

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Tracteurs de pelouse Sabre
1438GS, 1438HS, 1542HS, 1742GS,
1742HS et 2046HS

LIVRET D'ENTRETIEN



OMGX10786 L9

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



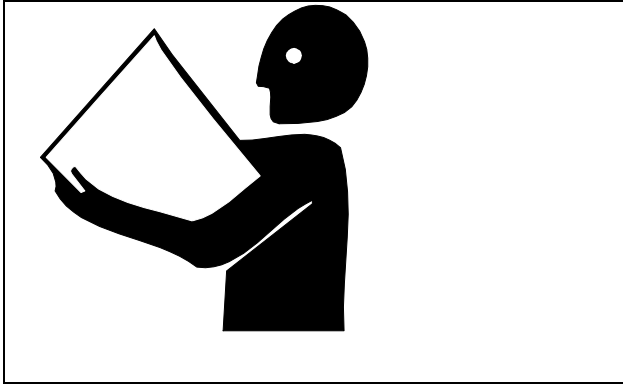
D C Y



L 9
O M G X 1 0 7 8 6

INTRODUCTION

FÉLICITATIONS ! Vous voici le propriétaire d'un produit John Deere.



Lire attentivement ce livret et le mode d'emploi de tous les accessoires afin d'éviter des blessures ou dégâts matériels.

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La garantie du produit fait partie intégrante du programme de service que John Deere offre aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions du manuel. Les conditions de la garantie sont détaillées sur le certificat de garantie fourni par le concessionnaire.

Les mesures indiquées dans ce livret sont exprimées en unités métriques accompagnées de leurs équivalents U.S. Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche à trait interrompu (----->) signale une pièce cachée.

Sabre® est une marque déposée de la Compagnie Deere.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Enregistrer les numéros d'identification

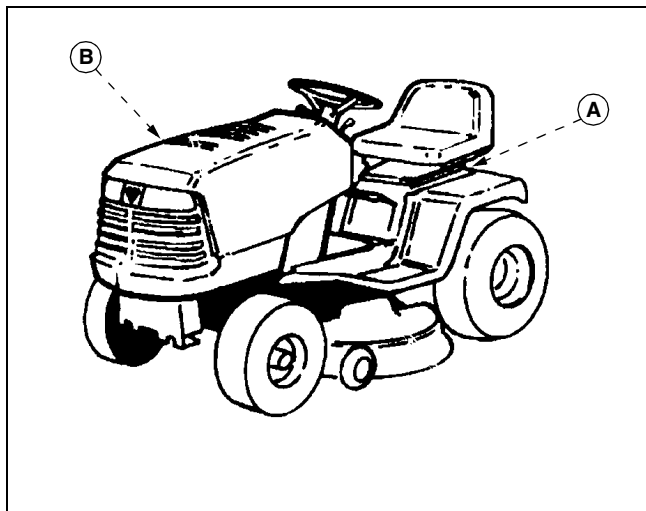
Tracteurs de pelouse Sabre

1438GS, 1438HS et 1542HS PIN (20001 -)

1742GS, 1742HS et 2046HS PIN (10001 -)

Toujours fournir le numéro de modèle du produit et son numéro de série au cas où il est nécessaire de consulter un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer l'emplacement du numéro d'identification de la machine et du moteur. Enregistrer ces numéros dans les espaces réservés ci-dessous.



DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

TÉLÉPHONE :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

MONTAGE

Identification des pièces

- A Livret d'entretien
- B Vidéo sur la sécurité
- C Sac de visserie
- D Code

Sac de visserie :

- Vis - M8x16 pour la batterie (2)
- Écrou M8x16 pour la batterie (2)

Branchement et vérification de la batterie



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les explosions de batterie :

- N'approcher ni flammes nues, ni étincelles ni allumettes allumées de la batterie. Les gaz dégagés par les batteries sont très explosifs.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.
- Ne pas charger une batterie gelée : elle risque d'exploser. Laisser d'abord réchauffer la batterie à la température de 16 °C (60 °F).

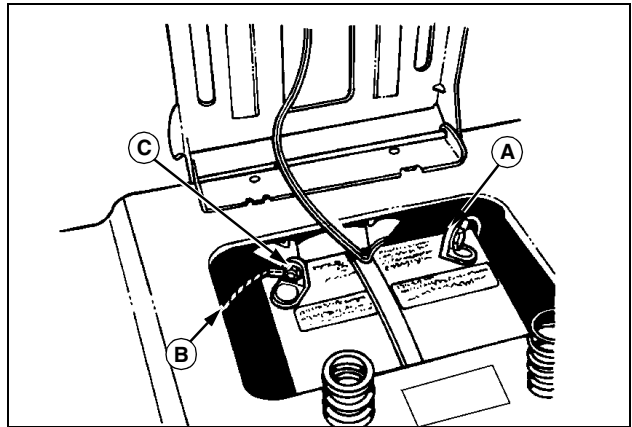
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Cette batterie est livrée complètement chargée. Si le tracteur n'est pas utilisé avant la date limite d'entretien inscrite sur la batterie, charger la batterie. (Voir Charge de la batterie dans la section ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ.)



ATTENTION : Risque de blessures ! NE PAS essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou d'entretenir la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risquerait de provoquer des blessures.

NOTE : Ne pas encore retirer l'embout protecteur négatif (-) noir.

1. Retirer et mettre au rebut le capuchon ROUGE (+) de la borne positive (+) de la batterie.



2. Brancher le câble positif ROUGE (+) (A) sur la batterie avec une vis de 6 mm et un écrou à embase de 6 mm. Serrer fermement. Appliquer de la vaseline ou de la silicone sur la borne pour éviter la corrosion. Mettre le capuchon rouge sur la borne.

3. Retirer et mettre au rebut le capuchon NOIR de la borne négative (-) de la batterie.

4. Brancher le câble de mise à la masse tressé (B) sur la borne négative (-) (C) avec le boulon de 6 mm restant et bien serrer. Appliquer de la vaseline ou de la silicone sur la borne pour éviter la corrosion.

Unités de coupe de 42 pouces uniquement



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne jamais utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation en place.

- Si l'unité de coupe du tracteur est configurée pour la production de paillis, poser le colis de déflecteur à paillis (voir Déflecteur à paillis de l'unité de coupe dans la section Fonctionnement).
- Si l'unité de coupe du tracteur est configurée pour l'évacuation latérale ou l'ensachage à deux sacs, NE PAS

MONTAGE

poser le déflecteur à pailles (voir Évacuation latérale du carter de coupe OU Unité de coupe avec accessoires en option dans la section Fonctionnement).

Dimensions des pneus	Pression
Avant : 15 pouces	97 kPa (14 psi)
Arrière : 20 pouces	69 kPa (10 psi)

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures !

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour ce genre de travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée, sans cependant la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir devant ou à au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons et de roue.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Contrôler la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Ajouter ou enlever de l'air, s'il le faut :

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Symbole de sécurité



Lire et se familiariser avec les consignes de sécurité.
Repérer ce triangle : il signale un risque de blessure.

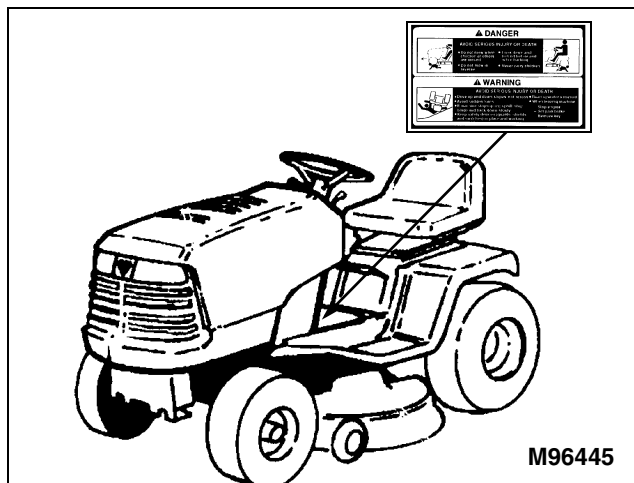
Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle accompagne les mots DANGER, ATTENTION et PRUDENCE. DANGER signale les dangers les plus sérieux.

PRUDENCE accompagné du triangle d'alerte attire l'attention sur les consignes de sécurité.

Certificat d'homologation

Ce modèle a été certifié conforme à la norme B-71.1-1996 d'American National Standard, « Spécifications de Sécurité » pour tondeuses à gazon, tracteurs à gazon et de jardin et pour tracteurs à gazon par un laboratoire indépendant.

DANGER



POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE

- Ne pas tondre à proximité d'enfants ou de toute autre personne.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Regarder le sol et derrière soi avant de reculer et en reculant.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames ne sont pas en marche.

ATTENTION

POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE OU MORTELLE

- Conduire de bas en haut et de haut en bas sur les pentes, jamais en travers.
- Éviter les virages brusques.
- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Veiller à ce que tous les dispositifs de sécurité (garants, protège-courroies et contacteurs) soient en place et en état de fonctionnement.
- Lire le Livret d'entretien.
- Avant de quitter la machine :
 - Arrêter le moteur
 - Serrer le frein de stationnement
 - Retirer la clé de contact

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

DANGER/POISON

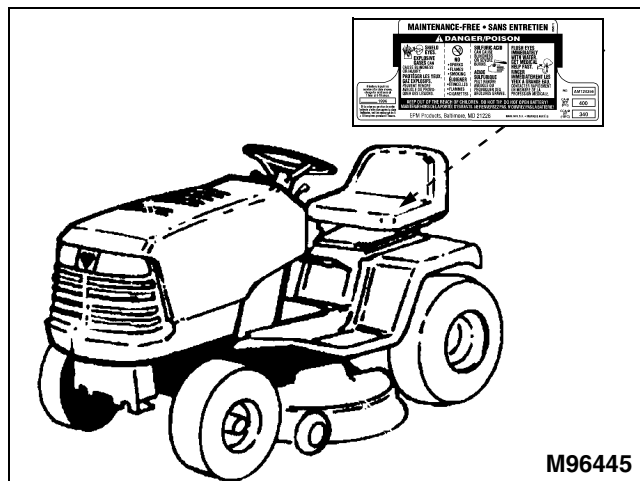


Photo : Sur la batterie sous le siège

Protéger les yeux.

Les gaz explosifs peuvent entraîner des blessures, voire la cécité.

Éviter les :

- Étincelles
- Flammes
- Cigarettes

L'acide sulfurique peut provoquer des brûlures sévères, voire la cécité.

Se rincer les yeux immédiatement à grande eau.

Consulter rapidement un médecin.

Sans entretien

Ne pas laisser à la portée des enfants. Ne pas renverser.

Ne pas ouvrir la batterie.

DANGER

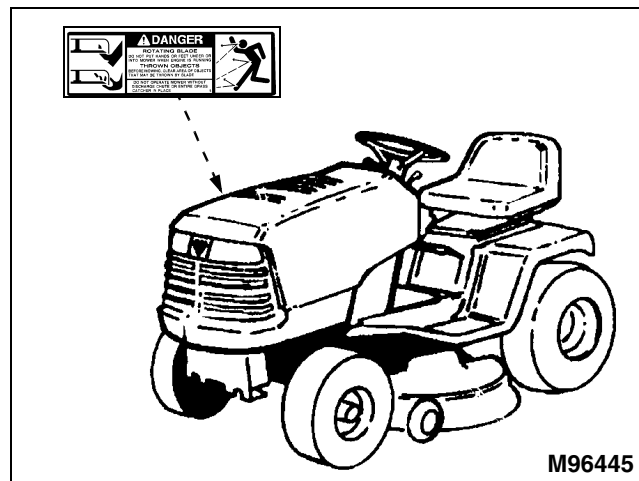


Photo : Sur le côté droit du carter de coupe.

Lame rotative

- Ne pas mettre les mains ou les pieds sous ou dans le carter de coupe lorsque le moteur tourne.

Projection d'objets :

- Retirer de l'aire de travail tous les objets susceptibles d'être projetés.
- Ne pas tondre sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

DANGER

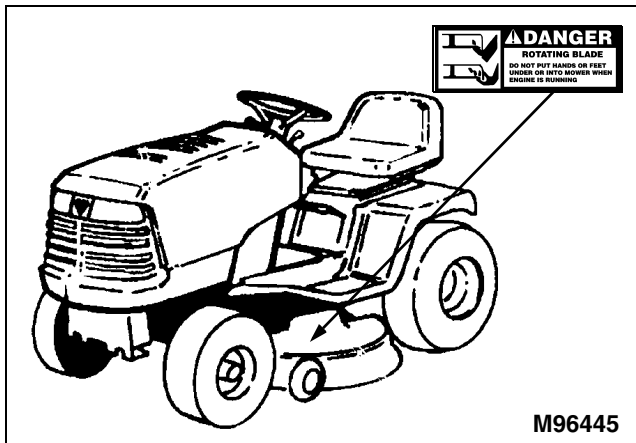


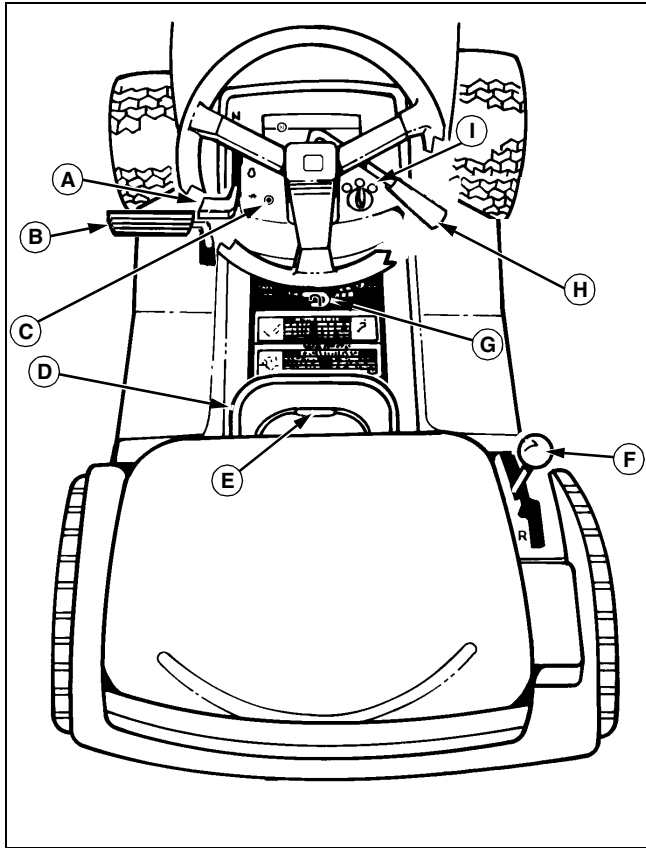
Photo : Sur le côté gauche du carter de coupe.

LAME ROTATIVE

NE PAS METTRE LES MAINS OU LES PIEDS SOUS
OU DANS L'UNITÉ DE COUPE LORSQUE LE
MOTEUR TOURNE

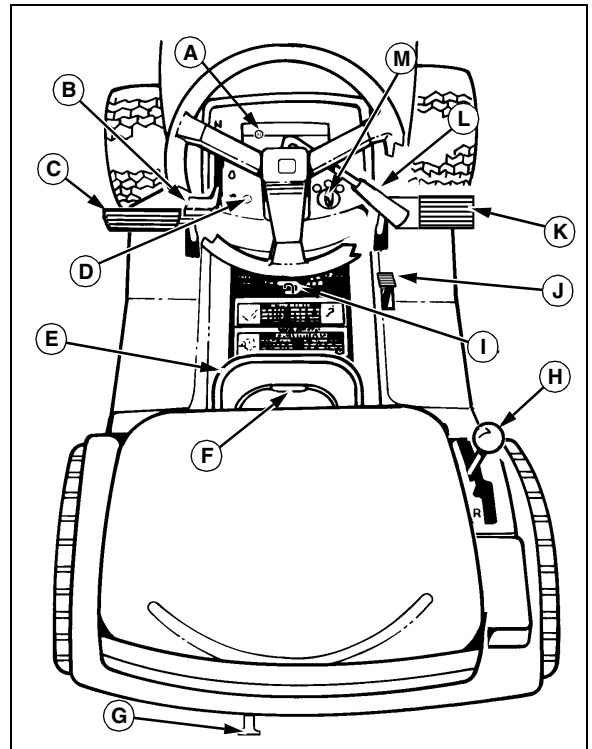
COMMANDES

Commandes - Tracteur à transmission mécanique



- A - Manette des gaz/starter
- B - Pédale de frein/embrayage
- C - Option de marche arrière avec un outil
- D - Levier de relevage de l'outil
- E - Levier de verrouillage
- F - Levier de vitesses
- G - Frein de stationnement
- H - Levier de PdF
- I - Commande d'allumage

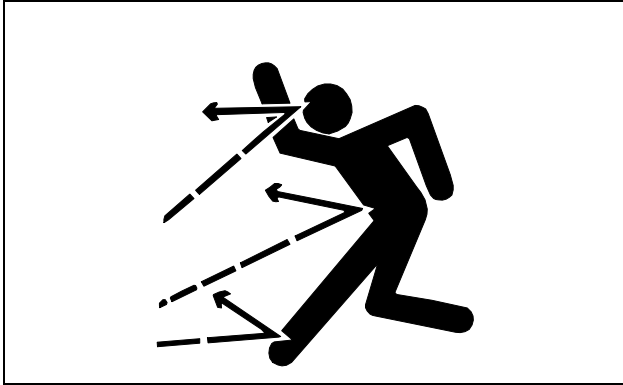
Commandes - Tracteur à transmission automatique



- A - Bouton de starter (deux cylindres)
- B - Manette des gaz/starter (un cylindre)
- C - Pédale -Frein/embrayage/retour au point mort
- D - Option de marche arrière avec un outil
- E - Levier de relevage de l'outil
- F - Levier de verrouillage
- G - Bouton de roule libre
- H - Levier de changement de vitesse (machines avec manettes) ou levier de régulateur de vitesse (machines avec pédales)
- I - Frein de stationnement
- J - Pédale de marche arrière (machine avec pédales uniquement)
- K - Pédale de marche avant (machine avec pédales uniquement)
- L - Levier de PdF
- M - Commande d'allumage

FONCTIONNEMENT

Fonctionnement et sécurité



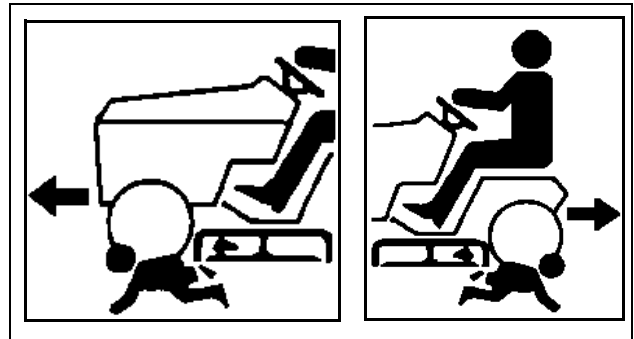
- Lire le Livret d'entretien et regarder la vidéo sur la tonte et la sécurité.
- Vérifier les freins avant toute utilisation. Régler les freins ou en faire l'entretien selon le besoin.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, très usées ou manquantes. S'assurer que les garants et les protège-courroie sont en bon état et bien fixés en place. Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser le tracteur.
- Retirer de l'aire de travail les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- En cas de heurt ou de collision, arrêter le tracteur et l'inspecter. Faire les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des accessoires, les maintenir en bon état de fonctionnement.
- NE PAS laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous bon éclairage artificiel.
- Faire attention à la circulation à proximité des voies publiques.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. L'utilisation de la machine en toute sécurité exige une attention totale.
- Les personnes âgées ont un taux d'accidents de tracteur de pelouse avec blessures élevé. Il est recommandé à ces opérateurs d'évaluer leur aptitude à faire fonctionner un tracteur de pelouse de façon à effectuer la tonte en toute sécurité sans risque de blessures graves pour l'opérateur ou les autres personnes.

Stationnement en toute sécurité

- Arrêter le tracteur sur un terrain plat, jamais sur une pente.
- Désenclencher l'unité de coupe.
- Abaisser les outils au sol.
- Serrer le frein de stationnement.
- ARRÊTER le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Les lames rotatives sont dangereuses - Protéger les enfants et éviter les accidents

PROTECTION DES ENFANTS :



- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours être sur ses gardes, car les enfants sont attirés par les tondeuses en action.
- Garder les enfants à la maison lorsque la machine est en marche.
- Arrêter le tracteur si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire particulièrement attention à l'approche des virages, des buissons, des arbres ou de tout autre obstacle limitant la visibilité.
- NE PAS laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la tondeuse.
- NE PAS transporter d'enfants ou les laisser monter sur l'outil ou sur la machine, même lorsque les lames sont arrêtées. NE PAS remorquer d'enfants dans un tombereau ou une remorque.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

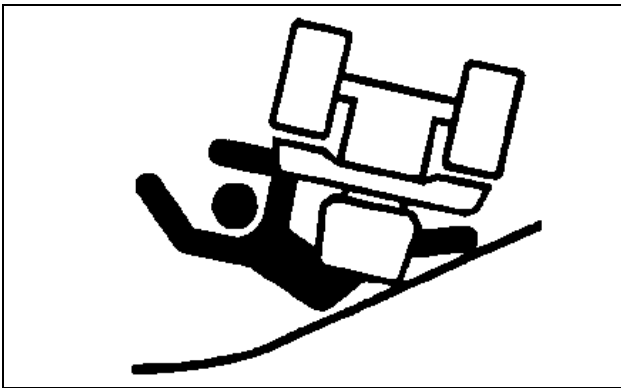
- Toujours être sur ses gardes et n'avancer qu'avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le

FONCTIONNEMENT

moins.

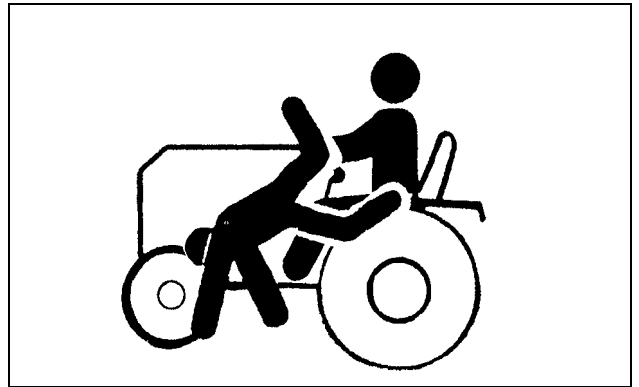
- Reculer avec précaution. Désenclencher l'unité de coupe, se retourner et s'assurer qu'il n'y a personne, surtout pas d'enfant, derrière la machine avant de faire marche arrière.
- NE PAS tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.
- Désenclencher l'unité de coupe si elle n'est pas utilisée.
- NE PAS utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments.

Prévention du basculement



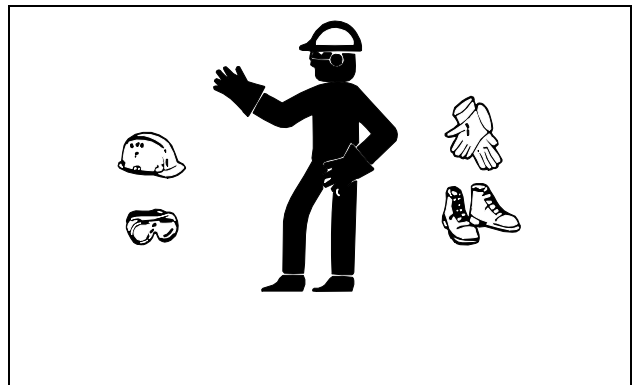
- NE PAS conduire la machine là où elle risque de glisser ou de basculer.
- Repérer les trous et autres dangers dissimulés dans l'herbe.
- Éviter les terrains à forte pente.
- Ralentir avant de prendre un virage serré ou de conduire sur une pente.
- Pour le remorquage ou l'utilisation d'équipements lourds, n'utiliser que des attelages homologués. Se limiter aux charges contrôlables sans danger et installer des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations de ce Livret ou du Livret des accessoires.
- Dans une pente, conduire de bas en haut et de haut en bas - jamais en travers. Faire preuve de prudence lors d'un changement de direction sur une pente.
- NE PAS s'arrêter en montée ou en descente. Si la machine s'arrête en montée, DÉSENCLENCHER l'unité de coupe et reculer lentement.
- NE PAS tondre l'herbe mouillée. La traction réduite pourrait faire glisser la machine.
- NE PAS essayer de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

Ne pas transporter de passagers



- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passagers sur la machine ou un accessoire courent le risque d'être éjectés de la machine ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.

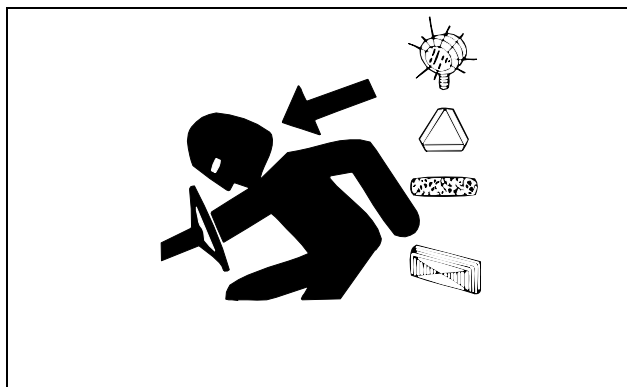
Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.

