

1450 CWS, 1450 WTS, 1550 CWS och 1550 WTS skördetröska



INSTRUKTIONSBOK
1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS
och 1550 WTS skördetröska
(Serienr 070001- 070075)
(Serienr 070086-)
OMCQ70475 Utgåva G7 (SWEDISH)

John Deere Horizontina
Europeisk utgåva
LITHO IN U.S.A.



Inledning

Inledning

LÄS NOGA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig hantering eller service kan resultera i person- eller maskinskador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

Alla värden i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Vid byte använd endast originaldelar och skruvförband. Använd endast metriska verktyg till metriska skruvförband och tum verktyg till tum skruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER (P.I.N.-nummer) på här för avsedd plats i sektionen "Specifikationer" eller "Serienummer". Det kompletta numret (siffror och bokstäver) behövs vid eventuella försäkringsfrågor. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid beställning av reservdelar. För säkerhets skull bör serienumren även noteras på annan plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer, upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere återförsäljare, före leverans till dig, utfört en leveransservice. Denna leveransservice är en förutsättning för att tröskan skall kunna tas i bruk. Återförsäljaren var närvarande för att kontrollera tröskan under de första driftstimmarna. Innan tröskan har använts i 600 timmar eller 12 månader, beroende på vilket som inträffar först, ber vi dig kontakta din återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en efterleveransservice.

TRÖSKAN ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket eller för liknande arbeten ("AVSEDD ANVÄNDNING"). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen och sker därför på förarens egen risk och ansvar. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED MASKINEN liksom underhåll och reparationer får endast utföras av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Ikraftvarande föreskrifter vad gäller arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i maskinens konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

ML70882,0000516 -67-06JUN05-1/1

Förklaring till produktserienummer

Förklaring till produktserienummer		
1	Fabrikskod	CQ — JD Horizontina maskiner NW — JD Catalão maskiner BM — JD Montenegro maskiner
2	Maskinmodell	
3	Maskinens seriekod	A, B, C ...
4	Tillverkningsår	06, 07, 08, 09, 10 ...
5	Löpnnummer	0001, 0002, 0003, 0004 ...

Varje modell har en egen löpnummerserie. Varje nytt tillverkningsår får den första maskinen löpnummer 0001.

Varje modell har en egen serienummerkod. Koden ändras när omfattande förändringar sker i maskinkonfigurationen.

CQ1450B060001

① ② ③ ④ ⑤

CQ0600A060001

Exempel, produktserienummer

CQ266870 –UN-06MAF06

Innehåll

	Sida		Sida
Identifieringsbilder		Kylvätska	05-14
Skördetröskor i denna instruktionsbok	00-1	Nödutgång	05-14
Säkerhet		Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	05-15
Varningssymbol	05-1	Säker service av ackumulatorsystem	05-15
Läs och beakta varningstexterna	05-1	Ägarbevis	05-16
Varningstexter	05-1	Säker förvaring av maskiner	05-16
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv	05-2	Användning av säkerhetsnyckelring	05-16
Säkerhetskontroll	05-2	Varningsdekaler	
Iakttag gällande trafikbestämmelser	05-2	Varningsdekaler	10-1
Säkerhet på väg	05-3	Instruktionsbok	10-1
Var förberedd i nödsituationer	05-3	Reparation och underhåll	10-1
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle	05-3	Vagnsdrag	10-1
Använd skyddsutrustning	05-4	Främre stege och förarplattform	10-2
Medåkande är ej tillåtet	05-4	Eldsläckare	10-2
Använd säkerhetsbältet	05-4	Skydd för inmatningshusets drivning	10-2
Undvik kraftledning	05-5	Skydd på inmatningshuset	10-3
Skydd och plåtar	05-5	Tömningsskruv	10-3
Säkerhet vid arbete med frontaggregat	05-5	Sidoskydd för rensfläkt och skakardrivning	10-3
Transport av tröskan på transportfordon	05-5	Halmhack och bosspridare	10-4
Säker körning	05-6	Halmhack	10-4
Transport med monterat frontaggregat	05-6	Bakre stege och serviceplattform	10-5
Viktbelastning	05-6	Höger sidoskydd	10-5
Insvängning av tömningsrör	05-7	Skydd för reversering	10-5
Parkera maskinen på ett säkert sätt	05-7	Lyftpunkter för domkraft	10-6
Arbeta i väl ventilerade utrymmen	05-7	Framhjulsmuttrar	10-6
Arbeta säkert	05-8	Bakhjulsskruvar	10-6
Personlig säkerhet vid service	05-8	Transport av tröskan	10-7
Palla maskinen på ett säkert sätt	05-9	Skydd för spannmålselevator	10-7
Transportströmbrytare	05-9	Skydd för halmkakare	10-7
Avlägsna uppbyggnad av växtrester	05-9	Tankförhöjning	10-7
Använd rätt lyftanordning	05-10	Spannmålstank	10-8
Service av motorn	05-10	Dubbelhjul	10-8
Undvik utsprutande vätska under högt tryck	05-10	Radioantenn	10-8
Iakttag gällande miljöskyddsbestämmelser	05-10	Reglage och instrument	
Förhindra batteriexplosion	05-11	Översikt av reglage och instrument	15-1
Säker hantering av batterier	05-11	Reglagekonsol	15-2
Undvik olyckor med batterisyra	05-12	Armstöds konsol	15-3
Återgårdar i spannmålstanken	05-12	Huvudspakens funktioner	15-4
Håll händerna borta från knivar i arbete	05-13		
Arbeta säkert med halmhacken	05-13		
Däckservice	05-13		

Forts på nästa sida

Alla informationer, illustrationer och specifikationer i denna bok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Sida

Sida

Hörnstolpe

Takpanel

Rattkonsol

Typ av strömbrytare

Transportströmbrytare (röd)

SNABBSTOPP (NÖDSTOPP)

In- och urkoppling av tröskverk
(strömbrytare med spärr)

Strömbrytare för spegelvärmare

In- och urkoppling av skärbord
(strömbrytare med spärr)

Tömningsrörets svängning
(trelägesströmbrytare)

Avfuktningsströmbrytare

Haspelvarvtalets autofunktion (DIAL-A-
SPEED™)

Justering av haspelvarvtal

Vippkontakt för justering av
skärbordspendling och haspelns
framåt/bakåttinställning

Växelspak

Fläktreglage

Kylfacksreglage

Luftkonditionerings-/värmereglage

Vindrutespolarströmbrytare

Vindrutetorkarströmbrytare

Strömbrytare för elektriskt, justerbara, yttre
backspiegel

Gasströmbrytare

Strömbrytare för slagskoavstånd

Strömbrytare för tröskcylindervarvtal

Strömbrytare för rensfläktvarvtal

In- och urkoppling av tömningsskruven
(strömbrytare med spärr)

Signalshornsknapp

Tändningslås

Reversering av inmatningshus/skärbord

Elektrisk justering av halmspridarplåtar

Strömbrytare för fyrhjulsdraft —
1450/1550 (tillval)

Kontrollampor och monitorer

Kontrollampor

Centralvarnare (nödstopp)

Varningslampa för motoroljetryck

Varningslampa för kylvätsketemperatur

Varningslampa för parkeringsbroms

Varningslampa för hydrostatoljetemperatur

Varningslampa för halmstoppsvarnare
på skakare och halmhack

Varningslampa för halmhackens varvtalsvakt

Varningslampa för returgodselevatorns
varvtalsvakt

Varningslampa för halmskakarnas
varvtalsvakt

Varningslampa för låg bränslenivå

Varningslampa för spannmålselevatorns
varvtalsvakt

Varningslampa för rensfläktens varvtalsvakt

Varningslampa för igensatt hydrauloljefilter

Varningslampa för tröskcylinderns
varvtalsvakt

Varningslampa för insugningsluftens
temperatur

Varningslampa för igensatt luftfilter

Varningslampa för laddning

Nivåvakt för spannmålstank (3/4)

Nivåvakt för spannmålstank (full)

Kontrollampa för inkoppling av tömningsskruv

Kontrollampa för fyrhjulsdraft — 1450/1550

Kontrollampa för högt tryck i
luftkonditioneringen

Halmspridningsindikator

Bränslemätare

Analog stubbhöjdsindikator

Kylvätsketemperaturmätare

Analog mätare på vänster hörnstolpe

Motorelektronikens felsökningsindikator

Informationsmonitor (INFO-TRAK™)

Informationsmonitors funktioner

Inställning av digitalur

Däckradiekod

Registrering av maskinspecifik data

Inställning av tröskcylinderns varvtalsvakt

Inställning av rensfläktens varvtalsvakt

INFO-TRAK™ monitors serviceinformation

Grundinställning av tröskan

Aktivering av spillindikatorn

Protected Shaft Speed Monitor

Spillindikator

Justering av spillindikatorns känslighet

Justering av spillindikatorns potentiometrar

Justering av spillindikatorns körhastighet

Justering av spillindikator (funktionskontroll)

Arealmätare

Funktionstangenter

Val av språk och måttssystem

Arealmätning

Justering av däckradien (hjulomkretsen)

Justering av skärbordsbredd

Justering av pulsvärde

Justering av datum och tid

Nollställning av arealmätning

Ändring av lösenord

Forts på nästa sida

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Belysningssystem och lampor		Bromsvätska	35-3
Strömbrytare för parkeringsljus och		Vindrutans spolvätskebehållare	35-3
strålkastare	25-1	Efter längre driftsuppehåll	35-3
Strömbrytare för helljus	25-1	Däck	35-3
Kontrollampa för helljus	25-1	Bränslesystem	35-4
Strålkastare	25-1	Smörjning av tröskan	35-4
Strömbrytare för arbetslampor på hyttak			
och vid tömningsrör	25-2	Körning – motor	
Arbetslampor på hyttak och vid tömningsrör	25-2	Inkörning av motorn	40-1
Strömbrytare för arbetslampor på		Säkerhetsföreskrifter för start av motorn	40-1
förarplattform och spegelfästen	25-3	Innan motorn startas	40-2
Arbetslampor på förarplattform och		Slå till tändningen	40-2
spegelfästen	25-3	Körning i extrem värme	40-2
Strömbrytare för roterande varningsljus	25-4	Start av motorn	40-3
Strömbrytare för belysning i spannmålstanken	25-4	Motorns oljetryckslampa	40-3
Belysning i motorrum	25-5	Uppvärmning av motorn	40-4
Servicelampa för halmskakare och sållkass	25-5	Start av motorn med hjälpbatteri	40-4
Strömbrytare för varningsljus	25-6	Avstängning av motorn	40-5
Omkopplarspak för körriktningsvisare	25-6	Motorstopp	40-5
Bakre körriktningsvisare, bakljus och			
bromsljus	25-6	Körning och transport - tröska	
Förarhytt		Transport av tröskan på transportfordon	45-1
Stege till förarplattform	30-1	Styrning och körning	45-1
Stegens olika lägen	30-1	Växling	45-2
Rengöring av rutor, servicelampor och		Framåtkörning och backning	45-2
vindrutetorkare	30-2	Varningssignal vid backning	45-3
Säteskontakt	30-3	Undvik överhettning av hydrostatoljan	45-3
Justering av armstöd	30-3	Transportkörning	45-4
Höger armstöd	30-3	Vagnsdrag	45-4
Justering av höger armstöd (framåt/bakåt)	30-4	Bogsering av vagn	45-5
Luftfjädrat säte	30-4	Transport för egen maskin	45-5
Instruktörs-/passagerarsäte	30-5	Bogsering av tröskan	45-6
Förarsäte		Körning	45-7
Säkerhetsbälte	30-5		
Förvaring av dokument	30-6	Hjul, axlar och mittenvikter	
Kylfack	30-6	Åtdragning av hjulskruvar och -muttrar	50-1
Justering av rattvinkel och ratthöjd	30-6	Däckservice	50-1
Eldsläckare	30-7	Slanglösa däck	50-1
Fotbromsar	30-7	Montering av däck	50-2
Parkeringsbroms	30-7	Montering av framhjul	50-2
Frigöring av parkeringsbroms	30-8	Montering av bakhjul	50-4
Solskydd	30-8	Byte av däck	50-4
Yttre backspeglar	30-8	Lyftpunkter när tröskan ska hissas upp	50-4
Hyttens innerbelysning	30-8	Bakaxel skränkning (toe-in)	50-5
		Justering av axelhöjd och spårvidd —	
Inledande kontroller		tröskor med fyrhjulsdrift	50-6
Dagliga kontroller	35-1	Ringtryck	50-8
Motoroljenivå	35-1	Motvikter	50-8
Hydrauloljenivå	35-1		
Hydrostatsystem, oljenivå	35-2	Inställning och funktion	
Kylvätskenivå	35-2	Funktion	55-1
Bränslenivå	35-2		

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Separering	55-2	Cylinderns reduktionsväxel	65-3
Rensning	55-2	Slagskons inställning i förhållande till cylindern	65-4
Kärnornas väg	55-3	Justering av tröskspalten	65-4
Bedömning av tröskverkan	55-3	Slitskenor på halmcylindern	65-4
Justering av cylinder och slagsko	55-4	Cylinderskärm	65-5
Rensfläktsvarvtalets justering	55-5	Montering av kärnarplåtar	65-5
Sålljustering	55-5	Utrustning för riströskor	65-6
Returgodsproblem	55-6	Inställning av riscylinder och slagsko	65-6
Antispillsystem (Slope Master)	55-6	Insatser för riscylinder	65-7
Orsaker till kärnförluster	55-6	Halmskakare	65-7
Skärbordsförluster	55-7	Skakarfenor	65-7
Tröskverksförluster	55-7	Halmskakarduk	65-8
Skakarförluster	55-7	Justering av skakarlager	65-8
Sållförluster	55-8	Vevstake och upphängning	65-8
Förhindrande av kärnförluster — allmänt	55-8	Sållkass	65-9
Beräkning av procenten kärnförluster	55-9	Översållsförlängning	65-9
Begränsning av kärnförluster	55-11	Justering av översållsförlängningens vinkel	65-9
Bedömning av kärn kvalitet	55-11	Slope Master antispillsystem för kuperade fält	65-10
Tröskinställningar — allmänt	55-12	Demontering av översållsförlängning	65-10
Grundinställningar	55-13	Demontering av översåll	65-10
Justering av slagskoavstånd	55-14	Demontering av undersåll	65-11
Förberedelser för olika grödor	55-15	Rengöring av såll	65-11
Förberedelser inför skörd av spannmål	55-15	Justering av returplan	65-11
Förberedelser inför skörd av majs	55-15	Rengöring av förberedningsplan	65-12
Förberedelser inför skörd av oljeväxter	55-15	Justering av rensfläktens luftledare	65-12
Skärbordsåtergång (300- och 600- seriens fixbord)	55-16	Specialsats för tröskning av majs	65-12
Automatisk skärbordsåtergång (300- och 600-seriens fixbord)	55-17		
Flytläge (300- och 600-seriens fixbord)	55-18		
Inmatningshus		Halmhack och bosspridare	
Lyftkolvsslopp	60-1	Halmhack	70-1
Tillkoppling av skärbord	60-1	Halmledarplåt	70-1
Kontroll av skärbordets parallellinställning	60-2	Inkoppling av halmhacken	70-1
Hydraulanslutningar (300-seriens skärbord)	60-2	Urkoppling av halmhacken	70-2
Multikoppling för 600-seriens inmatningshus	60-3	Byte av rotorknivar	70-2
Elevatortrummans höjdläge — 300-seriens inmatningshus	60-4	Justering av motknivar	70-3
Elevatortrummans höjdläge — 600-seriens inmatningshus	60-4	Byte av motknivar	70-3
Justering av frontplattans lutning	60-5	Minskning av halmhackens varvtal	70-4
Inmatningskedjans spänning — 300-seriens skärbord	60-5	Halmhackens arbets- och transportläge	70-5
Inmatningskedjans spänning — 600-seriens skärbord	60-5	Justering av spridarplåtar	70-5
		Elektrisk justering av spridarplåtar	70-6
		Bosspridarens drivning	70-6
		Justering av bosspridarens varvtal	70-7
		Bosspridarens arbetsläge	70-7
		Bosspridarens transportläge	70-7
		Bosspridarens justering i sidled	70-8
		Justering av bosspridarens spridningsvinkel	70-9
Tröskningssystem, separering och rengöring		Spannmålstank, lastning och avlastning	
Tröskcylinderns främre inspektionslucka	65-1	Spannmålstankens inspektionslucka	75-1
Tröskcylinderns sidinspektionsluckor	65-1		
Tömning av stenfickan	65-2		
Cylinderslagor	65-2		
Runddragning av cylindern för hand	65-3		

Forts på nästa sida

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Retur- och spannmålslevatoreernas nedre inspektionsluckor	75-1	Kontroll av motoroljenivå	90-3
Justering av returgodselevators kedjespänning	75-1	Byte av motorolja och motoroljefilter	90-4
Elevatorskruvar	75-2	Bränslesystem	90-5
Tanklock	75-2	Tanklock	90-5
Tankförhöjning	75-2	Rengöring av vattenavskiljare	90-6
Att komma in i en spannmålstank med tankförhöjning	75-3	Tömning av vattenavskiljaren på vatten	90-6
Bottenskruvens skyddsplåtar	75-3	Byte av vattenavskiljarens filter	90-7
Spannmålslevators övre lucka	75-3	Byte av bränslefilter	90-7
Justering av spannmålslevators kedjespänning	75-4	Luftning av bränslesystem	90-8
Bränsle, smörjmedel och kylmedel		Kontroll av insprutare	90-8
Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle	80-1	Kylsystem, insugnings- och avgassystem	90-9
Påfyllning av bränsle	80-1	Byte av kylvätska	90-10
Dieselbränsle	80-2	Byte av termostat	90-12
Biodiesel	80-3	Kontroll av fläktremmens remspänning	90-13
Kylvätska för dieselmotorer	80-4	Byte av fläktrem	90-14
Inkörningsolja för dieselmotorer	80-5	Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare	90-14
Dieselmotorolja	80-6	Byte av det roterande luftintagets drivrem	90-15
Bränsleanalys	80-7	Byte av fläktrem	90-16
Dieselbränslets smörjbarhet	80-7	Justering av det roterande luftintagets fasta remskam	90-16
Växellådsolja	80-8	Byte av det roterande luftintagets roterande remskam	90-16
Hydraulolja	80-9	Demontering av luftfilter	90-17
Smörjfett	80-10	Rengöring och kontroll av primärfilter	90-18
Förvaring av smörjmedel	80-10	Hopmontering av luftrenare	90-19
Alternativa och syntetiska smörjmedel	80-10	Turbokompressor	90-19
Använd endast John Deere originaldelar	80-11	Kontroll av vibrationsdämpare	90-19
		Motorns jordledning	90-20
Periodisk service och smörjning		Service—tryckluftssystem	
Smörjning — dagligen	85-1	Tryckluftsbehållare	95-1
Servicepunkter—de första 10 timmarna	85-3	Tryckluftsslång och användning av tryckluft	95-1
Servicepunkter—var 10:e driftstimme	85-5	Justering av kompressorns remspänning	95-1
Service — efter de första 50 driftstimmarna	85-7	Byte av olja i luftkompressorn	95-1
Service — var 50:e driftstimme	85-9	Service—transmissioner/skydd	
Service — efter de första 100 driftstimmarna	85-13	Höger servicelucka	100-1
Service — var 100:e driftstimme	85-15	Vänster servicelucka	100-1
Servicepunkter—var 200:e driftstimme	85-17	Öppning av fläktskydd	100-2
Service — var 250:e driftstimme	85-19	Skydd för tröskcylinderns remskiva	100-2
Service — var 500:e driftstimme	85-21	Skydd för hack- och bosssdrivningens spännskiva	100-2
Service — var 1000:e driftstimme	85-23	Skärboardsdrivningens skydd	100-3
Efter skördesäsongens slut	85-25	Kedjespänning	100-3
Remmar	85-26	Justering av hydraulpumpens drivremsspänning	100-4
Kedjor	85-26	Justering av inmatningslevators slirkoppling	100-4
Service—motor		Skärboardsdrivning	100-4
Undvik utsprutande vätska under högt tryck	90-1	Byte av inmatningslevators drivrem	100-5
Bränslesystemet får inte modifieras	90-1		
Verktygslåda	90-1		
Åtkomst av motorn	90-2		
Motorrum	90-2		

Forts på nästa sida

	Sida		Sida
Justering av kedjespänning till inmatningselevators reversering	100-6	Relä- och diodkort	105-6
Justering av tröskverkets drivrem	100-6	Säkrings- och reläkretskort	105-7
Justering av tröskverksdrivningens remstyrning	100-7	Solenoidventiler (huvudventilblock)	105-8
Justering av hydraulisk variator drivning	100-7	Solenoidventiler (sekundärventilblock)	105-9
Förberedelser för byte av tröskcylinderns variatorrem	100-8	Felsökningskoder, informationsmonitor (INFO-TRAK™)	105-10
Demontering av drivrem på tröskor utan reduktionsväxel	100-8	Felsökningskoder, skärbordsautomatik	105-11
Demontering av drivrem — cylinderdrivning med reduktionsväxel	100-9	Skärbordskontroller	105-12
Justering av halmskakarnas kilremsspänning	100-9	Kalibrering av skärbordsautomatik (AHC)	105-15
Justering av halmskakarnas drivkedja	100-10	AHC kalibrering av skärbordsautomatik (600-serien) — steg-för-steg	105-16
Justering av halmskakardrivningens slirkoppling	100-10	Flytlägeskalibrering av 300- och 600- seriens fixbord	105-17
Justering av rensfläktens variatorrem	100-10	Vippbrytarnas läge på haspelns elektronikkort	105-19
Byte av rensfläktens variatorrem	100-10	Lysdioder på haspelns elektronikkort (felkoder)	105-20
Justering av returgodselevators drivrem	100-11		
Justering av returgodselevators slirkoppling	100-11	Service—hydraulsystem	
Justering av övre returgodsskruvens drivkedja	100-11	Undvik utsprutande vätska under högt tryck	110-1
Justering av spannmåselevators slirkoppling	100-12	Servicepunkter åtkomliga via bakre stegen	110-1
Spannmåselevators drivrem	100-12	Systembeskrivning — hydraulsystem	110-2
Justering av utjämningskruvens drivkedja	100-12	Trippelpump	110-3
Skydd till tömningsskruven	100-12	Hydraulventilblock	110-3
Justering av skoveldrivningens och tömningsskruvens kedjespänning	100-13	Ventiler i ventilblock — funktionsbeskrivning	110-4
Justering av tömningssystemets remstyrning	100-13	Justering av skärbordets höj-/sänkhastighet	110-4
Justering av tömningsskruvens drivkedja	100-14	Byte av hydraulolja och filter	110-5
Justering av drivrem till halmhackens mellanaxel	100-14	Byte av hydraulolja	110-5
		Ackumulatorer	110-6
Service—elsystem			
Förhindra batteriexplosion	105-1	Service—hydrostatisk variabel hastighetsdrivning och bromsar	
Demontering av batteri	105-1	Bromssystem	115-1
Rengöring av batteriet	105-1	Justering av fotbromsar	115-2
Laddning av batteriet	105-2	Parkeringsbroms	115-2
Förvaring och hantering av batteriet	105-2	Den hydrostatiska drivningens komponenter	115-3
Batteriströmbrytare	105-2	Byte av hydrostatolja och filter	115-4
Montering och anslutning av batteriet	105-2	Byte av olja i slutväxlar	115-5
Start med hjälpbatteri	105-3	Byte av växellådsolja	115-5
Växelgenerators remspänning	105-3	Justering av slutväxelaxelns lagerspel	115-6
Startmotor	105-3		
Elektronikkort	105-4	Service—luftkonditionering/värmeanläggning	
Demontering av elcentral	105-5	Luftkonditioneringens komponenter	120-1
Åtkomst till relä- och diodkort	105-5	Värmekomponenter	120-2
Säkringsprovare	105-5	Justerbara luftmunstycken	120-3
Startrelä	105-6	Justering av kompressorns remspänning	120-4
		Köldmediumnivå	120-4
		Lågtryckskontakt	120-4
		Högtryckskontakt	120-5
		Rengöring av kondensor	120-5
		Hyttfilter	120-5

Forts på nästa sida

	Sida
Demontering av pappfilter (huvudfilter)	120-6
Rengöring av hyttens pappfilter	120-6
Demontering av återcirkulationsfilter	120-7
Luftintagsgaller	120-7
Dräneringsslang för kondensvatten	120-7
Förvaring	
Efter skördesäsongens slut	125-1
Efter skördesäsongens slut — motor	125-2
Efter skördesäsongens slut — luftkonditionering	125-2
Innan tröskan åter tas i bruk	125-2
Innan tröskan åter tas i bruk — motor	125-3
Innan tröskan åter tas i bruk — luftkonditionering	125-3
Innan tröskan åter tas i bruk — fyrhjulskraft	125-4
Specifikationer	
Specifikationer	130-1
Arbetsvarvtal	130-3
Power Separator (WTS)	130-3
Fyrhjulskraft — 1450/1550 (tillval)	130-4
Däckkombinationer	130-4
Tröskmått	130-5
Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- och elektronikutrustning och/eller komponenter	130-7
Åtdragningsmoment — metriska skruvförband	130-8
Åtdragningsmoment — tum skruvförband	130-9
Försäkran om överensstämmelse	130-10
Serienummer	
Serienummerskyltar	135-1
Motorserienummer	135-1
Trestegsväxellådans serienummer	135-2
Framhjulskraftens serienummer	135-2
John Deere hjälper dig i arbetet	
John Deere reservdelar	IBC-1
Rätt verktyg	IBC-1
Välutbildade montörer	IBC-1
Snabb service	IBC-1

Identifieringsbilder

Skördetröskor i denna instruktionsbok



CQ203751 -UN-29AUG06

Denna instruktionsbok gäller **1450 CWS, 1550 CWS, 1450 WTS och 1550 WTS** tröskor.

Beteckningarna i denna instruktionsbok	Hänvisar till följande modeller
1450 CWS	Endast 1450 CWS
1550 CWS	Endast 1550 CWS
1450 WTS	Endast 1450 WTS
1550 WTS	Endast 1550 WTS
1450 CWS/WTS	1450 CWS och 1450 WTS
1550 CWS/WTS	1550 CWS och 1550 WTS
CWS	1450 CWS och 1550 CWS
WTS	1450 WTS och 1550 WTS
Information utan referens till någon tröskmodell	Alla tröskor

Forts på nästa sida

ML70882,00009A2 -67-29MAY06-1/2

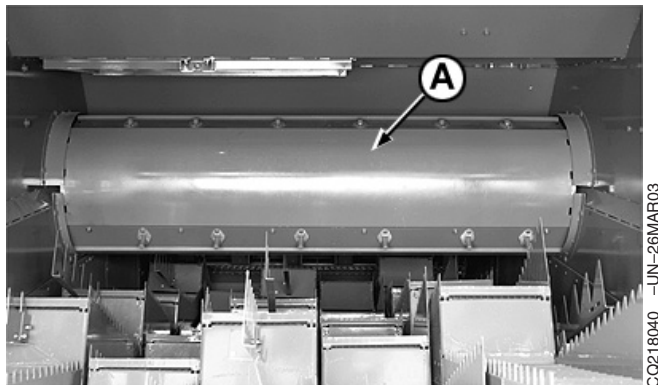
WTS tröskor

John Deeres exklusiva WTS teknik erbjuder optimal prestanda speciellt under svåra skördeförhållanden (halm). WTS är en förkortning av Walker Tine Separation (skakar-/tandseparering).

Urtröskningen i ogräsbemängda och våta grödor underlättas ytterligare om tröskan är utrustad med en Power Separator™.

Power Separators™ tänder tunnar ut och öppnar upp halmmattan under transporten bakåt längs skakarna, så att ännu fler kärnor frigörs.

A—Power Separator



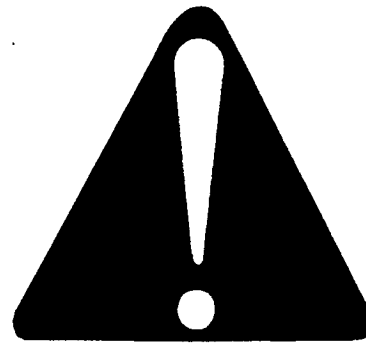
ML70882,00009A2 -67-29MAY06-2/2

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

T81389 -UN-07DEC88

Läs och beakta varningstexterna

Läs noga varningstexterna i denna bok samt på maskindekalerna. Rengör dekalerna regelbundet. Ersätt omgående saknade eller skadade dekalerna. Nya komponenter eller byteskomponenter måste vara försedda med aktuella varningsdekalerna. Dekalerna kan anskaffas genom din John Deere återförsäljare.

Vänj dig vid köregenskaperna och reglagens funktion innan maskinen tas i bruk. Låt ingen köra maskinen som inte fått ingående körinstruktioner.

Underhåll maskinen enligt givna anvisningar. Ej auktoriserad modifiering av maskinen kan inverka negativt på funktionen och/eller säkerheten samt livslängden.

Vid osäkerhet eller om någonting är oklart, kontakta alltid din John Deere återförsäljare.



DX,READ -67-03MAR93-1/1

TS201 -UN-23AUG88

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekalerna där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekalerna med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

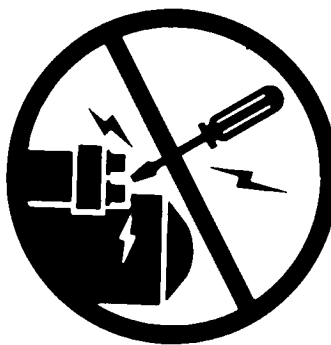
TS187 -67-30SEP88

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv

Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök ALDRIG starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.



TS177 -UN-11JAN89

DX,BYPAS1 -67-29SEP98-1/1

Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i kör- och driftsäkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

AG,GG05155,9 -67-22JAN99-1/1

Iakttag gällande trafikbestämmelser



VARNING! Beakta alltid gällande trafikbestämmelser då maskinen framförs på allmän väg.



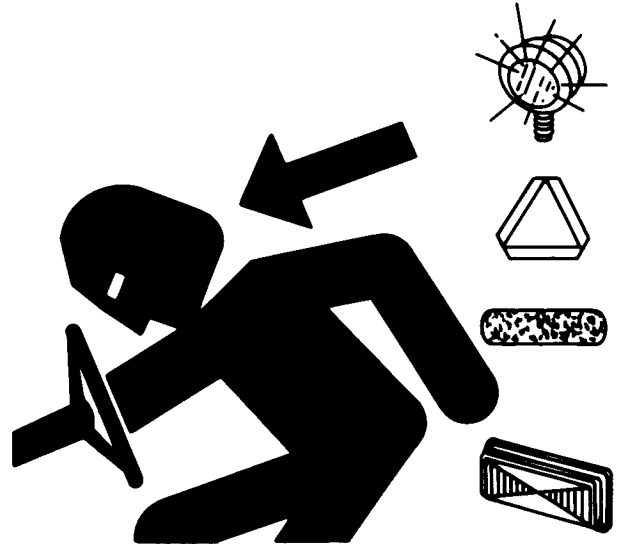
H28930 -UN-30JUN89

AG,GG05155,8 -67-13MAR02-1/1

Säkerhet på väg

Långsamtgående traktorer med hydraulburet eller bogserat redskap, samt självgående maskiner kan utgöra en säkerhetsrisk vid körning på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, varningsljus och körriktningsvisare, både under dagtid och vid mörkerkörning. Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vad beträffar belysning och säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att belysning och säkerhetsanordningar är rena och funktionsdugliga och inte skymts. Ersätt omgående saknade eller skadade delar. En belysningssats kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.



TS951 -UN-12APR90

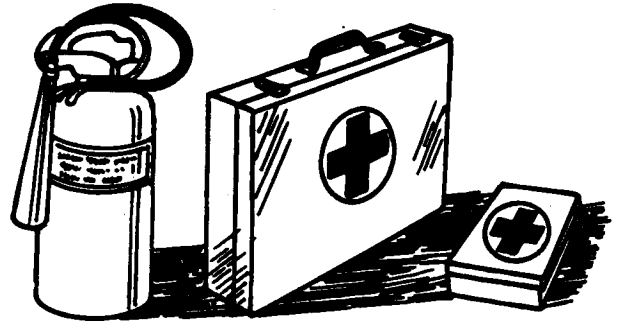
DX,FLASH -67-07JUL99-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



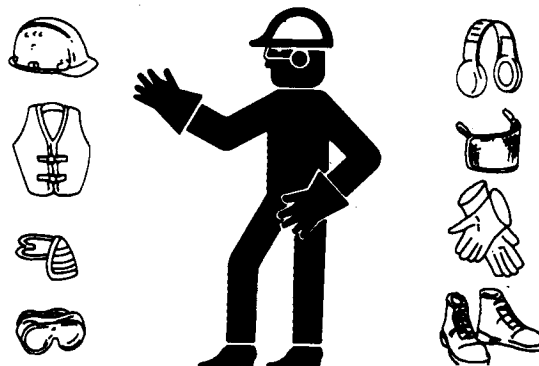
TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 –UN-23AUG88

DX,WEAR2 –67-03MAR93-1/1

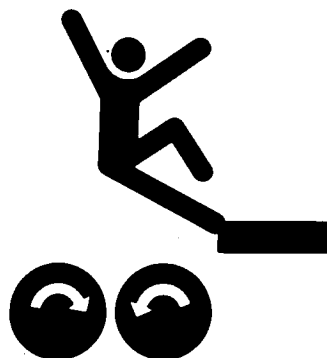
Medåkande är ej tillåtet

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Medåkande är endast tillåtet för körinstruktioner eller kortare observationsperioder.

Medåkande kan komma till skada genom att t.ex. kastas av maskinen. De skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas i hytten eller någon annanstans på maskinen, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas i undervisningssyfte eller under kortare observationsperioder.

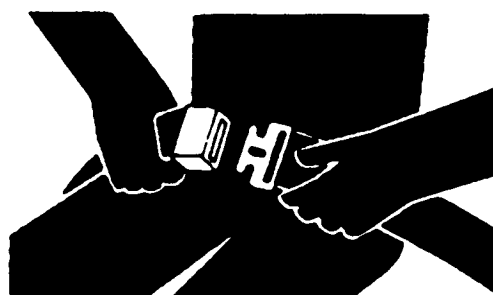


TS253 –UN-23AUG88

ML70882,00004A3 –67-19JUL04-1/1

Använd säkerhetsbältet

Använd alltid säkerhetsbältet, oavsett om du sitter i förarsätet eller instruktörssätet.



H47137

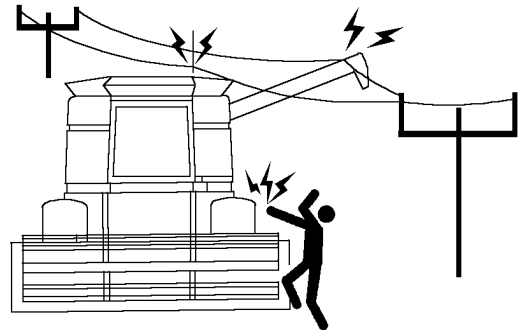
H47137 –UN-25OCT95

HX,STSSA,I –67-22JUL99-1/1

Undvik kraftledning

Före transport på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge och spannmålstankens tankförhöjning ställas i transportläge.

Säkra radioantennen i transportläge för att undvika att den kommer i kontakt med lågt hängande elektriska luftledningar. Skulle så ske kommer föraren att utsättas för en kraftig elchock.



H52022 -UN-14APR99

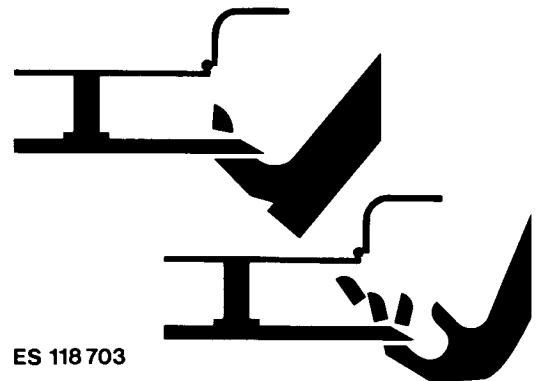
HX,STSSA,D -67-22JUL99-1/1

Skydd och plåtar

Kör inte maskinen utan skydd och plåtar. Dessa måste vara rätt monterade och i funktionsdugligt skick.

Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur, stängt av motorn och tagit ur nyckeln.

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar.



ES 118 703

ES118703 -UN-21MAR95

CQ,SGCADISP -67-13MAR02-1/1

Säkerhet vid arbete med frontaggregat

Av funktionsmässiga skäl kan inte skärbalk, inmatningsskruv och haspel inneslutas helt. Stå inte i närheten av dessa delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur, stängt av motorn och tagit ur nyckeln.



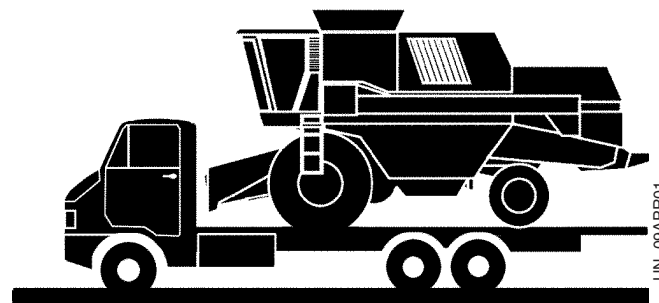
ES 118 704

ES118704 -UN-21MAR95

CQ,SGCAPLATA -67-13MAR02-1/1

Transport av trösken på transportfordon

När trösken skall transporteras på ett transportfordon, kontrollera att alla skydd är monterade och riktigt säkrade.



CQ203970

CQ203970 -UN-09APR01

CO03622,0000061 -67-13MAR02-1/1

Säker körning

Innan du kör igång, se dig noga omkring och kontrollera att ingen obehörig, särskilt barn, befinner sig i maskinens närområde. Sikten skall vara god.

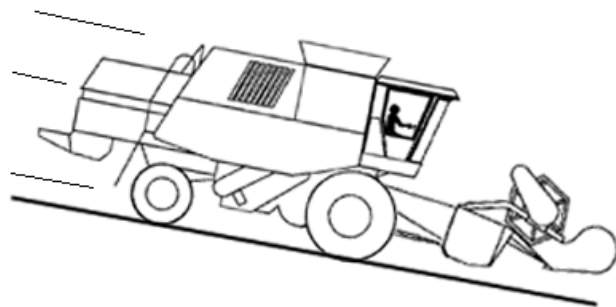
Anpassa alltid körhastigheten till väg- eller arbetsförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- och nedförsbackar.

Kontrollera att alla utrustningar är säkert monterade och inte oavsiktligt kan lossna.

Var speciellt försiktig vid körning med tillkopplad vagn.

Köra sakta på sluttande och ojämnt underlag och sakta ner i svängar. Växla ned till en lägre växel i nedförsbacke; koppla aldrig ur.

Se upp för hål, diken och andra faror, särskilt vid körning på sluttningar; trösken kan överstörta.

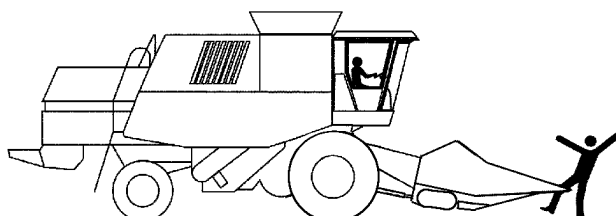


CQ221200 –UN–27NOV03

ML70882,00003F8 –67–28NOV03–1/1

Transport med monterat frontaggregat

Innan trösken körs på allmän väg med monterat frontaggregat, måste detta låsas i upplyft läge. Frontaggregatet får inte skymma sikten för föraren. Aggregatet måste spärras i upplyft läge.



–UN–06APR01

CQ203760

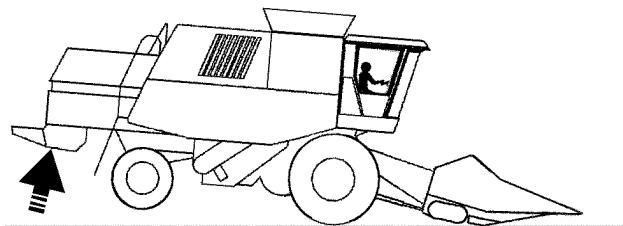
MB03730,0001BD6 –67–01AUG05–1/1

Viktbelastning

En tung frontmonterad utrustning kan ändra tyngdpunkten, göra trösken ostabil och avsevärt påverka dess kör- och bromsegenskaper samt styrningen.

För bibehållen stabilitet måste trösken belastas baktill.

Observera max. tillåtna axelbelastningar och max. tillåten tjänstevikt.



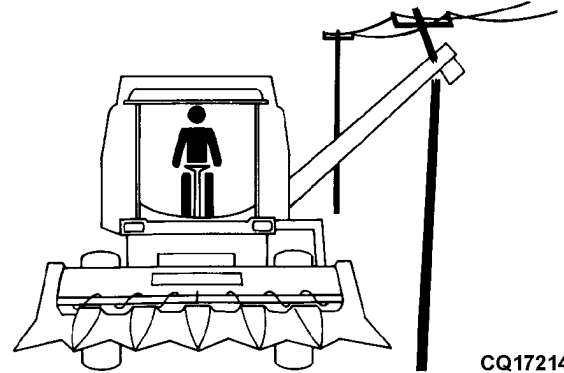
–UN–06APR01

CQ203770

MB03730,0001BD7 –67–20AUG02–1/1

Insvängning av tömningsrör

Om trösken skall köras på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge. Annars är risken stor att röret kommer i kontakt med telefonstolpar, gatubelysning, etc.



CQ172140

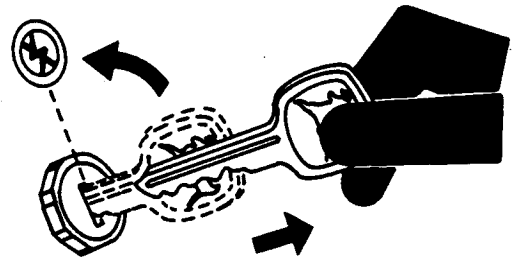
CQ,SGCATQ -67-13MAR02-1/1

CO172140 -UN-11SEP98

Parkera maskinen på ett säkert sätt

Innan något arbete påbörjas på maskinen:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och tag ur nyckeln.
- Koppla från batteriets minuskabel.
- Häng en skylt "STARTA EJ" inne i hytten.



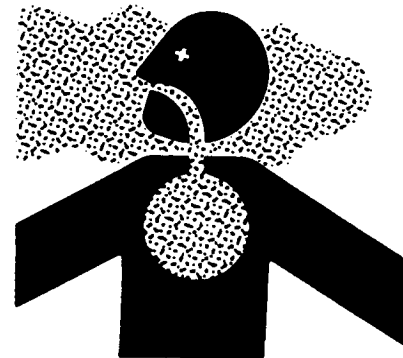
DX,PARK -67-04JUN90-1/1

TS230 -UN-24MAY89

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



DX,AIR -67-17FEB99-1/1

TS220 -UN-23AUG88

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



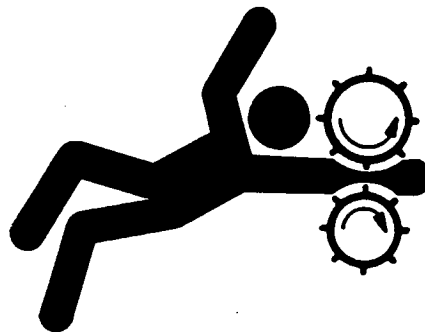
TS218 -UN-23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Personlig säkerhet vid service

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.



TS228 -UN-23AUG88

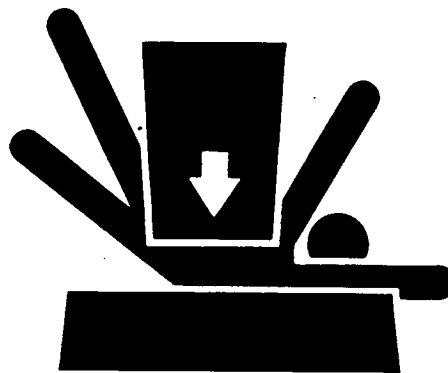
DX,LOOSE -67-04JUN90-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 –UN-23AUG88

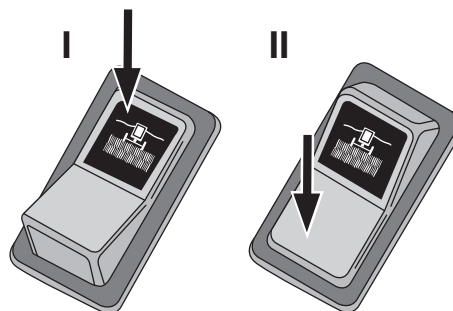
DX,LOWER –67-24FEB00-1/1

Transportströmbrytare

VIKTIGT! För körning på allmän väg måste strömbrytaren ställas i transportläge (II). Ställ dessutom skärbordet och tömningsröret i transportläge. Detta säkerställer att samtliga hydraulfunktioner, så när som styrningen, har fränkopplats. Med transportströmbrytaren tillslagen kan varken tröskverk eller skärbord kopplas in.

I—Färtläge (arbetsläge)

II—Transportläge



CQ245130 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1361 –67-01AUG05-1/1

Avlägsna uppbyggnad av växtrester

Ansamling av boss och växtrester i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan utgöra en brandrisk. Kontrollera sådana områden ofta. Innan någon kontroll eller service påbörjas stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.



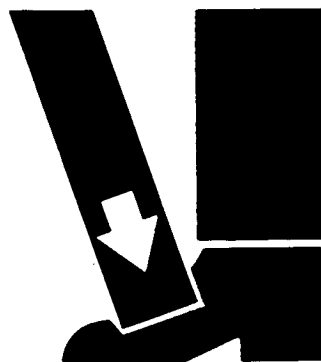
TS227 –UN-23AUG88

HX,STSSA,N –67-22JUL99-1/1

Använd rätt lyftanordning

Användning av felaktiga lyftanordningar vid arbete med tunga komponenter, kan orsaka allvarliga olyckor eller omfattande maskinsador.

Följ rekommendationerna i handboken vid av- och påmontering av komponenter.



TS226 –UN-23AUG88

DX,LIFT –67-04JUN90-1/1

Service av motorn

Stå på serviceplattformen vid service av motorn. Att klättra upp på andra delar av tröskan kan orsaka olyckor.

AG,GG05155,11 –67-25JAN99-1/1

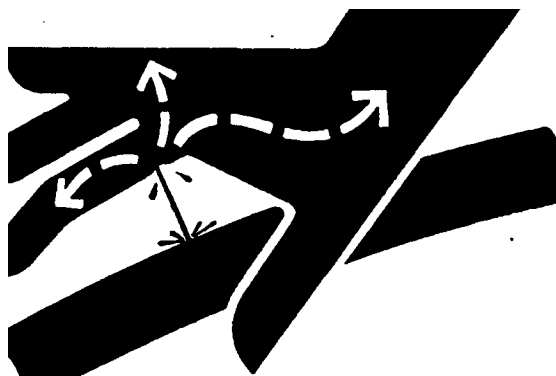
Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.



X9811 –UN-23AUG88

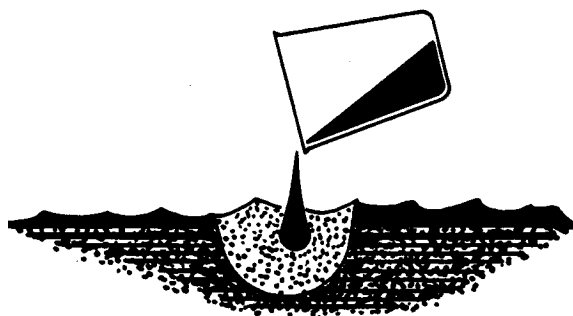
DX,FLUID –67-03MAR93-1/1

Iakttag gällande miljöskyddsbestämmelser

Visa hänsyn mot miljön och det ekologiska systemet.

Tag reda på hur man lagligt gör sig av med miljöfarligt avfall.

Produkter som tillhör denna kategori är olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter och batterier.



TS222 –UN-23AUG88

CQ,SGCAMEIO –67-13MAR02-1/1

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C.



TS204 -UN-23AUG88

DX,SPARKS -67-03MAR93-1/1

Säker hantering av batterier

Förslutna batterier

Tröskorna är utrustade med förslutna, underhållsfria batterier.

En indikator på batteriets ovansida visar laddningstillståndet.

Bly-kalcium batterier behöver inte vatten.

ML70882,00004A4 -67-19JUL04-1/1

Undvik olyckor med batterisyra

Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

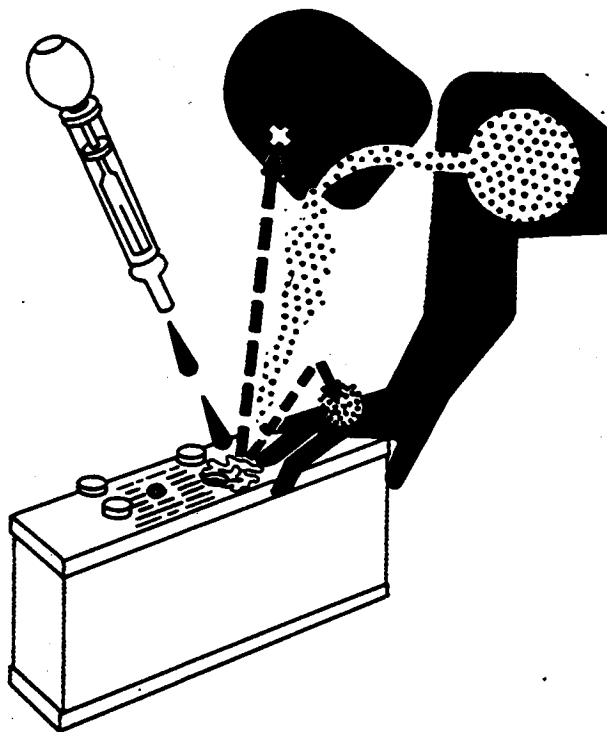
1. Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.
2. Använda skyddsglasögon och gummihandskar.
3. Undvika häftig inandning vid påfyllning av batterisyra.
4. Undvika att spilla ut batterisyra.
5. Använda rätt metod om traktorn skall startas med hjälpbatteri.

Om du har spillt syra på dig:

1. Spola huden med vatten.
2. Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.

Om du har svält batterisyra:

1. Försök inte kräkas.
2. Drink mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.
3. Sök omedelbart läkarhjälp.



TS203 -UN-23AUG88

DX,POISON -67-21APR93-1/1

Återgärder i spannmålstanken

Förhindra allvarlig personskada eller dödsfall genom att inte fastna i spannmålstankens skruvar. Av funktionsmässiga skäl kan inte tankens skruvar inkapslas helt. Gå inte in i spannmålstanken medan motorn är igång. Innan rensning av spannmålstanken påbörjas, stäng alltid först av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Vid valvbildning, stäng av motorn, tag ur nyckeln och från serviceluckan till motorrummet använd en stång, ett kvastskäft eller liknande för att återställa materialflödet.



TS256 -UN-23AUG88

HX,STSSA,M -67-22JUL99-1/1

Håll händerna borta från knivar i arbete

Försök aldrig rensa bort materialstoppar framför eller på skärbordet utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn och tagit ut nyckeln.

Kontrollera innan motorn startas att ingen befinner sig i närheten av tröskan.

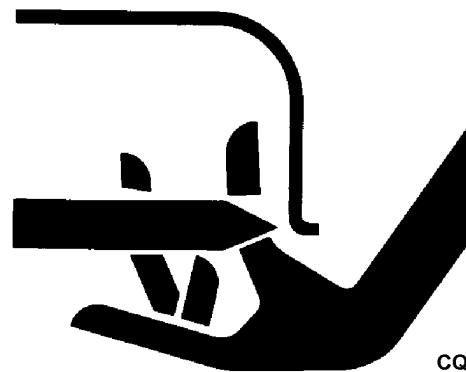


TS254 -UN-23AUG88

AG,SGCALAMIN -67-13MAR02-1/1

Arbeta säkert med halmhacken

Halmhacken är försedd med en skyddsbåge. Knivarna kan fortsätta rotera några minuter efter det att drivningen har kopplats ur. Stå på säkert avstånd från en halmhack i arbete. Koppla ur drivningen, stäng av motorn, tag ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat innan service på halmhacken påbörjas.



CQ172130

CQ172130 -UN-11SEP98

MB03730,0001BD2 -67-01SEP04-1/1

Däckservice

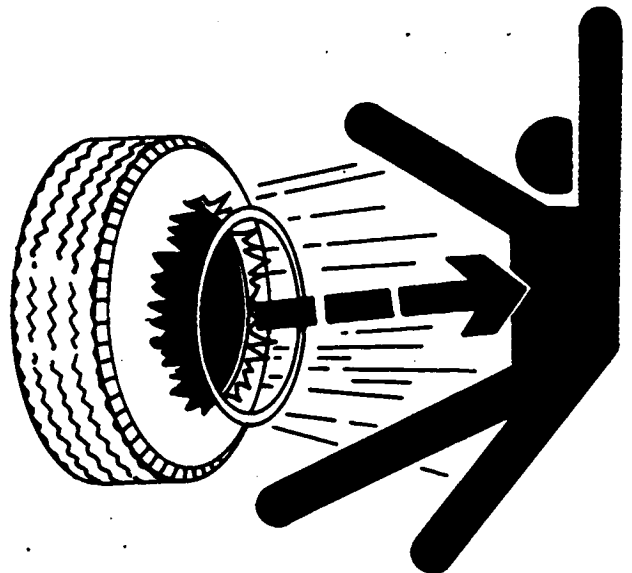
En däck- eller fälgexplosion kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Kontrollera ringtrycket ofta. Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommendationer. Svetsa aldrig eller värms upp hjulfälgen eller -tallriken. Värmen kan utsätta däcket för övertryck och orsaka en explosion. Svetsning kan dessutom försvaga eller deformera hjulet.

Stå inte bredvid eller luta dig över däcket vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck. Använd en skyddsbur om sådan finns tillgänglig.

Undersök däck och hjul dagligen beträffande lågt ringtryck, skärskador, bulor, skadad fälg eller lösa eller saknade skruvar och muttrar.



TS211 -UN-23AUG88

DX,RIM -67-24AUG90-1/1

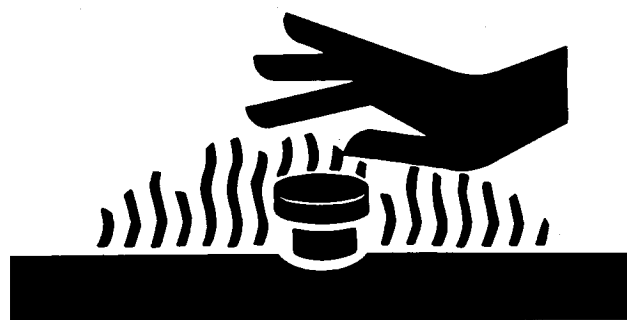
Kylvätska



VARNING! Risk för brännskador! Tag aldrig av eller lossa kylarlocket när motorn närmar sig kokpunkten eller när den kokar. Lossa alltid först locket en aning så att övertrycket försvinner innan locket tas av helt.

Motorn måste vara avstängd när kylvätska hälls på.

VIKTIGT! John Deere COOL-GARD skall finnas i systemet året om.

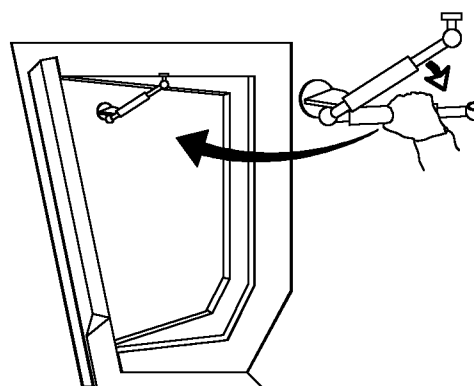


T6642EK -UN-01NOV88

ML70882,00004A5 -67-19JUN06-1/1

Nödutgång

Höger hyttruta kan även användas som nödutgång. Drag loss gasfjädern och öppna rutan.



ZX 006004

-UN-03APR95
ZX006004

AG,CO03622,1362 -67-01SEP04-1/1

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

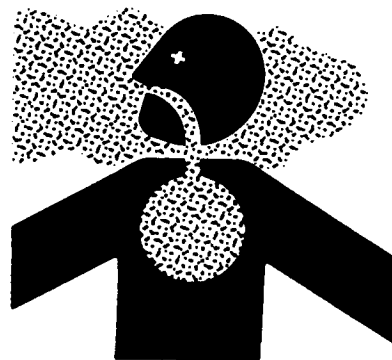
Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.



TS220 -UN-23AUG88

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en hydraulisk tryckackumulator kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en svetsbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatorena är inte reparerbara.



TS281 -UN-23AUG88

DX,WW,ACCLA -67-15APR03-1/1

Ägarbevis

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
 - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
 - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

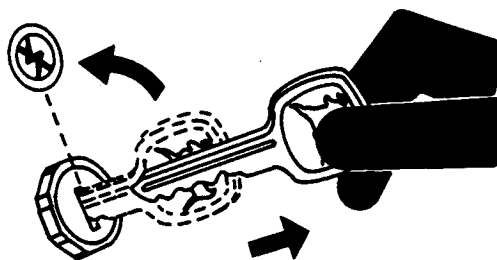


TS1680 -UN-09DEC03

DX,SECURE1 -67-18NOV03-1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
 - Sänk ner eventuellt redskap till marken
 - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
 - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.

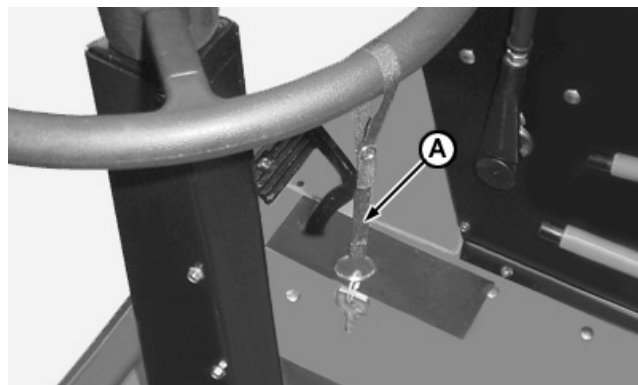


TS230 -UN-24MAY89

DX,SECURE2 -67-18NOV03-1/1

Användning av säkerhetsnyckelring

När maskinen lämnas, avlägsna tändningsnyckeln och fäst den vid ratten med säkerhetsnyckelringen (A) för att förhindra eventuella olyckor.



CQ279307 -UN-06DEC06

GB52027,00000F0 -67-07DEC06-1/1

Varningsdekaler

Varningsdekaler

Maskinen har försetts med ett antal varningsdekaler som varnar för risken för personskador. Själva faran symboliseras av en bild i en varningstriangel. Ytterligare en symbol visar hur skadan kan undvikas. Här följer en kort beskrivning på dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

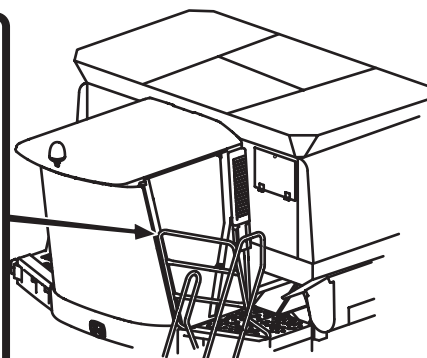


AG,CO03622,1363 -67-13MAR02-1/1

TS231 -67-07OCT88

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Förhindra olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

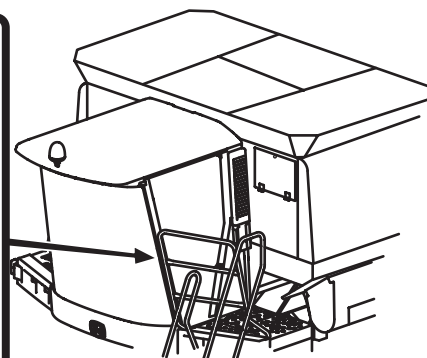


AG,CO03622,1364 -67-11JUL06-1/1

CQ275330 -UN-11JUL06

Reparation och underhåll

Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan något reparations- eller underhållsarbete påbörjas.



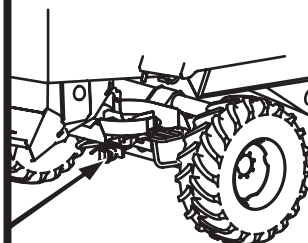
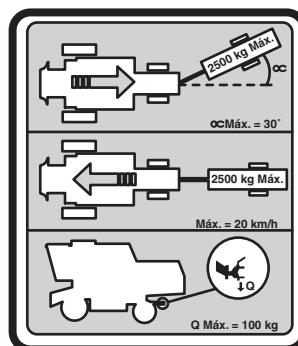
AG,CO03622,1365 -67-11JUL06-1/1

CQ275340 -UN-11JUL06

Vagnsdrag

Försäkra att max. dragbelastning och max. sidovinkel är inom angivna begränsningar.

Överskrid INTE dessa värden.



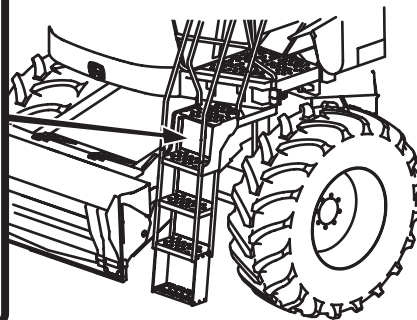
ML70882,0000949 -67-11JUL06-1/1

CQ275480 -UN-11AUG06

Främre stege och förarplattform

Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

Hytten är utrustad med ett passagerar-/instruktörssäte.

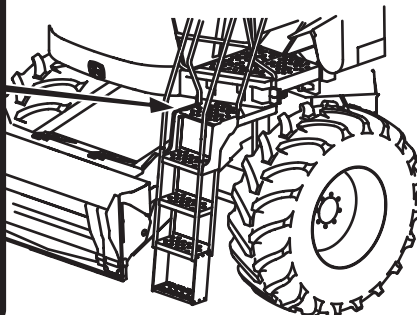


CQ275350 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1366 -67-11JUL06-1/1

Eldsläckare

Maskinen får inte köras utan en fullt funktionsduglig eldsläckare monterad här (se pilen).

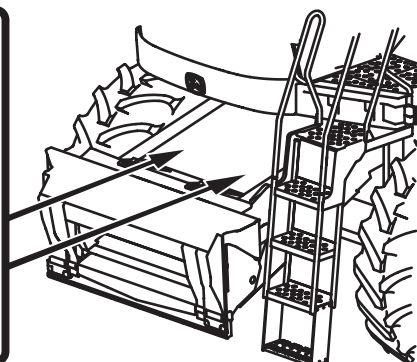


CQ275380 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1367 -67-11JUL06-1/1

Skydd för inmatningshusets drivning

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

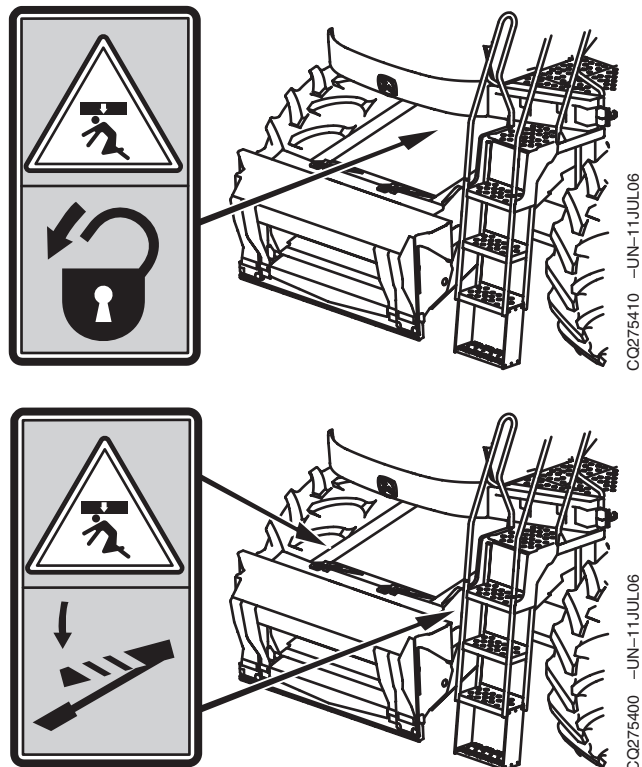


CQ275390 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1368 -67-11JUL06-1/1

Skydd på inmatningshuset

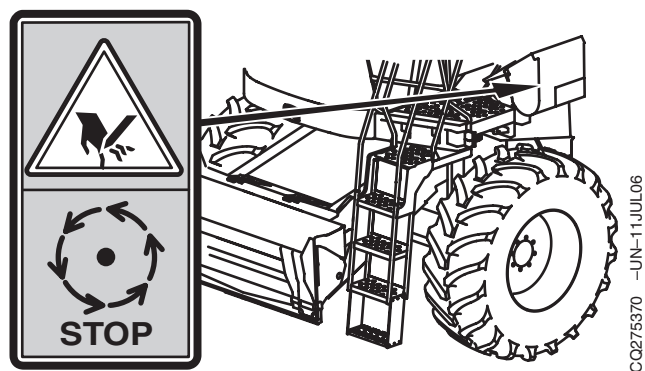
Säkra alltid kolvstoppen innan något arbete eller service påbörjas under inmatningshuset.



AG,CO03622,1369 -67-11JUL06-1/1

Tömningsskruv

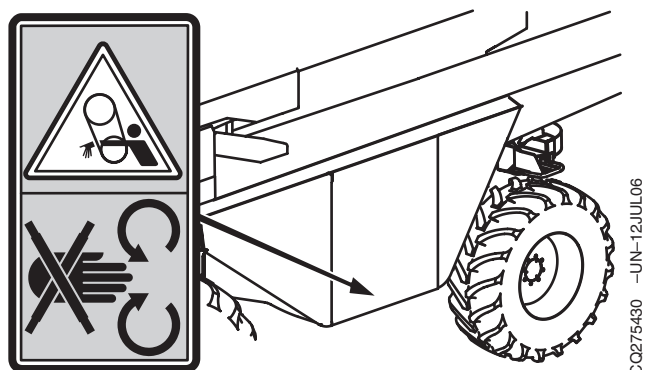
Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.



CO03622,0000062 -67-11JUL06-1/1

Sidoskydd för rensfläkt och skakardrivning

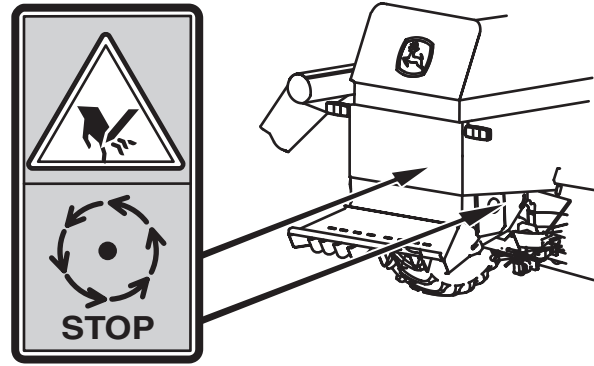
Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.



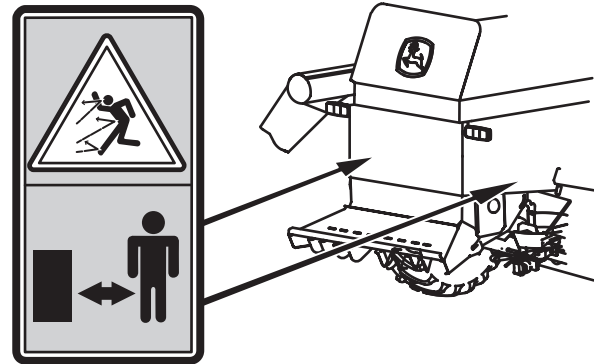
AG,CO03622,1371 -67-11JUL06-1/1

Halmhack och bosspridare

Stå inte i närheten av dessa delar när motorn är igång. Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.



CQ275490 -JUN-11JUL06

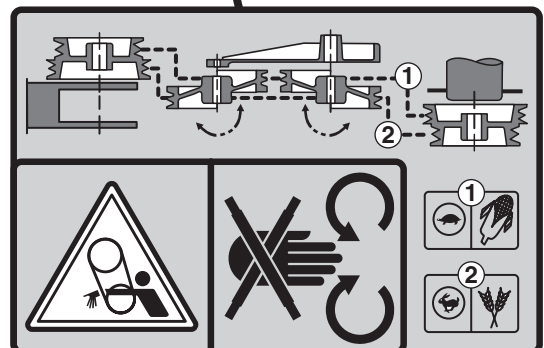
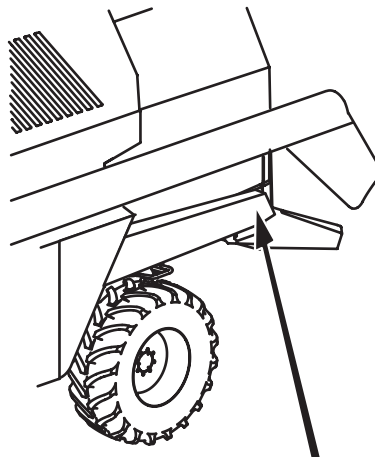


CQ275630 -JUN-11JUL06

AG,CO03622,1372 -67-11JUL06-1/1

Halmhack

Stäng ALLTID av motorn och tag ur nyckeln innan någon service eller justering påbörjas på halmhacken.

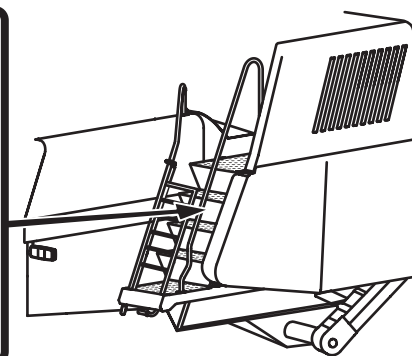


CQ275420 -JUN-12JUL06

AG,CO03622,1373 -67-11JUL06-1/1

Bakre steg och serviceplattform

Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

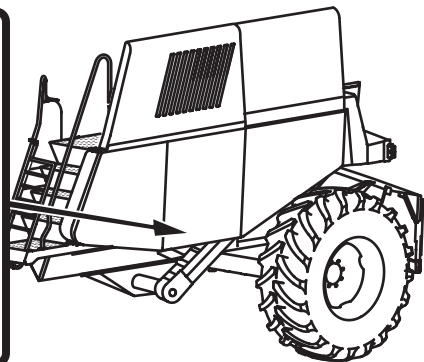


CO275640 -UN-11JUL06

AG,CO03622,1374 -67-11JUL06-1/1

Höger sideskydd

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

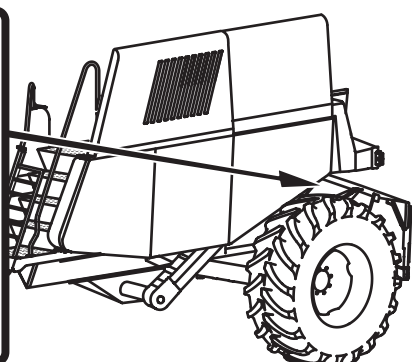


CO275660 -UN-12JUL06

AG,CO03622,1375 -67-11JUL06-1/1

Skydd för reversering

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

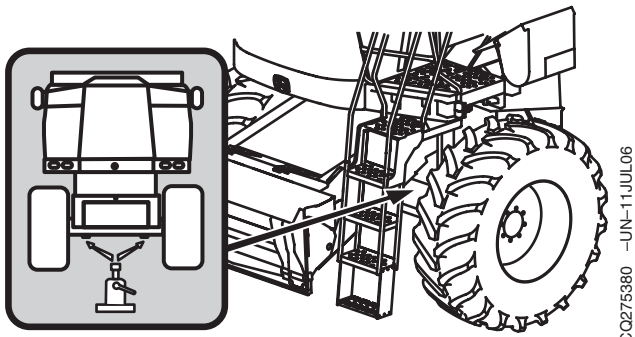


CO275670 -UN-12JUL06

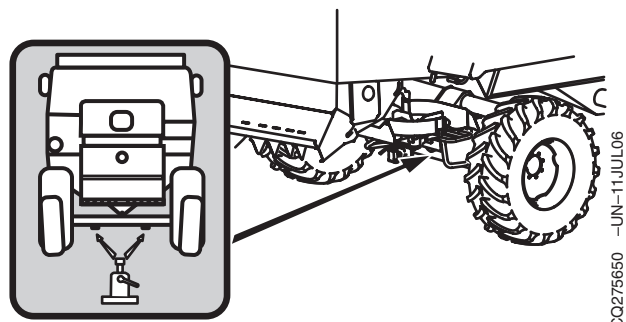
CO03622,0000063 -67-11JUL06-1/1

Lyftpunkter för domkraft

Maskinen är försedd med lyftpunkter på fram- och baxaxeln. Dekaler visar lyftpunkterna.



Lyftpunkter på framaxel

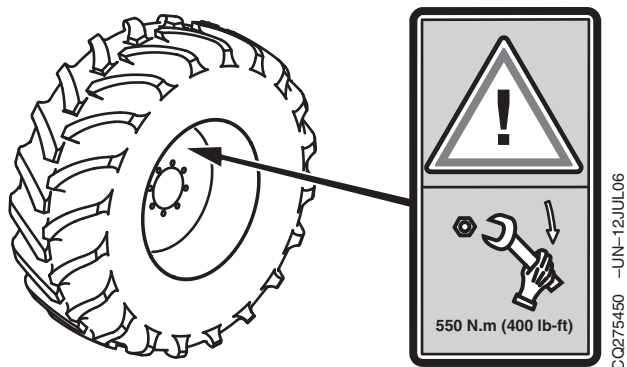


Lyftpunkter på bakaxel

OU83340,000041F -67-11JUL06-1/1

Framhjulsmuttrar

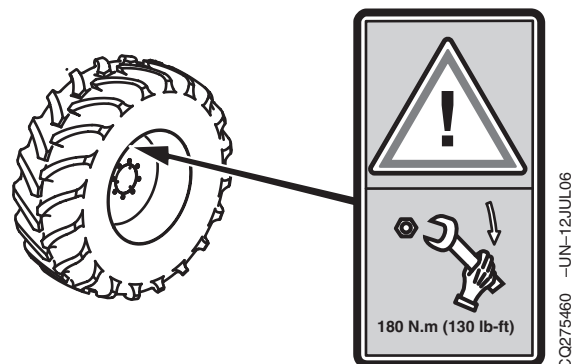
Kontrolldrag framhjulsmuttrarna vid angivna intervaller.



AG,CO03622,1376 -67-11JUL06-1/1

Bakhjulsskruvar

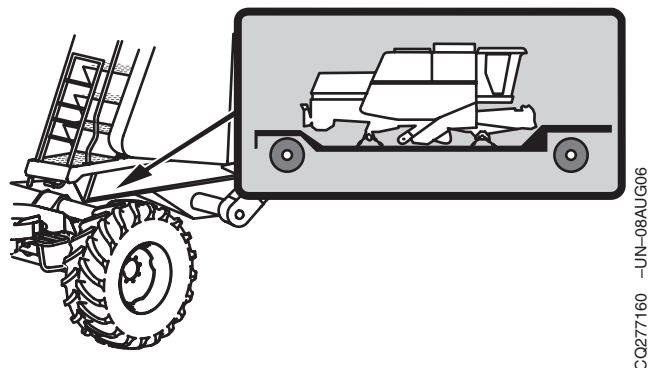
Kontrolldrag bakhjulsskruvarna vid angivna intervaller.



AG,CO03622,1377 -67-11JUL06-1/1

Transport av tröskan

Vid transport av tröskan långa avstånd, använd en maskintrailer och förankra maskinen enligt anvisningarna på dekalerna på tröskans båda sidor.

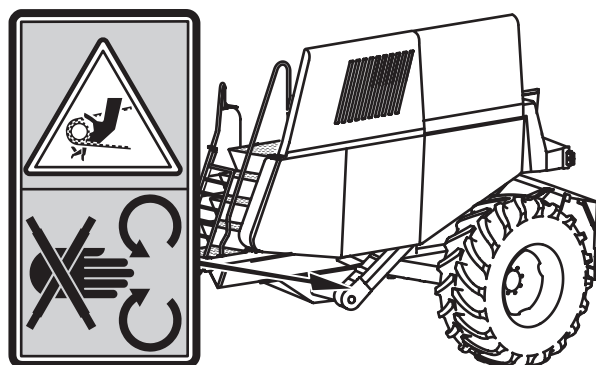


CQ277160 -UN-08AUG06

OU83340,0000420 -67-08AUG06-1/1

Skydd för spannmålselevator

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.



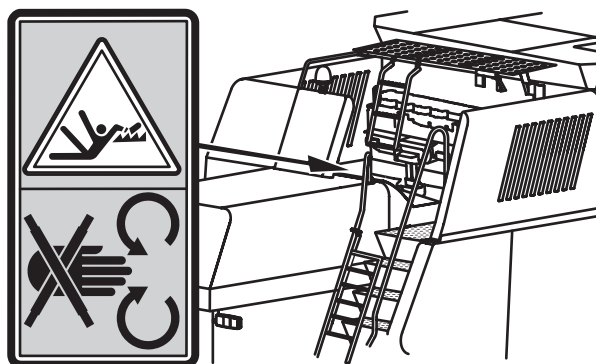
CQ275680 -UN-12JUL06

ML70882,00004D2 -67-11JUL06-1/1

Skydd för halmskakare

Skyddet får INTE öppnas eller tas av när motorn är igång.

Halmskakare i rörelse kan orsaka allvarliga olyckor.

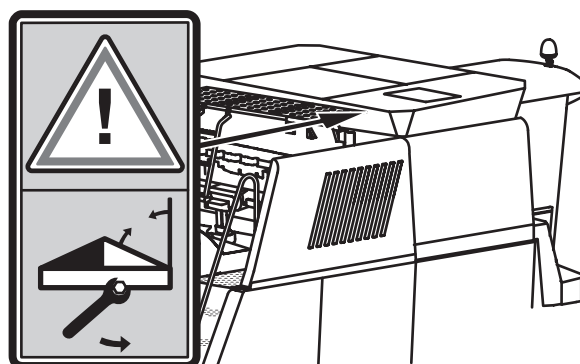


CQ277150 -UN-08AUG06

ML70882,00004D4 -67-08AUG06-1/1

Tankförhöjning

Tankförhöjningen måste ställas i transportläge vid körning på allmän väg, annars blir tröskan för hög.

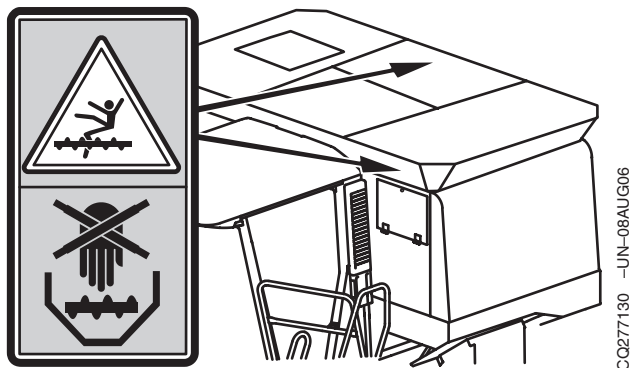


CQ277140 -UN-08AUG06

ML70882,00004D5 -67-08AUG06-1/1

Spannmålstank

Vistas INTE i spannmålstanken med motorn igång.

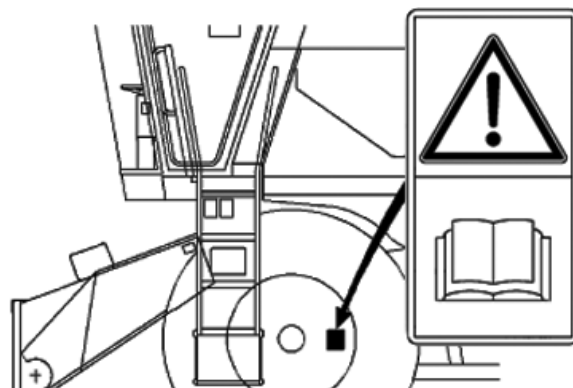


CQ277130 -UN-08AUG06

ML70882,00004D6 -67-08AUG06-1/1

Dubbelhjul

Dubbelhjulen har en kompenserande mittenvikt. Hjulenheterna är tunga, svårhanterliga och svåra att kontrollera p.g.a. däckens och fälgarnas förskjutning. Det krävs två servicetekniker för att avlägsna hjulen. För att undvika skador finns det styrcylindrar för avlägsning och montering.



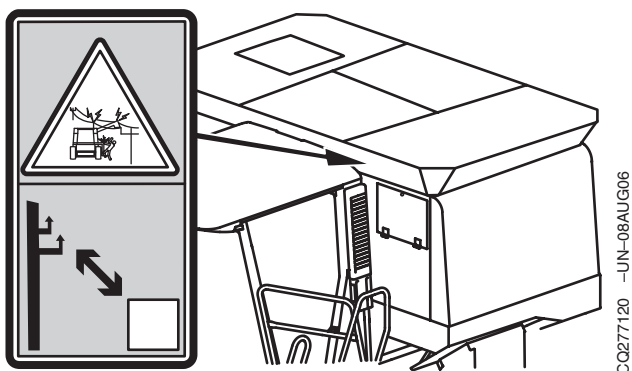
CQ280057 -UN-09JUL07

OUO6075,0002089 -67-09JUL07-1/1

Radioantenn

Tröskan får INTE transporteras eller köras på allmän väg med radioantennen utfälld eller tömningsröret utsvängt.

Om någon av dessa delar kommer i kontakt med lågt hängande elkablar finns risk för att föraren utsätts för en kraftig elchock.

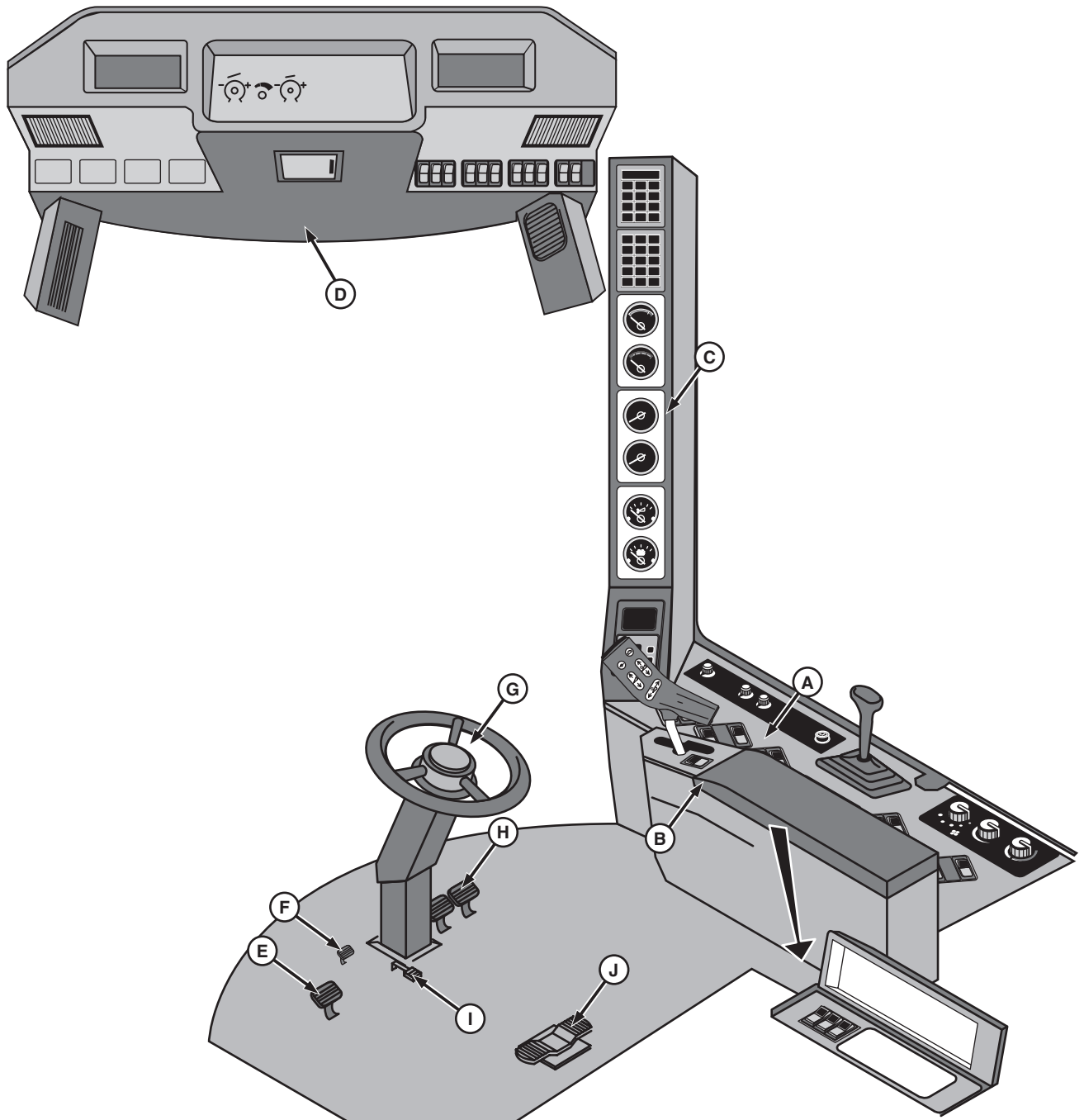


CQ277120 -UN-08AUG06

ML70882,00004D7 -67-08AUG06-1/1

Reglage och instrument

Översikt av reglage och instrument



A—Reglagekonsol
B—Armstöds konsol
C—Hörn stolpe
D—Takpanel

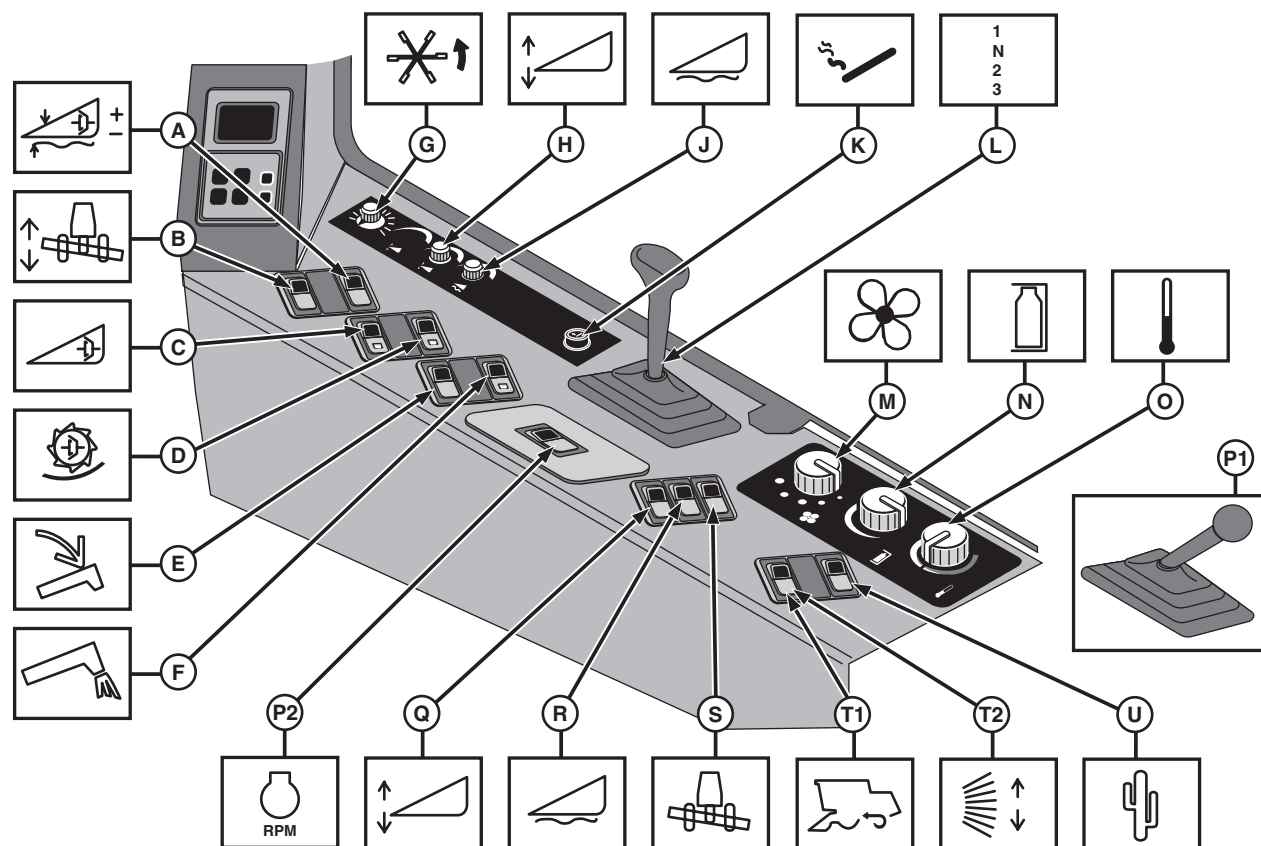
E—Parkeringsbroms
F—Frigöringspedal för
parkeringsbroms

G—Rattkonsol
H—Bromspedaler
I—Pedal för justering av
rattkonsol

J—Reversering av
inmatningselevator

CO244710 -UN-29JUL05

Reglagekonsol



A—Strömbrytare, fördelningsventil för knivbalk (600-seriens flexbord) — 1450/1550
Ingen funktion — CWS/WTS
B—Strömbrytare, skärbordspendling (manuell funktion) eller haspelns framåt/bakåt-justering
C—Strömbrytare, skärbordsdrivning
D—Strömbrytare, tröskverksdrivning

E—Strömbrytare, tömningsrörets svängning
F—Strömbrytare, tömningsskruvens drivning
G—Autofunktion, haspelvarvtal
H—Skärbordshöjd (300- och 600-seriens fixbord) — CWS/WTS
J—Flytlägesreglage (300- och 600-seriens fixbord — CWS/WTS)
K—Uttag för cigarrättändare

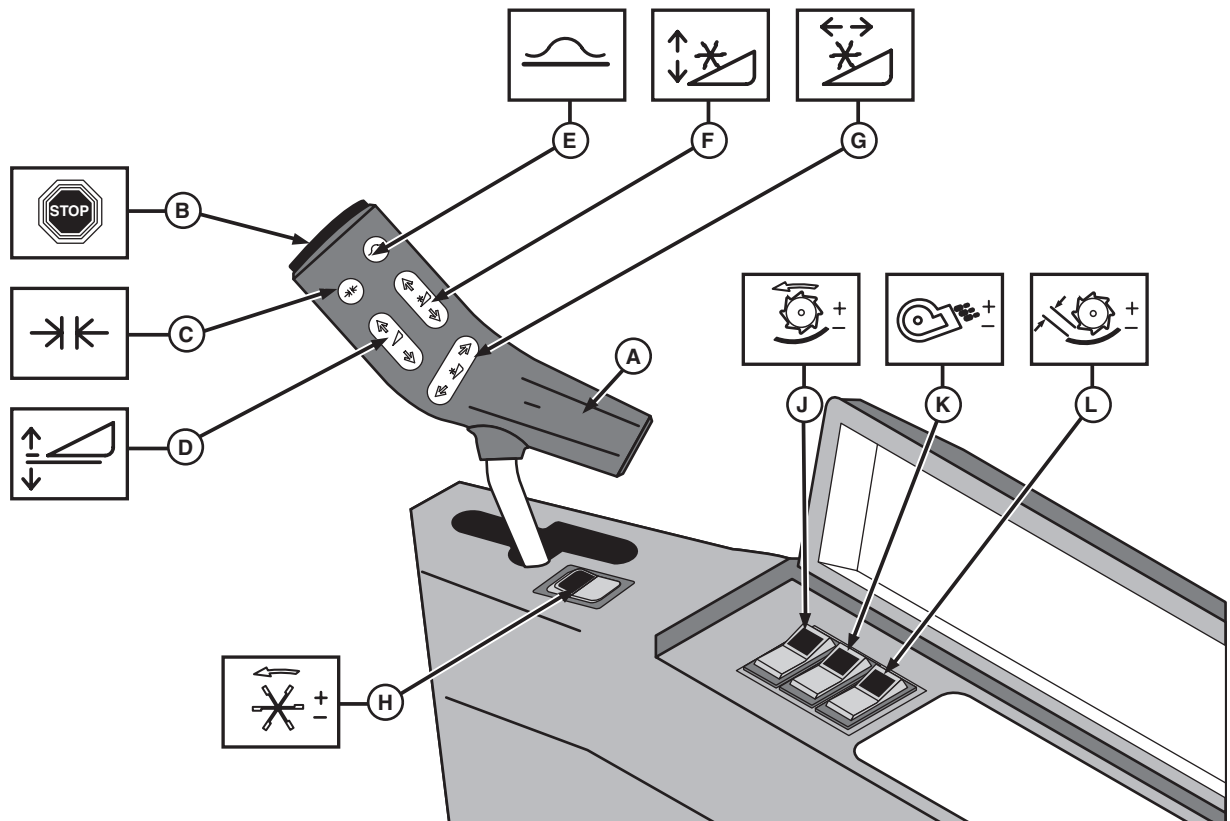
L—Växelspak
M—Fläktreglage (hytt)
N—Kylfacksreglage
O—Luftkonditionerings-/värmeregla­ge och temperaturreglage (värme endast för CWS/WTS)
P1—Gasreglage — 1450/1550
P2—Gasströmbrytare — CWS/WTS
Q—AHC-strömbrytare, autokontroll av skärbordshöjd

R—Strömbrytare, flytläge — CWS/WTS
S—Strömbrytare, skärbordspendling (autofunktion)
T1—Strömbrytare, fyrhjul­drift (tillval) — 1450/1550
T2—Strömbrytare, justering av halmspridning (tillval) — CWS/WTS
U—Strömbrytare, avfuktning

CQ244720 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1379 -67-01AUG05-1/1

Armstödsconsol



A—Huvudspak
B—Snabbstopp (nödstop)
C—Återgångsknapp*
D—Vippkontakt, höjning och sänkning av skärbord (två hastigheter)

E—Återgångsknapp*
F—Vippkontakt, haspelns höjjustering
G—Vippkontakt, skärbordspendling (manuell funktion) eller haspelns framåt/bakåtjustering

H—Strömbrytare, haspelvarvtal
J—Strömbrytare, cylindervarvtal

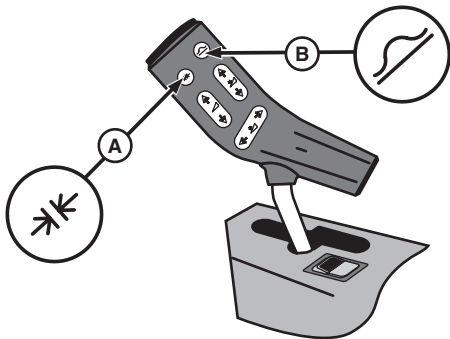
K—Strömbrytare, rensfläktsvarvtal
L—Strömbrytare, slagskoavstånd

*För ytterligare information, se avsnittet "Funktioner för huvudspakens återgångsknappar"

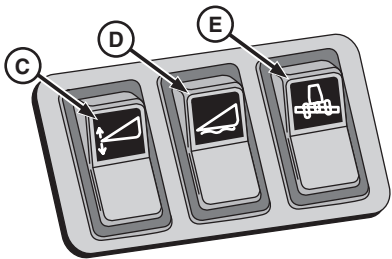
AG,CO03622,1385 -67-01AUG05-1/1

CO244730 -UN-29JUL05

Huvudspakens funktioner



CO222671 -JUN-29JUL05



CO226630 -JUN-23MAR06

- A—Återgångsknapp

B—Återgångsknapp
- C—Strömbrytare,
skärbordsautomatik (AHC)

D—Flytlägesströmbrytare

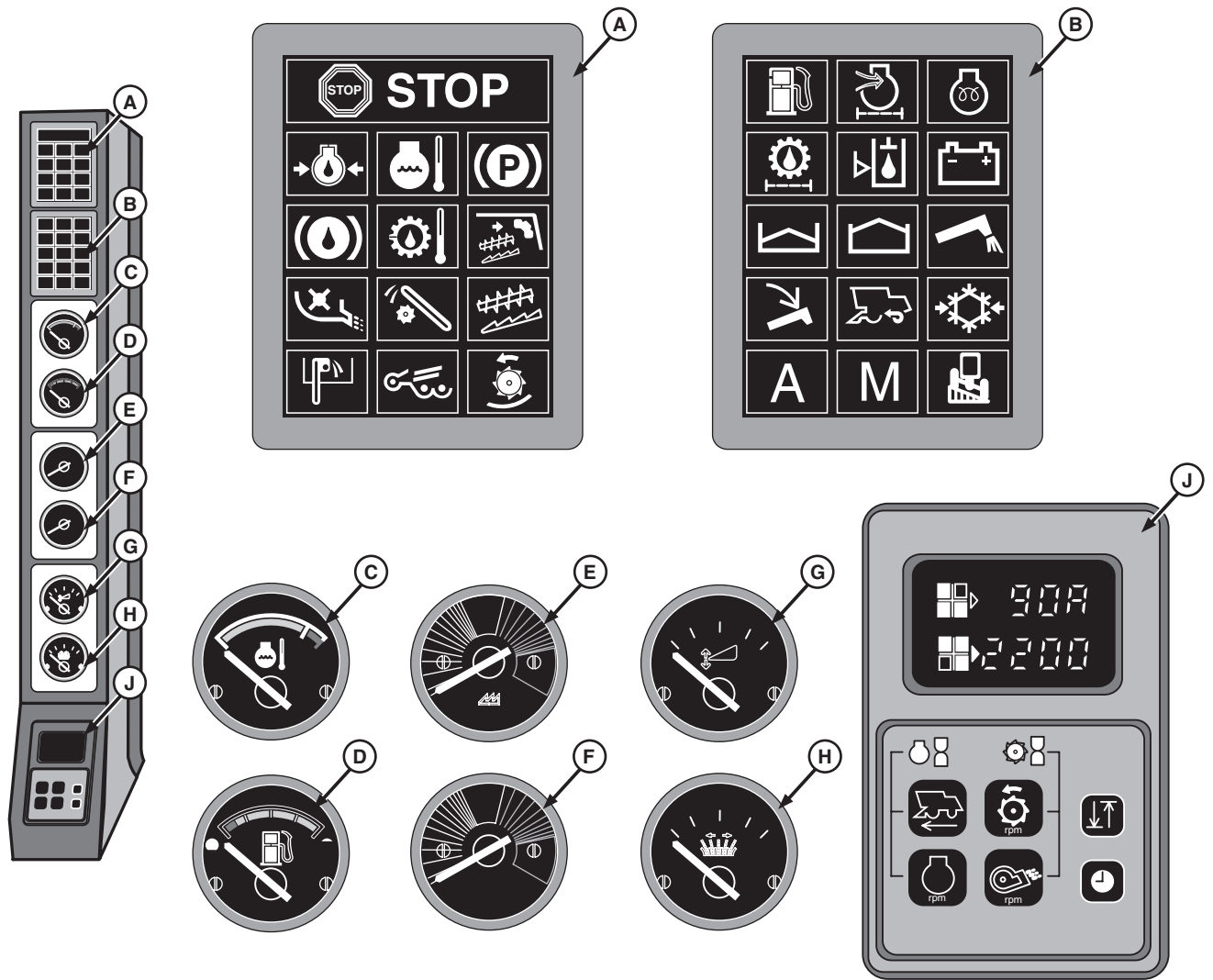
E—Strömbrytare,
skärbordspendling
(autofunktion)

VIKTIGT! Strömbrytaren (C) för AHC skärbordsautomatik måste vara tillslagen för att aktivera skärbordspendlingens autofunktion med strömbrytaren (E).

OBS! Tryck på den symbolmärkta delen för att aktivera funktionen.

Funktioner på huvudspaken								
	Med AHC och flytläget inaktiverat		Med AHC aktiverat och flytläget inaktiverat		Med AHC inaktiverat och flytläget aktiverat		Med AHC och flytläge aktiverade	
	Knapp A	Knapp B	Knapp A	Knapp B	Knapp A	Knapp B	Knapp A	Knapp B
300- och 600-seriens fixbord utan sensor för skärbordsautomatik (AHC)	Stubbhöjd*	Ingen funktion	Ingen funktion	Skärbords-återgång/flytläge	Stubbhöjd*	Marktryck (flytläge)	Ingen funktion	Marktryck (flytläge)
600-seriens fixbord med sensor för skärbordsautomatik (AHC)	Stubbhöjd*	Ingen funktion	Skärbords-återgång (AHC)**	Skärbords-återgång/flytläge	Stubbhöjd*	Marktryck (flytläge)	Skärbords-återgång (AHC)**	Marktryck (flytläge)
*Stubbhöjden regleras av sensorer på inmatningshuset.								
**Stubbhöjden regleras av skärbordets stubbhöjdssensorer.								

