

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

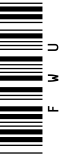
Sabre minitraktorer
1438GS, 1438HS och 1742HS

INSTRUKTIONSBOK



OMGX10756 G9

Exportversion
Tryckt i USA



F W U



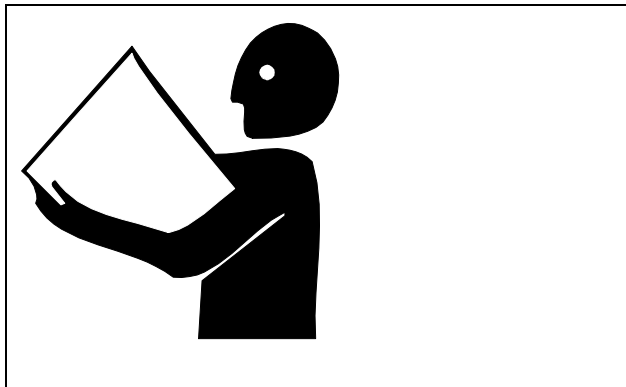
O M G X 1 0 7 5 6 G 9

INLEDNING

Tack för att du köpt en John Deere-produkt

Vi uppskattar ditt köp och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken



Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Om du läser instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- eller maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkrast och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen ska användas säkert och korrekt kan du lära andra att köra maskinen.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett användbart index i slutet av denna bok hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du ska kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå vänd mot körriktningen. När du ser en streckad pil (----->) innebär det att den del som pilen avser är dold.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna eller att på annat sätt överbelasta maskinen leder till förlust av garantiskydd för denna maskin.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Maskinens användning

Denna minitraktor är endast avsedd för användning vid normal gräsklippning, för underhåll av parker och rekreationsområden samt för vinteruppgifter och liknande ("AVSEDD ANVÄNDNING"). Alla andra typer av användning strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakats av felaktigt användande, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna traktor får endast utföras av person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser och alla andra etablerade regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler måste alltid iakttas.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna minitraktor befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker, maskinskador och användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada!

Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller dö om risker eller procedurer ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Anteckna identifikationsnummer

Sabre minitraktorer

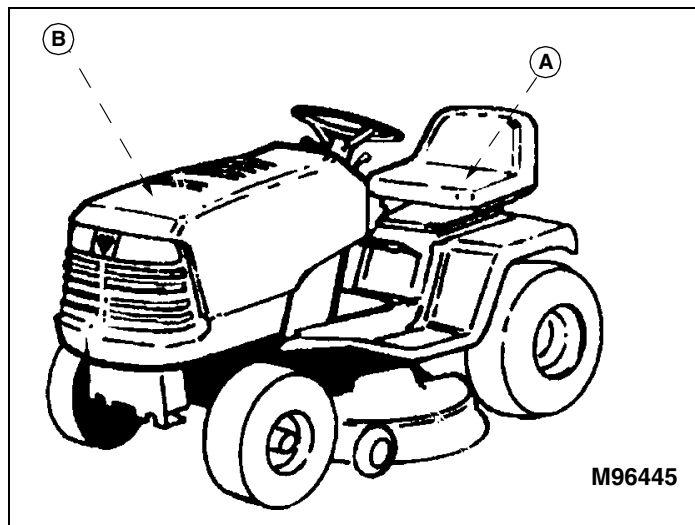
1438GS PIN (20001 -)

1438HS PIN (20001 -)

1742HS PIN (10001 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service, ange alltid produkt- och serienummer.

Du måste lokalisera identifikationsnumret för maskinen och för motorn. Anteckna informationen nedan.



INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A) (under sätet):

MOTORNS SERIENUMMER (B) (på motorns högra sida):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehåll

Säkerhet	1
Körning av maskinen	9
Körning med klipparen	20
Reservdelar	25
Serviceintervall	26
Service - Motor	27
Service - Styrning och bromsar	33
Service - Klippare	36
Service - Elsystem	42
Service - Diverse	46
Avlägsnande av klipparen	48
Installation av klipparen	49
Felsökning	51
Förvaring	55
Montering	57
Specifikationer	61
Index	70

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2000

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Alla rättigheter har reserverats.

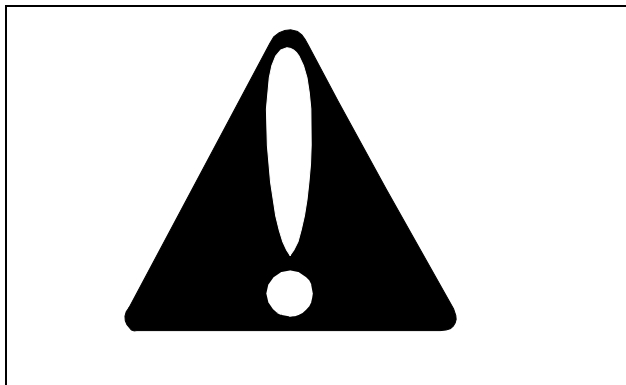
Tidigare utgåvor

COPYRIGHT© 1998, 1997, 1996

OMGX10756 G9 - Svenska

SÄKERHET

Förstå maskinens säkerhetsdekaler

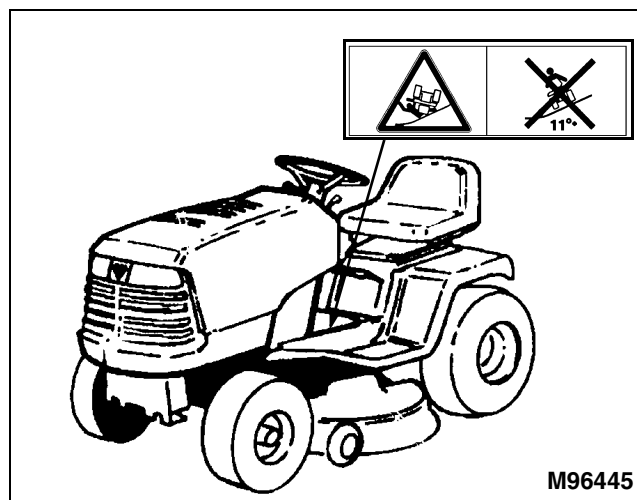


Maskinens säkerhetsdekaler, som visas i detta avsnitt, sitter placerade på viktiga ställen på maskinen för att fästa uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker.

Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel . Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler, och var de finns placerade på maskinen.

Instruktionsboken förklarar också potentiella riskmoment vid behov i särskilda säkerhetsmeddelanden som identifieras med frasen VAR FÖRSIKTIG, och säkerhetssymbolen (.

UNDVIK ATT SKADAS OM MASKINEN VÄLTER

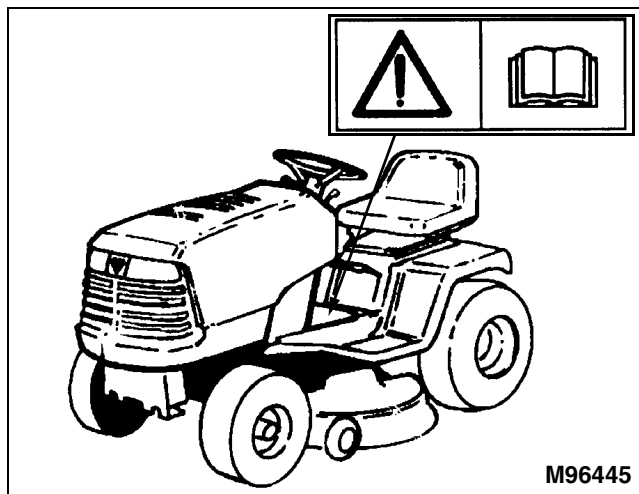


KÖR INTE där traktorn kan slira eller välta. KÖR INTE i en sluttning som lutar mer än 11° (19 %).

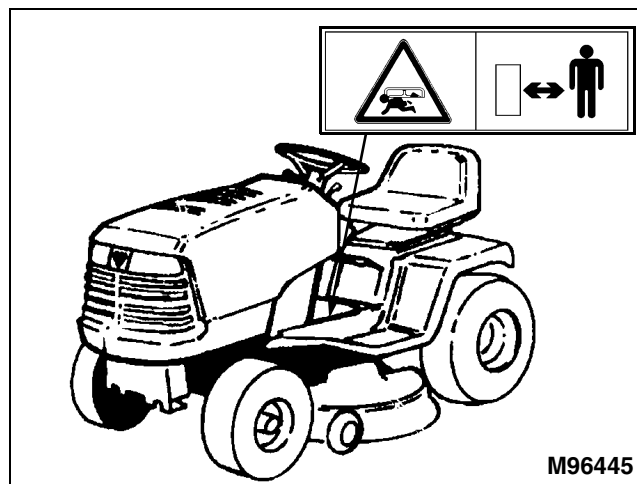
HÅLL BARN PÅ AVSTÅND FRÅN KLIPPAREN

Maskinens säkerhetsdekaler

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN



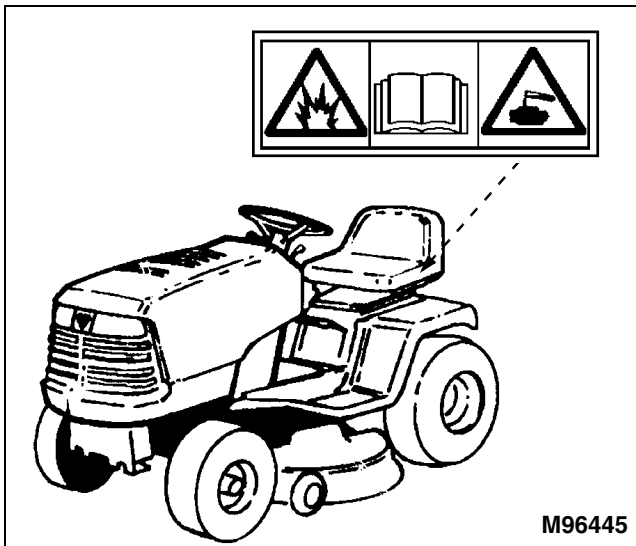
Instruktionsboken innehåller viktig information som är nödvändig för säker körning av maskinen. Undvik olyckor genom att iaktta alla säkerhetsanvisningar.



Se till att inga barn är i närheten av klipparen då motorn är igång.

SÄKERHET

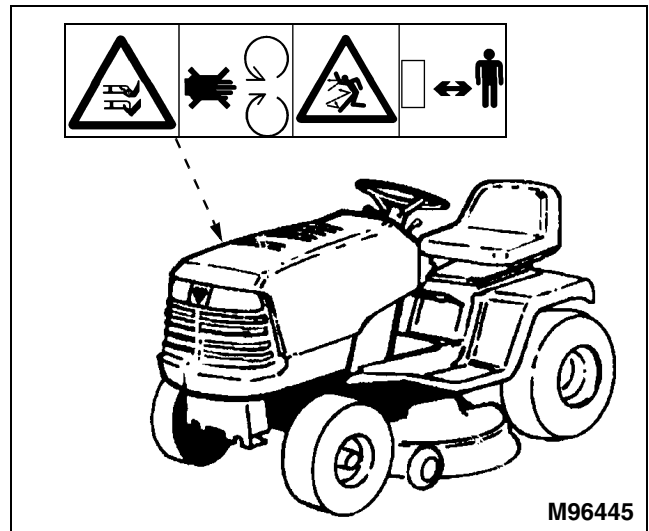
UNDBIK ATT SKADAS AV BATTERIGASER OCH -SYROR



OM bilden: Sitter på batteriet under sätet

Batteriet innehåller explosiva gaser och svavelsyra.
Hantera alltid batteriet med största försiktighet.

UNDBIK ATT SKADAS AV Roterande KNIVAR



OM bilden: Sitter på däckets högra sida

HÅLL HÄNDER OCH FÖTTER BORTA från
klippenheterna då motorn är igång.

**VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT DU INTE FASTNAR I
REMMEN OCH SKADAS**

Använd INTE maskinen utan att alla skydd finns på
plats.

Håll avstånd från remmar.

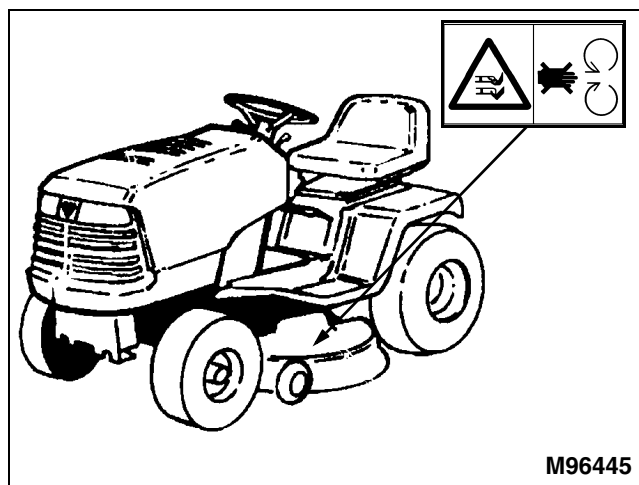
UNDBIK ATT SKADAS AV UTSLUNGADE FÖREMÅL

Använd INTE klipparen utan utkastarkåpa eller hela
gräsuppfångaren på plats.

HÅLL SÄKERHETSAVSTÅND medan motorn är igång.

SÄKERHET

UNDVIK ATT SKADAS AV Roterande KNIVAR



OM bilden: Sitter på däckets vänstra sida

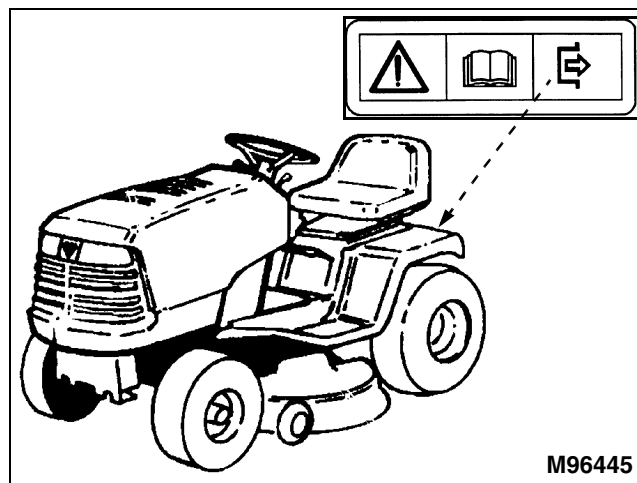
HÅLL HÄNDER OCH FÖTTER BORTA från klippenheterna då motorn är igång.

VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT DU INTE FASTNAR I REMMEN OCH SKADAS

Använd INTE maskinen utan att alla skydd finns på plats.

Håll avstånd från remmar.

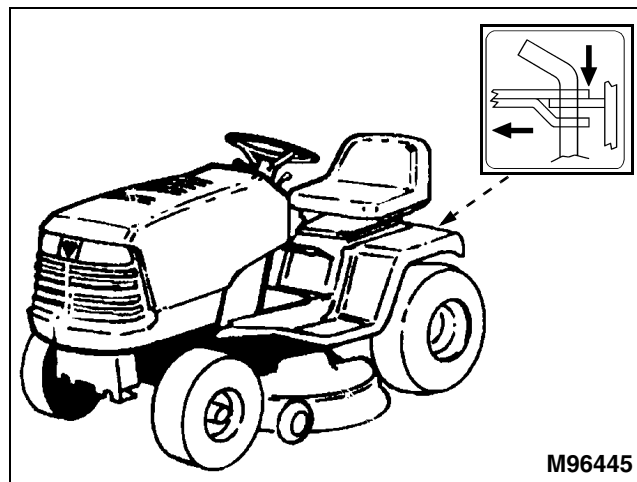
FRIHJULSSPAK



OM bilden: Sitter bak på automatiska traktormodeller.

Läs Manuell förflyttning av maskinen i avsnittet Körning av maskinen i instruktionsboken innan du använder frihjulsspaken.

BELASTNING PÅ DRAGBOMMEN



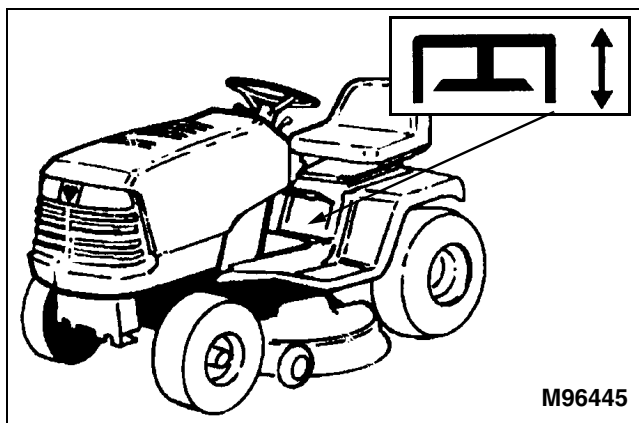
OM bilden: Sitter bak på traktorn.

Överskrid INTE de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på dekalen.

- Horisontell 250 N (56 lb)
- Vertikal 65 N (15 lb)

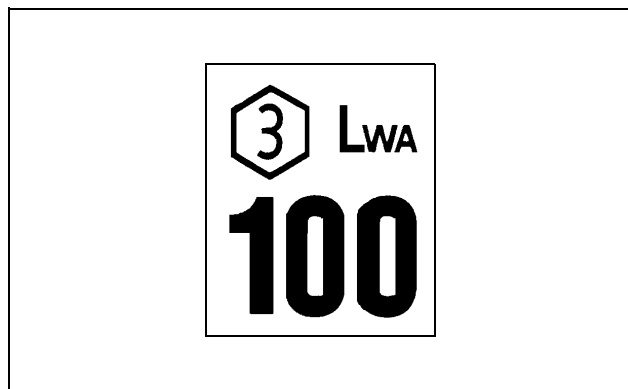
SÄKERHET

UNDVIK ATT SKADAS AV SPÄND FJÄDER



Spaken är spänd. Var försiktig när du spärrar eller lossar spaken.

Ljudnivådekaler



Dekalerna på klipparen intygar att utrustningen uppfyller gällande föreskrifter enligt EU-direktiv 84/538/EEC.

CE-specifikationer/Godkännandeinformation

CE-specifikationerna/Godkännandeinformationen som finns på dekalen med produktidentifikationsnumret visar att denna modell godkännts och uppfyller bestämmelserna enligt EU-direktiv 89/394/EEC.

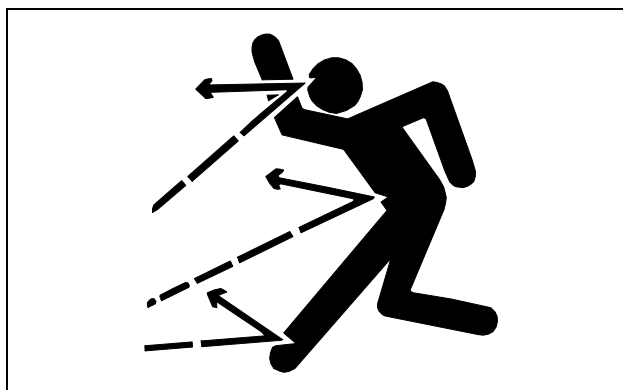
Säker körning

- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service efter behov.
- Inspektera maskinen före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade,

hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du använder maskinen.

- Stanna maskinen om någon närmar sig arbetsområdet.
- Stanna och undersök maskinen om du kört på ett föremål. Reparera eventuella skador innan du sätter igång igen. Håll maskin och redskap i gott skick.
- Lämna aldrig maskinen oövervakad med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller med ordentlig utomhusbelysning.
- Se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio då du kör maskinen. Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Äldre personer är inblandade i en stor andel olyckor med sittgräsklippare som leder till personskador. Dessa förare ska bedöma sin förmåga att köra en klippare tillräckligt säkert för att skydda föraren och andra från allvarliga skador.

Kontroll av klippområdet



- Rör klippområdet från föremål som kan kastas ut från knivarna. Håll människor och husdjur borta från klippområdet.
- Gör dig bekant med klippområdet. Planera ett säkert klippmönster. Klipp inte där maskinen kan förlora dragkraft eller stabilitet.
- Provkör på området med klipparen sänkt, men avstängd. Sakta ner vid körning över ojämn mark.

Säker parkering

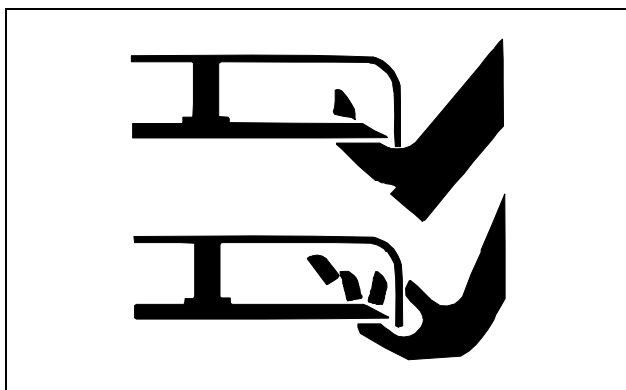
1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i en sluttning.

SÄKERHET

2. Koppla ur klippknivarna.
3. Sänk redskapen till marken.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Avlägsna nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du går ner från förarsätet.

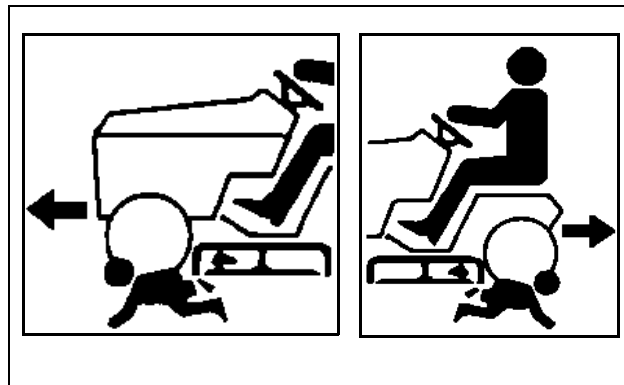
Roterande knivar är farliga

HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA OLYCKOR OCH DÖDSFALL:



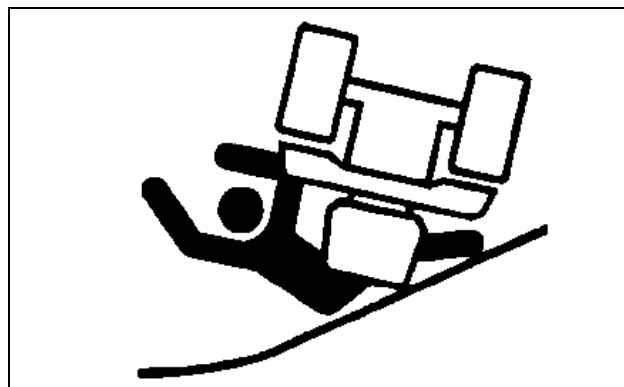
- Roterande knivar kan skära av armar och ben.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klippdäcket då motorn är igång.
- Var på din vakt hela tiden och kör alltid försiktigt. Människor, speciellt barn, kan snabbt och obemärkt komma in i ditt arbetsområde.
- Innan du backar, stäng av kraftuttaget och titta ordentligt bakom maskinen, speciellt efter barn.
- Klipp inte medan du backar.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av mediciner, droger eller alkohol.
- Parkera maskinen säkert innan du inspekterar eller rengör klipparen eller uppsamlaren.

SKYDDA BARNEN:



- Utgå aldrig ifrån att barn förblir där du senast såg dem. Barn är ofta intresserade åskådare, så håll alltid ett öga på dem.
- Håll barn borta från arbetsområdet när du klipper. Stäng av maskinen om ett barn närmar sig arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra maskinen.
- Låt inte barn åka med på maskinen eller på något redskap. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.

Undvik att maskinen tippar



- Kör inte där maskinen kan slira eller välta.
- Se upp för gropar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll dig borta från branta sluttningar.
- Sakta ner vid tvära svängar och vid körning i sluttningar.
- Begränsa belastningen så att du behärskar den utan problem. Använd endast godkända dragkrokar när du drar laster eller använder tung utrustning. Använd motvikter eller hjulvikter enligt anvisningarna i denna instruktionsbok eller redskapets instruktionsbok.

SÄKERHET

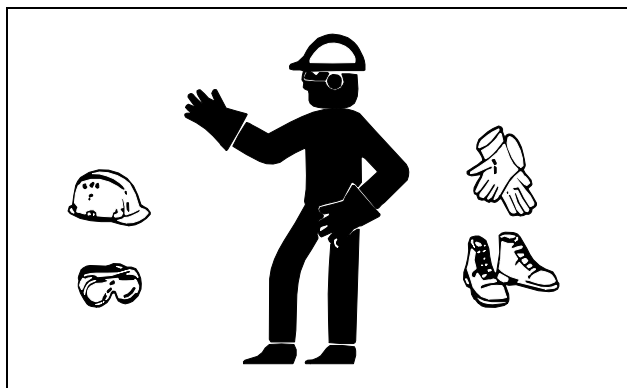
- Använd hjulvikter för ökad stabilitet vid körning på sluttningar eller om du använder bakmonterade redskap.
- Kör upp eller ner för sluttningar - inte på tvären. Var försiktig då du svänger i en sluttning.
- Stanna inte på väg uppför eller nedför en sluttning. Om maskinen stannar vid körning uppför en sluttning ska du koppla ur knivarna och backa ner sakta.
- Klippning i vått gräs kan leda till försämrad dragkraft och slirning.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta ner en fot på marken.

Tillåt inga passagerare



- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Tillåt inga passagerare.
- Passagerare på maskinen eller redskapet kan skadas allvarligt om de träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen.
- Passagerare kan även skymma förarens sikt så att maskinen inte kan köras säkert.

Bär lämplig klädsel

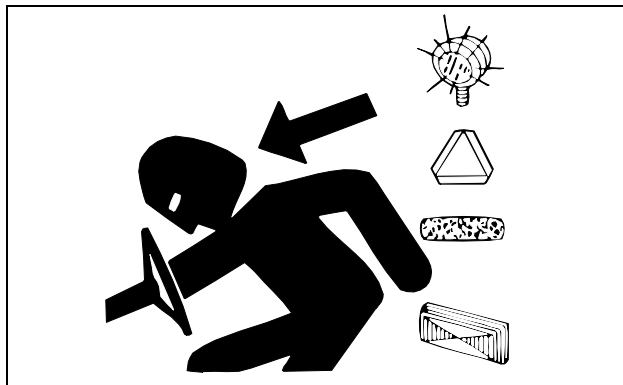


- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.

- Använd lämpliga öronskydd, t.ex. öronproppar. Höga ljud kan leda till hörselskador.
- Bär inte hörlurar för att lyssna på radio eller musik, eftersom säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Säker körning på allmänna vägar

Undvik personskador eller dödsfall som kan inträffa vid kollisioner med andra fordon på allmänna vägar:



- Använd säkerhetsbelysning och -utrustning. Maskiner som körs långsamt på allmänna vägar är svåra att se, speciellt när det är mörkt.
- Använd alltid blinkande varningsljus och körriktningsvisare i enlighet med gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

Säkert underhåll av maskinen



- Se till att du förstår servicerutinerna innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Dra åt alla beslag.

SÄKERHET

- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Sänk redskapen till marken innan maskinen underhålls. Koppla ur all krafttillförsel och stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och korrekt installerade. Reparera skador omedelbart, och byt slitna eller trasiga delar. Avlägsna ansamlingar av smörjmedel, olja eller skräp.
- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel innan justeringar av elsystem eller svetsning på maskinen utförs.
- Utför inga ändringar på maskinen. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.

Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

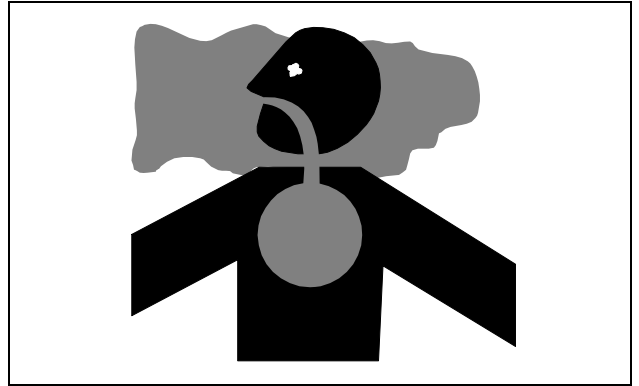


- Försök aldrig montera ett däck utan passande utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Se till att ringtrycket alltid är det rätta. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphetning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en luftslang med fjärrmonterad avstängningsventil och självslåsande luftchuck, så att du kan stå på ena sidan och INTE framför eller över däcket.

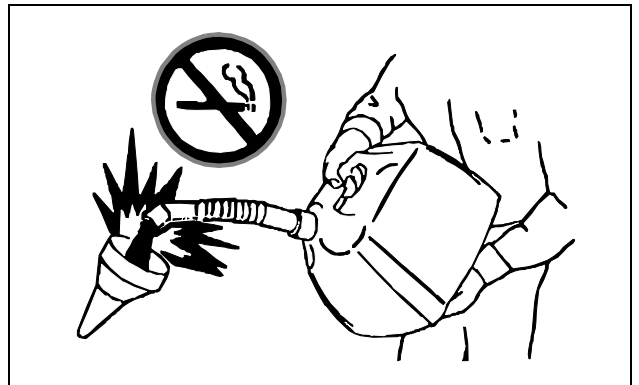
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.

Säker hantering av bränsle

Bränsle och bränsleångor är mycket lättantändliga:



- Fyll INTE på bränsle i tanken medan du röker, då maskinen är i närheten av öppna lågor eller gnistor, eller då motorn är igång. STÄNG AV motorn.
- Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra eldsvåda: Rengör maskinen från olja, smörjmedel och smuts. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.



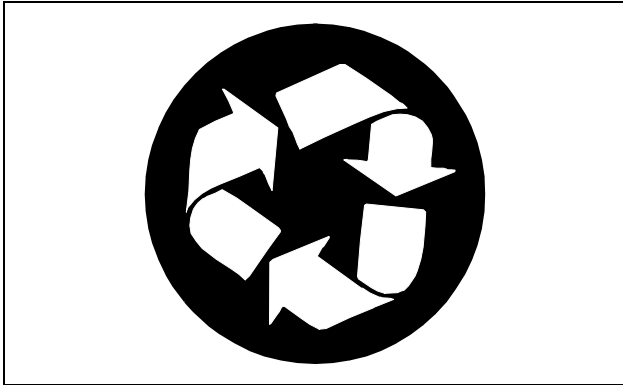
- Undvik eldsvåda och explosion orsakad av statisk elektricitet, medan du fyller tanken - använd godkänd plastdunk. Om du använder en tratt, SE TILL att den är av PLAST och har en plastsil. Undvik att använda en tratt med sil eller filter av metall.
- Använd endast rena, godkända dunkar och trattar.
- Förvara olja och bränsle på en plats som är fri från damm, fukt och andra föroreningar.

SÄKERHET

- Använd INTE METANOLHALTIG bensen. METANOL är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:



- Använd ALDRIG dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta ditt lokala återvinningsorgan eller en John Deere-återförsäljare för att få reda på hur du ska återvinna eller göra dig av med avfallsprodukter.

KÖRNING AV MASKINEN

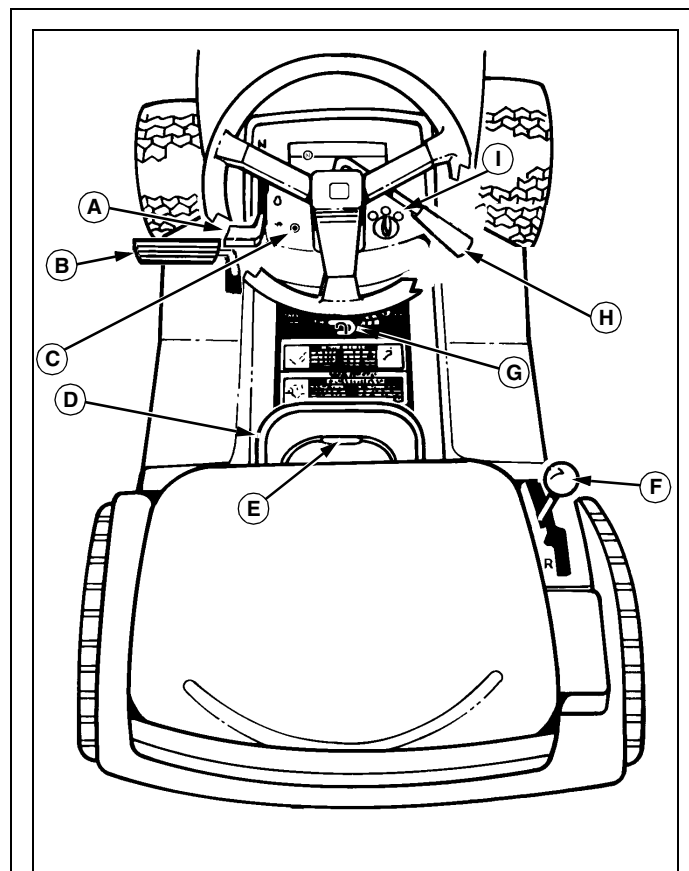
Lista över dagliga kontroller

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
- ☐ Rengör luftintagets galler.
- ☐ Kontrollera området under maskinen för att se om det finns läckor.

Undvik skador på plastytor och målade ytor

- Torka inte av plastytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plastytor och målade ytor. Spraya inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka upp utspillt bränsle direkt.

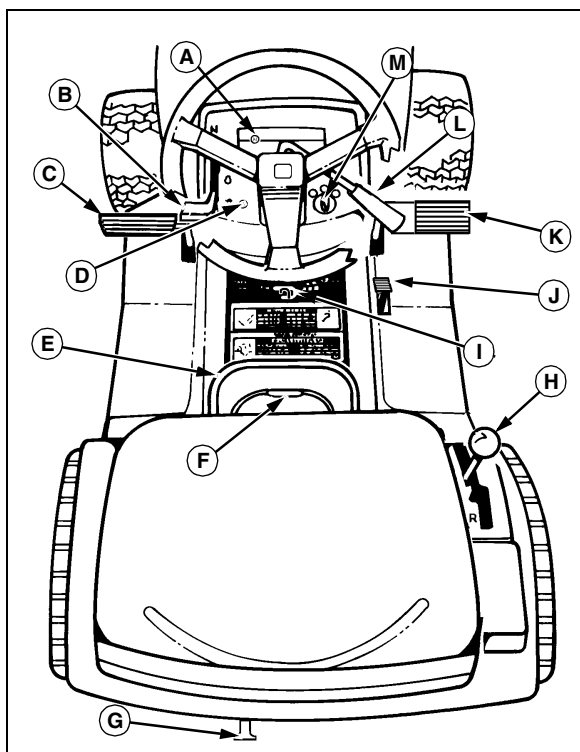
Reglage vid förarplatsen - Växelm modeller



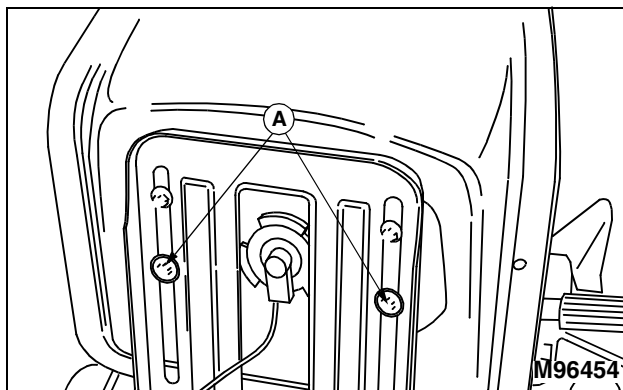
- A - Gas-/chokereglage
- B - Fotpedal - broms/koppling
- C - Brytare för backning med redskap
- D - Lyftspak för redskap
- E - Låsspak
- F - Växelspak
- G - Parkeringsbroms
- H - Krafttuttgets drivspak
- I - Tändningslås

KÖRNING AV MASKINEN

Reglage vid förarplatsen - Automatiska modeller



- A - Chokereglage (V-Twin)
- B - Gas-/chokereglage (enkel cylinder)
- C - Fotpedal - broms/återgång till neutral
- D - Brytare för backning med redskap
- E - Lyftspak för redskap
- F - Låsspak
- G - Frihjulsreglage
- H - Växelspak (handreglageenheter) eller farthållarspak (fotreglageenheter)
- I - Parkeringsbroms
- J - Fotpedal, backning (endast fotreglageenheter)
- K - Fotpedal, framåtkörning (endast fotreglageenheter)
- L - Kraftuttagets drivspak
- M - Tändningslås



OM bilden: Modell med skruvjusterare visas.

2. Lossa de två skruvarna (A) två varv.
3. För sätet framåt eller bakåt på monteringsfästet till önskat läge.
4. Dra åt skruvarna eller vreden.
5. Sänk sätet.

Justering av sätet

1. Vrid sätet framåt på dess monteringsfäste.

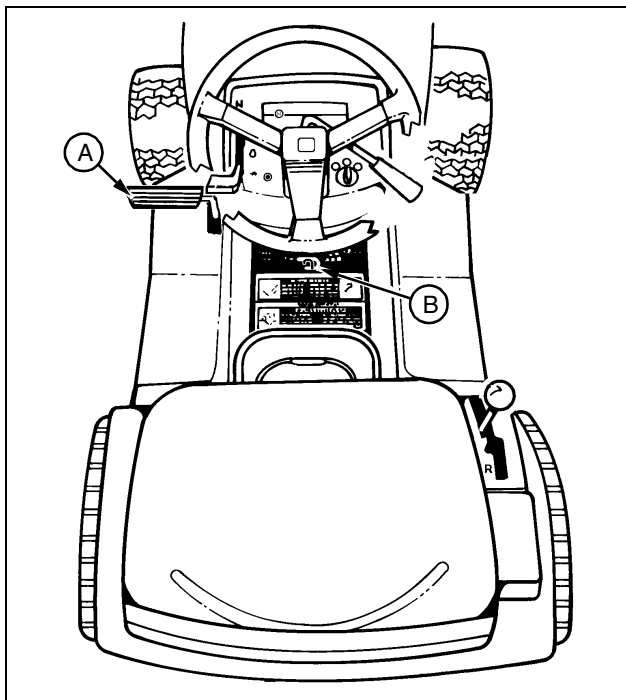
KÖRNING AV MASKINEN

Parkeringsbroms

ÅTDRAGNING AV PARKERINGSBROMSEN:



VARNING! Undvik personskada! DRA alltid ÅT parkeringsbromsen innan du går av traktorn eller lämnar den obebakad.



1. Håll fotpedalen (A) helt nedtrampad.
2. Flytta parkeringsbromsens spak (B) framåt och sedan åt vänster för att spärra den i detta läge.
3. Avlägsna foten från pedalen. Pedalen ska inte gå tillbaka upp.

LOSSANDE AV PARKERINGSBROMSEN:

1. Håll fotpedalen (A) helt nedtrampad.
2. Flytta parkeringsbromsens spak (B) åt höger, sedan bakåt.
3. Avlägsna foten från pedalen. Pedalen ska gå tillbaka upp.

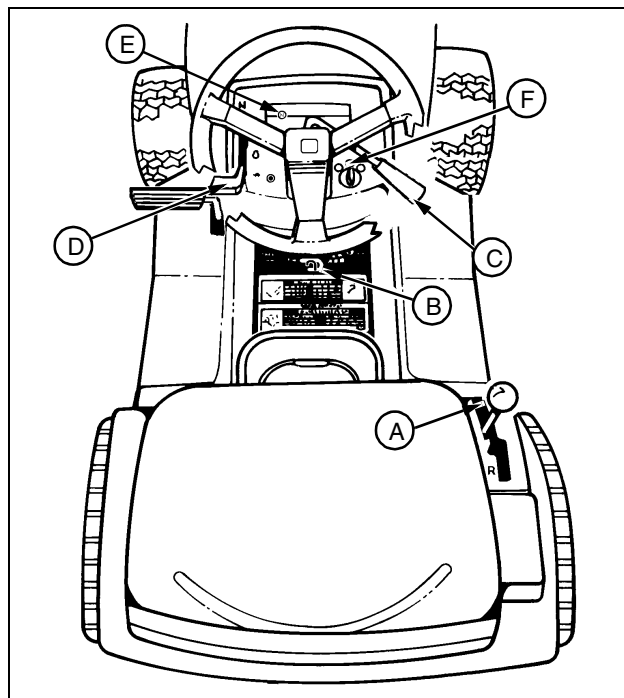
Start av motorn



VARNING! Undvik personskada! Starta motorn ENDAST utomhus eller på väl ventilerad plats. Avgaser är farliga.

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte startmotorn mer än 20 sekunder åt gången. Längre startförsök kan skada motorn. Om motorn inte startar: Vänta i minst två minuter innan nytt startförsök görs. Se avsnittet Felsökning.

OBS! Motorn går inte igång utan att: Kraftuttagsspaken är URKOPPLAD, parkeringsbromsen är ÅTDRA-GEN eller bromspedalen är nedtrampad. På VÄXELMODELLEN: Växelspaken ska vara i läge N (NEUTRAL).



1. **Växelmodeller** - Flytta växelspaken (A) till läge N (NEUTRAL).

Automatiska modeller - Om växelspak finns, flytta denna till läge N (NEUTRAL). Om fotpedaler finns, trampa inte ner någon av pedalerna.

2. Dra åt parkeringsbromsen (B).
3. Dra kraftuttagets spak (C) hela vägen bakåt till bakre läget (OFF).
4. För att starta motorn:
 - Placera gasspaken (D) eller (E) i läget för CHOKE (☒). När motorn börjar gå jämnt ska du sänka gasspaken i små steg så att motorn sakta ändrar hastighet och belastning, tills gasspaken är i läget för FULL GAS (☑).
5. Vrid tändningsnyckeln (F) till startläget för att dra runt motorn. Dra runt motorn tills den startar, men inte längre än 5 sekunder.
6. Släpp nyckeln till körläge om motorn startar. Om motorn inte startar, släpp nyckeln till körläge och vänta

KÖRNING AV MASKINEN

10 sekunder innan du drar runt motorn igen.

7. Låt motorn vara igång och värmas upp under några minuter innan traktorn körs.

Gasreglage

Kör alltid motorn vid FULL GAS (☛).

Om motorn körs vid lägre varvtal än full gas minskas batteriets laddning och effektiviteten av fläktens kylning av motorn.

Full gas ger bästa prestanda för uppsamling och klippning.

Tips för start i kallt väder

Använd alltid färskt vinterbränsle.

Dra inte runt motorn i mer än 30 sekunder på ett försök.

Under den första minutens körning kan motorn köras med partiell choke så att den går jämnare. Allt eftersom motorn värms upp ska motorn hastighet sakta minskas till spärrläget för full gas.

På automatisk transmission

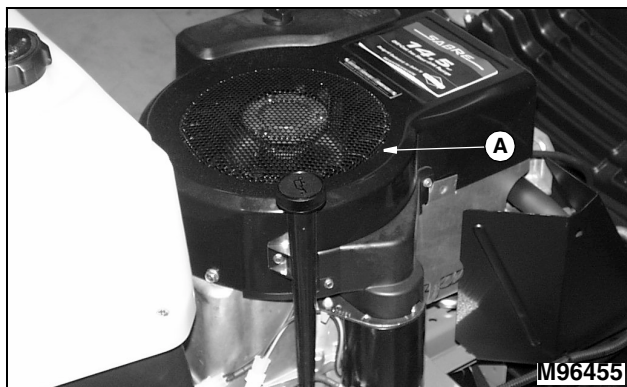
Låt motorn gå i några minuter innan du använder traktorn för att värma upp oljan i den automatiska transmissionen. Trög transmission i kallt väder betyder att oljan inte värmts upp tillräckligt för optimal prestanda.

Motorns uppvärmning och tomgångskörning

UPPVÄRMNING:

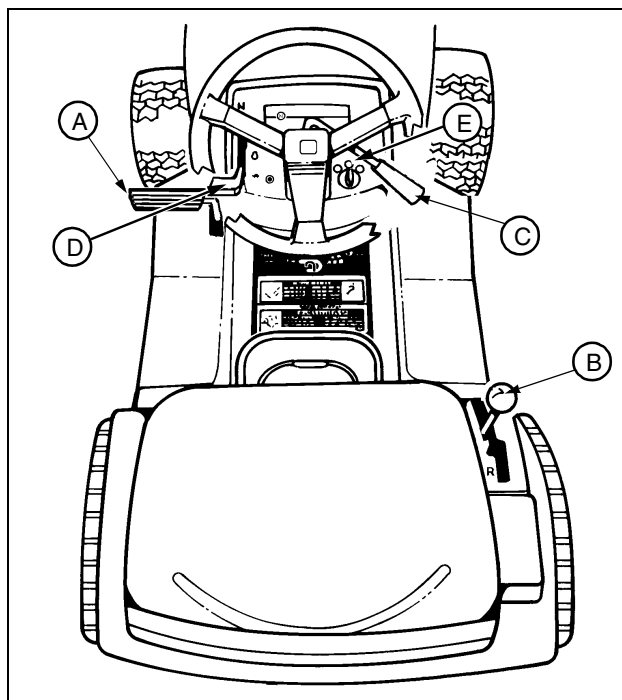
- Kör motorn vid halv gas i 23 minuter.

TOMGÅNGSKÖRNING:



- Motorn behöver mycket luft för att hållas sval. Håll luftintagets galler (A) ovanpå motorn rent.
- Undvik att köra motorn på tomgång i onödan.

Avstängning av motorn



1. Trampa ner fotpedalen (A).
2. **Växelmoteller** - Flytta växelspaken (A) till läge N (NEUTRAL).

Automatiska modeller - Om växelspak finns, flytta denna till läge N (NEUTRAL). Om fotpedaler finns, släpp upp en av pedalerna och enheten går automatiskt tillbaka till neutralläge. Om farthållaren är inkopplad ska spaken flyttas till frånläge (OFF).

3. Dra kraftuttagets spak (C) hela vägen bakåt till bakre läget (OFF).
4. Flytta gasspaken (D) till läget för HALV GAS (☛). Kör motorn på lågt varvtal några sekunder.
5. Vrid nyckeln (E) till frånläge (OFF).
6. Avlägsna nyckeln.
7. DRA ÅT parkeringsbromsen.

Körreglage - växelmoteller

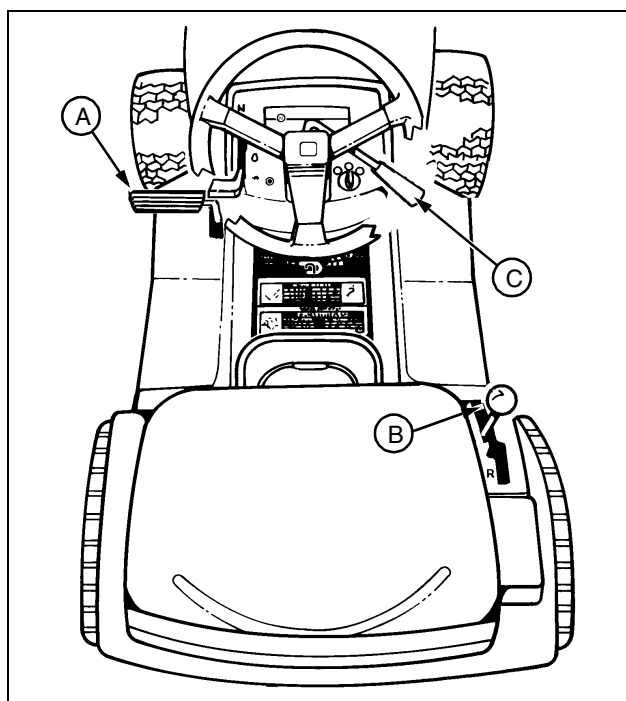


WARNING! Undvik personskada!

- Innan du kör framåt eller backar, se till att ingen befinner sig i närheten, speciellt inte barn.
- Koppla loss klipparen eller redskapet innan du backar.

KÖRNING FRAMÅT:

KÖRNING AV MASKINEN



1. Trampa fotpedalen (A) hela vägen framåt till läge för att BROMSA.
2. Flytta växelspaken (B) åt höger och framåt till önskat läge FRAMÅT.
3. Släpp långsamt fotpedalen för att aktivera maskinens drivmekanism.

BACKNING:

OBS! Motorn och klipparen stannar när växelspaken flyttas till läge R (BACKNING) med klipparen aktiverad.

1. Trampa ner fotpedalen (A) hela vägen för att STANNA traktorn.
2. Dra kraftuttagets spak (C) hela vägen bakåt till bakre läget (OFF).
3. Kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen.
4. Flytta växelspaken (B) åt höger och bakåt till läge R (BACKNING).
5. Släpp långsamt upp fotpedalen.

NÖDSTOPP:

1. Trampa ner fotpedalen (A) helt för att stanna maskinen.

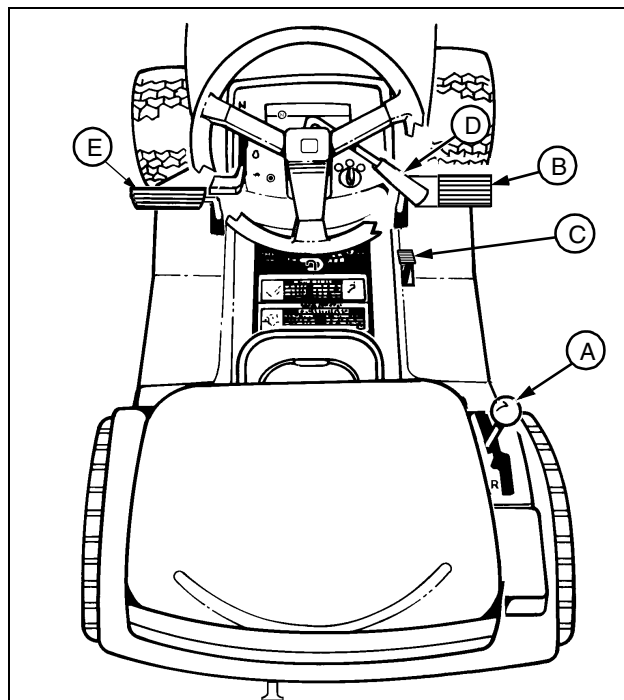
Körreglage - automatiska modeller



VARNING! Undvik personskada!

- Innan du kör framåt eller backar, se till att ingen befinner sig i närheten, speciellt inte barn.
- Koppla loss klipparen eller redskapet innan du backar.

KÖRNING FRAMÅT:



1. **Modeller med växelspak (A)** - Flytta växelspaken (A) åt höger och framåt. Traktorns hastighet bestäms av hur långt framåt växelspaken flyttas.

Modeller med fotreglage (B) - Trampa ner framåtpedalen (B). Traktorns hastighet bestäms av hur långt ner pedalen trampas.

BACKNING:

VIKTIGT! Undvik skada! För att förhindra att transmissionen skadas ska traktorn stannas innan körriktningen ändras.

OBS! Motorn och klipparen stannar när drivspaken flyttas till läge R (BACKNING) med klipparen aktiverad.

1. **Modeller med växelspak (A)** - Flytta växelspaken (A) bakåt till läge R (BACKNING). Traktorns hastighet bestäms av hur långt framåt växelspaken flyttas.

Modeller med fotreglage (C) - Trampa ner

KÖRNING AV MASKINEN

backningspedalen (C). Traktorns hastighet bestäms av hur långt ner pedalen trampas.

2. Dra kraftuttagets spak (C) hela vägen bakåt till bakre läget (OFF).

3. Kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen.

NÖDSTOPP:

1. **Modeller med växelspak (A)** - Trampa ner fotpedalen (E). Växelspaken (A) går automatiskt tillbaka till läge NEUTRAL och bromsarna ansätts.

Modeller med fotreglage (C) - Om farthållaren är inkopplad ska spaken flyttas till frånläge (OFF). Släpp upp antingen pedal (B eller C), så går enheten automatiskt tillbaka till neutralläge och STANNAR. Trampa ner bromspedalen (E). Bromsarna ansätts som hjälp för att stanna traktorn.

Farthållare

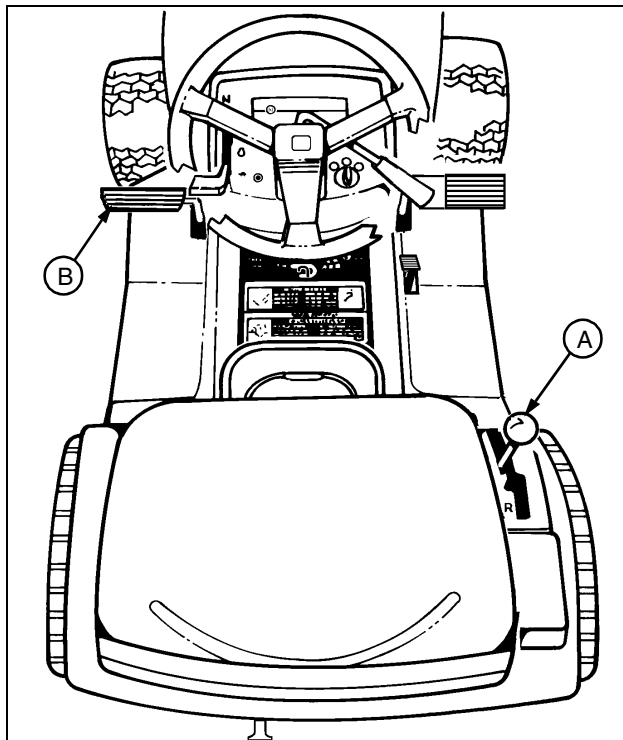


WARNING! Undvik personskada! Använd INTE farthållaren vid körning nerför backar eftersom traktorns hastighet då ökar. Kör traktorn på ett stort, öppet område för att lära dig hur farthållaren fungerar.

VIKTIGT! Undvik skada! Då farthållaren inte används, ska spaken återföras manuellt hela vägen bakåt till frånläge (OFF). I annat fall kommer spaken att begränsa backningspedalens länksystemrörelse, vilket i sin tur begränsar traktorns backningshastighet.

Använd farthållaren när du vill hålla jämn fart utan att behöva hålla foten på framåtpedalen. Farthållaren fungerar endast för körning framåt.

INKOPPLING AV FARTHÅLLAREN:



1. Börja med farthållarspaken (A) i frånläge (OFF).
2. För farthållarspaken framåt, till läge "☛", så börjar traktorn röra sig framåt.
3. Fortsätt att föra farthållarspaken framåt mot läge "☛" så ökar traktorns hastighet.
4. För farthållarspaken till önskat hastighetsläge och släpp sedan spaken.

URKOPPLING AV FARTHÅLLAREN:

OBS! Då bromspedalen (B) trampas ner återgår farthållarspaken till frånläge (OFF).