FONCTIONNEMENT

Transport en toute sécurité



- Utiliser l'équipement d'éclairage et de signalisation. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit. Éviter les blessures graves ou mortelles entraînées par les collisions avec d'autres véhicules.
- Utiliser les feux de détresse et les clignotants, conformément aux lois en vigueur, lors de déplacement sur la voie publique. S'il le faut, poser des feux de détresse supplémentaires.

Réglage du siège

1. Faire pivoter le siège vers l'avant sur son support de montage.

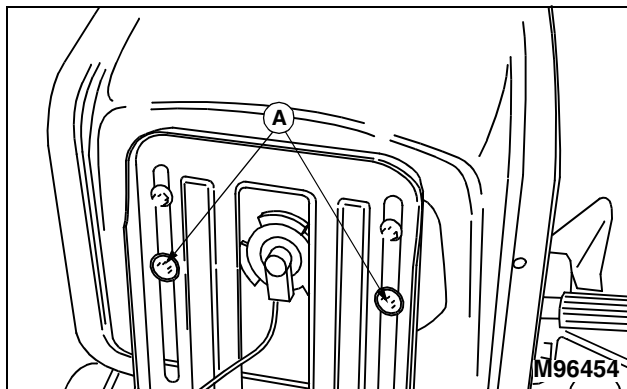


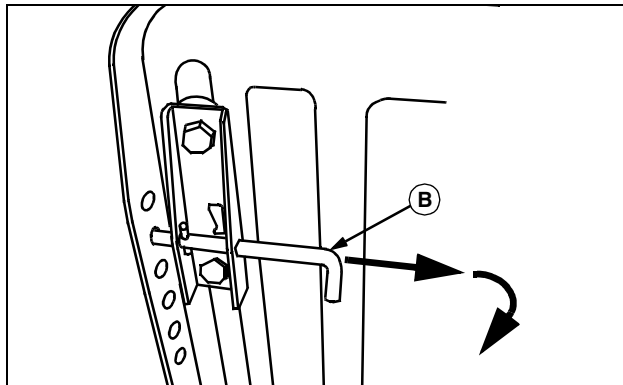
Photo : Modèle avec vis de réglage.

2. Desserrer les deux vis (A) de deux tours.
3. Faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position voulue.
4. Serrer les vis ou les boutons.
5. Abaisser le siège.

Dispositif de réglage coulissant (2 cylindres en V uniquement)

1. Faire pivoter le siège vers l'avant sur son support de

montage.



2. Tirer sur la broche (B) et la tourner sur **VERROUILLAGE**.
3. Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position la plus confortable.
4. Relâcher la broche et s'assurer qu'elle s'enclenche dans le trou du châssis.

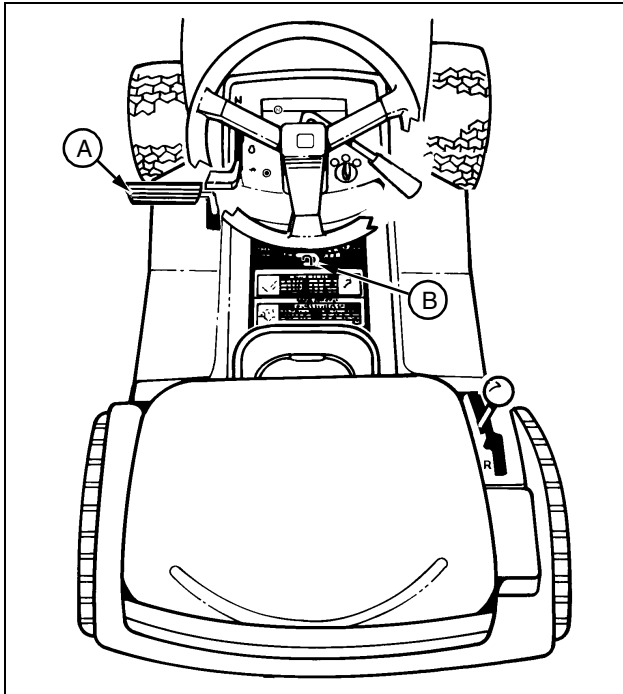
FONCTIONNEMENT

Frein de stationnement

SERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT :



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours SERRER le frein de stationnement avant de descendre du tracteur ou de le laisser sans surveillance.



1. Appuyer à fond sur la pédale (A).
2. Pousser le levier de frein de stationnement (B) vers l'avant puis le tirer vers l'arrière pour le verrouiller.
3. Retirer le pied de la pédale. La pédale ne doit pas se relever.

Pour desserrer le frein de stationnement :

1. Appuyer à fond sur la pédale (A).
2. Pousser le levier de frein de stationnement (B) vers l'avant puis le tirer vers l'arrière.
3. Retirer le pied de la pédale. La pédale doit se relever.

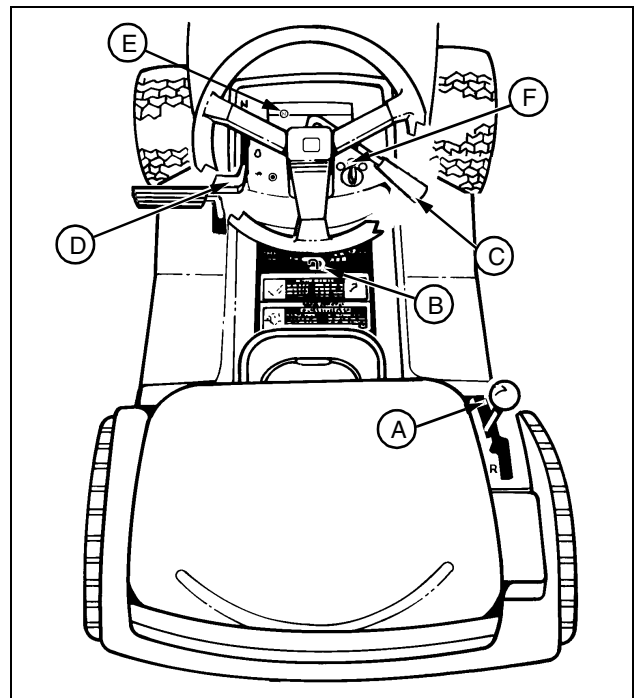
Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Mettre le moteur en marche UNIQUEMENT en plein air ou dans un local bien ventilé. Les gaz d'échappement sont dangereux.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas actionner le démarreur plus de 20 secondes à la fois pour ne pas l'endommager. Si le moteur ne démarre pas : attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau. Voir la section DÉPANNAGE.

NOTE : Le moteur ne démarre que si La PdF est DÉSENCLANCHÉE, le frein de stationnement SERRÉ ou la pédale de frein/embrayage de frein enfoncée. Modèle à transmission mécanique : Le levier de changement de vitesse doit être sur N (POINT MORT).



1. **Tracteurs à transmission mécanique** - Mettre le levier de vitesses (A) sur N (point mort).

Tracteurs à transmission automatique - Si équipés d'un levier de changement de vitesse, le mettre sur N (POINT MORT). Si équipés de pédales, n'appuyer sur aucune des pédales.

2. Serrer le frein de stationnement (B).
3. Tirer la commande de PdF (C) à fond vers l'arrière (OFF).
4. Mise en marche du moteur :

- Mettre la manette des gaz (D) ou (E) sur STARTER (N). Lorsque le moteur tourne régulièrement, abaisser la manette des gaz par petits incréments pour que le moteur s'adapte au changement de régime et de charge jusqu'à ce que la manette des gaz soit sur RAPIDE (R).

5. Mettre la clé de contact (F) sur DÉMARRAGE pour lancer le moteur. Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre, 5 secondes maximum.

6. Lorsque le moteur démarre, laisser la clé de contact revenir sur marche. Si le moteur ne démarre pas, mettre la clé de contact sur ARRÊT et attendre 10 secondes avant de relancer le moteur.

7. Laisser le moteur chauffer deux minutes avant d'utiliser le tracteur.

Toujours faire tourner le moteur à PLEINS GAZ (R).

Le régime de charge de la batterie et le refroidissement par le ventilateur sont diminués lorsque le moteur ne tourne pas à pleins gaz.

Le meilleur ensachage et la meilleure tonte sont obtenus à pleins gaz.

Toujours utiliser du carburant hiver frais.

Ne pas lancer le moteur plus de 30 secondes à la fois.

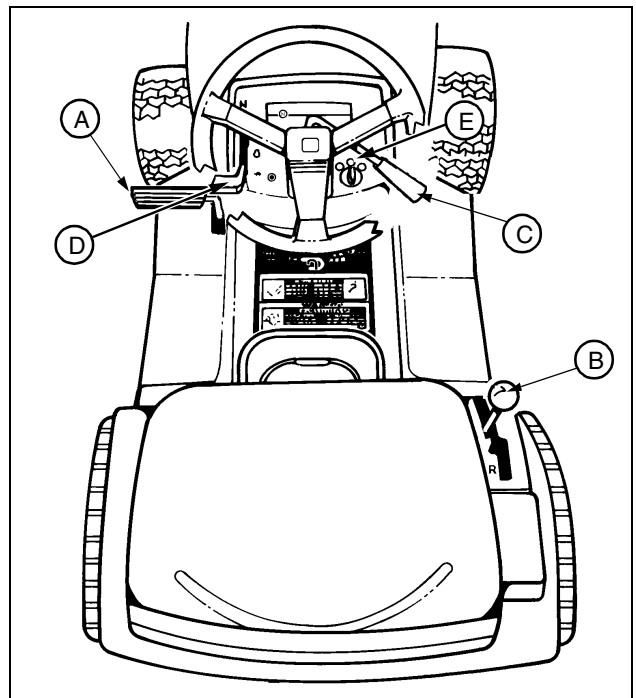
Une fermeture partielle du starter peut être nécessaire pendant la première minute de fonctionnement. Ramener lentement la manette des gaz sur l'encoche de pleins gaz lorsque le moteur est chaud.

Laisser tourner le moteur pendant quelques minutes avant de l'utiliser pour que l'huile de transmission soit chaude. La réponse de la transmission est lente lorsque l'huile de transmission n'est pas chaude par temps froid.

- Faire tourner le moteur à mi-régime deux ou trois minutes.



- Le moteur est refroidi à l'air et exige un grand volume d'air pour continuer à fonctionner. S'assurer que la crépine d'admission d'air (A) sur le haut du moteur est propre.
- Éviter tout ralenti inutile.



1. Appuyer sur la pédale (A).
2. **Tracteurs à transmission mécanique** - Mettre le levier de vitesses (A) sur N (point mort).

Tracteurs à transmission automatique - Si équipés d'un levier de changement de vitesse, le mettre sur N (POINT MORT). Si équipés de pédales, relâcher une des pédales pour que le tracteur revienne automatiquement au point mort. Si le régulateur de vitesse est enclenché, mettre le levier sur OFF (Arrêt).

FONCTIONNEMENT

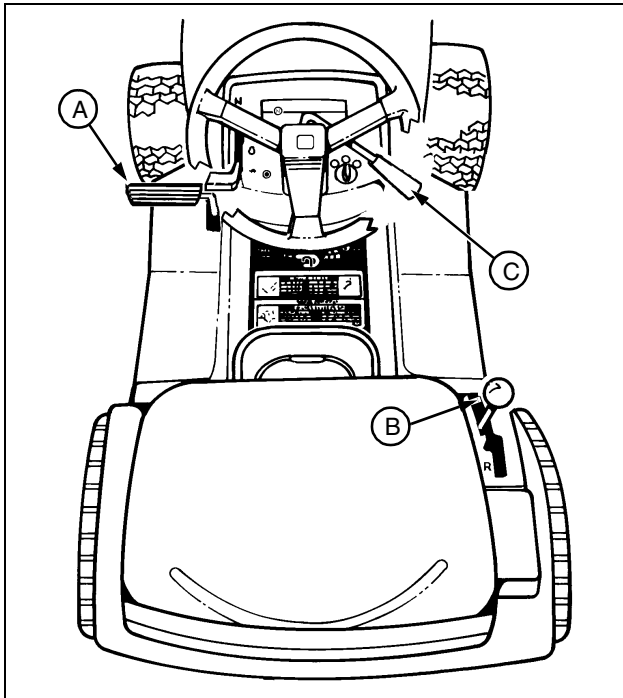
3. Tirer la commande de PdF (C) à fond vers l'arrière (OFF).
4. mettre la manette des gaz (A) sur LENT (☷). Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes.
5. Tourner la clé de contact (E) sur OFF (arrêt).
6. Retirer la clé de contact.
7. SERRER le frein de stationnement.

Commandes de déplacement - Transmission mécanique

Marche avant :



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants. Désenclencher l'unité de coupe ou les outils avant de faire marche arrière.



1. Appuyer à fond sur la pédale (A) sur FREIN.
2. Déplacer le levier de changement de vitesses (B) vers la droite et l'avant dans la position de MARCHE AVANT voulue.
3. Relâcher la pédale lentement pour enclencher la transmission du tracteur.

Marche arrière :



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants. Désenclencher l'unité de coupe ou les outils avant de faire marche arrière.

NOTE : Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent quand le levier de changement de vitesses est déplacé sur R (ARRIÈRE) et l'unité de coupe est enclenchée.

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) pour ARRÊTER le tracteur.
2. Tirer la commande de PdF (C) à fond vers l'arrière (OFF).
3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.
4. Déplacer le levier de changement de vitesses (B) vers la droite et en arrière sur R (MARCHE ARRIÈRE).
5. Relâcher la pédale lentement.

POUR UN ARRÊT D'URGENCE :

1. Appuyer à fond sur la pédale (A) pour arrêter le tracteur.

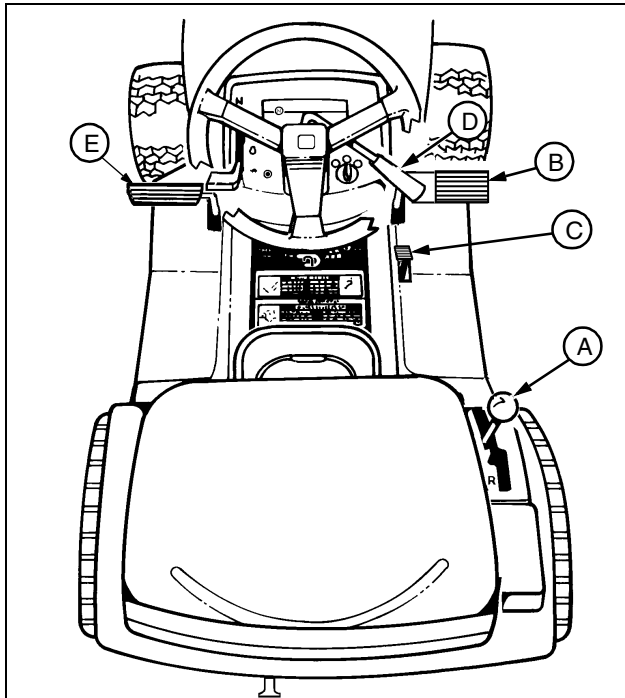
FONCTIONNEMENT

Commandes de déplacement - Transmission automatique

Marche avant :



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants. Désenclencher l'unité de coupe ou les outils avant de faire marche arrière.



1. Tracteurs avec levier de changement de vitesse (A) - Déplacer le levier de changement de vitesse (A) vers la droite et vers l'avant. La vitesse du tracteur est déterminée par la position plus ou moins avancée du levier d'entraînement.

Tracteurs avec pédales (B) - Appuyer sur la pédale de marche avant (B). La vitesse du tracteur est déterminée par la position plus ou moins appuyée de la pédale.

Marche arrière :



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants. Désenclencher l'unité de coupe ou les outils avant de faire marche arrière.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Arrêter le tracteur avant de changer de direction pour ne pas endommager la transmission.

Lorsque le régulateur de vitesse n'est pas utilisé, la commande doit être remise manuellement à fond en arrière sur ARRÊT, sinon elle gêne le déplacement de la tringlerie de la pédale de marche arrière et la vitesse de déplacement en marche arrière est trop lente.

NOTE : Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent quand le levier de changement de vitesses est déplacé sur R (ARRIÈRE) et l'unité de coupe est enclenchée.

1. Tracteurs avec levier de changement de vitesse (A) - Déplacer le levier de changement de vitesse (A) vers l'arrière sur R (MARCHE ARRIÈRE). La vitesse du tracteur est déterminée par la position plus ou moins avancée du levier d'entraînement.

Tracteurs avec pédales (C) - Appuyer sur la pédale de marche arrière (C). La vitesse du tracteur est déterminée par la position plus ou moins appuyée de la pédale.

2. Tirer la commande de PdF (C) à fond vers l'arrière (OFF).

3. Regarder derrière le tracteur pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.

Arrêt d'urgence :

1. Tracteur avec levier de changement de vitesse (A) - Appuyer sur la pédale (E). Le levier de vitesses (A) retourne automatiquement sur POINT MORT et les freins se serrent.

Tracteurs avec pédales (C) - Si le levier du régulateur de vitesse est enclenché, le mettre sur ARRÊT. Relâcher une des pédales (B ou C) et le tracteur se remet automatiquement au point mort et s'ARRÊTE. Appuyer sur la pédale de frein/embrayage de frein (E). Les freins sont activés pour faciliter l'arrêt du tracteur.

FONCTIONNEMENT

Régulateur de vitesse

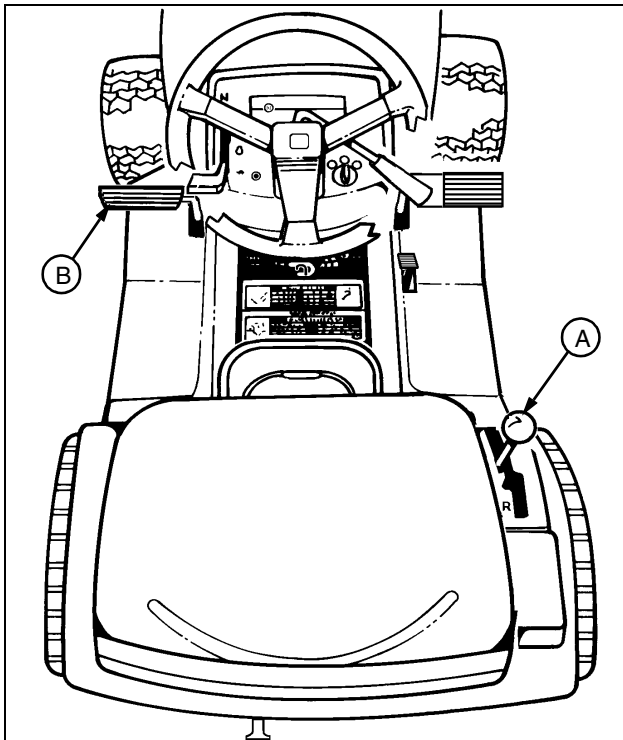


ATTENTION : Risque de blessures ! NE PAS utiliser le régulateur de vitesse dans les descentes. La vitesse du tracteur augmenterait. Faire marcher le tracteur sur un grand terrain dégagé pour se familiariser avec le régulateur de vitesse.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Lorsque le régulateur de vitesse n'est pas utilisé, la commande doit être remise manuellement à fond en arrière sur ARRÊT, sinon elle gêne le déplacement de la tringlerie de marche arrière et la vitesse de déplacement du tracteur en marche arrière est trop lente.

Utiliser le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse de déplacement sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Le régulateur de vitesse ne fonctionne qu'en marche avant.

Enclenchement du Régulateur de Vitesse :



1. Commencer avec le levier du régulateur de vitesse (A) sur ARRÊT.
2. Mettre le levier du régulateur de vitesse vers l'avant, sur (🚶), le tracteur avance.
3. Continuer de pousser le levier du régulateur de vitesse vers l'avant, (🏃), pour accélérer.

4. Mettre le levier du régulateur de vitesse sur la vitesse désirée et relâcher le levier.

Désenclenchement du Régulateur De Vitesse :

NOTE : Appuyer sur lapédale de frein/embrayageB) pour ramener le levier du régulateur de vitesse sur ARRÊT.

1. Mettre le levier du régulateur de vitesse sur ARRÊT.

Option Marche Arrière avec un outil

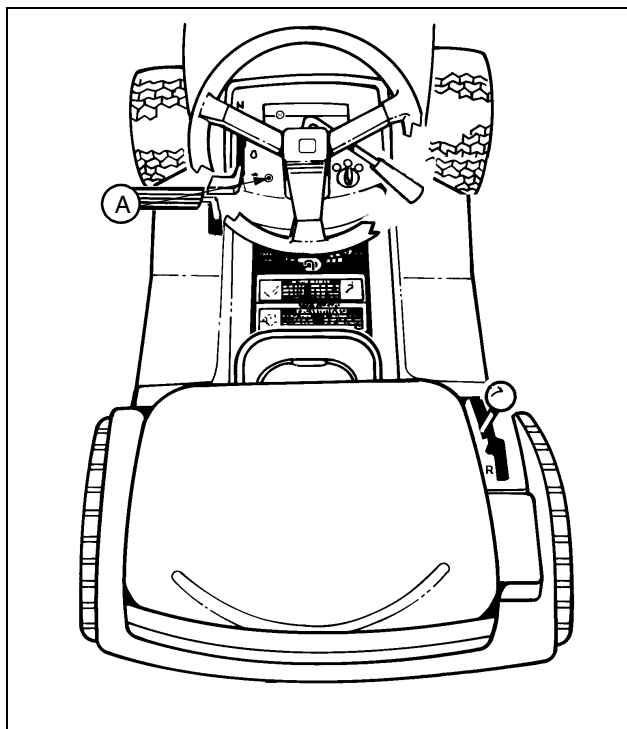


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche avant ou marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail, surtout pas d'enfants.

NOTE : Il est fortement déconseillé d'utiliser l'unité de coupe en marche arrière. L'option de marche arrière avec un outil NE doit être utilisée QU'avec un outil autre que l'unité de coupe ou lorsque l'opérateur juge qu'il a besoin de repositionner le tracteur alors que l'unité de coupe est enclenchée.

1. Arrêter la MARCHÉ AVANT du tracteur alors que l'unité de coupe est enclenchée. Sur les modèles à pédale, veiller à ce que le levier de régulateur de vitesse soit complètement tiré en arrière sur ARRÊT.
2. Regarder derrière pour s'assurer qu'il n'y a personne.

FONCTIONNEMENT



3. Pousser le bouton de marche arrière de l'outil (A) et le tenir enfoncé :

- Transmission automatique - déplacer le levier de déplacement vers l'arrière ou appuyer sur la pédale de marche arrière.
- Transmission mécanique - mettre le levier de vitesses sur R (MARCHE ARRIÈRE).

NOTE : Si le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent pendant le repositionnement du tracteur, remettre le levier d'enclenchement de l'unité de coupe sur ARRÊT (OFF) et remettre le moteur en marche. (Voir Mise en marche du moteur dans cette section.) Recommencer à partir de l'étape 2.

4. Lorsque le tracteur commence à reculer, relâcher la commande de marche arrière avec outil et repositionner le tracteur.

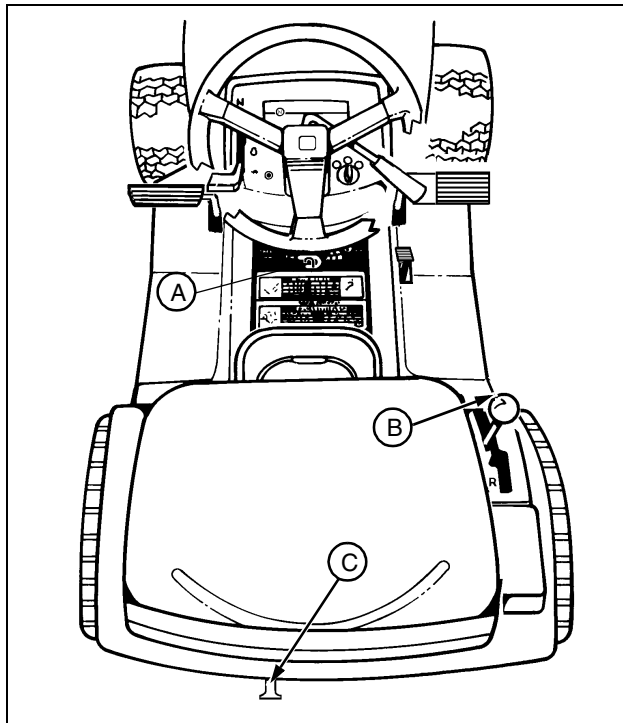
5. Repartir en marche AVANT. L'unité de coupe doit continuer à fonctionner.

6. Répéter les étapes 1 à 5 pour repositionner le tracteur de nouveau.

Pousser le tracteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! NE PAS remorquer la machine pour éviter d'endommager la transmission.

Pour déplacer le tracteur moteur ARRÊTÉ :



- Desserrer le frein de stationnement (A).
- MODÈLE AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE : Mettre le levier de changement de vitesses (B) sur N (point mort).
- MODÈLE AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Tirer le levier de roue libre (C) en arrière.
- Pousser la machine à l'endroit voulu.

NOTE : MODÈLE AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE : Repousser le levier de roue libre (C) avant d'utiliser le tracteur.

Contrôles quotidiens

- Vérifier les circuits de sécurité.
- Vérifier la pression des pneus
- Vérifier le niveau du carburant.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Enlever l'herbe et les débris de la machine.

FONCTIONNEMENT

Circuits de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.

En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes pour assurer une bonne ventilation.

Utiliser la procédure de contrôle suivante pour vérifier le bon fonctionnement du tracteur.