Hörn stolpe



A—Varnings-/kontrollampor
B—Varnings-/kontrollampor
C—Kylvätsketemperaturmätare

D—Bränslemätare
E—Spillindikator, halmskakar
F—Spillindikator, sållkass

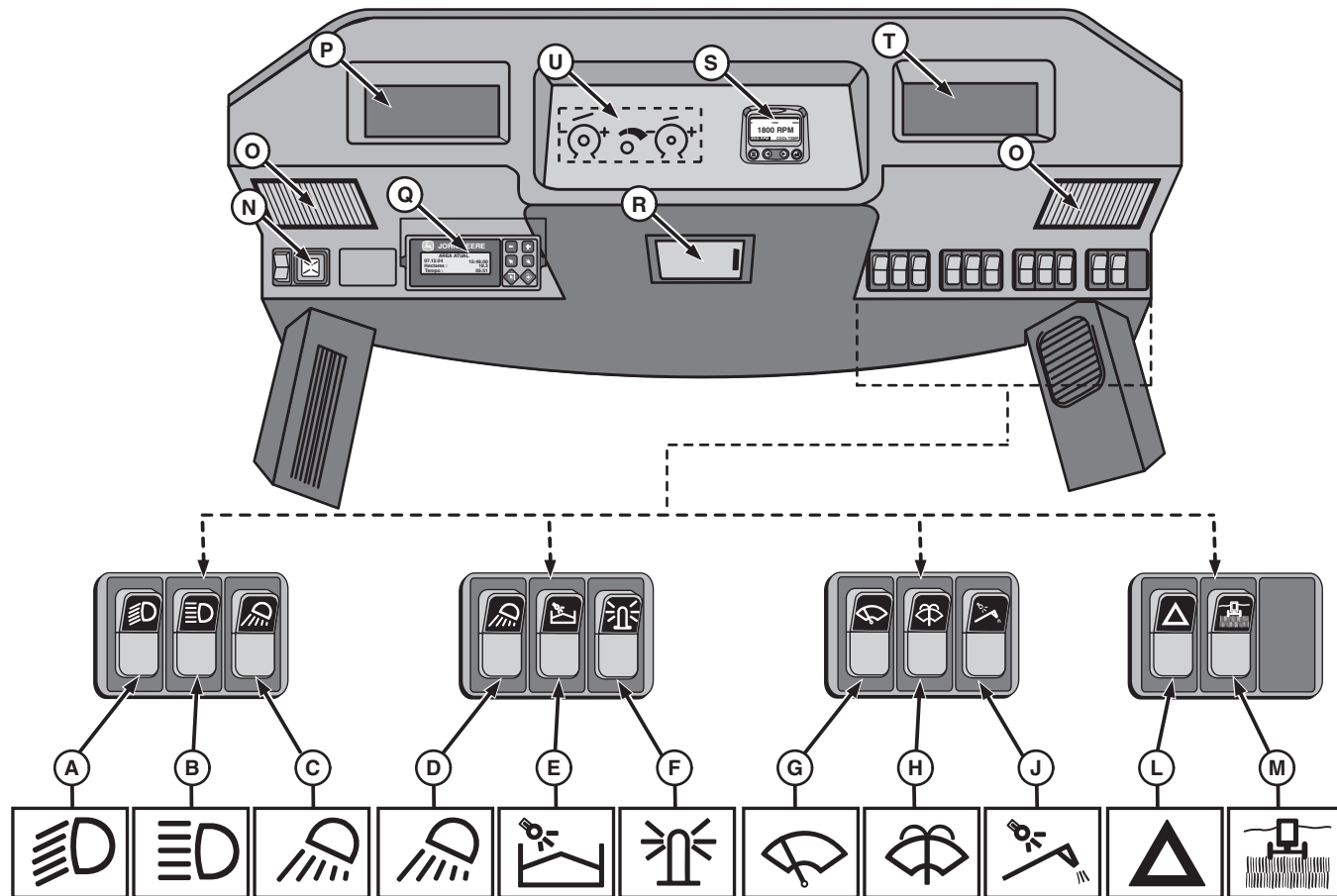
G—Stubbhöjdsindikator
H—Halmspridningsindikator

J—INFO-TRAK-monitor

ML70882,000096B -67-23MAY06-1/1

CO244740 -UN-25JUL05

Takpanel



A—Strömbrytare, positionsljus och strålkastare
 B—Strömbrytare, hel-/halvljus
 C—Strömbrytare, takmonterade arbetslampor
 D—Strömbrytare, bakre arbetslampor på förarplattformen (tillval, på spegelfästet)

E—Strömbrytare, arbetslampa i spannmålstank
 F—Strömbrytare, roterande varningsljus
 G—Strömbrytare, vindrutetorkare
 H—Strömbrytare, vindrutespolare
 J—Strömbrytare, lampa på tömningsröret

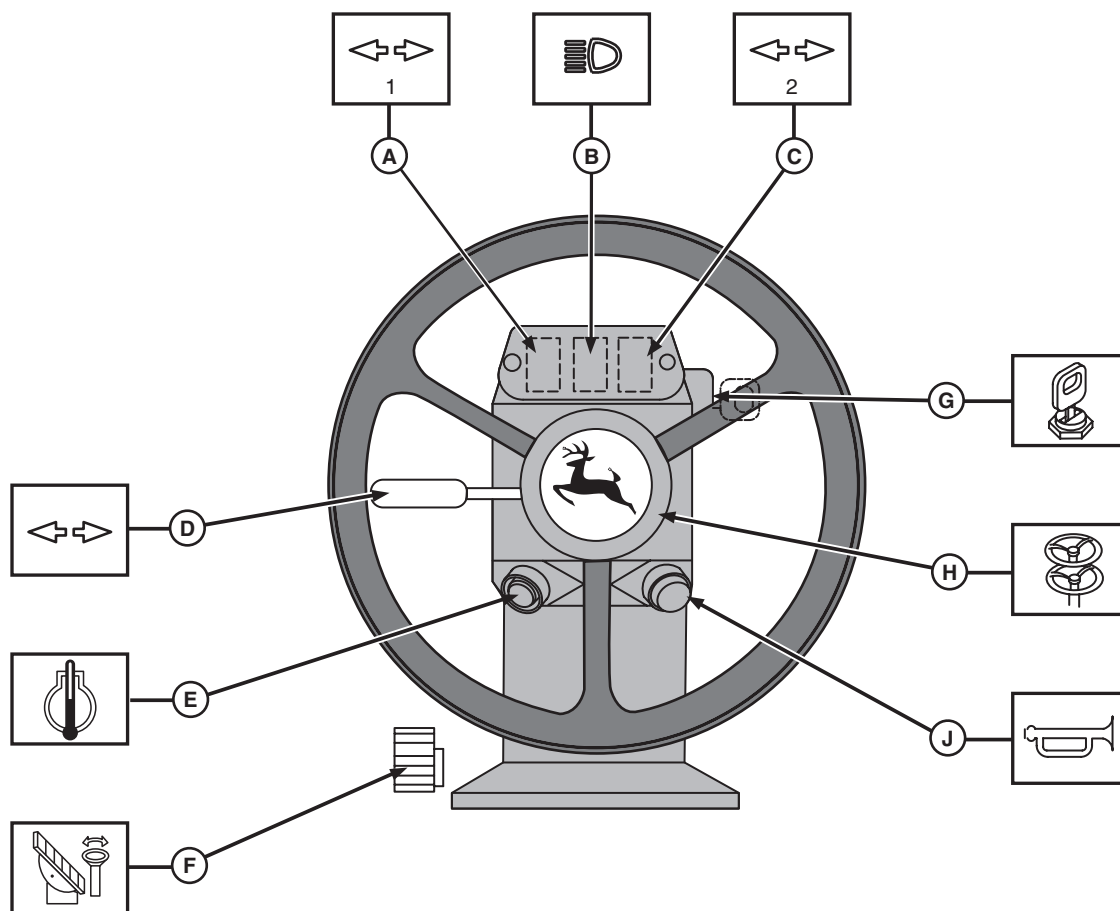
L—Strömbrytare, varningsljus
 M—Transportströmbrytare
 N—Elektriskt justerbara, yttre backspeglar och spegelvärmare
 O—Högtalare
 P—Förberett utrymme för radio

Q—Arealmätare
 R—Hyttens innerbelysning
 S—Felsökningsindikator, motorelektronik
 T—Förberett utrymme för radio/kassettbandspelare/CD-spelare
 U—Spillindikator

OBS! Utrymmet för montering av (P) och (T) är standard: 182 mm x 53 mm.

CO277080 -UN-22AUG06

Rattkonsol



A—Kontrollampa,
körriktningsvisare
B—Kontrollampa, helljus

C—Kontrollampa,
körriktningsvisare (vagn)
D—Körriktningsomkopplare

E—Används ej
F—Pedal för justering av
rattkonsol

G—Tändningslås
H—Ratthöjdsjustering
J—Signalshornsknapp

AG,CO03622,1388 -67-01AUG05-1/1

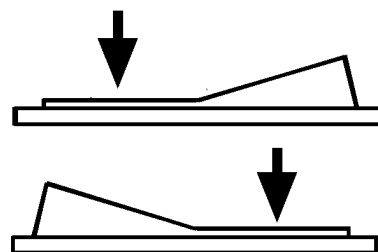
CO244750 -JN-29JUL05

Typ av strömbrytare

Tröskan har två olika slags strömbrytare.

- Tvålägesbrytare
- Trelägesbrytare

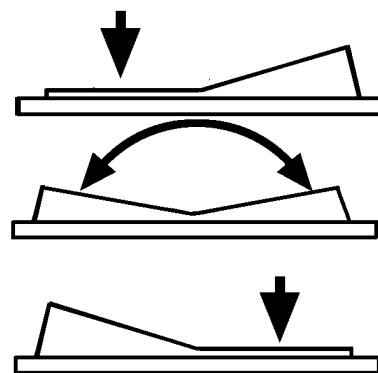
Läs instruktionsboken noga beträffande strömbrytarens olika lägen och funktioner.



CQ187960

—UN-14JUL99

Tvålägesströmbrytare



CQ187970

—UN-14JUL99

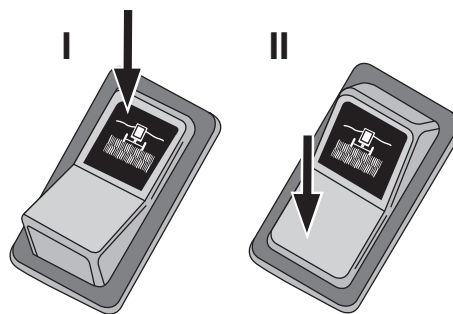
Trelägesströmbrytare

AG,CO03622,1392 —67-14JUL99-1/1

Transportströmbrytare (röd)

VIKTIGT! För körning på allmän väg måste strömbrytaren ställas i transportläge (II). Ställ dessutom skärbordet och tömningsröret i transportläge. Detta säkerställer att samtliga hydraulfunktioner, så när som styrningen, har frångått. Med transportströmbrytaren tillslagen kan varken tröskverk eller skärbord kopplas in.

OBS! Om strömbrytaren oavsiktligt ställs i transportläge med någon av drivningarna inkopplade, måste respektive funktion(er) slås ifrån och sedan slås till igen.



I—Färtläge (arbetsläge)
II—Transportläge

CQ245130 —UN-29JUL05

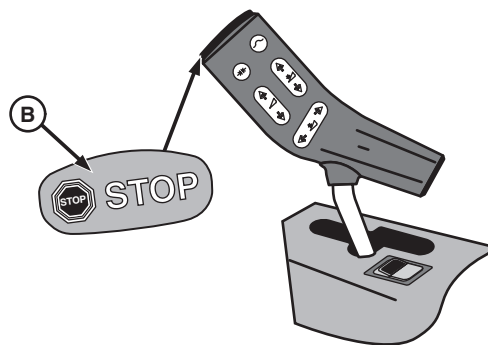
AG,CO03622,1394 —67-01AUG05-1/1

SNABBSTOPP (NÖDSTOPP)

VIKTIGT! I en nödsituation kan skärbord, reversering och tömningsskruv omedelbart kopplas ur med snabbstoppet.

När snabbstoppet (B) aktiveras, kopplas även haspeldrivningen ur.

För återinkoppling av någon av dessa funktioner måste respektive strömbrytare först slås ifrån och sedan slås till igen. Koppla inte in drivningarna förrän eventuella problem har åtgärdats.



CQ245120 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1651 –67–01AUG05–1/1

In- och urkoppling av tröskverk (strömbrytare med spärr)

OBS! För start av motorn måste strömbrytaren vara frånslagen.

För inkoppling måste:

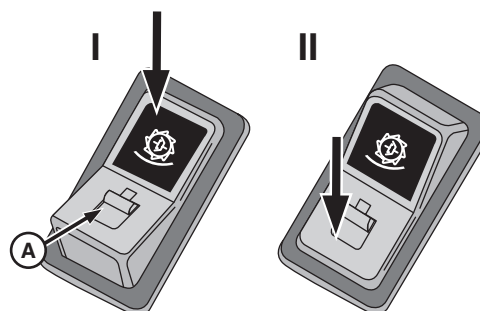
- Motorn gå på låg tomgång
- Transportströmbrytaren stå i färtläge.

Inkoppling av tröskverk (I):

Frigör spärren (A) och slå till strömbrytaren (tryck på den symbolmärkta delen).

Urkoppling av tröskverk (II):

Slå ifrån strömbrytaren (tryck på nedre delen).



I—Tröskverket inkopplat
II—Tröskverket urkopplat

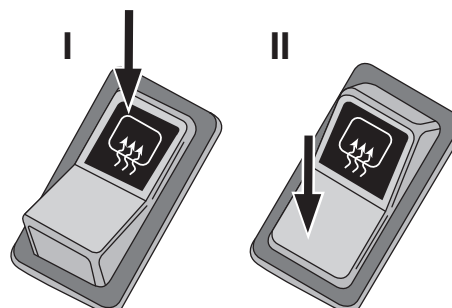
CQ244860 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1547 –67–01AUG05–1/1

Strömbrytare för spegelvärmare

För att spegelvärmaren skall kunna slås till måste tändningslåset vara tillslaget.

I—Spegelvärmaren tillslagen
II—Spegelvärmaren frånslagen



CQ244950 –UN–29JUL05

ML70882,000096D –67–02JUN06–1/1

In- och urkoppling av skärbord (strömbrytare med spärr)

OBS! För start av motorn måste strömbrytaren vara fränslagen.

För inkoppling måste:

- Motorn gå på låg tomgång
- Transportströmbrytaren stå i färtläge.
- Tröskverket vara inkopplat

Inkoppling av skärbordsdrivning (I):

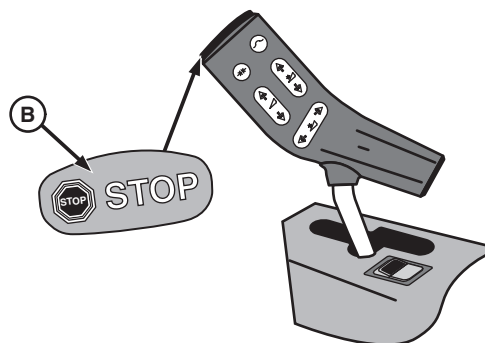
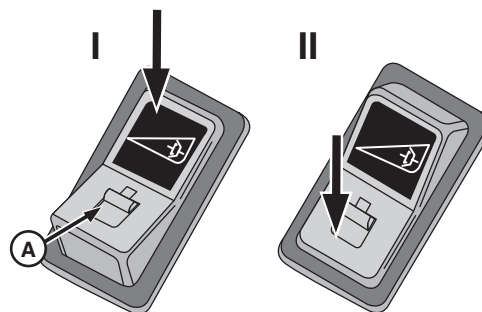
Tryck upp spärren och slå till strömbrytaren (tryck på den symbolmärkta delen).

Urkoppling av skärbordsdrivning (II):

Slå ifrån strömbrytaren (tryck på nedre delen).

OBS! I en nödsituation slå till SNABBSTOPPET (B) på huvudspaken. Skärbordsdrivningen kopplas då ur med strömbrytaren tillslagen. För att åter koppla in skärbordet måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

OBS! Om föraren reser sig från sätet i mer än fem sekunder, aktiveras säteskontakten och drivningen kopplas ur. För återinkoppling måste föraren sitta i sätet och först slå ifrån och sedan slå till strömbrytaren.



CQ244830 -JUN-29JUL05

CQ245120 -JUN-29JUL05

AS60558,00003ED -67-22JAN07-1/1

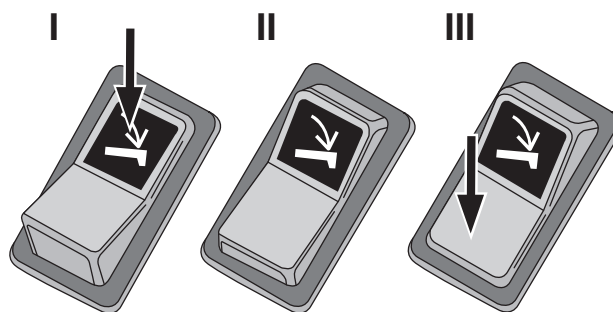
Tömningsrörets svängning (trelägesströmbrytare)

För inkoppling måste:

- Motor vara igång.
- Transportströmbrytaren stå i färtläge.

OBS! Drivningen kopplar automatiskt ur så snart röret når ändläget (efter ca. 20 sekunder). Rörets svängningsrörelse kan avbrytas när som helst, genom att trelägesströmbrytaren ställs i mittläge.

- I—Utsvängning av tömningsröret
- II—Fränslagen (mittläge)
- III—Insvängning av tömningsröret



CQ244850 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,1548 -67-01AUG05-1/1

Avfuktungsströmbrytare



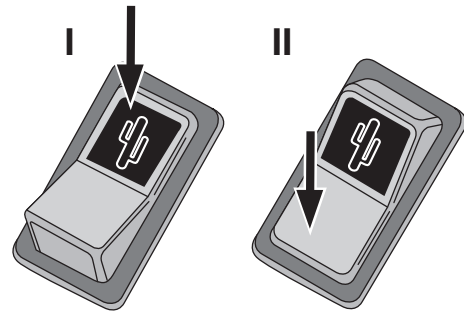
WARNING! Förhindra skador på kompressorn.
Låt endast avfuktningen vara påslagen så länge
som behövs för avlägsna imman från vindrutan.

**VIKTIGT! Avfuktningen får endast användas med
värmens tillslagen.**

Med värmens tillslagen kan hyttluften avfuktas genom att
avfuktungsströmbrytaren slås till.

I—Avfuktningen tillslagen

II—Avfuktningen frånslagen



CQ244960 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1390 -67-01AUG05-1/1

Haspelvarvtalets autofunktion (DIAL-A-SPEED™)

Förhållandet mellan körhastighet och haspelvarvtal kan förinställas. Vrid reglaget (A) medurs för en utväxling mellan 0,8 och 2,2 (indikeras på reglaget som 1–11). När reglaget vrids helt moturs inaktiveras autofunktionen.

OBS! Haspelvarvtalets autofunktion fungerar endast vid körhastigheter mellan 1,2 och ca. 10 km/h.

Funktion:

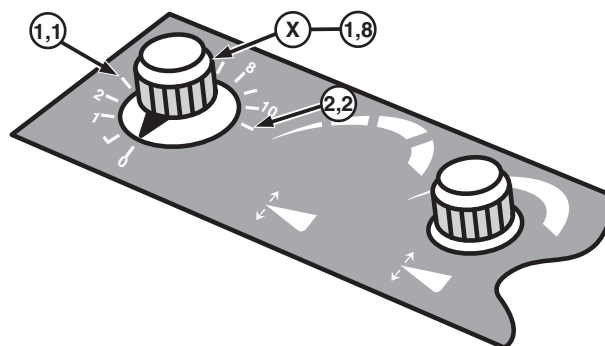
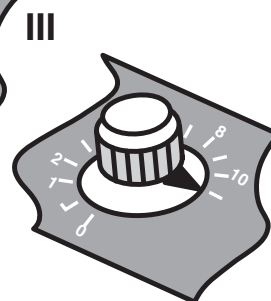
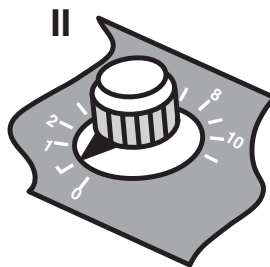
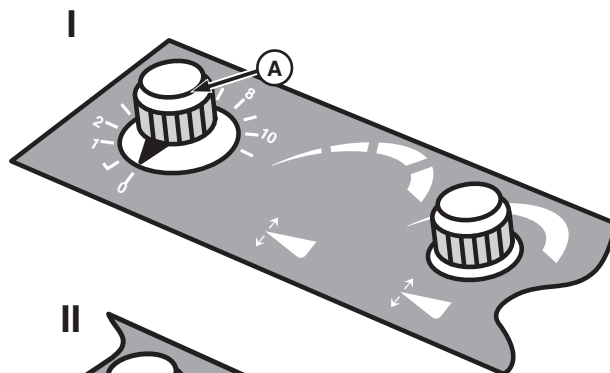
Haspelvarvtalet kan anpassas till skördeförhållandena under arbetets gång.

Vid arbete i liggsäd och ogräsbemängda grödor där ett högre haspelvarvtal önskas i förhållande till körhastigheten, vrid reglaget (A) till området (X) för en utväxling mellan 1,1 och 2,2 (indikeras på reglaget som 3–11).

OBS! Med autofunktionen aktiverad kommer haspeln att fortsätta rotera med lägsta varvtal när körhastigheten faller utanför arbetsområdet.

För ytterligare information om reglagets felsökningsläge/manuell varvtalsreglering, se sektionen "Service — elsystem".

- I—Varvtalsreglaget frånslaget
- II—Reglagets felsökningsläge/manuell varvtalsreglering
- III—Haspelvarvtalet är 2,2 gånger körhastigheten



CO249200 –UN–15JUN06

CO244940 –UN–15JUN06

DIAL-A-SPEED är ett Deere & Company varumärke

AG,CO03622,1550 –67–16AUG05–1/1

Justering av haspelvarvtal

VIKTIGT! Haspelvarvtalet kan endast justeras med haspeln inkopplad.

OBS! Haspelvarvtalet kan inte justeras med vridreglaget (A) i läge noll (0).

Manuell funktion

- Starta motorn.
- Vrid reglaget (A) till läge "X".
- Koppla in tröskverket.
- Koppla in skärbordet.
- Ställ huvudspaken i läge körning framåt.
- Vid behov justera haspelvarvtalet med strömbrytaren (B).

Autofunktion

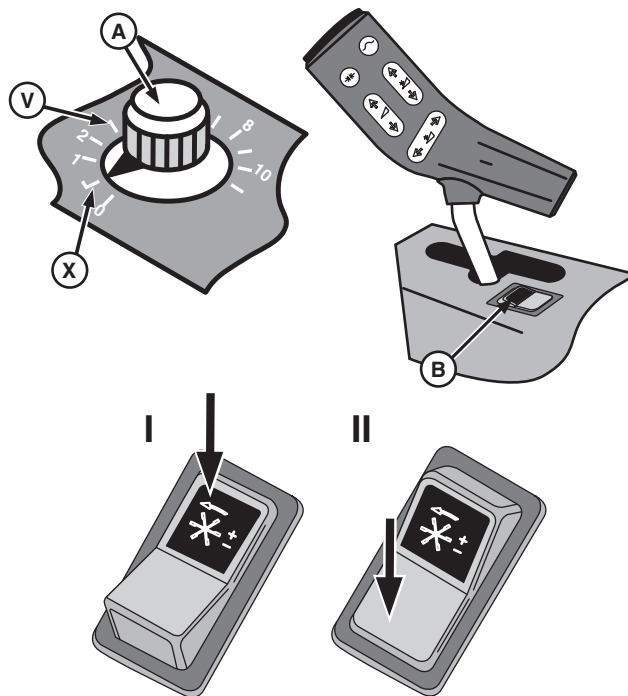
- Starta motorn.
- Vrid reglaget (A) till läge "V".
- Koppla in tröskverket.
- Koppla in skärbordet.
- Ställ huvudspaken i läge körning framåt.
- Iakttag haspelrotationen och vrid reglaget (A) till ett läge mellan 1 och 11 tills önskad utväxling mellan varvtal och körhastighet har uppnåtts.

OBS! Haspelvarvtalet kommer nu att öka eller minska i förhållande till körhastigheten.

Systemet fungerar inte om körhastigheten är lägre än 1,2 km/h.

För att öka haspelns minimivarvtal gör enligt följande:

1. Vrid reglaget (A) till läge "X".
2. Tryck på strömbrytaren (B) i två till tre sekunder för att ställa in önskat varvtal.
3. Vrid reglaget (A) till läge "V".
4. Kontrollera haspelrotationen och upprepa justeringen efter behov.
Inställt minimivarvtal bibehålls tills motorn stängs av.



I—Ökning av haspelvarvtal
II—Minskning av haspelvarvtal
A—Vridreglage
B—Strömbrytare
X—Läge
V—Läge

CQ244970 -UN-29JUL05

Vippkontakt för justering av skärbordspendling och haspelns framåt/bakåttinställning

Denna funktion kan endast kopplas in med transportströmbrytaren i fältläge och motorn igång.

Strömbrytaren (A) på reglagekonsolen bestämmer vippkontaktens (B) funktion:

Manuell justering av skärbordspendling

Med strömbrytaren (A) i läge (I), justeras skärbordspendlingen med vippkontakten (B).

OBS! När pendlingsfunktionen aktiveras med vippkontakten (B), inaktiveras skärbordsautomatiken. Tryck på återgångsknappen för att åter aktivera skärbordsautomatiken. Se avsnittet "Funktioner för huvudspakens återgångsknappar".

Haspelns framåt/bakåttläge

Med strömbrytaren (A) i läge (II), justeras haspelns framåt/bakåttläge med vippkontakten (B).

I—Justering av skärbordspendling

II—Justering av haspelns framåt/bakåttläge

The diagram illustrates the control lever and the two positions of the rocker switch (A and B). Position I is for adjusting the reel's forward/reverse position, and Position II is for adjusting the reel's forward/reverse position. The lever has a button labeled 'A' and a switch labeled 'B'.

AG, CO03622, 1389 —67-01AUG05-1/1

CQ244980 -UN-29JUL05

AG.CO03622.1389 -67-01AUG05-1/1

Växelspak

Önskad växel läggs in med tröskan stillastående och huvudspaken i neutralläge.

Lägg i tredje växeln vid körning på allmän väg.

För skörd av ris rekommenderas första växeln.



ML70882,000084C -67-17SEP05-1/1

CO245020 -JUN-29JUL05

CQ245020 -UN-29JUL05

ML70882.000084C -67-17SEP05-1/1

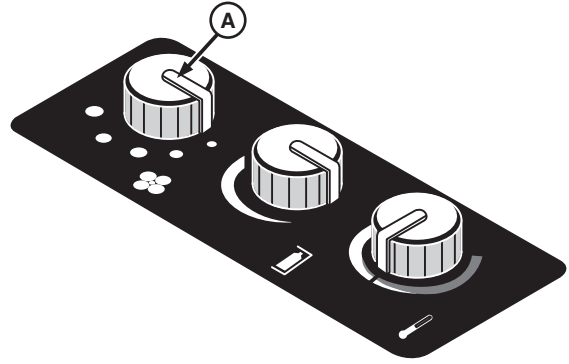
Fläktreglage

VIKTIGT! Fläktreglaget måste vara tillslaget för att värmen eller luftkonditioneringen skall fungera.

Reglaget, som har fyra hastigheter, reglerar fläkten som ger ett mindre övertryck i hytten. Fläkten slås till genom att reglaget vrids medurs (tändningen måste vara tillslagen).

Visat läge — fläkten frånslagen

Fläktvarvtalet ökar i takt med att reglaget (A) vrids medurs.



CQ245040 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1642 -67-01AUG05-1/1

Kylfacksreglage

Kylfacket är placerat under instruktörssätet. Reglaget (A) vrids medurs för ökad kyleffekt.



CQ245050 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1643 -67-01AUG05-1/1

Luftkonditionerings-/värmereglage

VIKTIGT! Vid arbetsdagens slut, slå ifrån luftkonditioneringen och låt fläkten gå i ytterligare 10 minuter. Det förhindrar att systemet efter en tid avger dålig lukt.

I — Luftkonditionering

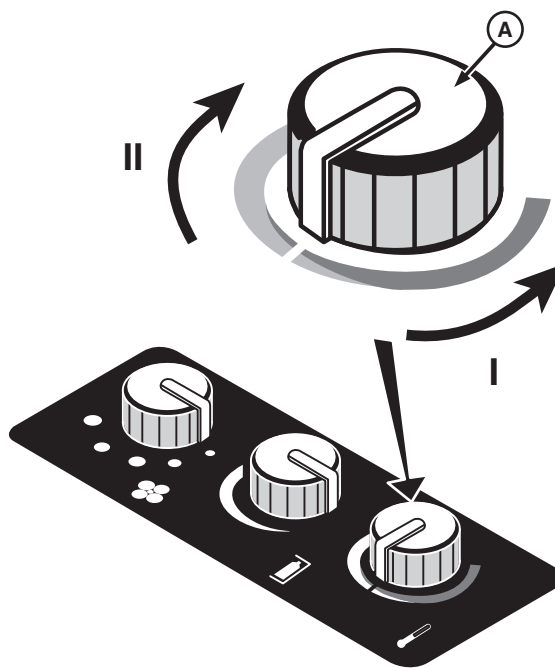
Tryckfläkten måste vara tillslagen för att luftkonditioneringen skall fungera. Vrid reglaget (A) moturs för att slå till luftkonditioneringen. Max. kyleffekt erhålls när reglaget vrids helt moturs.

VIKTIGT! Luftkonditioneringen måste köras flera gånger under året (även under vinterhalvåret) så att systemets rörliga delar inte kärvar på grund av otillräcklig smörjning.

II — Värme

Tryckfläkten måste vara tillslagen för att värmen skall fungera. Vrid reglaget medurs för att slå till värmen. Max. värmeeffekt erhålls när reglaget vrids helt medurs.

Se även avsnittet "Avfuktungsströmbrytare" i denna sektion.



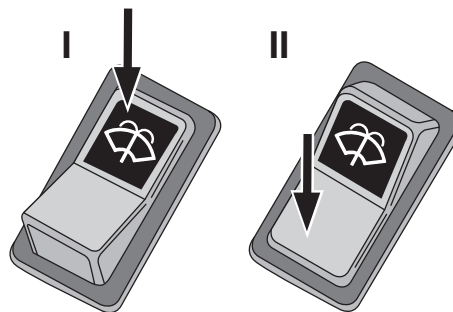
CO245060 —UN-29JUL05

AG,CO03622,1644 —67-01AUG05-1/1

Vindrutespolarströmbrytare

Tändningen måste vara tillslagen för att spolaren skall fungera.

- I—Vindrutespolaren tillslagen
- II—Vindrutespolaren frånslagen



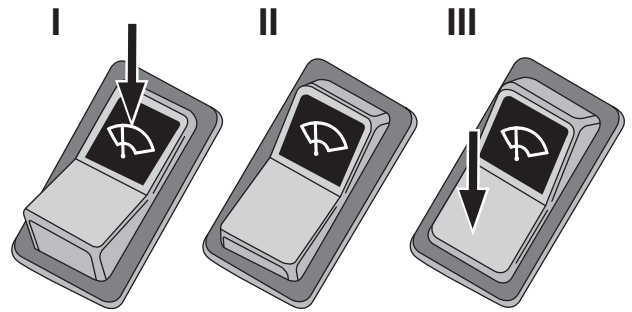
CO245000 —UN-29JUL05

AG,CO03622,1393 —67-01AUG05-1/1

Vindrutetorkarströmbrytare

Tändningen måste vara tillslagen för att vindrutetorkaren skall fungera.

- I—Torkaren arbetar kontinuerligt
- II—Torkaren fränslagen
- III—Med ett lätt tryck på strömbrytaren slår torkaren ett enkelt slag.



CQ244990 -UN-29JUL05

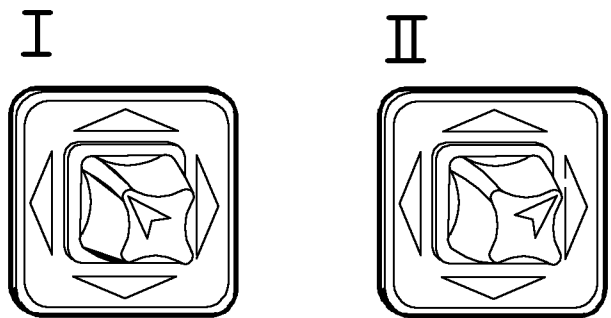
AG,CO03622,1391 -67-01AUG05-1/1

Strömbrytare för elektriskt, justerbara, yttre backspegel

För att spegelvärmaren skall kunna slås till måste tändningslåset vara tillslaget.

Flytta speglarna upp eller ned, till höger eller vänster enligt pilarna på strömbrytaren.

- I—Justering av vänstra, yttre backspegeln
- II—Justering av högra, yttre backspegeln



ZX 002452

ZX002452 -UN-16JUN95

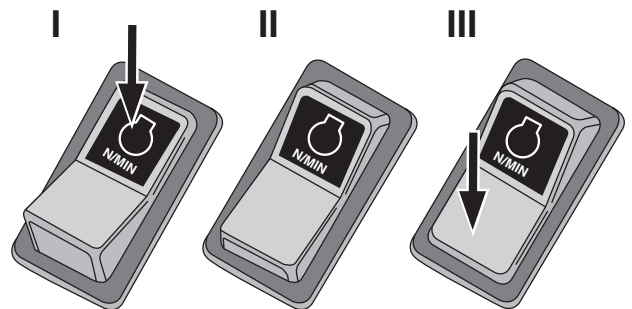
ML70882,000096E -67-02JUN06-1/1

Gasströmbrytare

Ställ strömbrytaren i det läge som visas.

OBS! Motorvarvtalet ökar automatiskt till 2250 rpm när tredje växeln läggs in.

- I—Högt varvtal: 2550 rpm
- II—Medelvarvtal: 1850 rpm
- III—Lågt varvtal: 1300 rpm



CQ245010 -UN-29JUL05

ML70882,00009A7 -67-29MAY06-1/1

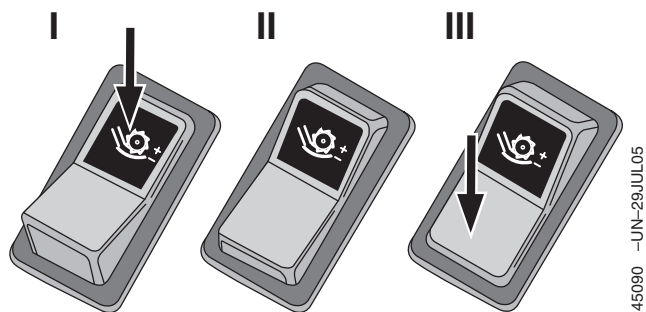
Strömbrytare för slagskoavstånd

För att slagskoavståndet skall kunna justeras måste tändningen vara tillslagen i läge (I) eller (II).

OBS! Det aktuella slagskoavståndet kan avläsas på informationsmonitorn (INFO-TRAK™). Tryck lätt på strömbrytaren (övre eller undre delen) för att visa aktuellt slagskoavstånd i fem sekunder.

Siffran 4 indikerar min. slagskoavstånd och siffran 51 max. avstånd.

Vid manuell justering visas slagskoavståndet på informationsmonitorn.



I—Öka slagskoavståndet
II—Frånslagen (mittläge)
III—Minska slagskoavståndet

CQ245090 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1649 -67-01AUG05-1/1

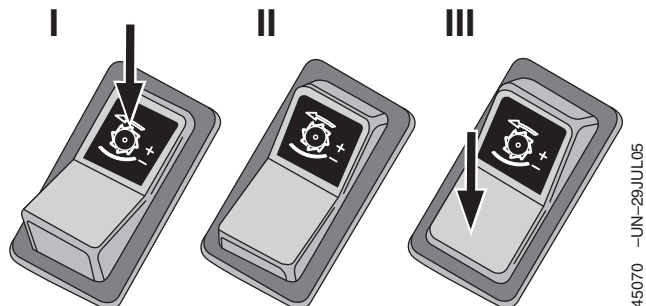
Strömbrytare för tröskcylindervarvtal

För att cylindervarvtalet skall kunna justeras måste motorn var igång, transportströmbrytaren stå i fältläge och tröskverket vara inkopplat.

VIKTIGT! Vid justering av cylindervarvtalet måste även cylinderns varvtalsvakt omjusteras. För ytterligare information, se sektionen "Varningsanordningar och monitorer".

OBS! Det aktuella cylindervarvtalet kan avläsas på informationsmonitorn (INFO-TRAK).

I—Öka cylindervarvtalet
II—Frånslagen (mittläge)
III—Minska cylindervarvtalet



CQ245070 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1647 -67-01AUG05-1/1

Strömbrytare för rensfläktsvarvtal

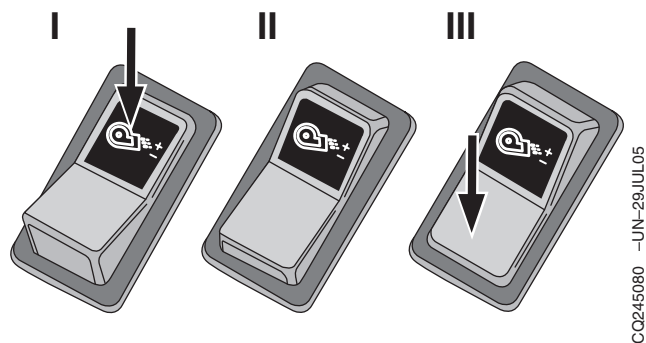
Fläktvarvtalet kan justeras med fläktvarvtalsströmbrytaren (se bilden). För justering måste motorn vara igång, tröskverket vara inkopplat och transportströmbrytaren stå i färtläge.

VIKTIGT! Vid justering av rensfläktsvarvtalet måste även rensfläktens varvtalsvakt omjusteras. För ytterligare information, se sektionen "Varningsanordningar och monitorer".

OBS! Det aktuella rensfläktsvarvtalet kan avläsas på informationsmonitorn (INFO-TRAK™).

Rensfläktsmekanismen skyddas av gränslägesbrytare. Fläktvarvtalet är justerbart mellan 550 och 1150 rpm.

Ändring av fläktvarvtalet går långsammare än för andra varvtal, eftersom det sker elektriskt istället för hydrauliskt.



I—Öka rensfläktsvarvtalet
II—Frånslagen (mittläge)
III—Minska rensfläktsvarvtalet

CQ245080 -UN-29JUL05

In- och urkoppling av tömningsskruven (strömbrytare med spärr)

OBS! För start av motorn måste strömbrytaren vara frånslagen.

För inkoppling måste:

- Motor vara igång.
- Transportströmbrytaren stå i fältläge.

Inkoppling av tömningsskruvens drivning (I):

Tryck upp spärren och slå till strömbrytaren (tryck på den symbolmärkta delen). Kontrollampan tänds så snart drivningen är inkopplad.

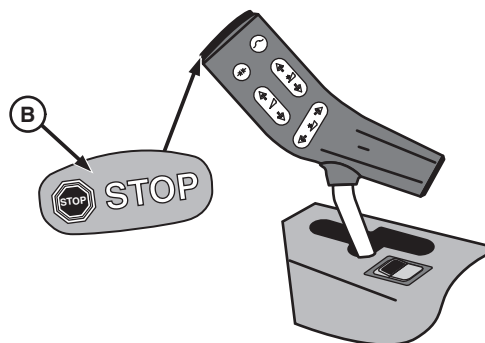
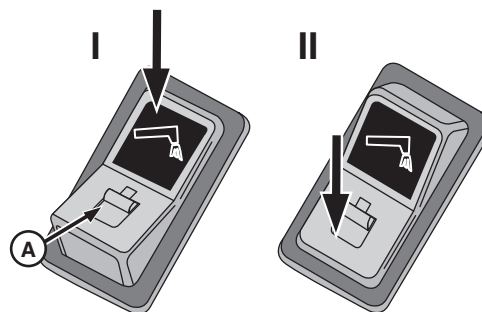
OBS! Tömningsskruven kan kopplas in oavsett läge (även med tömningsröret helt insvängt).

Urkoppling av tömningsskruvens drivning (II):

Slå ifrån strömbrytaren (tryck på nedre delen).

OBS! I en nödsituation slå till **SNABBSTOPPET (B)** på huvudspaken. Tömningsskruven kopplas då ur med strömbrytaren tillslagen. För att åter koppla in skruven måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

OBS! Om föraren reser sig från sätet i mer än fem sekunder, aktiveras säteskontakten och drivningen kopplas ur. För återinkoppling måste föraren sitta i sätet och först slå ifrån och sedan slå till strömbrytaren.



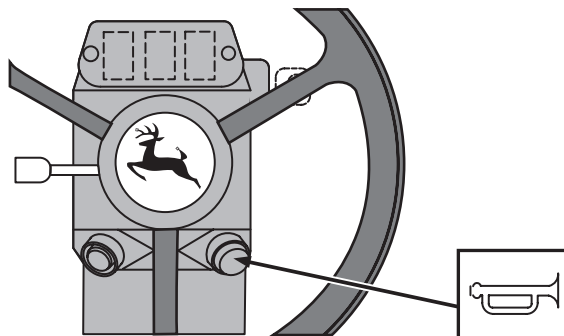
CQ245100 –JUN–29JUL05

CQ245120 –JUN–29JUL05

AS60558,00003EE –67–22JAN07–1/1

Signalhornsknapp

! WARNING! Tryck på signalhornsknappen strax innan motorn startas för att varna kringstående.



CQ245140 –JUN–16SEP05

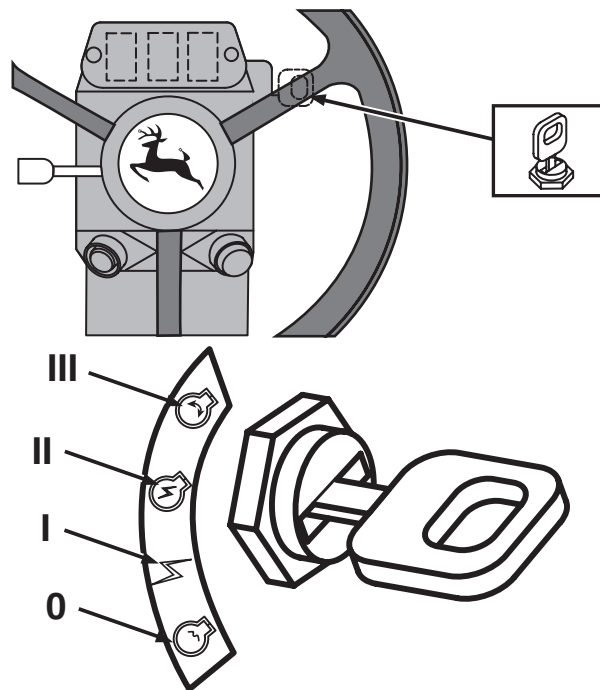
AG,CO03622,1395 –67–01AUG05–1/1

Tändningslås

OBS! För att trösken skall kunna startas måste huvudspaken stå i neutralläge och de tre gula strömbrytarna för inkoppling av skärbord, tröskverk och tömningsskruv vara fråslagna.

Tändningslåset har fyra lägen:

- 0—Fråslaget
- I—Radions/kassetbandspelarens/CD-spelarens/kommunikationsradions och informationsmonitors (INFO-TRAK) kretsar inkopplade
- II—Tändningen tillslagen
- III—Startläge



CQ245170 -UN-16SEP05

AG,CO03622,1397 -67-12JAN06-1/1

Reversering av inmatningshus/skärbord

VIKTIGT! Försök inte forcera reverseringen genom upprepade in- och urkoppling.

Haspeln måste höjas innan reverseringen kopplas in. Att försöka backa ut en anhopning av material mot den roterande haspeln kan orsaka skador på haspeln.

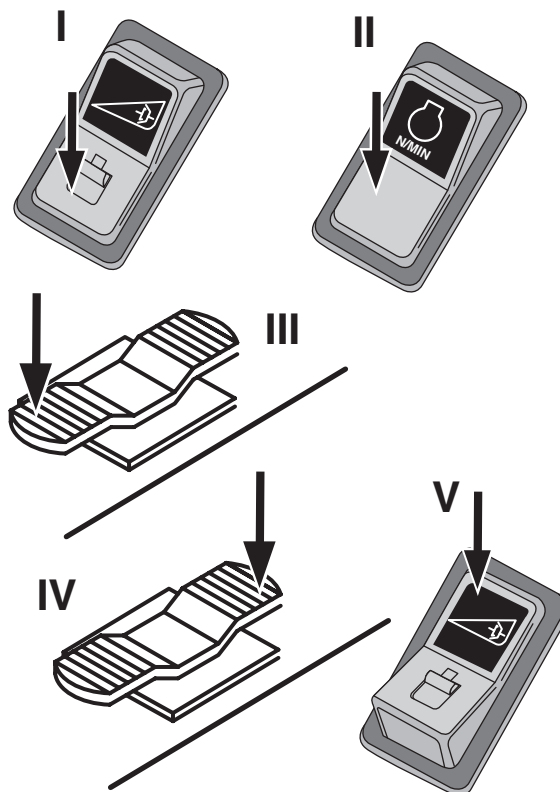
1. Koppla ur skärbordsdrivningen med strömbrytaren och backa tröskan 1 till 2 m.
2. Låt motorn gå med lågt tomgångsvarvtal.

! VARNING! Högt motorvarvtal kan orsaka skador på reversering och inmatningshus.

3. Trampa ned reverseringspedalens vänstra del och håll i läge.

OBS! Pedalen måste hållas nedtrampad för att reverseringen skall kopplas in.

4. Trampa ned pedalens högra del för att avbryta reverseringen.
5. Koppla åter in skärbordet.
6. Öka motorvarvtalet och fortsätt tröskningen.



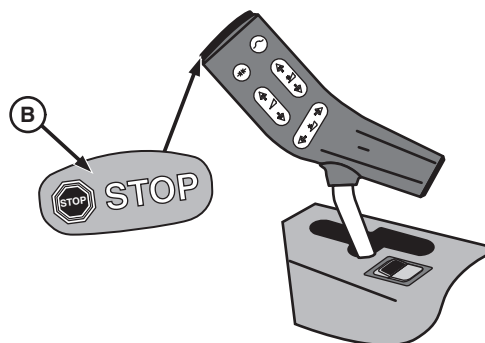
CQ245310 -UN-29JUL05

AS60558,00003EF -67-22JAN07-1/2

VIKTIGT! Av säkerhetsskäl kan reverseringen endast kopplas in med tröskverket inkopplat och skärbordet urkopplat.

OBS! I en nödsituation slå till SNABBSTOPPET (B) på huvudspaken. Reverseringen kopplas då ur även med pedalen nedtrampad. För att åter koppla in reverseringen måste pedalen först släppas och sedan trampas ned igen.

Om föraren reser sig från sätet i mer än fem sekunder, aktiveras säteskontakten och drivningen kopplas ur. För återinkoppling måste föraren sitta i sätet och först slå ifrån och sedan slå till strömbrytaren.



CQ245120 -UN-29JUL05

AS60558,00003EF -67-22JAN07-2/2

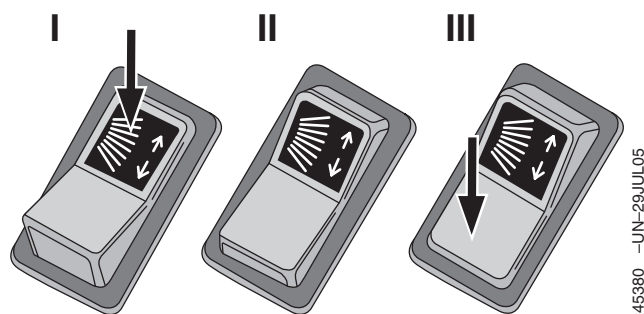
Elektrisk justering av halmspridarplåtar

Justering kan endast utföras med tröskverket inkopplat.

Funktion:

Spridarplåtarna kan justeras efter rådande förhållanden (blåst eller körning på sluttningar). Vid arbete i sidolut regleras spridarplåtarna med denna strömbrytaren. Det förhindrar ansamling av halm i nedförslut.

- I—Materialet kastas åt höger
- II—Frånslaget läge
- III—Materialet kastas åt vänster



CQ245380 -UN-29JUL05

ML70882.0000970 -67-02JUN06-1/1

Strömbrytare för fyrhjulsdraft — 1450/1550 (tillval)

VIKTIGT! Fyrhjulsdraften kan endast kopplas in med transportströmbrytaren i fältläge.

Fyrhjulsdraften används när förhållandena kräver ökad dragförmåga.

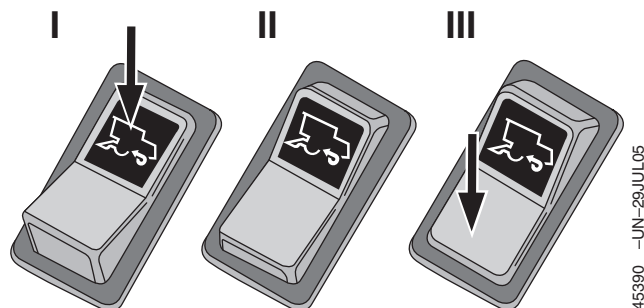
Med fyrhjulsdraften inkopplad minskar körhastigheten.

OBS! *Almlänt rekommenderas att tröskan körs med strömbrytaren i läge (I). Det sänker hydrostatsystemets oljetryck och temperatur och ökar systemets livslängd.*

I läge (I) erhålls en lägre körhastighet men ett högt vridmoment. Det passar våta eller mycket sliriga förhållanden.

I läge (II) erhålls en högre körhastighet men ett lågt vridmoment. Det passar torra förhållanden.

OBS! *För att förhindra skador på systemet, är tröskan utrustad med en säkerhetsanordning som kopplar ur fyrhjulsdraften när tredje växeln väljs.*



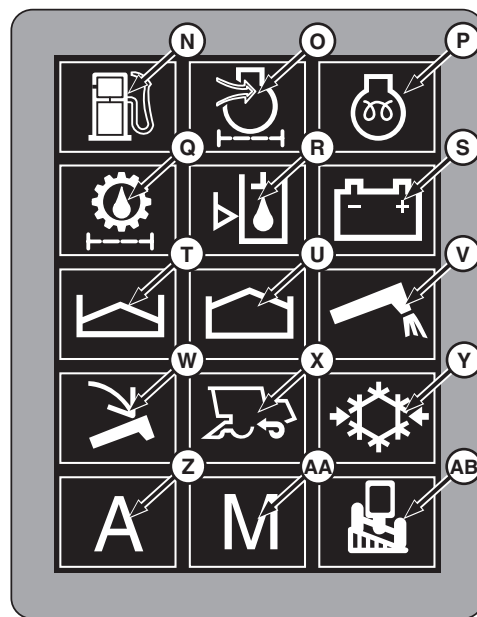
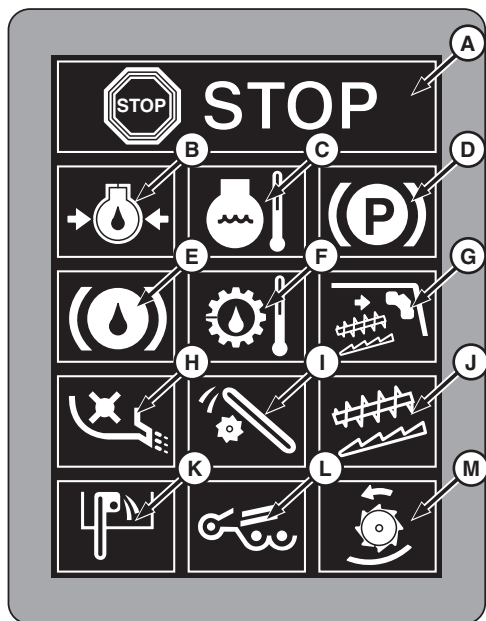
CQ245390 -UN-29JUL05

- I—Låg hastighet med högt vridmoment
- II—Hög hastighet med lågt vridmoment
- III—Strömbrytaren frånslagen

OU83340.00003F3 -67-01AUG05-1/1

Kontrollampor och monitorer

Kontrollampor



A—Nödstopp	H—Halmhackens hastighet
B—Motoroljetryck	I—Boss-elevator
C—Kylmedelstemperatur	J—Power Separator (WTS) och halmstekare
D—Parkeringsbroms	K—Rengöring av spannmålselevator
E—Ur funktion	L—Fläkt
F—Hydrostatisk drivning, oljetemperatur	M—Tröskningscylinder
G—Fördröjning	

- | |
|--------------------------|
| N—Bränslenivå |
| O—Motorluftfilter |
| P—Luftintagstemperatur |
| Q—Hydrauloljefilter |
| R—Ur funktion |
| S—Växelströmgenerator |
| T—Ur funktion |
| U—Spannmålstank 3/4 full |

- | |
|-----------------------------------|
| V—Spannmålstank full |
| W—Tömningsskruv |
| X—Fyrhjulsdraft |
| Y—Luftkonditionering (högt tryck) |
| Z—Ur funktion |
| AA—Ur funktion |
| AB—Ur funktion |

Dessa kontrollampor övervakar de viktigaste tröskfunktionerna (motor, fältarbete och körning på väg).

Prioritet 1 (lampa A—M):

De röda kontrollamporna aktiverar en hörbar varningssignal.

Så snart en av kontrollamporna lyser tänds även STOPP-lampan och en varningssignal ljuder (återkommande ljudsignal).

OBS! Den hörbara varningssignalen aktiveras endast när motorn är igång.

Prioritet 2 (lampa N—S och V):

Gula kontrollampor med hörbar varningssignal (5-sekundssignal).

Prioritet 3 (lampa T, U och W—AB):

Gula och gröna kontrollampor utan hörbar varningssignal.

CQ249130 -UN-12SEP05

ML70882,0000971 -67-11JUL07-1/1

Centralvarnare (nödstopp)

Lampan tänds så snart snabbstoppet aktiveras. Koppla ur alla drivningar och undersök orsaken.

För ytterligare information, se avsnittet "SNABBSTOPP (NÖDSTOPP)" för mer information.



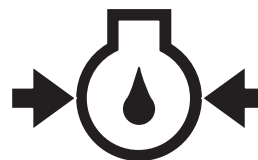
CQ247470 -UN-29JUL05

ML70882,000080E -67-22JUL05-1/1

Varningslampa för motoroljetryck

Lampan tänds om motoroljetrycket faller under 1,8 bar och börjar blinka om trycket faller under 1,69 bar.

- Stäng omedelbart av motorn.
- Åtgärda orsaken.



CQ244150 -UN-29JUL05

AS60558,0000400 -67-24JAN07-1/1

Varningslampa för kylväsketemperatur

Lampan tänds om kylväsketemperaturen överskrider 111°C och börjar blinka vid 113°C.

- Låt motorn gå obelastad en kort stund. Om temperaturen inte sjunker skall motorn stängas av och orsaken åtgärdas.



CQ244160 -UN-29JUL05

AS60558,0000401 -67-24JAN07-1/1

Varningslampa för parkeringsbroms

Lampan tänds om huvudspaken flyttas ur neutralläge med parkeringsbromsen åtdragen.

Samtidigt som lampan tänds, ljuder summern med brutna signaler.



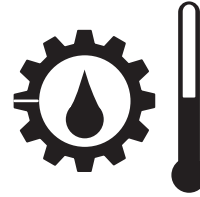
CQ244170 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1402 -67-16AUG05-1/1

Varningslampa för hydrostatoljetemperatur

Varningslampan tänds när hydrostatoljetemperaturen överskrider 95°C.

- Kontrollera oljenivån i behållaren. Rengör oljekylaren vid behov.
- Lägg in en lägre växel.



CO244190 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1404 –67-16AUG05-1/1

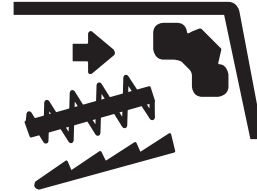
Varningslampa för halmstoppsvarnare på skakare och halmhack

Varningslampan tänds vid materialansamling under halmhuven.

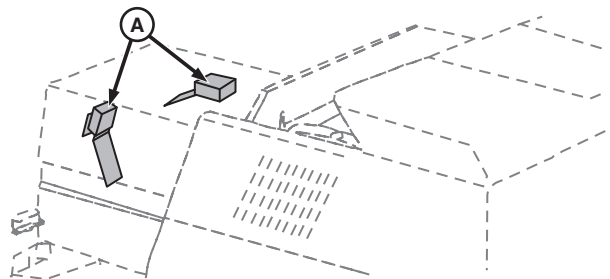
VIKTIGT! Förutom summertonen kommer signalhornet att ljuda med en fast signal tills det ansamlade materialet har avlägsnats.

- Koppla omedelbart ur tröskverket.
- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat innan det ansamlade materialet avlägsnas.

OBS! Kontrollera halmstoppsvarnaren dagligen genom att trycka på sensorn (A) innan tröskan startas. Vrid tändningslåset till läge (I).



CO244200 –UN-29JUL05



CO244890 –UN-30JAN06

ML70882,00008FA –67-18FEB06-1/1

Varningslampa för halmhackens varvtalsvakt

Lampan tänds om rotorvarvtalet faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

- Kontrollera remspänningen.
- Kontrollera hacken beträffande igensättning.



CO244210 –UN-29JUL05

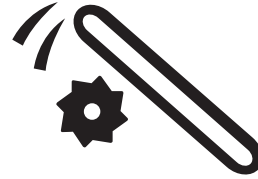
AG,CO03622,1406 –67-16AUG05-1/1

Varningslampa för returgodselevatorns varvtalsvakt

Lampan tänds om elevatoraxelns varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

- Kontrollera cylinderdrivningen.
- Kontrollera elevator och skruvar beträffande igensättning.



CQ244220 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1407 –67–16AUG05–1/1

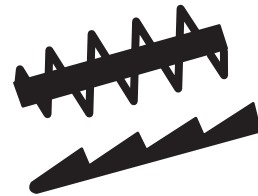
Varningslampa för halmskakarnas varvtalsvakt

Lampan tänds om skakaraxelns varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

OBS! På WTS tröskor tänds lampan även när Power Separators varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och skakardrivningen urkopplad:

- Kontrollera skakardrivningen (remmar).
- Kontrollera beträffande igensättning.



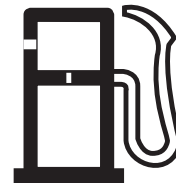
CQ244230 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1408 –67–16AUG05–1/1

Varningslampa för låg bränslenivå

Lampan tänds när det finns ca. 50 liter bränsle kvar i tanken.

- Fyll bränsletanken. Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.



CQ244270 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1416 –67–16AUG05–1/1

Varningslampa för spannmålselevatorns varvtalsvakt

Lampan tänds om elevatoraxelns varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

- Kontrollera elevatordrivningen.
- Kontrollera elevator och skruvar beträffande igensättning.



CQ244240 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1409 –67-16AUG05-1/1

Varningslampa för rensfläktens varvtalsvakt

Lampan tänds om fläktaxelns varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

- Kontrollera rensfläktsdrivningen.
- Kontrollera beträffande igensättning.
- Kontrollera varningsvarvtalet. Omjustera efter behov (se respektive avsnitt i denna sektion).



CQ244250 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1410 –67-16AUG05-1/1

Varningslampa för igensatt hydrauloljefilter

Lampan tänds vid nedsatt filtreringsförmåga.

- Byt hydrauloljefiltret.



CQ244300 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1418 –67-16AUG05-1/1

Varningslampa för tröskcylinderns varvtalsvakt

Lampan tänds om cylinderaxelns varvtal faller med mer än 25 % under normalt arbetsvarvtal.

- Minska körhastigheten

Med motorn avstängd och tröskverket urkopplat:

- Kontrollera cylinderdrivningen.
- Kontrollera beträffande igensättning.
- Kontrollera varningsvarvtalet. Omjustera efter behov (se respektive avsnitt i denna sektion).



CQ244260 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1411 –67–16AUG05–1/1

Varningslampa för insugningsluftens temperatur

Om insugningsluften är under 0°C aktiveras en luftvärmare i 20 till 40 sekunder. Vrid tändningslåset till läge (II). Starta inte motorn förrän lampan har slocknat.

Vid driftsstörning på motorelektroniken tänds lampan och en summer ljuder. Kontrollera felkoden på motorelektronikens felsökningsindikator.



CQ244290 –UN–29JUL05

ML70882,0000841 –67–17SEP05–1/1

Varningslampa för igensatt luftfilter

Lampan varnar för igensatt primärfilter som orsakar motstånd i insugningskretsen.

- Rengör filtren.

För ytterligare information, se avsnittet "Demontering av luftfilter" i sektionen "Service — motor".



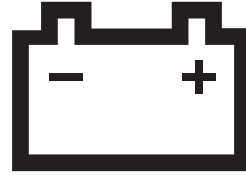
CQ244280 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1417 –67–18FEB06–1/1

Varningslampa för laddning

Lampan varnar för att generatoren inte laddar batterierna.

- Kontrollera generatorns och batteriernas kablar och kabelanslutningar.
- Kontrollera generatorremmen.
- Kontrollera generatorns spänningsregulator.



CQ244320 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1420 –67-16AUG05-1/1

Nivåvakt för spannmålstank (3/4)

Lampan tänds när tanken är trekvarts full.

När denna varningslampa tänds, tänds även det roterande varningsljusets lampa. För ytterligare information, se avsnittet "Strömbrytare för roterande varningsljus" i sektionen "Belysning och signaler".



CQ245680 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1422 –67-01AUG05-1/1

Nivåvakt för spannmålstank (full)

Lampan tänds när spannmålstanken är full. Samtidigt ljuder en varningssignal i fem sekunder.

- Töm spannmålstanken.



CQ244350 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1424 –67-01AUG05-1/1

Kontrolllampa för inkoppling av tömningsskruv

Lampan tänds så snart tömningsskruven kopplas in.



CQ244360 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1425 –67-01AUG05-1/1

Kontrollampa för fyrhjulsdrift — 1450/1550

Lampan tänds så snart fyrhjulsdriften kopplas in.



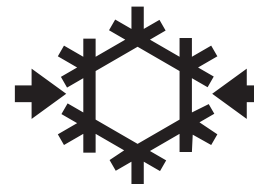
CQ244370 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1426 -67-01AUG05-1/1

Kontrollampa för högt tryck i luftkonditioneringen

Kontrollampan tänds när systemtrycket överskrider 24 bar.

— Slå ifrån luftkonditioneringen och åtgärda orsaken.



CQ244380 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1427 -67-16AUG05-1/1

Halmspridningsindikator

Indikatorn visar spridarplåtarnas inställning.

När visaren står till höger kastas halmen åt höger.

När visaren står till vänster kastas halmen åt vänster.

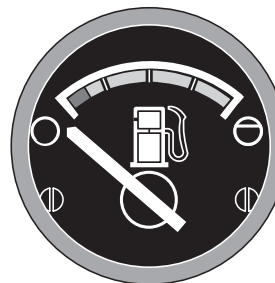


CQ244180 -UN-29JUL05

ML70882,0000972 -67-23MAY06-1/1

Bränslemätare

Med tändningen tillslagen visar bränslemätaren tankinnehållet (0 till 1/1).



CQ244310 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1432 -67-16AUG05-1/1

Analog stubbhöjdsindikator

Indikatorn visar skärbordshöjden i förhållande till marken.



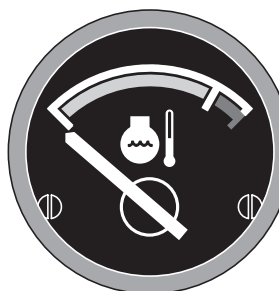
CQ244340 -UN-29JUL05

ML70882,0000973 -67-23MAY06-1/1

Kylvätsketemperaturmätare

Med tändningen tillslagen visar mätaren kylvätsketemperaturen. Under arbetet skall visaren befinna sig i det gröngula fältet (40°C till 105°C).

Om visaren går in i det orangefärgade fältet (105°C till 120°C), låt motorn gå obelastad en kort stund. Vid behov, stäng av motorn och åtgärda orsaken.



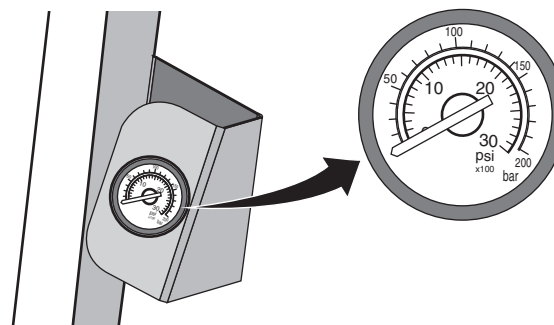
CQ244330 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1433 -67-16AUG05-1/1

Analog mätare på vänster hörnstolpe

Tryckmätaren visar det stela skärbordets marktryck (fixbord) (flytläge).

För ytterligare information, se sektionen "Förberedelser och grundinställningar".



CQ248300 -UN-01AUG05

ML70882,0000974 -67-19JUN06-1/1

Motorelektronikens felsökningsindikator

Indikatorn har två lysdioder för att visa att en felkod har alstrats.

Röd lysdiod: Ett problem har uppstått som måste åtgärdas omedelbart. Tröskan får inte köras igen förrän felet är åtgärdat.

Gul lysdiod: En felsökningskod har alstrats. Stanna tröskan vid lämpligt tillfälle och fastställ orsaken till felsökningskoden.



WARNING! Försök inte reparera motorn eller dess komponenter.

För ytterligare information relaterad till aktiverade felsökningskoder, kontakta din John Deere återförsäljare.



CQ277100 -UN-22AUG06

ML70882,0000A49 -67-07AUG06-1/1

Informationsmonitor (INFO-TRAK™)

INFO-TRAK™ monitorn visar:

- Körhastighet (km/h):
- Varvtal:
 - Motorvarvtal (rpm)
 - Tröskcylindervarvtal
 - Rensfläktsvarvtal
- Tid:
 - Motors körtimmar
 - Cylinders körtimmar
 - Digitalur
- Avstånd:
 - Slagskoavstånd
- Felsökning av skärbord

Genom att registrera nödvändiga maskindata anpassas INFO-TRAK™ monitorn till olika trösktillbehör, utrustningar och datacentralen (beroende på utrustning).

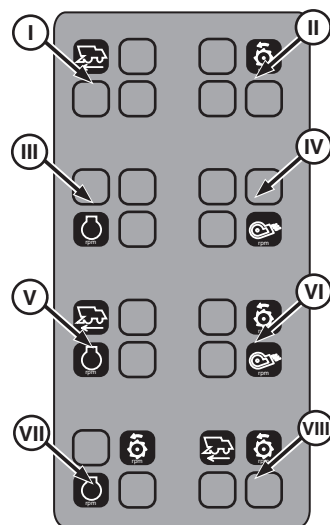
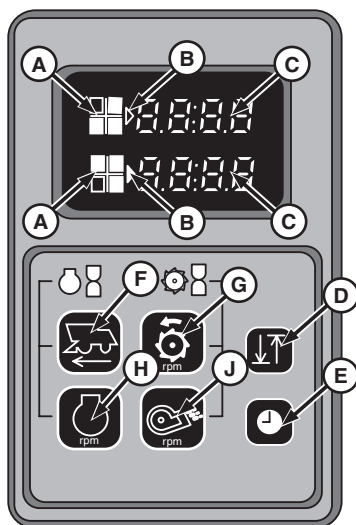
Dessutom visar monitorn felkoder och serviceintervaller.



CQ244540 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1437 -67-30SEP05-1/1

Informationsmonitorns funktioner



A — Positionsmarkör: Markörerna (I–VII) visar sammanhanget mellan digitalvisningen och enskilda tangenter eller tangenterkombinationer. När informationsmonitorn aktiveras (tändningslåset tillslaget i läge I eller II), står positionsmarkören i övre, vänstra hörnet.

B — Radmarkör: Markören (B) visar aktiv rad och markören (A) vald funktion.

C — Sifferfönster (4 siffror): Visar den senaste valda funktionen.

Möjligheter:

Körhastighet eller varvtal, drifts- eller körtimmar. Dessutom: SERVICE-information "SEU" och slagskoavstånd.

Felkoder:

Om det uppstår ett fel, om föraren gör fel under körningen eller vid felaktig användning av en automatisk funktion, visas en felsökningskod, ett två- eller tresiffrigt tal följt av ett **E** (Error), t.ex. 234 **E**.

D — Radvalstangent: Ändrar den aktiva raden i sifferfönstret.

E — Tidstangent (digitalur): Tryck på tangenten för att se vad klockan är.

F — Tangent, körhastighet (I).

G — Tangent, tröskcylindervarvtal (II).

H — Tangent, motorvarvtal (III).

J — Tangent, rensfläktvarvtal och lagring av kalibreringsvärden (IV)

F + H — Tangenterkombination, motorns körtimmar (V)

G + J — Tangenterkombination, tröskcylinderns körtimmar (VI)

G + H — Tangenterkombination, radering av SERVICE-information ("SEU") (VII)

F + G — Tangenterkombination, aktivering av registreringsfas (VIII)

D + start av motor — kombination för aktivering av skärbordsautomatikens felsökningsläge

E + tändningen tillslagen — inställning av digitalur

CQ244390 -UN-12SEP05

Inställning av digitalur

Kontrollera att tändningen är FRÅNSLAGEN. Tryck på och håll radvalskontakten (A) och slå samtidigt till tändningen i läge (I). Fönstret visar "12Hr". Med kontakten intryckt skiftar visningen var tredje sekund mellan "12Hr" och "24Hr". Släpp kontakten vid önskat val.

Tryck på nu på kontakten (B) för att ställa timmarna. Ju längre kontakten hålls intryckt, desto snabbare rullas timmarna upp.

Vid rätt timme, släpp kontakten (A) för att visa timmar och minuter. Tryck på kontakten (B) för att ställa minuterna. Ställ in rätt minuter. Avsluta genom att trycka ännu en gång på kontakten (A).

VIKTIGT! Timmar och minuter kan endast ökas (rullas framåt).

OBS! Digitaluret måste ställas igen när batteriet fränkopplats eller batteriströmbrytaren har varit fränslagen.



CO244580 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1440 -67-27MAR06-1/1

Däckradiekod

Däckradiekod för nya däck

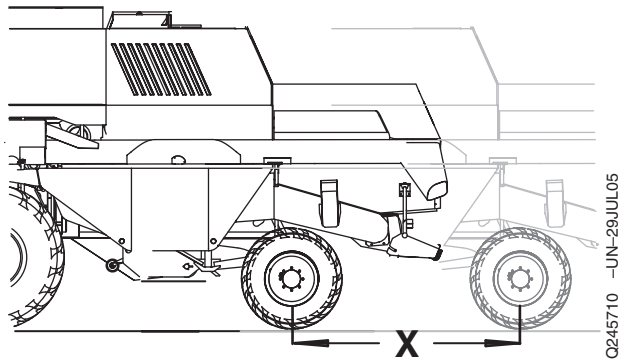
Framdäck	Rullningsradie (mm)	Rullningsradie (tum)		Framdäck	Rullningsradie (mm)	Rullningsradie (tum)
28,1-26 (750/65 R26)	756	29,7		28L26 R1 12L	767	30,1
18,4-30	741	29,1		23,1/18-26 R2 10L	780	30,7
18,4-38	805	31,6		23,1/18-30	804	31,6
24,5-32	849	33,4		800/65R 32 (radial)	861	33,8
620/75R 30 (radial)	810	31,8		30,5L32 R1	857	33,7
(650/75 R32)	863	33,9		STELBAND	315	12,4
28,1/18-26 R1 14L	761	29.9				

Forts på nästa sida

AG,CO03622,1445 -67-14JUL06-1/2

Uppmätning av däckradien på slitna däck

- Parkera tröskan på hårt, plant underlag.
 - Koppla till skärbordet.
 - Kontrollera ringtrycket.
 - Ställ bakhjulen (styrhjulen) rakt fram.
1. Markera däcket och marken med ett streck. Märkena måste vidröra varandra.
 2. Kör tröskan framåt tills märket på däcket gått ett helt varv.
 3. Överför märket på däcksidan till marken.
 4. Mät avståndet (X) mellan märkena. Det uppmätta avståndet (X) måste mätas i tum för tröskor med maskinkod 83 och i millimeter för tröskor med maskin 103.
 5. **Dividera det uppmätta avståndet (X) med 6,28.**
Registrera det uppmätta värdet i informationsmonitorn.

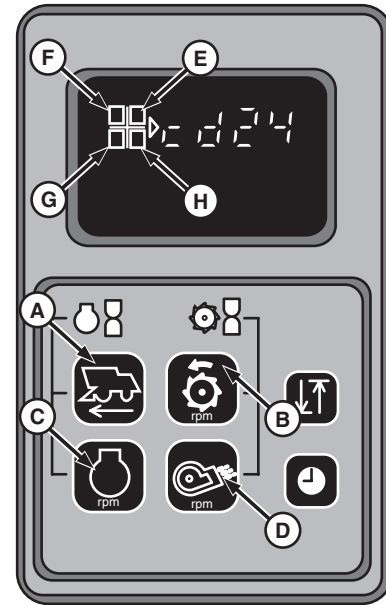


AG,CO03622,1445 -67-14JUL06-2/2

Registrering av maskinspecifik data

VIKTIGT! Varje gång drivhjul av andra dimensioner monteras eller däckens radie ändras p.g.a. förslitning, måste INFO-TRAK™ informationsmonitorn omkalibrreras.

Aktivering av registreringsfas	Tryck på tangentkombinationen (A + B) och vrid samtidigt tändningslåset från läge (0) till läge (I). Positionsmarkören flyttas till övre, vänstra läget (F).
Ändra/lägg till data	Tryck på tangent (A): Visat värde ökas. Tryck på tangent (C): Visat värde minskas.
Lagring av data	Tryck på tangentkombinationen (B + D). Positionsmarkören flyttas till övre högra läget (E), nedre högra läget (H) eller nedre vänstra läget (G).
Efter avslutad registrering	Vrid tändningslåset till läge (0) när all data har registrerats och lagrats.



CO244510 -UN-12SEP05

Programversion	Tryck på tangenten (A) för körhastighet och (B) för tröskcylindervarvtal och vrid samtidigt tändningslåset från läge (0) till (I). Programversionen som är installerad i INFO-TRAK™-monitorn visas, t.ex. "cd24". Samtliga fyra positionsmarkörer tänds.
Transmissionens utväxlingskod (E)	00 — Slutväxel (85/11)
Maskinkod (F)	Registreringskod för mph (miles per hour): 83 — Tröska Registreringskod för km/h: 103 — Tröska
Motorns impuls kod (G)	Kod 27
Däckradiekod (H)	Se avnittet "Uppmätning av däckradien" för rätt radie och registrera den i INFO-TRAK™-monitorn. För maskiner med maskinkod 83 måste radien anges i tum. För maskiner med maskinkod 103 måste radien anges i millimeter. <i>OBS! För att mäta avverkad körsträcka, måste bakdäckens radie matas in i informationsmonitorn. Rörelsesensorn är nämligen placerad på bakaxeln.</i>

INFO-TRAK är ett Deere & Company varumärke

ML70882,0000976 -67-12JUL06-1/1

Inställning av tröskcylinderns varvtalsvakt

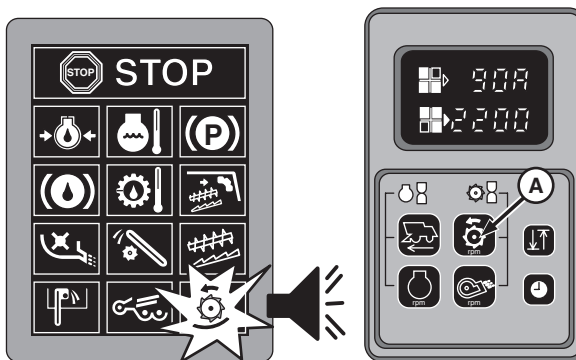
Starta motorn och koppla in tröskverket.

Tryck på tangenten (A) för att visa cylindervarvtalet. Fortsätt trycka på tangenten (A) i ca. två sekunder tills varvtalets sista siffra ersätts med ett "A". Varningsvarvtalet är nu 75 % av visat värde.

Om cylindervarvtalet under arbetet sjunker under axelns varningsvarvtal tänds cylindervarvtalets varningslampa och summern ljuder med en fast ton.

VIKTIGT! Om tröskcylindern har arbetat i mer än två sekunder med ett varvtal under varningsvarvtalet, kopplas skärbordsdrivningen automatiskt ur.

VIKTIGT! Om tröskcylindervarvtalet fortsätter falla och når 30 rpm, kopplar tröskverksdrivningen ur.



CQ244420 -UN-12SEP05

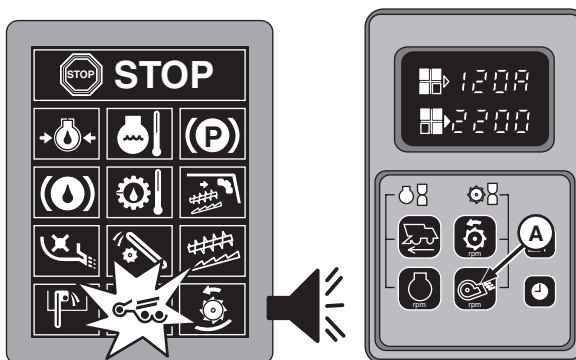
AG,CO03622,1448 -67-12JUL06-1/1

Inställning av rensfläktens varvtalsvakt

Starta motorn och koppla in tröskverket.

Tryck på tangenten (A) för att visa rensfläktvarvtalet. Fortsätt trycka på tangenten (A) i ca. två sekunder tills varvtalets sista siffra ersätts med ett "A". Varningsvarvtalet är nu 75 % av visat värde.

Om fläktvarvtalet under arbetet sjunker under axelns varningsvarvtal tänds fläktvarvtalets varningslampa och summern ljuder med en fast ton.



CQ244430 -UN-12SEP05

AG,CO03622,1449 -67-16AUG05-1/1

INFO-TRAK™ monitorns serviceinformation

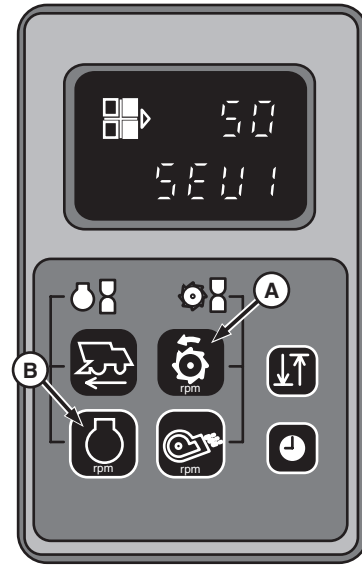
Var 50:e driftstimme visar INFO-TRAK™ en SERVICE-kod (SEU).

VIKTIGT! Utför service enligt respektive avsnitt i sektionen "Smörning och periodisk service — var 50:e driftstimme".

Tryck på en av de fyra kontakterna för att tillfälligt ta bort servicekoden. Koden visas igen nästa gång tändningen slås till.

Efter avslutad service radera koden genom att trycka samtidigt på kontakterna (A + B) medan tändningen slås till. Därefter visas inte SERVICE-koden igen förrän efter ytterligare 50 timmars körning.

VIKTIGT! Inaktivera endast SERVICE-koden efter utförd periodisk service.



CO244590 -UN-12SEP05

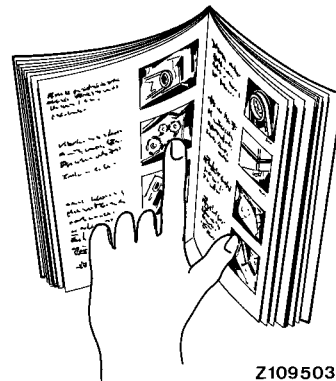
INFO-TRAK är ett Deere & Company varumärke

AG.CO03622,1450 -67-18FEB06-1/1

Grundinställning av tröskan

Innan spillindikatorn justeras skall tröskan först ställas in optimalt. Inställningarna måste anpassas till den gröda som skall tröskas samt rådande förhållanden.

Se sektionen "Förberedelser och grundinställningar".



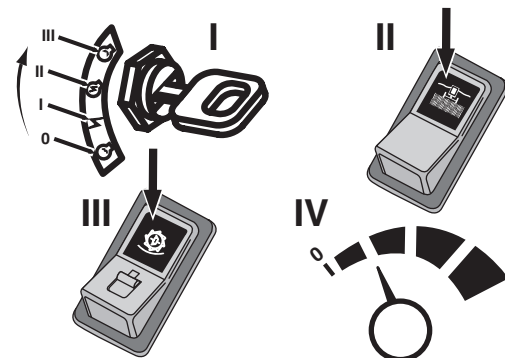
Z109503 -UN-22MAY95

AG.CO03622,1453 -67-20AUG04-1/1

Aktivering av spillindikatorn

För att spillindikatorn skall fungera måste:

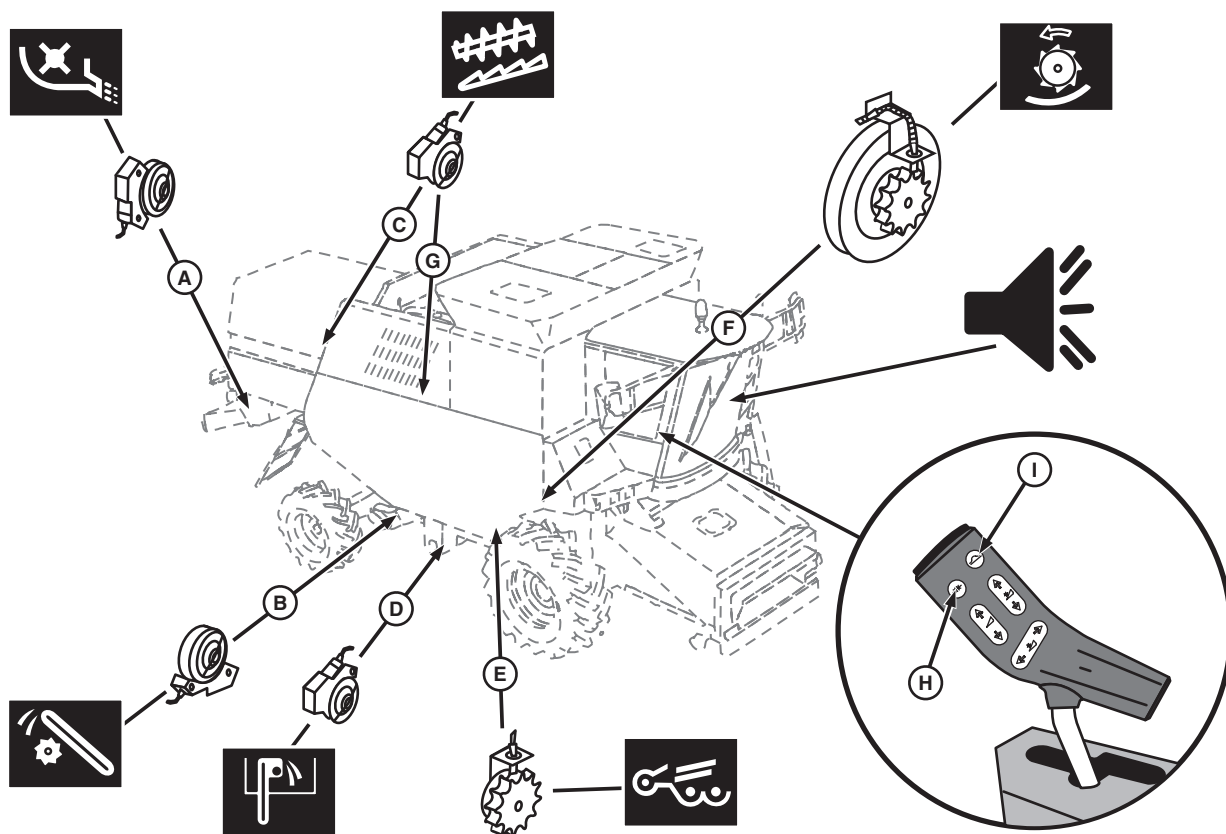
- Motorn vara igång (I).
- Transportströmbrytaren vara fränslagen (fältläge) (II).
- Tröskverket vara inkopplat (III).
- Spillindikatorn vara aktiverad (IV).



CO248260 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1454 -67-01AUG05-1/1

Protected Shaft Speed Monitor



A—Halmhack
B—Returgodselevator
C—Halmskakare

D—Spannmålselevator
E—Rensfläkt

F—Tröskcylindervarvtal
G—Power Separator (WTS)

H—Knapp
I—Knapp

Med motorn avstängd, elkretsarna inkopplade och tröskverket inkopplat, måste alla fem eller sex varningslamporna (beroende på utrustning) tändas samtidigt. Summern får inte ljuda. Med motorn på max. tomgångsvarvtal och tröskverket inkopplat skall lamporna släckas. Summer får inte ljuda.

Om någon av axlarna sjunkit i varv under varningsvarvtalet tänds respektive lampa på monitorn i hörnstolpen och summern ljuder med avbrutna signaler.

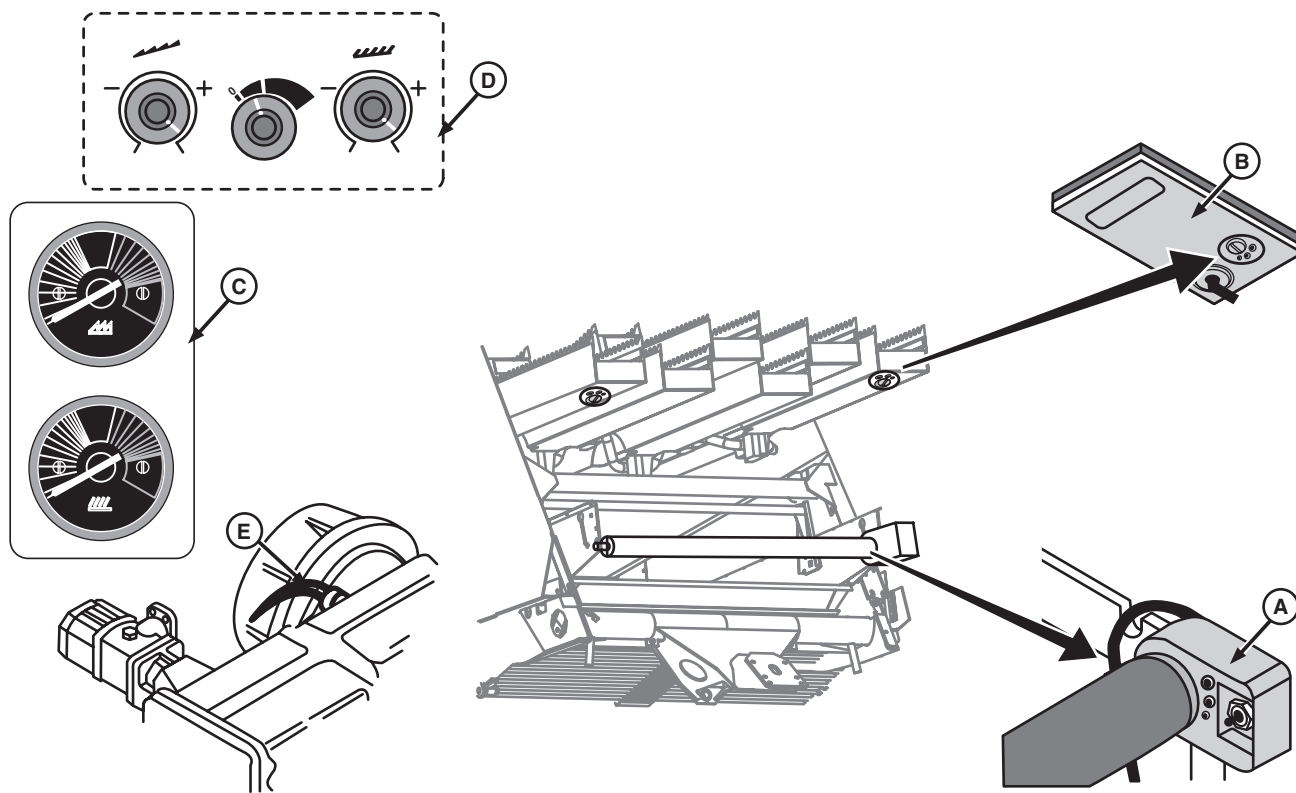
OBS! Varningsvarvtalen på INFO-TRAK™ monitorn måste omprogrammeras varje gång tröskcylinder- och/eller rensfläktsvarvtalet har ändrats.

Gör enligt följande:

1. Med motorn igång och tröskverket inkopplat, kör motorn med max. varvtal.
2. Tryck samtidigt på återgångsknapparna (I) och (H) på huvudspaken och håll i tre sekunder. Varningssignalen ljuder tre gånger och lampan blinkar tre gånger. De fem varvtalsvakterna har omprogrammerats för att passa det nya förhållandet.
3. För att återgå till standard fabriksinställning, tryck på och håll de två knapparna i sex sekunder. Ändringen bekräftas genom att varningssignalen ljuder sex gånger och lampan blinkar sex gånger.

OBS! Övriga varvtalsvakter är förinställda från fabrik.

Spillindikator



A—Givare, sållkass
B—Givare, halmskakare

C—Analog mätare

D—Inställnings-/väljarreglage

E—Givare, körhastighet

Beskrivning

Spillindikatorn räknar antalet kärnor som rör vid systemets givare på sållkass (A) och halmskakare (B). Körhastigheten mäts av givaren (E). När denna faktor fastställts registrerar spillindikatorn kärnförlusten på spillmätaren (C). Mätaren indikerar acceptabel spillnivå i förhållande till den tröskade arealen.

Spillindikatorn gör det möjligt för föraren att utnyttja tröskan maximalt med hänsyn till gjorda inställningar. När föraren har ställt in tröskan och skärbordet efter

rådande förhållanden måste spillindikatorn kalibreras (justeras) med reglagen (D) för att passa dessa förhållanden.

Felaktiga justeringar och utebliven eller dålig service kommer att resultera i högre kärnförluster och sämre prestanda. För ytterligare information beträffande kärnförluster läs sektionen "Förberedelser och grundinställningar". Detta gäller särskilt avsnitten "Orsaker till kärnförluster" och "Förhindrande av kärnförluster — allmänt".

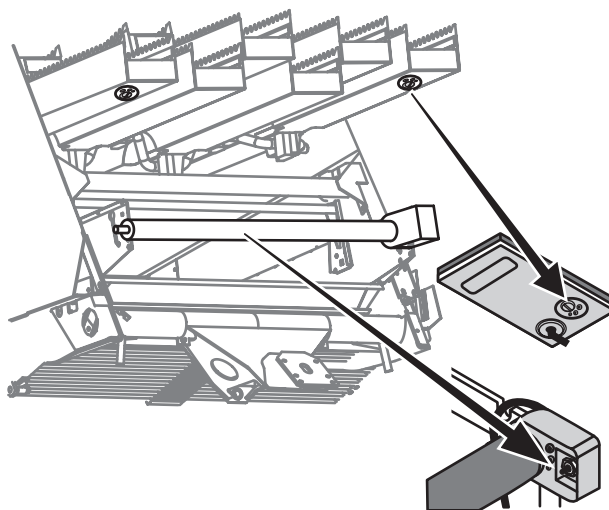
Justering av spillindikatorns känslighet

X — Ökad känslighet för fina kärnor

Y — Normal känslighet för medelstora kärnor (täcker ett stort område av standard grödor)

Z — Nedsatt känslighet för stora kärnor

OBS! Normalläge rekommenderas i de flesta fall.



●	●	●
X	Y	Z

CQ264900 —UN—30JAN06

ML70882,00008FB —67—30JAN06—1/1

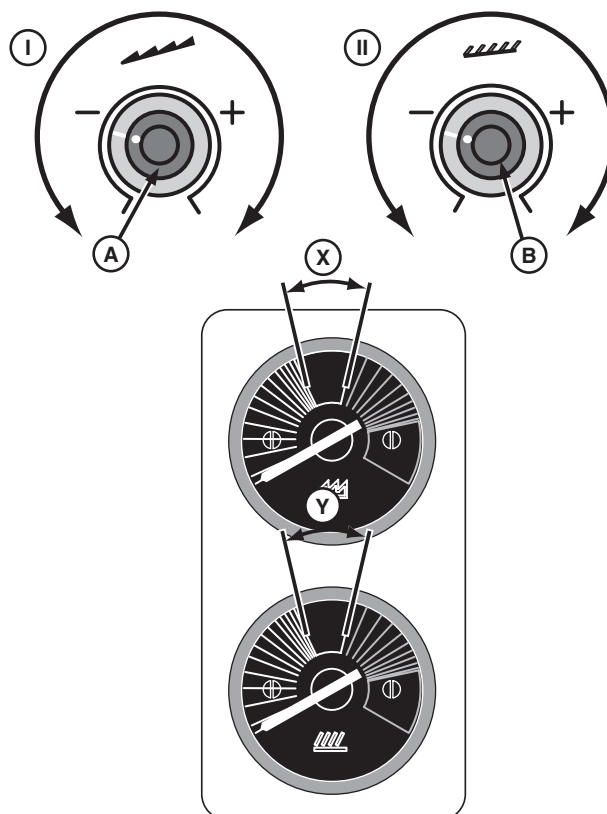
Justering av spillindikatorns potentiometrar

OBS! Potentiometrarna justeras efter inställning av känsligheten.

I — För kalibrering av tröskverkets spillnivå, vrid potentiometer (A) för att flytta visaren till det gröna fältet (X).

II — För kalibrering av rensverkets spillnivå, vrid potentiometer (B) för att flytta visaren till det gröna fältet (Y).

VIKTIGT! Om kärnförlusterna är noll och därför inga förluster registreras, även vid maximal känslighet, bör de två potentiometrarna (A) och (B) inte ställas i ett högre läge än "kl 2".



CQ250860 —UN—12SEP05

ML70882,0000813 —67—10MAR06—1/1

Justering av spillindikatorns körhastighet

I — Om visaren rör sig moturs och stannar där i mer än 20 sekunder:

Körhastigheten är för låg och tröskan arbetar inte med full kapacitet. Öka körhastigheten tills visaren åter står mitt i det gröna fältet.

II — Om visaren rör sig medurs och stannar där i mer än 20 sekunder:

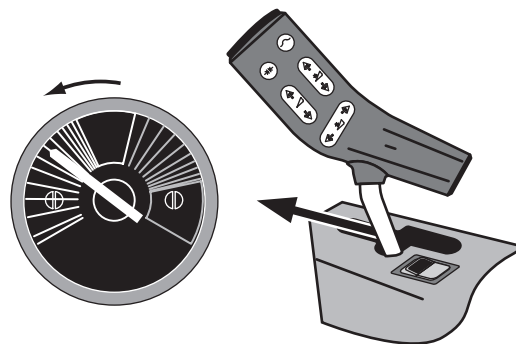
Körhastigheten är för hög och kärnförlusterna ökar. Minska körhastigheten tills visaren åter står mitt i det gröna fältet.

VIKTIGT! Om visaren förblir i samma läge trots att körhastigheten har minskats, kan orsaken vara igensatta skakare eller såll. Kontrollera och rengör efter behov.

Om tröskförhållandena ändrar sig under dagens lopp (liggsäd eller fuktighet), eller någon maskininställning justeras (t.ex. rensfläktvarvtalet), skall spillindikatorn omjusteras. Sållgivaren kan flyttas framåt eller bakåt till ett av tre olika lägen (urskärningar) på givarfästena.

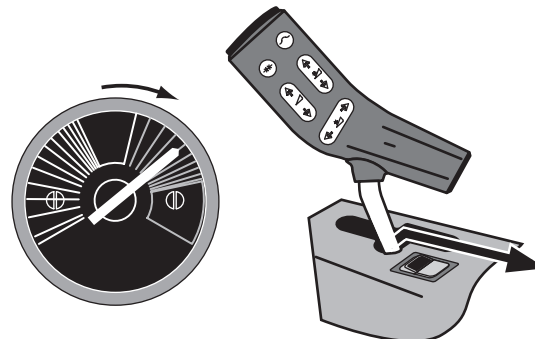
Kontrollera då och då kärnförlusterna för att fastställa om en justering av tröskan är nödvändig.

①



CQ250890 -UN-12SEP05

②



CQ250900 -UN-12SEP05

Justering av spillindikator (funktionskontroll)



VARNING! Starta inte motorn.

Förberedelser:

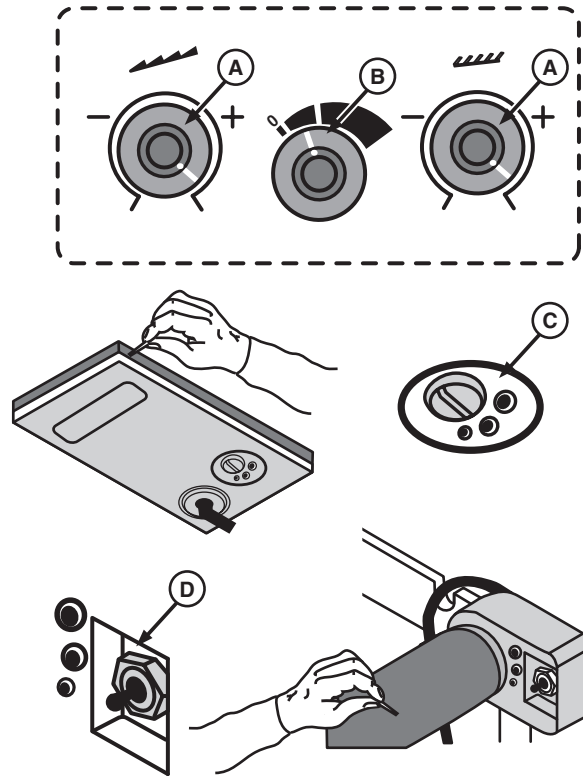
- Ställ transportströmbrytaren i fältläge.
- Vrid tändningslåset till läge (II).
- Ställ tröskcylinderdrivningens strömbrytare i inkopplat läge.

OBS! Arbetet kräver en andra person som kontrollerar spillmätaren.

1. Vrid potentiometer (A) helt medurs.
2. Vrid väljarreglaget (B) till läge för medelstora kärnor.
3. Ställ reglage (C) och vippkontakten (D) i mittläge.
4. **Kontrollera givarna:**

Knacka lätt på givarna med ett hårt föremål eller kasta kärnor på dem. Visarna skall röra sig.

VIKTIGT! Om ett fel konstateras under funktionskontrollen skall problemet åtgärdas av din John Deere återförsäljare.

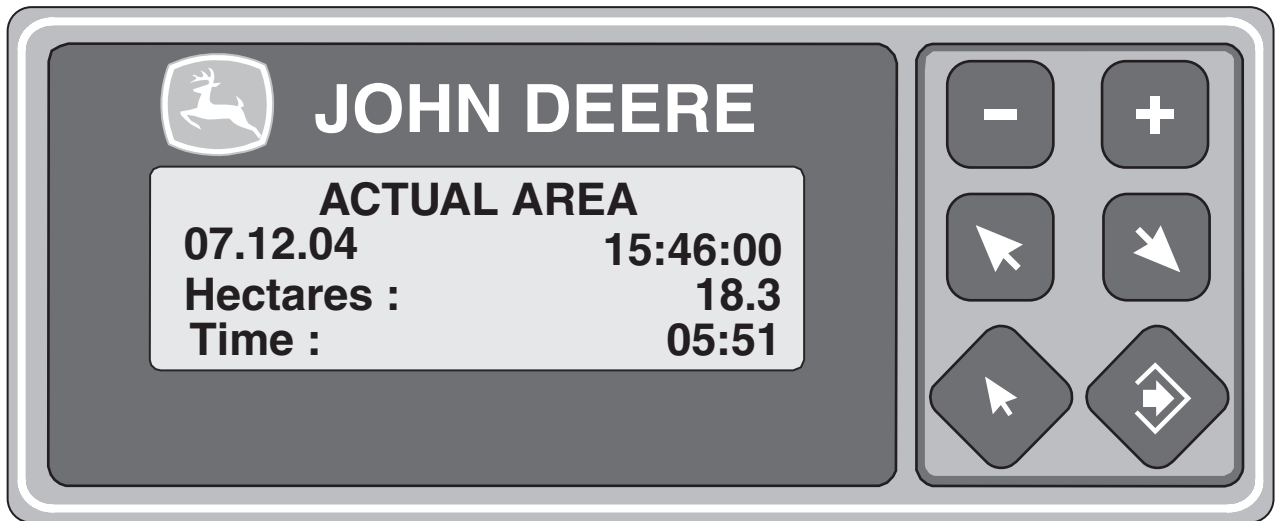


A—Potentiometrar
B—Vridreglage
C—Vridreglage
D—Vippkontakt

CQ221820 -UN-12SEP05

ML70882,0000870 -67-10MAR06-1/1

Arealmätare



CO229010 -67-21SEP05

VIKTIGT! Beskrivna funktioner förutsätter att föraren visar skärmbilden "Aktuell areal" (Actual Area).

OBS! Utrustningen fungerar endast med tröskverket inkopplat och instruktioner finns på portugisiska, engelska, spanska, tyska, franska och italienska.

Systemet kräver två av föraren fastställda faktorer. Följande information måste anges exakt:

- Däckradien (hjulomkretsen).
- Skärbordets arbetsbredd.

Däckradien fastställs enligt följande:

Se avsnittet "Uppmätning av däckradie på slitna däck" i denna sektion.

Skärbordsbredden fastställs enligt följande:

1. Se skärbordsdekalen eller mät skärbordet med ett måttband.

OBS! Vid användning av det metriska systemet skall bredden anges i millimeter. Vid användning av tum anges det värde som anges på dekalen.

- Exempel: 618R — skärbordet är 18 fot.
- För att omvandla fot till millimeter, multiplicera med 304,8.

2. Registrera det framräknade värdet i arealmätaren. Se avsnittet "Justering av skärbordsbredd".

Arelamätaren sparar data:

- Vid ändring av maskinens parametrar.
- Vid återställning av delareal eller aktuell areal.
- När tändingslåset slås ifrån.
- Efter varje timmes tröskning.

Funktionstangenter

Tangent A — (-): För minskning av värden, samt justering av datum och tid.

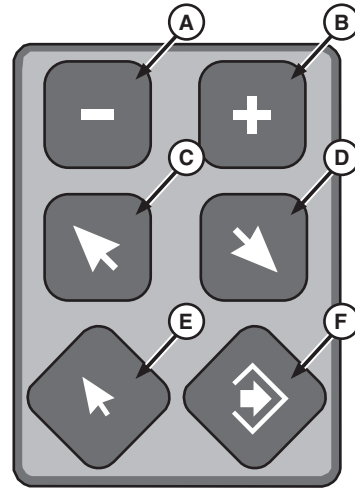
Tangent B — (+): För ökning av värden, samt justering av datum och tid.

Tangent C — Vänster pil: Navigeringstangent som flyttar markören uppåt och åt vänster.

Tangent D — Höger pil: Navigeringstangent som flyttar markören nedåt och åt höger.

Tangent E — Esc (Avbryt): Används för att återgå till huvudmeny, samt nollställa värden.

Tangent F — Enter (bekräfta): Används för att bekräfta val och justerade värden.

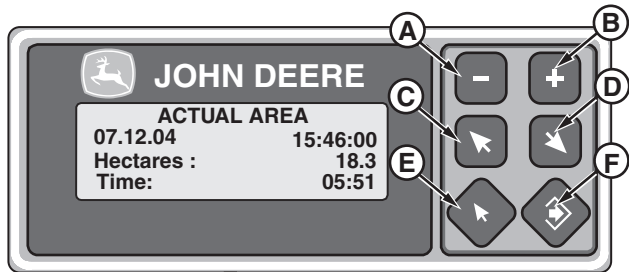


CC264910 -UN-18FEB06

ML70882,0000537 -67-07MAR06-1/1

Val av språk och måttssystem

1. Tryck på ESC-tangenten (E) tre gånger.
2. Välj språk med MINUS-tangenten (A) eller PLUS-tangenten (B).
3. Tryck en gång på tangenten (C) eller (D) för att välja måttssystem.
4. Välj måttssystem med MINUS-tangenten (A) eller PLUS-tangenten (B).
5. Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.



