

Europro Lawn Tractor

96, 107 and 117 cm (38, 42 and 46-Inch)

Models:	1438 GS	1642 HS
	1538 HS	1646 HS
	1542 GS	



Operators Manual
Betriebsanleitung

English
Deutsch

John Deere Consumer Products Group

OMGX10223 (Dec-97)

LITHO IN U.S.A. (New)

TABLE OF CONTENTS

SAFETY	2	MAINTENANCE	18
SAFETY-ALERT SYMBOL	2	MAINTENANCE SCHEDULE	18
MACHINE SAFETY LABELS	2	PRACTICE SAFE MAINTENANCE	18
BE PREPARED FOR EMERGENCIES	4	TESTING SAFETY SYSTEMS	18
GENERAL OPERATION	4	BRAKE OPERATION	19
SLOPE OPERATION	4	TIRES	19
WEAR PROTECTIVE CLOTHING	5	BLADE REMOVAL	19
CHILDREN	5	BATTERY	20
DISPOSE OF WASTE PROPERLY	5	CHANGE ENGINE OIL	20
SERVICE	5	AIR FILTER	20
PRODUCT SPECIFICATIONS	6	MUFFLER	20
CONTENTS OF PARTS BAG	7	SPARK PLUGS	21
ACCESSORIES AND ATTACHMENTS	7	IN-LINE FUEL FILTER	21
TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY	8	FUEL	21
REMOVE TRACTOR FROM CARTON	8	CLEANING	21
97 AND 107 CM MOWER UNITS ONLY	8	LUBRICATION CHART	21
REMOVING 117 CM DECK FROM PACKING	8	SERVICE AND ADJUSTMENTS	22
STEERING WHEEL INSTALLATION	8	MOWER BELT TENSION ADJUSTMENT	22
REMOVE TRACTOR FROM THE SKID	8	SPINDLE BRAKE ADJUSTMENT	22
ASSEMBLY	8	BRAKE ADJUSTMENT	
SEAT INSTALLATION	9	GEAR TRANSAXLE	23
CONNECT BATTERY	9	AUTOMATIC TRANSAXLE	23
CHECK TIRE PRESSURE	10	DECK LEVELING	
INSTALLING 117 CM MOWER DECK	10	SIDE-TO-SIDE	24
CHECK LEVELNESS OF DECK	11	FRONT-TO-REAR	24
CHECK GAGE WHEEL ADJUSTMENT	11	READJUSTING SUSPENSION TO	
CHECKLIST	11	OBTAIN 1 1/2 – 4 INCH CUT HEIGHT	24
OPERATION	12	MOWER DECK REMOVAL	25
KNOW YOUR TRACTOR	13	MOWER DECK INSTALLATION	25
BEFORE EACH USE	13	REPLACING MOWER DRIVE BELT	26
ADJUSTING SEAT	13	GAGE WHEEL ADJUSTMENT	26
LOCKING AND UNLOCKING THE PARK BRAKE	14	BATTERY	26
STARTING THE ENGINE	14	CARBURETOR ADJUSTMENT	27
TO USE THE THROTTLE CONTROL	14	STORAGE	27
COLD WEATHER ENGINE STARTING TIPS	14	TROUBLESHOOTING	28
TRAVELING FORWARD & REVERSE		CONFORMITY SPECIFICATIONS	30
AUTOMATIC MODEL	14	INDEX	34
GEAR DRIVE MODEL	15	GERMAN OPERATORS MANUAL	35-74
AVOID INJURY FROM	15	BETRIEBSANLEITUNG	35-74
CONTACTING BLADES	15	PARTS / TEILE	75
STOPPING THE ENGINE	15		
PUSHING TRACTOR (ENGINE OFF)			
GEAR DRIVE MODEL	16		
AUTOMATIC MODEL	16		
ADJUSTING MOWER CUT HEIGHT	16		
ENGAGING BLADE DRIVE	16		
DISENGAGING BLADE DRIVE	16		
WHILE MOWING	16		
AFTER MOWING	17		

SAFETY

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

SAFETY-ALERT SYMBOL



CAUTION: This is the safety-alert symbol. When you see this symbol on your machine or in this manual, be alert to the potential for personal injury.

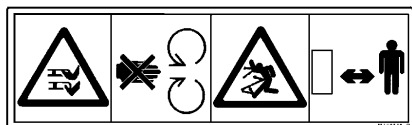
- Follow recommended precautions and safe servicing practices.

MACHINE SAFETY LABELS

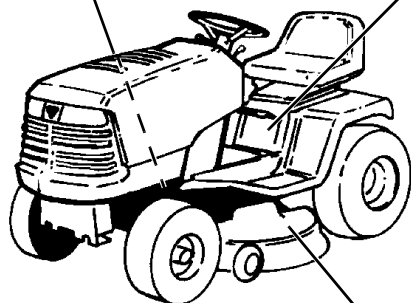
At several important places on this machine, safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information on how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety Signs section.

- Replace missing or damaged safety signs on your tractor.

Safety Labels — Mowing Deck



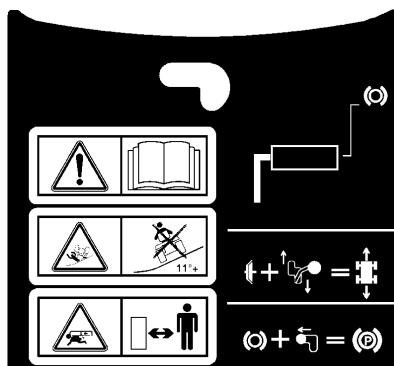
R.H. Side of Deck
(and chute on
107 cmm deck)



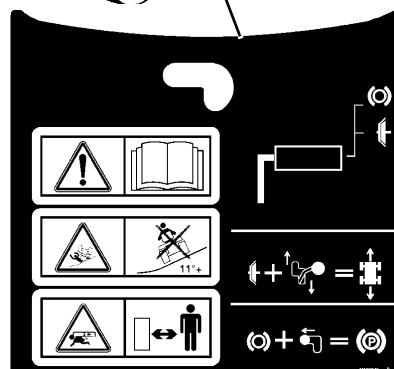
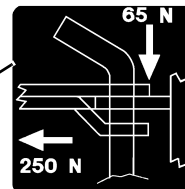
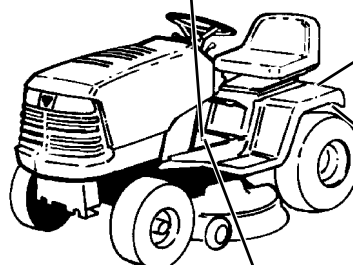
L.H. Side of Deck



Safety Labels — Frame

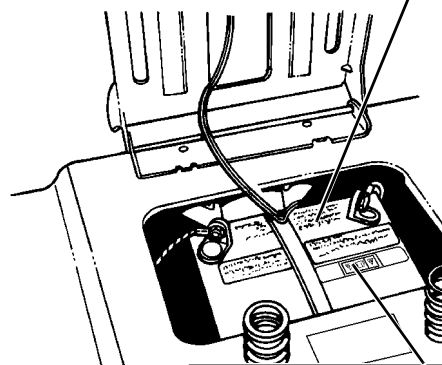


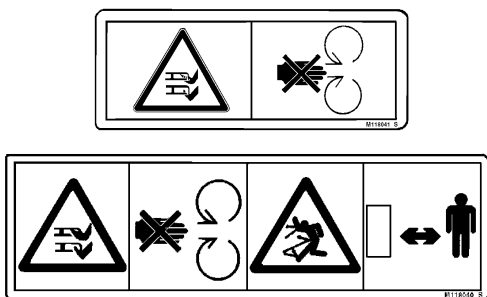
Hydrostatic
Drive



Gear Drive

Safety Labels — Battery





Avoid Injury From Rotating Blades. DO NOT put hands or feet under or into mower when engine is running.

Avoid Injury From Getting Caught In Belt. DO NOT operate machine without shields in place.

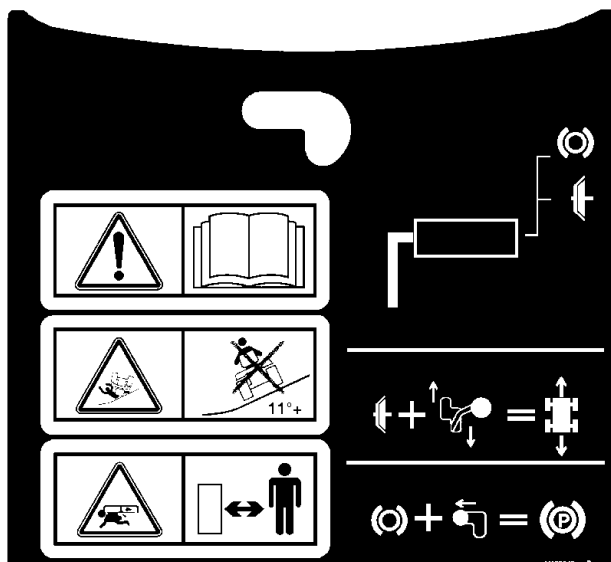
Stay clear of belts.

Avoid Injury From Thrown Objects. DO NOT operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.

Stay Clear While Engine Is Running.



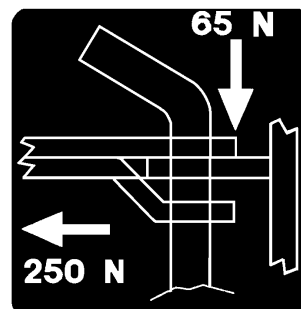
Avoid Injury From Loaded Spring. Lever is under tension. Be careful when locking or unlocking lever.



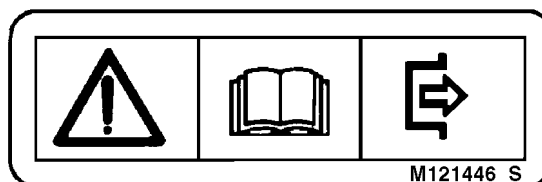
Read Operator's Guide. This operator's guide contains important information necessary for safe machine operation. Observe all safety rules to avoid accidents.

Avoid Injury From Tipping. DO NOT drive where tractor could slip or tip. DO NOT drive on slope with more than an 11 degree (19%) incline.

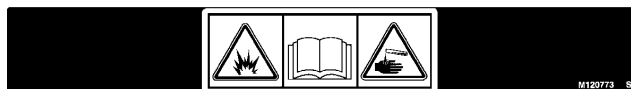
Keep Children Away From Mower. Make sure that all children stay clear of mower at all times when the engine is running.



Drawbar Load. DO NOT exceed recommended drawbar loads stated on label.



Free Wheeling Knob (Hydrostatic Only). Read Pushing Tractor (Engine Off – Hydrostatic Model) in the Operation section of your Operator's Manual before operating free wheeling knob.

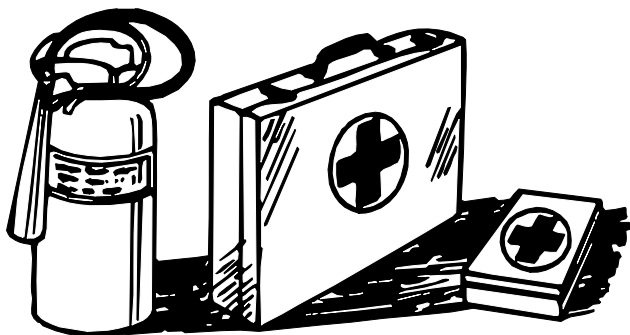


Avoid Injury From Battery Gases And Acids. Batteries contain explosive gases and sulfuric acid. Use extreme caution when handling battery.

This tractor is designed solely for use in customary lawn mowing operations, for park and amenity area maintenance, or similar operation. Use in any other way is considered as contrary to the intended use. The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be born solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer also constitutes essential elements for intended use.

This tractor should be operated, serviced and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine and the road traffic regulations must be observed at all times.

BE PREPARED FOR EMERGENCIES



- When you work around fuel, do not smoke or work near heaters or other fire hazards.
- Store flammable fluids away from fire hazards. Do not incinerate or puncture pressurized containers.
- Make sure machine is clean of trash, grease, and debris.
- Do not store oily rags; they can ignite and burn spontaneously.
- Be prepared if a fire starts.
- Keep a first aid kit and fire extinguisher handy.
- Keep emergency numbers for doctors, ambulance service, hospital, and fire department near your telephone.

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Trim low hanging branches in or around the mowing area to prevent eye injury.
- Check the brakes before operating the machine.
- Be sure the area is clear of people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Test drive area with mower blades disengaged and mower deck raised. Slow down when you travel over rough ground.
- Only allow operator on machine. Riders can be struck by thrown objects or thrown off. Riders can obstruct operators view.
- Do not mow in reverse. Always turn off blades and look down and behind before and while backing.
- Be aware of the mower discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without either the entire grass catcher or the guard in place.
- Slow down before turning.
- Never leave the machine running unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, wait

for engine and all moving parts to STOP, and remove keys before dismounting.

- Turn off blades when not mowing.
- Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.

SLOPE OPERATION

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or you feel uneasy on it, do not mow it.

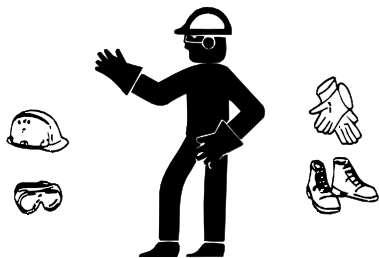
DO:

- Mow up and down slopes, not across.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low gear so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Follow recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movements on the slope *slow* and *gradual*. Do not make sudden changes in the speed or direction.
- Avoid starting or stopping on the slope. If tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly *straight* down the slope.

DO NOT:

- Do not turn on the slopes unless necessary, and then turn slowly and gradually downhill, if possible.
- Do not mow near dropoffs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
- Do not mow on wet grass or where machine may slip. Reduced traction could cause sliding.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use grass catcher on steep slopes.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING



- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate to the job.
- Loud noise can cause impairment or loss of hearing. Wear a suitable protective device such as earplugs.
- DO NOT wear radio or music headphones while operating machine. Safe operation requires your full attention.
- Always wear safety glasses or an eye shield when you operate mower to protect your eyes from thrown objects. Always wear eye protection when you make an adjustment or repair to the machine.

CHILDREN

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
- Always turn off blades and look down and behind before and while backing.
- Be alert and turn off machine if children enter the area.
- Before and when backing up, look behind and down for small children.
- Never carry children. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

DISPOSE OF WASTE PROPERLY

- Improperly disposing of waste can threaten the environment and ecology. Potentially harmful waste used with John Deere equipment include such items as oil, fuel, coolant, brake fluid, filters, and batteries. Use leakproof containers when draining fluids.
- Do not use food or beverage containers that may mislead someone into drinking from them.
- Do not pour waste onto the ground, down a drain, or into any water source.
- Inquire on the proper way to recycle or dispose of waste from your local environmental or recycling center, or from your John Deere dealer.

SERVICE

- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - Use only an approved container.
 - Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
 - Never refuel the machine indoors.
 - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
- Never run a machine inside a closed area. Engine exhaust fumes can cause sickness or death. If it is necessary to run an engine in an enclosed area, remove the exhaust fumes from the area with an exhaust pipe extension.
- If you do not have an exhaust pipe extension, open the doors and get outside air into the area.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris buildup. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make adjustments or repairs with the engine running. Stop engine and remove key.
- Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.
- Illuminate your work area adequately but safely. Use a portable safety light for working inside or under the machine. Make sure the bulb is enclosed by a wire cage. The hot filament of an accidentally broken bulb can ignite spilled fuel or oil.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Keep sparks, lighted matches, and open flame away from the top of battery. Battery gas can explode.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a volt-meter.
- Do not charge a frozen battery; it may explode. Warm battery to 16°C (60°F).



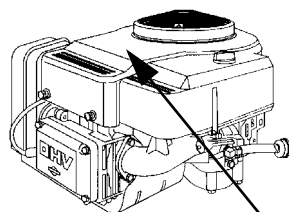
PRODUCT SPECIFICATIONS

Model:	kW	Deck	Transmission
14/38 GEAR	7.8	97 cm	Gear
15/38 AUTOMATIC	8.5	97 cm	Automatic
15/42 GEAR	8.5	107 cm	Gear
16/42 AUTOMATIC	8.8	107 cm	Automatic
16/46 AUTOMATIC	8.8	117 cm	Automatic
Spark Plug:	Champion RC-12YC		
Gap:	0.76 mm (0.030 in.)		
Torque:	25 N•m (221 lb-in.)		
Gasoline Capacity:	4.7L (1.25 gal)		
Gasoline Type:	Regular Unleaded		
Blade Bolt Torque:	46 – 65 N•m (34 – 48 lb-ft)		
Tire Pressure:			
Front	97 kPa (14psi)		
Rear	69 kPa (10psi)		
Charging:	12 VDC		
Battery:	3 amps		
Headlights:	5 amps		
Oil Capacity:			
Single Cylinder:	1.42L (48 oz.)		
V-Twin:	1.66L (56 oz.)		
Oil Type (API-SF/SG):	SAE 5W-30 (below 4° C) SAE 30W (above 4° C)		
Ground Speed	(Gear Drive):		
1st Gear	2.4 kph (1.5 mph)		
2nd Gear	3.2 kph (2.0 mph)		
3rd Gear	5.0 kph (3.1 mph)		
4th Gear	6.4 kph (4.0 mph)		
5th Gear	8.0 kph (5.0 mph)		
Reverse	3.7 kph (2.3 mph)		
Ground Speed (Automatic Drive):			
Maximum Forward	8.5 kph (5.3 mph)		
Maximum Reverse	5.3 kph (3.3 mph)		
Spark Arrestor Kit	Part Number: AM123168		
Headlight Bulb	Part Number: AD2062R		
Touch-up Paint	Silver TY6561 Green TY6559 Black PT107		
Deck Leveling Gauge	Part Number: TY15272		
Technical Manual	Part Number: TMGX10238		

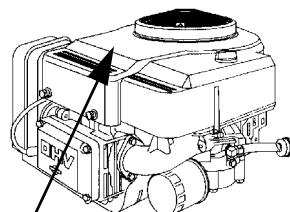
This model has been certified for compliance with ANSI Standard B-71.1-1996, "Safety Specifications" for Power Lawn Mowers, Lawn and Garden Tractors, and Lawn Tractors.

Record identification numbers below. Be sure to record all the numbers to help in tracing the machine if it is stolen. You also need to give these numbers to your dealer when ordering parts.

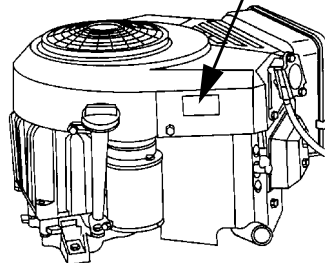
14, 15 HP Engine



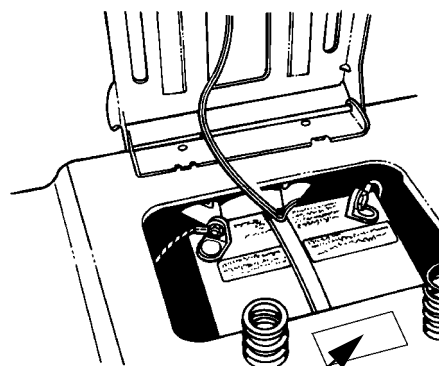
16 HP Engine



Model	Type	Code



16 HP Engine
V-Twin



Vehicle Product I.D. Number:

----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

ACCESSORIES AND ATTACHMENTS

These accessories and attachments are available through Europro Retailers.

2-BAG MATERIAL COLLECTION SYSTEM

- Easy to remove polyester bags provide 6-1/2 bushel capacity. – BG10087 97cm (38 in.) or BG10088 107cm (42 in.)
- Available with or without power flow assist on 97cm (38-in.) deck. – BG10050 or (BM18622 + 38/46" Powerflow Upstop/Keeper Kit, p/n GY00043)
- Available on 117cm (46-in.) deck with power flow assist only. – BG10051 or (BM18623 + 38/46" Powerflow Upstop/Keeper Kit, p/n GY00043)

MULCH KITS – BG10107 97cm (38 in.), BM19134 107cm (42 in.), or BM18618 117cm (46 in.)

- Mulching blade and leaf cracker permit your tractor to reduce yard waste and produce nutrient rich mulch.

FRONT WHEEL WEIGHTS – BM18615 (2 required)

- Suggested when using the material collection systems for improved traction on slopes.

REAR WHEEL WEIGHTS – BG10019 (complete)

- Suggested when using snow removal systems for improved traction.

TIRE CHAINS – BG10020

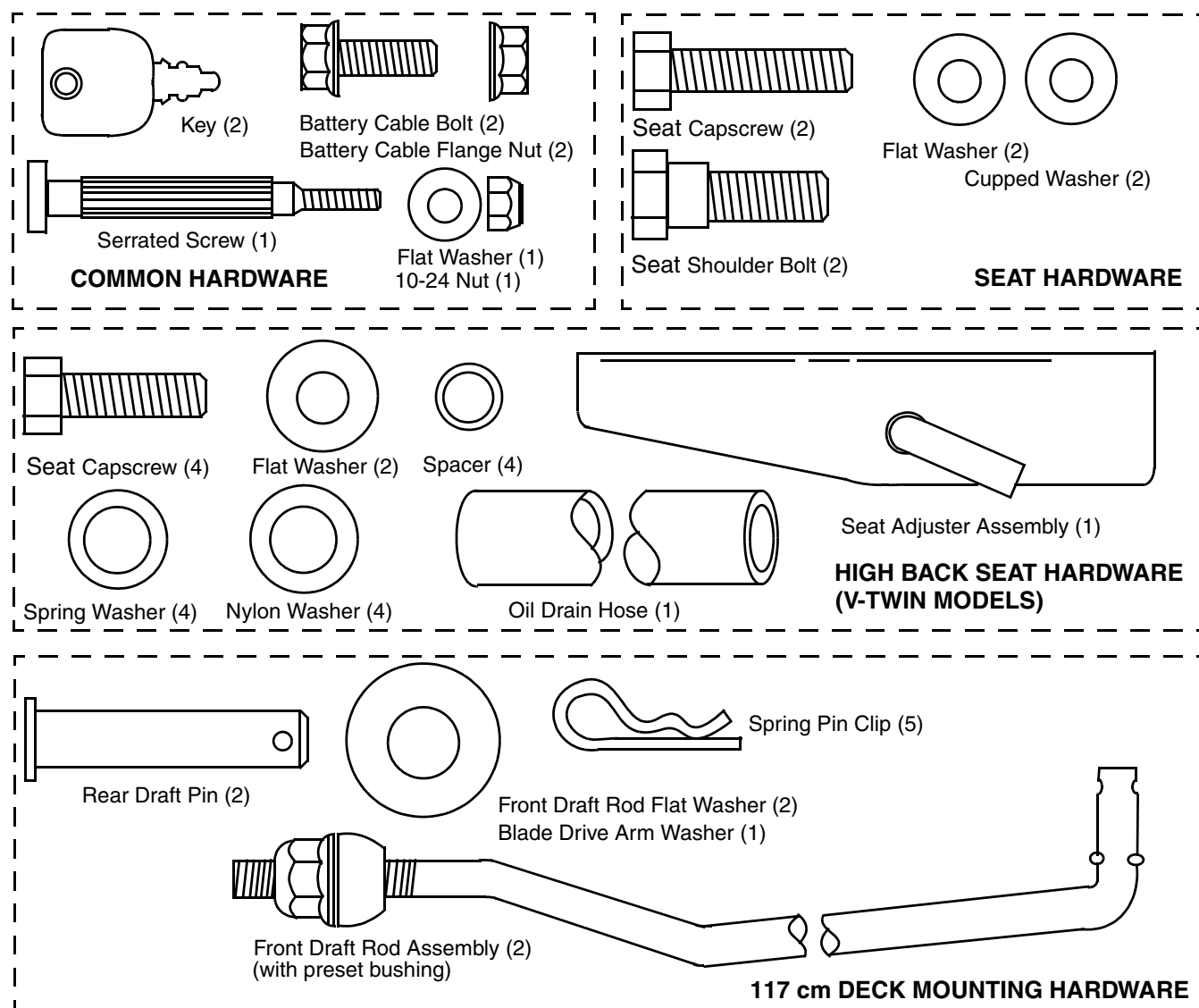
- Suggested for use with snow removal systems for improved traction.

SNOW BLADE – BG10018

- Easy to attach design.
- Operator friendly. Easy to lift blade. Easy to adjust blade.
- Use of rear wheel weights and tire chains recommended for optimum performance.
- 260 CCA battery recommended for use with snow blade in temperatures below 0°C (32°F), John Deere part number TY21752 or equivalent.

A

CONTENTS OF PARTS BAG



Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your tractor, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to insure proper tightness.

A

- REVIEW ALL ASSEMBLY INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING UNIT SET UP

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- 1/2 in. Wrench
- (2) 10 mm Wrenches
- (2) 15 mm Wrenches
- Phillips Screwdriver
- Claw Hammer
- Tire Gauge
- Utility Knife
- Diagonal Cut Pliers

REMOVE TRACTOR FROM CARTON

Follow these safety precautions when opening carton:

- Use two people to remove the tractor from skid.
- Always wear safety glasses when using a hammer.
- Wear gloves when handling the wood.
- Insure tractor has the parking brake set.
- Make sure there is 20 feet of open area to the front of tractor (such as a driveway).
- To prevent personal injury or tire damage, remove all staples or nails from surrounding area.
- At this point, the cardboard flaps should be open; the top frame, bag of parts, seat, and the steering wheel should be removed from the carton.
- Remove cardboard by cutting along dotted lines with a knife. To avoid tire damage, cut as close to corners as possible.
- Remove straps securing front and rear of unit to skid.

97 and 107 cm MOWER UNITS ONLY

- Lift the deck to the highest position. (See ADJUSTING MOWER CUT HEIGHT section.)
- Proceed to STEERING WHEEL INSTALLATION.

REMOVING 117 cm DECK FROM PACKING



CAUTION: Mower deck weighs approximately 36 kilos (80 lbs.)

- Remove the banding securing the 117 cm mower deck to the crate.
- Place the mower deck on flat surface with the blade side down.
- Refer to ADJUSTING GAGE WHEELS section.

STEERING WHEEL INSTALLATION

- Position the front tires so they are pointing in a straight ahead direction.
- Remove the steering wheel from its packaging and place on the steering shaft with the center spoke pointing towards the rear of the tractor. (See FIG. 1)
- Remove the 2-1/4 in. serrated screw and 10-24 nut and flat washer from the parts bag.
- Drive serrated screw from the R.H. side through the steering wheel and steering shaft with a hammer. Secure with the 10-24 nut and flat washer using a 10 mm (or 3/8 in.) socket and ratchet.

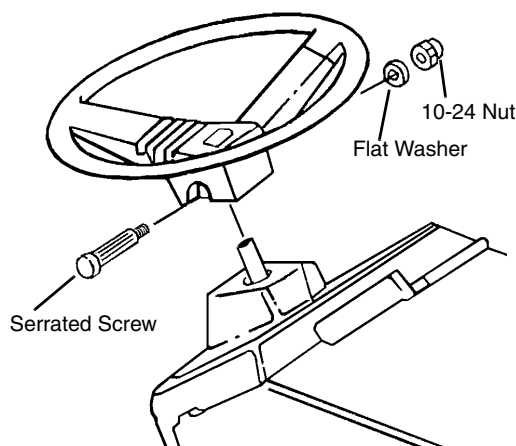


FIG. 1

REMOVE TRACTOR FROM THE SKID



CAUTION: DO NOT start and drive tractor from the skid.

GEAR TRACTOR ONLY:

- Move the shift lever to the neutral (N) position.
- Depress brake pedal located on the right side footrest and move the park brake lock lever, located at the center console, to the right and toward the rear to the Unlock position.
- With one person in the front, and the other in the rear, steer straight, and gently push the tractor rearward off the skid to a level area.
- Depress brake pedal and move park brake lock lever to locked position and release brake pedal.

AUTOMATIC TRACTOR ONLY: (See FIG. 2)

- Move to the rear of the tractor. On the rear of the tractor locate free-wheeling knob and pull it rearward until it locks into a fully extended position. This releases the hydro lock in the transmission, allowing it to free-wheel in order to move tractor.

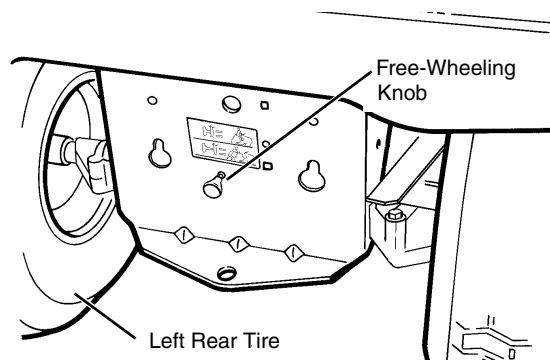


FIG. 2

- Depress brake pedal located on the right side footrest and move the park brake lock lever located at the center console to the right and toward the rear to the unlock position.
- With one person in the front, and the other in the rear,

steer straight, and gently push the tractor rearward off the skid to a level area.

- Depress brake pedal and move park brake lock lever to locked position and release brake pedal.
- Push the free-wheeling knob to its original position so that the knob is fully seated.

NOTE: Failure to push the free-wheeling knob forward to the drive position will result in the tractor not propelling itself when the shift lever is moved into forward or reverse.

97 and 107 cm MOWERS ONLY:

- Remove and discard the tape holding the discharge guard up.



CAUTION: NEVER operate the mower without the discharge guard in place.

SEAT INSTALLATION

- Stand seat on mower deck lift handle allowing seat back to rest on steering wheel.
- Raise seat pan so that it rests against seat bottom.

LOW BACK SEAT:

- Remove hardware from parts bag:

2 Shoulder Bolts	2 Capscrews
2 Cupped Washers	2 Flat Washers
- Install shoulder bolts through seat pan into top two holes in seat. (See FIG. 3) Secure tightly.
- Take one capscrew and string one of the cupped washers onto it so that cupped side of washer is away from capscrew head. String one of the flat washers onto capscrew with cupped washer. Repeat for other capscrew and washers.
- Install capscrews with washers through seat pan into bottom holes of seat. Tighten finger tight.
- Refer to ADJUSTING SEAT in the Operation section for setting seat position. Securely tighten all hardware.

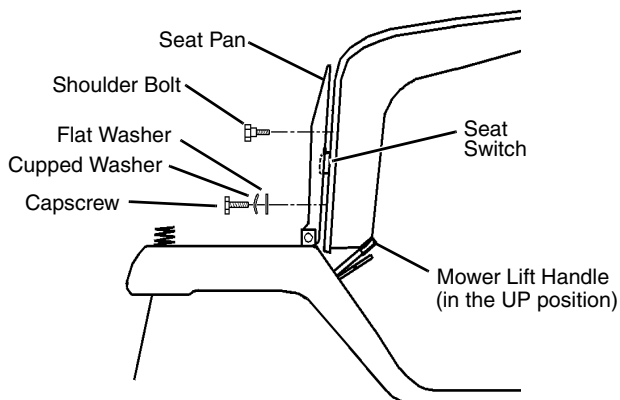


FIG. 3

HIGH BACK SEAT(V-Twin Models Only):

- Remove hardware from parts bag:

4 Spacers	4 Capscrews
4 Spring Washers	2 Flat Washers
Seat Adjustment Bracket 4 Nylon Washers	
- Place flat washer, spacer, spring washer and nylon washer on capscrew. Repeat assembly for second capscrew.
- Insert capscrew with flat washer, spacer, spring washer and nylon washer through right hand edge of

seat pan into seat. Assemble loosely.

- Insert second capscrew with flat washer, spacer, spring washer and nylon washer through right hand side of seat pan into seat. Assemble loosely.
- Place one of the remaining two capscrews through the seat adjustment bracket assembly.
- Place a spacer, spring washer and nylon washer on the capscrew, and screw the capscrew into the seat pan. Do not tighten.
- Pull pin in adjustment bracket assembly and rotate pin to the locked position.
- Place the remaining capscrew through the seat adjustment bracket assembly.
- Place a spacer, spring washer and nylon washer on the capscrew, and screw the capscrew into the seat pan.
- Tighten all four capscrews.

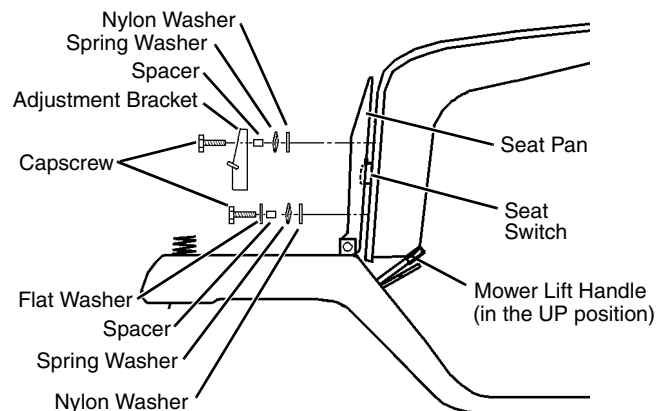


FIG. 4

SEAT SWITCH CONNECTION:

- Connect the operator's seat switch connector on to the switch located on the bottom of the seat. Insure the connector locks onto the switch body. (See FIG. 5)

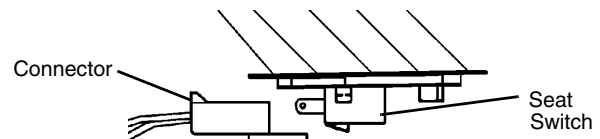


FIG. 5

NOTE: Failure to connect the seat switch will result in the tractor engine stopping when the clutch/ brake pedal is released or when the PTO lever is engaged.

CONNECT BATTERY



CAUTION: Sulfuric acid in battery electrolyte is poisonous. It is strong enough to burn skin, eat holes in clothing, and cause blindness if splashed into eyes.

- Remove and discard the Red (+) protective cap from the positive battery terminal. Do not remove the Black (-) protective cap yet.



CAUTION: DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.

NOTE: If the battery is put into service after the month and year indicated on the battery label, using a 12 Volt battery charger, charge the battery for a minimum of one hour and no more than two hours at a rate of 6 to 10 amps. (See **BATTERY CHARGING** section.)



CAUTION: Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

A

- Connect the red battery cable to the positive terminal (+) with a 6 mm hex head bolt and 6 mm flange nut from the bag of parts and tighten securely. (See FIG. 6)
- Install the red terminal (+) cover.
- Remove and discard the Black (-) protective cap from the negative battery terminal.
- Connect silver braided grounding cable to the negative (-) terminal with remaining 6 mm hex head bolt and 6 mm flange nut and tighten securely.

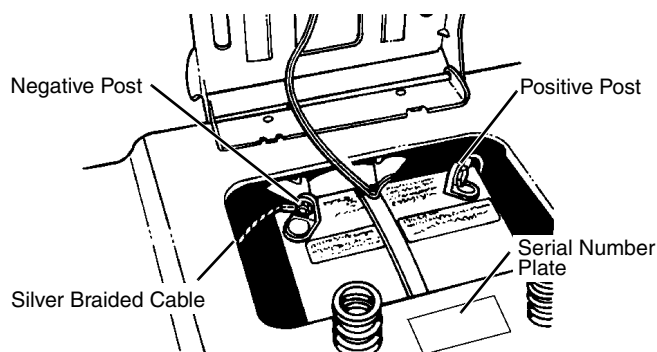


FIG. 6

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressures are important for the best cutting performance.

- Reduce tire pressure to **97 kPa (14 psi)** in the front tires and **69 kPa (10 psi)** in the rear tires. Refer to the specification section in your operator's manual.

FOR 97 and 107 cm MOWER DECK, PROCEED TO DECK LEVELING

INSTALLING 117 cm MOWER DECK

- Remove three (3) tie wraps securing draft arms and PTO control rod to deck.
- Place the mower deck on the ground at the right hand side of the tractor.
- Locate the mower lift lever in front of the seat.



CAUTION: Mower lift lever under tension. Grasp lift lever securely and release lock slowly.

- Raise lift lever to the uppermost position.
- Turn steering wheel fully to the left. Carefully slide the mower deck under the right side of the tractor (with the mower discharge to tractors right side) taking care to watch the interference of the rear draft arms with the underside of the tractor.
- Push the mower deck lift lever to its lowest point by pressing the lift lever lock and pushing the lever

down. (See **ADJUSTING MOWER CUT HEIGHT** in the Operation section of this manual.)

