 100-1
Servicepunkter—For hver 250 timer 85-19	Åbning af skærmladen i venstre side 100-1
Servicepunkter—For hver 500 timer 85-21	Åbning af blæverskærm 100-2
Servicepunkter—Over 1000 timer 85-23	Åbning af skærm for nedre
Efter hver høstsæson 85-25	tærskencylinderskive 100-2
Remme 85-26	Åbning af afskærmninger til
Kæder 85-26	halmsnitterens og avnesprederens
Service—Motor	strammerulle 100-2
Undgå væsker under højtryk 90-1	Åbning af skærebordets drivskærm 100-3

Fortsættes på næste side

Side	Side
Drivkædens spænding 100-3	Generatorremspænding 105-3
Indstilling af hydraulikpumpens remspænding 100-4	Startmotor 105-4
Justering af indføringskanalens glidekobling . . . 100-4	Elektroniske kontroltavler 105-5
Indføringskanalens drivrem 100-4	Udtagning af elboks 105-5
Udskiftning af indføringskanalens drivrem 100-5	Adgang til relæ- og diodekontroltavle 105-6
Justering af spænding for hydraulisk reverserkæde for indføringskanal 100-6	Sikringstester 105-6
Udskiftning af drivrem for tærskenhed 100-6	Startmotorrelæ 105-6
Udskiftning af drivremsstyr for tærskenhed . . . 100-7	Relæ- og diodekort 105-7
Justering af hydraulisk variabelt hastighedsdrev 100-7	Sikrings- og relækort 105-8
Klargøring til udskiftning af cylinderens drivrem med variabel hastighed 100-8	Magnetventiler (Primær hydraulikblok) 105-9
Afmontering af cylinderens drivrem med variabel hastighed på mejetærskere uden reduktionsgear 100-9	Magnetventiler (Sekundær hydraulikblok) 105-10
Afmontering af cylinderdrivrem med variabel hastighed på mejetærskere med reduktionsgear 100-10	Fejlkode for INFO-TRAK™-kontrolpanel 105-11
Justering af halmrysterens remspænding 100-10	Fejlkode for skærebordets automatiske styresystem 105-12
Justering af halmrysterens drivremspænding 100-11	Kontrolprocedurer for skærebord 105-13
Justering af halmrysterens glidekobling 100-11	Indledende AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord 105-16
Justering af blæserens variable hastighed for drivrem 100-11	Serie 600 Bordets AHC-kalibreringsprocedure—Trin-for-trin . . . 105-18
Udskiftning af blæserens drivrem med variabel hastighed 100-11	Serie 300 og 600 Kalibrering af flydestilling for stift skærebord 105-19
Justering af returelevatordrivrem 100-12	Placering af vippekontakter på styrepult for vindehastighed 105-22
Justering af returelevatorens kobling 100-12	LED'er på styrepult for vindehastighed (fejlkode) 105-22
Justering af retursneglsdrev 100-12	
Justering af kornelevatoroverlastkobling 100-13	
Kornelevatordrivrem 100-13	
Justering af korntankens øverste snegls drivkæde 100-13	
Åbning af korntankens drivskærm for tømmesnegl 100-14	
Justering af korntankens tømmesnegl og fødesneglsspænding 100-14	
Justering af remstyr på tømmesneglsdrevet . . 100-15	
Justering af tømmesneglens drivkæde 100-15	
Spænding for halmsnitterens mellemste drivrem 100-16	
Service—Elsystem	Service—Hydrauliksystem
Undgå batteriekspllosioner 105-1	Undgå væsker under højtryk 110-1
Afmontering af batteri 105-1	Adgangspunkter bag bagerste lejder 110-1
Rengøring af batteri 105-1	Beskrivelse af hydrauliksystemet 110-2
Batteri-opladning 105-2	3-parts-hydraulikpumpe 110-3
Opbevaring og håndtering af batteri 105-2	Overtryksventiler for hydraulikventilblok 110-3
Batterikontakt 105-2	Funktioner for hydrauliske kontrolblokventiler . . 110-4
Montering og tilslutning af batteri 105-2	Justering af skærebordets hæve- og sænkehastighed 110-5
Brug af hjælpebatteri 105-3	Udskiftning af hydraulisk olie og filter 110-5
	Udskiftning af hydraulikolie 110-6
	Akkumulatorer 110-7
	Service—Hydrostatisk variabel drivhjul og bremser
	Bremseanlæg 115-1
	Justering af fodbremse 115-2
	Parkeringsbremse 115-2
	Komponenter for det hydrostatiske drev 115-3
	Udskiftning af olie og filter i hydrostatisk drev 115-4
	Udskiftning af slutdrevsolie 115-5
	Skift af gearolie 115-6
	Justering af spillet for slutdrevets akselendelejer 115-7

Fortsættes på næste side

	Side	Side
Service—Klimaanlæg / varmeapparat		Toptrænede teknikere IBC-1
Luftkonditioneringsanlæggets komponenter . . .	120-1	Hurtig service IBC-1
Varmeanlæggets komponenter	120-2	
Stilbare luftgæller	120-3	
Luftkonditioneringskompressor		
remspænding	120-4	
Kølemiddelstand	120-4	
Lavtrykskontakt	120-5	
Højtrykskontakt	120-5	
Rengøring af fortættercelle	120-5	
Filter i førerkabine	120-6	
Afmontering af førerkabinens luftfilter	120-6	
Rengøring af førerkabinens luftfiltre	120-6	
Udtagning af kabinens recirkulationsfilter	120-7	
Luftindsugningsåbning	120-7	
Aftapningsslange for kondensvand	120-7	
Opbevaring		
Efter sæsonen	125-1	
Sæsonafslutning—Motor	125-2	
Efter sæsonen – Luftkonditioneringsanlæg	125-2	
Mejetærskeren køres ud efter henstilling	125-3	
Klargøring efter henstilling—Motor	125-3	
Klargøring efter opbevaring –		
Luftkonditioneringsanlæg	125-4	
Klargøring efter henstilling—Firehjulstræk	125-4	
Specifikationer		
Specifikationer	130-1	
Omdrejningstal	130-3	
Tærskeværk—(WTS)	130-3	
Firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)	130-4	
Hjulkonfigurationer	130-4	
Mejetærsker mål	130-5	
Sikkerhedshenvisninger til		
eftermontering af elektrisk udstyr og/eller		
komponenter	130-7	
Tilspændingsmomenter for metriske bolte		
og skruer	130-8	
Tilspændingsmomenter for tommeskruer		
og bolte	130-9	
Overensstemmelseserklæring	130-10	
Serienumre		
Typeplader	135-1	
Mejetærskerserienummer	135-1	
Motorserienummer	135-1	
Serienummer for tretrinstransmission	135-2	
Firehjulstrækkets serienummer	135-2	
John Deere Service holder dig i gang		
John Deere reservedele	IBC-1	
De rigtige værktøjer	IBC-1	

Maskinillustrationer

Mejetærskere, der beskrives i denne instruktionsbog



CQ203751 -UN-29AUG06

I denne instruktionsbog får du oplysninger om **1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS og 1550 WTS Mejetærskere.**

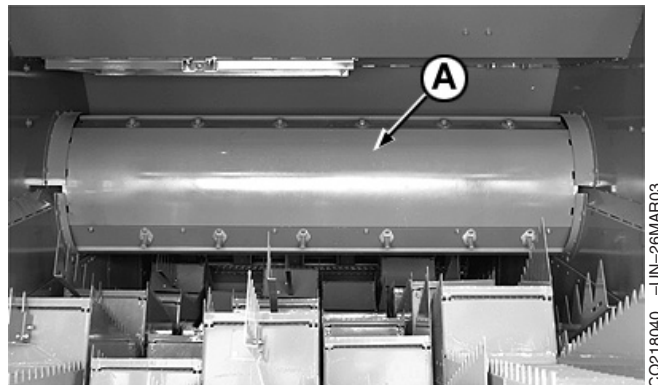
Henvisninger i denne instruktionsbog:	Se følgende modeller:
1450 CWS	Kun 1450 CWS
1550 CWS	Kun 1550 CWS
1450 WTS	Kun 1450 WTS
1550 WTS	Kun 1550 WTS
1450 CWS/WTS	1450 CWS og 1450 WTS
1550 CWS/WTS	1550 CWS og 1550 WTS
CWS	1450 CWS og 1550 CWS
WTS	1450 og 1550 WTS
Oplysninger uden henvisning til en model	Alle mejetærskere

WTS mejetærskere

Den eksklusive John Deere Walker Tine Separator teknologi (WTS) sørger for, at du har optimal halmrysterydelse, især ved arbejde i vanskelige materialer (halm).

Grønt eller vådt materiale er let at separere fra korn, hvis du har installeret Power Separator™ på din maskine.

Tænderne på Power Separator™ hjælper med at sprede halmen over halmrysterne, hvorved tærskkapaciteten forbedres.



A—Tærskeværk

ML70882,00009A2 -74-29MAY06-2/2

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.



DX,ALERT -74-29SEP98-1/1

T81389 -UN-07DEC88

Følg sikkerheds-instruktionerne

Læs omhyggeligt alle sikkerheds-instruktioner i denne bog og alle sikkerheds- og advarselsskilte på maskinen. Hold sikkerhedsskiltene i god stand. Udskift straks manglende eller ulæselige sikkerhedsskilte. Vær sikker på, at nye komponenter og reservedele og nyt udstyr er forsynet med de nyeste sikkerheds- og advarselsskilte. Din John Deere forhandler kan levere erstatningsskilte.

Sæt dig ind i maskinens betjening og korrekt brug af alle knapper og håndtag. Lad ingen køre maskinen uden grundig instruktion.

Hold din maskine i god, driftsklar stand. Ikke-autoriserede modifikationer på maskinen kan gribe forstyrrende ind i funktionerne og/eller sikkerheden og afkorte dens levetid.

Hvis du ikke forstår dele af denne bogs indhold, er din John Deere forhandler parat til at rådgive dig.



TS201 -UN-23AUG88

DX,READ -74-03MAR93-1/1

Forstå signalordene

Signalordene—FARE, ADVARSEL og PAS PÅ—bruges sammen med advarselstrekanten. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici.

FARE eller ADVARSEL-skilte sidder tæt ved de farlige steder. Generelle sikkerhedsregler findes på PAS PÅ-skiltene. PAS PÅ bruges i denne bog også til at fremhæve sikkerhedsinstruktioner.

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **PAS PÅ**

TS187 -74-30SEP88

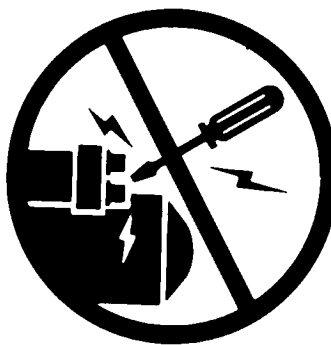
DX,SIGNAL -74-03MAR93-1/1

Undgå løbsk kørsel uden fører

Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start **ALDRIG** motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.



TS177 –UN–11JAN89

DX,BYPAS1 –74–29SEP98–1/1

Kontroller maskinens sikkerhed

Kontroller altid maskinen for køre- og driftssikkerhed før brug.

AG,GG05155,9 –74–22JAN99–1/1

Overhold færdselsreglerne



PAS PÅ: Overhold altid færdselsreglerne og vis hensyn ved kørsel på offentlige veje.



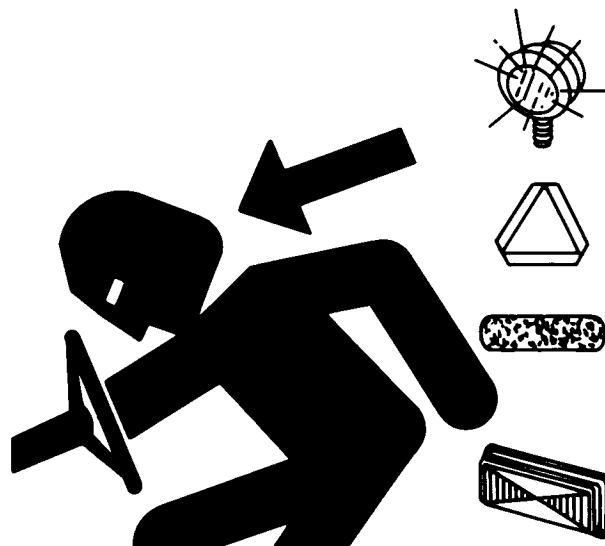
H28930 –UN–30JUN89

AG,GG05155,8 –74–13MAR02–1/1

Brug af sikkerhedslys og sikkerhedsenheder

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomme traktorer med redskaber eller bugseret udstyr og selvkørende maskiner på offentlige veje. Kontroller ofte, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og husk at bruge blinklys.

Brug forlygter, blinkende advarselsslamper og blinklys både om dagen og om natten. Overhold lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Hold lygter og markeringslys synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer lygter og markeringslys, som er beskadiget eller mangler. din John Deere forhandler kan levere et sikringslysanlæg til redskabet.



TS951 –UN-12APR90

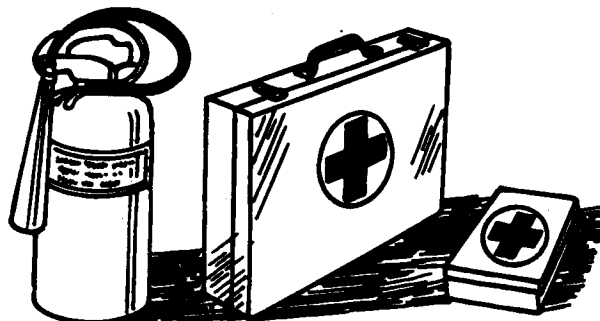
DX,FLASH –74-07JUL99-1/1

Hav altid nødhjælpsudstyret klar

Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.



TS291 –UN-23AUG88

DX,FIRE2 –74-03MAR93-1/1

Håndter brændstof med omtanke – undgå brand

Håndter brændstof med omtanke: det er meget brændbart. Ryg ikke, mens der påfyldes brændstof, og hold gnister og åben ild på afstand.

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Fyld tanken op i det fri.

Undgå brandfare ved at holde maskinen ren for snavs, blade, strå og fedt. Tør straks spildt brændstof væk.



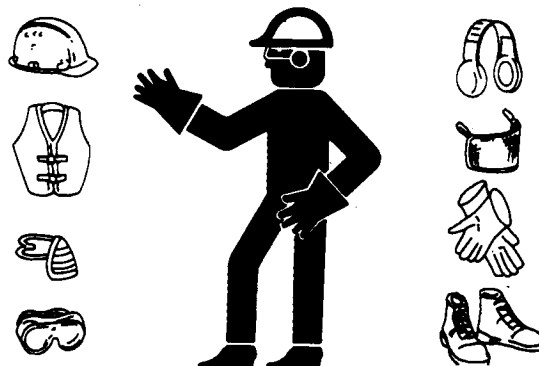
TS202 –UN-23AUG88

DX,FIRE1 –74-03MAR93-1/1

Bær beskyttende beklædning

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.



TS206 –UN-23AUG88

DX,WEAR2 –74-03MAR93-1/1

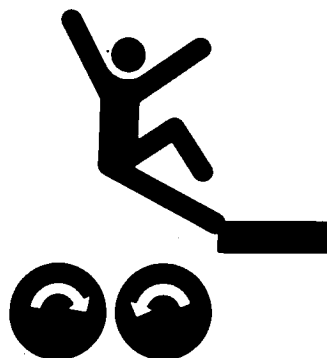
Hold passagerer og børn væk fra maskinen

Kun maskinens fører må opholde sig på maskinen. Hold passagerer væk fra maskinen undtagen i oplæringsperioder eller korte observationsperioder.

Medpassagerer er udsat for en betydelig risiko for tilskadekomst, f.eks. ved at blive kastet af maskinen. Passagerer vil også hæmme førerens udsyn, hvilket kan medføre usikker håndtering af maskinen.

Børn må aldrig tages op på maskinen eller i mejetærskerens førerkabine, mens motoren er i gang.

Det ekstra sæde bør kun anvendes i forbindelse med instruktion eller kortvarige observationsperioder.

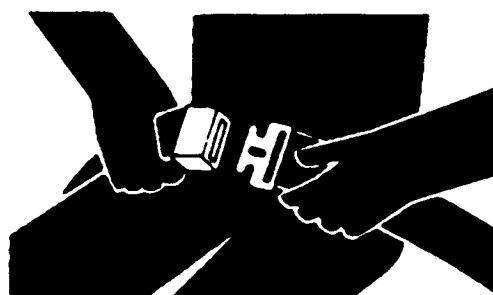


TS253 –UN-23AUG88

ML70882,00004A3 –74-19JUL04-1/1

Brug sikkerhedsseler

Brug sikkerhedsselen når som helst der køres med mejetærskeren eller der er personer ombord som observatør.



H47137

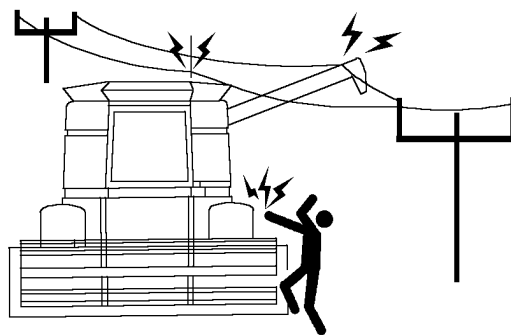
H47137 –UN-25OCT95

HX,STSSA,I –74-22JUL99-1/1

Undgå elektriske ledninger

Sæt korntankens tømmesnegl i transportstilling og sænk korntankens gelænder før kørsel på offentlige veje.

Sæt antennen i transportstilling, før der køres på offentlig vej, den kan berøre lavthængende el-kabler. Det kan resultere i et alvorligt elchok for føreren.



H52022 -UN-14APR99

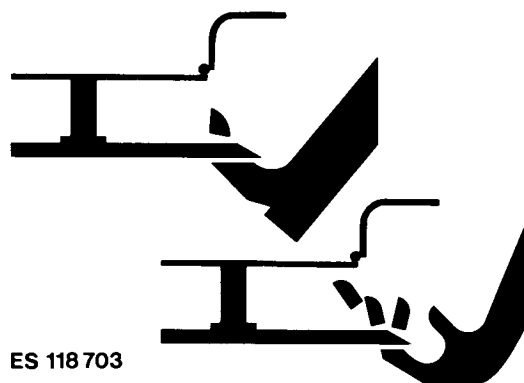
HX,STSSA,D -74-22JUL99-1/1

Skærme og skjolde

Sørg for, at skærme og skjolde altid er monteret. Sørg for at de er i god stand og monteret korrekt.

Frakobl altid hovedkoblingen, stop motoren og fjern startnøglen, inden du fjerner sammenpakninger eller udfører vedligeholdelse på maskinen.

Vær opmærksom på, at hænder, fødder og beklædningsgenstande ikke kommer i nærheden af aktiverede dele.



ES 118 703

ES118703 -UN-21MAR95

CQ,SGCADISP -74-13MAR02-1/1

Hold afstand til skærebordet

Knivbjælke, bordsnegl, vinde, føderuller osv. kan ikke afskærmes helt på grund af deres funktioner. Hold sikker afstand til disse komponenter under arbejdet. Frakobl altid hovedkoblingen, stop motoren og fjern startnøglen, inden du fjerner sammenpakninger eller udfører vedligeholdelse på maskinen.



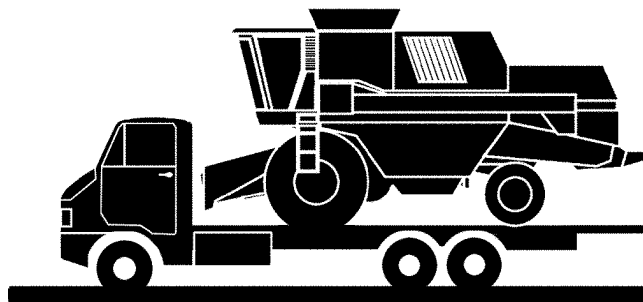
ES 118 704

ES118704 -UN-21MAR95

CQ,SGCAPLATA -74-13MAR02-1/1

Transport af mejetærskeren på en blokvogn

Når mejetærskeren transporteres på en blokvogn, skal du sørge for at alle skærme er monteret korrekt, så de ikke ved et uheld kan åbnes under transporten.



CQ203970

CO03622,0000061 -74-13MAR02-1/1

CO203970 -UN-09APR01

Kør sikkert med din mejetærsker

Ved manøvrering med maskinen skal du sørge for at undgå, at der opholder sig nogen børn i nærheden af mejetærskeren. Sørg for god sigtbarhed.

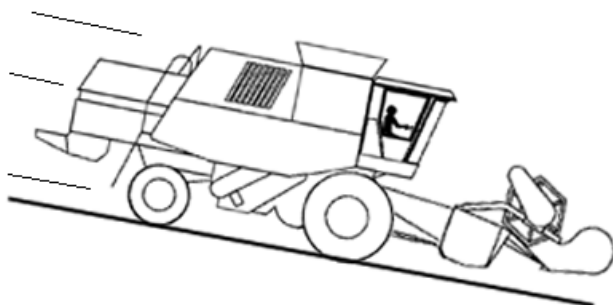
Tilpas altid kørehastigheden efter forholdene. Undgå brat svingning op- eller ned ad bakker.

Tjek, om tilbehør og dele er korrekt monteret, og at de ikke ved et uheld kan koble fra.

Vær særlig forsigtig ved kørsel med påkoblede anhængere.

Nedsæt kørselshastigheden ved kørsel på skråninger eller i ujævnt terræn, og inden hazarderede manøvrer. Skift til et lavere gear ved kørsel i meget kuperet terræn. Kør aldrig med koblingen aktiveret ned ad bakker.

Undgå huller, grøfter og forhindringer, der kan få mejetærskeren til at vælte, især i bakket terræn.

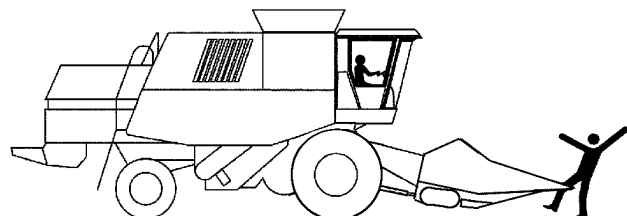


CO221200 -UN-27NOV03

ML70882,00003F8 -74-28NOV03-1/1

Transport med installeret skærebord

Løft skærebordet, før der køres med mejetærskeren på offentlig vej. Det må ikke spærre for førerens udsyn. Bordhøjdekontrollen skal være i låst position.



CQ203760

MB03730,0001BD6 -74-01AUG05-1/1

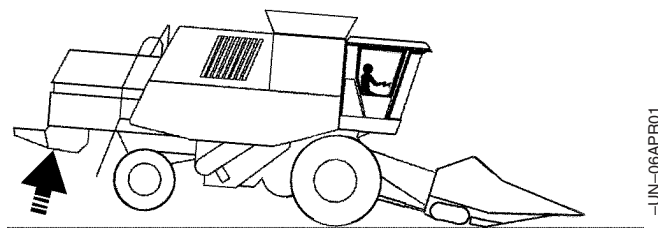
CO203760 -UN-06APR01

Ballast for sikker vægtfordeling

Mejetærskerens drift, styring og bremseevne kan påvirkes meget af frontmonteret udstyr, som flytter maskinens tyngdepunkt.

For at sikre stabilitet med styrehjulene på jorden må der ved behov monteres ballast bagtil på mejetærskeren.

Overhold de maksimalt tilladte akseltryk og totalvægte.



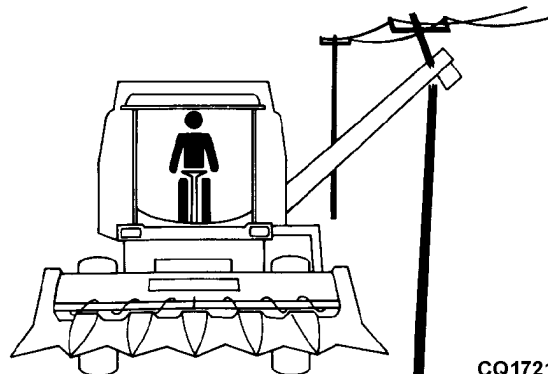
CQ203770

MB03730,0001BD7 -74-20AUG02-1/1

CO203770 -UN-06APR01

Korntankens tømmesnegl svinges ind

Sving korntankens tømmesnegl ind i transportstilling før kørsel på offentlige veje. Ellers er der risiko for sammenstød med vejinstallationer, f.eks. telefonpæle, gadelygter osv.



CQ172140

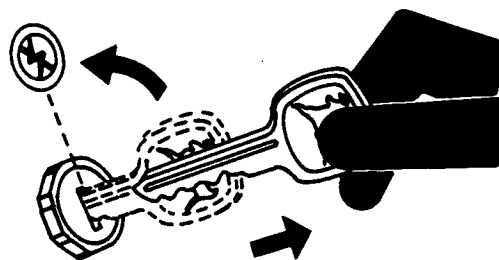
CQ,SGCATQ -74-13MAR02-1/1

CQ172140 -UN-11SEP98

Parker maskinen sikkert

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren, og fjern nøglen.
- Afmonter stelkablets batteripolsko.
- Bind et advarselmærke, hvor der står "MÅ IKKE FLYTTES", på rattet.



DX,PARK -74-04JUN90-1/1

TS230 -UN-24MAY89

Arbejd i rum med god udluftning

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.



DX,AIR -74-17FEB99-1/1

TS220 -UN-23AUG88

Gør vedligeholdelsen sikker

Vær fortløbig med fremgangsmåden, før et arbejde begyndes. Hold arbejdsstedet rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, vedligeholde eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og tøjet væk fra arbejdende dele. Frakobl alle drev, og bevæg alle håndtag for at fjerne trykket. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Fjern nøglen. Lad maskinen køle af.

Klods sikkert og solidt op under udstyr og komponenter, som skal hæves for at få arbejdet udført.

Hold alle dele i god stand og korrekt monterede. Ret skader med det samme. Udskift slidte eller brækkede dele. Fjern alle sammenpakninger af fedt, olie eller snavs.

På selvkørende maskiner tages batteristekablets polsko af minuspolen, før der arbejdes på el-anlægget eller svejses på maskinen.

På bugserede redskaber adskilles koblekabler til traktoren, før der arbejdes på elsystemets dele eller svejses på redskabet.



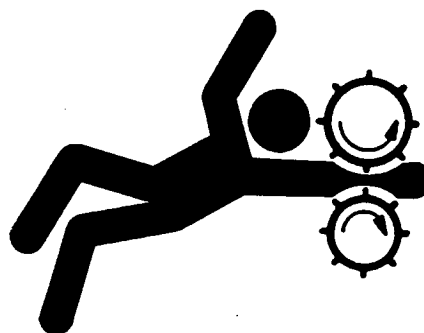
TS218 -JUN-23AUG88

DX,SERV -74-17FEB99-1/1

Vedligehold maskinen sikkert

Bind langt hår op bagpå hovedet. Bær ikke slips, halstørklæde, løstsiddende tøj eller halskæde, når du arbejder opad værktøjsmaskiner eller roterende/bevægelige dele. Disse ting kunne blive indfanget og forårsage livsfarlige ulykker.

Aftag også ringe og smykker, som kunne gribe fat i arbejdende dele eller forårsage kortslutninger.



TS228 -JUN-23AUG88

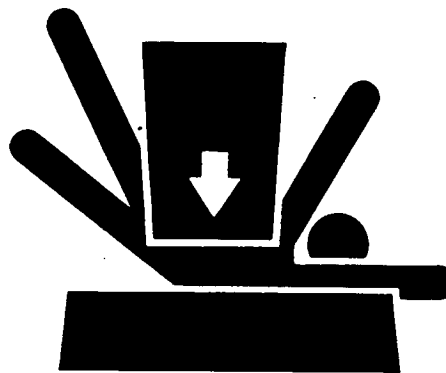
DX,LOOSE -74-04JUN90-1/1

Klods maskinen solidt op

Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsfliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.



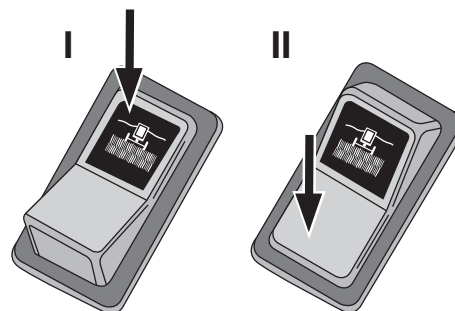
TS229 –UN-23AUG88

DX,LOWER –74-24FEB00-1/1

Vejsikringskontakt

VIGTIGT: Før der køres på vej skal vejsikringskontakten stå i transportstilling (II). Før kørsel på offentlig vej skal også skærebordet og tømme-neglen sættes i transportstilling. Herved sikres, at alle hydrauliske funktioner – med undtagelse af styresystemet – er slået fra. Når afbryderen er i transportstilling, kan tærskelværket og bordtrækket ikke tilkobles.

I—Markstilling
II—Transportstilling



CQ245130 –UN-28JUL05

AG,CO03622,1361 –74-01AUG05-1/1

Fjern ophobet støv og snavs

Ophobninger af støv, strå og avner i motorrummet, på selve motoren og nær roterende dele, udgør en brandfare. Kontroller og rengør disse områder med regelmæssige mellemrum. Før enhver inspektion eller afrensning stoppes motoren, startnøglen fjernes og parkeringsbremsen trækkes.



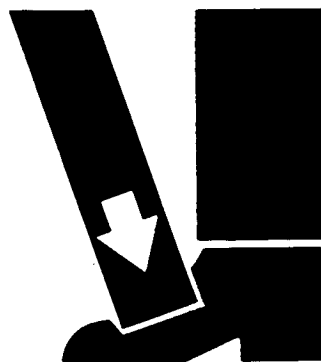
TS227 –UN-23AUG88

HX,STSSA,N –74-22JUL99-1/1

Brug det rette løfteudstyr

Løftes tunge komponenter på forkert måde, kan resultatet blive alvorlige kvæstelser eller maskinskader.

Følg de anbefalede fremgangsmåder i instruktionsbogen ved udtagning og isætning af komponenterne.



TS226 –UN-23AUG88

DX,LIFT –74-04JUN90-1/1

Arbejde på motoren

Anvend arbejdsplatformen når der arbejdes på motoren. Hvis der trædes på andre af mejetærskerens dele kan dette resultere i ulykker, fordi man f.eks. falder ned af maskinen.

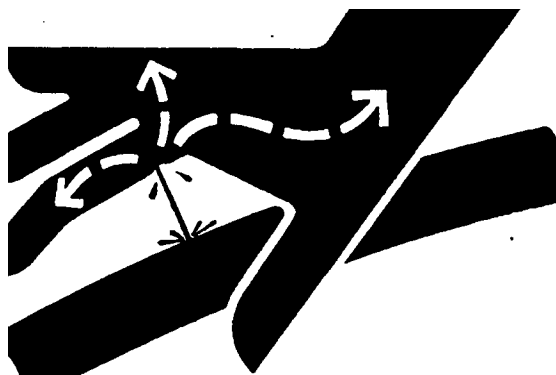
AG,GG05155,11 –74-25JAN99-1/1

Undgå væsker under højt tryk

En væskestråle under højt tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slinger adskilles. Spænd alle samlinger godt sammen, før der igen sættes tryk på systemet.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod væsker under højt tryk.



X9811 –UN-23AUG88

Skulle uheldet alligevel ske, skal du øjeblikkelig søge lægehjælp. Inden for få timer skal væsken under huden opereres bort for at undgå blodforgiftning og koldbrand. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han kontakte en specialist. Sådanne oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.

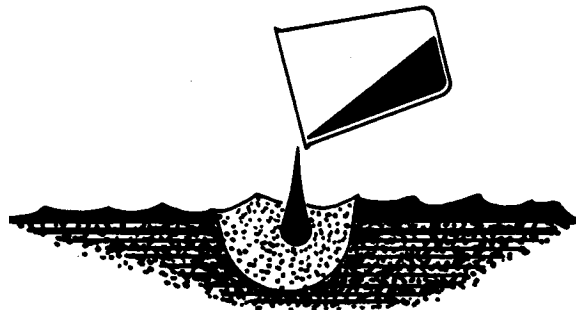
DX,FLUID –74-03MAR93-1/1

Overhold miljøbeskyttelsesbestemmelser

Vær opmærksom på miljøet og økologien.

Før væsker tømmes ud, skal man finde ud af, hvordan de bortskaffes på korrekt vis.

Overhold de relevante miljøbeskyttelsesbestemmelser ved bortskaffelse af olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske, filter og batterier.



CQ,SGCAMEIO -74-13MAR02-1/1

TS222 -UN-23AUG88

Undgå batteriekspllosioner

Hold gnister, tændte tændstikker og anden åben ild væk fra batteriet. Cellerne udvikler knaldgas, som kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteritilstanden ved at trække gnister mellem polerne. Brug et voltmeter eller en syrevægt.

Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Opvarm det først til 16°C (60°F).



DX,SPARKS -74-03MAR93-1/1

TS204 -UN-23AUG88

Sikker brug af batterier

Forseglede batterier

Mejetærskere er udstyret med forseglede batterier, denne type batterier har ikke brug for vedligeholdelse.

En kontrollampe oven på batteriet viser opladningsniveauet.

Bly-calcium batterier har ikke brug for vand.

ML70882,00004A4 -74-19JUL04-1/1

Undgå syreforbrændinger

Svovlsyren i batterielektrolytten er giftig. Den er koncentreret nok til at ætse huden, tære huller i tøjet og medføre blindhed, hvis den rammer øjnene.

Undgå farerne ved at:

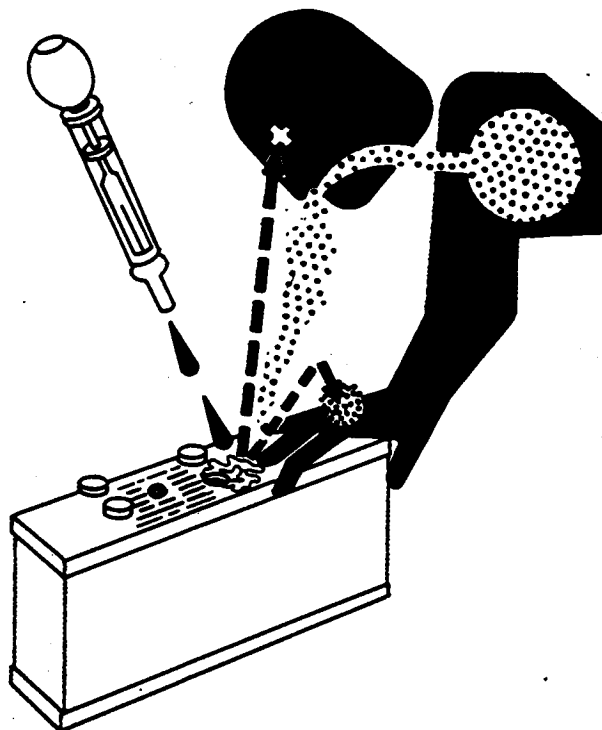
1. Fylde batterierne op i et velventileret rum.
2. Bære beskyttelsesbriller og gummihandsker.
3. Undgå at indånde dampene, når du hælder elektrolyt på.
4. Undgå at spilde eller dryppe elektrolyt.
5. Bruge den korrekte startprocedure.

Hvis du har fået syre på dig:

1. Skyl straks ramt hud godt og grundigt under rindende vand.
2. Påfør tvekulsurt natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl straks øjnene under rindende vand i 15-30 minutter. Søg øjeblikkelig lægehjælp.

Hvis du har sunket syre:

1. Lad være med at fremkalde opkastning.
2. Drik store mængder vand eller mælk, men ikke over 2 liter.
3. Søg øjeblikkelig lægehjælp.



TS203 -UN-23AUG88

DX,POISON -74-21APR93-1/1

Rengøring af korn tank og fjernelse af blokeringer

Undgå livsfarlige kvæstelser ved at komme i klemme i korn tankens tværnegle. Hvis sneglene skal fungere, kan de ikke være helt afskærmede. Lad være at gå ned i korn tanken, mens motoren kører. Først når motoren er stoppet, startnøglen er fjernet og parkeringsbremsen er aktiveret, kan du gå ned i tanken og fjerne tilbageværende korn.

Hvis kornet bygger bro og ikke strømmer ned i tværneglene, stoppes motoren og startnøglen fjernes. Stå på motorrummets toplem, og bryd brodannelse med en stok eller en skovl, så kornet igen flyder frit til sneglene.



TS256 -UN-23AUG88

HX,STSSA,M -74-22JUL99-1/1

Rør ikke ved knivene

Forsøg aldrig at fjerne hindringer foran eller på skærebordet, før motoren er stoppet, startnøglen fjernet og tærskelværket står stille.

Alle skal være væk fra mejetærskeren, før motoren startes på ny.

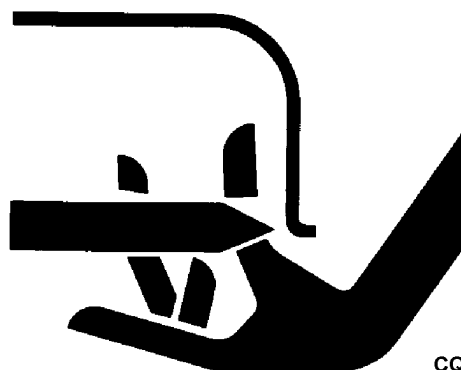


TS254 –UN-23AUG88

AG,SGCALAMIN –74-13MAR02-1/1

Sikker betjening af halmsnitteren

Halmsnitteren har sikkerhedsskærme, der afskærmer farlige, roterende knive. Knivene kan fortsætte med at rotere et kort stykke tid, efter at drevet er blevet frakoblet. Hold sikker afstand til bevægelige dele under arbejdet med halmsnitteren. Kobl drevet fra, sluk motoren, tag startnøglen ud, og vent indtil drevets dele ikke længere bevæger sig, før der foretages vedligeholdelsesarbejde på halmsnitteren.



CQ172130

CQ172130 –UN-11SEP98

MB03730,0001BD2 –74-01SEP04-1/1

Vedligehold dækkene forsvarligt

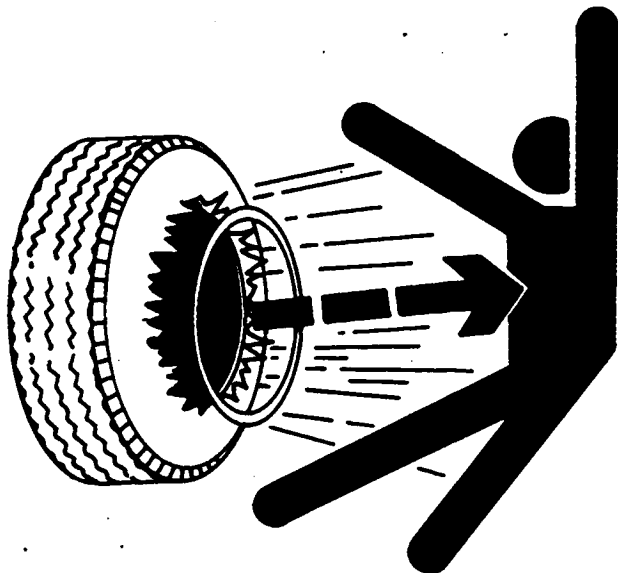
Dækekspllosioner, der sprænger fælgringen af, er livsfarlige.

Forsøg ikke at montere dæk, medmindre du har udstyret og den nødvendige erfaring til at gøre arbejdet.

Sørg for, at dæktrykket altid er korrekt. Pump ikke dækkene op til højere tryk end foreskrevet. Der må aldrig svejdes eller varmes på hjul med monterede dæk. Varmen kan bevirke indre trykstigning og føre til en eksplosion. Svejsning kan også deformere et hjul og svække dets styrke.

Under oppumpning af dæk skal der bruges en tangnippel med forlængerslange, som er lang nok til, at du kan stå på den ene side – IKKE foran eller over dækket. Har du et sikringsgitter, bør det bruges.

Kontroller hjulene for lavt dæktryk, snitsår, udbulinger, beskadigede fælge og manglende fælgbolte og møtrikker.



TS211 –UN-23AUG88

DX,RIM –74-24AUG90-1/1

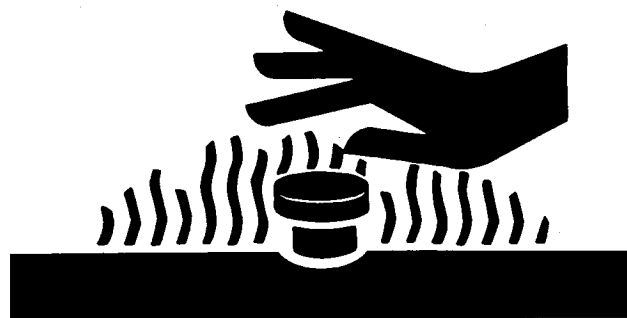
Motorkølevæske



PAS PÅ: Fare for skoldning! Undlad at løsne eller tage kølerens dæksel af, når kølevæsketemperaturen ligger nær eller over kogepunktet. Løsn altid kølerproppen en smule for at reducere trykket - før kølerproppen tages af.

Fyld kun kølevæske på i den propløse åbning, når motoren er slukket.

VIGTIGT: Hele året rundt bruges udelukkende John Deere COOL-GARD kølevæske i kølersystemet.

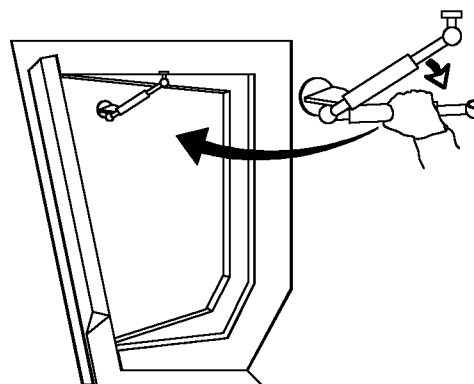


T6642EK -UN-01NOV88

ML70882,00004A5 -74-19JUN06-1/1

Nødudgang

Kabinens højre siderude kan bruges som nødudgang. Tag gasfjederen af og åbn vinduet.



ZX 006004

ZX006004 -UN-03APR95

AG,CO03622,1362 -74-01SEP04-1/1

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

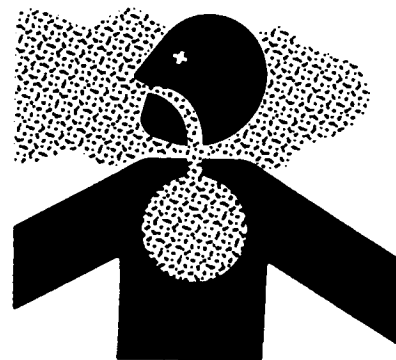
Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.



TS220 -UN-23AUG88

DX,PAINT -74-24JUL02-1/1

Kontroller akkumulatorsystemet med forsigtighed

En væskestråle eller gas under høj tryk fra det hydrauliske akkumulatorsystem kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkelt i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducer trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren udtages. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.



TS281 -UN-23AUG88

DX,WW,ACCLA -74-15APR03-1/1

Opbevaring af ejercertifikat

1. Sørg for at opbevare en opdateret oversigt over produkternes og komponenternes serienumre.
2. Kontroller med jævne mellemrum, at identifikationsskiltene ikke er fjernet. Rapportér alle synlige beviser på manipulering til politiet, og bestil reserveskilte.
3. Du kan også:
 - Markere maskinen med dit eget nummersystem
 - Tage farvefotos af maskinerne fra forskellige vinkler

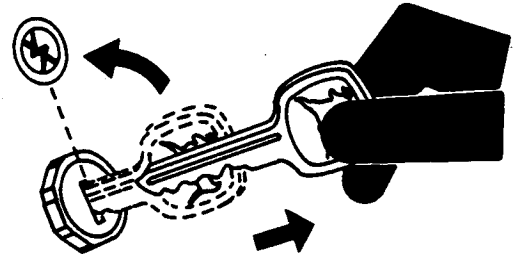


TS1680 -UN-09DEC03

DX,SECURE1 -74-18NOV03-1/1

Sikker maskinopbevaring

1. Monter hærværkssikre enheder.
2. Ved opbevaring af maskinen:
 - Sænk udstyret til jorden
 - Stil hjulene i yderste position for at gøre den svært tilgængelig
 - Fjern alle nøgler og batterier
3. Ved indendørs parkering skal der anbringes store genstande foran udgange, og bygningen skal aflåses.
4. Ved udendørs parkering skal maskinen opbevares i et oplyst og indhegnet område.
5. Vær opmærksom på mistænksom optræden, og meddel omgående enhver tyveri til politiet.
6. Kontakt din John Deere-forhandler ved eventuel tyveri.

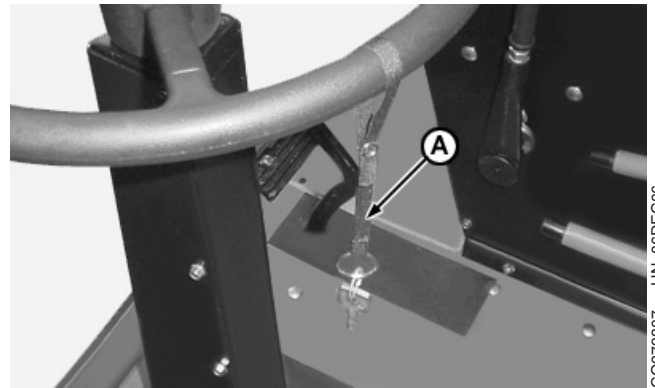


TS230 –UN-24MAY89

DX,SECURE2 –74-18NOV03-1/1

Brug af sikkerhedsnøglering

Når maskinen forlades, skal tændingsnøglen fjernes og sættes fast på rattet med sikkerhedsnøgleringen (A) for at undgå eventuelle ulykker.



CO279307 –UN-06DEC06

GB52027.00000F0 –74-07DEC06-1/1

Sikkerhedsskilte

Sikkerhedsskilte med symboler

På flere vigtige steder på denne maskine er der placeret sikkerhedsskilte for at advare om, at der kan opstå fare. Den mulige fare vises med et symbol i en advarselstrekanthjør. Et skilt ved siden af informerer om, hvordan personskader kan undgås. Efterfølgende vises disse advarselsskilte, deres placering på maskinen samt en kort forklarende tekst.

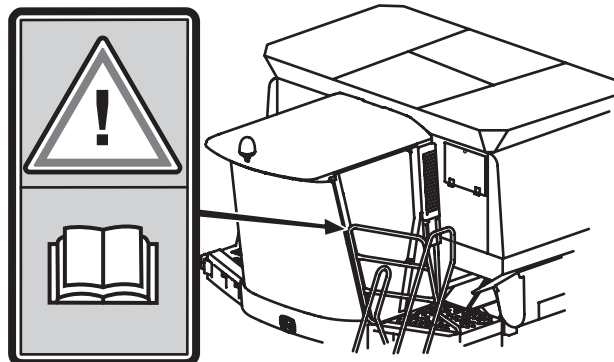


TS231 -74-07OCT88

AG,CO03622,1363 -74-13MAR02-1/1

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog indeholder alle oplysninger, som er nødvendige for sikker brug af mejetærskeren. Overhold alle sikkerhedsregler nøje for at undgå ulykker.

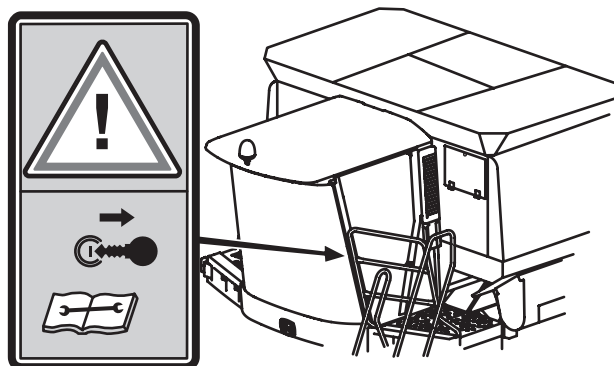


CQ275330 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1364 -74-11JUL06-1/1

Reparation og vedligeholdelse

Inden reparations- og vedligeholdelsesarbejdet udføres, skal motoren slukkes og startnøglen tages ud.



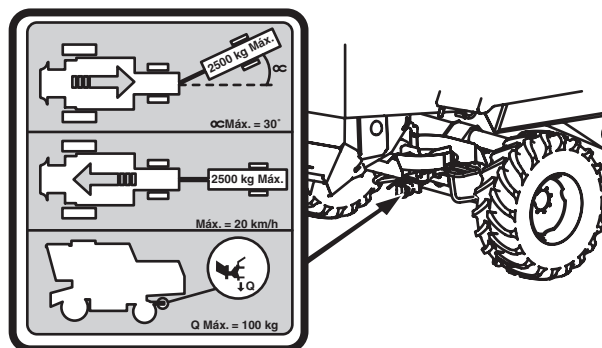
CQ275340 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1365 -74-11JUL06-1/1

Anhængertræk

Sørg for, at den maksimale vinkel på sidehældningen ligger inden for specifikationerne.

Disse værdier må IKKE overskrides.



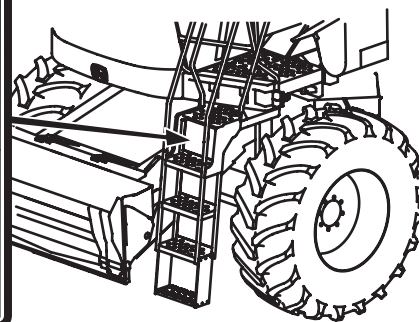
CQ275480 -UN-11AUG06

ML70882,0000949 -74-11JUL06-1/1

Stige og arbejdsplatform til forreste indgang

Der må ikke være passagerer på stigen eller serviceplatformen.

Der er et ekstra sæde i kabinen til dette formål.

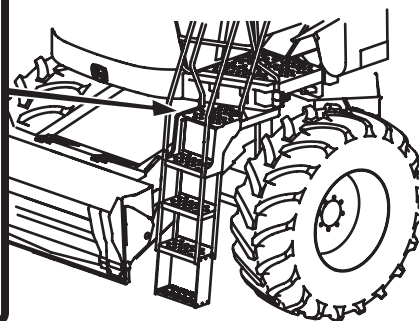


CO275350 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1366 -74-11JUL06-1/1

Brandslukker

Maskinen må ikke benyttes medmindre der er installeret en driftsikker ildslukker på dette sted.

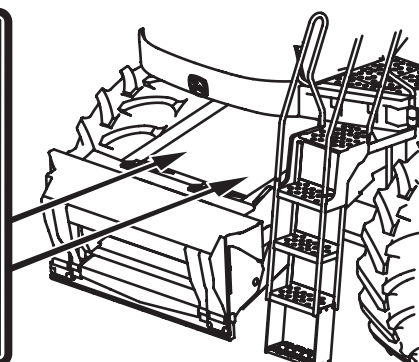


CO275360 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1367 -74-11JUL06-1/1

Fødehusets køreafskærmninger

Skærme og dæksler må ikke fjernes, mens motoren kører.

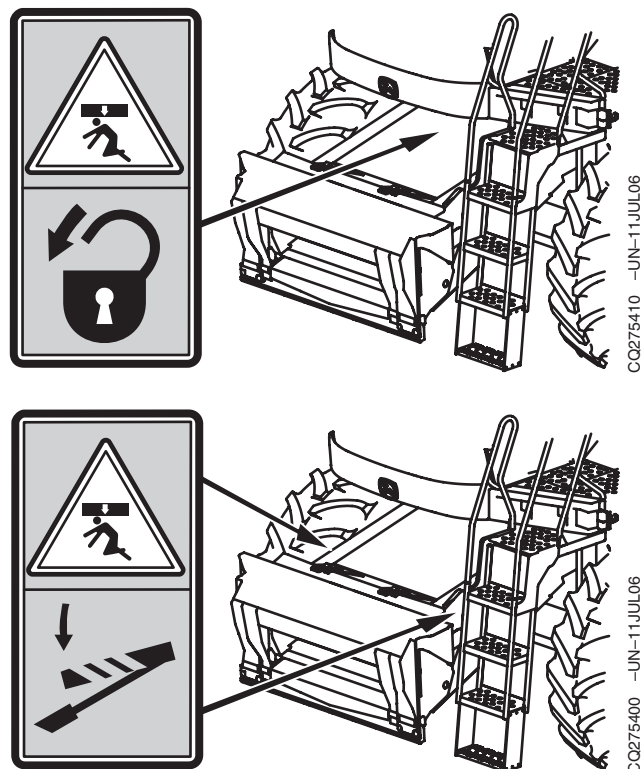


CO275390 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1368 -74-11JUL06-1/1

Under fødehuset

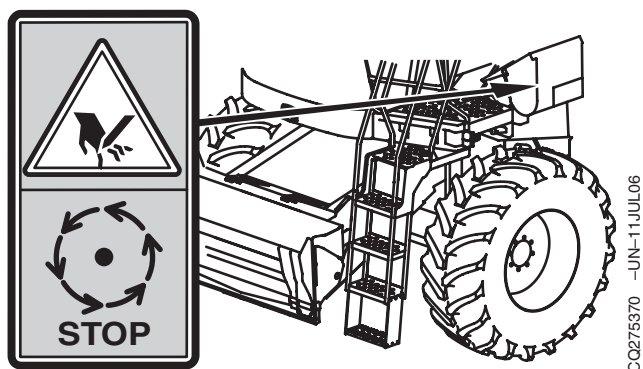
Inden servicearbejde under fødehuset, skal du sikre, at fjederhusets cylindre er låst på plads af faldsikringerne.



AG,CO03622,1369 -74-11JUL06-1/1

Tømmesnegl

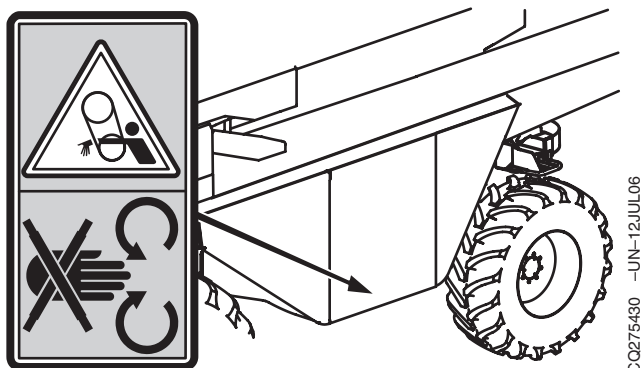
Skærme og dæksler må ikke fjernes, mens motoren kører.



CO03622,0000062 -74-11JUL06-1/1

Skærm på venstre side, halmrystertræk og blæser

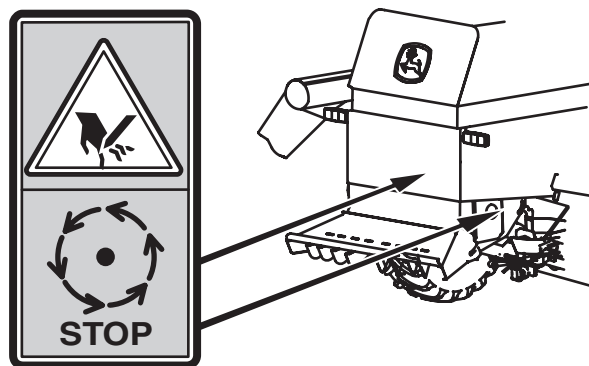
Skærme og dæksler må ikke fjernes, mens motoren kører.



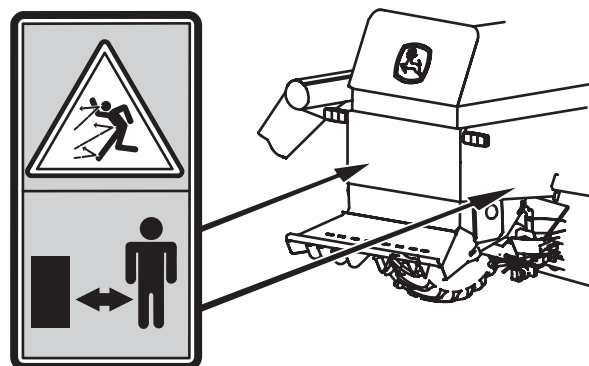
AG,CO03622,1371 -74-11JUL06-1/1

Halmsnitter og avnspreder

Hold sikker afstand til disse dele når motoren kører. Rør ikke ved roterende maskindele. Vent, indtil alle roterende dele er standset.



CQ275490 -UN-11JUL06

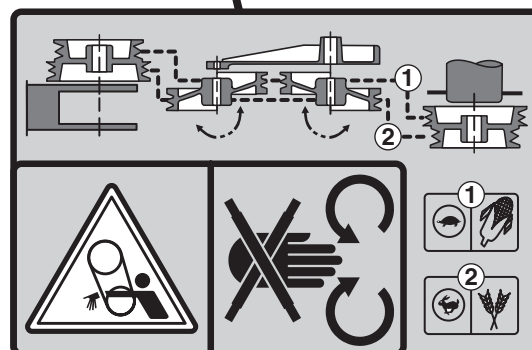
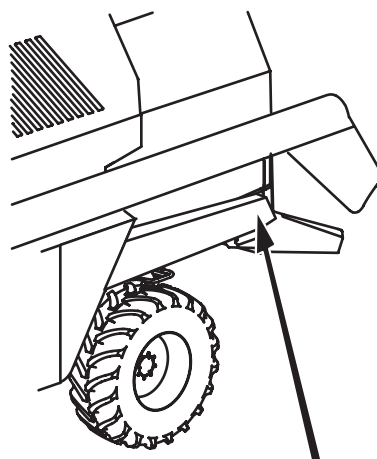


CQ275630 -UN-11JUL06

AG.CO03622,1372 -74-11JUL06-1/1

Halmsnitter

LÅS ALTID maskinen, og tag startnøglen ud, inden servicearbejde eller justering af halmsnitterens hastighed.

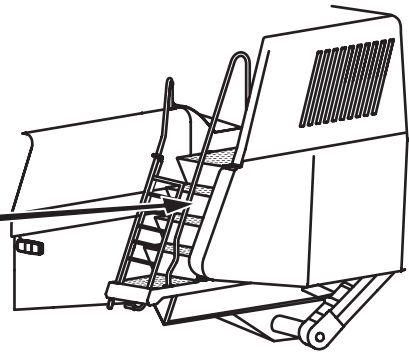


CQ275420 -UN-12JUL06

AG.CO03622,1373 -74-11JUL06-1/1

Adgang til stige i bag og serviceplatform

Der må ikke være passagerer på stigen eller serviceplatformen.

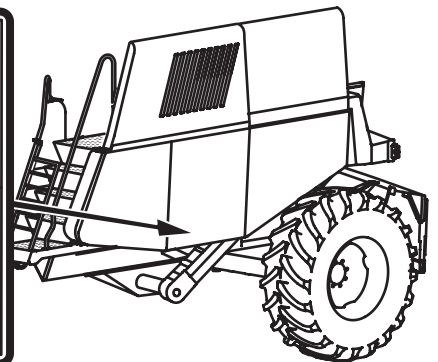


CQ275640 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1374 -74-11JUL06-1/1

Skærm i højre side

Skærme og dæksler må ikke fjernes, mens motoren kører.

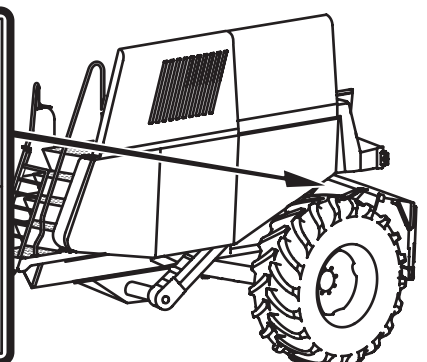


CQ275660 -UN-12JUL06

AG,CO03622,1375 -74-11JUL06-1/1

Omskifterskærm

Skærme og dæksler må ikke fjernes, mens motoren kører.

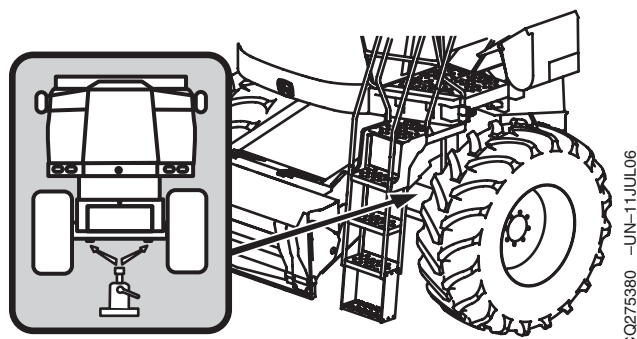


CQ275670 -UN-12JUL06

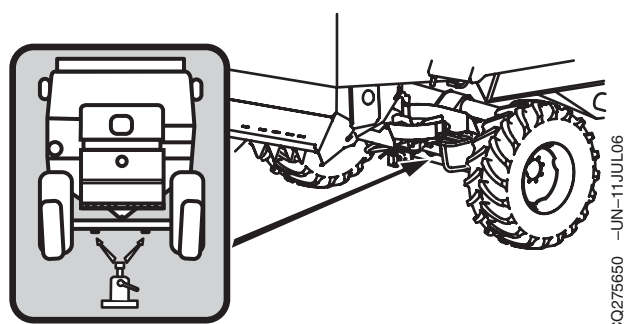
CO03622,0000063 -74-11JUL06-1/1

Donkraftpunkter

Løft maskinen med donkraft i de fastsatte punkter på for- og bagakslerne. Disse punkter kan findes vha. deres mærkater.



Donkraftpunkter - frontaksel

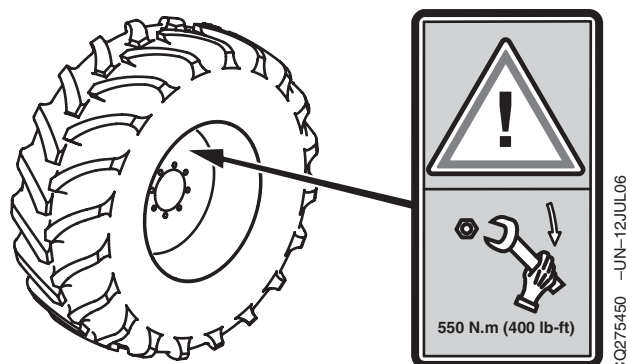


Donkraftpunkter - bagaksel

OU83340,000041F -74-11JUL06-1/1

Forhjulets møtrikker

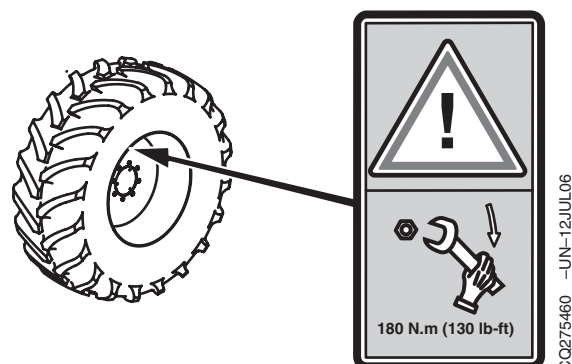
Efterspænd forhjulenes møtrikker med de foreskrevne intervaller.



AG,CO03622,1376 -74-11JUL06-1/1

Baghjulsmøtrikker

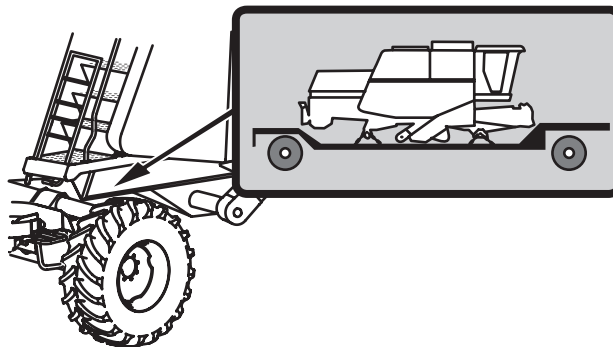
Efterspænd baghjulets møtrikker med de foreskrevne intervaller.



AG,CO03622,1377 -74-11JUL06-1/1

Transport af mejetærsker

Transport af mejetærskeren over større afstande foregår på en særlig transportvogn, som mejetærskeren surres fast på, som angivet på mærkaten, der er påklæbet begge mejetærskerens sider.

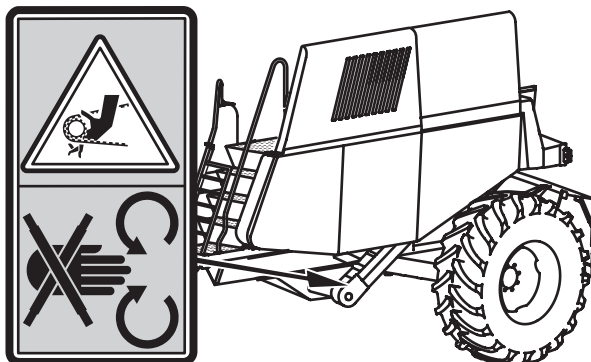


CQ277160 -UN-08AUG06

OU83340,0000420 -74-08AUG06-1/1

Kornelevatorskærm

Skærme og dæksler må ikke fjernes, mens motoren kører.



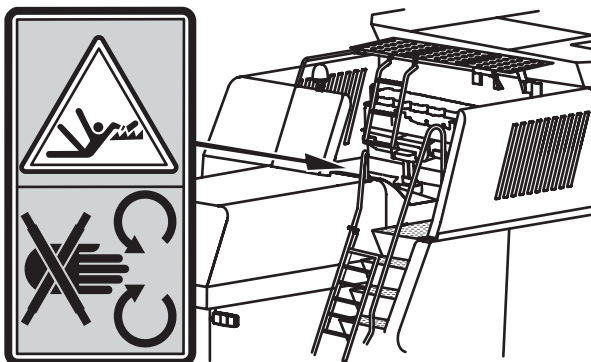
CQ275680 -UN-12JUL06

ML70882,00004D2 -74-11JUL06-1/1

Halmrysterskærm

Skærme og dæksler må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren kører.

Halmrysterbevægelser kan forårsage alvorlige ulykker.

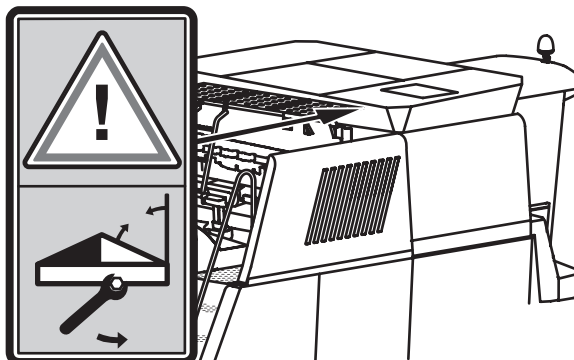


CQ277150 -UN-08AUG06

ML70882,00004D4 -74-08AUG06-1/1

Korntankudvidelse

Korntankudvidelsen skal være i transportstilling, når mejetærskeren transporteres på veje, på grund af højdegrænserne på offentlige veje.

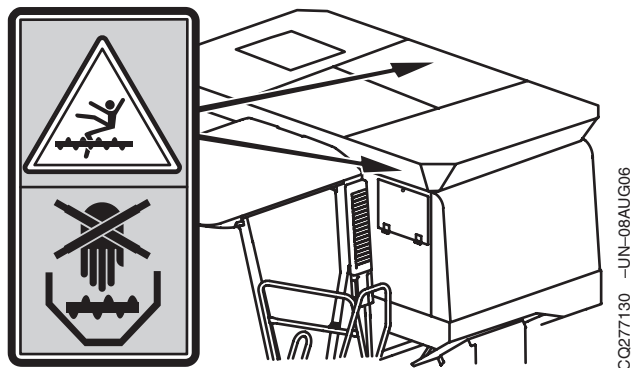


CQ277140 -UN-08AUG06

ML70882,00004D5 -74-08AUG06-1/1

Korrtank

GÅ IKKE ned i korrtanken, når motoren kører.

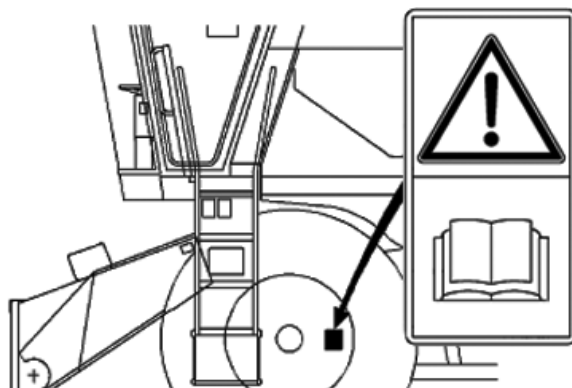


ML70882,00004D6 -74-08AUG06-1/1

CQ277130 -UN-08AUG06

Dobbelthjul

Dobbelthjulene har en kompenserende centralvægt. Hjulmodulerne er tunge, svære at håndtere og styre på grund af forskydningen mellem dækket og fælget. Der kræves to servicemedarbejdere til afmontering af hjulene. For at undgå tilskadekommelse leverer vi styrebolte til af- og påmontering.



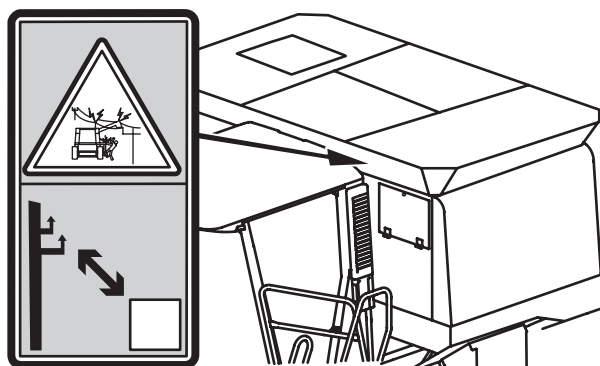
OUO6075,0002089 -74-09JUL07-1/1

CQ280057 -UN-09JUL07

Radioantenne

UNDLAD at transportere eller betjene mejetærskeren, når radioantennen er hævet, eller tømme-neglen svunget ud.

En af disse kan komme i kontakt med lavthængende elkabler. Det kunne føre til alvorligt elchok for føreren.

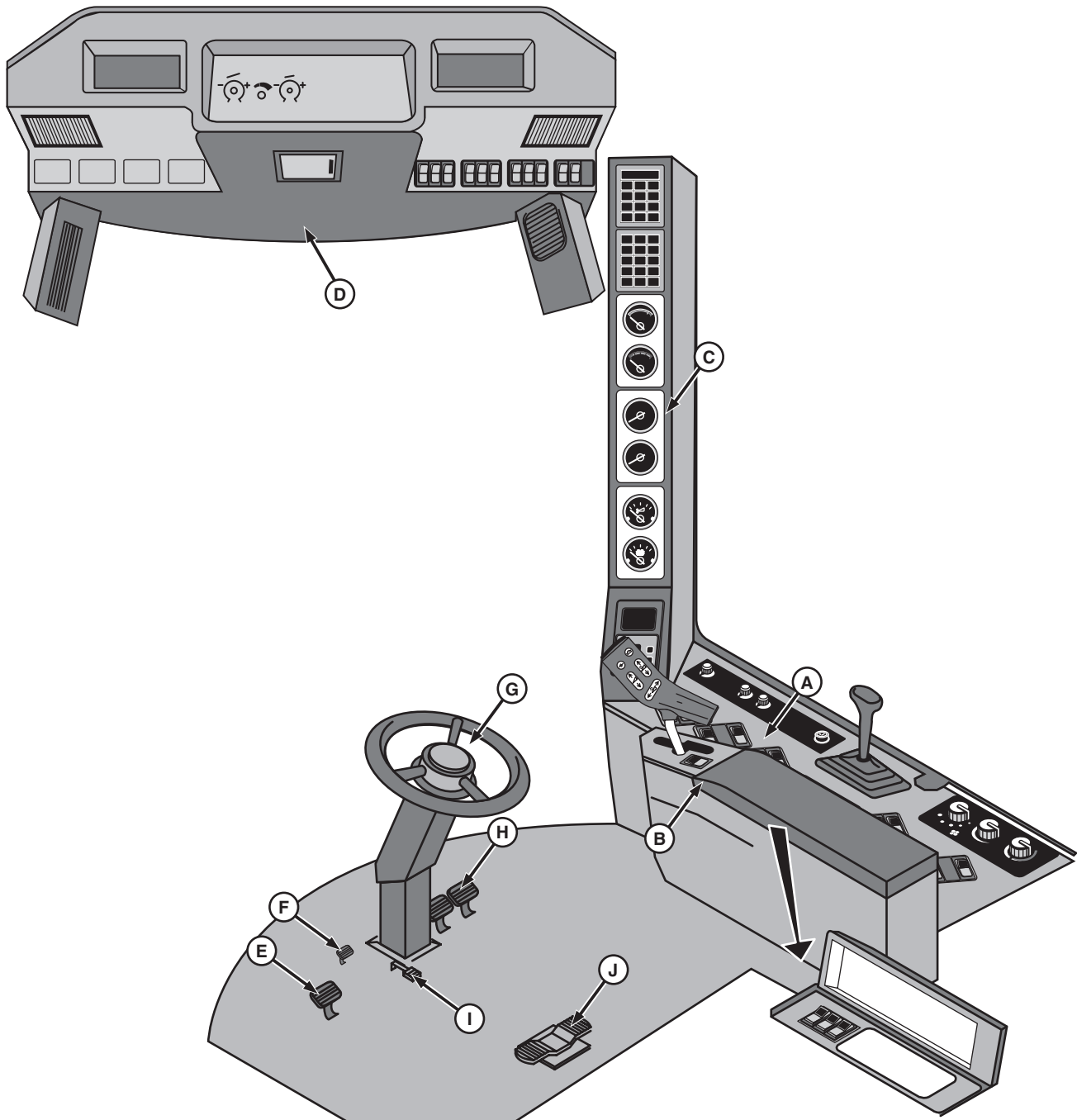


ML70882,00004D7 -74-08AUG06-1/1

CQ277120 -UN-08AUG06

Styreenheder og instrumenter

Generel oversigt over kontrolgreb og instrumenter



A—Hovedkonsol
B—Armlænskonsol
C—Hjørnestolpe
D—Tagkonsol

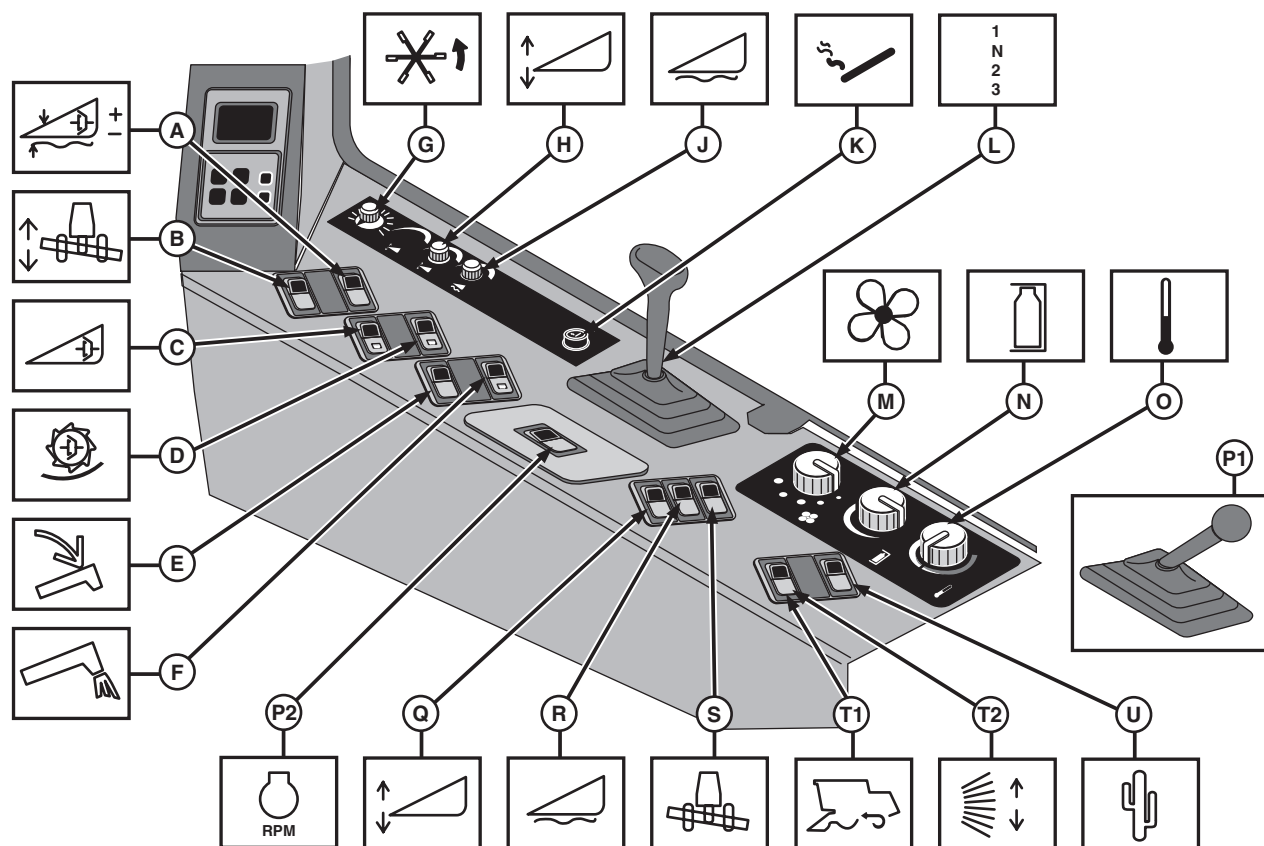
E—Parkeringsbremse
F—Udløserpedal for
parkeringsbremse

G—Ratstamme
H—Fodbremser
I—Pedal til indstilling af
ratstamme

J—Fødeelevatorhusets
reverser

CO244710 -UN-29JUL05

Hovedkonsol



CQ244720 -UN-29JUL05

A—Knivbjælkens trykvalgskobekontakt (serie 600 flexbord)–1450/1550

Ingen funktion—CWS/WTS

B—Skiftekontakt til skærebordets sidehældning (manual indstilling) eller vandretindstilling af vinde

C—Skærebordets koblekontakt

D—Koblekontakt til tærskelværk

E—Vippekontakt til ind-/udsvingning af tømme

F—Vippekontakt til tømme

G—Automatisk kontrolkontakt til vindehastighed

H—Potentiometer for indstilling af skærebordshøjde (serie 300 og 600 stive skærebord)–CWS/WTS

J—Bordflydepotentiometer (serie 300 og 600 stive skærebord)–CWS/WTS

K—Cigarettænderstik

L—Køregearstang

M—Drejeknap for førehusets blæser

N—Køleboks temperaturkontrolknop

O—Drejeknap til luftkonditionering/ varmekontakt og temperatur (varmer kun til CWS/WTS)

P1—Gashåndtag–1450/1550

P2—Gasvippekontakt–CWS/WTS

Q—Koblekontakt til AHC (automatisk højdekontrol)

R—Koblekontakt til flydestilling–CWS/WTS

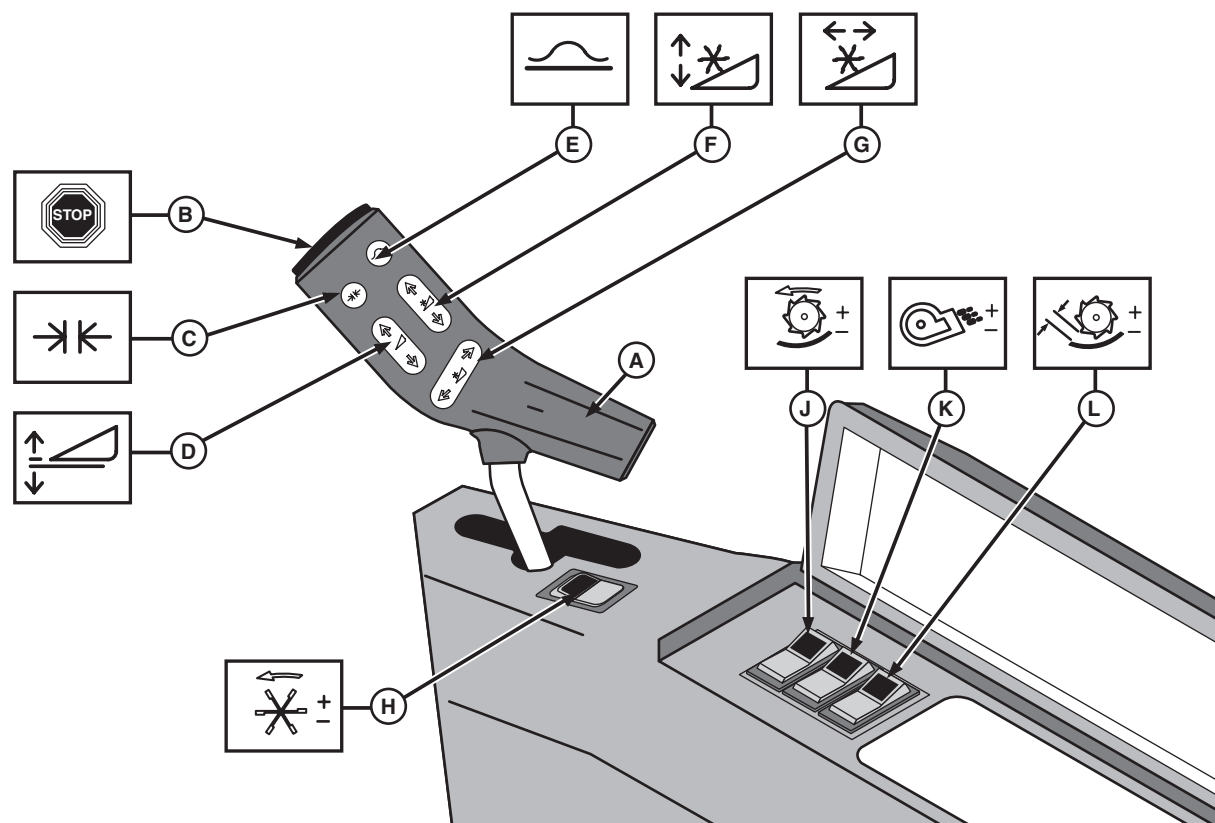
S—Skærebordets koblekontakt (automatisk drift)

T1—Kontakt til firehjulstræk (ekstra

T2—Kontakt til halsnitterindstilling (ekstra

U—Affugterkontakt

Armlænskonsol



A—Multifunktionsgreb
B—Nødstopkontakt
C—Fingerskrue*
D—Kontakt til at hæve/sænke skærebord (2 hastigheder)

E—Fingerskrue*
F—Kontakt til indstilling af vindehøjde
G—Skiftekontakt til skærebordets hældning (manual drift) eller vandretindstilling af vinde

H—Kontakt til vindehastighed
J—Kontakt til cylinderhastighed
K—Kontakt til blæserhastighed

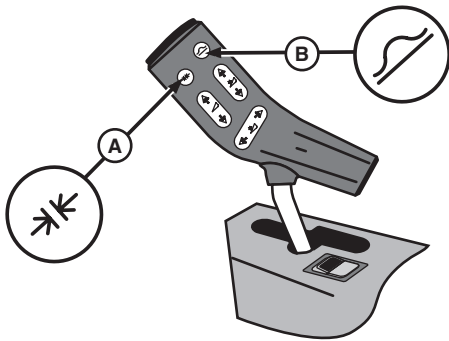
L—Kontakt til justering af brofrigang

* Se "Funktionerne for multigrebets betjeningsknapper" for yderligere oplysninger.

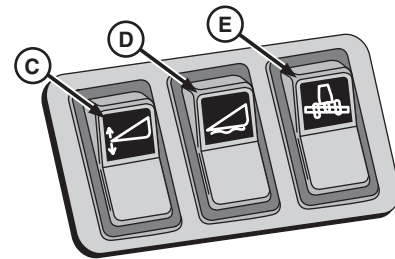
AG,CO03622,1385 -74-01AUG05-1/1

CQ244730 -UN-29JUL05

Multifunktionsgrebets knapfunktioner



CQ222671 -UN-29JUL05



CQ266630 -UN-23MAR06

A—Knap
B—Knap

C—AHC-kontakt (Active
Header Control)

D—Flydekontakt

E—Kontakt for skærebordets
sidehædning (automatisk
drift)

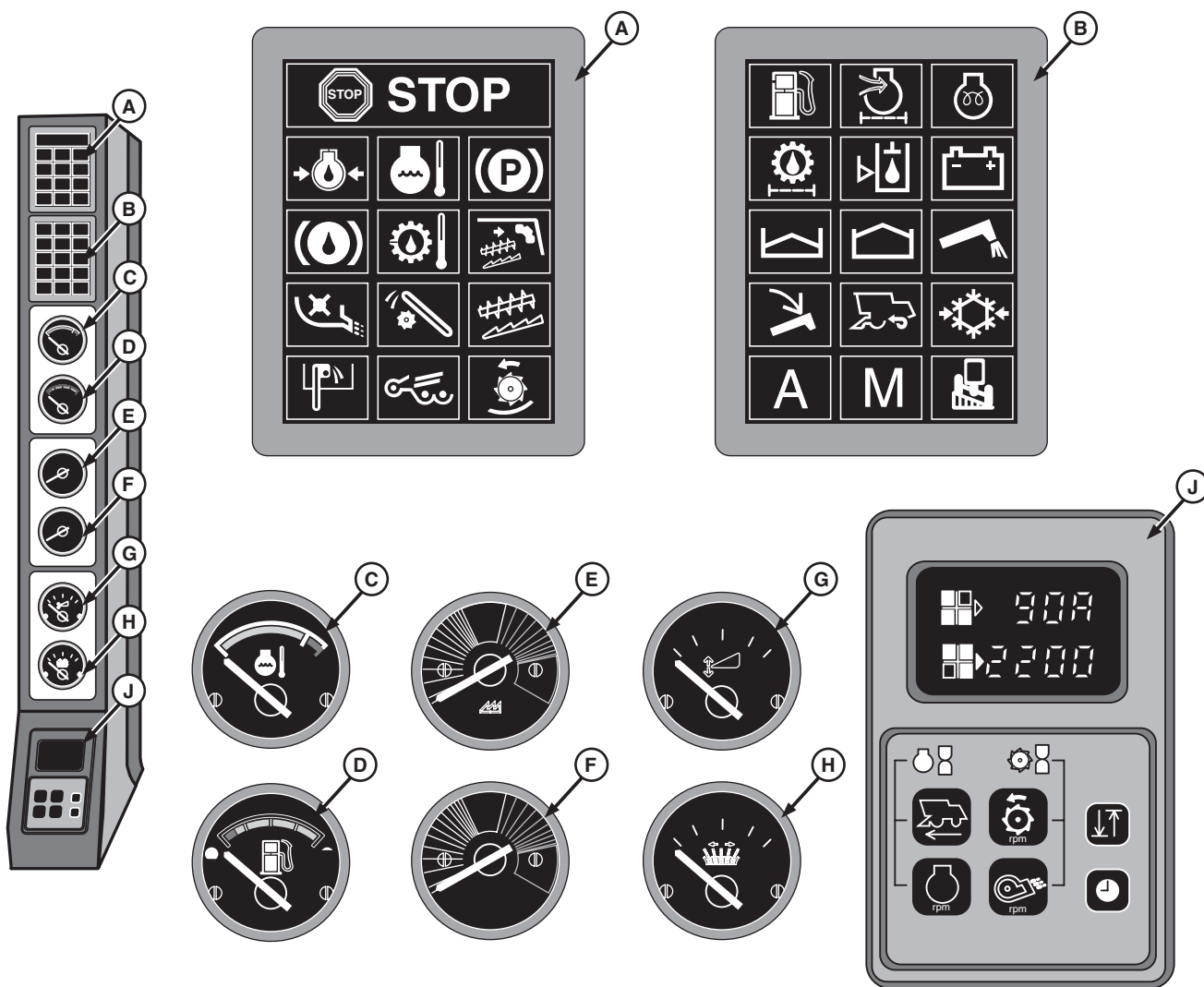
VIGTIGT: AHC-kontakten (C) skal tilkobles for at aktivere skærebordets sidehædning (automatisk drift) vha. kontakten (E).

BEMÆRK: Tryk på symbolet på kontakten for at aktivere denne funktion.

Multifunktionsgrebets knapfunktioner								
	Med AHC og flydestilling deaktiveret		Med AHC aktiveret og flydestilling deaktiveret		Med AHC deaktiveret og flydestilling aktiveret		Med AHC aktiveret og flydestilling deaktiveret	
	Knap A	Knap B	Knap A	Knap B	Knap A	Knap B	Knap A	Knap B
Serie 300 og 600's stive skæreborde uden automatisk bordhøjdeføler	Skærestilling *	Ingen funktion	Ingen funktion	Afbryd skæring	Skærestilling *	Flydestilling	Ingen funktion	Flydestilling
Serie 600's stive skæreborde med automatisk bordhøjdeføler	Skærestilling *	Ingen funktion	Genoptag skæring (AHC)**	Afbryd skæring	Skærestilling *	Flydestilling	Genoptag skæring (AHC)**	Flydestilling
* Mejetærskeren aflæser indføøringskanalets føler.								
** Mejetærskeren foretager aflæsning af skærebordets føler.								

ML70882,000096A -74-29MAY06-1/1

Hjørnestolpe



A—Kontrollamper
B—Kontrollamper
C—Motor -
Kølevæsketermometer

D—Brændstofmåler
E—Måler for
spildkontrolmonitor -
halmryster

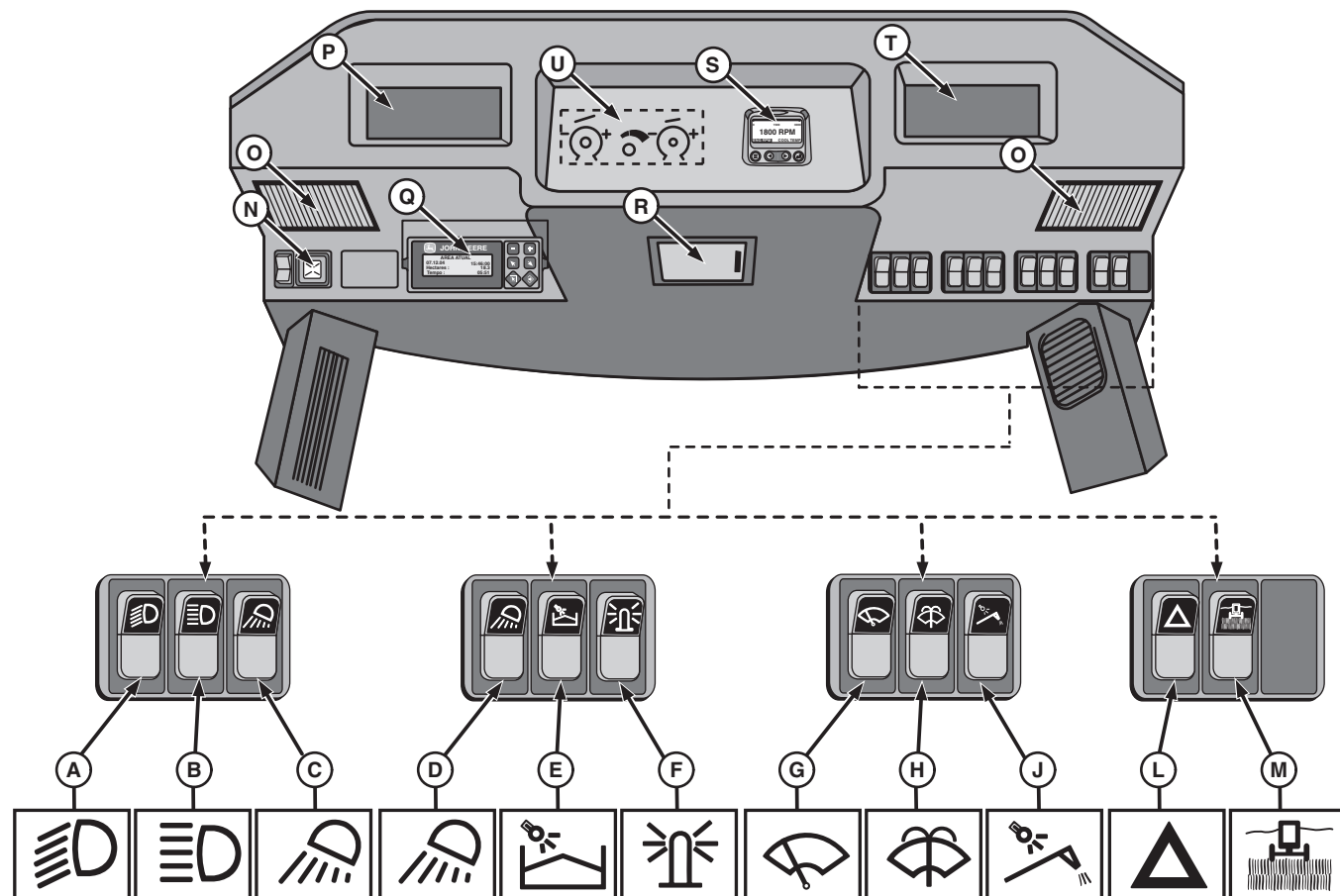
F—Spildkontrolmonitormåler -
solde
G—Stubhøjdeindikator

H—Halmlederindikator
J—INFO-TRAK-kontrolpanel

CO244740 -UN-29JUL05

ML70882,000096B -74-23MAY06-1/1

Tagkonsol



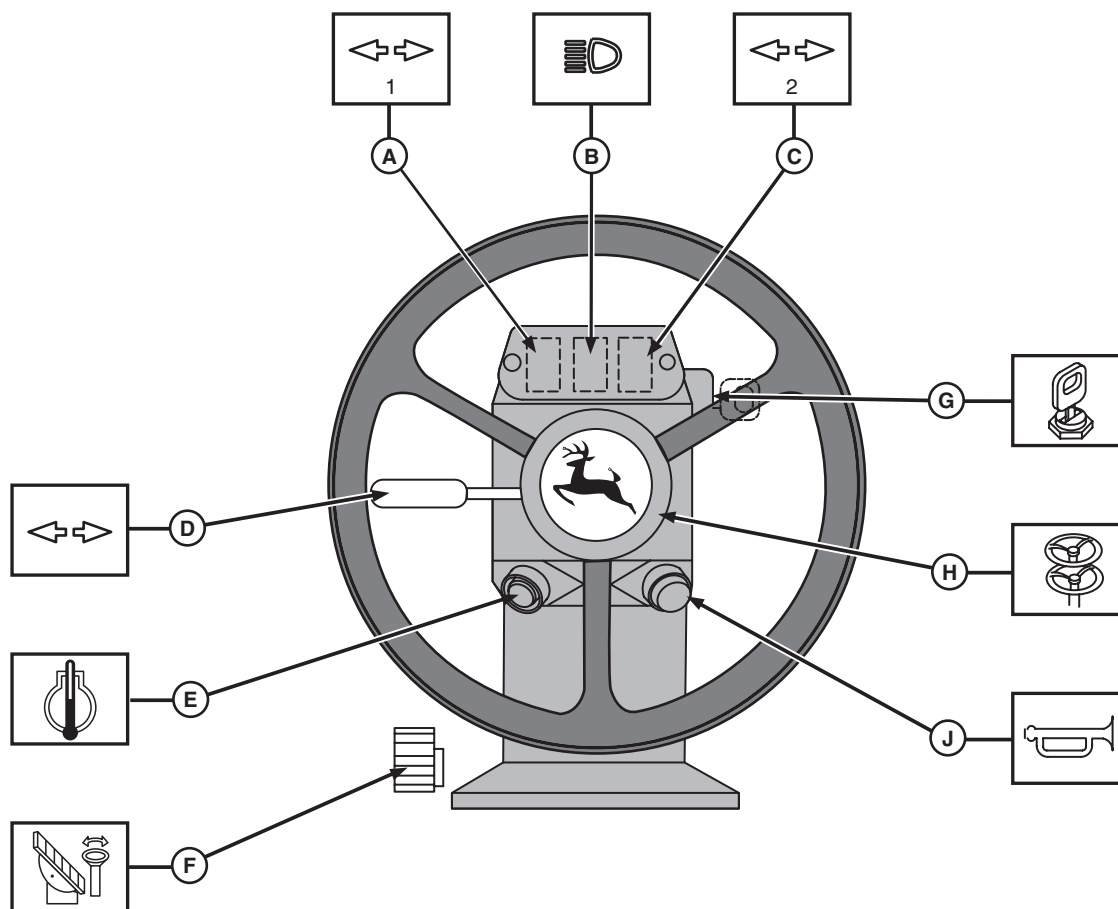
CQ277080 -UN-22AUG06

A—Kontakt for markeringslygter og kørelys	E—Kontakt for korntankbelysning	N—Elektrisk justering og affugter for spejle	S—Diagnosemonitor (til diagnosticering af fejl i motorens elektroniske system)
B—Kontakt for langt og kort kørelys	F—Kontakt for advarselsblink	O—Højttalere	T—Udstyret til montering af radio/kassette/CD-afspiller
C—Kontakt for førerkabinens hjelpearbejdslys	G—Forrudevisker-kontakt	P—Udstyret til montering af radio	U—Effektmonitor
D—Arbejdslys bagtil på førerplatform (ekstraudstyr, på spejlkonsol)	H—Kontakt til rudevasker	Q—Hektartæller	
	J—Tømmesneglkontakt	R—Kabinetaglampe	
	L—Katastrofeblinkkontakt		
	M—Vejsikringskontakt		

BEMÆRK: Monteringsmål for (P) og (T) er
standardmål: 182 mm bredde ved 53 mm
højde.

ML70882,000096C -74-07AUG06-1/1

Ratstamme



A—Kontrollampe for blinklys
B—Kontrollampe for fjernlys
C—Kontrollampe for afviserblink (anhænger)

D—Blinklyskontakt
E—Ikke i brug
F—Pedal til vandret indstilling af ratstamme

G—Startnøgle
H—Hjulnav

J—Knap til horn

AG,CO03622,1388 -74-01AUG05-1/1

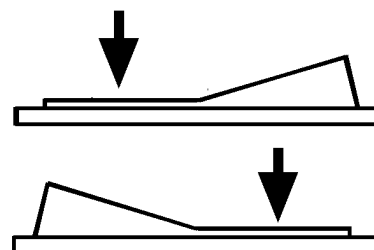
CQ244750 -JUN-29JUL05

Kontakttyper

Der er to typer kontakter på mejetærskerens kontaktbord

- Kontakt med to indstillinger
- Kontakt med tre indstillinger

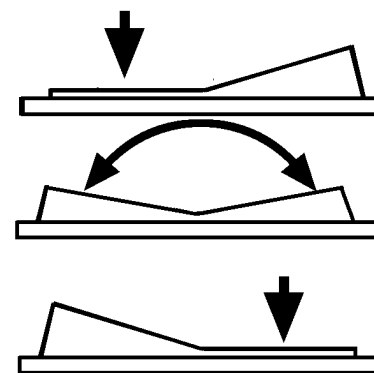
lagtag nøje deres position iht. instruktionerne i denne instruktionsbog.



CQ187960

CO187960 -UN-14JUL99

Kontakt med to indstillinger



CQ187970

CO187970 -UN-14JUL99

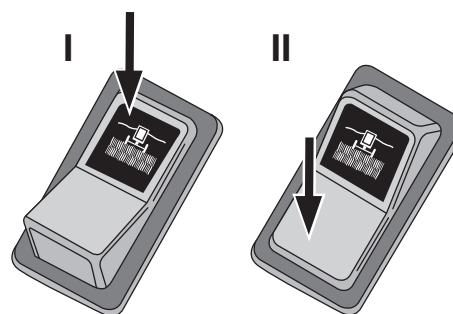
Kontakt med tre indstillinger

AG.CO03622,1392 -74-14JUL99-1/1

Vejsikringskontakt (rød)

VIGTIGT: Før der køres på vej skal vejsikringskontakten stå i transportstilling (II). Før kørsel på offentlig vej skal også skærebordet og tømmesneglen sættes i transportstilling. Denne kontakt sikrer, at alle hydrauliske funktioner – med undtagelse af styresystemet – er slået fra. Når vejsikringskontakten er i transportstilling, kan tærskelværket og bordtrækket ikke tilkobles.

BEMÆRK: Hvis kontakten deaktiveres ved et uheld, mens en af gearkasserne er i bevægelse, er det nødvendigt at slukke og tænde de valgte funktioner for at genaktivere gearkassen.



I—Markstilling
II—Transportstilling

CQ245130 -UN-29JUL05

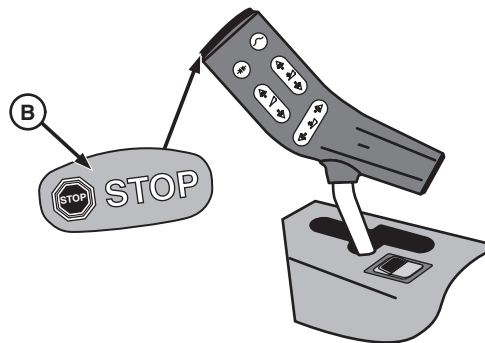
AG.CO03622,1394 -74-01AUG05-1/1

“NØDSTOP”KONTAKT

VIGTIGT: Skærebord, reverser og tømme­snegl kan frakobles øjeblikkeligt med kontakten, hvis der opstår fejl.

Vinden frakobles også, når nødstopkontakten (B) er aktiveret.

Hvis nogle funktioner skal tilkobles igen, drejes den pågældende kontakt om på FRA og TIL. Men vær først sikker på, at den opståede fejl er blevet rettet.



COQ245120 –JUN–29JUL05

AG,CO03622,1651 –74–01AUG05–1/1

Kontakt til tærskværkets drev (med lås)

BEMÆRK: Når denne vippekontakt er tilkoblet, er motorens startsystem blokeret.

Krav:

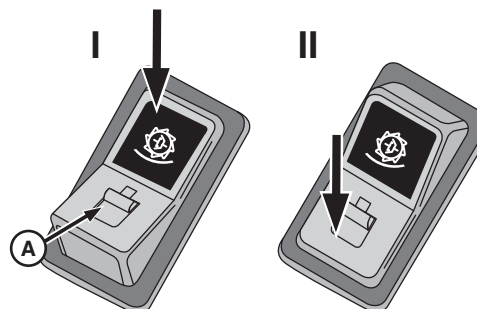
- Motoren kører med lav tomgang.
- Vejsikringskontakt i markstilling.

For at tilkoble tærskværkets drev (i):

Skub låsen (A) opad og tryk den øverste del af vippekanten nedad (symbol).

For at frakoble tærskværkets drev (ii):

Tryk den nederste del af vippekanten nedad.



I—Tærskværk er tilkoblet
II—Tærskværk er frakoblet

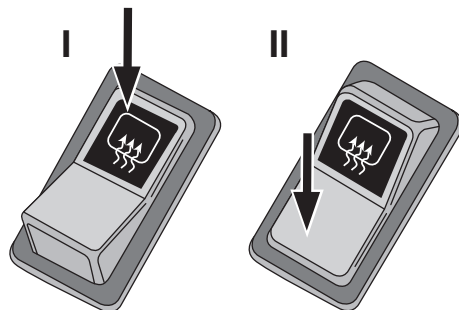
COQ244860 –JUN–29JUL05

AG,CO03622,1547 –74–01AUG05–1/1

Spejlaffugterkontakt

Denne kontakt fungerer kun, hvis startkontakten ikke står i "fra" stilling.

- I—Spejlaffugter til
II—Spejlaffugter fra



CQ244950 -UN-29JUL05

ML70882,000096D -74-02JUN06-1/1

Kontakt for borddrev (med lås)

BEMÆRK: Hvis denne kontakt er slået til, blokeres motorens startsystem.

Krav:

- Motor i tomgang.
- Vejsikkerhedskontakten er i markstilling.
- Separator skal være tilkoblet.

For at tilkoble skærebord (I):

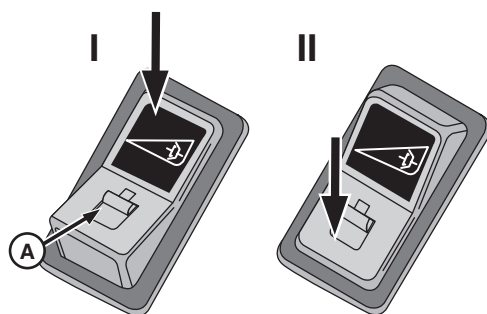
Frigør låsen (A) og vip kontakten fremad (symbol).

For at frakoble skærebord (II):

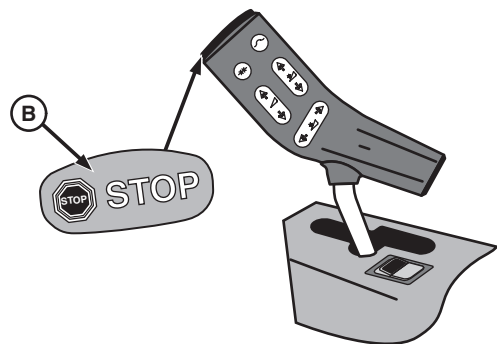
Tryk på den bagerste del af knappen.

BEMÆRK: For nødstop, anvend kontakten "STOP" (B) på multifunktionsgrebet. I dette tilfælde frakobles skærebordet med kontakten for skærebordsdrev slået til. For at genaktivere denne funktion er det nødvendigt at slukke og tænde kontakten igen.

