

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Snow Blower
42-Inch

OMGX20483 J4

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2004

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

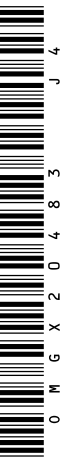
Tous droits réservés

Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2001

Version nord-américaine

Imprimé aux États-Unis



INTRODUCTION

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et doit l'accompagner en cas de revente.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

Le chasse-neige de 42 pouces est compatible avec les tracteurs de pelouse.

Noter les numéros d'identification

Chasse-neige de 42 pouce

N° de série (010001--)

Lors d'une demande de renseignements auprès d'un centre d'entretien agréé, toujours communiquer le numéro de série et le modèle du produit.

Repérer le numéro de série de la machine et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

Autocollants de sécurité

Autocollants de sécurité



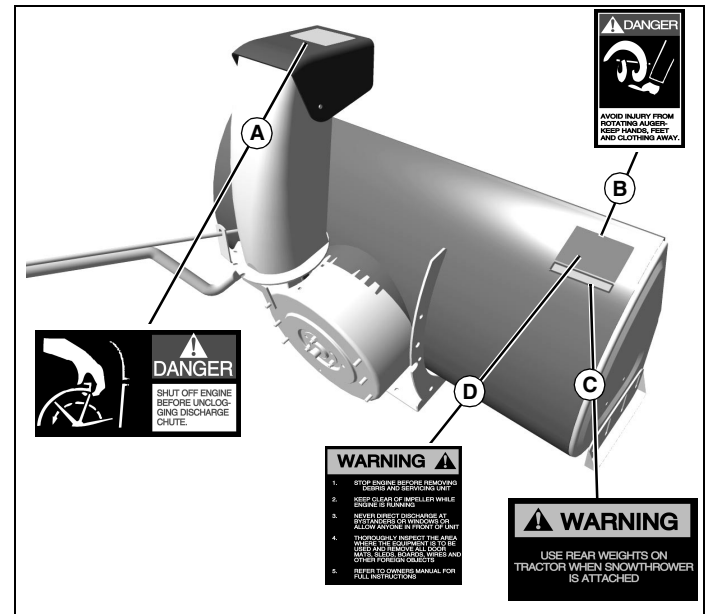
Safety-Alert Symbol

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

Autocollants de sécurité



MX10212, MX10265, MX10266, MX10267

(A) DANGER

Arrêter le moteur avant de débarrasser la goutlotte d'évacuation.

(B) DANGER

Risque de blessure : Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du rotor en mouvement.

(C) ATTENTION

Équiper le tracteur de masses arrière lorsque le chasse-neige est posé.

(D) ATTENTION

- Arrêter le moteur avant de retirer les débris et de procéder à l'entretien.
- Se tenir hors de portée de la turbine lorsque le moteur est en marche.
- Ne pas éjecter la neige à proximité de personnes ou de vitres et n'autoriser personne à se tenir devant la machine.
- Inspecter la zone à déneiger avec soin et enlever tous les pailleçons, luges, planches, câbles et autres objets.
- Se référer au livret d'entretien pour des instructions complètes.

Certificat d'homologation

Ce produit a été homologué conforme à la norme American National Standard B-71.3, « Caractéristiques de Sécurité » pour chasse-neige par un laboratoire indépendant.

Sécurité

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

SÉCURITÉ

Formation

- Lire le livret d'entretien et de fonctionnement avec soin. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement. Apprendre à arrêter la machine et à désenclencher toutes les commandes rapidement.
- Ne jamais laisser d'enfants utiliser l'équipement. Ne jamais laisser d'adulte utiliser l'équipement sans une bonne connaissance de son utilisation.
- La zone de fonctionnement doit être dégagée de toute personne, en particulier d'enfants et d'animaux.

Préparation

- Inspecter la zone à déneiger avec soin et enlever tous les paillassons, luges, planches, câbles et autres objets.
- Désenclencher tous les embrayages et mettre au point mort avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas utiliser l'équipement sans les vêtements d'hiver adéquats. Porter des chaussures offrant un bon appui sur les surfaces glissantes.
- Manipuler le carburant avec précaution, c'est une substance extrêmement inflammable.
 - a. Utiliser un récipient de carburant homologué.
 - b. Ne jamais faire l'appoint de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche.
 - c. Faire le plein à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais faire le plein à l'intérieur.
 - d. Remplacer le bouchon du réservoir et essuyer tout carburant renversé.
- Régler la hauteur du boîtier pour le travail sur une surface à gravier ou à pierres.
- Ne jamais tenter d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne (sauf lorsque ceci est spécialement recommandé par le fabricant).
- Laisser le moteur et la machine s'adapter à la température extérieure avant de commencer à déneiger.
- Toujours porter des lunettes de protection ou une visière pour se protéger les yeux des objets projetés par la machine durant le fonctionnement, les réglages ou l'entretien.

Fonctionnement

- Ne pas approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation. Ne pas s'approcher de l'orifice d'évacuation.
- Faire preuve d'extrême prudence lorsque la machine est utilisée à proximité de voies à gravillonnée, de trottoirs ou de routes. Rester attentif aux dangers et à la circulation. Ne pas transporter de passagers.
- Si un objet étranger a été happé, arrêter le moteur, déposer le fil de la bougie, inspecter entièrement le chasse-neige pour vérifier qu'il n'a pas été endommagé et réparer tout dommage avant de remettre le chasse-neige en marche et de l'utiliser.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêter le moteur et chercher immédiatement la cause du problème. Les vibrations sont généralement le signe d'un problème.
- Arrêter le moteur à chaque fois que la position de fonctionnement est interrompue, avant de débarrasser le carter du ramasseur ou du rotor ou du guide d'évacuation et pour toute réparation, réglage ou inspection.
- Prendre toutes les précautions possibles avant de laisser la machine sans surveillance. Désenclencher la PdF, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Lors du nettoyage, de la réparation ou de l'inspection, vérifier que toutes les parties mobiles, le rotor et le ramasseur sont à l'arrêt. Déconnecter la

bougie et écarter le fil de la bougie pour éviter les démarrages accidentels.

- Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur, sauf pour mettre le moteur en marche et transporter le chasse-neige à l'extérieur. Ouvrir les portes, les fumées d'échappement sont dangereuses.
- Ne pas déneiger les pentes dans le sens transversal. Faire preuve de la plus grande prudence lors de changements de direction sur un terrain en pente. Ne pas tenter de déneiger des terrains en forte pente.
- Ne jamais utiliser le chasse-neige sans ses garants, ses plaques ou les autres dispositifs de sécurité en place.
- Ne jamais utiliser le chasse-neige près de vitres, d'automobiles, de puits de lumières ou de ravins sans avoir réglé au préalable l'angle et la direction de la goulotte d'évacuation. Éloigner les enfants et les animaux.
- Ne pas surcharger le moteur en déblayant trop rapidement la neige.
- Ne jamais faire fonctionner la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas éjecter la neige en direction de personnes se tenant à proximité et n'autoriser personne à se tenir devant la machine.
- Désenclencher l'alimentation du ramasseur ou du rotor lorsque le chasse-neige est transporté ou n'est pas utilisé.
- N'utiliser que des outils et des accessoires agréés par le fabricant du chasse-neige (tels que les contrepoids, les masses de roues et les cabines).
- Ne jamais utiliser le chasse-neige en l'absence de bonne visibilité ou d'éclairage.

Entretien et remisage

- Contrôler toutes les vis à tête cassante, les boulons de montage du moteur et les autres visseries à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils sont bien serrés et que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.
- Ne jamais remiser la machine avec du carburant dans le réservoir dans un bâtiment dans lequel des sources d'allumage sont présentes, telles que chauffe-eau, radiateur et séchoir. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Toujours voir les instructions du livret d'entretien pour les détails importants concernant le remisage de longue durée du chasse-neige.
- Au besoin, entretenir ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions.
- Laisser tourner la machine pendant quelques minutes une fois le travail fini pour protéger le rotor du gel.

SÉCURITÉ

Règles de sécurité pour l'entretien



- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- Ne jamais graisser, effectuer des opérations d'entretien ou procéder à des réglages de la machine ou de l'outil lorsqu'ils sont en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques.
- Prévoir des supports solides pour les pièces de l'outil ou de la machine qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Contrôler toute la visserie à intervalles fréquents pour s'assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'outil sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et d'en compromettre la sécurité.

Risque de blessure au contact des pièces en mouvement

Avant le nettoyage, la réparation ou l'inspection, vérifier que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Débrancher le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Déconnecter le cordon des moteurs électriques (le cas échéant).

Ne pas approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation. Ne s'approcher à aucun moment de tout orifice d'évacuation.

Se protéger les mains lors de l'inspection et du débouillage de l'outil. Porter des gants et utiliser les outils appropriés.

Avant de mettre pied à terre pour débouiller ou régler l'outil :

- Désenclencher la PdF.
- Arrêter le moteur.
- Serrer le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de l'outil lorsque le moteur tourne.

Ne pas se blesser en heurtant des obstacles

- Relever l'outil lors de la conduite entre deux sites de travail.
- Conduire à vitesse lente lors de l'utilisation d'un outil. Être attentif aux obstacles cachés.

Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en mouvement



Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Porter des vêtements bien ajustés.
- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.

MONTAGE

Éviter les liquides sous haute pression

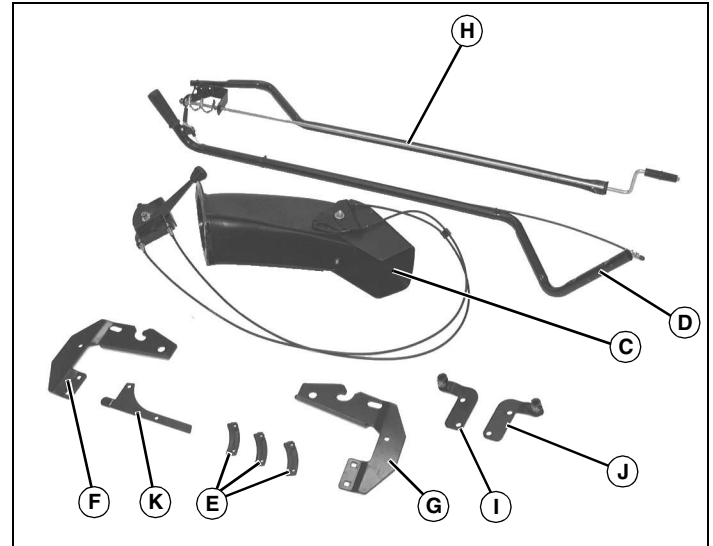


MIF

- Les flexibles et conduites hydrauliques peuvent céder s'ils sont endommagés, tordus, usés ou exposés aux intempéries. Les vérifier régulièrement. Remplacer les conduites et les flexibles détériorés.
- Les connexions hydrauliques peuvent se desserrer si elles sont abîmées ou soumises à des vibrations. Vérifier régulièrement les connexions. Serrer les connexions lâches.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâcher la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres pour éviter ce risque. Resserrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Pour rechercher les fuites, utiliser un morceau de carton. Se protéger le corps et les mains contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent se référer à une source médicale compétente. Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

Montage

Identification des pièces



MX10240

- A- Chasse-neige (non illustré)
- B- Tendeur de l'embrayage (non illustré)
- C- Goulotte d'évacuation
- D- Poignée de relevage
- E- Support de goulotte
- F- Support de montage gauche
- G- Support de montage droit
- H- Tige de commande de la goulotte d'évacuation
- I- Support de crochet gauche
- J- Support de crochet droit
- K- Support anti-rotation