- Position the deck so the rear draft arms are between the gold colored guide rods and the lift arms on the outboard side. (See FIG. 7)

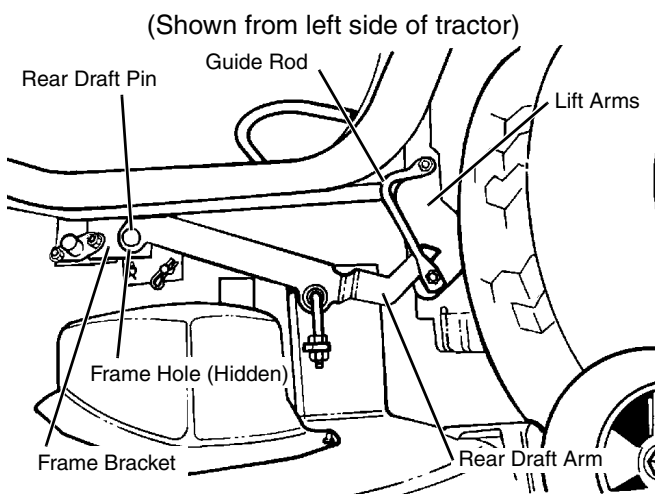


FIG. 7

- Lift the mower deck. Place 50 mm (2 in.) blocks under the R.H. and L.H. rear edges of the deck enabling you to align the holes in the front of the rear draft brackets with the holes in the frame bracket. (See FIG. 7)
- Remove rear draft pins and spring pin clips from hardware pack and insert through rear draft arms and frame bracket from the outboard side. Insert spring pin clips into holes in the end of the rear draft pins.
- Remove the front draft rod assemblies from parts bag and insert through holes in axle brackets on the bottom of front axle. (See FIG. 8)
- Raise front of deck and block. Insert front draft rods into forward holes on the front brackets of the mower deck. Draft rod assemblies are inserted from the inside of the mower deck brackets toward the outside of the bracket.
- Remove flat washers and spring pin clips from parts bag and install on front draft rods.

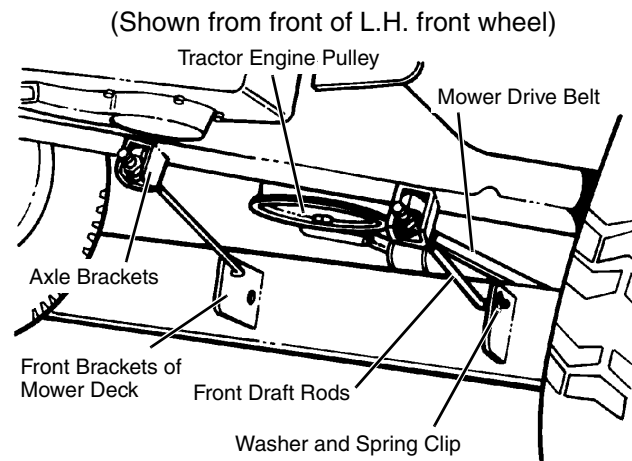


FIG. 8

- Pull down on L.H. side of belt guide and rotate away from engine pulley. Install belt onto pulley and return

guide to original position. Insure that the guide is seated into the hole. (See FIG. 9)

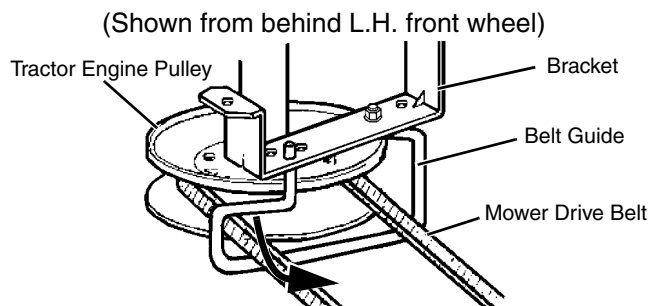


FIG. 9

- Raise tension rod and attach to blade drive arm using flat washer and spring pin clip from parts bag. (See FIG. 10 and FIG. 11)

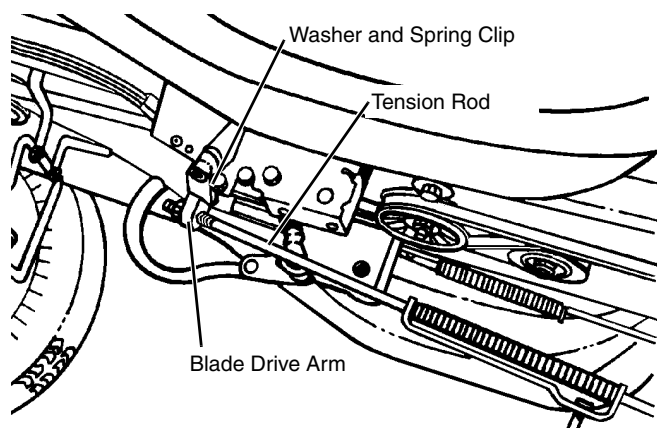


FIG. 10

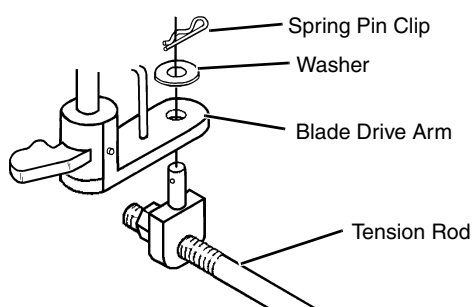


FIG. 11

- Raise deck by pressing the lift lever lock and pulling the mower deck lift lever to its highest point.
- Remove 50 mm (2 in.) blocks from under deck.
- Check for proper position of all belts.

NOTE: Verify that mower drive belt is routed properly.

CHECK LEVELNESS OF DECK

See DECK LEVELING in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK GAGE WHEEL ADJUSTMENT

See GAGE WHEEL ADJUSTMENT in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE AND ENJOY YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ENSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

- Please complete the following checklist before proceeding:

Example:

- ☒ Remove Operators Manual from parts bag.

A

- ☐ All assembly instructions have been completed.
- ☐ No remaining loose parts in carton.
- ☐ This tractor has been filled with oil at the factory. Verify engine oil level prior to starting engine and add 30W oil if required. Refer to MAINTENANCE section.
- ☐ Check date code on battery. If the battery is put into service after the month and year indicated on the battery label, charge the battery. Refer to BATTERY CHARGING section.
- ☐ Seat is adjusted comfortably and tightened securely. Seat switch wire properly connected.
- ☐ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory.)
- ☐ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/front to rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling.)
- ☐ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ☐ Set mower deck gage wheels to proper height. Refer to GAGE WHEEL ADJUSTMENTS.
- ☐ Free-wheeling knob pushed in all the way. (Hydro only)
- ☐ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

- While learning how to use your tractor, pay extra attention to the following important items:

- ☐ Engine oil is at proper level.
- ☐ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ☐ Become familiar with all controls – their location and function. Operate them before you start the engine.
- ☐ Be sure brake system is in safe operating condition.

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



CAUTION OR
WARNING



REVERSE



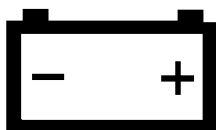
FORWARD



FAST



SLOW



BATTERY



ENGINE OFF



GROUND
DRIVE CLUTCH



UNLOCKED



LOCKED



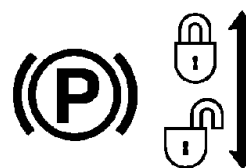
FUEL



CHOKE



MOWER HEIGHT



PARKING BRAKE



MOWER LIFT



REVERSE



NEUTRAL



HIGH



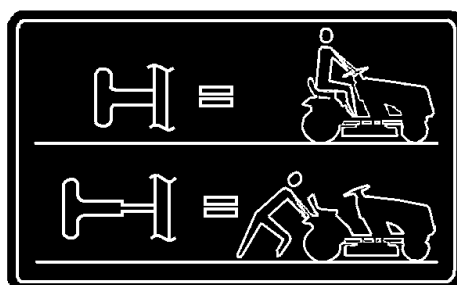
LOW



BLADE/ATTACHMENT
CLUTCH ENGAGED



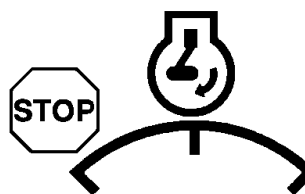
BLADE/ATTACHMENT
CLUTCH DISENGAGED



HYDROSTATIC FREE WHEEL
(Automatic Models Only - located on rear hitch plate)



ENGINE ON

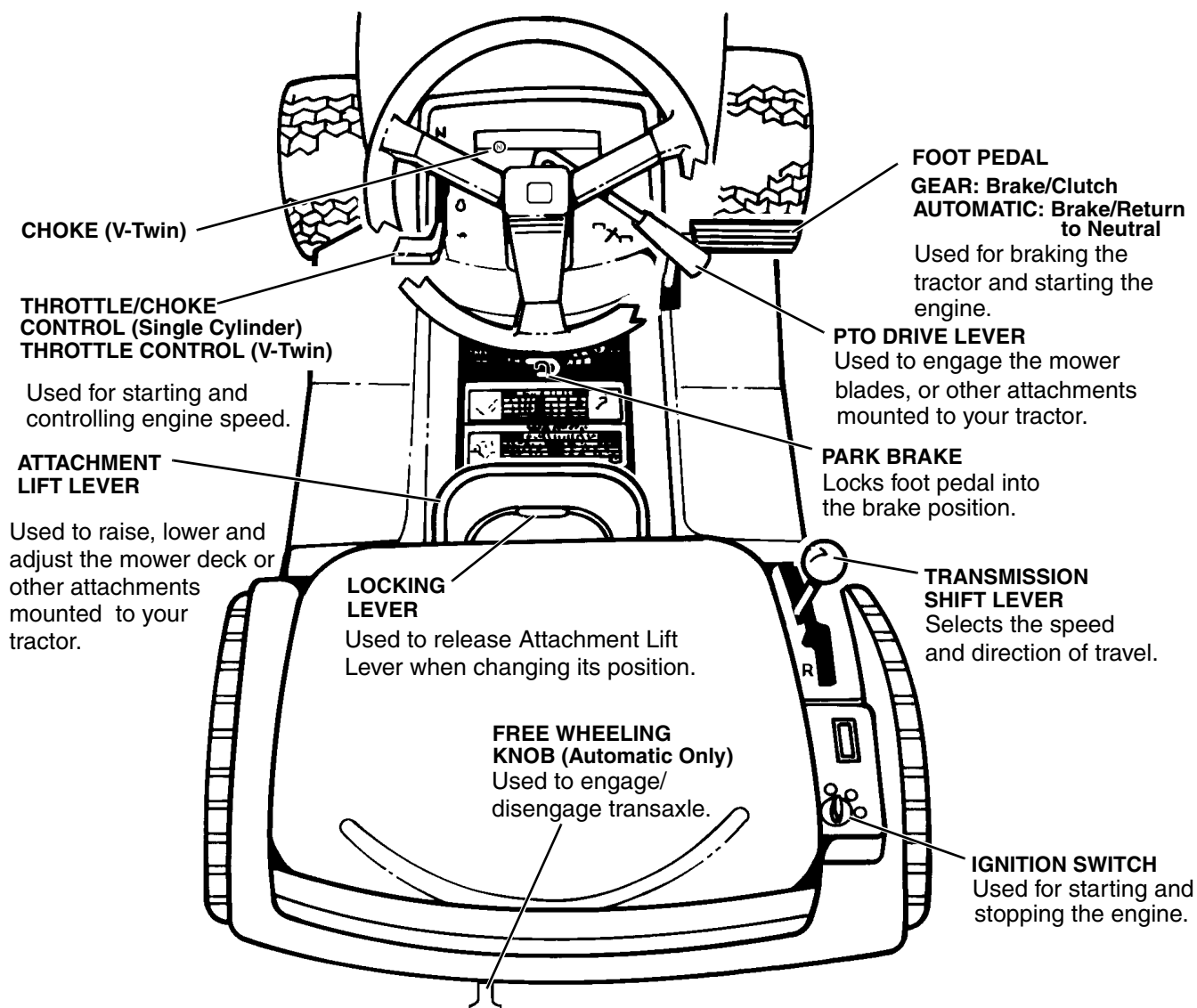


IGNITION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOU TRACTOR.

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



BEFORE EACH USE

- Test Safety Systems
- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check for loose fasteners.

ADJUSTING SEAT

- Pivot seat forward on its mounting bracket.
- Loosen front capscrews two turns.
- Slide forward or rearward on mounting bracket to desired position.
- Tighten capscrews.

For High Back Seat (V-Twin Models Only):

- Pivot seat forward on its mounting bracket. (See FIG. 12)
- Pull pin and rotate pin to the locked position.

- Slide seat forward or rearward to desired position.
- Release pin, make sure pin engages in hole in frame.

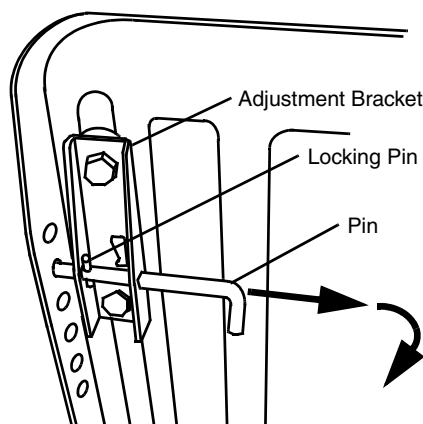


FIG. 12

LOCKING AND UNLOCKING THE PARK BRAKE

To Lock the Park Brake:

- Push and hold foot pedal (1) all the way down. (See FIG. 13)
- Move park brake lever (2) forward, then to the left to lock position.
- Remove foot from pedal. Pedal should not return to the up position.

To Unlock the Park Brake:

- Push and hold foot pedal (1) all the way down. (See FIG. 13)
- Move park brake lever (2) to the right, then to the rear.
- Remove foot from pedal. Pedal should return to the up position.

STARTING THE ENGINE



CAUTION: Start engine ONLY outdoors or in a well-ventilated place. Exhaust fumes are dangerous.

NOTE: Check engine oil prior to starting tractor and fill to proper level. Refer to Engine Owners Manual.

- Sit on operator's seat.
- Disengage blade drive by moving PTO lever (3) all the way back to the rearward position.
- Move transmission shift lever (5) to neutral (N) position.
- Place ignition key in ignition switch (6).
- Push and hold foot pedal (1) all the way forward (or lock the parking brake as described above).

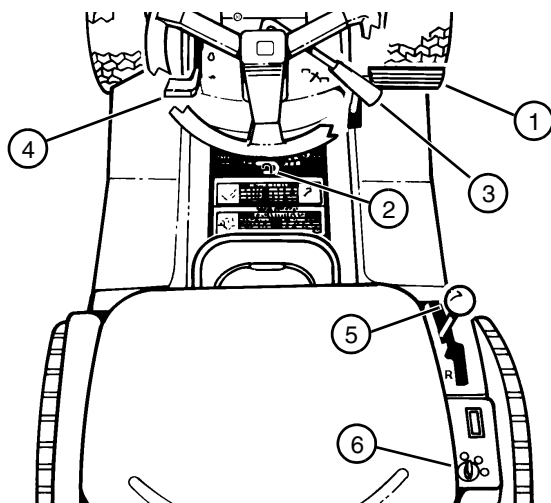


FIG. 13

- This unit is built with an environmentally friendly engine, which operates differently from previous engines. To start the engine:
Single Cylinder – Place the throttle lever (4) in the choke position. As the engine begins to run smoothly, lower the throttle lever in small steps, allowing the engine to accept changes in speed and load, until the throttle lever is in the FAST position.
V-Twin – Place the throttle lever (4) in the FAST position and pull choke knob (7) out. As the engine begins to run smoothly, push the choke knob in until fully seated.

- Turn ignition key (6) to start position to crank the engine. Crank engine until it starts, but no longer than 5 seconds.
- If engine starts, release key to run position. If engine does not start, release key to run position and wait 10 seconds before cranking the engine again.

NOTE: Your tractor has safety switches on the brake pedal, PTO drive lever and operator's seat. Engine will not crank unless:

- The parking brake is set and the blade drive is completely disengaged, Or:
- The operator is on the seat, the brake pedal is depressed, and the blade drive is completely disengaged.

NOTE: Engine may be noisy at engine start-up. This is NORMAL and will disappear as engine speed is increased and engine is warmed up.

TO USE THE THROTTLE CONTROL

- Always operate the engine at **full throttle**.
- Operating the engine at less than full throttle reduces the battery charging rate and reduces fan cooling efficiency of the engine.
- Full throttle offers the best bagging and mower performance.

COLD WEATHER ENGINE STARTING TIPS

NOTE: A 260 Minimum CCA battery (John Deere P/N TY21752 or equivalent) is recommended for starting in temperatures below 0°C (32°F).

- Always use fresh winter grade fuel.
- Do not crank engine for more than 30 seconds in any single attempt.
- During first minute of operation engine may be operated in partial choke to allow smoother running. As engine warms (or if sudden stumbling is observed) slowly reduce engine speed to the full throttle detent position.

Automatics Only:

- Allow engine to run for a few minutes before using tractor to allow hydrostatic transmission oil to warm. Sluggish transmission response in cold weather indicates that oil has not warmed to allow optimum performance.

TRAVELING FORWARD & REVERSE (AUTOMATIC MODEL)



CAUTION: Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children. Do not engage blade drive when you are not mowing. Always turn off blades and look down and behind before and while backing.

- To travel forward: unlock park brake, move hydrostatic drive lever (5) to the right and forward. (See FIG. 14) The speed of the tractor is determined by how far forward the drive lever is moved. Return lever to N (Neutral) to stop tractor.
- Full forward positioning of the shift lever is designed

for transport. Make sure the deck is raised to the highest position when transporting and the PTO drive is disengaged.

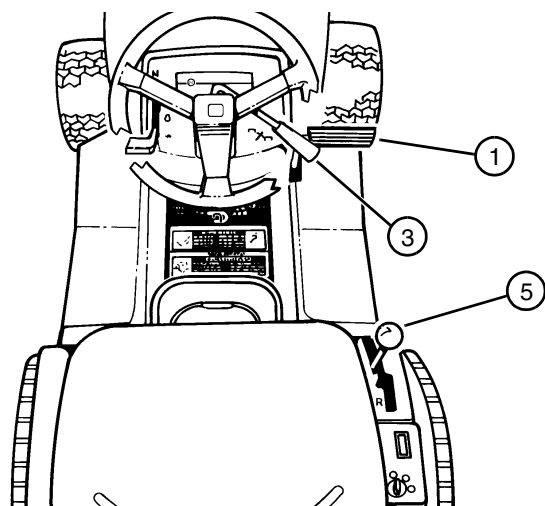


FIG. 14

IMPORTANT: To prevent transmission damage, stop tractor movement before changing direction of travel.

- To travel in reverse: move hydrostatic drive lever (5) to the right and rearward to the R (Reverse) position.
- Pushing in brake pedal automatically returns the automatic drive gear to Neutral.
- Depress clutch/brake pedal fully to stop the tractor.

NOTE: Remove hand from shift lever when using foot pedal to brake the tractor. This allows for smooth function of return-to-neutral feature of your tractor.

TRAVELING FORWARD & REVERSE (GEAR DRIVE MODEL)

The Brake/Clutch Pedal (1) has two positions:

- Up - Operating position.
- Down - Brake position and initial gear engagement.



CAUTION: Before moving forward or rearward, make sure area is clear of bystanders, especially children. Do not engage blade drive when you are not mowing. Always turn off blades and look down and behind before and while backing.

- To travel forward: Push clutch/brake pedal (1) all the way forward to brake position. (See FIG. 14)
- Gear selections are as follows:
- First gear (1) – slowest speed/highest power.
- Second gear (2) through fourth gear (4) – general mowing.
- Fifth gear (5) – driving tractor for transport. Make sure the mower deck is raised to the highest position and the mower blade is disengaged.
- Reverse (R) – backing to avoid objects.
- Move shift lever (5) to the right and forward to desired forward position.

- Release clutch/brake pedal slowly to engage mower drive.
- Slowly release pedal to resume travel.
- Depress clutch/brake pedal fully to stop the tractor.

AVOID INJURY FROM CONTACTING BLADES



- Before you dismount to unclog, remove or adjust mower:
 - Depress clutch/brake pedal fully.
 - Place gearshift lever (5) in neutral (N) position. (See FIG. 15)
 - Move PTO drive lever (3) rearward to off position.
 - Lock the park brake (2).
 - Move throttle lever (4) rearward to low throttle position. Let engine run at low throttle a few seconds.
 - Turn ignition key (6) to off position.
 - Remove ignition key.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Disengage PTO drive to stop mower blades when you are not using mower.

STOPPING THE ENGINE

- Depress clutch/brake pedal fully.
- Place gearshift lever (5) in neutral (N) position. (See FIG. 15)
- Move PTO drive lever (3) rearward to off position.
- Lock the park brake (2).
- Move throttle lever (4) rearward to low throttle position. Let engine run at low throttle a few seconds.
- Turn ignition key (6) to off position and remove key.

Before leaving tractor seat:

- Wait for engine and moving parts to STOP.
- Never leave tractor UNATTENDED when engine is RUNNING.

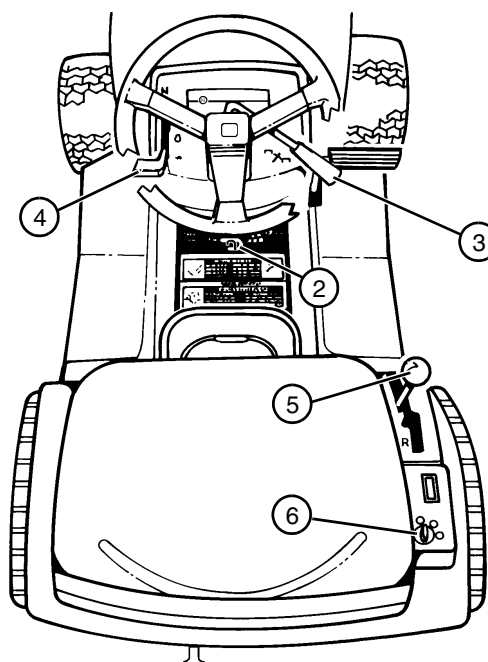


FIG. 15

PUSHING TRACTOR (ENGINE OFF)

GEAR DRIVE MODEL:

IMPORTANT: DO NOT tow tractor behind any other vehicle.

- Raise cutting deck to highest position.
- Move shift lever (5) to N (Neutral) position.
- Unlock park brake (2).
- Push tractor by hand to desired location.

AUTOMATIC MODEL:

Pull free-wheeling knob (7) rearward, unlocking transaxle. (See FIG. 16)

- Raise cutting deck to highest position.
- Unlock park brake lever (2) and move shift lever (5) to N (Neutral) position.

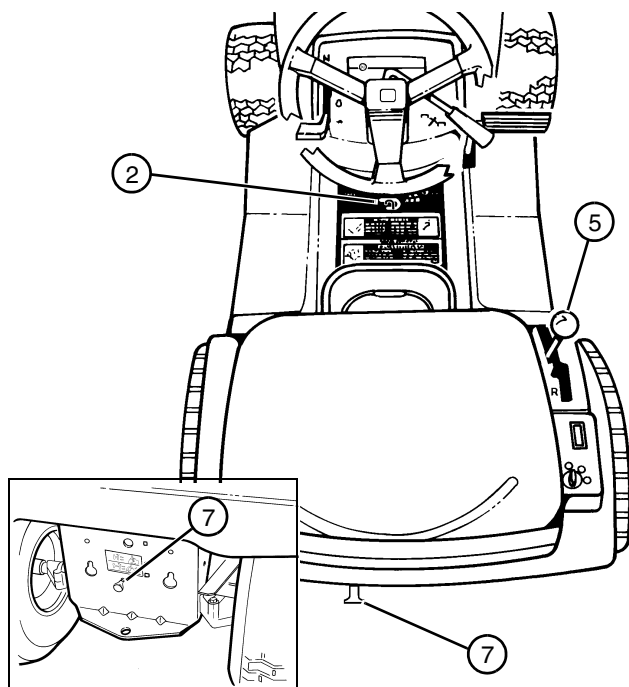


FIG. 16

- Push tractor by hand to the desired location.
- After pushing to the new location: Push free-wheeling knob (7) forward, locking transaxle to the drive position. Apply park brake.

ADJUSTING MOWER CUT HEIGHT

NOTE: Check tractor tire pressure before adjusting deck.

- Push down deck lift lever (8) slightly and hold locking lever (9) down with thumb. (See FIG. 17)
- Move lift lever down to lower deck, or up to raise deck.
- Release locking lever to keep lever in position. Cutting height can be adjusted from **38 – 102 mm (1 1/2 – 4 in.)**.
- Adjust gage wheels to match cut height desired. (See GAGE WHEEL ADJUSTMENT.)

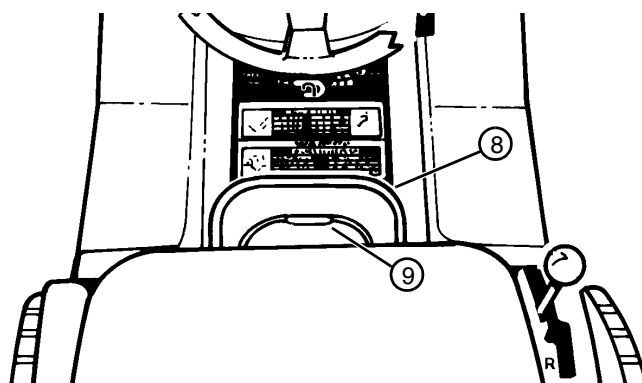


FIG. 17

ENGAGING BLADE DRIVE



CAUTION: Before engaging mower, clear area of bystanders, especially children. Always turn off blades and look down and behind before and while backing.

- Start engine.
- Move throttle lever (4) to fast detent position. (See FIG. 18)
- Lower mower deck to cutting height.
- Push PTO drive lever (3) forward to start blades.
- Begin mowing.

NOTE: If engine stumbles when PTO drive is first engaged, tractor may be run in partial choke until engine accepts load and speed (Refer to STARTING THE ENGINE). After engine operation smooths, return throttle lever slowly to the full speed detent position.

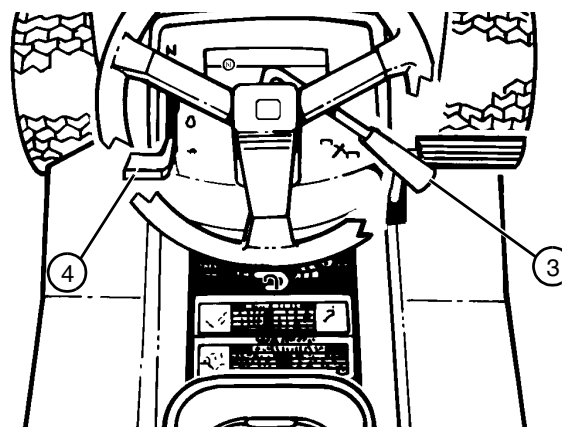


FIG. 18

DISENGAGING BLADE DRIVE

- Pull PTO drive lever (3) back to disengage blades.

WHILE MOWING



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher (On mowers so equipped), or the discharge guard in place.

- Always turn off blades and look down and behind before and while backing.
- Watch for fixed objects and avoid them. They can

damage the mower or cause injury.

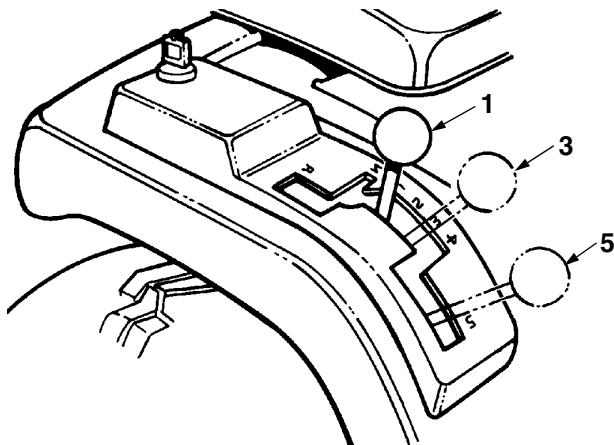
- Examine the mower, the blade and other parts for damage after hitting a foreign object or if the unit vibrates excessively.
- When mowing, avoid areas where traction is unsure such as inclines or slopes. Look back before changing direction of travel.
- In heavy grass, raise the cutting height. Reduce ground speed. Stop the engine to remove clogged grass from the mower.
- Do not refuel while engine is running.
- Do not mow when grass is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- Always operate engine at full throttle when mowing to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.

AFTER MOWING

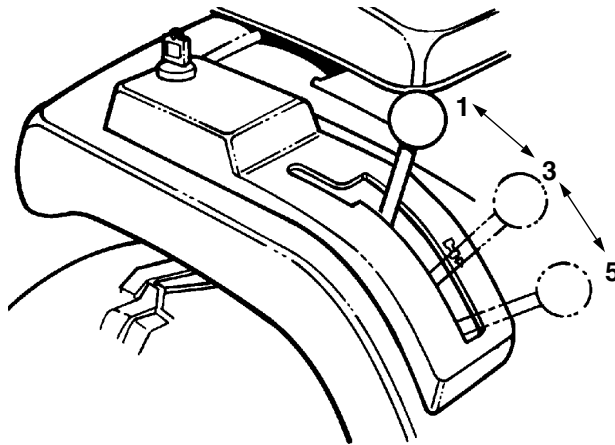
- Always let the mower cool before storing in an enclosed area.
- Foreign material on the mower is dangerous. Clean off grass, leaves, grease and oil before storing.
- Tighten all loose nuts, bolts and screws before you use the unit.
- Empty and clean any grass catcher or other accessory.
- Remove the key or disconnect the spark plug wire to prevent unauthorized use.
- Make sure the mower is not kept near a source of ignition. Gasoline fumes can cause an explosion.
- Only original parts or factory approved substitutes can be used to service the mower.
- Instruct children not to play on or around mower.
- Never keep gasoline near a source of ignition. Always use an approved container. Keep gasoline away from children.



GEAR DRIVE MODEL



AUTOMATIC MODEL



Gear or Position Number	Mowing Style	Grass Condition	Terrain	Comments
1	Side discharge, bagging, or, mulching	All	All	Front weights may be required for bagging or stability. Mulch when grass is dry to avoid clumping.
2	All	Thick to normal for side discharge and bagging. Normal to light for mulching.	Widely varying to smooth	Mulch when grass is dry to avoid clumping.
3	Side discharge, bagging, or, mulching	Normal to light. Light	Gently varying to smooth	
4	Side discharge	Light	Smooth	
5	N/A	N/A	Smooth	Transporting Only.

NOTE: When damp, use lower ground speed.

Run at full throttle for best cutting performance.

These are general guidelines. Use extra caution in damp conditions, hilly or rough terrain, or both.

Use 1/3 rule when mulching. (For best performance, cut no more than 1/3 of total grass height in one mowing pass.)

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		Before Each Use	First 2 Hours	Every 8 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Every Season	Before Storage
Tractor	Test Safety Systems	•							
	Check Brakes	•		•					
	Check Tire Pressure	•		•					
	Check for Loose Fasteners	•					•		•
	Sharpen/Replace Blades				•				
	Lubrication Chart				•				•
	Check Battery				•				
	Clean Battery Terminals				•				•
	Check Transaxle Cooling				•				
	Adjust Blade Belt Tension		•					•	
	Adjust Drive Belt Tension						•		
Engine		• Refer to Engine Owners Manual							

PRACTICE SAFE MAINTENANCE

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- Understand service procedure before doing work. KEEP area clean and dry.
- Never lubricate or service machine while it is moving. KEEP safety devices in place and in working condition. KEEP hardware tight.
- To prevent them from getting caught, keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts.
- Before servicing machine, lower attachments to the ground. Disengage all power and stop the engine. Lock the park brake and remove the key. Let tractor cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Never run engine unless the park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Remove any buildup of grease, oil, or debris.
- Disconnect battery ground cable (–) before making adjustments on electrical systems or welding on tractor.
- Unauthorized modifications to the tractor may impair its function and safety.

TESTING SAFETY SYSTEMS



CAUTION: Your tractor is equipped with an **ELECTRONIC SAFETY INTERLOCK**. Engine will not start unless:

- The parking brake is set and the PTO drive is completely disengaged, Or,
- Operator is on seat, the brake pedal is depressed, and the PTO drive is completely disengaged.

- Use the following checkout procedures to check for normal operation of tractor.
- If there is a malfunction during one of these procedures, DO NOT operate machine. (See your Europro Service Center for service.)
- Perform these tests in a clear open area.
- Keep bystanders away.

TEST 1

- Operator on seat.
- Unlock the park brake.
- Disengage the blade drive by moving PTO drive lever all the way rearward.
- Try to start engine.
- Engine MUST NOT start.
- If the engine starts, there is a problem with your interlock. (See your Europro Service Center for service.)

TEST 2

- Operator on seat.
- Lock the parking brake.
- Engage the blade drive by moving PTO drive lever forward.
- Try to start engine.
- Engine **MUST NOT** start.
- If the engine starts, there is a problem with your interlock. (See your Europro Service Center for service.)

TEST 3

- Operator on seat.
- Lock the parking brake.
- Disengage the blade drive by moving PTO drive lever all the way rearward.
- Start the engine and move the throttle lever to approximately ONE-HALF speed position.
- Engage the blade drive by moving PTO drive lever forward.
- Raise up off the seat. **DO NOT** get off the tractor.
- Engine **MUST** stop.
- If engine does not stop, there is a problem with your interlock. (See your Europro Service Center for service.)

TEST 4

- Operator on seat.
- Push the brake pedal down.
- Disengage the blade drive by moving PTO drive lever all the way rearward.
- Move the transmission shift lever to neutral (N) position.
- Start the engine and move the throttle lever to FAST speed position.
- Release the brake slowly.
- Raise up off the seat. **DO NOT** get off the tractor.
- Engine **MUST** stop.
- If engine does not stop, there is a problem with your interlock. (See your Europro Service Center for service.)

TEST 5

- Operator on seat.
- Lock the parking brake.
- Disengage the blade drive by moving PTO drive lever all the way rearward.
- Start the engine and move the throttle lever to FAST speed position.
- Raise up off the seat. **DO NOT** get off the tractor.
- Engine **MUST** remain running.
- If engine stops, there is a problem with your interlock. (See your Europro Service Center for service.)

TEST 6

- Lock the parking brake.
- Automatic Models – Unlock free wheeling knob.
- Gear Models – Move the transmission shift lever to neutral (N) position.
- Try to push tractor manually.
- Parking brake **MUST** prevent machine from moving.
- If tractor moves, parking brake needs to be adjusted.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than **1.8 meters** stopping

distance at high speed in highest gear, or fails to hold when on an incline, then brake must be adjusted. (See ADJUST BRAKE.)

TIRES



CAUTION: Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death.

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Maintain proper air pressure in all tires. Do not inflate tires above the recommended pressure. Rear tire pressure = **69 kPa (10 PSI)**, Front tire pressure = **97 kPa (14 PSI)**.
- Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and **NOT** in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing hardware.
- Keep tires free of gasoline, oil or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.



BLADE REMOVAL

- For best results, mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

- Raise mower to highest position to allow access to blades.
- Remove hardware securing blade.
- Install new or resharpened blade with trailing edge up towards deck as shown.
- Reassemble hardware and deflector cup in exact order as shown. (See FIG. 19)
- Tighten bolt securely. Torque to **46 - 65 N•m (34 - 48 lb-ft)**.

IMPORTANT: Blade bolt is Grade 8 heat treated.

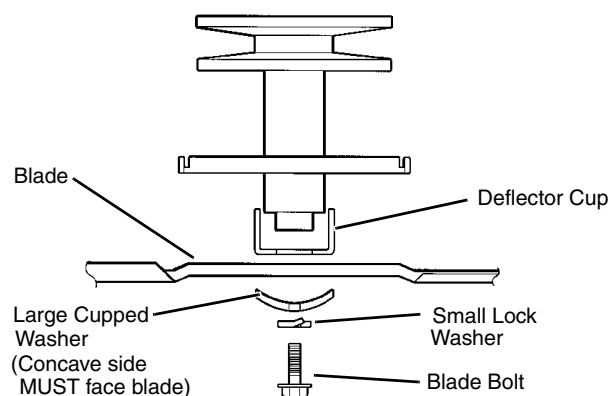


FIG. 19

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade, but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause excessive vibration and eventual damage to mower and engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, you will need a steel bolt, pin or a cone balancer. (When using a cone balancer, follow the instructions supplied with balancer.)
- Slide blade on to an unthreaded portion of the steel bolt or pin and hold the bolt or pin parallel with the ground. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

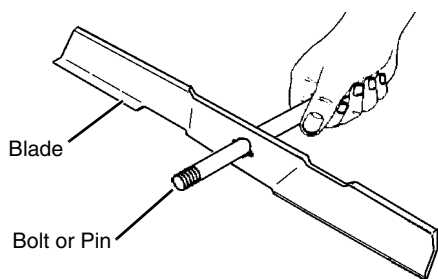


FIG. 20

BATTERY

(Battery is Maintenance Free)



CAUTION: DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

CHANGE ENGINE OIL

(Refer to Engine Owners Manual)

- Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF or SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected temperature:

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 4°C. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.

- Catch oil in a suitable container.

Drain Oil (See FIG. 21):

- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Unsnap the dust cap, (For V-twin only – install oil drain hose provided in parts bag) push and twist to open oil drain.
- After oil has drained completely, push and twist to close oil drain.
- Snap on dust cap.

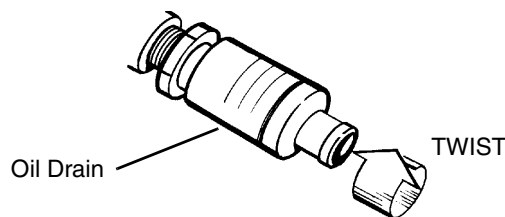


FIG. 21

Change Oil Filter (Refer to Engine Owners Manual)

Fill Engine With Oil (See FIG. 22):

- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see PRODUCT SPECIFICATIONS
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Insert dipstick into the tube and thread the oil fill cap on the tube. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

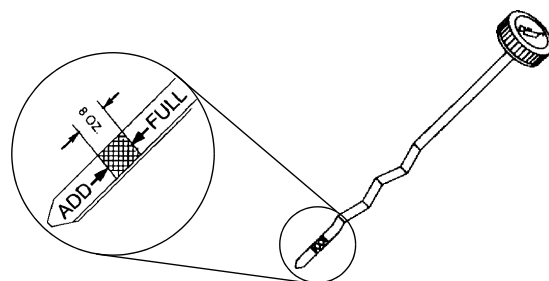


FIG. 22

- Start and run engine at idle to check for oil leaks. Stop engine. Recheck oil level and add oil if required.

