

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Sabre-gazontractors
1438GS, 1438HS en 1742HS

OMGX10987 G9
GEBRUIKSHANDLEIDING



Exportversie
Litho in de VS



F W U



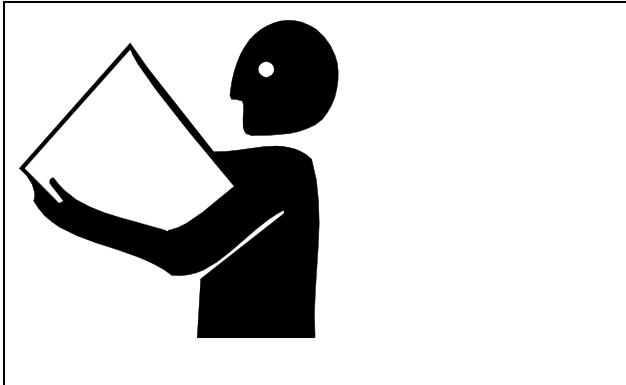
G 9
7
8
9
0
X
M
O

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een product van John Deere

We zijn blij dat u voor John Deere hebt gekozen en we wensen u vele jaren veiligheid en tevredenheid bij het gebruik van uw machine.

Het gebruik van deze handleiding



Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet bij eventuele doorverkoop dan ook worden meegeleverd.

Het lezen van deze gebruikshandleiding draagt bij aan het voorkomen van persoonlijk letsel voor u en anderen en van schade aan de machine. Dankzij de informatie in deze handleiding weet de gebruiker hoe hij de machine op de veiligste en doelmatigste manier kan gebruiken. Als u weet hoe u deze machine veilig en op de juiste manier dient te gebruiken, kunt u dat ook aan eventuele andere gebruikers van de machine leren.

Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine kunnen ook in andere talen geleverd worden (neem voor bestellingen contact op met uw John Deere dealer).

De hoofdstukken in deze handleiding staan in een bepaalde volgorde, zodat het gemakkelijker is alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en de bedieningsorganen te leren kennen zodat u de machine veilig kunt gebruiken. U kunt in deze handleiding ook antwoorden vinden op specifieke vragen over gebruik of onderhoud. Met behulp van een handige inhoudsopgave achterin dit boek kunt u alle benodigde informatie snel vinden.

De machine in deze handleiding kan er enigszins anders uitzien dan de uwe, maar lijkt er voldoende op om onze aanwijzingen te begrijpen.

RECHTS en LINKS worden bepaald kijkend in de voorwaartse rijrichting. Als u een stippelpijltje ziet (----->), is het bedoelde onderdeel niet zichtbaar.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze

wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Voordat deze machine werd afgeleverd, heeft de dealer een aantal controles verricht om u te verzekeren van optimale prestaties.

Gebruik van de machine

Deze gazontractor is uitsluitend ontworpen voor gebruik als grasmaaier, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen en voor winterwerkzaamheden of vergelijkbaar gebruik ("BEDOELD GEBRUIK"). Elk ander gebruik wordt beschouwd als zijnde in strijd met het bedoeld gebruik.

De fabrikant accepteert geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door misbruik. Hiervoor is de gebruiker geheel aansprakelijk. Het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de door de fabrikant aangegeven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften maakt eveneens deel uit van het bedoeld gebruik.

Deze gazontractor dient alleen bediend, onderhouden en gerepareerd te worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (ongevalspreventie). De ongevalsepreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze gazontractor ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor alle daaruit voortvloeiende schade of letsel.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarmee de aandacht wordt gevestigd op mogelijke veiligheidskwesties en schade aan de machine evenals handige informatie over gebruik en onderhoud. Lees alle informatie vooral zorgvuldig door om letsel en schade aan de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel!

Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijke gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

INLEIDING

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst waarschuwt de gebruiker voor handelingen of omstandigheden die kunnen leiden tot schade aan de machine.

N.B.: De gebruiker kan algemene informatie over bediening of onderhoud door de gehele handleiding vinden.

PRODUCTIDENTIFICATIE

Registreren identificatienummers

Sabre gazontractors

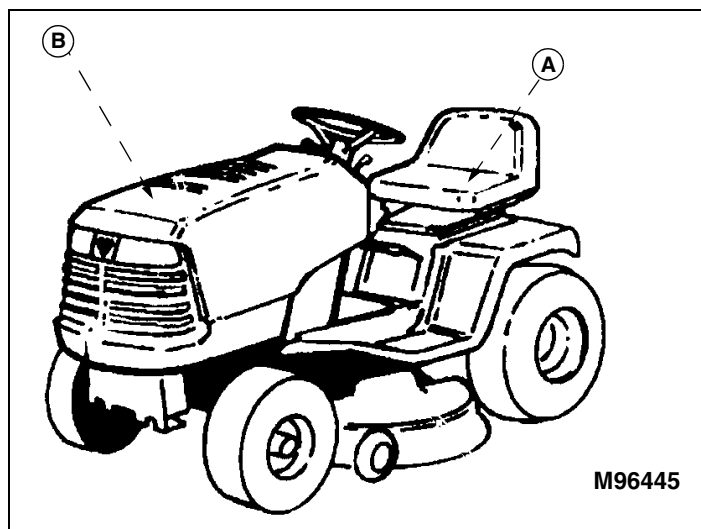
1438GS PIN (20001 -)

1438HS PIN (20001 -)

1742HS PIN (10001 -)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door, indien u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend onderhoudscentrum.

U zult dan moeten weten waar het identificatienummer van de machine en van de motor te vinden zijn. Noteer deze gegevens in de vakjes hieronder.



AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

PRODUCT-IDENTIFICATIE-NUMMER (A) (Onder de stoel):

SERIENUMMER MOTOR (B) (Rechterkant van de motor):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	2
Bedienen van de machine	10
Bediening van de maaier	22
Reserveonderdelen	28
Onderhoudsintervallen	29
Onderhoud - motor	30
Onderhoud - stuurinrichting en remmen	36
Onderhoud - maaier	39
Onderhoud - elektrisch systeem	45
Onderhoud - diversen	49
Verwijderen van het maaiplatform	51
Installeren van het maaiplatform	52
Probleemoplossing	54
Opslag	58
Assemblage	60
Specificaties	64
Index	73

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2001

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rechten voorbehouden

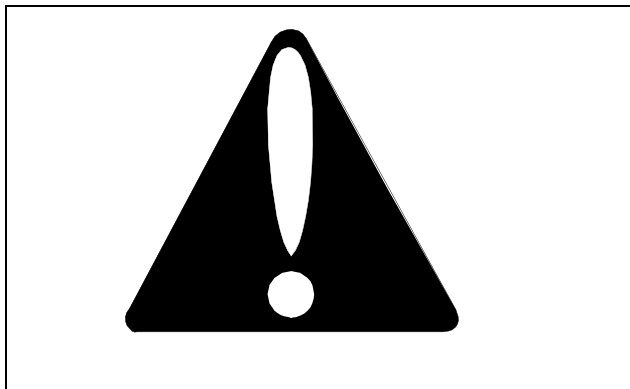
Eerdere drukken

COPYRIGHT© 1998, 1997, 1996

OMGX10987 G9 - Nederlands

VEILIGHEID

Begrijpen van de veiligheidsstickers van de machine



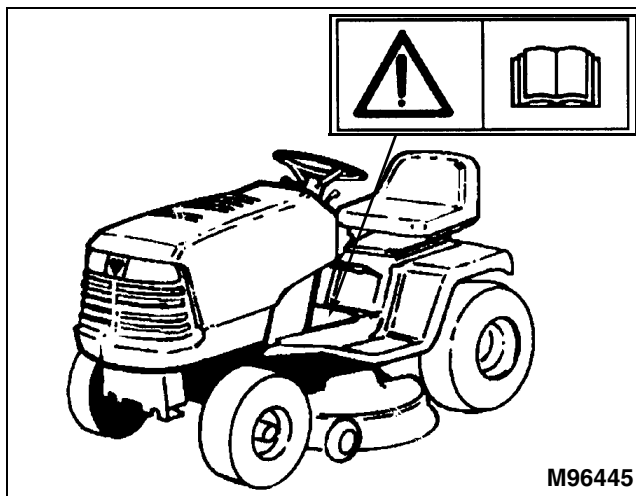
De veiligheidsstickers van de machine in dit hoofdstuk zijn op belangrijke gedeelten van uw machine geplaatst om uw aandacht te vestigen op belangrijke veiligheidsrisico's.

Het gevaar is aangegeven door middel van een tekening in een gevarendriehoek . Een begeleidend pictogram verschaft informatie over het vermijden van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plaats waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

De gebruikshandleiding voorziet ook, waar nodig, via speciale veiligheidsberichten in het uitleggen van alle veiligheidsrisico's. Deze berichten herkent u aan het woord LET OP samen met het veiligheidswaarschuwingssymbool, ()

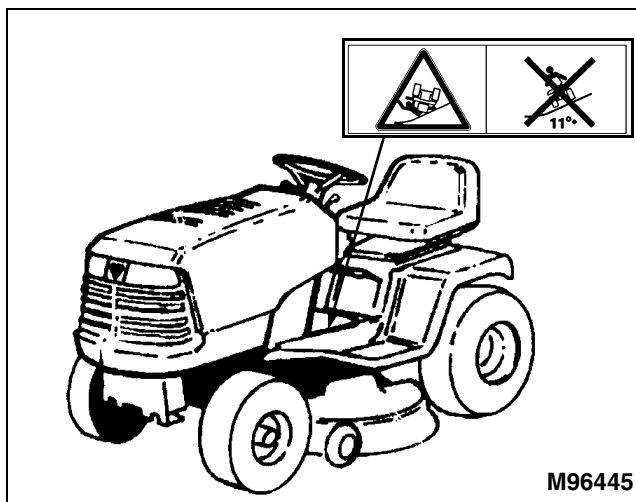
Veiligheidsstickers machine

LEES DE GEBRUIKSHANDLEIDING



Deze gebruikshandleiding bevat belangrijke informatie die u nodig hebt om de machine veilig te kunnen bedienen. Voorkom ongelukken door alle veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

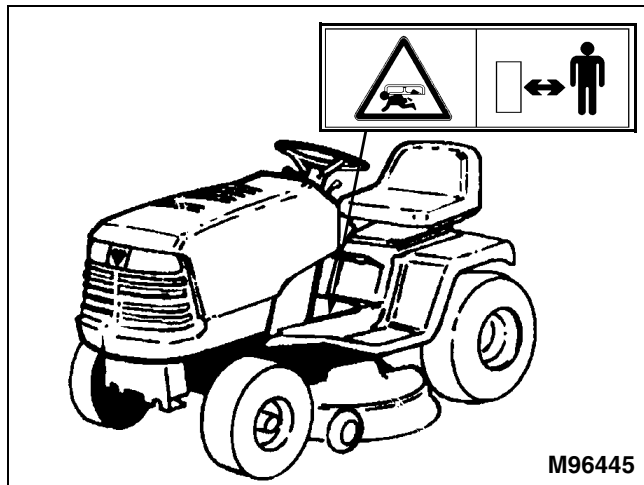
VOORKOM LETSEL DOOR OMKANTELEN



Rijd NIET op plaatsen waar het voertuig kan slippen of omvallen. Rijd NIET op een helling van meer dan 11° (19%).

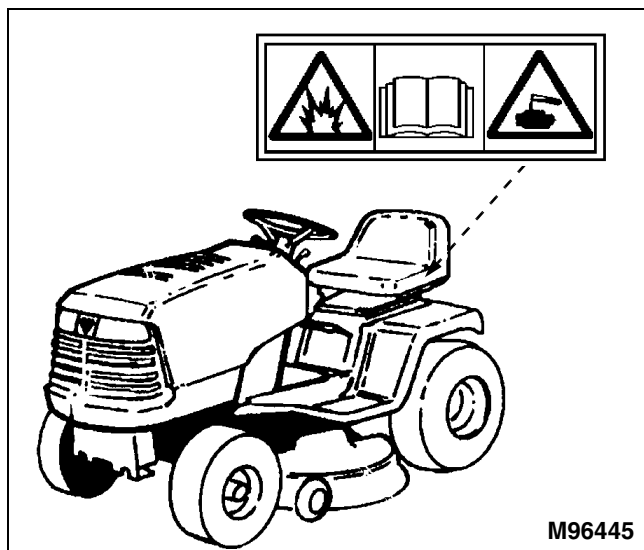
VEILIGHEID

HOUD KINDEREN UIT DE BUURT VAN DE TRACTOR



Zorg altijd dat er geen kinderen in de buurt van de maaier komen wanneer de motor draait.

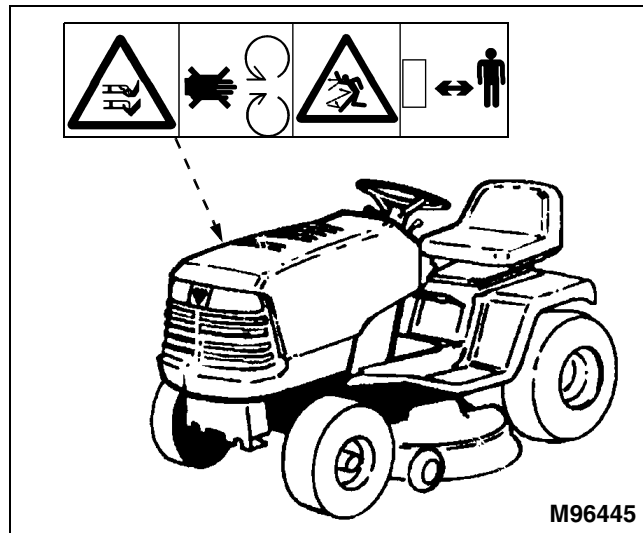
VOORKOM LETSEL DOOR ACCUGASSEN EN -ZUREN



Opmerking bij afbeelding: Bevindt zich op de accu onder de zitting.

De accu's bevatten explosieve gassen en zwavelzuur. Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van de accu.

VOORKOM LETSEL DOOR RONDDRAAIENDE MAAIMESSEN



Opmerking bij afbeelding: Bevindt zich aan de rechterkant van het maaiplatform.

Steek uw handen of voeten NIET onder of in de maaier als de motor loopt.

VOORKOM LETSEL DOOR HET VERSTRIKT RAKEN IN DE AANDRIJFRIEM

Gebruik de machine NIET zonder dat de beschermkap-pen gemonteerd zijn.

Blijf uit de buurt van de aandrijfriemen.

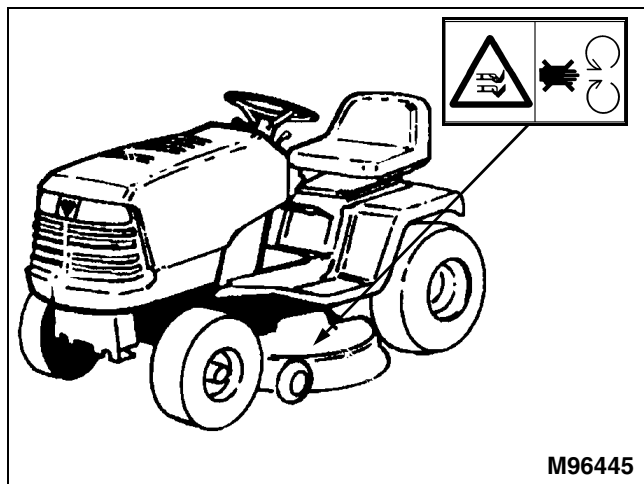
VOORKOM LETSEL DOOR WEGGESLINGERDE VOORWERPEN

Bedien de maaier ALLEEN als de uitwerpkoker of de volledige grasvanger is geplaatst.

BLIJF UIT DE BUURT wanneer de motor loopt.

VEILIGHEID

VOORKOM LETSEL DOOR RONDRAAIENDE MAAIMESSEN



Opmerking bij afbeelding: Bevindt zich aan de linkerkant van het maaiplatform.

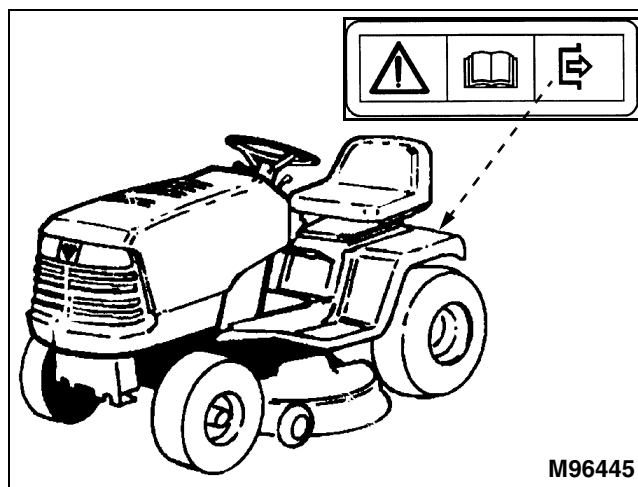
Steek uw handen of voeten NIET onder of in de maaier als de motor loopt.

VOORKOM LETSEL DOOR HET VERSTRIKT RAKEN IN DE AANDRIJFRIEM

Gebruik de machine NIET zonder dat de beschermkappen gemonteerd zijn.

Blijf uit de buurt van de aandrijfriemen.

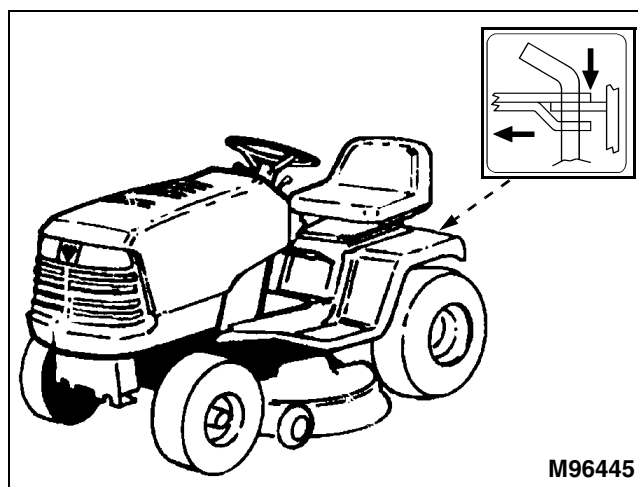
VRIJLOOPHENDEL



Opmerking bij afbeelding: Bevindt zich bij automatische tractoren aan de achterkant.

Lees Duwen van de machine in het hoofdstuk Bedienen van de machine van de gebruikshandleiding voordat u de vrijloophendel gebruikt.

TREKSTANGBELASTING



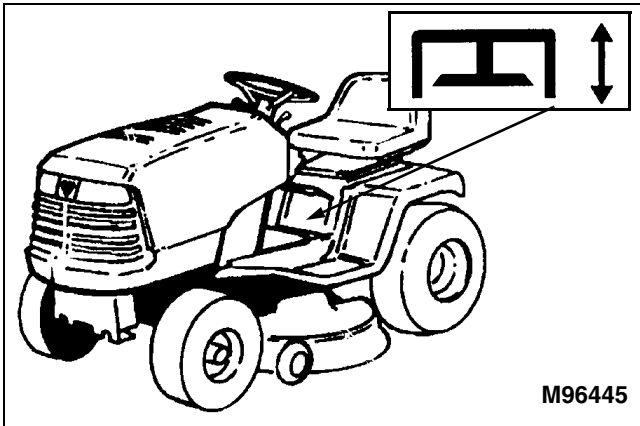
Opmerking bij afbeelding: Bevindt zich aan de achterkant van de tractor.

Belast de trekstang NIET boven de op het label aangegeven waarde.

- Horizontaal 250 N (56 lb)
- Vertikaal 65 N (15 lb)

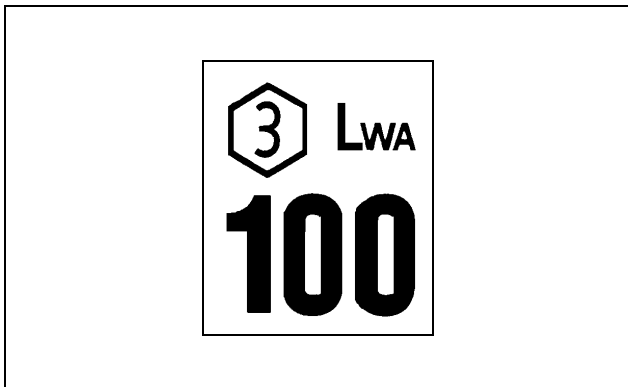
VEILIGHEID

VOORKOM LETSEL DOOR VEREN ONDER SPANNING



De hendel staat onder spanning. Wees voorzichtig wanneer u de hendel vergrendelt of ontgrendelt.

Stickers geluidsniveau



Deze stickers op uw maaimachine geven aan dat dit model gecertificeerd is en voldoet aan Europese richtlijn 84/538/EEC.

CE specificaties/certificatie-informatie

De CE specificaties/certificatie-informatie, die zich op het label met het productidentificatienummer bevindt, geeft aan dat dit model gecertificeerd is en voldoet aan de Europese richtlijn 89/394/EEC.

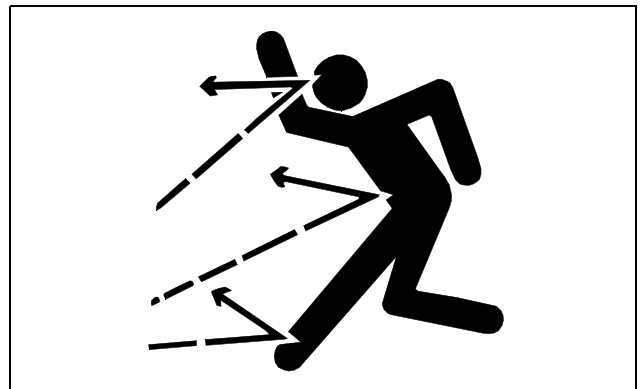
Veilige bediening

- Controleer de werking van de remmen voordat u de machine gebruikt. Stel de remmen zo nodig af, of repareer

ze.

- Inspecteer de machine voordat u ermee gaat werken. Zorg dat alle verbindingen goed aangehaald zijn. Repareer of vervang beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat de beveiligingsschermen en -kappen in goede staat verkeren en op de juiste plaats zijn bevestigd. Voer alle benodigde afstellingen uit voordat u aan het werk gaat.
- Zet de machine af zodra iemand het werkterrein betreedt.
- Stop met werken als u iets geraakt hebt en inspecteer de machine. Voer reparaties uit voordat u het werk hervat. Onderhoud de machine en de hulpstukken goed en zorg dat ze bedrijfsklaar zijn.
- Laat de machine niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of deze oversteekt.
- Luister onder het werken niet via een koptelefoon naar de radio of naar muziek. Het veilig gebruik van deze machine vergt al uw aandacht.
- Bij een groot deel van de ongelukken met rijdende maaimachines die tot verwondingen leiden, zijn ouderen betrokken. Oudere gebruikers dienen zorgvuldig te bekijken of zij in staat zijn om een maaier zo te bedienen, dat noch zichzelf noch anderen letsel oplopen.

Inspecteren van het te maaien terrein



- Verwijder alle voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden van het maaierrein. Houd mensen en huisdieren weg uit uw werkgebied.
- Bestudeer het terrein waar u gaat maaien. Stel een veilig maaipatroon op. Maai niet als de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit over het terrein met omlaag

VEILIGHEID

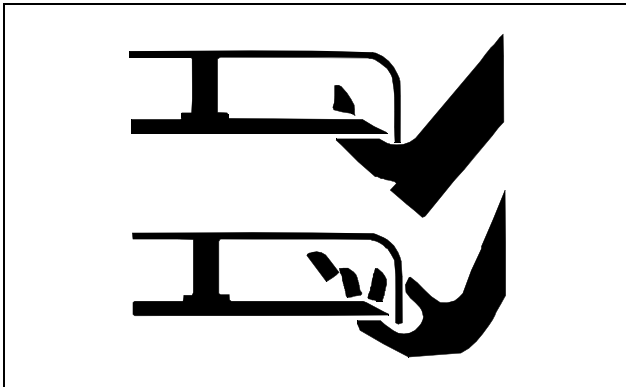
gebrachte maar niet-draaiende maaier. Neem gas terug bij het rijden over oneffen terrein.

Parkeer veilig

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de maaimesen vrij.
3. Laat de hulpstukken op de grond zakken.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht tot de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Draaiende maaimesen zijn gevaarlijk

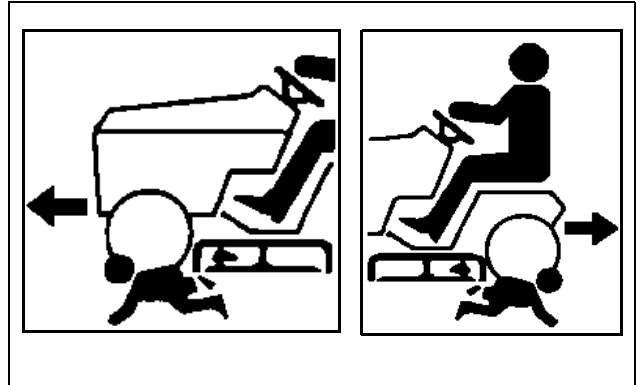
HELP ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN VOORKOMEN:



- Draaiende maaimesen kunnen armen en benen afsnijden.
- Houd handen, voeten en kleren weg bij het maaiplatform wanneer de motor draait.
- Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig voorwaarts. Voordat u het beseft, kunnen mensen en vooral kinderen het maaiveld betreden.
- Voordat u achteruit gaat rijden, schakelt u de aftakas uit en kijkt u of er zich iemand achter de machine bevindt, waarbij u vooral op kinderen let.
- Nooit maaien tijdens het achteruit rijden.
- Schakel de messen uit wanneer u niet aan het maaien bent.
- Gebruik de machine niet terwijl u onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.

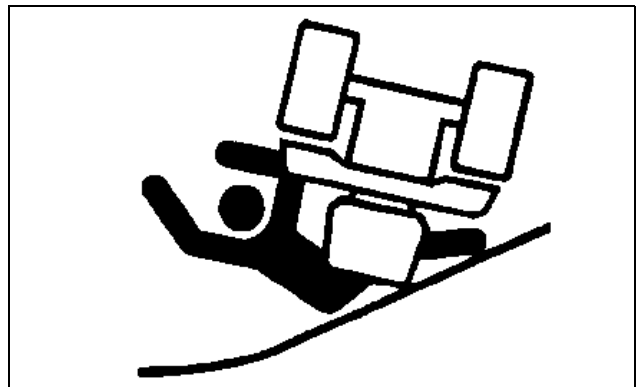
- Parkeer de machine veilig voordat u de maaier of de opvangbak inspecteert of ontstopt.

LET OP KINDEREN:



- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Kinderen zijn zeer geïnteresseerd in maai-activiteiten. Wees er altijd op bedacht dat er kinderen in de buurt kunnen zijn.
- Zorg dat er geen kinderen op het terrein komen waar u aan het maaien bent. Zet de machine af wanneer een kind het maaigebied betreedt.
- Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die het gezichtsveld beperken.
- Laat kinderen of onervaren personen de machine niet gebruiken.
- Laat geen passagiers toe op de machine of op een hulpstuk. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.

Voorkom kantelen



- Rijd niet op plaatsen waar de machine kan slippen of kantelen.
- Let voortdurend op kuilen en op andere verborgen gevaren in uw werkterrein.
- Blijf uit de buurt van randen en steile hellingen.

VEILIGHEID

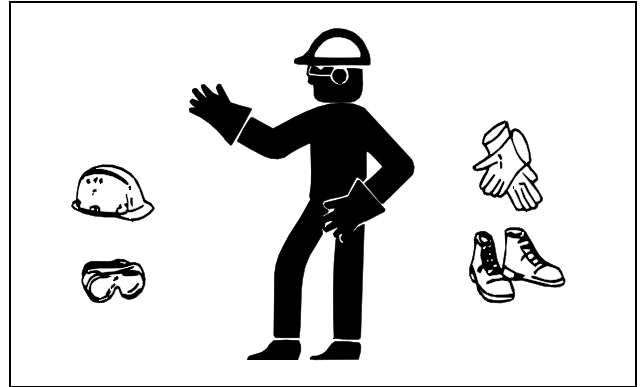
- Minder uw snelheid voordat u een scherpe bocht maakt of een helling oprijdt.
- Belast de trekker nooit meer dan u veilig aan kunt. Gebruik alleen een goedgekeurde haak als u lasten trekt of zware hulpstukken gebruikt. Gebruik contra- of wielgewichten zoals voorgeschreven in deze handleiding of in de handleiding van uw hulpstuk.
- Gebruik wielgewichten voor extra stabiliteit als u op een helling werkt of als u aan de achterkant bevestigde hulpstukken gebruikt.
- Rijd een heuvel recht op en af - niet schuin. Wees voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
- Stop niet tijdens het rijden op een helling. Als de machine stilvalt wanneer u de helling oprijdt, zet u de messen vrij en rijdt u langzaam achteruit naar beneden.
- Het maaien van nat gras kan verminderde tractie en slippen veroorzaken.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten.

Neem geen passagiers mee



- Alleen de bestuurder mag op de machine zitten. Neem geen passagiers mee.
- Passagiers op de machine of op de hulpstukken kunnen door rondvliegende voorwerpen worden geraakt of van de machine worden geworpen, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.
- Passagiers belemmeren het zicht van de bestuurder zodat de machine op een onveilige manier wordt bestuurd.

