

Tracteurs de pelouse Sabre 1438GS, 1438HS, 1538HS, 1542HS, 1642HS, 1646HS, et 1846HV

N° de série (010,001 –)



LIVRET D'ENTRETIEN

John Deere
Division internationale de l'équipement
et de la consommation
OMGX10358 J8

Amérique du Nord
Imprimé aux États-Unis

Français

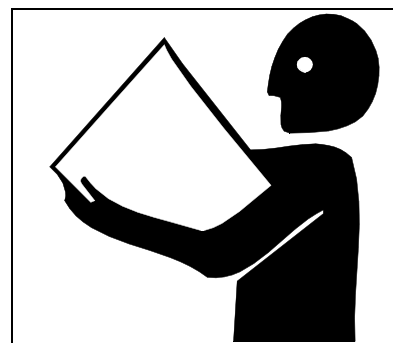
INTRODUCTION

FÉLICITATIONS, vous êtes l'heureux propriétaire d'un produit John Deere.

Lire attentivement ce livret et celui de l'outil pour éviter des blessures ou dégâts matériels.



Les gaz d'échappement de ce tracteur contiennent des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme cancérigènes de malformations congénitales et responsables et des organes de reproduction.



Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La garantie est fournie comme faisant partie du programme après-vente John Deere pour les clients utilisant et entretenant leurs outils conformément aux instructions contenues dans ce manuel. Les conditions de la garantie sont détaillées sur le certificat de garantie fourni par le concessionnaire.

Les mesures données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. Les indications de CÔTÉ DROIT et de CÔTÉ GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche en pointillé (----->) indique que la pièce à laquelle il est fait référence n'est pas visible.

Noter les numéros d'identification ci-dessous. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Le concessionnaire a également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces.

DATE D'ACHAT : _____

CONCESSIONNAIRE : _____

TÉLÉPHONE : _____

N° DE SÉRIE DU TRACTEUR (A), (sous le siège) :

N° DE SÉRIE DU MOTEUR (B), (côté droit du moteur) :

Sabre® est une marque déposée de Deere & Company

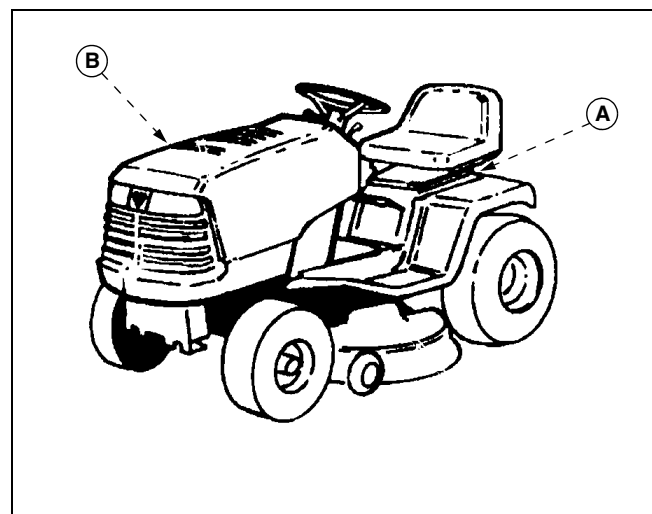


TABLE DES MATIÈRES

Montage	1
Autocollants de sécurité	10
Commandes	12
Fonctionnement – Tracteur	13
Fonctionnement – Unité de Coupe	31
Pièces de Rechange	37
Entretien et Sécurité	38
Périodicité – L'entretien	40
Entretien – Moteur	42
Entretien – Direction et Freins	50
Entretien – Unité de Coupe	53
Entretien – Électricité	61
Entretien – Divers	66
Dépose – Unité de Coupe	73
Pose – Unité de Coupe	75
Dépannage	77
Remisage	82
Caractéristiques	85
Index	88

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 1998

Deere & Co.

Division internationale John Deere de
l'équipement commercial et de la
consommation

Horicon, WI

Tous droits réservés

COPYRIGHT© 1997, 1996

OMGX10358 J8

NOTES

MONTAGE

Identification des pièces

NOTE : Si certaines pièces manquent, voir la section PIÈCES DE RECHANGE pour les références de pièces supplémentaires.

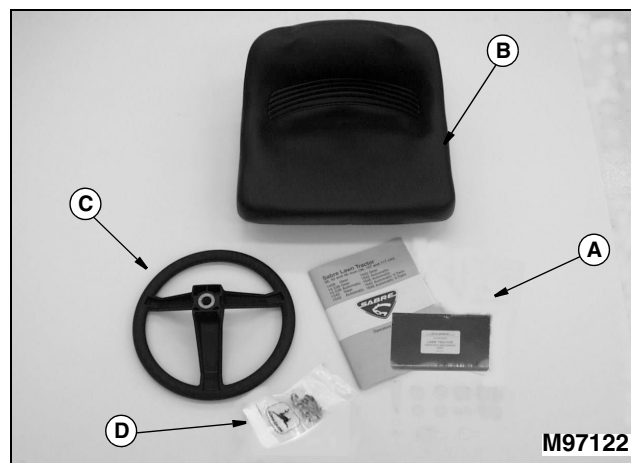
A Livret d'entretien

Présentation vidéo des consignes de sécurité

B Siège

C Volant

D Sac de pièces

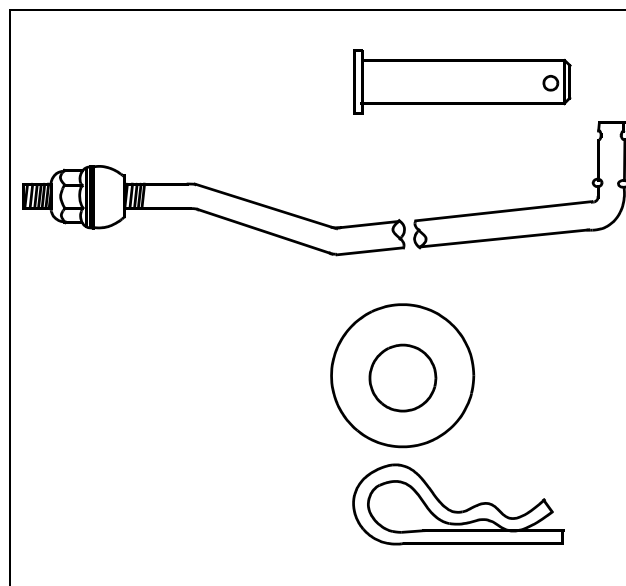
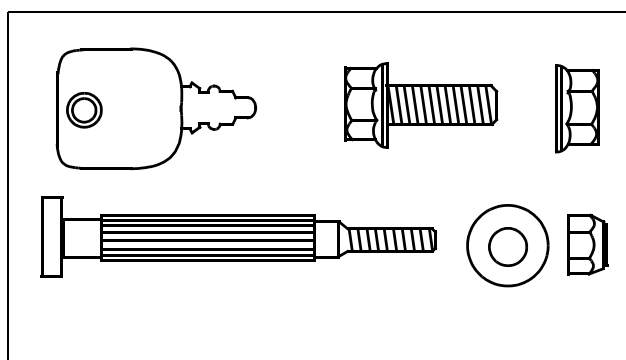


Visserie générale :

- | | |
|--|-------------------|
| • 2 – Clavettes | M127340 et M40718 |
| • 2 – Vis M8 x 16 – batterie | 19M7775 |
| • 2 – Écrous M8 x 16 – batterie | 14M7303 |
| • 1 – Vis striée – volant de direction | M87404 |
| • 1 – Rondelle plate – volant de direction | 24H1721 |
| • 1 – Écrou M10-24 – volant de direction | M63662 |

Visserie de montage pour carter de coupe de 46 in. :

- | | |
|---|---------|
| • 2 – Axes de barre de traction arrière | H98765 |
| • 2 – Tiges de relevage avant : | |
| Tige | Gx10093 |
| Boule de mise à niveau | M112982 |
| Écrou | 14M7400 |
| • 3 – Rondelles plates | 24H1305 |
| • 5 – Goupilles-ressort | J16931 |



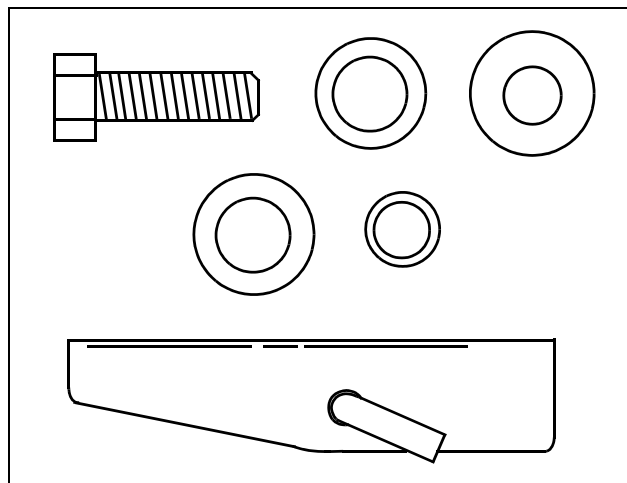
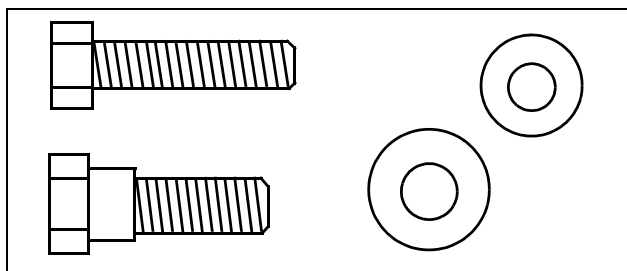
MONTAGE

Visserie du siège :

- 2 – Vis du siège 19H1813
- 2 – Vis à épaulement du siège M96322
- 2 – Rondelles plates 24M7024
- 2 – Rondelles creuses M120771

Visserie du dossier haut (modèles V-Twin) :

- 4 – Vis du siège 19H2127
- 4 – Rondelles élastiques M46935
- 2 – Rondelles plates 24M7207
- 4 – Rondelles de nylon M123750
- 4 – Entretoises M123751
- 1 – Régleur de siège AM121971

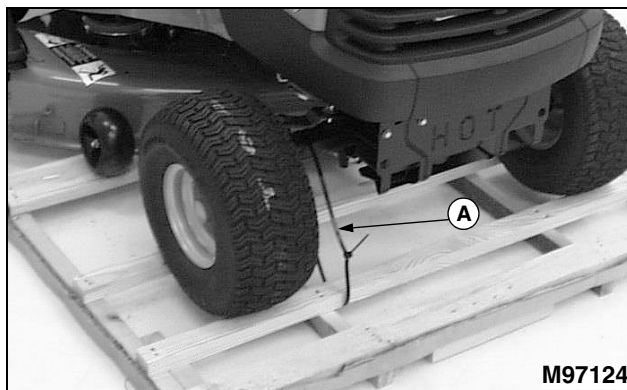


Déballage



ATTENTION : Éviter les blessures aux yeux. Porter des lunettes de protection lors de la dépose des cerclages métalliques. Les cerclages métalliques sont sous tension et peuvent claquer brusquement à la dépose.

1. Retirer le plastique et le papier.
2. Retirer le cerclage métallique (A) de l'essieu avant.
3. Retirer le volant, le siège et le sac de pièces de la base du siège.



MONTAGE

Tracteurs à unité de coupe de 38 et 42 pouces uniquement

1. Relever l'unité de coupe sur la position la plus haute (Voir **Réglage de la hauteur de coupe** dans la section **FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE**).
2. Passer à la **Pose du volant**.

Déballage du carter de coupe de 46 in.



ATTENTION :

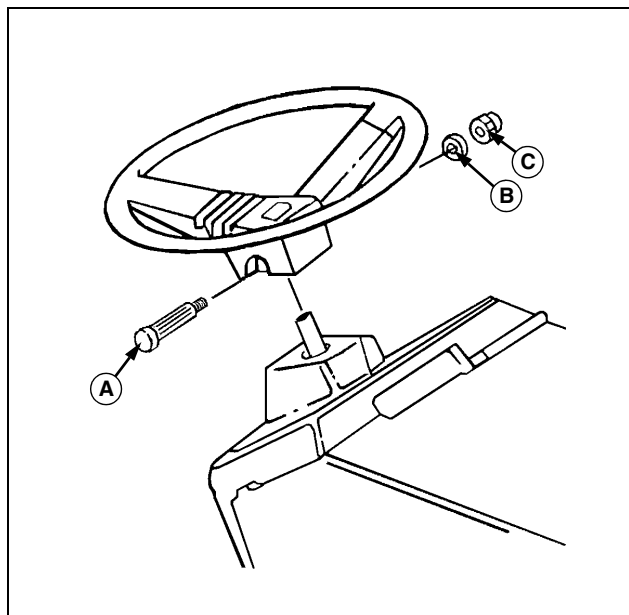
- L'unité de coupe est lourde. Pour éviter les blessures, l'extraire de la caisse à l'aide d'un palan ou autre appareil de levage convenable.
- Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler l'unité de coupe.

1. Retirer le cerclage métallique attachant l'unité de coupe de 46 in. à la caisse.
2. Utiliser un appareil de relevage adéquat pour retirer avec prudence l'unité de coupe de la caisse.
3. Poser l'unité de coupe sur une surface plate avec les lames dirigées vers le bas.



Pose du volant

1. Aligner les roues avant parallèlement à l'axe du tracteur.
2. Enlever le volant de son emballage et le poser sur l'arbre de direction avec la barre centrale pointant vers l'arrière du tracteur.
3. Prendre dans le sac de pièces la vis striée de 2 1/4 in., la rondelle plate et l'écrou M10-24.
4. À partir du côté droit, placer le vis striée (A) en travers du volant et de l'arbre de direction à l'aide d'un marteau. Le verrouiller avec une rondelle plate (B) et un écrou M10-24 (C) à l'aide d'une clé à cliquet et d'une douille de 10 mm (3/8 in.).



MONTAGE

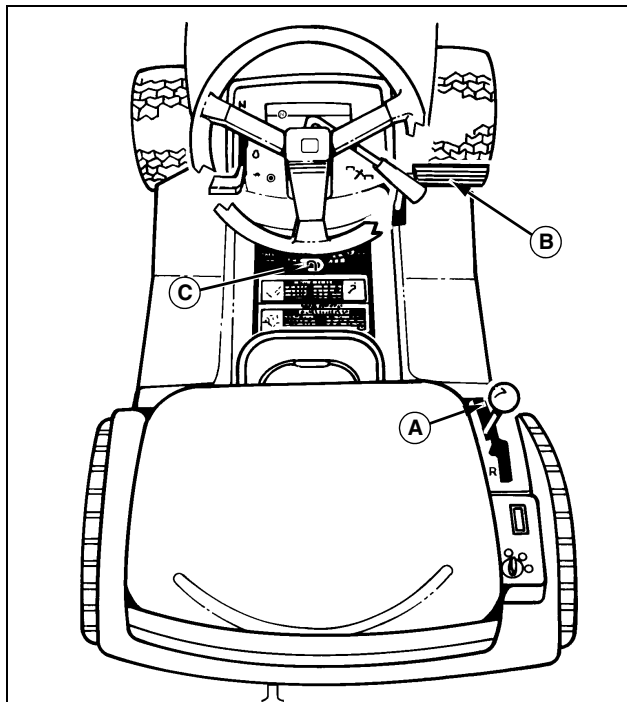
Retrait du tracteur de la rampe



ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES, ne pas mettre le tracteur en marche et le faire rouler de la coulisse.

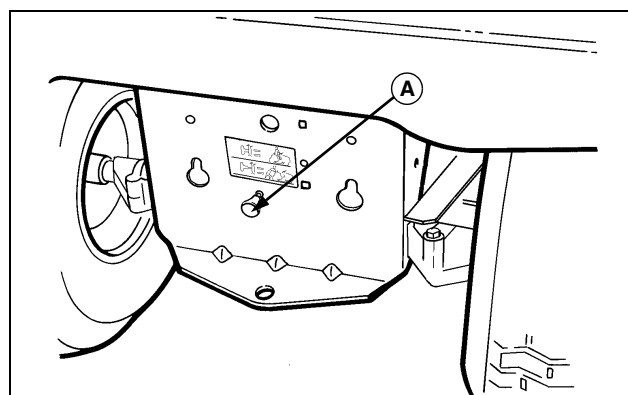
TRACTEUR À TRANSMISSION MÉCANIQUE UNIQUEMENT

1. Mettre le levier de changement de vitesse (A) au point mort (N).
2. Enfoncer la pédale de frein (B) et déplacer le levier de verrouillage du frein de stationnement vers la droite et l'arrière pour le DÉVERROUILLER.
3. Une personne à l'avant et l'autre à l'arrière, redresser le volant et pousser doucement le tracteur sur la rampe en marche arrière vers un terrain plat.
4. Enfoncer la pédale de frein, serrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.



TRACTEURS À TRANSMISSION AUTOMATIQUE UNIQUEMENT

1. Passer derrière le tracteur. Localiser le bouton de roue libre (A) à l'arrière du tracteur et le tirer vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position complètement étendue. Ceci relâche le verrouillage hydraulique de la transmission, permettant de déplacer le tracteur en roue libre.
2. Une personne à l'avant et l'autre à l'arrière, redresser le volant et pousser doucement le tracteur sur la rampe en marche arrière vers un terrain plat.
3. Pousser sur le bouton de roue libre pour le retourner à sa position originale de façon à ce qu'il soit complètement enfoncé.

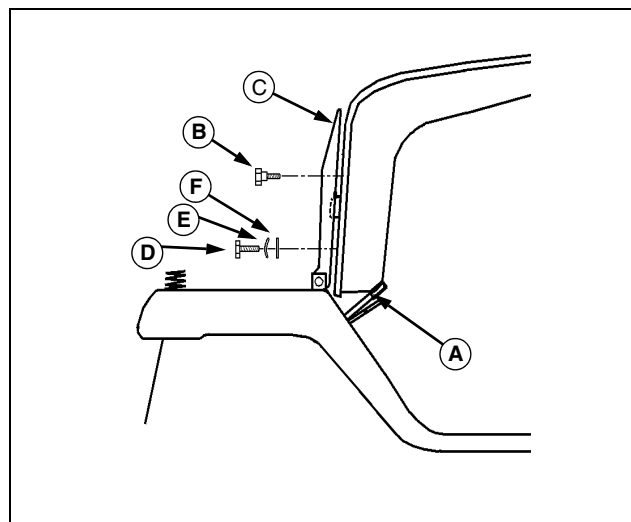


NOTE : Le non respect de cette consigne empêche le tracteur de se déplacer lorsque le levier de changement de vitesse est sur marche avant ou marche arrière.

Pose du siège

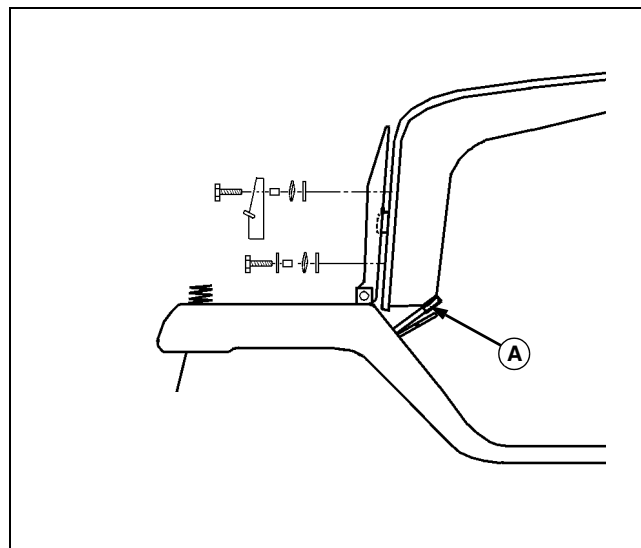
Siège à dossier bas

1. Reposer le siège contre la poignée de relevage (A) de l'unité de coupe et le dossier contre le volant.
2. Relever le plateau du siège et le reposer contre la base du siège.
3. Déposer la visserie du sac de pièces :
 - 2 vis à épaulement
 - 2 vis
 - 2 rondelles creuses
 - 2 rondelles plates
4. Poser les vis à épaulement (B) à travers le plateau du siège (C) dans les deux trous du haut du siège. Les serrer.
5. Placer une des rondelles creuses (E) sur une des vis (D) de sorte que le côté bombé de la rondelle soit contre la tête de la vis. Placer une des rondelles plates (F) sur la vis avec rondelle creuse. Répéter pour l'autre vis et les autres rondelles.
6. Poser les vis avec rondelle à travers le plateau du siège dans les trous du bas du siège. Les serrer à la main.
7. Consulter **Réglage du siège** dans la section **FONCTIONNEMENT – TRACTEUR** pour le réglage du siège. Serrer toute la visserie.



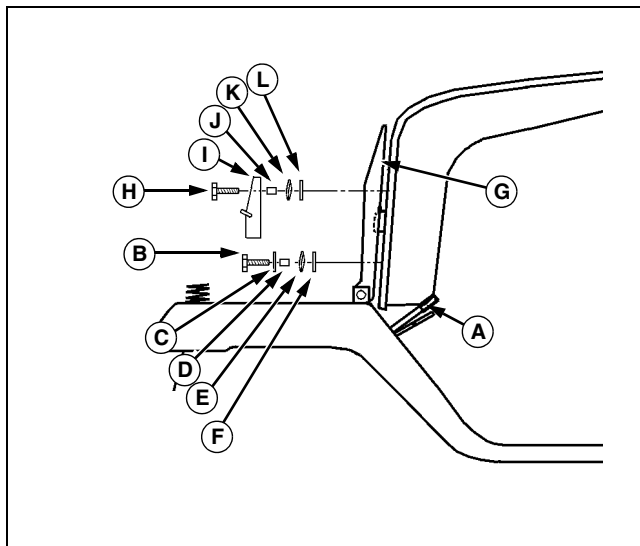
Siège à dossier haut (Unité de coupe de 46 in. uniquement)

1. Reposer le siège contre la poignée de relevage (A) de l'unité de coupe et le dossier contre le volant.
2. Relever le plateau du siège et le reposer contre la base du siège.
3. Déposer la visserie du sac de pièces :
 - 4 entretoises
 - 4 vis
 - 4 rondelles élastiques
 - 2 rondelles plates
 - Support de réglage de siège
 - 4 rondelles de nylon



MONTAGE

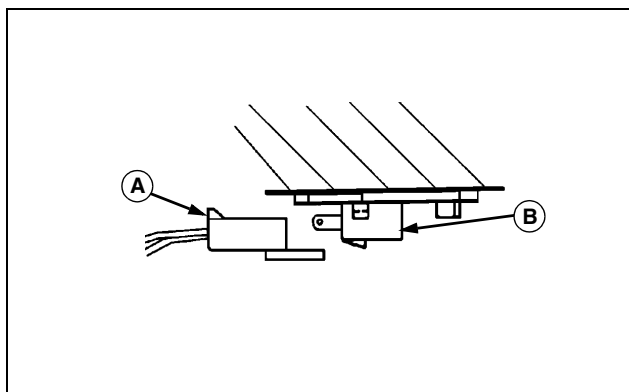
4. Placer une rondelle plate, une entretoise, une rondelle élastique et une rondelle de nylon sur une vis. Répéter pour la deuxième vis.
5. Insérer dans le siège la vis (B) avec la rondelle plate (C), l'entretoise (D), la rondelle élastique (E) et la rondelle de nylon (F) à travers le côté droit du plateau du siège (G). Les serrer à la main.
6. Insérer dans le siège la deuxième vis avec la rondelle plate, l'entretoise, la rondelle élastique et la rondelle de nylon à travers le côté gauche du plateau du siège. Les serrer à la main.
7. Poser une des deux vis (H) restant à travers le support de réglage du siège (I).
8. Poser l'entretoise (J), la rondelle élastique (K) et la rondelle de nylon (L) sur la vis et la visser à la main dans la base du siège.
9. Tirer sur la goupille dans le support de réglage et la tourner sur la position de verrouillage.
10. Poser la vis restante à travers le support de réglage du siège.
11. Poser une entretoise, une rondelle élastique et une rondelle nylon sur la vis et la visser à la main dans la base du siège.
12. Serrer les quatre vis.
13. Consulter **Réglage du siège** dans la section **FONCTIONNEMENT – TRACTEUR** pour le réglage du siège. Serrer toute la visserie.



Branchement du contacteur du siège

Brancher le connecteur du contacteur du siège de l'opérateur (A) sur contacteur (B) situé sous le siège. S'assurer que le connecteur se verrouille sur le contacteur.

NOTE : Le non respect de cette consigne provoque l'arrêt du moteur du tracteur lorsque la pédale d'embrayage/de frein est relâchée ou lorsque la commande de Pdf est enclenchée.



MONTAGE

Branchement et vérification de la batterie



ATTENTION : Pour éviter les explosions de batterie :

- N’approcher ni flammes nues, ni étincelles, ni allumettes allumées de la batterie. Les gaz dégagés par les batteries sont très explosifs.
- Ne jamais vérifier la charge d’une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.
- Ne pas charger une batterie gelée ; elle risque d’exploser. Réchauffer la batterie à 16 °C (60 °F)



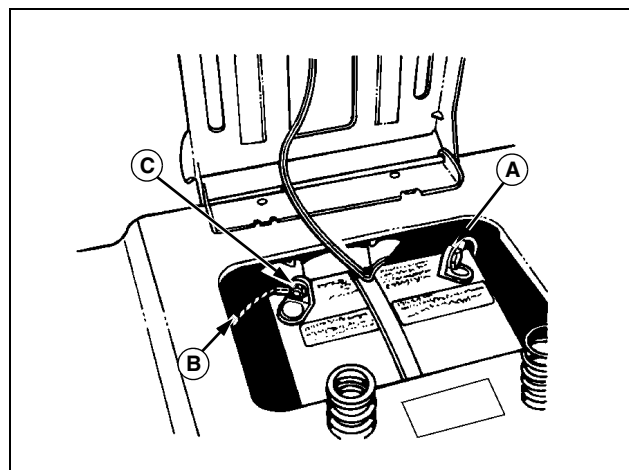
IMPORTANT : À la livraison du tracteur, la batterie est totalement chargée. Si la tondeuse n’est pas utilisée avant la date d’expiration figurant sur la batterie, recharger la batterie. (Voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN – ÉLECTRICITÉ.)



ATTENTION : NE PAS essayer d’ouvrir la batterie, d’y ajouter du liquide ou de l’entretenir. Toute tentative dans ce sens annule la garantie et risque de provoquer des blessures.

NOTE : Ne pas retirer le capuchon NOIR de la borne négative (–) à ce moment.

1. Déposer le capuchon de protection ROUGE de la borne positive (+) de la batterie et le mettre au rebut.
2. Brancher le câble positif (+) ROUGE (A) sur la batterie à l’aide d’une vis de 6 mm et d’un écrou à embase de 6 mm. Serrer fermement. Appliquer de la vaseline ou de la silicone sur la borne pour éviter la corrosion. Poser le capuchon rouge.
3. Déposer le capuchon de protection NOIR de la borne négative (–) de la batterie et le mettre au rebut.
4. Brancher le câble de masse en argent tressé (B) sur la borne négative (–) (C) avec la vis de 6 mm et l’écrou à embase de 6 mm restants et les serrer fermement. Appliquer de la vaseline ou de la silicone sur la borne pour éviter la corrosion.



Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne jamais chauffer ou faire de soudure sur une roue munie d'un pneu. La chaleur peut augmenter la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir la structure ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour **NE PAS** avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.