AIR FILTER

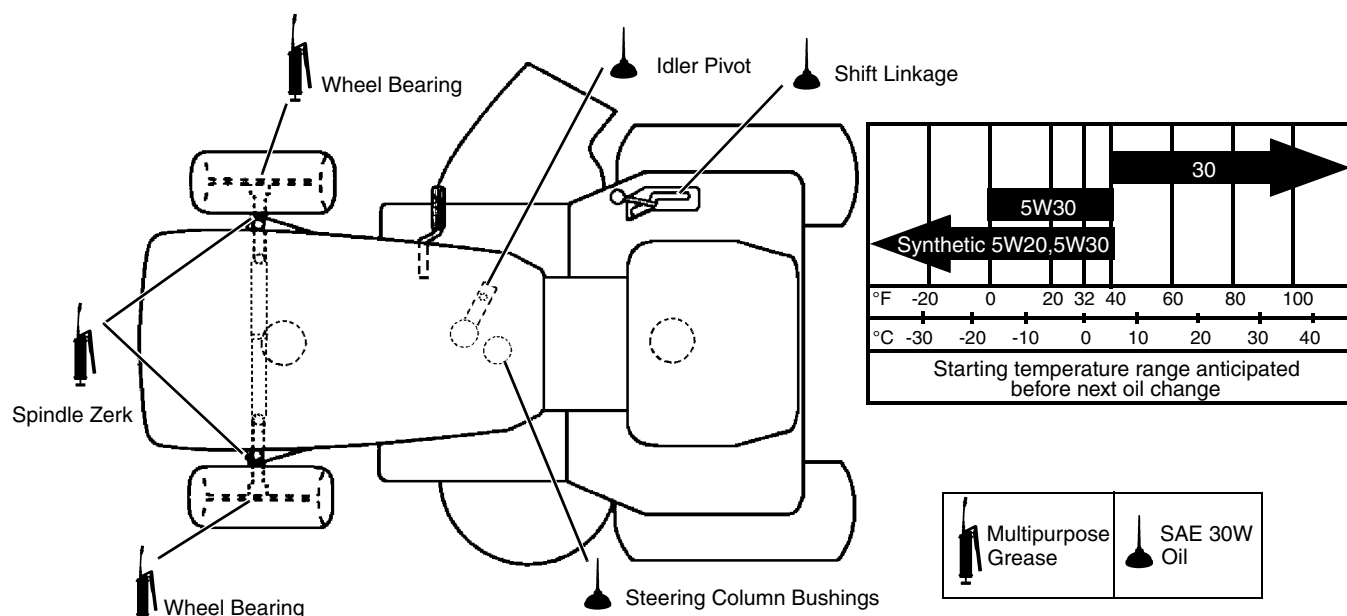
Your engine will not run properly using a dirty air filter.

- Clean the foam pre-cleaner after every 25 hours of operation or every season.
- Service paper cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first.
- Service air cleaner more often under dusty conditions.

MUFFLER

- Inspect muffler and spark arrester (if equipped) and replace if corroded as it could create a fire hazard and/or damage.

LUBRICATION CHART



M

SPARK PLUGS

CAUTION: Before replacing spark plug(s); Stop engine. Make sure engine is cool.

- Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in PRODUCT SPECIFICATIONS.

IN-LINE FUEL FILTER

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

CAUTION: Before replacing fuel filter; Stop engine. Make sure engine is cool. Keep flames away.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.

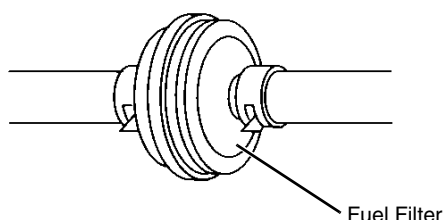


FIG. 23

FUEL

Use fresh, clean, regular unleaded gasoline.

- Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.
- To avoid engine problems, the fuel system should be emptied during storage of 30 days or longer. See STORAGE Section for additional information.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

CLEANING

- Clean battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.
- We do not recommend using a garden hose to clean your tractor unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in a shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place PTO lever in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key "OFF" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

MOWER BELT TENSION ADJUSTMENT

CAUTION: Spindle brake engagement must be checked every time the belt is adjusted.

- Park mower on a hard, smooth surface.
- Stop the engine, remove key, wait for moving parts to stop.
- Remove wire from spark plug to prevent accidental starting.
- Place mower deck in lowest setting.
- Engage PTO drive lever.

(117 cm Deck Shown for Reference)

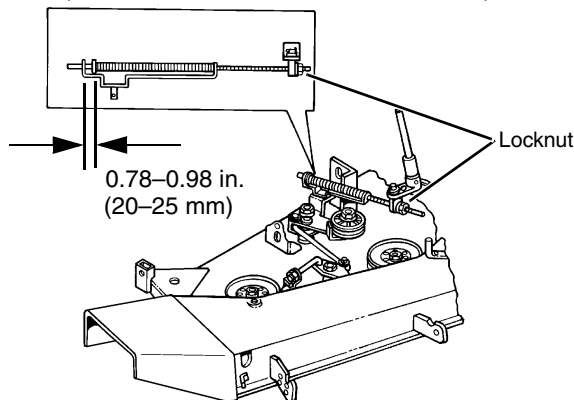


FIG. 24

- Measure distance from bracket to washer on tension rod. (See FIG. 24)

Specifications:

Bracket to Washer Distance..... 20-25 mm (0.78-0.98 in.)

- If adjustment is required:
- Disengage PTO drive lever.
- Remove hairpin from tension rod.

IMPORTANT: Do not attempt to loosen lock nut on tension rod without using a suitable wrench to support fitting.

- Loosen lock nut.
- Turn fitting on tension rod in proper direction to lengthen or shorten effective rod length.
- Tighten lock nut to **27 N•m (20 lb-ft.)**.
- Assemble tension rod and recheck dimension from bracket to washer.

- Check brake clearance. Refer to SPINDLE BRAKE ADJUSTMENT.
- Reconnect spark plug.

SPINDLE BRAKE ADJUSTMENT

CAUTION: Spindle brake engagement must be checked and corrected every time the mower belt tension is adjusted. Mower belt tension should be adjusted, if required, before brakes are adjusted.

- Park mower on a hard, smooth surface.
- Stop the engine, remove key, wait for moving parts to stop.
- Remove wire from spark plug to prevent accidental starting.
- Place mower deck in lowest setting.
- Engage PTO drive lever.
- Remove belt guard.

IMPORTANT: There are two (2) spindle brakes on the 97 and 107 cm decks and three (3) spindle brakes on the 117 cm deck. All brakes must be adjusted.

- Measure the distance from brake surface to pulley braking surface. (See FIG. 25)

Specifications:

Brake to Pulley Distance 2-3 mm (0.08-0.12 in.)

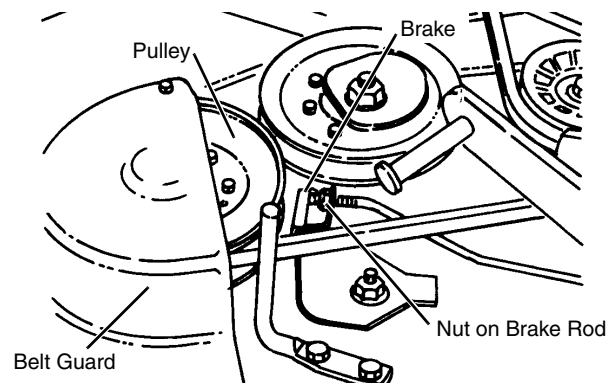


FIG. 25

- If adjustment is required, turn nut on end of brake rod in correct direction to set brake at proper distance from pulley.
- Repeat on all brakes.
- Reinstall belt cover.
- Connect spark plug.

BRAKE ADJUSTMENT FOR GEAR TRANSAXLE

Brake Adjustment:

- Before inspecting the brakes, depress the brake/clutch pedal and lock park brake lever into park position.
- Check for brake disc contacting the case and/or brake lever contacting its mounting bracket, top or bottom. (See FIG. 26) If so, replace friction pucks and brake disc before making any adjustments.

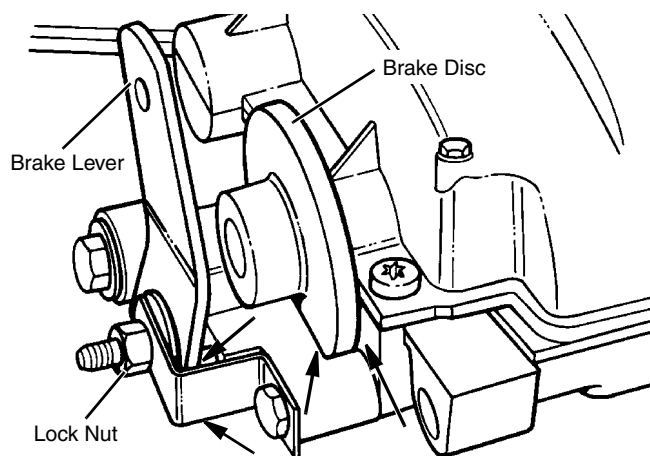


FIG. 26

- Place the tractor on a flat surface, block the front and rear wheels, and release the parking brake.

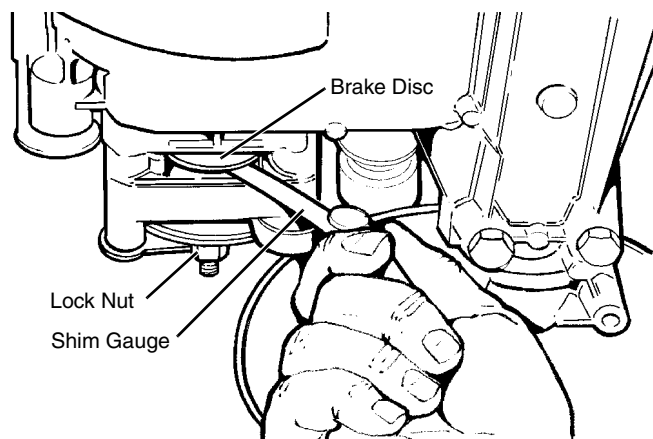


FIG. 27

- From the front of the tractor, locate the brake disc, lock nut, and friction pucks.
- Insert a **0.25 mm (0.010 in.)** shim gauge between the disc and friction puck (See FIG. 27). The shim should slide with slight interference.

If the shim will not fit:

- Loosen the lock nut until the shim slides in. Tighten the lock nut until the shim has slight interference.
- Remove the shim and cycle the brake pedal. Readjust if needed.

If the shim slides freely:

- Install the shim and tighten the lock nut until there is slight interference.
- Remove the shim and cycle the brake pedal. Readjust if needed.

BRAKE ADJUSTMENT FOR AUTOMATIC TRANSAXLE

Brake Spring Adjustment:

- Unlock park brake and release brake pedal.
- Refer to FIG. 28. Measure distance from inside of brake rod stop tabs to outside of compression spring bracket (located below foot tread area on L.H. side of transmission). Distance should be **2 – 10 mm (0.08 – 0.40 in.)**.

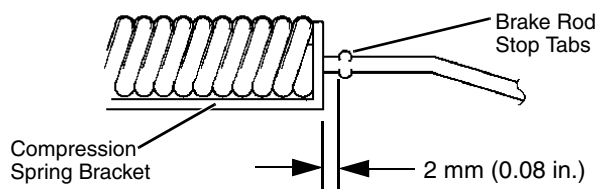


FIG. 28

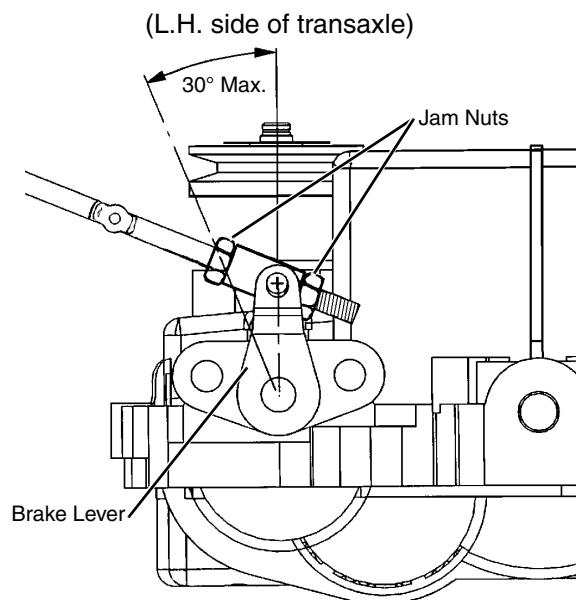


FIG. 29

If distance is less than or equal to **0.08 in. (2 mm)**:

- Gradually adjust jam nuts until specified measurement is obtained.
- Depress pedal and park brake.
- Measure the distance between edge of compression spring bracket and front edge of brake rod stop tabs. Gap should have a minimum distance of **2 mm (0.08 in.)**.
- Check brake rod compression spring. It should not be completely compressed when park brake is locked. A slight air gap should be visible between the coils when proper adjustment is reached.
- Recycle park brake a few times and remeasure distances each time until specified measurements are obtained.
- Brake lever travel should not exceed **30°**. If it does, measure brake components individually.

Specifications:

Spring bracket to stop tabs (minimum) **2 mm (0.08 in.)**

Brake lever travel (maximum) **30°**

DECK LEVELING (SIDE-TO-SIDE)

- Park tractor on a hard, level surface.
- Stop engine and remove key. Disengage blade drive.
- Check tire pressure. **97 kPa (14 PSI)** – Front Tire; **69 kPa (10 PSI)** – Rear Tire
- Adjust cutting height to middle position.

CAUTION: Blades are sharp; use gloves for protection when turning blades by hand.

S

- Turn left blade by hand parallel to mower axle. Hold left blade with glove and turn right blade parallel to axle.
- Measure height from level surface to outside blade tip on left and right blades. (See FIG. 30) Difference between measurements should not exceed **6 mm (1/4 in.)**.

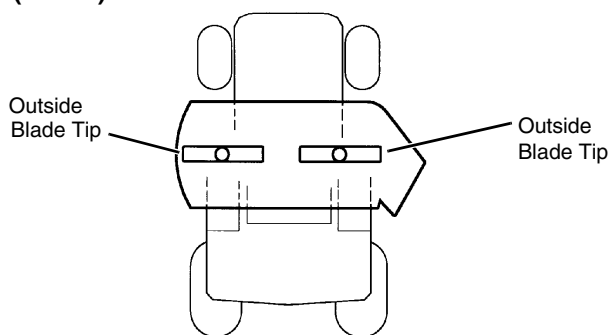


FIG. 30

NOTE: Adjusting “J” bolts are on both left and right hand sides of rear draft arms. For minor side-to-side adjustments, do not alter factory preset of right hand side “J” bolt. Reset left hand side “J” bolt to obtain proper side-to-side adjustment. A deck leveling gauge (P/N TY15272) may be obtained through your local Europro Service Center at nominal cost to aid in deck adjustment.

- Using a 15 mm wrench, loosen top clamping nut on left hand side “J” bolt facing inside of mower approximately 1 turn. (See FIG. 31)
- Loosen upper adjusting nut on “J” bolt.
- Turn lower adjusting nut towards rear to raise left side of deck.
- Turn nut towards front to lower left side of deck.
- Tighten upper nut after adjustment.
- Tighten clamping nut on “J” bolt.

(Shown from left hand side of tractor)

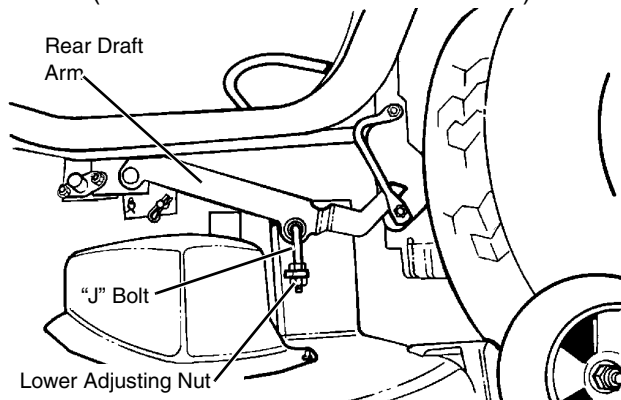


FIG. 31

DECK LEVELING (FRONT-TO-REAR)

- Turn blades to point front to rear.
- Measure height from level surface to front and rear blade tips.

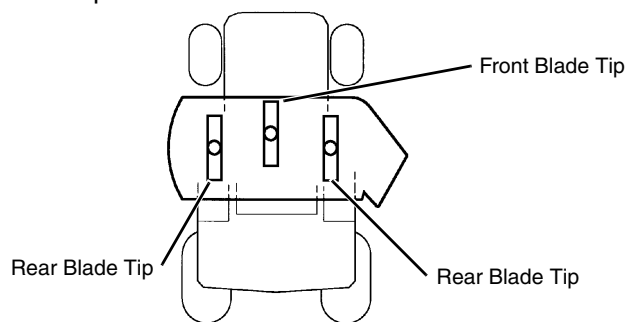


FIG. 32

- Height of rear blade tip should be **3-10 mm (1/8 to 3/8 in.)** higher than front blade tip.

IMPORTANT: Make sure each front draft rod is equally tensioned. The installed rods should exhibit identical amounts of movement between left and right rods. If one rod moves more freely than the other, then the adjustment nut should be tightened until the movement of the assembly matches that of the other side.

- Turn nuts on front draft rods equally until adjustment is correct. Turning nut clockwise will raise the front of the mower. Turning nut counterclockwise will lower the front of the mower.

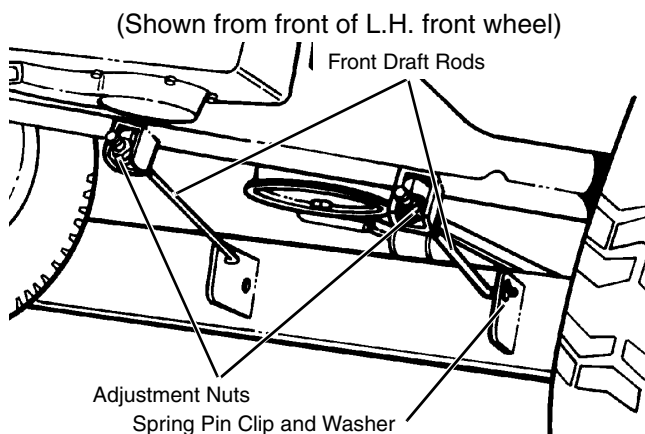


FIG. 33

READJUSTING SUSPENSION TO OBTAIN 1 1/2 – 4 INCH CUT HEIGHT

NOTE: Normal settling of the deck suspension after years of use may cause cut height range to shift downward. This may be readjusted by resetting the right hand “J” bolt adjuster. Adjustments are easier to make in the lowest cutting position, while the **102 mm (4.0 in.)** dimension should be measured in the highest cutting position.

- Loosen right hand side “J” bolt and move bolt downward in slot on right hand side of mower deck bracket so the right hand rear blade tip is about **102 mm (4.0 in.)** from ground in the highest deck

setting. Retighten right hand "J" bolt nuts securely in slot.

- Repeat sequences described for minor adjustments detailed in DECK LEVELING (SIDE-TO-SIDE) and DECK LEVELING (FRONT-TO-BACK) sections.

(Shown from right hand side of tractor)

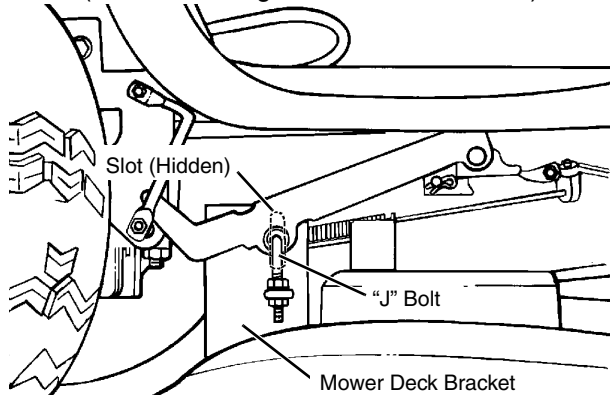


FIG. 34

MOWER DECK REMOVAL

- Stop engine, engage park brake, disengage blade drive.
- Place **50 mm (2 in.)** blocks under edges of mower deck.
- Lower mower deck lift lever to lowest position, bringing deck down onto blocks.
- Remove mower deck drive belt from tractor engine pulley.
- Remove spring pin clip and washer holding tension rod to blade drive arm. (See FIG. 35 and FIG. 36)

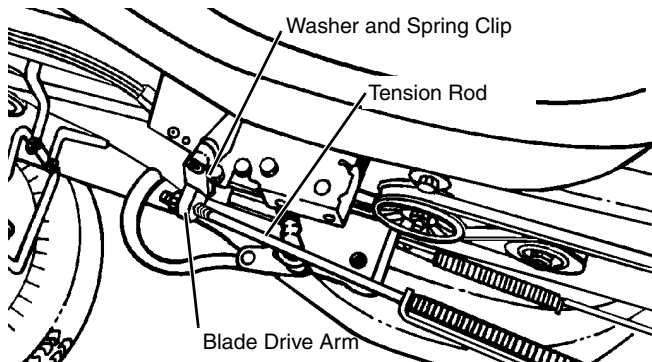


FIG. 35

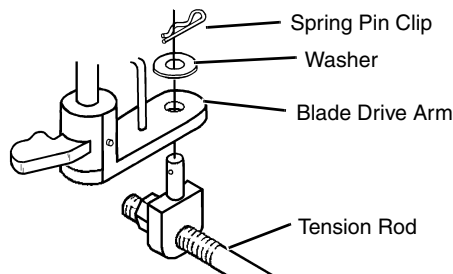


FIG. 36

- Remove spring pin clips and washers from two mower draft rods at front of deck. (See FIG. 33)
- Remove spring pin clips from two rear draft pins holding rear draft brackets to mower frame. (See FIG. 37)

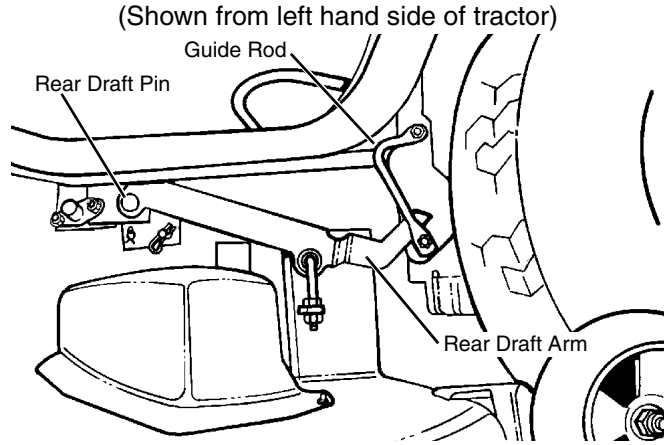


FIG. 37

- Raise mower deck lift lever to highest position. Remove blocks.
- Pull deck out from under side of mower, being careful to not catch rear draft brackets on frame.
- If mower is to be driven with deck removed, remove two draft rods from under mower to prevent damage.

MOWER DECK INSTALLATION

- Stop engine, engage park brake, disengage blade drive.
- Raise the mower deck lift lever to its highest point by pressing the lift lever lock and pulling the lever up.
- Slide deck under mower from side, being careful not to catch rear draft brackets on frame.
- Place deck on **50 mm (2 in.)** blocks under edges of mower deck.
- Lower deck lift lever to lowest position, while centering rear draft arms in guide rods. (See FIG. 37)
- Raise deck to align holes in front of the rear draft arms with holes in mower frame. Install rear draft pins through rear draft arms and mower frame. Secure with spring pin clips.
- Attach draft rods to front of deck with washers and spring pin clips. (See FIG. 33)
- Attach tension rod to blade drive arm on bottom of mower with washer and spring pin clip. (See FIG. 36)
- Pull down on L.H. side of belt guide and rotate away from engine pulley. (See FIG. 38) Install belt onto pulley and return guide to original position. Insure that the guide is seated into the hole.

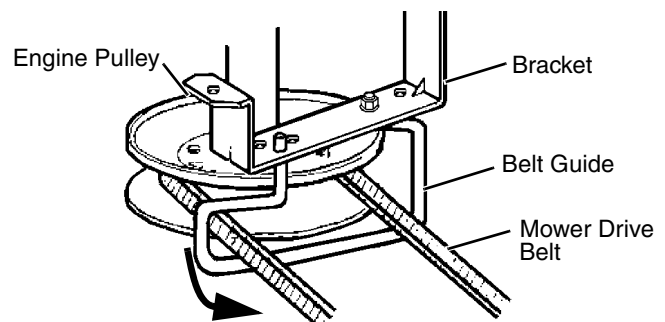


FIG. 38

NOTE: The belt guide has been installed at the factory in the appropriate hole for your application. Should the guide need to be removed from the bracket, take note of the holes used. The holes are identified on the bottom of the bracket.

REPLACING MOWER DRIVE BELT



CAUTION: Wear gloves when replacing drive belt.

- Depress clutch/brake pedal fully.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Move PTO drive lever rearward to off position.
- Lock the park brake.
- Move throttle lever rearward to low throttle position. Let engine run at low throttle a few seconds.
- Turn ignition key to off position.
- Remove ignition key.

97 cm Mower Decks: (See FIG. 38 and FIG. 39)

- Remove three capscrews and belt guard (A).
- Pull pulley (B) to the right (arrow) and remove mower drive belt from engine pulley and then remove from the mower.
- Install belt in reverse order of removal.
- Reinstall belt guard and tighten screws securely.

107 cm Mower Decks: (See FIG. 38 and FIG. 40)

- Remove two capscrews and belt guard (A).
- Pull pulley (B) to the right (arrow) and remove mower drive belt from engine pulley and then remove from the mower.
- Install belt in reverse order of removal.
- Reinstall belt guard and tighten screws securely.

117 cm Mower Deck: (See FIG. 38 and FIG. 41)

- Remove six capscrews and left and right belt guards.
- Pull pulley (A) to the left (arrow) and remove mower drive belt from engine pulley and then remove from the mower.
- Install belt in reverse order of removal.
- Reinstall belt guards and tighten screws securely.



CAUTION: Do not operate tractor without belt guard(s) installed.

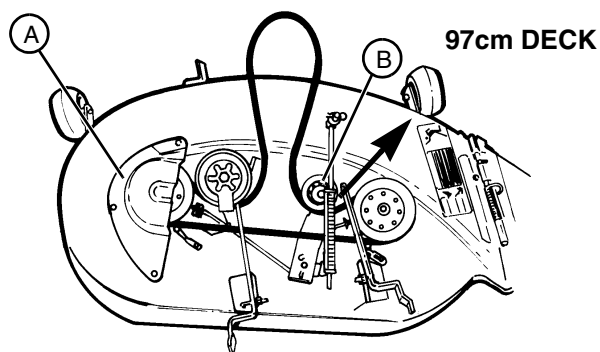


FIG. 39

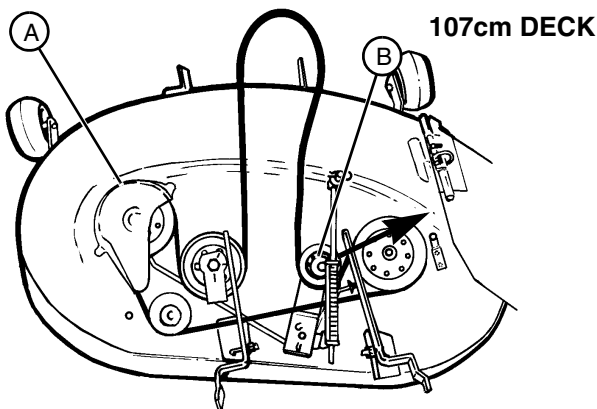


FIG. 40

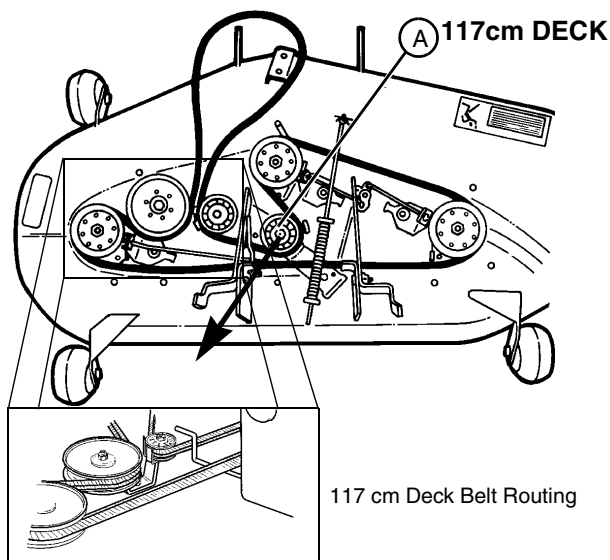


FIG. 41

GAGE WHEEL ADJUSTMENT

This unit has been equipped with gage wheels to minimize scalping by the mower deck when mowing uneven terrain. To achieve best results follow these guidelines:

- Set gage wheels so they ride about **6 mm (1/4 inch)** higher than the desired cutting height.
- All mowers: Make sure that all gage wheel mounting bolts are securely tightened after adjustment to prevent losing wheel parts while mowing.

NOTE: 117 cm Mower Deck: Be sure that front and rear gauge wheels ride in the same hole sets front-to-back and side-to-side to provide optimum performance.

- Do not run the gage wheels on the ground continuously while mowing or transporting. Doing this will result in accelerated wear of gage wheel components and may lead to early failure. The gage wheels are designed to handle occasional ground contact in uneven terrain situations to prevent scalping.

BATTERY

- Keep sparks, lighted matches, and open flame away from the top of battery. Battery gas can explode.
- Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a volt-meter or hydrometer.
- Do not charge a frozen battery; it may explode. Warm battery to **16°C (60°F)**.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect **BLACK** battery cable first, then **RED** battery cable and remove battery from tractor.
- Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to

- get the soda solution into the cells.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery. (See REMOVAL AND INSTALLATION.)

PREVENT ACID BURNS

Sulfuric acid in battery electrolyte is poisonous. It is strong enough to burn skin, eat holes in clothing, and cause blindness if splashed into eyes.

Avoid acid burns by:

1. Wearing eye protection and rubber gloves.
2. Avoiding breathing fumes.
3. Avoiding spilling or dripping electrolyte.
4. Use proper jump start procedure.

If you spill acid on yourself:

1. Flush your skin with water.
2. Apply baking soda or lime to help neutralize the acid.
3. Flush your eyes with water for 10–15 minutes.
4. Get medical attention immediately.

If acid is swallowed:

1. Drink large amounts of water or milk.
2. Then drink milk of magnesia, beaten eggs, or vegetable oil.
3. Get medical attention immediately.

REMOVAL AND INSTALLATION



CAUTION: Always remove negative (-) battery cable first, and install it last, to prevent electrical short circuit to chassis.

- Turn ignition key off and raise seat.
- Disconnect negative (-) battery cable.
- Remove red cover from positive (+) battery cable and remove cable from battery.
- Unhook rubber hold down from chassis behind battery.
- Remove battery.
- Installation is in reverse order of removal. (See CAUTION above.)

BATTERY CHARGING

(Battery is Maintenance Free)



CAUTION: DO NOT attempt to open, add fluid or service battery. Any attempt to do so will void warranty and lead to possible injury.



CAUTION: Battery gives off explosive gas while charging. An exploding battery will spray sulfuric acid in all directions. Keep cigarettes, sparks and flames away while charging. Charge battery in an area with good ventilation. Wear goggles. If the acid contacts your skin, flush with water immediately.

- Remove battery from mower. (See BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION section.) Clean dirt

- and acid from case with solution of 1 part baking soda, 4 parts water. Rinse with clean water. Let dry.
- Before charging, warm battery to room temperature.
- Turn off charger before connecting or disconnecting from battery.
- Connect red (positive) lead of charger to positive (+) lead of battery.
- Connect black (negative) lead of charger to negative (-) lead of battery.
- Using a 12 Volt battery charger, charge the battery for a minimum of one hour at a rate of 6 to 10 amps.
- Unplug charger power cord. Remove charger cables.
- Reinstall battery. (See BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION section.)

CARBURETOR ADJUSTMENT

(Refer to Engine Owners Manual)

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



CAUTION: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

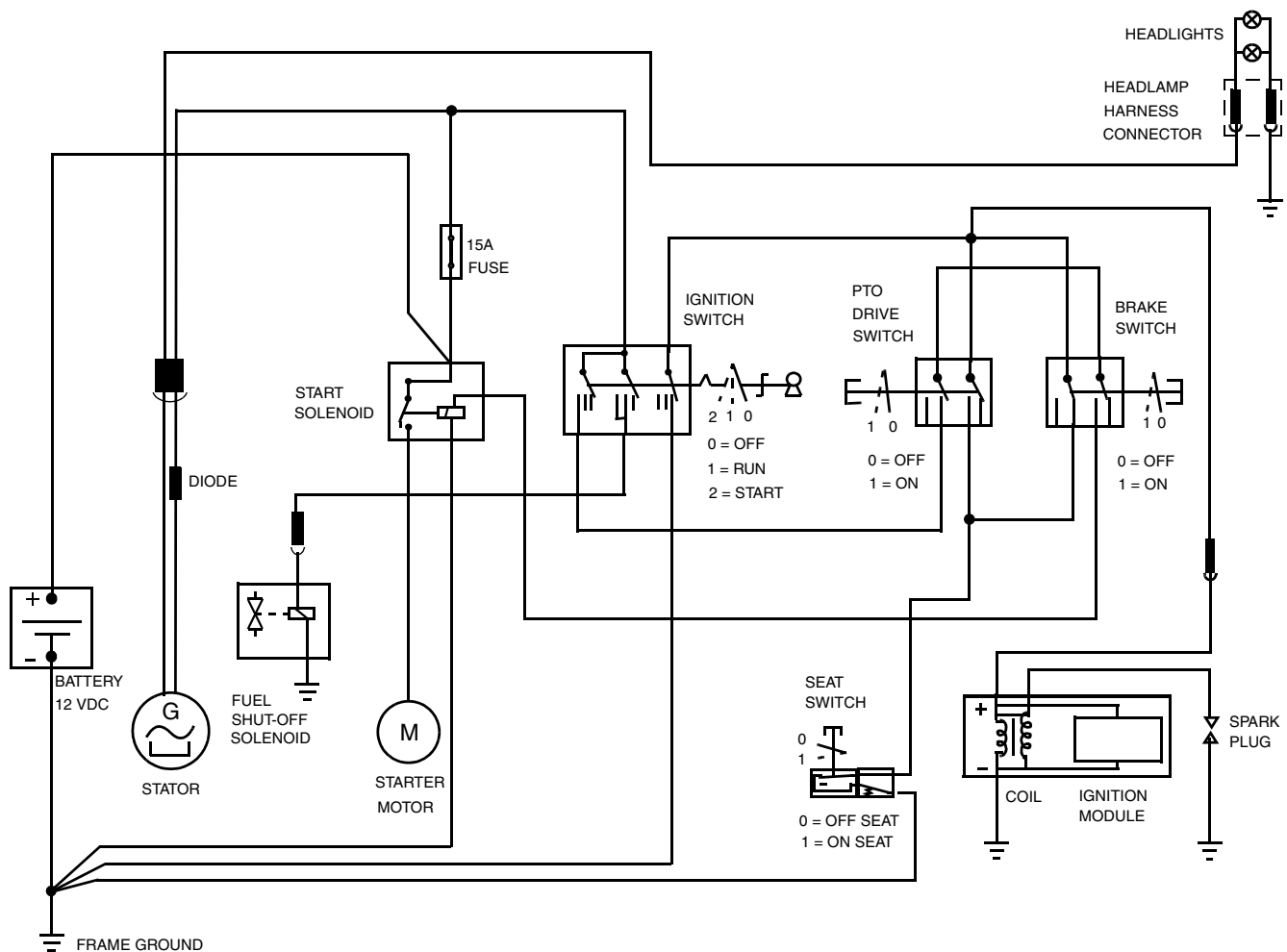
It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be stabilized before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

- Pour the recommended amount of fuel stabilizer (follow instructions on label) into the fuel. Start and run the engine for a minimum of five minutes to allow the fuel stabilizer to enter the fuel line and carburetor.
- Change oil and filter while engine is warm.
- Service air cleaner.
- Lubricate all grease points.
- Wash tractor, cleaning all grease and oil from engine area.
- Paint frame where scratched to prevent rusting.
- Remove battery and store in a cool (above freezing), dry place. Fully charge the battery for storage. After a period of time in storage, battery may require recharging. Do not store battery directly on concrete or damp surfaces.
- Check belts for wear. Lock park brake to relieve belt tension.
- Remove and sharpen blades. Clean deck of all debris.
- Store mower in a dry protected place. If stored outdoors, place under waterproof cover.
- When removing from storage, fill with fresh fuel, clean and gap spark plugs, charge and install battery, and check tire pressure before using mower.