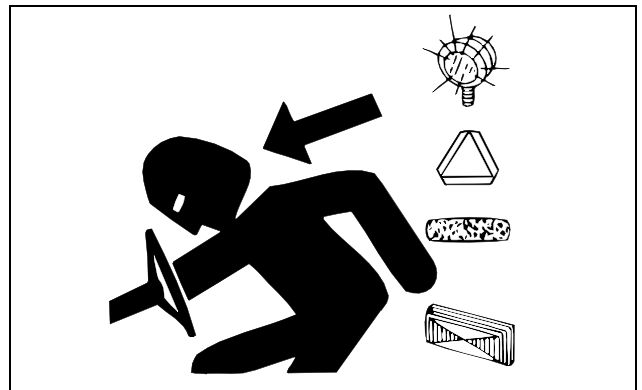
Draag geschikte kleding



- Draag goed aansluitende kleding en de beschermende uitrusting die voor het werk vereist is.
- Pas de benodigde veiligheidsmiddelen toe, zoals oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadigingen of doofheid veroorzaken.
- Draag geen hoofdtelefoon voor radio of muziek. Veilig onderhoud en bediening vereisen uw onverdeelde aandacht.

Veilig rijden op de openbare weg

Voorkom lichamelijk letsel of de dood ten gevolge van een botsing met een voertuig op de openbare weg.



- Gebruik veiligheidslampen en -hulpmiddelen. Langzaam rijdende machines zijn op de openbare weg moeilijk zichtbaar, vooral in het donker.
- Gebruik bij het rijden op de openbare weg te allen tijde knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers die voldoen aan de plaatselijke verordeningen. Het kan soms nodig zijn om extra knipperlichten te installeren.

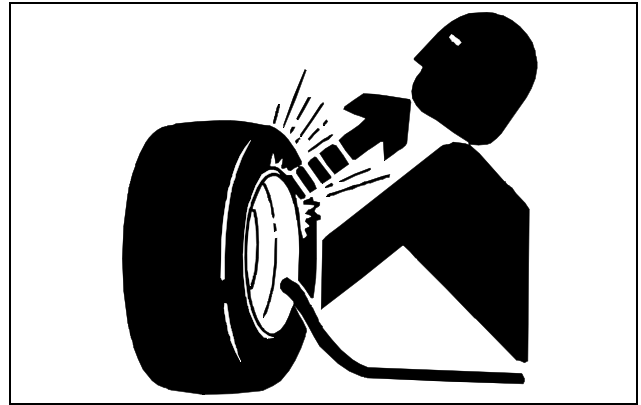
Pleeg veilig onderhoud



- Zorg dat u de procedure begrijpt voordat u aan de onderhoudswerkzaamheden begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.
- Smeer, onderhoud of stel de machine niet af terwijl hij rijdt. Zorg dat de beveiligingen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren. Zorg dat alle verbindingen goed aangedraaid zijn.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u wordt gegrepen.
- Laat eventuele hulpstukken op de grond zakken voordat u onderhoud aan de machine uitvoert. Schakel alle stroom uit en zet de motor af. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.
- Ondersteun de onderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gebracht op een veilige manier.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat de montage juist is uitgevoerd. Repareer eventuele beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of kapotte onderdelen. Verwijder ophopingen van vet, olie of vuil.
- Koppel de negatieve (-) accukabel los voordat u veranderingen aanbrengt aan het elektrische systeem of voordat u aan de machine gaat lassen.
- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine. Onbevoegde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine aantasten.
- Luister nooit via een koptelefoon naar de radio of naar muziek als u onderhoud pleegt. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.

Veiligheid op het gebied van banden

Als een band met kracht losschiet van (onderdelen van) de velg, kan dat ernstig letsel of de dood veroorzaken.

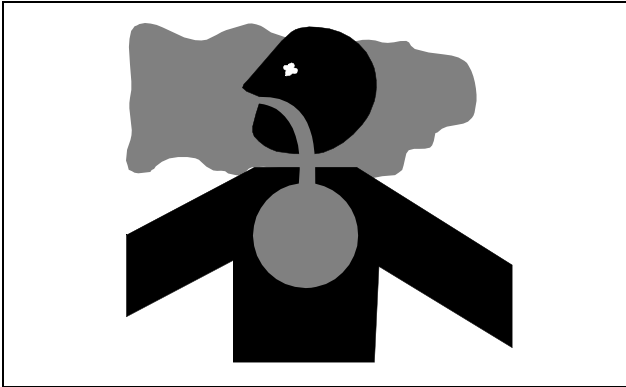


- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste druk. Pomp de banden niet op tot boven de geadviseerde spanning. Las nooit aan een wiel waar nog een band omheen zit en verhit nooit een wiel met een band eromheen. De hitte kan tot een stijging van de luchtdruk leiden, waardoor de band ontploft. Het lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en NIET aan de voorkant of tegenover de band.
- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbrekende bouten en moeren.

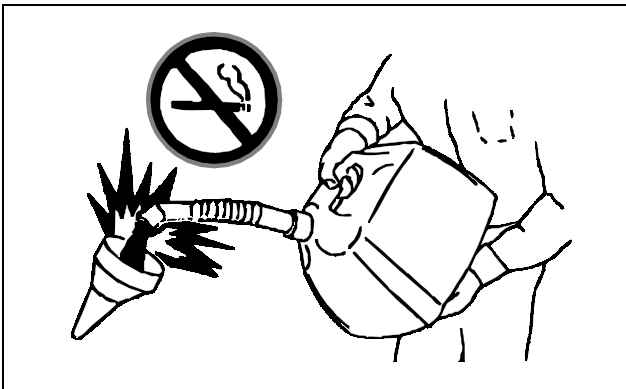
VEILIGHEID

Veilig gebruik van brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer licht ontvlambaar:



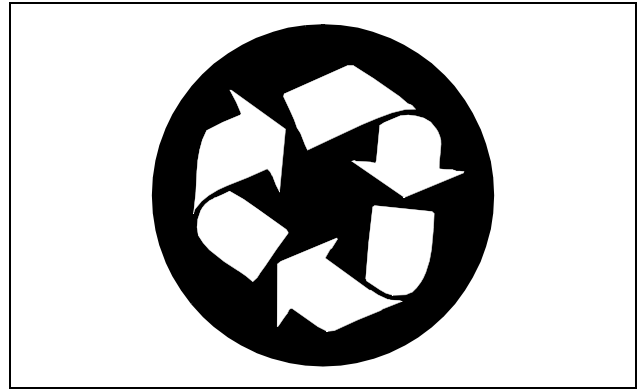
- NIET roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken, of als de motor draait. Zet de motor UIT.
- Vul de brandstoftank buiten de deur.
- Voorkom brand: verwijder alle olie, vet en vuil van de machine. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Zorg dat zich geen brandstof in de tank bevindt als u de machine opslaat in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.



- Gebruik een niet-metalen brandstofcontainer, om brand en explosies door ontlading van statische elektriciteit tijdens het tanken te voorkomen. Indien u een trechter gebruikt, VERZEKER U ER DAN VAN dat de trechter van PLASTIC is en een plastic zeefje heeft. Gebruik geen trechter met een metalen zeef of filter.
- Gebruik alleen schone, goedgekeurde containers en trechters.
- Sla olie en brandstof op in een droge, stofvrije en schone ruimte.
- Gebruik GEEN METHANOL benzine. METHANOL is schadelijk voor het milieu en uw gezondheid.

Verwerking van afval en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelmiddel, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten.



- Bewaar vloeibare afvalstoffen NOOIT in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke milieudepot of uw John Deere-dealer over hergebruik of afvoer van afvalstoffen.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

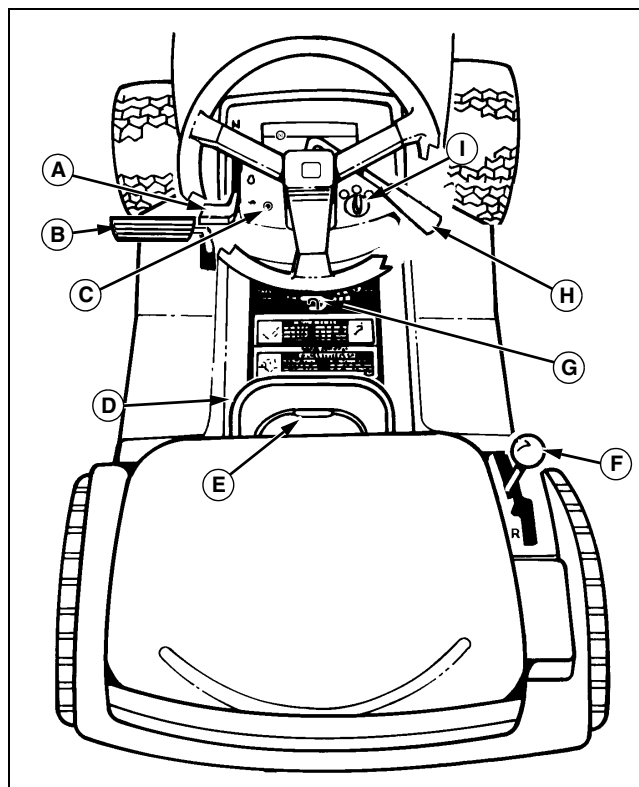
Dagelijkse controlelijst

- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandendruk.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het motoroliepeil.
- ☐ Verwijder gras en vuil van de machine.
- ☐ Luchtinlaatrooster reinigen.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op lekkage.

Vermijd schade aan kunststof en geverfde oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met een insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Mors geen brandstof op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

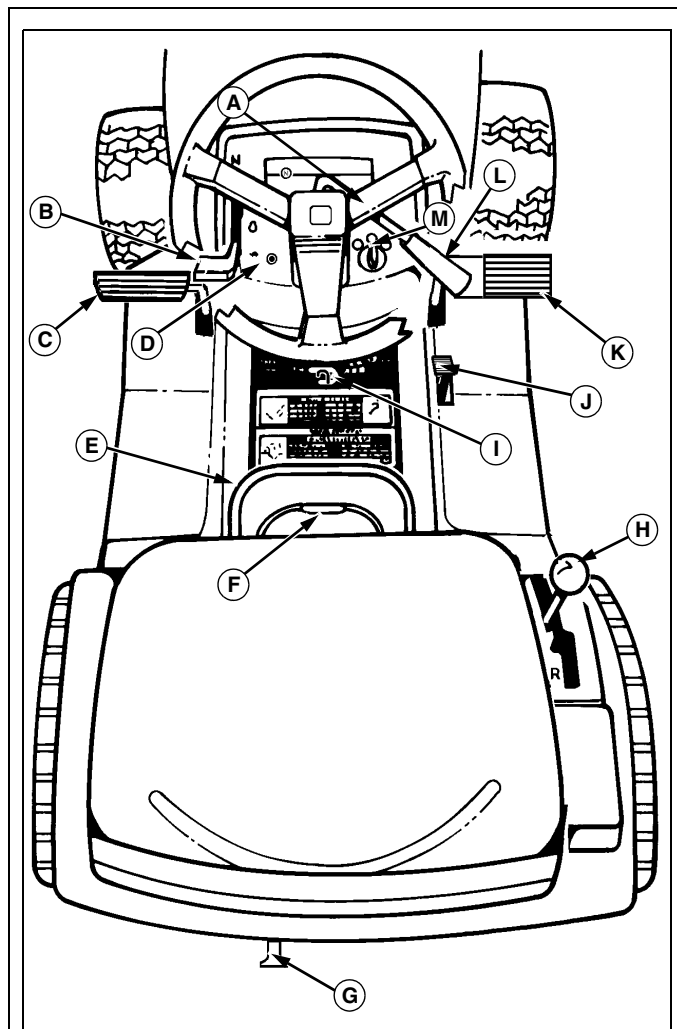
Bedieningsorganen bij bestuurdersstoel - Versnelling



- A - Gas/choke-bediening
- B - Pedalen - Rem/koppelingspedaal
- C - Schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken
- D - Optilhendel hulpstuk
- E - Vergrendelingshendel
- F - Versnellingshendel
- G - Handrem
- H - Aftakashendel
- I - Ontstekingsschakelaar

BEDIENEN VAN DE MACHINE

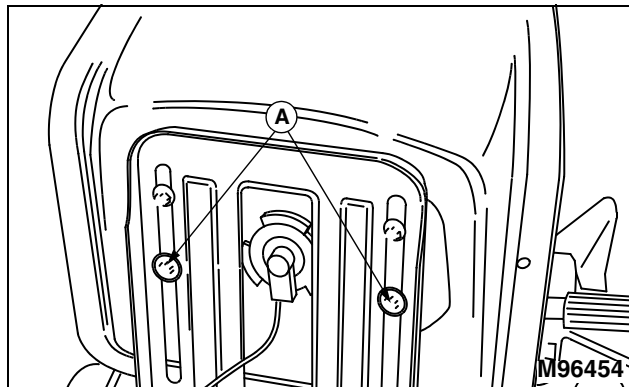
Bedieningsorganen bij bestuurdersstoel - automatisch



- A - Chokeknop (V-twin)
- B - Gas-/chokebediening (enkele cilinder)
- C - Pedaal - rem/terug naar neutraal
- D - Schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken
- E - Optilhendel hulpstuk
- F - Vergrendelingshendel
- G - Vrijloopknop
- H - Transmissie-schakelhendel (handmatige bediening) of automatische snelheidsregeling (pedaalbediening)
- I - Handrem
- J - Pedaal, achteruit (alleen pedaalbediening)
- K - Pedaal, vooruit (alleen pedaalbediening)
- L - Aftakashendel
- M - Ontstekingsschakelaar

Afstellen van de stoel

1. Duw de zitting naar voren op de montagebeugel.



Opmerking bij afbeelding: Voor de illustratie is een model met moerboutafstelling gebruikt.

2. Draai de twee moerbouten (A) twee slagen los.
3. Schuif de zitting vooruit of achteruit naar de gewenste positie.
4. Draai de twee moerbouten of knoppen weer vast.
5. Laat de stoel zakken.

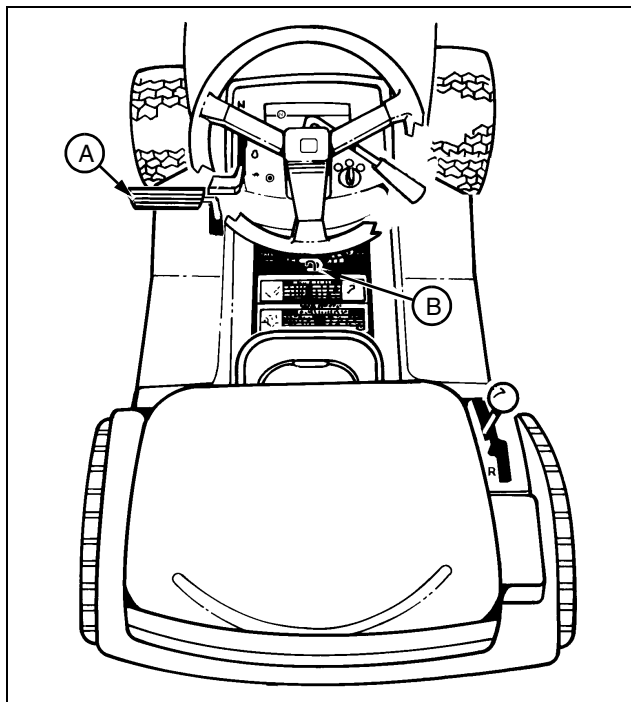
BEDIENEN VAN DE MACHINE

Gebruik parkeerrem

VERGRENDELEN VAN DE PARKEERREM:



LET OP: Vermijd letsel! VERGRENDEL de parkeerrem steeds voordat u de tractor verlaat of hem onbeheerd achter laat.



1. Druk het pedaal (A) helemaal naar beneden en houdt het ingedrukt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (B) vooruit en dan naar links om hem te vergrendelen.
3. Haal uw voet van het pedaal. Het pedaal mag niet naar de omhoog-stand terugkeren.

ONTGRENDELEN VAN DE PARKEERREM

1. Druk het pedaal (A) helemaal naar beneden en houdt het ingedrukt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (B) naar rechts en dan naar achteren.
3. Haal uw voet van het pedaal. Het pedaal moet naar de omhoog-stand terug keren.

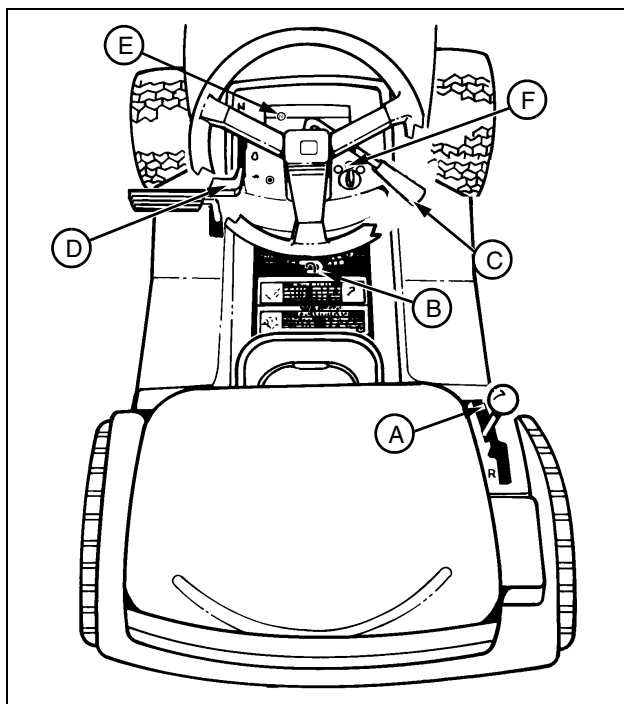
Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! Start de motor UIT-SLUITEND buiten of in een goed geventileerde ruimte. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de startmotor niet langer dan 20 seconden per keer, anders kan de startmotor beschadigd raken. Indien de motor niet start: Wacht twee minuten voordat u het nogmaals probeert. Raadpleeg het hoofdstuk Probleemoplossing.

N.B.: De motor zal niet starten tenzij: De aftakashendel is UITGESCHAKELD, de parkeerrem VERGRENDEL is of het rempedaal is ingedrukt. Op model met VERSNELLING: De schakelhendel moet in de N (NEUTRALE) stand staan.



1. **Versnellingseenheden** - Zet de transmissiehendel (A) in de N (NEUTRALE) stand.

Automatische eenheden - Indien uitgerust met een schakelhendel, zet u deze in N (NEUTRALE) stand. Indien uitgerust met pedalen; drukt u geen van beide pedalen in.

2. Vergrendel de parkeerrem (B).
3. Trek de aftakashendel (C) helemaal naar de achterste (OFF) stand.
4. Om de motor te starten:
 - Zet de gashendel (D) of (E) in de CHOKE (☒)-stand. Zodra de motor regelmatig begint te draaien brengt u de

BEDIENEN VAN DE MACHINE

gashendel in kleine stapjes naar beneden, waarbij u de motor de gelegenheid geeft om de veranderingen in toerental en belasting te volgen, tot de gashendel in de SNEL (S) stand staat.

5. Draai de contactsleutel (F) naar de startstand om de motor te starten. Probeer de motor te starten tot de motor loopt, maar niet langer dan 5 seconden.
6. Indien de motor loopt laat u de contactsleutel terugkomen naar de loopstand. Indien de motor niet start laat u de contactsleutel terugkomen naar de loopstand en wacht u 10 seconden voordat u nogmaals probeert te starten.
7. Laat de motor een paar minuten warmdraaien voordat u de tractor gebruikt.

Gebruik van de gashendel

Gebruik de motor steeds op VOLGAS (V).

Gebruik van de motor op minder dan volgas vermindert de laadsnelheid van de accu en verlaagt bovendien de koelingsefficiëntie van de ventilator.

Volgas geeft u de beste opzak- en maaiprestaties.

Startaanwijzingen bij koude omstandigheden

Gebruik steeds verse winterbrandstof.

Probeer de motor niet langer dan 30 seconden per keer te starten.

Gedurende de eerste minuut kan de motor met gedeeltelijk dichte choke worden gebruikt om hem regelmatig te laten draaien. Naarmate de motor warm wordt, verlaagt u het motortoerental geleidelijk naar de volgaspositie.

Bij automatische transmissie

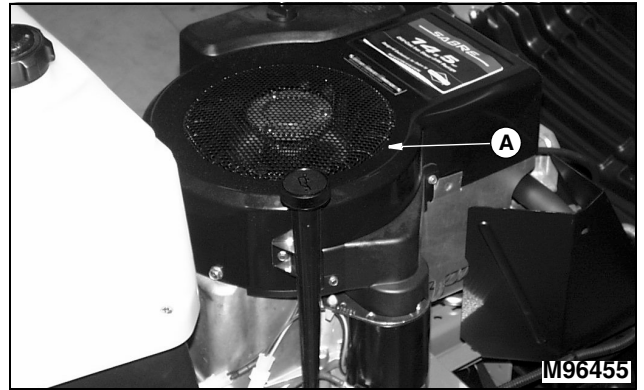
Laat de motor een paar minuten warmdraaien voordat u de tractor gaat gebruiken om de automatische transmissieolie op te laten warmen. Een trage transmissiereactie bij koud weer geeft aan dat de olie niet warm genoeg is voor optimale prestaties.

Opwarmen en stationair draaien van de motor

OPWARMEN VAN DE MOTOR:

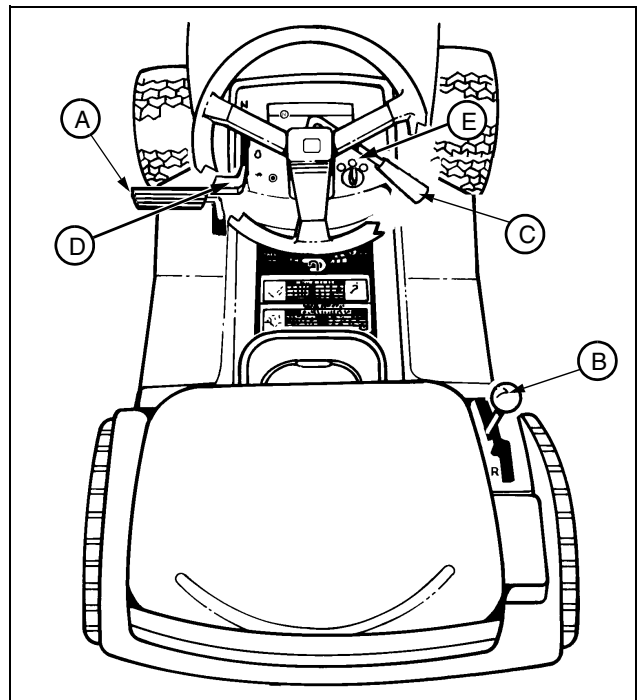
- Laat de motor gedurende 23 minuten op halve snelheid draaien.

STATIONAIR DRAAIEN:



- De motor is luchtgekoeld en heeft een groot volume lucht nodig om af te koelen. Houd de luchtinlaat (A) bovenop de motor schoon.
- Voorkom onnodig stationair draaien.

Afzetten van de motor



1. Druk het pedaal (A) naar beneden.
 2. **Beweeg** de schakelhendel (A) naar de N (NEUTRALE) stand.
- Automatische eenheden** - Indien uitgerust met schakelhendel, zet deze in de N (NEUTRALE) stand. Indien uitgerust met pedalen, zet het ontgrendelen van beide pedalen de eenheid automatisch terug in de neutrale stand. Indien de automatische snelheidsregeling ingeschakeld is, zet u de hendel in de UIT-stand.
3. Trek de aftakashendel (C) helemaal naar de achterste

BEDIENEN VAN DE MACHINE

(OFF) stand.

4. Beweeg de gashendel (D) naar de LANGZAAM (🐢) stand. Laat de motor een paar seconden met weinig gas lopen.
5. Draai de contactsleutel (E) naar de OFF-stand.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. VERGRENDEL de parkeerrem.

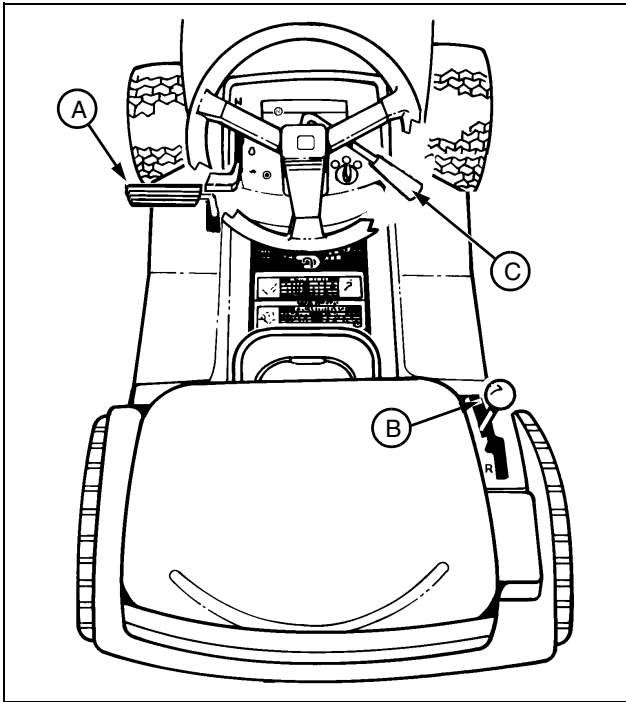
Gebruik van de rijpedalen - versnelling



LET OP: Vermijd letsel!

- Zorg dat er niemand in uw werkgebied is, voordat u voor- of achteruit rijdt. Let daarbij vooral op kinderen.
- Schakel de maaier of het hulpstuk uit voordat u achteruit rijdt.

OM VOORUIT TE RIJDEN:



1. Duw het pedaal (A) helemaal naar voren, naar de REM stand.
2. Zet de schakelhendel (B) naar rechts en naar voren, naar de gewenste VOORUIT-stand.
3. Laat het pedaal rustig omhoogkomen zodat de machine gaat rijden.

OM ACHTERUIT TE RIJDEN:

N.B.: De motor en de maaier stoppen zodra de versnellingshendel naar de R (ACHTERUIT)-stand wordt bewogen terwijl de maaier is ingeschakeld.

1. Duw pedaal (A) helemaal naar beneden om de tractor te laten STOPPEN.
2. Trek de aftakashendel (C) helemaal naar de achterste (OFF) stand.
3. Kijk achter het voertuig zodat u zeker weet dat er niemand in de buurt is.
4. Zet de schakelhendel (B) naar rechts en naar achteren, naar de R (ACHTERUIT) -stand.
5. Laat het rempedaal langzaam los.

VOOR EEN NOODSTOP:

1. Duw pedaal (A) helemaal naar beneden om de machine te laten stoppen.

Gebruik van de rijpedalen - automatisch

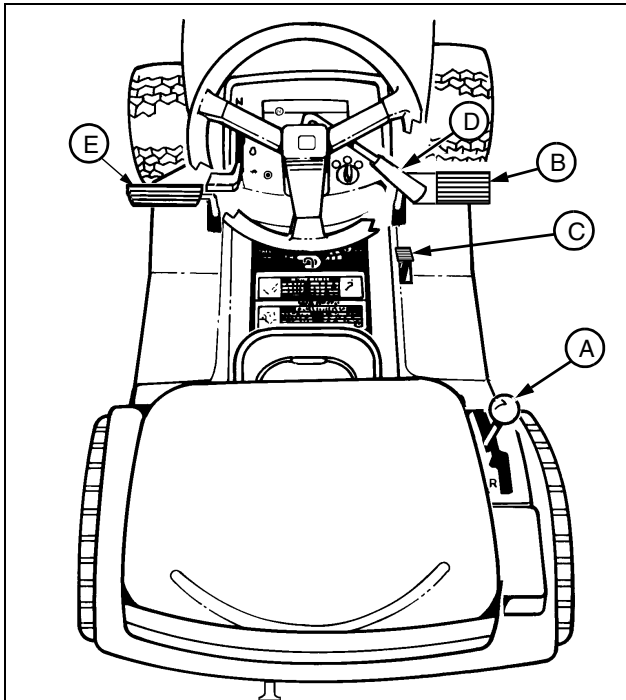


LET OP: Vermijd letsel!

- Zorg dat er niemand in uw werkgebied is, voordat u voor- of achteruit rijdt. Let daarbij vooral op kinderen.
- Schakel de maaier of het hulpstuk uit voordat u achteruit rijdt.

OM VOORUIT TE RIJDEN:

BEDIENEN VAN DE MACHINE



1. **Eenheden met schakelhendel (A)** - Zet de transmissiehendel (A) naar rechts en naar voren. De snelheid van de tractor hangt af van hoever de versnellingshendel naar voren wordt bewogen.

Eenheden met pedalen (B) - Duw pedaal (B) naar beneden. De snelheid van de tractor hangt af van hoever het pedaal naar beneden wordt gedrukt.

OM ACHTERUIT TE RIJDEN:

BELANGRIJK: Vermijd schade! Om schade aan de transmissie te voorkomen dient u de tractor eerst tot stilstand te laten komen voordat u de rijrichting verandert.

N.B.: De motor en de maaier stoppen zodra de versnellingshendel naar de R (ACHTERUIT)-stand wordt bewogen terwijl de maaier is ingeschakeld.

1. **Eenheden met schakelhendel (A)** - Zet de transmissieschakelhendel (A) naar achter, naar de R (ACHTERUIT)-stand. De snelheid van de tractor hangt af van hoever de versnellingshendel naar voren wordt bewogen.

Eenheden met voetbediening (C) - Duw het achteruitrijpedaal (C) naar beneden. De snelheid van de tractor hangt af van hoever het pedaal wordt ingedrukt.

2. Trek de aftakashendel (C) helemaal naar de achterste (OFF) stand.

3. Kijk achter het voertuig zodat u zeker weet dat er niemand in de buurt is.

VOOR EEN NOODSTOP:

1. **Eenheden met schakelhendel (A)** - Duw pedaal (E)

naar beneden. De versnellingshendel (A) zal automatisch naar de NEUTRALE stand terugkeren en de remmen worden ingeschakeld.

Eenheden met pedalen (C) - Indien de automatische snelheidsregeling ingeschakeld is, zet u de hendel in de UIT stand. Laat beide pedalen (B of C) los. De eenheid zal automatisch terug gaan naar de neutrale stand en stoppen. Duw het rempedaal (E) naar beneden. De remmen zullen helpen om het voertuig tot stilstand te brengen.