1. För farthållarspaken till frånläge (OFF).

Backning med redskap



WARNING! Undvik personskada! Innan du kör framåt eller backar, se till att ingen befinner sig i närheten, speciellt inte barn.

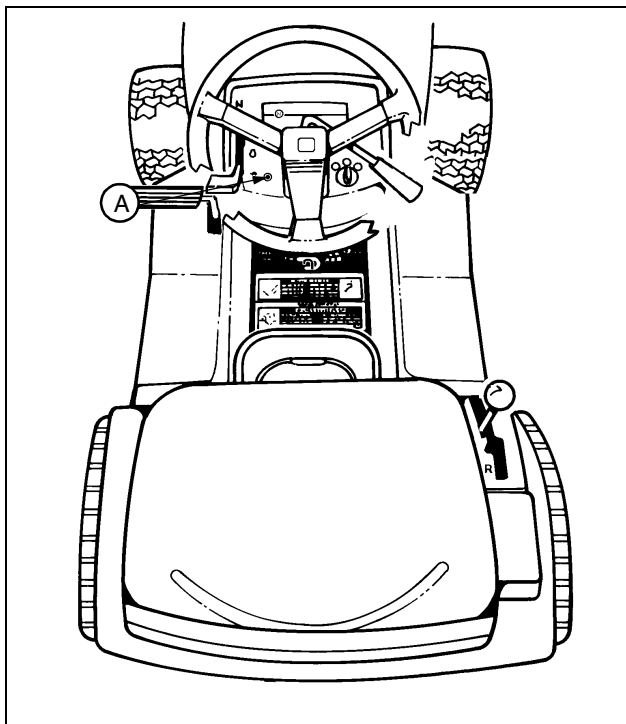
OBS! Vi avråder dig bestämt från att klippa medan du backar. Du ska ENDAST använda funktionen backning med redskap när du använder ett annat redskap eller när du anser att det är nödvändigt att flytta maskinen till annat läge medan klipparen är inkopplad.

1. Stanna maskinens rörelse FRAMÅT medan klipparen är

KÖRNING AV MASKINEN

aktiverad.

2. Titta bakom fordonet för att vara säker på att det inte finns någon där.



3. Tryck in brytaren för backning med redskap (A) och håll den intryckt medan du:

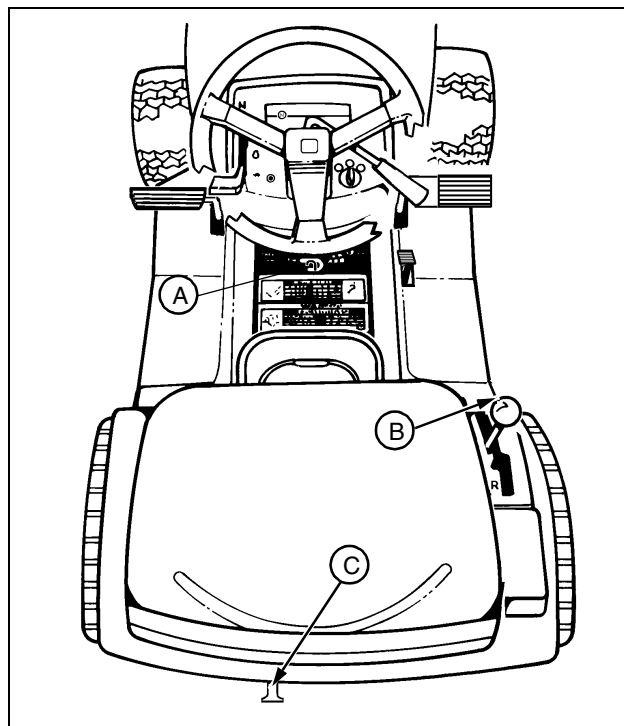
- Automatisk modell - flyttar drivspaken bakåt eller trampar ner backningspedalen.
- Växelmödel - flyttar växelspaken till läge R (BACKNING).

OBS! Om motorn och klipparen stannar när du flyttar maskinen till annat läge ska du flytta tillbaka klipparens aktiveringsspak till frånläge (OFF) och starta maskinen på nytt. (Se Start av motorn i detta avsnitt.) Börja om med steg 2.

4. När maskinen börjar backa ska du frigöra brytaren för backning med redskap och placera om maskinen.

5. Kör FRAMÅT igen. Klipparen ska fortsätta att arbeta.

6. Upprepa stegen 1 - 5 för att på nytt placera om maskinen.



- Lossa parkeringsbromsen (A).
- VÄXELMODELL: För växelspaken (B) till läge N (Neutral).
- AUTOMATISK MODELL: Dra ut frihjulsspaken (C).
- Skjut maskinen till önskad plats.

OBS! AUTOMATISK MODELL: Tryck IN frihjulsspaken (C) innan du kör traktorn.

Lista över dagliga kontroller

- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera motorns oljenivå.
- Avlägsna gräs och skräp från maskinen.

Manuell förflyttning av maskinen

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik skada på transmissionen genom att INTE bogsera maskinen.

Förflyttning av maskinen med motorn AVSTÄNGD:

KÖRNING AV MASKINEN

Kontroll av säkerhetssystemen



VARNING! Undvik personskada! Motoravgaser kan orsaka sjukdomar och dödsfall.

Avlägsna avgaserna med en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras i ett slutet utrymme.

Om du inte har en förlängningsslang för avgasröret ska dörrarna öppnas så att frisk luft kommer in.

Använd följande kontrollrutin för att kontrollera att maskinen fungerar normalt.

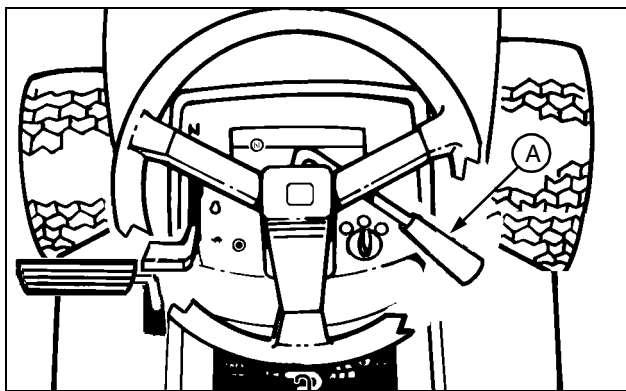
Kör **INTE** maskinen om något problem uppstår vid något av dessa prov. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter för service.)

Utför dessa prov på ett öppet område. Håll andra personer på avstånd.

OBS! Minitraktorn är utrustad med en ELEKTRONISK SÄKERHETSSPÄRR. Motorn startar inte utan att: Kraftuttagets spak är URKOPPLAD. Bromspedalen är nedtrampad ELLER parkeringsbromsen åtdragen.

Prov 1

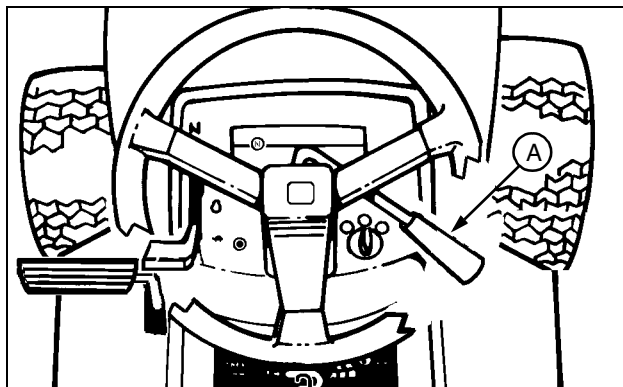
1. Föraren i sätet.
2. Lossa parkeringsbromsen.



3. Dra tillbaka kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA UR den.
4. Försök starta motorn.
5. Motorn **FÅR INTE** starta. Om motorn startar har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter.)

Prov 2

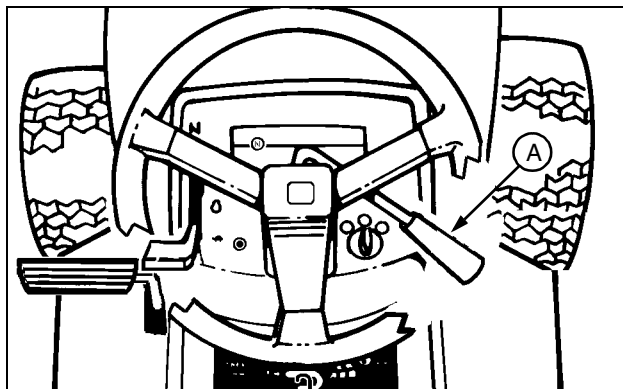
1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.



3. Skjut fram kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA IN den.
4. Försök starta motorn.
5. Motorn **FÅR INTE** starta. Om motorn startar har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter.)

Prov 3

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.

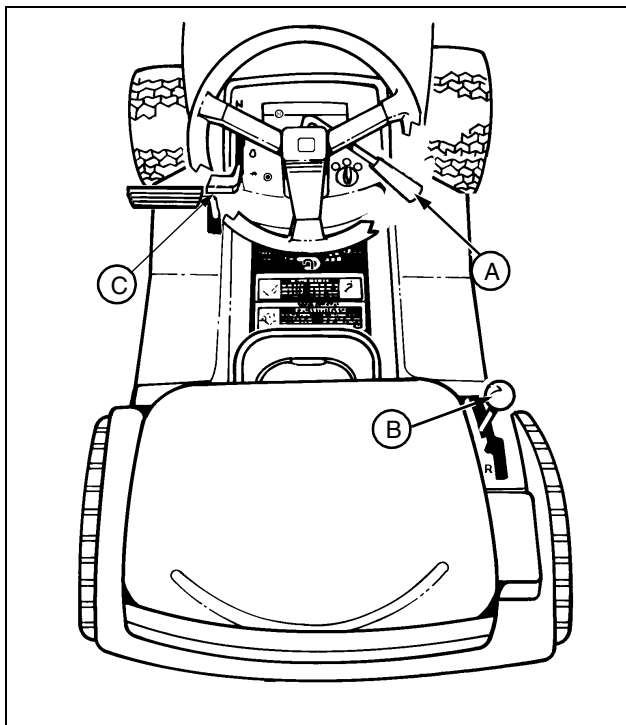


3. Dra tillbaka kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA UR den.
4. Starta motorn och för gasspaken (B) till läget för HALV GAS (⊙).
5. Skjut fram kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA IN den.
6. För gasspaken till läget för FULL GAS (⚡).
7. Res dig upp ur sätet men stig **INTE** av traktorn.
8. Motorn ska börja stanna. Om motorn inte börjar stanna har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter.)

KÖRNING AV MASKINEN

Prov 4

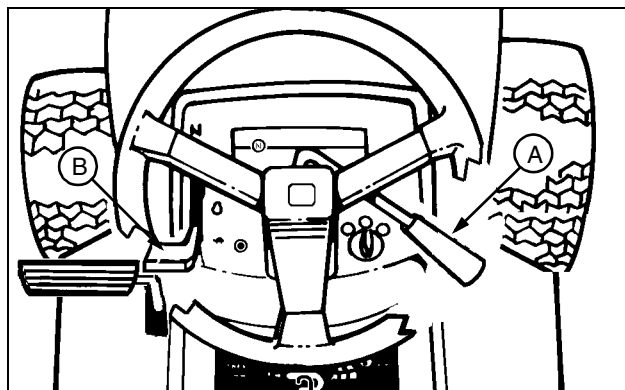
1. Föraren i sätet.
2. Trampa ner bromspedalen.



3. Dra tillbaka kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA UR den.
4. För växelspaken (B) till läge N (NEUTRAL).
5. Starta motorn och flytta gasspaken (C) till läget för FULL GAS (🐘).
6. Lossa bromsen sakta.
7. Res dig upp ur sätet men stig INTE av traktorn.
8. Motorn ska börja stanna. Om motorn inte börjar stanna har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter.)

Prov 5

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.

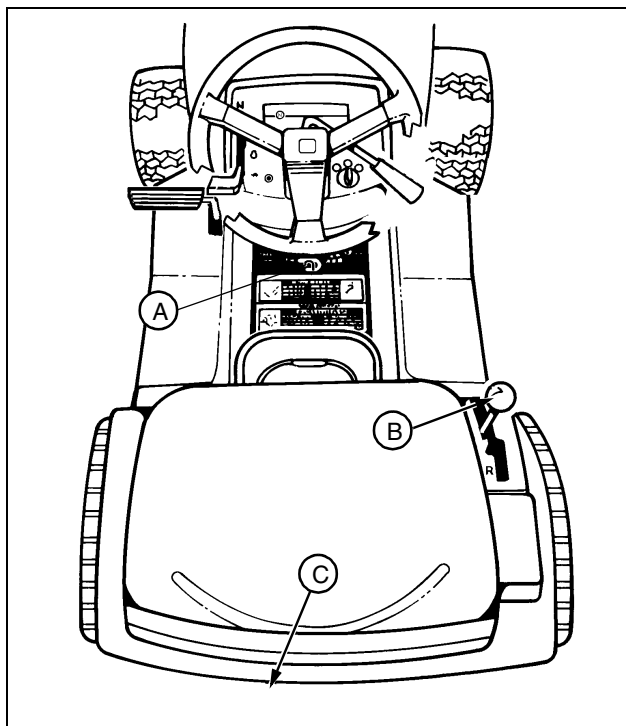


3. Dra tillbaka kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA UR den.
4. Starta motorn och flytta gasspaken (B) till läget för FULL GAS (🐘).
5. Res dig upp ur sätet men stig INTE av traktorn.
6. Motorn MÅSTE fortsätta gå. Om motorn stannar har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter.)

Prov 6

VIKTIGT! Undvik skada! På modeller med automatisk transmission: Undvik skada på transmissionen genom att inte köra traktorn eller starta motorn med utdragen frihjulsspak (C).

KÖRNING AV MASKINEN



1. Dra åt parkeringsbromsen (A).
2. På växelmodeller: För växelspaken (B) till läge N (Neutral).
På modeller med automatisk transmission: Frigör genom att dra ut frihjulsspaken (C).
3. Försök skjuta på maskinen manuellt.
4. Parkeringsbromsen **MÅSTE** förhindra maskinen från att röra sig. Om maskinen rör sig måste parkeringsbromsen justeras. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter.)
5. På modeller med automatisk transmission: Skjut in frihjulsspaken.

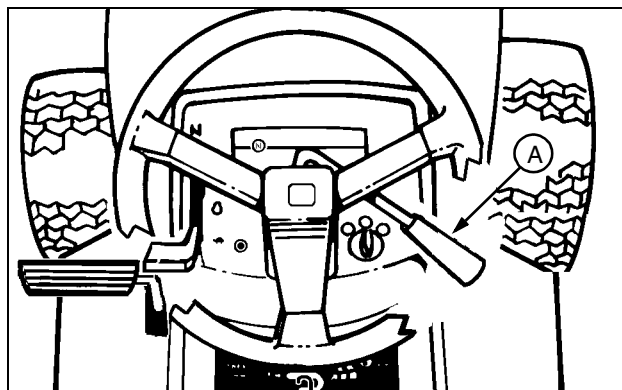
Prov 7



WARNING! Undvik personskada! Innan du backar ska du se till att ingen befinner sig på området, speciellt inte barn.

Prov av funktionen backning med redskap:

1. Starta motorn.



2. Skjut fram kraftuttagets spak (A) för att KOPPLA IN den.
 3. Titta bakom fordonet för att vara säker på att det inte finns någon där.
 4. Börja BACKA genom att flytta drivspaken eller backningspedalen för den automatiska modellen eller växelspaken för växelmodellen till läge R (BACKNING).
- Klippare och motor ska stanna. Om klippare eller motor inte stannar då traktorn börjar BACKA, ska klippningen upphöra. (Kontakta ett auktoriserat servicecenter för service.)

Undvik skada på plastyor och målade ytor

- Torka INTE av plastdelar utan att först skölja dem. (Se Korrekt rengöring i avsnittet Service - Diverse.)
- Insektsmedel kan skada plastyor och målade ytor. Spraya inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka upp utspillt bränsle direkt.

Undvik att använda markgenomträngande utrustning

VIKTIGT! Undvik skada! Denna traktor är INTE avsedd att användas med markgenomträngande utrustning. Användning av sådan utrustning kan medföra skador på transmissionens delar.

Denna traktor är inte avsedd att användas med markgenomträngande utrustning som bakmonterad jordfräs, skiva, kniv eller plog.

KÖRNING AV MASKINEN

Framhjulsvikter



VARNING! Undvik personskada! Med framhjulsvikter förbättras traktorns stabilitet vid körning i de flesta sluttningar. Undvik skador då du arbetar med ett bakmonterat redskap genom att använda framhjulsvikter för bättre stabilitet och lättare styrning.

Med framhjulsvikter, två krävs, förbättras stabilitet och styrningsförmåga då du använder utrustning som bakmonterad gräsuppsamlare eller släpkärra.

Kontakta ett auktoriserat servicecenter om framhjulsvikter.

Avlägsna framhjulsvikterna då de inte behövs.

Bakhjulsvikter

Användning av bakhjulsvikter rekommenderas för förbättrad dragkraft när ett redskap som t.ex. snöslunga eller kniv används.

Kontakta ett auktoriserat servicecenter om bakhjulsvikter.

Snökedjor

Snökedjor rekommenderas då snöslunga används, och under vissa omständigheter då frontblad används.

Kontakta ett auktoriserat servicecenter om snökedjor.

Transport

Bogsera inte maskinen.

Transportera maskinen på en extra kraftig släpvagn.

Höj klippdäcket till högsta läget vid transport till släpvagnen.

Koppla ur kraftuttaget.

Kör maskinen framåt upp på släpvagnen.

Sänk ner klippare eller redskap på flaket.

DRA ÅT parkeringsbromsen.

Släpet måste vara utrustat med lagenliga skyltar och varningsljus.

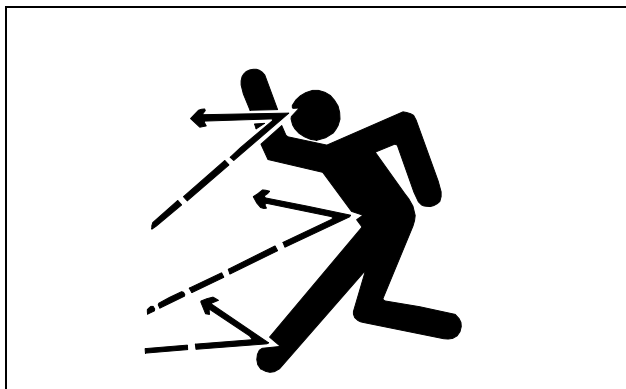
Surra fast maskinen vid släpet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar. Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från maskinen.

KÖRNING MED KLIPPAREN

Säker körning med klipparen

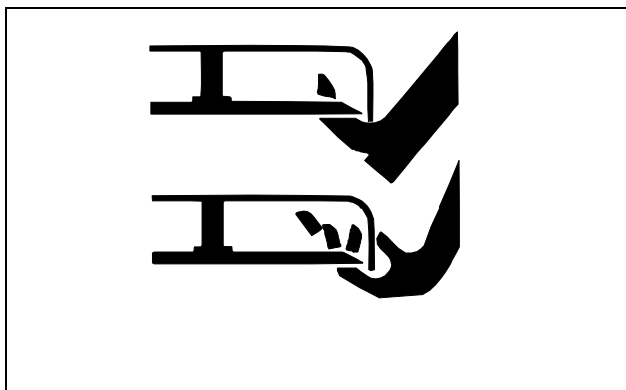
- Förutom att läsa instruktionsboken bör du titta på videon med anvisningar för säker klippning.

Kontrollera markförhållandena



- Röj klippområdet från föremål som kan kastas ut från knivarna. Håll människor och husdjur borta från klippområdet.
- Gör dig bekant med klippområdet. Planera ett säkert klippmönster. Klipp inte där maskinen kan förlora dragkraft eller stabilitet.
- Provkör först området med kraftuttagets spak URKOPPLAD och klippenheten sänkt. Sakta ner vid körning över ojämn mark.

Undvik skärskador från knivbladen

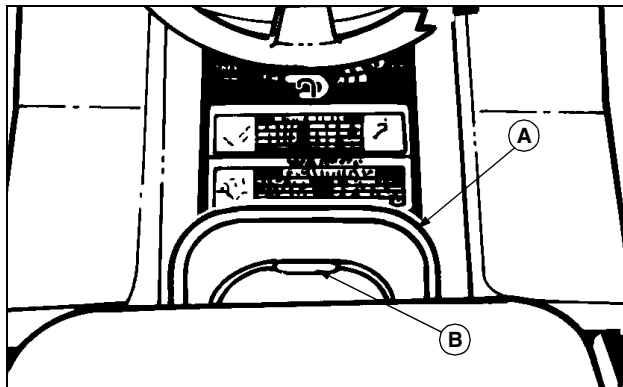


Innan du stiger av maskinen för att rensa eller justera klipparen:

- KOPPLA UR kraftuttagets spak för att stanna knivarna.
- STÄNG AV motorn.
- DRA ÅT parkeringsbromsen.
- Avlägsna nyckeln.

- Vänta tills knivarna STANNAT.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klipptäcket då motorn är igång.
- KOPPLA UR kraftuttagets spak för att stanna klippknivarna då du inte använder klipparen.

Höjning och sänkning av klipparen med lyftspaken



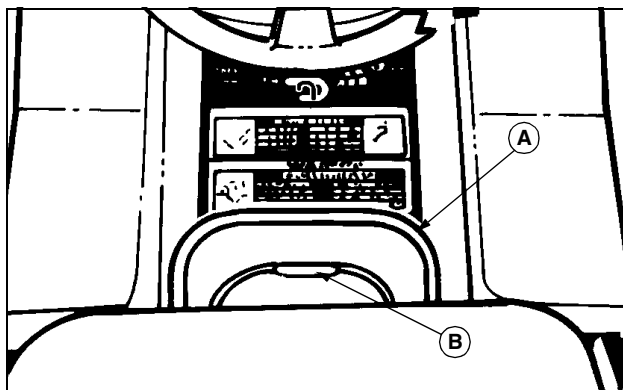
- Skjut ner lyftspaken (A) något och håll ner låsspaken (B) med tummen.
- Skjut NER lyftspaken (A) för att SÄNKA klipparen eller skjut UPP den för att HÖJA klipparen.
- Frigör låsspakens spärr (B) för att behålla lyftspaken (A) i sitt läge.

Inställning av klipphöjd

Klipphöjden kan ställas in på 38-102 mm (1-1/2-4 in.).

Kontrollera traktorns ringtryck. (Se Kontroll av ringtryck i avsnittet Service - Diverse.)

Inställning av klipphöjd:



- Skjut ner lyftspaken (A) något och håll ner låsspaken (B) med tummen.

KÖRNING MED KLIPPAREN

2. Flytta lyftspaken (A) till önskad klipphöjd.
3. Frigör låsspaken (B) för att behålla lyftspaken (A) i sitt läge.
4. Ställ in stödhjulen så att de stämmer överens med önskad klipphöjd. (Se Inställning av klipparens stödhjul nedan.)

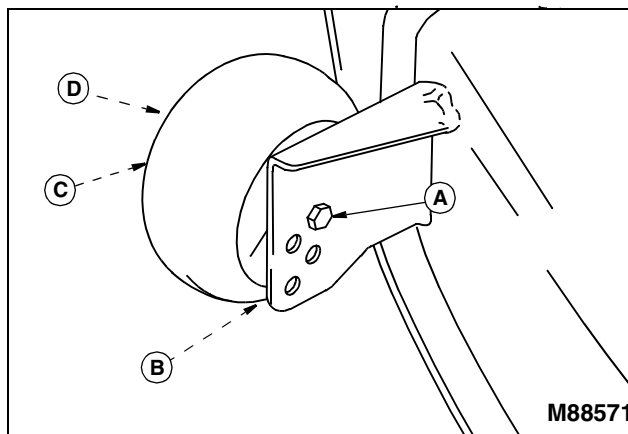
Inställning av klipparens stödhjul



VARNING! Undvik personskada! Innan du ställer in stödhjulen: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln och vänta tills knivarna STANNAT.

VIKTIGT! Undvik skada! Klipparens stödhjul får inte rulla mot marken för att stödja klipparens vikt. Ställ in stödhjulen varje gång du ändrar klipphöjd.

1. Kontrollera traktorns ringtryck. Pumpa däcken till korrekt ringtryck. (Se Kontroll av ringtryck i avsnittet Service - Diverse.)
2. Høj klipparens lyftspak till läge TRANSPORT (övre läget) och ställ in klipphöjden. (Se Inställning av klipphöjd tidigare i detta avsnitt.)



3. Avlägsna bulten (A), bussningen (B), brickan (C) och muttern (D).
4. Skjut ner lyftspaken till önskat KLIPPLÄGE.
5. Flytta klipparens stödhjul, ett på varje sida, till ett av de fyra hålen för önskat läge.
6. Stödhjulens undre del ska vara ungefär 6-13 mm (1/4-1/2 in.) från marken när de är rätt inställda.
7. Sätt i bulten och dra åt den med muttern.

Justering av klipparens avvägning (i sidled)

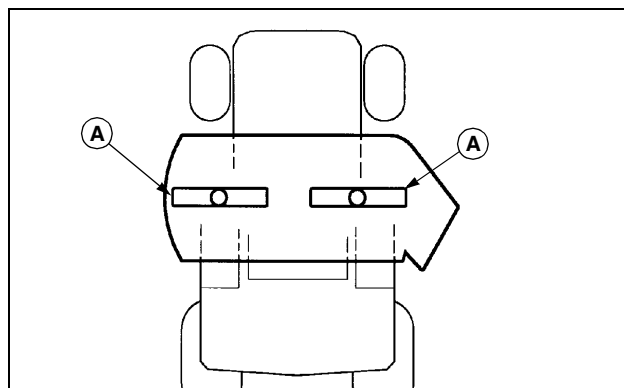


VARNING! Undvik personskada! Innan du justerar klipparen: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln och vänta tills knivarna STANNAT.

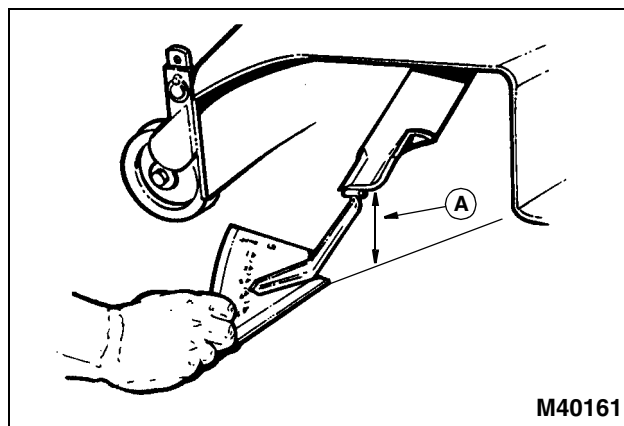
Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

OBS! En däckavvägningsskivare (reservdelsnummer TY15272) som underlättar avvägning av däck kan erhållas genom ditt lokala SABRE servicecenter till nominell kostnad.

1. Parkera traktorn på ett hårt och jämnt underlag.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. KONTROLLERA: Ringtrycket måste vara det rätta. (Se Kontroll av ringtryck i avsnittet Service - Diverse.)
4. Ställ in klipphöjden till mittläget.