ELECTRICAL SCHEMATIC



OPERATING CONDITIONS

To produce a spark, the key switch must be in the START or RUN position. The operator can be on or off the seat switch; however, the PTO switch must be OFF and the brake switch must be ENGAGED (brake pedal applied) to start the engine. Once the engine is running, the operator must be on the seat and the brake pedal must also be released to engage the transaxle or operate the PTO drive.

The ignition system is an electronic magneto design. Ignition timing is controlled by the ignition module and is not adjustable.

The engine is shut off by grounding the ignition module through: the key switch, or a combination of the brake switch and seat switch interaction – if the operator gets off the seat with the PTO drive ENGAGED and the brake switch is NOT ENGAGED (brake pedal released) and/or the transaxle is ENGAGED.

The PTO drive switch is used to prevent the engine from starting if the PTO drive switch is ENGAGED. With the PTO drive switch ON and seat switch NOT ENGAGED (operator off the seat) a path to ground from the ignition module is created, preventing spark generation to ignite the fuel/air mixture to run the engine.

The seat switch connector has an interlock built in which prevents the mower being used with the seat switch disconnected. This has the effect of grounding the ignition module when the PTO drive is ENGAGED or the brake pedal is released, stalling the engine.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	1. Out of fuel. 2. PTO drive lever in "ON" position. 3. Brake switch not engaged. 4. Engine flooded. 5. Bad spark plug. 6. Dirty air filter. 7. Dirty fuel filter. 8. Water in fuel. 9. Bad starter solenoid. 10. Loose or damaged wiring. 11. Carburetor out of adjustment. 12. Engine valves out of adjustment. 13. Battery weak.	1. Fill fuel tank. 2. Place PTO lever in "OFF" position by pulling all the way back. 3. Push in brake pedal. 4. Wait several minutes before attempting to start. 5. Replace spark plug 6. Clean/replace air filter. 7. Replace fuel filter. 8. Drain fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 9. Replace starter solenoid. 10. Check all wiring. 11. Contact a Europro service center. 12. Contact a Europro service center. 13. Recharge or replace
Hard to start	1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Carburetor out of adjustment. 8. Engine valves out of adjustment. 9. Below 0°C (32°F)	1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Drain fuel tank and refill with fresh gasoline. 6. Check all wiring. 7. Contact a Europro service center. 8. Contact a Europro service center. 9. See COLD STARTING TIPS.
Engine clicks but will not start	1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter.	1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Engine will not turn over	1. Clutch/brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch.	1. Depress clutch/brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Check/replace switch under operator seat.
Headlight not working	1. Bulb(s) burned out. 2. Loose or damaged wiring. 3. Blown fuse.	1. Replace bulb(s). 2. Check wiring and connections. 3. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator/rectifier.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator/rectifier.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism, or blades. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.

S

SERVICE AND ADJUSTMENT

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Loss of power	1. Cutting too much grass /too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Carburetor out of adjustment.	1. Set in "HIGHER CUT" position. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Drain fuel tank and refill with fresh gasoline. 9. Drain fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. Contact a Europro service center.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade(s). 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged parts.	1. Replace blade(s). Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.
Engine continues to run when operator leaves seat	1. Faulty operator-presence safety switch.	1. Check wiring, switch and connections. If not corrected, replace under seat safety switch.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set at "SLOW" position for 30 seconds before stopping engine.	1. Move throttle control to "SLOW" position and allow to idle for 30 seconds before stopping engine.
Poor cut — uneven	1. Worn, bent or loose blade(s). 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel.	1. Replace blade(s). Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower. 8. Replace mower belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with correct blades.

CONFORMITY SPECIFICATIONS

Maximum Drawbar Capacity

Horizontal	250 N	56 lb.
Vertical	65 N	15 lb.

Sound Measurement

Machine Description	Engine RPM	LPA at Work Station	LWA	Blade Number
1438 GS	2800	86 dB	98 dB	M7449
1538 HS	2800	87 dB	100 dB	M7449
1542 GS	2800	86 dB	98 dB	M127179
1642 HS	2800	88 dB	99 dB	M127179
1646 HS	2800	86 dB	99 dB	M41967

Vibration Hand/Arm Measured per ISO 5349

Maximum Weighted Acceleration M/S²:

EUROPRO 1438 GS	3.4
EUROPRO 1538 HS	5.2
EUROPRO 1542 GS	3.8
EUROPRO 1642 HS	3.7
EUROPRO 1646 HS	5.2

Whole Body per ISO 2631/1

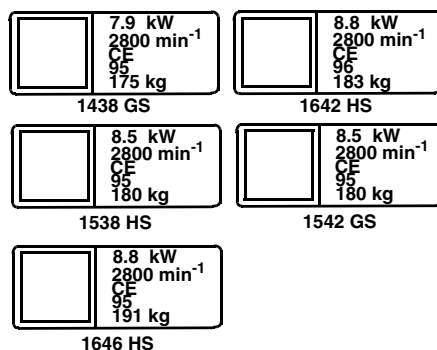
The weighted root mean square acceleration to which the whole body is subjected ranges from 0.8 to 1.35 M/S² measured on a representative machine during actual mowing and transport conditions. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator weight and driving habits.

Measurements were obtained through actual field data according to Standard Procedure in ISO 2631/1.

Sound Labels



CE Labels.



These labels on your mower indicate that this model has been certified and is in compliance with European Directive 89/392/EEC.

CERTIFICATE OF CONFORMITY

JOHN DEERE POWER PRODUCTS

CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

declares that the lawn mower

Type EUROPRO 1438 GS
 Serial No. Range GX1438G
 Engine Gasoline, 4-stroke
 Manufacturer Briggs & Stratton
 Engine type 287707
 Engine test speed 2800 rpm
 Cutting unit type Rotary
 Cutting width 96.5 cm
 Measured sound power level 98 dB(A)

Tested by TUV, BAYERN, GERMANY

Test No. DA117062.01

Date. 10 SEPTEMBER 1997

complies with the provisions contained in Directive 84/538/EEC

CHARLOTTE

Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

DECLARATION OF CONFORMITY

DEERE & COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL 61265-8090 USA

I, THE UNDERSIGNED:

Declare that these machines

TYPE EUROPRO 1438 GS
 SERIAL NUMBER GX1438G

COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF:

MACHINE DIRECTIVE 89/392/EEC
 EMC DIRECTIVE 89/336/EEC

DONE AT: JOHN DEERE HORICON WORKS 10 SEPTEMBER 1997

Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

SPECIFICATIONS

CERTIFICATE OF CONFORMITY

JOHN DEERE POWER PRODUCTS

CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

declares that the lawn mower

Type EUROPRO 1538 HS
Serial No. RangeGX1538H
Engine..... Gasoline, 4-stroke
ManufacturerBriggs & Stratton
Engine type 28N707
Engine test speed2800 rpm
Cutting unit typeRotary
Cutting width96.5 cm
Measured sound power level 100 dB(A)

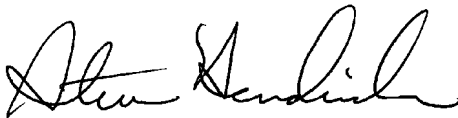
Tested by TUV, BAYERN, GERMANY

Test No..... DA115092.02

Date.....18 OCTOBER 1995

complies with the provisions contained in Directive 84/538/
EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

DECLARATION OF CONFORMITY

DEERE & COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL 61265-8090 USA

I, THE UNDERSIGNED:

Declare that these machines

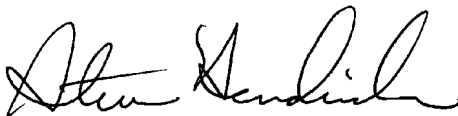
TYPE EUROPRO 1538 HS
SERIAL NUMBER.....GX1538H

COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF:

MACHINE DIRECTIVE89/392/EEC

EMC DIRECTIVE.....89/336/EEC

DONE AT: JOHN DEERE HORICON WORKS18 OCTOBER 1995



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

CERTIFICATE OF CONFORMITY

JOHN DEERE POWER PRODUCTS

CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

declares that the lawn mower

Type EUROPRO 1542 GS
Serial No. RangeGX1542G
Engine Gasoline, 4-stroke
ManufacturerBriggs & Stratton
Engine type 28N707
Engine test speed2800 rpm
Cutting unit typeRotary
Cutting width106.7 cm
Measured sound power level 98 dB(A)

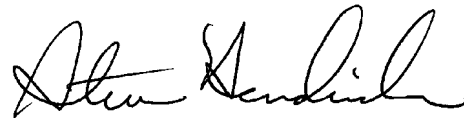
Tested by TUV, BAYERN, GERMANY

Test No.DA117062.02

Date..... 10 SEPTEMBER 1997

complies with the provisions contained in Directive 84/538/
EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

DECLARATION OF CONFORMITY

DEERE & COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL 61265-8090 USA

I, THE UNDERSIGNED:

Declare that these machines

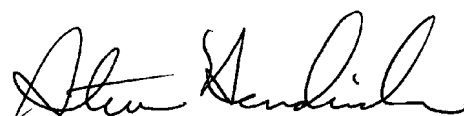
TYPE EUROPRO 1542 GS
SERIAL NUMBERGX1542G

COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF:

MACHINE DIRECTIVE89/392/EEC

EMC DIRECTIVE89/336/EEC

DONE AT: JOHN DEERE HORICON WORKS10 SEPTEMBER 1997



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

CERTIFICATE OF CONFORMITY

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

declares that the lawn mower

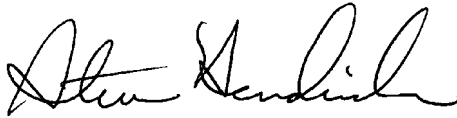
Type.....EUROPRO 1642 HS
Serial No. RangeGX1642H
Engine.....Gasoline, 4-stroke
ManufacturerBriggs & Stratton
Engine type28Q777
Engine test speed2800 rpm
Cutting unit typeRotary
Cutting width106.7 cm
Measured sound power level98 dB(A)

Tested by TUV, BAYERN, GERMANY

Test No.....DA117062.03
Date.....10 SEPTEMBER 1997

complies with the provisions contained in Directive 84/538/
EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson
Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

DECLARATION OF CONFORMITY

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090 USA

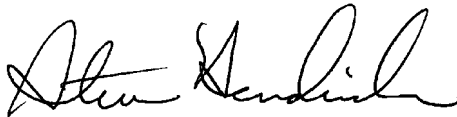
I, THE UNDERSIGNED:

Declare that these machines

TYPE.....EUROPRO 1642 HS
SERIAL NUMBER.....GX11642H

COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF:
MACHINE DIRECTIVE89/392/EEC
EMC DIRECTIVE.....89/336/EEC

DONE AT: JOHN DEERE HORICON WORKS10 SEPTEMBER 1997



Steven R. Hendrickson
Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

CERTIFICATE OF CONFORMITY

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

declares that the lawn mower

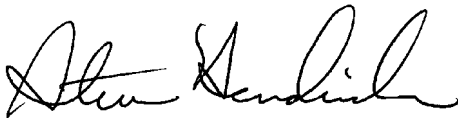
Type.....EUROPRO 1646 HS
Serial No. RangeGX1646H
Engine.....Gasoline, 4-stroke
ManufacturerBriggs & Stratton
Engine type28Q777
Engine test speed2800 rpm
Cutting unit typeRotary
Cutting width116.8 cm
Measured sound power level99 dB(A)

Tested by TUV, BAYERN, GERMANY

Test No.....DA115092.02
Date.....18 OCTOBER 1995

complies with the provisions contained in Directive 84/538/
EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson
Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

DECLARATION OF CONFORMITY

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090 USA

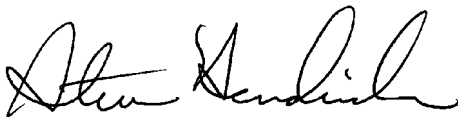
I, THE UNDERSIGNED:

Declare that these machines

TYPE.....EUROPRO 1646 HS
SERIAL NUMBERGX1646H

COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF:
MACHINE DIRECTIVE89/392/EEC
EMC DIRECTIVE89/336/EEC

DONE AT: JOHN DEERE HORICON WORKS . .18 OCTOBER 1995



Steven R. Hendrickson
Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS



A

ASSEMBLY

117 cm Mower Deck	10
Battery Installation	9
Contents of Parts Bag	7
Remove Tractor From Carton	8
Seat and Seat Pan	9
Steering Wheel Installation	8
Tools Required	8

ATTACHMENTS	7
-------------	---

B

BATTERY	20
Charging	27
Installation	9
Maintenance Schedule	18
Removal and Installation	27
Safety	26
Storage	27

C

CONFORMITY SPECIFICATIONS	30
---------------------------	----

E

ENGINE

Air Filter	20
Carburetor Adjustment	27
Change Oil	20
Cold Starting Tips	14
Fuel	6, 21
Fuel Filter	21
Spark Plugs	6, 21
Starting	14
Storage	27
Troubleshooting	28

F

FILTERS

Air Filter	20
Fuel Filter	21
Oil Filter	20

M

MAINTENANCE

Adjustments	
Carburetor	27
Clutch Spring/Brake (Gear)	23
Drive Belt/Brake (Automatic)	23
Gage Wheel	26
Mower Belt Tension	22
Mower Deck Installation	25
Mower Deck Leveling (Front-To-Rear)	24
Mower Deck Leveling (Side-To-Side)	24
Mower Deck Removal	25
Spindle Brake	22
Blade Removal	19
Lubrication Chart	21
Maintenance Schedule	18
Testing Safety Systems	18

MOWER DECK

Drive Belt Replacement	26
Gage Wheel Adjustment	26
Installation	25
Leveling (Front-To-Rear)	24
Leveling (Side-To-Side)	24
Removal	25
Troubleshooting	28

O

OPERATION

Blade Drive, Disengaging	16
Blade Drive, Engaging	16
Control Locations	13
Mower Cutting Height Adjustment	16
Parking Brake	14
Pushing Tractor (Automatic)	16
Pushing Tractor (Gear)	16
Starting Engine	14
Stopping Engine	15
Traveling Forward and Reverse (Automatic)	14
Traveling Forward and Reverse (Gear)	15

S

SAFETY

Alert Symbol	2
Children	5
General Operation	4
Safety Labels	2
Service	5
Slope Operation	4
Stopping Engine	15
Testing Safety Systems	18
Waste Disposal	5

SPARK PLUGS	6, 21
-------------	-------

SPECIFICATIONS

Fuel	6
Oil	6
Spark Plug	6

STORAGE	27
---------	----

T

TIRES	6, 19
-------	-------

TOUCH-UP PAINTS	6
-----------------	---

TROUBLESHOOTING	28, 29
-----------------	--------

Europro Aufsitzrasenmäher

96cm, 107cm und 117cm

Type:	1438 GS	1642 HS
	1538 HS	1646 HS
	1542 GS	



Deutsch
Betriebsanleitung

OMGX10223 (Dec-97)

D

INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSHINWEISEN 38-41

Warnzeichen	38
Sicherheitsaufkleber auf der Maschine	38
Vorbereitungen für Notfälle	40
Allgemeiner Betrieb	40
Betrieb auf Hanglagen	40
Geeignete Schutzkleidung tragen	41
Kinder	41
Umweltschutzhinweise	41
Inspektion und Wartung	41

ZUSAMMENBAU 42-48

Produkt Spezifikationen	42
Zubehör und Aufbauten	43
Inhalt der Teileverpackung	43
Notwendige Werkzeuge für den Zusammenbau	44
Auspacken des Traktors aus der Verpackung	44
Montage des Lenkrads	44
Entfernen des Traktors aus dem Transportschlitten	44
Montage des Sitzes	45
Anschließen der Batterie	46
Überprüfen des Reifendrucks	46
Installieren des 117 cm Mähwerksgehäuses	46
Überprüfen der Nivellierung des Mähwerksgehäuses	48
Überprüfen die einstellung der Stützräder	48
Checkliste	48

BETRIEB 49-55

Lernen Sie den Aufsitzmäher kennen	50
Einstellen des Sitzes	50
Verriegeln und Entriegeln der Feststellbremse	51
Motor anlassen	51
So verwenden Sie die Gassteuerung	51
Hinweise zum Starten des Motors bei kaltem Wetter	51
Vorwärts und rückwärts fahren Automatikmodell	52
Getriebemodell	52
Verletzungen beim Berühren der Messer vermeiden	52
Anhalten des Motors	52
Traktor schieben (Motor aus) Getriebemodell	53
Automatikmodell	53
Einstellen der Schnitthöhe des Mähers	53
Einkuppeln des Messerantriebs	53
Auskuppeln des Messerantriebs	54
Während des Mähbetriebs	54
Nach dem Mähen	54

WARTUNG 56-60

Wartungstabelle	56
Sicherheit bei der Wartung hat Vorrang	56
Sicherheitssysteme überprüfen	56
Betrieb der Bremsen	57
Reifen	57
Entfernen der Messer	58
Schärfen der Messer	58
Batterie	58
Motorschmierung	58
Wechseln des Motoröls	59
Schalldämpfer	59
Schmiertabelle	59
Zündkerzen	60
Benzinfilter	60
Benzin	60
Reinigen	60

INSTANDHALTUNG UND EINSTELLUNGEN 60-68

Einstellen der Mähwerkriemenspannung	60
Einstellen der Spindelbremse	61
Einstellen der Bremse für die Getriebe-Achseneinheit	61
Einstellen der Bremse für die Automatikgetriebe-Achseneinheit	62
Niveauregulierung des Mähwerksgehäuses (seitwärts)	62
(längsseits)	63
Nachstellung der Aufhängung, um eine Schnitthöhe von 0,38 – 1,02 cm zu erhalten	63
Entfernen des Mähwerksgehäuses	64
Montage des Mähwerksgehäuses	64
Austauschen des Mäher-antriebsriemens	65
Einstellen der Stützräder	66
Batterie Explosionen der Batterie vermeiden	66
Verätzungen durch Säure vermeiden	66
Entfernen und Einbauen der Batterie	66
Aufladen der Batterie	66
Einstellen des Vergasers	67
Lagerung	67
Elektrische anlage	68

FEHLERBEHEBUNG 69

TECHNISCHE DATEN 71

INDEX 74

TEILE 75-89

ENGLISCH..... 1-44

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTUNG: Dieser Mäher kann Hände und Füße amputieren und Gegenstände werfen. Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsbestimmungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

WARNZEICHEN



VORSICHT: Das ist das Warnzeichen. Dieses Symbol weist auf der Maschine oder im Handbuch auf potentielle Verletzungsgefahren hin.

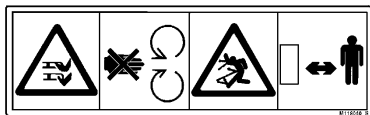
- Vorgeschlagene Vorsichtsmaßnahmen und sichere Vorgehensweise bei Arbeiten an der Maschine unbedingt einhalten.

SICHERHEITSAUFKLEBER AUF DER MASCHINE

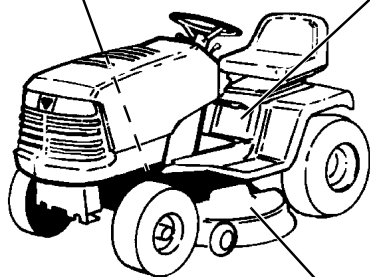
An verschiedenen wichtigen Stellen wurden auf dieser Maschine Warnzeichen angebracht, die auf potentielle Gefahren hinweisen. Die Art der Gefahr wird durch ein Piktogramm in einem Warndreieck dargestellt. Ein angrenzendes Bild liefert Informationen zur Vermeidung von Verletzungen. Im Abschnitt Sicherheitsaufkleber finden Sie eine Beschreibung dieser Sicherheitsaufkleber und ihre Platzierung auf der Maschine.

- Ersetzen Sie fehlende oder beschädigte Sicherheitsaufkleber auf dem Traktor.

Sicherheitsaufkleber — Mähwerk



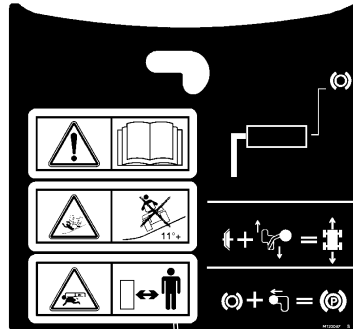
Rechte Seite des Mähwerks
(und Auswurf schacht am 107 cm Mähwerksgehäuse)



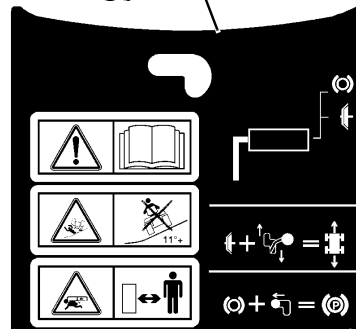
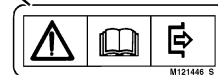
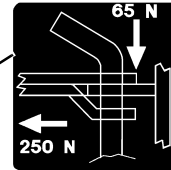
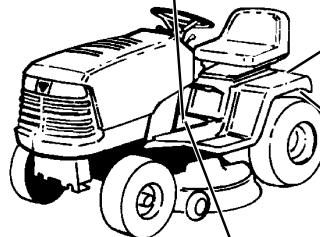
Linke Seite
des Mähwerks



Sicherheitsaufkleber — Rahmen

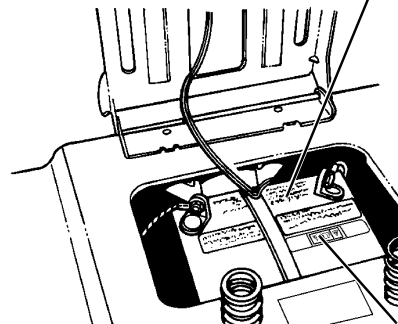


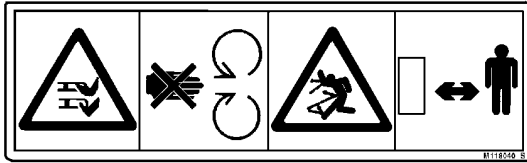
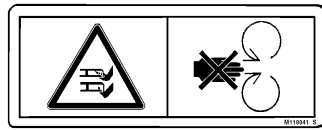
Automatikgetriebe



Getriebe

Sicherheitsaufkleber — Batterie





Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden. Bei laufendem Motor Hände oder Füße NICHT unter oder in den Mäher stecken.

Verletzungen durch Verfangen in der Kette vermeiden. Mäher DARF NICHT ohne montierte Schutzschilde betrieben werden.

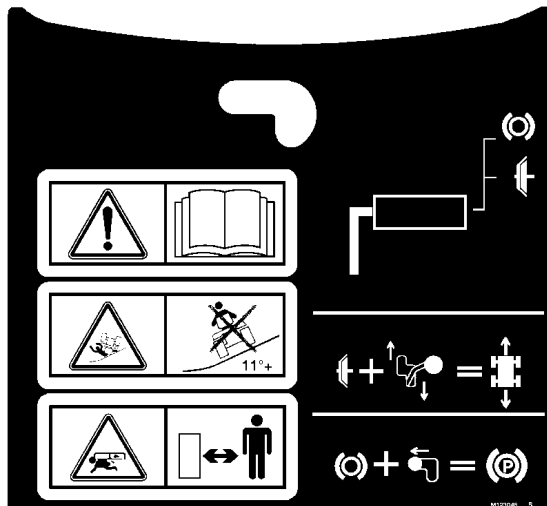
Von Ketten und Riemen fernhalten.

Verletzungen durch fliegende Teile vermeiden. Mäher DARF nur mit montiertem Auswurfschacht oder vollständigem Graßfangbehälter an der richtigen Stelle betrieben werden.

Vom laufenden Motor fernhalten.



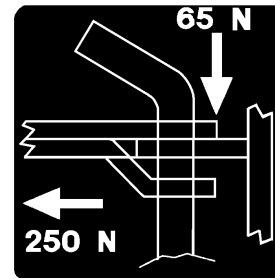
Verletzungen durch unter Spannung stehende Federn vermeiden. Der Hebel steht unter Federspannung. Nur unter äußerster Vorsicht Hebel sperren oder Sperrung aufheben.



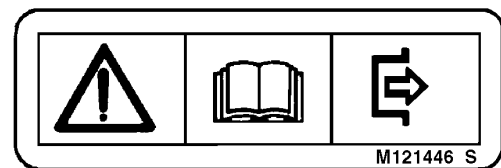
Betriebsanleitung lesen. Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen zum sicheren Betrieb der Maschine. Beachten Sie alle Sicherheitsanweisungen, um Unfälle zu vermeiden.

Verletzungen durch Kippen vermeiden. TRAKTOR DARF NICHT an Stellen gefahren werden, wo er kippen oder rutschen könnte. NICHT auf Hanglagen mit einer Neigung von mehr als 11 Grad (19 %) fahren.

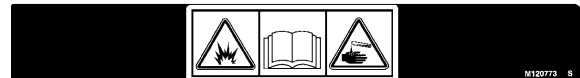
Kinder vom Mäher fernhalten. Achten Sie darauf, daß sich keine Kinder in der Nähe des Mähers befinden, solange der Motor läuft.



Stützlast. Die auf dem Label empfohlenen Stützlasten DÜRFEN nicht überschritten werden.



Freilaufhebel (nur Automatikmodell). Lesen Sie TRAKTOR SCHIEBEN (Maschine ausgeschaltet - Automatikmodell) im Abschnitt Betrieb in der Betriebsanleitung, bevor Sie den Freilaufhebel betätigen.

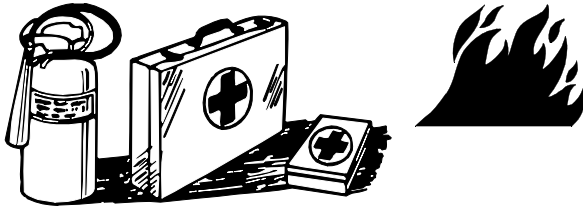


Verletzungen durch Batteriegas und säure vermeiden. Batterien enthalten explosive Gase und Schwefelsäure. - An der Batterie nur mit äußerster Vorsicht arbeiten.

Der Traktor ist nur zum Mähen von gewöhnlichem Rasen konstruiert. Das Gerät ist zur Pflege von Park- und gestalteten Grünanlagen oder für anderen zweckentfremdete Aufgaben geeignet. Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für Schäden oder Verletzungen, die durch nicht sachgemäße Verwendung verursacht werden. Für diese Risiken übernimmt der Benutzer die volle Verantwortung. Zur sachgemäßen Anwendung gehört auch die strikte Einhaltung der Betriebsbedingungen und Anweisungen, die durch den Hersteller festgelegt wurden.

Dieser Traktor darf nur von Personen bedient, gewartet oder repariert werden, die mit seinen speziellen Eigenschaften und den relevanten Sicherheitsbestimmungen (Unfallverhütung und -vermeidung) vertraut sind. Die Regeln zur Unfallverhütung, die anderen allgemeinen Bestimmungen zur Sicherheit und Arbeitsmedizin und die Straßenverkehrsordnung müssen zu jeder Zeit eingehalten werden.

VORBEREITUNGEN FÜR NOTFÄLLE



- Nicht rauchen bei der Arbeit mit Kraftstoff oder in der Nähe von Heizöfen, anderen potentiellen Brandrisiken oder Wärmequellen arbeiten.
- Entflammbare Flüssigkeiten nicht in der Nähe von Brandrisiken lagern. Unter Druck stehende Behälter nicht Feuer aussetzen oder durchstechen.
- Sicherstellen, daß die Maschine frei von Abfall, Fett und Dreck ist.
- Keine ölverschmierte Lappen lagern. Sie können sich spontan entzünden und brennen.
- Bereit sein, wenn ein Feuer ausbricht.
- Erste Hilfe-Kit und Feuerlöscher griffbereit halten.
- Notrufnummern von Ärzten, Krankenwagen, Krankenhaus und der Feuerwehr in der Nähe des Telefons sichtbar aufbewahren.

S

ALLGEMEINER BETRIEB

- Vor dem Start alle Anweisungen im Handbuch und auf der Maschine lesen, verstehen und alle Anweisungen befolgen.
- Nur verantwortungsbewußten Erwachsenen, die mit den Anweisungen vertraut sind, die Bedienung des Traktors erlauben.
- Objekte, die eventuell von den Messern aufgenommen und geworfen werden können, z. B. Steine, Spielzeug, Draht o. ä., aus dem Mähbereich entfernen.
- Niedrig hängende Zweige in und um den Mähbereich schneiden, um Verletzungen an den Augen zu vermeiden.
- Vor der Inbetriebnahme der Maschine Bremsen überprüfen.
- Vergewissern, daß sich keine Personen im Mähbereich befinden. Gerät anhalten, wenn eine Person den Mähbereich betritt.
- Bereich mit entkuppelten Messern und angehobenem Mähwerk zur Probe befahren. Geschwindigkeit absenken beim Fahren auf unebenem Boden.
- Niemals Mitfahrer mitnehmen. Mitfahrer können durch geworfene Gegenstände getroffen oder abgeworfen werden. Mitfahrer können die Sicht des Bedieners beeinträchtigen.
- Nicht rückwärts mähen. Immer Messer ausschalten und vor und während des Zurücksetzens nach unten und hinten schauen.
- Auf Auswurf des Mähers achten und ihn nicht auf Personen richten. Niemals Mäher ohne vollständige Grasfangvorrichtung oder richtig montiertes Prallblech betreiben.
- Vor dem Wenden Geschwindigkeit reduzieren.
- Niemals Traktor mit laufendem Motor unbeaufsichtigt lassen. Vor dem Verlassen des Geräts immer Messer ausschalten, Feststellbremse ziehen, Motor ausschalten und warten, bis alle sich drehenden Teile zum HALT gekommen sind, dann Schlüssel abziehen.
- Wenn nicht gemäht wird, Messer ausschalten.

- Vor Entfernen der Grasfangvorrichtung oder Säubern des Auswurfschachts Motor abstellen.
- Nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung mähen.
- Traktor darf nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluß betrieben werden.
- Auf Verkehr achten, wenn der Traktor in Straßennähe betrieben wird oder Straßen kreuzt.
- Besonders vorsichtig sein, wenn der Traktor auf einen Anhänger oder Lastwagen geladen oder entladen wird.

BETRIEB AUF HANGLAGEN

- Hanglagen sind ein Hauptgrund für Kontrollverlust und Unfälle mit Überschlagen, die zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen können. Alle Hanglagen müssen mit besonderer Vorsicht befahren werden. Hanglage nicht mähen, wenn Sie dort nicht rückwärts fahren können, oder Sie sich unsicher fühlen.

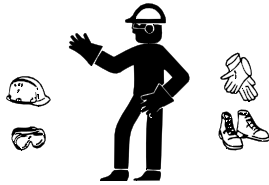
IMMER:

- Hanglagen hoch und runter – nicht quer – mähen.
- Hindernisse, z. B. Steine, Baumstümpfe usw., entfernen.
- Auf Löcher, Spurrillen oder Bodenunebenheiten achten. Unebenes Terrain kann den Traktor umkippen. Hindernisse können im hohen Gras verborgen sein.
- Mit langsamer Geschwindigkeit fahren. Niedrigen Gang wählen, damit Sie auf Hanglagen nicht anhalten oder den Gang wechseln müssen.
- Immer die Empfehlungen für Radzusatzgewichte oder Ausgleichgewichte zur Verbesserung der Stabilität befolgen.
- Besonders achtgeben beim Betrieb mit der Grasfangvorrichtung und anderen Aufbauten. Sie beeinflussen die Stabilität des Traktors.
- Auf Hanglagen langsam und gleichmäßig fahren. Nicht plötzlich Richtung oder Geschwindigkeit ändern.

NIEMALS:

- Niemals auf Hanglagen starten oder anhalten. Wenn die Reifen Traktion verlieren, Messer auskuppeln und langsam die Hanglage gerade herrunter fahren.
- Niemals auf Hanglagen wenden, außer es ist unbedingt notwendig. Wenn möglich, langsam wenden und gleichmäßig den Hang herunterfahren. Niemals in der Nähe von Steilhängen, Gräben oder Böschungen mähen. Der Traktor könnte plötzlich hinunterkippen, wenn ein Rad über die Kante einer Klippe oder eines Grabens fährt oder eine Kante zusammenbricht.
- Niemals nasses Gras oder auf rutschigem Boden mähen. Die verminderte Traktion könnte ein Abrutschen verursachen.
- Niemals versuchen, den Traktor mit dem Fuß auf dem Boden zu stabilisieren.
- Niemals Grasfangvorrichtung auf steilen Hängen benutzen.

GEEIGNETE SCHUTZKLEIDUNG TRAGEN



- Enganliegende Kleidung und entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen, die für die Arbeit geeignet sind.
- Lärm kann zu Gehörschäden oder Taubheit führen. Einen geeigneten Hörschutz, z. B. Ohrstöpsel, verwenden.
- Während der Bedienung des Traktors KEINE Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Die sichere Bedienung des Traktors verlangt uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Immer geeignete Schutzbrille oder Augenschutz während des Mähbetriebs tragen, um die Augen vor fliegenden Fremdoobjekten zu schützen. Immer eine Schutzbrille tragen, wenn an der Maschine Einstellungen oder Reparaturen vorgenommen werden.

KINDER

- Eventuell kann es zu tragischen Unfällen kommen, wenn der Fahrer nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder werden häufig vom Traktor oder dem Mähen angezogen. Niemals annehmen, daß Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Kinder vom Mähbereich fernhalten und unter Aufsicht eines anderen verantwortungsbewußten Erwachsenen stellen.
- Messer immer ausschalten und während des Rückwärtsfahrens immer nach unten und hinten schauen.
- Aufmerksam sein und Traktor ausschalten, wenn Kinder den Mähbereich betreten.
- Vor und während des Rückwärtsfahrens nach hinten und unten schauen und darauf achten, daß keine kleinen Kinder in der Nähe sind.
- Niemals Kinder mitnehmen. Sie können herunterfallen und ernsthaft verletzt werden und den sicheren Betrieb des Geräts beeinträchtigen.
- Niemals Kindern erlauben, den Traktor zu fahren.
- Besonders in der Nähe von unübersichtlichen Ecken, Sträuchern, Bäumen oder anderen Gegenständen, die die Sicht versperren, vorsichtig sein.

UMWELTSCHUTZHINWEISE

- Abfall, der nicht richtig entsorgt wurde, kann die Umgebung und Ökologie gefährden. Zu potentiell schädlichen Abfällen, die in Verbindung mit John Deere-Geräten auftreten, gehören unter anderem Öl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit, Filter und Batterien. Dichte Behälter beim Ablassen von Flüssigkeiten verwenden.
- Niemals Behälter oder Flaschen für Lebensmittel verwenden, weil Außenstehende dazu verleitet werden könnten, davon zu trinken.
- Niemals Abfall in den Boden, in einen Ausguß oder eine Wasserquelle gießen.
- Informationen zur geeigneten Entsorgung erhalten Sie bei Ihren örtlichen Umweltschutzamt, Recycling-Center oder bei einem John Deere-Vertragshändler.

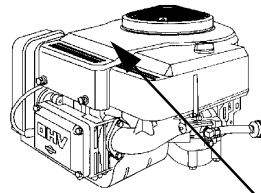
INSPEKTION UND WARTUNG

- Besondere Vorsicht bei der Handhabung mit Benzin und anderem Treibstoff beachten. Sie sind entflammbar und die Dämpfe explosiv.
 - Nur in einem empfohlenen Behälter aufbewahren.
 - Niemals bei laufendem Motor Tankverschluß öffnen oder Treibstoff tanken. Traktor vor dem Tanken abkühlen lassen. Totales Rauchverbot.
 - Niemals Traktor in geschlossenen Räumen auftanken.
 - Niemals Traktor oder Benzinkanister in einem Raum mit offenem Feuer z. B. einem Wasserboiler lagern.
- Niemals Traktor in geschlossenen Räumen betreiben. Auspuffgase sind schädlich und können Krankheiten und Tod verursachen. Wenn der Motor in einem geschlossenen Raum betrieben werden muß, Auspuffgase durch eine Verlängerung des Abgasrohrs nach Außen leiten.
- Wenn keine Verlängerung des Abgasrohrs zur Verfügung steht, Türen öffnen und für ausreichende Belüftung sorgen.
- Darauf achten, daß Muttern und Bolzen, besonders die Bolzen zu Befestigung der Messer, fest angezogen sind, und die Ausrüstung in einwandfreiem Zustand ist.
- Niemals die Sicherheitsausrüstung verändern. Regelmäßig deren einwandfreien Betrieb überprüfen.
- Traktor frei von Gras, Blättern und anderen organischen Stoffen halten. Öl- oder Benzinüberlauf wegwischen.
- Wird ein Gegenstand angefahren, Maschine anhalten und überprüfen. Falls nötig, vor einem erneuten Start reparieren.
- Niemals Reparaturen oder Einstellungen bei laufendem Motor vornehmen. Maschine anhalten und Schlüssel abziehen.
- Immer Zündkerzenkabel abziehen und so platzieren, daß kein Kontakt mit der Zündkerze möglich ist, um zufälliges Starten bei der Einrichtung, beim Transport, bei Einstellungen oder Reparaturen zu vermeiden.
- Arbeitsbereich ausreichend und sicher beleuchten. Bei Arbeiten innerhalb und unter der Maschine tragbare Sicherheitsleuchte verwenden. Sicherstellen, daß sich die Glühbirne in einem Drahtkäfig befindet. Der heiße Glühfaden einer versehentlich zerbrochenen Glühbirne kann verschütteten Kraftstoff oder Öl entzünden.
- Die Komponenten der Grasfangvorrichtung können verschleifen, beschädigt werden oder ermüden. Dadurch können Teile der Mähwerks freigelegt oder Gegenstände geworfen werden. Komponenten regelmäßig überprüfen und bei Bedarf durch vom Hersteller empfohlene Ersatzteile ersetzen.
- Mähmesser sind scharf und schneiden. Messer umwickeln oder Arbeitshandschuhe tragen und bei der Wartung besonders vorsichtig sein.
- Betrieb der Bremsen regelmäßig überprüfen. Bei Bedarf einstellen und warten.
- Oberteil der Batterie nicht Funken, entzündeten Streichhölzern oder offenem Feuer aussetzen. Batteriegas ist explosiv.
- Niemals Batterieaufladung durch Kurzschließen (Metallteil an den Polen platzieren) überprüfen. Voltmeter verwenden.
- Niemals gefrorene Batterie aufladen. Explosionsgefahr. Batterie auf **16°C** aufwärmen.

