

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tractores para césped Sabre
1438GS, 1438HS, 1542HS, 1742GS,
1742HS y 2046HS

MANUAL DEL OPERADOR



OMGX10918 H0

Versión estadounidense
Impreso en EE.UU.



D C Y



O M G X 1 0 9 1 8 H 0

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir un producto John Deere

Apreciamos tenerle como cliente y le deseamos muchos años de uso satisfactorio y seguro de la máquina.

Utilización del manual del operador

Este manual es una parte importante de la máquina y debe permanecer con la máquina cuando se venda.

Leer el manual del operador ayudará al operador y a terceros a evitar lesiones personales o daños a la máquina. La información suministrada en este manual proporcionará al operador el método más seguro y efectivo de utilización de la máquina. Saber cómo manejar esta máquina de manera correcta y segura le permitirá entrenar a terceros sobre cómo manejarla.

Este manual y los símbolos de seguridad ubicados en la máquina también están disponibles en otros idiomas (ponerse en contacto con el concesionario John Deere para realizar pedidos).

Las secciones en el manual del operador están colocadas en un orden específico para ayudar a entender los mensajes de seguridad y aprender el uso de los controles para poner en marcha esta máquina de manera segura. También se puede usar este manual para responder a cualquier pregunta específica sobre el funcionamiento o el mantenimiento. Un índice al final de este libro permitirá encontrar la información necesaria rápidamente.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir un poco de la del operador, pero será lo suficientemente similar para como ayudar a entender las instrucciones.

Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección en que se desplaza la máquina cuando se avance. Una flecha discontinua (----->) indica que el artículo en referencia está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario realiza una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

Mensajes especiales

El manual del operador contiene mensajes especiales para señalar situaciones de peligro potenciales, daños a la máquina e información sobre el mantenimiento y el funcionamiento. Leer toda la información con mucho cuidado para evitar lesiones y daños a la máquina.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y texto representan peligros potenciales o la muerte del operador o terceras personas que pueden ocurrir si se ignoran los riesgos o procedimientos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Este texto se usa para informar al operador de las acciones o condiciones que pueden causar daños a la máquina.

NOTA: La información general que se proporciona a través del manual puede ayudar al operador en el manejo o en el mantenimiento de la máquina.

Advertencia de la proposición 65 de CALIFORNIA



Advertencia: Los gases del escape del motor de este producto contienen sustancias químicas consideradas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos u otras lesiones al sistema reproductivo.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

Registro de los números de identificación

Sabre® es una marca registrada de Deere & Company

Tractores para césped Sabre

1438GS, 1438HS, 1542HS PIN (020001 -)

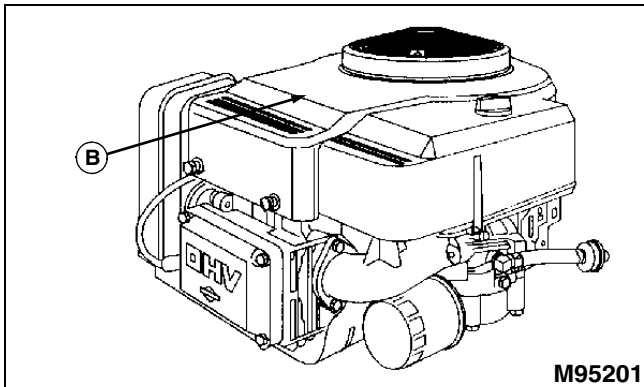
1742GS, 1742HS, 2046HS PIN (010001 -)

Si es necesario ponerse en contacto con un centro de mantenimiento autorizado para la información sobre el mantenimiento, se deben proporcionar siempre el modelo del producto y los números de identificación.

Será necesario localizar los números de identificación del producto. Anotar la información en los espacios que se ofrecen a continuación.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO (A):



Nota de fotografía: Motor 14, 15, y 17hp mostrados.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

CONTENIDO

Seguridad	1
Funcionamiento	10
Piezas de repuesto	24
Intervalos de mantenimiento	25
Lubricación de mantenimiento	26
Mantenimiento del motor	27
Mantenimiento Dirección y frenos	34
Mantenimiento del cortacésped	36
Mantenimiento del sistema eléctrico	44
Mantenimiento Varios	47
Resolución de problemas	49
Almacenamiento	53
Montaje	55
Especificaciones	58
Garantía	61
Índice	66

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Todos los derechos reservados

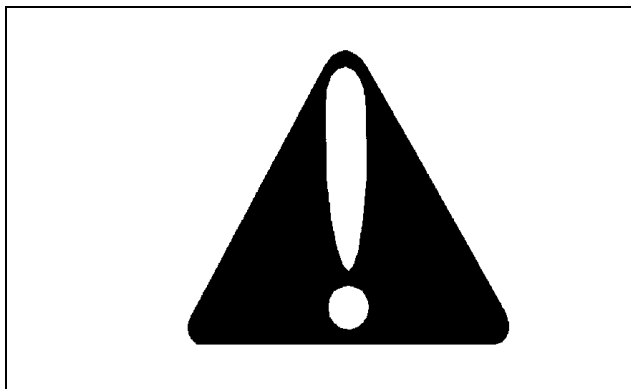
Ediciones anteriores

COPYRIGHT© 1999, 1998, 1997, 1996

OMGX10918 H0 - Español

SEGURIDAD

Interpretación de las etiquetas de seguridad de la máquina

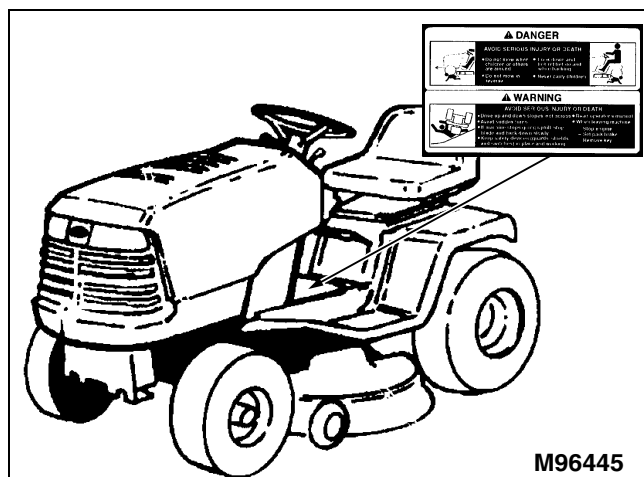


Las etiquetas de seguridad de la máquina mostradas en esta sección se encuentran en áreas importantes de la máquina para señalar posibles peligros de seguridad.

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN en las etiquetas de seguridad de la máquina se usan con este símbolo de alerta de seguridad, (▲). PELIGRO indica los riesgos más graves.

El manual del operador también explica cualquier peligro potencial cuando sea necesario con mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN, y el símbolo de alerta de seguridad (▲).

PELIGRO - ADVERTENCIA: EVITAR LESIONES GRAVES O MORTALES

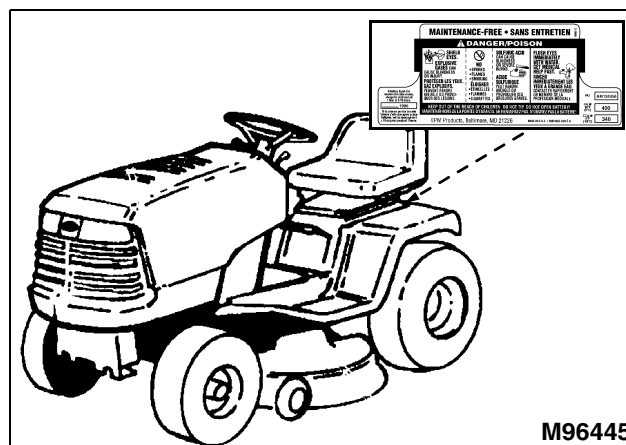


- No usar el cortacésped cuando haya otras personas alrededor, especialmente niños.
- No cortar césped marcha atrás.
- Mirar hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y durante el retroceso.
- No permitir que los niños se monten en la unidad, ni

siquiera cuando ésta tenga las cuchillas apagadas.

- Sobre pendientes, conducir en dirección vertical, no en dirección transversal.
- Evitar giros bruscos.
- Si se para la máquina cuesta arriba, parar la cuchilla y retroceder lentamente.
- Mantener todos los dispositivos de seguridad (protectores e interruptores) en posición y operando.
- Leer el manual del operador.
- Al salir de la máquina:
 - Parar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Quitar la llave.

PELIGRO: VENENO

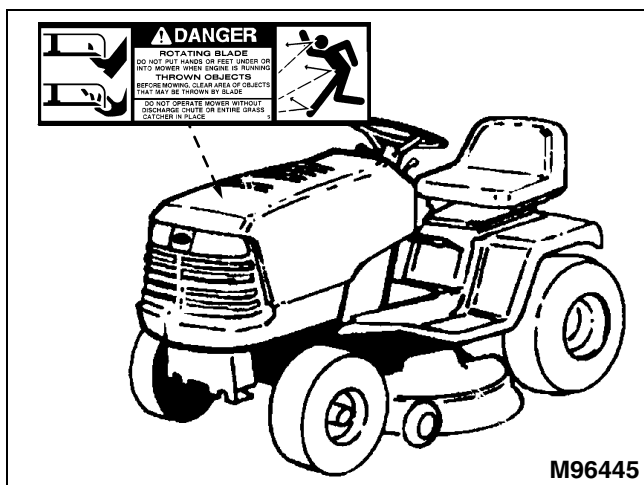


Nota de fotografía: Ubicado en la batería debajo del asiento.

- Protegerse los ojos. Los gases explosivos pueden causar lesiones o ceguera.
- No acercar chispas, llamas ni fumar.
- El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves.
- Enjuagar los ojos con agua inmediatamente.
- Buscar asistencia médica inmediatamente.
- Mantenerlo fuera del alcance de los niños.
- No inclinar.
- ¡No abrir la batería!

SEGURIDAD

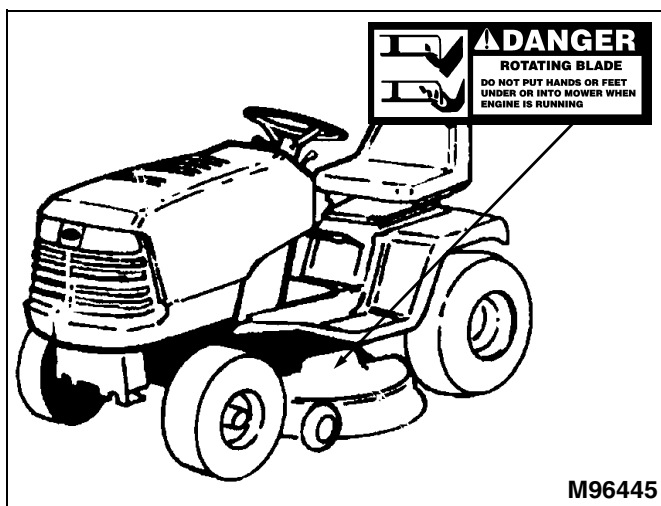
PELIGRO: CUCHILLA GIRATORIA - OBJETOS ARROJADOS



Nota de fotografía: Ubicado en el lado derecho de la plataforma.

- Cuchillas giratorias.
- No colocar las manos ni los pies debajo o dentro del cortacésped cuando el motor esté en marcha.
- Objetos arrojados.
- Antes de cortar el césped, despejar el área de objetos que puedan ser arrojados por la cuchilla.
- No utilizar el cortacésped sin la tolva de descarga o todo el recolector de césped en su sitio.

PELIGRO: CUCHILLA GIRATORIA



Nota de fotografía: Situado en el lado izquierdo de la plataforma.

- No colocar las manos ni los pies debajo o dentro del

cortacésped cuando el motor esté en marcha.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La alteración de los controles y los componentes de emisión mediante personas no autorizadas puede dar lugar a la imposición de multas o penalizaciones graves. Los controles y componentes de emisión sólo pueden ajustarse en los centros de mantenimiento autorizados EPA y CARB. Ponerse en contacto con el minorista de equipos comerciales y de consumo de John Deere para obtener información sobre los controles y componentes de emisiones.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la United States Environmental Protection Agency (EPA) y California Air Resources Board (CARB).

La garantía de emisiones es aplicable sólo a los motores comercializados por John Deere que tengan el certificado de la EPA y la CARB, y que se usen en los Estados Unidos y Canadá en equipo móvil para campo.

Periodo de conformidad de emisiones

Si el motor pertenece a la categoría de cumplimiento de emisiones enumerada en la certificación del sistema de control de emisiones o la etiqueta de índice de aire, esto indica el número de horas de operación para el cual se ha certificado el motor para cumplir con los requisitos de emisión de la EPA y la CARB. La tabla siguiente proporciona el período en horas de cumplimiento del motor asociado con la categoría encontrada en la etiqueta de certificado.

Agencia	Categoría	Horas
EPA	C	250
EPA	B	500
EPA	A	1000
CARB	Moderado	125
CARB	Intermedio	250
CARB	Extendido	500

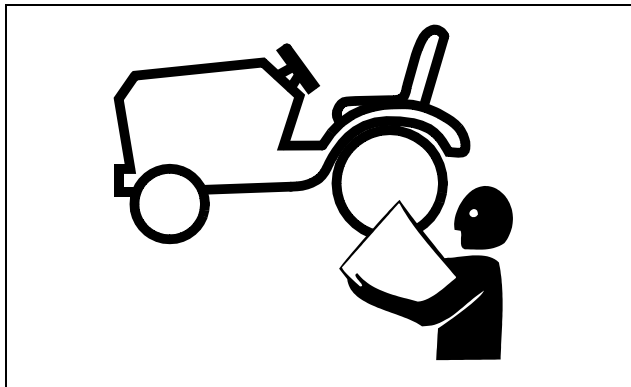
Certificación

Este cortacésped ha sido certificado por un laboratorio independiente en conformidad con el Estándar nacional

SEGURIDAD

americano B-71.1, "Especificaciones de seguridad" para Cortacésped con alimentación, Tractores para césped y jardín y Tractores para césped.

Funcionamiento seguro



- Leer, comprender y seguir todas las instrucciones proporcionadas en el manual y en la máquina antes de empezar.
- Sólo dejar que adultos responsables y familiarizados con las instrucciones operen la máquina.
- Inspeccionar la máquina antes de ponerla en funcionamiento. Asegurarse de que la tornillería esté ajustada. Reparar o cambiar las piezas que hayan sufrido daños, estén desgastadas, o se hayan perdido. Asegurarse de que los protectores y afianzadores estén en buen estado, apretados y en su lugar. Realizar los ajustes necesarios antes de poner la máquina en funcionamiento.
- Comprobar el frenado de la máquina antes de ponerla en funcionamiento. Ajustar o realizar el mantenimiento de los frenos según sea necesario.
- Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Si se golpea un objeto, parar la máquina e inspeccionarla. Antes de poner en funcionamiento la máquina llevar a cabo las reparaciones necesarias. Realizar el mantenimiento de la máquina y los accesorios y mantenerlos en buenas condiciones de funcionamiento.
- Estar alerta sobre la dirección de descarga del cortacésped y asegurarse de que nadie se encuentre en la dirección de descarga.
- No dejar la máquina desatendida cuando esté en marcha.
- Poner en funcionamiento la máquina sólo durante el día o cuando se disponga de buena luz artificial.
- Tener cuidado con el tráfico cuando se use la máquina cerca de las vías públicas o cuando sea necesario cruzarlas.

- No usar auriculares para escuchar música o la radio mientras se esté usando la máquina. Un uso seguro de la máquina requiere de toda la atención del operador.
- Personas de edad avanzada están involucradas en un gran porcentaje de accidentes con lesiones al conducir cortacéspedes. Los operadores deben evaluar su habilidad para utilizar un cortacésped de manera segura para protegerse y proteger a terceros de lesiones.

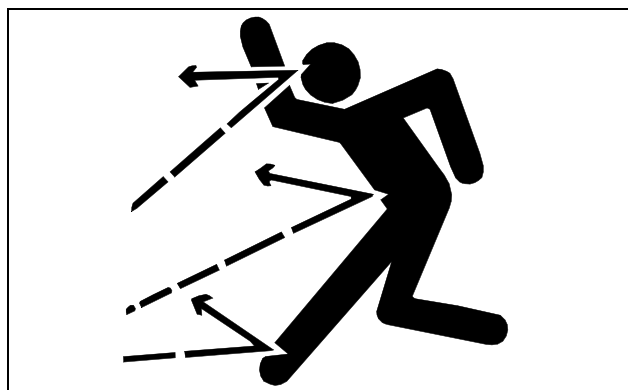
Operación segura del cortacésped

- Además de leer el manual del operador, ver el vídeo de Seguridad al cortar el césped.

Estacionamiento seguro

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Parar el motor.
6. Quitar la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de dejar el asiento del operador.
8. Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.

Comprobación del área de corte



- Despejar el área donde vaya a cortarse el césped de objetos que puedan salir lanzados. Mantener alejados a personas y animales.
- Estudiar el área de corte. Organizar la tarea de corte del césped de forma que ofrezca seguridad. No deberá cor-

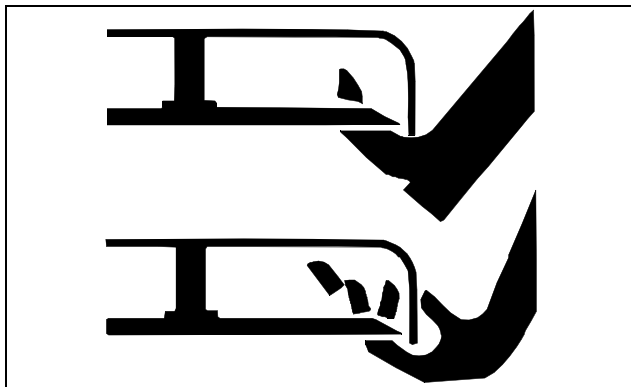
SEGURIDAD

tarse el césped en condiciones que comprometan la tracción o la estabilidad.

- Realizar una inspección del área con el cortacésped bajado pero sin ponerlo en marcha. Reducir la velocidad cuando se conduzca por terreno accidentado.

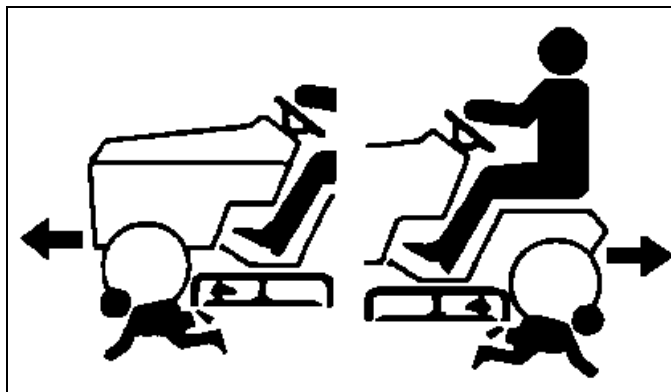
Las cuchillas giratorias son peligrosas

AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES GRAVES O FATALES:



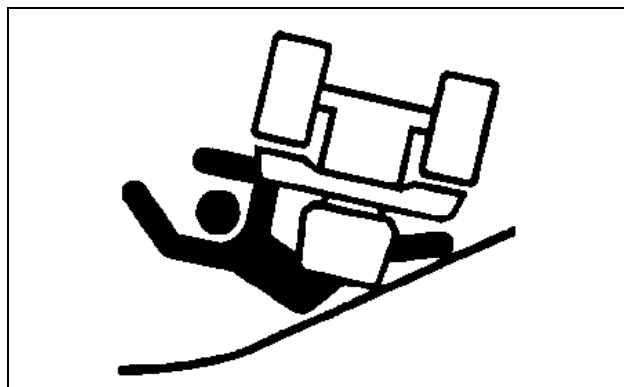
- Las cuchillas giratorias pueden cercenar brazos y piernas.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de la unidad de corte cuando el motor esté funcionando.
- Permanecer alerta en todo momento, avanzar con precaución. Las personas, especialmente los niños, pueden meterse muy rápidamente en el área de corte de césped, antes de que uno pueda darse cuenta.
- Antes de dar marcha atrás, desactivar la TDF y mirar debajo y detrás de la máquina para asegurarse de que no haya nadie, especialmente niños.
- No cortar césped marcha atrás.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.
- No usar la máquina bajo la influencia de fármacos o de alcohol.
- Estacionar la máquina de forma segura antes de inspeccionarla o de desatascar el cortacésped o la embolsadora.

PROTECCIÓN DE NIÑOS:



- Nunca dar por hecho que los niños van a permanecer donde se les acaba de ver por última vez. Los niños se sienten atraídos por las actividades relacionadas con el corte del césped. Mantenerse alerta ante la presencia de niños.
- Mantener a los niños en el interior al realizar el corte. Desconectar la máquina si un niño entra en el área de trabajo.
- Extremar las precauciones al llegar a las esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que obstruyan la visión.
- No dejar que niños o personas inexpertas pongan en funcionamiento la máquina.
- No permitir que los niños se monten en ningún accesorio, ni siquiera cuando éste tenga las cuchillas apagadas. No remolcar niños en un carro o remolque.

Prevención de vuelcos



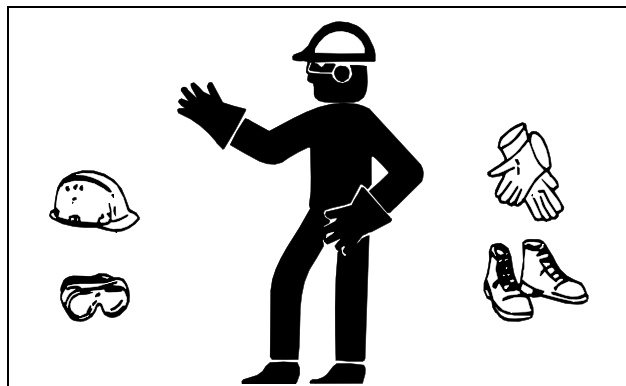
- Las pendientes representan un factor importante en los accidentes debido a vuelcos o a la pérdida del control del vehículo, que pueden tener como resultado lesiones graves o la muerte. Si no se puede dar marcha atrás en la pendiente o si el operador no se siente seguro, no cortar el césped.

SEGURIDAD

- No conducir la máquina donde pueda deslizarse o volcarse.
- Mantenerse alerta ante la presencia de hoyos u otros peligros ocultos en el terreno.
- Mantenerse alejado de barrancos, fosos y zanjas.
- Reducir la velocidad antes de tomar curvas cerradas o de utilizar la máquina en una pendiente. Seleccionar un engranaje bajo para que el operador no tenga que parar o cambiar de engranaje en una pendiente.
- Limitar la carga a lo que se pueda controlar de forma segura. Usar solamente enganches adecuados al remolcar cargas o al utilizar equipo pesado. Utilizar contrapesos o pesos para ruedas según se especifique en este manual o en el manual del accesorio.
- Usar pesos en las ruedas para aumentar la estabilidad al usar la máquina en pendientes o al utilizar accesorios montados en la parte trasera.
- Conducir hacia arriba y hacia abajo por pendientes, no transversalmente. Girar lentamente y hacia abajo. No cambiar a neutral ni desplazarse hacia abajo.
- No parar la máquina cuando se suba o se baje una pendiente. Si la máquina se detiene al avanzar cuesta arriba, desactivar las cuchillas del cortacésped y retroceder lentamente.
- El cortar el césped cuando está mojado reduce la tracción y provoca deslizamientos.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo los pies en el suelo.

que impide el manejo seguro de la máquina.

Llevar ropa adecuada



- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Llevar siempre gafas protectoras con protectores laterales cuando se utilice el cortacésped.
- Utilizar mecanismos protectores tales como tapones para los oídos. Los ruidos fuertes pueden ocasionar deterioro o pérdida de la audición.
- No llevar una radio o auriculares. El funcionamiento seguro de la máquina requiere de toda la atención del operador.

No llevar pasajeros

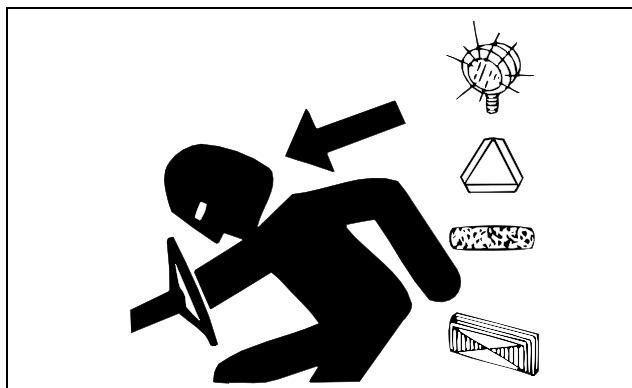


- La única persona montada en la máquina debe ser el operador. No llevar pasajeros.
- Otras personas montadas en la máquina o en cualquier accesorio pueden recibir golpes de cuerpos extraños o caerse de la máquina, sufriendo lesiones graves.
- Los pasajeros obstruyen la visibilidad del operador, lo

SEGURIDAD

Conducción segura en vías públicas

Evitar las lesiones personales o la muerte a causa de la colisión con otros vehículos en las vías públicas:



- Emplear luces y dispositivos de seguridad. Cuando circulan por vías públicas, las máquinas lentas resultan difíciles de ver, especialmente por la noche.
- Tener mucho cuidado al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Siempre que la máquina se conduzca por vías públicas, utilizar luces intermitentes de advertencia y señales direccionales que acaten las ordenanzas locales. Quizás haya que instalar luces intermitentes de advertencia adicionales.

Realizar un mantenimiento seguro



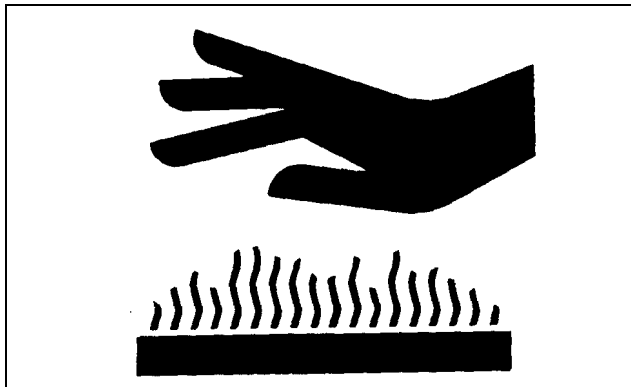
- Entender bien los procedimientos de mantenimiento antes de realizar el trabajo. Mantener limpia y seca el área de trabajo.
- Nunca lubricar, realizar el mantenimiento o ajustar la máquina cuando esté en movimiento. Mantener los dispositivos de seguridad en su lugar y en buen estado. Mantener apretada la tornillería.
- Para evitar que queden atrapados, mantener las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo alejados de las

piezas móviles.

- Bajar los accesorios al suelo antes de realizar el mantenimiento de la máquina. Desactivar toda alimentación de potencia y apagar el motor. Activar el freno de estacionamiento y quitar la llave. Dejar enfriar la máquina.
- Desconectar la batería o extraer el cable de bujías antes de realizar cualquier reparación.
- Antes de realizar el mantenimiento de la máquina, descargar con cuidado la presión de los componentes con energía almacenada tales como los componentes hidráulicos.
- Mantener todas las tuercas y pernos bien apretados, especialmente los pernos de sujeción de la cuchilla.
- Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que haya que elevar para realizar trabajos de mantenimiento.
- Nunca poner en marcha el motor si no está activado el freno de estacionamiento.
- Mantener todas las piezas en buen estado y correctamente instaladas. Reparar inmediatamente las averías. Cambiar las piezas gastadas o rotas. Cambiar todas las calcomanías de instrucción y de seguridad que estén desgastadas o dañadas.
- Para evitar incendios, eliminar cualquier acumulación de grasa, aceite o residuos de la máquina, especialmente del compartimento del motor.
- Cargar las baterías en un área abierta y bien ventilada alejada de posibles chispas. Desenchufar el cargador de la batería antes de conectar o desconectarlo de la batería. Utilizar herramientas con aislante.
- No modificar la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas pueden impedir su funcionamiento y poner en peligro su seguridad.
- No llevar auriculares para escuchar la radio o música mientras se realice el mantenimiento de la máquina. Un mantenimiento sin riesgos requiere de toda la atención del operador.

SEGURIDAD

Prevención de incendios



- Nunca extraer el tapón del combustible o añadir combustible con el motor en marcha o caliente. Permitir que el motor se enfríe durante varios minutos.
- Nunca almacenar el equipo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar el vehículo en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendios, eliminar del motor cualquier residuo de césped, hojas o grasa excesiva.