BEMÆRK: Når føreren ikke sidder i sædet i over 5 sekunder, frakobler et sikkerhedssystem gearkassen. For at koble den til igen skal man sætte sig i sædet og tænde og slukke kontakten.



CQ244830 -UN-29JUL05



CQ245120 -UN-29JUL05

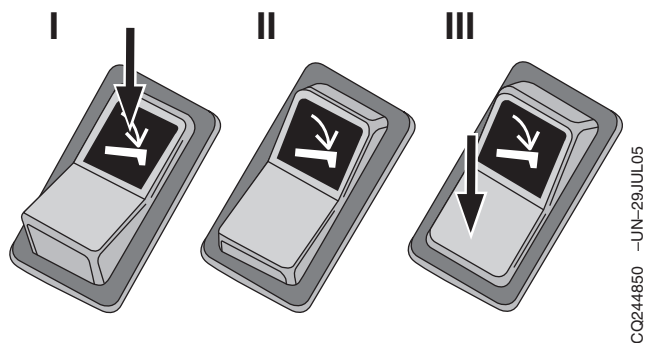
AS60558,00003ED -74-22JAN07-1/1

Vippekontakt til udsvingning af tømme­snegl (med midterposition)

Krav:

- Motoren kører.
- Vejsikringskontakt i markstilling.

BEMÆRK: Svingbevægelsen stoppes automatisk, når et af endestoppene nås (efter ca. 20 sekunder). Sneglens udsving kan standses i alle stillinger ved at skifte kontakten tilbage til midterposition.



I—Tømmesnegl svinger ud
II—Frakoblet
III—Tømmesnegl svinger ind

CQ244850 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1548 –74-01AUG05-1/1

Rudeaffugterkontakt

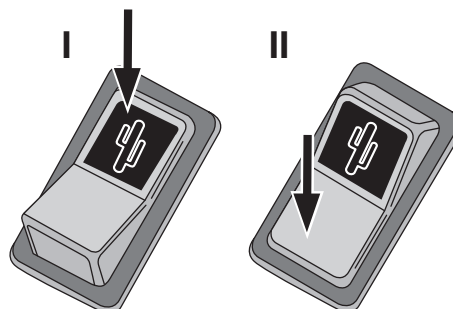


PAS PÅ: Forebyg evt. beskadigelse af kompressoren. Affugteren bør kun være tilkoblet i det tidsrum, som det tager at affugte ruden.

VIGTIGT: Tilkobl kun affugteren, når der er tændt for varmen.

Når der er varme på, kan kabineluften affugtes ved at trykke på "affugterkontakten".

I—Affugter tilkoblet
II—Affugter frakoblet



CQ244860 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1390 –74-01AUG05-1/1

Kontakt til styring af vindehastighed (DIAL-A-SPEED™)

Forholdet mellem køre- og vindehastighed kan forvælgges. Ved at dreje kontakt (A) med uret, kan udvekslingsforholdet ændres i området mellem 0,8 - 2,2 (vist på stilleskalaen som 1 - 11). Drejes kontakten helt mod venstre til stop, er vindehastighedskontrollen slået fra.

BEMÆRK: Vindehastighedskontrollen arbejder kun i kørehastighedsområdet fra 1,2 km/time til ca. 10 km/time.

Funktion:

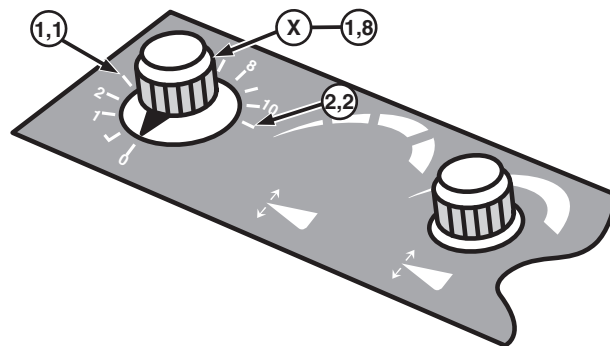
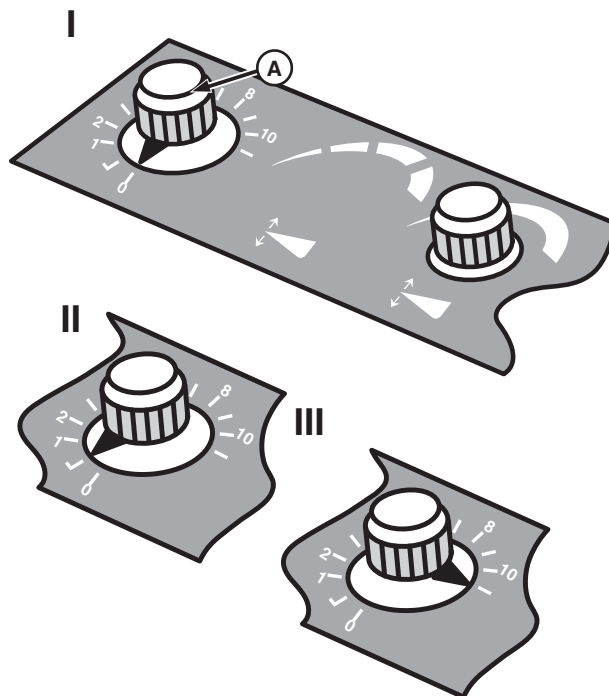
Under arbejdet kan vindehastigheden afpasses efter høstforholdene.

I lejesæd, hvor der er brug for højere vindehastighed end kørehastigheden, flyttes kontakten (A) til området (X) (udveksling mellem 1,1 og 2,2), vist på stilleskalaen som 3 - 11).

BEMÆRK: Ved aktiveret vindehastighedskontrol vil vinden blive ved at rotere ved laveste hastighed, når kørehastigheden falder under arbejdsområdet.

For yderligere oplysninger om kontaktstilling ved diagnosticering/manuel vindeomdrejningshastighed (se afsnittet Service - elektrisk system)

- I—Vindehastighedskontrol fra
- II—Kontaktstilling ved diagnosticering/manuel vindeomdrejningshastighed
- III—Vindehastigheden er 2,2 gange hurtigere end kørehastigheden.



CQ249200 -UN-15JUN06

CQ244940 -UN-15JUN06

Justering af vindehastighed

VIGTIGT: Indstillingen af vindehastigheden kan kun foretages, når vinden er tilkoblet.

BEMÆRK: Når drejekontakten (A) viser (0), er det ikke muligt at indstille hastigheden.

Manuel drift

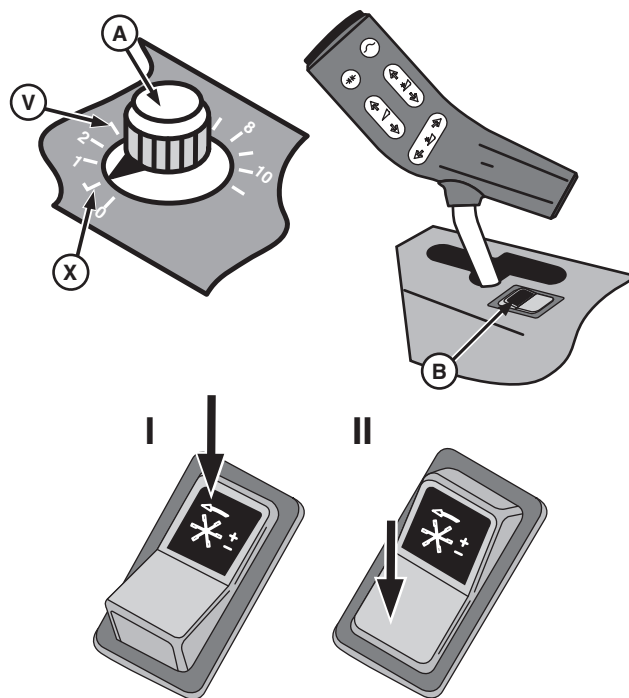
- Start motoren.
- Drej herefter drejekontakten (A) til position "X".
- Tilkobl tærskeværk.
- Tilkobl skærebord.
- Multifunktionsgrebet i positionen fremadkørsel.
- Juster vindehastigheden vha. vippekontakt (B), efter behov.

Automatisk drift

- Start motoren.
- Drej herefter drejekontakten (A) til position "V".
- Tilkobl tærskeværk.
- Tilkobl skærebord.
- Multifunktionsgrebet i positionen fremadkørsel.
- lagttag vindehastighed og juster drejekontakt (A) til en position mellem 1 og 11, indtil den krævede forhold til mejetærskerens kørehastighed er nået.

BEMÆRK: Vinden vil nu øge eller sænke tempoet iht. kørehastigheden.

Dette system virker ikke, hvis kørehastigheden er lavere end 1,2 km/t .



I—Øg vindehastighed
II—Sæk vindehastighed
A—Drejekontakt
B—Vippekontakt
X—Position
V—Position

CQ244970 -UN-29JUL05

Den mindste vindehastighed kan øges:

1. Drej drejekontakten (A) til position "X".
2. Tryk på vippekontakten (B) i mellem 2 og 3 sekunder for at opnå den krævede mindste vindehastighed.
3. Drej drejekontakten (A) til position "V".
4. lagttag systemets drift og genjuster, efter behov.
Den valgte minimumshastighed bibeholdes til motoren slukkes.

Vippekontakt til skærebordets sidehældning og vandretindstilling af vinde

Denne funktion kan kun aktiveres med vejsikringskontakten i markstilling og motoren i gang.

Kontakt (A) på kontaktbordet vælger funktionerne for kontakt (B) på multifunktionsgrebet på følgende måde:

Justering af manuel sidehældning

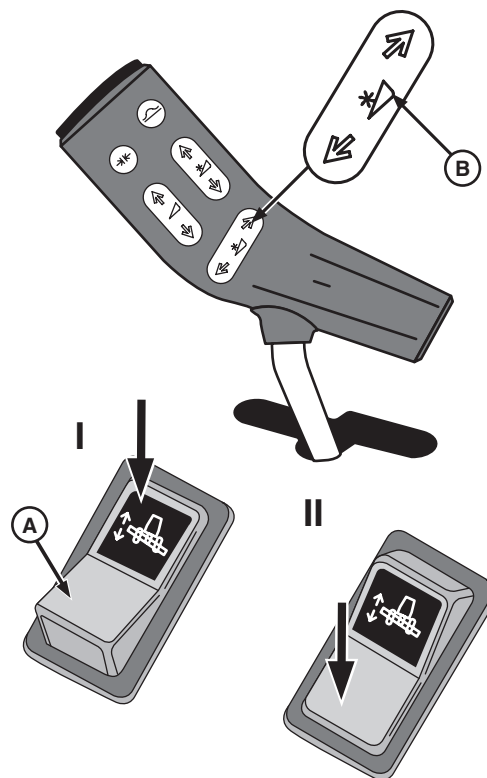
Med kontakt (A) i stilling (I) justeres skærebordets sidehældning vha. kontakt (B).

BEMÆRK: Hvis automatisk drift er tilkoblet, frakobles automatisk drift via den manuelle hældningsdrift vha. kontakt (B). Tryk på kontakten genoptag skæring for at genaktivere automatisk drift. Se "Funktionerne for multifunktionsgrebets betjeningsknapper".

Vandretindstilling af vinde

Med kontakt (A) i stilling (II) styrer kontakt (B) den vandrette indstilling af vinden.

- I—Justering af skærebordets sidehældning
- II—Justering af vandretindstilling af vinde



CQ244980 -UN-29JUL05

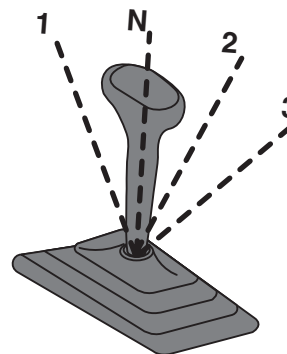
AG.CO03622,1389 -74-01AUG05-1/1

Gearstang

Skift til det ønskede gear, mens mejetærskeren står stille (med multifunktionsgrebet i neutralstilling).

Vælg 3. gear ved kørsel på landevej.

Vælg 1. gear ved høstning af ris.



CQ245020 -UN-29JUL05

ML70882,000084C -74-17SEP05-1/1

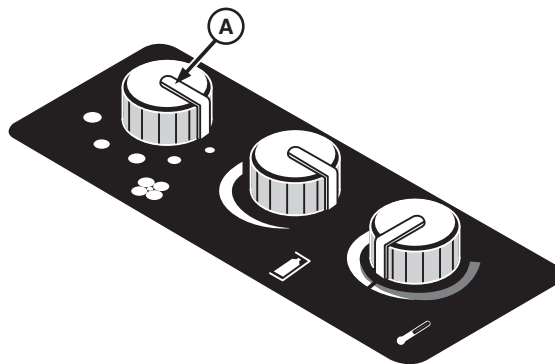
Drejekontakt til førehusets blæser

VIGTIGT: Start altid blæseren, inden varmeapparatet eller luftkonditioneringen slås til.

Blæseren kontrolleres af en 4-trins drejekontakt, og sætter et beskedent overtryk på kabineluften. Start blæseren (kun muligt med tændingen slået til) ved at dreje kontakten højre om.

Vist position – blæser frakoblet

Blæserhastigheden stiger ved at dreje kontakten (A) højre om.

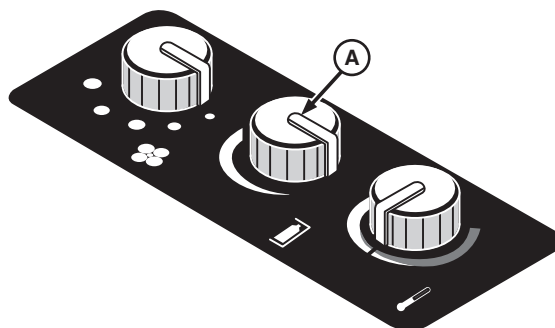


CQ245040 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1642 –74–01AUG05–1/1

Kontakt til køleboks

Under instruktørsædet findes køleboksen. Drej kontakten (A) højre om for at gøre det køligere.



CQ245050 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1643 –74–01AUG05–1/1

Kontakt – Luftkonditionering/varmeanlæg

VIGTIGT: Når dagens arbejdet indstilles, skal luftkonditioneringssystemet frakobles og blæseren må ikke benyttes i 10 minutter. Dette vil være med til at forhindre, at systemet kommer til at lugte på et senere tidspunkt.

I – Luftkonditionering

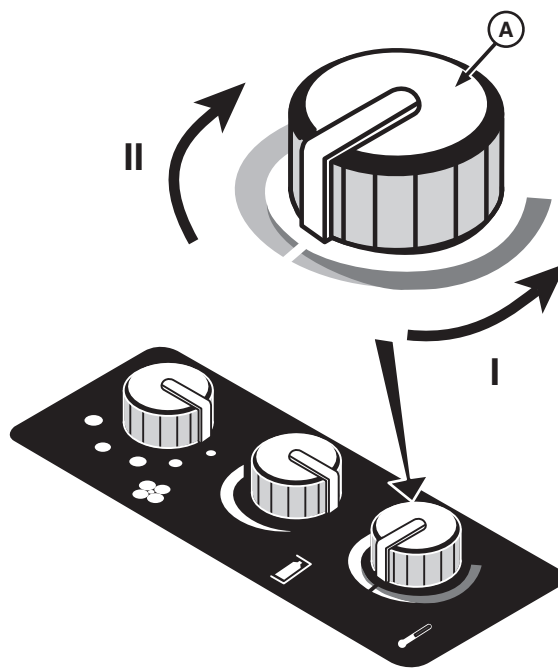
Kabineblæseren skal være startet, før luftkonditioneringen sættes i gang. Drej kontakten (A) venstre om for at tilkoble luftkonditioneringen. Stærkest køling fås ved at dreje knappen helt venstre om til stop.

VIGTIGT: Start luftkonditioneringsanlægget adskillige gange om året – også om vinteren – for at smøre alle anlæggets bevægelige dele.

II – Varmeanlæg

Før varmeapparatet slås til, skal kabineblæseren være i gang. Varmehanen åbnes ved at dreje kontakten højre om. Maksimal varme fås ved at dreje den helt højre om til stop.

Se også "Affugterkontakt".



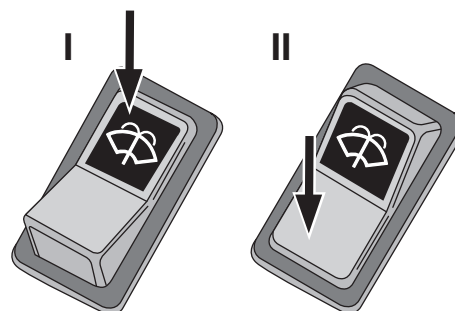
CQ245060 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1644 –74–01AUG05–1/1

Sprinklerkontakt

Tændingen skal være slået til, før sprinkleren virker.

- I—Tilkobl sprinkler
- II—Frakobl sprinkler



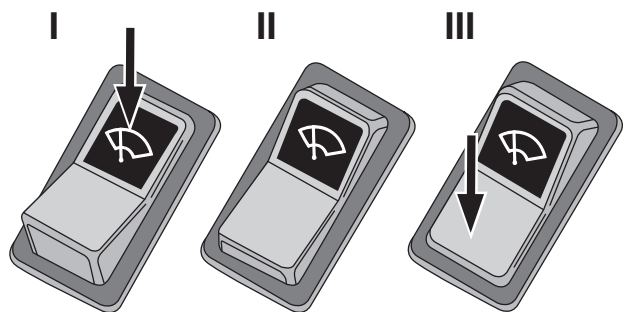
CQ245000 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1393 –74–01AUG05–1/1

Kontakt til forrudevisker

Tændingen skal være slået til, før viskeren virker.

- I—Visker kører kontinuerligt.
- II—Frakobl forrudevisker
- III—Visker kører en enkelt gang (tryk kortvarigt på kontakten for at aktivere funktionen)



CQ244990 -JUN-29JUL05

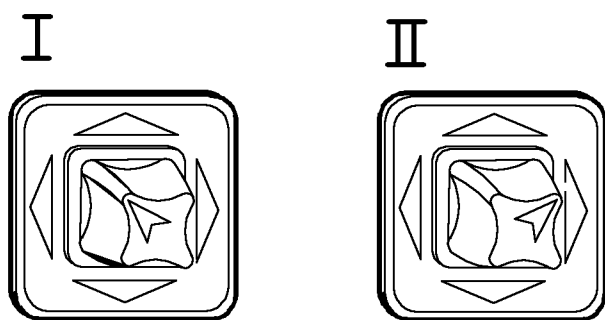
AG,CO03622,1391 -74-01AUG05-1/1

Kontakt til elektrisk justering af bakspejle

Denne kontakt fungerer kun, hvis startkontakten ikke står i "fra" stilling.

Brug kontakten til at flytte bakspejlene op/ned eller til højre/venstre, som pilene viser.

- I—Justering af venstre bakspejl
- II—Justering af højre bakspejl



ZX 002452

ZX002452 -JUN-16JUN95

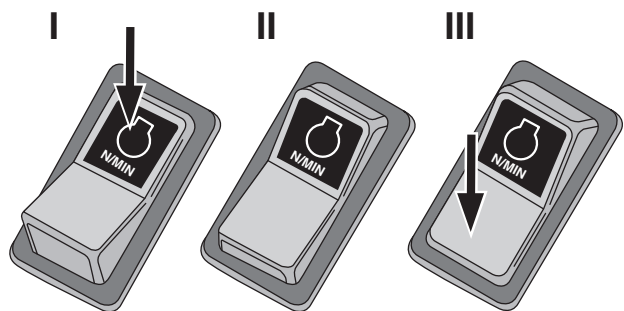
ML70882,000096E -74-02JUN06-1/1

Gasvippekontakt

Tryk på gaskontakten som vist på billedet.

BEMÆRK: Motorhastigheden stiger altid til 2250 o/m, når 3. gear vælges.

- I—Høj hastighed—2550 o/m
- II—Mellemdrejningshastighed—1850 o/m
- III—Lav hastighed—1300 o/m



CQ245010 -JUN-29JUL05

ML70882,00009A7 -74-29MAY06-1/1

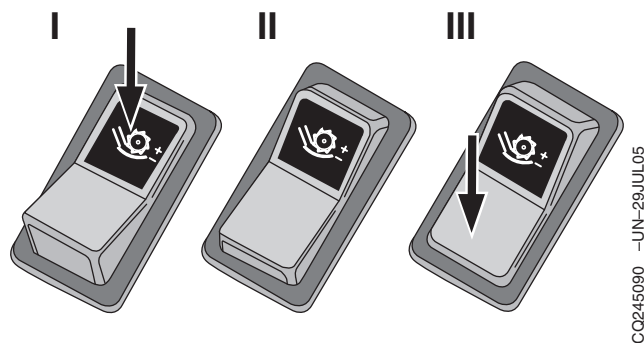
Vippekontakt til justering af brofrigang

Broafstanden kan først justeres, når startkontakten står på I eller II.

BEMÆRK: Den aktuelle broafstand vises på Infotrak™ kontrolpanelet. Rør let ved vippekontakten (foroven eller forneden) for at vise den aktuelle indstilling i 5 sekunder.

Tallet 4 viser den minimale og 51 den maksimale broafstand.

Ved manuel justering vises broafstanden også på INFO-TRAK™ kontrolpanelet.



CQ245090 -UN-29JUL05

- I—Forøgelse af broafstand
- II—Frakoblet
- III—Nedsættelse af broafstand

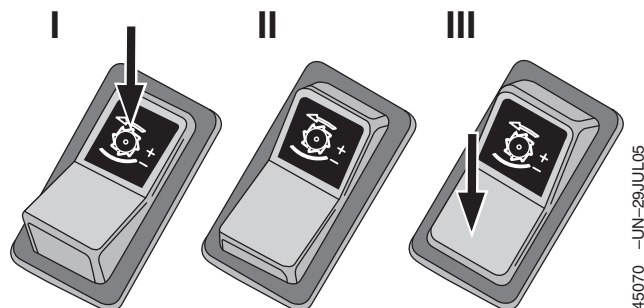
AG.CO03622,1649 -74-01AUG05-1/1

Kontakt til cylinderhastighed

Cylinderhastigheden kan kun justeres, når motoren kører, vejsikringskontakten står i markstilling, og tærskelværket er tilkoblet.

VIGTIGT: Når cylinderhastigheden er ændret, skal alarmen også justeres. Yderligere detaljerede oplysninger finder du i afsnittet “Varslings- og overvågningssystemer”.

BEMÆRK: Den aktuelle cylinderhastighed kan vises på INFO-TRAK kontrolpanelet.



CQ245070 -UN-29JUL05

- I—Øg cylinderhastigheden.
- II—Frakoblet
- III—Reducer cylinderhastigheden

AG.CO03622,1647 -74-01AUG05-1/1

Kontakt til blæserhastighed

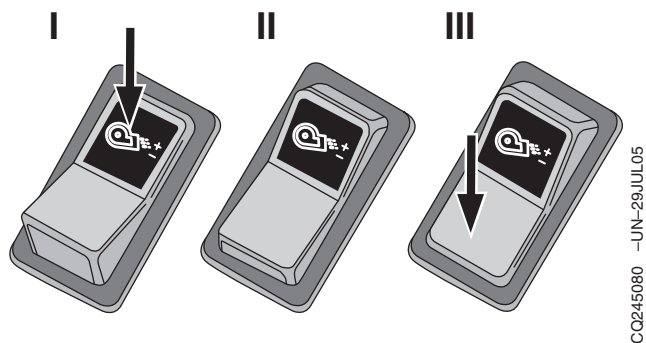
Blæserhastigheden kan øges eller reduceres ved at trykke på kontakten som illustreret. Det er kun muligt, når motoren kører, tærskelværket er tilkoblet og vejsikringskontakten i markposition.

VIGTIGT: Når blæserhastigheden er ændret, skal alarmen også justeres. Yderligere detaljerede oplysninger finder du i afsnittet “Varslings- og overvågningssystemer”.

BEMÆRK: Den aktuelle blæserhastighed kan vises på INFO-TRAK™ kontrolpanelet.

Blæserhastighedsmekanismen er beskyttet vha. grænsekontakter. Hastigheden kan skifte mellem 550 og 1150 o/m.

Ændringen af blæserhastigheden sker normalt betydeligt langsommere end andre enheders hastighedsændringer, fordi den drives elektrisk og ikke hydraulisk.



- I—Øg blæserhastigheden.
- II—Frakoblet
- III—Reducer blæserhastigheden.

CQ245080 -JUN-29JUL05

Koblekontakt til tømme­snegl (med lås)

BEMÆRK: Hvis denne kontakt er slået til, blokeres motorens startsystem.

Krav:

- Motoren kører.
- Vejsikkerhedskontakten er i markstilling.

For at tilkoble tømme­sneglsdrevet (I):

Frigør låsen (A) og vip kontakten fremad (symbol).

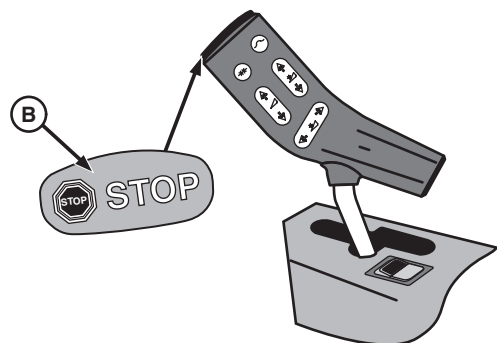
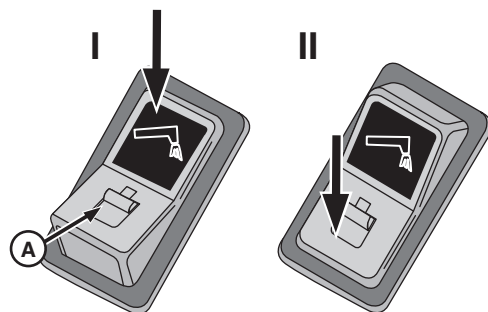
BEMÆRK: Systemet tilkobler tømme­sneglsdrevet i alle positioner også, også når det er svinget helt ind.

For at frakoble tømme­sneglsdrevet (II):

Tryk på den bagerste del af knappen.

BEMÆRK: For nødstop, anvend kontakten "STOP" (B) på multifunktionsgrebet. I dette tilfælde frakobles tømme­sneglen, når tømme­snegls drevkontakt er slået til. Når denne funktion skal genaktiveres, er det nødvendigt at slukke og tænde tømme­snegls drevkontakt igen.

BEMÆRK: Når føreren ikke sidder i sædet i over 5 sekunder, frakobler et sikkerhedssystem gearkassen. For at koble den til igen skal man sætte sig i sædet og tænde og slukke kontakten.



CQ245100 –UN–29JUL05

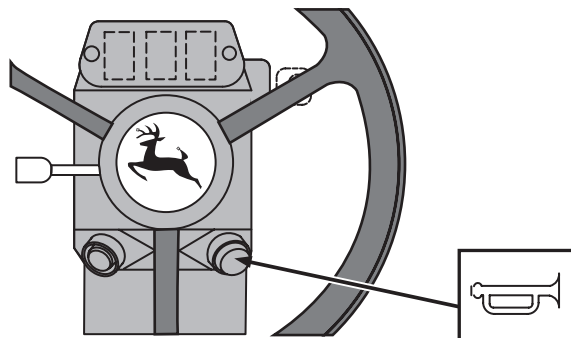
CQ245120 –UN–29JUL05

AS60558,00003EE –74–22JAN07–1/1

Knap til horn



PAS PÅ: Brug hornet som ekstra sikkerhed, inden motoren startes eller mejetærskeren tages i brug.



CQ245140 –UN–16SEP05

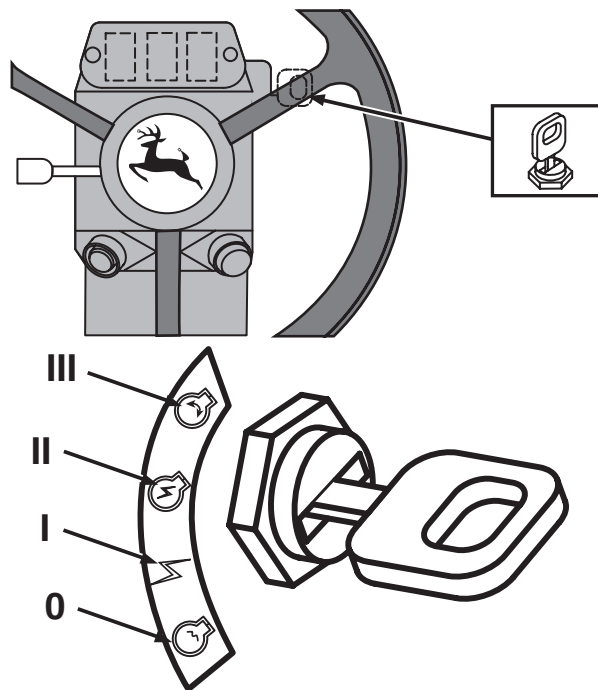
AG.CO03622,1395 –74–01AUG05–1/1

Nøglekontakt

BEMÆRK: Hvis en af de tre kontakter (gule) på kontaktpanelet i siden er aktiveret eller multifunktionsgrebet ikke er i neutralstilling, er det ikke muligt at starte mejetærskeren.

Startkontakten har 4 stillinger:

- 0—Fra
- I—Kredsløb til radio/kassetteafspiller/CD-afspiller og INFO-TRAK INFO-TRAK alle tændt.
- II—Arbejdsstilling
- III—Start motor



CQ245170 -UN-16SEP05

AG,CO03622,1397 -74-12JAN06-1/1

Indføringskanal/bord-reverser

VIGTIGT: Tving ikke reverseren med gentagne handlinger.

Hæv vinden, inden reverseren tilkobles. Hvis en såkaldt "sammenpakning" køres ind i en roterende vinde, kan vinden blive beskadiget.

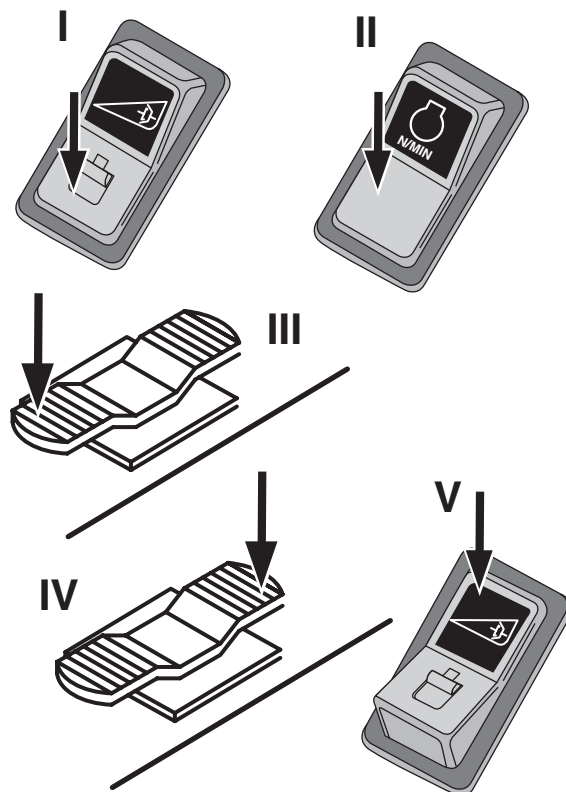
1. Frakobl bordtrækket (med bordtrækkontakten) og bak mejetærskeren 1-2 m.
2. Lad motoren gå i langsom tomgang.

! PAS PÅ: En høj motorhastighed kan beskadige reverser og indføringskanal.

3. Træd i venstre side af reverserpedalen, og hold den nede for at koble reverseren og skærebordet til.

BEMÆRK: Pedalen skal holdes nede. Ellers tilkobles reverseren ikke.

4. Træd i højre side af reverserpedalen for at frakoble reverserfunktionen.
5. Tilkobl skærebordet igen.
6. Øg motorens hastighed og genoptag høstarbejdet.



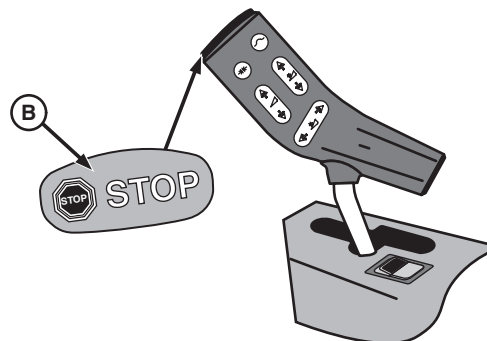
CQ245310 -UN-29JUL05

AS60558.00003EF -74-22JAN07-1/2

VIGTIGT: Af sikkerhedsgrunde arbejder reverseren kun med tærskefunktionen slået til og skærebordet frakoblet.

BEMÆRK: For nødstop, anvend kontakten "STOP" (B) på multifunktionsgrebet. I dette tilfælde frakobler reverseren, når pedalen er tilkoblet. For at koble reverseren til igen, skal pedalen deaktiveres og derefter aktiveres igen.

Når føreren ikke sidder i sædet i over 5 sekunder, frakobler registreringskontakten gearkassen. For at koble den til igen skal man sætte sig i sædet og tænde og slukke kontakten.



CQ245120 -UN-29JUL05

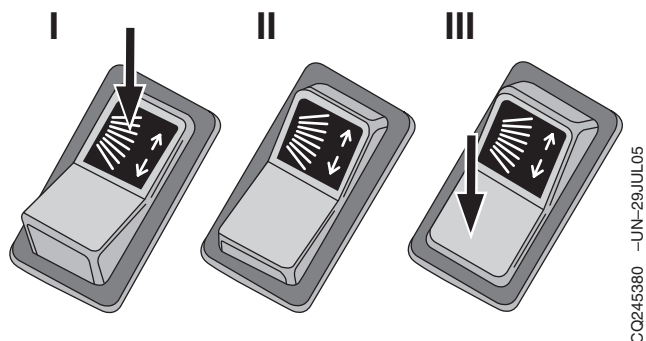
AS60558.00003EF -74-22JAN07-2/2

Elektrisk justering af halmfordelerens ledeplader

Der kan kun justeres, når tærskværket er tilkoblet.

Funktion:

I blæst og/eller på skråninger kan halmfordelingen tilpasses efter høstbetingelserne. Ved arbejde på hældninger bruges denne kontakt til at regulere retningen af halmfordelingspladerne. På den måde kan halmophobninger undgås ned ad bakke.



- I—Materialet kastes mod højre
- II—Fra
- III—Materialet kastes mod venstre

ML70882,0000970 -74-02JUN06-1/1

Kontakt til firehjulstræk—1450/1550 (ekstraudstyr)

VIGTIGT: Firehjulstrækket kan kun aktiveres med vejsikringskontakten i markposition.

Firehjulstrækket bruges, når der kræves ekstra trækstyrke.

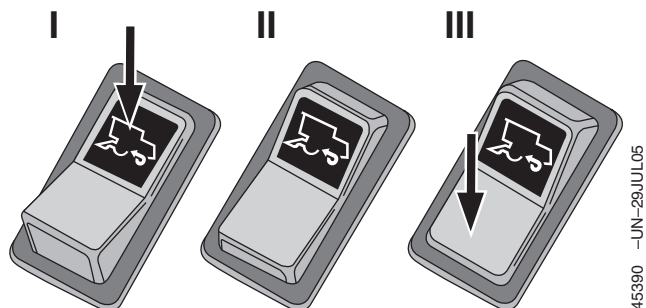
Når firehjulstrækket er aktiveret, vil man observere en reduceret kørehastighed.

BEMÆRK: For at forbedre den generelle præstation af systemet, anbefales det, at mejetærskeren betjenes med kontakten i position (I). Dette vil reducere det hydrostatiske systems olietryk og -temperatur, hvilket øger systemets effektive levetid.

Position (I) giver en langsommere kørehastighed, men med et højt drejningsmoment. Det rigtige valg i våde eller fugtige omgivelser.

Position (I) giver en hurtigere kørehastighed, men med et lavt drejningsmoment. Det rigtige valg i tørre omgivelser.

BEMÆRK: For at undgå mulig fare for systemet er mejetærskeren udstyret med en anordning, som deaktiverer 4-hjulstræk, når der køres i 3 gear.

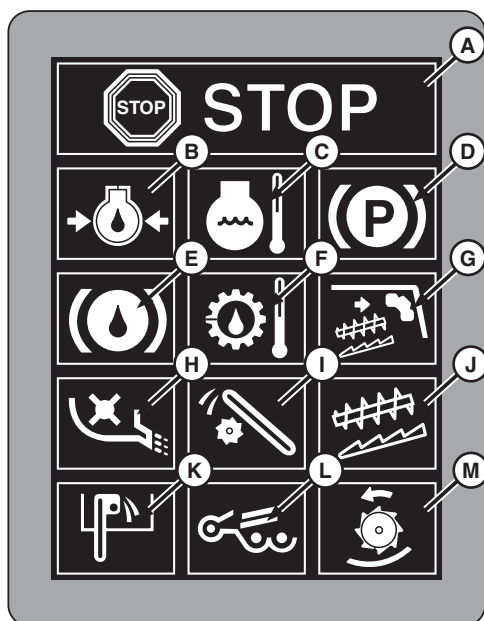


- I—Lav hastighed med højt drejningsmoment
- II—Høj hastighed med lavt drejningsmoment
- III—Kontakt frakoblet

OU83340,00003F3 -74-01AUG05-1/1

Signallamper og skærme

Signallamper



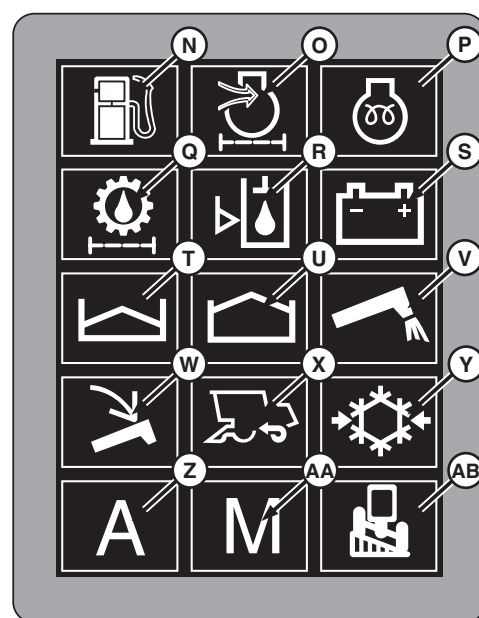
A—Nødstop	H—Halmsnitterhastighed
B—Motorolietryk	I—Retursnegl
C—Kølevæsketemperatur	J—Kraftsorterer (WTS) og halmryster
D—Håndbremse	K—Kornelevator
E—Uden funktion	L—Ventilator
F—Hydrostatisk drevolietemperatur	M—Tærskecylinder
G—Træghed	N—Brændstofniveau

Disse signallamper overvåger de vigtigste mejetærskerfunktioner (motor, markarbejde og vejkørsel).

1. prioritet (lamper A—M):

Røde signallamper aktiverer et akustisk advarselssignal.

Så snart en af signallamperne lyser op, aktiveres også "STOP"-lampen, og der høres et advarselssignal (pulserende lyd).



O—Motorluftfilter	V—Korntank fuld
P—Luftindtagets temperatur	W—Tømningssnegl
Q—Hydraulikoliefilter	X—Firehjulstræk
R—Uden funktion	Y—Klimaanlæg (højtryk)
S—Vekselstrømsgenerator	Z—Uden funktion
T—Uden funktion	AA—Uden funktion
U—Korntank 3/4 fuld	AB—Uden funktion

BEMÆRK: Det akustiske advarselssignal aktiveres kun med løbende motor.

2. prioritet (lamper N—S og V):

Gule signallamper med akustisk advarselssignal (5 sekunder signal).

3. prioritet (lamper T, U og W—AB):

Gule og grønne signallamper uden akustisk advarselssignal.

ML70882,0000971 -74-11JUL07-1/1

CQ249130 -UN-12SEP05

Kontrollampe for nødstop

Lyser, når nødstoppet tilkobles. Frakobl alle drev og kontroller fejlen.

Se “NØDSTOP”-kontakt ” for yderligere oplysninger.



CQ247470 –UN-29JUL05

ML70882,000080E –74-22JUL05-1/1

Kontrollampe for motorolietryk

Denne lampe tændes, hvis motorolietrykket kommer under 180 kPa (1,8 bar = 26,1 psi) og begynder at blinke, hvis det kommer under 169 kPa (1,69 bar = 24,5 psi).

— Stands motoren øjeblikkelig.

— Find og ret fejlen.



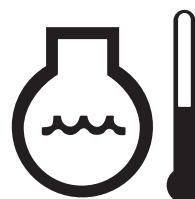
CQ244150 –UN-29JUL05

AS60558,0000400 –74-24JAN07-1/1

Kontrollampe for kølevæsketemperatur

Denne lampe tændes, hvis motorkølevæsketemperaturen kommer over 111°C, og begynder at blinke, hvis den kommer over 113°C.

— Lad motoren køre ubelastet en kort periode. Hvis temperaturen ikke falder, må motoren stoppes og fejlen findes og rettes.



CQ244160 –UN-29JUL05

AS60558,0000401 –74-24JAN07-1/1

Kontrollampe for parkeringsbremse

Tænder hvis parkeringsbremsen er trukket, og multifunktionsgrebet ikke er i neutralstilling.

Hvis denne lampe er tændt, kan der høres et periodisk advarselssignal.



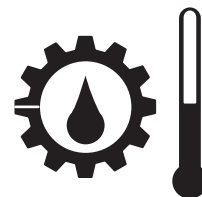
CQ244170 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1402 –74-16AUG05-1/1

Kontrollampe for hydrostatisk transmissionsolietemperatur

Tænder hvis olietemperaturen stiger til over 95 °C.

- Kontroller oliestanden i tanken. Rens oliekoeleren ved behov.
- Vælg et lavere køregeare.



CO244190 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1404 –74–16AUG05–1/1

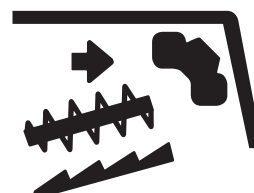
Kontrollampe for blokering

Denne kontrollampe lyser, hvis der er overdreven materialeophobning i det bageste område.

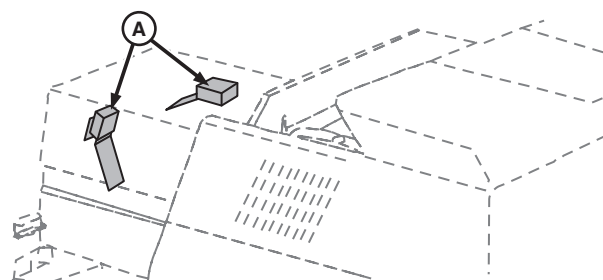
VIGTIGT: Foruden advarselssummeren vil også hornet lyde (vedvarende), til ophobningen er fjernet.

- Frakobl tærskenheden omgående.
- Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille, før det ophobede materiale fjernes.

BEMÆRK: Kontrollér slugging alarmfunktionen dagligt ved at trykke på følerpladen (A), inden maskinen tages i brug. Startnøglen skal være i stilling I.



CO244200 –UN–29JUL05



CO264890 –UN–30JAN06

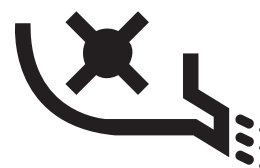
ML70882,00008FA –74–18FEB06–1/1

Kontrollampe for halmsnitterhastighed

Tænder hvis halmsnitterens hastighed falder mere end 25% under den anslåede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskværk:

- Kontroller kileremspænding
- Kontroller halmsnitter for tilstopning



CO244210 –UN–29JUL05

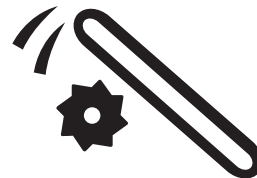
AG,CO03622,1406 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for returelevator

Tænder, hvis hastigheden for returgodselevatorakslen falder mere end 25% af den anslåede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskelværk:

- Kontroller trækket.
- Kontroller elevator og snegle for tilstopning.



CO244220 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1407 –74–16AUG05–1/1

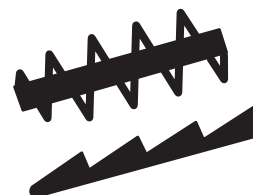
Kontrollampe for halmryster

Tænder hvis halmrysterens akselhastighed falder mere end 25% af den anslåede hastighed.

BEMÆRK: Ved 1450 WTS og 1550 WTS mejetærskere begynder denne lampe ligeledes at lyse, hvis tærskelværkets omdrejningshastighed falder mere end 25% af den anslåede hastighed.

Med stoppet motor og stoppede halmrystere:

- Kontroller trækket (remme).
- Kontroller for tilstopning.



CO244230 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1408 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for brændstofstand

Tænder, hvis brændstoftanken er nede på ca. 50 liter.

–Fyld på brændstoftanken. Se tankkapaciteten i afsnittet “Specifikationer”.



CO244270 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1416 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for kornelevator

Tænder, hvis kornelevatorens akselhastighed falder mere end 25% af den anslåede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskelværk:

- Kontroller trækket.
- Kontroller elevator og snegle for tilstopning.



CQ244240 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1409 –74–16AUG05–1/1

Blæserkontrollampe

Tænder hvis blæserens hastighed falder mere end 25% af den anslåede hastighed.

Med stoppet motor og stoppet tærskelværk:

- Kontroller trækket.
- Kontroller for tilstopning.
- Kontroller alarm-hastigheden. Juster den igen ved behov (se instruktionerne i dette afsnit).



CQ244250 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1410 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for hydraulisk oliefilter

Tænder, hvis filtrenes rengøringsfunktion ikke er tilstrækkelig.

- Skift hydraulikoliefilter.



CQ244300 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1418 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for tærscopylinder

Tænder, hvis tærscopylinderens hastighed falder mere end 25% af den anslåede hastighed.

- Reducer kørehastigheden.

Med stoppet motor og stoppet tærskværk:

- Kontroller trækket.
- Kontroller for tilstopning.
- Kontroller alarmhastigheden. Juster den igen ved behov (se instruktionerne i dette afsnit).



CQ244260 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1411 –74-16AUG05-1/1

Kontrollampe for motorluftindtagets temperatur

Når omgivelsestemperaturen er under 0°C aktiveres en luftvarmer i 20 til 40 sekunder. Startnøglen skal være i stilling II. Start først motoren, når lampen slukkes.

Hvis der er fejl på maskinens elektroniske system, lyser kontrollampen og summeren lyder. Kontrollér fejlkoderne på maskinens diagnosemotor.



CQ244290 –UN-29JUL05

ML70882,0000841 –74-17SEP05-1/1

Kontrollampe for motorluftfilter

Tænder hvis luftfilterets yderelement er tilstoppet.

- Rens filterelementerne.

For yderligere oplysninger se "Afmontering af motorens luftfilter".



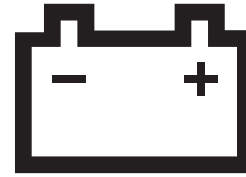
CQ244280 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1417 –74-18FEB06-1/1

Ladekontrollampe

Tænder, hvis vekselstrømsgeneratoren ikke lader batterierne.

- Kontroller kabler og tilslutninger på vekselstrømsgenerator og batterier.
- Kontroller kileremmen.
- Kontroller spændingsregulator på generatoren.



CQ244320 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1420 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for 3/4 fuld korntank

Tænder, når korntanken er trekvart fuld.

Advarselslampe aktiveres samtidigt med kontrollampen for “3/4 fuld tank”. Se “Kontakt for advarselslampe” for yderligere oplysninger.



CQ245680 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1422 –74–01AUG05–1/1

Kontrollampe for korntank (fuld)

Tænder når korntanken er fyldt. Samtidig lyder et 5-sekunders advarselssignal.

- Tøm korntanken.



CQ244350 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1424 –74–16AUG05–1/1

Kontrollampe for tømme-snegl

Lyser, hver gang tømme-sneglens drev aktiveres.



CQ244360 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1425 –74–01AUG05–1/1

Kontrollampe for firehjulstræk-1450/1550

Lyser, hver gang firehjulstrækket aktiveres.



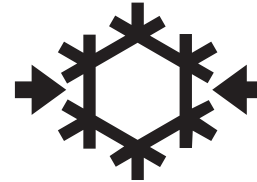
CQ244370 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1426 -74-01AUG05-1/1

Kontrollampe for luftkonditionering (højtryk)

Tænder, hvis systemets tryk overstiger 2400 kPa (24 bar = 350 psi).

– Slå luftkonditioneringen fra og ret fejlen.



CQ244380 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1427 -74-16AUG05-1/1

Halmlederindikator

Denne måler viser den valgte kaste-retning:

Viseren i højre side = halmen kastes til højre.

Viseren i venstre side = halmen kastes til venstre.

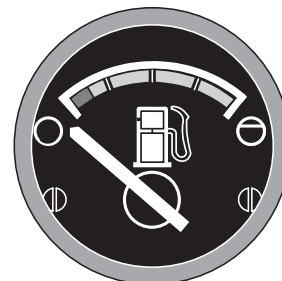


CQ244180 -UN-29JUL05

ML70882,0000972 -74-23MAY06-1/1

Brændstofmåler

Når tændingen er slået til, viser brændstofmåleren beholdningen i tanken (0 – 1/1).



CQ244310 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1432 -74-16AUG05-1/1

Analog højdeindikator for skærebord

Denne måler viser skærebordets relative position i forhold til jorden.



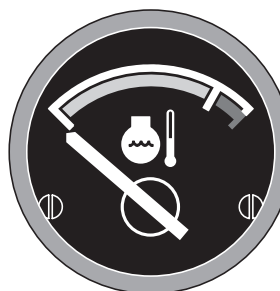
CQ244340 -UN-29JUL05

ML70882,0000973 -74-23MAY06-1/1

Kølevæsketermometer

Med tændingen slået til vises kølevæskens temperatur. Under arbejdet bør nålen stå i det gule/grønne område (40°C – 105°C).

Hvis nålen går ind i det orange felt (105°C – 120°C), skal motoren have lov at gå ubelastet en kort tid. Om nødvendigt slukkes motoren og fejlen rettes.



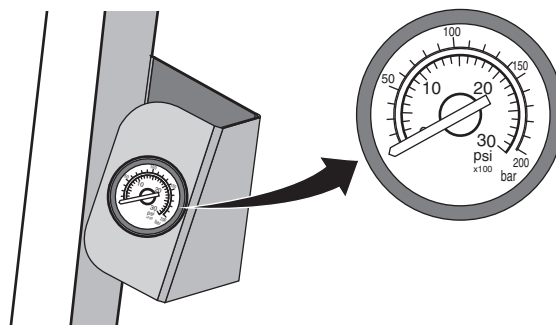
CQ244330 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1433 -74-16AUG05-1/1

Analog indikator for venstre hjørnestolpe

Dens funktion er at angive det tryk, som den stive platform udsætter indføringskanalen for.

For yderligere oplysninger henvises til afsnittet "Opsætning og funktion".



CQ248300 -UN-01AUG05

ML70882,0000974 -74-19JUN06-1/1

Diagnosemåler for motorens elektroniske system

Denne monitor har to dioder, der angiver eksistensen af aktive fejlkoder.

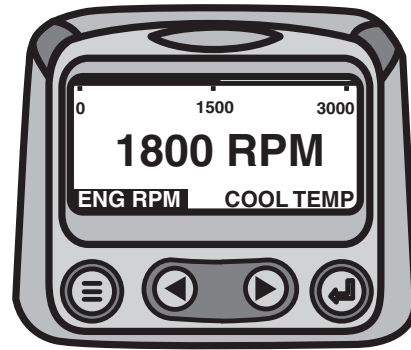
Rød lysdiode aktiveret: Det betyder, at fejlen skal afhjælpes omgående. Maskinen må ikke betjenes, inden problemet er afhjulpet.

Gul lysdiode aktiveret: Det betyder, at der er blevet genereret en diagnosefejlkode. Stop maskinen ved lejlighed og afhjælp fejlen.



PAS PÅ: Prøv ikke at reparere motoren eller dens komponenter.

For yderligere oplysninger om de aktiverede fejlkoder henvises du til din John Deere-forhandler.



CQ277100 -JUN-22AUG06

ML70882,0000A49 -74-07AUG06-1/1

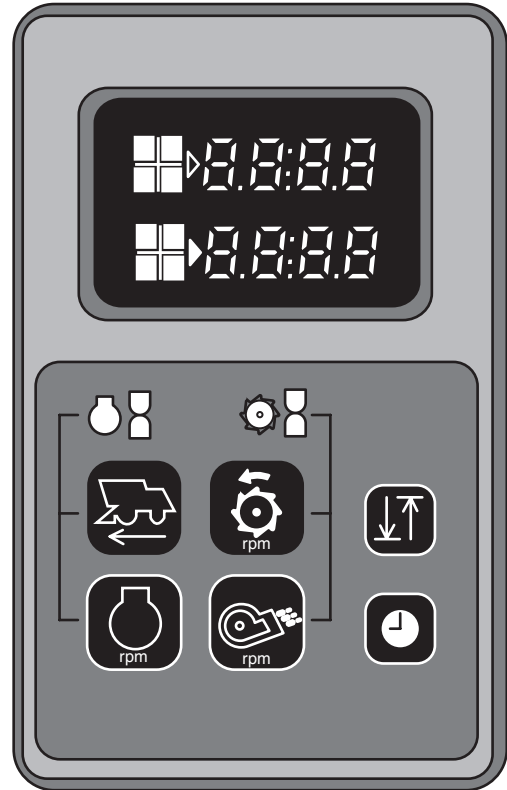
INFOTRAK™-kontrolpanel

INFO-TRAK™-kontrolpanel viser:

- Kørehastighed (km/h)
- Hastighed:
 - Motor (o/m)
 - Tærsecylinder
 - Blæser
- Tid:
 - Motor
 - Tærseværk
 - Timer
- Ydermål:
 - Bro og cylinder
- Bordfejldiagnosticering.

Ved indtastning af bestemte maskindata indstilles INFO-TRAK™-kontrolpanelet i overensstemmelse med mejetærskerens udstyr og udrustning og tærsekontrolpanelet (afhængigt af mejetærskerens udstyr).

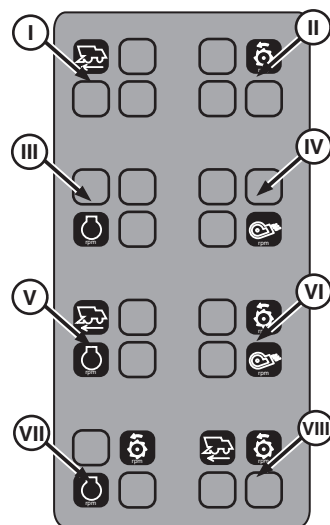
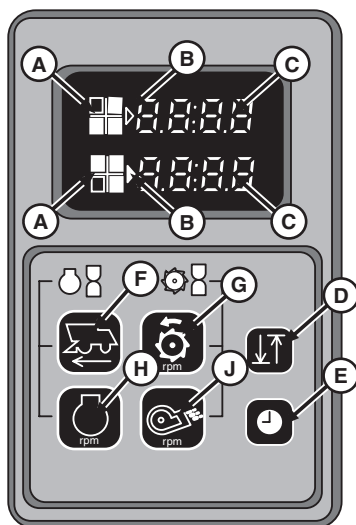
Derudover viser panelet fejlkoder og serviceintervaller.



CO244540 –UN–12SEP05

AG,CO03622,1437 –74–30SEP05–1/1

INFO-TRAK kontrolpanelfunktioner



A – Positionsmarkør: angiver sammenhængen mellem (digital)displayet og den anvendte tast eller tastkombination (I–VII). Når INFO-TRAK™-kontrolpanelet aktiveres (start fra stilling I eller II), vil positionsmarkøren stå i øverste venstre hjørne.

B – Linjemarkør: vælger det valgte display, hvor markøren (A) angiver den tilhørende funktion.

C – Display (4 cifre): Viser det tidligere fremkaldte element.

Muligheder:

Kørehastighed og andre omdrejningstal, drifts- eller arbejdstimer.

Ekstra display: SERVICE-information “SEU” og broafstand.

Fejlkode:

Hvis der opstår en fejl eller sker fejl fra førerens side ved brug af mejetærskeren eller en automatisk funktion, vil displayet vise et 2- eller 3-cifret tal fulgt af et **E** (Error). For eksempel: 234 **E**.

D – Linievælger: Vælger displayet

E – Digitalur: Tryk på denne tast for at få vist tiden.

F – Tast for kørehastighed (I).

G – Tast for cylinderhastighed (II).

H – Tast for motorhastighed (III).

J – Tast for blæserhastighed (IV) og åbnetast for kalibreringsfaser.

F + H – Tastkombination til visning af driftstimer (motor) (V).

G + J – Tastkombination til visning af driftstimer (cylinder) (VI).

G + H – Tastkombination til sletning af “SEU” SERVICE-information (VII)

F + G – Tastkombination for tilkobling af indtastningsfase (VIII).

D + motorstart– Tilkobling af ContourMaster diagnosesøgning

E + tænding til – Digitalur stilles

CQ244390 –UN–12SEP05

Indstilling og visning af tid

Kontroller at tændingskontakten er slået "FRA". Hold tasten (A) nede og drej startnøgelen til stilling (I), mens du holder tasten nede. Nu viser displayet "12Hr". Holdes tasten stadig nede, skiftes hvert tredje sekund mellem '12Hr' og '24Hr'. Slip tasten, når det ønskede format vises.

Tryk på tasten (B) for at øge timetallet. Jo længere du holder tasten nede, jo hurtigere øges timetallet.

Når display viser det ønskede timetal, trykkes kort på tast (A). Nu skiftes til minutter efter timetallet. Tryk på tasten (B) for at øge minuttallet. Når minuttallet er indstillet korrekt, skal du trykke på tasten (A) en enkelt gang, og så er uret stillet.

VIGTIGT: Time- og minuttværdierne kan kun øges.

BEMÆRK: Digitaluret skal stilles påny, hvis batterikabler har været afmonteret eller batteri-hovedkontakten slået fra.



CO244580 -UN-12SEP05

AG.CO03622,1440 -74-27MAR06-1/1

Kode for dækrulleradius

Ny dækrulleradius

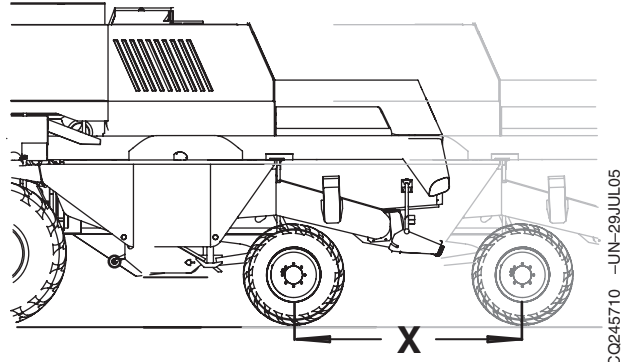
Køredæk	Dækrulleradius (mm)	Dækrulleradius (tommer)		Køredæk	Dækrulleradius (mm)	Dækrulleradius (tommer)
28.1 - 26 (750/65 R26)	756	29.7		28L26 R1 12L	767	30.1
18.4 - 30	741	29.1		23.1/18-26 R2 10L	780	30.7
18.4 - 38	805	31.6		23.1/18 - 30	804	31.6
24.5 - 32	849	33.4		800/65R 32 (Radial)	861	33.8
620/75R 30 (Radial)	810	31.8		30.5L32 R1	857	33.7
(650/75 R32)	863	33.9		STÅLLARVEFØDDER	315	12.4
28.1/18 - 26 R1 14L	761	29.9				

Fort sættes på næste side

AG.CO03622,1445 -74-14JUL06-1/2

Opmåling af rulleradius for brugte dæk

- Mejetærskeren står på fast grund.
 - Skærebord tilkoblet.
 - Rigtigt dæktryk.
 - Mejetærskerens styrehjul står i ligeud-stilling
1. Anbring mærket på dæk og jord. Mærkerne skal være i kontakt med hinanden.
 2. Kør mejetærskeren fremad, til mærket på dækket har udført en fuld omdrejning.
 3. Overfør mærket fra dækket til jorden.
 4. Mål afstanden (X) mellem stregerne på jorden.
Afstanden (X) skal måles i tommer for mejetærskere med maskinkode 83. Afstanden (X) skal måles i millimeter for mejetærskere med maskinkode 103.
 5. **Divider den målte afstand (X) med 6,28.**
Medtag den viste værdi på INFO-TRAK-monitoren.

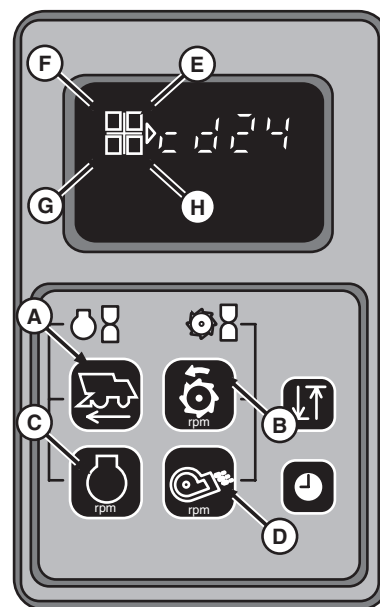


AG,CO03622,1445 -74-14JUL06-2/2

Indtastning af maskinspecifikke data

VIGTIGT: Hver gang der monteres trækjul af anden størrelse, eller dækradius ændres på grund af slid, skal INFO-TRAK™-monitoren kalibreres tilsvarende.

Indtastning slås til	Tryk på tastkombinationen (A + B), og drej samtidig startnøglen fra stilling (0) til (I). Positionsmarkøren vil gå til øverste venstre position (F).
Ændr/Medtag data	Tryk på tast (A): den viste værdi stiger. Tryk på tast (C): den viste værdi falder.
Datalagring	Tryk på tastkombinationen (B + D). Samtidig vil tastmarkøren flytte til en anden plads (øverste højre (E), nederste højre (H) eller nederste venstre plads (G)).
Indtastning slås fra	Når alle data er indtastet og gemt, drejes startnøglen til stilling (0).



CO244510 -UN-12SEP05

Softwareversion	Hold tasterne for kørehastighed (A) og cylinderhastighed (B) nede og drej samtidig startnøglen fra (0) til (I). INFO-TRAK™-monitorens softwareversion vises på displayet, f.eks. "cd24". Samtidig tænder alle fire tastmarkører.
Kode for transmissionshastighed (E)	00— Slutdrev (85/11)
Maskinkode (F)	Indtast kode for mph (miles per hour): 83 — Mejetærsker Indtast kode for km/t: 103 — Mejetærsker
Impulskode for motor (G)	Kode 27
Kode for dækradius (H)	Se "Kode for dækradius" og brug den rigtige dækradiuskode for at medtage den i INFO-TRAK™-monitoren. På maskiner med maskinkode 83 skal radius indtastes i tommer. På maskiner med maskinkode 103 skal radius indtastes i millimeter. <i>BEMÆRK: Baghjulets radius skal indtastes på INFO-TRAK™-monitoren for at måle den kørte afstand. Det er nødvendigt, fordi mejetærskerens bevægelsessensor er placeret på bagakslen.</i>

Justering af tærsekcylinderalarm

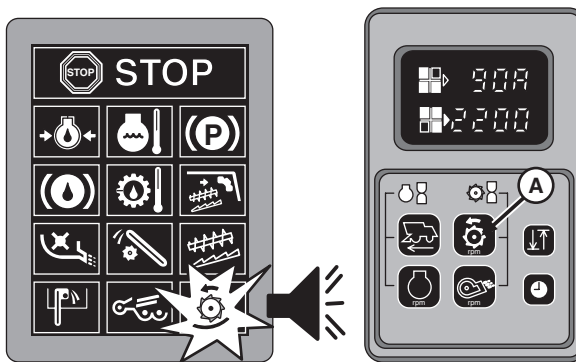
Tilkobl tærsekværket mens motoren er i gang.

Tryk på tasten (A) for at få vist cylinderens omdrejningstal. Hold tasten (A) nede i ca. 2 sekunder, til der vises et "A" som sidste ciffer i det viste omdrejningstal. Nu er alarm-hastigheden 75% af den viste hastighed.

Hvis cylinderhastigheden falder under alarmens tærskelværdi, lyser indikatoren, og der lyder et vedvarende advarselssignal.

VIGTIGT: Hvis tærsekcylinderen har været i brug i mere end 2 sekunder ved en hastighed under den justerede grænse, slukker tærsekeenheten bordets drev.

VIGTIGT: Hvis tærsekcylinderhastigheden fortsætter med at bfalde og når 30 o/m, så bliver tærsekcylinderen deaktiveret.



CQ244420 -UN-12SEP05

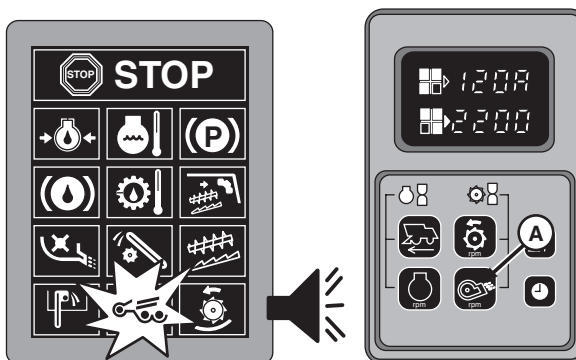
AG,CO03622,1448 -74-12JUL06-1/1

Justering af blæseralarm

Tilkobl tærsekværket med motoren i gang.

Tryk på tast (A) for at vise blæserhastigheden, og hold den nede i ca. Hold tasten (A) nede (i ca. 2 sekunder), til det sidste tal for den viste omdrejningshastighed forvandles til et "A". Nu udløses alarmer ved en tærskelværdi på 75% af den viste hastighed.

Hvis blæserhastigheden falder under alarmens omdrejningstal under arbejdet, tændes advarselsslampen, og et vedvarende lydsignal høres.



CQ244430 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1449 -74-16AUG05-1/1

Serviceoplysninger på INFO-TRAK™-kontrolpanel

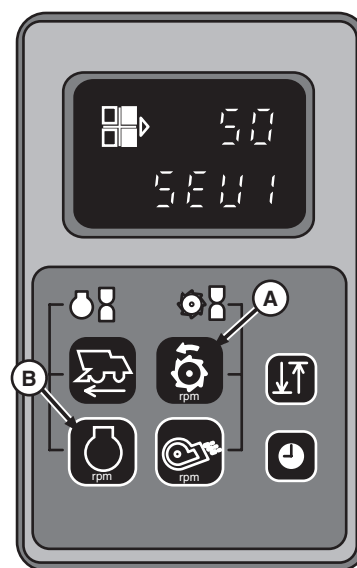
For hver 50 driftstimer vil Infotrak™-kontrolpanelet vise en SERVICE-oplysning (SEU).

**VIGTIGT: Udfør den nødvendige service iht.
"Servicesteder - hver 50 timer".**

Tryk på en af tasterne for at skjule SERVICE-oplysningen (den vender tilbage, når tændingen aktiveres næste gang).

For at fjerne SERVICE-oplysningen til de næste 50 driftstimer er gået, trykkes samtidig på tasterne (A+B), mens tændingen slås til.

**VIGTIGT: SERVICE-oplysningen må først deaktiveres
efter udført periodisk service.**



CO244590 -UN-12SEP05

INFO-TRAK er et varemærke tilhørende Deere & Company.

AG.CO03622,1450 -74-18FEB06-1/1

Indledende justeringer på mejetærskeren

Før der justeres på spildkontrolpanelet, skal mejetærskeren arbejde ved højeste effektivitet. Justeringerne skal tilpasses de relevante afgrøder og markforhold.

For yderligere oplysninger henvises til afsnittet "Opsætning og funktion".



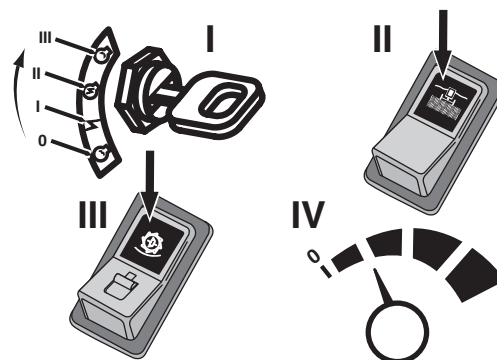
Z109503 -UN-22MAY95

AG.CO03622,1453 -74-20AUG04-1/1

Aktivering af spildkontrol

Kontrolsystemet kan kun arbejde når:

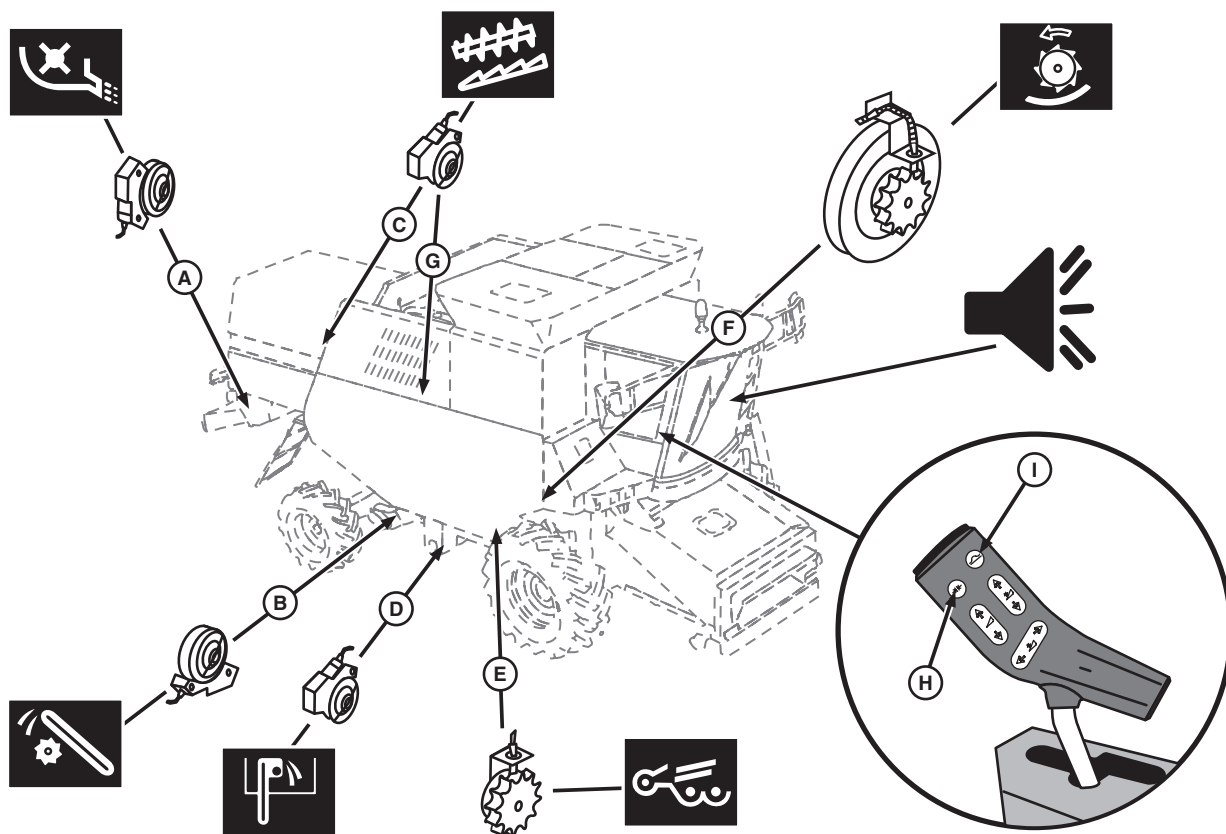
- motoren er i gang (I).
- vej-sikringskontakten står i mark-stilling (II).
- tærskværket er i gang (III).
- spildkontrolpanelet er slået til (IV).



CO248260 -UN-23JUL05

AG.CO03622,1454 -74-01AUG05-1/1

Beskyttet akselhastighed



A—Halmsnitter
B—Returelevator
C—Halmrystere

D—Kornelevator
E—Blæser

F—Tærskencylinder
G—Tærskeværk (WTS)

H—Knap
I—Knap

Med stoppet motor, startnøglen slået til og tærskkeenhed tilkoblet, skal alle fem eller seks kontrollamper lyse og summeren forblive tavs. Med motoren i gang (ubelastet fuldgas) og tilkoblet tærskkeenhed, skal alle kontrollamper slukke og summeren skal forblive tavs.

Hvis der skulle opstå en fejl, vil overvågningssystemet aktivere kontrollamperne på hjørnestolpen og summeren lyde (periodisk).

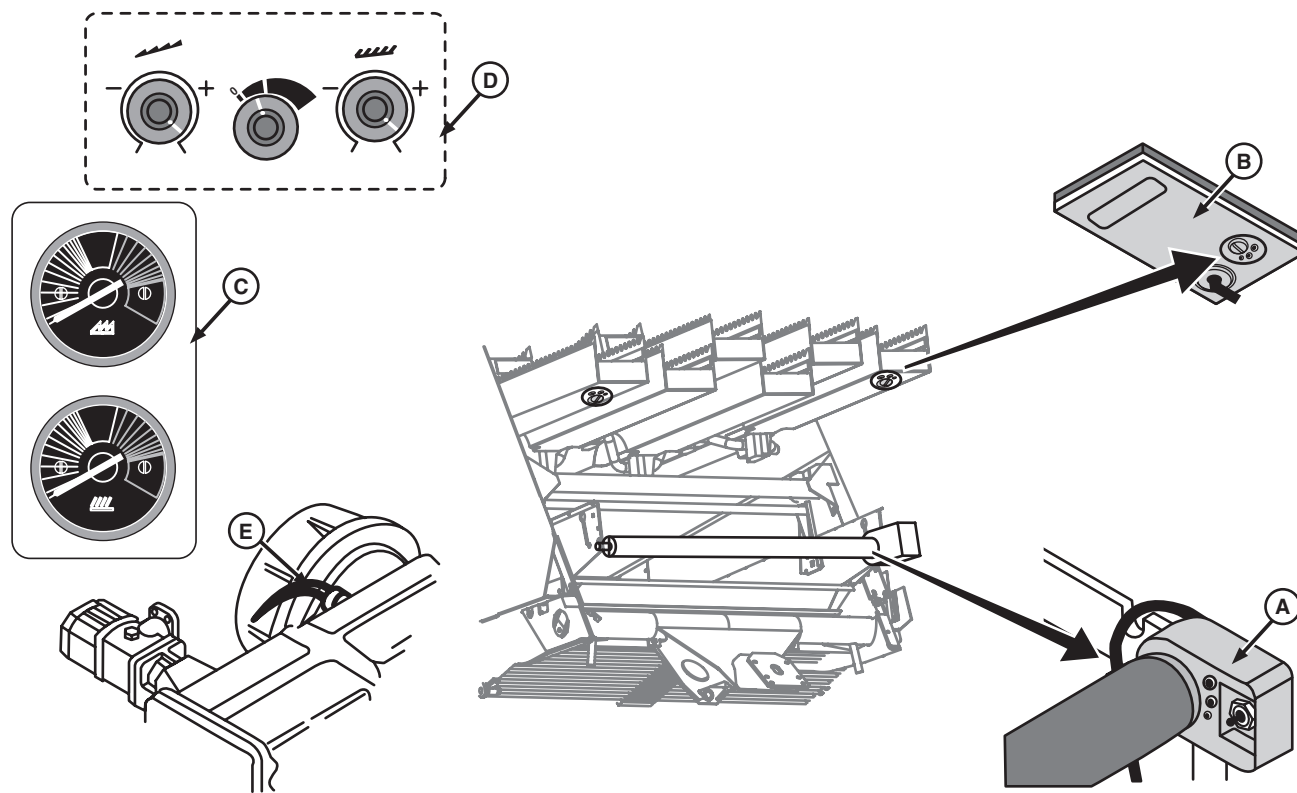
BEMÆRK: Genindstil alarmhastigheden på Infotrak™-kontrolpanelet, hver gang tærskencylinder- og/eller blæserhastigheden indstilles.

1. Med motoren kørende og tilkoblet tærskkeværk, indstilles motoren til fuldgas.
2. Tryk samtidigt på knapperne (I og H) på multifunktionsgrebet i 3 sekunder. Der lyder et periodisk advarselssignal 3 gange og kontrollampen vil ligeledes blinke 3 gange. Når dette sker, omprogrammeres de 5 aksler til de nye forhold.
3. For at komme tilbage til fabriksindstillingerne, trykkes på de to knapper i 6 sekunder. Bekræftelsen gives vha. et periodisk advarselssignal, der lyder 6 gange og kontrollamperne lyser ligeledes 6 gange.

BEMÆRK: De andre aksler fra fabrikken indstillet forindstillede starthastigheder.

Følg nedenstående fremgangsmåde:

Spildkontrol-indikator



CQ264680 -UN-26JAN06

A—Soldkasseføler
B—Halmrysterfølere

C—Analog måler

D—Kontrolpanel

E—Kørehastighedsføler

Generel beskrivelse

Spildkontrolsystemet registrerer den mængde kerner, som berører systemets soldkassefølere (A) og halmrysterfølere (B). Kørehastigheden måles af føleren (E). Når denne faktor er fastsat, vises spildets størrelse på en analog måler (C). Den analoge måler (C) indikerer det spild, der er acceptabelt for brugeren i forhold til det høstede areal.

Spildkontrolsystemet sætter føreren i stand til at udnytte mejetærskerens maksimale kapacitet med de indstillinger, der tidligere er valgt. Når føreren har

indstillet mejetærsker og skærebord efter høstforholdene, skal monitoren også indstilles (justeres) til disse forhold ved hjælp af kontrolpanelet (D).

Forkert indstilling og utilstrækkelig service og vedligeholdelse af mejetærskeren medfører altid højere kernespild og reduceret høstudbytte. Årsagerne til kernespild omtales detaljeret i afsnittet "Opsætning og funktion". Man skal her være særlig opmærksom på oplysningerne i "Årsager til kernespild" og "Forebyggelse af kernespild - Generelt".

AG.CO03622,1452 -74-21MAR06-1/1

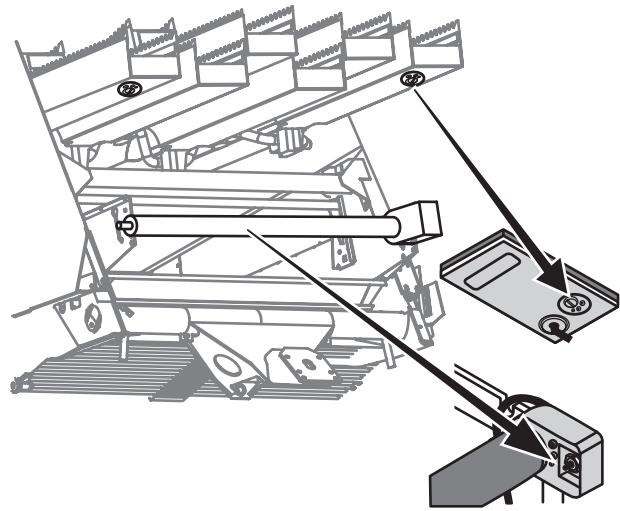
Justering af spildkontrolindikatorens følsomhed

X - Større følsomhed - For finere kornafgrøder.

Y - Middel følsomhed - for normale kornafgrøder (dækker en lang række standardafgrøder).

Z - Nedsat følsomhed - for grove kornafgrøder.

BEMÆRK: Følsomheden bør indstilles til middel.



●	●	●
X	Y	Z

CQ264900 -UN-30JAN06

ML70882,00008FB -74-30JAN06-1/1

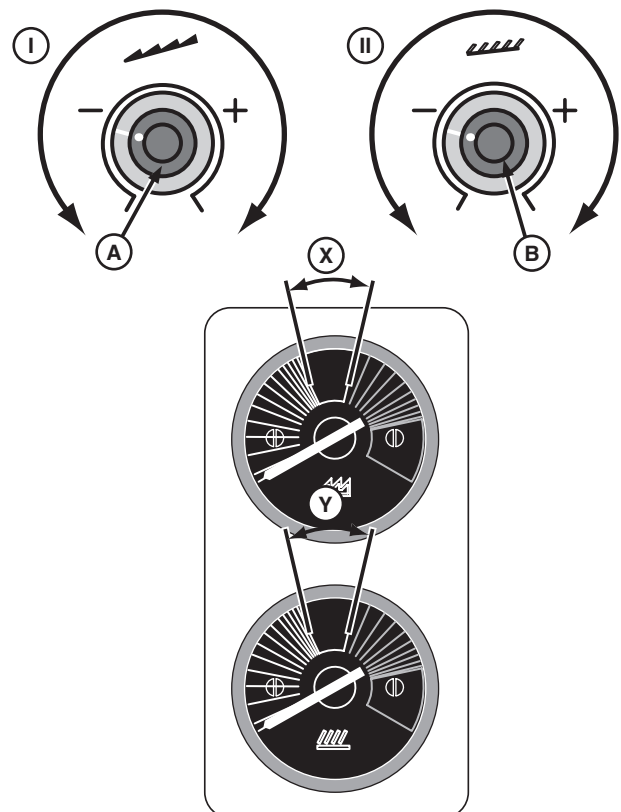
Justering af spildkontrolindikatorens potentiometre

BEMÆRK: Indstil spildkontrolindikatorens potentiometre efter følerjusteringen.

I - For at kalibrere tærskleenhedens spildkontrollølere bruges potentiometer (A) til at flytte viseren ind i det grønne felt (X).

II - For at kalibrere rengøringssystemets spildkontrollølere bruges potentiometer (B) til at flytte viseren ind i det grønne felt (Y).

VIGTIGT: Hvis der ikke sker spild (og derfor ikke vises spild) selv ved maksimal følsomhed, bør de to potentiometre (A) og (B) ikke stilles højere end "klokken 2"-stillingen.



CQ250860 -UN-12SEP05

ML70882,0000813 -74-10MAR06-1/1

Justering af spildkontrolindikatorens hastighed

I - Hvis nålen flytter mod uret og bliver der i mere end 20 sekunder:

Hastigheden er for lav og mejetærskeren arbejder ikke ved fuld effekt. Hvis det er tilfældet, sættes hastigheden op, indtil nålen vender tilbage til midten af det grønne felt.

II - Hvis nålen flytter med uret og bliver der i mere end 20 sekunder:

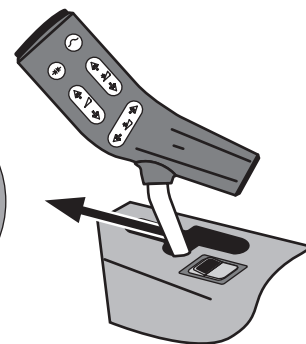
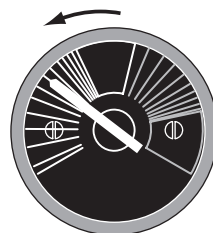
Hastigheden er for høj og der er for meget kernespid. Sæt hastigheden ned, indtil nålen vender tilbage til midten af det grønne felt.

VIGTIGT: Hvis nålen bliver i samme position efter hastigheden er sat ned, kan det skyldes tilsopning. Kontrollér og rens om nødvendigt.

Hvis høstbetingelserne ændrer sig i løbet af dagen (lejesæd eller fugtighed) eller maskinens indstilling ændres (blæserhastighed), genaktiveres spildkontrolmonitoren. Soldfølernes kan flyttes frem eller tilbage til en af de tre åbninger i højre og venstre sidestøtter.

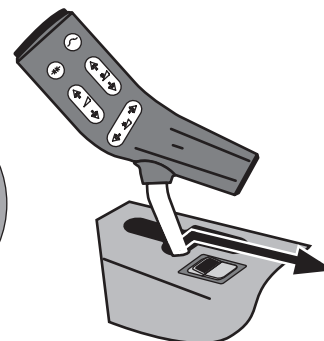
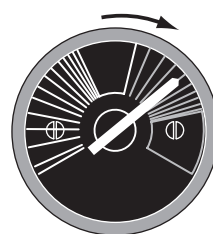
Kontroller kernespidet fra tid til anden for at fastslå, om det er nødvendigt at foretage justeringer på mejetærskeren.

I



CQ250890 -UN-12SEP05

II



CQ250900 -UN-12SEP05

Funktionskontrol af spildkontrolindikator



PAS PÅ: Start ikke motoren.

Krav:

- Vejsikkerhedskontakten er i mark-stilling.
- Startnøgle i stilling (II).
- Tærskenhedskontakt aktiveret.

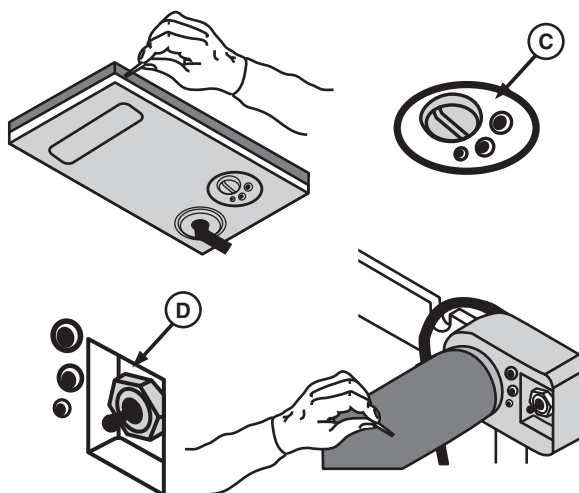
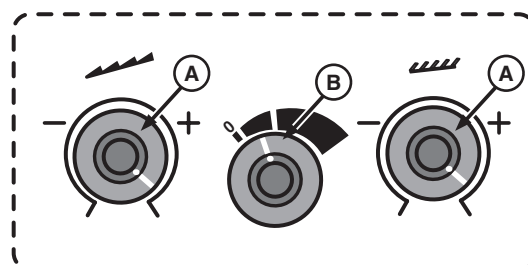
BEMÆRK: Imens holder en hjælper øje med spildindikatoren.

1. Drej potentiometer (A) højre om helt til stop.
2. Sæt drejeknap (B) i midterstilling.
3. Drejeknap (C) og kontakt (D) bør stå i midterstilling.

4. KONTROL AF FØLERE:

Bank forsigtigt på følerne med en hård genstand eller ved at lade nogle kerner falde ned på dem. Målerviserne bør flytte sig.

VIGTIGT: Hvis der konstateres fejl under disse kontroller, skal de rettes af din John Deere-forhandler.

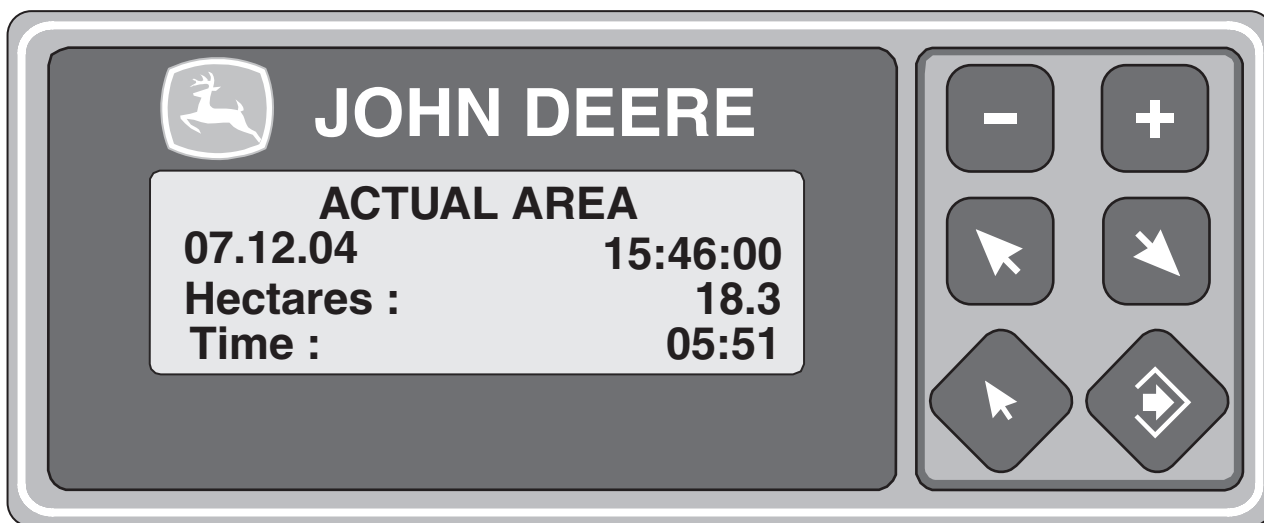


A—Potentiometre
B—Drejeknap
C—Drejeknap
D—Kontakt

CQ221820 -UN-12SEP05

ML70882,0000870 -74-10MAR06-1/1

Hektartæller



CO229010 -74-21SEP05

VIGTIGT: Alle beskrevne fremgangsmåder forudsætter, at føreren iagttager skærmen (aktuelt område).

BEMÆRK: Udstyret fungerer kun sammen med mejetærsker og tilkoblet tærskenhed og fås på portugisisk, engelsk, spansk, tysk, fransk og italiensk.

Føreren skal fastsætte to sæt informationer for at få systemet til at virke. Det er vigtigt at følgende ting måles præcist:

- Dækradius.
- Arbejdsbredde på det anvendte skærebord.

Dækradius fastlægges på følgende måde:

Se dækrulleradiusværdi under "Kode for dækrulleradius".

Skærebordets bredde fastlægges på følgende måde:

1. Find skærebordets bredde på skiltet eller mål bredden vha. et målebånd.

BEMÆRK: Hvis du bruger metersystemet skal bredden konverteres til millimeter. Hvis du bruger det engelske målesystem, skal du blot notere den registrerede værdi.

- F.eks.: 618R - Bordet er 18 fod.
- Konverter "fod" til "mm" ved at gange beløbet i "fod" med 304,8.

2. Indtast skærebordets bredde i arealtælleren. Se "Indstilling af skærebordets bredde".

Hektartælleren gemmer dataene, når:

- Du ændrer maskinparametrene.
- Nulstiller delvist eller aktuelt område.
- Drejer tændingsnøglen om på OFF.
- Efter 1 times høst.

ML70882,0000536 -74-14JUL06-1/1

Tastefunktioner

A - Tasten "-": Reducerer værdier og justerer dato og klokkeslæt.

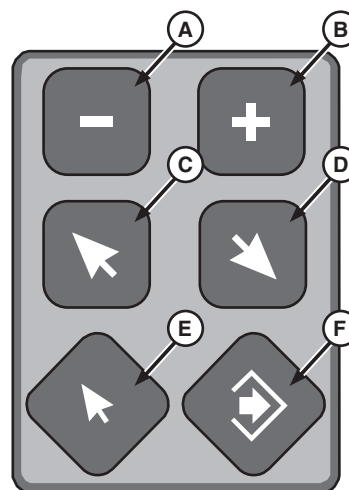
B - Tasten "+": Øger værdier og justerer dato og klokkeslæt.

C - Venstre pil: Navigeringstast, der flytter markøren op og til venstre.

D - Højre pil: Navigeringstast, der flytter markøren ned og til højre.

E - Escape-tasten: Vender tilbage til hovedmenuen og annullerer justerede værdier.

F - Enter-tasten: Confirm selected option and adjusted values.

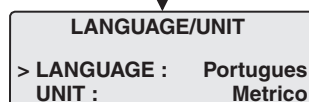
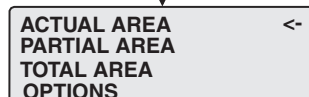
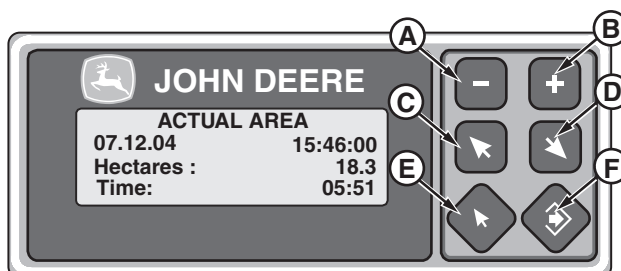


CC264910 -UN-18FEB06

ML70882,0000537 -74-07MAR06-1/1

Ændre sprog- og målesystem

1. Tryk på escape (E) tre gange efter hinanden.
2. Vælg sprog vha. - tasten (A) eller + tasten (B).
3. Tryk på tasten (C) eller (D) en gang for at vælge målesystem.
4. Vælg målesystem vha. - tasten (A) eller + tasten (B).
5. Tryk på enter (F) for at bekræfte. Tryk på escape (E) for at annullere.

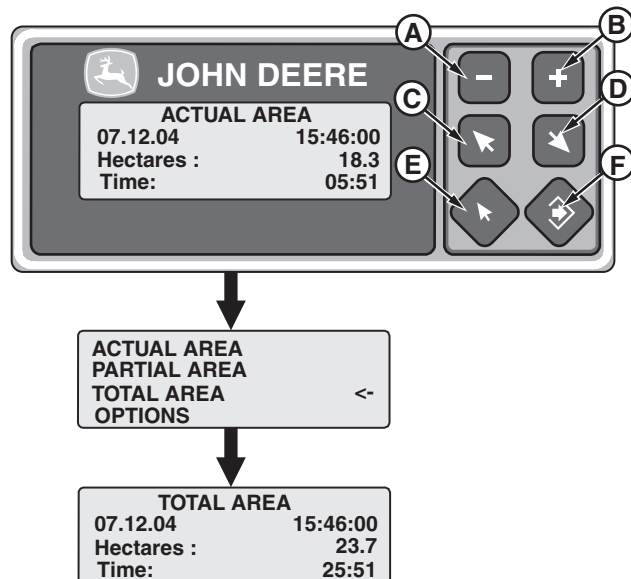


CC229090 -74-21SEP05

ML70882,0000539 -74-01FEB05-1/1

Kontrol af det høstede areal

1. Tryk på escape (E).
2. Vælg "Actual Area" (Faktisk areal), "Partial Area" (Delareal) eller "Total Area" (Samlet areal) efter behov. Foretag valg ved at trykke på tasten (C) eller (D).
3. Tryk på enter (F).
4. Tryk på escape (E) for at afslutte.



ML70882.0000538 -74-05OCT06-1/1

CQ229080 -74-21SEP05

Justering af dækradius

1. Tryk på escape (E).
2. Tryk på (C) eller (D) og vælg "Options" (Ekstraudstyr).
Tryk på enter (F).
3. Indtast adgangskode. Tryk på enter (F).

BEMÆRK: Standardadgangskoden er 0 (nul) Hvis du vil ændre adgangskode se under "Ændring af adgangskode".

4. Vælg "Machine Settings" (Maskinindstillinger) ved at trykke på (C) eller (D).

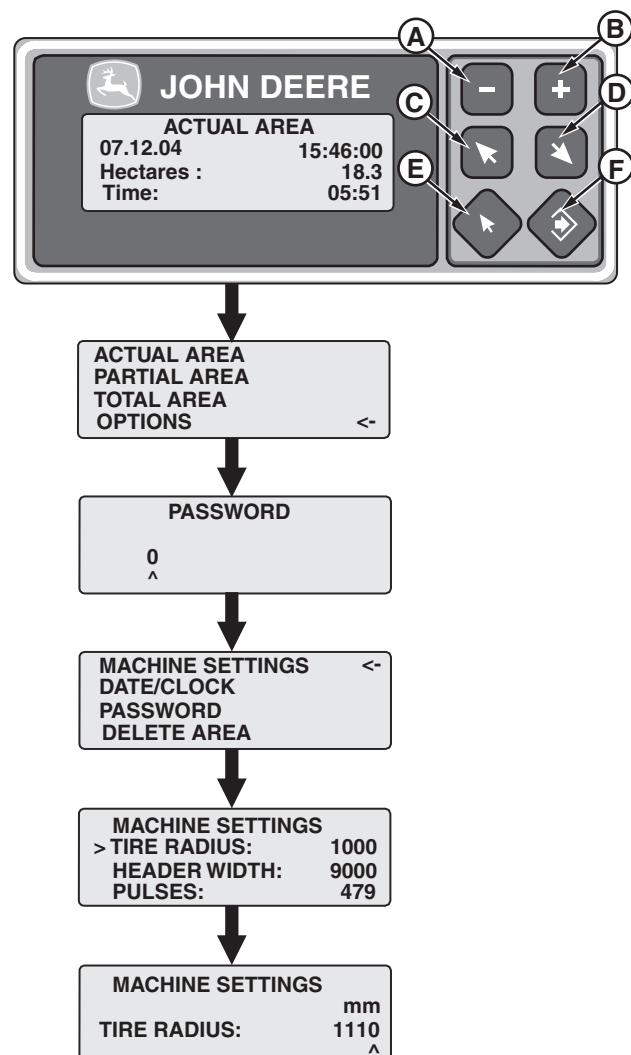
Tryk på enter (F).

5. Vælg "Tire Radius" (Dækradius) ved at trykke på (C) eller (D).

Tryk på enter (F).

6. Juster dækradius vha. (A), (B), (C) og (D) tastene.

7. Tryk på enter (F) for at bekræfte. Tryk på escape (E) for at annullere.



ML70882.000053A -74-05OCT06-1/1

CQ229100 -74-21SEP05

Justering af skærebordets bredde

1. Tryk på escape (E).
2. Tryk på (C) eller (D) og vælg "Options" (Ekstraudstyr).

Tryk på enter (F).

3. Indtast adgangskode. Tryk på enter (F).

BEMÆRK: Standardadgangskoden er 0 (nul) Hvis du vil ændre adgangskode se under "Ændring af adgangskode".

4. Vælg "Machine Settings" (Maskinindstillinger) ved at trykke på (C) eller (D).

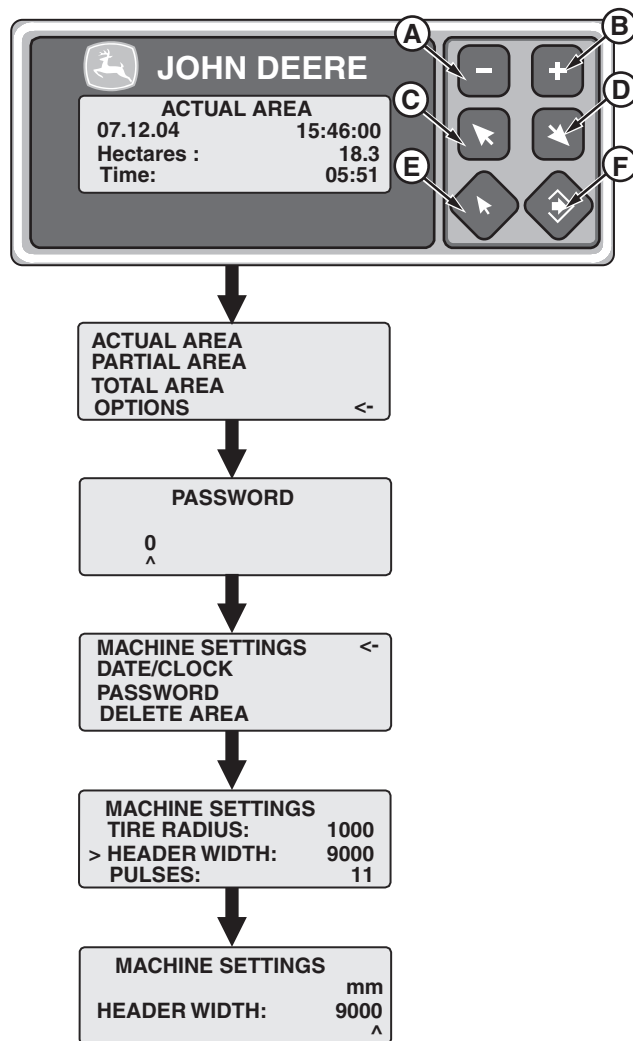
Tryk på enter (F).

5. Vælg "Header Width" (Skærebordets bredde) ved at trykke på (C) eller (D).

Tryk på enter (F).

6. Juster skærebordets bredde vha. (A), (B), (C) og (D) tasterne.

7. Tryk på enter (F) for at bekræfte. Tryk på escape (E) for at annullere.



ML70882,000053B -74-05OCT06-1/1

CQ229070 -74-21SEP05

Juster impulser

1. Tryk på escape (E).
2. Tryk på (C) eller (D) og vælg "Options" (Ekstraudstyr).

Tryk på enter (F).

3. Indtast adgangskode. Tryk på enter (F).

BEMÆRK: Standardadgangskoden er 0 (nul) Hvis du vil ændre adgangskode se under "Ændring af adgangskode".

4. Vælg "Machine Settings" (Maskinindstillinger) ved at trykke på (C) eller (D).

Tryk på enter (F).

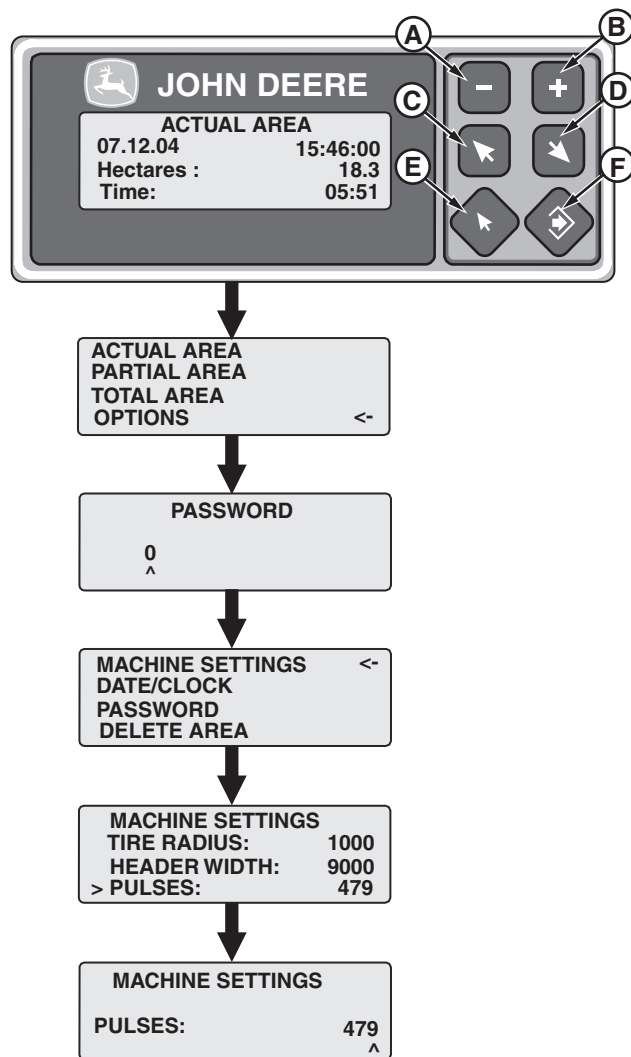
5. Vælg "Pulses" (Impulser) ved at trykke på tasten (C) eller (D).

Tryk på enter (F).

6. Juster impulser vha. (A), (B), (C) og (D) tasterne.

VIGTIGT: Impulsværdi er 479.

7. Tryk på enter (F) for at bekræfte. Tryk på escape (E) for at annullere.



Indstilling af dag og tid

1. Tryk på escape (E).
2. Tryk på (C) eller (D) og vælg "Options" (Ekstraudstyr).

Tryk på enter (F).

3. Indtast adgangskode. Tryk på enter (F).

BEMÆRK: Standardadgangskoden er 0 (nul) Hvis du vil ændre adgangskode se under "Ændring af adgangskode".

4. Vælg "Date/Clock" (Dato/klokkeslæt) ved at trykke på tasten (C) eller (D).

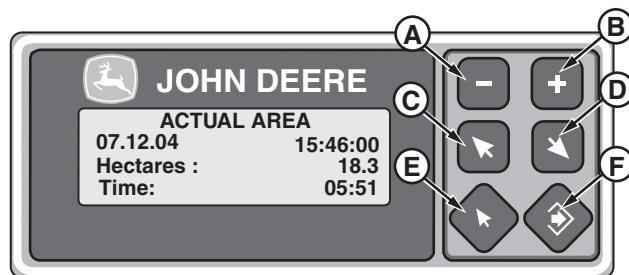
Tryk på enter (F).

5. Juster tid vha. (A), (B), (C) og (D) tastene.

BEMÆRK: Det er ikke muligt at ændre værdien for sekunder.

6. Juster dato vha. (A), (B), (C) og (D) tastene.

7. Tryk på enter (F) for at bekræfte. Tryk på escape (E) for at annullere.



ACTUAL AREA
PARTIAL AREA
TOTAL AREA
OPTIONS <-

PASSWORD
0
^

MACHINE SETTINGS
DATE/CLOCK
PASSWORD
DELETE AREA <-

DATE/CLOCK
CLOCK : 15:59
^^

DATE/CLOCK
DATE : 07.12.04
^^

ML70882,000053D -74-05OCT06-1/1

CQ229120 -74-21SEP05

Sletning af det høstede areal

1. Tryk på escape (E).
2. Tryk på (C) eller (D) og vælg "Options" (Ekstraudstyr).

Tryk på enter (F).

3. Indtast adgangskode. Tryk på enter (F).

BEMÆRK: Standardadgangskoden er 0 (nul) Hvis du vil ændre adgangskode se under "Ændring af adgangskode".