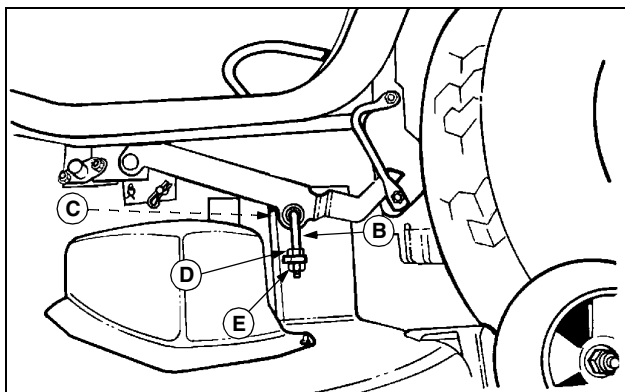


5. Vrid vänstra kniven parallell med traktoraxeln. Håll i drivremmen, och vrid höger kniv parallell med axeln.



6. Mät från utsidan på varje knivspets (A) till det plana underlaget. Skillnaden mellan måtten får inte vara större än 3 mm (1/8 in.).

KÖRNING MED KLIPPAREN



7. Lossa den övre klämmuttern (C) som sitter mot insidan av klipparen, på vänster J-bult (B), ungefär ett varv.
8. Lossa den övre ställmuttern (D).
9. Höj eller sänk däckets vänstra sida.
 - Höjning: Vrid den undre ställmuttern (E) mot traktorns bakdel.
 - Sänkning: Vrid den undre ställmuttern (E) mot traktorns framdel.
10. Dra åt den övre ställmuttern.
11. Dra åt klämmuttern.
12. Kontrollera måtten från sida till sida och justera om vid behov.

Justering av klipparens avvägning (längsgående)

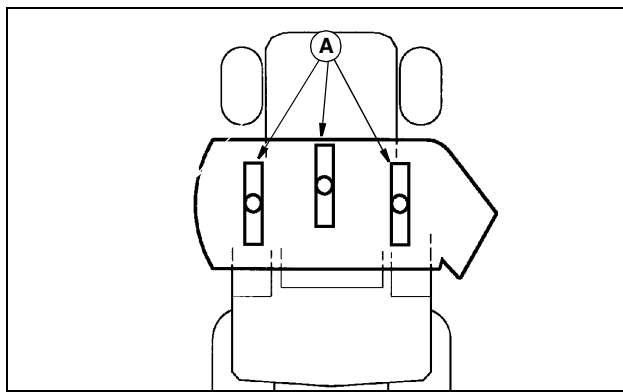


WARNING! Undvik personskada! Innan du justerar klipparen: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln och vänta tills knivarna STANNAT.

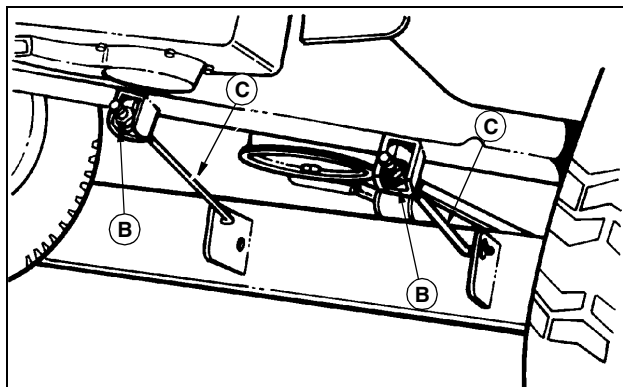
Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

VIKTIGT! Undvik skada! Se till att de främre dragstängerna är lika mycket spända. De installerade stängerna ska uppvisa exakt lika stor rörelse mellan vänster och höger stång. Om den ena stången rör sig med större rörelser än den andra, ska ställmuttern dras åt tills enhetens rörelse stämmer överens med rörelsen på andra sidan.

1. Parkera traktorn på ett hårt och jämnt underlag.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. **KONTROLLERA:** Ringtrycket måste vara det rätta. (Se Kontroll av ringtryck i avsnittet Service - Diverse.)



4. Vrid knivarna så att de främre knivspetsarna (A) pekar rakt framåt.
5. Mät från framsidan av varje kniv till det jämna underlaget. De främre knivspetsarna måste vara **6-9 mm (1/4-3/8 in.)** lägre än de bakre knivspetsarna, annars klipps gräset två gånger och grästopparna blir bruna.



6. Vrid muttrarna (B) på de främre dragstängerna (C) lika mycket tills justeringen är korrekt. Vrid muttern medurs för att **HÖJA** klippdäckets framdel, eller moturs för **SÄNKA** framdelen.
7. Kontrollera däckmåttan framifrån och bak och justera om vid behov.

In- och urkoppling av klipparen

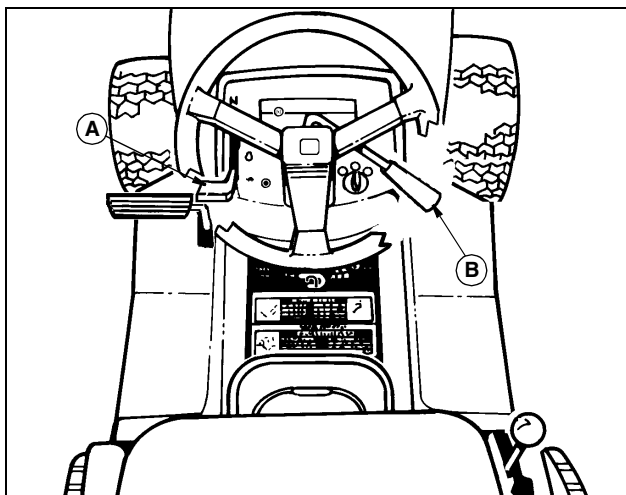
VIKTIGT! Undvik skada! Kör motorn på högsta hastighet när du klipper eller efter att klipparens kniv aktiverats.

Maskinen kan behöva värmas upp 2-3 minuter innan klippdäcket kopplas in.

Inkoppling av klipparen

1. **STARTA** motorn.

KÖRNING MED KLIPPAREN



2. För gasspaken (A) till läget för FULL GAS (☛).
3. Sänk klipparen till klipphöjd.
4. Skjut kraftuttagets drivspak (B) framåt för att KOPPLA IN klippknivarna.

OBS! Motorn och klipparen stannar när drivspaken skjuts bakåt (automatisk modell) eller när växelspaken flyttas till läge R (BACKNING) (växelmotell) med klipparen inkopplad.

5. Koppla ur kraftuttaget innan du växlar till BACKNING.

Urkoppling av klipparen

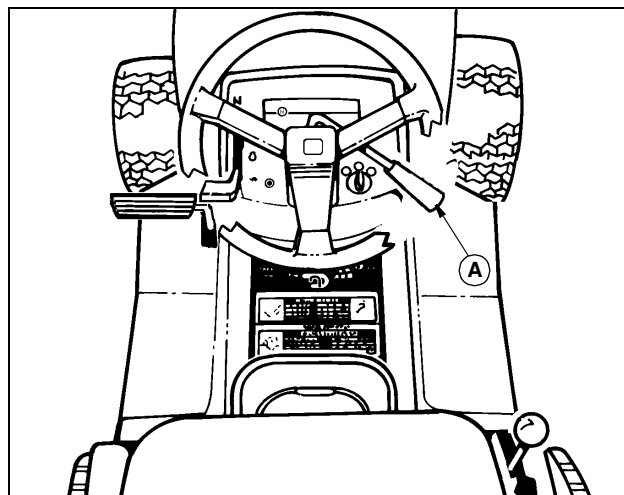
1. Dra tillbaka kraftuttagets drivspak (A) för att KOPPLA UR klippknivarna.
2. Om du kör på ett föremål under klippningen ska du omedelbart STANNA klippare och motor. Kontrollera om skador uppstått på klipparen.

Avstigning för inspektion eller rensning av klippare eller gräsuppsamlare (extrautr.)



WARNING! Undvik personskada! Hjälptill att förhindra personskada genom att utföra följande steg innan du stiger av maskinen för inspektion eller rensning av klippare eller uppsamlare.

1. STANNA maskinen.



2. Dra tillbaka kraftuttagets drivspak (A) för att KOPPLA UR klippknivarna.
3. För gasspaken till läget för HALV GAS (☛).
4. Sänk klipparen till marken.
5. DRA ÅT parkeringsbromsen.
6. STÄNG AV motorn.
7. Avlägsna nyckeln.
8. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

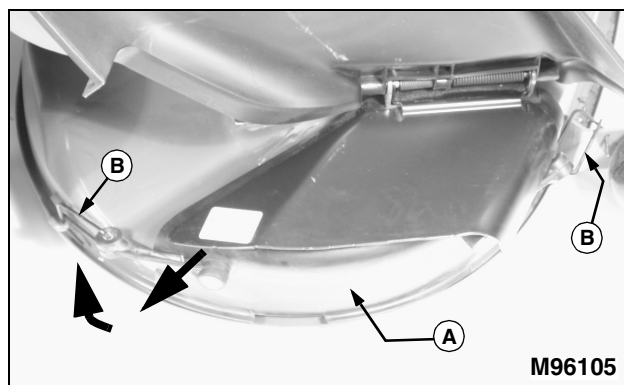
Klippdäckets sidoutkast - 42 tum- klippdäck



WARNING! Undvik personskada! Innan du justerar klipparen: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln och vänta tills knivarna STANNAT.

Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

OBS! För maximalt utnyttjande av sidoutkastet kan det vara nödvändigt att byta klippknivarna, se Service av klippknivarna i avsnittet SERVICE - KLIPPARE.



M96105

KÖRNING MED KLIPPAREN

För att 42 tum- däck ska kunna installeras och användas med sidutkast, måste det på fabriken installerade mulchskyddet (A) avlägsnas.

1. Avlägsna mulchskyddet:

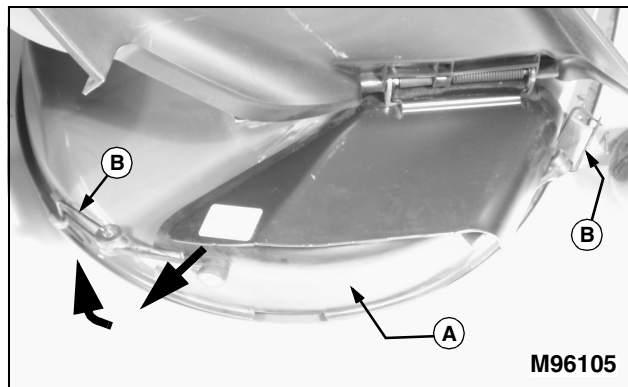
- Lyft plastutkastet.
- Fatta hörnet av stålutkastet, dra det utåt för att lossa det och sväng det uppåt.
- Kroka av båda gummikroarna (B) och avlägsna mulchskyddet.

2. Förvara mulchskyddet på ett väl skyddat ställe och ha det redo ifall du vill använda däck som mulchningsdäck.

Klippdäckets mulchningssats - 42 tum-klippdäck

! VARNING! Undvik personskada! Innan du justerar klipparen: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln och vänta tills knivarna STANNAT.
Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

OBS! För maximal mulchning kan det vara nödvändigt att byta klippknivarna, se Service av klippknivarna i avsnittet SERVICE - KLIPPARE.



För att 42 tum- däck ska kunna installeras och användas för mulchning, måste det på fabriken installerade mulchskyddet (A) installeras.

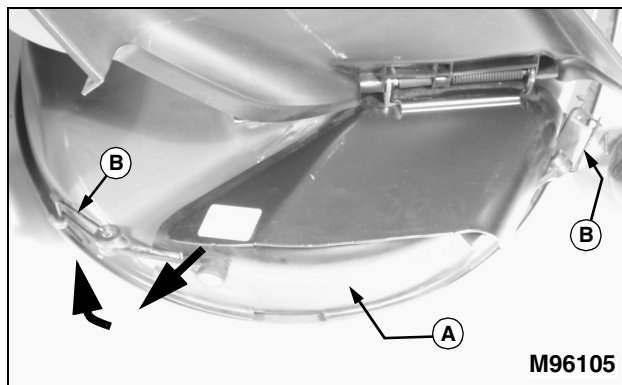
1. Installera mulchskyddet:

- Lyft plastutkastet.
- Fatta hörnet av stålutkastet, dra det utåt för att lossa det och sväng det uppåt.
- Sätt mulchskyddet i däckutkastets öppning och kroka fast båda gummikroarna (B).

Klippdäck med extrautrustning - 42 tum-klippdäck

! VARNING! Undvik personskada! Innan du justerar klipparen: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln och vänta tills knivarna STANNAT.
Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

OBS! För maximalt bruk av klippdäck kan det vara nödvändigt att byta klippknivarna, se Service av klippknivarna i avsnittet SERVICE - KLIPPARE.



För att 42 tum- däck ska kunna installeras och användas med antingen uppsamlaren med två säckar eller mulchpluggen, måste det på fabriken installerade mulchskyddet (A) avlägsnas.

1. Avlägsna mulchskyddet:

- Lyft plastutkastet.
- Fatta tag i hörnet av stålutkastet, dra det utåt för att lossa det och sväng det uppåt.
- Kroka av båda gummikroarna (B) och avlägsna mulchskyddet.

2. Förvara mulchskyddet på ett väl skyddat ställe och ha det redo ifall du vill använda däck som mulchningsdäck av standardtyp.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av reservdelskatalogen eller den tekniska instruktionsboken för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder/regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

Delar

Använd endast rätt reservdelar och fästdon. De olika måttsystemen kräver olika skruvnycklar.

Vi rekommenderar John Deere kvalitetsdelar och smörjmedel, tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras, använd de reservdelsnummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

Vid beställning av delar behöver din John Deere-återförsäljare maskinens och motorns serienummer. Det är de nummer du antecknade i avsnittet Inledning i denna instruktionsbok.

Reservdelar för traktorer med 14,5 hk

Artikel	Reservdelsnummer
Luftrenarelement: Skumplast Papper	LG272403S LG496894S
Bränslefilter	AM38708
Oljefilter	Ej tillämpligt
Batteri	TY21752
Tändstift	M78543 - Champion RC12YC
Säkring-15 A	99M7065
Strålkastarlampa	AM106153

Reservdelar för traktorer med 17 hk

Artikel	Reservdelsnummer
Luftrenarelement: Skumplast Papper	LG272403S LG496894S
Bränslefilter	AM38708
Oljefilter	LG491056
Batteri	TY21752
Tändstift	M78543 - Champion RC12YC
Säkring-15 A	99M7065
Strålkastarlampa	AM106153

Reservdelar för 38 tum- klipptäck

Artikel	Reservdelsnummer
Knivar: Standard Uppsamlare Mulch	GX00166 M83459 eller GX00166 M112991 eller GX00166
Klipparens drivremmar	GX10064
Avvägningsmätare	TY15272

(Reservdelsnumren kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

Reservdelar för 42 tum- klipptäck

ARTIKEL	42 tum- däck
Knivar: Standard Uppsamlare Mulch	M139802 M139803 M139802 eller M139803
Klipparens drivremmar	M124895
Avvägningsmätare	TY15272

SERVICEINTERVALL

Före varje körning

- Kontrollera bränslenivån.
- Rengör luftintagets galler.
- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera/dra åt lösa beslag.
- Kontrollera motorns oljenivå.

Efter de första 2 körtimmarna

- Kontrollera knivremspänningen.

Efter de första 5 körtimmarna

- Byt motoroljan.

Var 8:e körtimme

- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera bromsarna.
- Kontrollera ringtrycket.

Var 25:e körtimme

- Slipa/byt knivarna.
- Smörj framhjulens spindlar.
- Smörj hjulens lager.
- Kontrollera batteriet och rengör batterianslutningarna.
- Kontrollera transaxelns kylning.
- Kontrollera motoroljan vid arbete under hög belastning eller i höga temperaturer.*
- Rengör/utför service på luftrenarens element.*
- Kontrollera spindelbromsens mått.

Var 50:e körtimme

- Byt motoroljan.*

Var 100:e körtimme

- Kontrollera/dra åt lösa beslag.

- Justera drivremmens spänning.
- Byt oljefilter.
- Rengör/utför service på luftrenarens element.*
- Byt tändstiftet.
- Byt bränslefilter (på modeller där sådant finns).

Varje säsong

- Justera knivremmens spänning.
- Kontrollera spindelbromsens mått.

Före förvaring

- Kontrollera/dra åt lösa beslag.
- Smörj framhjulens spindlar.
- Smörj hjulens lager.
- Rengör batteriets anslutningar.

SERVICE - MOTOR

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren är kalibrerad hos motortillverkaren och ska inte behöva ytterligare justeringar.

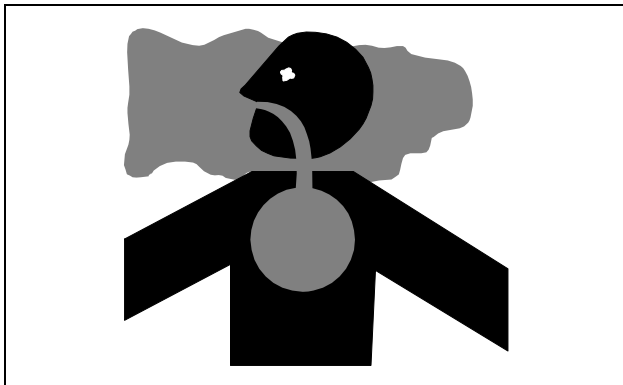
Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6 000 ft) kan behöva utrustas med ett speciellt huvudmunstycke för höga höjder. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Ibland rusar en obelastad motor vid högt varvtal (med transmissionen i neutralläge, "N", och klippknivens aktiveringsspak urkopplad). Detta är normalt och orsakas av avgasreningens kontrollsystem.

Se avsnittet Felsökning i denna instruktionsbok om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i felsökningsavsnittet ska du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Undvik avgaser



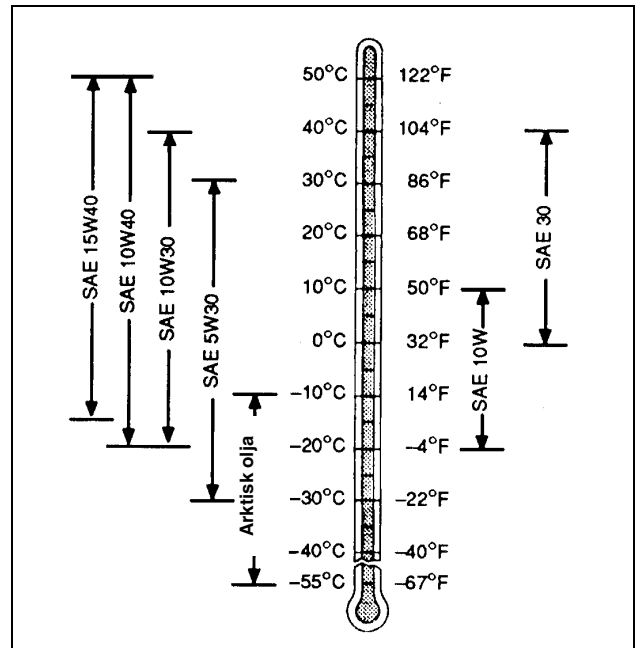
VARNING! Undvik personskada! Motoravgaser kan orsaka sjukdomar och dödsfall:

- Använd en förlängningsslang för avgasröret för att avlägsna avgaserna om motorn måste köras i ett slutet utrymme.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.

Motorolja



VARNING! Undvik personskada! För att förhindra skador från oavsiktlig start ska kablarna alltid avlägsnas från tändstiften och batteriet kopplas bort vid den negativa anslutningen innan service utförs på motorn.



Välj oljeviskositet baserad på förväntad temperatur under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:

- John Deere PLUS-4®

Andra oljor får också användas, förutsatt de uppfyller något av följande:

- API-klass SG
- API-klass SF
- CCMC specifikation G4

Oljor som uppfyller militära specifikationen MIL-L-46167B får användas som arktiska oljor.

Kontroll av motorolja

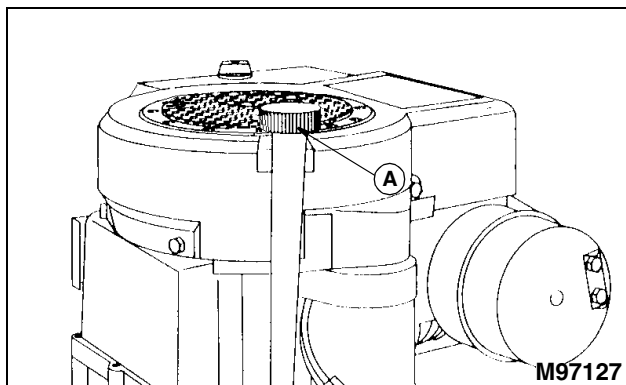
VIKTIGT! Undvik skada! Undvik motorskada genom att **ALDRIG** köra motorn om dess oljenivå ligger under ADD-strecket.

OBS! Motorn måste vara avstängd.

SERVICE - MOTOR

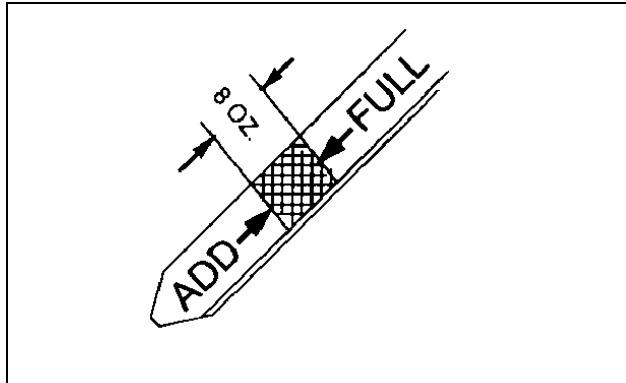
Se till att motorn är KALL när du kontrollerar dess oljenivå.

1. Parkera traktorn på ett plant underlag. STÄNG AV motorn. Låt motorn svalna.
2. Fäll upp huven.
3. Rengör runt oljestickan, så att inget skräp kommer in i vevhuset.



OM bilden: 14 hk motor visas.

4. Dra ut oljestickan (A) och torka av den med en ren trasa.
5. Sätt in oljestickan i röret, dra åt den, avlägsna den och kontrollera oljenivån.



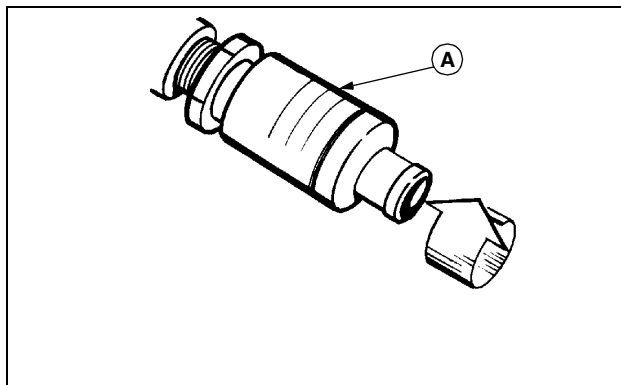
6. Nivån måste ligga mellan ADD- och FULL-strecken.
7. Fyll på olja till FULL-strecket vid behov. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET OLJA. (Se Motorolja i detta avsnitt.)
8. Sätt i och dra åt oljestickan. Fäll ner huven.

Byte av motorolja (1438GS och 1438HS)

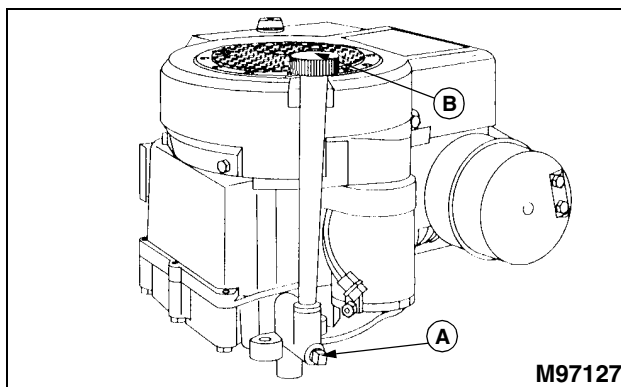


VARNING! Undvik personskada! Motorn kan vara het, var försiktig så att du inte bränner händerna.

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera traktorn på ett plant underlag. STÄNG AV motorn. DRA ÅT parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln.
3. Fäll upp huven.
4. Placera ett avtappningskärlet under dräneringsventilen.

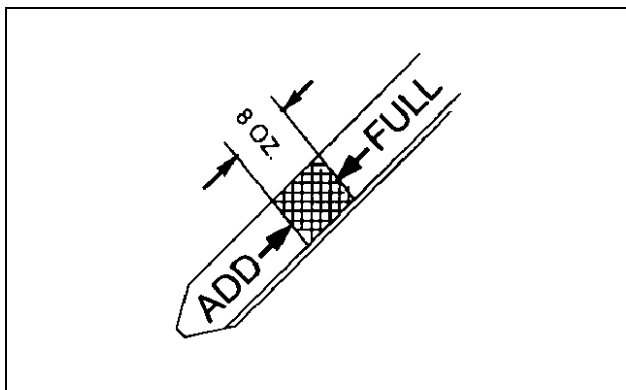


5. Öppna dammkåpan, tryck och vrid för att öppna oljedräneringen (A) och tappa av oljan i oljeavtappningskärlet.



OM bilden: 14 hk motor visas.

6. Stäng dräneringslocket.
7. Avlägsna oljestickan (B) och fyll på ny olja av rekommenderad klass. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET OLJA. (Se Motorolja i detta avsnitt och avsnittet Specifikationer för vevhusets volym.)



8. Sätt i oljestickan och avlägsna den sedan för att kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan ADD- och FULL-strecken. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET OLJA.
9. Sätt i och dra åt oljestickan. Fäll ner huven.
10. Starta motorn, och kontrollera att inget oljeläckage förekommer. Åtgärda eventuellt läckage före körning.
11. Kör motorn på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån.
12. Fyll på olja för att höja nivån till FULL-strecket på oljestickan vid behov. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET OLJA.

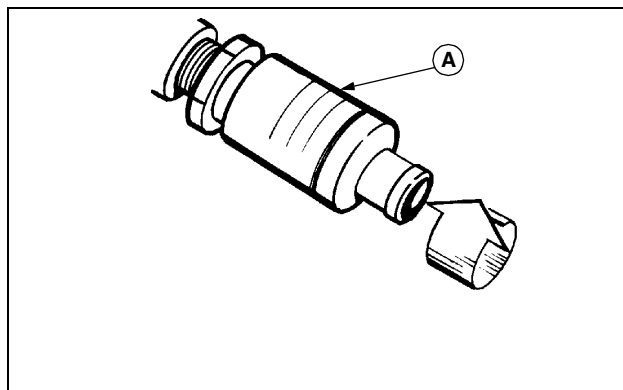
Byte av motorolja och filter (1742HS)



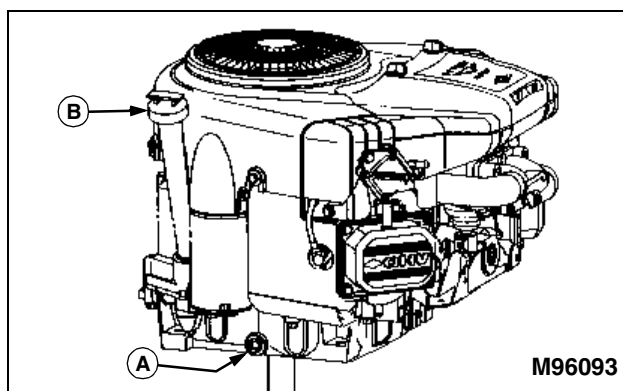
VARNING! Undvik personskada! Motorn kan vara het, var försiktig så att du inte bränner händerna.