Seguridad de los neumáticos

La separación violenta de un neumático y la llanta puede causar lesiones graves o la muerte:

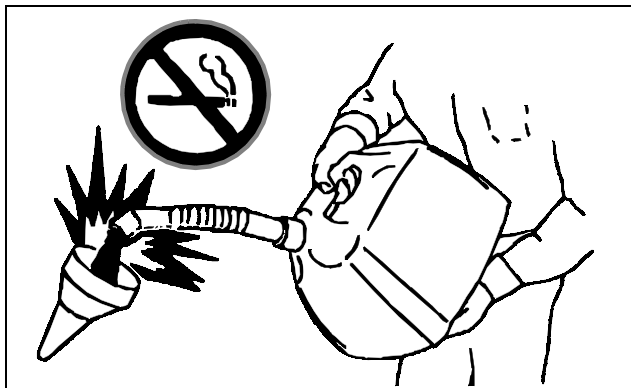


- No intentar montar un neumático sin el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos a la presión adecuada. No inflarlos por encima de la presión recomendada. Nunca soldar ni calentar un conjunto de neumático y rueda. El calor puede aumentar la presión del aire y hacer que el neumático explote. La soldadura puede debilitar la estructura de la rueda o deformarla.
- Al inflar los neumáticos, usar una boquilla con bloqueo y una manguera de extensión lo suficientemente larga para que permita al operador colocarse a un lado y NO delante o encima del neumático.
- Comprobar que los neumáticos no tengan poca presión, cortes ni ampollas, que no estén dañadas las llantas y que no falten pernos ni tuercas.

SEGURIDAD

Manipulación del combustible de forma segura

El combustible y sus vapores son altamente inflamables:



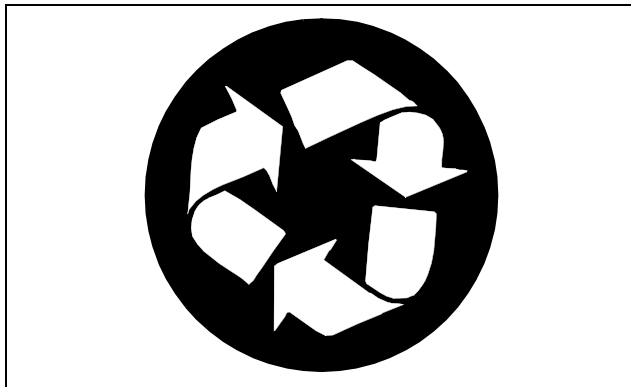
- No reabastecer la máquina con combustible mientras se esté fumando, cuando la máquina esté cerca de llamas o chispas o cuando el motor esté en marcha y dejar que se enfríe antes de llenarlo.
- Nunca extraer el tapón del combustible o añadir combustible con el motor en marcha.
- Nunca llenar el depósito de combustible o drenar el combustible de una máquina en un área cerrada. Llenar el depósito de combustible en el exterior.
- Evitar incendios. Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.
- No dejar el depósito de la máquina lleno de combustible en un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Evitar incendios y explosiones causados por una descarga eléctrica. Usar solamente recipientes para combustible que no sean metálicos, aprobados por el Laboratorio Asegurador (U.L.) o la Asociación americana de pruebas y materiales (ASTM). Si se utiliza un embudo, asegurarse de que sea de plástico y de que no tenga una rejilla o filtro.



- Una descarga eléctrica estática puede encender los vapores de la gasolina en un recipiente de combustible sin conexión a tierra. Extraer el recipiente del lecho del vehículo o del cajón de un vehículo y colocarlo en el suelo alejado del vehículo antes de llenarlo. Mantener la boquilla en contacto con la abertura del recipiente durante el llenado.
- Durante la práctica, extraer el equipo de los remolques o del lecho del camión y reabastecerlo en el suelo. De no ser esto posible, usar un recipiente portátil de plástico para repostar el equipo sobre la base del camión o remolque.
- Para motores de gasolina, no utilizar gasolina con metanol. El metanol es nocivo para el medio ambiente y para la salud.

Manipulación de materiales de desecho y de productos químicos

Los productos de desecho tales como el aceite usado, combustible, refrigerante, fluido de frenos y baterías, pueden perjudicar el medio ambiente y a las personas:



- NO utilizar envases de bebidas para recoger fluidos de desecho ya que - alguien podría beber de ellos.
- Visitar el centro de reciclaje local o el concesionario John Deere para recibir información sobre el reciclaje y desecho de dichos productos.
- Una hoja con datos de seguridad sobre materiales (MSDS) proporciona datos específicos sobre los productos químicos: riesgos físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta en caso de emergencia. El vendedor de los productos químicos utilizados en la máquina es responsable de facilitar la MSDS del producto en cuestión.

FUNCIONAMIENTO

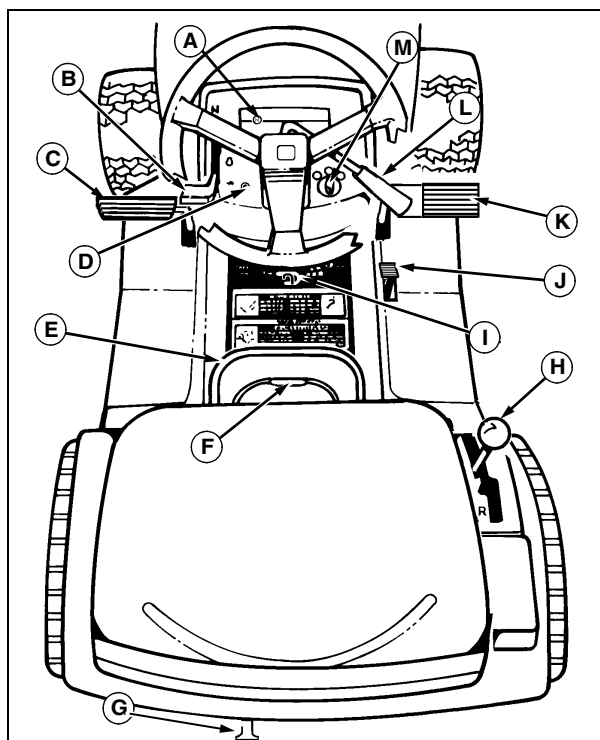
Lista diaria de comprobación de la operación

- ☐ Probar los sistemas de seguridad.
- ☐ Comprobar la presión de los neumáticos.
- ☐ Comprobar el nivel de combustible.
- ☐ Comprobar el nivel del aceite del motor.
- ☐ Eliminar de la máquina el césped y otros residuos.
- ☐ Limpiar la rejilla de la toma del aire.
- ☐ Comprobar si hay fugas debajo de la máquina.

Evitar dañar las superficies de plástico y pintadas

- No limpiar las piezas de plástico a menos que se hayan enjuagado primeramente.
- La pulverización de repelente contra insectos puede dañar las superficies de plástico y pintadas. No pulverizar insecticida en las proximidades de la máquina.
- Tener la precaución de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible puede dañar la superficie. Limpiar inmediatamente los derrames de combustible.

Controles de la estación del operador

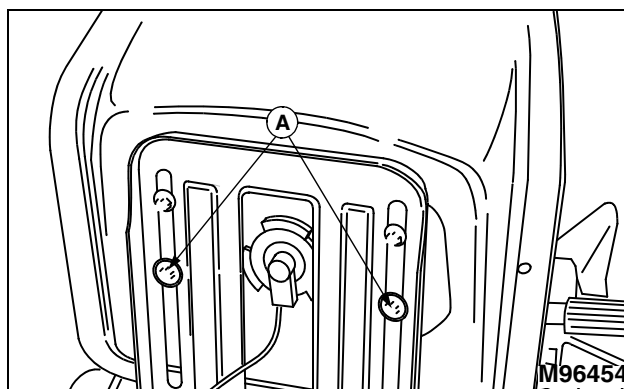


- A - Perilla del estrangulador (Doble-V)**
B - Control del acelerador/estrangulador

- C - Pedal - Freno/embrague/regreso a neutral**
D - Interruptor de opción de retroceso del accesorio
E - Palanca de elevación del accesorio
F - Palanca de traba
G - Perilla de rueda libre (modelos automáticos)
H - Palanca manual: Palanca de cambio de la transmisión (unidades de control manual) o palanca de piloto automático (unidades de control de pedal)
I - Freno de estacionamiento
J - Pedal, marcha atrás (unidades de control de pedal)
K - Pedal, hacia adelante (unidades de control de pedal)
L - Palanca de la TDF
M - Interruptor de encendido

Ajuste del asiento

1. Inclinar el asiento hacia adelante.



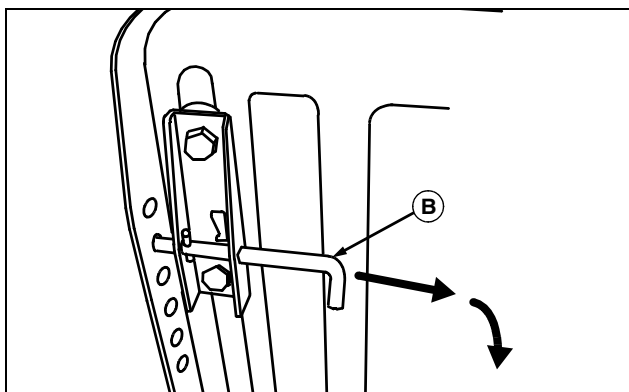
Nota de fotografía: Se muestra un modelo con ajustador de tornillos de sombrero.

2. Aflojar los dos tornillos de sombrero (A) dos vueltas.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás en el soporte de montaje hasta obtener la posición deseada.
4. Apretar las perillas o tornillos de sombrero.
5. Bajar el asiento.

Utilización del ajustador de deslizamiento (solamente V-Twin)

1. Inclinar el asiento hacia adelante.

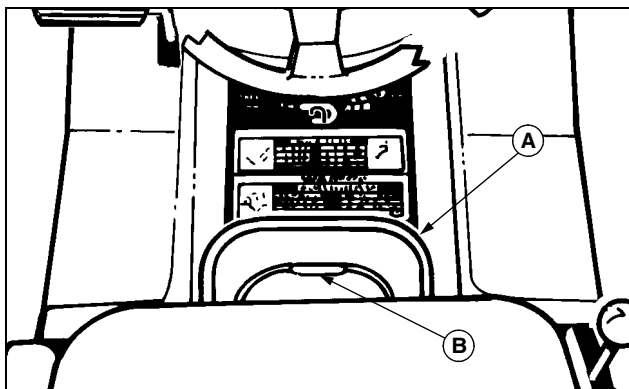
FUNCIONAMIENTO



2. Tirar del pasador (B) y rotarlo a la posición de bloqueo.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Liberar pasador, asegurar que quede dentro del bastidor y el agujero.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte se puede ajustar de 38 a 100 mm (1-1/2-4 in.) aproximadamente.



1. Empujar ligeramente la palanca de elevación (A) y detener la palanca de traba (B) con el dedo pulgar.
2. Mover la palanca de elevación a la altura de corte deseada.
3. Soltar la palanca de traba para mantener en posición la palanca de elevación.
4. Ajustar el indicador de ruedas.

Ajuste de las ruedas de la plataforma de corte



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

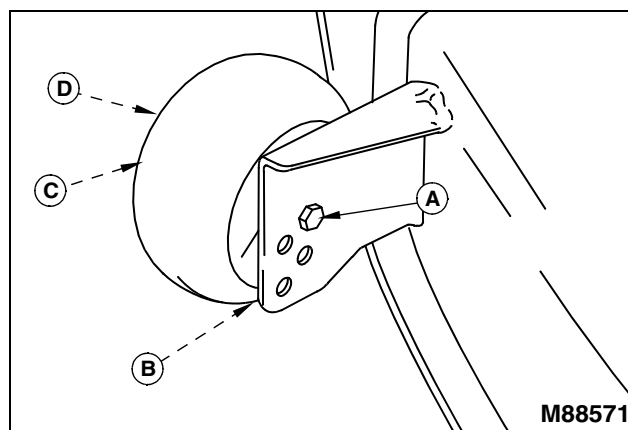
- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La plataforma de corte se puede dañar si se ajustan erróneamente las ruedas del cortacésped:

- Las ruedas no deben desplazarse por el suelo cuando soportan el peso del cortacésped.
- Comprobar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Subir la palanca de elevación a la posición de transporte y ajustar la altura de corte.
4. Mover la palanca de elevación a la posición de corte.

NOTA: La parte inferior de las ruedas debe estar a aproximadamente entre 6 y 13 mm (1/4-1/2 in.) del suelo.



5. Comprobar la posición de las ruedas del cortacésped. Extraer el perno (A), el buje (B), la arandela (C) y la tuerca (D) y colocar las ruedas del cortacésped en el agujero adecuado.
6. Instalar el perno y apretarlo con la tuerca para trabar las ruedas en posición.

FUNCIONAMIENTO

Ajuste del nivel del cortacésped (transversal)



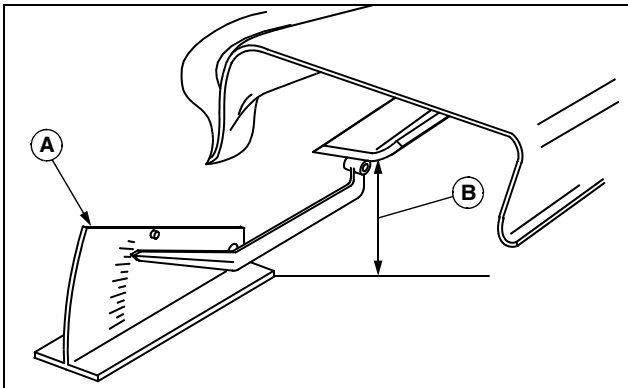
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

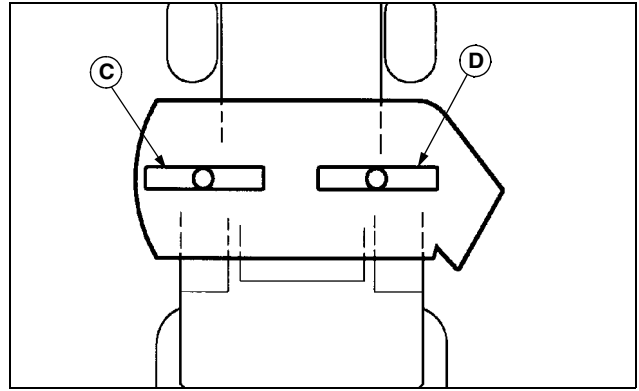
1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Ajustar la altura de corte a la posición intermedia.
4. Colocar la palanca de elevación en la posición de corte.

NOTA: La diferencia entre las medidas de las cuchillas no debe sobrepasar los 3 mm (1/8 in.).

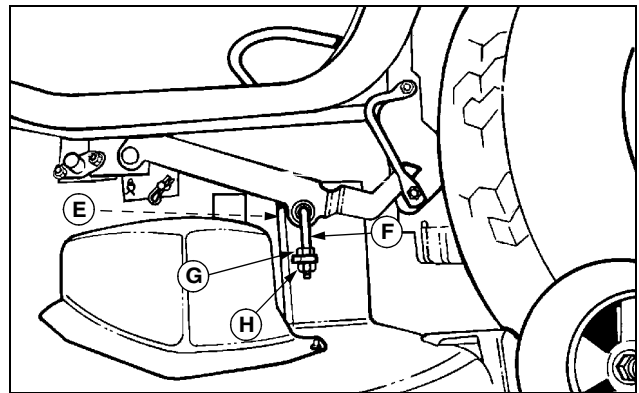


Nota de fotografía: El centro de mantenimiento autorizado dispone de un indicador de nivelación adecuado (A).

5. Colocar las cuchillas de corte como se indica a continuación y medir desde cada punta de la cuchilla exterior (B) hasta la superficie nivelada.



- Girar la cuchilla izquierda (C) como se muestra. Sujetar la correa de transmisión y girar la cuchilla derecha (D) como se muestra. Medir ambas cuchillas.



6. Aflojar la tuerca de sujeción superior (E) del interior del cortacésped, a la izquierda del perno en J (F), una vuelta aproximadamente.
7. Aflojar la tuerca de ajuste superior (G).
8. Ajustar las articulaciones de elevación girando la tuerca de ajuste inferior (H) en sentido horario para elevar el lado izquierdo del cortacésped y en sentido antihorario para bajar el lado izquierdo del cortacésped.
9. Apretar la tuerca superior de ajuste.
10. Apretar la tuerca de sujeción.
11. Medir las puntas de la cuchilla de nuevo y ajustar si es necesario.

FUNCIONAMIENTO

Ajuste del nivel del cortacésped (longitudinal)

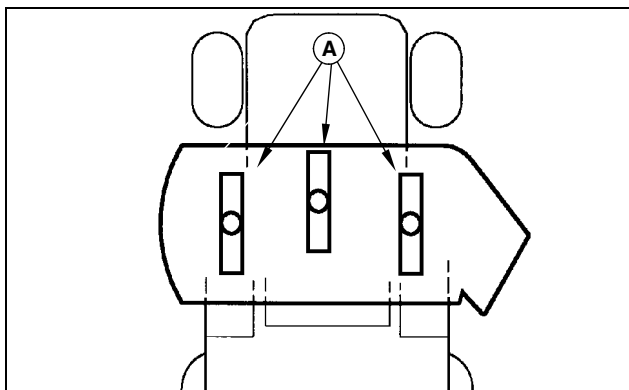


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

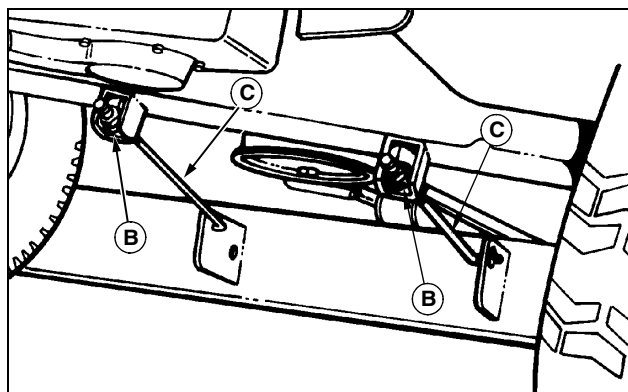
- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurar de que cada varilla de tiro delantera esté igualmente tensa. Las varillas instaladas deben mostrar movimientos idénticos entre las varillas derecha e izquierda. Si una varilla se mueve más libremente que otra, la tuerca de ajuste debe ser apretada hasta que el movimiento de montaje concuerde con el otro lado.

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta.
3. Ajustar la altura de corte a la posición intermedia.
4. Colocar la palanca de elevación en la posición de corte.



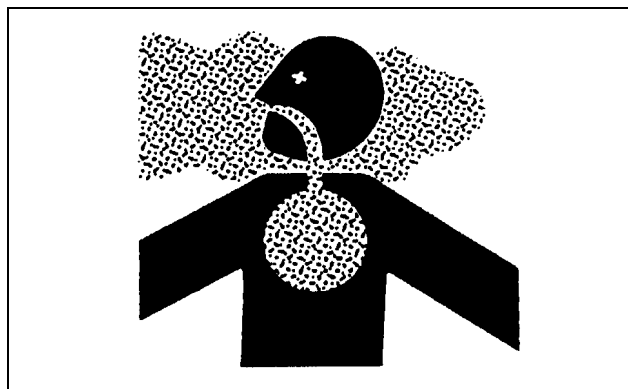
5. Girar las cuchillas para que la punta de las cuchillas delanteras (A) apunten hacia adelante.
6. Medir la distancia desde cada punta de la cuchilla hasta la superficie.
 - La punta de la cuchilla delantera debe estar de 6 a 9 mm (1/4-3/8 in.) más baja que la punta de la cuchilla trasera.



7. Girar las tuercas (B) en las varillas del eje delantero (C) igualmente hasta que el ajuste sea correcto. Girar la tuerca en sentido horario para elevar la parte delantera de la plataforma de corte o en sentido antihorario para bajar la parte delantera de la plataforma de corte.

8. Medir las puntas de la cuchilla de nuevo y ajustar si es necesario.

Comprobación de los sistemas de seguridad



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o la muerte.

Mover el vehículo a un área exterior antes de arrancar el motor.

No poner en funcionamiento el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión de tubo al tubo de escape del motor para dirigir los humos del escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los humos del escape.

Utilizar el procedimiento de comprobación siguiente para verificar que la máquina está funcionando normalmente.

FUNCIONAMIENTO

Si ocurre un fallo durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Acudir al concesionario John Deere para realizar el mantenimiento.**

Realizar estas pruebas en un área abierta y despejada. Mantener alejados a terceros.

Prueba del interruptor de la palanca de activación del cortacésped

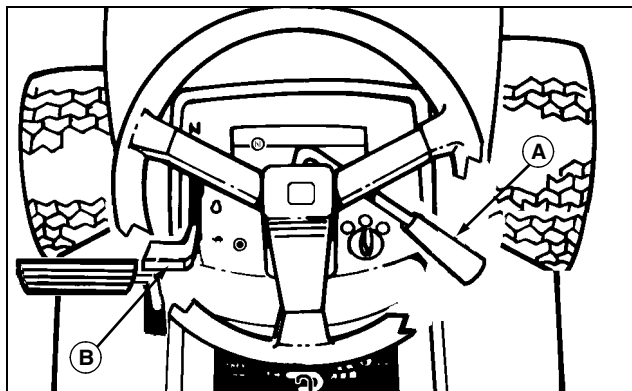
1. Sentarse en el asiento.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Empujar hacia adelante la palanca de activación del cortacésped (A) para activar.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

Prueba del interruptor del asiento

Primera prueba:

1. Sentarse en el asiento.
2. Activar el freno de estacionamiento.



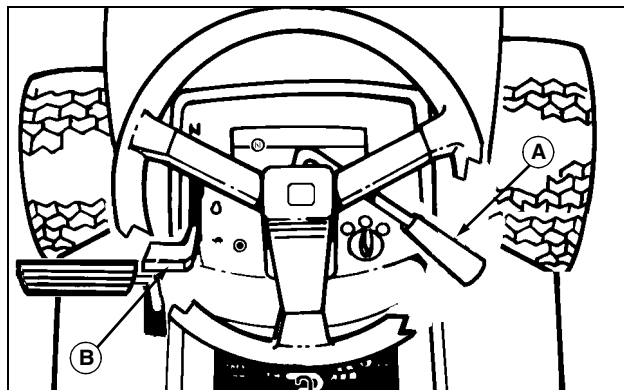
3. Tirar hacia atrás de la palanca de activación del cortacésped (A) para desactivar.
4. Arrancar el motor y llevar la palanca del acelerador (B) a la posición de media aceleración (centro).
5. Empujar hacia adelante la palanca de activación del cortacésped (A) para activar.
6. Llevar la palanca del acelerador a la posición de aceleración rápida (izquierda).
7. Levantarse del asiento, pero no salir del tractor.

Resultado: El motor empieza a apagarse. Si el motor no comienza a apagarse, el circuito de interbloqueo de seguridad

tiene algún problema.

Segunda prueba:

1. Sentarse en el asiento.
2. Activar el freno de estacionamiento.



3. Tirar hacia atrás de la palanca de activación del cortacésped (A) para desactivar.
4. Arrancar el motor y mover la palanca del acelerador (B) a la posición de velocidad rápida (derecha).
5. Levantarse del asiento, pero no salir del tractor.

Resultado: El motor debe seguir funcionando. Si el motor se para, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Sentarse en el asiento.
2. Desactivar el freno de estacionamiento.
3. Tirar hacia atrás de la palanca de activación del cortacésped (A) para desactivar.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el circuito de interbloqueo de seguridad tiene algún problema.

Prueba del freno de estacionamiento

1. Apagar el motor y activar el freno de estacionamiento (A).
2. Colocar la transmisión en N (punto muerto).
3. Intentar empujar la máquina manualmente. Usar la palanca de rueda libre en unidades con transmisión automática.

Resultado: El freno de mano debe evitar que la máquina

FUNCIONAMIENTO

se desplace. Si la máquina se mueve, es necesario ajustar el freno de estacionamiento.

Prueba de la opción de retroceso del accesorio (RIO)

1. Arrancar el motor.
2. Activar el cortacésped.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias.

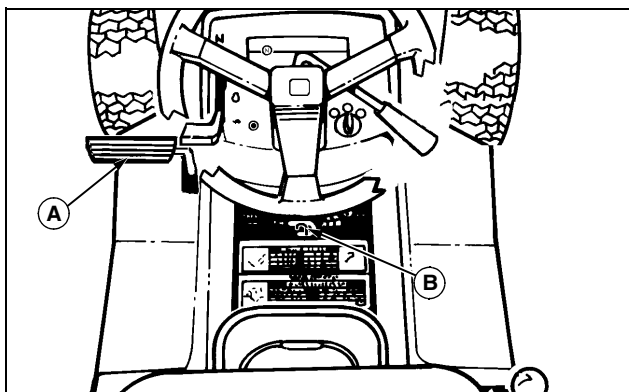
Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina, antes de retroceder.

3. Mirar detrás del vehículo para asegurarse de que no haya nadie.
4. Comenzar a retroceder pisando el pedal de marcha atrás para la transmisión automática o moviendo la palanca de cambio de engranajes a la posición de marcha atrás para la transmisión de engranajes.

Resultado: El cortacésped y el motor deben dejar de funcionar. Si el cortacésped o el motor sigue funcionando mientras el tractor se desplaza marcha atrás, dejar de utilizar el cortacésped.

Utilización del freno de estacionamiento

Activación del freno de estacionamiento:



1. Pisar y mantener pisado el pedal del freno (A).
2. Mover la palanca de freno (B) hacia adelante, después hacia la izquierda a la posición de traba.
3. Soltar el pedal del freno. El pedal debe mantenerse abajo y la palanca del freno de estacionamiento debe mantenerse activado.

Desactivación del freno de estacionamiento:

1. Pisar y mantener presionado el pedal del freno.
2. Mover la palanca del freno de estacionamiento hacia la derecha y hacia atrás.
3. Soltar el pedal del freno.

Arranque del motor



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o la muerte.

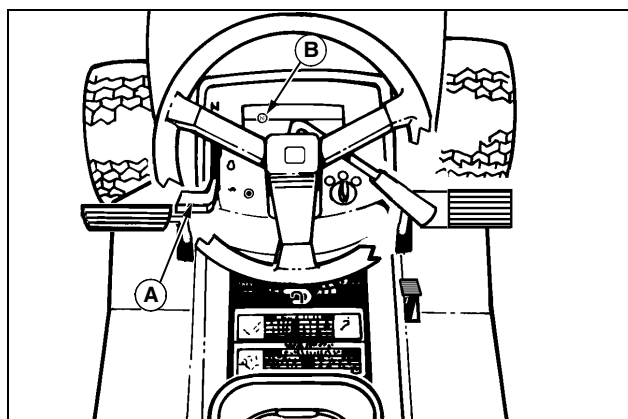
Mover el vehículo a un área exterior antes de arrancar el motor.

NO poner en marcha el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión de tubo al tubo de escape del motor para dirigir los humos del escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los humos del escape.

NOTA: El motor no arrancará a menos que el cortacésped esté desactivado y la transmisión esté colocada en punto muerto.

1. Desactivar las cuchillas de corte.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Colocar la transmisión en punto muerto.
4. Comprobar las condiciones de encendido:



Nota de fotografía: Modelo 2046.

- Si el motor está frío:

En el modelo 2046, mover la palanca del acelerador (A) a la posición de velocidad media (⊕) y tirar de la perilla

FUNCIONAMIENTO

del estrangulador (B) (B). Pulsar gradualmente la perilla del estrangulador después de que el motor arranque y esté caliente.

En el resto de modelos, mover la palanca del acelerador (A) a la posición de estrangulación (B).

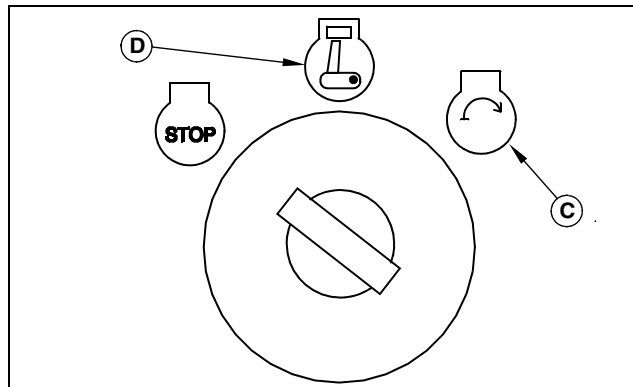
- **Si el motor está caliente:**

En el modelo 2046, tirar de la perilla del estrangulador (B) (B). Empujar hacia adentro la perilla del estrangulador una vez que el motor arranque.

