

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Blower and Rear Hopper
Dump From Seat 14 Bushel**

OMTCU22059 C6

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2006

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

Éditions précédentes

COPYRIGHT©

Version nord-américaine

Imprimé aux États-Unis

INTRODUCTION

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les livrets dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le livret de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce livret fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toute question ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler le Service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

- La trémie 14 boisseaux à déversement à partir du siège (DFS) est compatible avec les Z-Trak à montage central modèles 737, 757, 777 et 797.

Consignation des numéros d'identification

Soufflante

N° de série (010001-)

Pour toute demande d'information ou d'intervention faite auprès d'un centre de réparation agréé, veiller à fournir les numéros de modèle et de série du produit.

Savoir où se trouve le numéro de série (A) de l'outil. Noter les informations dans les espaces ci-dessous.



MX22809

DATE D'ACHAT :

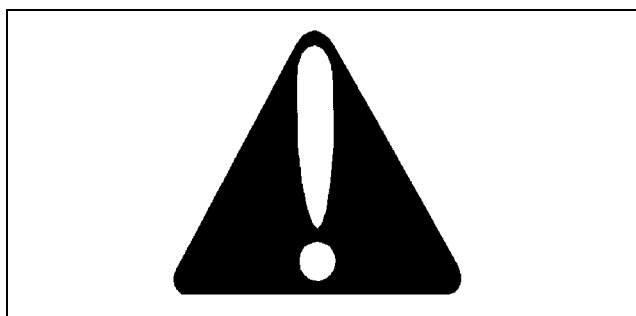
NOM DU CONCESSIONNAIRE:

TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

Autocollants de sécurité

Autocollants de sécurité



Symbole de sécurité

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

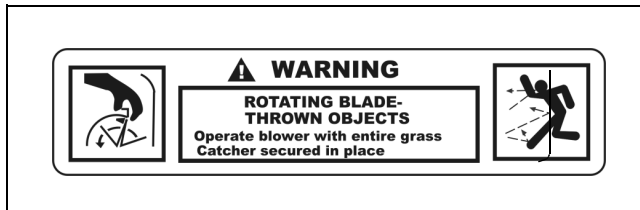
Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

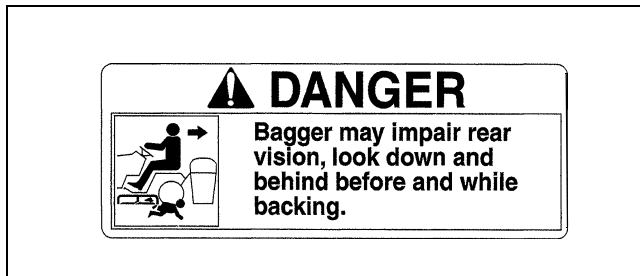
Lame rotative et projection d'objets



M118454

- Ne pas faire fonctionner la soufflerie tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché.

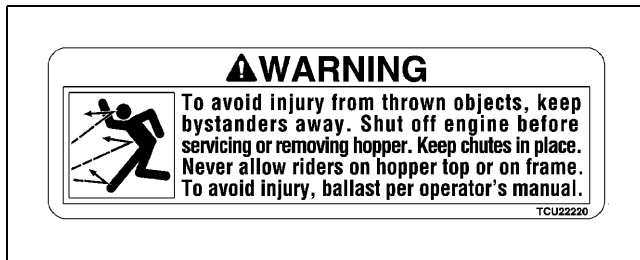
DANGER



M146238

- L'ensacheuse peut gêner la visibilité arrière ; regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

AVERTISSEMENT



TCU22220

- Ne laisser personne s'approcher de la machine pour éviter toute blessure par projection d'objets. Arrêter le moteur avant de faire l'entretien ou de retirer la trémie. Maintenir les goulottes en place. Ne laisser personne monter sur le couvercle de la trémie ou sur le cadre. Pour éviter toute blessure, lester la machine en suivant les instructions figurant dans le livret d'entretien.

ATTENTION



TCU16753

- Pour éviter les blessures par écrasement, n'approcher ni les mains et ni les doigts de cette zone.

Sécurité

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Fonctionnement en toute sécurité

Avant d'utiliser l'unité, lire, se familiariser et suivre toutes les instructions figurant dans le livret de cet outil et dans le livret d'entretien de la machine, ainsi que les symboles de sécurité figurant sur la machine.

Équiper la machine du lest avant adéquat. Retirer le lest une fois le système de ramassage de matériau retiré.