VIKTIGT! Undvik skada! Det kan vara nödvändigt att byta motorolja och filter oftare vid klippning under extremt heta, dammiga och svåra förhållanden, för att förlänga motorns livslängd.

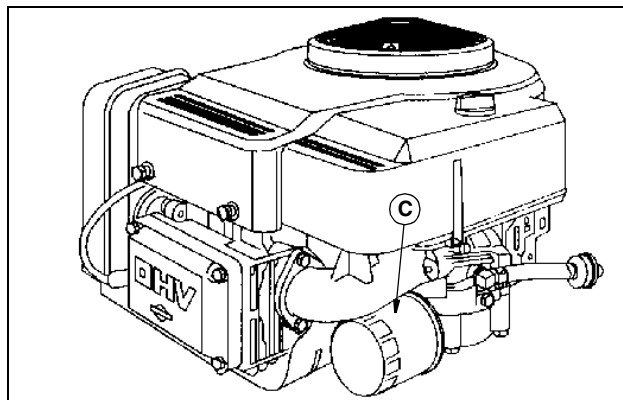
1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera traktorn på ett plant underlag. STÄNG AV motorn. DRA ÅT parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln.
3. Fäll upp huven.
4. Placera ett avtappningskärl under dräneringsventilen.



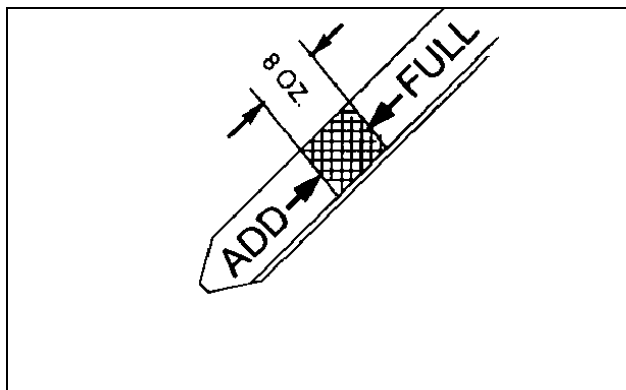
5. Öppna dammkåpan, tryck och vrid för att öppna oljedräneringen (A) och tappa av oljan i oljeavtappningskärlet.



6. Stäng dräneringslocket.



7. Avlägsna det gamla filtret (C) och torka av filterbrickan med en ren trasa.
8. Bestryk packningen på det nya filtret med ren, färsk olja.
9. Installera det nya oljefiltret genom att vrida det till höger (medurs) tills gummipackningen vidrör tätningsytan. Dra sedan åt det ytterligare ett halvt varv.
10. Avlägsna oljestickan (B) och fyll på ny olja av rekommenderad klass. (Se Motorolja i detta avsnitt.)

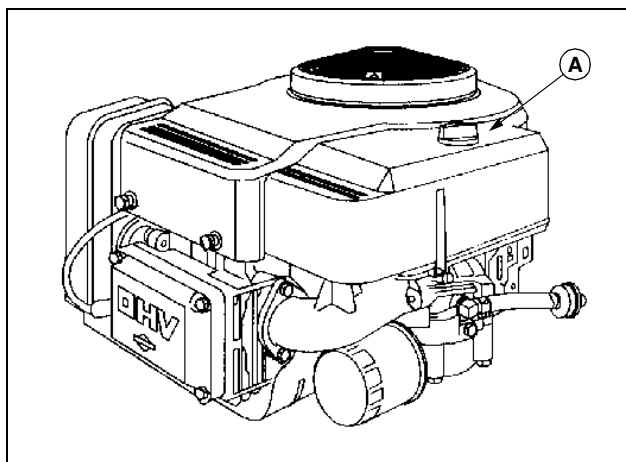


11. Kontrollera oljenivån. Se Kontroll av oljenivån i detta avsnitt för korrekt tillvägagångssätt.
12. Oljenivån måste ligga mellan ADD- och FULL-strecken. Fyll inte på för mycket olja.
13. Sätt i och dra åt oljestickan. Fäll ner huven.
14. Starta motorn, och kontrollera att inget oljeläckage förekommer. Åtgärda eventuellt läckage före körning.
15. Kör motorn på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån.
16. Fyll på olja för att höja nivån till FULL-strecket på oljestickan vid behov.

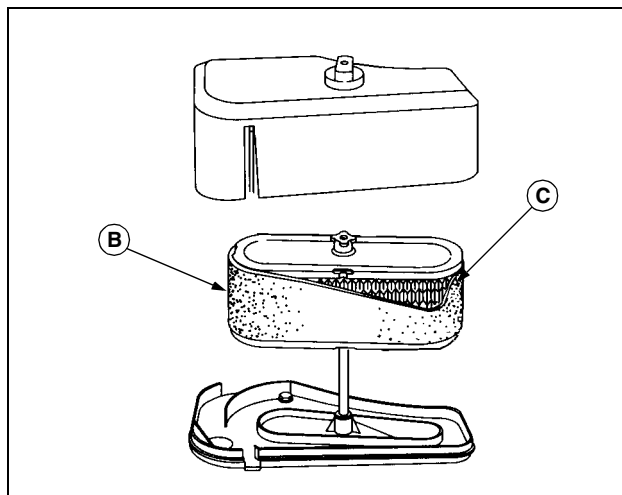
Kontroll och rengöring av luftrenarens element

OBS! Luftfiltret kan behöva kontrolleras oftare om maskinen körs under dammiga förhållanden.

1. Fäll upp huven.
2. Rengör luftrenaren från smuts och skräp innan kåpan avlägsnas.



3. Avlägsna kåpan (A).



4. Undersök förrenaren av skumplast (B) och elementet (C) utan att avlägsna dem.
5. Om förrenaren (B) är smutsig ska den avlägsnas försiktigt från filtret. Låt dock elementet (C) sitta kvar i luftrenarens hus.

OBS! Tvätta INTE papperselementet.

6. Tvätta förrenaren (B) i en lösning av varmt vatten och flytande tvättmedel.
7. Skölj förrenaren noga. Krama ur vattenresterna i en torr trasa tills förrenaren är helt torr.
8. Häll cirka 30 ml (1 oz.) ren motorolja på förrenaren. Krama förrenaren så att oljan fördelas jämnt. Krama ur överflödiga olja med en ren trasa.

VIKTIGT! Undvik skada! Ett skadat papperselement (C) kan släppa in smuts i förgasaren. Detta i sin tur kan nedsätta motorns prestanda, skada motorn eller orsaka motorstopp:

- Försök INTE knacka rent papperselementet mot något annat föremål.
- Byt elementet ENDAST om det är mycket smutsigt.
- Rengör INTE element med tryckluft.
- Byt element som är skadat eller vars tätning spruckit.

9. Avlägsna och byt ENDAST papperselementet (C) om det är skadat eller mycket smutsigt.
10. Avlägsna elementet (C) försiktigt från luftrenarhuset, och byt det mot ett NYTT element.
11. Rengör luftrenarhuset försiktigt. Förhindra smuts från att falla in i förgasaren.
12. Installera förrenaren på det nya filterelementet, och sätt in den i luftrenarhuset.

SERVICE - MOTOR

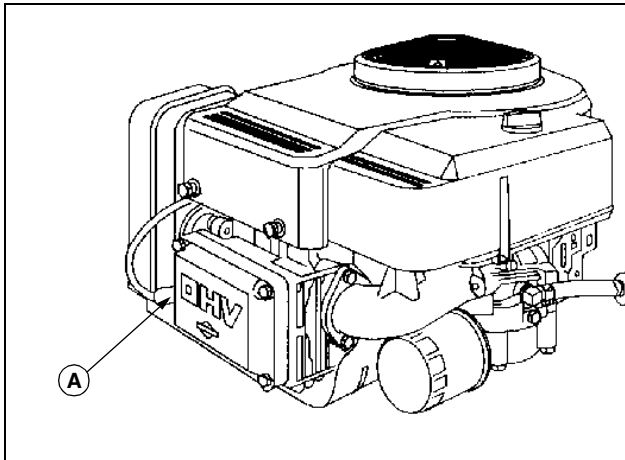
13. Sätt på kåpan. Fäll ner huven.

Kontroll av tändstift



VARNING! Undvik personskada! Innan tändstiften avlägsnas, STÄNG AV motorn och vänta tills den har svalnat.

1. Stäng av motorn. DRA ÅT parkeringsbromsen. Avlägsna nyckeln. Fäll upp huven.



2. Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna) (A) och avlägsna tändstiftet (tändstiften).
3. Rengör tändstiftet (tändstiften) noga med en stålborste.
4. Kontrollera om tändstiftet har:
 - sprucken isolator.
 - anfrätta eller skadade elektroder.
 - annat slitage eller andra skador.
5. Byt tändstift vid behov.



6. Kontrollera elektrodavståndet med ett bladmått.

- Avståndet ska vara 0,76 mm (0.030 in.).

7. Ändra avståndet genom att flytta den yttre elektroden.

8. Sätt i och dra åt tändstiftet (tändstiften).

- Om du har en momentnyckel ska tändstiften dras åt till: 20 N•m (15 ft-lb).

9. Anslut tändstiftskabeln (-kablarna).

10. Fäll ner huven.

Byte av bränslefilter

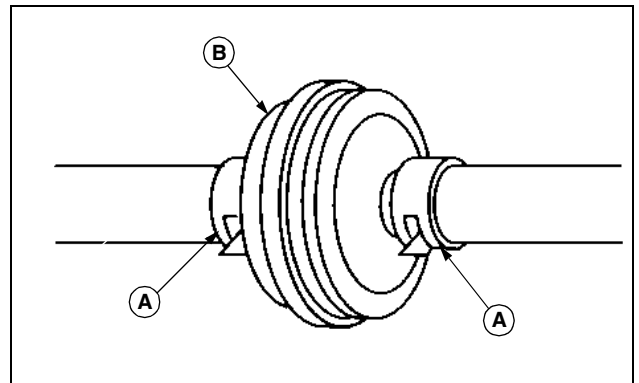


VARNING! Undvik personskada! Se till så att cigaretter, gnistor och lågor inte kommer i närheten av bränslesystemet. Kontrollera att motorn svalnat.

VIKTIGT! Undvik skada! Då bränsletankens slang lossas från filtret, måste du hålla slangens nivå så att inget bränsle rinner ut.

OBS! Byt filter då bränsletanken är nästan tom.

1. Parkera traktorn på ett plant underlag.
2. STÄNG AV motorn. DRA ÅT parkeringsbromsen. Avlägsna nyckeln. Låt motorn SVALNA.
3. Fäll upp huven.



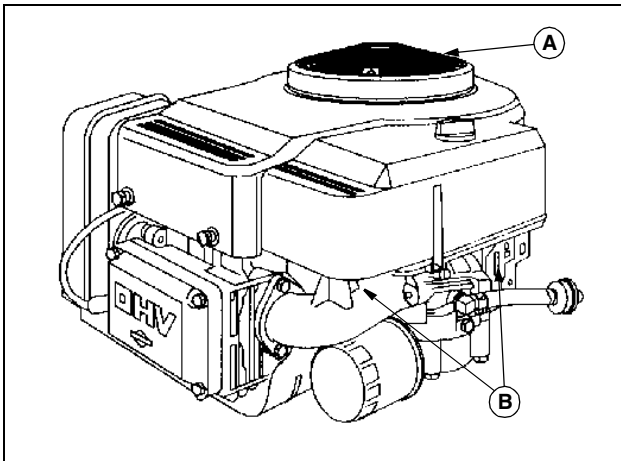
4. Dra bort slangklämmorna (A) från bränslefiltret (B) med en tång.
5. Koppla loss slangarna från filtret, och avlägsna filtret.
6. Koppla slangarna till det nya filtret.
7. Installera klämmorna och kontrollera att inget läckage förekommer.
8. Fäll ner huven.

SERVICE - MOTOR

Rengöring av luftintagets galler och motorn

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik överhettning och skada på motorn genom att: Hålla luftintagets galler fritt från damm och skräp. Hålla regulatorns länksystem, fjädrar och reglage fria från damm och skräp.

1. STÄNG AV motorn. DRA ÅT parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln.
2. Fäll upp huven.



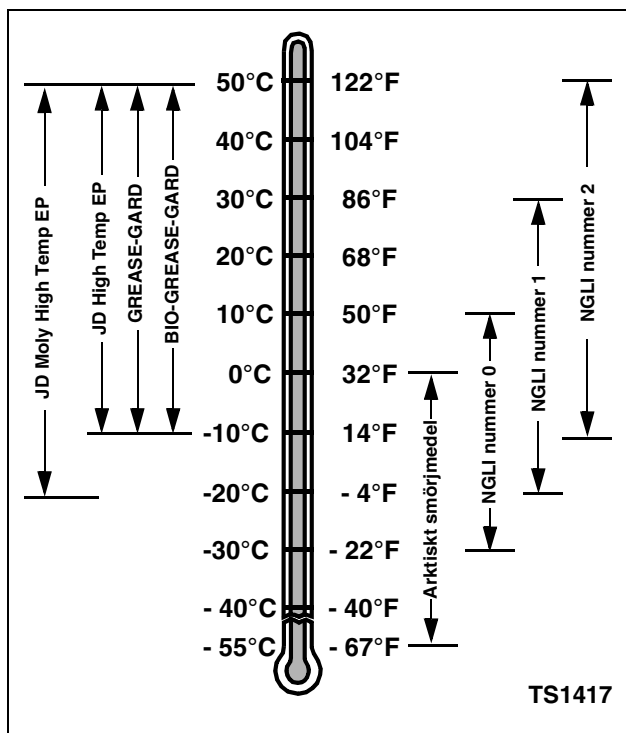
3. Rengör luftintagets galler (A) och utvändiga motorytor (B) med trasa, borste, dammsugare eller tryckluft.
4. Fäll ner huven.

SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR

Smörjmedel

Använd smörjmedel baserat på förväntade lufttemperaturer under serviceintervallen.

Följande smörjmedel rekommenderas:

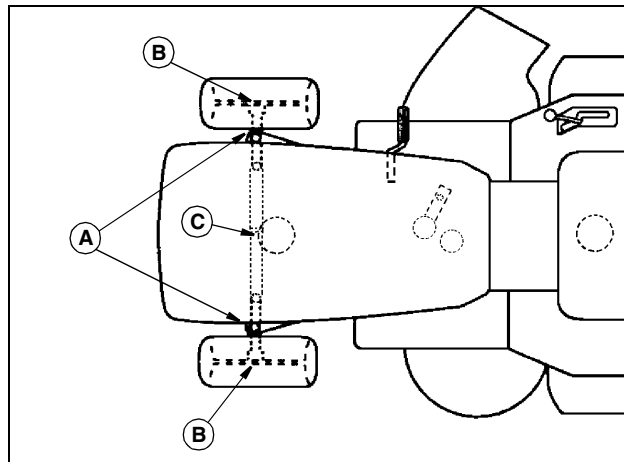


- John Deere Moly High Temperature EP-smörjmedel.
- John Deere High Temperature EP-smörjmedel.
- John Deere GREASE-GARD.

Andra acceptabla smörjmedel:

- SAE Multipurpose EP-smörjmedel med 3-5 % molybdendisulfid.
- SAE Multipurpose EP-smörjmedel.
- Smörjmedel som uppfyller militära specifikationen MIL-G-10924C får användas som arktiskt smörjmedel.

Smörjning av framhjulens spindlar, hjullagren och axelleden



1. Smörj framhjulens spindlar (A) och hjullager (B), en/ett på varje sida av traktorn med ett eller två sprut universalsmörjmedel eller liknande.

Fördela smörjmedlet till spindlarna genom att vrida hjulen.

2. Smörj axelleden (C) med universalsmörjmedel eller liknande.

Sväng axeln upp och ner för att fördela smörjmedlet i leden.

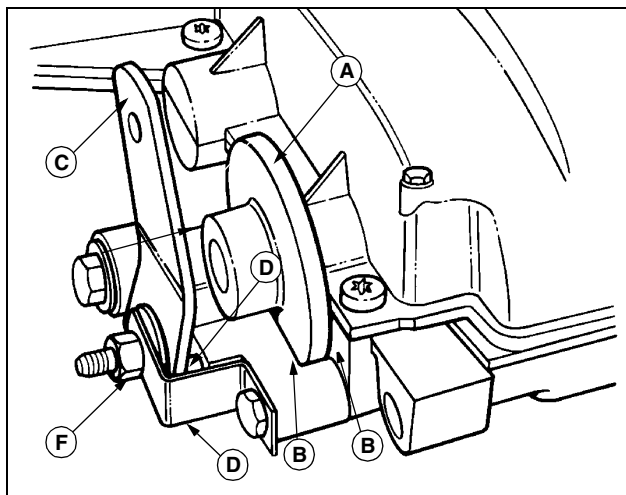
Justering av bromsar - växelmödel



WARNING! Undvik personskada! Innan bromsarna justeras: STÄNG AV motorn. Avlägsna nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

1. Parkera traktorn på ett plant, jämnt underlag. STÄNG AV motorn, DRA ÅT parkeringsbromsen, KOPPLA UR kraftuttagets spak, vrid nyckeln till frånläge (OFF) och ta sedan ur nyckeln.

SERVICE - STYRNING OCH BROMSAR

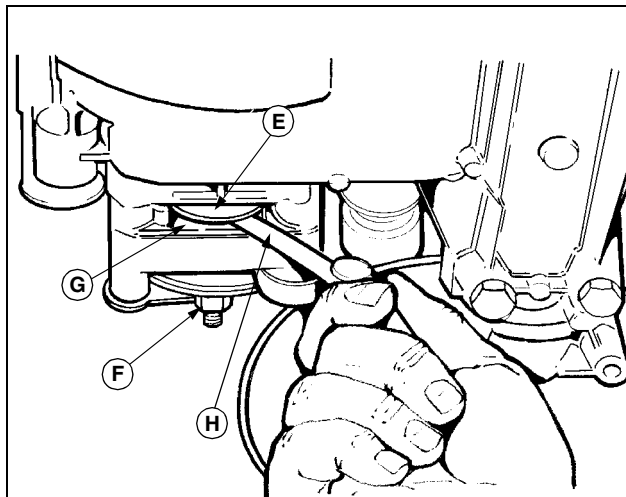


2. Kontrollera om:

- Bromslamellen (A) vidrör lådan (B),
OCH/ELLER
- Bromsspaken (C) vidrör sitt monteringsfäste (D),
överdel eller underdel.

Om så är fallet, BYT UT friktionspuckarna och bromslamellerna INNAN du utför några justeringar. (Kontakta ett Sabre servicecenter.)

3. Placera block framför fram- och bakhjulen och lossa parkeringsbromsen.



4. Lokalisera bromslamellen (E), låsmuttern (F) och friktionspucken (G), från traktorns bakre del.

5. För in en 0,25 mm (0.010 in.) shimsbricka (H) mellan lamellen och friktionspucken. Shimsbrickan ska glida med lite motstånd.

OM SHIMSBRICKAN INTE PASSAR:

- Lossa låsmuttern (F) tills shimsbrickan glider in. Dra åt låsmuttern tills shimsbrickan har lite motstånd.
- Avlägsna shimsbrickan och trampa ner och släpp upp

bromspedalen. Justera om vid behov.

OM SHIMSBRICKAN GLIDER LÄTT:

- Installera shimsbrickan och dra åt låsmuttern (F) tills den har lite motstånd.
- Avlägsna shimsbrickan och trampa ner och släpp upp bromspedalen. Justera om vid behov.

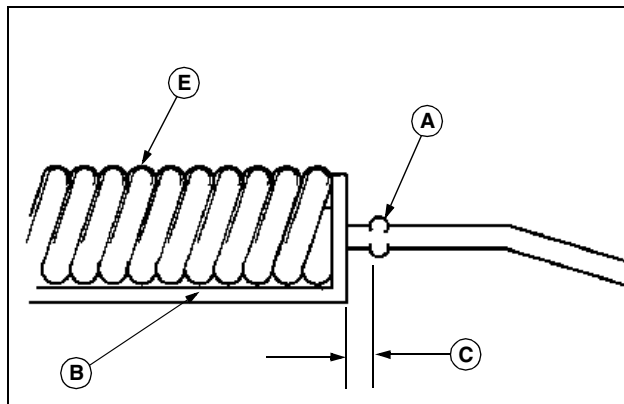
Justering av bromsar - automatisk modell



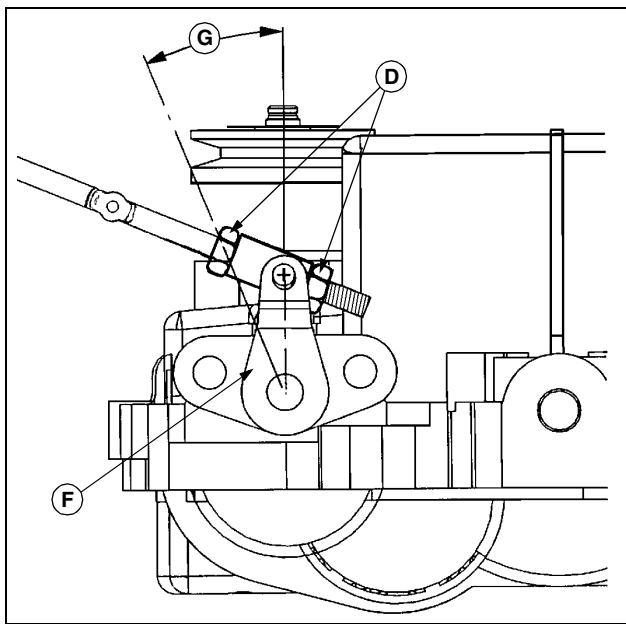
! VARNING! Undvik personskada! Innan bromsarna justeras: STÄNG AV motorn. Avlägsna nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

1. Parkera traktorn på ett plant, jämnt underlag. STÄNG AV motorn, vrid nyckeln till frånläge (OFF) och ta ur nyckeln.

2. LOSSA parkeringsbromsen och frigör bromspedalen.



3. Mät avståndet från insidan av bromsstångens stoppflikar (A) till utsidan av tryckfjäders fäste (B) (sitter under fotområdet på transmissionens vänstra sida). Avståndet (C) ska vara 2-10 mm (0.08-0.40 in.).



4. Om avståndet är 2 mm (0.08 in.) eller mindre:

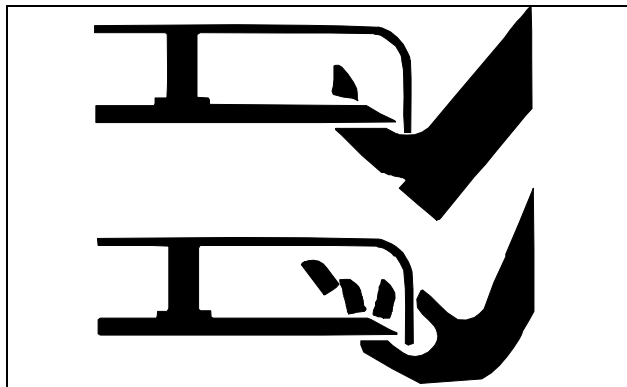
- Justera gradvis låsmuttrarna (D) tills specificerat mått uppnås.
- Trampa ner bromspedalen och DRA ÅT parkeringsbromsen.
- Mät avståndet mellan kanten på tryckfjäders fäste och framkanten på bromsstångens stoppflikar. Avståndet ska vara minst 2 mm (0.08 in.).
- Kontrollera bromsstångens tryckfjäder (E). Den ska inte vara helt sammanpressad när parkeringsbromsen är åtdragen. En liten springa ska synas mellan spiralerna vid rätt justering.
- Dra parkeringsbromsen upp och ner några gånger och mät avståndet varje gång tills specificerade mått uppnåtts.
- Bromsspaken (F) ska inte ha en vinkel på mer än 30° (G). Om den har det ska bromsdelarna mätas enskilt.

SPECIFIKATIONER:

- Fjäderfäste till stoppflikar (min.): 2 mm (0.08 in.)
- Bromsspakens vinkel (max.): 30°

SERVICE - KLIPPARE

Undvik skärskador från knivbladen



VARNING! Undvik personskada! Innan du rensar, justerar eller utför service på klipparen:

- **KOPPLA BORT KRAFTUTTAGETS brytare** för att stanna klippknivarna.
- Vänta tills klippknivarna **STANNAT**.
- **DRA ÅT** parkeringsbromsen.
- **STÄNG AV** motorn.
- **Avlägsna** nyckeln.

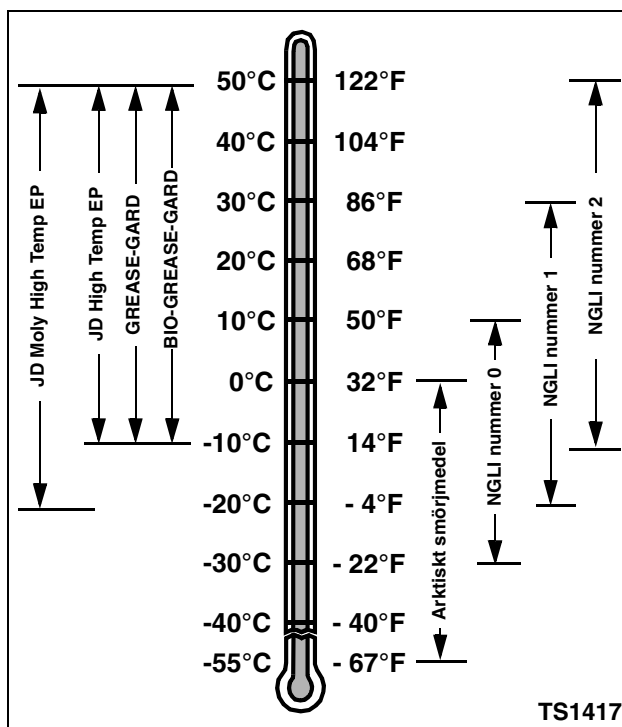
Rengör enheten genom att avlägsna allt gräsklipp och all smuts från klippdäcket.

Koppla loss tändstiftens kablar.

Smörjmedel

Använd smörjmedel baserat på förväntade lufttemperaturer under serviceintervallen.

Följande smörjmedel rekommenderas:



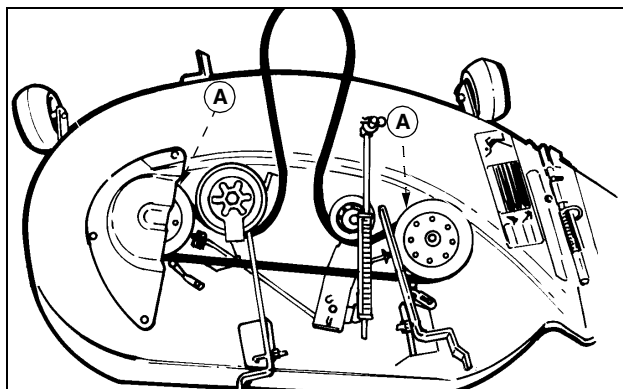
- John Deere Moly High Temperature EP-smörjmedel.
- John Deere High Temperature EP-smörjmedel.
- John Deere GREASE-GARD.

Andra acceptabla smörjmedel:

- SAE Multipurpose EP-smörjmedel med 3-5 % molybdendisulfid.
- SAE Multipurpose EP-smörjmedel.
- Smörjmedel som uppfyller militära specifikationen MIL-G-10924C får användas som arktiskt smörjmedel.