S

P

14, 15 PS Motor



A line drawing of the engine compartment of a vehicle. An arrow points to a rectangular battery located on the right side of the engine block.

[illegible]

42

ZUBEHÖR UND AUFBAUTEN

Dieses Zubehör und die Aufbauten erhalten Sie bei EUROPRO-Kundendienstzentren und -Fachhändlern.

2-KAMMER-GRASFANGBEHÄLTER-SYSTEM

- Leicht zu entfernende Behälter aus Polyester mit einem Fassungsvermögen von 0,23 m³. – BG10087 (96 cm) oder BG10088 (107 cm)
- Lieferbar für 96 cm Mähwerksgehäuse mit oder ohne Power-Flow-Rotorgebläse. – BG10050 oder (BM18622 + GY00043 Bausatz)
- Lieferbar für 117 cm Mähwerksgehäuse nur mit Power-Flow-Rotorgebläse. – BG10051 oder (BM18623 + GY00043 Bausatz)

MULCH-BAUSÄTZE – BG10107 (96 cm), BM19134 (107 cm) oder BM18618 (117 cm)

- Mit Hilfe von Mulchmessern und Häckseln reduzieren Sie die Gartenabfälle und produzieren nährstoffreichen Mulch.

SCHNEEKETTEN – BG10020

- Empfohlen beim Einsatz von Schneeräumzubehör, um die Traktion zu verbessern.

RADZUSATZMASSE (VORDERRÄDER) – BM18615 (2 erforderlich)

- Empfohlen bei der Verwendung von Grasfangbehältersystemen oder um die Traktion auf Hanglagen zu verbessern.

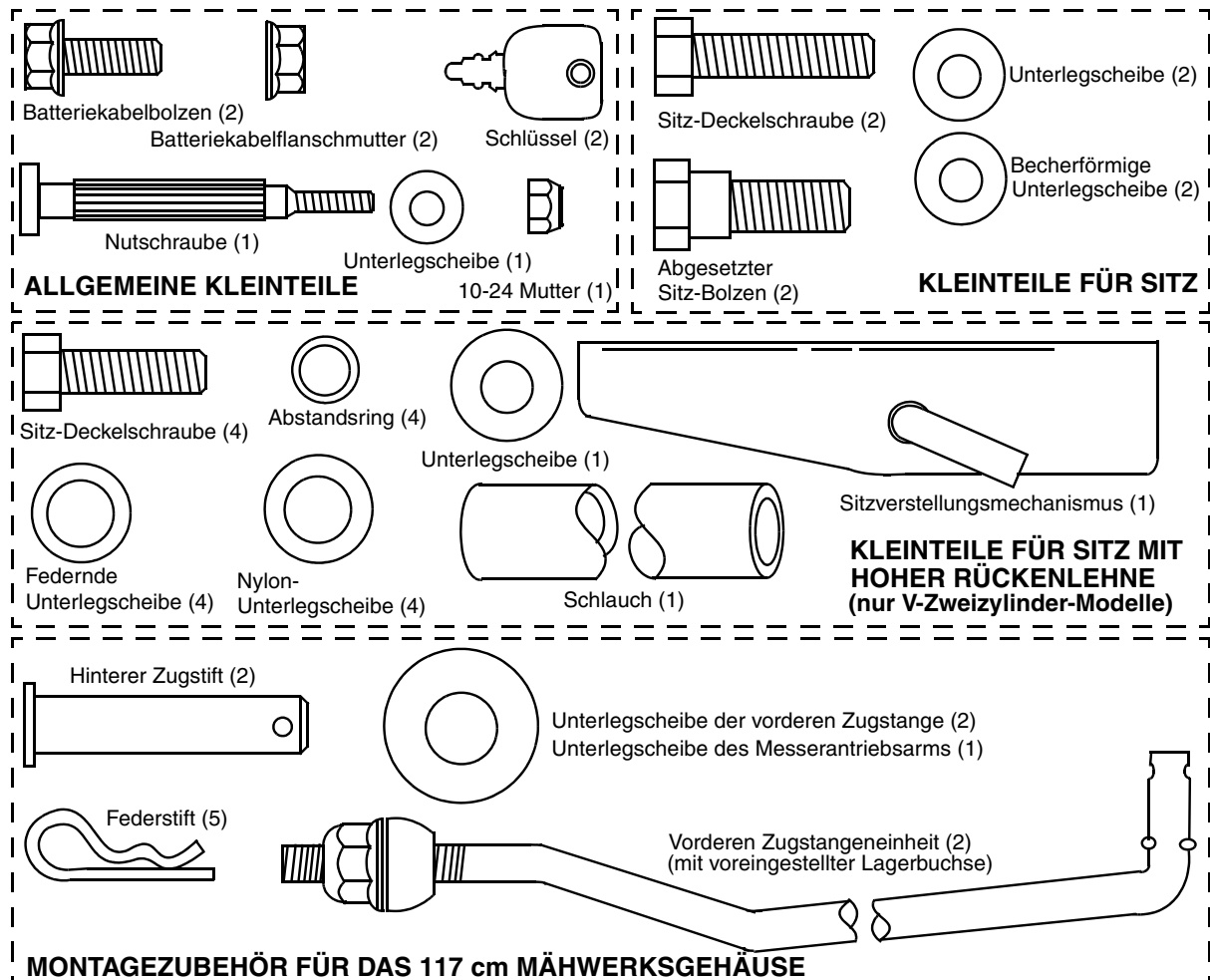
RADZUSATZMASSE (HINTERRÄDER) – BG10019 (komplett)

- Empfohlen beim Einsatz von Schneeräumzubehör, um die Traktion zu verbessern.

SCHNEESCHILD – BG10018

- Leicht anzubringende Konstruktion.
- Bedienerfreundlich. Einfach anzuhebendes Schild. Einfach einzustellendes Schild.

INHALT DER TEILEVERPACKUNG



ZUSAMMENBAU

Der neue Traktor wurde bereits im Werk zusammengebaut, mit Ausnahme der Teile, die aus Gründen der Verschiffung noch nicht montiert wurden. Damit ein sicherer und richtiger Betrieb des Traktors gewährleistet ist, müssen alle Teile fest und sicher angezogen werden. Verwenden Sie nur die geeigneten Werkzeuge, um die richtige Dichtigkeit zu sichern.

- ERST DIE BAUANLEITUNG VOLLSTÄNDIG LESEN, BEVOR SIE MIT DEM ZUSAMMENBAU DES GERÄTS BEGINNEN.

NOTWENDIGE WERKZEUGE FÜR DEN ZUSAMMENBAU

- 1/2" Schraubenschlüssel
- Klauenhammer
- (2) 10 mm Schraubenschlüssel
- Reifendruckprüfer
- (2) 15 mm Schraubenschlüssel
- Mehrzweckmesser
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- Seitenschneider

AUSPACKEN DES TRAKTORS AUS DER VERPACKUNG

Beim Öffnen der Verpackung folgende Sicherheitsanweisungen beachten:

- Zwei Personen sollten den Traktor aus dem Transportschlitten schieben.
- Beim Gebrauch des Hammers immer Schutzbrille tragen.
- Bei der Arbeit mit Holz immer Handschuhe tragen.
- Sicherstellen, daß die Feststellbremse des Traktors angezogen wurde.
- Sicherstellen, daß sich bis zur Vorderseite des Traktors sechs Meter freie Fläche befinden (z. B. eine Einfahrt).
- Um Verletzungen oder Beschädigungen der Reifen zu vermeiden, alle Klammern und Nägel aus der Umgebung entfernen.
- Jetzt sollten die Klappen des Kartons geöffnet sein. Oberen Rahmen, Teileverpackung, Sitz und Lenkrad entfernen.
- Pappkarton durch Schneiden mit einem Messer entlang der gestrichelten Linie entfernen. Um Beschädigungen zu vermeiden, so nah wie möglich an den Ecken schneiden.
- Halterungen, die den Traktor vorne und hinten an der Palette sichern, entfernen.

NUR 96 cm MÄHWERKSGEHÄUSE

- Mähwerksgehäuse auf die höchste Position anheben. (Siehe Abschnitt EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE DES MÄHWERKS.)
- Fahren Sie mit MONTAGE DES LENKRADS fort.

117 cm MÄHWERK AUS DER VERPACKUNG ENTFERNEN

VORSICHT: Das Mähwerk wiegt ca. 36 kg.

- Sicherungsverpackung entfernen, die das 117 cm Mähwerk in der Kiste fixiert.
- Mähwerk auf eine ebene Oberfläche mit den Messern nach unten platzieren.
- Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt EINSTELLEN DER STÜTZRÄDER.

MONTAGE DES LENKRADS

- Vorderräder so positionieren, daß sie gerade nach vorn zeigen.
- Lenkrad aus der Verpackung nehmen und so auf der Lenkwelle positionieren, daß die mittlere Speiche zum Heck des Traktors zeigt (siehe ABBILDUNG 1).
- 2-1/4" (5,72 cm) Nutschraube, 10-24 Mutter und Unterlegscheibe aus der Teileverpackung nehmen.
- Nutschraube von der rechten Seite mit einem Hammer durch das Lenkrad und die Lenkwelle treiben. Mit der 10-24 Mutter und Unterlegscheibe sichern. Dazu einen 10 mm (oder 3/8") Steckschlüssel mit Ratsche verwenden.

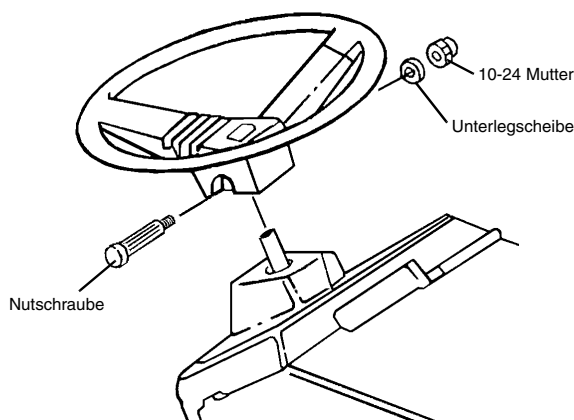


ABBILDUNG 1

ENTFERNEN DES TRAKTORS AUS DEM TRANSPORTSCHLITTEN



VORSICHT: Traktor NICHT starten und vom Transportschlitten fahren.

NUR TRAKTOREN MIT GETRIEBE:

- Schalthebel in die Neutralstellung (N) bringen.
- Bremspedal auf der rechten Seite der Fußstütze durchdrücken und Verriegelungshebel der Feststellbremse auf der Mittelkonsole nach hinten rechts und in die entriegelte Position bewegen.
- Wenn sich eine Person an der Traktorstvorderseite und eine am Heck befindet, den Traktor geradeaus lenken und sanft nach hinten vom Transportschlitten auf eine ebene Fläche schieben.
- Bremspedal durchdrücken und Verriegelungshebel der Feststellbremse in die verriegelte Position bewegen. Anschließend Bremspedal freigeben.

NUR AUTOMATIKTRAKTOREN:

- Bewegen Sie sich zum Heck des Traktors. Am Heck des Traktors Freilaufhebel suchen und ihn nach hinten ziehen, bis er in einer völlig ausgedehnten Position einrastet (siehe ABBILDUNG 2). Dadurch wird die Hydrostatsperre im Getriebe freigegeben. Der Traktor kann jetzt im Freilauf geschoben werden.

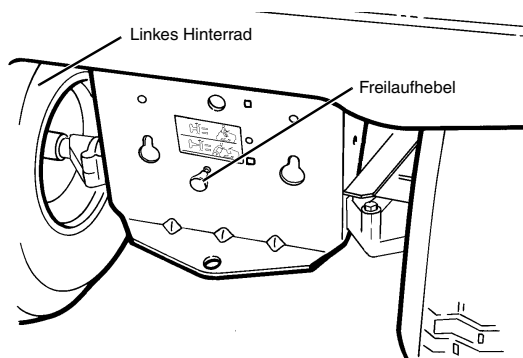


ABBILDUNG 2

- Bremspedal auf der rechten Seite der Fußstütze durchdrücken und Verriegelungshebel der Feststellbremse auf der Mittelkonsole nach hinten rechts und in die entriegelte Position bewegen.
- Wenn sich eine Person an der Traktorvorderseite und eine am Heck befindet, den Traktor geradeaus lenken und sanft nach hinten vom Transportschlitten auf eine ebene Fläche schieben.
- Bremspedal durchdrücken und Verriegelungshebel der Feststellbremse in die verriegelte Position bewegen. Anschließend Bremspedal freigeben.
- Freilaufhebel in die ursprüngliche Position drücken bis er richtig sitzt.

HEINWEIS: Wird der Freilaufhebel nicht richtig eingedrückt, dann wird der Traktor nicht angetrieben, wenn der Schalthebel in eine Vorwärts- oder Rückwärtsgangposition geschoben wird.

NUR 96 cm und 107 cm MÄHER:

- Band entfernen und entsorgen, mit dem das Auswurf-Schutzblech hochgehalten wird.

VORSICHT: NIEMALS Mäher ohne montiertes Auswurf-Schutzblech betreiben.

MONTAGE DES SITZES

- Sitz auf Mähwerk-Hubhebel stellen, damit er auf dem Lenkrad ruhen kann.
- Sitzschale anheben, damit sie gegen Sitzboden lehnt.

SITZ MIT NIEDRIGER RÜCKENLEHNE:

- Schrauben und Kleinteile aus der Teileverpackung nehmen:
2 abgesetzte Bolzen 2 Deckelschrauben
2 Unterlegscheiben
2 becherförmige Unterlegscheiben
- Abgesetzte Bolzen durch die Sitzschale in den oberen zwei Löchern des Sitzes montieren (siehe ABBILDUNG 3). Fest anziehen.
- Eine Deckelschraube nehmen und eine der becherförmigen Unterlegscheiben aufsetzen, so daß die becherförmige Seite der Unterlegscheibe zum Ende der Deckelschraube zeigt. Eine der flachen Unterlegscheiben auf die Deckelschraube mit der becherförmigen Unterlegscheibe setzen. Diesen Arbeitsschritt mit der anderen Deckelschraube und den Unterlegscheiben wiederholen.

- Deckelschrauben mit Unterlegscheiben durch die Sitzschale in die unteren Löcher im Sitz montieren. Mit dem Finger anziehen.
- Weitere Informationen über die Einstellung der Sitzposition finden Sie im Abschnitt **EINSTELLEN DES SITZES**. Alle Schrauben und Bolzen fest anziehen.

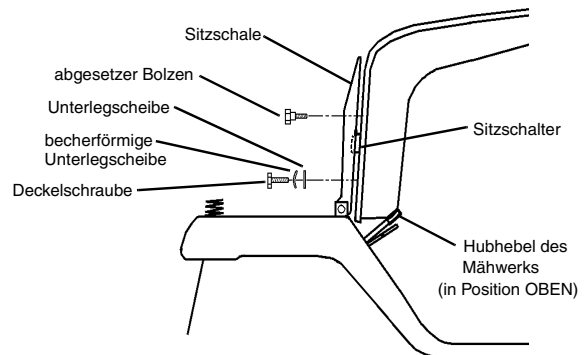


ABBILDUNG 3

SITZ MIT HOHER RÜCKENLEHNE (nur V-Zweizylinder-Modelle):

- Schrauben und Kleinteile aus der Teileverpackung nehmen:
4 Abstandsringe 4 Deckelschrauben
4 federnde Unterlegscheiben 4 Unterlegscheiben
4 Nylon-Unterlegscheiben
Sitzverstellmechanismus
- Flache Unterlegscheibe, Abstandsring, federnde Unterlegscheibe und Nylon-Unterlegscheibe auf Deckelschraube geben. Die Montage in derselben Reihenfolge an der zweiten Deckelschraube vornehmen.
- Deckelschraube mit flacher Unterlegscheibe, Abstandsring, federnder Unterlegscheibe und Nylon-Unterlegscheibe durch die rechte Seite der Sitzschale in den Sitz einführen (siehe ABBILDUNG 4). Lose montieren.
- Zweite Deckelschraube mit flacher Unterlegscheibe, Abstandsring, federnder Unterlegscheibe und Nylon-Unterlegscheibe durch die rechte Seite der Sitzschale in den Sitz einführen. Lose montieren.

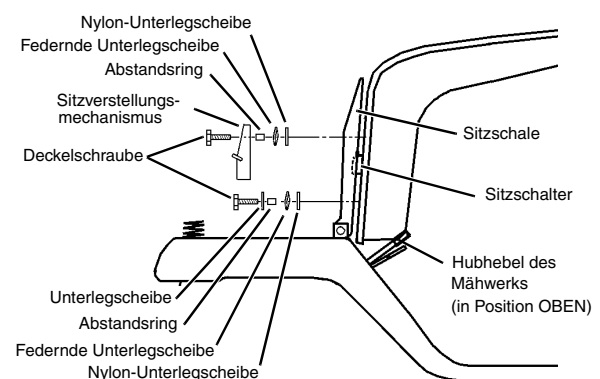


ABBILDUNG 4

- Eine der beiden weiteren Deckelschrauben durch den Sitzverstellmechanismus geben.
- Einen Abstandsring, eine federnde Unterlegscheibe und eine Nylon-Unterlegscheibe auf die Deck-

- elschraube geben und die Deckelschraube in der Sitzschale festschrauben. Schrauben nicht anziehen.
- Bolzen in den Verstellmechanismus geben und bis zum Einrasten drehen.
- Die andere Deckelschraube durch den Verstellmechanismus geben.
- Einen Abstandsring, eine federnde Unterlegscheibe und eine Nylon-Unterlegscheibe auf die Deckelschraube geben und die Deckelschraube in die Sitzschale einschrauben.
- Alle vier Deckelschrauben anziehen.

ANBRINGUNG DES SITZSICHERHEITSSCHALTERS:

- Sitzschalteranschluß des Fahrersitzes mit Schalter im Boden des Sitzes verbinden. Sicherstellen, daß der Anschluß am Schalterkörper einrastet (siehe ABBILDUNG 5).

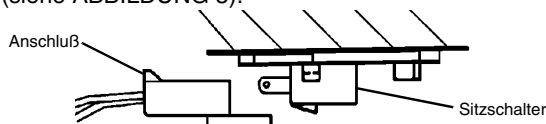


ABBILDUNG 5

HEINWEIS: Wird der Sitzschalter nicht richtig angegeschlossen, schaltet sich der Motor des Traktors aus, wenn das Kupplungs-/Bremspedal freigegeben oder der PTO-Hebel eingekuppelt wird.

ANSCHLIESSEN DER BATTERIE

! VORSICHT: Die Schwefelsäure in der Batterie ist giftig. Die Säure ist stark genug, Löcher in Kleidung zu fressen, oder die Haut zu verätzen oder Blindheit zu verursachen, wenn sie in die Augen gerät.

- Rote (+) Abdeckkappe vom positiven Batteriepol entfernen und ablegen. Zu diesem Zeitpunkt noch nicht die schwarze (–) Abdeckkappe entfernen.

! VORSICHT: NICHT versuchen, Batterie zu öffnen, Flüssigkeit nachzufüllen oder Batterie zu warten. Bei Zuwiderhandlung verfällt die Garantie. Außerdem sind Verletzungen möglich.

HEINWEIS: Wenn die Batterie an dem Datum (Monat und Jahr) gewartet wird, das sich auf dem Batterieaufkleber befindet, Batterie mit einem 12-Volt-Ladegerät mindestens eine Stunde und maximal zwei Stunden mit 6 bis 10 A aufladen. (Siehe Abschnitt AUFLADEN DER BATTERIE.)

! VORSICHT: Immer zuerst positiven Batteriepol anschließen, um Funkenbildung durch versehentliche Erdung zu vermeiden.

- Rotes Batteriekabel mit einer 6 mm Sechskantkopfschraube und 6 mm Flanschmutter aus der Teileverpackung und dem positiven (+) Batteriepol verbinden und fest anziehen (siehe Abbildung 6).
- Rote Polkappe (+) montieren.
- Schwarze (–) Schutzkappe vom negativen Batteriepol

entfernen und ablegen.

- Silber-umflochtenes Erdungskabel mit dem negativen (–) Batteriepol verbinden und mit der verbleibenden 6 mm Sechskantkopfschraube und 6 mm Flanschmutter fest anziehen.

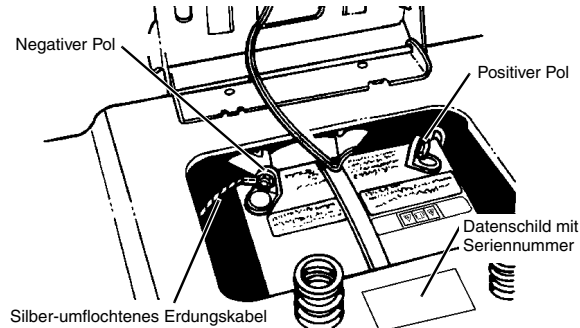


ABBILDUNG 6

ÜBERPRÜFEN DES REIFENDRUCKS

Zum Transport wurden die Reifen des Traktors im Werk mit zu hohem Reifendruck aufgepumpt. Der richtige Reifendruck ist für die beste Mähleistung sehr wichtig.

- Druck auf 97 kPa an den Vorderreifen und auf 69 kPa an den Hinterreifen reduzieren. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Spezifikationen in der Bedienungsanleitung.

BEIM 96 cm und 107 cm MÄHWERKSGEHÄUSE MIT DER NIVEAUREGULIERUNG DES GEHÄUSES FORTFAHREN

INSTALLIEREN DES 117 cm MÄHWERKSGEHÄUSES

- Die drei (3) Befestigungsbänder entfernen, die Zugarme und PTO-Steuerstange am Gehäuse sichern.
- Mähwerk auf dem Boden rechts vom Traktor platzieren.
- Hubhebel des Mähwerks vor dem Sitz finden.

! VORSICHT: Der Hubhebel des Mähwerks steht unter Spannung. Hubhebel fest ergreifen und Sperre langsam freigeben.

- Hubhebel in die höchste Position bringen.
- Lenkrad ganz nach links drehen. Mähwerk vorsichtig unter die rechte Traktorseite schieben (wenn sich der Auswurf des Mähers an der rechten Traktorseite befindet). Dabei darauf achten, daß die hinteren Zugarme sich nicht mit der Traktorunterseite verhaken.
- Hubhebel des Mähwerks in die tiefste Position drücken. Dabei Hubhebelsperre drücken und Hebel nach unten schieben. (Siehe EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE DES MÄHERS im Abschnitt Betrieb in diesem Handbuch.)
- Gehäuse so positionieren, daß sich die hinteren Zugarme zwischen den goldfarbenen Führungsstangen und Hubarmen auf der Außenseite befinden (siehe ABBILDUNG 7).

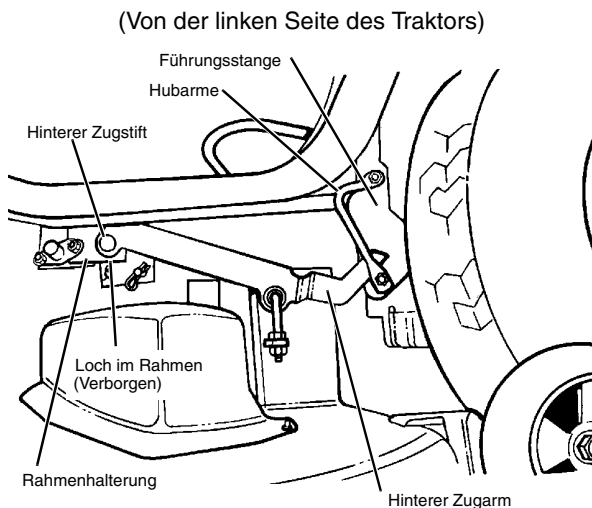


ABBILDUNG 7

- Mähwerk anheben. 50 mm Blöcke unter die rechten und linken Hinterkanten des Gehäuses plazieren, damit die Löcher im Vorderteil der hinteren Zughalter mit den Löchern in der Rahmenhalterung ausgerichtet werden können (siehe ABBILDUNG 7).
- Hintere Zugstifte und Federstifte aus der Teileverpackung nehmen und durch die hinteren Zugarme und die Rahmenhalterung der Außenseite einsetzen. Federstifte in die Löcher am Ende der Zugstangenstifte einsetzen.
- Vorderen Zugstangeneinheit aus der Teileverpackung nehmen und durch die Löcher in der Halterung unten an der Vorderachse einsetzen (siehe ABBILDUNG 8).
- Vorderteil des Gehäuses anheben und fixieren. Vordere Zugstangen in die vorderen Löcher auf der vorderen Halterung des Mähwerksgehäuses einsetzen. Die Zugstangenbaugruppen werden von der Innenseite der Mähwerksgehäusehalterung zur Außenseite der Halterung eingesetzt.
- Unterlegscheiben und Federstifte aus der Teileverpackung nehmen und die vorderen Zugstangen montieren.

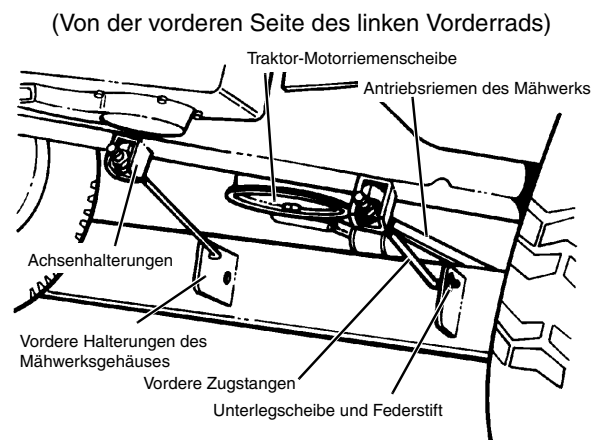


ABBILDUNG 8

- An der linken Seite der Riemenführung nach unten ziehen und von der Motorriemenscheibe wegdrehen.

Riemen auf der Motorriemenscheibe anbringen und Riemenführung wieder in die Ausgangsstellung bringen. Sicherstellen, daß sich die Führung im Loch befindet (siehe ABBILDUNG 9).

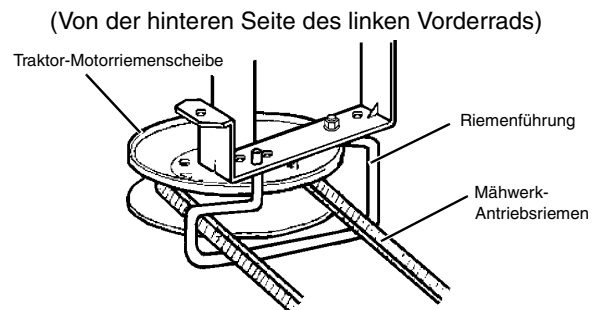


ABBILDUNG 9

- Zugstange anheben und Messerantriebsarm mit der Unterlegscheibe und dem Federstift der Teileverpackung entnehmen und anbringen (siehe ABBILDUNG 10 und ABBILDUNG 11).

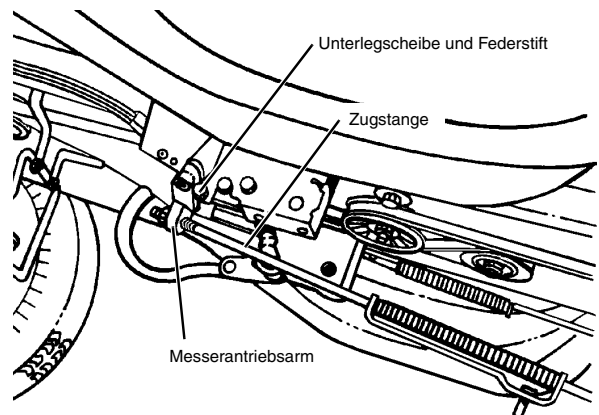


ABBILDUNG 10

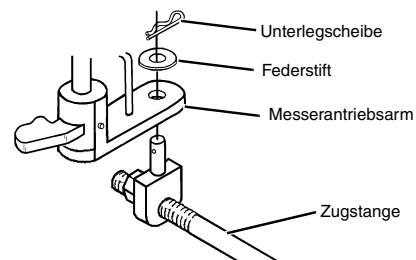


ABBILDUNG 11

- Hubhebel-Sperre drücken und den Hubhebel des Mähwerks in die höchste Position bringen, um das Gehäuse anzuheben.
- 50 mm Blöcke, die sich unter dem Gehäuse befinden, entfernen.
- Richtige Position aller Riemen überprüfen.

HEINWEIS: Überprüfen, ob die Führung des Mähwerk-Antriebsriemens korrekt ist.

ÜBERPRÜFEN DER NIVELLIERUNG DES MÄHWERKSGEHÄUSES

Siehe NIVEAUREGULIERUNG DES MÄHWERKSGEHÄUSES im Abschnitt Instandhaltung und Einstellungen in diesem Handbuch.

ÜBERPRÜFEN DIE EINSTELLUNG DER STÜTZRÄDER

Siehe EINSTELLEN DER STÜTZRÄDER im Abschnitt Instandhaltung und Einstellungen in diesem Handbuch.

✓ CHECKLISTE

BEVOR SIE IHREN NEUEN AUFSITZMÄHER IN BETRIEB NEHMEN, MÖCHTEN WIR SICHERSTELLEN, DASS DIESES QUALITÄTSPRODUKT OPTIMAL FUNKTIONIERT UND ALLE IHRE WÜNSCHE ERFÜLLT.

- Bevor Sie fortfahren, vervollständigen Sie bitte folgende Checkliste:

Z

Beispiel:

- ☒ Bedienerhandbuch aus der Teileverpackung nehmen.
- ☐ Alle Anweisungen zum Zusammenbau wurden beendet.
- ☐ Im Karton befinden sich keine losen Teile.
- ☐ Dieser Traktor wurde ab Werk mit Öl befüllt. Motorölstand vor dem Starten des Motors überprüfen und nach Bedarf 30W Öl nachfüllen. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt WARTUNG.
- ☐ Datumscode auf der Batterie überprüfen. Wenn die Batterie nach dem auf dem Etikett der Batterie angegebenen Datum (Monat und Jahr) gewartet werden muß, Batterie aufladen. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt AUFLADEN DER BATTERIE.
- ☐ Sitz wurde bequem eingestellt und fest angezogen. Kabel des Sitzschalters wurde richtig angeschlossen.
- ☐ Alle Reifen wurden richtig aufgepumpt. (Für den Transport wurden die Reifen im Werk mit einem zu hohem Reifendruck aufgepumpt.)
- ☐ Sicherstellen, daß das Mähwerk für die beste Mähleistung seitlich und von vorn nach hinten richtig ausbalanciert ist. (Für die Nivellierung müssen die Reifen den richtigen Reifendruck haben.)
- ☐ Mähwerk und Antriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß sie richtig über die Riemenscheiben geführt wurden und sich innerhalb der Riemenführung befinden.
- ☐ Mähwerk-Stützräder auf die richtige Höhe einstellen. Weitere Informationen finden Sie im

Abschnitt EINSTELLUNG DER STÜTZRÄDER.

- ☐ Freilaufhebel ist vollständig eingedrückt. (Nur Automatikmodelle)
- ☐ Verkabelung überprüfen. Sicherstellen, daß alle Verbindungen sicher und alle Kabel richtig gespannt sind.

- Während Sie sich mit der Bedienung des Traktors vertraut machen, achten Sie besonders auf folgende wichtige Dinge:

- ☐ Motoröl hat den richtigen Ölstand.
- ☐ Benzintank ist mit frischem, sauberem, unverbleitem Normalbenzin befüllt.
- ☐ Machen Sie sich mit allen Steuerungen - mit ihrer Position und Funktion - vertraut. Bedienen Sie sie, bevor Sie den Motor starten.
- ☐ Stellen Sie sicher, daß die Bremsen in funktionstüchtigem Zustand sind.

BETRIEB

Folgende Symbole erscheinen eventuell auf dem Aufsitzmäher oder in der dazu gehörenden Dokumentation. Lernen Sie die Symbole und ihre Bedeutung kennen.



VORSICHT ODER
WARNUNG



RÜCKWÄRTS



VORWÄRTS



SCHNELL



LANGSAM



BATTERIE



MOTOR AUS



KUPPLUNG DES
BODENANTRIEBS



ENTRIEGELT



GESPERRT



BENZIN



CHOKE



SCHNITTHÖHE



FESTSTELLBREMSE

B



R

RÜCKWÄRTSGANG

N

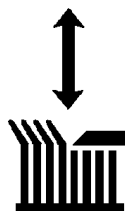
NEUTRALPOSITION

H

HOCH

L

NIEDRIG



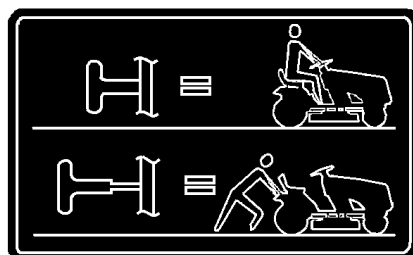
MÄHWERK ANHEBEN



MESSER/AUFSATZKUPPLUNG
EINGEKUPPELT



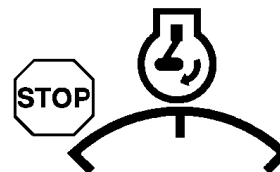
MESSER/AUFSATZKUPPLUNG
AUSGEKUPPELT



HYDROSTATISCHE FREILAUFEINRICHTUNG
(Nur Automatikmodelle - befindet sich an der hinteren Zugplatte)



MOTOR EIN



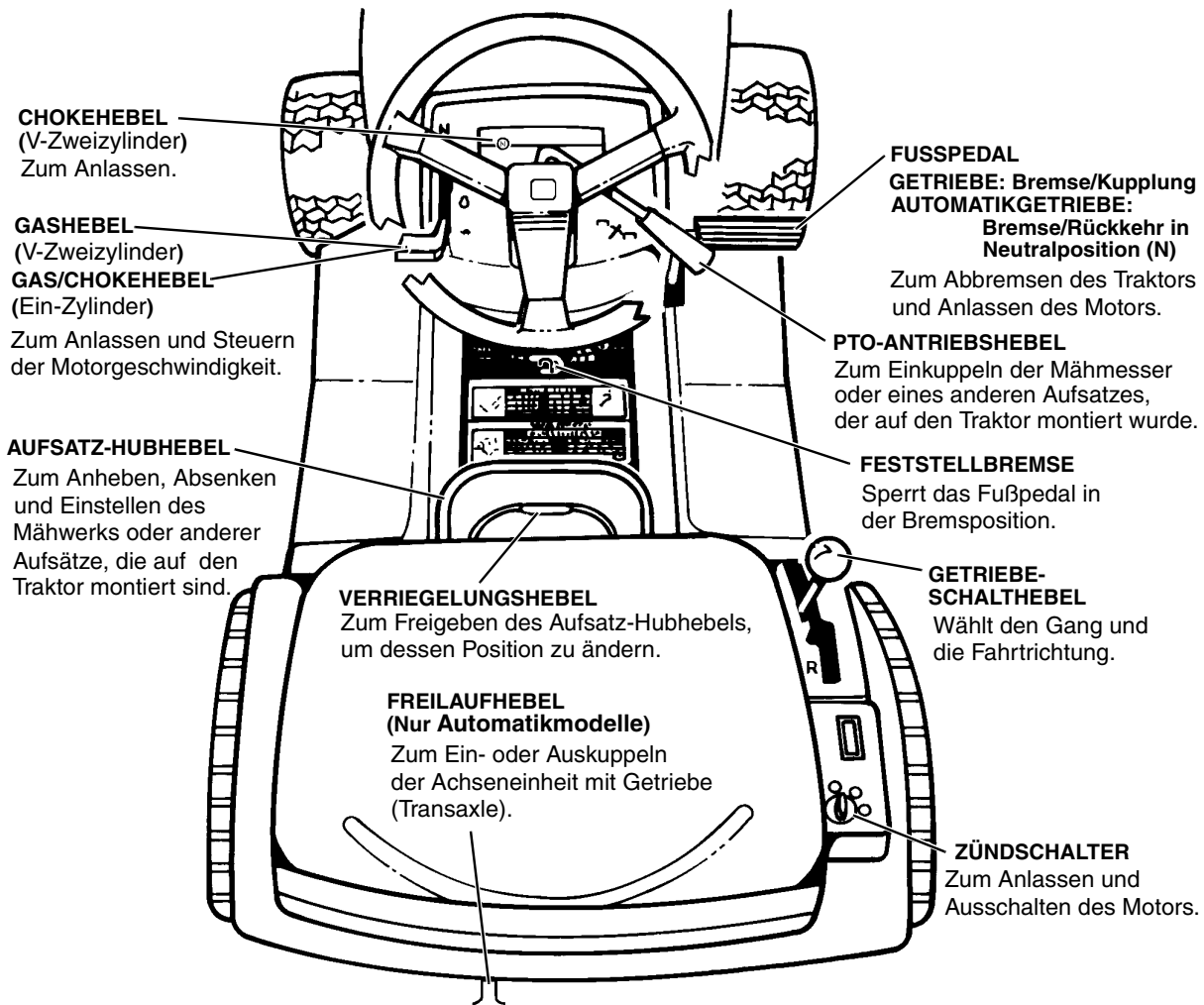
ZÜNDUNG

LERNEN SIE DEN AUFSITZMAHER KENNEN

DIESES BEDIENERHANDBUCH UND DIE SICHERHEITSBESTIMMUNGEN VOR DER INBETRIEBNAHME DES TRAKTORS LESEN.