Sac de pièces

Qté	Description	Dimension
1	Support de montant de câble	
1	Support de chaîne de traction	
2	Chaîne de traction	
1	Ressort de tension de courroie	
1	Attache	
1	Clip de conduit	
1	Poignée	
2	Catadioptré arrière	
2	Goupille en J	3/8X1-1/2 pouce
2	Axe de chape	5/8X1-1/4 pouce
1	Goupille-ressort	0,08X1,58 pouce
1	Goupille-ressort	3/32 pouce

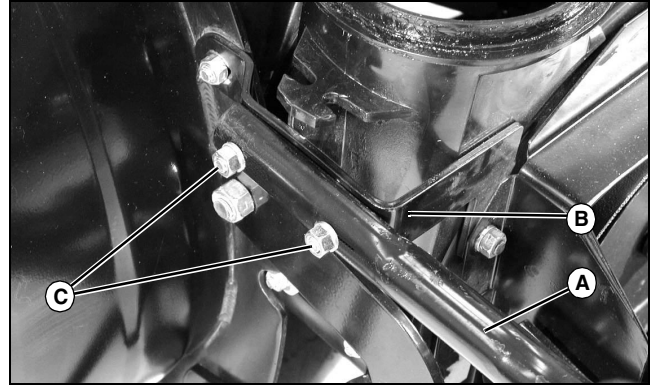
MONTAGE

Qté	Description	Dimension
6	Goupille-ressort	1/8 pouce
3	Vis de carrosserie	5/16X3/4 pouce
4	Vis de carrosserie	5/16X1-1/4 pouce
2	Vis de carrosserie	5/16X1-3/4 pouce
4	Vis de carrosserie	3/8X1 pouce
4	Vis à épaulement	3/8X5/8 pouce
6	Vis hexagonales	1/4X1 pouce
2	Vis hexagonales	5/16X1-3/4 pouce
1	Vis hexagonales	3/8X3/4 pouce
6	Vis hexagonales	3/8X1 pouce
11	Écrou de blocage avec insert en nylon	5/16 pouce
6	Écrou de blocage	1/4 pouce
14	Écrou de blocage avec insert en nylon	3/8 pouce
3	Rondelle	5/16 pouce
1	Rondelle	3/8 pouce
1	Rondelle	13/32 pouce
2	Rondelle	17/32 pouce
2	Rondelle de blocage	3/8 pouce
2	Rondelle bombée	
4	Écrou	3/8 pouce
2	Jeux de vis à tête cassante (de remplacement)	
Incluent :		
	Vis à tête cassante	5/16X1-1/2 pouce
	Écrou de blocage	5/16 pouce

Identification du type de PdF de la machine

Ce chasse-neige a été conçu pour fonctionner sur des machines équipées d'une PdF mécanique ou électrique. Avant de commencer, voir la section **Fonctionnement des commandes** dans le **livret d'entretien de la machine** afin d'identifier le type de PdF de la machine. En fonction du type de PdF, certaines pièces du kit ne sont pas utilisées.

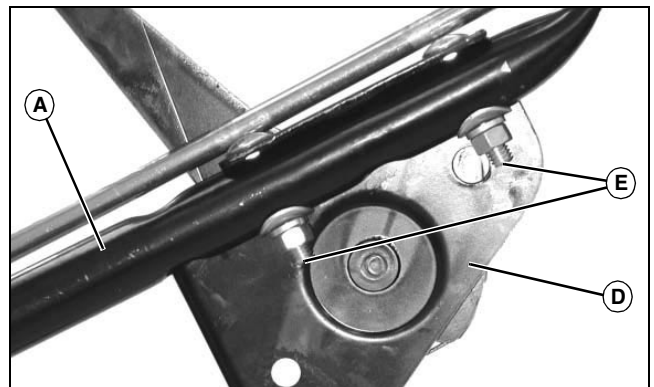
Montage de la goulotte d'évacuation au carter du rotor



MX10241

Photo : Vue latérale gauche

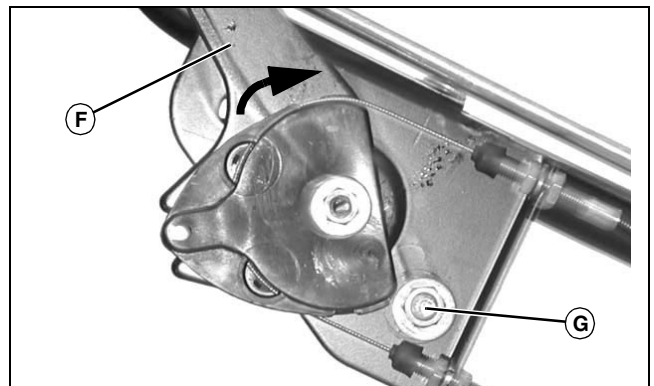
1. Fixer la tige de commande (A) de la goulotte au support à gauche du carter du chasse-neige (B) à l'aide de deux vis de carrosserie 5/16X1-1/4 pouce et deux écrous de blocage de 5/16 pouce avec insert (C).



MX10242

Photo : Vue latérale gauche

2. Fixer la partie commande de la goulotte d'évacuation (D) à la partie supérieure de la tige de commande (A) à l'aide de deux vis de carrosserie de 5/16X1-3/4 pouce, deux rondelles courbées, deux écrous de blocage de 5/16 pouce avec insert en nylon (E).

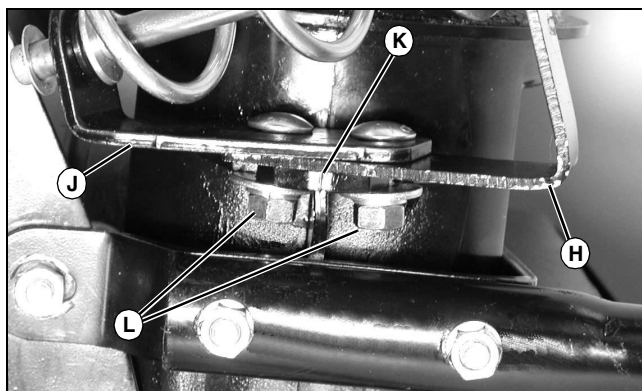


MX10243

Photo : Vue latérale droite

3. Placer la poignée de commande de l'inclinaison (F) en position avant. Installer une vis hexagonale de 3/8X3/4 pouce, une rondelle de 13/32 pouce et un écrou de blocage avec insert en nylon de 3/8 pouce (G) par le trou de la commande d'inclinaison.

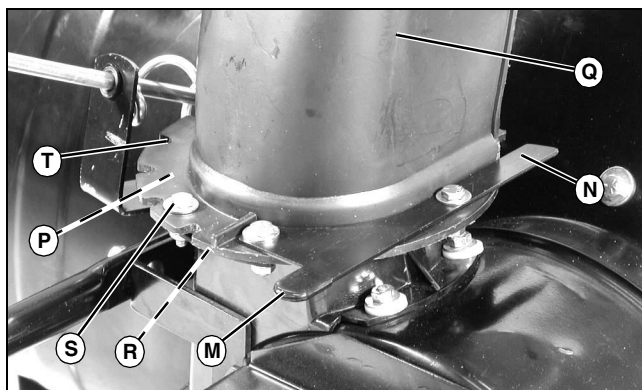
MONTAGE



MX10244

Photo : Vue latérale gauche

4. Aligner le support (H) de la manivelle de la goulotte sous le support de montage (J) et les fixer tous les deux au support en plastique (K) au côté gauche du carter du chasse-neige à l'aide de deux vis de carrosserie de 5/16X1-1/4 pouce, deux rondelles de 5/16 pouce, deux écrous de blocage avec insert en nylon de 5/16 pouce (L). Ne pas serrer.



MX10245

5. Installer la molette (M) à l'extrémité du support anti-rotation (N).

6. Recouvrir le haut de l'embase (P) de l'orifice d'évacuation de graisse universelle.

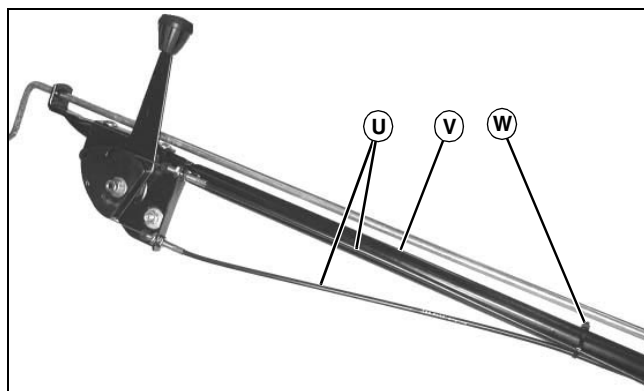
NOTE : Afin d'éviter de bloquer la goulotte d'évacuation, ne pas serrer les dispositifs de retenue en plastique plus que nécessaire.

7. Placer la goulotte d'évacuation (Q) (face vers l'avant) sur l'embase de l'orifice d'évacuation. Placer le support anti-rotation sur le haut de l'embase de l'orifice d'évacuation en l'alignant avec les trous du côté droit de l'embase. Fixer trois dispositifs de retenue (R) en bas de l'embase à l'aide de six vis hexagonales d'1/4X1 pouce, de rondelles d'1/4 pouce et d'écrous de blocage d'1/4 pouce (S). Serrer avec soin de sorte à ce que les écrous soient ajustés mais ne s'enfoncent pas dans les dispositifs de retenue en plastique de la goulotte.

8. Placer la spirale de la tige de la manivelle de sorte à ce qu'elle ne frotte pas contre la base des encoches de l'embase de la goulotte (T). Serrer les écrous de blocage d'1/4 pouce.

9. S'assurer du libre mouvement de la tige de la manivelle. Si elle se bloque, desserrer les six écrous de blocage d'1/4 pouce d'1/4 de tour.

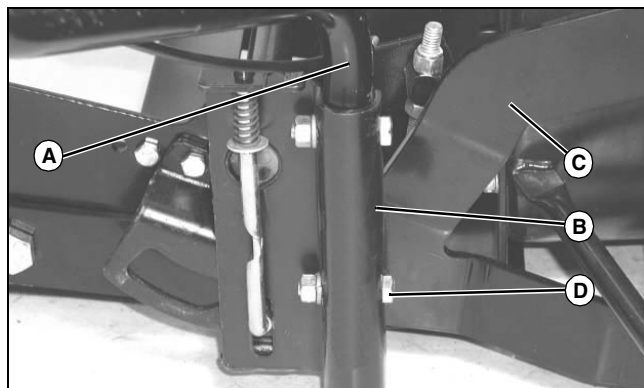
10. Serrer les écrous de blocage avec insert en nylon de 5/16 pouce installés à l'étape 4.



MX10404

11. Fixer les câbles de commande (U) à la tige de commande de la goulotte (V) avec une attache (W).

Montage de la poignée de relevage

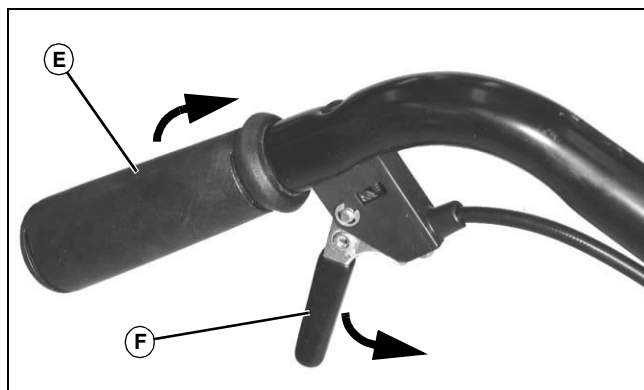


MX10257

Photo : Vue latérale droite

1. Insérer la poignée de relevage (A) dans le support de relevage (B) sur le côté droit du chasse-neige (C). Fixer la poignée à l'aide de deux vis 5/16X1-3/4 pouce et des écrous de blocage de 5/16 pouce (D).