La trémie dépasse de la machine. Faire attention aux objets environnants en prenant des virages serrés.

Ne pas faire fonctionner le bac de ramassage si le récupérateur d'herbe n'est pas en place avec la trémie bien installée.

Ne transporter personne sur l'unité de coupe ou sur le système de ramassage de matériau. Les passagers risquent d'être blessés, heurtés par des objets ou projetés hors de la machine. Ils risquent également de gêner la visibilité de l'opérateur et d'entraîner une collision.

Avant la pose ou la dépose de la trémie :

- Arrêter l'unité de coupe.
- Désenclencher l'unité de coupe ou la PdF.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.

Avant de reculer :

- Arrêter la machine.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'enfants derrière la trémie.
- Ne laisser personne se tenir à proximité lors du déchargement du système de ramassage de matériau.

Fonctionnement en toute sécurité sur les pentes :

- Vider le système de ramassage de matériau lorsqu'il est à moitié plein.

MONTAGE

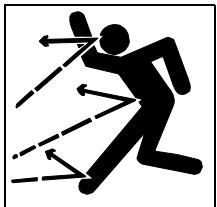
- Ne pas tondre sur les pentes raides.
- Ralentir avant de tourner.
- Éviter les démarrages et les arrêts brusques.
- Ne pas garer la machine munie de son système de ramassage de matériau sur une pente.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Protection des enfants

- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Éloigner les enfants lors de l'utilisation de la machine et de l'outil et les confier à la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un outil ou sur la machine, même lorsque l'outil est arrêté. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.



Éviter les blessures causées par la projection d'objets

- Lors de l'utilisation du véhicule avec un système de ramassage de matériau, veiller à ce que les goulottes et les conduites soient fermement fixées en place. Garder la trémie fermée ou le système de ramassage de matériau en position de fonctionnement.

- Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de retirer ou de relever tout organe de l'outil.
- Risque de blessures par pales de la turbine et projections d'objets. Déposer l'outil lorsque la machine est utilisée en mode d'évacuation latérale. Poser le garant du déflecteur en place sur le carter de coupe si l'outil est déposé.



Éviter toute blessure causée par les lames en rotation

- Garder les pieds et les mains à l'écart des lames en rotation et de la soufflante lorsque le moteur tourne.

- Avant d'effectuer l'entretien, arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées.

- Ne pas utiliser le système de ramassage de matériau ou l'ensacheuse tant que tous les éléments ne sont pas bien installés et verrouillés.

Règles de sécurité pour l'entretien

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- Ne jamais graisser, effectuer des opérations d'entretien ou procéder à des réglages de la machine ou de l'outil lorsqu'ils sont en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques.
- Prévoir des supports solides pour les pièces de l'outil ou de la machine qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Contrôler toute la visserie à intervalles fréquents pour s'assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'outil sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et d'en compromettre la sécurité.

Montage

Liste des pièces de la trémie à déversement à partir du siège

Qté.	Description
1	Trémie
2	Bielle de porte
2	Bielle de verrou
1	Poignée

MONTAGE

Montage de la soufflante

Qté.	Description
2	Vis M8 x 30
3	Vis M8 x 25
5	Écrou M8
2	Rondelle M8
1	Plaque d'étanchéité
1	Joint
8	Vis M6 x 20
8	Écrou de blocage M6
9	Goupille fendue
8	Rondelle M10



MX22738

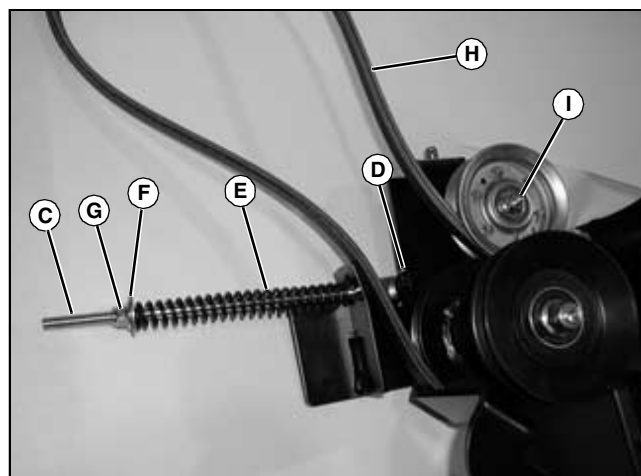
Liste des pièces de la soufflante

Qté.	Description
1	Soufflante
1	Ressort de tension
1	Courroie primaire
1	Vis à tête creuse M6 x 20 (48/54/60/72)
1	Défecteur de soufflante
1	Garant de courroie principale
5	Vis à collet carré M6 x 20 (48/54/60 MOD)
6	Vis à collet carré M6 x 20 (60/72)
5	Écrou de blocage M6 (60 MOD)
6	Écrou de blocage M6 (48/54)
7	Écrou de blocage M6 (60/72)