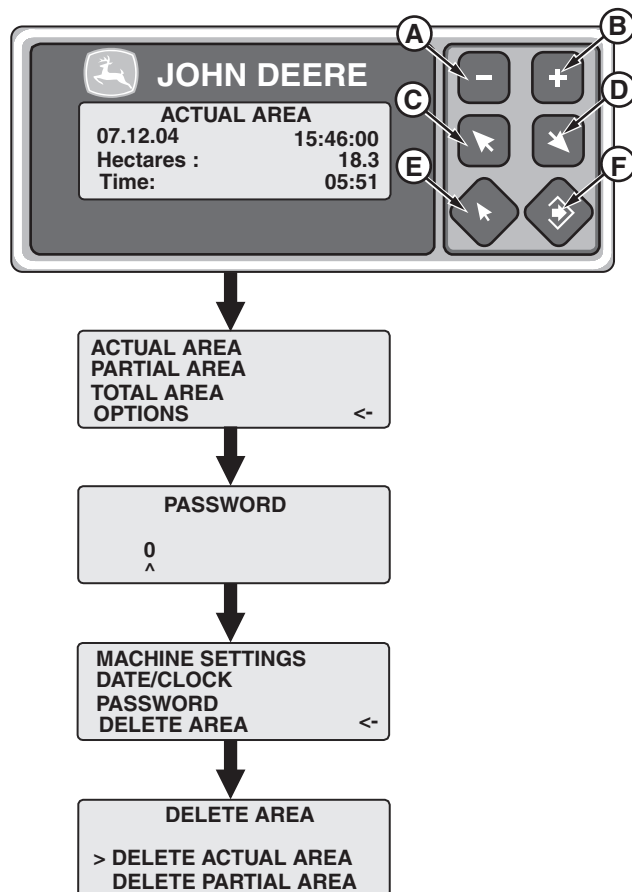
4. Vælg "Delete Area" (Sletter arealer) ved at trykke på tasten (C) eller (D).

Tryk på enter (F).

5. Vælg "Delete Actual Area" (Faktisk areal) eller "Delete Partial Area" (Delareal) ved at trykke på tasten (C) eller (D).

6. Tryk på enter (F) for at slette det valgte område. Tryk på escape (E) for at annullere.

BEMÆRK: "Total Area" kan ikke slettes.



CO229140 -74-21SEP05

ML70882.000053F -74-05OCT06-1/1

Ændring af adgangskode

1. Tryk på escape (E).
2. Tryk på (C) eller (D) og vælg "Options" (Ekstraudstyr).

Tryk på enter (F).

3. Indtast adgangskode. Tryk på enter (F).

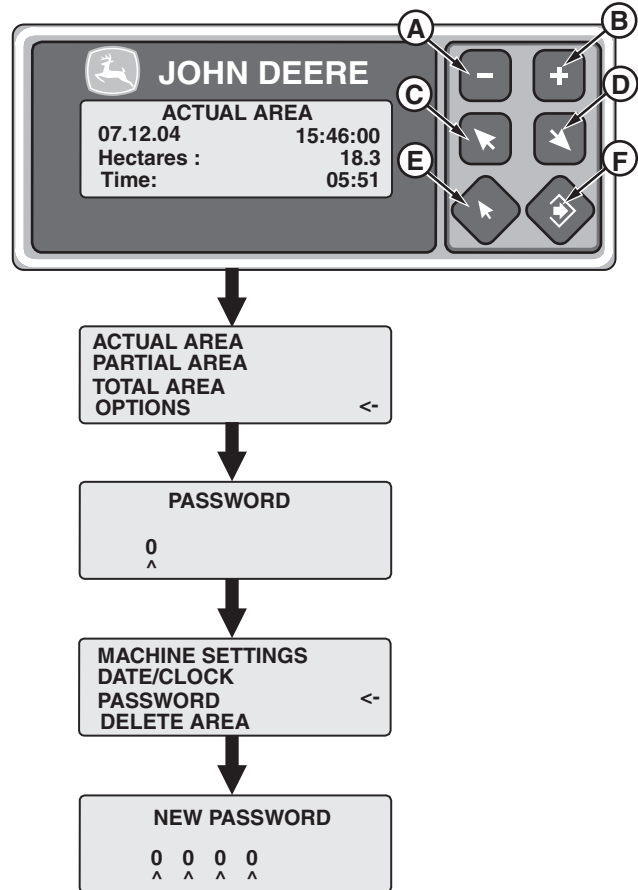
BEMÆRK: Standardadgangskoden er 0 (nul).

4. Vælg "Password" (Adgangskode) ved at trykke på tasten (C) eller (D).

Tryk på enter (F).

5. Indtast en ny adgangskode vha. (A), (B), (C) og (D) tastene.

6. Tryk på enter (F) for at bekræfte. Tryk på escape (E) for at annullere.



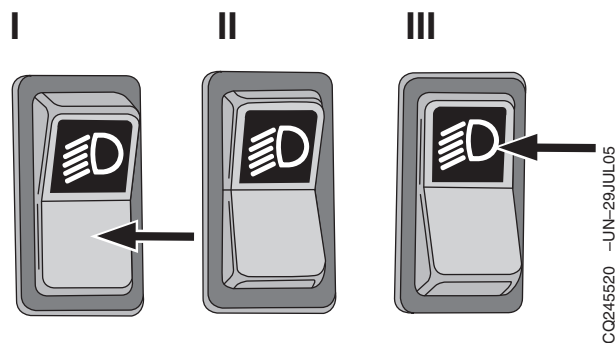
CQ229130 -74-21SEP05

ML70882,000053E -74-05OCT06-1/1

Lysanlæg og lygter

Kontakt til parkeringslys og forlygter

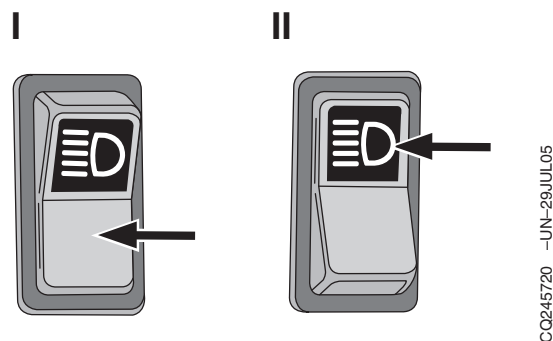
- I—Lysfunktionerne slukket
- II—Parkeringslys, kontrollampe og instrumentbelysning aktiveret
- III—Forlygter aktiveret (startnøgle kun i position I og II)



AG,CO03622,1435 -74-01AUG05-1/1

Kontakt til langt kørellys

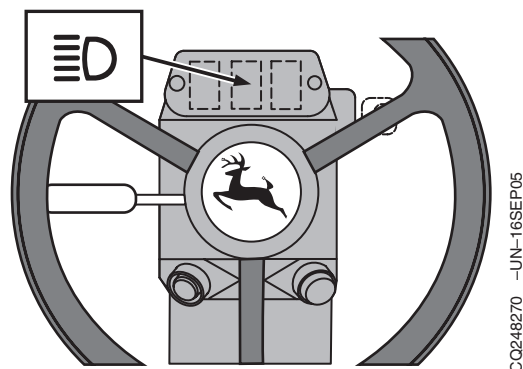
- I—Langt kørellys deaktiveret
- II—Langt lyst aktiveret



AG,CO03622,1436 -74-01AUG05-1/1

Kontrollampe for langt kørellys

Kontrollampen tænder sammen med langt kørellys.



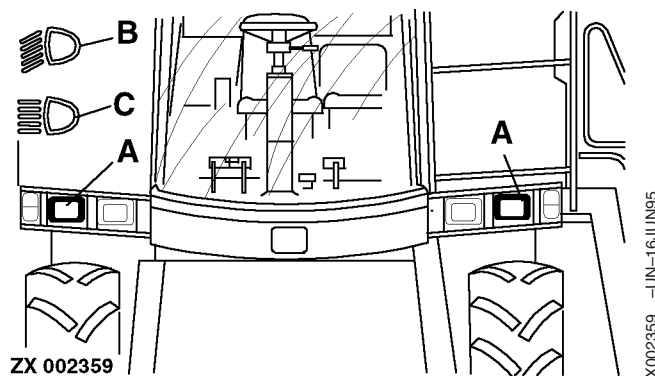
AG,CO03622,1460 -74-16AUG05-1/1

Kørelygter

Der er kort og langt kørellys.

Skift altid til kort (nedblændet) kørellys, når der er modgående trafik.

- A—Kørelygter
- B—Kort kørellys
- C—Langt kørellys



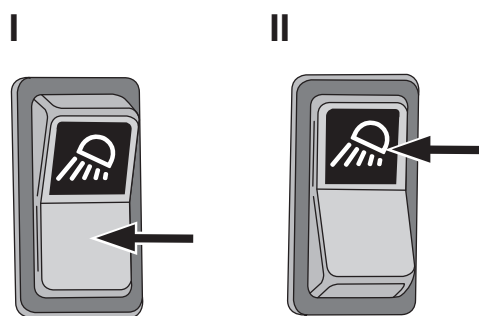
AG,CO03622,1461 -74-02AUG99-1/1

Kontakt til arbejdslygter - kabinettag og ved tømmesnegl

Arbejdslygter kan aktiveres separat med startnøglen i position I eller II.

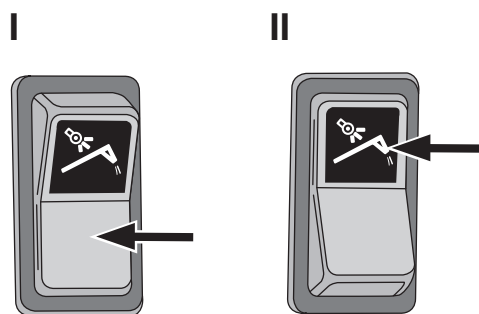
Se "Startnøgle" for yderligere oplysninger.

- I—Arbejdslygter deaktiveret
- II—Arbejdslygter aktiveret



Kabinettag

CQ245740 -UN-29JUL05



Tømmesnegl

CQ245750 -UN-29JUL05

AG.CO03622.1465 -74-01AUG05-1/1

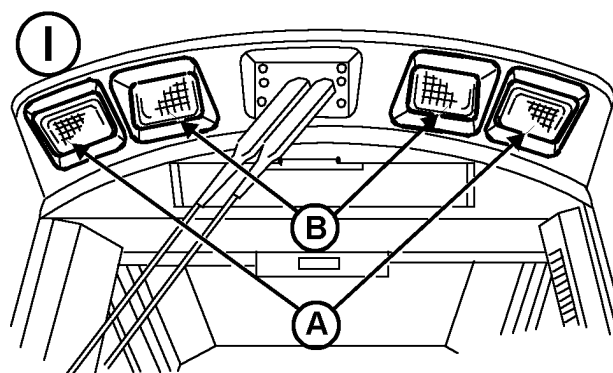
Arbejdslygter i kabinettag og ved tømmesnegl

De to udvendige arbejdslygter (A) er fabriksindstillet til en arbejdsbredde på 6,10 m. Hvis det er nødvendigt, justeres bredden iht. det skærebord, der anvendes.

Arbejdslygterne (B) oplyser midten af skærebordet.

Arbejdslygterne (C) oplyser tømmesneglen.

- I—Arbejdslygter i kabinettag
- II—Arbejdslygter ved tømmesnegl



CQ194030

CQ194030 -UN-06DEC99



CQ246490 -UN-29JUL05

AG.CO03622.1466 -74-01AUG05-1/1

Kontakt for arbejdslygte ved førerplatform' og udvendige spejlarme

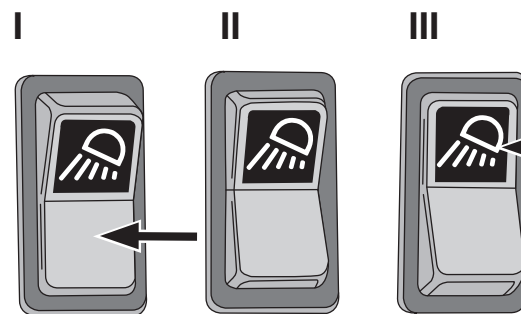
De to ekstra arbejdslygter på førerplatformen (de inderste), arbejdslygterne på spejlarmene og baglyset kan kun tændes, når vejsikringskontakten er i markstillingen.

! PAS PÅ: Arbejdslygterne må kun aktiveres under markarbejde.

I—Frakoblet

II—Arbejdslygter på førerplatform og baglygter tændt

III—Arbejdslygter på udvendige spejlarme tændt



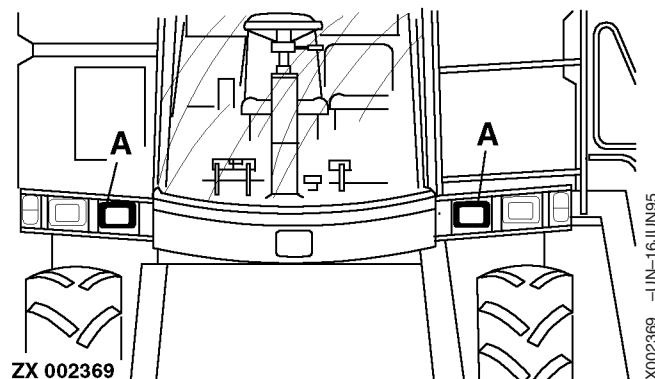
CQ245760 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1487 -74-01AUG05-1/1

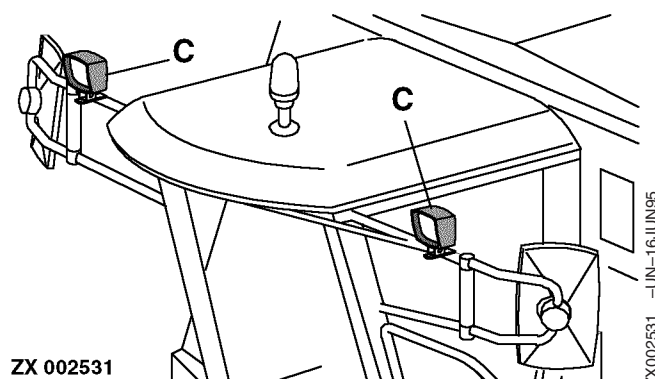
Arbejdslygter på førerens platform og spejlarme

A—Arbejdslygter på førerplatform

C—Arbejdslygter på spejlarme



ZX002369 -UN-16JUN95



ZX002531 -UN-16JUN95

AG.CO03622,1467 -74-13MAR02-1/1

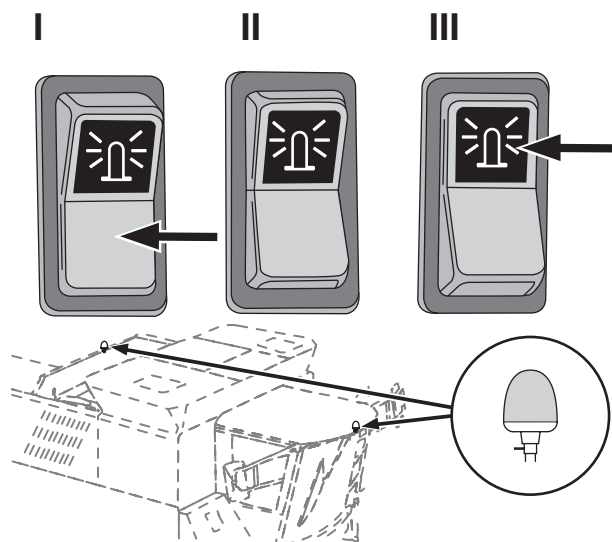
Kontakt til advarselslamper

BEMÆRK: I nogle lande skal advarselslamperne være tændt ved kørsel på offentlige veje.

I—Tænder når korntanken er 3/4 fuld.

II—Frakoblet

III—Tilkoblet



CQ245670 -UN-19MAY06

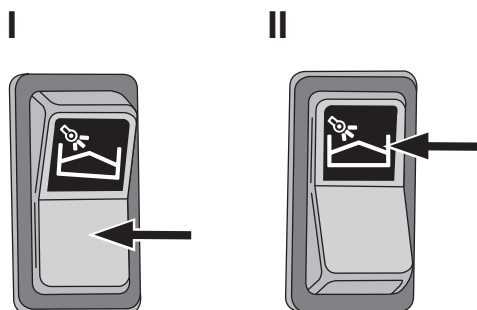
AG,CO03622,1470 -74-01AUG05-1/1

Kontakt til korntankbelysning

Belysningen i korntanken kan tændes, når tændingen er slået til.

I—Korntankbelysning slukket

II—Korntankbelysning tændt



CQ245770 -UN-23JUL05



CQ246500 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1468 -74-01AUG05-1/1

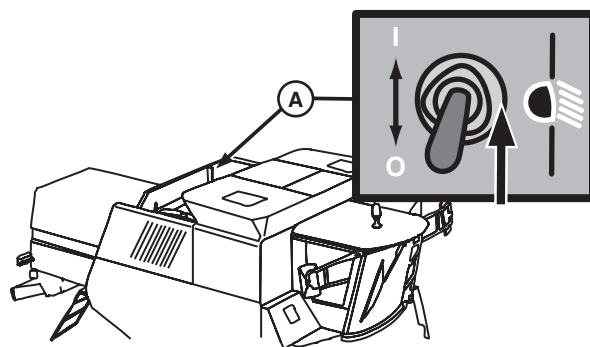
Motorrumsllys

Tænd for motorrumslysesets kontakt (A), der sidder tæt ved lyset.

Denne lygte fungerer også som baglygte.

Denne lygte er anbragt i en holder, der kan drejes efter førerens behov og kan oplyse motoren eller bagshjelm.

BEMÆRK: Når multifunktionsgrebet trækkes bagud, tændes lyset til motorrummet.



CQ245810 -UN-29JUL05



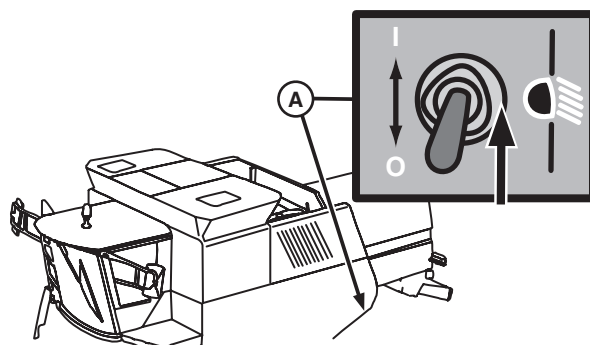
CQ271970 -UN-19MAY06

AG.CO03622,2853 -74-02JUN06-1/1

Rengøringsystemets lysanlæg

VIGTIGT: Tænd kun lyset inden for at udføre service- og vedligeholdelsesarbejde.

Anvend kontakt (A), der er placeret uden på skærmen.



CQ245870 -UN-29JUL05



CQ246540 -UN-29JUL05

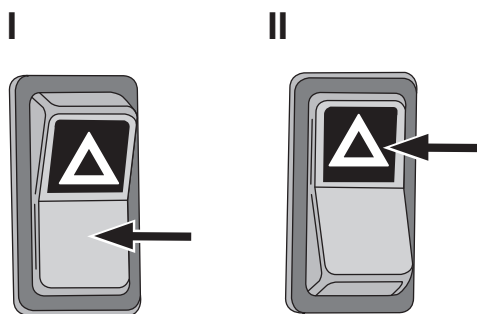
AG.CO03622,1469 -74-18FEB06-1/1

Katastrofeblinkkontakt

Brug katastrofeblink i overensstemmelse med færdselslove i dit land/område.

I—Katastrofeblink slukket

II—Katastrofeblink tændt



CQ245780 –JUN-29JUL05

AG,CO03622,1471 –74-01AUG05-1/1

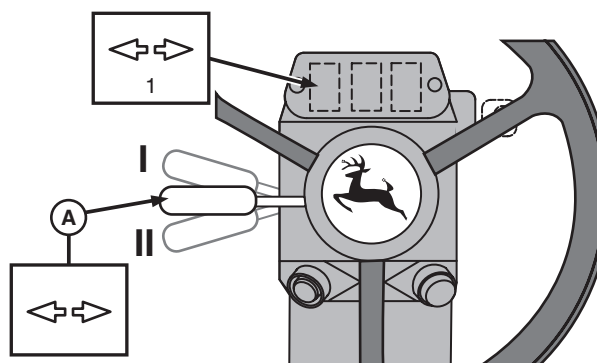
Kontakt til afviserblink

Brug altid blinklyskontakt, når der køres på offentlig vej.

BEMÆRK: Blinklyskontakten slår ikke selv til neutral.

I—Sving til højre

II—Sving til venstre



CQ246550 –JUN-15SEP05

AG,CO03622,1462 –74-01AUG05-1/1

Bagerste blinklys, baglys og "STOP"-lys

Blinklyskontakt

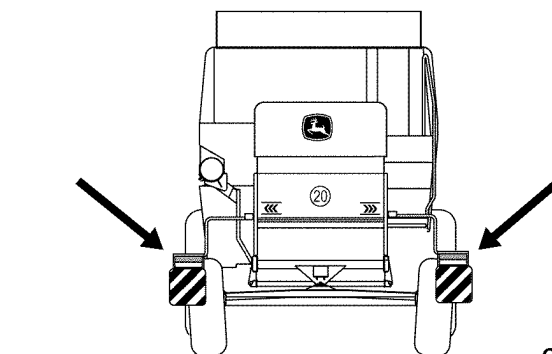
Blinklysene lyser, når blinklyskontakten eller havariblinkkontakten slås til.

Baglys

Baglysene tænder sammen med markeringslyger, kort kørelys eller langt kørelys.

"STOP"-lys

"STOP"-lysene tænder, når der trædes på bremsepedalerne, hvis tændingen er slået til.



CQ203810

–JUN-06APR01

ML70882,0000990 –74-02JUN06-1/1

Førerhus

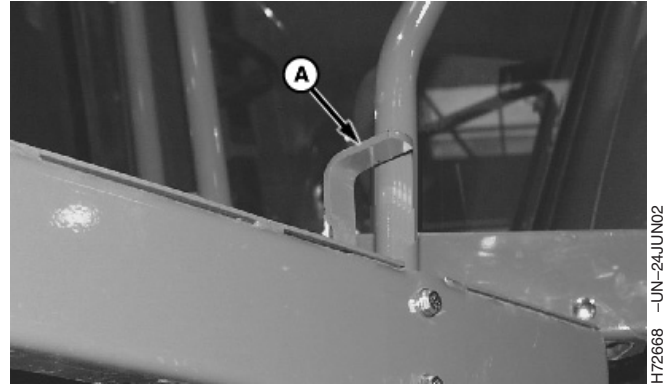
Opstigning til førerkabinen

Stigen kan placeres ved jorden eller på niveau med kabinegulvet ved hjælp af en låspal (A).

Ingen personer må opholde sig på nogen af stigerne eller forsøge at komme af eller på mens mejetærskeren er i bevægelse.

BEMÆRK: I mudder og smadder fjernes det nederste trin.

VIGTIGT: Hvis stigelåsen er løs, renses låsebolten. Der må ikke bruges olie eller fedt i dette område.



A—Låsebolt

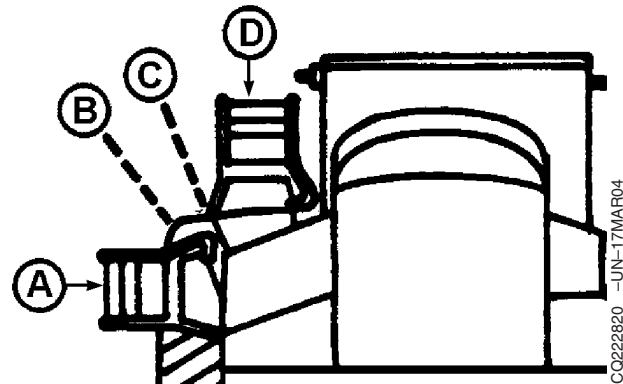
OUO6075,000224F -74-18MAR04-1/1

Førerhusets stigepositioner

Stigen har 4 positioner:

Stigen skal placeres efter krav og forhold.

- A—Markstilling
- B—Markstilling (når bredden af skærebordet er mindre end mejetærskerens)
- C—Position for kørsel på offentlig vej (stige med lang forlænger)
- D—Vejtransportstilling



AG,OUO1035,627 -74-17MAR04-1/1

Rengøring af førerkabines vinduer, servicelamper og rudevisker

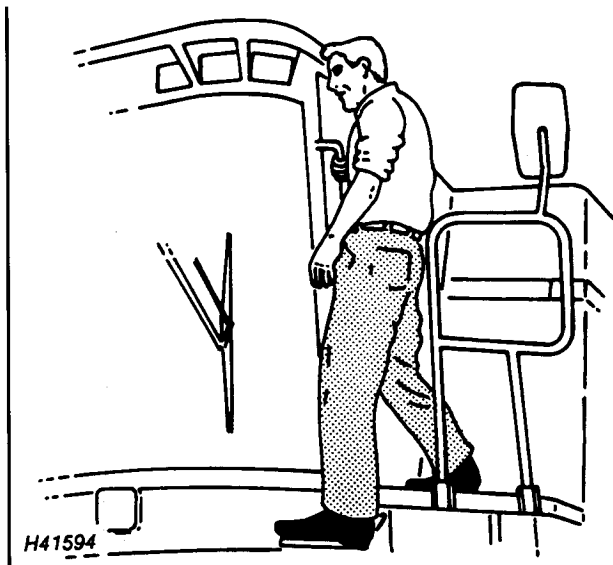


PAS PÅ: Hæv fødehuset helt, og lad sikkerhedsstoppene falde på plads i sprækken. Luk kabinedøren og brug håndgrebene af sikkerhedsårsager.

VIGTIGT: Forsøg ikke at flytte viskerarmen manuelt, så du ikke beskadiger viskermekanismen.

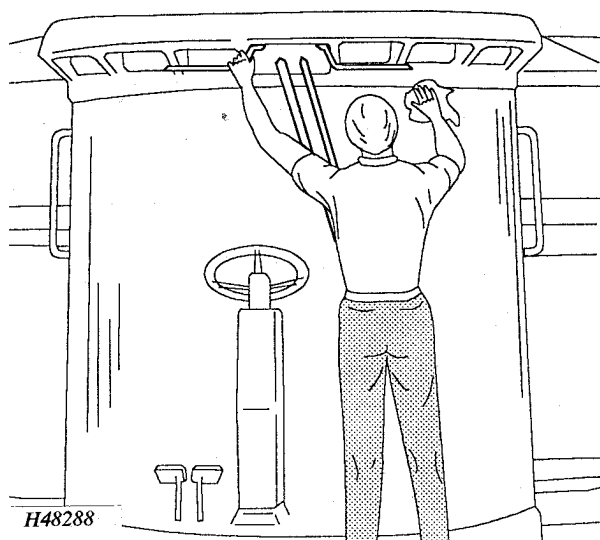
Bliv over fødehuset for at rengøre kabineruden og lave servicearbejde på lyset eller vinduesviskeren.

Brug gelænderet (A) på begge sider af førerhuset og håndgreb på begge sider af vinduesviskeren for at holde ballancen.



Adgang til fødehuset

H41594 -UN-22FEB90



Håndgreb

H48288 -UN-08AUG97

ML70882,00004C3 -74-29JUL04-1/1

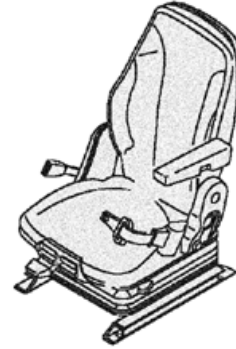
Førerregistreringskontakt

Sikkerhedskontakten sidder i førersædet. Den aktiveres 5 sekunder efter, at føreren forlader sædet, mens mejetærskeren kører.

Når den er aktiveret, frakobler den reverserfunktionerne for tømmesnegl, skærebord og fødehus.

Du kan genaktivere enhver funktion ved at sætte dig på førersædet og dreje den pågældende kontakt til ON og derefter OFF.

VIGTIGT: Kontakten må aldrig frakobles.



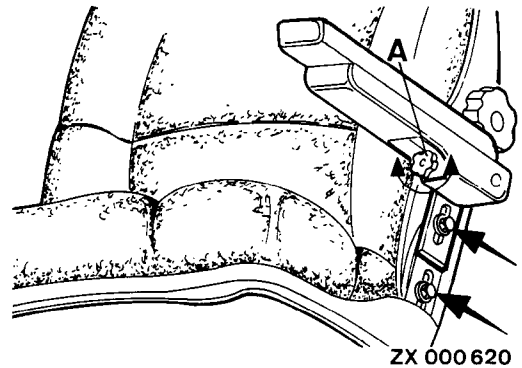
CQ219020 -UN-22AUG03

ML70882,0000979 -74-02JUN06-1/1

Justering af armlæn

Juster armlænets hældning med stillehjulet (A).

Armlænets højde kan også indstilles ved hængslet.



ZX000620 -UN-10APR95

AG,CO03622,1478 -74-14MAR02-1/1

Højre armlæn

BEMÆRK: Armlæns dæksel kan let fjernes og bruges til at skrive noter ned.

Fjern dækslet ved at sikre det fortil og skubbe det tilbage, som vist på billedet.

Noter må kun skrives med blyant. Så kan det let slettes igen med et viskelæder.

- A—Højre armlæns opbevaringsrum
- B—Højre armlænsdæksel
- C—Askebæger



CQ246870 -UN-29JUL05

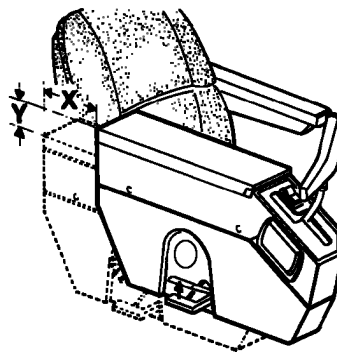
AG,CO03622,1481 -74-01AUG05-1/1

Højre armlæn – Indstilling frem/tilbage

Armlænet kan fra bageste stilling flyttes ca. 160 mm fremad (X).

Samtidig hæves armlænet ca. 80 mm (Y).

Hæv låsearmen. Løft låsearmen, og flyt armlænet til den ønskede stilling, før låsearmen igen slippes.



CQ209030

-UN-28SEP01

AG,CO03622,1479 -74-14MAR02-1/1

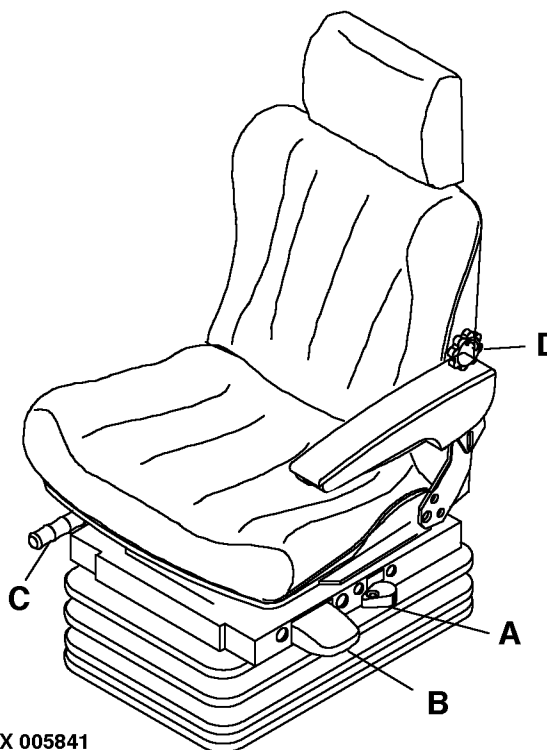
Luftkomfortsæde

Sædets affjedring kan justeres fra blød til hård med håndtaget (A).

Når motoren er startet, slækkes håndtaget (B) kortvarigt for at føre sædet til midterstillingen.

Skal højden justeres, trækkes håndtag (B) opad (løfter sædet) eller trykkes ned (sænker sædet).

- A—Justering af affjedring
- B—Justering af højde og vægt
- C—Vandret indstilling
- D—Justering af lændestøtte



ZX 005841

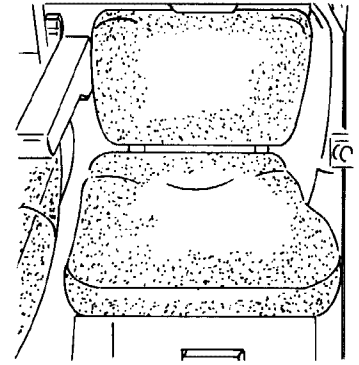
-UN-03APR95

AG,CO03622,1483 -74-19OCT05-1/1

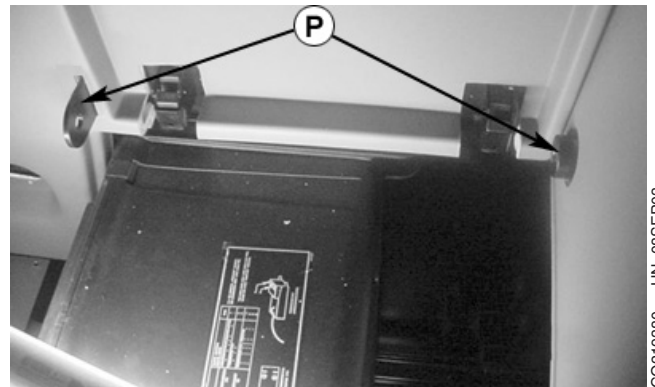
Førersæde

Under høstningen må kun føreren og en passager befinde sig i mejetærskerens kabine. Passageren bør kun være i kabinen i en begrænset periode (f.eks. instruktion).

BEMÆRK: Der er fastgørelsespunkter og passende bolte til at installere en 2-punkts sele (ekstraudstyr). Det anbefales at installere selen model AZ51211. Punkterne (P) er placeret som vist.



ZX000628 -UN-03APR95



Forankringspunkter for sikkerhedssele

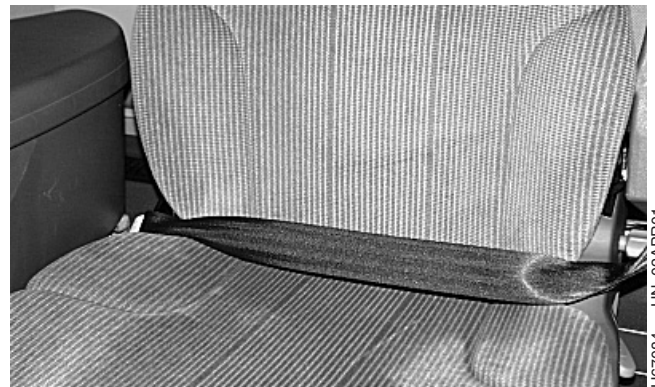
ML70882,000097A -74-23MAY06-1/1

Sikkerhedssele

Sikkerhedssele er standardudstyr for førersædet. Hofteselerne har en hurtigudløsningstrykknop og automatisk remstrammertræk, der tillader uindskrænket adgang til og fra førerkabinen.



PAS PÅ: Kontroller sikkerhedssele og dens fastgørelsesdele mindst en gang om året. Hvis selesystemet, herunder monteringsdelene, spændet, remmen eller selestrammeren viser tegn på beskadigelse som f.eks. snit, ekstrem eller usædvanlig slitage, misfarvning osv. bør hele selesystemet skiftes omgående. Af sikkerhedsårsager må der kun bruges originale reservedele. Kontakt din John Deere-forhandler.

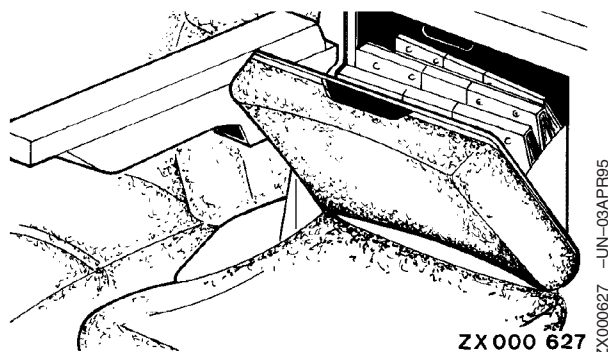


OU83340,00003EE -74-20AUG04-1/1

Dokumentopbevaringsrum

Dette opbevaringsrum findes i instruktørsædets ryghynde.

Det åbnes ved at trække i ryghyndens greb.

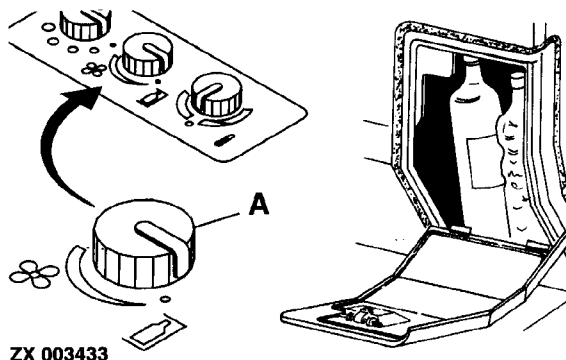


AG,CO03622,1485 -74-01AUG05-1/1

Kølerum

Kølerummet findes under instruktørsædet. Der er plads til flasker etc. (f.eks. to 1,5 liters flasker).

Skal kølingen øges, drejes kontakten (A) med uret (se også afsnittet "styregreb, pedaler og instrumenter").



AG,CO03622,1486 -74-01AUG05-1/1

Indstilling af ratstammens hældning og højde



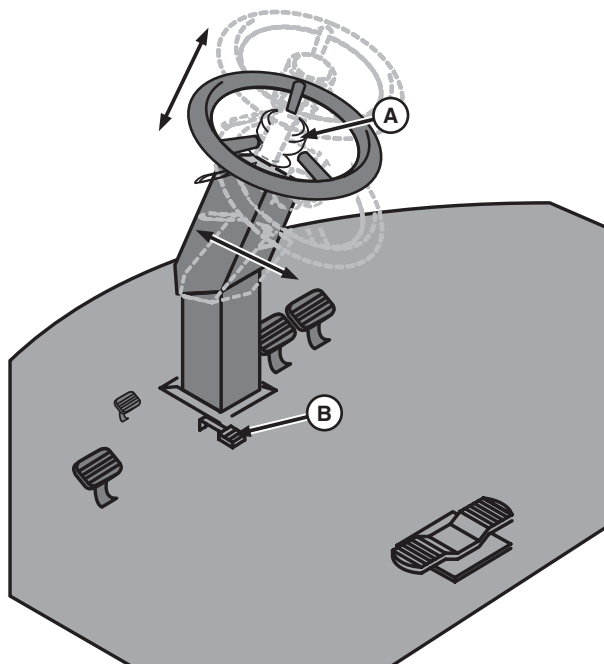
PAS PÅ: Ratstammens hældning må kun justeres, mens maskinen står stille.

Løsn navet (A). Hæv eller sænk rattet til den ønskede stilling. Spænd navet for at fastgøre rattet i den ønskede stilling.

BEMÆRK: Navet må kun spændes forsigtigt.

Ratstammen er fjederbelastet til opret stilling. Hold derfor fast i rattet med begge hænder, inden du træder på udløserpedalen.

Træd på pedalen (B) for at frigøre ratstammens lås. Flyt stammen til den ønskede stilling. Stammen låser, når pedalen slippes.



CO246850 -UN-29JUL05

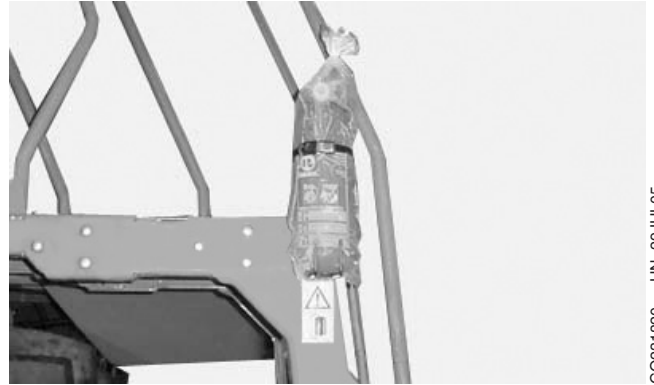
AG,CO03622,1488 -74-01AUG05-1/1

Ildslukker

Der er installeret en ABC-type ildslukker og beslag i mejetærskeren.

Læs etiketten på ildslukkeren og lær hvordan du anvender og vedligeholder den. Når ildslukkeren er blevet anvendt, ligegyldigt hvor længe, skal den fyldes op.

Ildslukkeren er placeret på platformens lejder.



CO231820 -UN-25JUL05

OU83340,00003EF -74-01FEB05-1/1

Brug af fodbremserne

Under vejkørsel:



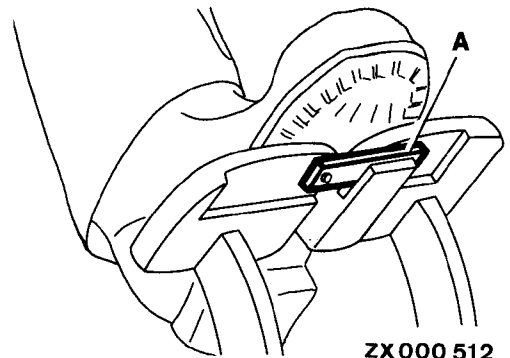
PAS PÅ: Af hensyn til sikkerheden skal de to bremsepedaler være sammenlåste med palen(A), før der køres på offentlig vej. Dette sikrer, at bremserne aktiveres samtidig.

I marken:



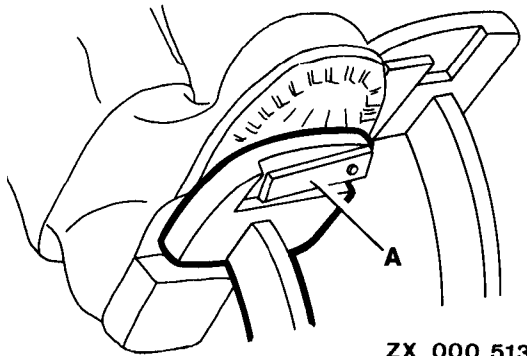
PAS PÅ: Stop mejetærskeren ved at træde på begge bremsepedaler samtidigt.

Under skarpe sving kan der styrebremses med den tilhørende bremsepedal. Det kræver, at låsepalen (A) slås fra.



ZX 000 512

ZX000512 -UN-03APR95



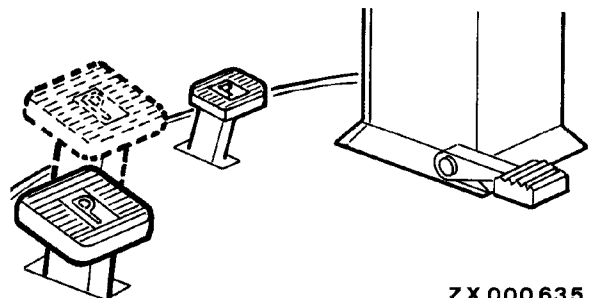
ZX 000 513

ZX000513 -UN-03APR95

AG,CO03622,1526 -74-01AUG05-1/1

Parkeringsbremse

Spænd parkeringsbremsen, når mejetærskeren stoppes, og/eller mens motoren startes.



ZX 000 635

ZX000635 -UN-03APR95

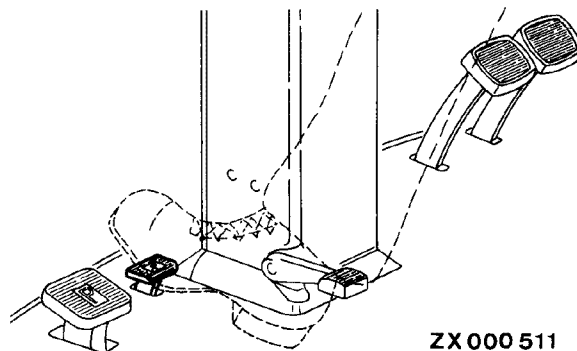
AG,CO03622,1491 -74-01AUG05-1/1

Slækning af parkeringsbremsen



PAS PÅ: Foden må ikke hvile på eller ved parkeringsbremsepedalen, når slækkepedalen er tilkoblet.

Træd på slækkepedalen for at frigøre parkeringsbremsen.



ZX 000 511

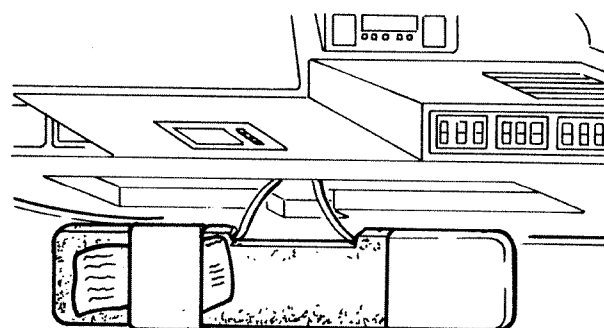
UN-03APR95
ZX000511

AG,CO03622,1492 -74-01AUG05-1/1

Solskærm

Notater og lignende kan opbevares bag på solskærmen.

Indstil solskærmen efter behov.



ZX002537

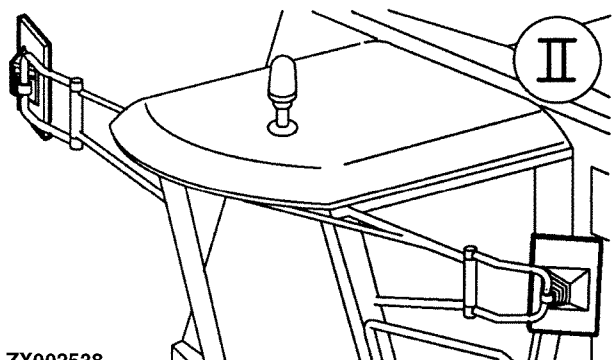
UN-16JUN95
ZX002537

AG,CO03622,1494 -74-03AUG99-1/1

Udvendige spejle

Juster udvendige spejle iht. krav.

BEMÆRK: Se "Kontakt til udvendig spejlaffugter" for mejetærskere med elektrisk justering.



ZX002538

UN-16JUN95
ZX002538

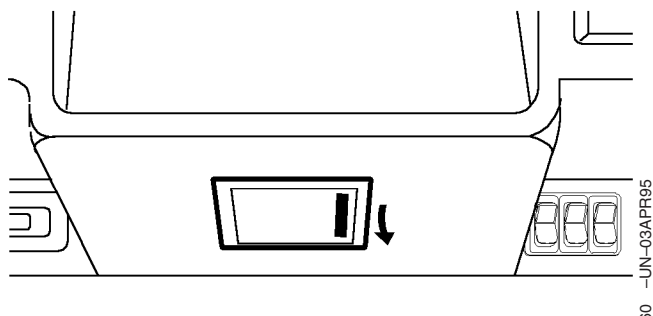
AG,CO03622,1495 -74-01AUG05-1/1

Kabinetaglampe

Skub skyderen frem – Tændt

Skub til midterstilling – Slukket

Skub skyderen tilbage – Tændt



ZX 002560

UN-03APR95
ZX002560

AG,CO03622,1498 -74-01AUG05-1/1

Forberedende kontrolarbejde

Daglig kontrol

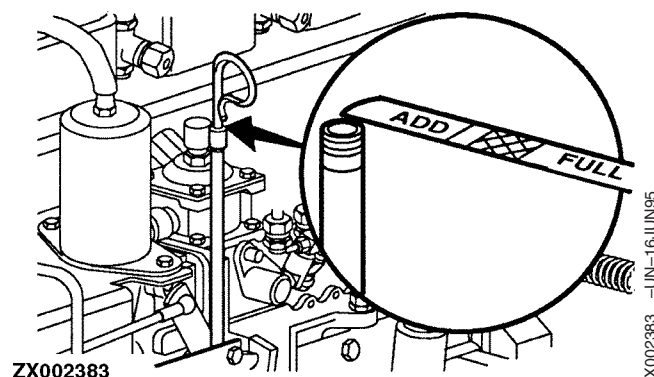
- ☐ Kontrollér motorens oliestand.
- ☐ Oliestand for luftkompressor
- ☐ Hydraulikanlæg.
- ☐ Kølegitter
- ☐ Kølersystem
- ☐ Dæk
- ☐ Hydrostatisk system
- ☐ Brændstofsystém
- ☐ Kontrollampetest
- ☐ Lysfunktioner
- ☐ Bremsér
- ☐ Advarselsanordning til halmryster og halmsnitter
- ☐ Gearskiftelåsesystem.

AS60558,00003F0 -74-22JAN07-1/1

Motoroliestand

Start ikke motoren, hvis oliestanden er under nederste mærke på oliepinden.

Oliestanden bør stå mellem øverste og nederste mærke på oliepinden. Kontroller altid oliestanden med mejetærskeren parkeret på vandret grund.



AG,CO03622,1501 -74-15NOV02-1/1

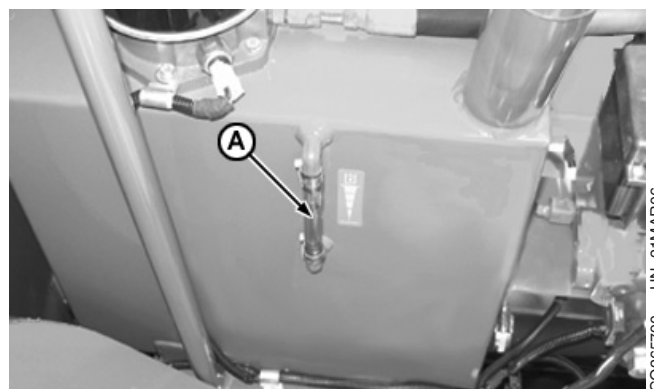
Oliestanden for det hydrauliske system

Kontroller oliestanden ved skueglasset (A). Olie skal stå i midten af skueglasset (A). Ved behov efterfyldes med den anbefalede olie.

Se kapaciteten i afsnittet "Specifikationer".

Anbefalet olie: John Deere HY-GARD™.

BEMÆRK: Inden oliestanden kontrolleres, skal skærebordet sænkes ned mod jorden, tømmesneglen anbringes i transportstilling og vinden sænkes helt, så alle de respektive hydraulikcylindre trækkes helt tilbage.



HY-GARD er et registreret varemærke tilhørende Deere & Company.

AG,CO03622,1502 -74-14FEB06-1/1

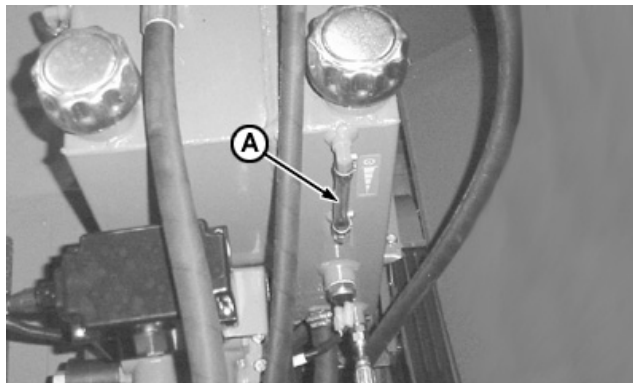
Oliestand i hydrostatisk system

Kontrollér oliestanden ved skueglasset (A). Olien skal være synlig i midten af skueglasset (A). Fyld efter om nødvendigt.

Se kapaciteten i afsnittet "specifikationer".

Anbefalet olie: John Deere Hy-Gard®.

BEMÆRK: Se det hydrostatiske systems samlede kapacitet for mejetærskere med firehjulstræk i afsnittet "specifikationer".



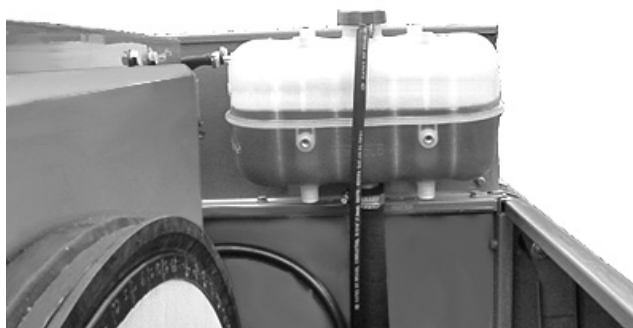
CQ192341 –UN-01FEB05

HY-GARD er et registreret varemærke tilhørende Deere & Company

GB52027,0000211 –74-11JUL07-1/1

Kølevæskestand

Lad motoren køle af. Kølevæsken skal stå ved mærket COLD.



CQ279364 –UN-30JAN07

ML70882,000094C –74-24JAN07-1/1

Brændstofniveau

Slå tændingen til, og kontroller brændstofbeholdningen på brændstofmåleren.



CQ244310 –UN-29JUL05

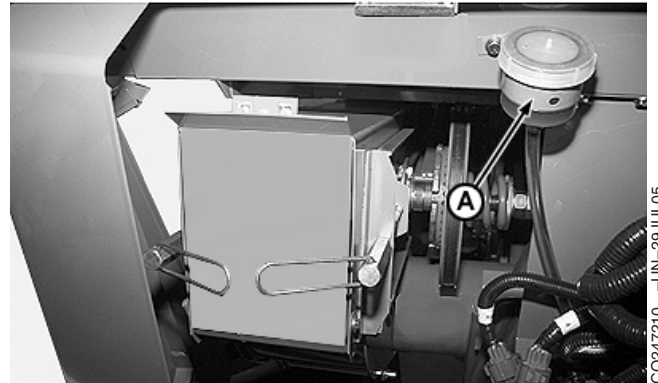
AG,CO03622,1504 –74-16AUG05-1/1

Bremsevæske for bremsesystem

Bremsevæskebeholderen (A) er placeret foran på mejetærskeren ved siden af returelevatoren.

VIGTIGT: Brug kun bremsevæske som opfylder standarden SAE J1703 (DOT 4)

Se kapaciteten i afsnittet "Specifikationer".



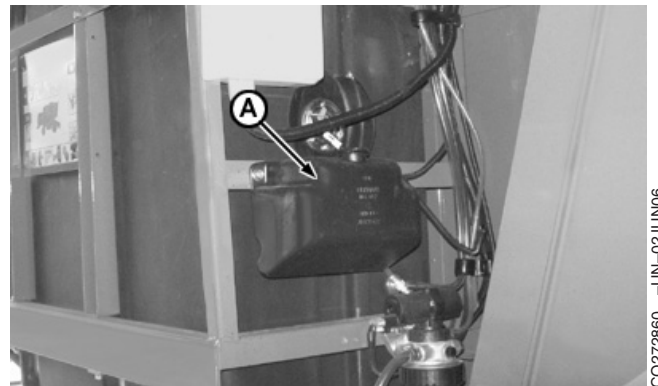
AG,CO03622,2067 -74-25AUG06-1/1

CO247210 -UN-29JUL05

Forrudesprinklertank

Kontroller og påfyld om nødvendigt rent vand eller sprinklervæske for biler på tanken (A).

Se kapaciteten i afsnittet "Specifikationer".



ML70882,00009AE -74-02JUN06-1/1

CO272860 -UN-02JUN06

Efter længere tids henstilling

Udluft brændstofsyste

Se afsnittet "Service – Motoren".

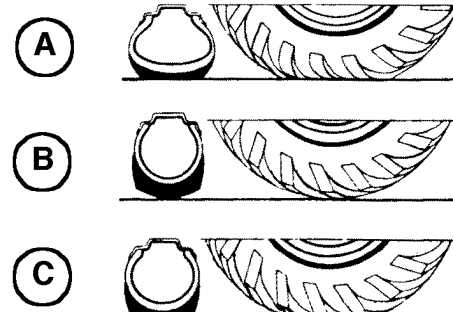
AG,CO03622,1505 -74-20AUG04-1/1

Dæk

Samtidig med hurtig slitage, kan fælgende på et dæk med for lavt tryk slippe og klippe ventilspindelen.

Se "Dæktryktabel" for at få oplyst det korrekte dæktryk.

A—Tryk for lavt
B—Tryk for højt
C—Korrekt tryk



ZCQD1100

AG,CO03622,1506 -74-20AUG04-1/1

ZCQD1100 -UN-26JUN96

Brændstofsysteem

Ved behov tappes kondensvand og bundfald af brændstofanlægget.

Se afsnittet "Service – Motoren".

AG,CO03622,1507 -74-20AUG04-1/1

Smøring af mejetærsker

Gå frem efter smøreplanen.

AG,CO03622,1508 -74-26SEP03-1/1

Betjening af motoren

Indkøring af motor

Motoren er klar til normal funktion. Alligevel skal du være særligt opmærksom de første 100 driftstimer.

Hold øje med følgende punkter:

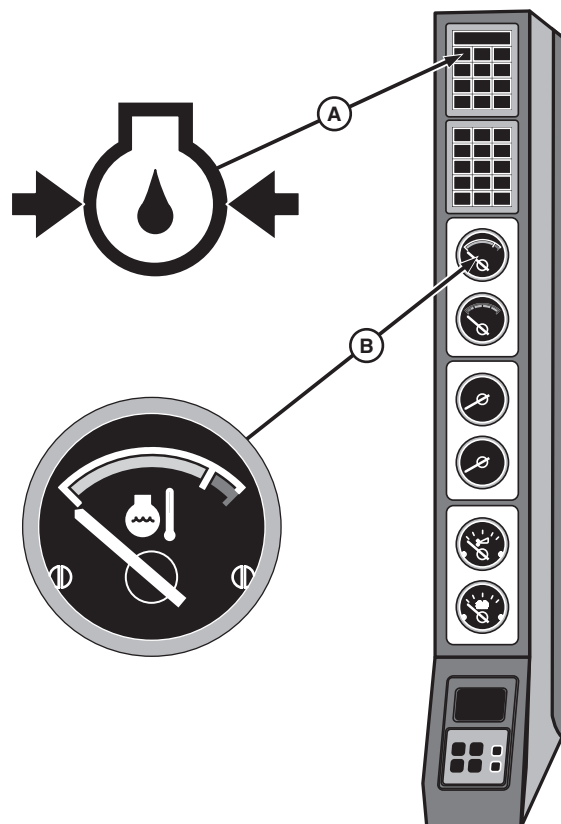
- Hold skarpt øje med motorolietryk (A) og kølevæsketemperatur (B). Hvis termometernålen bevæger sig ind i det orange felt, skal belastningen på motoren øjeblikkelig reduceres. Hvis nålen ikke falder hurtigt, stoppes motoren og årsagen bestemmes.



PAS PÅ: Skru aldrig kølerproppen af, mens motoren er varm. Stop motoren, og vent til den er kølet af. Drej derefter kølerproppen til det første stop, og tap trykket, inden kølerproppen skrues helt af (se afsnittet “Kølevæske”).

- Kontroller hyppigt motoroliestanden og vær på vagt over for ethvert tegn på utæthed (se afsnittet “Service – Motoren”).
- Vær meget opmærksom på den nye mejetærskers lyde og opførsel i den første tid, indtil du har lært den nøjere at kende.
- De første 20 driftstimer må du undgå at belaste motoren hårdt, og ikke lade den gå i tomgang længere end 5 minutter ad gangen.

Se det anbefalede oliemærke i afsnittet “Brændstof, smøremidler, kølevæske, og kapaciteter”.



CO246880 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1510 –74–16AUG05–1/1

Sikkerhedsforanstaltninger ved start af motoren

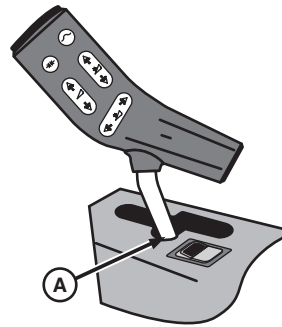


PAS PÅ: Vær helt sikker på, at der ikke står personer rundt om mejetærskeren. Lad hornet lyde for at advare folk omkring maskinen. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum uden udsugningsanlæg. Sørg for at der er rigelig ventilation.

AG,CO03622,1511 –74–04AUG99–1/1

Før motoren startes

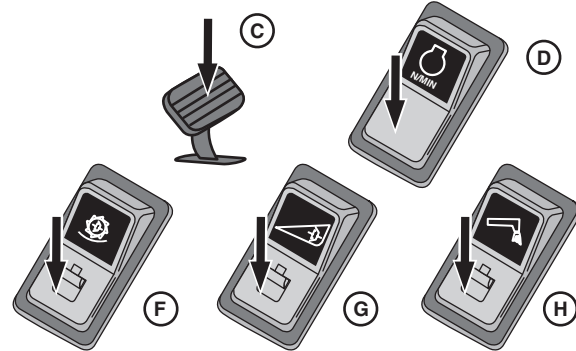
- ☐ Multifunktionsgrebet (A) skal være i neutralstilling.
- ☐ Startnøglen (B) skal stå på ON.
- ☐ Aktiver parkeringsbremsen (C).
- ☐ Motor i tomgang (D).
- ☐ Tærskelværk (F), skærebord (G) og tømme-negldrev (H) frakoblet.



CQ246890 -UN-29JUL05



CQ216342 -UN-17AUG05



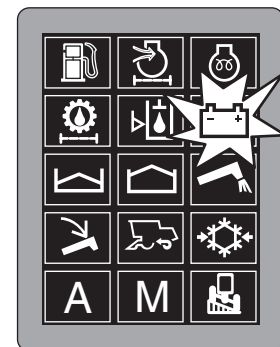
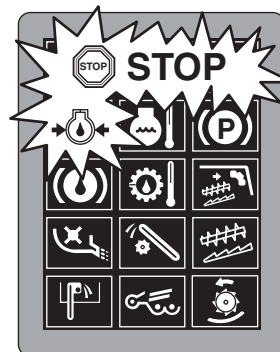
CQ246900 -UN-29JUL05

ML70882,000083E -74-17AUG05-1/1

Slå startnøglen til

Følgende **kontrollamper** lyser:

- Advarselslampe (STOP)
- Motorolietryk
- Ladekontrollampe



CQ246930 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1513 -74-16AUG05-1/1

Kørsel under tropiske forhold

For oplysninger om sammensætning og motorens brug af kølevæske henvises til afsnittet "Motorkølevæske".

AG,CO03622,1520 -74-20AUG04-1/1

Start af motor

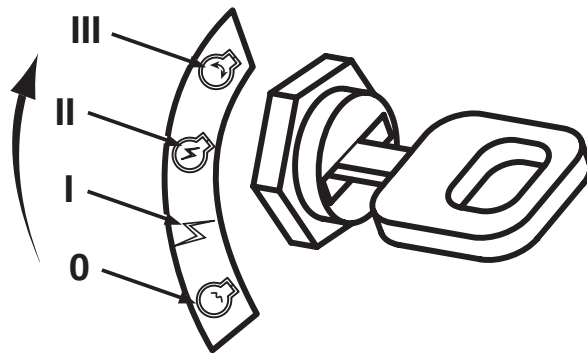
! PAS PÅ: Brug hornet som ekstra sikkerhed, inden motoren startes eller mejetærskeren tages i brug. Start kun motoren fra førersædet.

Drej startnøglen til stilling "Start motor". Slip nøglen, når motoren starter.

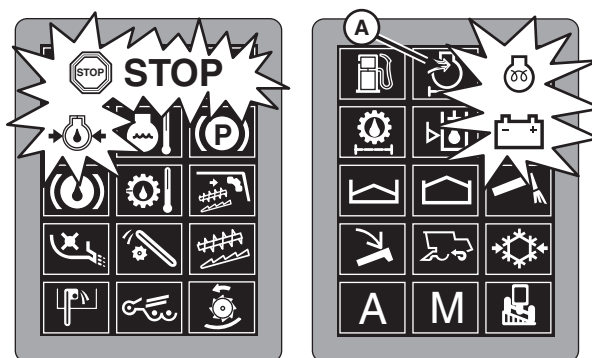
VIGTIGT: Hold aldrig nøglen i "Start motor"-stilling længere end 20 sekunder.

VIGTIGT: Hvis motoren ikke starter inden for 20 sekunder, så vent mindst 2 minutter før næste startforsøg. Forsøg ikke at starte motoren mere end 4 gange.

BEMÆRK: Ved temperaturer under 0°C, aktiverer ECU en friskluftvarmer via relæ for at forøge temperaturen på indsugningsmanifoldluften, efter at startnøglen er blevet drejet om i stilling II. Under denne handling tændes kontrollampen (A) for frisklufttemperatur. Når lampen slukker kan motoren startes.



CQ246950 -UN-29JUL05



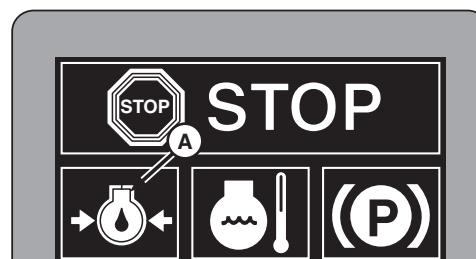
CQ246940 -UN-29JUL05

ML70882.0000840 -74-17AUG05-1/1

Kontrollampe for motorolietryk

Kontroller, at denne kontrollampe går ud, straks motoren er startet. Hvis kontrollampen for motorolietrykket (A) ikke slukker, skal maskinen straks standses og fejlen udbedres.

Alle andre kontrollamper slukker efter motorstart.



CQ246970 -UN-29JUL05

AG.CO03622.1515 -74-01AUG05-1/1

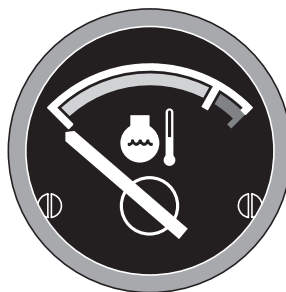
Opvarmning af motor

Lad motoren løbe i tomgang.

Lad den kolde motor varme op 1–2 minutter ved dette omdrejningstal. I frostvejr skal opvarmningsperioden forlænges til 2–4 minutter.

VIGTIGT: Lad aldrig motoren gå længere end 5 minutter uden belastning.

Sæt ikke motorens omdrejningstal op til fuldgas, før kølevæsketermometeret står i det grønne felt.



CQ244330 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1516 –74-01AUG05-1/1

Start af motor vha. hjælpebatteri

I stærk kulde kan det være nødvendigt at forbinde et ekstra 12 volt batteri parallelt med mejetærskerens batterier.



PAS PÅ: Batterierne afgiver eksplosiv knaldgas. Hold gnister og åben ild væk fra batterierne. Sørg omhyggeligt for, at batterierne er korrekt koblete (stelkabel til minuspole og startkabel til pluspol).

VIGTIGT: Polvending mellem batteri og vekselstrømsgenerator kan føre til svære skader på el-anlægget. Tilslut altid stekablet sidst på minuspolen.



TS204 –UN-23AUG88

AG,CO03622,1519 –74-14MAR02-1/1

Slukning af motor

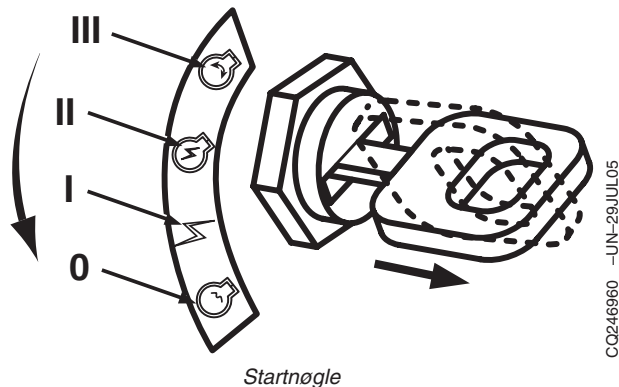


PAS PÅ: Fjern altid startnøglen, før førerkabinen forlades.

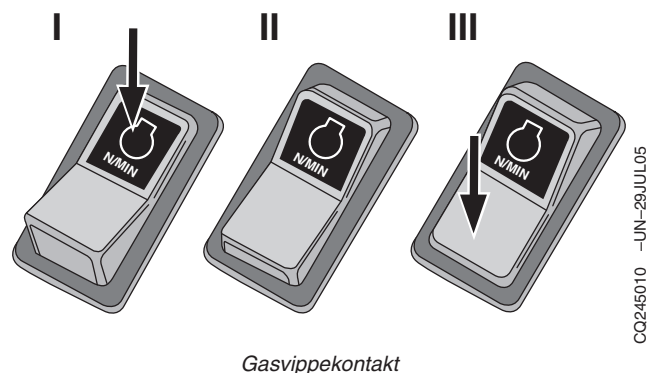
Lad aldrig motoren køre længere end 5 minutter uden belastning. Lader man motoren få lov at gå tomgang, udnytter den brændstoffet meget dårligt, og samtidig sker der koksafsætninger i den.

VIGTIGT: Før motoren stoppes, skal den gå i tomgang i 1 - 2 minutter for at køle af.

- Stil multifunktionshåndtaget i neutral.
- Frakobl alle drev.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Sænk skærebordet ned mod jorden.
- Sæt gasvippekontakten i position III.
- Drej derefter startnøglen til stilling "0".



CQ246960 -UN-29JUL05



CQ245010 -UN-29JUL05

ML70882,0000842 -74-17AUG05-1/1

Stall under arbejdet

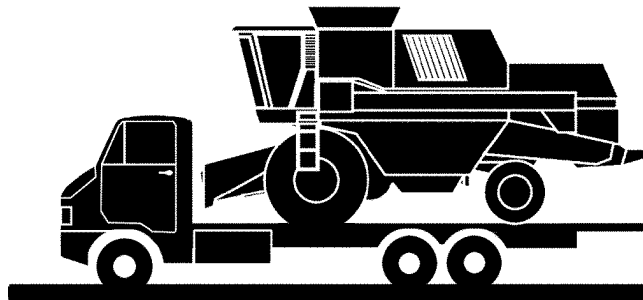
VIGTIGT: Hvis der opstår motorstop ved driftstemperatur, genstartes motoren straks. Derved forhindres det, at motoren bliver overophedet. Inden du slukker for motoren, udføres procedurerne, der er beskrevet under "Slukning af motor".

ML70882,0000843 -74-17AUG05-1/1

Betjening og kørsel af mejetærsker

Transport af mejetærskeren på en blokvogn

Når mejetærskeren transporteres på en blokvogn, skal du sørge for at alle skærme er monteret korrekt, så de ikke ved et uheld kan åbnes under transporten.



CQ203970

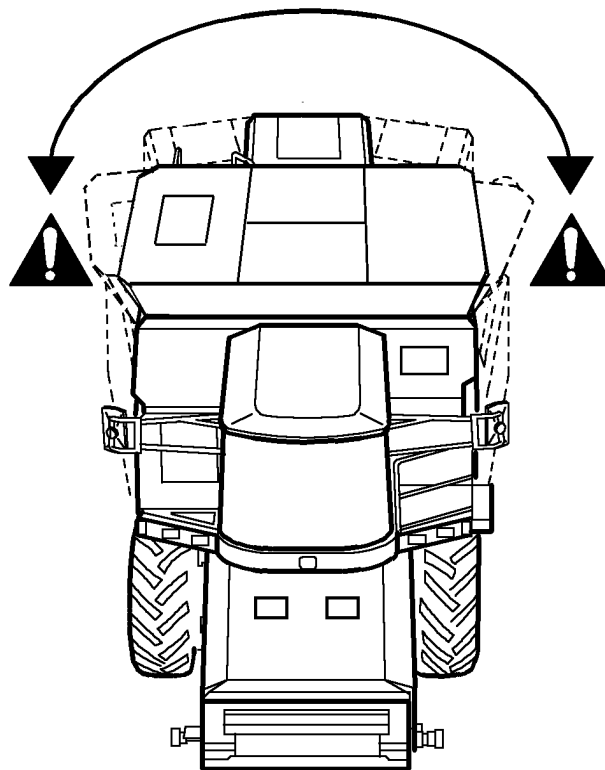
CO203970 -UN-08APR01

CO03622,0000061 -74-04FEB02-1/1

Styring og kørsel

! PAS PÅ: Mejetærskerens bagende svinger ud, når der styres. Pas på under svingning.

Mejetærskeren styres med baghjulene. Sørg derfor for at blive fortrolig med de noget anderledes styreegenskaber.



CQ192070

CO192070 -UN-01NOV99

AG,CO03622,1524 -74-04AUG99-1/1

Valg af gear

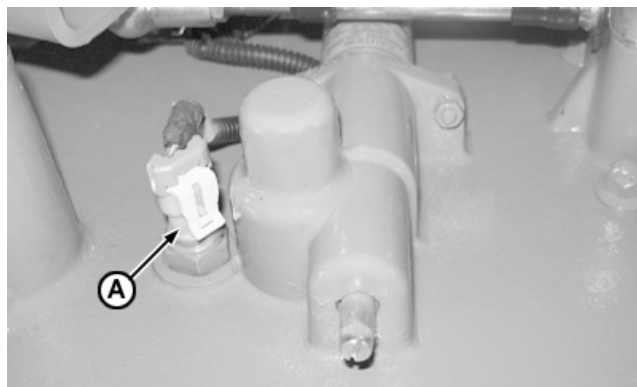
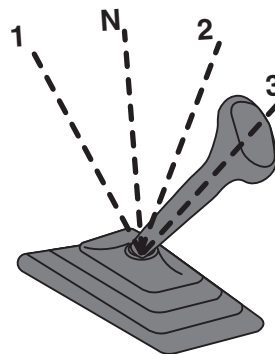
! **PAS PÅ:** Gearskift kan kun ske, når multifunktionsgrebet står i neutralstilling.

BEMÆRK: Gearskift er lettere, når maskinen står på et jævnt og fladt underlag.

Når maskinen er i bevægelse, er gearstangen automatisk låst på plads af en magnetspole.

BEMÆRK: I 3. gear er motorens maksimale hastighed begrænset til 2.250 o/m. Kontakten (A) læser motorens hastighed og er forbundet med motorens ECU.

VIGTIGT: Kontroller dagligt, at magnetspolen fungerer ved at lytte til magnetspolen mens motoren er slukket, tænd og sluk for tændingsnøglen i stillingerne I og II. Konsulter din John Deere-forhandler, hvis der opstår defekt.



CQ246990 -UN-29JUL05

CQ265840 -UN-16FEB06

ML70882,000097B -74-23MAY06-1/1

Kørsel fremad og baglæns

! **PAS PÅ:** Afpas altid kørehastigheden efter forholdene og terrænet.

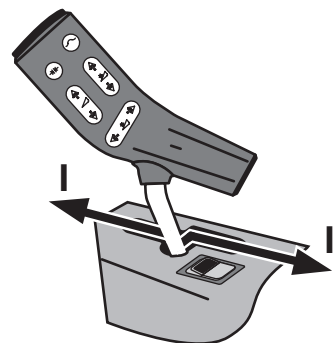
Fremkørsel (I)

Skub multifunktionsgrebet fremad.

Bakkørsel (II)

Træk multifunktionsgrebet bagud.

VIGTIGT: Det anbefales at vælge en lavere hastighed. Det giver en mere effektiv kørehydraulik.

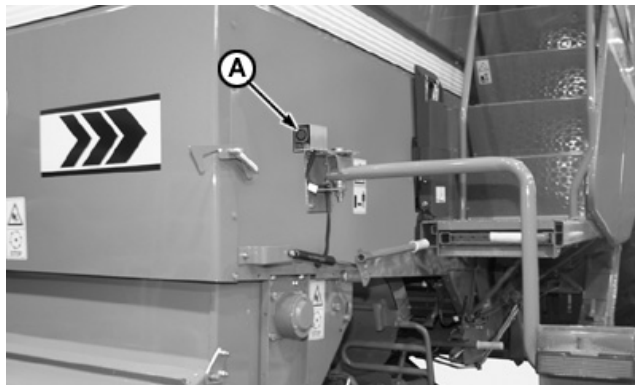


CQ246910 -UN-29JUL05

ML70882,000084D -74-17SEP05-1/1

Bakalarm

Hvis multifunktionsgrebet flyttes bagud (til bakkørsel), mens motoren kører, advarer alarmhornet (A).



CQ247500 –UN-29JUL05

ML70882,000097C –74-23MAY06-1/1

Undgå overophedning af kørehydraulikken

Når den hydrostatiske olietemperatur stiger, lyser kontrollampen, og "STOP" advarselsslampe gløder, og der lyder et afvekslende advarselssignal.

I denne situation skal hastigheden reduceres for at øge ydelsen af det hydrostatiske system og sænke olietemperaturen.

VIGTIGT: Hvis det hydrostatiske drev går i stå, skal multifunktionsstyregrebet altid sættes tilbage i "Neutral". Reducér straks omdrejningstallet.

BEMÆRK: Hjulenes drivmoment afhænger af trykket i kørehydraulikken. Hvis trykbehovet bliver større end trykket i det hydrostatiske system, åbnes overtryksventilen, og mejetærskeren går i stå. Så snart trykbehovet falder (dvs. der vælges lavere gear), vil mejetærskeren køre normalt igen.



CQ247000 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1532 –74-16AUG05-1/1

Transportoplysninger



PAS PÅ: For at undgå strømstød af elektriske friledninger må den samlede højde af maskinen ikke overstige 4 m (13 ft).



PAS PÅ: Overhold nøje færdselslovens bestemmelser for kørsel og bugsering af motorredskaber på offentlig vej. Brug påbudte markeringslys og reflekser (som din John Deere-forhandler kan levere) for at advare andre trafikanter.

Mejetærskeren kan transporteres på en ladvogn, på en anhænger specielt tilpasset efter dette formål (korrekt markeret som en bred last), eller ved bugsering.

Overskrid ikke en hastighedsgrænse på 20 km/t.

For yderligere oplysninger se under "Bugsering af mejetærskeren".

AG.CO03622,1533 -74-11AUG06-1/1

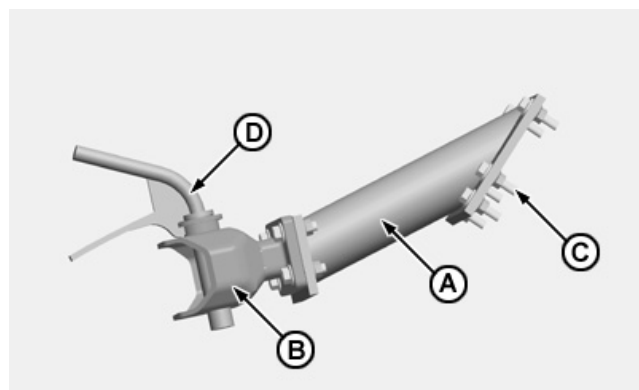
Anhængertræk

VIGTIGT: Stands maskinen på et jævnt underlag, sluk maskinen og aktiver parkeringsbremsen.

Anhængertrækket (A) anvendes til at tilkoble skærebordsanhængere på mejetærskeren. Den har en roterende bagende (B), så tilkoblingen er lettere.

Monter den på mejetærskerens bagaksel vha. fire bolte (C). Kobl anhængerens på den roterende bagende (B) med stangen (D).

BEMÆRK: Tilslut anhængerens markeringslygtekonnekter til maskinen med punktet ved siden af anhængertrækket (A).



Anhængertræk

CO271240 -UN-17MAY06

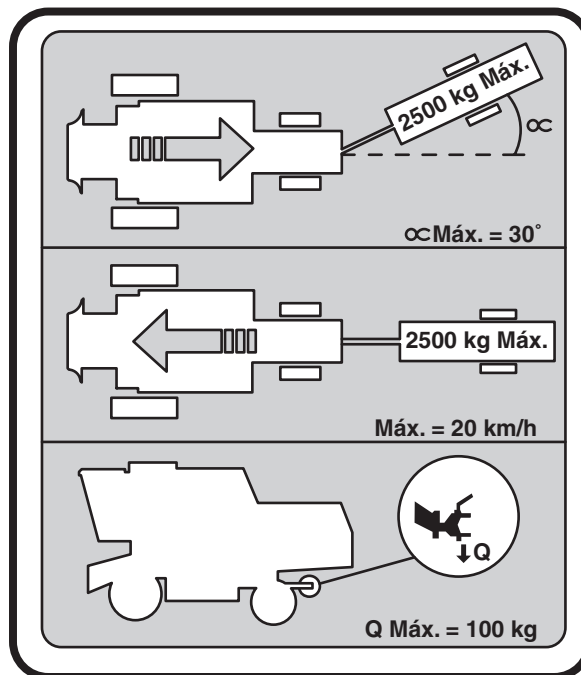
ML70882,0000948 -74-06JUN06-1/1

Bugsering af anhænger

! PAS PÅ: De specificerede værdier må **IKKE** overskrides. Overbelastning eller for høj hastighed kan medføre kvæstelser eller beskadigelse af maskinen.

Hvis man bugserer en anhænger, skal man sørge for, at den maksimale trækbelastning og den maksimale vertikale belastning på krogen ikke overstiger hhv. 2.500 kg og 100 kg.

Anhængerens må ikke bugseres ved en højere hastighed end 20 km/h, og hvis maskinen vender med anhængerens tilkoblet, må anhængerens maksimale sidehældningsvinkel ikke overstige 30°, som vist.



CO277500 –UN-11AUG06

ML70882,00009C7 –74-11AUG06-1/1

Transport ved egen kraft

Afmonter **skærebordet**, hvis bordbredden overstiger lovens maks. mål (se nærmere om afmontering i "Skærebordets instruktionsbog"). Sæt indføringskanalen i transportstilling.

Flyt **halmsnitterens ledeskærme** i transportstilling.

Tøm **korntanken**.

Sving **tømmesneglen** ind.

Løft **lejderen** og lås den.

Tænd **lyset** på mejetærskeren ved behov.

Generelle oplysninger om kørslen med mejetærskeren findes andetsteds i dette afsnit.



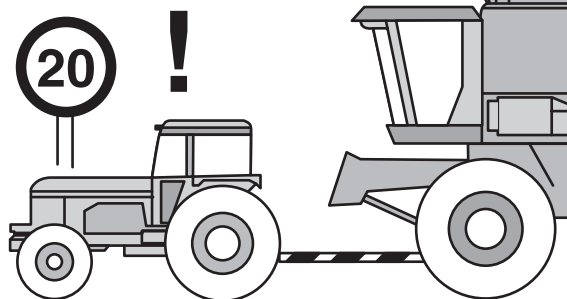
PAS PÅ: Af hensyn til sikkerheden skal de to bremsepedaler være sammenlåste med palen, før der køres på offentlig vej. Dette sikrer, at bremserne aktiveres samtidig. Se "Fodbremser", i afsnittet "Førerkabine" for yderligere oplysninger.

AG,CO03622,1534 –74-01AUG05-1/1

Bugsering af mejetærsker

1. Klargør mejetærskeren som vist i "Kørsel med mejetærskeren på offentlige veje".

! PAS PÅ: Anvend ikke elastiske reb til bugsering af mejetærskeren, men altid en trækstang. Tilslut trækstangen til trækringen på frontakslen.

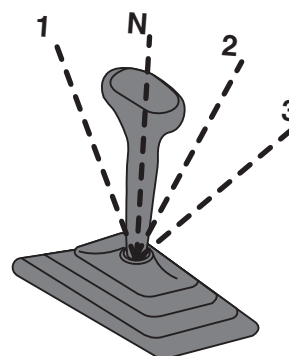


CQ265860 -UN-16FEB06

2. Slæk parkeringsbremsen
3. Overskrid ikke 20 km/h ved bugsering af mejetærskeren.

VIGTIGT: Bugsering ved højere hastigheder kan beskadige dæk, transmission og slut drev.

BEMÆRK: Overhold de lokale færdselsregler ved bugsering af mejetærskeren.



CQ245020 -UN-29JUL05

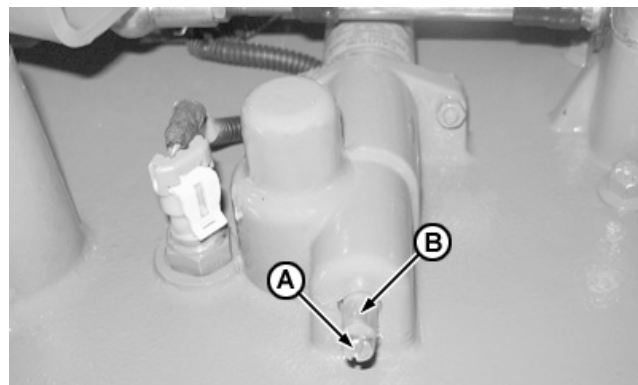
4. Sæt gearvælger i neutralstilling.

BEMÆRK: I nødstilfælde er det muligt at bugsere maskinen en kort afstand (mindre end 50 m) uden at følge denne fremgangsmåde.

VIGTIGT: I nogle tilfælde er det nødvendigt at frakoble skiftelåsfunktionen for at sætte gearstangen i neutralstilling.

Frakobling af lås:

1. Fjern skrue (A) og mellemstykke (B) og genmonter kun skrue (A).
2. Skru skruen helt i, så skiftestangen er oplåst.



CQ265850 -UN-16FEB06

Betjening af mejetærskeren

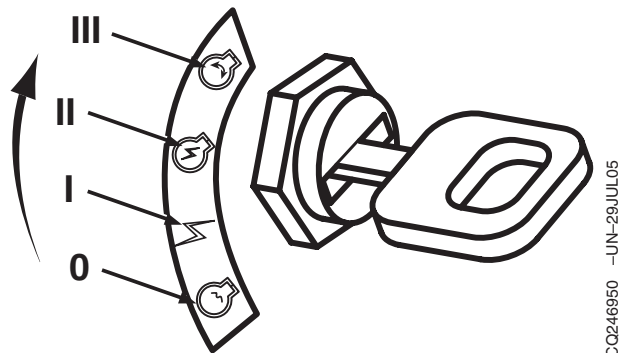
1. Forbered mejetærskeren til den afgrøde som skal høstes.

BEMÆRK: Se oplysningerne om klargøring i dette afsnit.

2. Klargør og kobl skærebordet på mejetærskeren.

BEMÆRK: Se klargøring af skærebord og tilkoblingsoplysningerne i skærebordets instruktionsbog.

3. Start motoren, lad den køre i lav tomgang.



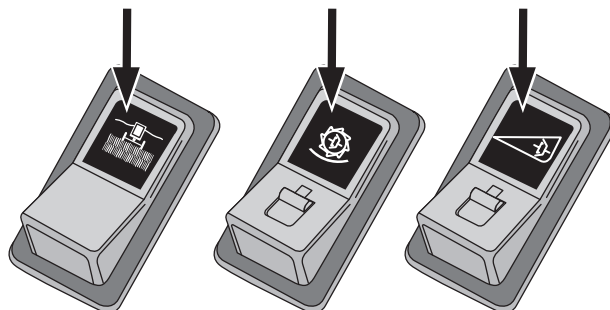
CQ246950 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,1601 -74-19SEP05-1/4

4. Sæt vej-sikringskontakten på mark-stilling.

VIGTIGT: Kobl altid tærskværket til motoren i langsom tomgang.

5. Tilkobl tærskværk.
6. Tilkobl skærebordet.



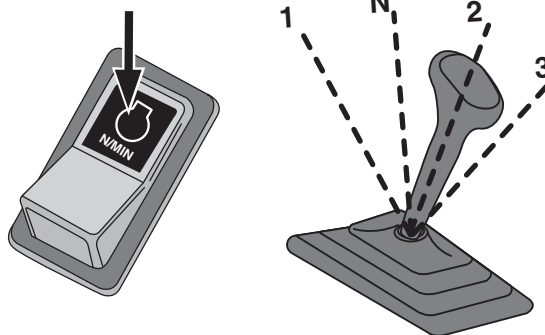
CQ247010 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,1601 -74-19SEP05-2/4

7. Giv motoren fuld gas.

8. Tilkobl et transmissionsgear.

BEMÆRK: Andet gear er bedst til all-round opgaverne i marken. Tredje gear anbefales ikke til markarbejde, kun til transport.

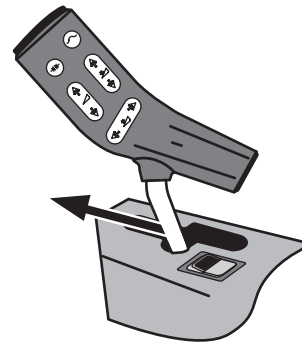


CQ247020 -JUN-29JUL05

Fort sættes på næste side

AG,CO03622,1601 -74-19SEP05-3/4

9. Bevæg multifunktionsgrebet for at tilpasse kørehastigheden til høstforholdene.



CQ247030 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1601 -74-19SEP05-4/4

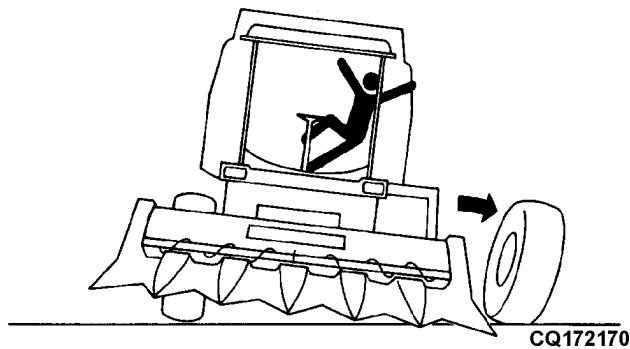
Hjul, aksler og modvægte

Spænding af hjulmøtrikker



PAS PÅ: Undgå ulykker! Glem ikke at spænde hjulmøtrikkerne efter med jævne mellemrum.

Spænd hjulmøtrikkerne i overensstemmelse med intervallerne i denne instruktionsbog.



CQ172170

CQ172170 -UN-11SEP98

ML70882,00004B4 -74-22JUL04-1/1

Dæk-vedligeholdelse

Kontroller dækkene dagligt for skader og korrekt dæktryk. En lang levetid og tilfredsstillende ydeevne afhænger af et korrekt dæktryk.

Sørg for, at snit eller flænger repareres hurtigst muligt eller skift dækket.

Beskyt dækkene bedst muligt mod stærkt sollys, olieprodukter og kemikalier.

Kør forsigtigt. Undgå sten og skarpe genstande.

AG,CO03622,1537 -74-05AUG99-1/1

Slangeløse dæk

De fleste forhjulsdæk og alle baghjulsdæk er slangeløse. Et lille hul i et slangeløst dæk kan repareres uden at afmontere hjulet - så der spares tid.

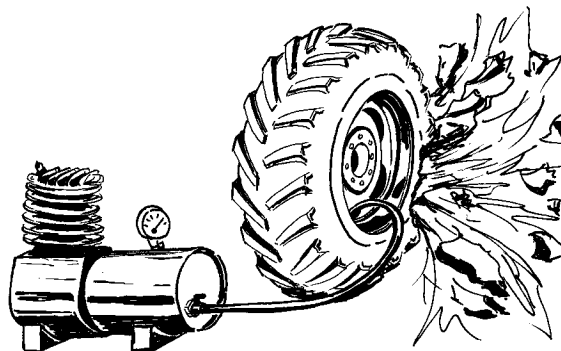
VIGTIGT: Den endelige reparation skal udføres hurtigst muligt for at undgå yderligere dækskader.

AG,CO03622,2659 -74-26JAN00-1/1

Påmontering af dæk



PAS PÅ: Forsømmer man at overholde de rigtige procedurer til påmontering af dæk eller fælg kan der opstå en eksplosion, som kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller dødsulykke. Forsøg ikke at montere dæk, medmindre du har udstyret og den nødvendige erfaring til at gøre arbejdet. Få arbejdet udført hos Deres John Deere forhandler eller et kvalificeret dækcenter. Når dækkets vulst sættes på fælgen, må dækproducentens specificerede maksimale dæktryk aldrig overskrides. Oppumpning over dette maksimaltryk kan sprænge vulsten og endda fælgen med livsfarlig, eksplosiv kraft. Hvis ikke begge vulster sidder rigtigt, når det maksimale tryk nås, skal luften lukkes ud, dækket justeres og dækvulsten smøres; herefter skal dækket pumpes op igen. En udførlig vejledning til montering af landbrugsdæk, inkl. de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, kan fås hos din lokale dækleverandør.



Z 20924

Z20924 -UN-15AUG94

VIGTIGT: Brug aldrig mejetærskeren med forsendelsestryk i dækkene. Hold ventilhætterne skruet på ventilspindlerne for at forhindre, at der samler sig fremmedlegemer i ventiltrøret. Brug dæktryksskemaerne og kontrollér dæktrykket ofte. Det nødvendige tryk kan variere som belastningen skifter med påmontering af forskellige skærebørde.

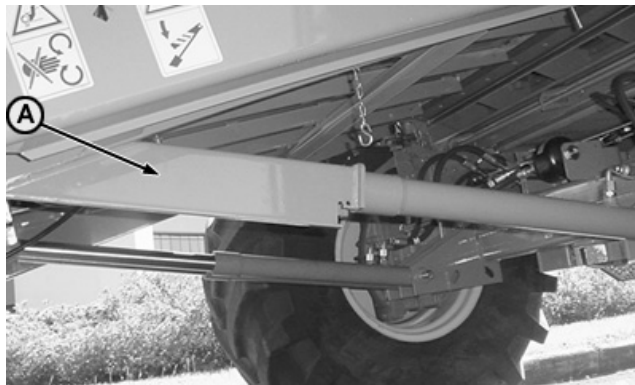
AG,CO03622,1541 -74-01AUG05-1/1

Montering af forhjul



PAS PÅ: UNDGÅ ulykker. Montér faldsikring. Hvis faldsikringen låses (A), kan fødehuset falde ned uden advarsel og forårsage alvorlige kvæstelser eller død.

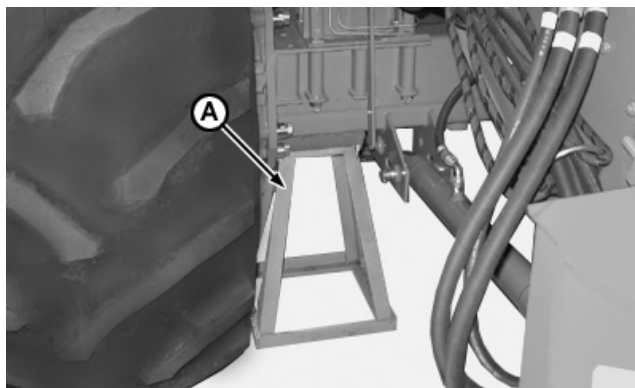
VIGTIGT: Hjulsamlinger er tunge og svære at håndtere og kontrollere på grund af den ekstreme forskydning af dæk og fælge. Der skal bruges to serviceteknikere til at fjerne hjulet.



CQ222760 –UN-17MAR04

ML70882,00009A1 –74-06JUN06-1/4

1. Løft maskinens forrende vha. en donkraft, og hold øje med maskinens støttepunkter.
2. Afstiv mejetærskeren på blokke eller donkraft (A) under frontakslen, og kontroller, at belastningen ikke skifter.



CQ264580 –UN-26JAN06

ML70882,00009A1 –74-06JUN06-2/4

VIGTIGT: Hjulmøtrikkerne skal være rene og uden fedt inden montering. Momentværdien er beregnet til rene, tørre møtrikker. Fedt reducerer friktionen og overbelaster møtrikkerne.

3. Spænd møtrikker og bolte iht. den anbefalede momentrækkefølge.



Momentrækkefølge

CQ221010 –UN-05AUG04

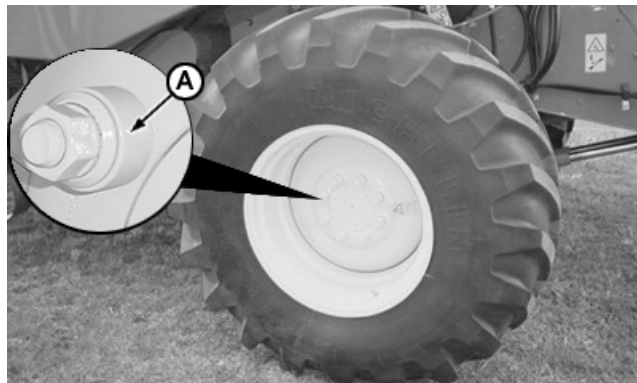
Fortsættes på næste side

ML70882,00009A1 –74-06JUN06-3/4

4. Anbring hjul og monter møtrikker med bøsning (A).
Spænd møtrikkerne til det foreskrevne moment.

Forskrift

Forhjulsmøtrikker—Moment 550 N•m (405 lb-ft)



CO265810 -UN-16FEB06

ML70882,00009A1 -74-06JUN06-4/4

Montering af baghjul



PAS PÅ: UNDGÅ ulykker. Afstiv maskinen ordentligt. Hvis maskinen vælter, kan det ved knusning medføre alvorlige kvæstelser eller død.

VIGTIGT: Hjulmøtrikkerne skal være rene og uden fedt inden montering. Momentværdien er beregnet til rene, tørre møtrikker. Fedt reducerer friktionen og overbelaster møtrikkerne.

1. Parker maskinen på et jævnt underlag og aktiver parkeringsbremsen.
2. Monter bagdæk og spænd møtrikker iht. specifikation.

Forskrift

Baghjulsmøtrikker—Moment 180 N•m (133 lb-ft)



CO221000 -UN-21NOV03

ML70882,000099F -74-25MAY06-1/1

Dækskift

VIGTIGT: Når træk hjulene udskiftes, kan dækkets radius også skifte. Hvis det er tilfældet, skal Infotrak-monitoren omstilles til den nye dækradius. Se “Dækradius specifikationer” for at justere monitoren.

AG.CO03622,1542 -74-20AUG04-1/1

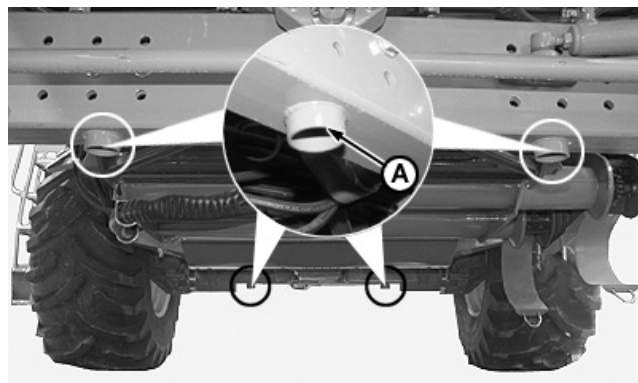
Støttestæder til løft af mejetærskeren



PAS PÅ: Tøm altid korntanken, inden mejetærskeren hæves.

Placer altid passende udstyr under støttestæderne (A), når du løfter mejetærskeren.

A—Støttestæder (2 på frontakslen og 2 på bagakslen)



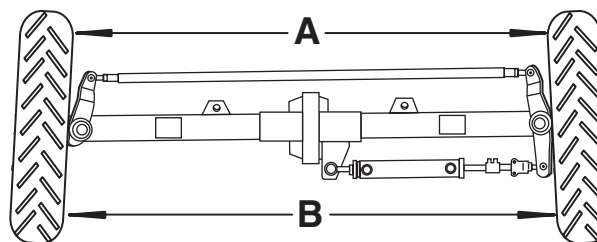
CO247510 -UN-29JUL05

OU83340,00003F1 -74-01AUG05-1/1

Bagakslens hjulspidsning

Når mejetærskeren er svær at styre, eller bagdækkene slides ulige, skal baghjulenes spidsning kontrolleres.

1. Ret baghjulene på en flad overflade.
2. Markér et punkt i den øverste midterste del af hvert dæk. Mål afstanden (A).
3. Kør mejetærskeren en halv omgang tilbage (180°), dvs. at markeringerne på dækkene nu er på den nederste del af hjulet.
4. Mål afstand (B). Den burde være 10 mm (0,4 in.) længere end afstand (A).
5. For justering skal låsemøtrikkerne løsnes på begge ender af forbindelsesstangen og forbindelsesstangens længde justeres.



CO262560 -UN-03JAN06

A—Afstand
B—Afstand

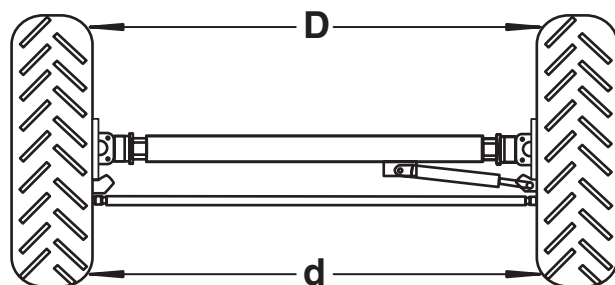
Fortsættes på næste side

AG,GG05155,271 -74-11JUL07-1/2

Mejetærsker med firehjulstræk:

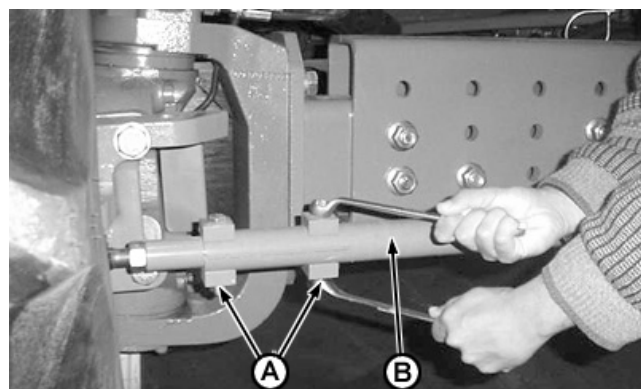
Afstandene (D og d) skal være ens.

Justér ved at løsne møtrikkerne (A) på styrestangen (B).



CQ247320 -UN-03JAN06

Set ovenfra - justeringens kontrolpunkter



CQ219121 -UN-30JUL04

AG.GG05155,271 -74-11JUL07-2/2

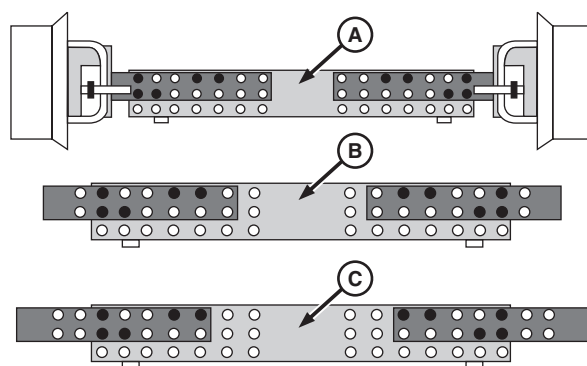
Justering af bagakselhøjde og bredde- Firehjulstrukne mejetærskere

Bagakslen har bredde- og højdeindstilling. Baghjulene skal justeres i forhold til forhjulene. Juster maskinens placering i forhold til jorden ved at variere højde efter behov.

På 1450 mejetærskere kan bredden indstilles i 3 positioner (A, B og C).

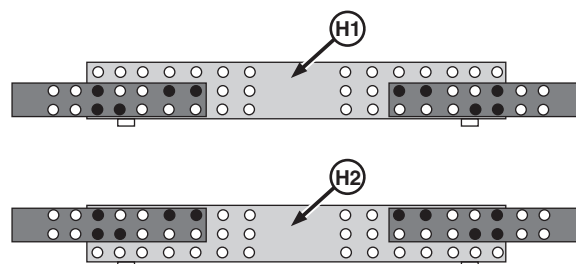
På 1550 mejetærskere kan bredden indstilles i 2 positioner (B og C).

Højden kan indstilles i 2 stillinger (H1 og H2).



CQ247490 -UN-29JUL05

Indstilling af bredde



CQ247530 -UN-22AUG05

Højdejustering

Fortsættes på næste side

OU83340,00003F7 -74-01AUG05-1/2

Indstilling af bredde:

1. Sluk maskinen for at nedbringe trykket i det hydrauliske system.
2. På en plan overflade løftes bagakslen så begge hjul bliver fri.

! PAS PÅ: Anvend udstyr, der er kompatibelt med mejetærskerens vægt. Hvis der anvendes en hydraulisk donkraft skal den placeres korrekt under akslen ved donkraftpunkter.

3. Løsn de to møtrikker (A) på begge sider, og fjern boltene for den hydrauliske cylinder (B).
4. Løsn de to bolte (C) fra styrestangen (D).
5. Løsn møtrikkerne (E) på begge sider af firehjulstrækakslen (F).
6. Skyd hjulnavet til en af positionerne.
7. Stram alle bolte og sæt hjulene tilbage på plads.

VIGTIGT: Udfør justering af baghjulets spidsning. Se "Baghjulsspidsning"

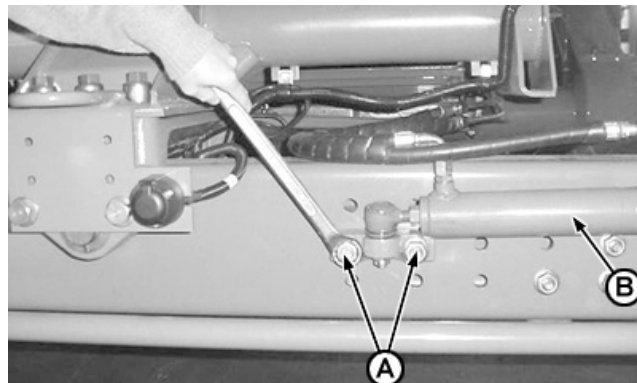
BEMÆRK: Lejehuset for den hydrauliske cylinder (B) skal flyttes iht. akselpositionen.

BEMÆRK: Boltene til møtrikkerne (E) skifter aldrig position.