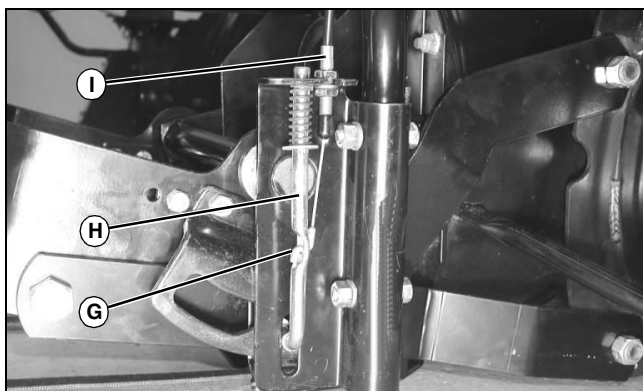
NOTE : Vérifier que le boîtier en plastique du câble de relevage est bien inséré dans le mécanisme de déclenchement.



MX10258

2. Tirer la poignée de relevage (E) à fond vers l'avant. Tirer le mécanisme de déclenchement (F) complètement vers le bas.

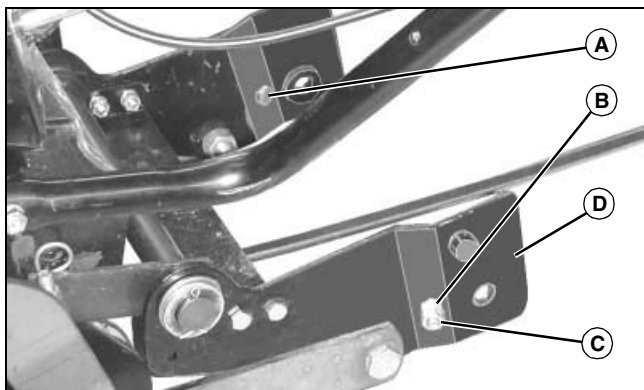
MONTAGE



MX10259

3. Insérer l'extrémité du câble (G) dans le trou de la tige de relevage (H). Placer un raccord fileté (I) dans la fente du support de relevage à l'aide d'un écrou hexagonal au-dessus et d'un écrou hexagonal et une rondelle de blocage en-dessous de la fente. Serrer les écrous et régler pour éliminer le mou dans le câble.

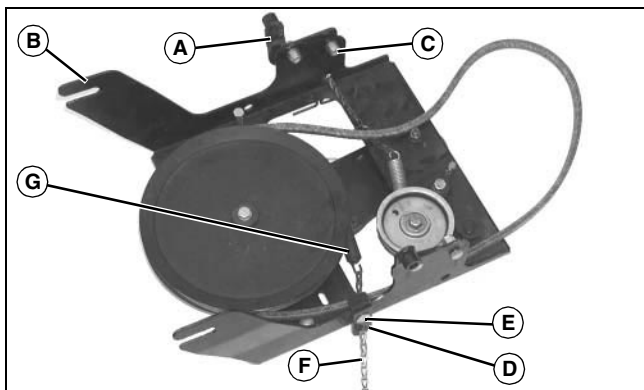
Vis d'arrêt



MX10402

Fixer deux vis hexagonales 3/8X1 pouce (A), deux écrous 3/8 pouce (B) et deux écrous de blocage 3/8 pouce (C) au châssis de montage (C) du chasse-neige.

Installation des crochets, du support de chaîne et du support de câble



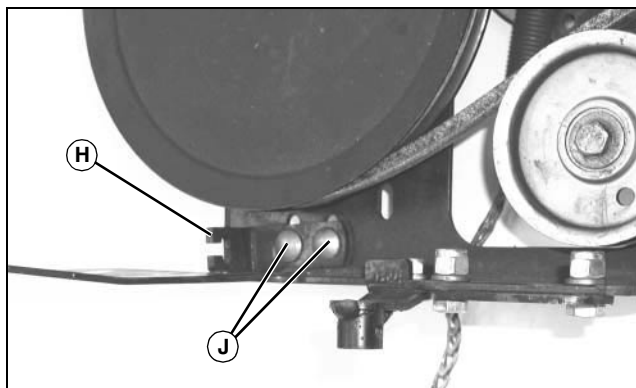
MX10248

1. Attacher le support du crochet gauche (A) au tendeur de l'embrayage (B) à l'aide de deux vis 3/8x1 pouce et d'écrous de blocage de 3/8 pouce avec inserts en nylon (C).

2. Faire de même pour le côté droit.

3. Attacher le support de la chaîne de traction (D) à l'aide d'une vis de carrosserie de 5/16x3/4 pouce, d'une rondelle de 5/16 pouce et d'un écrou de blocage de 5/16 pouce avec insert en nylon (E).

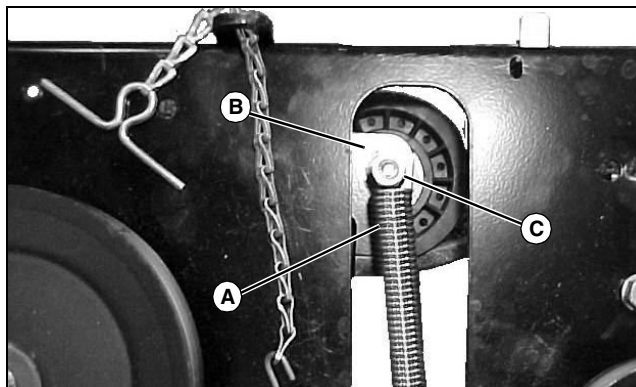
4. Insérer la chaîne de traction (F) par son support à l'extrémité du ressort de tension (G).



MX10250

5. Tracteur à PdF mécanique uniquement : Attacher le support du câble d'embrayage (H) au tendeur de l'embrayage (trous les plus à l'extérieur) à l'aide de deux vis de carrosserie de 5/16x3/4 pouce et d'écrous de blocage de 5/16 pouce avec inserts en nylon (J).

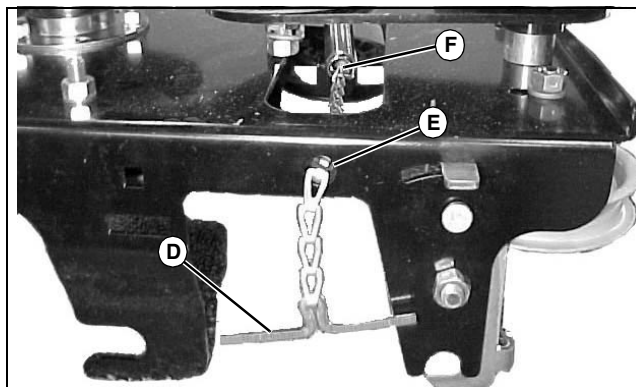
Installation du tendeur de la courroie trapézoïdale supérieure (machine à PdF électrique)



MX17899

Photo : Vue du dessous du tendeur de l'embrayage.

1. Attacher le ressort de tension de la courroie (A) au bas du tendeur (B) à l'aide d'un écrou de blocage de 3/8 pouce avec insert en nylon (C).



MX17900

2. Insérer la chaîne de traction (D) par le trou du cadre du tendeur de

PRÉPARATION DE LA MACHINE

l'embrayage (E) et installer la chaîne sur le ressort de tension (F).

Préparation de la machine

Vérification de la pression des pneus

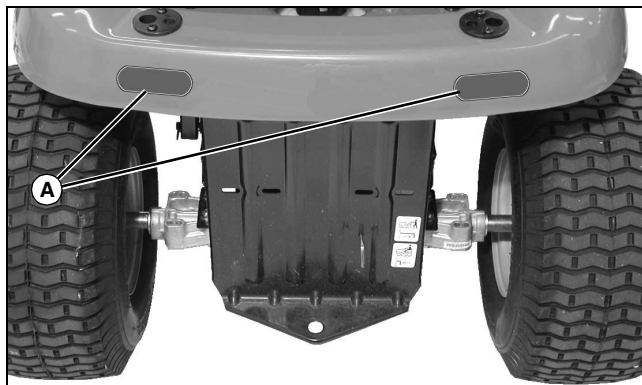
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager les pneus, ne pas les gonfler au-delà de la pression maximum indiquée sur le flanc.

Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.

Si nécessaire, gonfler ou dégonfler les pneus.

Pneu avant	Pneu arrière
100 kPa (14 psi)	70 kPa (10 psi)

Pose des catadioptres

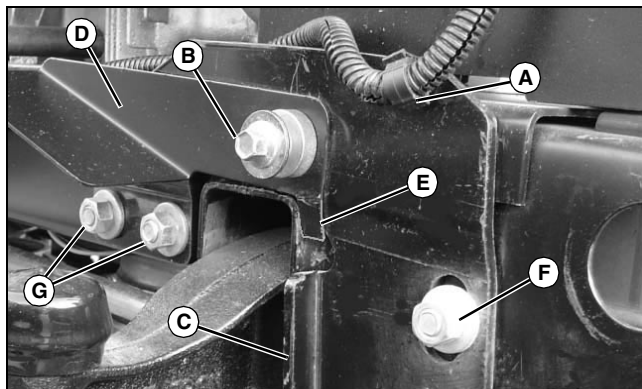


MX10268

Appliquer deux catadioptrons (A), un de chaque côté de l'aile arrière.

Installation des supports de montage

NOTE : Pour une installation plus facile des supports et du chasse-neige, retirer le capot du tracteur.



M12414a

Photo : Vue latérale droite

- 1.Retirer l'attache de conduit (A) du châssis du tracteur et l'écarter.
- 2.Retirer la vis de 8 mm et l'entretoise du ressort (B).

NOTE : Si la machine est équipée de déflecteurs d'air/garants de chaleur, les installer à l'extérieur des supports de montage. L'ordre d'installation doit être (du châssis du tracteur vers l'extérieur) : châssis du tracteur, garant de chaleur du silencieux, support de montage, garant de chaleur.

3.Aligner les trous du support de montage droit (C) et du garant de chaleur (D) (selon modèle) avec les trous du châssis du tracteur. Installer la vis de 8 mm d'origine et l'entretoise du ressort (B). Ne pas serrer.

4.Courber la languette (E) du garant de chaleur (selon modèle) vers l'intérieur vers le châssis du tracteur pour l'empêcher de tourner.

5.Installer une vis à épaulement 3/8X5/8 pouce, une rondelle 17/32 pouce, une rondelle de blocage 3/8 pouce et un écrou 3/8 pouce (F). Ne pas serrer.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les vis de carrosserie doivent être correctement installées dans le châssis de la machine. Des vis mal installées peuvent endommager l'outil ou les supports de montage.

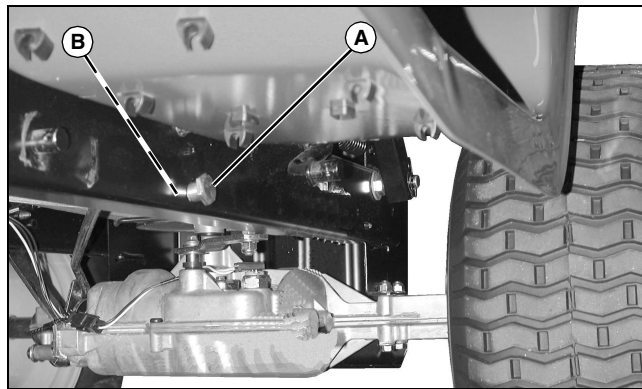
6.Installer deux vis de carrosserie 3/8X1 pouce et des rondelles de blocage avec insert en nylon de 3/8 pouce (G). Serrer toute la visserie en commençant par les vis de carrosserie. Les vis doivent être correctement installées dans le châssis du tracteur.