Vergleichen Sie die Abbildungen mit dem Traktor, und machen Sie sich vertraut mit der Position der verschiedenen Bedienelemente und Einstellungen. Bewahren Sie das Handbuch gut auf, um es auch später noch zu benutzen.

B



VOR JEDER BENUTZUNG

- Sicherheitssysteme überprüfen.
- Motorölstand überprüfen.
- Bremsen überprüfen.
- Reifendrucküberprüfen.
- Lose Befestigungsvorrichtungen überprüfen.

EINSTELLEN DES SITZES

- Sitz an der Halterung nach vorn drehen.
- Vordere Lagerdeckelschrauben um zwei Drehungen lösen.
- Vorwärts oder rückwärts auf der Halterung an die gewünschte Position schieben.
- Lagerdeckelschrauben festziehen.

Für Sitze mit hoher Rückenlehne (nur V-Zweizylinder-Modelle):

- Sitz nach vorne schwenken.
- Bolzen herausziehen und in die eingerastete Stellung

- drehen. (siehe ABBILDUNG 12)
- Sitz in die gewünschte Position nach vorne oder nach hinten schieben.
- Bolzen freigegeben; sicherstellen, daß er in das Loch im Rahmen eingreift.

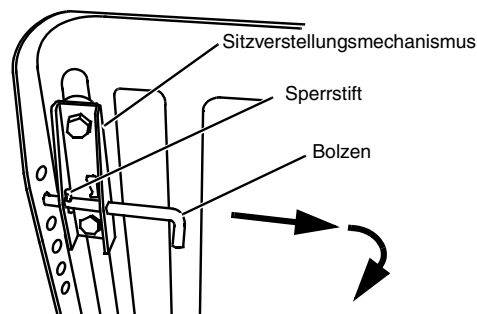


ABBILDUNG 12

VERRIEGELN UND ENTRIEGELN DER FESTSTELLBREMSE

So verriegeln Sie die Feststellbremse:

- Bremspedal (1) ganz nach unten drücken und halten (siehe ABBILDUNG 13).
- Feststellbremsenverriegelung (2) zuerst nach vorn und dann nach links schieben..
- Fuß vom Pedal nehmen. Pedal sollte nicht in die obere Position zurückkehren.

So entriegeln Sie die Feststellbremse:

- Bremspedal (1) ganz nach unten drücken und halten.
- Feststellbremsenverriegelung (2) zuerst nach rechts und dann nach hinten schieben.
- Fuß vom Pedal nehmen. Pedal sollte in die obere Position zurückkehren.

MOTOR ANLASSEN



VORSICHT: Motor NUR draußen oder in einer gut belüfteten Halle anlassen. Abgase sind gefährlich.

HEINWEIS: Maschinenöl vor dem Anlassen des Traktors überprüfen und ausreichend Öl nachfüllen. Genaue Informationen finden Sie in der Benutzeranleitung des Motors.

- Auf den Fahrersitz setzen.
- Hebel für den PTO-Antrieb (3) nach hinten bewegen, um Messerantrieb zu entkoppeln (siehe ABBILDUNG 13).
- Schalthebel (5) in die Leerlaufstellung (N) bewegen.
- Zündschlüssel in Zündungsschalter (6) stecken.
- Bremspedal (1) ganz nach vorn drücken und gedrückt halten (oder Bremsverriegelung wie oben beschrieben benutzen).

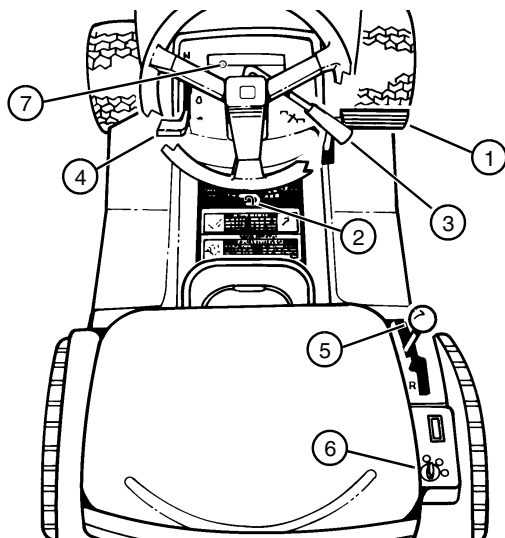


ABBILDUNG 13

- Dieses Gerät ist mit einem schadstoffarmen Motor ausgestattet, der anders als frühere Modelle

funktioniert. Um den Motor anzulassen:

Ein-Zylinder – Gashebel (4) in die Choke-Position bringen. Sobald der Motor ruhig läuft, Gashebel in kleinen Schritten absenken, damit der Motor sich an die Drehzahl- und Belastungsänderung gewöhnt, bis sich der Gashebel in der Position SCHNELL befindet.

V-Zweizylinder - Gashebel (4) in die Position SCHNELL geben und Chokehebel (7) herausziehen. Wenn der Motor anfängt, rund zu laufen, den Chokehebel vollkommen einschieben.

- Zündschlüssel (6) auf Startposition drehen, um den Motor anzulassen. Motor anlassen bis er startet, aber nicht länger als 5 Sekunden.
- Wenn der Motor startet, Schlüssel auf Fahrposition freigeben. Wenn der Motor nicht startet, Schlüssel auf Fahrposition freigeben, 10 Sekunden warten und anschließend erneut Motor anlassen.

HEINWEIS: Der Traktor hat Sicherheitsschalter am Bremspedal, PTO-Antriebshebel und Fahrersitz. Der Motor kann nur angelassen werden, wenn:

- Die Feststellbremse eingestellt und der Messerantrieb völlig entkoppelt ist, oder
- Sich Fahrer auf dem Sitz befindet, das Bremspedal durchgetreten und der Messerantrieb völlig entkoppelt ist.

HEINWEIS: Eventuell ist der Motor beim Start laut. Das ist NORMAL und vergeht, sobald die Motorgeschwindigkeit erhöht wird und der Motor sich aufwärmt.

SO VERWENDEN SIE DIE GASSTEUERUNG

- Motor immer mit **Vollgas** betreiben.
- Wird der Motor mit weniger als Vollgas betrieben, wird die Laderate der Batterie und die Effizienz der Gebläsekühlung des Motors reduziert.
- Bei der Vollgaseinstellung wird die beste Mäh- und Einsackleistung erzielt.

HINWEISE ZUM STARTEN DES MOTORS BEI KALTEM WETTER

HEINWEIS: Eine Batterie mit mindestens 260 CCA (John Deere P/N TY21752 oder gleichwertig) wird zum Anlassen bei Temperaturen unter 0°C empfohlen.

- Immer frischen Winterkraftstoff verwenden.
- Niemals Motor bei einem Versuch länger als 30 Sekunden anlassen.
- Während der ersten Betriebsminute darf der Motor in halber Choke-Position betrieben werden, damit er ruhiger läuft. Sobald der Motor ruhiger läuft, Gashebel in kleinen Schritten in die Position SCHNELL bringen.

Nur Automatiktraktoren:

- Motor einige Minuten laufen lassen, damit sich das Öl des hydrostatischen Getriebes erwärmt. Wenn das Getriebe bei kaltem Wetter träge reagiert, bedeutet das, daß das Öl noch nicht warm genug für eine optimale Leistung ist.

VORWÄRTS UND RÜCKWÄRTS FAHREN

AUTOMATIKMODELL

VORSICHT: Sicherstellen, daß sich keine Personen, besonders keine Kinder, im Fahrbereich befinden, bevor Sie vorwärts oder rückwärts fahren. Messerantrieb nur einkuppeln, wenn der Traktor sich bewegt. Vor und beim Rückwärtsfahren Messer immer ausschalten und nach oben und unten schauen.

- So fahren Sie vorwärts: Feststellbremse lösen, hydrostatischen Getriebehebel (5) nach rechts und vorwärts bewegen (siehe ABBILDUNG 14). Die Traktorgeschwindigkeit wird dadurch bestimmt, wie weit der Getriebehebel nach vorn geschoben wird. Hebel in Leerlaufposition (N) zurückbewegen, um Mäher anzuhalten.
- Die vorderste Schalthebelposition ist für den Transport gedacht. Sicherstellen, daß bei Transport das Mähwerksgehäuse auf die höchste Position angehoben und der PTO-Antrieb entkuppelt ist.

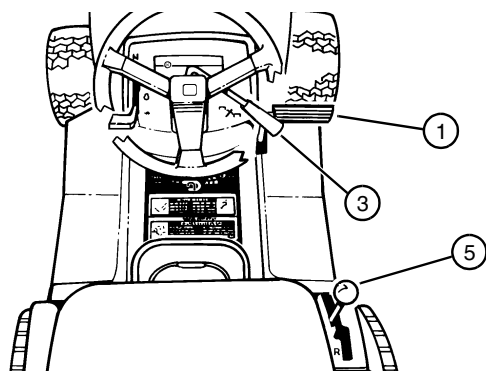


ABBILDUNG 14

WICHTUNG: Um Getriebeschäden zu vermeiden, Traktorbewegung vor einer Richtungsänderung anhalten.

- So fahren Sie rückwärts: Hydrostatischen Getriebehebel (5) nach rechts und rückwärts in die Position (R) (Rückwärts) bewegen.

HEINWEIS: Wenn Sie das Bremspedal drücken, kehrt der hydrostatische Antrieb automatisch in die Neutralposition (N).

- Kupplungs-/Bremspedal völlig durchtreten, um den Traktor anzuhalten.

HINWEIS FÜR BESITZER VON AUTOMATIK-MODELL: Hand vom Schalthebel nehmen, wenn Sie mit dem Pedal den Traktor abbremsen. Dadurch wird gewährleistet, daß der Schalthebel automatisch in die Neutralposition (N) zurückkehren kann.

GETRIEBEMODELL

Das Brems-/Kupplungspedal (1) hat zwei Positionen:

- Hoch - Betriebsposition.
- Runter - Bremsposition und Anfangsgangeinkuppelung.

VORSICHT: Sicherstellen, daß sich keine Personen, besonders keine Kinder, im Fahrbereich befinden, bevor Sie vorwärts oder rückwärts fahren. Messerantrieb nur einkuppeln, wenn der Traktor sich bewegt. Vor und beim Rückwärtsfahren Messer immer ausschalten und nach oben und unten schauen.

- So fahren Sie vorwärts: Brems-/Kupplungspedal (1) bis zur Bremsposition ganz durchdrücken (siehe ABBILDUNG 14).
- Wie folgt Gänge auswählen:
- Erster Gang (1) langsamste Geschwindigkeit/höchste Kraft.
- Zweiter (2) bis vierter Gang (4) - allgemeine Bewegung.
- Fünfter Gang (5) - Mäher zu Transportzwecken fahren. Sicherstellen, daß das Mähwerk zur höchsten Position angehoben ist und die Mähmesser entkuppelt sind.
- Rückwärts (R) - rückwärts fahren, um Gegenständen auszuweichen.
- Schalthebel (5) nach rechts und vorwärts in die gewünschte Position bewegen.
- Kupplungs-/Bremspedal langsam freigeben, um Mäherantrieb einzukuppeln.
- Langsam Pedal freigeben, um Fahrt fortzusetzen.

VERLETZUNGEN BEIM BERÜHREN DER MESSER VERMEIDEN



- Vor dem Absteigen, um Grasklumpen zu entfernen oder den Mäher einzustellen:
- Kupplungs-Bremspedal völlig durchtreten.
- Schalthebel (5) in Neutralposition (N) bringen (siehe ABBILDUNG 15).
- PTO-Antriebshebel (3) nach hinten in die Position AUS schieben.
- Feststellbremse (2) verriegeln.
- Gashebel (4) nach hinten in die Position "Standgas" bewegen. Motor einige Sekunden mit Standgas laufen lassen.
- Zündschlüssel (6) in die Position AUS drehen.
- Zündschlüssel abziehen.
- Bei laufendem Motor Hände, Füße oder Kleidung vom Mähwerk fern halten.
- Messerantrieb entkuppeln, wenn der Mäher nicht genutzt wird.

ANHALTEN DES MOTORS

- Kupplungs-Bremspedal völlig durchtreten.
- Schalthebel (5) in Neutralposition (N) bringen (siehe ABBILDUNG 15).
- PTO-Antriebshebel (3) nach hinten in die Position AUS schieben.
- Feststellbremse (2) verriegeln.
- Gashebel (4) nach hinten in die Position "Standgas" bewegen. Motor einige Sekunden mit Standgas laufen lassen.
- Zündschlüssel (6) in die Position AUS drehen.
- Zündschlüssel abziehen.

Vor dem Verlassen des Fahrersitzes:

- Warten bis der Motor und alle beweglichen Teile zum HALT gekommen sind.
- Niemals bei LAUFENDEM Motor Traktor UNBEAUFSICHTIGT lassen.

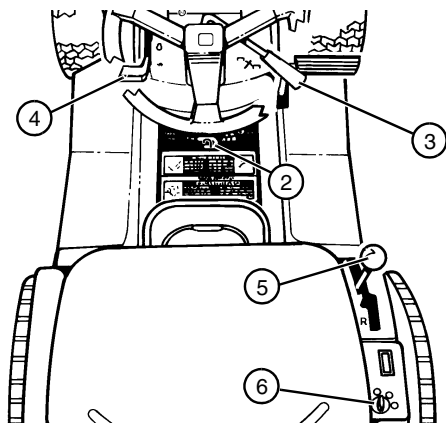


ABBILDUNG 15

TRAKTOR SCHIEBEN (MOTOR AUS) GETRIEBEMODELL

WICHTUNG: NIEMALS Traktor mit einem anderen Fahrzeug abschleppen.

- Mähwerksgehäuse auf höchste Position anheben.
- Schalthebel (5) in Leerlaufstellung (N) bewegen.
- Feststellbremse (2) entriegeln.
- Traktor mit der Hand an die gewünschte Position schieben.

AUTOMATIKMODELL

Freilaufhebel (7) nach hinten bewegen, um die Achseneinheit zu entriegeln (siehe ABBILDUNG 16).

- Mähwerksgehäuse auf höchste Position anheben.
- Hebel der Feststellbremse (2) entriegeln und Schalthebel (5) in die Neutralposition (N) bringen.

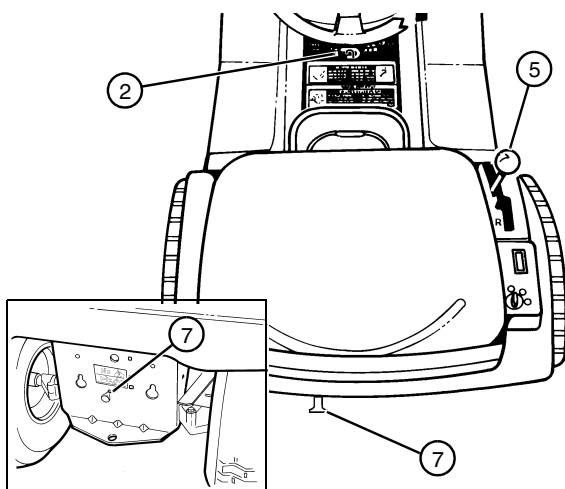


ABBILDUNG 16

- Traktor mit der Hand an die gewünschte Position schieben.
- Nachdem der Traktor zur neuen Position geschoben wurde: Freilaufhebel (7) nach vorn drücken, um Achseneinheit in der Fahrposition zu verriegeln. Feststellbremse betätigen.

EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE DES MÄHERS

HEINWEIS: Vor der Einstellung des Mähwerksgehäuses Reifendruck überprüfen.

- Gehäuse-Hubhebel (8) leicht herunterdrücken und Verriegelungshebel (9) mit dem Daumen unten halten (siehe ABBILDUNG 17).
- Hubhebel nach unten bringen, um das Mähwerksgehäuse abzusenken oder nach oben, um es anzuheben.
- Verriegelungshebel freigeben, um den Hebel in Position zu halten. Die Schnitthöhe kann von 38 bis 102 mm eingestellt werden.
- Stützräder so einstellen, damit sie mit der Schnitthöhe übereinstimmen. (Siehe EINSTELLEN DER STÜTZRÄDER.)

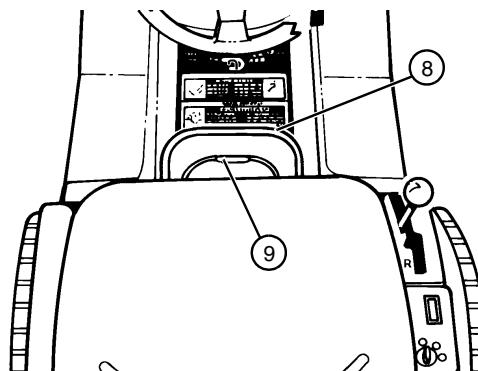


ABBILDUNG 17

EINKUPPELN DES MESSERANTRIEBS

! VORSICHT: Sicherstellen, daß sich keine Personen, besonders keine Kinder, im Mähbereich befinden, bevor Sie den Mäher einkuppeln. Vor und beim Rückwärtsfahren Messer immer ausschalten und nach oben und unten schauen.

- Motor anlassen.
- Gashebel (4) in die Position SCHNELL (siehe ABBILDUNG 18) bringen.
- Mähwerksgehäuse auf Schnitthöhe absenken.
- PTO-Antriebshebel (3) nach vorn drücken, um Messer zu starten.
- Mit dem Mähen beginnen.

HEINWEIS: Wenn der Motor beim ersten Einkuppeln des Messerantriebs stottert, Traktor eventuell mit halber Choke-Position fahren, bis der Motor die Belastung und Drehzahl akzeptiert. (Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt STARTEN DES MOTORS).

B

Sobald der Motor ruhig läuft, Gashebel langsam zurück in die Position SCHNELL bringen.

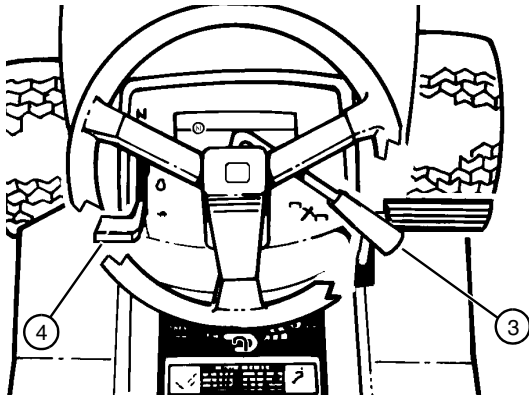


ABBILDUNG 18

B

AUSKUPPELN DES MESSERANTRIEBS

- PTO-Antriebshebel (3) zurückziehen, um Messer auszukuppeln.

WÄHREND DES MÄHBETRIEBS



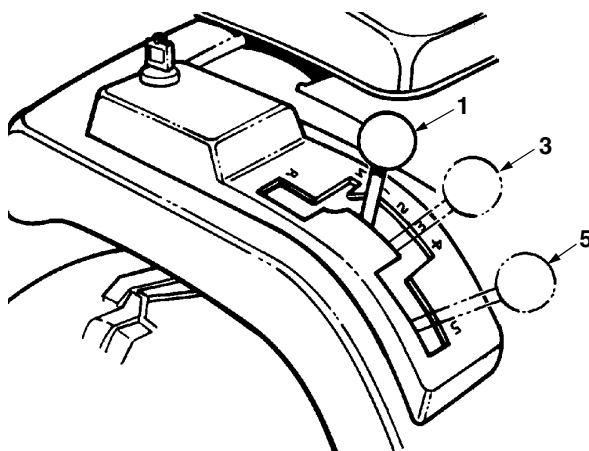
VORSICHT: Niemals Mäher ohne die vollständige Grasfangvorrichtung (auf Mähern mit dieser Ausgerüstung) oder das Auswurf-Schutzblech an Ort und Stelle betreiben.

- Vor und beim Rückwärtsfahren Messer immer ausschalten und nach oben und unten schauen.
- Auf feste Hindernisse achten und sie umfahren. Sie können den Mäher beschädigen oder Verletzungen verursachen.
- Wenn der Traktor einen Fremdgegenstand angefahren hat oder übermäßig vibriert, Mäher, Mähmesser und andere Teile nach Beschädigungen untersuchen.
- Beim Mähen Gebiete mit unsicherer Zugkraft vermeiden. Vor einer Richtungsänderung nach hinten schauen.
- Bei festem Gras Schnitthöhe erhöhen. Bodengeschwindigkeit vermindern. Motor anhalten, um Grasklumpen vom Mäher zu entfernen.
- Kein nasses Gras mähen. Nasses Gras verstopft den Mäher und hinterläßt unerwünschte Klumpen. Erst mähen, wenn das Gras trocken ist.
- Motor beim Mähen immer mit Vollgas betreiben, um eine bessere Mähleistung und die richtige Verteilung der Schneidabfälle zu sichern. Entsprechend niedrigen Gang wählen, um die Bodengeschwindigkeit einzustellen und dadurch die gewünschte Mähleistung und Schnittqualität zu erhalten.
- Nicht bei laufendem Motor nachtanken.

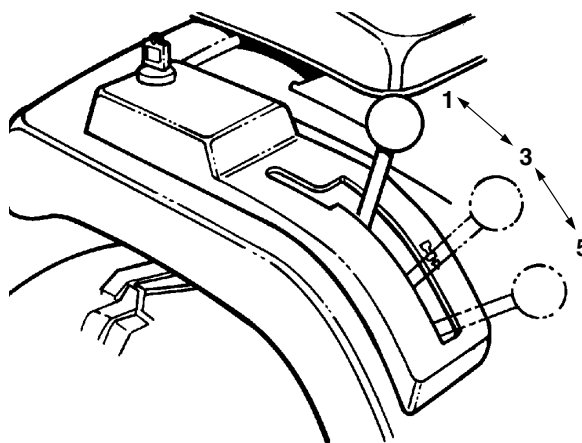
NACH DEM MÄHEN

- Vor dem Lagern in geschlossenen Räumen Mäher immer abkühlen lassen.
- Fremdmaterial auf dem Mäher kann Gefahren verursachen. Gras, Blätter, Fett und Öl vor der Lagerung entfernen.
- Alle losen Muttern, Bolzen und Schrauben festziehen, bevor das Gerät benutzt wird.
- Grasfangbehälter und andere Zubehörteile leeren und reinigen.
- Schlüssel abziehen oder Zündkerzenkabel entfernen, um nicht autorisierte Benutzung zu vermeiden.
- Sicherstellen, daß sich der Mäher nicht in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Entzündungsquellen befindet. Treibstoffdämpfe können eine Explosion verursachen.
- Bei der Wartung des Mähers dürfen nur Originalteile oder vom Hersteller zugelassene Austauschmaterialien verwendet werden.
- Kinder anweisen, nicht auf oder in der Nähe des Mähers zu spielen.
- Treibstoff nicht in der Nähe von offenem Feuer oder anderen Entzündungsquellen aufbewahren. Immer einen vom Hersteller zugelassenen Behälter verwenden. Treibstoff nicht in der Nähe von Kindern aufbewahren.

GETRIEBEMODELL



AUTOMATIKMODELL



Gang oder Position- nummer	Mähstil	Graszustand	Terrain	Anmerkungen
1	Seitlicher Auswurf, Einsacken oder Mulchen	Alle	Alle	Vordere Radzusatzmasse ist zum Einsacken oder zur Verbesserung der Stabilität eventuell nötig. Nur trockenes Gras mulchen, um Verklumpungen zu vermeiden.
2	Alle	Dichtes bis normales Gras für seitlichen Auswurf oder Einsacken. Normal bis leicht zum Mulchen.	Stark variierend bis eben	Nur trockenes Gras mulchen, um Verklumpungen zu vermeiden.
3	Seitlicher Auswurf, Einsacken oder Mulchen	Normal bis leicht. Leicht	Wenig variierend bis eben	
4	Seitlicher Auswurf	Leicht	Eben	
5	— — —	— — — —	Eben	Nur für Transportzwecke.
HINWEIS: Bei feuchtem Gras niedrigere Bodengeschwindigkeit verwenden. Für die beste Schneidleistung mit Vollgas fahren. Das sind allgemeine Richtlinien. Besonders acht geben bei feuchten Bedingungen, hügeligem oder unebenem Gelände oder beidem. Beim Mulchen die 1/3-Regel anwenden. (Die besten Ergebnisse erzielen Sie, wenn Sie bei einem Durchgang höchstens 1/3 der gesamten Grashöhe mähen.)				

B

WARTUNG

WARTUNGSTABELLE		Vor jeder Verwendung	Nach den ersten 2 Stunden	Alle 8 Stunden	Alle 25 Stunden	Alle 50 Stunden	Alle 100 Stunden	Jede Saison	Vor der Lagerung
Traktor	Sicherheitssysteme überprüfen	•							
	Bremsen überprüfen	•		•					
	Reifendruck überprüfen	•		•					
	Lose Befestigungsvorrichtungen überprüfen	•					•		•
	Messer schärfen/ersetzen				•				
	Schmiertabelle				•				•
	Batterie überprüfen				•				
	Batteriepole säubern				•				•
	Kühlung der Achseneinheit überprüfen				•				
	Spannung des Messer-Antriebsriemens einstellen		•					•	
	Antriebsriemenspannung einstellen						•		
Motor		Genauere Informationen finden Sie in der Benutzeranleitung des Motors.							

SICHERHEIT BEI DER WARTUNG HAT VORRANG

- Bei der Durchführung von Wartungsarbeiten immer Sicherheitsbestimmungen beachten.
- Vor Beginn der Arbeiten Wartungsprozedur verstehen. Arbeitsbereich sauber und trocken HALTEN.
- Niemals eine Maschine schmieren oder warten, während sie sich bewegt. Sicherheitseinrichtungen MÜSSEN sich immer am richtigen Platz in funktionstüchtigem Zustand befinden. Schrauben, Muttern und andere Befestigungen in fest angezogenem Zustand HALTEN.
- Hände, Füße, Kleidung, Schmuck oder lange Haare von rotierenden Teilen fern halten, damit sie sich nicht in der Maschine verfangen.
- Vor dem Warten der Maschine, Zubehör zum Boden absenken. alle Antriebe entkuppeln und Motor abschalten. Feststellbremse verriegeln und Schlüssel entfernen. Traktor abkühlen lassen.
- Alle Maschinenteile sicher abstützen, die für die Wartungsarbeiten angehoben werden müssen.

- Niemals Motor anlassen, außer die Feststellbremse ist verriegelt.
- Alle Teile in gutem Zustand halten. Auf die richtige Montage aller Teile achten. Beschädigungen sofort beheben. Abgenutze oder kaputte Teile austauschen. Verschmutzungen durch Öl, Fett oder Dreck entfernen.
- Erdungskabel (–) der Batterie entfernen, bevor Einstellungen an der Elektrik des Traktors oder Schweißarbeiten vorgenommen werden.
- Unbefugte Modifikationen am Traktor können die Funktionsfähigkeit und Sicherheit einschränken.

SICHERHEITSSYSTEME ÜBERPRÜFEN



Der Traktor ist mit einer ELEKTRONISCHEN SICHERHEITSSPERRE ausgestattet. Der Motor kann nur angelassen werden, wenn:

- Die Feststellbremse eingestellt und der Messerantrieb völlig entkuppelt ist, oder
- Sich der Fahrer auf dem Sitz befindet, das Bremspedal durchgetreten und der Messerantrieb

völlig entkuppelt ist.

- Überprüfen Sie den normalen Betrieb des Traktors mit folgenden Prüfprozeduren.
- Tritt bei einer dieser Prozeduren eine Störung auf, Maschine NICHT betreiben. (Gerät bei einem EUROPRO Service Center warten und reparieren lassen.)
- Diese Tests in einem sauberen Bereich im Freien durchführen.
- Dafür sorgen, daß sich keine Personen in der Nähe befinden.

TEST 1

- Fahrer befindet sich auf dem Sitz.
- Feststellbremsen entriegeln.
- PTO-Antriebshebel ganz nach hinten bewegen, um Messerantrieb zu entkuppeln.
- Versuchen, Motor anzulassen.
- Motor DARF NICHT starten.
- Wenn sich der Motor starten läßt, besteht ein Problem mit der Sicherheitssperre. (Gerät bei einem EUROPRO Service Center warten und reparieren lassen.)

TEST 2

- Fahrer befindet sich auf dem Sitz.
- Feststellbremse verriegeln.
- PTO-Antriebshebel ganz nach vorn bewegen, um Messerantrieb einzukuppeln.
- Versuchen, Motor anzulassen.
- Motor DARF NICHT starten.
- Wenn sich der Motor starten läßt, besteht ein Problem mit der Sicherheitssperre. (Gerät bei einem EUROPRO Service Center warten und reparieren lassen.)

TEST 3

- Fahrer befindet sich auf dem Sitz.
- Feststellbremse verriegeln.
- PTO-Antriebshebel ganz nach hinten bewegen, um Messerantrieb zu entkuppeln.
- Motor anlassen und Gashebel auf Position "HALBE DREHZAHL" bewegen.
- PTO-Antriebshebel nach vorn bewegen, um Messerantrieb einzukuppeln.
- Vom Sitz aufstehen. Traktor NICHT verlassen.
- Motor MUSS ausgehen.
- Wenn der Motor nicht ausgeht, besteht ein Problem mit der Sicherheitssperre. (Gerät bei einem EUROPRO Service Center warten und reparieren lassen.)

TEST 4

- Fahrer befindet sich auf dem Sitz.
- Bremspedal herunterdrücken.
- PTO-Antriebshebel ganz nach hinten bewegen, um Messerantrieb zu entkuppeln.
- Gangschaltungshebel in die Neutralposition (N) bewegen.
- Motor anlassen und Gashebel in die Position SCHNELL bewegen.
- Bremse langsam freigeben.
- Vom Sitz aufstehen. Traktor NICHT verlassen.
- Motor MUSS ausgehen.

- Wenn der Motor nicht ausgeht, besteht ein Problem mit der Sicherheitssperre. (Gerät bei einem EUROPRO Service Center warten und reparieren lassen.)

TEST 5

- Fahrer befindet sich auf dem Sitz.
- Feststellbremse verriegeln.
- PTO-Antriebshebel ganz nach hinten bewegen, um Messerantrieb zu entkuppeln.
- Motor anlassen und Gashebel in die Position SCHNELL bewegen.
- Vom Sitz aufstehen. Traktor NICHT verlassen.
- Motor MUSS weiter laufen.
- Wenn der Motor ausgeht, besteht ein Problem mit der Sicherheitssperre. (Gerät bei einem EUROPRO Service Center warten und reparieren lassen.)

TEST 6

- Feststellbremse verriegeln.
- Automatikmodelle - Freilaufhebel entriegeln.
- Getriebemodelle - Gangschaltungshebel in die Neutralposition (N) bewegen.
- Versuchen, Traktor mit der Hand zu schieben.
- Wegen der Feststellbremse DARF sich die Maschine NICHT bewegen lassen.
- Wenn sich der Traktor bewegt, muß die Feststellbremse eingestellt werden.

BETRIEB DER BREMSEN

Wenn der Bremsweg des Traktors bei Höchstgeschwindigkeit im höchsten Gang länger als 1,8 m beträgt oder die Bremse an einem Abhang nicht greift, muß die Bremse eingestellt werden. (Siehe INSTANDHALTUNG UND EINSTELLUNGEN.)

REIFEN

 **VORSICHT:** Explosive Trennung von Reifen und Felgenteilen kann ernsthafte oder tödliche Verletzungen verursachen.

- Nicht versuchen, Reifen ohne geeignetes Werkzeug oder die nötige Erfahrung mit dieser Arbeit zu montieren.
- Auf richtigen Reifendruck in allen Reifen achten. Reifen nicht über den empfohlenen Druck aufpumpen.
- Reifendruck der Hinterräder = **69 kPa**, Reifendruck der Vorderräder = **97 kPa**.
- Niemals Rad- oder Reifenbaugruppe schweißen oder erhitzen. Die Hitze kann den Reifendruck erhöhen und eine Explosion des Reifens verursachen. Durch Schweißen kann die Struktur des Rads geschwächt oder deformiert werden.
- Beim Aufpumpen der Reifen Aufsteckstück und ausreichend langen Erweiterungsschlauch verwenden, um seitlich von der Reifen-Rad-Einheit und NICHT vor oder über ihr zu stehen.
- Reifen auf zu niedrigem Druck, Schnitte, Blasen, beschädigte Felgen oder fehlende Kleinteile überprüfen.
- Darauf achten, daß Reifen nicht mit Benzin, Öl oder Insektiziden verschmutzt werden, die den Gummi beschädigen können.
- Baumstümpfe, Steine, tiefe Furchen oder scharfe Objekte, können den Reifen beschädigen. können.



ENTFERNEN DER MESSER

- Um die besten Ergebnisse zu erzielen, müssen die Mähmesser immer in scharfem Zustand gehalten werden.



VORSICHT: Mähmesser sind scharf und schneiden. Besonders bei der Arbeit mit Messern acht geben, Schutzhandschuhe tragen oder Messer umwickeln.

- Mäher auf seine höchste Position anheben, um Zugang zu den Messern zu ermöglichen.
- Schrauben und Kleinteile, die das Messer sichern, entfernen.
- Neues oder geschärftes Messer mit der nachlaufenden Kante nach oben in Gehäuse einbauen, wie in der Abbildung dargestellt.
- Schrauben und Kleinteile sowie Prallblechmanschette in der dargestellten Reihenfolge wieder zusammenbauen (siehe ABBILDUNG 19).
- Bolzen fest anziehen. Drehmoment von **46 bis 65 N•m** verwenden.

W

Wichtung: Messerbolzen ist mit Stufe 8 hitzebehandelt.

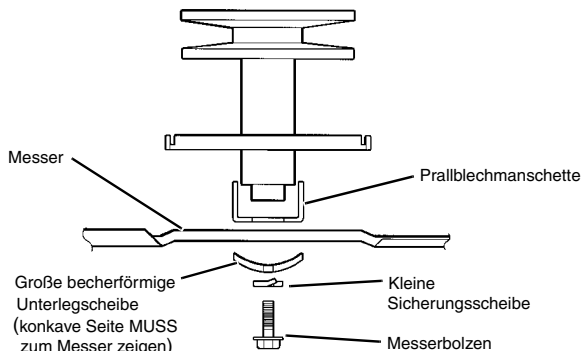


ABBILDUNG 19

SCHÄRFEN DER MESSER

HEINWEIS: Wir empfehlen nicht, das Messer zu schärfen, aber wenn Sie es tun, vergewissern Sie sich, daß das Messer ausbalanciert ist.

- Die richtige Ausbalancierung des Messers ist sehr wichtig. Ein nicht balanciertes Messer verursacht übermäßige Vibrationen und kann Mäher und Motor beschädigen.
- Das Messer kann mit einer Feile oder einem Schleifrad geschärft werden. Nicht versuchen, daß Messer zu schärfen, während es sich im Mähwerk befindet.
- Um das Gleichgewicht der Messer zu überprüfen, benötigen Sie einen Stahlbolzen, einen Stift oder eine Kegelausgleichwelle. (Bei Verwendung einer Kegelausgleichwelle die zur Welle gehörenden Anweisungen beachten.)
- Messer auf den gewindelosen Bereich des Stahlbolzens oder der Nadel parallel zum Boden schieben. Im ausbalancierten Zustand sollte das Messer in horizontaler Position verbleiben. Wenn sich ein Messerende nach unten bewegt, schwereres Ende schärfen, bis sich das Messer im Gleichgewicht

befindet.

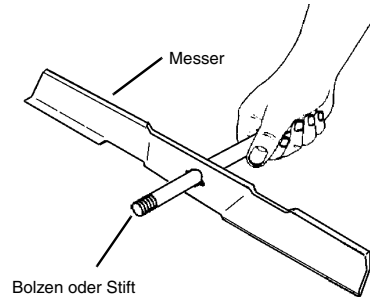


ABBILDUNG 20

BATTERIE

(Die Batterie ist wartungsfrei)



VORSICHT: NICHT versuchen, Batterie zu öffnen, Flüssigkeit nachzufüllen oder Batterie zu warten. Bei Zuwiderhandlung verfällt die Garantie. Außerdem sind Verletzungen möglich.