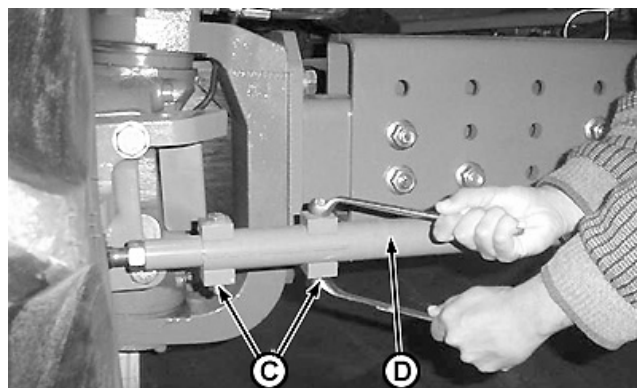
Højdeindstilling

1. Gentag proceduren for justering af bredden, spring over trin 4.

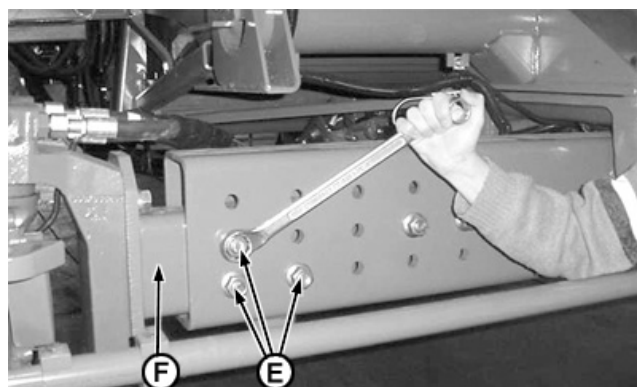
BEMÆRK: Kontrol af baghjulets spidsning er ikke nødvendig.



CO219091 -UN-30JUL04



CO219101 -UN-30JUL04



CO219111 -UN-28FEB05

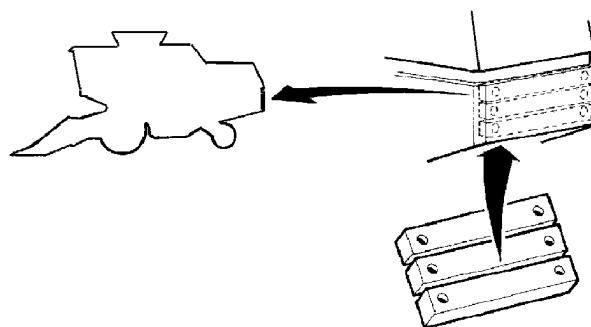
Dæktryk

FORHJULSDÆKTRYK				BAGHJULSDÆKTRYK		
Størrelse	bar	psi		Størrelse	bar	psi
18,4 -30 R1 10 PR.	2.3	34		10,5/80-18 L1 6 PR.	2.5	36
18,4-38 R1 10 PR.	2.3	34		12,4 -24 R1 6 PR.	1.9	28
18,4-38 R2 14 PR.	2.5	36		12,4 -24 R1 10 PR.	3.0	44
23,1-26 R2 12 PR.	1.8	26		14,9- 24 R1 8 PR.	2.3	34
23,1-30 R1 12 PR.	2.2	32		14,9- 24 R2 8 PR.	2.3	34
23,1-30 R2 10 PR.	1.8	26		16,9 -24 R1 8 PR.	1,8	26
28,1-26 R1 14 PR.	2.2	32		16,9- 24 R4 8 PR.	1,8	26
28,1L-26 R1 12 PR.	1.8	26		440/65 R 24	1,8	23
24,5-32 R1 12 PR.	1.8	26		540/65 R 24	1,8	23
24,5-32 R1 20 PR.	2.2	32				
30,5-32 R1 14 PR.	1.9	28				
750-65 R26	2.7	39				
620/75 R 30	1.6	23				
620/75 R 30	2.4	35				
800/65 R 32	2.2	32				
650/75 R 32	2.4	35		PR - nøglenr		

ML70882,00004AC -74-15MAR07-1/1

Ballast

Ballast, der er monteret på bagskærmen forbedrer mejetærskerens stabilitet, når der høstes på hældninger.



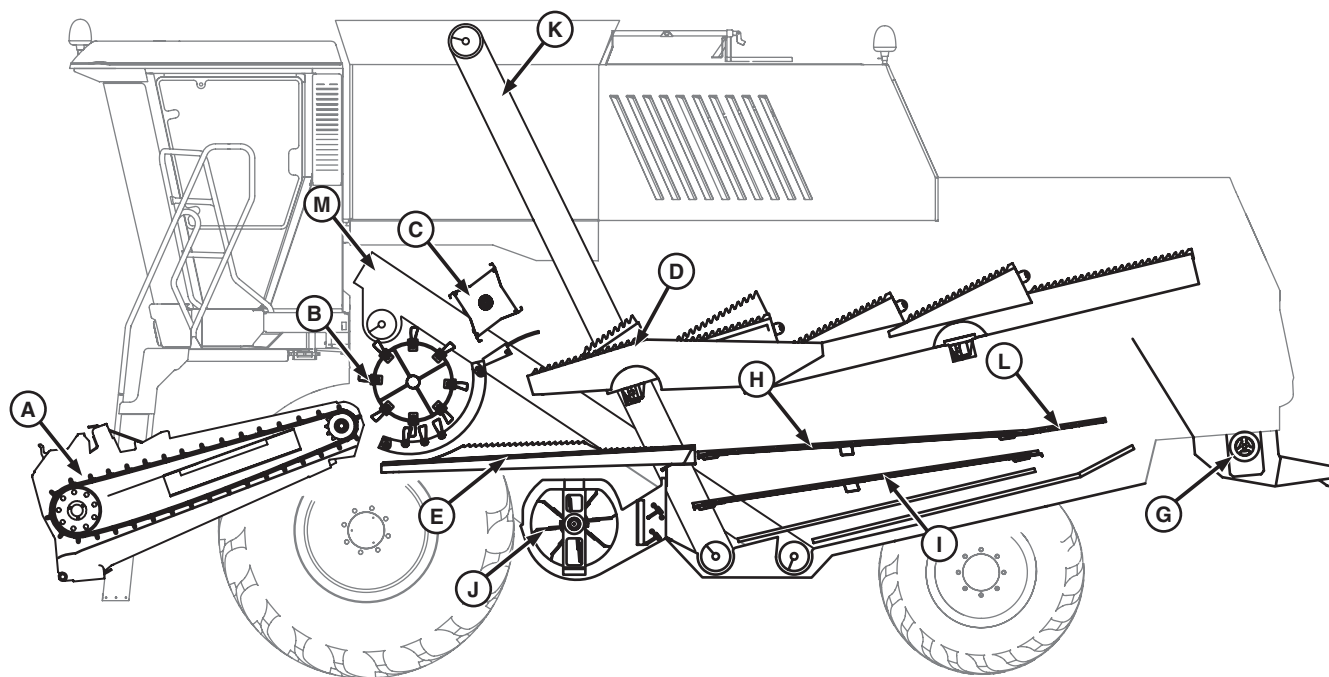
CQ192090

CQ192090 -UN-01NOV99

AG,CO03622,1545 -74-05AUG99-1/1

Indstilling og drift

Betjening af mejetærskeren



CQ266370 -UN-02MAR06

Skåret afgrøde sendes fra bordet til indføringskanalen (A), der transporterer afgrøden ind i tærsecylindren (B) og broen.

BEMÆRK: Skærebordets brug er beskrevet i en bordets instruktionsbog.

Se nærmere i afsnittet "Service - Indføringskanal" vedr. justeringer på fødelevatoren.

Tærskede kerner, fint halm og noget returgods (aks eller skaller) falder gennem åbningerne i broen til tilløbsplanet (E).

Sekundærcylindren (C) modtager tærsket halm fra tærsecylindren og kaster det på halmrysterne (D).

Halmrysterne separerer de resterende korn fra halmen. Kornene falder ned på planeten (E) og halmen forlader mejetærskeren via halmsnitteren (G), hvor halmen snittes.

Tærskede korn transporteres til luftfilteret, der består af øvre (H) og nedre (I) sold og blæseren (J). Blæseren blæser småpartiklerne ud og det rene korn falder gennem soldene.

Kornelevatoren (K) transporterer kornene ind i korntanken.

Alt returgods (aks eller skaller) falder gennem øverste soldudvidelse (L) og transporteres af returelevatoren (M) for anden tærskning.

ML70882.0000911 -74-21MAR06-1/1

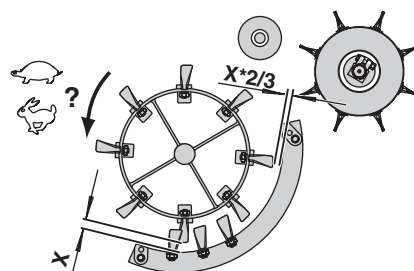
Kornsortering

Tærskesystemet er den vigtigste komponent i mejetærskeren.

Juster tærskecylinderhastigheden og broafstanden til høst- og markbetingelser.

Fine frø- og normale kornafgrøder:	Høj tærskecylinderhastighed og lille broafstand.
Grov afgrøde:	Lav tærskecylinderhastighed og stor broafstand.
Afstand foran:	X
Afstand bagved:	Ca. 2/3 af X.

Juster broåbningen som beskrevet i afsnittet "Justering af bro- og tærskecylinderafstand".



CQ251670 –UN–21MAR06

ML70882,00008B0 –74–21MAR06–1/1

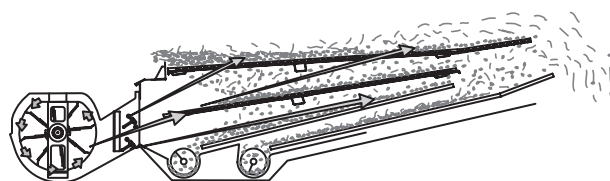
Kornrengøring

Emtesoldets og kornsoldets sorterevne øges af luftstrømmen fra underblæseren. Den blæser avnerne, som er lettere end kerner, bagud.

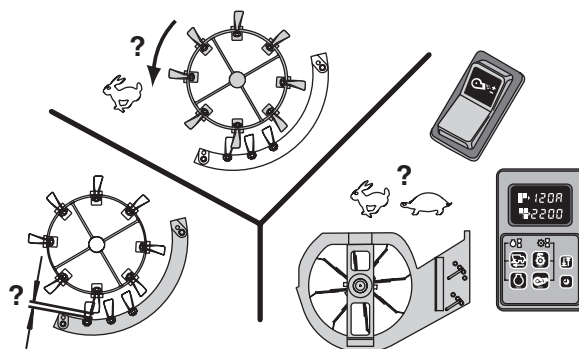
BEMÆRK: Luftstrømmen bør være så kraftig som mulig og spildet skal samtidig holdes på et minimum.

Ved "overtærskning" bliver mejetærskerens renseri overbelastet og præsterer dårlig sortering af kerner og emter. Hvis der er store mængder kerner, trækkes de ud af mejetærskeren sammen med halmen.

- Er broafstanden utilstrækkelig?
- Er tærskecylinderhastigheden for høj?
- Passer underblæsten til soldbelastningen?



CQ251990 –UN–16SEP05



CQ251570 –UN–13SEP05

ML70882,00008B1 –74–19SEP05–1/1

Kernetransport gennem rengøringsenheden

Rengør korn

Korn der passerer gennem korngitteret falder ned på kornsamleren (B).

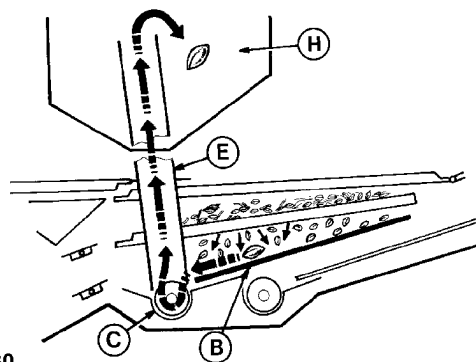
Derfra føres det til den nederste kornsnekl (C), der transporterer det via kornelevatoren (E) til korntanken (H).

Tærskning anden gang

Utærskede bælg, skaller eller aks, der passerer via avnesoldudvidelsen og føres ud over enden af korngitteret falder ned på retursamleren (A). Derfra glider de hen til den laveste retursnekl (D).

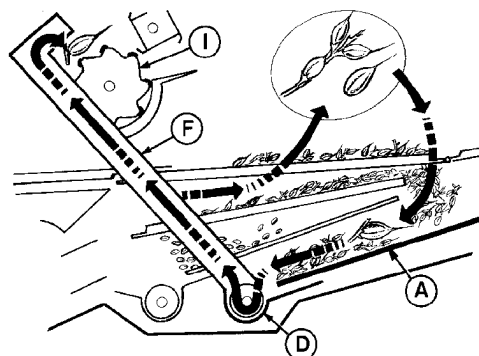
Dette materiale føres derefter med returgodsets elevator (F) til forsiden af tærskencylinderen, hvor en snekl fordeler det ensartet i tærskeværket.

ZCQD1430



ZCQD1430 -UN-04APR96

ZCQD1440



ZCQD1440 -UN-04APR96

AG.CO03622.1562 -74-17AUG99-1/1

Fejlfinding

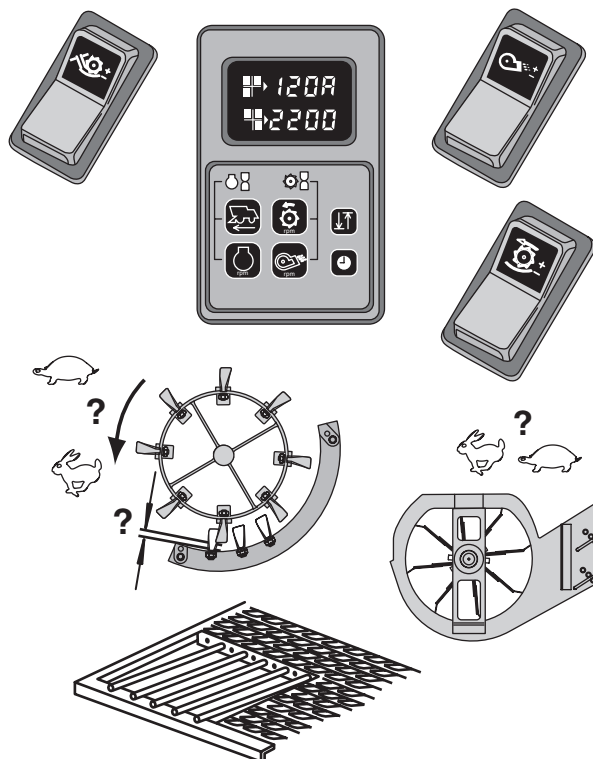
Korrekt mejetærskerdrift afhænger af forskellige faktorer, der bør overvejes hver gang du justerer mejetærskeren.

Kontroller følgende faktorer:

- Justering af tærskencylinder og bro
- Justering af emtesold
- Justering af blæserens hastighed
- Slope Master-systemet

Forkert justering af disse og andre maskinkomponenter kan medføre alvorlige problemer og f.eks. forårsage kernebeskadigelse eller -spild.

Hvis tærskningen ikke er tilfredsstillende, kontrolleres det, om alle justeringer er foretaget iht. høst- og markbetingelserne.



CO252420 -UN-16SEP05

ML70882.00008B2 -74-19SEP05-1/1

Justering af tærsecylinder og bro

VIGTIGT: Tærsecylinderhastigheden og broafstanden er de vigtigste faktorer for opnåelse af gode høstresultater.

Juster afstanden mellem broen og cylinderen for at opnå en **optimal tærskedyldelse**.

Forkert justering:

For høj tærsecylinderhastighed + broafstand på minimum = **Overtærskning**

Utilstrækkelig tærsecylinderhastighed + maks. broafstand = **Utilstrækkelig tærskning**

BEMÆRK: Overtærskning eller utilstrækkelig tærskning skyldes normalt utilstrækkelig tærsecylinderhastighed eller broafstand.

Start med at justere tærsecylinderhastigheden. Som regel reduceres/øges hastigheden med kun 5%. Kontroller resultatet af denne ændring, før der ændres andre indstillinger.

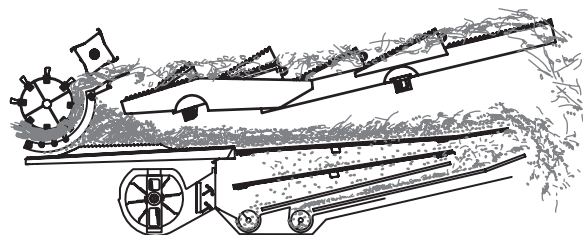
Hvis problemet ikke løses med en 10% reduktion af tærsecylinderhastigheden, åbnes/lukkes broen forsigtigt. Hvis disse trin ikke eliminerer forkert tærskning, skal du prøve at reducere/øge mejetærskerens hastighed. **For stor afgrødemængde og for høj kørehastighed kan forårsage undertærskning.**

VIGTIGT: Kontroller altid resultaterne før du foretager andre justeringer. Foretag aldrig ændringer af indstillinger med mere end 5% ad gangen.

Korrekt justering:

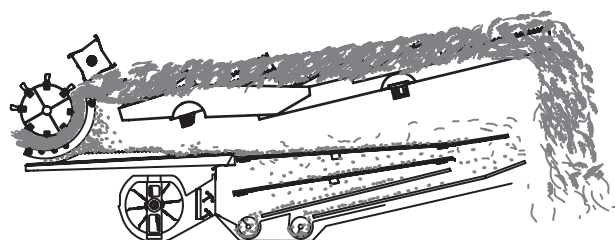
Fugtig afgrøde: Forøg cylinderhastigheden op og/eller reducer broafstanden.

Tør afgrøde: Reducer cylinderhastigheden og/eller forøg broafstanden.



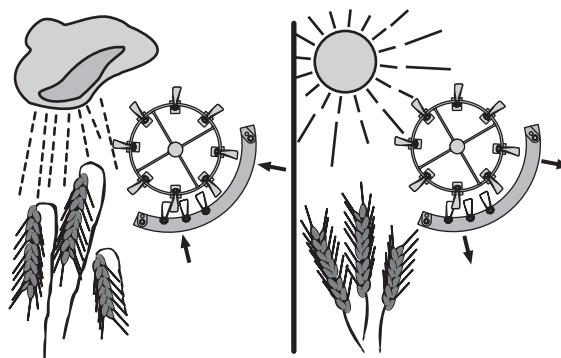
Overtærskning

CQ266380 -UN-21FEB06



Utilstrækkelig tærskning

CQ266390 -UN-21FEB06



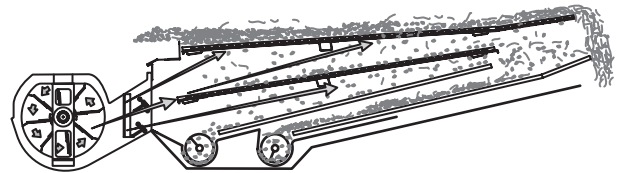
CQ252430 -UN-16SEP05

Justering af blæserens hastighed

Før blæserhastigheden justeres, åbner man avnesold og kornsold til største anbefalede åbning for den høstede afgrøde, se tabellen "Mejetærskerindstillinger"). Start derefter med laveste angivne blæserhastighed og sæt den gradvis op, til flest mulige avner blæses bagud - uden at der blæses kerner ud af maskinen eller i returen.

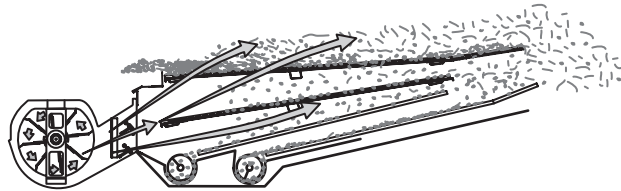
Kontroller resultaterne omhyggeligt. Når den maksimalt acceptable blæserhastighed er opnået skal du fortsætte med at foretage mindre justeringer af avnesoldet. (Se "Justering af soldene") Hvis det er nødvendigt, ændres blæserhastigheden igen, indtil det bedste resultat opnås.

BEMÆRK: Kontroller altid resultaterne før du foretager andre justeringer.



Underblæst for svag, dårlig rensning

—UN-13FEB06
CQ252040



Underblæst for kraftig, der blæses kerner bagud.

—UN-13FEB06
CQ252030

ML70882.00008A2 -74-17SEP05-1/1

Justering af soldene

Åbn eller luk emtesoldet tilstrækkeligt til at kornene falder igennem, inden de passerer hele soldlængden. Hvis emtesoldet er for åbent, kan det overbelaste kornsoldet med emter. Hvis emtesoldet ikke er tilstrækkeligt åben, kan der mistes emter.

Den endelige rensning sker på kornsoldet. Kornsoldet skal være tilstrækkeligt åben for at det rene korn kan falde igennem og halm og emter holdes tilbage. Hvis kornsoldet er lukket for meget, vil kornet transporteres til returen. Der kan ske kernebeskadigelse under returproceduren. Hvis kornsoldet er lukket for meget, vil urenheder transporteres til korntanken.

Kernespild i renseenheden kan skyldes:

1. Underblæser for svag eller avnesoldåbning for smal, fremmer tilsopning.
2. Underblæser for høj, blæser korn ud af maskinen.

For at kunne foretage en korrekt justering er det vigtigt at vide, hvilken af ovenstående årsager der forårsager kernespild.

VIGTIGT: Kontroller altid resultaterne før du foretager andre justeringer.

Hvis det skyldes overtærskning eller utilstrækkelig underblæst. Kontroller stråmængde og tilstand. Hvis halmen er brudt eller knust, bør tærsecylinder og bro justeres for at reducere overtærskning.

Hvis halmen ikke er brudt eller knust, skal der bruges mere luft til at løfte den. Kontroller altid resultaterne før du foretager andre justeringer. Hvis problemet er overdreven underblæst, vil der være små mængder emter og halm i emtesoldet. Reducer blæserhastigheden og kontroller resultatet.

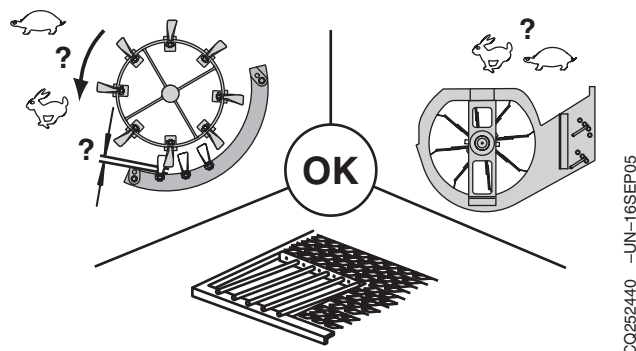
Yderligere oplysninger finder du under "Rengøringsystem" i afsnittet "Tærsekeenhed, sortering og rengøring".

ML70882.00008A3 -74-17SEP05-1/1

Utilstrækkeligt returgods

Kontroller følgende punkter:

- Er avnesoldudvidelsen justeret korrekt?
- Er broafstanden indstillet i forhold til den høstede afgrøde?
- Er cylinderhastigheden korrekt?
- Er blæserhastigheden for høj?



ML70882.00008A4 -74-17SEP05-1/1

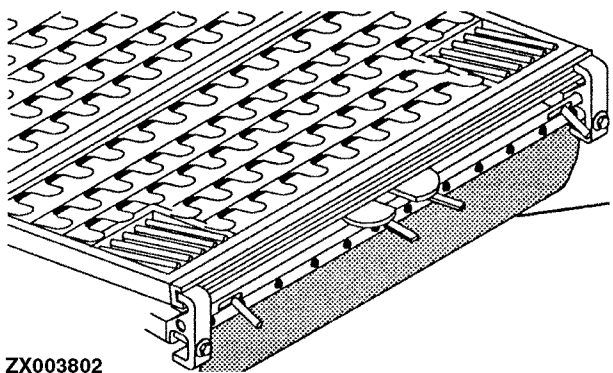
Slope Master-systemet

Når mejetærskeren arbejder på hældning, vil specielle finger-indsatse i venstre og højre side af emtesoldforlængerens opfange de kerner, som ruller sidelæns i renseriet, og returnere dem via returelevatoren.

Vælg fingerkvaliteten efter høstforholdene, afgrøde og mejetærskerens sidehældning ved at isætte eller udtage fingre. Mejetærskeren leveres fra fabrikken med 11 fingre monteret i avnesoldforlængerens indsatser.

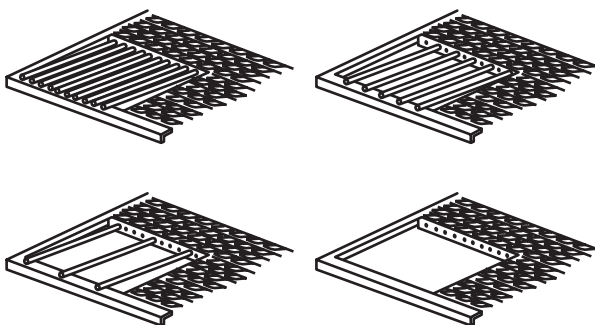
Enhver ændring af fingerantallet påvirker i første række mængden af returgods. Derfor vil ingen eller få monterede fingre betyde stor mængde returgods. Hvis alle fingre er monteret, er der en meget beskeden mængde returgods.

Se "Slope Master-system til bakket terræn" for at læse mere om afmonteringen af fingre.



ZX003802

ZX003802 -UN-19JUN95



CQ252640 -UN-19SEP05

AG,CO03622,1573 -74-19SEP05-1/1

Årsager til kernespid

Når mejetærskeren er justeret til at præstere de bedste resultater, kan yderligere spild, som af og til optræder, kategoriseres efter hvor på mejetærskeren, spildet sker.

Kernespidet falder i 4 grupper:

1. Spild fra skærebord

2. Spild fra tærskenhed
3. Spild fra sorteringssystem
4. Spild fra rengøringssystem

BEMÆRK: Sænk kørehastigheden, hvis spildet ikke kan nedbringes.

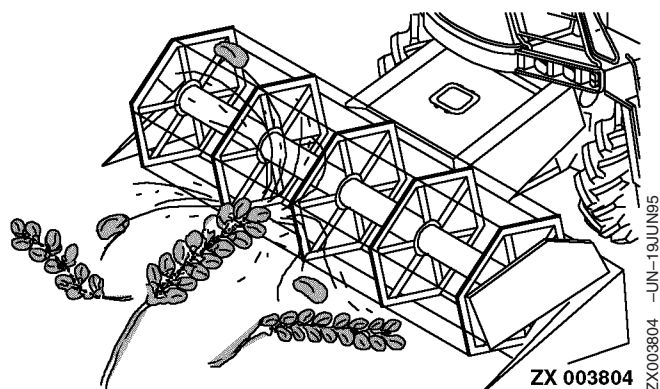
ML70882,00008A5 -74-17SEP05-1/1

Spild fra skærebord

Spild fra skærebord omfatter skaller, aks og spidser, der ikke tages med eller kerner, som slås ud af vinden.

Beregning af spild

Sammenlign kerneantallet på et bestemt område før og efter at skærebordet har passeret.



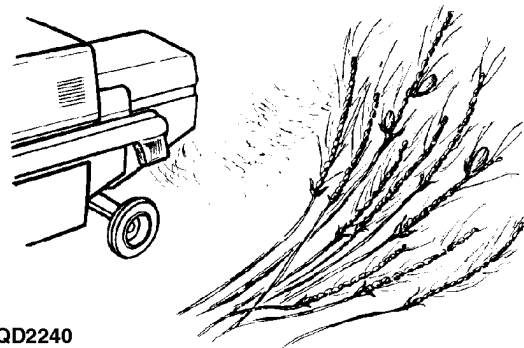
ZX 003804

ZX003804 -UN-19JUN95

AG,CO03622,1582 -74-01AUG05-1/1

Spild fra tærskenhed

Kernespild er kerner, der mistes i tærskecylinderen og broen.



ZCQD2240

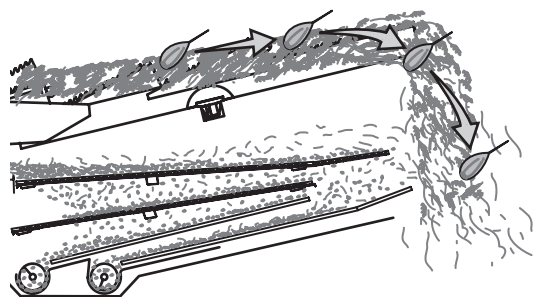
ZCQD2240 -UN-04APR96

ML70882,00008A6 -74-17SEP05-1/1

Spild fra sorteringssystem

Det er kerner, der ikke kunne separeres af halmrystere og transporteres ud af mejetærskeren.

BEMÆRK: Undgå utilstrækkelig tærskning, der forårsager en overbelastning af systemet.



CQ266400 -UN-21FEB06

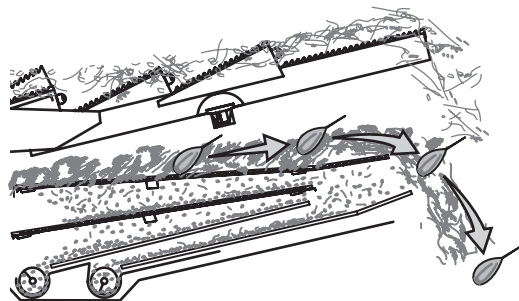
ML70882,0000904 -74-12JUL06-1/1

Spild fra rengøringssystem

De kerner, der bæres ud over soldene og falder til jorden på grund af ukorrekt soldjustering. Med korrekt soldjustering vil soldspildet være minimalt og holde sig konstant.

Årsager til kernespild i soldene er:

- Ukorrekt underblæserhastighed.
- Ukorrekt luftretning.
- Ukorrekt justering af soldene.
- Overbelastning af soldene pga. overtærskning.



CQ266410 -UN-21FEB06

ML70882,0000905 -74-10MAR06-1/1

Forebyggelse af kernespild

Der findes ikke nogen færdig opskrift på at forhindre kernespild. Tærskprocessen er så sammensat, at det er nødvendigt at fastholde den sikre forbindelse mellem "justering" og dens "resultat".

VIGTIGT: Kernespildet stiger ligefrem proportionalt med mængden af materiale henover sorteringssystemet, og kan derfor nemt imødegås ved at sætte mejetærskerens kørehastighed ned. Man må dog ikke af den grund undervurdere virkningen af andre justeringer.

Reducer kernespild fra sorteringssystemet på følgende måde:

- Hold rotorskærmene rene.
- Reducer mængden af grønmasse (hæv skærebordet)
- Undgå materialeoverløb (juster tærskcylinderhastighed og broafstand).

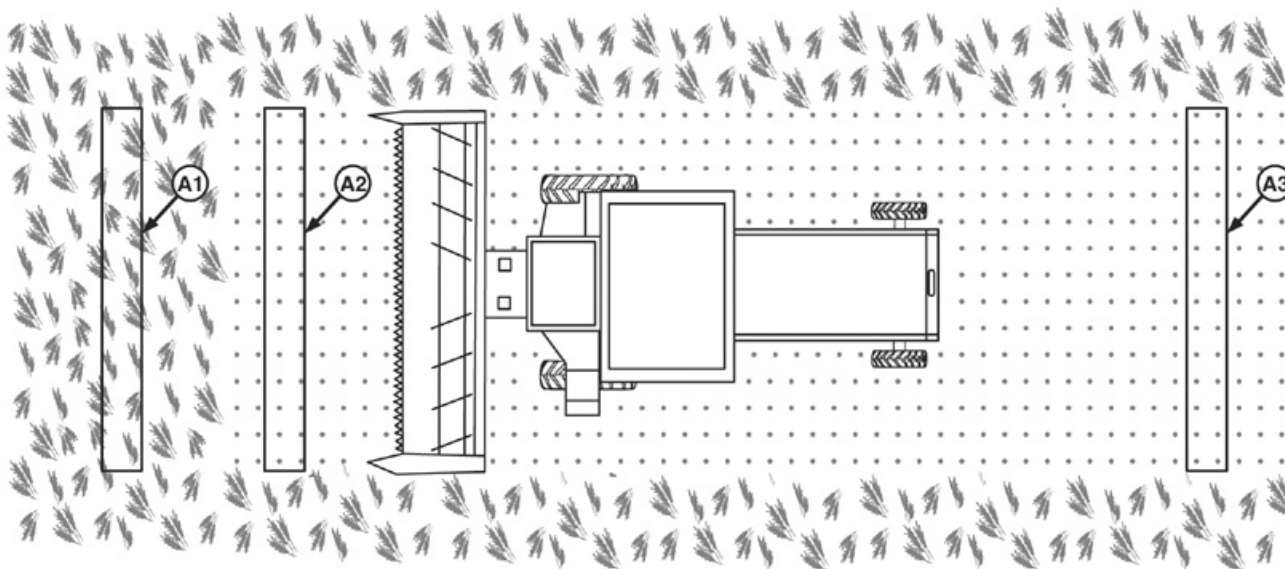
- Undgå overbelastning af systemet (reducer kørehastigheden)

Reducer soldspildet på følgende måde:

- Forhøj luftblæsningen fra renseblæseren, hvis der er ophobning (lag af strå og avner) på soldene.
- Reducer underblæsten (blæserhastigheden), hvis der blæses kerner bagud over soldene.
- Langhulsold:
- Hold soldene rene
- Tilføj eller fjern fingre fra "Slope Master" ved arbejde på skråninger.
- Nedsæt mængden af emter på soldene; undgå overtærskning.
- Undgå at overbelaste soldene, nedsæt mængden af materiale over soldene (reducer kørehastigheden).

ML70882,00008A9 -74-17SEP05-1/1

Spildmåling og beregning af spildprocent



CQ269730 -UN-28APR06

VIGTIGT: For at opnå bedre præcision gentages fremgangsmåden på forskellige steder i marken og der udføres en beregning af gennemsnitlig ydelse og spild.

Afgrødespild:

1. Markér et område på 1 m² i det afsnit, der skal høstes (A1).

VIGTIGT: Den større del af markarealet skal være lig med skærebordets bredde.

2. Tæl løse kerner og kerner i nedfaldne aks eller skaller i dette område.

Eksempel: Antallet af talte kerner er 20.
Afgørdespild = 20 kerner

Spild fra skærebord:

1. Fortsæt høstarbejdet, indtil skærebordet passerer det markerede område. Stands mejetærskeren og hold den kørende indtil al halm kommer ud.
2. Bak med en strækning svarende til mejetærskerens længde. På dette sted svarer område (A1) til område (A2).

3. Tæl løse kerner og kerner i nedfaldne aks eller skaller i dette område.

4. Træk denne værdi fra afgrødespildet.

Eksempel: Antallet af talte kerner er 70.
Spild fra skærebord = 70 - 20 = 50 kerner

Spild fra tærskenhed, sorteringssystem og rengøringsystem:

1. Høst en strækning svarende til tre gange mejetærskerens længde. Stands mejetærskeren og hold den kørende indtil al halm kommer ud. På dette sted svarer område (A2) til område (A3).
2. Tæl løse kerner og kerner i nedfaldne aks eller skaller i dette område.
3. Træk denne værdi fra afgrødespildet og skærebordspildet.

Eksempel: Antallet af talte kerner er 90.
Spild fra tærskenhed, sorteringssystem og rengøringsystem = 90 - 50 - 20 = 20 kerner

Samlet spild fra mejetærsker:

Summen af spildet fra tærskkeenhed, sorteringssystem og rengøringssystem.

Eksempel: Samlet spild fra mejetærsker = 50 + 20 = 70 kerner

Afgrødeudbytte:

1. Høst en prøve på 100 m² med en tom maskine.
2. Tøm de høstede kerner i en passende beholder.
3. Vej kernerne og gang vægten med 100 for at få udbytteværdien i kg/ha.

Eksempel: Prøvevægten var 40 kg. Ved at gange vægten med 100 opnås et udbytte på 4000 kg/ha.

Spildprocent:

1. Vej kernemængden svarende til den samlede spild fra mejetærskeren.

2. Beregn kernespildet i kg/ha ved at gange vægten med 10000.

3. Gang kernespildværdien med 100 og divider resultatet med markudbyttet for at få spildprocenten.

Eksempel: Kernevægten svarende til det samlede spild fra mejetærskeren er 0,024 kg.

$$0,024 \text{ kg} \times 10000 = 240 \text{ kg/ha}$$

Med et udbytte på 4000 kg/ha og spild på 240 kg/ha kan vi nu beregne spildprocenten.

$$240 \times 100 = 24000 / 4000 = 6 \% \text{ spild.}$$

Nedsættelse af kernespild

Det acceptable kernespild ligger for øjeblikket mellem 1 - 1,5%. Hvordan det beregnes afhænger af følgende faktorer:

- Høstforhold
- Høstetidspunkt
- Tanskontrol.

Hvad betyder kernespild egentlig?

Med et udbytte på 4000 kg pr. hektar svarer et kernespild på 1% til 40 kg.

Hvis en mejetærsker på grund af ukorrekt justering arbejder med et spild på 6%, betyder det op mod 240 kg kernetab pr. hektar.

Korrekt justering = Bedre udbytte?

I følgende eksempel demonstreres, at korrekt justering af maskinen medfører gode resultater.

Eksempel:

Mejetærskeren arbejder med tab på 6%, og det gennemsnitlige udbytte pr. hektar er 4000 kg. Hvis mejetærskeren høster 2,5 hektar i timen i 8 timer, vil den have høstet 20 hektar.

$$20 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 80000 \text{ kg} \times 6\% = 4800 \text{ kg.}$$

Bekræft, hvor der er størst kernespild (skærebord eller tærskværk, sorterings- eller rengøringsystem) og start justeringerne her. En bedre justering nedsætter

spildet med 1% til 3%. Lad os antage, at med disse justeringer opnår vi en nedsættelse på 2%.

Det nu nedsatte kernespild på 4% er stadig for højt. Ved at reducere kørehastigheden kan spildet nedsættes med 1% til 3,5%. Hvis vi i vores eksempel reducerer arbejdsbelastningen til 2 hektar i timen i 8 timer, skal mejetærskeren høste 16 hektar, og vi opnår en nedsættelse på 3%.

Da er:

$$16 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 64.000 \text{ kg} \times 1\% = 640 \text{ kg.}$$

Konklusion:

Hvis du har 100 ha:

Vil høstning med et spild på 6% medføre et tab på 20.000kg.

Nedsættelse af kernespildet med 5% giver en besparelse på 16.000kg (266 sække á 60 kg.).

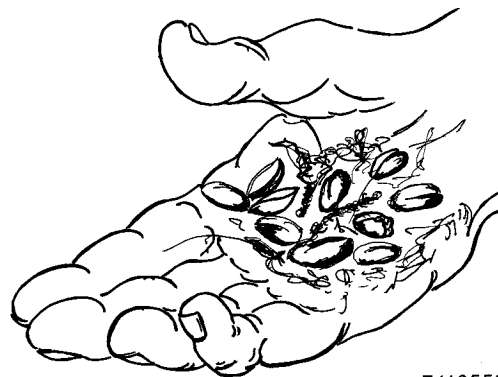
Føreren eller en anden person skal kontrollere kernespildet tre gange om dagen, og udføre de nødvendige justeringer for at holde kernespildet på et niveau mellem 1% - 1,5%.

Naturligvis kan mejetærskeren arbejde endnu mere økonomisk (og specielt hvis der kører flere mejetærskere på samme mark), hvis en hjælper specifikt tager sig af spildkontrollen på alle maskinerne.

ML70882,00004B3 -74-28APR06-1/1

Vurdering af kernekvaliteten

Det er muligt at vurdere kernekvaliteten forskellige steder på maskinen. Vurder kvaliteten på de steder, hvor der er størst mulighed for spild og juster evt. mejetærskeren for at tilpasse den til høst- og markbetingelserne.



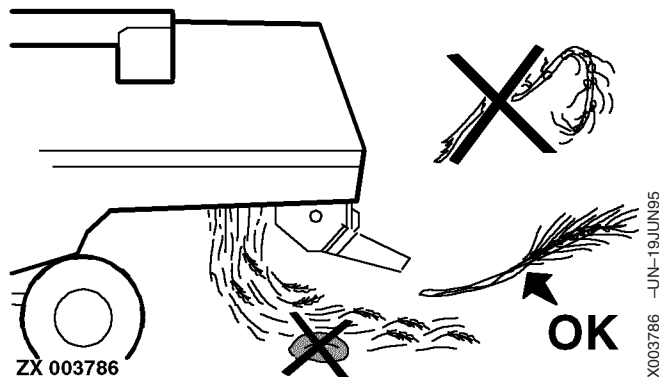
Z113559

Fortsættes på næste side

ML70882,00008AA -74-17SEP05-1/4

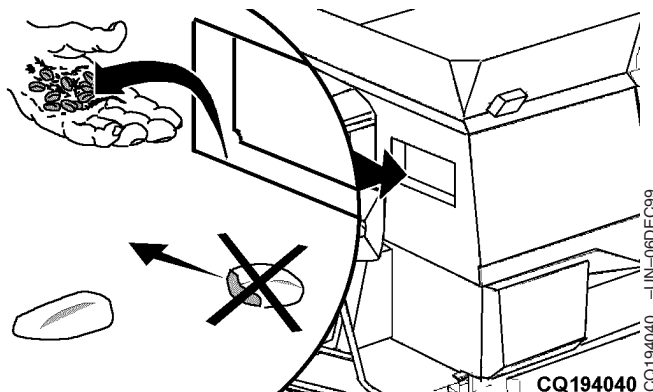
Z113559 -UN-22MAY95

- Bagerst på maskinen.
 - Halmen må ikke være brudt eller knust.
 - Mængden af kerner på jorden bør være minimal.



ML70882,00008AA -74-17SEP05-2/4

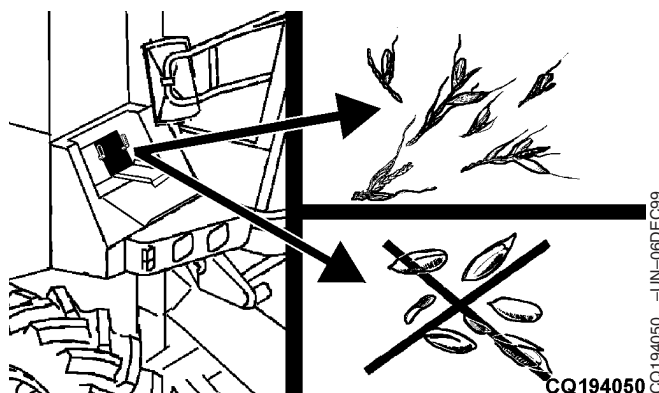
- I korntanken.
 - Åbn inspektionsvinduet og tag en prøve.
 - Er der for mange knækkede kerner i prøven, kontrolleres følgende punkter:
 - a. For meget returgods?
 - b. Cylinderhastighed for stor?
 - c. Er broafstanden utilstrækkelig?



ML70882,00008AA -74-17SEP05-3/4

- Ved anden tærskning.
 - Normalt består returgodset af skaller eller aks, der ikke er blevet tærsket og et meget lille antal løse korn, våd halm og halmrester.
 - Mængden af afgrøde, der er i de to elevatormedbringere bør være mindre end en halv håndfuld.

BEMÆRK: Luk altid inspektionsvinduet efter eftersyn af returgodset.



ML70882,00008AA -74-17SEP05-4/4

Generelle oplysninger om justeringer på mejetærskeren

VIGTIGT: Tabellen Mejetærskerindstillinger gælder kun for gennemsnitsbetingelser. Varierende mark- og afgrødeforhold kan gøre det nødvendigt at ændre disse indstillinger. Justeringer af cylinderhastighed og broafstand er fundamentale. Disse bør tilpasses.

Visse tærskencylinderhastigheder opnås kun, hvis mejetærskeren er udstyret med cylinderdrev med reduktionsgear.

BEMÆRK: Brug solde, der passer til høstforholdene. Se afsnit "Tærskkeenhed, sortering og rengøring".

ML70882,00008AB -74-17SEP05-1/1

Grundlæggende mejetærskerindstillinger

VIGTIGT: Denne oversigt angiver indledende værdier. Forskellige terræn- og afgrødebetingelser har brug for efterfølgende justeringer.

Mindsteværdien, der vises på INFOTRAK-kontrolpanelet for broafstand er 4. Se broafstandene for tæskecylinder "Justering af bro- og cylinderafstand".

Justeringer af kornsoldforlængerer er ikke angivet, det anbefales, at forlængerer justeres for at give en 2mm større afstand end ved kornsoldet eller iht. mængden af returgods.

BEMÆRK: Juster altid cylinder- og blæserhastigheden med motoren i tophastighed.

Mejetærskerindstillinger					
Afgrøde	Tæskecylinderhastighed - o/m.	Broafstand - INFOTRAK visning	Avnesoldåbning - mm	Kornsoldåbning - mm	Blæserhastighed - o/m.
Sojabønner	400—800	30—51	11—19 (0.43—0.75)	8—12,5 (0.31—0.49)	800 - maks.
Hvede	800—1000	12—33	11—19 (0.43—0.75)	3—6,5 (0.11—0.25)	700—1100
Ris	600—900	12—33	16—19 (0.63—0.75)	5—9,5 (0.2—0.37)	800 - maks.
Majs	200—600	30—51	11—16 (0.43—0.63)	8—14 (0.31—0.55)	800 - maks.
Bønner	200—600	30—51	12,5—19 (0.49—0.75)	9,5—11,5 (0.37—0.45)	850 - maks.
Græs	700—1000	4—16	12,5—16 (0.49—0.63)	3—6,5 (0.11—0.25)	min. - 700
Durra	600—900	12—33	9,5—16 (0.37—0.63)	6,5—12,5 (0.25—0.49)	700—1000
Havre	600—900	12—33	16—19 (0.63—0.75)	6,5—12,5 (0.25—0.49)	600—900
Solsikker	200—600	30—51	12,5—19 (0.49—0.75)	11—16 (0.43—0.63)	700—900
Byg	800—1000	12—33	12,5—19 (0.49—0.75)	6—12 (0.23—0.47)	700—1100
Raps	700—800	4—16	5—10 (0.2—0.4)	3—5 (0.11—0.2)	min. - 800
Ærter	200—600	30—51	11—16 (0.43—0.63)	8—14 (0.31—0.55)	800—1000
Hørfrø	800—1000	4—16	12,5—16 (0.49—0.63)	3—6,5 (0.11—0.25)	540—700

AG,CO03622,1589 -74-23FEB06-1/1

Justering af broafstand

Før spillerummet mellem broen og cylinderen justeres elektronisk fra førerkabinen, er det nødvendigt at foretage finjustering.

Den elektriske aktuator skal være helt lukket, så spillerummet mellem broen og cylinderen er så lille som mulig. INFOTRAK-kontrolpanelet skal vise en broafstand på "4".

Ved hjælp af split (B) justeres bageste del af broen og med split (C) justeres forreste del af broen.

Afstand bagved:

- **SLAGLECYLINDER:** Tillad 4 - 5 mm spil mellem den højeste cylinderbjælke (den der skubber det meste) og tredje brobjælke bagfra.
- **MEJSELSKÆRCYLINDER:** Tillad et spil på 8 - 10 mm.

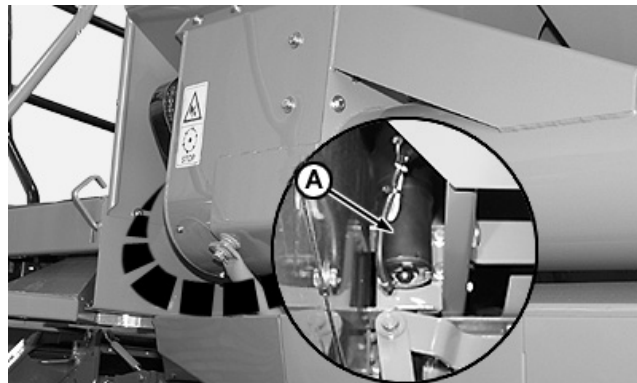
Afstand foran:

- **SLAGLECYLINDER:** Tillad 7 - 8 mm spil mellem den højeste cylinderbjælke (den der skubber det meste) og den anden brobjælke forfra.
- **MEJSELSKÆRCYLINDER:** Tillad et spil på 11 - 13 mm.

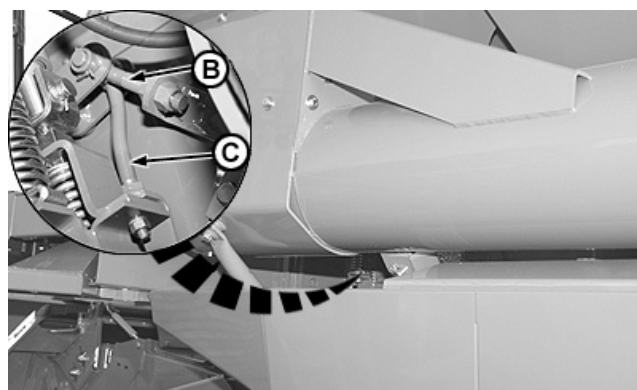
VIGTIGT: Foretag justeringen på begge sider af mejetærskeren.

BEMÆRK: Denne justering bør altid foretages, når der skiftes bro.

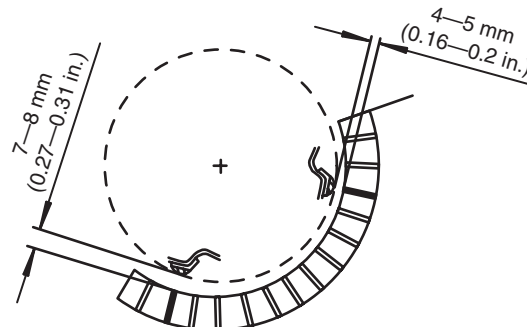
BEMÆRK: Alle yderligere afstandsjusteringer skal foretages via kontakten i kabinen. Se "Kontakt til justering af brofrigang" for yderligere oplysninger.



CQ246710 -UN-29JUL05

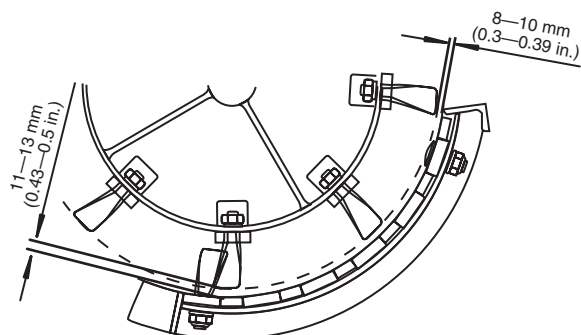


CQ246720 -UN-29JUL05



Justering af bro- og slaglecylinderafstand

CQ247560 -UN-29JUL05



Justering af bro- og rivetandcylinderafstand

CQ248290 -UN-01AUG05

Forberedelse til forskellige afgrøder

Rengør og genjuster mejetærskeren til den nye afgrøde.

INFO-TRAK-kontrolpanelet iht. det nye skærebord.

VIGTIGT: Ved skift af skærebord skal du huske at ændre de nødvendige oplysninger for arealtælleren og

BEMÆRK: Genindstil alarmhastigheden på INFO-TRAK™-kontrolpanelet for tærsekcylindren og blæserhastighed.

INFO-TRAK er et varemærke tilhørende Deere & Company.

ML70882,00008AD -74-17SEP05-1/1

Klargøring til høst af kornafgrøder

Juster højden på fødeelevatorens nederste tromle.

Monter et kornsold, der passer til forholdene.

Bro: Installer en kornbro.

Halmsnitter: Installer modknive.

Kontroller halmrysterens solde og gitre.

Indstil majetærskeren til kornhøst i efter værdierne fra, der fremgår af "Oversigten over grundjusteringer".

Monter avnesold og avnesoldudvidelse efter behov.

AG,CO03622,1591 -74-20AUG04-1/1

Klargøring til majshøst

Juster højden på fødeelevatorens nederste tromle.

Indstil majetærskeren til kornhøst i overensstemmelse med værdierne, der fremgår af "Oversigten over grundjusteringer" i dette afsnit.

Installer specialsæt til majs.

Halmsnitter: Fjern modknive.

AG,CO03622,1592 -74-20AUG04-1/1

Klargøring til høst af oliefrøafgrøder

VIGTIGT: Ved høst af oliefrøafgrøder (dvs. solsikker), skal mejetærskerens cylinder og rengøringsenhed rengøres grundigt HVER DAG.

AG,CO03622,1593 -74-15NOV02-1/1

Skærestilling for stive skærebord, serie 300 og 600

VIGTIGT: Kun til stive skærebord uden AHC-stænger, der styres af fødehusets vinkelføler.

Krav:

- Motoren kører (fuldgas).
- Vejsikkerhedskontakten er i mark-stilling.
- Tilkoblet tærskelværk og skærebord.

BEMÆRK: Juster ikke skærestillingen, med mindre den hydrauliske olie har arbejdstemperatur, for at undgå højdeforskelle, der kan opstå, når olien varmes op.

Tryk på knappen (C) for at aktivere skærestilling. Afstanden mellem skærebord og jord justeres med potentiometer (A1).

Justering af skærestilling:

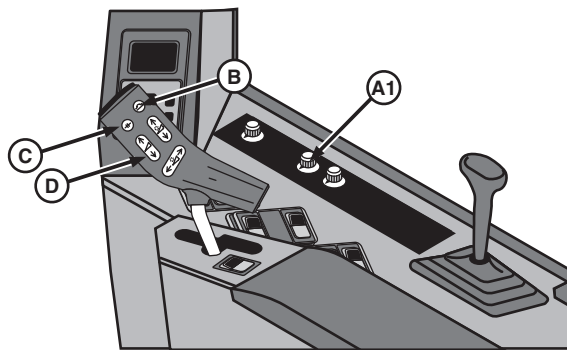
Indstil den ønskede skærebordhøjde ved hjælp af potentiometeret (A1).

- Drej med uret — Øg højden mellem skærebordet og jorden.
- Drej mod uret — Reducer højden mellem skærebordet og jorden.

Eksempel:

Ved enden af marken hæves bordet med vippekontakten (D). Efter manøvrering af maskinen sænkes bordet vha. knappen (C) for at genoptage skærestilling.

BEMÆRK: Skærestillingsfunktionen kan frakobles ved at trykke på kontakterne (D) eller (B).



CQ247330 -JUN-01AUG05

A1—Bordhøjde-potentiometer
B—Kontakt til flydning eller afbryd skæring
C—Knappen genoptag skæring
D—Bordets løft/sænk-kontakt

ML70882,0000980 -74-29MAY06-1/1

Genoptag skæring (AHC) for stive skærebord serie 600

VIGTIGT: Kun for stive skærebord med AHC-stænger kontrolleret af bordfølere.

Krav:

- Motoren kører (fuldgas).
- Vejsikkerhedskontakten er i mark-stilling.
- Tilkoblet tærskelværk og skærebord.
- Skærebordets AHC-kontakt (E) og kontakt for sidehældning (F) til position I.

BEMÆRK: Juster ikke den automatiske højdekontrol for skærebordet, før olien har driftstemperatur for at undgå potentielle højdeforskelle, som kan ske, når olien varmes op.

Tryk på knappen (C) for at aktivere genoptag skærestilling.

Justering af AHC:

Indstil den ønskede skærebordshøjde ved hjælp af potentiometeret (A1).

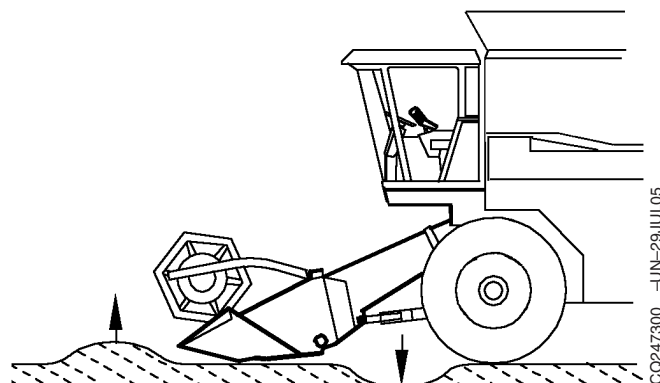
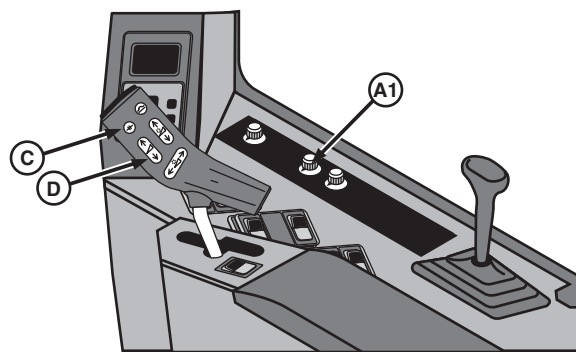
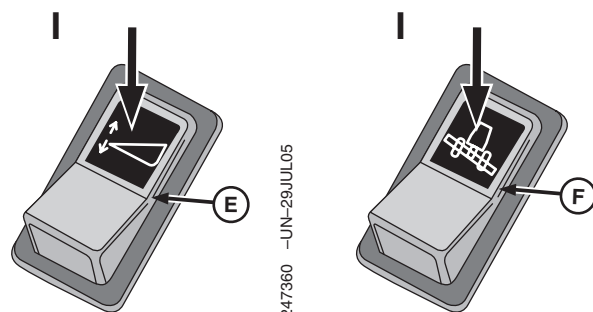
- Drej med uret — Øg højden mellem skærebordet og jorden.
- Drej mod uret — Reducer højden mellem skærebordet og jorden.

Kalibrering af AHC:

Se "Serie 600 Bordets AHC-kalibreringsprocedure—Trin-for-trin" i afsnittet "Service—Elektrisk system".

Eksempel:

Ved enden af marken hæves bordet med vippekontakten (D). Efter manøvrering af maskinen sænkes bordet vha. knappen (C) for at genoptage skærestilling (AHC).



- A1—Bordhøjde-potentiometer
- C—Knappen genoptag skæring
- D—Bordets løft/sænk-kontakt
- E—Automatisk styrekontakt for skærebordshøjde
- F—Aktiveringskontakt for skærebordets sidehældning

Flydestilling for stive skærebord, serie 300 og 600

VIGTIGT: Hele flydesystemet skal kalibreres. Se ”Kalibrering af flydestilling for stift skærebord, serie 300 og 600”.

Krav:

- Motoren kører (fuldgas).
- Vejsikkerhedskontakten er i mark-stilling.
- Tilkoblet tærskelværk og skærebord.
- Flydesystem kalibreret.
- Flyt flydekontakten (H) til position (I).

BEMÆRK: Juster kun skærebordets flydestilling, når hydraulikolien er driftsvarm.

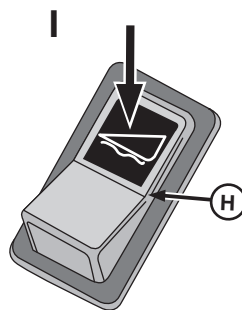
Tryk på knap (B) for at aktivere flydningen. Bordtrykket mod jorden justeres med potentiometer (A2).

Flydeindstilling:

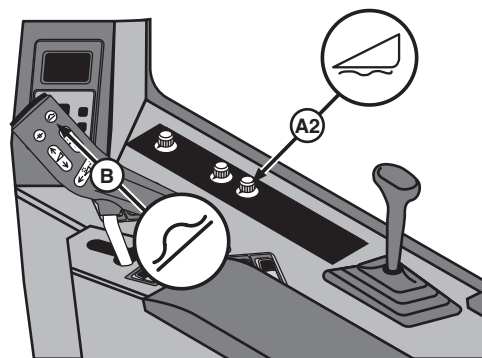
Juster det ønskede skærebordstryk vha. potentiometer (A2).

- Drej mod uret — øger bordtrykket (sænker skærebordet).
- Drej med uret — reducerer jordtryk (løfter skærebordet)

BEMÆRK: Når den automatiske skærebordsflydekontakt (B) aktiveres, deaktiveres skærebordets automatiske højderegulering.



CQ247280 -JUN-29JUL05



CQ247270 -JUN-29JUL05

A2—Bordflydepotentiometer
B—Skærebordsflydeknop
H—Flydekontakt

Fortsættes på næste side

ML70882,000097F -74-06JUN06-1/2

Funktion:

Når systemet er kalibreret og flydekontakten er aktiveret, skal systemet sænke skærebordet til den indstillede position i kalibreringen, hvis der trykkes på knappen (B) på multifunktionsgrebet. Systemet kontrollerer trykket i indførskanalens hydraulik cylinder, og tænder og slukker for skærebordets løfte- og sænkeventiler.

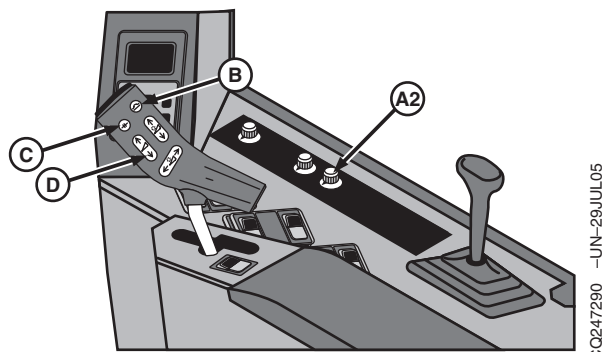
VIGTIGT: Systemet kan testes ved at køre rundt på ujævn grund og observere løftecylindertrykket på trykmåleren (G). Kontrollér systemets reaktion.

Når potentiometeret (A2) er drejet helt med uret, bør bordtrykket være næsten nul (bordvægten bør være på indførskanalens hydraulikcylinder). Når potentiometeret er drejet helt mod uret, bør 40% af skærebordets vægt være på jorden og 60% af skærebordets vægt være på fødehusets hydraulikcylinder.

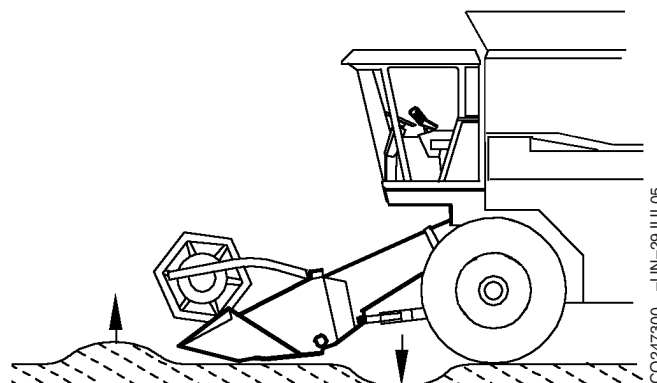
BEMÆRK: Nålen (F) flytter til højre, når indførskanalens hydraulikcylindertryk stiger.

Flydningsfunktionen kan deaktiveres ved at trykke på kontakten (D) eller aktivere AHC via kontakten (C).

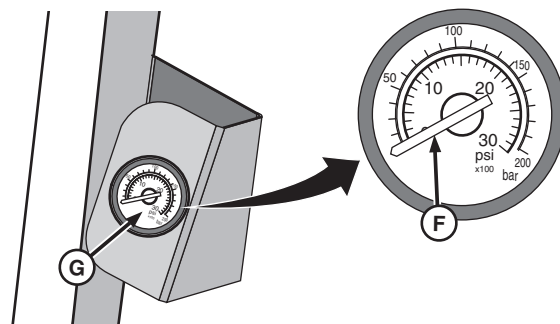
- A2—Bordflydepotentiometer
- B—Skærebordskontakt genoptag flydestilling / afbryd skæring
- C—Automatisk skærebordskontakt
- D—Bordets løft/sænk-kontakt
- F—Nål
- G—Trykmåler



CO247290 -UN-29JUL05



CO247300 -UN-29JUL05



CO248320 -UN-01AUG05

Indføringssnegl

Sikkerhedsstop



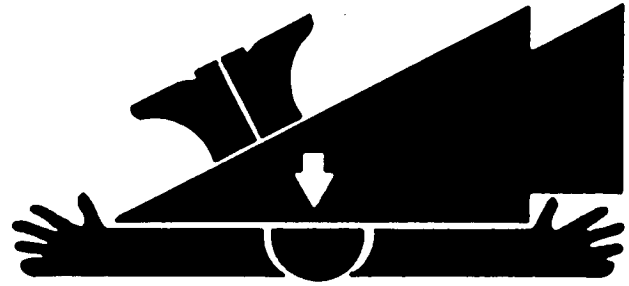
PAS PÅ: Hæv fjederhuset, og sæt sikkerhedsstoppet (A) på plads, inden monteringsproceduren påbegyndes for at undgå alvorlige ulykker eller døden. Visse samlingstrin kræver, at der arbejdes under fødehuset.

Hvis faldsikringen låses (A), kan fødehuset falde neduden advarsel forårsage alvorlige kvæstelser eller død.

Hv fødehuset, og før faldsikringen ind for (A), som afbildet.

Sluk derefter for motoren, fjern startnøglen, og aktiver parkeringsbremsen.

A—Faldsikring



TS696 –UN-21SEP89



CO222760 –UN-17MAR04

OU83340,00004BE –74-17MAR04-1/1

Tilkobling af bord på indføringskanal

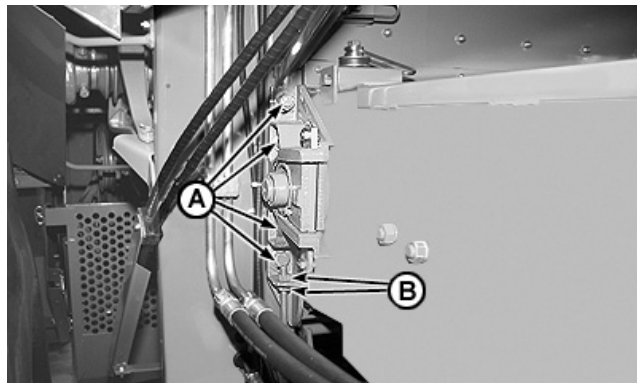
Yderligere oplysninger om tilkobling af bord finder du i bordets betjeningsvejledning.

ML70882,0000913 –74-01MAR06-1/1

Kontrol af skærebordets vinkeljustering

Periodisk kontrol af skærebordets vinkeljustering.

1. Med mejetærskeren på plan grund løftes skærebordet til maks. højde.
2. Kontroller, at fordækket har det korrekte dæktryk (se "Dæktryktabel").
3. Mål højden i begge sider. Højden bør være ens.



CO246620 -UN-29JUL05

Hydraulisk reverser ikke afbildet.

Nivellering af bord

BEMÆRK: Justeringen foretages i højre side. Til illustrationsformål er den hydrauliske reverser blevet flyttet.

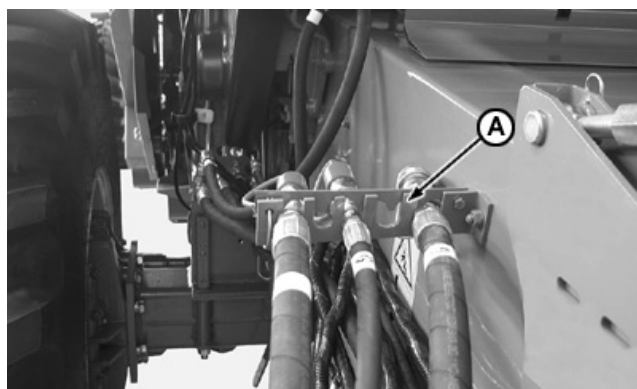
1. Løsn 4 bolte (A).
2. Spænd møtrikkerne (B), indtil skærebordet er plant.
3. Spænd boltene (A) og møtrikkerne (B).

AG,GG05155,285 -74-06SEP05-1/1

Hydrauliske tilslutninger - Serie 300 indføringskanal

Når skærebordet er koblet fra, kan de hydrauliske ledninger opbevares i holderen (A) på højre side af indføringskanalen. Dette vil beskytte dem mod beskadigelser og forurening med snavs under transporten.

VIGTIGT: Efter afmontering af skærebordet eller montering af majsbord anbefales det, at de to vindedrevslanger (tryk og retur) forenes. Dette giver olien lov til at flyde, hvis kontakten aktiveres ved et uheld.



CO246610 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2180 -74-13MAR06-1/1

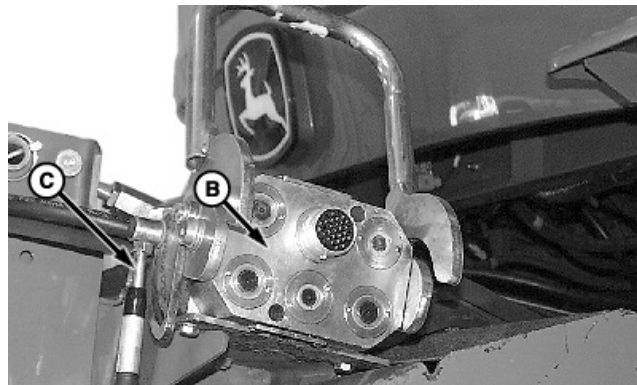
Multikobling for indføringskanal serie 600

Denne mekanisme låser automatisk skærebordet på plads ved hjælp af låsewiren (C).

BEMÆRK: Hvis mejetærskeren ikke er udstyret med en låsewire (C), skal låsetapperne låses på plads med hånden.

Fremgangsmåde:

1. Fjern dækslet, og rens overfladen af multikoblingen (B).



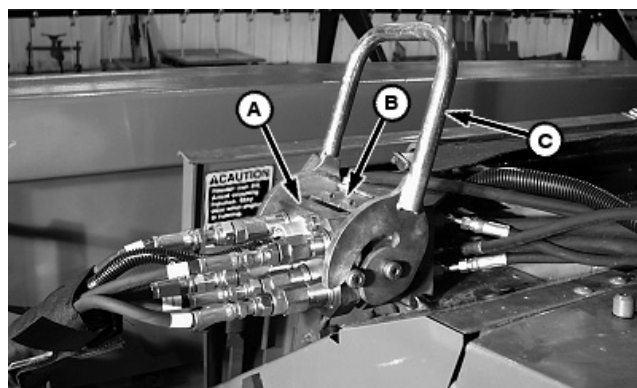
B—Multikobling
C—Låsewire

ML70882,0000982 -74-23MAY06-1/3

BEMÆRK: Der er sat en sprængbolt på håndtaget for at undgå at beskadige låsekablet. Gøres der forsøg på at aktivere låsestifterne med skærebordet på jorden, vil det sprænge bolten på håndtaget.

2. Sæt multikoblingen (A) i huset (B) på indføringskanalen, og luk håndtaget (C).

A—Multikobling
B—Hus
C—Håndtag



Fortsættes på næste side

ML70882,0000982 -74-23MAY06-2/3

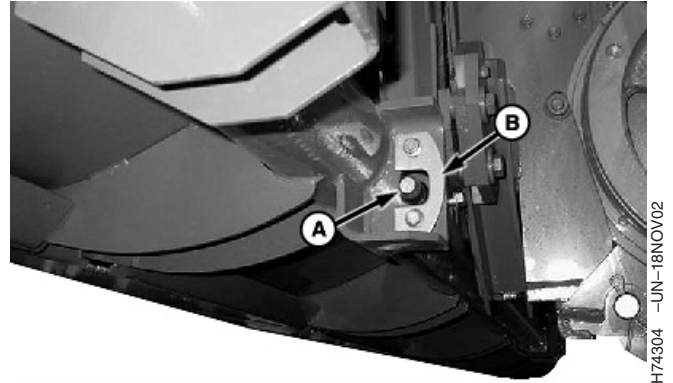
BEMÆRK: Når skærebordet er tilsluttet, skal låsestifterne kunne bevæge sig frit gennem modtagehullerne i skærebordet. Hvis låsestifterne ikke kan nå, så se efter, om låsepladerne på skærebordet er justeret rigtigt.

3. Låsestifterne (A) skal glide gennem indføringskanalens låseplader (B), når multikoblingen låses på plads.

4. Monter multikoblingens dæksel i skærebordets opbevaringsstilling.

BEMÆRK: Hvis sprængbolten knækker, er der tre ekstra bolte.

VIGTIGT: Anvend KUN originale sprængbolte, da enhver form for ændring af boltkvaliteten kan forårsage skader på mekanismen.



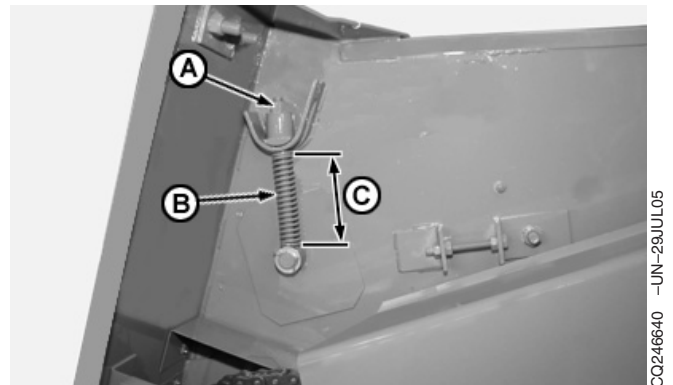
A—Stift
B—Låseplader

ML70882.0000982 –74–23MAY06–3/3

Justering af flydetromlehøjde— Indføringskanal serie 300

Juster fjederlængden (B) (C) med møtrik (A) på begge sider af indføringskanalen.

Afgrøde	Længde (C):
Til store kornafgrøder	107—113 mm
Til mellem og små kornafgrøder	137 — 143 mm



A—Justeringsmøtrikker
B—Fjeder
C—Fjederlængde

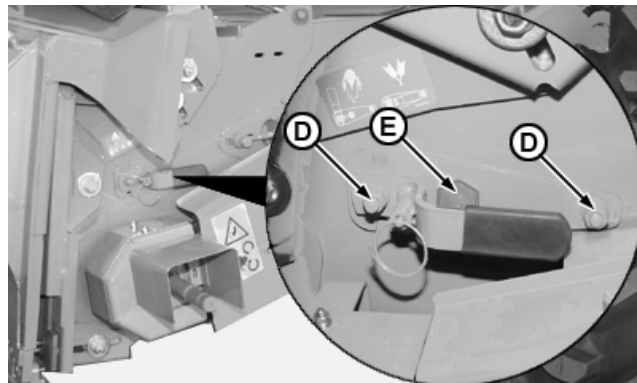
AG.CO03622,1635 –74–22MAY06–1/1

Justering af flydetromlehøjde— Indføringsskanal serie 600

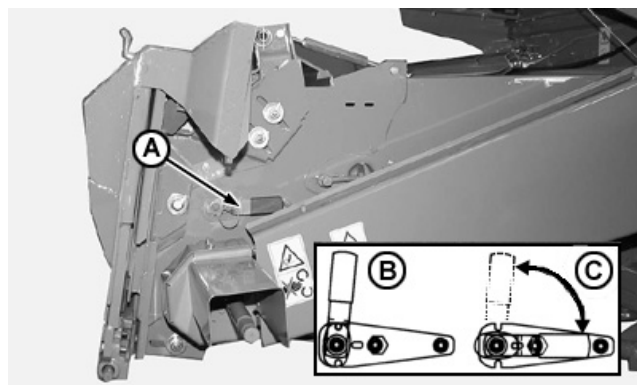
1. Løsn møtrikker (D) og juster flydetromlehøjden gennem excentrisk møtrik (E), på begge sider af indføringsskanalen.
2. Juster stilling (B) eller (C) vha. vippearms (A).

Afgrøde	Armstilling:
Til store kornafgrøder	B (lodret)
Til mellem og små kornafgrøder	C (vandret)

A—Vippearm
B—Stilling
C—Stilling
D—Møtrikker
E—Excentrisk møtrik



CQ271910 –UN-19MAY06

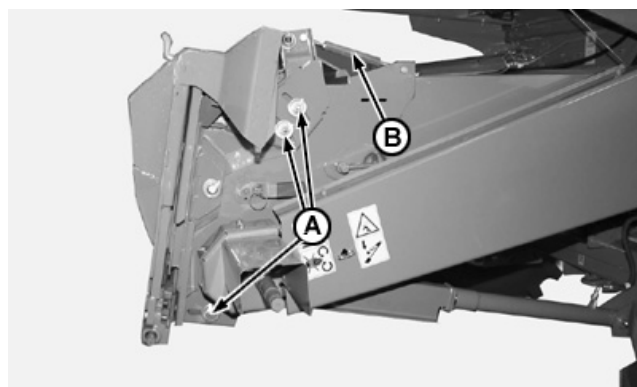


CQ246650 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2856 –74-19MAY06-1/1

Justering af indføringsskanalens hældningsvinkel foran

Ved justering af indføringsskanalens hældningsvinkel foran løsnes boltene (A) og justeringen foretages med møtrikkerne (B) på begge sider af indføringsskanalen.



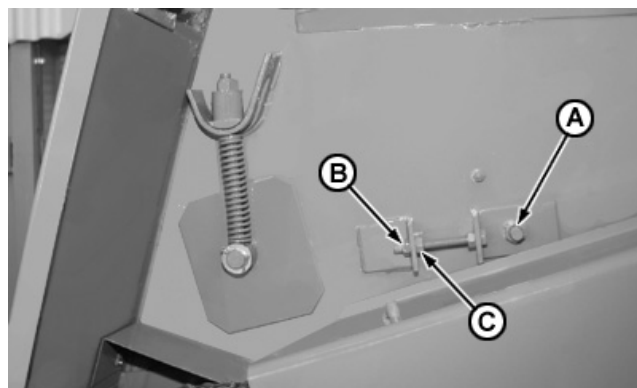
CQ246660 –UN-29JUL05

MB03730,000037D –74-17AUG05-1/1

Justering af transportkædernes tilspænding— serie 300 indføringsskanal

Løsn møtrikkerne (A) på begge sider. Spænd møtrikkerne (B) og (C) ens på begge sider af indføringsskanalen. Spænd dem godt fast efter justeringen.

VIGTIGT: Kædespændingen er ok, når det nederste medbringerjern rører let ved indføringsskanalens bund.



CQ246670 –UN-29JUL05

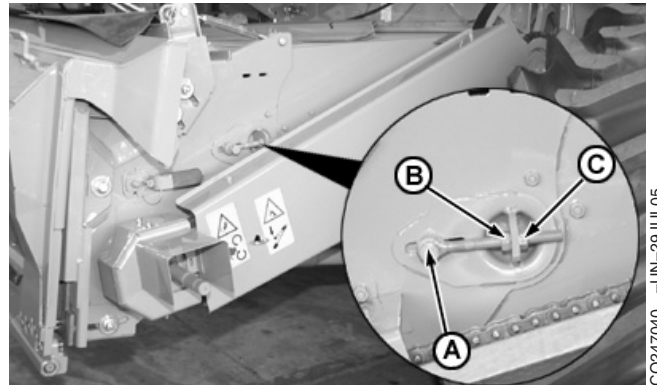
AG,GG05155,156 –74-17AUG05-1/1

Justering af transportkædernes tilspænding- serie 600 indføringskanal

Løsn møtrik (B) og låsemøtrik (C) på begge sider, og flyt bolten (A), så der opnås en god tilspænding af kæderne.

Spænd dem godt fast efter justeringen.

VIGTIGT: Kædespændingen er ok, når det nederste medbringerjern rører let ved indføringskanalens bund.



AG.CO03622,2857 -74-17AUG05-1/1

Tærskesystem, sortering og rengøring

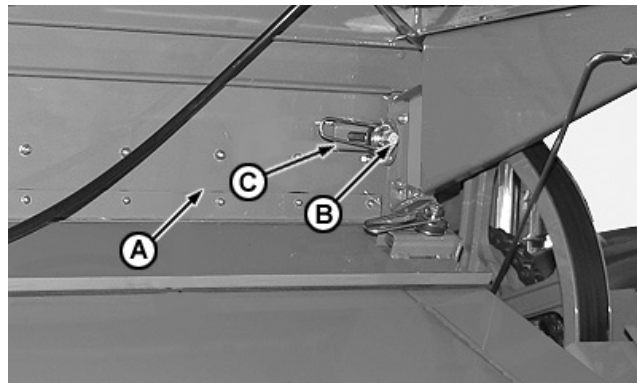
Forreste kontrolafskærmning for tærskecylinder



PAS PÅ: Frakobl altid alle drev (tærskeværk, tømmesnegl og bord) og sluk for motoren. Vent indtil alle bevægelige dele står helt stille, inden maskinen justeres eller vedligeholdes

Fjern det to møtrikker (B) og bevæg stifterne (C) for at åbne afskærmningen (A).

A—Kontrolafskærmning
B—Møtrikker
C—Stifter



CO246880 -UN-29JUL05

AG,GG05155,306 -74-17SEP05-1/1

Kontrolåbninger for cylinderside

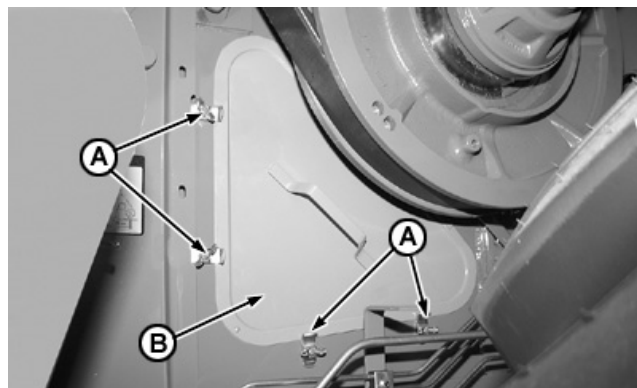


PAS PÅ: Frakobl altid alle drev (tærskeværk, tømmesnegl og bord) og sluk for motoren. Vent, indtil alle bevægelige dele står helt stille, inden justering af maskinens betjening.

Åbn sidekontrolåbningerne ved arbejde på cylinderen.

Fjern møtrikkerne (A) og tag dækslet (B) af.

A—Møtrikker
B—Dæksel



CO246890 -UN-29JUL05

ML70882,0000992 -74-24MAY06-1/1

Åbning af stenfælde



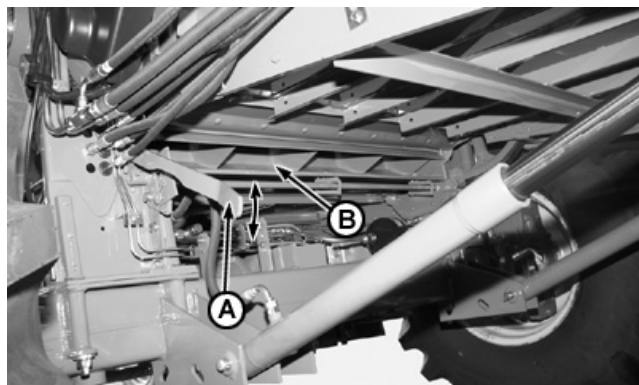
PAS PÅ: Vær forberedt på faldende sten, når stenfælden åbnes.

Rengør stenfælden periodisk.

Når stangen (A) er i stillingen "ned", er stenfælden (B) lukket.

– For at rengøre stenfælden, trækkes stangen (A) opad, så bundpladen kan svinges ned (B). Stenfælden åbnes nedad.

Træk stangen (A) nedad. En bolt med fjedre holder stangen i denne position.



CO246700 –UN-29JUL05

AG.CO03622,1637 –74-01AUG05-1/1

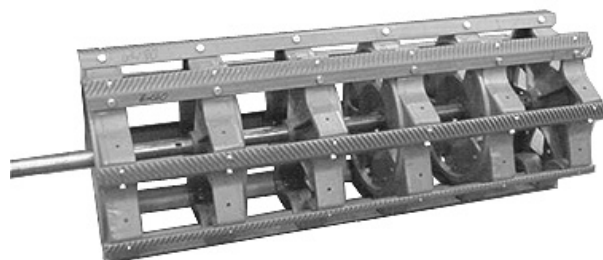
Tærskecylinderens slagler

Tærskecylinderen har slagler med tænder skiftevis rettet mod højre og venstre. Hvis en cylinderstang skal udskiftes, skal stangen i den modsatte side ligeledes udskiftes for at undgå, at cylinderen kommer ud af balance.

Fjern boltene for at afmontere slaglerne. Montering foregår i omvendt rækkefølge.

Spænd monteringsboltene til 78 N•m.

VIGTIGT: Efter udskiftning af stængerne spændes monteringsboltene efter de første fem timers høstarbejde.



CQ209020

CO209020 –UN-28SEP01

ML70882,0000871 –74-17SEP05-1/1

Manuel rotation af cylinderen

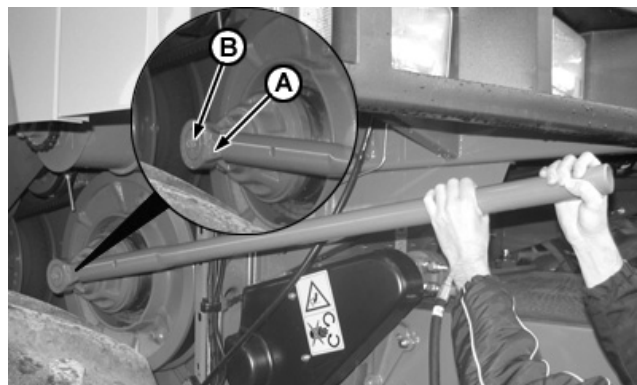


PAS PÅ: Stop motoren og fjern startnøglen før cylinderen drejes manuelt.

Isæt skruetrækkeren (A) over noten (B) på cylinderakslen.

Drej som ønsket.

BEMÆRK: Skruetrækkeren opbevares i forreste lejders værktøjskasse. Skruetrækkerforlængeren findes ved siden af kornelevatoren.



Cylinderdrev uden reduktionsgear

CO250480 -UN-02SEP05

ML70882,0000809 -74-17SEP05-1/1

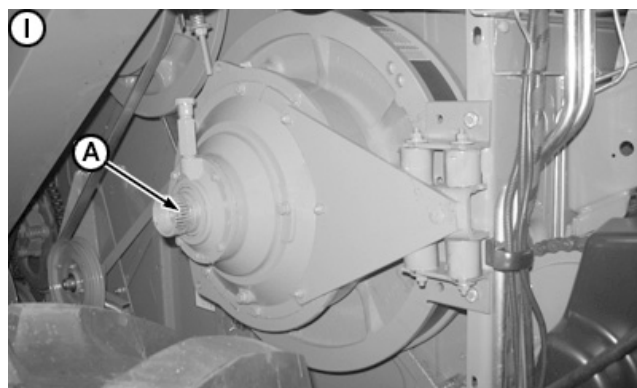
Betjening af tærskcylinderdrevets reduktionsgear

VIGTIGT: Justering af skiver på tærskcylinderens og sekundærcylinderens sekundærcylinder skal foretages af din John Deere-forhandler. Cylinderdrevet med reduktionsgear skal serviceres for hver 600 timer eller hvert år af din John Deere-forhandler.

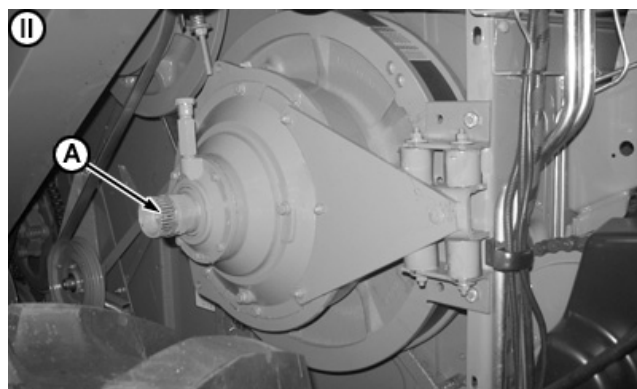
MOBILITH SHC 007 fedt anbefales. Se mængden i afsnittet "Specifikationer".

Position I - Skiftering (A) skubbet ind til hastigheder op til 380 - 1100 o/min.

Position II - Skiftering (A) skubbet ud til hastigheder op til 130 - 420 o/min.



CO250520 -UN-02SEP05



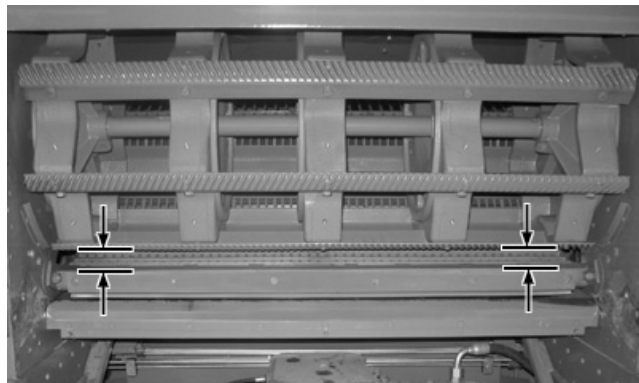
CO250500 -UN-02SEP05

ML70882,000080A -74-01MAR06-1/1

Bro- og cylinderindstillinger

På fabrikken er broen vandret og parallel med cylinderen.

Kontroller periodisk justeringen mellem bro og cylinder, så tærskenheden arbejder korrekt.



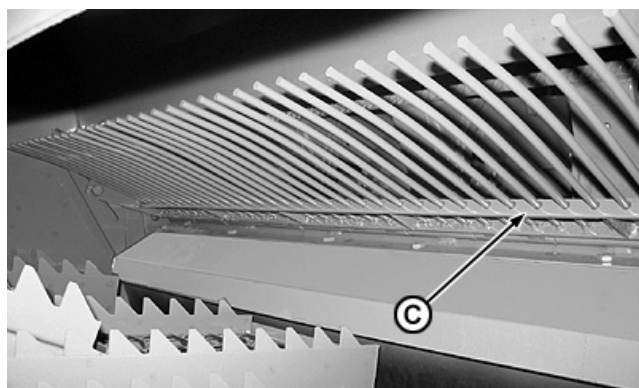
CO247540 -UN-29JUL05

AG,GG05155,315 -74-17AUG05-1/1

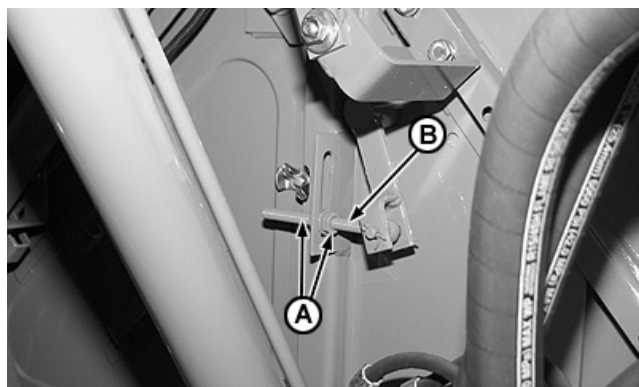
Justering af broudvidelse

Juster med bolt (B) ved at anvende møtrikken (A) på venstre side af mejetærskeren.

Afstanden mellem sekundærcylinderen og fingerriven (C) skal være mindst 70 mm i kornafgrøder.



CO246730 -UN-29JUL05



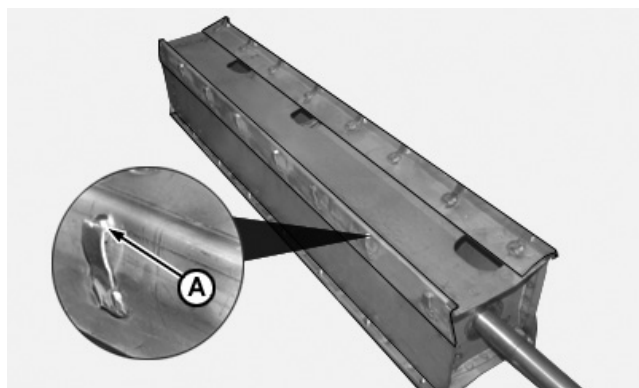
CO246740 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1653 -74-17AUG05-1/1

Specielle sekundærcylinderslidplader

Rismejetærskere er udstyret med specielle slidplader i sekundærcylinderen.

VIGTIGT: Kontroller med jævne mellemrum slitagen på plader og bolte (A) og udskift slidte bolte.



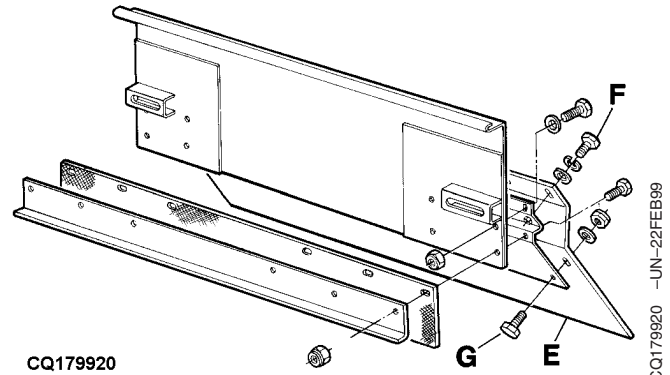
CO252970 -UN-30SEP05

AG,GG05155,318 -74-24SEP05-1/1

Cylinderledeplade

VIGTIGT: Før der høstes majs, fjernes den cylinderledeplade (E) der er placeret inden i kontrolåbningen.

Ledepladen (E) er monteret med sekskantede bolte (F) og (G).



AG,GG05155,319 -74-24FEB99-1/1

Montering af tandbrodækplader

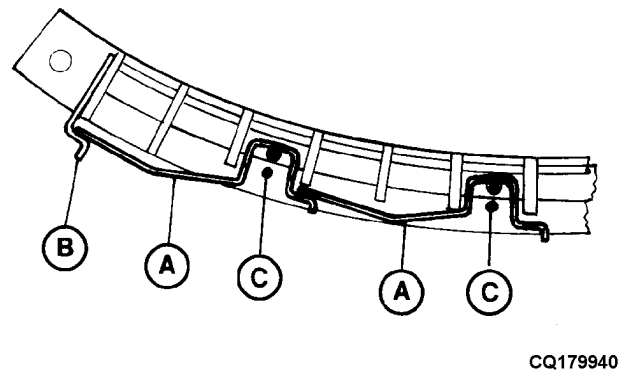
Monteringen af dækplader anbefales til høst af byg.

Formålet med dækpladerne er at øge tærskoeffektiviteten.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt af fjerne broen for at installere pladerne.

BEMÆRK: Begynd at høste med en dækplade. Installer endnu en, hvis det er nødvendigt.

1. Fjern dækpladen (A) på holderen (B).
2. Fastgør dækpladen vha. monteringsboltene (C).



ML70882,0000993 -74-24MAY06-1/1

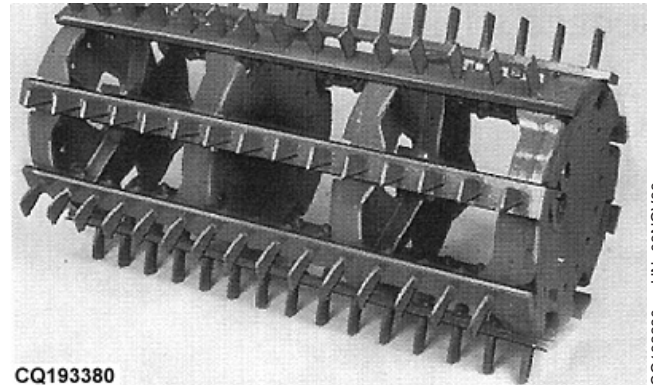
Tilbehør til høstning af ris

Dette tilbehør består af riscylindren og risbroen.

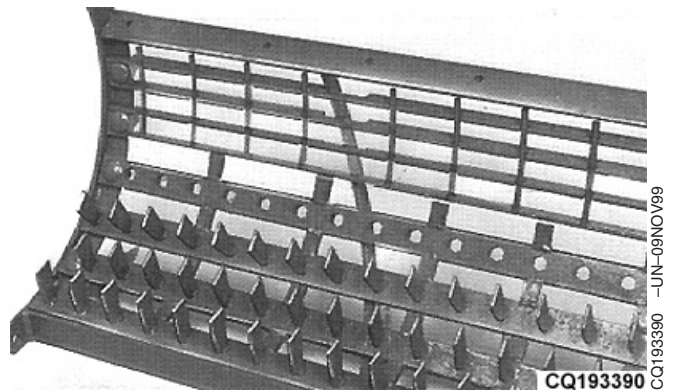
Ris tærskes gennem friktion og gennem cylindertændernes og rivetandbroens slåeffekt.

Standardbroen er forsynet med tre rækker rivetænder. Du kan montere en yderligere række for at forbedre tærskningen.

Brug en hammer af hårdt træ til at slå ny tænder ind. Bolt forsigtigt tænderne fast. Installer tænderne med den forlængede side til bagenden, set i rotationsretningen.



Rivetandcylinder



Bro med tre rækker rivetænder

ML70882.0000854 -74-17SEP05-1/1

Justering af sideafstand mellem tærskecylinder og brotænder

Tænderne (A) på tærskecylinderen skal centreres i forhold til brotænderne (B).

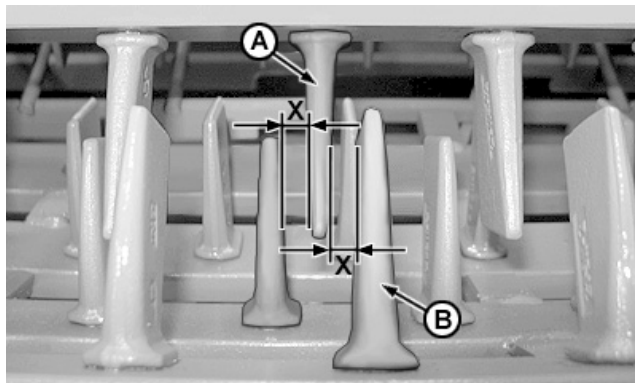
Hvis sideafstanden (X) mellem tænderne (A) og (B) er uens, kan det forårsage forringet tærskning. Afgrødeaks kan passere uden at blive tærsket og kornafrøder kan beskadiges og halm blive for knust.

Justér sideafstanden (X) ved at flytte tærskecylinderen (C) på akslen. Efter justering monteres tærskecylinderen på akslen og boltene (D) spændes iht. specifikationer.

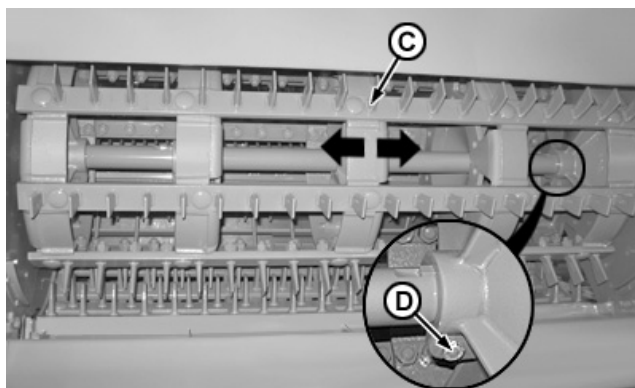
Forskrift

Bolte til montering af tærskecylinderens holdere på akslen—Tilspændingsmoment 78 N•m

- A—Tænder
- B—Tænder
- C—Tærskecylinder
- D—Bolte
- X—Sideafstand



CQ258260 -UN-30NOV05



CQ258330 -UN-30NOV05

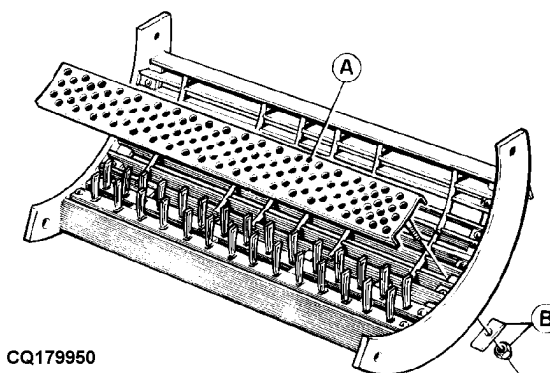
OU64006,0000036 -74-07FEB06-1/1

Tandbro-blændplader

Kan anvendes ved høstning af sojabønner eller andre bønner.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at fjerne broen for at installere pladerne.

- Monter blændpladen med tappe og møtrikker (B).
- Start med én plade. Installer endnu en, hvis det er nødvendigt.



CQ179950

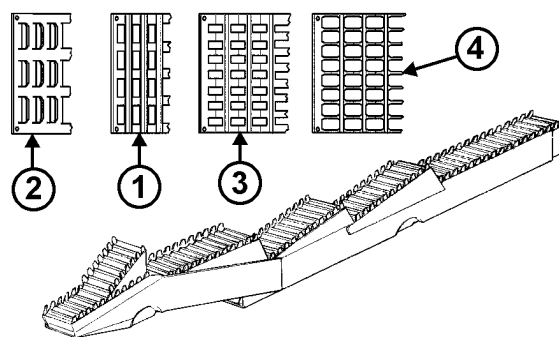
CQ179950 -UN-22FEB99

AG,GG05155,321 -74-24FEB99-1/1

Halmrystertyper

Alle halmrysterens sier kan udskiftes, så der kan foretages hurtigt konvertering til de forskellige afgrøder.

1. Rektangulære transversale siåbninger. Anvendes til høstning af ris.
2. "Frømund" siåbninger. Anvendes til alle afgrøder.
3. Rektangulære langsgående siåbninger. Anvendes til høstning af fint korn, som hvede.
4. Rektangulære langsgående siåbninger til "stor kapacitet". Anvendes til afgrøder med høj produktivitet.



CQ194060

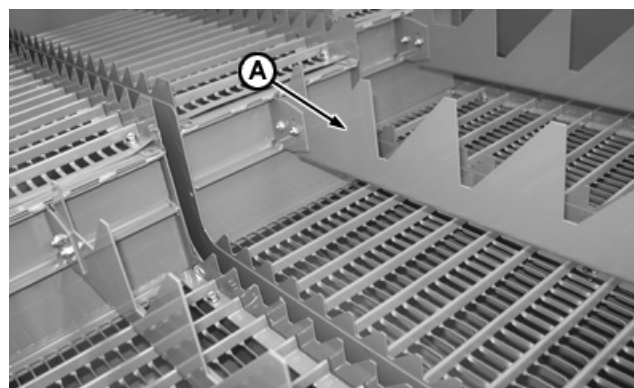
CO194060 -UN-06DEC99

AG,GG05155,162 -74-20JUN06-1/1

Halmryster-skilleplader

Skilleplader (A) optimerer separationen af løse korn fra avner ved at reducere den hastighed, hvormed halm flytter sig hen over halmrysterne.

BEMÆRK: For at undgå spild kan der monteres flere skilleplader ved forhold, hvor det er svært at adskille korn fra avner (f.eks. våde sojabønner).



CO242720 -UN-03JUN05

AG,GG05155,163 -74-03JUN05-1/1

Halmrysterdug

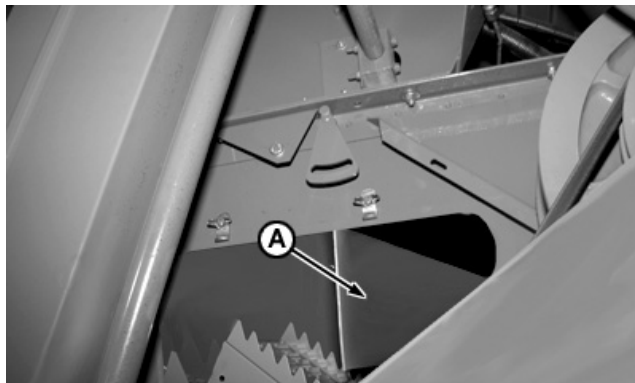
Halmrysterdugen (A) hjælper med at reducere materialeflowet og giver mere tid til at separere korn fra halm. Den hindrer også, at skærebordet kaster korn ud af mejetærskeren.

Under normale høstforhold kan halmdugen svinge frit i slidsen (I).

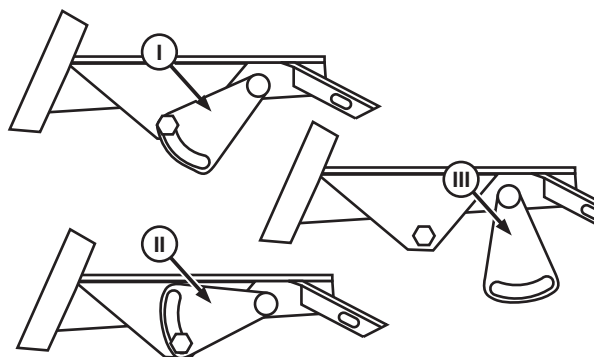
Når der høstes afgrøder med et større halmindhold, er den anbefalede position for rysterdugen stilling (II).

VIGTIGT: Der er situationer, hvor det er svært af tærske korn (f.eks. majs). I disse tilfælde anbefales det at anvende en dug mere, fås som tilbehør.

BEMÆRK: En tredje mulighed er at lade dugen svinge frit (III).



CQ247550 -UN-29JUL05



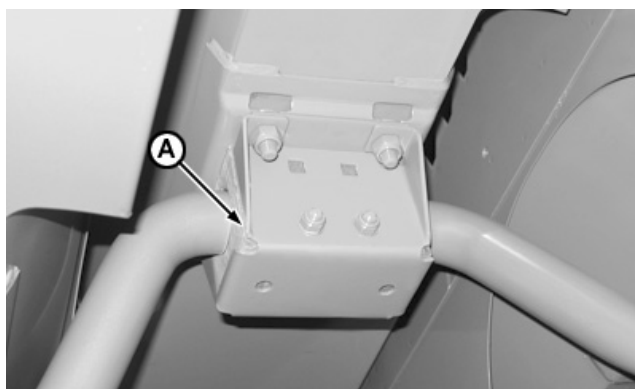
CQ247570 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1654 -74-01AUG05-1/1

Justering af halmrysterlejer

VIGTIGT: Halmrysterlejerne kan have et aksialt spil, men ikke et radiale spil (ved diameter).

Hvis der er et radiale spil, så kontakt en John Deere-forhandler for at udskifte lejet (A).