7.Installer l'attache de conduit (A) sur le support de montage droit. Si l'attache du conduit d'origine est endommagée pendant son retrait, utiliser la nouvelle attache fournie dans le sac de pièces.

8.Répéter les étapes 2 à 6 pour le support de montage gauche.

9.Réinstaller le capot du tracteur s'il a été retiré.

Installation des vis à épaulement



MX12415

Photo : Vue latérale gauche

- 1.Installer une vis à épaulement de 3/8X5/8 pouce (A) et un écrou de blocage de 3/8 pouce avec insert en nylon (B) sur le châssis du tracteur.
- 2.Répéter l'opération de l'autre côté.

INSTALLATION

Installation

Installation des masses d'alourdissement et des chaînes



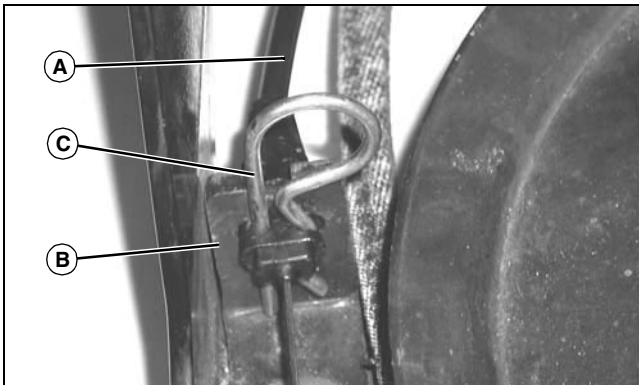
ATTENTION : Risque de blessures !

- La machine risque d'être instable si elle fonctionne avec un outil.
- Il est nécessaire d'utiliser deux masses de type valise de 19 kg (42 lb) avec support afin d'améliorer la stabilité du tracteur lors de l'utilisation de l'outil.
- Déposer les masses d'alourdissement de la machine une fois l'outil déposé.

NOTE : Avant de poser le chasse-neige, déposer le carter de coupe de la machine.

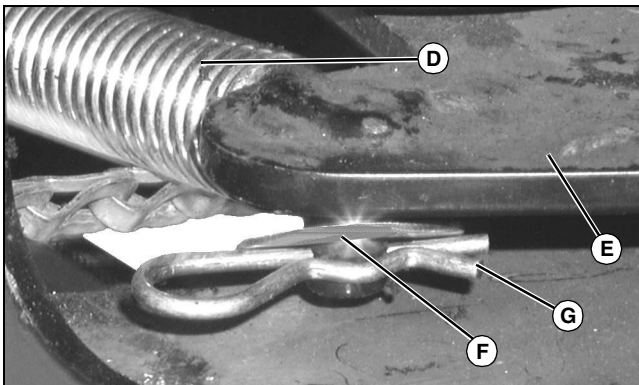
Deux poids valise arrière de 19 kg (42 lb.) avec support sont requis pour la stabilité. Des chaînes de pneus arrière sont recommandées pour la traction (voir le livret d'entretien pour les tailles de pneus). Voir le centre d'entretien agréé pour les références des supports de masses, des masses et des chaînes de pneus.

Connexion du câble d'embrayage (tracteurs à PdF mécanique uniquement)



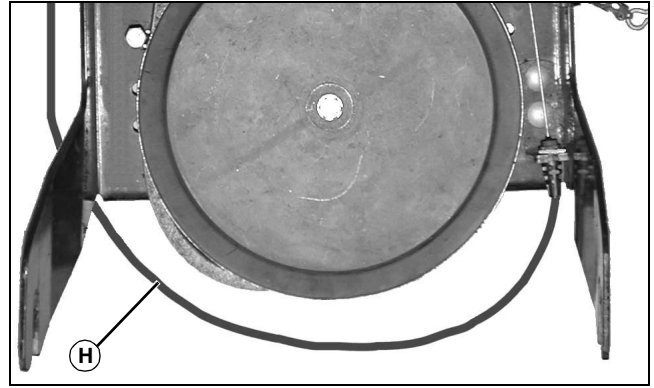
MX10249

1. Pousser le câble d'embrayage (A) par le support (B). Le verrouiller avec la goupille-ressort d'origine de 1/8 pouce (C).



MX10251

2. Attacher le ressort du câble d'embrayage (D) au support du tendeur (E) à l'aide d'une rondelle de 3/8 pouce (F) et d'une goupille ressort de 0,08 x 1,58 pouce (G).



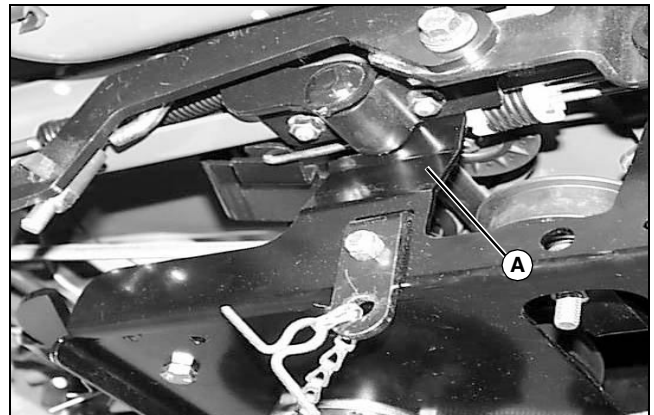
MX12416

3. Tracteur à PdF mécanique uniquement : Acheminer le câble (H) autour du côté gauche du cadre d'embrayage sous la grosse poulie.

Fixation du tendeur d'embrayage au tracteur



ATTENTION : Risque de blessures ! L'outil est lourd. Ne pas mettre les mains ou les pieds sous l'outil lors de sa pose ou de sa dépose.



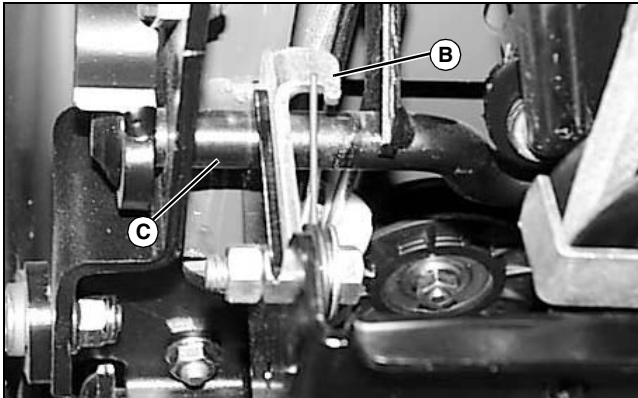
MX30663

Photo : Vue latérale droit

1. Faire coulisser le tendeur de l'embrayage sur l'arbre de relevage du châssis du tracteur par les encoches arrière (A).

INSTALLATION

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les deux crochets doivent être verrouillés afin d'éviter d'endommager la machine.



MX30653

Photo : Vue latérale droit

2. Relever l'avant du tendeur de l'embrayage jusqu'à ce que les mousquetons (B) se verrouillent sur l'arbre (C) du frein de stationnement du tracteur.

Pose de la courroie trapézoïdale supérieure

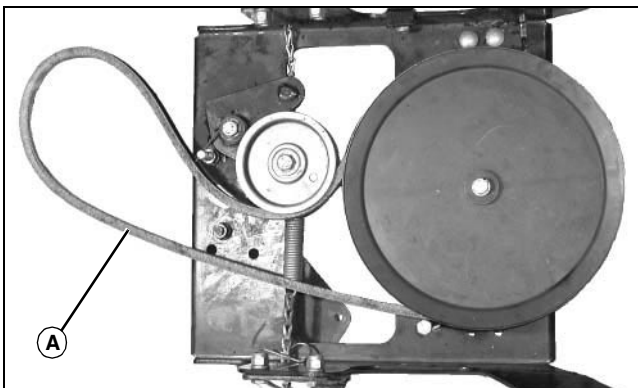


ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur risque de démarrer accidentellement lors de l'entretien de la machine. Retirer la clé et déconnecter les câbles des bougies avant de commencer une opération d'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Acheminer la courroie trapézoïdale supérieure dans le tendeur. Un acheminement incorrect risque d'endommager la courroie.

1. Désenclencher la PdF.

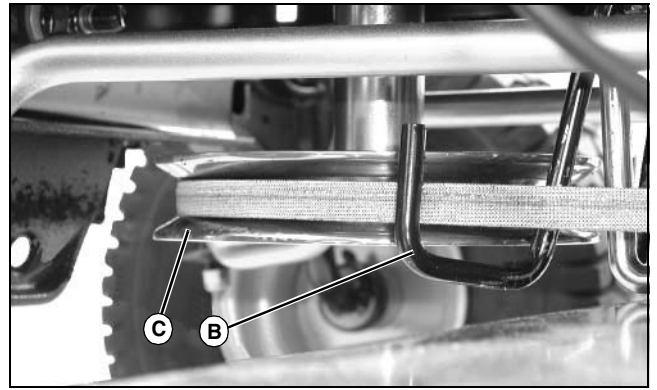
- Tracteurs à PdF mécanique : Tirer le levier de la PdF vers l'arrière.
- Tracteurs à PdF électrique : Appuyer sur la commande de la PdF.



MX10256

Photo : Vue de haut (tendeur déposé pour la clarté de la photo).

2. Acheminer la courroie trapézoïdale supérieure (A) autour de la poulie et du tendeur comme illustré.

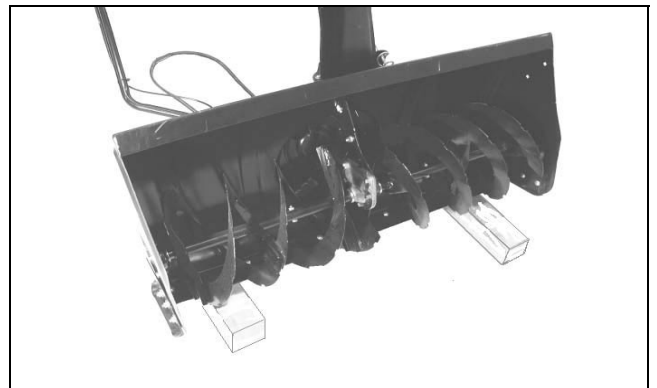


MX10269

3. Acheminer la courroie trapézoïdale par les guides-courroie (B) et autour de la poulie du tracteur (C) comme illustré.

Montage du chasse-neige sur la machine

NOTE : Pour faciliter l'installation, le chasse-neige doit être bloqué à environ 82 mm (3-1/4 in.) du sol.



MX10260a

1. Bloquer chaque extrémité du chasse-neige à l'aide de deux cales en bois comme illustré.

2. Déplacer la barre de relevage vers l'avant en position abaissée.

3. Desserrer le frein de stationnement.

4. Mettre la transmission au point mort (N).

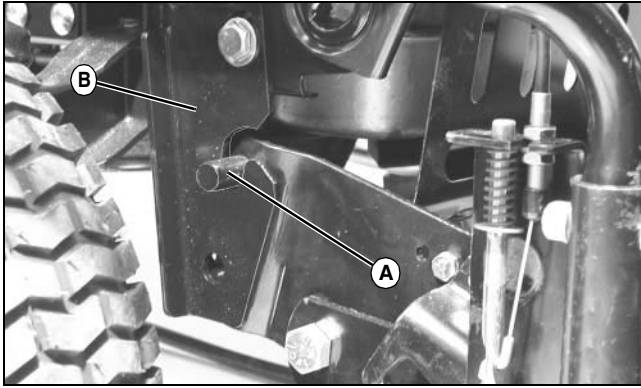
NOTE : Le tracteur et le chasse-neige doivent être alignés de près pour que le châssis du chasse-neige ne se coince pas entre les supports de montage et le garant du silencieux.