- Das Batterieladesystem des Traktors ist bei normalem Gebrauch ausreichend. Jedoch kann die Lebensdauer der Batterie erhöht werden, wenn sie regelmäßig mit einem Ladegerät aufgeladen wird.
- Batterie und Pole sauber halten.
- Batterieschrauben regelmäßig nachziehen.
- Darauf achten, daß die kleinen Belüftungslöcher nicht verstopft sind.
- 1 Stunde lang mit 6 - 10 A aufladen.

MOTORSCHMIERUNG

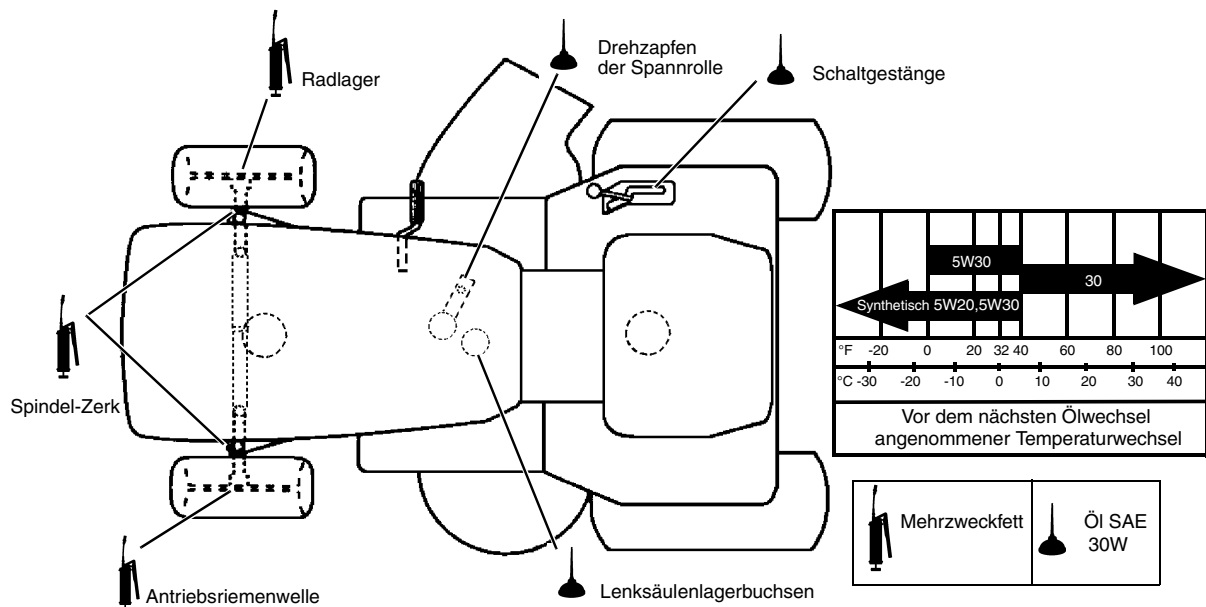
(Genaue Informationen finden Sie in der Benutzeranleitung des Motors.)

- Nur qualitativ hochwertiges Reinigungsöl mit der API-Klassifikation SF oder SG verwenden. SAE-Viskosität des Ölsentsprechend der erwarteten Betriebstemperatur wählen.

HEINWEIS: Obwohl Öle mit einem höheren Viskositätsbereich (5W30, usw.) das Starten bei kaltem Wetter verbessern, verursachen sie einen höheren Ölverbrauch, wenn sie über **4°C** benutzt werden. Motorölstand häufiger überprüfen, um mögliche Motorschäden durch zu wenig Öl zu vermeiden.

- Öl nach den ersten zwei Betriebsstunden und danach alle 50 Betriebsstunden oder wenigstens einmal im Jahr wechseln, wenn der Traktor weniger als 50 Stunden im Jahr benutzt wird.
- Ölstand des Motorgehäuses vor dem Anlassen des Motors und jeweils nach acht (8) Betriebsstunden überprüfen. Nach jeder Überprüfung des Ölstands Öldeckel/Meßstab sicher schließen.

SCHMIERTABELLE



WECHSELN DES MOTORÖLS

(Genaue Informationen finden Sie in der Benutzeranleitung des Motors.)

- Nur qualitativ hochwertiges Reinigungsöl mit der API-Klassifikation SF oder SG verwenden. SAE-Viskosität des Öls entsprechend der erwarteten Betriebstemperatur wählen.

HEINWEIS: Obwohl Öle mit einem höheren Viskositätsbereich (5W30, usw.) das Starten bei kaltem Wetter verbessern, verursachen sie einen höheren Ölverbrauch, wenn sie über 4°C benutzt werden. Motorölstand häufiger überprüfen, um mögliche Motorschäden durch zu wenig Öl zu vermeiden.

- Sicherstellen, daß der Traktor auf ebener Oberfläche steht.
- In warmem Zustand fließt Öl besser ab als in kaltem.
- Öl mit einem geeigneten Behälter auffangen.

Öl ablassen (siehe ABBILDUNG 21):

- Öldeckel/Meßstab entfernen. Darauf achten, daß beim Ölwechsel kein Schmutz in den Motor gerät.
- Staubschutzkappe lösen, drücken und drehen, (Nur für V-Zweizylinder-Modelle - In der Teiletüte befindlichen Schlauch anbringen) um Ölablauf zu öffnen.

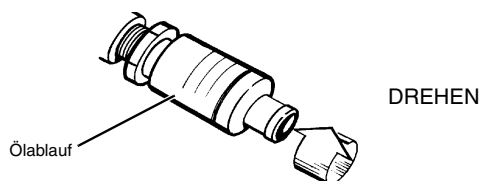


ABBILDUNG 21

- Nachdem das Öl vollständig abgelassen ist, drücken

- und drehen, um Ölablauf zu verschließen.
- Staubschutzkappe schließen.

Ölfilter wechseln (Genaue Informationen finden Sie in der Benutzeranleitung des Motors.)

Öl in den Motor einfüllen (siehe ABBILDUNG 22):

- Motoröl durch das Rohr des Meßstabs einfüllen. Langsam einfüllen. Nicht zuviel Öl einfüllen. Angaben zur Füllmenge finden Sie unter PRODUKTSPEZIFIKATIONEN.
- Mit der Anzeige auf dem Öldeckel/Meßstab Ölstand überprüfen. Meßstab in das Rohr einfügen und Öldeckel auf das Rohrgewinde drehen. Der optimale Ölstand ist erreicht, wenn die Markierung "FULL" auf dem Meßstab angezeigt wird. Nach Beendigung Rohr mit dem Deckel fest verschließen.

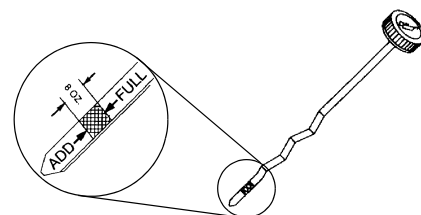


ABBILDUNG 22

- Motor anlassen und im Leerlauf betreiben, und auf eventuell vorhandene Ölundichtigkeiten überprüfen. Motor ausschalten. Ölstand erneut überprüfen und bei Bedarf Öl nachfüllen.

SCHALLDÄMPFER

- Schalldämpfer und Flammenschutzwendel (falls vorhanden) überprüfen und bei Korrosion ersetzen, weil sonst Feuergefahr und/oder Beschädigungen verursacht werden können.

ZÜNDKERZEN



VORSICHT: Motor vor dem Ersetzen der Zündkerze(n) ausschalten. Sicherstellen, daß sich der Motor abgekühlt hat.

- Zündkerzen zu Beginn jeder Mähseason oder nach jeweils 100 Betriebsstunden ersetzen, je nachdem was früher auftritt. Hinweise zum Zündkerzentyp und zur Spalteinstellung finden Sie in den PRODUKTSPEZIFIKATIONEN.

BENZINFILTER

Der Benzinfilter sollte einmal pro Saison ausgetauscht werden. Wenn der Benzinfilter verstopft ist und Benzin nicht mehr in den Vergaser laufen kann, sollte der Benzinfilter ausgetauscht werden.



VORSICHT: Vor dem Austausch des Benzinfilters, Motor ausschalten. Sicherstellen, daß sich der Motor abgekühlt hat. Wartungsarbeiten nicht in der Nähe von offenem Feuer oder Funkenbildung durchführen.

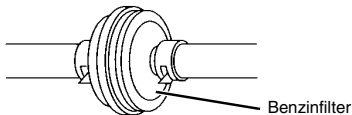


ABBILDUNG 23

BENZIN

Frisches, sauberes unverbleites Normalbenzin verwenden.

- Die Erfahrung zeigt, daß mit Alkohol versetzte Kraftstoffe (sogenanntes Gasohol oder die Verwendung von Ethanol oder Methanol) Feuchtigkeit anzieht. Das führt bei der Lagerung zu Trennung und Säurebildung. Säurehaltiges Benzin kann das Kraftstoffsystem des Motors bei der Lagerung beschädigen.
- Um Probleme mit dem Motor zu vermeiden, Kraftstoffsystem entleeren, wenn der Traktor 30 Tage oder länger gelagert wird. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Lagerung.
- Niemals Produkte zum Reinigen des Motors oder Vergasers im Benzintank verwenden. Diese Produkte können dauerhafte Schäden verursachen.

REINIGEN

- Batterie, Sitz, Finish, usw. von Fremdmaterialien befreien.
- Benzin, Öl, usw. von lackierten Flächen entfernen und Flächen sauberhalten.
- Farbige Oberflächen mit Autowachs schützen.
- Wir empfehlen nicht, den Traktor mit einem Gartenschlauch zu reinigen, es sei denn, Elektrik, Schalldämpfer, Luftfilter und Vergaser wurden wasserdicht abgedeckt. Wasser im Motor kann die Motorlebensdauer einschränken.

INSTANDHALTUNG UND EINSTELLUNGEN



VORSICHT: VOR DER DURCHFÜHRUNG VON WARTUNGSARBEITEN ODER EINSTELLUNGEN IMMER:

- Kupplungs-/Bremspedal ganz durchdrücken und Feststellbremse verriegeln.
- Schalthebel in die Neutralposition (N) bringen.
- Zubehör-Kupplung in die Position "ENTKUPPELT" bringen.
- Zündschlüssel in die Position "AUS" bringen und Schlüssel abziehen.
- Sicherstellen, daß Messer und alle beweglichen Teile zum vollständigen Halt gekommen sind.
- Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen und Kabel so befestigen, daß kein zufälliger Kontakt mit der Zündkerze entstehen kann.

EINSTELLEN DER MÄHWERKRIEMENSPIANNUNG



VORSICHT: Einrasten der Spindelbremse muß nach jeder Einstellung des Riemens überprüft werden.

- Mäher auf harter, ebener Oberfläche parken.
- Motor ausschalten, Schlüssel entfernen und warten, bis alle beweglichen Teile zum Halt gekommen sind.
- Kabel von der Zündkerze entfernen, um zufälliges Starten zu vermeiden.
- Mähwerk in die niedrigste Einstellung bringen.
- PTO-Antriebshebel einkuppeln.

(117 cm Mähwerksgehäuse zu Vergleichszwecken abgebildet)

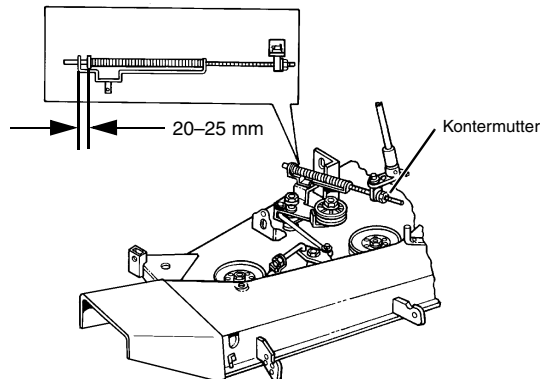


ABBILDUNG 24

- Abstand zwischen Halterung und Unterlegscheibe auf der Zugstange messen (siehe ABBILDUNG 24).

Spezifikationen:

Abstand zwischen Halterung und Unterlegscheibe **20 bis 25 mm**

- Bei erforderlicher Einstellung:
- PTO-Antriebshebel entkuppeln.
- Haarnadel von der Zugstange entfernen.

WICHTUNG: Nicht versuchen, Kontermutter (siehe ABBILDUNG 24) auf der Zugstange zu lösen, ohne mit einem geeigneten Schraubenschlüssel das Verbindungsteil zu stützen.

- Kontermutter lösen.

- Verbindungsteil auf der Zugstange in die richtige Richtung drehen, um effektive Länge der Stange zu vergrößern oder zu verkleinern.
- Kontermutter auf 27 N•m anziehen.
- Zugstange montieren und Abstand zwischen Halterung und Unterlegscheibe erneut überprüfen.
- Spiel der Bremse überprüfen. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt EINSTELLEN DER SPINDELBREMSE.
- Zündkerze wieder anschließen.

EINSTELLEN DER SPINDELBREMSE

! VORSICHT: Einrasten der Spindelbremse muß nach jeder Einstellung der Spannung des Mähwerkriemens überprüft werden. Die Spannung des Mähwerkriemens sollte, falls nötig, vor dem Einstellen der Bremsen eingestellt werden.

- Mäher auf harter, ebener Oberfläche parken.
- Motor ausschalten, Schlüssel entfernen und warten, bis alle beweglichen Teile zum Halt gekommen sind.
- Kabel von der Zündkerze entfernen, um zufälliges Starten zu vermeiden.
- Mähwerk auf die niedrigste Einstellung bringen.
- PTO-Antriebshebel einkuppeln.
- Riemenführung entfernen.

WICHTUNG: Auf dem 96 cm und 107 cm Mähwerksgehäuse befinden sich zwei (2) und auf dem 117 cm Mähwerksgehäuse drei (3) Spindelbremsen. Alle Bremsen müssen eingestellt werden.

- Abstand von der Bremsenoberfläche zur Bremsoberfläche der Riemenscheibe messen (siehe ABBILDUNG 25).

Spezifikationen:

Abstand Bremse zu Riemenscheibe 2 bis 3 mm

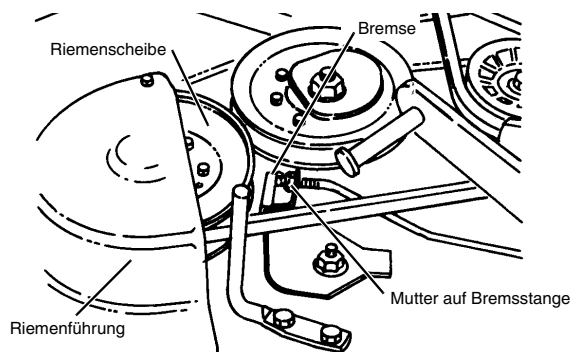


ABBILDUNG 25

- Bei nötiger Einstellung Mutter am Ende der Bremsstange in die richtige Richtung drehen, um die Bremse im entsprechenden Abstand von der Riemenscheibe einzustellen.
- Auf allen Spindelbremsen wiederholen.
- Riemenabdeckung wieder montieren.
- Zündkerze anschließen.

EINSTELLEN DER BREMSE FÜR DIE GETRIEBE-ACHSENEINHEIT

WICHTUNG: Bei jeder Einstellung der Bremse oder Kupplungsfeder müssen beide überprüft werden, um das gewünschte Ergebnis zu erzielen.

Einstellung der Bremse:

- Vor Prüfung der Bremsen Kupplungs-/Bremspedal und Hebel der Feststellbremse in die Position „Verriegelt“ bringen.
- Überprüfen, ob die Bremsscheibe das Gehäuse und/oder der Bremshebel die Halterung oben oder unten berührt (siehe ABBILDUNG 26). Falls ja, vor der Einstellung Bremsbelag und Scheibe austauschen.

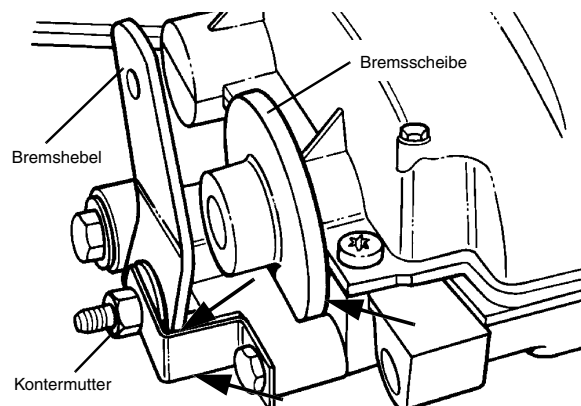


ABBILDUNG 26

- Traktor auf einer ebenen Fläche parken, die vorderen und hinteren Räder sichern und die Feststellbremse lösen.

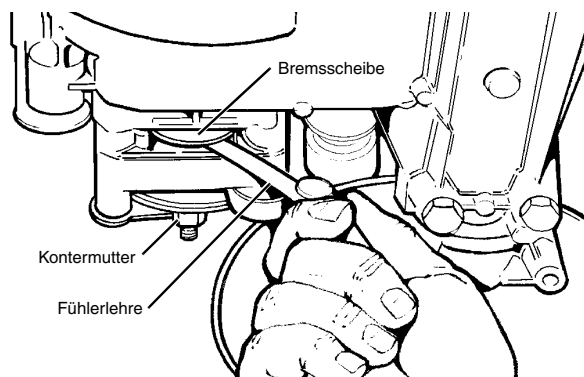


ABBILDUNG 27

- Position der Bremsscheibe, Sicherungsmutter und Bremsbeläge von der hinteren Seite des Traktors feststellen.
- Eine 0,25 mm Fühlerlehre zwischen Bremsscheibe und Bremsbelag einführen (siehe ABBILDUNG 27). Die Distanzscheiben sollten mit leichter Interferenz gleiten.

Wenn die Distanzscheibe nicht paßt:

- Sicherungsmutter lösen, bis die Distanzscheibe hineingleiten kann. Sicherungsmutter anziehen, bis die Distanzscheibe mit leichter Interferenz gleitet.
- Distanzscheibe entfernen und Bremspedal auf- und abwärts bewegen. Wenn nötig, nachstellen.

Wenn die Distanzscheibe frei gleitet:

- Distanzscheibe anbringen und die Sicherungsmutter soweit anziehen, bis zwischen der Distanzscheibe und dem Bremsbelag eine leichte Interferenz entsteht.
- Distanzscheibe entfernen und Bremspedal auf- und abwärts bewegen. Wenn nötig, nachstellen.

EINSTELLEN DER BREMSE FÜR DIE AUTOMATIKGETRIEBE-ACHSENEINHEIT

Einstellen der Bremsfeder:

- Feststellbremse entriegeln und Bremspedal freigeben.
- Abbildung 28 betrachten. Abstand von der Innenseite des Absperrrahns der Bremsstange zur Außenseite der Halterung der Druckfeder messen (befindet sich unterhalb des Fußbereichs auf der linken Seite des Getriebes). Der Abstand sollte zwischen **2 bis 10 mm** betragen.

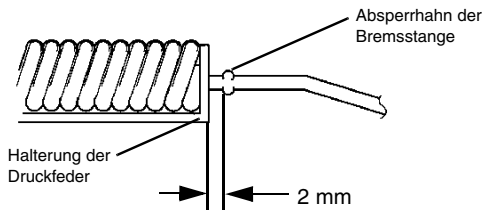


ABBILDUNG 28

(Linke Seite der Achseneinheit)

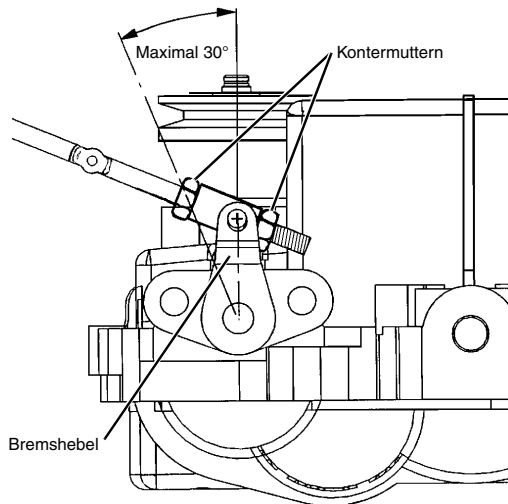


ABBILDUNG 29

Bei einem Abstand kleiner oder gleich 2 mm:

- Kontermuttern langsam einstellen, bis der angegebene Abstand erreicht ist.
- Pedal durchtreten und Bremse feststellen.
- Abstand zwischen der Kante der Druckfederhalterung und der Vorderkante des Absperrrahns der Bremsstange messen. Der Spalt sollte mindestens **2 mm** breit sein.
- Druckfeder der Bremsstange überprüfen. Sie sollte bei verriegelter Feststellbremse nicht vollständig zusammengedrückt sein. Bei richtiger Einstellung sollte zwischen den Spulen ein kleiner Luftschlitz sichtbar sein.
- Feststellbremse mehrere Male betätigen und freigeben. Dabei jedes Mal den Abstand messen bis die angegebenen Messungen erreicht werden.

- Der Weg des Bremshebels sollte **30°** nicht überschreiten. Falls doch, Komponenten der Bremse einzeln überprüfen.

Spezifikationen:

Federhalterung zum Absperrrahn (mindestens). **2 mm**

Weg des Bremshebels (maximal) **30°**

NIVEAUREGULIERUNG DES MÄHWERKSGEHÄUSES (SEITWÄRTS)

- Traktor auf harter, ebener Oberfläche parken.
- Motor ausschalten und Schlüssel entfernen. Messerantrieb entkuppeln.
- Reifendruck überprüfen: **97 kPa** - Vorderreifen; **69 kPa** - Hinterreifen.
- Schnitthöhe auf mittlere Position einstellen.



VORSICHT: Messer sind scharf; beim Drehen der Messer mit der Hand Schutzhandschuhe tragen.

- Linkes Messer mit der Hand parallel zur Achse des Mähers bewegen. Linkes Messer mit Handschuh festhalten und rechtes Messer parallel zu Achse drehen.
- Höhe von der ebenen Oberfläche zur äußeren linken und rechten Messerspitze messen (siehe ABBILDUNG 30). Der Unterschied zwischen den Messungen sollte **6 mm** nicht überschreiten.

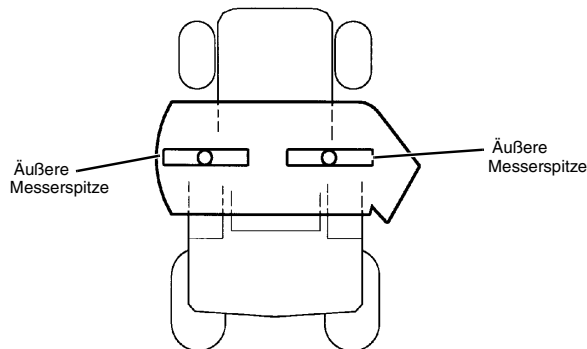


ABBILDUNG 30

HEINWEIS: Die Einstellbolzen ("J") befinden sich auf der linken und rechten Seite der hinteren Zugarme. Bei kleineren seitlichen Einstellungen nicht die werkseitige Voreinstellung des Einstellbolzens ("J") auf der rechten Seite ändern. Einstellbolzen ("J") auf der linken Seite zurücksetzen, um die richtige seitliche Einstellung zu erhalten. Sie können ein Nivellierungsinstrument (P/N TY15272) bei Ihrem EUROPRO-Kundendienst-Center zur Einstellung des Mähwerksgehäuses zum Selbstkostenpreis erwerben.

- Mit einem 15 mm Schraubenschlüssel obere Klemmutter auf dem linksseitigen Einstellbolzen "J", der zur Innenseite des Mähwerks zeigt, um ca. eine Drehung lösen (siehe ABBILDUNG 31).
- Obere Einstellmutter auf dem Einstellbolzen "J" lösen.

- Untere Einstellmutter nach hinten drehen, um die linke Gehäuseseite anzuheben.
- Mutter nach vorn drehen, um die linke Gehäuseseite abzusenken.
- Nach der Einstellung obere Mutter anziehen.
- Klemmutter auf Einstellbolzen "J" anziehen.

(Von der linken Traktorseite aus)

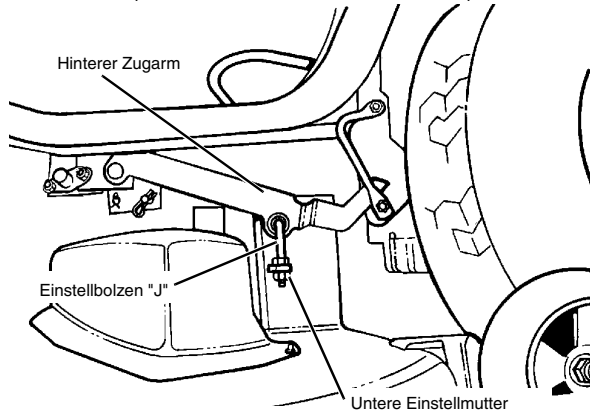


ABBILDUNG 31

NIVEAUREGULIERUNG DES MÄHWERKSGEHÄUSES (LÄNGSSEITS)

- Messer drehen, so daß sie von vorn nach hinten weisen.
- Abstand zwischen ebener Oberfläche und den vorderen und hinteren Messerspitzen messen.

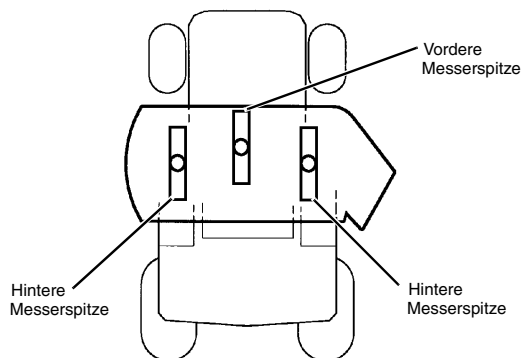


ABBILDUNG 32

- Die Höhe der hinteren Messerspitze sollte 3 bis 10 mm höher liegen als die vordere Messerspitze.

WICHTUNG: Sicherstellen, daß die Spannung der vorderen Zugspannung dieselbe ist. Die eingebauten Stangen sollten dieselbe Beweglichkeit zwischen den linken und rechten Stangen aufweisen. Wenn sich eine Stange freier bewegen läßt als die andere, Einstellmutter festziehen, bis die Bewegung der Einheit der Bewegung auf der anderen Seite entspricht.

- Muttern auf den vorderen Zugstangen gleichmäßig drehen bis die Einstellung stimmt. Mutter im Uhrzeigersinn drehen, um Vorderteil des Mähers anzuheben. Mutter entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um Vorderteil des Mähers abzusenken (siehe ABBILDUNG 33).

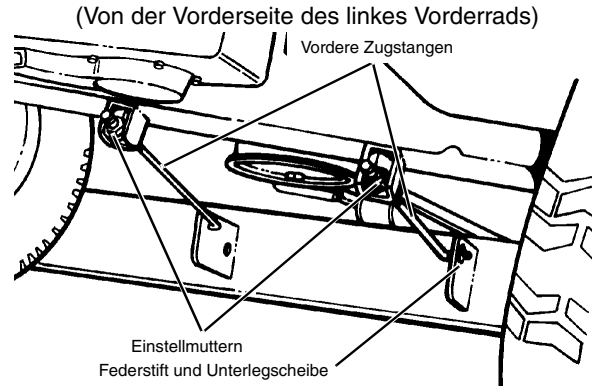


ABBILDUNG 33

NACHSTELLUNG DER AUFHÄNGUNG, UM EINE SCHNITTHÖHE VON 38-102 mm ZU ERHALTEN

HEINWEIS: Nach einigen Jahren der Benutzung senkt sich die Gehäuseaufhängung ein wenig ab. Dadurch verschiebt sich der Schnitthöhensbereich nach unten. Mit dem Einstellbolzen "J" auf der rechten Seite können Sie die Schnitthöhe nachstellen. Die Einstellungen lassen sich leichter in der untersten Schnitthöhenposition vornehmen, aber die 102 mm Abmessung sollte in der höchsten Schnitthöhenposition vorgenommen werden.

- Einstellbolzen "J" auf der rechten Seite lösen und Bolzen im Schlitz auf der rechten Seite der Mähwerkhalterung herunturbewegen, so daß sich die rechte hintere Messerspitze in der höchsten Schnitthöhenposition ca. **102 mm** vom Boden befindet. Mutter des Einstellbolzen "J" im Schlitz festziehen.
- Arbeitsschritte für kleinere Einstellungen wiederholen, die ausführlich in den Abschnitten NIVEAUREGULIERUNG DES MÄHWERKS-GEHÄUSES (SEITWÄRTS) und NIVEAUREGULIERUNG DES MÄHWERKS-GEHÄUSES (LÄNGSSEITS) beschrieben werden.

(Von der rechten Traktorseite)

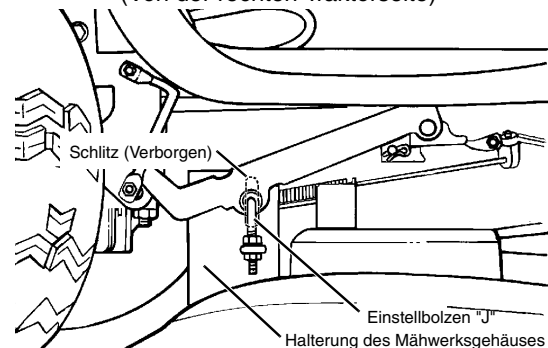


ABBILDUNG 34

ENTFERNEN DES MÄHWERKSGEHÄUSES

- Motor ausschalten, Feststellbremse verriegeln, Messerantrieb auskuppeln.
- 50 mm große Blöcke unter den Kanten des Mähwerksgehäuses platzieren.
- Mähwerk-Hubhebel auf die unterste Position bringen, um das Gehäuse auf die Blöcke abzusinken.
- Antriebsriemen des Gehäuses von der Motorriemenscheibe entfernen.
- Federstift und Unterlegscheibe entfernen, die die Zugstange mit dem Messerantriebsarm verbindet (siehe ABBILDUNG 35 und ABBILDUNG 36).

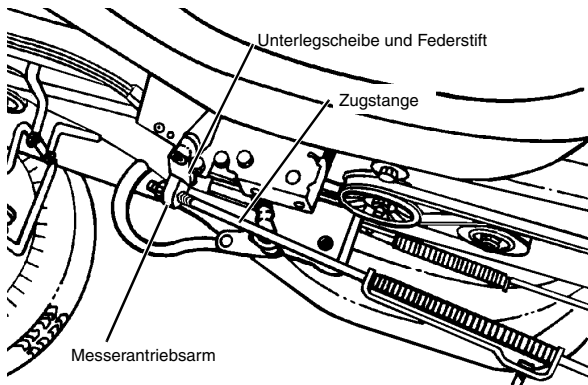


ABBILDUNG 35

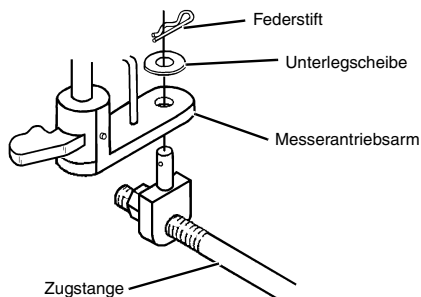


ABBILDUNG 36

- Federstifte und Unterlegscheiben von den beiden Mäher-Zugstangen vorn im Gehäuse entfernen (siehe ABBILDUNG 33).
- Federstifte von den zwei hinteren Zugstiften entfernen, die die hinteren Zughalterungen mit dem Rahmen des Mähers verbinden (siehe ABBILDUNG 37).

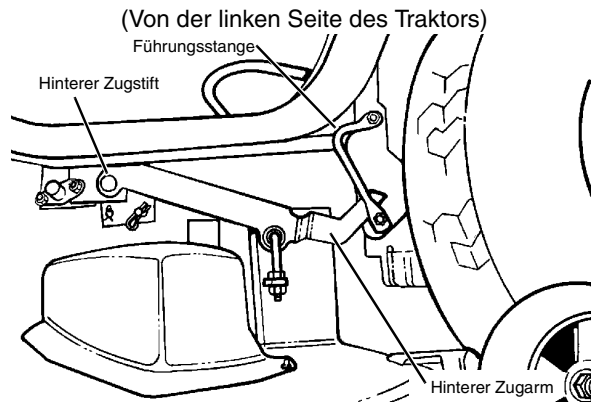


ABBILDUNG 37

- Mähwerk-Hubhebel auf die höchste Position anheben. Holzblöcke entfernen.
- Gehäuse von der Seite her unter dem Mäher hervorziehen. Darauf achten, daß sich das Mähwerksgehäuse nicht in der Halterung des Rahmens verfängt.
- Soll der Mäher mit ausgebautem Gehäuse gefahren werden, die beiden Zugstangen unter dem Mäher entfernen, um Beschädigungen zu vermeiden.

MONTAGE DES MÄHWERKSGEHÄUSES

- Motor ausschalten, Feststellbremse verriegeln und Messerantrieb auskuppeln.
- Mähwerk-Hubhebel auf die höchste Position anheben, indem Sie die Hubhebel-Sperre drücken und Hebel hochziehen.
- Von der Seite Mähwerksgehäuse unter den Mäher schieben. Darauf achten, daß sich das Mähwerksgehäuse nicht in der Halterung des Rahmens verfängt.
- Jede Seite des Mähwerksgehäuses mit 50 mm hohen Holzblöcken abstützen.
- Mähwerksgehäuse-Hubhebel auf die tiefste Position herablassen, dabei hintere Zugarme in den Führungsstangen zentrieren (siehe ABBILDUNG 37).
- Mähwerksgehäuse anheben, um die Löcher in den vorderen und hinteren Zugarmen mit den Löchern im Mähwerksgehäuserahmen auszurichten. Hintere Zugstifte durch die hinteren Zugarme und den Mähwerksrahmen montieren. Mit Federstiften sichern.
- Zugstangen an die Gehäusevorderseite mit Unterlegscheiben und Federstiften montieren (siehe Abbildung 46).
- Zugstange an Messerantriebsarm am Boden des Mähers mit Unterlegscheibe und Federstift montieren (siehe ABBILDUNG 36).
- An der linken Seite der Riemenführung nach unten ziehen und von der Motorriemenscheibe wegdrehen (siehe ABBILDUNG 38). Riemen auf der Motorriemenscheibe anbringen und Riemenführung wieder in die Ausgangsstellung bringen. Sicherstellen, daß sich die Führung im Loch befindet (siehe ABBILDUNG 38).

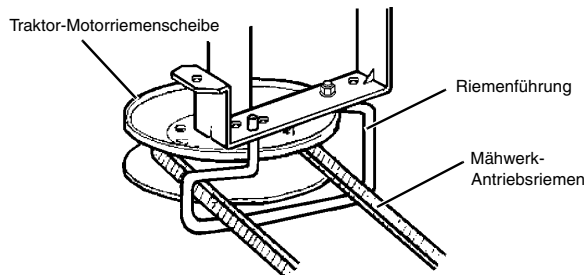


ABBILDUNG 38

HEINWEIS: Die Riemenführung ist werkseitig in den für Ihre Anwendung richtigen Löchern befestigt worden. Sollte die Führung von der Halterung entfernt werden müssen, Notizen darüber machen, welche Löcher benutzt wurden. Die Löcher sind unten an der Halterung bezeichnet.

AUSTAUSCHEN DES MÄHER-ANTRIEBSRIEMENS

VORSICHT: Beim Austausch des Antriebsriemens Handschuhe tragen.

- Kupplungs-Bremspedal völlig durchtreten.
- Schalthebel in die Neutralstellung (N) bringen.
- PTO-Antriebshebel nach hinten in die Position "AUS" schieben.
- Feststellbremse verriegeln.
- Gashebel nach hinten in die Position "Standgas" bewegen. Motor einige Sekunden mit Standgas betreiben.
- Zündschlüssel in die Position "AUS" drehen.
- Zündschlüssel entfernen.

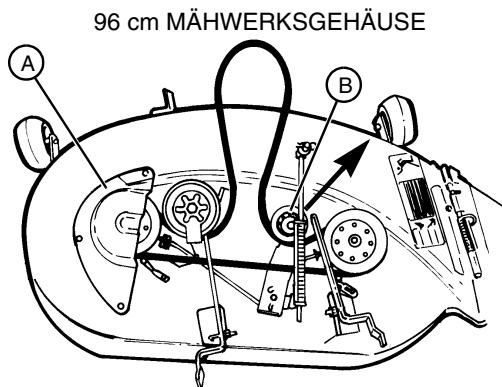


ABBILDUNG 39

96 cm Mähwerksgehäuse (siehe ABBILDUNG 38 und ABBILDUNG 39):

- Drei Deckelschrauben und Riemenführung (A) entfernen.
- Riemenscheibe (B) nach rechts (Pfeil) ziehen und Mäher-Antriebsriemen von der Motorriemenscheibe abziehen und dann aus dem Mähwerksgehäuse entfernen.
- Riemen in der umgekehrten Reihenfolge wie beim Ausbau einbauen.

- Riemenführung wieder einbauen und Schrauben fest anziehen.