ACTUAL AREA
PARTIAL AREA
TOTAL AREA
OPTIONS

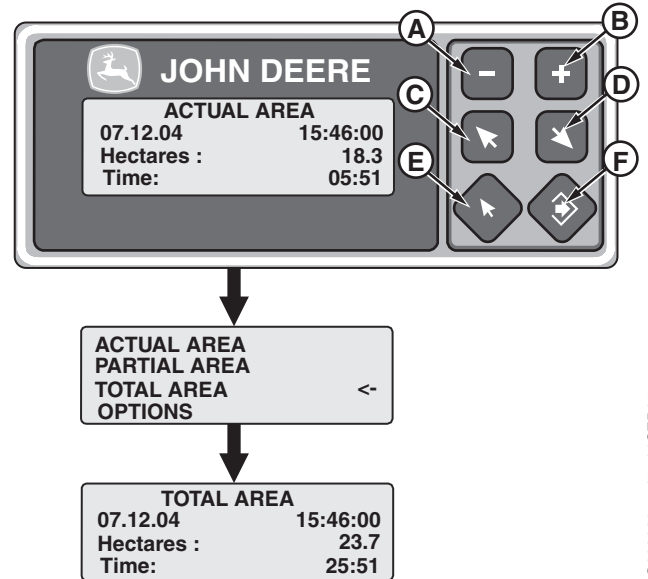
LANGUAGE/UNIT
> LANGUAGE : Portugues
UNIT : Metrico

CC229090 -67-21SEP05

ML70882,0000539 -67-01FEB05-1/1

Arealmätning

1. Tryck på ESC-tangenten (E).
2. Välj "Aktuell areal" (Actual Area), "Delareal" (Partial Area) eller "Totalareal" (Total Area) genom att trycka på tangenten (C) eller (D).
3. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
4. Tryck på ESC-tangenten (E) för att avsluta.

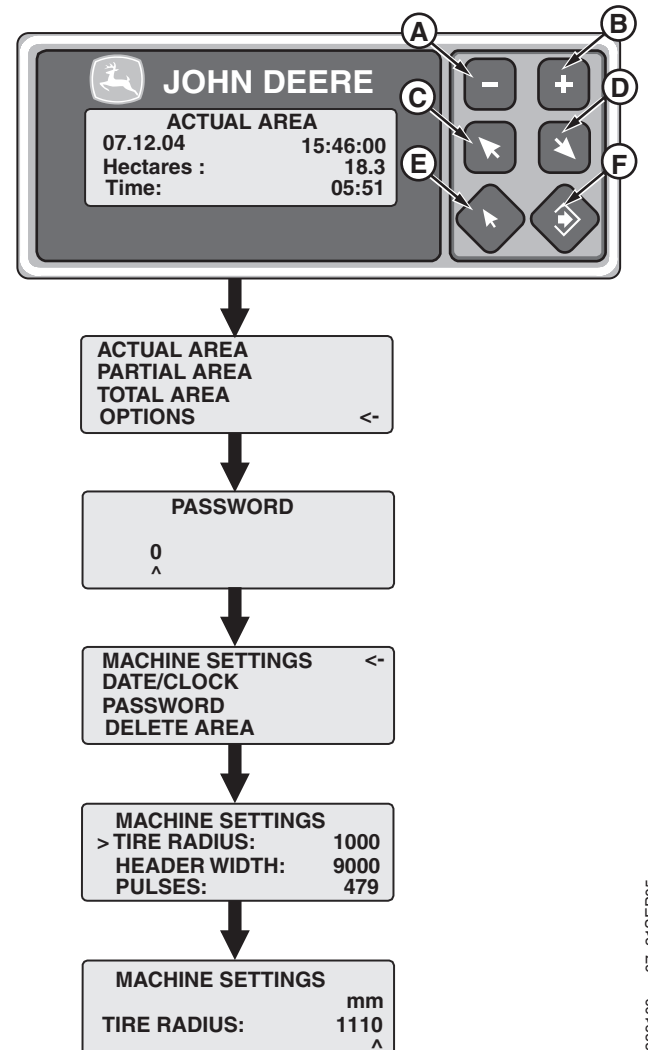


ML70882.0000538 -67-01FEB05-1/1

CO229080 -67-21SEP05

Justering av däckradien (hjulomkretsen)

1. Tryck på ESC-tangenten (E).
2. Välj "Val" (Options) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
3. Ange lösenord. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
OBS! Grundlösenordet är 0 (noll). För att ändra lösenordet se avsnittet "Ändring av lösenord".
4. Välj "Maskininställningar" (Machine Settings) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
5. Välj "Hjulomkrets" (Tire Radius) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
6. Ändra däckradien med tangenterna (A), (B), (C) och (D).
7. Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.

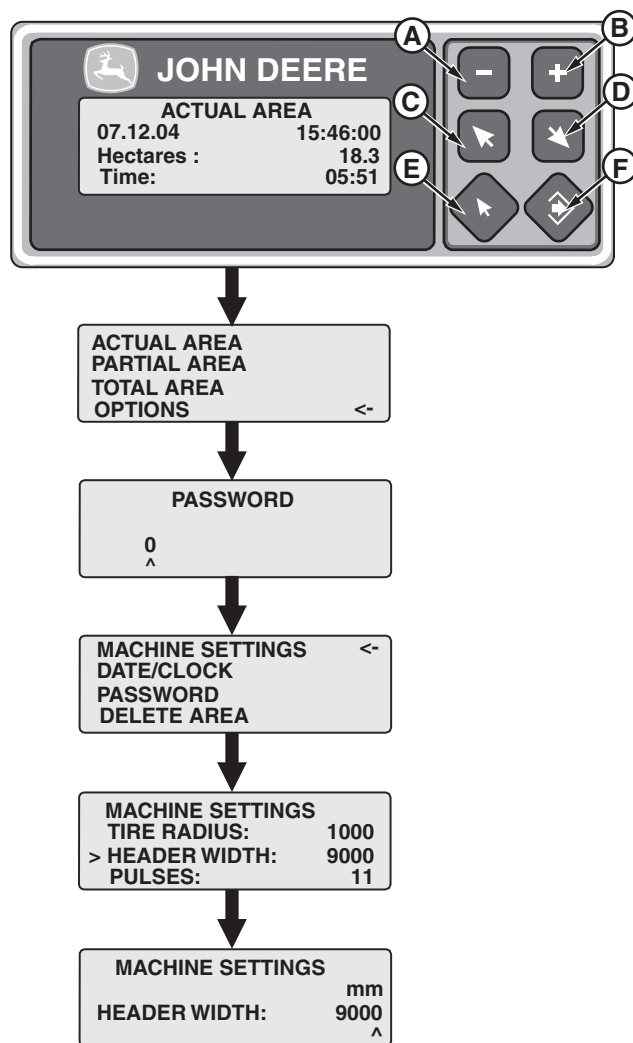


ML70882.000053A -67-01FEB05-1/1

CO229100 -67-21SEP05

Justering av skärbordsbredd

1. Tryck på ESC-tangenten (E).
2. Välj "Val" (Options) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
3. Ange lösenord. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
OBS! Grundlösenordet är 0 (noll). För att ändra lösenordet se avsnittet "Ändring av lösenord".
4. Välj "Maskininställningar" (Machine Settings) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
5. Välj "Skärbordsbredd" (Header Width) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
6. Ändra skärbordsbredden med tangenterna (A), (B), (C) och (D).
7. Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.

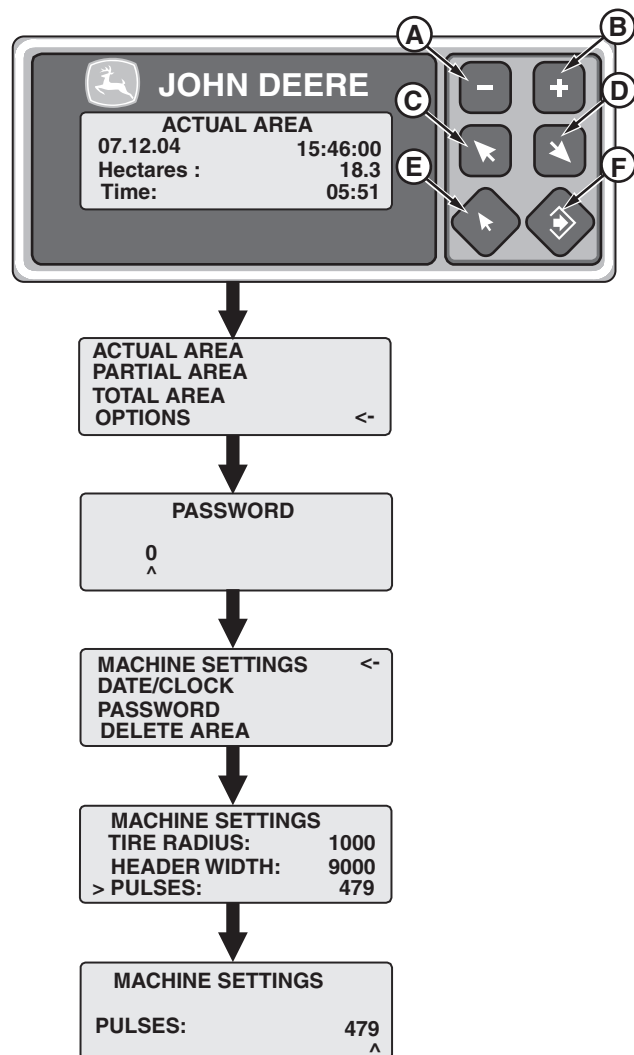


ML70882,000053B -67-01FEB05-1/1

CQ229070 -67-21SEP05

Justering av pulsvärde

- Tryck på ESC-tangenten (E).
 - Välj "Val" (Options) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
 - Ange lösenord. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
OBS! Grundlösenordet är 0 (noll). För att ändra lösenordet se avsnittet "Ändring av lösenord".
 - Välj "Maskininställningar" (Machine Settings) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
 - Välj "Pulsvärde" (Pulses) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
 - Ange pulsvärdet med tangenterna (A), (B), (C) och (D).
- VIKTIGT! Pulsvärdet är 479.**
- Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.

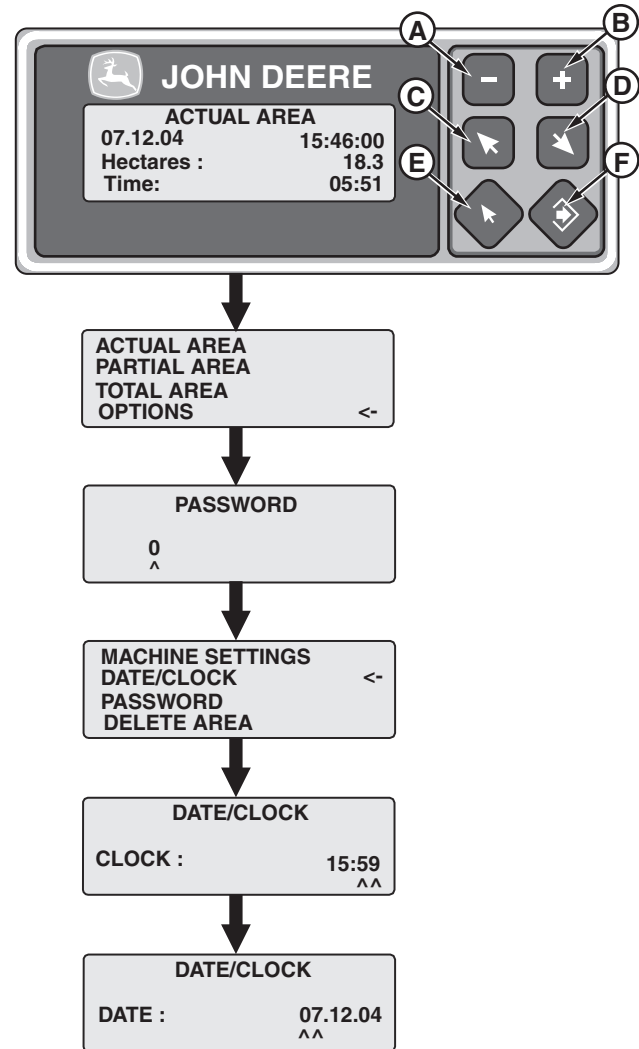


ML70882,000053C -67-01FEB05-1/1

CQ229110 -67-21SEP05

Justering av datum och tid

1. Tryck på ESC-tangenten (E).
2. Välj "Val" (Options) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
3. Ange lösenord. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
OBS! Grundlösenordet är 0 (noll). För att ändra lösenordet se avsnittet "Ändring av lösenord".
4. Välj "Datum/tid" (Date/Clock) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
5. Justera tiden med tangenterna (A), (B), (C) och (D).
OBS! Sekunderna kan inte ändras.
6. Justera datum med tangenterna (A), (B), (C) och (D).
7. Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.



ML70882,000053D -67-01FEB05-1/1

CQ229120 -67-21SEP05

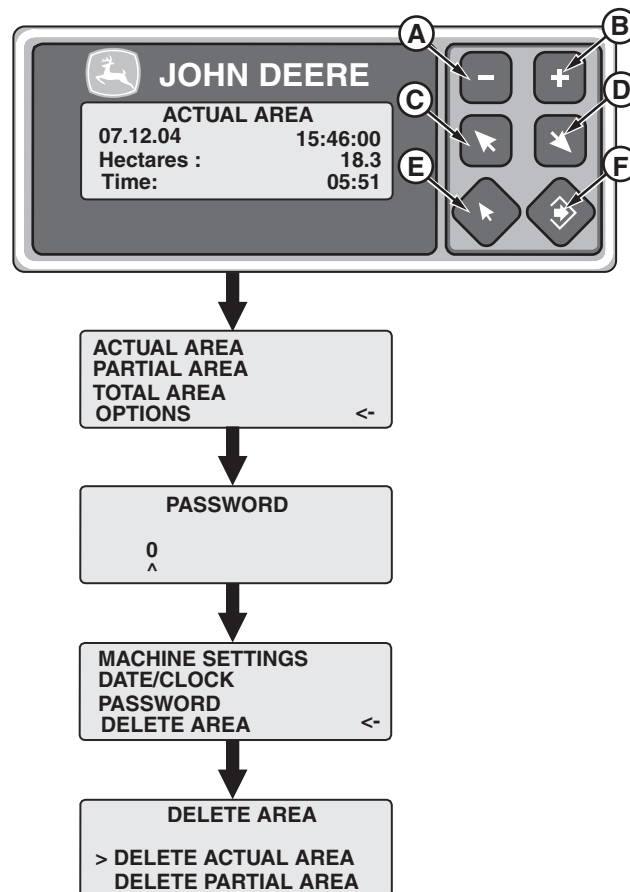
Nollställning av arealmätning

1. Tryck på ESC-tangenten (E).
2. Välj "Val" (Options) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
3. Ange lösenord. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).

OBS! Grundlösenordet är 0 (noll). För att ändra lösenordet se avsnittet "Ändring av lösenord".

4. Välj "Nollställning" (Delete Area) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
5. Välj "Aktuell areal" (Delete Actual Area) eller "Delareal" (Delete Partial Area) med tangenten (C) eller (D).
6. Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.

OBS! "Totalareal" kan inte nollställas.

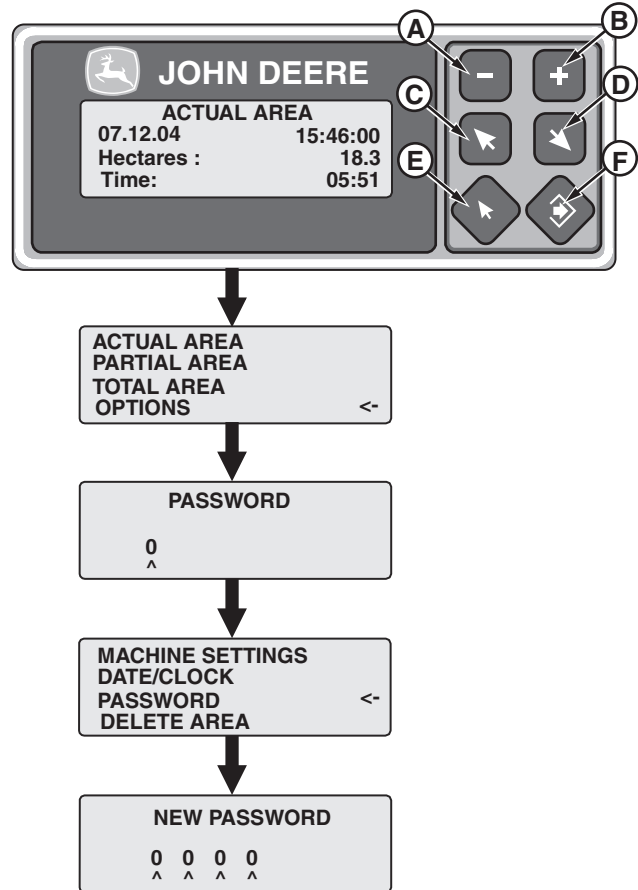


CO229140 -67-21SEP05

ML70882,000053F -67-01FEB05-1/1

Ändring av lösenord

1. Tryck på ESC-tangenten (E).
2. Välj "Val" (Options) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
3. Ange lösenord. Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
OBS! Grundlösenordet är 0 (noll).
4. Välj "Lösenord" (Password) med tangenten (C) eller (D).
Bekräfta med ENTER-tangenten (F).
5. Ange det nya lösenordet med tangenterna (A), (B), (C) och (D).
6. Bekräfta med ENTER-tangenten (F). Tryck på ESC-tangenten (E) för att avbryta.



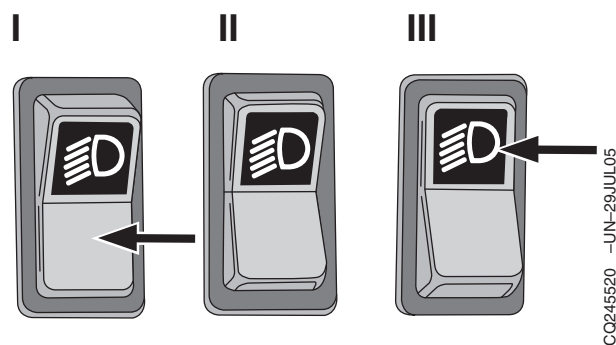
CQ229130 -67-21SEP05

ML70882,000053E -67-01FEB05-1/1

Belysningssystem och lampor

Strömbrytare för parkeringsljus och strålkastare

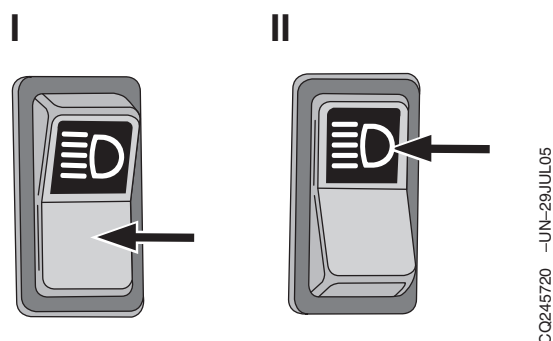
- I—Belysningen frånslagen
- II—Parkeringsljus, kontrollampor och instrumentbelysning
- III—Strålkastare (endast med tändningslåset i läge (I) eller (II))



AG.CO03622,1435 -67-01AUG05-1/1

Strömbrytare för helljus

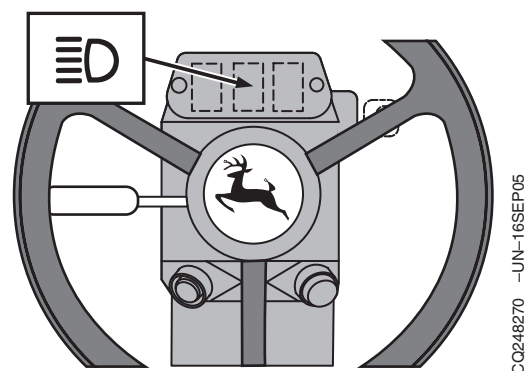
- I—Helljus frånslaget
- II—Helljus tillslaget



AG.CO03622,1436 -67-01AUG05-1/1

Kontrollampa för helljus

Kontrollampan tänds när helljuset slås till.



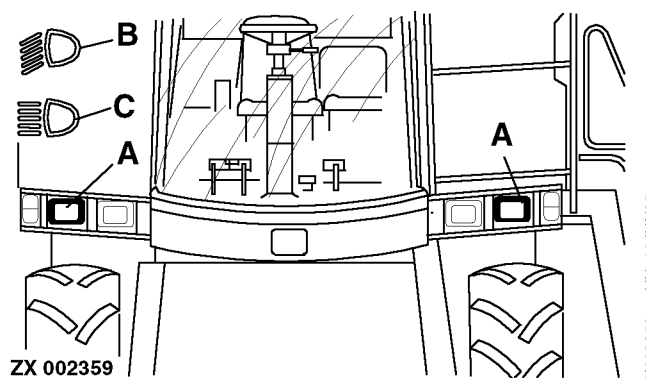
AG.CO03622,1460 -67-16AUG05-1/1

Strålkastare

Strålkastarna ger halv- och helljus.

Slå om till halvljus vid mötande trafik.

- A—Strålkastare
- B—Halvljus
- C—Helljus



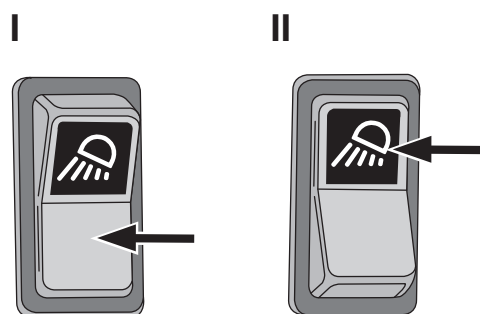
AG.CO03622,1461 -67-02AUG99-1/1

Strömbrytare för arbetslampor på hyttak och vid tömningsrör

Arbetslamporna kan slås till separat med tändningslåset i läge (I) eller (II).

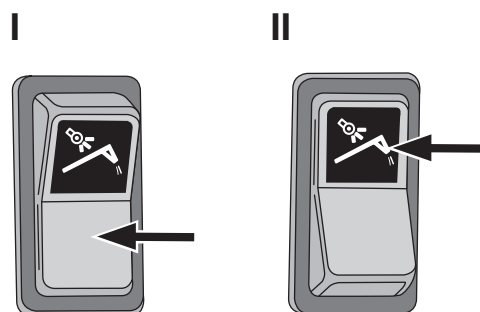
För ytterligare information, se avsnittet "Tändningslås" i sektionen "Reglage och instrument".

- I—Arbetslampor frånslagna
- II—Arbetslampor tillslagna



Hyttak

CQ245740 –UN-29JUL05



Tömningsrör

CQ245750 –UN-29JUL05

AG.CO03622.1465 –67-01AUG05-1/1

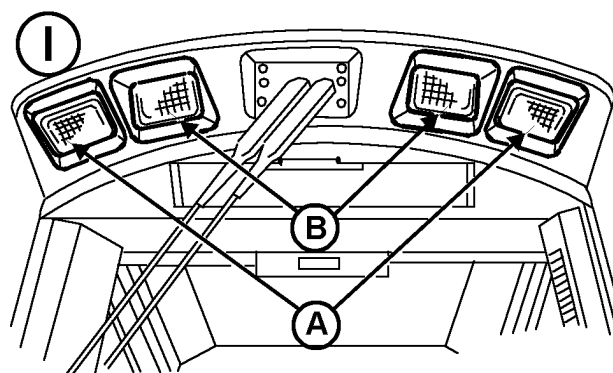
Arbetslampor på hyttak och vid tömningsrör

De två yttre arbetslamporna (A) är fabriksinställda för en skärbordsbredd på 6,10 m. Vid behov, omjusteras lamporna för att passa skärbordsbredden.

Arbetslamporna (B) lyser upp skärbordets mitt.

Arbetslampan (C) lyser upp tömningsröret.

- I—Takmonterade arbetslampor
- II—Arbetslampan vid tömningsröret



CQ194030

–UN-06DEC99



CQ246490 –UN-29JUL05

AG.CO03622.1466 –67-01AUG05-1/1

Strömbrytare för arbetslampor på förarplattform och spegelfästen

De två extra (inre) arbetslamporna på förarplattformen, arbetslamporna på spegelfästena och de bakre lamporna kan endast tändas med transportströmbrytaren frånslagen (fältarbete).

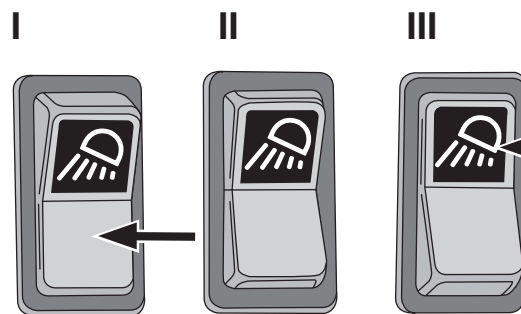


WARNING! Arbetslamporna får endast användas ute i fält.

I—Frånslagen

II—Arbetslampor för förarplattform och bakljus
tillslagna

III—Arbetslampor för spegelfästen tillslagna



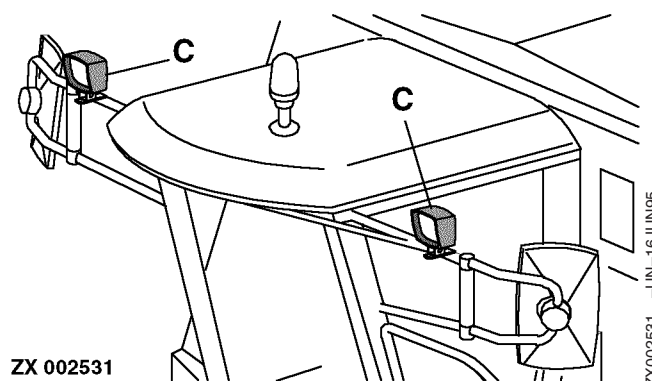
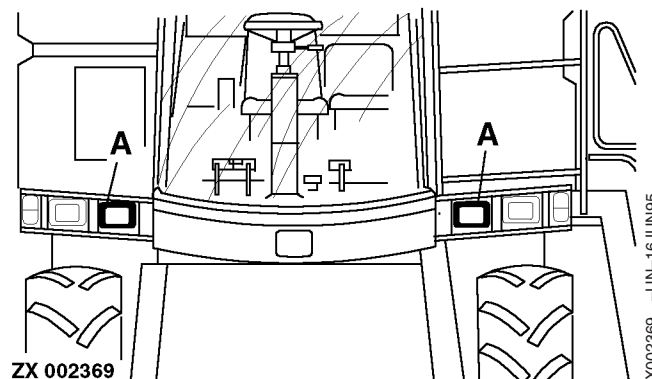
CQ245760 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1487 -67-01AUG05-1/1

Arbetslampor på förarplattform och spegelfästen

A—Arbetslampor på förarplattform

C—Arbetslampor på spegelfästen

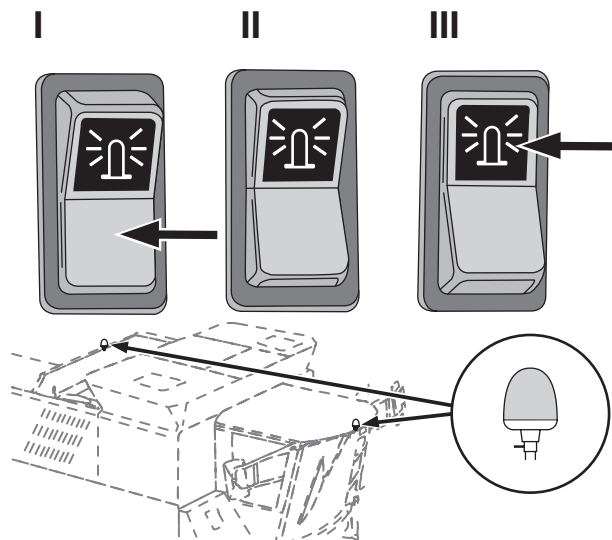


AG,CO03622,1467 -67-13MAR02-1/1

Strömbrytare för roterande varningsljus

OBS! I vissa länder är det obligatoriskt att använda roterande varningsljus vid körning på allmän väg.

- I—Lampan tänds när tanken är trekvarts full
- II—Frånslagen
- III—Tillslagen



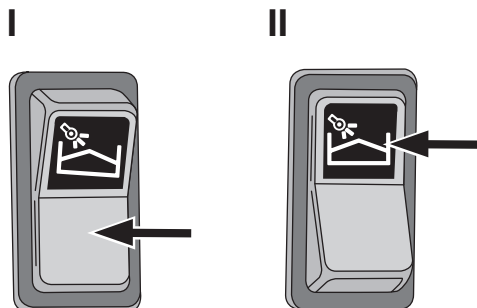
CQ245670 -UN-19MAY06

AG,CO03622,1470 -67-01AUG05-1/1

Strömbrytare för belysning i spannmålstanken

För att belysningen i spannmålstanken skall kunna slås till måste tändningen vara tillslagen.

- I—Lampa i spannmålstank frånslagen
- II—Lampa i spannmålstank tillslagen



CQ245770 -UN-23JUL05



CQ246500 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1468 -67-01AUG05-1/1

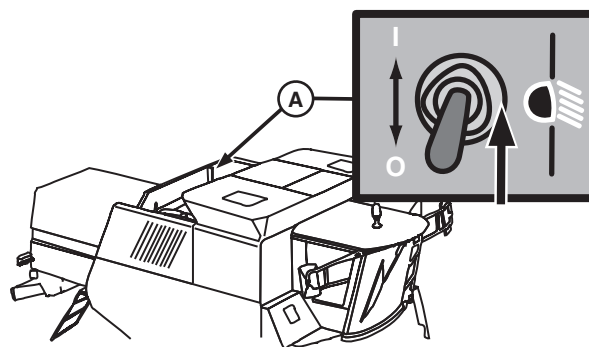
Belysning i motorrum

Lampan tänds med strömbrytaren (A) som är placerad intill lampan.

Lampan kan även användas som bakljus.

Lampan är vridbar för belysning av antingen motorrum eller halmhuv.

OBS! Motorrummets lampa tänds när huvudspaken ställs i backläge.



CQ245810 -UN-29JUL05



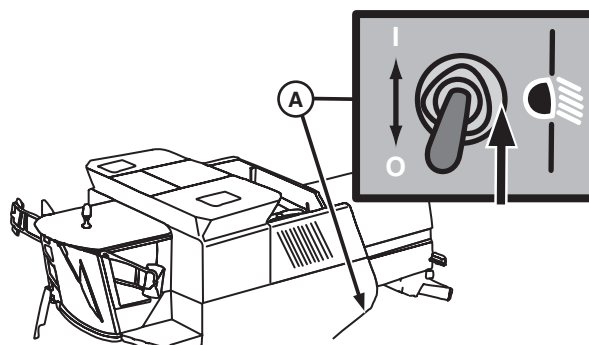
CQ271970 -UN-19MAY06

AG_CO03622,2853 -67-02JUN06-1/1

Servicelampa för halmskakare och sållkass

VIKTIGT! Tänd endast lampan för att utföra service eller underhåll.

Lampan tänds med en utvändig strömbrytare (A) på skyddsplåten.



CQ245870 -UN-29JUL05



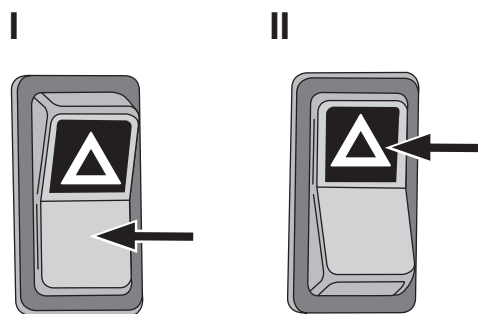
CQ246540 -UN-29JUL05

AG_CO03622,1469 -67-18FEB06-1/1

Strömbrytare för varningsljus

Följ alltid lokala trafikbestämmelser vid användning av varningsljus.

- I—Varningsljus frånslagna
II—Varningsljus tillslagna



CQ245780 –JUN-29JUL05

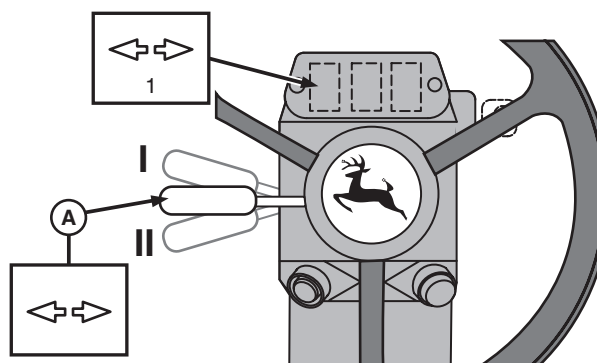
AG,CO03622,1471 –67-01AUG05-1/1

Omkopplarspak för körriktningsvisare

Använd alltid körriktningsvisare vid körning på allmän väg.

OBS! Omkopplaren återgår inte automatiskt till utgångsläget.

- I—Högersväng
II—Vänstersväng



CQ246550 –JUN-15SEP05

AG,CO03622,1462 –67-01AUG05-1/1

Bakre körriktningsvisare, bakljus och bromsljus

Körriktningsomkopplare

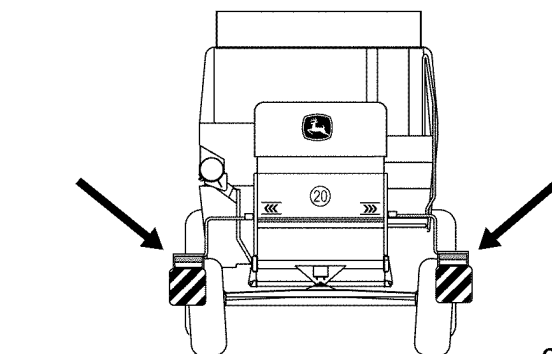
Körriktningsvisarna tänds när omkopplaren eller varningsljusen slås till.

Bakljus

Bakljusen tänds tillsammans med positionsljus och halv- eller helljus.

Bromsljus

Bromsljusen tänds när bromspedalerna trampas ned, under förutsättning att tändningen är tillslagen.



CQ203810

–JUN-06APR01

ML70882,0000990 –67-02JUN06-1/1

Förarhytt

Stege till förarplattform

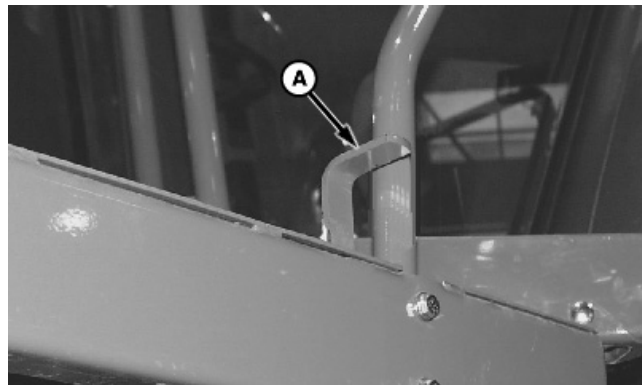
Stegen kan låsas i markläge eller jäms med hyttgolvet med spärren (A).

Stå inte på stegen eller försök klättra i den med tröskan i rörelse.

OBS! Under mycket sliriga förhållanden skall nedre fotsteget tas av.

VIKTIGT! Om spärren glappar, rengör runt låsbulten. Använd inte olja eller fett på spärren.

A—Spärr



H72668 -UN-24JUN02

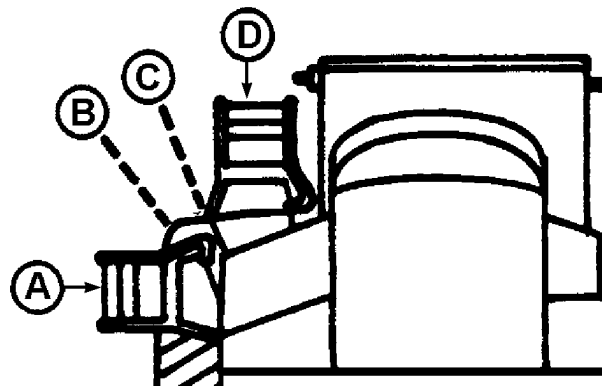
OUO6075,000224F -67-18MAR04-1/1

Stegens olika lägen

Stegen kan ställas i fyra lägen.

Använd stegen enligt föreskrivna anvisningar.

- A—Färtläge (arbetsläge)
- B—Färtläge (när skärbordsbredden är mindre än tröskans bredd)
- C—Transportläge (för stegen med lång förlängning)
- D—Transportläge



CO222820 -UN-17MAR04

AG,OUO1035,627 -67-17MAR04-1/1

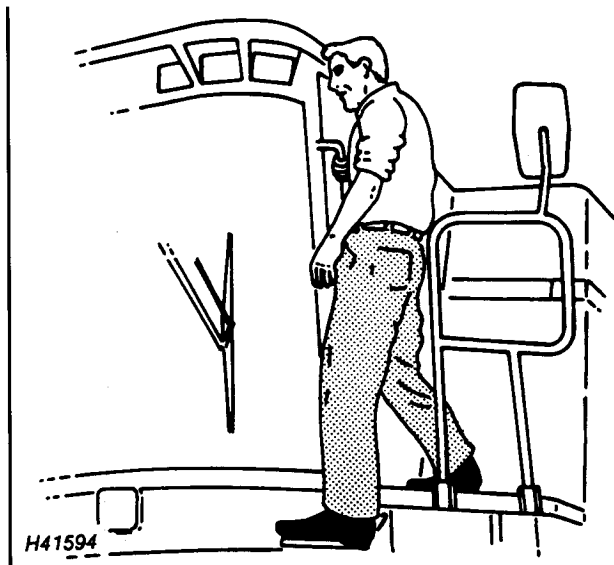
Rengöring av rutor, servicelampor och vindrutetorkare

! VARNING! Hög inmatningshuset helt och säkra med kolvstoppen. Som extra säkerhet, stäng hyttddörren och använd handtagen.

VIKTIGT! Flytta inte torkarmen manuellt, eftersom detta kan skada torkaren.

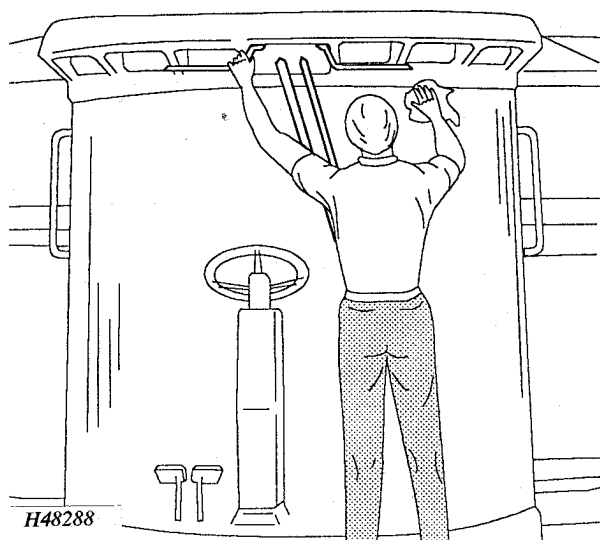
Stå på inmatningshuset vid rengöring av vindruta, servicelampor, strålkastare och vindrutetorkare.

Håll balansen genom att använda räckena på båda sidor om hytten och handtagen ovanför vindrutetorkarna.



Inmatningshus som plattform

H41594 -UN-22FEB90



Handtag

H48288 -UN-08AUG97

ML70882,00004C3 -67-29JUL04-1/1

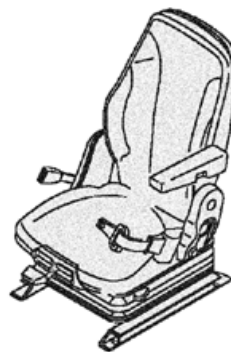
Säteskontakt

Säteskontakten är integrerad i förarsätet. Med motorn igång aktiveras kontakten fem sekunder efter det att föraren rest sig från sätet.

Tömningsskruv, skärbordsdrivning och reversering kopplas automatiskt ur.

För återinkoppling av urkopplade funktioner, måste föraren sätta sig i sätet och först slå ifrån och sedan slå till respektive strömbrytare.

VIKTIGT! Säteskontakten får aldrig inaktiveras.



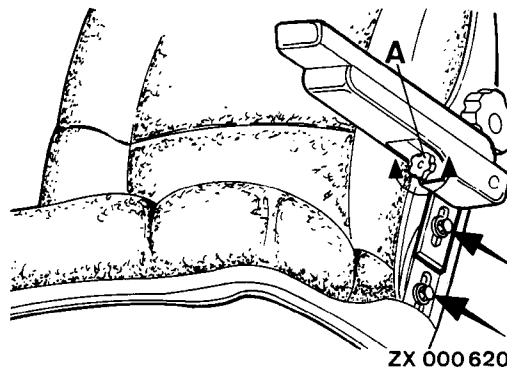
CQ219020 -UN-22AUG03

ML70882.0000979 -67-02JUN06-1/1

Justering av armstöd

Armstödsvinkeln justeras med ratten (A).

Armstödet justeras i höjdlid vid gångjärnet.



ZX 000 620

ZX000620 -UN-10APR95

AG.CO03622,1478 -67-14MAR02-1/1

Höger armstöd

OBS! Armstöds lock kan lätt tas av och användas som anteckningsblock.

Öppna locket genom att fatta tag i framkanten och trycka bakåt., som visas.

Skriv endast med blyertspenna. Anteckningar med blyerts kan lätt raderas med ett suddgummi.

- A—Höger armstöd, förvaringsfack
- B—Höger armstöd, lock
- C—Askkopp



CQ246870 -UN-29JUL05

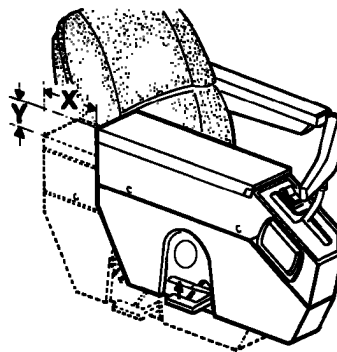
AG.CO03622,1481 -67-01AUG05-1/1

Justering av höger armstöd (framåt/bakåt)

Från bakersta läget kan armstödet flyttas fram ca 160 mm (X).

Samtidigt kan armstödshöjden justeras ca. 80 mm.

Tryck upp låsspaken. Flytta armstödet till önskat läge och släpp låsspaken.



CQ209030

CQ209030 -UN-28SEP01

AG,CO03622,1479 -67-14MAR02-1/1

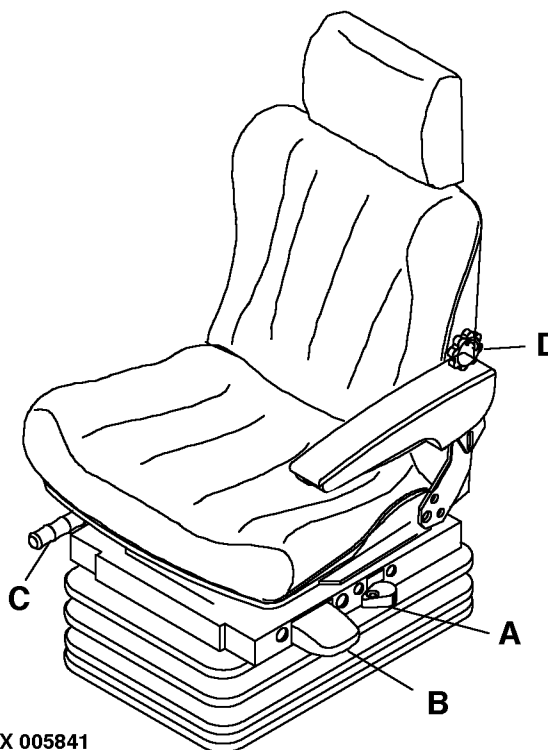
Luftfjädrat säte

Med spaken (A) kan sätet justeras mellan mjuk och hård fjädring.

Starta motorn och frigör spaken (B) ett ögonblick för att ställa sätet i mittläge.

För höjdjustering förs spaken (B) uppåt (sätet höjs) eller trycks ned (sätet sänks).

- A—Justering av fjädring
- B—Justering för anpassning till längd och vikt
- C—Justering framåt/bakåt
- D—Svankstödinställning



ZX 005841

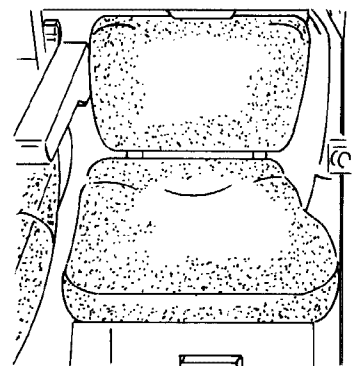
ZX005841 -UN-03APR95

AG,CO03622,1483 -67-19OCT05-1/1

Instruktörs-/passagerarsäte

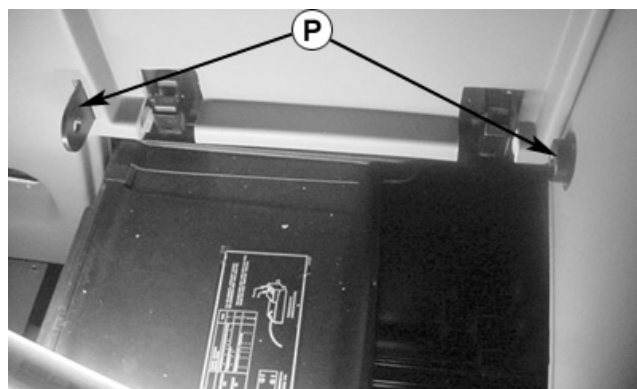
Endast föraren och ytterligare en person får vistas i hytten under skördearbetet. Passageraren får endast vistas i hytten under bestämda perioder (t.ex. vid utbildning).

OBS! Maskinerna är förberedda med två förankringspunkter och fästsruvar för montering av ett säkerhetsbälte (tillval). Säkerhetsbälte AZ51211 rekommenderas. Pilarna (P) på bilden visar förankringspunkterna.



ZX 000 628

ZX000628 -UN-03APR95



Säkerhetsbältets förankringspunkter

CQ219380 -UN-08SEP03

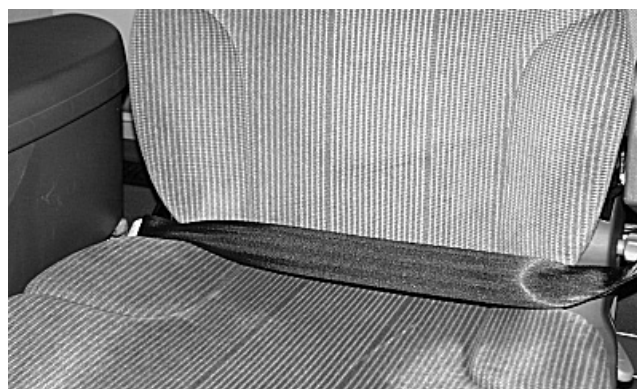
ML70882,000097A -67-23MAY06-1/1

Säkerhetsbälte

Förarsätet är standardutrustat med säkerhetsbälte. Rullbältet är av midjetyp med snabbutlösningsspänne och automatisk bältesindragning för obehindrade rörelser.



WARNING! Kontrollera säkerhetsbältet och dess infästning minst en gång om året. Om bältet eller någon annan del, t.ex. skruvförband, spänne eller bältesförsträckare, visar några som helst tecken på skärskador, fransning, onormalt eller ovanligt slitage, färgändring eller skavning skall säkerhetsbältet med tillhörande delar omedelbart bytas ut. För din egen säkerhet ersätt endast med original reservdelar. Kontakta din John Deere återförsäljare.



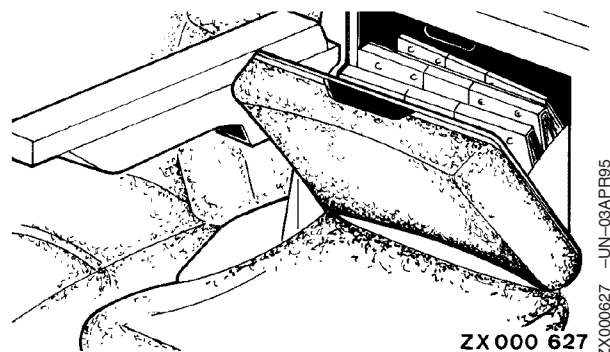
H67084 -UN-02APR01

OU83340,00003EE -67-20AUG04-1/1

Förvaring av dokument

Förvaringsfacket är integrerat i instruktörssätets ryggstöd.

Drag ryggstödet framåt för att öppna facket.

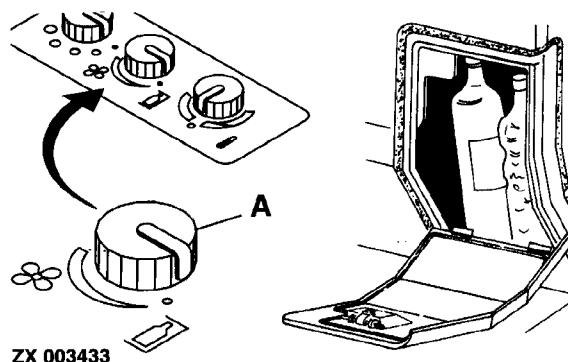


AG,CO03622,1485 -67-01AUG05-1/1

Kylfack

Kylfacket, som är placerat under instruktörssätet, rymmer flaskor etc. (t.ex. två 1,5 liters flaskor).

Kyleffekten ökas genom att reglaget (A) vrids medurs (se även sektionen "Reglage och instrument").



AG,CO03622,1486 -67-01AUG05-1/1

Justering av rattvinkel och ratthöjd



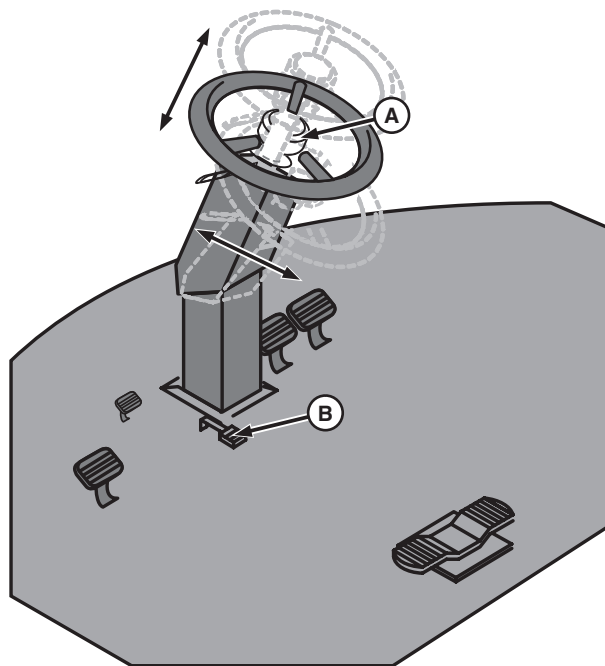
WARNING! Rattvinkeln får endast justeras med tröskan stillastående.

Lossa navet (A). Drag ut eller skjut in ratten till önskat läge. Spänn åter navet.

OBS! Navet behöver endast spännas för hand.

Rattkonsolen är fjäderbelastad i upprätt läge. Trampa därför inte på utlösningsspedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

Trampa ned pedalen (B) för att frigöra rattkonsolen. Ställ ratten i önskat läge. När pedalen släpps låses rattkonsolen i läge.



AG,CO03622,1488 -67-01AUG05-1/1

Eldsläckare

Tröskan är utrustad med en ABC kemisk pulversläckare monterad i tillhörande fästeanordning.

Läs anvisningarna på eldsläckaren för att sätta dig in i hur den används och underhålls. En använd eldsläckare, om än aldrig så lite, måste laddas om.

Eldsläckaren är placerad på stegplattformen.



CO231820 -UN-29JUL05

OU83340,00003EF -67-01FEB05-1/1

Fotbromsar

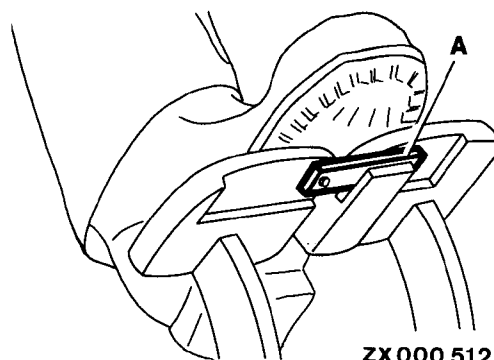
Vid körning på väg

! WARNING! Av säkerhetsskäl måste bromspedalerna alltid kopplas ihop med spärren (A) vid körning på allmän väg. Detta försäkrar att båda bromsarna aktiveras samtidigt.

Som styrbromsar vid fältarbete

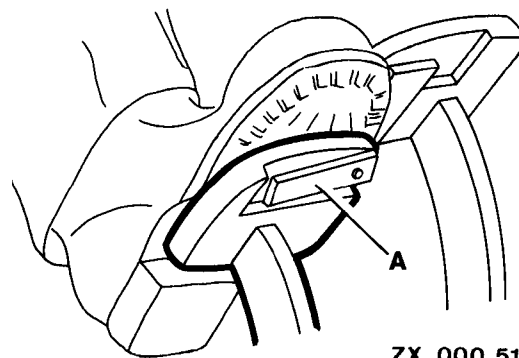
! WARNING! När traktorn skall stannas, trampas båda pedalerna ned samtidigt.

För att underlätta styrningen skall bromsarna, i skarpa svängar, användas var för sig. Frigör spärren (A) för att använda bromsarna som styrbromsar.



ZX000 512

ZX000512 -UN-03APR95



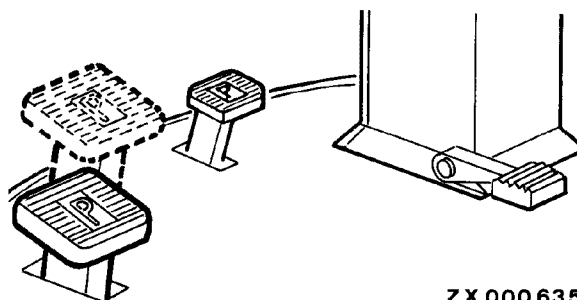
ZX 000 513

ZX000513 -UN-03APR95

AG,CO03622,1526 -67-01AUG05-1/1

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen skall ansättas när skördetröskan stannas och/eller när motorn startas.



ZX 000 635

ZX000635 -UN-03APR95

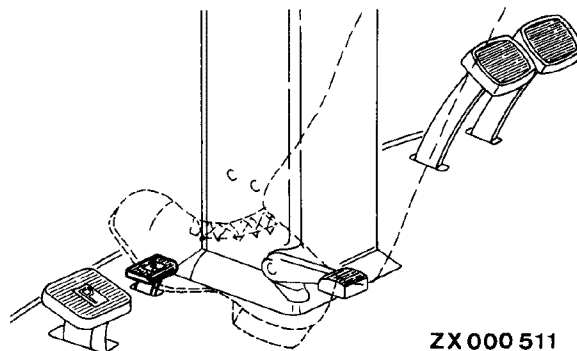
AG,CO03622,1491 -67-01AUG05-1/1

Frigöring av parkeringsbroms



VARNING! Ha inte foten i närheten av parkeringsbromspedalen när frigöringspedalen trampas ner.

Parkeringsbromsen frigörs genom att frigöringspedalen trampas ned.



ZX 000 511

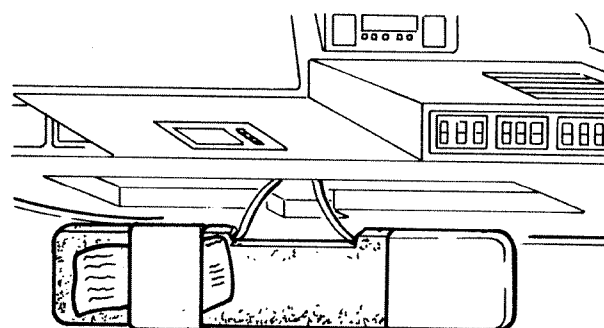
UN-03APR95
ZX000511

AG,CO03622,1492 -67-01AUG05-1/1

Solskydd

Noteringar och liknande kan bevaras baktill på solskyddet.

Solskyddet kan justeras efter behov.



ZX002537

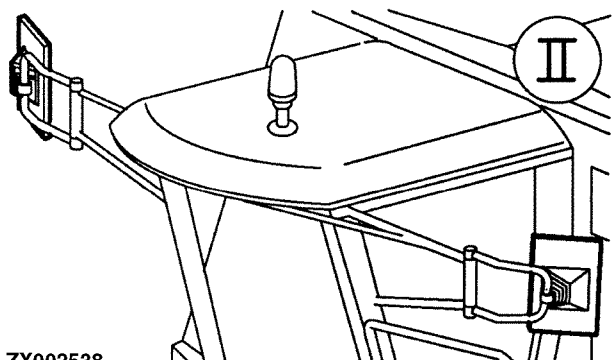
UN-16JUN95
ZX002537

AG,CO03622,1494 -67-03AUG99-1/1

Yttre backspeglar

Backspeglarna är justerbara.

OBS! För ytterligare information se avsnittet "Strömbrytare för spegelvärmare" i sektionen "Reglage och instrument" (tröskor med eljustering av speglarna).



ZX002538

UN-16JUN95
ZX002538

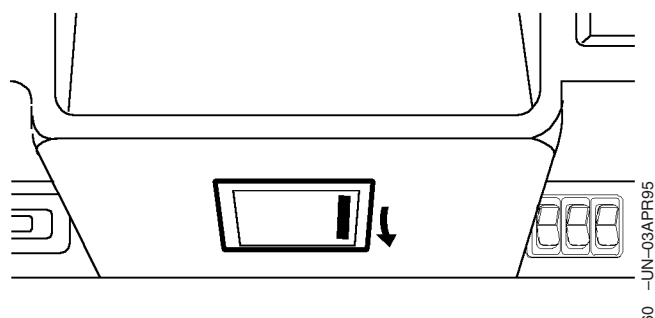
AG,CO03622,1495 -67-01AUG05-1/1

Hyttens innerbelysning

När ratten vrids framåt tänds belysningen.

När ratten står i mittläge är belysningen fränslagen.

När ratten vrids bakåt tänds belysningen.



ZX 002560

UN-03APR95
ZX002560

AG,CO03622,1498 -67-01AUG05-1/1

Inledande kontroller

Dagliga kontroller

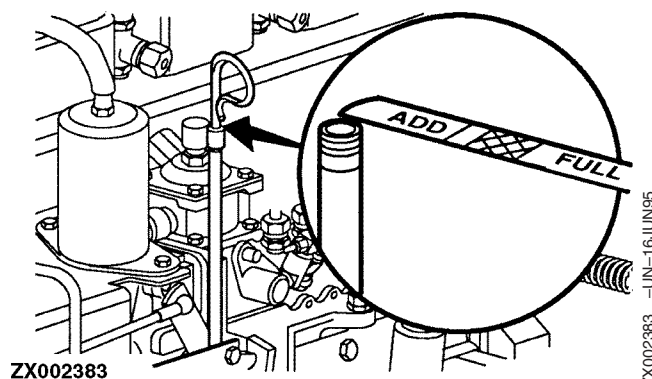
☐ Motoroljenivå ☐ Luftkompressorns oljenivå ☐ Hydraulsystem ☐ Roterande luftintag ☐ Kylsystem ☐ Däck ☐ Hydrostatisk drivning	☐ Bränslesystem ☐ Glödlampskontroll ☐ Belysning ☐ Bromsar ☐ Halmstoppsvarnare för halmskakare och halmhack ☐ Växlingsspärr

AS60558,00003F0 -67-22JAN07-1/1

Motoroljenivå

Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans nedre märke.

Oljenivån skall kontrolleras med tröskan på plant underlag och skall vara inom kryssmarkeringen på oljestickan.



AG,CO03622,1501 -67-15NOV02-1/1

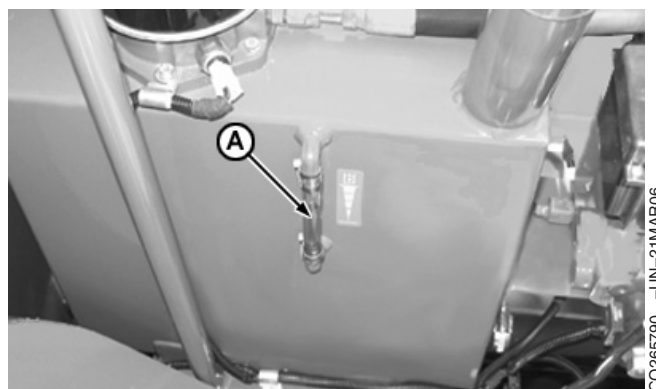
Hydrauloljenivå

Kontrollera oljenivån i nivåglaset (A). Oljan måste befinna sig mitt i glaset. Fyll på rekommenderad olja efter behov.

Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.

Rekommenderad olja: John Deere Hy-Gard™.

OBS! Oljenivån skall kontrolleras med skärbordet nedsänkt till marken, tömningsröret i transportläge och haspeln nedsänkt (hydraulkolvarna indragna).



HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke

AG,CO03622,1502 -67-14FEB06-1/1

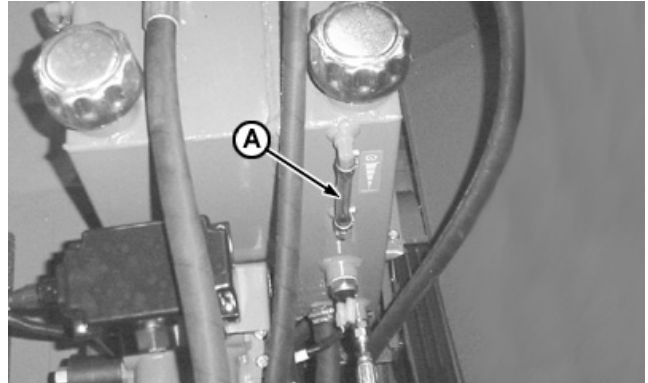
Hydrostatsystem, oljenivå

Kontrollera oljenivån genom inspektionsglaset (A). Oljan måste vara synlig i mitten av inspektionsglaset (A). Fyll på vid behov.

Se kapacitet i sektionen "Specifikationer".

Rekommenderad olja: John Deere Hy-Gard®.

OBS! Se total kapacitet av hydrostatsystemet för fyrhjulsdrivna tröskor i sektionen "Specifikationer".



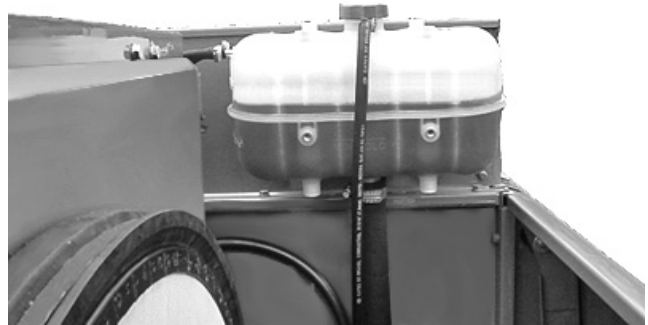
CQ192341 –UN-01FEB05

HY-GARD är ett registrerat varumärke som tillhör Deere & Company

GB52027,0000211 –67-11JUL07-1/1

Kylvätskenivå

Vänta tills motorn svalnat. Kylvätskenivån skall nå upp till COLD-märket.

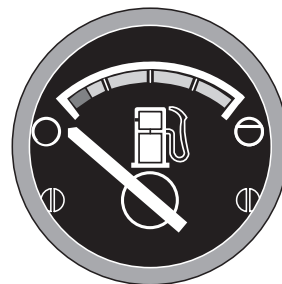


CQ279364 –UN-30JAN07

ML70882,000094C –67-24JAN07-1/1

Bränslenivå

Slå till tändningen och kontrollera bränslenivån på bränslemätaren.



CQ244310 –UN-29JUL05

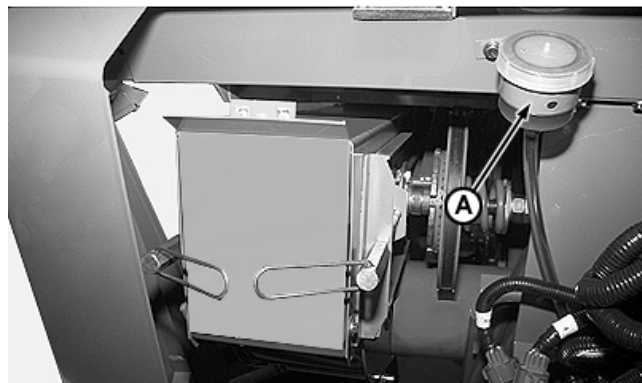
AG,CO03622,1504 –67-16AUG05-1/1

Bromsvätska

Bromsvätskebehållaren (A) är placerad framtill, vid sidan om returgodselevatoren.

VIKTIGT! Använd endast SAE standard J1703 (DOT4) bromsvätska.

Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.



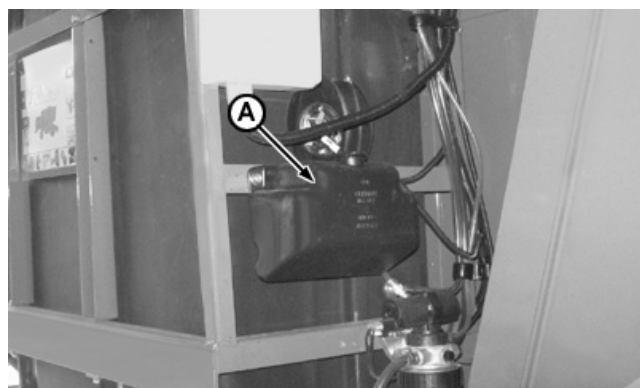
AG.CO03622,2067 -67-25AUG06-1/1

CO247210 -UN-29JUL05

Vindrutans spolvätskebehållare

Kontrollera och fyll vid behov behållaren (A) med rent vatten eller spolärsätska.

Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.



ML70882,00009AE -67-02JUN06-1/1

CO272860 -UN-02JUN06

Efter längre driftsuppehåll

Lufta bränslesystemet.

Se sektionen "Service — motor".

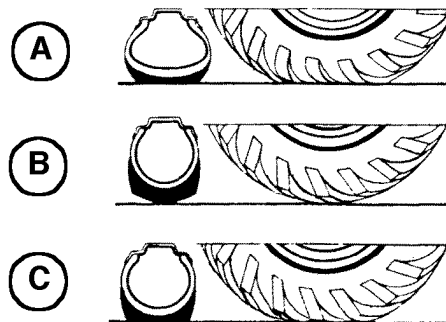
AG.CO03622,1505 -67-20AUG04-1/1

Däck

För lågt tryck kan, förutom att det orsakar onödig förslitning på däck, även leda till att däck slirar på fälgen och skär av ventilen.

För rekommenderade ringtryck, se avsnittet "Ringtryck" i sektionen "Hjul, axlar och viktbelastning".

- A—För lågt tryck
- B—För högt tryck
- C—Rätt tryck



ZCQD1100

ZCQD1100 -UN-26JUN96

AG.CO03622,1506 -67-20AUG04-1/1

Bränslesystem

Tappa vid behov av vatten och slam ur systemet.

Se sektionen "Service — motor".

AG,CO03622,1507 -67-20AUG04-1/1

Smörjning av tröskan

Se smörjscheman i sektionen "Smörjning och periodisk service".

AG,CO03622,1508 -67-26SEP03-1/1

Körning – motor

Inkörning av motorn

Motorn är klar för normal drift. Under de första 100 driftstimmarna skall emellertid följande ägnas särskild uppmärksamhet:

Observera följande:

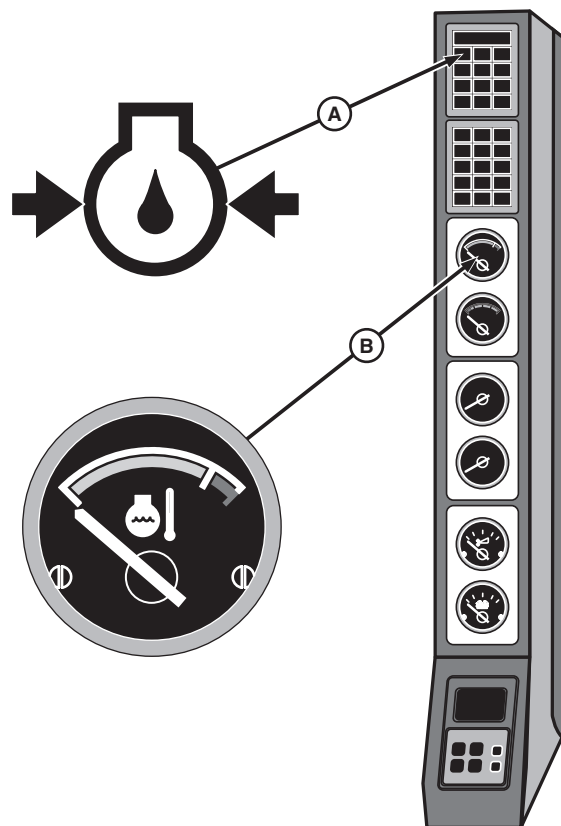
- Kontrollera regelbundet motorns oljetryckslampa (A) och kylvätskans temperaturmätare (B). Om temperaturmätarens visare går in i det brandgula fältet, skall motorbelastningen omedelbart minskas. Om visaren inte snabbt lämnar det brandgula fältet skall motorn omgående stängas av och orsaken åtgärdas.



WARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och låt den svalna. Vrid först locket mot anslaget, så att övertrycket försvinner, innan locket tas av. Se sektionen "Service — motor".

- Kontrollera regelbundet motoroljenivån, samt beträffande otäthet. Se sektionen "Service — motor".
- Var extra uppmärksam tills du vant dig vid tröskans olika ljud och köregenskaper.
- Undvik stora motorbelastningar under de första 20 driftstimmarna och låt inte motorn gå på tomgång mer än högst fem minuter.

Använd endast rekommenderad motorolja. Se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".



CO246880 –UN–29JUL05

AG.CO03622,1510 –67–16AUG05–1/1

Säkerhetsföreskrifter för start av motorn

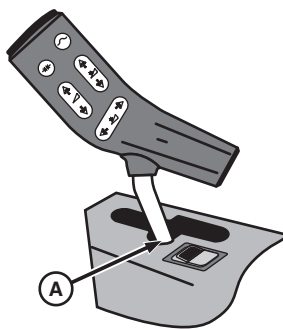


WARNING! Var helt säker på att ingen befinner sig i närheten av tröskan. Tuta för att varna kringstående. Kör aldrig motorn inomhus utan avgasutsug. Se till att ventilationen är god.

AG.CO03622,1511 –67–04AUG99–1/1

Innan motorn startas

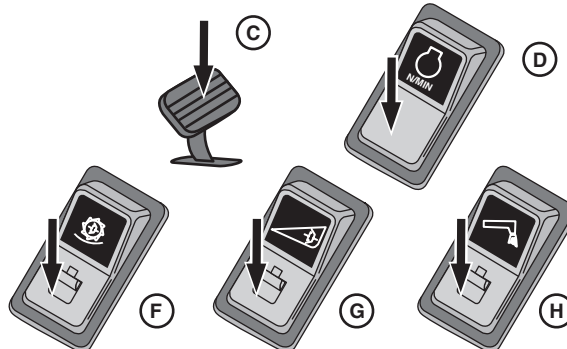
- ☐ Ställ huvudspaken (A) i neutralläge.
- ☐ Slå till batteriströmsbrytaren (B).
- ☐ Ansätt parkeringsbromsen (C).
- ☐ Ställ gasströmbrytaren (D) i visat läge.
- ☐ Ställ strömbrytarna för tröskverk (F), skärbord (G) och tömningsskruv (H) i urkopplat läge (OFF).



CQ246890 –UN–29JUL05



CQ216342 –UN–17AUG05



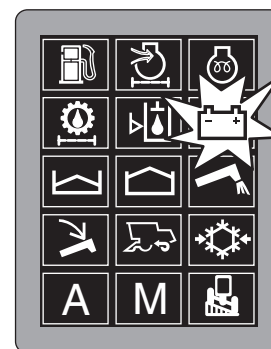
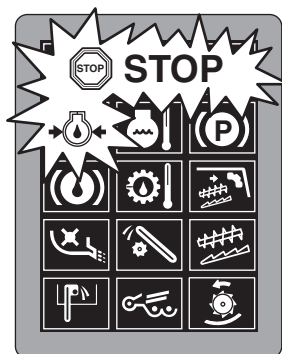
CQ246900 –UN–29JUL05

ML70882,000083E –67–17AUG05–1/1

Slå till tändningen

Följande **varningslampor** skall tändas:

- Centralvarnaren ("STOP"-lampa)
- Motoroljetryckslampan
- Laddningslampan



CQ246930 –UN–29JUL05

AG,CO03622,1513 –67–16AUG05–1/1

Körning i extrem värme

För rekommenderad kylvätska samt rätt användning, se avsnittet "Kylvätska" i sektionen "Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer".

AG,CO03622,1520 –67–20AUG04–1/1

Start av motorn



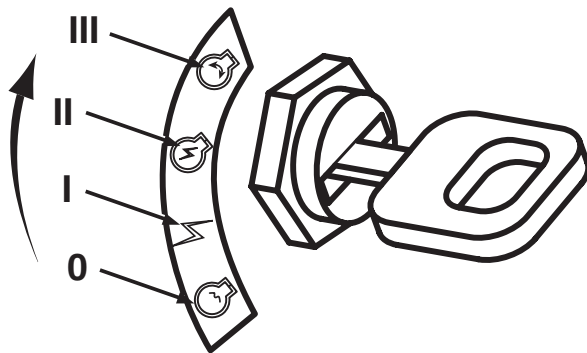
VARNING! Tryck på signalhornsknappen strax innan tröskan körs igång för att varna kringstående. Sitt alltid i förarsätet när motorn startas.

Vrid tändningslåset till "Startläge" (III). Släpp nyckeln så snart motorn går igång.

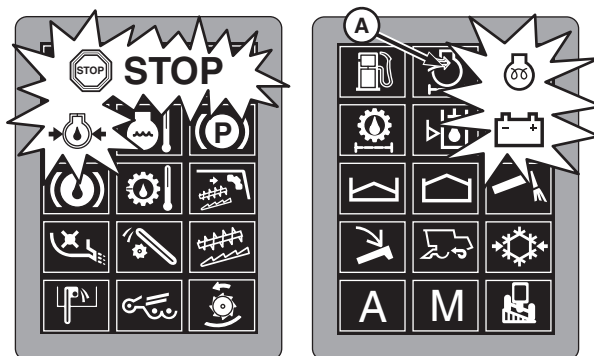
VIKTIGT! Håll inte tändningslåset i "Startläge" (III) mer än högst 20 sekunder.

VIKTIGT! Om motorn inte startar inom 20 sekunder, vänta i minst två minuter innan ett nytt försök görs. Försök inte starta motorn igen efter fyra försök.

OBS! För att underlätta start vid temperaturer under 0°C, vrid tändningslåset till läge (II). Insugningsluften värms nu upp automatiskt via ECU motorstyrenheten. Under uppvärmningen lyser varningslampan (A). Så snart lampan släcks kan motorn startas.



CO246950 –UN-29JUL05



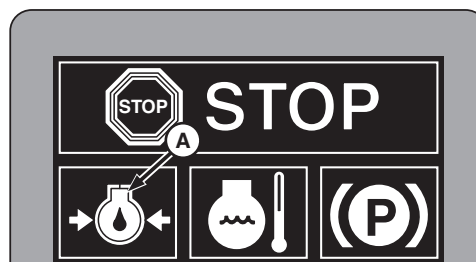
CO246940 –UN-29JUL05

ML70882,0000840 –67-17AUG05-1/1

Motorns oljetryckslampa

Så snart motorn startar skall varningslampan slockna. Om inte, skall motorn omedelbart stängas av och orsaken åtgärdas.

Övriga varningslampor skall också släckas.



CO246970 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1515 –67-01AUG05-1/1

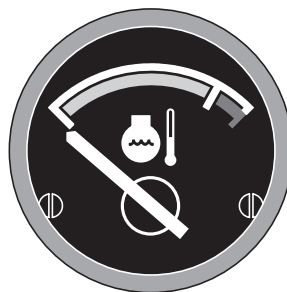
Uppvärmning av motorn

Låt motorn gå med lågt tomgångsvarvtal.

En kall motor skall köras i en till två minuter vid detta varvtal. I minusgrader skall uppvärmningstiden förlängas till två till fyra minuter.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn obelastad i mer än fem minuter.

Kör inte motorn på fullgas förrän termatarmätarens visare står i det gröna fältet.



CQ244330 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1516 –67-01AUG05-1/1

Start av motorn med hjälpbatteri

Extra starthjälp kan erhållas under mycket sträng kyla genom parallellkoppling av ett 12 V hjälpbatteri.



VARNING! Batterigas är explosiv. Håll batterierna på avstånd från gnistor och öppen låga. Kontrollera att batterierna är korrekt anslutna, jord till minuspole och hjälpstartkabel till pluspole.

VIKTIGT! Omvänd polaritet mellan batteri och växelströmshenerator kan orsaka omfattande skador på elsystemet. Anslut alltid jordkabeln till minuspolen sist.



TS204 –UN-23AUG88

AG,CO03622,1519 –67-14MAR02-1/1

Avstängning av motorn

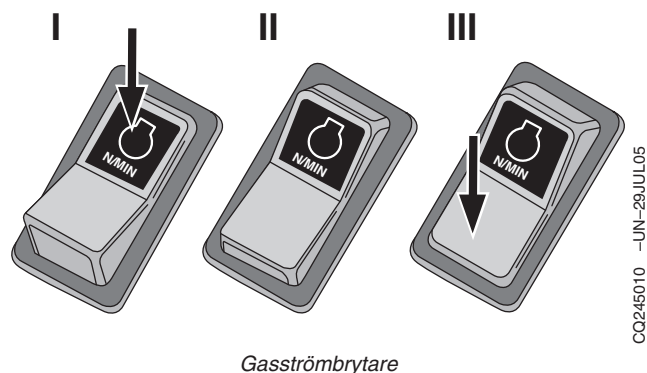
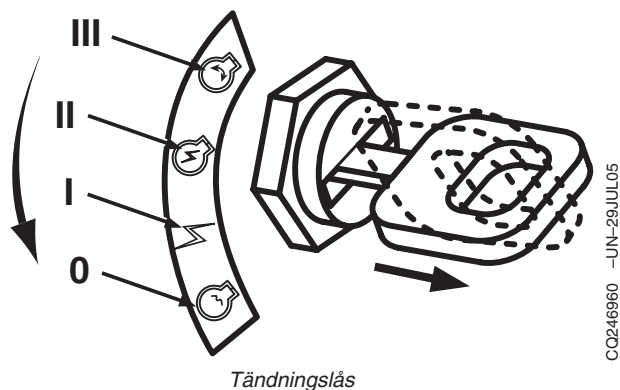


VARNING! Tag alltid ur nyckeln innan du lämnar förarhytten.

Kör aldrig motorn obelastad i mer än fem minuter. Tomgångskörning vid låga varvtal medför ökad bränsleförbrukning och kan orsaka sotavlagringar i förbränningskamerorna.

VIKTIGT! Innan motorn stängs av skall den gå på tomgång i en till två minuter så att den hinner svalna.

- Ställ huvudspaken i neutralläge.
- Koppla ur samtliga drivningar.
- Ansätt parkeringsbromsen.
- Sänk ned skärbordet till marken.
- Ställ gasströmbrytaren i läge (III).
- Vrid tändningslåset till läge "0" (noll).



ML70882,0000842 –67–17AUG05–1/1

Motorstopp

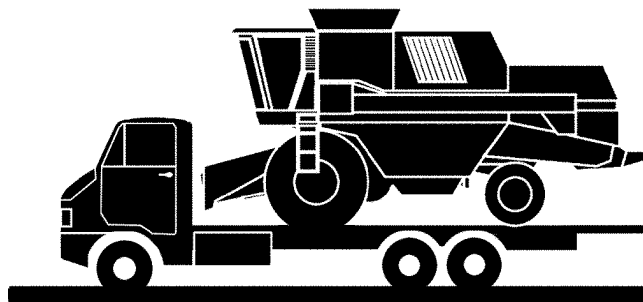
VIKTIGT! Vid motorstopp måste motorn omedelbart startas igen. Det förhindrar överhettning. Innan motorn stängs av, se avsnittet "Avstängning av motorn".

ML70882,0000843 –67–17AUG05–1/1

Körning och transport - tröska

Transport av tröskan på transportfordon

När tröskan skall transporteras på ett transportfordon, kontrollera att alla skydd är monterade och riktigt säkrade.



CQ203970 -UN-08APR01

CQ203970

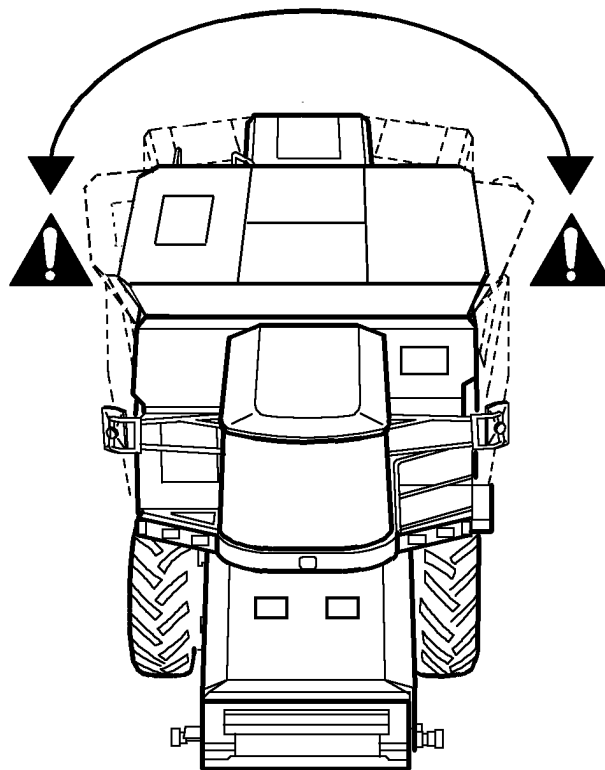
CO03622,0000061 -67-04FEB02-1/1

Styrning och körning



WARNING! Tröskans bakre del svänger utåt vid ändring av körriktningen. Var särskilt försiktig i svängar.

Bakhjulen är tröskans styrhjul. Det är därför viktigt att du vänjer dig ordentligt vid maskinens köregenskaper.



CQ192070

CQ192070 -UN-01NOV99

AG,CO03622,1524 -67-04AUG99-1/1

Växling



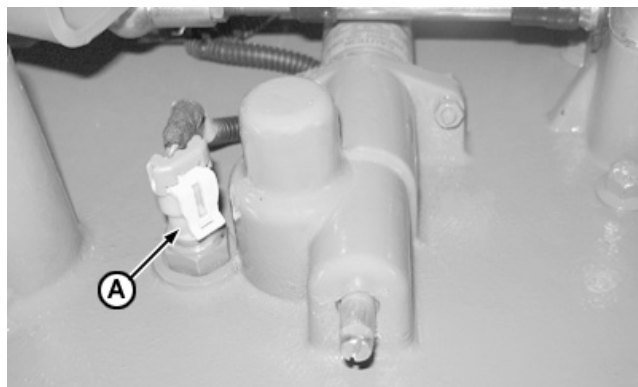
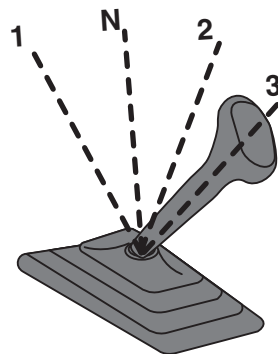
VARNING! Önskad växel läggs in med tröskan stillastående och huvudspaken i neutralläge.

OBS! Växling underlättas med tröskan på plant underlag.

Med tröskan i rörelse spärras växlingen automatiskt av en solenoid.

OBS! I tredje växeln begränsas motorvarvtalet till 2250 rpm. Kontakten (A) är ansluten till ECU motorstyrenheten.

VIKTIGT! Kontrollera dagligen solenoidens funktion genom att lyssna till hur den beter sig när motorn stängs av, när tändningsnyckeln slås till och från i lägena (I) och (II). Kontakta din John Deere återförsäljare om fel uppstår.



CQ246990 -UN-29JUL05

CQ265940 -UN-16FEB06

ML70882,000097B -67-23MAY06-1/1

Framåtkörning och backning



VARNING! Anpassa körhastigheten till väg- eller fältförhållandena.

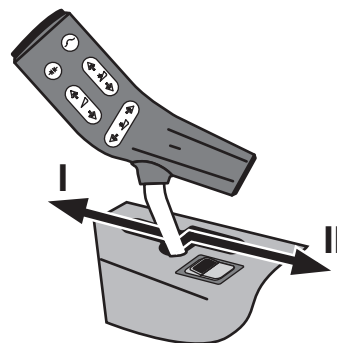
Framåtkörning (I)

För huvudspaken framåt från neutralläge.

Backning (II)

Drag huvudspaken bakåt från neutralläge.

VIKTIGT! Det rekommenderas att lägga in en lägre växel. Detta ger en effektivare hydrostatisk drivning.

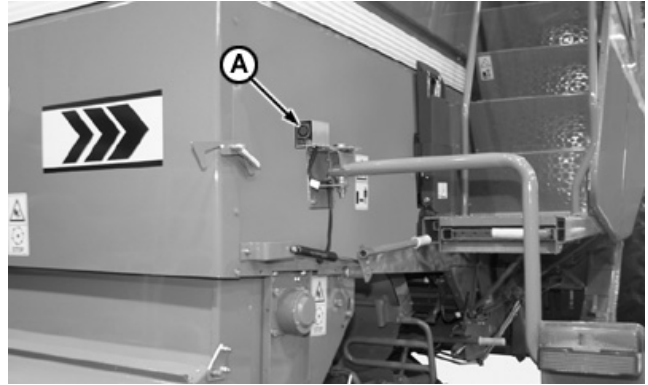


CQ246910 -UN-29JUL05

ML70882,000084D -67-17SEP05-1/1

Varningssignal vid backning

Om huvudspaken flyttas till backläget med motorn igång utlöser givaren (A) en varningssignal.



CQ247500 -UN-29JUL05

ML70882,000097C -67-23MAY06-1/1

Undvik överhettning av hydrostatoljan

Om hydrostatoljan överhettas tänds varningslampan och centralvarnaren ("STOP"-lampan) och summern ljuder (brutna signaler).

Om detta sker, välj en lägre växel för att avlasta den hydrostatiska drivningen och sänka oljetemperaturen.

VIKTIGT! Om drivningen stannar, sänk omedelbart körhastigheten och ställ huvudspaken i neutralläge inom fem sekunder. Växla omedelbart ner till en lägre växel.

OBS! Drivhjulens vridmoment är beroende av hydrostatsystemets oljetryck. Om tryckbehovet överskrider systemtrycket öppnas en övertrycksventil och tröska stannar. Så snart tryckbehovet minskas, genom att man t.ex. väljer ett lägre växelområde, fortsätter tröska att köra.



CQ247000 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1532 -67-16AUG05-1/1

Transportkörning



WARNING! För att undvika livsfarliga elchocker från elektriska luftledningar, får maskinens totalhöjd inte överskrida 4 m.



WARNING! Följ alltid gällande trafikföreskrifter vid körning eller bogsering av maskinen på allmän väg. Använd nödvändiga varningsljus och -skyltar. Dessa kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

Tröska kan transporteras på för ändamålet godkänt transportfordon (märkt med obligatorisk skylt för varning med bred last), eller bogseras.

Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h.

För ytterligare information, se avsnittet "Bogsering av tröska".

AG,CO03622,1533 -67-11AUG06-1/1

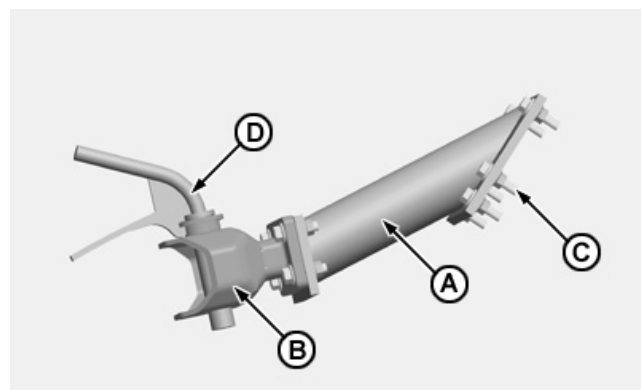
Vagnsdrag

VIKTIGT! Parkera maskinen på ett plant underlag, stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen.

Draget (A) används för tillkoppling av en skärbordsvagn till tröska. För att underlätta tillkopplingen kan dragöglan (B) vridas.

Säkra draget till tröskans bakaxel med fyra fästsruvar (C). Koppla vagnen till den vridbara dragöglan (B) med tappen (D).

OBS! Anslut skärbordsvagnens elanslutning till uttaget vid sidan om draget (A).



Drag

CO271240 -UN-17MAY06

ML70882,0000948 -67-06JUN06-1/1

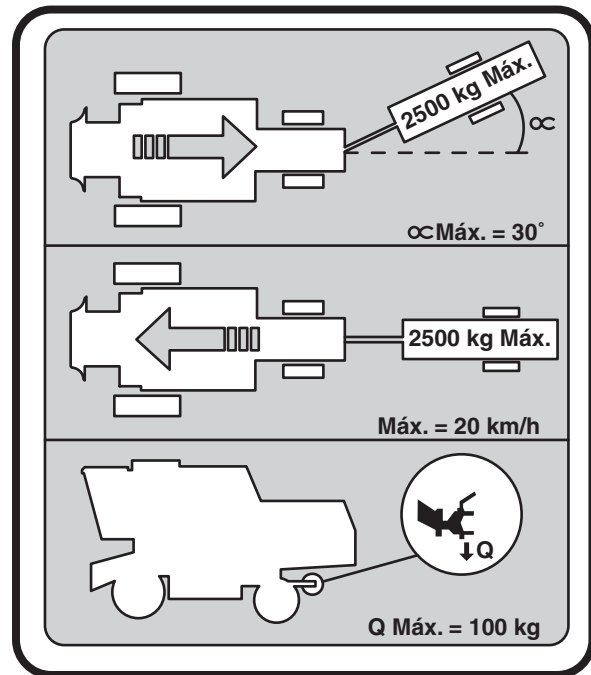
Bogsering av vagn



VARNING! Överskrid INTE dessa värden. För hög belastning eller hastighet kan orsaka personskador eller materiella skador.

Vid bogsering av en maskintrailer, överskrid aldrig max. angivna dragbelastningar av 2 500 kg respektive 100 kg (se dekalen).

Bogsera aldrig en vagn med högre hastighet än 20 km/h, och om tröska backas med tillkopplad vagn, får sidovinkeln inte överskrida 30° (se bilden).



CO277500 -UN-11AUG06

ML70882,00009C7 -67-11AUG06-1/1

Transport för egen maskin

Montera av **skärbordet** om dess bredd överskrider gällande trafikbestämmelser (se skärbordets instruktionsbok). Ställ inmatningshuset i transportläge.

Ställ **halmhackens spridarplåtar** i transportläge.

Töm **spannmålstanken**.

Sväng in **tömningsröret**.

Säkra **stegen** i transportläge.

Tänd **belysningen** efter behov.

För allmänna köranvisningar se denna sektion.



VARNING! Av säkerhetsskäl måste bromspedalerna alltid kopplas ihop med pedalspärren vid körning på allmän väg. Detta försäkrar att båda bromsarna aktiveras samtidigt. För ytterligare information, se avsnittet "Fotbromsar" i sektionen "Förarhytt".

AG,CO03622,1534 -67-01AUG05-1/1

Bogsering av tröska

1. Förbered tröska enligt anvisningarna i avsnittet "Transport för egen maskin" i denna sektion.



WARNING! Tröska får aldrig bogseras med vajer. Använd alltid en lämplig bogserbom. Koppla bogserbommen till dragöglan på framaxeln.

2. Frigör parkeringsbromsen.
3. Bogsera aldrig tröska med högre hastighet än 20 km/h.

VIKTIGT! Bogsering med högre hastighet kan åstadkomma skador på däck, kraftöverföring och slutväxlar.

OBS! Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vid bogsering av tröska på allmän väg.

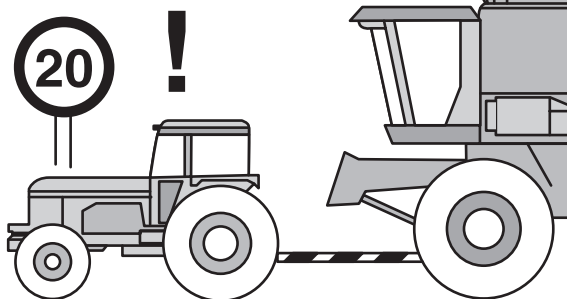
4. Ställ växelspaken i neutralläge.

OBS! I en nödsituation är det dock möjligt att bogsera maskinen ett kortare avstånd (mindre än 50 m) utan att följa dessa anvisningar.

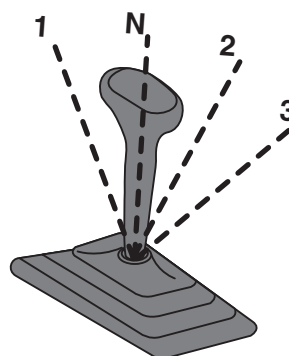
VIKTIGT! I vissa fall kan det bli nödvändigt att inaktivera växlingsspärren för att ställa växelspaken i neutralläge.

För att inaktivera spärren:

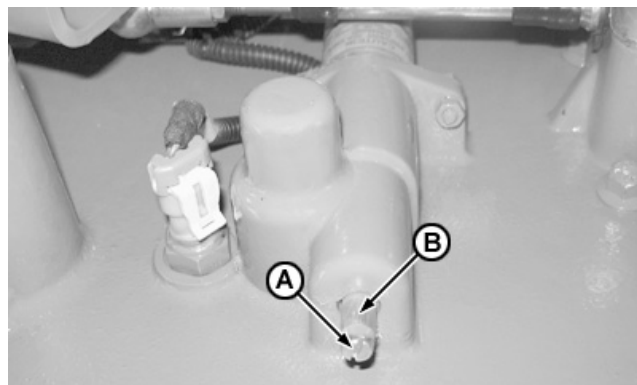
1. Tag av skruven (A) och bussningen (B), och sätt tillbaks skruven (A).
2. Skruva in skruven till ändläget så att skiftkammen frigörs.



CQ265860 -UN-16FEB06



CQ245020 -UN-29JUL05



CQ265850 -UN-16FEB06

Körning

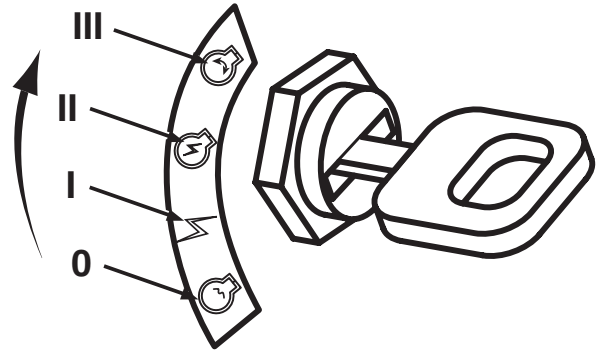
1. Förbered trösken för den typ av gröda som skall tröskas.

OBS! Se tidigare avsnitt beträffande förberedelser i denna sektion.

2. Förbered och koppla till skärbordet.

OBS! Se respektive avsnitt i skärbordets instruktionsbok.

3. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång.



CQ246950 -JUN-29JUL05

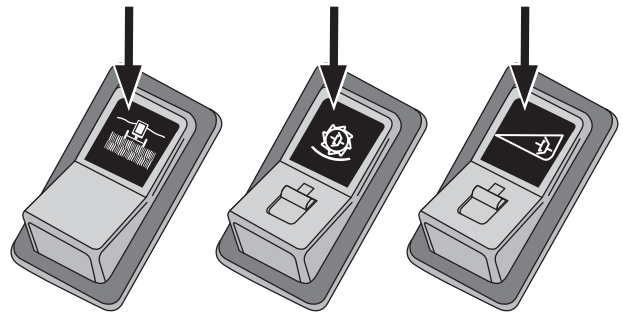
AG,CO03622,1601 -67-19SEP05-1/4

4. Ställ transportströmbrytaren i fältläge.

VIKTIGT! Tröskverket får ENDAST kopplas in vid lågt tomgångsvarvtal.

5. Koppla in tröskverket.

6. Koppla in skärbordet.



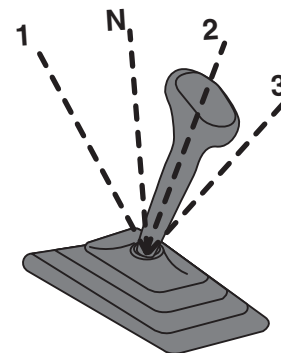
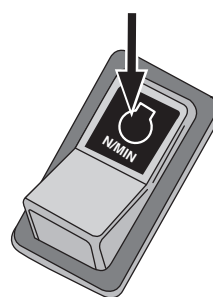
CQ247010 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,1601 -67-19SEP05-2/4

7. Kör motorn på fullgas.

8. Lägg i en växel.

OBS! Generellt sett är andra växeln den lämpligaste för fältarbete. Tredje växeln rekommenderas inte för fältarbete, utan endast för transportkörning.

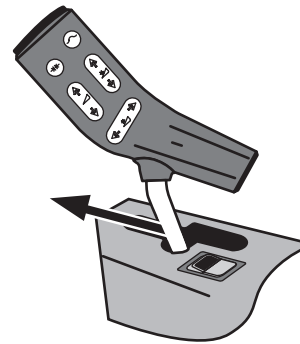


CQ247020 -JUN-29JUL05

Forts på nästa sida

AG,CO03622,1601 -67-19SEP05-3/4

9. Anpassa körhastigheten till skördeförhållandena med huvudspaken.



CQ247030 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1601 -67-19SEP05-4/4

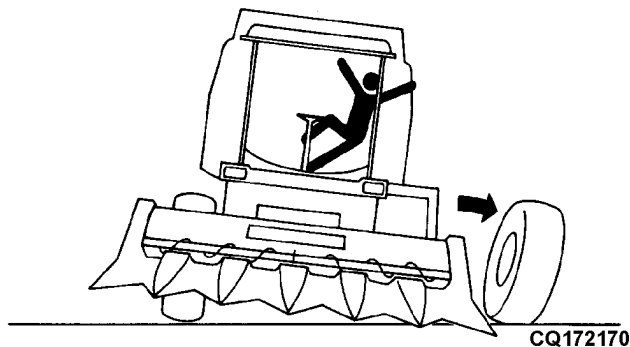
Hjul, axlar och mittenvikter

Åtdragning av hjulskruvar och -muttrar



VARNING! Olycksrisk! Glöm inte att regelbundet kontrollera hjulmuttrarnas och -skruvarnas åtdragning.

Efterdrag hjulskruvar och -muttrar vid de intervaller som anges i denna instruktionsbok.



CQ172170

CQ172170 -UN-11SEP98

ML70882,00004B4 -67-22JUL04-1/1

Däckservice

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador och rätt ringtryck. Rätt ringtryck ökar däckens livslängd.

Reparera omedelbart eventuella skador eller byt däck.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, oljeprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök undvika stora stenar och skarpa föremål.

AG,CO03622,1537 -67-05AUG99-1/1

Slanglösa däck

De flesta framdäck liksom samtliga bakdäck är slanglösa. För att undvika stillestånd kan en mindre punktering på ett slanglöst däck repareras tillfälligt utan att däck

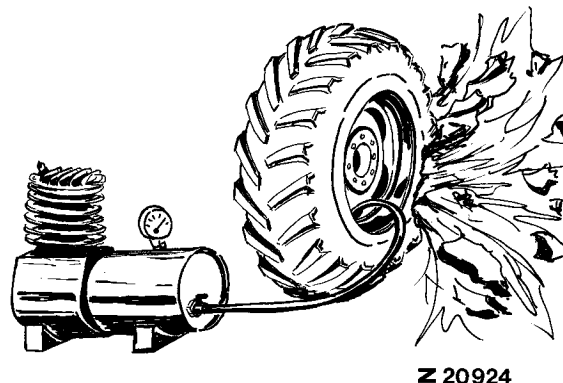
VIKTIGT! En tillfällig reparation måste emellertid repareras ordentligt, snarast möjligt, så att skadan inte förvärras.

AG,CO03622,2659 -67-26JAN00-1/1

Montering av däck



WARNING! Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök inte montera ett däck utan nödvändig utrustning och erfarenhet. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist. Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt. Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter, finns tillgängliga genom din däckleverantör.



Z20924 -UN-15AUG94

VIKTIGT! Kör aldrig trösken med det ringtryck som finns i däcken vid leverans från fabrik. Ventilhattarna skall alltid vara monterade för att förhindra att ventilerna sätts igen. Kontrollera ringtrycket ofta (se ringtryckstabellerna). Det rekommenderade ringtrycket kan variera allteftersom belastningen ändras, t.ex. vid byte av frontaggregat.

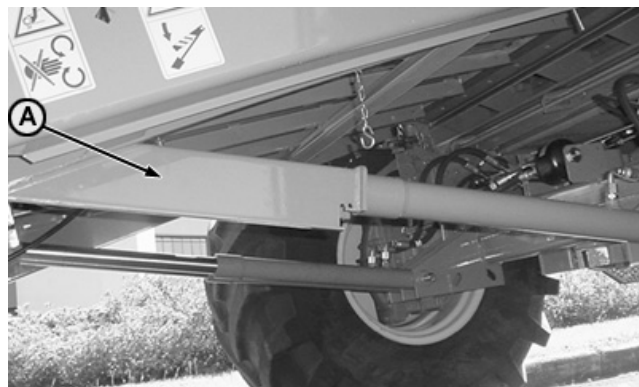
AG.CO03622,1541 -67-01AUG05-1/1

Montering av framhjul



WARNING! OLYCKSRISK! Ansätt kolvstoppet. Utan kolvstoppet (A) ansatt kan inmatningshuset oväntat falla och orsaka allvarliga skador.

VIKTIGT! Hjulenheten är tung, svårhanterlig och svår att kontrollera p.g.a. däck- och fälgförskjutningen. Byte av ett hjul kräver två man.

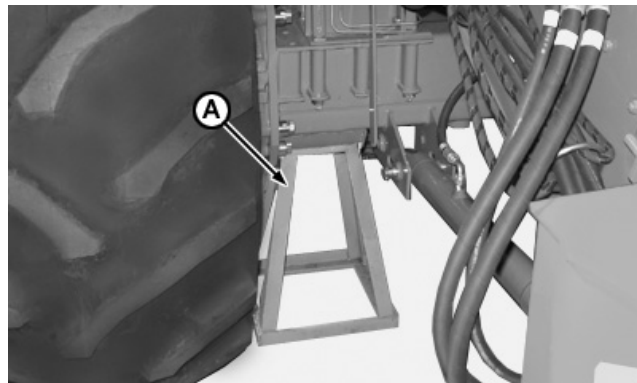


CQ222760 -UN-17MAR04

Forts på nästa sida

ML70882,00009A1 -67-06JUN06-1/4

1. Fäst domkraften i maskinens lyftpunkter och hissa upp tröskans främre del.
2. Säkra den upphissade tröskan med pallbock eller stödbenet (A) under framaxeln.



CQ264580 –UN-26JAN06

ML70882,00009A1 –67-06JUN06-2/4

VIKTIGT! Hjulmuttrarna måste vara rena och osmorda vid monteringen. Åtdragningsmomentet gäller för rena, torra muttrar. Smörjmedel minskar friktionen och orsakar överbelastning av muttrarna.