1. Vérifier que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus avec un manomètre précis.
3. Au besoin, ajouter ou laisser échapper de l'air.

Dimension des pneus	Pression en kPa (psi)
Avant : 15 in.	97 kPa (14 psi)
Arrière : 20 in.	69 kPa (10 psi)

MONTAGE

Unités de coupe de 38 et 42 pouces uniquement



ATTENTION : POUR ÉVITER DES BLESSURES, ne jamais utiliser l'unité de coupe si la goulotte d'évacuation n'est pas en place.

Déposer et mettre au rebut la bande adhésive retenant la goulotte d'évacuation à la verticale.

Pose de l'unité de coupe de 46 in.



ATTENTION : Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler l'unité de coupe.

- Poser l'unité de coupe sur le tracteur (voir **Pose de l'unité de coupe** dans la section **POSE DE L'UNITÉ DE COUPE**).

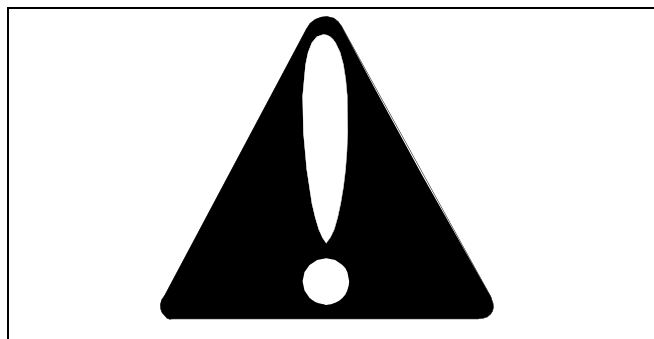
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Symbole de sécurité

Lire et se familiariser avec les consignes de sécurité.
Repérer ce triangle : il signale un risque de blessures.

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, et ATTENTION accompagnés d'un triangle d'alerte figurent sur les autocollants de sécurité apposés sur la machine. DANGER signale les dangers les plus sérieux.

Dans ce livret, le mot ATTENTION accompagné du triangle d'alerte attire l'attention sur les consignes de sécurité.



Certificat d'homologation

L'unité de coupe a été certifiée conforme à la norme American National Standard B-71.1-1996, « Caractéristiques de sécurité » pour tondeuses pour pelouse, tracteurs pour pelouse et jardin et tracteurs pour pelouse par un laboratoire indépendant.

Autocollants de sécurité de la machine

DANGER

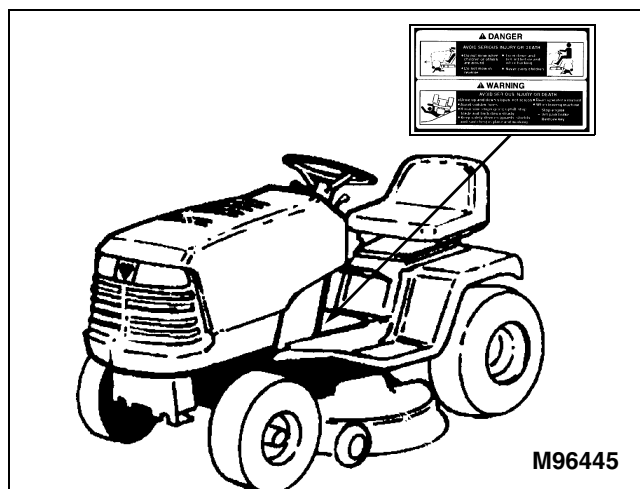
ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou de personnes.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Toujours regarder vers le sol et derrière soi avant et pendant une marche arrière.
- Ne jamais transporter d'enfants.

ATTENTION

ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- Sur une pente, conduire de bas en haut ou de haut en bas, jamais en travers.
- Éviter les virages brusques.
- Si la machine s'arrête sur une pente, arrêter la lame et reculer doucement.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité (garants, protège-courroies et interrupteurs) sont correctement posés et en bon état de marche.
- Lire le Livret d'entretien
- Avant de descendre de la machine :
 - Arrêter le moteur
 - Serrer le frein de stationnement
 - Retirer la clé de contact



AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

DANGER/POISON

SE PROTÉGER LES YEUX.

LES GAZ EXPLOSIFS DE LA BATTERIE PEUVENT ENTRAÎNER LA CÉCITÉ OU DES BLESSURES.

NE PAS

- FAIRE d'ÉTINCELLES
- APPROCHER DE FLAMMES
- FUMER

L'ACIDE SULFURIQUE PEUT PROVOQUER LA CÉCITÉ OU DE GRAVES BRÛLURES

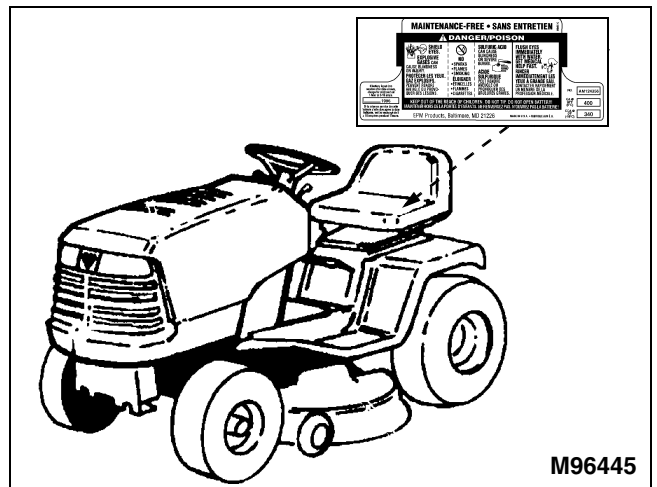
SE RINCER LES YEUX IMMÉDIATEMENT AVEC DE L'EAU.

CONSULTER UN MÉDECIN RAPIDEMENT.

SANS-ENTRETIEN

TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS INCLINER. NE PAS OUVRIR LA BATTERIE !

Légende : située sur la batterie sous le siège



DANGER

LAME ROTATIVE

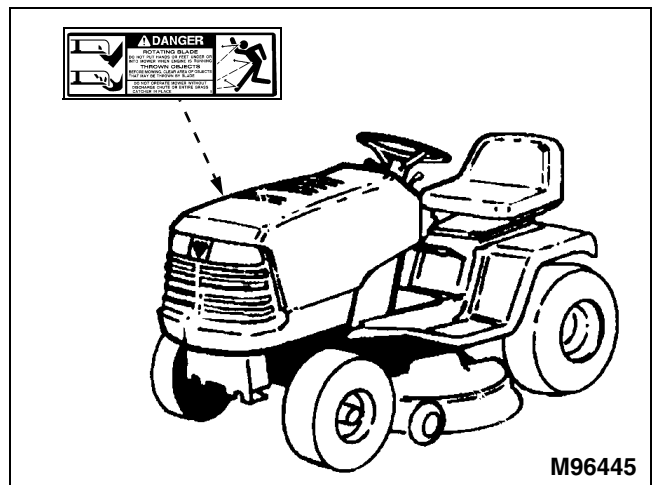
NE PAS METTRE LES MAINS OU LES PIEDS SOUS OU À L'INTÉRIEUR DE L'UNITÉ DE COUPE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE

OBJETS PROJÉTÉS

AVANT LA TONTE, RETIRER TOUT OBJET SUSCEPTIBLE D'ÊTRE PROJÉTÉ PAR LA LAME

NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA TONDEUSE SANS LA GOULOTTE D'ÉVACUATION OU LE RÉCUPÉRATEUR D'HERBE COMPLET EN PLACE

Légende : située sur le côté droit du carter de coupe

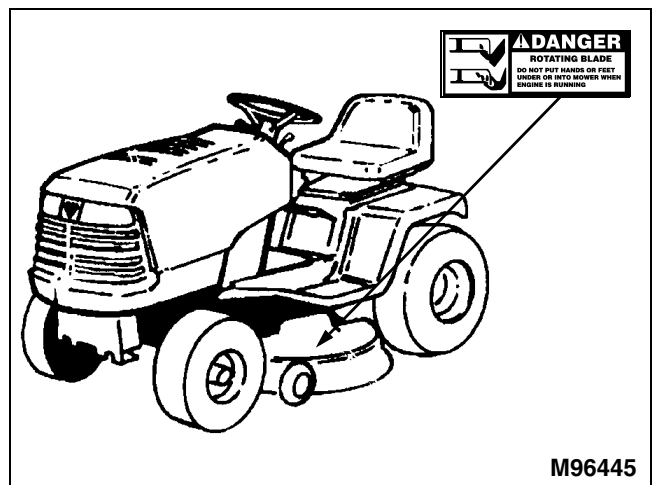


DANGER

LAME ROTATIVE

NE PAS METTRE LES MAINS OU LES PIEDS SOUS OU À L'INTÉRIEUR DE L'UNITÉ DE COUPE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE

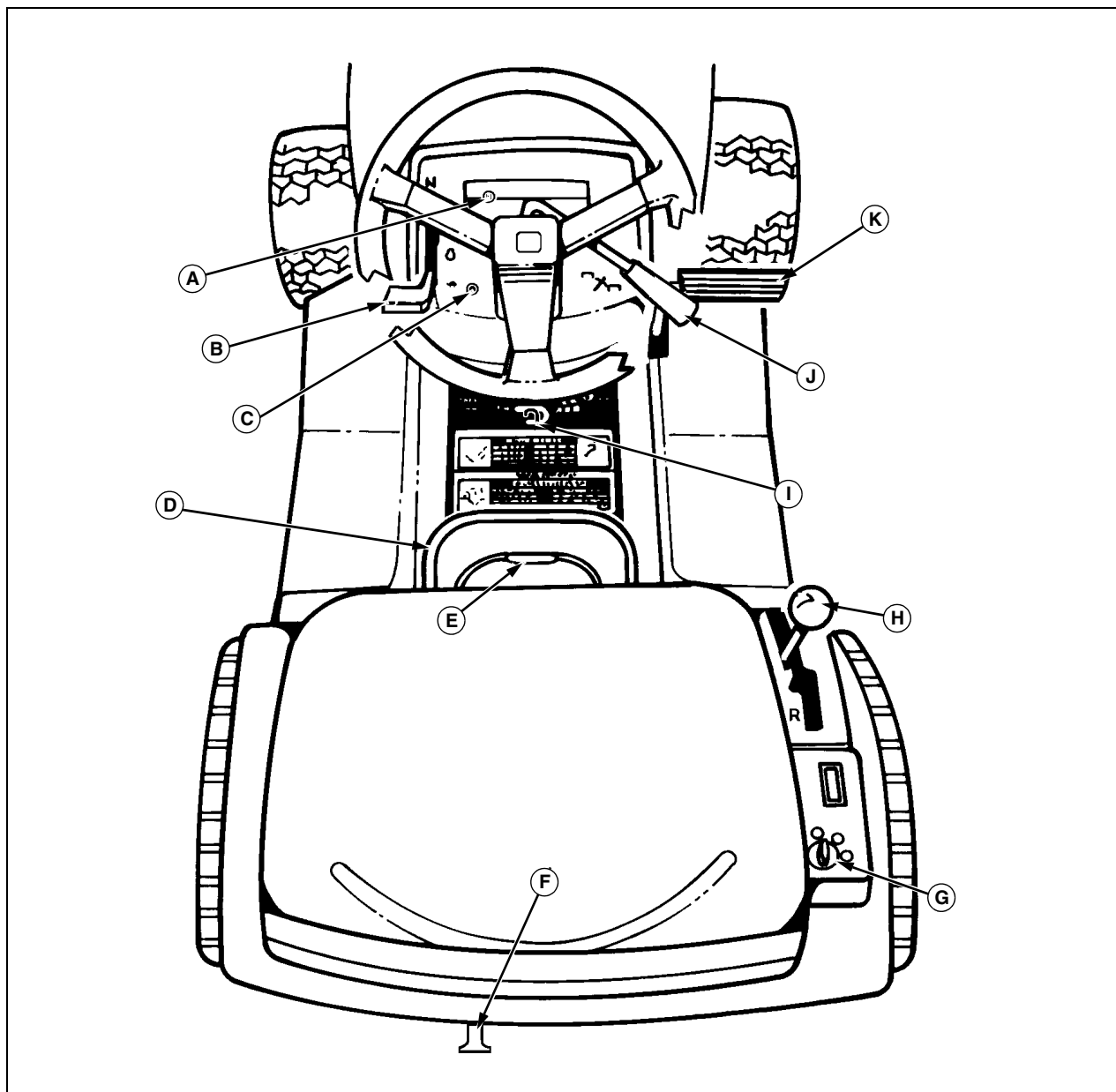
Légende : située sur le côté gauche du carter de coupe



COMMANDES

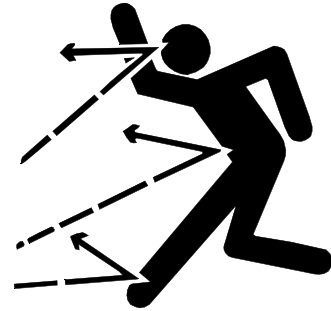
Commandes du tracteur

- A – Bouton de starter (modèles V-Twin)
 - B – Manette des gaz/commande du starter (cylindre unique)
Manette des gaz (modèles V-Twin)
 - C – Interrupteur de l'option de marche arrière de l'outil
 - D – Levier de relevage de l'accessoire
 - E – Levier de verrouillage
 - F – Bouton de roue libre (transmission automatique uniquement)
 - G – Contacteur d'allumage
 - H – Levier de vitesses
 - I – Frein de stationnement
 - J – Levier d'entraînement de PdF
 - K – Pédale
- Transmission mécanique : frein/embrayage
Transmission automatique : frein/retour au point mort



Fonctionnement en toute sécurité

- Après avoir lu le Livret d'entretien, regarder la cassette vidéo consacrée aux consignes de sécurité pour la tonte.
- Vérifier les freins avant toute utilisation. Les régler ou en faire l'entretien s'il le faut.
- Inspecter la machine avant toute utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, très usées ou manquantes. S'assurer que les garants et les protège-courroies sont en bon état et bien fixés. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser le tracteur.
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter le tracteur si quelqu'un pénètre dans l'aire de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Maintenir la machine et les accessoires en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation lors de l'utilisation à proximité des voies publiques.
- NE PAS porter d'écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Toute utilisation de la machine exige une concentration totale.



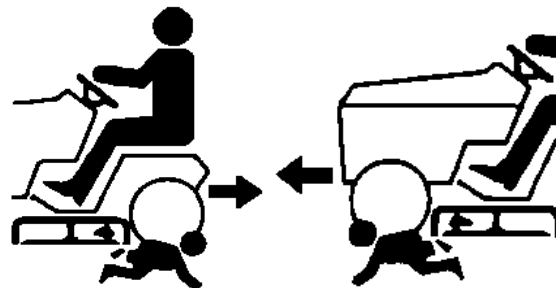
Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Désenclencher les lames de l'unité de coupe.
- Abaisser les accessoires au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège de la machine, attendre l'ARRÊT complet du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Les lames rotatives sont dangereuses – Protection des enfants et prévention des accidents

PROTECTION DES ENFANTS :

- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes car ils sont attirés par les tondeuses en action.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Être particulièrement prudent à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- NE PAS transporter d'enfants sur le tracteur, ni les laisser monter sur la machine ou sur un accessoire. NE PAS remorquer d'enfants dans une charrette ou un tombereau.

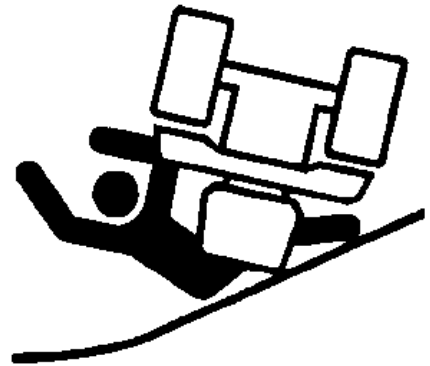


PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Toujours être sur ses gardes et n'avancer qu'avec prudence. Quelqu'un, en particulier un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Reculer avec précaution. Désenclencher l'unité de coupe, se retourner et s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfants, derrière la machine avant de faire marche arrière.
- NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.
- Désenclencher l'unité de coupe si elle n'est pas utilisée.
- NE PAS utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

Prévention du basculement

- NE PAS conduire la machine aux endroits où elle risque de glisser ou de basculer.
- Se méfier des trous et autres dangers dissimulés dans l'herbe.
- Éviter les terrains abruptes.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente.
- Pour le remorquage ou l'utilisation d'équipements lourds, n'utiliser que des attelages homologués. Se limiter aux charges contrôlables sans danger, et poser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce manuel ou du livret d'accessoires.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas — jamais en travers. Être prudent lors de changement de direction sur une pente.
- NE PAS s'arrêter en montée ou en descente. Si la machine s'arrête dans une montée, DÉSENGAGER les lames de l'unité de coupe et reculer lentement.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La réduction de l'adhérence peut faire glisser la machine.
- NE PAS essayer de stabiliser la machine en mettant pied à terre.



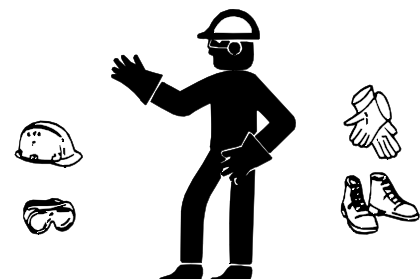
Ne pas transporter de passager

- Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Tout passager sur la machine ou sur un accessoire court le risque d'être blessé par des objets projetés ou d'être éjecté du tracteur.
- De plus, les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.



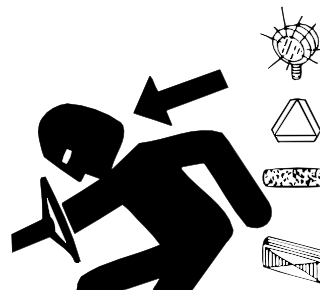
Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce type de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.



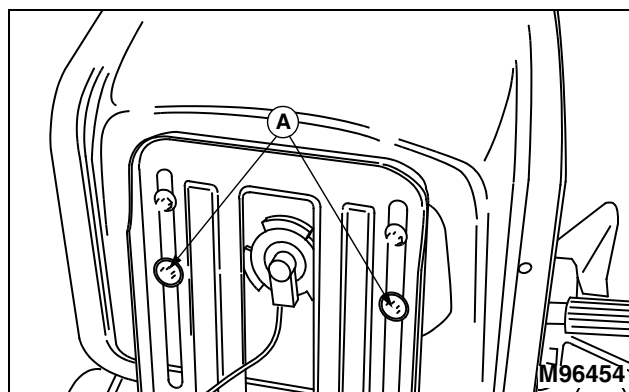
Transport en toute sécurité

- Utiliser l'équipement d'éclairage et de signalisation. Les machines qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit. Une signalisation adéquate du véhicule réduit les risques de collision avec d'autres véhicules et donc les risques de blessure, voire d'accident fatal.
- Lors de déplacements sur voies publiques, utiliser les feux de détresse et les clignotants selon les lois et règlements en vigueur. Des feux de détresse supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires.



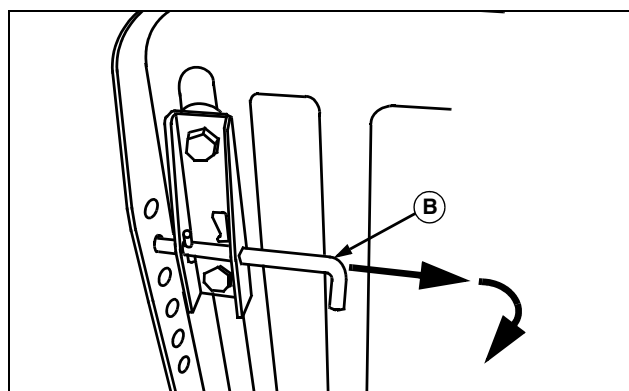
Réglage du siège

1. Faire pivoter le siège en avant sur son support de montage.
2. Desserrer les vis avant (A) de deux tours.
3. Le faire glisser vers l'avant ou vers l'arrière sur le support de montage jusqu'à la position voulue.
4. Resserrer les vis.
5. Abaisser le siège.



Siège à dossier haut (unité de coupe de 46 in. uniquement)

- Faire pivoter le siège en avant sur son support de montage.
- Tirer sur la broche (B) et la tourner sur position de verrouillage.
- Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position la plus confortable.
- Relâcher la broche, s'assurer qu'elle s'enclenche dans le trou du châssis.



Frein de stationnement



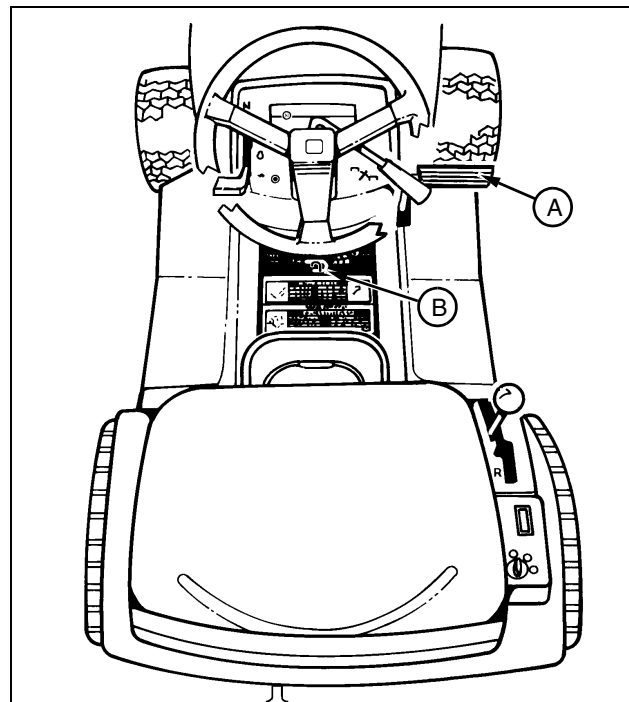
ATTENTION : Pour éviter les blessures, toujours **SERRER** le frein de stationnement avant de descendre du tracteur ou de le laisser sans surveillance.

SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT :

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) et la maintenir enfoncée.
2. Pousser le levier du frein de stationnement (B) vers l'avant, ensuite vers la gauche dans la position de verrouillage.
3. Retirer le pied de la pédale. La pédale doit rester enfoncée.

DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT :

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) et la maintenir enfoncée.
2. Déplacer le levier du frein de stationnement (B) vers la droite, ensuite vers l'arrière.
3. Relâcher le pied de la pédale. La pédale doit revenir en position relevée.



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Mise en marche du moteur

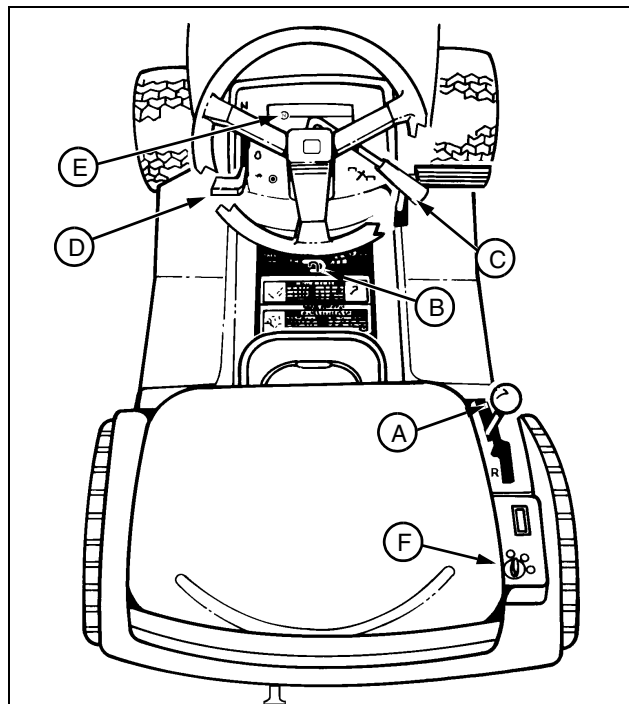


ATTENTION : Mettre le moteur en marche **UNIQUEMENT** en plein air ou dans un endroit bien aéré. Les gaz d'échappement sont dangereux.

IMPORTANT : NE PAS actionner le démarreur pendant plus de 20 secondes à la fois pour ne pas l'endommager. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer de nouveau. Voir la section DÉPANNAGE.

NOTE : Le moteur ne démarre que si la PdF est **DÉSENCLENCHÉE**, le frein de stationnement **SERRÉ** ou la pédale de frein enfoncée. Modèles à **TRANSMISSION MÉCANIQUE** : Le levier de vitesses doit être sur **N (POINT MORT)**.

1. Mettre le levier de vitesses (A) sur N (POINT MORT).
2. Serrer le frein de stationnement (B).
3. Tirer la commande de PdF (C) complètement vers l'arrière (ARRÊT).
4. Pour mettre le moteur en marche :
 - Cylindre unique – mettre la manette des gaz sur **STARTER** (🔧). Une fois que le moteur tourne régulièrement, abaisser petit à petit la manette des gaz pour permettre au moteur d'accepter les changements de vitesse et de charge, jusqu'à ce qu'elle se trouve sur **RAPIDE** (🔧).
 - Modèle V-Twin – mettre la manette des gaz (D) sur **RAPIDE** (🔧) et tirer sur le bouton du starter (E). Lorsque le moteur tourne régulièrement, pousser le bouton du starter complètement.
5. Mettre la clé de contact (F) sur démarrage pour lancer le moteur. Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il se mette en marche, mais pas plus de 5 secondes.
6. Au démarrage, laisser la clé revenir sur marche. Si le moteur ne démarre pas, laisser la clé revenir sur marche et attendre 10 secondes avant de lancer le moteur à nouveau.
7. Laisser le moteur tourner et chauffer pendant quelques minutes avant de faire fonctionner le tracteur.



Manette des gaz

Toujours faire tourner le moteur À PLEINS GAZ (☛).

Un moteur ne tournant pas à pleins gaz réduit le taux de la batterie et l'efficacité du refroidissement du moteur par le ventilateur.

Les pleins gaz offrent les meilleures performances d'ensachage et de tonte.

Conseils de démarrage par temps froid

Toujours utiliser du carburant d'hiver frais.

Ne pas lancer le moteur pendant plus de 30 secondes à la fois.

Pendant la première minute d'utilisation, le moteur peut fonctionner avec le starter partiellement enfoncé pour un régime plus régulier. Alors que le moteur se réchauffe, réduire lentement le régime moteur jusqu'à qu'il se trouve sur pleins gaz.

Transmission automatique

Laisser tourner le moteur pendant quelques minutes avant d'utiliser le tracteur pour permettre à l'huile de la transmission automatique de se réchauffer. Un manque de nervosité de la transmission par temps froid indique que l'huile n'est pas suffisamment réchauffée pour permettre des performances optimales.

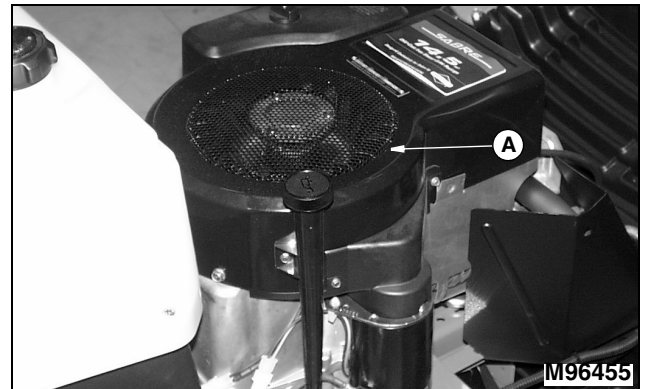
Mise en régime et ralenti du moteur

MISE EN RÉGIME DU MOTEUR :

- Faire tourner le moteur à mi-régime pendant 2 à 3 minutes.