5. Aligner l'avant du tracteur avec le châssis du chasse-neige.

6. Modèles automatiques uniquement : Retirer la bielle de roue libre à l'arrière du tracteur.

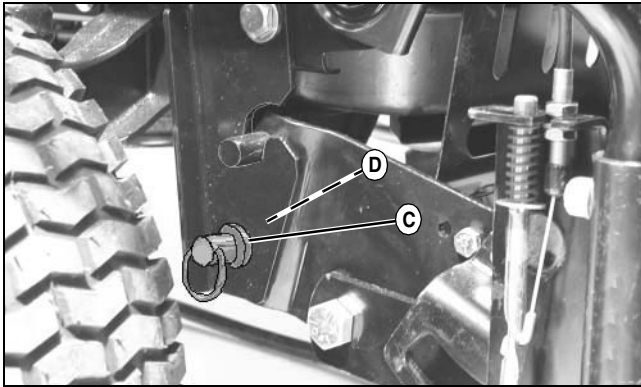
7. Mettre la poignée de relevage vers l'avant en position abaissée. Relever la poignée et incliner le cadre du chasse-neige vers le haut. Se faire aider pour pousser lentement le tracteur vers l'avant en direction du chasse-neige ou mettre le pied gauche sur la roue avant pour faire avancer le tracteur.

INSTALLATION



MX10261

8. Guider le cadre du chasse-neige entre les supports de montage du tracteur et le garant de chaleur du silencieux. Les broches de montage (A) du cadre du chasse-neige doivent glisser dans les fentes des supports de montage (B). Il peut être nécessaire de tirer sur la poignée de relevage pour faciliter l'installation des broches dans leurs fentes.



MX10262

9. Installer l'axe de chape sur le côté gauche de la machine :

- Appuyer sur le tube de support de rotation de la goulotte, ceci incline le chasse-neige vers l'avant pour permettre l'alignement des trous du chasse-neige et du support de montage.
- Installer l'axe de chape de 5/8 x 1-1/4 pouce (C) et fixer avec une goupille ressort d'1/8 pouce (D).

10. Installer l'axe de chape sur le côté droit de la machine :

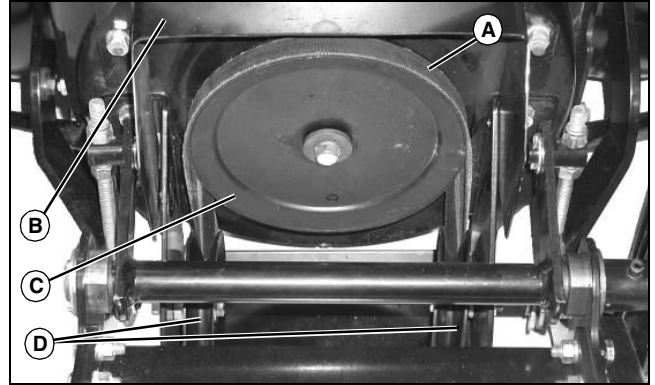
- Relever la poignée de relevage du chasse-neige. Appuyer sur la poignée de relevage du chasse-neige pour incliner le côté droit de la machine vers l'avant pour aligner les trous inférieurs.
- Installer l'axe de chape de 5/8 x 1-1/4 pouce (C) et fixer avec une goupille ressort d'1/8 pouce (D).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si le levier de roue libre n'est pas remis en position de fonctionnement avant de mettre le moteur en marche.

- Ne pas mettre la machine en marche ou la faire fonctionner si le levier de roue libre est désenclenché.
- Ne mettre le moteur en marche ou n'utiliser la machine que si le levier est enfoncé.

11. Modèles automatiques uniquement : Pousser le levier de roue libre situé à l'arrière du tracteur.

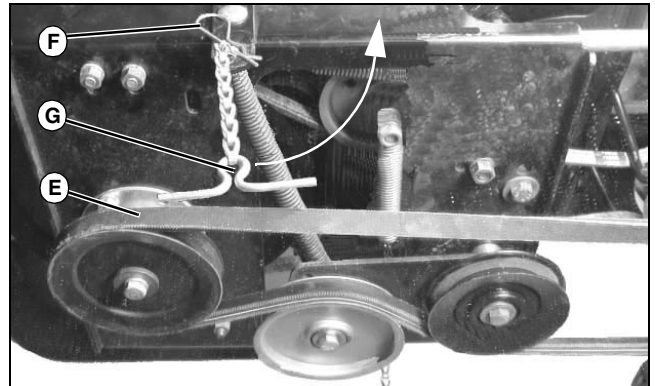
Installation de la courroie trapézoïdale inférieure



MX10263

1. Vérifier l'acheminement de la courroie trapézoïdale inférieure (A) dans le chasse-neige (B). Vérifier que la courroie trapézoïdale passe sur la poulie du rotor (C) puis se tord d'un quart de tour pour passer sous chaque poulie de tendeur latérale (D).

2. Abaisser le chasse-neige au sol.



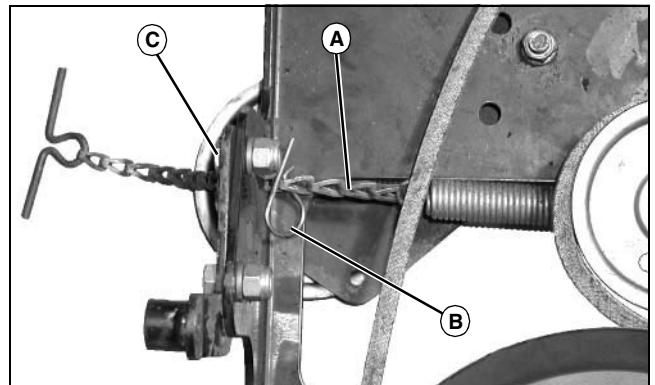
MX10264

3. Acheminer la courroie trapézoïdale inférieure (E) autour de la poulie et des tendeurs comme illustré.

4. Tirer la chaîne jusqu'à ce que le ressort sorte du trou et fixer le ressort à l'aide d'une goupille ressort de 1/8 pouce (F).

5. Accrocher la poignée de la chaîne (G) sur la goupille en J.

Réglage de la tension de la courroie trapézoïdale supérieure



MX10255

Machine à PdF électrique uniquement : Tirer la chaîne (A) jusqu'à ce que la goupille ressort (B) frappe à l'intérieur du cadre du tendeur de

DÉPOSE

l'embrayage. Poser une goupille ressort d'1/8 pouce (C) à l'extérieur du cadre du tendeur de l'embrayage.

Graissage du chasse-neige

Graisser le tendeur, le chasse-neige, le rotor, la goulotte d'évacuation en suivant les instructions dans la section Entretien.

Dépose

Dépose du chasse-neige



ATTENTION : Risque de blessures ! L'outil est lourd. Ne pas mettre les mains ou les pieds sous l'outil lors de sa pose ou de sa dépose.

NOTE : Conserver toutes les goupilles-ressorts et les vis à tête cassante de rechange avec la lame déneigeuse lors du remisage.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

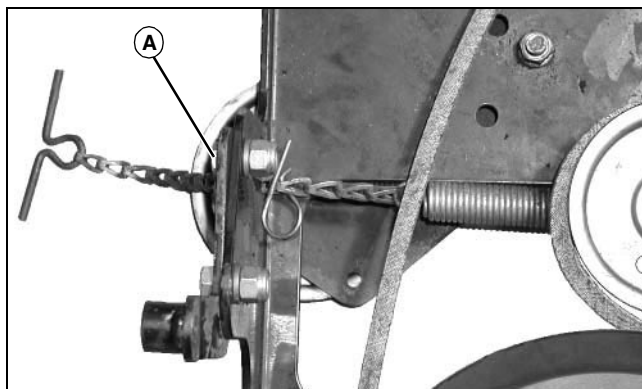
2. Abaisser le chasse-neige sur des cales en bois à chaque extrémité.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur risque de démarrer accidentellement lors de l'entretien de la machine. Retirer la clé et déconnecter les câbles des bougies avant de commencer une opération d'entretien.

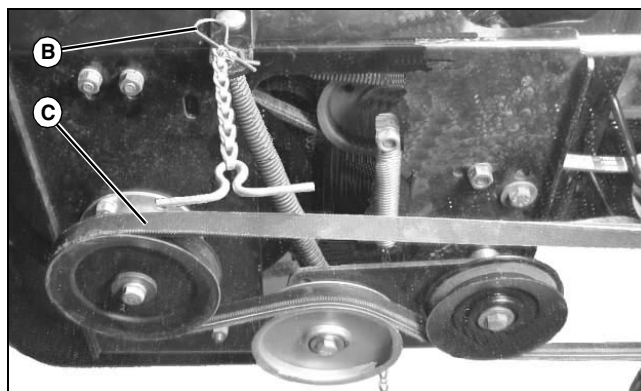
3. Désenclencher la PdF.

- Tracteurs à PdF mécanique : Tirer le levier de la PdF vers l'arrière.
- Tracteurs à PdF électrique : Appuyer sur la commande de la PdF.



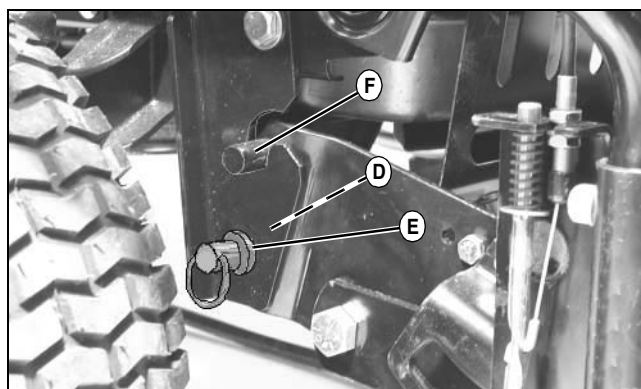
MX10255

4. Tracteur à PdF électrique uniquement : Déposer la goupille ressort (A) à l'extérieur du cadre du tendeur d'embrayage pour relâcher la tension de la courroie.



MX10264

5. Déposer la goupille ressort (B) pour relâcher la tension de la courroie. Déposer la courroie trapézoïdale inférieure (C).



MX10262

6. Déposer deux goupilles-ressorts (D). Pousser la poignée de relevage vers le haut et déposer les deux axes de chape (E).

7. Appuyer vers le bas sur le levier de relevage et retirer l'axe de chape droit inférieur.

8. Appuyer vers le bas sur le tube de support de rotation de la goulotte et retirer l'axe de chape gauche inférieur.

9. Mettre le levier de relevage dans la position abaissée. Relever la poignée et incliner le cadre du chasse-neige vers le haut.

10. Desserrer le frein de stationnement.

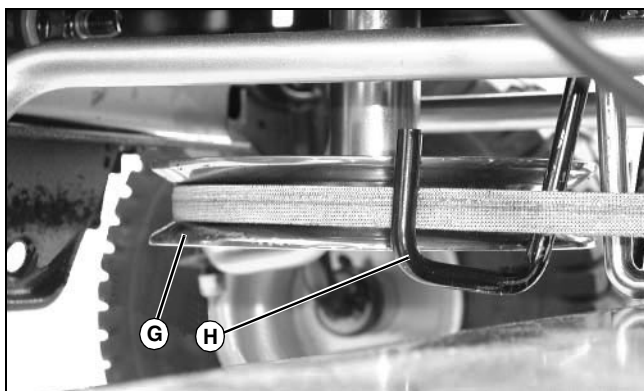
11. Mettre la transmission au point mort (N).

12. Modèles automatiques uniquement : Retirer la bielle de roue libre à l'arrière du tracteur.

13. Écarter la machine du chasse-neige. Les broches de montage (F) doivent glisser des supports de montage.