En el resto de modelos, mover la palanca del acelerador (A) a la posición de velocidad media (C).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque se puede dañar si el mismo se opera más de 20 segundos seguidos:

- Esperar dos minutos antes de intentarlo otra vez en caso de que el motor no arranque.



5. Girar la llave a la posición de arranque (C) durante no más de cinco segundos.

6. Soltar la llave a la posición en marcha (D) cuando el motor arranque.

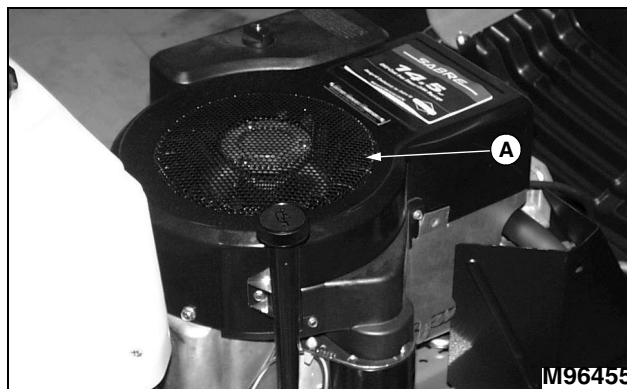
- Si el motor no arranca, esperar 10 segundos.
- Girar la llave a la posición de arranque otra vez durante no más de cinco segundos.
- Repetir el procedimiento si fuera necesario.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La puesta en ralentí del motor innecesaria puede causar daños al motor. El funcionamiento a velocidad de ralentí de manera excesiva provoca el recalentamiento, acumulación de carbono y un rendimiento pobre.

7. Dejar en marcha el motor a velocidad media (C) durante un par de minutos hasta que se caliente antes de utilizar la máquina.

Puesta al ralentí del motor

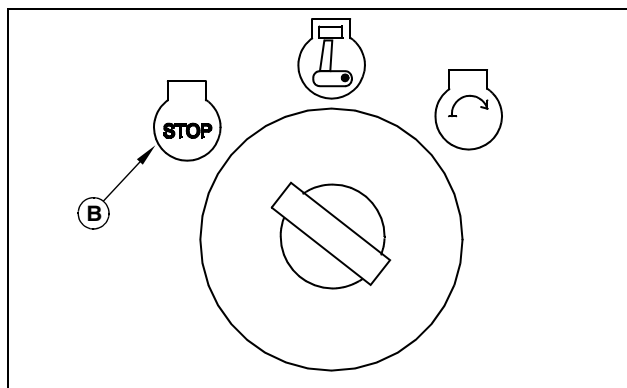
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La puesta en ralentí del motor innecesaria puede causar daños al motor. El funcionamiento a velocidad de ralentí de manera excesiva provoca el recalentamiento, acumulación de carbono y un rendimiento pobre.



El motor tiene un sistema de enfriamiento por aire y necesita un gran volumen de aire para no recalentarse. Mantener limpia la rejilla de entrada de aire (A) ubicada sobre el motor.

Parada del motor

1. Mover la palanca del acelerador (A) a la posición lenta (B). Dejar que el motor funcione a baja aceleración durante algunos segundos.



2. Girar la llave a la posición de parada (B).
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Quitar la llave.

FUNCIONAMIENTO

Utilización de los controles de desplazamiento en la transmisión de engranajes

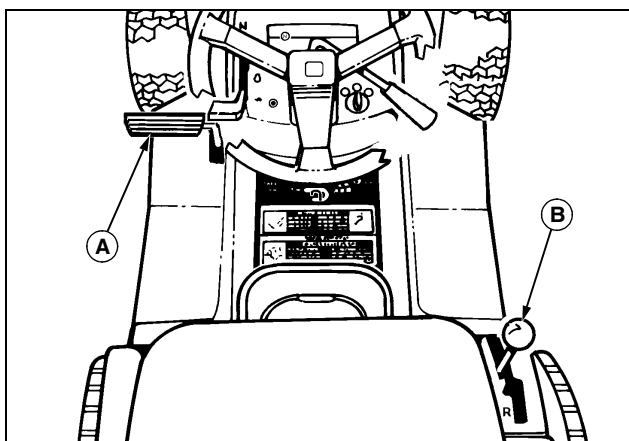


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias. Antes de desplazarse hacia adelante o dar marcha atrás:

- Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina.
- Desactivar el cortacésped antes de dar marcha atrás.

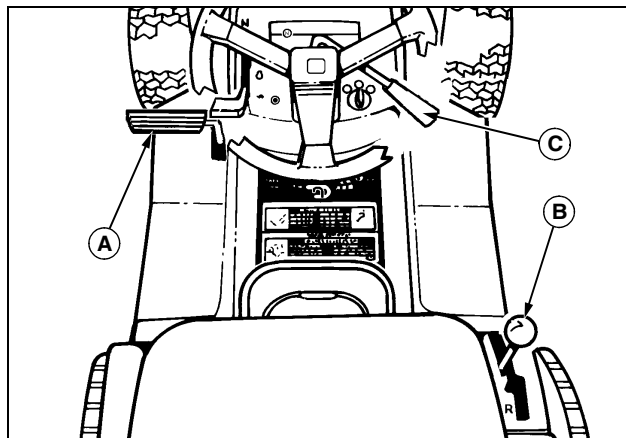
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Parar el movimiento de la máquina antes de cambiar de marcha atrás a hacia adelante para evitar dañar la transmisión.

Para desplazarse marcha adelante:



1. Pisar el pedal del embrague/freno (A) hasta el fondo para detener la máquina.
2. Llevar la palanca de cambios (B) a la velocidad de desplazamiento deseada.
3. Soltar lentamente el pedal del embrague/freno.

Para desplazarse marcha atrás:



1. Pisar a fondo el pedal del freno/embrague (A).

NOTA: El motor y el cortacésped se pararán al mover la palanca de cambio de engranajes a la posición de marcha atrás si la palanca de activación del cortacésped no está en la posición de apagado.

2. Colocar la palanca de activación del cortacésped (C) en la posición de apagado.
3. Mirar detrás del vehículo para asegurarse de que no haya nadie en las proximidades.
4. Mover la palanca de cambios (B) a la posición de marcha atrás.
5. Soltar lentamente el pedal del embrague/freno.

Para parar el desplazamiento:

Pisar el pedal del freno/embrague.

Utilización de los controles de desplazamiento en transmisión automática

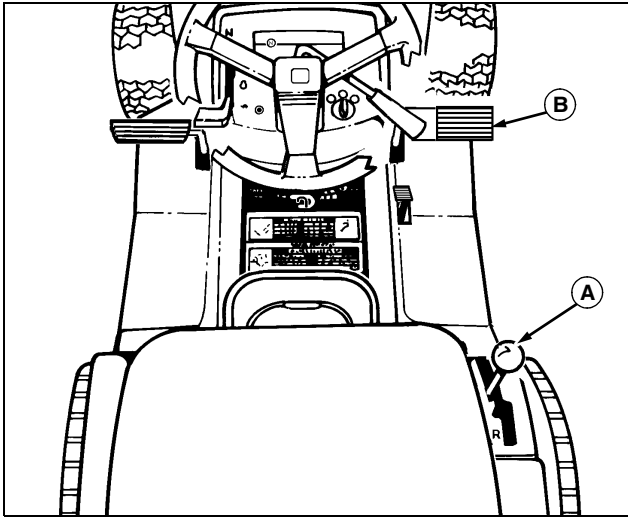


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias. Antes de desplazarse hacia adelante o dar marcha atrás:

- Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina.
- Desactivar el cortacésped antes de dar marcha atrás.

FUNCIONAMIENTO

Para desplazarse marcha adelante:



- Unidades con palanca de cambios: Mover la palanca de cambio de la transmisión (A) hacia la derecha y hacia adelante a la velocidad deseada.
- Unidades con control de pedal: Pisar el pedal de desplazamiento hacia adelante (B).

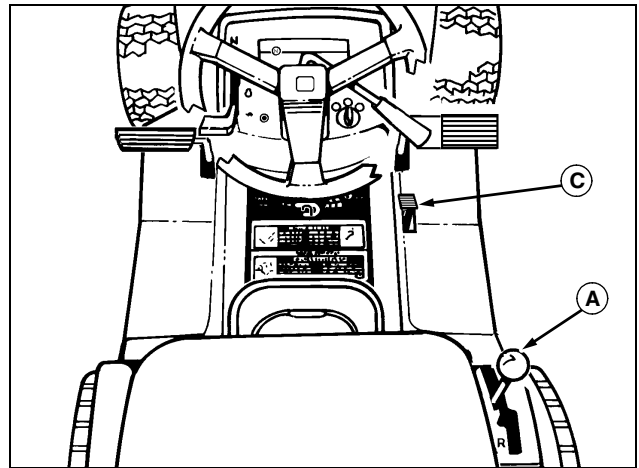
Para desplazarse marcha atrás:

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para prevenir daño a la transmisión, parar el tractor antes de cambiar la dirección de desplazamiento.

Cuando no se utiliza el piloto automático, la palanca de mano debe regresarse manualmente hacia atrás a la posición OFF (apagado). De lo contrario, la palanca manual restringirá el desplazamiento del varillaje del pedal de retroceso y la velocidad del tractor será muy lenta.

NOTA: El motor y el cortacésped se pararán al mover la palanca de cambios a la posición de marcha atrás o si se pisa el pedal de marcha atrás si la palanca de activación del cortacésped no está en la posición de apagado.

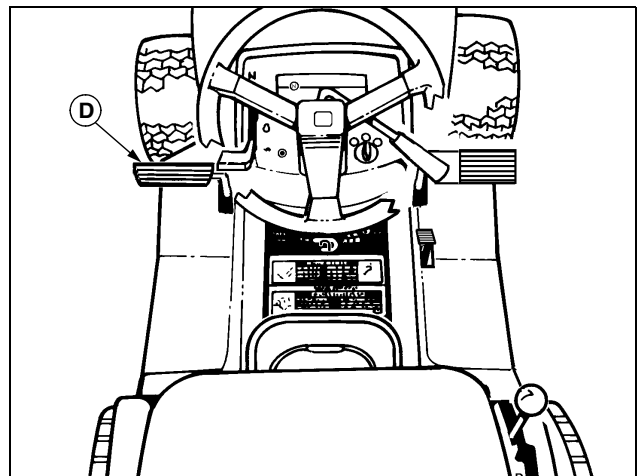
1. Colocar la palanca de activación del cortacésped en la posición de apagado.
2. Mirar detrás del vehículo para asegurarse de que no haya nadie en las proximidades.



3. Unidades con palanca de cambios: Mover la palanca de cambio de la transmisión (A) hacia atrás en la posición de marcha atrás.

Unidades con control de pedal: Pisar el pedal de desplazamiento de marcha atrás (C).

Para parar el desplazamiento:



- Unidades con palanca de cambios: Pisar el pedal del freno/embrague (D). La palanca de cambio de la transmisión regresa automáticamente a la posición NEUTRAL y se activan los frenos.
- Unidades con control de pedal: Si el piloto automático está activado, mover la palanca a la posición de apagado. Al soltar los pedales de desplazamiento, la unidad regresa automáticamente a la posición neutral y se para. Pisar el pedal del freno/embrague (D). Se activarán los frenos para ayudar en la parada.

FUNCIONAMIENTO

Utilización del piloto automático

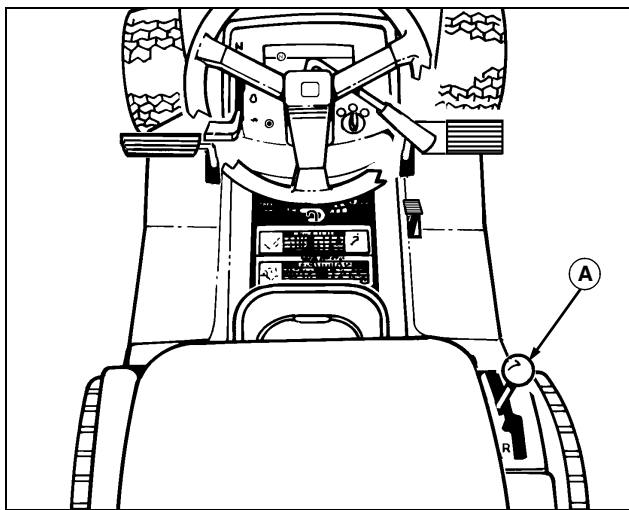


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! NO USAR el piloto automático cuando se conduzca bajando pendientes. Incrementará la velocidad del tractor. Poner el tractor en marcha en un área abierta y grande para observar la operación del piloto automático.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Cuando no se utiliza el piloto automático, la palanca de mano debe regresarse manualmente hacia atrás a la posición OFF (apagado). De lo contrario, la palanca manual restringirá el desplazamiento del varillaje del pedal de retroceso y la velocidad del tractor será muy lenta.

Usar el piloto automático cuando se quiera mantener la velocidad de desplazamiento sin tener que mantener apretado el pedal de desplazamiento. El piloto automático opera sólo para el desplazamiento hacia adelante.

Activación del piloto automático:



1. Colocar la palanca del piloto automático (A) en la posición desactivada.
2. Mover la palanca del piloto automático hacia adelante.
 - Mover la palanca del piloto automático hacia la posición (👉) para iniciar el desplazamiento hacia adelante.
 - Aumentar la velocidad del tractor moviendo la palanca del piloto automático hacia la posición (👉).
 - Seleccionar la velocidad deseada y soltar la palanca.

Desactivación del piloto automático:

1. Pisar el pedal de freno o colocar la palanca del piloto automático en la posición de apagado.

Utilización de la opción de retroceso del accesorio (RIO)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Los niños o terceros pueden sufrir lesiones por atropellamiento y por las cuchillas giratorias.

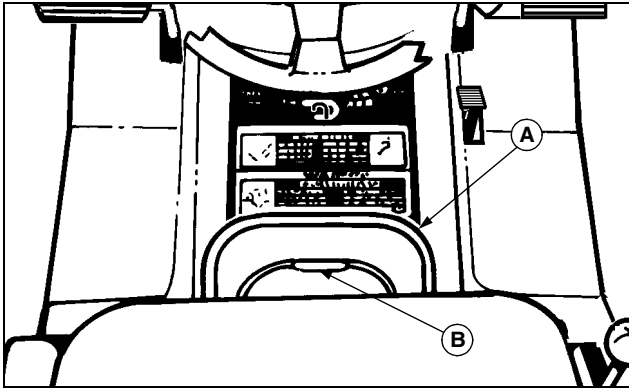
Inspeccionar con cuidado el área alrededor de la máquina, antes de retroceder.

NOTA: No se recomienda dar marcha atrás cuando el cortacésped está activado. La opción de la marcha atrás del accesorio sólo se debe usar cuando se ponga en funcionamiento otro accesorio o cuando el operador considere necesario cambiar de posición la máquina estando activado el cortacésped.

1. Parar el desplazamiento marcha adelante.
 2. Mirar detrás del vehículo para asegurarse de que no haya nadie.
 3. Pulsar y mantener pulsado el interruptor de retroceso del accesorio (A) mientras se pisa suavemente el pedal de marcha atrás para la transmisión automática O moviendo la palanca de cambio de engranajes a la posición de marcha atrás para la transmisión de engranaje.
- NOTA:** Si el motor y cortacésped se paran durante el cambio de posición de la máquina, regresar la palanca de activación del cortacésped a la posición de apagado. Arrancar el motor y activar el cortacésped. Empezar de nuevo con el paso 2.
4. Soltar el interruptor de retroceso del accesorio y volver a posicionar la máquina cuando se empieza a mover marcha atrás.
 5. Reanudar el desplazamiento marcha adelante. El cortacésped debe seguir funcionando.
 6. Repetir el procedimiento para volver a posicionar la máquina.

FUNCIONAMIENTO

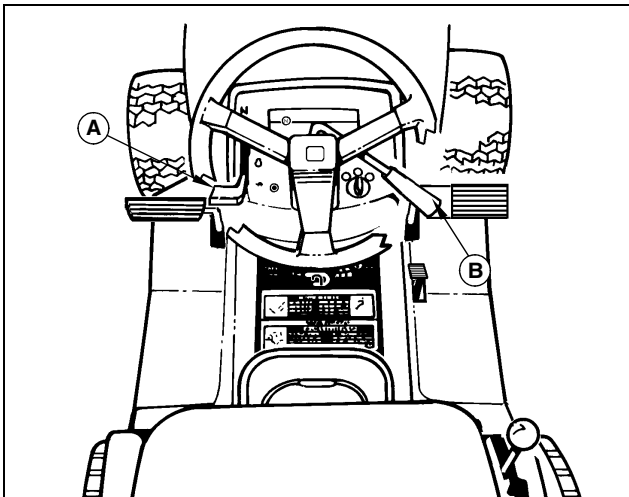
Utilización de la palanca de elevación del cortacésped



1. Empujar ligeramente la palanca de elevación (A) y detener la palanca de traba (B) con el dedo pulgar.
2. Mover la palanca de elevación (A) hacia abajo para bajar el cortacésped o hacia arriba para subirlo.
3. Soltar la palanca de traba (B) para que la palanca de elevación (A) se mantenga en su sitio.

Utilización del cortacésped

1. Arrancar el motor y dejar que funcione a ralentí durante dos o tres minutos.
2. Bajar la unidad de corte a la altura de corte correspondiente.



3. Mover la palanca del acelerador (A) hacia arriba a la posición de máxima aceleración (🐎).
4. Mover hacia adelante la palanca de activación (B) para arrancar el cortacésped.
5. Tirar de la palanca (B) hacia atrás para parar las cuchillas de corte.

Selección de la cuchilla de corte

- Cuchillas estándar: Diseñadas para el embolsamiento, descarga lateral y todas las condiciones de corte.
- Cuchillas para embolsado: Diseñadas para el corte y el embolsamiento de césped frondoso, alto y/o hojarasca.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cuchillas que no se utilizan específicamente para el pajote, pueden destruir el tapón para pajote y pueden dañar el tractor y la plataforma de corte. Las cuchillas para pajote se deben utilizar con el tapón de pajote instalado.

- Cuchillas para pajote: Se deben utilizar solamente con el tapón para pajote. Acudir al respectivo concesionario John Deere.

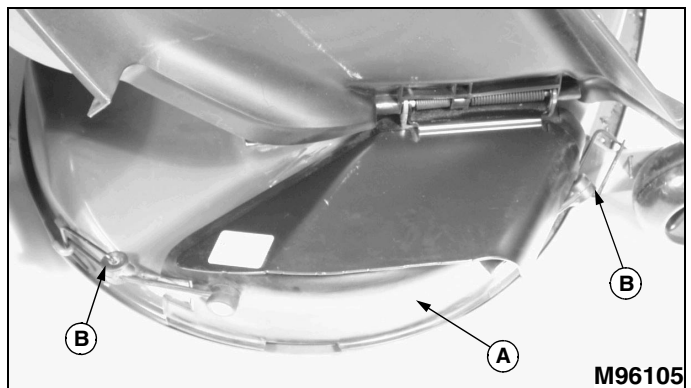
Utilización de la plataforma de corte con descarga lateral (plataforma de corte de 42 pulgadas)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Antes de ajustar el cortacésped: PARAR el motor, quitar la llave y esperar a que las cuchillas SE DETENGAN.

Extremar las precauciones con los bordes afilados de las cuchillas de corte. Siempre llevar guantes cuando se manipulen las cuchillas de corte.

NOTA: Para la operación óptima de descarga lateral, puede ser necesario cambiar las cuchillas de corte, consultar Mantenimiento de cuchillas de corte en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED.



Para preparar y operar la plataforma de 42 pulgadas de descarga lateral, deberá remover la cubierta para pajote

FUNCIONAMIENTO

(A) instalada en fábrica.

1. Extraer la cubierta para pajote:

- Levantar la tolva de descarga de plástico.
- Sujetar la esquina de la tolva de acero, tirar hacia afuera para destrabar y mover hacia arriba.
- Desenganchar los dos ganchos de goma (B) y extraer la cubierta para pajote.

2. Guardar la cubierta para pajote en un área bien protegida y tenerla disponible para cuando se desee utilizar la plataforma para la función de pajote.

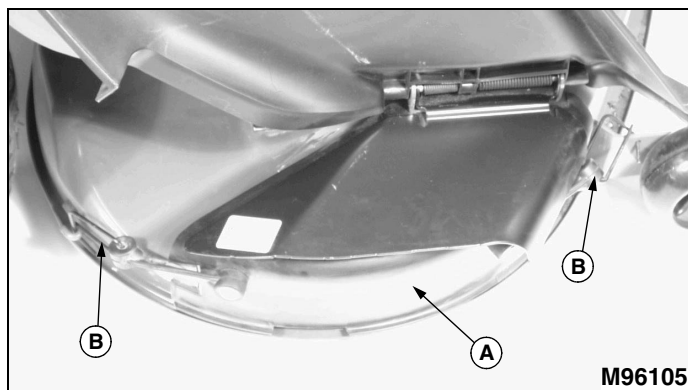
Utilización de la plataforma de corte para pajote (plataforma de corte de 42 pulgadas)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Antes de ajustar el cortacésped: **PARAR** el motor, quitar la llave y esperar a que las cuchillas **SE DETENGAN**.

Extremar las precauciones con los bordes afilados de las cuchillas de corte. Siempre llevar guantes cuando se manipulen las cuchillas de corte.

NOTA: Para la operación óptima de función de pajote, puede ser necesario cambiar las cuchillas de corte, consultar *Mantenimiento de cuchillas de corte* en la sección **MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED**.



Para preparar y operar la plataforma de 42 pulgadas de función de pajote, deberá instalar la cubierta para pajote (A).

1. Instalación de cubierta para pajote:

- Levantar la tolva de descarga de plástico.
- Sujetar la esquina de la tolva de acero, tirar hacia afuera para destrabar y mover hacia arriba.
- Instalar la cubierta para pajote en la plataforma de

descarga y enganchar los ganchos de goma (B).

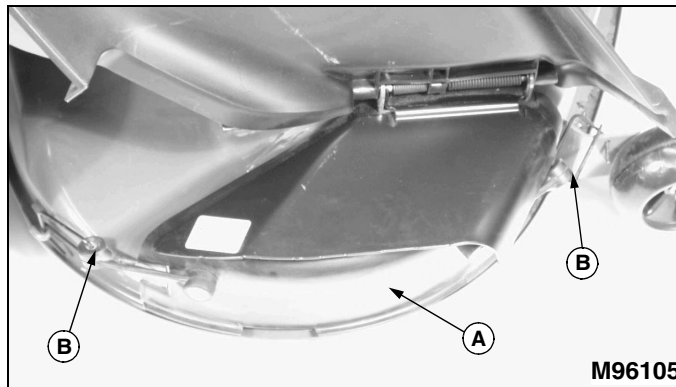
Utilización de la plataforma de corte con equipo opcional (plataforma de corte de 42 pulgadas)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Antes de ajustar el cortacésped: **PARAR** el motor, quitar la llave y esperar a que las cuchillas **SE DETENGAN**.

Extremar las precauciones con los bordes afilados de las cuchillas de corte. Siempre llevar guantes cuando se manipulen las cuchillas de corte.

NOTA: Para la operación óptima de la plataforma de corte, puede ser necesario cambiar las cuchillas de corte, consultar *Mantenimiento de cuchillas de corte* en la sección **MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED**.



Para instalar y operar las plataformas de corte de 42 pulgadas de doble bolsa o juego de pajote de bujías, instalada en fábrica (A) se debe remover.

1. Extraer la cubierta para pajote:

- Levantar la tolva de descarga de plástico.
- Sujetar la esquina de la tolva de acero, tirar hacia afuera para destrabar y mover hacia arriba.
- Desenganchar los dos ganchos de goma (B) y extraer la cubierta para pajote.

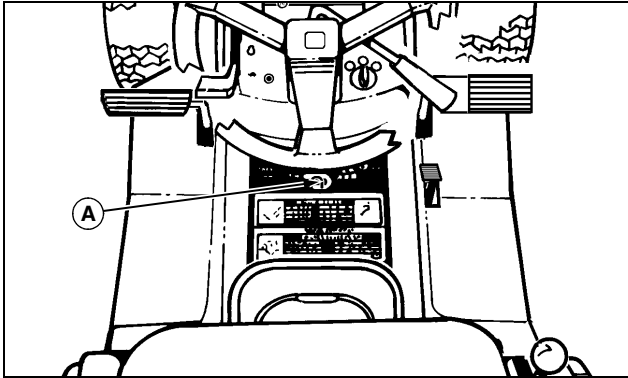
2. Guardar la cubierta para pajote en un área bien protegida y tenerla disponible para cuando se desee utilizar la plataforma para la función de pajote.

FUNCIONAMIENTO

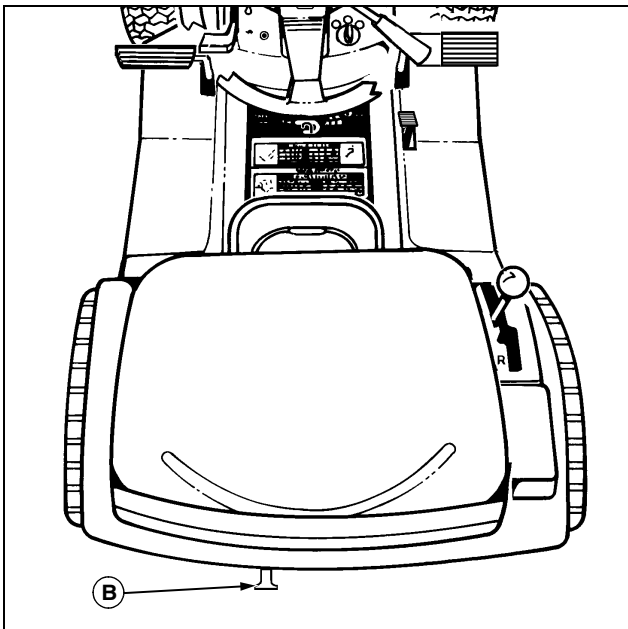
Empuje de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Pueden producirse daños en la transmisión si la máquina se mueve o se remolca incorrectamente:

- Mover la unidad solamente con las manos.
- **NO** usar otro vehículo para mover la unidad.
- **NO** remolcar la unidad.



1. Desactivar el freno de estacionamiento (A).
2. Colocar la transmisión en N (punto muerto).



3. **Modelos de transmisión automática:** Tirar hacia afuera de la palanca de rueda libre (B).
4. Empujar la máquina hasta el lugar deseado.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Se puede dañar la transmisión si no se empuja completamente hacia atrás la palanca de rueda libre antes de arrancar el motor. NO arrancar ni operar la máquina con la palanca de rueda libre extraída.

5. **Modelos de transmisión automática:** Volver a empujar hacia atrás la palanca de rueda libre.

Desconexión del cortacésped o de la embolsadora opcional



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas:

- Estacionar la máquina de manera segura y activar el freno de estacionamiento antes de dejar el asiento.
- Apagar el cortacésped.
- Parar el motor.

Antes de dejar el asiento:

1. Parar la máquina.
2. Desactivar las cuchillas de corte.
3. Mover la palanca de aceleración a la posición lenta (🐢).
4. Bajar el cortacésped al suelo.
5. Activar el freno de estacionamiento.
6. Parar el motor.
7. Quitar la llave.
8. Esperar a que se paren todas las piezas móviles.

Transporte de la máquina sobre un remolque

Asegurarse de que el remolque tenga las luces necesarias y las señales exigidas por la ley.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Pueden producirse daños en la transmisión si la máquina se mueve o se remolca incorrectamente:

- Mover la unidad solamente con las manos.
- No utilizar ningún otro vehículo para mover la unidad.
- No remolcar la unidad.

FUNCIONAMIENTO

1. Hacer avanzar la máquina para subirla al remolque de equipo pesado.
2. Bajar el cortacésped a la plataforma del remolque.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Sujetar el tractor cortacésped al remolque con correas, cadenas o cables. Tanto las correas delantera como trasera deben estar dirigidas hacia abajo y hacia la parte exterior del tractor.
5. Sujetar el capó con correas.