RALENTI DU MOTEUR :

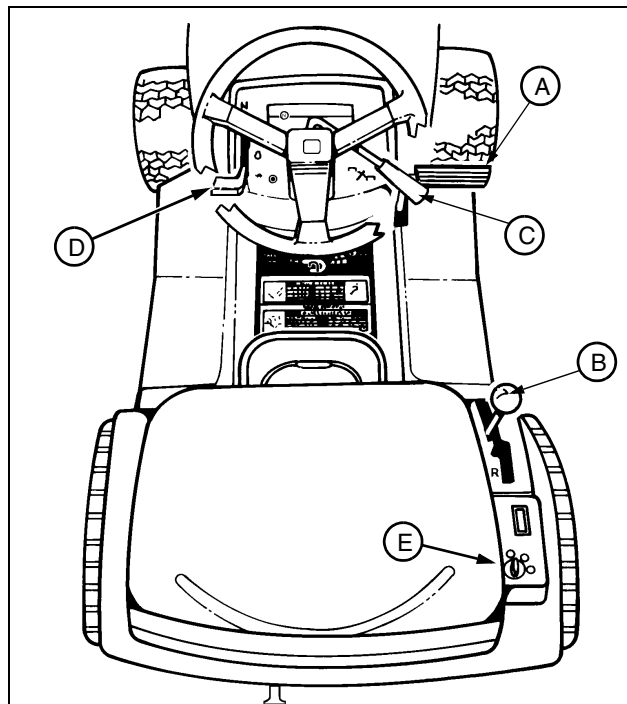
- Le moteur est refroidi par air et exige un grand volume d'air pour refroidir. Veiller à la propreté de la crépine d'admission d'air (A) située sur le dessus du moteur.
- Éviter tout ralenti inutile.



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Arrêt du moteur

1. Appuyer à fond sur la pédale (A).
2. Mettre le levier de vitesse (B) sur POINT MORT (N).
3. Tirer la commande de PdF (C) complètement vers l'arrière (ARRÊT).
4. Mettre la manette des gaz (D) sur LENT (☛). Laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes.
5. Mettre la clé de contact (E) sur ARRÊT.
6. Retirer la clé de contact.
7. SERRER le frein de stationnement.



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Utilisation et arrêt de la transmission mécanique



ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES :

- Avant tout déplacement en marche avant ou en marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et en particulier aucun enfant.
- Désenclencher l'unité de coupe ou l'accessoire avant de reculer.

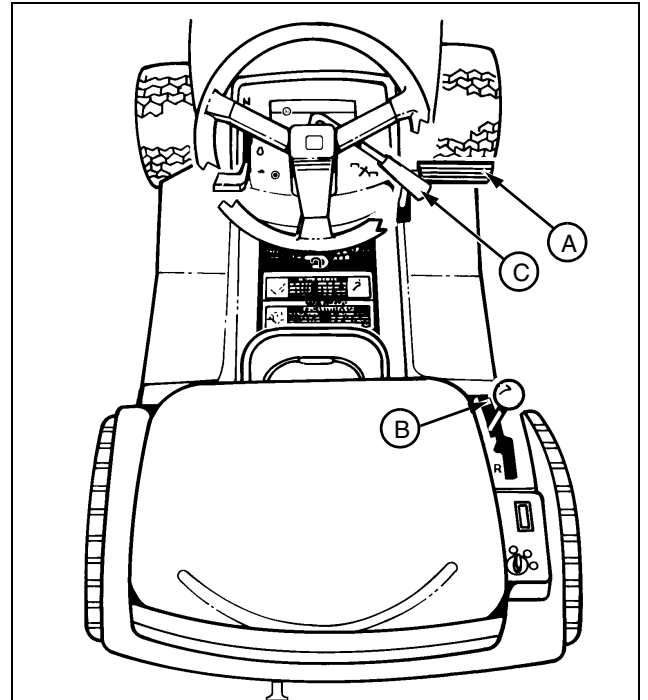
MARCHE AVANT :

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) pour ARRÊTER le tracteur.
2. Déplacer le levier de changement de vitesses (B) vers la droite et l'avant dans la position de MARCHE AVANT désirée.
3. Relâcher lentement la pédale pour enclencher l'entraînement de la machine.

MARCHE ARRIÈRE :

NOTE : Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent lorsque le levier de vitesses est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) quand l'unité de coupe est enclenchée.

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) pour ARRÊTER le tracteur.
2. Tirer la commande de PdF (C) complètement vers l'arrière (ARRÊT).
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.
4. Déplacer le levier de vitesses (B) à droite et en arrière sur R (MARCHE ARRIÈRE).
5. Relâcher la pédale lentement.



ARRÊT D'URGENCE :

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) pour arrêter la machine.

FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Utilisation et arrêt de la transmission mécanique



ATTENTION : ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES :

- Avant tout déplacement en marche avant ou en marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et en particulier aucun enfant.
- Désenclencher l'unité de coupe ou l'accessoire avant de reculer.

MARCHE AVANT :

1. Déplacer le levier de vitesses (A) à droite et en avant. La vitesse du tracteur est déterminée par la position avant du levier de vitesses.

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager la transmission, arrêter le tracteur avant de changer de sens de déplacement.

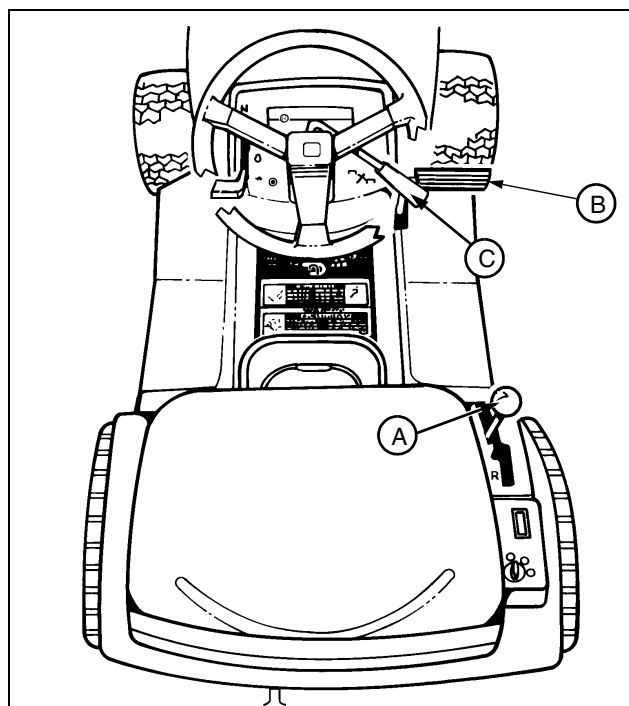
MARCHE ARRIÈRE :

NOTE : Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent lorsque le levier de vitesses est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque l'unité de coupe est enclenchée.

1. Appuyer à fond sur la pédale (B) pour ARRÊTER le tracteur.
2. Tirer la commande de PdF (C) complètement vers l'arrière (ARRÊT).
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.
4. Déplacer le levier de vitesses (A) à droite et en arrière sur R (marche arrière).

ARRÊT D'URGENCE :

1. Appuyer à fond sur la pédale (B). Le levier de vitesses (A) retourne sur POINT MORT.



Option de marche arrière avec outil



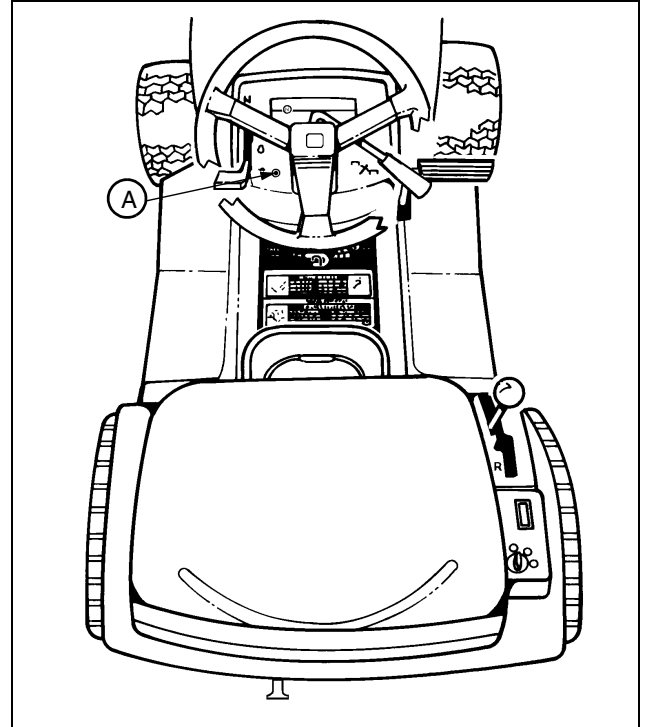
ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES :
avant tout déplacement en marche avant ou en marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, et en particulier aucun enfant.

NOTE : Il est fortement déconseillé d'utiliser l'unité de coupe en marche arrière. L'option marche arrière avec outil ne doit être utilisée QU'avec un outil autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge qu'il doit repositionner le tracteur alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Arrêter la machine en marche AVANT avec l'unité de coupe enclenchée.
2. Regarder en arrière pour s'assurer qu'il **n'y a personne**.
3. Appuyer sur l'interrupteur de marche arrière avec outil (A) et le maintenir enfoncé et simultanément :
 - déplacer le levier de vitesses vers l'arrière pour les tracteurs à transmission automatiqueOU
 - déplacer le levier de vitesses sur R (MARCHÉ ARRIÈRE) pour les tracteurs à transmission mécanique.

NOTE : Si le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent lors du repositionnement de la machine, remettre le levier d'enclenchement de l'unité de coupe sur ARRÊT et redémarrer le tracteur. (Voir Mise en marche du moteur dans cette section.) Recommencer à l'Étape 2.

4. Une fois que le tracteur commence à se déplacer en marche arrière, relâcher l'interrupteur de marche arrière avec outil et repositionner le tracteur.
5. Reprendre la marche AVANT. L'unité de coupe doit continuer à fonctionner.
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour repositionner de nouveau le tracteur.



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Déplacement du tracteur

IMPORTANT : NE PAS remorquer le tracteur pour éviter d'endommager la transmission.

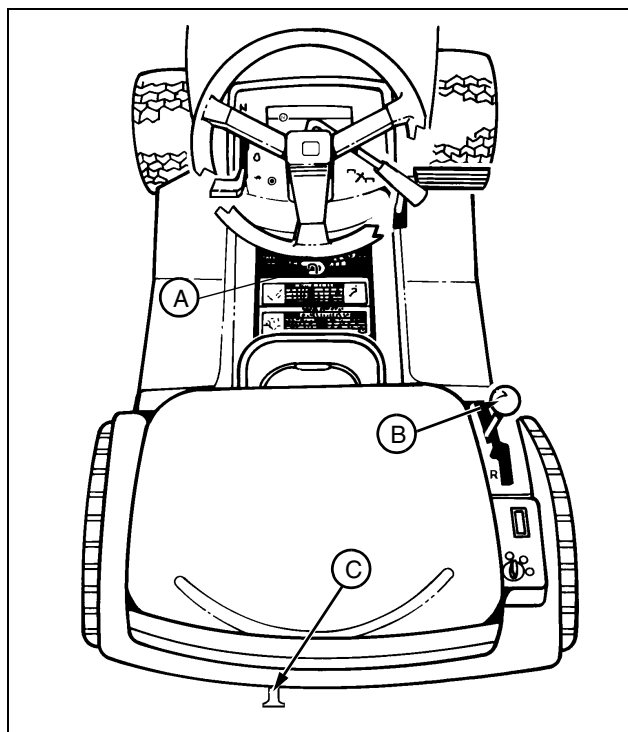
Pour déplacer la machine lorsque le moteur est ARRÊTÉ :

- Desserrer le frein de stationnement (A).
- MODÈLE À TRANSMISSION MÉCANIQUE : Mettre le levier de vitesses (B) sur N (point mort).
- MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Tirer vers soi le levier de commande de roue libre (C).
- Pousser le tracteur à l'endroit voulu.

NOTE : MODÈLE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE :
pousser le levier de commande de roue libre (C) sur IN
avant de faire fonctionner le tracteur.

Contrôles quotidiens

- Vérifier les systèmes de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau de carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Retirer l'herbe et les débris de la machine.



Systèmes de sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques voire mortels.

Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.

En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes pour assurer une bonne ventilation.

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

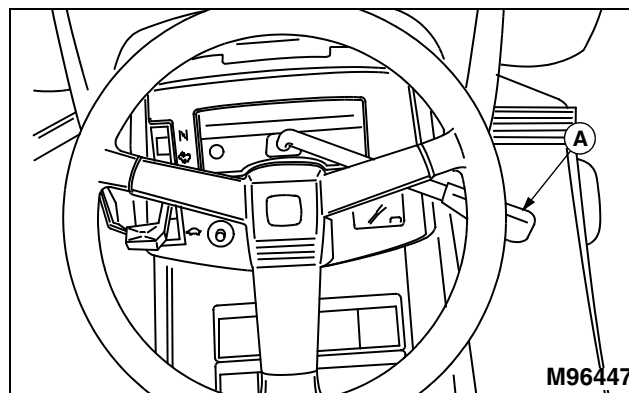
NE PAS faire fonctionner la machine si l'une de ces procédures échoue. (Contacter le centre d'entretien agréé).

Effectuer les contrôles de sécurité dans un endroit dégagé.
Ne laisser personne s'approcher.

NOTE : Ce tracteur de pelouse est équipé d'un **SYSTÈME DE SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE**. Le moteur ne démarre que si la PdF est **DÉSENCLENCHÉE**, si la pédale de frein est enfoncée **OU** le frein de stationnement serré.

Contrôle 1

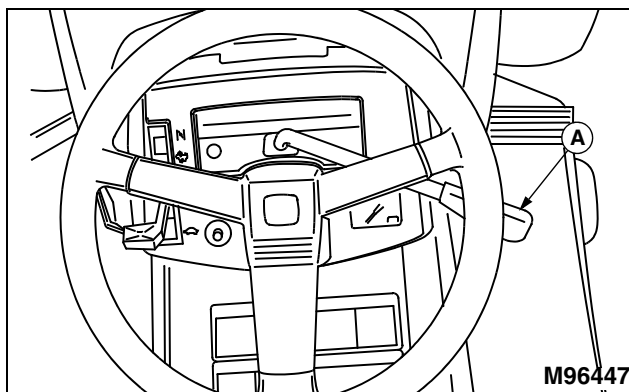
1. Opérateur sur le siège.
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Tirer la commande de PdF (A) vers l'arrière pour la DÉSENCLANCHER.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur **NE DOIT PAS** se mettre en marche. Si le moteur démarre, le circuit du système de sécurité est défectueux (contacter le centre d'entretien Sabre).



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

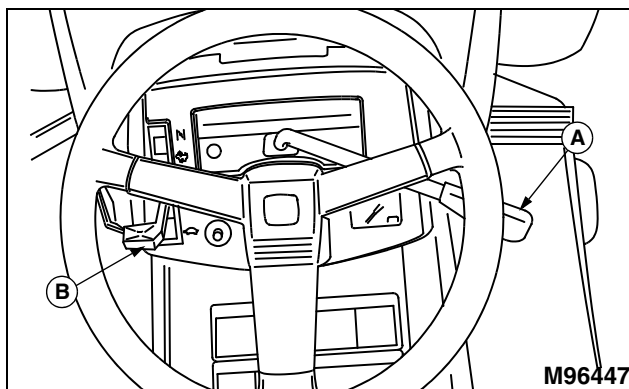
Contrôle 2

1. Opérateur sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Pousser la commande de PdF (A) vers l'avant pour l'ENCLANCHER.
4. Essayer de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur démarre, le circuit du système de sécurité est défectueux (contacter le centre d'entretien Sabre).



Contrôle 3

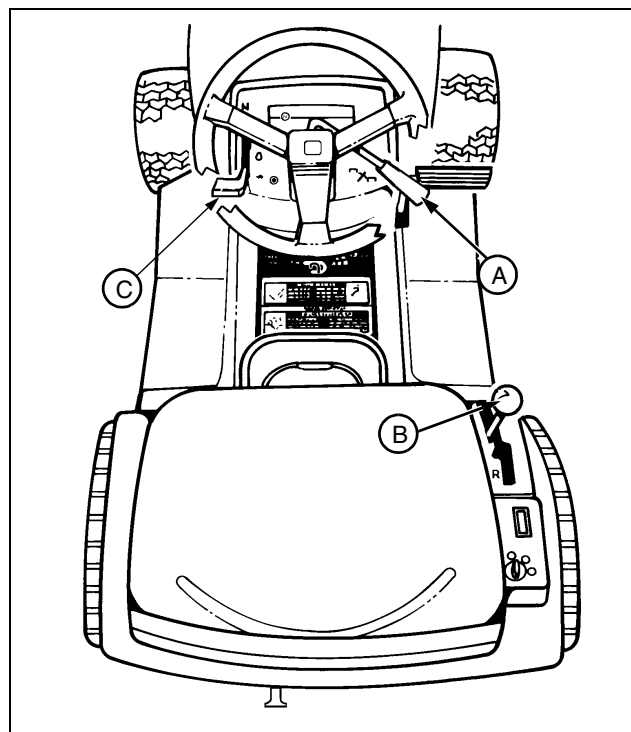
1. Opérateur sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Tirer la commande de PdF (A) vers l'arrière pour la DÉSENCLANCHER.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur MI-RÉGIME (☺).
5. Pousser la commande de PdF (A) vers l'avant pour l'ENCLANCHER.
6. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (☹).
7. Se soulever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
8. Le moteur doit commencer à s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, cela signifie qu'il y a un problème avec le circuit du système de sécurité (contacter le centre d'entretien Sabre).



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

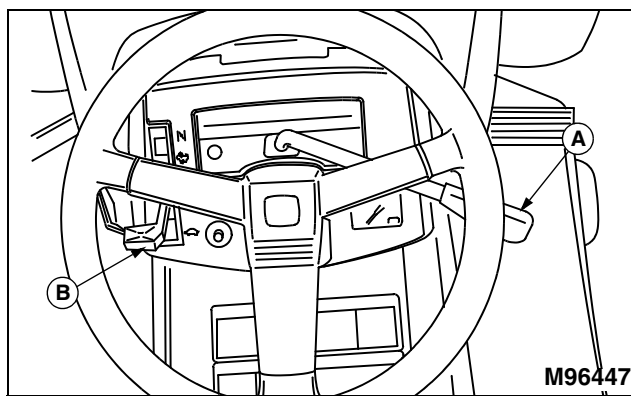
Contrôle 4

1. Opérateur sur le siège.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Tirer la commande de PdF (A) vers l'arrière pour la DÉSENCLENCHER.
4. Mettre le levier de vitesses (B) au point mort (sur N).
5. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (C) sur RAPIDE (🌀).
6. Relâcher la pédale de frein lentement.
7. Se soulever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
8. Le moteur doit commencer à s'arrêter. Si ce n'est pas le cas, cela signifie qu'il y a un problème avec le circuit du système de sécurité (contacter le centre d'entretien Sabre).



Contrôle 5

1. Opérateur sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Tirer la commande de PdF (A) vers l'arrière pour la DÉSENCLENCHER.
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🌀).
5. Se soulever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
6. Le moteur DOIT continuer à tourner. Si le moteur s'arrête, cela signifie que le circuit du système de sécurité est défectueux (contacter le centre d'entretien Sabre).

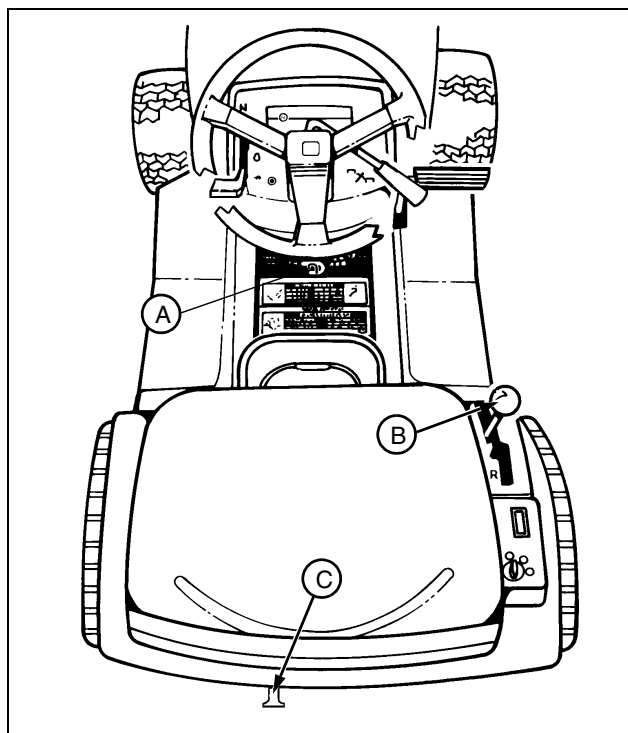


FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Contrôle 6

IMPORTANT : Sur les modèles à transmission automatique : ne pas utiliser le tracteur ou mettre le moteur en route lorsque la commande de roue libre (C) est étirée pour éviter d'endommager la transmission.

1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. Modèles à transmission mécanique : mettre le levier de vitesses (B) sur N (point mort).
Modèles à transmission automatique : tirer sur le bouton de roue libre (C) pour le déverrouiller.
3. Essayer de pousser la machine à la main.
4. Le frein de stationnement DOIT empêcher la machine d'avancer. Si la machine se avance, régler le frein de stationnement (contacter le centre d'entretien Sabre).
5. Modèles à transmission automatique : enfoncer le bouton de roue libre.



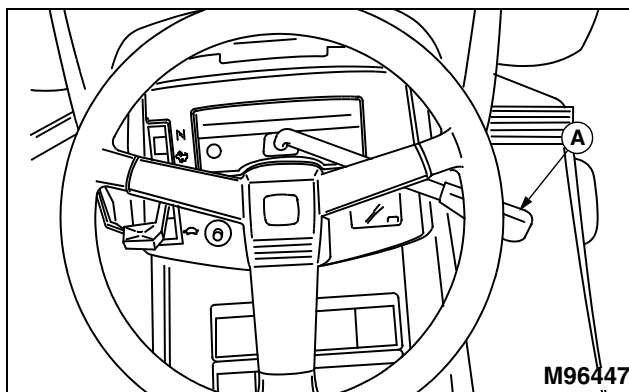
Contrôle 7

⚠ ATTENTION : POUR ÉVITER LES BLESSURES : avant tout déplacement en marche arrière, s'assurer que personne ne se trouve dans l'aire de travail, et en particulier aucun enfant.

Contrôle de l'option de marche arrière avec outil :

1. Mettre le moteur en marche.
2. Pousser la commande de PdF (A) vers l'avant pour l'ENCLANCHER.
3. Regarder en arrière pour s'assurer qu'il n'y a personne.
4. Commencer la marche ARRIÈRE en mettant le levier d'entraînement du modèle à transmission automatique ou le levier de vitesses du modèle à transmission mécanique sur R (MARCHE ARRIÈRE).

L'unité de coupe et le moteur doivent s'arrêter. Si l'unité de coupe ou le moteur continuent à fonctionner alors que le tracteur RECULE, arrêter d'utiliser l'unité de coupe (contacter le centre d'entretien Sabre).



FONCTIONNEMENT – TRACTEUR

Surfaces en plastique et surfaces peintes

- NE PAS essuyer les surfaces en plastiques sans les avoir rincées auparavant (voir **Procédures de nettoyage correctes** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide à proximité de la machine.
- Veiller à ne pas renverser de carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Éviter d'utiliser des outils travaillant la terre

IMPORTANT : Ce tracteur NE doit PAS être utilisé avec des outils servant à travailler la terre. L'utilisation de tels outils peut endommager les organes de la transmission.

Ce tracteur n'est pas conçu pour être utilisé avec des outils servant à travailler la terre, tels qu'un cultivateur, un disque, une lame de culture ou un soc de charrue montés à l'arrière.

Masses d'alourdissement avant



ATTENTION : La pose de masses d'alourdissement sur les roues avant du tracteur améliore la stabilité de la machine sur la plupart des terrains en pente. Pour éviter toute blessure et assurer une plus grande stabilité du train avant et de la direction, ajouter des masses d'alourdissement sur les roues avant ; cette précaution s'impose lorsqu'un accessoire est monté à l'arrière du tracteur.

Poser des masses d'alourdissement à l'avant (deux sont nécessaires) pour améliorer la stabilité du train avant et le contrôle de la direction chaque fois qu'une ensacheuse est montée à l'arrière ou qu'un tombereau est remorqué.

Contactez le centre d'entretien autorisé pour les masses d'alourdissement avant.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

Masses d'alourdissement arrière

La pose de masses d'alourdissement arrière est recommandée pour améliorer la traction lors de l'utilisation d'outils tels qu'un chasse-neige éjecteur ou une lame.

Contactez le centre d'entretien autorisé pour les masses d'alourdissement arrière.

Chaînes pour pneus

Des chaînes sont recommandées chaque fois que le chasse-neige et, dans certains cas, la lame avant sont utilisés.

Contactez le centre d'entretien autorisé pour les chaînes.

Transport

Ne pas remorquer la machine.

Utiliser une remorque pour équipement lourd pour transporter la machine.

Relever le carter de coupe à la position la plus haute lors du transport sur remorque.

Désenclencher la PdF.

Avancer le tracteur sur la remorque.

Abaissier au plancher l'unité de coupe et les autres outils du tracteur.

SERRER le frein de stationnement.

S'assurer que la remorque possède un équipement complet en matière d'éclairage et de signalisation nécessaires requis par la loi.

Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Diriger les attaches arrière et avant vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.

FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE

Utilisation de l'unité de coupe en toute sécurité

- Après avoir lu le Livret d'entretien, regarder la cassette vidéo consacrée aux consignes de sécurité pour la tonte.

Vérification de l'état du sol

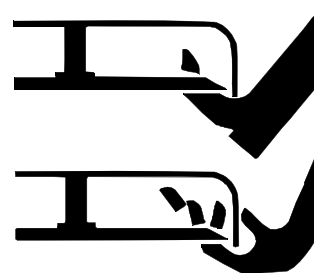
- Retirer de l'aire de travail tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Étudier le terrain. Décider d'un parcours de tonte sûr. Ne pas tondre dans des conditions d'adhérence et/ou de stabilité précaires.
- Effectuer un parcours préliminaire du terrain à tondre, avec l'unité de coupe abaissée et la commande de Pdf DÉSEN-CLENCHÉE. Ralentir sur terrain accidenté.



Éviter les blessures par contact avec les lames

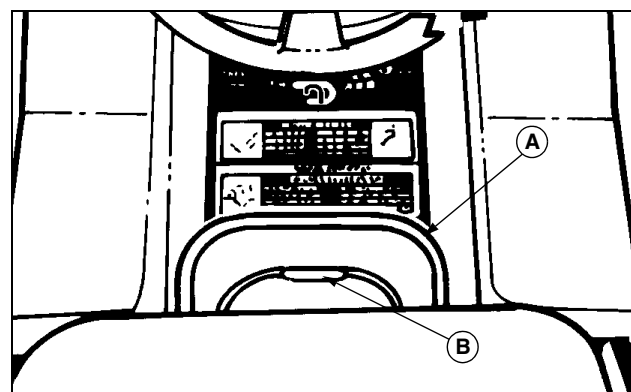
Avant de descendre pour débourrer ou régler l'unité de coupe :

- DÉSENCLENER la Pdf pour arrêter les lames de l'unité de coupe.
- ARRÊTER le moteur.
- SERRER le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre L'ARRÊT des lames.
- Ne pas approcher les mains, pieds et vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- DÉSENCLENER la Pdf pour arrêter les lames de l'unité de coupe quand celle-ci n'est pas utilisée.