107 cm MÄHWERKSGEHÄUSE

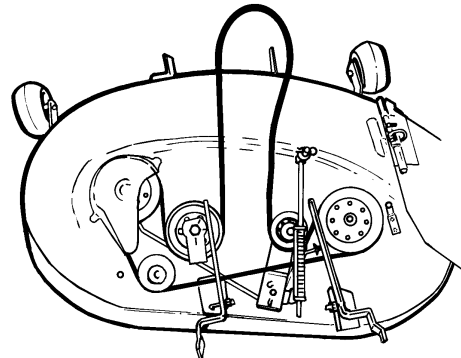
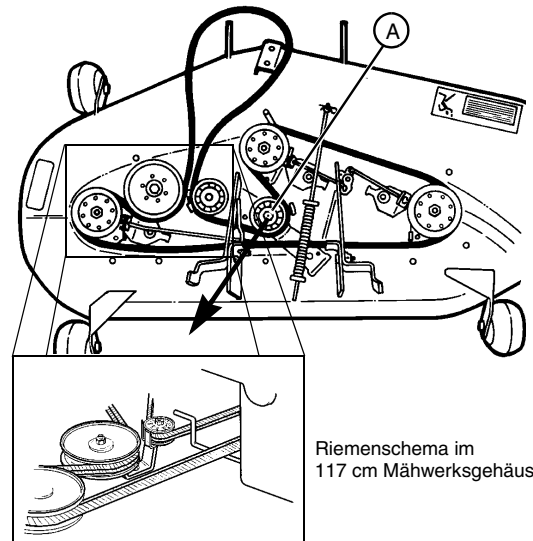


ABBILDUNG 40

107 cm Mähwerksgehäuse (siehe ABBILDUNG 38 und ABBILDUNG 40):

- Zwei Deckelschrauben und Riemenführung (A) entfernen.
- Riemenscheibe (B) nach rechts (Pfeil) ziehen und Mäher-Antriebsriemen von der Motorriemenscheibe abziehen und dann aus dem Mähwerksgehäuse entfernen.
- Riemen in der umgekehrten Reihenfolge wie beim Ausbau einbauen.
- Riemenführung wieder einbauen und Schrauben fest anziehen.

117 cm MÄHWERKSGEHÄUSE



Riemenschema im 117 cm Mähwerksgehäuse

ABBILDUNG 41

117 cm Mähwerksgehäuse (siehe ABBILDUNG 38 und ABBILDUNG 41):

- Sechs Deckelschrauben und linke und rechte Riemenführung entfernen.
- Riemenscheibe (A) nach links (Pfeil) ziehen und

- Mäher-Antriebsriemen von der Motorriemenscheibe abziehen und dann aus dem Mähwerk entfernen.
- Riemen in der umgekehrten Reihenfolge wie beim Ausbau einbauen.
- Riemenführungen wieder einbauen und Schrauben fest anziehen.



VORSICHT: Niemals Traktor ohne montierte Riemenführung(en) betreiben.

EINSTELLEN DER STÜTZRÄDER

Dieses Gerät wurde mit Stützrädern ausgestattet, um Skalpieren beim Mähen von unebenem Gelände zu vermeiden. Die besten Ergebnisse erzielen Sie, wenn Sie folgende Richtlinien befolgen:

- Stützräder so einstellen, daß sie ca. 6 mm als die gewünschte Schnitthöhe fahren.
- Alle Mäher: Sicherstellen, daß alle Befestigungsbolzen der Stützräder nach der Einstellung fest angezogen werden, um beim Mähen keine Radteile zu verlieren.

HEINWEIS: 117 cm Mähwerksgehäuse: Sicherstellen, daß die vorderen und hinteren Stützräder in denselben Löchern seitwärts und längseits fahren, um die beste Leistung zu gewährleisten.

- Stützräder nicht ständig beim Mähen oder beim Transport auf dem Boden rollen lassen. Dadurch würden die Stützradkomponenten übermäßig abgenutzt und können frühzeitig verschleifen. Die Stützräder wurden für den gelegentlichen Bodenkontakt konstruiert, um in unebenem Gelände Skalpieren zu verhindern.

BATTERIE

EXPLOSIONEN DER BATTERIE VERMEIDEN

- Batterieoberteil vor Funken, entzündeten Streichhölzern oder offenen Flammen schützen. Das Batteriegas kann explodieren.
- Niemals Batterieaufladung durch Kurzschließen (Metallteil an den Polen plazieren) überprüfen. Voltmeter verwenden.
- Niemals gefrorene Batterie aufladen. Explosionsgefahr. Batterie auf 16°C aufwärmen.

VERÄTZUNGEN DURCH SÄURE VERMEIDEN

Die Schwefelsäure in der Batteriesäure ist giftig. Die Säure ist stark genug, Löcher in Kleidung zu fressen, Verätzungen der Haut oder Blindheit zu verursachen, wenn sie in die Augen gerät.

So säubern Sie Batterie und Pole:

- Korrosion und Dreck auf der Batterie und den Polen können die Batterieleistung einschränken.
- Poldeckel entfernen.
- Zuerst SCHWARZES Batteriekabel, dann ROTES Batteriekabel trennen und Batterie aus dem Traktor ausbauen.
- Batterie mit einer Lösung aus vier Eßlöffeln Natron auf 4 l Wasser abwaschen. Darauf achten, daß nichts von der Lösung in das Innere der Batterie gerät.
- Batterie mit reinem Wasser abwaschen und trocknen.

- Pole und Enden der Batteriekabel mit einer Drahtbürste reinigen, bis sie glänzen.
- Pole mit Fett oder Vaseline einfetten.
- Batterie wieder einbauen.

Vorsichtsmaßnahmen, um Verätzungen zu vermeiden:

- Schutzbrille und Gummihandschuhe tragen.
- Dämpfe nicht einatmen.
- Batteriesäure nicht verschütten.
- Bei Starthilfe richtige Prozedur einhalten.

Wenn Sie selbst mit verschütteter Säure in Kontakt gekommen sind:

- Haut mit Wasser spülen.
- Natron oder Kalk auftragen, um Säure zu neutralisieren.
- Augen 10–15 Minuten mit Wasser spülen.
- Sofort Arzt aufsuchen.

Wenn Säure verschluckt wurde:

- Große Mengen Wasser oder Milch trinken.
- Anschließend Magnesiamilch, geschlagene Eier oder Pflanzenöl trinken.
- Sofort Arzt aufsuchen.

ENTFERNEN UND EINBAUEN DER BATTERIE



VORSICHT: Negatives (–) Batteriekabel zuerst entfernen und zuletzt montieren, um Kurzschluß mit dem Fahrgestell zu vermeiden.

- Zündschlüssel drehen und Sitz anheben.
- Negatives (–) Batteriekabel abziehen.
- Rote (+) Abdeckkappe vom positiven Batteriepol entfernen und Kabel von der Batterie abziehen.
- Gummihalierung vom Fahrgestell hinter der Batterie abhaken.
- Batterie entfernen.
- Batterie in umgekehrter Reihenfolge einbauen. (Siehe obige Hinweise unter VORSICHT.)

AUFLADEN DER BATTERIE

(Batterie ist wartungsfrei)



VORSICHT: Beim Aufladen treten explosive Gase aus der Batterie aus. Eine explodierende Batterie versprüht Schwefelsäure in alle Richtungen. Batterie nicht in der Nähe von Zigaretten, Funken oder Flammen aufladen. Beim Aufladen der Batterie für gute Belüftung sorgen. Schutzbrille tragen. Wenn Haut mit Säure in Kontakt kommt, sofort mit reichlich Wasser spülen.



VORSICHT: NICHT versuchen, Batterie zu öffnen, Flüssigkeit nachzufüllen oder Batterie zu warten. Bei Zuwiderhandlung verfällt die Garantie. Außerdem sind Verletzungen möglich.

- Batterie aus dem Mäher ausbauen. (Siehe Abschnitt ENTFERNEN UND EINBAUEN DER BATTERIE.) Schmutz und Säure mit einer Lösung aus 1 Teil Natron

und 4 Teilen Wasser vom Batteriegehäuse entfernen. Mit klarem Wasser abspülen. Trocknen lassen.

- Vor dem Laden Batterie auf Raumtemperatur anwärmen.
- Ladegerät ausschalten, bevor Sie es an die Batterie anschließen oder entfernen.
- Roten (positiven) Anschluß des Ladegeräts mit dem positiven (+) Anschluß der Batterie verbinden.
- Schwarzen (negativen) Anschluß des Ladegeräts mit dem negativen (–) Anschluß der Batterie verbinden.
- Mit einem 12 V-Batterie-Ladegerät Batterie mindestens ein Stunde und maximal zwei Stunden mit 6 bis 10 A aufladen.
- Stromkabel des Ladegeräts abziehen. Ladegerätkabel entfernen.
- Batterie wieder einbauen. (Siehe Abschnitt **ENTFERNEN UND EINBAUEN DER BATTERIE**.)

EINSTELLEN DES VERGASERS

(Genaue Informationen finden Sie in der Benutzeranleitung des Motors.)

LAGERUNG

Traktor am Saisonende oder wenn das Gerät für mehr als 30 Tage nicht benutzt wird, sofort zur Lagerung vorbereiten.



VORSICHT: Niemals Traktor mit Benzin im Tank in geschlossenen Räumen lagern, in denen Benzindämpfe durch offenes Feuer oder Funken entzündet werden können. Vor der Lagerung in geschlossenen Räumen Motor abkühlen lassen.

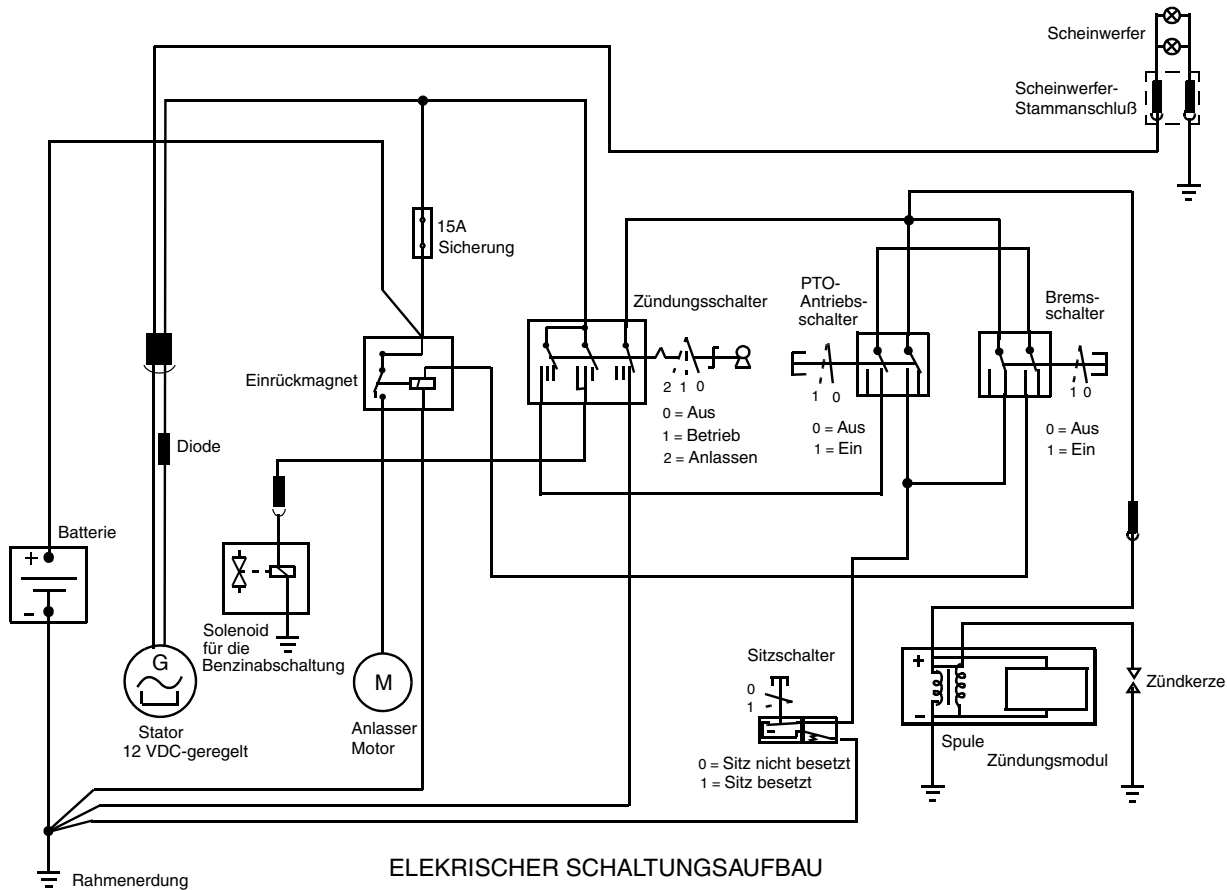
Unbedingt vermeiden, daß Benzinrückstände in essentiellen Teilen des Kraftstoffsystems bei der Lagerung verkleben, z. B. im Vergaser, im Benzinfilter, in der Benzinleitung oder im Tank. Die Erfahrung zeigt außerdem, daß mit Alkohol versetzte Kraftstoffe (sogenanntes Gasohol oder die Verwendung von Ethanol oder Methanol) Feuchtigkeit anziehen. Das führt bei der Lagerung zu Trennung und Säurebildung. Säurehaltiges Benzin kann das Kraftstoffsystem des Motors bei der Lagerung beschädigen.

Um Motorprobleme zu vermeiden, sollte das Kraftstoffsystem stabilisiert werden, wenn der Traktor 30 Tage oder länger gelagert wird. Dabei folgende Anweisungen beachten:

- Empfohlene Menge Benzinstabilisator (Anweisungen auf dem Etikett beachten) in das Benzin füllen. Motor anlassen und mindestens fünf Minuten laufen lassen, damit der Stabilisator im Vergaser und der Benzinleitung verteilt wird.
- Öl und Filter bei warmem Motor wechseln.
- Luftfilter warten.
- Alle Schmierpunkte einfetten.
- Traktor waschen. Dabei Fett und Öl aus dem Maschinenbereich entfernen.
- Kratzer auf dem Rahmen übermalen, um Rosten zu vermeiden.
- Batterie ausbauen und an einem kühlen (über dem Gefriergrad) und trockenen Platz lagern. Batterie zur Lagerung voll aufladen. Nach der Lagerdauer muß die Batterie eventuell neu aufgeladen werden. Batterie nicht unmittelbar auf einem Betonboden oder feuchter Oberfläche lagern.
- Riemen auf Abnutzung untersuchen. Feststellbremse verriegeln und Riemenspannung lösen.
- Messer entfernen und schärfen. Schmutz und Schneidabfälle säubern.
- Mäher an einem trockenen, geschützten Platz aufbewahren. Bei einer Lagerung im Freien Gerät mit einer wasserdichten Plane schützen.
- Nach der Lagerung mit frischem Benzin betanken, Zündkerzen säubern und Spalt einstellen. Vor der Inbetriebnahme des Mähers Reifendruck prüfen.



ELEKTRISCHE ANLAGE



BETRIEBSBEDINGUNGEN

Damit ein Funke erzeugt wird, muß sich der Zündschlüssel in der Position ANLASSEN oder BETRIEB befinden. Der Fahrer kann sich auf dem Fahrersitz befinden oder auch nicht, allerdings muß der PTO-Antriebsschalter in der Position AUS und die Bremse EINGEKUPPELT (betätigtes Bremspedal) sein, um den Motor zu starten. Wenn der Motor läuft, muß sich der Fahrer auf dem Fahrersitz befinden, und das Bremspedal muß freigegeben werden, um die Achseneinheit einzukuppeln oder den PTO-Antrieb zu verwenden.

Bei der Zündung handelt es sich um eine elektromagnetische Konstruktion. Der Zündzeitpunkt wird durch das Zündmodul bestimmt und kann nicht eingestellt werden.

Der Motor wird ausgeschaltet, indem das Zündmodul geerdet wird, durch: den Schlüsselschalter oder eine Kombination aus Bremsschalter und Interaktion mit dem Sicherheitschalter im Sitz - wenn der Fahrer bei EINGEKUPPELTEM PTO-Antrieb vom Sitz aufsteht und

der Bremsschalter NICHT EINGEKUPPELT (Bremspedal freigegeben) wurde und/oder die Achseneinheit ist EINGEKUPPELT.

Mit dem PTO-Antriebsschalter wird verhindert, daß der Motor bei EINGEKUPPELTEM PTO-Antrieb gestartet wird. Wenn der Messerantriebsschalter in der Position EIN steht und der Sitzschalter ist NICHT EINGEKUPPELT (Fahrer befindet sich nicht auf dem Sitz) entsteht vom Zündmodul eine Schaltung zur Erdung. Dadurch wird verhindert, daß ein Funke zum Entzünden des Kraftstoff-Luftgemisches entsteht, um den Motor zu betreiben.

Der Anschluß für den Sitzschalter hat eine integrierte Sperre, die verhindert, daß der Mäher bei nicht angeschlossenem Sitzschalter verwendet wird. In diesem Fall wird das Zündmodul geerdet und der Motor abgewürgt, wenn der PTO-Antrieb EINGEKUPPELT oder das Bremspedal freigegeben wird.

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Motor startet nicht	1. Kein Benzin. 2. PTO-Antriebshebel in Position "EIN". 3. Bremsschalter nicht eingekuppelt. 4. Motor abgesoffen. 5. Fehlerhafte Zündkerze. 6. Verschmutzter Luftfilter. 7. Verschmutzter Benzinfilter. 8. Wasser im Benzin. 9. Fehlerhafter Einrückmagnet. 10. Lose oder beschädigte Verkabelung. 11. Falsch eingestellter Vergaser. 12. Falsch eingestellte Motorventile. 13. Zu schwache Batterie.	1. Benzintank füllen. 2. PTO-Hebel ganz nach hinten in Position "AUS" bringen. 3. Bremspedal durchtreten. 4. Einige Minuten vor einem erneuten Startversuch warten. 5. Zündkerze austauschen. 6. Luftfilter säubern/ersetzen. 7. Benzinfilter austauschen. 8. Benzintank und Vergaser ablassen, Tank mit frischem Benzin befüllen und Benzinfilter ersetzen. 9. Einrückmagnet ersetzen. 10. Verkabelung überprüfen. 11. EUROPRO-Kundendienst kontaktieren. 12. EUROPRO-Kundendienst kontaktieren. 13. Aufladen oder ersetzen.
Motor läßt sich nur schwer starten	1. Verschmutzter Luftfilter. 2. Fehlerhafte Zündkerze. 3. Schwache oder defekte Batterie. 4. Verschmutzter Benzinfilter. 5. Altes oder verschmutztes Benzin. 6. Lose oder beschädigte Verkabelung. 7. Falsch eingestellter Vergaser. 8. Falsch eingestellte Motorventile. 9. Unter 0°C.	1. Luftfilter säubern/ersetzen. 2. Zündkerze austauschen. 3. Batterie aufladen oder ersetzen. 4. Benzinfilter austauschen. 5. Benzintank ablassen und Tank mit frischem Benzin befüllen. 6. Verkabelung überprüfen. 7. EUROPRO-Kundendienst kontaktieren. 8. EUROPRO-Kundendienst kontaktieren. 9. Siehe HINWEISE ZUM STARTEN DES MOTORS BEI KALTEM WETTER.
Motor klickt, aber läßt sich nicht anlassen	1. Schwache oder defekte Batterie. 2. Korrodierte Batteriepole. 3. Lose oder beschädigte Verkabelung. 4. Defektes Solenoid oder defekter Anlasser.	1. Batterie aufladen oder ersetzen. 2. Batteriepole säubern. 3. Verkabelung überprüfen. 4. Solenoid oder Anlasser ersetzen.
Motor startet nicht durch	1. Kupplungs-/Bremspedal ist nicht durchgedrückt. 2. Zubehörkupplung ist eingekuppelt. 3. Schwache oder defekte Batterie. 4. Defekte Sicherung. 5. Korrodierte Batteriepole. 6. Lose oder beschädigte Verkabelung. 7. Fehlerhafter Zündschalter. 8. Defektes Solenoid oder defekter Anlasser. 9. Fehlerhafter Sicherheitsschalter im Fahrersitz.	1. Kupplungs-/Bremspedal durchdrücken. 2. Zubehörkupplung auskuppeln. 3. Batterie aufladen oder ersetzen. 4. Sicherung austauschen. 5. Batteriepole säubern. 6. Verkabelung überprüfen. 7. Zündschalter überprüfen/ersetzen. 8. Solenoid oder Anlasser ersetzen. 9. Sicherheitsschalter und dem Fahrersitz überprüfen/austauschen.
Scheinwerfer funktioniert nicht	1. Durchgebrannte Glühbirne(n). 2. Lose oder beschädigte Verkabelung. 3. Defekte Sicherung.	1. Glühbirne(n) austauschen. 2. Verkabelung und Anschlüsse überprüfen. 3. Sicherung austauschen.
Batterie läßt sich nicht aufladen	1. Fehlerhafte Batteriezelle(n). 2. Schlechte Kabelverbindungen. 3. Defekter Regler/Gleichrichter.	1. Batterie austauschen. 2. Alle Anschlüsse überprüfen/säubern. 3. Regler/Gleichrichter ersetzen.
Mähmesser drehen sich nicht	1. Kupplungsmechanismus ist blockiert. 2. Verschlissener/beschädigter Mäher-Antriebsriemen. 3. Festgefrorene/verklebte Kettenrolle. 4. Festgefrorene/verklebte Messerspindel.	1. Blockierung entfernen. 2. Mäher-Antriebsriemen ersetzen. 3. Kettenrolle ersetzen. 4. Messerspindel ersetzen.

INSTANDHALTUNG UND EINSTELLUNGEN

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Kraftverlust	1. Zu viel Gras wurde zu schnell geschnitten. 2. Gashebel in "CHOKE"-Position. 3. Ansammlung von Gras, Blättern und Schneidabfällen unter dem Mäher. 4. Verschmutzter Luftfilter. 5. Zu wenig oder verunreinigtes Öl. 6. Fehlerhafte Zündkerze. 7. Verschmutzter Benzinfilter. 8. Altes oder verschmutztes Benzin. 9. Mit Wasser verunreinigtes Benzin. 10. Loses Zündkerzenkabel. 11. Luftsieb oder Kühlrippen des Motors sind verschmutzt. 12. Verschmutzter/blockierter Luftfilter. 13. Lose oder beschädigte Verkabelung. 14. Falsch eingestellter Vergaser.	1. Auf eine höhere Schnittposition einstellen. 2. Gashebel einstellen. 3. Unterseite des Mähers säubern. 4. Luftfilter säubern/ersetzen. 5. Ölstand überprüfen/Öl wechseln. 6. Zündkerze säubern, Spalt nachstellen oder ersetzen. 7. Benzinfilter austauschen. 8. Benzintank ablassen und Tank mit frischem Benzin befüllen. 9. Benzintank und Vergaser ablassen, Tank mit frischem Benzin befüllen und Benzinfilter austauschen. 10. Zündkerzenkabel anschließen und befestigen. 11. Luftsieb/Kühlrippen des Motors reinigen. 12. Schalldämpfer säubern/ersetzen. 13. Verkabelung überprüfen. 14. EUROPRO-Kundendienst kontaktieren.
Übermäßige Vibrationen	1. Abgenutze, verbogene oder lose Messer. 2. Lose Messerspindel. 3. Lose/beschädigte Teile.	1. Messer ersetzen. Messerbolzen festziehen. 2. Messerspindel austauschen. 3. Lose Teile befestigen. Beschädigte Teile austauschen.
Motor geht nicht aus, wenn der Fahrer den Sitz verläßt	1. Fehlerhafter Sicherheitsschalter im Fahrersitz.	1. Verkabelung, Schalter und Anschlüsse überprüfen. Wenn sich der Fehler so nicht beheben läßt, Sicherheitsschalter austauschen.
Motor "knallt" beim Ausschalten	1. Gashebel des Motors wurde nicht vor dem Ausschalten 30 Sekunden lang in die Position "Standgas" gebracht.	1. Gashebel in die Position "Standgas" bringen und 30 Sekunden im Leerlauf betreiben, bevor der Motor ausgeschaltet wird.
Ungleichmäßiger Schnitt	1. Abgenutze, verbogene oder lose Messer. 2. Nicht ausbalanciertes Mähwerksgehäuse. 3. Ansammlung von Gras, Blättern und Schneidabfällen unter dem Mäher. 4. Verbogene Messerspindel.	1. Messer austauschen. Messerbolzen festziehen. 2. Mähwerksgehäuse ausbalancieren. 3. Unterseite des Mähers säubern. 4. Messerspindel ersetzen.
Schlechter Grasauswurf	1. Zu langsame Motorgeschwindigkeit. 2. Zu schnelle Reisegeschwindigkeit. 3. Nasses Gras. 4. Nicht ausbalanciertes Mähwerksgehäuse. 5. Zu niedriger/ungleicher Reifendruck. 6. Abgenutze, verbogene oder lose Messer. 7. Ansammlung von Gras, Blättern und Schneidabfällen unter dem Mäher. 8. Abgenutzer Mäherriemen. 9. Nicht richtig eingebaute Messer. 10. Nicht richtig verwendete Messer.	1. Gashebel in Position "Schnell" bringen. 2. In einen niedrigeren Gang wechseln. 3. Erst mähen, wenn das Gras trocken ist. 4. Mähwerk ausbalancieren. 5. Reifendruck in den Reifen überprüfen. 6. Messer schärfen/ersetzen. Messerbolzen anziehen. 7. Unterseite des Mähers säubern. 8. Mäherriemen ersetzen. 9. Messer mit den schraffen Kanten nach unten einbauen. 10. Durch die richtigen Messer ersetzen.

TECHNISCHE DATEN

Maximale Stützlast

Horizontal	250 N	56 lb.
Vertikal	65 N	15 lb.

Schallpegelmessung

Maschinenbeschreibung	Maschine U/min	Schallpegel am Arbeitsplatz (LPA)	Schalleistungsspegel (LWA)	Messernummer
1438 GS	2800	86 dB	98 dB	M7449
1538 HS	2800	87 dB	100 dB	M7449
1542 GS	2800	86 dB	98 dB	M127179
1642 HS	2800	88 dB	99 dB	M127179
1646 HS	2800	86 dB	99 dB	M41967

Vibrationsmessungen an Hand/Arm nach ISO5349

Maximum Weighted Acceleration M/S²:

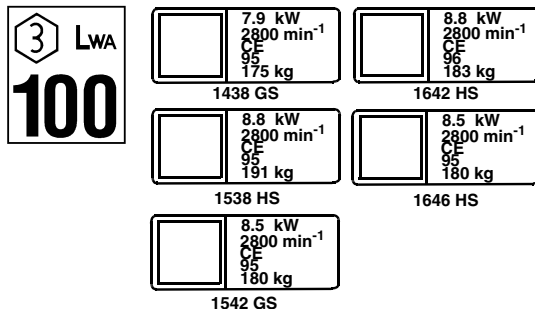
EUROPRO 1438 GS	3,4
EUROPRO 1538 HS	5,2
EUROPRO 1542 GS	3,8
EUROPRO 1642 HS	3,7
EUROPRO 1646 HS	5,2

Ganzer Körper

Die gewogene Effektivbeschleunigung, die auf den ganzen Körper wirkt, reicht von 0,80 bis 1,36 m/s², gemessen auf einer repräsentativen Maschine unter tatsächlichen Mäh- und Transportbedingungen. Der Wert der Beschleunigung ist abhängig von der Rauheit der Bodenoberfläche, der Geschwindigkeit mit der der Traktor betrieben und dem Gewicht und den Fahrgewohnheiten des Fahrers.

Meßergebnisse wurden durch tatsächliche Felddaten - gemäß der Standard-Prozedur - unter ISO 2631/1 ermittelt.

CE-Aufkleber.



Diese Aufkleber auf dem Mäher bedeuten, daß das Modell zertifiziert ist und die EU-Vorschrift 89/392/EEC erfüllt.

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ EUROPRO 1438 GS
 Seriennummern-Bereich GX1438G
 Motor Benzin, 4-Takt
 Hersteller Briggs & Stratton
 Motortyp 287707
 Motorprüfgeschwindigkeit 2800 U/min
 Mähwerktyp Rotorschneidwerk
 Schnittbreite 96,5 cm
 Gemessener Schalleistungspegel 98 dB(A)

Überprüft vom TÜV BAYERN, DEUTSCHLAND

Test Nr. DA117062.01

Datum 10 Septemberer 1997

Entspricht den Anforderungen in der Verordnung 84/538/EEC

CHARLOTTE

P

Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090, USA

DER UNTERZEICHNETET BESCHEINIGT,

Dass diese maschinen:

TYP EUROPRO 1438 GS

SERIENNUMMER GX1438G

Den folgenden anforderungen entsprechen:

MASCHINEN-VORSCHRIFT 89/392/EEC

EMC-VORSCHRIFT 89/336/EEC

AUSGESTELLT: JOHN DEERE HORICON WORKS

10 SEPTEMBER 1997

Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

TypEUROPRO 1538 HS
Seriennummern-BereichGX1538H
Motor Benzin, 4-Takt
HerstellerBriggs & Stratton
Motortyp 28N707
Motorprüfgeschwindigkeit 2800 U/min
Mähwerktyp Rotorschneidwerk
Schnittbreite 96,5 cm
Gemessener Schalleistungspegel 100 dB(A)

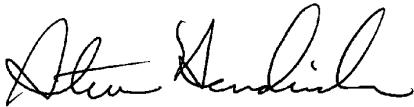
Überprüft vom TÜV BAYERN, DEUTSCHLAND

Test Nr. DA115092.02

Datum18 OKTOBER 1995

Entspricht den Anforderungen in der Verordnung 84/538/
EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090, USA

DER UNTERZEICHNETET BESCHEINIGT,

Dass diese maschinen:

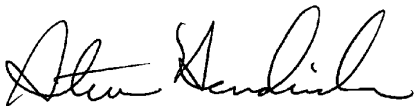
TYPEUROPRO 1538 HS
SERIENNUMMERGX1538H

Den folgenden anforderungen entsprechen:

MASCHINEN-VORSCHRIFT89/392/EEC

EMC-VORSCHRIFT89/336/EEC

AUSGESTELLT: JOHN DEERE HORICON WORKS
18 OKTOBER 1995



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

TypEUROPRO 1542 GS
Seriennummern-BereichGX1542G
Motor Benzin, 4-Takt
HerstellerBriggs & Stratton
Motortyp 28N707
Motorprüfgeschwindigkeit 2800 U/min
Mähwerktyp Rotorschneidwerk
Schnittbreite 106,7 cm
Gemessener Schalleistungspegel 98 dB(A)

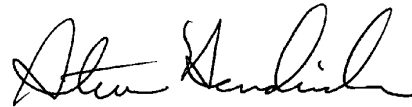
Überprüft vom TÜV BAYERN, DEUTSCHLAND

Test Nr. DA117062.02

Datum 10 SEPTEMBER 1995

Entspricht den Anforderungen in der Verordnung 84/538/
EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090, USA

DER UNTERZEICHNETET BESCHEINIGT,

Dass diese maschinen:

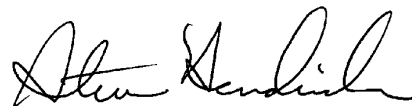
TYPEUROPRO 1542 GS
SERIENNUMMERGX1542G

Den folgenden anforderungen entsprechen:

MASCHINEN-VORSCHRIFT89/392/EEC

EMC-VORSCHRIFT89/336/EEC

AUSGESTELLT: JOHN DEERE HORICON WORKS
10 SEPTEMBER 1995



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ **EUROPRO 1642 HS**
 Seriennummern-Bereich **GX1642H**
 Motor **Benzin, 4-Takt**
 Hersteller **Briggs & Stratton**
 Motortyp **28Q777**
 Motorprüfgeschwindigkeit **2800 U/min**
 Mähwerktyp **Rotorschneidwerk**
 Schnittbreite **106,7 cm**
 Gemessener Schalleistungspegel **99 dB(A)**

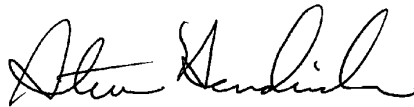
Überprüft vom TÜV BAYERN, DEUTSCHLAND

Test Nr. **DA117062.03**

Datum **10 SEPTEMBER 1997**

Entspricht den Anforderungen in der Verordnung 84/538/
 EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

JOHN DEERE POWER PRODUCTS
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA, 28241, USA

bescheinigt, daß der Rasenmäher

Typ **EUROPRO 1646 HS**
 Seriennummern-Bereich **GX1646H**
 Motor **Benzin, 4-Takt**
 Hersteller **Briggs & Stratton**
 Motortyp **28Q777**
 Motorprüfgeschwindigkeit **2800 U/min**
 Mähwerktyp **Rotorschneidwerk**
 Schnittbreite **116,8 cm**
 Gemessener Schalleistungspegel **99 dB(A)**

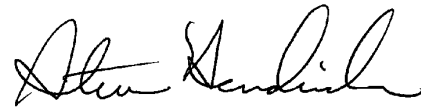
Überprüft vom TÜV BAYERN, DEUTSCHLAND

Test Nr. **DA116104.05**

Datum **18 OKTOBER 1995**

Entspricht den Anforderungen in der Verordnung 84/538/
 EEC

CHARLOTTE



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

P

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090, USA

DER UNTERZEICHNETET BESCHEINIGT,

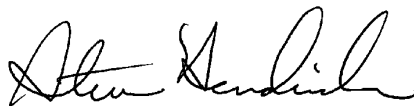
Dass diese maschinen:

TYP EUROPRO 1642 HS
SERIENNUMMER GX1642H

Den folgenden anforderungen entsprechen:

MASCHINEN-VORSCHRIFT 89/392/EEC
EMC-VORSCHRIFT 89/336/EEC

AUSGESTELLT: JOHN DEERE HORICON WORKS
10 SPETEMBER 1997



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

DEERE & COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8090, USA

DER UNTERZEICHNETET BESCHEINIGT,

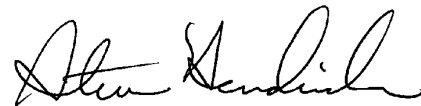
Dass diese maschinen:

TYP EUROPRO 1646 HS
SERIENNUMMER GX1646H

Den folgenden anforderungen entsprechen:

MASCHINEN-VORSCHRIFT 89/392/EEC
EMC-VORSCHRIFT 89/336/EEC

AUSGESTELLT: JOHN DEERE HORICON WORKS
18 OKTOBER 1996



Steven R. Hendrickson

Manager

JOHN DEERE POWER PRODUCTS OPERATIONS

INDEX

B		P	
BATTERIE	58	PRODUKT SPEZIFIKATIONEN	
Anschließen der Batterie	46	Abdeckfarbe	42
Entfernung und Einbau	66	Kraftstofftyp	42
Laden	66	Motoröl	42
Lagerung	67	Reifendruck	42
Sicherheitsbestimmungen	66	Zündkerze	42
Wartung Schedule	56		
BETRIEB		S	
Anhalten des motor	52	SICHERHEITSHINWEISE	
Auskuppeln des messerantriebs	54	Allgemeiner betrieb	40
Einkuppeln des messerantriebs	53	Anhalten des motor	52
Einstellen der schnitthöhe des mähers	53	Betrieb auf hanglagen	40
Feststellbremse	51	Inspektion und wartung	41
Lernen sie den aufsitzmäher kennen	50	Kinder	41
Motor anlassen	51	Sicherheitsaufkleber	38
Traktor schieben		Sicherheitsaufkleber auf der maschine	38
Automatikmodell	53	Sicherheitssysteme überprüfen	56
Getriebemodell	53	Umweltschutzhinweise	41
Vorwärts und rückwärts fahren		Warnsymbole	38
Automatikmodell	52	Warnzeichen	38
Getriebemodell	52		
E		W	
ELEKTRISCHE ANLAGE	68	WARTUNG	
F		Einstellungen	
FEHLERBEHEBUNG	69	Einstellen der antriebsriemen/bremse	
FILTERN		für dir hydrostatische achseneinheit	62
Benzinfilter	60	Einstellen der mähwerkriemspannung	60
Ölfilter	59	Einstellen der spindelbremse	61
L		Einstellen der stützräder	66
LAGERUNG	67	Entfernen des Mähwerkgehäuses	64
M		Kupplungsfeder/Einstellung der bremse	
MÄHWERKGEHÄUSES		für die getriebe-achseneinheit	61
Austauschen des mäherantriebsriemens	65	Mähwerksgehäuses	
Einstellen der stützräder	66	Niveauregulierung (Längsseits)	63
Entfernung	64	Niveauregulierung (Seitwärts)	62
Fehlerbehebung	69	Montage des Mähwerkgehäuses	64
Montage	64	Vergasers	67
Niveauregulierung (Längsseits)	63	Entfernen der messer	58
Niveauregulierung (Seitwärts)	62	Motorschmierung	58
MOTOR		Schmiertabelle	59
Anlassen	51	Sicherheitssysteme überprüfen	56
Benzin	42, 60	Wartungstabelle Schedule	56
Benzinfilter	60		
Einstellen des Vergasers	67	Z	
Fehlerbehebung	69	ZUBEHÖR UND AUFBAUTEN	43
Hinweise zum Starten des Motors		ZÜNDKERZE	42, 60
bei kaltem Wetter	51	ZUSAMMENBAU	
Lagerung	67	Anschließen der Batterie	46
Schmierung	58	Auspacken des traktors aus der verpackung	44
Wechseln des motoröls	59	Inhalt der teileverpackung	43
Zündkerze	42, 60	Installieren des 117 cm Mähwerksgehäuses	46