Evitar el uso de accesorios para tierra

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El tractor no está diseñado para utilizarlo con accesorios para tierra. El uso de tal equipo puede dañar los componentes de transmisión.

Este tractor no está diseñado para utilizarlo con accesorios para tierra como cultivadora trasera, discos, arados o cuchilla raspadora de montaje trasero.

Utilización de las ruedas libres

- Instalar pesos en las ruedas delanteras para obtener mayor estabilidad y mejor control de la dirección cuando se utilicen equipos tales como embolsadoras de césped de montaje trasero.
- Instalar pesos en las ruedas traseras al utilizar la cuchilla delantera o el quitanieves.
- Extraer los pesos de las ruedas cuando no sean necesarios.

Utilización de cadenas para neumáticos

Se recomiendan las cadenas para neumáticos cuando se usa un quitanieves y, bajo ciertas condiciones, una cuchilla delantera.

Solicitar atención al Centro de mantenimiento autorizado para cadenas para neumáticos.

Consejos para el corte

Las siguientes recomendaciones permitirán conseguir la mejor calidad y apariencia en el corte de césped:

- Mantener afiladas las cuchillas de corte. Las cuchillas romas arrancarán el césped y las puntas del mismo se vol-

verán marrones.

- Cortar el césped demasiado corto puede matarlo y dejar que crezca fácilmente la mala hierba.
- Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
- Cortar el césped a menudo. Los recortes de césped de menor longitud se descomponen con más rapidez.
- Cortar el césped a la máxima aceleración del motor.
- Ajustar la velocidad de desplazamiento para igualar las condiciones de corte:
 - Desplazarse a velocidad LENTA cuando se corte césped alto, grueso, al realizar giros o recortar alrededor de objetos.
 - Desplazarse a velocidad MODERADA al cortar césped fino.
- Utilizar una forma diferente de corte cada vez que se corte el césped. Sobreponer las franjas de corte de 50 a 100 mm (2 a 4 in.).
- En lomas y zanjas poco profundas cortar en línea recta y no en ángulo.
- Una capa espesa de pajote de hojas puede impedir que el césped reciba luz natural y asfixiarlo. Un césped más alto permite al pajote de hojas distribuirse más fácilmente en el césped. Empajar las hojas a menudo si fuera necesario.
- Utilizar un rastrillo a finales de la primavera o en verano para recoger el césped muerto y airear la tierra.

PIEZAS DE REPUESTO

Información de mantenimiento

Si se desea una copia del catálogo de piezas para esta máquina o del manual técnico para esta máquina, llamar:

- **EE.UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Otras regiones:** consultar con el concesionario John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere disponibles en el concesionario John Deere.

Los números de piezas pueden cambiar, utilizar los que se listan a continuación al realizar un pedido. Si ha cambiado un número, el concesionario tendrá el número más reciente.

Para pedir piezas de repuesto, se debe proporcionar al concesionario John Deere el número de serie de la máquina y del motor. Estos números son los que se anotaron previamente en la sección Identificación del producto de este manual.

Números de pieza

ARTÍCULO	NÚMERO DE PIEZA
Elemento del depurador de aire (espuma):	
• 14.5, 15.5, & 17hp	LG272403S
• 20hp	LG273638S
Elemento del filtro de aire (papel):	
• 14.5, 15.5, & 17hp	LG496894JD
• 20hp	LG499486S
Filtro de combustible	AM38708
Filtro de aceite:	
• 14.5 & 15.5	N/A
• 17hp	LG491056
• 20hp	AM125424
Batería	TY21752
Bujía	M78543 (Champion RC12YC)
Fusible - 15 amp	99M7065
Bombillas de los faros	AM106153

ARTÍCULO	NÚMERO DE PIEZA
Correas de transmisión a tierra:	
• 1438GS & 1742GS	GX10062
• 1438HS, 1542HS & 1742HS	GX10851
Correas:	
• Correa de transmisión del cortacésped de 38 pulg.	GX10064
• Correa de transmisión del cortacésped de 42 pulg.	M124895
• Correa de transmisión del cortacésped de 46 pulg.	GX10176
Cuchillas para plataforma de 38 pulg.:	
• Estándar	GX00166
• Embolsadora	M83459 o GX00166
• Pajote	M112991 o GX00166
Cuchillas para plataforma de 42 pulg.:	
• Estándar	M139802 o M139803
• Embolsadora	M139803
• Pajote	M139802
Cuchillas para plataforma de 46 pulg.:	
• Estándar	M127466
• Pajote	M119232
Calibrador de nivelación	TY15272

(Los números de pieza están sujetos a cambios sin previo aviso. Los números de pieza pueden ser diferentes fuera de los EE.UU.)

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones de calor o polvo extremo u otras condiciones duras.
- El aceite del motor y las bujías pueden perder eficacia si el vehículo funciona constantemente a bajas velocidades del motor o con viajes cortos frecuentes.

Hacer uso de los siguientes horarios como guías para realizar el mantenimiento rutinario de la máquina.

Antes de cada uso

- Comprobar el nivel de combustible.
- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Limpiar la rejilla de la toma del aire.
- Comprobar los sistemas de seguridad.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Comprobar y apretar la tornillería que esté suelta.

Después de las primeras 2 horas

- Comprobar la tensión de la correa de la cuchilla.

Después de las primeras 5 horas

- Cambiar el aceite del motor.

Cada 8 horas

- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Comprobar los frenos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.

Cada 25 horas o anualmente (lo que ocurra primero)

- Lubricar los pivotes y cojinetes de las ruedas delanteras.

- Comprobar/limpiar la batería.

Cada 25 horas

- Afilar o cambiar las cuchillas.
- Comprobar y limpiar el elemento del depurador de aire (realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones de polvo).
- Cambiar el aceite del motor al operar bajo cargas pesadas o a altas temperaturas (realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones de polvo).
- Comprobar las medidas del freno de husillo.

Cada 50 horas

- Cambiar el aceite del motor (realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones de polvo).

Cada 100 horas

- Comprobar y apretar la tornillería que esté suelta.
- Ajustar la tensión de la correa.
- Cambiar el filtro de aceite.
- Comprobar y limpiar el elemento del depurador de aire (realizar el mantenimiento con más frecuencia bajo condiciones de polvo).
- Cambiar la bujía.
- Cambiar el filtro de combustible.

Cada estación

- Ajustar la tensión de la correa de la cuchilla.
- Comprobar las medidas del freno de husillo.

LUBRICACIÓN DE MANTENIMIENTO

Grasa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Utilizar las grasas recomendadas John Deere para evitar el fallo y el desgaste prematuro de los componentes.

Las grasas John Deere recomendadas son efectivas dentro de un rango de temperatura de aire medio de -29 a 135 °C (-20-275 °F).

Si se usa la máquina fuera de dicho rango de temperatura, ponerse en contacto con el concesionario de mantenimiento para obtener una grasa para usos especiales.

Se recomienda el uso de las grasas siguientes:

- Grasa polyurea multiusos SD John Deere.
- Grasa de compuesto de litio multiusos HD John Deere.
- Grasa EP resistente a altas temperaturas Moly John Deere.

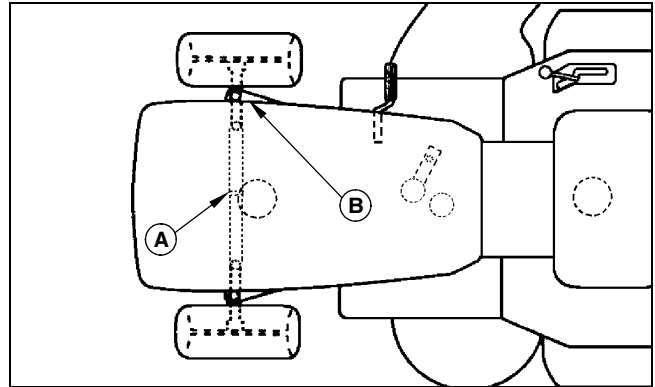
Si no se utiliza ninguna de estas grasas recomendadas, asegurarse de utilizar una grasa multiuso con grado NLGI de clasificación nº 2.

En condiciones húmedas o de alta velocidad puede ser necesario el uso de una grasa para usos especiales. Ponerse en contacto con el concesionario de mantenimiento para obtener más información.

Lubricación de los pivotes de las ruedas delanteras

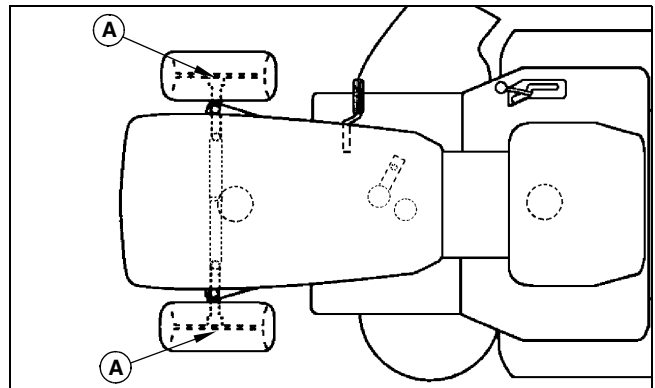
1. Lubricar los puntos de engrase (A) en los pivotes con una o dos aplicaciones de grasa.
2. Hacer girar las ruedas para distribuir la grasa en los pivotes.

Lubricación del pivote del eje delantero y de la articulación de arrastre



1. Lubricar el pivote central del eje delantero (A) y la articulación de arrastre (B) con una o dos aplicaciones de grasa.
2. Mover el eje hacia arriba y abajo para distribuir la grasa.

Lubricación de los cojinetes de las ruedas delanteras (en el modelo 2046)



1. Lubricar los cojinetes de las ruedas delanteras (A) con una o dos aplicaciones de grasa.
2. Girar las ruedas para distribuir la grasa en los cojinetes.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Declaración de mantenimiento de la garantía del motor

El mantenimiento, la reparación o el cambio de los dispositivos de control de emisión, así como de los sistemas de este motor que se realicen a cargo del cliente, puede realizarlos un establecimiento o persona capacitada para reparar motores de vehículos no viales. Las reparaciones bajo garantía deben ser realizadas por un concesionario autorizado John Deere.

Evitar los gases



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o la muerte.

Mover el vehículo a un área exterior antes de arrancar el motor.

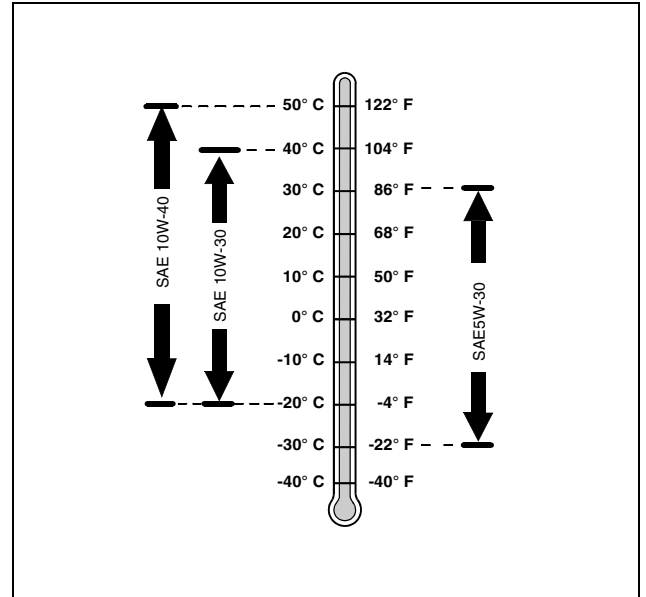
No poner en funcionamiento el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión de tubo al tubo de escape del motor para dirigir los humos del escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los humos del escape.

Aceite del motor (gasolina)

Utilizar aceite de una viscosidad que se base en los límites de temperatura previstos durante el periodo entre cambios de aceite.

Se recomiendan los siguientes aceites John Deere:



- TURF-GARD
- PLUS-4®

Se pueden utilizar otros aceites si los aceites John Deere arriba mencionados no están disponibles, siempre y cuando cumpla la siguiente especificación:

- Clasificación de servicio API SG o superior

Comprobación del nivel de aceite del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! De no comprobarse el nivel de aceite regularmente se podrían producir graves problemas en el motor si el nivel de aceite es bajo:

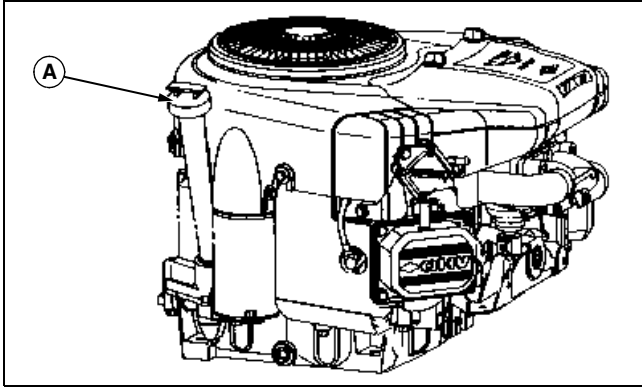
- Comprobar el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento la máquina.
- Comprobar el nivel del aceite cuando el motor esté frío y parado.
- Mantener el nivel entre las marcas FULL (lleno) y ADD (añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.

NOTA: Comprobar el aceite dos veces al día si se pone el motor en funcionamiento durante más de 4 horas en un mismo día.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Levantar el capó.
3. Limpiar el área alrededor de la varilla medidora para

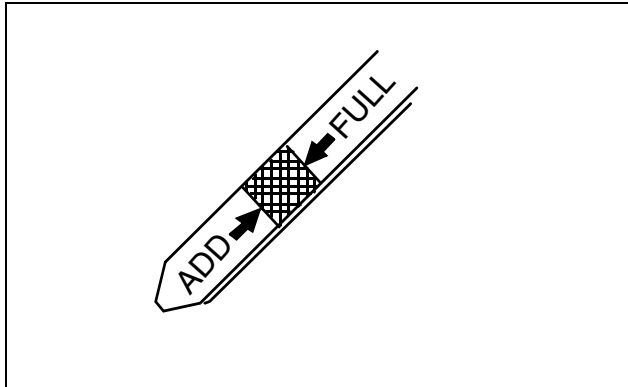
MANTENIMIENTO DEL MOTOR

evitar que entren residuos en el cárter.



Nota de fotografía: Se muestra el Modelo 2046.

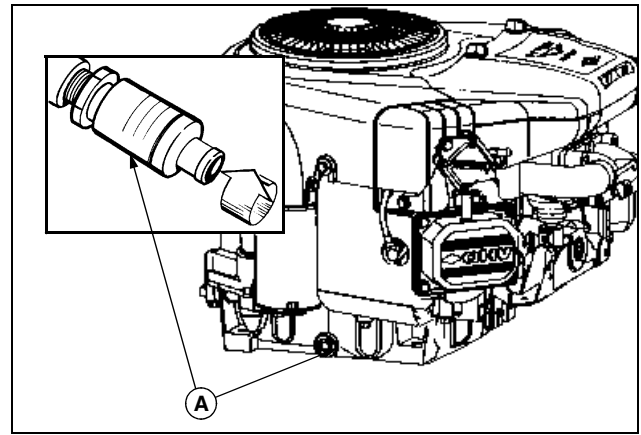
4. Extraer la varilla medidora (A). Limpiarla con un paño limpio.
5. Colocar la varilla indicadora y ajustar la varilla de medición.
6. Extraer la varilla medidora.



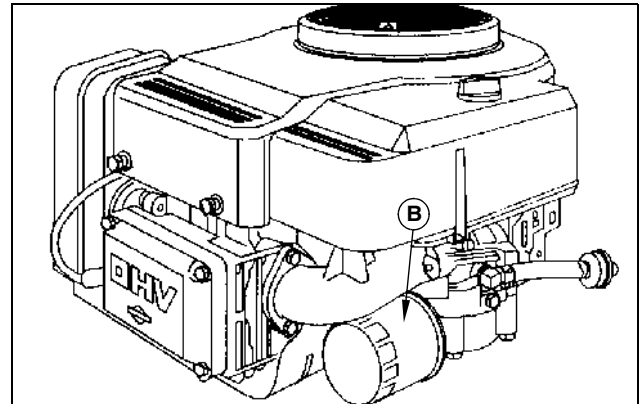
7. Comprobar el nivel del aceite en la varilla medidora. El aceite debe estar entre las marcas ADD (añadir) y FULL (lleno).
8. Si el nivel del aceite está bajo, añadir aceite sin que el nivel supere la marca FULL en la varilla medidora.
9. Instalar y apretar la varilla medidora. Bajar el capó.

Cambio del aceite y filtro del motor

1. Poner en funcionamiento el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
3. Colocar una bandeja de drenaje debajo de la válvula de drenaje.



4. Retirar el tapón antipolvo, empujar y girarlo para abrir la válvula (A).
5. Drenar el aceite en la bandeja de drenaje. Dejar que el aceite se drene por completo.
6. Extraer la varilla medidora.



7. Limpiar la suciedad de alrededor del filtro de aceite (B).
8. Colocar una bandeja de drenaje o un embudo debajo de la bandeja del filtro.
9. Extraer el filtro usado y limpiar la bandeja del filtro.
10. Aplicar una capa ligera de aceite limpio y fresco en la junta del filtro.
11. Instalar el filtro de aceite nuevo girando el filtro a la derecha (en sentido horario) hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro una media vuelta adicional.
12. Cerrar la válvula de drenaje.
13. Volver a colocar el tapón de drenaje.
14. Añadir aceite.
15. Instalar la varilla medidora.
16. Arrancar el motor y dejarlo funcionar a ralentí para comprobar que no haya fugas. Parar el motor. Reparar las fugas antes de poner en funcionamiento la unidad.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

17. Comprobar el nivel del aceite, añadir aceite según se requiera.

Limpieza de la rejilla de toma de aire y de las aletas del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor está refrigerado por aire y requiere una gran cantidad de aire cuando está en marcha. Una toma de aire reducida puede causar un recalentamiento.

- Mantener limpias las rejillas de toma de aire y las aletas de refrigeración.
- Mantener las cubiertas y rejillas en su lugar.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Limpiar la rejilla de toma de aire (A), las aletas de refrigeración y las superficies externas (B) con un paño, cepillo, aspiradora o aire comprimido.

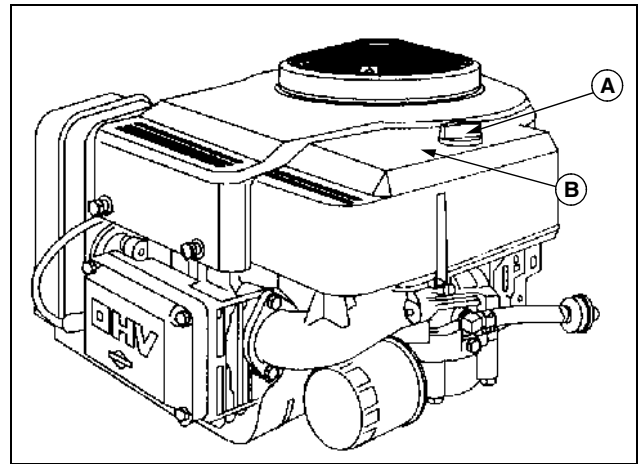
Comprobación y limpieza de los elementos del filtro de aire (1438GS, 1438HS, 1542HS, 1742GS y 1742HS)

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

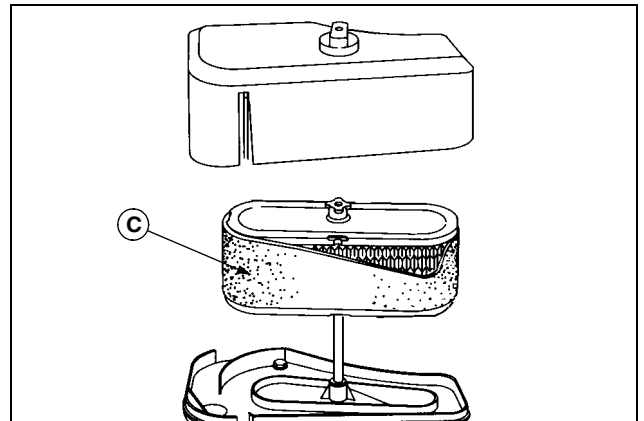


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar enfriar el motor antes de realizar el mantenimiento.

2. Dejar enfriar el motor.
3. Levantar el capó.
4. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del depurador de aire.



5. Aflojar la perilla (A) para extraer la cubierta del depurador de aire (B).



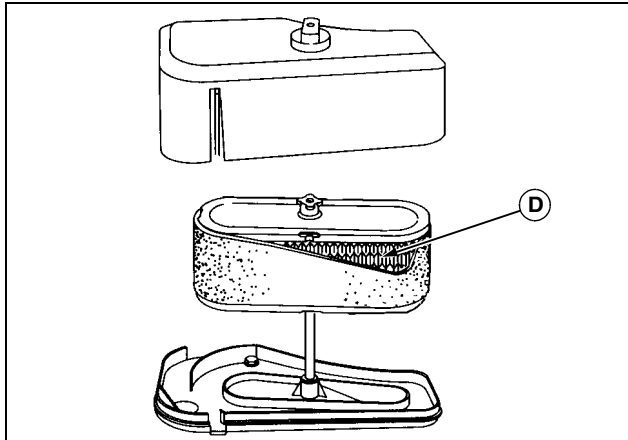
6. Inspeccionar el predepurador de espuma sin extraerlo. Si el predepurador de espuma (C) está sucio:

- Extraerlo del filtro con cuidado, dejando el elemento de papel en el alojamiento del depurador de aire.
- Lavar el predepurador en una solución de agua caliente y detergente líquido.
- Enjuagar el predepurador cuidadosamente. Exprimir el agua del predepurador con un paño seco hasta que esté completamente seco.
- Añadir aproximadamente 30 ml (1 oz.) de aceite del motor limpio dentro del predepurador. Distribuir uniformemente el aceite estrujando el predepurador. Con un paño limpio exprimir el exceso de aceite.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y residuos pueden entrar en el motor a través del elemento del filtro dañado:

- NO lavar el elemento de papel.
- NO intentar limpiar el elemento de papel golpeándolo ligeramente contra otro objeto.
- NO limpiar el elemento con aire a presión.
- Cambiar el elemento **SOLAMENTE** si está muy sucio, dañado o si la junta está agrietada.



7. Inspeccionar el elemento de papel sin extraerlo. Si el elemento de papel (D) está dañado o muy sucio:

- Extraer cuidadosamente el elemento del alojamiento del depurador de aire. Cambiarlo por un elemento nuevo.

8. Limpiar la base del depurador de aire con cuidado, evitando que caiga cualquier suciedad en el carburador.

9. Instalar el predepurador de espuma en el elemento de papel e instalarlo en la base del depurador de aire.

10. Instalar la cubierta del depurador de aire y apretar la perilla. NO apretarlo demasiado.

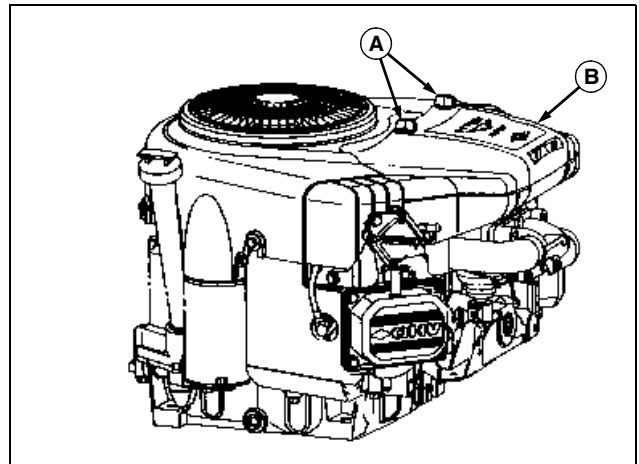
Comprobación y limpieza de los elementos del depurador de aire (modelo 2046)

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar enfriar el motor antes de realizar el mantenimiento.

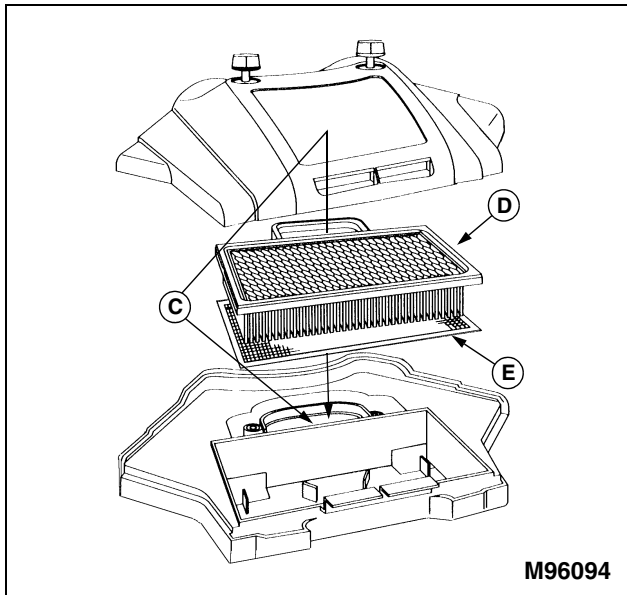
2. Dejar enfriar el motor.
3. Levantar el capó.
4. Limpiar de suciedad y residuos la cubierta del depurador de aire.



5. Aflojar las perillas (A) y extraer la cubierta (B).

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para prevenir daños en el motor, EVITAR que ningún objeto extraño caiga dentro de la toma de aire del carburador (C).



6. Evitar que cualquier objeto caiga dentro de la toma de aire del carburador (C). Si algún objeto cae dentro de la toma de aire del carburador, éste se debe extraer.

7. Levantar el cartucho de filtro (D) y el predepurador de espuma (E).

8. Inspeccionar el predepurador de espuma. Si el predepurador de espuma (C) está sucio:

- Extraerlo del filtro con cuidado, dejando el elemento de papel en el alojamiento del depurador de aire.
- Lavar el predepurador en una solución de agua caliente y detergente líquido.
- Enjuagar el predepurador cuidadosamente. Exprimir el agua del predepurador con un paño seco hasta que esté completamente seco.
- Añadir aproximadamente 30 ml (1 oz.) de aceite del motor limpio dentro del predepurador. Distribuir uniformemente el aceite estrujando el predepurador. Con un paño limpio exprimir el exceso de aceite.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y residuos pueden entrar en el motor a través del elemento del filtro dañado:

- NO lavar el elemento de papel.
- NO intentar limpiar el elemento de papel golpeándolo ligeramente contra otro objeto.
- NO limpiar el elemento con aire a presión.
- Cambiar el elemento **SOLAMENTE** si está muy sucio, dañado o si la junta está agrietada.

9. Inspeccionar el cartucho por si se detectan daños o suciedad. Cambiar si es necesario.

10. Limpiar con cuidado el alojamiento del depurador de aire. Evitar que la suciedad caiga dentro del carburador.

11. Instalar el tamiz del predepurador de espuma hacia arriba.

12. Instalar el cartucho. Asegurarse de que el cartucho y la junta están colocados adecuadamente y sellen la toma de aire del carburador.

13. Instalar la cubierta del filtro de aire y apretar las perillas. NO apretarlo demasiado.

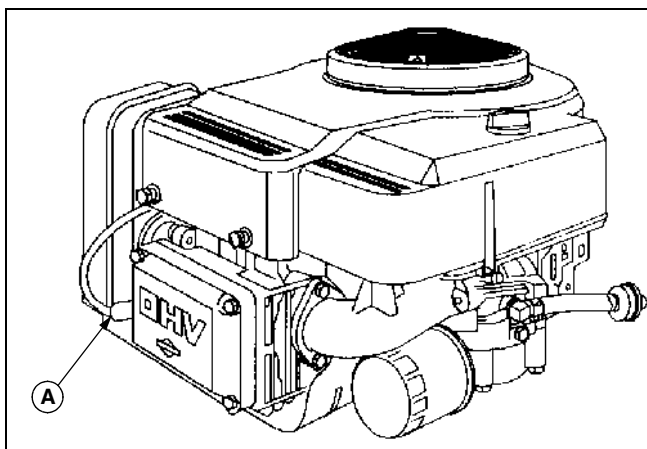
Comprobación de las bujías



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor y sus componentes estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Dejar enfriar el motor antes de realizar el mantenimiento.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad) y levantar el capó.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



2. Desconectar el cable o cables de la bujía (A).
3. Extraer las bujías.
4. Limpiar las bujías con cuidado utilizando un cepillo con cerdas de alambre.
5. Inspeccionar las bujías para ver si presentan:
 - Porcelana agrietada.
 - Electrodo picados o dañados.
 - Otros desgastes o daños.