Levier de relevage et d'abaissement de l'unité de coupe

1. Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A) et maintenir le levier de verrouillage (B) enfoncé avec le pouce.
2. Déplacer le levier de relevage (A) vers le BAS pour ABAIS-SER l'unité de coupe et vers le HAUT pour RELEVER l'unité de coupe.
3. Relâcher le levier de verrouillage (B) pour maintenir le levier de relevage (A) en position.



FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE

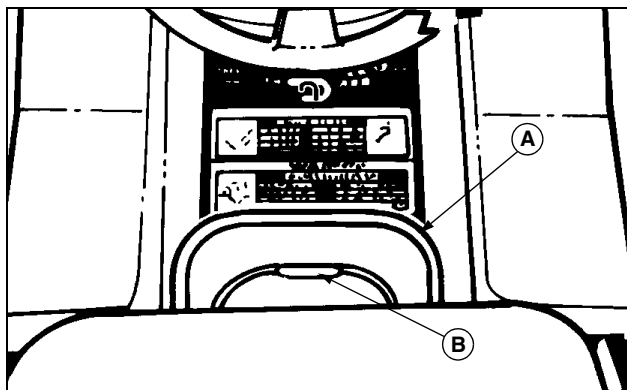
Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée entre 38 et 102 mm (1-1/2-4 in.).

Vérifier la pression des pneus (voir **Vérification de la pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A) et maintenir le levier de verrouillage (B) enfoncé avec le pouce.
2. Placer le levier de relevage (A) sur la hauteur de coupe voulue.
3. Relâcher le levier de verrouillage (B) pour maintenir le levier de relevage (A) en position.
4. Régler les roulettes pour qu'elles s'accordent avec la hauteur de coupe voulue (voir **Réglage des roulettes de l'unité de coupe** ci-dessous).



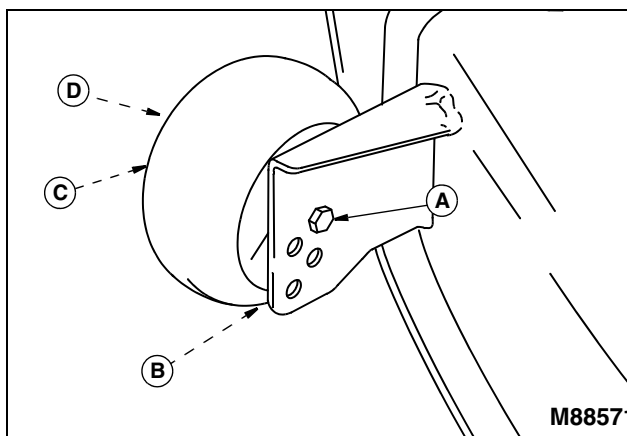
Réglage des roulettes de l'unité de coupe



ATTENTION : Pour éviter des blessures, avant de régler les roulettes : ARRÊTER le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'ARRÊT des lames.

IMPORTANT : Les roulettes de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol et porter le poids de l'unité de coupe. Régler les roulettes chaque fois que la hauteur de coupe est changée.

1. Vérifier la pression des pneus. Gonfler les pneus à la pression correcte (voir **Vérification de la pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur TRANSPORT et régler la hauteur de coupe (voir **Réglage de la hauteur** dans cette section).
3. Déposer la vis (A), la bague (B), la rondelle (C) et l'écrou (D).
4. Déplacer le levier de relevage vers le bas sur la position de TONTE voulue.
5. Déplacer les roulettes, une de chaque côté, vers un des quatre trous correspondant à la position désirée. Déplacer les roulettes avant et arrière sur l'unité de coupe de 46 in.
6. Après le réglage, les roulettes doivent se trouver à environ 6 à 13 mm (1/4-1/2 in.) du sol.
7. Poser la vis et la serrer avec l'écrou.



FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE

Réglage de l'horizontalité (transversale) de l'unité de coupe



ATTENTION : Pour éviter toute blessure : avant de régler l'unité de coupe, **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

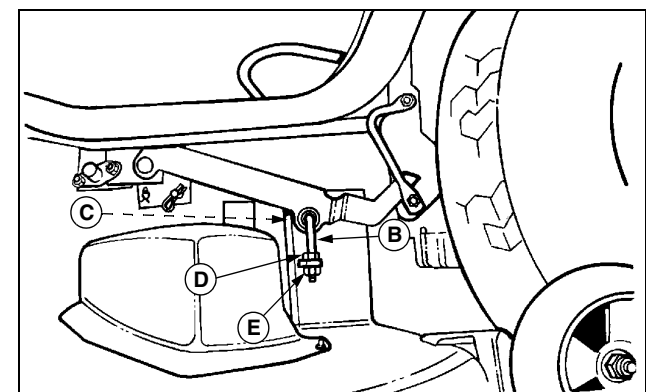
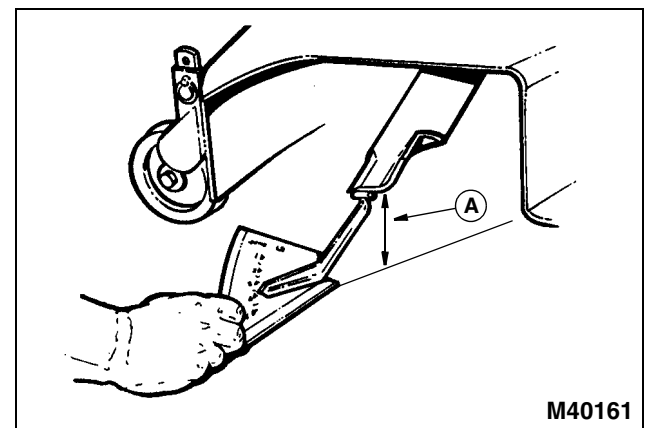
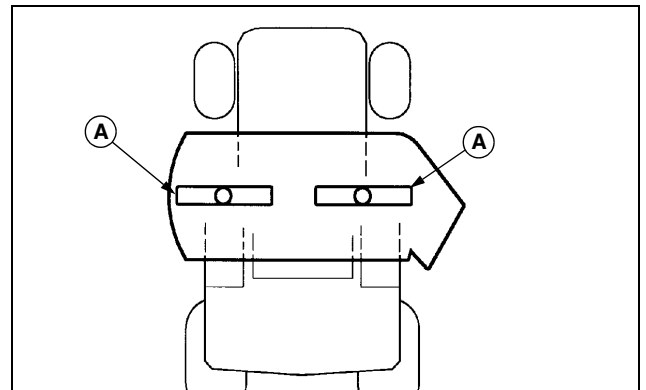
Faire attention aux arêtes coupantes des lames.
Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.

NOTE : Un niveau (référence TY15272) facilite la mise à niveau du carter de coupe. Il est disponible dans les centres de service **SABRE** à un prix nominal.

1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. VÉRIFIER que la pression des pneus est correcte (voir **Vérification de la pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
4. Régler la hauteur de coupe en position centrale.
5. Positionner la lame gauche parallèlement à l'essieu du tracteur. Maintenir la courroie d'entraînement et placer la lame parallèlement à l'essieu de la machine.
6. Mesurer l'écart entre l'extrémité extérieure (A) de la lame et la surface plane de la lame. La différence entre les deux mesures ne doit pas être supérieure à 3 mm (1/8 in.).

NOTE : Des vis en J (B) réglables se trouvent de chaque côté de l'unité de coupe. Ne pas modifier le réglage de la vis en J droit effectué en usine pour des modifications transversales mineures. Remettre la vis en J gauche à sa position initiale pour obtenir le bon réglage transversal.

7. Desserrer d'environ un tour l'écrou de serrage supérieur (C) du goujon en J gauche (B) faisant face à l'intérieur de l'unité de coupe.
8. Desserrer l'écrou de réglage supérieur (D).
9. Relever ou abaisser le côté gauche du carter de coupe.
 - Pour relever : tourner l'écrou de réglage inférieur (E) vers l'arrière du tracteur.
 - Pour abaisser : tourner l'écrou de réglage (E) vers l'avant du tracteur.
10. Serrer l'écrou de réglage supérieur.
11. Serrer l'écrou de serrage.
12. Vérifier les mesures et régler la hauteur de nouveau, si nécessaire.



FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE

Réglage de l'horizontalité de l'unité de coupe (longitudinale)

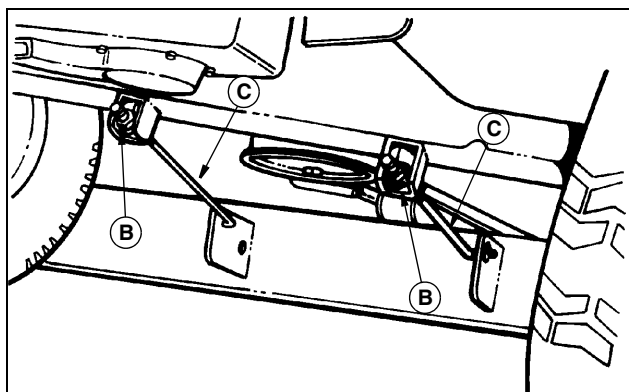
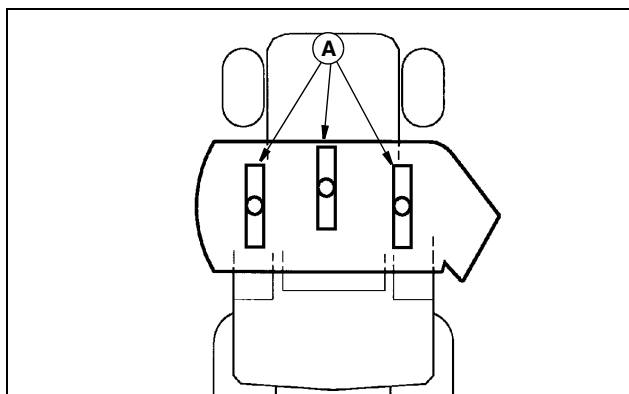


ATTENTION : Pour éviter toute blessure : avant de régler l'unité de coupe, **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

Faire attention aux arêtes coupantes des lames.
Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.

IMPORTANT : S'assurer que chaque tige d'attelage avant soit tendue de la même façon. Les tiges posées doivent afficher le même nombre de mouvements entre les tiges de gauche et de droite. Si une tige se déplace plus librement que l'autre, serrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que le mouvement s'accorde avec celui du côté opposé.

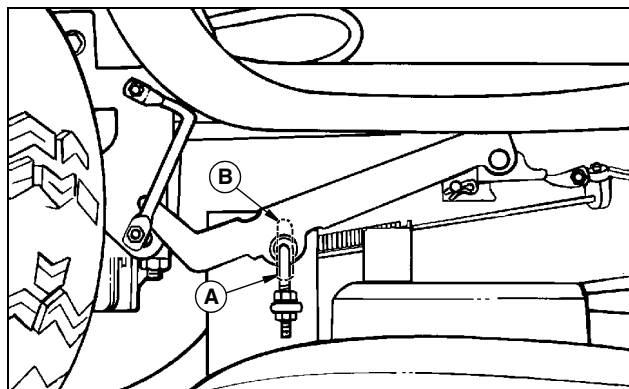
1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. **VÉRIFIER** que la pression des pneus est correcte (voir **Vérification de la pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
4. Tourner les lames de façon à ce que les extrémités avant de la lame (A) pointent vers l'avant.
5. Mesurer l'écart entre l'avant de chaque extrémité de la lame et la surface horizontale. Les extrémités avant de la lame doivent être 6 à 9 mm (1/4 à 3/8 in.) plus bas que les extrémités arrière pour que la lame ne coupe pas l'herbe deux fois et que les pointes du gazon ne brunissent pas.
6. Tourner les écrous (B) sur les tiges de traction avant (C) de façon égale jusqu'à l'obtention du réglage correct. Tourner l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour **RELEVER** l'avant du carter de coupe ou dans le sens inverse pour **ABAISSER** l'avant du carter de coupe.
7. Vérifier l'écart de niveau entre l'avant et l'arrière du carter de coupe et régler de nouveau la hauteur si nécessaire.



Réglage de la suspension

NOTE : L'affaissement normal de la suspension du carter de coupe après des années d'utilisation peut déplacer la plage de hauteur de coupe vers le bas. Ceci peut être réajusté en réglant de nouveau la vis en J droite. Il est plus facile d'effectuer les réglages sur la position de coupe la plus basse, alors que la distance de 110 mm (4.25 in.) doit être mesurée sur la position de coupe la plus haute.

1. Desserrer la vis en J droite (A) et le déplacer vers la fente (B) du support droit du carter de coupe, de façon à ce que l'extrémité arrière de la lame droite se trouve à environ 110 mm (4.25 in.) du sol dans la position de coupe la plus haute.
2. Resserrer fermement les écrous du goujon en J droit dans la fente.
3. Répéter les séquences décrites pour les réglages mineurs détaillés dans les parties consacrées au réglage de l'horizontalité transversale et longitudinale de l'unité de coupe de cette section.



Enclenchement et désenclenchement de l'unité de coupe

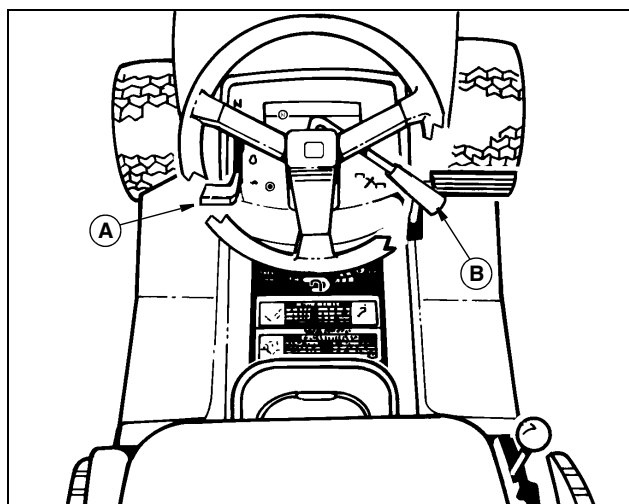
IMPORTANT : Faire tourner le moteur à vitesse maximum lors de la tonte ou après l'enclenchement de la lame de l'unité de coupe. La machine peut avoir besoin d'une période de chauffage de 2-3 minutes avant que le carter de coupe ne soit enclenché.

Enclenchement de l'unité de coupe

1. Mettre le moteur EN MARCHÉ.
2. Mettre la manette de gaz (A) sur RAPIDE (🔥).
3. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe.
4. Pousser la commande de PdF (B) vers l'avant pour ENCLANCHER les lames de l'unité de coupe.

NOTE : Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent lorsque le levier d'entraînement (modèle à transmission automatique) ou le levier de vitesses (modèle à transmission mécanique) est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) lorsque l'unité de coupe est enclenchée.

5. Désenclencher la PdF avant de passer en MARCHE ARRIÈRE.



Désenclenchement de l'unité de coupe

1. Tirer la commande de PdF (B) vers l'arrière pour DÉSENCLANCHER les lames de l'unité de coupe.
2. En cas de contact avec un objet lors de la coupe, ARRÊTER immédiatement l'unité de coupe et le moteur. Inspecter l'unité de coupe pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée.

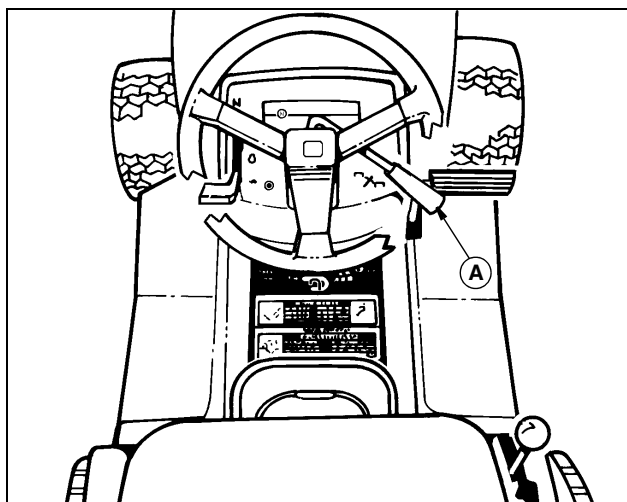
FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE

Descente du tracteur pour inspecter ou débourrer l'unité de coupe ou l'ensacheuse (en option)



ATTENTION : Pour éviter toute blessure, respecter la procédure suivante avant de quitter le siège pour inspecter ou débourrer l'unité de coupe ou l'ensacheuse.

1. ARRÊTER la machine.
2. Tirer la commande de PdF (A) vers l'arrière pour DÉSEN-CLENCHE les lames de l'unité de coupe.
3. Mettre la manette des gaz sur LENT (☛).
4. Abaisser l'unité de coupe au sol.
5. SERRER le frein de stationnement.
6. ARRÊTER le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre l'ARRÊT de toutes les pièces en mouvement.



PIÈCES DE RECHANGE

NOUS RECOMMANDONS l'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité JOHN DEERE, disponibles auprès du centre d'entretien agréé.

LES NUMÉROS DE RÉFÉRENCE PEUVENT CHANGER. Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces détachées. Si un numéro a changé, le concessionnaire John Deere connaîtra le numéro le plus récent.

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE, le centre d'entretien agréé a besoin du numéro de série de la machine et du moteur. Il s'agit des numéros qui ont été inscrits sur la couverture intérieure de ce livret.

Pièces de rechange pour tracteur

PIÈCE	Tracteurs de 14, 14,5, 15, et 15,5 ch	Tracteurs de 16 ch	Tracteurs avec 18V-Twin
Filtres à air : Mousse Papier	LG272403S LG496894S	LG272403S LG496894S	LG272490S LG394018S
Filtre à carburant	AM38708	AM38708	LG691035
Filtre à huile	NÉANT	LG491056	AM125424
Batterie	TY21752	TY21752	TY21752
Bougie	M78543 – Champion RC12YC	M78543 – Champion RC12YC	M78543 – Champion RC12YC
Fusible-15 A	99M7065	99M7065	99M7065
Ampoule de phare	AM106153	AM106153	AM106153

Pièces de rechange pour les unités de coupe

PIÈCE	Carter de coupe de 38 pouces	Carter de coupe de 42 pouces	Carter de coupe de 46 pouces
Lames : Standard Ensacheuse Paillis	GX00166 M83459 ou GX00166 M112991 ou GX00166	M127179 M124896 M127179 ou M124896	M127466 NÉANT M119232
Courroies d'entraînement de la tondeuse	GX10064	M124895 (Moteur à cylindre unique)	GX10063 (Moteur à cylindre unique) GX10176 (Moteur V-Twin)
Niveau	TY15272	TY15272	TY15272

(Les numéros de référence peuvent être modifiés sans préavis. Les références peuvent être différentes à l'extérieur des États-Unis).

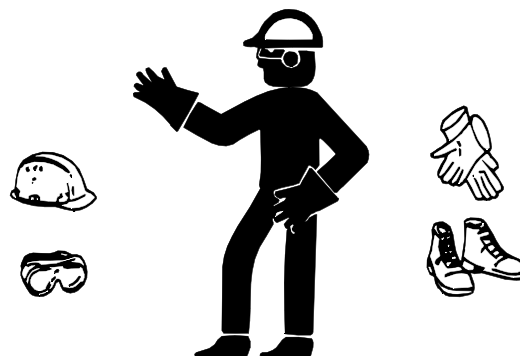
Entretien et sécurité

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de commencer. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser, procéder à l'entretien de la machine ou effectuer un réglage lorsque la machine est en marche. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état de fonctionnement. S'assurer que la visserie est bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, pieds, vêtements, bijoux ou cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant de procéder à l'entretien de la machine, désenclencher les prises de force et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pour l'entretien.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement installées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse d'huile ou de débris.
- Débrancher le câble négatif (–) de la batterie avant de travailler aux circuits électriques ou d'effectuer des soudures.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable peut en altérer le fonctionnement et la sécurité.



Vêtements de travail

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Cette activité exige une attention totale.

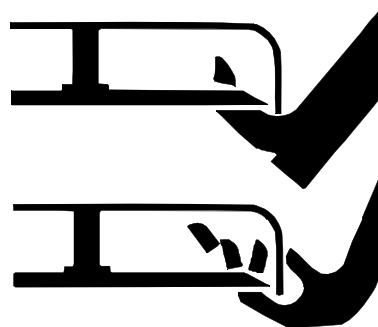


ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Éviter les blessures par contact avec les lames

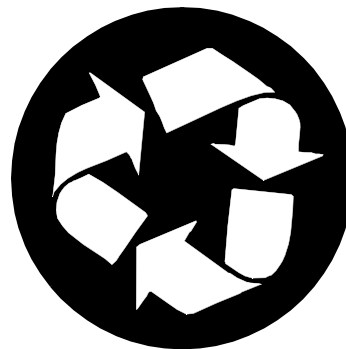
Avant de débourrer ou de régler la machine :

- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.



Élimination des déchets et des produits chimiques

- Les déchets tels que l'huile usagée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et à la santé.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaires pour se débarrasser des déchets liquides – quelqu'un pourrait en boire.
- Consulter un centre local de recyclage ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.
- Les fiches techniques MSDS (Material Safety Data Sheet) contiennent de plus amples détails sur les produits chimiques, les dangers qu'ils posent à la sécurité et la santé, les mesures de sécurité et les techniques d'intervention d'urgence. Voir le concessionnaire John Deere pour la fiche technique concernant les produits chimiques utilisés avec la machine.



PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN

Périodicité de l'entretien

Utiliser les tableaux suivants pour effectuer l'entretien de routine sur la machine. Tout entretien inclus dans ce livret mais ne figurant pas dans ce tableau est à effectuer selon le besoin.

IMPORTANT : * En cas d'utilisation dans des conditions extrêmes de chaleur, de poussière ou autres, effectuer l'entretien plus souvent.

Avant chaque utilisation	Vérifier le niveau de carburant. Nettoyer la crépine d'admission d'air. Vérifier les systèmes de sécurité. Vérifier la pression des pneus. Vérifier/serrer la visserie. Vérifier le niveau d'huile moteur.
Après les 2 premières heures	Vérifier la tension de la courroie de la lame.
Après les 5 premières heures	Vidanger l'huile moteur.
Toutes les 8 heures	Vérifier le niveau d'huile. Vérifier les freins. Vérifier la pression des pneus.
Toutes les 25 heures	Affûter/remplacer les lames. Graisser les axes de roue avant. Graisser les roulements de roue. Vérifier la batterie et nettoyer les bornes. Vérifier le refroidissement de transaxle. Vidanger l'huile moteur en cas d'utilisation sous charge lourde ou à des températures élevées.* Nettoyer/effectuer l'entretien du filtre à air.*
Toutes les 50 heures	Vidanger l'huile moteur.*
Toutes les 100 heures	Vérifier/serrer la visserie. Régler la tension de la courroie d'entraînement. Remplacer le filtre à huile. Modèle 1646HS uniquement. Nettoyer/effectuer l'entretien du filtre à air.* Remplacer la bougie. Remplacer le filtre à essence.
Chaque saison	Régler la tension de la courroie de la lame.
Avant le remisage	Vérifier/serrer la visserie. Graisser les axes de roue avant. Graisser les roulements de roue. Nettoyer les bornes de la batterie.

PÉRIODICITÉ DE L'ENTRETIEN

Carnet d'entretien

[illegible]

Déclaration de garantie d'entretien du moteur

L'entretien, la réparation, ou le remplacement des dispositifs de contrôle d'émissions sur ce moteur, qui sont aux frais des utilisateurs, peuvent être effectués par un mécanicien spécialisé en engins agricoles ou de travaux publics. Les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par le concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : *Le carburateur est étalonné par le fabricant et ne requiert pas de réglage supplémentaire.*

À une altitude supérieure à 1 829 m (6 000 ft), il est conseillé, pour certains modèles de carburateurs, de monter un gicleur haute altitude. Consulter le concessionnaire John Deere.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime sans charge (c'est-à-dire au point mort et quand la lame de l'unité de coupe est désenclenchée). Cela est dû au contrôle des gaz d'échappement.

Si le moteur a du mal à démarrer ou ne tourne pas régulièrement, voir la section **DÉPANNAGE** dans ce livret.

Si un problème persiste après vérification de toutes les causes détaillées dans la section **DÉPANNAGE** de ce livret, consulter un concessionnaire John Deere.

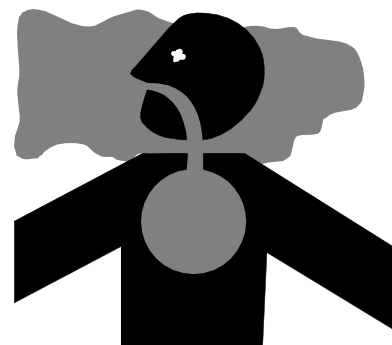
ENTRETIEN – MOTEUR

Éviter de respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels :

- Si le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz d'échappement à l'aide d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.



Huile moteur



ATTENTION : Pour éviter les blessures causées par une mise en marche accidentelle, toujours débrancher les bougies et débrancher la borne négative de la batterie avant d'effectuer l'entretien du moteur.

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

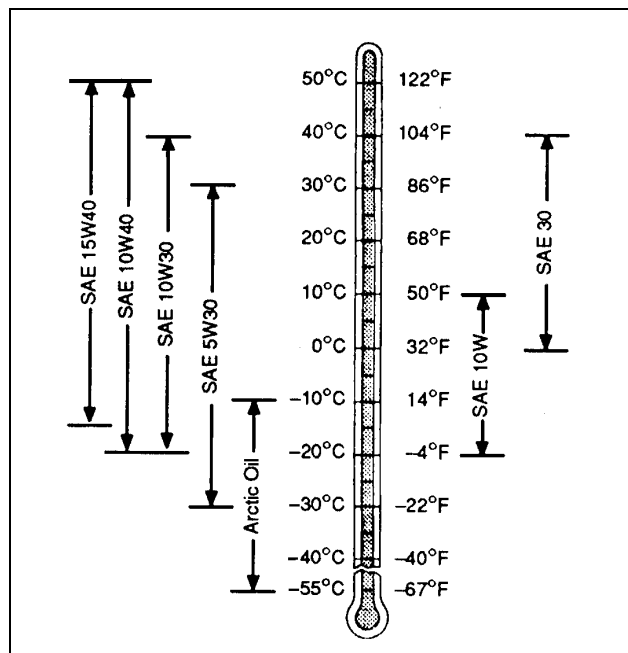
Huiles John Deere recommandées :

- John Deere PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Huile d'entretien SG de classification API
- Huile d'entretien SF de classification API
- Huile CCMC de spécification G4

Des huiles conformes aux normes militaires MIL-L-46167B sont recommandées par températures polaires.