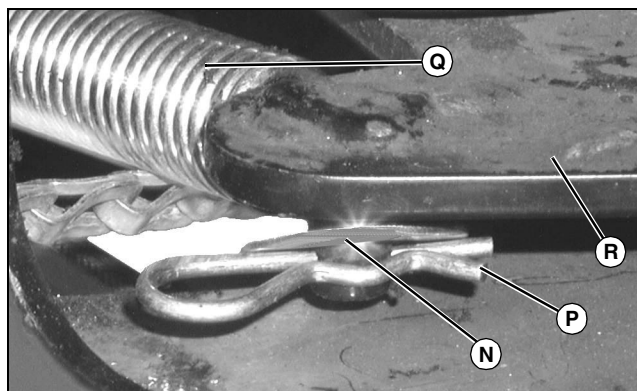
14. Abaisser l'arrière du chasse-neige au sol.

DÉPOSE



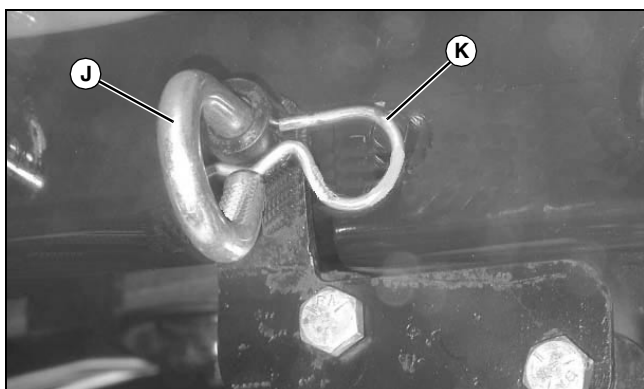
MX10269

15. Déposer la courroie trapézoïdale supérieure de la poulie du tracteur (G) et des guides-courroies (H).



MX10251

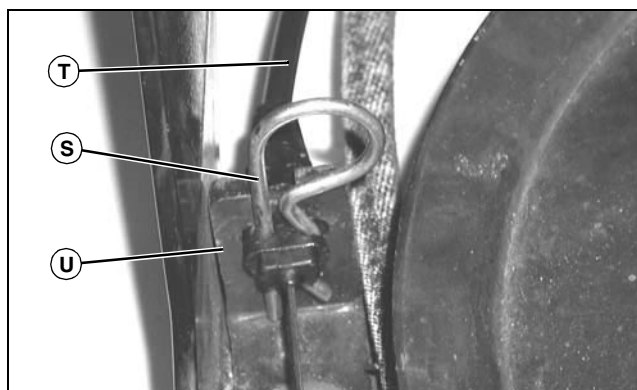
18. Tracteur à Pdf mécanique uniquement : Déposer la rondelle (N) et la goupille ressort (P). Décrocher le ressort du câble d'embrayage (Q) du support du tendeur (R).



MX10253

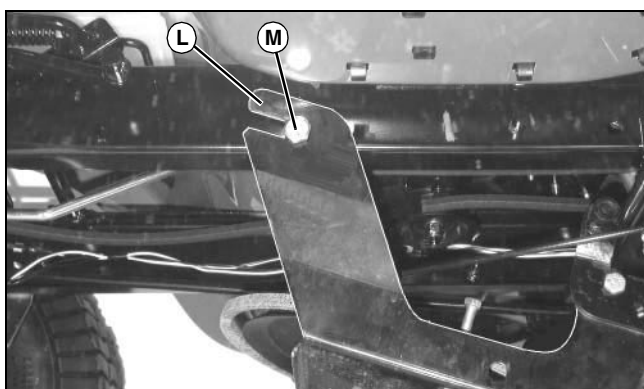
Photo : Vue latérale gauche

16. Déposer les deux goupilles ressort (K), déposer les deux goupilles en J (J) et abaisser l'avant du tendeur au sol.



MX10249

19. Tracteur à Pdf mécanique uniquement : Déposer la goupille-ressort (S). Pousser le câble d'embrayage (T) par le support (U).



MX10252

Photo : Vue latérale droit

17. Faire glisser les encoches arrière du tendeur (L) hors des vis à épaulement (M) faisant saillie dans le châssis du tracteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Lors de la dépose du chasse-neige, déposer les masses d'alourdissement et les chaînes posées sur la machine.

20. Déposer toutes les masses posées lors de la préparation du tracteur.



IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La transmission risque d'être endommagée si le levier de roue libre n'est pas remis en position de fonctionnement avant de mettre le moteur en marche.

- Ne pas mettre la machine en marche ou la faire fonctionner si le levier de roue libre est désenclenché.
- Ne mettre le moteur en marche ou n'utiliser la machine que si le levier est enfoncé.

21. Modèles automatiques uniquement : Pousser le levier de roue libre situé à l'arrière du tracteur.

FONCTIONNEMENT

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.

- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.

- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Remisage de l'outil

NOTE : Certaines des étapes suivantes peuvent ne pas s'appliquer à l'outil considéré.

1. Déposer l'outil de la machine.
2. Nettoyer l'outil et la chaîne cinématique, le cas échéant.
3. Enlever tous les garants pour pouvoir nettoyer tous les débris.
4. Réparer ou remplacer les pièces usées, déformées ou abîmées. Resserrer la visserie.
5. Si nécessaire, effectuer des retouches de peinture afin d'éviter l'apparition de rouille.
6. Appliquer une fine couche de graisse sur les lames pour éviter la rouille.
7. Graisser les points de pivot avec de l'huile moteur pour éviter la rouille.
8. Graisser tous les points de graissage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces abrasives peuvent endommager l'outil. Remiser l'outil sur une surface non abrasive ou sur des cales en bois.

9. Si l'outil est remisé à l'extérieur, caler l'outil si possible et le recouvrir d'une bâche imperméable.

Fonctionnement

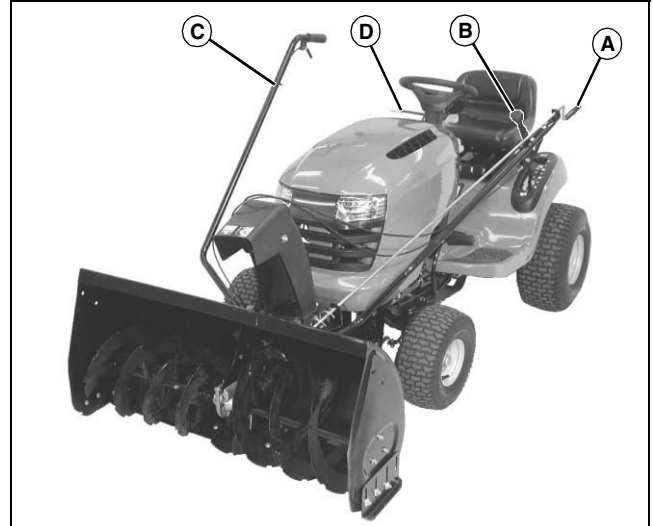
Avant utilisation du chasse-neige

- Se familiariser avec toutes les commandes et leur fonctionnement. Lire le livret d'entretien de la machine s'il y a lieu.
- Arrêter le moteur.
- Serrer le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Effectuer les réglages nécessaires.
- Resserrer la visserie.

Contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier que la visserie du chasse-neige est bien serrée.
- ☐ Graisser la goulotte d'évacuation.

Leviers de commande et de réglage



MX10270

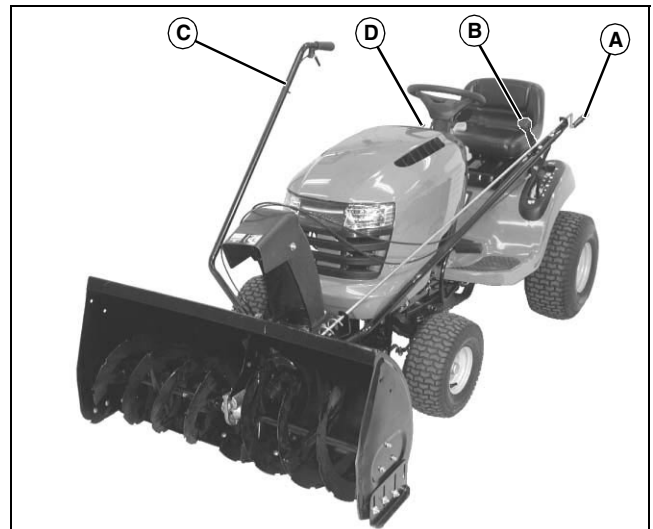
Photo : Tracteurs à PdF mécanique

A- Tige de commande de la goulotte d'évacuation

B- Poignée de commande du déflecteur

C- Poignée de relevage du chasse-neige

D- Levier de la PdF mécanique



MX10271

Photo : Tracteurs à PdF électrique

A- Tige de commande de la goulotte d'évacuation

B- Poignée de commande du déflecteur

C- Poignée de relevage du chasse-neige

D- Commande de la PdF électrique

Conseils pour le déblayage de la neige

Poser des chaînes et des masses d'alourdissement à l'arrière de la machine.

Régler les patins avant d'enlever la neige.

Faire fonctionner le chasse-neige à pleins gaz.

Faire fonctionner le chasse-neige à une vitesse de déplacement lente qui ne présente pas de risques.

FONCTIONNEMENT

Ralentir :

- Sur les pentes.
- Dans les virages.
- À proximité des bâtiments ou des arbres.

Toujours transporter le chasse-neige en position relevée et PdF désenclenchée.

Si possible, éjecter la neige dans le sens du vent.

En cas de heurt avec un objet quelconque :

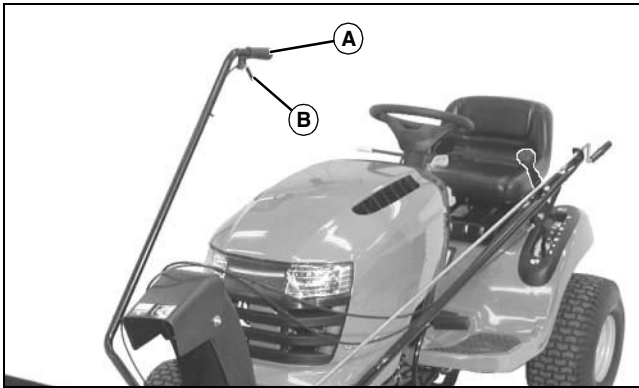
- Arrêter le chasse-neige immédiatement.
- Réparer les dégâts avant d'utiliser le chasse-neige à nouveau.

Avant le nettoyage ou le vidage du chasse-neige :

- Désenclencher la PdF.
- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Serrer le frein de stationnement.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Abaisser le chasse-neige au sol.
- Débrancher les fils de bougie.

Nettoyer le chasse-neige après utilisation.

Relevage et abaissement du chasse-neige



MX10270

Pour relever le chasse-neige : Tirer la poignée de relevage (A) à fond vers l'arrière.

Pour abaisser le chasse-neige : Presser le déclencheur de la poignée de relevage (B) et pousser la poignée de relevage complètement vers l'avant.

Réglage de la goulotte



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas éjecter la neige en direction de personnes se tenant à proximité et n'autoriser personne à se tenir devant la machine. Modifier la direction de l'évacuation pour éviter les personnes se tenant à proximité, les bâtiments et les automobiles.

Le chasse-neige a un rayon d'éjection de 180°.



MX10270

Tourner la tige de commande (A) vers la droite pour diriger la neige vers la droite du tracteur ; tourner la tige de commande vers la gauche pour obtenir l'effet inverse.

Réglage du déflecteur



MX10270

Le déflecteur de neige (A) permet de régler la distance à laquelle la neige est éjectée.