NOTA: En Canadá, cambiar la bujía por una bujía con resistencia solamente.

6. Cambiar la(s) bujía(s) según sea necesario.



7. Comprobar la separación de la bujía con una lámina calibradora. Para cambiar la separación, mover el electrodo exterior.
 - La holgura debe ser de 0,76 mm (0.030 in.).
8. Instalar las bujías y apretarlas a 20 Nm (15 lb-ft).
9. Conectar los cables de la bujía y bajar el capó.

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si se pone en funcionamiento el motor a alturas superiores a los 1829 m (6,000 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor principal especial para alturas elevadas. Acudir al respectivo concesionario John Deere.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con dificultad, consultar la sección Resolución de problemas de este manual.

Puede producirse un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en punto muerto "N" y la palanca de activación del cortacésped desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si aún después de efectuar las comprobaciones sugeridas en la sección Resolución de problemas el motor no funciona correctamente, ponerse en contacto con el concesionario John Deere.

Cambio del filtro de combustible



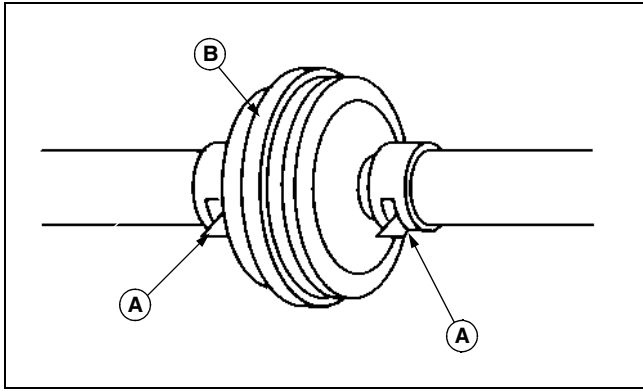
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- NO fumar durante la manipulación de combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Parar el motor antes de realizar el mantenimiento.
- Permitir que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Dejar enfriar el motor.
3. Colocar una bandeja de drenaje debajo del filtro de combustible.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



4. Deslizar las abrazaderas de las mangueras (A) separándolas del filtro de combustible (B) usando unas pinzas.
5. Desconectar las mangueras del filtro.
6. Conectar las mangueras al filtro nuevo.
7. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.

MANTENIMIENTO DIRECCIÓN Y FRENOS

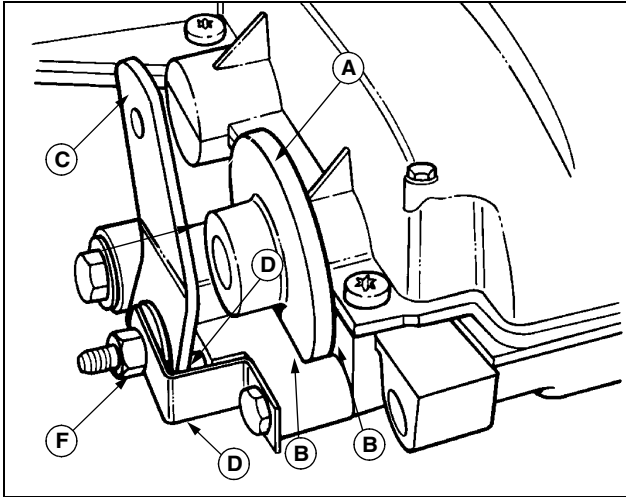
Ajuste de los frenos (engranaje)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Apagar el motor, quitar la llave y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Comprobar si:



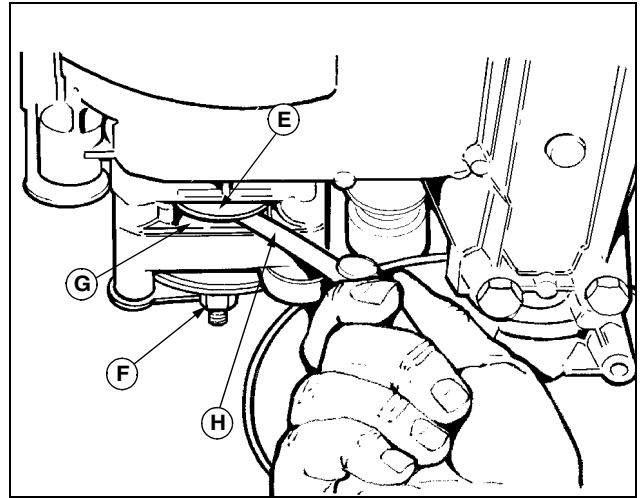
- El disco del freno (A) está en contacto con la carcasa (B),

Y/O

- La palanca del freno (C) está en contacto con su soporte de montaje (D), arriba o abajo.

Si es así, CAMBIAR las zapatas de fricción y el disco del freno ANTES de hacer ajustes. (Consultar con el centro de mantenimiento autorizado.)

3. Trabar las ruedas delanteras y traseras y soltar el freno de estacionamiento.



4. En la parte trasera del tractor, localizar el disco del freno (E), contratuerca (F) y zapata de fricción (G).

5. Insertar un calibrador de calza (H) de 0,25 mm (0.010 in.) entre el disco y la zapata de fricción. La calza debe deslizarse con un ligero contacto.

SI LA CALZA NO ENCAJA:

- Aflojar la contratuerca (F) hasta que la calza se encaje. Apretar la contratuerca hasta que la calza haga un ligero contacto.
- Extraer la calza y ciclar el pedal del freno. Reajustar si es necesario.

SI LA CALZA ESTÁ FLOJA:

- Instalar la calza y apretar la contratuerca (F) hasta que se produzca un ligero contacto.
- Extraer la calza y ciclar el pedal del freno. Reajustar si es necesario.

Ajuste de los frenos (control manual automático)

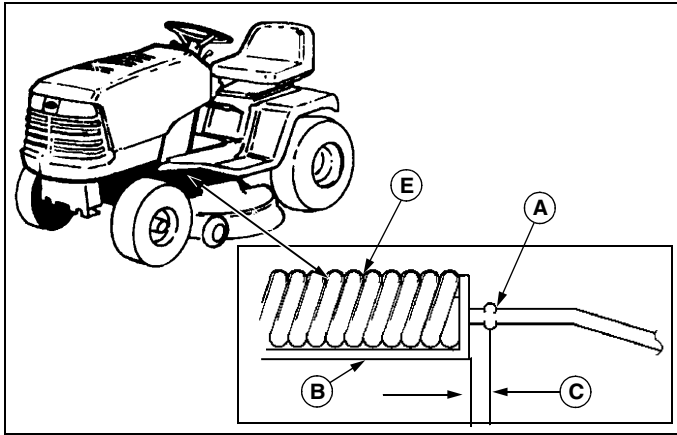


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Apagar el motor, quitar la llave y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

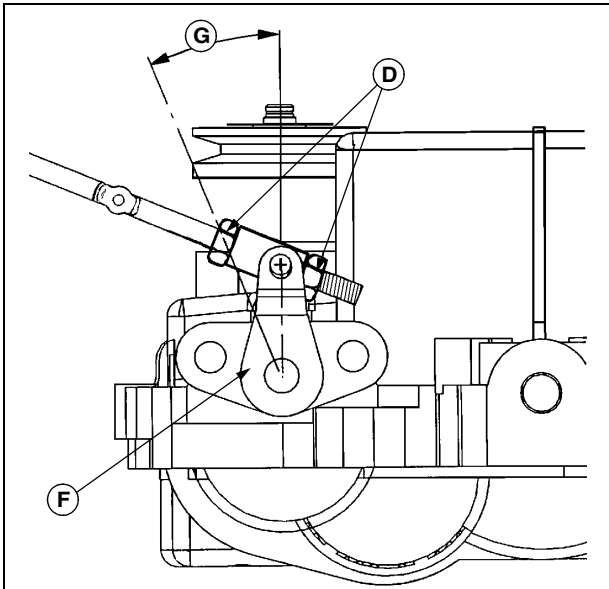
1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Desactivar el freno de estacionamiento y soltar el pedal del freno.

MANTENIMIENTO DIRECCIÓN Y FRENOS



3. Medir la distancia desde el interior de las lengüetas del tope del vástago del freno (A) a la parte exterior del soporte del resorte de compresión (B) (localizado debajo del área de los pedales del lado izquierdo de la transmisión). La distancia (C) debe ser de 2-10 mm (0.08-0.40 in.).



4. Si la distancia es menor o igual a 2 mm (0.08 in.):

- Ajustar gradualmente las contratuercas (D) hasta obtener la medida especificada.
- Pisar el pedal del freno y ACTIVAR el freno de estacionamiento.
- Medir la distancia entre el borde del soporte del resorte de compresión y el borde delantero de las lengüetas de tope del vástago del freno. La separación debe tener una distancia mínima de 2 mm (0.08 in.).
- Comprobar el resorte de compresión del vástago del freno (E). No debe estar completamente comprimido cuando el freno de estacionamiento se active. Se debe ver una separación entre las bobinas cuando se alcanza el ajuste adecuado.

- Reciclar el freno de estacionamiento varias veces y medir la distancia cada vez hasta obtener las medidas especificadas.
- La palanca del freno (F) no debe desplazarse más de 30° (G). Si lo hace, medir los componentes del freno individualmente.

ESPECIFICACIONES:

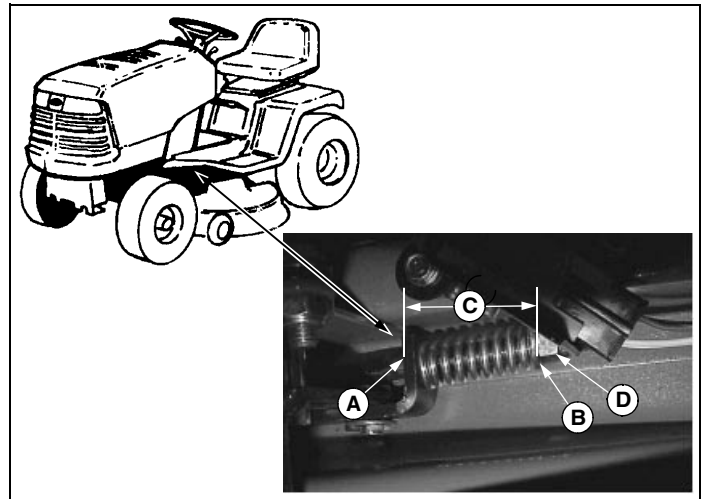
- Lengüetas de tope al soporte del resorte (mínimo): 2 mm (0.08 in.)
- Desplazamiento de palanca de freno (máximo): 30°

Ajuste de los frenos (control de pedal automático)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Apagar el motor, quitar la llave y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



2. Medir la distancia del resorte del freno comprimido del soporte (A) a la arandela (B) (localizado debajo del área de los pedales del lado izquierdo de la transmisión). La distancia (C) debe ser de 42-43 mm (1.65-1.69 in.).

Si la distancia (C) es mayor de 43 mm (1.69 in.) o menor de 42 mm (1.65 in.), ajustar la tuerca gradualmente (D) hasta lograr la medida especificada.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

Extracción del cortacésped

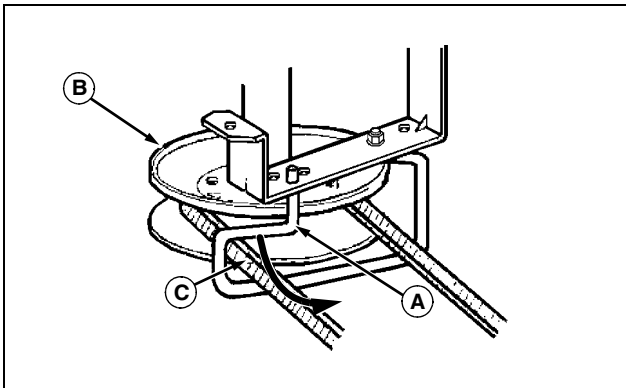
1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad). Desactivar las cuchillas de corte y esperar a que todas las piezas en movimiento se detengan.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

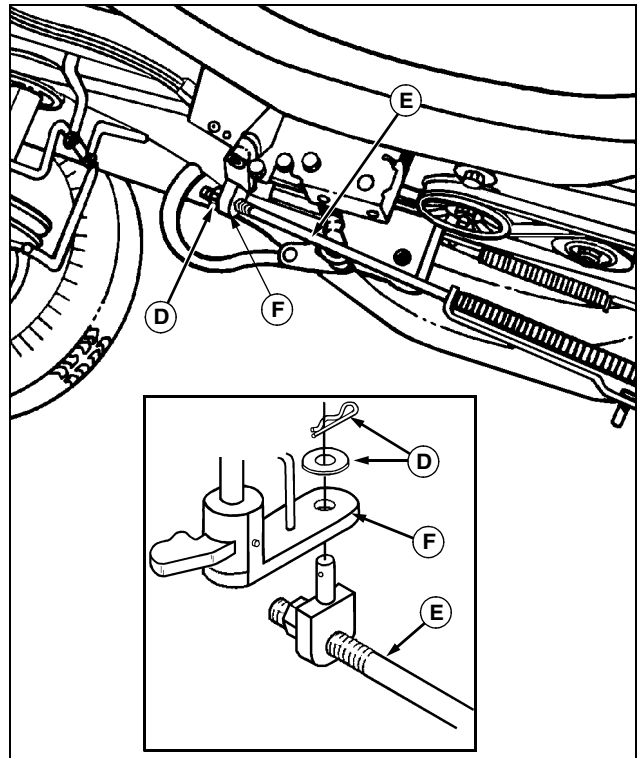
- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

2. Colocar la palanca de elevación en la posición más alta.
3. Colocar un bloque de madera debajo de cada lado del cortacésped.
4. Colocar la palanca de elevación en la posición más baja, colocando la plataforma sobre bloques.

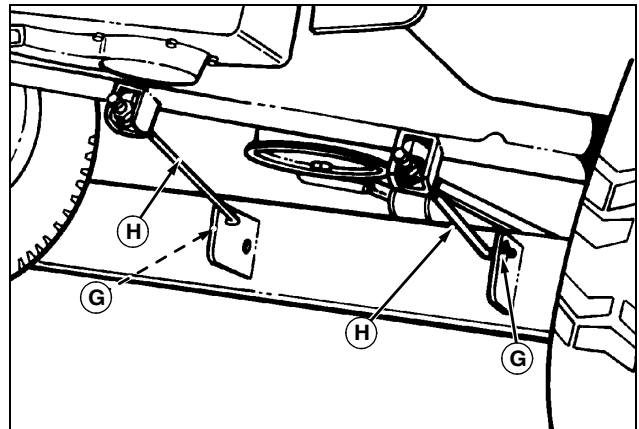


Nota de fotografía: Se muestra la rueda delantera izquierda por la parte de atrás.

5. Extraer la correa de la polea de transmisión del motor y las guías de correa:
 - a. Tirar hacia abajo del lado izquierdo de la guía de la correa (A) y girarla en dirección opuesta a la polea del motor (B).
 - b. Extraer la correa (C) de la guía de la correa y la polea.
 - c. Colocar la guía en su posición original. Asegurarse de que la guía esté situada en el agujero.

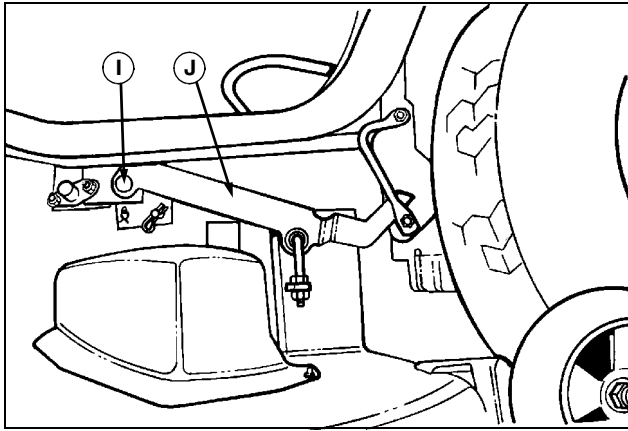


6. Extraer el pasador de traba accionado por resorte y la arandela (D) sin soltar la varilla de tensión (E) del brazo de transmisión de la cuchilla (F).



7. Extraer los pasadores de traba de resorte y las arandelas (G) de las varillas de tiro delanteras (H) y extraer los brazos de tiro de los soportes del eje delantero. Guardar los brazos de tiro con el cortacésped.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED



8. Extraer los pasadores de traba de resorte y los pasadores de tiro traseros (I), uno de cada lado, de los soportes de tiro traseros (J).



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La palanca de elevación está bajo tensión y puede regresar de golpe hacia atrás al extraer la plataforma.
Sujetar firmemente la palanca de elevación al soltarla de la posición (inferior) de traba.

9. Mover la palanca de elevación a la posición más alta.
10. Deslizar el cortacésped separándolo tractor.

Instalación del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad).
2. Colocar la palanca de elevación en la posición más alta.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

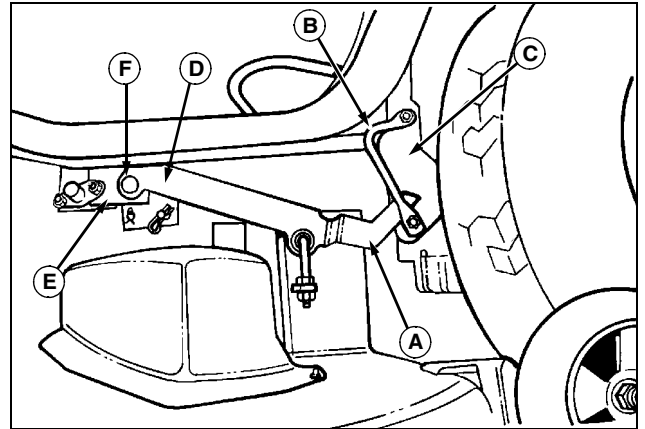
- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

3. Deslizar el cortacésped debajo del tractor.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La palanca de elevación está bajo tensión y puede regresar de golpe hacia atrás al extraer la plataforma.
Sujetar firmemente la palanca de elevación al soltarla de la posición (inferior) de traba.

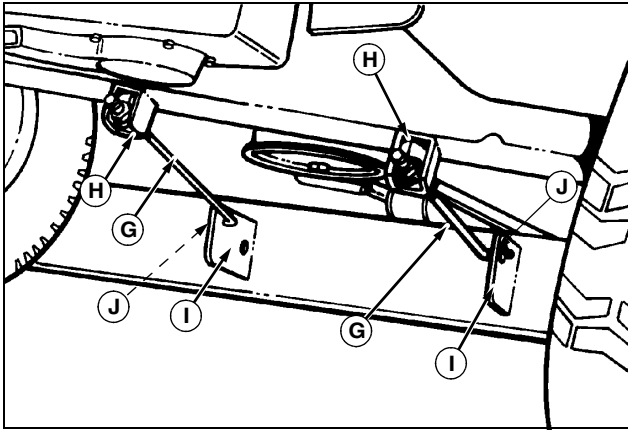
4. Colocar la palanca de elevación en la posición más baja.



Nota de fotografía: Se muestra la parte izquierda del tractor.

5. Posicionar la plataforma para que el brazo de tiro trasero (A) esté colocado entre las varillas de guía (B) y los brazos de elevación (C).
6. Elevar la plataforma de corte. Colocar bloques de madera debajo de cada lado de la plataforma de corte y alinear los agujeros en la parte delantera de los soportes de tiro traseros (D) con los agujeros en el soporte de la estructura (E).
7. Insertar los pasadores de tiro traseros (F) a través de los brazos de tiro traseros y el soporte de la estructura por el lado exterior. Asegurarlo con los pasadores de traba de resorte.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED



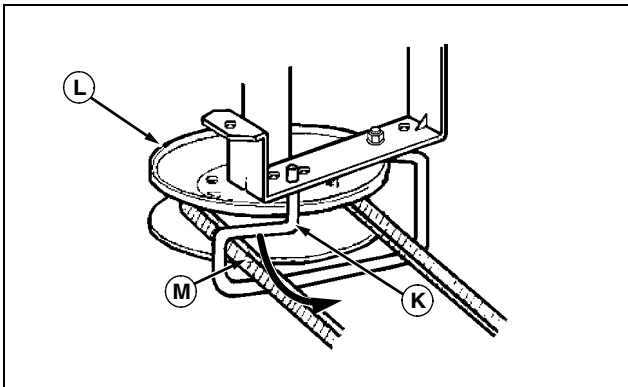
Nota de fotografía: Se muestra la parte delantera de la rueda delantera izquierda.

8. Insertar el extremo angulado del conjunto de las varillas de tiro delanteras (G) a través de los agujeros de los soportes del eje delanteros (H).

NOTA: Los conjuntos de varillas de tiro se han insertado por la parte interior de los soportes de la plataforma de corte hacia la parte exterior de los soportes.

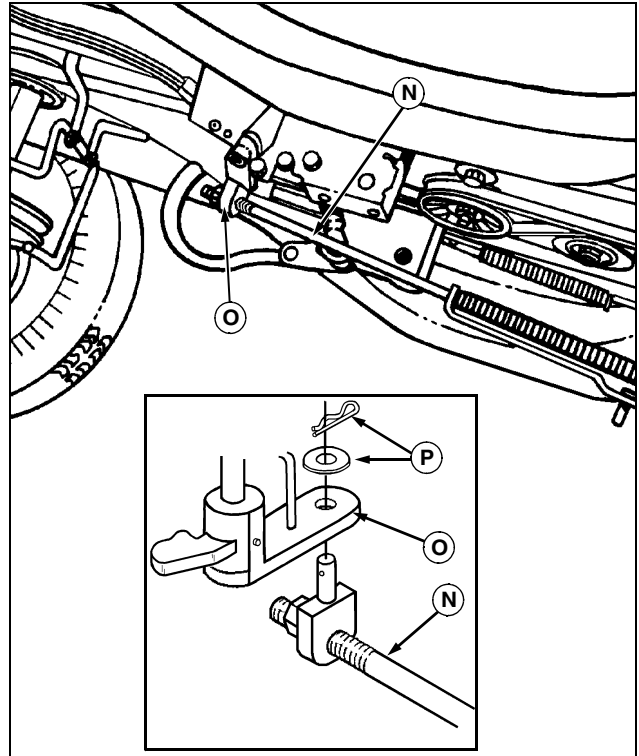
9. Elevar y trabar la parte delantera de la plataforma. Insertar el extremo angulado de las varillas de tiro delanteras dentro de los agujeros de los soportes delanteros (I) de la plataforma de corte.

10. Asegurar cada varilla de tiro con la arandela plana y el pasador de traba de resorte (J).



Nota de fotografía: Se muestra la rueda delantera izquierda por la parte de atrás.

11. Tirar hacia abajo del lado izquierdo de la guía de la correa (K) y girarla en dirección opuesta a la polea del motor (L). Instalar la correa (M) a través de la guía de la correa en la polea. Colocar la guía en su posición original. Asegurarse de que la guía esté situada en el agujero.



12. Elevar la varilla de tensión (N) y acoplarla al brazo de transmisión de la cuchilla (C) utilizando la arandela plana y el pasador de traba de resorte (P).

13. Elevar la plataforma presionando la traba de la palanca de elevación y tirando de la palanca de elevación de la plataforma de corte hasta su punto más alto.

14. Extraer los bloques de madera de debajo de la plataforma.

15. Comprobar el recorrido y la posición de todas las correas.

16. Nivelar el cortacésped.

Cambio de la correa de transmisión del cortacésped



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o realizar el mantenimiento del cortacésped:

- Desconectar el (los) cable(s) de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
- Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

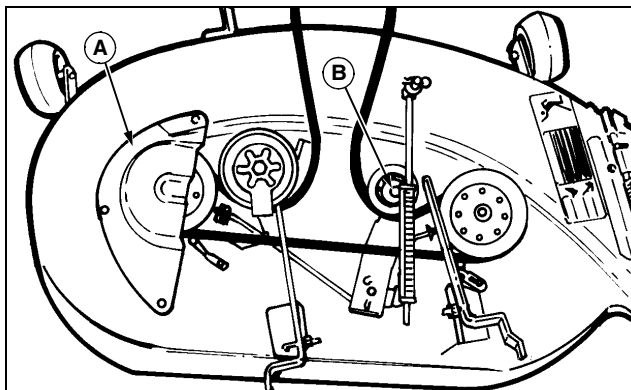
1. Estacionar el vehículo de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad). Desactivar las cuchillas de corte y esperar a que todas las piezas

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

en movimiento se detengan.

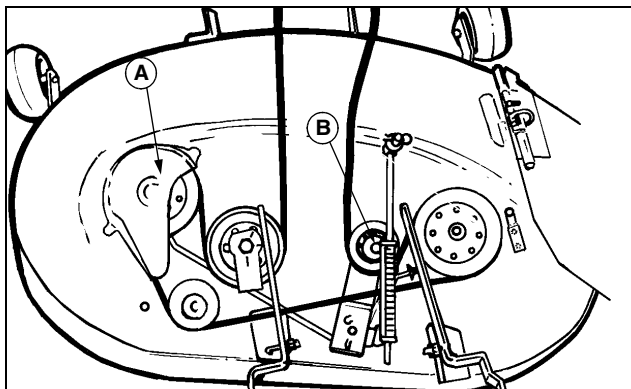
2. Extraer la plataforma de corte.
3. Extraer la correa de transmisión.

Plataforma de corte de 38 pulg.:



- a. Quitar las tres tornillos de sombrerete y el protector de la correa (A).
- b. Aflojar la polea (B) y desplazarla hacia la derecha.
- c. Extraer la correa del cortacésped.

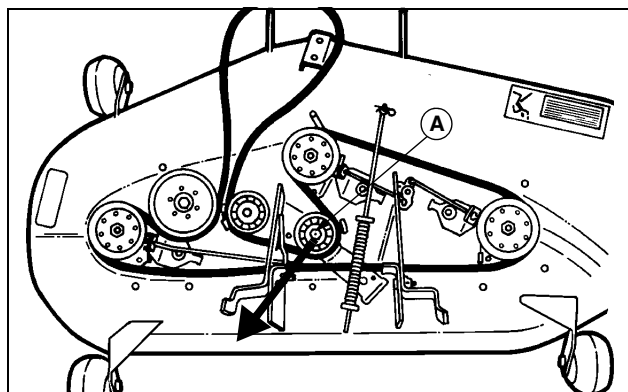
Plataforma de corte de 42 pulg.:



- a. Extraer los dos tornillos de sombrerete y el protector de la correa (A).
- b. Aflojar la polea (B) y desplazarla hacia la derecha.
- c. Extraer la correa del cortacésped.

Plataforma de corte de 46 pulg.:

- a. Quitar los seis tornillos de sombrerete y los protectores de correa izquierdo y derecho.



- b. Tirar la polea (A) a la izquierda y quitar la correa de transmisión de la polea del motor.
- c. Extraer la correa del cortacésped.

4. Inspeccionar la correa para comprobar que no esté desgastada ni dañada, cambiarla si es necesario.
5. Instalar la correa siguiendo el proceso inverso a la extracción.
6. Reinstalar el protector de la(s) correa(s) y apretar los tornillos de sombrerete con seguridad.
7. Instalar la plataforma de corte y ajustar la tensión de la correa del cortacésped, si es necesario.

Ajuste de la tensión de la correa del cortacésped

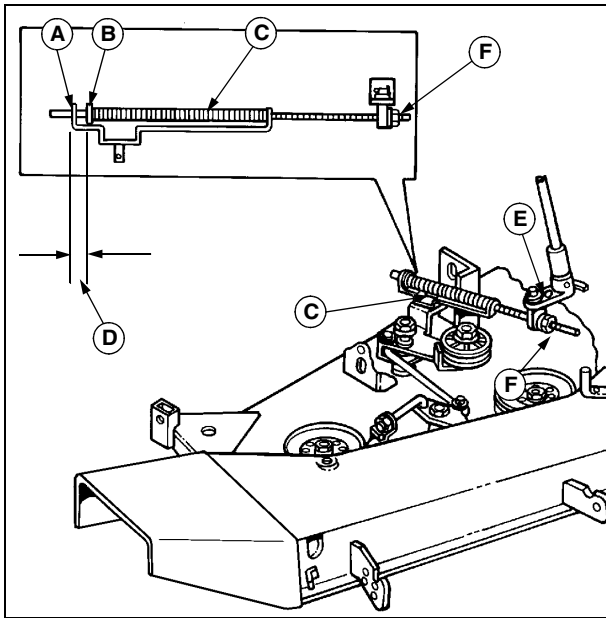


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Apagar el motor, quitar la llave y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Se debe comprobar la activación del freno de husillo cada vez que se ajuste la tensión de la correa de la unidad o se dañe.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Colocar la plataforma de corte en la configuración más baja.
3. Activar la palanca de transmisión de la TDF.