3. Drag åt skruvar och muttrar i visad ordningsföljd.



Åtdragningsföljd

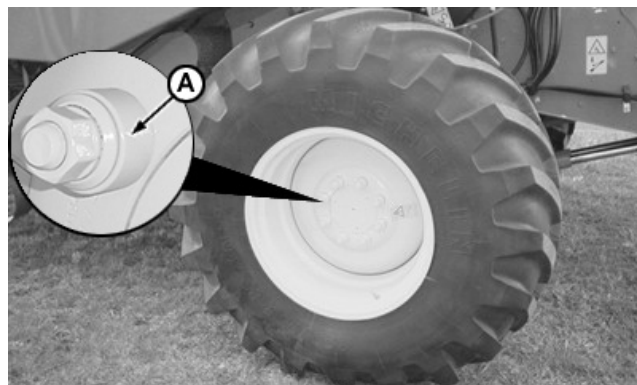
CQ221010 –UN-05AUG04

ML70882,00009A1 –67-06JUN06-3/4

4. Ställ hjulet i rätt läge och montera muttrarna med bussningen (A). Drag åt muttrarna med specificerat moment:

Specifikation

Framhjulsmuttrar—
Åtdragningsmoment..... 550 N•m



CQ265810 –UN-16FEB06

ML70882,00009A1 –67-06JUN06-4/4

Montering av bakhjul



VARNING! OLYCKSRISK! Säkra maskinen ordentligt. En maskin som tippar över kan orsaka allvarliga personskador eller, i värsta fall, dödsfall.

VIKTIGT! Hjulmuttrarna måste vara rena och osmorda vid monteringen. Åtdragningsmomentet gäller för rena, torra muttrar. Smörjmedel minskar friktionen och orsakar överbelastning av muttrarna.



CO221000 –UN-21NOV03

1. Parkera maskinen på plant underlag och ansätt parkeringsbromsen.
2. Montera bakdäcken och drag åt muttrarna med specificerat moment.

Specifikation

Bakhjulsskruvar—
Åtdragningsmoment..... 180 N•m

ML70882,000099F –67-25MAY06-1/1

Byte av däck

VIKTIGT! Byte till andra framhjul kan innebära att däckradien ändras. I så fall måste informationsmonitorn justeras för att anpassas till den nya radien. För justering av informationsmonitorn se avsnittet ”Däckradiekod” i sektionen ”Varningsanordningar och monitorer”.

AG,CO03622,1542 –67-20AUG04-1/1

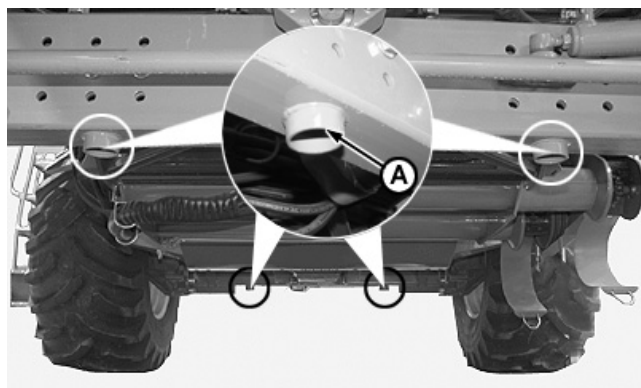
Lyftpunkter när trösken ska hissas upp



VARNING! Töm alltid spannmålstanken innan trösken hissas upp.

Säkra en tillräckligt kraftig lyftutrustning i lyftpunkterna (A) och hissa upp trösken.

A—Lyftpunkter (2 på framaxeln och 2 på bakaxeln)



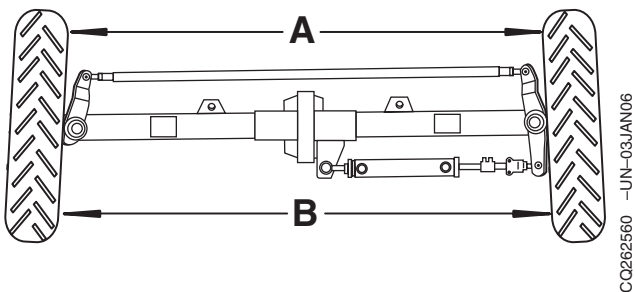
CO247510 –UN-29JUL05

OU83340,00003F1 –67-01AUG05-1/1

Bakaxel skränkning (toe-in)

Om tröska blir svår att styra eller om bakhjulen börjar slitas ojämnt, kontrollera bakhjulets toe-in (skränkning).

1. Räta ut bakhjulen på plan mark.
2. Markera en punkt på varje däckes övre mittendel. Mät avståndet (A).
3. Kör tröska ett halvt varv bakåt (180°), nu befinner sig markeringarna på däcken längst ner på hjulen.
4. Mät avståndet (B). Det ska vara 10 mm (0,4 in.) större än avståndet (A).
5. För att justera, lossa låsmuttrarna på båda ändarna av parallellstaget och justera parallellstagets längd.



A—Avstånd
B—Avstånd

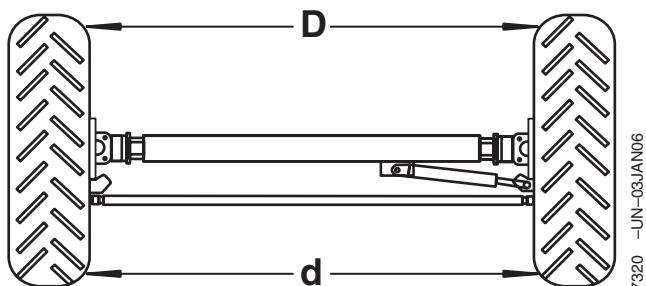
CQ262560 –UN-03JAN06

AG,GG05155,271 –67-11JUL07-1/2

Tröska med fyrhjulsdrift:

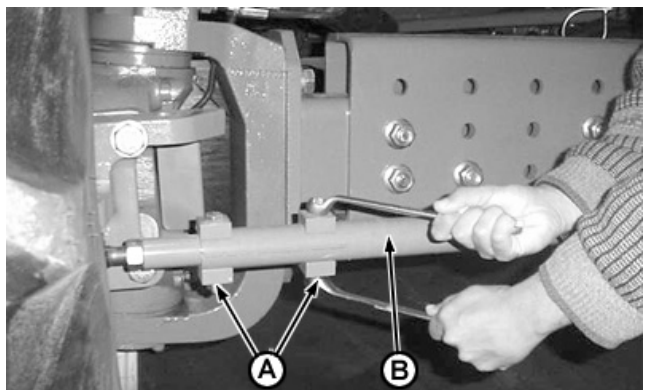
Avstånden (D och d) måste vara lika.

Justera genom att lossa styrstagets (B) bultar (A).



CQ247320 –UN-03JAN06

Sikt från ovan - kontrollpunkter för inriktning



CQ219121 –UN-30JUL04

AG,GG05155,271 –67-11JUL07-2/2

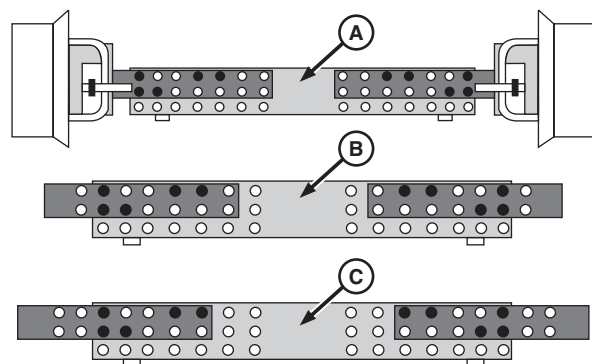
Justering av axelhöjd och spårvidd — tröskor med fyrhjulsdraft

Spårvidden och axelhöjden kan justeras. Bakhjulen måste vara inriktade med framhjulen. Ställ maskinen i plan med marken och justera höjden efter behov.

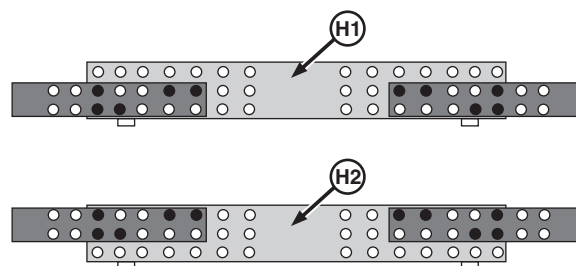
På 1450 tröskor finns tre olika spårvidder (A), (B) och (C).

På 1550 tröskor finns två spårvidder (B) och (C).

Höjden kan justeras i två lägen (H1) och (H2).



Justering av spårvidd



Justering av axelhöjd

Forts på nästa sida

OU83340,00003F7 -67-01AUG05-1/2

Justering av spårvidd

1. Stäng av motorn för att släppa hydraultrycket.
2. Med maskinen på plant underlag, höj bakaxeln så att hjulen grå fria.

! VARNING! Lyftutrustningen måste vara dimensionerad efter tröskans vikt. Vid användning av hydraulisk domkraft, skall denna säkras i lyftpunkterna under axeln.

3. Lossa på de två muttrarna (A) på båda sidorna och tag av lagerbultarna till hydraulcylindern (B).
4. Lossa på skruvarna (C) på styrstaget (D).
5. Lossa på muttrarna (E) på båda sidorna på bakaxeln (F).
6. Ställ hjulnavet i ett av lägena.
7. Drag åt alla skruvar.

VIKTIGT! Justera bakhjulets toe-in. Se avsnittet "Justering av bakhjulets toe-in" i denna sektion.

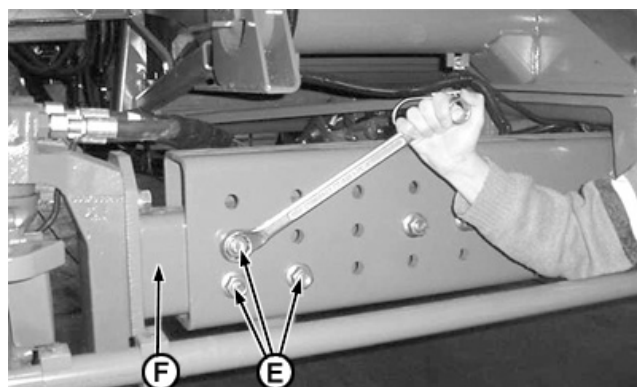
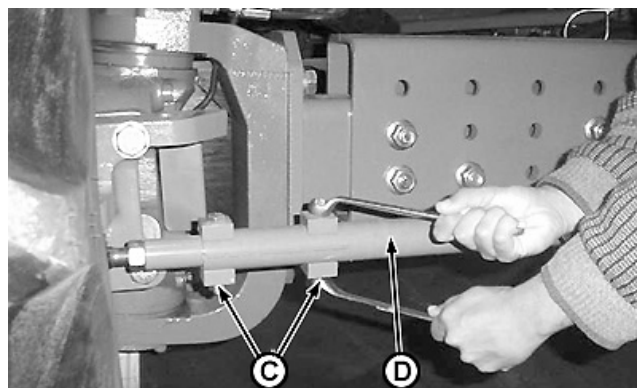
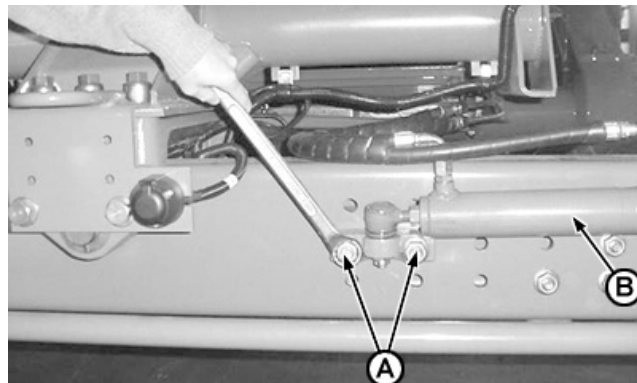
OBS! Cylinderinfästningen (B) måste anpassas till axelläget.

OBS! Ändra aldrig läget på skruvarna (E).

Justering av axelhöjd

1. Utför punkterna 1 till 3 ovan (justering av spårvidd).

OBS! Det är inte nödvändigt att kontrollera bakhjulets toe-in.



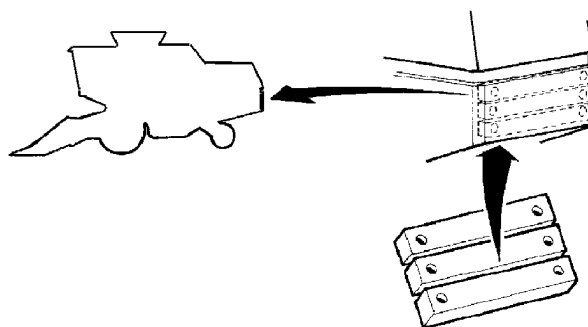
Ringtryck

Ringtryck, fram				Ringtryck, bak		
Storlek	bar	psi		Storlek	bar	psi
18.4 -30 R1 10 PR.	2.3	34		10.5/80-18 L1 6 PR.	2.5	36
18.4-38 R1 10 PR.	2.3	34		12.4 -24 R1 6 PR.	1.9	28
18.4-38 R2 14 PR.	2.5	36		12.4 -24 R1 10 PR.	3.0	44
23.1-26 R2 12 PR.	1.8	26		14.9- 24 R1 8 PR.	2.3	34
23.1-30 R1 12 PR.	2.2	32		14.9- 24 R2 8 PR.	2.3	34
23.1-30 R2 10 PR.	1.8	26		16.9 -24 R1 8 PR.	1,8	26
28.1-26 R1 14 PR.	2.2	32		16.9- 24 R4 8 PR.	1,8	26
28.1L-26 R1 12 PR.	1.8	26		440/65 R 24	1,8	23
24.5-32 R1 12 PR.	1.8	26		540/65 R 24	1,8	23
24.5-32 R1 20 PR.	2.2	32				
30.5-32 R1 14 PR.	1.9	28				
750-65 R26	2.7	39				
620/75 R 30	1.6	23				
620/75 R 30	2.4	35				
800/65 R 32	2.2	32				
650/75 R 32	2.4	35		PR - Ply nr		

ML70882,00004AC -67-15MAR07-1/1

Motvikter

Montering av bakre motvikter förbättrar tröskans stabilitet vid arbete på sluttningar.



CQ192090

CQ192090 -UN-01NOV99

AG,CO03622,1545 -67-05AUG99-1/1

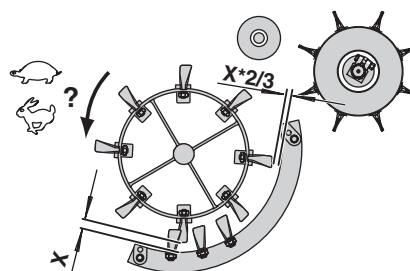
Separering

Tröskenheten är tröskans viktigaste komponent.

Tröscylindervarvtal och slagskoavstånd skall justeras för att passa skörde- och jordförhållanden.

Fina kärnor och lätta och normala grödor	Högt cylindervarvtal och litet slagskoavstånd
Styva grödor	Lågt cylindervarvtal och stort slagskoavstånd
Slagskoavstånd vid framkanten	X
Slagskoavstånd vid bakkanten	Cirka två tredjedelar av X

Justera slagskoavståndet enligt avsnittet "Justering av slagskoavstånd"



CQ251670 –UN–21MAR06

ML70882,00008B0 –67–21MAR06–1/1

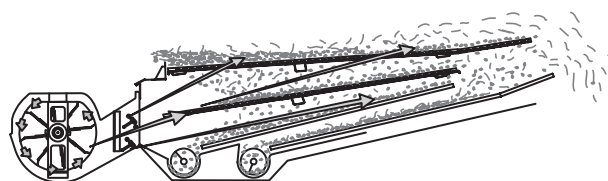
Rensning

Ju starkare luftström från rensfläkten, desto effektivare under- och översåll. Bosset, som är lättare än kärnorna, blåses bakåt.

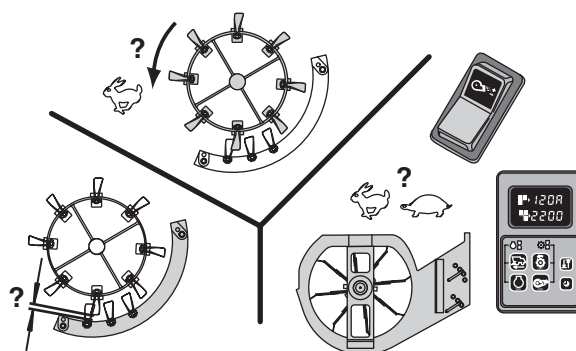
OBS! Luftströmmen skall vara så stark som möjligt, men med minimal kärnförlust.

Om uttröskningen är för kraftig kommer rensverket att överbelastas och orsaka att kärnorna inte skiljs ordentligt från halmen. En stor mängd kärnor förloras genom att de kastas ut från tröskans bakre del med halmen.

- Är slagskoavståndet för litet?
- Är cylindervarvtalet för högt?
- Hur är luftströmmens styrka i förhållande till sållbelastningen?



CQ251990 –UN–16SEP05



CQ251570 –UN–13SEP05

ML70882,00008B1 –67–19SEP05–1/1

Kärnornas väg

Rent spannmål

Kärnorna faller genom undersållet, ner på förberedningsplanet (B).

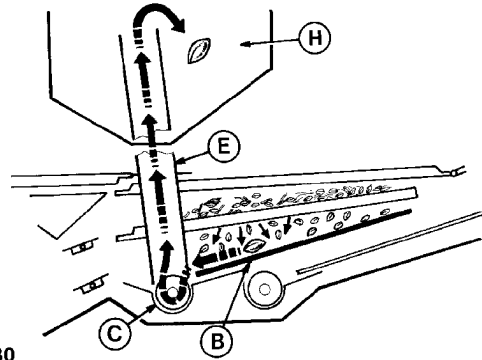
Därifrån transporteras de till bottenskruven (C) och vidare via spannmålselevatoren (E) till spannmålstanken (H).

Omtröskning

Otröskade baljor, ax eller delar av ax, som transporteras via översällsförlängningen till slutet på undersållet, faller ned på återföringsplanet (A), och går sedan vidare till nedre returgodsskruven (D).

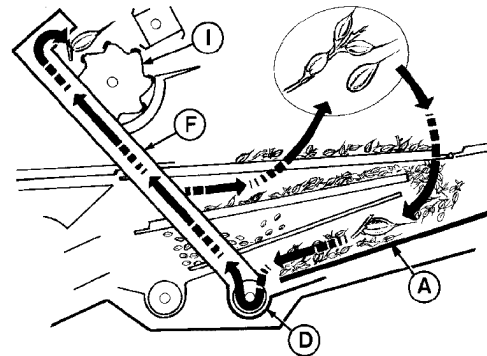
Därifrån går materialet, via returgodselevatoren (F), till tröskcylinderns främre del där det fördelas jämnt för separering.

ZCQD1430



ZCQD1430 –UN-04APR96

ZCQD1440



ZCQD1440 –UN-04APR96

AG.CO03622.1562 –67-17AUG99-1/1

Bedömning av tröskverkan

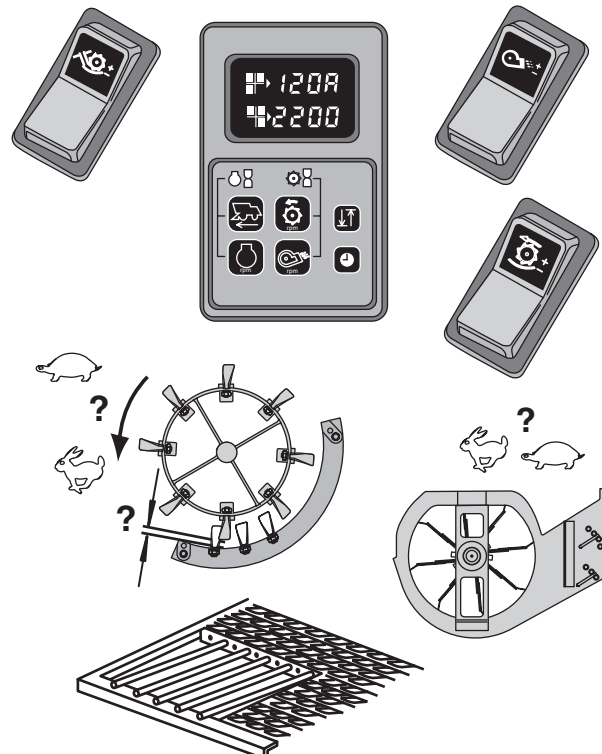
Rätt tröskverkan beror på olika faktorer och måste kontrolleras varje gång tröskan ställs in.

Kontrollera följande:

- Justering av cylinder och slagsko
- Justering av översåll
- Rensfläktvarvtalets justering
- Antispillsystem (Slope Master)

Felaktiga justeringar av dessa och andra komponenter kan leda till allvarliga problem och orsaka kärnskador eller kärnförluster.

Om utröskningen inte är acceptabel, kontrollera tröskinställningarna för att passa skörde- och jordförhållande.



CO252420 –UN-16SEP05

ML70882.00008B2 –67-19SEP05-1/1

Justering av cylinder och slagsko

VIKTIGT! Cylindervarvtalet och slagskoavståndet är de två viktigaste justeringarna för att erhålla ett bra tröskresultat.

För att uppnå **maximal urtröskning** måste slagskoavståndet justeras.

Fel avstånd:

För högt cylindervarvtal + för litet slagskoavstånd = **för kraftig urtröskning**

Lågt cylindervarvtal + större slagskoavstånd = **dålig urtröskning**

OBS! För kraftig eller för dålig urtröskning orsakas normalt av förlågt cylindervarvtal eller för litet slagskoavstånd.

Börja med att justera tröskcylindervarvtalet. Begränsa minskningen/ökningen till 5 % åt gången. Kontrollera resultatet av denna ändring innan ytterligare justeringar görs.

Försök öka/minska slagskoavståndet något om en minskning av cylindervarvtalet med 10 % inte gett önskat resultat. Försök sänka/öka körhastigheten om det inte går att korrigera urtröskningen med ovanstående åtgärder.

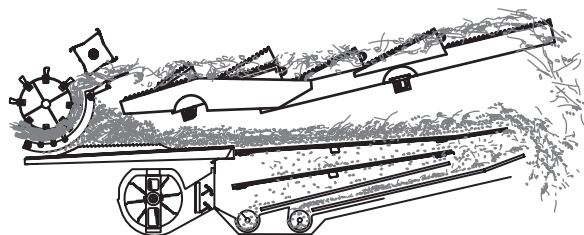
För stora materialmängder och för hög körhastighet kan medföra för dålig urtröskning.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra. Justera aldrig med mer än 5 % åt gången.

Grundinställning:

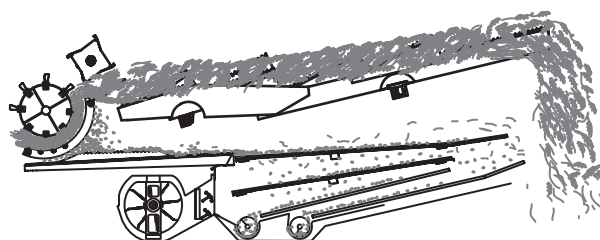
Våt gröda: Öka cylindervarvtalet och/eller minska slagskoavståndet.

Torr gröda: Minska cylindervarvtalet och/eller öka slagskoavståndet.



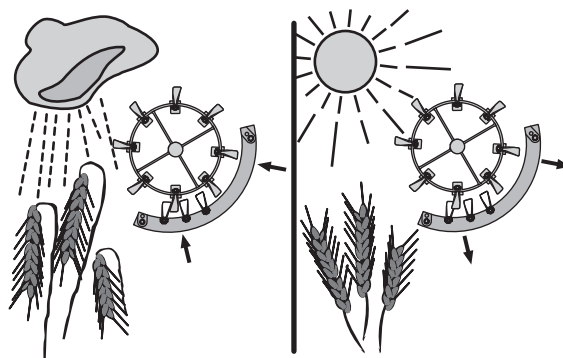
För kraftig urtröskning

CQ266380 –UN–21FEB06



Dålig urtröskning

CQ266390 –UN–21FEB06



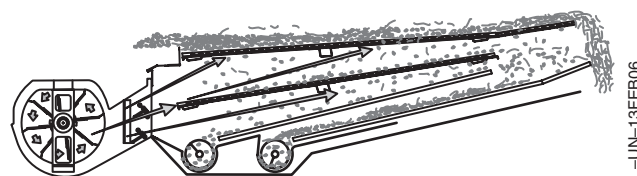
CQ252430 –UN–16SEP05

Rensfläktsvartlets justering

Innan fläktvarvtalet justeras skall över- och undersållet öppnas till största rekommenderade öppning för den aktuella grödan (se avsnittet "Tröskinställningar" i denna sektion). Börja med lägsta rekommenderade varvtal och öka sedan successivt tills så mycket boss som möjligt lämnar tröskan utan att kärnorna blåser med eller blåses in i returgodset.

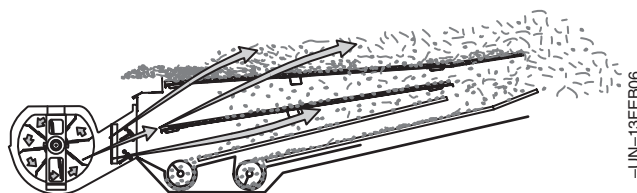
Kontrollera resultatet noga. Då det effektivaste fläktvarvtalet uppnåtts fortsätter man att göra smärre justeringar på översållet (se avsnittet "Sålljustering"). Vid behov justeras fläktvarvtalet på nytt, tills de bästa resultaten uppnås.

OBS! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.



För svag luftström, dålig rensning

CO252040 –UN-13FEB06



För stark luftström, kärnförluster

CO252030 –UN-13FEB06

ML70882.00008A2 –67-17SEP05-1/1

Sålljustering

Öppna eller stäng översållet exakt så mycket att kärnorna faller genom innan de passerat hela undersållet. Om översållet öppnas för mycket kan undersållet överbelastas med boss och halm. Om sållöppningen är för liten kommer en del kärnor att följa med ut ur tröskan.

Slutfasen i separeringen sker på undersållet. Undersållet måste öppnas tillräckligt för att kärnorna lätt skall falla genom samtidigt som halm och boss blir kvar på sållet. Om öppningen är för liten följer kärnorna med returgodset. Kärnorna kan skadas i returgodset. Om öppningen är för liten följer boss och halm med till spannmålstanken.

Sållförlusterna kan bero på:

1. För svag luftström eller för liten översållsöppning, vilket gör att det bildas mattor av halm eller boss på kärnorna.
2. För högt fläktvarvtal så att kärnorna blåses ut ur tröskan.

För en riktig justering är det viktigt att ta reda på den verkliga orsaken till sållförlusterna.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.

Vid för kraftig utröskning eller för svag luftström: Kontrollera mängden halm och hur den ser ut. Om halmen är bruten eller krossad måste cylindern och slagskon justeras för en mindre kraftig utröskning.

Om halmen är hel och obruten krävs en ökad luftström för att hålla halmen svävande. Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra. Om luftströmmen är för stark kommer nästan all halm och boss att blåsas bort från sållen. Minska rensfläktsvartlet och kontrollera resultatet.

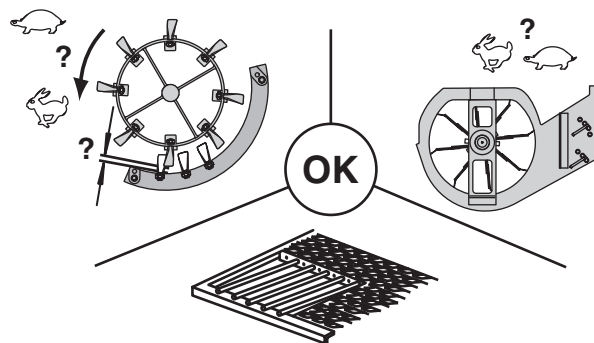
För ytterligare information se avsnittet "Rensverk" i sektion "Trösk- och rensverk".

ML70882.00008A3 –67-17SEP05-1/1

Returgodsproblem

Kontrollera följande:

- Är översållsförlängningen i rätt läge?
- Är slagskoavståndet rätt justerat för den aktuella grödan?
- Är cylindervarvtalet rätt?
- Är rensfläktsvarvtalet för högt?



CQ252440 -UN-16SEP05

ML70882.00008A4 -67-17SEP05-1/1

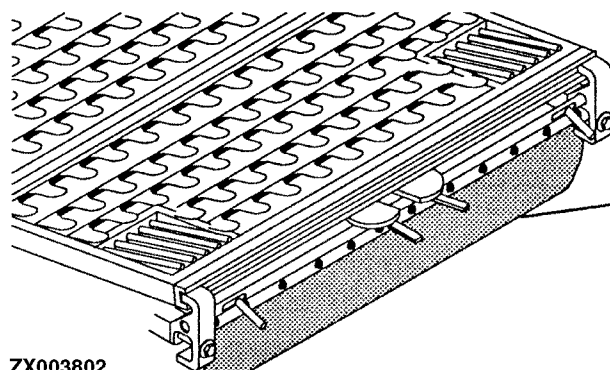
Antispillsystem (Slope Master)

Kärnor, som glider mot nedsidan av översållsförlängningen vid arbete på en sluttning fångas upp av speciella kärnfällor och återförs till tröskcylindern med returgodset.

Öppningarna kan justeras för att passa olika grödor och förhållanden genom att öka eller minska antalet täckpinnar. Tröskan levereras med 11 täckpinnar från fabrik, monterade i översållsförlängningen.

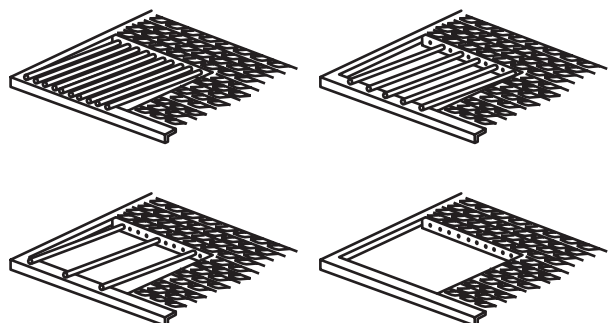
Det är i första hand mängden returgods som påverkas. Om inga eller få pinnar finns monterade blir resultatet ökad mängd returgods. Med alla pinnarna monterade blir mängden returgods minimal.

Se avsnittet "Kärnfällor för översållsförlängning ("Slope Master" antispillsystem)" för att ta bort täckpinnar.



ZX003802

ZX003802 -UN-19JUN95



CQ252640 -UN-19SEP05

AG,CO03622,1573 -67-19SEP05-1/1

Orsaker till kärnförluster

Efter det att tröskan ställts in för att uppnå bästa resultat kan ytterligare kärnförluster härledas till de områden där de inträffar.

Kärnförlusterna kan indelas i fyra olika grupper:

1. Skärbordsförluster

2. Tröskverksförluster
3. Halmskakarförluster
4. Sållförluster

OBS! Minska körhastigheten om förlusterna in kan minskas.

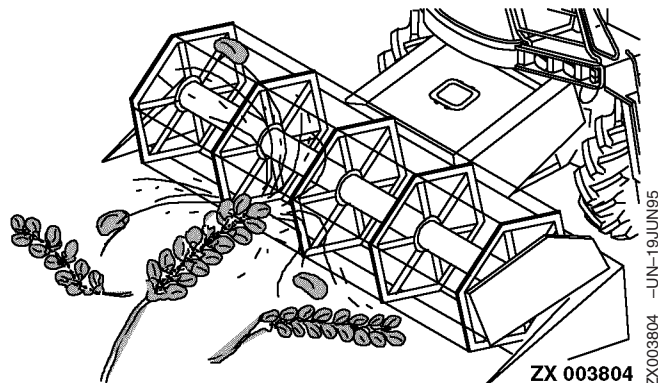
ML70882.00008A5 -67-17SEP05-1/1

Skärbordsförluster

Skärbordsförlusterna utgörs av avskurna ax som inte tas upp av tröskan och av kärnor som slås ur axen av haspeln.

Hur förlusten beräknas

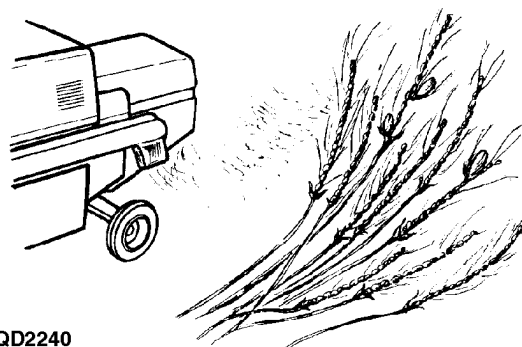
För att beräkna skärbordsförlusterna jämförs antalet kärnor inom ett bestämt område före och efter det att skärbordet passerat.



AG,CO03622,1582 -67-01AUG05-1/1

Tröskverksförluster

Tröskverksförluster utgörs av de kärnor som lämnar tröskans bakre del i delvis utröskade ax.

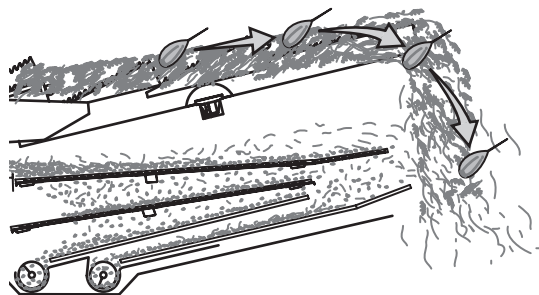


ML70882,00008A6 -67-17SEP05-1/1

Skakarförluster

Skakarförlusterna består av de kärnor som följer med den tröskade halmen över skakarna och ut ur tröskan.

OBS! Undvik dålig utröskning som orsakar överbelastning.



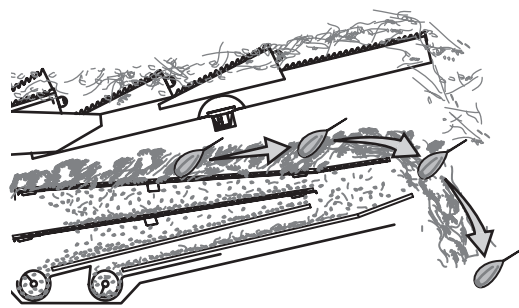
ML70882,0000904 -67-12JUL06-1/1

Sållförluster

Sållförlusterna utgörs av de kärnor som förs över översållet och faller ned på marken på grund av felaktig sållinställning. Med korrekt sållinställning blir dessa förluster små och tämligen konstanta.

Sållförluster orsakas av:

- Felaktigt justerat rensfläktsvarvtal
- Felaktigt riktad luftström
- Felaktigt justerade såll
- Överbelastade såll orsakat av felaktigt justerad tröskenhets.



CQ266410 -UN-21FEB06

ML70882,0000905 -67-10MAR06-1/1

Förhindrande av kärnförluster — allmänt

Det finns inte någon patentrösning på hur man förhindrar kärnförluster. Tröskprocessen är så komplicerad att det är nödvändigt att finna sambandet mellan inställningar och resultat.

VIKTIGT! Kärnförlusterna stiger med mängden material som passerar över skakarna och en förbättring kan därför lätt uppnås genom att sänka körhastigheten. Undervärdera dock inte möjligheten att minska förlusterna genom olika inställningar och justeringar.

Minska skakarförlusterna enligt följande:

- Håll skakaröppningarna rena.
- Minska mängden ogräs och grönt material genom att höja skärbordet.
- Undvik överbelastning (justera tröskvarvtalet och slagskoavståndet).

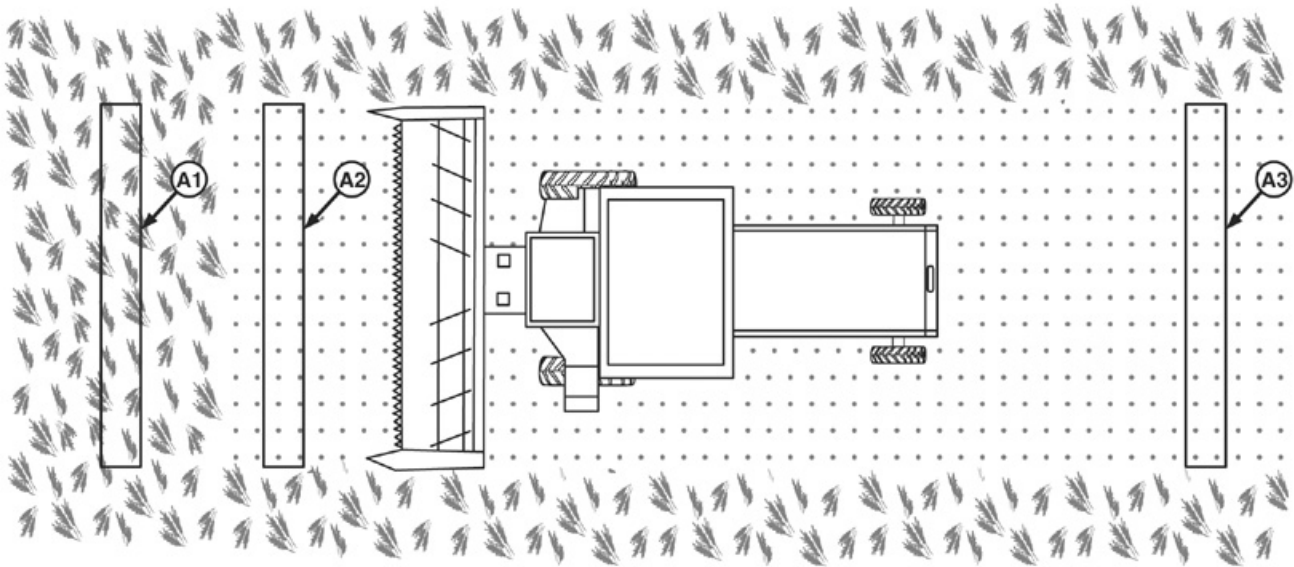
- Sänk körhastigheten om skakarna överbelastas.

Minska sållförlusterna enligt följande:

- Öka luftströmmen från rensfläkten om det bildas mattor av halm på sållen.
- Minska fläktvarvtalet om kärnorna blåser över sållkassen.
- Öppna undersållet.
- Håll undersållet rent.
- Lägg till eller tag bort täckpinnar, se avsnittet "Antispillsystem (Slope Master)" vid körning i sidolut.
- Minska bossmängden på sållen genom att undvika för kraftig urtröskning.
- Undvik överbelastning av undersållet: minska mängden kärna över sållen genom att sänka tröskans körhastighet.

ML70882,00008A9 -67-17SEP05-1/1

Beräkning av procenten kärnförluster



CO269730 –UN-28APF06

VIKTIGT! För mindre kärnförluster, beräkna förlusterna flera gånger under tröskningens gång.

Kärnförluster:

1. Mät upp och markera ett område av 1 m² stort område på (A1) på fältet som skall tröskas.

VIKTIGT! Den större sidan av markering måste var lika med skärbordsbredden.

2. Räkna antalet lösa kärnor och kärnor i delvis utröskade ax inom det uppmärkta området.

Exempel: Antalet kärnor är 20.

Kärnförluster = 20 kärnor

Skärbordsförluster:

1. Tröska tills skärbordet har passerat det uppmärkta området. Stanna trösken och låt den gå tills all halmen har lämnat trösken.
2. Backa en trösklängd. Nu motsvarar område (A1) område (A2).
3. Räkna antalet kärnor och kärnor i delvis utröskade ax inom det uppmärkta området.
4. Minska detta värde från kärnförlusterna.

Exempel: Antalet räknade kärnor är 70.

Skärbordsförluster = 70 – 20 = 50 kärnor

Tröskverks-, skakar- och sållförluster:

1. Kör ett avstånd som motsvarar tre trösklängder. Stanna trösken och låt den gå tills all halmen har lämnat trösken. Nu motsvarar område (A2) område (A3).
2. Räkna antalet kärnor och kärnor i delvis utröskade ax inom det uppmärkta området.
3. Minska detta värde från kärn- och skärbordsförluster.

Exempel: Antalet räknade kärnor är 90.

Tröskver-, skakar- och sållförluster = 90 – 50 – 20 = 20 kärnor

Totala förluster:

Totala tröskverks-, skakar- och sållförluster.

Exempel: Totala tröskförluster = 50 + 20 = 70 kärnor

Resultat:

1. Tröska 100 m² med trösken helt tom.
2. Töm de tröskade kärnorna i en lämplig behållare.

3. Väg kärnorna och multiplicera vikten med 100 för att beräkna resultatet i kg/ha.

Exempel: Kärnorna väger 40 kg. Genom att multiplicera med 100 får vi resultatet 4000 kg/ha.

Förlusten i procent:

1. Kärnornas vikt motsvarar den totala förlusten.
2. Beräkna förlusten i kg/ha genom att multiplicera vikten med 10000.
3. Multiplicera kärnförlustvärdet med 100 och dividera resultatet med ett lagrat värde för att få fram förlusten i procent.

Example: Exempel: Kärnornas vikt motsvarar en total tröskförlust av 0,024 kg.

$$0,024 \text{ kg} \times 10000 = 240 \text{ kg/ha}$$

Vid 4000 kg/ha och en förlust av 240 kg/ha kan vi nu beräkna förlustprocenten.

$$240 \times 100 = 24000 / 4000 = 6 \% \text{ förlust.}$$

ML70882,0000939 -67-11MAY06-2/2

Begränsning av kärnförluster

Ett acceptabelt resultat är idag mellan 1 och 1,5 %. Hur man bedömer detta värde beror på följande faktorer:

- Rådande skörförhållanden
- Hur bråttom det är att få in skörden
- Hur mycket tid det finns att kontrollera spillet

Betydelsen av kärnförluster

Vid en avkastning på t.ex. 4000 kg/ha kan en kärnförlust på 1 % innebära en förlust på 40 kg.

Om tröskan arbetar med en kärnförlust på 6 % på grund av felaktiga inställningar, kan detta innebära en förlust på upp till 240 kg/ha.

Rätt inställning = större lönsamhet

Följande exempel visar att korrekt inställning av tröskan leder till goda resultat.

Exempel:

Tröskan arbetar med en kärnförlust på 6 %. Medelavkastningen är 4000kg/ha. Vid tröskning av 2,5 ha/h, alltså 20 hektar per åtta timmar:

$$20 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 80000 \text{ kg} \times 6 \% = 4800 \text{ kg.}$$

Bekräfta var de största förlusterna inträffar (skärbord eller tröskverk, skakare eller såll) och börja justeringen

där. Genom bättre inställningar kan denna förlust minskas med 1–3 %. Låt oss anta att vissa justeringar resulterar i att förlusten minskas med 2 %.

En förlust på 4 % är fortfarande för hög. Genom att sänka körhastigheten kan förlusterna minskas med 1–3,5 %. Vi reducerar körningen till 2 ha/h, alltså en tröskning av 16 ha per åtta timmar, och uppnår en 3 % minskning.

Sedan:

$$16 \text{ ha} \times 4000 \text{ kg/ha} = 64000 \text{ kg} \times 1 \% = 640 \text{ kg.}$$

Sammanfattning:

Om du har 100 hektar:

Tröskning med 6 % förlust resulterar i en förlust av 20000kg.

Genom att minska kärnförlusterna med 5 % sparar du 16000kg (266 säckar à 60 kg).

Om föraren eller någon annan person kontrollerar och justerar tröskinställningarna tre gånger per dag, kan kärnförlusterna begränsas till mellan 1 och 1,5 %.

Arbetet blir ännu lönsammare om all inställning och justering utförs av någon annan än föraren (särskilt med flera tröskor i arbete samtidigt).

ML70882,00004B3 -67-28APR06-1/1

Bedömning av kärn kvalitet

Det är möjligt att bedöma kärnkvaliteten med jämna mellanrum. Kontrollera de ställen där risken för förluster är störst, och vid behov omjustera tröskinställningarna för att passa rådande skörde- och markförhållanden.



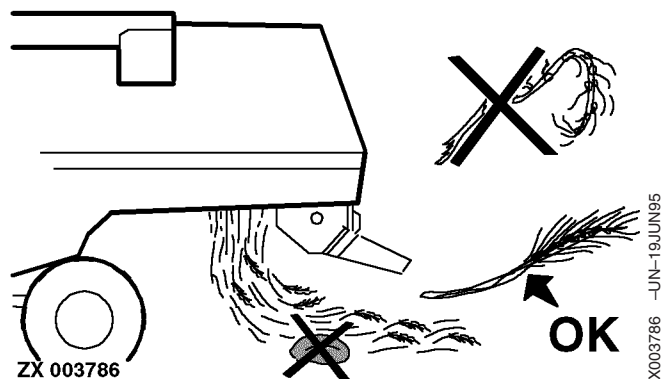
Z113559

Forts på nästa sida

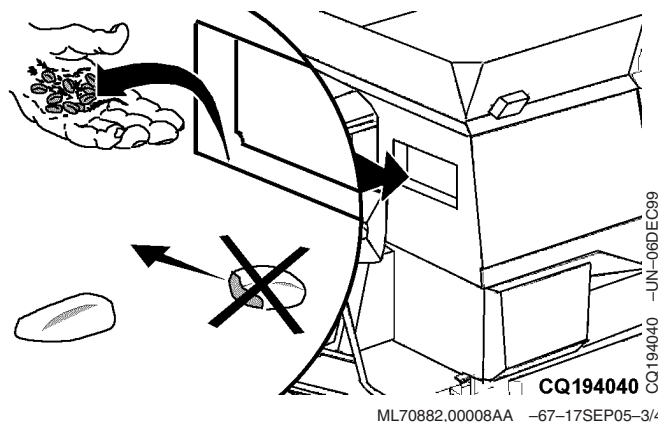
ML70882,00008AA -67-17SEP05-1/4

Z113559 -UN-22MAY95

- Bakom tröskan.
 - Halmen får inte vara bruten eller krossad.
 - Mycket få kärnor skall finnas på marken.

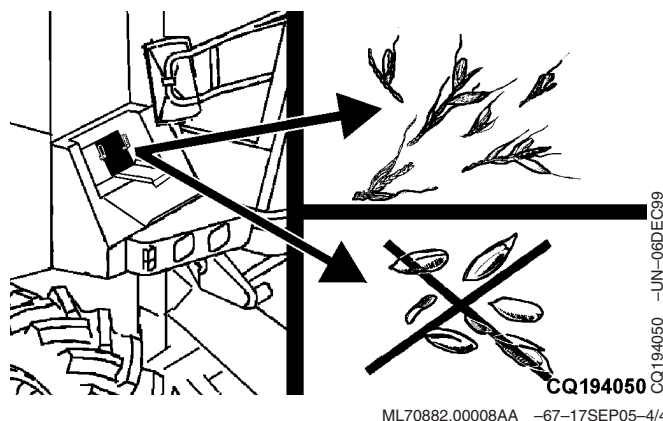


- I spannmålstanken.
 - Öppna inspektionsluckan och ta ett spannmålsprov.
 - Om det finns för många skadade kärnor kontrollera:
 - a. Om mängden returgods är för stor
 - b. Om cylindervarvtalet är för högt
 - c. Om slagskoavståndet för litet



- Kontroll av returgods.
 - Normalt består returgodset av otröskade ax, jämte några få lösa kärnor, fuktig halm och halmrester.
 - Mängden returgods i två av elevators medbringare, skall vara mindre än en halv handfull.

OBS! Glöm inte stänga inspektionsluckan efter kontroll av returgodset.



Tröskinställningar — allmänt

VIKTIGT! Uppgifterna i inställningstabellen gäller vid normala skördeförhållanden. Inställningarna kan behöva ändras beroende på rådande förhållanden. Rätt cylindervarvtal och slagskoavstånd är av största vikt. Dessa inställningar måste anpassas till rådande förhållanden.

Vissa cylindervarvtal kan endast uppnås om tröskan är utrustad med varvtalsreduktion (tillval).

OBS! Vilken slags såll som skall användas beror på skördeförhållandena. Se sektionen "Trösk-och rensverk".

Grundinställningar

VIKTIGT! Följande värden är endast grundinställningar. Ytterligare inställningar och justeringar kan bli nödvändigt beroende på rådande fält- och skördeförhållanden.

Översållsförlängningen är inte medtagen. Det rekommenderas att öppningen är 2 mm större än för översållet eller baseras på mängden returgods.

Det minsta slagskoavståndet som visas på informationsmonitorn (INFO-TRAK) är 4. Se avsnittet "Inställning av slagskoavstånd" i sektionen "Trösk- och rensverk".

OBS! Varvtalen för cylinder och rensfläkt skall justeras med motorn på max. varvtal.

Tröskinställningar					
Gröda	Cylindervarvtal (rpm)	Slagskoavstånd (visas på INFO-TRAK monitorn)	Översåll (mm)	Undersåll (mm)	Rensfläktsvarvtal (rpm)
Sojabönor	400–800	30–51	11–19	8–12,5	800 till max.
Vete	800–1000	12–33	11–19	3–6,5	700–1100
Ris	600–900	12–33	16–19	5–9,5	800 till max.
Majs	200–600	30–51	11–16	8–14	800 till max.
Bönor	200–600	30–51	12,5–19	9,5–11,5	850 till max.
Vallväxter	700–1000	4–16	12,5–16	3–6,5	Min. till 700
Hirs (durra)	600–900	12–33	9,5–16	6,5–12,5	700–1000
Havre	600–900	12–33	16–19	6,5–12,5	600–900
Solrosor	200–600	30–51	12,5–19	11–16	700–900
Korn	800–1000	12–33	12,5–19	6–12	700–1100
Raps	700–800	4–16	5–10	3–5	Min. till 800
Ärtor	200–600	30–51	11–16	8–14	800–1000
Linfrö	800–1000	4–16	12,5–16	3–6,5	540–700

AG,CO03622,1589 –67–23FEB06–1/1

Justering av slagskoavstånd

Innan slagskoavståndet justeras elektriskt från hytten, är det nödvändigt att utföra en finjustering.

Elcylindern (A) skall vara helt indragen för ett minimiavstånd mellan cylinder och slagsko.
Informationsmonitorn skall visa ett slagskoavstånd på "4".

Slagskoavståndet vid bakkanten justeras med bulten (B) och vid framkanten med bulten (C).

Avstånd i bakkanten:

- **SLAGCYLINDER:** Avståndet skall vara 4 till 5 mm mätt från cylinderns högsta slaga (den som skjuter ut längst) och tredje linjalen bakifrån.
- **RISCYLINDER:** Avståndet skall vara 8 till 10 mm.

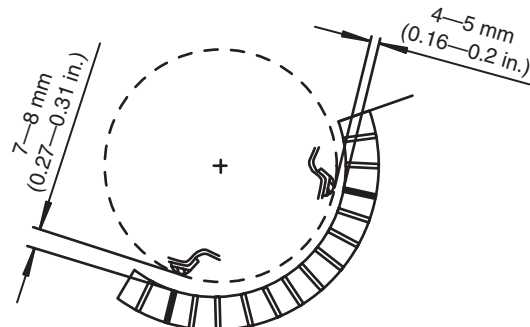
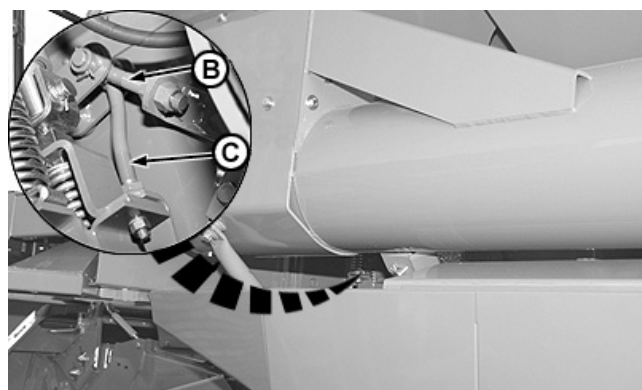
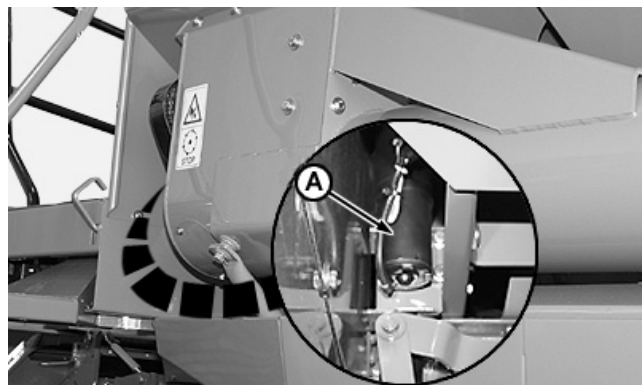
Avstånd i framkanten:

- **SLAGCYLINDER:** Avståndet skall vara 7 till 8 mm mätt från cylinderns högsta slaga (den som skjuter ut längst) och andra linjalen framifrån.
- **RISCYLINDER:** Avståndet skall vara 11 till 13 mm.

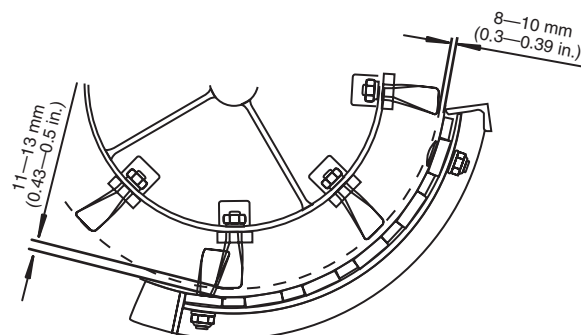
VIKTIGT! Justeringen skall utföras på båda sidorna.

OBS! Denna justering måste alltid göras vid byte till annan slagsko.

OBS! Övriga avståndsjusteringar utförs med strömbrytaren i hytten. För ytterligare information, se avsnittet "Strömbrytare för slagskoavstånd".



Slagcylinder — inställning av slagskoavstånd



Riscylinder — inställning av slagskoavstånd

Förberedelser för olika grödor

Rengör och justera tröskan för den nya grödan.

VIKTIGT! Vid byte av skärbord, kom ihåg att ändra informationen för arealmätaren i informationsmonitorn.

OBS! Varje gång tröskcylinder- och rensfläktsvarvtalet ändras, måste varvtalsvakternas gränsvärden i INFO-TRAK™ monitorn programmeras om.

INFO-TRAK är ett Deere & Company varumärke

ML70882,00008AD -67-17SEP05-1/1

Förberedelser inför skörd av spannmål

Justera höjdläget på nedre inmatningstrumman.

Slagsko: Montera en slagsko för spannmål.

Kontrollera skakargaller och såll.

Montera översåll och sållförlängning allt eftersom förhållandena så kräver.

Byt vid behov till ett lämpligt undersåll.

Halmhack: Montera motknivar.

Ställ in tröskan för skörd av spannmål, se avsnittet "Tröskinställningar" i denna sektion.

AG,CO03622,1591 -67-20AUG04-1/1

Förberedelser inför skörd av majs

Justera höjdläget på nedre inmatningstrumman.

Montera specialsatsen för majs.

Halmhack: Demontera motknivarna.

Ställ in tröskan för skörd av majs, se avsnittet "Tröskinställningar" i denna sektion.

AG,CO03622,1592 -67-20AUG04-1/1

Förberedelser inför skörd av oljeväxter

VIKTIGT! Vid skörd av oljeväxter (t.ex. raps, solrosor) måste trösk- och rensverket rengöras grundligt VARJE DAG.

AG,CO03622,1593 -67-15NOV02-1/1

Skärbordsåtergång (300- och 600-seriens fixbord)

VIKTIGT! Gäller endast fixbord utan givarskenor där frigångshöjden regleras av sensorer på inmatningshuset.

För inställning måste:

- Motorn måste vara igång (max. varvtal).
- Transportströmbrytaren stå i fältläge.
- Tröskverk och skärbord vara inkopplade.

OBS! För att undvika skillnader i skärbordshöjd, justera inte återgångsläget förrän oljan nått arbetstemperatur.

Skärbordsåtergången aktiveras med knappen (C).
Skärbordets höjning/sänkning justeras med reglaget (A1).

Justering av skärbordsåtergång:

Ställ in önskad stubbhöjd med reglaget (A1).

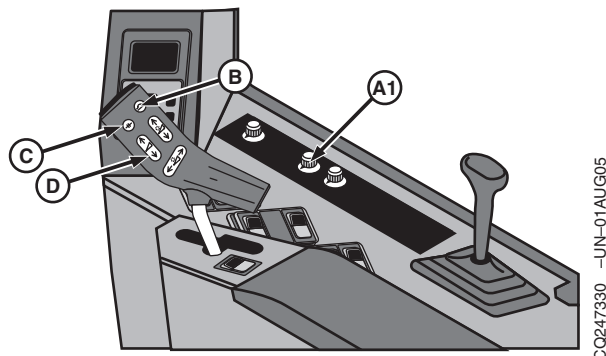
Vrid reglaget medurs för att öka stubbhöjden.

Vrid reglaget moturs för att minska stubbhöjden.

Exempel:

Vid vändtegen lyft skärbordet med ett tryck på vippkontakten (D). Efter vändtegen, sänk ned skärbordet med knappen (C) för att återgå till förvald stubbhöjd.

OBS! Skärbordsåtergången kan förbikopplas med vippkontakten (D) eller knappen (B).



A1—Förinställning, skärbordshöjd
B—Återgångsknapp, flytläge
C—Återgångsknapp, stubbhöjd/skärbord
D—Vippkontakt, höjning/sänkning av skärbord

CQ247330 –UN-01AUG05

Automatisk skärbordsåtergång (300- och 600-seriens fixbord)

VIKTIGT! Gäller endast fixbord med givarskenor och sensorer på skärbordet för avkänning av frigångshöjden.

För inställning måste:

- Motorn måste vara igång (max. varvtal).
- Transportströmbrytaren stå i fältläge.
- Tröskverk och skärbord vara inkopplade.
- Strömbrytaren för skärbordshöjd (E) och skärbordspendling (F) ställas i läge I.

OBS! För att undvika skillnader i skärbordshöjd, justera inte återgångsläget förrän oljan nått arbetstemperatur.

Skärbordsåtergången aktiveras med knappen (C).

Automatisk återgång:

Ställ in önskad stubbhöjd med reglaget (A1).

Vrid reglaget medurs för att öka stubbhöjden.

Vrid reglaget moturs för att minska stubbhöjden.

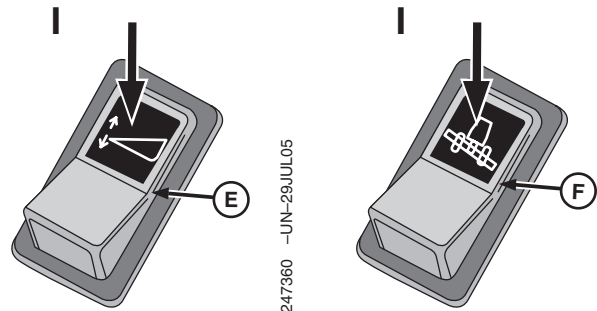
Kalibrering av återgång:

Se avsnittet "AHC kalibrering av skärbordsautomatik (600-serien) — steg-för-steg" i sektionen "Service — elsystem".

Exempel:

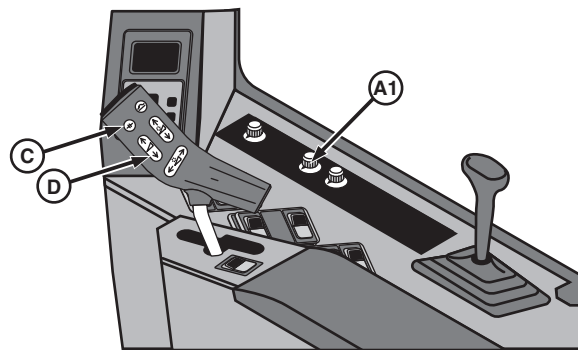
Vid vändtegen lyft skärbordet med ett tryck på vippkontakten (D). Efter vändtegen, sänk ned skärbordet med knappen (C) för att återgå till förvald stubbhöjd.

- A1—Förinställning, skärbordshöjd
- C—Återgångsknapp, stubbhöjd/skärbord
- D—Vippkontakt, höjning/sänkning av skärbord
- E—Strömbrytare, skärbordshöjd
- F—Strömbrytare, skärbordspendling

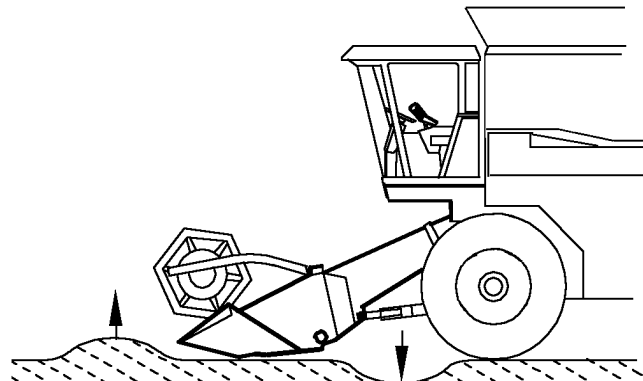


CQ247360 -JUN-29JUL05

CQ247350 -JUN-29JUL05



CQ267270 -JUN-06MAR06



CQ247300 -JUN-29JUL05

Flytläge (300- och 600-seriens fixbord)

VIKTIGT! Flytlägesfunktionen måste kalibreras. Se avsnittet "Kalibrering av flytläge (300- och 600-seriens fixbord)".

För inställning måste:

- Motorn måste vara igång (max. varvtal).
- Transportströmbrytaren stå i fältläge.
- Tröskverk och skärbord vara inkopplade.
- Flytläget vara kalibrerat.
- Flytlägesströmbrytaren (H) vara tillslagen (läge I).

OBS! Justera inte skärbordstrycket förrän hydrauloljan nått arbetstemperatur.

Flytlägesfunktionen aktiveras med knappen (B). Marktrycket justeras med reglaget (A2).

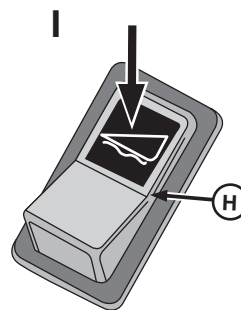
Förinställning av flytläge:

Ställ in önskat flytläge med reglaget (A2).

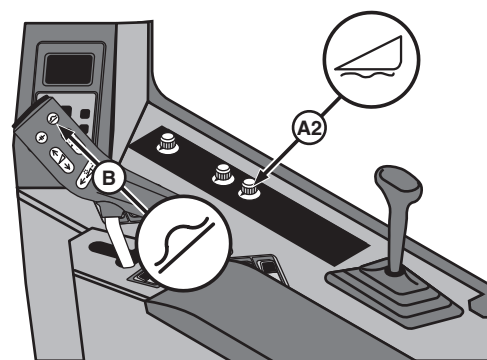
Vrid moturs för att öka marktrycket (skärbordet sänks).

Vrid reglaget medurs för att minska marktrycket (skärbordet höjs).

OBS! När flytlägesknappen (B) trycks in förbikopplas den automatiska stubbhöjdsåtergången.



CQ247280 -UN-29JUL05



CQ247270 -UN-29JUL05

A2—Flytlägesreglage (marktryck)
B—Återgångsknapp, flytläge
H—Flytlägesströmbrytare

Forts på nästa sida

ML70882,000097F -67-06JUN06-1/2

Gör enligt följande:

Så snart flytläget har kalibrerats kan det aktiveras med vippkontakten (B) på huvudspaken. Skärbordet sänks ned till det kalibrerade flytläget. Avstängningsventilen öppnas och stänger slingan för kontroll av cylindertrycket, genom att öppna och stänga skärbordets höj-/sänkventiler.

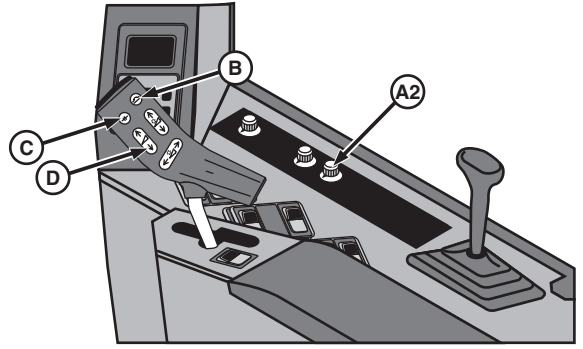
VIKTIGT! Resultatet kan kontrolleras genom att köra över ojämn terräng och observera cylindertrycket på tryckmätaren (G). Kontrollera systemreaktionen.

Med flytlägesreglaget helt medurs (A2) skall marktrycket vara nästan noll (0) när cylindertrycket är detsamma som skärbordets statiska vikt. Med flytläget fullt moturs skall marktrycket vara 40 % och lyftcylindertrycket 60 %.

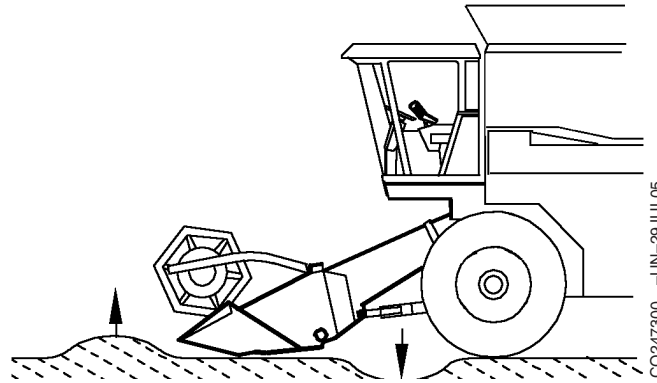
OBS! Visaren (F) rör sig åt höger vid ökat skärbordstryck

Skärbordsåtgångtergången kan förbikopplas med vippkontakten (D) eller knappen (B).

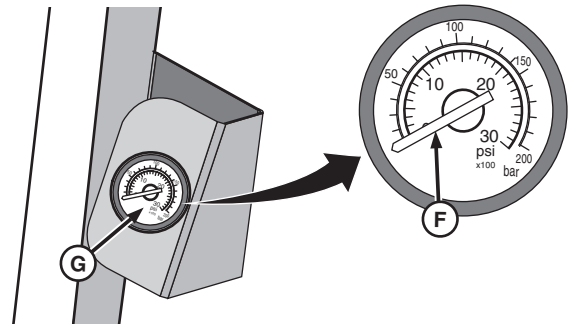
- A2—Flytlägesreglage (marktryck)
- B—Återgångs-/flytlägesknapp
- C—Återgångsknapp, stubbhöjd/skärbord
- D—Vippkontakt, höjning/sänkning av skärbord
- F—Visare
- G—Tryckmätare



CQ247290 -JUN-29JUL05



CQ247300 -JUN-29JUL05



CQ248320 -JUN-01AUG05

Inmatningshus

Lyftkolsstopp



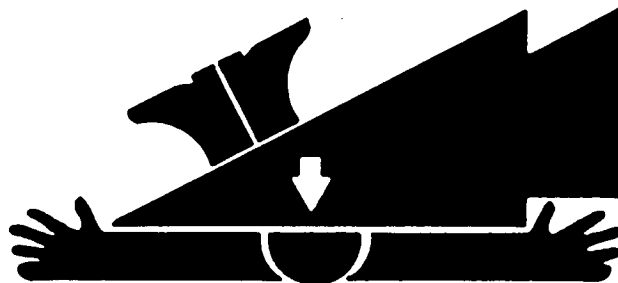
VARNING! För att förhindra allvarliga personskador eller dödsfall vid tillkoppling av inmatningshuset, måste detta spärras i fullt upplyft läge med kolvstoppen (A). Vissa steg i monteringen kräver att du arbetar under inmatningshuset.

Utan kolvstoppen (A) ansatta kan huset oväntat falla och orsaka allvarliga skador.

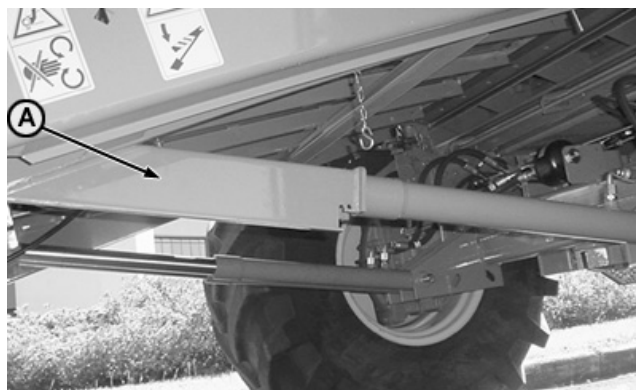
Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen (A), som bilden visar.

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen.

A—Kolvstopp



TS696 –UN-21SEP89



CO222760 –UN-17MAR04

OU83340,00004BE –67-17MAR04-1/1

Tillkoppling av skärbord

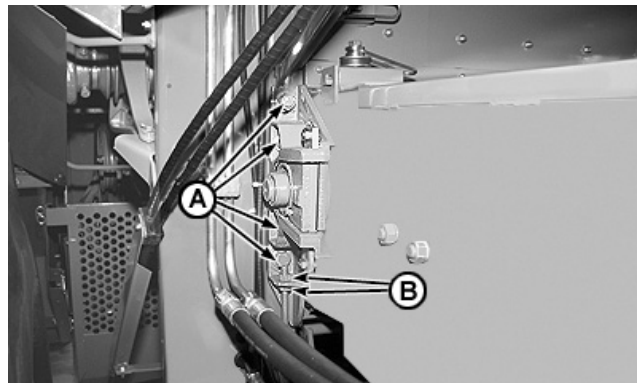
Se respektive avsnitt i skärbordets instruktionsbok.

ML70882,0000913 –67-01MAR06-1/1

Kontroll av skärbordets parallellinställning

Kontrollera skärbordets parallellinställning regelbundet.

1. Med trösken på plan mark lyft skärbordet till toppläge.
2. Kontrollera framdäckens ringtryck (se avsnittet "Ringtryck" i sektionen "Hjul, axlar och vikbelastning").
3. Mät frigångshöjden vid båda sidorna. Avståndet skall vara detsamma.



CO246620 -UN-29JUL05

Reverseringen ej visad

Parallellinställning av skärbordet

OBS! Justeringen utförs på höger sida. Reverseringen har tagits bort för bättre åskådlighet.

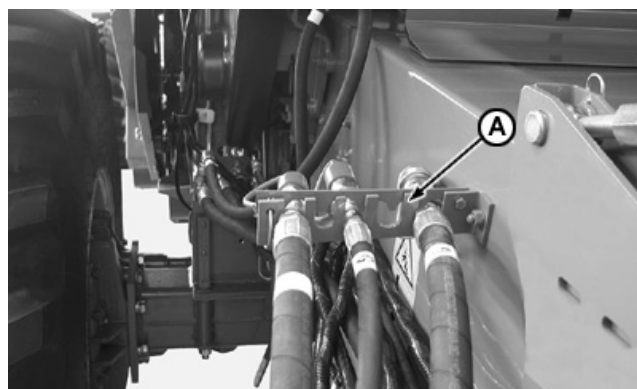
1. Lossa på de fyra skruvarna (A).
2. Vrid muttrarna (B) för att ställa skärbordet parallellt.
3. Drag åt skruvarna (A) och muttrarna (B).

AG,GG05155,285 -67-06SEP05-1/1

Hydraulanslutningar (300-seriens skärbord)

Efter frångkoppling kan hydraulslangarna förvaras i hållaren (A) på inmatningshusets högra sida. Detta skyddar dem mot skador och nedsmutsning vid transport.

VIKTIGT! Efter frångkoppling av skärbordet eller tillkoppling av majsbord, rekommenderas att haspeldrivningens tryck- och returslang kopplas samman. Detta tillåter oljeflöde om skärbordsdrivningen oavsiktligt skulle kopplas in.



CO246610 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2180 -67-13MAR06-1/1

Multikoppling för 600-seriens inmatningshus

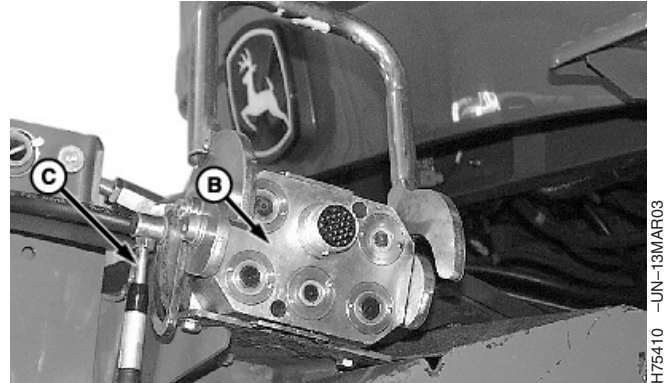
Skärbordet låses automatiskt på båda sidorna via vajern (C).

OBS! Om trösken inte är utrustad med vajern (C), måste låstapparna spärras för hand.

Gör enligt följande:

1. Tag av skyddet och rengör multikopplingen (B).

B—Multikoppling
C—Manöverbajer



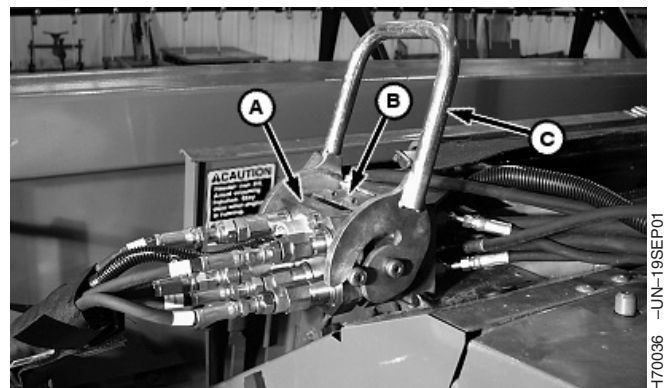
H75410 -UN-13MAR03

ML70882,0000982 -67-23MAY06-1/3

OBS! För att förhindra skador på manöverbajern är handtaget försett med en brytbult. Att försöka frigöra låstapparna med skärbordet nedsänkt till marken, gör att brytbulten går av.

2. Koppla multikopplingen (A) till huset (B) på inmatningshuset och fäll ner spärrhandtaget (C).

A—Multikoppling
B—Hus
C—Handtag



H70036 -UN-19SEP01

ML70882,0000982 -67-23MAY06-2/3

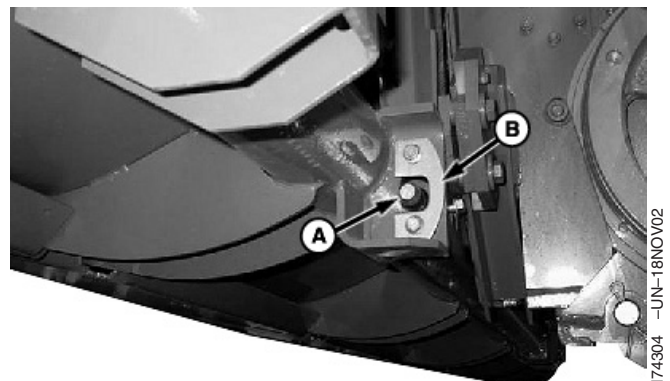
OBS! Med skärbordet tillkopplat skall låstapparna lätt glida in i tapphålen. Om låstapparna sitter fast, kontrollera om skärbordets låsplattor är rätt justerade.

3. Låstapparna (A) skall glida genom inmatningshusets låsplattor (B) med multikopplingen spärrad.
4. Säkra multikopplingens skydd i förvaringsläge.

OBS! Det finns tre reservbrytbultar.

VIKTIGT! För att undvika skador på mekanismen, använd ENDAST original brytbultar.

A—Låstapp
B—Låsplattor



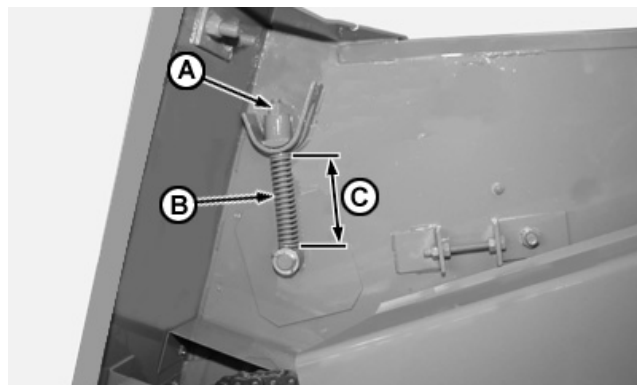
H74304 -UN-18NOV02

ML70882,0000982 -67-23MAY06-3/3

Elevatortrummans höjdläge — 300-seriens inmatningshus

Justera fjäderlängden (C) med muttern (A) på inmatningshusets båda sidor.

Gröda	Längd (C)
För stora kärnor	107 till 113 mm
För små och medelstora kärnor	137 till 143 mm



CQ246840 –UN-29JUL05

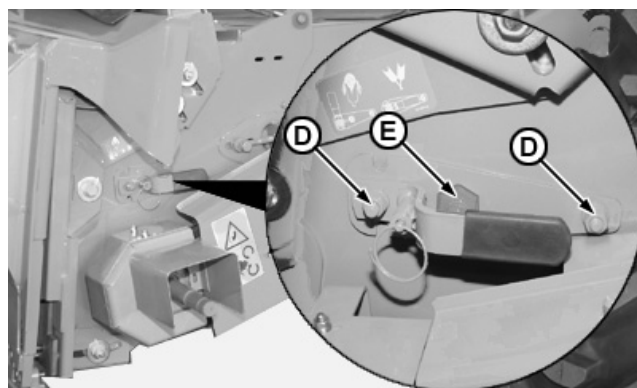
- A—Justeruttrar
B—Fjäder
C—Fjäderlängd

AG,CO03622,1635 –67–22MAY06–1/1

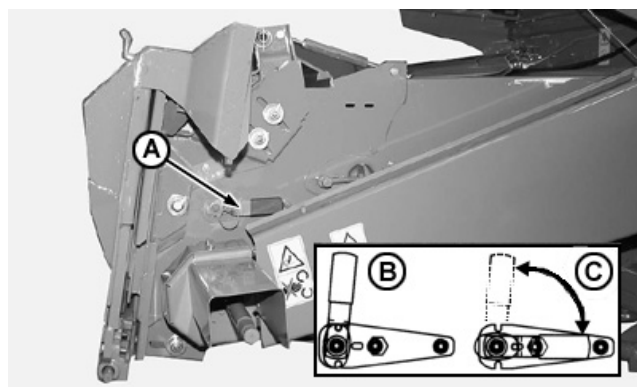
Elevatortrummans höjdläge — 600-seriens inmatningshus

- Lossa på muttrarna (D) och justera elevatortrummans höjdläge med muttern (E) på inmatningshusets båda sidor.
- Justera läget (B) eller (C) med spaken (A).

Gröda	Handtagets läge
För stora kärnor	B (vertikalt)
För små och medelstora kärnor	C (horisontalt)



CQ271910 –UN-19MAY06



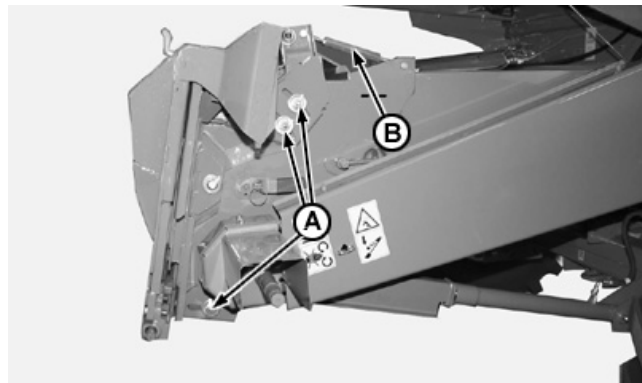
CQ246850 –UN-29JUL05

- A—Spak
B—Läge
C—Läge
D—Muttrar
E—Excentermutter

AG,CO03622,2856 –67–19MAY06–1/1

Justering av frontplattans lutning

För justering av frontplattans lutning lossa på skruvarna (A) och justera med muttrarna (B) på inmatningshusets båda sidor.



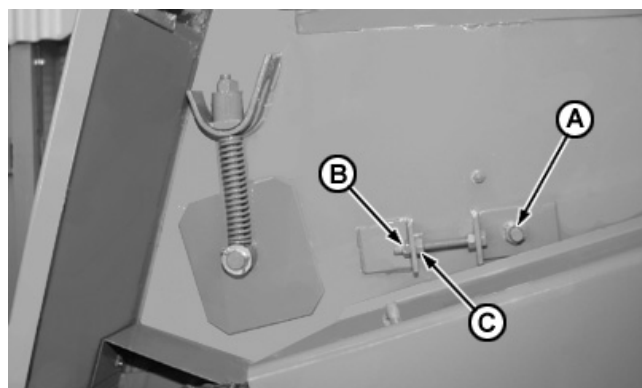
MB03730,000037D -67-17AUG05-1/1

CO246660 -UN-29JUL05

Inmatningskedjans spänning — 300-seriens skärbord

Lossa på muttrarna (A) på båda sidorna. Vrid muttrarna (B) och (C) jämnt på inmatningshusets båda sidor. Drag åt muttrarna efter justeringen.

VIKTIGT! Kedjespänningen är rätt när den lägsta medbringaren nuddar vid husets botten.



AG,GG05155,156 -67-17AUG05-1/1

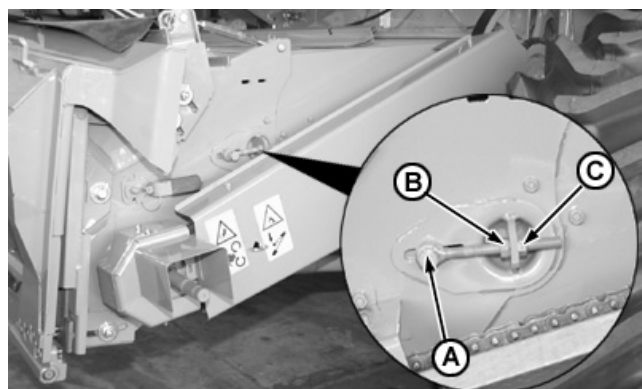
CO246670 -UN-29JUL05

Inmatningskedjans spänning — 600-seriens skärbord

Lossa på muttern (B) och låsmuttern (C) på båda sidor och justera spänningen genom att justera skruven (A).

Drag åt muttrarna efter justeringen.

VIKTIGT! Kedjespänningen är rätt när den lägsta medbringaren nuddar vid husets botten.



AG,CO03622,2857 -67-17AUG05-1/1

CO247040 -UN-29JUL05

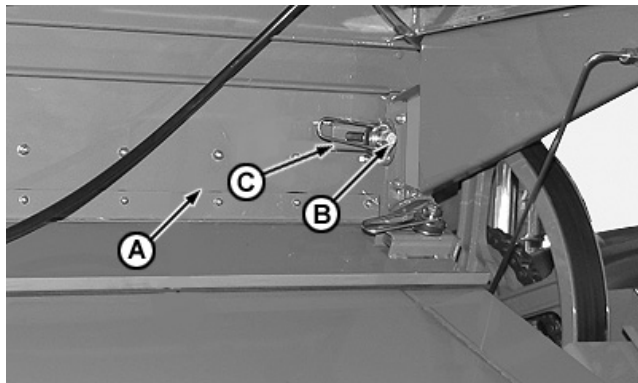
Tröskningssystem, separering och rengöring

Tröskcylinderns främre inspektionslucka

! VARNING! Koppla alltid ur alla drivningar (tröskverk, tömningsskruv och skärbord) och stäng av motorn. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan något justerings- eller servicearbete påbörjas.

Tag av de två muttrarna (B) och sprintarna (C) för att öppna luckan (A).

A—Inspektionslucka
B—Muttrar
C—Sprintar



CO246880 -UN-29JUL05

AG,GG05155,306 -67-17SEP05-1/1

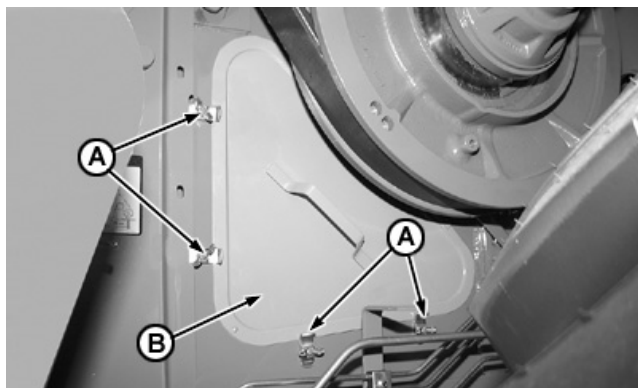
Tröskcylinderns sidoinspektionsluckor

! VARNING! Koppla alltid ur alla drivningar (tröskverk, tömningsskruv och skärbord) och stäng av motorn. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan något justerings- eller servicearbete påbörjas.

För service på cylindern skall sidoluckorna tas av.

Skruva av vingmuttrarna (A) och tag av luckan (B).

A—Mutter
B—Lucka



CO246890 -UN-29JUL05

ML70882,0000992 -67-24MAY06-1/1

Tömning av stenfickan



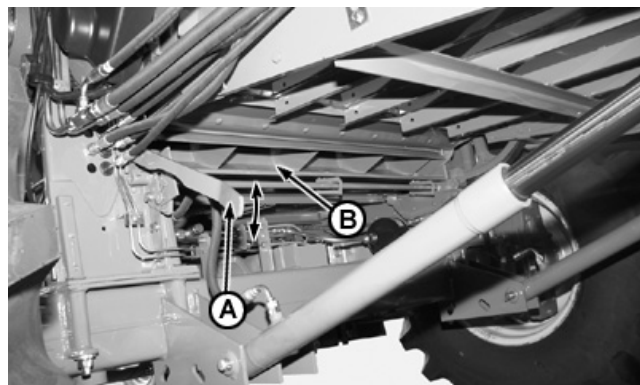
WARNING! Se upp för nedfallande stenar när stenfickan öppnas.

Stenfickan skall tömmas regelbundet.

Med spaken (A) nedtryckt är stenfickan stängd.

— För spaken (A) uppåt för att fälla ner bottenplåten (B). Stenfickan öppnas.

Drag spaken (A) nedåt för att stänga stenfickan. Spaken hålls kvar i detta läge av en fjäderbelastad bult.



CO246700 –UN-29JUL05

AG,CO03622,1637 –67-01AUG05-1/1

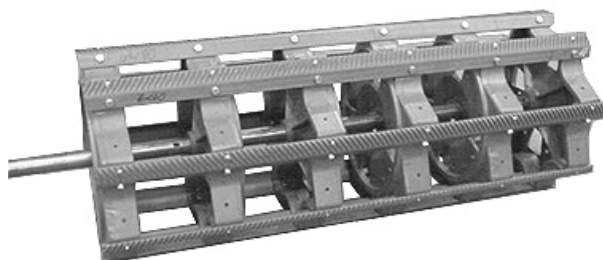
Cylinderslagor

Cylindern har höger- och vänsterräfflade slagor, som är växelvis monterade. Då en slaga måste bytas ut, skall även den motsatta slagan bytas, så att cylinderns balansering inte rubbas.

Tag av skruvarna för att ta av slagorna. Monteringen utförs i omvänd ordning till demonteringen.

Drag åt slagornas fästsruvar med 78 N•m.

VIKTIGT! Efterdrag bytesslagornas fästsruvar efter de första fem driftstimmarna och före skörd.



CO209020

CO209020 –UN-28SEP01

ML70882,0000871 –67-17SEP05-1/1

Runddragning av cylindern för hand

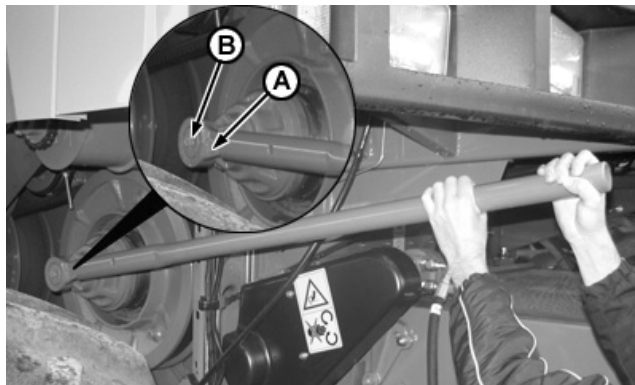


VARNING! Försök aldrig dra runt cylindern för hand med motorn igång. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Placera nyckeln (A) över kilen (B) på cylinderaxeln.

Drag åt efter behov.

OBS! Nyckeln förvaras i vertygslådan vid främre stegen. Förlängningen förvaras framför spannmåselevatoren.



Cylinderdrivning utan reduktionsväxel

CO250480 -UN-02SEP05

ML70882,0000809 -67-17SEP05-1/1

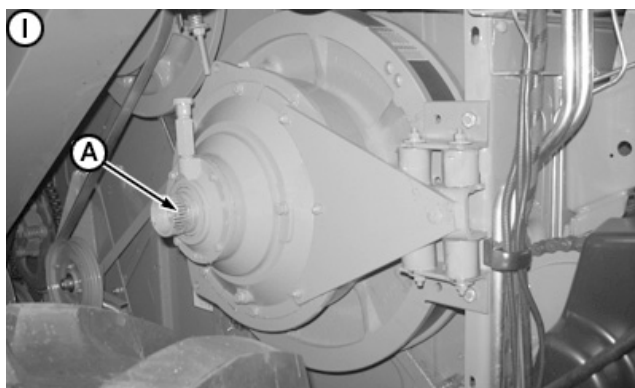
Cylinderns reduktionsväxel

VIKTIGT! Justering av cylinderns och halmcylinderns variatorskivor får endast utföras av din John Deere återförsäljare. Låt din John Deere återförsäljare utföra service på cylinderns reduktionsväxel var 600:e driftstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

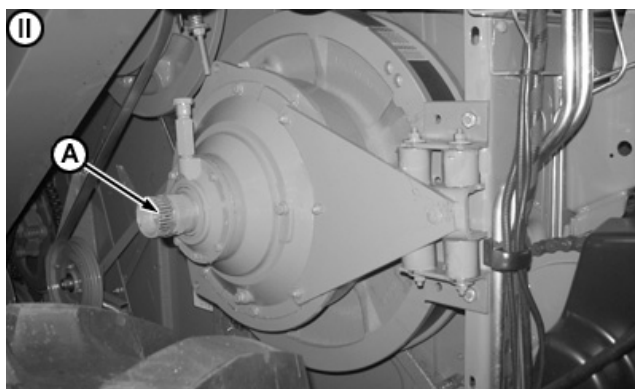
MOBILITH SHC 007 fett rekommenderas. Se sektionen "Specifikationer" för rätt mängd fett.

Läge I — Med skifthylsan (A) intryckt är varvtalet 380 till 1100 rpm.

Läge II — Med skifthylsan (A) intryckt är varvtalet 130 till 420 rpm.



CO250620 -UN-02SEP05



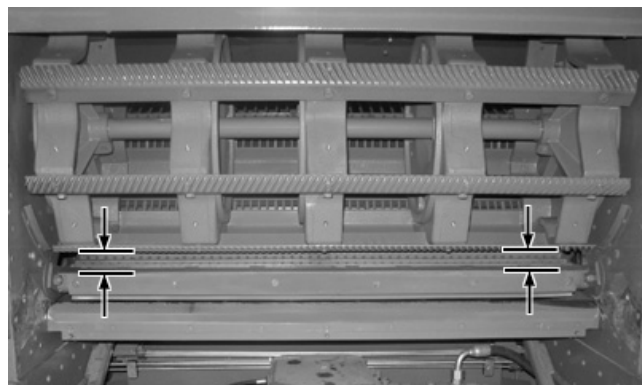
CO250600 -UN-02SEP05

ML70882,000080A -67-01MAR06-1/1

Slagskons inställning i förhållande till cylindern

Slagskon är fabriksinställd, både horisontellt och parallellt i förhållande till tröskcylindern.

För att tröskenheten skall fungera tillfredsställande, måste denna inställning kontrolleras regelbundet.



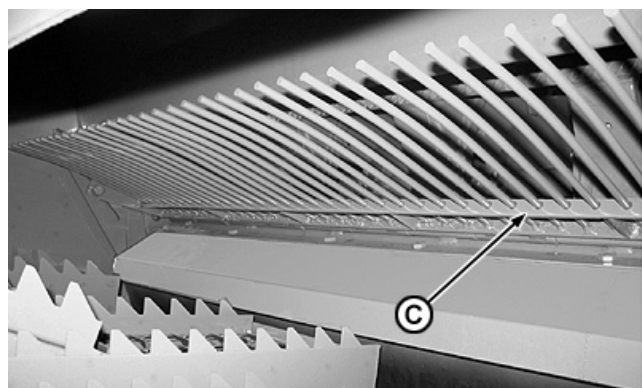
AG,GG05155,315 -67-17AUG05-1/1

CO247540 -UN-29JUL05

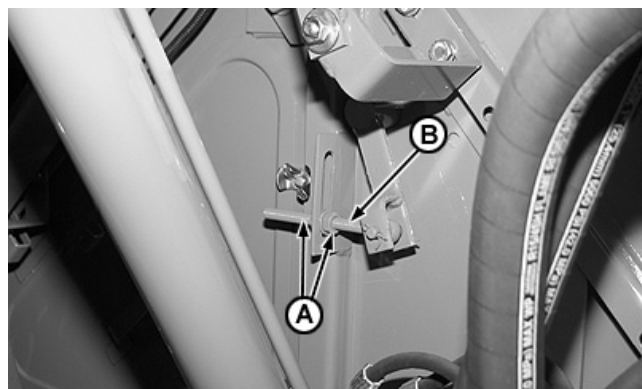
Justering av tröskspalten

Justeringen utförs med muttrarna (A) på skruvarna (B), på tröskans vänstra sida.

Avståndet mellan halmcylindern och fingersållet (C) skall vara minst 70 mm vid tröskning av spannmål.



CO246730 -UN-29JUL05



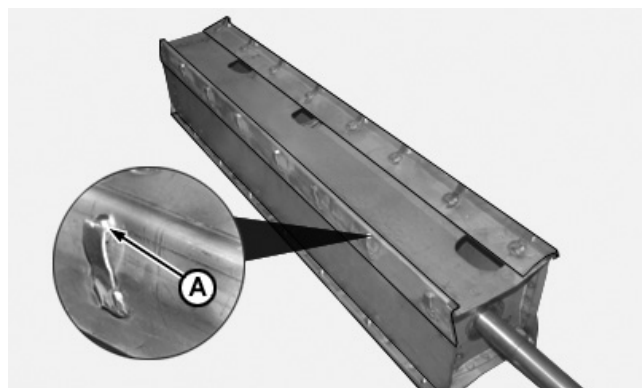
CO246740 -UN-29JUL05

AG,CO03622,1653 -67-17AUG05-1/1

Slitskenor på halmcylindern

Riströskorna är utrustade med speciella slitskenor på halmcylindern.

VIKTIGT! Kontrollera slitskenorna och skruvarna (A) regelbundet och byt ut onormalt slitna skruvar.



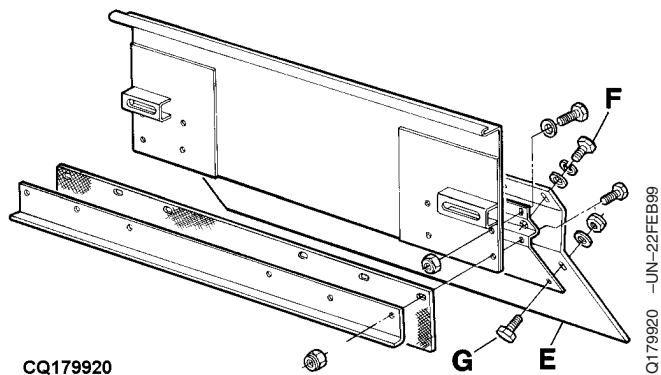
CO252970 -UN-30SEP05

AG,GG05155,318 -67-24SEP05-1/1

Cylinderskärm

VIKTIGT! Skärmen (E), som sitter bakom inspektionsluckan måste tas av vid skörd av majs.

Skruva av skruvarna (F) och (G) och tag av skärmen (E).



AG,GG05155,319 -67-24FEB99-1/1

Montering av körnarplåtar

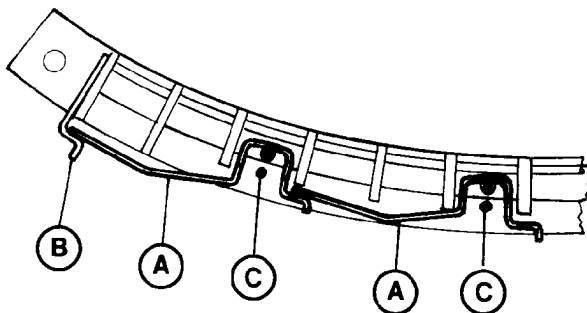
Körnarplåtar rekommenderas för skörd av korn.

Montering av körnarplåtar förbättrar utröskningen.

OBS! Körnarplåtarna kan monteras utan att slagskon monteras av.

OBS! Montera en plåt till att börja med. Vid behov montera en andra plåt.

1. Körnarplåten (A) skall vila i stödet (B).
2. Säkra plåten med skruvarna (C).



CQ179940

ML70882,0000993 -67-24MAY06-1/1

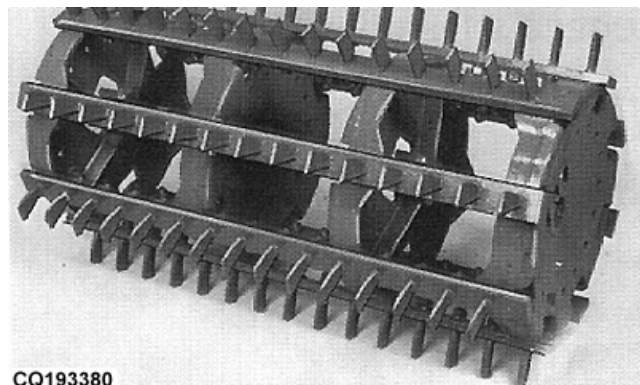
Utrustning för riströskor

Standard slagskon är försedd med tre tandrader, men kan utökas till fyra för ett effektivare resultat.

Tröskningen åstadkoms genom friktions- och krossningsverkan mellan cylinder och slagsko.

Standar risslagskon har tre tandrader. Det går att utöka antalet tandrader för ett effektivare resultat.

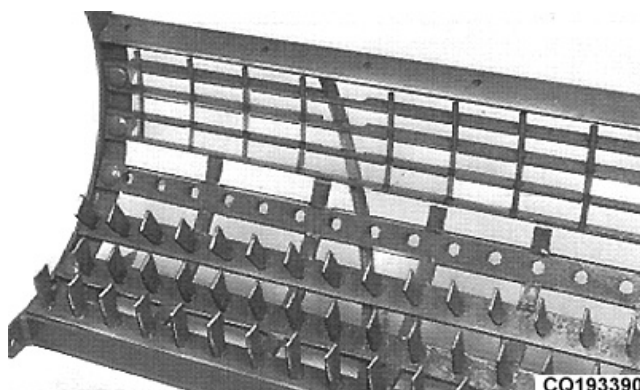
Nya tänder drivs in med hammare och en tråkloss. Försäkra att tänderna sitter ordentligt fast. Tandens långa sida skall vändas bakåt, sett i rotationsriktningen.



CQ193380

Tandad risciylinder

CQ193380 -UN-09NOV99



CQ193390

Risslagsko med tre tandrader

ML70882.0000854 -67-17SEP05-1/1

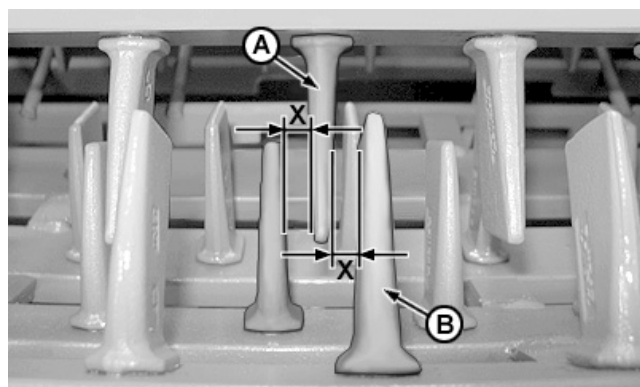
CQ193390 -UN-09NOV99

Inställning av risciylinder och slagsko

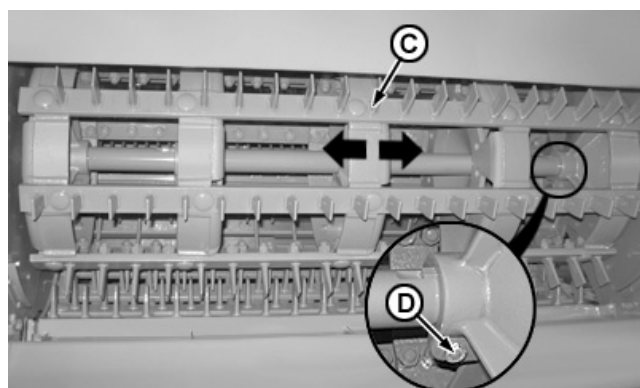
Cylindertänderna (A) måste centreras i förhållande till slagskotänderna (B).

Avståndet (X) mellan tand (A) och (B) får inte vara ojämnt, eftersom det påverkar prestandan. Otröskat material kommer då att passera på den ena sidan, medan det kommer att huggas sönder på den andra.

Minska avståndet (X) genom att flytta cylindern på axeln. Efter justeringen säkra cylindern på axeln med skruvarna (D) och drag åt med specificerat moment.



CQ258260 -UN-30NOV05



CQ258330 -UN-30NOV05

Specifikation

Fästsruvar, cylinder på axel—
Åtdragningsmoment..... 78 N•m

- A—Tand
- B—Tand
- C—Cylinder
- D—Skrubar
- X—Avstånd

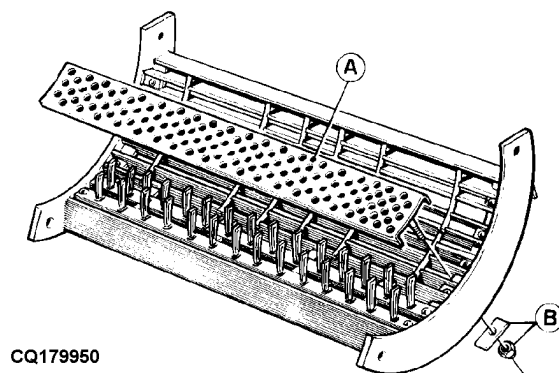
OU64006.0000036 -67-07FEB06-1/1

Insatser för riscylinder

Dessa kan användas för skörd av sojabönor och andra bönsorter.

OBS! Insatserna kan monteras av med slagskon monterad.

- Säkra insatserna med plattorna och muttrarna (B).
- Montera en insats till att börja med. Montera en andra insats vid behov.



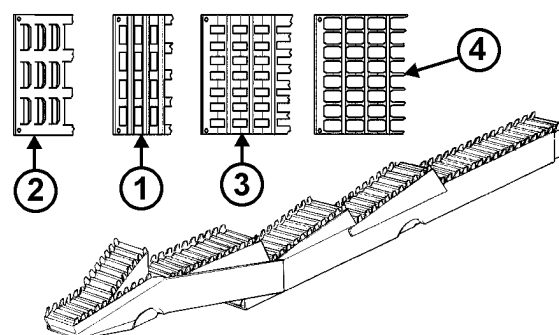
AG,GG05155,321 -67-24FEB99-1/1

CQ179950 -UN-22FEB99

Halmskakare

För att snabbt kunna anpassas till olika grödor, är alla skakarna försedda med utbytbara galler på samtliga steg.