MX22735

1. Retirer le protège-courroie (A) et la courroie d'entraînement secondaire (B).

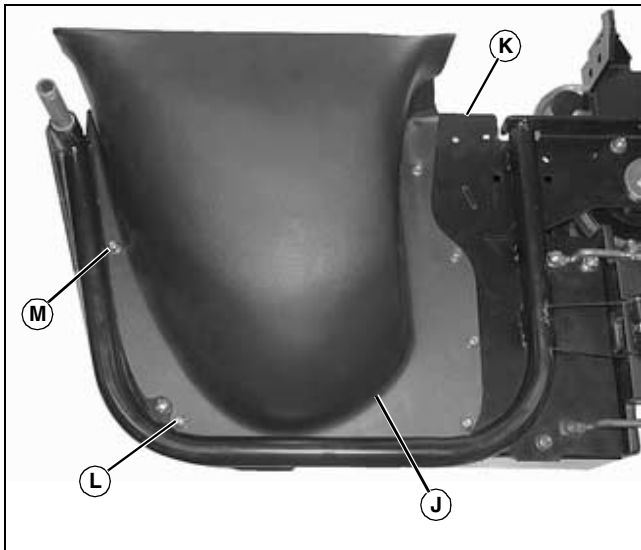


MX22776

2. Installer la tige de tension primaire (C), l'attache de retenue (D), le ressort (E), la rondelle (F) et l'écrou de blocage (G).
3. Installer la courroie d'entraînement principale (H).
4. Serrer la visserie sur la poulie tendeur (I).

MONTAGE

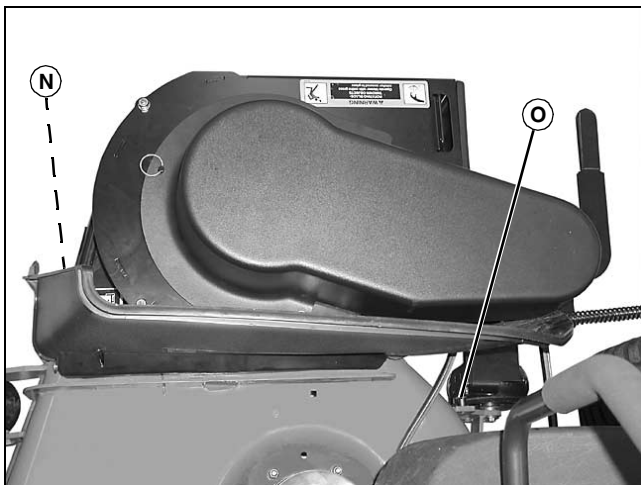
5. Installer et serrer la courroie d'entraînement secondaire (B).
6. Régler la courroie secondaire.
7. Installer le protège-courroie (A).



MX22739

Photo : Déflecteur de carter 48/54 po illustré. La vis à tête creuse (M) doit être installée à cet emplacement.

8. Installer le déflecteur (J) au bas du carter de la soufflante (K). Installer avec le nombre approprié de vis à collet carré M6 x 20 (L) et une vis à tête creuse M6 x 20 (M) et des écrous de blocage M6.



MX22778

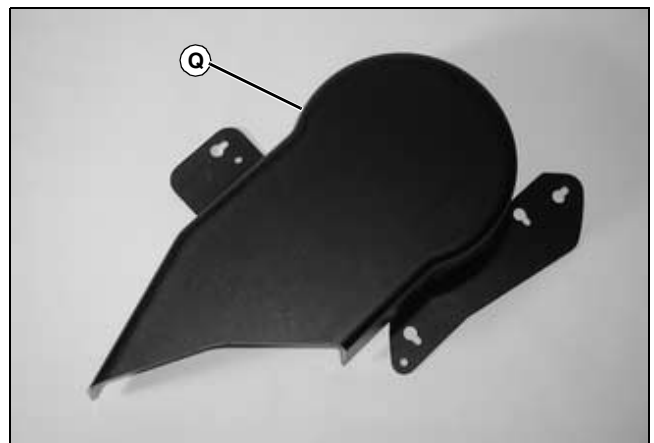
9. Installer la broche de pivot avant de la soufflante (N) et fixer avec une broche rue dans le support de montage avant. Basculer la soufflante en position et aligner la broche arrière dans le support de montage avec le trou du support de la roulette (O).