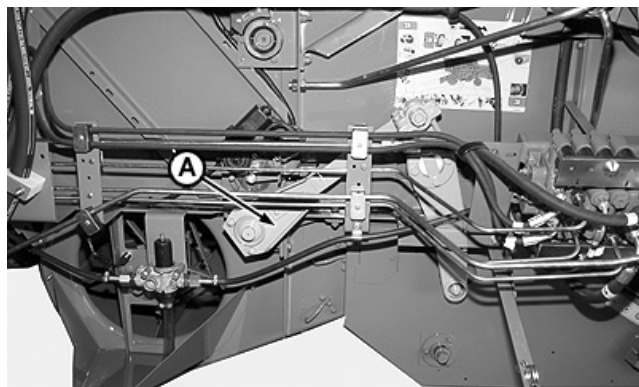
CQ272000 -UN-22MAY06

ML70882,000094D -74-22MAY06-1/1

Filterarme og forbindelsesstænger

Når der udskiftes en gummibøsning i arme og forbindelsesstænger (A), anbring disse i midten for at spænde lejerne. Placer dem vha. skabelonen. Konsulter straks din John Deere forhandler.

VIGTIGT: Mens mejetærskeren kontrolleres efter hver høstning, kontrolleres gummibøsningerne for arme og forbindelsesstænger og de udskiftes, hvis de er beskadiget. Udskift bøsningerne for hver 500 timer.



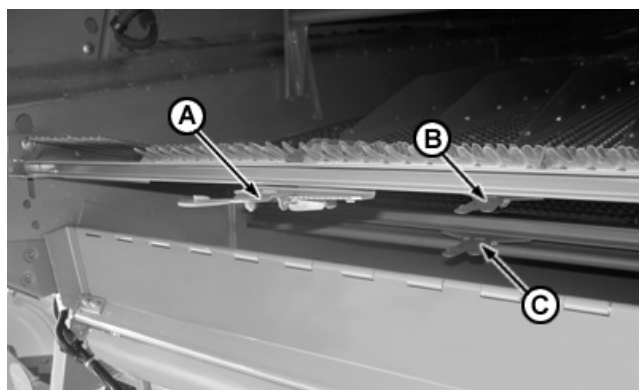
CO246750 -UN-29JUL05

AG,GG05155,325 -74-01AUG05-1/1

Rengøringssystem

Soldene kan justeres i bagenden af mejetærskeren. Juster mejetærskeren iht. "Mejetærskerindstillinger" og tilpas den derefter til høst- og markbetingelserne.

- A—Stillehåndtag for avnesoldforlænger.
- B—Stillehåndtag for avnesold
- C—Stillehåndtag for kornsold



CO247050 -UN-29JUL05

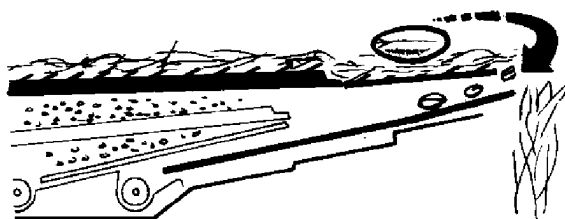
AG,GG05155,164 -74-17SEP05-1/1

Avnesoldforlænger

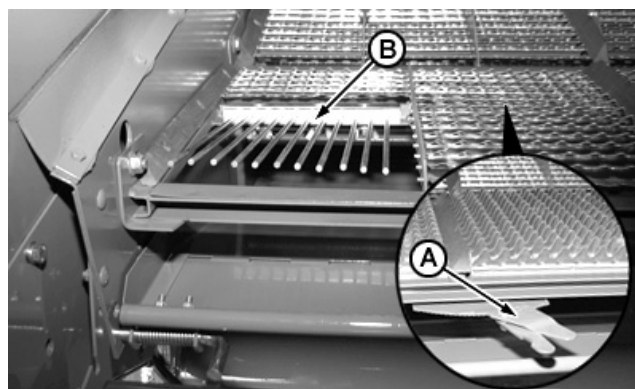
Avnesoldforlængerens anvendes til at forbedre majshestningen. Håndtag (A) anvendes til at justere lamellerne for således at minimere tilstopning pga. kolbestykker.

I bakket terræn skal åbningen være større end normalt. Brug Slope Master-system (B) til dette arbejde. Yderligere oplysninger finder du i afsnittet "Slope Master-system".

BEMÆRK: I ekstremt bakket terræn kan der anvendes en avnesoldforlænger til majs.



CQ249510 -UN-22AUG05



CQ247580 -UN-06SEP05

AG,CO03622,1655 -74-17SEP05-1/1

Justering af avnesoldforlængerens vinkel

Løsn møtrikkerne (A) på begge sider af avnesoldforlængerens.

Mellem: Tør afgrøde og fladt terræn.

Høj: Produkter, der er svære at skalle (afgrøder med ukrudt) eller i bakket terræn.



CQ246760 -UN-23JUL05

AG,GG05155,165 -74-17SEP05-1/1

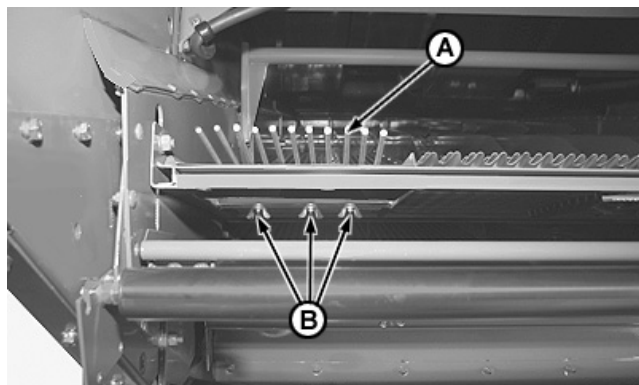
Slope Master-system til skråninger

Ved kørsel i bakket terræn og på skråninger samles en stor mængde materiale på siderne af kornsoldet og forlængeren. Dette materiale opbevares i mejetærskeren uden at blive høstet, hvilket medfører kernesplid.

For at undgå spild, samler åbningerne på begge sider af den bagerste ende af kornsoldforlængeren alt det materiale, der ikke er tærsket helt.

Åbningerne reguleres afhængig af skråningen og høstforholdene ved at tilføje eller fjerne fingre (A), efter at fløjmotrikkerne (B) er blevet løsnet.

BEMÆRK: Mejetærskeren leveres fra fabrikken med 11 fingre installeret.



CO246770 –UN-29JUL05

AG,GG05155,166 –74-01AUG05-1/1

Afmontering af avnesoldforlænger

- Fjern monteringsboltene (A).
- Træk udvidelsen tilbage for at fjerne den.

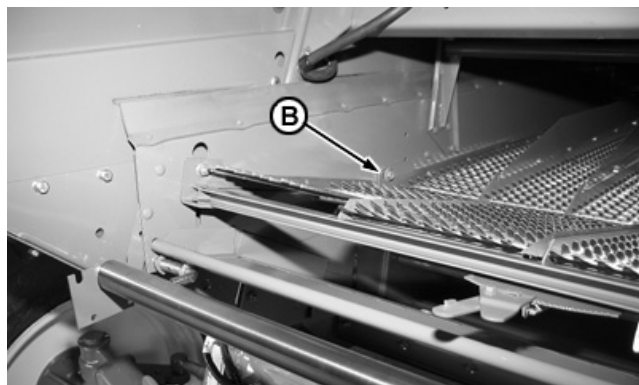


CO246760 –UN-29JUL05

AG,GG05155,326 –74-17AUG05-1/1

Afmontering af avnesold

- Fjern monteringsboltene (B).
- Træk avnesoldet tilbage for at fjerne det.



CO246780 –UN-29JUL05

AG,GG05155,327 –74-17AUG05-1/1

Afmontering af kornsold

1. Fjern kornsoldforlænger.
2. Fjern spændeboltene (C) på begge sider.
3. Træk soldet tilbage for at fjerne det.

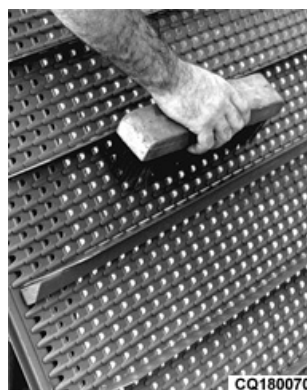


AG,GG05155,328 -74-01AUG05-1/1

Rengøring af korn- og avnesold

Brug en god børste til at rengøre soldene.

BEMÆRK: Brug en oliekanne til at smøre lamelsamlingerne med olie med medium viskositet.



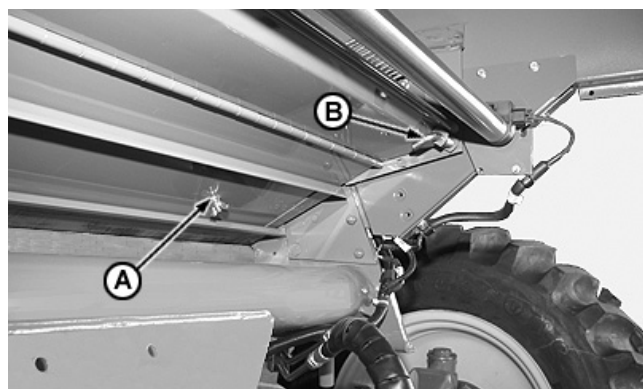
AG,GG05155,329 -74-24FEB99-1/1

Justering af kornudskilningsplade

Udarbejdet til at fange bælg, skaller eller aks, der ikke er tærsket helt og ikke er opsamlet af avnesoldforlænger

Løsn møtrikker (A). Løsn låsen (B) på begge sider og positioner efter behov.

- **Fremad:** Afgrøder, der er lette at tærskes, tør afgrøde, fladt terræn.
- **Bagud:** Afgrøder, der er svære at tærkse, meget fugtig afgrøde og bakket terræn.
- **Op:** Indsamler større afgrødemængde.
- **Ned:** Indsamler mindre afgrødemængde.



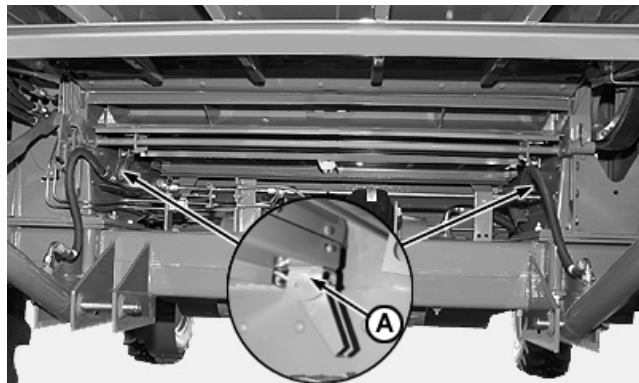
AG,GG05155,168 -74-18FEB06-1/1

Åbning af planeten

Forsiden af planeten (under broen) kan fjernes for hurtig og let rengøring.

BEMÆRK: Rengør planeten dagligt.

- Flyt låseboltene (A) manuelt.
- Træk planeten ud forfra og flyt den.



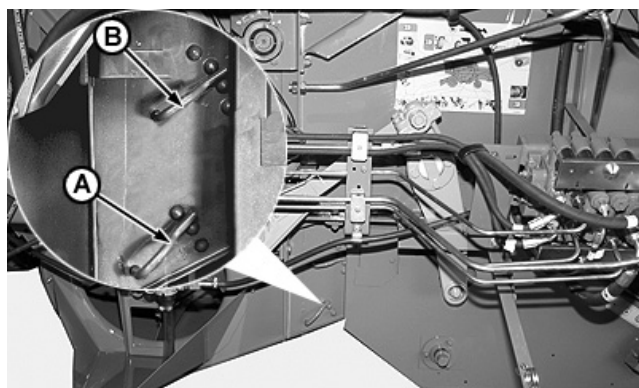
AG,GG05155,330 -74-17AUG05-1/1

Justering af blæserens luftretning

VIGTIGT: For at lette justeringen, justeres først ledepladerne og derefter reguleres blæserhastigheden.

BEMÆRK: Til sojabønner, hvede og majs, startes med nederste ledeplade (A) i første position (oppefra) og øverste ledeplade (B) i anden position (oppefra).

A—Nederste ledeplade
B—Øverste ledeplade



AG,GG05155,169 -74-17AUG05-1/1

Specialsæt til majs

Dette er et tilbehørssæt der anbefales til at optimere mejetærskerens effekt ved høstning af majs.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du kontakte din John Deere-forhandler.

AG,CO03622,2022 -74-30MAR06-1/1

Halmsnitter og kornfordeler

Halmsnitter



PAS PÅ: Frakobl altid alle drev (tærskeværk, tømmesnegl og bord) og sluk for motoren. Vent, indtil alle bevægelige dele står helt stille, inden justering af maskinens betjening. Gå ikke hen til halmsnitteren bagfra, når den er i brug. **RISIKO FOR DØDSULYKKER!**



TS268 –UN-29AUG88

ML70882,00004BE –74-12JUL06-1/1

Halmsnitterskjoldplade

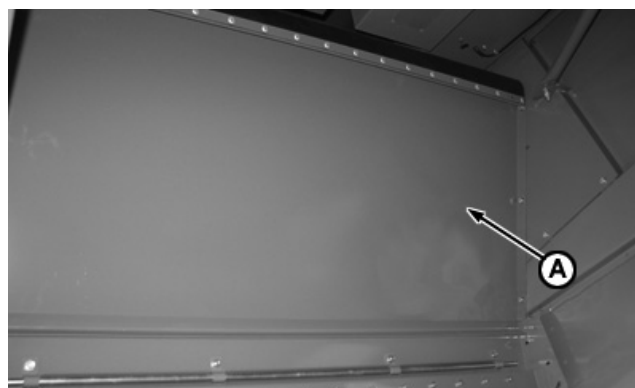
Med skjoldpladen (A) i position I, falder halmen til jorden og snittes ikke.

VIGTIGT: Med skjoldplade (A) i position I, skal skjoldpladen frakobles for at undgå skader pga. halmsnitterknive.

Med skjoldplade (A) i position II ledes halmen fra halmrysterne videre til halmsnitteren og snittes.

VIGTIGT: Med skjoldpladen (A) i position II, skal halmsnitteren tilkobles.

Skjoldpladen kan svinges fra en position til en anden ved hjælp af håndtaget som vist.



CQ247620 –UN-29JUL05

Skjoldplade i position II



CQ247600 –UN-29JUL05

Skjoldpladehåndtag

ML70882,0000983 –74-26MAY06-1/1

Sikkerhedsforanstaltninger ved aktivering af halmsnitter

1. Sæt motoren i tomgang (lave omdrejninger).
2. Sæt vejsikringskontakten (rød) i markstilling.
3. Udløs sikkerhedslåsen og aktiver kontakten til tærskeværket.
4. Giv motoren mere gas.

ML70882,00003EC –74-18FEB06-1/1

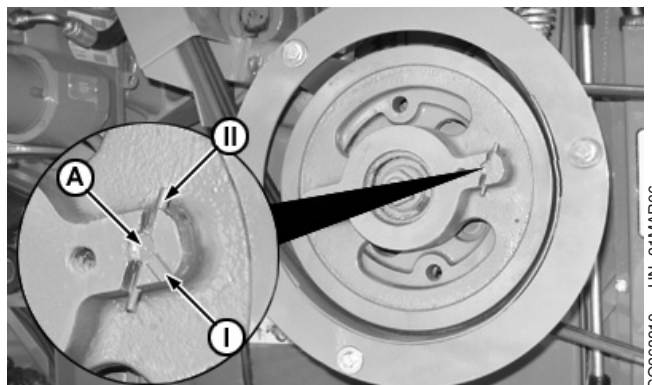
Frakobling af halmsnitteren

VIGTIGT: Ved frakobling af halmsnitter, svinges skjoldpladerne til den korrekte position. Dette forhindrer halmophobninger på halmsnitteren. Se "Halmsnitter skjoldplade" vedr. svingning.

Kobl mejetærskeren fra, træk stiften (A) ud og roter den, indtil den falder på plads (I) ved den mellemste remskive.

Hvis halmsnitteren skal aktiveres, trækkes stift (A) ud og roteres, til den falder på plads (I) ved den mellemste remskive.

! PAS PÅ: Undgå at beskadige mejetærskeren. Forvis dig om, at stiften (A) er monteret i en af remskivens huller.



CO268810 -UN-21MAR06

ML70882.0000984 -74-23MAY06-1/1

Udskiftning af halmsnitterens knive

! PAS PÅ: Bloker altid rotoren for at forhindre ulykker ved udskiftning af knive.

VIGTIGT: Vær opmærksom på følgende punkter, så det undgås, at halmsnitteren kommer ud af balance:

Stærke vibrationer kan forårsages af knækkede knive. Afmonter straks den knækkede kniv sammen med kniven, der er lige overfor, og monter nye knive.

Slib ikke knivene. Udskift kun knive. Herved sikrer man, at alle knive på rotoren vejer ca. det samme.

Brug altid bolte i klasse 10,9 og selvlåsende møtrikker.

Forskrift

Bolt—Moment..... 50 – 60 N•m (36 – 44 lb – ft)

Monter bolten fra venstre mod højre (i fremadgående retning).



CO247130 -UN-29JUL05

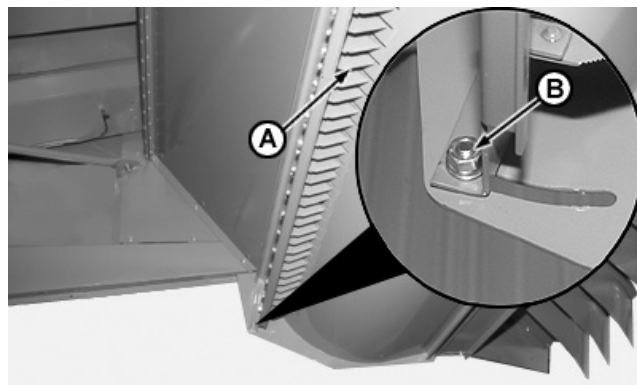
AG.CO03622.2047 -74-01AUG05-1/1

Justering af halmsnitterens modknive

VIGTIGT: Modknivene skal kun flyttes så langt indad som det er nødvendigt for at undgå spild af motoreffekt.

Modknivenes positioner	Bruges i overensstemmelse med halmtypen
Flad vinkel	Tør afgrøde
Let vinkel	Vådt halm og ukrudt
Fuldt vinklet	Raps og bælgfruger generelt

Modknivene (A) justeres ved at løsne boltene (B) i begge sider.



Fuldt vinklet position

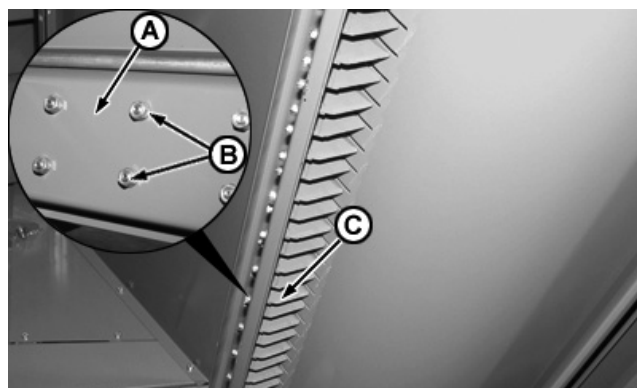
CO247120 -UN-29JUL05

ML70882,0000806 -74-01AUG05-1/1

Udskiftning af halmsnitterens modknive

BEMÆRK: Modknivene er placeret i halmsnitterens forende.

Fjern bolt (B) for at trække modkniv (C) ud af holderen (A). Monter den nye modkniv.



CO247630 -UN-29JUL05

ML70882,0000985 -74-23MAY06-1/1

Reduktion af halmsnitterens omdrejningshastighed

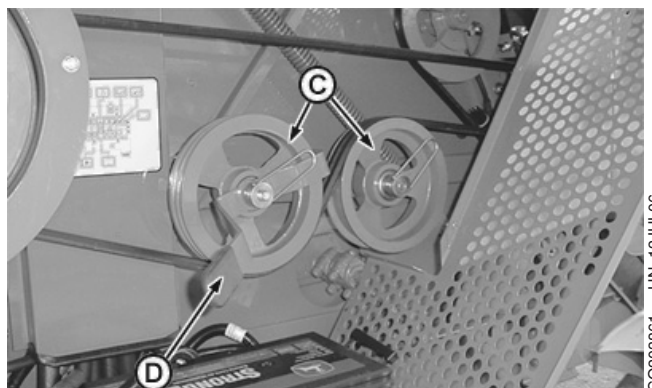
Når der høstes majs eller solsikker, skal rotorhastigheden reduceres.

1. Åbn skærmlade (A) og (B). Se yderligere detaljerede oplysninger i afsnittet "Service-Drev og skærme".
2. Løsn og afmonter drivremmen fra remskiverne (C) ved hjælp af greb (D). Drej remskive (C) indefra og ud, så indersiden nu vender ud. Derved bliver det muligt at foretage korrekt justering af remskivehjulene, så de flugter med drevets mellemste remskiver og rotoren.
3. Isæt remmen på den mellemste remskive (F). Den mindre diameter for remskive (F) anbefales til majs og solsikker, hvorimod den store diameter på remskiven (E) anbefales til de fleste andre afgrøder.
4. Isæt remmen på remskive (H). Den store diameter for remskiven (H) anbefales til majs og solsikker, hvorimod den mindre diameter (G) anbefales til de fleste andre afgrøder.

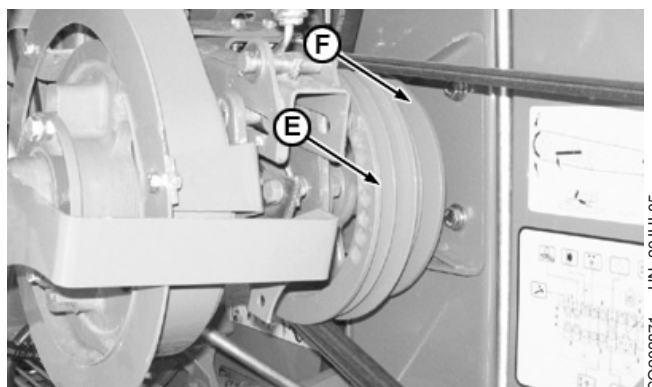
A—Afskærmning
B—Afskærmning
C—Remskivehjul
D—Greb
E—Stor mellemste remskive
F—Lille mellemste remskive
G—Rotor lille remskive
H—Rotor stor remskive



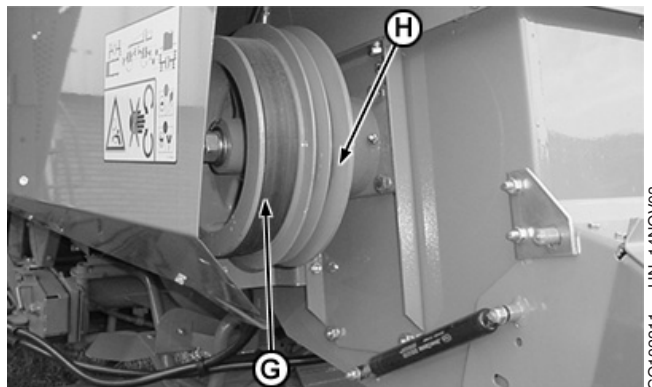
CO247140 –UN-29JUL05



CO203861 –UN-12JUL06



CO203871 –UN-29JUL05



CO192211 –UN-14NOV03

Halmfordelerens arbejdsstilling og transportstilling

Arbejdsstilling:

Placer fordeleren som vist på figuren "Arbejdsstilling" og lås den på plads med møtrikkerne (A og B) ved at dreje dem med uret på begge sider.

Transportstilling:

Løsn møtrikkerne (B), og løft fordeleren, indtil den rører mejetærskerens bagende, som vist på figuren "Transportstilling".

Lås den med palene (D).

BEMÆRK: Når halmfordeleren er i transportstilling, skal beskyttelsesgelænderet placeres foran skærmladerne, . Se billedet "Transportstilling".

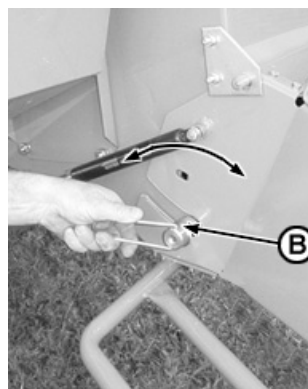
B—Møtrik
D—Pal



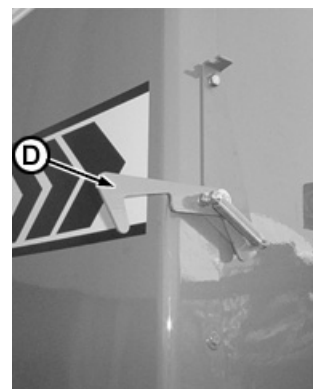
Arbejdsstilling



Transportstilling



CQ219232 -UN-27JUL04



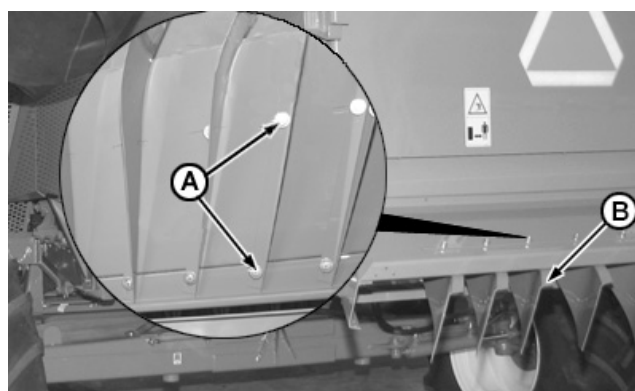
CQ219262 -UN-27JUL04

ML70882,0000986 -74-26MAY06-1/1

Justering af halmfordelerens ledeplader

Løsn møtrikker (A) og juster ledeplader (B) iht. den krævede afstand for kast af halm.

BEMÆRK: Jo større vinklen er på ledepladerne, desto større bliver halmspredningsområdet.

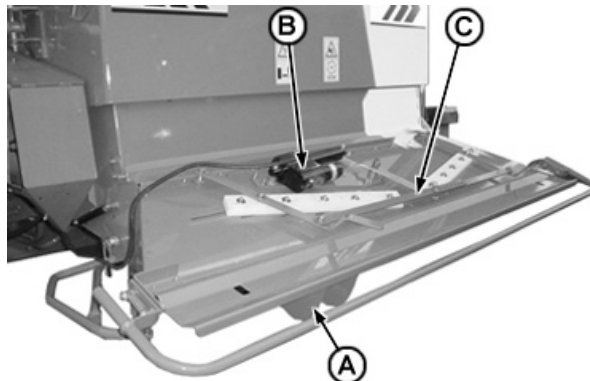


CQ247640 -UN-29JUL05

ML70882,0000811 -74-01AUG05-1/1

Justering af halmfordelerens ledeplader med elmotor

Halmfordelerens ledeplader (A) justeres af en elmotor (B), der flytter de justerbare bjælker (C). Justeringen og kontrollen foretages fra førerkabinen.



ML70882,0000987 -74-06JUN06-1/2

CO219271 -UN-14NOV03

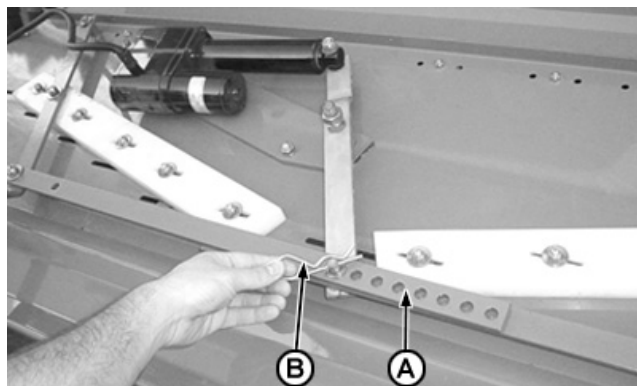
Manuel justering af skjold

Halmsprederbredden kan justeres efter halmstråenes fugtighedsgrad eller forstørres eller formindskes til en af siderne, hvis det er nødvendigt.

Juster bjælkerne (A) ved at flytte stiften (B) efter behov. De justerbare bjælker skal vinkeljusteres.

Vælg et af hullerne afhængig af den ønskede spredning: Juster bjælkerne (A) udad for større spreddebrede eller indad for smallere spredning.

BEMÆRK: Pas på med skiven under stiften (B), der skal monteres.



ML70882,0000987 -74-06JUN06-2/2

CO219301 -UN-14NOV03

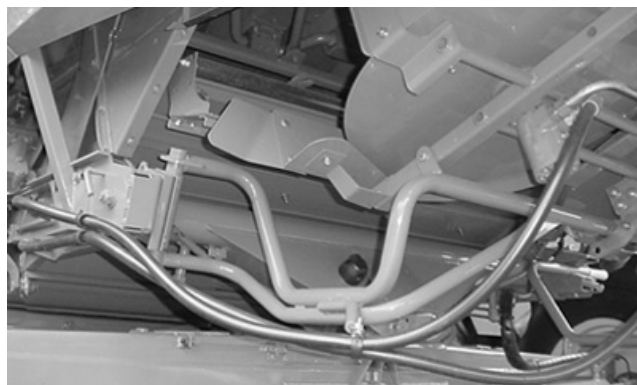
Avnesprederdrev



PAS PÅ: Arbejd ALDRIG med mejetærskeren, uden at skærmene er monteret korrekt!

Avnesprederen drives af en hydraulisk slange på venstre side af mejetærskeren.

BEMÆRK: Avnesprederen drives af en hydraulisk pumpe monteret i halmsnitterens midterdrev.



ML70882,00004C5 -74-03JUN05-1/1

CO220950 -UN-26JUL04

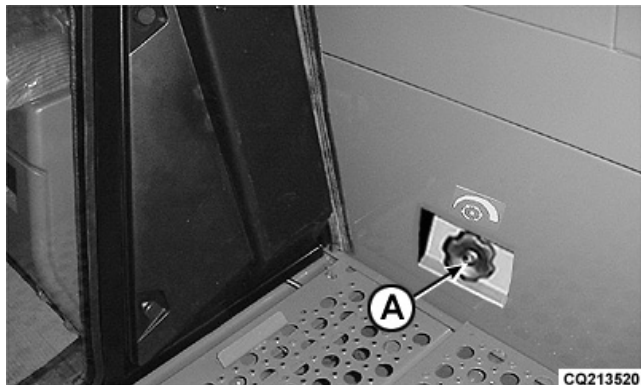
Justering af avnesprederens omdrejningshastighed

Hastighedsjusteringen foretages vha. håndtag (A) og afhænger af følgende:

- Fugtindholde i afgrøden
- Avnemængde
- Ønsket dækningsområde

BEMÆRK: Avnerne kastes ud ensartet over baghjulene.

Det er nødvendigt at reducere avnesprederens hastighed for at undgå for høj spredning af avner.



CQ213520 –UN-05APR02

CQ213520

MB03730,0001BB4 –74-03JUN05-1/1

Arbejdsstilling for avnespreder

Arbejdsstilling er vist på dette foto.



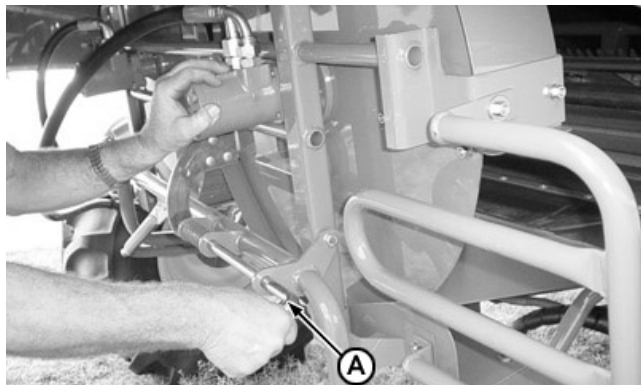
CQ219360 –UN-08SEP03

ML70882,00003FF –74-03JUN05-1/1

Transportstilling for avnespreder

Låsepinden (A) bruges til at skifte fra arbejdsstilling til transportstilling og omvendt.

BEMÆRK: I transportstilling er avnesprederen i vandret position.



CQ219371 –UN-17NOV03

ML70882,0000400 –74-03JUN05-1/1

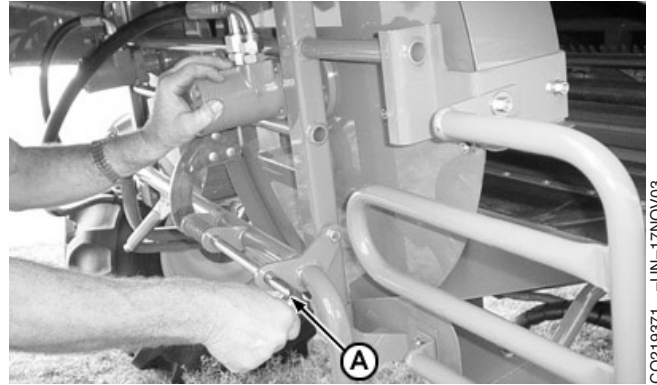
Sidesving avnespreder

Sidesvinget giver adgang til soldene og gør justeringer og vedligeholdelse nemmere.

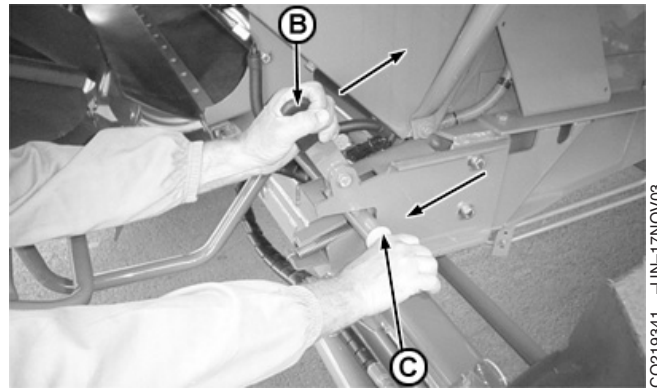
Træk i pind (A), så avnesprederen kan sænkes **så langt ned, den kan komme**.

Skub håndtaget (B) for at frigøre armen (C). Træk armen (C) for at svinge avnesprederen i pilens retning.

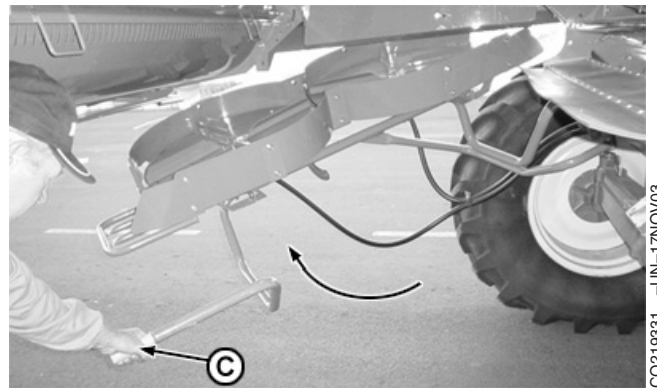
BEMÆRK: Når justeringen eller vedligeholdelsen er slut, sættes sprederen tilbage i arbejdsstilling. Forvis dig om, at den er låst på plads.



CO219371 -UN-17NOV03



CO219341 -UN-17NOV03



CO219331 -UN-17NOV03

ML70882,0000423 -74-03JUN05-1/1

Justering af avnesprederens spredningsvinkel

Sideplade (D) afgør spredningsvinklen for avnesprederen. Pladens spredningsvinkel kan justeres.

I - Øget spredningsvinkel:

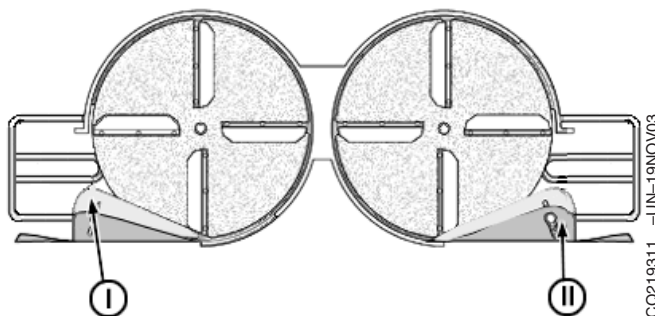
Anvendes til store avner (f.eks. majsstængler), eller avner med højt fugtindhold, eller hvis mejetærskeren anvender et større skærebord.

II - Nedsat spredningsvinkel:

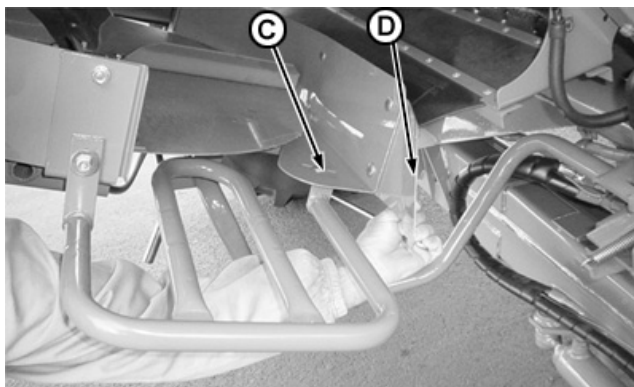
Anvendes til små avner (f.eks. hvede), eller med lavt fugtindhold, eller hvis en mejetærsker anvender et mindre skærebord.

Justeringsprocedure:

1. Stands maskinen.
2. På et fladt underlag, anvend korrekt værktøj til at løsne bolten (C).
3. Juster spredningsvinklen på sidepladen (D).



CC219311 –UN-19NOV03



CC219321 –UN-17NOV03

ML70882,000041B –74-03JUN05-1/1

Korntank fyldning og tømning

Kontrolvindue for korntank

I korntankens væg er der et vindue (A), hvor man kan kontrollere korn og tage prøver, og er placeret umiddelbart under elboksen.

Mellem korntankens væg og elboksen, er der et mellemrum, hvor der kan komme en hånd ned, så der kan tages kornprøver.

BEMÆRK: Der er også et vindue bag sædet i førerkabinen, hvorigennem kornet i korntanken kan kontrolleres.

A—Kontrolvindue



CO247200 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2027 –74-01AUG05-1/1

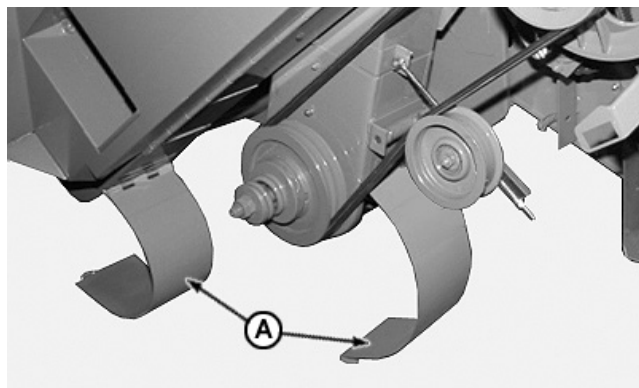
Returelevator og kornelevator

Åbn elevatordørene (A) i slutningen af arbejdsdagen og lad elevatoren køre for at få dem ud. Rens dem også, inden der høstes en anden afgrøde.

Lad dørene stå åben, når der høstes.

BEMÆRK: Når de nederste kontroldøre lukkes, skal du sørge for, at de lukker helt tæt, så du undgår kornspild.

Kontroller elevatorkæden efter de første par timers arbejde.



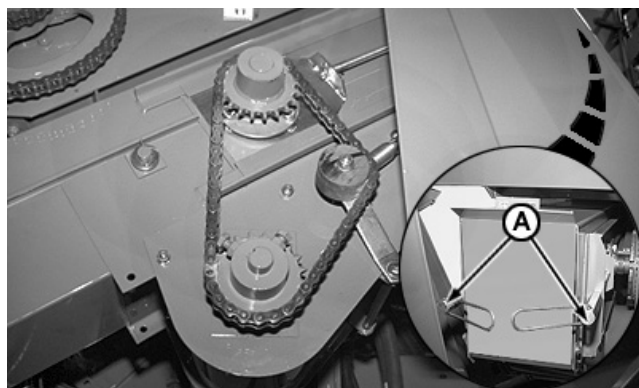
CO248580 –UN-01AUG05

AG,CO03622,2049 –74-01AUG05-1/1

Returelevatorkædespænding

Returelevatorkæden skal strammes, så første kædeled bag tandhjulet kan flyttes 6 til 10 mm.

Til justering af spændingen drejes begge greb (A) øverst i elevatoren.



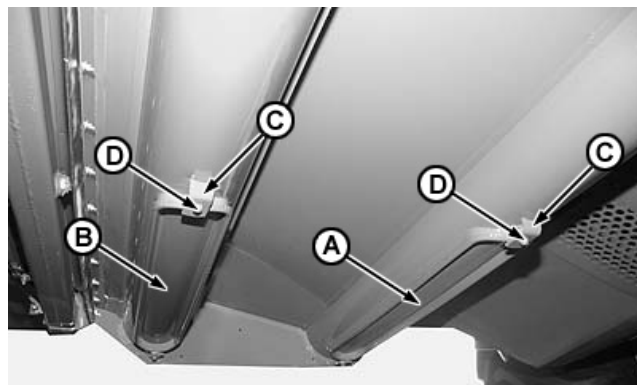
CO268820 –UN-22MAR06

ML70882,0000810 –74-22MAR06-1/1

Elevatorsnegle

VIGTIGT: Rengør disse områder, hvis der skiftes afgrøde til frø og i slutningen af høstperioden.

Fjern møtrikker (D) og klamper (C). Fjern afskærmning (A) og (B).



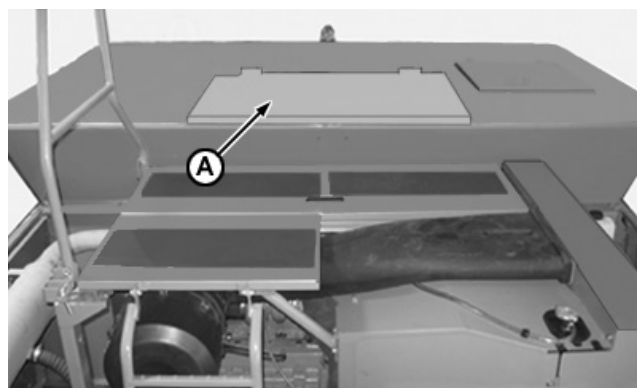
AG,GG05155,335 -74-01AUG05-1/1

CQ247110 -UN-23JUL05

Korntanklem

Korntanken er overdækket. Adgang til det indvendige foretages via lem (A).

! **PAS PÅ:** Fare for ulykker! Stop motoren, før du går ned i tanken.



ML70882,000094E -74-19MAY06-1/1

CQ271250 -UN-17MAY06

Korntankudvidelse

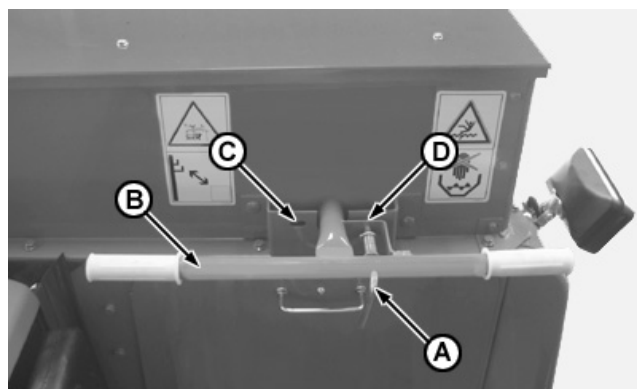
! **PAS PÅ:** Korntankudvidelsen skal være i transportstilling, når mejetærskeren transporteres på offentlige veje, på grund af højdegrænserne på offentlige veje.

Arbejdsstilling:

Træk i låsearmen (A), og drej armen (B) 180° med uret, indtil låsearmen passer ind i hullet (C).

Transportstilling:

Træk i låsearmen (A), og drej armen (B) 180° mod uret, indtil låsearmen passer ind i hullet (D).



Transportstilling

ML70882,0000988 -74-23MAY06-1/1

CQ266720 -UN-02MAR06

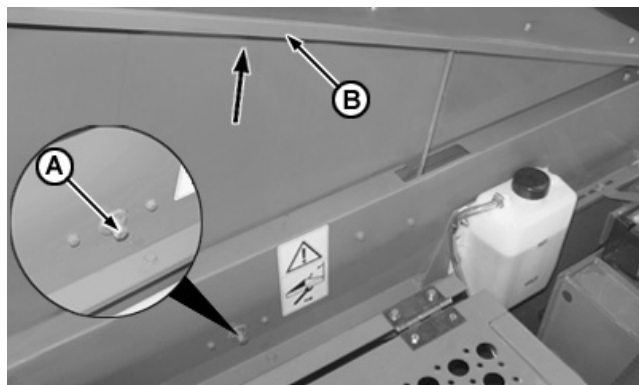
Adgang til korntank med udvidelse

VIGTIGT: Korntankudvidelse skal stå på markstilling. Se "Korntankudvidelse".

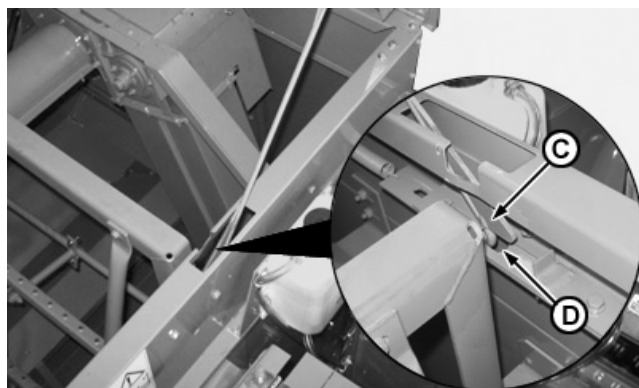
1. Med en åben gaffelnøgle, drejes stiften (A) mod uret, til lemmen (B) kan løftes.
2. Lemmen (B) skal løftes, indtil stangen (C) går gennem hullet (D), så afskærmningen kan låses i åben position.

Lukning af lem:

1. Drej stiften (A) mod uret igen for at lukke lemmen, indtil stangen (C) frigøres.



CO266740 -UN-02MAR06



CO266730 -UN-02MAR06

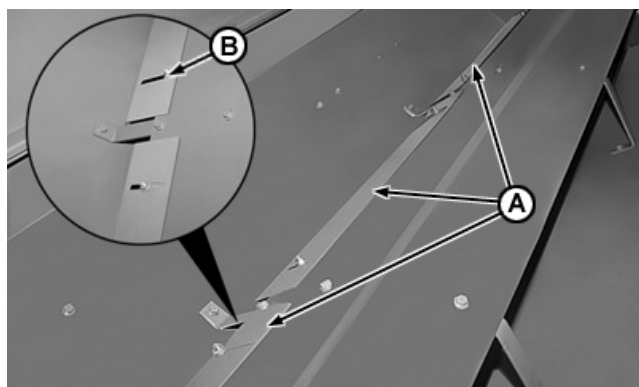
ML70882.0000989 -74-23MAY06-1/1

Korntankdæksler for nederste snegl

Pladerne (A) kan justeres som nødvendigt. Løsn møtrikker (B) for justering.

BEMÆRK: Det anbefales, at dækslerne holdes i en mere lukket stilling til våde betingelser og mere åben til tørre betingelser.

Dækslerne skal være mere lukkede på højre side (kornelevatorsiden).

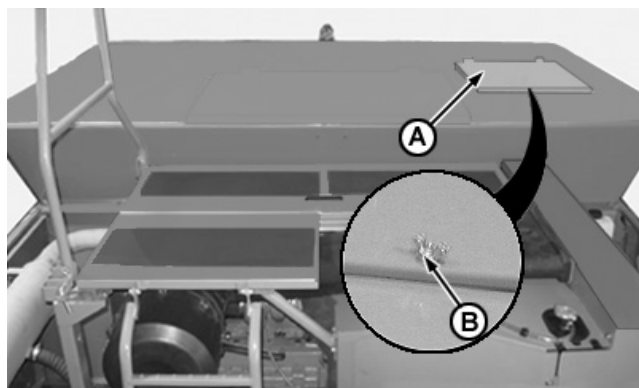


CO247180 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2052 -74-01AUG05-1/1

Rengøring af kornelevatorens øverste lem

Fjern fløj møtrikken (B) for at åbne kornelevatorens øverste lem (A).



CO271270 -UN-17MAY06

ML70882.0000950 -74-19MAY06-1/1

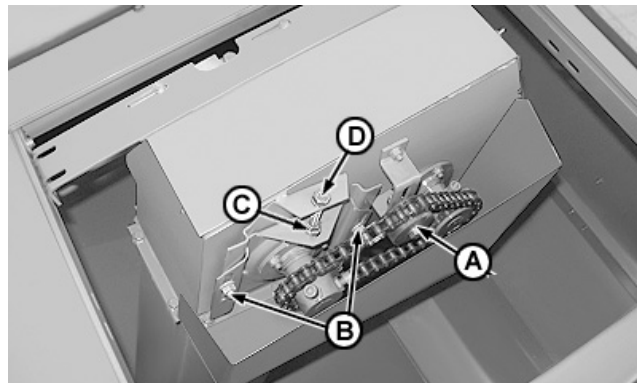
Justering af kornelevatorkædespænding

1. Løsn strammehjulet (A).
2. Løsn møtrikkerne (B).
3. Løsn møtrikkerne (C).
4. Juster kædespændingen vha. stilleskruerne (D).

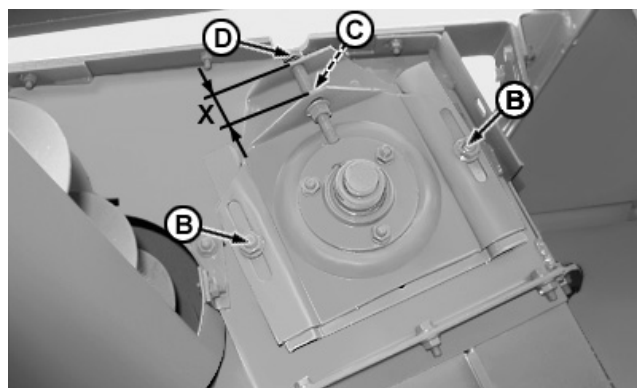
BEMÆRK: Sørg for at indstille den samme afstand (X) på begge sider af elevatoren.

5. Spænd møtrikkerne (B) og (C).
6. Justér spændingen på korntankens øverste snegls drivkæde. Se "Justering af korntankens øverste snegls drivkæde".

A—Strammehjul
B—Møtrikker
C—Møtrikker
D—Stilleskruer
X—Afstand



Til højre



Til venstre

AG,CO03622,2055 -74-24MAR06-1/1

Brændstof, smøremiddel og kølevæske

Håndter brændstof med omtanke – undgå brand

Håndter brændstof med omtanke: det er meget brændbart. Ryg ikke, mens der påfyldes brændstof, og hold gnister og åben ild på afstand.

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Fyld tanken op i det fri.

Undgå brandfare ved at holde maskinen ren for snavs, blade, strå og fedt. Tør straks spildt brændstof væk.



TS202 –UN–23AUG88

DX,FIRE1 –74–03MAR93–1/1

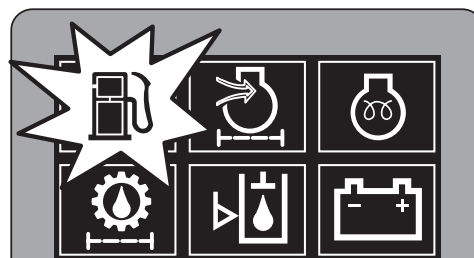
Opfyldning af brændstoftank



PAS PÅ: Vis omtanke ved håndtering af brændstof. Stop motoren og meget vigtigt ryg ikke.

Fyld brændstoftanken helt op efter hver dags arbejde for at undgå dannelse af fugt. Se kapaciteten i afsnittet "Specifikationer".

Advarselslampen blinker, hvis brændstofniveauet i tanken er nede på (ca. 50 l til overs).



CQ247240 –UN–28JUL05

AG,CO03622,2056 –74–17AUG05–1/1

Dieselbrændstof

Rådfør Dem med brændstofleverandøren om dieselbrændstoffets indhold i det lokale område.

Generelt er dieselbrændstof blandet til at efterkomme de lave temperaturforhold i det geografiske område, hvor brændstoffet bliver solgt.

Dieselbrændstoffer specificerede til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Krav til brændstoffets egenskaber

I alle tilfælde skal brændstoffet opfylde de følgende kriterier:

Cetantal på mindst 45. Cetantal over 50 foretrækkes, specielt i temperaturer under -20°C eller i højder over 1500 m.

Tilpropningspunkt for koldt filter (CFPP) under den forventede lave temperatur **ELLER Uklarhedspunkt** ved mindst 5°C under den forventede lave temperatur.

Brændstoffets smøreevne skal leve op til et min. belastningsniveau på 3100 gram iht. ASTM D6078 eller maksimal diameter på 0,45 mm iht. ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Svovlindhold:

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindholdet skal leve op til alle eksisterende emissionslove for det område, hvor motoren befinder sig.
- Brug af dieselbrændstof med et svovlindhold på mindre end 0,10 % (1000 ppm) anbefales på det KRAFTIGSTE.
- Brugen af dieselbrændstof med et svovlindhold på mellem 0,10 % (1000 ppm) og 0,50 % (5000 ppm) kan evt. medføre REDUCEREDE skifteintervaller for olie og filter.
- INDEN brug af dieselbrændstof med et svovlindhold, der er større end 0,50 % (5000 ppm), bør du kontakte din John Deere-forhandler.
- BRUG IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 1,0 %.

VIGTIGT: Bland ikke brugt motorolie eller en anden type smøreolie med diesel.

VIGTIGT: Forkert brug af brændstoffilsætninger kan forårsage skader på dieselmotorers brændstofindsprøjtningsudstyr.

DX,FUEL1 -74-17NOV05-1/1

Biodieselbrændstof

Rådfør Dem med brændstofleverandøren om biodieselbrændstoffets indhold i det lokale område.

Der må KUN bruges biodieselbrændstof, hvis indholdet i biodieselbrændstoffet opfylder den seneste udgave af ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende specifikation.

Det anbefales, at købe biodiesel brændstof blandet med B100 fra en BQ-9000 akkrediteret producent eller BQ-9000 certificeret leverandør, som anbefalet af det nationale biodieselråd.

Den maksimalt tilladte biodieselskoncentration er en 5 % blanding (også kendt som B5) i petroleumdieselbrændstof. Man har fundet ud af, at biodieselbrændstoffer kan forbedre smøreevnen ved koncentrationer op til denne 5 % blanding.

Ved brug af en blanding af biodieselbrændstof skal motoroliestanden kontrolleres dagligt, når lufttemperaturen er -10°C eller lavere. Hvis olien fortyndes med brændstof, skal oliens udskiftningsintervaller forkortes tilsvarende.

VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE anvendes som brændstof i nogen koncentration i John Deere motorer.

Disse olier brænder ikke fuldstændigt og vil medføre motorsvigt ved at efterlade

aflejringer på dyser og i forbrændingskammer.

Biodieselbrændstoffets meget store fordel for miljøet er dets nedbrydningsevne. Dette gør korrekt opbevaring og håndtering af biodieselbrændstof særlig vigtig. Særligt vigtigt er følgende:

- Kvalitet af nyt brændstof
- Brændstoffets vandindhold
- Problem pga. ældning af brændstoffet

Mulige problemer som et resultat af mangler i ovennævnte ting, når der bruges biodieselbrændstof i koncentrationer over 5 %, kan give følgende symptomer:

- Krafttab og forringet ydelse
- Brændstoflækage
- Korrosion af brændstofindsprøjtningens udstyr
- Tilkoksede og/eller blokerede indsprøjtningsdyser med fejltænding som resultat
- Filtertilstopning
- Lakdannelse og/eller sammenbrænding af interne komponenter
- Slam og bundfald
- Nedsat levetid for motorkomponenter

Tal med brændstofforhandleren om additiver til at forbedre biodieselbrændstoffets opbevaring og ydelse.

Kølevæske til dieselmotor

Motorens kølesystem er fyldt til at yde beskyttelse året rundt imod korrosion og tæring af cylinderforing, samt frostbeskyttelse til -37°C. Har du brug for beskyttelse mod lavere temperaturer, bør du undersøge, hvad John Deere-forhandleren anbefaler.

John Deere COOL-GARD™ fortyndet kølevæske anbefales til service.

John Deere COOL-GARD fortyndet kølevæske kan fås med en koncentration på 50 % ætylenglykol eller 55 % propylenglykol.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæske anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD Coolant Concentrate i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med vand af god kvalitet.

John Deere COOL-GARD kølevæsker kræver ikke anvendelse af supplerende kølevæske-additiver undtagen for periodisk efterfyldning af additiver under dræningsintervallet.

Andre fuldt formulerede kølevæsker

Andre fuldt formulerede lavsilikat ethylen- eller propylenglykol-baserede kølevæsker for kraftige motorer kan bruges, hvis de opfylder en af de følgende specifikationer:

- ASTM D6210 forfortyndet (50 %) kølevæske
- ASTM D6210 kølevæske-koncentrat i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Kølevæsker, der opfylder ASTM D6210, kræver ikke anvendelse af supplerende kølevæske-additiver undtagen for periodisk efterfyldning af additiver under dræningsintervallet.

Kølevæsker der behøver supplerende kølevæske-additiver

Andre lavsilikat ethylenglykol-baserede kølevæsker for kraftige motorer kan også bruges, hvis de opfylder en af de følgende specifikationer:

- ASTM D4985 ethylenglykol-baseret forfortyndet (50 %) kølevæske
- ASTM D4985 ethylenglykol-baseret kølevæskekonzentrat i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Kølevæsker, som opfylder ASTM D4985, har brug for en indledende påfyldning af supplerende kølevæske-additiver, formuleret for højtydende dieselmotorer, som beskyttelse mod korrosion samt tæring og pitting af cylinderforing. De kræver ligeledes periodiske efterfyldninger af additiver under dræningsintervallet.

Andre kølevæsker

Det er muligt, at hverken John Deere COOL-GARD eller kølevæsker lever op til en af de kølevæskestandarder, der er opført ovenfor i det geografiske område, hvor der udføres service. Hvis disse kølevæsker ikke er tilgængelige, skal man i stedet anvende et kølevæskekonzentrat eller en forfortyndet kølevæske med en kvalitetsadditivpakke, der giver kavitationsbeskyttelse mod cylinderforing og beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumlegeringer og kobberlegeringer som f.eks. messing) mod korrosion.

Additivpakken skal være en del af de følgende kølevæskeblandinger:

- ethylenglykol- eller propylenglykol-baseret forfortyndet (40 til 60 %) kølevæske
- ethylenglykol- eller propylenglykol-baseret kølevæskekonzentrat i en 40 til 60 % blanding af koncentrat med kvalitetsvand

Vandkvalitet

Vandkvaliteten er vigtig for kølesystemets præstation. Det er bedst at bruge destilleret, afioniseret, eller demineraliseret vand til blanding med ethylenglycol- og propylenglycol-baserede kølevæske-koncentrater.

VIGTIGT: Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet, eller frostvæske som indeholder tætningsadditiver.

VIGTIGT: Ætylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

DX,COOL3 -74-27OCT05-2/2

Dieselmotorens tilkørselsolie

Nye motorer er fra fabrikken fyldt op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (motortilkørselsolie). Fyld op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL efter behov under tilkørselsperioden for at vedligeholde den specificerede oliestand.

Skift olie og filter på en ny eller ombygget motor efter de første 100 driftstimer.

Efter motoreftersyn skal motoren fyldes op med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL.

Hvis John Deere ENGINE BREAK-IN OIL ikke kan fås, så brug en dieselmotorolie, som opfylder en af de følgende specifikationer, under de første 100 timers drift:

- API serviceklassifikation CE
- API service klassificering CD
- API service klassificering CC
- ACEA olie sekvens E2

- ACEA olie sekvens E1

Efter tilkørselsperioden skal der bruges John Deere PLUS-50™ eller anden dieselmotorolie som anbefalet i denne instruktionsbog.

VIGTIGT: Anvend ikke PLUS-50 olie eller motorolie med nedenstående specifikationer inden for de første 100 timers drift af en ny eller udskiftet motor:

API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Disse olier giver ikke motoren mulighed for at blive tilkørt rigtigt.

PLUS-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.

DX,ENOil4 -74-13SEP06-1/1

Dieselmotorolie

Brug en olieviskositet, der svarer til den forventede lufttemperatur indtil næste olieskift.

John Deere PLUS-50™-olie anbefales.

Olie, der imødekommer en af de følgende specifikationer, kan også anbefales:

- ACEA olie sekvens E7
- ACEA olie sekvens E6
- ACEA olie sekvens E5
- ACEA olie sekvens E4

Hvis der anvendes John Deere PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 eller ACEA E4 motorolie, kan det være nødvendigt med en udvidet service. Ret henvendelse til John Deere-forhandleren og få nærmere oplysninger.

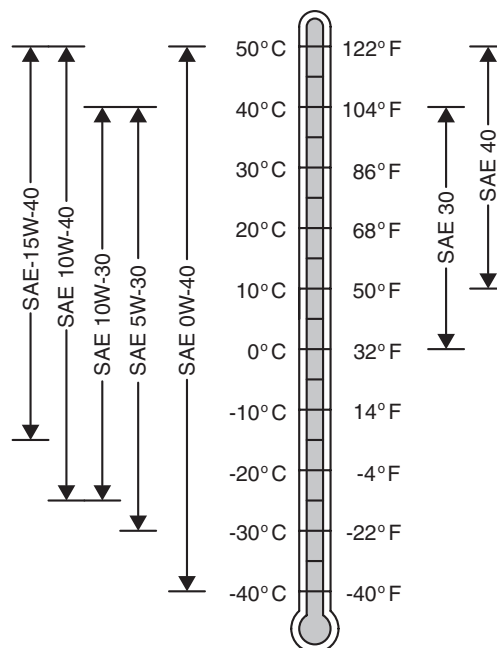
Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en eller flere af de følgende kategorier:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API servicekategori CJ-4
- API servicekategori CI-4 PLUS
- API servicekategori CI-4
- API servicekategori CH-4
- API servicekategori CG-4
- API servicekategori CF-4
- ACEA olie sekvens E3
- ACEA olie sekvens E2

Hvis olien der anvendes, overholder API CG-4, API CF-4 eller ACEA E2, kan serviceintervallet nedsættes med 50 %.

Multigrade dieselmotorolier anbefales.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindholdet skal leve op til alle eksisterende emissionslove for det område, hvor motoren befinder sig.



Olieviskositeter for lufttemperaturområder

TS1687 –JUN–18JUL07

PLUS-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.

TORQ-GARD SUPREME er et varemærke tilhørende Deere & Company.

Fortsættes på næste side

DX,ENOIL –74–06APR07–1/2

Hvis dieselolien har et svovlindhold på mere end 0,50 % (5000 ppm), skal skifteintervallerne for motorolie og oliefilter forkortes til det halve.

BRUG IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 1,00 % (10 000 ppm).

DX,ENOL -74-06APR07-2/2

Test af dieselbrændstof

DIESELSCAN™ er et John Deere brændstofanalyseprogram, der bruges til at kontrollere dit brændstofs kvalitet. DIESELSCAN-analysen tester brændstoftype, renhed, vandindhold, kompatibilitet ved brug i koldt vejr, og om brændstoffet opfylder kravene.

Spørg John Deere-forhandleren, om DIESELSCAN udstyret kan købes.

DIESELSCAN er et varemærke tilhørende Deere & Company

DX,FUEL6 -74-14NOV05-1/1

Dieselbrændstoffets smøreevne

De fleste dieselbrændstoffer, der er produceret i USA, Canada og den europæiske union har tilstrækkelig smøreevne til at sikre korrekt drift og varighed af brændstofindsprøjtningens systemkomponenter. Men nogle dieselbrændstoffer, der er produceret i nogle områder af verden, kan mangle den nødvendige smøreevne.

VIGTIGT: Sørg for, at dieselbrændstoffet, der benyttes på din maskine, har en høj smøreevne.

Brændstoffets smøreevne skal leve op til et min. belastningsniveau på 3100 gram iht. ASTM D6078 eller maksimal diameter på 0,45 mm iht. ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføres John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

DX,FUEL5 -74-27OCT05-1/1

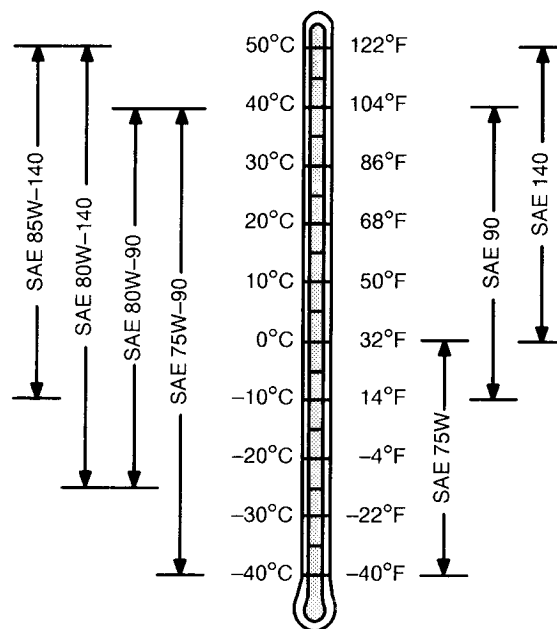
Gearolie

Brug en olieviskositet, som passer til de forventede udsving i lufttemperaturen i perioden frem til næste olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andre olier kan anvendes, hvis de opfylder API-klasse GL-5 specifikationerne.



EXTREME-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.

DX.GEOIL -74-07JUL99-1/1

TS1653 -UN-14MAR96

Olie for det hydrauliske system

Brug en olieviskositet, der svarer til den forventede lufttemperatur indtil næste olieskift.

Følgende olier foretrækkes:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere HY-GARD® med lav viskositet

Følgende olietyper anbefales også:

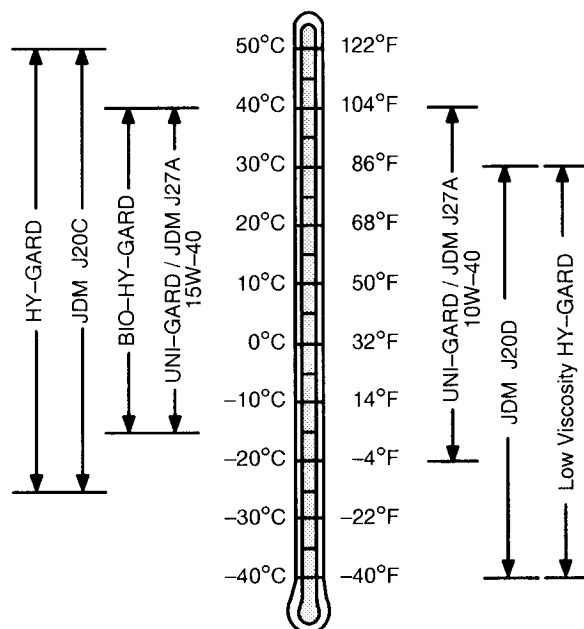
- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™¹

Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D
- John Deere Standard JDM J27A

VIGTIGT: Anvend ikke motorolie til dette formål.

Arktisk olie (som f.eks. militær-specifikationen MIL-L-46167B) skal bruges ved arktiske forhold ved temperaturer under -30°C



TS1650 -UN-14MAR96

HY-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.
UNI-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.
BIO-HY-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.

¹BIO-HY-GARD overholder mindstekravet til biologisk nedbrydelighed, dvs. minimum 80% inden for 21 dage iht. testmetoden CEC-L-33-T-82. BIO-HY-GARD må ikke blandes med mineralske olier. Det reducerer den biologiske nedbrydelighed og gør en miljørigtig genbrug af olien umulig.

CQ, OLEOHIDR -74-26SEP03-1/1

Smørefedt

Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperaturomfang under serviceintervallet.

John Deere SD POLYUREA GREASE anbefales.

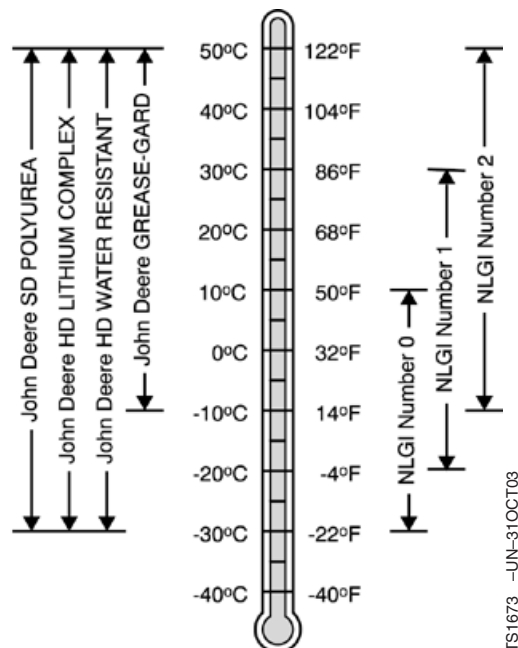
Følgende fedttyper anbefales også

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Andre typer smørefedt kan anvendes, hvis de opfylder følgende:

NLGI præstationsklassificering GC-LB

VIGTIGT: Nogle fortykningsmidler for smørefedt kan ikke blandes med andre slags. Kontakt smørefedtleverandøren, inden der blandes forskellige typer smørefedt



GREASE-GARD er et varemærke for Deere & Company

DX,GREAI -74-07NOV03-1/1

Opbevaring af smøremidler

Din maskine kan kun præstere topydelse, hvis der anvendes rene smøremidler.

Tragte og bølter, der bruges til smøremidler, skal være rene.

Opbevar så vidt muligt smøremidler og tromler beskyttede mod støv, fugt og anden forurening. Læg

tromlerne ned for at undgå kondensvand og bundfældning.

Sørg for, at alle bølter og tromler er tydeligt mærkede med indholdets korrekte betegnelse.

Al gammel smøremiddel-emballage og alle smøremiddelrester skal bortskaffes på korrekt vis.

DX,LUBST -74-18MAR96-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne bog foreskriver.

Visse John Deere kølevæsker og smøremidler kan måske ikke fås i det pågældende område.

Kontakt din John Deere forhandler for at få nærmere oplysninger og anbefalinger.

Syntetiske smøremidler kan bruges, hvis de opfylder de brugsspecifikationer, som angives i denne bog.

De temperaturgrænser og serviceintervaller, som angives i denne bog, gælder både for almindelige og syntetiske olier.

Gen-raffinerede baseolie-produkter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER -74-15JUN00-1/1

Brug originale John Deere reservedele

Originale John Deere dele er udviklet specielt for montering i John Deere maskiner og er justeret derefter.

Dele fra andre fabrikanter end John Deere er hverken afprøvet eller frigivet. Sådanne dele kan føre til forringelse af maskinens funktion, og de kan derfor udgøre en sikkerhedsrisiko.

For at undgå denne risiko, skal der kun bruges originale John Deere reservedele.



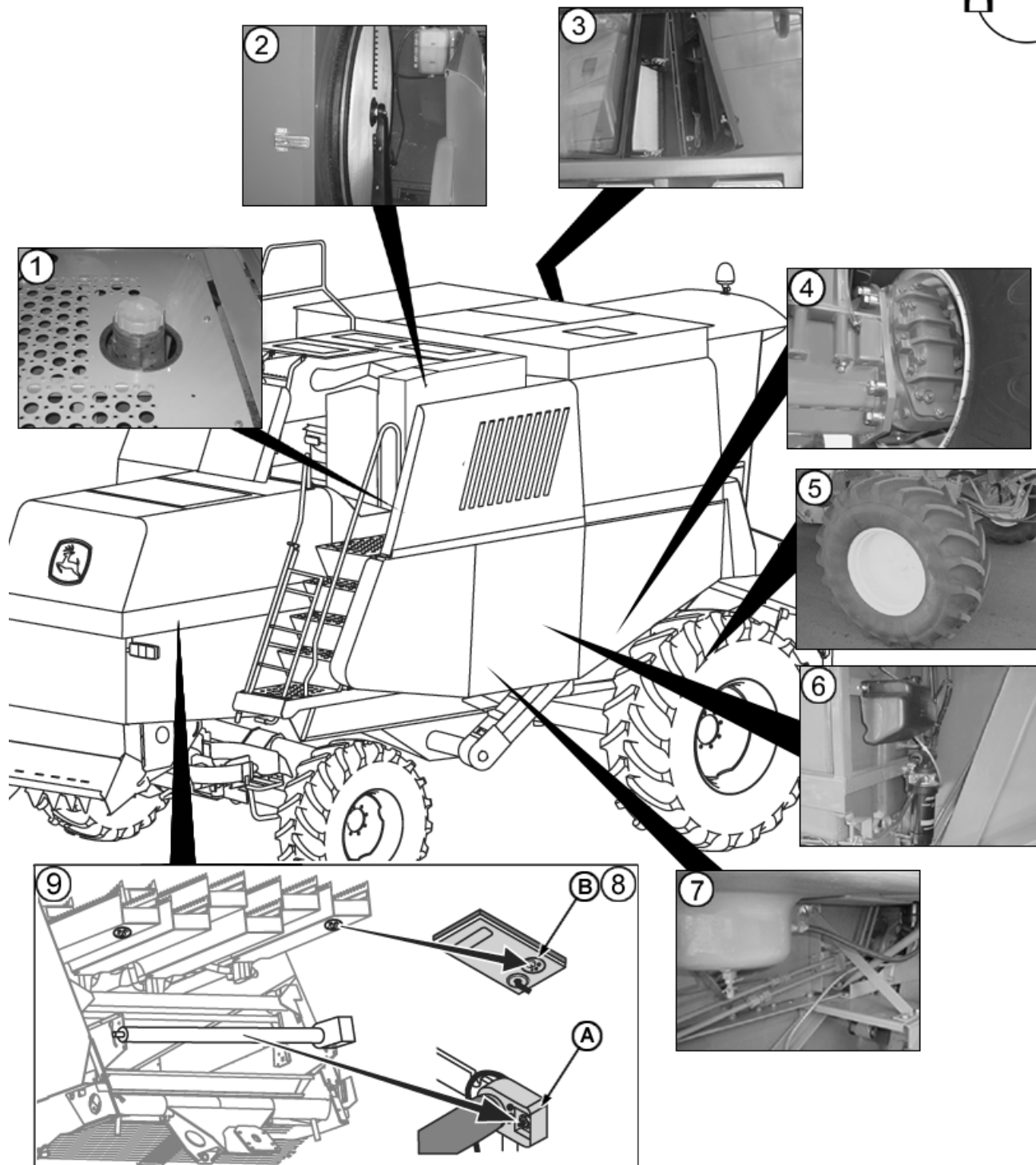
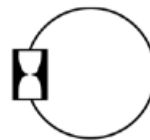
CQ203420

CO203420 -UN-22MAR01

CQ,PCORIGIN -74-02SEP99-1/1

Serviceintervaller og smøring

Servicepunkter—Daglige



Fortsættes på næste side

ML70882,00009CC -74-19JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.



PAS PÅ: Sluk motoren og tag startnøglen ud, før kølegitteret gøres rent.

Udfør aldrig nogen form for arbejde på brændstoftanken, når motoren er i gang. Under proceduren er det ekstremt farligt at ryge eller tænde for elektrisk udstyr!

1. Kontroller tilstanden af påfyldningsstudsens filter.

Fyld helt brændstoftanken, når dagen er slut. Dette forhindrer dannelse af fugt inde i tanken, hvilket reducerer pumpens og indsprøjtningdysernes levetid.

VIGTIGT: Brændstoffets kvalitet og renhed er en vigtig faktor til sikring af pålidelige præstationer og lang motorlevetid. Brug førsteklases dieselbrændstof, som opfylder EN590 normen.

2. Kontroller rotorgitterets generelle og rengøringsmæssige tilstand hver dag.
3. Kontroller luftkonditioneringens og ventilatorfilterets generelle og rengøringsmæssige tilstand hver dag.

Dette filter er placeret i højre side af kabinens indgangsdør. **Filtre bør rengøres efter hver 50. time.**

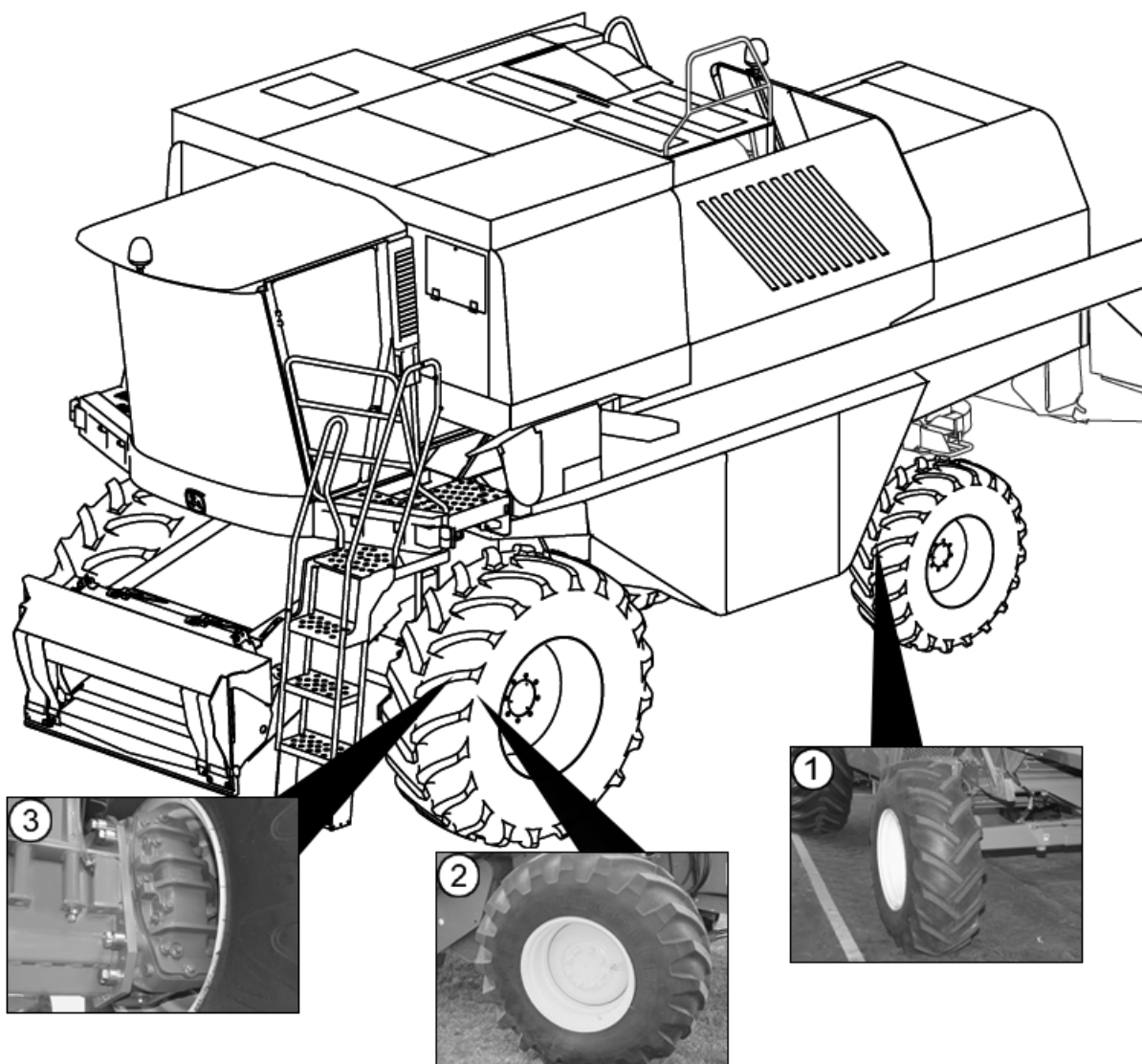
4. Kontroller aflastningspropperne til sludrev. Rengør om nødvendigt.
5. Kontroller alle dækkenes tilstand og tryk. Se endvidere i tabellen under "Dæktryk" i afsnittet "Hjul, aksler og kontravægte".

BEMÆRK: Når blæseren ikke er i brug, skal der foretages eftersyn en gang om ugen.

6. Tøm vand, der er ophobet i brændstoffilterets vandudskillere.
 7. Fjern urenheder i brændstoftankens dekanteringsanordning. For at gøre dette skal du løsne fløj møtrikken tilstrækkeligt til at aflejringerne kan tømmes.
 8. Efterse soldet hver dag, og rengør om nødvendigt. Dette holder systemets ydeevne høj.
- BEMÆRK: Afhængig af afgrøden, der skal høstes, kan det være nødvendigt at efterse soldet under høstningen.*
9. Kontroller, at alarmen, der aktiveres af halmrysterens (B) og soldets (A) følere fungerer. Se "Funktionskontrol af spildkontrolindikator"

Servicepunkter—Første 10 timer

 10



Fortsættes på næste side

ML70882,00009CD -74-11JUL07-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Der skal udføres service oftere, hvis mejetærskeren bruges under ekstreme forhold.

1. Udfør første tilspænding af baghjulenes monteringsmøtrikker til et tilspændingsmoment på 180 N•m (130 lb-ft). **Derefter skal denne procedure gentages hver 200 timer.**
2. Udfør første tilspænding af forhjulenes møtrikker til et tilspændingsmoment på 550 N•m (400 lb-ft).

Derefter skal denne procedure gentages hver 200 timer.

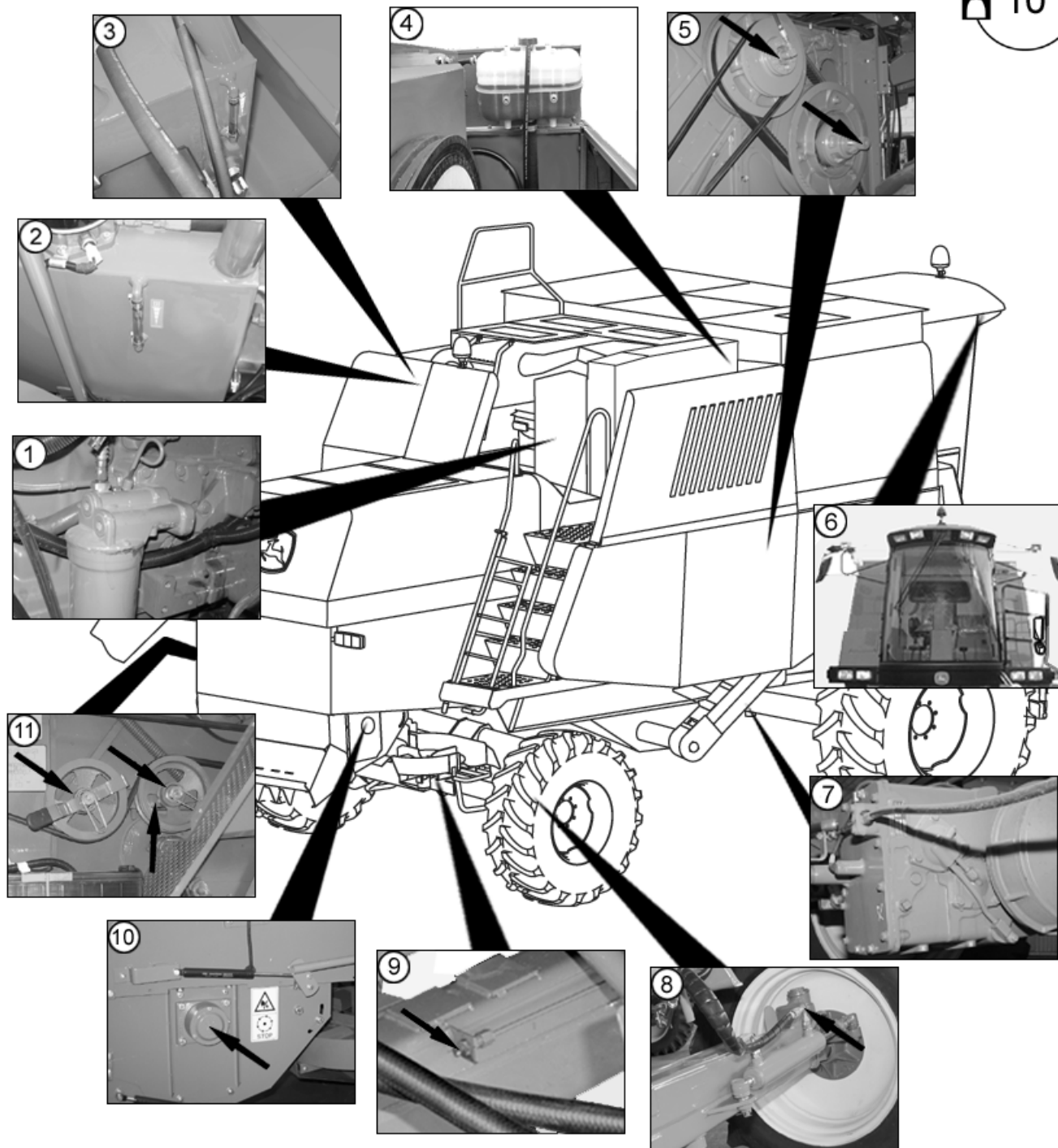
BEMÆRK: Firehjulstræk: Spænd hjulmøtrikkerne igen til 200 N•m (145 lb-ft).

3. Udfør første tilspænding af slutdrevets monteringsbolte til 450 N•m (332 lb-ft). **Derefter skal denne procedure gentages hver 50 timer.**

ML70882,00009CD -74-11JUL07-2/2

Servicepunkter—Hver 10 timer

10



Fortsættes på næste side

ML70882,00009CE -74-11JUL07-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Der skal udføres service oftere, hvis mejetærskeren bruges under ekstreme forhold.

1. Kontrollér motoroliestanden vha. en oliepind.

VIGTIGT: Kontrollér kun olien efter motoren har været slukket i mindst 2 minutter. Se "Kontrol af motoroliestand" for yderligere detaljer.

BEMÆRK: Under de første 50 driftstimer bruger luftkompressoren mere olie end normalt, og derfor er det vigtigt at kontrollere oliestanden dagligt og efterfylde efter behov. Efter det første olieskifte, formindskes forbruget.

2. Kontrollér hydrauliksystemets oliestand. Kontrollér med skærebordet på jorden. Oliestanden skal være cirka i midten af skueglasset. Tilføj John Deere anbefalet olie efter behov.
3. Kontrollér det hydrostatiske systems oliestand. Oliestanden skal være cirka i midten af skueglasset. Tilføj John Deere anbefalet olie efter behov.
4. Kontrollér kølesystemets tilstand og kølevæskestand. Tilføj vand og additiver i forhold til proportionerne beskrevet i afsnittet "Brændstof, smøremidler og kølevæske".

VIGTIGT: Kølesystemet skal kun påfyldes med slukket motor og ved omgivelsestemperatur.

BEMÆRK: Skift kølevæske hver 2000 timer eller hver andet år, alt efter hvad der kommer først.

5. Smørepunkter. Et punkt ved hver variable tærskelcylinders gearremskive (uden reduktionsgear).

VIGTIGT: Disse punkter skal smøres med FEDT og lukkede remskiver. MOBILITH SHC 007 fedt anbefales.

BEMÆRK: Retursneglen var fjernet pga. tegningen.

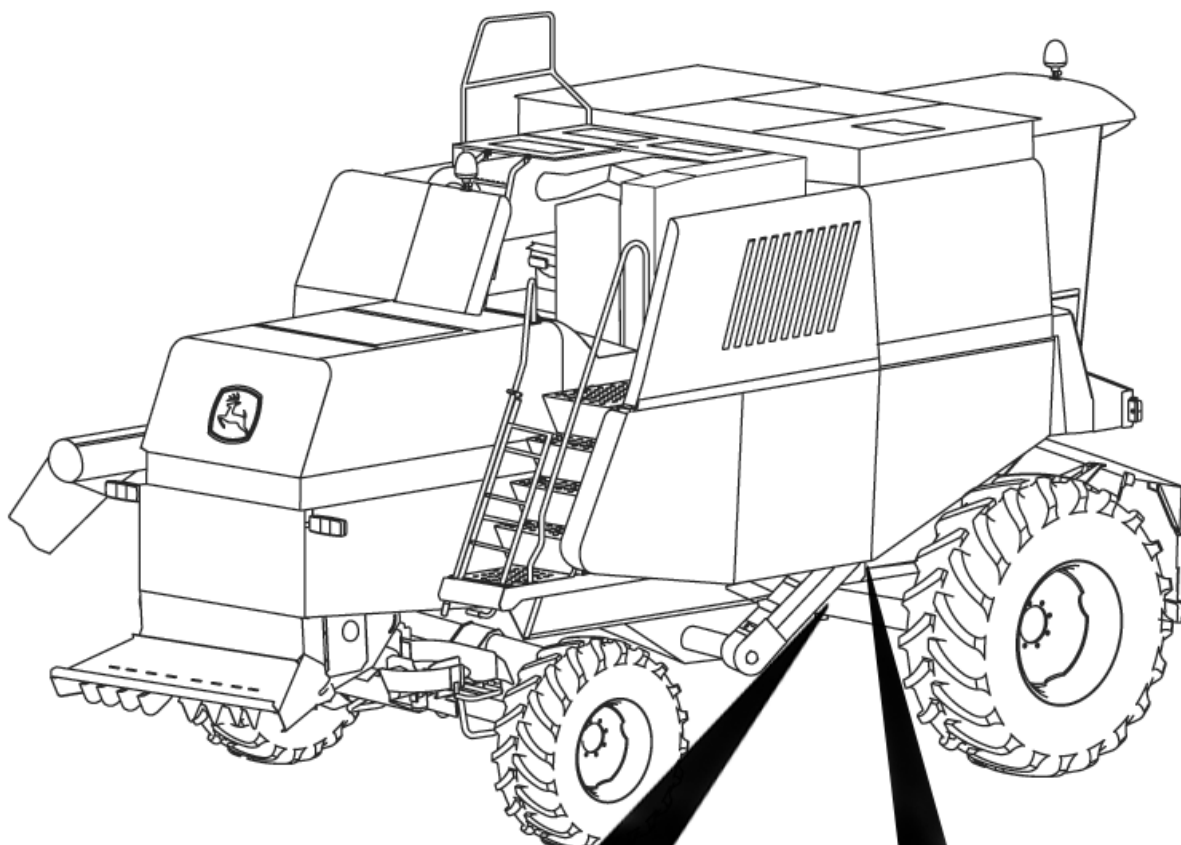
6. Kontrollér renheden og tilstanden af alle maskinens lygter og udfør service.

BEMÆRK: Efter lygtelinserne er blevet gjort rene, skal de tørres af med en klud, der er dyppet i husholdningsalkohol, for at opnå en bedre pæreydelse.

7. Kontrollér skiftelåsens magnetpolefunktion.
8. Smørepunkter. Et punkt på hver side af maskinen på bagakslens styresystem.
9. Smørepunkter. Et punkt på bagakslens ledforbindelse.
10. Smørepunkter. To punkter på baghjulstrækledforbindelse.
11. Smørepunkter. Et punkt på hver side af maskinen på halmsnitterlejerne.
12. Smørepunkter. Et punkt på hver mellemhjulremskive og et punkt på halmsnitterremmens mellemhjulsarm.

Servicepunkter—Første 50 timer

 50



CQ273290 -UN-12JUN06

Fortsættes på næste side

ML70882,00009CF -74-12JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Foretag det første olieskift på transmissionskassen ved at fjerne den brugte olie via bundproppen (A).

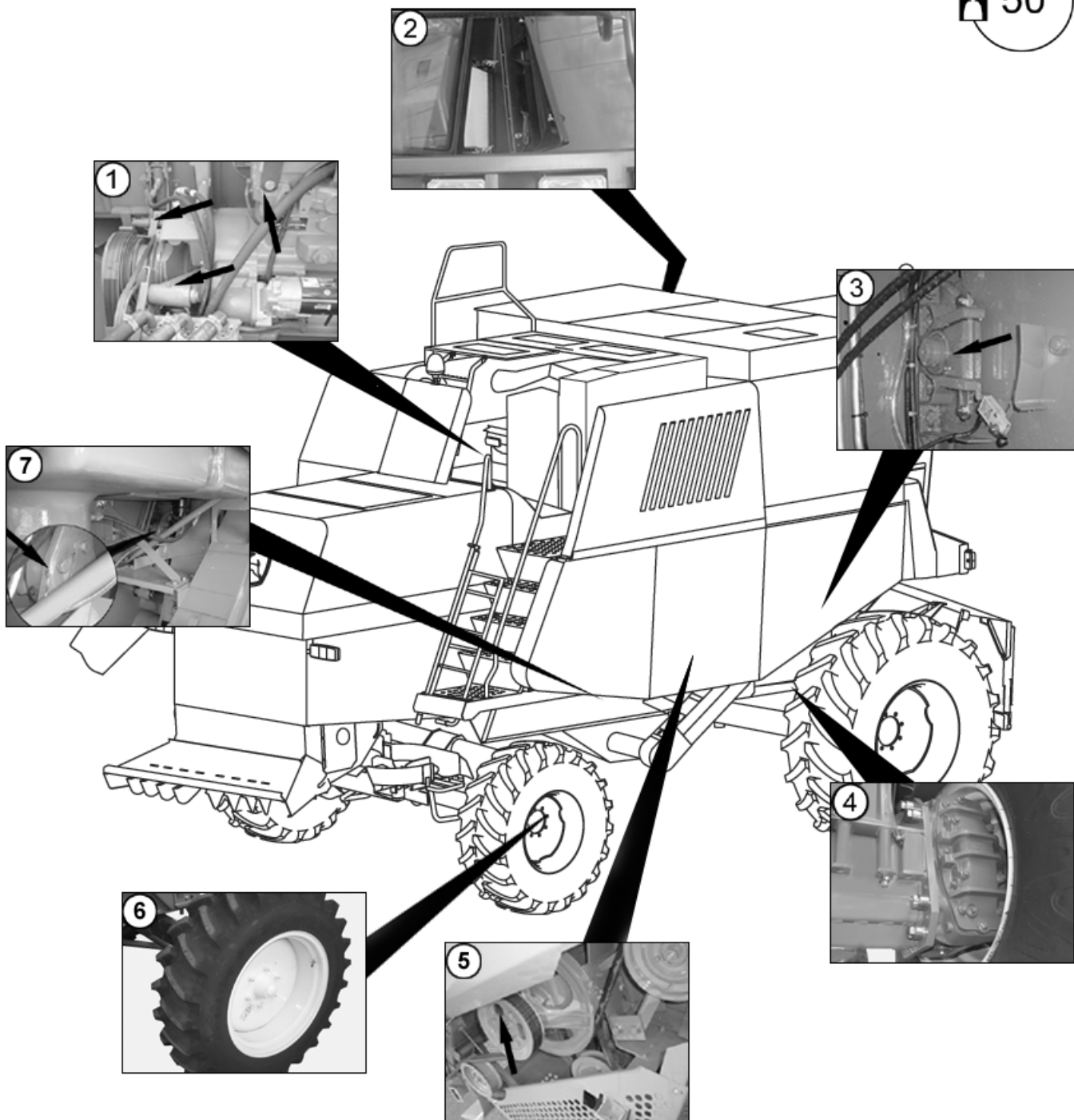
Senere, gentages transmissionsolien for hver 500 timer.

2. Smørenipler. Et punkt på hver side af maskinen på rensesystemets ventilatorlejer.

ML70882,00009CF -74-12JUN06-2/2

Servicepunkter—For hver 50 timer

50



Fortsættes på næste side

ML70882,00009D0 -74-13JUN06-1/2

CQ273330 -UN-12JUN06

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Smørenipler. Et punkt på hver drivrems støtterullarm (placeret ved siden af motorens kraftudtag).
2. Rens kabinens luftfiltre med hånbørsten, der blev leveret sammen med maskinen.



PAS PÅ: Ved rengøring eller udskiftning af filter slukkes motoren, og startnøglen tages ud.

VIGTIGT: Rens disse elementer, når luftflowet er mærkbart reduceret. Recirkulationsfilteret vil nok ikke kræve

så hyppig rengøring som hovedfilteret i friskluftindsugningen.

3. Smørenipler. Et punkt på indføringskanalens ledleje.

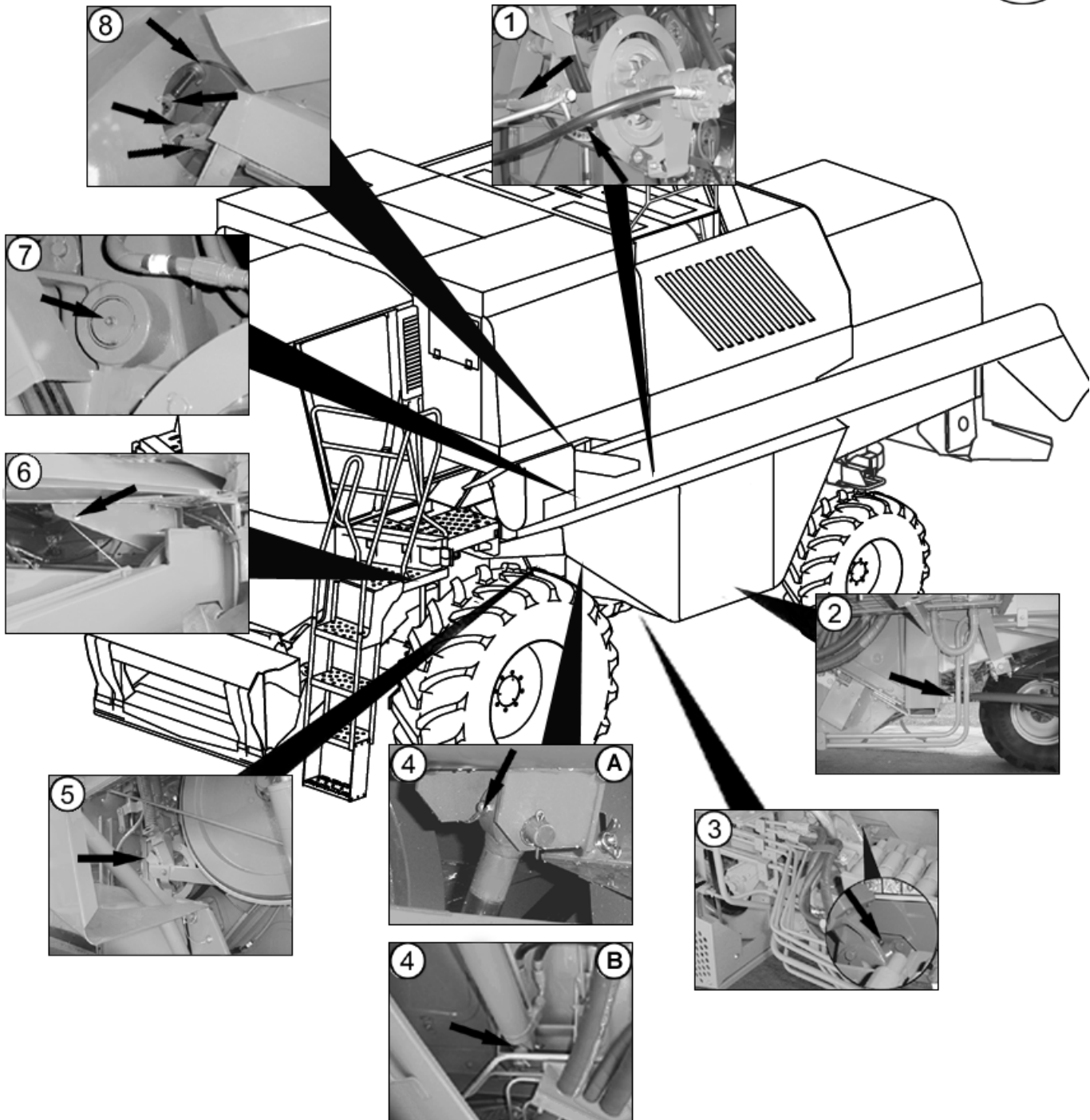
BEMÆRK: Fjern den eksisterende plastikafskærmning for at få adgang til indføringskanalen for serie 600.

4. Spænd slutdrevets spændebolte med 450 N.m (332 lb-ft).
5. Smørenipler. Et punkt på affaldselevatorens/ventilatorens remskive.
6. Smørenipler. Et punkt på hvert hjulnav.
7. Smørenipler. Et punkt på drivarmen på soldet i venstre side.

ML70882.00009D0 -74-13JUN06-2/2

Servicepunkter—For hver 50 timer

50



Fortsættes på næste side

ML70882,00009D1 -74-13JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

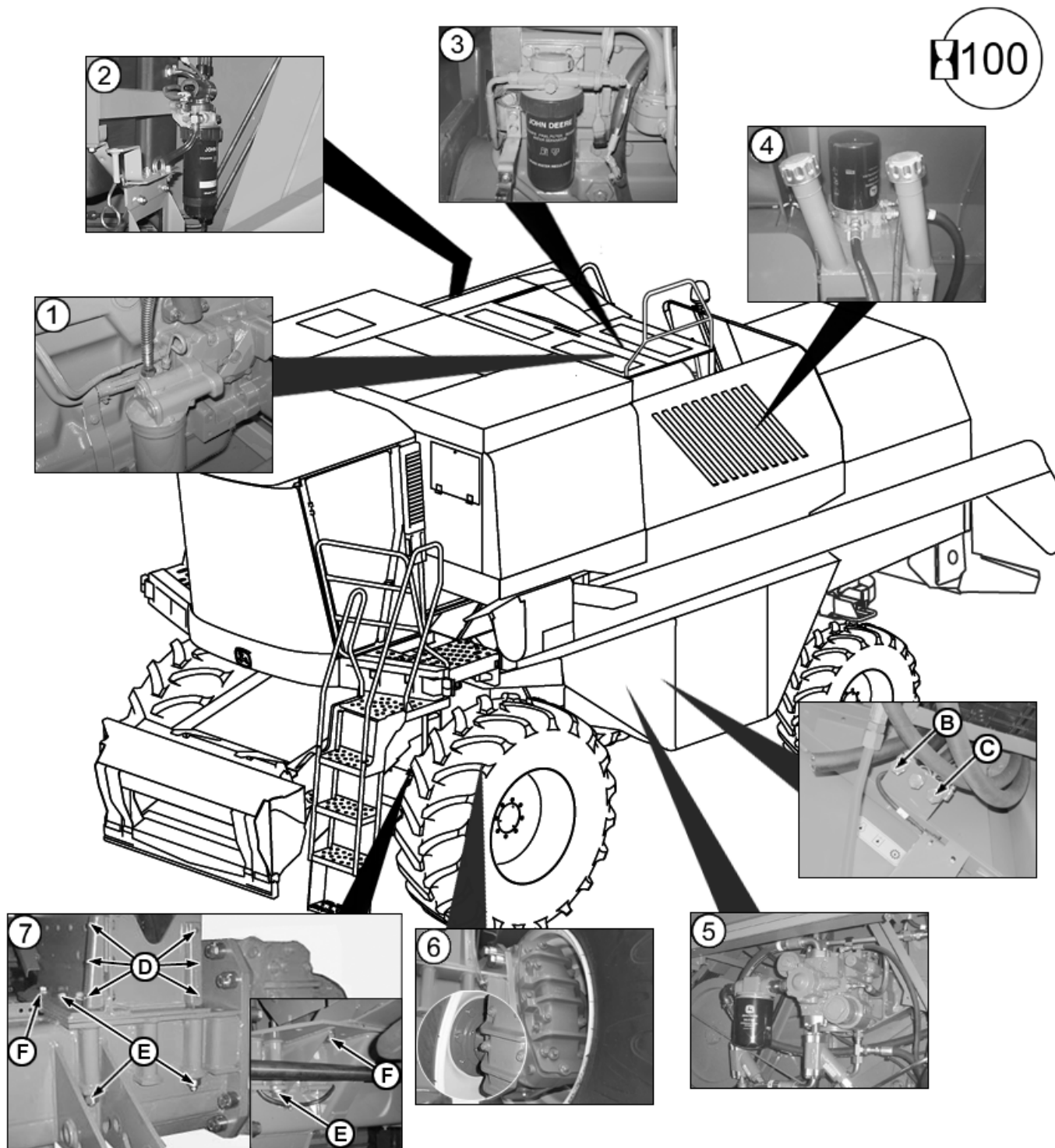
1. Smørenipler. Et punkt på ledforbindelsen og et punkt på hvert leje på halmsnitterens mellemste transmission.
2. Smørenipler. Et punkt på bagakslens ledforbindelse.
3. Smørenipler. Et punkt på drivarmen på soldet i venstre side.
4. Smørenipler. Et på den øverste del (A) og et på den nederste del (B), på lejerne af tømme-sneglens svingcylinder.

5. Smørenipler. Et punkt på remskiven til skærebordsdrevet.
6. Smørenipler. Et punkt på indføringskanalens ledleje.
7. Smørenipler. Et punkt på lejet for drivremmens remskive på den hydrostatiske pumpe.
8. Smørenipler. To punkter på tømme-sneglens U-samlinger og to på sneglens ledforbindelse.

BEMÆRK: For at få adgang til disse punkter skal korntanken være tom. Løft afskærmningens ende.

ML70882.00009D1 -74-13JUN06-2/2

Servicepunkter—Første 100 timer



Fortsættes på næste side

ML70882,00009D2 -74-19JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Skift motorens oliefilter og olie for første gang. Lad motoren køre i ca. 5 minutter for at varme olien op, inden du kan skifte den. **Yderligere udskiftninger skal udføres for hver 250 driftstimer.**

VIGTIGT: Sørg for, at motoren og hænderne er helt rene ved montering af nye filtre eller ved olieskift.

BEMÆRK: Olien kan aftappes ved at fjerne bundproppen (B).