Gebruik van de automatische snelheidsregeling



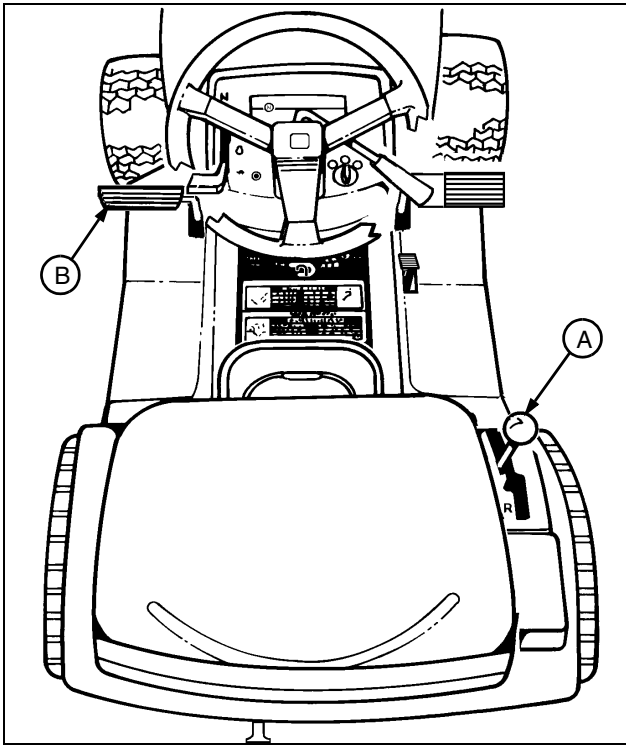
LET OP: Vermijd letsel! Gebruik de automatische snelheidsregeling NIET terwijl u van een helling af rijdt. De snelheid van de tractor zal toenemen. Rijd met de tractor in een grote, open ruimte als u de automatische snelheidsregeling wilt leren bedienen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Indien de automatische snelheidsregeling niet gebruikt wordt, moet de hendel handmatig en helemaal naar achter, naar de UITstand terug worden gezet. Anders zal de hendel het bereik van het achteruitrijpedaal beperken en het achteruitrijden van de tractor gaat dan te langzaam.

Gebruik de automatische snelheidsregeling als u de rijsnelheid wilt aanhouden zonder steeds het vooruitrijpedaal ingedrukt te houden. De automatische snelheidsregeling werkt alleen bij vooruit rijden.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

SCHAKEL DE AUTOMATISCHE SNELHEIDSREGELING IN:



1. Begin met de hendel voor de automatische snelheidsregeling (A) in de UIT-stand.
2. Zet de schakelaar voor automatische snelheidsregeling naar voren, naar de " " stand. De tractor zal zich naar voren bewegen.
3. Zet de schakelaar voor automatische snelheidsregeling verder naar voren, naar de " " stand. De snelheid van de tractor zal nu toenemen.
4. Zet de hendel voor automatische snelheidsregeling in de gewenste snelheid en laat de hendel los.

SCHAKEL DE AUTOMATISCHE SNELHEIDSREGELING UIT:

N.B.: Het indrukken van het rempedaal (B) zet de automatische snelheidsregeling weer in de UIT-stand.

1. Zet de hendel voor automatische snelheidsregeling in de UIT-stand.

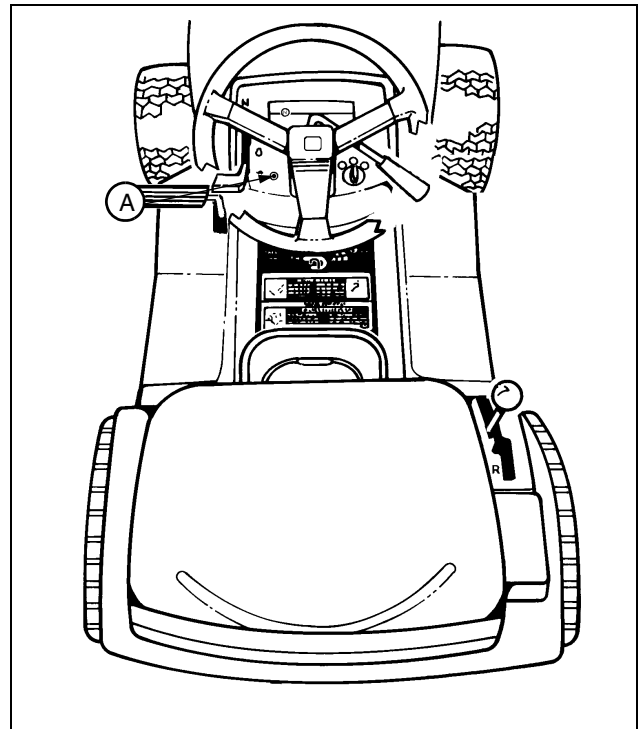
Gebruik van schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken



LET OP: Vermijd letsels! Zorg dat er niemand in uw werkgebied is, voordat u voor- of achteruit rijdt. Let daarbij vooral op kinderen.

N.B.: We raden u sterk af om de maaier te gebruiken terwijl u achteruit rijdt. De omgekeerde werking van de hulpstukken dient ALLEEN te worden gebruikt als u met een ander hulpstuk werkt of als de bestuurder het noodzakelijk acht om de machine te verplaatsen terwijl de maaier in bedrijf is.

1. Stop de VOORWAARTSE beweging van de machine terwijl de maaier ingeschakeld is.
2. Kijk achter het voertuig om er zeker van te zijn dat daar niemand staat.



3. Duw en houdt de knop voor omgekeerde werking in (A) terwijl:
 - Automatisch - zet de versnellingshendel naar achteren of duw het achteruitrijpedaal in.
 - Versnelling - zet de versnellingshendel naar R (ACHTERUIT).

N.B.: Indien de motor en de maaier stoppen tijdens het verplaatsen van de machine, dient u de maaierhendel naar de OFF-stand te zetten en de motor opnieuw te starten. (Raadpleeg Starten van de motor in dit hoofdstuk.) Begin weer met stap 2.

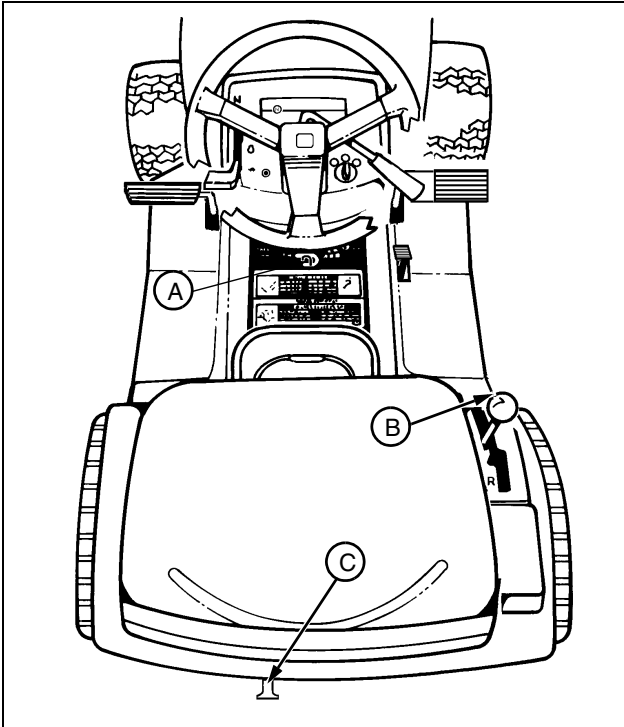
4. Zodra de machine zich achterwaarts begint te bewegen, laat u de schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken los en verplaatst u de machine.
5. Rijd hierna weer VOORUIT. De maaier moet nu blijven werken.
6. Herhaal stappen 1 tot en met 5 om de machine opnieuw te verplaatsen.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Duwen van de machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom schade aan de transmissie, neem de machine NIET op sleeptouw.

Om de machine voort te bewegen terwijl de motor NIET LOOPT:



- Ontgrendel de parkeerrem (A).
- **MODELLEN MET VERSNELLING:** Zet de transmissiehendel (B) in de N (neutrale) stand.
- **AUTOMATISCH MODEL:** Trek de vrijloophendel (C) naar buiten.
- Duw de machine naar de gewenste plaats.

N.B.: AUTOMATISCH MODEL: Druk de vrijloophendel (C) IN voordat u de tractor weer gebruikt.

Dagelijkse controlelijst

- Test de veiligheidssystemen.
- Controleer de bandendruk.
- Controleer het brandstofpeil.
- Controleer het motoroliepeil.
- Verwijder gras en vuil van de machine.

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen tot ziekte of de dood leiden.

Als het nodig is om de motor in een gesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een uitlaatverlengstuk om de gassen af te voeren.

Als u geen uitlaatverlengstuk heeft, open dan de deuren om buitenlucht in de ruimte toe te laten.

Gebruik de volgende procedure om de normale werking van de machine te controleren.

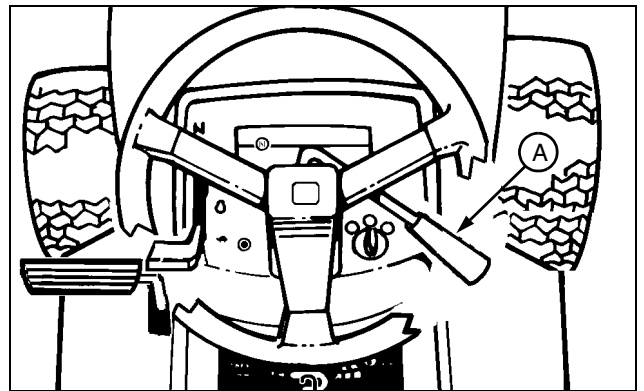
Doet zich tijdens één van deze procedures een storing voor, neem de machine dan NIET in gebruik. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

Voer deze testen uit in een vrije, open ruimte. Houd omstanders op een afstand.

N.B.: Uw gazontractor is uitgerust met een ELECTRONISCHE VEILIGHEIDSVERGRENDELING. De motor zal niet starten tenzij: De aftakashendel is UITGESCHAKELD. Het rempedaal is ingedrukt OF de parkeerrem staat ingeschakeld.

Test 1

1. Bestuurder in stoel.
2. Ontgrendel de parkeerrem.



3. Trek de aftakashendel (A) naar achteren om UIT TE SCHAKELEN.

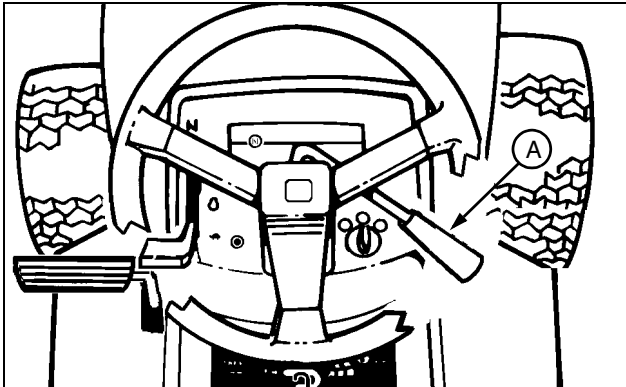
4. Probeer de motor te starten.

5. De motor MAG NIET starten. Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidscircuit. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Test 2

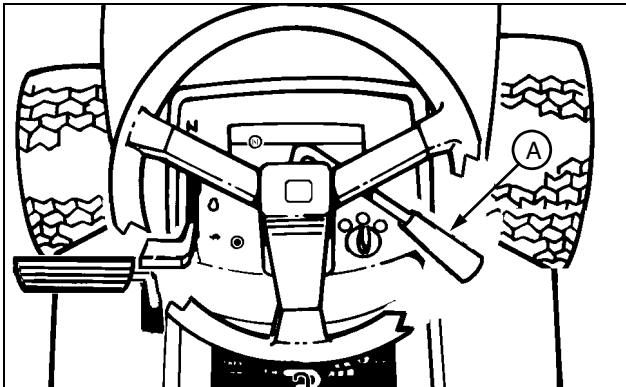
1. Bestuurder in stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.



3. Duw de aftakashendel (A) naar voren om IN TE SCHAKELLEN.
4. Probeer de motor te starten.
5. De motor MAG NIET starten. Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidscircuit. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

Test 3

1. Bestuurder in stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.

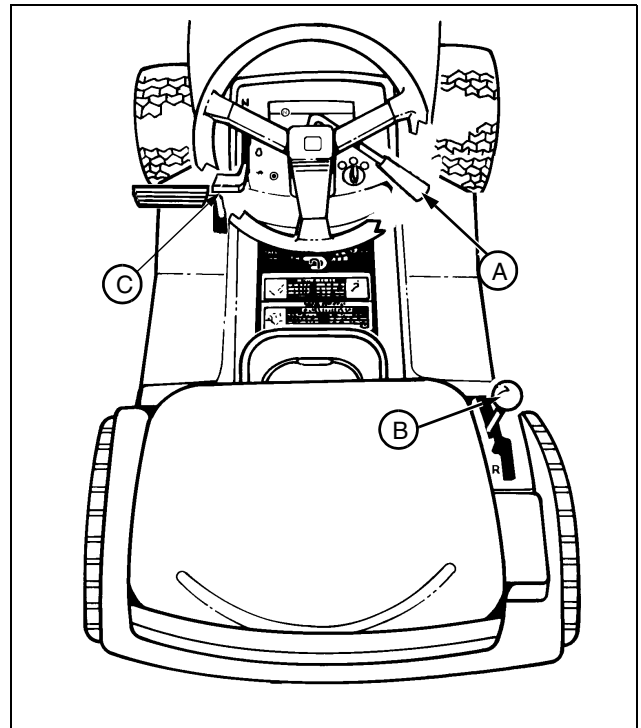


3. Trek de aftakashendel (A) naar achteren om UIT TE SCHAKELLEN.
4. Start de motor en beweeg de gashendel (B) naar de HALFGAS (⚡) stand.
5. Duw de aftakashendel (A) naar voren om IN TE SCHAKELLEN.
6. Beweeg de gashendel naar de VOLGAS (🏍️) stand.
7. Ga staan vanuit uw stoel. BLIJF op de tractor, stap niet af.

8. De motor zal beginnen te haperen. Als de motor niet begint te haperen, is er een probleem met uw veiligheidscircuit. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

Test 4

1. Bestuurder in stoel.
2. Duw het rempedaal naar beneden.

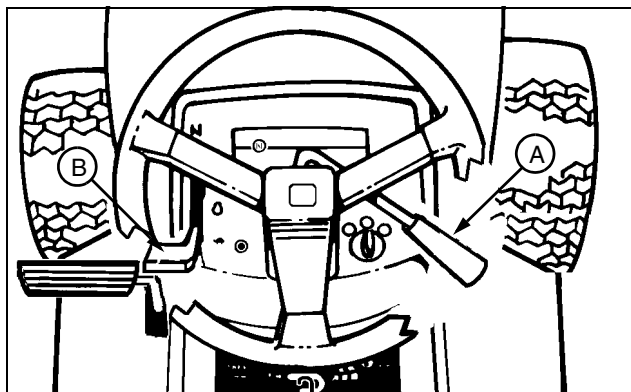


3. Trek de aftakashendel (A) naar achteren om UIT TE SCHAKELLEN.
4. Zet de schakelhendel (B) in de N (NEUTRALE) stand.
5. Start de motor en beweeg de gashendel (C) naar de VOLGAS (🏍️) stand.
6. Laat de rem langzaam los.
7. Ga staan vanuit uw stoel. BLIJF op de tractor, stap niet af.
8. De motor zal beginnen te haperen. Als de motor niet begint te stoppen, is er een probleem met uw veiligheidscircuit. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

Test 5

1. Bestuurder in stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.

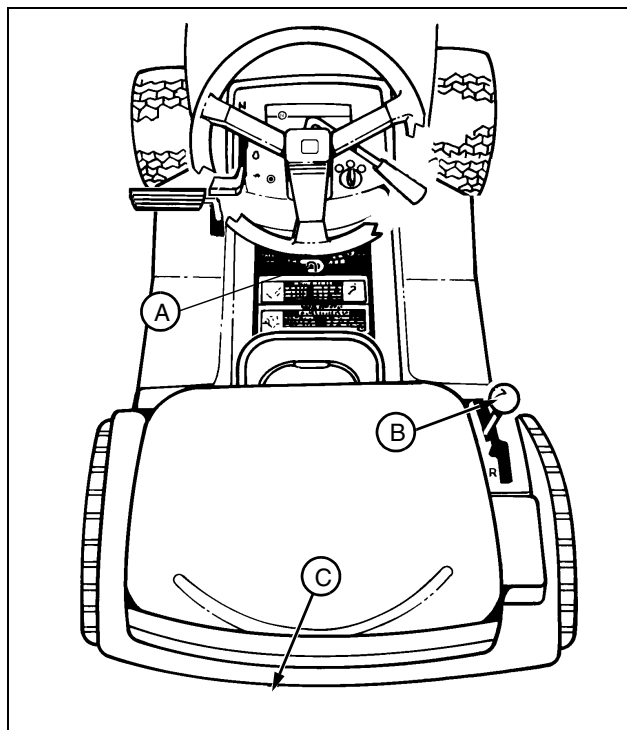
BEDIENEN VAN DE MACHINE



3. Trek de aftakashendel (A) naar achteren om **UIT TE SCHAKELEN**.
4. Start de motor en beweeg de gashendel (B) naar de **VOLGAS** (🐾) stand.
5. Ga staan vanuit uw stoel. **BLIJF** op de tractor, stap niet af.
6. De motor **MOET** blijven lopen. Indien de motor wel stopt, dan is er een storing in uw veiligheidscircuit. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

Test 6

BELANGRIJK: Vermijd schade! Op modellen met automatische transmissie: Gebruik de tractor niet en probeer de motor niet te starten terwijl de vrijloophendel (C) uit staat, om schade aan de transmissie te voorkomen.



1. Ontgrendel de parkeerrem (A).
2. Modellen met versnelling: Zet de schakelhendel (B) in de N (NEUTRALE) stand.

Op automatische modellen: Trek de vrijloophendel (C) uit om te ontgrendelen.

3. Probeer de machine met de hand vooruit te duwen.
4. De parkeerrem **MOET** voorkomen dat de machine beweegt. Als de machine in beweging komt, moet de parkeerrem worden bijgesteld. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)
5. Op automatische modellen: Duw de vrijloophendel weer in.

Test 7

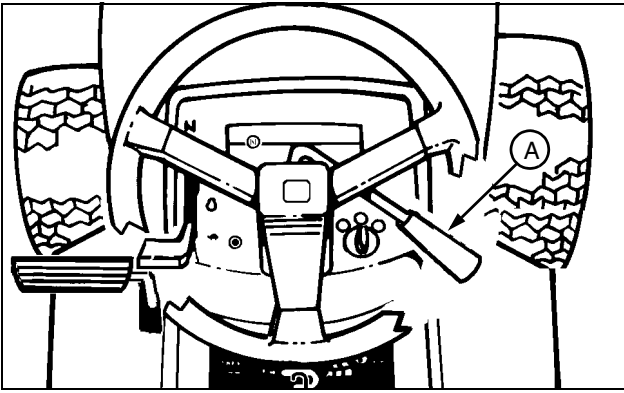


LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat er niemand in uw werkgebied is, voordat u voor- of achteruit rijdt. Let daarbij vooral op kinderen.

Test van de omkering van de werking van het hulpstuk:

1. Start de motor.

BEDIENEN VAN DE MACHINE



2. Duw de aftakashendel (A) naar voren om IN TE SCHAKELN.

3. Kijk achter het voertuig om er zeker van te zijn dat daar niemand staat.

4. Begin ACHTERUIT te rijden door de versnellingshendel of het achteruitrijpedaal van het automatische model of de versnellingshendel van het model met versnelling naar de R (ACHTERUIT) te zetten.

De maaier en de motor moeten stoppen. Indien de maaier en de motor blijven werken zodra de tractor ACHTERUIT begint te rijden, stop dan het gebruik van de maaier. (Ga naar uw erkende onderhoudscentrum.)

Vermijd schade aan kunststof en geverfde oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen NIET schoon tenzij ze eerst zijn afgespoeld. (Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud - diversen voor de juiste manier van schoonmaken.)
- Insectenwerende middelen kunnen kunststof- en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met een insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Mors geen brandstof op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Gebruik geen grondbewerkende hulpstukken

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tractor is NIET geschikt voor gebruik van grondbewerkende hulpstukken. Het gebruik van zulke hulpstukken kan schade aan de transmissie veroorzaken.

Deze tractor is niet geschikt voor gebruik van grondbewerkende hulpstukken zoals een achterfrees, eg, schuif of ploeg.

Gebruik van voorgewichten



LET OP: Vermijd letsel! Voorwielgewichten aan de tractor verbeteren de stabiliteit bij de meeste hellingwerkzaamheden. Om letsel te voorkomen dient u voorwielgewichten aan te brengen zodat de voorkantstabiliteit en de bestuurbaarheid worden verbeterd bij het gebruik van een achtergemonteerd hulpstuk.

Breng (twee) voorwielgewichten aan zodat de voorkantstabiliteit en de bestuurbaarheid worden verbeterd bij het gebruik van hulpstukken zoals een achtergemonteerde grasopvanger of dumpwagen.

Ga naar uw goedgekeurde onderhoudscentrum voor voorgewichten.

Verwijder de voorwielgewichten wanneer u ze niet langer nodig hebt.

Gebruik van achterwielgewichten

Het gebruik van achterwielgewichten wordt aanbevolen voor verbeterde tractie bij het gebruik van een hulpstuk zoals een sneeuwruimer of maaimes.

Ga naar uw erkende onderhoudscentrum voor achtergewichten.

Gebruik van de wielkettingen

Wielkettingen worden aanbevolen als u een sneeuwruimer gebruikt en onder bepaalde omstandigheden ook bij het gebruik van een maaimes aan de voorkant.

Ga naar uw erkende onderhoudscentrum voor wielkettingen.

Vervoer

Neem de machine niet op sleeptouw.

Gebruik een stevig uitgevoerde aanhangwagen om uw machine te transporteren.

Breng het maaiplatform in de hoogste stand wanneer u de maaier op een aanhangwagen zet.

Zet de aftakas uit.

Rijd voorwaarts de aanhangwagen op.

Laat de maaier of eventueel ander hulpstuk op de bodem van de aanhangwagen zakken.

VERGRENDEL de parkeerrem.

BEDIENEN VAN DE MACHINE

Zorg dat de oplegger over alle benodigde lampen en signalen beschikt die volgens de wet vereist zijn.

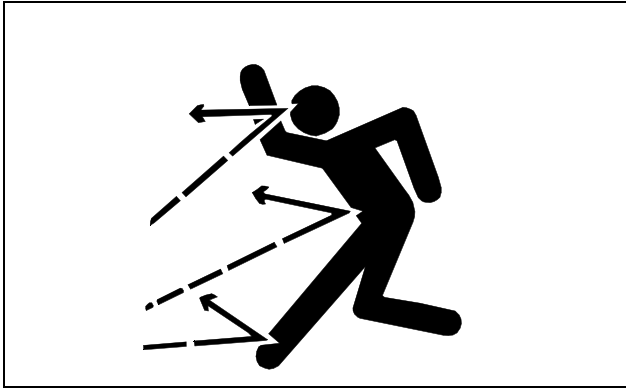
Bevestig de machine aan de aanhangwagen met zware riemen, kettingen of kabels. De riemen aan de voor- en de achterkant moeten naar de onder- en buitenkant van de tractor lopen.

BEDIENING VAN DE MAAIER

Bedien de machine op een veilige manier

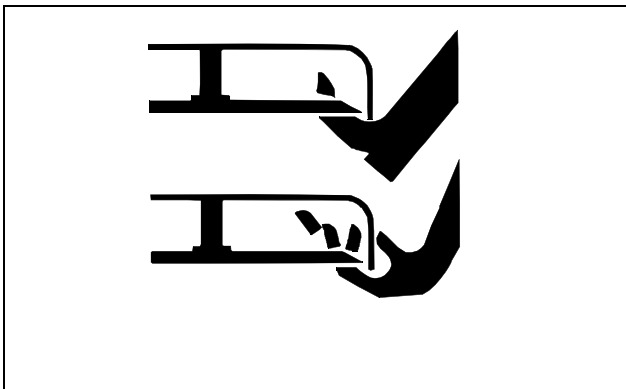
- Naast het lezen van de gebruikershandleiding, is het aan te raden ook de video "Veilig maaien" te bekijken.

Controleer de toestand van de grond



- Verwijder alle voorwerpen die weggeslingerd kunnen worden van het maaierrein. Houd mensen en huisdieren weg uit uw werkgebied.
- Bestudeer het terrein waar u gaat maaien. Plan een veilig maaipatroon. Maai niet onder omstandigheden waarbij de tractie of stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak eerst een proefrit met de aftakas ONTKOPPELD en met de maaier in de lage stand. Neem gas terug bij het rijden over oneffen terrein.

Voorkom verwondingen door het aanraken van de messen

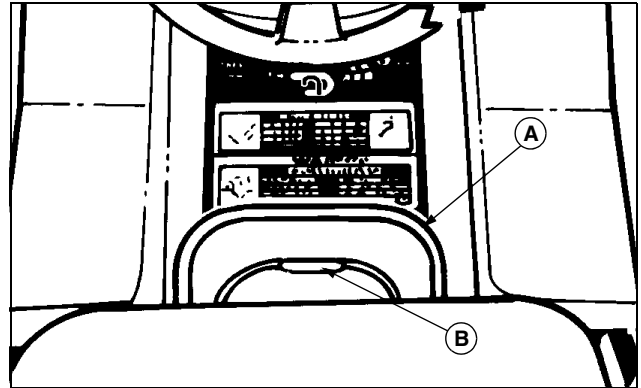


Voordat u afstapt om de maaier schoon te maken of af te stellen:

- SCHAKEL de aftakashendel UIT om de maaimessen te stoppen.
- STOP de motor.
- VERGRENDEL de parkeerrem.

- Verwijder de contactsleutel.
- Wacht tot de maaimessen GESTOPT zijn.
- Houd handen, voeten en kleren weg bij het maaiplatform wanneer de motor draait.
- SCHAKEL de aftakashendel UIT om de maaimessen te stoppen, wanneer u de maaier niet gebruikt.

Gebruik van hefhendel om maaier omhoog en omlaag te brengen



1. Duw hefhendel (A) lichtjes naar beneden en houd vergrendelingshendel (B) met uw duim naar beneden.
2. Beweeg hefhendel (A) NAAR BENEDEN om de maaier OMLAAG te brengen, of NAAR BOVEN om de maaier OMHOOG te brengen.
3. Laat de vergrendelingshendel (B) los om de hefhendel (A) in positie te houden.

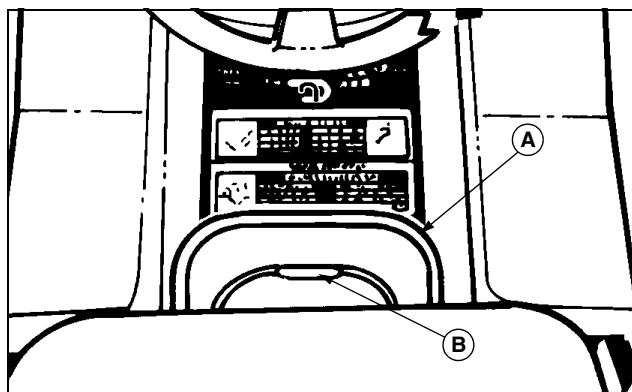
Afstellen maaihogte

De maaihogte kan worden ingesteld van 38-102 mm (1-1/2-4 in.).

Controleer de bandendruk van de tractor. (Raadpleeg Controleren bandenspanning in het hoofdstuk Onderhoud - diversen.)

Om de maaihogte af te stellen:

BEDIENING VAN DE MAAIER



1. Duw hefhendel (A) lichtjes naar beneden en houd vergrendelingshendel (B) met uw duim naar beneden.
2. Beweeg hefhendel (A) naar de gewenste maaihogte.
3. Laat de vergrendelingshendel (B) los om de hefhendel (A) in positie te houden.
4. Stel de hoogtwieltjes af op dezelfde gewenste maaihogte. (Raadpleeg Afstellen maaihogtwieltjes hieronder.)

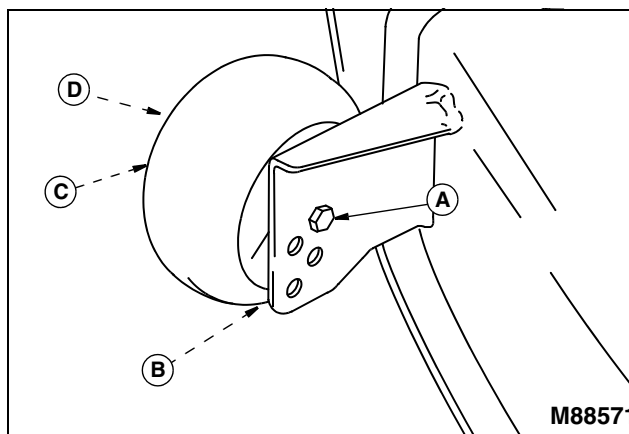
Afstellen maaihogtwieltjes



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de hoogtwieltjes afstelt: STOP de motor, verwijder de contactsleutel, en wacht tot de maaimessen tot STILSTAND zijn gekomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De maaihogtwieltjes mogen de grond niet raken en het gewicht van de maaier niet dragen. Stel de maaihogtwieltjes steeds opnieuw af wanneer u de maaihogte verandert.

1. Controleer de bandendruk van de tractor. Pomp de banden op tot de juiste druk. (Raadpleeg Controleren bandenspanning in het hoofdstuk Onderhoud - diversen.)
2. Hef de hefhendel van de maaier naar de TRANSPORT (bovenste) stand en stel de maaihogte af. (Zie "Afstellen maaihogte" in dit hoofdstuk.)