ENTRETIEN – MOTEUR

Vérification du niveau d'huile moteur

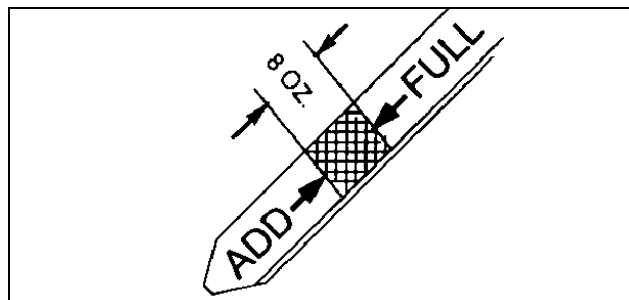
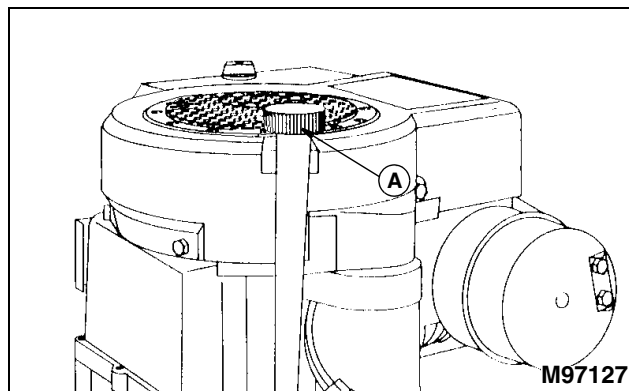
IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le moteur, **NE PAS** faire tourner le moteur si le niveau d'huile est en-dessous du repère ADD (ajouter).

NOTE : Le moteur doit être à l'arrêt.

Veiller à ce que le moteur soit FROID avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.

Photo : moteur 14 ch.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat. **ARRÊTER** le moteur. Laisser le moteur refroidir.
2. Relever le capot.
3. Nettoyer la surface autour de la jauge pour éviter que des débris tombent dans le carter.
4. Retirer la jauge (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
5. Poser la jauge dans le tube, la serrer, la retirer et vérifier le niveau d'huile.
6. Le niveau doit être entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein). **NE PAS** trop remplir (voir **Huile moteur** dans cette section).
8. Remettre la jauge en place et la serrer. Fermer le capot.



Vidange de l'huile moteur



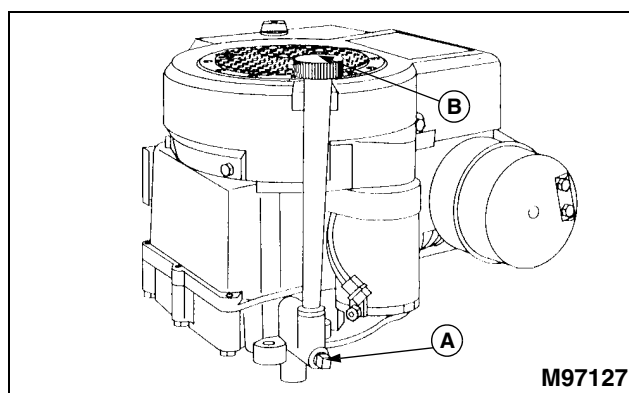
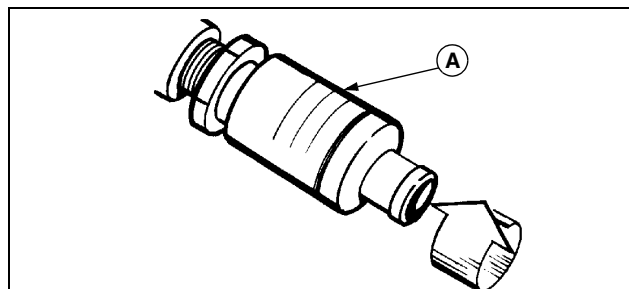
ATTENTION : Éviter toute blessure. Le moteur peut être chaud, veiller à ne pas se brûler les mains.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat. **ARRÊTER** le moteur. **SERRER** le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
3. Relever le capot.
4. Poser un récipient de vidange sous le clapet de vidange.

Photo : moteur 14 ch.

5. Enlever le capuchon anti-poussière, pousser et tourner pour ouvrir le bouchon de vidange d'huile (A) et la vidanger dans un récipient.
6. Fermer le capuchon de vidange.
7. Retirer la jauge (B) et remplir le tube avec de l'huile neuve de la classification recommandée (voir **Huile moteur** dans cette section).

- Contenance approximative du carter :
SANS filtre à huile: 1,4 l (1 1/2 qt)
AVEC filtre à huile : moteur de 14 et 16 ch, 1,7 l (1 3/4 qt),
moteur de 18 ch, 1,54 l (1.63 qt).



ENTRETIEN – MOTEUR

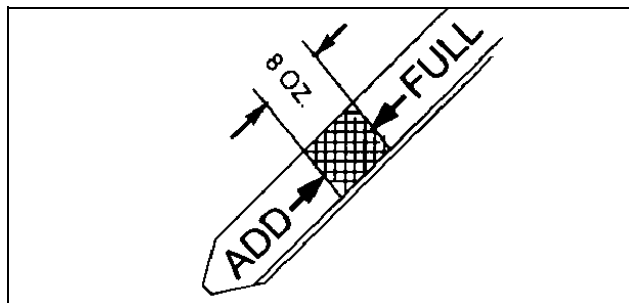
8. Reposer la jauge et la retirer ensuite pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau doit être entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Ne pas trop remplir.

9. Remettre la jauge en place et la serrer. Fermer le capot.

10. Mettre le moteur en marche et s'assurer de l'absence de fuites. Réparer les fuites avant d'utiliser la machine.

11. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et vérifier le niveau d'huile.

12. Si nécessaire, ajouter de l'huile pour amener le niveau au repère FULL (plein) de la jauge.



Remplacement du filtre à huile du moteur (modèle 1646HS)

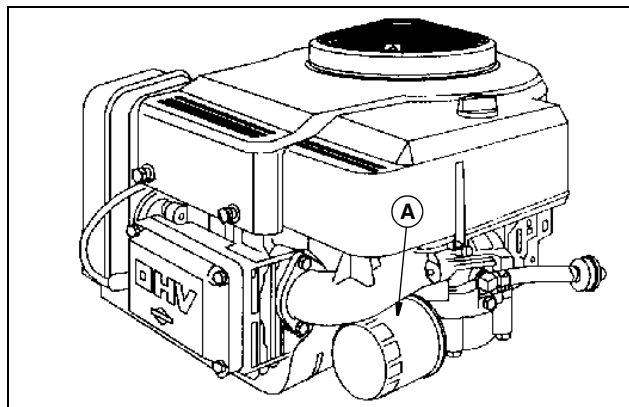


ATTENTION : Éviter toute blessure. Le moteur peut être chaud, veiller à ne pas se brûler les mains.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
3. Vidanger l'huile et la remplacer avec de l'huile moteur fraîche (voir **Vidange de l'huile moteur** dans cette section).
4. Essuyer les débris et la saleté autour du filtre à huile.
5. Déposer le filtre usagé (A) et essuyer le plateau du filtre avec un chiffon propre.

Photo : moteur de 16 ch montré pour les besoins de la photo.

6. Graisser légèrement le joint du filtre avec de l'huile fraîche et propre.
7. Poser le filtre à huile neuf. Tourner le filtre à huile sur la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche l'adaptateur du filtre. Serrer le filtre d'un demi tour supplémentaire.
8. Mettre le moteur en marche, le faire tourner au ralenti et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur.
9. Vérifier le niveau d'huile (voir **Vérification du niveau d'huile moteur** dans cette section).
10. Ajouter de l'huile s'il le faut (voir **Huile moteur** dans cette section).



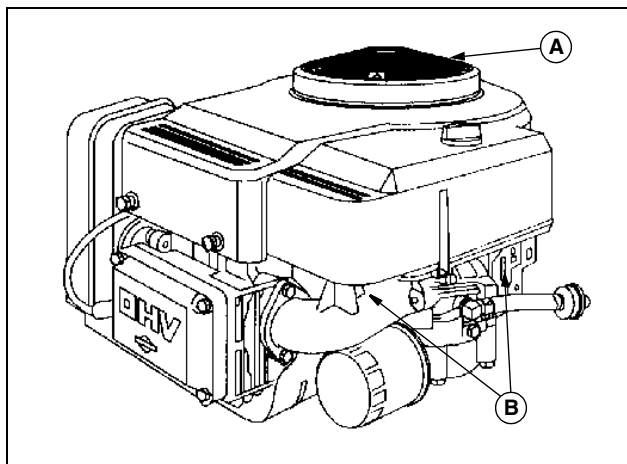
ENTRETIEN – MOTEUR

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et du moteur

IMPORTANT : Pour éviter de surchauffer et d'endommager le moteur, maintenir la crépine d'admission d'air, la tringlerie du régulateur, les ressorts et les commandes l'abri de toute poussière et de tout débris.

Photo : moteur de 16 ch montré pour les besoins de la photo.

1. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Relever le capot.
3. Nettoyer la crépine d'admission d'air (A) et les surfaces extérieures du moteur (B) avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou de l'air comprimé.
4. Fermer le capot.



Vérification et nettoyage du filtre à air

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de vérifier le filtre à air plus souvent lors de l'utilisation du véhicule dans des conditions poussiéreuses.

1. Relever le capot.
2. Nettoyer toute saleté et tout débris du filtre à air avant de déposer le couvercle.
3. Déposer le couvercle (A).

Photo : moteurs de 14 et 16 ch.

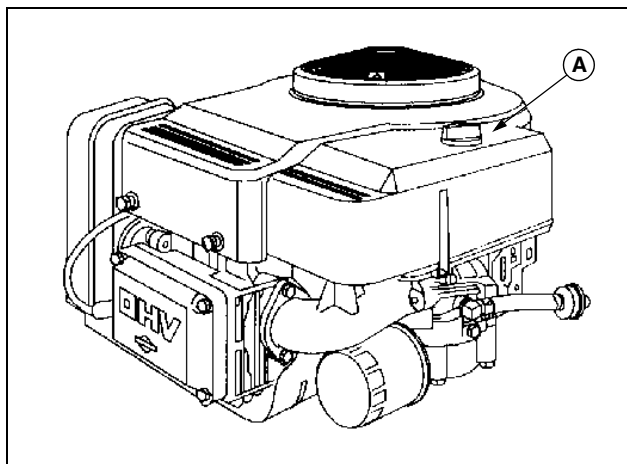
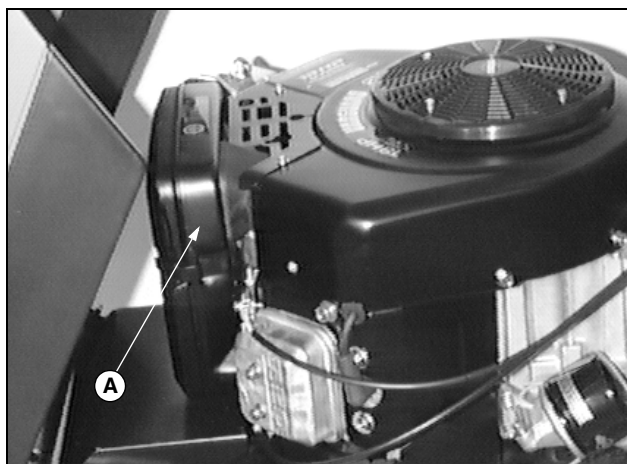


Photo : moteur de 18 ch.



ENTRETIEN – MOTEUR

4. Inspecter le préfiltre en mousse (B) et le filtre à air (C) sans les déposer.
5. Si le préfiltre (B) est sale, le déposer soigneusement du filtre en laissant le filtre à air (C) dans le logement du filtre à air.

NOTE : NE PAS laver le filtre en papier.

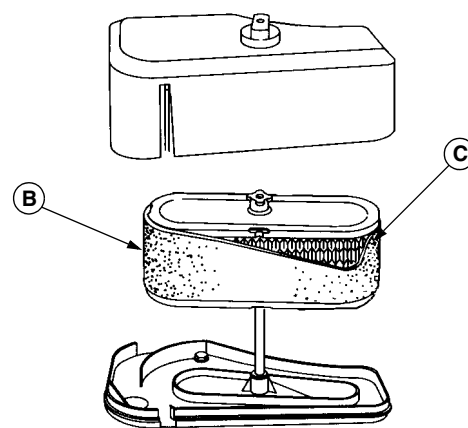
6. Laver le préfiltre (B) dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.
7. Bien rincer le préfiltre. Le presser dans un chiffon propre et absorbant pour enlever l'excès d'eau jusqu'à ce que le préfiltre soit complètement sec.
8. Verser environ 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre dans le préfiltre. Presser le préfiltre pour répartir l'huile. Le presser dans un chiffon propre et absorbant pour enlever l'excès d'huile.

IMPORTANT : Un filtre en papier (C) endommagé peut laisser passer la poussière dans le carburateur et résulter en une performance médiocre, l'endommagement ou une panne du moteur :

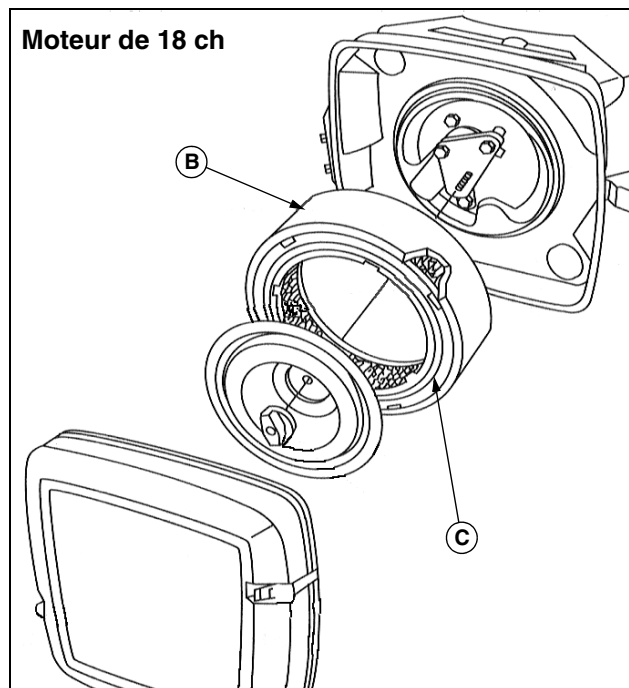
- **NE PAS tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapant contre un autre objet.**
- **NE remplacer le filtre QUE lorsqu'il est très sale.**
- **NE PAS nettoyer le filtre à l'air comprimé.**
- **Si le filtre est endommagé ou le joint est fissuré, le remplacer.**

9. Déposer et remplacer le filtre à air (C) UNIQUEMENT s'il est endommagé ou très sale.
10. Déposer le filtre à air (C) soigneusement de son logement. Le remplacer par un filtre à air NEUF.
11. Nettoyer soigneusement le logement du filtre à air. Empêcher toute saleté de pénétrer dans le carburateur.
12. Poser le préfiltre sur le filtre à air neuf et le poser dans le logement du filtre à air.
13. Reposer le couvercle. Fermer le capot.

Moteurs de 14 et 16 ch



Moteur de 18 ch



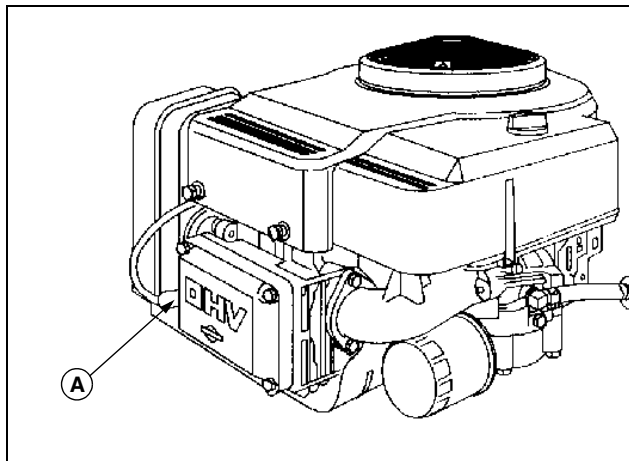
Vérification des bougies



ATTENTION : Pour éviter toute blessure, ARRÊTER le moteur et attendre qu'il refroidisse avant de déposer les bougies.

Illustration : moteur de 16 ch montré pour les besoins de la photo.

1. Arrêter le moteur. SERRER le frein de stationnement. Retirer la clé de contact. Relever le capot.
2. Débrancher le(s) fil(s) de la bougie (A) et déposer la/les bougie(s).
 - Sur les moteurs de 14 et 16 ch : UNE bougie.
 - Sur le moteur de 18 ch : DEUX bougies, une de chaque côté.
3. Nettoyer les bougies avec une brosse en fil de fer.
4. Inspecter la bougie pour des signes de :
 - Porcelaine craquelée.
 - Électrodes rouillées ou endommagées
 - Autres usures ou endommagements
5. Remplacer la/les bougie(s) si nécessaire.
6. Vérifier l'écartement des électrodes avec un calibre d'épaisseur.
 - L'écartement doit être de 0,76 mm (0.030 in.)
7. Pour régler l'écartement, courber l'électrode extérieure.
8. Poser et serrer la/les bougie(s).
 - Si une clé dynamométrique est disponible, serrer à 20 N.m (15 lb–ft).
9. Brancher le(s) fils de la bougie.
10. Fermer le capot.



ENTRETIEN – MOTEUR

Remplacement du filtre à carburant



ATTENTION : Pour éviter toute blessure : ne pas approcher de cigarette, d'étincelles et de flammes du circuit d'alimentation. S'assurer que le moteur est froid au toucher.

IMPORTANT : Lors de la déconnexion de la conduite du réservoir de carburant du filtre, s'assurer que la conduite se trouve au-dessus du niveau du réservoir de carburant afin que le carburant ne s'écoule pas.

NOTE : Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.

Photo : Les filtre à huile pour moteurs de 14 et 16 ch sont montrés pour les besoins de la photo.

2. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement. Retirer la clé de contact. Laisser le moteur REFROIDIR.

3. Relever le capot.

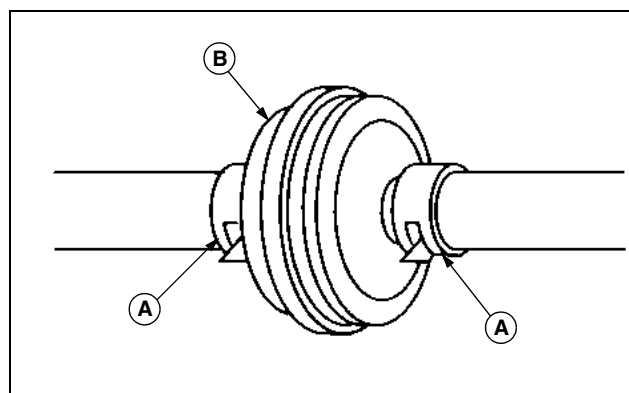
4. Éloigner les attaches (A) du filtre à carburant (B) à l'aide d'une pince.

5. Débrancher les conduites du filtre et déposer le filtre.

6. Brancher les conduites sur le filtre neuf.

7. Poser les attaches et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

8. Fermer le capot.



ENTRETIEN – DIRECTION ET FREINS

Graisse

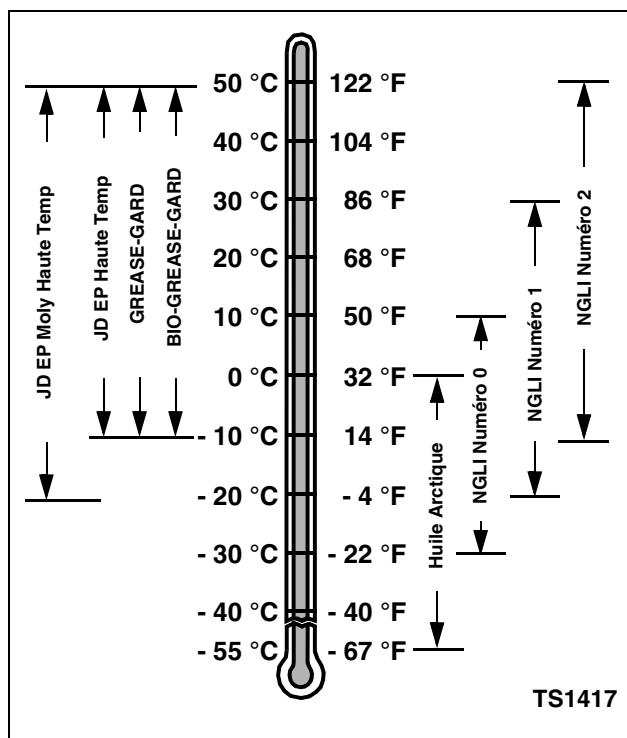
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP Moly Haute Température.
- Graisse John Deere EP Haute Température.
- GREASE-GARD de John Deere™.

Autres graisses :

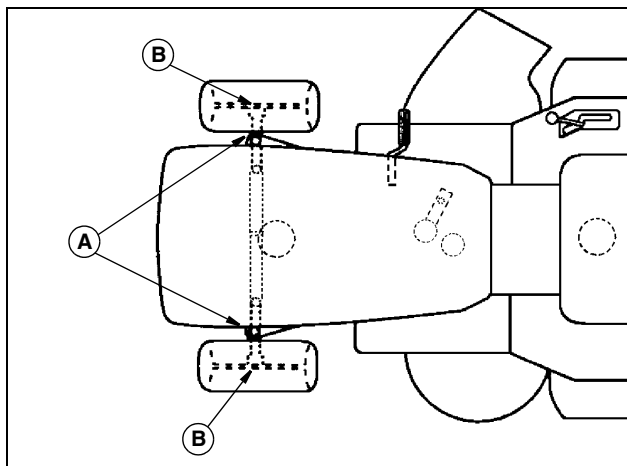
- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées par températures polaires.



Graissage des axes et des roulements de roue avant

Graisser les axes (A) et les roulements (B) de roue avant, un de chaque côté du tracteur d'une ou deux giclées de graisse universelle ou équivalente.

Tourner les roues pour bien répartir la graisse sur les axes.



Réglage des freins (transaxle de transmission mécanique)



ATTENTION : Pour éviter toute blessure : avant de régler les freins, ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'ARRÊT de toutes les pièces en mouvement.

1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLENER la commande de PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

2. Vérifier :

- Si le disque de frein (A) touche le carter (B),
ET/OU
- Si le levier de frein (C) touche le support de montage (D), en haut ou en bas.

Si cela est le cas, REMPLACER les galets de friction et le disque de frein AVANT de procéder au réglage. (Consulter le centre d'entretien Sabre.)

3. Bloquer les roues avant et arrière, et desserrer le frein de stationnement.

4. Depuis l'arrière du tracteur, repérer le disque de frein (E), l'écrou (F), et le galet de friction (G).

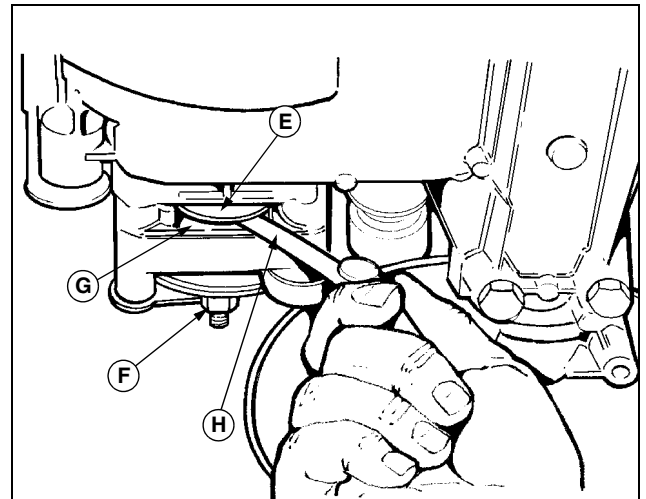
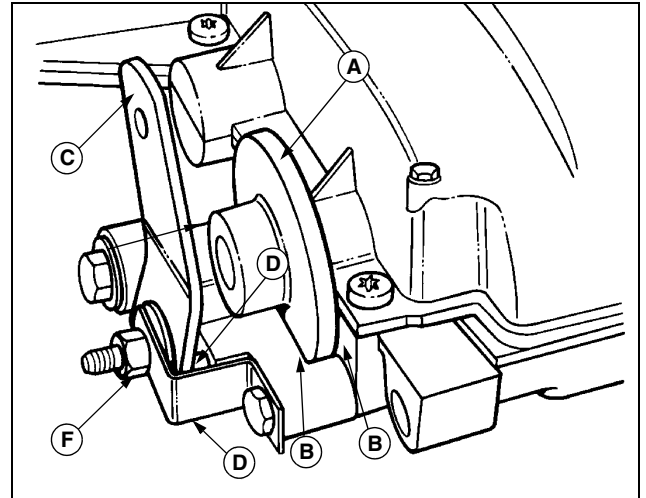
5. Insérer une rondelle d'épaisseur de mise à niveau (H) de 0,25 mm (0.010 in.) entre le disque et le galet de friction. La rondelle d'épaisseur doit glisser avec une légère résistance.

SI LA JAUGE D'ÉPAISSEUR NE S'INSÈRE PAS :

- Desserrer l'écrou (F) jusqu'à ce que la jauge glisse à l'intérieur. Serrer l'écrou jusqu'à ce que la jauge résiste légèrement.
- Retirer la jauge et pomper avec la pédale de frein. Effectuer un nouveau réglage si nécessaire.

SI LA JAUGE GLISSE LIBREMENT :

- Poser la jauge et resserrer l'écrou (F) jusqu'à ce qu'il y ait une légère résistance.
- Retirer la jauge et pomper avec la pédale de frein. Effectuer un nouveau réglage si nécessaire.



Réglage des freins (transaxle de transmission automatique)

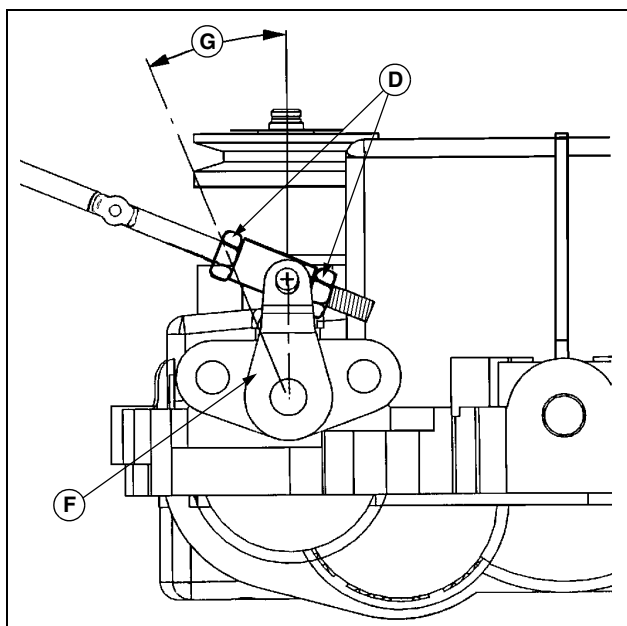
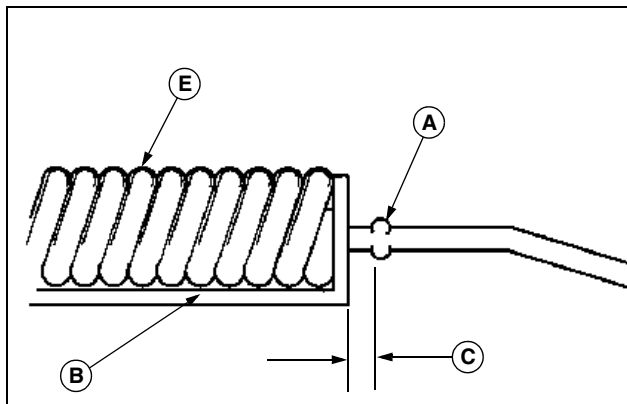


ATTENTION : Pour éviter toute blessure : avant de régler les freins, ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'ARRÊT de toutes les pièces en mouvement.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur, mettre la clé de contact sur ARRÊT, et retirer la clé.
2. DESSERRER le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
3. Mesurer l'écart entre l'intérieur des pattes de blocage de la tige de frein (A) et l'extérieur du support du ressort de compression (B) (situé sous le repose-pied du côté gauche de la transmission). L'écart (C) doit être de 2 à 10 mm (0.08 à 0.40 in.).
4. Si l'écart est inférieur ou égal à 2 mm (0.08 in.) :
 - Régler les contre-écrous (D) jusqu'à atteindre l'écart spécifié.
 - Appuyer sur la pédale de frein et SERRER le frein de stationnement.
 - Mesurer l'écart entre le bord du support du ressort de compression et le bord avant des pattes de blocage de la tige de frein. L'écart minimum doit être de 2 mm (0.08 in.).
 - Vérifier le ressort de compression de la tige de frein (E). Il ne doit pas être complètement comprimé lorsque le frein de stationnement est serré. Un léger espace doit être visible entre les spires lorsque le réglage est correct.
 - Pomper à nouveau plusieurs fois avec la pédale de frein et mesurer l'écart chaque fois jusqu'à ce que les écarts précisés soient atteints.
 - Le levier de frein (F) ne doit pas se déplacer sur plus de 30° (G). Si tel est le cas, mesurer tous les organes du frein l'une après l'autre.