2. Udfør første udskiftning af filterelementet for det primære brændstoffiler (vandudskiller). **Yderligere udskiftninger skal udføres for hver 500 driftstimer.**
3. Udskift først brændstoffilteret. **Yderligere udskiftninger skal udføres for hver 250 driftstimer.**
4. Udskift først hydraulikoliefilteret. **Yderligere udskiftninger skal udføres for hver 500 driftstimer.**

5. Udskift først det hydrostatiske systems oliefilter. **Yderligere udskiftninger skal udføres for hver 500 driftstimer.**

Skift olien på det hydrostatiske system (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke anvendes) ved hjælp af bundproppen (c).

6. Udskift først slutdrevets olie. **Yderligere udskiftninger skal udføres for hver 1000 driftstimer.**

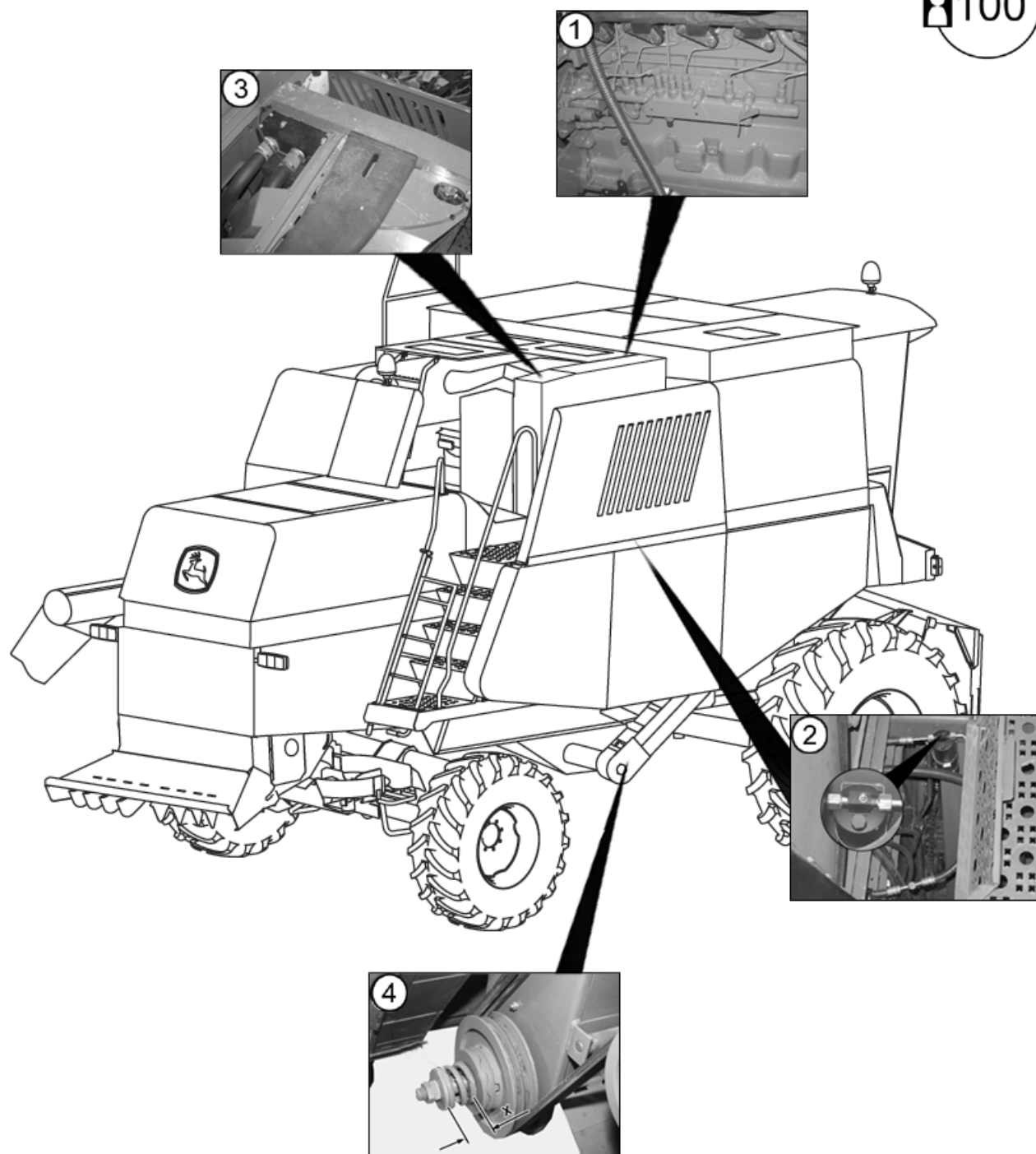
BEMÆRK: Rens udluftningsproppen på slutdrevet.

7. Spænd først forakslens spændebolte igen. **Yderligere efterspænding skal udføres for hver 500 driftstimer.**

- a. Spænd boltene (D) med 95 Nm.
- b. Spænd boltene (E) med 300 Nm.
- c. Spænd boltene (F) med 240 Nm.

Servicepunkter—For hver 100 timer

100



Fortsættes på næste side

ML70882,00009D3 -74-13JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Kontroller dyserørenes omløbere. Efterspænd patronen ved behov.
2. Udskift tørfiltret, hvis systemet bliver kontamineret med luft eller for hver 100 driftstimer.

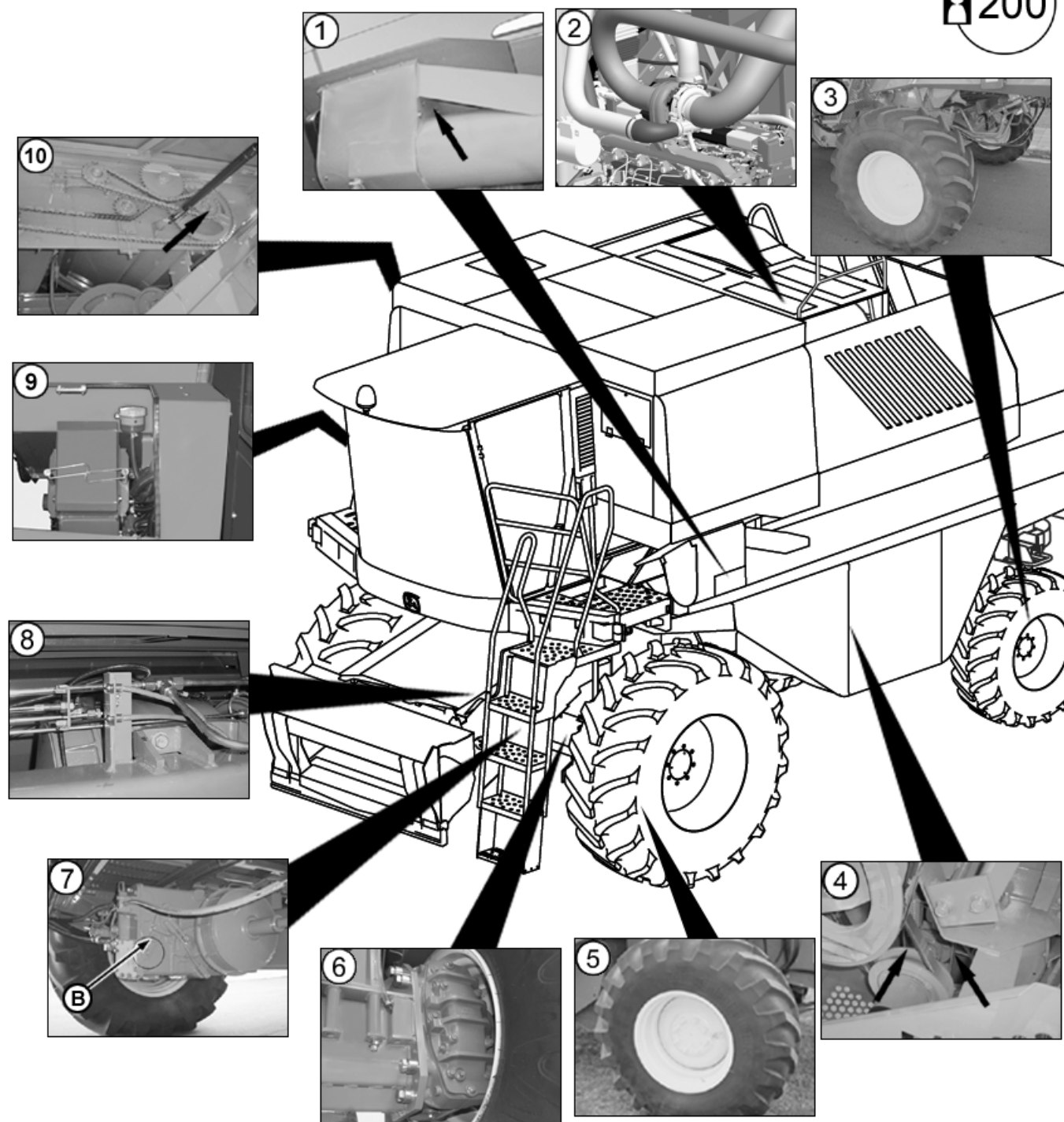
3. Kontroller tilspændingen på slangeklemmerne og slangeforbindelserne. Efterspænd patronen ved behov.
4. Kontroller længden på kornelevatorglidekoblingen. Juster igen, hvis nødvendigt. Se afsnittet "Service—Drev/afskærmninger".

BEMÆRK: *Kontroller også om koblingen når op på 50 tilkoblinger inden det specificerede interval.*

ML70882,00009D3 -74-13JUN06-2/2

Servicepunkter—Hver 200 timer

200



CQ273610 -UN-12JUN06

Fortsættes på næste side

ML70882_00009D4 -74-11JUL07-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Der skal udføres service oftere, hvis mejetærskeren bruges under ekstreme forhold.

1. Smørepunkter. Et punkt på ydersiden af tømningssneglen.

BEMÆRK: Firehjulstræk: Spænd hjulmøtrikkerne igen til 200 N•m (145 lb-ft).

2. Kontrollér klemmerne og slangerne på turboladerens indføringssystem. Spænd til igen om nødvendigt.



PAS PÅ: Undgå forbrænding ved kontakt med varme dele. Udfør kun kontrol af motoren ved omgivelsestemperatur.

3. Spænd hjulmøtrikkerne igen til 180 N•m (130 lb-ft).
4. Smørepunkter. Et punkt på remskiven og et andet på ventilatorlejet.

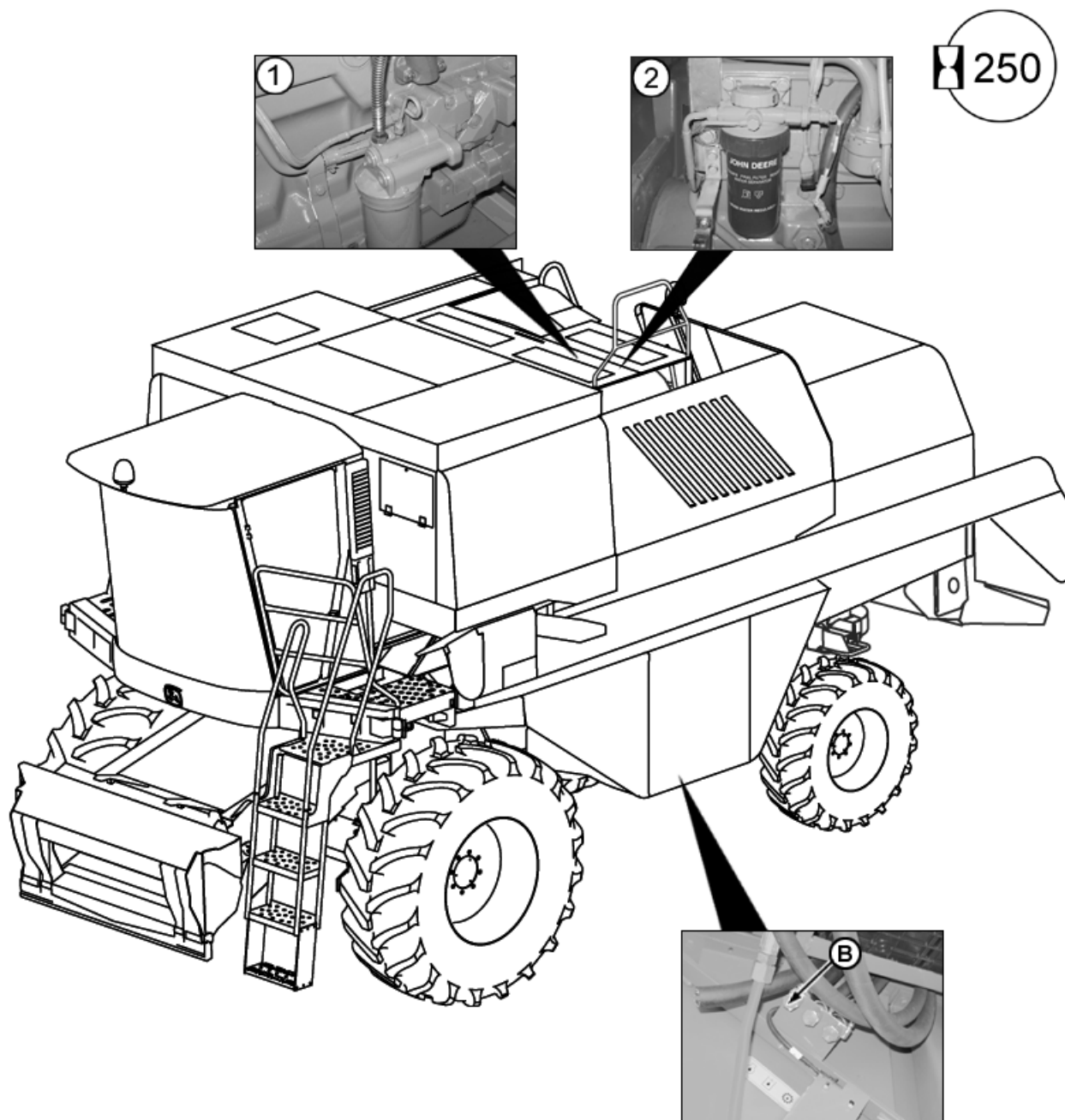
5. Spænd hjulmøtrikkerne igen til 550 N•m (400 lb-ft).

BEMÆRK: Se "Montering af forhjulene" for yderligere detaljer.

6. Kontrollér slutdrevenes oliestand. Fyld op om nødvendigt.
7. Kontrollér oliestanden i transmissionshuset via oliestandens kontrolprop (B). Fyld op om nødvendigt. Se "Transmissionshusolieskifte".
8. Kontrollér håndbremsekablet og justér om nødvendigt.
9. Kontrollér bremsevæskestanden. Tag dækslet af for at få adgang. Fyld op om nødvendigt.
10. Smørepunkter. Et punkt på tømningssneglens drivhjul.

ML70882,00009D4 -74-11JUL07-2/2

Servicepunkter—For hver 250 timer



Fortsættes på næste side

ML70882,00009D5 -74-14JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Skift olie- og motoroliefilter (Motorer der ikke anvender John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olieklasser).

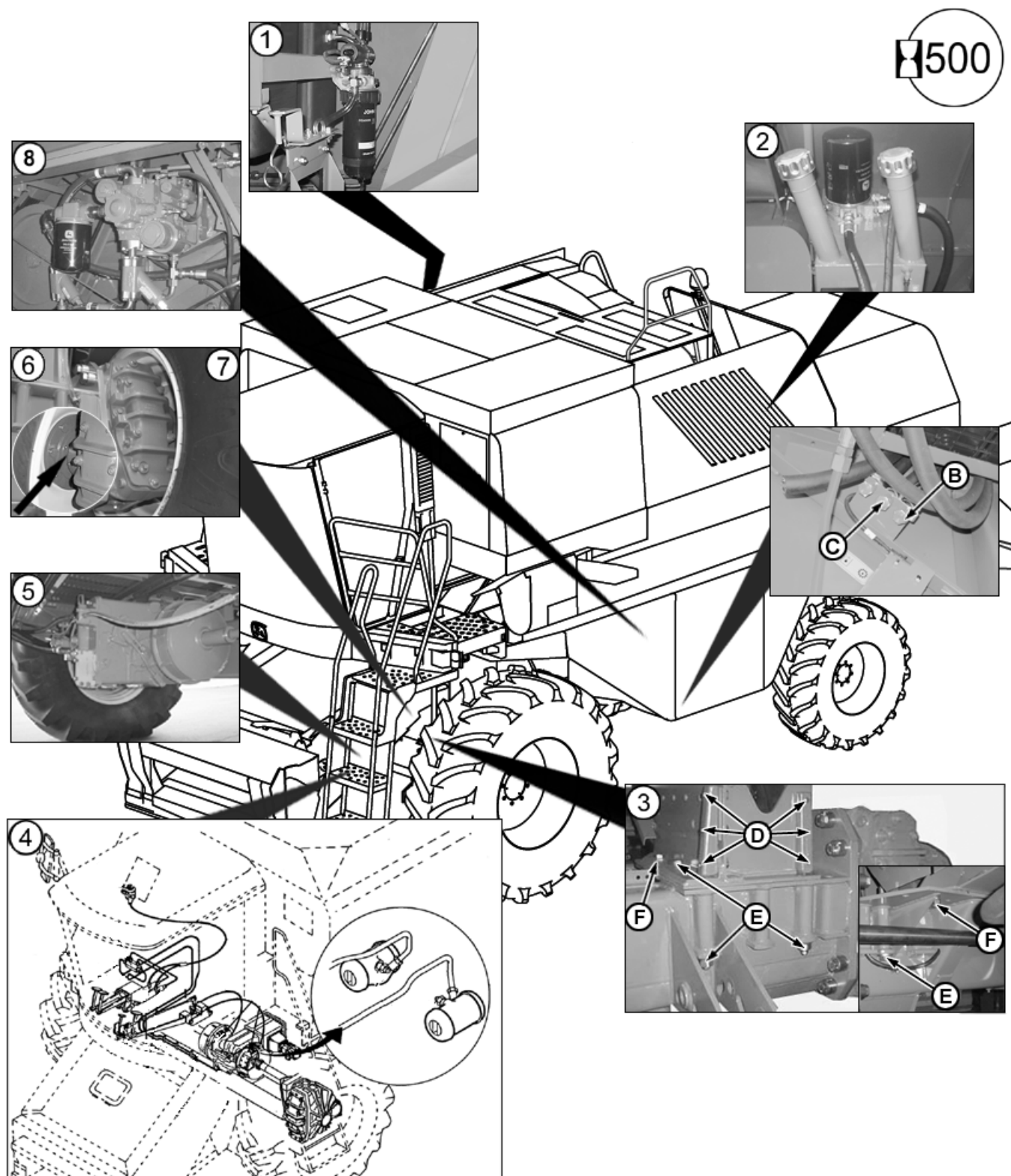
Dette interval kan udvides til **500 timer** for maskiner, der anvender John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olieklasser.

BEMÆRK: Olien kan aftappes ved at fjerne bundproppen (B).

2. Udskift brændstoffilter.

ML70882,00009D5 -74-14JUN06-2/2

Servicepunkter—For hver 500 timer



CQ273650 -UN-21JUN06

Fortsættes på næste side

ML70882,00009D6 -74-21JUN06-1/2

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Udskift filterelementet for det primære brændstoffilter (vandadskiller).
2. Udskift hydraulikoliefilter. Skift olien på det hydrauliske system (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke anvendes) ved hjælp af bundproppen (c).
3. Efterspænd forakslens ankerbolte.
 - a. Spænd boltene (D) med 95 Nm.
 - b. Spænd boltene (E) med 300 Nm.
 - c. Spænd boltene (F) med 240 Nm.

4. Kontroller bremsesystemets tilstand. Hvis der er fejl, skal du kontakte din John Deere forhandler.
5. Udskift transmissionskassens olie.
6. Smørenipler. Et punkt på hvert hjulnav.
7. Kontroller spillet på slutdrevets flangede aksellejer på alle mejetærskere. Juster efter behov.

BEMÆRK: Se "Indstilling af spillet for slutdrevets aksellejer på flangen" i afsnittet "Service—Hydrostatisk variabelt hastighedsdrev og bremses".

8. Udskift det hydrostatiske systems oliefilter. Skift olien på det hydrostatiske system (kun hvis John Deere **Hy-Gard**® ikke anvendes) ved hjælp af bundproppen (B).

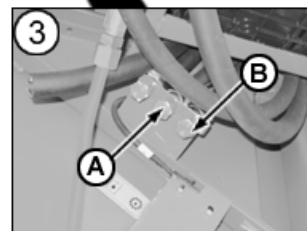
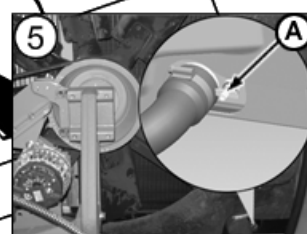
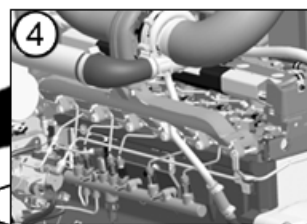
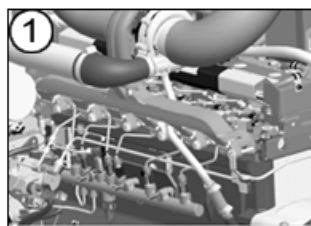
HY-GARD er et registreret varemærke tilhørende Deere & Company.

ML70882.00009D6 -74-21JUN06-2/2

Servicepunkter—Over 1000 timer

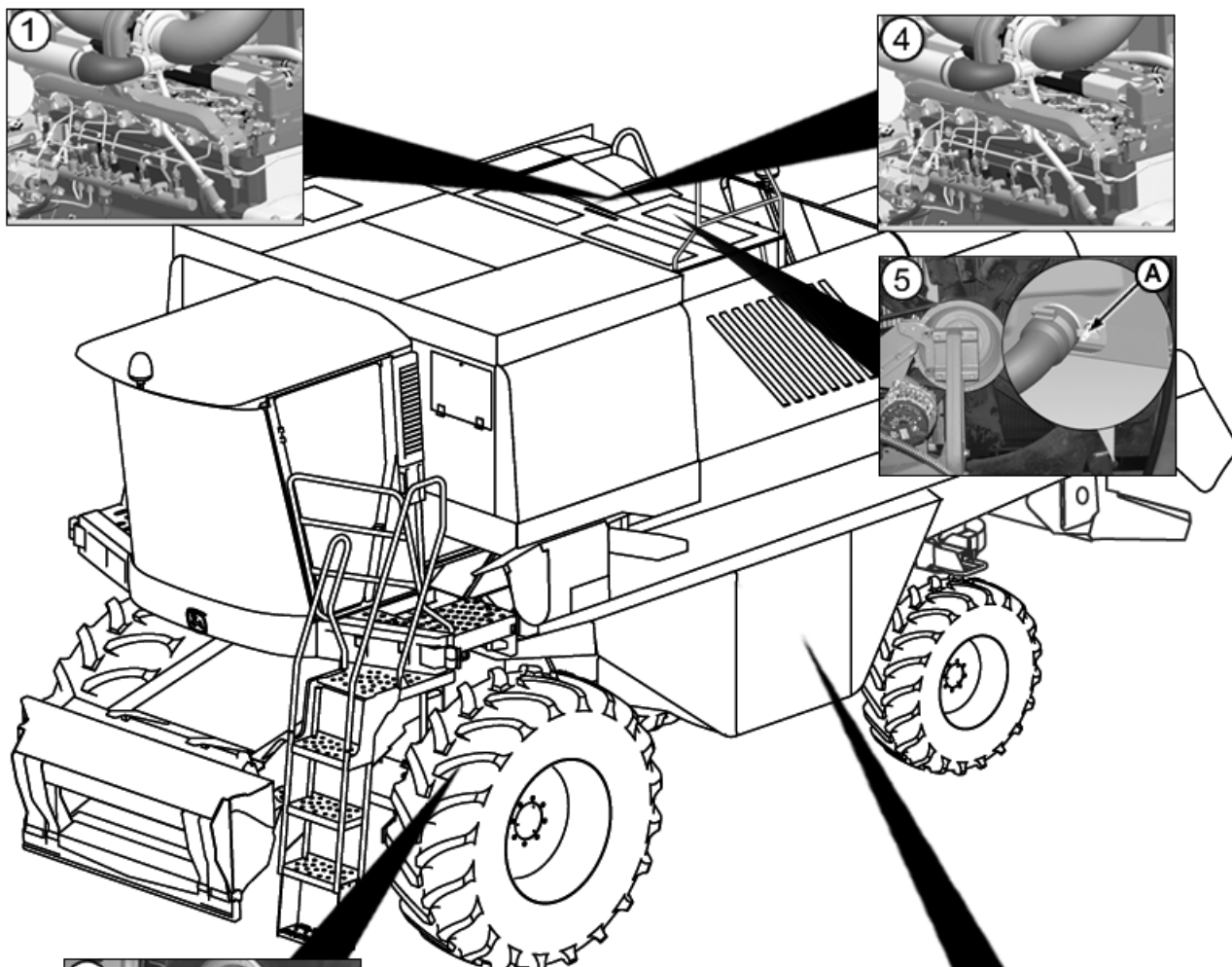
1000

2000



1000

1500



Fortsættes på næste side

ML70882,00009D7 -74-21JUN06-1/2

CQ273660 -UN-21JUN06

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for gennemsnitlige normalforhold. Mejetærskeren bør efterses med hyppigere intervaller, hvis den bruges under ekstreme forhold.

1. Servicepunkter—Første 1000 timer

Udfør først justering af motorventiler. Ret henvendelse til John Deere forhandleren vedr. denne justering. **Proceduren gentages for hver 2000 timer..**

2. Servicepunkter—For hver 1000 timer:

Skift olie på slutdrevene.

3. Servicepunkter—For hver 1500 timer:

Skift olien på det hydrauliske system vha. bundproppen (A) og olien på det hydrostatiske system vha. bundproppen (B) (hvis John Deere **Hy-Gard®** anvendes).

4. Servicepunkter—For hver 2000 timer:

Udfør justering af motorventiler. Ret henvendelse til John Deere forhandleren vedr. denne justering.

5. Udskift motorens kølevæske. Aftap kølevæske via bundproppen (A). Rengør køler ind- og udvendig.

VIGTIGT: Se hvordan man skifter kølevæske i "Udskiftning af motorkølevæske".

HY-GARD er et registreret varemærke tilhørende Deere & Company.

ML70882.00009D7 -74-21JUN06-2/2

Efter hver høstsæson

Mejetærsker

- ☐ Opbevar mejetærskeren på et tørt sted, beskyttet under tag.
- ☐ Vask og rengør omhyggeligt mejetærskeren indvendigt og udvendigt. Støv og avnestykker tiltrækker fugt og forårsager rust. For at lette rengøringen, lad motoren køre nogle få minutter med alle kontrolåbninger og døre åbne og blæseren på højeste hastighed.
- ☐ Rengør med vand, trykluft eller en førsteklasses industristøvsuger.
- ☐ Rengør snegle og elevator og lad elevatorens kontroldøre stå åbne.
- ☐ Rengør korntank og tømme-snegl grundigt.
- ☐ Smør bunden af indføringskanalen med fedt eller olie for at forebygge rust.
- ☐ Smør mejetærskeren efter anvisningerne i smøreoversigten.
- ☐ Smør alle forbindelser og nipler, der ikke har zerk. Smør gevindene på alle stilleskruer.
- ☐ Løsn alle remme for at undgå belastningspunkter.
- ☐ Rengør og smør kæder med olie og fedt for at forebygge rust.
- ☐ Rengør soldet og tilløbsplanet med en god børste.
- ☐ Smør lamelsamlingerne med en oliekanne.
- ☐ Frakobl skærebord og anbring på træblokke.
- ☐ Træk alle hydraulikcylindre ind.
- ☐ Pump dækkene op og placer mejetærskeren på støttebenet for at fjerne vægten fra dækkene.
- ☐ Udbedr alle malede overflader, hvor der er behov.

- ☐ Lav en note om alt det reparations- og vedligeholdelsesarbejde, der skal udføres, før næste sæson starter.
- ☐ For at sikre at arbejde udføres hurtigt og sikkert i løbet af vintertiden, skal du lade din John Deere-forhandler udføre disse service lang tid før sæsonen starter.

Motor



PAS PÅ: Anvend ikke terpentin til rengøring af motoren.

- ☐ Rengør maskinen udvendigt med en god væske.
- ☐ Rengør det udvendige af køleren med en børste og vand eller trykluft.
- ☐ Skift motorolie og oliefilter.
- ☐ Tap olien, mens motoren er varm.
- ☐ Lad motoren køre i nogle minutter.
- ☐ Tøm brændstoftanken og skyl med rent brændstof.
- ☐ Fyld den derefter helt.
- ☐ Kontroller brændstoffiltrene og rengør eller udskift dem om nødvendigt.
- ☐ Rengør motorens luftindsugning og skift luftfilterets elementer og sikkerhedselementerne ud.
- ☐ Kontroller batteriets elektrolytstand og tilsæt destilleret vand, hvis det er nødvendigt (batterier ikke forsegledede).
- ☐ Smør kabelmufferne med et tyndt lag vaseline.
- ☐ Maskinen skal periodisk køres med halv acceleration i ca. 30 minutter.

Remme



PAS PÅ: Installer aldrig remme mens motoren kører.

Når der installeres en rem, løsnes spændeskiverne. Pres aldrig remmen ud over remskiven, da dette kan forårsage, at en eller flere strenge brækker og dermed svække remmen.

Nye remme strækker sig. Af denne grund kontrolleres de nye remmes spænding flere gange i løbet af de næste dage. Remme, der er for stramme eller løse kan blive ødelagt.

Anvender aldrig et stift produkt til rengøring af remme. Anvend aldrig terpentin eller lignende opløsninger.

Rengør remmene med en klud gennemvædet i salmiakspiritus eller sæbe og vand.

En rems levetid afhænger også af remskivens tilstand. En beskadiget remskive kan også beskadige remmen.

En smule frynser på den yderste rem betyder ikke en beskadiget rem. De frynsede områder kan klippes af.

VIGTIGT: Fjerne remmene og opbevar dem et koldt, tørt sted efter høstningen.

AG,GG05155,216 -74-16FEB99-1/1

Kæder



PAS PÅ: Arbejd ikke på kæder mens motoren går.

En drivkæde arbejder længere uden problemer, hvis den er installeret korrekt og vedligeholdes. De følgende oplysninger er vigtige for at holde maskinen i god stand og for at reducere reparationsomkostningerne.

Kontroller kæderne hyppigt primært i løbet af de første driftstimer. Juster strammehjulene så de opretholder en korrekt kædespænding. En kædes totale nedhæng bør være 2% af centerafstanden mellem trækkende og drevne kædehjul.

For eksempel:

Hvis afstanden mellem akslerne for driv-tandhjul og strammehjulet er 250 mm (24,99 cm.), bør kæden ikke hænge mere end 5 mm. Afstanden måles midt på

kædeløbet, på siden overfor strammehjulet. Sørg for at der ikke er kædenedhæng på strammehjulets side før kædens nedhæng måles på modsatte side.

En kæde med for meget nedhæng resulterer i hurtig og stor slitage af kædevalser, hjulenes tænder og komponenter, der drives af kæden.

En kæde, der er for stram kan beskadige lejer og aksler. Også selve kæden slides hurtigere.

Det er vigtigt, at kæden smøres jævnlige. Smøringen reducerer primært friktion, køler og reducerer effekten af mindre påvirkninger. Smøremidlet bør trænge gennem pladerne, så de resterende komponenter nås (splitter, hætter og valser).

Et grafit smøremiddel eller ren mineralsk olie med middel-viskositet anbefales.

AG,GG05155,217 -74-15NOV02-1/1

Service—Motor

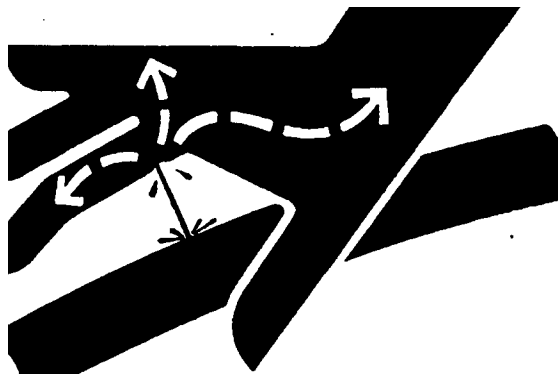
Undgå væsker under højtryk

En væskestråle under højtryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slinger adskilles. Spænd alle samlinger godt sammen, før der igen sættes tryk på systemet.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod væsker under højt tryk.

Skulle uheldet alligevel ske, skal du øjeblikkelig søge lægehjælp. Inden for få timer skal væsken under huden opereres bort for at undgå blodforgiftning og koldbrand. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han kontakte en specialist. Sådanne oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -74-03MAR93-1/1

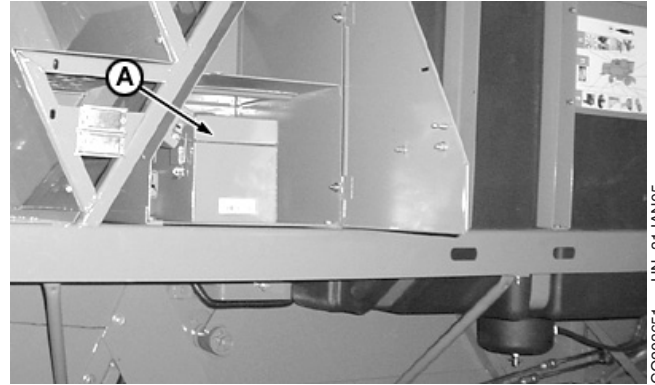
Lad være med at ændre på brændstofanlægget

VIGTIGT: Indgreb eller ændringer på brændstofpumpe, indsprøjtningstidspunkt eller brændstofdyser, der ikke anbefales eller godkendes af producenten, vil sætte køberens reklamationsret ud af kraft. Se oplysningerne om reklamationsrettens omfang i omslagets forreste inderside. Prøv aldrig selv på at udføre service på brændstofpumpe eller -dyser. Der er brug for specialværktøj og fagkundskab for denne slags arbejde. Kontakt din John Deere-forhandler. Der må aldrig damprenses eller vandspules på en varm brændstofpumpe. Den kan tage skade.

AG,GG05155,222 -74-15NOV02-1/1

Værktøjskasse

Til udførelse af grundlæggende vedligeholdelsesservice og bestemte justeringer, medfølger der en værktøjskasse (A) til din mejetærsker, der er placeret under lejderen til bagerste, højre arbejdsplatform.



CO203651 –UN–31JAN05

CO03622,0000068 –74–01FEB05–1/1

Adgang til motoren

Man har adgang til motoren fra bageste arbejdsplatform. Anvend lejder (A).

BEMÆRK: For yderligere oplysninger se "Adgangspunkter via bagerste lejder".



CO272870 –UN–02JUN06

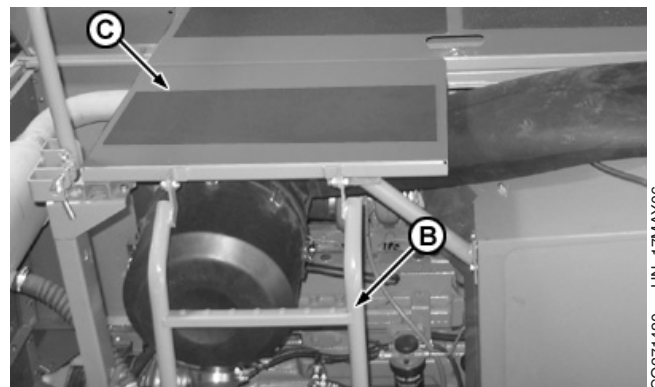
ML70882,0000952 –74–31MAY06–1/2

Adgang til bagerste motorrum ved at løfte lejder (B).

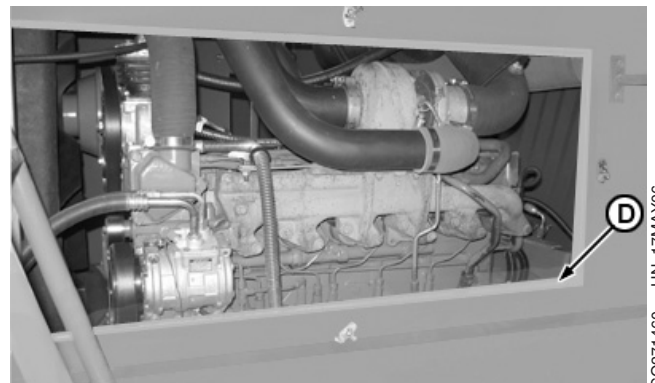
Adgang til forreste del gennem inspektionsvindue (D), indeni korntanken. Adgang til korntank gennem platform (C).



PAS PÅ: Hvis det virkelig er nødvendigt at komme ind i korntanken skal du slukke motoren og fjerne startnøglen!



CO271420 –UN–17MAY06



CO271460 –UN–17MAY06

ML70882,0000952 –74–31MAY06–2/2

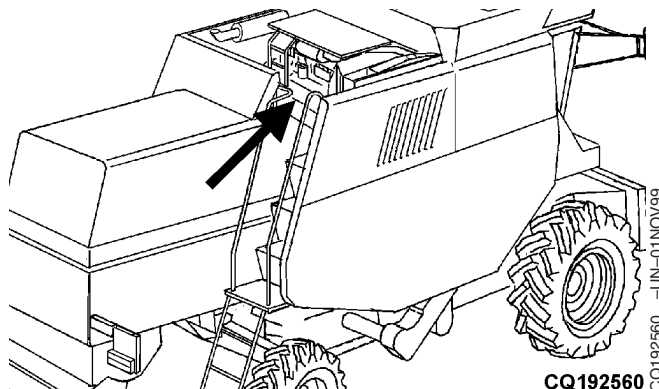
Motorrum



PAS PÅ: Kombinationen af snavs, olie og avner i motorrummet udgør en brandrisiko.

Hold altid motoren og motorrummet rent.

Ved behov rengøres motorrummet ved at blæse snavset væk med trykluft. Tør eventuelle jordansamlinger væk.



CQ192560

—UN-01NOV99

AG,CO03622,2075 -74-14MAR02-1/1

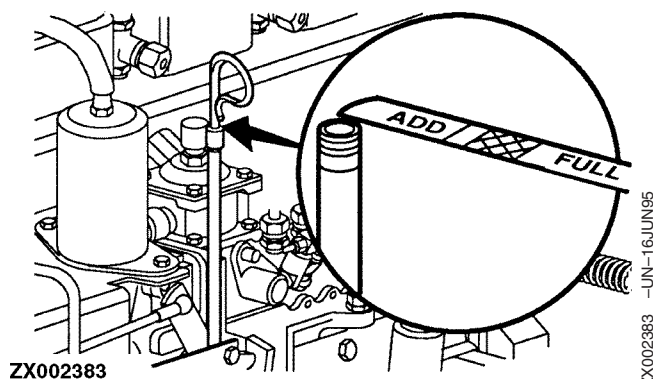
Kontrol af motoroliestand

For at undgå afbrydelse af trykomløbssmøringen under arbejde, hvor mejetærskeren hælder lidt på skrå, må motoroliestanden aldrig falde under minimum.

VIGTIGT: Det er afgørende at holde motorens oliespejl i den rette højde for at sikre en længere effektiv levetid. Tjek motoroliestanden, når motoren er kold og mejetærskeren er parkeret på en flad overlade.

Rengør grundigt omkring oliepinde, før den trækkes op.

Olien skal stå mellem øverste og nederste mærke på oliepinde.



ZX002383

—UN-16JUN95

AG,CO03622,2078 -74-01AUG05-1/1

Udskiftning af motoroliefilter og olie

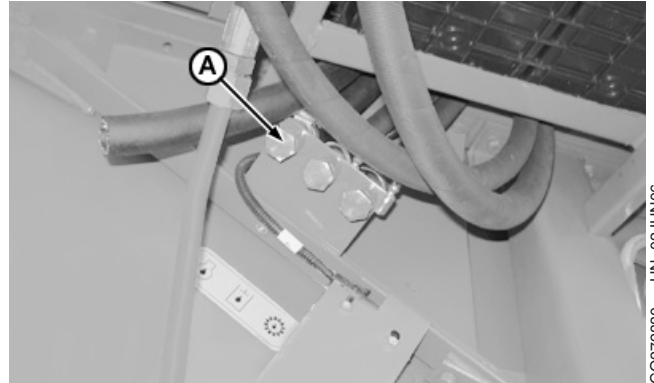
VIGTIGT: Sørg for, at motoren og hænderne er helt rene ved montering af nye filtre eller ved olieskift.

1. Lad motoren køre i ca. 5 minutter for at varme olien op.
2. Stands derpå motoren.
3. Tap olien gennem proppen (A), mens den stadig er varm.
4. Afmonter oliefilter (B).
5. Fjern O-ring og rengør anlægsfladen, hvor den nye O-ring bliver anbragt. Smør en smule olie på den nye O-ring og monter den sammen med nye filter. Når O-ringen rører anlægsfladen, spændes filteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang med hånden. **UNDGÅ** at overspænde.
6. Luk bundproppen (A) igen.
7. Fyld motoren med olie, der har den specificerede viskositet og kvalitet. (Se afsnittet "Specifikationer".

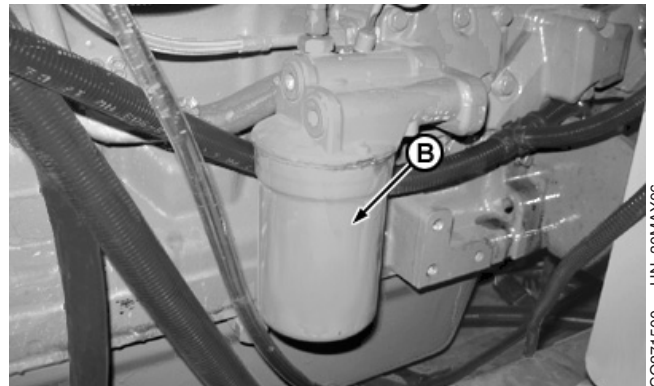
BEMÆRK: Den virkelige kapacitet kan variere en smule i forhold til tallet ovenfor. Undgå at overfylde!

VIGTIGT: Straks efter olieskift og/eller filterskift, **tørnes motoren i 30 sekunder. Herved sikrer man, at alle motorens dele er rigeligt smurte, når den startes.**

8. Start motoren og se efter utætheder.
9. Stop motoren, og vent 10 minutter, før oliestanden kontrolleres. Olien skal gå op til øverste mærke på pejlestokken.

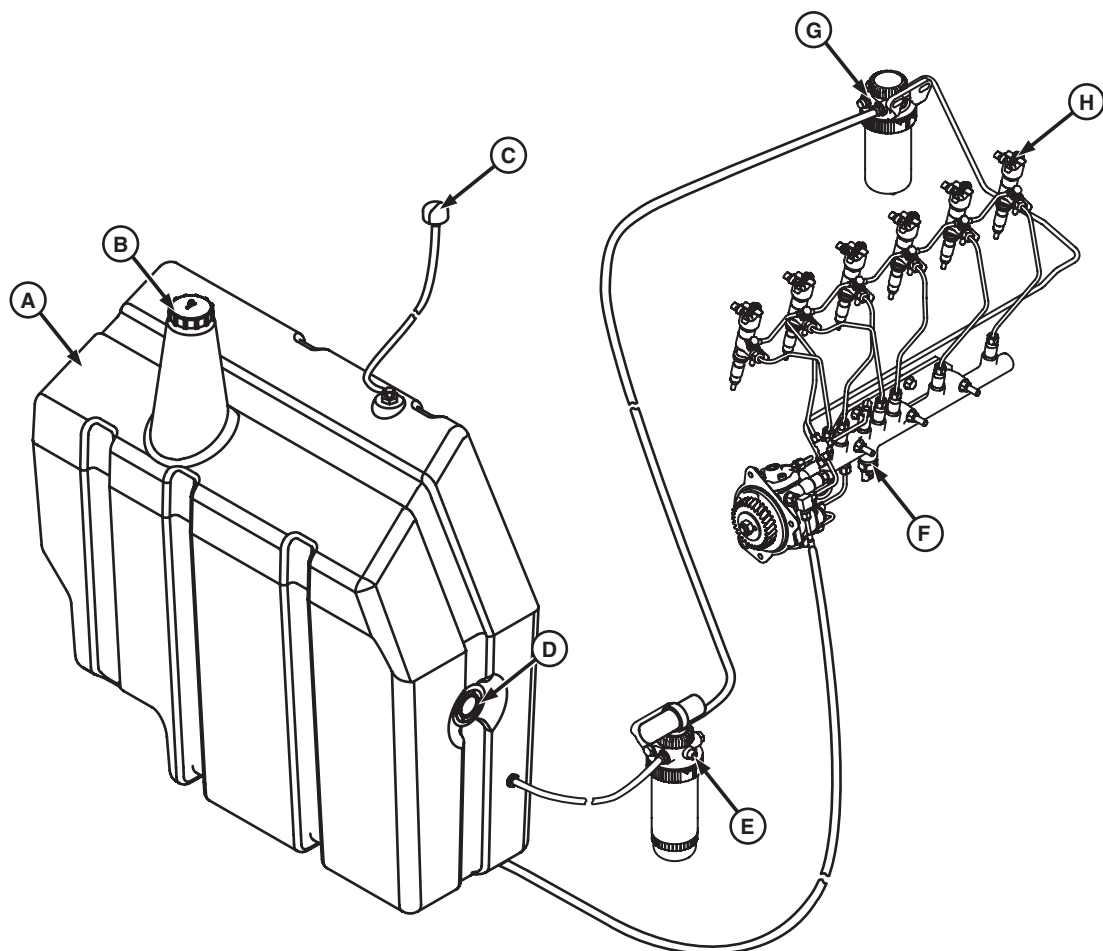


CO272880 -UN-02JUN06



CO271500 -UN-30MAY06

Brændstofsyst



A—Brændstoftank
B—Påfyldningsstuds
C—Brændstoftankens lufthul

D—Niveauføler
E—Vandudskiller med
brændstoffødepumpe

F—Common rail
G—Brændstoffilter

H—Indsprøjtningssdyse

CQ273810 -UN-26JUN06

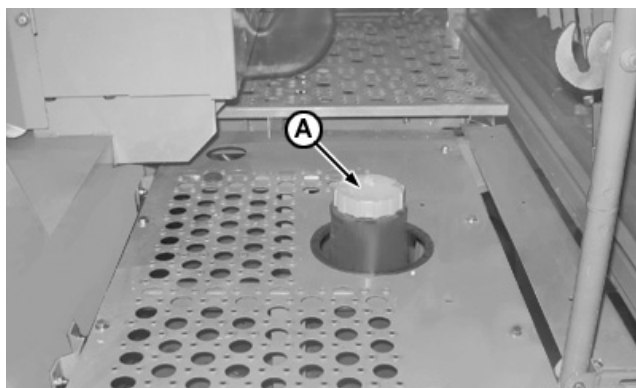
ML70882,00009FF -74-26JUN06-1/1

Brændstoftankdæksel

Tankens påfyldningsstuds lukkes med et tankdæksel (A).

Tankens tankdæksel er forseglet. Der findes et specielt lufthul til luftning af tanken.

Tør rent for støv og avner omkring tankstudsens, før tankdækslet skrues af.



CQ271510 -UN-17MAY06

ML70882,000095A -74-22MAY06-1/1

Rengør brændstovfandudskiller

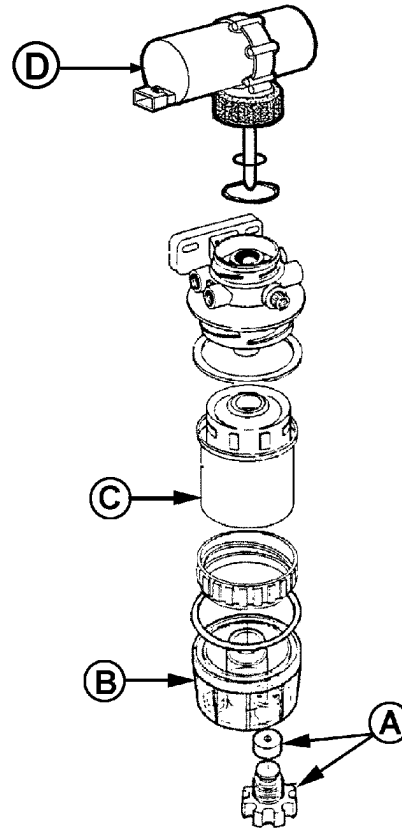
Når der ses vand og bundfald i skueglasset (B), stoppes motoren og aftapningshanen (A) åbnes. Aftap vand/bundfald i en passende beholder. Luk derefter hanen (A) igen. Hvis filterelementet skal rengøres gøres følgende:

Løsn skueglasset (B).

Fjern filterelement (C) og vask det i rent dieselbrændstof. Når det har været vasket mellem 5 og 10 gange, skal det udskiftes.

Når filteret er renset, skal det gensamles i omvendt rækkefølge.

- A—Aftapningshane
- B—Skueglas
- C—Filterelement
- D—Brændstofpumpe



CQ203670

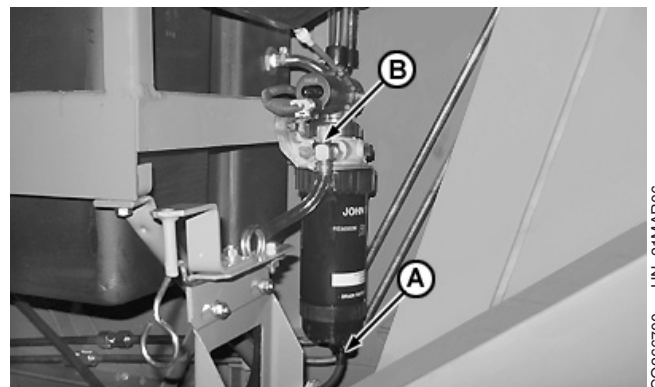
ML70882,000085D -74-17SEP05-1/1

CQ203670 -UN-04APR01

Udtømning af vand fra det primære brændstoffilter

BEMÆRK: Sørg for, at brændstofspærreventilen (B) står på "ON".

1. Løsn bundskruen (A).
2. Tap vand fra primærfileret og spænd bundskruen igen, når der er rent brændstof.



ML70882,000085E -74-23MAY06-1/1

CQ266700 -UN-21MAR06

Udskiftning af det primære brændstoffilter

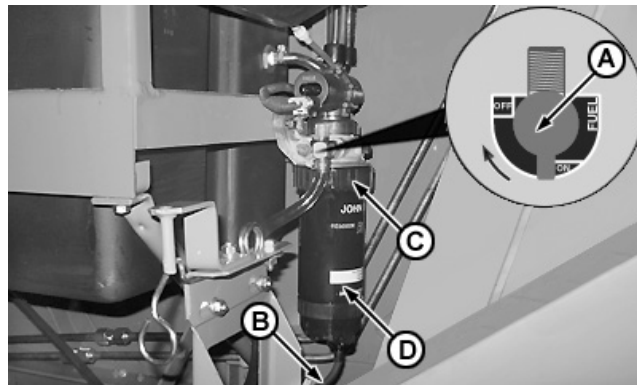


PAS PÅ: Fjern altid startnøglen, før der arbejdes på det primære brændstoffilter. Undgå brandfaren!

1. Luk brændstofspærreventilen (A) (OFF).
2. Skru aftapningsslangen (B) af.
3. Drej låseringen (C) og afmonter det primære filter (D).
4. Rens eller udskift efter behov.
5. Monter reservedelene i omvendt rækkefølge.

BEMÆRK: Sørg for at åbne brændstofspærreventilen (ON).

6. Udluft anlægget. Se "Udluftning af brændstofsyste­met" for yderligere oplysninger.



CQ272990 -UN-02JUN06

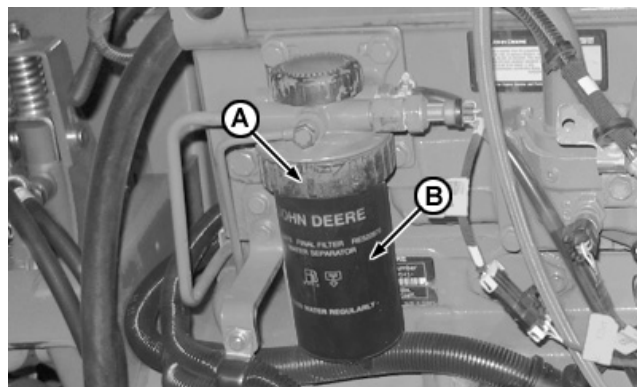
ML70882,0000957 -74-01JUN06-1/1

Udskiftning af brændstoffilter



PAS PÅ: Fjern altid startnøglen, før der arbejdes på brændstoffilteret. Undgå brandfaren!

1. Løsn spænderingen (A) og aftag filterelement (B).
2. Isæt nyt filter, og juster mærkerne på filter og filterbasen korrekt.
3. Spænd ringen (A), indtil den passer ind.



CQ272890 -UN-02JUN06

ML70882,00009B1 -74-29MAY06-1/1

Udluftning af brændstofsyste

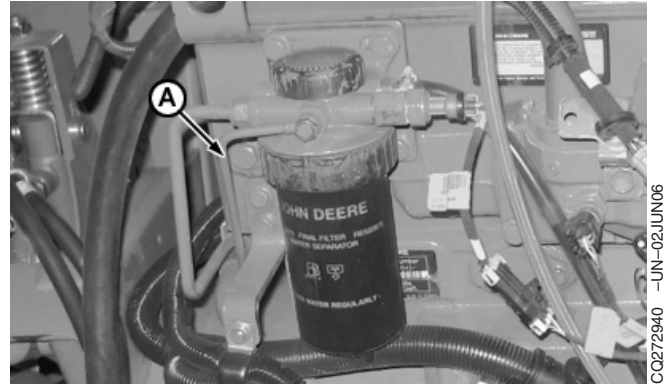
Udluft brændstofsyste

- Efter hvert filterskift.
- Når brændstoftanken har været kørt tør.
- Efter reparationer på brændstofsyste
- Hvis motoren ikke har været i gang i en periode.

Udluftning foretages automatisk via den elektriske fødepumpe. Dette system lader luften slippe ud kontinuerligt gennem brændstofreturlødnin (A), når tændin er på ON.

1. Drej startnøglen til ON og vent i 20 sekunder.
2. Drej startnøglen skiftevis fra OFF til ON og vent i 20 sekunder for at den elektriske fødepumpe er færdig med at spæde kredsløbet op.
3. Start motoren.

VIGTIGT: Hvis motoren ikke starter efter denne procedure, skal du kontakte din John Deere forhandler.



CO272940 -UN-02JUN06

ML70882,00009B3 -74-31MAY06-1/1

Kontrol af dyseholdere

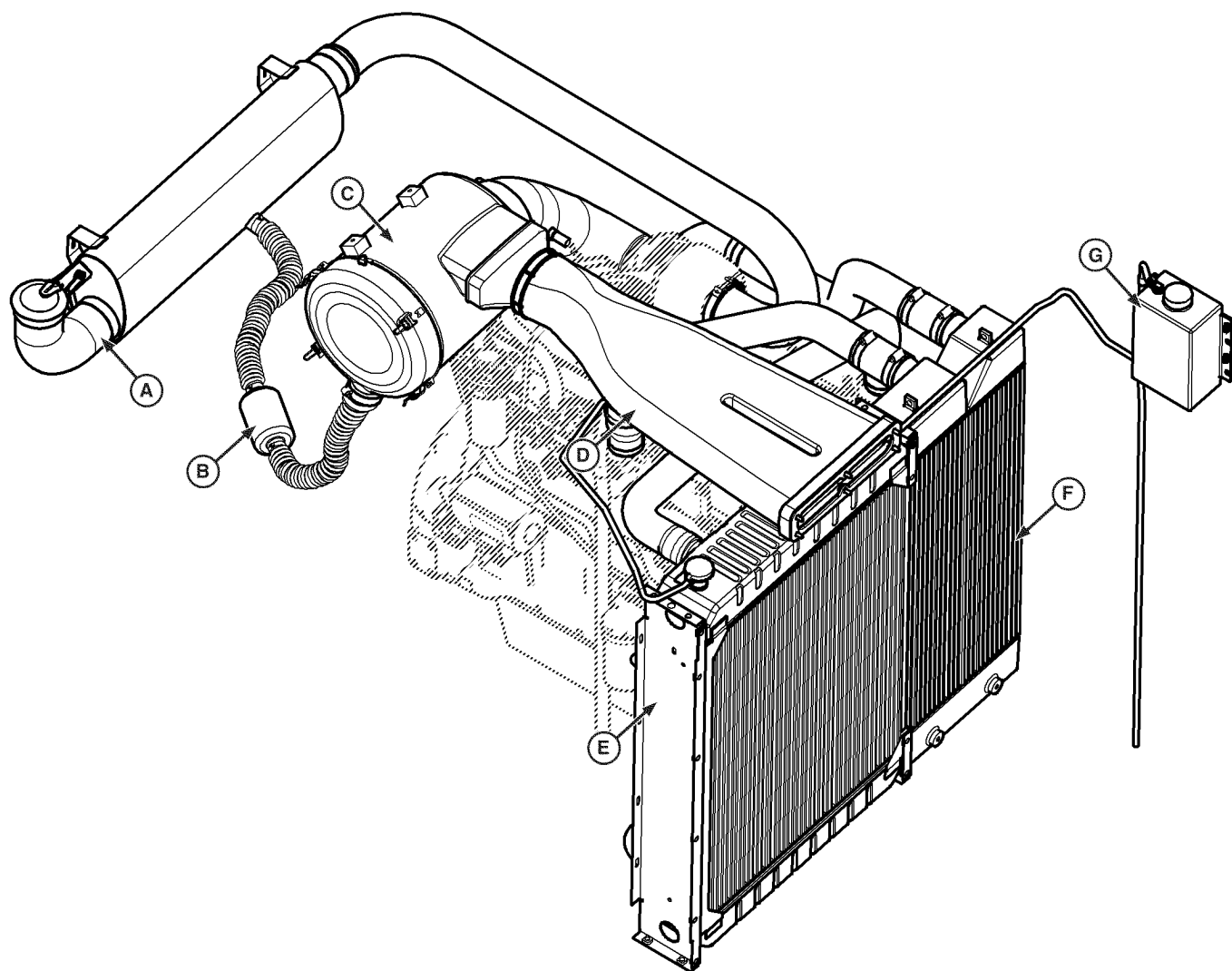
VIGTIGT: Forsøg aldrig at afmontere dyseholdere. Det er nødvendigt med specialværktøjer for at udføre denne opgave.

Kontroller dyseholdere efter hver 1500 timer.

Hvis motoren kører dårligt, er det tegn på, at dyser er tilstoppede eller ikke arbejder korrekt. Kontakt din John Deere-forhandler.

AG,CO03622,2091 -74-01FEB05-1/1

Køle-, udstødnings- og luftindsugningssystem



A—Udstødningssystem
B—Udstøderventil

C—Luftfilter
D—Sugekanal

E—Køler (kølevæske)
F—Køler (aftercooler)

G—Udligningsbeholder

CQ273800 -UN-15JUN06

ML70882,00009FD -74-18AUG06-1/1

Udskiftning af motorkølevæske



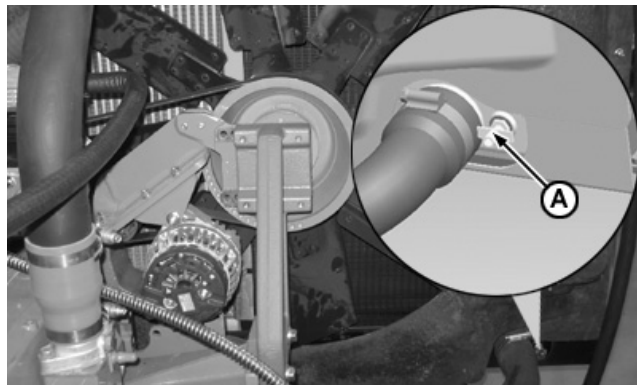
PAS PÅ: Fare for skoldning! Undlad at løsne eller tage kølerens dæksel af, når kølevæsketemperaturen ligger nær eller over kogepunktet. Løsn altid kølerproppen en smule for at reducere trykket - før kølerproppen tages af.

VIGTIGT: Når motoren er slukket, afventes ca. 30 minutter inden systemet aftappes.

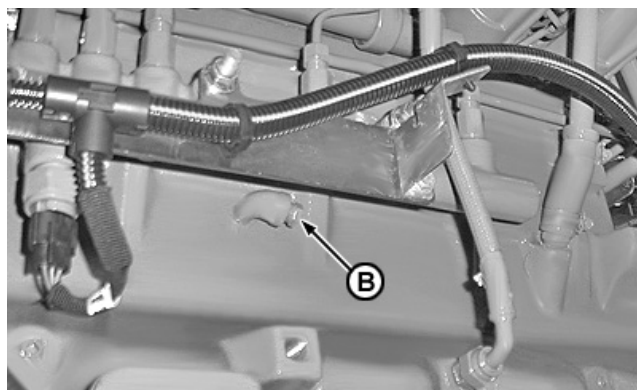
VIGTIGT: Uanset sæson anvendes altid den anbefalede kølevæske. Brug aldrig særlige additiver til kølesystemet.

Aftap kølevæsken:

1. Åbn bundproppen (A).
2. Åbn proppen (B).
3. Vent indtil systemet er tømt for al kølevæske.
4. Luk bundpropperne (A) og (B).



CO272950 -UN-02JUN06



CO279369 -UN-30JAN07

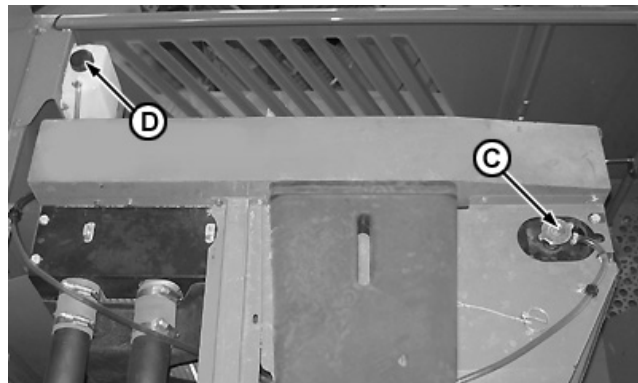
Fortsættes på næste side

ML70882,00009F8 -74-24JAN07-1/3

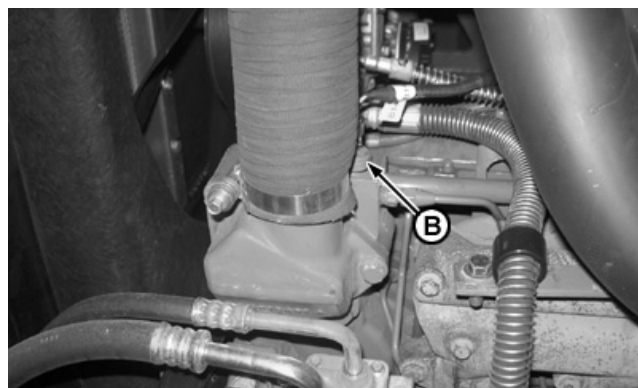
Indvendig rengøring af kølesystemet:

VIGTIGT: Rester fra indvendige urenheder kan medføre overbelastning af motoren.

1. Hold proppen (B) halvt åben, så luften kan komme ud af systemet. Påfyld forsigtigt rent, destilleret vand indtil det kommer gennem proppen (B), luk derefter proppen.
2. Påfyld køleren. Luk påfyldningsdækslet (C) og afslut påfyldningen via påfyldningsstuds (D), indtil det mellemste niveau mellem mærkerne "COLD" og "HOT" er nået. Luk dækslet (D).
3. Kør motoren ved halv acceleration, indtil den kommer op på arbejdstemperatur.
4. Stands motoren og tøm systemet.
5. Påfyld systemet igen (følg trin 1 og 2) ved at fylde kølerrens på og følge leverandørens instruktioner.
6. Kør motoren ved halv acceleration i ca. 20 minutter.
7. Tøm systemet igen.
8. Gentag trin 1, 2, 3 og 4.



CQ274150 -UN-20JUN06



CQ274140 -UN-20JUN06

Fortsættes på næste side

ML70882,00009F8 -74-24JAN07-2/3

Efterfyldning af kølevæske:

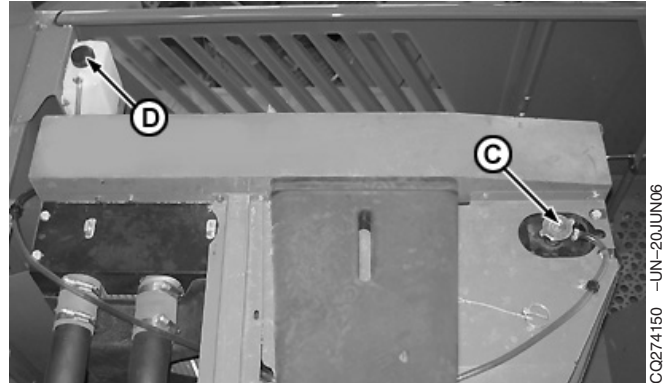
1. Hold bundproppen (B) halvt åben for at slippe luften ud af systemet, påfyld forsigtigt kølevæske, indtil det kommer ud gennem proppen (B), luk derefter proppen.
2. Påfyld køleren med kølevæske, luk påfyldningsdækslet (C) og afslut påfyldningen via påfyldningsstuds (D), indtil det mellemste niveau mellem mærkerne "COLD" og "HOT" er nået. Luk dækslet (D).

VIGTIGT: Fyld kun kølevæske på systemet, når motoren er kold og slukket.

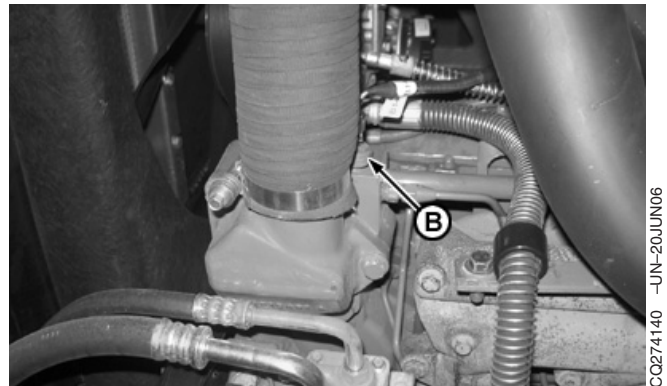
3. Start motoren og lad den køre i ca. 5 minutter. Stop motoren, og vent, til den er kølet af. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionstanken. Fyld om nødvendigt kølevæske på systemet og gentag proceduren, indtil luften er ude af systemet.

VIGTIGT: Når motoren er kold, skal kølevæsken i ekspansionstanken nå op til "COLD"-mærket.

BEMÆRK: Kontroller, at der ikke er utætheder i systemet.



CO274150 -UN-20JUN06



CO274140 -UN-20JUN06

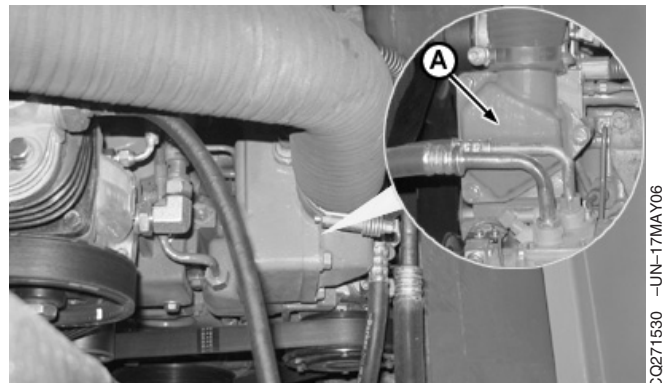
ML70882,00009F8 -74-24JAN07-3/3

Udskiftning af termostat

PAS PÅ: Fare for skoldning! Inden termostaten udskiftes, skal systemtrykket lukkes ud ved at dreje ekspansionstankens dæksel til det første stop.

VIGTIGT: Kontakt John Deere-forhandleren vedr. denne service.

Når termostat (A) udskiftes, skal kølevæsken også udskiftes.



CO271530 -UN-17MAY06

ML70882,000095C -74-22MAY06-1/1

Kontrol af ventilatorremmens spænding

Strammerens fjederspænding

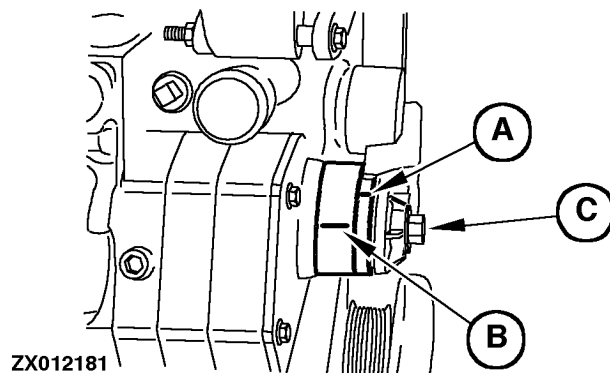
1. Tag remmen af remstrammerskiven.
2. Sæt et mærke (A) på svingarmen.
3. Sæt et mærke (B) 20 mm fra mærke (A).

BEMÆRK: Momentnøglen skal justeres med strammerens stift.

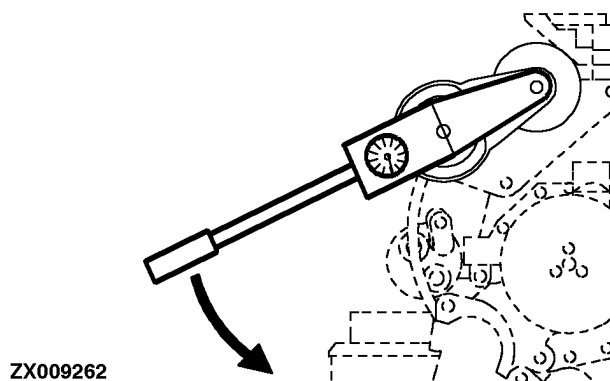
4. Drej svingarmen med momentnøglen, indtil mærkerne er justeret.
5. Momentnøglen skal vise 20 Nm.

VIGTIGT: De automatiske remstrammere er konstruerede til at opretholde den foreskrevne spænding i hele remmens levetid. Hvis strammerens fjederspænding ikke er indenfor specifikationerne, skal strammeranordningen udskiftes.

BEMÆRK: Hvis momentet er korrekt, skal du kontrollere "Remslitage".



ZX012181 -UN-24SEP97



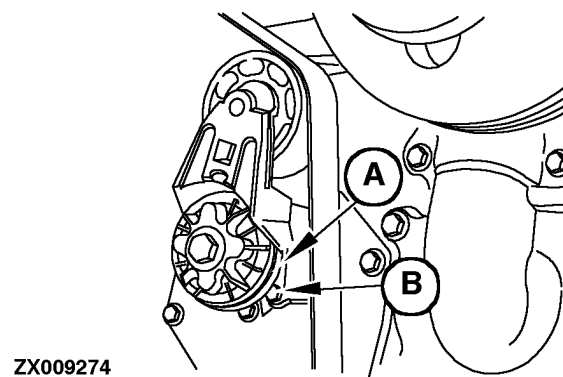
ZX009262 -UN-10JUN96

ML70882,000095E -74-31MAY06-1/2

Remslitage

Remstrammeren er designet til at arbejde inden for svinggrænserne, der er bestemt af de støbte stop (A og B).

Hvis fjederens strammer har den korrekte spænding og svingarmens støbte stop (A) berører det faste, støbte stop (B), skal remmen udskiftes. Se "Udskiftning af ventilatorrem".



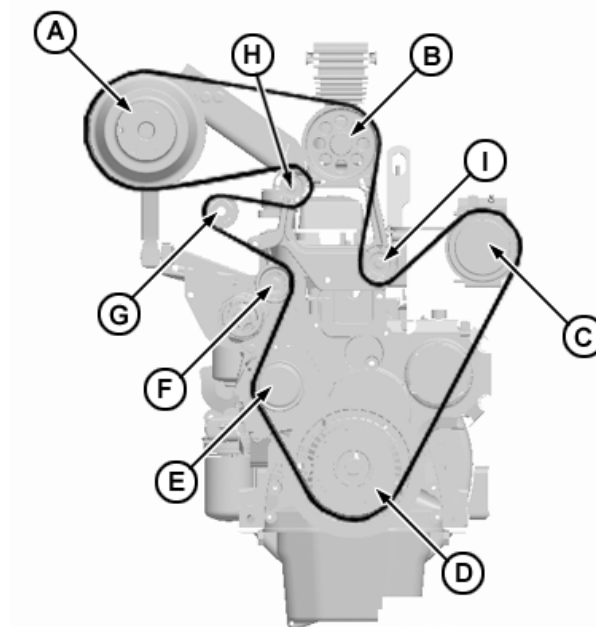
ZX009274 -UN-10JUN96

ML70882,000095E -74-31MAY06-2/2

Udskiftning af ventilatorrem

Udskift **ALDRIG** motorens ventilatorrem. Spørg John Deere-forhandleren vedr. udskiftning.

- A—Ventilator
- B—Luftkompressor
- C—Airconditionkompressor
- D—Motorens vridningsdæmper
- E—Vandpumpe
- F—Remstrammer
- G—Generator
- H—Føring
- I—Føring



CQ271590 —UN—18MAY06

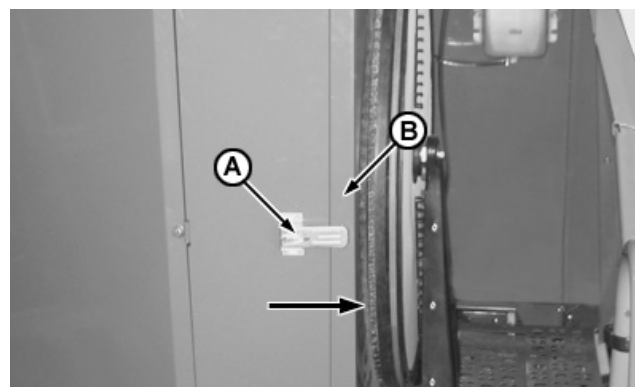
ML70882,000095D —74—22MAY06—1/1

Rengøring af rotorgitter, oliekoeler, kondensator og køler



PAS PÅ: Sluk motoren og tag startnøglen ud, før rotorgitteret gøres rent.

Frigør låsen (A), og åbn rotorgitter-lemmen (B).



CQ271540 —UN—17MAY06

Fort sættes på næste side

ML70882,0000960 —74—23MAY06—1/2

Kontroller rotorgitteret hver dag for at sikre, at det drejer frit og uhæmmet.

Rengør rotorgittervævet med en børste og trykluft, hvis der er ophobet snavs eller avner på eller bag gitteret.

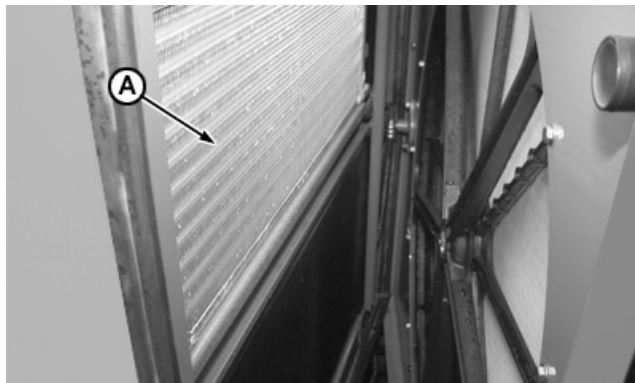
Fjern oliekoøleren og kondensatoren (A).

Rengør oliekoøleren, kondensatoren og koøleren.

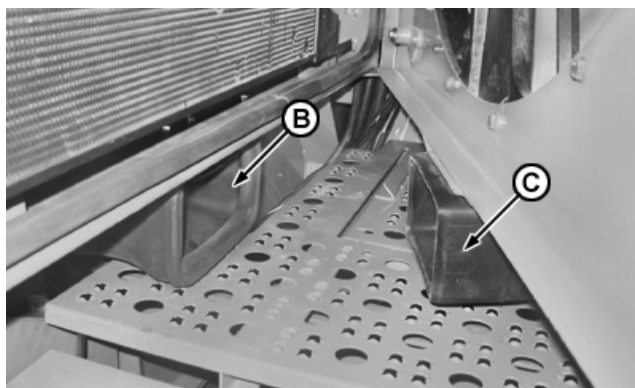
Blæs ud indefra, når der rengøres med trykluft.

Rengør nederste vacuumskakter (B) og (C) for snavs.

VIGTIGT: Vær forsigtig ikke at beskadige koølerens lameller, når der bruges luft eller vand under tryk. Ret eventuelt bøje lameller. Bøjede lameller reducerer koøleeffekten.



CO250780 -UN-02SEP05



CO271560 -UN-18MAY06

ML70882,0000960 -74-23MAY06-2/2

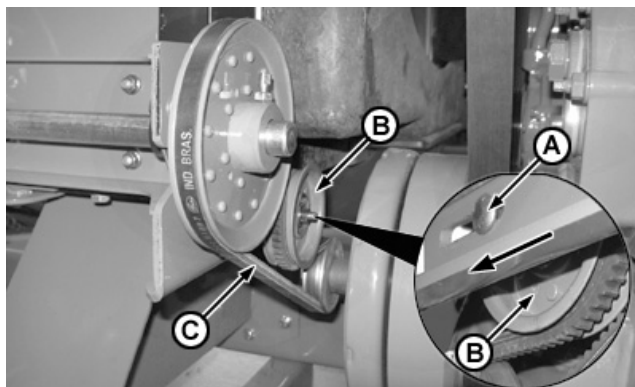
Udskiftning af rotorgitterets drivrem



PAS PÅ: Stop motoren, og fjern startnøglen.

1. Løsn skrue (A) og fjern strammeren (B) som vist på billedet.
2. Fjern remmen (C).

A—Skrue
B—Strammehjul
C—Rem



CO271610 -UN-18MAY06

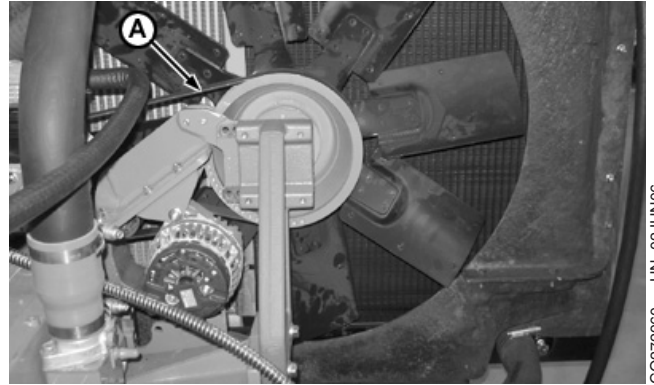
ML70882,0000961 -74-18AUG06-1/1

Udskiftning af ventilatordrivrem



PAS PÅ: Stop motoren, og fjern startnøglen.

Remmen (A) er spændt med en automatisk remstrammer. Se "Kontrol af ventilatorremmens spænding" for yderligere oplysninger.

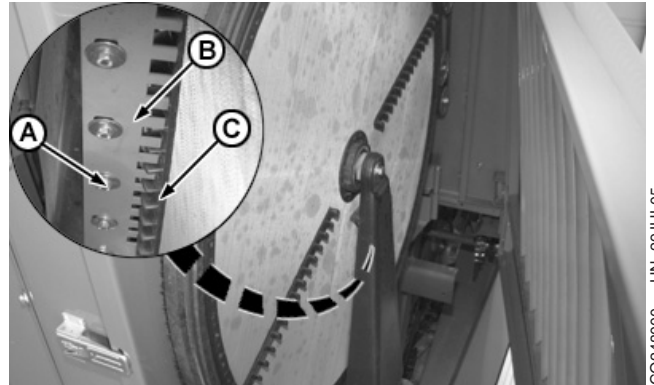


CO272960 -UN-02JUN06

ML70882.00009B4 -74-31MAY06-1/1

Justering af rotorgitterets vævkam

Løsn boltene (A), og placer rotorgitterets knivkam (C), så tandbælken (B) passerer gennem kammen uden forstyrrelser.



CO248000 -UN-29JUL05

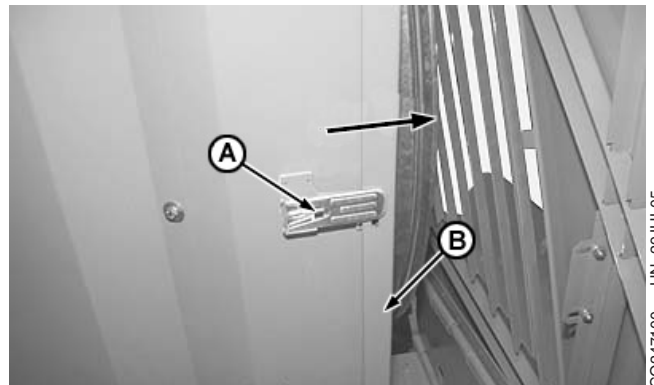
AG.CO03622.2103 -74-01AUG05-1/1

Udskiftning af rotorgitterets knivkam

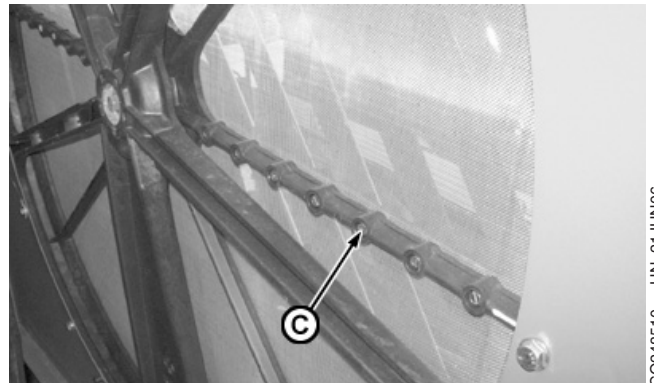


PAS PÅ: Stop motoren, og fjern startnøglen.

1. Frigør låseklemmen (A), og åbn rotorgitter-lemmen (B).
2. Fjern skruerne (C).
3. Afmontering af rotorgitterets knivkam



CO247100 -UN-29JUL05



CO248510 -UN-21JUN06

AG.CO03622.2104 -74-21JUN06-1/1

Afmontering af motorens luftfilter

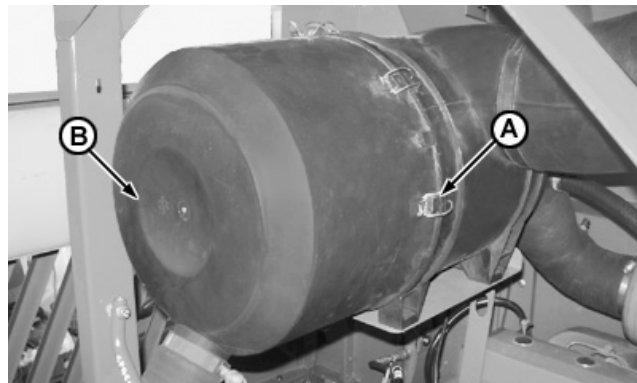
Udfør kun service på mejetærskerens luftfilter, når luftfilterets kontrollampe lyser konstant. Luftfilteret har to filterelementer: filterelement og indvendigt filterelement.

VIGTIGT: Ved rengøring eller udskiftning af filter slukkes motoren, og startnøglen tages ud.

Afmontering af filterelement:

1. Fjern huset (B) fra luftfilteret ved at løsne låseklemmerne (A).
2. Grib fat i kanterne på filterelementet (C) og træk det ud manuelt.
3. Rengør huset indvendigt med en tør klud og derefter med en klud fugtet med vand. Rengør også pakningen på kanten af filterelementet.

A—Låseklemmer
B—Hus
C—Filterelement



CO271620 -UN-18MAY06



CO271630 -UN-22MAY06

ML70882,0000962 -74-31MAY06-1/2

Afmontering af internt filterelement:

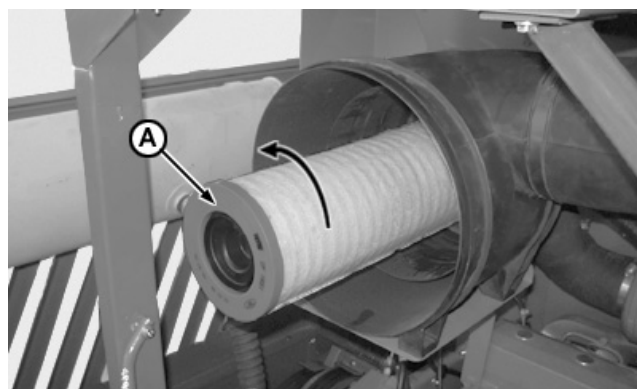
BEMÆRK: Fjern kun det indvendige filterelement (A), hvis filterelementet er blevet rensat for tredje gang.

*Rens ALDRIG det indvendige filterelement.
Udskift altid ved afmontering.*

1. Drej det indvendige element (A) mod uret.
2. Grib fat i kanterne på det indvendige element og træk det ud manuelt.
3. Rengør huset indvendigt med en tør klud og derefter med en klud fugtet med vand.
4. Installer et nyt, ægte indvendigt filterelement.

VIGTIGT: Start **ALDRIG** motoren, hvis filtrene ikke er installeret.

Brug originale John Deere-reservedele.



CO271640 -UN-22MAY06

Afmontering af et indvendigt filterelement

A—Indvendigt filterelement

ML70882,0000962 -74-31MAY06-2/2

Rens og inspicer filterelementet

Fremgangsmåde:



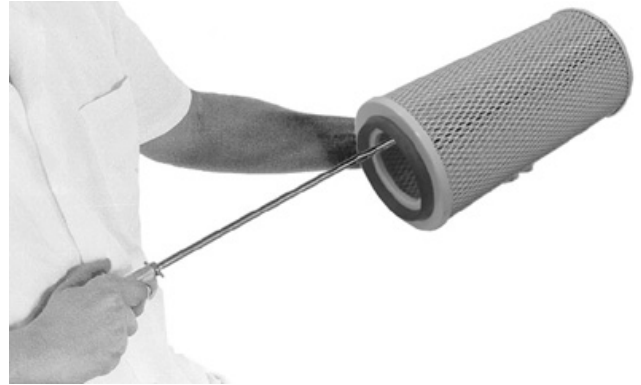
PAS PÅ: Hæld **ALDRIG** vand direkte på indvendige filterelementer og filterelementer.

1. Ryst filterelementet forsigtigt for at løsne smuds udvendigt på elementet.

VIGTIGT: Slå **ALDRIG** filterelementet med hårde genstande (dæk, skærme osv.).

2. Blæs tør med trykluft som vist på figur. Tryklufstdysen skal befinde sig parallelt i forhold til den indvendige overflade af filterelementet. Trykket bør ikke overskride 5 kg/cm² (70 lb/in², 70 psi).
3. Rens det udvendige gitter af filterelementet med en fugtig klud .

VIGTIGT: Denne rengøringsprocedure bør kun foretages på filterelementet højst tre gange.



Rengøring af filterelementet

CO219460 -UN-09SEP03

Fortsættes på næste side

ML70882,00003FB -74-28NOV03-1/2

Kontrolprocedure:

1. Indsæt en lampe i hovedelementet som vist på figuren, og se omhyggeligt efter huller eller bud på elementets papirdel.

VIGTIGT: Skift altid filterelementer med huller eller brud af nogen art.

2. Kontroller, om det eksterne gitter af filterelementet er knust.

BEMÆRK: Hvis det er i stykker, kan vibrationen som følge deraf på ganske kort tid lave hul i gitteret.

3. Se nøje efter, om gummipakningen er i orden.

VIGTIGT: Udskift gummipakningen, hvis tætningen er beskadiget.

4. Noter, hvor mange gange elementet er blevet rengjort.

BEMÆRK: Filterelementet må højst rengøres tre gange. Fjerde gang, skal den udskiftes med et nyt, ægte filterelement.



Eftersyn af filterelementet

CQ219450 -UN-09SEP03

ML70882,00003FB -74-28NOV03-2/2

Montering af motorens luftfilterkomponenter

1. Fastgør indvendige elementer og filterelementer.

BEMÆRK: De er tilstrækkelig spændt, hvis det indvendige element ikke bevæger sig, når du prøver at dreje det manuelt.

2. Luk huset.



Fastgøring af filterelement

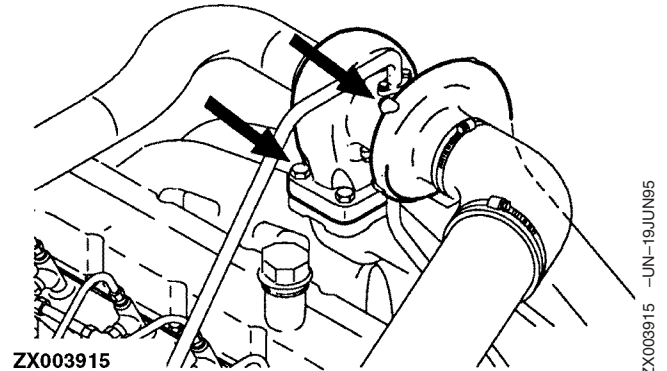
CQ220770 -UN-05NOV03

ML70882,0000996 -74-31MAY06-1/1

Turbolader

Alle motortyper er udrustet med turbolader.

Kontroller omhyggeligt alle flanger og samlinger på turboladeren hver 250 timer. Enhver olielækage fra turboladeren eller dens smøre-føderør skal øjeblikkelig udbedres.



AG,CO03622,2122 -74-17APR02-1/1

ZX003915 -UN-19JUN95

Kontrol af krumtapdæmper

VIGTIGT: Motorens krumtapdæmper kan ikke repareres. Den skal udskiftes efter 4500 timer eller 5 år, hvad der kommer først.

Kontakt din John Deere forhandler vedr. udskiftning.



ML70882,0000963 -74-22MAY06-1/1

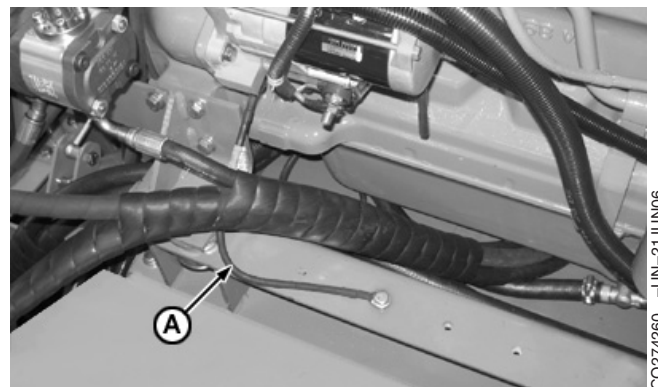
CQ271600 -UN-31MAY06

Motor - jordforbindelse

VIGTIGT: Efterse med jævne mellemrum jordkablet (A) for fejl, og se efter om fastspændingsmøtrikkerne sidder ordentlig fast.

John Deere motorer er placeret indeni maskinen på gummidæmpere, der både har lyddæmpende virkning og beskytter mod elektrisk stød. Det er dog alligevel nødvendigt, at motoren har en god jordforbindelse. Derfor er motoren forsynet med jordkablet (A).

Hvis kablet ikke er i perfekt stand, så kan mængden af overskydende strøm produceret af generatoren ikke omdirigeres til motorlejerne, hvilket medfører svær beskadigelse af motoren.



Motor - jordforbindelse

ML70882,00009FE -74-21JUN06-1/1

CQ274260 -UN-21JUN06

Service—Trykluftsystem

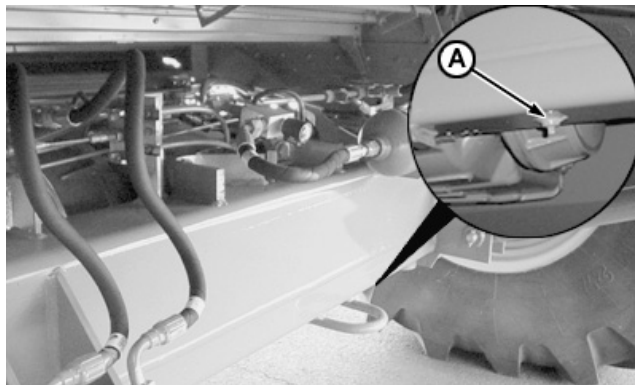
Beholder til trykluftsystem

Beholderen er placeret inden i forakslen.

Maks. tryk: 570 kPa; 5.7 bar; 82.7 psi.

Tøm bundfald jævnligt.

Med slukket motor, afledes opsamlet vand ved at dreje tømmeventilen (A) på nederste venstre side af forakslen.



CQ231800 –UN-28JAN05

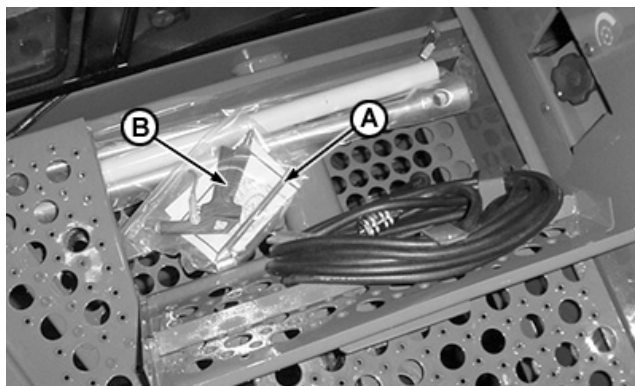
AG,CO03622,2120 –74-01FEB05-1/1

Komprimeret luftslange og anvendelse af trykluft

Den komprimerede luftslange er rullet op inden i værktøjsskassens låg og er placeret på førerens plads.

Forbind ventil (A) til slangens trepunktskobler for at pumpe dækkene op.

Forbind dyse (B) til slangens trepunktskobler for at anvende trykluft til rengøring.

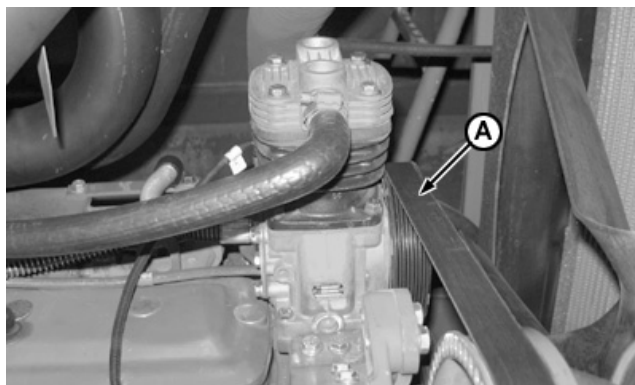


CQ231790 –UN-28JAN05

AG,CO03622,2124 –74-01FEB05-1/1

Luftkompressor remspænding

Rem (A) spændes af en automatisk fjederstrammer. Se "Kontrol af motorremsspænding" for yderligere detaljer.



CQ272170 –UN-22MAY06

ML70882,0000964 –74-23MAY06-1/1

Luftkompressor olieskift

Luftkompressoren bruger motorolie til smøring.

Skift motorolien iht. afsnit "Service- og smørintervaller".

BEMÆRK: De første 50 driftstimer har luftkompressoren et større olieforbrug, derfor er det meget vigtigt at kontrollere oliestanden dagligt og fylde på, hvis det er nødvendigt. Efter første olieskift vil forbruget blive reduceret til minimum.



ML70882,0000965 -74-20NOV06-1/1

CO272190 -UN-24MAY06

Service—Transmissioner/skærme

Åbning af skærm i højre side

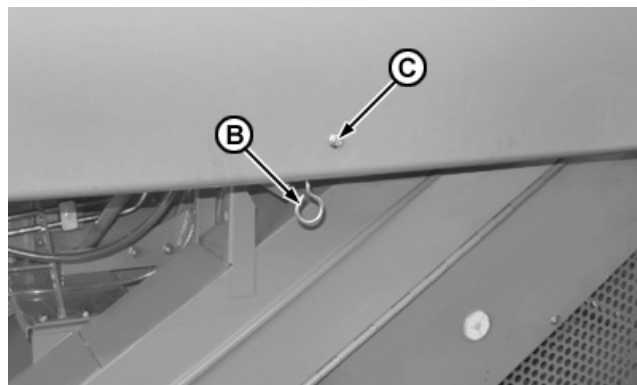
1. Frigør klampe (B) ved at trække den nedad.

BEMÆRK: Drej palen (C) mod uret.

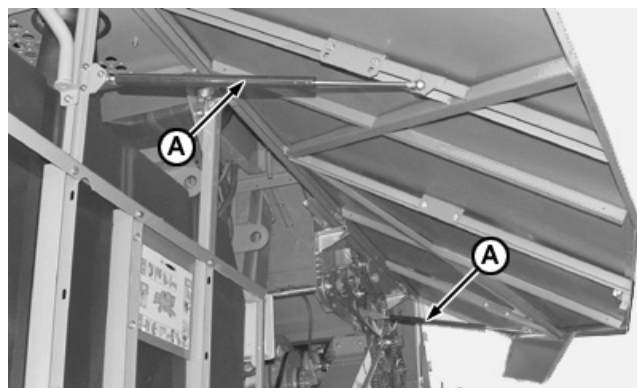
2. Gascylindre (A) støtter skærmen, når den er frigjort fra fjederlåsen. Skærmen åbner tilstrækkeligt til at muliggøre sikker service på denne side af mejetærskeren.

3. Luk skærmen med den modsatte procedure.

A—Gascylinder
B—Klampe
C—Pal



CQ266280 -UN-21FEB06



CQ266290 -UN-24FEB06

ML70882.000098A -74-29MAY06-1/1

Åbning af skærmladen i venstre side

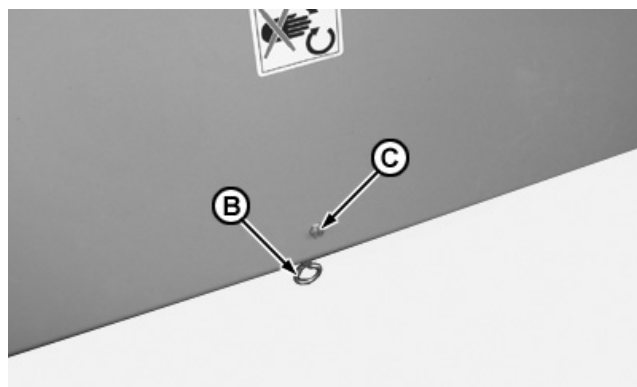
1. Frigør klampe (B) ved at trække den nedad.

BEMÆRK: Drej palen (C) mod uret.

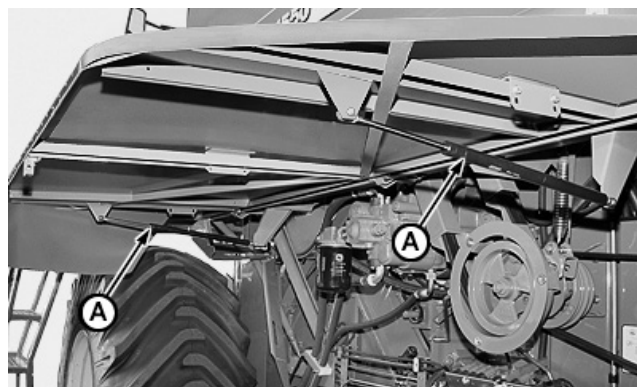
2. Gascylindre (A) støtter skærmen, når den er frigjort fra fjederlåsen. Skærmen åbner tilstrækkeligt til at muliggøre sikker service på denne side af mejetærskeren.

3. Luk skærmen med den modsatte procedure.

A—Gascylinder
B—Klampe
C—Pal



CQ266300 -UN-21FEB06



CQ267900 -UN-15MAR06

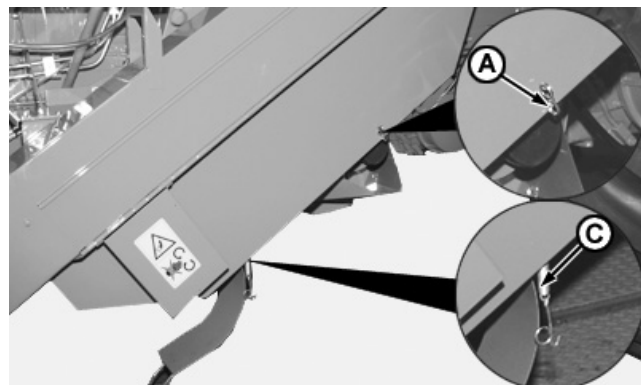
ML70882.000098C -74-29MAY06-1/1

Åbning af blæseskærm

Drej låsen (A) og løft skærmen.

Foretag sikring af skærmen vha. fjederen (C).

A—Lås
C—Fjeder

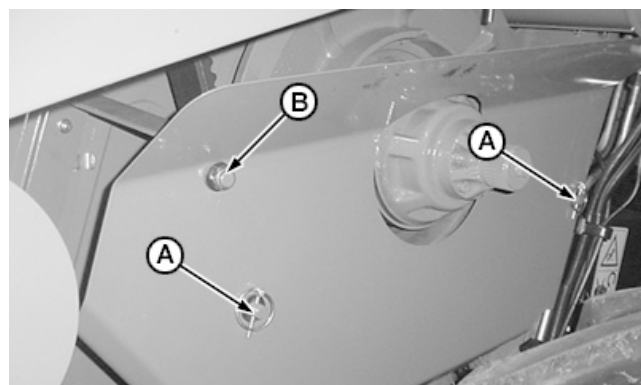


AG,CO03622,2208 -74-16JUN05-1/1

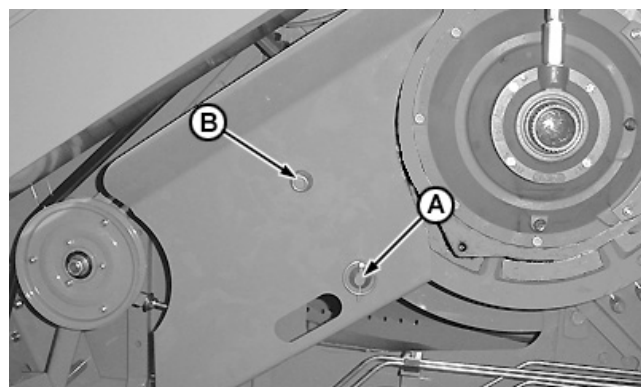
CO209591 -UN-16JUN05

Åbning af skærm for nedre tærskencylinderskive

1. Fjern stift(erne) (A).
2. Fjern møtrik (B) og skærm.



Mejetærskere uden reduktionsgear



Mejetærskere med reduktionsgear

ML70882,000098B -74-23MAY06-1/1

CO247970 -UN-29JUL05

CO248090 -UN-23JUL05

Åbning af afskærmninger til halmsnitterens og avnesprederens strammerulle

Fjern alle bolte (B) for at fjerne afskærmningen (A).

Gå frem i omvendt rækkefølge, når skærmen skal sættes på igen.



AG,CO03622,2211 -74-01AUG05-1/1

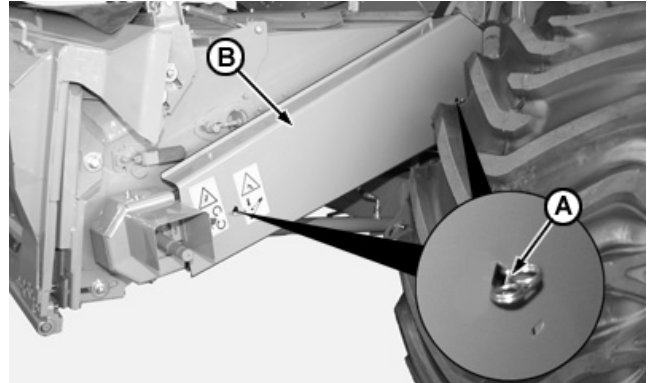
CO247760 -UN-23JUL05

Åbning af skærebordets drivskærm

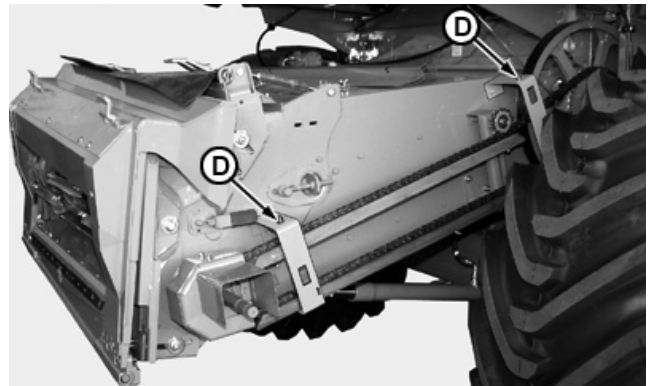
Løsn låseclipsene (A) og fjern afskærmningen (B).

For at montere afskærmningen igen skubbes den på plads på indstillingssplitterne (D) og sikres med clips (A).

- A—Låseclips
- B—Afskærmning
- D—Indstillingssplitter



CQ247770 -UN-29JUL05



CQ247780 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2129 -74-01AUG05-1/1

Drivkædens spænding

Under de første par driftstimer kontrolleres, at kædernes spænding er korrekt.

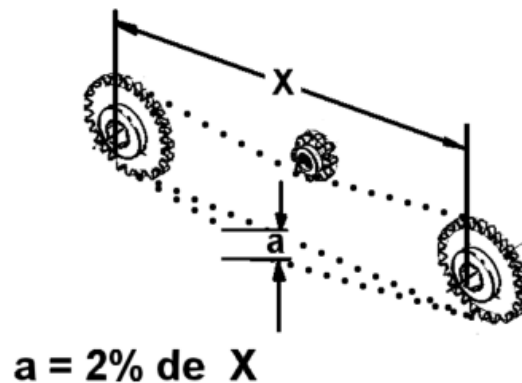
Slækket i en kæde bør være omkring 2% af akselafstanden mellem drivtandhjulet og strammehjulet, målt på kæden modsat spænderullen.