3. Verwijder bout (A), bus (B), ring (C), en moer (D).
4. Beweeg de hefhendel naar beneden tot de gewenste MAAIHOGTE.
5. Verplaats de maaihogtwieltjes, aan elke kant één, naar één van de vier gaten voor de gewenste positie.
6. Bij een goede afstelling dient de onderkant van het maaihogtwieltje op ongeveer 6-13 mm (1/4-1/2 in.) van de grond staan.
7. Breng de bout aan en draai vast met een moer.

Afstellen van de maaihogte (breedteas)



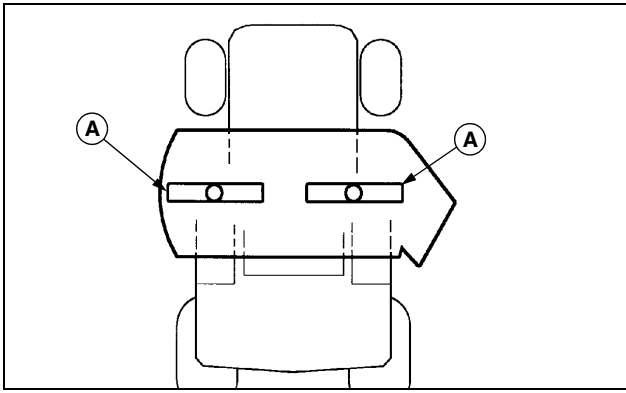
LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier verstelt: STOP de motor, verwijder de contactsleutel, en wacht tot de maaimessen tot STILSTAND zijn gekomen.

Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

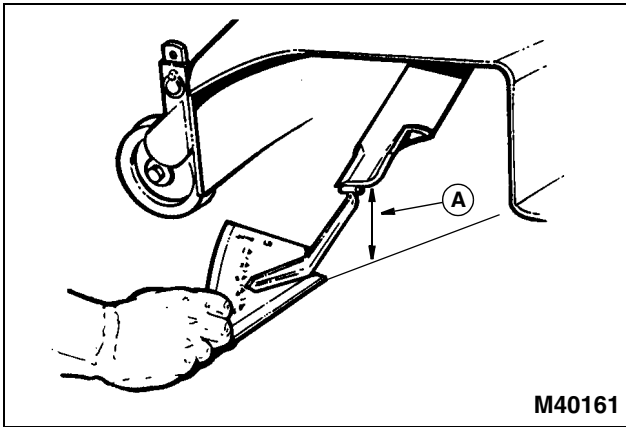
N.B.: Een maaihogtemeter (onderdeelnummer TY15272) voor het afstellen van de maaihogte is voor een geringe prijs verkrijgbaar bij uw plaatselijke SABO onderhoudscentrum.

1. Parkeer de tractor op een harde, horizontale ondergrond.
2. STOP de motor en verwijder de contactsleutel.
3. **CONTROLEER:** Of de banden de juiste spanning hebben. (Raadpleeg Controleren bandenspanning in het hoofdstuk Onderhoud - diversen.)
4. Stel de maaihogte af op de middelste positie.

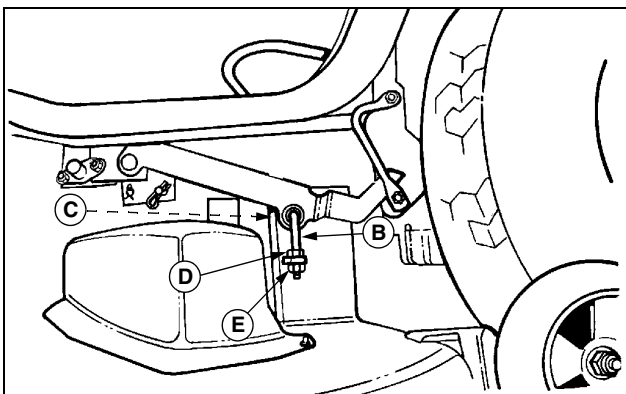
BEDIENING VAN DE MAAIER



5. Draai het linker maaimes tot het parallel staat met de lengteas van de tractor. Houd de aandrijfriem vast en verdraai het rechter maaimes tot het parallel staat met de lengteas van de tractor.



6. Meet vanaf het buitenste uiteinde (A) van de messen tot aan de vlakke ondergrond. Het verschil tussen de metingen mag niet meer bedragen dan 3 mm (1/8 in.).



7. Draai de bovenste klemmoer (C) aan de binnenkant van de maaier op de linker J-bout (B) ongeveer één slag los.
8. Draai de bovenste stelmoer (D) los.
9. Breng de linkerkant van het platform omhoog of omlaag.
 - Om het omhoog te brengen: Draai de onderste stelmoer (E) richting de achterkant van de tractor.

- Om het omlaag te brengen: Draai de onderste stelmoer (E) richting de voorkant van de tractor.

10. Draai de bovenste stelmoer vast.

11. Draai de klemmoer vast.

12. Controleer de metingen langs de breedteas en stel zonodig bij.

Afstellen van de maaihogte (lengteas)

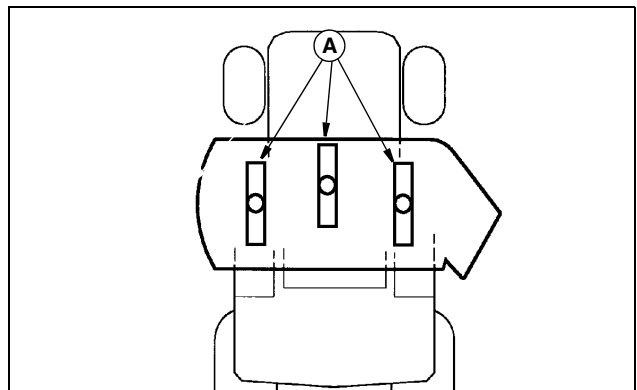


LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier verstelt: STOP de motor, verwijder de contact-sleutel, en wacht tot de maaimessen tot STIL-stand zijn gekomen.

Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat beide voorste trekstangen even strak staan afgesteld. De geïnstalleerde linker en rechter trekstangen moeten even veel beweging toestaan. Indien één van de trekstangen losser zit dan de andere, dan moet de afstelmoer aangedraaid worden tot de bewegingen van beide trekstangen overeenkomen.

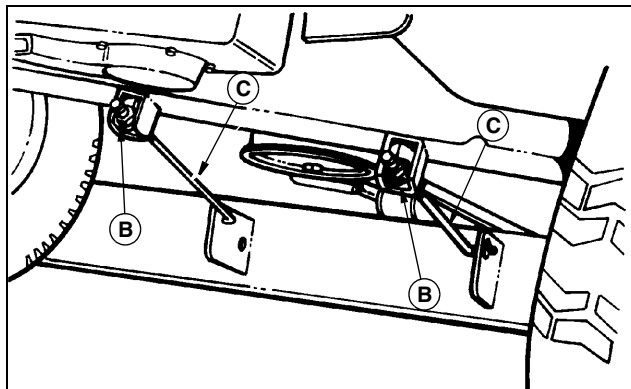
1. Parkeer de tractor op een harde, horizontale ondergrond.
2. STOP de motor en verwijder de contactsleutel.
3. **CONTROLEER:** Of de banden de juiste spanning hebben. (Raadpleeg Controleren bandenspanning in het hoofdstuk Onderhoud - diversen.)



4. Verdraai de maaimessen zodat de voorste maaimespunten (A) recht naar voren wijzen.
5. Meet de afstand van de voorkant van elk maaimespunt tot de vlakke ondergrond. De voorste maaimespunten moeten **6-9 mm (1/4-3/8 in.)** lager staan dan de achterste maaimespunten, anders wordt het gras twee maal afge-

BEDIENING VAN DE MAAIER

maaid en zullen de graspunten bruin worden.



6. Verdraai de moeren (B) op de voorste trekstangen (C) gelijkmatig tot de afstelling juist is. Draai de moeren rechtsom om de voorkant van het maaiplatform OMHOOG te brengen, of linksom om de voorkant van het maaiplatform OMLAAG te brengen.

7. Controleer de metingen langs de lengteas van het platform en stel zonodig bij.

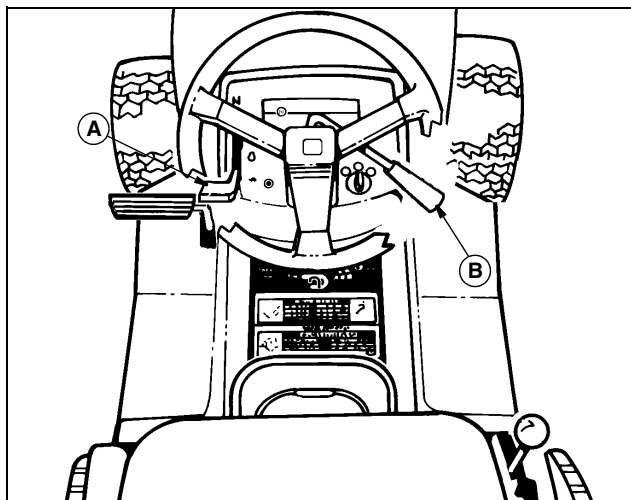
In- en uitschakelen van de maaier

BELANGRIJK: Vermijd schade! Breng de motor op het maximale toerental tijdens het maaien of nadat het maaimes is ingeschakeld.

De machine kan 2-3 minuten opwarmtijd nodig hebben voordat u het maaiplatform inschakelt.

Inschakelen van maaier

1. START de motor.



2. Beweeg de gashendel (A) naar de SNEL (🐘) stand.
3. Laat de maaier tot op maa hoogte zakken.

4. Duw de aftakashendel (B) naar voren om de maaimessen IN TE SCHAKELEN.

N.B.: De motor en het maaimes stoppen als de versnellingshendel naar achter is gezet (automatisch model) of als de schakelhendel (model met versnelling) naar R (ACHTERUIT) is gezet, terwijl de motor aan staat.

5. Schakel de aftakas uit alvorens ACHTERUIT te rijden.

Uitschakelen maaier

1. Trek de aftakashendel (A) naar achter om de maaimessen UIT TE SCHAKELEN.

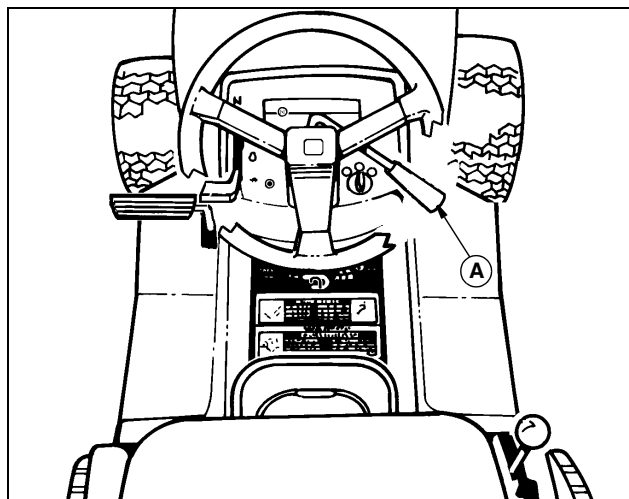
2. Indien u tijdens het maaien een voorwerp raakt met de maaier, STOP de maaier en motor dan onmiddellijk. Onderzoek of de maaier beschadigd is.

Afstappen om de maaier of de optionele grasopvanger te controleren of te ontstoppen



LET OP: Vermijd letsel! Voorkom letsel. Doe het volgende voordat u van de maaier of de grasopvanger afstapt voor controle of schoonmaken.

1. STOP de machine.



2. Trek de aftakashendel (A) naar achter om de maaimessen UIT TE SCHAKELEN.

3. Beweeg de gashendel naar de LANGZAAM (🐢) stand.

4. Laat de maaier op de grond zakken.

5. VERGRENDEL de parkeerrem.

6. Zet de motor UIT.

7. Verwijder de contactsleutel.

8. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

BEDIENING VAN DE MAAIER

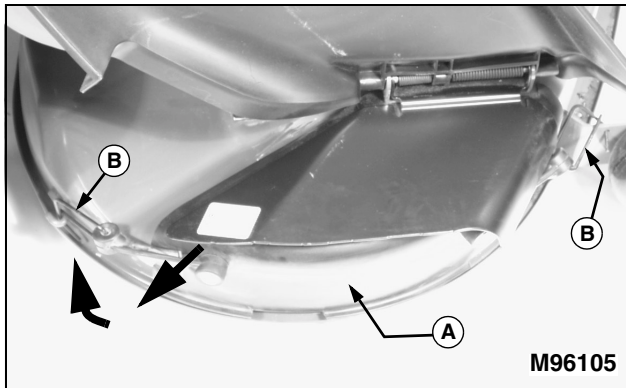
Gebruik van zijuitwerpgoot voor maaiplatform - 42-Inch maaiplatformen



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier verstelt: **STOP** de motor, verwijder de contact-sleutel, en wacht tot de maaimessen tot **STIL-stand** zijn gekomen.

Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

N.B.: Voor optimaal functioneren van de zijuitwerpgoot kan het nodig zijn om de maaimessen te vervangen, raadpleeg daarvoor Onderhoud maaimessen in het hoofdstuk ONDERHOUD - MAAIER.



Om het 42 inch-maaiplatform gereed te maken voor de zijuitwerpgoot, dient de in de fabriek geïnstalleerde mulchkap (A) verwijderd te worden.

1. Om de mulchkap te verwijderen:

- Til de plastic uitwerpgoot omhoog.
- Pak de hoek van de stalen goot vast, trek hem naar buiten om hem te ontgrendelen en duw hem naar boven.
- Haak de beide rubberen haakjes (B) los en verwijder de mulchkap.

2. Bewaar de mulchkap op een veilige plaats zodat deze beschikbaar is wanneer u het maaiplatform als mulcher wilt gebruiken.

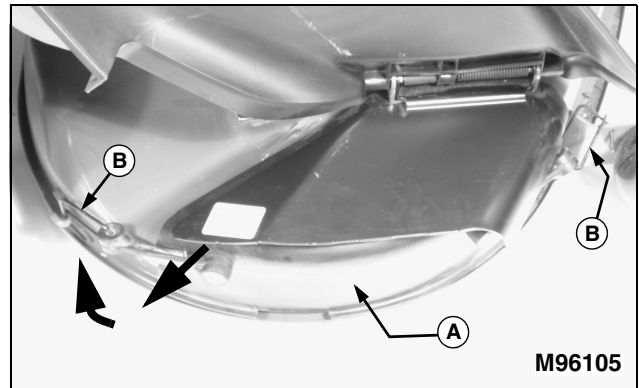
Gebruik van maaiplatform Mulch Ready - 42 inch-maaiplatformen



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier verstelt: **STOP** de motor, verwijder de contact-sleutel, en wacht tot de maaimessen tot **STIL-stand** zijn gekomen.

Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

N.B.: Voor optimaal functioneren van de mulchkap kan het nodig zijn om de maaimessen te vervangen, raadpleeg daarvoor Onderhoud maaimessen in het hoofdstuk ONDERHOUD - MAAIER.



Om het 42 inch-maaiplatform gereed te maken voor mulchen, dient de in de fabriek geïnstalleerde mulchkap (A) geïnstalleerd te worden.

1. Installeren van de mulchkap:

- Til de plastic uitwerpgoot omhoog.
- Pak de hoek van de stalen goot vast, trek hem naar buiten om hem te ontgrendelen en duw hem naar boven.
- Installeer de mulchkap in de uitwerpopening van het maaiplatform en haak beide rubberen haakjes (B) vast.

BEDIENING VAN DE MAAIER

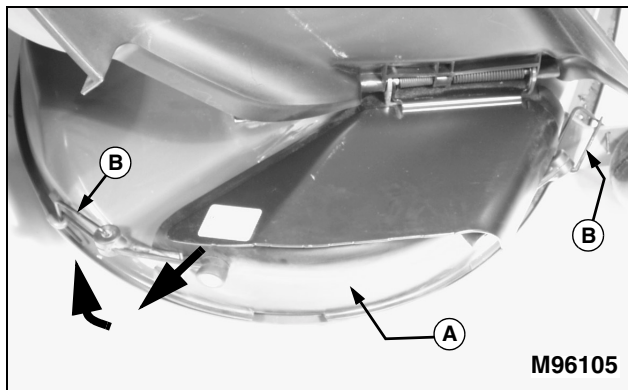
Gebruik van maaiplatform met optionele hulpstukken - 42 inch-maaiplatformen



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier verstelt: **STOP** de motor, verwijder de contact-sleutel, en wacht tot de maaimessen tot **STIL-stand** zijn gekomen.

Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

N.B.: Voor optimaal functioneren van het maaiplatform kan het nodig zijn om de maaimessen te vervangen, raadpleeg daarvoor *Onderhoud maaimessen in het hoofdstuk ONDERHOUD - MAAIER*.



Om het 42 inch-maaiplatform gereed te maken voor ofwel de 2-zaks Opvanger of de mulchstopkit, dient de in de fabriek geïnstalleerde mulchkap (A) verwijderd te worden.

1. Om de mulchkap te verwijderen:

- Til de plastic uitwerpgoot omhoog.
- Pak de hoek van de stalen goot vast, trek hem naar buiten om hem te ontgrendelen en duw hem naar boven.
- Haak de beide rubberen haakjes (B) los en verwijder de mulchkap.

2. Bewaar de mulchkap op een veilige plaats zodat deze beschikbaar is wanneer u het maaiplatform als mulcher wilt gebruiken.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Indien u een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine wilt ontvangen, neem dan contact op met:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Overal elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Gebruik uitsluitend de juiste reserveonderdelen en bevestigingsmaterialen. Metrieke en Engelse moeren en bouten kunnen gebruik van een specifieke metrieke of Engelse sleutel noodzakelijk maken.

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik bij uw bestelling de hieronder aangegeven nummers. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u in de inleiding van deze handleiding hebt genoteerd.

Onderdelen voor 14.5 pk tractors

Onderdeel	Onderdeelnummer
Luchtfilterelementen:	
Schuimrubber	LG272403S
Papier	LG496894S
Brandstoffilter	AM38708
Oliefilter	n.v.t.
Accu	TY21752
Bougie	M78543 -Champion RC12YC
Zekering -15 A	99M7065
Koplamp-gloeilampje	AM106153

Onderdelen voor 17 pk tractors

Onderdeel	Onderdeelnummer
Luchtfilterelementen:	
Schuimrubber	LG272403S
Papier	LG496894S
Brandstoffilter	AM38708
Oliefilter	LG491056
Accu	TY21752
Bougie	M78543 -Champion RC12YC
Zekering -15 A	99M7065
Koplamp-gloeilampje	AM106153

Onderdelen voor 38 inch-maaiplatformen

Onderdeel	Onderdeelnummer
Maaimesen:	
Standaard	GX00166
Opvanger	M83459 of GX00166
Mulch	M112991 of GX00166
Aandrijfriemen maaier	GX10064
Maaihogtemeter	TY15272

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd. Buiten de V.S. kunnen de onderdeelnummers afwijken.)

Onderdelen voor 42-Inch maaiplatformen

ONDERDEEL	42 inch-platform
Maaimesen:	
Standaard	M139802
Opvanger	M139803
Mulch	M139802 of M139803
Aandrijfriemen maaier	M124895
Maaihogtemeter	TY15272

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Voor elk gebruik

- Controleer het brandstofpeil.
- Reinig het luchtinlaatrooster.
- Test de veiligheidssystemen.
- Controleer de bandendruk.
- Controleer de schroeven en draai ze eventueel vast.
- Controleer het motoroliepeil.

Na de eerste 2 uur

- Controleer de riemspanning van maaimessen.

Na de eerste 5 uur

- Ververs de motorolie.

Elke 8 uur

- Controleer het oliepeil.
- Controleer de remmen.
- Controleer de bandendruk.

Elke 25 uur

- Slijp/vervang de maaimessen.
- Smeer de voorwielassen.
- Smeer de wiellagers.
- Controleer de accu en reinig de accupolen.
- Controleer de transaxle-koeling.
- Ververs de motorolie wanneer u de machine onder zware belasting of bij hoge temperaturen gebruikt.*
- Reinig/pleeg onderhoud aan de luchtfilterelementen.*
- Controleer de afstelling van de maaierrem.

Elke 50 uur

- Ververs motorolie.*

Elke 100 uur

- Controleer de schroeven en draai ze eventueel vast.

- Stel de spanning van aandrijfriem bij.
- Vervang oliefilter.
- Reinig/pleeg onderhoud aan de luchtfilterelementen.*
- Vervang de bougie.
- Vervang het brandstoffilter. (Op modellen die dit hebben)

Elk seizoen

- Stel de spanning van maaierriem bij.
- Controleer de afstelling van de maaierrem.

Voordat opslag plaatsvindt

- Controleer de schroeven en draai ze eventueel vast.
- Smeer de voorwielassen.
- Smeer de wiellagers.
- Reinig de accupolen.

ONDERHOUD - MOTOR

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburateur is gekalibreerd door de fabrikant en heeft niet afgesteld te worden.

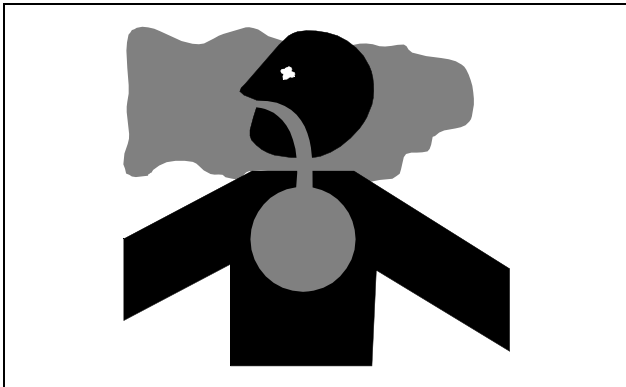
Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 ft), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in uw carburateur. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

Het is mogelijk dat de motor begint te pulseren bij een hoog toerental zonder belasting (met de transmissie in de N-stand (neutraal) en met de maaimes inschakelhendel ontkoppeld). Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door het uitlaatgas-regelsysteem.

Indien de motor moeilijk start of onregelmatig loopt, ga dan naar het hoofdstuk Probleemoplossing in deze handleiding.

Als uw motor na het uitvoeren van de stappen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Vermijd uitlaatgassen



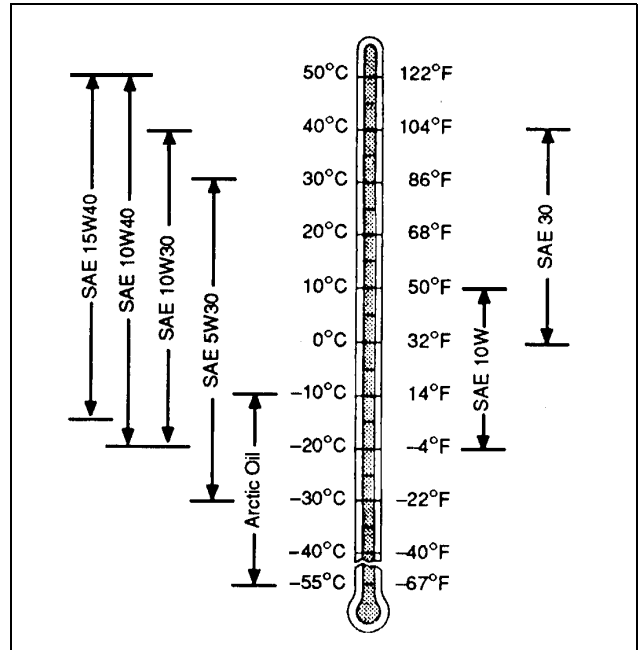
LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen ziekte of de dood veroorzaken:

- Indien het noodzakelijk is om een motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een uitlaatverlengstuk om de uitlaatgassen af te voeren.
- Probeer steeds in een goed geventileerde ruimte te werken.

Motorolie



LET OP: Vermijd letsel! Om letsel door het onverwacht starten van de motor te voorkomen, dient u de bougiekabels van de bougies te halen en de accu van de negatieve pool los te koppelen voordat u onderhoud aan de motor uitvoert.



Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieversingsbeurten.

De volgende typen John Deere-olie hebben de voorkeur:

- John Deere PLUS-4®

Andere olie kan gebruikt worden als deze aan één van de volgende voorwaarden voldoet:

- API-onderhoudsclassificatie SG
- API-onderhoudsclassificatie SF
- CCMC-specificatie G4

Olie die aan de militaire specificatie MIL-L-46167B voldoet kan bij zeer koude omstandigheden gebruikt worden.

Controleren van de motorolie

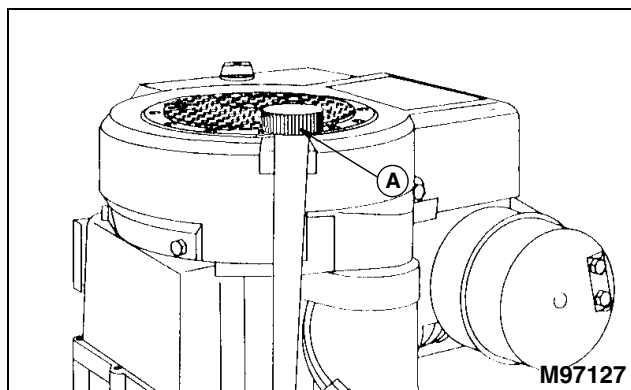
BELANGRIJK: Vermijd schade! Om schade aan de motor te voorkomen, mag de motor NIET worden gebruikt als het oliepeil onder het ADD-teken staat.

N.B.: De motor mag niet lopen.

ONDERHOUD - MOTOR

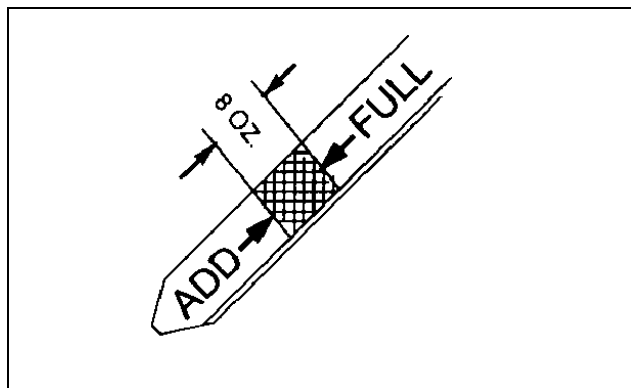
Zorg dat de motor KOUD is wanneer u het motorolie-peil controleert.

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond. Zet de motor UIT. Laat de motor afkoelen.
2. Open de motorkap.
3. Reinig het gebied om de peilstok zodat er geen vuil in het carter valt.



Opmerking bij afbeelding: 14 pk motor afgebeeld.

4. Verwijder de peilstok (A). Veeg de stok af met een schone doek.
5. Steek de peilstok in de buis, draai de peilstok vast, verwijder de peilstok en controleer het oliepeil.



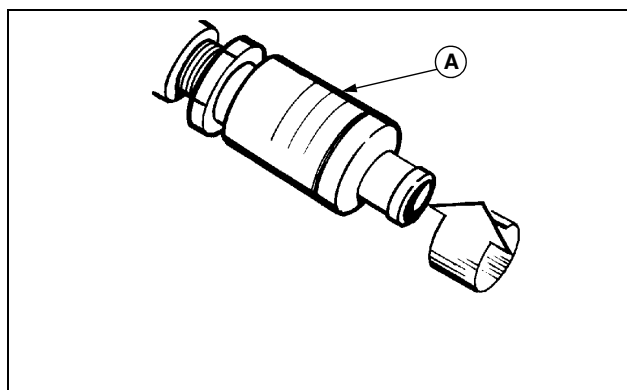
6. De olie dient zich tussen de ADD- (bijvullen) en FULL- (vol) tekens te bevinden.
7. Voeg indien nodig olie toe tot aan het VOL-teken. NIET TE VEEL OLIE INGIETEN. (Raadpleeg Motorolie in dit hoofdstuk.)
8. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast. Sluit de motorkap.

Verversen van motorolie (1438GS en 1438HS)

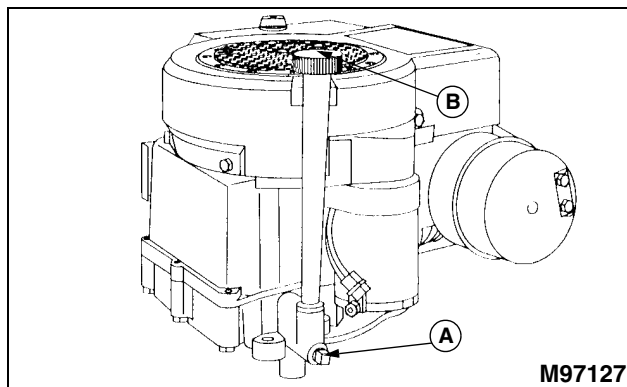


LET OP: Vermijd letsel! De motor kan heet zijn, wees voorzichtig en brand uw handen niet.

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak. Zet de motor UIT. VERGRENDEL de parkeerrem en verwijder de contactsleutel.
3. Open de motorkap.
4. Plaats de olieopvangbak onder de aftapplug.



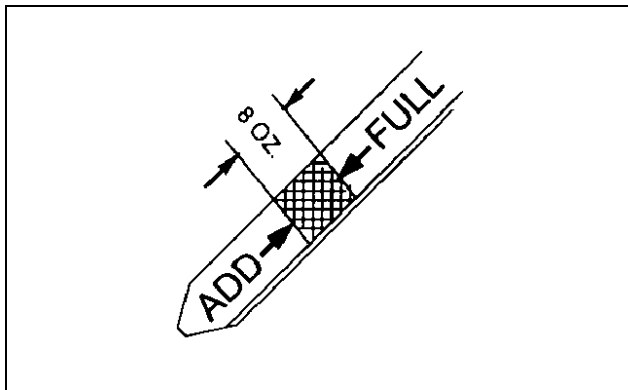
5. Trek de stofkap eraf, duw en draai de olieaftapplug (A) uit en tap de olie af in een olieopvangbak.