CARACTÉRISTIQUES :

- Du support de ressort aux pattes de blocage (minimum): 2 mm (0.08 in.)
- Déplacement du levier de frein (maximum): 30°



ENTRETIEN – UNITÉ DE COUPE

Éviter les blessures par contact avec les lames

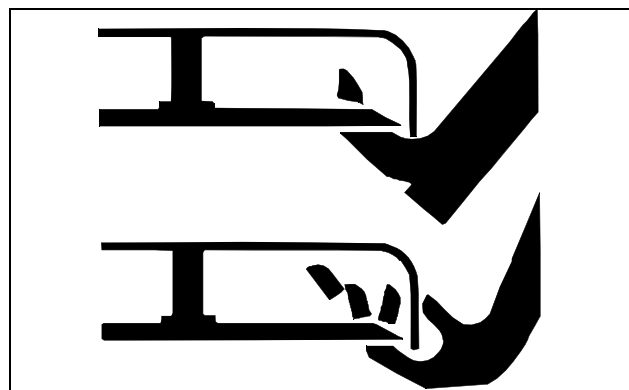


ATTENTION : Pour éviter toute blessure, avant de débarrasser, de régler ou de faire l'entretien de l'unité de coupe :

- DÉSENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames de l'unité de coupe.
- Attendre l'ARRÊT des lames.
- SERRER le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.

Nettoyer l'unité de coupe en enlevant tous les débris d'herbe et la poussière du carter de coupe.

Débrancher le fil de la bougie.



Graisse

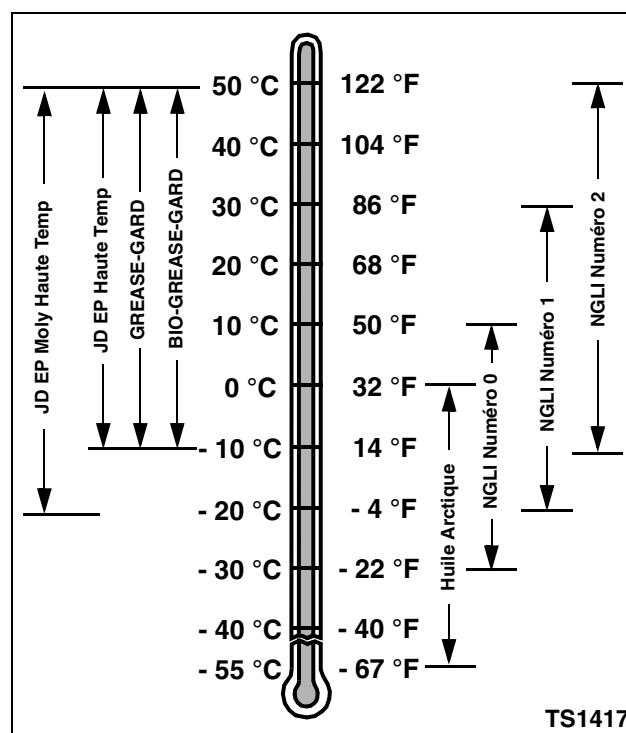
Choisir le type de graisse en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'au prochain graissage.

Graisses recommandées :

- Graisse John Deere EP Moly Haute Température.
- Graisse John Deere EP Haute Température.
- GREASE-GARD de John Deere™.

Autres graisses :

- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Des graisses conformes aux normes militaires MIL-G-10924C sont recommandées par températures polaires.

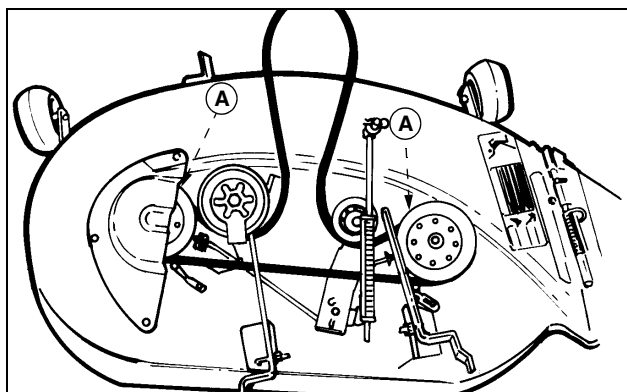


ENTRETIEN – UNITÉ DE COUPE

Graissage des axes de l'unité de coupe

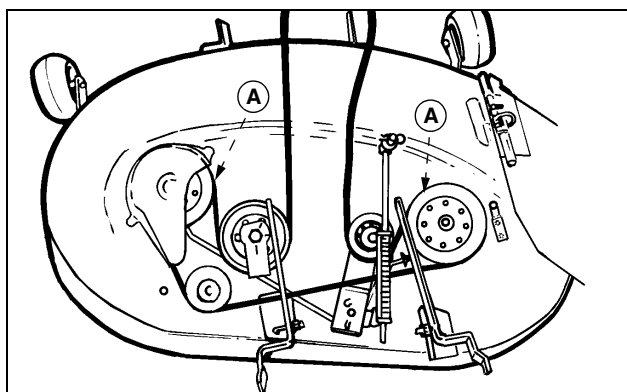
Carter de coupe de 38 pouces

Graisser les deux axes (A) avec quatre ou six coups de graisse EP universelle ou une autre graisse équivalente.



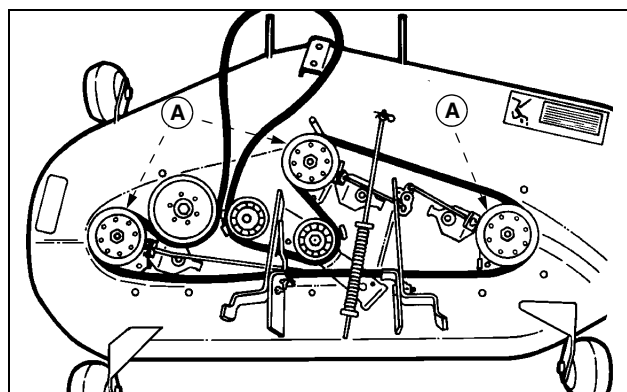
Carter de coupe de 42 pouces

Graisser les deux graisseurs des axes (A) de l'unité de coupe avec de la graisse EP universelle ou une autre graisse équivalente.



Carter de coupe de 46 pouces

Graisser les trois graisseurs (A) de l'unité de coupe avec de la graisse EP universelle ou une autre graisse équivalente.



Remplacement de la courroie de l'unité de coupe

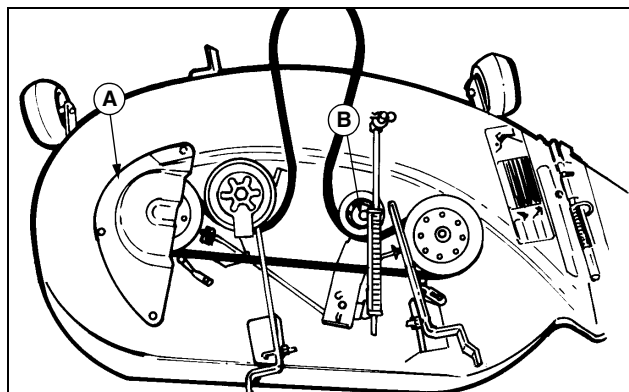


ATTENTION : Pour éviter toute blessure : avant de remplacer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe, **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact, attendre l'**ARRÊT** complet de toutes les pièces en mouvement, et porter des gants pour remplacer la courroie.

1. **ARRÊTER** le moteur, **SERRER** le frein de stationnement, mettre le levier de changement de vitesses sur **POINT MORT (N)**, **DÉSENCLANCHER** la Pdf, mettre la clé de contact sur **ARRÊT** et la retirer.
2. Déposer le carter de coupe (voir **Dépose de l'unité de coupe** dans la section **DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE**).

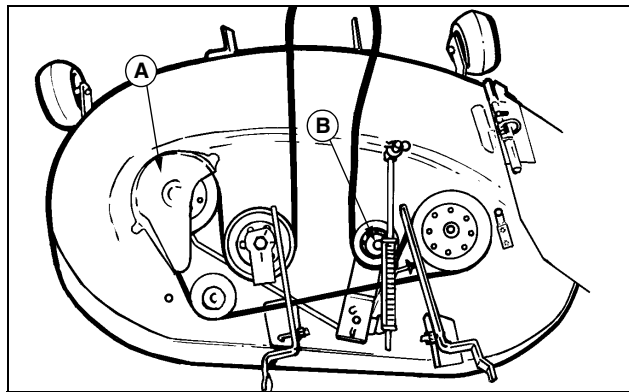
Carter de coupe de 38 pouces

1. Déposer les trois vis et le protège-courroie (A).
2. Desserrer la poulie (B), la déplacer sur la droite et déposer la courroie de l'unité de coupe de la poulie du moteur, puis la déposer de l'unité de coupe.
3. Poser la courroie dans l'ordre inverse de la dépose.
4. Reposer le protège-courroie et bien resserrer les vis.



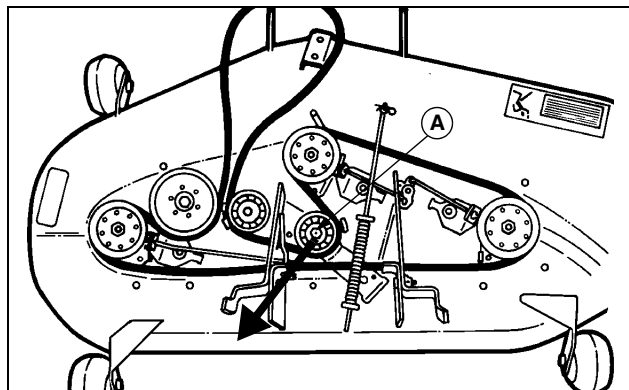
Carter de coupe de 42 pouces

1. Déposer les deux vis et le protège-courroie (A).
2. Desserrer la poulie (B), la déplacer sur la droite et déposer la courroie de l'unité de coupe de la poulie du moteur, puis la déposer de l'unité de coupe.
3. Poser la courroie dans l'ordre inverse de la dépose.
4. Reposer le protège-courroie et bien resserrer les vis.



Carter de coupe de 46 pouces

1. Déposer les six vis les protège-courroies droit et gauche.
2. Déplacer la poulie (A) vers la gauche, et déposer la courroie d'entraînement de l'unité de coupe de la poulie du moteur puis la déposer de l'unité de coupe.
3. Poser la courroie dans l'ordre inverse de la dépose.
4. Reposer les protège-courroies et serrer les vis fermement.



ENTRETIEN – UNITÉ DE COUPE

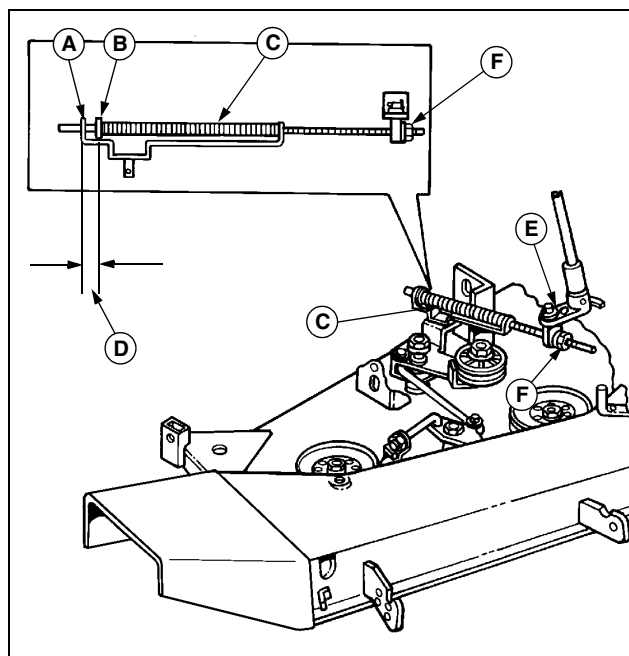
Réglage de la tension de l'unité de coupe



ATTENTION : Avant de régler la tension de la courroie de l'unité de coupe : **ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces en mouvement.

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager de la courroie de l'unité de coupe, vérifier l'enclenchement du frein d'axe à chaque réglage de la tension de la courroie.

1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'arrêt complet des pièces en mouvement.
3. Positionner le carter de coupe sur le réglage le PLUS BAS.
4. Enclencher le levier d'entraînement de la PdF.
5. Mesurer l'écartement entre le support (A) et la rondelle (B) sur la tige de tension (C). L'écartement (D) doit être de 20–25 mm (0.78–0.98 in.).
6. Si un réglage est nécessaire, passer à l'étape 7.
7. **DÉSENCLANCHER** le levier de la PdF.
8. Déposer la goupille-ressort et la rondelle (E) et déconnecter la tige de tension du bras d'entraînement de la lame.
9. Desserrer l'écrou (F).
10. Tourner l'embout de la tige de tension dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour allonger la longueur de tige effective.
11. Serrer l'écrou (F) à 27 N.m (20 lb-ft).
12. Monter la tige de tension et re-vérifier la dimension (D).
13. Vérifier l'écartement des freins (voir **Réglage des Freins d'axe** dans cette section).



Réglage des freins d'axe



ATTENTION : Avant de régler le frein de fusée, **ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces en mouvement.

IMPORTANT : Éviter d'endommager la courroie.

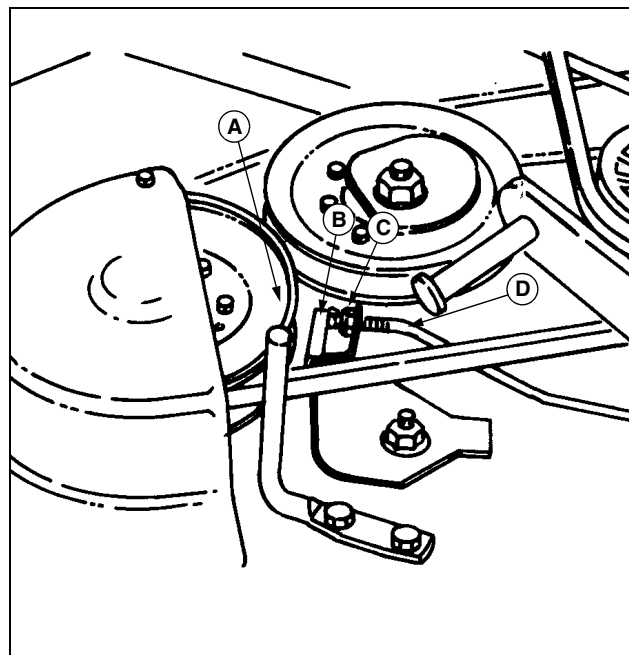
L'enclenchement du frein d'axe doit être vérifié et corrigé à chaque réglage de la tension de la courroie de l'unité de coupe.

La tension de la courroie de l'unité de coupe doit être réglée, si nécessaire, **AVANT** le réglage des freins.

1. Garer le tracteur sur une surface dure et plate.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'arrêt complet des pièces en mouvement.
3. Positionner le carter de coupe sur le réglage le PLUS BAS.
4. Enclencher le levier d'entraînement de la PdF.
5. Vérifier la tension de la courroie de l'unité de coupe (voir **Réglage de la tension de la courroie de l'unité de coupe** dans cette section).
6. Déposer le protège-courroie.

IMPORTANT : Tous les freins **DOIVENT ÊTRE** réglés. Il y a **DEUX** freins d'axe sur les carters de coupe de 38 et 42 pouces, et **TROIS** freins de fusée sur les carters de coupe de 46 pouces

7. Mesurer l'écart entre la surface du frein (A) et la surface de freinage de la poulie (B). L'écart entre le frein et la poulie doit être de 2 à 3 mm (0.08 à 0.12 in.).
8. Si un réglage est nécessaire, tourner l'écrou (C) situé à l'extrémité de la tige de frein (D) dans la direction adéquate pour régler le frein à la distance correcte de la poulie.
9. Répéter l'opération pour tous les freins.
10. Poser le garant de la courroie.



ENTRETIEN – UNITÉ DE COUPE

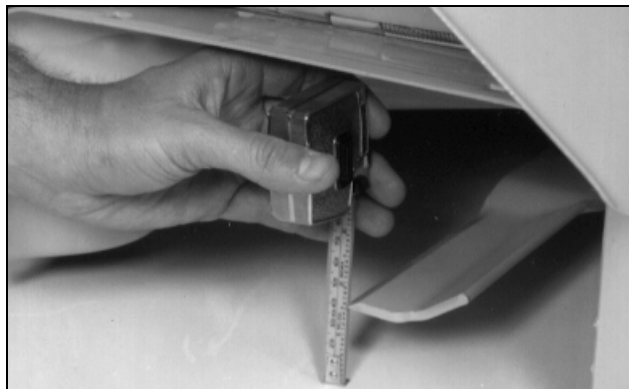
Vérification des lames



ATTENTION : Avant de régler la tension de la courroie de l'unité de coupe : **ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces en mouvement.

Pour vérifier si une lame est tordue :

1. Abaisser l'unité de coupe. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame et le sol.
2. Tourner la lame de 180°. Mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol.
3. Si l'écart entre les deux mesures est supérieur à 3 mm (1/8 in.), poser une lame neuve.



Entretien des lames

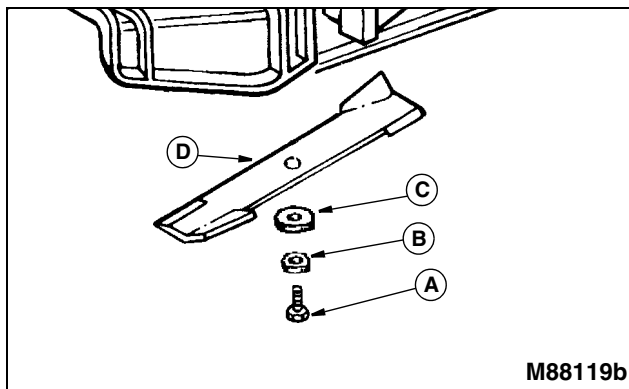
Carter de coupe de 38 et 46 pouces



ATTENTION : Faire attention aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.

DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale de bois.
3. Desserrer et déposer la vis (A), la rondelle trempée (B), la rondelle concave de la lame (C) et la lame (D).
4. Inspecter la lame, l'affûter, l'équilibrer ou la remplacer s'il le faut.

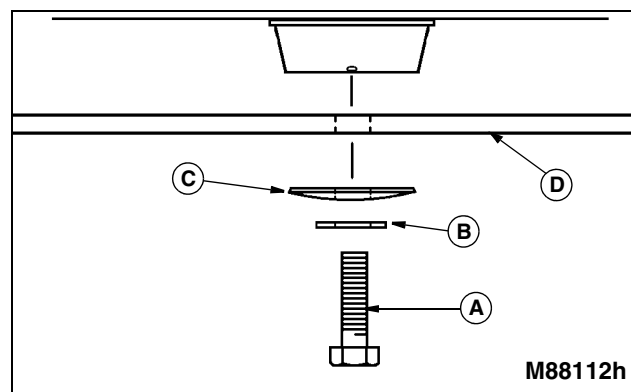


M88119b

ENTRETIEN – UNITÉ DE COUPE

POSE DES LAMES

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille ou le grippage.
2. Placer la lame (D), côté coupant vers le bas, sur l'axe de l'unité de coupe.
3. Poser la rondelle concave (C), le côté concave vers la lame.
4. Poser la rondelle trempée (B).
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée dans l'axe.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer les vis à 56 N.m (41 lb-ft).



Carter de coupe de 42 pouces



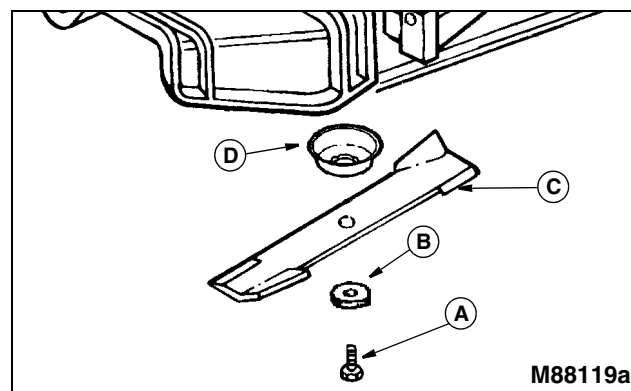
ATTENTION : Faire attention aux arêtes coupantes des lames. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames.

DÉPOSE DES LAMES

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale de bois.

NOTE : Avant de dévisser la visserie, noter l'orientation de la rondelle concave de la lame (B) pour garantir plus tard une pose correcte.

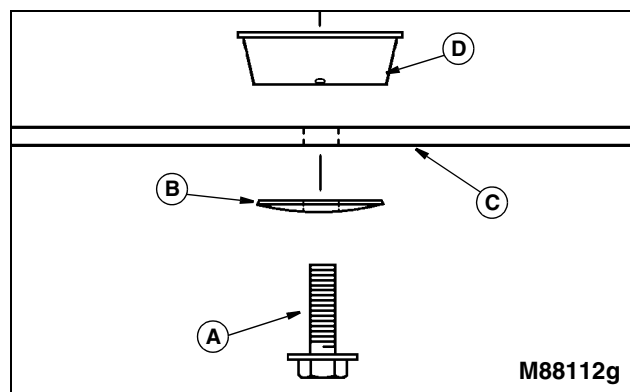
3. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle concave (B), la lame (C) et le déflecteur (D).
4. Inspecter la lame, l'affûter, l'équilibrer ou la remplacer s'il le faut.



ENTRETIEN – UNITÉ DE COUPE

POSE DES LAMES

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille ou le grippage.
2. Poser le déflecteur (D) sur l'axe.
3. Placer la lame (C) sur l'axe de l'unité de coupe, côté coupant orienté vers le bas.
4. Poser la rondelle concave (B) le CÔTÉ CONCAVE vers la lame.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée dans l'axe.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis à 56 N.m (41 lb-ft).

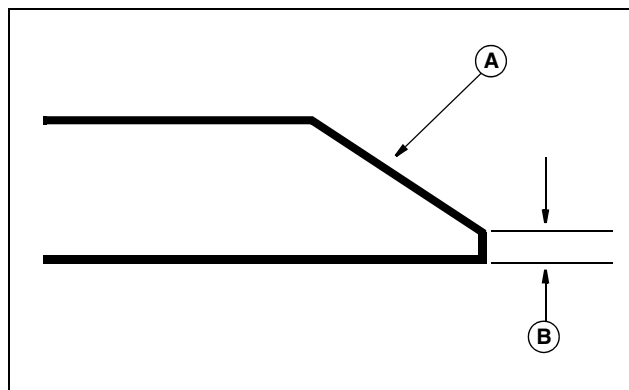


Affûtage des lames



ATTENTION : Pour éviter toute blessure, mettre des lunettes de protection et porter des gants pour manipuler les lames.

1. Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.
2. Préserver le biseau original (A).
3. Les lames doivent avoir un fil de 0,40 mm (1/64 in.) (B).

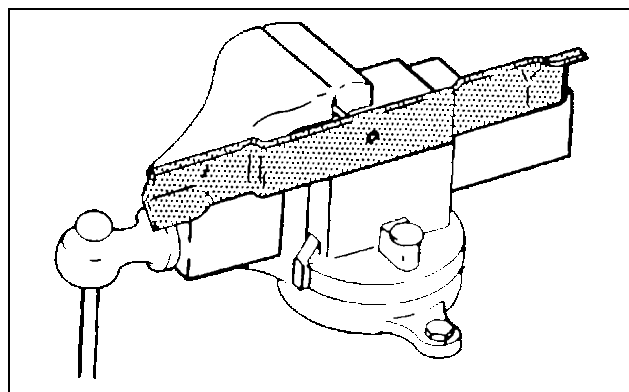


Équilibrage des lames



ATTENTION : Pour éviter toute blessure, mettre des lunettes de protection et porter des gants pour manipuler les lames.

1. Nettoyer la lame.
2. Poser la lame sur un clou soit pris dans un étau soit planté dans un mur et faire tourner la lame.
3. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité lourde de la lame tombe.
4. Meuler le biseau de l'extrémité lourde. Ne pas modifier le biseau.



Vérification de la batterie

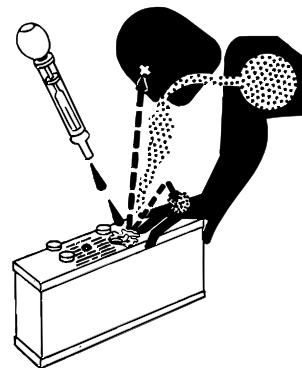


ATTENTION : L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de la batterie est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trouser les vêtements et provoquer la cécité si les yeux sont atteints. Porter des lunettes de protection et éviter de renverser de l'électrolyte.

En cas de contact de l'acide avec les yeux, les rincer à grande eau pendant 15 à 30 minutes.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

NE PAS essayer d'ouvrir la batterie, de la réparer ou d'y ajouter du liquide. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et pourrait provoquer des blessures graves.



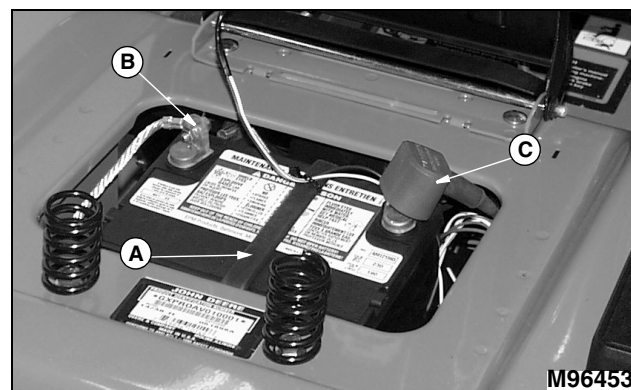
- Veiller à la propreté de la batterie et des bornes.
- Veiller à ce que les vis de la batterie soient toujours bien serrées.
- Veiller à ce que les petits événements soient débouchés.
- Au besoin recharger la batterie à 6–10 A pendant une heure (voir **Charge de la batterie** dans cette section).