1. Galler med rektangulära, tvärgående öppningar. Används för skörd av ris.
2. Galler med gälöppningar. Används för alla grödor.
3. Galler med rektangulära, längsgående öppningar. Används för småkärniga grödor, t.ex. vete.
4. Galler med rektangulära, längsgående öppningar för stora materialmängder. Används för högavkastande grödor.



CQ194060

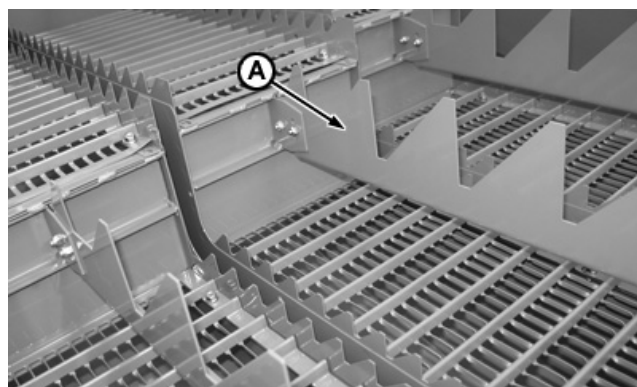
AG,GG05155,162 -67-20JUN06-1/1

CQ194060 -UN-06DEC99

Skakarfenor

Skakarfenor (A) optimerar utröskning av säd från boss, genom att reducera halmens transporthastighet över skakarna.

OBS! För att undvika förluster, kan tröskan under svåra utröskningsförhållanden (t.ex. ogräsbemängda sojabönor) utrustas med extra fenor.



AG,GG05155,163 -67-03JUN05-1/1

CQ242720 -UN-03JUN05

Halmskakarduk

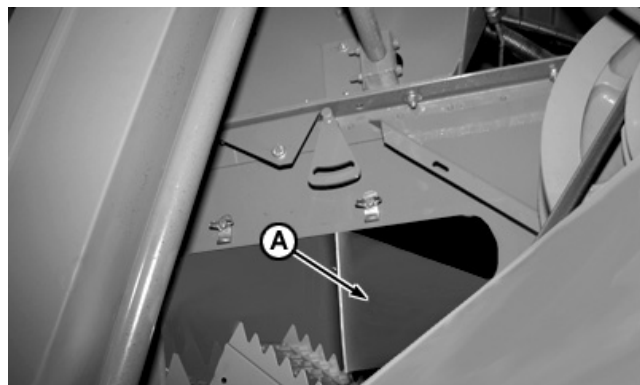
Skakarduken (A) saktar ner materialflödet och ökar utröskningstiden. Den håller också kvar säd som annars skulle kastas ut av halmcylindern.

Under normala förhållanden svänger duken fritt i slitsen (I).

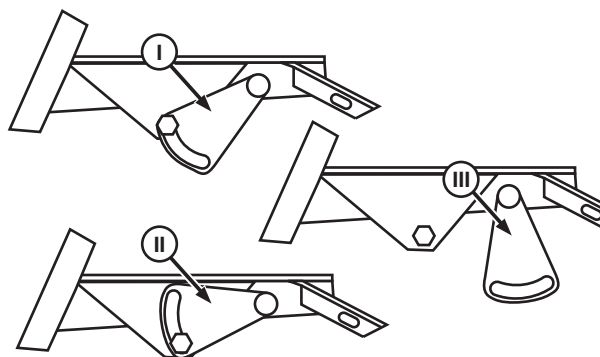
För tröskning av grödor med stora mängder halm, kan det bli nödvändigt att spärra duken i fullt upplyft läge (II).

VIKTIGT! För svårtröskade grödor (t.ex. majs) rekommenderas montering av en andra duk (tillgänglig som extra utrustning).

OBS! Ett tredje alternativ är att låta duken svänga fritt (III).



CQ247550 -UN-29JUL05



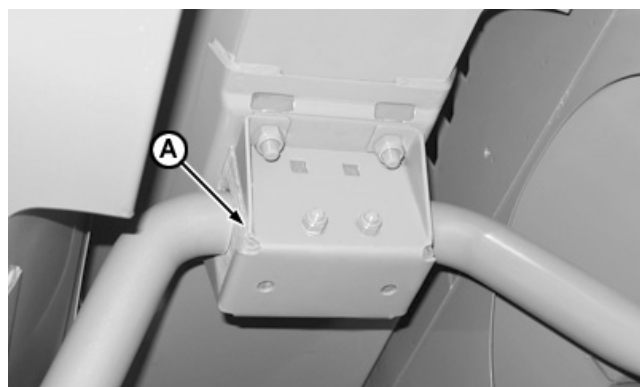
CQ247570 -UN-29JUL05

AG.CO03622,1654 -67-01AUG05-1/1

Justering av skakarlager

VIKTIGT! Skakarlagren kan tillåtas ett visst axialspele, men däremot inget radialspele (vid diametern).

Vid radialspele, kontakta din John Deere återförsäljare för byte av bussningen (A).



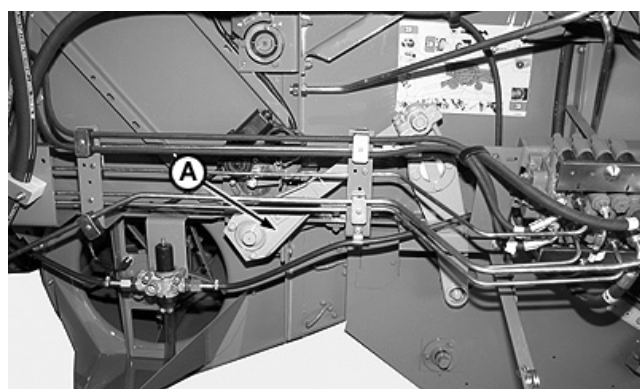
CQ272000 -UN-22MAY06

ML70882,000094D -67-22MAY06-1/1

Vevstake och upphängning

Vid byte av gummibussningar på vevstake och upphängning (A) skall lageröverfallen dras åt med fästena och vevstakarna i centrumläge. Använd mallen för rätt placering. Kontakta din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Gummibussningarna skall kontrolleras efter varje slutförd skörd och bytas ut efter behov, dock minst var 500:e driftstimme.



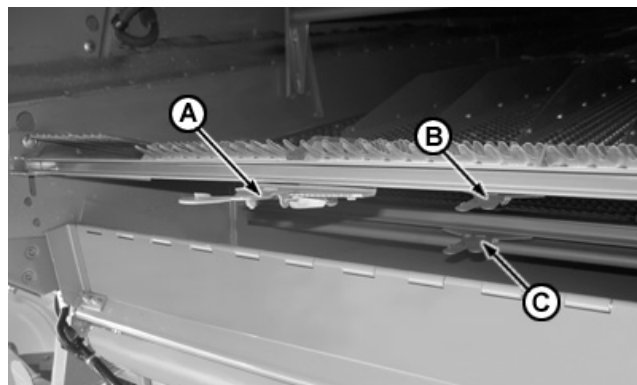
CQ246750 -UN-29JUL05

AG.GG05155,325 -67-01AUG05-1/1

Sållkass

Sållen justeras baktill på tröskan. Utför grundjustering enligt "Tröskinställningar" och anpassa sedan till rådande skördeförhållanden.

- A—Justerspåk, översållsförlängning
- B—Justerspåk, översåll
- C—Justerspåk, undersåll



CQ247050 -UN-29JUL05

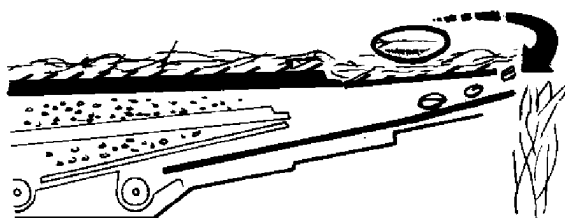
AG,GG05155,164 -67-17SEP05-1/1

Översållsförlängning

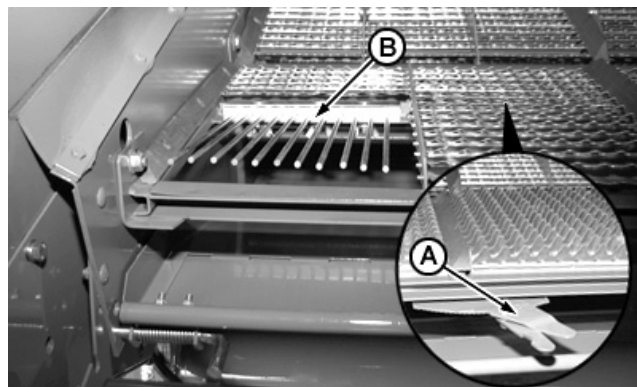
Sållförlängning används för en effektivare tröskning av majs. Det minskar risken för igensättning av majsbitar och justeringen utförs med spaken (A).

Vid körning i kuperade fält måste förlängningen öppnas något mer än normalt. Detta åstadkoms med Slope Master antispillsystem (B). För ytterligare information se sektionen "Antispillsystem (Slope Master)"

OBS! Vid arbete på branta sluttningar kan ett fingersåll för tröskning av majs monteras.



CQ249510 -UN-22AUG05



CQ247580 -UN-06SEP05

AG,CO03622,1655 -67-17SEP05-1/1

Justering av översållsförlängningens vinkel

Lossa på muttern (A) på förlängningens båda sidor.

Mellanvinkel: Torra grödor och plan mark.

Stor vinkel: Öka vinkeln för svårskalade grödor (ogräsbemängda grödor eller vid arbete i kuperade fält).



CQ246760 -UN-29JUL05

AG,GG05155,165 -67-17SEP05-1/1

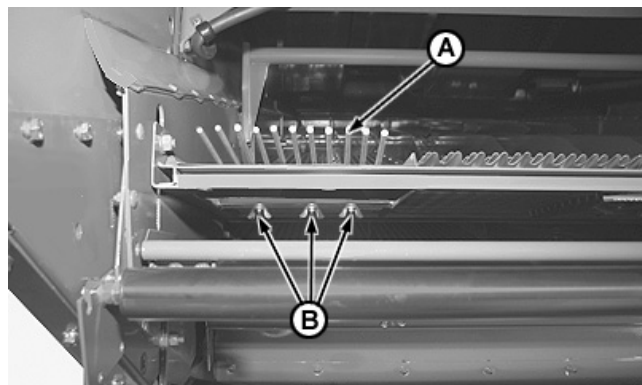
Slope Master antispillsystem för kuperade fält

Vid tröskning i kuperade fält samlas en stor mängd otröskat material vid översållets sidor och dess förlängning. Det innebär onödiga kärnförluster.

Det otröskade materialet kan fångas upp av speciella kärnfällor på båda sidor om översållet och dess förlängning.

Justeringen utförs genom att vingmuttrarna (B) lossas och antalet pinnar (A) ökas eller minskas.

OBS! Tröskan levereras från fabrik med 11 pinnar monterade.



CO246770 -UN-29JUL05

AG,GG05155,166 -67-01AUG05-1/1

Demontering av översållsförlängning

- Skruva av fästskruvarna (A).
- Drag ut förlängningen rakt bakifrån.

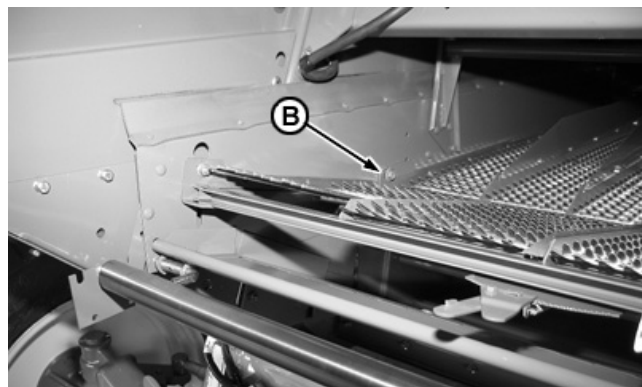


CO246760 -UN-29JUL05

AG,GG05155,326 -67-17AUG05-1/1

Demontering av översåll

- Skruva av fästskruvarna (B).
- Drag ut översållet rakt bakifrån.



CO246780 -UN-29JUL05

AG,GG05155,327 -67-17AUG05-1/1

Demontering av undersåll

1. Tag av översållsförlängningen.
2. Skruva av fästskruvarna (C) på båda sidorna.
3. Drag ut undersålllet rakt bakifrån.



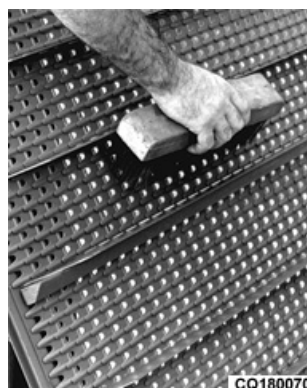
CQ247060 -UN-29JUL05

AG,GG05155,328 -67-01AUG05-1/1

Rengöring av såll

Rengör sållen med en lämplig borste.

OBS! Använd en oljekanna och smörj lamellskarvarna med olja av medelviskositet.



CQ180070 -UN-22FEB99



CQ180080 -UN-22FEB99

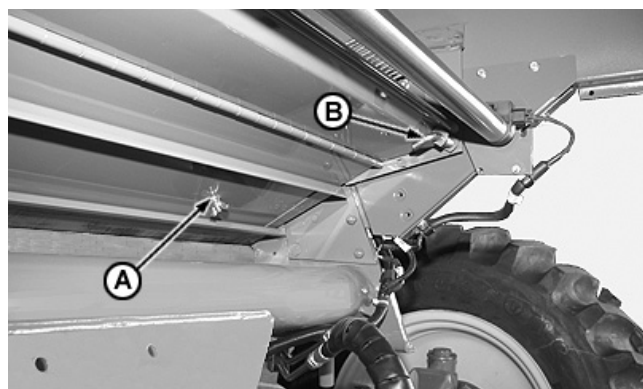
AG,GG05155,329 -67-24FEB99-1/1

Justering av returplan

Returplanet fångar upp baljor och delar av ax som inte har separerats helt, och som inte fångats upp av översållsförlängningen.

Lossa på muttrarna (A). Frigör spärren (B) på båda sidorna och justera efter behov.

- **Indragning:** För lätttröskade grödor eller tröskning på jämna fält.
- **Utskjutning:** För svårtröskade grödor eller tröskning i kuperad terräng.
- **Uppåt:** För uppsamling av större mängd gröda.
- **Nedåt:** För uppsamling av mindr mängd gröda.



CQ246790 -UN-29JUL05

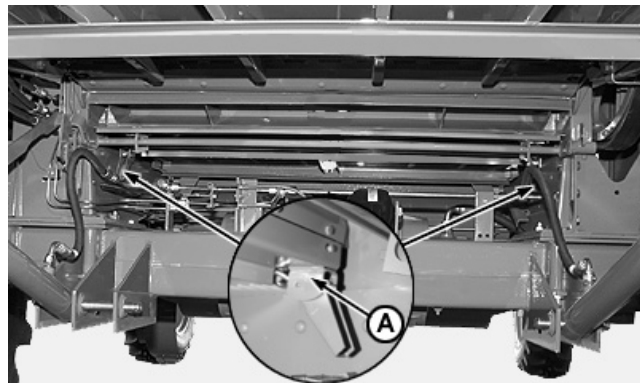
AG,GG05155,168 -67-18FEB06-1/1

Rengöring av förberedningsplan

Främre delen (under slagskon) kan lätt monteras av för snabb och enkel rengöring.

OBS! Förberedningsplanet skall rengöras dagligen.

- Tryck in spärrarna (A) för hand.
- Drag ut och lyft av förberedningsplanet.



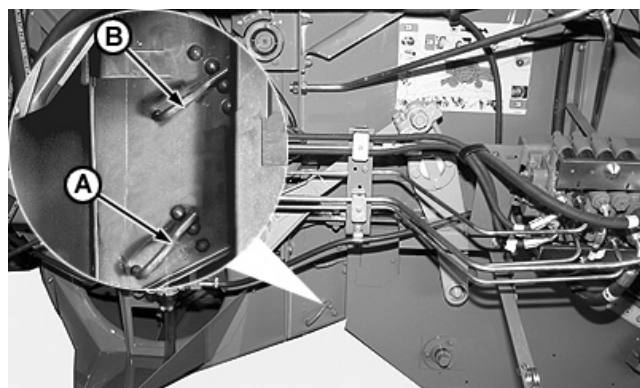
AG,GG05155,330 -67-17AUG05-1/1

Justering av rensfläktens luftledare

VIKTIGT! Justeringen underlättas om luftledarna justeras före fläktvarvtalet.

OBS! Vid tröskning av sojabönor, vete och majs, börja med undre luftledaren (A) i första läget ovanifrån och övre luftledaren (B) i andra läget ovanifrån.

A—Undre luftledare
B—Övre luftledare



AG,GG05155,169 -67-17AUG05-1/1

Specialsats för tröskning av majs

En specialsats rekommenderas för effektiv tröskning av majs.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

AG,CO03622,2022 -67-30MAR06-1/1

Halmhack och bosspridare

Halmhack



VARNING! Koppla alltid ur alla drivningar (tröskverk, tömningsskruv och skärbord) och stäng av motorn. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan något justerings- eller servicearbete påbörjas. Tillåt ingen befinna sig bakom tröskan med hacken i arbete. **LIVSFARA!**



TS268 –UN-29AUG88

ML70882,00004BE –67-12JUL06-1/1

Halmledarplåt

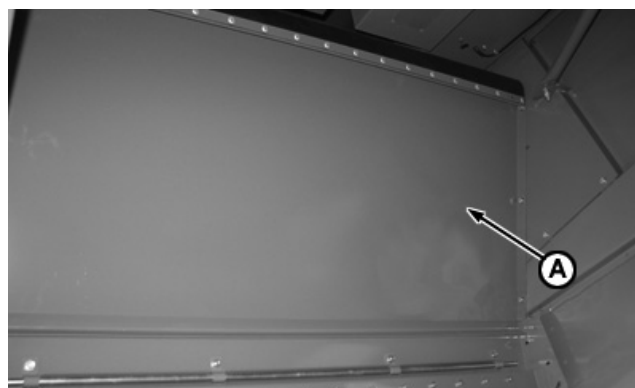
Halmledarplåten (A) i läge (I): Halmen hackas inte, utan faller till marken.

VIKTIGT! Med halmledarplåten (A) i läge (I), måste hacken vara urkopplad så att plåten inte skadas av knivarna.

Halmledarplåten (A) i läge (II): Halmen hackas.

VIKTIGT! Med halmledarplåten (A) i läge (II) måste hacken vara inkopplad.

Plåtens läge justeras med spaken (se bilden).



CQ247620 –UN-29JUL05

Halmledarplåten i läge II



CQ247600 –UN-29JUL05

Spak för halmledarplåt

ML70882,0000983 –67-26MAY06-1/1

Inkoppling av halmhacken

1. Låt motorn gå med lågt tomgångsvarvtal.
2. Ställ transportströmbrytaren (röd) i fältläge (frånslagen).
3. Frigör spärren på tröskverkets strömbrytare och koppla in tröskverket.
4. Öka motorvarvtalet till arbetsvarvtal.

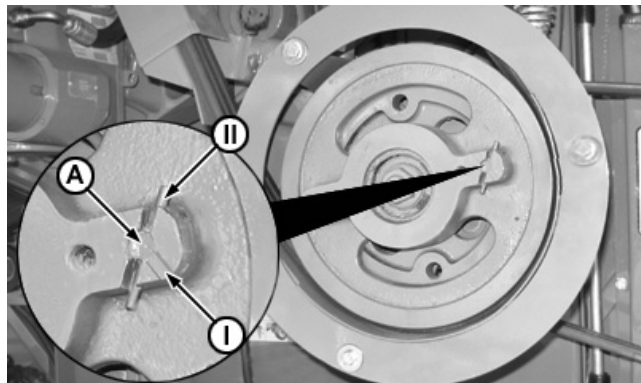
ML70882,00003EC –67-18FEB06-1/1

Urkoppling av halmhacken

VIKTIGT! För urkoppling av halmhacken, ställ halmledarplåten i rätt läge med spaken. Detta förhindrar materialansamling i hacken. Se avsnittet "Halmledarplåt".

Med tröskdrivningarna urkopplade, drag tappen (A) utåt och vrid den tills den passar i mellanskivans läge (I).

För att koppla in halmhacken, skall tappen (A) passas in i mellanskivans läge (II).



CO268810 -UN-21MAR06

! WARNING! Förhindra skador på tröskan: Kontrollera att tappen (A) sitter ordentligt i ett av hålen i mellanhjulet.

ML70882,0000984 -67-23MAY06-1/1

Byte av rotorknivar

! WARNING! Vid knivbyte måste rotorn först blockeras för att förhindra olyckor.

VIKTIGT! Iakttag följande så att hacken inte kommer i obalans:

Avbrutna knivar kan orsaka onormala vibrationer. Dessa måste omedelbart ersättas med nya. Byt även ut den direkt motstående kniven.

Slöa knivar får inte slipas. De skall ersättas. Det garanterar att alla knivarna väger ungefär lika mycket.

Vid utbyte använd endast klass 10,9 fästskruvar med självlåsande muttrar.

Specifikation

Knivskruv—Åtdragningsmoment 50–60 N•m

Montera skruvarna från vänster till höger i korriktning framåt.



CO247130 -UN-29JUL05

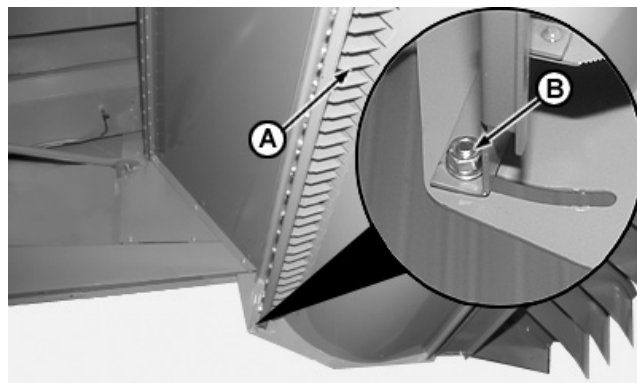
AG,CO03622,2047 -67-01AUG05-1/1

Justering av motknivar

VIKTIGT! Ju längre in motknivarna flyttas, desto större motoreffekt krävs. Flytta därför inte knivarna längre in än vad som är nödvändigt.

Rekommenderade knivlägen	Typ av halm
Ringa vinkel	Torr halm
Något vinklade	Fuktig halm och ogräs
Skarpt vinklade	Halm från raps och ärtor

Lossa skruvarna (B) på båda sidorna och justera motknivarna (A).



Skarpt vinklat läge

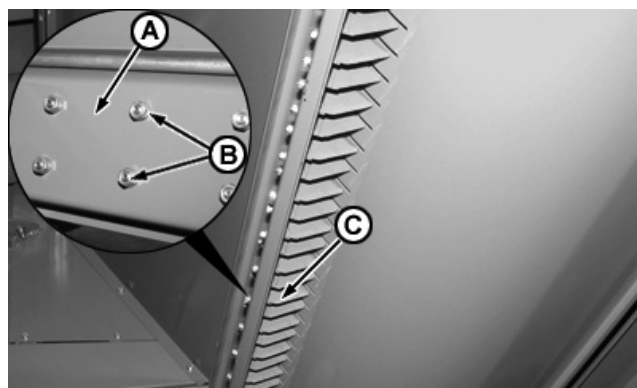
CO247120 -UN-29JUL05

ML70882,0000806 -67-01AUG05-1/1

Byte av motknivar

OBS! Motknivarna är fastskruvade framtill på halmhacken.

Skruva av skruven (B) för att demontera motkniven (C) från huset (A). Monter den nya motkniven.



CO247630 -UN-29JUL05

ML70882,0000985 -67-23MAY06-1/1

Minskning av halmhackens varvtal

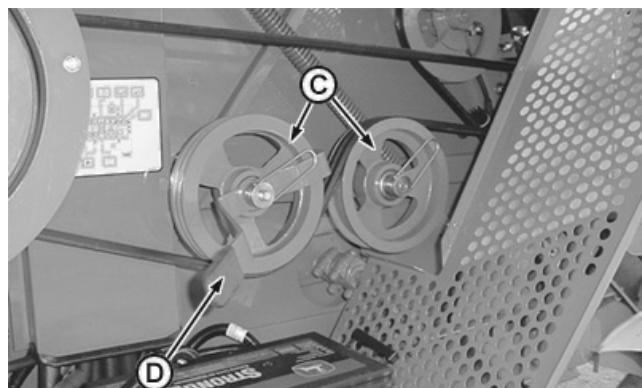
Trösknings av majs eller solrosor kräver att hackens varvtal reduceras.

1. Öppna sidoluckorna (A) och (B). För ytterligare information se sektionen "Service — drivningar och skydd".
2. Lossa och tag av remmen från spännskiivorna (C) med hjälp av spaken (D). Vänd skiivorna (C) så att insidan vänds utåt. Det gör att inriktningen blir rätt mellan spännhjulen och rotorrens mellanskiivor och rotorn.
3. Lägg remmen i spåret på mellanskiivan (F). Den drivande remskiivan med liten diameter (F) rekommenderas för tröskning av majs och solrosor och den större remskiivan (E) för de flesta andra grödor.
4. Lägg remmen i spåret på remskiivan (H). Remskiivan med den större diametern (H) rekommenderas för tröskning av majs och den mindre remskiivan (G) för de flesta andra grödor.

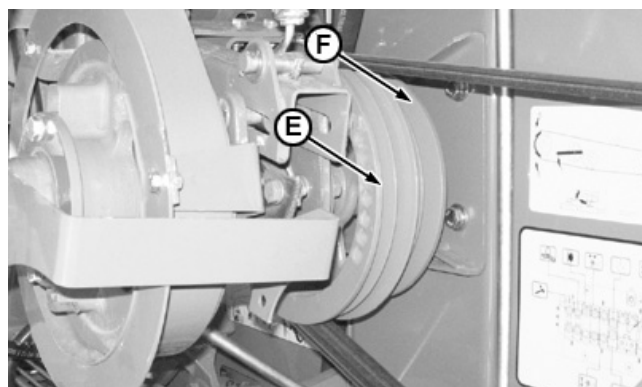
- A—Sidolucka**
B—Sidolucka
C—Spännhjul
D—Spak
E—Drivande mellanremskiiva (stor diameter)
F—Drivande mellanremskiiva (liten diameter)
G—Rotorremskiiva (liten diameter)
H—Rotorremskiiva (stor diameter)



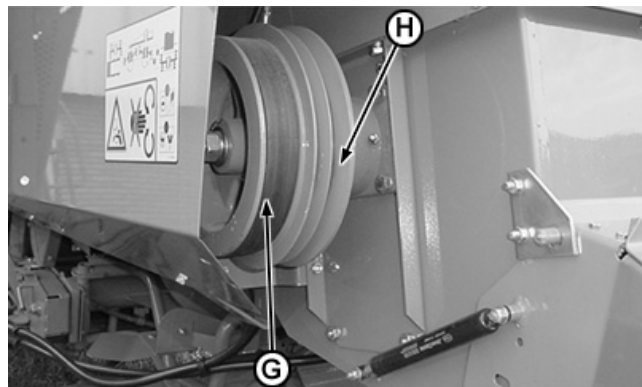
CO247140 -UN-29JUL05



CO203861 -UN-12JUL06



CO203871 -UN-29JUL05



CO192211 -UN-14NOV03

Halmhackens arbets- och transportläge

Arbetsläge

Placera spridarhuven i arbetsläge (se bilden) och säkra genom att drag åt muttrarna (B) medurs på båda sidorna.

Transportläge

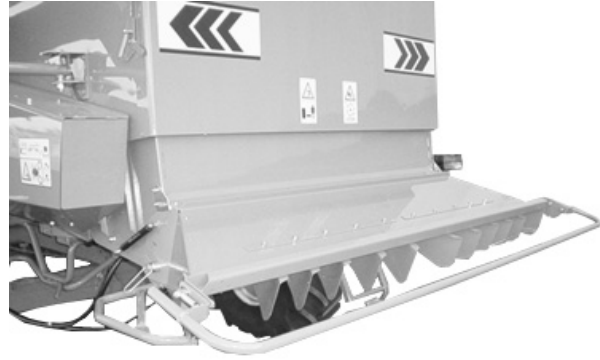
Lossa på muttrarna (B) och lyft spridarhuven tills den vidrör tröskan (se bilden).

Säkra i läge med spärrarna (D).

OBS! Med hacken i transportläge säkra alltid skyddsbågen framför spridarplåtarna (se bilden).

B—Mutter

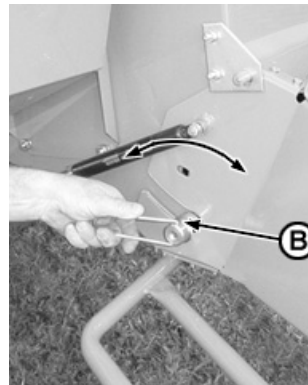
D—Spärr



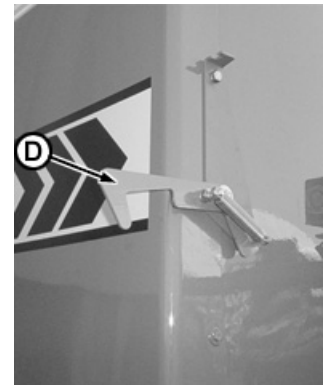
Arbetsläge



Transportläge



CQ219232 –UN-27JUL04



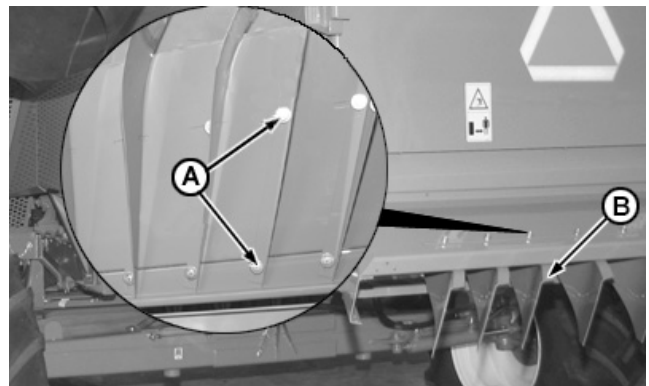
CQ219262 –UN-27JUL04

ML70882,0000986 –67-26MAY06-1/1

Justering av spridarplåtar

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) för önskad spridning av det hackade materialet.

OBS! Spridningsbredden ökar ju längre från varandra ledarplåtarna är framtill.

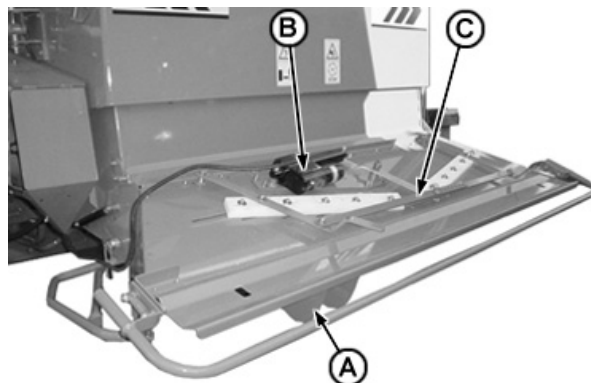


CQ247640 –UN-29JUL05

ML70882,0000811 –67-01AUG05-1/1

Elektrisk justering av spridarplåtar

Spridarplåtarna (A) justeras via en elektrisk motor (B) som flyttar skenorna (C). Justering och manövrering utförs från förarhytten.



ML70882,0000987 -67-06JUN06-1/2

CO219271 -UN-14NOV03

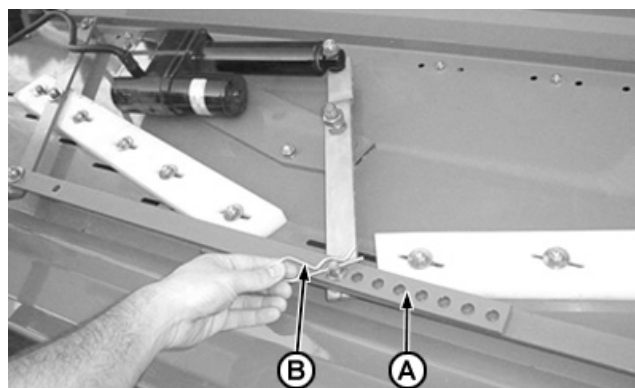
Manuell justering av spridarplåtar

Spridningsbredden kan anpassas till halmens fukthalt, eller öka eller minska spridningen åt höger eller vänster sida.

Tag av sprinten (B) och justera hålskenorna (A) efter önskemål. Hålskenorna måste vara inriktade.

Välj ett hål som passar den önskade spridningsbredden. För skenorna (A) utåt för en bredare och inåt för en smalare spridning.

OBS! Var försiktig så att brickan under sprinten (B) inte går förlorad. Den måste finnas monterad.



ML70882,0000987 -67-06JUN06-2/2

CO219301 -UN-14NOV03

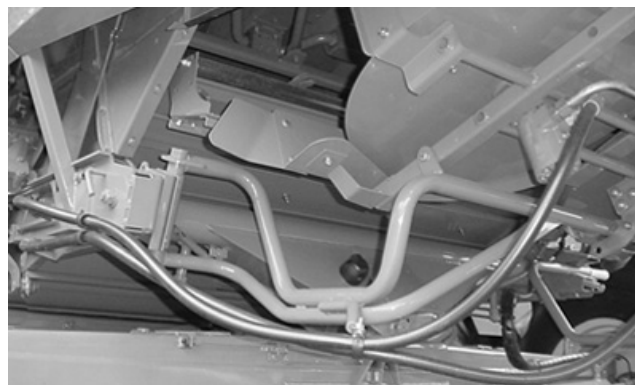
Bosspridarens drivning



VARNING! Kör **ALDRIG** tröskan utan att alla skydd och plåtar finns monterade och säkrade.

Bosspridaren drivs via en hydraulslang på tröskans vänstra sida.

OBS! Bosspridaren drivs av hydraulpumpen i halmskakarnas mellandrivning.



ML70882,00004C5 -67-03JUN05-1/1

CO220950 -UN-26JUL04

Justering av bosspridarens varvtal

Varvtalsjustering görs med handratten (A) och i förhållande till:

- Grödans vattenhalt
- Bossmängden
- Önskad spridningsbredd

OBS! Bossen skall kastas i en jämn ström över bakdäcken.

Det är nödvändigt att minska varvtalet för att undvika för stor spridning.



MB03730,0001BB4 -67-03JUN05-1/1

Bosspridarens arbetsläge

Bilden visar bosspridaren i arbetsläge.

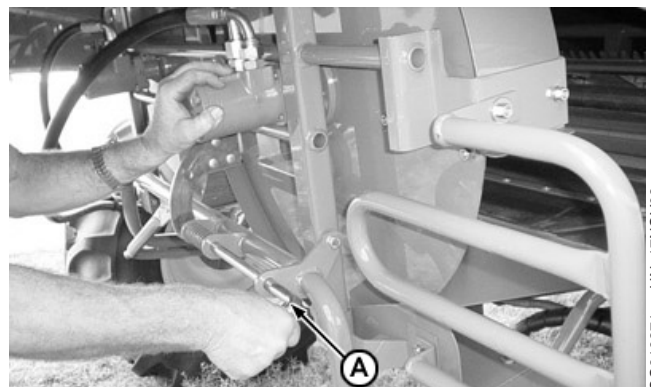


ML70882,00003FF -67-03JUN05-1/1

Bosspridarens transportläge

Använd sprinten (A) för att spärra bosspridaren i arbets- eller transportläge.

OBS! I transportläge skall bosspridaren ställas i horisontalläge.



ML70882,0000400 -67-03JUN05-1/1

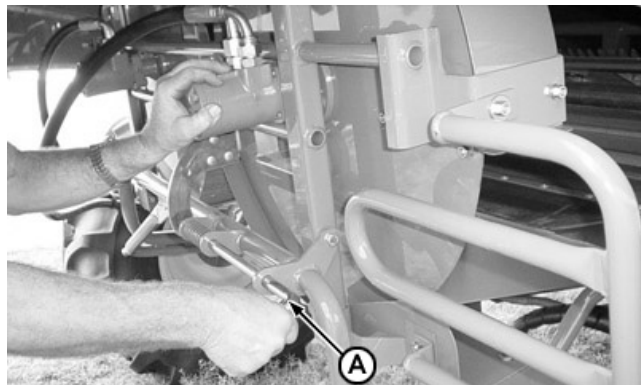
Bosspridarens justering i sidled

Bosspridaren svängs åt sidan för åtkomst av sållkassen och för att underlätta justering och service.

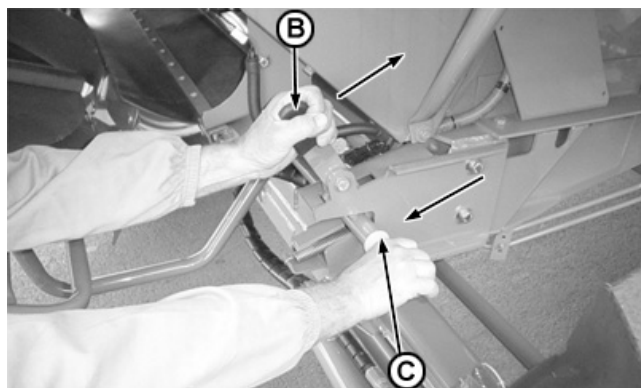
Drag i sprinten (A) för att fälla ner bosspridaren **helt**.

Tryck spaken (B) inåt för att frigöra handtaget (C). Drag i handtaget och sväng bosspridaren åt sidan (undre bilden).

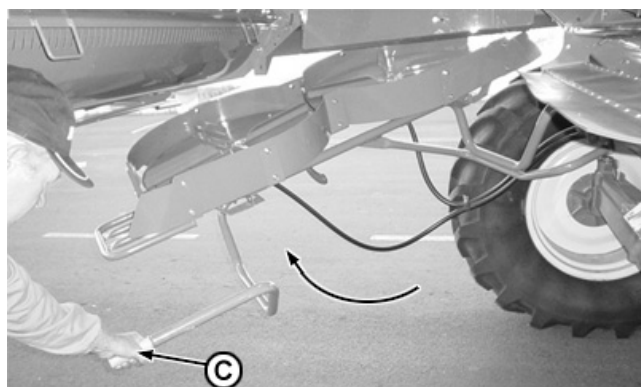
OBS! Efter avslutad justering eller service säkra åter bosspridaren i arbetsläge.



CO219371 –UN-17NOV03



CO219341 –UN-17NOV03



CO219331 –UN-17NOV03

ML70882,0000423 –67-03JUN05-1/1

Justering av bosspridarens spridningsvinkel

Spridningsvinkeln bestäms av horisontalplattan (D).
Spridningsvinkeln kan justeras.

I - Ökning av vinkeln:

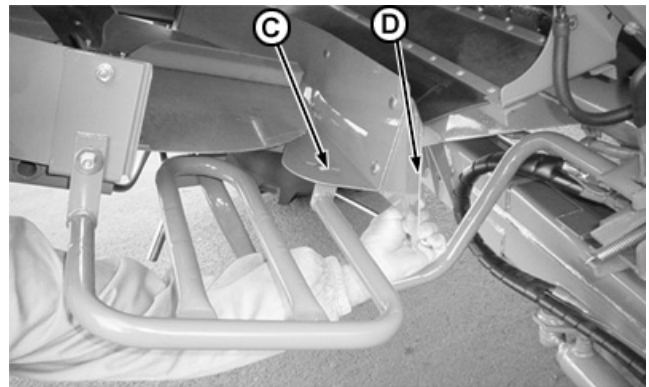
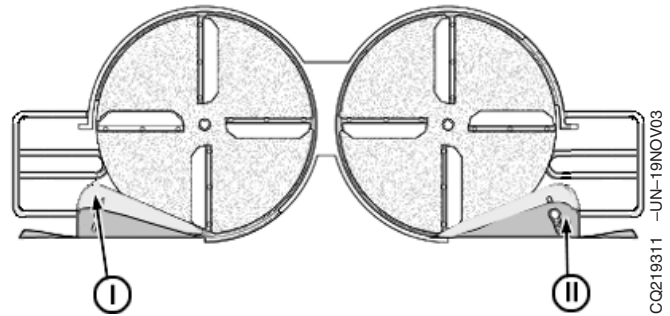
Används för grovhackat boss (t.ex. majs), boss med hög fukthalt, eller när trösken är utrustad med ett större frontaggregat.

II - Minskning av vinkeln:

Används för finhackat boss (t.ex. vete), boss med låg fukthalt, eller när trösken är utrustad med ett mindre frontaggregat.

Justering:

1. Stäng av motorn.
2. Parkera på plant underlag och använd ett lämpligt verktyg för att lossa på skruven (C).
3. Justera vinkeln på horisontalplattan (D).



ML70882,000041B -67-03JUN05-1/1

Spannmålstank, lastning och avlastning

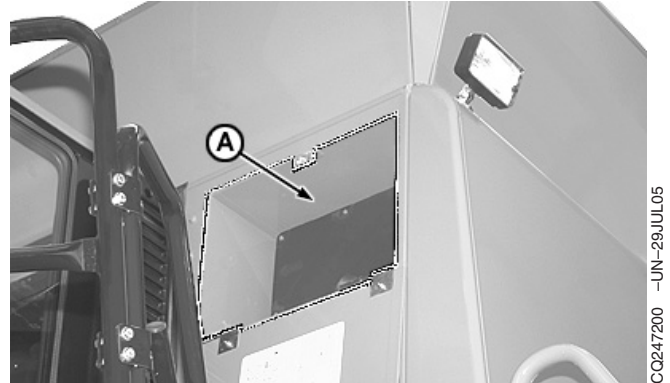
Spannmålstankens inspektionslucka

I spannmålstankens vägg finns en lucka (A) för kontroll och provtagning av spannmål. Luckan sitter omedelbart under elcentralen.

Mellan tankväggen och elcentralen finns tillräckligt med plats för att sticka in handen och ta ett spannmålsprov.

OBS! Det finns även en inspektionslucka bakom förarsätet.

A—Inspektionslucka



AG,CO03622,2027 -67-01AUG05-1/1

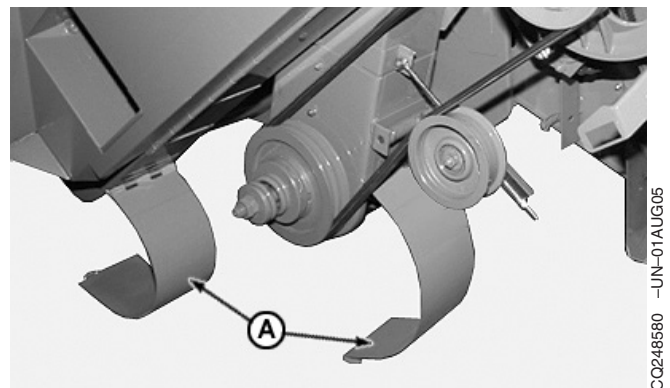
Retur- och spannmålslevatorernas nedre inspektionsluckor

Öppna luckorna (A) efter varje arbetsdag och kör elevatorerna för att rensa dem. Elevatorerna måste rengöras efter skifte från en gröda till en annan.

Lämna luckorna öppna när tröskan inte används.

OBS! För att förhindra spill, kontrollera att luckorna tätar ordentligt när de är stängda.

Kontrollera elevatorernas kedjespänning efter de första driftstimmarna.

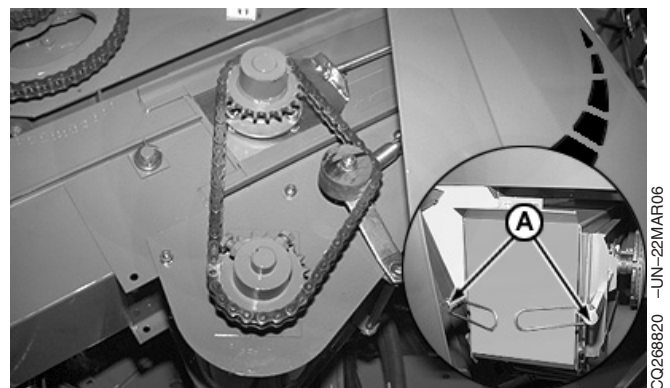


AG,CO03622,2049 -67-01AUG05-1/1

Justering av returgodselevatorns kedjespänning

Kedjorna är rätt justerade när den första länken bakom kedjehjulet kan lyftas 6 till 10 mm.

Kedjespänningen justeras med de två vevarna (A) upptill på elevatoren.

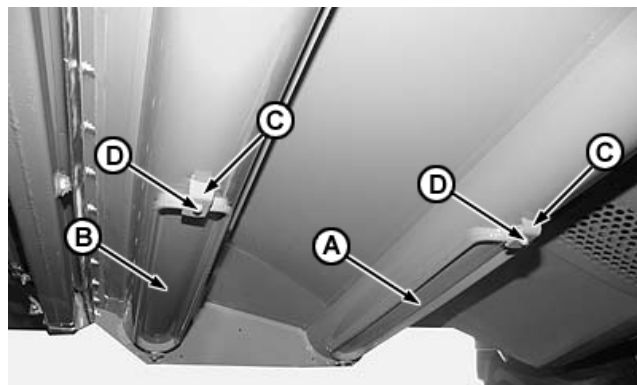


ML70882,0000810 -67-22MAR06-1/1

Elevatorskruvar

VIKTIGT! Dessa områden skall rengöras noga vid skifte av grödor och vid säsongens slut.

Skruva av muttrarna (D) och tag av klämmorna (C). Tag av luckorna (A) och (B).



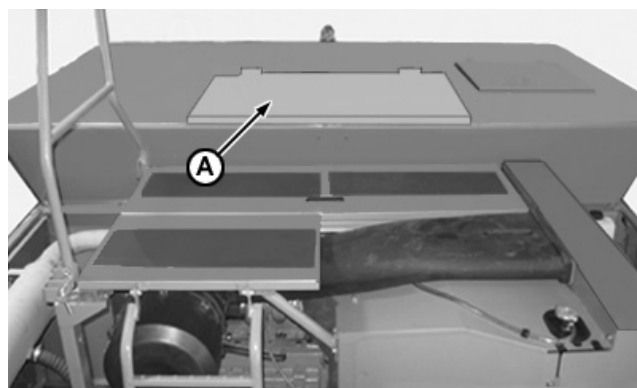
AG,GG05155,335 -67-01AUG05-1/1

Tanklock

Spannmålstanken är försedd med ett lock. Det är genom locket (A) som man tar sig ner i tanken.



VARNING! Olycksrisk! Klättra under inga omständigheter ner i tanken när motorn är igång.



ML70882,000094E -67-19MAY06-1/1

Tankförhöjning



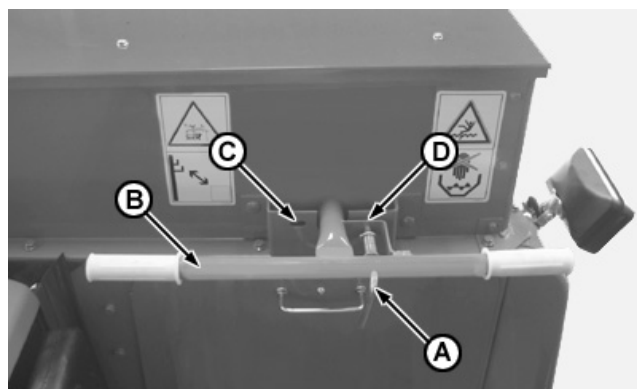
VARNING! Tankförhöjningen måste ställas i transportläge vid körning på allmän väg, annars blir tröskan för hög.

Arbetsläge:

Drag i spaken (A) och vrid armen (B) 180° medurs tills spaken går i lås i hålet (C).

Transportläge:

Drag i spaken (A) och vrid armen (B) 180° moturs tills spaken går i lås i hålet (D).



Transportläge

ML70882,0000988 -67-23MAY06-1/1

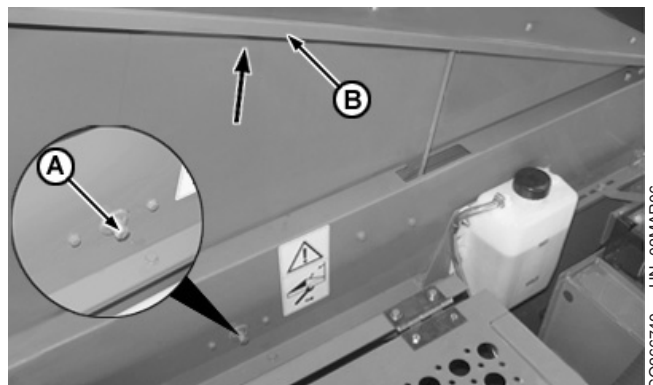
Att komma in i en spannmålstank med tankförhöjning

VIKTIGT! Tankförhöjning skall stå i arbetsläge. Se avsnittet "Tankförhöjning".

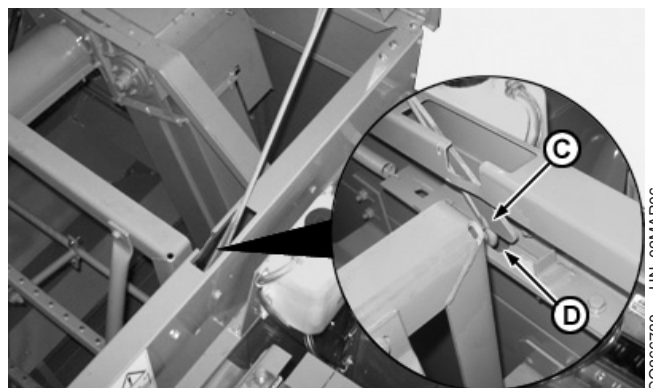
1. Med en gaffelnöckel vrid tappen (A) moturs tills tanklocket (B) kan lyftas.
2. Locket (B) skall lyftas tills stången (C) går genom hålet (D) och låser locket i öppet läge.

Stängning av tanklock:

1. Vrid tappen (A) moturs och fäll ner locket tills stången (C) släpper.



CO266740 -UN-02MAR06



CO266730 -UN-02MAR06

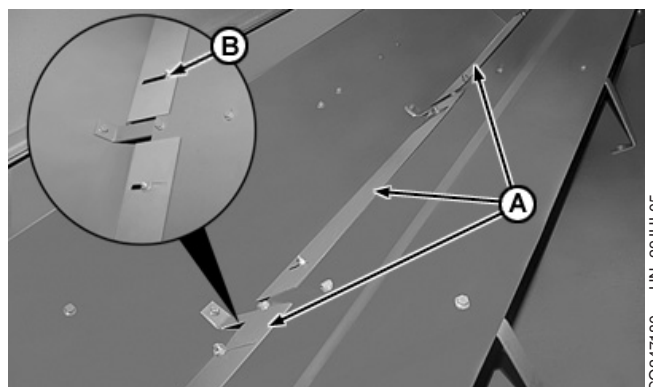
ML70882,0000989 -67-23MAY06-1/1

Bottenskruvens skyddsplåtar

Plåtarna (A) justeras vid behov med muttrarna (B).

OBS! Öppningen bör vara mindre för våta och större för torra skördeförhållanden.

Plåtens öppning skall vara mindre på spannmålselevatorsidan.

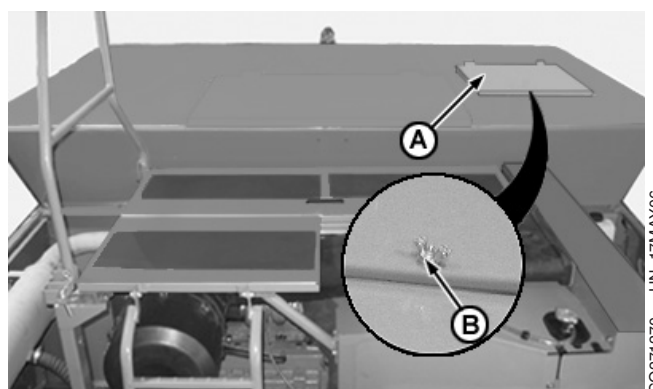


CO247180 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2052 -67-01AUG05-1/1

Spannmålselevators övre lucka

Skruva av vingmuttern (B) och fäll upp luckan (A).



CO271270 -UN-17MAY06

ML70882,0000950 -67-19MAY06-1/1

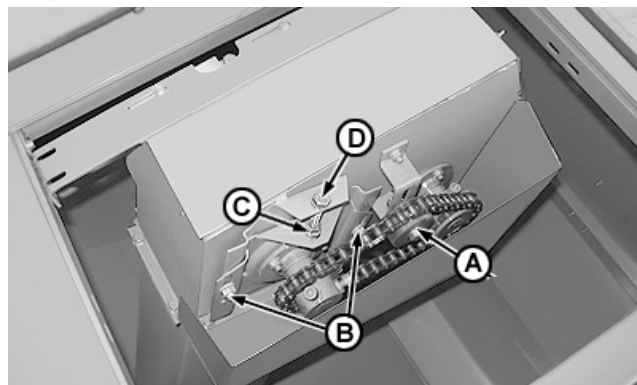
Justering av spannmålselevators kedjespänning

1. Lossa på spännklossen (A).
2. Lossa på muttrarna (B).
3. Lossa på muttrarna (C).
4. Justera skruvarna (D) till kedjespänningen.

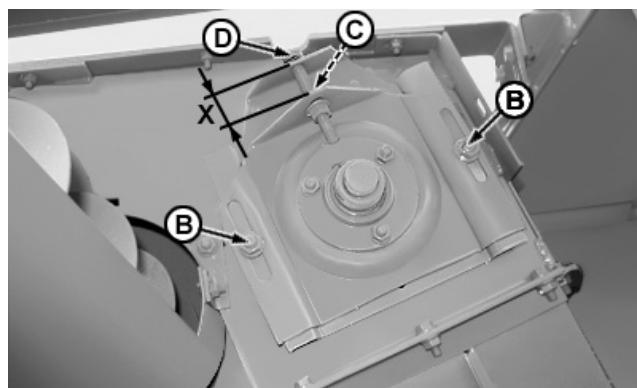
OBS! Justera avståndet (X) lika mycket på båda sidorna.

5. Drag åt muttrarna (B) och (C).
6. Justera utjämningsskruvens drivkedja. Se avsnittet "Justering av utjämningsskruvens drivkedja".

A—Spännkloss
B—Muttrar
C—Muttrar
D—Justerskruvar
X—Avstånd



Höger sida



Vänster sida

AG,CO03622,2055 -67-24MAR06-1/1

Bränsle, smörjmedel och kylmedel

Undvik eldsvåda vid hantering av bränsle

Bränsle är mycket lättantändligt och måste hanteras med stor försiktighet. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Stäng alltid av motorn före tankning och tanka alltid utomhus.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -67-03MAR93-1/1

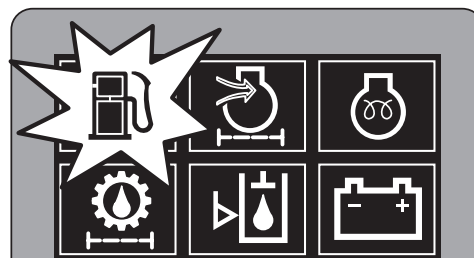
Påfyllning av bränsle



WARNING! Bränsle måste hanteras med försiktighet. Stäng av motorn och rök inte vid påfyllning.

Fyll bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning. Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.

Lampan tänds när det finns ca. 50 liter bränsle kvar i tanken.



CO247240 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2056 -67-17AUG05-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga din bränsleleverantör beträffande olika slags dieselbränsle som finns att tillgå inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de lågtemperaturkrav som ställs inom det geografiska område där bränslet marknadsförs.

Dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas i första hand.

Krav på bränsleegenskaper

Under alla förhållanden måste bränslet ha följande egenskaper:

Cetantalet skall vara minst 45. Ett cetantal högre än 50 är att föredra, särskilt när temperaturen ligger under -20°C , eller vid körning på altituder över 1 500 m.

Filtrerbarheten i kyla (CFPP) skall ligga under omgivningsluftens lägsta förväntade temperatur, ELLER **grumlingspunkten** minst 5°C under omgivningsluftens lägsta förväntade temperatur.

Bränslets smörjbarhet måste klara en minimibelastning av 3 100 gram uppmätt enligt ASTM

D6078, eller en max. WSD-diameter (Wear Scar Diameter) på 0,45 mm uppmätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Svavelhalt:

- Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste uppfylla de emissionskrav som gäller för det geografiska område där motorn körs.
- Bränsle med en svavelhalt under 0,10 % rekommenderas STARKT.
- Användning av bränsle med en svavelhalt mellan 0,10 och 0,50 % kan innebära att bytesintervallen för olja och filter måste KORTAS.
- FÖRE användning av ett bränsle med en svavelhalt över 0,50 %, kontakta din John Deere återförsäljare.
- ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1,0 % svavel.

VIKTIGT! Blanda inte använd dieselmotorolja eller något annat slags smörjmedel i dieselbränslet.

VIKTIGT! Felaktiga bränsletillsatser kan orsaka skador på dieselmotorns insprutningssystem.

DX,FUEL1 -67-17NOV05-1/1

Biodiesel

Kontakta din bränsleleverantör beträffande olika slags biodiesel som finns att tillgå inom ditt område.

Biodiesel får ENDAST användas om det uppfyller de senaste kraven enligt ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande.

Det rekommenderas att använda ett biodiesel blandat med B100 från en BQ-9000 certifierad tillverkare eller leverantör.

Max. tillåten biodieselskoncentration i dieselbränslet är en 5 % blandning (s.k. B5 biodiesel). Det har visat sig att biodiesel kan förbättra smörjbarheten vid koncentrationer upp till 5 %.

Vid användning av en biodiesel bränsleblandning, måste motoroljenivån kontrolleras dagligen om lufttemperaturen är -10°C eller lägre. Om bränslet orsakar utspädning av oljan, måste oljebytesintervallen kortas.

VIKTIGT! Råpressad växtolja får under INGA omständigheter användas i John Deere motorer.

Dessa oljor förbränns inte fullständigt, och lämnar efter sig beläggningar på insprutare/injektorer och i

förbränningskammarna, och kommer att leda till motorhaveri.

En mycket stor miljöfördel med biodiesel är dess nedbrytbarhet. Därför är rätt hantering och förvaring av dessa bränslen speciellt viktiga, särskilt vad gäller:

- Kvaliteten på nytt bränsle
- Bränslets vattenhalt
- Störningar som uppstår p.g.a. bränslets åldring.

Störningar som orsakas av ovanstående faktorer, vid användning av biodiesel i större koncentrationer än 5 % kan leda till:

- Effektförlust och försämrad prestanda
- Bränsleläckage
- Korrosion på bränsinsprutningskomponenter
- Sotavlagringar och/eller igensatta insprutare/injektorer, vilket gör att motorn feltänder
- Igensättning av filter
- Lackartade beläggningar på och/eller kärvning av invändiga komponenter
- Slam och sedimentering
- Kortare livslängd på motorns komponenter

Rådfråga din bränsleleverantör beträffande tillsatsmedel som underlättar förvaring samt ökar biodiesels prestanda.

DX,FUEL7 -67-14NOV05-1/1

Kylvätska för dieselmotorer

Kylsystemet är fabriksfyllt med en kylvätska som ger åretruntskydd mot korrosion och foderanfrätning, samt skyddar mot temperaturer till -37°C . Rådfråga din John Deere återförsäljare vad gäller skydd vid lägre temperaturer.

Vid byte rekommenderas i första hand John Deere COOL-GARD™ Prediluted Coolant (färdigblandad kylvätska).

John Deere COOL-GARD färdigblandad kylvätska kan erhållas med en koncentration av antingen 50 % etylenglykol eller 55 % propylenglykol.

Andra rekommenderade kylvätskor

Följande kylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD Coolant Concentrate (koncentrat) i en 40/60 blandning av glykol och rent vatten.

John Deere COOL-GARD kräver inga kylvätsketillsatser, förutom påfyllning då och då mellan bytena.

Andra kompletta kylvätskor

Andra kompletta etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor med låg silikathalt kan användas för HD-motorer, om de uppfyller en av följande specifikationer:

- ASTM D6210 färdigblandad (50 %) kylvätska
- ASTM D6210 koncentrat i en 40/60 blandning av koncentrat och vatten av god kvalitet.

Kylvätska som uppfyller ASTM D6210 kräver inga kylvätsketillsatser förutom påfyllning då och då mellan bytena.

Kylvätskor som kräver tillsatsmedel

Andra etylenglykolbaserade kylvätskor med låg silikathalt kan också användas för HD-motorer, om de uppfyller en av följande specifikationer:

- ASTM D4985 färdigblandad (50 %) etylenglykolbaserad kylvätska
- ASTM D4985 etylenglykolbaserat koncentrat i en 40/60 blandning av koncentrat och vatten av god kvalitet.

Vid första påfyllningen av kylvätska som uppfyller ASTM D985, krävs tillsatsmedel som skyddar HD-dieselmotorer mot korrosion samt erosion och punktfrätning av cylinderfoder. De kräver också påfyllning av tillsatsmedel då och då mellan bytena.

Andra kylvätskor

Det är inte alltid säkert att John Deere COOL-GARD, eller andra kylvätskor som uppfyller specifikationerna ovan, inte finns tillgängliga inom vissa geografiska områden. Använd i så fall ett kylvätskekoncentrat eller en färdigblandad kylvätska med tillsatser som ger skydd mot kavitation samt skyddar metaller (gjutjärn, aluminium, och kopparlegeringar som mässing) mot korrosion.

Tillsatserna måste ingå i någon av följande kylvätskeblandningar:

- En färdigblandad etylenglykol- eller propylenglykolbaserad (40/60) kylvätska.
- Ett etylenglykol- eller propylenglykolbaserat kylvätskekoncentrat i en 40/60 blandning av koncentrat och rent vatten.

Vattnets kvalitet

Vattnets kvalitet är av stor vikt vad gäller kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskekoncentrat blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

VIKTIGT! Använd aldrig tättningsmedel i kylsystemet, eller frostskyddsmedel som innehåller tättningsmedel.

VIKTIGT! Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Inkörningsolja för dieselmotorer

Nya motorer fylls från fabrik med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med ENGINE BREAK-IN OIL.

Motorolja och filter i en ny eller renoverad motor skall bytas efter de första 100 driftstimmarna.

Efter en större reparation av en motor ska den fyllas med John Deere Engine Break-In Oil.

Om John Deere ENGINE BREAK-IN-OIL inte är tillgänglig, skall en dieselmotorolja som uppfyller någon av följande specifikationer användas under de första 100 driftstimmarna.

- API CE
- API CD
- API CC
- ACEA E2
- ACEA E1

Efter inkörningsperioden skall oljan ersättas med John Deere PLUS-50™, eller annan dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

VIKTIGT! PLUS-50 olja, eller andra motoroljor som uppfyller någon av följande specifikationer, får inte användas i en ny eller renoverad motor under de första 100 driftstimmarna.

API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

För en tillfredsställande inkörning av motorn, använd endast specificerad inkörningsolja.

PLUS-50 är ett Deere & Company varumärke

DX,ENOIL4 -67-13SEP06-1/1

Dieselmotorolja

Använd den oljeviskositet som baserats på den under oljebytesintervallen förväntade lufttemperaturen.

John Deere PLUS-50™ olja rekommenderas i första hand.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- ACEA E7
- ACEA E6
- ACEA E5
- ACEA E4

Vid användning av John Deere PLUS-50, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 eller ACEA E4 motorolja kan bytesintervallerna i vissa fall förlängas. Vänd dig till din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande specifikationer:

- John Deere TORQ-GARD SUPREME™
- API CJ-4
- API CI-4 PLUS
- API CI-4
- API CH-4
- API CG-4
- API CF-4
- ACEA E3
- ACEA E2

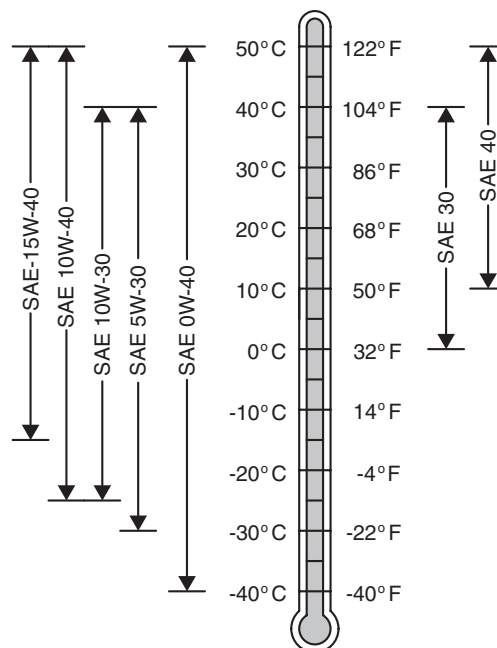
Vid användning av API CG-4, API CF-4 eller ACEA E2 oljor skall oljan bytas två gånger under den rekommenderade serviceintervallen.

Multiviskositetsolja för dieselmotorer rekommenderas i första hand.

Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste uppfylla de emissionskrav som gäller för det geografiska område där motorn körs.

Om dieselbränslet innehåller mer än 0,50 % svavel skall oljebyte ske två gånger under den rekommenderade serviceintervallen.

ANVÄND INTE dieselbränsle som innehåller mer än 1,0 % svavel.



Oljeviskositet för temperaturområden

TS1687 - JUN-18JUL07

Bränsleanalys

DIESELSCAN™ är ett John Deere analysprogram för kontroll av bränslets kvalitet. DIESELSCAN verifierar bränsletyp, renhet, vattenhalt, grumlingspunkt och att bränslet uppfyller gällande specifikationer.

Kontrollera hos din John Deere återförsäljare om DIESELSCAN satser finns tillgängliga.

DIESELSCAN är ett Deere & Company varumärke

DX,FUEL6 -67-14NOV05-1/1

Dieselbränslets smörjbarhet

De flesta dieselbränsle som framställs i USA, Canada och EU har tillräcklig smörjbarhet för att säkerställa optimal bränsleinsprutning samt skydda komponenterna. Bränsle som framställs i andra geografiska områden kan ha otillräcklig smörjbarhet.

VIKTIGT! Försäkra att du alltid använder ett bränsle av hög kvalitet med god smörjbarhet

Bränslets smörjbarhet måste klara en minimibelastning av 3 100 gram uppmätt enligt ASTM D6078, eller en

max. WSD-diameter (Wear Scar Diameter) på 0,45 mm uppmätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Om det använda bränslets smörjbarhet är låg eller okänd, skall specificerad mängd John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller motsvarande) tillföras bränslet.

DX,FUEL5 -67-27OCT05-1/1

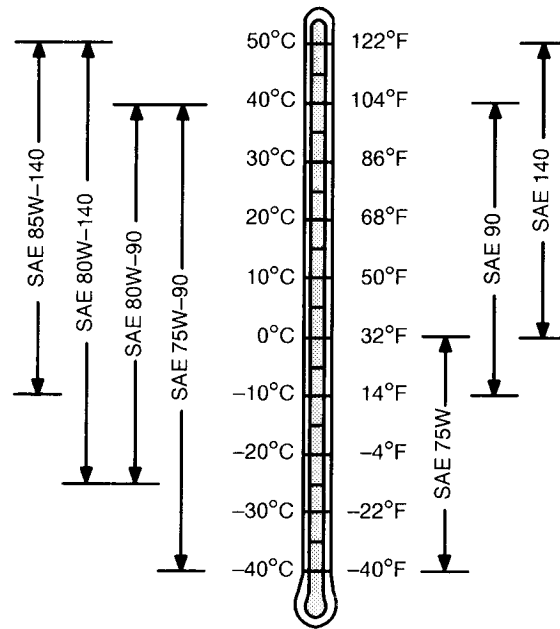
Växellådsolja

Den oljeviskositet som används är beroende av den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de uppfyller specifikationen API GL-5.



TS1653 -UN-14MAR96

EXTREME-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX.GEOIL -67-07JUL99-1/1

Hydraulolja

Den oljeviskositet som används är beroende av den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere HY-GARD®
- John Deere Low Viscosity (låg viskositet) HY-GARD®

Följande oljor rekommenderas också:

- John Deere UNI-GARD™
- John Deere BIO-HY-GARD™¹

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

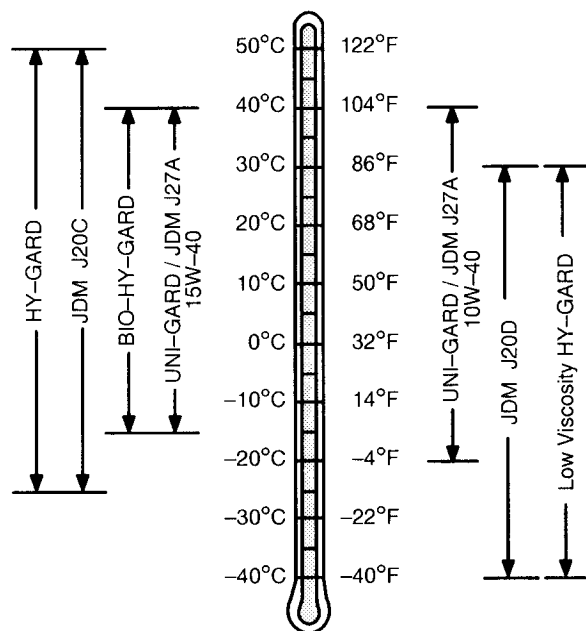
- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D
- John Deere JDM J27A

VIKTIGT! Använd inte motorolja i hydraulsystemet.

Arktiska oljor, t.ex. MIL-L-46167B, kan användas vid temperaturer under -30°C .

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke
UNI-GARD är ett Deere & Company varumärke
BIO-HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

¹BIO-HY-GARD-olja uppfyller eller överträffar CEC-L-33-T-82-kraven på biologisk nedbrytbarhet till 80 % inom 21 dagar. BIO-HY-GARD får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.



TS1650 -UN-14MAR96

Smörjfett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

John Deere SD POLYUREA GREASE rekommenderas i första hand.

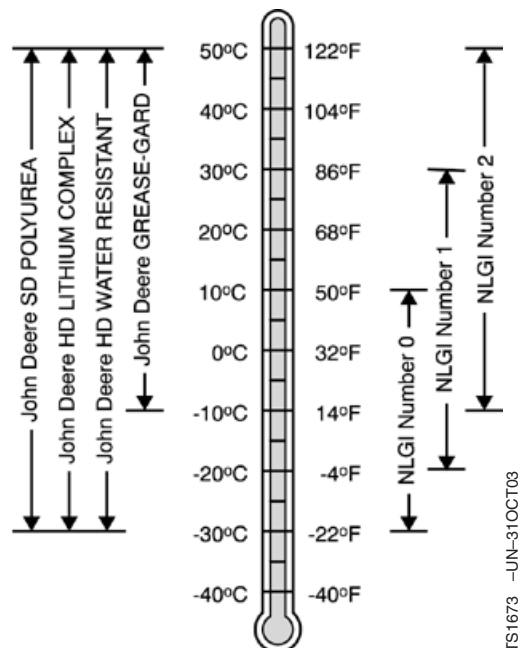
Följande fetter rekommenderas också:

- John Deere HD LITHIUM COMPLEX GREASE
- John Deere HD WATER RESISTANT GREASE
- John Deere GREASE-GARD™

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande klassificering:

NLGI GC-LB

VIKTIGT! Vissa fettförtjockningsmedel är inte förenliga med andra. Rådfråga din leverantör innan du blandar olika slags fett.



TS1673 -UN-31OCT03

GREASE-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX,GREA1 -67-07NOV03-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen skall arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Om möjligt skall smörjmedel och behållare skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du gör dig av med eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-18MAR96-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Under vissa förhållanden kan en annan typ av smörjmedel krävas än de som anges i denna bok.

Av John Deere rekommenderade kylvätskor och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga inom ditt område.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de specifikationer som anges i denna instruktionsbok.

Temperaturbegränsningar och serviceintervaller, angivna i denna instruktionsbok, gäller både konventionella och syntetiska oljor.

Raffinerade råvaror får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER -67-15JUN00-1/1

Använd endast John Deere originaldelar

Original John Deere delar är tillverkade speciellt för John Deere maskiner.

Likartade på marknaden saluförda delar är inte testade eller godkända av John Deere. Användning av sådana produkter kan inverka negativt på både maskinens funktion och säkerhet.

Förhindra skador genom att endast använda original John Deere delar.



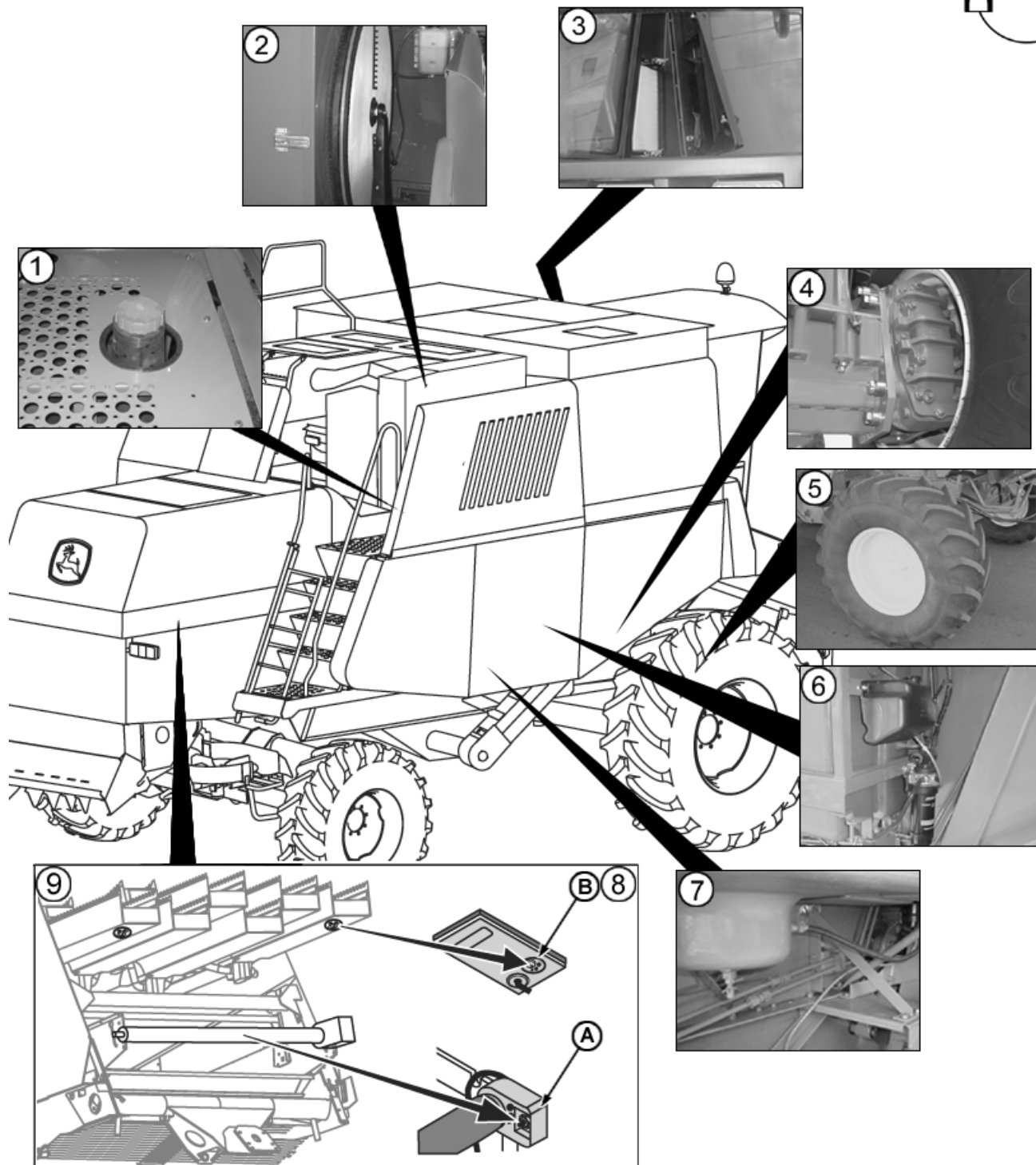
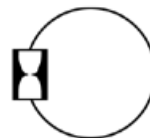
CQ203420

CQ,PCORIGIN -67-02SEP99-1/1

CQ203420 -UN-22MAR01

Periodisk service och smörjning

Smörjning — dagligen



Forts på nästa sida

ML70882,00009CC -67-19JUN06-1/2

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.



WARNING! Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan någon rengöring påbörjas.

Utför aldrig något arbete på bränsletanken med motorn igång. Rök inte eller slå till någon elstyrd utrustning under arbetet.

1. Kontrollera bränsletankens påfyllningsfilter.

Fyll bränsletanken efter varje arbetsdags slut. Detta förhindrar kondensbildning i tanken, vilket har en negativ verkan på pumpens och injektorernas livslängd.

VIKTIGT! Bränslets kvalitet och renhet har stor betydelse för en störningsfri körning samt ökad motorlivslängd. Använd dieselbränsle som uppfyller Standard EN590.

2. Kontrollera dagligen det roterande luftintagets funktion och rengör efter behov.
3. Kontrollera luftkonditioneringens funktion och filter. Filtret sitter till höger om hyttddörren. **Filtren måste rengöras var 50:e driftstimme.**

4. Kontrollera slutväxlarnas ventilationspluggar. Rengör vid behov.
5. Kontrollera däckens beträffande skador, samt ringtrycket. Se tabellen "Ringtryck" i sektionen "Hjul, axlar och viktbelastning".

OBS! När tröskan inte används, kan dessa kontroller istället utföras en gång i veckan.

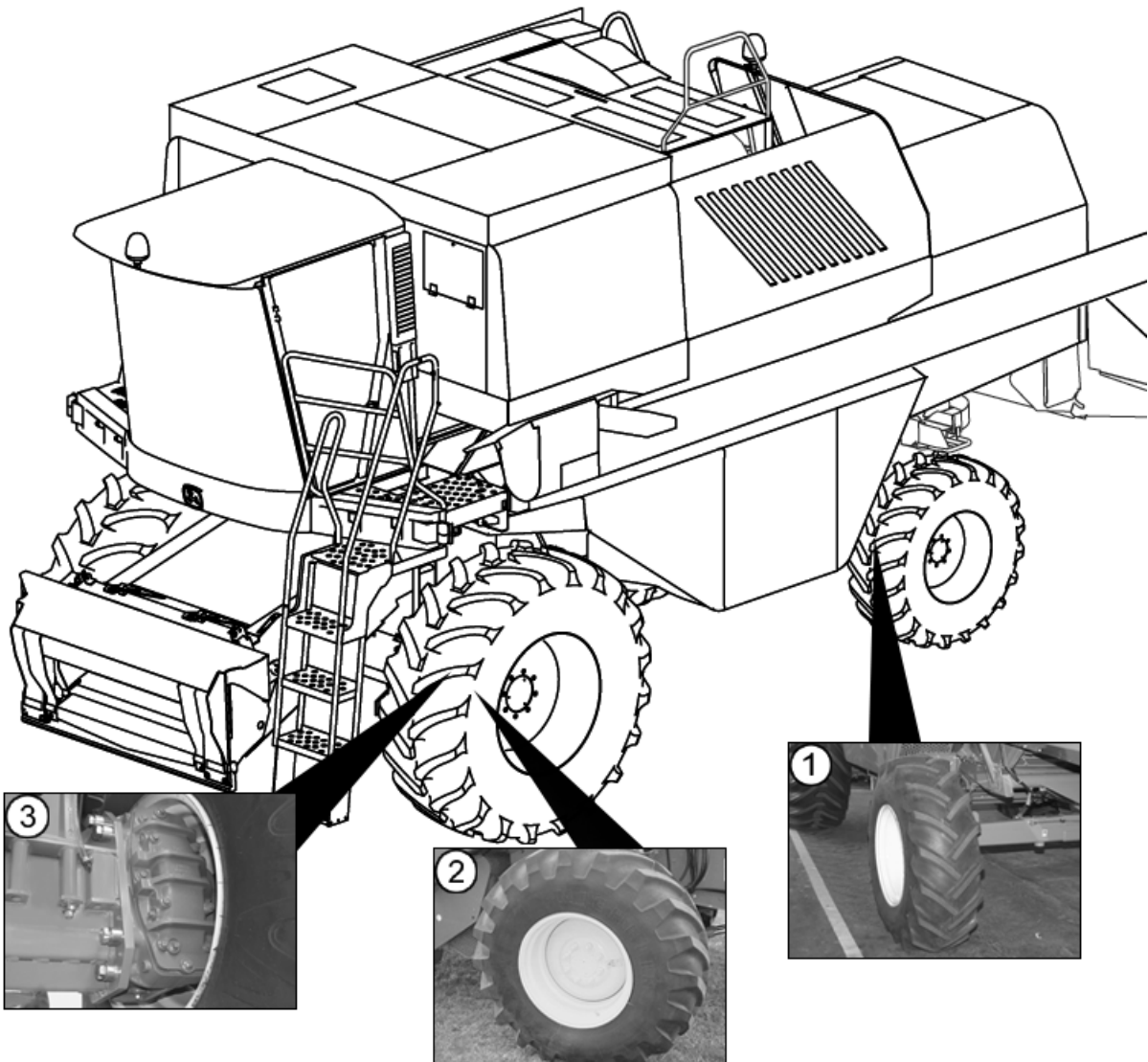
6. Tappa ur eventuellt vatten och slam ur bränsleförfiltret (vattenavskiljaren).
7. Rengör bränsletankens slamficka. Lossa på vingmuttern för att tappa ur vatten och slam.
8. Kontrollera sållkassen dagligen och rengör efter behov. Detta är viktigt för en fullgod prestanda.

OBS! Beroende på tröskad gröda, kan det bli nödvändigt att kontrollera sållkassen under själva tröskningen.

9. Kontrollera att halmskakarnas (B) och sållkassens (A) halmstoppsvarnare fungerar som avsett. Se sektionen "Varningsanordningar och monitorer".

Servicepunkter—de första 10 timmarna

 10



Forts på nästa sida

ML70882,00009CD -67-11JUL07-1/2

VIKTIGT! Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra arbetsförhållanden skall serviceintervallerna förkortas.

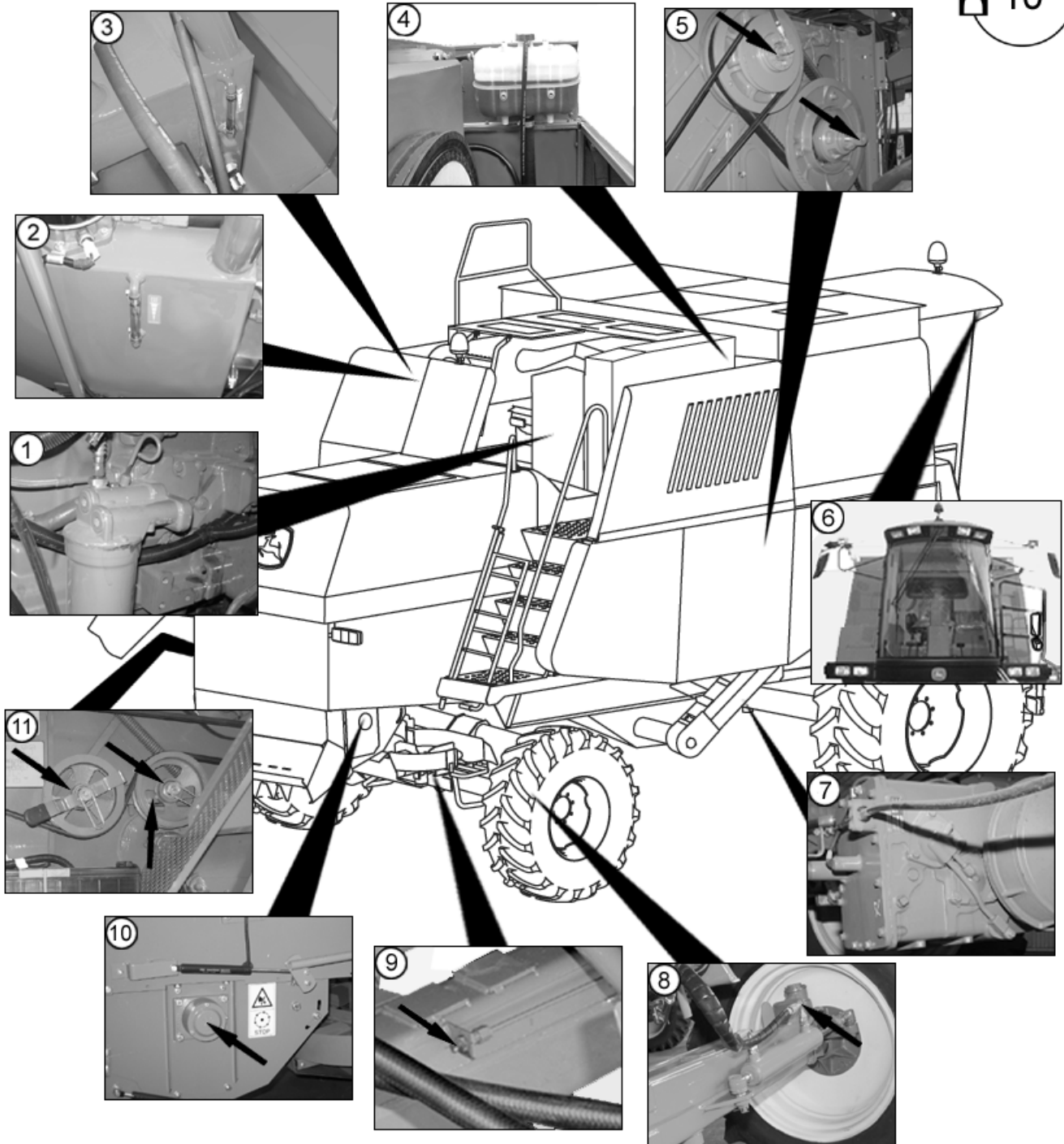
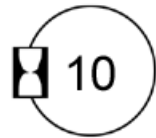
1. Genomför första åtdragning av bakhjulens alla fästmuttrar med ett åtdragningsmoment på 180 N•m (130 lb-ft). **Upprepa sedan detta varje 200:e driftstimme.**
2. Genomför första åtdragning av framhjulets muttrar med ett åtdragningsmoment på 550 N•m (400 lb-ft). **Upprepa sedan detta varje 200:e driftstimme.**

OBS! Fyrhjulsdrift: Dra åt hjulmuttern igen till 200 N•m (145 lb-ft).

3. Genomför första åtdragning av slutväxels fästbultar med ett åtdragningsmoment på 450 N•m (332 lb-ft). **Upprepa sedan detta varje 50:e driftstimme.**

ML70882,00009CD -67-11JUL07-2/2

Servicepunkter—var 10:e driftstimme



Forts på nästa sida

ML70882,00009CE -67-11JUL07-1/2

VIKTIGT! Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra arbetsförhållanden skall serviceintervallerna förkortas.

1. Kontrollera motorns oljenivå med hjälp av en oljesticka.

VIKTIGT! Kontrollera endast oljenivån då motorn har varit avstängd i minst 2 minuter. Se "Kontroll av motoroljenivå" för mer detaljer.

OBS! Under de första 50 driftstimmarna har luftkompressorn en högre oljeförbrukning, därför är det mycket viktigt att kontrollera oljenivån dagligen och fylla på efter behov. Efter det första oljebytet minskas förbrukningen.

2. Kontrollera hydraulsystemets oljenivå. Kontrollera med skärbordet på marken. Oljenivån bör vara ungefär i mitten av inspektionsglaset. Vid behov, tillför olja rekommenderad av John Deere.
3. Kontrollera hydrostatsystemets oljenivå. Oljenivån bör vara ungefär i mitten av inspektionsglaset. Vid behov, tillför olja rekommenderad av John Deere.
4. Kontrollera kylsystemets tillstånd och kylmedelsnivån. Tillför vatten och tillsatser enligt proportionerna som specificerats i sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylmedel".

VIKTIGT! Fyll endast på kylsystemet med motorn avstängd och vid rumstemperatur.

OBS! Byt kylmedel varje 2000:e timme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.

5. Smörjställen. En punkt vid varje remskiva för den variabla tröskningscylinderhastigheten (utan reduktionsväxel).

VIKTIGT! Dessa punkter måste smörjas med FETT och remskivorna måste vara stängda. MOBILITH SHC 007 fett rekommenderas.

OBS! Boss-elevatoren är avlägsnad av illustrationsskäl.

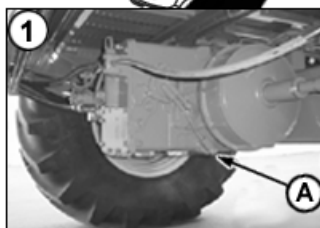
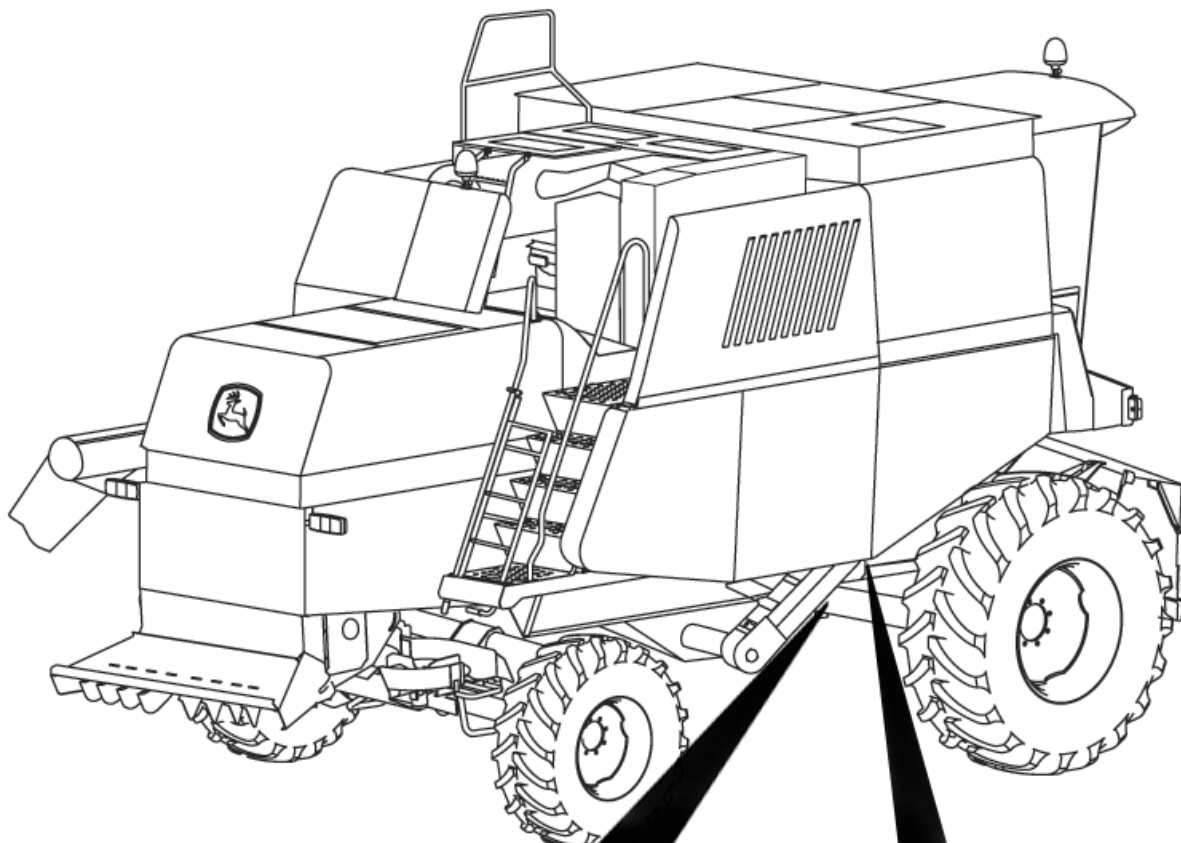
6. Kontrollera maskinens kompletta belysning beträffande renlighet och servicetillstånd.

OBS! Efter att först ha rengjort lampornas linser grovt, torka dem med en duk fuktad i hushållsalkohol för bättre belysningsprestanda.

7. Kontrollera funktionen hos växellåsets magnetventil.
8. Smörjställen. En punkt på varje sida av maskinen, på bakaxelns styrsystem.
9. Smörjställen. En punkt på bakaxelns länkage.
10. Smörjställen. Två punkter på hjulväxlingslänkaget.
11. Smörjställen. En punkt på varje sida av maskinen, på halmhackens lager.
12. Smörjställen. En punkt på varje spännskiva och en punkt på mellanarmen till halmhackens rem.

Service — efter de första 50 driftstimmarna

 50



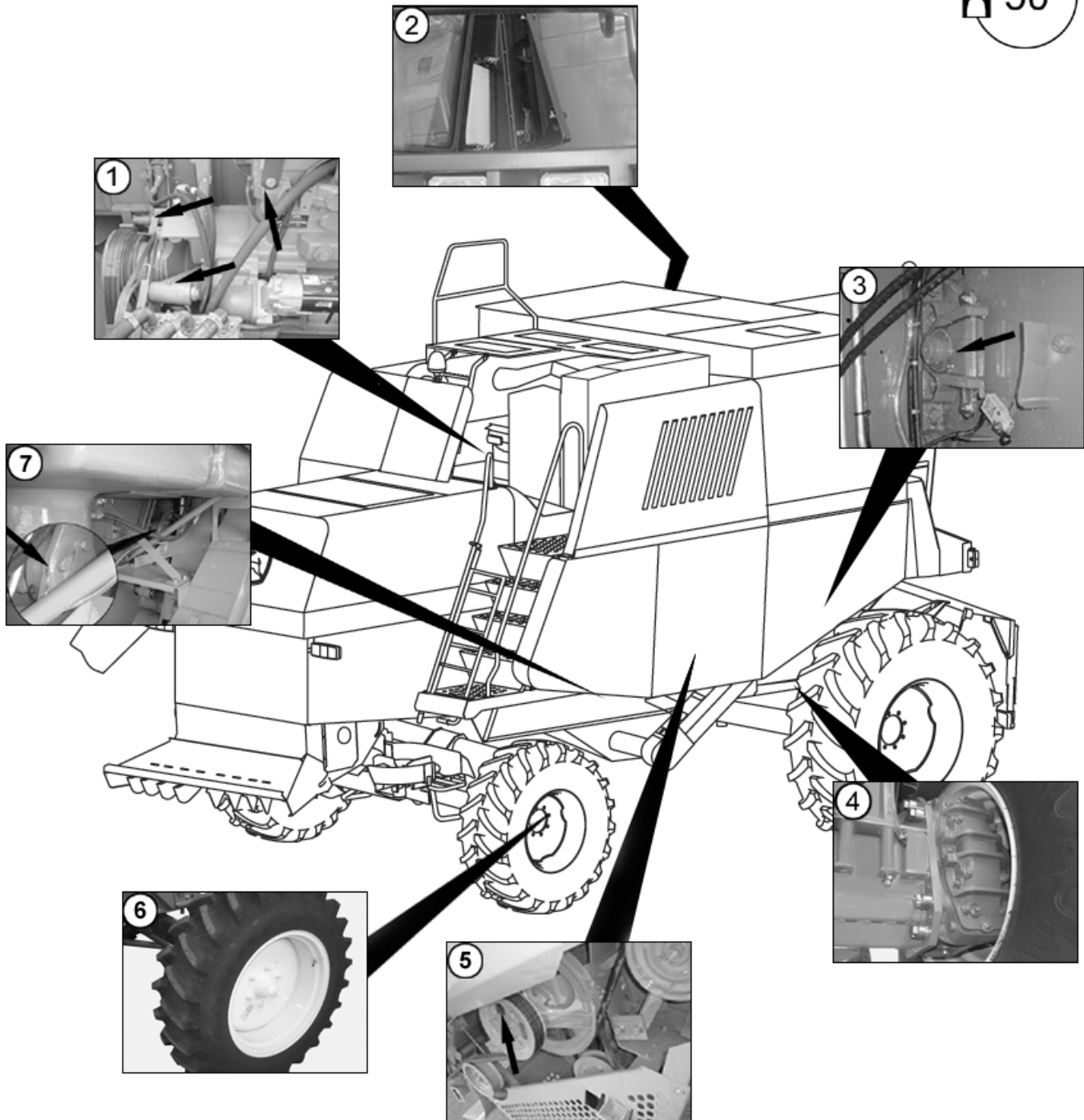
VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Byt växellådsoljan (första oljebytet). Tappa ur oljan via avtappningspluggen (A). **Därefter skall växellådsoljan bytas var 500:e driftstimme.**
2. Smörjning: två smörjnipplar till rensfläktslagren (en på var sida).

ML70882.00009CF -67-12JUN06-2/2

Service — var 50:e driftstimme

50



Forts på nästa sida

ML70882,00009D0 -67-13JUN06-1/2

CQ273330 -UN-12JUN06

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Smörjning: en smörjnippel på varje spännskivelager intill motorns kraftuttag.
2. Borsta rena hyttens luftfilter med borsten som medföljer maskinen.



WARNING! Vid byte eller rengöring av filtren, stäng av motorn och tag ur nyckeln.

VIKTIGT! Filtren skall rengöras så snart luftflödet är märkbart reducerat. Återcirkulationsfiltret behöver troligtvis inte rengöras lika ofta som huvudfiltret.

3. Smörjning: en smörjnippel till lagret på inmatningshuset.

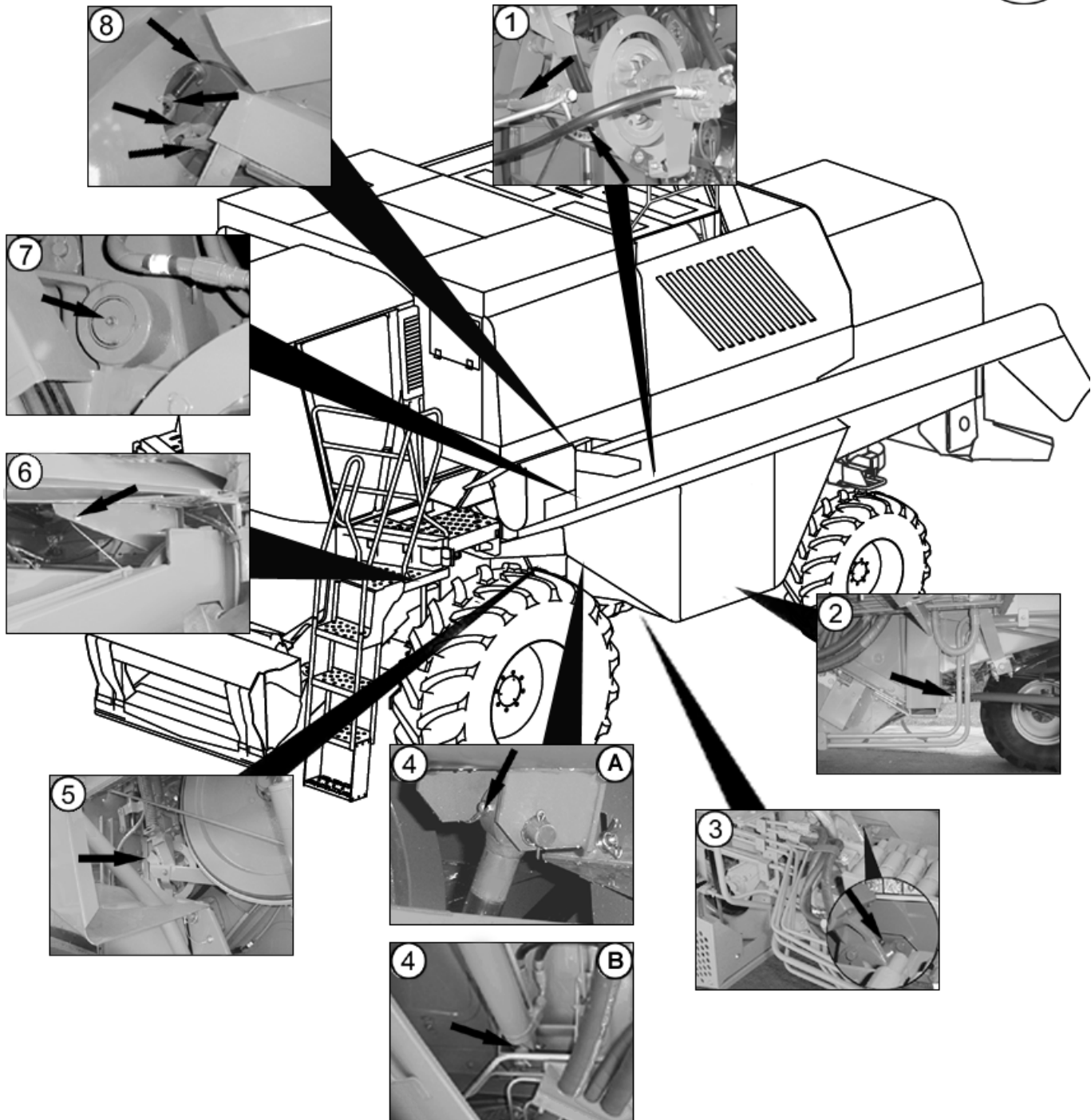
OBS! Avlägsna plastskyddet för att komma åt lagret på 600-seriens skärbord.

4. Kontrolldrag slutväxelskruvarna med 450 N•m.
5. Smörjning: en smörjnippel på returgodselevators/rensfläktens drivande remskiva.
6. Smörjning: en smörjnippel på varje hjulnav.
7. Smörjning: en smörjnippel på sållkassens högra drivarm.