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED



4. Medir la distancia entre el soporte (A) y la arandela (B) en el vástago de tensión (C).

- La distancia (D) debe ser: 20-25 mm (0.78-0.98 in.).

5. Seguir con los pasos siguientes si se requiere realizar el ajuste.

6. Desactivar la palanca de la TDF.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El resorte está bajo tensión. No extraer el resorte de tensión al ajustar la tensión de la correa del cortacésped.

7. Extraer el pasador de traba de resorte y la arandela (E) y desconectar la varilla de tensión del brazo de transmisión de la cuchilla.

8. Aflojar la contratuerca (F).

9. Girar el acoplamiento de la varilla de tensión en sentido horario para acortar y en sentido antihorario para alargar la longitud de la varilla.

10. Apretar la contratuerca (F) a 27 Nm (20 lb-ft).

11. Montar la varilla de tensión y volver a comprobar las medidas (D).

12. Comprobar la distancia del freno de husillo.

Ajuste del freno de husillo



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas giratorias son peligrosas. Las cuchillas de corte deben detenerse 5 segundos después de apagar el cortacésped. Comprobar la medida del freno de husillo cada 25 horas o una vez al año (lo que suceda primero).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar daños a la correa.

Comprobar y corregir el freno de husillo cada vez que se ajuste la tensión de la correa del cortacésped.

Ajustar la tensión de la correa de la unidad, si es necesario, **ANTES** de ajustar los frenos.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

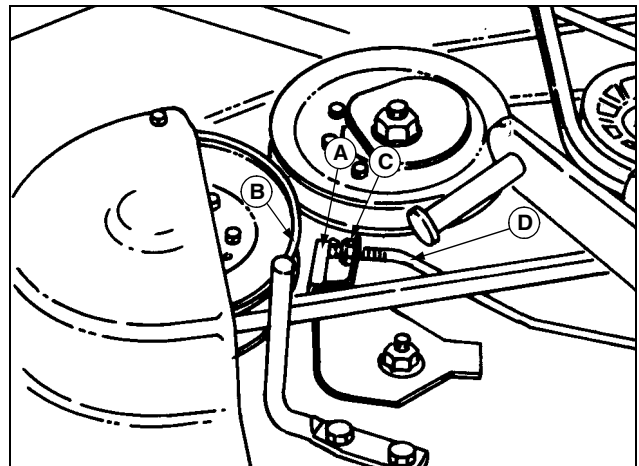
2. Colocar la plataforma de corte en la configuración más baja.

3. Activar la palanca de transmisión de la TDF.

4. Comprobar la tensión de la correa del cortacésped y ajustarla si es necesario.

5. Extraer el protector de la correa.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! TODOS los frenos DEBEN ser ajustados. Hay DOS ejes de frenos en las plataformas de 38 y 42 pulgadas, y TRES ejes de frenos en la plataforma de 46 pulgadas.



6. Medir la distancia entre la superficie del freno (A) y la superficie de la polea del freno (B). La distancia entre el freno y la polea debe ser: 2-3 mm (0.08-0.12 in.).

7. Si es necesario hacer un ajuste, girar la tuerca (C) al

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

final de la varilla del freno (D) en la dirección correcta para colocar el freno a la distancia correcta de la polea.

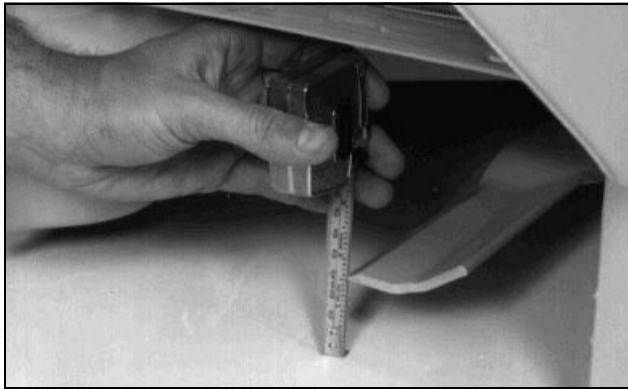
8. Repetir en todos los frenos.
9. Instalar el protector de la correa.

Comprobar si las cuchillas de corte están dobladas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



2. Colocar la palanca de elevación en la posición de corte.
3. Medir la distancia entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla. Medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Si la diferencia entre las dos medidas es mayor de 3 mm (1/8 in.), instalar una cuchilla nueva.

Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped (Plataformas de 38 y 46 pulg.)



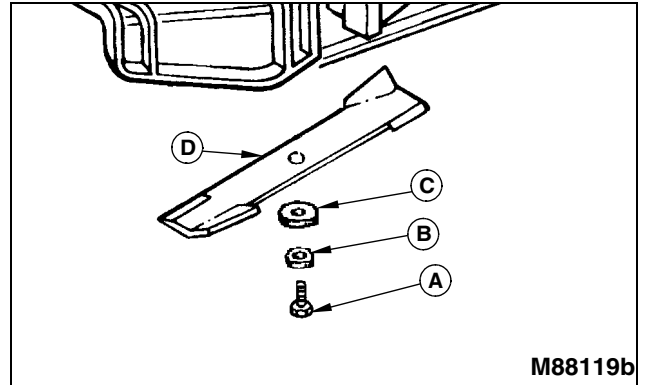
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas de corte

1. Subir la plataforma de corte para acceder a las cuchillas

de corte. Si es necesario, extraer la plataforma de corte.

2. Bloquear la cuchilla de corte con un trozo de madera para evitar que gire.



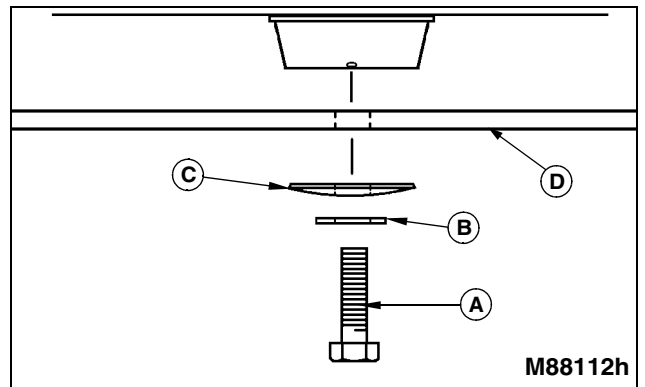
M88119b

3. Aflojar y extraer el tornillo de sombrerete (A), la arandela reforzada (B), la arandela de la cuchilla acopada (C) y la cuchilla (D).

4. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas de corte

1. Lubricar ligeramente las roscas del tornillo de sombrerete con grasa o aceite de uso general. El propósito de esta lubricación es evitar la oxidación o el agarrotamiento.



M88112h

2. Colocar las cuchillas de corte (D) sobre el pivote del cortacésped, con el filo cortante hacia el suelo.

3. Instalar la arandela de la cuchilla acopada (C) con el lado acopado hacia la cuchilla.

4. Instalar la arandela reforzada (B).

5. Instalar y apretar manualmente el tornillo de sombrerete (A) hasta que la cuchilla de corte quede totalmente en contacto (completamente asentada) con el pivote.

6. Trabar la cuchilla de corte con un trozo de madera para evitar que gire y apretar los tornillos de sombrerete a 56 Nm (41 lb-ft).

MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

Mantenimiento de las cuchillas de corte (plataforma de 42-pulg.)

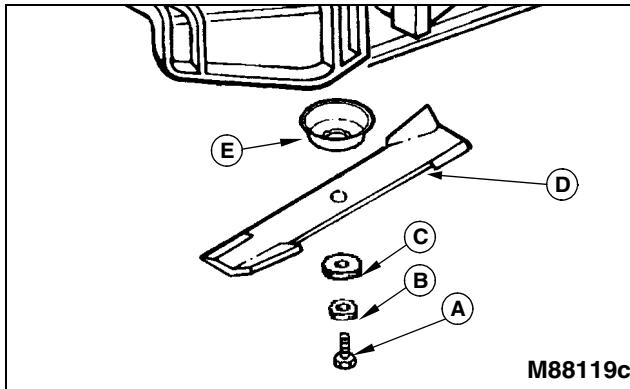


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

Extracción de las cuchillas de corte

1. Subir la plataforma de corte para acceder a las cuchillas de corte. Si es necesario, extraer la plataforma de corte.
2. Bloquear la cuchilla de corte con un trozo de madera para evitar que gire.

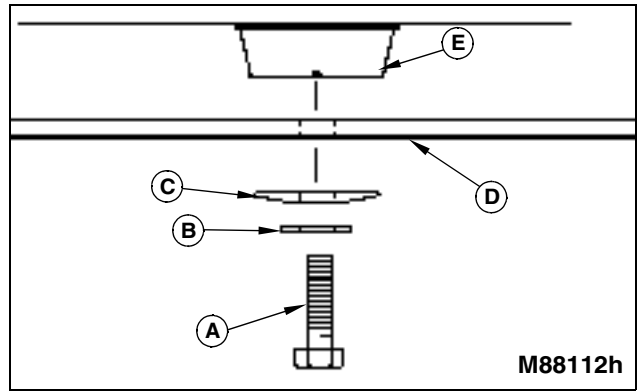
NOTA: Antes de extraer la tornillería, comprobar la dirección de la arandela acopada de la cuchilla (C) para asegurar la instalación correcta.



3. Aflojar y extraer el tornillo de sombrerete (A), la arandela reforzada (B), la arandela acopada de la cuchilla (C), la cuchilla (D) y el plato deflector (E).
4. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o cambiarlas según sea necesario.

Instalación de las cuchillas de corte

1. Lubricar ligeramente las roscas del tornillo de sombrerete con grasa o aceite de uso general. El propósito de esta lubricación es evitar la oxidación o el agarrotamiento.



2. Instalar el plato deflector (E) en el pivote.
3. Colocar las cuchillas de corte (D) sobre el pivote del cortacésped, con el filo cortante hacia el suelo.
4. Instalar la arandela de la cuchilla acopada (C) con el lado acopado hacia la cuchilla.
5. Instalar la arandela reforzada (B).
6. Instalar y apretar manualmente el tornillo de sombrerete (A) hasta que la cuchilla de corte quede totalmente en contacto (completamente asentada) con el pivote.
7. Trabar la cuchilla de corte con un trozo de madera para evitar que gire y apretar los tornillos de sombrerete a 56 Nm (41 lb-ft).

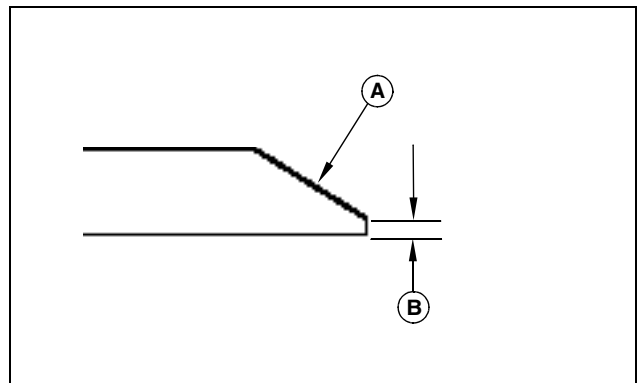
Afilado de las cuchillas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! ¡Las cuchillas giratorias son peligrosas!

- Llevar siempre guantes al trabajar con las cuchillas.
- Usar siempre gafas de seguridad al afilarlas.

Afilar las cuchillas con una esmeriladora, una lima de mano o una afiladora eléctrica.



MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

Mantener el bisel original (A) en el afilado.

El filo de la cuchilla (B) debe ser de 0,40 mm (1/64 in.) o inferior.

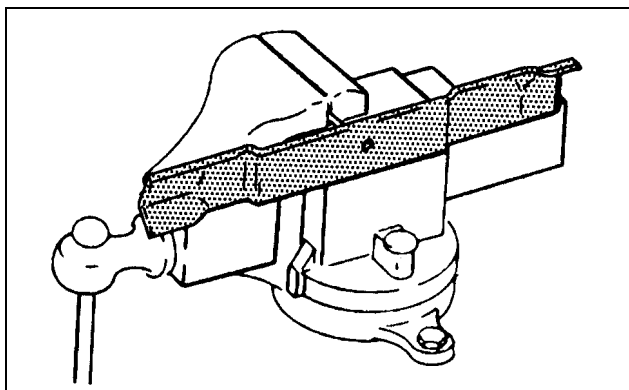
Equilibrar las cuchillas antes de instalarlas.

Equilibrado de las cuchillas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Llevar guantes siempre que se manipulen las cuchillas de corte o al trabajar cerca de ellas.

1. Limpiar la cuchilla.



2. Colocar la cuchilla sobre un clavo en una prensa. Girar la cuchilla para que quede en posición horizontal.
3. Comprobar el equilibrado. Si las cuchillas no están equilibradas, el extremo pesado descende.
4. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No cambiar el bisel de la cuchilla.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lavarse las manos después de la manipulación.**

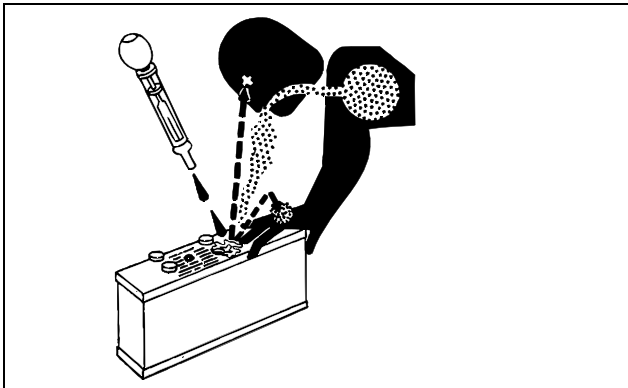
Comprobación de la batería



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! NO intentar abrir, añadir líquido o realizarle el mantenimiento a una batería. Cualquier intento supondrá la anulación de la garantía y podría ocasionar lesiones.

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Es venenoso y puede causar lesiones graves:

- Usar protección ocular y guantes.
- Protegerse la piel.
- Si se ingiere electrolito, recibir asistencia médica.
- En caso de que el electrolito salpique en los ojos, enjuagarlos con agua de 15 a 30 minutos aproximadamente y recibir asistencia médica.
- Si el electrolito salpica en la piel, enjuagar inmediatamente con agua y recibir asistencia médica de ser necesario.



- Mantener la batería y los bornes limpios.
- Mantener los pernos de la batería apretados.
- Mantener los agujeros de ventilación abiertos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Esta batería viene totalmente cargada. Si no se usa el cortacésped para la fecha de vencimiento indicada en la batería, cargar la batería.

- Recargar, si es necesario, a 6-10 amperios durante una hora.

Extracción e instalación de la batería

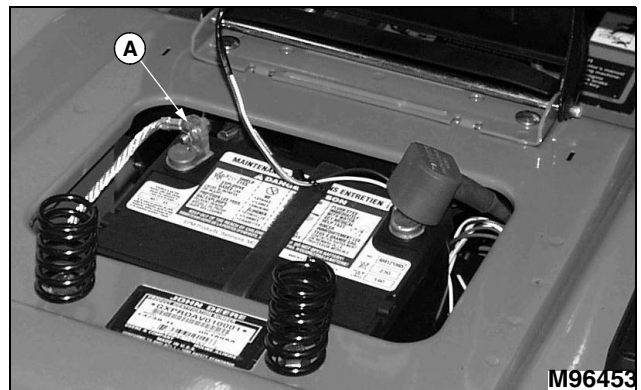


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- NO fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- NO permitir el contacto directo del metal con los bornes de la batería.
- Extraer el cable negativo primero al desconectarla.
- Instalar el cable negativo en último lugar al conectarla.

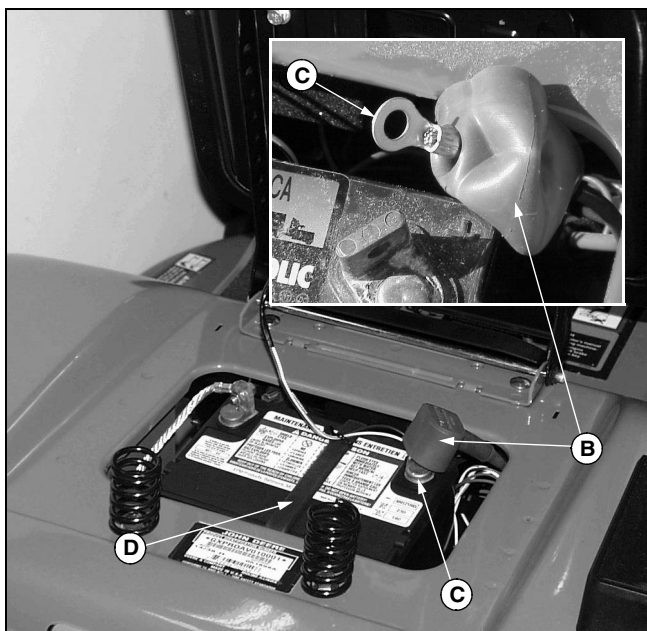
Extracción:

1. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad) y levantar el asiento.



2. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (A).

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO



3. Retirar la cubierta del borne de color rojo (B) y desconectar el cable positivo (+) (C) de la batería.
4. Extraer la cinta de goma negra (D).
5. Extraer la batería.

Instalación:

Instalar la batería siguiendo los pasos de extracción pero en orden inverso.

Limpieza de la batería y de los bornes de la batería



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- No fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- No permitir el contacto directo de metal con los bornes de la batería.
- Extraer el cable negativo primero al desconectarla.
- Instalar el cable negativo en último lugar al conectarla.

1. Desconectar y extraer la batería.
2. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio por galón de agua. Evitar introducir la solución de sodio en las celdas.

3. Lavar la batería con agua corriente y secarla.
4. Limpiar los bornes y las puntas de los cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que estén brillantes.
5. Aplicar vaselina o silicona en aerosol al borne para evitar la corrosión.
6. Instalar la batería.

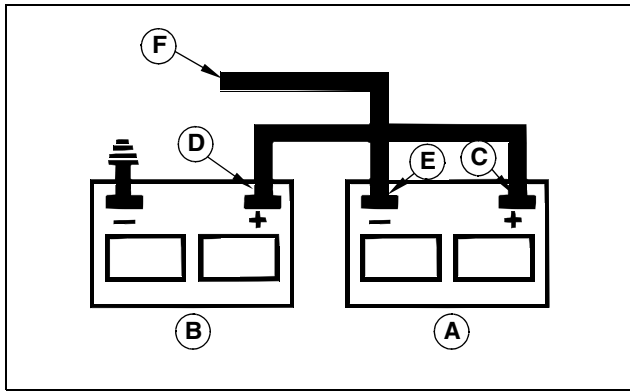
Utilización de la batería de refuerzo



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- No intentar arrancar por medio de puente una batería congelada. Calentar a 16 °C (60 °F).
- No fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- Mantener las llamas y chispas alejadas de la batería.
- No conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena conexión a tierra alejada de la batería descargada.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO



A - Batería de refuerzo

B - Batería del vehículo averiado

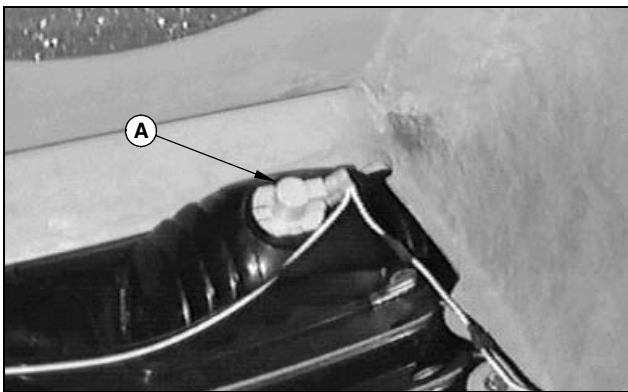
1. Conectar el cable de refuerzo positivo (+) al borne positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de refuerzo positivo (+) al borne positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable negativo (-) de refuerzo al borne negativo (-) de la batería de refuerzo (E).
4. Conectar el otro extremo (F) del cable de refuerzo negativo (-) a la pieza de metal del chasis de la máquina averiada alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada, ponerlo en marcha y esperar unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: cable negativo primero y después el cable positivo.

empujar y hacerlo girar 1/4 de vuelta en sentido horario para instalarlo.

Cambio de fusible

1. Estacionar el vehículo de manera segura y levantar el capó (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Extraer el(los) fusible(s) defectuoso(s) (A) del (los) casquillo(s).
3. Comprobar el soporte de metal en la mirilla del fusible y desechar el mismo si el soporte está roto.
4. Encajar un fusible nuevo de 15 A en el casquillo.
5. Bajar el capó.

Cambio de la bombilla del faro



1. Girar el casquillo de la bombilla (A) 1/4 de vuelta en sentido antihorario para extraerlo.
2. Cambiar la bombilla defectuosa por una nueva.
3. Introducir el casquillo de la bombilla en el alojamiento,

MANTENIMIENTO VARIOS

Llenado del depósito de combustible

Utilizar combustible sin plomo regular con un octanaje de 87.

Añadir estabilizador de combustible John Deere al combustible antes de utilizarlo en el motor para evitar daños causados por un combustible alterado. Seguir las instrucciones del envase del estabilizador.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- No fumar durante la manipulación de combustible.
- Mantener el combustible alejado de las llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior y en un área con buena ventilación.
- Limpiar los derrames de combustible inmediatamente.
- Usar un recipiente no metálico aprobado para evitar una descarga de electricidad estática.
- Usar un embudo de plástico aprobado limpio y sin rejilla o filtro para evitar una descarga de electricidad estática.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible pueden dañar el motor:

- Limpiar de suciedad y residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de cada día para mantener la condensación fuera del depósito de combustible.
- Usar un embudo no metálico con un depurador de malla de plástico al llenar el depósito de combustible o el recipiente.

1. Apagar el motor, esperar unos minutos hasta que se enfríe antes de añadir combustible.
2. Limpiar los recortes de césped y otros desechos del área del depósito.
3. Extraer el tapón del depósito de combustible (A).
4. Llenar el depósito con combustible solamente hasta el fondo del cuello de llenado.

5. Colocar el tapón del depósito de combustible.

Limpieza y reparación de las superficies de plástico

El concesionario John Deere cuenta con los materiales profesionales necesarios para eliminar arañazos superficiales de las cubiertas de plástico, no intentar pintar sobre las marcas o arañazos en las superficies.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Un cuidado inadecuado de las superficies de plástico de la máquina puede dañar dichas superficies:

- No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Limpiarlas en seco causa arañazos menores en las superficies.
- Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).
- No usar materiales corrosivos como productos abrillantadores en las superficies de plástico.
- No pulverizar insecticida en las proximidades de la máquina.

1. Enjuagar el capó y la totalidad de la máquina con agua limpia para extraer la suciedad y el polvo que puede arañar la superficie.
2. Limpiar las superficies de plástico con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
3. Secar completamente para evitar manchas de agua.
4. Encerar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente "no contiene abrasivos".

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No utilizar un pulidor mecánico para extraer la cera.

5. Abrillantar usando un paño limpio y suave.

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Seguir las prácticas para automóviles para cuidar de las superficies metálicas pintadas del vehículo. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

MANTENIMIENTO VARIOS

Reparación de arañazos menores (arañazos superficiales):

1. Limpiar bien el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos de fricción en las superficies pintadas.

2. Utilizar productos abrillantadores para eliminar arañazos superficiales.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la capa de imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.
2. Utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener del concesionario John Deere para reparar los arañazos. Seguir las instrucciones que se incluyen en la barrita de pintura para la utilización y el secado.
3. Suavizar la superficie utilizando un producto abrillantador de automóviles. No usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera sobre la superficie.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Uso de la tabla de resolución de problemas

Si se experimenta un problema que no figura en esta tabla, solicitar atención al centro de mantenimiento autorizado.

Si se han revisado todas las posibles causas que se enumeran y todavía persiste el problema, consultar con el centro de mantenimiento autorizado.

Motor

SI	COMPROBAR
Bajo rendimiento del motor	Combustible: • Suciedad en el sistema del combustible o combustible viejo. Cambiar el combustible con combustible estabilizado nuevo. Obtener combustible de otro proveedor antes de sospechar la existencia problemas con el motor. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente solucionará cualquier problema de rendimiento. • El combustible mezclado con alcohol o éter puede contribuir a problemas de rendimiento formando depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado durante varias semanas o más. Añadir combustible nuevo.
El motor no arranca	No tiene combustible. Conexiones eléctricas corroídas o sueltas. La palanca de accionamiento del cortacésped está en la posición de ACTIVADO. Fusible fundido. Cable de la bujía flojo o desconectado. El pedal del freno no está presionado. Ahogo del motor. Filtro de aire sucio. Filtro del combustible sucio. Combustible incorrecto, deteriorado o sucio. Solenoides de arranque defectuosos. El tapón del carburador no está adecuadamente ajustado o está sucio. Válvulas del motor mal ajustadas.
El motor emite un chasquido pero no arranca.	Batería débil o agotada. Bornes de la batería corroídos. Cables flojos o dañados. Motor de arranque o solenoide defectuoso.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
Motor difícil de arrancar	Filtro de aire sucio. Bujía defectuosa. Batería débil o agotada. Filtro del combustible sucio. Combustible deteriorado o sucio. Cables flojos o dañados. El tapón del carburador no está adecuadamente ajustado o está sucio. Válvulas del motor mal ajustadas. Temperatura inferior a 0 °C (32 °F)
Pérdida de potencia	Cortando demasiado césped/demasiado rápido. Ajuste incorrecto del estrangulador. Acumulación de césped, hojas y basura debajo del cortacésped. Filtro de aire sucio. Aceite sucio/nivel bajo. Bujía defectuosa. Filtro del combustible sucio. Combustible deteriorado o sucio. Agua en el combustible. Cable de bujía suelto. Aletas/rejilla de aire de motor sucias. Silenciador de escape sucio/obstruido. Conexiones eléctricas corroídas o sueltas. El tapón del carburador no está adecuadamente ajustado o está sucio.
El motor continúa operando cuando el operador deja el asiento	Interruptor de seguridad de presencia de operador defectuoso.
El motor no gira	El pedal del freno/embrague no está presionado. Embrague del accesorio no activado. Batería débil o agotada. Fusible fundido. Bornes de la batería corroídos. Cables flojos o dañados. Interruptor de encendido defectuoso. Motor de arranque o solenoide defectuoso. Interruptor de seguridad de presencia de operador defectuoso.
El motor se para cuando la palanca de cambios se mueve hacia atrás y se activa el cortacésped (Hidroestático)	Condición normal (consultar Utilización de la opción de marcha atrás del accesorio en la sección de FUNCIONAMIENTO).

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
El motor se para cuando se mueve la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) y el accesorio está activado (Engranaje).	Condición normal (consultar Utilización de la opción de marcha atrás del accesorio en la sección de FUNCIONAMIENTO).

Cortacésped

SI	COMPROBAR
Las cuchillas de corte no giran	Obstrucción en el mecanismo de embrague o cuchillas. Correa de transmisión del cortacésped desgastada/dañada. Polea de guía congelada. Mandril de cuchilla congelado.
Tolva de descarga se tapona	Correa desgastada o instalada incorrectamente. Césped demasiado mojado. Acumulación de césped, hojas y basura debajo del cortacésped. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. La plataforma de corte no está nivelada. Rpm del motor demasiado bajas. Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Presión de los neumáticos baja/desigual. Cuchillas instaladas incorrectamente. Cuchillas usadas incorrectamente.
Quedan áreas sin cortar en el césped	Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Rpm del motor demasiado bajas.
La correa patina	Residuos en las poleas. Correa gastada.
Demasiada vibración	Cuchilla(s) desgastada(s), doblada(s) o suelta(s). Pivote de la cuchilla doblado. Correa de transmisión dañada.
Las cuchillas raspan el césped	Altura de corte demasiado baja. Velocidad de giro demasiado elevada. Terreno con aristas. Terreno accidentado o desnivelado. Baja presión de los neumáticos. Calibrador de ruedas ajustado de forma incorrecta. Cuchilla(s) doblada(s).