Kæden må ikke hænge ned i spændesiden.

Eksempel: Hvis afstanden mellem akslerne for driv-tandhjul og strammehjulet er 250 mm, bør kæden ikke hænge mere end 5 mm.

Løse kæder forårsager for tidligt og for hurtigt slid på kædeleddenes ruller, hjulenes tænder og til en vis grad på maskinens drivkomponenter.

For stramme kæder forårsager unødigt belastning på kæde, lejer og aksler.



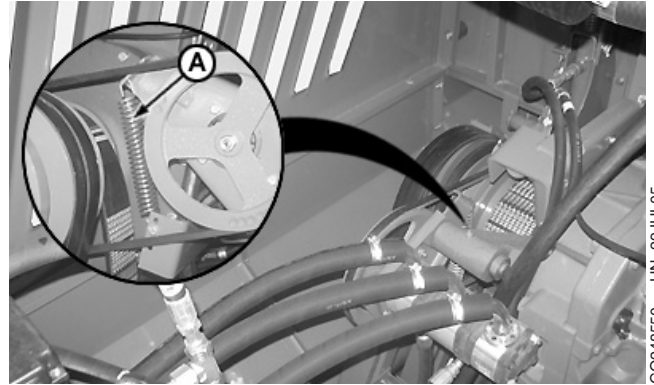
CQ188760

-UN-19AUG99

AG,GG05155,603 -74-04MAR02-1/1

Indstilling af hydraulikpumpens remspænding

Fjeder (A) sikrer remmens spænding.



CO248550 -UN-29JUL05

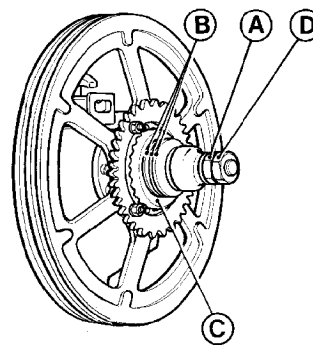
AG,CO03622,2131 -74-17AUG05-1/1

Justering af indføøringskanalens glidekobling

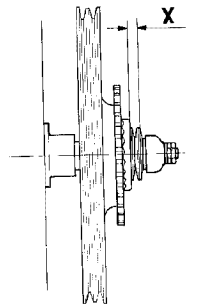
Glidekoblingen justeres vha. tryk, der anvendes af sekskantmøtrik (A) på de tre tallerkenfjedre (B), der påvirker koblingen (C).

Løsn først kontramøtrik (D) og sekskantmøtrik (A). Spænd derefter møtrikken (A), indtil afstanden (X) er 17,2 mm (0,68 in.). Spænd derefter kontramøtrik (D) til 140-160 N•m (102.2 til 116.8 lb-ft).

- A—Sekskantmøtrik
- B—Tallerkenfjeder
- C—Kobling
- D—Kontramøtrik
- X—17,2 mm (17,27 mm)



ZCQD3941



ZCQD3941 -UN-04APR96

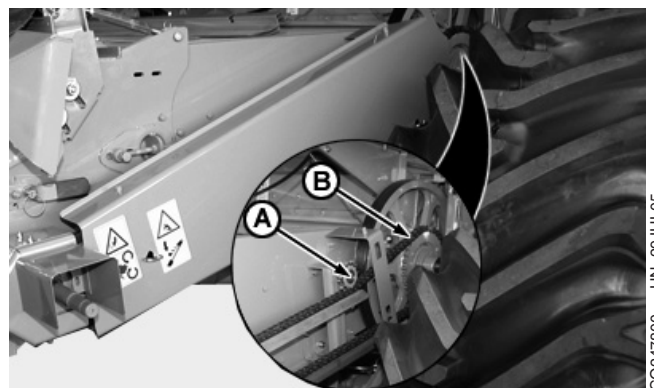


CO247790 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2133 -74-01AUG05-1/1

Indføøringskanalens drivrem

Flyt tandhjulet (A) for at spænde kæden (B).



CO247800 -UN-29JUL05

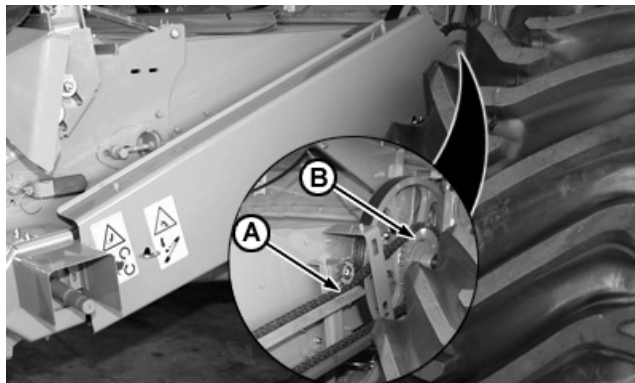
AG,CO03622,2134 -74-01AUG05-1/1

Udskiftning af indføringskanalens drivrem

Fjern indføringskanalens kædeafskærmninger. Når skærebordets drivkæde (A) er løsnet, fjernes tandhjulet (B) fra indføringskanalens øverste aksel.

Fjern styret (C).

- A—Skærebordets drivkæde
- B—Tandhjul
- C—Styr



CO247810 –UN-29JUL05



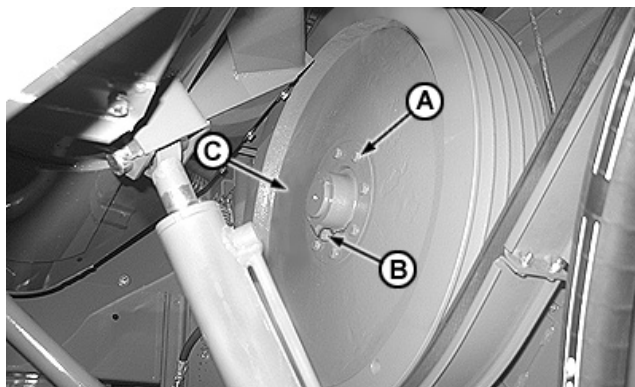
CO247820 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2135 –74-01AUG05-1/2

Fjern spændebolte (A), låsebolt (B) og sekundærcylinderens remskive (C). Udskift rem.



PAS PÅ: Advarsel! Denne remskive er tung (ca. 40 kg [88 lb]) og svær at håndtere.

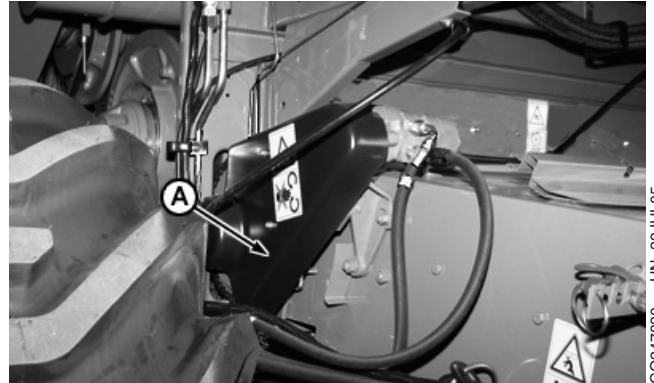


CO248560 –UN-29JUL05

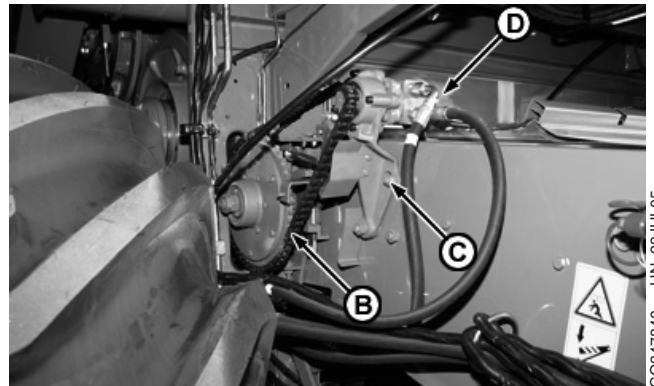
AG,CO03622,2135 –74-01AUG05-2/2

Justering af spænding for hydraulisk reverserkæde for indførsingskanal

1. Fjern afskærmningen (A).
2. Løsn de tre møtrikker (C) i beslaget.
3. Sving den hydrauliske motor (D) frem og juster kædespændingen som beskrevet i "Drivkæder" i dette afsnit.
4. Spænd møtrikkerne (C) igen.
5. Monter afskærmningen (A) igen.



CO247830 -UN-29JUL05



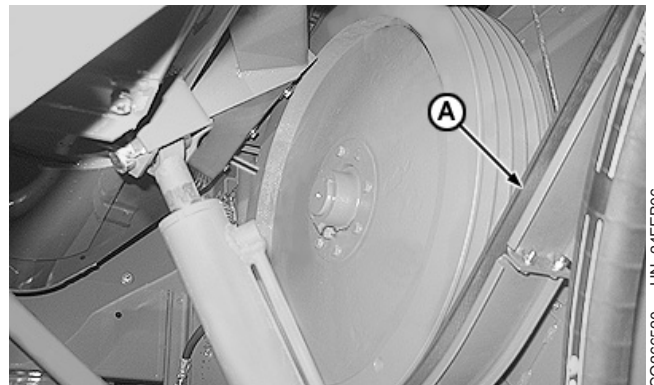
CO247840 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2136 -74-01AUG05-1/1

Udskiftning af drivrem for tærskenhed

Udskift ALDRIG remmen (A) på tærskenhedens rem. Spørg John Deere-forhandleren vedr. udskiftning.

A—Rem



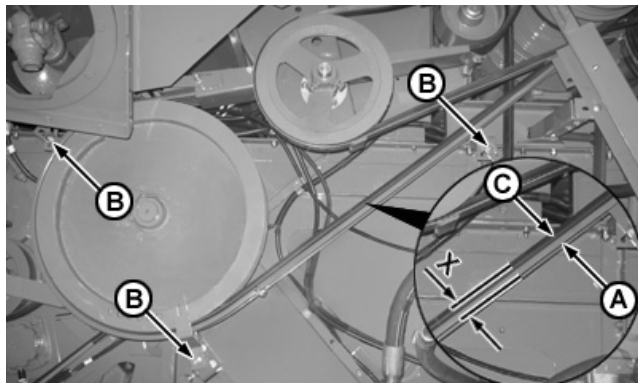
CO266520 -UN-24FEB06

AG.GG05155,313 -74-24FEB06-1/1

Udskiftning af drivremsstyr for tærskenhed

BEMÆRK: For at forhindre ulykker slukkes motoren, før der foretages justeringer af remstyret.

1. Start motoren og tilkobl tærskenheden.
2. Stop motoren (med tilkoblet tærskenhed) og fjern startnøglen.
3. Juster sløret (X) mellem remstyr (A) og rem (C). Juster via holdernes (B) bolte.



CO266590 -UN-15MAR06

Forskrift

Slør mellem remstyr og tærskenhedens drivrem—Slør..... 2—5 mm

AG,CO03622,2137 -74-05APR06-1/1

Justering af hydraulisk variabelt hastighedsdrev

VIGTIGT: Hvis det er nødvendigt, kontaktes din John Deere-forhandler for justeringer af drivremskivehalvdelen på cylinder og sekundærcylinderaksel.



CO247850 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2138 -74-17AUG05-1/1

Klargøring til udskiftning af cylinderens drivrem med variabel hastighed

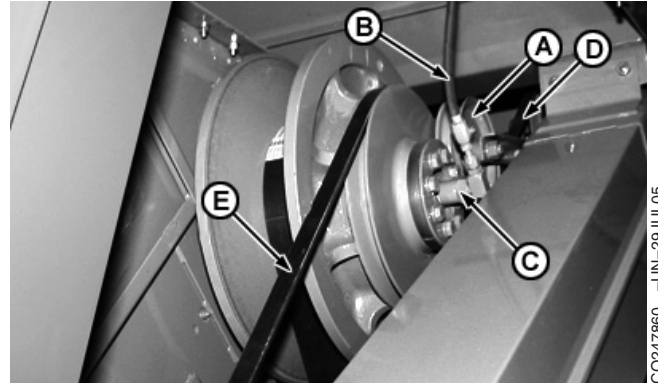
Med motoren på tophastighed og tilkoblet tærskkeenhed, anvendes cylinderakslens hastighedskontrollkontakt for at åbne sekundærcylinderakslens remskive (laveste cylinderhastighed). Frakobl tærskkeenheden og stop motoren.



PAS PÅ: Juster ikke remmen, mens motoren går.

VIGTIGT: Før demontering, rengøres arealet rundt om konnektor (C) og hydraulikslange (B) omhyggeligt.

1. Afmonter hydraulikslange (B) og konnektor (C). Løsn og fjern kornelevatordrivremmen (D) og tærskværk og drivremmen (E).
2. Fjern skiven (A). Flyt holderen, bolt den fast og sikr den i denne position.

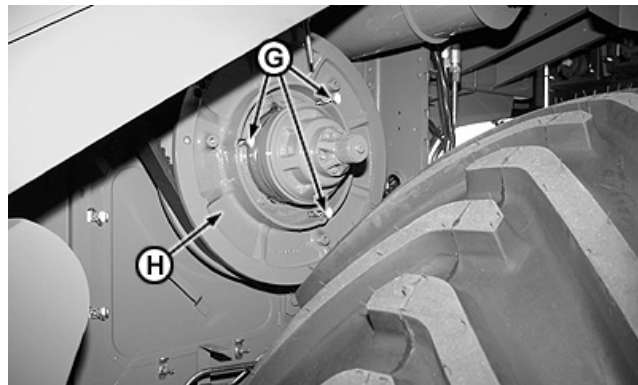


A—Remskivehjul
B—Hydraulikslange
C—Konnektor
D—Kornelevatorens drivrem
E—Drivrem for tærskværk og filter

ML70882.0000867 -74-03SEP05-1/1

Afmontering af cylinderens drivrem med variabel hastighed på mejetærskere uden reduktionsgear

1. Skub den inderste halvdel af remskiven på cylinderens variable skive ind så langt som muligt.
2. Der er tre M12 x 150 bolte (G) i værktøjskassen. Isæt disse i de gevindskårne huller i den yderste halvdel (H) af cylinderens remskive. Når boltens ende rører den inderste halvdel, spændes de jævnt og de to halvdele begynder at tærskes og bliver i den position.
3. Træk remmen ud over den yderste halvdel af sekundærcylinderens remskive med hånden (træk ikke for hårdt i remmen).



CQ248480 -UN-29JUL05

BEMÆRK: Inden remmen fjernes, kontrolleres det at remmen sidder helt i bunden af cylinderens remskives rem.

4. Træk remmen af via cylinderens remskive. Flyt remskivens yderste halvdel af cylinderakslen indad ca. 50 mm ved at løsne de tre bolte (G).

VIGTIGT: Efter udskiftning af remmen, fjernes de tre bolte og opbevares i værktøjskassen.

5. For at installere den nye rem gentages proceduren i omvendt rækkefølge.

ML70882,0000868 -74-03SEP05-1/1

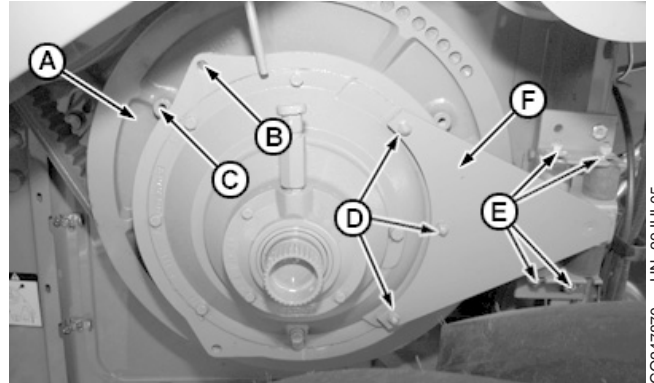
Afmontering af cylinderdrivrem med variabel hastighed på mejetærskere med reduktionsgear

1. Drej halvdelen af skiven (A), indtil hullet (B) i reduktionsgearet er justeret med det gevindskårne hul (C) på skivens yderste halvdel.
2. Afmonter møtrikkerne (D), (E) og støtte (F).
3. Der er tre M12 x 150 bolte (G) med møtrikker og skiver i værktøjskassen. Isæt disse bolte helt i de gevindskårne borer i den yderste halvdel af remskiven (A) for cylinderakslen. Spænd de tre møtrikker (H) ens for at adskille de to halvdele helt.

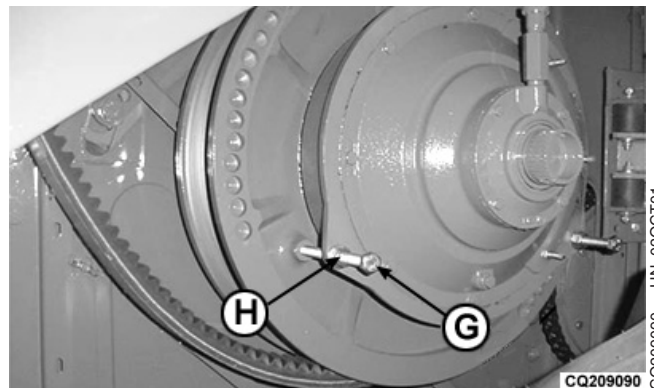
BEMÆRK: *Inden remmen fjernes, kontrolleres det, at den sidder helt i bunden af cylinderens remskives rem.*

4. Træk remmen ud over den yderste halvdel af sekundærcylinderens remskive med hånden (træk ikke for hårdt i remmen).
5. Træk remmen af via cylinderens remskive.
6. For at installere en nye rem gentages proceduren i omvendt rækkefølge.

VIGTIGT: Efter udskiftning af remmen, fjernes de tre bolte og opbevares i værktøjskassen.



CO247870 —UN-29JUL05



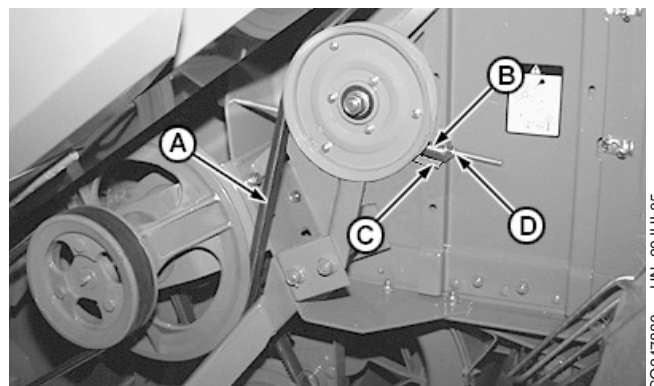
CO209090 —UN-02OCT01

ML70882,0000869 —74-20JUN06-1/1

Justering af halmrysterens remspænding

Remspændingen (A) er korrekt, når længden på fjederen (B) er lig med længden på tappen (C). Juster vha. møtrik (D).

- A—Rem
B—Fjeder
C—Indikatortap
D—Møtrik



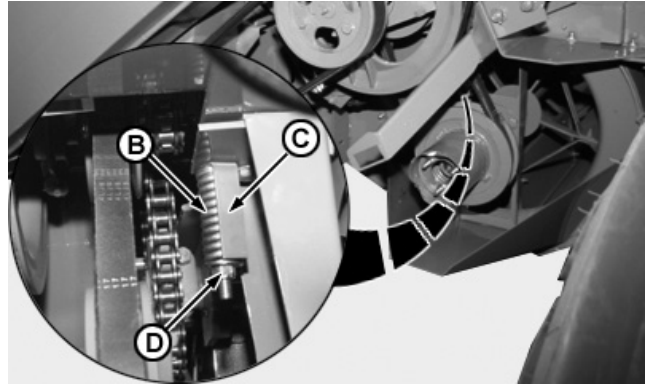
CO247880 —UN-29JUL05

AG,CO03622,2139 —74-01AUG05-1/1

Justering af halmrysterens drivremsspænding

Remspændingen er korrekt, når længden på fjederen (B) er lig med længden på tappen (C). Juster vha. møtrik (D).

B—Fjeder
C—Indikator tap
D—Møtrik



CO247890 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2140 -74-01AUG05-1/1

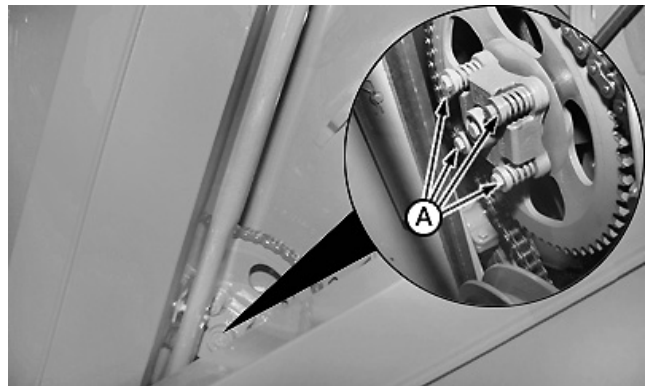
Justering af halmrysterens glidekobling

Halmrysterne beskyttes af en glidekobling.

Juster ved at spænde de fire møtrikker (A).

Forskrift

Møtrikker (A).—Moment 40 N•m (29 lb-ft)



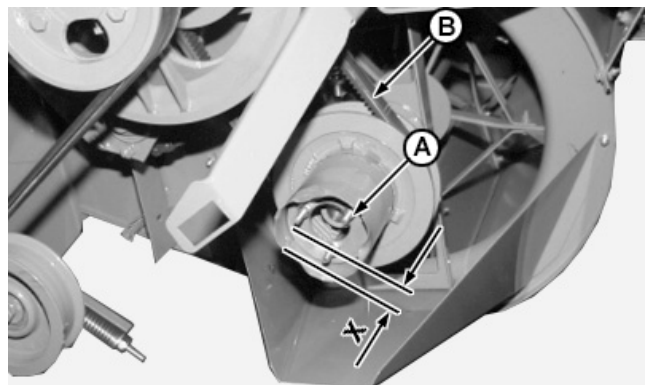
CO247900 -UN-22JUN06

AG,CO03622,2141 -74-17AUG05-1/1

Justering af blæserens variable hastighed for drivrem

Blæserens drivrem (B) er justeret korrekt når afstanden (X), målt fra den ydre kant af fjederboksen til fjederholdeskiven, er 20 til 30 mm (0.79 til 1.18 in.).

Brug møtrikkerne (A) til at justere.



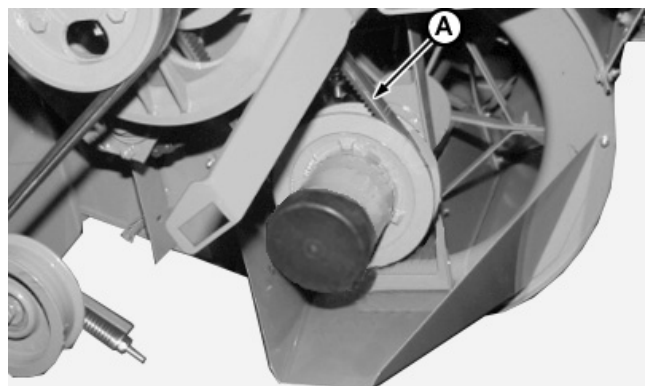
CO247910 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2142 -74-01AUG05-1/1

Udskiftning af blæserens drivrem med variabel hastighed

Udskift ALDRIG ventilatorens rem (A). Spørg John Deere-forhandleren vedr. udskiftning.

A—Rem



CO266540 -UN-02MAR06

AG,CO03622,2143 -74-02MAR06-1/1

Justering af returelevator drivrem

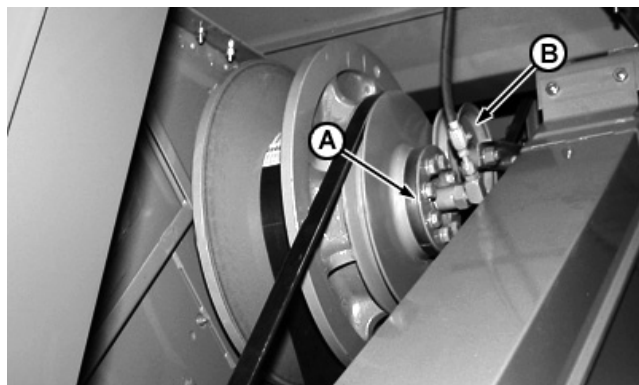
Returelevatoren drives af sekundærcylinderens remskive via elevatorglidekoblingen.

Remmen (A) er automatisk spændt vha. remskivehjul (B).

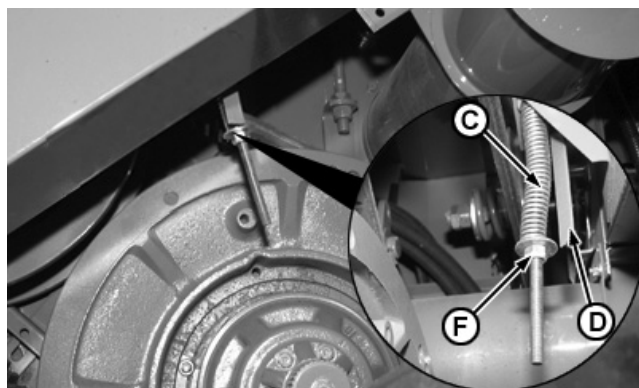
For at opnå korrekt spænding skal pakningsskiven (C) være i niveau med indikatorappen (D).

Juster med møtrik (F).

- A—Rem
- B—Remskivehjul
- C—Fjeder
- D—Indikatorapp
- F—Møtrik



CO248010 -UN-29JUL05



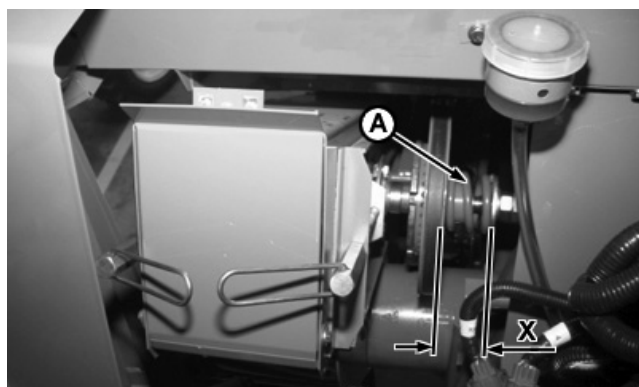
CO248020 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2144 -74-01AUG05-1/1

Justering af returelevatorens kobling

Glidekoblingen er korrekt justeret, når længden (X) på fjederen (A) måler 60 mm (2,36 in.).

BEMÆRK: Smør ikke overlastkoblingen.

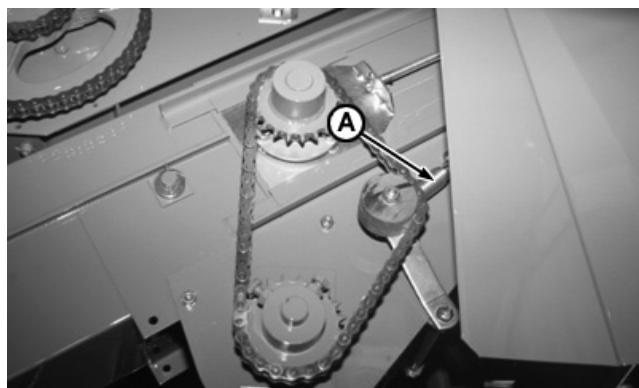


CO248030 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2145 -74-01AUG05-1/1

Justering af retursneglsdrev

Kæden spændes automatisk af fjeder (A).



CO247980 -UN-29JUL05

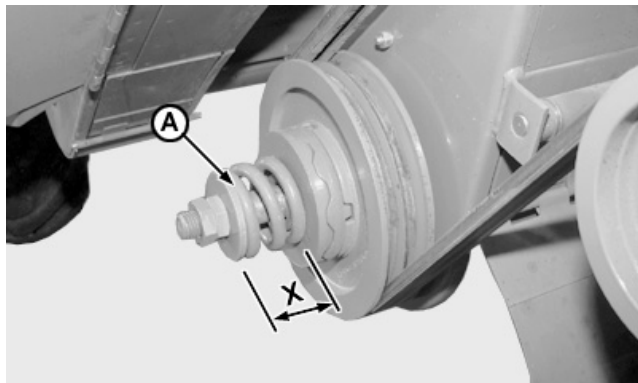
AG.CO03622,2146 -74-17AUG05-1/1

Justering af kornelevatoroverlastkobling

Overlastkoblingen er justeret korrekt når længden (X) af fjeder (A) måler 51 mm.

VIGTIGT: Mål ved de to forskellige punkter med en vinkel på 180° mellem punkterne.

BEMÆRK: Kontroller længden iht. afsnit "Service- og smøreintervaller" eller efter hver 50 tilkoblinger. Smør ikke overlastkoblingen.



AG,CO03622,2147 -74-14JUN06-1/1

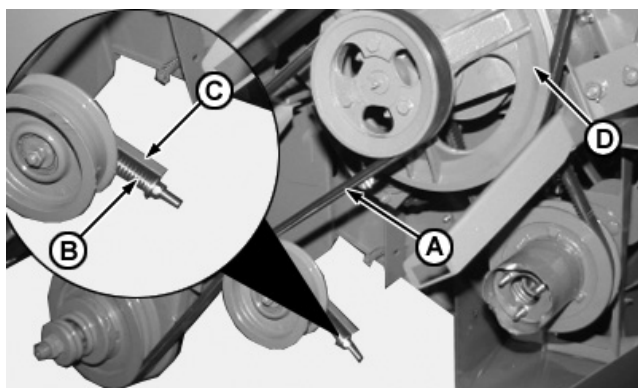
CQ248040 -UN-16AUG06

Kornelevatordrivrem

Kornelevatoren drives af remmen (A) fra halmrysterdrevet (D).

Remspændingen er korrekt, når fjederen (B) er lige så lang som indikatorappen (C).

- A—Rem
- B—Fjeder
- C—Indikatorapp
- D—Halmrysterdrev



AG,CO03622,2148 -74-17AUG05-1/1

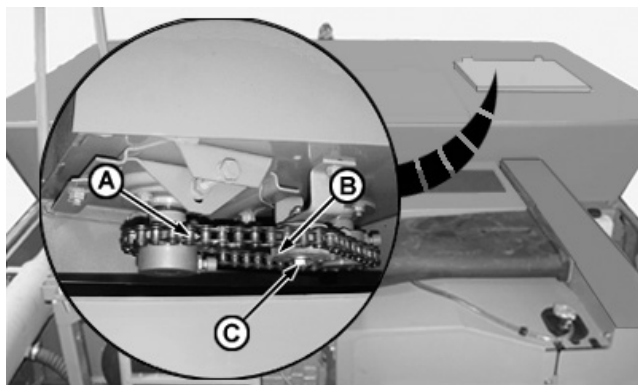
CQ248050 -UN-29JUL05

Justering af korntankens øverste snegls drivkæde

Fjern fløj møtrikken og åbn dækslet.

Ved justering af kædespændingen (A) ved hjælp af remskiven (B), skal du løsne møtrikken (C) fra bolten og flytte remskiven (B) så langt, der er behov for.

- A—Kæde
- B—Remskive
- C—Bolt

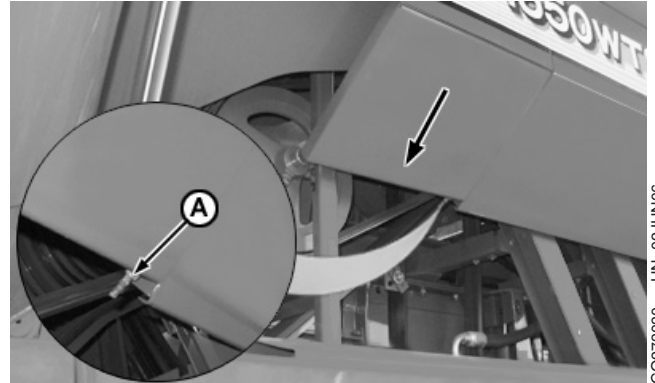


ML70882,00009B8 -74-31MAY06-1/1

CQ272970 -UN-09JUN06

Åbning af korntankens drivskærm for tømmesnegl

Afmonter låsemøtrik (A) og afmonter skærmen i pilenes retning.



ML70882,00009B9 -74-01JUN06-1/1

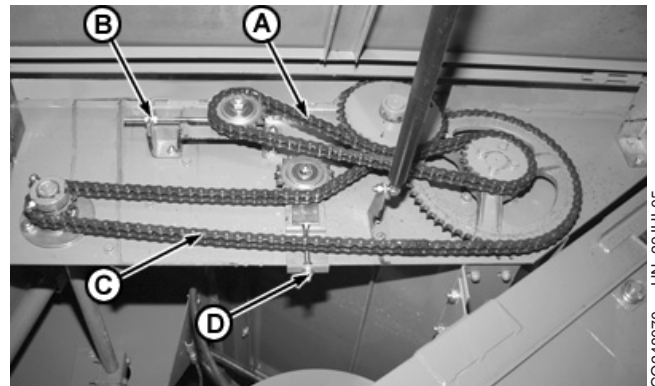
CO273030 -UN-02JUN06

Justering af korntankens tømmesnegl og fødesneglsspænding

Drevet for tømmesneglens indføring er trukket af kæde (A). Justering er foretaget vha. møtrik (B).

Drevet for fødesneglens er trukket af kæde (C). Justering er foretaget vha. møtrik (D).

Juster kæderne som beskrevet i "Kædespændinger".

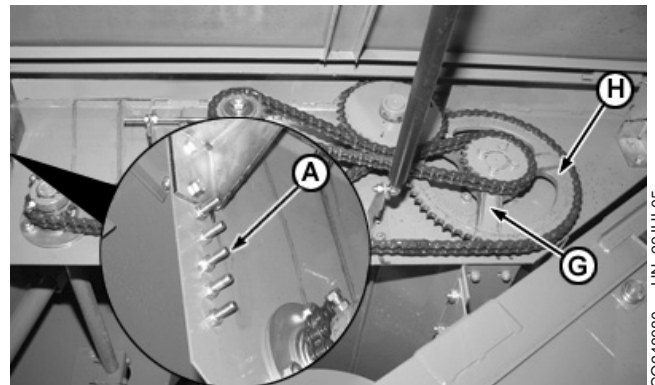


AG.CO03622,2151 -74-21MAR06-1/2

CO248070 -UN-29JUL05

VIGTIGT: Bolt (G) er en sikkerhedsbolt (sprængbolt), der knækker ved overbelastning for at beskytte drivsystemet. Udskift altid med originale JOHN DEERE reservedele. Spænd den tilstrækkelig til at trækarmen blødt kommer i kontakt med tandhjulet (H).

BEMÆRK: Mejetærskeren har ekstra sprængbolte (A).



AG.CO03622,2151 -74-21MAR06-2/2

CO248080 -UN-29JUL05

Justering af remstyr på tømme-neglsdrevet



PAS PÅ: For at forhindre ulykker slukkes motoren, før der foretages justeringer af remstyret.

Start motoren og aktiver tømme-negls transmission. Stop motoren (med aktiveret transmission) og fjern startnøglen.

Juster remstyret (A) gennem holderne for at opnå en ensartet afstand på mellem 3 og 5 mm mellem remmen og styret.



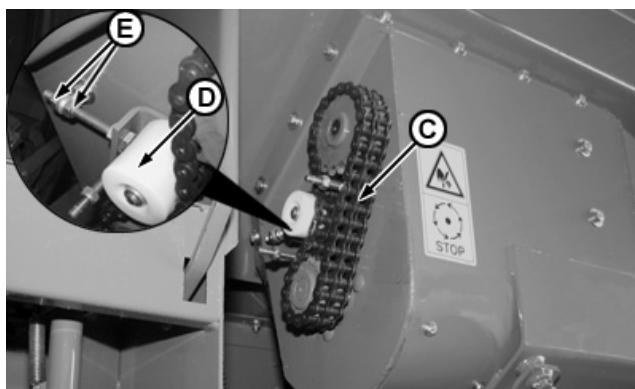
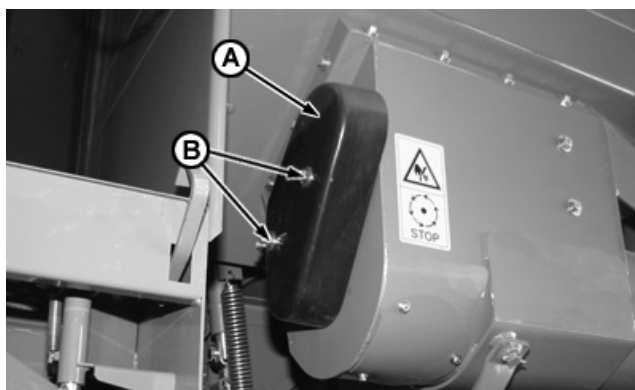
ML70882,0000912 -74-21MAR06-1/1

Justering af tømme-negls drivkæde

Fjern drivskærmen (A) ved aftage møtrikkerne (B).

Tømme-neglen drives af kæde (C). Juster spændingen på kæden (C) vha. strammehjul (D) via møtrikkerne (E). Sæt drivskærmen tilbage på plads.

- A—Drivskærm
- B—Fløj møtrik
- C—Kæde
- D—Strammehjul
- E—Stillemøtrikker

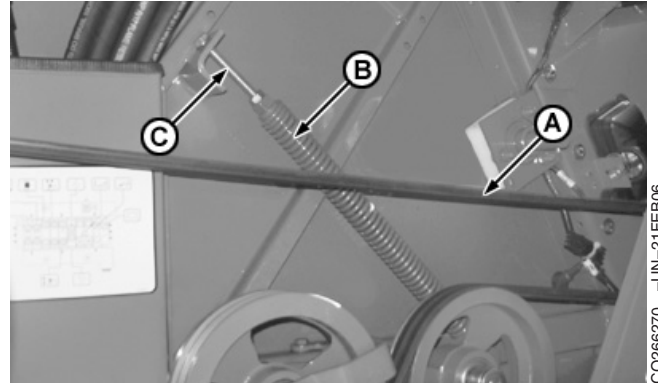


AG,CO03622,2153 -74-17AUG05-1/1

Spænding for halmsnitterens mellemste drivrem

Den korrekte remspænding (A) opnås vha. fjeder (B).
Brug bolt (C) til justering.

A—Rem
B—Fjeder
C—Bolt



AG,CO03622,2212 -74-20FEB06-1/1

Service—Elsystem

Undgå batteriekspllosioner

Hold gnister, tændte tændstikker og anden åben ild væk fra batteriet. Cellerne udvikler knaldgas, som kan eksplodere.

Kontroller aldrig batteritilstanden ved at trække gnister mellem polerne. Brug et voltmeter eller en syrevægt.

Oplad ikke et frosset batteri; det kunne eksplodere. Opvarm det først til 16°C (60°F).



TS204 –UN-23AUG88

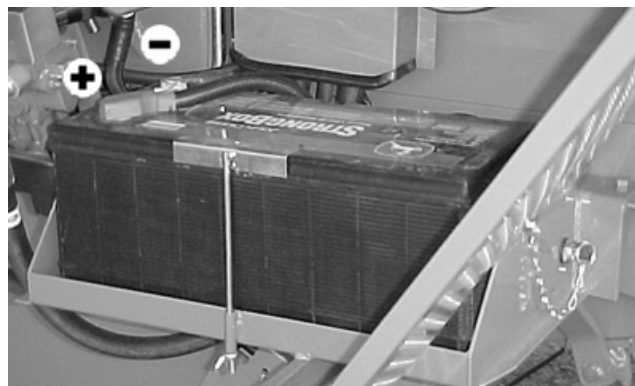
DX, SPARKS –74-03MAR93-1/1

Afmontering af batteri

! PAS PÅ: Ved servicearbejde på det elektriske system skal batteriafbryderen ALTID slås fra.

! PAS PÅ: Ved udtagning af batterier skal du først afmontere minuskablet (-) og derefter pluskablet (+).

BEMÆRK: Ved genmontering af batterikablerne skal du først tilslutte pluskablet (+) og derefter minuskablet (-).



CQ194821 –UN-01DEC03

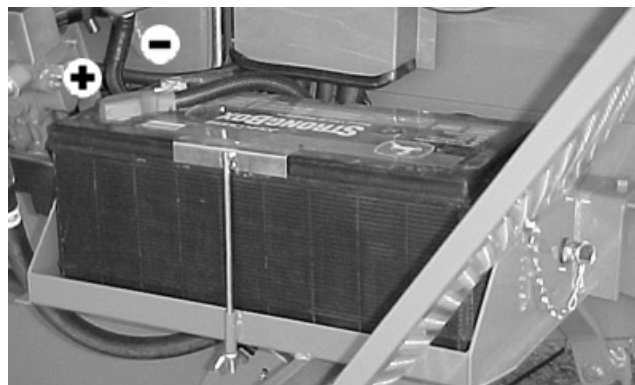
ML70882,0000813 –74-01AUG05-1/1

Rengøring af batteri

— Rengør batteriet dagligt. Fjern sammenpakning.

— Brug en børste til at fjerne korrosion fra terminalerne.

— Smør batteriklemmerne og kablerne med vaseline eller fedt.



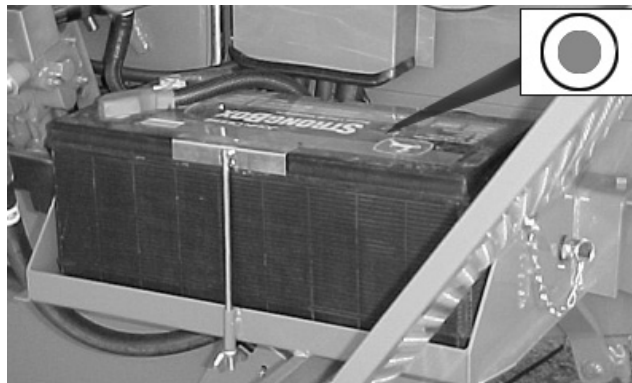
CQ194821 –UN-01DEC03

ML70882,00003EE –74-23MAR06-1/1

Batteri-opladning

Kontroller batteriets opladning ugentligt.

- Grøn:**batterispænding er ok.
- Mørk:**batterispænding er ikke ok. Oplad batteriet, indtil testindikatoren lyser grønt.
- Lys:**lavt syreniveau. Isæt batteriet, og kontroller mejetærskerens elsystem.



ML70882,0000751 -74-13MAR06-1/1

CO194841 -UN-01DEC03

Opbevaring og håndtering af batteri

I slutningen af høstsæsonen skal batteriet opbevares på et koldt og tørt sted.

Kontroller batteriet med 30 dages mellemrum.

Oplad eventuelt batteriet.

AG,CO03622,441 -74-26SEP03-1/1

Batterikontakt

Drej kontakten med uret for at tænde den og mod uret for at slukke.

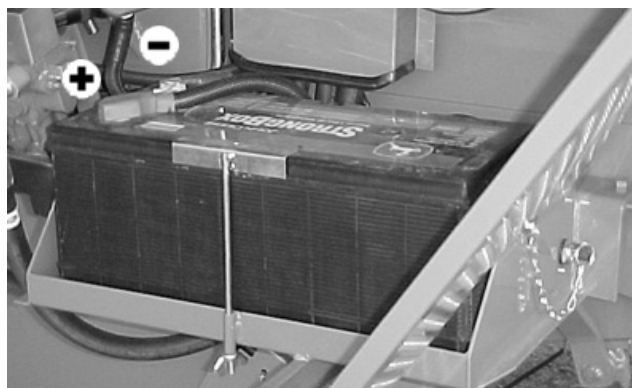


ML70882,00003EC -74-10NOV03-1/1

CO216341 -UN-01DEC03

Montering og tilslutning af batteri

VIGTIGT: Kontroller, at batteriet tilsluttes til de korrekte poler. Pluskablet (fra startmotor) til pluspolerne og minuskablet (fra stel) til minuspolerne. Omvendt polaritet kan give alvorlige skader på det elektriske system.



ML70882,00003F1 -74-10NOV03-1/1

CO194821 -UN-01DEC03

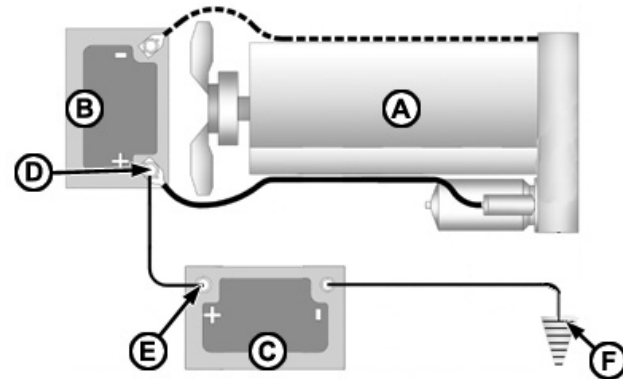
Brug af hjælpebatteri

VIGTIGT: Hvis dette er nødvendigt, skal du undgå at forbinde hjælpebatteriets kabler (C) med polerne af det svage batteri (B). Det kan beskadige batterierne eller sågar udløse en eksplosion.

Brug kablerne, der er tilkoblet med "krokodille-clips", og med tilstrækkelig strømstyrke.

Procedure

1. Forbind et kabel mellem (+) polerne (D og E) på batterierne (B og C).
2. Forbind en kablelende med (-) polen på hjælpebatteriet (C) og kobl den anden ende til jordforbindelsen (F) f.eks.: motorhus, chassis.
3. Start motoren.



A—Motor
B—Svagt batteri
C—Hjælpebatteri
D—Positiv terminal for svagt batteri
E—Positiv terminal for hjælpebatteri
F—Stelforbundet batteripol

CQ221020 -UN-21NOV03

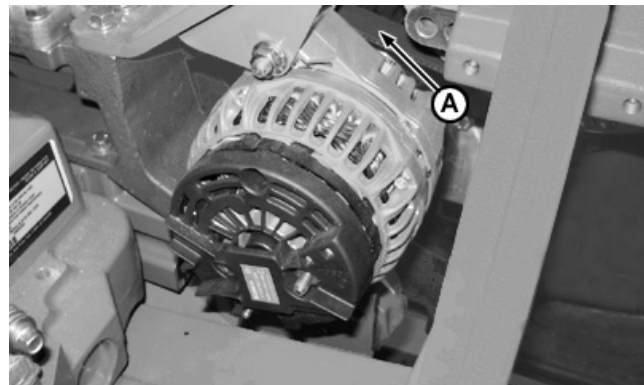
ML70882,0000814 -74-01AUG05-1/1

Generatorremspænding

VIGTIGT: Før der arbejdes på elanlægget, skal batteristekablet afmonteres. Derved udelukkes muligheden for skader.

Rem (A) spændes af en automatisk fjederstrammer. Se "Kontrol af motorremsspænding" for yderligere detaljer.

BEMÆRK: Lad en specialist kontrollere vekselstrømsgeneratoren en gang om året.



CQ271840 -UN-22MAY06

ML70882,0000966 -74-31MAY06-1/1

Startmotor

VIGTIGT: Før der udføres servicearbejde af nogen art på det elektriske system, skal jordkablet altid kobles fra, da det forebygger skader.

Hvis startmotoren ikke virker eller arbejder uregelmæssigt, er det ikke sikkert, at fejlen ligger i startmotoren, men måske skyldes en af nedenstående årsager.

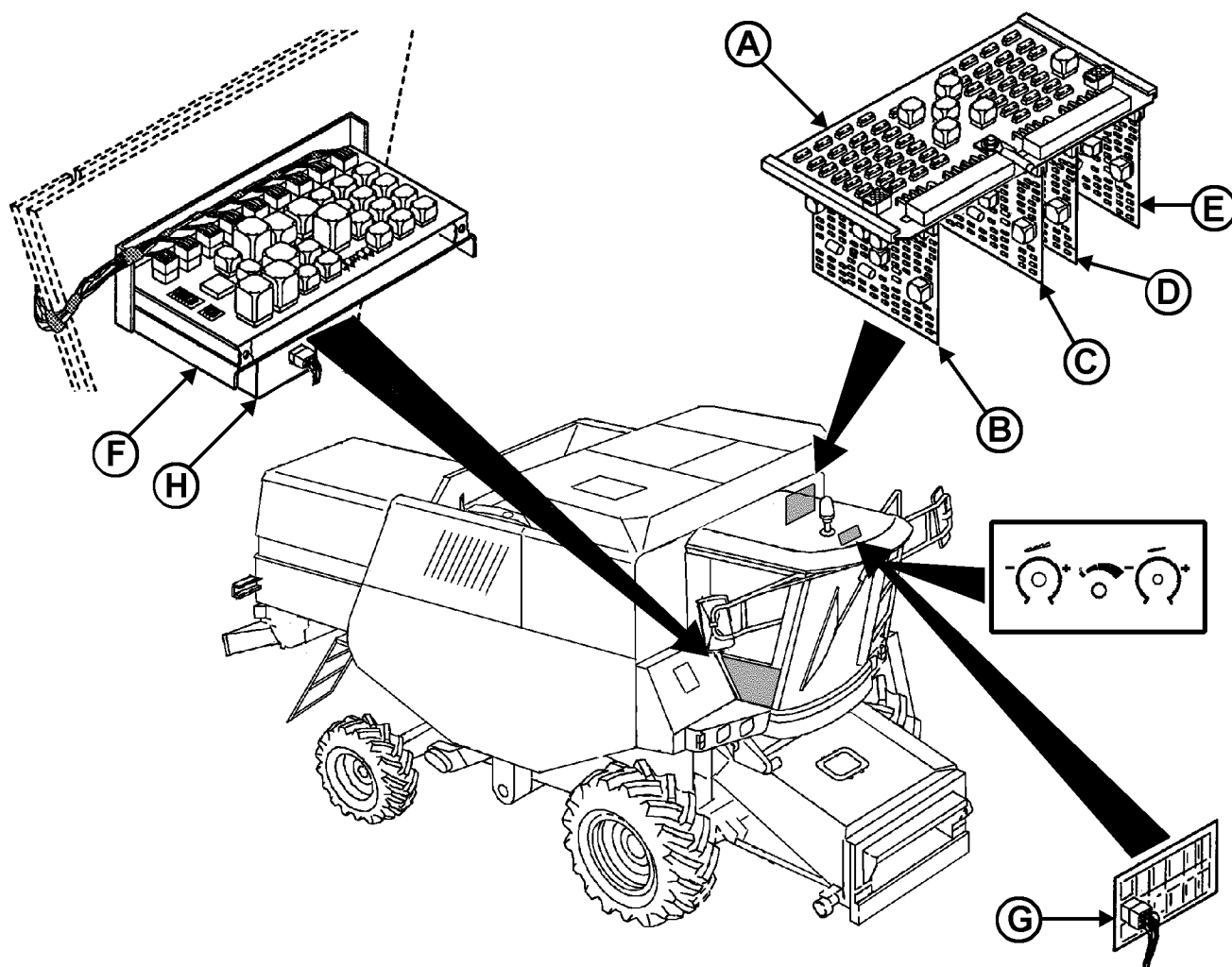
- ☐ **Løse, tilsmudsede eller korroderede forbindelser:** Rengør, og efterspænd alle forbindelser.
- ☐ **Lav batteriydelse:** Kontrollér elektrolytniveauet og batteriets vægtfylde. Oplad om nødvendigt batteriet. Se "Batteriets elektrolytniveau"

- ☐ **Tomt batteri:** Oplad batteriet.
- ☐ **Motorolien har forkert viskositet:** Brug olie med specificeret viskositet.
- ☐ **Lav omgivelsestemperatur (Europa og USA):** En friskluftsvarmer aktiveres automatisk af ECU, så indsugningsmanifoldens lufttemperatur øges, hvorved koldstart forbedres. Indikatorlyset slukker, når det er muligt at dreje startnøglen.
- ☐ **Startrelæ for motor defekt:** Udskift relæet.

Hvis de foreslåede indgreb ikke forbedrer startmotorens funktion, må du rådføre dig med din John Deere forhandler. Lad et specialværksted efterse startmotoren en gang om året.

AG,CO03622,2215 -74-20AUG04-1/1

Elektroniske kontrolltavler



A—Sikringskontrolltavle
B—Kontrolltavle til hastigheds-
og advarselssignal

C—Kontrolltavle for
vindehastighed
D—Hjælperelætavle

E—Kontrolltavle for
skærebordskontrol
F—Relæ- og diodekontrolltavle

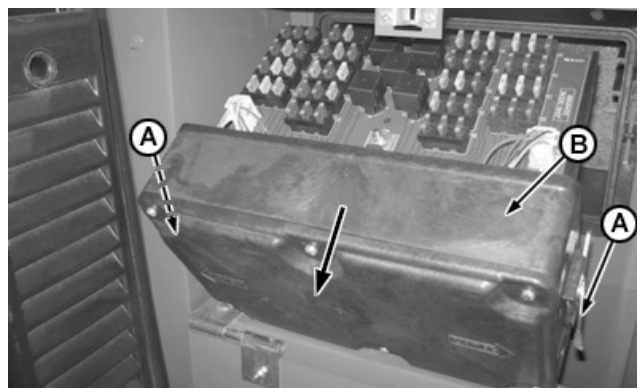
G—Spildkontrolltavle
H—Tærskelværkets
relækontrolltavle

AG,CO03622,2216 -74-01AUG05-1/1

CQ193052 -JUN-29JUL05

Udtagning af elboks

- Fjern dækslet til elboksen (ikke vist).
- Løsn låsene (A) på begge sider af boksen.
- Udtag elboksen (B) forsigtigt som vist.

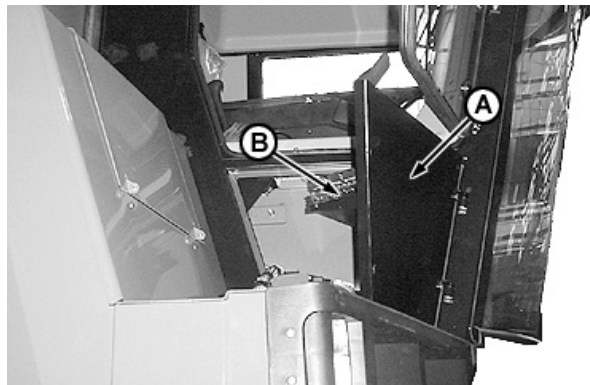


CQ248130 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,2217 -74-01AUG05-1/1

Adgang til relæ- og diodekontrolltavle

- Fjern dækslet (A).
- Relæ- og diodekontrolltavlen (B) er integreret i dækslets inderside (A).



AG,CO03622,2218 -74-01FEB05-1/1

CO193091 -UN-31JAN05

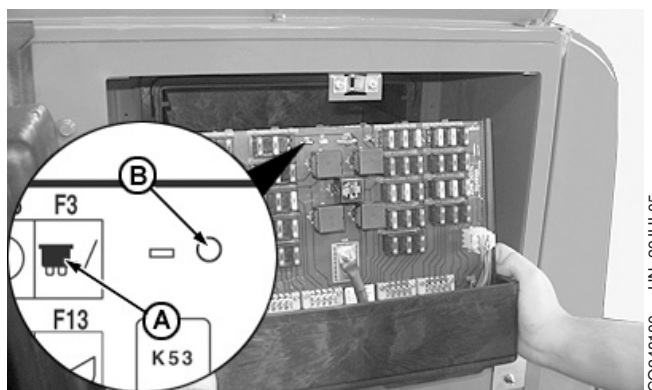
Sikringstester

Der er anbragt en tester til at teste sikringer på sikringskontrolltavle ordentligt, hvilket giver mulighed for at kontrollere arbejdsrækkefølgen for en sikring.

Fjern sikringer, der kan være defekte og sæt den ind i "åbningen" (A). Hvis led'en (B) tænder, fungerer sikringen korrekt.

VIGTIGT: Brug aldrig sikringer med en højere strømstyrke end den specificerede værdi. Tal med din John Deere-forhandler, hvis en bestemt kreds bliver ved at brænde sikringen af.

BEMÆRK: Det er ikke nødvendigt at aktivere startnøglen for at udføre testen, du skal blot sørge for at batteriafbryderen er slået til.



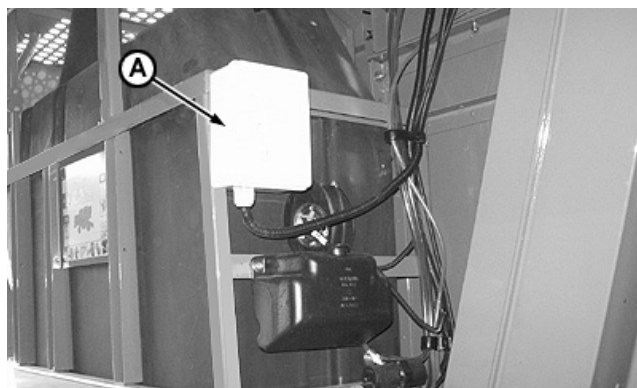
A—Sikringstester
B—LED

CO248180 -UN-29JUL05

CO03622,000006D -74-01AUG05-1/1

Startmotorrelæ

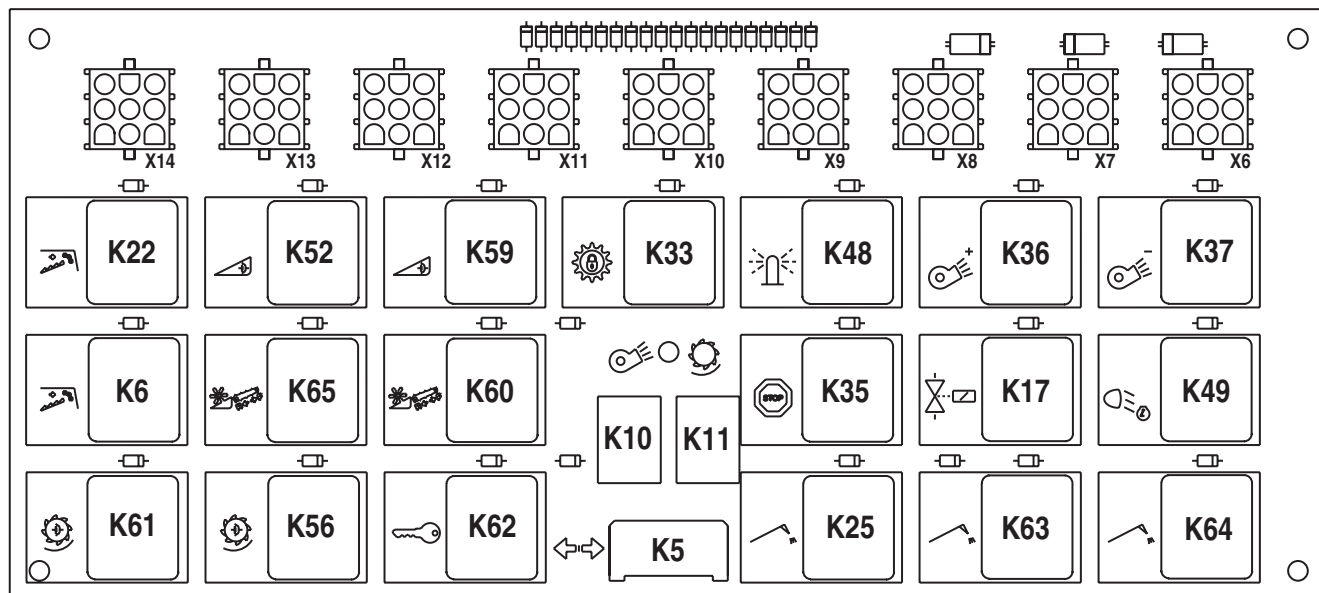
Startmotorens solenoid er forsynet med strøm via relæ K1. Den sidder i elboksen (A) i nærheden af brændstoftanken.



ML70882,000086A -74-17SEP05-1/1

CO248500 -UN-29JUL05

Relæ- og diodekort



K05—Blinklysrelæ
 K06—Hornrelæ nummer 2
 K10—Alarmrelæ, ventilatoromdr.
 K11—Alarmrelæ, cylinderomdr.
 K17—Splitterrelæ
 K22—Hornrelæ nummer 1

K25—Tømmesneglsrelæ
 K33—Hjælperelæ, gearskiftelås
 K35—Nødstoprelæ
 K36—Relæ, øget blæserhastighed
 K37—Relæ, mindre blæserhastighed

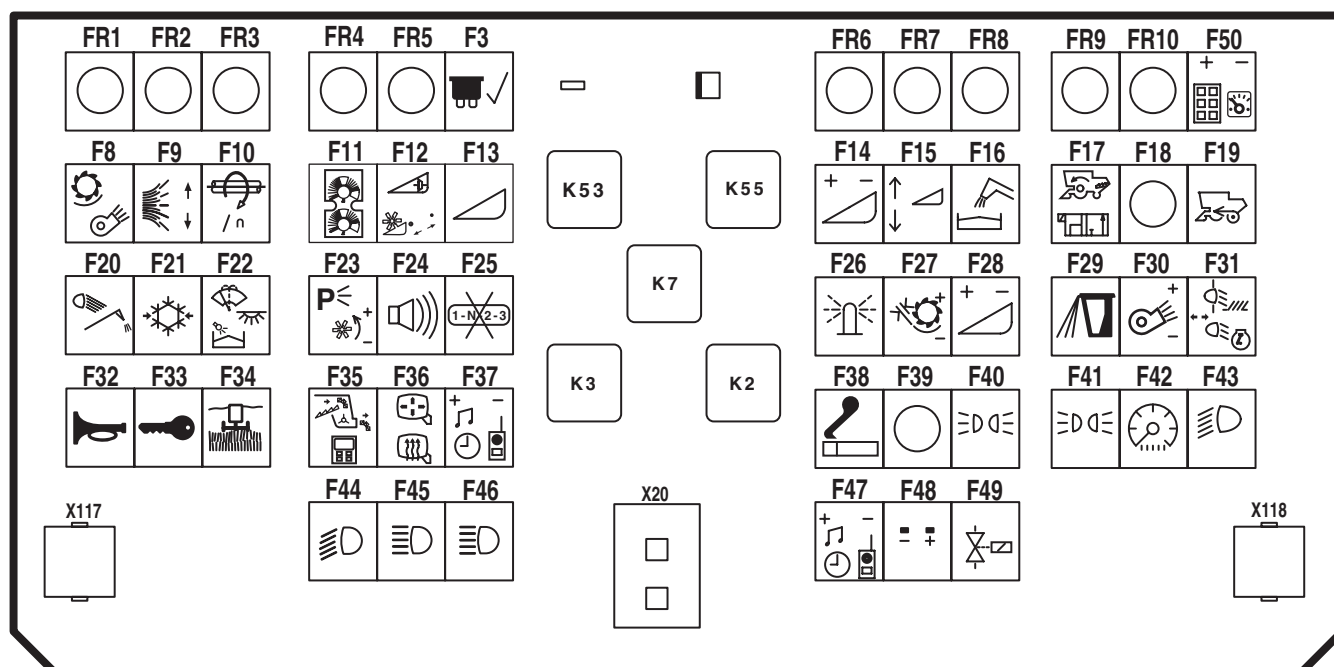
K48—Rotorblinkrelæ
 K49—Baglygterelæ
 K52—Sikringsrelæ for tærskelværksdrev
 K56—Tærskelværksdrevets relæ
 K59—Relæ til aktivering af tærskelværksdrev
 K60—Reverserrelæ

K61—Tærskelværksdrevets sikringsrelæ
 K62—Startlåsrelæ
 K63—Tømmesnegldrevets sikringsrelæ
 K64—Tømmesnegldrevrelæ
 K65—Reverserens sikringsrelæ

AS60558,00003F1 -74-22JAN07-1/1

CQ216550 -UN-12JAN05

Sikrings- og relækort



CQ248170 -UN-29JUL05

F3—Sikringstester

F8—7,5 A sikring - Blæser- og
cylinderhastighedsindstilling

F9—Ikke i brug

F10—7,5 A sikring -
Overvågningssystem for
lav akselhastighed

F11—7,5 A sikring -

Spildkontrol

F12—15 A sikring -
Skærebordsdrev og
reverserdrevF13—7,5 A sikring -
SkærebordskontrollerF14—7,5 A sikring -
Strømforsyning til
skærebordskontrolltavlenF15—7,5 A sikring - Løft/sænk
bordF16—7,5 A sikring -
TanktømmesystemF17—7,5 A sikring -
Hovedstrømforsyning til
tærskenhed og
splitterrelæ

F18—Ikke i brug

F19—Ikke i brug

F20—7,5 A sikring -

Tømmesneglsbelysning

F21—30 A sikring -
LuftkonditioneringsanlægF22—15 A sikring -
Forrudeviskere,
belysning i korntank og
førerkabineF23—15 A sikring - Stoplys,
vindehastighedskontrol

F24—Ikke i brug

F25—Ikke i brug

F26—15 A sikring -
Rotorerende
advarselsblinkF27—30 A sikring -
BroafstandindstillingF28—7,5 A sikring -
Strømforsyning til
skærebordskontrolltavlenF29—30 A sikring -
Arbejdslygter på
kabinetagF30—30 A sikring -
BlæserindstillingF31—15 A sikring -
afviserblink, sold- og
motorrumsbelysning

F32—15 A sikring - Horn

F33—30 A sikring -
StartkontaktF34—15 A sikring - Mark /
VejsikringskontaktF35—7,5 A sikring -
Alarmsummer

F36—Ikke i brug

F37—15 A sikring - Radio,
CB-radio og urF38—15 A sikring -
Cigarettænderstik

F39—Ikke i brug

F40—7,5 A sikring - Venstre
breddelysF41—7,5 A sikring - Højre
breddelysF42—7,5 A sikring -
InstrumentbelysningF43—7,5 A sikring - Højre
nærlysF44—7,5 A sikring - Venstre
nærlysF45—7,5 A sikring - Venstre
fjernlysF46—7,5 A sikring - Højre
fjernlysF47—7,5 A sikring - Radio,
CB-radio og urF48—7,5 A sikring - D+
vekselstrømsgeneratorF49—7,5 A sikring -
Magnetventil
indsprøjtningpumpeF50—7,5 A sikring -
Kontrollampe,
termometer

FR1—7,5 A sikring - Ekstra

FR2—7,5 A sikring - Ekstra

FR3—7,5 A sikring - Ekstra

FR4—7,5 A sikring - Ekstra

FR5—15 A sikring - Ekstra

FR6—15 A sikring - Ekstra

FR7—15 A sikring - Ekstra

FR8—30 A sikring - Ekstra

FR9—30 A sikring - Ekstra

FR10—30 A sikring - Ekstra

K02—Strømforsyningsrelæ

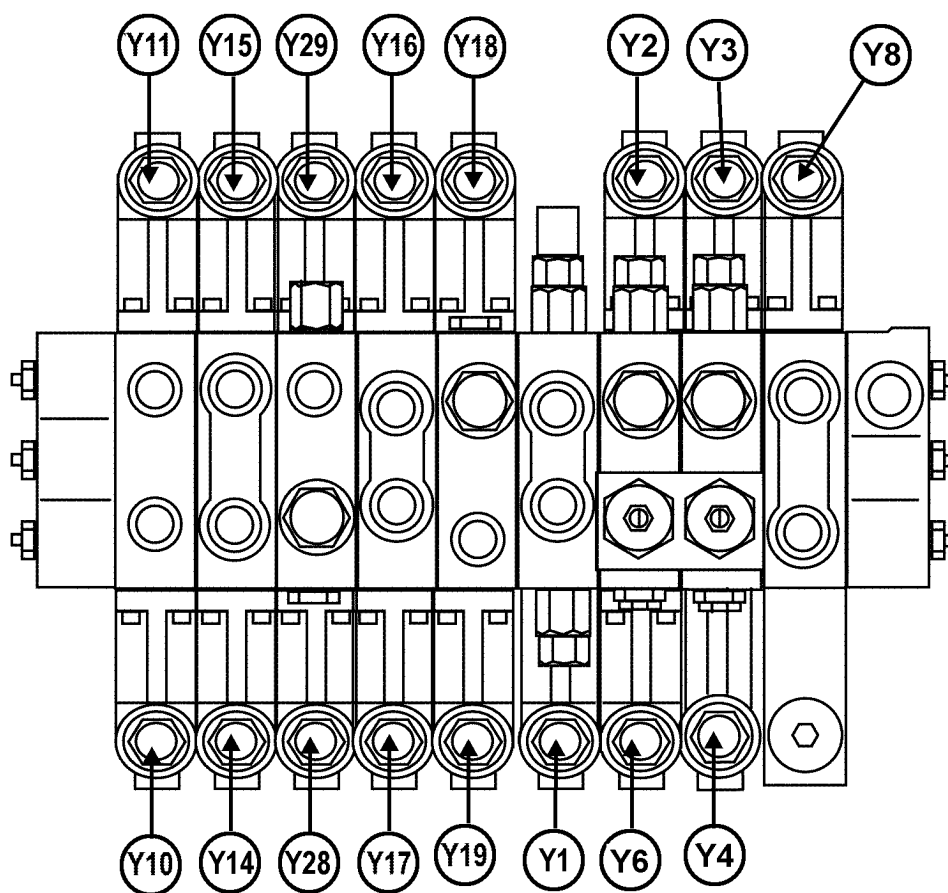
K03—Strømforsyningsrelæ

K07—Arbejdslysrelæ

K53—Tærskenhedsrelæ

K55—Mark /
Vejsikringskontaktrelæ

Magnetventiler (Primær hydraulikblok)



CQ222860 -UN-23MAR04

Y1—Splitter

Y2—Foretag hurtig opløftning af skærebordet.

Y3—Foretag langsom opløftning af skærebordet.

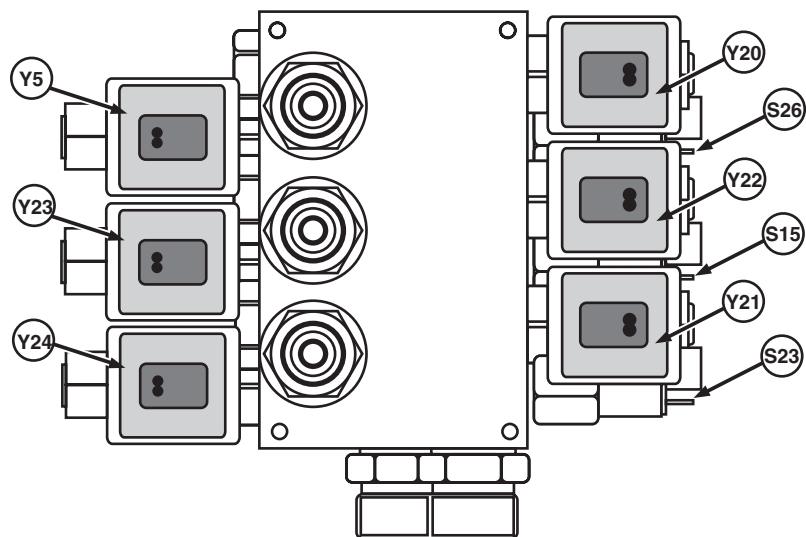
Y4—Foretag langsom sænkning af skærebordet.
Y6—Foretag hurtig sænkning af skærebordet.Y8—Hydraulisk reverser
Y10—Sving tømme­snegl ind

Y11—Tømme­snegl - udsvingning

Y14—Sidehældning til højre
Y15—Sidehældning til venstre
Y16—Vinde tilb position
Y17—Vinde frem positionY18—Vinde ned
Y19—Vinde hæves
Y28—Reducer tærse­cylinder-hastigheden
Y29—Øg tærse­cylinder-hastigheden.

ML70882,00004AD -74-20JUL04-1/1

Magnetventiler (Sekundær hydraulikblok)



S1—Trykkontakt (35 bar)
S26—Trykkontakt (12 bar)
S23—Trykkontakt (12 bar)

Y5—Frakobling af tømme­snegl
Y20—Frakobling af
tømme­snegl

Y21—Skærebordets drev
Y22—Tilkobling af tærsk­eværk
Y23—Frakobling af tærsk­eværk

Y24—Aktivering af
skærebordsdrev

CQ248230 -UN-01AUG05

ML70882,00004B5 -74-17AUG05-1/1

Fejlkoder for INFO-TRAK™-kontrolpanel

Når der vises et tre-cifret tal på INFO-TRAK™-kontrolpanelet efterfulgt af et "E", angiver dette en driftsfejl. Årsagen til fejlen kan være en knækket kabelstreng osv.

VIGTIGT: Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, så kontakt din John Deere-forhandler.

Fejlkode	Problem	Løsning
101E	Timetæller for motor på INFO-TRAK™-kontrolpanelet er defekt.	
102E	Timetæller for motor på INFO-TRAK™-kontrolpanelet fungerer ikke.	
122E	Bro kan ikke justeres, følerens signaler er ikke i det korrekte område (for lavt)	Kontroller sikringen (F27)
123E	Bro kan ikke justeres, følerens signaler er ikke i det korrekte område (for højt)	Kontroller sikringen (F27)
128E	Intet svar fra INFO-TRAK™-kontrolpanelet	
129E		
130E	Reguleringsmotoren kan ikke nedsætte blæserhastigheden til de ønskede omdrejninger	Kontroller sikringerne (F8, F30)
131E	Variator kan ikke nedsætte cylinderhastigheden til ønsket omdrejning	Kontroller sikringen (F8)
132E	Reguleringsmotoren kan ikke nedsætte broafstanden til det ønskede spillerum	Kontroller sikringen (F27)
135E	Reguleringsmotoren kan ikke øge blæserhastigheden til de ønskede omdrejninger	Kontroller sikringerne (F8, F30)
136E	Variator kan ikke øge cylinderhastigheden til ønsket omdrejning	Kontroller sikringen (F8)
137E	Reguleringsmotoren kan ikke øge broafstanden til den ønskede værdi	Kontroller sikringen (F27)
139E	Med EPROM-version 7 eller 9	Motoromdrejningstal på "automatisk maskinjustering" er mindre end 2000 o/m, eller tærskelværket er koblet fra.

AG,CO03622,2225 -74-01AUG05-1/1

Fejlkoder for skærebordets automatiske styresystem

VIGTIGT: Løsningskoden for denne fejlbesked er identisk med nummeret (trinnet) på skærebordets testprocedure.

Fejlkoder	Fejlmeddelelse	Løsning
200	Systemet er ikke kalibreret	
201	Bordhøjden er ikke kalibreret	
202	Bordflydningen er ikke kalibreret	
203	Skærebordets højdefølerne er ikke tilgængelige	28
209	Kredsløbsfejl for ventilens hæve langsomt-funktion	25
210	Ventilkredsløbsfejl for Sænk langsom	25
211	Kredsløbsfejl for ventilens hæve hurtigt-funktion	25
212	Ventilkredsløbsfejl for Sænk hurtig	25
213	Ventilkredsløbsfejl for Sidehældning venstre	26
214	Ventilkredsløbsfejl Sidehældning højre	26
215	Ventilkredsløbsfejl på flextrykstyring	24
216	Kredsløbsfejl på akkumulator-lukkeventil	24
218	Fejl på følerspænding	6
220	Fejl på højdekontrollindstilling	10
221	Fejl på flydekontrollindstilling	11
224	Fødehusvinkelføler (stiv)	13
225	Fejl på bordhøjdeføler (venstre)	14
226	Fejl på bordhøjdeføler (højre)	15
227	Fejl på cylindertykføler	16
232	Kontakt til at hæve/sænke skærebord	8
233	Fejl på manuel vippekontakt	8
234	Fejl på flextrykkontakt.	9
235	Fejl på kontakt til vinde op/ned	8
236	Fejl ved vindens fremad-kontakt	8
240	Fejl på skærebordets højdeføler	21
241	Fejl på vindens hæve/sænke positionsføler	19
242	Fejl på vindens retningsføler for fremadkørsel (ikke tilgængelig)	20
243	Ventilkredsløbsfejl på vindens hurtig-løftfunktion.	26
244	Ventilkredsløbsfejl på vindens hurtig-sænkefunktion	26
245	Fejl ved vindens fremad-kredsløb	26
246	Fejl vinde tilb positionskredsløb	26
247	Vindens indstillede hæve/sænke-position ikke opnået	
248	Vindens indstillede fr/tilb setpunkt ikke opnået (ikke tilgængelig)	

Kontrolprocedurer for skærebord

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
1	Gendanne koder / Slette koder	Talværdier i modus 3 til modus 23	alle
2	Global periodisk kredsløbmodus (bip)	Talværdier i modus 3 til modus 23	ingen
3	Batterispænding for logisk kredsløb og ventiler (F28)	12.3 — 13,5 volt (normal)	ingen
4	Batterispænding til ventiler (F15)	12.3 — 13,5 volt (normal)	ingen
5	Batterispænding til ventiler (F14)	12.3 — 13,5 volt (normal)	ingen
6	Følerspænding	4.8 — 5,2 volt	218
7	Spænding på højdefølerafbryder nr. 5 (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen
8	Status for vindens manuelle styrekontakt med to positionsindstillinger: "sidehældnings-position" og "hæve/sænke"-position.	Kode: xxx0 - Højre/venstre kontakt "FRA" xxx1 - Langsom hævnning xxx2 - Langsom sænkning xxx3 - Hurtig hævnning xxx4 - Hurtig sænkning xxx5 - Hæve/sænke-kontaktfejl xx0x - Sidehældnings-kontakt "FRA" xx1x - Sidehældning venstre xx2x - Sidehældning højre xx5x - Fejl på sidehældningskontakt x0xx - Højre/venstre vinde "FRA" x1xx - Hæve vinde x2xx - Sænke vinde x5xx - Højre/venstre vindefejl 0xxx - Vinde frem/tilb-position "FRA" 1xxx - Vinde fremad-position 2xxx - Vinde tilb-position 0xxx - Vinde frem/tilb-position - fejl	232, 233, 235, 236
9	Staus for manuel flex-trykkontakt til hæve/sænke-funktion (Flex 600 serien)	0000 - Tryk "FRA" 0001 - Trykstigning 0002 - Trykreduktion 0005 - Kontaktfejl	234
10	Kontrolindstilling af højde (Stiv)	0,50 — 4,50 volt	220
11	Flydekontrolindstilling (Stiv)	0,50 — 4,50 volt	221
12	Spænding på højdefølerafbryder nr. 6 (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen
13	Fødehusvinkelsensor (Stiv)	0,25 — 4,75 volt	224
14	Hældningsføler til skærebord venstre side (Flex 600 serien)	0,25 — 4,75 volt	225
14	Hældningsføler til skærebord højre side (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
15	Hældningsføler til skærebord højre side (Flex 600 serien)	0,25 — 4,75 volt	226
15	Hældningsføler til skærebord venstre side (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen
16	Trykføler til løftecylinder (Stiv)	0.24 — 4,76 volt	227
17	Spænding på højdefølerafbryder nr. 2 (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen
18	Spænding på højdefølerafbryder nr. 3 (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen
19	Vindens hæve/sænke-positionsføler (Flex 600 serien)	0,25 — 4,75 volt	241
20	Føler for vindens fr/tilb position (Flex 600 serien)	0,25 — 4,75 volt	242
21	Højdeføler for flexbord (Flex 600 serien)	0,25 — 4,75 volt	240
21	Spænding på højdefølerafbryder nr. 1 (Flex 300 serien)	0,0 — 5,0 volt	ingen
22	Genaktiver kontaktstillingerne	Kode: 0000 - Kontakter "FRA" 0xx1 - Genaktiver flydestilling 0x1x - Genoptag skæring 01xx - Auto aktiv	ingen
23	Aktiveringskontaktstillinger for flyde, hældning, højde og vinde	Kode: 0000 - Kontakter "FRA" xxx1 - FLYDESTILLING "TIL" xx1x - HØJDE "TIL" x1xx - HÆLDNING "TIL" 1xxx - Vinde "TIL"	ingen
23	Højdekontaktstillinger (Flex 300 serien)	xx1x - Pos 1 xx2x - Pos 2 xx3x - Pos 3	ingen
24	Status vekselventil for flex-tryk og akkumulatorens afspærringsventil	Kode: 00x0 - Akkumulatorventil "FRA" 00x1 - Akkumulatorventil "TIL" 000x - Vekselventil "FRA" 001x - Vekselventil "TIL"	215, 216
25	Højde-styreventilblok	Kode: 0000 - Ventil "FRA" 0001 - Hæv langsomt-kommando 0002 - Sænk langsomt-kommando 0003 - Hæv hurtigt-kommando 0004 - Sænk hurtigt-kommando - - - - Deaktiveret ventil	209, 210, 211, 212

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
26	Overløbsventil, hældnings- og vindestyreblokke	Kode: 0000 - Alle "FRA" xxx1 - Overløbsventil "TIL" xx1x - Sidehældning venstre xx2x - Sidehældning højre x1xx - Hæve vinde x2xx - Sænke vinde 1xxx - Vinde fremad-position 2xxx - Vinde tilb position	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Driftstilstande for flextryk, hældning og højde	Kode: 0xxx - 5xxx Trykdriftstilstande x0xx - x6xx Hældningsdriftstilstande xx00 - xx17 Højdedriftstilstande	ingen
28	Platformstype, vindedriftstilstande	Kode: 1xxx - Middelhøjdefølere x1xx - Mekaniske højdefølere xx0x - xx7x Vindens fr/tilb positionsindstillinger xx0x - xx7x Vindens hæve/sænke-driftsindstillinger	ingen
29	Fejlannulleringsindstillinger	Kode: 0 — 2048	ingen
30	Bordkalibreringsdriftstilstand (Majsskærebord og serie 600)		ingen
31	Flydekalibreringsdriftstilstand (Stiv)		ingen
32	Bordtype	0 -300 Serien flex-skærebord 1 -600 Serien flex-skærebord 2 - 300 og 600 Serien stift skærebord 3 - Majsskærebord	ingen
33	Synkroniseret løfteventil	0 — 5 sekunder (standard 3 sekunder)	ingen
34	Setpunkt for højde (Majsskærebord og serie 600 flexskærebord)	0 — 250 (standard: 35)	ingen
35	Dødzone for højdesystem (Majsskærebord og serie 600 skærebord)	50 — 250 (standard: 105)	ingen
36	Dødzone for hældningssystem (Majsskærebord og serie 600 skærebord)	50 — 250 (standard: 150)	ingen
37	Hurtig opløftning af flex-skærebordet. (Flex 300 serien)	0 — 1	ingen
38	KUN TEST - ingen display AHC kalibreringsfejlkode (600 serien)		ingen
39	KUN TEST - ingen display Fejl i kalibreringsmemory		200
40	KUN TEST - ingen display Fejl ved skærebordets højdekaliibrering		201
41	KUN TEST - ingen display Fejl ved kalibreringen af skærebordets flydeindstilling		202

Display-adresser	Kredsløbsbeskrivelse	Display / beskrivelse	RELATERET FEJLKODE
42	KUN TEST - ingen display Skærebordsfølere svarer ikke		203
73	Skærebordets højdeindstilling		ingen
75	Skærebordets hældningsindstilling		ingen
87	Softwareversion	xxxx - (eksempel: 0006)	ingen

MB03730,000035A -74-26JUL04-4/4

Indledende AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord

VIGTIGT: Vær sikker på, at skærebordets arbejdsstilling og stængerne er parallelle med jorden, før kalibreringsproceduren begyndes. Justering af skærebordsvinklen afhænger af dækstørrelsen, og beskrives i afsnittet "Indføringskanal".

Skærebordets højdefølere kalibreres af AHC (Automatic Height Control) under kalibreringsproceduren.

Alle andre komponenter i det automatiske bordkontrolsystem kalibreres under mejetærskerens kalibreringsprocedure.

Skærebordets kalibreringsprocedure skal udføres, når et skærebord monteres for første gang, eller når skærebordets højdefølere udskiftes.

Definition af skærebordstype:

Understøttede typer skæreborde er:

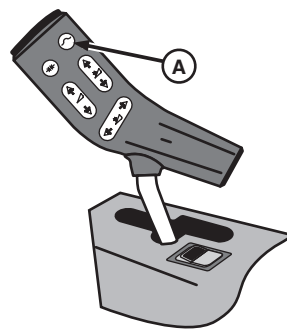
- 0 – Serie 300 flex-skæreborde
- 1 – Serie 600 flex-skæreborde
- 2 – Stive skæreborde
- 3 – Majsbord

Fortsættes på næste side

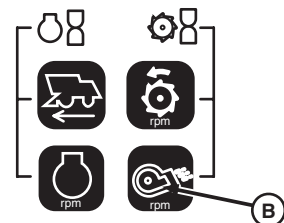
AG.CO03622,2235 -74-01AUG05-1/2

Hvis du vil ændre den skærebordstype, der er gemt i hukommelsen, skal du gøre følgende:

1. Gå til Infotrakadresse nummer 32. Den aktuelle type skærebord vises.
2. Når startnøglen er i stilling II og vejsikringskontakten er aktiveret, skal du trykke på flydestillingskontakten (A) på multifunktionsgrebet. AHC søger gennem de tilgængelige typer skæreborde. Slip kontakten "Genaktiver flydestilling", når den ønskede skærebordstype vises.
3. Tryk på kontakten "blæserhastighed" (B) på INFOTRAK-kontrolpanelet for at gemme den nye skærebordstype.



CQ248210 -JUN-29JUL05



CQ248220 -JUN-29JUL05

BEMÆRK: Følgende tabel tilbyder en detaljeret beskrivelse af de nødvendige trin for kalibrering af skærebord, herunder brugerhandling og systemsvar. "r" og "l" på displayet angiver: "r=right" (højre) og "l=left" (venstre) eller "r=raise" (hæv) og "l=lower" (sænk).

AG,CO03622.2235 -74-01AUG05-2/2

Serie 600 Bordets AHC-kalibreringsprocedure—Trin-for-trin

VIGTIGT: Gennemfør “Forberedende AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord” før du udfører kalibreringen.

Trædetrin	Handling	Gå til:
Klargør bordet til kalibrering.	Tilslut bordet til mejetærskeren og kontroller at bordkablerne er forbundet til maskinens kabler. Kontroller, at bordhøjdefølerne er i driftsklar stand. Flyt maskinen hen på et plant cementunderlag.	GÅ TIL Trin 1
1 — Vælg diagnosetilstand	INFO-TRAK™ monitoren bruges til diagnostisk driftstilstand. Når der trykkes på op/ned-tasten på INFO-TRAK-monitoren, aktiveres startnøglen og starter mejetærskeren. Displayet skal vise: - - dlA	OK: GÅ TIL Trin 2 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-monitoren
2 — Vælg AHC (Active Header Control)	Tryk på op/ned-tasten på Infotrak, indtil "AHC" vises. Displayet skal vise: - - AHC	OK: GÅ TIL Trin 3 IKKE OK: Kontakt din forhandler
3 — Indtast bordkalibreringsmodus	Tryk på knappen for blæserhastighed på INFO-TRAK-monitoren for at åbne "AHC"-diagnosemodus. Displayet skal vise: 0000 AHC Tryk på op/ned-tasten på INFO-TRAK-monitoren to gange for at nå tilstand 2. Displayet skal vise: 0002 AHC Tryk på knappen for Blæserhastighed på INFO-TRAK-monitoren for at opnå bordkalibreringsmodus 30. Displayet skal vise: 0030 Hdr	OK: GÅ TIL Trin 4 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-monitoren
4 — Kalibrer højdesystemet og genoptag skæring. Definer mindsteindstillinger for føler	Sænk skærebordet indtil det hviler helt på jorden med "hæv/sænk"-kontakten på multifunktionsgrebet. Venstre og højre side af skærebordet skal berøre jorden samtidig med at skærebordet sænkes. Tryk på tasten for "Blæserhastighed" på INFO-TRAK-monitoren. Displayet skal vise: 0030 H - d Tryk på knappen til genoptagelse af skæring på multifunktionsgrebet. Displayet skal vise: 0030 H - U	OK: GÅ TIL Trin 5 IKKE OK: Skærebordet hæves eller sænkes ikke, kontroller hydrauliksystemet. IKKE OK: Displayet ændrer sig ikke til "H-U", kontroller, at "hæv/sænk"-vippekontakten er slået fra. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Display "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" angiver en fejl. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Display skifter ikke fra "r-d". Kontakt nærmeste forhandler

Trædetrin	Handling	Gå til:
5 — Definer maksimumindstillinger for føler.	Brug hævsænke-kontakten på multifunktionsgrebet til at hæve skærebordet helt. Tryk på knappen til genoptagelse af skæring på multifunktionsgrebet. Displayet skal vise: 0030 EOC	OK: GÅ TIL Trin 6 IKKE OK: Display "E5X", "E7X", "E8X" eller "E9X" angiver en fejl. Kontakt nærmeste forhandler
6 — Gem kalibreringsdata for i AHC (Active Header Control).	Tryk på knappen "Blæserhastighed" på INFO-TRAK-kontrolpanelet for at gemme alle kalibreringsværdier. Hvis der ikke opstod fejl under kalibreringen, vises følgende: EOC E00 SLUT Hvis der opstår fejl under kalibrering, bevares de tidligere kalibreringsværdier og følgende vises: EOC Err (Fejl) SLUT	OK: Kalibrering er udført. GÅ TIL Trin 7 IKKE OK: Kontakt din forhandler
7 — Genindstil til almindelig drift.	Drej startnøglen til "0"-stilling, så AHC-systemet (Active Header Control) vender tilbage til normal drift ved næste start.	

ML70882,00004BA -74-14JUL06-2/2

Serie 300 og 600 Kalibrering af flydestilling for stift skærebord

Trykfølere kalibreres for skærebordets jordtryk, der installeres på mejetærskeren i kalibreringsproceduren for flydesystemet. Jordtrykskalibreringsproceduren skal udføres, når et bord tilkobles første gang og der bruges jordtryk-tilstand (flyde).

Den følgende er en trinprocedure, som viser, hvad føreren gør, og systemets reaktion.

Fortsættes på næste side

ML70882,000098E -74-23MAY06-1/3

Trin	Handling	Gå til:
Forbered bordet til kalibrering.	Tilkobl skærebord til mejetærsker. Flyt maskinen hen på et plant cementunderlag.	GÅ TIL Trin 1.
1 - Vælg diagnosetilstand	INFO-TRAK™ monitoren bruges til diagnostisk driftstilstand. Start mejetærskeren og hold Pil-tasten nede på INFO-TRAK. Displayet skal vise: -- dIA	OK: GÅ TIL Trin 2 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-kontrolpanel
2 - Vælg AHC	Tryk på Piltasten på Infotrak, indtil "AHC" vises. Displayet skal vise: -- AHC	OK: GÅ TIL Trin 3 IKKE OK: Kontakt din forhandler
3 - Indtast flydekalibreringstilstand.	Tryk på knappen for blæserhastighed på INFO-TRAK-monitoren for at åbne "AHC"-diagnosemodus. Displayet skal vise: 0000 AHC Tryk på Pil-tasten på INFO-TRAK-kontrolpanelet to gange for at nå tilstand 2. Displayet skal vise: 0002 AHC Tryk på kontakten "Blæserhastighed" på Infotrak for at åbne bordkalibreringstilstand 30. Tryk på Pil-tasten for at åbne flydekalibreringstilstand 31. Displayet skal vise: 0031 FLO	OK: GÅ TIL Trin 4 IKKE OK: Kontroller INFO-TRAK-kontrolpanel
4 - Kalibrer flydesystem.	Med løft/sænk-vippekontakten på multifunktionsgrebet sænkes bordet, indtil det er ca. 100 mm over jorden (bordet må ikke berøre jorden). Tryk på blæserhastighedsknappen på INFO-TRAK-monitoren. Displayet angiver: 0031 HFL Tryk på knappen Genaktiver flydestilling på multifunktionsgrebet. Displayet skal vise: 0031 EOC	OK: GÅ TIL Trin 5 IKKE OK: Skærebordet hæves eller sænkes ikke, kontroller hydrauliksystemet. IKKE OK: Displayet skifter ikke til "HFL", kontroller, om hæve/sænke-vippekontakten er slået fra. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Display "E5X" eller "E39" angiver en fejl. Kontakt nærmeste forhandler IKKE OK: Display skifter ikke fra "HFL". Kontakt nærmeste forhandler

Fortsættes på næste side

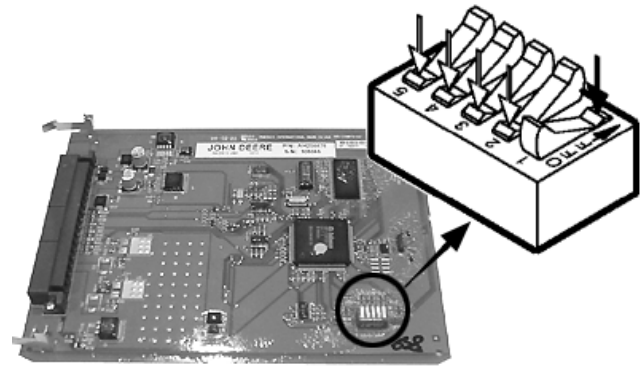
ML70882,000098E -74-23MAY06-2/3

Trin	Handling	Gå til:
5 Gem kalibreringsdata for i AHC (Active Header Control).	Tryk på knappen "Blæserhastighed" på INFO-TRAK-kontrolpanelet for at gemme alle kalibreringsværdier. Hvis der ikke opstod fejl under kalibreringen, vises følgende: EOC E00 SLUT Hvis der opstår fejl under kalibrering, bevares de tidligere kalibreringsværdier og følgende vises: EOC Err (Fejl) SLUT	OK: Kalibrering er udført. GÅ TIL Trin 6. IKKE OK: Kontakt din forhandler
6 - Genindstil til almindelig drift:	Drej startnøglen til "0"-stilling, så AHC-systemet (Active Header Control) vender tilbage til normal drift ved næste start.	

ML70882,000098E -74-23MAY06-3/3

Placering af vippekontakter på styrepult for vindehastighed

Vippekontaktstillingen skal svare til nedenstående dækradius



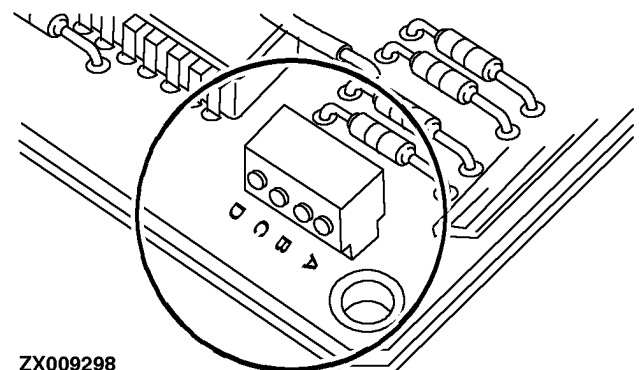
CO216530 –UN–12NOV02

Køredæk	Dækkenes rulleradius	S1	S2	S3	S4	S5
28.1-26 (750/65 R26)	756	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
18.4-30	741	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
18.4-38	805	OFF	ON	ON	OFF	OFF
24.5-32	849	OFF	ON	ON	ON	OFF
620/75R 30 (Radial)	810	OFF	ON	ON	OFF	OFF
(650/75 R32)	863	OFF	ON	ON	ON	OFF
28.1/18-26 R1 14L	761	OFF	ON	OFF	ON	OFF
28L26 R1 12L	767	OFF	ON	OFF	ON	OFF
23.1/18-26 R2 10L	780	OFF	ON	ON	OFF	OFF
23.1/18-30	804	OFF	ON	ON	OFF	OFF
800/65R 32 (Radial)	861	OFF	ON	ON	ON	OFF
30.5L32 R1	857	OFF	ON	ON	ON	OFF
STÅLSPOR	315	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

CO03622,000009D –74–13MAR06–1/1

LED'er på styrepult for vindehastighed (fejlkoder)

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, så kontakt din John Deere-forhandler.



ZX009298

ZX009298 –UN–22MAY96

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2240 –74–17SEP05–1/3

FEJLKODE 0 —LED slukket X — LED tændt	PROBLEM	LØSNING
A — 0 B — 0 C — 0 D — 0	Ingen spænding	Kontroller sikringen (F23)
A — X B — 0 C — 0 D — 0	Intet kørehastighedssignal	Kontroller 3-trins gearkassens signaloverførselsenhed
A — 0 B — X C — 0 D — 0	Kørehastighedssignal uden for arbejdsområde	Kontroller systemets arbejdsområde.
A — X B — X C — 0 D — 0	Intet vindehastighedssignal	Kontroller skærebordets signaloverførselsenhed
A — 0 B — 0 C — X D — 0	Vindehastighedssignal uden for arbejdsområde	
A — X B — 0 C — X D — 0	"Bit 1" fejl ved kontrolkontakt for vindehastighed	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A — 0 B — X C — X D — 0	"Bit 2" fejl ved kontrolkontakt for vindehastighed	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A — X B — X C — X D — 0	"Bit 4" fejl ved kontrolkontakt for vindehastighed	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A — 0 B — 0 C — 0 D — X	"Bit 8" fejl ved kontrolkontakt for vindehastighed	Kontroller vindens hastighedskontrolkontakt, elektrisk tavle og ledningsnet
A — X B — 0 C — 0 D — X	Mulighed A, angive kortslutning til jord	
A — 0 B — X C — 0 D — X	Mulighed A, input 2 kortslutning til jord	
A — X B — X C — 0 D — X	Vinde accellerer ikke	Kontroller elektrisk tavle, skærekabel eller hydraulisk motor

FEJLKODE 0 —LED slukket X — LED tændt	PROBLEM	LØSNING
A — 0 B — 0 C — X D — X	Vinde nedsætter ikke hastigheden	Kontroller elektrisk tavle, skærekabel eller hydraulisk motor
A — X B — 0 C — X D — X	Kontrollkontakt til vindehastighed uden for diagnosemodus	Kontroller systemets arbejdsområde.
A — 0 B — X C — X D — X	Intet problem fundet	
A — X B — X C — X D — X	Alle kontakterne til vindens hastighedsstyring er aktiveret	

AG,CO03622,2240 -74-17SEP05-3/3

Service—Hydrauliksystem

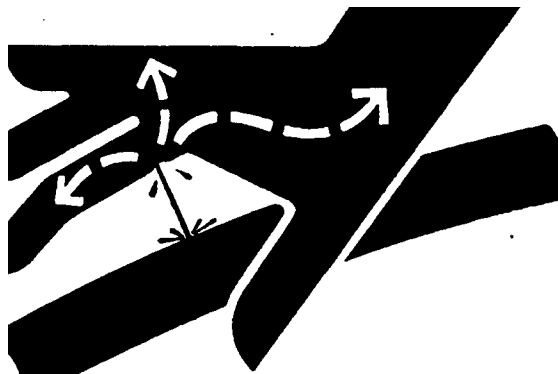
Undgå væsker under højtryk

En væskestråle under højtryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade.

Undgå denne fare ved at aflaste det indre systemtryk, før hydraulikrør og -slanger adskilles. Spænd alle samlinger godt sammen, før der igen sættes tryk på systemet.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod væsker under højt tryk.

Skulle uheldet alligevel ske, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp. Inden for få timer skal væsken under huden opereres bort for at undgå blodforgiftning og koldbrand. Har din egen læge ikke erfaring med denne type kvæstelser, bør han kontakte en specialist. Sådanne oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 -UN-23AUG88

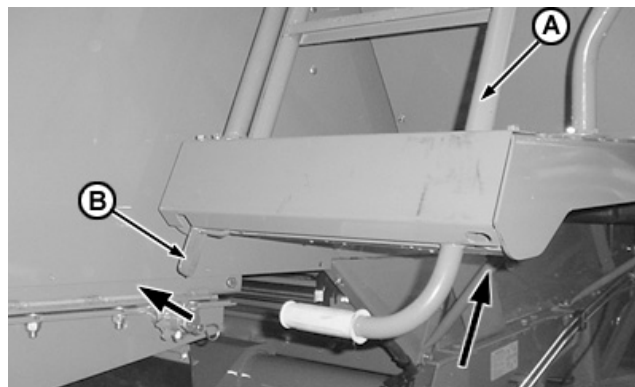
DX,FLUID -74-03MAR93-1/1

Adgangspunkter bag bagerste lejder

Nogle former for service, der skal udføres på motoren, hydrauliksystemet eller halmrystere, kræver adgang via den bagerste lejder.

For at få adgang til disse punkter skal lejderen (A) skubbes (op) og låsen (B) trækkes (bagud).

BEMÆRK: Lejderen trækkes tilbage igen i omvendt rækkefølge.



CQ231830 -UN-02FEB05

ML70882,0000517 -74-06JUN05-1/1

Beskrivelse af hydrauliksystemet

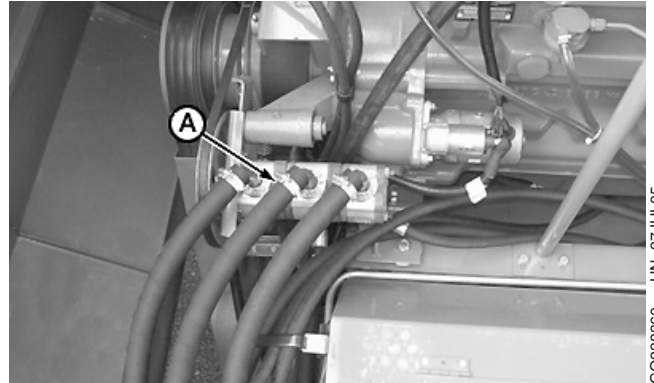
Maskinen er udstyret med et åbent-center hydrauliksystem, der betyder, at når maskinen kører med konstant hastighed tilfører 3-parts-hydraulikpumpen (A) et konstant flow med hydraulikolie. Se afsnittet 3-parts-hydraulikpumpe for yderligere oplysninger.

Hvis der ikke kræves trykolie, sender magnetventilerne direkte trykfri olie retur til tanken.

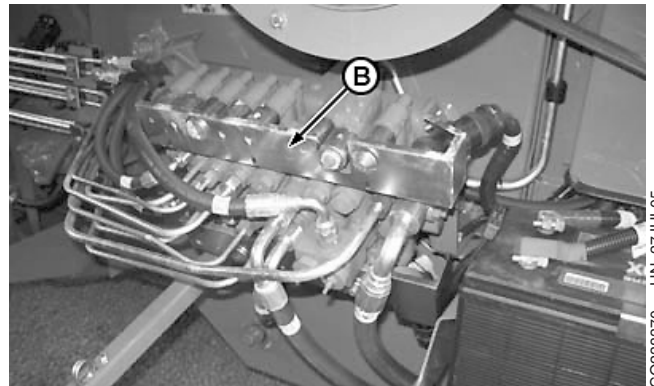
Hovedhydraulikventilblokken (B) er placeret i venstre side af mejetærskeren i nærheden af batteriet.

Sekundærhydraulikventilblokken (C) er også placeret på venstre side af mejetærskeren, en smule over hovedhydraulikventilblokken (B).

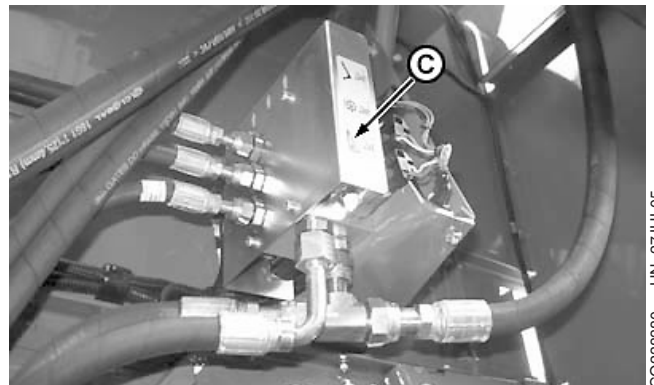
- A—3-parts-hydraulikpumpe
- B—Primær hydraulisk ventilblok
- C—Sekundær hydraulisk ventilblok



CO238360 –UN-27JUL05



CO238370 –UN-27JUL05



CO238380 –UN-27JUL05

AG,CO03622,2273 –74-24MAR05-1/1

3-parts-hydraulikpumpe

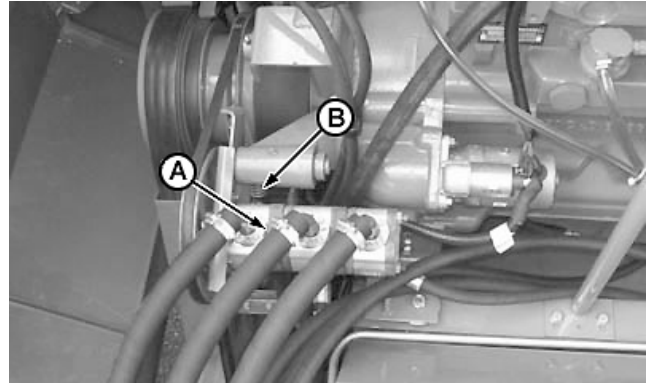
3-parts-hydraulikpumpen (A) trækkes af kileremmen.

Den krævede remspænding til start af motoren opnås vha. fjeder (B) på den drejende pumpeholder.

Når hydraulikpumpen kører, spændes drivremmen automatisk ved skift af pumpeholderen afhængig af den krævede drivkraft.

Se afsnittet "Specifikationer" for oplysninger om systemet.