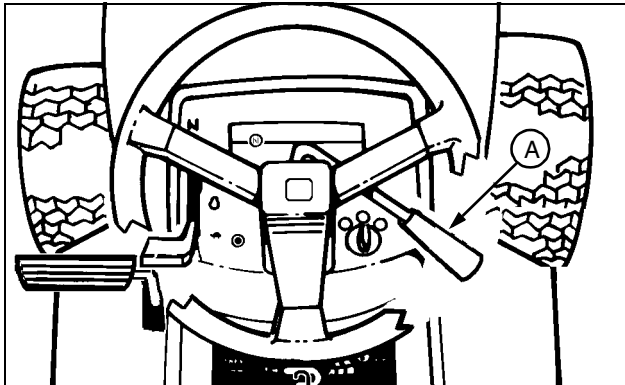
NE PAS faire fonctionner la machine si l'un de ces contrôles échoue. Consulter le centre d'entretien agréé le plus proche.

Effectuer ces contrôles dans un endroit dégagé. Ne laisser personne s'approcher du tracteur.

NOTE : Ce tracteur de pelouse est équipé d'un SYSTÈME DE SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE INTERLOCK. Le moteur ne démarre que si le levier de la PdF est DÉSENCLENCHÉ. La pédale de frein est enfoncée OU le frein de stationnement est verrouillé.

Contrôle 1

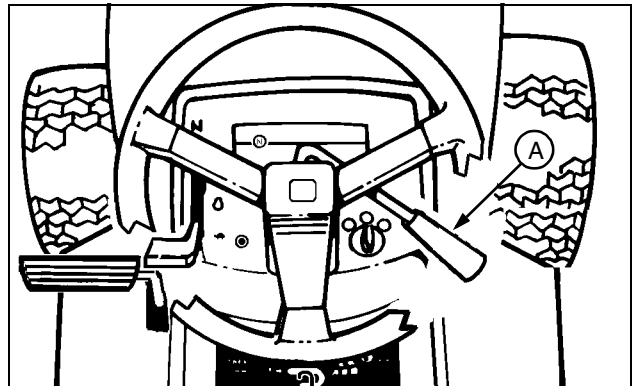
1. Conducteur assis sur le siège.
2. Desserrer le frein de stationnement.



3. DÉSENCLENCHER la PdF en tirant le levier (A).
4. Essayer de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur se met en marche, le système de sécurité intégré est défectueux (voir le centre d'entretien agréé).

Contrôle 2

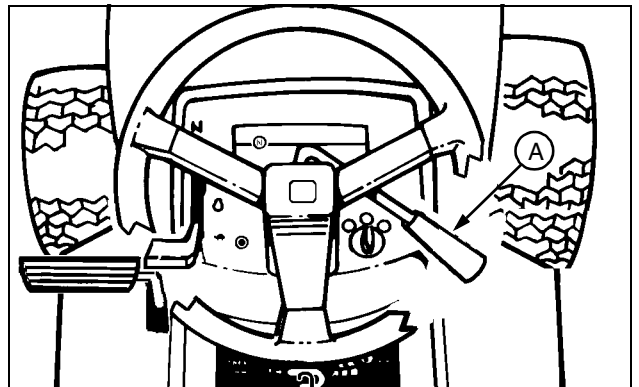
1. Conducteur assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.



3. ENCLANCHER la PdF en poussant le levier (A).
4. Essayer de mettre le moteur en marche.
5. Le moteur NE DOIT PAS se mettre en marche. Si le moteur se met en marche, le système de sécurité intégré est défectueux (voir le centre d'entretien agréé).

Contrôle 3

1. Conducteur assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.

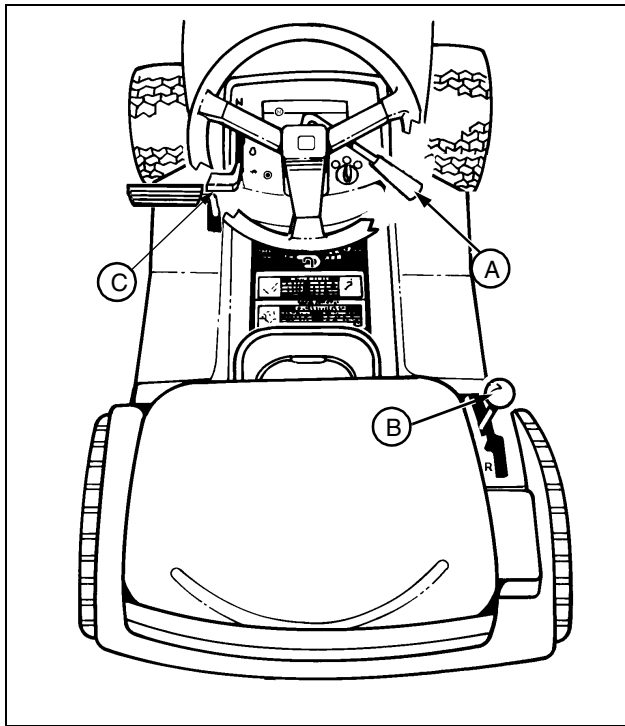


3. DÉSENCLENCHER la PdF en tirant le levier (A).
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur MI-RÉGIME (🐢).
5. ENCLANCHER la PdF en poussant le levier (A).
6. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (🐎).
7. Se soulever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
8. Le moteur doit commencer à s'arrêter. Si le moteur ne commence pas à s'arrêter, le système de sécurité est défectueux (voir le centre d'entretien agréé).

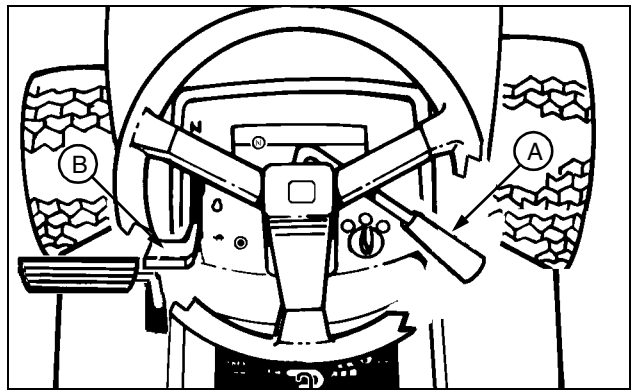
FONCTIONNEMENT

Contrôle 4

1. Conducteur assis sur le siège.
2. Appuyer sur la pédale de frein.



3. DÉSENCLENER la PdF en tirant le levier (A).
4. Mettre le levier de vitesses (B) sur N (POINT MORT).
5. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (C) sur RAPIDE (🐘).
6. Relâcher lentement la pédale de frein.
7. Se soulever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
8. Le moteur doit commencer à s'arrêter. Si le moteur ne commence pas à s'arrêter, le système de sécurité est défectueux (voir le centre d'entretien agréé).



3. DÉSENCLENER la PdF en tirant le levier (A).
4. Mettre le moteur en marche et mettre la manette des gaz (B) sur RAPIDE (🐘).
5. Se soulever du siège. NE PAS descendre du tracteur.
6. Le moteur DOIT tourner. Si le moteur s'arrête le système de sécurité est défectueux (voir le centre d'entretien agréé).

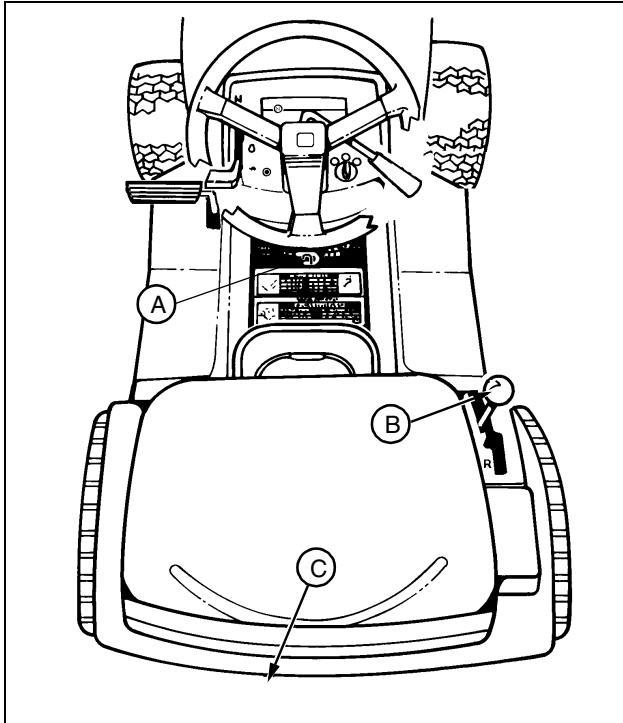
Contrôle 5

1. Conducteur assis sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT

Contrôle 6

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Modèles avec transmission automatique : Ne pas faire fonctionner le tracteur ou mettre le moteur en marche quand le levier de roue libre (C) est levé pour ne pas endommager la transmission.



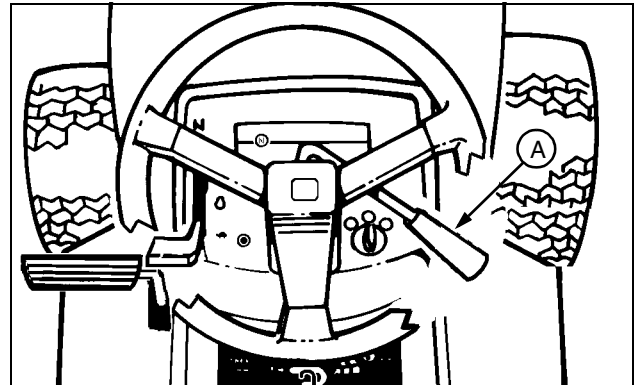
1. Serrer le frein de stationnement (A).
2. Sur les modèles à transmission mécanique : Mettre le levier de changement de vitesse (B) sur N (point mort).
Modèles avec transmission automatique : Tirer le levier de roue libre (C) pour le déverrouiller.
3. Essayer de pousser la machine à la main.
4. Le frein de stationnement DOIT empêcher la machine d'avancer. Si la machine se déplace, régler le frein de stationnement (voir le centre d'entretien agréé).
5. Modèles avec transmission automatique : Remettre le levier de roue libre en place.

Contrôle 7

⚠ ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de faire marche arrière, s'assurer qu'il n'y a personne dans l'aire de travail et surtout pas d'enfants.

Vérification de l'option de marche arrière avec un outil :

1. Mettre le moteur en marche.



2. ENCLANCHER la PdF en poussant le levier (A).
3. Regarder derrière pour s'assurer qu'il n'y a personne.
4. Commencer la MARCHE ARRIÈRE en déplaçant le levier d'entraînement ou la pédale de marche arrière pour le modèle à transmission automatique ou le levier de changement de vitesse pour le modèle à transmission mécanique sur R (MARCHE ARRIÈRE).

L'unité de coupe et le moteur doivent s'arrêter. Si l'outil continue de fonctionner alors que le tracteur RECULE, arrêter d'utiliser l'outil. Consulter le centre d'entretien agréé le plus proche.

Éviter d'endommager les surfaces en plastique et les surfaces peintes

- Mouiller les pièces en plastique avant de les essuyer. (voir Nettoyage dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe d'insecticide près de la machine.
- Veiller à ne pas renverser d'essence sur la machine. L'essence risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Nettoyer immédiatement tout carburant renversé.

FONCTIONNEMENT

Éviter d'utiliser du matériel pénétrant dans le sol

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le tracteur n'est PAS conçu pour être utilisé avec des outils s'enfonçant dans le sol. L'utilisation de tels outils peut endommager les éléments de la transmission.

Le tracteur modèle n'est pas conçu pour être utilisé avec des outils s'enfonçant dans le sol tels que cultivateurs, charrues, etc.

Masses d'alourdissement avant



ATTENTION : Risque de blessures ! La pose de masses d'alourdissement sur les roues avant du tracteur améliore la stabilité de la machine sur des terrains en pente. Pour éviter toute blessure et assurer une plus grande stabilité du train avant et de la direction, ajouter des masses d'alourdissement sur les roues avant ; cette précaution s'impose lorsqu'un accessoire est monté à l'arrière du tracteur.

Chaque fois qu'un outil est monté à l'arrière, comme par exemple une ensacheuse ou une remorque, poser des masses d'alourdissement à l'avant pour améliorer la stabilité et la direction du tracteur.

Consulter le centre d'entretien agréé pour les poids recommandés.

Déposer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus nécessaires.

Masses d'alourdissement arrière

La pose de masses arrière est recommandée lorsque certains outils, comme un chasse-neige ou une lame avant, sont utilisés.

Consulter le centre d'entretien agréé pour les poids recommandés.

Chaînes antidérapantes

Les chaînes sont recommandées lors de l'utilisation d'un chasse-neige et, dans certaines conditions, d'une lame avant.

Consulter le centre d'entretien agréé.

Transport

Ne pas remorquer le tracteur.

Le transporter sur une remorque poids-lourd.

Relever le carter de coupe au maximum pour le transport sur une remorque.

Désenclencher la PdF.

Conduire le tracteur sur la remorque en marche avant.

Abaisser l'unité de coupe ou l'outil sur le plancher de la remorque.

SERRER le frein de stationnement.

S'assurer que la remorque est munie de l'éclairage et de la signalisation requis par la loi.

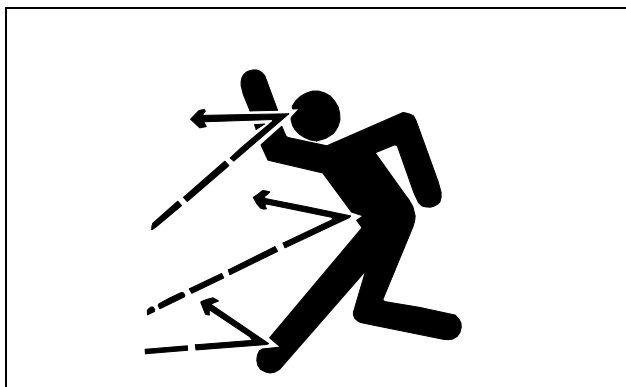
Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles solides. Diriger les attaches arrière et avant vers le bas et vers l'extérieur du tracteur.

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

Fonctionnement et sécurité

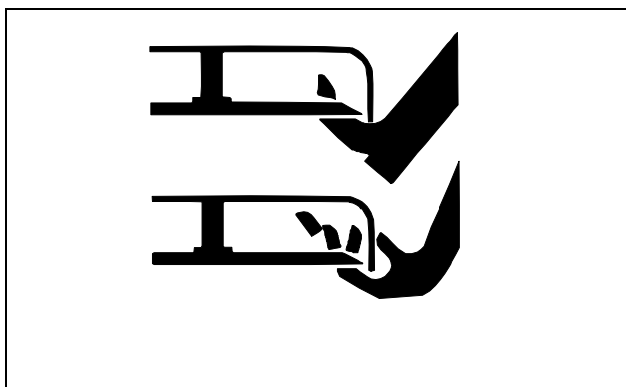
- Lire le Livret d'entretien et regarder la vidéo sur la tonte et la sécurité.

État du terrain



- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner de l'aire de travail les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Étudier le terrain à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse sont incertaines.
- Faire d'abord un tour d'essai, avec la PdF DÉSENCLENCHÉE et l'unité de coupe abaissée. Ralentir sur les terrains accidentés.

Prévention des blessures par les lames

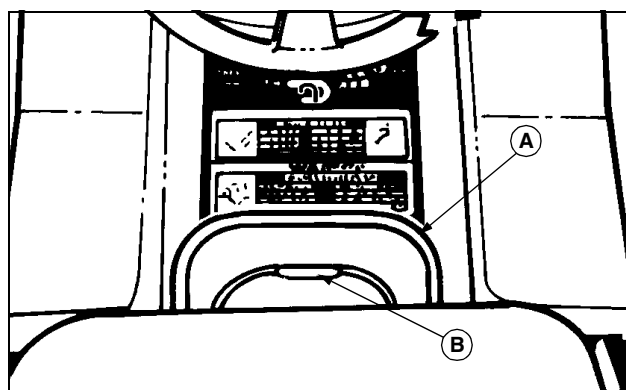


Avant de descendre du tracteur pour débourrer ou régler l'unité de coupe :

- DÉSENCLENCHER la PdF pour arrêter les lames.
- ARRÊTER le moteur.
- SERRER le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.

- Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- DÉSENCLENCHER la PdF pour arrêter l'unité de coupe quand elle ne sert pas.

Levier de relevage



1. Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A) et maintenir le levier de verrouillage (B) enfoncé avec le pouce.
2. ABAISSER le levier de relevage (A) pour abaisser l'unité de coupe ou le RELEVER pour relever l'unité de coupe.
3. Relâcher le levier de verrouillage (B) pour maintenir le levier de relevage (A) en place.

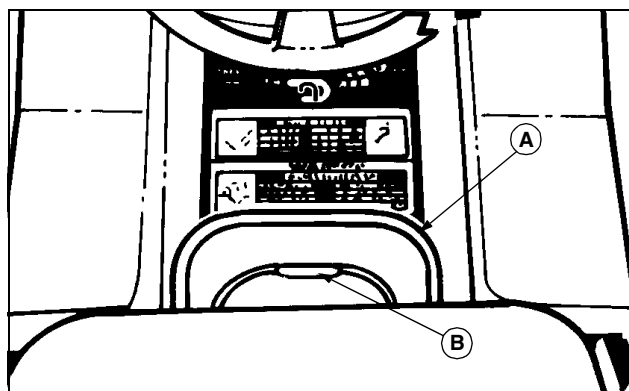
Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée entre 38 -102 mm (1-1/2-4 in.).

Vérifier la pression des pneus du tracteur (voir Vérification de la pression des pneus dans la section Entretien - Divers).

Pour ajuster la hauteur de coupe :

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE



1. Appuyer légèrement sur le levier de relevage (A) et maintenir le levier de verrouillage (B) enfoncé avec le pouce.
2. Mettre le levier de relevage (A) sur la hauteur de coupe voulue.
3. Relâcher le levier de verrouillage (B) pour maintenir le levier de relevage (A) en place.
4. Ajuster les roulettes pour la hauteur de coupe (voir Réglage des roulettes dans cette section).

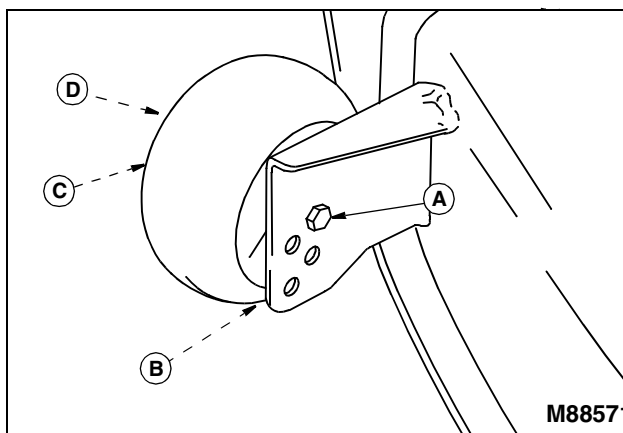
Réglage des roulettes de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant d'ajuster les roulettes : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les roues de l'unité de coupe ne doivent pas toucher le sol ni porter le poids de l'unité de coupe. Ajuster les roulettes à chaque changement de hauteur de coupe.

1. Vérifier la pression des pneus du tracteur. Gonfler les pneus à la pression spécifiée (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
2. Mettre le levier de relevage sur la position (haute) de TRANSPORT et régler la hauteur de coupe (voir Réglage de la hauteur de coupe dans cette section).



3. Déposer la vis (A), la bague (B), la rondelle (C) et l'écrou (D).
4. Mettre le levier de relevage à la position de TONTE voulue.
5. Déplacer les roulettes situées de chaque côté de l'unité de coupe sur un des quatre trous de réglage. Sur les carters de coupe de 46 pouces, déplacer les roulettes avant et arrière.
6. Le bas des roulettes doit se trouver à environ 6-13 mm (1/4-1/2 in.) du sol.
7. Poser la vis et la serrer avec un écrou.

Réglage de l'assiette transversale

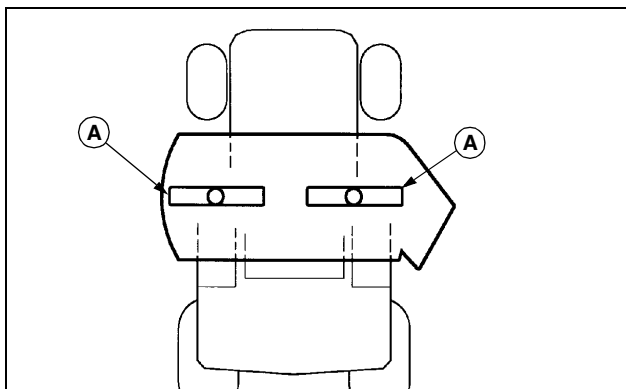


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le carter de coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

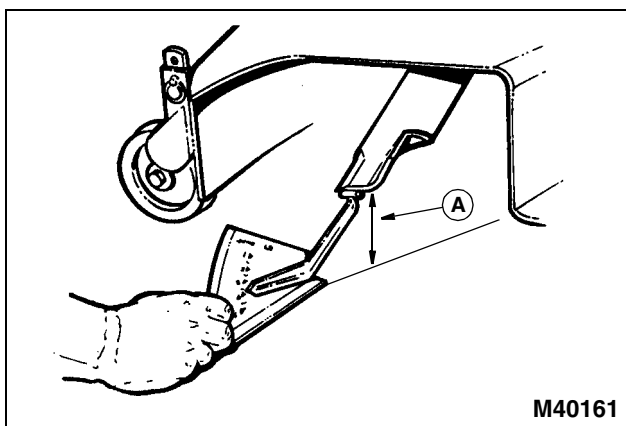
Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

NOTE : Une réglette de réglage de l'assiette du carter de coupe (réf. TY15272) est disponible chez le concessionnaire SABRE pour un prix modique.

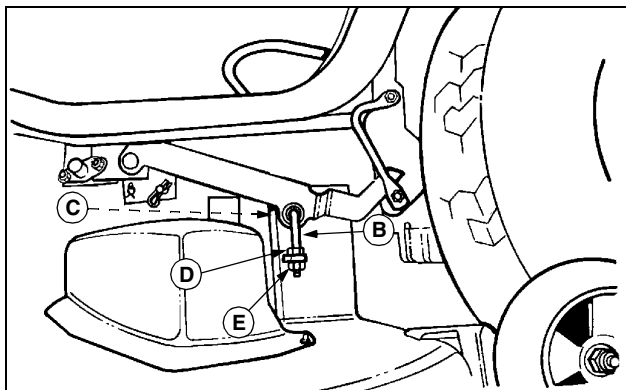
1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. S'ASSURER que la pression des pneus est correcte (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).
4. Régler la hauteur de coupe à mi-hauteur.



5. Tourner la lame gauche pour qu'elle soit parallèle à l'essieu du tracteur. Tenir la courroie d'entraînement et tourner la lame droite pour qu'elle soit parallèle à l'essieu.



6. Mesurer la distance entre le sol et la pointe extérieure (A) de chaque lame. La différence entre les deux mesures doit être inférieure à 3 mm (1/8 in.).



7. Desserrer l'écrou (C) faisant face à l'intérieur de l'unité de coupe sur la bielle gauche (B) d'environ un tour.
8. Desserrer l'écrou de réglage supérieur (D).
9. Relever ou abaisser le côté gauche du carter de coupe.
 - Pour relever l'unité de coupe : Tourner l'écrou de réglage inférieur (E) vers l'arrière du tracteur.
 - Pour abaisser l'unité de coupe : Tourner l'écrou de

réglage inférieur (E) vers l'avant du tracteur.

10. Serrer l'écrou de réglage supérieur.

11. Serrer le contre-écrou.

12. Vérifier les mesures des deux côtés et refaire le réglage s'il le faut.

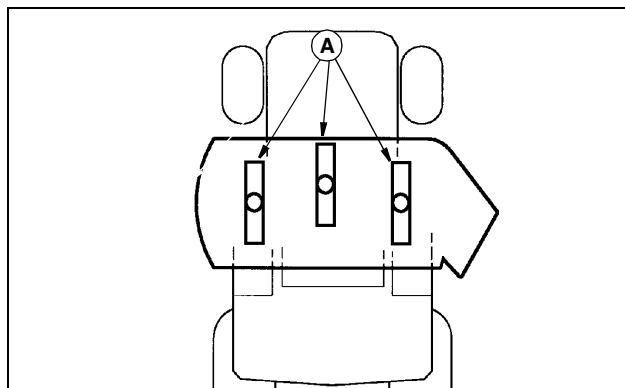


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le carter de coupe : ARRÊTER le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'ARRÊT des lames.

Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

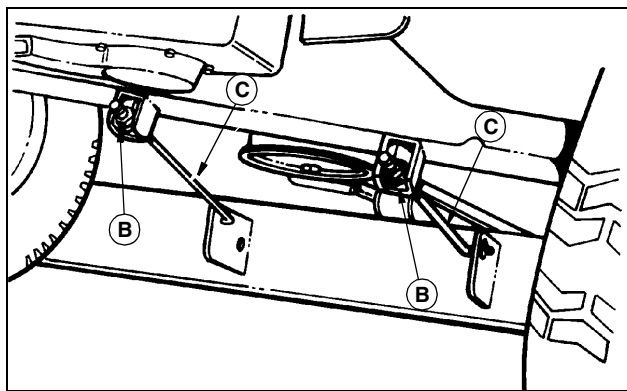
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que les tirants avant ont la même tension. Les tirants en place doivent permettre le même mouvement à droite et à gauche. Si un tirant se déplace plus facilement que l'autre, régler l'écrou de tension pour que les deux tirants aient la même tension.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
3. S'ASSURER que la pression des pneus est correcte (voir Vérification de la pression des pneus dans la section ENTRETIEN - DIVERS).