Pour augmenter la distance à laquelle la neige est éjectée, tirer la poignée de commande du déflecteur (B) vers l'arrière.

Réglage de la hauteur de relevage



ATTENTION : Risque de blessures ! Le rotor en mouvement est dangereux.

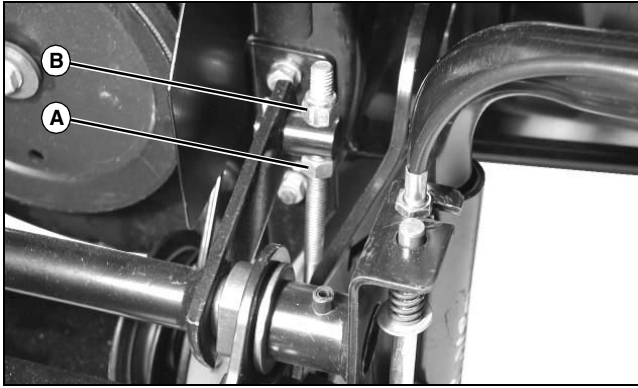
Avant d'effectuer un réglage :

- Garer la machine en toute sécurité et serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Arrêter le chasse-neige.
- Arrêter le moteur.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.

1. Garer la machine en toute sécurité.

2. Abaisser le chasse-neige au sol.

FONCTIONNEMENT



MX10405

3. Desserrer le contre-écrou (A) et tourner la vis de réglage de la hauteur de relevage (B) :

- Vers la droite pour augmenter la hauteur de relevage
- Vers la gauche pour diminuer la hauteur de relevage

4. Répéter l'opération de l'autre côté.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas relever le chasse-neige jusqu'à ce que les côtés gauche droit soient réglés de façon uniforme. Le fait de relever le chasse-neige avant que les deux côtés soient égaux peut entraîner la courbure du châssis du chasse-neige.

5. Relever le chasse-neige et vérifier la hauteur de relevage.

6. Serrer le contre-écrou.

Réglage des patins



ATTENTION : Risque de blessures ! Le rotor en mouvement est dangereux.

Avant d'effectuer un réglage :

- Garer la machine en toute sécurité et serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Arrêter le chasse-neige.
- Arrêter le moteur.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La racleuse et les patins sont sujets à l'usure et conçus exprès pour un remplacement facile. Les remplacer avant que l'usure ne soit excessive pour éviter d'endommager le carter du rotor ou le rotor.

Le patin monté de chaque côté du logement du rotor règle la distance entre la lame de raclage et le sol.

- Pour enlever la neige d'une surface irrégulière ou à gravier, relever la lame de raclage autant que possible. Ceci permet d'éviter d'endommager le rotor à neige et que des pierres ne se mélangent à la neige.
- Sur les surfaces goudronnées ou cimentées, abaisser la lame de raclage aussi bas que possible.

NOTE : S'assurer que les deux patins sont réglés de manière à maintenir la lame de raclage au niveau de la surface à débayer.

Réglage des patins pour les surfaces irrégulières ou chemins de graviers

1. Relever le chasse-neige.
2. Placer des cales de bois sous les deux extrémités de la lame racleuse.
3. Abaisser la lame du chasse-neige sur des cales.



MX10279

4. Desserrer les six écrous (A) à l'intérieur du carter du rotor qui retiennent les patins en place.

5. Laisser les patins descendre vers le sol.

6. Resserrer les six écrous.

7. Abaisser le chasse-neige au sol.

Réglage des patins pour les surfaces cimentées ou autres surfaces régulières

1. Relever le chasse-neige.
2. Desserrer les six écrous (A) à l'intérieur du carter du rotor qui retiennent les patins en place.
3. Abaisser le chasse-neige au sol.
4. Serrer les six écrous pour maintenir les patins en place.

Débouillage de la goulotte d'évacuation



ATTENTION : Risque de blessures ! Le rotor en mouvement est dangereux.

Avant d'effectuer un réglage :

- Garer la machine en toute sécurité et serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Arrêter le chasse-neige.
- Arrêter le moteur.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.

Si le chasse-neige se bouche de neige ou se bloque après avoir heurté un obstacle, suivre les instructions suivantes :

1. Arrêter le tracteur.
2. Désenclencher la PdF.

ENTRETIEN



MX10400

Photo : Tracteurs à PdF mécanique

- Tracteur à PdF mécanique : Tirer le levier de la PdF vers l'arrière (A).



MX10401

Photo : Tracteurs à PdF électrique

- Tracteurs à PdF électrique : Appuyer sur la commande de la PdF (D).

3. Arrêter le moteur.
4. Serrer le frein de stationnement (B).
5. Retirer la clé de contact (C).
6. Attendre l'arrêt du rotor.
7. Abaisser le chasse-neige au sol.
8. Débrancher les fils de bougie.
9. Utiliser un morceau de bois pour repousser la neige dans le carter du rotor.
10. Rebrancher les fils de bougie.
11. Recommencer le déblayage de la neige.

Fonctionnement du chasse-neige

**ATTENTION : Risque de blessures ! La projection d'objets peut être dangereuse. Avant d'utiliser l'outil :**

- Éloigner toute personne de la zone, spécialement les enfants.
- Ramasser les objets susceptibles d'être projetés par l'outil.

1. Régler la goulotte d'évacuation.
2. Mettre le moteur en marche.
3. Mettre la manette des gaz sur plein régime.
4. Enclencher la PdF.

- Machines à PdF mécanique : Pousser le levier de la PdF vers l'avant.
- Machines à PdF électrique : Tirer sur la commande de la PdF.

5. Abaisser le chasse-neige au sol.

**ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas faire fonctionner la machine à des vitesses élevées lors de l'utilisation du chasse-neige.**

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour une performance optimum du chasse-neige et du moteur, faire fonctionner le moteur à plein régime lors de l'utilisation du chasse-neige.

6. Sélectionner la vitesse de déplacement de la machine la plus basse et le régime de moteur le plus élevé, et enclencher l'entraînement du moteur.

Arrêt de la machine et du chasse-neige

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
2. Mettre la transmission au point mort (N).
3. Désenclencher la PdF.
 - Machine à PdF mécanique : Tirer le levier de la PdF vers l'arrière (A).
 - Machine à PdF électrique : Appuyer sur la commande de la PdF (D).
4. Abaisser le chasse-neige au sol.
5. Arrêter le moteur.
6. Serrer le frein de stationnement (B).
7. Retirer la clé de contact (C).

Transport

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Toujours abaisser le chasse-neige sur le plancher de la remorque lors du transport.

1. Conduire la machine et le chasse-neige sur une remorque poids lourd.
2. Abaisser le chasse-neige sur le plateau de la remorque.
3. Arrêter le moteur.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Fixer la machine et le chasse-neige sur la remorque à l'aide de chaînes, de sangles ou de câbles.
6. La remorque doit être équipée de l'éclairage et la signalisation requis par la code de la route.

Entretien

Intervalles d'entretien

Avant chaque utilisation	Vérifier que la visserie est bien serrée.
	Graisser la goulotte d'évacuation.

ENTRETIEN

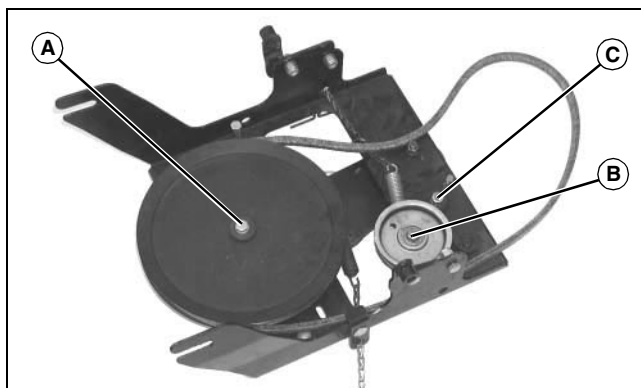
Toutes les 10 heures ou une fois par an	Graisser les roulements du rotor.
	Graisser la goulotte d'évacuation.
	Graisser la barre de relevage.
	Vérifier et régler la hauteur de relevage.
	Vérifier les patins et la lame de raclage et les remplacer au besoin.
	Vérifier les courroies à gorge trapézoïdale et les remplacer si elles sont usées.
Si nécessaire	Vérifier le rotor et le redresser au besoin.
	Vérifier le tube d'entraînement de la goulotte d'évacuation.
	Vérifier les patins.

Graisses

Les graisses suivantes sont recommandées :

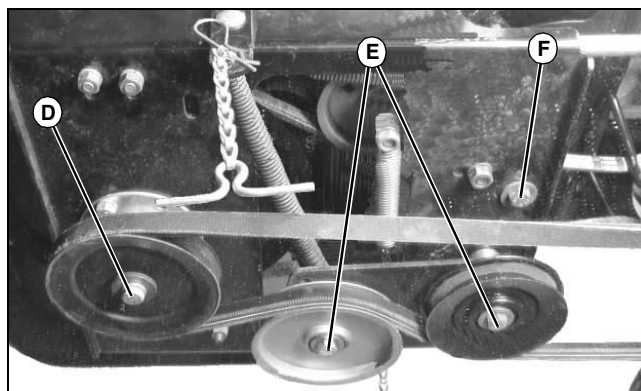
- Huile de graissage légère (SAE30 API-S6)
- Graisse universelle
- Graisse universelle en aérosol

Graissage du tendeur



MX10248

1. Graisser l'arbre de la poulie (A) et l'arbre du tendeur (B) à l'aide d'huile de machine légère.
2. Graisser le point de pivot (C) avec de l'huile de machine légère.

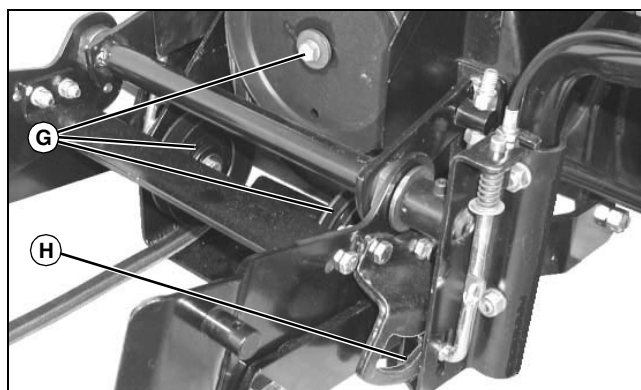


MX10264

3. Graisser l'arbre de la poulie (D) et les arbres du tendeur (E) à l'aide d'huile de machine légère.

4. Graisser le point de pivot (F) avec de l'huile de machine légère.

Graissage du chasse-neige



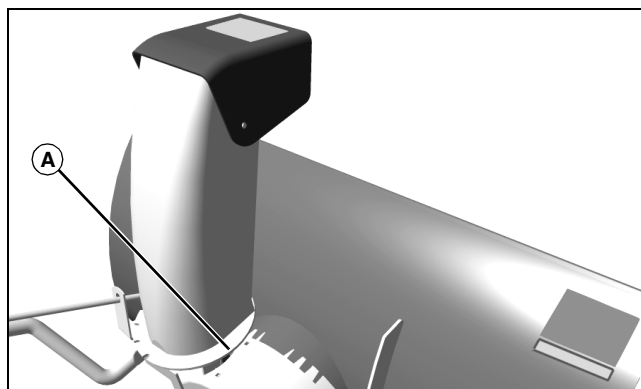
MX10406

1. Graisser les arbres de poulie (G) avec de l'huile de machine légère.
2. Graisser l'encoche de réglage de la hauteur de relevage (H) avec de l'huile de machine légère.

Graissage du rotor

NOTE : Aucun graissage n'est requis pour les roulements ou le boîtier d'engrenages du rotor.