Smörjning av klipparens spindlar

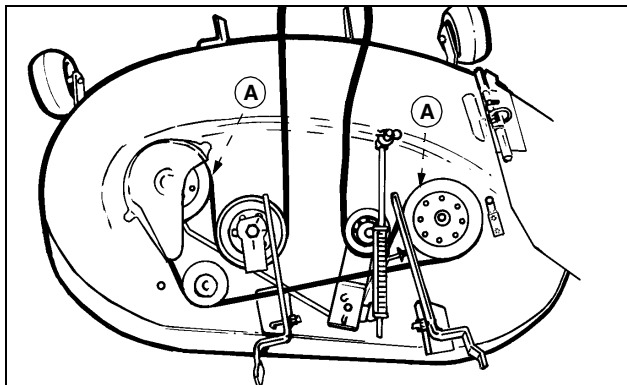
38 tum-klippdäck



Smörj de två spindlarna (A) med fyra till sex sprut av Multipurpose EP-smörjmedel eller liknande.

SERVICE - KLIPPARE

42 tum-klippdäck



Smörj båda smörjnipplarna (A) på klipparens spindel med Multipurpose EP-smörjmedel eller liknande.

Smörj tre smörjnipplar (A) på klipparens spindel med Multipurpose EP-smörjmedel eller liknande.

Byte av klipparens drivrem

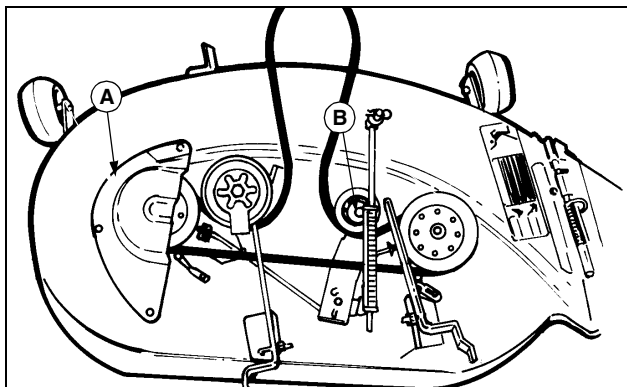


WARNING! Undvik personskada! Innan du byter klipparens drivrem: STÄNG AV motorn, ta ur nyckeln, vänta tills alla rörliga delar har STANNAT och bär handskar när du byter remmen.

1. STÄNG AV motorn, DRA ÅT parkeringsbromsen, lägg växelspaken i läge NEUTRAL (N), dra kraftuttagets drivspak bakåt för att KOPPLA UR den, vrid nyckeln till frånläge (OFF) och ta ur nyckeln.

2. Avlägsna klippdäcket. (Se Avlägsnande av klipparen i avsnittet Avlägsnande av klipparen.)

38 tum-klippdäck



1. Lossa de tre skruvarna och remskyddet (A).

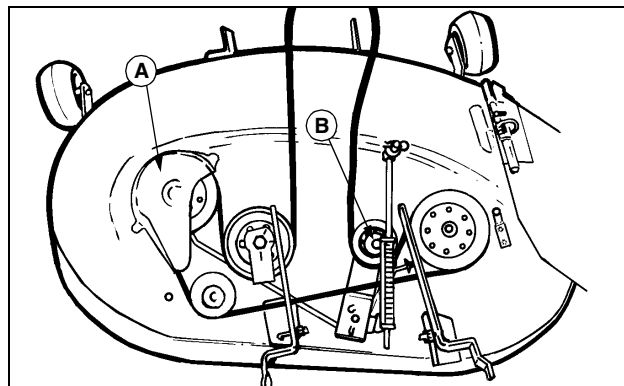
2. Lossa remskivan (B), flytta den till höger och avlägsna klipparens drivrem från motorns remskiva och sedan från

klipparen.

3. Installation av remmen sker i omvänd ordningsföljd mot avlägsnandet.

4. Sätt på remskyddet igen och dra åt skruvarna ordentligt.

42 tum-klippdäck



1. Lossa de två skruvarna och remskyddet (A).

2. Lossa remskivan (B), flytta den till höger och avlägsna klipparens drivrem från motorns remskiva och sedan från klipparen.

3. Installation av remmen sker i motsatt ordning mot avlägsnandet.

4. Sätt på remskyddet igen och dra åt skruvarna ordentligt.

Justering av klipparens remspänning



WARNING! Undvik personskada! Innan klipparens remspänning justeras: STÄNG AV motorn. Avlägsna nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

VIKTIGT! Undvik skada! Spindelbromsens inkoppling måste kontrolleras varje gång klipparens remspänning justeras, annars kan remmen skadas.

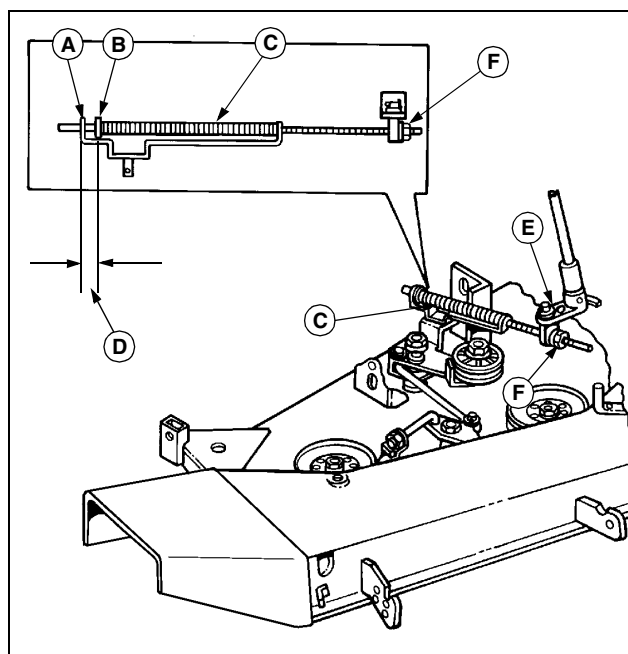
1. Parkera traktorn på ett hårt och jämnt underlag.

2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat.

3. Placera klippdäcket i den LÄGSTA inställningen.

4. Koppla in kraftuttagets drivspak.

SERVICE - KLIPPARE



5. Mät avståndet från fästet (A) till brickan (B) på spännstäng (C). Avståndet (D) ska vara: 20-25 mm (0.78-0.98 in.).
6. Om justering krävs, fortsätt med steg 7.
7. KOPPLA UR kraftuttagets spak.
8. Avlägsna fjäderlåsbulen och brickan (E) och koppla loss spännstäng från knivarnas drivarm.
9. Lossa låsmuttern (F).
10. Vrid anslutningen på spännstäng medurs för att förkorta och moturs för att förlänga stängens effektiva längd.
11. Dra åt låsmuttern (F) till 27 N•m (20 ft-lb).
12. Montera spännstäng och kontrollera avståndet (D) igen.
13. Kontrollera bromsspelet. (Se Justering av spindelbroms i detta avsnitt.)

Justering av spindelbroms



VARNING! Undvik personskada från roterande knivar. Klippknivarna måste stanna inom 5 sekunder efter att klipparen stängts av. Kontrollera spindelbromsens mått var 25:e kör timme eller en gång om året (beroende på vilket som inträffar först).

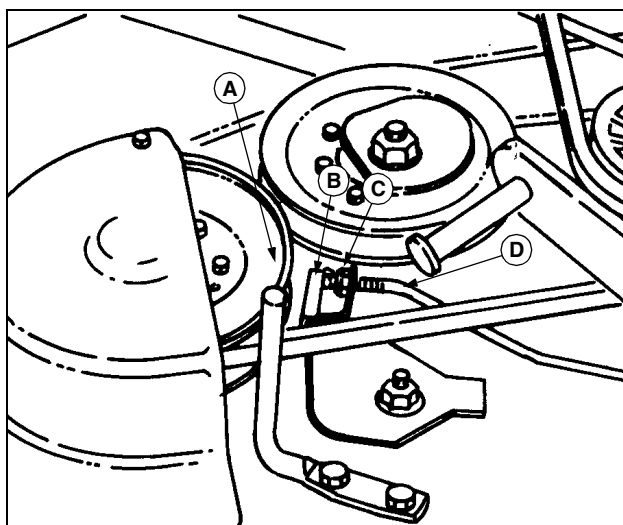
VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra remskada.

Spindelbromsens inkoppling måste kontrolleras och korrigeras varje gång klipparens remspänning justeras.

Klipparens remspänning ska vid behov justeras INNAN bromsarna justeras.

1. Parkera traktorn på ett hårt och jämnt underlag.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar stannat.
3. Placera klippdäcket i den LÄGSTA inställningen.
4. Koppla in kraftuttagets drivspak.
5. Kontrollera klipparens remspänning. (Se Justering av klipparens remspänning i detta avsnitt.)
6. Avlägsna remskyddet.

VIKTIGT! Undvik skada! ALLA bromsar MÅSTE justeras. Det finns TVÅ spindelbromsar på 38 tum och 42- tum däck.



7. Mät avståndet från bromsens yta (A) till remskivans bromsyta (B). Avståndet mellan broms och remskiva ska vara: 2-3 mm (0.08-0.12 in.).
8. Om justering krävs ska muttern (C) på bromsstängens ände (D) vridas i rätt riktning för att ställa bromsen på rätt avstånd från remskivan.
9. Utför detta på alla bromsar.
10. Installera remskyddet.

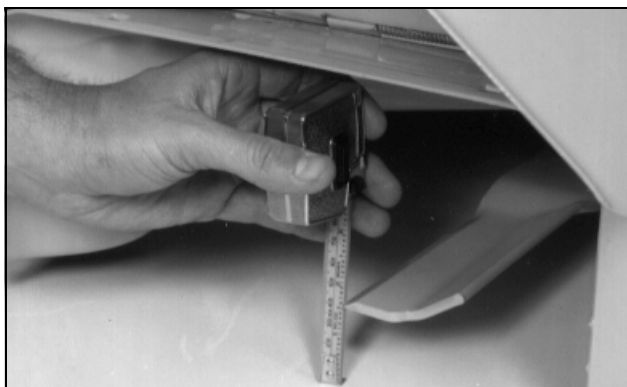
SERVICE - KLIPPARE

Kontroll av klippknivarna



VARNING! Undvik personskada! Innan klipparens remspänning justeras: STÄNG AV motorn. Avlägsna nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

Kontrollera om en kniv är böjd genom att:



1. Sänka klipparen. Mäta avståndet mellan knivspetsen och det plana underlaget.
2. Vrida kniven 180 grader. Mät avståndet mellan den andra knivspetsen och det plana underlaget.
3. Installera en ny kniv om skillnaden mellan de båda måtten överstiger 3 mm (1/8 in.).

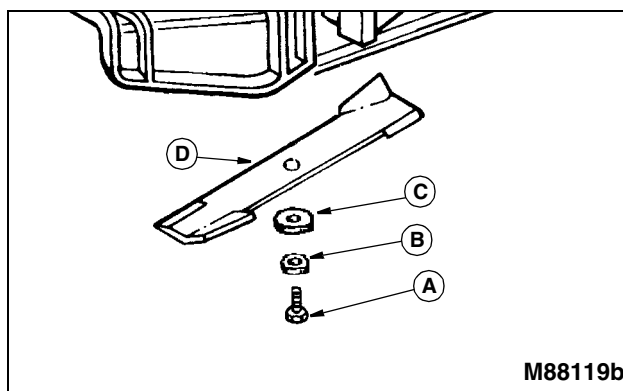
Service på 38 tum- klippdäckets knivar

AVLÄGSNANDE AV KLIPPKNIVAR



VARNING! Undvik personskada! Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

1. Hög klippdäcket för att komma åt knivarna. Avlägsna klippdäcket vid behov.
2. Hindra knivarna från att rotera genom att blockera dem med ett träblock.



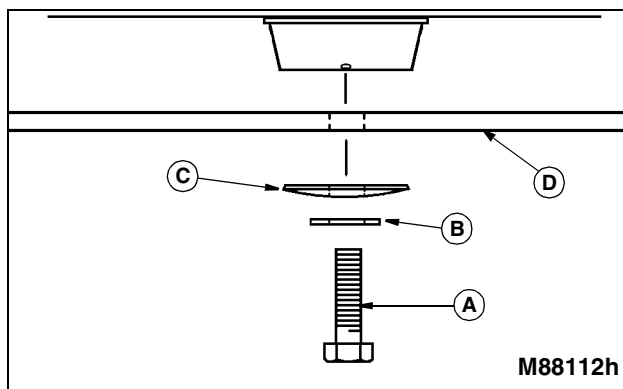
3. Lossa och avlägsna skruven (A), den härdade brickan (B), den skålformade knivbrickan (C) och kniven (D).
4. Undersök knivarna och slipa/balansera eller byt dem efter behov.

INSTALLATION AV KNIVAR



VARNING! Undvik personskada! Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

1. Smörj in skruvens gängor med ett tunt lager universalsmörjmedel eller olja så att den inte rostar eller fastnar.



2. Placera klippkniven (D) på klipparens spindel, med eggen mot marken.
3. Montera den skålformade knivbrickan (C) med den kupade sidan mot kniven.
4. Installera den härdade brickan (B).
5. Sätt i och dra åt skruven (A) för hand tills hela kniven ligger tätt mot spindeln.
6. Blockera klippkniven för att undvika att det roterar, och dra åt skruvarna till 56 N•m (41 ft-lb).

SERVICE - KLIPPARE

Service på 42 tum- klippdäckets knivar

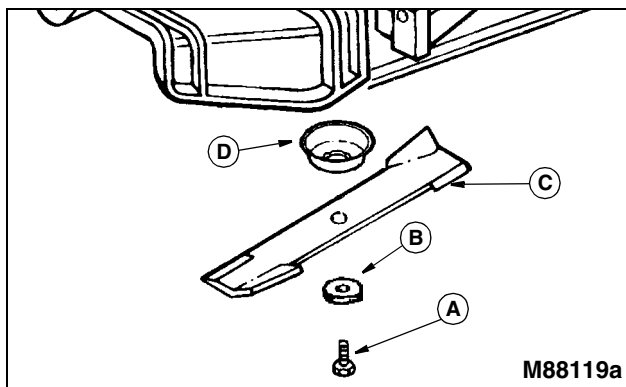
AVLÄGSNANDE AV KLIPPKNIVAR



VARNING! Undvik personskada! Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

1. Høj klippdäcket för att komma åt knivarna. Avlägsna klippdäcket vid behov.
2. Hindra knivarna från att rotera genom att blockera dem med ett träblock.

OBS! Innan beslagen avlägsnas ska du notera inriktningen på den skålformade knivbrickan (B) för att vara säker på att installationen blir rätt.



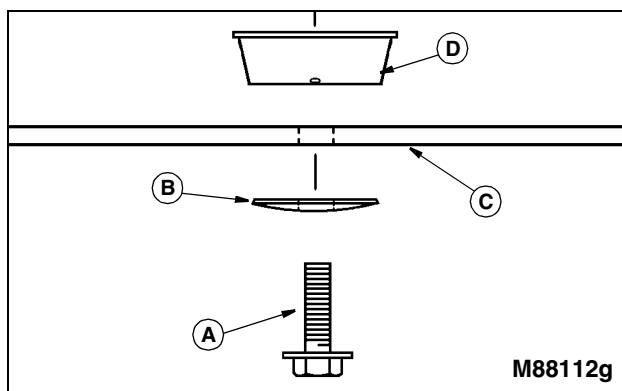
3. Lossa och avlägsna skruven (A), den skålformade knivbrickan (B), kniven (C) och deflektorn (D).
4. Undersök knivarna och slipa/balansera eller byt dem efter behov.

INSTALLATION AV KNIVAR



VARNING! Undvik personskada! Klippknivarna är vassa, så var försiktig. Bär alltid skyddshandskar då du hanterar knivarna.

1. Smörj in skruvens gängor med ett tunt lager universalsmörjmedel eller olja så att den inte rostar eller fastnar.



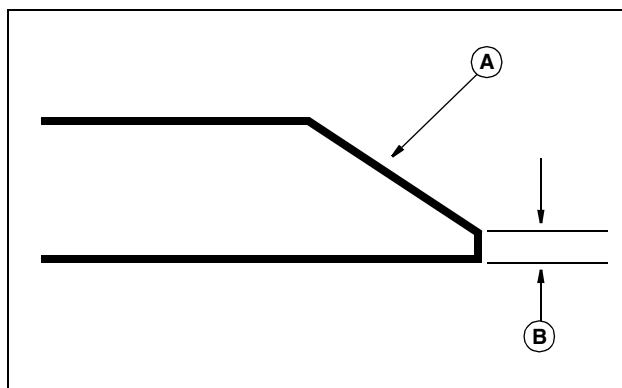
2. Installera deflektorn (D) på spindeln.
3. Placera klippkniven (C) på klipparens spindel, med eggen mot marken.
4. Installera den skålformade knivbrickan (B) med den KUPADE SIDAN mot kniven.
5. Sätt i och dra åt skruven (A) för hand tills hela klippkniven ligger tätt mot spindeln.
6. Blockera klippkniven för att undvika att det roterar, och dra åt bulten till 56 N•m (41 ft-lb).

Slipning av knivarna



VARNING! Undvik personskada! Bär skyddsglasögon och handskar när du hanterar knivarna.

1. Slipa knivarna med slipsten, handfil eller elektrisk slipmaskin.



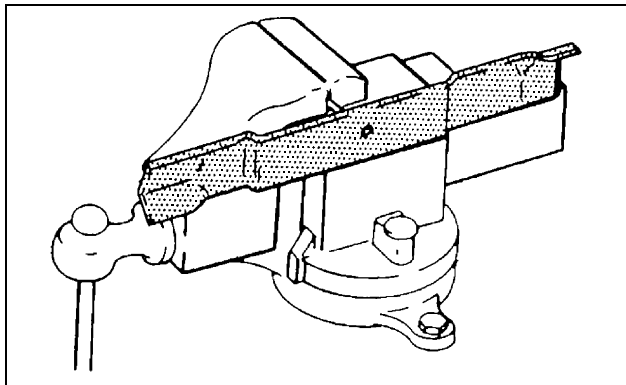
2. Behåll originalvinkeln (A) vid slipningen.
3. Kniven ska ha en egg på 0,40 mm (1/64 in.) (B).

Balansering av knivarna



VARNING! Undvik personskada! Bär skyddsglasögon och handskar när du hanterar knivarna.

1. Rengör kniven.
2. Balansera kniven på en spik i ett skruvståd, eller på en lodrät plank. Vrid kniven till horisontellt läge.



3. Om kniven inte är balanserad kommer dess tyngre ände att sänkas.
4. Slipa kniven i den tyngre änden. Ändra inte slipningens vinkel.

Kontroll av batteri

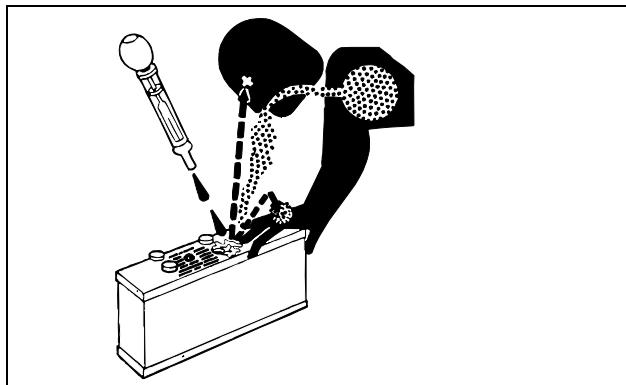
! VARNING! Undvik personskada! Svavelsyran i batteriets elektrolyt är giftig, och tillräckligt stark för att fräta sönder hud och kläder, samt orsaka blindhet om du får den i ögonen.

Bär alltid skyddsglasögon, och undvik att spilla eller droppa elektrolyt.

Spola ögonen med vatten i 15-30 minuter om du fått batterisyra i dem.

Sök omedelbart läkarhjälp, om du svalt svavelsyra.

Försök INTE att öppna, fylla på vätska i eller utföra service på batteriet. Om sådana försök görs ogiltigförklaras garantin, och dessutom kan det orsaka skador.

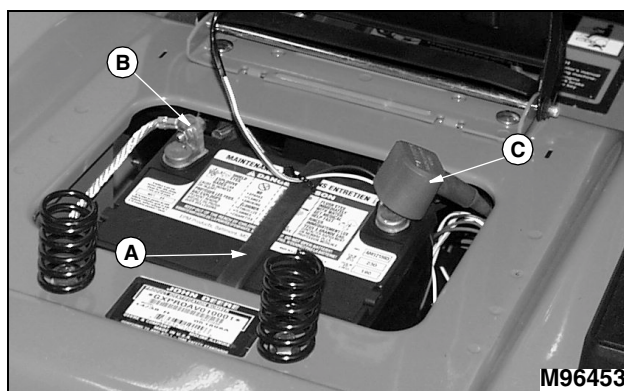


- Håll batteri och anslutningar rena.
- Håll batteriets bultar åtdragna.
- Håll avluftningshålerna öppna.
- Ladda vid behov om batteriet vid 6-10 A under 1 timme. (Se Laddning av batteriet i detta avsnitt.)

Avlägsnande och installation av batteriet

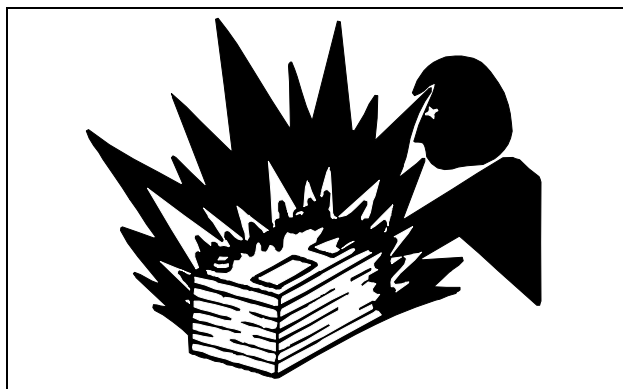
! VARNING! Undvik personskada! Förhindra kortslutningar på underredet genom att alltid avlägsna batteriets negativa (-) kabel först, och ansluta den sist.

1. Vrid tändningsnyckeln till frånläge och höj sätet.



2. Avlägsna gummiremmen (A).
3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (B).
4. Avlägsna den röda kåpan (C) från den positiva (+) batterianslutningen. Avlägsna den positiva (+) kabeln från batteriet.
5. Avlägsna batteriet.
6. Installera batteriet genom att följa dessa steg i omvänd ordningsföljd. (Se Anslutning av batteriet i avsnittet Montering.)

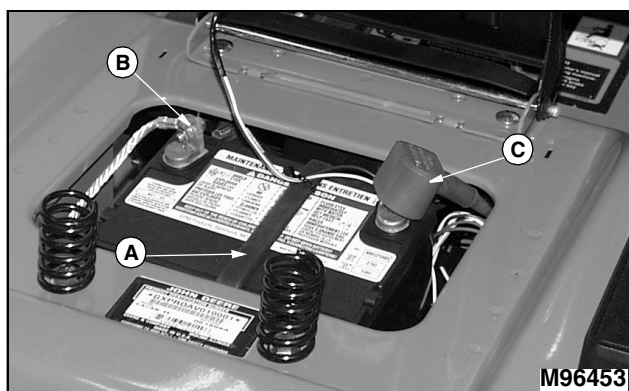
Rengöring av batteri och anslutningar



! VARNING! Undvik personskada! Batterigaser är explosiva. Undvik skador:

- Håll gnistor och lågor borta från batteriet. Använd en ficklampa vid kontroll av batteriets elektrolytnivå.
- Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polerna med ett metallföremål, utan använd en voltmeter eller hydrometer.
- Koppla alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och anslut den sist.

1. Vrid tändningsnyckeln till frånläge och höj sätet.



2. Avlägsna gummiremmen (A).
3. Koppla loss den SVARTA (-) batterikabeln (B) först.
4. Koppla loss den RÖDA (+) batterikabeln (C). Avlägsna batteriet från klipparen.
5. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat och en gallon vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
6. Skölj batteriet med rent vatten, och låt det torka.
7. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de skiner.
8. Förhindra korrosion genom att applicera vaselin eller silikonspray på anslutningen.
9. Sätt tillbaka batteriet. (Se Avlägsnande och installation av batteriet i detta avsnitt, och Anslutning av batteriet i avsnittet Montering.)

Laddning av batteriet



VARNING! Undvik personskada! VAR MYCKET FÖRSIKTIG: Batterivätska (elektrolyt) är en lösning bestående av vatten och svavelsyra. Den är mycket skadlig vid kontakt med ögon, hud eller kläder.

- Använd alltid någon form av ögonskydd vid arbete med batterier.

- Spola omedelbart ögon, hud och kläder som kommit i kontakt med svavelsyra. Kontakta omedelbart en läkare vid behov.

Batterier avger explosiva gaser. Ett batteri som exploderar sprutar ut svavelsyra åt alla håll.

- Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från batteriet.

- Ladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme.

- Ladda **ALDRIG** ett fruset batteri.

Innan du laddar ett batteri:

- Vänta tills batteriet håller rumstemperatur. Ladda aldrig ett fruset batteri.

Stäng AV laddarens ström och dra ut sladden, innan du kopplar kablar till eller från batteriet.

Om batteriet upphettas under laddningen:

- Minska laddningsstyrkan, ELLER
- Vänta med laddningen tills batteriet svalnat.

OBS! Din batteriladdare kan vara utrustad med AUTOMATISKT STOPP som förhindrar laddning av batteriet:

- Då batteriet är fullt laddat, ELLER
- Då batteriet inte är i stånd att laddas.



VARNING! Undvik personskada! Försök INTE att öppna, fylla på vätska i eller utföra service på batteriet. Om sådana försök görs ogiltigförklaras garantin, och dessutom kan det orsaka skador. Batterigas är explosiv:

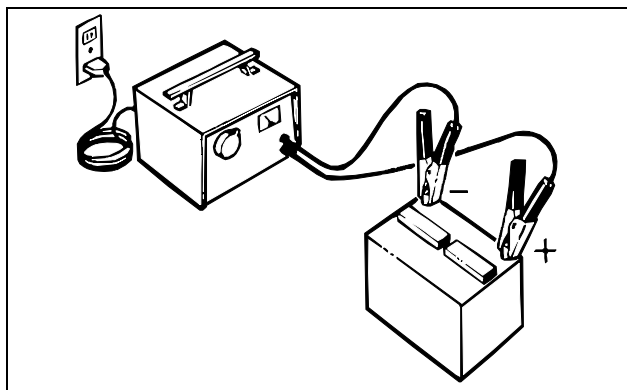
- Rök **INTE** medan du laddar batteriet.

- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.

- Ladda **INTE** ett fruset batteri.

- Koppla **INTE** hjälpstartsbatteriets negativa (-) kabel till fordonets negativa (-) anslutning.