4. Tourner les lames de façon à ce que leur pointes avant (A) pointent vers l'avant.
5. Mesurer la distance entre le sol et les extrémités de chaque lame. Les extrémités avant des lames doivent se trouver **6-9 mm (1/4-3/8 in.)** plus bas que les extrémités arrière pour que la lame ne coupe pas l'herbe deux fois et que les extrémités ne brunissent pas.

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE



6. Tourner les écrous (B) des tirants (C) uniformément jusqu'au réglage correct. Tourner l'écrou dans le sens horaire pour **RELEVER** l'avant du carter de coupe ou dans le sens anti-horaire pour **ABAISSE**R l'avant du carter de coupe.

7. Vérifier les mesures des deux côtés et refaire le réglage s'il le faut.

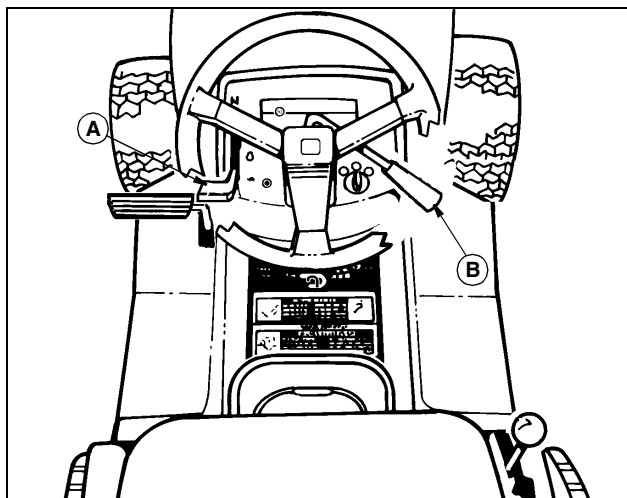
Enclenchement et désenclenchement de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Faire tourner le moteur à pleins gaz pendant la tonte ou une fois que les lames sont enclenchées.

Il peut être nécessaire de chauffer la machine pendant 2-3 minutes avant d'enclencher l'unité de coupe.

Enclenchement de l'unité de coupe

1. Mettre le moteur **EN MARCHÉ**.



2. Mettre la manette des gaz (A) sur **RAPIDE** (🐾).

3. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe voulue.

4. **ENCLANCHER** la PdF en poussant le levier (B).

NOTE : Le moteur et l'unité de coupe s'arrêtent quand le levier d'entraînement de la transmission est déplacé vers l'arrière (modèle à transmission automatique) ou le levier de changement de vitesses est mis sur **R (ARRIÈRE)** (modèles à transmission mécanique) alors que l'unité de coupe est enclenchée.

5. Désenclencher la PdF avant de passer en **MARCHE ARRIÈRE**.

Désenclenchement de l'unité de coupe

1. Tirer le levier de PdF (A) vers l'arrière pour **DÉSENCLANCHER** les lames.

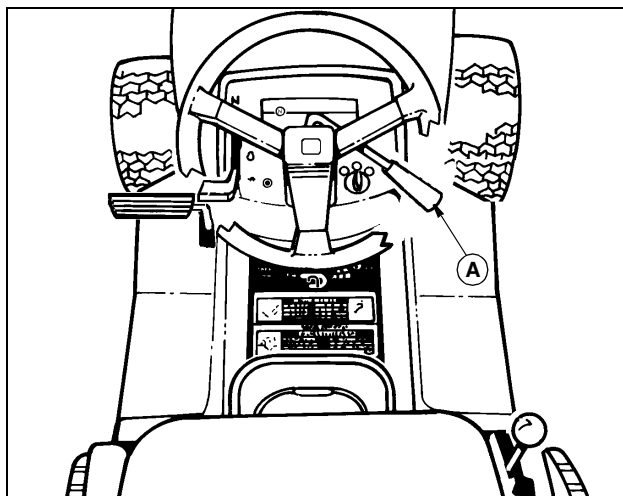
2. Si le tracteur heurte un objet pendant la tonte, **ARRÊTER** l'unité de coupe et le moteur immédiatement. S'assurer que l'unité de coupe n'est pas endommagée.

Descente du tracteur pour inspection ou déboufrage de l'unité de coupe ou de l'ensacheuse (en option)



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter de graves blessures, suivre la procédure suivante avant d'inspecter ou de débouffrer l'unité de coupe ou l'ensacheuse.

1. **ARRÊTER** le tracteur.



2. Tirer le levier de PdF (A) vers l'arrière pour **DÉSENCLANCHER** les lames.

3. Mettre la manette des gaz sur **LENT** (🐌).

4. Abaisser la tondeuse au sol.

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

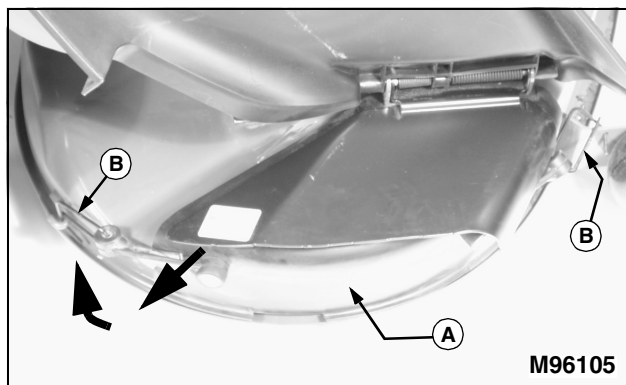
5. SERRER le frein de stationnement.
6. ARRÊTER le moteur.
7. Retirer la clé de contact.
8. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

Évacuation latérale - Carter de coupe de 42 pouces

! ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le carter le coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

NOTE : Voir *Entretien des lames de l'unité de coupe* dans la section **ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE** du *Livret d'entretien du tracteur* pour une évacuation latérale maximum.



Déposer le déflecteur à paillis (A) pour une évacuation latérale sur les carters de coupe de 42 pouces.

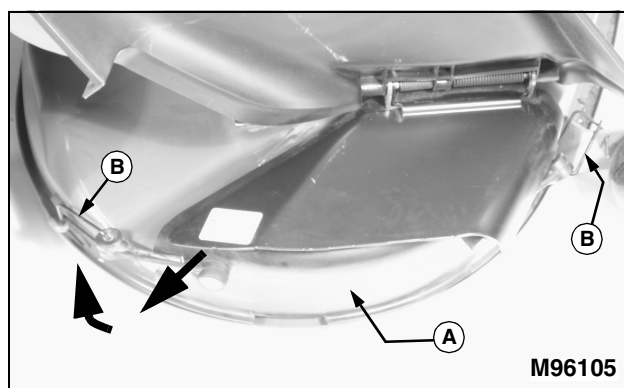
1. Déposer le déflecteur :
 - Relever la goulotte d'évacuation en plastique.
 - Saisir le coin de la goulotte en métal et le tirer vers l'extérieur pour la débloquer et la faire pivoter vers le haut.
 - Décrocher les deux crochets en caoutchouc (B) et retirer le déflecteur à paillis.
2. Remiser le déflecteur à paillis à l'abri et le garder disponible en cas de production de paillis.

Déflecteur à paillis - Carter de coupe de 42 pouces

! ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le carter le coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

NOTE : Il peut être nécessaire de changer les lames de l'unité de coupe pour une meilleure production de paillis, voir *Entretien des lames* dans la section **ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE**.



Poser le déflecteur à paillis (A) pour la production de paillis avec les carters de coupe de 42 pouces.

1. Poser le déflecteur :
 - Relever la goulotte d'évacuation en plastique.
 - Saisir le coin de la goulotte en métal et le tirer vers l'extérieur pour la débloquer et la faire pivoter vers le haut.
 - Poser le déflecteur à paillis dans l'ouverture d'évacuation du carter de coupe et l'accrocher avec les crochets en caoutchouc (B).

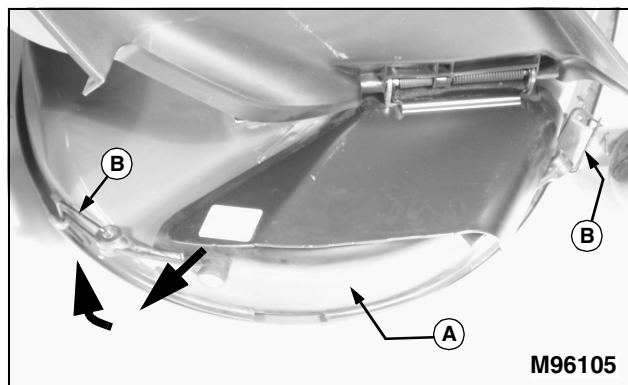
Accessoires en option pour le carter de coupe de 42 pouces

! ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler le carter le coupe : **ARRÊTER** le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'**ARRÊT** des lames.

Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

FONCTIONNEMENT DE L'UNITÉ DE COUPE

NOTE : Il peut être nécessaire de changer les lames de l'unité de coupe pour un meilleur fonctionnement du carter de coupe, voir Entretien des lames dans la section ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE.



Déposer le déflecteur à paillis (A) posé en usine pour préparer le carter de coupe de 42 pouces et poser soit une ensacheuse à 2 sacs soit un colis à paillis.

1. Déposer le déflecteur :

- Relever la goulotte d'évacuation en plastique.
- Saisir le coin de la goulotte en métal et le tirer vers l'extérieur pour la débloquer et la faire pivoter vers le haut.
- Décrocher les deux crochets en caoutchouc (B) et retirer le déflecteur à paillis.

2. Remiser le déflecteur à paillis à l'abri et le garder disponible en cas de production de paillis.

PIÈCES DE RECHANGE

Qualité John Deere

IL EST RECOMMANDÉ d'employer des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité disponibles chez le concessionnaire agréé John Deere.

LES NUMÉROS DE RÉFÉRENCE PEUVENT CHANGER.

Utiliser les références ci-dessous pour commander des pièces de rechange. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere saura le numéro le plus récent.

À LA COMMANDE, le centre d'entretien agréé a besoin du numéro de série de la machine. Il s'agit des numéros qui ont été inscrits sur la couverture intérieure de ce livret.

Pièces pour tracteurs de 14,5 et 15,5 ch

Pièce	Référence
Filtre à air :	
Filtre en mousse	LG272403S
Filtre en papier	LG496894S
Filtre à carburant	AM38708
Filtre à huile	Néant
Batterie	TY21752
Bougie	M78543 - Champion RC12YC
Fusible 15 A	99M7065
Ampoule du phare	AM106153

Pièces pour les tracteurs de 17 ch

Pièce	Référence
Filtre à air :	
Filtre en mousse	LG272403S
Filtre en papier	LG496894S
Filtre à carburant	AM38708
Filtre à huile	LG491056
Batterie	TY21752
Bougie	M78543 - Champion RC12YC
Fusible 15 A	99M7065

Pièce	Référence
Ampoule du phare	AM106153

Pièces pour les tracteurs de 20 ch

Pièce	Référence
Filtre à air :	
Filtre en mousse	LG499486S
Filtre en papier	LG273638S)
Filtre à carburant	AM38708
Filtre à huile	AM125424
Batterie	TY21752
Bougie	M78543 - Champion RC12YC
Fusible 15 A	99M7065
Ampoule du phare	AM106153

Pièces pour les carters de coupe de 38 pouces

Pièce	Référence
Lames :	
Lame standard	GX00166
Ensacheuse	M83459 ou GX00166
Paillis	M112991 ou GX00166
Courroies d'entraînement de l'unité de coupe	GX10064
Réglette de niveau	TY15272

PIÈCES DE RECHANGE

Pièces pour les carters de coupe de 42 pouces

Pièce	Référence
Lames :	
Lame standard	M139802
Ensacheuse	M139803
Paillis	M139802 ou M139803
Courroies d'entraînement de l'unité de coupe	M124895
Réglette de niveau	TY15272

Pièces pour les carters de coupe de 46 pouces

Pièce	Référence
Lames :	
Lame standard	M127466
Ensacheuse	Néant
Paillis	M119232
Courroies d'entraînement de l'unité de coupe	GX10176
Réglette de niveau	TY15272

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent
varier en dehors des États-Unis)

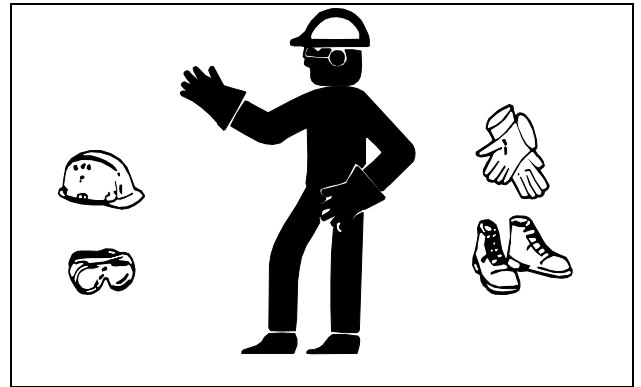
ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Consignes de sécurité



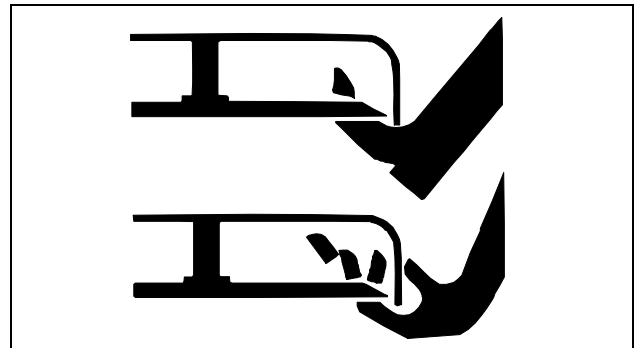
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser le tracteur, effectuer des procédures d'entretien ou faire des réglages lorsque la tondeuse est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter les dangers d'accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant de commencer l'entretien, désenclencher tous les entraînements et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les organes qui doivent être soulevés pour l'entretien.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer les réparations nécessaires immédiatement. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer les dépôts de graisse, d'huile ou les saletés.
- Débrancher le câble électrique de mise à la terre (-) avant de travailler sur les circuits électriques ou d'effectuer des soudures sur le tracteur.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de compromettre la sécurité de l'opérateur.

Vêtements de travail



- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité porter des protège-oreilles du type bouchon, par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Cette activité d'entretien exige une attention complète.

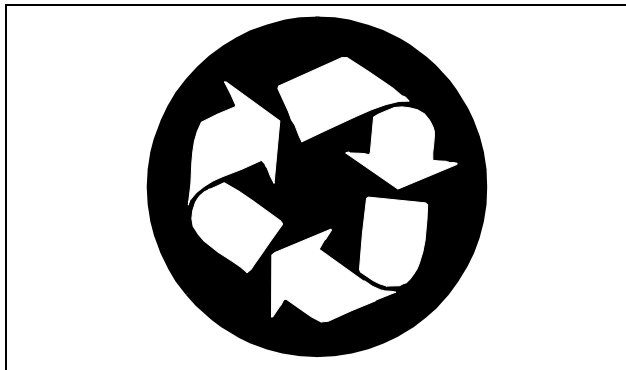
Prévention des blessures par les lames



Avant de débourrer ou de régler l'unité de coupe :

- **ARRÊTER** le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre que les lames soient **ARRÊTÉES**.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de la lame lorsque le moteur tourne.

Manutention des produits chimiques et des déchets



- Les déchets tels que l'huile usée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide de frein et les batteries peuvent être nuisibles à l'environnement et à la santé.
- NE PAS utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides, quel qu'un risque d'en boire.
- Consulter un centre local de recyclage ou votre concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser des déchets.
- Une fiche technique sur la sécurité des substances (MSDS) fournit des détails spécifiques sur les produits chimiques : dangers pour la santé et pour le matériel, procédures de sécurité et techniques de réponses en cas d'urgence. Consulter votre concessionnaire John Deere en ce qui concerne la fiche technique MSDS sur la sécurité des substances relative aux produits chimiques utilisés avec le tracteur.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Périodicité de l'entretien

Se conformer aux indications suivantes pour effectuer les opérations d'entretien de routine sur la machine. L'entretien inclus dans ce manuel mais ne figurant pas dans ce tableau est à effectuer selon le besoin.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses, ou autres conditions extrêmes, effectuer l'entretien plus souvent.

Avant chaque utilisation	Vérifier le niveau du carburant. Nettoyer la crépine d'admission d'air. Vérifier les circuits de sécurité. Vérifier la pression des pneus. Resserrer la visserie desserrée. Vérifier le niveau d'huile moteur.
Toutes les 2 heures	Vérifier la tension de la courroie de la lame.
Toutes les 5 heures	Changer l'huile moteur.
Toutes les 8 heures	Vérifier le niveau d'huile Vérifier les freins. Vérifier la pression des pneus.
Toutes les 25 heures	Affûter/remplacer les lames. Graisser les fusées des roues avant. Graisser les roulements de roue. Nettoyer les bornes de la batterie. Vidanger l'huile moteur lors de travail avec de lourdes charges ou lors de températures élevées.* Nettoyer et/ou remplacer les éléments du filtre à air.* Vérifier la dimension du frein de fusées.
Toutes les 50 heures	Changer l'huile moteur.*
Toutes les 100 heures	Resserrer la visserie desserrée. Réglage de la tension de la courroie d'entraînement. Remplacer le filtre à huile. Nettoyer et/ou remplacer les éléments du filtre à air. Remplacer la bougie. Remplacer le filtre à carburant (sur les modèles équipés).
Chaque saison	Ajuster la tension de la courroie des lames. Vérifier la dimension du frein de fusées.
Avant le remisage	Resserrer la visserie desserrée. Graisser les fusées des roues avant. Graisser les roulements de roue. Nettoyer les bornes de la batterie.

[illegible]

ENTRETIEN - MOTEUR

Garantie couvrant l'entretien du moteur

Lorsque l'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des gaz d'échappement du moteur sont aux frais du client, ils peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie, doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Réglage du carburateur

NOTE : Le carburateur est étalonné par le fabricant et ne devrait pas exiger de réglage supplémentaire.

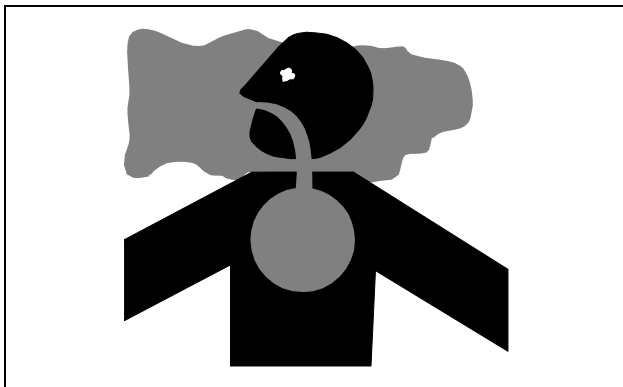
Pour l'utilisation à une altitude supérieure à 1 829 m (6,000 ft.), il est conseillé de monter un gicleur haute altitude sur certains modèles de carburateurs. Consulter le concessionnaire John Deere.

Le moteur risque de s'emballer à haut régime sans charge (au point mort et l'unité de coupe désenclenchée). C'est une condition normale du système de contrôle de l'émission.

Si le moteur démarre difficilement ou ne tourne pas régulièrement, voir la section DÉPANNAGE de ce livret.

Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement après les vérifications suggérées dans la section DÉPANNAGE, consulter un concessionnaire John Deere.

Éviter de respirer les gaz d'échappement



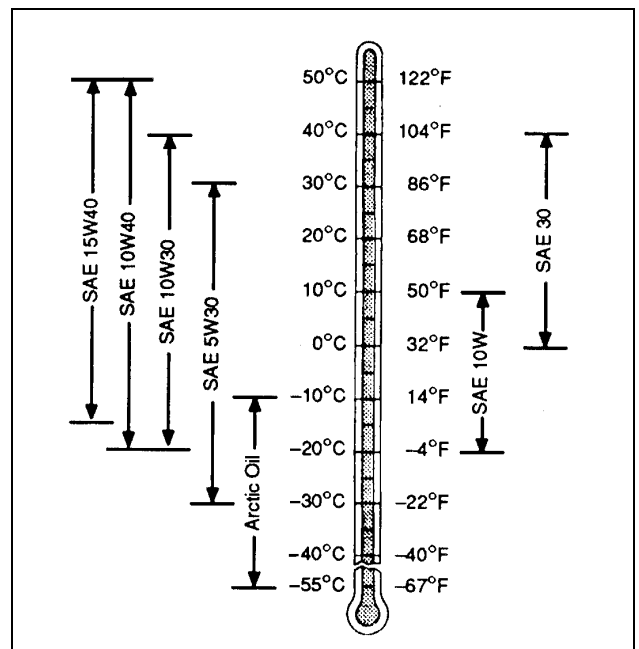
ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels :

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé.

Huile moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter des blessures par mise en marche accidentelle, toujours débrancher les bougies et débrancher la fiche négative de la batterie avant d'effectuer l'entretien du moteur.



Choisir l'huile en fonction de la saison ou de la température prévue jusqu'à la prochaine vidange.

Huiles John Deere recommandées :

- John Deere PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont à l'une des caractéristiques suivantes :

- Huile d'entretien SG de classification API
- Huile d'entretien SF de classification API
- Huile CCMC de spécification G4

ENTRETIEN - MOTEUR

Dans les conditions polaires, il est également possible d'employer des huiles répondant à la spécification MIL-L-46167B.

Vérification de l'huile moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le moteur, NE PAS faire tourner le moteur lorsque le niveau d'huile est au-dessous du repère ADD (ajouter).

NOTE : Ne pas faire tourner le moteur.

S'assurer que le moteur est FROID avant de vérifier le niveau de l'huile moteur.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur. Laisser le moteur refroidir.
2. Ouvrir le capot.
3. Nettoyer autour de la jauge pour empêcher les saletés de tomber dans le carter.

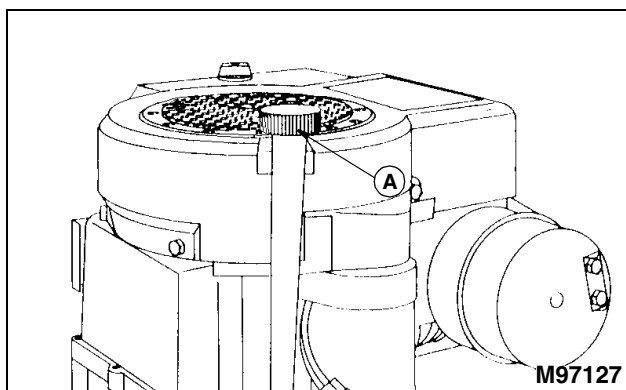
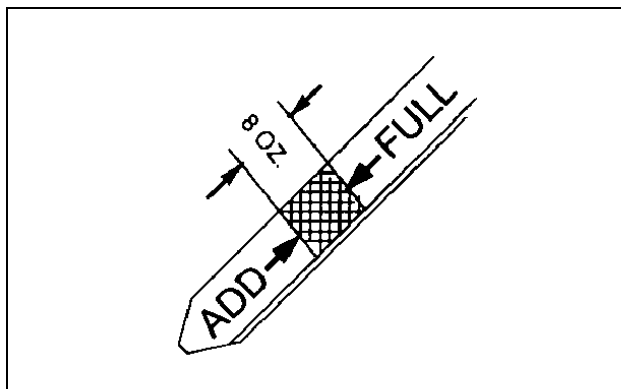


Photo : moteur de 14 ch

4. Retirer la jauge (A). L'essuyer avec un chiffon propre.
5. Poser la jauge dans le tube, la serrer, la retirer et vérifier le niveau d'huile.



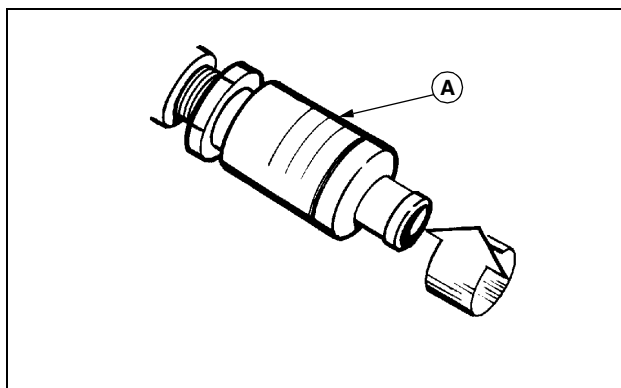
6. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein).
7. Ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) s'il le faut. NE PAS TROP REMPLIR. (voir Huile moteur dans cette section).
8. Remettre la jauge dans son tube et serrer. Fermer le capot.

Vidange de l'huile moteur (1438GS et 1542HS)



ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur est chaud et risque de brûler les mains.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
3. Ouvrir le capot.
4. Poser un récipient de vidange sous le robinet de vidange.



5. Desserrer le bouchon anti-poussière, le pousser et le retirer pour ouvrir le drain d'huile (A) et vidanger l'huile dans un récipient.