MX22779

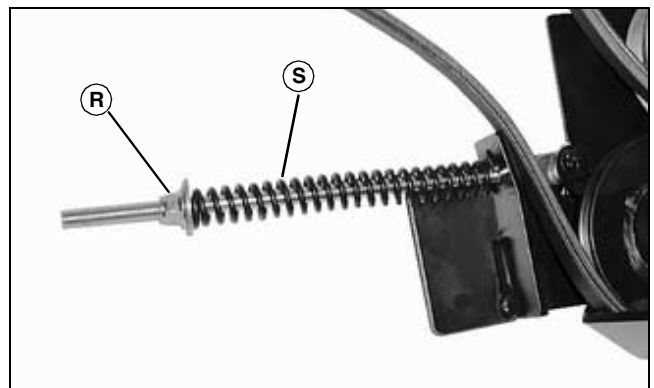
Photo : Attache de la broche avant illustrée.

10. Installer les attaches des broches de verrouillage avant et arrière (P).
11. Serrer la visserie sur les supports de montage arrière.
12. Connecter la courroie d'entraînement principale de la soufflante à la poulie d'entraînement sur le carter.



MX22782

13. Installer le garant de courroie principale sur le carter (Q).



MX22741

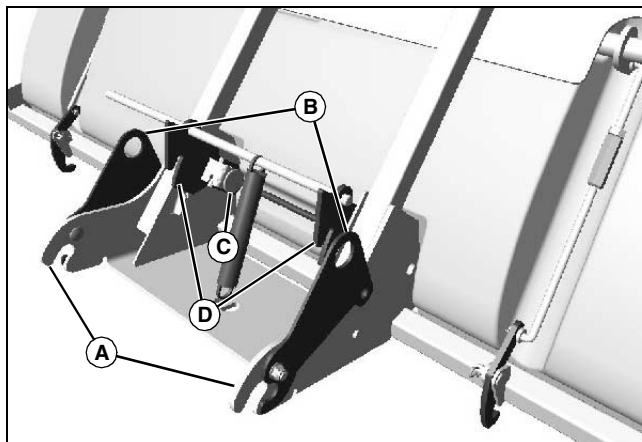
14. Régler la courroie principale.
15. Serrer l'écrou (R) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (S) soit de 150 mm +/- 10 mm (6 in. +/- 0.4 in.).

MONTAGE

Pose de la trémie

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La trémie peut être endommagée si elle entre en contact avec des surfaces abrasives.

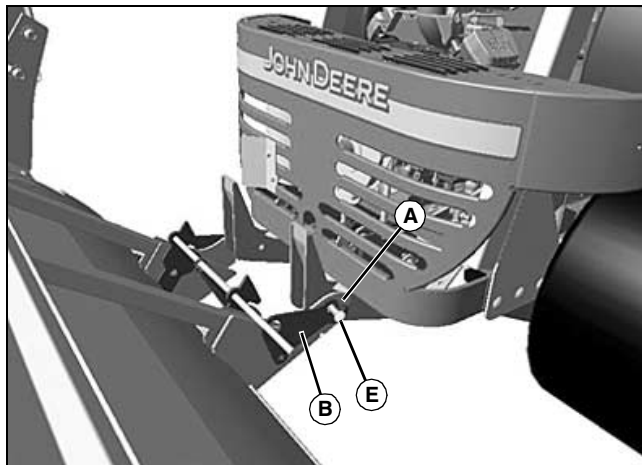
1. Garer la machine dans un endroit sûr. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



MX22925

2. Placer la trémie derrière la machine. Vérifier que les bras du cadre (A) sont alignés avec la visserie de montage de la trémie sur le cadre arrière de la machine.