Opmerking bij afbeelding: 14 pk motor afgebeeld.

6. Sluit de aftapplug.
7. Verwijder de peilstok (B) en vul met nieuwe olie volgens de aanbevolen specificaties. NIET TE VEEL OLIE INGIETEN. (Raadpleeg Motorolie in dit hoofdstuk en de informatie over carterinhoud in het hoofdstuk Specificaties.)

ONDERHOUD - MOTOR



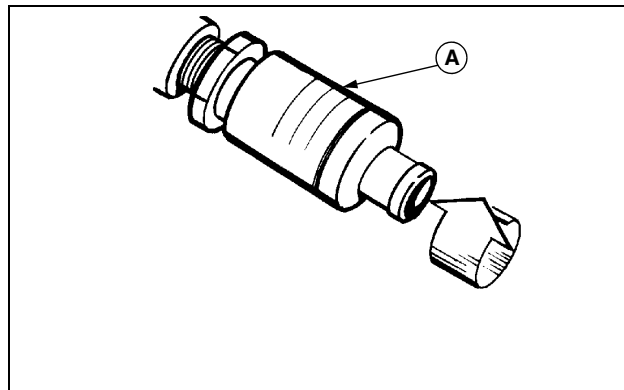
8. Installeer de peilstok en verwijder hem daarna om het oliepeil te controleren. Het oliepeil moet tussen de ADD en FULL tekens staan. NIET TE VEEL OLIE INGIETEN.

9. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast. Sluit de motorkap.

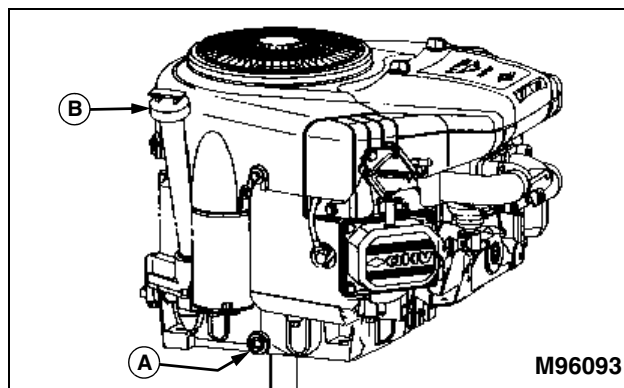
10. Start de motor en controleer op olie lekkage. Verhelp mogelijke olie lekkage voor gebruik van de machine.

11. Laat de motor stationair lopen gedurende 30 seconden. Zet de motor af. Wacht gedurende 30 seconden alvorens het oliepeil te controleren.

12. Indien nodig dient u olie bij te voegen om het oliepeil op het FULL teken te brengen. NIET TE VEEL OLIE INGIETEN.



5. Trek de stofkap eraf, duw en draai de olieaftapplug (A) uit en tap de olie af in een olieopvangbak.



6. Sluit de aftapplug.

Motorolie verversen en filter vervangen (1742HS)



LET OP: Vermijd letsel! De motor kan heet zijn, wees voorzichtig en brand uw handen niet.

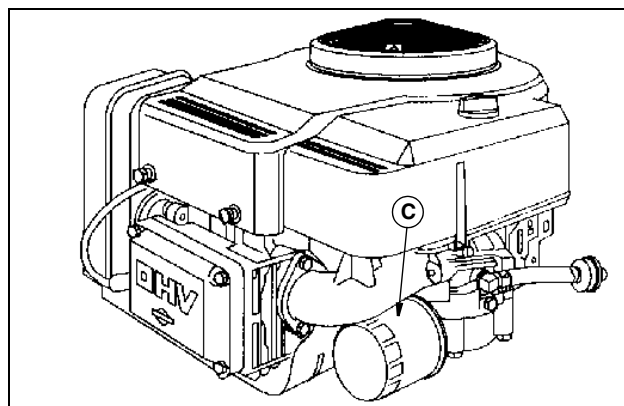
BELANGRIJK: Vermijd schade! Om de levensduur van de motor te verlengen, kan het nodig zijn, bij gebruik in extreme temperaturen of bij stoffige of anderszins extreme omstandigheden, om de olie en het filter regelmatig te verversen/vervangen.

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.

2. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak. Zet de motor UIT. VERGRENDEL de parkeerrem en verwijder de contactsleutel.

3. Open de motorkap.

4. Plaats de olieopvangbak onder de aftapplug.



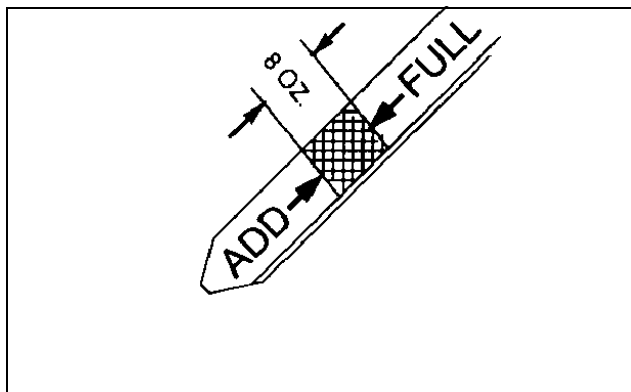
7. Verwijder het oude filter (C) en veeg de filteradapter af met een schone doek.

8. Breng een dun laagje verse schone olie aan op de filterpakking.

9. Installeer het nieuwe oliefilter. Draai het oliefilter rechtsom tot de rubberen pakking de filteradapter raakt. Draai het filter nog een halve slag vast.

10. Verwijder de peilstok (B) en vul met nieuwe olie volgens de aanbevolen specificaties. (Raadpleeg Motorolie in dit hoofdstuk.)

ONDERHOUD - MOTOR



11. Controleer het oliepeil. Voor de correcte procedure dient u Controleren oliepeil in dit hoofdstuk te raadplegen.

12. Het oliepeil moet tussen de ADD en FULL tekens staan. Voeg niet te veel olie toe.

13. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast. Sluit de motorkap.

14. Start de motor en controleer op olie lekkage. Verhelp eventuele olie lekkage voordat u de machine gebruikt.

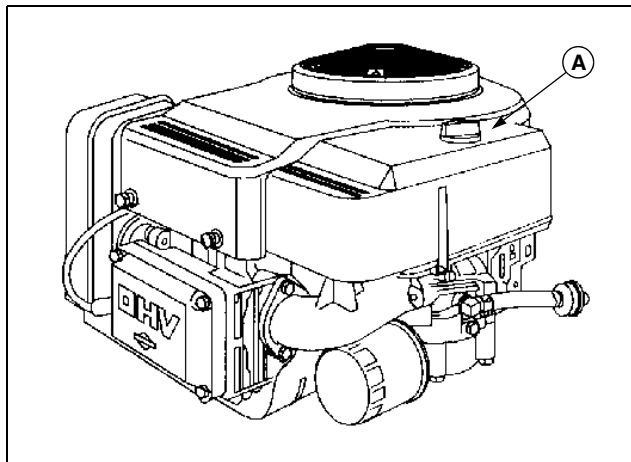
15. Laat de motor stationair lopen gedurende 30 seconden. Zet de motor af. Wacht gedurende 30 seconden alvorens het oliepeil te controleren.

16. Indien nodig dient u olie bij te voegen om het oliepeil op het FULL teken te brengen.

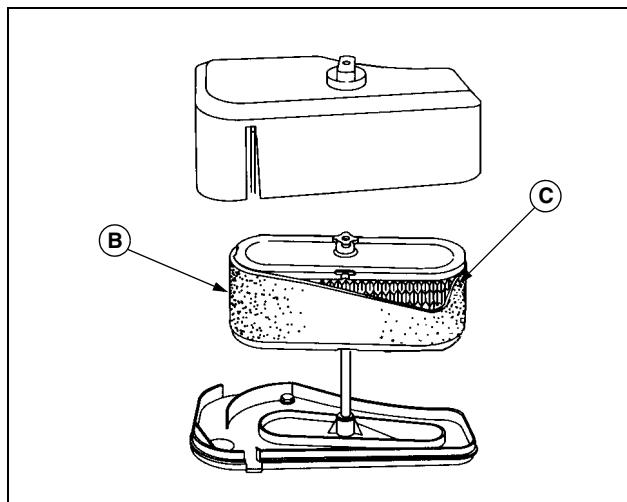
Controleren en reinigen van luchtfilterelementen

N.B.: Het kan nodig zijn om het luchtfilter vaker te controleren bij gebruik onder stoffige omstandigheden.

1. Open de motorkap.
2. Verwijder stof en vuil van het luchtfilter voordat u de filterbehuizing verwijdert.



3. Verwijder de filterbehuizing (A).



4. Inspecteer het schuimrubberen voorfilter (B) en filterelement (C) zonder ze te verwijderen.

5. Indien het voorfilter (B) vuil is, verwijder het dan voorzichtig van het filter waarbij u filterelement (C) in de filterbehuizing laat zitten.

N.B.: Het papierelement NIET wassen.

6. Was het voorfilter (B) in een oplossing van warm water en vloeibare zeep.

7. Spoel het voorfilter grondig uit. Wring het voorfilter uit in een schone doek tot het helemaal droog is.

8. Breng ongeveer 30 ml. (1 oz.) schone motorolie op het voorfilter aan. Wring het voorfilter om de olie gelijkmatig te verdelen. Wring de overtollige olie met een schone doek uit het voorfilter.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Een beschadigd papierelement (C) kan stof in de carburateur laten komen en kan haperen, afslaan of schade aan de motor veroorzaken:

- Probeer het papierelement NIET te reinigen door het tegen een ander voorwerp aan te tikken.
- Vervang het element alleen indien het erg vuil is.
- Gebruik GEEN perslucht om het element schoon te maken.
- Vervang het element indien het beschadigd is of als de afsluiting gebarsten is.

9. Verwijder en vervang het filterelement (C) ALLEEN wanneer het beschadigd of zeer vuil is.

10. Verwijder element (C) voorzichtig uit de filterbehuizing. Vervang het door een NIEUW element.

11. Maak de luchtfilterbehuizing voorzichtig schoon. Zorg dat er niets in de carburateur valt.

12. Installeer het voorfilter op het nieuwe filterelement en installeer ze in de luchtfilterbehuizing.

ONDERHOUD - MOTOR

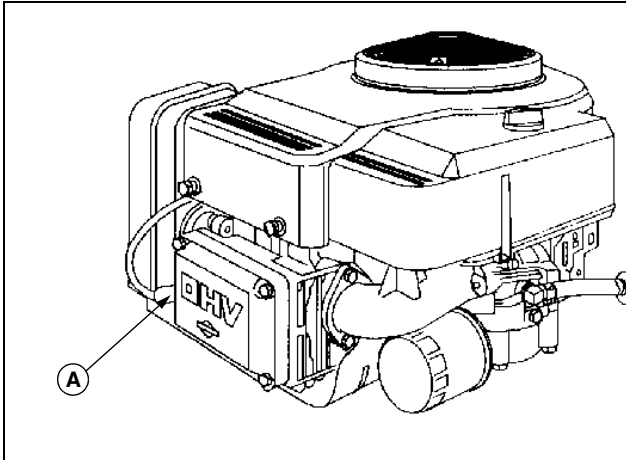
13. Installeer de beschermkap. Sluit de motorkap.

Controleren van de bougies



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de bougies verwijderd dient u de motor te STOPPEN en te wachten tot de motor afgekoeld is.

1. Zet de motor af. VERGRENDEN de parkeerrem. Verwijder de contactsleutel. Open de motorkap.



2. Haal de bougiekabel(s) (A) los en verwijder de bougie(s).
3. Reinig de bougie(s) voorzichtig met een staalborstel.
4. Inspecteer de bougie(s) op:
 - Gebarsten porselein.
 - Putjes in of beschadiging van de elektroden.
 - Andere slijtage of beschadiging.
5. Vervang zonodig de bougie(s).



6. Controleer de vonkbrug met een voelmaat.

- De vonkbrug moet 0,76 mm (0.030 in.) zijn
7. Verzet de buitenste elektrode om de vonkbrug aan te passen.
 8. Installeer de bougie(s).
 - Indien u een momentsleutel hebt, dient u de bougie(s) aandraaien tot: 20 N•m (15 lb-ft).
 9. Sluit de bougiekabel(s) weer aan.
 10. Sluit de motorkap.

Vervangen van brandstoffilter

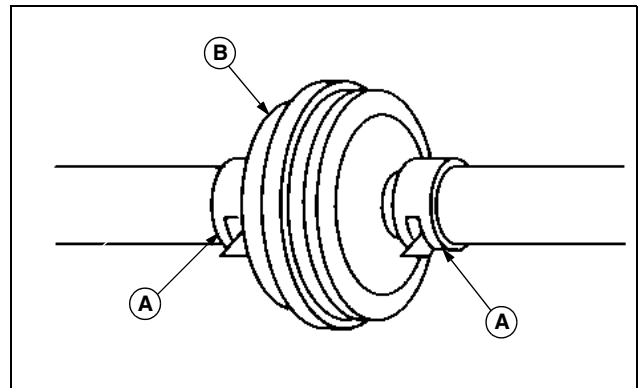


LET OP: Vermijd letsel! Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van het brandstofsysteem. Zorg dat de motor koud aanvoelt.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wanneer u de brandstofslang van het filter haalt, zorg er dan voor dat u de slang boven het niveau in de tank houdt, zodat de brandstof er niet uit stroomt.

N.B.: Vervang het filter wanneer het brandstofpeil in de tank laag is.

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.
2. Zet de motor UIT. VERGRENDEN de parkeerrem. Verwijder de contactsleutel. Laat de motor AFKOELEN.
3. Open de motorkap.



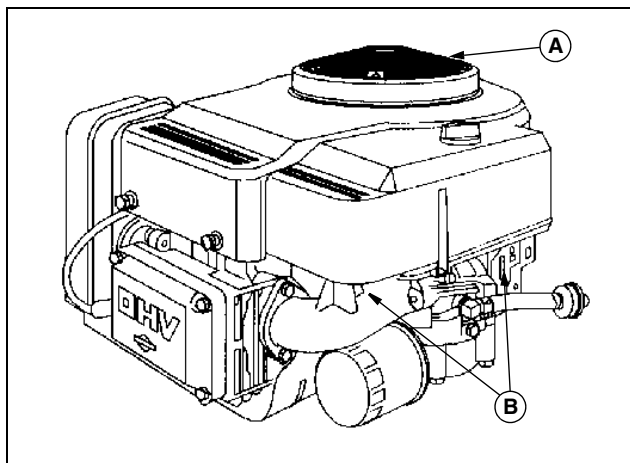
4. Schuif, met behulp van een tang, de slangenklemmen (A) weg van het brandstoffilter (B).
5. Verwijder de slangen van het filter en verwijder het filter.
6. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter.
7. Installeer de klemmen en controleer op lekkage.
8. Sluit de motorkap.

ONDERHOUD - MOTOR

Reinigen van het luchtinlaatrooster en de motor

BELANGRIJK: Vermijd schade! Om oververhitting en schade aan de motor te voorkomen: Zorg dat het luchtinlaatrooster vrij van stof en vuil blijft. Zorg dat de verbindingsslang, veren en regelpunten van de reguleur vrij van stof en vuil blijven.

1. Zet de motor UIT. VERGRENDEL de parkeerrem en verwijder de contactsleutel.
2. Open de motorkap.



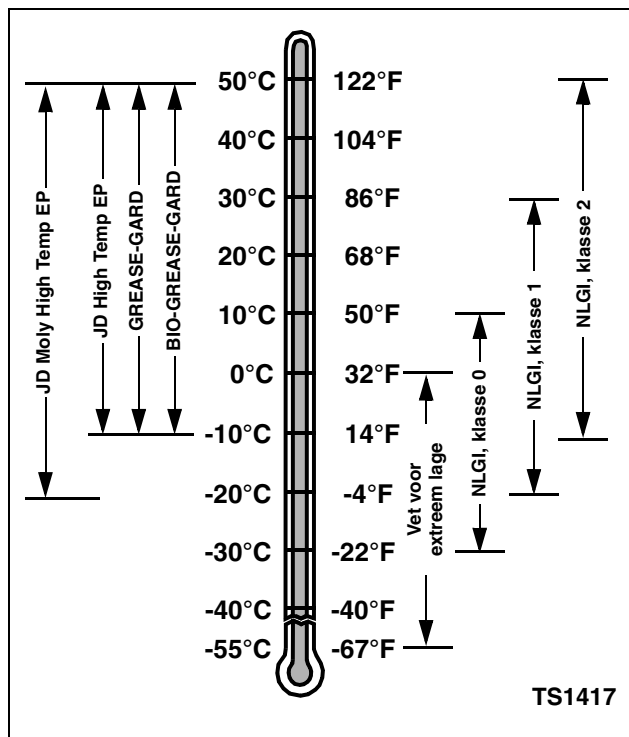
3. Reinig het luchtinlaatrooster (A) en de buitenkant van de motor (B) met doek, borstel, stofzuiger of perslucht.
4. Sluit de motorkap.

ONDERHOUD - STUURINRICHTING EN REMMEN

Vet

Gebruik vet dat geschikt is voor de luchttemperaturen die tijdens het onderhoudsinterval worden verwacht.

De volgende vetten hebben de voorkeur:

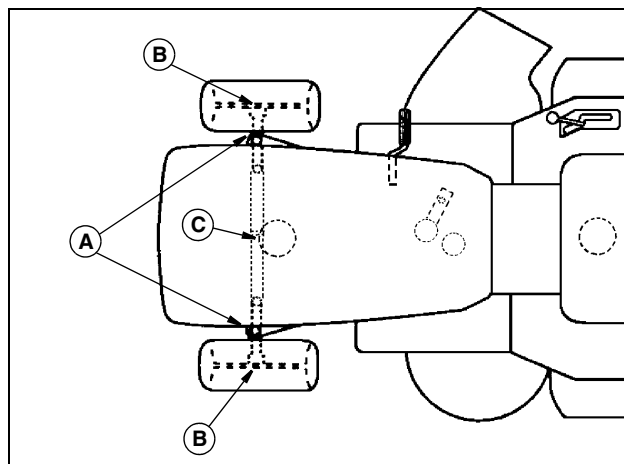


- John Deere Moly EP-vet voor hoge temperaturen.
- John Deere EP-vet voor hoge temperaturen.
- John Deere GREASE-GARD.

Andere vetten die gebruikt kunnen worden:

- SAE universeel EP-vet met 3 tot 5 procent molybdeen-disulfide.
- SAE universeel EP-vet.
- Bij extreem lage temperaturen kunnen vetten worden gebruikt die aan de militaire specificatie MIL-G-10924C voldoen.

Smeren van voorwiellassen, wiellagers en asdraaipunt



1. Smeer de voorwiellassen (A) en de wiellagers (B), één aan elke kant van de tractor, met één of twee knepen universeel vet of een vergelijkbaar vet.

Draai de wielen om het vet naar de assen te verdelen.

2. Smeer het asdraaipunt (C) met universeel vet of een vergelijkbaar vet.

Scharnier de as op en neer om het vet te verdelen in het draaipunt.

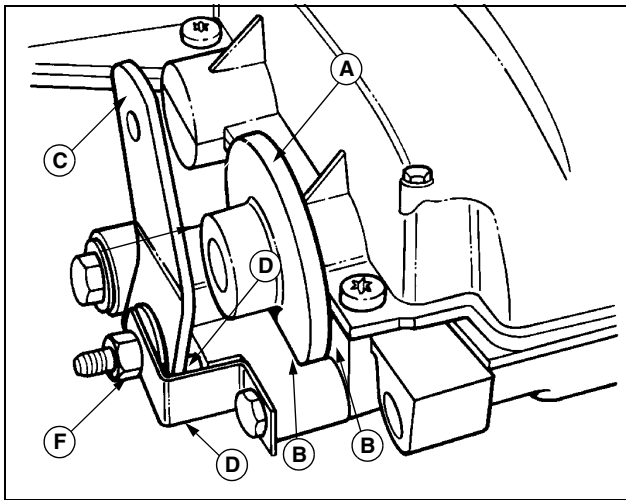
Afstellen van remmen - versnelling



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de remmen afstelt: Zet de motor UIT. Verwijder de contact-sleutel. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

1. Parkeer de tractor op een vlak horizontaal oppervlak. STOP de motor, VERGRENDEL de parkeerrem, SCHAKEL de aftakashendel UIT, draai de contact-sleutel naar de OFF stand, en verwijder de contact-sleutel.

ONDERHOUD - STUURINRICHTING EN REMMEN

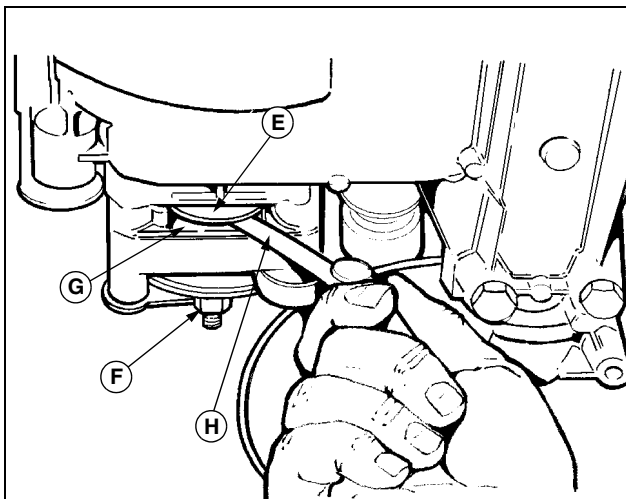


2. Controleer of:

- De remschijf (A) de omkasting (B) raakt, EN/OF
- De remhendel (C) de montagebeugel (D) aan de boven- of onderkant raakt.

Indien dit het geval is, VERVANGT u de remschijven VOORDAT aanpassingen gedaan worden. (Neem contact op met uw Sabre-onderhoudscentrum.)

3. Blokkeer de voor- en achterwielen en zet de parkeerrem los.



4. Bepaal de plaats van de remschijf (E), de borgmoer (F) en de remschijven (G), vanaf de achterkant van de tractor.

5. Breng een pasring (H) van 0,25 mm (0.010 in.) aan tussen de rem en het remschijf. De pasring moet erin schuiven en enigszins klemmen.

INDIEN DE PASRING NIET PAST:

- Draai de borgmoer (F) los totdat de pasring erin schuift. Draai de borgmoer vast tot de pasring enigszins klemt.

- Verwijder de pasring en beweeg de rempedaal. Pas dit zonnodig nogmaals aan.

INDIEN DE PASRING VRIJ KAN SCHUIVEN:

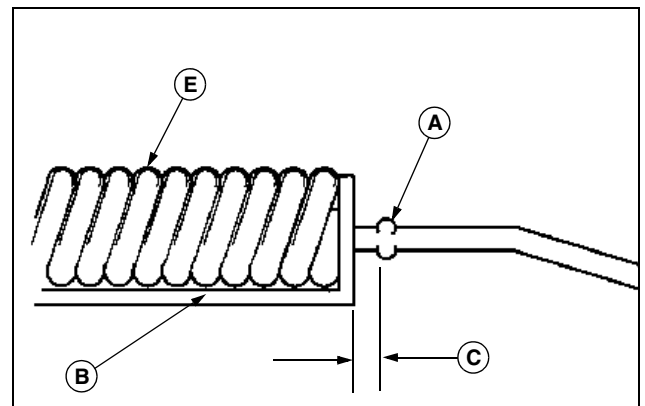
- Breng de pasring aan en draai de borgmoer (F) vast, tot de ring enigszins klemt.
- Verwijder de pasring en beweeg de rempedaal. Pas dit zonnodig nogmaals aan.

Afstellen remmen - automatisch model

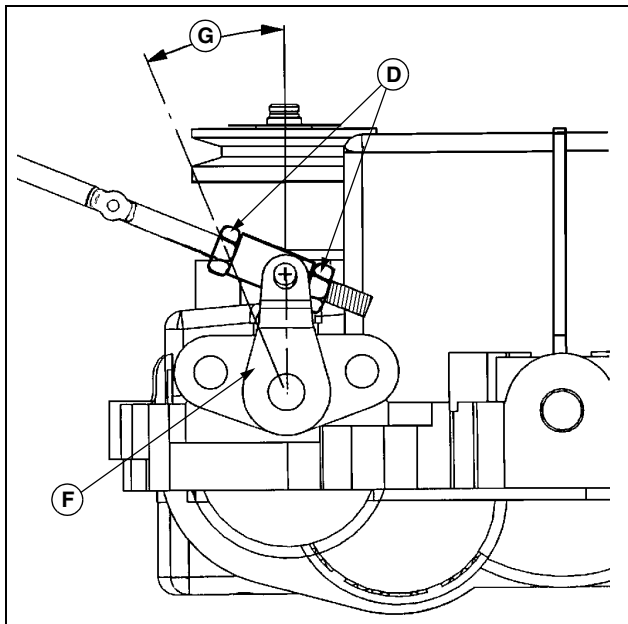


LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de remmen afstelt: Zet de motor UIT. Verwijder de contact-sleutel. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

1. Parkeer de tractor op een vlak horizontaal oppervlak. STOP de motor, draai de contact-sleutel in de OFF-stand en verwijder de contact-sleutel.
2. ONTGRENDEL de parkeerrem en laat het rempedaal los.



3. Meet de afstand van de binnenkant van de remstang-nokjes tot de buitenkant van de drukveerbeugel (B) (onder het voetrustgedeelte aan de linkerkant van de transmissie). De afstand (C) moet 2-10 mm (0.08-0.40 in.) bedragen.



4. Indien de afstand kleiner dan of gelijk aan 2 mm (0.08 in.) is,

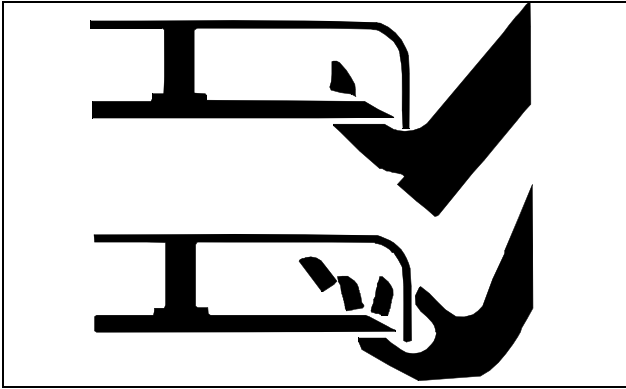
- dan stelt u de klemmoeren (D) geleidelijk bij tot de gespecificeerde afstand is bereikt.
- Druk het rempedaal in en VERGRENDEL de parkeerrem.
- Meet de afstand tussen de buitenkant van de drukveerbeugel de binnenkant van de remstangnokjes. De afstand moet tenminste 2 mm (0.08 in.) zijn.
- Controleer de remstangdrukveer (E). Het mag niet geheel ingedrukt zijn wanneer de parkeerrem vergrendeld staat. Er moet een kleine ruimte zichtbaar zijn tussen de spiralen van de veer wanneer de rem juist is afgesteld.
- Gebruik de parkeerrem een paar keer achter elkaar en meet de afstanden elke keer tot de gespecificeerde afstand is bereikt.
- De hoek (G) die de remhendel (F) maakt mag niet groter zijn dan 30°. Indien dat wel het geval is, meet u de remonderdelen afzonderlijk.

SPECIFICATIES:

- Veerbeugel tot nokjes (minimaal): 2 mm (0.08 in.)
- Remhendelhoek (maximaal): 30°

ONDERHOUD - MAAIER

Voorkom letsel door het aanraken van de messen



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier ontstopt, afstelt of er onderhoud aan uitvoert:

- **SCHAKEL** aftakas **UIT** om de maaimessen te stoppen.
- Wacht tot de maaimessen **STIL** staan.
- **VERGRENDEL** de parkeerrem.
- **STOP** de motor.
- Verwijder de **contactsleutel**.

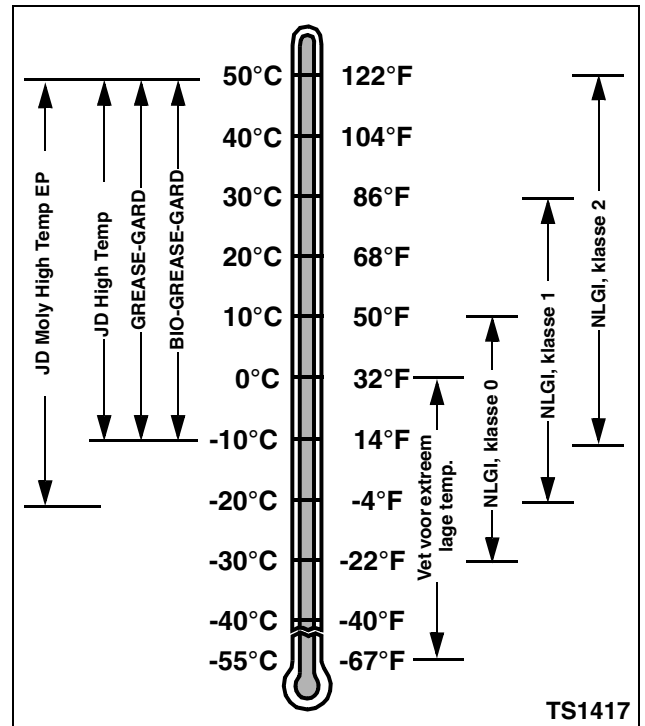
Reinig de machine door al het maaisel en vuil van het maaiplatform te verwijderen.

Haal de bougiekabel van de bougie(s).

Vet

Gebruik vet dat geschikt is voor de luchttemperaturen die worden verwacht tijdens het onderhoudsinterval.