ENTRETIEN - MOTEUR

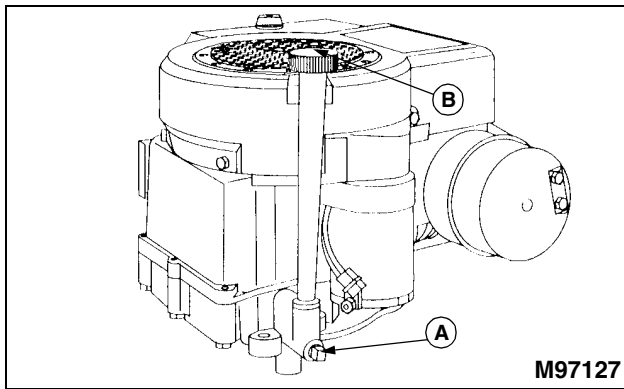
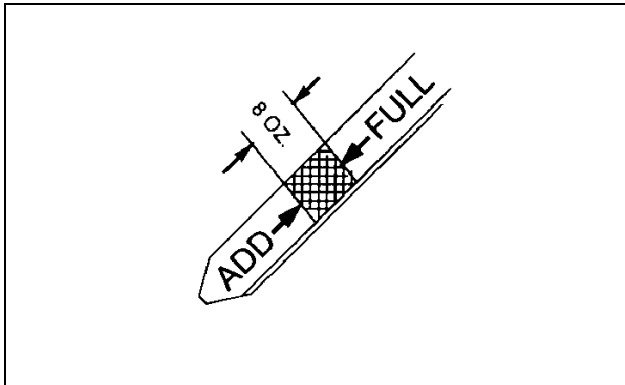


Photo : moteur de 14 ch

6. Fermer le robinet de vidange.
7. Retirer la jauge (B) et verser de l'huile fraîche du type recommandé NE PAS TROP REMPLIR (voir Huile moteur dans cette section et la section Caractéristiques pour la contenance du carter).



8. Poser la jauge et la retirer pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). NE PAS TROP REMPLIR.
9. Remettre la jauge dans son tube et serrer. Fermer le capot.
10. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Réparer les fuites avant d'utiliser la machine.
11. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et vérifier le niveau d'huile.
12. S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) de la jauge. NE PAS TROP REMPLIR.

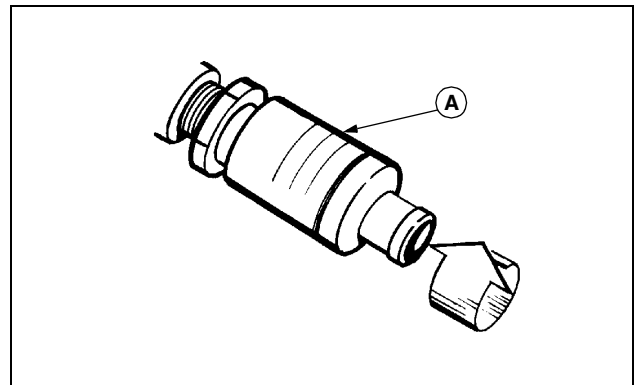
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre (1742GS, 1742HS et 2046HS)



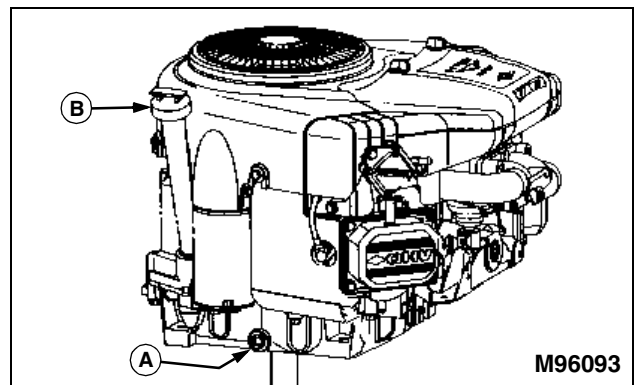
ATTENTION : Risque de blessures ! Le moteur est chaud et risque de brûler les mains.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions extrêmes, vidanger l'huile moteur plus régulièrement.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer le tracteur sur un terrain plat. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
3. Ouvrir le capot.
4. Poser un récipient de vidange sous le robinet de vidange.

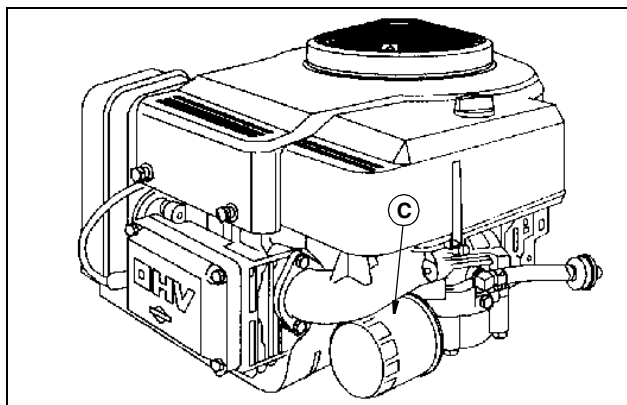


5. Desserrer le bouchon anti-poussière, le pousser et le retirer pour ouvrir le robinet de vidange de l'huile (A) et vidanger l'huile dans un récipient.



6. Fermer le robinet de vidange.

ENTRETIEN - MOTEUR

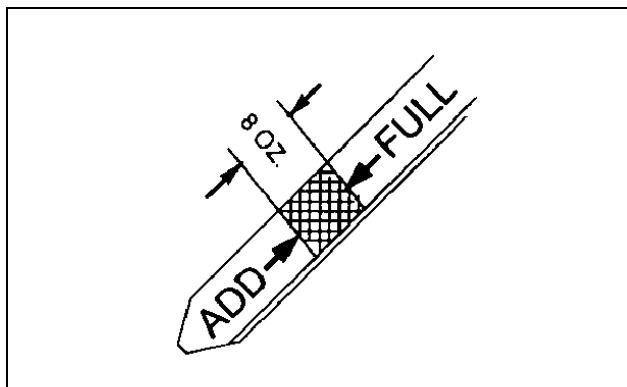


7. Déposer le filtre usagé (C) et essuyer le plateau du filtre avec un chiffon propre.

8. Graisser légèrement le joint du filtre avec de l'huile fraîche et propre.

9. Poser le filtre à huile neuf. Le tourner dans le sens horaire, jusqu'à ce que le joint de caoutchouc touche la base. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.

10. Retirer la jauge (B) et verser de l'huile fraîche du type recommandé (voir Huile moteur dans cette section).



11. Vérifier le niveau d'huile. Voir Vérification du niveau d'huile dans cette section.

12. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères ADD (ajouter) et FULL (plein). Ne pas trop remplir.

13. Remettre la jauge dans son tube et serrer. Fermer le capot.

14. Mettre le moteur en marche et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Réparer les fuites avant d'utiliser la machine.

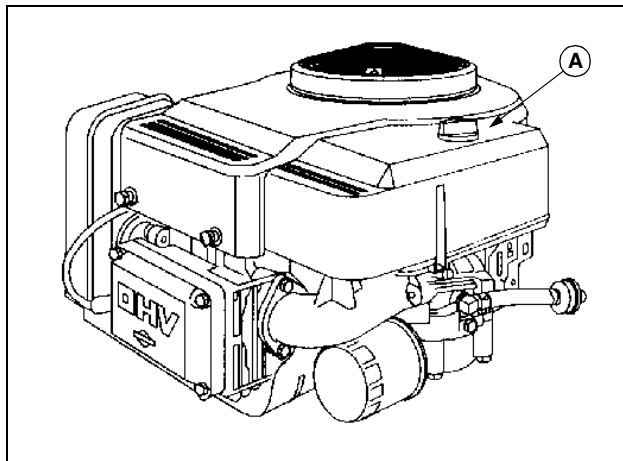
15. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et vérifier le niveau d'huile.

16. S'il le faut, ajouter de l'huile jusqu'au repère FULL (plein) de la jauge.

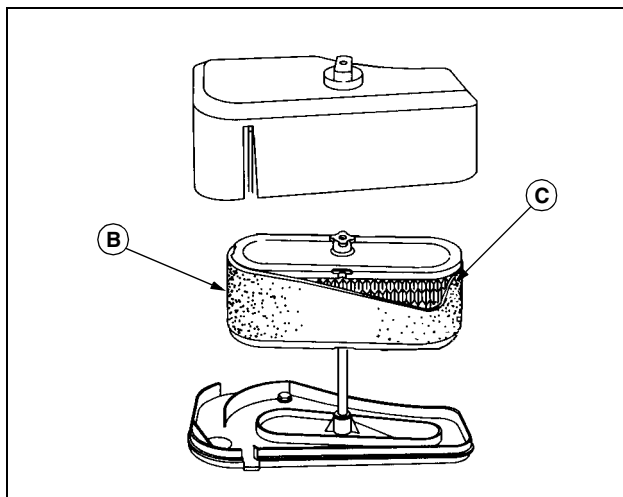
Vérification et nettoyage du pré-filtre et du filtre à air (1438GS, 1438HS, 1542HS, 1742GS, et 1742HS)

NOTE : Vérifier le filtre à air plus souvent dans des conditions de travail poussiéreuses.

1. Ouvrir le capot.
2. Nettoyer le couvercle du filtre à air avant de le déposer.



3. Retirer le couvercle (A).



4. Inspecter le pré-filtre en mousse (B) et le filtre (C) sans les déposer.

5. Si le pré-filtre (B) est sale, le séparer soigneusement du filtre, en laissant celui-ci (C) dans le boîtier du filtre à air.

NOTE : NE PAS laver le filtre en papier.

6. Laver le pré-filtre (B) dans de l'eau savonneuse chaude.

7. Bien le rincer. Rouler le pré-filtre dans un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.

8. Verser environ 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre sur le pré-filtre. Presser le pré-filtre pour répartir l'huile uniformément. Essorer le surplus d'huile dans un chiffon

ENTRETIEN - MOTEUR

propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un filtre en papier (C) abîmé risque de laisser des saletés pénétrer dans le carburateur et de provoquer un rendement médiocre, des dégâts ou une panne du moteur.

- **NE PAS** tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.
- **NE** remplacer le filtre **QUE** s'il est très sale.
- **NE PAS** nettoyer le filtre à l'air comprimé.
- **Si le filtre est abîmé ou le joint fissuré, remplacer le filtre.**

9. Inspecter le filtre (C) et **NE** le remplacer **QUE** s'il est abîmé ou très sale.

10. Séparer soigneusement le filtre (C) du boîtier. Le **REEMPLACER** par un filtre **NEUF**.

11. Nettoyer soigneusement le boîtier du filtre à air. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.

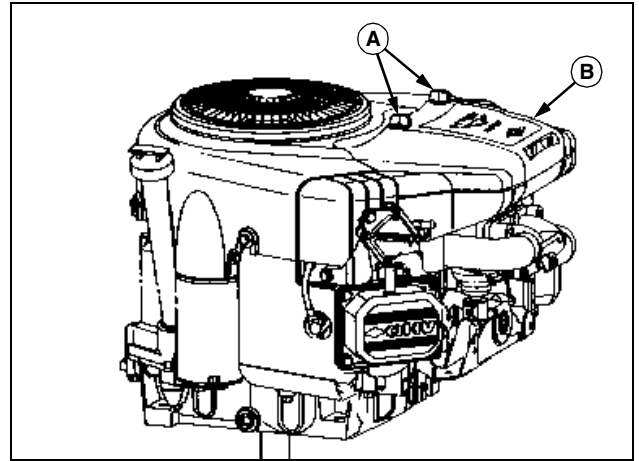
12. Poser le pré-filtre sur le filtre neuf et poser l'ensemble dans le boîtier.

13. Remettre le couvercle en place. Fermer le capot.

Vérification et nettoyage du filtre à air - 2046HS

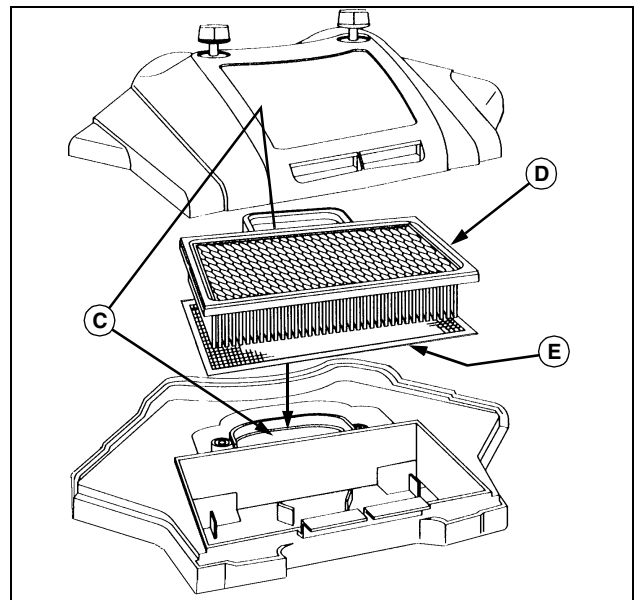
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions extrêmes, vérifier/remplacer le filtre à air plus régulièrement.

1. Ouvrir le capot.
2. Nettoyer le couvercle du filtre à air avant de le déposer.



3. Desserrer le bouton (A) et déposer le couvercle du filtre à air (B).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! NE PAS rien laisser d'objet étranger tomber dans l'admission d'air du carburateur (C) pour ne pas endommager le moteur.



4. Ne pas rien laisser tomber dans l'admission d'air du carburateur (C). **RETIRER** tout objet étranger de l'admission d'air du carburateur.

5. Soulever le filtre (D) et le pré-filtre en mousse (E).

6. Entretien du pré-filtre :

- Laver le pré-filtre dans une solution savonneuse chaude.
- Bien le rincer. Rouler le pré-filtre dans un chiffon sec jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
- Verser environ 30 ml (1 oz.) d'huile moteur propre sur

ENTRETIEN - MOTEUR

le pré-filtre. Presser le pré-filtre pour répartir l'huile uniformément. Essorer le surplus d'huile dans un chiffon propre.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un filtre en papier (D) abîmé risque de laisser rentrer des saletés dans le carburateur, ce qui peut provoquer un rendement médiocre du moteur, des dégâts ou une panne.

NE PAS tenter de nettoyer le filtre en papier en le tapotant contre un autre objet.

- **NE remplacer le filtre QUE s'il est très sale.**
- **NE PAS nettoyer le filtre à l'air comprimé.**
- **Si le filtre est abîmé ou le joint fissuré, remplacer le filtre.**

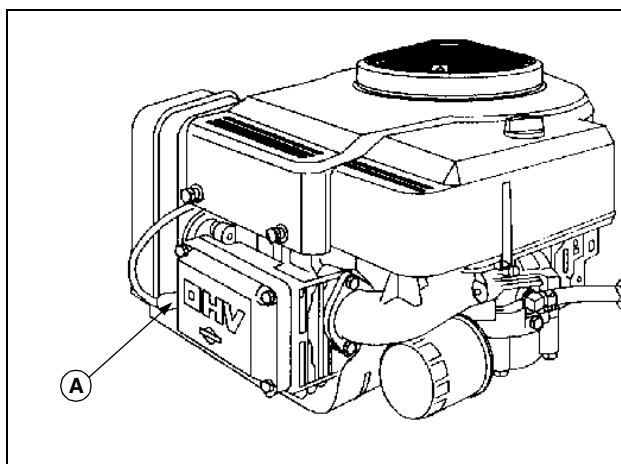
7. Vérifier que le filtre n'est ni endommagé ni excessivement sale. Le remplacer si nécessaire.
8. Nettoyer soigneusement le boîtier du filtre à air. Ne pas laisser de saletés tomber dans le carburateur.
9. Poser le pré-filtre en mousse (E) la grille vers le haut.
10. Poser le filtre. S'assurer que le filtre et le joint forment un joint correct dans la zone d'admission d'air du carburateur.
11. Poser le couvercle du filtre à air et serrer les boutons, NE PAS trop serrer le contre-écrou.
12. Fermer le capot.

Vérification des bougies



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter des blessures. ARRÊTER le moteur et attendre qu'il refroidisse avant de déposer les bougies.

1. Arrêter le moteur. SERRER le frein de stationnement. Retirer la clé de contact. Ouvrir le capot.



2. Débrancher le ou les fils de bougie (A) et déposer la ou les bougies :
3. Nettoyer les bougies soigneusement avec une brosse métallique.
4. Vérifier que :
 - La porcelaine n'est pas craquelée.
 - Les électrodes ne sont pas rouillées ou abîmées.
 - Les bougies ne sont pas usées ou autrement endommagées.
5. Remplacer la ou les bougies, s'il le faut.



6. Vérifier l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur.
 - L'écartement doit être de 0,76 mm (0.030 in.).
7. Pour régler l'écartement, régler l'électrode extérieure.
8. Poser et serrer les bougies.
 - Si une clé dynamométrique est disponible, serrer les bougies à : 20 N.m (15 lb-ft).
9. Brancher le ou les fil(s) de bougie(s).
10. Fermer le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR

Remplacement du filtre à carburant

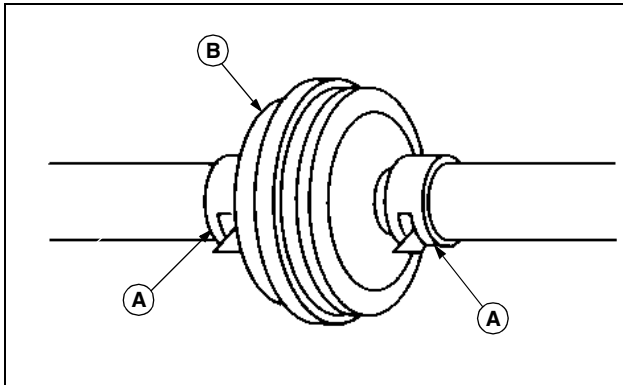


ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles et de flammes du circuit d'alimentation. S'assurer que le moteur est froid au toucher.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! En débranchant la conduite d'essence du filtre, faire attention de la relever au-dessus du niveau du réservoir pour que l'essence ne s'écoule pas.

NOTE : Remplacer le filtre lorsque le niveau d'essence est bas.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat.
2. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement. Retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.

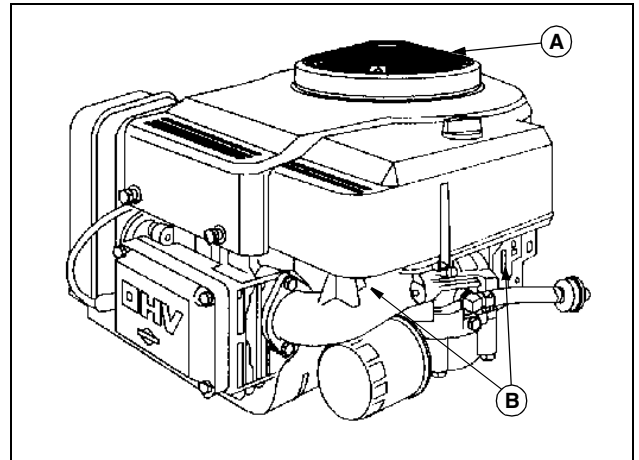


4. Éloigner les colliers (A) du filtre à essence (B) en les faisant glisser sur la conduite à l'aide d'une pince.
5. Débrancher les conduites du filtre et déposer le filtre.
6. Raccorder les conduites sur le filtre neuf.
7. Poser les colliers et vérifier qu'il n'y a pas de fuites.
8. Fermer le capot.

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et du moteur

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter de surchauffer et d'endommager le tracteur : Enlever la poussière et les débris de la crépine d'admission d'air. Veiller à la propreté de la tringlerie du régulateur, des ressorts et des commandes.

1. ARRÊTER le moteur. SERRER le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
2. Ouvrir le capot.



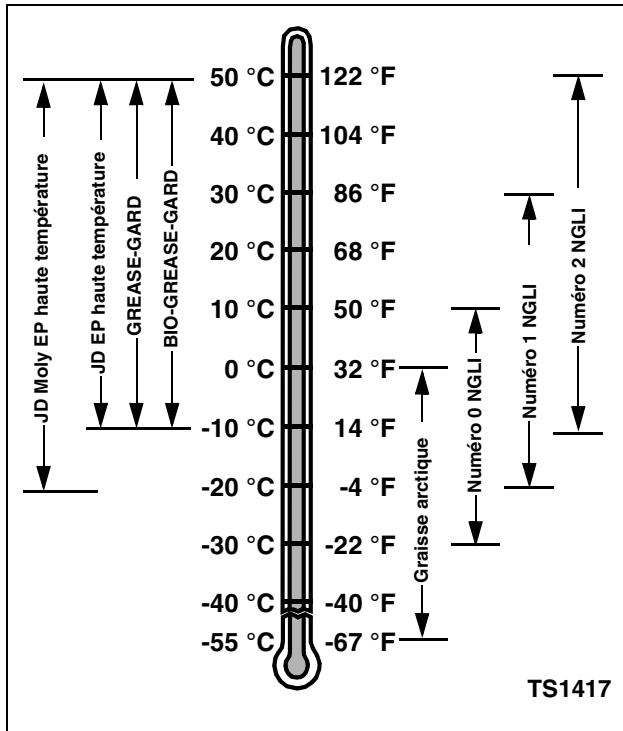
3. Nettoyer la crépine d'admission d'air (A) et l'extérieur du moteur (B) avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou de l'air comprimé.
4. Fermer le capot.

ENTRETIEN - DIRECTION ET FREINS

Graisse

Choisir le type de graisse en fonction de la plage de température de l'air entre deux graissages.

Graisses recommandées :

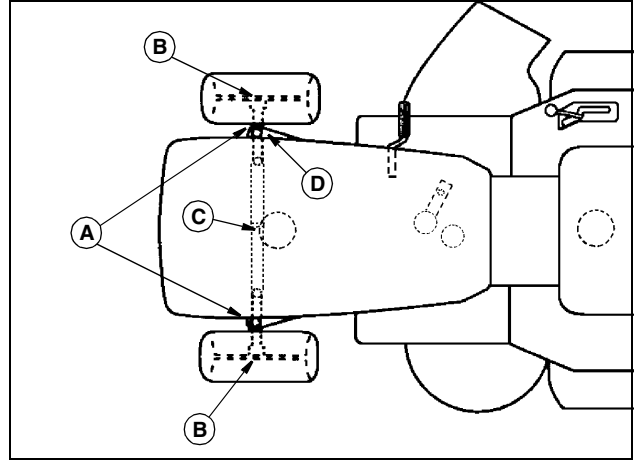


- Graisse John Deere EP Moly haute température.
- Graisse John Deere EP haute température.
- GREASE GARD de John Deere

Autres graisses :

- Graisse universelle EP SAE avec 3 à 5 % de bisulfure de molybdène.
- Graisse universelle EP SAE.
- Dans les conditions polaires, il est également possible d'utiliser des graisses répondant aux normes militaires MIL-G-10924 F.

Graissage des fusées, des roulements et du pivot de l'essieu avant



Garer le tracteur sur une surface plate et dure. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉENCLANCHER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.

À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, lever l'avant du tracteur suffisamment pour faire pivoter l'essieu.

Fusées de roues

Graisser les fusées des roues (A) (une de chaque côté du tracteur) avec de la graisse universelle John Deere EP ou une graisse équivalente.

Tourner le volant de direction d'un tour entier vers la gauche et ensuite vers la droite pour répartir la graisse dans les fusées.

Pivot de l'essieu

Graisser le pivot d'essieu (C) avec de la graisse universelle EP ou une graisse équivalente.

Faire pivoter l'essieu vers le haut et vers le bas pour répartir la graisse dans le pivot.

Barre de direction

Graisser la barre de direction (D) avec de la graisse universelle EP ou une graisse équivalente.

Faire pivoter l'essieu vers le haut et vers le bas pour répartir la graisse dans le pivot.

Roulements de roues - S2046 uniquement

Graisser les roulements des roues (B) (un de chaque côté du tracteur) avec de la graisse universelle EP ou une graisse équivalente.

Faire tourner les roues pour répartir la graisse dans les roulements.

Abaisser l'avant du tracteur au sol.

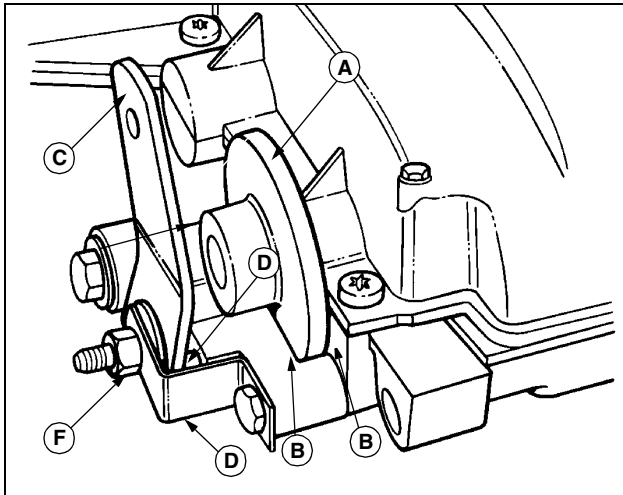
ENTRETIEN - DIRECTION ET FREINS

Réglage des freins - Transmission mécanique

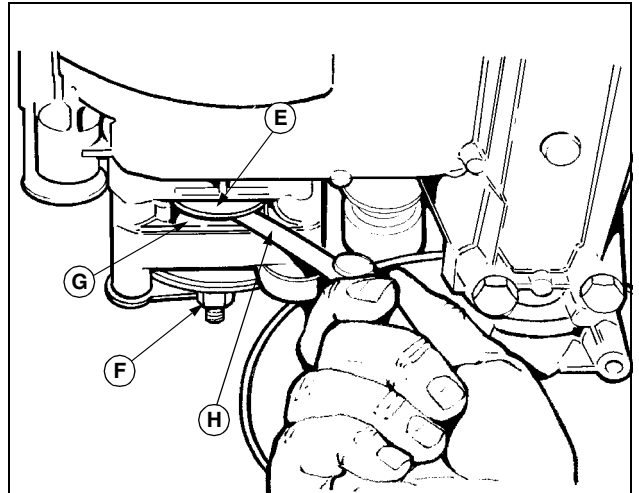


ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler les freins : ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

1. Garer le tracteur sur une surface plate et dure. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.



2. Vérifier que :
 - Le disque (A) ne touche pas le boîtier (B)ET/OU
 - Le levier de frein (C) ne touche pas son support de montage (D), ni en haut ni en bas.Le cas échéant, REMPLACER les galets et les disques AVANT tout réglage (voir le centre d'entretien Sabre).
3. Caler les roues avant et arrière et desserrer le frein de stationnement.