ML70882,00009D0 -67-13JUN06-2/2

Service — var 50:e driftstimme

50



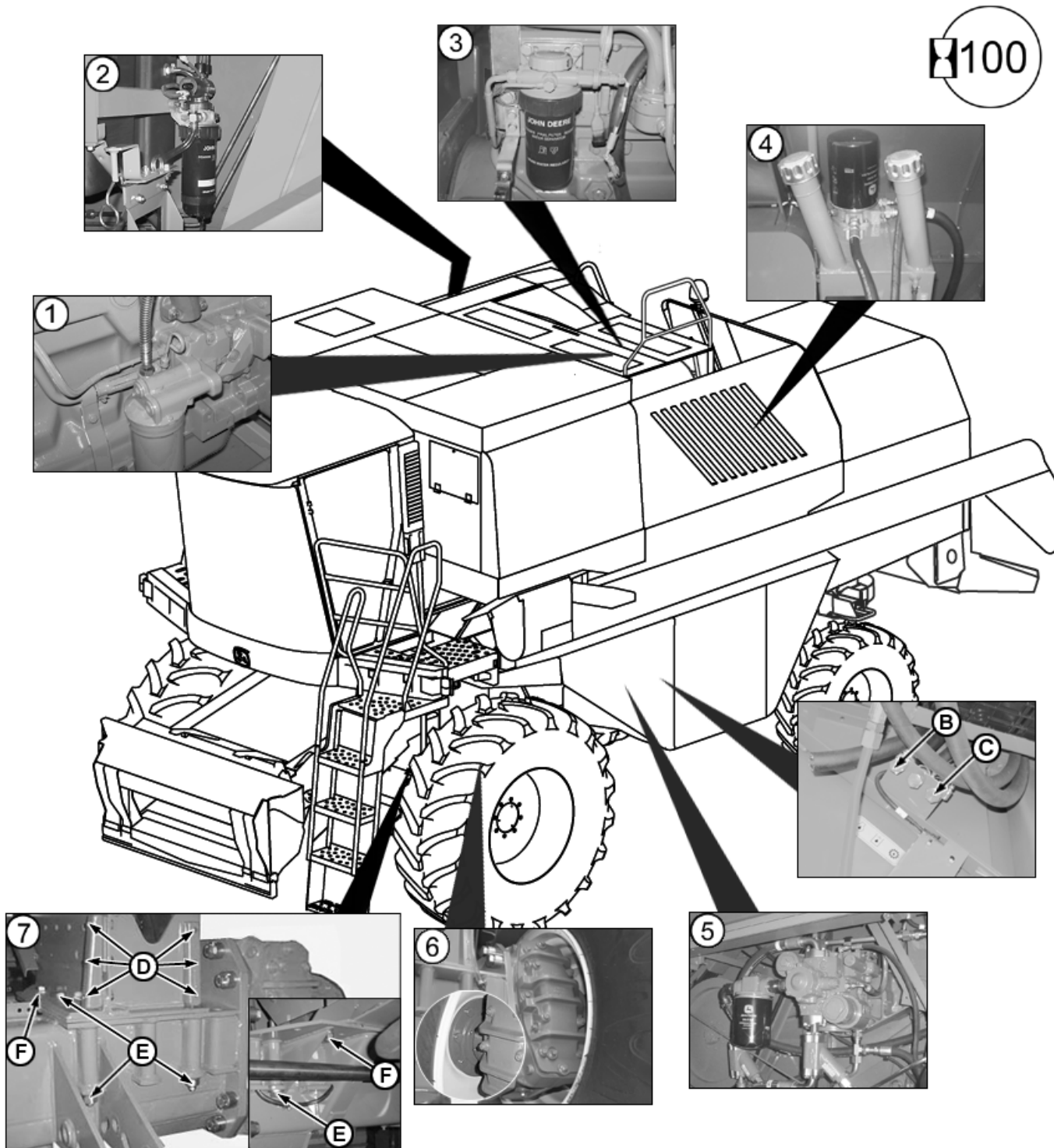
VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Smörjning: tre smörjnippel. En på halmhacksremmens båda spännskivor och en på spännarmen.
2. Smörjning: en smörjnippel på bakhjulsaxeln.
3. Smörjning: en smörjnippel på sållkassens vänstra drivarm.
4. Smörjning: en smörjnippel (A) till övre lagret på tömningsrörscylindern och en andra smörjnippel (B) till nedre lagret.
5. Smörjning: en smörjnippel på skärbordets drivande remskiva.
6. Smörjning: en smörjnippel till lagret på inmatningshuset.
7. Smörjning: en smörjnippel till lagren på spännskivan till hydrostatpumpens drivrem.
8. Smörjning: två smörjnippel på skruvaxeln och två på skruvlänkaget.

OBS! För att komma åt dessa nipplar måste spannmålstanken vara tom. Öppna skyddet.

ML70882,00009D1 -67-13JUN06-2/2

Service — efter de första 100 driftstimmarna



CQ273530 -UN-19JUN06

Forts på nästa sida

ML70882,00009D2 -67-19JUN06-1/2

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Första bytet av motorolja och motoroljefilter. Kör motorn i ca. fem minuter för att värma upp oljan.
Därefter skall byte ske var 250:e driftstimme.

VIKTIGT! Absolut renlighet måste iakttas vid byte av motorolja och motoroljefilter.

OBS! Tag av pluggen (B) och tappa ur oljan.

2. Första bytet av bränsleförfiltret (vattenavskiljaren).
Därefter skall byte ske var 500:e driftstimme.
3. Första bytet av bränslefilteret. **Därefter skall byte ske var 250:e driftstimme.**
4. Första bytet av hydrauloljefiltret. **Därefter skall byte ske var 500:e driftstimme.**

5. Första bytet av hydrostatoljefiltret. **Därefter skall byte ske var 500:e driftstimme.**

Byt hydrostatoljan (endast om annan olja än John Deere **Hy-Gard**® används i systemet). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (C).

6. Första bytet av bränslefilteret. **Därefter skall byte ske var 1000:e driftstimme.**

OBS! Rengör ventilationspluggen på slutväxlarna.

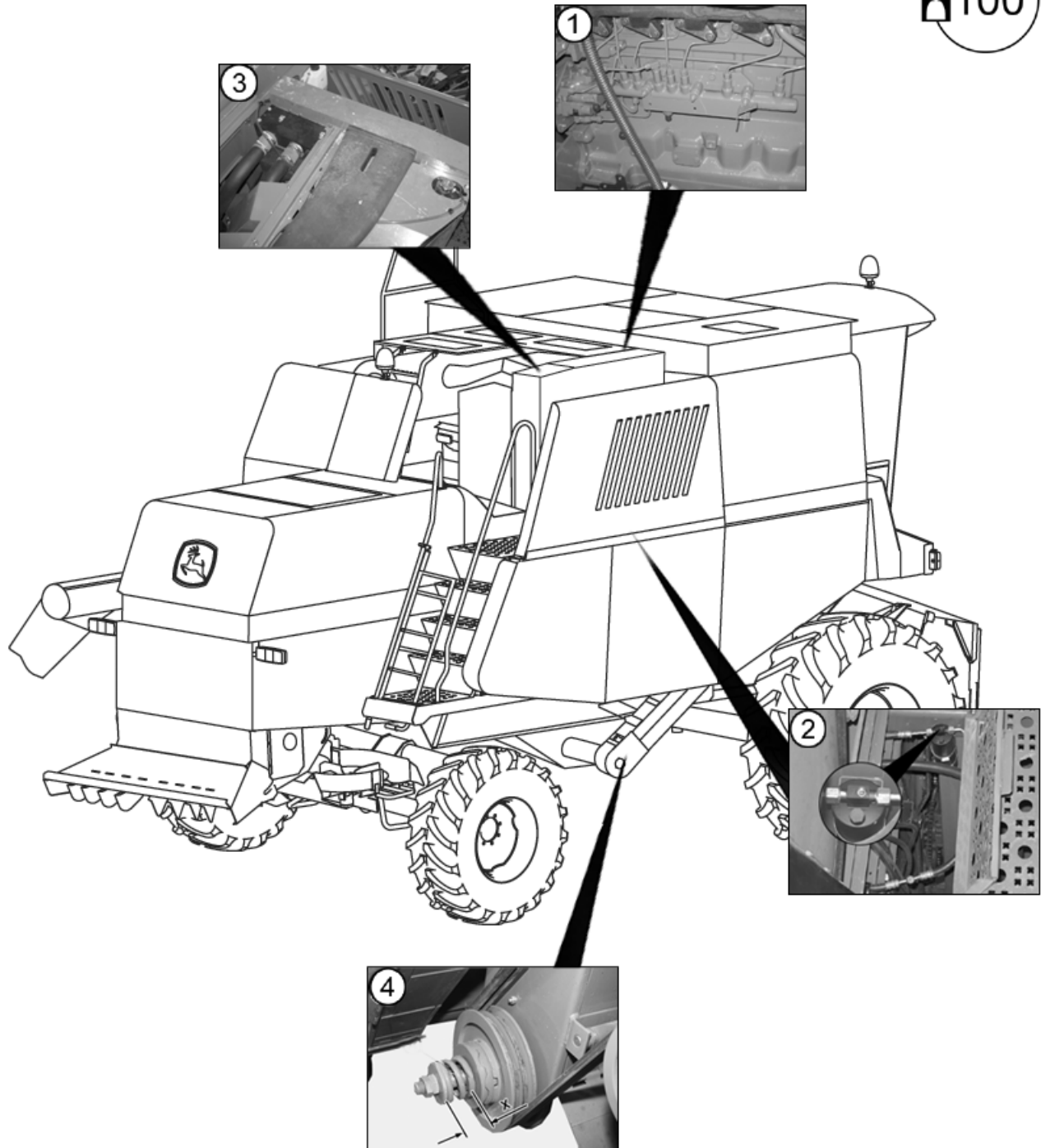
7. Första efterdragningen av framaxelskruvarna.
Därefter skall efterdragning ske var 500:e driftstimme.

- a. Drag åt skruvarna (D) med 95 N•m.
- b. Drag åt skruvarna (E) med 300 N•m.
- c. Drag åt skruvarna (F) med 240 N•m.

HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke

ML70882,00009D2 -67-19JUN06-2/2

Service — var 100:e driftstimme



Forts på nästa sida

ML70882,00009D3 -67-13JUN06-1/2

CQ273570 -UN-29JUN06

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

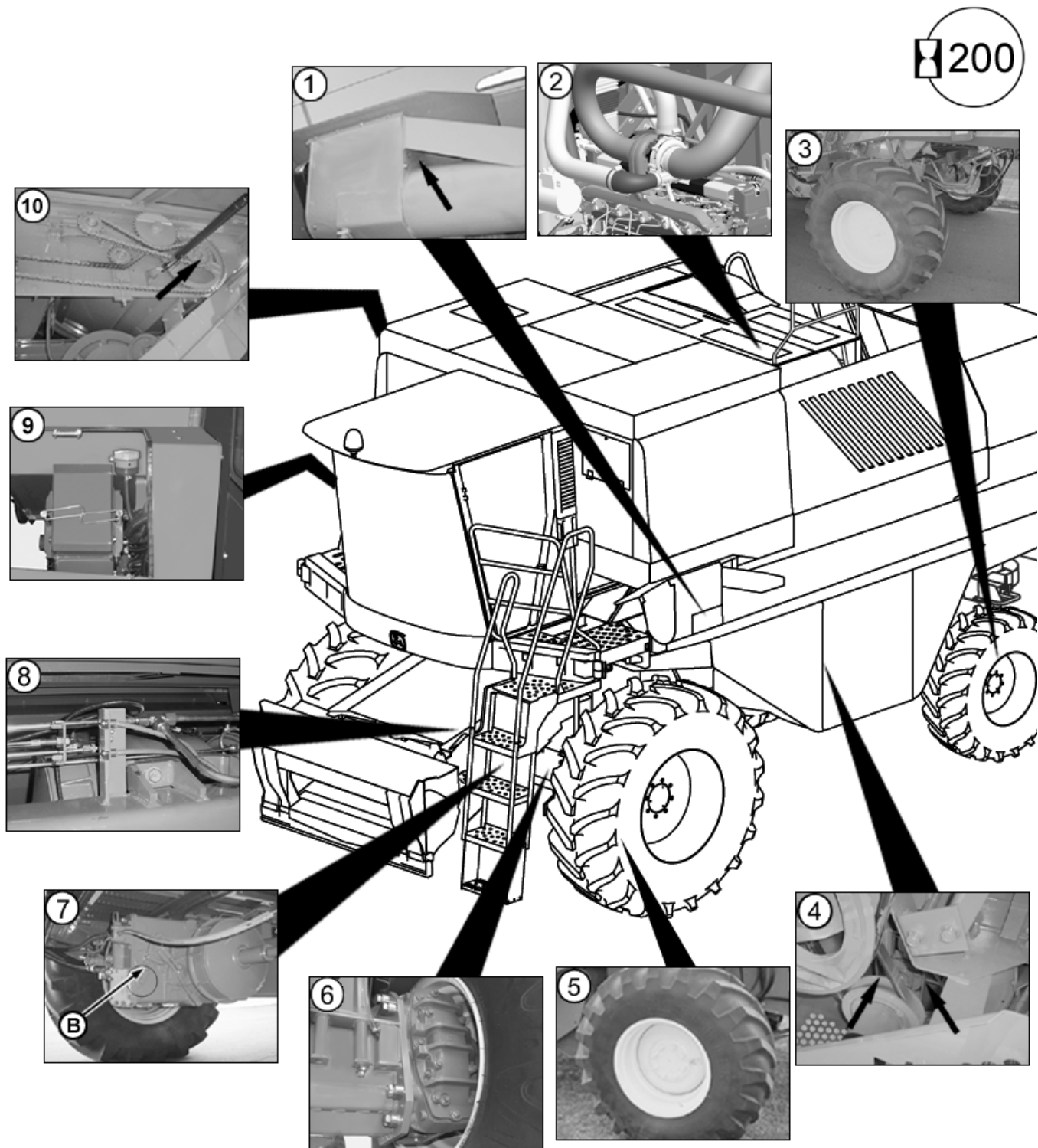
1. Kontrollera spridarrörskopplingarna. Drag filtret ytterligare vid behov.
2. Byt ut torkmedlet var 100:e driftstimme, samt om systemet suger luft.

3. Kontrollera slangklämmornas åtdragning och slanganslutningarnas täthet. Drag åt ytterligare vid behov.
4. Kontrollera fjäderlängden på spannmålselevators slirkoppling. Omjustera vid behov. Se sektionen "Service — drivningar och skydd".

OBS! Kontrollera om kopplingen kopplats in 50 gånger innan specificerad intervall uppnås.

ML70882,00009D3 -67-13JUN06-2/2

Servicepunkter—var 200:e driftstimme



CQ273610 -UN-12JUN06

VIKTIGT! Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra arbetsförhållanden skall serviceintervallerna förkortas.

1. Smörjställén. En punkt på utsidan av tömningsskruven.

OBS! Fyrhjulsdrift: Dra åt hjulmuttern igen till 200 N•m (145 lb-ft).

2. Kontrollera klämmorna och slangarna till turboaggregatets inmatningssystem. Drag åt dem efter behov.



WARNING! Undvik brännskador. Kom inte i kontakt med varma delar. Genomför endast kontrollen av motorn vid rumstemperatur.

3. Dra åt hjulmuttrarna igen till 180 N•m (130 lb-ft).
4. Smörjställén. En punkt på remskivan och den andra på fläktlagret.

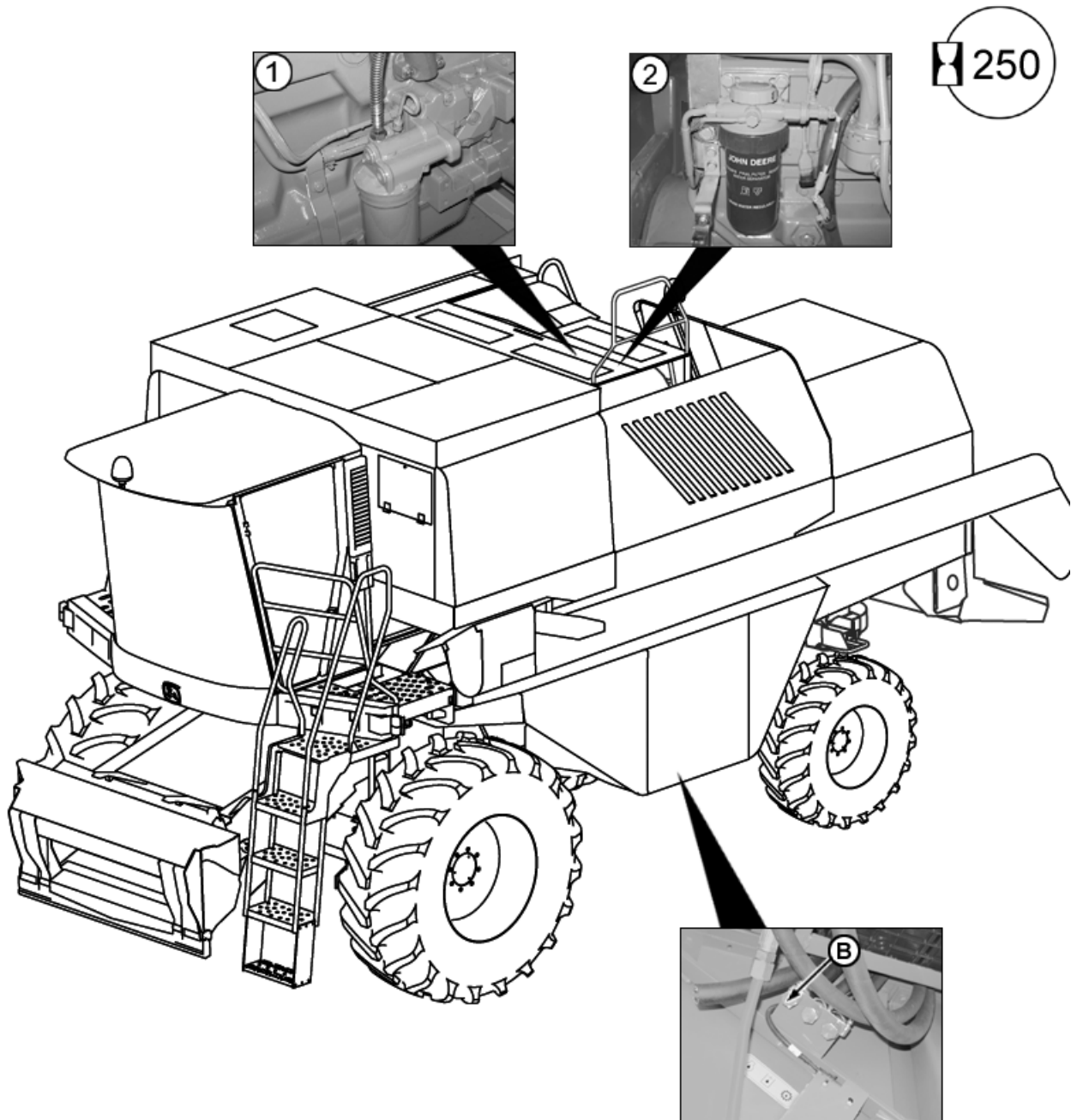
5. Dra åt de främre hjulmuttrarna igen till 550 N•m (400 lb-ft).

OBS! Se "Montering av främre hjul" för mer information.

6. Kontrollera slutväxlarnas oljenivå. Fyll på efter behov.
7. Kontrollera oljenivån i transmissionshuset genom oljenivåns kontrollplugg (B). Fyll på efter behov. Se "Byte av transmissionshusets olja".
8. Kontrollera parkeringsbromsens kabel, justera efter behov.
9. Kontrollera bromsoljenivån. Tag av locket för att komma åt. Fyll på efter behov.
10. Smörjställén. En punkt på tömningsskruvens drivhjul.

ML70882.00009D4 -67-11JUL07-2/2

Service — var 250:e driftstimme



VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Byt motorolja och -oljefilter (endast vid användning av annan olja än John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olja).

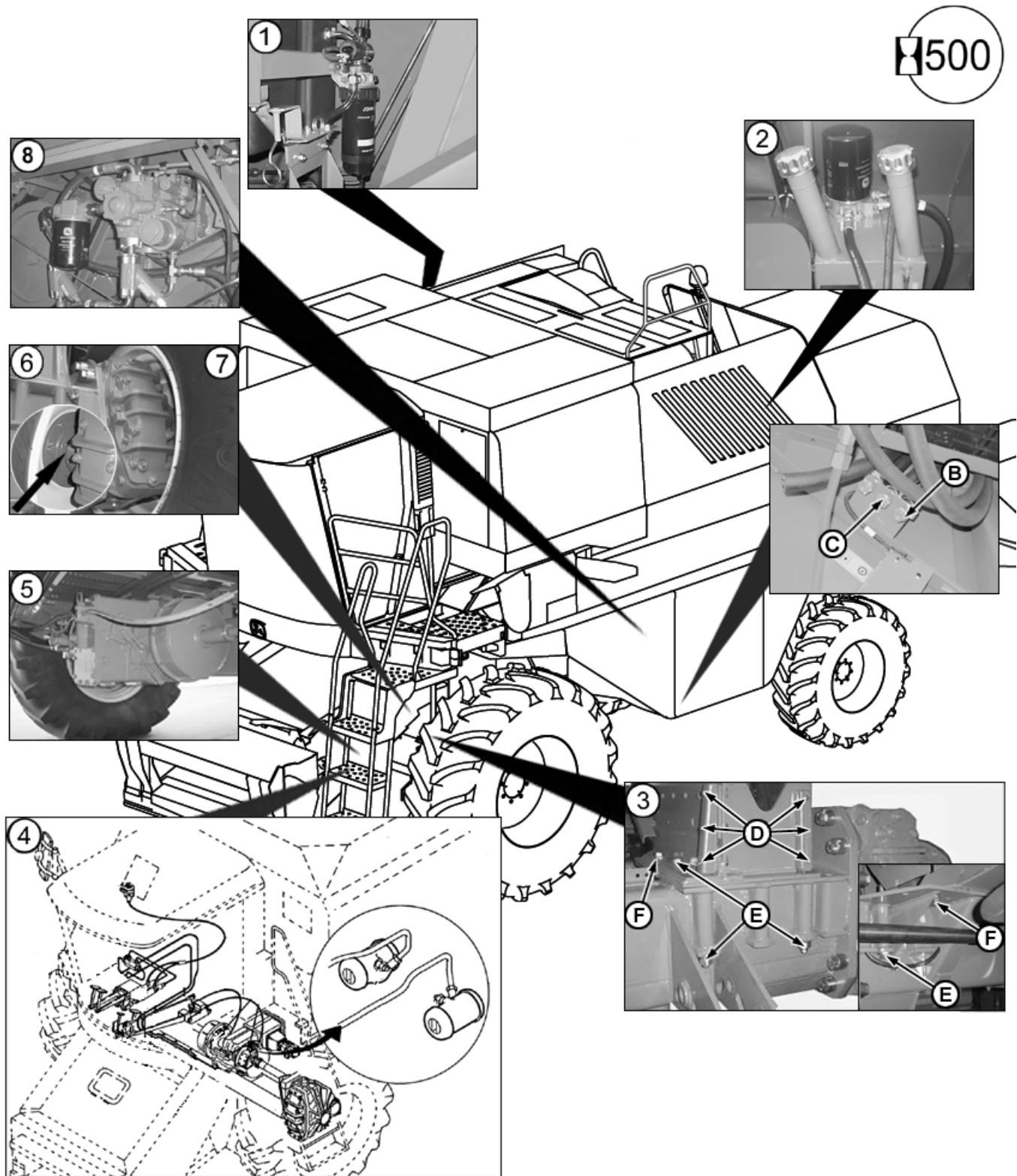
Serviceintervallen kan förlängas till **500 timmar** vid användning av John Deere PLUS-50 eller ACEA E5 olja.

OBS! Tag av pluggen (B) och tappa ur oljan.

2. Byt ut bränslefiltret.

ML70882.00009D5 -67-14JUN06-2/2

Service — var 500:e driftstimme



CQ273650 -UN-21JUN06

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Byt bränsleförfiltret (vattenavskiljaren).
2. Byt ut hydrauloljefiltret. Byt hydrauloljan (endast om annan olja än John Deere **Hy-Gard**® används i systemet). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (C).
3. Kontrolldrag framaxelskruvarna.
 - a. Drag åt skruvarna (D) med 95 N•m.
 - b. Drag åt skruvarna (E) med 300 N•m.
 - c. Drag åt skruvarna (F) med 240 N•m.
4. Kontrollera att bromsarna fungerar som avsett. Om inte, kontakta din John Deere återförsäljare.
5. Byt växellådsoljan.
6. Smörjning: en smörjnippel på varje hjulnav.
7. Kontrollera slutväxelaxlarnas lagerspel (alla tröskmodellerna). Justera efter behov.

OBS! Se avsnittet "Justering av slutväxelaxelns lagerspel" i sektionen "Service — transmission och bromsar".
8. Byt hydrostatoljefiltret. Byt hydrostatoljan (endast om annan olja än John Deere **Hy-Gard**® används i systemet). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (B).

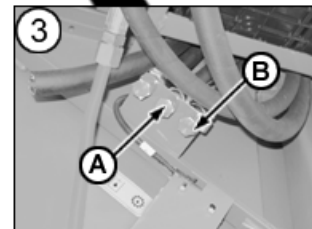
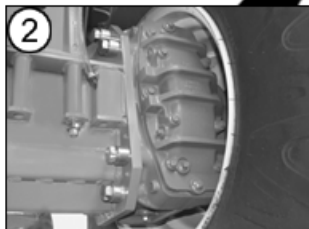
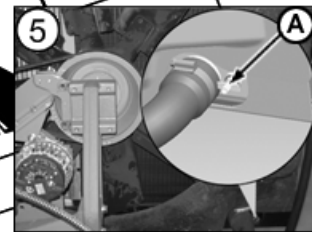
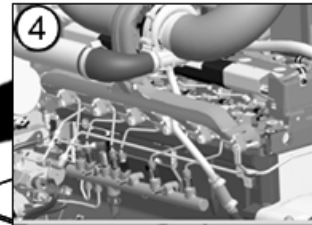
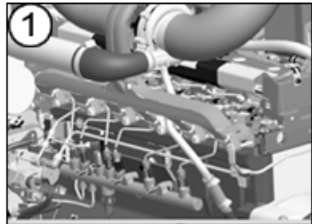
HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke

ML70882,00009D6 -67-21JUN06-2/2

Service — var 1000:e driftstimme

1000

2000



1000

1500

CQ273660 -UN-21JUN06

VIKTIGT! Serviceintervallerna gäller under normala förhållanden. Under extrema förhållanden måste service utföras oftare.

1. Service — efter de första 1000 driftstimmarna

Första justering av motorns ventilspe. Låt din John Deere återförsäljare utföra denna justering.

Därefter skall justering utföras var 2000:e driftstimme.

2. Service — var 1000:e driftstimme

Byt olja i slutväxlarna.

3. Service — var 1500:e driftstimme

Byt olja i hydraul- och hydrostatsystem (om John Deere **Hy-Gard**® olja används). Oljan tappas ur via avtappningspluggen (A) respektive (B).

4. Service — var 2000:e driftstimme

Justering av motorns ventilspe. Låt din John Deere återförsäljare utföra denna justering.

5. Byt kylvätska. Öppna kranen (A) för att tappa ur kylvätskan. Rengör kylaren in- och utvändigt.

VIKTIGT! Se avsnittet "Byte av kylvätska".

HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke

ML70882,00009D7 -67-21JUN06-2/2

Efter skördesäsongens slut

Tröska

- ☐ Förvara tröskan på en torr och skyddad plats.
- ☐ Rengör och tvätta tröskan grundligt in- och utvändigt. Damm och boss drar åt sig fukt, vilket leder till korrosion. För att underlätta rengöringen, öppna alla inspektionsluckor och låt tröskan gå några minuter med rensfläkten på högsta varvtal.
- ☐ Rengör med vatten, tryckluft eller industridammsugare.
- ☐ Rengör skruvar och elevatorer och lämna luckorna öppna.
- ☐ Rengör noga spannmålstanken och tömningsskruven.
- ☐ Rengör inmatningshusets undersida och smörj in med fett för att förhindra korrosion.
- ☐ Smörj tröskan enligt smörjscheman i denna sektion.
- ☐ Smörj alla manöverlänklage och ledpunkter utan smörjnipplar. Fetta in justerskruvarnas gängor.
- ☐ Släpp spänningen i alla remmar.
- ☐ Rengör kedjorna och smörj dem med olja eller fett för att förhindra korrosion.
- ☐ Rengör sållen och förberedningsplanet med en stålborste.
- ☐ Smörj lamellernas ledpunkter med en oljekanna.
- ☐ Sänk ner skärbordet på tråklossar och koppla från det.
- ☐ Drag in samtliga kolvstänger.
- ☐ Kontrollera ringtrycket och palla tröskan för att avlasta däck.
- ☐ Bättra på med färg där så behövs.
- ☐ Gör upp en förteckning över alla reparations- och servicearbeten som skall göras före nästa säsong.

- ☐ Detta ger din John Deere återförsäljare en möjlighet att utföra arbetet under en tid då verkstaden är mindre belagd.

Motor



WARNING! Använd inte bensin vid rengöring av motorn.

- ☐ Rengör motorn utvändigt med ett lämpligt rengöringsmedel.
- ☐ Rengör kylaren utvändigt med en borste, vattenstråle eller tryckluft.
- ☐ Byt motorolja och oljefilter.
- ☐ Tappa ur oljan i varmt tillstånd.
- ☐ Kör motorn några minuter.
- ☐ Töm bränsletanken och spola med rent bränsle.
- ☐ Fyll tanken.
- ☐ Kontrollera bränslefiltren och rengör eller byt ut dem efter behov.
- ☐ Rengör luftintaget och byt ut motorns primär- och sekundärfilter.
- ☐ Kontrollera batteriets elektrolytnivå och fyll vid behov på destillerat vatten (ej förslutna, underhållsfria batterier).
- ☐ Bestryk batteriets kabelanslutningar med vaselin eller fett.
- ☐ Under förvaringen, kör motorn då och då på halvgas i ca. 30 minuter.

Remmar



WARNING! Försök aldrig montera en rem med motorn igång.

Vid montering av kilremmar skall remspännarna vara helt slaka. Bruka aldrig våld för att tvinga remmen över remskivan eftersom remkorden kan brista och försvaga remmen.

Nya kilremmar sträcks. Kontrollera därför remspänningen på nya remmar flera gånger under de första dagarnas användning. För hårt spända eller för slaka remmar kan skadas.

Använd aldrig ett aggressivt rengöringsmedel för att rengöra remmarna. Använd aldrig terpentin eller

liknande lösningsmedel. Bästa sättet att rengöra en rem är med en trasa doppad i flytande ammoniak eller såpa och vatten.

Kilremmens livslängd beror även på remskivans skick. En skadad skiva kommer att skada remmen.

Fransar på remmens yttre hölje är inte tecken på rebrott. Fransarna kan klippas av.

VIKTIGT! Vid skördesäsongens slut skall kilremmarna tas av och förvaras på en sval, torr plats.

AG,GG05155,216 -67-16FEB99-1/1

Kedjor



WARNING! Försök aldrig utföra arbeten på kedjorna med motorn igång.

En rätt monterad och underhållen kedjedrivning ger lång och störningsfri service. För att skydda mot skador och hålla reparationskostnaderna till ett minimum, bör böljande beaktas.

Kontrollera kedjespänningen ofta, speciellt under de första driftstimmarna. Justera spännhjulen så att rätt kedjespänning bibehålls. Kedjeslaget skall uppta ca. 2 % av avståndet mellan centrum på det drivande och det drivna kedjehjulet.

Exempel:

Om avståndet mellan kedjehjulsaxlarna är 250 mm får kedjan inte slaka mer än 5 mm. Kedjeslaget mäts i

mitten av kedjan, mitt emot spännhjulet. Kedjan måste vara spänd på spännhjulssidan innan slaket mäts på motsatta sidan.

Kedjor som slår, sliter snabbt på rullänkarna och kedjehjulen och möjligtvis även på de drivna komponenterna.

För hårt spända kedjor slits snabbt och kan skada lager och axlar. Det gäller även själva kedjan.

Riktig smörjning av kedjorna är mycket viktig. Smörjmedel recuerar friktionen, kyler och dämpar mindre stötar. Smörjmedlet skall tränga in mellan kedjans alla delar.

Grafit eller en medelviskositets, ren mineralolja rekommenderas som smörjmedel.

AG,GG05155,217 -67-15NOV02-1/1

Service—motor

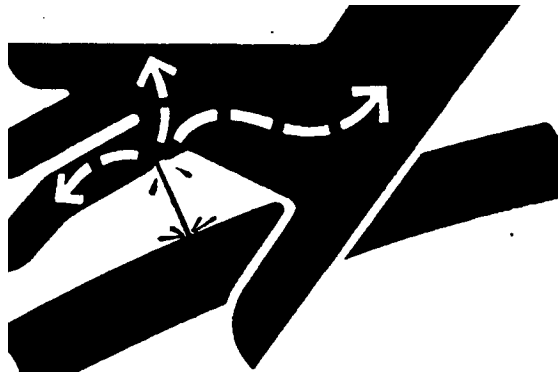
Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.



X9811 -UN-23AUG88

DX,FLUID -67-03MAR93-1/1

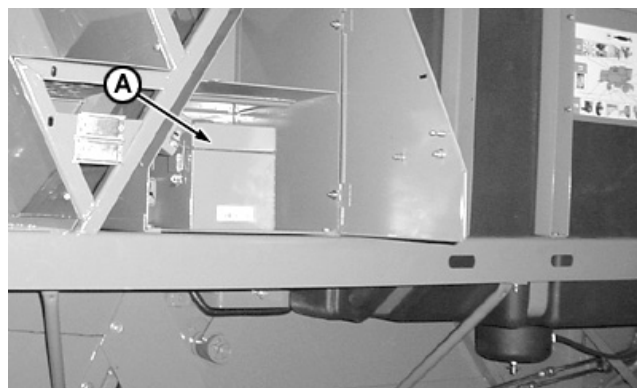
Bränslesystemet får inte modifieras

VIKTIGT! Vid modifiering eller ändring av bränslepump, insprutningstidpunkt eller insprutare som ej rekommenderats eller godkänts av tillverkaren upphör tröskans fabriksgaranti att gälla. För garantiinformation se omslagets främre insida. Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller insprutare. Arbetet kräver utbildning och specialverktyg. Kontakta din John Deere återförsäljare. Ångtvätta eller spruta aldrig vatten på en varm insprutningspump. Detta kan leda till skador på pumpdelarna.

AG,GG05155,222 -67-15NOV02-1/1

Verktyglåda

För att utföra service och underhåll och vissa justeringar, medföljer en verktyglåda (A), placerad under stegen baktill på serviceplattformens högra sida.



CO203651 -UN-31JAN05

CO03622,0000068 -67-01FEB05-1/1

Åtkomst av motorn

Motorn är åtkomlig från bakre, högra serviceplattformen. Använd stegen (A).

OBS! För ytterligare information se avsnittet "Servicepunkter åtkomliga via bakre stegen".



CO272870 -UN-02JUN06

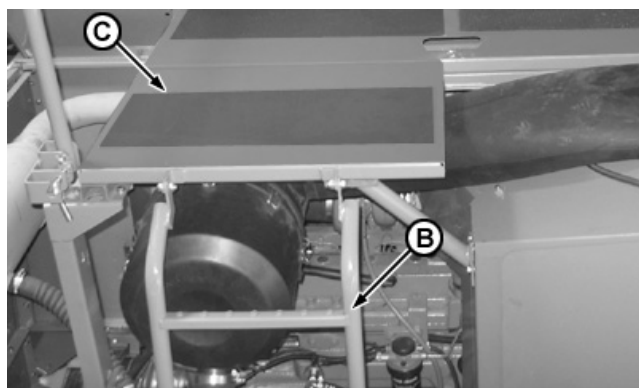
ML70882,0000952 -67-31MAY06-1/2

För åtkomst till motorrummet använd stegen (B).

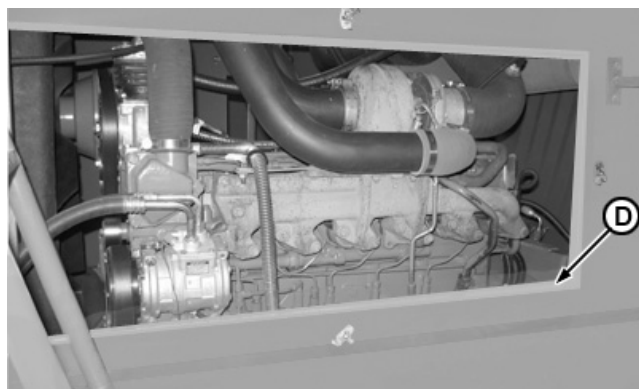
Öppna serviceluckan (D) i spannmålstanken för att komma åt främre delen. Åtkomst till spannmålstanken sker via plattformen (C).



WARNING! Klättra under inga omständigheter ner i spannmålstanken utan att först ha stängt av motorn och tagit ur nyckeln!



CO271420 -UN-17MAY06



CO271460 -UN-17MAY06

ML70882,0000952 -67-31MAY06-2/2

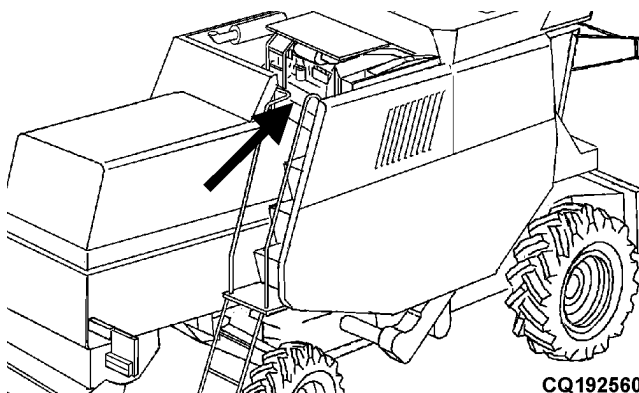
Motorrum



WARNING! En kombination av olja, boss och damm fattar lätt eld.

Var noga med att hålla motor och motorrum rent.

Blås rent motorrummet med tryckluft vid behov. Avlägsna eventuella jordansamlingar.



CO192560 -UN-01NOV99

CQ192560

AG.CO03622,2075 -67-14MAR02-1/1

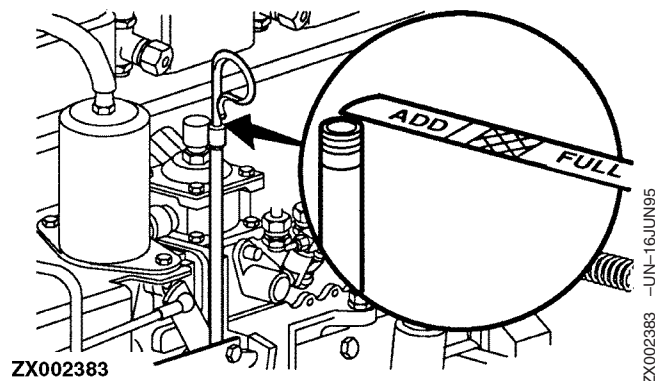
Kontroll av motoroljenivå

För att förhindra avbrott i smörjolkjekretsen vid körning i sidolut, får oljenivån aldrig sjunka under miniminivån.

VIKTIGT! Rätt oljenivå är väsentligt för lång motorlivslängd. Kontrollera oljenivån med tröskan på plant underlag. Låt motorn svalna innan oljenivån kontrolleras.

Torka noga rent runt oljestickan innan den dras upp.

Oljenivån skall vara inom kryssmönstret på oljestickan.



AG,CO03622,2078 -67-01AUG05-1/1

Byte av motorolja och motoroljefilter

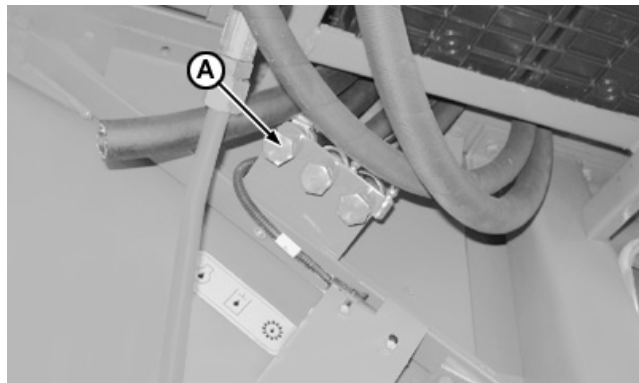
VIKTIGT! Absolut renlighet måste iakttas vid byte av motorolja och motoroljefilter.

1. Kör motorn i ca. 5 minuter för att värma upp oljan.
2. Stäng sedan av motorn.
3. Öppna avtappningspluggen (A) och tappa ur oljan i varmt tillstånd.
4. Skruva av oljefiltret (B).
5. Tag av och kasta o-ringens och rengör anliggningsytan. Bstryk den nya o-ringens med ett tunt skikt olja och montera ringen tillsammans med det nya filtret. Skruva på filtret tills o-ringens precis går emot anliggningsytan och drag därefter ytterligare ett halvt till tre kvarts varv för hand. Drag INTE för hårt.
6. Stäng avtappningspluggen (A).
7. Fyll vevhuset med olja av rätt kvalitet och viskositet. Se sektionen "Specifikationer".

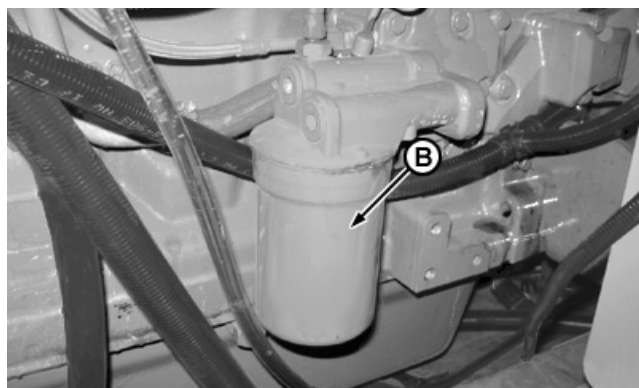
OBS! Volymen kan variera något. Överfyll INTE!

VIKTIGT! Direkt efter byte av olja och/eller filter skall motorn dras runt i 30 sekunder. Alla delar i motorn är då smorda ordentligt när motorn startas.

8. Starta motorn och kontrollera att systemet håller tätt.
9. Stäng av motorn och vänta 10 minuter innan oljenivån åter kontrolleras. Oljenivån bör befinna sig vid mätstickans övre markering.

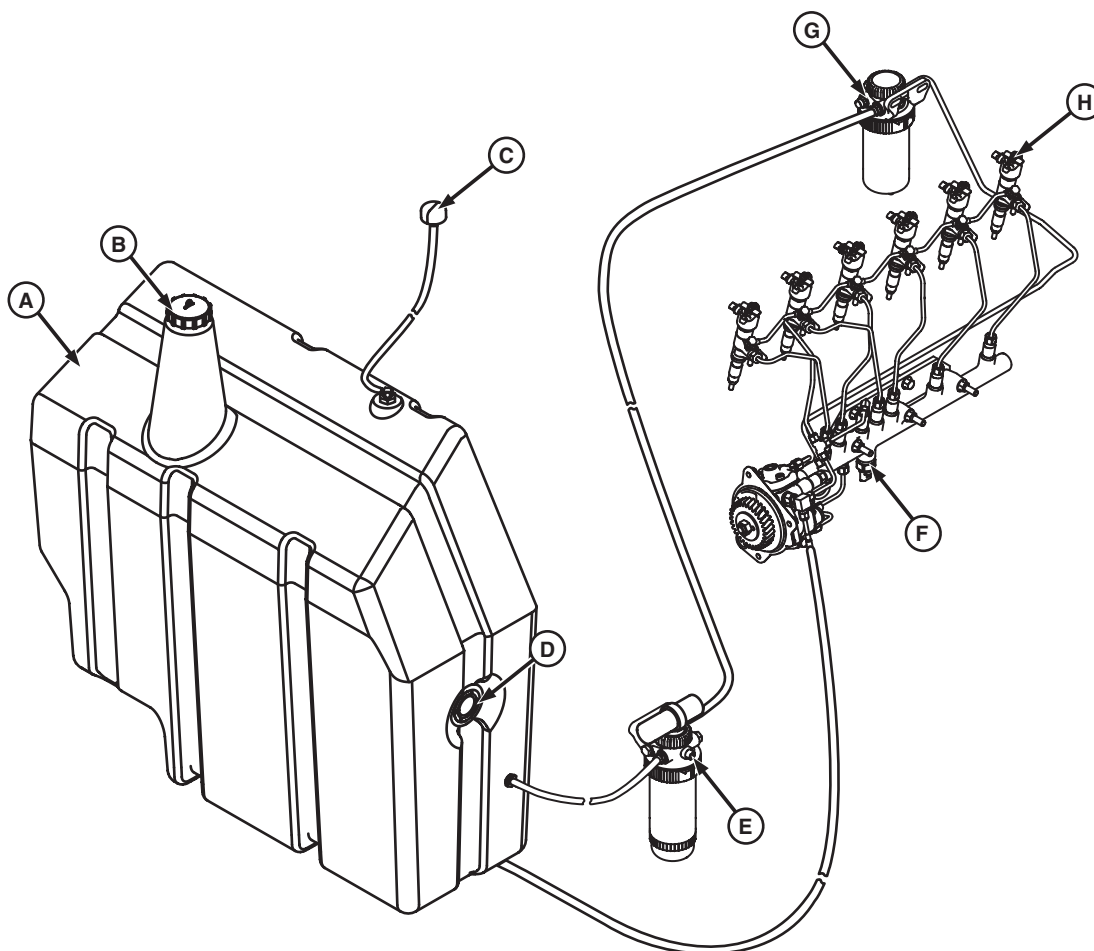


CO272880 -UN-02JUN06



CO271500 -UN-30MAY06

Bränslesystem



A—Bränsletank
B—Påfyllningshals
C—Tankventilation

D—Bränslegivare
E—Vattenavskiljare med
bränslematarpump

F—Commonrail
G—Bränslefilter

H—Insprutare

CQ273810 -UN-26JUN06

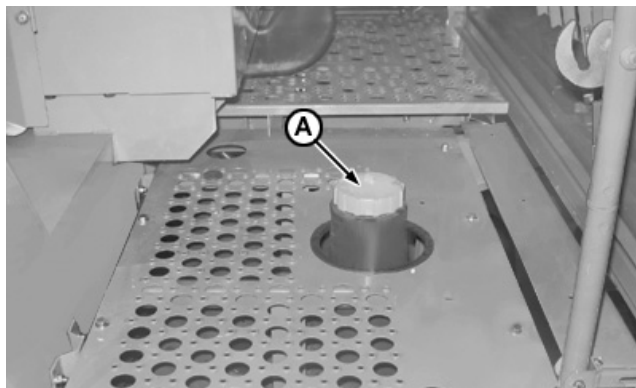
ML70882,00009FF -67-26JUN06-1/1

Tanklock

Påfyllningshalsen är försedd med ett lock (A).

Locket är tätat. Bränsletanken ventileras genom tanklocket.

Rengör nogga kring påfyllningshalsen innan locket tas av.



CQ271510 -UN-17MAY06

ML70882,000095A -67-22MAY06-1/1

Rengöring av vattenavskiljare

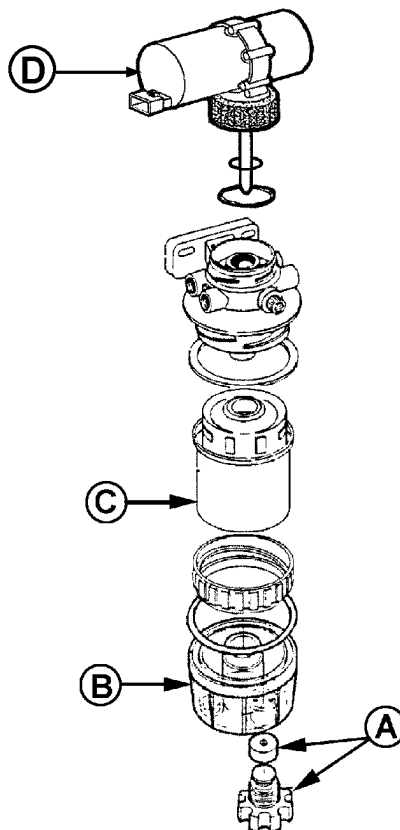
Om vatten och slam är synligt i nivåglaset (B), stäng av motorn och öppna avtappningskranen (A). Tappa av det förorenade bränslet i ett lämpligt kärl. Stäng avtappningskranen (A). Filtret rengörs enligt följande:

Lossa nivåglaset (B).

Tag ut filtret (C) och rengör det noga i rent dieselbränsle. Efter fem till 10 rengöringar skall filtret kastas och ersättas med ett nytt.

Sätt tillbaks filtret och sätt ihop vattenavskiljaren i omvänd ordning till isärtagningen.

- A—Avtappningskran
- B—Nivåglas
- C—Filter
- D—Bränslepump



CQ203670

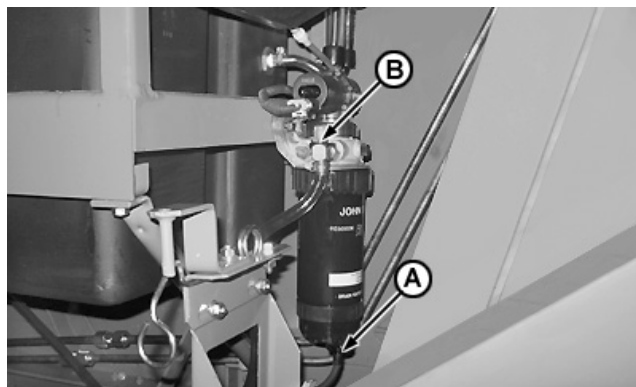
ML70882,000085D -67-17SEP05-1/1

UN-04APR01

Tömning av vattenavskiljaren på vatten

OBS! Öppna bränslekranen (B) (läge ON).

1. Lossa på avtappningsskruven (A).
2. Spänn avtappningsskruven så snart vatten och slam har tappats ur och rent bränsle observeras.



ML70882,000085E -67-23MAY06-1/1

UN-21MAR06

Byte av vattenavskiljarens filter

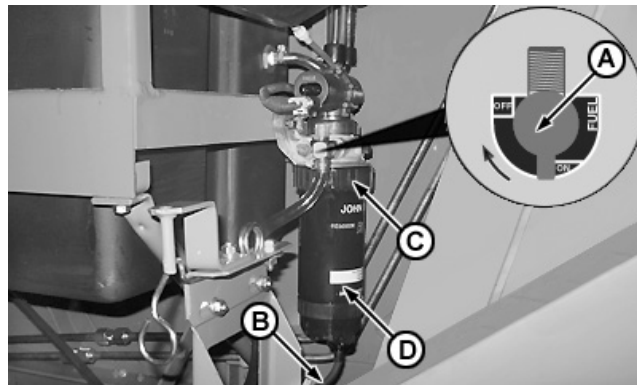


VARNING! Tag alltid ur startnyckeln innan arbete på bränslesystemet påbörjas. Förhindra eldsvåda!

1. Stäng bränslekranen (A) (läge OFF).
2. Koppla från avtappningsslangen (B).
3. Lossa låsringen (C) och tag av filtret (D).
4. Rengör eller byt ut efter behov.
5. Montera delarna i omvänd ordning till demonteringen.

OBS! Öppna bränslekranen (A) (läge ON).

6. Lufta bränslesystemet. För ytterligare information, se avsnittet "Luftning av bränslesystem".



CO272990 -UN-02JUN06

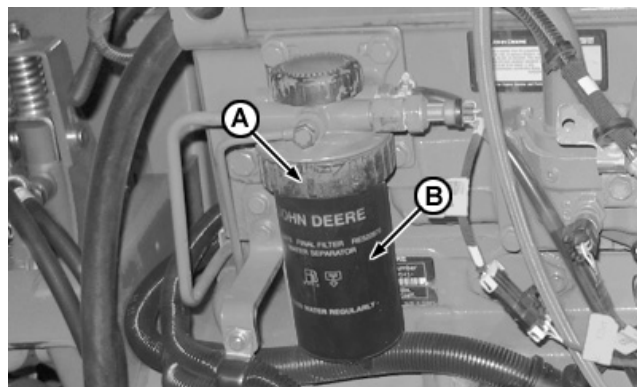
ML70882,0000957 -67-01JUN06-1/1

Byte av bränslefilter



VARNING! Tag alltid ur startnyckeln innan arbete på bränslesystemet påbörjas. Förhindra eldsvåda!

1. Lossa ringen (A) och tag av filtret (B).
2. Montera och passa in det nya filtret i filterbasen.
3. Drag åt ringen (A) tills den går i lås.



CO272990 -UN-02JUN06

ML70882,00009B1 -67-29MAY06-1/1

Luftning av bränslesystem

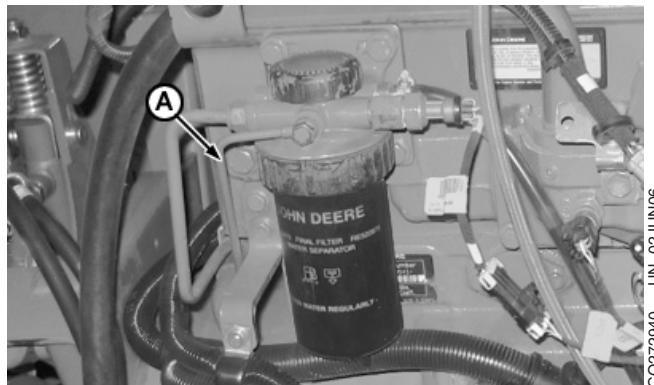
Bränslesystemet skall luftas:

- Vid varje filterbyte
- Då bränsletanken har körts tom
- Då systemet har reparerats
- Då motorn har stått stilla en längre tid

Luftning sker automatiskt via den elektriska bränslematarpumpen. Med tändningen tillslagen kan luften kontinuerligt släppas ut via läckledningen (A).

1. Slå till tändningen (läge ON) och vänta i 20 sekunder.
2. Slå ifrån tändningen och slå sedan till den igen och vänta i ytterligare 20 sekunder för bränslematarpumpen att lufta kretsen.
3. Starta motorn.

VIKTIGT! Om motorn inte startar efter luftningen, kontakta din John Deere återförsäljare.



CO272940 -UN-02JUN06

ML70882,00009B3 -67-31MAY06-1/1

Kontroll av insprutare

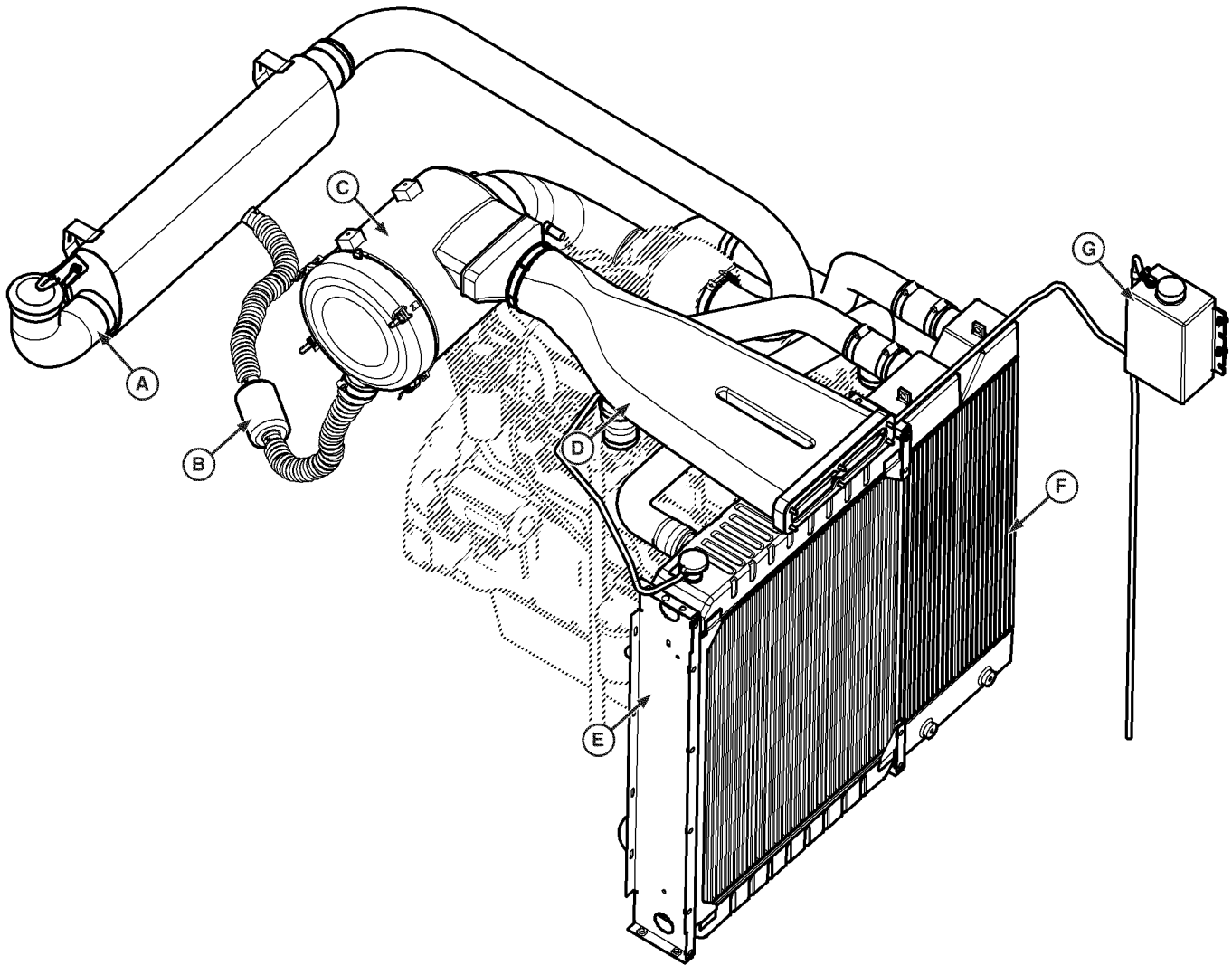
VIKTIGT! Försök aldrig själv demontera insprutarna. Arbetet kräver specialverktyg.

Kontrollera insprutarna var 1500:e driftstimme.

Om motorn går ojämnt är detta ett tecken på att insprutarna är igensatta eller defekta. Kontakta din John Deere återförsäljare.

AG,CO03622,2091 -67-01FEB05-1/1

Kylsystem, insugnings- och avgassystem



A—Avgassystem
B—Ejektorventil

C—Luftfilter
D—Sugkanal

E—Kylare (kylvätska)
F—Kylare (laddluft)

G—Expansionskärl

CQ273800 -UN-15JUN06

ML70882,00009FD -67-18AUG06-1/1

Byte av kylvätska



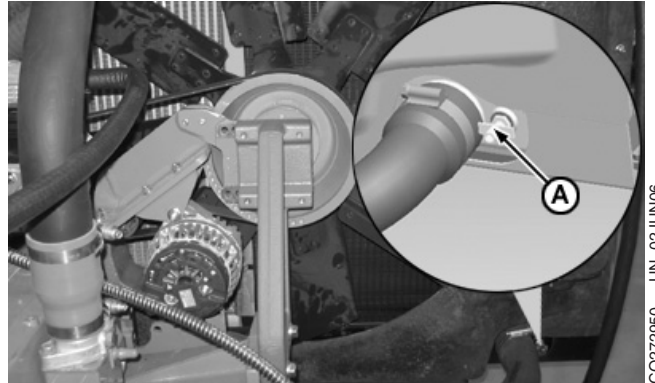
WARNING! Risk för brännskador! Tag aldrig av eller lossa kylarlocket när motorn närmar sig kokpunkten eller när den kokar. Lossa alltid först locket en aning så att övertrycket försvinner innan locket tas av helt.

VIKTIGT! Stäng av motorn, och låt den svalna i ca. 30 minuter innan kylvätskan tappas ur.

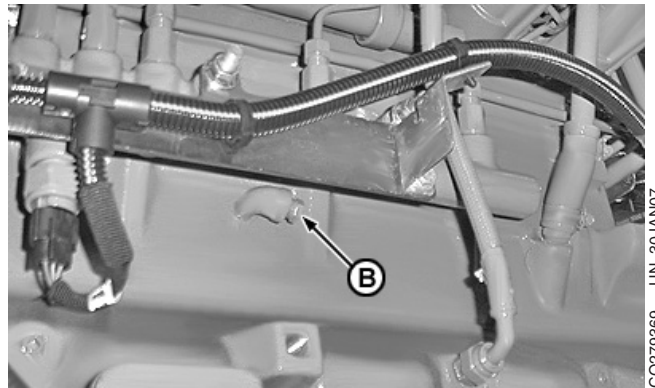
VIKTIGT! Kylvätska ska finnas i systemet året om. Använd endast rekommenderad kylvätska. Tillsätt aldrig något tillsatsmedel.

Avtappning av kylvätska:

1. Öppna avtappningspluggen (A).
2. Öppna pluggen (B).
3. Låt all kylvätskan rinna ur.
4. Stäng avtappningspluggarna (A) och (B).



CO272950 -UN-02JUN06



CO279369 -UN-30JAN07

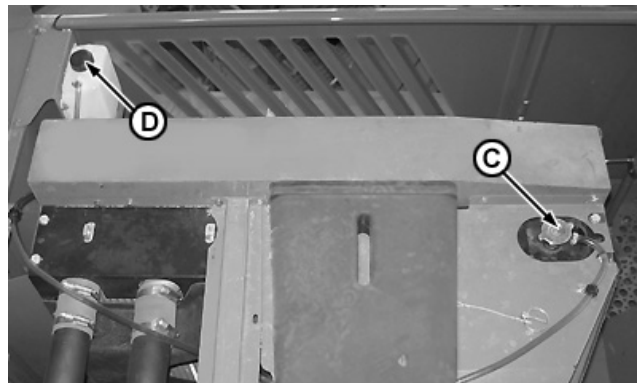
Forts på nästa sida

ML70882.00009F8 -67-24JAN07-1/3

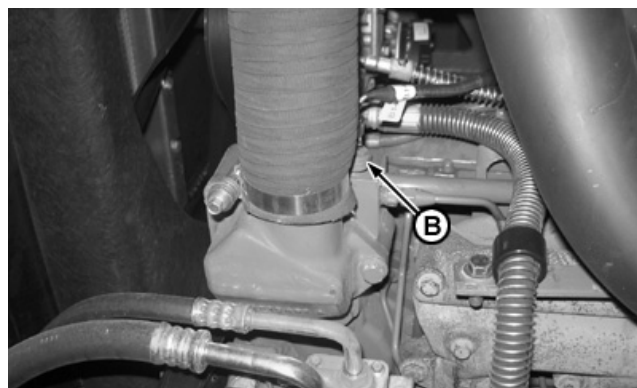
Rengöring av kylsystemet:

VIKTIGT! Föroreningar i kylsystemet kan orsaka överhettning.

1. Öppna pluggen (B) halvvägs för att släppa ut luft. Fyll sakta på rent, destillerat vatten tills det strömmar ut ur pluggen (B) och drag åt pluggen.
2. Fyll kylaren. Sätt på kylarlocket (C) och avsluta påfyllningen via påfyllningshalsen (D) tills nivån befinner sig mellan märkena "COLD" och "HOT". Sätt på locket (D).
3. Kör motorn på halvgas tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn och töm systemet.
5. Fyll systemet igen (enligt steg 1 och 2) och tillsätt ett för kylare lämpligt rengöringsmedel. Följ anvisningarna på förpackningen.
6. Kör motorn på halvgas i cirka 20 minuter.
7. Töm systemet igen.
8. Upprepa steg 1, 2, 3 och 4.



CQ274150 -UN-20JUN06



CQ274140 -UN-20JUN06

Forts på nästa sida

ML70882,00009F8 -67-24JAN07-2/3

Påfyllning av kylvätska:

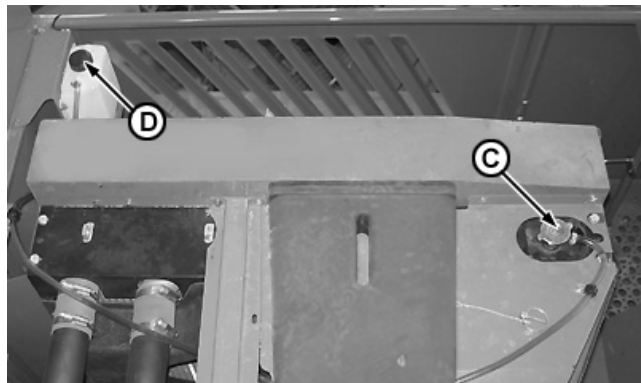
1. Öppna avtappningspluggen (B) halvvägs för att släppa ut luften ur systemet, och fyll sakta på kylvätska tills det rinner ut ur pluggen (B) och drag åt pluggen.
2. Fyll kylaren med kylvätska, sätt på kylarlocket (C) och avsluta påfyllningen via påfyllningshalsen (D) tills nivån befinner sig mellan märkena "COLD" och "HOT". Sätt på locket (D).

VIKTIGT! Fyll endast på kylvätska i en avstängd, kall motor.

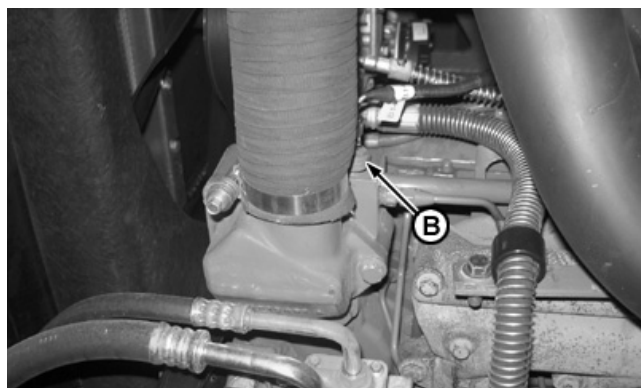
3. Starta och kör motorn i fem minuter. Stäng av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. Fyll vid behov på kylvätska och upprepa tills systemet är luftfritt.

VIKTIGT! Med kall motor skall kylvätskenivån nå upp till "COLD"-märket på expansionskärlet.

OBS! Försäkra att systemet håller tätt.



CO274150 -UN-20JUN06



CO274140 -UN-20JUN06

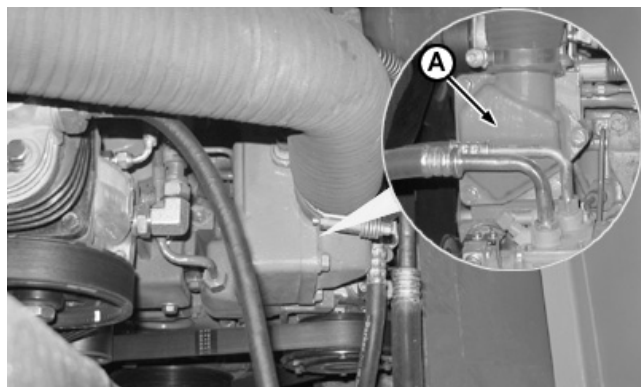
ML70882,00009F8 -67-24JAN07-3/3

Byte av termostat

WARNING! Risk för brännskador! Lossa alltid först locket en aning så att övertrycket försvinner innan locket tas av helt.

VIKTIGT! Låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.

Efter byte av termostaten (A) måste kylvätskan bytas.



CO2741530 -UN-17MAY06

ML70882,000095C -67-22MAY06-1/1

Kontroll av fläktremmens remspänning

Remspännarens fjäderspänning

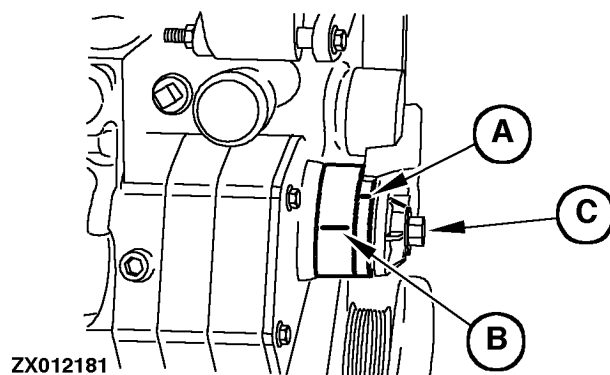
1. Tag av remmen från remskivan.
2. Gör ett märke (A) på spännarmen.
3. Gör ett märke (B) 20 mm från märket (A).

OBS! Rikta in momentnyckeln med spännfästet.

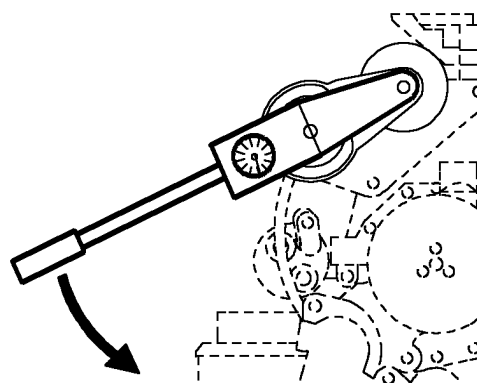
4. Vrid spännarmen med en momentnyckel för att rikta in märkena (A) och (B).
5. Drag åt med 20 N•m.

VIKTIGT! Den automatiska remspännaren är konstruerad för att bibehålla rätt remspänning under remmens hela livslängd. Om fjäderspänningen inte är inom specificerade värden måste remspännaren bytas ut.

OBS! Vid rätt fjäderspänning, kontrollera remslitage.



ZX012181 -UN-24SEP97



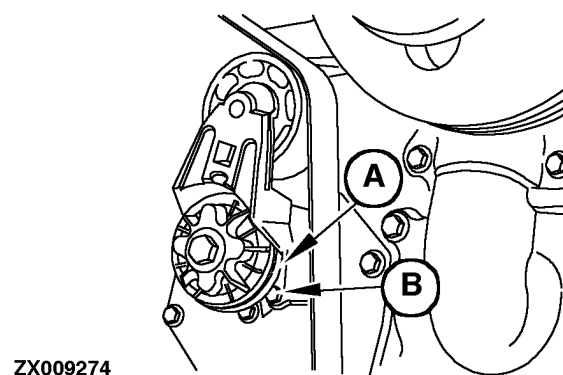
ZX009262 -UN-10JUN96

ML70882,000095E -67-31MAY06-1/2

Kontroll av remslitage

Remspännaren arbetar inom armens rörelseområde mellan stoppen (A) och (B).

Om fjäderspänningen är korrekt, och spännarmsstoppet (A) ligger an mot det fasta stoppet (B) skall remmen bytas ut. Se avsnittet "Byte av fläktrem".



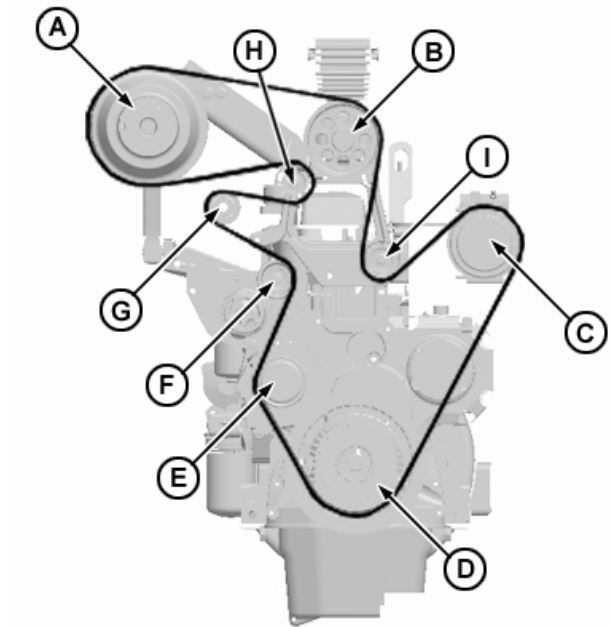
ZX009274 -UN-10JUN96

ML70882,000095E -67-31MAY06-2/2

Byte av fläktrem

Försök **ALDRIG** själv byta fläktremmen. Låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.

- A—Fläkt
- B—Tryckluftskompressor
- C—Luftkonditioneringens kompressor
- D—Vibrationsdämpare
- E—Vattenpump
- F—Remspännare
- G—Växelsströmgenerator
- H—Styrning
- I—Styrning



CQ271590 -UN-18MAY06

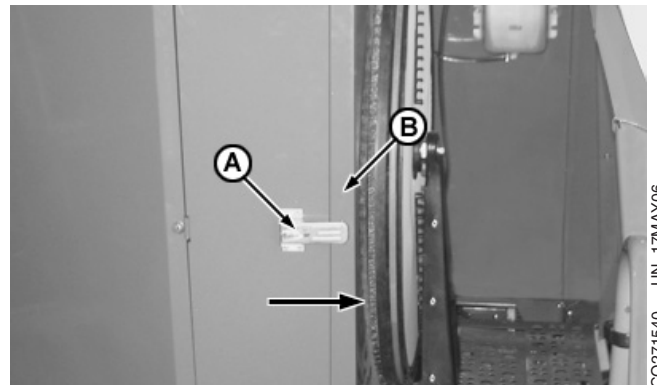
ML70882,000095D -67-22MAY06-1/1

Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare



WARNING! Stäng av motorn och tag ur nyckeln före rengöring av det roterande luftintaget.

Frigör spärren (A) och öppna dörren (B) till det roterande luftintaget.



CQ271540 -UN-17MAY06

Forts på nästa sida

ML70882,0000960 -67-23MAY06-1/2

Kontrollera luftintaget dagligen så att det är frirörligt.

Rengör luftintaget med en borste och tryckluft från ansamling av smuts och boss på eller bakom luftintaget.

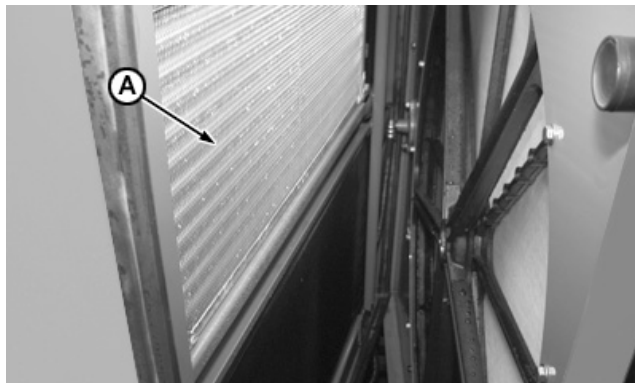
Drag ut oljekylaren och kondensorn (A).

Rengör oljekylare, kondensor och kylare.

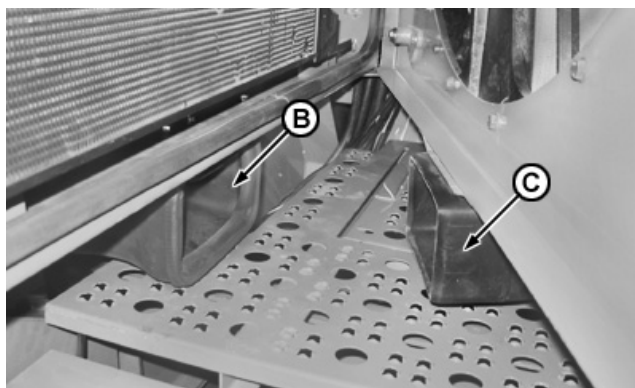
Vid rengöring med tryckluft, blås från baksidan.

Rengör den nedre undertryckskanalen (B) och kanalen (C).

VIKTIGT! Vid rengöring med tryckluft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller. Böjda lameller minskar kyleffekten.



CQ250780 -UN-02SEP05



CQ271560 -UN-18MAY06

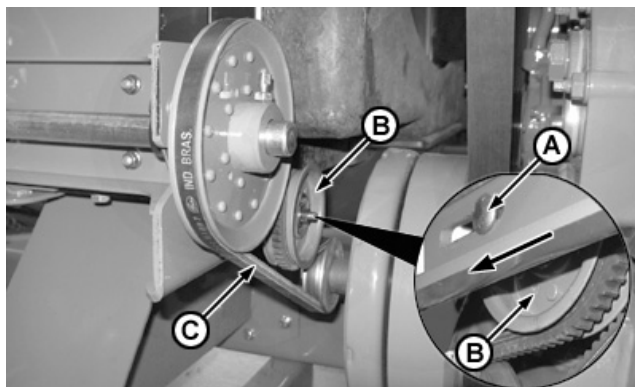
ML70882,0000960 -67-23MAY06-2/2

Byte av det roterande luftintagets drivrem

! VARNING! Stäng av motorn och tag ur startnyckeln.

1. Lossa på skruven (A) och flytta tappen (B), som visas.
2. Tag av remmen (C).

A—Tapp
B—Spännskiva
C—Rem



CQ271610 -UN-18MAY06

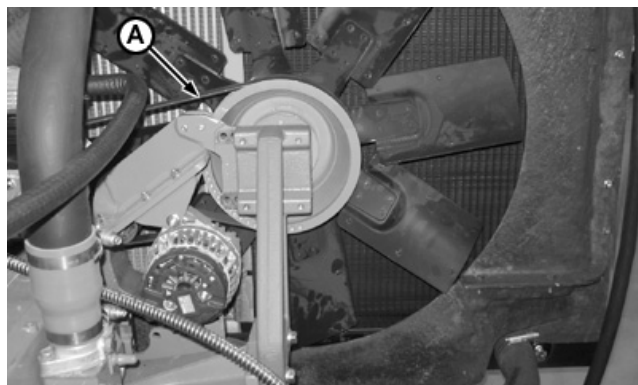
ML70882,0000961 -67-18AUG06-1/1

Byte av fläktrem



WARNING! Stäng av motorn och tag ur startnyckeln.

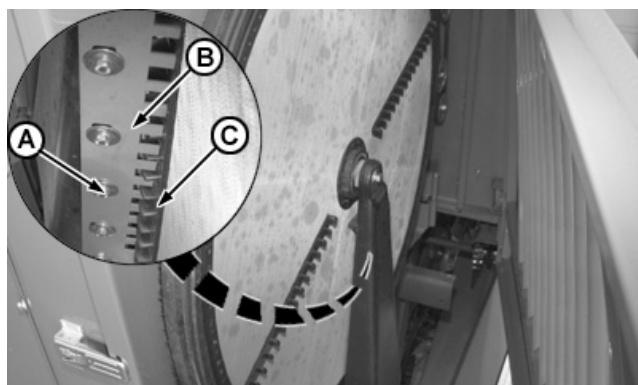
Remmen (A) spänns automatiskt. Se avsnittet "Kontroll av remspännarens fjäderspänning".



ML70882,00009B4 -67-31MAY06-1/1

Justering av det roterande luftintagets fasta renskam

Loss på skruvarna (A) och flytta den fasta kammen (C) så att den roterande renskammen (B) passerar utan hinder.



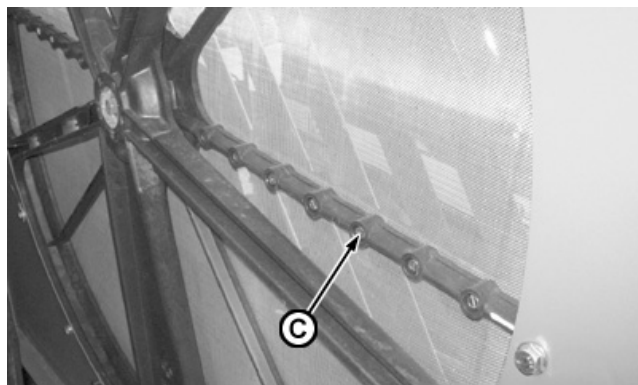
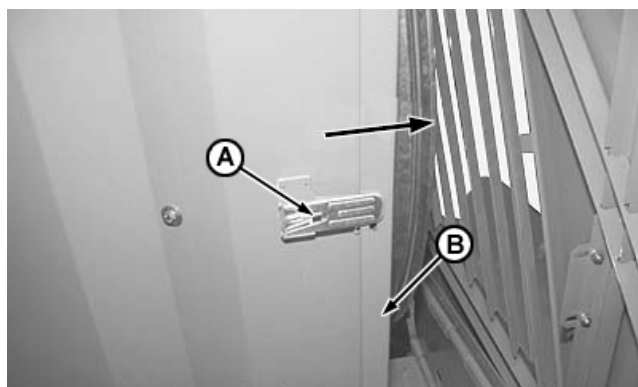
AG.CO03622,2103 -67-01AUG05-1/1

Byte av det roterande luftintagets roterande renskam



WARNING! Stäng av motorn och tag ur startnyckeln.

1. Frigör spärren (A) och öppna dörren (B) till det roterande luftintaget.
2. Skruva av skruvarna (C).
3. Tag av renskammen.



AG.CO03622,2104 -67-21JUN06-1/1

Demontering av luftfilter

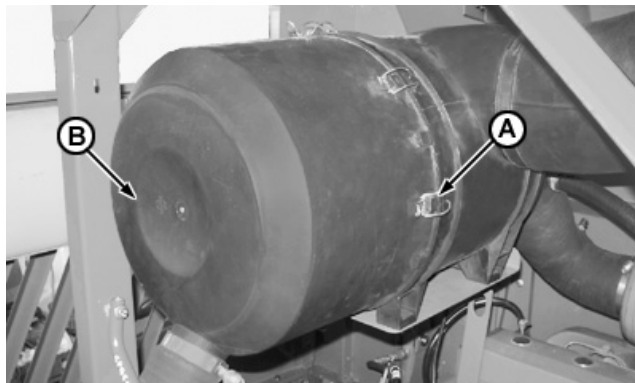
Utför endast service på luftrenaren när varningslampan för igensatt filter tänds. Luftrenaren har två filter: ett primärfilter och ett sekundärfilter.

VIKTIGT! Vid byte eller rengöring av filtren, stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Demontering av primärfilter

1. Frigör spärrarna (A) och tag av filterlocket (B).
2. Fatta tag i filtrets kanter (C) och drag det rakt ut.
3. Torka av huset invändigt, först med en torr trasa och därefter med en som fuktats med vatten. Rengör även filterpackningen.

A—Spärrar
B—Filterlock
C—Filter



CO271620 -UN-18MAY06



CO271630 -UN-22MAY06

ML70882,0000962 -67-31MAY06-1/2

Demontering av sekundärfilter

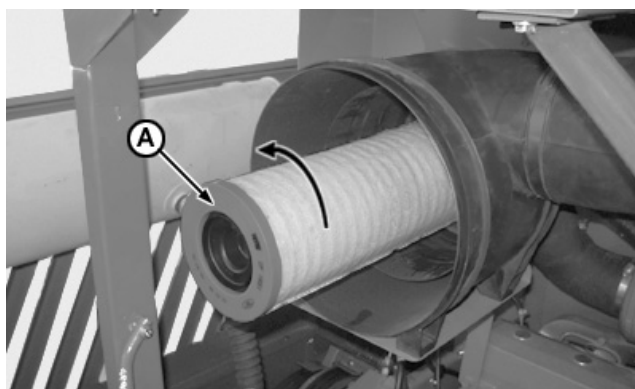
OBS! Tag endast ut sekundärfiltret (A) när primärfiltret rengörs för tredje gången.

Rengör ALDRIG ett sekundärfilter. Ett demonterat sekundärfilter skall kastas och ersättas med ett nytt.

1. Vrid sekundärfiltret (A) moturs.
2. Fatta tag i filtrets kanter och drag ut det ur huset.
3. Torka av huset invändigt, först med en torr trasa och därefter med en som fuktats med vatten.
4. Montera ett nytt originalfilter.

VIKTIGT! Kör ALDRIG motorn utan luftrenare.

Använd endast original John Deere reservdelar.



CO271640 -UN-22MAY06

Demontering av sekundärfilter

A—Sekundärfilter

ML70882,0000962 -67-31MAY06-2/2

Rengöring och kontroll av primärfilter

Gör enligt följande:



VARNING! Spruta **ALDRIG** vatten direkt på primär- och sekundärfiltren.

1. Skaka försiktigt primärfiltret för att lossa utvändig smuts.

VIKTIGT! Knacka **ALDRIG** filtret mot en hård yta (däck, skärm etc.).

2. Blås rent filtret med tryckluft, se bilden. Blås parallellt med filtrets invändiga yta. Max. lufttryck 5 bar.
3. Rengör primärfiltret utvändigt med en **fuktig trasa**.

VIKTIGT! Primärfiltret får endast rengöras tre gånger.



Rengöring av primärfilter

CO219460 –UN–09SEP03

ML70882,00003FB –67–28NOV03–1/2

Filterkontroll

1. Lys med ett skarpt ljus inuti filtret (se bilden) och kontrollera att det inte är sprucket.

VIKTIGT! Vid allra minsta spricka måste filtret bytas ut.

2. Kontrollera beträffande utvändiga bucklor.

OBS! Vibrationer kan snabbt slita hål i ett bucklat filter.

3. Kontrollera filtrets tätningsring.

VIKTIGT! Om tätningsringen är skadad måste filtret bytas ut.

4. Notera upptill på filtret hur många gånger det har rengjorts.

OBS! Primärfiltret får endast rengöras tre gånger. Efter tre rengöringar måste filtret ersättas med ett nytt originalfilter.



Kontroll av primärfilter

CO219450 –UN–09SEP03

ML70882,00003FB –67–28NOV03–2/2

Hopmontering av luftrenare

1. Montera primär- och sekundärfilter.

OBS! Filtret är rätt åtdraget när det inte kan vridas för hand.

2. Rengör huset.



Hopmontering av luftrenare

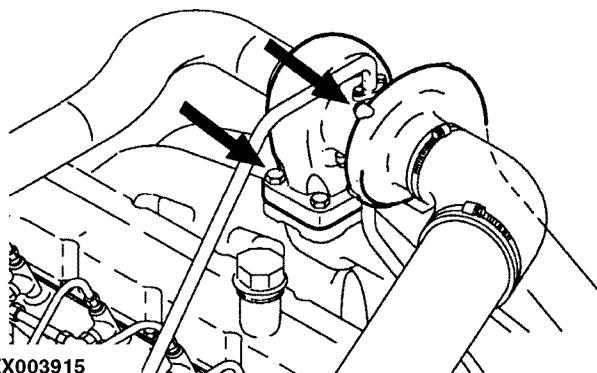
CQ220770 -UN-05NOV03

ML70882,0000996 -67-31MAY06-1/1

Turbokompressor

Alla motormodellerna är utrustade med turbokompressor.

Kontrolldrag turbons samtliga anslutningar och infästningar var 250:e driftstimme. Minsta tecken på otäthet vid turbon eller smörjoljans tilloppsrör måste omedelbart åtgärdas.



ZX003915

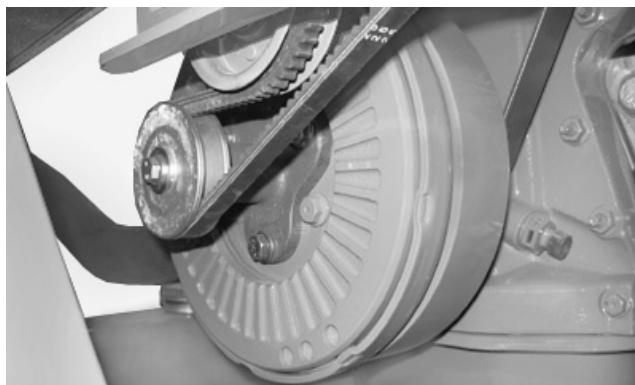
ZX003915 -UN-19JUN95

AG,CO03622,2122 -67-17APR02-1/1

Kontroll av vibrationsdämpare

VIKTIGT! Vibrationsdämparen är inte reparerbar. Den måste bytas var 4500:e driftstimme eller vart femte år, beroende på vilket som inträffar först.

Kontakta din John Deere återförsäljare för byte.



CQ271600 -UN-31MAY06

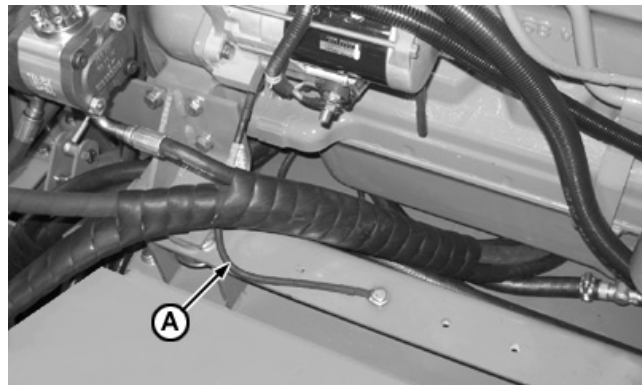
ML70882,0000963 -67-22MAY06-1/1

Motorns jordledning

VIKTIGT! Kontrollera regelbundet motorns jordledning (A) och fästskeuvarnas åtdragning.

John Deere motorerna är monterade på gummidämpare. Dämparna minskar motorljudet och isolerar motorn. Det är emellertid nödvändigt att motorn är väl jordad. Den har därför försetts med en jordledning (A).

Vid brott på ledningen kan överskottsström styras från generatoren till motorlagren och orsaka omfattande motorskador.



Motorns jordledning

ML70882,00009FE -67-21JUN06-1/1

Service—tryckluftssystem

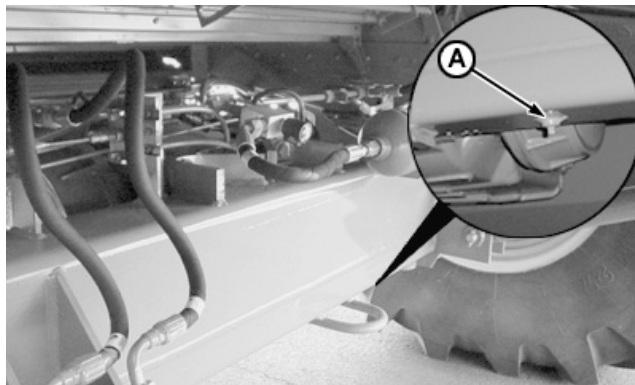
Tryckluftsbehållare

Tryckluftsbehållaren är placerad i framaxeln.

Max. tryck: 5,7 bar

Behållaren skall tömmas regelbundet på vatten och slam.

Stäng av motorn och öppna avtappningsventilen (A) på framaxelns nedre, vänstra sida.



CQ231800 –UN-28JAN05

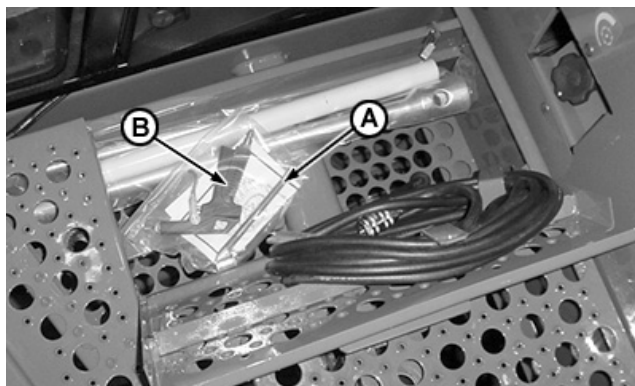
AG,CO03622,2120 –67-01FEB05-1/1

Tryckluftsslang och användning av tryckluft

Tryckluftsslangen finns i locket i verktygslådan på förarplattformen.

Anslut ventilen (A) till slangens snabbkoppling för pumpning av däck.

Anslut munstycket (B) till slangens snabbkoppling vid rengöring.

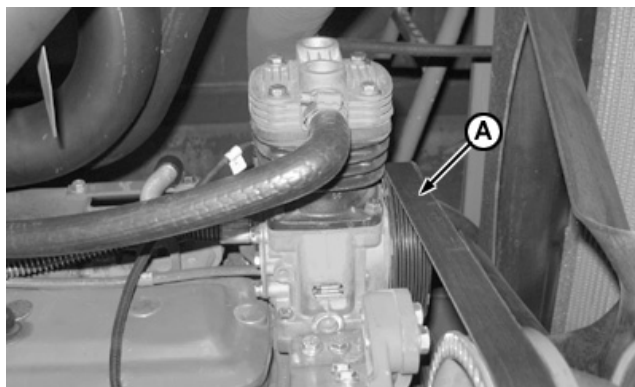


CQ231790 –UN-28JAN05

AG,CO03622,2124 –67-01FEB05-1/1

Justering av kompressorns remspänning

Remmen (A) spänns automatiskt. Se avsnittet "Kontroll av remspännarens fjäderspänning" i sektionen "Service — motor".



CQ272170 –UN-22MAY06

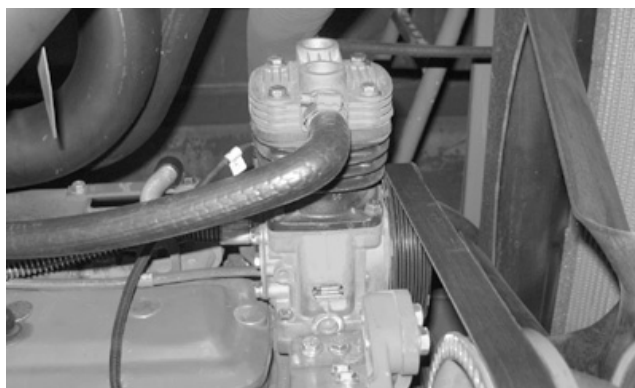
ML70882,0000964 –67-23MAY06-1/1

Byte av olja i luftkompressorn

Luftkompressorn smörjs med motorolja.

Byt motoroljan enligt anvisningarna i sektionen "Smörjning och periodisk service".

OBS! Under de första 50 driftstimmarna kommer oljeförbrukningen att vara högre än normalt. Det är därför mycket viktigt att oljenivån kontrolleras dagligen. Fyll på olja efter behov. Efter det första oljebytet kommer oljeförbrukningen att vara normal.



CQ272190 –UN-24MAY06

ML70882,0000965 –67-20NOV06-1/1

Service—transmissioner/skydd

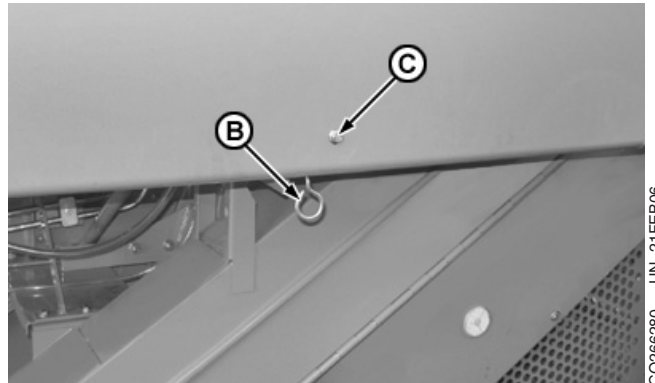
Höger servicelucka

1. Frigör spärren (B) genom dra den nedåt.

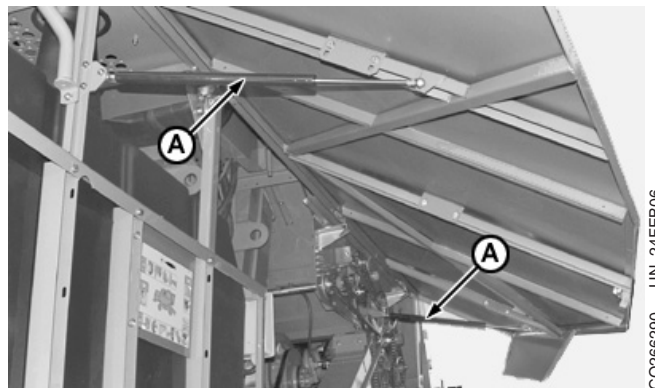
OBS! Vrid låset (C) moturs.

2. Luckan hålls öppen av gasfjädrarna (A). Luckan öppnar tillräckligt mycket för att tillåta säker service.
3. Stäng luckan och säkra med låset och spärren.

A—Gasfjäder
B—Spärr
C—Lås



CQ266280 –UN-21FEB06



CQ266290 –UN-24FEB06

ML70882,000098A –67-29MAY06-1/1

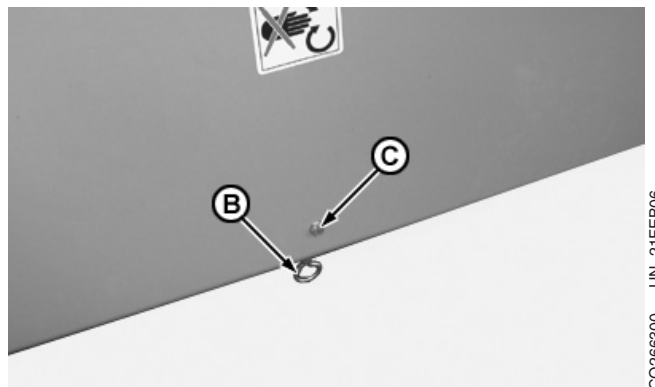
Vänster servicelucka

1. Frigör spärren (B) genom dra den nedåt.

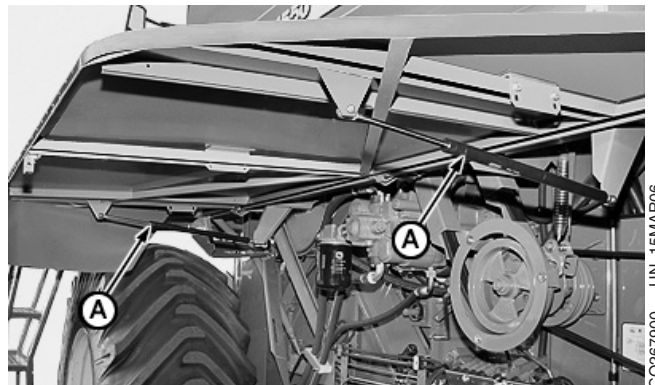
OBS! Vrid låset (C) moturs.

2. Luckan hålls öppen av gasfjädrarna (A). Luckan öppnar tillräckligt mycket för att tillåta säker service.
3. Stäng luckan och säkra med låset och spärren.

A—Gasfjäder
B—Spärr
C—Lås



CQ266300 –UN-21FEB06



CQ267900 –UN-15MAR06

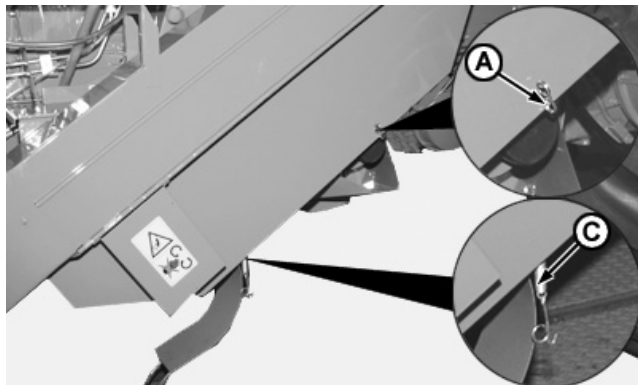
ML70882,000098C –67-29MAY06-1/1

Öppning av fläktskydd

Frigör spärren (A) och fäll upp skyddet.

Säkra skyddet med fjädern (C).

A—Spärr
C—Fjäder

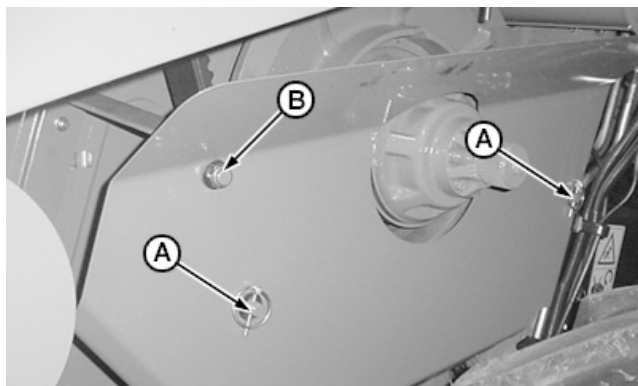


CO209591 –UN-16JUN05

AG,CO03622,2208 –67-16JUN05-1/1

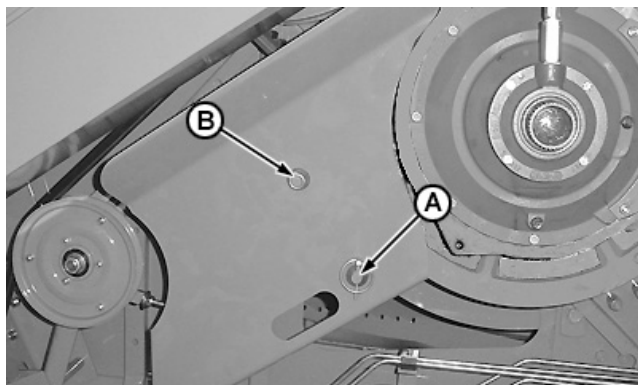
Skydd för tröskcylinderns remskiva

1. Lossa sprinten(arna) (A).
2. Tag av muttern (B) och skyddet.



CO247970 –UN-29JUL05

Tröskor utan reduktionsväxel



CO248090 –UN-29JUL05

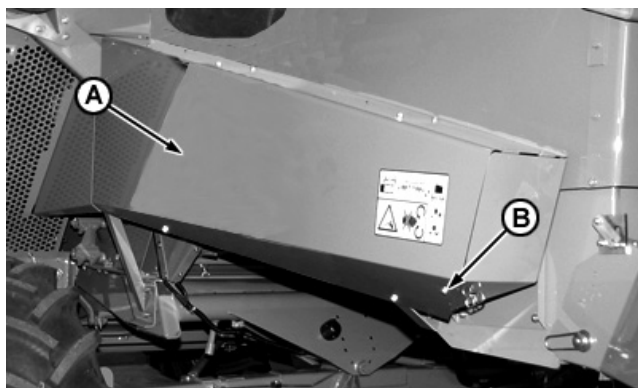
Tröskor med reduktionsväxel

ML70882,000098B –67-23MAY06-1/1

Skydd för hack- och bosssdrivningens spännskiva

Skruva av alla skruvarna (B) och tag av skyddet (A).

Skyddet monteras i omvänd ordning till demonteringen.



CO247760 –UN-29JUL05

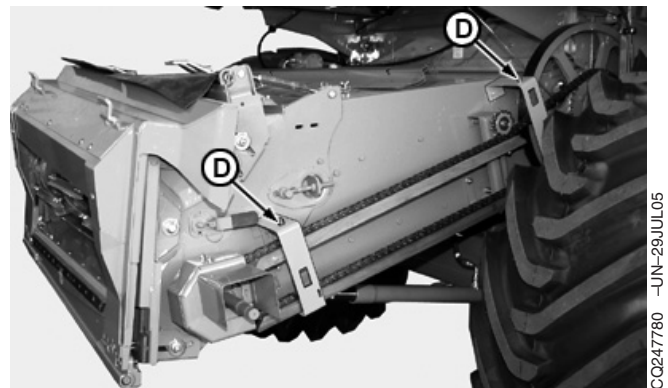
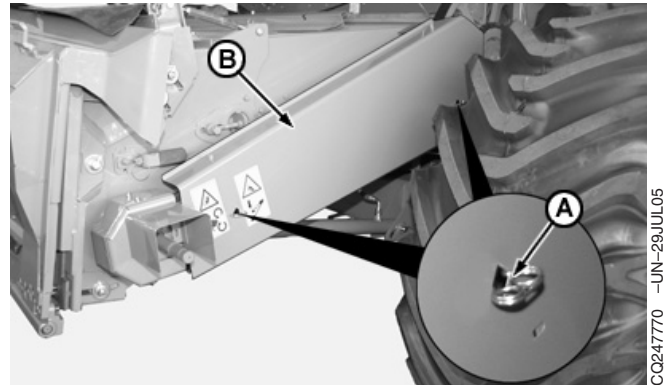
AG,CO03622,2211 –67-01AUG05-1/1

Skärbordsdrivningens skydd

Frigör spärrarna (A) och tag av skyddet (B).

Vid återmontering, placera skyddet på styrtapparna (D) och säkra med spärrarna (A).

- A—Spärrar
- B—Skydd
- D—Styrtappar



AG.CO03622,2129 -67-01AUG05-1/1

Kedjespänning

Kontrollera under de första driftstimmarna att kedjespänningen är korrekt.