De volgende vetten hebben de voorkeur:



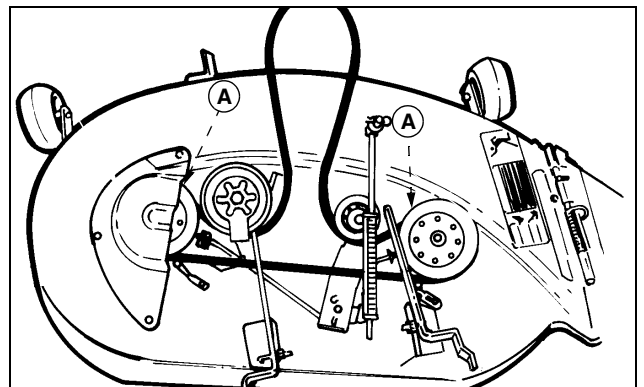
- John Deere Moly EP-vet voor hoge temperaturen.
- John Deere EP-vet voor hoge temperaturen.
- John Deere GREASE-GARD.

Andere vetten die gebruikt kunnen worden:

- SAE universeel EP-vet met 3 tot 5 procent molybdeen-disulfide.
- SAE universeel EP-vet.
- Bij extreem lage temperaturen kunnen vetten worden gebruikt die aan de militaire specificatie MIL-G-10924C voldoen.

Maaïassen smeren

38 inch-maaiplatform

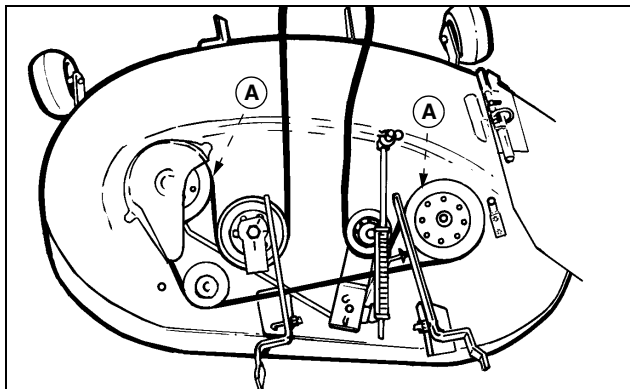


Smeer twee assen (A) met vier tot zes scheuten universeel

ONDERHOUD - MAAIER

EP vet of een gelijkwaardig vet.

42 inch-maaiplatform



Smeer beide vetfittingen van de maaiasen (A) in met universeel EP vet of met een gelijkwaardig vet.

Smeer drie vetfittingen van de maaiasen (A) in met universeel EP vet of met een gelijkwaardig vet.

Vervangen van de aandrijfriem

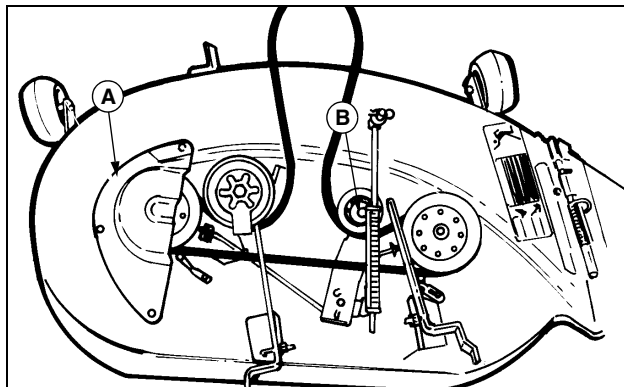


LET OP: Vermijd letsel! Doe het volgende, voordat u de aandrijfsnaar van de maaier vervangt: STOP de motor, verwijder de contact sleutel, wacht tot alle draaiende delen tot STILSTAND zijn gekomen, en draag handschoenen wanneer u de riem vervangt.

1. STOP de motor, VERGRENDEN de parkeerrem, zet de versnellingshendel in de NEUTRALE (N) stand, trek de aftakashendel naar achteren om hem UIT TE SCHAKELLEN, draai de contactsleutel naar de OFF stand, en verwijder de contactsleutel.

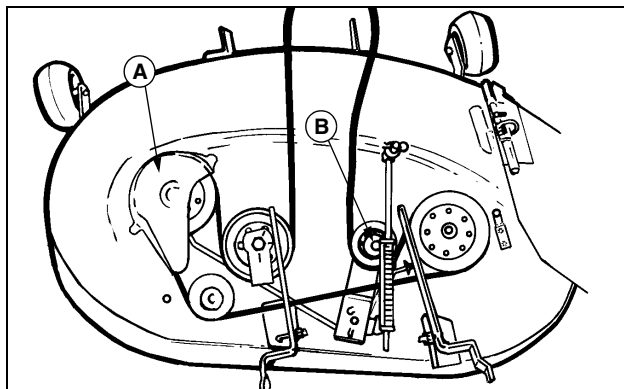
2. Verwijder het maaiplatform. (Zie Verwijderen van de maaier in het hoofdstuk Verwijderen van de maaier.)

38 inch-maaiplatform



1. Verwijder de drie moerbouten en het riemscherm (A).
2. Draai poelie (B) los, beweeg de poelie naar rechts en verwijder de maaieraandrijfriem van de motorpoelie en vervolgens ook van de maaier.
3. Installeer de riem in de omgekeerde volgorde.
4. Breng het riemscherm weer aan en draai de moerbouten goed vast.

42 inch-maaiplatform



1. Verwijder de twee moerbouten en het riemscherm (A).
2. Draai poelie (B) los, beweeg de poelie naar rechts en verwijder de maaieraandrijfriem van de motorpoelie en vervolgens ook van de maaier.
3. Installeer de riem in de omgekeerde volgorde.
4. Breng het riemscherm weer aan en draai de moerbouten goed vast.

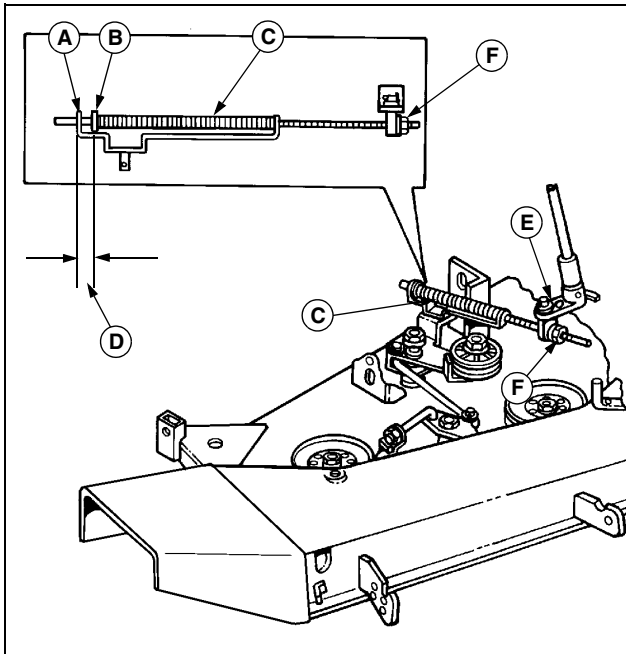
Afstellen maaierriemspanning



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaierriemspanning afstelt: Zet de motor UIT. Verwijder de contactsleutel. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De afstelling van de maaierrem moet worden gecontroleerd elke keer dat de riemspanning wordt bijgesteld, anders kan de riem beschadigd raken.

1. Parkeer de tractor op een harde, vlakke ondergrond.
2. Stop de motor, verwijder de contactsleutel, wacht tot draaiende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Plaats het maaiplatform in de LAAGSTE stand.
4. Schakel de aftakashendel in.



5. Meet de afstand van de beugel (A) tot de ring (B) op de trekstang (C). Afstand (D) moet zijn: 20-25 mm (0.78-0.98 in.).
6. Indien afstelling nodig is, gaat u door naar stap 7.
7. **SCHAKEL** aftakashendel **UIT**.
8. Verwijder de veerborgpen en ring (E) en koppel de trekstang los van de maimesaandrijving-arm.
9. Draai borgmoer (F) los.
10. Draai de fitting op de trekstang rechtsom voor het verkorten en linksom voor het verlengen van de effectieve trekstanglengte.
11. Draai de borgmoer (F) aan tot 27 N•m (20 lb-ft).

12. Zet de trekstang weer in elkaar en controleer dimensie (D) nogmaals.

13. Controleer de ruimte in de maaierrem. (Raadpleeg Afstellen van maaierrem in dit hoofdstuk.)

Afstellen van maaierrem



LET OP: Vermijd letsel! Van draaiende messen. De maimesen moeten binnen vijf seconden nadat de maaier is uitgezet, tot stilstand komen. Controleer de gegevens van de maaierrem om de 25 uur of eenmaal per jaar (wat het eerste komt).

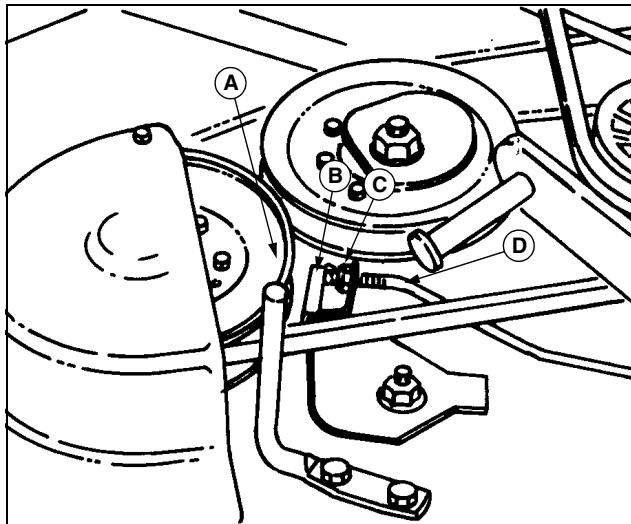
BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom schade aan de riem.

De afstelling van de maaierrem moet elke keer dat de maaierriemspanning wordt bijgesteld worden gecontroleerd en gecorrigeerd.

De maaierriemspanning moet indien nodig worden bijgesteld ALVORENS de maaierremmen bij te stellen.

1. Parkeer de tractor op een harde, vlakke ondergrond.
2. Stop de motor, verwijder de contactsleutel, wacht tot draaiende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Plaats het maaiplatform in de LAAGSTE stand.
4. Schakel de aftakashendel in.
5. Controleer de maaierriemspanning. (Raadpleeg Afstellen maaierriemspanning in dit hoofdstuk.)
6. Verwijder het riemscherm.

BELANGRIJK: Vermijd schade! **ALLE** remmen **MOETEN** afgesteld worden. Er zijn twee maaierremmen op het 38 inch- en 42 inch-maaiplatform.



7. Meet de afstand van het remoppervlak (A) tot het remvlak van de poelie (B). De afstand van rem tot poelie moet zijn: 2-3 mm (0.08-0.12 in.).

8. Indien afstelling nodig is, draai moer (C) aan het eind van de remstang (D) in de juiste richting om de rem op de juiste afstand van de poelie te stellen.

9. Herhaal deze procedure bij alle remmen.

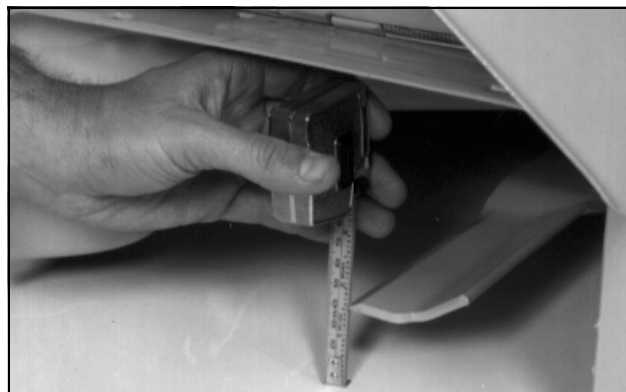
10. Installeer de beschermplaat van de aandrijfriem.

Controleren van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaierriemspanning afstelt: Zet de motor UIT. Verwijder de contactsleutel. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

Om te controleren of er maaimessen verbogen zijn:



1. Laat de maaimachine zakken. Meet de afstand tussen het uiteinde van het maaimes en de (vlakke) grond.
2. Draai het maaimes 180 graden. Meet de afstand tussen het andere uiteinde van het maaimes en de vlakke ondergrond.
3. Als het verschil tussen de twee metingen meer dan 3 mm (1/8 in.) is, monteer dan een nieuw mes.

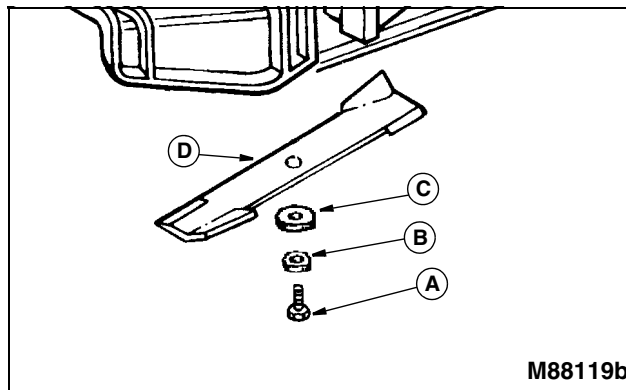
Onderhoud van de maaimessen van het 38 inch-maaiplatform

VERWIJDEREN MAAIMESSEN



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

1. Breng het maaiplatform omhoog om de maaimessen te kunnen bereiken. Verwijder zo nodig het maaiplatform.
2. Voorkom het verdraaien van de maaimessen met een houten blok.



M88119b

3. Draai de moerbout (A), de geharde ring (B), de maaimeschotelring (C) en het maaimes (D) los en verwijder ze.
4. Controleer de messen; slijp/balanceer ze waar nodig.

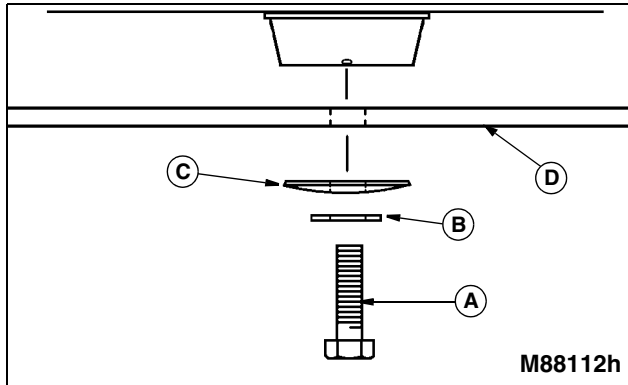
ONDERHOUD - MAAIER

MONTEREN VAN DE MAAIMESSEN



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

1. Smeer de moerboutdraad licht in met een universeelvet of olie. Het smeren voorkomt roesten en invreten.



2. Positioneer het maaimes (D) met de snijrand naar de grond gericht op de maaieras.
3. Installeer de maaimesschotelring (C) met de holle kant tegen het maaimes.
4. Installeer de geharde ring (B).
5. Installeer de moerbout (A) en draai hem met de hand aan tot het maaimes volledig contact maakt met (en vastzit op) de maaieras.
6. Met het maaimes geblokkeerd om verdraaien te voorkomen draait u de moerbouten aan tot 56 N•m (41 lb-ft).

Onderhoud van de maaimessen van het 42 inch-maaiplatform

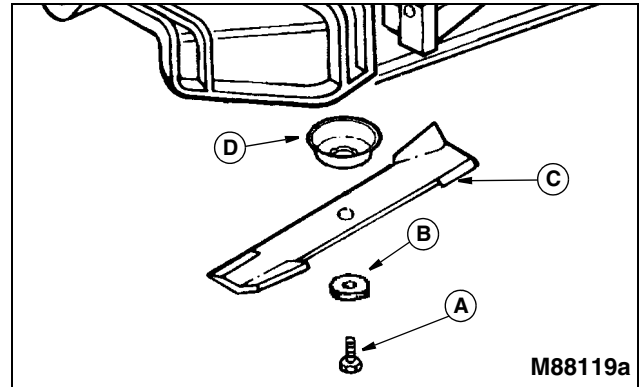
VERWIJDEREN MAAIMESSEN



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

1. Breng het maaiplatform omhoog om de maaimessen te kunnen bereiken. Verwijder zo nodig het maaiplatform.
2. Voorkom het verdraaien van de maaimessen met een houten blok.

N.B.: Voordat u de bevestigingsmaterialen verwijderd, dient u op de oriëntatie van de maaimessschotelring (B) te letten zodat u deze weer juist installeert.



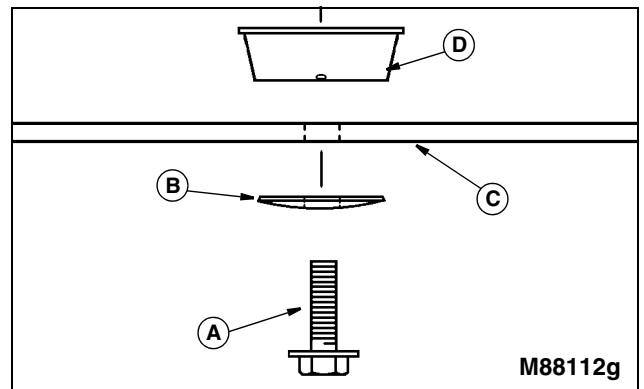
3. Draai de moerbout (A), de maaimessschotelring (B), het maaimes (C) en de deflectorkom (D) los en verwijder ze.
4. Controleer de messen; slijp/balanceer ze waar nodig.

MONTEREN VAN DE MAAIMESSEN



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig, de randen van de maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen bij het hanteren van de maaimessen.

1. Smeer de moerboutdraad licht in met een universeelvet of olie. Het smeren voorkomt roesten en invreten.



2. Installeer de deflectorkom (D) op de maaieras.
3. Positioneer het maaimes (C) met de snijrand naar de grond gericht op de maaieras.
4. Installeer de maaimessschotelring (B) met DE HOLLE KANT tegen het maaimes.
5. Installeer de moerbout (A) en draai hem met de hand aan tot het maaimes volledig contact maakt met (en goed vastzit op) de maaieras.
6. Met het maaimes geblokkeerd om verdraaien te voorkomen draait u de moerbouten aan tot 56 N•m (41 lb-ft).

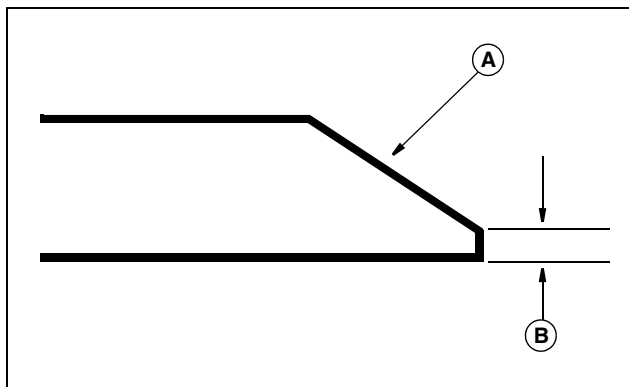
Slijpen van de maaimessen

schuine kant niet.



LET OP: Vermijd letsel! Draag een veiligheidsbril en handschoenen wanneer u de maaimessen hanteert.

1. Slijp de messen met een steen, een vijl of een elektrische messenslijper.



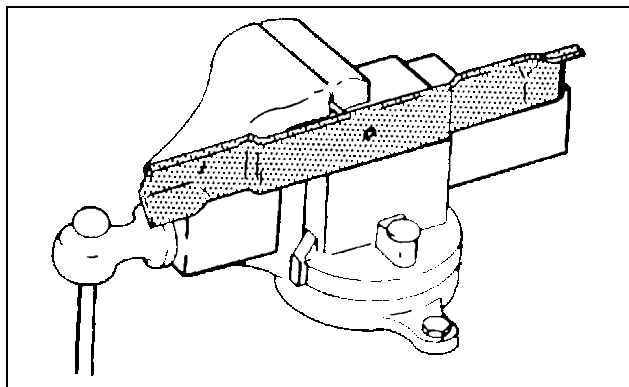
2. Houd de oorspronkelijke schuine kant (A) aan wanneer u slijpt.
3. Het mes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 in.).

Uitbalanceren van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! Draag een veiligheidsbril en handschoenen wanneer u de maaimessen hanteert.

1. Reinig het mes.
2. Hang het mes op een spijker in een bankschroef of aan de muur. Leg het mes horizontaal.



3. Als het mes niet uitgebalanceerd is, zal het zware uiteinde naar beneden zakken.
4. Slijp de schuine kant van het zware uiteinde. Wijzig de

ONDERHOUD - ELEKTRISCH SYSTEEM

Controleren van de accu



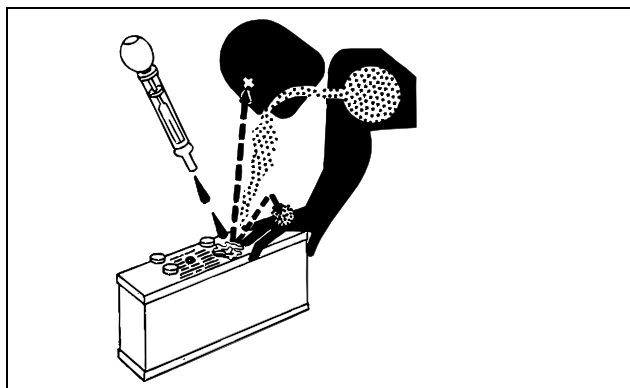
LET OP: Vermijd letsel! Het zwavelzuur in de elektrolyt van de accu is giftig. De oplossing is sterk genoeg om brandwonden te veroorzaken, gaten in kleding te branden en blindheid te veroorzaken wanneer het in de ogen spat.

Draag oogbescherming en mors niet; zelfs geen kleine hoeveelheden.

Spoel ogen gedurende 15 tot 30 minuten met water indien daar toch zuur in is gekomen.

Roep onmiddellijk medische hulp in als iemand zuur inslikt.

Probeer **NIET** de accu te openen, vloeistof bij te voegen of onderhoud uit te voeren aan de accu. Als u toch zoiets probeert verliest u alle garantie en kunt u letsel oplopen.



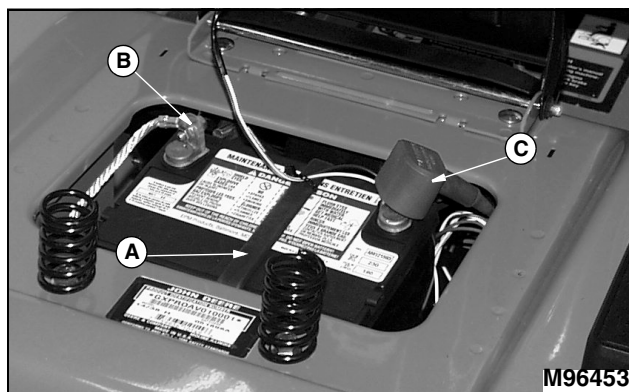
- Houd de accu en de polen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed vast zitten.
- Zorg dat de kleine ventilatiegaten open blijven.
- Laad de accu, indien nodig, gedurende 1 uur op met 6-10 ampere. (Raadpleeg Opladen van de accu in dit hoofdstuk.)

Verwijderen en installeren van de accu



LET OP: Vermijd letsel! Verwijder altijd eerst de negatieve (-) accukabel, en installeer die het laatst om kortsluiting met het chassis te voorkomen.

1. Draai de contactsleutel uit en duw de stoel omhoog.



2. Verwijder de rubberen bevestigingsband (A).
3. Verwijder de negatieve (-) accukabel (B).
4. Verwijder de rode kap (C) van de positieve (+) accupool. Verwijder de positieve (+) kabel van de accu.
5. Verwijder de accu.
6. Installeer de accu door deze stappen in de omgekeerde volgorde uit te voeren. (Raadpleeg Aansluiten van de accu in het hoofdstuk Assemblage.)

Accu en polen reinigen

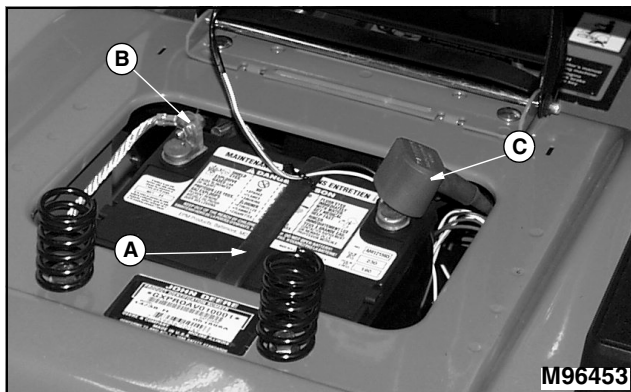


LET OP: Vermijd letsel! Accugas kan exploderen: doe het volgende om ongelukken te voorkomen:

- Houd vonken en vuur uit de buurt van accu's. Controleer het elektrolytpeil in de accu met behulp van een zaklantaarn.
- Controleer de lading van de accu nooit door een metalen voorwerp over de accupolen te leggen. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.
- Verwijder altijd eerst de geaarde (-) accuklem en sluit hem als laatste aan.

1. Draai de contactsleutel uit en duw de stoel omhoog.

ONDERHOUD - ELEKTRISCH SYSTEEM



2. Verwijder de rubberen bevestigingsband (A).
3. Verwijder de ZWARTE (-) accukabel (B) eerst.
4. Verwijder de RODE (+) accukabel (C). Verwijder de accu uit de maaier.
5. Was de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in ongeveer 4 liter water. Pas op dat de soda-oplossing niet in de cellen terechtkomt.
6. Spoel de accu met schoon water. Laat hem drogen.
7. Maak de accupolen en -kabeluiteinden schoon met een staalborstel tot ze glanzen.
8. Breng vaseline of siliconen-spray aan op de polen om corrosie te voorkomen.
9. Monteer de accu. (Raadpleeg Verwijderen en installeren van de accu in dit hoofdstuk en Aansluiten van de accu in het hoofdstuk Assemblage.)

Opladen van de accu



LET OP: Vermijd letsel! WEES UITERST VOORZICHTIG: Accuvloeistof (elektrolyt) bevat een oplossing van water en zwavelzuur. Dit mengsel is heel gevaarlijk voor ogen, huid en kleding.

- Draag een veiligheidsbril of een gezichts-scherm wanneer u met een accu werkt.
- Indien het accuzuur in contact met uw ogen, huid, of kleding, dient u de plek onmiddellijk met water te spoelen. Roep zo nodig medische hulp in.

Accu's produceren een gas dat explosief is. Bij ontploffing van een accu spuit het zwavelzuur alle kanten op.

- Houd sigaretten, vonken, en vlammen uit de buurt van de accu.
- Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte.
- Laad een bevroren accu **NIET** op.

Doe het volgende voordat u de accu oplaadt:

- Wacht tot de accu op kamertemperatuur is gekomen. Laad geen bevroren accu's op.

Schakel de lader **UIT** en trek de stekker uit het contact voordat u kabels op de accu aansluit of deze loskoppelt.

Indien de accu tijdens het opladen warm gaat aanvoelen:

- Verminder de laadsnelheid OF
- Stop met laden tot de accu is afgekoeld.

N.B.: Het is mogelijk dat uw lader een AUTOMATISCHE AFSLAG heeft die het laden van de accu verhindert:

- Als de accu volledig is geladen OF
- Als de accu niet opgeladen kan worden.



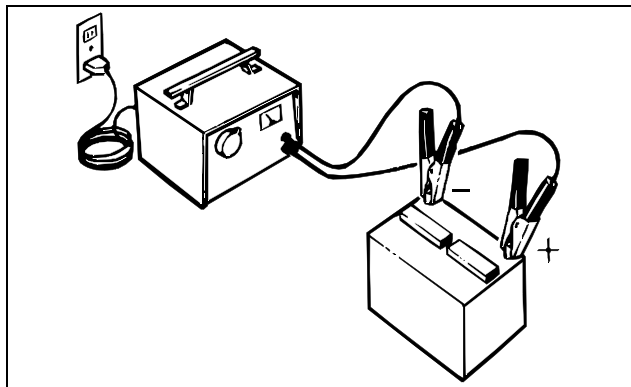
LET OP: Vermijd letsel! Probeer NIET de accu te openen, vloeistof bij te voegen of onderhoud uit te voeren aan de accu. Als u toch zoiets probeert verliest u alle garantie en kunt u letsel oplopen. Accugas kan ontploffen:

- Rook **NIET** terwijl u een accu oplaadt.
- Houd alle vlammen en vonken uit de buurt van de accu.
- Laad een bevroren accu **NIET** op.
- Verbind de negatieve (-) kabel van de hul-paccu **NIET** met de negatieve (-) pool van het startende voertuig.

1. Verwijder de accu uit de maaier. (Raadpleeg Verwijde-

ONDERHOUD - ELEKTRISCH SYSTEEM

ren en installeren van de accu in dit hoofdstuk.)



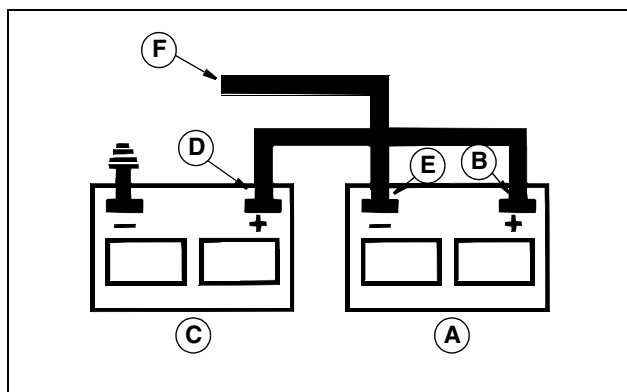
2. Sluit de positieve (+) kabel van de lader aan op de positieve (+) accupool.
3. Sluit de negatieve (-) kabel van de lader aan op de negatieve (-) accupool.
4. Steek de stekker van de lader in het contact.
5. Laad de accu op met een 12 volt acculader met een snelheid van 6-10 A gedurende minimaal 1 uur en maximaal 2 uur.
6. Trek de stekker van de lader uit het contact. Haal de laadkabels los.
7. Monteer de accu. (Raadpleeg Verwijderen en installeren van de accu in dit hoofdstuk.)