4. À partir de l'arrière du tracteur, localiser le disque de frein (E), l'écrou (F) et le galet (G).
5. Insérer une cale d'épaisseur de 0,25 mm (0.010 in.) (H) entre le disque et le galet. La cale doit coulisser facilement.

SI LA CALE NE RENTRE PAS :

- Desserrer l'écrou (F) jusqu'à ce que la cale entre. Serrer l'écrou jusqu'à ce que la cale se déplace facilement.
- Déposer la cale et appuyer sur la pédale de frein. Refaire le réglage s'il le faut.

Si la cale coulisse librement :

- Poser la cale et serrer l'écrou (F) jusqu'à ce qu'il y ait peu d'interférence.
- Déposer la cale et appuyer sur la pédale de frein. Refaire le réglage s'il le faut.

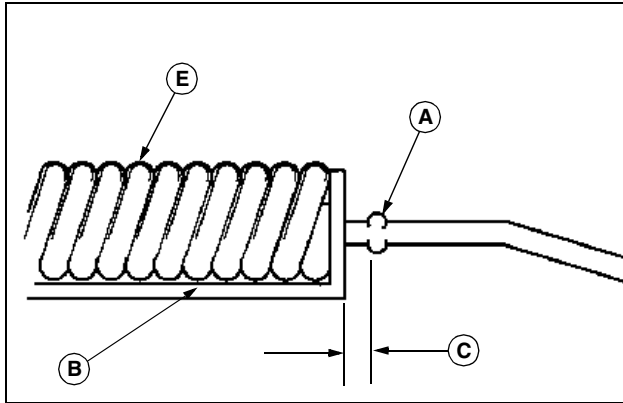
Réglage des freins - Poignée de commande automatique



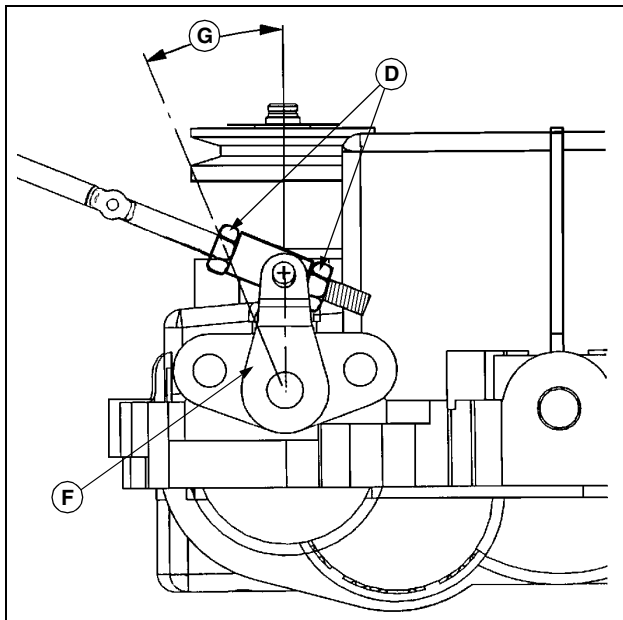
ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler les freins : ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

1. Garer le tracteur sur une surface plate et dure. ARRÊTER le moteur, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. DESSERRER le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.

ENTRETIEN - DIRECTION ET FREINS



3. Mesurer la distance entre les pattes de butée des tiges de frein (A) et l'extérieur du support du ressort de compression (B) (sous le repose-pied à gauche de la transmission). L'écart (C) doit être de 2-10 mm (0.08-0.40 in.).



4. Si l'écart est inférieur ou égal à 2 mm (0.08 in.) :

- Régler les contre-écrous (D) progressivement jusqu'à obtention de la distance correcte.
- Appuyer sur la pédale de frein et SERRER le frein de stationnement.
- Mesurer la distance entre le rebord du support du ressort de compression et le rebord avant des pattes de la tige de frein. L'écart doit être d'au moins 2 mm (0.08 in.).
- Vérifier le ressort de compression de la tige (E). Il ne doit pas être complètement comprimé lorsque le frein de stationnement est serré. Un léger espace doit être visible entre les bobines lorsque le réglage est correct.
- Serrer et desserrer le frein de stationnement

plusieurs fois et mesurer l'écart à chaque fois jusqu'à obtention de l'écart correct.

- Le levier de frein (F) ne doit pas bouger de plus de 30° (G). Le cas échéant, mesurer les organes du frein un par un.

Caractéristiques :

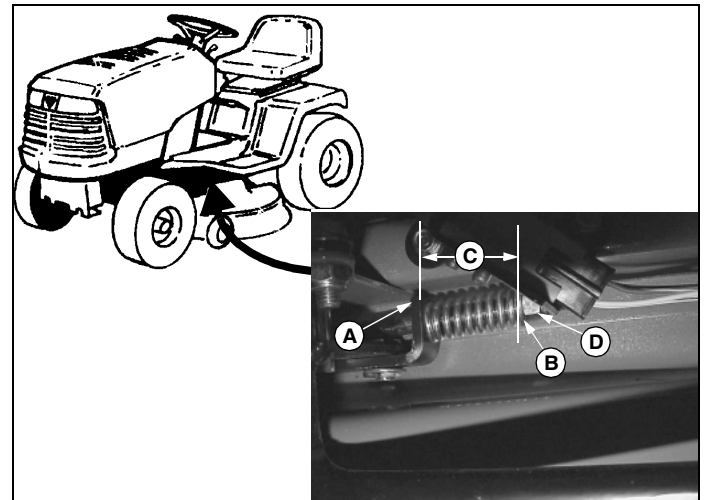
- Du support du ressort aux pattes de butée (minimum) : 2 mm (0.08 in.)
- Course du levier de frein (maximum) : 30°

Réglage des freins - Pédale automatique



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de régler les freins : ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

1. Garer le tracteur sur une surface plate et dure. ARRÊTER le moteur, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. SERRER le frein de stationnement.

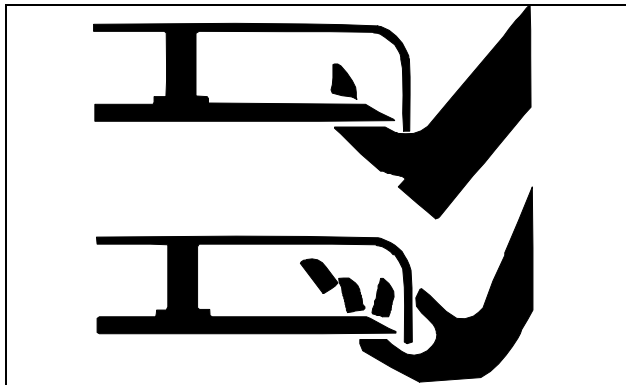


3. Mesurer la distance du ressort de frein comprimé entre le support (A) et la rondelle (B) (sous le repose-pied à gauche de la transmission). La distance (C) doit être de 42 à 43 mm (1.65 à 1.69 in.).

Si la distance (C) est supérieure à 43 mm (1.69 in.) ou inférieure à 42 mm (1.65 in.), régler petit à petit l'écrou (D) jusqu'à l'obtention des dimensions spécifiées.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Prévention des blessures par les lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de débouurrer, de régler ou d'entreprendre l'entretien de l'unité de coupe :

- **DÉSENCLANCHER la PdF pour arrêter les lames.**
- **Attendre que les lames soient ARRÊTÉES.**
- **SERRER le frein de stationnement.**
- **ARRÊTER le moteur.**
- **Retirer la clé de contact.**

Nettoyer toutes les débris d'herbe et la terre de l'unité de coupe.

Débrancher le fil de la bougie.

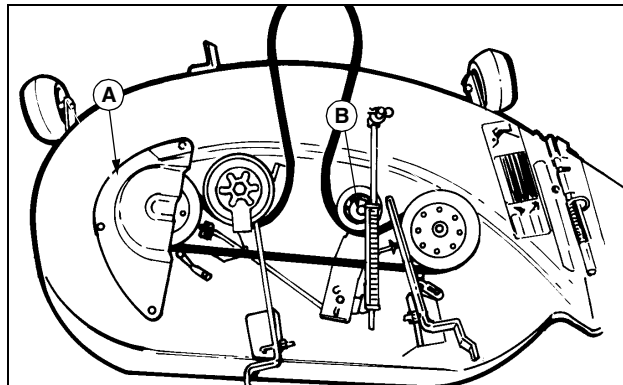
Remplacement de la courroie de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de remplacer la courroie d'entraînement : ARRÊTER le moteur, retirer la clé de contact, attendre l'ARRÊT complet des pièces en mouvement et porter des gants pour le remplacement de la courroie.

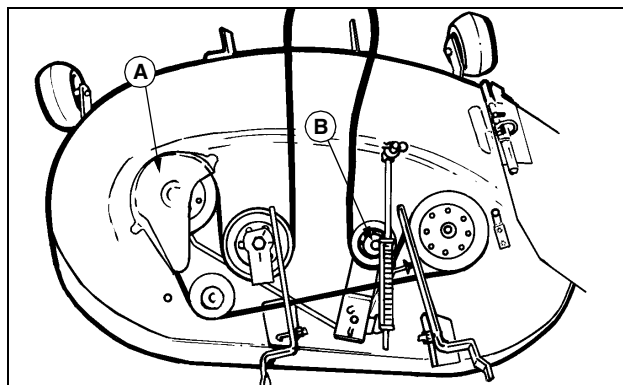
1. **ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, mettre le levier de vitesses au POINT MORT (N), DÉSENCLANCHER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.**
2. **Déposer le carter de coupe (voir Dépose de l'unité de coupe dans la section DÉPOSE).**

Carter de coupe de 38 pouces



1. **Dévisser les trois vis et le protège-courroie (A).**
2. **Desserrer la poulie (B), la déplacer vers la droite et déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur.**
3. **Poser la courroie dans le sens inverse de la dépose.**
4. **Reposer le protège-courroie et bien serrer les vis.**

Carter de coupe de 42 pouces

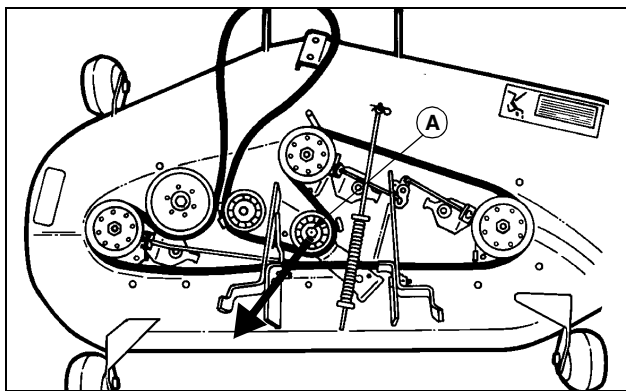


1. **Dévisser les deux vis et le protège-courroie (A).**
2. **Desserrer la poulie (B), la déplacer vers la droite et déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur.**
3. **Poser la courroie dans le sens inverse de la dépose.**
4. **Reposer le protège-courroie et bien serrer les vis.**

Carter de coupe de 46 pouces

1. **Déposer les six vis et les protège-courroie droit et gauche.**

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



2. Tirer la poulie (A) vers la gauche et déposer la courroie d'entraînement de la poulie du moteur.
3. Poser la courroie dans le sens inverse de la dépose.
4. Reposer le protège-courroie et bien serrer les vis.

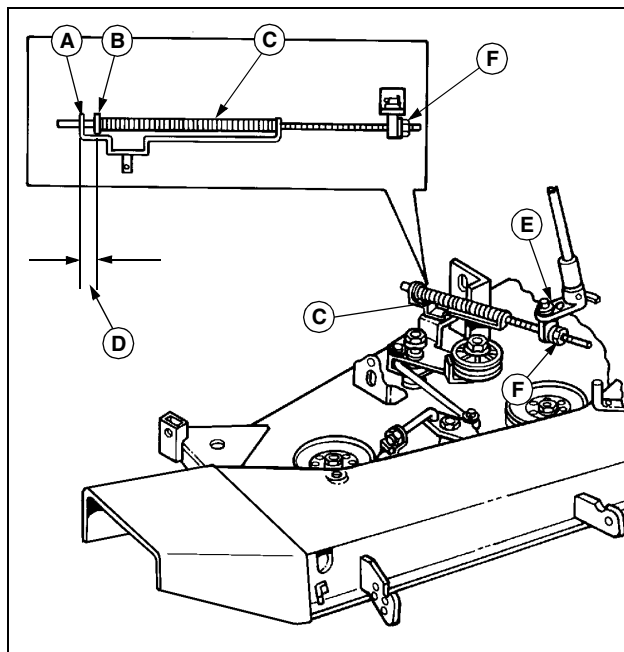
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant régler la tension de la courroie d'entraînement ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier l'enclenchement du frein d'axe à chaque réglage de la tension de la courroie pour ne pas endommager la courroie.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'arrêt complet des pièces en mouvement.
3. ABAISSER le carter de coupe au maximum.
4. Enclencher le levier de la PdF.



5. Mesure l'écart entre le support (A) et la rondelle (B) sur le tirant (C). La distance (D) doit être de 20-25 mm (0,78-0,98 in.).
6. Si un réglage est nécessaire, passer à l'étape 7.
7. DÉSENCLENCHER la PdF.
8. Retirer la goupille-ressort et la rondelle (E) et déconnecter le tirant du bras d'entraînement des lames.
9. Desserrer l'écrou (F).
10. Tourner le raccord sur le tirant dans le sens horaire pour raccourcir et dans le sens anti-horaire pour allonger la longueur utile du tirant.
11. Serrer l'écrou (F) à 27 N.m (20 lb-ft).
12. Monter le tirant et vérifier l'écart (D).
13. Vérifier la garde des freins (voir Réglage des freins d'axes dans cette section).

Réglage des freins d'axes



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter des blessures par les lames rotatives. Les lames de l'unité de coupe doivent s'arrêter dans les 5 secondes une fois que l'unité de coupe est arrêtée. Vérifier la dimension du frein de fusée toutes les 25 heures ou une fois par an (à la première échéance).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

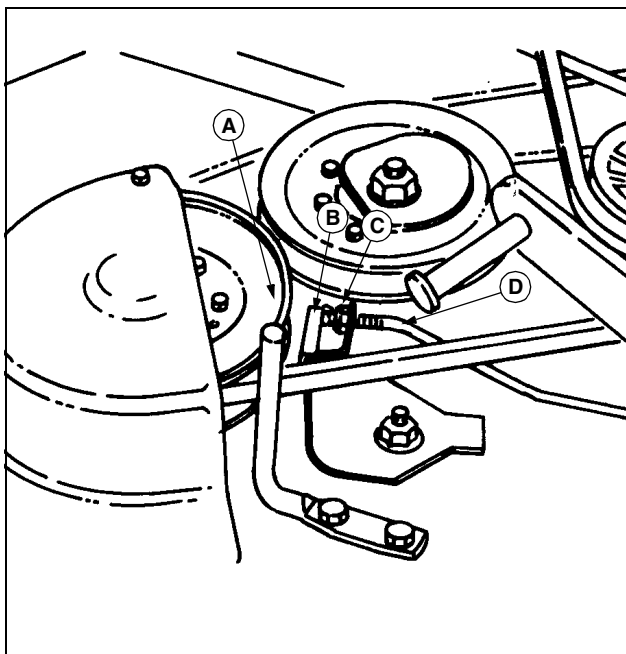
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager la courroie :

Vérifier l'enclenchement du frein d'axe à chaque réglage de la tension de la courroie.

S'il le faut, régler la tension de la courroie AVANT de régler les freins.

1. Garer le tracteur sur un terrain plat et ferme.
2. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et attendre l'arrêt complet des pièces en mouvement.
3. ABAISSER le carter de coupe au maximum.
4. Enclencher le levier de la PdF.
5. Vérifier la tension de la courroie de l'unité de coupe (voir Réglage de la tension de la courroie dans cette section).
6. Déposer le protège-courroie.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! RÉGLER tous les freins. Les carters de coupe de 38 et de 42 pouces comportent DEUX freins d'axes et les carters de coupe de 46 pouces TROIS freins d'axes.



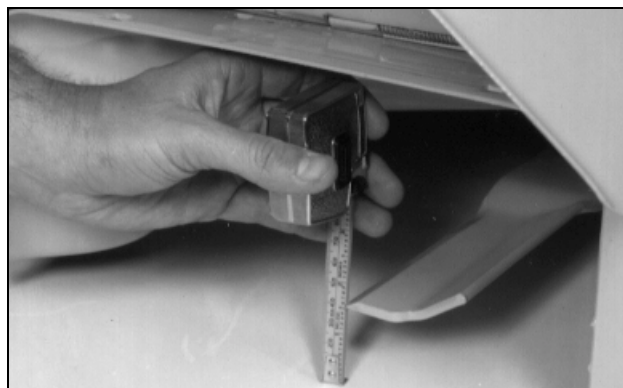
7. Mesurer l'écart entre le frein (A) et la surface de freinage de la poulie (B). La distance entre le frein et la poulie doit être de : 2-3 mm (0.08-0.12 in.).
8. Si un réglage est nécessaire, tourner l'écrou (C) à l'extrémité de la tige de frein dans le sens correct pour que le frein soit à la distance correct par rapport à la poulie.
9. Refaire cette opération sur tous les freins.
10. Poser le garant de la courroie.

Vérification des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant régler la tension de la courroie d'entraînement ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

Pour vérifier si une lame est tordue :



1. Abaisser l'unité de coupe. Mesurer la distance entre la pointe de la lame et le sol plat.
2. Tourner la lame de 180 degrés. Mesurer la distance entre la pointe de la lame et le sol.
3. Si l'écart entre les deux mesures est supérieur à 3 mm (1/8 in.), poser une lame neuve.

Entretien des lames

Carters de coupe de 38 et de 46 pouces

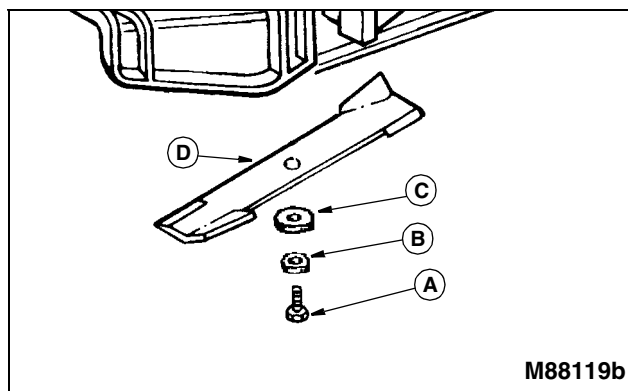


ATTENTION : Risque de blessures ! Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames. S'il le faut, déposer le carter de coupe.
2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale de bois.

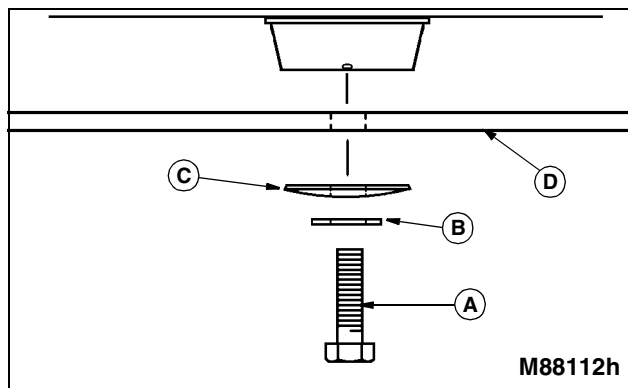
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



3. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle trempée (B) la rondelle concave (C), la lame (D).
4. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou, le cas échéant, les remplacer.

Pose des lames de l'unité de coupe

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille et le grippage.



2. Placer la lame (D), le fil vers le bas, sur l'axe.
3. Poser la rondelle concave (C) côté bombé vers la lame.
4. Poser la rondelle trempée (B).
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée sur son axe.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis à 56 N.m (41 lb ft).

Carter de coupe de 42 pouces



ATTENTION : Risque de blessures ! Attention les arêtes des lames sont coupantes, toujours porter des gants pour les manipuler.

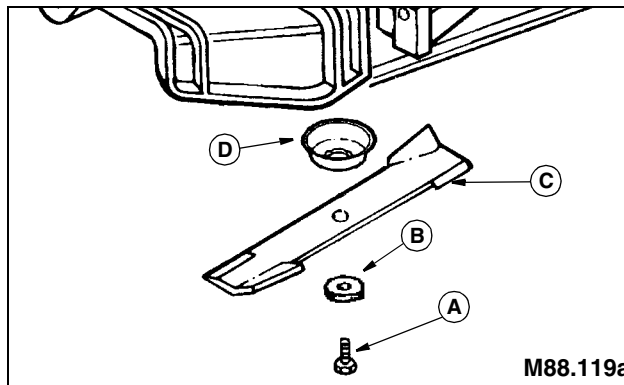
Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Relever le carter de coupe pour avoir accès aux lames.

S'il le faut, déposer le carter de coupe.

2. Empêcher les lames de tourner à l'aide d'une cale de bois.

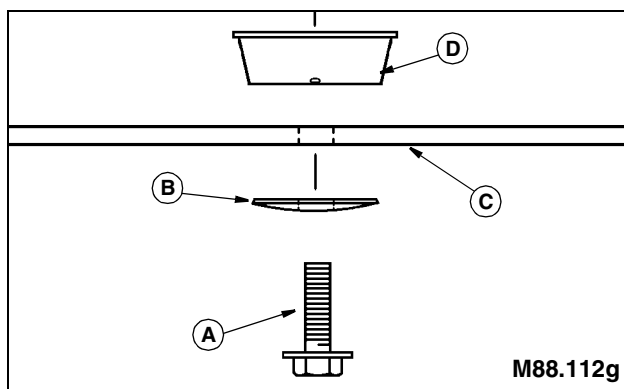
NOTE : Avant de déposer la visserie, noter l'orientation de la rondelle concave (B) pour assurer une pose correcte.



3. Desserrer et retirer la vis (A), la rondelle concave (B), la lame (C) et le déflecteur (D).
4. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou, le cas échéant, les remplacer.

Pose des lames de l'unité de coupe

1. Graisser légèrement le filetage des vis avec de la graisse ou de l'huile universelle pour éviter la rouille et le grippage.



2. Poser la coupelle du déflecteur (D) sur l'axe.
3. Placer la lame (C), l'arrête coupante vers le bas, sur l'axe du carter de coupe.
4. Poser la rondelle concave de la lame (B) le CÔTÉ CONCAVE vers la lame.
5. Poser et serrer la vis (A) à la main jusqu'à ce que la lame soit entièrement engagée sur son axe.
6. Après avoir calé la lame pour empêcher toute rotation, serrer la vis à 56 N.m (41 lb ft).

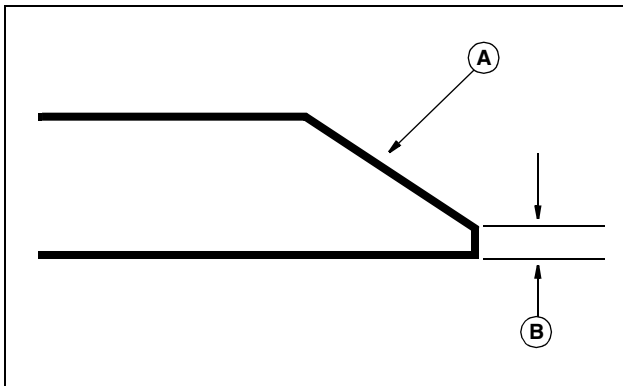
ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter des blessures. Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les lames.

1. Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.



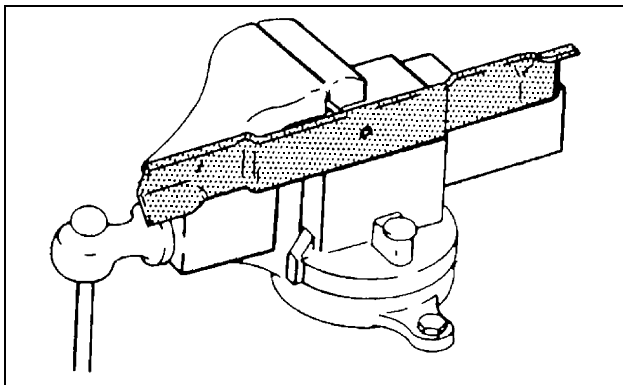
2. Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
3. Les lames doivent avoir un fil de 0,40 mm (1/64 in.) (B).

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter des blessures. Porter des lunettes de protection et des gants pour manipuler les lames.

1. Nettoyer les lames
2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau ou planté dans un mur. Mettre la lame à l'horizontale.



3. L'extrémité la plus lourde a tendance à descendre.
4. Meuler le biseau de l'extrémité lourde, Ne pas modifier le biseau.

ENTRETIEN ÉLECTRICITÉ

Vérification de la batterie



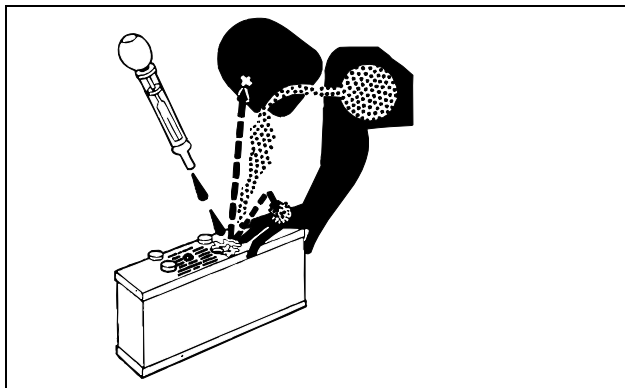
ATTENTION : Risque de blessures ! L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte de batterie est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trouser les vêtements et provoquer la cécité si les yeux sont atteints.