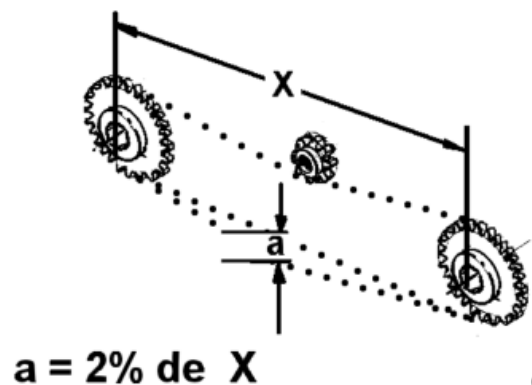
Kedjeslaget skall uppta ca 2 % av avståndet mellan kedjehjulsaxlarna och spännhjulet mätt på kedjan mitt emot spännaren.

Kedjan får inte slaka på spännhjulssidan.

Exempel: Om avståndet mellan axlarna är 250 mm får kedjan inte slaka mer än 5 mm.

Kedjor som slår orsakar för tidigt och onödigt slitage på länkrullarna, kedjehjuls kuggar och möjligen även tröskans drivkomponenter.

Kedjor som är för hårt spända orsakar påfrestningar på kedja, lager och axlar.



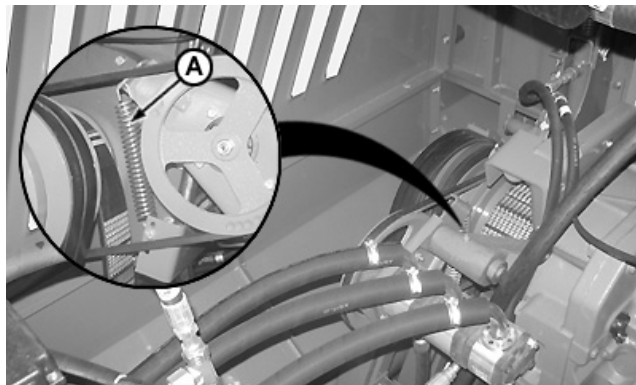
CQ188760

—UN-19AUG99

AG.GG05155,603 -67-04MAR02-1/1

Justering av hydraulpumpens drivremsspänning

Remspänningen bibehålls av fjädern (A).



CQ248550 –UN-29JUL05

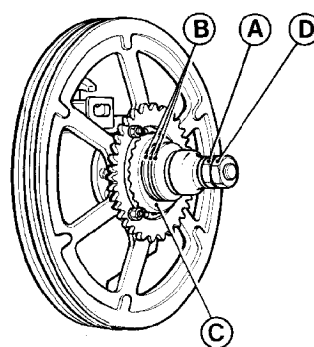
AG,CO03622,2131 –67-17AUG05-1/1

Justering av inmatningselevators slirkoppling

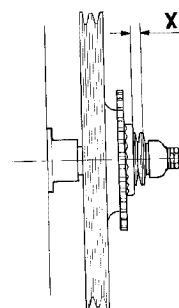
Slirkopplingen justeras med sexkantmuttrarna (A), som trycker tre brickfjädrar (B) mot kopplingen (C).

Lossa på låsmuttern (D) och muttern (A). Drag därefter åt muttern (A) tills avståndet (X) är 17,2 mm. Drag sedan åt muttern (D) med 140 till 160 N•m.

- A—Mutter
- B—Brickfjädrar
- C—Koppling
- D—Låsmutter
- X—17,2 mm



ZCQD3941



ZCQD3941 –UN-04APR96

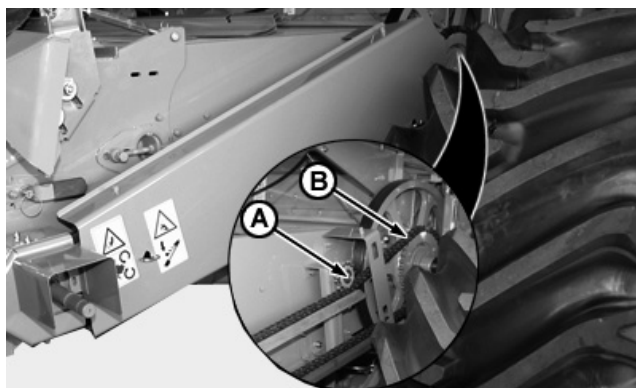


CQ247790 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2133 –67-01AUG05-1/1

Skärbordsdrivning

Kedjan (B) spänns med spännhjulet (A).



CQ247800 –UN-29JUL05

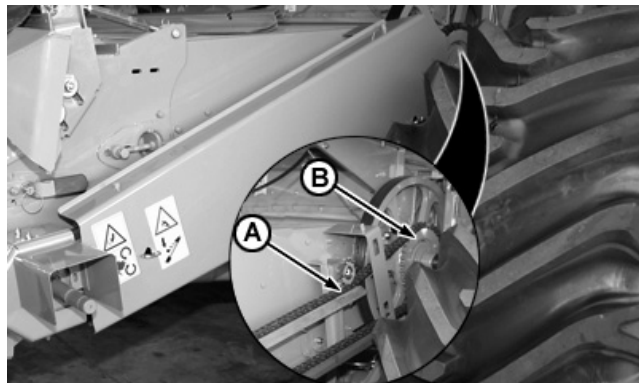
AG,CO03622,2134 –67-01AUG05-1/1

Byte av inmatningselevators drivrem

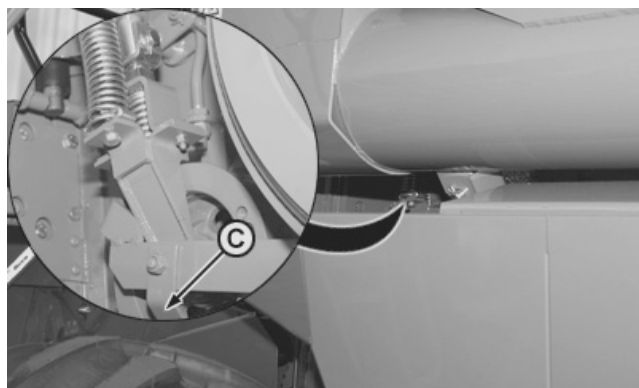
Tag av skyddet till skärbordsdrivkedjan. Släpp kedjespänningen (A) och tag av kedjehjulet (B) från övre inmatningsaxeln.

Tag av styrningen (C).

- A—Skärbordets drivkedja
- B—Kedjehjul
- C—Styrning



CO247810 -UN-29JUL05



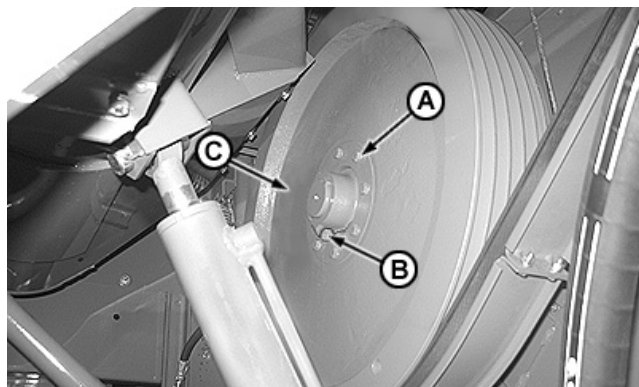
CO247820 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2135 -67-01AUG05-1/2

Skruva av fästskruvarna (A) och låsskruven (B) och tag av halmcylinderns remskiva (C). Byt ut remmen.



VARNING! Varning! Remskivan väger ca. 40 kg och är svårhanterad.

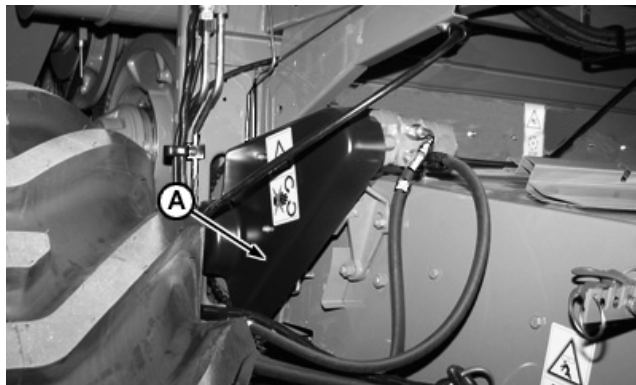


CO248560 -UN-29JUL05

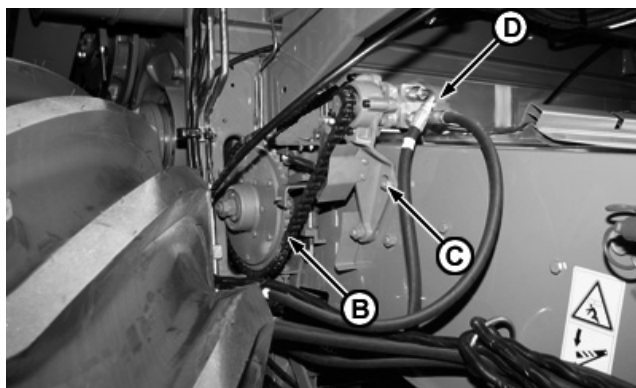
AG.CO03622,2135 -67-01AUG05-2/2

Justering av kedjespänning till inmatningselevators reversering

1. Tag av skyddet (A).
2. Lossa på fästets tre muttrar (C).
3. Flytta hydraulmotorn (D) framåt och justera kedjespänningen enligt avsnittet "Kedjespänning" i denna sektion.
4. Drag åt muttrarna (C).
5. Säkra skyddet (A).



CO247830 -UN-29JUL05



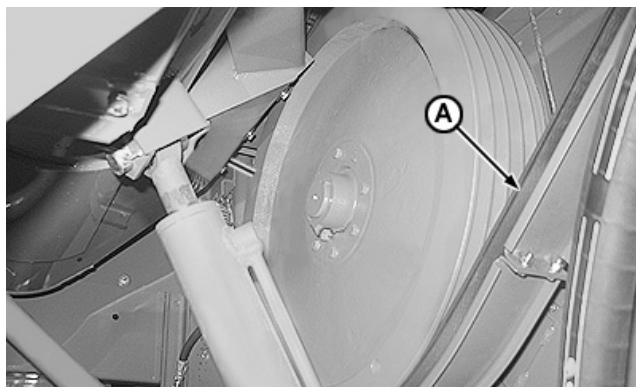
CO247840 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2136 -67-01AUG05-1/1

Justering av tröskverkets drivrem

Byt ALDRIG själv ut drivremmen (A). Låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.

A—Drivrem



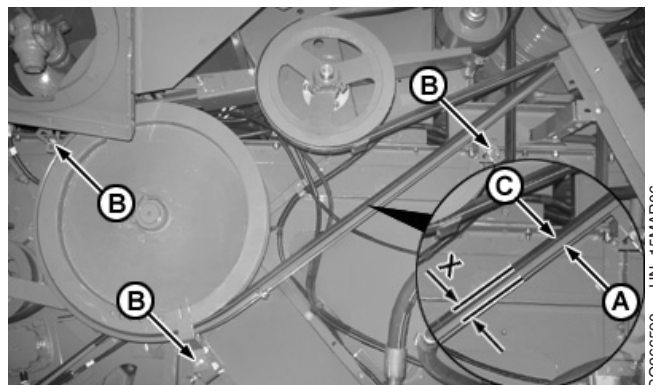
CO266520 -UN-24FEB06

AG,GG05155,313 -67-24FEB06-1/1

Justering av tröskverksdrivningens remstyrning

OBS! Förhindra olyckor! Stäng av motorn innan justering av remstyrningen påbörjas.

1. Starta motorn och koppla in tröskverket.
2. Stäng av motorn (med tröskverket inkopplat) och tag ur startnyckeln.
3. Justera spelet (X) mellan remstyrningen (A) och remmen (C). Justera med skruvarna i fästena (B).



CO266590 -UN-15MAR06

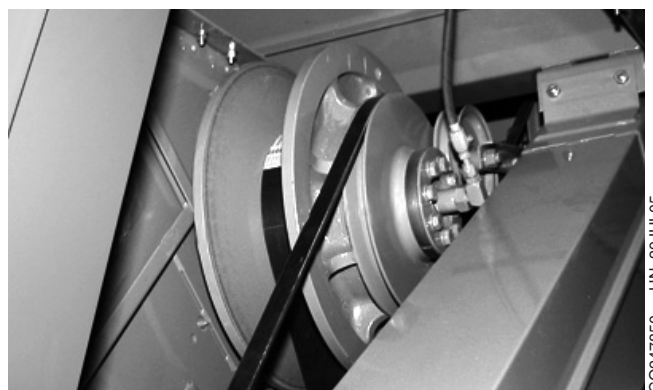
Specifikation

Spel mellan remstyrning och tröskverkets drivrem—Spel 2–5 mm

AG.CO03622,2137 -67-05APR06-1/1

Justering av hydraulisk variatordrivning

VIKTIGT! Låt din John Deere återförsäljare vid behov justera variatorskivorna på trösk- och halmcylindern.



CO247850 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2138 -67-17AUG05-1/1

Förberedelser för byte av tröskcylinderns variatorrem

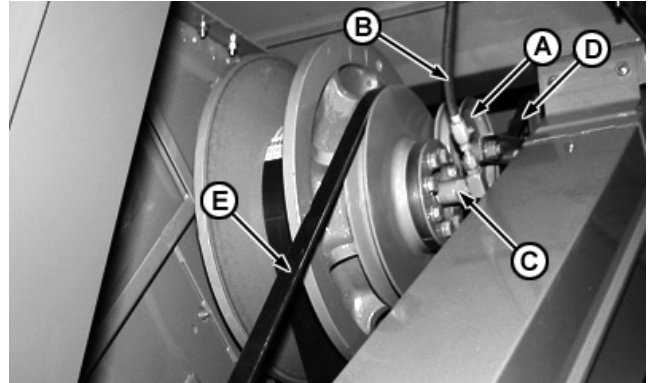
Kör motorn på fullgas och koppla in tröskverket. Öppna halmcylinderns skivhalvor helt (lägsta varvtal) med cylindervarvtalets strömbrytare. Koppla ur tröskverket och stäng av motorn.



VARNING! Remmen får inte justeras med motorn igång.

VIKTIGT! Före demontering, rengör noga kopplingen (C) och området omkring och hydraulslangen (B).

1. Demontera slangen (B) och kopplingen (C). Lossa och tag av spannmålselevators drivrem (D), samt trösk- och rensverkets drivrem (E).
2. Tag av remskivan (A). Flytta fästet och säkra i läge.



CQ247860 -UN-29JUL05

A—Spännskiva
B—Hydraulslang
C—Koppling
D—Drivrem, spannmålselevator
E—Drivrem, trösk- och rensverk

ML70882,0000867 -67-03SEP05-1/1

Demontering av drivrem på tröskor utan reduktionsväxel

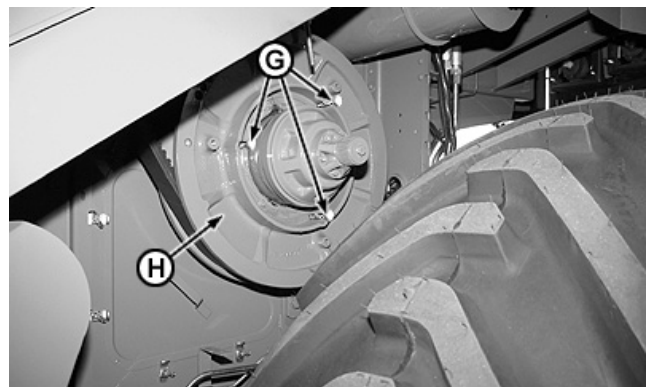
1. Tryck in halmcylinderns inre skivhalva så långt det går.
2. Tag fram de tre M12 x 150 skruvarna (G) från verktyglådan. Skruva in skruvarna i tröskcylinderaxelns yttre skivhalva (H). När skruvarna går mot inre skivhalvan, drag åt dem jämnt så att halvorna skiljs åt och förblir i detta läge.
3. Tryck med handkraft remmen över halmcylinderns yttre skivhalva, utan att använda våld.

OBS! För att kunna ta av remmen, kontrollera först att den bottnar i tröskcylinderaxelns remskivespår.

4. Drag remmen över cylinderaxelns remskiva. Lossa på de tre skruvarna (G) för att flytta yttre skivhalvan ca. 50 mm inåt.

VIKTIGT! Efter avslutat byte, tag av och lägg tillbaka de tre skruvarna i verktyglådan.

5. Den nya remmen monteras i omvänd ordning till demonteringen.



CQ248480 -UN-29JUL05

ML70882,0000868 -67-03SEP05-1/1

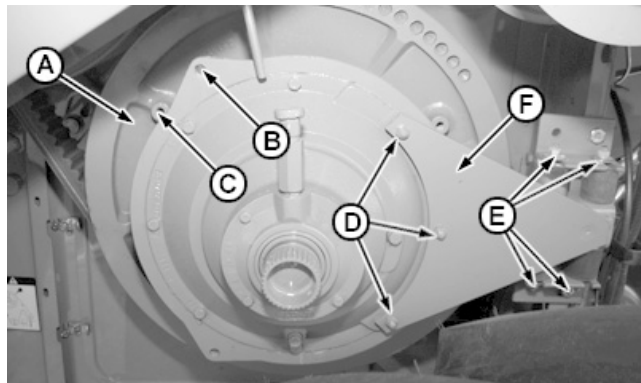
Demontering av drivrem — cylinderdrivning med reduktionsväxel

1. Vrid runt tröskcylindern med remskivehalvan (A) tills reduktionsväxelns hål (B) är i linje med yttre remskivehalvans (C) gängade hål.
2. Lossa muttrarna (D) och (E) och tag av fästet (F).
3. Tag fram de tre M12 x 150 skruvarna (G) med muttrar och brickor från verktyglådan. Skruva in skruvarna i tröskcylinderaxelns yttre skivhalva (A) tills de bottnar. Drag muttrarna (H) jämnt för att sära på de två halvorna.

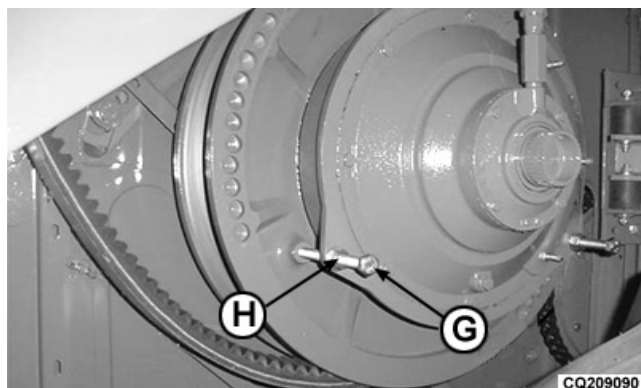
OBS! För att kunna ta av remmen, kontrollera först att den bottnar i tröskcylinderaxelns remskivespår.

4. Tryck med handkraft remmen över halmcylinderns yttre skivhalva, utan att använda våld.
5. Drag remmen över cylinderaxelns remskiva.
6. Den nya remmen monteras i omvänd ordning till demonteringen.

VIKTIGT! Efter avslutat byte, tag av och lägg tillbaks de tre skruvarna i verktyglådan.



CO247870 -UN-29JUL05



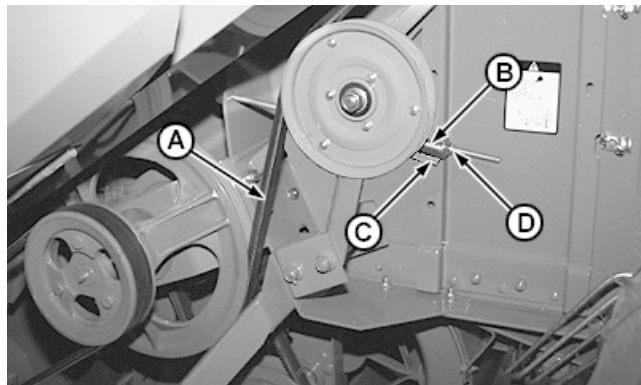
CO209090 -UN-02OCT01

ML70882,0000869 -67-20JUN06-1/1

Justering av halmskakarnas kilremsspänning

Remspänningen (A) är rätt när fjäderlängden (B) är lika med längden på indikatorn (C). Justera med muttern (D).

- A—Rem
B—Fjäder
C—Indikator
D—Mutter



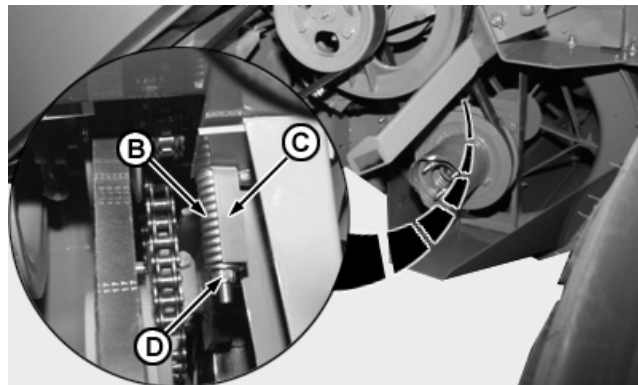
CO247880 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2139 -67-01AUG05-1/1

Justering av halmskakarnas drivkedja

Remspänningen är rätt när fjäderlängden (B) är lika med längden på indikatorn (C). Justera med muttern (D).

B—Fjäder
C—Indikator
D—Mutter



CQ247890 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2140 -67-01AUG05-1/1

Justering av halmskakardrivningens slirkoppling

Halmskakarna skyddas av en slirkoppling.

Justera genom att spänna de fyra muttrarna (A).

Specifikation

Muttrar (A)—Åtdragningsmoment..... 40 N•m



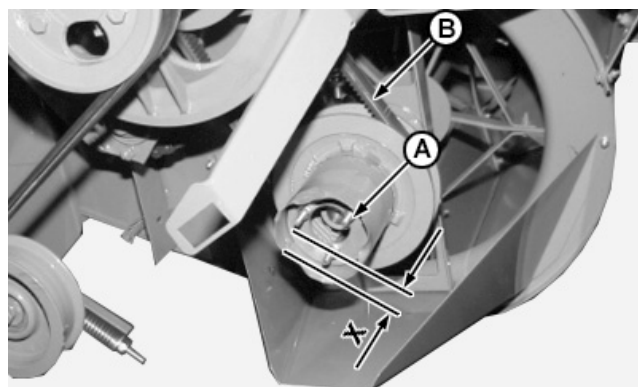
CQ247900 -UN-22JUN06

AG,CO03622,2141 -67-17AUG05-1/1

Justering av rensfläktens variatorrem

Remspänningen (B) är rätt när avståndet (X), mätt mellan kanten på huset och hållbrickan, är 20 till 30 mm.

Justera med muttrarna (A).



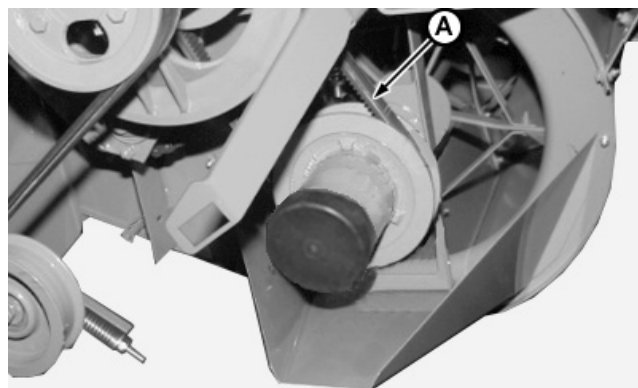
CQ247910 -UN-29JUL05

AG,CO03622,2142 -67-01AUG05-1/1

Byte av rensfläktens variatorrem

Byt ALDRIG själv ut rensfläktens drivrem (A). Låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.

A—Rem



CQ266540 -UN-02MAR06

AG,CO03622,2143 -67-02MAR06-1/1

Justering av returgodselevators drivrem

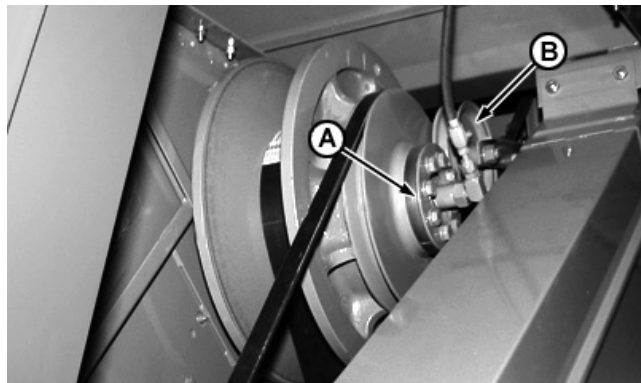
Returgodselevatoren drivs av halmcylinderns remskiva, via elevators slirkoppling.

Remmen (A) spänns automatiskt med spännhjulet (B).

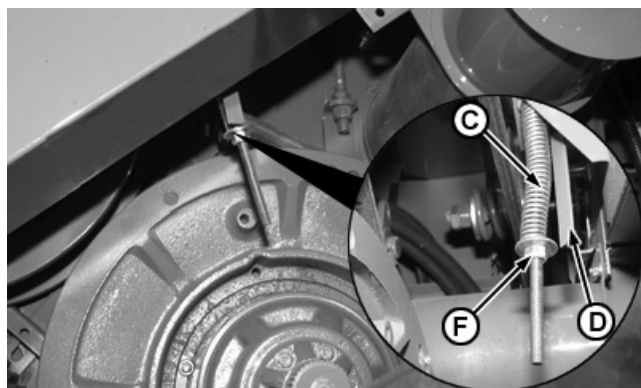
Remspänningen är rätt när fjäderbrickan är jäms med indikatorändan (D).

Spänningen justeras med muttern (F).

- A—Rem
- B—Spännhjul
- C—Fjäder
- D—Indikator
- F—Mutter



CQ248010 -UN-29JUL05



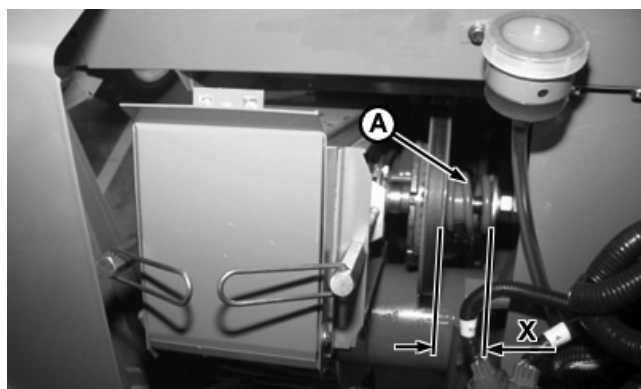
CQ248020 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2144 -67-01AUG05-1/1

Justering av returgodselevators slirkoppling

Slirkopplingen är rätt justerad när längden (X) på fjädern (A) är 60 mm.

OBS! Slirkopplingen får inte smörjas.

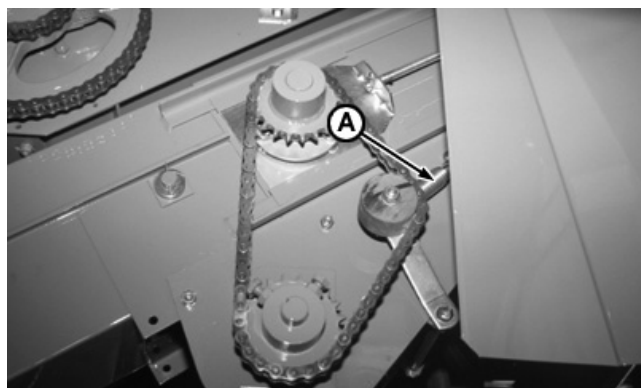


CQ248030 -UN-29JUL05

AG.CO03622,2145 -67-01AUG05-1/1

Justering av övre returgodsskruvens drivkedja

Kedjan spänns automatiskt av fjädern (A).



CQ247980 -UN-29JUL05

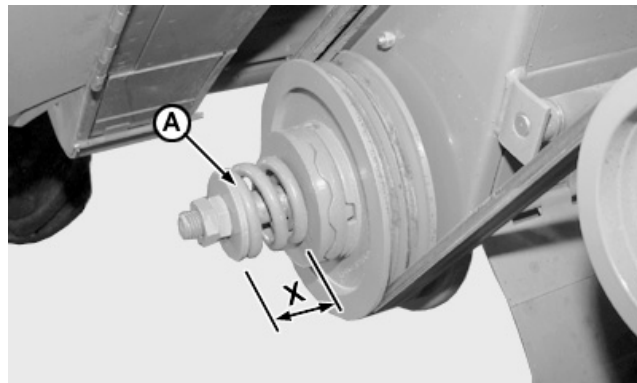
AG.CO03622,2146 -67-17AUG05-1/1

Justering av spannmålselevatorns slirkoppling

Slirkopplingen är rätt justerad när fjäderlängden (X) på fjädern (A) är 51 mm.

VIKTIGT! Mät på två ställen med ett avstånd av 180°.

OBS! Kontrollera fjäderlängden, enligt anvisningarna i sektionen "Smörjning och periodisk service" eller vid var 50:e inkoppling. Slirkopplingen får inte smörjas.



AG,CO03622,2147 -67-14JUN06-1/1

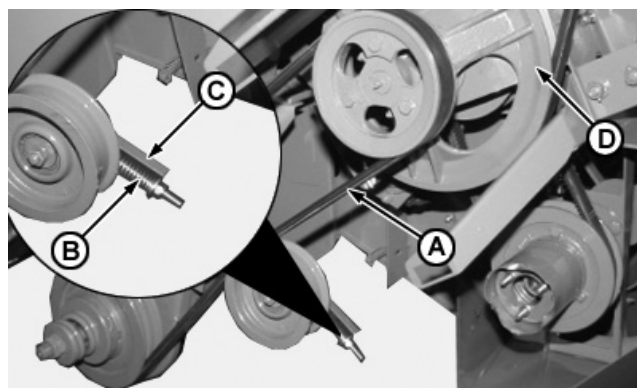
CO248040 -UN-16AUG06

Spannmålselevatorns drivrem

Spannmålselevatoren är remdriven (A) via halmskakardrivningen (D).

Remspänningen är rätt när fjäderlängden (B) är lika med längden på indikatorn (C).

- A—Rem
- B—Fjäder
- C—Indikator
- D—Halmskakardrivning



AG,CO03622,2148 -67-17AUG05-1/1

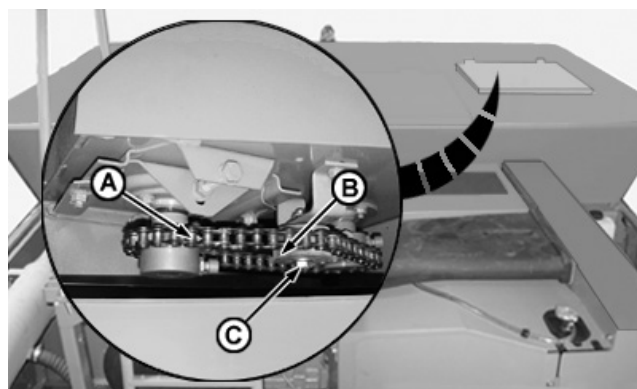
CO248050 -UN-29JUL05

Justering av utjämningsskruvens drivkedja

Skruva av vingmuttern och öppna luckan.

Lossa på muttern till fästskruven (C) och justera kedjespänningen (A) genom att flytta spännrullen (B).

- A—Kedja
- B—Spännrulle
- C—Fästskruv

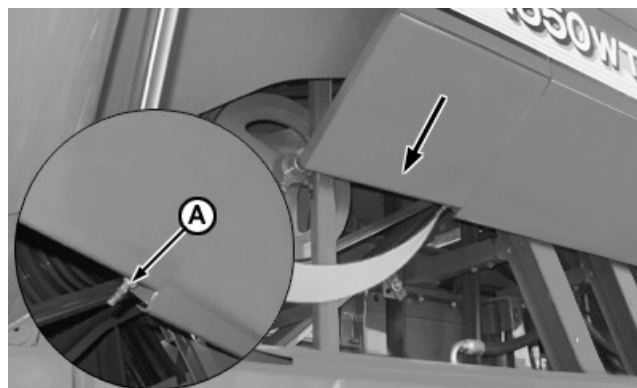


ML70882,00009B8 -67-31MAY06-1/1

CO272970 -UN-09JUN06

Skydd till tömningsskruv

Tag av muttern (A) och skyddet, som pilen visar.



ML70882,00009B9 -67-01JUN06-1/1

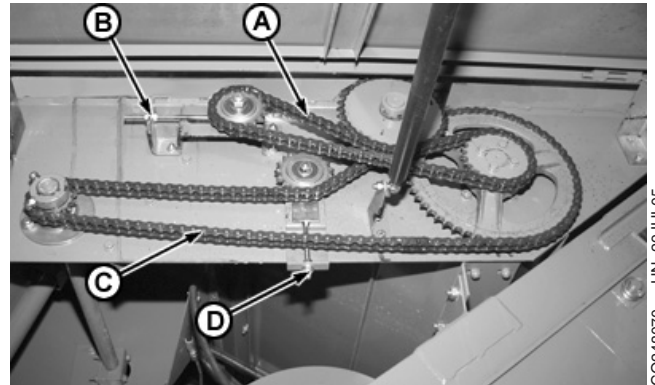
CO273030 -UN-02JUN06

Justering av skoveldrivningens och tömningsskruvens kedjespänning

Bottenskruvens skovel drivs av kedjan (A). Justeringen utförs med muttern (B).

Tömningsskruvens drivs av kedjan (C). Justeringen utförs med muttern (D).

För justering av kedjorna, se avsnittet "Kedjespänning" i denna sektion.

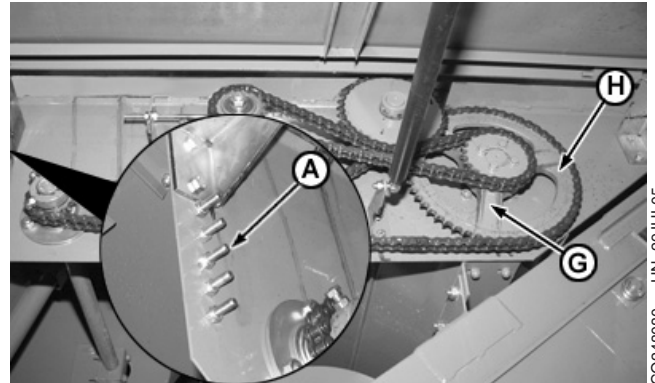


AG,CO03622,2151 -67-21MAR06-1/2

CO248070 -UN-29JUL05

VIKTIGT! Drivningen skyddas av en brytbult (G). Vid byte använd endast original JOHN DEERE delar. Bulten skall dras åt så mycket att bromsarmen dras in och precis nuddar vid kedjehjulet (H).

OBS! Reservbrytbultar (A) medföljer tröskan.



AG,CO03622,2151 -67-21MAR06-2/2

CO248080 -UN-29JUL05

Justering av tömningssystemets remstyrning



WARNING! Förhindra olyckor! Stäng av motorn innan justering av remstyrningen påbörjas.

Starta motorn och koppla in tömningsskruvens. Stäng av motorn (med tömningsskruvens inkopplad) och tag ur startnyckeln.

Med remmen spänd skall det finnas ett spel på 3 till 5 mm mellan remmen och remstyrningen (A).



ML70882,0000912 -67-21MAR06-1/1

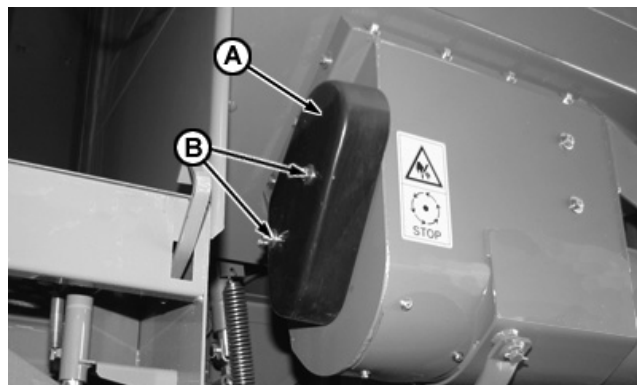
CO266470 -UN-24FEB06

Justering av tömningsskruvens drivkedja

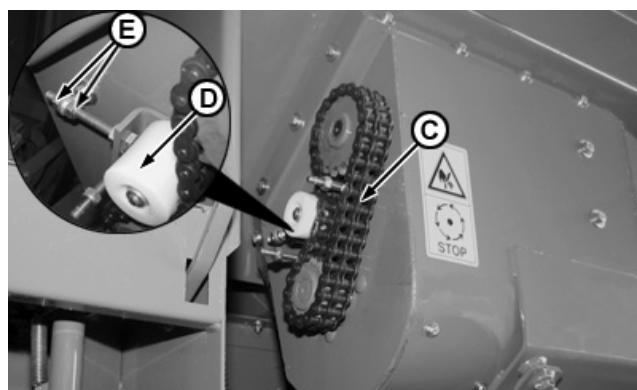
Lossa vingmuttrarna (B) och tag av skyddet (A).

Tömningsskruvens drivkedja (C). Justera kedjespänningen genom att lossa på muttrarna (E) till spännklossen (D). Säkra skyddet efter justeringen.

- A—Kedjeskydd
- B—Vingmutter
- C—Kedja
- D—Spännkloss
- E—Muttrar



CO248100 –UN-29JUL05



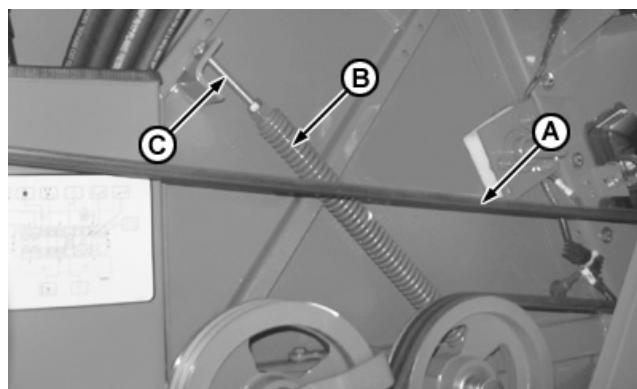
CO248110 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2153 –67-17AUG05-1/1

Justering av drivrem till halmhackens mellanaxel

Remmen (A) spänns med fjädern (B). Spänningen justeras med skruven (C).

- A—Rem
- B—Fjäder
- C—Justerskruv



CO266270 –UN-21FEB06

AG,CO03622,2212 –67-20FEB06-1/1

Service—elsystem

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C.



DX, SPARKS -67-03MAR93-1/1

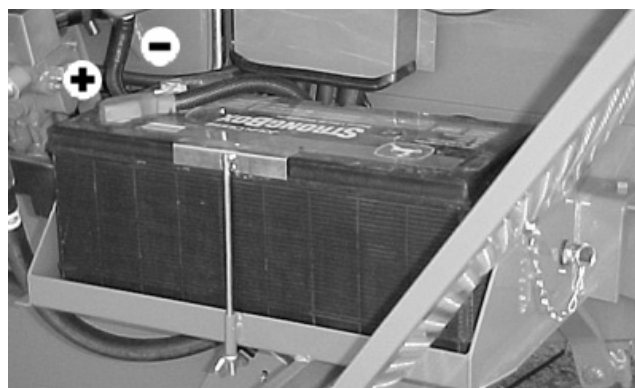
TS204 -UN-23AUG88

Demontering av batteri

⚠ WARNING! Slå ALLTID ifrån batteriströmbrytaren innan något arbetet påbörjas på elsystemet.

⚠ WARNING! Vid demontering av batteriet skall den svarta jordkabeln (-) alltid kopplas från först och därefter den röda pluskabeln (+).

OBS! Vid montering anslut den röda pluskabeln (+) först och därefter den svarta jordkabeln (-).

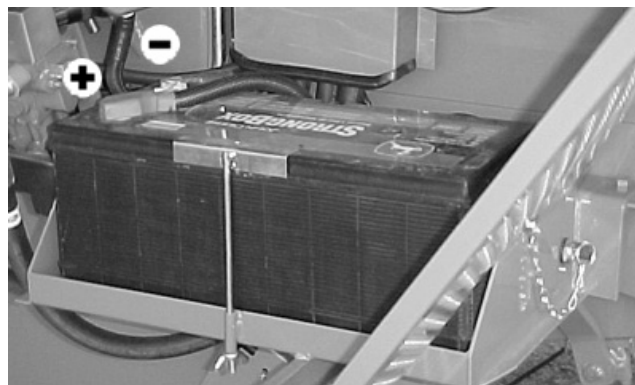


CQ194821 -UN-01DEC03

ML70882,0000813 -67-01AUG05-1/1

Rengöring av batteriet

- Rengör batteriet dagligen. Avlägsna ansamlat material.
- Avlägsna eventuell oxidation på anslutningarna med en styv borste.
- Smörj in polerna och anslutningarna med fett eller vaselin.



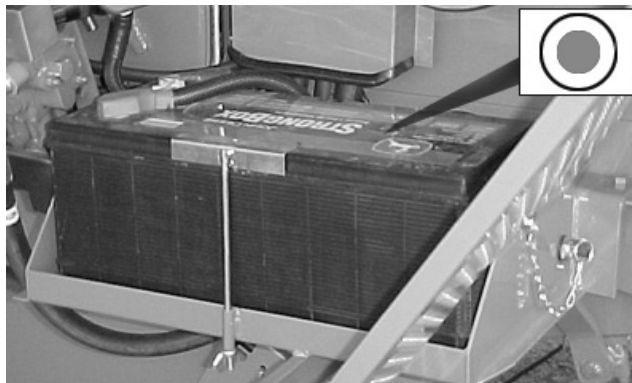
CQ194821 -UN-01DEC03

ML70882,00003EE -67-23MAR06-1/1

Laddning av batteriet

Kontrollera batteriets laddning varje vecka.

- Grön:** God batterispänning
- Mörk:** Låg batterispänning. Ladda batteriet tills indikatorn är grön.
- Ljus:** Låg elektrolytnivå. Byt ut batteriet och kontrollera tröskans elsystem.



CQ194841 -UN-01DEC03

ML70882,0000751 -67-13MAR06-1/1

Förvaring och hantering av batteriet

Efter avslutad skördesäsong skall batteriet monteras av och förvaras på en sval och torr plats.

Kontrollera batteriets laddningstillstånd en gång i månaden.

Underhållsladda vid behov.

AG.CO03622,441 -67-26SEP03-1/1

Batteriströmbrytare

Vrid strömbrytaren medurs för att slå till strömmen och moturs för att bryta den.

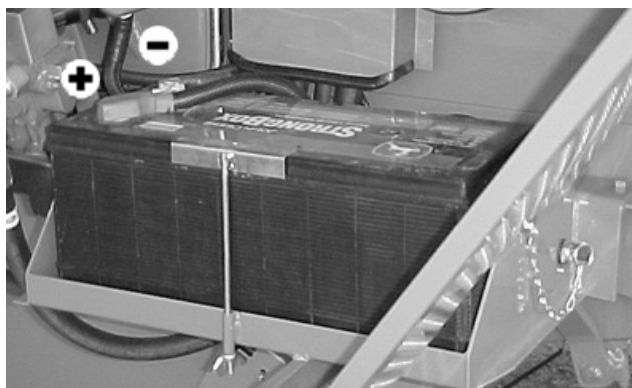


CQ216341 -UN-01DEC03

ML70882,00003EC -67-10NOV03-1/1

Montering och anslutning av batteriet

VIKTIGT! Försäkra dig om att anslutningen sker till rätt poler: pluskabeln (från startmotorn) till pluspolen (+) och jordkabeln till minuspolen (-). Omvänd polaritet kan orsaka oreparerbara skador på elsystemet.



CQ194821 -UN-01DEC03

ML70882,00003F1 -67-10NOV03-1/1

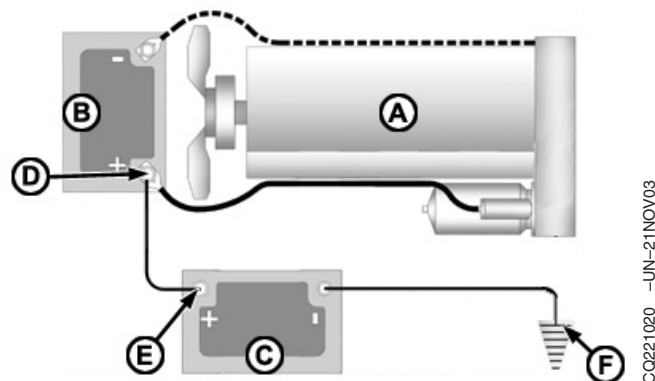
Start med hjälpbatteri

VIKTIGT! Anslut inte hjälpbatteriets (C) kablar direkt till det urladdade batteriet (B). Detta kan skada batterierna och även orsaka en explosion.

Använd endast starthjälpkablar av rätt dimension.

Gör enligt följande:

1. Anslut den ena kabeln mellan pluspolerna (+) (D) och (E) på batterierna (B) och (C).
2. Anslut den andra änden av den andra kabeln på minuspolen (-) till hjälpbatteriet (C) och den andra änden till jord, t.ex. motorblock eller chassi.
3. Starta motorn.



A—Motor
B—Urladdat batteri
C—Hjälpbatteri
D—Pluspol, urladdat batteri
E—Pluspol, hjälpbatteri
F—Jordanslutning

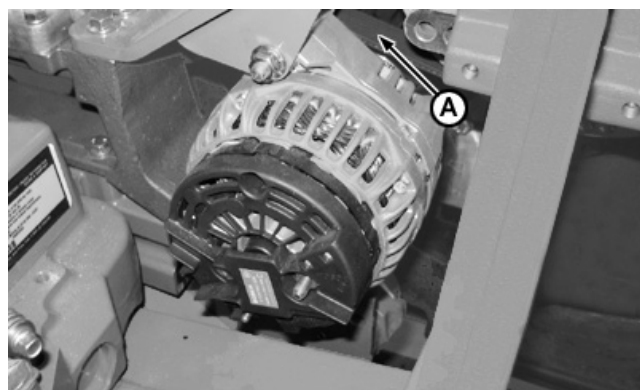
ML70882,0000814 -67-01AUG05-1/1

Växelgeneratorns remspänning

VIKTIGT! Vid arbete med elektriska system skall jordkabeln alltid kopplas bort. I annat fall kan skador uppstå på systemet.

Remmen (A) spänns automatiskt. Se avsnittet "Kontroll av remspännarens fjäderspänning" i sektionen "Service — motor".

OBS! Generatoren bör kontrolleras en gång om året av en fackman.



ML70882,0000966 -67-31MAY06-1/1

Startmotor

VIKTIGT! Innan något arbete påbörjas på elsystemet skall jordkabeln alltid kopplas från. I annat fall kan skador uppstå på systemet.

Om startmotorn inte aktiveras, eller går med lågt varvtal, är det inte nödvändigtvis fel på startmotorn, utan orsaken kan vara något av nedanstående.

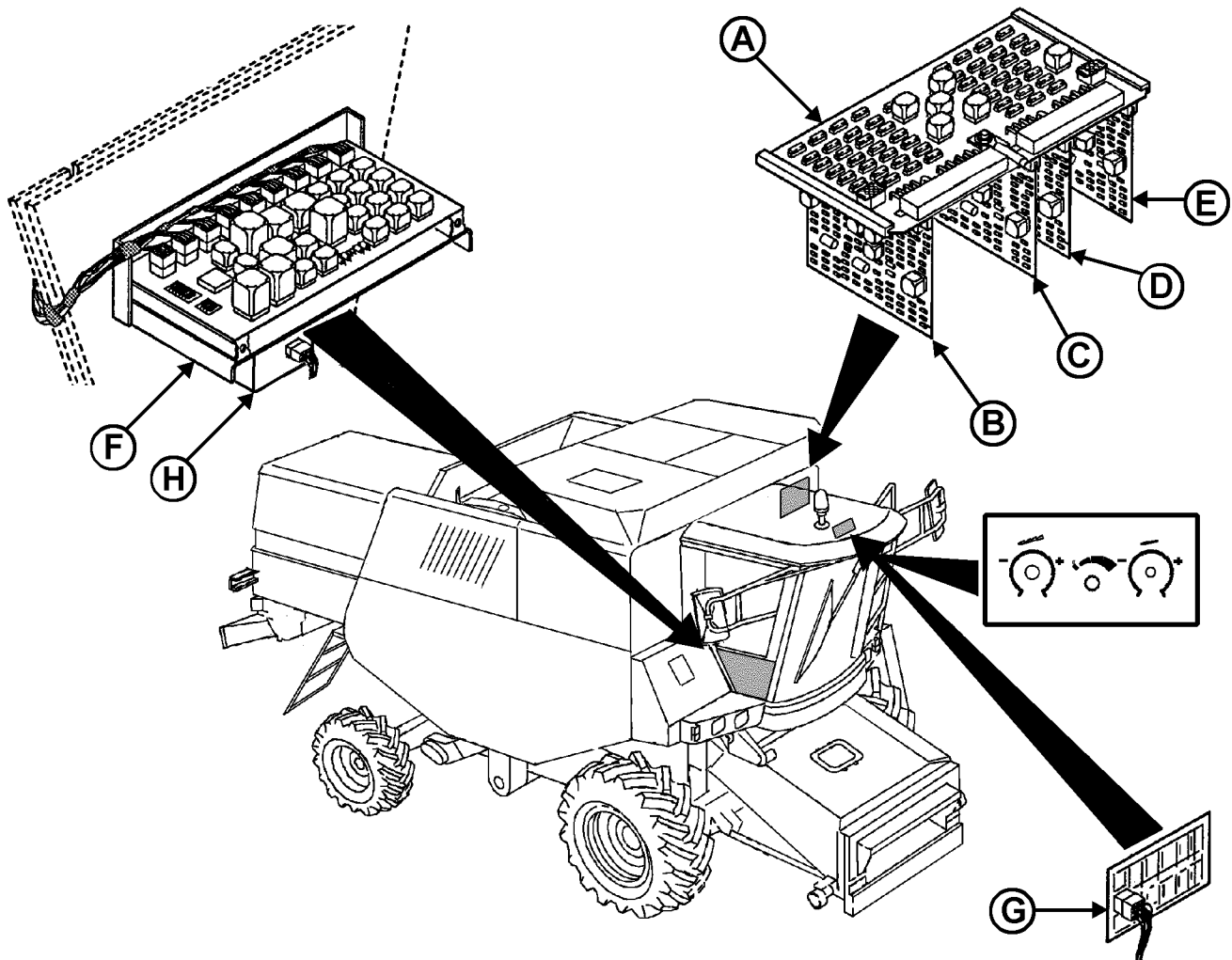
- ☐ **Lösa, smutsiga och korroderade anslutningar:** Rengör och drag åt anslutningarna.
- ☐ **Låg batterispänning:** Kontrollera batteriets elektrolytnivå och specifika vikt. Underhållsladda batteriet vid behov. Se avsnittet "Kontroll av elektrolytnivå" i denna sektion.

- ☐ **Urladdat batteri:** Ladda batteriet.
- ☐ **Motorolja av fel viskositet används:** Byt till specificerad olja.
- ☐ **Låg yttertemperatur (Europa och USA):** För att underlätta kallstart aktiverar motorstyrenheten automatiskt en luftvärmare som höjer insugsluftens temperatur. En kontrollampa släcks när motorn kan startas.
- ☐ **Defekt startrelä:** Byt ut relät.

Om dessa åtgärder inte hjälper, bör du kontakta din John Deere återförsäljare. Låt startmotorn undersökas av en fackman en gång om året.

AG.CO03622,2215 -67-20AUG04-1/1

Elektronikkort



A—Säkringskretskort
B—Varvtalsvakter,
varningslampor och
summers

C—Haspelvarvtal
D—Tillbehörsreläer

E—Skärbord
F—Relä- och diodkort

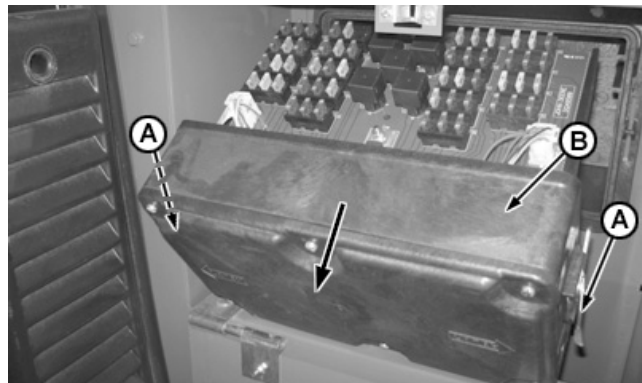
G—Kretskort, spillindikator
H—Tröskverk

CO193052 -JUN-29JUL05

AG,CO03622,2216 -67-01AUG05-1/1

Demontering av elcentral

- Tag av luckan (visas ej) till elcentralen.
- Lossa spärrarna (A) på båda sidor.
- Tag sakta och försiktigt ut elcentralen (B) som visas.

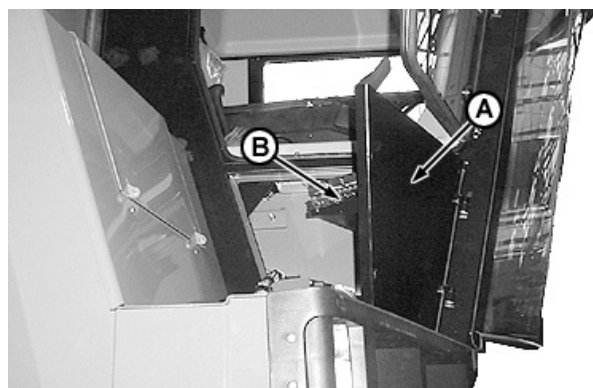


AG.CO03622,2217 -67-01AUG05-1/1

CO248130 -UN-29JUL05

Åtkomst till relä- och diodkort

- Tag av locket (A).
- Reläkortet (B) är integrerat i locket (A).



AG.CO03622,2218 -67-01FEB05-1/1

CO193091 -UN-31JAN05

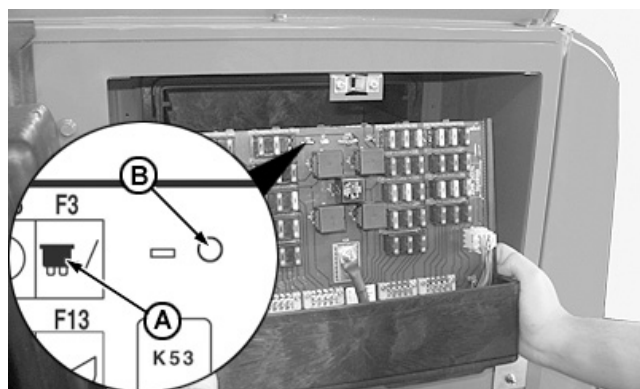
Säkringsprovare

Säkringsprovaren placeras på respektive kretskort för att kontrollera om en säkring är defekt eller inte.

En säkring som misstänks vara defekt placeras i "slitsen" (A). Om lysdioden (B) tänds är säkringen hel.

VIKTIGT! Ersätt aldrig en säkring med högre värde än specificerat. Kontakta din John Deere återförsäljare om säkringar i samma krets bränns gång på gång.

OBS! Vid test av säkringar måste batteriets huvudströmbrytare slås till, men inte nödvändigtvis tändningslåset.



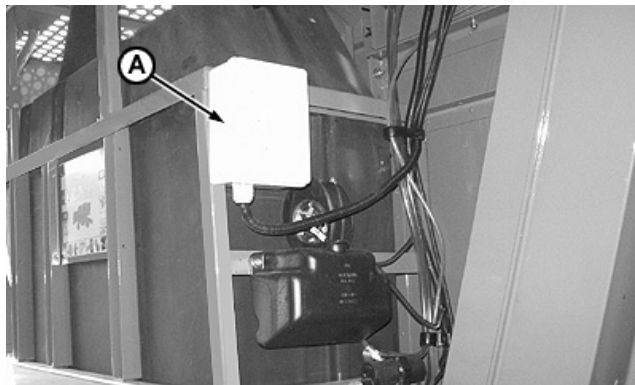
A—Säkringsprovare
B—Lysdiod (LED)

CO03622,000006D -67-01AUG05-1/1

CO248180 -UN-29JUL05

Startrelä

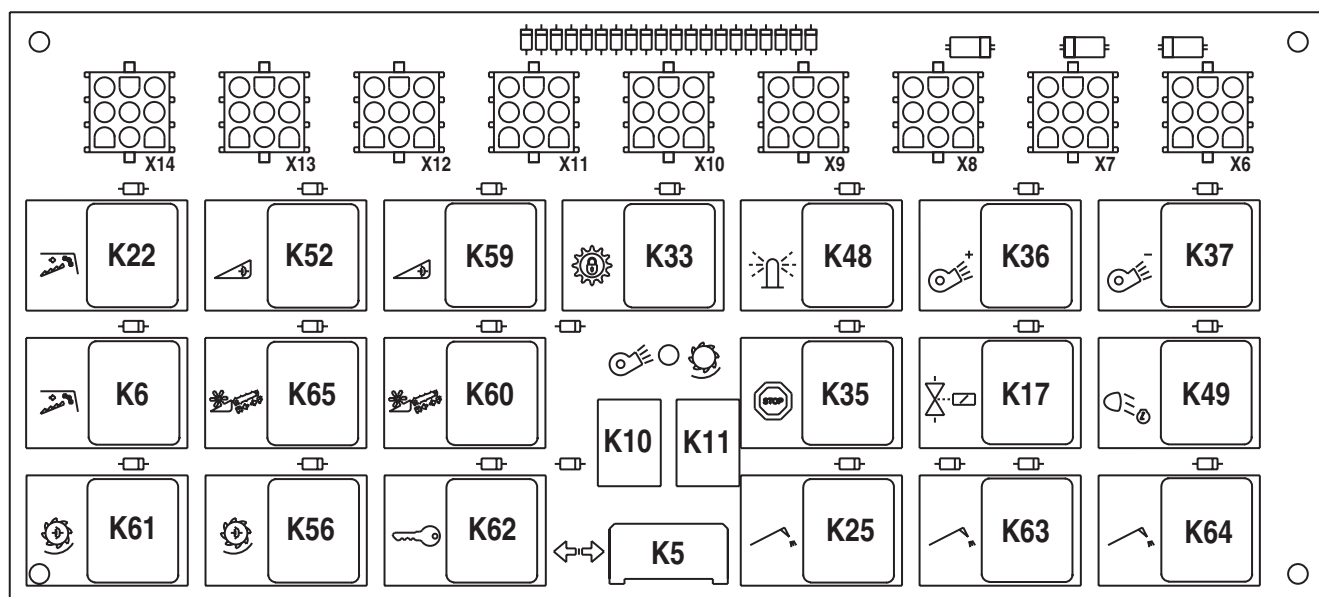
Startmotorns solenoidkontakt erhåller ström via startrelä K1. Reläet sitter i elcentralen (A) i närheten av bränsletanken.



ML70882,000086A -67-17SEP05-1/1

CQ248500 -UN-29JUL05

Relä- och diodkort



CQ216550 -UN-12JAN05

K05—Körriktungsvisare
K06—Signalhorn nr. 2
K10—Varvtalsvakt, rensfläkt
K11—Varvtalsvakt, tröskcylinder
K17—Fram/back
K22—Signalhorn nr. 1
K25—Tömningsrör

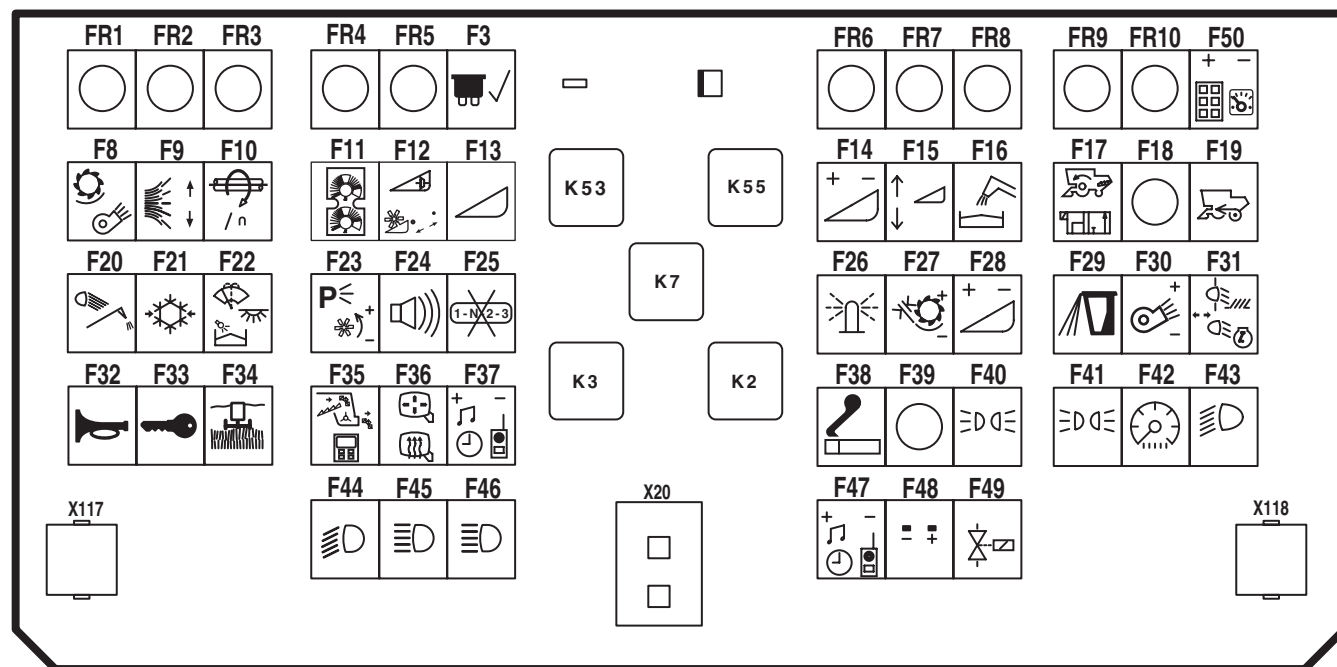
K33—Växlingsspärr (tillbehörsrelä)
K35—Snabbstsopp
K36—Ökning av rensfläktsvarvtal
K37—Minskning av rensfläktsvarvtal
K48—Roterande varningsljus

K49—Bakljus
K52—Skärboardsdrivningens spärrelä
K56—Tröskverksdrivning
K59—Skärboardsdrivning
K60—Reversering
K61—Tröskverksdrivningens spärrelä

K62—Startspärr
K63—Tömningssskruv, drivningens spärrelä
K64—Tömningssskruvens drivning
K65—Reverseringens spärrelä

AS60558,00003F1 -67-22JAN07-1/1

Säkrings- och reläkretskort



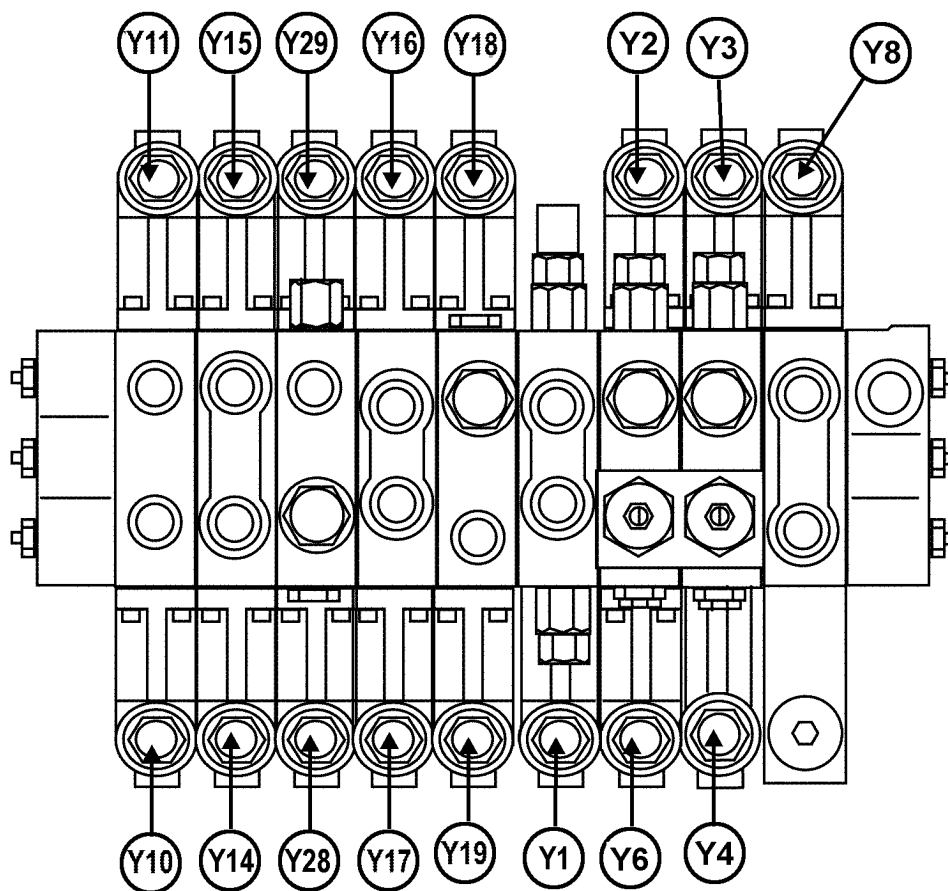
F3—Säkringsprovare
 F8—7,5 A säkring, justering av
 rensfläkts- och
 cylindervarvtal
 F9—Ej använd
 F10—7,5 A säkring,
 varvtalsvakter
 F11—7,5 A säkring,
 spillindikator
 F12—15 A säkring, skärbrords-
 drivning och reversering
 F13—7,5 A säkring,
 skärbrordsfunktioner
 F14—7,5 A säkring,
 strömförsörjning till
 skärbordets
 elektronikkort
 F15—7,5 A säkring,
 höjning/sänkning av
 skärbord
 F16—7,5 A säkring,
 tanktömning
 F17—7,5 A säkring,
 strömförsörjning till
 tröskverk och fram/back
 F18—Ej använd
 F19—Ej använd
 F20—7,5 A säkring,
 tömningsrörets
 arbetslampan

F21—30 A säkring,
 luftkonditionering
 F22—15 A säkring,
 vindrutetorkare,
 arbetslampan i
 spannmålstank och
 hyttens innerbelysning
 F23—15 A säkring, bromsljus,
 justering av
 haspelvarvtal
 F24—Ej använd
 F25—Ej använd
 F26—15 A säkring, roterande
 varningsljus
 F27—30 A säkring,
 slagskojustering
 F28—7,5 A säkring,
 strömförsörjning till
 skärbordets
 elektronikkort
 F29—30 A säkring,
 arbetslampor på hyttak
 F30—30 A säkring,
 rensfläktsjustering
 F31—15 A säkring,
 körriktningsvisare,
 arbetslampan för säll och
 motorrum

F32—15 A säkring, signalhorn
 F33—30 A säkring,
 tändningslås
 F34—15 A säkring,
 transportströmbrytare
 F35—7,5 A säkring,
 halmstoppsvarnare
 (varningssignal)
 F36—Ej använd
 F37—15 A säkring, radio,
 kommunikationsradio
 och digitalur
 F38—15 A säkring,
 cigarettändare
 F39—Ej använd
 F40—7,5 A säkring, vänster
 positionsljus
 F41—7,5 A säkring, höger
 positionsljus
 F42—7,5 A säkring,
 instrumentbelysning
 F43—7,5 A säkring, höger
 halvljus
 F44—7,5 A säkring, vänster
 halvljus
 F45—7,5 A säkring, vänster
 helljus
 F46—7,5 A säkring, höger
 helljus

F47—7,5 A säkring, radio,
 kommunikationsradio
 och digitalur
 F48—7,5 A säkring, D+
 växelströmsgenerator
 F49—7,5 A säkring,
 insprutningspumpens
 stoppsolenoid
 F50—7,5 A säkring, varnings-
 /kontrollampor,
 temperaturmätare
 FR1—7,5 A reservsäkring
 FR2—7,5 A reservsäkring
 FR3—7,5 A reservsäkring
 FR4—7,5 A reservsäkring
 FR5—15 A reservsäkring
 FR6—15 A reservsäkring
 FR7—15 A reservsäkring
 FR8—30 A reservsäkring
 FR9—30 A reservsäkring
 FR10—30 A reservsäkring
 K02—Relä, strömförsörjning
 K03—Relä, strömförsörjning
 K07—Relä, arbetsbelysning
 K53—Relä, tröskverk
 K55—Relä,
 transportströmbrytare

Solenoidventiler (huvudventilblock)



CQ222860 -UN-23MAR04

Y1—Fram/back
 Y2—Snabb höjning av
 skärbord
 Y3—Långsam höjning av
 skärbord
 Y4—Långsam sänkning av
 skärbord

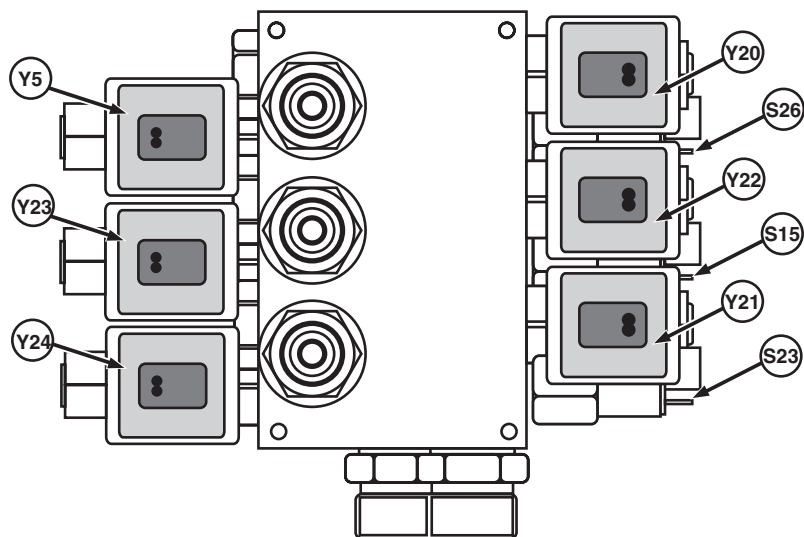
Y6—Snabb sänkning av
 skärbord
 Y8—Reversering
 Y10—Tömningsrörets
 insvängning
 Y11—Tömningsrörets
 utsvängning

Y14—Skärbordspendling åt
 höger
 Y15—Skärbordspendling åt
 vänster
 Y16—Haspelns bakåtläge
 Y17—Haspelns framåtläge

Y18—Sänkning av haspeln
 Y19—Höjning av haspeln
 Y28—Minskning av
 tröskcylinderns varvtal
 Y29—Ökning av
 tröskcylinderns varvtal

ML70882,00004AD -67-20JUL04-1/1

Solenoidventiler (sekundärventilblock)



S15—Tryckkontakt (35 bar)
S26—Tryckkontakt (12 bar)
S23—Tryckkontakt (12 bar)

Y5—Urkoppling av
tömningsskruv
Y20—Inkoppling av
tömningsskruv

Y21—Skärbordsdrivning
Y22—Inkoppling av tröskverk

Y23—Urkoppling av tröskverk
Y24—Inkoppling av skärbord

ML70882,00004B5 -67-17AUG05-1/1

CQ248230 -JUN-01AUG05

Felsökningskoder, informationsmonitor (INFO-TRAK™)

När informationsmonitorn (INFO-TRAK™) visar ett tresiffrigt tal följt av ett "E" indikeras ett maskin- eller förarfel. Orsaken till en felkod kan t.ex. vara en brusten ledning.

VIKTIGT! Kontakta din John Deere återförsäljare om det uppkomna felet inte anges nedan eller inte kan avhjälpas.

Felkoder	Symtom	Åtgärd
101E	Timräknaren som visar motorns körtimmar är defekt.	
102E	Timräknaren som visar maskinens körtimmar är ur funktion.	
122E	Slagskon kan inte justeras, givaren ger utslag inom fel område (för lågt)	Kontrollera säkringen (F27)
123E	Slagskon kan inte justeras, givaren ger utslag inom fel område (för högt)	Kontrollera säkringen (F27)
128E	Ingen reaktion från informationsmonitorn	
129E		
130E	Elmotorn minskar inte rensfläktvarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringarna (F8 och F30)
131E	Variatorn minskar inte cylindervarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringen (F8)
132E	Elmotorn minskar inte slagskoavståndet till önskat avstånd	Kontrollera säkringen (F27)
135E	Elmotorn ökar inte rensfläktvarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringarna (F8 och F30)
136E	Variatorn ökar inte cylindervarvtalet till önskat varvtal	Kontrollera säkringen (F8)
137E	Elmotorn ökar inte slagskoavståndet till önskat avstånd	Kontrollera säkringen (F27)
139E	Med EPROM version 7 eller 9	Motorvarvtalet vid "automatiska tröskinställningar" är mindre än 2000 rpm eller tröskverket är inte inkopplat

AG,CO03622.2225 -67-01AUG05-1/1

Felsökningskoder, skärbordsautomatik

VIKTIGT! Numret i åtgärds-kolumnen hänvisar till samma nummer (steg) i

adress/kontrollkolumnen i avsnittet "Skärbordskontroller" i denna sektion.

Felkoder	Felmeddelande	Åtgärd
200	Systemet ej kalibrerat	
201	Skärbordshöjden ej kalibrerad	
202	Skärbordets flytläge ej kalibrerat	
203	Inga stubbhöjdssensorer monterade	28
209	Kretsfel, höjningsventil (långsam höjning)	25
210	Kretsfel, sänkhastighetsventil (långsam sänkning)	25
211	Kretsfel, höjningsventil (snabb höjning)	25
212	Kretsfel, sänkhastighetsventil (snabb sänkning)	25
213	Kretsfel, skärbordspendling åt vänster	26
214	Kretsfel, skärbordspendling åt höger	26
215	Kretsfel, flexbordets tryckfördelningsventil	24
216	Kretsfel, ackumulatorns avstängningsventil	24
218	Spänningsfel, givare	6
220	Fel vid höjdinställning	10
221	Fel vid flytlägesinställning	11
224	Defekt sensor, inmatningshusets lutning	13
225	Defekt sensor (vänster), skärbordshöjd	14
226	Defekt sensor (höger), skärbordshöjd	15
227	Defekt sensor, cylindertryck	16
232	Defekt vippkontakt, höjning/sänkning (skärbord)	8
233	Defekt vippkontakt, manuell justering pendling	8
234	Defekt kontakt, flexbordets marktryck	9
235	Defekt vippkontakt, haspelns höjning/sänkning	8
236	Defekt vippkontakt, haspelns framåt/bakåtinställning	8
240	Defekt sensor, skärbordets höjdinställning	21
241	Defekt lägessensor, haspelns höjning/sänkning (ej tillgänglig)	19
242	Defekt lägessensor, haspelns framåt/bakåtläge (ej tillgänglig)	20
243	Kretsfel, haspelventil, snabb höjning	26
244	Kretsfel, haspelventil, snabb sänkning	26
245	Kretsfel, haspelventil för framåtläge	26
246	Kretsfel, haspelventil för bakåtläge	26
247	Gränsvärde för haspelns höjning/sänkning går ej att uppnå (ej tillgänglig)	
248	Gränsvärde för haspelns framåt/bakåtjustering går ej att uppnå (ej tillgänglig)	

AG,CO03622,2229 -67-26JUL04-1/1

Skärbordskontroller

Adress/kontroll	Kretsbeskrivning	Visning/specifikation	RELATERAD FELSÖKNINGSKOD
1	Återkalla koder/radera koder	Funktion nummer 3 till 23	Alla
2	Global intermittent kretsfunktion (bip)	Funktion nummer 3 till 23	Inga
3	Batterispänning till logikkrets och ventiler (F28)	12,3 till 13,5 V (normalt)	Inga
4	Batterispänning till ventiler (F15)	12,3 till 13,5 V (normalt)	Inga
5	Batterispänning till ventiler (F14)	12,3 till 13,5 V (normalt)	Inga
6	Sensorspänning	4,8 till 5,2 V	218
7	Spänning, tangent nr. 5 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
8	Status på tvålägesbrytarna för manuell haspelkontroll, skärbordspendling och höjning/sänkning	Kod: xxx0 - Vänster/höger, strömbrytare frånslagen xxx1 - Långsam höjning xxx2 - Långsam sänkning xxx3 - Snabb höjning xxx4 - Snabb sänkning xxx5 - Höjning/sänkning, strömbrytarfel xx0x - Pendling, strömbrytare frånslagen xx1x - Pendling åt vänster xx2x - Pendling åt höger xx5x - Pendling, strömbrytarfel x0xx - Höger/vänster, strömbrytare frånslagen x1xx - Höjning av haspel x2xx - Sänkning av haspel x5xx - Haspel, höj/sänk fel 0xxx - Haspels framåt/bakåtläge, strömbrytare frånslagen 1xxx - Haspels framåtläge 2xxx - Haspels bakåtläge 5xxx - Haspel, framåt/bakåt fel	232, 233, 235, 236
9	Strömbrytarstatus, manuell ökning/sänkning av tryck (600-seriens flexbord)	0000 - Tryck (FRÅN) 0001 - Ökning av tryck 0002 - Minskning av tryck 0005 - Strömbrytarfel	234
10	Fel vid höjdinställning (fixbord)	0,50 till 4,50 V	220
11	Fel vid flytlägesinställning (fixbord)	0,50 till 4,50 V	221
12	Spänning, tangent nr. 6 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
13	Sensor, frontplattans lutning (fixbord)	0,25 till 4,75 V	224
14	Skärbordets pendling, vänster sensor (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	225
14	Skärbordets pendling, höger sensor (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
15	Skärbordets pendling, höger sensor (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	226
15	Skärbordets pendling, vänster sensor (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga

Adress/kontroll	Kretsbeskrivning	Visning/specifikation	RELATERAD FELSÖKNINGSKOD
16	Lyftcylinderns tryckgivare (fixbord)	0,24 till 4,76 V	227
17	Spänning, stubbhöjdssensor nr. 2 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
18	Spänning, stubbhöjdssensor nr. 3 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
19	Sensor, haspelns höjnings-/sänkningsläge (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	241
20	Lägesensor, haspelns framåt/bakåtläge (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	242
21	Stubbhöjdssensor (600-seriens flexbord)	0,25 till 4,75 V	240
21	Spänning, stubbhöjdssensor nr. 1 (300-seriens flexbord)	0,0 till 5,0 V	Inga
22	Reglage, återgångslägen	Kod: 0000 - Strömbrytare FRÅN 0xx1 - Flytlägesåtergång 0x1x - Stubbhöjdsåtergång 01xx - Autoläge	Inga
23	Aktiveringslägen, strömbrytare för haspel, flytläge, pendling och höjd	Kod: 0000 - Strömbrytare FRÅN xxx1 - Flytläge (PÅ) xx1x - Höjd (PÅ) x1xx - Pendling (PÅ) 1xxx - Haspel (PÅ)	Inga
23	Höjdlägesströmbrytare (300-seriens flexbord)	xx1x - Läge 1 xx2x - Läge 2 xx3x - Läge 3	Inga
24	Status, ackumulatoravstängning och flexbordets tryckfördelningsventil	Kod: 00x0 - Ackumulatorventil (AV) 00x1 - Ackumulatorventil (PÅ) 000x - Tryckfördelningsventil (AV) 001x - Tryckfördelningsventil (PÅ)	215, 216
25	Ventilblock, höjning/sänkning	Kod: 0000 - Ventil (AV) 0001 - Kommando för långsam höjning 0002 - Kommando för långsam sänkning 0003 - Kommando för snabb höjning 0004 - Kommando för snabb sänkning - - - - Inaktiverad ventil	209, 210, 211, 212
26	Haspel-, pendlings och tömningsventil	Kod: 0000 - Alla ventiler (AV) xxx1 - Tömningsventil (PÅ) xx1x - Pendling åt vänster xx2x - Pendling åt höger x1xx - Höjning av haspel x2xx - Sänkning av haspel 1xxx - Haspelns framåtläge 2xxx - Haspelns bakåtläge	213, 214, 243, 244, 245, 246
27	Flextryck, pendling och höjdlägesfunktioner	Kod: 0xxx - 5xxx Tryckfunktioner 0x00 - x6xx Pendlingsfunktioner xx00 - xx17 Höjdlägesfunktioner	Inga
28	Skärbordssensorer, haspelfunktioner	Kod: 1xxx - Genomsnittligt höjdläge x1xx - Mekaniska stubbhöjdssensorer xx0x - xx7x Haspelns framåt/bakåtläge xxx0 xxx7 Haspelns höj-/sänklägen	Inga

Forts på nästa sida

MB03730,000035A -67-26JUL04-2/3

Adress/kontroll	Kretsbeskrivning	Visning/specifikation	RELATERAD FELSÖKNINGSKOD
29	Fel: avbryt funktioner	Kod: 0 — 2048	Inga
30	Kalibrering av skärbord (majsbord och 600-seriens skärbord))		Inga
31	Kalibrering av flytläge (fixbord)		Inga
32	Frontaggregat	0 - 300-seriens flexbord 1 - 600-seriens flexbord 2 - 300- och 600-seriens fixbord 3 - Majsaggregat	Inga
33	Synkroniserad höjventil	0 till 5 sekunder (3 sekunder standard)	Inga
34	Gränsvärde, höjdläge (majsbord och 600-seriens flexbord))	0 till 250 (standard: 35)	Inga
35	Dödbandsjustering, höjd (majsbord och 600-seriens skärbord))	50 till 250 (standard: 105)	Inga
36	Dödbandsjustering, pendling (majsbord och 600-seriens skärbord))	50 till 250 (standard: 150)	Inga
37	Skärbord, snabb höjning (300-seriens flexbord)	0 — 1	Inga
38	ENDAST TEST - ingen visning Felkoder, kalibrering av skärbordsautomatik (AHC) (600-serien)		Inga
39	ENDAST TEST - ingen visning Fel i kalibreringsminne		200
40	ENDAST TEST - ingen visning Kalibreringsfel, höjdställning		201
41	ENDAST TEST - ingen visning Kalibreringsfel, flytlägesdinställning		202
42	ENDAST TEST - ingen visning Ingen reaktion från stubbhöjdssensorer		203
73	Skärbordshöjd		Inga
75	Skärbordspendling		Inga
87	Mjukvaruversion	xxxx - (exempel: 0006)	Inga

MB03730,000035A -67-26JUL04-3/3

Kalibrering av skärbordsautomatik (AHC)

VIKTIGT! Försäkra att skärbord med givarskenor är parallellt med marken innan kalibreringen påbörjas. Justering av skärbordets parallellinställning (beroende på däckstorlek) beskrivs i sektionen "Inmatningshus".

Höjdläggessensorerna kalibreras automatiskt vid kalibrering av skärbordet.

Övriga komponenter som ingår i skärbordsautomatiken kalibreras när tröskan kalibreras.

Skärbordet behöver endast kalibreras innan det tas i bruk första gången eller om stubbhöjdssensorerna har bytts ut.

Frontaggregat:

De olika frontaggregaten som ingår i systemet är:

0 — 300-seriens flexbord

1 — 600-seriens flexbord

2 — Fixbord

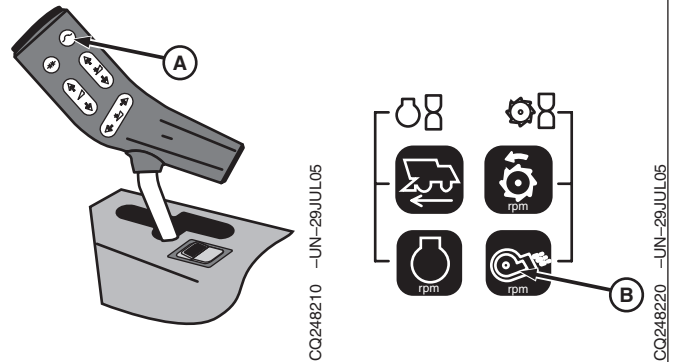
3 — Majsaggregat

AG,CO03622,2235 –67-01AUG05-1/2

För att ändra typ av frontaggregat lagrat i kalibreringsminnet, gör enligt följande:

1. Gå till informationsmonitorns adress 32. Aktuellt frontaggregat visas.
2. Med tändningslåset i läge (II) och transportströmbrytaren tillslagen, tryck på flytlägesknappen (A) på huvudspaken. De olika frontaggregaten rullas upp. Släpp flytlägesknappen när önskat frontaggregat visas.
3. Tryck på rensfläktstangenten (B) på informationsmonitorn för att lagra det nya frontaggregatet.

OBS! Följande steg-för-steg kalibreringsanvisningar visar olika åtgärder och hur systemet bör reagera. De på monitorn visade bokstäverna "r" och "l" står för "höger" (right) och "vänster" (left) eller "höj" (raise) och "sänk" (lower).



AG,CO03622,2235 –67-01AUG05-2/2

AHC kalibrering av skärbordsautomatik (600-serien) — steg-för-steg

VIKTIGT! Utför alltid "Preliminär kalibrering av skärbord" före kalibrering av skärbordsautomatiken.

Steg	Åtgärd	Gå till:
Förbered skärbordet för kalibrering.	Koppla skärbordet till tröskan och kontrollera att skärbordets kabelhärva är ansluten till tröskans kabelhärva. Kontrollera stubbhöjdssensornas funktion. Parkera tröskan på plant betongunderlag.	GÅ TILL steg 1.
1 — Välj felsökningsläge.	Felsökningsläget (diagnos) aktiveras med tröskans informationsmonitor (INFO-TRAK™). Tryck på radvalstangenten (uppåt-/nedåtpil), slå till tändningen och starta motorn. Fönstret skall visa: -- dIA	OK: GÅ TILL steg 2. EJ OK: Kontrollera informationsmonitorn.
2 — Välj AHC (skärbordsautomatik)	Tryck på radvalstangenten för att aktivera AHC-fönstret. Fönstret skall visa: -- AHC	OK: GÅ TILL steg 3. EJ OK: Kontakta din återförsäljare.
3 — Kalibrering av skärbord.	Tryck på rensläktsvarvtalstangenten på informationsmonitorn för att aktivera AHC felsökningsläget. Fönstret skall visa: 0000 AHC Tryck två gånger på radvalstangenten för att gå till funktion 2. Fönstret skall visa: 0002 AHC Tryck på rensläktsvarvtalstangenten på informationsmonitorn för att aktivera kalibreringsfunktion 30. Fönstret skall visa: 0030 Hdr	OK: GÅ TILL steg 4. EJ OK: Kontrollera informationsmonitorn.
4 — Kalibrering av höjdinställning och skärbordsåtergång. Fastställ sensorernas minimiinställning.	Sänk ned skärbordet med vippkontakten för höjning/sänkning på huvudspaken. Skärbordets högra och vänstra sida skall vidröra marken samtidigt. Tryck på informationsmonitorns rensläktsvarvtalstangent. Fönstret skall visa: 0030 H - d Tryck på knappen för skärbordsåtergång på huvudspaken. Fönstret skall visa: 0030 H - U	OK: GÅ TILL steg 5. EJ OK: Skärbordet varken höjs eller sänks, kontrollera hydraulsystemet EJ OK: Fönstret visar inte H - U: kontrollera att höj/sänkströmbrytaren är frånslagen. Kontakta din återförsäljare. EJ OK: Visning av "E5X, E7X, E8X eller EX9" indikerar ett fel. Kontakta din återförsäljare. EJ OK: Fönstret fortsätter visa "H - d". Kontakta din återförsäljare.
5 — Fastställ sensorernas maximiinställning.	Höj skärbordet till fullt upplyft läge med vippkontakten på huvudspaken. Tryck på knappen för skärbordsåtergång på huvudspaken. Fönstret skall visa: 0030 EOC	OK: GÅ TILL steg 6. EJ OK: Visning av "E5X, E7X, E8X eller EX9" indikerar ett fel. Kontakta din återförsäljare.

Steg	Åtgärd	Gå till:
6 — Lagra skärbordets kalibreringsdata i AHC (skärbordsautomatik).	Tryck på informationsmonitors rensfläktsvarvtalstangent för att lagra kalibrerade värden. Om inga felkoder har lagrats under kalibreringen, visas följande i monitorfönstret: EOC E00 END Om felkoder lagrades under kalibreringen, kommer den tidigare kalibreringen att behållas och fönstret visar: EOC Err END	OK: Kalibreringen är avslutad. GÅ TILL steg 7. EJ OK: Kontakta din återförsäljare.
7 — Återgång till normal funktion.	Slå ifrån tändningslåset (läge 0) för att återgå till normal AHC-funktion nästa gång motorn startas.	

ML70882,00004BA -67-14JUL06-2/2

Flytlägeskalibrering av 300- och 600-seriens fixbord

Tryckgivaren är kalibrerad för det monterade skärbordet enligt anvisningarna för kalibrering av marktryck. Kalibrering av marktryck (flytläge) måste utföras när skärbordet kopplas till första gången om flytlägesfunktionen skall användas.

Nedan följer steg-för-steg anvisningar och systemrespons.

Forts på nästa sida

ML70882,000098E -67-23MAY06-1/3

Steg	Åtgärd	Gå till:
Förbered skärbordet för kalibrering.	Koppla skärbordet till tröskan. Parkera tröskan på plant betongunderlag.	GÅ TILL steg 1.
1 — Välj felsökningsläge.	Felsökningsläget (diagnos) aktiveras med tröskans informationsmonitor (INFO-TRAK™). Tryck på radvalstangenten (uppåt/nedåtpil), slå till tändningen och starta motorn. Fönstret skall visa: -- dlA	OK: GÅ TILL steg 2. EJ OK: Kontrollera informationsmonitorn.
2 — Välj AHC.	Tryck på radvalstangenten för att aktivera AHC-fönstret. Fönstret skall visa: -- AHC	OK: GÅ TILL steg 3. EJ OK: Kontakta din återförsäljare.
3 — Välj flytlägesfunktion.	Tryck på rensfläktsvarvtalstangenten på informationsmonitorn för att aktivera AHC felsökningsläget. Fönstret skall visa: 0000 AHC Tryck två gånger på radvalstangenten för att gå till funktion 2. Fönstret skall visa: 0002 AHC Tryck på rensfläktsvarvtalstangenten på informationsmonitorn för att aktivera kalibreringsfunktion 30. Tryck sedan på radvalstangenten för att gå till kalibreringsfunktion 31. Fönstret skall visa: 0031 FLO	OK: GÅ TILL steg 4. EJ OK: Kontrollera informationsmonitorn.
4 — Kalibrering av flytläge.	Sänk ned skärbordet med vipkontakten för höjning/sänkning på huvudspaken, tills skärbordet är ca. 100 mm över markytan (det får inte vidröra marken). Tryck på informationsmonitorns fläktsvarvtalstangent. Fönstret skall visa: 0031 HFL Tryck på flytläges återgångsknapp på huvudspaken. Fönstret skall visa: 0031 EOC	OK: GÅ TILL steg 5. EJ OK: Skärbordet varken höjs eller sänks, kontrollera hydraulsystemet EJ OK: Fönstret visar inte "HFL"; kontrollera att höj/sänkströmbrytaren är franslagen. Kontakta din återförsäljare. EJ OK: Visning av "E5X" eller "E39" indikerar ett fel. Kontakta din återförsäljare. EJ OK: Fönstret fortsätter visa "HFL". Kontakta din återförsäljare.

Forts på nästa sida

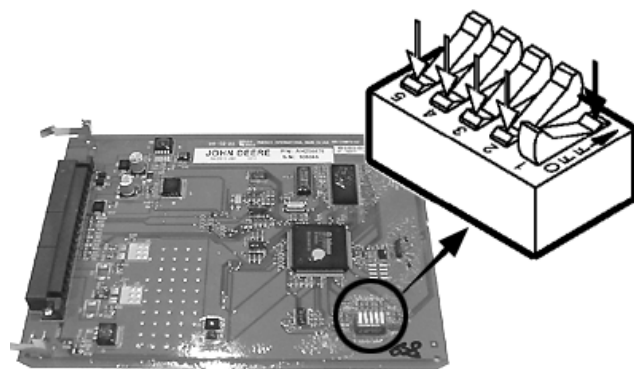
ML70882,000098E -67-23MAY06-2/3

Steg	Åtgärd	Gå till:
5 — Lagra skärbordets kalibreringsdata i AHC.	Tryck på informationsmonitorns rensfläktsvarvtalstangent för att lagra kalibrerade värden. Om inga felkoder har lagrats under kalibreringen, visar fönstret: EOC E00 END Om felkoder lagrades under kalibreringen, kommer den tidigare kalibreringen att behållas och fönstret visar: EOC Err END	OK: Kalibreringen är avslutad. GÅ TILL steg 6. EJ OK: Kontakta din återförsäljare.
6 — Återgång till normal funktion.	Slå ifrån tändningslåset (läge 0) för att återgå till normal AHC-funktion nästa gång motorn startas.	

ML70882,000098E -67-23MAY06-3/3

Vippbrytarnas läge på haspelns elektronikkort

Kontrollera brytarnas läge i förhållande till däckradien.



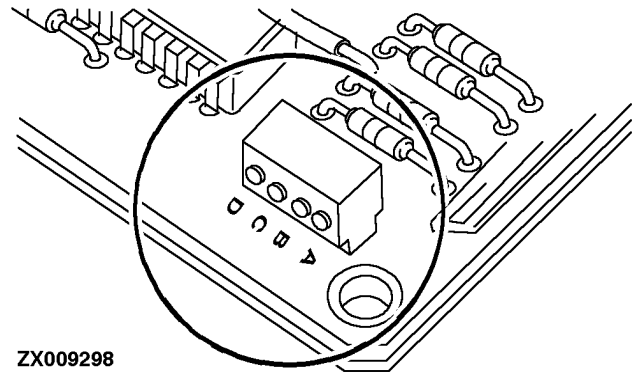
CO216530 -UN-12NOV02

Framdäck	Däckradie	S1	S2	S3	S4	S5
28,1-26 (750/65 R26)	756	AV	PÅ	AV	AV	AV
18,4-30	741	AV	PÅ	AV	AV	AV
18,4-38	805	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
24,5-32	849	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
620/75R 30 (radial)	810	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
(650/75 R32)	863	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
28,1/18-26 R1 14L	761	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
28L26 R1 12L	767	AV	PÅ	AV	PÅ	AV
23,1/18-26 R2 10L	780	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
23,1/18-30	804	AV	PÅ	PÅ	AV	AV
800/65R 32 (radial)	861	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
30,5L32 R1	857	AV	PÅ	PÅ	PÅ	AV
STELBAND	315	AV	AV	AV	AV	AV

CO03622,000009D -67-13MAR06-1/1

Lysdioder på haspelns elektronikkort (felkoder)

Kontakta din John Deere återförsäljare om det uppkomna felet inte anges nedan, eller inte kan åtgärdas.



ZX009298

Forts på nästa sida

AG,CO03622,2240 -67-17SEP05-1/3

ZX009298 -UN-22MAY96

FELKOD 0 — släckt lysdiod X — tänd lysdiod	SYMPTOM	ÅTGÄRD
A — 0 B — 0 C — 0 D — 0	Ingen ström	Kontrollera säkringen (F23)
A — X B — 0 C — 0 D — 0	Ingen körhastighetssignal	Kontrollera givaren vid 3-stegsväxellådan
A — 0 B — X C — 0 D — 0	Körhastighetssignalen ej inom specificerat hastighetsområde	Kontrollera systemets arbetsområde
A — X B — X C — 0 D — 0	Ingen haspelvarvtalssignal	Kontrollera skärbordets givare
A — 0 B — 0 C — X D — 0	Haspelvarvtalssignalen ej inom specificerat varvtalsområde	
A — X B — 0 C — X D — 0	"Bit 1" fel på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — 0 B — X C — X D — 0	"Bit 2" fel på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — X B — X C — X D — 0	"Bit 4" fel på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — 0 B — 0 C — 0 D — X	"Bit 8" fel på haspelvarvtalsreglaget	Kontrollera haspelns varvtalsreglage, elektronikkort och kabelkärva
A — X B — 0 C — 0 D — X	Val A, ingång kortsluten till jord	
A — 0 B — X C — 0 D — X	Val A, ingång 2 kortsluten till jord	
A — X B — X C — 0 D — X	Haspelvarvtalet ökar inte	Kontrollera elektronikkortet, hydraulmotorn samt beträffande ledningsbrott
A — 0 B — 0 C — X D — X	Haspelvarvtalet minskar inte	Kontrollera elektronikkortet, hydraulmotorn samt beträffande ledningsbrott
A — X B — 0 C — X D — X	Haspelvarvtalsreglaget ej i felsökningsläge	Kontrollera systemets arbetsområde

Service—elsystem

FELKOD 0 — släckt lysdiod X — tänd lysdiod	SYMTOM	ÅTGÄRD
A — 0 B — X C — X D — X	Felet har inte identifierats	
A — X B — X C — X D — X	Haspelvarvtalsreglagets alla kontakter öppna	

AG,CO03622,2240 -67-17SEP05-3/3

Service—hydraulsystem

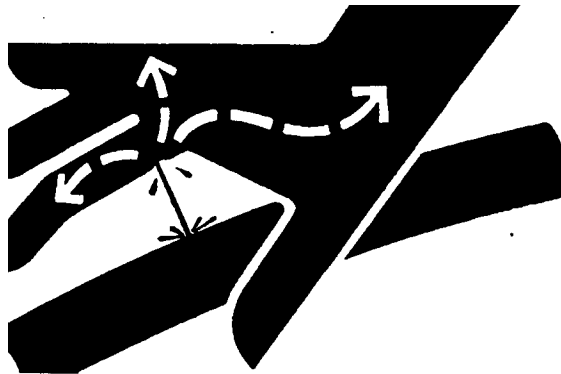
Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.



X9811 -UN-23AUG88

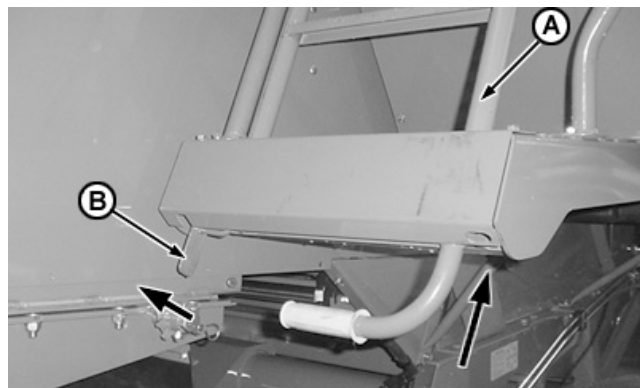
DX,FLUID -67-03MAR93-1/1

Servicepunkter åtkomliga via bakre stegen

Vissa servicepunkter för underhållsarbeten på motor, hydraulsystem och halmskakare kan endast nås från serviceplattformen via bakre stegen.

Tryck stegen (A) uppåt, frigör spärren (B) och fäll ner stegen.

OBS! Efter arbetet säkras stegen i uppfällt läge med spärren.



CQ231830 -UN-02FEB05

ML70882,0000517 -67-06JUN05-1/1

Systembeskrivning — hydraulsystem

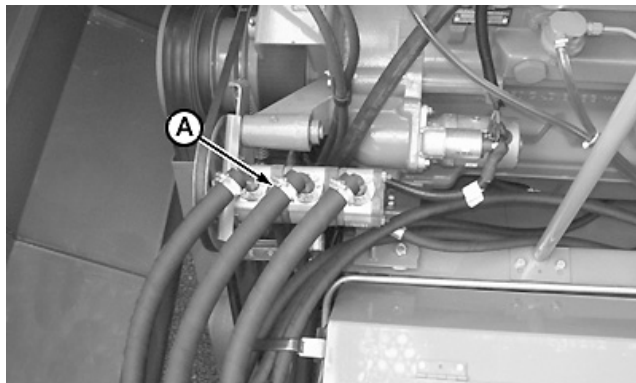
Maskinen är utrustad med öppet hydraulsystem, d.v.s. när motorn går med konstant varvtal levererar hydraulpumpen (A) en konstant mängd olja. För ytterligare information, se avsnittet "Trippelpump" i denna sektion.

Om ingen tryckolja behövs, går tryckfri olja i retur via solenoidventilerna till oljebehållaren.

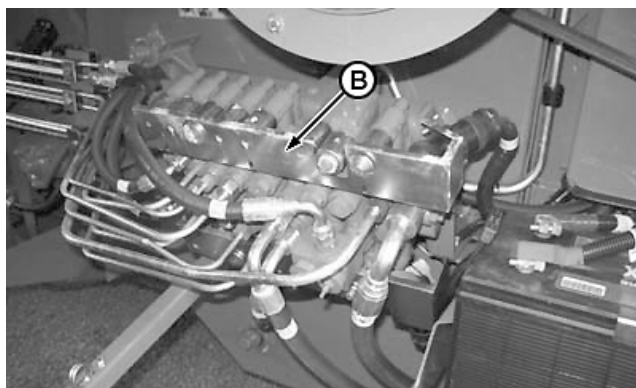
Huvudventilblocket (B) är placerat på tröskans vänstra sida nära batteriet.

Sekundärventilblocket (C) är placerat något längre bort, på samma sida, och ovanför huvudventilblocket (B).

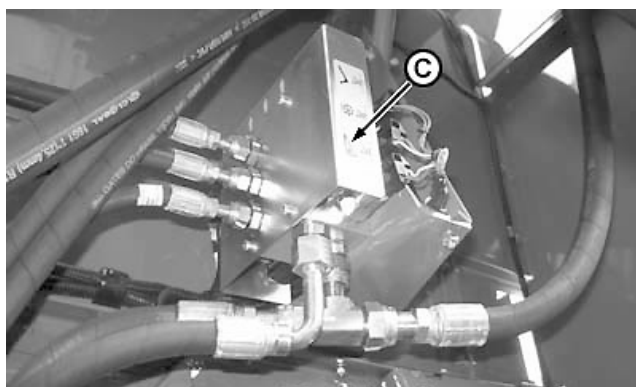
- A—Trippelpump
- B—Huvudventilblock
- C—Sekundärventilblock



CO238360 -UN-27JUL05



CO238370 -UN-27JUL05



CO238380 -UN-27JUL05

AG,CO03622,2273 -67-24MAR05-1/1

Trippelpump

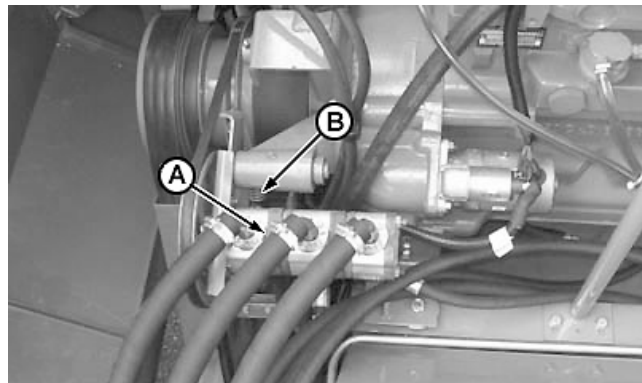
Den hydrauliska trippelpumpen (A) är kilremsdriven.

Remspänningen för start av motorn uppnås med fjädern (B) på det ledade pumpfästet.

När pumpen arbetar, spänns remmen automatiskt genom pumpfästets rörelse, beroende på den kraft som krävs.