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
Corte irregular	Unidad de corte desnivelada. Velocidad de desplazamiento demasiado elevada. Cuchillas desgastada(s), doblada(s) o suelta(s). Calibrador de ruedas ajustado de forma incorrecta. Acumulación de césped, hojas y basura debajo del cortacésped. Pivote de la cuchilla doblado.
Las puntas del césped son desiguales y de color marrón grisáceo después de cortarlo	Cuchillas de la unidad de corte romas. Cuchillas dobladas. Ajuste longitudinal de la cuchilla incorrecto.
El cortacésped se para cuando la palanca de cambios se mueve hacia atrás y se activa el cortacésped (Hidrostático)	Condición normal (consultar Utilización de la opción de marcha atrás del accesorio en la sección de FUNCIONAMIENTO).
El cortacésped se para cuando se mueve la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) y el cortacésped se activa (Engranaje)	Condición normal (consultar Utilización de la opción de marcha atrás del accesorio en la sección de FUNCIONAMIENTO).

Sistema eléctrico

SI	COMPROBAR
El motor de arranque no funciona o no arranca el motor	El pedal del freno no está presionado. La palanca de accionamiento del cortacésped está en la posición de ACTIVADO. Los bornes de la batería están corroídos. La batería no está cargada.
Las luces no funcionan	Bombilla suelta o fundida. Cables flojos o dañados. Fusible fundido.
La batería no se carga	Celda de la batería gastada. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Rectificador/regulador defectuoso.

ALMACENAMIENTO

Almacenamiento seguro



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables. Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar lesiones graves o la muerte:

- Poner en marcha el motor sólo lo suficiente para mover la máquina hacia o fuera del almacenamiento.
- No dejar el depósito de combustible lleno cuando se almacene el vehículo en el interior de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar el vehículo en un recinto cerrado.

Preparación de la máquina para el almacenamiento

1. Reparar las piezas gastadas o dañadas. Cambiar las piezas si es necesario. Apretar la tornillería que esté floja.
2. Reparar las superficies rayadas o descascarilladas para evitar la oxidación.
3. Limpiar la parte inferior de la plataforma y extraer el césped y los residuos del interior de la tolva y embolsadora.
4. Limpiar la máquina y encerar las superficies plásticas y metálicas.
5. Poner la máquina en marcha durante cinco minutos para secar las correas y poleas.
6. Aplicar una ligera capa de aceite de motor a los puntos giratorios y de desgaste para evitar la oxidación.
7. Lubricar todos los puntos de engrase.
8. Comprobar la presión de los neumáticos.

Preparación del motor y combustible para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando "Combustible estabilizado", añadir combustible estabilizado al depósito hasta que esté lleno.

NOTA: *El llenado del depósito de combustible reduce la cantidad de aire en el depósito y ayuda a prevenir el deterioro del combustible.*

Si no se ha estado utilizando "Combustible estabilizado":

1. Estacionar la máquina en un área bien ventilada

NOTA: *Intentar anticipar cuánto tiempo el tractor se usará durante la temporada para dejar el mínimo combustible posible en el depósito.*

2. Arrancar el motor y dejar que se acabe el combustible.
3. Girar la llave a la posición de APAGADO.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible alterado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador y afectar el rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador de combustible al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con el estabilizador en un recipiente separado. Seguir las instrucciones del estabilizador para realizar la mezcla.

5. Llenar el depósito de combustible estabilizado.

6. Arrancar el motor durante algunos minutos para dejar que la mezcla de combustible circule a través del carburador.

Motor:

Si el vehículo no se usa durante más de 60 días, debe seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté templado.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si es necesario.
3. Eliminar las impurezas del motor, especialmente de la rejilla de entrada de aire.
4. Extraer las bujías. Verter 30 ml (1 oz.) de aceite de motor limpio en los cilindros.
5. Instalar las bujías, pero NO conectar los cables de las bujías.
6. Arrancar el motor cinco o seis veces para dejar que el aceite se distribuya.
7. Limpiar el motor y el compartimento del motor.
8. Extraer la batería.
9. Limpiar la batería y los bornes. Comprobar el nivel del electrolito.
10. Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
11. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

ALMACENAMIENTO

NOTA: La batería almacenada debe recargarse cada 90 días.

12. Cargar la batería.

13. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si se almacena al aire libre, colocar sobre éste una cubierta impermeable.

Extracción de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de los neumáticos.
2. Comprobar el nivel del aceite del motor.
3. Comprobar el nivel del electrolito de la batería. Cargar la batería si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. Revisar la abertura de la bujía. Instalar y apretar los tapones al par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de cierre de combustible si está equipada en la máquina.
8. Poner el motor en funcionamiento durante cinco minutos sin el cortacésped o los accesorios en marcha para dejar que el aceite se distribuya a través del motor.
9. Asegurarse de que todos los protectores o deflectores estén en su lugar.

MONTAJE

Bolsa de piezas

Descripción	Cantidad
Manual del operador	1
Vídeo de seguridad	1
Llave	1
Tornillería para la batería:	
• Pernos M8x16	2
• Tuercas M8x16	2
Tornillería para el asiento (2046HS):	
• Espaciadores	4
• Tornillos de sombrerete	4
• Arandelas de resorte	4
• Arandelas planas	2
• Soporte para el ajuste del asiento	1
• Arandelas de nylon	4

Comprobación y conexión de la batería



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- NO fumar cerca de la batería.
- Usar protección ocular y guantes.
- NO permitir el contacto directo del metal con los bornes de la batería.
- Extraer el cable negativo primero al desconectarla.
- Instalar el cable negativo en último lugar al conectarla.

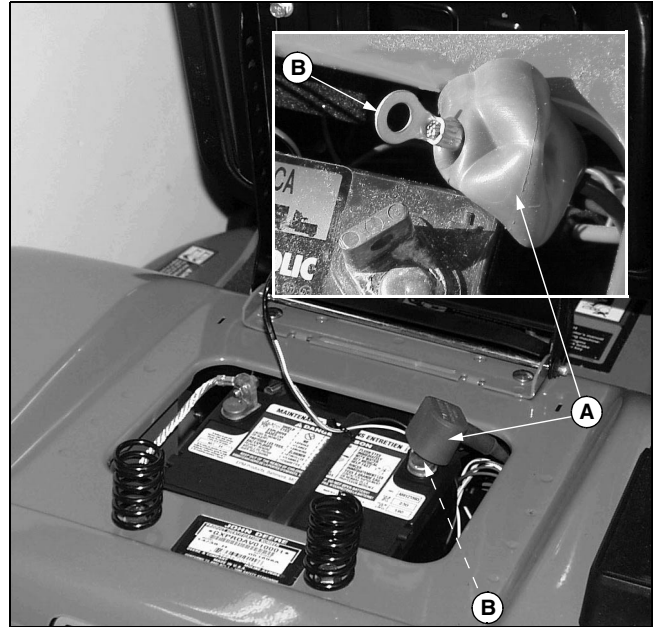
NOTA: La batería está llena de ácido y cargada al salir de fábrica. Si no se usa la unidad de corte para la fecha de vencimiento de mantenimiento indicada en la batería, cargar la batería.

No intentar abrir, añadir fluido o realizar el mantenimiento de la batería. Cualquier intento, anulará la garantía.

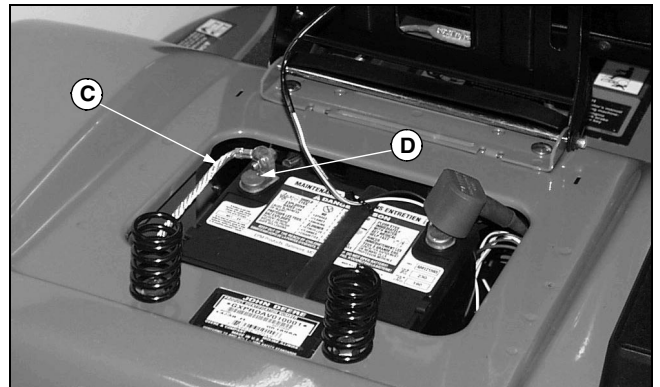
1. Comprobar el voltaje de la batería, cargarla si es necesario.

- La batería debe cargarse si el voltaje es inferior a 12,3 V. La batería está completamente cargada a 12,6 V.

2. Extraer y desechar la tapa de protección positiva (+) ROJA del borne positivo (+) de la batería.



3. Extraer la cubierta del borne rojo (A) para facilitar el acceso al cable positivo (+) (B) y conectarlo a la batería.



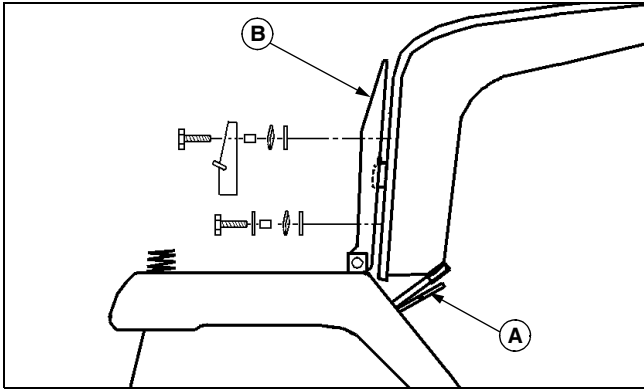
4. Conectar el cable trenzado plateado de conexión a tierra (C) al borne negativo (-) (D).

5. Aplicar grasa de propósito general o silicona en aerosol al borne para prevenir la corrosión.

6. Deslizar la cubierta roja por encima del cable de la batería positivo.

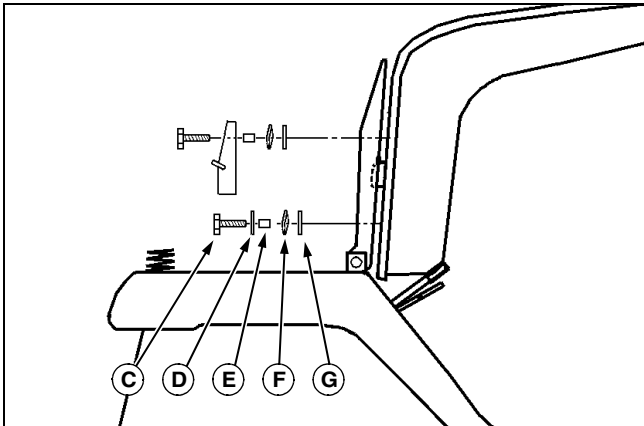
MONTAJE

Instalación del asiento (Model 2046HS)



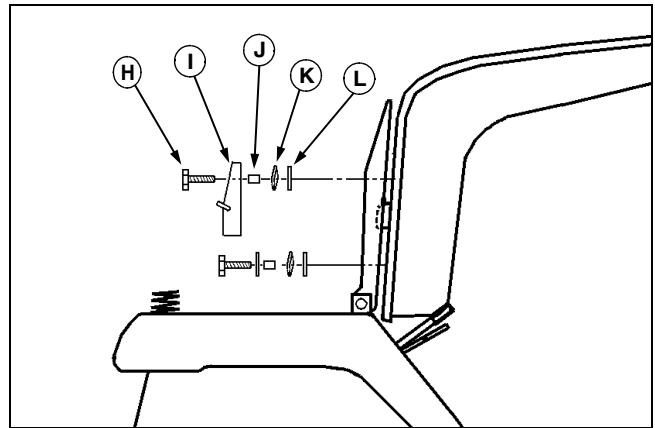
1. Colocar el asiento en la manilla de elevación de la plataforma de corte (A) permitiendo que la parte trasera del asiento descansa en el volante.

2. Levantar el quicio del asiento (B) para que descansa contra la parte inferior del asiento.



Nota de fotografía: Instalar la tornillería en el orden mostrado.

3. Insertar tornillo de sombrerete (C) con la arandela plana (D), espaciador (E), arandela del resorte (F) y arandela de nylon (G) a través del lateral del quicio del asiento en el asiento. Apretar con la mano. Repetir el procedimiento para el otro lado.



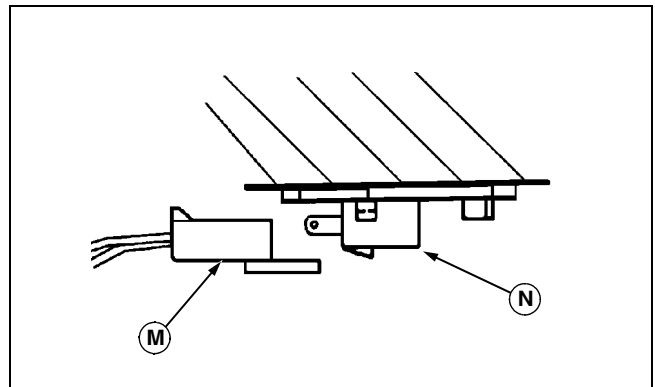
Nota de fotografía: Instalar tornillería en el orden mostrado.

4. Insertar tornillo de sombrerete (H) en el soporte de ajuste del asiento (I) y después instalar el espaciador (J), arandela de resorte (K) y arandela de nylon (L) en el tornillo de sombrerete y dentro del quicio del asiento. Apretar con la mano.

5. Tirar del pasador en el conjunto del soporte de ajuste y rotarlo a la posición de bloqueo.

6. Colocar el tornillo de sombrerete sobrante a través del soporte de ajuste del asiento e instalarlo en el quicio del asiento con el espaciador, la arandela del resorte y la arandela de nylon.

7. Apretar los cuatro tornillos de sombrerete.



8. Conectar el conector del interruptor del asiento del operador (M) en el interruptor (N) que se encuentra en la parte inferior del asiento. Asegurar las trabas del conector en el cuerpo del interruptor.

9. Ajustar la posición del asiento.

Preparación de la plataforma de corte (solamente la de 42 pulg.)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Nunca operar la unidad de corte sin que la tolva de descarga esté colocada en su lugar.

- Si el tractor/plataforma de corte está ajustada para la función de pajote, instalar el juego de cubierta para pajote (consultar Utilización de la plataforma de pajote en la sección de Operación de la unidad).
- Si el tractor/plataforma de corte está ajustado para descarga lateral o doble bolsa, NO instalar el juego de cubierta para pajote (consultar Utilización de la plataforma de corte con descarga lateral o Utilización de la plataforma de corte con equipo opcional en la sección de Operación de la unidad).

Comprobación de la presión de los neumáticos



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Es posible la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta si se realiza el mantenimiento incorrectamente:

- No intentar montar un neumático sin el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.
- No inflarlos por encima de la presión recomendada.
- No soldar ni calentar un conjunto de neumático y rueda. El calor puede aumentar la presión del aire y hacer que el neumático explote. La soldadura puede debilitar la estructura de la rueda o deformarla.
- No permanecer enfrente o sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla con traba y una manguera lo suficientemente larga que permita al operador permanecer a un lado.

1. Comprobar que los neumáticos no presenten daños.
2. Comprobar la presión con un manómetro exacto.
3. Inflar o desinflar, si es necesario.

ESPECIFICACIONES

Modelos de engranajes 1438GS y 1742GS

Fabricante del motor	Briggs y Stratton
Potencia del motor 1438GS	10,8 kW (14.5 hp)
Potencia del motor 1742GS	12,7 kW (17 hp)
Cilindrada	465 cc (28.4 cu. in.)
Separación de la bujía	0,76 mm (0.030 in.)
Cilindros	Uno
Filtro de aceite	Ninguno
Filtro de aire	Papel con espuma
Transmisión	Transeje de engranaje
Fabricante de transeje	Dana 4360
Velocidades de desplazamiento	5
Rango de velocidad de engranaje	
1º	2,4 km/h (1.5 mph)
2º	3,2 km/h (2.0 mph)
3º	5,0 km/h (3.1 mph)
4º	6,4 km/h (4.0 mph)
5º	8,0 km/h (5.0 mph)
Marcha atrás	3,7 km/h (2,3 mph)

Modelos automáticos 1438HS, 1542HS, y 1742HS

Fabricante del motor	Briggs y Stratton
Potencia de la TDF (1438HS)	10,8 kW (14.5 hp)
Potencia del motor (1542HS)	11,6 kW (15.5 hp)
Potencia del motor (1742HS)	12,7 kW (17 hp)
Cilindrada	465 cc (28.4 cu. in.)
Separación de la bujía	0,76 mm (0.030 in.)
Cilindros	Uno
Filtro del aceite (solamente 1742HS)	Si
Filtro de aire	Papel con espuma
Transmisión	Hidrostática
Fabricante transeje	Tuff-Torq™ K51
Velocidad de desplazamiento - Hacia adelante	0-9,3 km/h (0-5.8 mph)
Velocidad de desplazamiento - marcha atrás	0-4,7 km/h (0-2.9 mph)

Modelo automático 2046HS

Fabricante del motor	Briggs y Stratton
Potencia del motor (SAE1349)	14,9 kW (20 hp)

ESPECIFICACIONES

Cilindrada	656 cc (40.0 cu. in.)
Separación de la bujía	0,76 mm (0.030 in.)
Cilindros	Dos
Filtro de aceite	Sí
Filtro de aire	Espuma recambiable, seca
Transmisión	Hidrostática
Fabricante transeje.....	Tuff-Torq™ K51
Velocidad de desplazamiento - hacia adelante	0-8,5 km/h (0-5.3 mph)
Velocidad de desplazamiento - marcha atrás	0-4,7 km/h (0-2.9 mph)

Sistema eléctrico (todos los modelos)

Sistema de carga	Circuito doble AC/DC
Capacidad del sistema de carga.....	2-4 A
Voltaje de la batería	12 V
Tipo de batería	BCI Grupo U1
Batería CCA.....	190 A

Capacidades

Modelos 1438GS y 1742GS

Cárter sin filtro de aceite	1,4 l (1-1/2 qt.)
Combustible	4,7 l (1.25 Gal)

Modelos 1438HS, 1542HS y 1742HS

Cárter sin filtro de aceite	1,4 l (1-1/2 qt.)
Cárter con filtro de aceite	1,7 l (1-3/4 qt.)
Combustible	4,7 l (1.25 Gal)

Modelo 2046HS

Cárter sin filtro de aceite	1,8 l (1.75 qt.)
Cárter con filtro de aceite	1,9 l (2 qt.)
Combustible	4,7 l (1.25 Gal)

Dimensiones (todos los modelos)

Altura	98 cm (38.6 in.)
Longitud total	152,4 cm (60 in.)
Ancho (total)	91 cm (36 in.)
Peso: 1438GS, 1438HS, 1742GS y 1742HS	176 kg (388 lbs)
Peso: 1542HS	179 kg (396 lbs)
Peso: 2046HS	184 kg (406 lbs)

ESPECIFICACIONES

Neumáticos (todos los modelos)

Tamaño (delantero)	15x6.50-6
Tamaño (trasero)	20x10,0-8
Tamaño (trasero)	20x8.0-8
Presión neumático (delantero)	97 kPa (14 psi)
Presión neumático (trasero)	69 kPa (10 psi)

Plataforma de corte (38 pulg.)

Cuchillas giratorias	2
Par de apriete del perno de la cuchilla	56 Nm (41 lb-ft)
Altura de corte - aproximada	de 25 a 102 mm (1-4 in.)
Ancho de corte	965 mm (38 in.)

Plataforma de corte (42 pulg.)

Cuchillas giratorias	2
Par de apriete del perno de la cuchilla	56 Nm (41 lb-ft)
Altura de corte - aproximada	de 25 a 102 mm (1-4 in.)
Ancho de corte	1067 mm (42 in.)

Plataforma de corte (46 pulg.)

Cuchillas giratorias	3
Par de apriete del perno de la cuchilla	56 Nm (41 lb-ft)
Altura de corte - aproximada	de 25 a 102 mm (1-4 in.)
Anchura de corte	1168 mm (46 in.)

Lubricantes recomendados

Aceite de motor	API Clasificación de servicio SG o SF
Grasa	SAE Multi-uso EP Grasa

(Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.)

GARANTÍA

Garantía del producto

La garantía del producto proporcionada forma parte del programa de apoyo de John Deere a los clientes que mantienen su equipo como se describe en este manual.

Las garantías relativas al motor descritas en este manual se refieren únicamente a las piezas y componentes de emisión del motor. La garantía completa del motor, con excepción de las piezas y componentes de emisión del motor, se obtiene separadamente y se conoce como "garantía limitada del nuevo equipamiento comercial y del consumidor John Deere".

Garantía limitada del nuevo equipamiento comercial y del consumidor John Deere

(solamente en EE.UU.)

A. DISPOSICIONES GENERALES - Las garantías descritas a continuación son suministradas por la compañía John Deere ("John Deere") a los compradores originales de nuevo equipamiento comercial y del consumidor de John Deere o concesionarios autorizados John Deere. Bajo esta garantía, John Deere reparará o cambiará, por el equivalente, cualquier pieza que esté defectuosa, material o fabricación durante el plazo de garantía vigente. El servicio de garantía debe ser realizado por un concesionario o centro de mantenimiento autorizado por John Deere, para vender y/o ofrecer mantenimiento al producto involucrado, que utilizará partes nuevas o reconstruidas proporcionadas por John Deere. El servicio de garantía se realizará sin cargo por las piezas o la mano de obra al comprador. El comprador será responsable, sin embargo, por cualquier llamada de mantenimiento o transporte del producto al concesionario o centro de servicio, por cargos de tiempo extra por mano de obra requerida por el comprador y por cualquier servicio y/o mantenimiento que no esté directamente relacionado por cualquier defecto cubierto por la garantía descrita a continuación.

B. COBERTURA DE LA GARANTÍA - Todas las partes de los nuevos productos de marca John Deere, excepto neumáticos, radios y baterías están bajo garantía para el número de meses o horas de funcionamiento especificadas abajo. Productos de John Deere que pueden ser portados manualmente están cubiertos por una garantía separada. Todas las declaraciones de la garantía requeridas por ley para cubrir piezas y componentes de motores de emisión, se encuentran en el Manual del operador que se entrega con esta máquina.

EQUIPO COMERCIAL Y DEL CONSUMIDOR	PLAZO DE LA GARANTÍA
1) EN APLICACIONES RESIDENCIALES (propietarios de viviendas)	24 meses
2) CUALQUIER OTRA APLICACIÓN	12 meses Productos Sabre fabricados por John Deere, 90 días

EQUIPO COMERCIAL Y DEL CONSUMIDOR	PLAZO DE LA GARANTÍA
3) Sin tener en cuenta el tipo de uso: TRACTORES COMPACTOS, CORTACÉSPEDES DE GRANDES ÁREAS, PLATAFORMAS DE CORTE DE HIERRO-7, UNIDADES DE TRACCIÓN FRONTAL DEL CORTACÉSPED (con motores diesel o motores de 21 hp y superiores). Otras plataformas de corte, accesorios y series F700 están garantizadas para 1 & 2 arriba.	24 meses
4) Sin tener en cuenta el tipo de uso: Skid Steers y accesorios de Skid Steer aprobados por John Deere	12 meses
5) Sin tener en cuenta el tipo de uso: EXCAVADORAS COMPACTS, VEHÍCULOS UTILITARIOS, CORTACÉSPED Z-TRAK, CORTACÉSPEDES FLAIL & SICLE, CORTADORES GIRATORIOS, EXCAVADORAS DE AGUJEROS PARA POSTES, CUCHILLAS TRASERAS, CORTACÉSPEDES DE DISCO GIRATORIO, CARGADORAS Y RETROEXCAVADORAS.	12 meses o 1000 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.

El plazo de la garantía empieza en la fecha de envío del producto al comprador.

C. QUE NO ESTÁ BAJO GARANTÍA - JOHN DEERE NO SE HACE RESPONSIBLE POR LO SIGUIENTE: (1) Productos usados; (2) Cualquier producto que haya sido alterado o modificado de manera no autorizada por John Deere; (3) depreciación o daños causados por el desgaste normal, falta de responsabilidad y mantenimiento, no seguir las instrucciones de operación, mal uso, falta de protección adecuada durante almacenamiento o accidente; (4) mantenimiento normal de piezas y mantenimiento.

D. PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE GARANTÍA - Para asegurar el servicio de garantía, el comprador debe (1) informar cualquier defecto del producto a un centro de mantenimiento autorizado y solicitar la reparación dentro de los términos de garantía aplicables, (2) presentar evidencia de la fecha de iniciación de garantía, y (3) tener el producto disponible para el concesionario o centro de mantenimiento dentro de un período de tiempo razonable.

E. LIMITACIÓN DE GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y OTRAS SOLUCIONES

- EQUIPO COMERCIAL Y DEL CONSUMIDOR - Por la extensión permitida por ley, ni John Deere, ni ninguna compañía afiliada con la misma, ofrece ninguna garantía, representación o promesas de calidad, desempeño o ausencia de defectos en los productos de equipamiento comercial y del consumidor cubiertos por esta garantía. LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD Y PROPIEDAD CON UN FIN ESPECÍFICO, EN LA MEDIDA QUE CORRESPONDA, DEBE ESTAR LIMITADA EN DURACIÓN AL PERÍODO DE AJUSTE APLICABLE AQUÍ ESTABLECIDO. LOS RECURSOS DEL COMPRADOR RELACIONADOS CON EL INCUMPLIMIENTO O ACTUACIÓN DE CUALQUIER GARANTÍA JOHN DEERE DE EQUIPAMIENTO COMERCIAL Y DEL CONSUMIDOR SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO SERÁ EL CONCESIONARIO JOHN DEERE O CUALQUIER COMPAÑÍA AFILIADA A JOHN DEERE RESPONSABLE POR DAÑOS CONSECUENTES O INCIDENTALES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de la garantía implícita o la exclusión o limitación por daños consecuentes o incidentales de manera que las limitaciones y exclusiones establecidas arriba pueden no aplicarle.) Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y puede también tener otros derechos que varían de estado a estado.

GARANTÍA

F. GARANTÍA SIN CONCESIONARIO - EL CONCESIONARIO VENDER NO HACE GARANTÍAS PROPIAS Y EL CONCESIONARIO NO TIENE AUTORIDAD DE HACER PROMESAS O REPRESENTACIONES EN NOMBRE DE JOHN DEERE, O DE MODIFICAR TERMINOS O LIMITACIONES DE SUS GARANTÍAS DE NINGÚN MODO.

G. Si se desea más información, contactar con el concesionario vendedor.

Garantía limitada del nuevo equipamiento comercial y del consumidor John Deere

(Canadá únicamente)

A. DISPOSICIONES GENERALES Las garantías descritas abajo son ofrecidas por John Deere Limited, 295 Hunter Road, P.O. Box 1000, Grimsby, Ontario, L3M 4H5 ("John Deere") a los compradores originales de equipamiento comercial y de consumidor ("Equipamiento") comprado a John Deere o concesionarios autorizados John Deere. Bajo estas garantías, John Deere, a menos que la ley lo requiera de otro modo, reparará o cambiará, según la opción, cualquier pieza de material o fabricación defectuosa cubierta por dicha garantía durante el plazo de garantía pertinente. El servicio de garantía debe ser realizado por un concesionario o centro de mantenimiento autorizado por John Deere para vender y/o realizar el mantenimiento del equipamiento involucrado (el "concesionario autorizado"). El concesionario autorizado solamente usará piezas nuevas o reconstruidas o componentes proporcionados o aprobados por John Deere. La garantía de servicio se realizará sin cargo de partes o mano de obra al comprador. El comprador será responsable, sin embargo, por cualquier llamada para el mantenimiento o el transporte del equipamiento al y desde el concesionario o centro de mantenimiento, excepto donde esté prohibido por ley, por cargos de tiempo extra, por mano de obra requerida por el comprador y por cualquier servicio o mantenimiento que no esté directamente relacionado con cualquier defecto cubierto bajo estas garantías. Estas garantías son transferibles, con tal de que el comprador negocie el equipamiento con un concesionario autorizado y John Deere apruebe la transferencia de garantía.

B. COBERTURA DE LA GARANTÍA - Sujeto al párrafo C, todas las piezas de cualquier equipamiento John Deere, excepto neumáticos, radios y baterías (que están garantizadas bajo documentos de garantía separados ofrecidos con cada producto) son garantizados por el número de meses u horas de funcionamiento especificadas abajo. Los productos de John Deere que pueden ser portados manualmente están cubiertos por una garantía separada. Todas las declaraciones de la garantía para cubrir partes y componentes de motores de emisión, se encuentran en el Manual del operador que se entrega con el equipamiento.