Gebruik hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! Veroorzaakt door ontploffing bij het gebruik van een hulpaccu om de machine te starten:

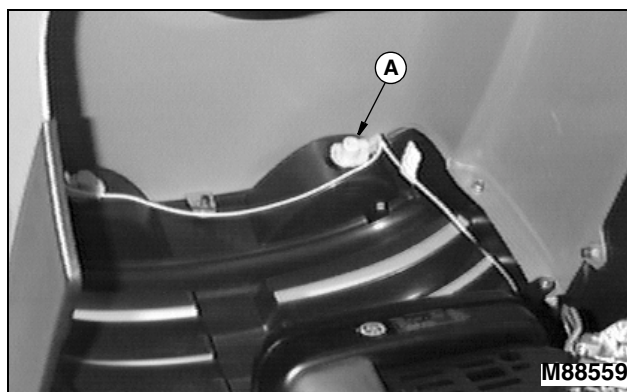
- Probeer **NIET** met startkabels te starten als de lege accu bevroren is.
- **NIET** roken.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Houd vlammen en vonken uit de buurt van de accu.
- Sluit de negatieve (-) startkabel **NIET** aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit hem aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (B) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de accu van het voertuig (C).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.
4. Verbind het andere einde (F) van de negatieve (-) startkabel met een metalen deel van het frame van de machine uit de buurt van de accu.
5. Start de motor van de weigerende machine en laat deze gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

Vervangen van gloeilamp in de koplamp

1. Open de motorkap.



2. Duw op de gloeilamp in de fitting (A), draai hem 1/4 slag naar links om hem eruit te halen.
3. Vervang de defecte gloeilamp door een nieuwe.
4. Steek de fitting in de houder, duw naar binnen en draai hem 1/4 slag naar rechts om de gloeilamp te bevestigen.
5. Sluit de motorkap.

Vervangen van zekeringen

1. Open de motorkap.



2. Haal de defecte zekering (A) uit de houder.
3. Controleer de metalen klem in het zekeringvenster en werp de zekering weg als de klem is gebroken.
4. Plaats de nieuwe zekering in de houder.
5. Sluit de motorkap.

Vullen brandstoftank

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangehalte van 87.

Voeg John Deere-brandstofstabilisator bij de benzine alvorens de machine te gebruiken, teneinde schade aan de motor door oude benzine te vermijden. Volg de aanwijzingen op de verpakking.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Veroorzaakt door vuil en water in de brandstof:

- Gebruik een niet-metalen trechter met een niet-metalen zeef als u brandstofcontainers vult.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een niet-metalen zeef als u de tank vult.
- Vul de tank aan het einde van elke werkdag bij zodat zich geen condensatie vormt in de tank.
- Gebruik schone, nieuwe gestabiliseerde brandstof.

1. SCHAKEL de motor UIT, laat de hete motor een paar minuten afkoelen voordat u bijtankt.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder afgemaaid gras en overig vuil dat zich rond de brandstoftank bevindt.



4. Verwijder de tankdop (A).
5. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening bij.
6. Plaats de brandstofdop terug en sluit de motorkap.

Reinigen en herstellen van de kunststof oppervlakken

Uw John Deere-dealer beschikt over het professionele materiaal voor het op juiste wijze verwijderen van krassen van kunststof oppervlakken. Probeer daarom niet om beschadigingen of krassen op kunststof onderdelen bij te schilderen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuiste behandeling van kunststof oppervlakken:

- Veeg kunststof oppervlakken NIET schoon terwijl ze droog zijn. Droog schoonvegen laat krasjes achter op het oppervlak.
- Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik GEEN schurende materialen zoals polijstpasta op kunststof oppervlakken.
- Spuit GEEN insectenwerende middelen in de buurt van de machine.
- Mors GEEN brandstof op kunststof oppervlakken. Ruim brandstof meteen op.

1. Spoel vuil en stof met schoon water van de motorkap en de rest van de machine voordat u hem wast, om te voorkomen dat het vuil krassen veroorzaakt.
2. Was het oppervlak met schoon water en een milde autoshampoo.
3. Droog goed af om watervlekken te voorkomen.
4. Bewerk het oppervlak met een vloeibare autowas. Gebruik producten waarop specifiek vermeld staat dat ze geen schuurmiddelen bevatten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen polijstmachine om was te verwijderen.

5. Verwijder de aangebrachte was met een schone, zachte doek.

Reinigen en herstellen van de metalen oppervlakken

Schoonmaken:

Geverfde metalen oppervlakken van uw tractor onderhoudt u op dezelfde manier als die van een auto. Gebruik regelmatig autowas van goede kwaliteit om de gelakte oppervlakken er als nieuw uit te laten zien.

Repareren van kleine krassen (ondiep):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik GEEN wrijfmiddel op geverfde oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel uit de automobiellindustrie om de ondiepe krassen te verwijderen.
3. Breng was over het gehele oppervlak aan.

ONDERHOUD - DIVERSEN

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Reinig het reparatiegebied met alcohol of spiritus.
2. Gebruik een verfstift met de juiste fabriekskleur, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen van de verfstift voor gebruik en voor het drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een polijstmateriaal voor auto's. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op de lak.

GELAKTE METALEN OPPERVLAKKEN

Juiste manier van schoonhouden:

Geverfde metalen oppervlakken van uw tractor onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Gebruik regelmatig autowas van goede kwaliteit om de gelakte oppervlakken er als nieuw uit te laten zien.

Reparatie:

Kleine krassen (ondiep):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.
2. Gebruik polijstmiddel uit de automobiellindustrie om de ondiepe krassen te verwijderen.
 - Gebruik GEEN middel dat ingewreven moet worden, om te voorkomen dat de lak beschadigd raakt.
3. Breng was over het gehele oppervlak aan.

Diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Reinig het reparatiegebied met alcohol of spiritus.
2. Gebruik een verfstift met de juiste fabriekskleur, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen voor gebruik en drogen.
 - Breng de lak spaarzaam aan; zorg dat er niets op het omringende oppervlak terechtkomt. Vul de kras op tot de hoogte gelijk is aan de bestaande laklaag.
 - Laat de lak bij warm weer 48 uur drogen, en maximaal 30 dagen bij koudere temperaturen.
3. Gebruik een polijstmiddel uit de automobiellindustrie om het oppervlak glad en glanzend te maken. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op de lak.

VERWIJDEREN VAN HET MAAIPLATFORM

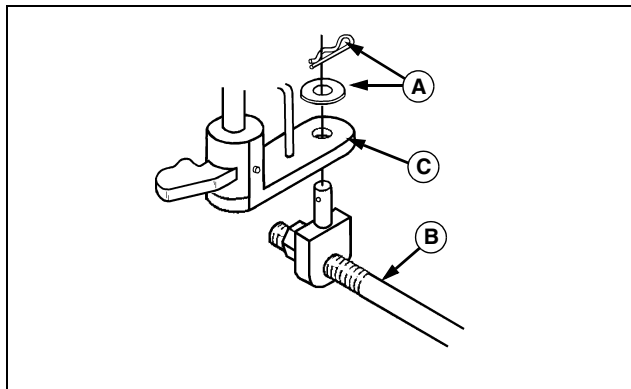
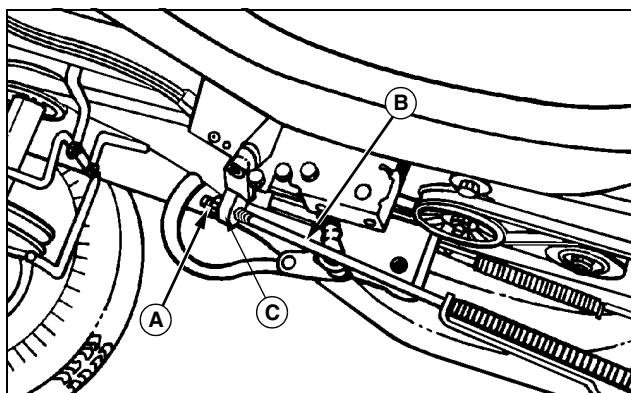
Verwijderen van het maaiplatform



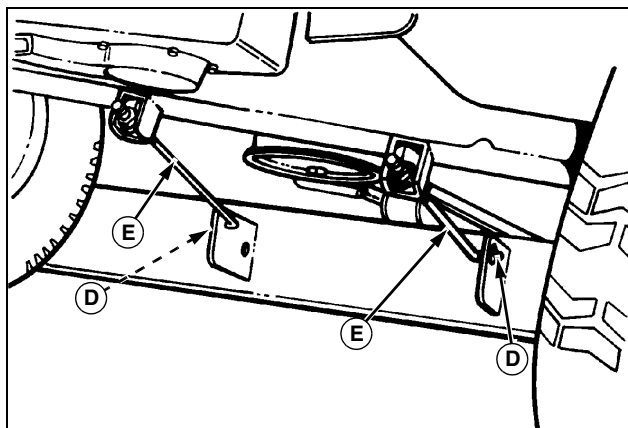
LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier van de machine verwijderd: Zet de motor UIT. Verwijder de contactsleutel. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

• De maaierhefhandel staat onder spanning. Grijp, om letsel te voorkomen, de hefhandel stevig vast en ontgrendel hem langzaam.

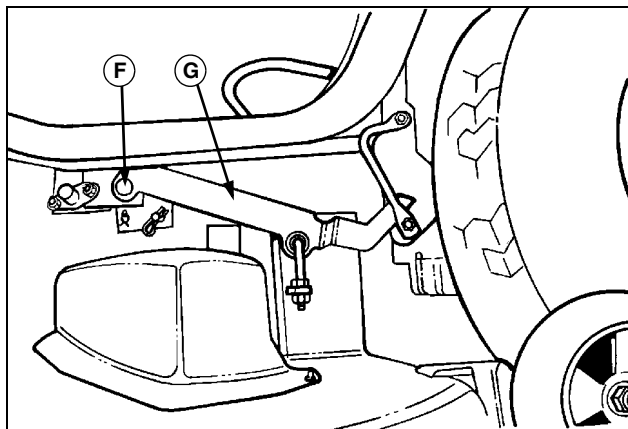
1. STOP de motor, VERGRENDEL de parkeerrem, SCHAKEL de aftakashendel UIT, draai de contactsleutel naar de OFF stand, en verwijder de contactsleutel.
2. Beweeg de maaierhefhandel naar de hoogste stand.
3. Plaats houten blokken onder elke kant van de maaier.
4. Laat de maaierhefhandel naar de laagste stand zakken, zodat het maaiplatform op de blokken rust.
5. Verwijder de aandrijfriem van het maaiplatform van de tractormotorpoelie.



6. Verwijder de veerborgpen en ring (A) die de trekstang (B) met de maaimesaandrijving-arm (C) verbindt.



7. Verwijder de veerborgpennen en ringen (D) van de voorste trekstangen (E) en verwijder de trekstangen van de voorasbeugels. Bewaar de trekstangen bij de maaier.



8. Verwijder de veerborgpennen en de achterste trekpenen (F), aan elke kant één, van de achterste trekbeugels (G).
9. Breng de hefhandel van het maaiplatform in de hoogste stand en verwijder de houten blokken.
10. Trek het maaiplatform onder de tractor vandaan.

INSTALLEREN VAN HET MAAIPLATFORM

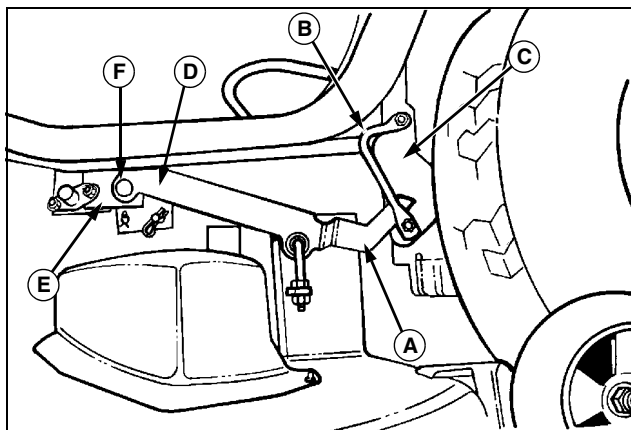
Installeren van het maaiplatform



LET OP: Vermijd letsel! Voordat u de maaier op de machine installeert: Zet de motor UIT. Verwijder de contactsleutel. Wacht tot alle draaiende delen GESTOPT zijn.

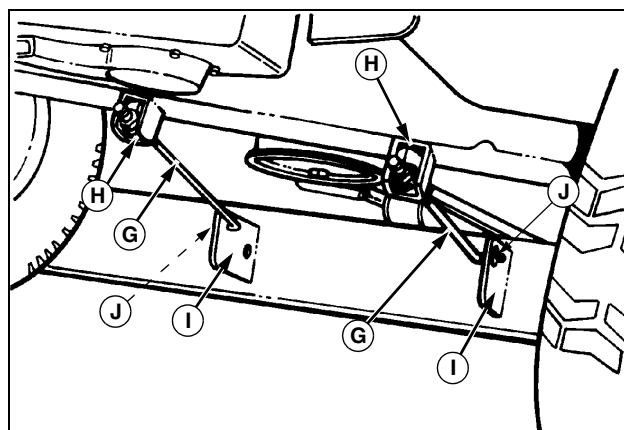
- Maaimessen zijn scherp. Draag, om letsel te voorkomen, altijd handschoenen wanneer u het maaiplatform hanteert.
- De maaierhefhandel staat onder spanning. Grijp, om letsel te voorkomen, de hefhandel stevig vast en ontgrendel hem langzaam.

1. STOP de motor, VERGRENDel de parkeerrem, SCHAKEL de aftakashendel UIT, draai de contactsleutel naar de OFF stand, en verwijder de contactsleutel.
2. Beweeg de maaierhefhandel naar de HOOGSTE stand.
3. Draai het stuur helemaal naar links. Schuif het maaiplatform voorzichtig onder de rechter kant van de tractor (met de uitwerpopening van de maaier aan de rechterkant van de tractor), waarbij u ervoor zorgt dat de achterste trekarmen niet tegen de onderkant van de tractor komen.
4. Laat de maaierhefhandel naar de LAAGSTE stand zakken.



Opmerking bij afbeelding: De linkerkant van de tractor is afgebeeld.

5. Positioneer het maaiplatform zo dat de achterste trekarmen (A) zich tussen de geleidestangen (B) en de liftarmen (C) bevinden.
6. Til het maaiplatform omhoog. Plaats houten blokken onder beide zijden van het maaiplatform en zorg dat de gaten voor in de achterste trekbeugels (D) overeenkomen met de gaten in de framebeugel (E).
7. Steek de achterste trekpenen (F) door de achterste trekarmen en de framebeugel vanaf de buitenkant. Vergrendel de pen met veerborgpenen.



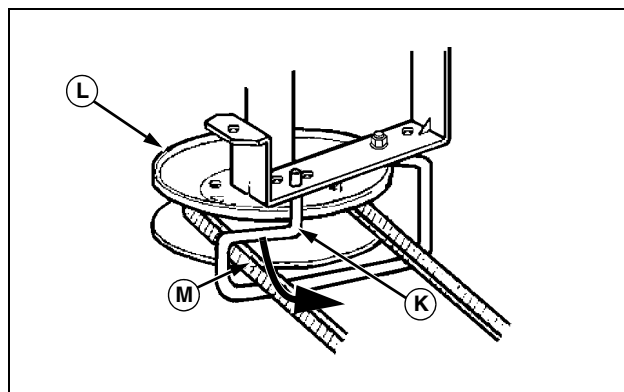
Opmerking bij afbeelding: Voorkant van linker voorwiel afgebeeld.

8. Breng het gebogen einde van de voorste trekstangen (G) door de gaten in de voorasbeugels (H).

N.B.: De trekstangen worden vanaf de binnenkant van de maaiplatformbeugels richting de buitenkant ingestoken.

9. Til de voorkant van het maaiplatform op en leg er een blok onder. Breng het gebogen einde van de voorste trekstangen in de voorste gaten van de voorbeugels (I) van het maaiplatform.

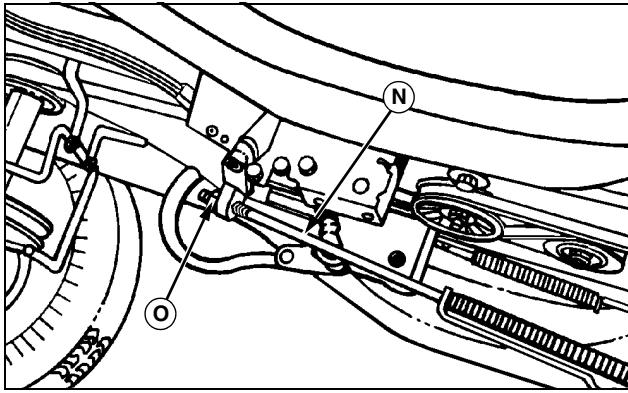
10. Zet beide trekstangen vast met een vlakke ring en veerborgpenen (J).



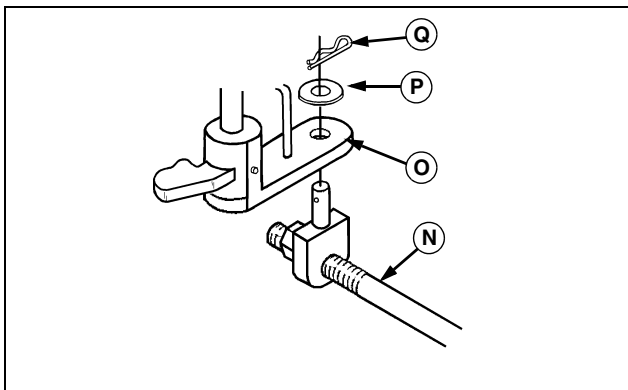
Opmerking bij afbeelding: Linker voorwiel van achter gezien.

11. Trek de linkerkant van de riemgeleider (K) naar beneden en draai de geleider weg van de motorpoelie (L). Installeer riem (M) op de poelie en breng de geleider terug in de oorspronkelijke positie. Zorg dat de geleider weer in het gat zit.

INSTALLEREN VAN HET MAAIPLATFORM



12. Til de trekstang (N) omhoog en verbind deze met de maaimesaandrijving-arm (O) door middel van een vlakke ring (P) en een veerborgpen (Q).



13. Til het maaiplatform omhoog door de hefhendelvergrendeling in te drukken en vervolgens de hefhendel van het maaiplatform naar de hoogste stand te trekken.

14. Verwijder de houten blokken van onder het maaiplatform.

15. Controleer of alle riemen goed lopen en juist gepositioneerd zijn.

16. Stel de maaihogte in. (Raadpleeg Afstellen van de maaihogte (in de breedte en in de lengte) in het hoofdstuk Bedienen van de maaier.)

17. Afstellen hoogtewieltjes. (Raadpleeg Afstellen maaioogtewieltjes in het hoofdstuk Bedienen van de maaier.)

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de tabel voor probleemoplossing

Indien u een probleem hebt dat niet in deze tabel is opgenomen, neem dan contact op met uw erkende Sabre-dealer voor onderhoud.

Wanneer u alle mogelijke oorzaken in de tabel hebt gecontroleerd en u hebt nog steeds een probleem, neemt u contact op met uw erkende Sabre-dealer.

Motor

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Motor start niet	Geen brandstof meer. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Aftakashendel staat in de AAN stand. De zekering is doorgebrand. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. Remschakelaar niet ingeschakeld. Motor verzopen. Vuil luchtfilter. Vuil brandstoffilter. Water in brandstof. Startsolenoid defect. Carburateur niet goed afgesteld. Kleppen van de motor niet goed afgesteld.
De motor slaat over maar start niet	Zwakke of lege accu. Gecorrodeerde accupolen. Losse of beschadigde bedrading. Defecte solenoid of startmotor.
Motor is moeilijk te starten	Vuil luchtfilter. Defecte bougie. Zwakke of lege accu. Vuil brandstoffilter. Brandstof oud of vervuild. Losse of beschadigde bedrading. Carburateur niet goed afgesteld. Kleppen van de motor niet goed afgesteld. Kouder dan 0°C (32°F).

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Verlies van vermogen	Te veel gras/ te snel maaien. Gashendel staat nog in de "CHOKE" stand. Ophoping van gras, bladeren of afval onder de maaier. Vuil luchtfilter. Oliepeil laag/olie vuil. Defecte bougie. Vuil brandstoffilter. Brandstof oud of vervuild. Water in brandstof. Bougiekabel zit los. Koelribben/luchtinlaatrooster vuil. Vuile/verstopte knalpot. Losse of beschadigde bedrading. Carburateur niet goed afgesteld.
Motor blijft lopen wanneer de bestuurder de stoel verlaat	Defecte veiligheidsschakelaar bestuurder-aanwezig.
De motor knalt wanneer de motor "UIT" gezet wordt	De gashendel wordt niet op "SLOW" gezet gedurende de laatste 30 seconden voor het afzetten.
Motor slaat niet over bij het starten	Koppelings-/rempedaal niet ingedrukt. Hulpstukkoppeling is ingeschakeld. Zwakke of lege accu. Doorgesmolten zekering. Gecorrodeerde accupolen. Losse of beschadigde bedrading. Defecte ontstekingsschakelaar. Defecte solenoïde of startmotor. Defecte bestuurder-aanwezigheid veiligheidsschakelaar.
Koplamp doet het niet	Gloeilamp(en) defect. Losse of beschadigde bedrading. Doorgesmolten zekering.
Accu laadt niet op	Slechte accucel(len). Slechte kabelverbindingen. Defecte reguleur/gelijkrichter.
Maaimessen draaien niet	Obstructie in koppelingsmechanisme of maaimessen. Versleten/beschadigde maaieraandrijfriem. Vastzittende tussenschijf. Vaststaande maaimesmandrel.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor stopt wanneer de versnellingshendel naar achter wordt gezet en de maaier is ingeschakeld (hydrostatisch)	Dit is normaal. (Zie Gebruik van de schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken in het hoofdstuk Bedienen van de maaier.)
De motor stopt wanneer de versnellingshendel naar de R (ACHTERUIT) stand is geschakeld en het hulpstuk is ingeschakeld (versnelling)	Dit is normaal. (Zie Gebruik van de schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken in het hoofdstuk Bedienen van de maaier.)

Maaier

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Uitwerpgoet verstopt	Riem versleten of incorrect geïnstalleerd. Gras is te nat. Ophoping van gras, bladeren of afval onder de maaier. Versleten, gebogen of loszittend maaimessen. Maaiplatform niet horizontaal. Te laag motortoerental. Rijsnelheid is te hoog. Lage of ongelijke druk in de banden. Maaimessen niet juist geïnstalleerd. Niet de juiste maaimessen gebruikt.
Stukken gras zijn ongemaaid gebleven	Rijsnelheid is te hoog. Te laag motortoerental.
De riem slipt	Vuil in schijven.
	Riem versleten.
Te veel trillingen	Versleten, gebogen of loszittende maaimessen. Gebogen maaieras. Beschadigde aandrijfriem.
De messen scheuren de zode open	Maaihoogte te laag afgesteld. Draaisnelheid is te hoog. Richels in het terrein. Ruw of ongelijk terrein. Lage bandendruk. Maaihoogtewieltjes niet goed afgesteld. Verbogen maaimessen.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Ongelijk maairesultaat	Maaier niet horizontaal. Rijsnelheid is te hoog. Maaimessen zijn stomp, verbogen of zitten los. Maaihoogtewieltjes niet goed afgesteld. Ophoping van gras, bladeren of afval onder de maaier. Verbogen maaieras.
De toppen van het gras zijn gerafeld en worden grijsbruin na het maaien	Botte maaimessen. Verbogen maaimessen. Maaimessafstelling langs lengteas niet goed.
De maaier stopt wanneer de versnellingshendel naar achter wordt gezet en de maaier is ingeschakeld (hydrostatisch)	Dit is normaal. (Zie Gebruik van de schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken in het hoofdstuk Bedienen van de maaier.)
De motor stopt wanneer de versnellingshendel naar de R (ACHTERUIT) stand is geschakeld en het hulpstuk is ingeschakeld (versnelling)	Dit is normaal. (Zie Gebruik van de schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken in het hoofdstuk Bedienen van de maaier.)

Veilige opslag



LET OP: Vermijd letsel! Of mogelijk de dood als gevolg van de verkeerde voorzorgsmaatregelen bij opslag van de machine:

- Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren of zet de deur en de ramen open voor voldoende ventilatie.
- Sla het voertuig met brandstof in de tank NIET op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen alvorens u de machine opslaat in een besloten ruimte.
- Verwijder de accu en sla hem op in een droge plaats waar hij niet kan bevriezen en waar kinderen er niet bij kunnen.

Machine voorbereiden op opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien noodzakelijk. Draai losse onderdelen vast.
2. Repareer metalen oppervlakken die bekrast zijn of waar stukjes af zijn gesprongen om roest te voorkomen.
3. Was de machine en breng was aan op de metalen en plastic oppervlakken. Reinig onder het platform.
4. Laat de machine vijf minuten lopen zodat de riemen en poelies kunnen drogen.
5. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roesten te voorkomen.
6. Smeer alle smeernippels.
7. Controleer de bandendruk.

Het voorbereiden van de brandstof en de motor voor opslag

Brandstof:

Indien u steeds gestabiliseerde brandstof hebt gebruikt, voegt u gestabiliseerde brandstof toe aan de tank tot deze vol is.

N.B.: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank, waardoor de kwaliteit van de brandstof minder snel achteruit gaat.

Indien u geen gestabiliseerde brandstof gebruikt:

1. Parkeert u de tractor veilig in een goed geventileerde ruimte.

N.B.: Probeer te berekenen wanneer de tractor in dat seizoen voor het laatst gebruikt zal worden, zodat er zo weinig mogelijk brandstof achterblijft in de tank.

2. Zet de motor aan en laat hem lopen tot de brandstof op is.
3. Zet de contactsleutel op UIT (OFF).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Veroorzaakt door brandstof die niet goed is voorbereid op de opslag. Brandstof zonder stabilisator kan verhard en gedeeltelijke verstoppingen veroorzaken in carburatoropeningen en doorgangen.

- Gebruik nieuwe brandstof indien u brandstofstabilisator toevoegt. Brandstofstabilisatoren hebben geen effect indien ze worden toegevoegd aan brandstof van meer dan 30 dagen oud.

4. Meng de nieuwe brandstof en de stabilisator in aparte containers. Volg de bij de stabilisator geleverde aanwijzingen voor het mengen.
5. Vul de tank met de gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor een paar minuten lopen zodat het mengsel goed in de carburator kan doordringen.

Motor:

De opslagprocedure voor de motor moet worden toegepast als het voertuig meer dan 60 dagen niet gebruikt zal worden.

1. Ververs de motorolie en vervang het filter als de motor warm is.
2. Geef het luchtfilter indien nodig een onderhoudsbeurt.
3. Verwijder vuilafzettingen van het luchtinlaatscherm.
4. Verwijder de bougies. Giet 30 ml schone motorolie in de cilinders.
5. Monteer de bougies, maar sluit de bougiekabels NIET aan.
6. Start de motor en laat deze ongeveer 5 seconden lopen zodat de olie goed verdeeld is.
7. Reinig de motor en het motorcompartiment.
8. Verwijder de accu.
9. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytepeil.
10. Sla de accu op in een koele droge ruimte waar hij niet zal bevriezen.

N.B.: De opgeslagen accu dient elke 90 dagen te worden opgeladen.

11. Laad de accu op.

12. Sla het voertuig op in een droge, beschermde ruimte.

Als het voertuig buiten wordt opgeslagen, zorg dan dat het waterdicht afgedekt is.

Machine uit de opslag halen

1. Controleer de bandendruk.

2. Controleer het motoroliepeil.

3. Controleer het elektrolytpeil in de accu. Laad de accu zo nodig op.

4. Monteer de accu.

5. Controleer afstand tussen contactpunten van bougie. Monteer de bougies en draai ze met de aanbevolen momentwaarde vast.

6. Smeer alle smeernippels in.

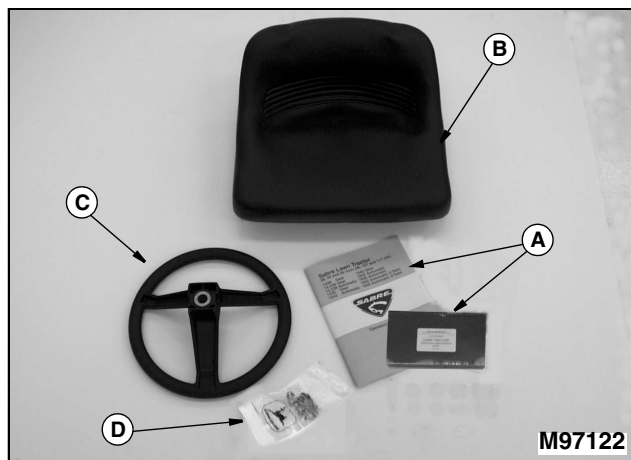
7. Laat de motor vijf minuten lopen zonder dat de maaier of een hulpstuk ingeschakeld is zodat de olie door de motor wordt verdeeld.

8. Zorg dat alle schermen en kappen op hun plaats zitten.

ASSEMBLAGE

Onderdelenlijst

N.B.: Indien u onderdelen mist, kunt u in het hoofdstuk *Reserveonderdelen* de extra onderdeelnummers vinden.