För ytterligare information se sektionen "Specifikationer".

A—Trippelpump
B—Fjäder



CO238350 -UN-27JUL05

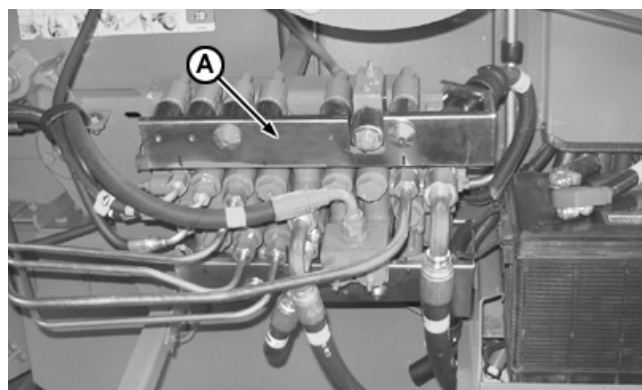
AG,CO03622,2910 -67-06JUN05-1/1

Hydraulventilblock

VIKTIGT! Försök inte själv justera övertrycksventilerna utan vänd dig till din John Deere återförsäljare.

Huvudventilblocket (A) har fyra från fabrik inställda och testade övertrycksventiler.

Vid störningar i en drivning eller i skärbordet, kan drivningens övertrycksventil vara defekt. Kontakta i så fall din John Deere återförsäljare.



CO266230 -UN-21FEB06

AG,CO03622,2272 -67-13MAR06-1/1

Ventiler i ventilblock — funktionsbeskrivning

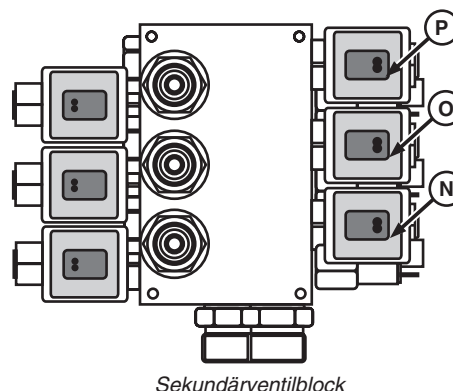
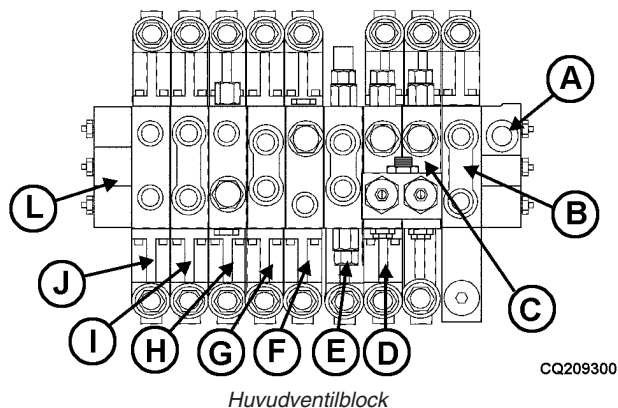
Huvudventilblocket styr 6, 7 eller 8 av tröskans funktioner genom separata moduler (ventiler), beroende på tröskans konfiguration:

- Utan skärbordspendling och haspels framåt/bakåtläge = 6 funktioner
- Utan skärbordspendling = 7 funktioner
- Med skärbordspendling = 8 funktioner

Sekundärventilblocket styr tre av tröskans funktioner.

OBS! För ytterligare information, se förteckning över ventilerna (solenoider) i sektionen "Service — elsystem".

- A—Retur till sump
- B—Reversering
- C—AHC autokontroll av skärbordshöjd (långsam höjning/sänkning)
- D—Snabb höjning/sänkning av skärbordet (manuellt)
- E—Strömförsörjning och fördelning/utloppsport för sekundärventilblock
- F—Höjning av haspeln
- G—Haspels framåt/bakåtläge
- H—Tröskcylinders variatorvarvtal
- I—Skärbordspendling
- J—Tömningsrörets svängning
- L—Sekundärventilblockets tryckuttag
- N—Skärbordsdrivning
- O—Tröskverksdrivning
- P—Tömningskruvens drivning



ML70882,0000874 –67–17SEP05–1/1

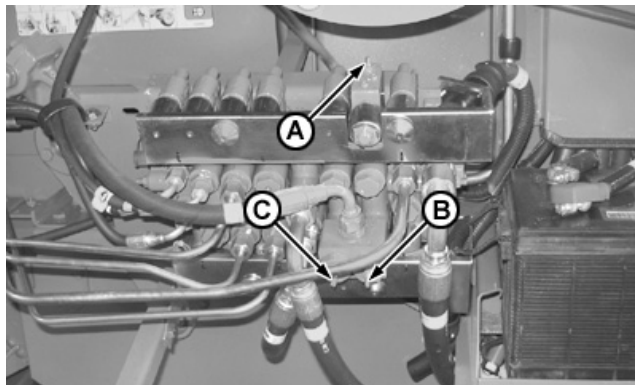
Justering av skärbordets höj-/sänkhastighet

Justering av långsam höjning av skärbordet görs med skruven (A) på huvudventilblocket.

- Skruva moturs för att öka hastigheten.
- Skruva medurs för att minska hastigheten.

Justering av **långsam och snabb sänkning** utförs på samma sätt med ventilen (B) respektive (C).

- A—Justering av långsam höjning
- B—Justering av långsam sänkning
- C—Justering av snabb sänkning



MB03730,000001D –67–20FEB06–1/1

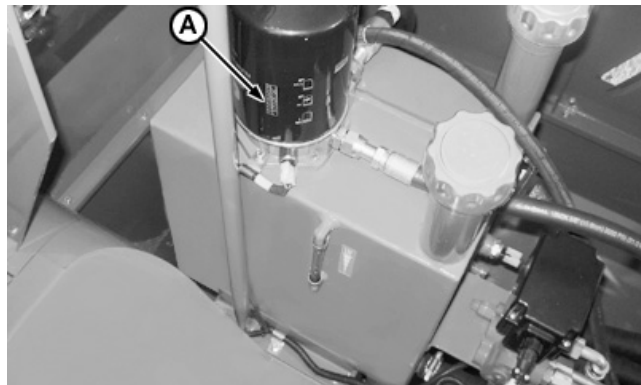
Byte av hydraulolja och filter

Byt hydrauloljefiltret:

- Enligt angivna bytesintervaller i sektionen "Smörjning och periodisk service".
- Så snart varningslampan för igensatt filter tänds.

VIKTIGT! Största renlighet måste iakttas vid filterbyte.

1. Skruva av filtret (A).
2. Kassera filtret på ett miljövänligt sätt och ersätt med ett nytt original John Deere filter.
3. Bestryk filtrets anliggningsyta med ett tunt skikt olja.
4. Skruva på filtret (A) tills tätningsringen går emot anliggningsytan och spänn det därefter ytterligare 3/4 till ett och ett kvarts varv för hand. Drag inte åt filtret för hårt.
5. Starta motorn och kontrollera att systemet håller tätt. Drag åt filtret ytterligare för hand vid behov.



CQ266210 -UN-20FEB06

AG,CO03622,2267 -67-13MAR06-1/1

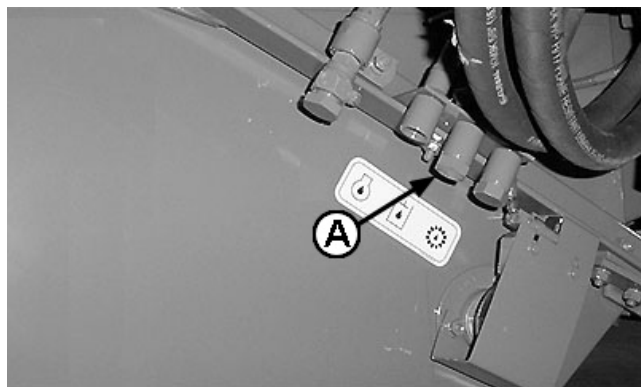
Byte av hydraulolja

Avtappning av olja

1. Sänk ned skärbordet till marken. Drag in haspelcylindrarna och sväng in tömningsröret.
2. Placera ett lämpligt kärl under avtappningspluggen (A), avlägsna pluggen och låt oljan rinna ut i kärlet.
3. Koppla från slangarna från alla hydraulcylindrarna, huvudventilblockets returslang samt haspeldrivningens slangar vid ventilen. Låt oljan rinna ur i lämpliga kärl.

OBS! Rengör noga anslutningarna innan fränkoppling av slangarna påbörjas.

4. När all oljan runnit ut, återanslut slangarna och säkra avtappningspluggen (A).



CQ216360 -UN-10OCT02

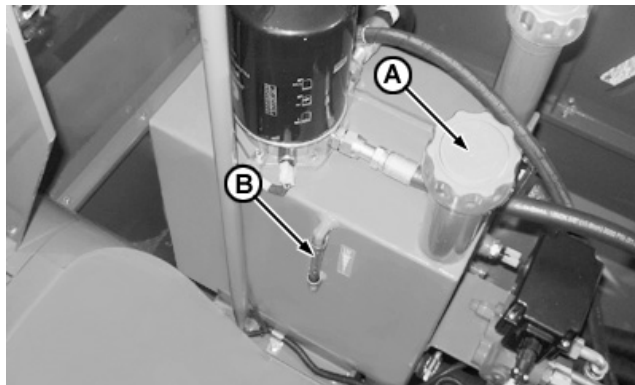
Forts på nästa sida

AG,CO03622,2268 -67-20FEB06-1/2

Påfyllning av olja

OBS! Använd alltid specificerad olja (se sektionen "Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer"). Rengör noga kring påfyllningshalsen.

1. Fyll på ny hydraulolja i påfyllningshalsen (A) tills oljenivån befinner sig mitt i nivåglasets (B).
2. Kör motorn i ca. 15 sekunder. Hög och sänk tömningsskruven, haspeln och skärbordet, samt vrid ratten med fullt rattutslag åt höger och vänster flera gånger, för att lufta systemet.
3. Koppla in tröskverket och skärbordet och aktivera cylindervarvtalets strömbrytare ett antal gånger.
4. Kontrollera att alla ledningar och anslutningar är täta. Följ noga alla säkerhetsföreskrifter.
5. Kontrollera oljenivån i behållaren med alla kolvstänger helt indragna. Vid behov fyll på olja i behållaren till rätt nivå.



CO286200 –UN-20FEB06

AG,CO03622,2268 –67-20FEB06-2/2

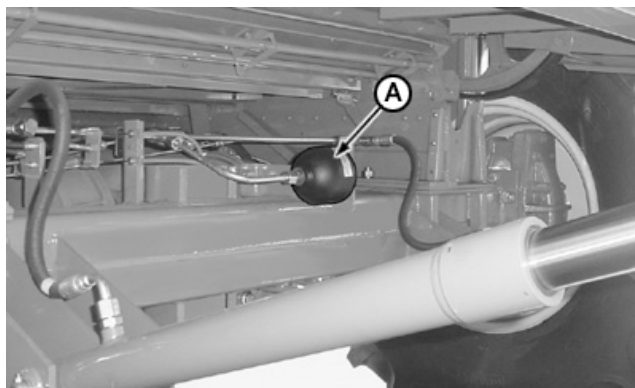
Akkumulatorer



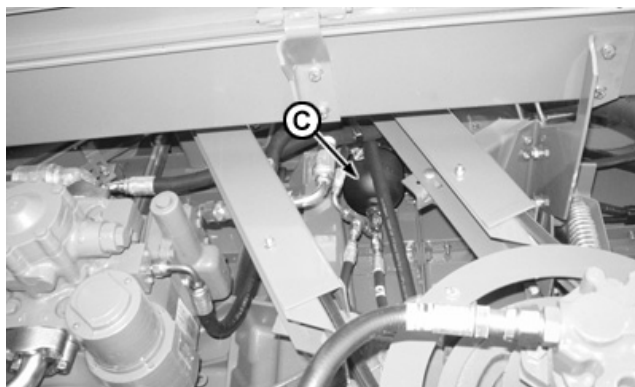
WARNING! Försök inte själv byta ackumulatorerna utan kontakta vid behov din John Deere återförsäljare.

A—Skärbordets lyftackumulator

C—Tröskverks- och hackdrivningens ackumulator



CO248540 –UN-02AUG05

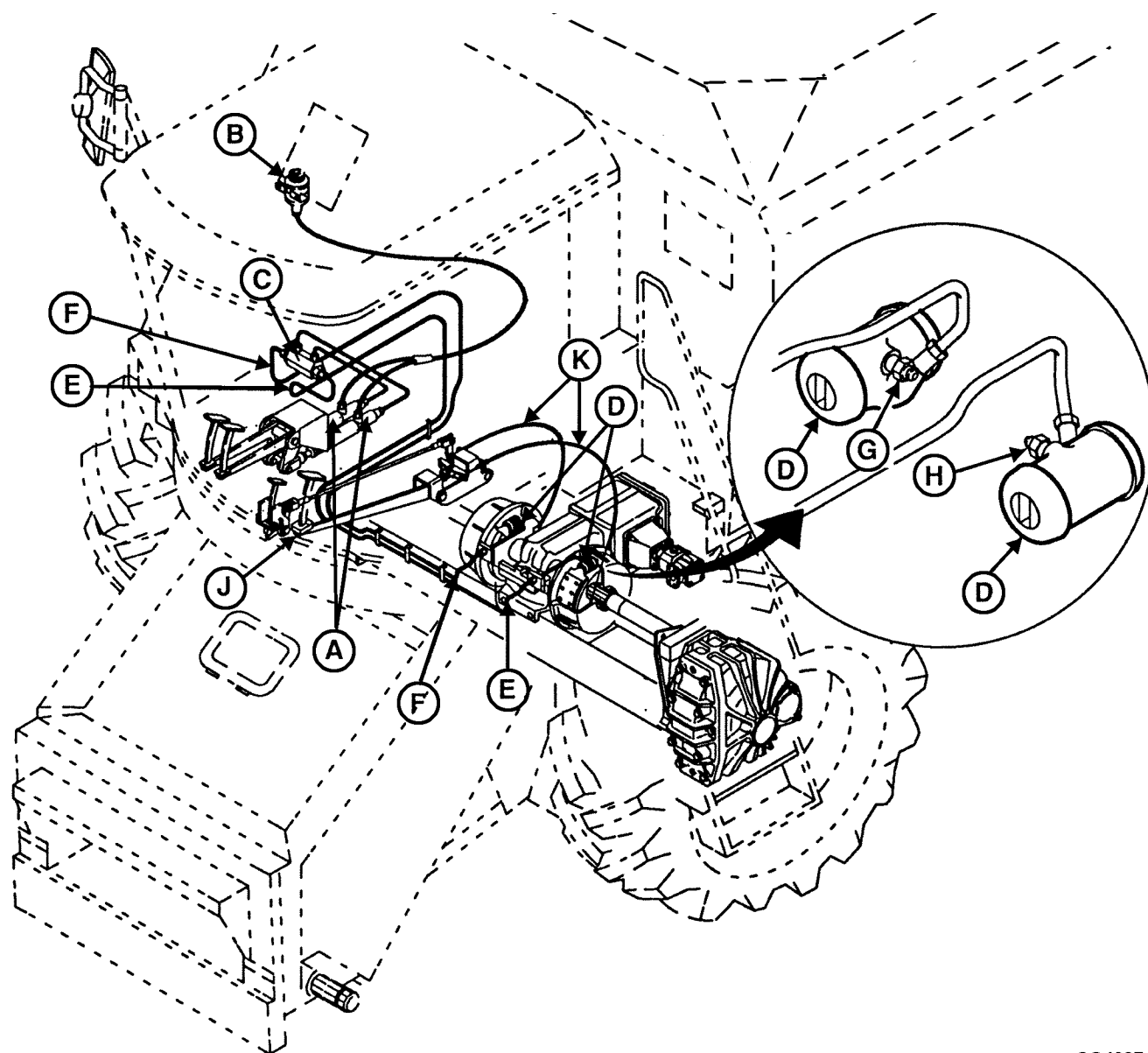


CO248630 –UN-29JUL05

AG,CO03622,2271 –67-01AUG05-1/1

Service—hydrostatisk variabel hastighets- drivning och bromsar

Bromssystem



A—Huvudcylindrar (2 st.)
B—Bromsoljebehållare
C—Utgjmningsventil

D—Slavcylindrar (2 st.)
E—Vänster bromsledning
F—Höger bromsledning

G—Höger luftskruv
H—Vänster luftskruv
J—Parkeringsbromslänkage

K—Parkeringsbromsvajrar (2 st.)

CQ193740

CQ193740 -UN-29NOV99

AG,CO03622,2250 -67-15MAR02-1/1

Justering av fotbromsar



VARNING! Kontakta din John Deere återförsäljare vid oljeförlust orsakat av läckage samt vid dålig bromsverkan.

När bromspedalerna trampas ned sker en självjustering av trumbromsarna så att ytterligare justering inte är nödvändig.

AG,CO03622,2252 -67-26NOV99-1/1

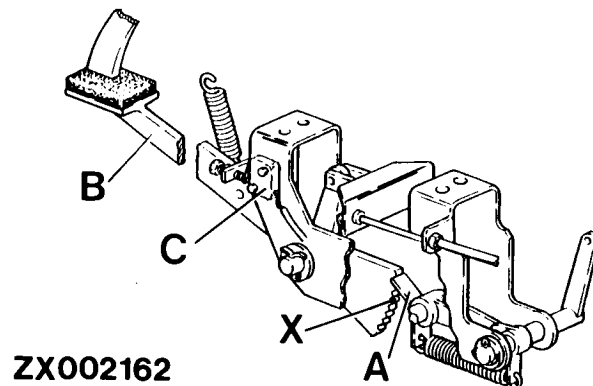
Parkeringsbroms

Grundjustering

Med parkeringsbromsen släppt står spärrhaken (A) i segmentets första hack och pedalen (B) bottnar mot hyttgolvet. Segmentets fjärde hack (X) utgör max. pedalrörelse.

När parkeringsbromsen släpps påverkas varningslampans givarkontakt (C) av justerskruven på pedalen.

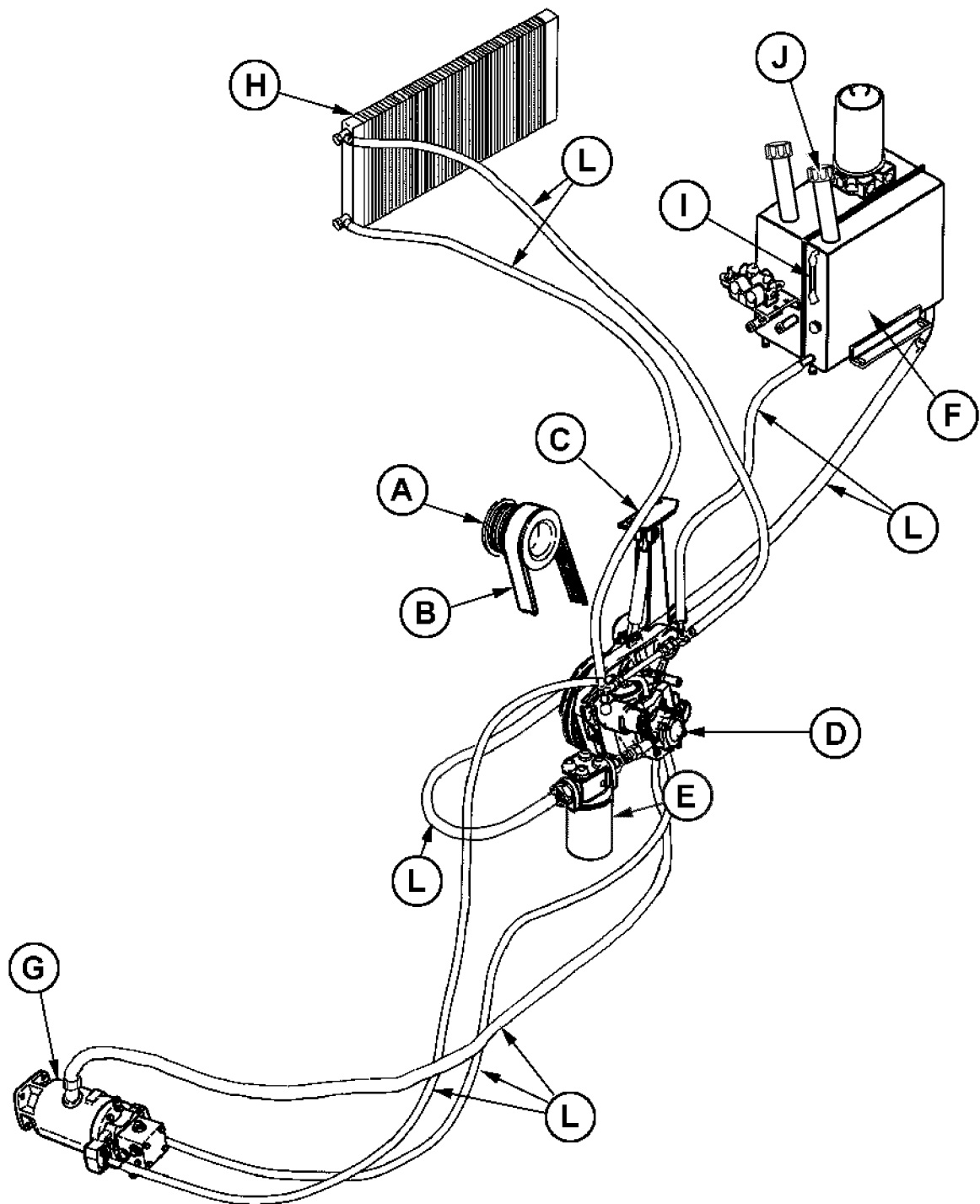
- A—Spärrhake
- B—Pedal
- C—Givarkontakt för varningslampa
- X—Max. pedalrörelse (segmentets fjärde hack)



ZX002162 -UN-04APR95

AG,CO03622,2253 -67-15MAR02-1/1

Den hydrostatiska drivningens komponenter



A—Motorremskiva
B—Multikilrem
C—Spänncylinder

D—Hydrostatpump
E—Oljefilter
F—Oljebhållare

G—Hydrostatmotor
H—Oljekylare
I—Nivåglas

J—Påfyllningshals
L—Slangar

CQ249560 —UN-21JUN06

Byte av hydrostatolja och filter

Byt hydrostatolja och filter enligt angivna bytesintervaller i sektionen "Smörjning och periodisk service".

Filterbyte

VIKTIGT! Största renlighet måste iakttas vid filterbyte. Det nya filtret måste monteras omedelbart efter det att det gamla avlägsnats.

Skruva av filtret (A).

Kassera filtret på ett miljövänligt sätt och ersätt med ett nytt original John Deere filter.

Montera enligt följande:

- Bestryk filtrets anliggningsyta med ett tunt skikt olja.
- Skruva på filtret (A) tills tätningssringen går emot anliggningsytan och drag därefter ytterligare 3/4 till 1-1/4 varv för hand. Spänn inte filtret för hårt.
- Starta motorn och kontrollera att filtret håller tätt. Drag åt filtret ytterligare för hand vid behov.
- Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på specificerad olja vid behov.

Olebyte

Oljebytet bör utföras av din John Deere återförsäljare som har tillgång till nödvändiga specialverktyg och har den kunskap som krävs.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja (se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska").



CO193791 -UN-31JAN05

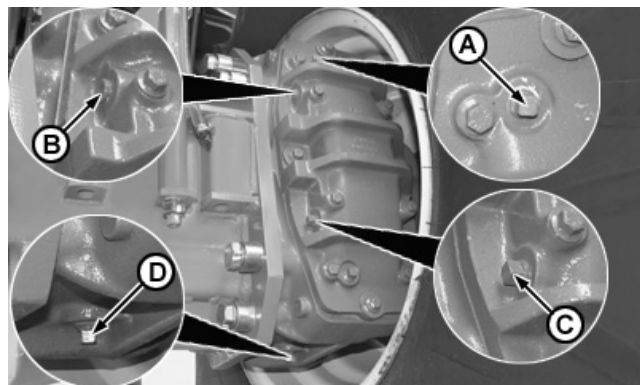
Byte av olja i slutväxlar

1. Skruva av avtappningspluggen (D) och låt oljan rinna ur. Skruva av påfyllningspluggen (B).
2. När oljan tappats ur, sätt tillbaks pluggen (D) och skruva av nivåpluggen (C).
3. Fyll på med olja upp till nivåmärket. Sätt tillbaks nivåpluggen. Sätt tillbaks påfyllningspluggen.

VIKTIGT! Fyll endast på med rekommenderad olja och volym. Rengör nogga kring påfyllningshalsen.

Rekommenderad olja: **SAE 90.**

OBS! Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.



A—Påfyllningsplugg
B—Ventilationsplugg
C—Nivåplugg
D—Avtappningsplugg

CO267970 –UN–15MAR06

AG,CO03622,2257 –67–14MAR06–1/1

Byte av växellådsolja

Skruva loss skruvarna (D).

Skruva av avtappningspluggen (A) från växellådshuset och drag ut röret (E).

Kontrollera silen (F) och o-ringarna (G) och byt vid behov.

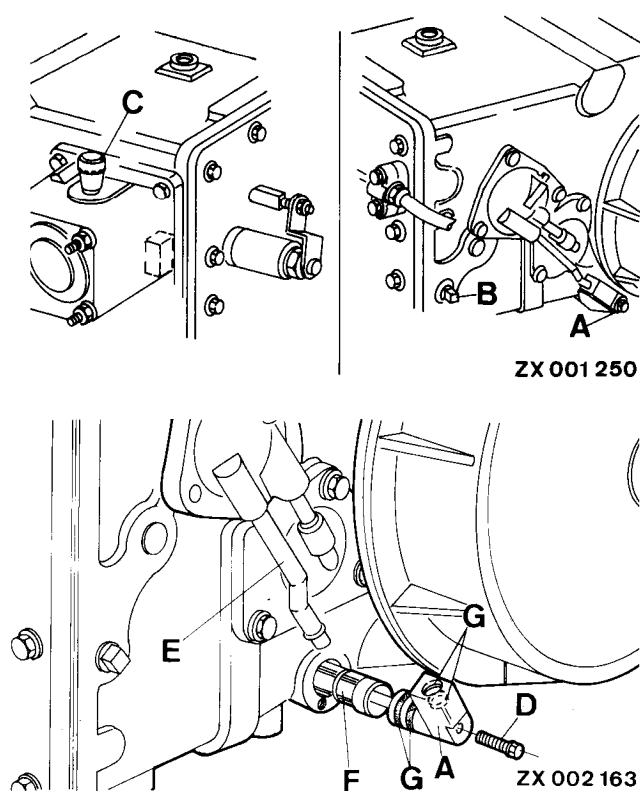
VIKTIGT! Kontrollera vid återmonteringen att silen (F) sitter riktigt i huset.

Rekommenderad olja: SAE 90.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja.

Se sektionen "Specifikationer" för rätt volym.

A—Avtappningsplugg
B—Nivåplugg
C—Påfyllnings- och luftplugg
D—Skruv
E—Rör
F—Sil
G—O-ringar

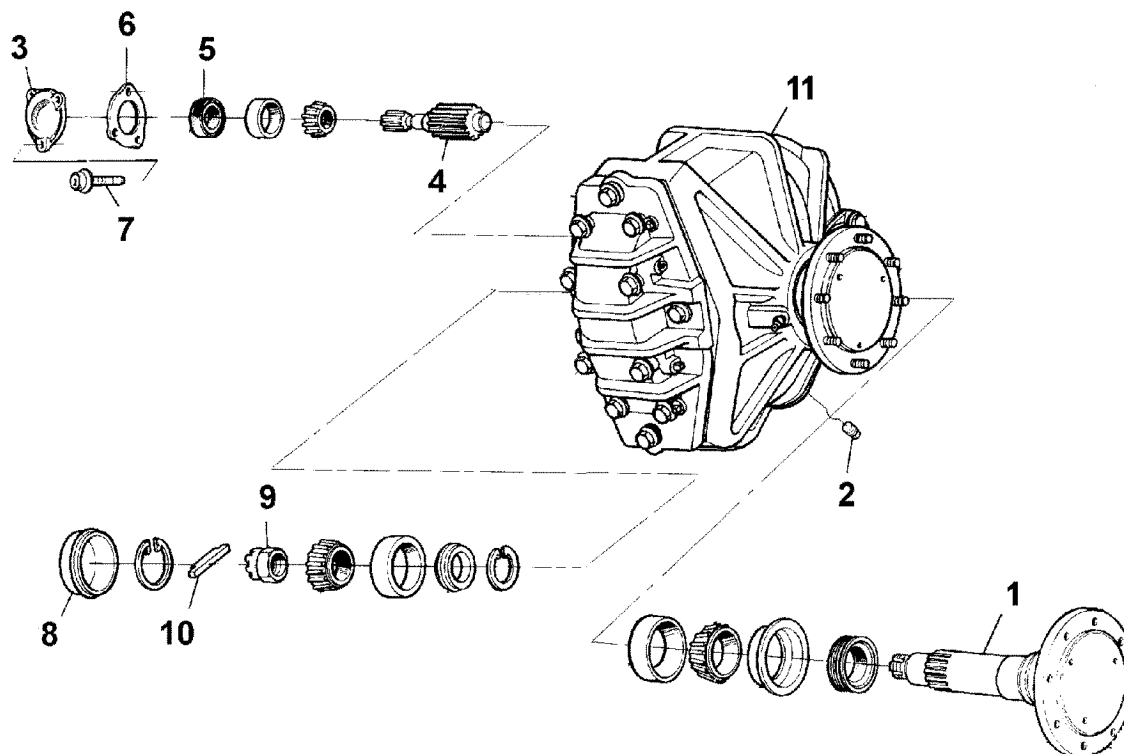


ZX001250 –UN–03APR95

ZX002163 –UN–27MAR95

AG,CO03622,2115 –67–01AUG05–1/1

Justering av slutväxelaxelns lagerspel



1—Slutväxelaxel
2—Avtappningsplugg
3—Lagerhållare

4—Pinjongaxel
5—Axeltätning
6—Shims

7—Fästskruv
8—Navkapsel
9—Kronmutter

10—Låsbult
11—Hus

Slutväxelaxelns lagerspel skall kontrolleras första gången efter de första 100 driftstimmar, därefter var 500:e driftstimme, samt vid säsongens slut.

Vid kontroll av lagerspelet tas framhjulet av och slutväxelaxeln (1) förs upp och ned.

Justering av lagerspelet kräver specialverktyg. Låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet om rätt verktyg inte finns tillgängliga. Justera enligt följande:

1. Skruva av avtappningspluggen (2) och låt oljan rinna ut i ett lämpligt kärl.
2. Demontera slutväxeln från maskinen.
3. Tag av lagerhållaren (3) och tätningen (5) på pinjongaxeln (4).

4. Montera lagerhållaren (3) utan tätningen (5) på pinjongaxeln. Montera det ursprungliga shimset (6). Drag åt lagerhållarens fästskruvar (7) med 60 N•m.

5. Tag av navkapseln (8) och lossa låsbulten (10).
6. Kontrolldrag kronmuttern (9). Åtdragningsmomentet skall vara 150 N•m.
7. Kör runt axeln (1) ett antal gånger i båda riktningarna. Knacka lätt med en aluminiumhammare mot axelns båda ändar för att täta lagerbanorna.
8. Kontrollera slutväxelaxelns rullningsmoment genom att kontrollera kronmuttern (9). Åtdragningsmomentet skall vara 7 till 13 N•m. Justera kronmuttern vid behov.

OBS! Lossa på kronmuttern (9) vid behov. Lossa även lagren. Knacka vid behov lätt med en aluminumhammare mot axelns båda ändar för att tätat lagerbanorna.

9. Vid behov upprepa justeringen tills åtdragningsmomentet erhålls.

10. Drag åt kronmuttern tills ena skåran riktas in med hålet i axeln (1) och säkra med bulten (10). Säkra navkapseln (8) och kontrollera att den tätas ordentligt.

11. Tag av pinjongaxelns lagerhållare (3) och montera axeltätningen (5).

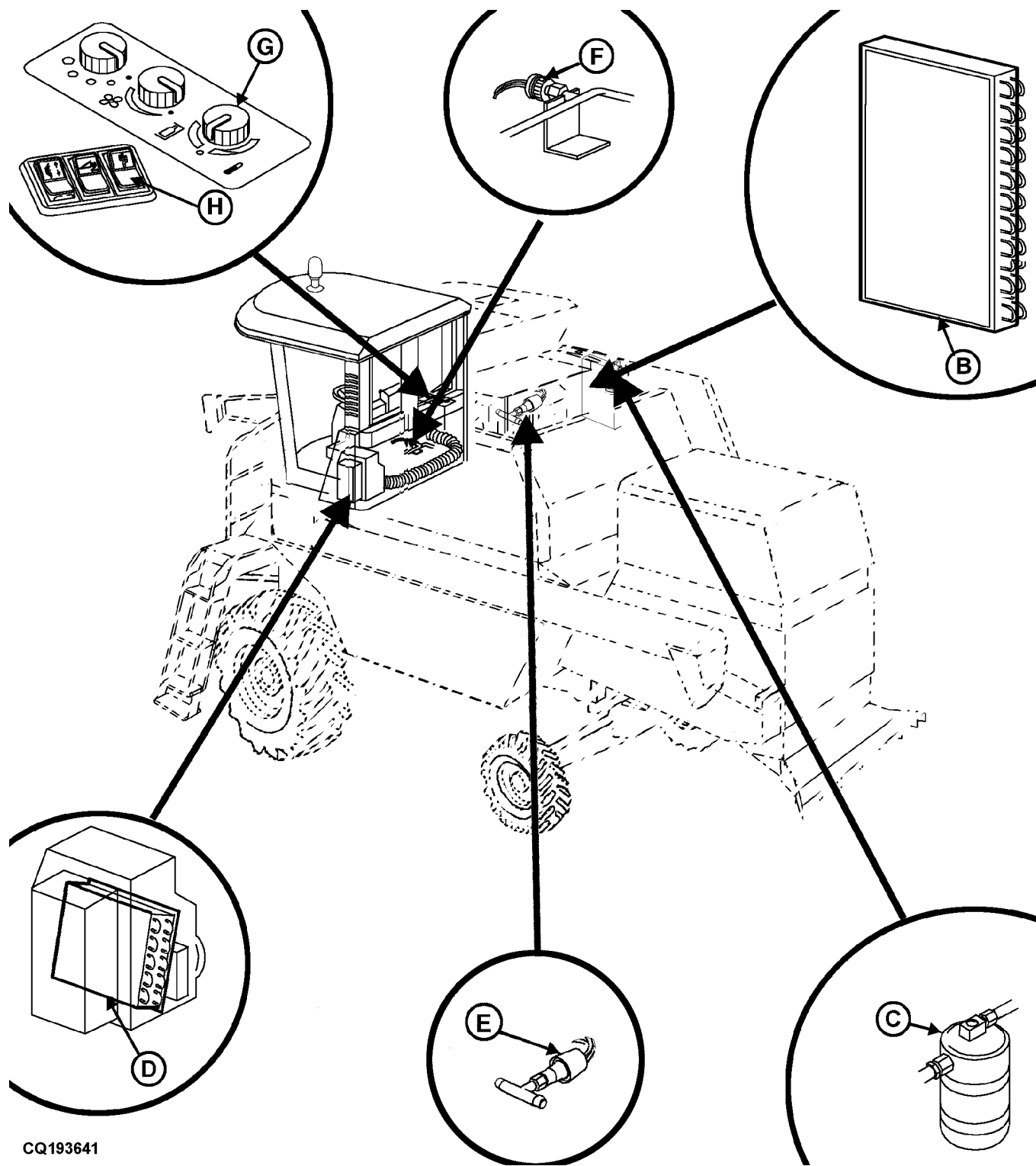
12. Montera lagerhållaren jämte det ursprungliga shimset (6). Drag åt lagerhållarens fästskruvar (7) med 60 N•m.

13. Upprepa på andra sidan.

MB03730,00001D3 -67-01AUG05-2/2

Service—luftkonditionering/värmeanläggning

Luftkonditioneringens komponenter



CQ193641

B—Kondensor
C—Torkbehållare

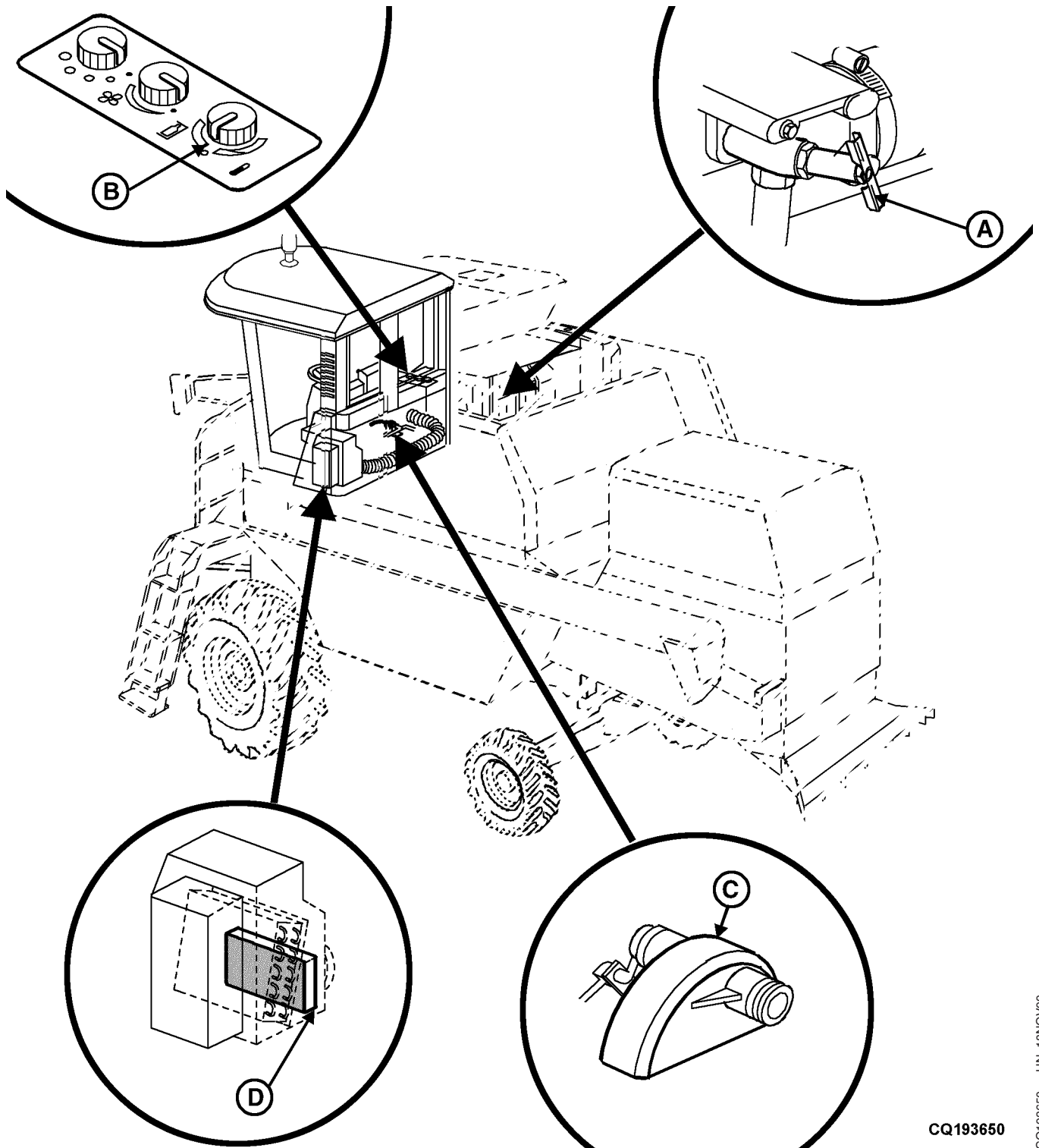
D—Förångare
E—Högtryckskontakt

F—Lågtryckskontakt
G—Reglage för
luftkonditionering/värme

H—Avfuktungsströmbrytare

CQ193641 —UN-05MAR02

Värmekomponenter



A—Värmeventil på motorblock B—Reglage för
luftkonditionering/värme

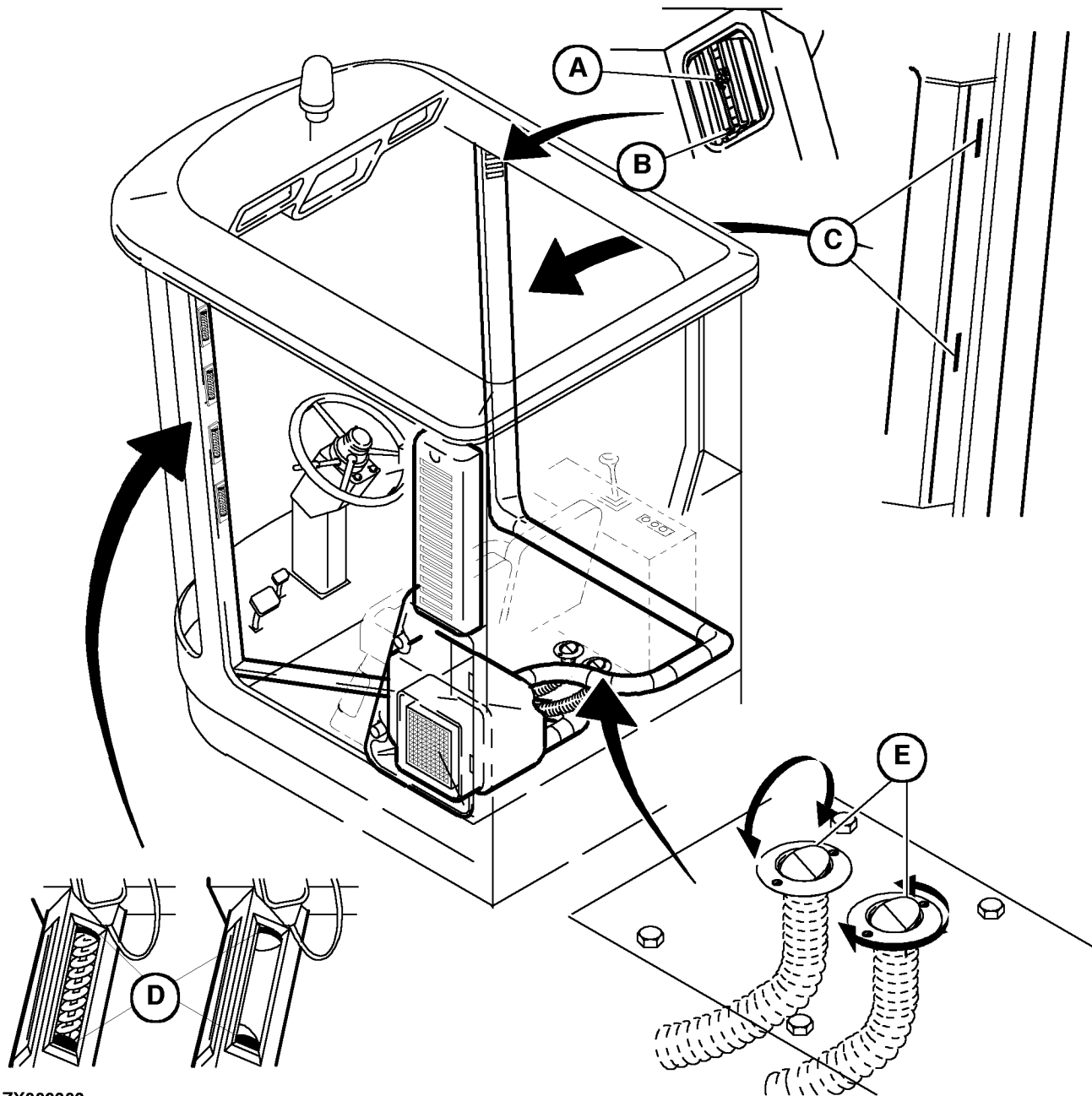
C—Värmeventil i hytt

D—Värmeelement

CQ193650

CQ193650 -JUN-18NOV99

Justerbara luftmunstycken



ZX009303

A—Ratt för justering av
luftmängden

B—Justering av luftriktning
C—Luftmunstycken

D—Ratt för justering av
luftmängd och -riktning

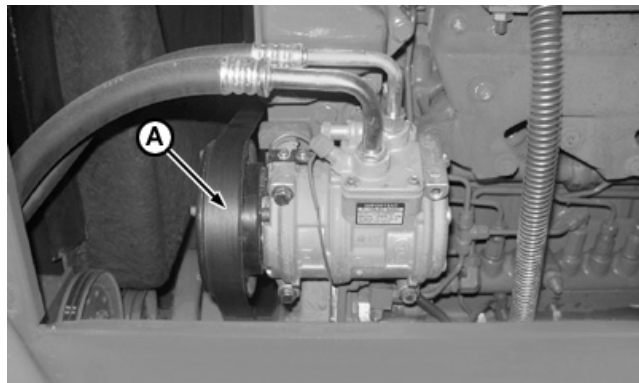
E—Justering av luftmängd
och -riktning

Munstyckena kan justeras för att förhindra att rutorna
immar igen.

ZX009303 -UN-23MAY96

Justering av kompressorns remspänning

Remmen (A) spänns automatiskt. Se avsnittet "Kontroll av remspännarens fjäderspänning" i sektionen "Service — motor".



CO272200 —UN-24MAY06

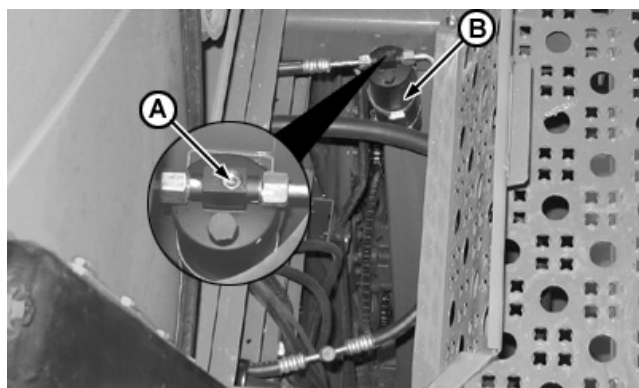
ML70882.0000967 —67-23MAY06-1/1

Köldmediumnivå

VIKTIGT! Det köldmedium som används i luftkonditioneringssystemet är R134a (tetrafluoretan). R134a innehåller inga kloratomer och är därför inte skadligt för jordens ozonskikt.

Detta betyder dock inte att köldmedium kan släppas rakt ut i luften, utan det måste överföras till ett återvinningsaggregat. Öppna därför inga köldmediumledningar. Service och reparation på luftkonditioneringssystemet får endast utföras av din John Deere återförsäljare.

Ställ systemet på max. kyleffekt och, med motorn igång, kontrollera nivåglaset (A) vid utloppet på torkbehållaren (B). Om köldmediet är mjölkaktigt eller skummar är nivån för låg och köldmedium skall fyllas på.



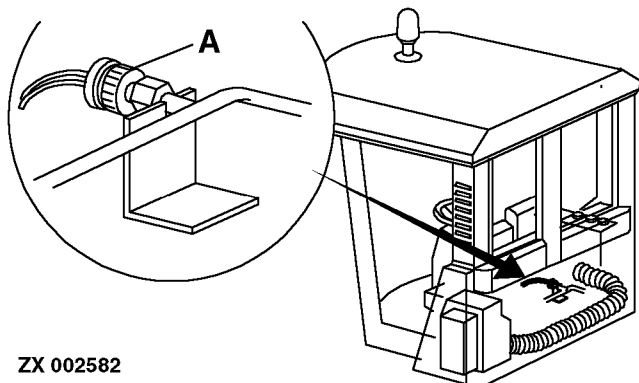
CO271850 —UN-18MAY06

ML70882.0000968 —67-22MAY06-1/1

Lågtryckskontakt

VIKTIGT! Använd den högsta behagliga fläkthastigheten och ställ luftkonditioneringen för medeleffekt. Kör inte luftkonditioneringen med full effekt med fläkten ställd för lägsta hastighet.

Luftkonditioneringen är försedd med en lågtryckskontakt (A) som kopplar ur luftkonditioneringen om det uppstår ett köldmediumläckage. Ett visst läckage genom köldmedieslangarna kan dock inte undvikas. Köldmedienivån skall kontrolleras var 100:e driftstimme. Låt din John Deere återförsäljare vid behov ombesörja påfyllning av köldmedium.



ZX 002582

ZX002582 —UN-19JUN95

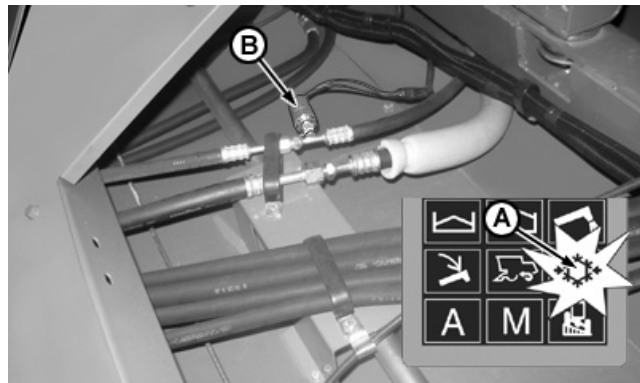
AG.CO03622.2161 —67-15MAR02-1/1

Högtryckskontakt

Lampan (A) talar om att högtryckskontakten (B) har stängt av luftkonditioneringen. Stanna trösken. Koppla från och rengör kondensorn. Se sektionen "Service — motor".

Kontakten är placerad under spannmålstankens nedre servicelucka.

Kontakta din John Deere återförsäljare om lampan fortsätter lysa efter det att kondensorn rengjorts.



AG,CO03622,2162 -67-17AUG05-1/1

Rengöring av kondensor

Rengör kondensorn regelbundet. Se sektionen "Service — motor".

AG,CO03622,2163 -67-20AUG04-1/1

Hyttfilter

Hytten är försedd med två återanvändbara torrluftfilter.

Rengör filtren enligt sektionen "Smörjning och periodisk service" eller när luftflödet är märkbart

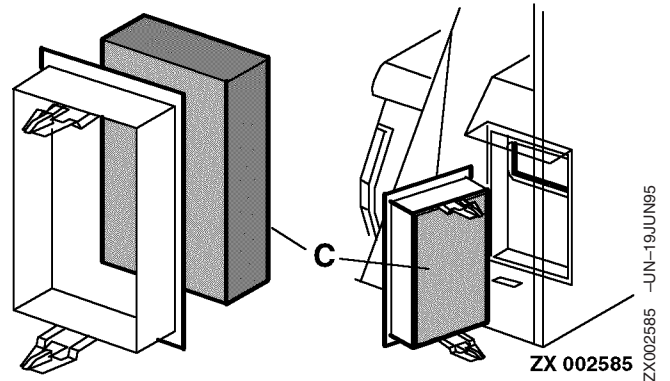
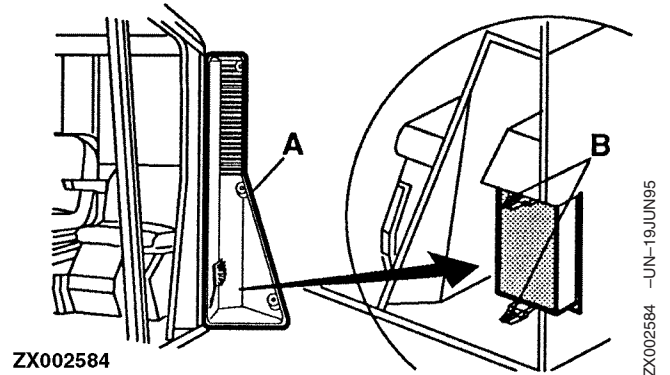
nedsatt. Återcirkulationsfiltret behöver troligtvis inte rengöras lika ofta som huvudfiltret.

AG,CO03622,2164 -67-20FEB06-1/1

Demontering av pappfilter (huvudfilter)

1. Öppna serviceluckan (A).
2. Frigör byglarna (B).
3. Lyft ut infattningen med filtret (C).
4. Kontrollera vid återmonteringen att filtret sitter korrekt.

VIKTIGT! Byt ut filtret vid sjätte rengöringen.



AG.CO03622,2165 –67–20FEB06–1/1

Rengöring av hyttens pappfilter

Tillfällig rengöring

Knacka filtret lätt mot handflatan eller en mjuk, plan yta för att avlägsna smuts och föroreningar.



AG.CO03622,2166 –67–14MAR06–1/2

Rengöring med tryckluft

Rikta tryckluft (max. tryck 2 bar) genom filtret i motsatt riktning till pilarna.

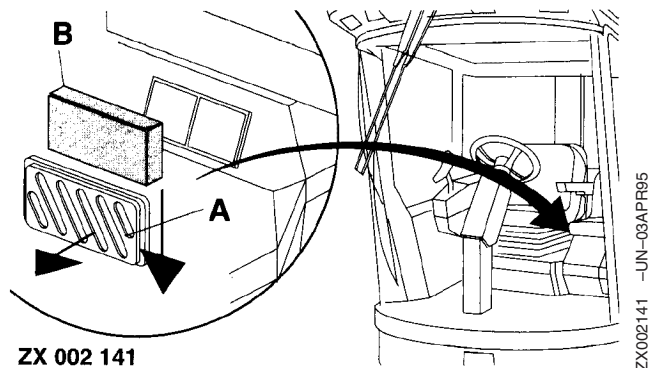


AG.CO03622,2166 –67–14MAR06–2/2

Demontering av återcirkulationsfilter

Tryck ner och drag upp gallret (A).

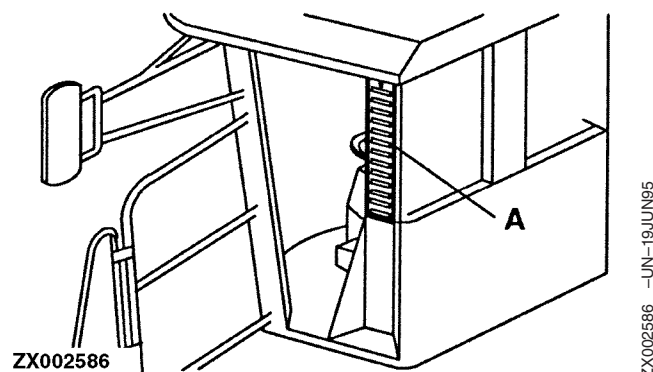
Tag ut filtret (B).



Luftintagsgaller

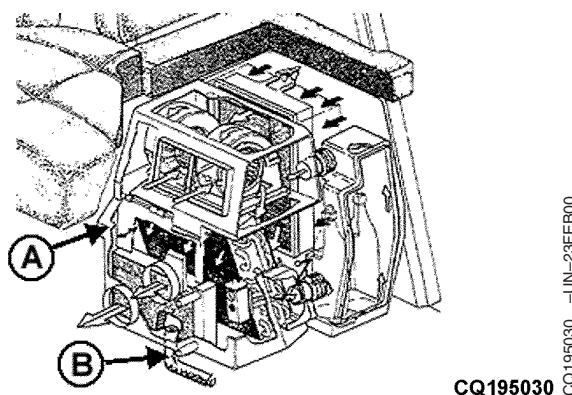
Ett fint trådgaller (A) täcker friskluftsintaget. Rengör gallret ofta från boss och blad.

Använd borsten som finnas bakom huvudfiltrets servicelucka.



Dräneringsslang för kondensvatten

Om vatten samlas i huset (A) kan kondensvattnets dräneringsslang (B) vara blockerad. Kontrollera om slangen är böjd eller igensatt.



Förvaring

Efter skördesäsongens slut

Om möjligt skall tröskan förvaras på en torr, skyddad plats.

Rengör tröskan noga in- och utvändigt. Växtrester och damm drar åt sig fukt, vilket orsakar rostbildning.

OBS! Vid användning av högtryckstvätt får vattnet inte sprutas direkt på lagren.

Tag av samtliga kilremmar.

Rengör remmarna noggrant. Använd inte starka rengöringsmedel. Använd inte heller bensin, bensol, terpentin eller liknande lösningsmedel.

Torka av samtliga remmar med:

- flytande ammoniak
- en tvållösning, eller
- en 1:10 blandning av glycerin och sprit

Förvara remmarna på en torr, sval och mörk plats och på ett sådant sätt att de inte deformeras eller sträcks.

Rengör noga samtliga kedjor och bestryk dem med tjockolja för att förhindra korrosion.

Rengör matarskruvar och elevatorer. Lämna elevatorernas övre serviceluckor öppna.

Rengör noga spannmålstanken och tömningsskruven.

Rengör sållen noga.

Smörj in inmatningselevatorns botten för att förhindra korrosion. Smörj tröskan enligt smörjschemat i denna bok. Smörj gängorna på justerskruvar m.m. och avlasta fjädrarna.

Bättra på med färg där så behövs.

Palla skärbordet horisontellt på tråklossar eller sänk ner det på ett plant, torrt underlag. Sänk ner inmatningshuset.

Smörj in kolvstängerna ordentligt och drag in dem så långt som möjligt i cylindrarna.

Palla tröskan för att avlasta däcken. Släpp inte ut luften ur däcken.

Om tröskan förvaras utomhus skall den pallas och hjulen tas av. Förvara hjulen på en sval, mörk och torr plats.

Bestryk alla manöverlänkage samt ledpunkter utan smörjnipllar med olja.

Gör upp en förteckning över alla service- och underhållsarbeten som skall göras före nästa säsong. Det ger din John Deere återförsäljare en möjlighet att utföra arbetet under en tid då verkstaden är mindre belagd.

AG,CO03622,2171 -67-26SEP03-1/1

Efter skördesäsongens slut — motor

Om motorn skall stå stilla under en längre tid (övervintring), måste den skyddas mot korrosion samt hartsliknande beläggningar i bränslesystemet.

Motorn, bränslesystem etc. skyddas enligt följande:

- ☐ Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.



VARNING! Använd inte bensin!

- ☐ Byt kylvätskan och spola systemet vartannat år (se avsnittet "Kylvätska" i sektionen "Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer").

VIKTIGT! Använd endast av John Deere rekommenderad kylvätska.

- ☐ Sväng ut det roterande luftintaget och rengör kylaren försiktigt med tryckluft eller lätt vattentryck.
- ☐ Tappa ur motoroljan och byt ut filtret. Tappa ur oljan i varmt tillstånd. Fyll på ny olja av specificerad kvalitet och viskositet (se sektionen "Bränsle, smörjmedel, kylvätska och volymer").
- ☐ Töm bränsletanken och spola med rent bränsle.
- ☐ Kontrollera och rengör bränslefiltren. Byt ut filtren vid behov.
- ☐ Fyll på bränsle för att undvika kondensvatten i tanken.
- ☐ Rengör luftintaget och byt ut motorns primär- och sekundärfiltre.
- ☐ Bestryk batteriets kabelanslutningar med vaselin eller fett.
- ☐ Kör motorn då och då på halvgas.

AG,CO03622,2172 -67-20AUG04-1/1

Efter skördesäsongens slut — luftkonditionering

Rengör kondensorn.

Tag av kompressorremmen och förvara den tillsammans med tröskans övriga remmar.

AG,CO03622,2173 -67-30SEP99-1/1

Innan tröskan åter tas i bruk

Före skördesäsongen bör tröskan noga kontrolleras. Genom att se till att maskinen är i gott skick kan man undvika både onödiga och kostsamma reparationer.

Rengör tröskan noga både in- och utvändigt om detta inte gjordes efter förra säsongens slut. Montera samtliga remmar och justera remspänningen.

Justera samtliga kedjors spänning och rengör spannmåls- och returelevatorernas drivkedjor.

Rengör slirkopplingarna. Justera fjäderspänningen (se avsnittet "Justering av returgodselevators slirkoppling" i sektionen "Service — drivningar och skydd").

Stäng elevatorluckorna.

Rundsmörj tröskan enligt smörjschemat i denna bok.

Låt därefter tröskan gå på halvfart i ca. en timme och kontrollera beträffande varmgång i lagren.

Kontrollera ringtrycken.

Gå över hela tröskan och kontrollera att alla skruvar och muttrar är åtdragna och alla sprintar och liknande är på plats och säkrade.

AG,CO03622,2174 -67-20AUG04-1/1

Innan tröskan åter tas i bruk — motor

Kontrollera slangklämmornas åtdragning och kylvätskenivån.

Byt motorolja om detta inte gjordes efter skördesäsongens slut. Se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

Kontrollera att alla packningar och tätningar håller tätt. Kontrollera kylvätskenivån.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå (se avsnittet "Kontroll av elektrolytnivå" i sektionen "Service — elsystem"). Ladda batteriet vid behov.

Drag runt motorn fem sekunder utan att starta den. Detta säkerställer en fullgod motorsmörjning.

ML70882,0000998 –67–29MAY06–1/2

Gör enligt följande:

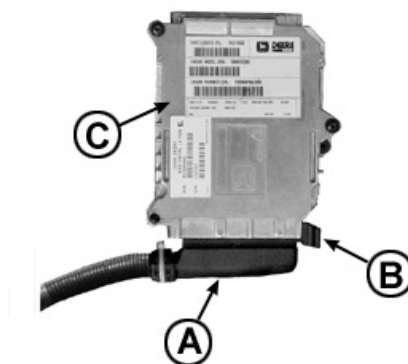
På tröskor med ECU motorstyrenhet måste elanslutningen (A) kopplas från genom att frigöra spärren (B). Drag sedan runt motorn i fem sekunder.

Återanslut elanslutningen.

Starta motorn och låt den gå ca. fem minuter på halvgas.

Kontrollera att alla ledningar och tätningar är täta. Kontakta vid behov din John Deere återförsäljare.

A—Anslutning
B—Spärr
C—ECU (motorstyrenhet)



CQ213210

CQ213210 –UN–19MAR02

ML70882,0000998 –67–29MAY06–2/2

Innan tröskan åter tas i bruk — luftkonditionering

Luftkonditioneringen bör kontrolleras en gång om året för att säkerställa en tillfredsställande funktion.

Rengör eller byt ut hyttens huvudfilter.

Rengör eller byt ut hyttens återcirkulationsfilter.

Montera och spänn kompressorremmen.

Kontrollera köldmediumnivån i synglasaset.

Låt din John Deere återförsäljare, vid säsongens början, kontrollera hela systemet.

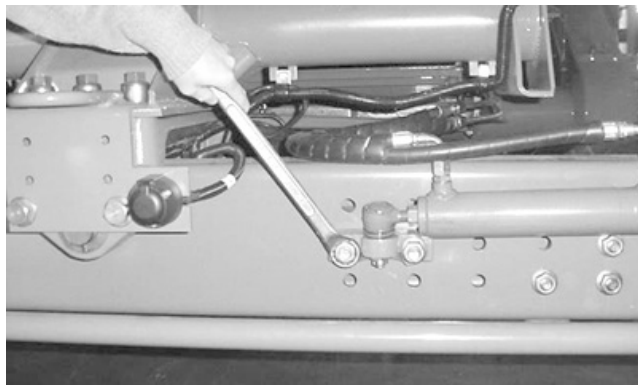


WARNING! Service på luftkonditioneringssystemet får endast utföras av din John Deere återförsäljare.

AG,CO03622,2176 –67–30SEP99–1/1

Innan trösken åter tas i bruk — fyrhjulsdrift

Före skördesäsongen måste fyrhjulsdriftens alla skruvar kontrolleras. Drag åt muttrarna efter behov.



CO219060 -UN-26AUG03

OU83340,00003F6 -67-20AUG04-1/1

Specifikationer

Specifikationer

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Motor		
Tillverkare	John Deere	
Modellbeteckning	6068HCQ82	6068HCQ81
Motoreffekt	186 hk (139 kW) vid 2 300 rpm och 178 hk (133 kW) vid 2 400 rpm enligt ECE R24 (nettoeffekt) 204 hk (152 kW) vid 2 300 rpm och 198 hk (148 kW) vid 2 400 rpm enligt ISO14936 (bruttoeffekt)	243 hk (181 kW) vid 2 300 rpm och 223 hk (166 kW) vid 2 400 rpm enligt ECE R24 (nettoeffekt) 262 hk (196 kW) vid 2 300 rpm och 245 hk (183 kW) vid 2 400 rpm enligt ISO14936 (bruttoeffekt)
Typ	Sexcylindrig, diesel radmotor med toppventiler och turbokompressor	
Cylinderdiameter	106,5 mm	
Slaglängd	127 mm	
Slagvolym	6,8 liter	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Elsystem		
Typ	12 V minusjordat, 120 A växelströmsgenerator och 150 A batteri	
Hydraulsystem*		
Typ	Trippelpump, elhydrauliska ventiler	
Tryck	195–120 bar	
Flöde till skärbord/reglage	28,8 liter/min	
Flöde till styrning	10,5 liter/min	
Flöde till haspel	28,8 liter/min	
Totalt flöde	68,1 liter/min	
Styrning		
Typ	Hydrostatisk med fällbar, teleskopisk rattstång	
Volym		
Spannmålstank	6 000 liter	6 000 liter (standard) eller 6 800 liter med justerbar tankförhöjning
Tömningskapacitet	3 300 liter/min	
Kylvätska	55 liter	
Vevhus	32,5 liter	
Slutväxlar (vardera)	4,8 liter	
Cylinderns reduktionsväxel (fett)	0,8 kg	
Bromssystem (inkl. behållare)	1 liter	
Växellåda	9,6 liter	
Bränsletank	470 liter	
Spolvätskebehållare	2,8 liter	
Hydrauloljebehållare	29 liter	
Hydrostatoljebehållare	24 liter	
*Obelastad motor vid max. varvtal		

Specifikationer

	1450 CWS/WTS	1550 CWS/WTS
Växellåda		
Typ	Trestegs med spärr	
Ljudnivå i hytten		
EEC direktiv 86/188	Uppmätt enligt ISO 5131 med stängda dörrar och fönster. 79 dB(A) (genomsnittligt värde)	
Vikt utan skärbord ^a		
Ungefärlig	10 000 kg	11 400 kg
Inmatningshus		
Antal kedjor	3	4
Antal slagor	2, T-profil	3, T-profil
Längd	1,8 m	1,8 m
Skärbordspendling	+/- 4 grader (tillval)	
Skärbordslutning	+/- 9 grader (standard)	
Reversering	16 hk	
Tröskverk		
Cylinderdiameter	610 mm	
Cylinderbredd	1,3 m	
Antal slagor	8	
Halmcylinderdiameter	380 mm	
Slagsko, bredd	1,3 m	
Slagskoyta	0,77 m²	0,93 m²
Rensverk		
Antal skakarsteg	5	
Skakarlängd	3,715 m	
Rensfläktsdiameter	580 mm	
Rensfläktsjustering	Elektrisk från hytten	
Antal skakare	5	6
Skakaryta	4,83 m²	5,79 m²
Översåll (inkl. förlängning)	2,45 m²	2,95 m²
Undersåll	1,88 m²	2,38 m²
Total rensyta	4,60 m²	5,60 m²
^a Alla vikter i denna instruktionsbok är ungefärliga värden för tröska, inklusive monterade tillbehör och utrustningar		

ML70882,0000999 -67-20NOV06-2/2

Specifikationer

Arbetsvarvtal

Angivna varvtal är endast generella värden och kan variera från maskin till maskin. Varvtalen är beräknade vid en ökande körhastighet med inkopplat tröskverk och utan belastning.

Tomgångsvarvtal	1 300 rpm
Motorns max. varvtal (obelastad)	2 550 rpm
Hydraulpumpens max. varvtal	2 615 rpm
Inmatningselevators varvtal	510 rpm
Cylindervarvtal, standard	452 till 1 115 rpm
Cylindervarvtal (med reduktionsväxeln i läge I)	150 till 420 rpm
Cylindervarvtal (med reduktionsväxeln i läge II)	380 till 1 100 rpm
Halmcylinders varvtal	865 ± 15 rpm
Rensfläktsvarvtal	550 till 1 150 rpm

ML70882,000045D -67-16AUG06-1/1

Power Separator (WTS)

Power Separator (WTS)		
	1450 WTS	1550 WTS
Utvändig diameter	443 mm	
Varvtal	165 rpm	
Antal tänder	15	18
Bredd	1 278 mm	1 538 mm

ML70882,000045A -67-20MAY05-1/1

Fyrhjulsdrift — 1450/1550 (tillval)

Fyrhjulsdrift (1450/1550)	
Hydraulmotor	MG 11-2
Maximalt arbetstryck	450 bar
Fyrhjulsdrivning, volym*	16 liter
Flöde vid högt vridmoment	1 259 liter/tim
Flöde vid lågt vridmoment	629 liter/tim
Rekommenderade däckstorlekar	14,9-24 R1 14,9-24 R2 16,9-24 R4
Bakre spårvidd (justerbar) med 14,9-24 R1 däck	Läge A: 2 694 mm Läge B: 2 897 mm Läge C: 3 100 mm
Bakre spårvidd (justerbar) med 16,9-24 R4 däck	Läge A: 2 802 mm Läge B: 3 005 mm Läge C: 3 208 mm
Bakaxelns höjdjustering	60 mm
*Hydrauloljebehållare plus fyrhjulsdriftssystem = 40 liter	

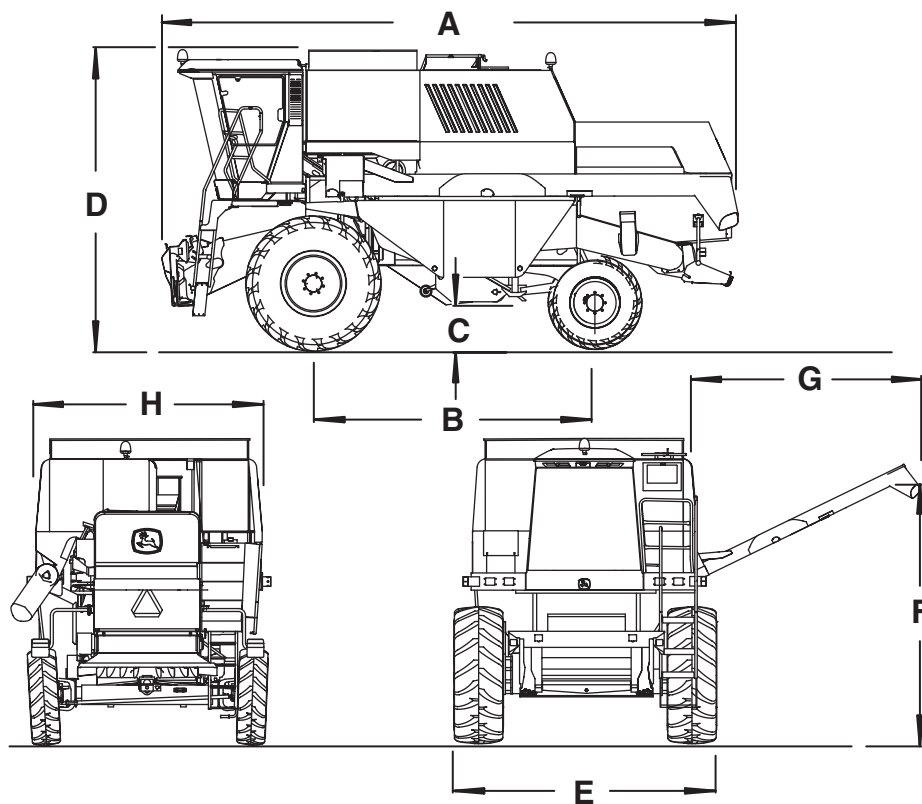
ML70882,0000459 -67-24MAR05-1/1

Däckkombinationer

Kontakta din John Deere återförsäljare för närmare information om olika däckkombinationer.

ML70882,000045E -67-17MAR06-1/1

Tröskmått



Tröska, illustrationer

A—Total längd
B—Hjulbas
C—Fordonets markfrigång

D—Total höjd
E—Framaxelns vidd mellan
däckens utsida

F—Max avlastningshöjd
G—Tömningskruvens nådd

H—Total bredd

Forts på nästa sida

ML70882,000099C -67-27MAR07-1/2

CQ243610 -UN-01AUG05

Specifikationer

1450 och 1450 CWS/WTS tröskmått* bredd 28,1-26 framhjul och 12,4-24 bakhjul									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,57 m (11,7 ft)	0,47 m (1,54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1450 och 1450 WTS tröskmått* bredd 28,1-26 framhjul och 14,9-24 bakhjul									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,57 m (11,7 ft)	0,47 m (1,54 ft)	3,73 m (12 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1450 och 1450 WTS tröskmått* bredd 18,4-38 framhjul (dubbelhjul) och 14,9-24 bakhjul									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,57 m (11,7 ft)	0,47 m (1,54 ft)	3,73 m (12 ft)	4,62 m (15,16 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1550 och 1550 WTS tröskmått* bredd 18,4-38 framhjul (dubbelhjul) och 16,9-24 bakhjul									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,72 m (12,2 ft)	0,57 m (1,87 ft)	4,16 m (13,65 ft)	4,62 m (15,16 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
1550 och 1550 CWS/WTS tröskmått* bredd 30,5-32 framhjul och 16,9-24 bakhjul									
A	B	C	D	E	F**	F***	G**	G***	H
8,25 m (27,06 ft)	3,72 m (12,2 ft)	0,57 m (1,87 ft)	4,16 m (13,65 ft)	3,92 m (12,86 ft)	4,55 m (14,93 ft)	5,05 m (16,57 ft)	3,62 m (11,87 ft)	4,28 m (14,04 ft)	2,95 m (9,68 ft)
Måtten är ungefärliga värden och varierar beroende på däckens konfiguration.									
** Standard tömningsskruv									
*** Lång tömningsskruv									

ML70882,000099C -67-27MAR07-2/2

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- och elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådana funktionsstörningar kan vara farliga, och för att förhindra olyckor måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

För eftermonterad el-/elektronikutrustning som ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall kontrollera installationen, för att bekräfta att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealmätare
- PC
- GPS (Global Positioning System) mottagare

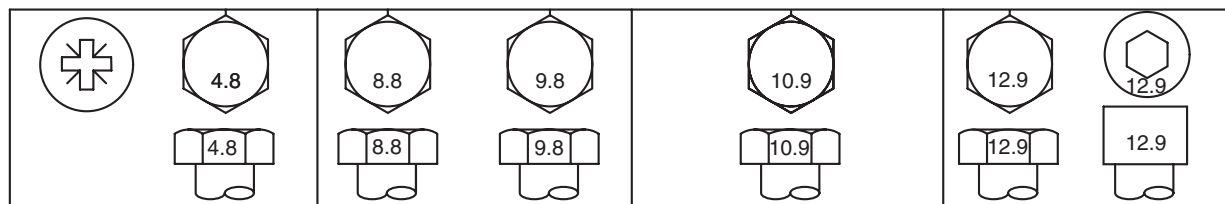
Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med

gällande EMC direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt. Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Anordningen måste säkras ordentligt.
- Portabla och mobila anordningar får endast användas om de är anslutna till en utvändig antenn.
- Sändare skall monteras avskilt från maskinens elektronik.
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installation och max. strömstyrka måste följas.

Åtdragningsmoment — metriska skruvförband



TS1670 –UN-01MAY03

Bult eller skruv	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b	
Storlek	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23,5	40	29,5	37	27,5	47	35
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N•m	lb-ft														
M12	40	29,5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Momenten angivna i tabellen är generella och baseras på bultens eller skruvens styrka. Använd INTE ovanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. För rostfria skruvförband eller U-bultsmuttrar, se specificerat moment för respektive tillämpning. Muttrar med nylonring eller vågprofilerade muttrar skall dras med i tabellen angivet torrt moment, såvida inget annat anges för den speciella tillämpningen.

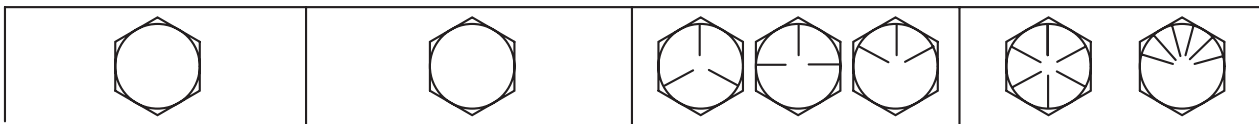
Brytbultar bryts av när de utsätts för en förutbestämd belastning. Vid byte skall den nya bulten ha samma klass som den brustna. Bytesförband skall ha samma klass som de ursprungliga, eller högre. Om skruvförband av högre värde används får dessa endast dras åt med samma moment som originalförbanden. Rengör gängorna noga så att skruven inte tar fel gänga under åtdragningen. Om möjligt, smörj svarta eller elförzinkade skruvförband (ej låsmuttrar, hjulskruvar eller hjulmuttrar), såvida inget annat anges för den specifika tillämpningen.

^a”Smord” betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, fostat- och oljesmörjmedel bestrukna skruvförband, eller JDM F13C förzinkade M20 eller större skruvförband.

^b”Torr” betyder svart eller elförzinkad utan smörjmedel, eller JDM F13B förzinkade M6 till M18 skruvförband.

Åtdragningsmoment — tum skruvförband

TS1671 –UN–01MAY03



Bult eller	SAE värde 1				SAE värde 2 ^a				SAE värde 5, 5.1 eller 5.2				SAE värde 8 eller 8.2			
skruv	Smord ^b		Torr ^c		Smord ^b		Torr ^c		Smord ^b		Torr ^c		Smord ^b		Torr ^c	
Storlek	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in	N•m	lb-in
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N•m	lb-ft	N•m	lb-ft
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N•m	lb-ft	N•m	lb-ft				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N•m	lb-ft	N•m	lb-ft	N•m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N•m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Momenten angivna i tabellen är generella och baseras på bultens eller skruvens styrka. Använd INTE ovanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment. Muttrar med nylonring, vågprofilerade muttrar, rostfria skruvförband, eller U-bultsmuttrar skall dras åt med för tillämpningen specificerat moment. Brytbultar bryts av när de utsätts för en förutbestämd belastning. Vid byte skall den nya brytbulten ha samma värde som den brustna.

Bytesförband skall ha samma värde som de ursprungliga, eller högre. Om skruvförband av högre värde används får dessa endast dras åt med samma moment som originalförbanden. Rengör gängorna noga så att skruven inte tar fel gänga under åtdragningen. Om möjligt, smörj svarta eller elförzinkade skruvförband (ej låsmuttrar, hjulskruvar eller hjulmuttrar), såvida inget annat anges för den specifika tillämpningen.

^aVärde 2 gäller sexkantskruvar (ej sexkantbultar) till och med 152 mm längd. Värde 1 gäller sexkantskruvar längre än 152 mm, samt alla andra slags bultar och skruvar, oberoende av längd.

^b”Smord” betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, fostat- och oljesmörjmedel bestrukna skruvförband, eller JDM F13C förzinkade 7/8 tums skruvförband eller större.

^c”Torr” betyder svart eller elförzinkad utan smörjmedel, eller JDM F13B förzinkade 1/4 till 3/4 tums skruvförband.

Försäkran om överensstämmelse

John Deere Brasil Ltda.
Av. Jorge A. D. Logemann, 600
98920-000 Horizontina - RS - Brasil



Tröska
Modeller..... 1450 CWS/WTS och 1550
CWS/WTS

uppfyller EU-normerna:
98/37/EEC Maskinbestämmelser
89/336/EEC EMC-direktiv

Horizontina den 9 maj 2004

.....
Marlon Adamy

Fabrikschef, produktutveckling tröskor

CC222660 -UN-08MAR04

ML70882,0000432 -67-01FEB05-1/1

Serienummer

Serienummerskyltar

Serienummer, som identifierar skördetröskans olika komponenter och enheter, finns instansade i själva komponenten eller på serienummerskyltar.

Återförsäljaren behöver veta hela numret (både bokstäver och siffror) för att kunna ge dig snabb och effektiv leverans vid reservdelsbeställning.

Skriv in samtliga serienummer i härför avsedda utrymmen, så att de alltid finns till hands när de behövs.

AG,CO03622,2179 -67-04OCT99-1/1

Serienummerskyltar

Skylten är placerad under förarplattformens främre, högra sida.

Skriv in serienumret i rutorna nedan.

*																			*

A—Modellbeteckning
B—Serienummer

JOHN DEERE		BAUJAHR		
TYP		AUSFÜHRUNG		
HOMOL. NR.		LEISTUNG		KW
BENT. NR.		ABS.COEF.		
ZUL. GESAMTGEWICHT		KG	P.T.C.	KG
ZUL. ACHSLAST/STÜTZLAST VORN		KG	P.T.R.	KG
ZUL. ACHSLAST HINTEN		KG	RECEPTION DES MINES	
TECHNISCHE ZULÄSSIGE ANHÄNGELAST			ORLEANS LE	
UNGEbremst		KG	INSPECTION CODES	
UNABHÄNGIGE BREMSUNG		KG	CE	
AUFLAUFGEbremst		KG	DEERE & COMPANY	
HYDRAUL. O. PNEUMAT. GEbremst		KG	MOLINE, ILLINOIS, USA	
ZUL. STÜTZLAST ANHÄNGER		KG	MADE IN BRAZIL	

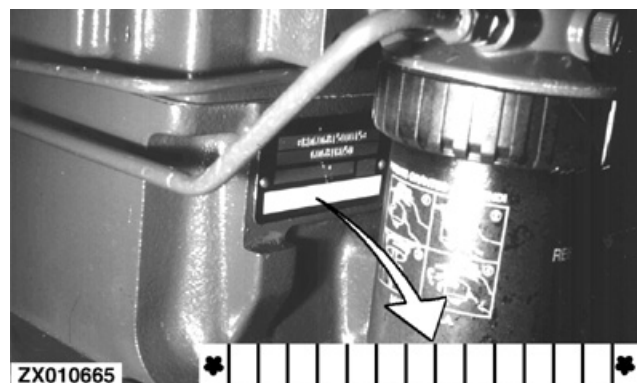
CQ204190

—UN-10APR01

ML70882,000099D -67-24MAY06-1/1

Motorserienummer

Serienummerskylten för tröskor som omfattas av denna instruktionsbok är placerad på motorblocket.

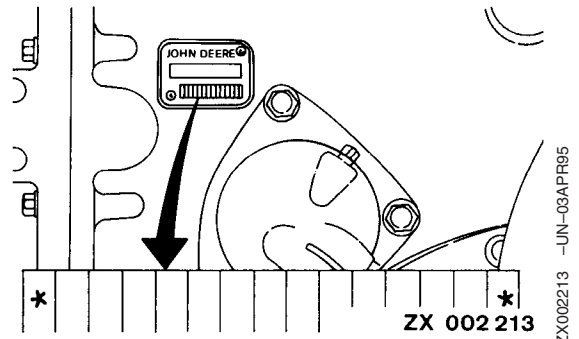


ML70882,000099E -67-24MAY06-1/1

—UN-28JAN97

Trestegsväxellådans serienummer

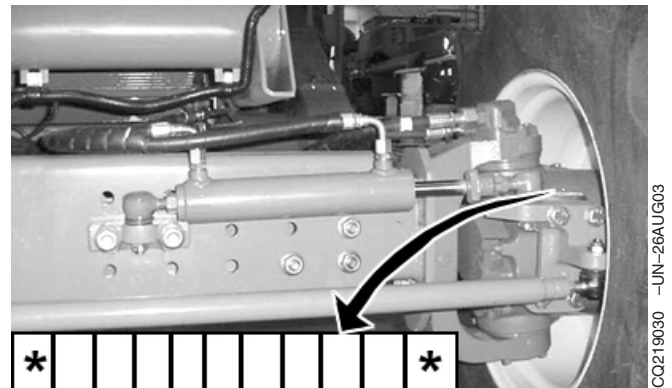
Serienummerskylten är placerad på växellådans högra sida.



AG,CO03622,2249 -67-15MAR02-1/1

Framhjulsdraftens serienummer

Serienummerskylten är placerad på högra hjulets hydraulmotorhus.



OU83340,00003F4 -67-26AUG03-1/1

Register

	Sida		Sida
A		Bedömning av tröskverkan	55-3
Ackumulatorer	110-6	Bogsering av tröskan	45-6
Antispillsystem (Slope Master)	55-6	Bosspridare	
Antispillsystem (Slope Master), för kuperade		Spridningsvinkel, justering	70-9
fält	65-10	Bosspridare, sidledsjustering	70-8
Användning av varningsljus	25-6	Bosspridarens drivning	70-6
Arbetslampor på förarplattform och		Bosspridarens transportläge	70-7
spegelfästen	25-3	Bosspridarens varvtal, justering	70-7
Arbetslampor, förarplattform och spegelfästen		Bottenskruv, skyddsplåtar	75-3
(strömbrytare)	25-3	Bromssystem	115-1
Arbetslampor, hyttak och vid tömningsrör	25-2	Bromsvätska	35-3
Arbetslampor, strömbrytare		Bränsle	
Hyttak	25-2	Diesel	80-2, 80-3
Tömningsrör	25-2	Smörjbarhet	80-7
Arealmätare	20-22	Bränslefilter, byte	90-7
Aktuell areal	20-24	Bränslemätare	20-8
Datum, justering	20-27	Bränslenivå	35-2
Delareal	20-24	Bränslesystem	35-4
Däckradie, justering	20-24	Luftning	90-8
Funktionstangenter	20-23	Byte	115-5
Lösenord, ändring	20-29		
Måttsystem	20-23	C	
Pulsvärde, justering	20-26		
Skärbordsbredd, justering	20-25	Cylinder, runddragning för hand	65-3
Språk	20-23	Cylinderns reduktionsväxel, funktion	65-3
Tid, justering	20-27	Cylinderskärm	65-5
Totalareal	20-24	Cylinderslagor	65-2
Armstöd (höger), förvaringsfack	30-3		
Armstöd, höger	30-3	D	
Armstöd, höger (justering framåt/bakåt)	30-4		
Armstöd, justering	30-3	Dagliga kontroller	35-1
Armstödskonsol	15-3	Dieselbränsle	80-2, 80-3
Askkopp	30-3	Dieselbränslets smörjbarhet	80-7
Avgassystem	90-9	Dieselmotorolja	80-6
		Digitalur, inställning	20-12
B		Driftsuppehåll, långvarigt	35-3
Backspeglar, yttre	30-8	Drivrem, cylinderdrivning	
Bakaxel skränkning (toe-in)	50-5	Demontering (med reduktionsväxel)	100-9
Bakhjul, montering	50-4	Däck	35-3
Bakre steg	110-1	Däck och hjul	
Batteri		Bakhjulsmuttrar, åtdragning	50-4
Demontering	105-1	Däck, montering	50-2
Förvaring och hantering	105-2	Däckbyte	50-4
Laddning	105-2, 105-3	Däckradie	20-12
Montering och anslutning	105-2	Däckradie (uppmätning), slitna däck	20-13
Strömbrytare	105-2	Däckradiekod	20-12
Batterier		Däckservice	50-1
Rengöring	105-1		

Sida

Sida

E

Efter skördesäsongens slut	85-25, 125-1
Elcentral, demontering	105-5
Eldsläckare	30-7
Eldsläckare, placering	30-7
Elevatorernas nedre inspektionsluckor	75-1
Elevatorskruvar	75-2

F

Felkoder, haspelns elektronikkort	105-20
Felsökningskoder, skärbordsautomatik	105-11
Fotbromsar	30-7
Fotbromsar, justering	115-2
Framhjul	
Montering	50-2
Framåtkörning och backning	45-2
Frontplattans lutning, justering	60-5
Fyrhjulsdrift	
Axelhöjd, justering	50-6
Spårvidd, justering	50-6
Förberedningsplan, rengöring	65-12
Förhindrande av kärnförluster — allmänt	55-8
Förvaring av smörjmedel	80-10
Förvaringsfack, dokument	30-6

G

Gasreglage	15-17
Gasströmbrytare	15-17
Grundinställning av tröskan	20-16
Grundinställningar	55-13

H

Halmcylinder, slitskenor	65-4
Halmhack	
Halmledarplåt	70-1
Motknivar, byte	70-3
Motknivar, justering	70-3
Remspänning	100-14
Rotorknivar, byte	70-2
Säkerhet vid inkoppling	70-1
Urkoppling	70-2
Varvtalsminskning	70-4

Halmskakare

Duk	65-8
Remspänning, justering	100-9, 100-10
Skakarfenor	65-7
Skakarlager, justering	65-8
Slirkoppling, justering	100-10
Utförande	65-7
Halmskakare och Power Separator, varvtalsvakt	20-4
Haspel	
Varvtalsjustering	15-13
Vippbrytarnas lägen	105-19
Haspel, elektronikkort	
Felkoder	105-20
Haspelns elektronikkort, vippbrytarnas läge	105-19
Helljus, kontrollampa	25-1
Helljus, strömbrytare	25-1
Hjul och däck	
Ringtryck	50-8
Hjälpbatteri, motorstart	40-4, 105-3
Huvudspak	15-3
Vippkontakter och knappar	15-4
Huvudspak, funktioner	15-4
Hydraulisk variatordrivning, justering	100-7
Hydraulolja	80-9
Hydraulolja och filter, byte	110-5
Hydraulolja, byte	110-5
Hydrauloljenivå	35-1
Hydraulpumpens drivremsspänning, justering	100-4
Hydraulsystem	
Påfyllning av olja	110-5
Hydraulsystem, service	
Beskrivning	110-2
Hydraulventilblock	
Övertrycksventiler	110-3
Hydrostatdrivning, komponenter	115-3
Hydrostatolja och filter, byte	115-4
Hydrostatolja, undvik överhettning	45-3
Hydrostatsystem, oljenivå	35-2
Hyttfilter	120-5
Demontering	120-6
Högtryckskontakt	120-5
Hörn stolpe	15-5

I

INFO-TRAK monitorns serviceinformation	20-16
Informationsmonitor (INFO-TRAK)	20-10

Sida	Sida
Informationsmonitor (INFOTRAK), felökningskoder 105-10	Kylvätskenivå 35-2
Informationsmonitor, funktioner 20-11	Kylvätsketemperaturmätare 20-9
Inkörningsolja, motor 80-5	Kärnförluster
Inmatningselevators reversering, justering av kedjespänning 100-6	Bedömning av tröskverkan 55-3
Inmatningselevators slirkoppling, justering . . . 100-4	Begränsning 55-11
Inmatningshus (300-serien)	Beräkning (procent) 55-9
Elevatortrummans höjdläge 60-4	Halmskakare 55-7
Hydraulanslutningar 60-2	Kärnförluster, orsaker 55-6
Inmatningskedjans spänning 60-5	Sållförluster 55-8
Inmatningshus (600-serien)	Tröskverk 55-7
Elevatortrummans höjdläge 60-4	Uppmätning 55-9
Inmatningskedjans spänning 60-5	Kärnförluster, förhindra (allmänt) 55-8
Multikoppling 60-3	Kärnkvalitet, bedömning 55-11
Inmatningslevators drivrem, byte 100-5	Kärnornas väg 55-3
Innerbelysning 30-8	Köldmediumnivå 120-4
Insprutare, kontroll 90-8	Körnarplåtar 65-5
Instruktörs-/passagerarsäte 30-5	Körning 55-1
Instrument och reglage, översikt 15-1	Körning i extrem värme 40-2
Insugningssystem 90-9	Körriktningsvisare (bak), bakljus och bromsljus 25-6
	Körriktningsvisare, kontrollampa 25-6
	Körriktningsvisare, spak 25-6
J	L
Justering	Luftfilter, hytt
Rensfläkt 55-5	Rengöring 120-6
Slagsko 55-4	Luftfjädrat säte 30-4
Slutväxelaxelns lagerspel 115-6	Luftintagsgaller 120-7
Såll 55-5	Luftkompressor
Tröskcylinder 55-4	Oljebyte 95-1
Justering av returplan 65-11	Luftkonditionering, kompressor
Justering av översållsförlängningens vinkel . . . 65-9	Rem, byte 90-14
	Luftkonditioneringens komponenter 120-1
K	Luftmunstycken, justerbara 120-3
Kalibrering av marktryck (flytläge)	Luftning av hydraulolja 110-5
300- och 600-seriens fixbord 105-17	Luftrenare
Kedjespänning 100-3	Komponenter 90-19
Kedjor 85-26	Lyftpunkter när tröskan ska hissas upp 50-4
Kondensor, rengöring 120-5	Lågtryckskontakt 120-4
Kondensvatten, dräneringsslang 120-7	
Kontroll av skärbordets parallellinställning . . . 60-2	M
Kontrollampa, högt tryck i luftkonditioneringen . 20-8	Majs, förberedelser inför skörd 55-15
Kontrollampor 20-1	Maskinkod 20-14
Kylfack 30-6	Maskinspecifik data, registrering 20-14
Kylsystem 90-9	Monitorer 15-5
Kylvätska	Motor
Byte 90-10	Byte av olja och oljefilter 90-4
Dieselmotor 80-4	

	Sida		Sida
Kylvätska, byte	90-10	Rattkonsol	15-7
Primärfilter, rengöring	90-18	Rattvinkel, justering	30-6
Motor, avstängning	40-5	Reglage	
Motor, fläktrem		Haspelvarvtal	15-12
Byte	90-14	Reglage och instrument (översikt)	15-1
Kontroll av remslitage	90-13	Reglagekonsol	15-2
Kontroll av remspännare	90-13	Reglagekonsol, vridreglage	15-2
Remspännarens fjäderspänning	90-13	Relä- och diodkort, åtkomst	105-5
Motor, före start	40-2	Remmar	85-26
Motor, impulsod	20-14	Remspänning	
Motor, inkörning	40-1	Kompressor, luftkonditionering	120-4
Motor, luftfilter		Tryckluftskompressor	95-1
Byte	90-17	Rengöring	
Motor, oljetryckslampa	40-3	Hytttrutor	30-2
Motor, start	40-3	Servicelampor	30-2
Motor, uppvärmning	40-4	Vindrutetorkare	30-2
Motor, åtkomst	90-2	Rensfläkt, justering av luftledare	65-12
Motorelektronik, felsökningsindikator	20-10	Rensfläkt, varvtalsvakt (inställning)	20-15
Motorns jordledning	90-20	Rensfläktens variatorrem, justering	100-10
Motorolja		Rensfläktens varvtalsvakt	20-5
Diesel	80-6	Rensfläktsvarvtal, justering	15-19
Inkörning	80-5	Rensning	55-2
Motoroljenivå	35-1	Rensverk	
Motoroljenivå, kontroll	90-3	Rensfläktens variatorrem, byte	100-10
Motorstopp	40-5	Reservdelar, använd endast John Deere	
Motvikter	50-8	originaldelar	80-11
		Returgodselevator	75-1
N		Returgodselevator, kedjespänning	75-1
Nivåvakt för spannmålstank (full)	20-7	Returgodselevators drivrem, justering	100-11
		Returgodselevators slirkoppling, justering	100-11
O		Returgodselevators varvtalsvakt	20-4
Olja, slutväxlar	115-5	Returgodsproblem	55-6
Oljevaxter, förberedelser inför skörd	55-15	Returgodsskruv, justering av övre drivkedja	100-11
		Returplan	65-11
P		Reversering av inmatningshus/skärbord	15-22
Parkeringsbroms	30-7, 115-2	Ringtryck	50-8
Parkeringsbroms, frigöring	30-8	Riscylinder och slagsko, inställning	65-6
Parkeringsljus och strålkastare, strömbrytare	25-1	Riscylinder, insatser	65-7
Programversion	20-14	Roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare,	
Påfyllning av bränsletank	80-1	rengöring	90-14
		Roterande luftintagets drivrem, byte	90-15
R		Roterande luftintagets fasta renskam,	
Ratthöjd, justering	30-6	justering	90-16
		Roterande luftintagets roterande renskam,	
		byte	90-16
		Roterande varningsljus	25-4
		S	
		Sensorer	
		Sätesskontakt	30-3

	Sida		Sida
Separering	55-2	Specifikationer	130-1
Serienummerskyltar	135-1	Arbetsvarvtal	130-3
Service		Däckkombinationer	130-4
Efter de första 100 driftstimmarna	85-13	Fyrhjulsdraft (1450/1550 tillval)	130-4
Efter de första 1000 driftstimmarna	85-23	Power Separator (WTS)	130-3
Efter de första 50 driftstimmarna	85-7	Spillindikator	20-18
Var 100:e driftstimme	85-15	Funktionskontroll	20-21
Var 1000:e driftstimme	85-23	Justering av givarens känslighet	20-19
Var 1500:e driftstimme	85-23	Körhastighet, justering	20-20
Var 2000:e driftstimme	85-23	Potentiometrar, justering	20-19
Var 250:e driftstimme	85-19	Spillindikator, aktivering	20-16
Var 50:e driftstimme	85-9, 85-11	Spridarhuv	
Var 500:e driftstimme	85-21	Arbets- och transportläge	70-5
Servicepunkter		Spridarplåtar	70-5, 70-6
De första 10 driftstimmarna	85-3	Startmotor	105-3
Var 10:e driftstimme	85-5	Startrelä	105-6
Var 200:e driftstimme	85-17	Stenficka, tömning	65-2
Servicepunkter, via bakre stegen	110-1	Strålkastare	25-1
Signalhornsknapp	15-20	Strömbrytare	
Skakare och sållkass, servicelampa	25-5	Halmspridarplåtar, elektrisk justering	15-23
Skoveldrivningens/tömningsskruvens		Skärbordsdrivning	15-10
kedjespänning	100-13	Spegelvärmare, yttre backspeglar	15-9
Skärbordautomatik (AHC), kalibrering		Tömningsskruvens drivning	15-20
(steg-för-steg)	105-16	Yttre, justerbara backspeglar	15-17
Skärbordets höj-/sänkhastighet, justering	110-4	Strömbrytare, roterande varningsljus	25-4
Skärbordsautomatik (AHC), kalibrering	105-15	Strömbrytare, typ av	15-8
Skärbordsdrivning	100-4	Strömbrytare/vippkontakt	
Skärbordsförluster	55-7	Avfuktning av vindruta	15-11
Skördetröskor i denna instruktionsbok	00-1	Fyrhjulsdraft	15-23
Slagskoavstånd, justering	55-14	Haspeln framåt/bakåtinställning	15-14
Slagskons inställning i förhållande till		Rensfläktsvarvtal	15-19
cylindern	65-4	Skärbordspendling	15-14
Slanglösa däck	50-1	Slagskoavstånd	15-18
Slutväxlar	115-5	Snabbstopp	15-9
Slutväxlar, oljebyte	115-5	Transportströmbrytare	15-8
Smörjfett		Tröskcylindervarvtal	15-18
EP fett och universalfett	80-10	Tröskverksdrivning	15-9
Smörjning		Tömningsskruvens svängning	15-10
Dagligen	85-1	Vindrutespolare	15-16
Smörjning av tröskan	35-4	Vindrutetorkare	15-17
Solenoidventiler (huvudventilblock)	105-8	Stubbhöjdsindikator, analog (CWS/WTS)	20-9
Solskydd	30-8	Styrning och körning	45-1
Spannmål, förberedelser inför skörd	55-15	Såll, rengöring	65-11
Spannmålselevator	75-1	Sållkass	65-9
Kedjespänning, justering	75-4	Säkerhetsbälte	30-5
Slirkoppling, justering	100-12	Säkringar	105-7
Spannmålselevators drivrem, justering	100-12	Säkrings- och reläkretskort	105-7
Spannmålselevators varvtalsvakt	20-5		
Spannmålselevators övre lucka	75-3		
Spannmålstank, belysning	25-4		
Spannmålstank, inspektionslucka	75-1		
Specialsats för tröskning av majs	65-12		

T

Takpanel	15-6

Sida	Sida
Tankförhöjning	Fyrhjulsdraft 20-8
Funktionsläge 75-2	Varnings-kontrollampor
Transportläge 75-2	Halmstoppsvarnare 20-3
Åtkomst till spannmålstanken 75-3	Insugningsluftens temperatur 20-6
Tanklock 75-2, 90-5	Varnings-/kontrollampor
Termostat	Kylvätsketemperatur 20-2
Byte 90-12	Varnings-kontrollampor
Transmission, utväxlingskod 20-14	Kylvätsketemperatur 20-8
Transport för egen maskin 45-5	Luftfilter, motor 20-6
Transportkörning 45-4	Varnings-/kontrollampor
Trippelpump 110-3	Motoroljetryck 20-2
Tryckluft, användning 95-1	Spannmålstank 3/4 full 20-7
Tryckluftsbehållare 95-1	Tömningsskruv 20-7
Tryckluftsbehållare, tömning 95-1	Varningsdekaler 10-1
Tryckluftskompressor	Varningslampa, hydrostatoljetemperatur 20-3
Rem, byte 90-14	Varningslampa, igensatt hydrauloljefilter 20-5
Tryckluftsslang 95-1	Varningslampa, laddning 20-7
Tryckmätare (analog), fixbord 20-9	Varningslampa, parkeringsbroms 20-2
Tröskcylinder	Varningsljus, strömbrytare 25-6
Främre inspektionslucka 65-1	Varningssignal vid backning 45-3
Tröskcylinder, varvtalsvakt (inställning) 20-15	Varvtalsjustering, haspel 15-13
Tröskcylinderns sidoinspektionsluckor 65-1	Varvtalsvakter 20-17
Tröskcylinderns variatorrem	Vattenavskiljare, rengöring 90-6
Byte, förberedelser 100-8	Ventiler i ventilblock, funktionsbeskrivning 110-4
Demontering, tröskor utan reduktionsväxel 100-8	Verktogsåda 90-1
Tröskcylinderns varvtalsvakt 20-6	Vevstake och upphängning 65-8
Tröskinställningar	Vibrationsdämpare, kontroll 90-19
Allmänt 55-12	Vridreglage
Tröskinställningar — allmänt 55-12	Hyttfläkt 15-15
Tröskmått 130-5	Kylfack 15-15
Tröskspalt, justering 65-4	Luftkonditionering 15-16
Tröskverk	Värme 15-16
Inställningar 55-2	Värmekomponenter 120-2
Tröskverkets drivrem, justering 100-6	Växellåda, trestegs
Tröskverksdrivning, justering av remstyrning 100-7	Oljebyte 115-5
Tändningslås 15-21	Växellådsolja 80-8, 115-5
Tändningslås, vid start av motorn 40-2	Växelspak 15-14
Tömningsskruv	Växelströmsgenerator 105-3
Drivkedja, justering 100-14	Rem, byte 90-14
	Växling 45-2
U	Å
Undersåll, demontering 65-11	Återcirkulationsfilter (hytt), demontering 120-7
Utjämningssskruvens drivkedja, justering 100-12	
Utrustning för riströskor 65-6	
V	Ö
Varnings-/kontrollampor	Översåll, demontering 65-10
Centralvarnare (nödstopp) 20-2	Översållsförlängning 65-9

	Sida
Översållsförlängning, demontering	65-10
300-seriens fixbord	
Marktryck (flytläge)	55-18
Stubbhöjd	55-16
600-seriens fixbord	
Marktryck (flytläge)	55-18
Skärbordsåtergång	55-16
Skärbordsåtergång (AHC)	55-17

Register

John Deere hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

TS100 -UN-23AUG88

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

TS101 -UN-23AUG88

Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

TS102 -UN-23AUG88

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

TS103 -UN-23AUG88