Porter des lunettes de protection et éviter de renverser ou de laisser s'égoutter de l'électrolyte.

Rincer les yeux à grande eau pendant 15 à 30 minutes si ces derniers sont atteints.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

NE PAS essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou de faire l'entretien la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risquerait de provoquer des blessures.



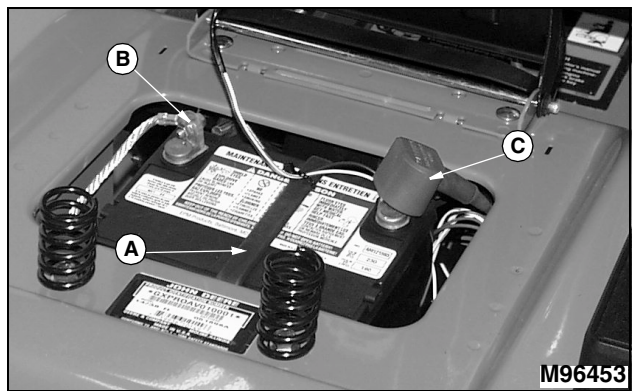
- Veiller à la propreté de la batterie et des bornes.
- Veiller à ce que les vis de la batterie soient bien serrées.
- Veiller à ce que les événements ne se colmatent pas.
- S'il le faut, recharger la batterie à 6-10 A pendant une heure (voir Charge de la batterie dans cette section).

Dépose et pose de la batterie



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours débrancher le câble négatif (-) de la batterie en premier, et le rebrancher en dernier pour éviter des courts-circuits électriques dans le châssis.

1. Mettre la clé de contact sur Arrêt et relever le siège.



2. Retirer la sangle de retenue (A).
3. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (B).
4. Enlever le capuchon rouge (C) de la borne positive (+) de la batterie. Déposer le câble positif (+) de la batterie.
5. Déposer la batterie.
6. Pour poser la batterie, suivre les étapes ci-dessus en sens inverse (voir Raccordement de la batterie dans la section MONTAGE).

Nettoyage de la batterie et des bornes

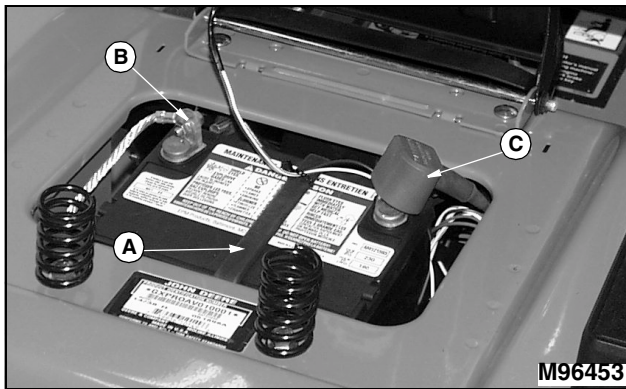


ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs. Pour éviter les accidents :

- Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la batterie. Utiliser une lampe de poche pour vérifier le niveau de l'électrolyte.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.

Toujours débrancher la borne négative (-) en premier et la raccorder en dernier.

1. Mettre la clé de contact sur Arrêt et relever le siège.



2. Retirer la sangle de retenue (A).
3. Débrancher le câble NOIR (-) de la batterie (A) en premier.
4. Débrancher le câble ROUGE (+) de la batterie (C). Déposer la batterie du tracteur
5. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour 4 l (1 gal.) d'eau. Veiller à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
6. Rincer la batterie à l'eau claire et la laisser sécher.
7. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
8. Appliquer de la vaseline ou de la silicone sur la borne pour éviter la corrosion.
9. Poser la batterie. (Voir Dépose et Pose de la batterie dans cette section et Raccordement de la batterie dans la section MONTAGE.)

Charge de la batterie



ATTENTION : Risque de blessures ! FAIRE PREUVE DE PRUDENCE : L'électrolyte est une solution d'eau et d'acide sulfurique très dangereuse et suffisamment corrosive pour trouser les vêtements et brûler les yeux et la peau.

- Porter des lunettes ou une visière de protection pour travailler sur une batterie.
- Si la peau, les yeux ou les vêtements entrent en contact avec de l'acide, les rincer immédiatement à grande eau. S'il le faut, contacter un médecin.

Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs. Une batterie qui explose projette de l'acide sulfurique dans toutes les directions.

- Ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles ou de flammes d'une batterie.
- Charger la batterie dans un endroit bien ventilé.
- **NE PAS charger une batterie gelée.**

Avant de charger la batterie :

- Attendre que la batterie soit à la température ambiante. Ne pas charger une batterie gelée.

Mettre le chargeur HORS TENSION avant de le connecter à la batterie ou de le déconnecter.

Si la batterie chauffe (si elle est chaude au toucher) pendant la charge :

- Réduire le taux de charge OU
- Arrêter la charge et attendre que la batterie ait refroidi.

NOTE : Il se peut que le chargeur soit muni d'un ARRÊT AUTOMATIQUE qui interrompt la charge :

- Quand la batterie est complètement chargée OU
- Quand la batterie ne peut pas être chargée.

ENTRETIEN ÉLECTRICITÉ

Batterie de renfort



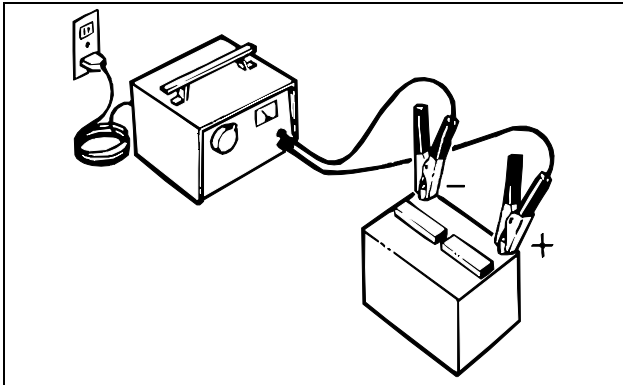
ATTENTION : Risque de blessures ! NE PAS essayer d'ouvrir, d'ajouter du liquide ou d'entretenir la batterie. Toute tentative dans ce sens annulerait la garantie et risquerait de provoquer des blessures.

Les gaz dégagés par la batterie sont explosifs :

- **NE PAS fumer pendant la charge de la batterie.**
- **N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie.**
- **NE PAS charger une batterie gelée.**

NE PAS brancher le câble négatif (-) de la batterie de renfort sur la borne négative (-) de la batterie du véhicule.

1. Déposer la batterie du tracteur (voir Dépose et pose de la batterie dans cette section).

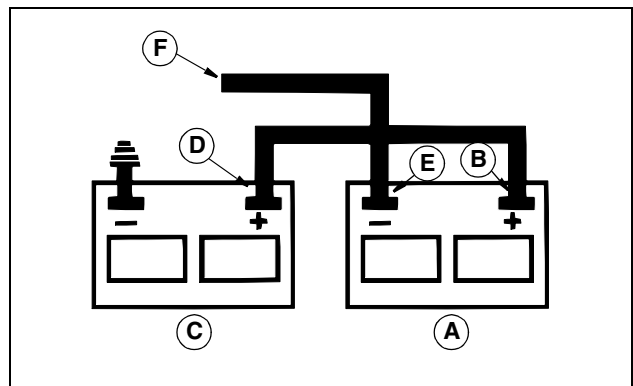


2. Raccorder le câble positif (+) du chargeur à la borne positive (+) de la batterie.
3. Raccorder le câble négatif (-) du chargeur à la borne négative (-) de la batterie.
4. Raccorder le câble du chargeur sur le secteur.
5. Charger la batterie avec un chargeur 12 V à un régime de 6-10 A entre 1 et 2 heures.
6. Débrancher le chargeur. Débrancher les câbles du chargeur.
7. Poser la batterie (voir Dépose et pose de la batterie dans cette section).



ATTENTION : Risque de blessures ! Attention au risque d'explosion lors de l'utilisation d'une batterie de renfort pour mettre le tracteur en marche :

- **NE PAS essayer de mettre une batterie gelée en marche avec les câbles.**
- **NE PAS fumer.**
- **Se protéger les yeux et porter des gants en caoutchouc.**
- **N'approcher ni flammes, ni étincelles de la batterie.**
- **NE PAS connecter le câble de démarrage négatif (-) à la borne négative de la batterie déchargée. Mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.**



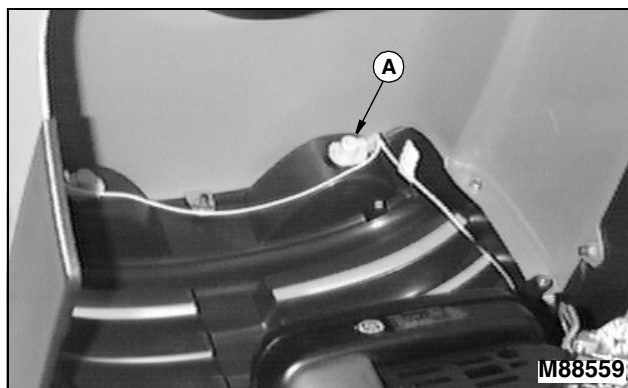
1. Brancher le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (A) de la batterie de renfort (B).
2. Brancher l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) (C) sur la borne positive (+) de la batterie du véhicule (D).
3. Brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) (E) de la batterie de renfort.

ENTRETIEN ÉLECTRICITÉ

4. Brancher l'autre extrémité négative (-) du câble de démarrage (F) sur la partie métallique du châssis du tracteur à l'écart de la batterie.
5. Mettre le moteur de la machine en panne en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.
6. Débrancher les câbles de la batterie de renfort dans l'ordre inverse avec précaution, le câble négatif en premier et ensuite le câble positif.
3. Vérifier le filament du fusible par le hublot du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.
4. Pousser le fusible neuf dans sa douille.
5. Fermer le capot.

Remplacement d'une ampoule de phare

1. Ouvrir le capot.



2. Appuyer sur l'ampoule, puis tourner la douille (A) d'un quart de tour dans le sens anti-horaire pour la retirer.
3. Remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve.
4. Insérer la douille de l'ampoule dans le logement, la pousser et la tourner d'un quart de tour dans le sens horaire pour poser l'ampoule.
5. Fermer le capot.

Remplacement du fusible

1. Ouvrir le capot.



2. Tirer le fusible défectueux (A) hors de sa douille.

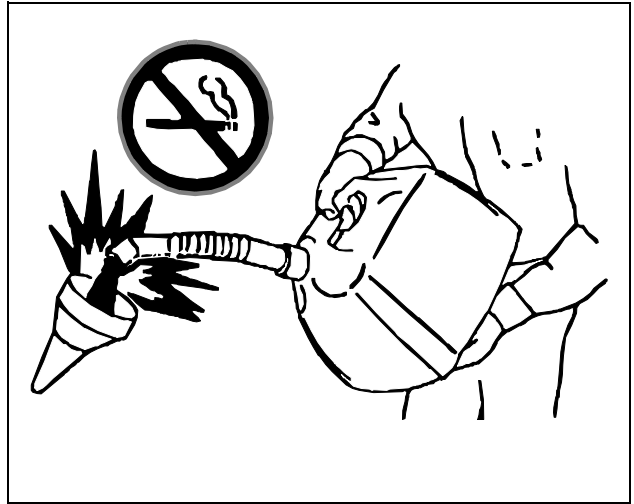
ENTRETIEN - DIVERS

Vérification de la pression des pneus



Dimensions des pneus	Pression
Arrière : 20 pouces	69 kPa (10 psi)

Carburant



ATTENTION : Risque de blessures !

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour ce genre de travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée, sans cependant la dépasser. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression d'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Pour gonfler les pneus, utiliser une attache rapide et une rallonge assez longue pour NE PAS avoir à se tenir devant ou à au-dessus du pneu, mais à côté de celui-ci.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de roue.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Contrôler la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Ajouter ou enlever de l'air, s'il le faut :

Dimensions des pneus	Pression
Avant : 15 pouces	97 kPa (14 psi)

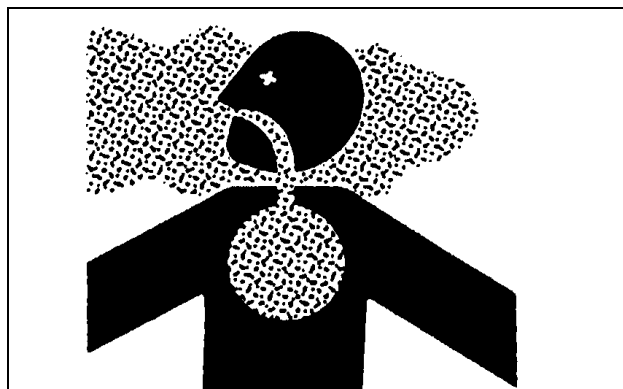


ATTENTION : Risque de blessures ! Manipuler l'essence avec prudence ; c'est un produit extrêmement inflammable pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles :

- NE PAS faire le plein en fumant, à proximité d'une flamme ou d'étincelles, ou lorsque le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.
- Faire le plein à l'extérieur.
- Éviter les risques d'incendies : Nettoyer l'huile, la graisse et les impuretés se trouvant sur la machine. Essuyer immédiatement l'essence renversée.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne pas remiser le tracteur dans un endroit où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Pour éviter les incendies ou les explosions causées par les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient non métallique pour remplir le réservoir. N'utiliser **QUE** des entonnoirs **EN PLASTIQUE**. Éviter les entonnoirs munis d'un filtre ou d'une crépine métallique.
- N'utiliser que des récipients et des entonnoirs homologués.
- Entreposer l'huile et le carburant à l'abri de la poussière, de l'humidité et de toute autre source de contamination.
- **NE PAS** utiliser de **MÉTHANOL**. Le **MÉTHANOL** est nuisible à l'environnement et la santé.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter d'endommager le tracteur. Ne pas renverser d'essence. L'essence peut endommager les surfaces peintes et les surfaces en plastique.

NE PAS mélanger huile et essence. Il est recommandé d'utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, d'indice d'octane supérieur ou égal à 87.



Carburant propre

La poussière dans le circuit d'alimentation est une des principales causes de panne. Avant de retirer le couvercle, nettoyer les brins d'herbe ou autres débris sur le dessus du réservoir. Utiliser un entonnoir en **PLASTIQUE** avec une crépine en plastique pour empêcher des matériaux étrangers de pénétrer dans le réservoir lors du remplissage.

Indice d'octane

Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb d'indice d'octane 87. Un indice d'octane supérieur ne modifie pas notablement les performances du tracteur. Si le tracteur démarre difficilement ou n'est pas aussi performant une fois que le plein vient d'être fait avec un nouveau carburant, changer de fournisseur ou de marque d'essence. Si le problème persiste une fois l'essence changée, voir le concessionnaire John Deere.

Mélanges de carburants

Les mélanges de carburants permettent des performances optimales pour des températures spécifiques. En hiver, le mélange d'essence est étudié pour faciliter le démarrage. Toutefois, éviter un long remisage du mélange d'hiver, car il s'évapore rapidement. Lorsqu'il fait froid, le temps de démarrage peut être plus long avec de l'essence éventée. N'acheter que de petites quantités de mélange d'hiver.

Les carburants d'été ne sont pas prévus pour faciliter le démarrage ; ils sont composés de mélanges différents. Les problèmes de démarrage ou de performance sont plus courants par temps froid lorsque le réservoir contient du carburant d'été.

Essences oxygénées ou reformulées

Dans certaines régions, il est obligatoire d'« oxygéner » l'essence, c'est-à-dire d'ajouter de l'alcool ou de l'éther pour mélanger de l'oxygène à l'essence et réduire la pollution. N'utiliser des essences oxygénées que si elles sont sans plomb et ont l'indice d'octane minimum. **NE PAS** utiliser d'essence contenant du méthanol : ce carburant crée davantage de gaz d'échappement.

ENTRETIEN - DIVERS

Bien que les carburants mélangés à l'alcool ou l'éther salissent moins le moteur, ils contribuent à l'usure et aux pannes du circuit d'alimentation en causant des dépôts gommeux et vernissés, surtout si l'essence est stockée pendant quelques semaines ou plus.

L'utilisation d'essence fraîche et propre permet de ne pas endommager le circuit d'alimentation et assure une performance optimale du tracteur. En cas de baisse de performance, changer de marque d'essence avant de soupçonner un problème de moteur. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et la plupart du temps un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performance.

Essence fraîche et stabilisateurs

Pour garantir la meilleure performance possible du moteur, n'utiliser que de l'essence « fraîche ». Le moteur du tracteur fonctionne sans problème avec toutes les essences fraîches de haute qualité, quels que soient les additifs. Au bout d'un certain temps, tout carburant se détériore, s'évapore et forme des dépôts gommeux et vernissés dans le circuit d'alimentation. Pour éviter ces dépôts, n'acheter que la quantité de carburant nécessaire pour environ un mois d'utilisation ou ajouter immédiatement du stabilisateur dans l'essence.

Il est recommandé d'ajouter du stabilisateur dans le circuit d'alimentation chaque fois que le tracteur est remisé pendant plus de 2 mois. Lorsqu'il reste de l'essence oxygénée éventée dans le carburateur, des dépôts vernissés peuvent s'accumuler en quelques semaines.

Aucun stabilisateur n'est efficace avec de l'essence éventée ou de l'essence de plus d'un mois (pour plus de détails sur l'ajout de stabilisateurs voir Préparation du moteur pour le remisage dans cette section).

Remplissage du réservoir de carburant

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La poussière et l'eau dans le carburant sont des causes majeures de problèmes de moteur. Éviter de laisser rentrer de la poussière ou des saletés dans le réservoir d'essence en faisant le plein.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation.

Contenance du réservoir d'essence : 4.7 l (1.25 gal).

1. **ARRÊTER** le moteur. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir avant de faire le plein.
2. Ouvrir le capot.
3. Nettoyer les résidus d'herbe et autres saletés autour du réservoir.



4. Retirer le bouchon du réservoir (A).
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
6. Remettre le bouchon en place et fermer le capot.

Entretien des surfaces en plastique et des surfaces peintes

SURFACES EN PLASTIQUE

Les pièces en matière plastique du tracteur sont faites d'un mélange de polycarbonate et de polyester. Ces pièces sont extrêmement solides et ont une longue durée de vie. Contrairement aux pièces métalliques peintes, les pièces en plastique ne rouillent pas et ne se déforment pas. Le plastique étant coloré dans la masse, les rayures ne changent pas la couleur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! « L'essuyage à sec » ou l'essuyage de la surface en plastique lorsqu'elle est sèche la rai légèrement. Toujours mouiller la surface avant de la nettoyer. Nettoyer et cirer correctement les surfaces peintes ou en matière plastique.

Nettoyage :

NOTE : Pour nettoyer une surface en plastique : NE PAS essuyer les surfaces en plastique à sec, à la main ou avec un chiffon.

1. Avant le lavage, rincer le capot et toute la machine à l'eau propre pour enlever la saleté et les poussières risquant de rayer la surface.
2. Laver la surface en plastique avec de l'eau propre et un savon automobile liquide doux. Pour laver, utiliser un tissu DOUX et PROPRE (une serviette de bain ou un gant pour automobile).
3. Bien sécher avec un chiffon DOUX et PROPRE (linge ou serviette de bain).

ENTRETIEN - DIVERS

4. Cirer avec de la cire automobile liquide. N'utiliser que des produits dont l'emballage porte la mention : « sans abrasifs ».

5. Retirer la cire appliquée à la main à l'aide d'un chiffon doux et propre.

Pour éviter d'endommager la matière plastique :

- L'essuyage d'une surface en plastique sèche laisse de nombreuses petites rayures.
- NE PAS essuyer le capot ou toute autre pièce en plastique avant de les avoir mouillés.
- NE PAS appliquer de cire tant que la surface n'a pas été nettoyée à fond.
- NE PAS utiliser de produits abrasifs, tels que des produits de polissage, pour nettoyer ou cirer une surface en plastique.
- NE PAS cirer les surfaces en plastique avant de les avoir préalablement séchées pour éviter de laisser subsister des taches d'eau difficiles à enlever.
- NE PAS utiliser de solvants ou de produits de nettoyage industriels.
- NE PAS utiliser de polisseuse électrique pour enlever la cire.
- NE PAS utiliser de bombe insecticide à proximité de la machine. Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces en plastique ou les surfaces peintes.
- Veiller à ne pas renverser de carburant sur les surfaces en plastique ou sur les surfaces peintes. Essuyer immédiatement le carburant renversé.

Réparation :

- Le concessionnaire John Deere dispose des produits nécessaires pour enlever les rayures des surfaces en plastique.
- NE PAS tenter de peindre les éraflures ou les rayures sur des pièces en plastique.
- NE PAS utiliser de produits de polissage pour éliminer les rayures.

SURFACES MÉTALLIQUES PEINTES

Nettoyage :

Appliquer les techniques automobiles pour l'entretien des surfaces métalliques peintes du tracteur. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la tondeuse.

Réparation :

Rayures superficielles (en surface) :

1. Bien nettoyer la zone à réparer.
2. Utiliser un produit de polissage automobile pour éliminer les rayures superficielles.
 - NE PAS utiliser de pâte à polir pour ne pas enlever la peinture.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente) :

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool pour ponçage ou du white-spirit.
2. Remplir les rayures avec de la peinture en bâtons disponible auprès du concessionnaire John Deere. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage de la peinture.
 - Appliquer une petite quantité de peinture sur la rayure, sans déborder sur la surface peinte adjacente. Remplir la rayure jusqu'au niveau de la surface peinte adjacente.
 - Laisser sécher 48 heures par temps chaud et jusqu'à 30 jours par temps froid.
3. Utiliser un produit de polissage automobile pour polir la surface. Ne pas utiliser de machine à polir électrique.
4. Appliquer de la cire.

DÉPOSE DE L'UNITÉ DE COUPE

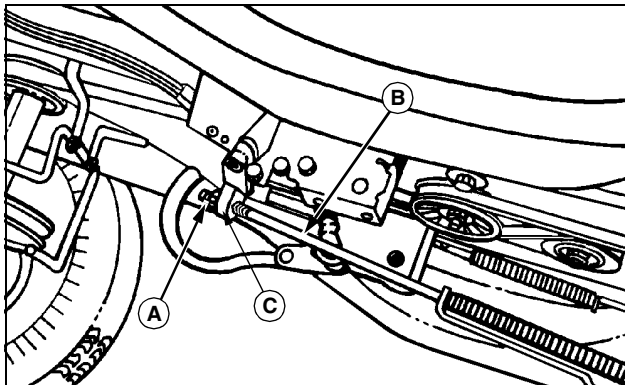
Dépose de l'unité de coupe



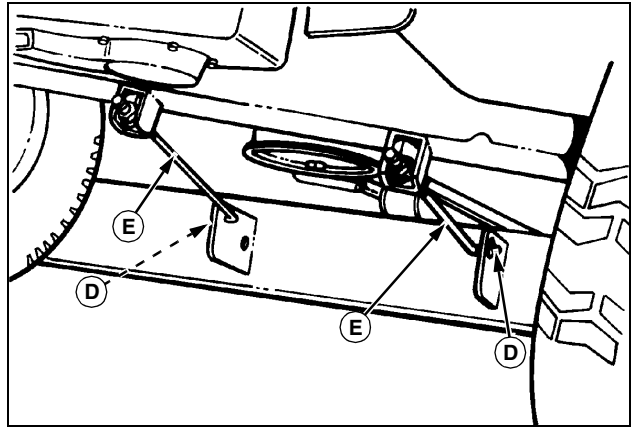
ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer l'unité de coupe du tracteur : ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

• Le levier de relevage de l'unité de coupe est sous tension. Saisir le levier de relevage fermement et relâcher le mécanisme de verrouillage lentement pour éviter les blessures.

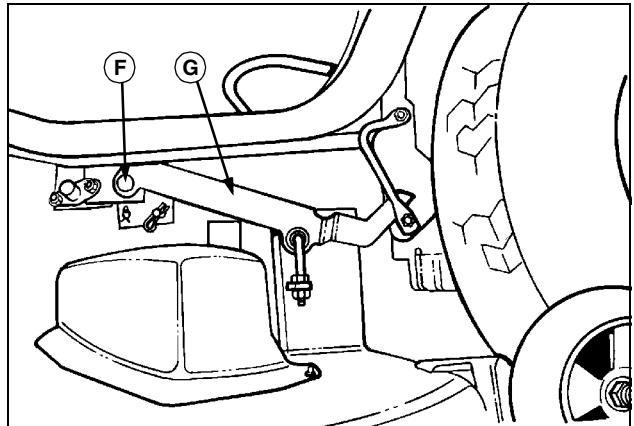
1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. Relever le levier de l'unité de coupe à fond.
3. Mettre une cale sous chaque côté de l'unité de coupe.
4. Abaisser le levier à fond et abaisser le carter de coupe sur les cales.
5. Déposer la courroie d'entraînement du carter de coupe de la poulie moteur du tracteur.



6. Retirer la goupille-ressort et la rondelle (A) et déconnecter le tirant (B) du bras d'entraînement des lames (C).



7. Déposer les goupilles et les rondelles (D) des tirants avant (E) et retirer les tirants des supports de l'essieu avant. Remiser les tirants avec l'unité de coupe.