- A Lees de gebruikshandleiding.
Veiligheidsvideo
- B Stoel
- C Stuur
- D Zak met bevestigingsmaterialen

Algemene bevestigingsmaterialen:

- 2 - Sleutels - M127340 en M40718
- 2 - M8x16 bouten - accu - 19M7775
- 2 - M8x16 moeren - accu - 14M7303
- 1 - Getande schroef - Stuur - M87404
- 1 - Vlakke ring - stuur - 24H1721
- 1 - M10-24 moer - stuur - M63662

Stoelbevestigingsmaterialen:

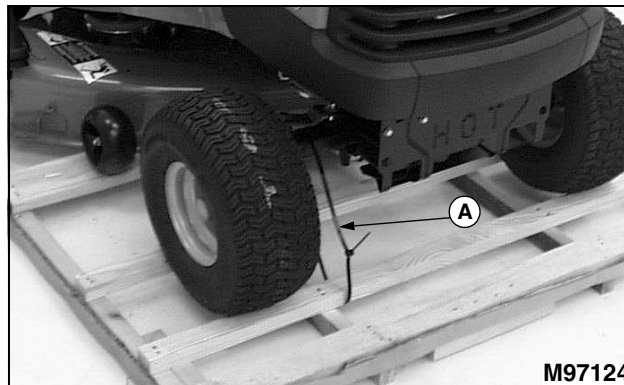
- 2 - Stoelmoerbouten - 19H1813
- 2 - Stoelflensbouten - M96322
- 2 - Vlakke ringen - 24M7024
- 2 - Schotelringen - M120771

Verwijder de verpakking



LET OP: Vermijd letsels! Voor de ogen. Draag oogbescherming wanneer u de stalen banden verwijderd. Stalen banden staan onder spanning en kunnen bij verwijdering losspringen.

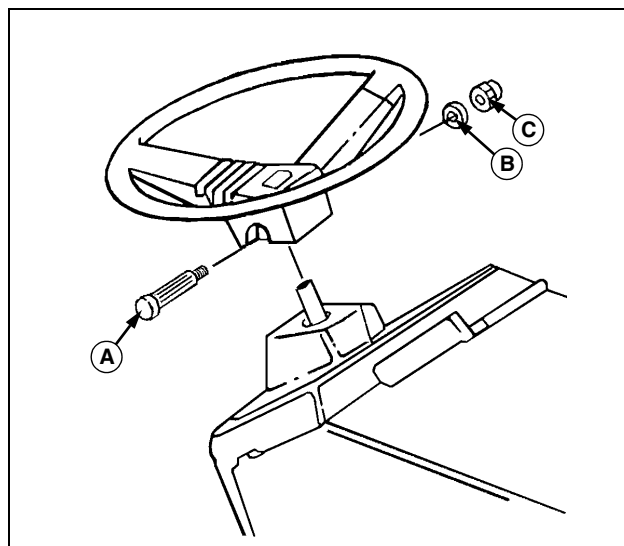
1. Verwijder plastic en papier.



2. Verwijder de stalen band (A) waarmee de vooras vast zit.
3. Verwijder het stuur, de stoel, en de zak met onderdelen van de stoelbasis.

Installeren van het stuur

1. Breng het maaiplatform naar de hoogste stand. (Raadpleeg *Afstellen van de maaahoogte* in het hoofdstuk *Bedienen van de maaier*.)
2. Positioneer de voorwielen zodat ze recht vooruit gericht staan.
3. Verwijder het stuur uit zijn verpakking en plaats het op de stuurpen met de centrale spaak naar de achterkant van de tractor wijzend.
4. Verwijder de 2-1/4 inch getande schroef, de vlakke ring en de M10-24 moer uit de zak met onderdelen.



5. Sla de getande schroef (A) met een hamer vanaf de rechter kant door het stuur en de stuurpen. Zet hem vast met de vlakke ring (B) en de M10-24 moer (C) met een

ASSEMBLAGE

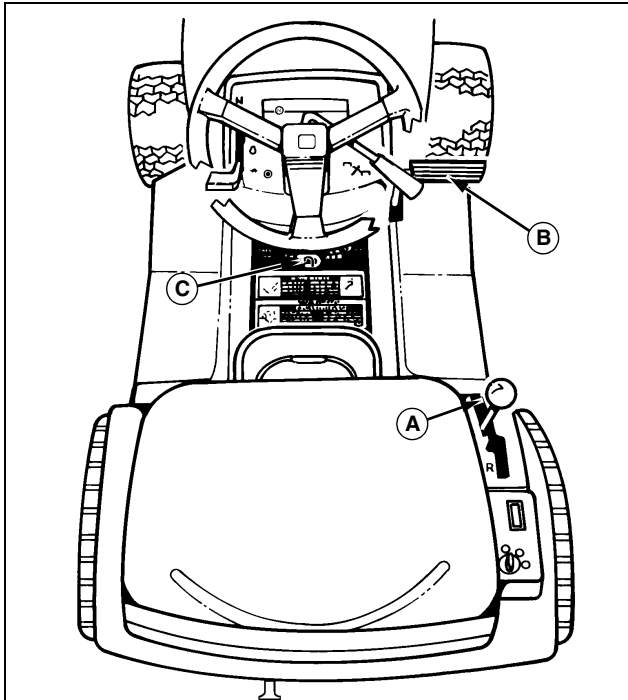
3/8 in. (of 10 mm) sleutel.

Verwijder de tractor van de grondplank



LET OP: Vermijd letsel! Niet de tractor starten en van de grondplank rijden.

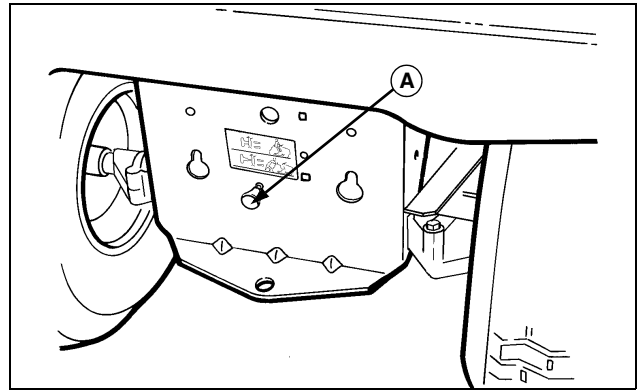
ALLEEN TRACTOR MET VERSNELLING



1. Zet de schakelhendel (A) in de N-stand (neutraal).
2. Duw rempedaal (B) naar beneden en zet de vergrendelingshendel van de parkeerrem (C) naar rechts en naar achter naar de ONTGRENDEL-stand.
3. Met één persoon aan de voorkant, en de ander aan de achterkant, duwt u voorzichtig, met het stuur recht vooruit, de tractor achterwaarts van de grondplank naar een vlakke ondergrond.
4. Duw het rempedaal naar beneden en zet de vergrendelingshendel van de parkeerrem in de vergrendelstand en laat het rempedaal los.

ALLEEN AUTOMATISCHE TRACTOR

1. Ga naar de achterkant van de tractor. Vind de vrijlooppknop (A) aan de achterkant van de tractor en trek deze naar achteren tot deze vergrendelt in de geheel uitgetrokken stand. Dit zet de hydrovergrendeling in de transmissie vrij, zodat de tractor in de vrijloop kan worden verreden.



2. Met één persoon aan de voorkant, en de ander aan de achterkant, duwt u voorzichtig, met het stuur recht vooruit, de tractor achterwaarts van de grondplank naar een vlakke ondergrond.
3. Druk nu de vrijlooppknop weer terug in de oorspronkelijke geheel ingeschoven positie.

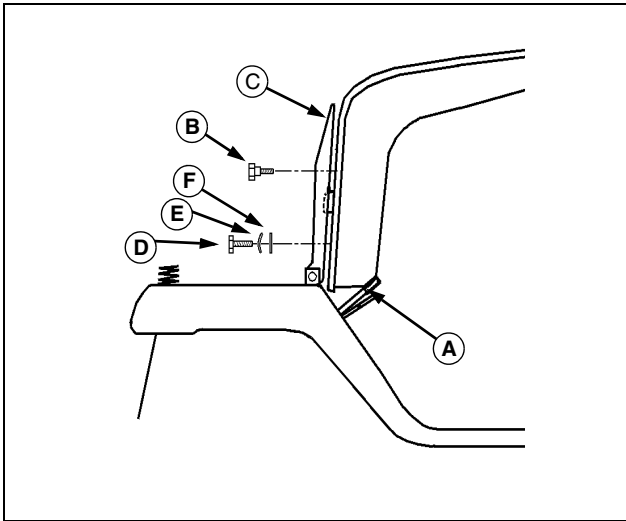
N.B.: Wanneer u de vrijlooppknop niet terug zet in de aandrijfstand, dan heeft dat tot gevolg dat de tractor zich niet zal voortbewegen wanneer de versnellingshendel naar vooruit of achteruit wordt geschakeld.

Installeren van de stoel

Lage rug stoel

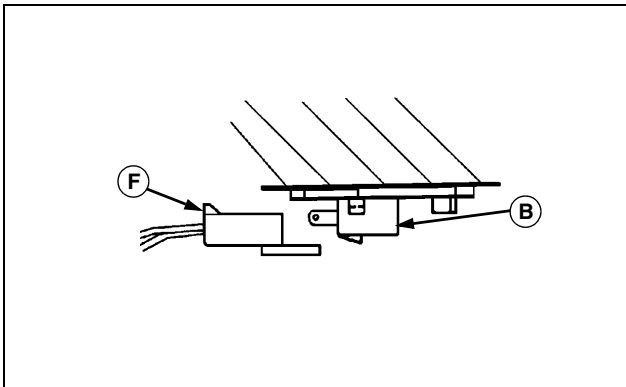
1. Laat de stoel op de hefhendel (A) voor het maaipatform rusten, terwijl u de leuning van de stoel op het stuur laat rusten.
2. Scharnier de stoelbasis zodat deze tegen de onderkant van de stoel rust.
3. Verwijder de bevestigingsmaterialen uit de zak met onderdelen:
 - 2 Flensbouten
 - 2 Moerbouten
 - 2 Schotelringen
 - 2 Vlakke ringen

ASSEMBLAGE



4. Installeer de flensbouten (B) door de stoelbasis (C) in de twee bovenste gaten in de stoel. Draai deze goed vast.
5. Neem één moerbout (D) en plaats er één van de schotelringen (E) op zo dat de holle kant van de ring van de kop van de moerbout afwijkt. Plaats één van de vlakke ringen (F) op de moerbout met schotelring. Herhaal voor de andere moerbout en ringen.
6. Installeer de moerbouten met ringen door de stoelbasis in de onderste gaten van de stoel. Draai met de hand vast.
7. Raadpleeg Afstellen van de stoel in het hoofdstuk Bedienen van de machine voor het afstellen van de stoelpositie. Draai alle bevestigingsmaterialen goed vast.

Aansluiten stoelschakelaar



Verbind de connector van de bestuurdersstoelschakelaar (A) met de schakelaar (B) op de onderkant van de stoel. Vergrendel de connectorgrendels op de schakelaar.

N.B.: Wanneer u verzuimt de stoelschakelaar aan te sluiten zal dat tot gevolg hebben dat de tractormotor stopt wanneer het koppelings-/rempedaal wordt losgelaten, of wanneer de aftakashendel wordt ingeschakeld

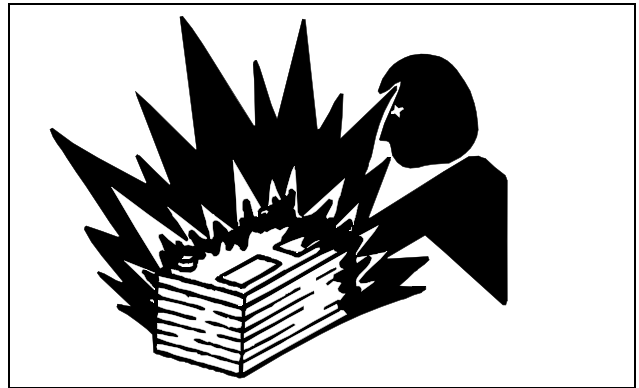
Sluit de accu aan en controleer hem



LET OP: Vermijd letsel! Bij het voorkomen dat de accu explodeert:

- Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt van de bovenkant van de accu. Accugas is explosief.
- Controleer de lading van de accu nooit door een metalen voorwerp over de accupolen te leggen. Gebruik een voltmeter of hydrometer.
- Laad geen bevroren accu op, deze kan exploderen. Warm de accu op tot 16° C (60° F)

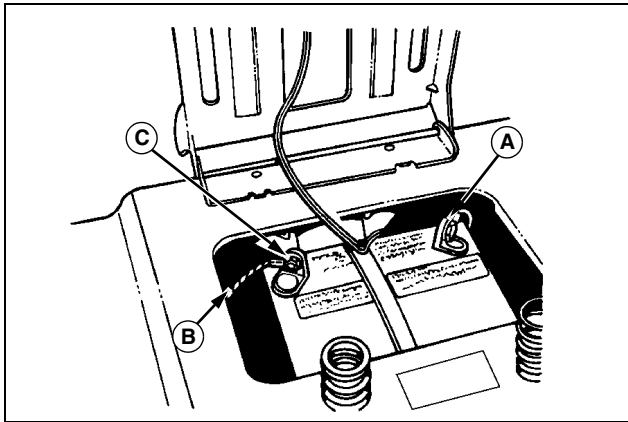
BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze accu wordt geheel opgeladen geleverd. Indien de maaier niet wordt gebruikt voor de vervaldatum op de accu, laad hem dan opnieuw op. (Raadpleeg Opladen van de accu in het hoofdstuk Onderhoud - elektrisch systeem.)



LET OP: Vermijd letsel! Probeer NIET de accu te openen, vloeistof bij te voegen of onderhoud uit te voeren aan de accu. Als u toch zoiets probeert verliest u alle garantie en kan u letsel oplopen.

N.B.: Verwijder de ZWARTE negatieve (-) beschermkap nog niet.

1. Verwijder de RODE positieve (+) beschermkap van de positieve (+) accupool.
2. Verbind de RODE positieve (+) kabel (A) met de accu door middel van een 6 mm zeskantige bout en flensmoer. Draai goed vast. Breng vaseline of siliconen-spray aan op de polen om corrosie te voorkomen. Installeer de rode poolkap.



3. Verwijder nu de ZWARTE (-) beschermkap van de negatieve accupool en gooi deze weg.
4. Verbind de zilver gevlochten aardingskabel (B) met de negatieve (-) accupool (C) door middel van de resterende 6mm zeskant bout en flensmoer, en draai goed vast. Breng vaseline of siliconen-spray aan op de polen om corrosie te voorkomen.

Uitsluitend voor 38 inch- en 42 inch-maaiers



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik de maaier nooit zonder de uitwerpgoot op zijn plaats.

Verwijder de tape die de uitwerpgoot omhoog houdt en gooi die weg.

SPECIFICATIES

Model met versnelling 1438GS

Motorfabrikant	Briggs & Stratton
1438GS	10.8 kW (14.5 hp)
Cilinderinhoud	465 cc (28.4 in. ³)
Carterinhoud (zonder filter)	1,4 l (1-1/2 qt)
Vonkbrug bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Cilinders	Een
Oliefilter	Geen
Luchtfilter	Papier met schuimrubber
Transmissie	Versnelling Transaxle
Transaxle Fabrikant	Dana 4360
Rijsnelheid	5
Snelheidsbereik versnelling	
1e	2,4 km/u (1.5 mph)
2e	3,2 km/u (2.0 mph)
3e	5,0 km/u (3.1 mph)
4e	6,4 km/u (4.0 mph)
5e	8,0 km/u (5.0 mph)
Achteruit	3,7 km/u (2.3 mph)

Automatische modellen 1438HS en 1742HS

Motorfabrikant	Briggs & Stratton
Vermogen 1438HS	10,8 kW (14.5 hp)
Vermogen 1742HS	12,7 kW (17 hp)
Cilinderinhoud	465 cc (28.4 in. ³)
Carterinhoud (zonder filter)	1,4 l (1-1/2 qt)
Carterinhoud (met filter)	1,7 l (1-3/4 qt)
Vonkbrug bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Cilinders	Een
Oliefilter 1438HS:	Geen
Oliefilter 1742HS:	Ja
Luchtfilter	Papier met schuimrubber
Transmissie	Hydrostatisch
Transaxle fabrikant	Tuff Torq™ K51
Rijsnelheid - vooruit	0-9,3 km/u (0-5.8 mph)
Rijsnelheid - achteruit	0-4,7 km/u (0-2.9 mph)

SPECIFICATIES

Elektrisch systeem (alle modellen)

Laadsysteem	Dubbel circuit AC/DC
Capaciteit laadsysteem	2-4 A
Accuvoltage	12 V
Accutype	BCI Groep U1

Brandstof (alle modellen)

Type brandstof	Raadpleeg Brandstof in hoofdstuk Onderhoud - diversen
Inhoud brandstoftank	4,7 l (1.25 Gal)

Dimensies (alle modellen)

Hoogte	98 cm (38.6 in.)
Lengte (totaal)	152,4 cm (60 in.)
Breedte (totaal)	91 cm (36 in.)
Gewicht:	
1438GS en 1438HS	176 kg (388 lb)
1742HS	176 kg (388 lb)

Banden (alle modellen)

Maat (voor)	15 x 6.50 - 6
Maat (achter)	20 x 10.0 - 8
Maat (achter)	20 x 8.0 - 8
Bandendruk (voor)	97 kPa (14 psi)
Bandendruk (achter)	69 kPa (10 psi)

38 inch-maaiplatform

Maaimessen - cirkelmaaier	2
Aandraaimoment maaimesbout	56 N•m (41 lb-ft)
Maaihoogte - ongeveer	25-102 mm (1-4 in.)
Maai breedte	965 mm (38 in.)

42 inch-maaiplatform

Maaimessen - cirkelmaaier	2
Aandraaimoment maaimesbout	56 N•m (41 lb-ft)
Maaihoogte - ongeveer	25-102 mm (1-4 in.)
Maai breedte	1067 mm (42 in.)

SPECIFICATIES

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere PLUS-4®
Vet	John Deere MOLY HIGH Temperature® EP

(Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.)

Vibratie

Maximale gewogen versnelling m/s^2 (Hand/arm gemeten volgens ISO5349)

1438GS	5,2
1438HS	3,9
1742HS	3,5

Gehele lichaam - De gewogen gemiddelde versnelling waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt varieert van 0,8 tot 1,4 m/s^2 , gemeten op een representatieve machine gedurende werkelijke maa- en transportomstandigheden. De acceleratiewaarde hangt af van de terreingesteldheid, de snelheid van de maaier en het gewicht en rijgedrag van de bestuurder. De metingen werden op het terrein uitgevoerd volgens de STD-procedure in ISO2631/1.

Geluidsmetingen

Geluidsdruk volgens: 79/113 EEG

Geluidssterkte volgens: 4 meter hemisfeermethode

Motortoerental

1438GS	2800
1438HS	2800
1742HS	2800

Geluidsdruk op bestuurdersplaats L_{Pa}

1438GS	86
1438HS	86
1742HS	87

Geluidssterkte L_{WA}

1438GS	97
1438HS	98
1742HS	99

CONFORMITEITSVERKLARING

1438GS

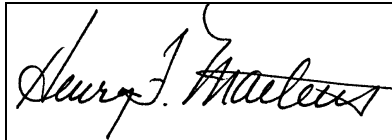
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de grasmaaimachine:

Type 1438GS
Serienummerreeks GX1438C
Motor benzine, 4-takt
Fabrikant Briggs & Stratton
Motortype 287707
Testtoerental motor 2800 r/min
Type maaieenheid Cirkelmaaier
Maaibreedte 96,5 cm
Geluidsniveau 97,0 dB(A)
Getest door TÜV Süddeutschland
Testnummer C9708007.4
Datum 7 Augustus 1998

voldoet aan de bepalingen beschreven in richtlijn 84/538/EEG

Horicon, (7 augustus 1998)



HENRY F. MARTENS
ALGEMEEN DIRECTEUR
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

CONFORMITEITSVERKLARING

1438HS

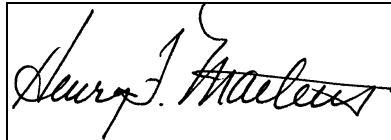
**John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS**

verklaart dat de grasmaaimachine:

Type **1438HS**
Serienummerreeks **GX1438D**
Motor **benzine, 4-takt**
Fabrikant **Briggs & Stratton**
Motortype **287707**
Testtoerental motor **2800 r/min**
Type maaieenheid **Cirkelmaaier**
Maaibreedte **96,5 cm**
Geluidsniveau **98,0 dB(A)**
Getest door **TÜV Süddeutschland**
Testnummer **C9708007.3**
Datum **7 Augustus 1998**

voldoet aan de bepalingen beschreven in richtlijn 84/538/EEG

Horicon, (7 augustus 1998)



HENRY F. MARTENS
ALGEMEEN DIRECTEUR
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

CONFORMITEITSVERKLARING

1742HS

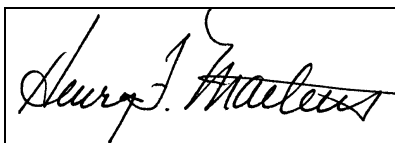
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032, VS

verklaart dat de grasmaaimachine:

Type 1742HS
Serienummerreeks GX1742D
Motor benzine, 4-takt
Fabrikant Briggs & Stratton
Motortype 311777
Testtoerental motor 2800 r/min
Type maaieenheid Cirkelmaaier
Maaibreedte 106,7 cm
Geluidsniveau 99,0 dB(A)
Getest door TÜV America
Testnummer C9709008.1
Datum 22 Juli 1999

voldoet aan de bepalingen beschreven in richtlijn 84/538/EEG

Horicon, (22 juli 1999)



HENRY F. MARTENS
ALGEMEEN DIRECTEUR
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

CONFORMITEITSVERKLARING

1438HS

**Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 VS**

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type **1438GS**

Serienummer **GX1438D**

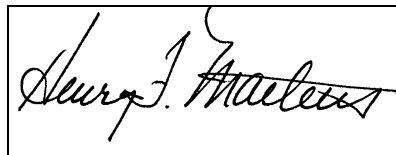
voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn **.89/392/EEG**

EMC-richtlijn **.89/336/EEG**

Getekend te:

John Deere Horicon Works **7 augustus 1998**



**HENRY F. MARTENS
ALGEMEEN DIRECTEUR
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS**

CONFORMITEITSVERKLARING

1438GS

**Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 VS**

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type **1438GS**

Serienummer. **GX1438C**

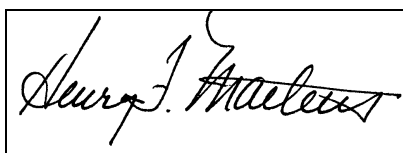
voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn **.89/392/EEG**

EMC-richtlijn **.89/336/EEG**

Getekend te:

John Deere Horicon Works **7 augustus 1998**



**HENRY F. MARTENS
ALGEMEEN DIRECTEUR
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS**

CONFORMITEITSVERKLARING

1742HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 VS

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type 1742HS

Serienummer GX1742D

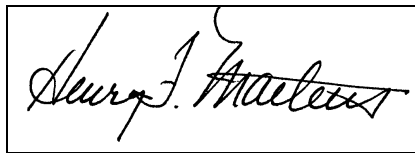
voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn89/392/EEG

EMC-richtlijn89/336/EEG

Getekend te:

John Deere Horicon Works22 juli 1999



HENRY F. MARTENS
ALGEMEEN DIRECTEUR
JOHN DEERE LAWN AND GARDEN PRODUCTS

INDEX

A

Aandrijfriem, vervangen van de maaier-	40
Accu en polen, reinigen	45
Accu, aansluiten en controleren	62
Accu, controleren van de	45
Accu, gebruik hulp-	47
Accu, opladen van de	46
Accu, verwijderen en installeren	45
Afstellen maaihogte (breedteas)	23
Afstellen maaihogte langs lengteas	24
Afstellen, maaihogte	22
Automatische snelheidsregeling, gebruik van de	15

B

Bedieningsorganen van de tractor - automatisch	11
Bedieningsorganen van de tractor - versnelling	10
Bougies, controleren	34
Brandstoffilter, vervangen van	34
Brandstofopslag	58
Brandstoftank, vullen	49

C

Carburateur, afstellen	30
Controlelijst, dagelijkse	17

D

Dagelijkse controlelijst	10
Duwen van de machine	17

F

Filter, vervangen van brandstof-	34
--	----

G

Gashendel, gebruik van de	13
Geluidsmetingen	66
Geverfde metalen oppervlakten, schoonhouden	50
Gewichten, gebruik van achterwiel-	20
Gewichten, gebruik van voor-	20

H

Hefhendel, gebruik van	22
Hulpstukken, gebruik geen grondbewerkende	20

I

Informatie, onderhoud	28
-----------------------------	----

K

Koplamp, vervangen van gloeilamp in de	47
Kunststof en gelakte oppervlakten	10
Kunststof oppervlakten, reinigen en herstellen van de ..	49

L

Luchtfilterelementen, controleren en reinigen van	33
Luchtinlaatrooster en de motor, reinigen	35

M

Maaiaassen, smeren van	39
Maaier, inschakelen van	25
Maaierrem, afstellen van	41
Maaierriemspanning, afstellen	41
Maaihogte (breedteas), afstellen	23
Maaihogte afstellen (lengteas)	24
Maaihogte, afstellen	22
Maaimessen van het 38 inch-maaiplatform, onderhoud van	42
Maaimessen van het 42 inch-maaiplatform, onderhoud van	43
Maaimessen, controleren van de	42
Maaiplatform Mulch Ready 42 inch-maaiplatform	26
Maaiplatform, 42 inch, met optionele hulpstukken	27
Maaiplatform, installeren van het	52
Maaiplatform, verwijderen van	51
Messen, controleren van de maaier-	42
Messen, slijpen van de maaier-	44
Messen, uitbalanceren van de maaier-	44
Metalen oppervlakten, repareren en schoonmaken	49
Metalen oppervlakten, geverfde	50
Motor en brandstof, opslag, voorbereiden van	58
Motor, afzetten van	13
Motor, opwarmen en stationair draaien	13
Motor, starten van de	12
Motorolie	30
Motorolie, verversen - 1438GS/1438HS	31
Motorolie/filter, verversen/vervangen - 1742HS	32

O

Olie, controleren van de motor-	30
Olie, motor-	30
Olie, motor-, verversen - 1438GS/1438HS	31
Olie, motor-, verversen - 1742HS	32
Omgekeerde werking hulpstukken, gebruik van schakelaar	16
Onderdelen, reserve-	28
Onderdelencatalogus	28
Opslag, machine halen uit de	59
Opslag, machine voorbereiden op	58
Opslag, voorbereiden van brandstof en motor voor	58

P

Pedalen, rij- automatisch	14
Pedalen, rij-, versnelling	14
Probleemoplossingstabel, gebruik van	54

R

Rem, afstellen van maaier-	41
Rem, gebruik van de parkeer-	12
Remmen, afstellen - automatisch model	37
Remmen, afstellen - versnelling	36
Riem, vervangen van de maaieraandrijf-	40
Riemspanning, afstellen maaier-	41
Rijpedalen - automatisch	14
Rijpedalen - versnelling	14

INDEX

Rooster, reinigen van het luchtinlaat- 35

S

Schakelaar voor omgekeerde werking hulpstukken, gebruik van 16

Schoonhouden, de juiste manier voor geverfde metalen oppervlakken 50

Specificaties 64

Startaanwijzingen bij koude omstandigheden 13

Stickers, veiligheid 2

Stoel, afstellen van de 11

Stoel, installeren van de 61

Stoelschakelaar, aansluiten 62

Stuur, installeren van het 60

T

Technische handleiding 28

Trillingen 66

V

Veiligheid 5, 8

Veiligheid bij opslag 58

Veiligheid, bediening maaier 22

Veiligheid, onderhoud maaier 39

Veiligheidsstickers 2

Veiligheidssystemen, testen van de 17

Vervoer 20

Vet 36, 39

Voorwielassen- en lagers, smeren 36

W

Wielkettingen, gebruik van 20

Wielkettingen, gebruik van de 20

Wieltjes, afstellen maaierhoogte- 23

Z

Zekeringen, vervangen 48

Zijuitwerpgoot voor maaipatform - 107 cm (42-Inch) maaipatform 26

ONDERHOUDSVERKLARING

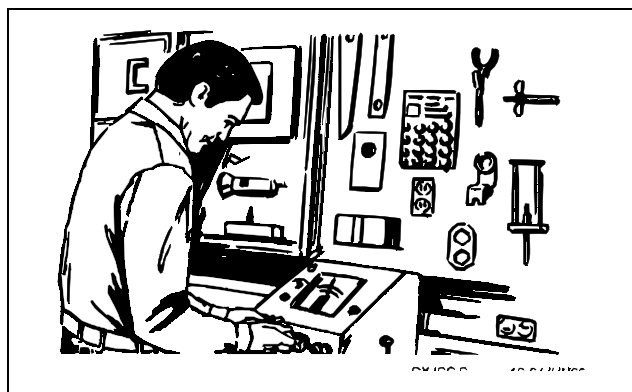
John Deere-onderdelen



Wij leveren u de John Deere-onderdelen met spoed, zodat u de machine niet langer hoeft te missen dan absoluut noodzakelijk.

Daarom hebben wij een uitgebreid assortiment op voorraad - zodat wij altijd op de vraag voorbereid zijn.

Het juiste gereedschap



Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze service-afdeling heel snel ontdekken waar het probleem ligt en wat eraan gedaan kan worden ... dat bespaart u tijd en geld.

Goed opgeleide monteurs



De service-monteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd!

Er worden regelmatig bijscholingscursussen gegeven zodat ons personeel uw machine kent en weet wat de onderhoudsvereisten zijn.

Resultaat? - U kunt rekenen op service met ervaring!

Snelle service



Het is ons streven om u snel en efficiënt te helpen zodra u ons nodig hebt en waar u maar wilt.

Wij kunnen, als de omstandigheden het toelaten, de reparaties op uw terrein of bij ons uitvoeren. Vraag het ons, vertrouw op ons.

SUPERIEURE JOHN DEERE-SERVICE: Wij zijn er voor u.