EQUIPO COMERCIAL Y DEL CONSUMIDOR	PLAZO DE LA GARANTÍA
1) EN APLICACIONES RESIDENCIALES (propietarios de viviendas)	24 meses
2) CUALQUIER OTRA APLICACIÓN	12 meses
3) Sin tener en cuenta el tipo de uso: TRACTORES COMPACTOS, CORTACÉSPEDES DE GRANDES ÁREAS, PLATAFORMAS DE CORTE DE HIERRO 7, UNIDADES DE TRACCIÓN FRONTAL DEL CORTACÉSPED (con motores diesel de 21 hp y superiores). Otras plataformas de corte, accesorios y series F700 están garantizadas por 1 & 2 arriba.	24 meses

EQUIPO COMERCIAL Y DEL CONSUMIDOR	PLAZO DE LA GARANTÍA
4) Sin tener en cuenta el tipo de uso: SKID STEERS Y ACCESORIOS PARA EL SKID STEER APROBADOS POR JOHN DEERE.	12 meses
5) Sin tener en cuenta el tipo de uso: EXCAVADORAS COMPACTAS, VEHÍCULOS UTILITARIOS, CORTACÉSPEDES Z-TRAK, CORTACÉSPEDES FLAIL & SICKLE, CORTADORES GIRATORIOS, EXCAVADORAS DE AGUJEROS PARA POSTES, CUCHILLAS TRASERAS, CORTACÉSPEDES DE DISCO GIRATORIO, CARGADORAS Y RETROEXCAVADORAS.	12 meses o 1000 horas, lo que ocurra primero.
6) SABRE by JOHN DEERE PRODUCTS	Aplicación residencial (propietarios de viviendas) - 24 meses. En cualquier otra aplicación - 90 días

Cada término de la garantía empieza en la fecha de venta del equipamiento al comprador.

C. QUE NO ESTÁ BAJO GARANTIA - Conforme a los términos de estas garantías, JOHN DEERE NO ES RESPONSABLE DE LO SIGUIENTE:

(1) Equipamiento usado (a menos que esté específicamente cubierto por documentos de garantías separadas); (2) Cualquier equipamiento que ha sido alterado o modificado en modos no aprobados por John Deere, incluyendo pero no limitados a, el ajuste del suministro de la bomba de inyección de gasolina por encima de las especificaciones de John Deere; (3) Depreciación o daños causados por el desgaste normal, falta de mantenimiento razonable y necesario, el no seguimiento de las instrucciones de operación, uso indebido, falta de protección adecuada durante el almacenaje, vandalismo, los elementos o colisión o accidente; (4) Mantenimiento normal de piezas o servicio; (5) Baterías, radios y neumáticos.

D. PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA - Para asegurar el servicio de la garantía, el comprador debe (1) declarar cualquier defecto del equipamiento a un centro de mantenimiento autorizado y solicitar la reparación o cambio dentro de los plazos de la garantía pertinentes, (2) probar la fecha de inicio de la garantía, y (3) tener el equipamiento disponible para el concesionario dentro de un periodo de tiempo razonable.

E. REPRESENTACIÓN, EXCLUSIÓN DE GARANTÍA IMPLÍCITA Y CONDICIÓN - NO HAY REPRESENTACIONES, CONDICIONES O GARANTÍAS APARTE DE LAS LISTADAS ARRIBA. ESTA EXCLUSIÓN INCLUYE TÉRMINOS FUNDAMENTALES, REPRESENTACIONES, CONDICIONES Y GARANTÍAS QUE HAYAN SIDO EXPRESADAS O IMPLÍCITAS, VERBALMENTE O DE OTRO MODO, INCLUYENDO CONDICIONES IMPLÍCITAS O REGLAMENTADAS O GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD, DESPUÉS DE LA VENTA O CUALQUIER OTRO ESTADO DE CUALQUIER PROVINCIA, EXCEPTO CUANDO DICHAS CONDICIONES IMPLÍCITAS O REGLAMENTADAS O GARANTÍAS NO PUEDAN SER EXCLUIDAS POR LEY.

F. RECURSOS EXCLUSIVOS - LOS ÚNICOS RECURSOS DEL COMPRADOR EN CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIER GARANTÍA DEL EQUIPAMIENTO SON AQUELLOS QUE SE DESCRIBEN EN ESTA GARANTÍA A EXCEPCIÓN DE LOS RECURSOS PROPORCIONADOS POR LA LEY QUE PUEDEN NO ESTAR EXCLUIDOS. EN NINGÚN MOMENTO UN CONCESIONARIO JOHN DEERE O CUALQUIER COMPAÑÍA AFILIADA CON JOHN DEERE, SERÁ RESPONSABLE POR LESIONES O DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES,

GARANTÍA

INCLUYENDO PERO NO LIMITÁNDOSE A, PÉRDIDA DE BENEFICIOS, ALQUILER DE EQUIPO SUSTITUTO, OTRAS PÉRDIDAS COMERCIALES, O SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS SUFRIDOS POR EL COMPRADOR COMO RESULTADO DE INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO O INCUMPLIMIENTO DE TÉRMINOS FUNDAMENTALES. LAS LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD CONTENIDAS EN ESTA GARANTÍA DEBEN SER EFECTIVAS ÚNICAMENTE HASTA LA EXTENSIÓN PERMITIDA POR LA LEY.

G. ORDEN DE COMPRA REQUERIDA - John Deere no tendrá obligación alguna bajo estas garantías a menos que la orden de compra haya sido firmada por el comprador y un concesionario autorizado. Además, un registro de garantía del producto debe de estar en los archivos de John Deere e incluir:

1. el nombre completo del comprador y su dirección;
2. una descripción completa del equipamiento, incluyendo el número completo de identificación del producto; y,
3. fecha de entrega del equipamiento al comprador.

H. GARANTÍA SIN CONCESIONARIO - Excepto para las condiciones o garantías que no estén excluidas por ley, el concesionario vendedor no ofrece garantía propia en ningún producto garantizado por John Deere y no ofrece garantía en otros artículos a menos que entregue al comprador un documento de garantía por escrito y separado específicamente garantizando el producto. EL CONCESIONARIO VENDEDOR NO TIENE AUTORIDAD PARA NINGUNA REPRESENTACIÓN O PROMESA POR ORDEN DE JOHN DEERE O PARA MODIFICAR LOS TÉRMINOS O LIMITACIONES DE ESTA GARANTÍA EN NINGÚN MODO.

Garantía de sistema de control de emisiones federal y de California, John Deere (motores de combustible pequeños para operación fuera de carretera)

Obligaciones y derechos de su garantía

La Agencia de protección del ambiente de los Estados Unidos (EPA), el Consejo de recursos del aire de California (CARB) y la compañía John Deere tienen el placer de explicarle la garantía del sistema de control de emisiones en su motor de operación fuera de carretera del año 1995 y posteriores. En California, los motores pequeños para operación fuera de carretera del año 1995 y posteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para ajustarse a los rigurosos estándares estatales de contaminación ambiental. En otros estados, los motores nuevos de equipamientos del año 1997 y posteriores, deben ser diseñados, construidos y equipados en el momento de la venta para ajustarse a las regulaciones EPA de EE.UU. para motores pequeños de ignición de chispa, no aptos para uso en carretera. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones en el motor pequeño para operación fuera de carretera durante los períodos de tiempo listados a continuación, siempre y cuando no se haya dado abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado del motor pequeño para operación fuera de carretera.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador o el sistema de inyección de combustible y el sistema de encendido. También pueden estar incluidos, conectores y otras piezas relacionadas con el sistema de emisión.

Siempre y cuando se dé una condición susceptible de ser cubierta por la garantía, John Deere reparará el motor pequeño para operación fuera de carretera sin recargo alguno, incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de garantía de sistema de control de emisiones, John Deere.

En California, los motores pequeños para operación fuera de carretera del año 1995 y posteriores, tienen garantía en piezas relacionadas con el

control de emisiones por dos años. En otros estados, los motores de equipamiento del año 1997 y posteriores tienen garantía en piezas relacionadas con el control de emisiones durante dos años. Si cualquier pieza relacionada con el sistema de emisión está defectuosa, John Deere la reparará o cambiará.

Responsabilidades de garantía del propietario

El propietario del motor de equipamiento para operación fuera de carreteras, es responsable de la ejecución de las tareas de mantenimiento requeridas, enumeradas en el manual del propietario. John Deere recomienda que se retengan todos los recibos relacionados con el mantenimiento del motor para operación fuera de carretera, aunque no niega la cobertura de la garantía únicamente por la falta de recibos o por no asegurar la ejecución de todo el mantenimiento programado.

Como propietario del motor para operación fuera de carretera, debe saber que John Deere puede denegar la cobertura de garantía en el caso de que su motor o una de las piezas del motor para operación fuera de carretera, haya fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Usted tiene la responsabilidad de poner su motor para operación fuera de carretera a disposición de un concesionario de equipamiento comercial y del consumidor de John Deere, tan pronto como se dé el problema. Las reparaciones de la garantía deben ser realizadas en una cantidad de tiempo razonable, sin exceder de 30 días.

Para cualquier pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades de su garantía, ponerse en contacto con el concesionario de equipamiento comercial y del consumidor o con el centro de comunicaciones del cliente John Deere, 1-800-537-8223.

Duración de cobertura de garantía

John Deere garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsecuente que el motor para operación fuera de carretera:

- Diseñado, construido y equipado para cumplir con todas las reglas adoptadas por el Consejo de recursos del aire de California (CARB) para motores del año 1995 y posteriores, y todas las reglas de la Agencia de protección del ambiente de los Estados Unidos (EPA) para motores del año 1997 y posteriores; y
- Está libre de defectos de materiales y fabricación que pueden causar el fallo de una pieza garantizada de la emisión, durante un período de dos años después de que el motor haya sido entregado al comprador inicial. John Deere es responsable legal por los daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada durante el período de garantía. Si cualquier pieza relacionada con el sistema de emisión está defectuosa, John Deere la reparará o cambiará.

Piezas bajo garantía

La cobertura bajo esta garantía se extiende sólo a las piezas enumeradas a continuación (las piezas del sistema de control de emisiones) siempre y cuando estas piezas estuvieran presentes en el motor comprado.

Sistema de medición de combustible:

- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección de combustible).
- Relación de retorno de aire/combustible y sistema de control.
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío.

Sistema de inducción de aire:

- Filtro de aire.
- Bloque de distribución.

Sistema de encendido:

- Bujías.
- Sistema de encendido electrónico o por magneto.

GARANTÍA

- Sistema de avance/retraso de chispas.

Sistema catalítico:

- Bloque de distribución de escape.

Piezas misceláneas usadas en los sistemas anteriormente mencionados:

- Interruptores de temperatura y al vacío.
- Controles electrónicos.
- Mangueras, correas, conectores y juegos de piezas.

Puesto que las piezas relacionadas con las emisiones pueden variar ligeramente entre modelos, algunos de estos modelos pueden no contener todas estas piezas e incluso algunos de ellos pueden contener piezas equivalentes funcionalmente.

Cargos y servicio de garantía

El servicio de la garantía será provisto durante las horas hábiles normales en cualquier concesionario de equipamientos del consumidor y comerciales localizado en los Estados Unidos de América. La reparación o cambio de cualquier pieza se efectuará sin recargo al propietario, incluyendo la mano de obra del diagnóstico, enfocada hacia la determinación del defecto de una pieza garantizada, siempre y cuando el trabajo de diagnóstico sea realizado por un concesionario de equipamiento del consumidor y comercial de John Deere. Cualquiera de las piezas cambiadas bajo esta garantía pasará a ser propiedad de John Deere.

Cobertura de garantía de mantenimiento

- a) Cualquier pieza garantizada y sin cambio programado como parte requerida del mantenimiento, debe estar garantizada en cuanto a los defectos durante el período de garantía. Todas las piezas reparadas o reemplazadas bajo la garantía deberán estar garantizadas durante el período restante de la garantía.
- b) Cualquier pieza garantizada cuya inspección regular esté programada con el fin de ser reparada o reemplazada cuando sea necesario será garantizada en cuanto a los defectos durante el período de garantía. Todas las piezas reparadas o reemplazadas bajo la garantía deberán estar garantizadas durante el período restante de la garantía.
- c) Cualquier pieza garantizada y con cambio programado como parte requerida del mantenimiento, estará garantizada en cuanto a los defectos, únicamente durante el período de garantía y hasta el primer cambio programado de esa pieza. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo la garantía estará garantizada durante el período restante de la garantía, anterior al primer cambio programado para dicha pieza.
- d) El mantenimiento normal, cambio o reparación de dispositivos y sistemas de control de emisiones realizados a expensas del cliente, puede ser realizado por cualquier establecimiento de reparación o individuo; sin embargo, las reparaciones de garantía deben ser realizadas por un distribuidor de equipamiento comercial y del consumidor autorizado de John Deere.
- e) Cualquier pieza de repuesto que sea equivalente en rendimiento y durabilidad puede ser usada en la ejecución de cualquier labor de mantenimiento o reparaciones no incluidas en la garantía, no reduciendo las obligaciones de la garantía de John Deere.

Cobertura de garantía consecuente

La cobertura de la garantía se extenderá al fallo de cualquier componente del motor, causado por el fallo de cualquiera de las piezas aún cubiertas bajo la garantía.

Limitaciones

Esta garantía del sistema de control de emisiones NO cubrirá nada de lo siguiente:

- a) La reparación o el cambio requeridos como resultado de (i) uso inadecuado o negligencia, (ii) mantenimiento inapropiado o modificaciones no

aprobadas, (iii) reparaciones realizadas inapropiadamente o piezas de repuesto instaladas de forma defectuosa, (iv) uso de piezas de repuesto o accesorios que no se ajustan a las especificaciones de John Deere y que afectan contrariamente el rendimiento y/o durabilidad, (v) alteraciones o modificaciones no recomendadas o aprobadas por escrito por John Deere.

b) Piezas de repuesto, otros servicios y ajustes necesarios para el mantenimiento normal.

c) Transporte hasta y desde el concesionario de equipo comercial y para el consumidor de John Deere, o llamadas de servicio realizadas por el concesionario.

Responsabilidad limitada

a) La responsabilidad de John Deere bajo la garantía del sistema de control de emisiones está limitada exclusivamente a la reparación de los defectos en los materiales o en la mano de obra. Esta garantía no cubre las molestias o la pérdida de uso del equipamiento motor para operación fuera de carretera, ni el transporte del motor desde o hasta el concesionario de equipamiento del consumidor y comercial de John Deere. JOHN DEERE NO SE HACE LEGALMENTE RESPONSABLE DE NINGÚN OTRO GASTO, PÉRDIDA O DAÑO, YA SEA DIRECTO, INCIDENTAL O CONSECUENTE (A EXCEPCIÓN DE LOS ENUMERADOS ANTERIORMENTE EN EL APARTADO "COBERTURA"), DERIVADO O RELATIVO A LA VENTA, USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL MOTOR PARA OPERACIÓN FUERA DE CARRETERA CON CUALQUIER OTRO FIN.

b) JOHN DEERE NO OTORGA GARANTÍA EXPRESA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES CON RESPECTO AL MOTOR, A EXCEPCIÓN DE LA DESCRITA ESPECÍFICAMENTE EN ESTE DOCUMENTO. CUALQUIER GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES IMPLÍCITA POR LEY, QUE INCLUYA CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, ESTÁ EXPRESAMENTE LIMITADA A LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES ESPECIFICADA EN ESTE DOCUMENTO.

c) Ningún concesionario está autorizado para modificar esta garantía del sistema de control de emisiones federal, de California y John Deere.

Garantía de los neumáticos

La garantía de John Deere cubre neumáticos disponibles a través del sistema de piezas John Deere. En el caso de neumáticos no disponibles mediante dicho sistema de piezas, la garantía del fabricante del neumático aplicable a la máquina puede que no sea aplicable fuera de los EE.UU. (ponerse en contacto con el concesionario John Deere para recibir información más específica).

Garantía limitada de la batería

NOTA: Válida sólo en los Estados Unidos de América. Para una garantía completa de la máquina, referirse a la declaración de la garantía de John Deere. Ponerse en contacto con el concesionario John Deere para obtener una copia de la misma.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador debe pedir servicio de garantía de un concesionario de John Deere autorizado para la venta de baterías John Deere y presentar la batería en el concesionario con las placas de código de la cubierta intactas.

REPUESTO GRATIS

Cualquier batería inservible (no simplemente descargada) debido a defec-

GARANTÍA

tos en el material o la fabricación durante los 90 días a partir de la fecha de compra, será cambiada libre de cargos. La garantía cubrirá los gastos de instalación si (1) la batería inservible la instaló un concesionario o una fábrica de John Deere, (2) el fallo ocurre durante los 90 días siguientes a la fecha de compra, y (3) la batería de repuesto la instala un concesionario John Deere.

AJUSTE PRO RATA

Cualquier batería nueva que se vuelva inservible (no simplemente descargada) debido a defectos en el material o la fabricación durante los 90 días a partir de la fecha de compra, pero antes del vencimiento del plazo de ajuste aplicable, se reemplazará después del pago del precio de lista actual de la batería, menos un crédito pro rata por los meses de servicio en que no fue utilizada. El periodo de ajuste aplicable se determina a través del código de la garantía impreso sobre la batería y mediante la tabla a continuación. Los costes de instalación no están cubiertos por la garantía a partir de los 90 días de la fecha de compra.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

- A. Ruptura del contenedor, cubierta o bornes.
- B. Depreciación o daños causados por la falta de mantenimiento razonable y necesario o por mantenimiento inadecuado.
- C. El transporte, gastos postales, o los cargos por llamadas de servicio al servicio de garantía.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

Hasta el extremo en que permite la ley, ni John Deere ni cualquier otra compañía afiliada con la misma, hace ninguna garantía, presentaciones o promesas de calidad, rendimiento o falta de defectos de los productos cubiertos por esta garantía. LA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD Y PROPIEDAD CON UN FIN ESPECÍFICO, EN LA MEDIDA QUE CORRESPONDA, DEBE ESTAR LIMITADA EN DURACIÓN AL PERIODO DE AJUSTE APLICABLE AQUÍ ESTABLECIDO. LOS RECURSOS DEL COMPRADOR RELACIONADOS CON EL INCUMPLIMIENTO DE CUALQUIER GARANTÍA JOHN DEERE PARA BATERÍAS SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO SERÁ EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE O CUALQUIER COMPAÑÍA AFILIADA A JOHN DEERE RESPONSABLE POR DAÑOS CONSECUENTES O INCIDENTALES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de la garantía implícita o la exclusión o limitación por daños consecuentes o incidentales. Por lo tanto, estas limitaciones o exclusiones pueden no ser aplicables en determinados casos). Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y puede también tener algunos derechos que varían de estado a estado.

SIN GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario vendedor no hace garantías por cuenta propia y el concesionario no tiene autoridad para hacer declaración o promesa alguna en nombre de John Deere, ni para modificar los términos y limitaciones de esta garantía en forma alguna.

MESES DE AJUSTE PRO RATA

NOTA: Si la batería no tiene una etiqueta con un código de garantía, se trata de un código de garantía "B".

Código de garantía	Periodo de garantía
A	40 meses
B	36 meses
C	24 meses

ÍNDICE

A

Aceite de motor, Comprobación del nivel	27
Aceite del motor	27
Aceite y filtro del motor, Cambio	28
Aceite, Motor	27
Afilado de las cuchillas	42
Ajuste de frenos - Control de mano automático	34
Ajuste de frenos - Control de pedales automático	35
Ajuste de frenos - Engranaje	34
Ajuste de la batería para el montaje	55
Ajuste de la tensión de la correa del cortacésped	39
Ajustes del concesionario	55
Almacenamiento del combustible	53
Almacenamiento seguro	53
Almacenamiento, Extracción de la máquina	54
Almacenamiento, Preparación de la máquina	53
Altura de corte, Ajuste	11
Altura, Ajuste del corte	11
Asiento, Instalación en 2046HS	56
Asiento, ajuste	10

B

Batería de refuerzo, Utilización	45
Batería, Comprobación	44
Batería, extracción e instalación	44
Bolsa de piezas para el montaje	55
Bombilla del faro, Cambio	46
Bujía, Comprobación	31

C

Cadenas para neumáticos, Utilización	23
Cambio de la bombilla del faro	46
Cambio del aceite y filtro del motor	28
Carburador, Ajuste	32
Catálogo de piezas de repuesto	24
Cojinetes (S2046), Lubricación de las ruedas delanteras ..	26
Combustible y motor, Preparación para el almacenamiento	53
Combustible, Manipulación segura	8
Comprobación de los sistemas de seguridad	13
Comprobación del nivel de aceite del motor	27
Consejos para el corte	23
Controles y pedales de desplazamiento, Automático	17
Controles, estación del operador	10
Correa de la transmisión del cortacésped, Cambio	38
Correa, Cambio de la transmisión del cortacésped	38
Cortacésped o embolsadora opcional, Desmontaje para inspeccionar o desconectar	22
Cortacésped, Activación y desactivación	20
Cortacésped, Extracción	36
Cortacésped, Utilización de la palanca de elevación	20
Cortacésped, instalación	37
Cuchillas (Plataforma de 38 y 46 pulg.), Mantenimiento del	

cortacésped	41
Cuchillas correctas, Utilización	20
Cuchillas de corte (plataforma de 42-pulg.), Mantenimiento	42
Cuchillas de corte, Comprobación	41
Cuchillas del cortacésped (Plataforma de 38 y 46 pulg.), Mantenimiento	41
Cuchillas, Equilibrado	43

D

Declaración de garantía de mantenimiento, Motor	27
Declaración de mantenimiento de la garantía del motor ..	27
Depósito de combustible, Llenado	47
Descarga lateral de la plataforma de corte - plataforma de corte de 42 pulg.	20

E

Elementos del depurador de aire (modelo S1742), Comprobación y limpieza	29
Elementos del depurador de aire (modelo S2046), Comprobación y limpieza	30
Equilibrado de las cuchillas	43
Especificaciones	58
Especificaciones de capacidad	59
Especificaciones de la plataforma de corte (38 pulg.)	60
Especificaciones de la plataforma de corte (42 pulg.)	60
Especificaciones de la plataforma de corte (46 pulg.)	60
Especificaciones de las dimensiones	59
Especificaciones de los lubricantes recomendados	60
Especificaciones de los neumáticos	60
Especificaciones del motor	58
Etiqueta de certificación	2
Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones	2
Etiqueta, Certificación	2
Etiquetas, Seguridad	1
Evitar el uso de accesorios para tierra	23
Extracción del cortacésped	36

F

Filtro de combustible, Cambio	32
Filtro, Cambio del aceite del motor	28
Filtro, Cambio del combustible	32
Freno de estacionamiento, prueba	14
Freno de husillo, ajuste	40
Fusible, Cambio	46

G

Garantía, Producto	61
Grasa	26

I

Información de mantenimiento	24
Instalación del cortacésped	37
Interruptor de la palanca de activación del accesorio, Prueba	14
Interruptor del freno de estacionamiento, Prueba	14

ÍNDICE

Intervalos de mantenimiento	25	Resolución de problemas del cortacésped	51
L		Resolución de problemas del motor	49
Limpieza de la rejilla de toma de aire	29	Ruedas de la plataforma de corte, Ajuste	11
Limpieza y reparación de las superficies de plástico	47	Ruedas, Ajuste de la plataforma del cortacésped	11
Limpieza, Batería y bornes	45	S	
Lista de comprobaciones de funcionamiento diarias	10	Seguridad, Neumáticos	7
Lista diaria de comprobación de funcionamiento	10	Seguridad, Operación de la unidad de corte	3
Lubricación de los cojinetes de las ruedas (modelo S2046)	26	Sistema eléctrico, Especificaciones	59
Lubricación de los cojinetes de las ruedas delanteras (modelo S2046)	26	Sistema eléctrico, Resolución de problemas	52
Lubricación de los pivotes de las ruedas	26	Superficies metálicas, Limpieza y reparación	47
Lubricación de los pivotes de las ruedas delanteras	26	Superficies pintadas y plásticas, Evitar daños	10
Lubricación del pivote del eje delantero y de la articulación de arrastre	26	Símbolo de alerta de seguridad	1
M		T	
Mantenimiento de las cuchillas de corte (plataforma de 42 pulg.)	42	Tabla de intervalos de mantenimiento	25
Manual técnico	24	Tabla de intervalos para el mantenimiento	25
Mensajes de seguridad	3	Tabla de resolución de problemas	49
Motor a ralentí	16	Transmisión de engranajes, Utilización de los controles de desplazamiento	17
Motor, Arranque	15	Transporte de la máquina sobre un remolque	22
Motor, Parada	16	U	
Máquina, Empuje	22	Utilización de cadenas para neumáticos	23
N		Utilización de controles y pedales de desplazamiento, Automático	17
Nivel del cortacésped (Longitudinal), Ajuste	13	Utilización de la plataforma de corte con equipo opcional - 42 pulgadas	21
Nivel del cortacésped (Transversal), Ajuste	12	Utilización de los controles de desplazamiento en la transmisión de engranajes	17
Nivelación del cortacésped (transversalmente)	12	Utilización del freno de estacionamiento	15
Nivelación longitudinal del cortacésped	13	Utilización, Freno de estacionamiento	15
O		Utilizando la plataforma de corte para pajote - 42 pulgadas - plataforma de corte	21
Opción de retroceso del accesorio, Prueba	15		
Opción de retroceso del accesorio, Utilización	19		
Operación de la unidad de corte de forma segura	3		
P			
Palanca de elevación del cortacésped, Utilización	20		
Palanca de rueda libre	22		
Parada del motor	16		
Periodo de conformidad de emisiones	2		
Pesos de la rueda, Utilización	23		
Piezas de repuesto	24		
Piloto automático, utilización	19		
Pivote del eje, Lubricación	26		
Pivotes, Lubricación de las ruedas delanteras	26		
Plataforma de corte (solamente 42 pulg.), Preparación para montaje	57		
Preparación del motor y combustible para el almacenamiento	53		
Presión de los neumáticos, Comprobación	57		
Prueba del interruptor del asiento	14		
Puesta al ralentí del motor	16		
R			

NOTAS

NOTAS

NOTAS

DECLARACIÓN DE CALIDAD DE JOHN DEERE

Calidad John Deere

Un equipo John Deere es más que una simple adquisición; es una inversión de calidad. Esta calidad se extiende más allá de nuestro equipo, a las piezas y servicio de mantenimiento de su concesionario John Deere. Este apoyo es necesario para hacer de usted un cliente satisfecho.

Esta es la razón por la cual John Deere ha diseñado un procedimiento para atender las preguntas y problemas que pudieran surgir. Los siguientes tres pasos le guiarán a través del proceso.

Paso 1

Consultar el manual del operador

- | | |
|---|--|
| A. Éste contiene muchas ilustraciones e información detallada sobre el manejo seguro y adecuado del equipo. | C. Suministra información sobre cómo solicitar catálogos de piezas y manuales técnicos y de mantenimiento. |
| B. Ofrece procedimientos de resolución de problemas e información sobre especificaciones. | D. Si sus preguntas no tienen respuesta en el manual del operador, ir al paso 2. |

Paso 2

Ponerse en contacto con el concesionario

- | | |
|--|--|
| A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad para atender sus preguntas, resolver problemas y satisfacer las necesidades de mantenimiento y de piezas. | C. Si el personal de los departamentos de mantenimiento o piezas de repuesto no pueden solucionar los problemas, dirigirse al director o el propietario del concesionario. |
| B. En primer lugar, plantear sus preguntas o problemas al personal especializado de mantenimiento y piezas de su concesionario. | D. Si el concesionario no puede resolver los problemas o preguntas, ir al paso 3. |

Paso 3

Llamar al Centro de atención al cliente John Deere

A. El concesionario John Deere es el más apropiado para resolver cualquier cuestión pero si después haber leído el manual y de consultar con el concesionario no se puede resolver, ponerse en contacto con el Centro de atención al cliente (Customer Communications Center).

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

Nombre del concesionario con quien se ha estado trabajando.

El número de serie de 13 dígitos que se ha anotado en la parte interior de la cubierta delantera de este manual.

El número de modelo del equipo.

Si el problema tiene relación con un accesorio, el número de identificación del accesorio.

Número de horas de la máquina (si corresponde).

C. A continuación, llamar al 1-800-537-8233 y nuestro asesor cooperará con el concesionario para investigar el problema.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite	Lubricación de la máquina	Comprobación/limpieza del elemento del depurador de aire	Cambio del filtro de combustible