8. Déposer les goupilles et les axes de traction arrière (F), une de chaque côté, des supports de traction arrière (G).
9. Relever le levier de relevage du carter de coupe à fond et retirer les cales en bois.
10. Retirer le carter de coupe de dessous le tracteur.

POSE DE L'UNITÉ DE COUPE

Pose de l'unité de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter des blessures. Avant de poser l'unité de coupe sur le tracteur : ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact. Attendre que toutes les pièces en mouvement SOIENT ARRÊTÉES.

- Les lames de l'unité de coupe sont coupantes. Pour éviter les blessures, toujours porter des gants pour manipuler le carter de coupe.
- Le levier de relevage de l'unité de coupe est sous tension. Saisir le levier de relevage fermement et relâcher le mécanisme de verrouillage lentement pour éviter les blessures.

1. ARRÊTER le moteur, SERRER le frein de stationnement, DÉSENCLANCHER la PdF, mettre la clé de contact sur ARRÊT et la retirer.
2. RELEVER le levier de l'unité de coupe.
3. Tourner le volant à fond vers la gauche. Faire glisser le carter de coupe avec précaution sous le côté droit du tracteur (l'évacuation de l'unité de coupe sur le côté droit du tracteur) et veillant à éviter toute interférence des tirants arrière avec le dessous du tracteur.
4. Abaisser le levier de relevage de l'unité de coupe AU MAXIMUM.

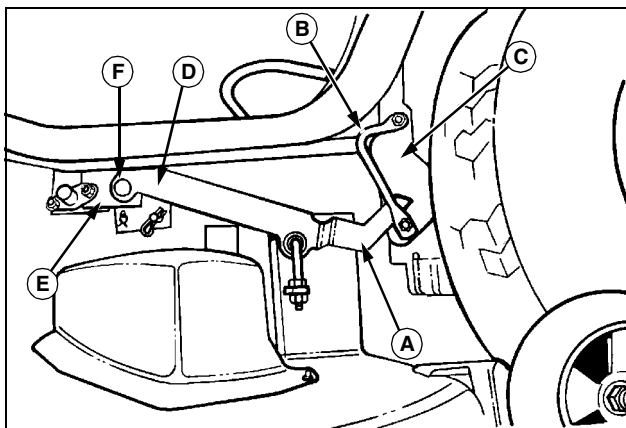


Photo : Côté gauche du tracteur.

5. Positionner le carter de coupe pour que les tirants arrière (A) soient entre les guides (B) et les bras de relevage (C).
6. Relever le carter de coupe. Placer des cales sous chaque côté du carter de coupe et aligner les trous à l'avant des supports des tirants arrière (D) sur les trous dans le support du châssis (E).
7. Insérer les axes des tirants arrière (F) dans les tirants

arrière et dans le support du châssis à partir de l'extérieur. et les fixer avec des goupilles.

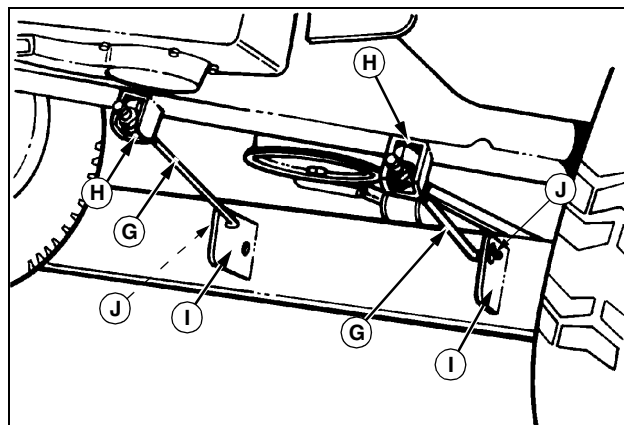


Photo : Avant de la poulie avant gauche.

8. Insérer l'extrémité courbée des tirants avant (G) dans les trous dans les supports de l'essieu avant (H).

NOTE : Les tirants s'insèrent à partir de l'intérieur du carter de coupe et vers l'extérieur du support.

9. Relever l'avant de l'unité de coupe et le mettre sur des cales. Insérer l'extrémité courbée des tirants avant dans les trous avant des supports avant (I) du carter de coupe.
10. Fixer chaque tirant avec la rondelle plate et la goupille-ressort (J).

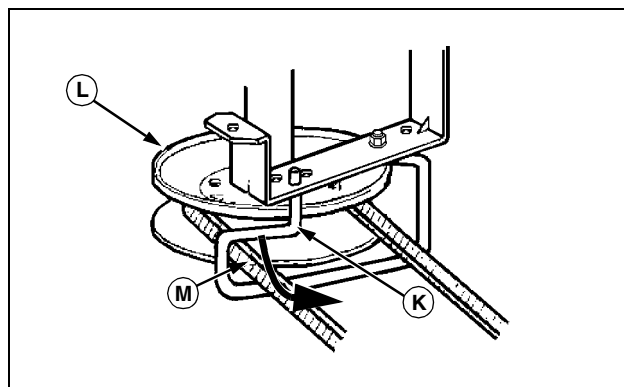
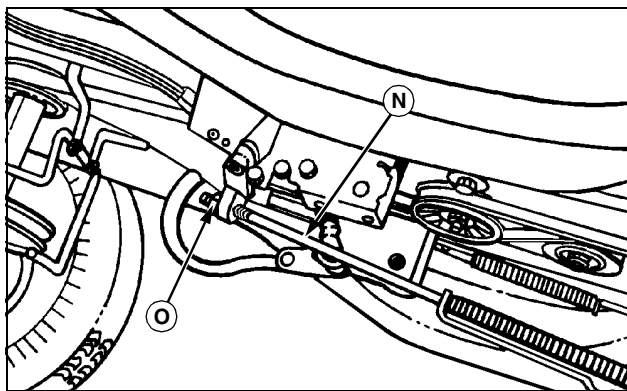


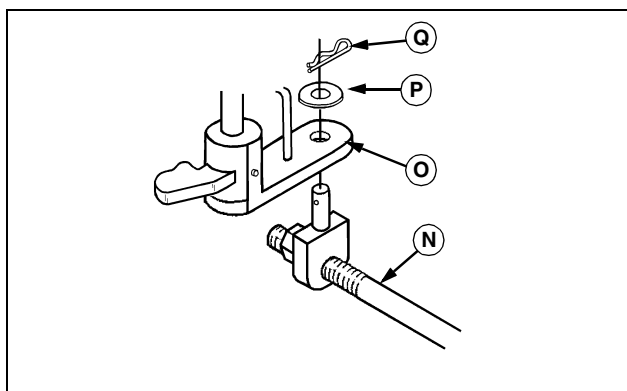
Photo : Vue à partir de l'arrière de la poulie avant gauche.

11. Tirer le côté gauche du guide-courroie (K) et l'éloigner de la poulie moteur (L) en le faisant tourner. Poser la courroie (M) sur la poulie et remettre le guide dans sa position d'origine. S'assurer que le guide se trouve dans le trou.

POSE DE L'UNITÉ DE COUPE



12. Relever le tendeur (N) et le raccorder au bras d'entraînement de la lame (O) à l'aide d'une rondelle plate (P) et d'une goupille (Q).



13. Relever le carter de coupe en appuyant sur le verrouillage du levier de relevage et en tirant le levier à fond.

14. Retirer les cales en bois d'en dessous de l'unité de coupe.

15. Vérifier le cheminement et la position de toutes les courroies.

16. Régler l'assiette de l'unité de coupe (voir Assiette longitudinale et **Assiette transversale** dans la section **FONCTIONNEMENT - UNITÉ DE COUPE**).

17. Régler les roulettes (voir **Réglage des roulettes de l'unité de coupe** dans la section **FONCTIONNEMENT**).

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, s'adresser au concessionnaire agréé.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, s'adresser au concessionnaire agréé.

Moteur

SYMPTÔME	VÉRIFIER
Le moteur ne démarre pas	Panne sèche. Connexions électriques desserrées ou corrodées. Commande de la Pdf ENCLENCHÉE. Fusible grillé. Fil de bougie desserré ou débranché. Interrupteur de sécurité du siège pas enclenché. Moteur noyé. Filtre à air sale. Filtre à carburant sale. Eau dans l'essence. Solénoïde de démarrage défectueux. Carburateur déréglé. Soupapes déréglées.
Le moteur se lance mais ne démarre pas	Batterie faible ou morte. Bornes de la batterie corrodées. Connexions électriques desserrées ou endommagées. Solénoïde ou démarreur défectueux.
Le moteur démarre difficilement	Filtre à air sale. Bougie défectueuse. Batterie faible ou morte. Filtre à carburant sale. Essence éventée ou sale. Connexions électriques desserrées ou endommagées. Carburateur déréglé. Soupapes déréglées. Température inférieure à 0 °C (32 °F).

DÉPANNAGE

SYMPTÔME	VÉRIFIER
Perte de puissance	Quantité/vitesse de tonte excessive. Manette des gaz sur STARTER. Accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous l'unité de coupe. Filtre à air sale. Niveau bas/huile sale. Bougie défectueuse. Filtre à carburant sale. Essence éventée ou sale. Eau dans l'essence. Fil de bougie desserré. Filtre à air moteur encrassé. Silencieux sale/colmaté. Connexions électriques desserrées ou endommagées. Carburateur déréglé.
Le moteur ne s'arrête pas quand l'opérateur quitte son siège	Contacteur de présence de l'opérateur défectueux.
Retours de flammes lorsque le moteur est arrêté	Commande des gaz n'a pas été sur LENT pendant 30 secondes avant l'arrêt du moteur.
Le moteur ne tourne pas	Pédale de frein/embrayage pas appuyée. Embrayage de l'accessoire enclenché. Batterie faible ou morte. Fusible grillé. Bornes de la batterie corrodées. Connexions électriques desserrées ou endommagées. Clé de contact défectueuse. Solénoïde ou démarreur défectueux. Contacteur de présence de l'opérateur défectueux.
Le phare ne fonctionne pas	Ampoule(s) grillée. Connexions électriques desserrées ou endommagées. Fusible grillé.
La batterie ne prend pas la charge	Élément(s) de la batterie défectueux. Connexions de câbles défectueuses. Régulateur/Redresseur défectueux.

DÉPANNAGE

SYMPTÔME	VÉRIFIER
Les lames de coupe ne tournent pas	Embrayage ou lames obstrués. Courroie d'entraînement de l'unité de coupe usée/endommagée. Poulie de tension gelée. Mandrin de lame gelé.
Le moteur s'arrête lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé vers l'arrière et l'unité de coupe est enclenchée (modèle à transmission hydrostatique)	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).
Le moteur s'arrête lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé sur R (ARRIÈRE) et l'accessoire est enclenché (modèle à transmission mécanique)	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).

Unité de coupe

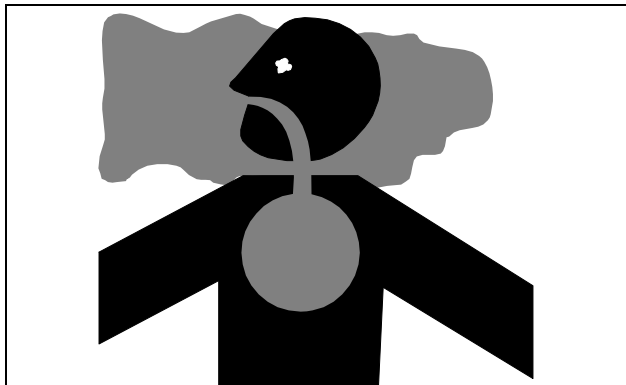
SYMPTÔME	VÉRIFIER
Goulotte d'évacuation colmatée	Courroie usée ou mal posée. Herbe trop humide. Accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous l'unité de coupe. Lame usée, tordue ou desserrée. L'unité de coupe n'est pas à niveau. Régime moteur trop bas. Vitesse de déplacement trop rapide. Pression des pneus insuffisante/inégale. Lames mal posées. Mauvais type de lames utilisé.
Zones d'herbe non tondue	Vitesse de déplacement trop rapide. Régime moteur trop bas.
La courroie patine	Débris sur les poulies. Courroie usée.
Trop de vibrations	Lame(s) usée(s), tordue(s) ou desserrée(s). Axe de lame tordu. Courroie d'entraînement endommagée.

DÉPANNAGE

SYMPTÔME	VÉRIFIER
Herbe arrachée par les lames	Coupe trop basse. Tournants trop rapides. Bosses du terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Lame(s) tordue(s).
Coupe irrégulière	Assiette incorrecte de l'unité de coupe. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées, tordues ou desserrées. Roulettes de l'unité de coupe mal réglées. Accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous l'unité de coupe. Axe de lame tordu.
Coupes d'herbe déchiquetées devenant marron cendré après la coupe	Lames émoussées. Les lames sont tordues. Assiette longitudinale du carter de coupe incorrecte.
L'unité de coupe s'arrête lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé vers l'arrière et l'unité de coupe est enclenchée (modèle à transmission hydrostatique)	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).
L'unité de coupe s'arrête lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé sur R (ARRIÈRE) et l'unité de coupe est enclenchée (modèle à transmission mécanique)	Situation normale (voir Option de marche arrière avec un outil dans la section FONCTIONNEMENT).

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels.

- Lorsque le moteur doit tourner dans un local clos, évacuer les gaz au moyen d'une rallonge d'échappement.
- Toujours essayer de travailler dans un endroit bien ventilé
- Lorsqu'il y a de l'essence dans le réservoir, **NE PAS** remiser le tracteur dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser le tracteur dans un local clos.
- Déposer la batterie et l'entreposer dans un endroit sec et frais, à l'abri du gel et hors de portée des enfants.

Préparation du tracteur

1. Réparer les pièces usées ou endommagées. Les remplacer s'il le faut. Serrer la visserie.
2. Nettoyer le dessous du carter de coupe.
3. Peindre les surfaces métallique éraflées ou piquées pour éviter la rouille.
4. Laver le tracteur et cirer les surfaces métalliques et les surfaces en plastique (voir la section **ENTRETIEN - DIVERS** pour l'entretien des surfaces en plastique et en métal).
5. Faire tourner le moteur pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
6. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur les pivots et sur les points et d'usure pour éviter la rouille.

7. Graisser les points de graissage.
8. S'assurer que les pneus sont correctement gonflés.

Préparation du moteur

NOTE : Une préparation correcte du moteur pour le remisage facilite la remise en marche du tracteur la saison suivante. Si le tracteur doit rester inactif pendant plus de 60 jours, le préparer soigneusement pour le remisage :

Il y a deux façons de préparer le moteur pour le remisage :
Le faire tourner jusqu'à épuisement total de l'essence ou remplir le réservoir d'essence fraîche et de stabilisateur.

Préparation par panne sèche :

NOTE : Prévoir juste assez d'essence dans le réservoir pour qu'il n'en reste que très peu après la dernière tonte de la saison.

1. Garer le tracteur dans un endroit bien ventilé.
2. Serrer le frein de stationnement et désenclencher la PdF.
3. Faire tourner le moteur jusqu'à la panne sèche.
4. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
5. Continuer à préparer le moteur pour le remisage.

Plein d'essence et de stabilisateur :

1. Garer le tracteur dans un endroit bien ventilé.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que l'essence est fraîche avant d'ajouter du stabilisateur. Les stabilisateurs de carburant sont inefficaces lorsqu'ils sont ajoutés à des carburants vieux de plus de trente jours.

2. Mélanger l'essence fraîche et le stabilisateur dans un récipient à part. Suivre les instructions du fabricant de stabilisateur pour le mélange.

NOTE : Le remplissage du réservoir d'essence réduit la quantité d'air dans le réservoir et ralentit la détérioration du carburant.

3. Remplir le réservoir d'essence stabilisée.
4. Faire tourner le moteur quelques minutes pour que l'essence circule dans le carburateur.
5. Continuer à préparer le moteur pour le remisage.

Préparation du moteur :

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre pendant que le moteur est chaud.

REMISAGE

2. S'il le faut, nettoyer ou remplacer le filtre à air.
3. Nettoyer les saletés sur la grille d'admission d'air du moteur.
4. Déposer les bougies. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.
5. Poser les bougies, mais NE PAS brancher les fils.
6. Lancer le moteur pendant environ 5 secondes pour répartir l'huile uniformément dans le moteur.
7. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
8. Déposer la batterie.
9. Nettoyer la batterie et les bornes de la batterie.

NOTE : Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie (voir **Charge de la batterie** dans la section **ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ**).
11. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.
12. Remiser la tondeuse dans un endroit sec et abrité. Si le tracteur doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la tondeuse

1. Vérifier la pression des pneus (voir **Vérification de la pression des pneus** dans la section **ENTRETIEN - DIVERS**).
2. Faire le plein d'essence. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Retirer les cales ou les chandelles de dessous la machine.
4. S'il le faut, charger la batterie. Poser la batterie (voir **Dépose et pose de la batterie** dans la section **ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ**).
5. Vérifier l'écartement des électrodes de bougie. Poser et serrer la bougie (S) à 20 N.m (15 lb ft).
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Vérifier le niveau d'huile dans la transmission automatique.
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans unité de coupe ni accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants et protège-courroie sont en place.

CARACTÉRISTIQUES

Modèles de transmission mécanique 1438GS et 1742GS

Marque du moteur	Briggs & Stratton
Puissance :	
1438GS	10,8 kW (14.5 ch)
1438GS	12,7 kW (17 ch)
Cylindrée	465 cm ³ (28.4 in ³ .)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,4 l (1 1/2 qt.)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindres	Un
Filtre à huile	Aucun
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Transaxle mécanique
Fabriquant du transaxle	Dana
Vitesses de déplacement	5
Gammes des rapports	
1ère	2,4 km/h (1.5 mph)
2ème	3,2 km/h (2.0 mph)
3ème	5,0 km/h (3.1 mph)
4ème	6,4 km/h (4.0 mph)
5ème	8,0 km/h (5.0 mph)
Marche arrière	3,7 km/h (2.3 mph)

Modèles 1438HS, 1542HS et 1742HS à transmission automatique

Marque du moteur	Briggs & Stratton
1438GS	10,8 kW 14.5 (ch)
1438GS	11,6 kW 15.5 (ch)
Puissance du 1742HS	12,7 kW (17 ch)
Cylindrée	465 cm ³ (28.4 in ³ .)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,4 l (1 1/2 qt.)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,7 l (1 1/4 qt.)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindres	Un
Filtre à huile :	
1438HS et 1542HS	Néant
1742HS	Oui
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Hydrostatique
Fabriquant du transaxle	Tuff Torq™ K51

CARACTÉRISTIQUES

Vitesse en marche avant	9,3 km/h (0-5.8 mph)
Vitesse en marche arrière	4,7 km/h (0-2.9 mph)

Modèle 2046HS à transmission automatique

Marque du moteur	Briggs & Stratton
Puissance (en ch) (SAE1349)	14,9 kW (20 ch)
Cylindrée	656 (40,0 in³.)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,8 l (1.75 qt.)
Contenance du carter moteur (sans filtre)	1,9 l (2 qt.)
Écartement des électrodes des bougies	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindres	Deux
Filtre à huile	Oui
Filtre à air	Papier avec mousse
Transmission	Hydrostatique
Fabriquant du transaxle	Tuff Torq™ K51
Vitesse en marche avant	0-8,5-km/h (0-5.3 mph)
Vitesse en marche arrière	0-4,7-km/h (0-2.9 mph)

Système électrique (tous les modèles)

Système de charge	Circuit CA/DC
Capacité du système de charge	2-4 A
Tension à la batterie	12 V
Type de batterie	BCI Groupe U1

Carburant (tous modèles)

Carburant	Voir Carburant dans la section ENTRETIEN - DIVERS.
Capacité du réservoir de carburant	4,7 l (1.25 Gal)

Dimensions (tous modèles)

Hauteur	98 cm (38.6 in.)
Longueur (hors tout)	152,4 cm (60 in.)
Largeur (hors tout)	91 cm (36 in.)
Poids :	
1438GS et 1438HS	176 kg (388 lb)
1742HS	179 kg (396 lb)
1742HS	176 kg (388 lb)

CARACTÉRISTIQUES

2046HS 184 kg (406 lb)

Pneus (tous modèles)

Dimensions (avant) 15 x 6.50 - 6

Dimensions (arrière) 20 0 x 10.0 - 8

Dimensions (arrière) 20 x 8,0 - 8

Pression de gonflage (avant) 97 kPa (14 psi)

Pression de gonflage (arrière) 69 kPa (10 psi)

Carter de coupe de 38 pouces

Lames rotatives 2

Couple de la vis de lame 56 N.m (41 lb ft)

Hauteur de coupe approximative 25-102 mm (1-4 in.)

Largeur de coupe 965 mm (38 in.)

Carter de coupe de 42 pouces

Lames rotatives 2

Couple de la vis de lame 56 N.m (41 lb ft)

Hauteur de coupe approximative 25-102 mm (1-4 in.)

Largeur de coupe 1 067 mm (42 in.)

Carter de coupe de 46 pouces

Lames rotatives 3

Couple de la vis de lame 56 N.m (41 lb ft)

Hauteur de coupe approximative 25-102 mm (1-4 in.)

Largeur de coupe 1 168 mm (46 in.)

Huiles recommandées

Huile moteur John Deere PLUS-4®

Graisse John Deere MOLY HAUTE température® EP

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

INDEX

A

Accessoires en option pour le carter de coupe de 42 pouces	24
Ampoule de phare, Remplacement	50
Assiette longitudinale de l'unité de coupe, Réglage	22
Assiette transversale de l'unité de coupe, Réglage	21

B

Batterie de renfort	49
Batterie et bornes, Nettoyage	47
Batterie, Charge	48
Batterie, Contrôle	47
Batterie, Dépose et pose	47

C

Caractéristiques	64
Carburateur, Réglage	32
Carter de coupe, Assiette longitudinale	22
Certificat d'homologation	3
Chaînes antidérapantes	19
Circuits de sécurité, Contrôles	16
Commandes de déplacement - Transmission automatique	13
Commandes de déplacement - Transmission mécanique	12
Commandes, Tracteur à transmission automatique	6
Commandes, Tracteur à transmission mécanique	6
Contrôle des bougies	37
Contrôle et nettoyage du pré-filtre et du filtre à air (1438GS, 1438HS, 1542HS, 1742GS, et 1742HS)	35
Contrôles quotidiens	15
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe, Remplacement	42
Crépine d'admission d'air, Nettoyage	38

D

Déflexeur à pailles de carter de coupe de 42 pouces ...	24
Démarrage par temps froid	11
Dépannage, Tableau	58
Dépose de l'unité de coupe	55

E

Entretien couvert par la garantie, Moteur	32
Entretien des surfaces en plastique et des surfaces peintes	53
Entretien et sécurité	28
Entretien, Surfaces métalliques peintes	54
Essence	51

F

Filtre à essence, Remplacement	38
Fonctionnement en toute sécurité	7, 20
Frein, Stationnement	10
Freins d'axes, Réglage	43

Freins, Réglage - Transmission mécanique	40
Fusible, Remplacement	50

G

Garantie couvrant l'entretien du moteur	32
Graissage des fusées et des roulements de roues	39
Graisse	39

H

Hauteur de coupe, Réglage	20
Huile moteur	32
Huile moteur, Vidange (1742GS, 1742HS et 2046HS)	34
Huile moteur, Vidange et remplacement du filtre (1742GS, 1742HS et 2046HS)	34
Huile moteur, Vérification	33

L

Lames, Affûtage	46
Lames, Entretien (dépose et pose)	44
Lames, Vérification	44
Lames, Équilibrage	46

M

Manette des gaz	11
Marche arrière avec un outil, Option	14
Masses d'alourdissement arrière	19
Masses d'alourdissement avant	19
Moteur, Arrêt	11
Moteur, Mise en marche	10
Moteur, Préparation pour le remisage	62
Moteur, Réchauffement et ralenti	11

N

Nettoyage de la crépine d'admission d'air et du moteur ..	38
---	----

O

Option de marche arrière avec un outil	14
--	----

P

Pièces de rechange	26, 27
Pose de l'unité de coupe	56
Pousser le tracteur	15
Pression des pneus, Vérification	51
Pré-filtre et filtre à air - 2046HS	36
Préparation par le concessionnaire	0
Périodicité de l'entretien	30

R

Relevage/descente de l'unité de coupe	20
Remisage et sécurité	62
Remisage, Préparation du moteur	62
Remisage, Préparation du tracteur	62
Remisage, Remise en service	63
Remplacement, Filtre à essence	38
Roulettes, Réglage	21
Références	26
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement	43

INDEX

Réglage des freins - Pédale automatique	41
Régulateur de vitesse	14
Réservoir de carburant, Remplissage	53

S

Siège, Réglage	9
Surfaces en plastique et surface peintes, Entretien	53
Surfaces métalliques peintes, Entretien	54
Sécurité, Entretien	28
Sécurité, Entretien de l'unité de coupe	42
Sécurité, Fonctionnement	7
Sécurité, Fonctionnement de l'unité de coupe	20

T

Tableau d'entretien	30
Tension de la courroie d'entraînement, Réglage	43
Transport	19
Transport et sécurité	9

U

Unité de coupe, Assiette transversale	21
Unité de coupe, Dépose	55
Unité de coupe, Enclenchement	23
Unité de coupe, Pose	56

V

Vidange de l'huile moteur (1438GS, 1438HS et 1542HS) .	33
--	----

À

Évacuation latérale de carter de coupe de 42 pouces ...	24
Éviter d'utiliser du matériel pénétrant dans le sol.	19

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum

car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Personnel après-vente qualifié



Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.