Pose et dépose de la batterie



ATTENTION : Toujours débrancher le câble négatif (–) de la batterie en premier et le rebrancher en dernier pour éviter des courts-circuits électriques dans le châssis.

1. Couper le contact et relever le siège.
2. Retirer la sangle de maintien en caoutchouc (A).
3. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie (B).
4. Déposer le cache-borne rouge (C) de la borne positive (+) de la batterie. Déposer le câble (+) de la batterie.
5. Déposer la batterie.
6. Reposer la batterie en suivant les étapes ci-dessus en sens inverse (voir **Branchement de la batterie** dans la section **MONTAGE**).

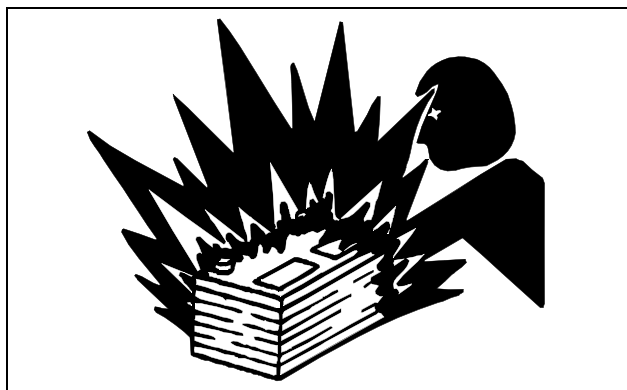


Nettoyage de la batterie et des cosses

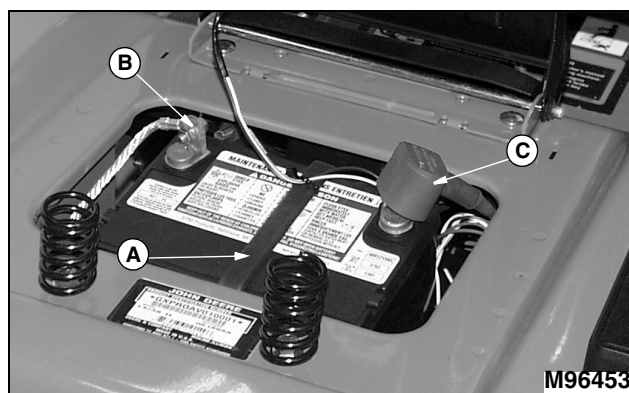


ATTENTION : Les gaz dégagés par les batteries sont très explosifs. Pour éviter toute blessure :

- N’approcher ni flammes ni étincelles de la batterie. Utiliser une lampe de poche pour vérifier le niveau d’électrolyte de la batterie.
- Ne jamais vérifier la charge d’une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.
- Toujours débrancher la borne négative (–) en premier et la rebrancher en dernier.



1. Couper le contact et relever le siège.
2. Retirer la sangle de maintien en caoutchouc (A).
3. Débrancher le câble NOIR (–) de la batterie (B) en premier.
4. Débrancher le câble ROUGE (+) de la batterie (C) et déposer la batterie de l’unité de coupe.
5. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d’eau. Veiller à ne pas renverser de bicarbonate de soude dans les éléments de la batterie.
6. Rincer la batterie à l’eau claire. La laisser sécher.
7. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu’à ce qu’elles brillent.
8. Appliquer de la vaseline ou de la silicone sur la borne pour éviter la corrosion.
9. Poser la batterie (voir **Pose et dépose de la batterie** dans cette section et **Branchement de la batterie** dans la section **MONTAGE**).



Charge de la batterie



ATTENTION : FAIRE PREUVE DE PRUDENCE : le liquide de batterie (électrolyte) est une solution d'eau et d'acide sulfurique qui est très dangereuse, notamment si elle atteint les yeux, la peau ou les vêtements.

– Porter des lunettes ou une visière de protection pour travailler sur une batterie.

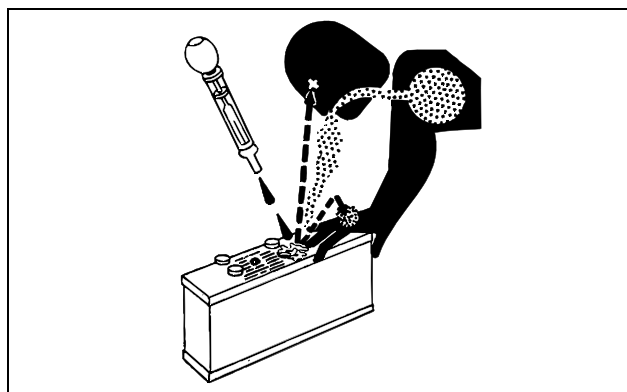
– Si la peau, les yeux ou les vêtements entrent en contact avec de l'acide, les rincer immédiatement à grande eau. Consulter un médecin s'il le faut.

Les gaz dégagés par une batterie sont explosifs. Une batterie qui explose projette de l'acide sulfurique dans toutes les directions.

– N'approcher ni cigarettes, flammes ou étincelles de la batterie.

– Charger la batterie dans un endroit bien ventilé.

– **NE PAS charger une batterie gelée.**



Avant de charger la batterie :

- Attendre que la batterie soit à la température ambiante. Ne pas charger une batterie gelée.

Mettre le chargeur HORS TENSION avant de le brancher sur la batterie ou de le débrancher.

Si la batterie devient chaude au toucher pendant la charge :

- Réduire le régime de charge OU
- Arrêter la charge et attendre que la batterie ait refroidi.

NOTE : Il se peut que le chargeur soit muni d'un ARRÊT AUTOMATIQUE qui interrompt la charge :

- Quand la batterie est complètement chargée OU
- Quand la batterie ne peut pas être chargée.



ATTENTION : NE PAS essayer d'ouvrir la batterie, de la réparer ou d'y ajouter du liquide. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et pourrait provoquer des blessures graves. Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

- NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.
- NE PAS approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie.
- NE PAS charger une batterie gelée.
- NE PAS brancher le câble négatif (–) de la batterie de renfort à la borne négative (–) de la batterie du véhicule.

1. Déposer la batterie de l'unité de coupe (voir **Pose et dépose de la batterie** dans cette section).

2. Brancher le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) de la batterie.

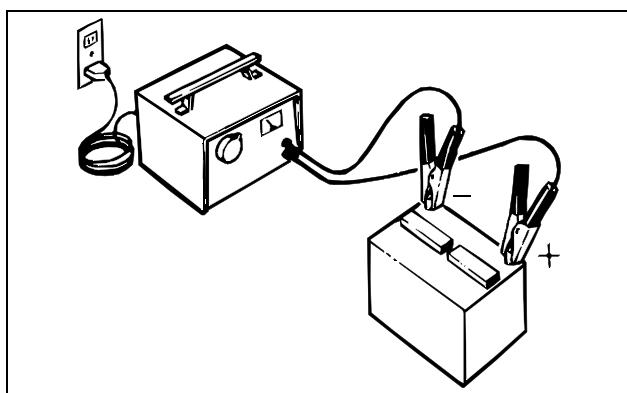
3. Brancher le câble négatif (–) du chargeur sur la borne négative (–) de la batterie.

4. Brancher le cordon du chargeur sur le secteur.

5. Charger la batterie avec un chargeur 12 V à un régime de 6 – 10 A entre 1 et 2 heures.

6. Débrancher le cordon du chargeur. Débrancher les câbles du chargeur.

7. Poser la batterie (voir **Pose et dépose de la batterie** dans cette section).



Batterie de renfort



ATTENTION : Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

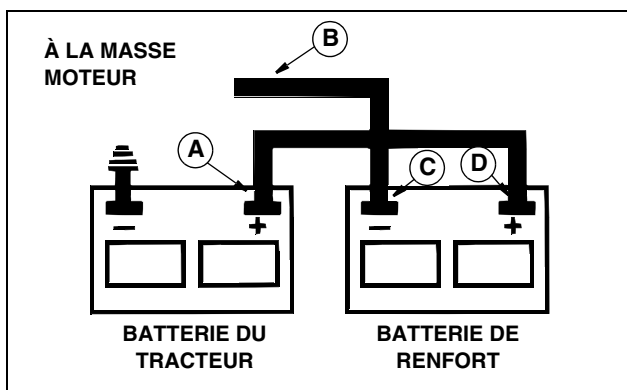
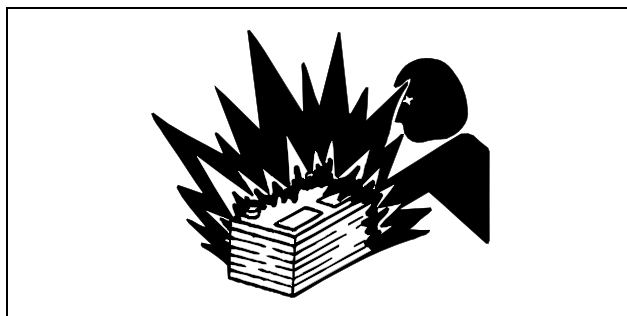
- NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.
- NE PAS approcher de flammes ou d'étincelles de la batterie.
- NE PAS charger une batterie gelée.
- NE PAS brancher le câble négatif (–) de la batterie de renfort à la borne négative (–) de la batterie du véhicule.

1. Brancher le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie de renfort (D).

2. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie du véhicule (A).

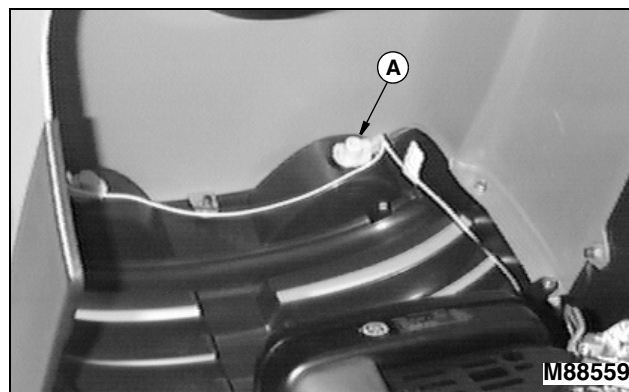
3. Brancher le câble de démarrage négatif (–) sur la borne négative (–) (C) de la batterie de renfort.

4. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage négatif (–) sur une masse (B) du moteur éloignée de la batterie.



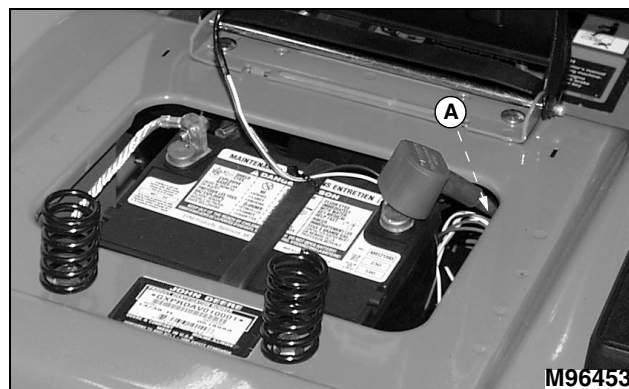
Remplacement d'une ampoule de phare

1. Relever le capot.
2. Enfoncer la douille de l'ampoule (A) et la tourner de 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer.
3. Remplacer l'ampoule défectueuse par une ampoule neuve.
4. Pour poser l'ampoule, insérer la douille dans le logement, la pousser et la tourner de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Fermer le capot.



Remplacement du fusible

1. Avancer le siège.
2. Retirer le fusible défectueux (A) du logement.
3. Vérifier le filament métallique dans la fenêtre à fusibles et jeter le fusible si le filament est cassé.
4. Pousser le fusible neuf dans le logement.
5. Abaisser le siège.



Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée sans la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, la soudure peut affaiblir la structure ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour **NE PAS** avoir à se tenir devant ou au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.



1. Vérifier que les pneus ne sont pas abîmés.
2. Vérifier la pression des pneus avec un manomètre précis.
3. Au besoin, ajouter ou laisser échapper de l'air.

Dimension des pneus	Pression en kPa (psi)
Avant : 15 in.	97 kPa (14 psi)
Arrière : 20 in.	69 kPa (10 psi)

Carburant



ATTENTION : Manipuler l'essence avec précaution. C'est une substance extrêmement inflammable et qui peut causer des blessures graves voire mortelles :

– NE PAS faire le plein de la machine en fumant, à proximité d'une flamme nue ou quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.

– Remplir le réservoir d'essence en plein air.

– Éviter les risques d'incendie : enlever l'huile, la graisse ou les impuretés accumulées sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.

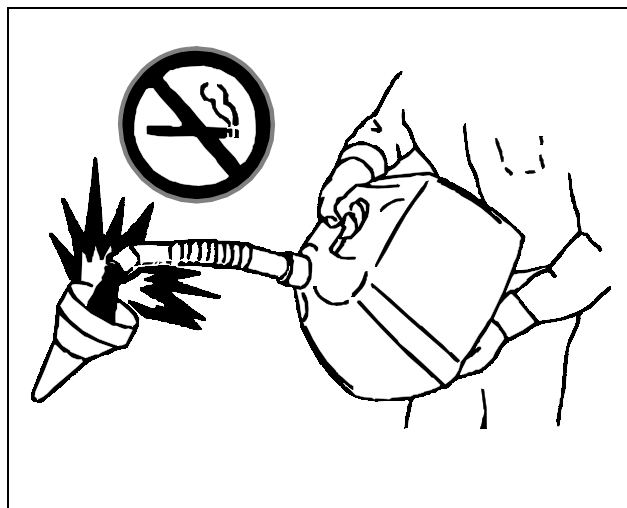
– S'il y a du carburant dans le réservoir, ne pas remiser la machine dans un bâtiment où les vapeurs de carburant risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.

Éviter les risques d'incendie et d'explosion par les décharges d'électricité statique lors du remplissage du réservoir d'essence. N'utiliser que des entonnoirs **EN PLASTIQUE**. Éviter les entonnoirs avec un filtre ou une crépine métalliques.

– N'utiliser que des récipients et des entonnoirs propres et homologués.

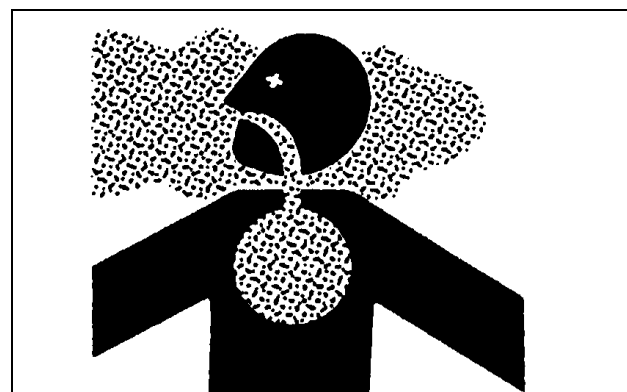
– Entreposer l'huile et l'essence à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.

– NE PAS utiliser de **MÉTHANOL**. Le **MÉTHANOL** est nuisible à l'environnement et à la santé.



IMPORTANT : Éviter de renverser de l'essence. L'essence peut endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes.

NE PAS mélanger l'huile et l'essence. L'essence recommandée est de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane supérieur ou égal à 87.



Utilisation de carburants propres

La présence de saletés dans le circuit d'alimentation est une des principales causes de panne. Veiller à nettoyer l'herbe ou les débris du dessus du réservoir avant de retirer le bouchon. Utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE** muni d'une crépine en plastique pour empêcher tout matériau étranger de pénétrer dans le réservoir.

Indice d'octane

Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb d'octane 87 dans le tracteur. Un indice d'octane supérieur n'améliore pas de manière significative les performances du tracteur. Si, immédiatement après utilisation d'un nouveau type de carburant, des problèmes de mise en marche ou de performance du tracteur apparaissent, changer de fournisseur ou de marque de carburant. Si le problème persiste après avoir changé d'essence, voir le concessionnaire John Deere.

Mélanges de carburants

Les mélanges de carburants permettent des performances optimales pour des températures spécifiques. Par temps froid, mélanger du carburant diesel avec l'essence pour faciliter le démarrage. Toutefois, éviter un long remisage du mélange d'hiver car il s'évapore plus rapidement. Le temps de démarrage peut être plus long par temps froid lorsque l'essence est éventée. En hiver, n'acheter du mélange qu'en petites quantités.

Les carburants d'été ne sont pas prévus pour faciliter le démarrage ; ils contiennent des mélanges différents. Les problèmes de démarrage ou de performance sont plus courants par temps froid lorsque le réservoir contient du carburant d'été.

Carburants oxygénés ou reformulés

Dans de nombreuses régions, il est obligatoire d'ajouter des « oxygénés » (soit de l'alcool soit de l'éther) au carburant pour mélanger l'oxygène à l'essence et réduire les émissions polluantes. N'utiliser des essences oxygénées que si elles sont sans plomb et répondent à l'indice d'octane minimum requis. NE PAS utiliser d'essence contenant du méthanol pour éviter davantage d'émissions.

Bien que les carburants mélangés avec de l'alcool ou de l'éther permettent d'avoir un moteur plus propre, ils peuvent contribuer aux pannes du circuit d'alimentation et aux problèmes de performance en causant des dépôts gommeux et vernissés, surtout si l'essence a été stockée pendant plusieurs semaines ou plus.

L'utilisation d'essence fraîche et propre permet de ne pas endommager le circuit d'alimentation et maintient une performance optimale du moteur. En cas de problèmes de performance, utiliser une autre essence avant de suspecter un problème lié à la machine. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et la plupart du temps un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performance.

Carburant propre et stabilisateurs

Le meilleur moyen de maintenir une performance optimale du moteur est d'utiliser de l'essence « fraîche ». Le moteur du tracteur fonctionne sans problème avec la plupart des essences fraîches de haute qualité, sans tenir compte des additifs. Avec le temps, tout carburant se détériore, s'évapore et forme des dépôts gommeux et vernissés dans le circuit d'alimentation carburant. Pour éviter ces dépôts, n'acheter que la quantité de carburant nécessaire pour environ 30 jours ou ajouter immédiatement du stabilisateur dans le carburant.

Il est recommandé d'ajouter du stabilisateur dans le circuit d'alimentation chaque fois que le tracteur ne fonctionne pas pendant plus de 60 jours. En cas d'utilisation d'essence oxygénée éventée, des dépôts vernissés peuvent s'accumuler dans le carburateur en quelques semaines.

Aucun stabilisateur n'est efficace avec de l'essence éventée ou vieille de plus de trente jours (voir **Préparation du moteur pour le remisage** dans cette section pour plus de renseignements sur l'ajout de stabilisateur dans l'essence).

Remplissage du réservoir d'essence

IMPORTANT : La présence de saletés et d'eau dans le carburant est une des principales causes de problèmes de performances moteur. Éviter de laisser rentrer de la poussière ou des débris lors du remplissage du réservoir.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée d'utilisation pour éviter la condensation.

Contenance du réservoir : 4,7 l (1.25 gal).

1. ARRÊTER le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir quelques minutes avant de faire le plein.
2. Relever le capot.
3. Retirer les résidus de gazon et autres du réservoir.
4. Retirer le bouchon (A).
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au bas du goulot de remplissage.
6. Poser le bouchon du réservoir et abaisser le capot.



Entretien des surfaces peintes et en plastique

SURFACES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique du tracteur sont faites d'un mélange de polycarbonate et de polyester. Ces pièces sont extrêmement résistantes et ont une longue durée de vie. Contrairement aux pièces métalliques peintes, les pièces en plastique ne se déforment pas et ne rouillent pas. En cas de rayure sur une pièce en plastique, la couleur reste car toute la pièce est en couleur dans toute son épaisseur.

IMPORTANT : « L'essuyage à sec » ou l'essuyage d'une surface en plastique sèche provoquent de légères rayures. Toujours humidifier la surface avant de la nettoyer. Suivre les procédures correctes pour le nettoyage et le polissage.

Nettoyage correct :

NOTE : Suivre la procédure de nettoyage chaque fois qu'une surface en plastique est nettoyée. NE PAS essuyer à sec les surfaces en plastique, que ce soit à la main ou avec un chiffon.

1. Avant le lavage, rincer le capot et toute la machine avec de l'eau propre pour éliminer la saleté et la poussière qui risquent de rayer la surface.
2. Laver la surface en plastique avec de l'eau propre et un savon automobile liquide doux. Utiliser un chiffon DOUX et PROPRE (serviette de bain ou gant pour automobile) pour le lavage.
3. Bien sécher avec un chiffon DOUX et PROPRE (linge ou serviette de bain).
4. Cirer la surface avec de la cire automobile liquide. N'utiliser que des produits dont l'emballage comporte la mention « ne contient pas d'abrasifs ».
5. Retirer la cire appliquée à la main à l'aide d'un chiffon doux et propre.

Pour éviter d'endommager les surfaces en plastique:

- « L'essuyage à sec » ou l'essuyage d'une surface en plastique sèche provoquent de légères rayures.
- NE PAS essuyer le capot ou toute pièce en plastique s'ils n'ont pas été mouillés auparavant.
- NE PAS appliquer de cire si la surface n'a pas été bien nettoyée auparavant.
- NE PAS utiliser de matériaux abrasifs, tels que des produits de polissage, pour nettoyer ou cirer une surface en plastique.
- NE PAS cirer les surfaces en plastique sans les avoir séchées auparavant. Des tâches d'eau difficiles à éliminer risquent de rester.
- NE PAS utiliser de dissolvants ou de produits de nettoyage industriels.
- NE PAS utiliser de polisseuse électrique pour enlever la cire.
- NE PAS utiliser de bombe d'insecticide près de la machine. Les insecticides en aérosols peuvent endommager les surfaces en plastique ou peintes.
- Veiller à ne pas renverser d'essence sur les surfaces en plastique ou peintes. Essuyer l'essence immédiatement.

Réparation :

- Le concessionnaire John Deere possède les matériaux nécessaires à l'élimination des rayures superficielles de toutes les surfaces en plastique.
- NE PAS tenter de peindre sur les marques ou sur les rayures des pièces en plastique.
- NE PAS utiliser de produits de polissage pour éliminer les rayures.

SURFACES MÉTALLIQUES PEINTES

Nettoyage :

Appliquer les techniques automobiles pour l'entretien des surfaces métalliques peintes du tracteur. Utiliser régulièrement de la cire automobile de haute qualité pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes du tracteur.

Réparation :

Rayures superficielles :

1. Bien nettoyer la zone à réparer.
2. Utiliser un produit de polissage automobile pur éliminer les rayures superficielles.
 - NE PAS utiliser de pâte à polir pour ne pas retirer la peinture.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente) :

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool à 90° ou du white-spirit.
2. Remplir les rayures avec de la peinture en bâtonnet de la même couleur disponible auprès du concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage.
 - Appliquer avec soin sur la rayure sans déborder sur la surface peinte. Boucher la rayure jusqu'au niveau de la surface peinte.
 - Laisser sécher 48 heures par temps chaud et jusqu'à 30 jours par temps froid.
3. Utiliser un produit de polissage automobile pour polir la surface. Ne pas polir à la machine.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

DÉPOSE – UNITÉ DE COUPE

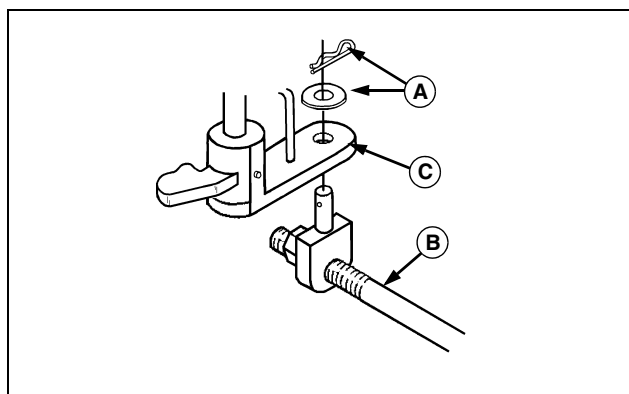
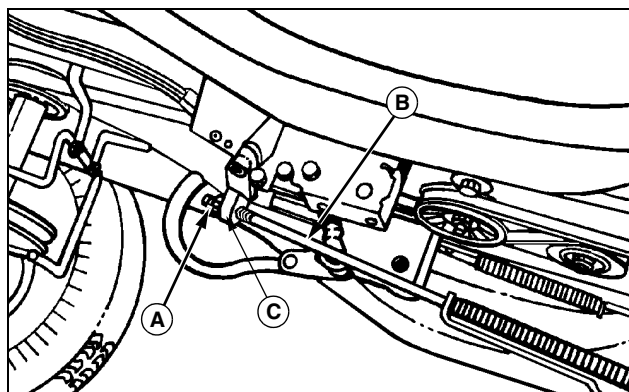
Dépose de l'unité de coupe



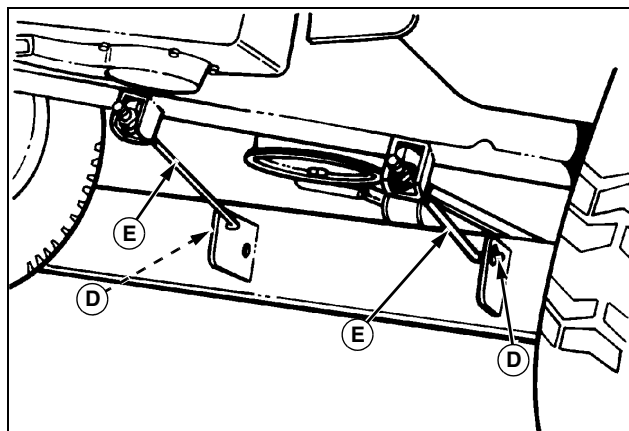
ATTENTION : Pour éviter toute blessure : avant de déposer l'unité de coupe de la machine, **ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces en mouvement.

- Le levier de relevage de l'unité de coupe est sous tension. Pour éviter toute blessure, tenir le levier de relevage fermement et relâcher le verrouillage lentement.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la commande de PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. Relever le levier de relevage de l'unité de coupe sur la position la plus haute.
3. Mettre des cales de bois sous l'unité de coupe, une de chaque côté.
4. Abaisser le levier de relevage sur la position la plus basse pour abaisser le carter de coupe sur les cales.
5. Déposer la courroie de l'unité de coupe de la poulie d'entraînement du tracteur.
6. Déposer la goupille-ressort et la rondelle (A) maintenant la tige de tension (B) sur le bras d'entraînement de la lame (C).

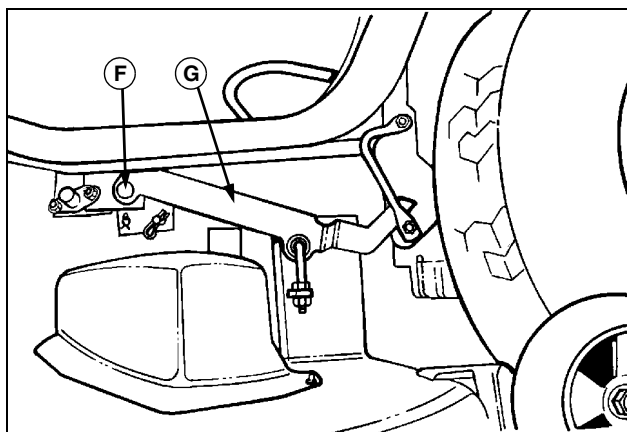


7. Déposer les goupilles-ressorts et les rondelles (D) des tiges de traction avant (E) et déposer les tirants des supports de l'essieu avant. Remiser les tirants avec l'unité de coupe.



DÉPOSE – UNITÉ DE COUPE

8. Déposer les goupilles-ressort et les axes de barre de traction arrière (F), un de chaque côté, des supports de traction arrière (G).
9. Relever le levier de relevage du carter de coupe sur la position la plus haute et retirer les cales de bois.
10. Tirer le carter de coupe de dessous le tracteur.