1. Avlägsna batteriet från klipparen. (Se Avlägsnande och installation av batteriet i detta avsnitt.)



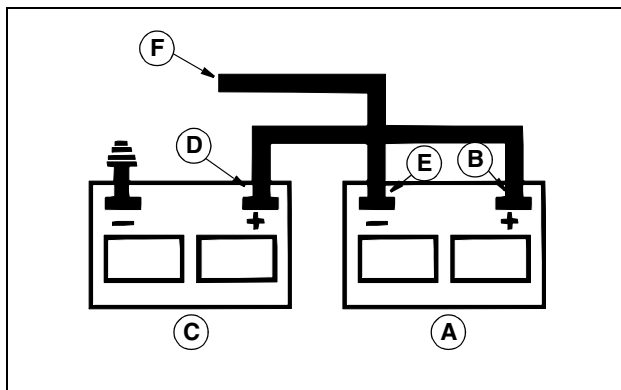
2. Koppla positiv (+) laddningskabel till positiv (+) batterianslutning.
3. Koppla negativ (-) laddningskabel till negativ (-) batterianslutning
4. Anslut laddningskabeln till eluttaget.
5. Ladda batteriet med en 12 V batteriladdare vid 6-10 A i minst 1 timme och högst 2 timmar.
6. Koppla bort laddningskabeln från eluttaget. Avlägsna laddarens kablar.
7. Sätt tillbaka batteriet. (Se Avlägsnande och installation av batteriet i detta avsnitt.)

Hjälpstartbatteri



WARNING! Undvik personskada från batteriexplosion när du använder ett hjälpstartbatteri för att starta maskinen.

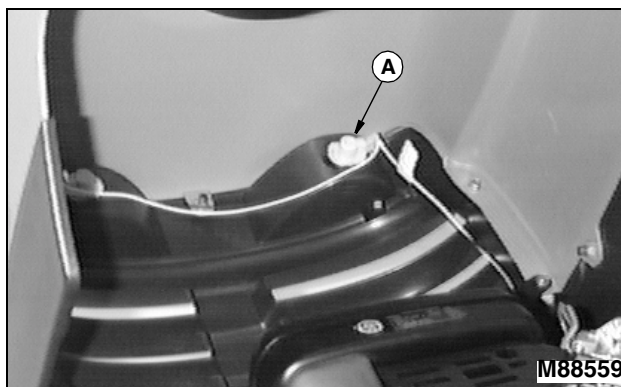
- Försök **INTE** hjälpstarta om det döda batteriet är fruset.
- Rök **INTE**.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.
- Anslut **INTE** den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Anslut till jord på ett ställe en bit bort från det urladdade batteriet.



1. Anslut den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (B).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till fordonsbatteriets (C) positiva (+) pol (D).
3. Anslut den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).
4. Anslut den andra änden (F) av den negativa (-) hjälpstartkabeln till en metall-del på maskinens ram, på avstånd från batteriet.
5. Starta den överksamma maskinens motor, och låt den vara igång ett antal minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av strålkastarlampa

1. Fäll upp huven.



2. Avlägsna lamphållaren (A) genom att trycka in den och vrida den 1/4 varv moturs.
3. Byt ut den trasiga lampan mot en ny.
4. Sätt in sockeln i lampfattningen, genom att trycka in och vrida den 1/4 varv medurs.
5. Fäll ner huven.

Byte av säkring

1. Öppna huven.



2. Dra ut defekt säkring (A) ur hållaren.
3. Kontrollera metallfliken i säkringsfönstret och kassera säkringen om fliken är trasig.
4. Tryck in den nya säkringen i hållaren.
5. Fäll ner huven.

Påfyllning av bränsletank

Använd vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle.

Tillsätt antikoaguleringsmedel från John Deere i bränslet innan du använder det i din maskin för att förhindra att motorn skadas av gammalt bränsle. Följ anvisningarna på antikoaguleringsmedlets behållare.

VIKTIGT! Undvik skada från smuts och vatten i bränslet:

- Använd en icke-metallisk trätt med en icke-metallisk sil vid påfyllning av bränslebehållare.
- Använd en icke-metallisk trätt med en icke-metallisk sil vid påfyllning av bränsletanken.
- Fyll bränsletanken vid arbetsdagens slut för att förhindra kondensering.
- Använd rent, färsk bränsle med antikoaguleringsmedel.

1. STÄNG AV motorn och låt den svalna ett antal minuter innan du fyller på bränsle.
2. Fäll upp huven.
3. Avlägsna gräsklipp och annat skräp runt tanken.



4. Avlägsna tanklocket (A).
5. Fyll endast tanken med bränsle till påfyllningshalsens nederdel.
6. Sätt på tanklocket och fäll ner huven.

Rengöring och reparation av plastytor

Din John Deere-återförsäljare har material som avlägsnar repor från alla plastytor. Försök inte att måla över märken eller repor på delar av plast.

VIKTIGT! Undvik skada genom att underhålla plastytor på rätt sätt:

- Torka INTE av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra uppstår mindre repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd INTE slipmedel, t.ex. polermedel, på plastytor.
- Spraya INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Spill INTE bränsle på plastytor. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

1. Skölj huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som annars kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter som speciellt anger: "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Använd inte en polermaskin för att avlägsna vax.

5. Avlägsna applicerat vax för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar vid underhåll av maskinens målade metallytor. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att hålla traktorns målade ytor i nyskick.

Reparation av mindre (ytliga) repor:

1. Rengör ytan som ska repareras grundligt.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd INTE slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller synlig grundfärg):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller

mineralterpentin.

2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.

3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.

4. Vaxa ytan.

MÅLADE METALLYTOR

Korrekt rengöring:

Följ samma principer som för bilar vid underhåll av maskinens målade metallytor. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att hålla traktorns målade ytor i nyskick.

Reparation:

Mindre (ytliga) repor:

1. Rengör ytan som ska repareras ordentligt.
2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
 - Undvik att skrapa av färgen genom att INTE använda slipmedel.
3. Vaxa hela ytan.

Djupare repor (bar metall eller synlig grundfärg):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka från din John Deere-återförsäljare vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ bruksanvisningarna för användning och torkning.
 - Försök att bara fylla i repen utan att komma åt den målade ytan runtomkring. Fyll i reporna ut till den omgivande målade ytan.
 - Låt färgen torka i 48 timmar i varmt väder och upp till 30 dagar i kallt väder.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

AVLÄGSNANDE AV KLIPPAREN

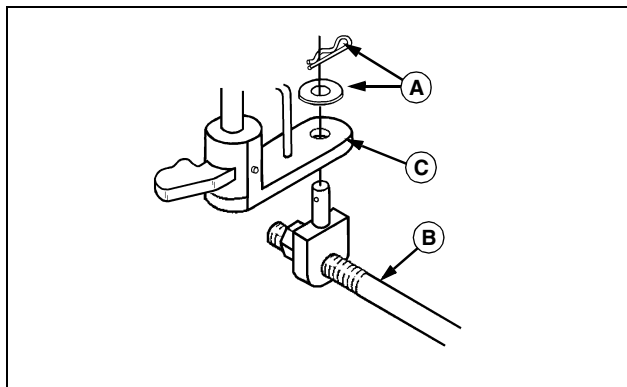
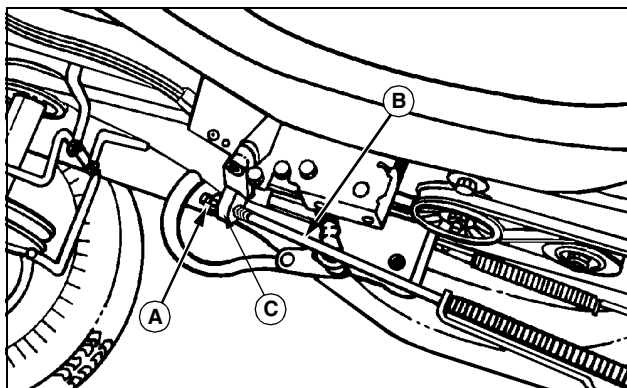
Avlägsnande av klipparen



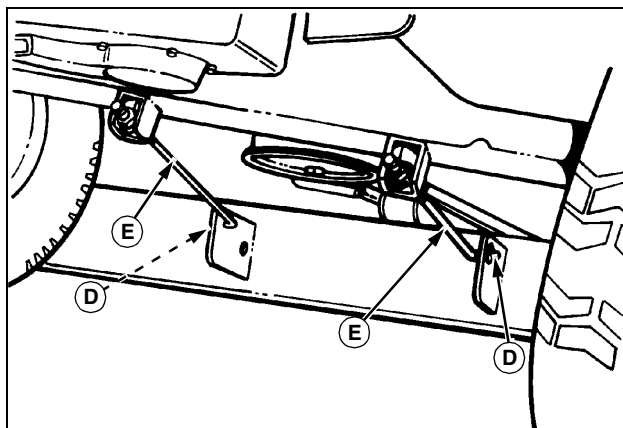
VARNING! Undvik personskada! Innan klipparen avlägsnas från maskinen: STÄNG AV motorn. Avlägsna nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

• Klipparens lyftspak är fjäderbelastad. Ta ett ordentligt tag i lyftspaken och frigör spärren långsamt för att undvika skador.

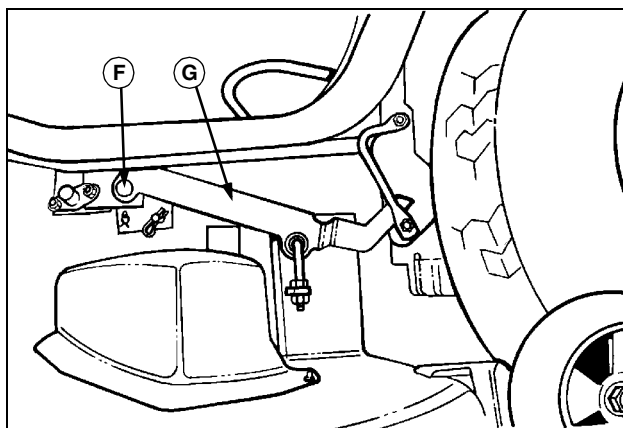
1. STÄNG AV motorn, DRA ÅT parkeringsbromsen, KOPPLA UR kraftuttagets spak, vrid nyckeln till frånläge (OFF) och ta sedan ur nyckeln.
2. Hög klipparens lyftspak till högsta läget.
3. Placera träblock under klipparens båda sidor.
4. Sänk klipparens lyftspak till lägsta läget, så att klippdäcket sänks ner på blocken.
5. Avlägsna klippdäckets drivrem från motorns remskiva.



6. Avlägsna fjäderlåsbulsten och brickan (A) medan du håller spännstängen (B) mot knivarnas drivarm (C).



7. Avlägsna fjäderlåsbulstarna och brickorna (D) från främre dragstängerna (E) och avlägsna dragarmarna från framaxelfästena. Förvara dragarmarna med klipparen.



8. Avlägsna fjäderlåsbulstarna och de bakre dragbultarna (F), en på varje sida, från bakre dragfästena (G).
9. Hög klippdäckets lyftspak till högsta läget och avlägsna träblocken.
10. Dra ut däcket från traktorns undersida.

INSTALLATION AV KLIPPAREN

Installation av klipparen

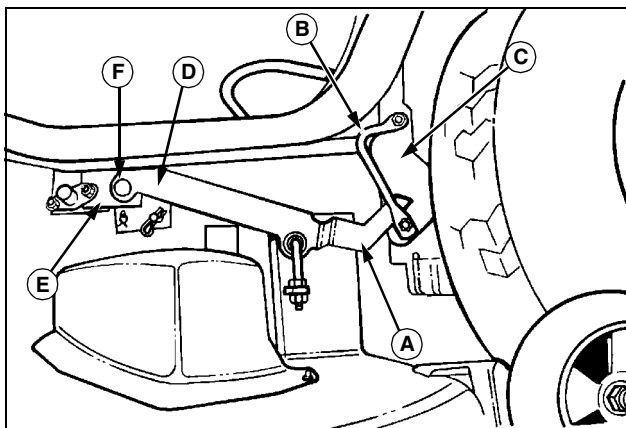


VARNING! Undvik personskada! Innan klipparen installeras på maskinen: STÄNG AV motorn. Avlägsna nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar STANNAT.

- Klipparens knivar är vassa. Bär alltid handskar när du hanterar klippdäcket, för att undvika skador.

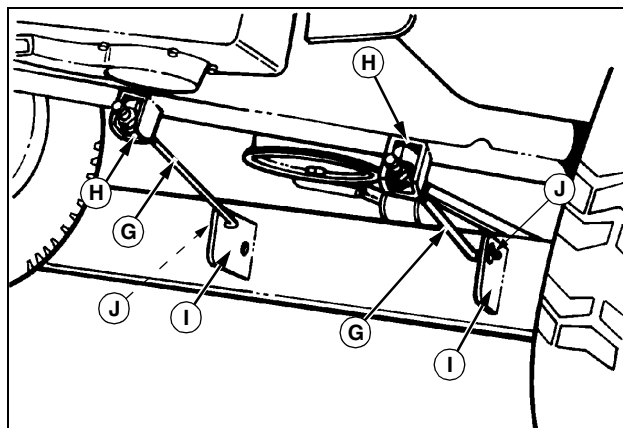
- Klipparens lyftspak är fjäderbelastad. Ta ett ordentligt tag i lyftspaken och frigör spärren långsamt för att undvika skador.

1. STÄNG AV motorn, DRA ÅT parkeringsbromsen, KOPPLA UR kraftuttagets spak, vrid nyckeln till frånläge (OFF) och ta sedan ur nyckeln.
2. Høj klippdäckets lyftspak till ÖVRE läget.
3. Vrid ratten så långt det går åt vänster. Skjut försiktigt in klippdäcket under traktorns högra sida (med utkastet åt traktorns högra sida). Se noga till så att de bakre dragarmarna inte kommer i kontakt med traktorns undersida.
4. Sänk klipparens lyftspak till LÄGSTA läget.



OM bilden: Traktorn vänstra sida visas.

5. Placera däcket så att de bakre dragarmarna (A) befinner sig mellan styrstängerna (B) och lyftarmarna (C).
6. Lyft klippdäcket. Placera träblock under klippdäckets båda sidor och rikta in hålen framtill på de bakre dragfästena (D) med hålen i ramfästet (E).
7. För in de bakre dragbultarna (F) genom de bakre dragarmarna och ramfästet från utsidan. Fäst med fjäderlås-bultarna.

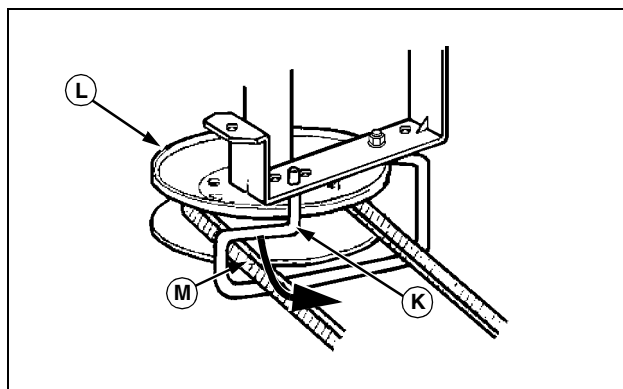


OM bilden: Främre delen av vänster framhjul visas.

8. För in den vinklade delen av främre dragstångsenheterna (G) genom hålen i främre axelfästena (H).

OBS! Dragstångsenheterna förs in från insidan av klippdäckets fästen mot utsidan av fästet.

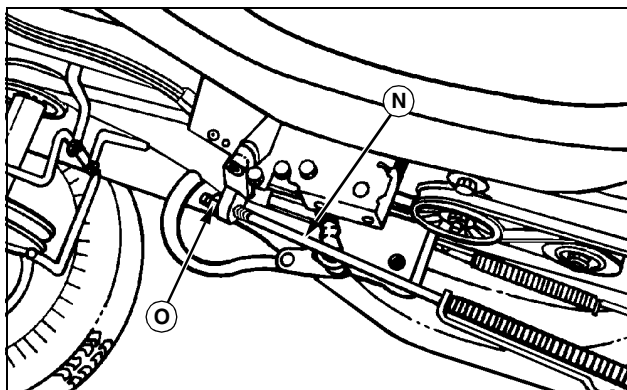
9. Høj främre delen av däcket och placera block under det. För in den vinklade änden av dragstängerna i de främre hålen på klippdäckets framfästen (I).
10. Fäst varje dragstång med en flat bricka och en fjäderlås-bult (J).



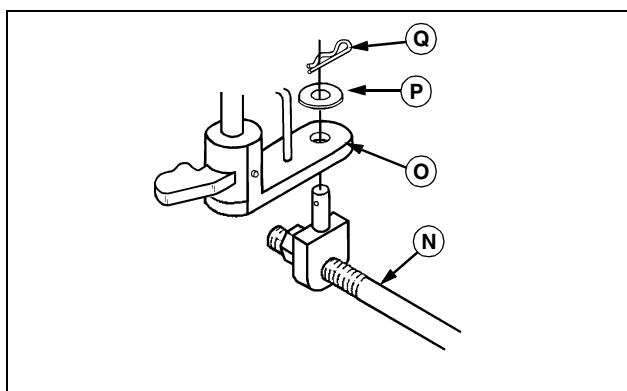
OM bilden: Visas bakifrån vänster framhjul.

11. Dra ner vänster sida av remstyraren (K) och vrid den bort från motorns remskiva (L). Installera remmen (M) på remskivan och för tillbaka remstyraren till ursprungsläget. Kontrollera att remstyraren sitter i hålet.

INSTALLATION AV KLIPPAREN



12. Hög spännstången (N) och fäst den vid knivarnas drivarm (O) med den flata brickan (P) och fjäderlåsbulten (Q).



13. Hög däckets genom att trycka ner lyftspakens spärr och dra klippdäckets lyftspak till dess högsta läge.

14. Avlägsna träblocken under däckets.

15. Kontrollera att alla remmar har dragits och placerats rätt.

16. Avväg klipparen. (Se Justering av klipparens avvägning (i sidled och längsgående) i avsnittet Körning av klipparen.)

17. Ställ in stödhjulen. (Se Inställning av klipparens stödhjul i avsnittet Körning av klipparen.)

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Skulle ett fel uppstå som inte anges i felsökningsschemat ska du kontakta en auktoriserad Sabre-återförsäljare för service.

Om problemet kvarstår när du har kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat ska du kontakta en auktoriserad Sabre-återförsäljare.

Motor

PROBLEM	ORSAK
Motorn startar inte	Slut på bränsle. Lösa eller korroderade elanslutningar. Kraftuttagets drivspak står i tilläge (ON). Defekt säkring. Tändstiftskabeln är lös eller har lossnat. Bromsbrytaren är inte inkopplad. Sur motor. Smutsigt luftfilter. Smutsigt bränslefilter. Vatten i bränslet. Trasig starmotorsolenoid. Förgasaren behöver justeras. Motorventilerna behöver justeras.
Motorn drar runt men startar inte	Svagt eller dött batteri. Korroderade batterianslutningar. Lösa eller skadade kablar. Defekt solenoid eller startmotor.
Motorn är svårstartad	Smutsigt luftfilter. Trasigt tändstift. Svagt eller dött batteri. Smutsigt bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Lösa eller skadade kablar. Förgasaren behöver justeras. Motorventilerna behöver justeras. Under 0°C (32°F)

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Effektförlust	Klipper för mycket gräs/för fort. Gasreglaget i läge "CHOKE". Ansamlingar av gräs, löv och skräp under klipparen. Smutsigt luftfilter. Låg oljenivå/smutsig olja . Defekt tändstift. Smutsigt bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Vatten i bränslet. Tändstiftets kabel lös. Smutsigt luftgaller/smutsiga luftflänsar i motorn. Smutsig/tilltäppt ljuddämpare. Lösa eller skadade kablar. Förgasaren behöver justeras.
Motorn är fortfarande igång när föraren lämnar sätet	Trasig närvarobrytare.
Motorn baktänder när den stängs av	Motorns gasreglage ej inställt på läget för HALV GAS i 30 sekunder innan motorn stängs av.
Motorn dras inte runt	Kopplings-/bromspedalen är inte nedtrampad. Redskapets koppling är inkopplad. Svagt eller dött batteri. Smält säkring. Korroderade batterianslutningar. Lösa eller skadade kablar. Trasigt tändningslås. Defekt solenoid eller startmotor. Trasig närvarobrytare.
Strålkastaren fungerar inte	Utbränd glödlampa. Lösa eller skadade kablar. Smält säkring.
Batteriet laddar inte	Trasig(a) battericell(er). Dåliga kabelanslutningar. Trasig regulator/likriktare.
Klippknivarna roterar inte	Blockering i kopplingsmekanismen eller knivarna. Sliten/skadad drivrem på klipparen. Frusen tomgångsskiva. Frusen knivspindel.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Motorn stannar när växelspaken flyttas bakåt och klipparen är inkopplad (hydrostatisk modell)	Normalt tillstånd. (Se Användning av funktionen backning med redskap i avsnittet KÖRNING.)
Motorn stannar när växelspaken flyttas till läge R (BACKNING) och redskapet är aktiverat (växelmodell)	Normalt tillstånd. (Se Användning av funktionen backning med redskap i avsnittet KÖRNING.)

Klippare

PROBLEM	ORSAK
Tilltäppt utkastarkåpa	Remmen sliten eller felaktigt installerad. För vått gräs. Ansamlingar av gräs, löv och skräp under klipparen. Sliten, böjd eller lös kniv. Klippdäcket behöver avvägas. För lågt motorvarvtal. För hög körhastighet. Lågt/ojämnt ringtryck. Felaktigt installerade knivar. Fel knivar används.
Fläckar med gräs lämnas oklippta	För hög körhastighet. För lågt motorvarvtal.
Rem som slirar	Skräp i remskivorna.
	Sliten rem.
För stor vibration	Slitna, böjda eller lösa knivar. Böjd knivspindel. Skadad drivrem.
Knivarna skalperar gräset	För lågt inställd klipphöjd. För hög hastighet vid svängning. Upphöjningar i marken. Ojämnt underlag. Lågt ringtryck. Klipparens stödhjul felaktigt inställda. Böjd(-a) kniv(-ar).

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
Ojämn klippning	Klipparen behöver avvägas. För hög körhastighet. Slöa, böjda eller lösa knivar. Klipparens stödhjul felaktigt inställda. Ansamlingar av gräs, löv och skräp under klipparen. Böjd knivspindel.
Grästopparna är ojämna och blir bruna efter klippning	Slöa klippknivar. Böjda knivar. Längsgående knivinställning inkorrekt.
Klipparen stannar när växelspaken flyttas bakåt och klipparen är aktiverad (hydrostatisk modell)	Normalt tillstånd. (Se Användning av funktionen backning med redskap i avsnittet KÖRNING.)
Klipparen stannar när växelspaken flyttas till läge R (BACKNING) och klipparen är aktiverad (växelmodell)	Normalt tillstånd. (Se Användning av funktionen backning med redskap i avsnittet KÖRNING.)

FÖRVARING

Säker förvaring



WARNING! Undvik personskada eller eventuellt dödsfall genom att förbereda maskinen ordentligt för förvaring:

- Använd förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras inomhus, eller håll dörrar och fönster öppna så att utrymmet ventileras tillräckligt.
- Förvara INTE fordonet med bränsle i tanken i en byggnad, där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.
- Avlägsna batteriet och förvara det på en sval och torr plats där det inte kan frysa, och där det är utom räckhåll för barn.

Förberedning av maskinen för förvaring

1. Reparera slitna eller skadade delar. Byt delarna vid behov. Dra åt lösa beslag.
2. Förhindra rost genom att reparera repade och spruckna metallytor.
3. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor. Rengör under däck.
4. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
5. Förhindra rost på led- och slitpunkter genom att applicera ett tunt lager motorolja.
6. Smörj smörjpunkterna.
7. Kontrollera ringtrycket.

Förberedning av bränsle och motor för förvaring

Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera traktorn säkert i ett väl ventilerat utrymme.

OBS! Försök att planera när traktorn kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.

2. Starta motorn och låt den vara igång tills bränslet är slut.
3. Vrid nyckeln till frånläget (OFF).

VIKTIGT! Undvik skada från bränsle som inte förberetts ordentligt för förvaring. I bränsle utan antikoaguleringsmedel kan avlagringar bildas och delvis täppa igen förgasarmunstycken och passager.

- Använd färskt bränsle vid tillsättning av antikoaguleringsmedel, eftersom medlet inte fungerar effektivt i bränsle som är äldre än 30 dagar.

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ antikoaguleringsmedlets blandningsanvisningar.
5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.
6. Låt motorn vara igång några minuter, så att bränsleblandningen ges tid att cirkulera genom förgasaren.

Motor:

Följs motorns förvaringsprocedur när fordonet ska stå oanvänt längre än 60 dagar.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
2. Utför service på luftfiltret vid behov.
3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
4. Avlägsna tändstiften. Håll 30 ml (1 oz.) ren motorolja i cylindrarna.
5. Installera tändstiften, men anslut INTE tändstiftens kablar.
6. Starta motorn och låt den vara igång i cirka fem sekunder, så att oljan fördelas.
7. Rengör motor och motorrum.
8. Avlägsna batteriet.
9. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera elektrolytnivån.
10. Förvara batteriet på en sval och torr plats, där det inte fryser.

OBS! Det förvarade batteriet ska laddas om var tredje månad.

11. Ladda batteriet.
12. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd om det ska förvaras utomhus.

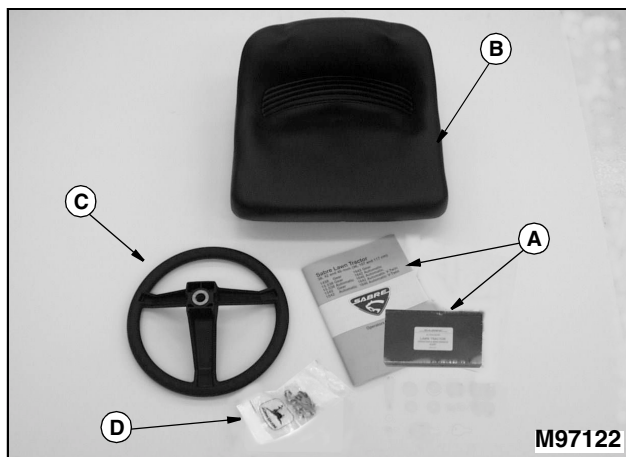
Efter förvaringen

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motorns oljenivå.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå. Ladda batteriet om så behövs.
4. Sätt tillbaka batteriet.
5. Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Installera och dra åt tändstiften till de avgivna åtdragningsvärdena.
6. Smörj alla smörjpunkter.
7. Låt motorn vara igång i 5 minuter utan klippare eller annat redskap igång, så att oljan fördelas i motorn.
8. Kontrollera att alla skydd och plåtar sitter på plats.

MONTERING

Identifiering av delar

OBS! Om det saknas delar, se avsnittet Reservdelar för numren på ytterligare servicedelar.



- A Instruktionsbok
Säkerhetsvideo
- B Säte
- C Ratt
- D Påse med beslag

Allmänna beslag:

- 2 - Kilar - M127340 och M40718
- 2 - M8x16 bultar - batteri - 19M7775
- 2 - M8x16 muttrar - batteri - 14M7303
- 1 - Räfflad skruv - ratt - M87404
- 1 - Flat bricka - ratt - 24H1721
- 1 - M10-24 mutter - ratt - M63662

Beslag för sätet:

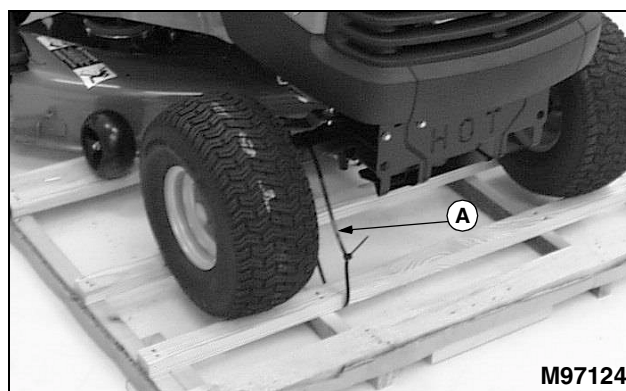
- 2 - Sätesskruvar - 19H1813
- 2 - Ansatsbultar för säte - M96322
- 2 - Flata brickor - 24M7024
- 2 - Skålformade brickor - M120771

Avlägsnande av förpackningen



VARNING! Undvik personskada på ögonen. Bär ögonskydd när du avlägsnar remmarna. Remmarna är spända och kan gå av när de avlägsnas.