Graissage de la goulotte d'évacuation



MX10212

Graisser la goulotte d'évacuation (A) avec de la graisse universelle en aérosol.

ENTRETIEN

Remplacement de la courroie trapézoïdale supérieure

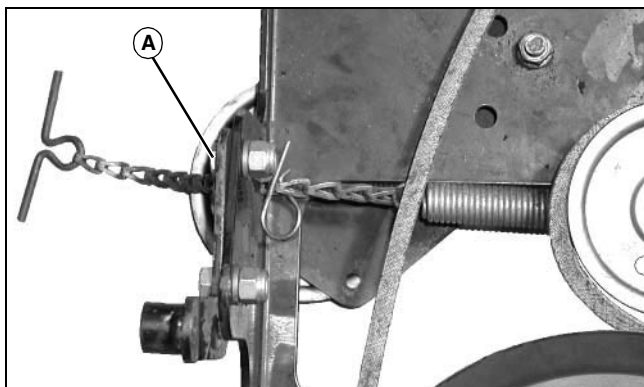


ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur risque de démarrer accidentellement lors de l'entretien de la machine. Retirer la clé et déconnecter les câbles des bougies avant de commencer une opération d'entretien.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Acheminer la courroie trapézoïdale supérieure dans le tendeur. Un acheminement incorrect risque d'endommager la courroie.

NOTE : Il n'est pas nécessaire de déposer le chasse-neige pour cette procédure. Le chasse-neige a été uniquement déposé pour les besoins de la photo.

1. Désenclencher la PdF.

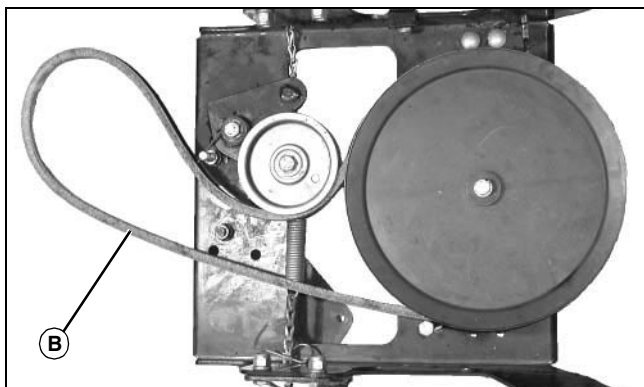


MX10255

2. Tracteur à PdF électrique uniquement : Déposer la goupille ressort (A) à l'extérieur du cadre du tendeur d'embrayage pour relâcher la tension de la courroie.

3. Déposer la courroie trapézoïdale endommagée.

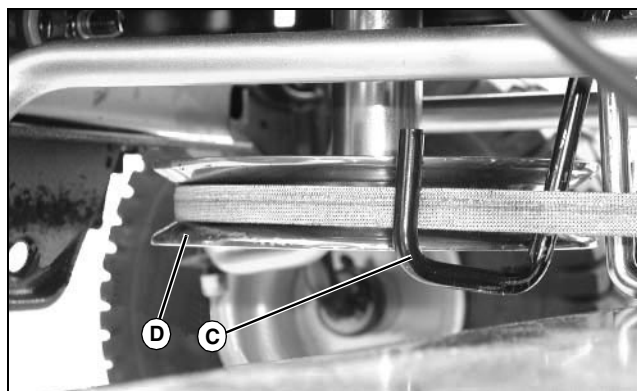
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Acheminer la courroie trapézoïdale supérieure à l'intérieur de la poulie du tendeur de l'embrayage et du guide de courroie. Un acheminement incorrect risque d'endommager la courroie.



MX10256

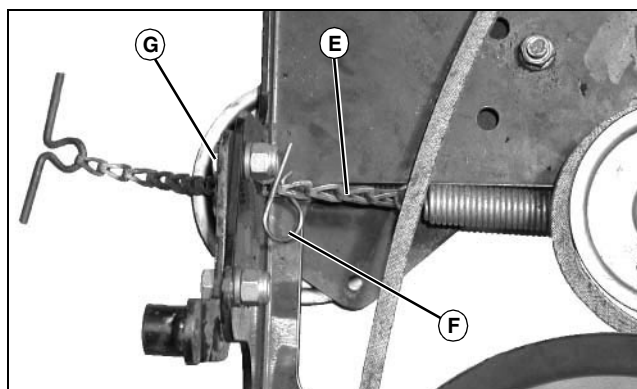
Photo : Vue de haut (tendeur déposé pour la clarté de la photo).

4. Poser la courroie trapézoïdale neuve (B) sur le tendeur et la poulie supérieurs (voir photo).



MX10269

5. Acheminer la courroie trapézoïdale par les guides-courroie (C) et autour de la poulie du tracteur (D) comme illustré.

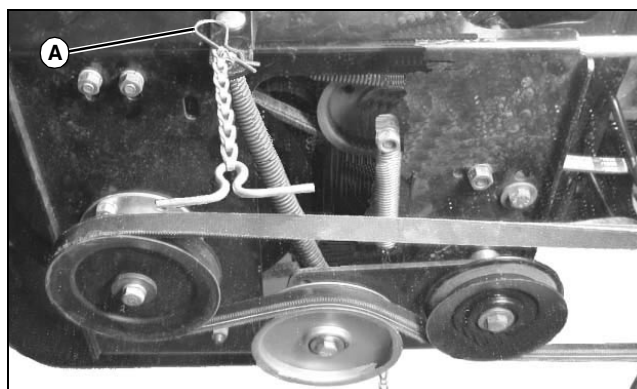


MX10255

6. Tracteur à PdF électrique uniquement : Tirer la chaîne (E) jusqu'à ce que la goupille ressort (F) frappe à l'intérieur du cadre du tendeur de l'embrayage. Poser une goupille ressort (G) à l'extérieur du cadre du tendeur de l'embrayage.

Remplacement de la courroie trapézoïdale inférieure

NOTE : Il n'est pas nécessaire de déposer le chasse-neige. Le chasse-neige a été uniquement déposé pour les besoins de la photo.

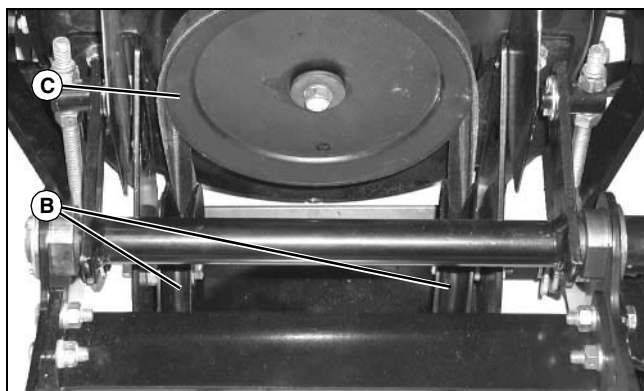


MX10264

1. Déposer la goupille-ressort (A) du tendeur.

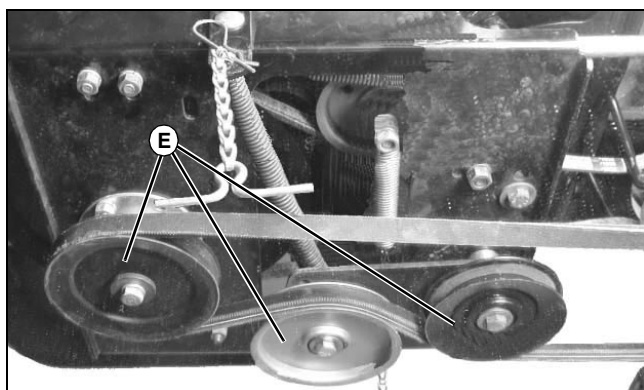
2. Dérouler la courroie trapézoïdale inférieure située autour de la poulie de l'arbre de renvoi, des tendeurs et de la poulie de support de montage et la déposer du chasse-neige.

DÉPANNAGE



MX10263

3. Poser la courroie trapézoïdale neuve sous les deux poulies folles (B) et l'enrouler autour de la poulie de l'arbre de renvoi (C) dans le chasse-neige.



MX10264

4. Poser la courroie trapézoïdale inférieure autour de la poulie et des tendeurs (E) (voir photo).

5. Régler la tension de la courroie trapézoïdale inférieure.

Rotation des patins



ATTENTION : Risque de blessures ! Le rotor en mouvement est dangereux.

Avant d'effectuer un réglage :

- Garer la machine en toute sécurité et serrer le frein de stationnement avant de quitter le siège.
- Arrêter le chasse-neige.
- Arrêter le moteur.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Débrancher le(s) fil(s) de bougie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les patins sont sujets à l'usure et conçus pour être facilement remplacés. Les remplacer avant que l'usure ne soit excessive pour éviter d'endommager le carter du rotor ou le rotor.

L'usure des patins est souvent irrégulière. Les patins gauche et droit peuvent être tournés pour prolonger leur durée de vie.

1. Relever le chasse-neige.

2. Placer des cales de bois sous les deux extrémités de la lame racleuse.

3. Abaisser la lame du chasse-neige sur des cales.



MX10279

4. Retirer les six écrous de blocage (A) fixant les patins.

5. Faire tourner les patins dans le côté opposé au carter du rotor. Maintenir le côté plat du patin contre le carter du rotor.

6. Fixer les patins au carter du rotor à l'aide des écrous de blocage d'origine.

7. Régler les patins (voir Réglage des patins dans la section Fonctionnement).

Dépannage

Tableau de dépannage

En présence d'un problème qui n'est pas décrit dans ce tableau, consulter le concessionnaire.

Si un problème persiste une fois que toutes les causes possibles ont été vérifiées, consulter le concessionnaire.

Problème	Vérifier
Le carter du rotor vibre	Roulement défectueux (voir le centre d'entretien agréé).
La courroie trapézoïdale inférieure a tendance à flotter	Courroie trapézoïdale inférieure lâche.
La goulotte d'évacuation est bouchée	Vitesse de déplacement de la machine trop rapide. Régime du moteur de la machine trop faible. Neige trop profonde.
La goulotte pivote difficilement ou ne tient pas en place	Écrous du dispositif de retenue de la goulotte trop serrées. Embase de la goulotte d'évacuation non graissée.
Le chasse-neige ne fonctionne pas	Courroie trapézoïdale supérieure ou inférieure mal tendue. Courroie supérieure ou inférieure sortie des gorges de la poulie. Courroie trapézoïdale usagée ou cassée. Vis à tête cassante du tube du rotor endommagée.

OBTENTION D'UN ENTRETIEN DE QUALITÉ

Problème	Vérifier
Le chasse-neige sent le caoutchouc brûlé	Courroie trapézoïdale usagée ou cassée. Courroie trapézoïdale supérieure sortie du guide-courroie. Courroies trapézoïdale sorties des gorges de poulie. Objet coincé dans le rotor ou le ventilateur d'évacuation.
Hauteur de relevage trop basse ou trop haute	Régler le vis sur le chasse-neige.
Le chasse-neige fait caler le moteur de la machine	Objet coincé dans le rotor ou le ventilateur d'évacuation. Neige très dure ou très lourde. Neige très humide.

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere assure une procédure de prise en charge des questions et des problèmes éventuels pour garantir que la qualité qui caractérise les produits se prolonge avec les pièces et l'assistance en matière d'entretien fournies par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter les livrets d'entretien de l'outil et de la machine.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. En Amérique du Nord ou au Canada, appeler le centre de communication client de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces de rechange

L'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros enregistrés à l'identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Pièces de rechange

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Courroie supérieure à gorge trapézoïdale	M82538
Courroie trapézoïdale inférieure	GXH47846
Patins	GXH24279
Lame de raclage	GXH24773
Vis à tête cassante	GXH47890
Écrou de vis à tête cassante	T16464

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