Pose de l'unité de coupe



ATTENTION : • Pour éviter toute blessure : avant de poser l'unité de coupe, **ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre l'**ARRÊT** de toutes les pièces en mouvement.

- Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Pour éviter toute blessure, toujours porter des gants pour manipuler le carter de coupe.
- Le levier de relevage de l'unité de coupe est sous tension. Pour éviter toute blessure, tenir le levier de relevage fermement et relâcher le verrouillage lentement.

1. **ARRÊTER** le moteur, **SERRER** le frein de stationnement, **DÉSENCLANCHER** la commande de PdF, mettre la clé de contact sur **ARRÊT** et la retirer.
2. Relever le levier de relevage du carter de coupe sur la position **SUPÉRIEURE**.
3. Tourner le volant complètement à gauche. Faire glisser le carter de coupe en-dessous du tracteur du côté droit (avec la goulotte d'évacuation du côté droit du tracteur) en veillant à ce que les tirants arrière ne touchent pas le dessous du tracteur.
4. Abaisser le levier de relevage de l'unité de coupe sur la position la plus **BASSE**.

Illustration : côté gauche du tracteur.

5. Placer le carter de coupe de façon à ce que les tirants (A) se trouvent entre les tiges de guidage (B) et les bras de relevage (C).
6. Relever le carter de coupe. Placer des cales en bois de chaque côté du carter de coupe et aligner les trous à l'avant des supports de traction arrière (D) avec les trous dans le support du châssis (E).
7. Insérer les axes de barre de traction arrière (F) à travers les tirants arrière et le support du châssis à partir du côté extérieur. Verrouiller avec des goupilles-ressorts.

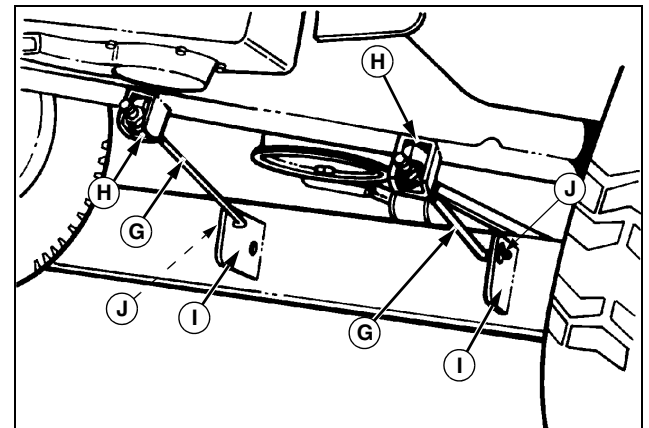
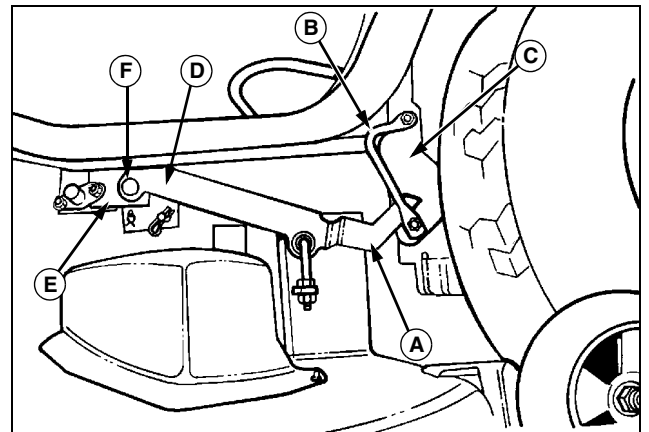
Illustration : avant de la roue avant gauche.

8. Insérer l'extrémité courbée des tiges de traction avant (G) à travers les trous dans les supports d'essieu avant (H).

NOTE : Les tiges de traction sont insérées par l'intérieur des supports du carter de coupe vers l'extérieur.

9. Relever l'avant du carter de coupe et la cale. Insérer l'extrémité courbée des tiges de traction avant dans les trous avant des supports avant (I) du carter de coupe.

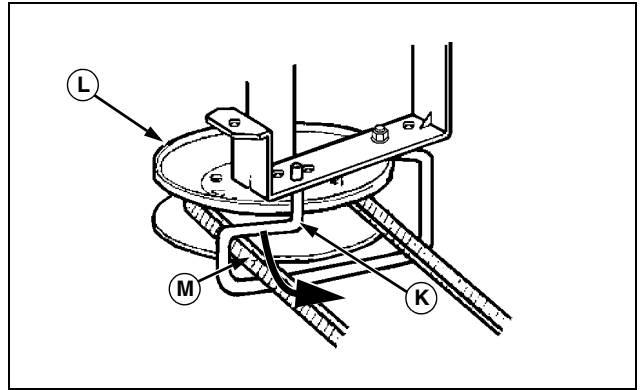
10. Verrouiller chaque tige de traction avec une rondelle plate et une goupille-ressort (J).



POSE – UNITÉ DE COUPE

Illustration : vue depuis l'arrière de la roue avant gauche.

11. Appuyer sur le côté gauche du guide-courroie (K) et l'éloigner de la poulie d'entraînement du moteur (L). Poser la courroie (M) sur la poulie et remettre le guide à sa position originale. S'assurer que le guide se trouve dans le trou.

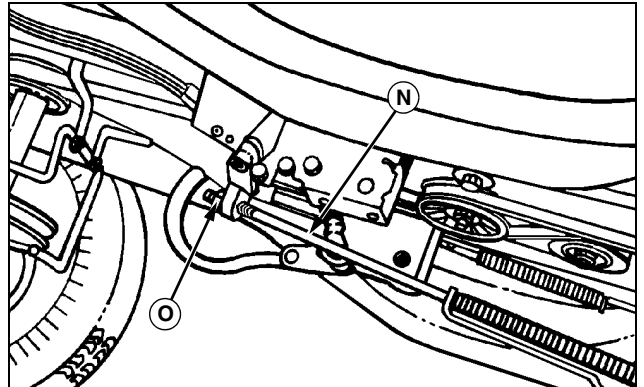


12. Relever la tige de tension (N) et l'attacher au bras d'entraînement (O) de la lame à l'aide d'une rondelle plate (P) et d'une goupille-ressort (Q).

13. Relever le carter de coupe en appuyant sur le verrouillage du levier de relevage et en tirant le levier de relevage du carter de coupe sur sa position la plus haute.

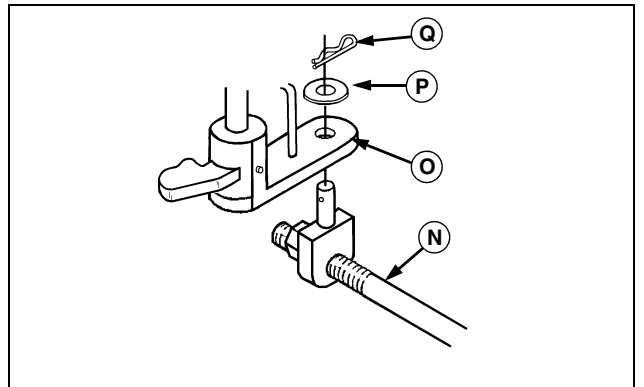
14. Déposer les cales en bois de dessous du carter de coupe.

15. Vérifier que toutes les courroies sont bien en place et correctement acheminées.



16. Régler l'horizontalité de l'unité de coupe (voir **Réglage de l'horizontalité transversale et longitudinale** dans la section **FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE**).

17. Régler les roulettes (voir **Réglage des roulettes de l'unité de coupe** dans la section **FONCTIONNEMENT – UNITÉ DE COUPE**).



DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas sur ce tableau, consulter le centre d'entretien agréé.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire agréé SABRE.

Moteur

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Pas de carburant.
	Connexions électriques desserrées ou corrodées.
	Commande de Pdf ENCLANCHÉE.
	Fusible grillé.
	Fil de bougie desserré ou débranché.
	Frein non serré.
	Moteur noyé.
	Filtre à air encrassé.
	Filtre à carburant encrassé.
	Présence d'eau dans le carburant.
	Solénoïde de démarreur défectueux.
	Carburateur dérégulé.
	Soupapes du moteur dérégulées.
Un clic se fait entendre mais le moteur ne démarre pas	Batterie morte ou charge insuffisante.
	Bornes corrodées.
	Câblage desserré ou endommagé.
	Solénoïde ou démarreur défectueux.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur démarre difficilement	Filtre à air encrassé.
	Bougie défectueuse.
	Batterie morte ou charge insuffisante.
	Filtre à carburant encrassé.
	Essence éventée ou sale.
	Câblage desserré ou endommagé.
	Carburateur dérégulé.
	Soupapes du moteur dérégulées.
	Température inférieure à 0 °C (32 °F)
Perte de puissance	Quantité d'herbe à tondre trop importante/tonte trop rapide.
	Manette des gaz sur « STARTER ».
	Accumulation d'herbe, de feuilles et de détritux sous l'unité de coupe.
	Filtre à air encrassé.
	Niveau d'huile bas/huile sale.
	Bougie défectueuse.
	Filtre à carburant encrassé.
	Essence éventée ou sale.
	Présence d'eau dans le carburant.
	Fil de la bougie desserré.
	Crépine d'admission d'air/ailettes de refroidissement encrassées.
	Silencieux sale/colmaté.
	Câblage desserré ou endommagé.
	Carburateur dérégulé.
Le moteur continue à tourner lorsque l'opérateur quitte le siège	Interrupteur de sécurité de présence de l'opérateur défectueux.
Retours de flammes lorsque le moteur est sur « ARRÊT »	La manette des gaz du moteur n'est pas mise sur « LENT » pendant 30 secondes avant d'arrêter le moteur.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur ne se met pas en marche	Pédale d'embrayage/de frein non enfoncée.
	Embrayage de l'outil enclenché.
	Batterie morte ou charge insuffisante.
	Fusible grillé.
	Bornes corrodées.
	Câblage desserré ou endommagé.
	Contacteur d'allumage défectueux.
	Solénoïde ou démarreur défectueux.
	Interrupteur de présence de l'opérateur défectueux.
Les phares avant ne fonctionnent pas	Ampoule(s) grillée(s).
	Câblage desserré ou endommagé.
	Fusible grillé.
La batterie ne charge pas	Éléments de batterie défectueux.
	Mauvaises connexions de câble.
	Régulateur/redresseur défectueux.
Les lames de l'unité de coupe ne tournent pas	Obstruction dans le mécanisme de l'embrayage ou des lames.
	Courroie d'entraînement de l'unité de coupe usée/endommagée.
	Poulie du tendeur bloquée.
	Mandrin de lame bloqué.
Le moteur s'arrête lorsque le levier de vitesses est mis sur marche arrière et que l'unité de coupe est enclenchée (transmission automatique)	Situation normale (voir Option outil en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT – TRACTEUR).
Le moteur s'arrête lorsque le levier de vitesses est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) et que l'outil est enclenché	Situation normale (voir Option outil en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT – TRACTEUR).

DÉPANNAGE

Unité de coupe

PROBLÈME	VÉRIFIER
Goulotte d'évacuation colmatée	Courroie usée ou posée incorrectement.
	Herbe trop humide.
	Accumulation d'herbe, de feuilles et de détritux sous l'unité de coupe.
	Lame usée, tordue ou desserrée.
	Carter de coupe non horizontal.
	Régime moteur trop bas.
	Déplacement trop élevée.
	Pression de pneu basse/inégale.
	Lames incorrectement posées.
	Utilisation des lames incorrectes.
Zones d'herbe non tondue	Vitesse de déplacement trop élevée.
	Régime moteur trop lent.
Patinage de la courroie	Poulies encrassées.
	Courroie usée.
Trop de vibrations	Lame(s) usée(s), tordue(s) ou desserrée(s).
	Axe de lame tordu.
	Courroie d'entraînement endommagée.
Herbe arrachée par les lames	Hauteur de coupe insuffisante.
	Vitesse des lames trop rapide.
	Crêtes dans le terrain.
	Terrain accidenté ou irrégulier.
	Pression des pneus insuffisante.
	Roulettes de l'unité de coupe incorrectement réglées.
	Lame(s) tordue(s).

DÉPANNAGE

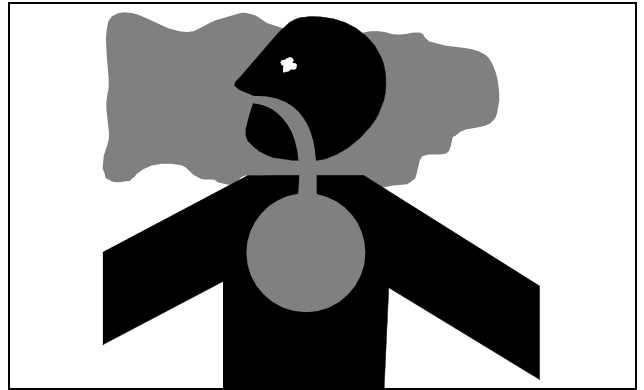
PROBLÈME	VÉRIFIER
Coupe irrégulière	Unité de coupe non horizontale.
	Vitesse de déplacement trop élevée.
	Lames émoussées, tordues ou desserrées.
	Roulettes de l'unité de coupe incorrectement réglées.
	Accumulation d'herbe, de feuilles et de détritux sous l'unité de coupe.
	Axe de lame tordu.
Le gazon est déchiqueté et brunit après la coupe	Lames émoussées.
	Lames tordues.
	Réglage incorrect de l'horizontalité longitudinale de la lame.
L'unité de coupe s'arrête lorsque le levier de vitesses est mis sur marche arrière et l'unité de coupe est enclenchée (transmission automatique)	Situation normale (voir Option outil en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT – TRACTEUR).
L'unité de coupe s'arrête lorsque le levier de vitesses est mis sur R (MARCHE ARRIÈRE) et que l'unité de coupe est enclenchée (transmission mécanique)	Situation normale (voir Option outil en marche arrière dans la section FONCTIONNEMENT – TRACTEUR).

Remisage et sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques voire mortels.

- Si le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz d'échappement à l'aide d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS** remiser le véhicule avec de l'essence dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser refroidir le moteur avant de remiser la tondeuse dans un local clos.
- Déposer la batterie et l'entreposer dans un endroit sec, à l'abri du gel et hors de portée des enfants.



Préparation de la machine pour le remisage

1. Réparer toute pièce usée ou endommagée. Les remplacer s'il le faut. Serrer la visserie desserrée.
2. Nettoyer sous le carter de coupe.
3. Peindre les surfaces abîmées pour éviter la rouille.
4. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en métal et en plastique (voir la section **ENTRETIEN – DIVERS** pour l'entretien des surfaces métalliques et plastiques).
5. Faire tourner la machine pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une fine couche d'huile sur le pivot et les points d'usure pour empêcher la rouille.
7. Graisser les points de graissage.
8. Veiller à ce que les pneus soient correctement gonflés.

REMISAGE

Préparation du moteur pour le remisage

NOTE : Une préparation correcte du moteur du tracteur pour le remisage facilite sa remise en service la saison suivante. La procédure de remisage du moteur doit être utilisée si le tracteur n'est pas utilisé pendant plus de 60 jours.

Il existe deux méthodes satisfaisantes de préparation du moteur pour le remisage : faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche ou remplir le réservoir de carburant d'un mélange d'essence fraîche et de stabilisateur.

Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche :

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir de carburant pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière utilisation de la saison.

1. Garer le tracteur dans un endroit bien aéré.
2. Serrer le frein de stationnement et désenclencher la PdF.
3. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
4. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
5. Continuer avec la préparation du moteur.

Ajout de carburant et de stabilisateur dans le réservoir :

1. Garer le tracteur dans un endroit bien aéré.

IMPORTANT : Veiller à ce que le carburant soit frais lors de l'ajout d'un stabilisateur de carburant. Les stabilisateurs de carburant sont inefficaces s'ils sont ajoutés à des carburants de plus de 30 jours.

2. Mélanger l'essence fraîche et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions de mélange du stabilisateur.

NOTE : Le remplissage du réservoir de carburant réduit la quantité d'air dans le réservoir et le risque de détérioration de l'essence.

3. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence stabilisée.
4. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que le carburant circule dans le carburateur.
5. Continuer avec la préparation du moteur.

Préparation du moteur

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre pendant que le moteur est encore chaud.
2. Effectuer l'entretien du filtre à air si nécessaire.
3. Nettoyer les débris de la crépine d'admission d'air du moteur.

REMISAGE

4. Déposer les bougies. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.
5. Poser les bougies, mais NE PAS brancher les fils.
6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Déposer la batterie.
9. Nettoyer la batterie et les bornes de la batterie.

NOTE : Recharger la batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie (voir **Charge de la batterie** dans la section **ENTRETIEN – ÉLECTRICITÉ**).
11. Remiser la batterie dans un endroit sec et à l'abri du gel.
12. Remiser le tracteur dans un endroit sec et sûr. S'il est remisé à l'extérieur, le couvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service

1. Vérifier la pression des pneus (voir **Vérification de la pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN – DIVERS**).
2. Faire le plein de carburant. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Retirer les cales ou les supports de dessous la machine.
4. Charger la batterie s'il le faut. Poser la batterie (voir **Pose et dépose de la batterie** dans la section **ENTRETIEN – ÉLECTRICITÉ**).
5. Vérifier l'écartement de la bougie. Poser et serrer la/les bougies à 20 N.m (15 lb-ft).
6. Graisser les points de graissage.
7. Vérifier le niveau d'huile de la transmission automatique.
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans unité de coupe ni accessoire pour répartir l'huile dans tout le moteur.
9. S'assurer que tous les garants et dispositifs de protection sont en place.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle transmission mécanique 1438GS

Fabricant du moteur	Briggs & Stratton
Puissance (SAE1349)	8,8 kW (14,5 ch)
Cylindrée	465 cm ³ (28.4 in ³ .)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,4 l (1 1/2 qt.)
Contenance du carter moteur (avec filtre)	1,7 l (1 3/4 qt.)
Écartement des électrodes de bougie	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindre	Un
Filtre à huile	Néant
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Transaxle mécanique
Fabricant du transaxle	Dana 4360
Vitesses de déplacement	5
Vitesses – Marche avant. 1ère :	2,4 km/h (1.5 mph)
2ème :	3,2 km/h (2.0 mph)
3ème :	5,0 km/h (3.1 mph)
4ème :	6,4 km/h (4.0 mph)
5ème :	8,0 km/h (5.0 mph)
Vitesse – Marche arrière	3,7 km/h (2.3 mph)

Modèles à transmission automatique 1438HS, 1538HS, 1542HS, 1642HS, et 1646HS

Fabricant du moteur	Briggs & Stratton
Puissance (SAE1349):	
1438HS	8,8 kW (14,5 ch)
1538HS et 1542HS	8,8 kW (15,5 ch)
1642HS et 1646HS	8,8 kW (16 ch)
Cylindrée	465 cm ³ (28.4 in ³ .)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,4 l (1 1/2 qt.)
Contenance du carter moteur (avec filtre)	1,7 l (1 3/4 qt.)
Écartement des électrodes de bougie	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindre	Un
Filtre à huile :	
1438HS, 1538HS, et 1542HS	Néant
1642HS et 1646HS	Oui
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Hydrostatique
Fabricant du transaxle	Tuff Torq™ K51
Vitesse de déplacement – Première	9,3 km/h (0–5.8 mph)
Vitesse de déplacement – Marche arrière	4,7 km/h (0–2.9 mph)

CARACTÉRISTIQUES

Modèle à transmission automatique 1846HV

Fabricant du moteur	Briggs & Stratton
Puissance (SAE1349)	10,6 kW 18 ch
Cylindrée	570 cm ³ (34.8 in ³ .)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,42 l (1.50 qt.)
Contenance du carter moteur (avec filtre)	1,54 l (1.63 qt.)
Écartement des électrodes de bougie	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindres	Deux
Filtre à huile	Oui
Filtre à air	Mousse sèche remplaçable
Transmission	Hydrostatique
Fabricant du transaxle	Tuff Torq™ K51
Vitesse de déplacement – Première	9,3 km/h (0–5.8 mph)
Vitesse de déplacement – Marche arrière	4,7 km/h (0–2.9 mph)

Circuit électrique (tout modèle)

Système de charge	Double circuit AC/DC
Capacité de charge du circuit	2-4 A
Tension de la batterie	12 V
Type de batterie	BCI Group U1

Carburant (tout modèle)

Carburant	Voir Carburant dans la section ENTRETIEN – DIVERS.
Contenance du réservoir de carburant	4,7 l (1.25 gal)

Dimensions (tout modèle)

Hauteur	98 cm (38.6 in.)
Longueur (hors toute)	152,4 cm (60 in.)
Largeur (hors toute)	91 cm (36 in.)
Poids :	
1438GS, 1438HS, et 1538HS	176 kg (388 lb)
1542HS	179 kg (396 lb)
1642HS	180 kg (398 lb)
1646HS	191 kg (422 lb)
1846HV	200 kg (452 lb)

CARACTÉRISTIQUES

Pneus (tout modèle)

Taille (avant)	15 x 6.50 – 6
Taille (arrière)	20 x 8.0 – 8
Pression (avant)	97 kPa (14 psi)
Pression (arrière)	69 kPa (10 psi)

Carter de coupe (38 pouces)

Lames rotatives	2
Couple de serrage de la vis de lame	56 N.m (41 lb-ft)
Hauteur de coupe-approx.	25–102 mm (1–4 in.)
Largeur de coupe.	965 mm (38 in.)

Carter de coupe (42 pouces)

Lames rotatives	2
Couple de serrage de la vis de lame	56 N.m (41 lb-ft)
Hauteur de coupe-approx.	25–102 mm (1–4 in.)
Largeur de coupe.	1 067 mm (42 in.)

Carter de coupe (46 pouces)

Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	56 N.m (41 lb-ft)
Hauteur de coupe-approx.	25–102 mm (1–4 in.)
Largeur de coupe.	1 168 mm (46 in.)

Lubrifiants recommandés

Huile moteur	John Deere PLUS-4 ®
Graisse	John Deere EP MOLY HAUTE température ®

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis)

INDEX

A

Ampoule de phare, Remplacement	65
Autocollants de sécurité	10
Autocollants, Sécurité	10
Axes de l'unité de coupe, Graissage	54
Axes et roulements de roue, Graissage	50

B

Batterie de renfort	64
Batterie et cosses, Nettoyage	62
Batterie, Branchement et vérification	7
Batterie, Charge	63
Batterie, Pose et dépose	61
Batterie, Vérification	61
Bougies, Vérification	48

C

Caractéristiques	85
Caractéristiques des Modèles à transmission automatique 1438HS, 1538HS, 1542HS, 1642HS, et 1646HS	85
Caractéristiques des pneus (tout modèle)	87
Caractéristiques du carburant	86
Caractéristiques du carter de coupe (38 pouces)	87
Caractéristiques du carter de coupe (42 pouces)	87
Caractéristiques du carter de coupe (46 pouces)	87
Caractéristiques Modèle à transmission automatique 1846HV	86
Caractéristiques, Carburant, (tout modèle)	86
Caractéristiques, Circuit électrique (tout modèle)	86
Caractéristiques, Dimensions (tout modèle)	86
Carburant	67
Carburateur, Réglage	42
Carter de coupe 46 pouces, Déballage	3
Certificat d'homologation	10
Chaînes pour pneus, Utilisation	30
Commandes, Tracteur	12
Conseils de démarrage par temps froid	19
Contacteur du siège, Branchement	6
Contrôles quotidiens	24
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe, Remplacement	55
Courroie de l'unité de coupe, Réglage de la tension	56
Crépine d'admission d'air, Nettoyage	46

D

Déclaration de garantie d'entretien du moteur	42
Déplacement du tracteur	24
Dépose de l'unité de coupe	73

E

Emballage, Dépose	2
Entretien des surfaces peintes	70
Entretien et sécurité	38

INDEX

F	
Filtre à air, Vérification et nettoyage	46
Filtre à carburant, Remplacement	49
Filtre à huile moteur, Remplacement	45
Fonctionnement en toute sécurité	13
Frein de stationnement, Fonctionnement	17
Freins (Transaxle de transmission automatique), Réglage	52
Freins (transmission Transaxle), Réglage	51
Freins de Fusée, Réglage	57
Fusible, Remplacement	65
G	
Graissage	50
Graissage des axes de l'unité de coupe	54
Graissage des axes et des roulements de roue	50
Graisse	53
H	
Hauteur de coupe, Réglage	32
Horizontalité longitudinale de l'unité de coupe, Réglage	34
Horizontalité transversale de l'unité de coupe, Réglage	33
Huile moteur, Vérification du niveau	44
Huile moteur, Vidange	44
L	
Lames, Affûtage	60
Lames, Entretien (Pose et dépose)	58
Lames, Équilibrage	60
Lames, Vérification	58
Levier de relevage et d'abaissement de l'unité de coupe, Utilisation	31
Lubrifiants recommandés, Caractéristiques	87
M	
Manette des gaz, Fonctionnement	19
Masses d'alourdissement arrière, Utilisation	29
Masses d'alourdissement avant, Utilisation	29
Modèle transmission mécanique 1438GS	85
Moteur, Arrêt	20
Moteur, Mise en marche	18
Moteur, Mise en régime et ralenti	19
N	
Nettoyage de la crépine d'admission d'air	46
Nettoyage des surfaces métalliques peintes	72
Nettoyage, Correct	70
O	
Option de marche arrière avec outil, Utilisation	23
Outils travaillant la terre, Éviter d'utiliser	29
P	
Périodicité de l'entretien	40
Pièces de montage	1
Pièces pour tracteur, Remplacement	37
Pièces pour unité de coupe, Remplacement	37

INDEX

Pose de l'unité de coupe	75
Pression des pneus, Vérification	8, 66
R	
Références	37
Réglage de l'horizontalité longitudinale de l'unité de coupe	34
Réglage de l'horizontalité transversale de l'unité de coupe	33
Réglage des freins d'axe	57
Remisage du moteur, Préparation	83
Remisage en toute sécurité	82
Remisage, Préparation de la machine	82
Remisage, Préparation du moteur	83
Remise en service, Machine	84
Remplacement de la courroie de l'unité de coupe	55
Remplacement du filtre à carburant	49
Remplacement du filtre à huile moteur	45
Réservoir d'essence, Remplissage	69
Roulettes de l'unité de coupe, Réglage	32
S	
Sécurité, Entretien	38
Sécurité, Entretien de l'unité de coupe	53
Sécurité, Fonctionnement	13
Sécurité, Utilisation de l'unité de coupe	31
Siège, Pose	5
Siège, Réglage	16
Surfaces en plastique et peintes, Entretien	70
Surfaces métalliques peintes, Nettoyage	72
Suspension, Réglage	35
Systèmes de sécurité, Contrôle	25
T	
Tableau de dépannage	77
Tableau de la périodicité de l'entretien	40
Tension de la courroie de l'unité de coupe, Réglage	56
Tracteur de la rampe, Dépose	4
Transport	30
Transport en toute sécurité	16
U	
Unité de coupe de 46 pouces, Pose	9
Unité de coupe, Dépose	73
Unité de coupe, Enclenchement	35
Unité de coupe, Pose	75
Utilisation de l'unité de coupe en toute sécurité	31
V	
Vérification des lames	58
Vidange, Huile moteur	44
Volant, Pose	3

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.



Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances. Une base solide sur laquelle on peut compter.



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est être certain d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : Nous sommes là en cas de besoin.