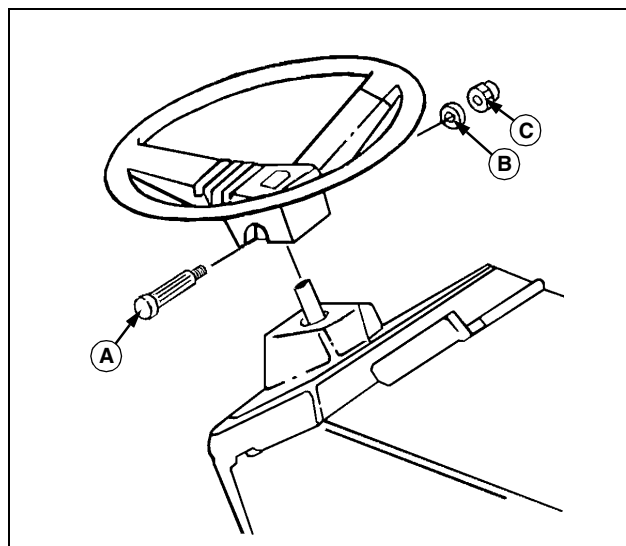
1. Avlägsna plast och papper.



2. Avlägsna remmen (A) som håller fast framaxeln.
3. Avlägsna ratten, sätet och påsen med delar från sätbasen.

Installation av ratt

1. Lyft däck till det högsta läget. (Se INSTÄLLNING AV KLIPPHÖJD i avsnittet Körning av klipparen.)
2. Placera framhjulen så att de är riktade rakt fram.
3. Avlägsna ratten från dess förpackning och placera den på rattaxeln med mittekern riktad mot traktorns bakdel.
4. Avlägsna den räfflade skruven på 2-1/4 in., den flata brickan och M10-24 -muttern från påsen med delar.



5. Slå in den räfflade skruven (A) från höger sida genom ratten och rattstången med en hammare. Säkra den med den flata brickan (B) och M10-24 -muttern (C) med en 10 mm (eller 3/8 in.) nyckel och spärrhake.

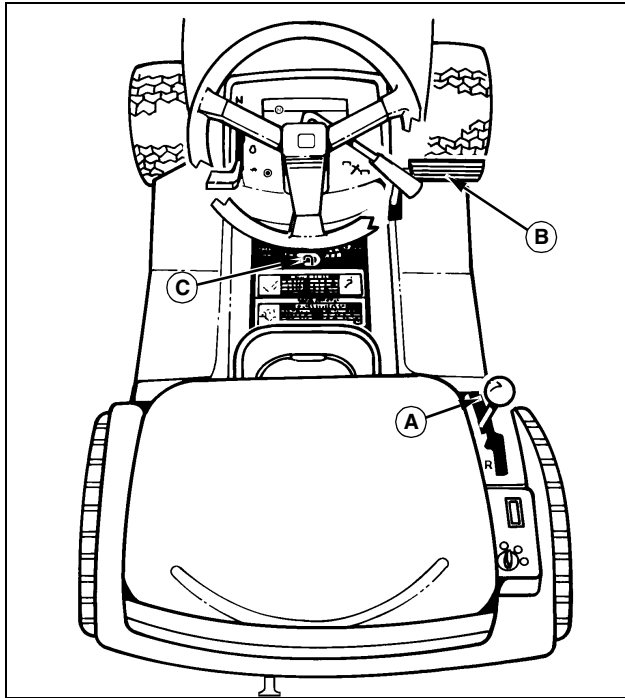
MONTERING

Avlägsnande av traktorn från glidställningen



VARNING! Undvik personskada! Starta inte och kör inte traktorn från glidställningen.

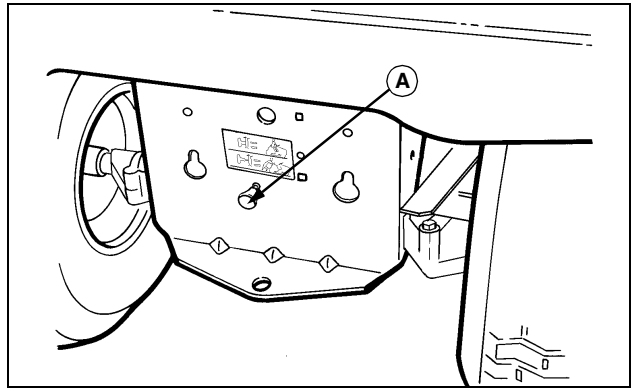
ENDAST TRAKTOR AV VÄXELMODELL



1. Flytta växelspaken (A) till neutralläge (N).
2. Trampa ner bromspedalen (B) och flytta parkeringsbromsens låsspak (C) till höger och bakåt, till det FRIGJORDA läget.
3. Med en person där fram och den andra där bak ska traktorn styras rakt och försiktigt skjutas bakåt, av från glidställningen till ett plant underlag.
4. Trampa ner bromspedalen, flytta parkeringsbromsens låsspak till spärrat läge och släpp sedan upp bromspedalen.

ENDAST TRAKTOR AV AUTOMATISK MODELL

1. Flytta traktorns bakdel. Lokalisera frihjulsvredet (A) på traktorns bakdel och dra det bakåt tills det spärras i helt utsträckt läge. Detta frigör vattenlåset i transmissionen, så att det kan köra frihjul för att förflytta traktorn.



2. Med en person där fram och den andra där bak ska traktorn styras rakt och försiktigt skjutas bakåt, av från glidställningen till ett plant underlag.
3. Skjut tillbaka frihjulsvredet till dess ursprungliga läge så att det sitter ordentligt på plats.

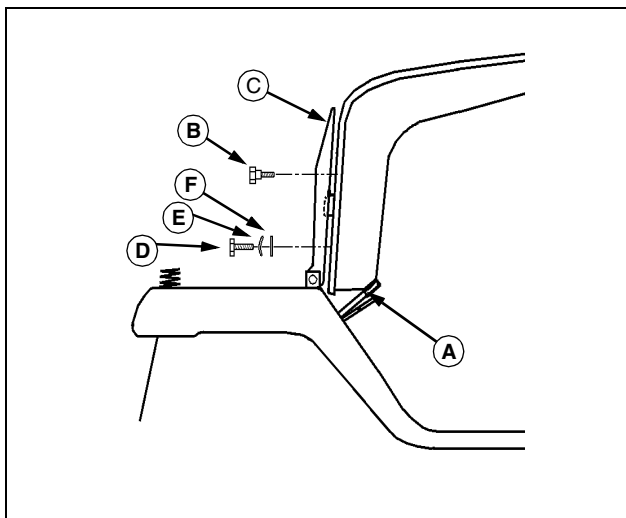
OBS! Om det inte går att skjuta frihjulsvredet framåt till drivläget, drivs traktorn inte framåt när växelspaken läggs i läget för framåtkörning eller backning.

Installation av säte

Säte med lågt ryggstöd

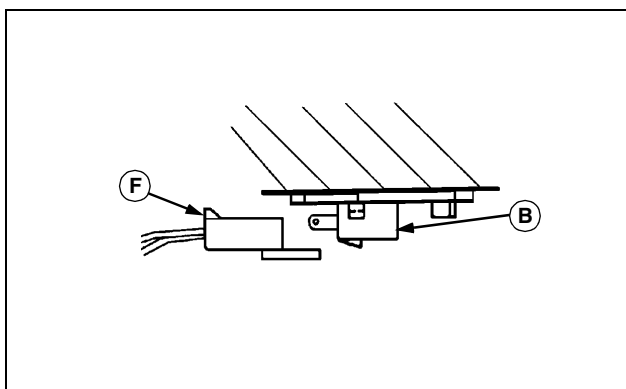
1. Ställ sätet på klippdäckets lyfthandtag (A), och låt sätets ryggstöd vila mot ratten.
2. Hög sätets sittplatta så att den vilar mot sätets bottendel.
3. Ta ur beslagen från påsen med delar:
 - 2 ansatsbultar
 - 2 skruvar
 - 2 skålformade brickor
 - 2 flata brickor

MONTERING



4. För in ansatsbultarna (B) genom sätets sittplatta (C) i de två övre hålen i sätet. Säkra dem ordentligt.
5. Ta en skruv (D) och placera en av de skålformade brickorna (E) på den, så att den skålformade sidan av brickan är vänd från skruvens huvud. Placera en av de flata brickorna (F) på skruven med den skålformade brickan. Gör samma sak med den andra skruven och övriga brickor.
6. För in skruvar med brickor genom sätets sittplatta, in i sätets bottenhål. Dra åt ordentligt för hand.
7. Se JUSTERING AV SÄTET i avsnittet Körning av maskinen för inställning av sätets läge. Dra åt alla beslag ordentligt.

Anslutning av säteskontakten



Anslut förarsätets kontaktanslutning (A) vid kontakten (B) som sitter på sätets botten. Kontrollera att anslutningen låses fast i kontakten.

OBS! Om säteskontakten inte ansluts kommer motorn att stanna när kopplings-/bromspedalen släpps upp eller när kraftuttagets spak är inkopplad.

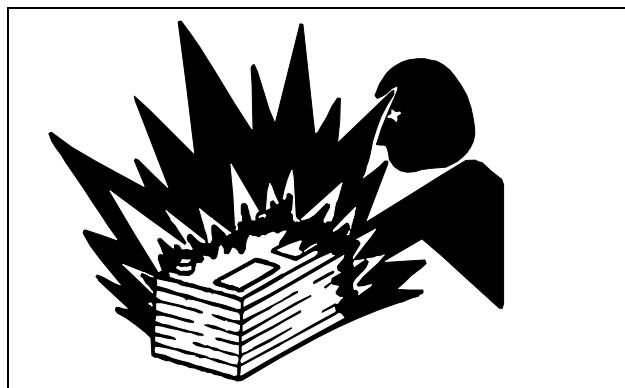
Anslutning och kontroll av batteriet



VARNING! Undvik personskada genom att förhindra att batteriet exploderar:

- Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.
- Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polerna med ett metallföremål. Använd en voltmeter eller hydrometer.
- Ladda aldrig ett fruset batteri, det kan explodera. Värm batteriet till 16° C (60° F)

VIKTIGT! Undvik skada! Batteriet levereras fullt laddat. Om klipparen inte används före det utgångsdatum som anges på batteriet, ska batteriet laddas. (Se Laddning av batteriet i avsnittet Service - Elsystem.)

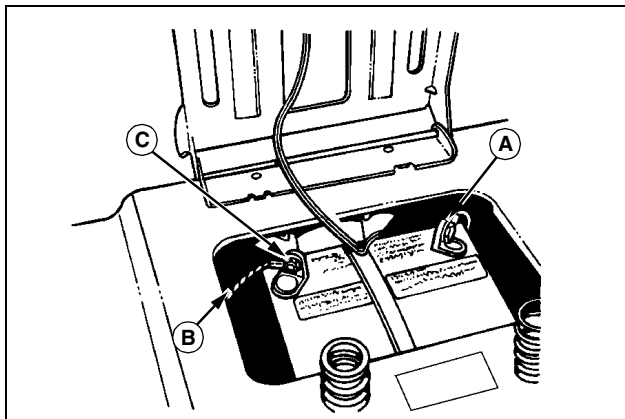


VARNING! Undvik personskada! Försök INTE att öppna, fylla på vätska i eller utföra service på batteriet. Om sådana försök görs ogiltigförklaras garantin, och dessutom kan det orsaka skador.

OBS! Avlägsna inte den SVARTA, negativa (-) skyddshatten vid detta tillfälle.

1. Avlägsna och kassera den RÖDA positiva (+) skyddshatten från den positiva (+) batterianslutningen.
2. Anslut den RÖDA positiva (+) kabeln (A) till batteriet med en 6 mm sexkantskruv och en 6 mm flänsnutt. Dra åt ordentligt. Förhindra korrosion genom att applicera vaselin eller silikonspray på anslutningen. Installera det röda anslutningsskyddet.

MONTERING



3. Avlägsna och kassera den SVARTA (-) skyddshatten från den negativa batterianslutningen.
4. Anslut den silveromflätade jordningskabeln (B) till den negativa (-) anslutningen (C) med återstående 6 mm sexkantskruv och 6 mm flänsnutt, och dra åt ordentligt. Förhindra korrosion genom att applicera vaselin eller silikonspray på anslutningen.

Endast 38 tum- och 42 tum- klippdäck



WARNING! Undvik personskada! Kör aldrig klipparen utan att utkastets skydd sitter på plats.

Avlägsna och släng tejp som håller upp utkastets skydd.

SPECIFIKATIONER

Växelmotell 1438GS

Motortillverkare	Briggs & Stratton
1438GS	10,8 kW (14.5 hp)
Slagvolym	465 ml (28,4 kubiktum)
Vevhusets volym (utan filter)	1,4 l (1-1/2 qt.)
Tändstiftets elektrodavstånd	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindrar	En
Oljefilter	Inget
Luftfilter	Papper med skumplast
Transmission	Växeltransaxel
Transaxeltillverkare	Dana 4360
Körhastigheter	5
Växelområde	
1:an	2,4 km/h (1.5 mph)
2:an	3,2 km/h (2.0 mph)
3:an	5,0 km/h (3.1 mph)
4:an	6,4 km/h (4.0 mph)
5:an	8,0 km/h (5.0 mph)
Backning	3,7 km/h (2.3 mph)

Automatiska modeller 1438HS och 1742HS

Motortillverkare	Briggs & Stratton
1438HS Hästkrafter	10,8 kW (14.5 hp)
1742HS Hästkrafter	12,7 kW (17 hp)
Slagvolym	465 ml (28,4 kubiktum)
Vevhusets volym (utan filter)	1,4 l (1-1/2 qt.)
Vevhusets volym (med filter)	1,7 l (1-3/4 qt.)
Tändstiftets elektrodavstånd	0,76 mm (0.030 in.)
Cylindrar	En
1438HS Oljefilter:	Inget
1742HS Oljefilter:	Ja
Luftfilter	Papper med skumplast
Transmission	Hydrostatisk
Transaxeltillverkare	Tuff Torq™ K51
Körhastighet - framåt	0-9,3 km/h (0-5.8 mph)
Körhastighet - bakåt	0-4,7 km/h (0-2.9 mph)

SPECIFIKATIONER

Elsystem (alla modeller)

Laddningssystem	AC/DC med dubbel krets
Laddningssystemets kapacitet	2-4 A
Batteriets spänning	12 V
Batterityp	BCI grupp U1

Bränsle (alla modeller)

Bränsletyp	Se Bränsle i avsnittet Service - Diverse
Bränsletankens volym	4,7 l (1.25 gal)

Dimensioner (alla modeller)

Höjd	98 cm (38.6 in.)
Längd (total)	152,4 cm (60 in.)
Bredd (total)	91 cm (36 in.)
Vikt:	
1438GS och 1438HS	176 kg (388 lb)
1742HS	176 kg (388 lb)

Däck (alla modeller)

Storlek (fram)	15 x 6.50 - 6
Storlek (bak)	20 x 10.0 - 8
Storlek (bak)	20 x 8.0 - 8
Ringtryck (fram)	97 kPa (14 psi)
Ringtryck (bak)	69 kPa (10 psi)

Klippdäck (38 tum-)

Roterande knivar	2
Knivbladens åtdragning	56 N•m (41 ft-lb)
Ungefärlig klipphöjd	25-102 mm (1-4 in.)
Klippbredd	965 cm (38 in.)

Klippdäck (42 tum-)

Roterande knivar	2
Knivbladens åtdragning	56 N•m (41 ft-lb)
Ungefärlig klipphöjd	25-102 mm (1-4 in.)
Klippbredd	1067 mm (42 in.)

SPECIFIKATIONER

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja John Deere PLUS-4®

Smörjmedel John Deere MOLY HIGH Temperature® EP

(Specifikationer och utförande kan ändras utan föregående meddelande.)

Vibrationer

Maximal viktbelastad acceleration m/s^2 (hand/arm uppmätt enligt ISO5349)

1438GS 5,2

1438HS 3,9

1742HS 3,5

Hela kroppen - Den belastade effektivvärdesacceleration som kroppen utsätts för varierar mellan 0,8 - 1,4 m/s^2 uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnheter, körhastighet, samt förarens vikt och körvanor. Måtten erhöles genom verkliga fältdata, i enlighet med standardrutinerna i ISO2631/1.

Ljudnivåer

Ljudtryck enligt: 79/113 EEC

Ljudnivå enligt: 4-hemisfärmetoden

Motorns varvtal

1438GS 2800

1438HS 2800

1742HS 2800

Ljudtryck vid förarplatsen L_{pA}

1438GS 86

1438HS 86

1742HS 87

Ljudeffekt L_{WA}

1438GS 97

1438HS 98

1742HS 99

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1438GS

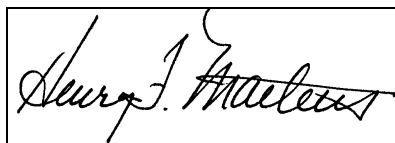
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032 USA

försäkrar att denna gräsklippare:

Typ 1438GS
Serienummerskala GX1438C
Motor Bensin, 4-takt
Tillverkare Briggs & Stratton
Motortyp 287707
Motorns provvarvtal 2800 r/min
Typ av klippknivar Roterande
Klippbredd 96,5 cm
Uppmätt ljudnivå 97,0 dB(A)
Provad av TÜV Süddeutschland
Provnummer C9708007.4
Datum 07 augusti 1998

uppfyller kraven enligt direktiv 84/538/EEC

Horicon, (07 augusti 1998)



HENRY F. MARTENS
ADMINISTRATIV CHEF
JOHN DEERE, AVDELNINGEN FÖR GRÖNYTEPRODUKTER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1438HS

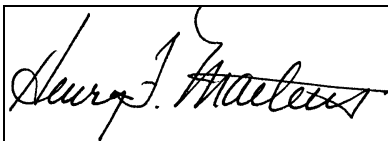
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032 USA

försäkrar att denna gräsklippare:

Typ 1438HS
Serienummerskala GX1438D
Motor Bensin, 4-takt
Tillverkare Briggs & Stratton
Motortyp 287707
Motorns provvarvtal 2800 r/min
Typ av klippknivar Roterande
Klippbredd 96,5 cm
Uppmätt ljudnivå 98,0 dB(A)
Provad av TÜV Süddeutschland
Provnummer C9708007.3
Datum 07 augusti 1998

uppfyller kraven enligt direktiv 84/538/EEC

Horicon, (07 augusti 1998)



HENRY F. MARTENS

ADMINISTRATIV CHEF

JOHN DEERE, AVDELNINGEN FÖR GRÖNYTEPRODUKTER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1742HS

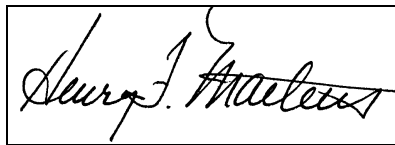
John Deere Horicon Works
Horicon, Wisconsin 53032 USA

försäkrar att denna gräsklippare:

Typ 1742HS
Serienummerskala GX1742D
Motor Bensin, 4-takt
Tillverkare Briggs & Stratton
Motortyp 311777
Motorns provvarvtal 2800 r/min
Typ av klippknivar Roterande
Klippbredd 106,7 cm
Uppmätt ljudnivå 99,0 dB(A)
Provad av TÜV America
Provnummer C9709008.1
Datum 22 juli 1999

uppfyller kraven enligt direktiv 84/538/EEC

Horicon, (XXX)



HENRY F. MARTENS
ADMINISTRATIV CHEF
JOHN DEERE, AVDELNINGEN FÖR GRÖNYTEPRODUKTER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1438HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad

försäkrar att dessa maskiner

Typ 1438GS

Serienummer. GX1438D

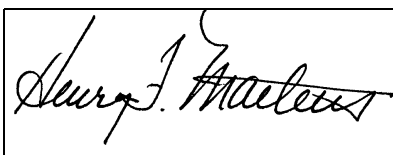
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv. 89/392/EEC

EMC-direktiv 89/336/EEC

Utfört vid:

John Deere Horicon Works 07 augusti 1998



HENRY F. MARTENS

ADMINISTRATIV CHEF

JOHN DEERE, AVDELNINGEN FÖR GRÖNYTEPRODUKTER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1438GS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad
försäkrar att dessa maskiner

Typ 1438GS

Serienummer GX1438C

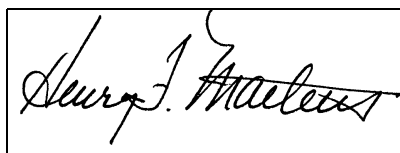
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv 89/392/EEC

EMC-direktiv 89/336/EEC

Utfört vid:

John Deere Horicon Works 07 augusti 1998



HENRY F. MARTENS
ADMINISTRATIV CHEF
JOHN DEERE, AVDELNINGEN FÖR GRÖNYTEPRODUKTER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1742HS

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Undertecknad
försäkrar att dessa maskiner

Typ 1742HS

Serienummer GX1742D

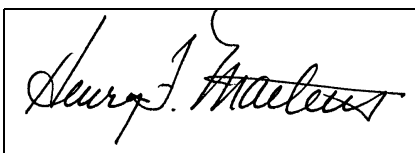
uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv 89/392/EEC

EMC-direktiv 89/336/EEC

Utfört vid:

John Deere Horicon Works 22 juli 1999



HENRY F. MARTENS
ADMINISTRATIV CHEF
JOHN DEERE, AVDELNINGEN FÖR GRÖNYTEPRODUKTER

INDEX

A

Avlägsnande av klipparen	48
Avvägning av klipparen i längsgående riktning	22
Avvägning av klipparen i sidled	21

B

Backning med redskap	14
Batteri och anslutningar, rengöring	42
Batteri, anslutning och kontroll	59
Batteri, avlägsnande och installation	42
Batteri, hjälpstart	44
Batteri, kontroll	42
Batteri, laddning	43
Böcker, service	25
Bränslefilter, byte	31
Bränsletank, påfyllning	46
Broms, parkering	11
Bromsar, justering - växelmodell	33
Bromsar, justering- automatisk modell	34

D

Dagliga kontroller, lista	15
Dekaler, säkerhet	1
Delar för klippare, reserv	25
Delar för montering	57
Delar för traktor, reserv	25
Delar, reserv	25
Drivrem, byte av klipparens	37

F

Farthållare	14
Felsökningsschema, användning	51
Filter, byte av bränsle	31
Förgasare, justering	27
Förpackning, avlägsnande för montering	57
Förvaring av bränsle	55
Förvaring, efter	56
Förvaring, förberedning av maskinen	55
Förvaring, motor och bränsle, förvaring	55

G

Galler; luftintag, rengöring	32
Gasreglage	12

H

Hjulens spindlar och lager, smörjning	33
---	----

I

Installation av klipparen	49
---------------------------------	----

K

Kedjor, snö	19
Klippare, inkoppling	22
Klippare, installation	49
Klipparen, avlägsnande	48

Klipparen, säker körning	20
Klipparens avvägning (i sidled), justering	21
Klipparens avvägning (längsgående), justering	22
Klipparens drivrem, byte	37
Klipparens remspänning, justering	37
Klipparens spindlar, smörjning	36
Klippdäcket med extrautrustning - 42 tum klippdäck	24
Klippdäckets mulchningssats - 42 tum klippdäck	24
Klippdäckets sidoutkast - 42 tum klippdäck	23
Klipphöjd, inställning	20
Klippknivar, kontroll	39
Klippknivar, service på 38 tum klippdäck	39
Klippknivar, service på 42 tum klippdäck	40
Knivar, balansering	41
Knivar, slipning	40
Körreglage - automatiska modeller	13
Körreglage - växelmodeller	12

L

Lista över dagliga kontroller	9
Ljudnivåer	63
Luftintagets galler och motorn, rengöring	32
Luftrenarens element, kontroll och rengöring	30
Lyftspak för höjning och sänkning av klipparen	20

M

Målade metallytor, rengöring	47
Manuell förflyttning av maskinen	15
Metallytor, målade	47
Metallytor, reparation och rengöring	46
Motor och bränsle, förberedning av förvaring	55
Motor, avstängning	12
Motor, uppvärmning och tomgångskörning	12
Motorn, start av	11
Motorolja	27
Motorolja och filter, byte - 1742HS	29
Motorolja, byte - 1438GS och 1438HS	28

O

Olja, motor	27
Olja, motor, byte - 1438GS och 1438HS	28
Olja, motor, byte - 1742HS	29
Olja, motor; kontroll	27

P

Plastytor och målade ytor	9
Plastytor, rengöring, reparation av ytor	46

R

Ratt, installation	57
Redskap, backning med	14
Reglage, körning - automatiska modeller	13
Reglage, körning - växelmodeller	12
Reglage, traktor - automatiska modeller	10
Reglage, traktor - växelmodeller	9
Remspänning, klipparen, justering	37
Rengöring, målade metallytor	47

INDEX

Reservdelskatalog	25
-------------------------	----

S

Säker förvaring	55
Säker körning med klipparen	20
Säker service, klippare	36
Säkerhet	4, 6
Säkerhetsdekaler	1
Säkerhetssystemen, kontroll	16
Säkring, byte	45
Säte, installation	58
Säte, justering	10
Säteskontakt, anslutning	59
Smörjmedel	33, 36
Smörjning av hjulens spindlar och lager	33
Smörjning av klipparens spindlar	36
Snökedjor	19
Specifikationer	61
Spindelbroms, justering	38
Start i kallt väder	12
Stödhjul, inställning av klipparens	21
Strålkastarlampa, byte	44

T

Tändstift, kontroll	31
Teknisk instruktionsbok	25
Traktor från glidställningen, avlägsna för montering	58
Transport	19

U

Utrustning, undvik att använda markgenomträngande ...	18
---	----

V

Vibrationer	63
Vikter, bakhjul	19
Vikter, framhjul	19

NOTES

NOTES

NOTES

SERVICEUTLÅTANDE

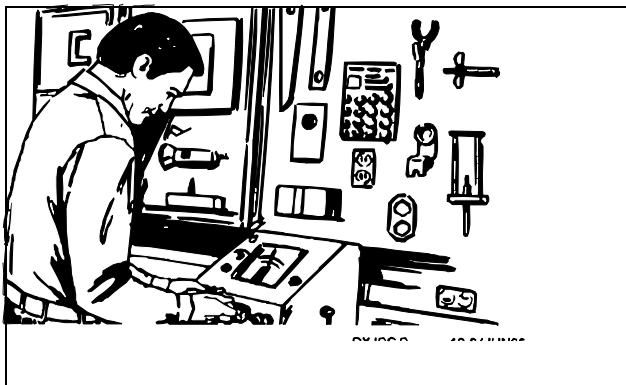
John Deere reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem... så att du sparar tid och pengar.

Välutbildade tekniker



John Deeres servicetekniker slutar aldrig skolan.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Resultat? - Erfarenhet du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERES ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av maskinen	Kontroll/ rengöring av luftrenarens element	Byte av bränslefilter