A—3-parts-hydraulikpumpe
B—Fjeder



CO238350 -UN-27JUL05

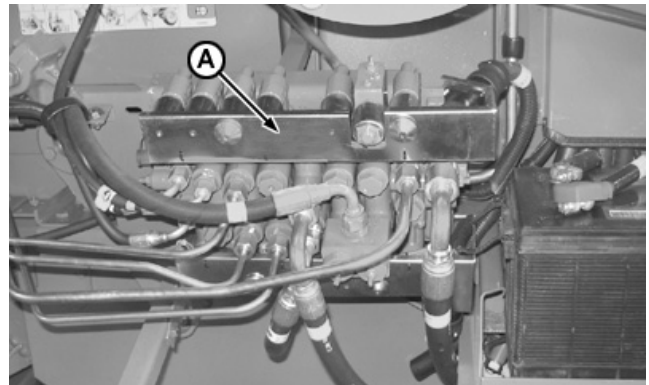
AG,CO03622,2910 -74-06JUN05-1/1

Overtryksventiler for hydraulikventilblok

VIGTIGT: Servicearbejde på overtryksventiler foretages kun af din John Deere-forhandler.

Hovedhydraulikventilblokken (A) er udstyret med 4 overtryksventiler, som er afprøvet og indstillet fra fabrikken.

Ved drev- eller skærebordsfejl kan overtryksventilen blive beskadiget. Hvis denne eller en lignende fejl optræder, må du kontakte din John Deere-forhandler.



CO266230 -UN-21FEB06

AG,CO03622,2272 -74-13MAR06-1/1

Funktioner for hydrauliske kontrolblokventiler

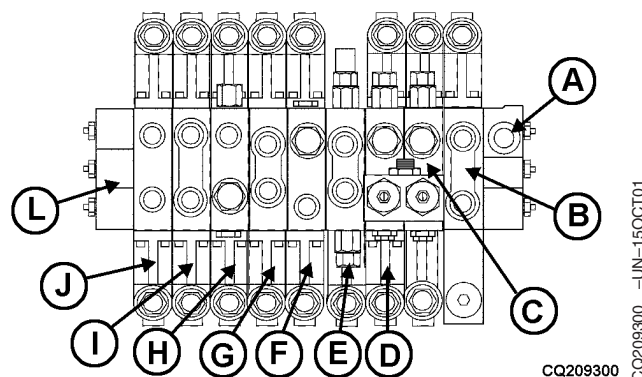
Den primære hydraulikventilblok styrer 6, 7 eller 8 funktioner af mejetærskeren vha. individuelle moduler (ventiler) afhængig af konfiguration og mejetærskermodel:

- Uden skærebordshældning og uden fremad- og bagudsystem for vinde = 6 funktioner.
- Uden skærebordshældning = 7 funktioner.
- Med skærebordshældning = 8 funktioner.

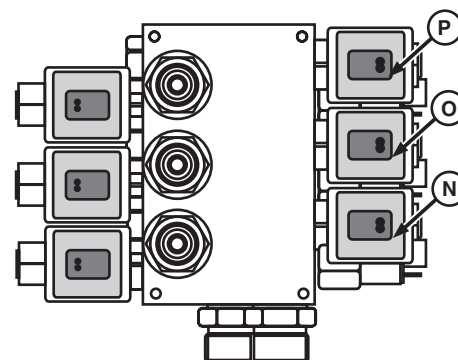
Den sekundære hydrauliske ventilblok kontrollerer tre funktioner på mejetærskeren.

BEMÆRK: Se under detaljeret liste over de elektriske ventiler (solenoider) Service - Elektrisk system".

- A—Tilbage til beholderen
- B—Hydraulisk reverser
- C—AHC (Automatisk skærebordskontrol) / langsom hævnings/sænkning af skærebord
- D—Foretag hurtig opløftning af skærebordet (manuel).
- E—Strømforsyning og splitter / udgangsport for sekundær ventilblok
- F—Vinde op
- G—Vindens fr/tilb-position
- H—Tærskencylinderhastighedsvariator
- I—Skærebordets sidehældning
- J—Tømmesneglsving ud
- L—Trykaktivering af sekundær ventilblok
- N—Kobling af skærebord
- O—Tærskværkets drev
- P—Tømmesneglsdrev



Primær hydraulisk kontrolblok



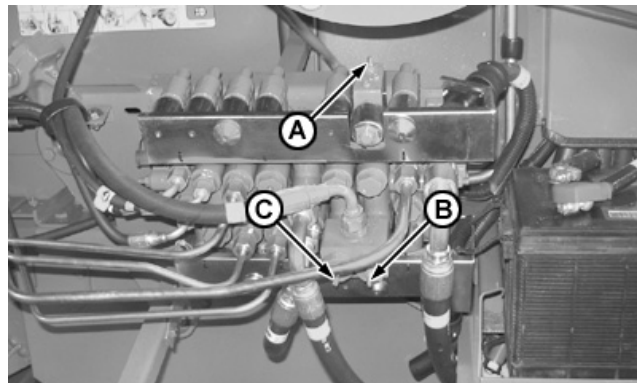
Sekundær hydraulikventilblok

Justering af skærebordets hæve- og sænkehastighed

Justeringen af skærebordets langsomme hævehastighed foretages vha. skruen (A) der sidder på den hydrauliske ventilblok.

- Drej skruen mod uret for at øge hastigheden.
- Drej skruen med uret for at reducere hastigheden.

Indstillingen af **langsom og hurtig sænke** hastighed kan udføres på samme måde via de tilhørende ventiler (B) og (C).



CQ266220 -UN-20FEB06

A—Justering af langsom løftehastighed
B—Justering af langsom sænkehastighed
C—Justering af hurtig sænkehastighed

MB03730,000001D -74-20FEB06-1/1

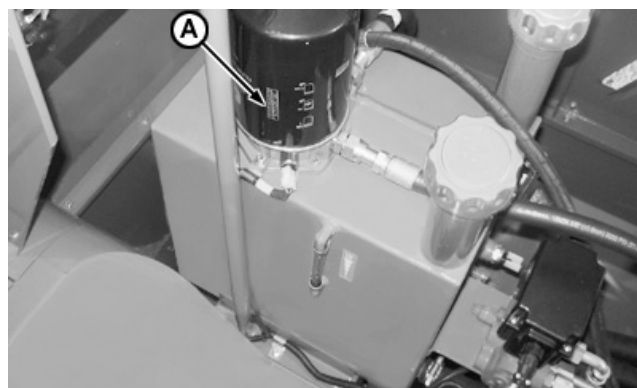
Udskiftning af hydraulisk olie og filter

Udskiftning af hydraulikoliefilter:

- I overensstemmelse med den angivne intervaller i afsnit "Smøreplaner og fast service".
- Når advarselsslampen for hydraulikfilterblokering lyser på instrumentbrættet

VIGTIGT: Sørg for at det er fuldstændig rent, når filterelementet monteres.

1. Løsn og aftag filteret (A).
2. Bortskaf patronen korrekt og monter en ny original John Deere filterpatron.
3. Smør filterpakningen med et tyndt lag olie.
4. Spænd filteret (A) med hånden, indtil tætteingen netop rører anlægget på filterkonsollen, spænd derefter yderligere 3/4 til 5-1/4 omgang. Lad være at overspænde!
5. Start motoren og se efter utætheder. Om nødvendigt skal filtret spændes efter.



CQ266210 -UN-20FEB06

AG,CO03622,2267 -74-13MAR06-1/1

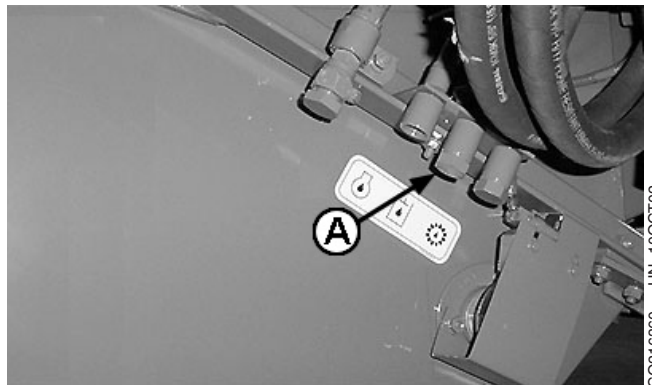
Udskiftning af hydraulikolie

Udtømning af olie:

1. Sænk skærebordet til jorden. Træk hydraulikcylindre for vinde og tømme­snegl ind.
2. Skru bundproppen (A) ud og tøm olien i et passende kar.
3. Afmonter slangerne fra alle hydraulikcylindre, returslangen for hydraulikventilblokken og slangerne fra vindedrevsystemet i nærheden af ventilen. Lad olien flyde ud fra disse steder.

BEMÆRK: *Inden slangerne afmonteres, skal forbindelserne rengøres grundigt.*

4. Når al olien er tømt, skal alle forbindelserne genetableres og bundproppen genmonteres (A).



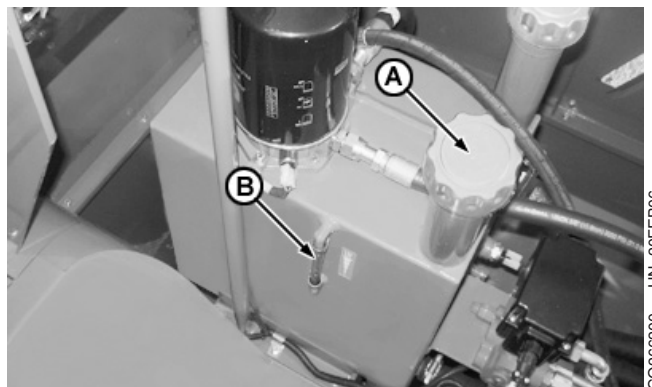
CO216360 —UN—10OCT02

AG,CO03622,2268 —74—20FEB06—1/2

Efterfyldning:

BEMÆRK: *Anvend altid anbefalet olie (se "Drifts- og smøremidler"). Rengør området omkring påfyldningsstuds­en grundigt.*

1. Fyld frisk hydraulikolie på gennem påfyldningsstuds­en (A), indtil olien står midt i skueglasset (B).
2. Lad motoren køre. Efter 15 sekunder hæves og sænkes tømme­sneglen, vinden og skærebordet et antal gange, og rattet drejes i begge retninger flere gange for at fjerne luften i kredsløbet.
3. Tilkobl tærskkeenheden og bordet, og aktiver cylinderhastighedskontakten flere gange.
4. Kontroller alle rør og forbindelser for utætheder. Overhold alle sikkerhedsregler.
5. Kontroller oliestanden i tanken med alle hydraulikcylindre trukket helt tilbage. Påfyld om nødvendigt olie på tanken, indtil det korrekte niveau er nået.



CO266200 —UN—20FEB06

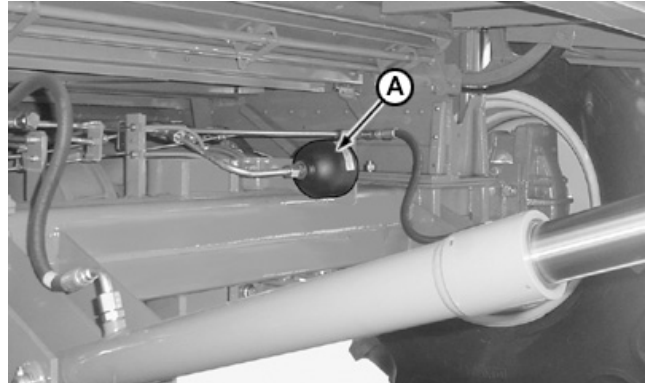
AG,CO03622,2268 —74—20FEB06—2/2

Akkumulatorer



PAS PÅ: Om nødvendigt skal trykakkumulatorer udskiftes af din John Deere forhandler.

- A—Akkumulator til skærebordets løftesystem
- C—Tærskelværkets og halmsnitterens drivakkumulator



CQ248540 –UN-02AUG05

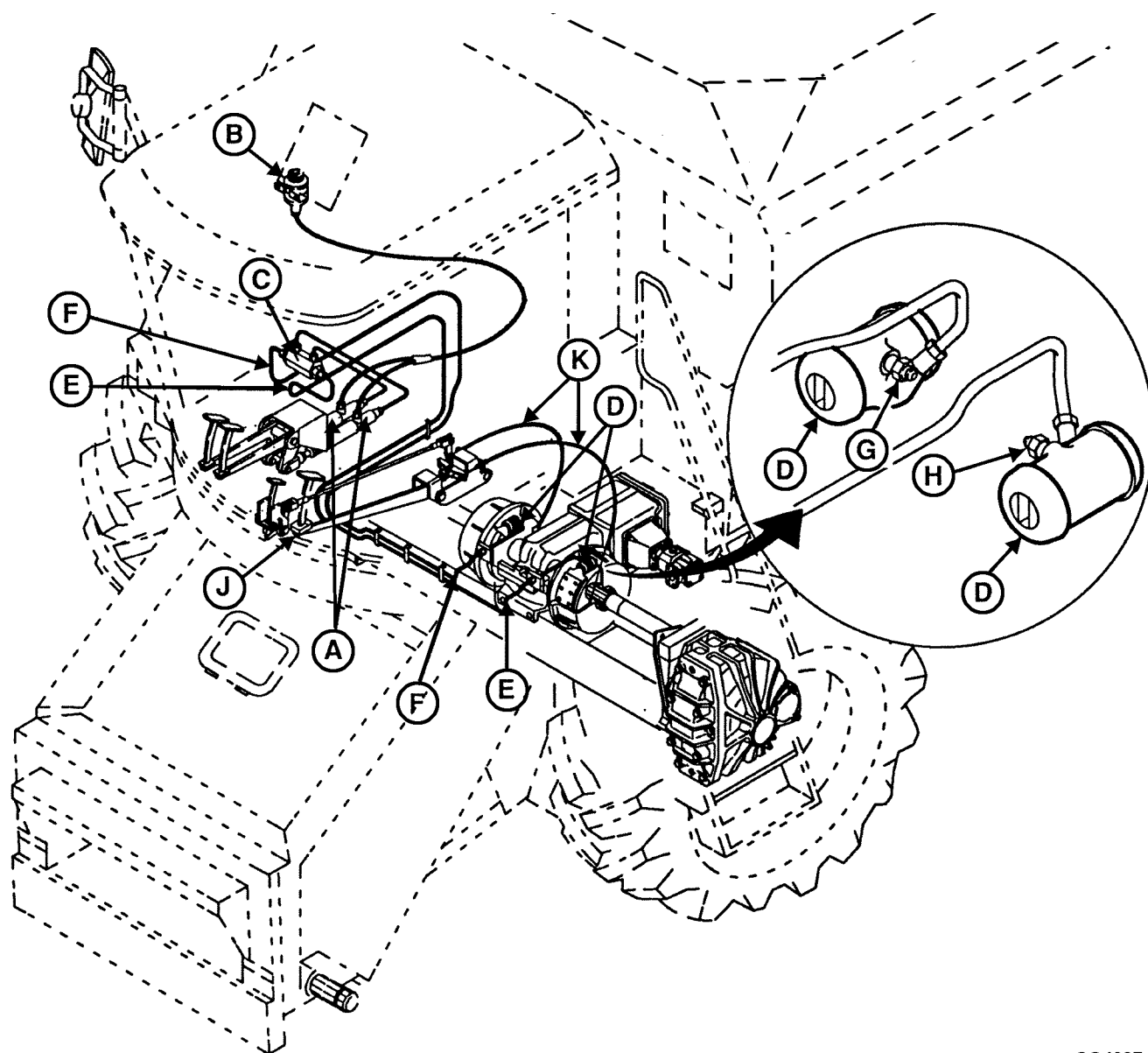


CQ248530 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2271 –74-01AUG05-1/1

Service—Hydrostatisk variabel drivhjul og bremser

Bremseanlæg



CQ193740

CQ193740 -UN-29NOV99

A—Hovedbremsecylinder (2 stk.)
B—Bremsevæskebeholder

C—Udlignerventil
D—Hjulbremsecylinder (2 stk.)
E—Venstre bremserør

F—Højre bremserør
G—Højre udlufteskruer
H—Venstre udlufteskruer

J—Parkeringsbremsetræk
K—Parkeringsbremsens bowdenkabler (2 stk.)

AG.CO03622,2250 -74-15MAR02-1/1

Justering af fodbremse



PAS PÅ: Hvis der opstår utæthed eller fejl i bremsesystemet, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

Hver gang bremsepedalerne trædes ned, sker der selvjustering i tromlebremserne, og yderligere justering er unødvendig.

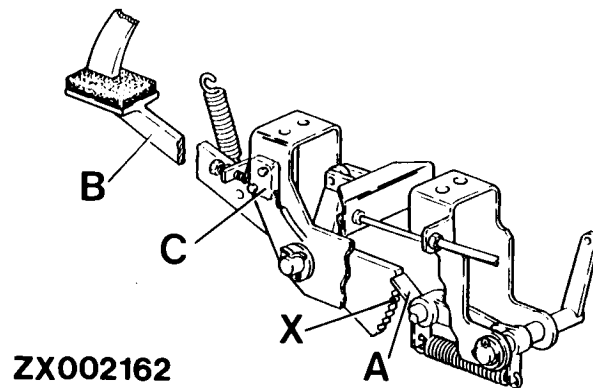
AG,CO03622,2252 -74-26NOV99-1/1

Parkeringsbremse

Grundjustering

Med slækket parkeringsbremse står palen (A) for bremsepedal (B) i første hak på kvadranten, og pedalstoppet ligger mod kabinegulvet. Maksimal pedalvandring bør ikke gå længere end til 4. hak (X) på bremsekvadranten.

Når parkeringsbremsen slækkes, aktiveres kontrollampen (C) af stilleskruen på pedalen.

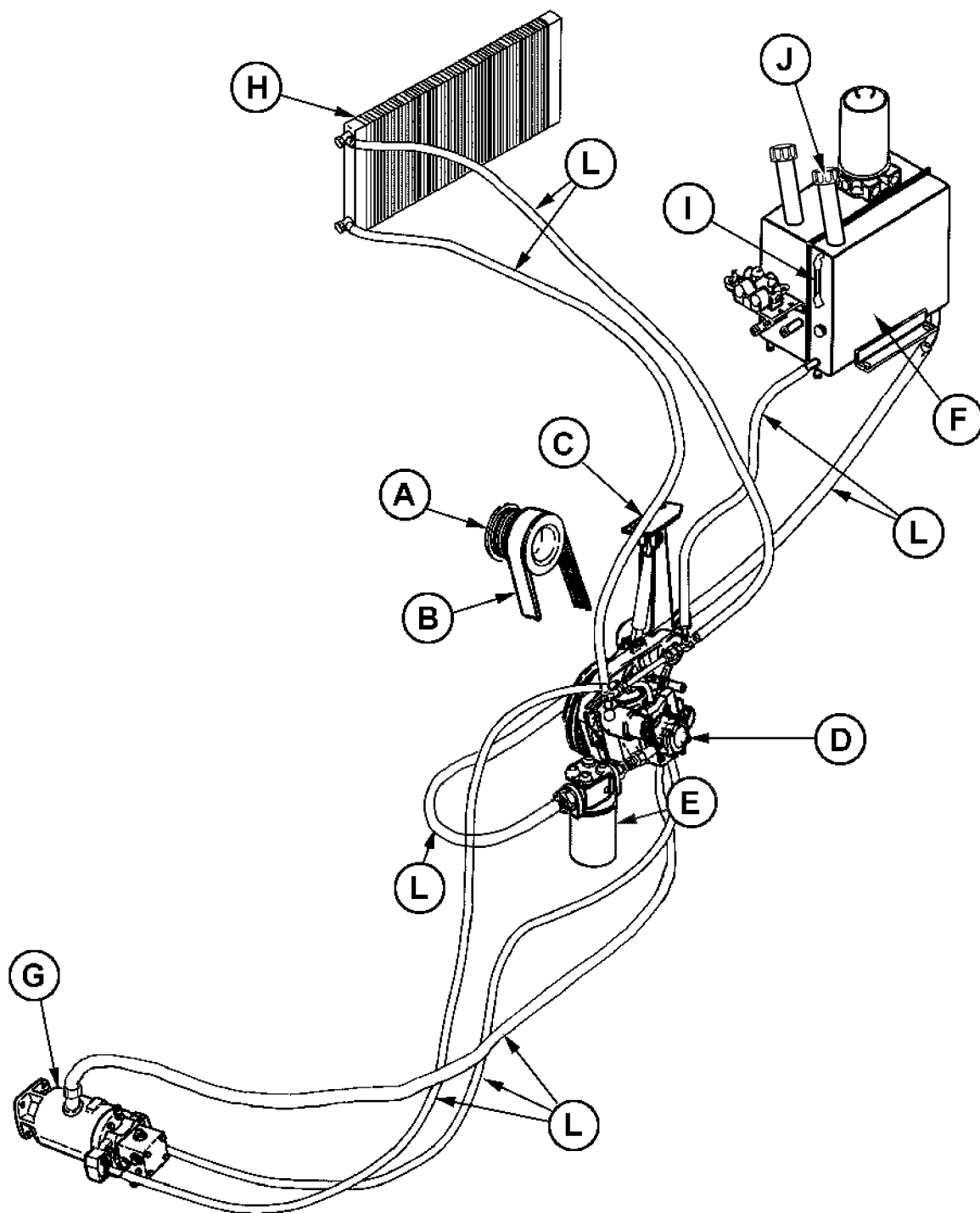


- A—Bolt
- B—Pedal
- C—Kontrollampes følerkontakt
- X—Max. vandring (4. tand på kvadrant)

ZX002162 -UN-04APR95

AG,CO03622,2253 -74-15MAR02-1/1

Komponenter for det hydrostatiske drev



A—Motorens kraftudtag
B—Multi-kilderem
C—Hydraulisk strammecylinder

D—Hydrostatisk pumpe
E—Oliefilter
F—Olietank

G—Hydrostatisk motor
H—Oliekøler
I—Niveauindikator

J—Oliepåfyldningsstuds
L—Slang

CC248560 -UN-21JUN06

Udskiftning af olie og filter i hydrostatisk drev

Skift hydrostatisk olie og filter i overensstemmelse med det angivne interval i afsnittet “Smøreskema, periodisk service”.

Filterskift

VIGTIGT: Sørg for, at det er fuldstændig rent, når filterelementet monteres. Monter det nye filter straks efter aftagningen af det gamle.



CO193791 -UN-31JAN05

Løsn og aftag filteret (A).

Bortskaf patronen korrekt og monter en ny original John Deere filterpatron.

Monteringen af den nye filterpatron udføres således:

- Smør filterpakningen med et tyndt lag olie.
- Spænd filteret (A) med hånden, indtil pakningsringen kommer i berøring med filterhusets overflade, og spænd i yderligere 3/4 til 1 1/4 omdrejninger. Undgå at overspænde.
- Start motoren, og kontroller for utætheder. Om nødvendigt skal filtret spændes efter.
- Kontroller oliestanden, og fyld om nødvendigt efter.

Olieskift

Lad helst din lokale John Deere-forhandler udføre dette arbejde. Han kender de relevante regler og bestemmelser.

VIGTIGT: Brug altid den foreskrevne olie (se afsnittet “Brændstof, smøremidler, kølevæske og kapaciteter”).

AG,CO03622,2255 -74-01FEB05-1/1

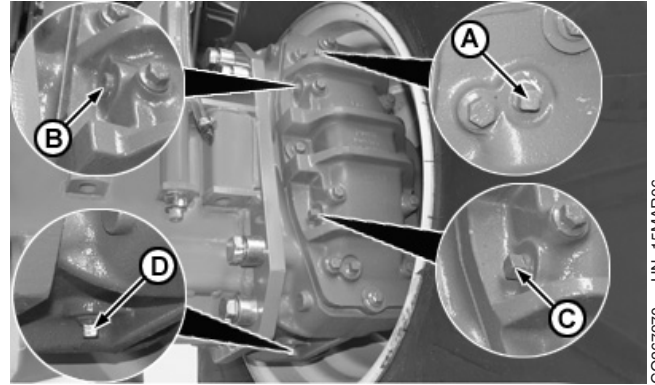
Udskiftning af slutdrevsolie

1. Fjern bundproppen (D) for at aftappe olien. Åbn påfyldningsproppen (A).
2. Når olien er tappet, lukkes bundproppen (D) og oliestandsproppen (C) fjernes.
3. Påfyld olie til det markerede niveau. Monter oliestandsprop. Luk påfyldningsproppen.

VIGTIGT: Brug kun den anbefalede olie og mængde.
Rengør området omkring påfyldningsåbningen grundigt.

Anbefalet olie: **SAE 90.**

BEMÆRK: Se kapaciteten i afsnittet "Specifikationer".



A—Oliepåfyldningsprop
B—Aflasteprop
C—Oliestandsprop
D—Bundprop

CO267970 —UN—15MAR06

AG.CO03622.2257 —74—14MAR06—1/1

Skift af gearolie

Udtag bolt (D).

Fjern påfyldningsdæksel (A) fra gearboks og udtag røret (E).

Kontroller filter (F) og ringe (G) og udskift ved behov.

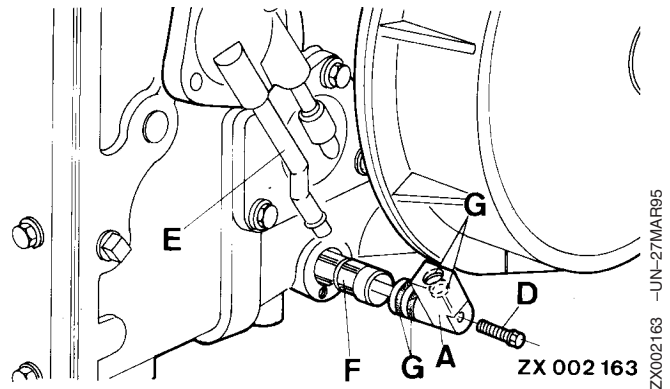
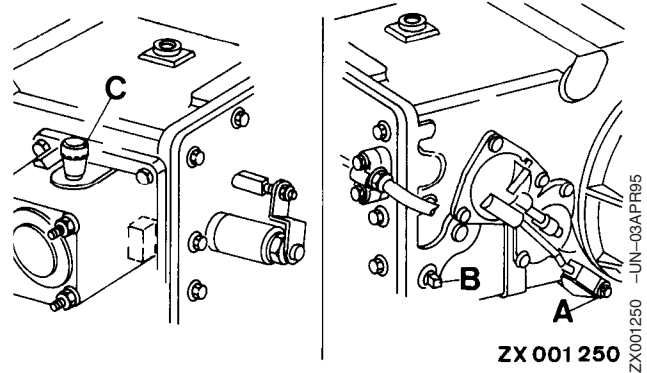
VIGTIGT: Ved samlingen skal nøje kontrolleres, at filter (F) sidder rigtigt i gearkassehuset.

Anbefalet olie SAE 90.

VIGTIGT: Brug altid den foreskrevne olie.

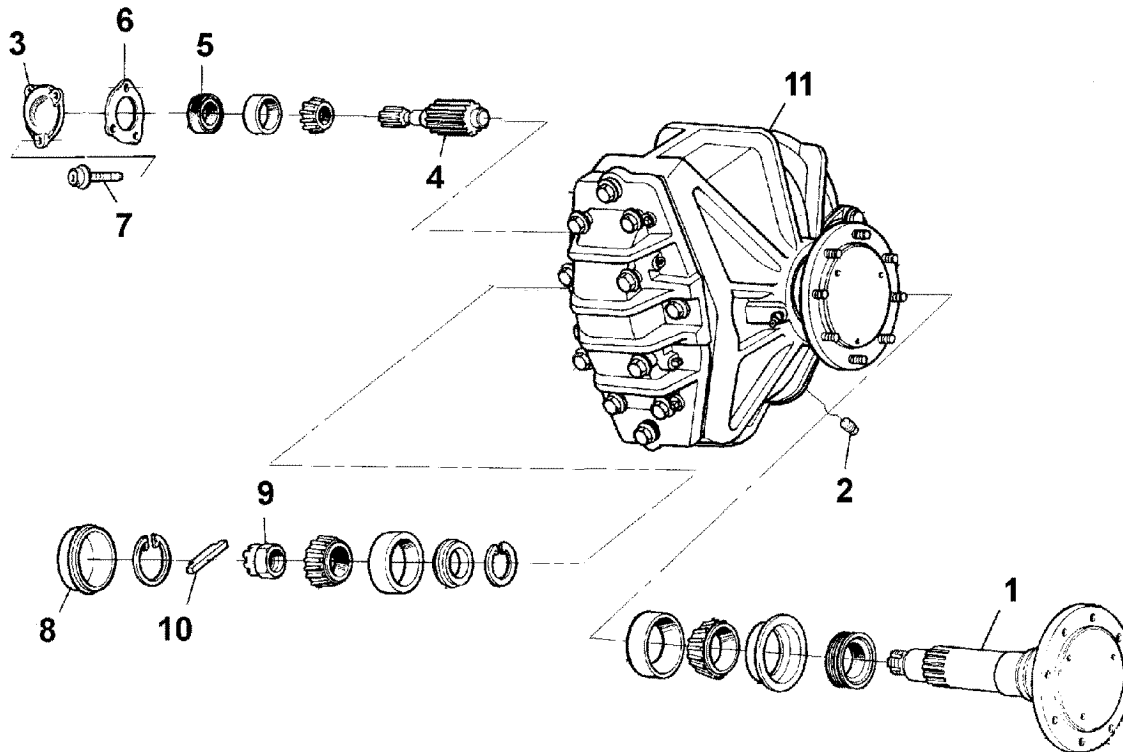
Se kapaciteten i afsnittet "Specifikationer".

- A—Påfyldningsdæksel
- B—Kontrolprop
- C—Påfyldningsstuds/åndeprop
- D—Bolt
- E—Rør
- F—Filter
- G—Ringe



AG,CO03622,2115 -74-01AUG05-1/1

Justering af spillet for sludrevets akselendelejer



1—Akselende
2—Aftapningsskrue
3—Lejehus

4—Spidshjul
5—Akseltætning
6—Passkive

7—Låsebolte
8—Dæksel
9—Møtrik

10—Låsebolte
11—Hus

Det er nødvendigt, at kontrollere spillet for sludrevets akselender og -lejer efter de første 100 driftstimer, efter hver 500 timer og i slutningen af hver høstsæson.

Ved kontrol af indstillingen er det nødvendigt at fjerne maskinens forhjul og skubbe akselenden (1) op og ned.

Hvis der er spil, skal lejerne justeres af din John Deere-forhandler eller, hvis du har de nødvendige værktøjer, skal du justere på følgende måde:

1. Tøm sludrevets olie via aftapningsskruen (2).
2. Fjern sludrevet fra maskinen.
3. Fjern lejehus (3) og akseltætning (5) fra spidshjulet (4).
4. Monter spidshjulets lejehus (3) uden akseltætning (5). Sørg for at montere den samme passkive (6). Spænd lejehusets skruer (3) bolte (7) med 60 N.m.
5. Fjern møtrikkens dæksel (8) på akselenden og låsetap (10).
6. Kontroller kronemøtrikkens (9) moment, det skal være 150 N.m (110 lb-ft).
7. Drej akselende (1) flere gange i begge retninger. Brug en aluminiumhammer, bank forsigtigt på begge sider af akselenden for at anbringe lejekopperne.

Fortsættes på næste side

MB03730,00001D3 -74-01AUG05-1/2

8. Kontroller rulletrækkets tilspændingsmomentet for akselenden (1) gennem kronemøtrik (9), det skal være mellem 7 og 13 N.m. Juster kronemøtrikken ved behov.

BEMÆRK: Om nødvendigt løsnes møtrikken (9). Sørg for også at løsne lejerne. Om nødvendigt bruges en aluminiumhammer, bank forsigtigt på begge sider af akselenden for at anbringe lejekopperne.

9. Gentag denne procedure, indtil det korrekte tilspændingsmoment er nået.
10. Spænd møtrikken (9), indtil en af rillerne passer med hullet på akselenden (1) og installer

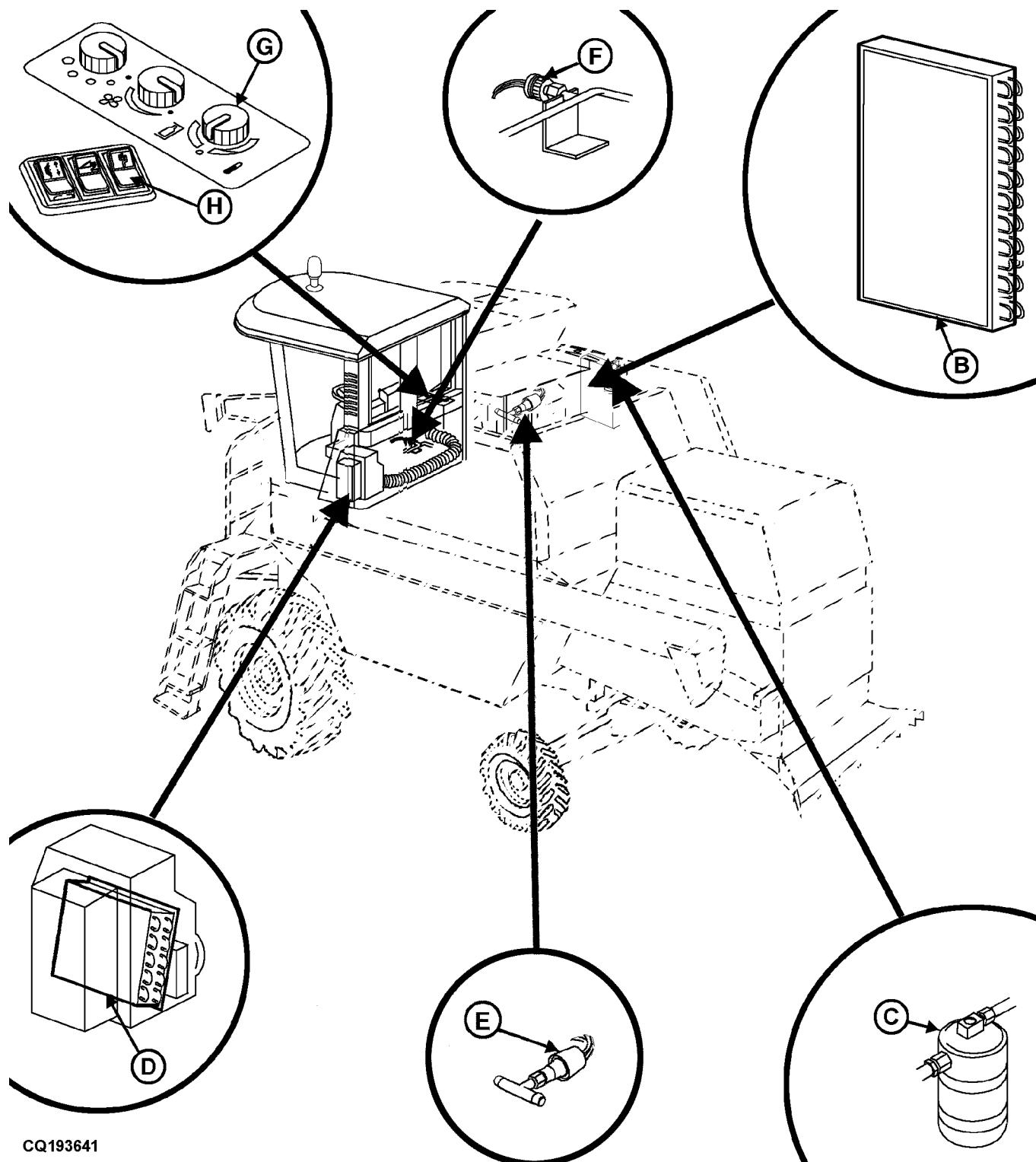
låsebolten (10). Tætn og monter møtrikkens dæksel (8).

11. Fjern spidshjulets leje (3) og monter akseltætningen (5).
12. Monter spidshjulets leje (3) og sørg for at bruge den samme passkive (6). Spænd lejehusets (3) bolte (7) med 60 N.m.
13. Gentag denne procedure med slutdrevet på den anden side.

MB03730,00001D3 -74-01AUG05-2/2

Service—Klimaanlæg / varmeapparat

Luftkonditioneringsanlæggets komponenter



CQ193641

CQ193641 —UN-05MAR02

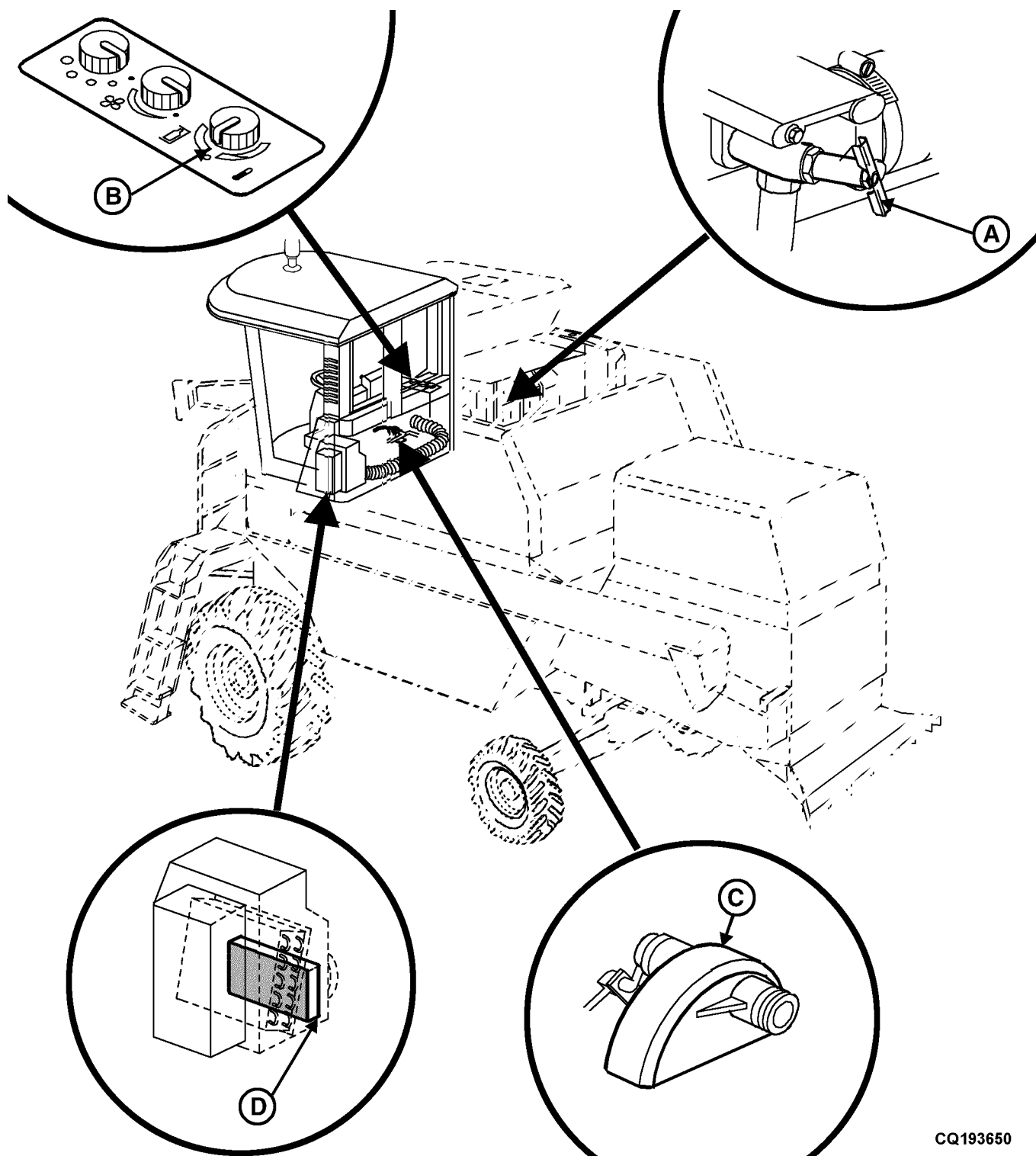
B—Fortættelse
C—Tørfilteret

D—Fordamperanlæg
E—Kontakt til højtryk

F—Kontakt til lavtryk
G—Kontakt til
luftkonditionering/varmeanlæg

H—Affugtekontakt

Varmeanlæggets komponenter



A—Varmehane på
cylinderblokken

B—Kontakt til
luftkonditionering/varmeanlæg

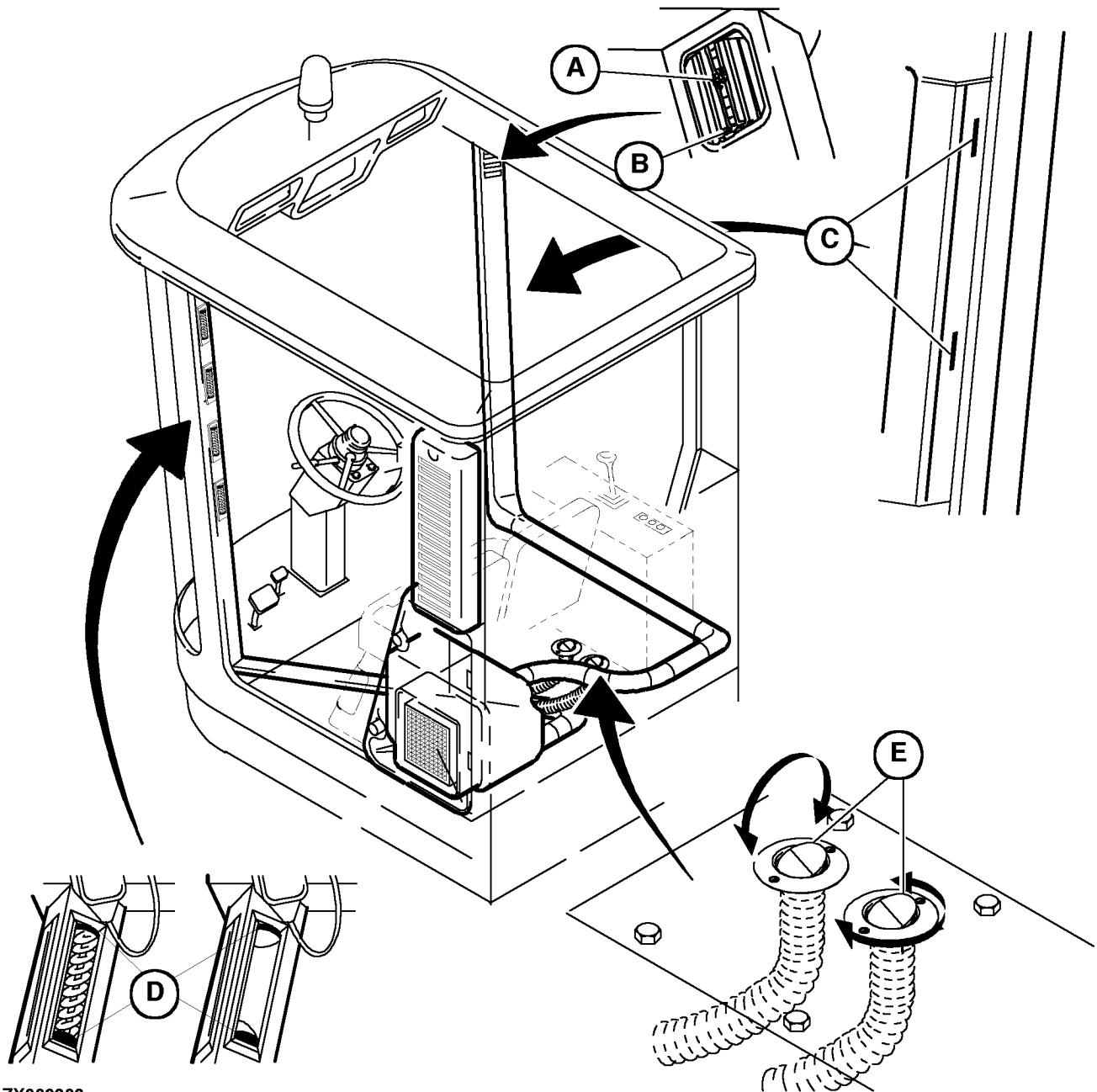
C—Varmehane i kabine

D—Motorkøler

CQ193650

CQ193650 -UN-18NOV99

Stilbare luftgæller



ZX009303

A—Stillehjul for luftmængde
B—Indstilling af luftgælle

C—Luftgæller

D—Stillehjul for luftmængde
og gællejustering

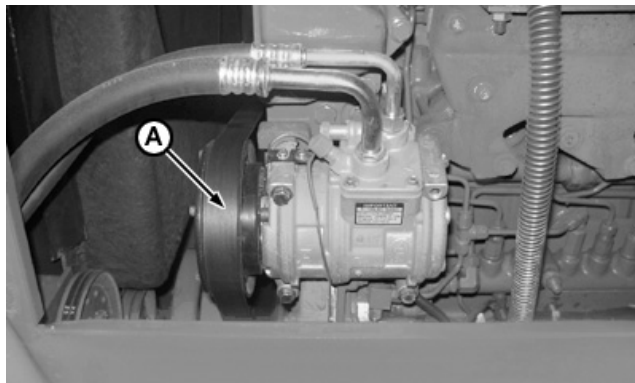
E—Luftmængderegulering og
flowjustering

Indstil luftgællerne således, at ruderne ikke dugger.

ZX009303 -UN-23MAY96

Luftkonditioneringskompressor remspænding

Rem (A) spændes af en automatisk fjederstrammer. Se "Kontrol af motorremsspænding" for yderligere detaljer.



CQ272200 -UN-24MAY06

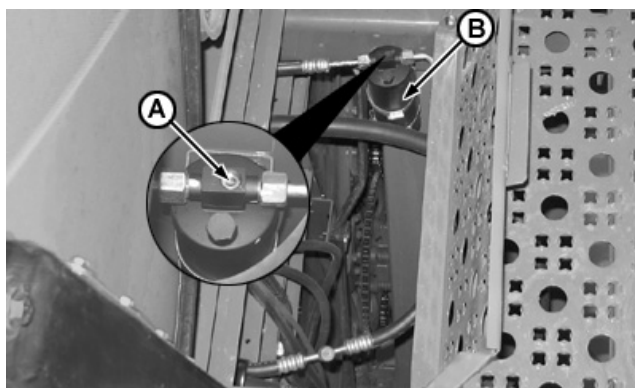
ML70882,0000967 -74-23MAY06-1/1

Kølemiddelstand

VIGTIGT: Luftkonditioneringssystemet bruger R134a (tetrafluoretan) i køledelen. Denne komponent indeholder ikke kloratomer og har ingen skadelig virkning på jordens ozonlag.

Alligevel må kølemidlet aldrig slippes ud i atmosfæren. Inden indgriben i systemet, skal det opsamles i en genbrugsenhed. Derfor må der ikke udføres reparationer på køleledninger eller på systemet. Servicearbejde på luftkonditioneringssystemet skal udføres af en John Deere-forhandler.

Med motoren i gang og luftkonditioneringen på maks. køling kontrolleres skueglasset (A) på tørfilteret (B). Hvis kølemidlet ser grumset eller skummende ud, er køleniveauet lavt, og systemet skal genoplades.



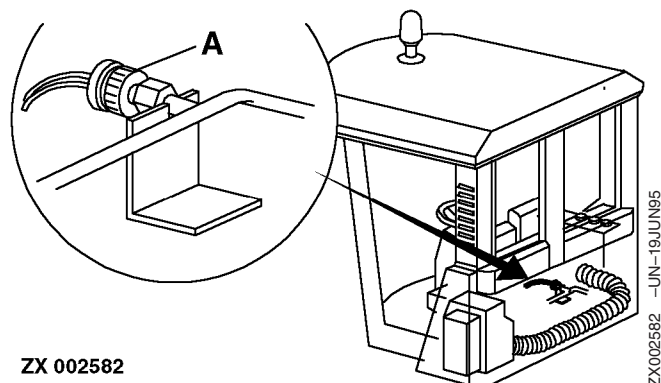
CQ271850 -UN-18MAY06

ML70882,0000968 -74-22MAY06-1/1

Lavtrykskontakt

VIGTIGT: Brug den hurtigste behagelige blæserhastighed og indstil luftkonditioneringen til en mellemstilling. Lad ikke luftkonditioneringen arbejde for fuld kraft med ventilatorblæseren på laveste hastighed.

Luftkonditioneringen er udstyret med en følerkontakt (A) for lavtryk, som frakobler systemet, hvis der opstår en kølemiddelutæthed. En vis utæthed gennem forbindelsesslanger kan ikke undgås. Kontroller kølemiddelstanden hver 100 driftstimer. Ved behov må systemet lades af Deres John Deere-forhandler.



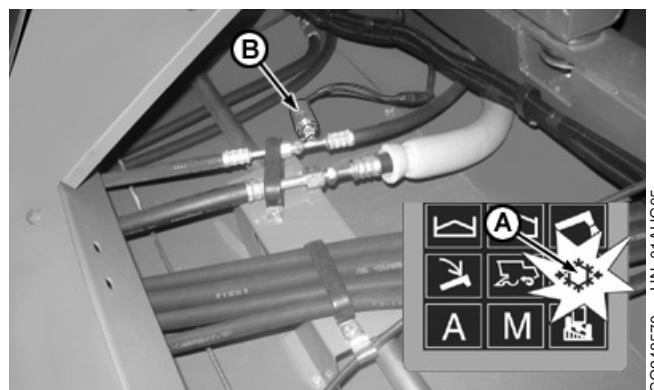
AG,CO03622,2161 -74-15MAR02-1/1

Højtrykskontakt

Kontrollampen (A) angiver, højtrykskontakten (B) er slukket for aktivering af luftkonditioneringssystemet. Stop mejetærskeren. Afmonter og rengør kondensatoren (Se afsnittet "Service—motor").

Kontakten er placeret under det nederste korntankdæksel.

Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, når kondensercellen er rensat, bør du kontakte din John Deere-forhandler.



AG,CO03622,2162 -74-17AUG05-1/1

Rengøring af fortættercelle

Rengøring af kondensatoren. Se afsnittet "Service—motor".

AG,CO03622,2163 -74-20AUG04-1/1

Filter i førerkabine

Førerkabinen er forsynet med to tørfilterelementer, som kan rengøres.

Rengør filtre iht. afsnittet "Smøring og fast service", eller hvis luftcirkulationen er markant reduceret.

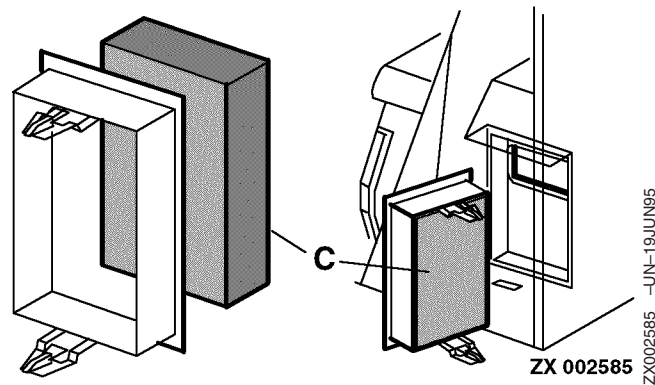
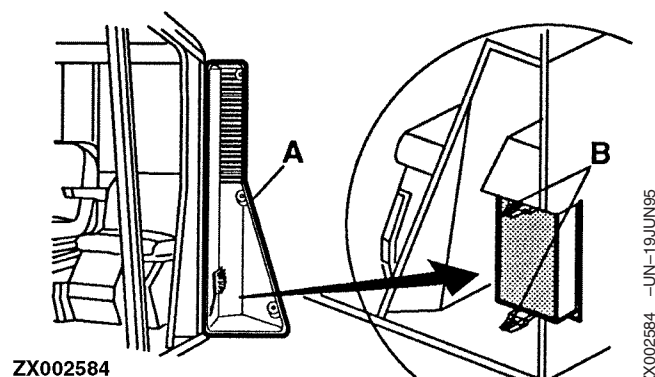
Recirkulationsfilteret vil nok ikke kræve så hyppig rengøring som luftfilteret.

AG,CO03622,2164 -74-20FEB06-1/1

Afmontering af førerkabinens luftfilter

1. Åbn lemmen (A).
2. Frigør snaplåsene (B).
3. Løft filterhuset med elementet (C) ud.
4. Sørg for, at filterelementet sidder korrekt, når det monteres igen.

VIGTIGT: Udskift luftfiltre efter 6. rengøring.



AG,CO03622,2165 -74-20FEB06-1/1

Rengøring af førerkabinens luftfiltre

Midlertidig rengøring

Som en foreløbig hjælp under høstning bankes elementet let mod en håndflade for at fjerne større sammenpakninger af snavs.



Z 63398

Fortsættes på næste side

AG,CO03622,2166 -74-14MAR06-1/2

Rengøring med trykluft

Blæs trykluft gennem filteret modsat retningen vist med maksimalt tryk på 200 kPa (2 bar, 30 psi).



Z 63399

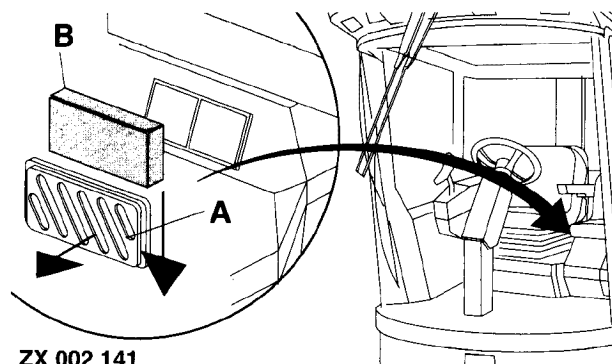
Z63399 -UN-04APR95

AG.CO03622,2166 -74-14MAR06-2/2

Udtagning af kabinens recirkulationsfilter

Tryk gitteret (A) nedad og træk ud foroven.

Træk filterelementet (B) ud.



ZX 002 141

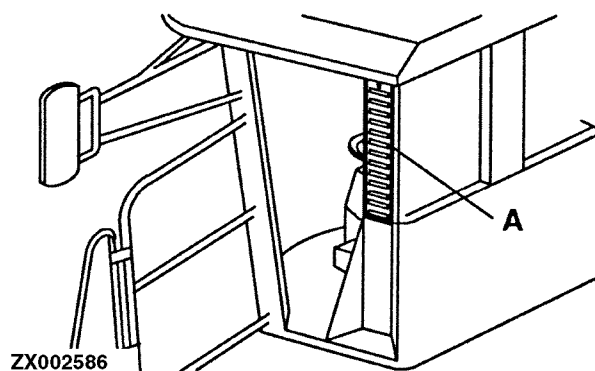
ZX002141 -UN-03APR95

AG.CO03622,2168 -74-15MAR02-1/1

Luftindsugningsåbning

Et fint trådgitter (A) dækker friskluftindsugningen. Hold dette gitter rent for blade og avner.

Brug børsten som findes i hovedfilterets servicedæksel.



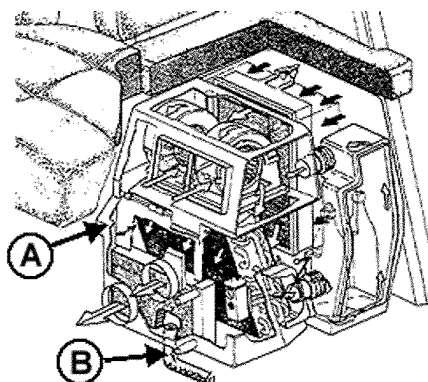
ZX002586

ZX002586 -UN-19JUN95

AG.CO03622,2169 -74-15MAR02-1/1

Aftapningsslange for kondensvand

Hvis der samler sig vand i huset (A), kan aftapningsslangen (B) for kondensvandet være tilstoppet. Kontroller, om slangen er bøjet eller tilstoppet.



CQ195030

CQ195030 -UN-23FEB00

AG.CO03622,2170 -74-15MAR02-1/1

Opbevaring

Efter sæsonen

Opbevar mejetærskeren tørt, og beskyttet på bedst mulige måde.

Rengør mejetærskeren grundigt indvendig og udvendig. Avner, avner og snavs tiltrækker fugtighed, som betyder rustangreb.

BEMÆRK: Benyttes der højtryksrensere til afrensningen, må den ikke rettes direkte mod lejerne.

Aftag alle drivremme.

Rengør drivremmene grundigt. Brug ikke aggressive rengøringsmidler! Brug ikke benzin, petroleum, terpentin eller lignende væsker.

Den anbefalede fremgangsmåde er at bruge en klud dyppet i:

- salmiakspiritus
- sæbeskum
- 1:10-blanding af glycerin/sprit

Opbevar drivremmene tørt og køligt i mørke, og undgå at vride eller stramme dem.

Rengør alle drivkæder grundigt og smør dem ind i tyk olie for at hindre rustangreb.

Rengør snegle og elevatorer grundigt og lad toplemmene stå åbne.

Rengør korntank og tømmesnegl grundigt.

Rengør alle sold grundigt.

Smør fedt på fødelevatorhusets bundplade for at hindre rustangreb. Smør mejetærskeren grundigt efter smøreplanerne. Smør gevindene på alle stilleskruer etc. Nedsæt spændingen i fjedre.

Reparer alle lakskader.

Klods skærebordet op i vandretstilling eller sænk det ned på et vandret, tørt underlag. Sænk fødelevatorhuset.

Smør hydraulikcylindrenes stempelstænger i fedt og træk dem ind, så langt som muligt.

Klods mejetærskeren op, så dækkene er frie af underlaget. Lad dækkene være oppumpede.

Hvis mejetærskeren opbevares udendørs, skal den klodses op og hjulene afmonteres. Opbevar hjulene i et køligt, mørkt og tørt rum.

Smør alle stangforbindelser og vippepunkter med olie uden smørenipler.

Noter alle serviceopgaver, som skal udføres før næste sæson - og få det udført i god tid. Din John Deere-forhandler har tid til at udføre de nødvendige opgaver og reparationer i vintertiden.

AG,CO03622,2171 -74-26SEP03-1/1

Sæsonafslutning—Motor

Hvis mejetærskeren skal stå stille i et stykke tid (i vintermånederne), skal motoren beskyttes mod gummiagtige aflejringer.

Beskyt motor, brændstofsyst. osv. på følgende måde:

- ☐ Rens motoren udenpå med en sikker rensesvæske.



PAS PÅ: Brug ikke benzin!

- ☐ Tøm kølesystemet, gennemskyl det, og fyld efter med ny kølevæske hvert andet år (se afsnittet "Motorens driftsmidler").

VIGTIGT: Brug kun kølevæske, der er anbefalet af John Deere, i kølesystemet.

- ☐ Åbn kølergitteret, og rens kølerlamellerne med trykluft eller en svag vandstråle.

- ☐ Tøm motorolien og udskift filterelementet. Tap olien, mens den stadig er varm. Påfyld bundkarret med olie med den angivne kvalitet og viskositet (se under afsnittet "Brændstof, smøremidler, kølevæske og kapaciteter").
- ☐ Tøm brændstoftanken helt, og skyl den ud med rent brændstof.
- ☐ Kontroller brændstoffiltre og rengør dem. Udskift dem ved behov.
- ☐ Fyld brændstoftanken op for at undgå kondensering.
- ☐ Rengør motorens luftindsugning og skift luftfilterets elementer og sikkerhedselementerne ud.
- ☐ Smør kabelmufferne med et tyndt lag vaseline eller fedt.
- ☐ Kør med jævne mellemrum motoren ved halv acceleration.

AG,CO03622,2172 -74-20AUG04-1/1

Efter sæsonen – Luftkonditioneringsanlæg

Rengør kondensatoren.

Tag kompressordrivremmen af og opbevar den sammen med de øvrige drivremme.

AG,CO03622,2173 -74-30SEP99-1/1

Mejetærskeren køres ud efter henstilling

Før hver høstsæson skal mejetærskeren underkastes et grundigt eftersyn. Ved at sikre at maskinen er i virkelig god stand, undgår man kostbare afbræk under sæsonen.

Rens mejetærskeren grundigt indvendig og udvendig, hvis det ikke har været gjort siden høsten. Monter alle drivremme og kontroller remspændingen.

Genindstil alle kædernes tilspænding og kontroller nøje, at kæderne på korn- og returelevatorer er rene.

Rengør glidekoblingerne. Indstil fjederspændingen (se under "Justering af returelevatorens glidekobling" i afsnittet "Service-Drev/skærme").

Luk elevatorernes toplemme.

Gennemsmør mejetærskeren efter smøreplanerne.

Derefter lader man mejetærskeren gå ved halv hastighed i ca. en time. Kontroller alle lejer for overophedning.

Kontrollér dækkenes oppumpningstryk

Inspicer mejetærskeren fra ende til anden og forvis dig om, at alle bolte er tilspændt og alle splitter på plads.

AG,CO03622,2174 -74-20AUG04-1/1

Klargøring efter henstilling—Motor

Kontroller alle slangklemmer og kølevæskenniveauet.

Tøm motorolien og fyld ny olie på, hvis det ikke er gjort i slutningen af høstsæsonen. Se i afsnittet "Driftsmidler".

Kontroller alle pakninger og kølevæskestanden.

Kontroller batteriets elektrolytniveau (se "Batteriets elektrolytniveau"). Genoplad batteriet ved behov.

Lad motoren tørne i 5 sekunder uden at starte. Derved sikres en fuldstændig smøring af motoren.

Fortsættes på næste side

ML70882,0000998 -74-29MAY06-1/2

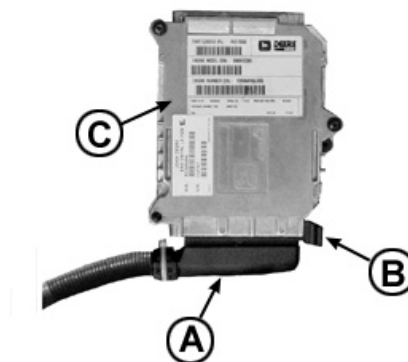
Fremgangsmåde:

Ved mejetærskere, der anvender ECU, er det nødvendigt at frakoble kabelstik (A) ved at trække pal (B) ud af ECU (C) og tørne motoren i 5 sekunder.

Sæt kabelstikket tilbage på plads.

Start motoren og kør den i ca. 5 minutter ved langsom omdrejning.

Kontroller alle rør og samlinger for utætheder. Kontakt din John Deere-forhandler ved behov.



A—Konnektor
B—Pal
C—ECU

CQ213210

—UN—19MAR02

ML70882,0000998 —74—29MAY06—2/2

Klargøring efter opbevaring – Luftkonditioneringsanlæg

Luftkonditioneringen kræver service en gang om året for at sikre tilfredsstillende drift.

Rengør eller udskift hovedkabinefilteret.

Rengør eller udskift recirkulationsfilteret.

Monter og spænd kompressorens drivrem.

Kontroller kølemiddelstanden i skueglasset.

Det er en god ide at lade din John Deere-forhandler kontrollere hele airconditionersystemet før sæsonstart.

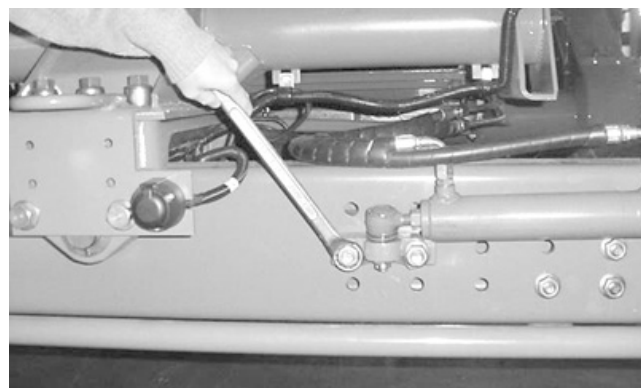


PAS PÅ: Kun din John Deere-forhandler må yde service på luftkonditioneringsanlægget.

AG,CO03622,2176 —74—30SEP99—1/1

Klargøring efter henstilling—Firehjulstræk

Tilspændingen skal kontrolleres for alle fire hjuldrevbolte i starten af hver høst. Spænd boltene efter behov.



CQ219060 —UN—26AUG03

OU83340,00003F6 —74—20AUG04—1/1

Specifikationer

Specifikationer

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Motor:		
Producent	John Deere	
Model	6068HCQ82	6068HCQ81
Strøm	139 kW (186 hk) @ 2300 o/m og 133 kW (178 hk) @ 2400 o/m i overensstemmelse med ECE R24 standard (netspænding). 152 kW (204 hk) @ 2300 o/m og 148 kW (198 hk) @ 2400 o/m i overensstemmelse med ISO14936 standard (netspænding).	181 kW (243 hk) @ 2300 o/m og 166 kW (223 hk) @ 2400 o/m i overensstemmelse med ECE R24 standard (netspænding). 196 kW (262 hk) @ 2300 o/m og 183 kW (245 hk) @ 2400 o/m i overensstemmelse med ISO14936 (netspænding).
Type	6-cylinder, række, ventil i topstykket, dieselturboladet	
Cylinderboring	106,5 mm	
Cylindervandring	127 mm	
Slagvolumen	6,8 l	
Tandrækkefølge	1-5-3-6-2-4	
Elektrisk system:		
Type	12 volt, minus-til-stel, med 120 A vekselstrømsgenerator og 150 A batteri	
Hydrauliksystem*:		
Type	Tredobbelt pumpe, elektro-hydrauliske ventiler	
Tryk	195—120 bar (1740.5—2828.2 psi)	
Flowmængde til skærebord / kontakter	28,8 l/min	
Flowmængde til rat	10,5 l/min	
Flowmængde til vinde	28,8 l/min	
Samlet flowmængde	68,1 l/min	
Styresystem:		
Type	Hydrostatisk med teleskopisk og bøjelig stand	
Påfyldningskapaciteter		
Korntank	6000 l	6000 l standard eller 6800 l justerbar forlængelse
Tømmesnegl (tømningsflowmængde)	3300 l/min	
Motorens kølesystem	55 l	
Krumtaphus	32,5 l	
Slutdrev	4,8 l	
Tærsecylinderdrev reduktionsgear (smurt)	0,8 kg	
Bremsesystem (med oliebeholder)	1 l	
Gearkasse	9,6 l	
Brændstoftank	470 l	
Vinduesvaskerens beholder	2,8 l	
Hydraulikoliebeholder	29 l	
Hydrostatisk systembeholder	24 l	
* Motor ved maksimum omdrejninger uden belastning.		

Fortsættes på næste side

ML70882.0000999 -74-20NOV06-1/2

Specifikationer

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Transmission:		
Type	3 hastigheder med lås	
Støjniveau kabine:		
Maskindirektiv 86/188/EEC	Målemetode med lukket kabine iht. ISO 5531. 79 dB (gennemsnitsværdi)	
Vægt uden skærebord ^a		
Ca.	10.000 kg	11.400 kg
Indføringskanal		
Antal kæder:	3	4
Antal tværdragere	2 - T-profil	3 - T-profil
Længde	1,8 m	1,8 m
Sidehældning	+/-4 grader - ekstraudstyr	
Vertikal hældning	+/-9 grader - standard	
Retningskiftegreb	11.931,2 kW (16 hk)	
Tærskelværk:		
Diameter	610 mm	
Cylinderbredde	1,3 m	
Antal stænger	08	
Sekundærcylinderboring	380 mm	
Brobredde	1,3 m	
Broareal	0,77 m²	0,93 m²
Tærskelværk:		
Antal trin på halmryster	05	
Halmrysterlængde	3.715 m	
Blæserdiameter	580 mm	
Blæserjustering	Elektrisk fra kabine	
Antal halmrystere	05	06
Halmrysterens tærskelområde	4,83 m²	5,79 m²
Avnesoldområde inkl. forlænger	2,45 m²	2,95 m²
Kornsoldareal	1,88 m²	2,38 m²
Samlet renseareal	4,60 m²	5,60 m²
^a Alle vægtenheder anført i denne håndbog er ca.-værdier for mejetærskeren med alt tilbehør installeret.		

ML70882,0000999 -74-20NOV06-2/2

Omdrejningstal

De angivne omdrejningstal er gennemsnitlige og kan variere fra maskine til maskine. Hastighederne er graderet med en forhøjet kørehastighed med tærskelværket aktiveret og uden belastning.

Motor i tomgang	1300 o/min
Motorens maksimale omdrejninger (ingen belastning).	2550 o/min
Hydraulikpumpe maksimum o/m.	2615 o/min
Indføringskanalhastighed	510 o/min
Standardomdrejningshastighed for tærskelcylinder	452 - 1115 o/m
Tærskelcylinderhastighed (med slutdrevet i position I)	150 - 420 o/m
Tærskelcylinderhastighed (med slutdrevet i position II)	380 - 1100 o/m
Sekundærcylinderens omdrejningshastighed	865 ± 15 o/min
Hastighedsområde	550 - 1150 o/m

ML70882,000045D -74-16AUG06-1/1

Tærskelværk-(WTS)

Tærskelværk (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Ekstern diameter	443 mm (17,44 in.)	
Omdrejninger	165 o/m	
Antal fingre:	15	18
Bredde	1278 mm (50,31 in.)	1538 mm (60,55 in.)

ML70882,000045A -74-20MAY05-1/1

Firehjulstræk–1450/1550 (ekstraudstyr)

Firehjulstræk (1450/1550)	
Model for hydraulisk motor	MG 11 - 2
Maksimalt driftstryk	450 bar (6500 psi)
Firehjulstræk systemkapacitet*	16 l (4.23 U.S. gal.)
Flowmængde for højere tilspændingsmoment	1259 l/t (332.6 gal/h)
Flowmængde for lavere tilspændingsmoment	629 l/t (166.16 gal/h)
Anbefalede tryk	14,9-24 R1 14,9-24 R2 16,9-24 R4
Bagaksel justerbar bredde - Med 14,9 -24 R1 dæk	Position A - 2694 mm (106,06 in.) Position B - 2897 mm (114,05 in.) Position C - 3100 mm (122,05 in.)
Bagaksel justerbar bredde - Med 16,9 -24 R4 dæk	Position A -2802 mm (110,32 in.) Position B -3005 mm (118,31 in.) Position C -3208 mm (126,3 in.)
Højde (bagakselhøjde ændring)	60 mm (2,36 in.)
* Hydraulikbeholder + firehjulstræksystem = 40 l (10.57 U.S. gal.)	

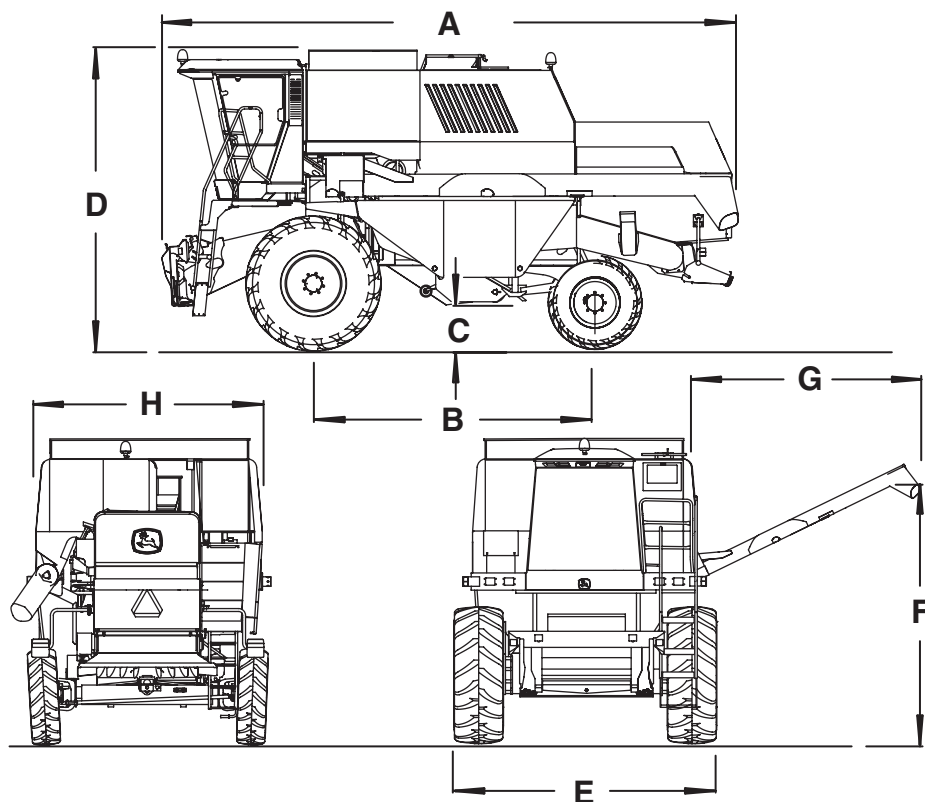
ML70882,0000459 –74–24MAR05–1/1

Hjulkonfigurationer

Nærmere oplysninger om mejetærskerens hjulkonfigurationer kan fås hos John Deere forhandleren.

ML70882,000045E –74–17MAR06–1/1

Mejetærsker mål



Mejetærsker illustrationer

A—Samlet længde
B—Hjulafstand
C—Køretøjets frihøjde

D—Samlet højde
E—Forakslens bredde mellem
dækkenes ydersider

F—Maksimalt tømningshøjde
G—Tømningssneglens
rækkevidde

H—Samlet bredde

Fortsættes på næste side

ML70882,000099C -74-27MAR07-1/2

CQ243610 -UN-01AUG05

Specifikationer

1450 og 1450 CWS/WTS mejetærskermål* med 28,1-26 fordæk og 12,4-24 bagdæk									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,57 m (11,7 ft)	0,47 m (1,54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1450 CWS og 1450 WTS mejetærskermål* med 28,1-26 fordæk og 14,9-24 bagdæk									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,57 m (11,7 ft)	0,47 m (1,54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1450 CWS og 1450 WTS mejetærskermål* med 18,4-38 fordæk (dobbelthjul) og 14,9-24 bagdæk									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,57 m (11,7 ft)	0,47 m (1,54 ft)	3,73 m (12 ft)	4,62 m (15,16 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1550 CWS og 1550 WTS mejetærskermål* med 18,4-38 fordæk (dobbelthjul) og 16,9-24 bagdæk									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,72 m (12,2 ft)	0,57 m (1,87 ft)	4,16 m (13,65 ft)	4,62 m (15,16 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1550 og 1550 CWS/WTS mejetærskermål* med 30,5-32 fordæk og 16,9-24 bagdæk									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,72 m (12,2 ft)	0,57 m (1,87 ft)	4,16 m (13,65 ft)	3,92 m (12,86 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
*Målene er cirkaværdier og varierer alt afhængigt af dækkonfigurationen.									
** Standard tømningssnegl									
*** Lang tømningssnegl									

ML70882,000099C -74-27MAR07-2/2

Sikkerhedshenvisninger til eftermontering af elektrisk udstyr og/eller komponenter

Maskinen er udstyret med elektroniske komponenter, hvis funktioner vil kunne forstyrres af elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Sådanne forstyrrelser kan være farlige; vær derfor opmærksom på følgende sikkerhedsforskrifter:

Ved eftermontering af elektrisk/elektronisk udstyr, som tilsluttes maskinens ledningsnet, skal brugeren i alle tilfælde undersøge, om eftermonteringen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Det gælder især for:

- Arealæller
- PC'er
- Satellit-sporingssystem (GPS)

Derudover skal eftermonterede elektriske/elektroniske komponenter opfylde kravene i det relevante kapitel af

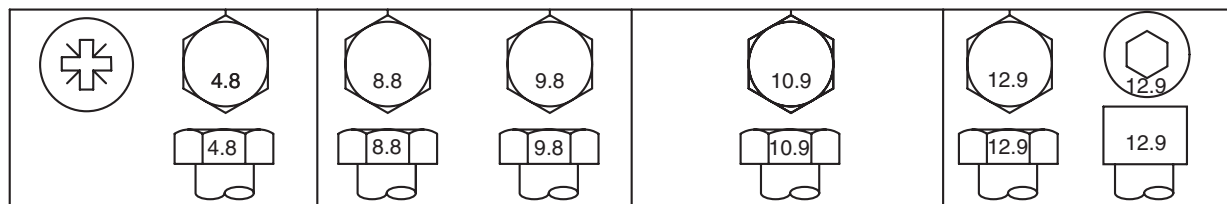
EMC-direktivet 89/336/EØF og være CE mærket. Hvis der skal eftermonteres mobilkommunikation (dvs. telefon eller kalderadio), skal følgende betingelser være opfyldt:

- Udstyret skal monteres professionelt.
- Transportabelt eller mobilt udstyr må kun anvendes i maskinen, hvis det er tilsluttet på en fast, udvendig antenne.
- Sendere må ikke monteres tæt på maskinens elektronik.
- Antennen skal være professionelt monteret med sikker stelforbindelse fra antenne til maskinstel

Kabler, monteringsarbejde og største tilladte strømforbrug skal svare til maskinproducentens monteringsvejledning.

AG,CO03622,2262 -74-20AUG02-1/1

Tilspændingsmomenter for metriske bolte og skruer



Bolte eller Skruer	Klasse 4.8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
	Smurt ^a		Tør ^b		Smurt ^a		Tør ^b		Smurt ^a		Tør ^b		Smurt ^a		Tør ^b	
Størrelse	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

De nævnte tilspændingsmomenter er udelukkende beregnet til generel brug, baseret på boltens eller skruens styrke. Det er IKKE TILLADT at bruge disse værdier, hvis der er oplyst et andet tilspændingsmoment eller en anden tilspændingsprocedure for en bestemt applikation. For låse i rustfrit stål eller møtrikker på U-bolte, se tilspændingsanvisningerne på den pågældende applikation. Spænd plastdikindsats eller bøjede stållåsemøtrikker ved at dreje møtrikken iht. den tørre tilspændingsmoment, der er vist i oversigten, med mindre andet er angivet i anvisningerne for den pågældende applikation.

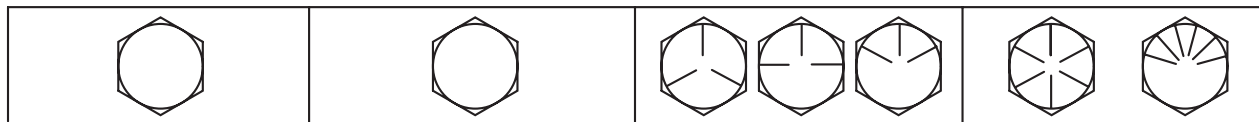
Sprængbolte er konstrueret til at fejle ved forudbestemte belastninger. Sørg altid for at udskifte sprængbolte med den korrekte klasse. Udskift låse med samme eller korrekte klasse. Hvis der bruges låse med højere klasse, skal disse spændes med samme moment som originalen. Sørg for at låsegevindene er rene og at de isættes korrekt. Hvis det er muligt, smøres almindelige eller zinkbelagte låse, der ikke er låsemøtrikker eller hjulbolte, med mindre andet er oplyst for den bestemte applikation.

^a“Smurt” betyder belagt med smøremiddel som f.eks. motorolie, låse med fosfat- og olieholdige smøremidler eller M20 og større låse med JDM F13C zinkspånlæg.

^b“Tør” betyder almindelig eller zinkbelægning uden smøring eller 1/4 til 3/4 tommers låse med JDM F13B zinkspånlæg.

Tilspændingsmomenter for tommeskruer og bolte

TS1671 –UN-01MAY03



Bolte eller Skruer	SAE klasse 1				SAE klasse 2 ^a				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE klasse 8 eller 8.2			
	Smurt ^b		Tør ^c		Smurt ^b		Tør ^c		Smurt ^b		Tør ^c		Smurt ^b		Tør ^c	
Størrelse	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

De viste tilspændingsmomenter er udelukkende beregnet til generel brug, baseret på boltens eller skruens styrke. Det er IKKE TILLADT at bruge disse værdier, hvis der er oplyst et andet tilspændingsmoment eller en anden tilspændingsprocedure for en bestemt applikation. For plastikindsatst eller bøjede stållåsemøtrikker, låse i rustfrit stål eller møtrikker på U-bolte, se tilspændingsanvisninger for den pågældende applikation. Sprængbolte er konstrueret til at fejle ved forudbestemte belastninger. Sørg altid for at udskifte sprængbolte med identiske bolte.

Udskift låse med samme eller højere klasse. Hvis der bruges låse med en højere klasse, skal disse spændes med samme moment som originalen. Sørg for at låsegevindene er rene og placeres korrekt. Hvis det er muligt, smøres almindelige eller zinkbelagte låse, der ikke er låsemøtrikker eller hjulbolte, med mindre andet er oplyst for den bestemte applikation.

^aKlasse 2 er beregnet til sekskantede sætskruer (ikke sekskantede bolte) op til 6 tommer (152 mm). Klasse 1 er beregnet til sekskantede sætskruer over 6 tommer (152 mm) og til alle andre typer bolte og skruer af vilkårlig længde.

^b"Smurt" betyder belagt med smøremiddel som f.eks. motorolie, låse med fosfat- og olieholdige smøremidler eller 7/8 tommer og større låse med JDM F13C zinkspånlag.

^c"Tør" betyder almindelig eller zinkbelægning uden smøring eller 1/4 til 3/4 tommers låse med JDM F13B zinkspånlag.

Overensstemmelseserklæring

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasil



Mejetærsker:
Modeller 1450 CWS/WTS og 1550
CWS/WTS

overholder EU bestemmelserne:
98/37/EEC Maskindirektivet
89/336/EEC EMC-direktivet

Horizontina 9. maj 2004

.....
Marlon Adamy

Mejetærsker teknologisk ledelse

CO222660 -UN-08MAR04

ML70882,0000432 -74-01FEB05-1/1

Serienumre

Typeplader

Serienumrene, der identificerer maskinens komponenter og hoveddele, er præget ind i selve komponenterne eller på deres typeplader.

Disse tal/bogstaver er nødvendige, når der skal bestilles reservedele eller komponenter til mejetærskeren.

For at sikre at de altid er ved hånden, når der er brug for dem, bør du skrive dem i de dertil beregnede felter.

AG,CO03622,2179 -74-04OCT99-1/1

Mejetærskerserienummer

Produktidentifikationsnummeret findes under førerplatformen forrest til højre.

Indtast de tilhørende serienumre i felterne nedenfor:

*																*

A—Model
B—Serienumre

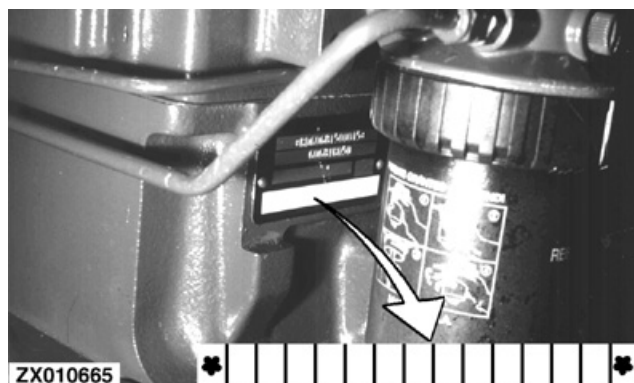
JOHN DEERE	
TYP	
HOWOL. NR.	
LOCKE. NR.	
ZUL. GESAMTGEWICHT	KG
ZUL. ACHSLAST/STÜTZLAST VORN	KG
ZUL. ACHSLAST HINTEN	KG
TECHNISCH ZULÄSSIGE ANHÄNGELAST	
UNGEbremst	KG
UNABHÄNGIGE BREMSUNG	KG
AUFLAUFGEbremst	KG
HYDRAUL. O. PNEUMAT. GEbremst	KG
ZUL. STÜTZLAST ANHÄNGER	KG
BAUJAHR	
AUSFÜHRUNG	
LEISTUNG KW	
ABS.COEF.	
P.T.C.	KG
P.T.R.	KG
RECEPTION DES MINES	
ORLEANS LE	
INSPECTION CODES	
CE	
DEERE & COMPANY	
MOLINE, ILLINOIS, USA	
MADE IN BRAZIL	

CQ204190 -UN-10APR01

ML70882,000099D -74-24MAY06-1/1

Motorserienummer

Motorens serienummer til mejetærskeren i denne håndbog står på motorblokken.

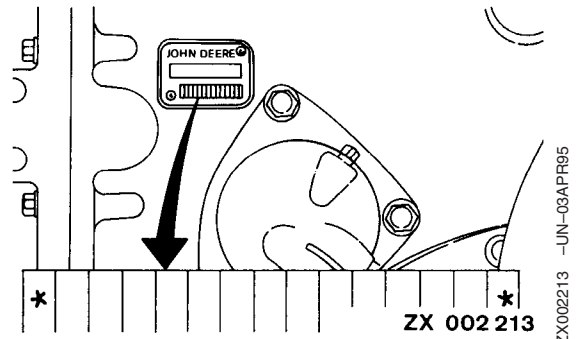


ZX010665 -UN-28JAN97

ML70882,000099E -74-24MAY06-1/1

Serienummer for tretrinstransmission

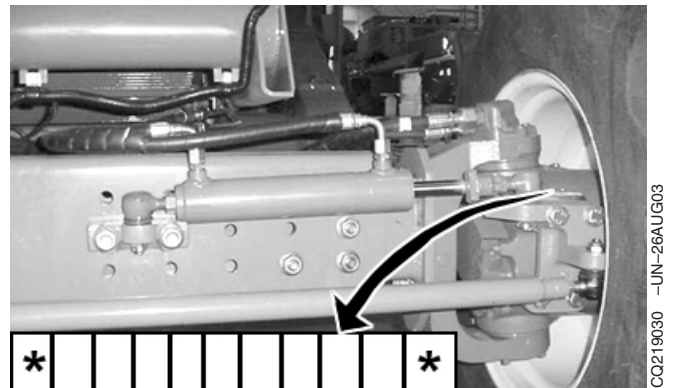
Serienummeret findes på højre side af gearkassen.



AG,CO03622,2249 -74-15MAR02-1/1

Firehjulstrækkets serienummer

Serienummeret findes på det hydrauliske motorhus ved højre hjul.



OU83340,00003F4 -74-26AUG03-1/1

Serienumre

Alfabetisk stikordsregister

	Side		Side
A			
Adgang til motoren	90-2	Batteri-opladning	105-2
Adgang til relæ- og diodekontrolltavle	105-6	Genopladning af batteri	105-3
Adgangspunkter bag bagerste lejder	110-1	Kontakt	105-2
Advarselslamper	25-4	Montering og tilslutning	105-2
Afmontering af avnesold	65-12	Opbevaring og håndtering	105-2
Afmontering af avnesoldforlænger	65-12	Rengøring	105-1
Afmontering af kornsold	65-13	Beholder til trykluftsystem	95-1
Aftapningsslange for kondensvand	120-7	Beskyttet akselhastighed	20-18
AHC-kalibreringsprocedurer for skærebord—		Betjening af mejetærskeren	55-1
Trin-for-trin	105-18	Blæserkontrollampe	20-5
Airconditionkompressor		Bremseanlæg	115-1
Udskiftning af rem	90-14	Bremsevæske for bremsesystem	35-3
Akkumulatorer	110-7	Bro- og cylinderindstillinger	65-4
Aktivering af spildkontrol	20-17	Brug af fodbremserne	30-7
Analog højdeindikator for skæreplatform—		Brug af havariblink	25-6
CWS/WTS	20-9	Brug af hjælpebatteri	105-3
Anvendelse af trykluft	95-1	Brug originale John Deere reservedele	80-11
Arbejdslygter i kabinetag og ved tømme- negl	25-2	Brændstof	
Arbejdslygter på førerens' platform og spejlarme	25-3	Diesel	80-2, 80-3
Arealtæller		Smøreevne	80-7
Indstilling af dag	20-28	Brændstofmåler	20-8
Indstilling af tid	20-28	Brændstofniveau	35-2
Juster impulser	20-27	Brændstofsysteem	35-4
Juster ing af dækradius	20-25	Brændstoftankdæksel	90-5
Juster ing af skærebordets bredde	20-26	Bugsering af mejetærsker	45-6
Kontrol af delareal	20-25		
Kontrol af det faktiske areal	20-25	C	
Kontrol af det samlede areal	20-25	Cylinder, manuel rotation	65-3
Ændre målesystem	20-24	Cylinderdrivrem med variabel hastighed	
Ændre sprog	20-24	Afmontage på mejetærskere med reduktionsgear	100-10
Ændring af adgangskode	20-30	Cylinderens drivrem med variabel hastighed	
Armlænskonsol	15-3	Afmontage på mejetærskere uden reduktionsgear	100-9
Askebæger	30-3	Klargøring til udskiftning af rem	100-8
Avnesoldforlænger	65-11	Cylinderledeplade	65-5
Avnespreder			
Juster ing af spredningsvinkel	70-9	D	
Avnesprederdrev	70-6	Daglig kontrol	35-1
B		Diagnosemåler for motorens elektroniske system	20-10
Bagakslens hjulspidsning	50-5	Dieselbrændstof	80-2, 80-3
Bagerste blinklys, baglys og "STOP"-lys	25-6	Dieselbrændstoffets smøreevne	80-7
Bageste lejder	110-1	Dieselmotorolie	80-6
Bakalarm	45-3	Dokumentopbevaringsrum	30-6
Ballast	50-8	Drejekontakt	
Batteri		Førerhusets blæser	15-15
Afmontage	105-1		

	Side		Side
Kølerum	15-15	Gasvippekontakt	15-17
Luftkonditionering	15-16	Gear	
Varmeanlæg	15-16	Olieskift	115-6
Drivkædens spænding	100-3	Gearolie	80-8, 115-6
Dæk	35-3	Gearstang	15-14
Dæk og hjul		Generator	105-3
Moment for baghjulsmøtrikker	50-4	Udskiftning af rem	90-14
Dæk-vedligeholdelse	50-1	Generel oversigt over kontrolgreb og	
Dækrulleradius	20-13	instrumenter	15-1
Dækskift	50-4	Generelle oplysninger om justeringer på	
Dæktryk	50-8	mejetærskeren	55-13
		Grundlæggende mejetærskerindstillinger	55-14
E		H	
Effektmonitor	20-19	Halmfordeler	
Efter hver høstsæson	85-25	Arbejdsstilling og transportstilling	70-5
Efter længere tids henstilling	35-3	Justering af ledeplader	70-5, 70-6
Efter sæsonen	125-1	Halmryster	
Elboks, udtagning	105-5	Dug	65-9
Elevatorsnegle	75-2	Justering af drivremspænding	100-11
		Justering af lejer	65-9
F		Justering af overlastkobling	100-11
Fejlfinding	55-3	Justering af remspænding	100-10
Fejlkoder for INFOTRAK-kontrolpanel	105-11	Skilleplader	65-8
Fejlkoder for skærebordets automatiske		Typer	65-8
styresystem	105-12	Halmsnitter	
Fejlkoder, styrepult for vindehastighed	105-22	Frakobling	70-2
Filter i førerkabine	120-6	Justering af modknive	70-3
Filterarme og forbindelsesstænger	65-10	Klargøring til tilkobling	70-1
Firehjulstræk		Reduktions af omdrejningshastigheden	70-4
Justering af akselbredde	50-6	Remspænding	100-16
Justering af akselhøjde	50-6	Sikkerhedsforanstaltninger ved aktivering	70-1
Forebyggelse af kernespild	55-9	Skjoldplade	70-1
Forebyggelse af kernespild - Generelt	55-9	Udskiftning af knive	70-2
Forhjul		Udskiftning af modknive	70-3
Montering	50-3	Hektartæller	20-23
Funktioner for hydrauliske kontrolblokventiler	110-4	Tastefunktioner	20-24
Føler		Hjul og dæk	
Førerregistrering	30-3	Dæktryk	50-8
Før motoren startes	40-2	Hjørnestolpe	15-5
Førerkabinens luftfilter		Hovedkonsol	15-2
Afmontering	120-6	Hydraulikolie	80-9
Førersæde	30-5	Hydrauliksystem	
		Beskrivelse	110-2
G		Efterfyldning	110-6
Gasregulering	15-17	Hydraulikventilblok	
		Overtryksventiler	110-3
		Højre armlæn – Indstilling frem/tilbage	30-4
		Højre armlæns dæksel	30-3

	Side		Side
Højre armlæns opbevaringsrum	30-3	Justering af broudvidelse	65-4
Højtrykskontakt.	120-5	Justering af fodbremse	115-2
		Justering af hydraulisk variabelt hastighedsdrev	100-7
		Justering af indføringskanalens glidekobling	100-4
		Justering af kornelevatordrivrem	100-13
		Justering af korntankens tømme- snegl og fødekædespænding	100-14
		Justering af korntankens øverste snegl drivkæde	100-13
		Justering af kornudskilningsplade	65-13
		Justering af retursneglsdrev	100-12
		Justering af rotorgitterets vævkam	90-16
		Justering af sideafstand mellem tærse- cylinder og brotænder	65-7
		Justering af skærebordets hæve- og sænkehastighed	110-5
		Justering af spænding for hydraulisk reverserkæde for indføringskanal	100-6
		Justering af tærsecylinderalarm	20-16
		Justering af vindehastighed	15-13
		Justeringer på mejetærskerens Generelle oplysninger	55-13
		K	
		Kabine, udtagning af recirkulationsfilter	120-7
		Kabinetaglampe	30-8
		Kalibrering af flydestilling Serie 300 og 600 for stift skærebord	105-19
		Katastrofeblinkkontakt.	25-6
		Kernespild Fejlfinding	55-3
		fra rengøringsssystem	55-8
		fra sorteringssystem	55-8
		fra tærseenhed	55-8
		Nedsættelse af spild	55-12
		Årsager til spild	55-7
		Kernetransport gennem rengørings- enheden	55-3
		Klargøring til høst af kornafgrøder	55-16
		Klargøring til høst af oliefrøafgrøder	55-16
		Klargøring til majshøst	55-16
		Knap til horn	15-20
		Kode for dækrulleradius	20-13
		Kode for transmissionshastighed	20-15
		Komponenter for det hydrostatiske drev	115-3
		Konsolpotentiometre	15-2
		Kontakt Elektrisk justering af bakspeile	15-17
		J	
		Justering Blæser	55-5
		Bro	55-4
		Solde	55-6
		Spillet for slutdrevets akselende- lejer	115-7
		Tærsecylinder	55-4
		Justering af armlæn	30-3
		Justering af avnesoldforlængerens vinkel	65-11
		Justering af avnesprederens omdrejningshastighed	70-7
		Justering af blæseralarm	20-16
		Justering af blæserens luftretning	65-14
		Justering af blæserens variable hastighed, justering af drivrem	100-11
		Justering af blæserhastighed	15-19
		Justering af broafstand	55-15

	Side		Side
Elektrisk justering af halmfordelerens lededeplader	15-23	Justering af overlastkobling.	100-13
Nødstop	15-9	Kornrengøring	55-2
Skærebordets drev	15-10	Kornsortering	55-2
Spejlaflugter	15-10	Korntankdæksler for nederste snegl	75-3
Tømmesnegldrev	15-20	Korntanklem	75-2
Vindehastighedskontrol	15-12	Korntankudvidelse	
Kontakt for arbejdslygte ved førerplatform' og udvendige spejlarme	25-3	Adgang til tank	75-3
Kontakt til advarselslamper	25-4	Arbejdsstilling	75-2
Kontakt til afviserblink	25-6	Transportstilling	75-2
Kontakt til arbejdslygter		Kornudskilningsplade	65-13
Kabinetag	25-2	Kæder	85-26
Tømmesnegl	25-2	Kølemiddelstand	120-4
Kontakt til korntankbelysning	25-4	Kølerum	30-6
Kontakt til langt kørellys	25-1	Kølesystem	90-9
Kontakt til parkeringslys og forlygter	25-1	Kølevæske	
Kontaktbord	15-5	Dieselmotor	80-4
Kontakter, typer	15-8	Kølevæskestand	35-2
Kontrol af dyseholdere	90-8	Kølevæsketermometer	20-9
Kontrol af krumtapdæmpet	90-20	Kørelygter	25-1
Kontrol af motoroliestand	90-3	Kørsel fremad og baglæns	45-2
Kontrol af skærebordets vinkeljustering	60-2	Kørsel under tropiske forhold	40-2
Kontrolgreb og instrumenter; Generel oversigt . .	15-1		
Kontrollampe		L	
Blokering	20-3	Ladekontrollampe	20-7
Firehjulsstræk	20-8	Lavtrykkontakt	120-5
Korntank 3/4 fuld	20-7	Luftfiltre i kabine	
Kølevæsketemperatur	20-8	Rengøring	120-6
Motorkølevæsketemperatur	20-2	Luftindsugningsåbning	120-7
Motorluftfilter	20-6	Luftkomfortsæde	30-4
Motorluftindtagets temperatur	20-6	Luftkompressor	
Motorolietryk	20-2	Olieskift	95-2
Nødstop	20-2	Udskiftning af rem	90-14
Tømmesnegl	20-7	Luftkonditioneringsanlæggets komponenter . .	120-1
Kontrollampe for blinklys	25-6		
Kontrollampe for halmryster eller tærskværk . .	20-4	M	
Kontrollampe for hydraulisk oliefilter	20-5	Magnetventiler (Primær hydraulikblok)	105-9
Kontrollampe for hydrostatisk transmissionsolietemperatur	20-3	Maskinkode	20-15
Kontrollampe for kornelevator	20-5	Mejetærsker mål	130-5
Kontrollampe for korntank (fuld)	20-7	Mejetærskere, der beskrives i denne instruktionsbog	00-1
Kontrollampe for langt kørellys	25-1	Montering af baghjøl	50-4
Kontrollampe for luftkonditionering (højtryk) . .	20-8	Motor	
Kontrollampe for motorolietryk	40-3	Friskluftsfilter	90-18
Kontrollampe for parkeringsbremse	20-2	Udskiftning af motorkølevæske	90-10
Kontrollampe for returelevator	20-4	Udskiftning af motoroliefilter og olie	90-4
Kontrollampe for tærskecylinder	20-6	Motor - jordforbindelse	90-20
Kontrolvindue for korntank	75-1		
Kontrolåbninger for cylinderside	65-1		
Kornelevator	75-1		
Justering af elevatorkædespænding	75-4		

	Side		Side
Motorens luftfilter		Servicelamper	30-2
Montering af komponenter	90-19	Vinduesvisker på forrude	30-2
Motorens luftfiltre		Rengøring af fortættercelle	120-5
Afmontering	90-17	Rengøring af korn- og avnesold	65-13
Motorkølevæske		Rengøring af kornelevatorens øverste lem	75-3
Udskiftning	90-10	Rengøring af rotorgitter, olie­køler, kondensator og køler	90-14
Motorolie		Rengørings­system	65-10
Diesel	80-6	Udskiftning af blæserens drivrem med variabel hastighed.	100-11
Tilkørsel	80-5	Rengørings­systemets lysanlæg	25-5
Motoroliestand	35-1	Reparationsdata	
Multifunktionsgreb	15-3	Hjulkonfigurationer	130-4
Knapfunktioner	15-4	Returelevator	75-1
Multifunktionsgrebets knapfunktioner	15-4	Returelevator, drivrem	100-12
		Returelevator, justering af kobling	100-12
		Returelevatorkædespænding	75-1
N		S	
Nederste elevatorkontrol­døre	75-1	Serie 300 indfø­ringskanal	
Nøglekontakt	15-21	Hydrauliske tilslutninger	60-2
		Justering af transportkædernes tilspænding . .	60-5
		Serie 600 indfø­ringskanal	
O		Justering af transportkædernes tilspænding . .	60-6
Olie til gear.	80-8	Serviceoplysninger på	
Oliestand i hydrostatisk system	35-2	INFO-TRAK-kontrolpanel	20-17
Oliestanden for det hydrauliske system	35-1	Servicepunkter:	
Opbevaring af smøremidler	80-10	Daglige	85-1
Opfyldning af brændstoftank.	80-1	Efter hver 100 timers drift	85-15
Opmåling af rulleradius for brugte dæk.	20-14	Efter hver 1000 timers drift	85-23
Opvarmning af motor	40-4	Efter hver 1500 timers drift	85-23
		Efter hver 2000 timers drift	85-23
P		Efter hver 250 timers drift	85-19
Parkeringsbremse.	30-7, 115-2	Efter hver 50 timers drift	85-9, 85-11
Placering af vippek­ontakter på styrepult for vindehastighed	105-22	Efter hver 500 timers drift	85-21
Påmontering af dæk.	50-2	Servicepunkter	
		Første 10 timer	85-3
R		Servicepunkter:	
Ratstamme.	15-7	Første 100 timer	85-13
Remme	85-26	Første 1000 timer	85-23
Remspænding		Første 50 timer	85-7
Luftkompressor	95-1	Servicepunkter	
Luftkonditioneringskompressor	120-4	Hver 10 timer	85-5
Rengør brændstofvandudskiller	90-6	Hver 200 timer	85-17
Rengøring		Signallamper	20-1
Kabineruder	30-2	Sikkerhedssele	30-5
		Sikkerhedsskilte med symboler.	10-1
		Sikringer.	105-8
		Sikrings- og relækort	105-8

Side	Side
Skift af gearolie 115-6	Tandbro-blændplader 65-7
Slangeløse dæk 50-1	Tandbrodækplader 65-5
Slope Master-system til skråninger 65-12	Termostat
Slope Master-systemet 55-7	Udskiftning 90-12
Slukning af motor 40-5	Tilbehør til høstning af ris 65-6
Slutdrev 115-5	Tilkørselsolie 80-5
Slutdrevsolie 115-5	Transport ved egen kraft 45-5
Slækning af parkeringsbremsen 30-8	Transportoplysninger 45-4
Slå startnøglen til 40-2	Transportstilling for avnespreder 70-7
Smørefedt	Trykluftslange 95-1
Højtryks og universal 80-10	Typeplader 135-1
Smøring af mejetærsker 35-4	Tærsekcylinder
Softwareversion (program) 20-15	Forreste kontrolafskærmning 65-1
Solskærm 30-8	Tærsekcylinderdrevets reduktionsgear -
Specialsæt til majs 65-14	Betjening 65-3
Specielle sekundærcylinderslidplader 65-4	Tærsekcylinderens slagler 65-2
Specifikation	Tærsekeenhed
Firehjulstræk-1450/1550 130-4	Justering af systemet 55-2
Tærskværk-(WTS) 130-3	Tømmesnegl
Specifikationer 130-1	Justering af sneglens drivkæde 100-15
Omdrejningstal 130-3	Tømning af luftbeholder 95-1
Spild	
Beregning af spildprocent 55-10	U
Spildmåling 55-10	Udluftning af brændstofsyste
Spild fra skærebord 55-7	Hvornår skal systemet udluftes 90-8
Spildkontrolindikator	Udskiftning af brændstoffilter 90-7
Funktionskontrol 20-22	Udskiftning af drivrem for tærsekeenhed 100-6
Justering af følsomhed 20-20	Udskiftning af drivremsstyr for tærsekeenhed 100-7
Justering af hastighed 20-21	Udskiftning af hydraulikolie 110-6
Justering af potentiometre 20-20	Udskiftning af hydraulisk olie og filter 110-5
Stall under arbejdet 40-5	Udskiftning af indføringskanalens drivrem 100-5
Start af motor 40-3	Udskiftning af olie og filter i hydrostatisk
Start af motor vha. hjælpebatteri 40-4	drev 115-4
Startmotor 105-4	Udskiftning af rotorgitterets drivrem 90-15
Startmotorrelæ 105-6	Udskiftning af rotorgitterets knivkam 90-16
Stift skærebord, analog jordtryksindikator 20-9	Udskiftning af slutdrevsolie 115-5
Stilbare luftgæller 120-3	Udstødningssystem 90-9
Stive skærebord serie 300	Udtømning af olie på det hydrauliske system 110-6
Flydestilling 55-19	Udvendige spejle 30-8
Skærestilling 55-17	Undgå overophedning af kørehydraulikken 45-3
Stive skærebord serie 600	Utilstrækkeligt returgoods 55-6
Flydestilling 55-19	
Genoptag skæring (AHC) 55-18	V
Skærestilling 55-17	Valg af gear 45-2
Styrepu	Varmeanlæggets komponenter 120-2
Fejlkode 105-22	Ventilatorrem
Styring og kørsel 45-1	Kontrol af remslitage 90-13
Støttepunkter til løft af mejetærskeren 50-5	
Sving af avnespreder 70-8	
T	
Tagkonsol 15-6	

	Side
Kontrol af ventilatorremmens spænding	90-13
Strammerens fjederspænding	90-13
Udskiftning	90-14
Vinde	
Hastighedsjustering	15-13
Vippekontaktstillinger	105-22
Vippekontakt	
Blæserhastighed	15-19
Broafstand indstilles	15-18
Cylinderhastighed (tærskning)	15-18
Firehjulstræk	15-23
Forrudevisker	15-17
Rudeaffugter	15-11
Skærebordets sidehældning	15-14
Sprinkler	15-16
Tærskværkets drev	15-9
Udsvingning tømmesnegl	15-11
Vandretindstilling af vinde	15-14
Vejsikring	15-8
Vurdering af kernekvaliteten	55-12
Værktøjskasse	90-2

Å

Åbning af planeten	65-14
Åbning af stenfælde	65-2
3-parts-hydraulikpumpe	110-3

John Deere Service holder dig i gang

John Deere reservedele

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.



DX,IBC,A -74-04JUN90-1/1

TS100 -UN-23AUG88

De rigtige værktøjer

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.



DX,IBC,B -74-04JUN90-1/1

TS101 -UN-23AUG88

Toptrænede teknikere

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!



DX,IBC,C -74-04JUN90-1/1

TS102 -UN-23AUG88

Hurtig service

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.



DX,IBC,D -74-04JUN90-1/1

TS103 -UN-23AUG88