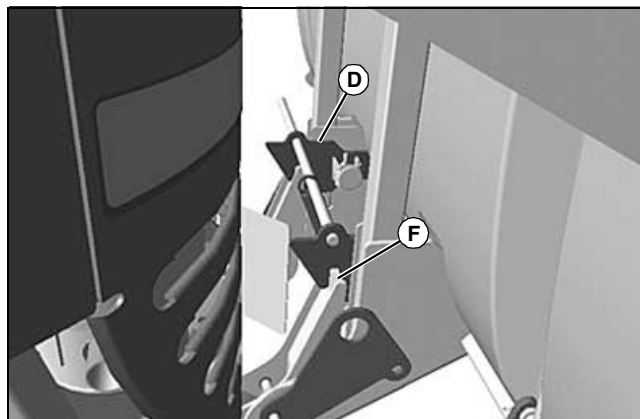
3. Ouvrir les leviers de verrouillage (B). Tirer sur la goupille de verrouillage (C) et la tourner pour verrouiller les verrous supérieurs (D) en position ouverte.



MX22926

4. Placer les bras du cadre (A) autour des broches de montage (E) de la trémie sur le cadre arrière de la machine.

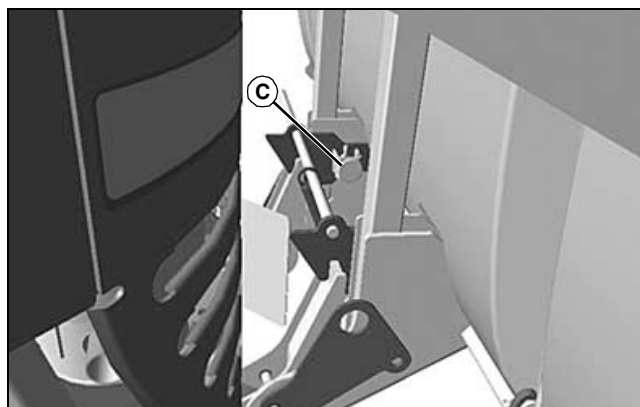
5. Pousser les leviers de verrouillage (B) vers le bas (enclencher les cliquets) pour verrouiller le verrou inférieur.



MX22927

6. Faire pivoter l'ensemble de la trémie vers le haut et vers la machine jusqu'à ce que les verrous supérieurs (D) s'enclenchent dans le bord supérieur du châssis arrière (F).

NOTE : Il peut être nécessaire de desserrer la visserie des supports de montage pour aligner les supports à la trémie.



MX22927

7. S'assurer de bien tourner la goupille de verrouillage (C) pour qu'elle s'insère dans le cadre de la trémie.

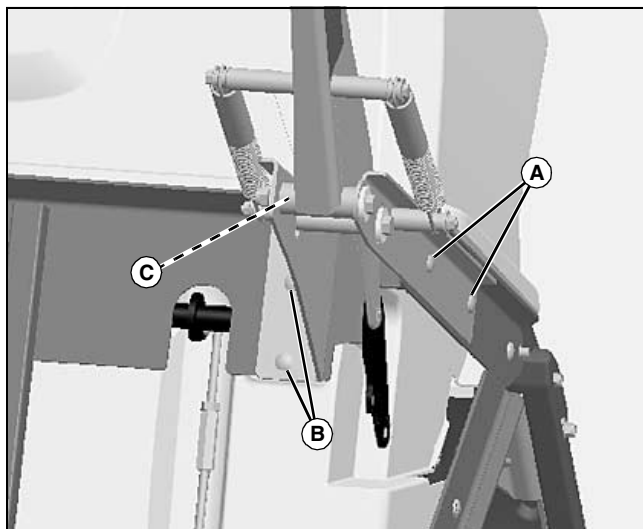
Montage de la trémie



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.

1. Installer la trémie sur la machine.

MONTAGE



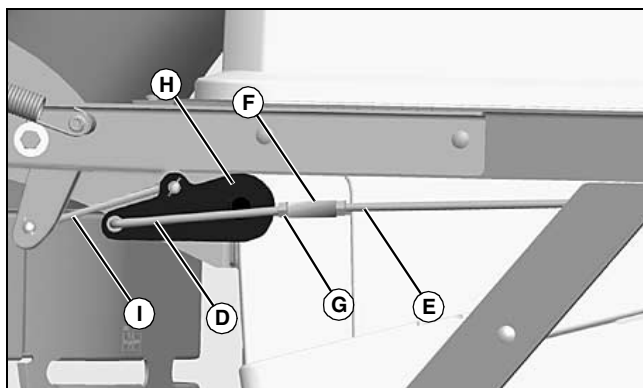
MX23146

2. Retirer l'attache de la poignée.

3. Placer la poignée en position sur le cadre de la trémie et installer deux vis M8 x 25 et écrous M8 à l'emplacement (A). Ne pas serrer.

4. Installer deux vis M8 x 30, des rondelles M8 et des écrous M8 à l'emplacement (B). S'assurer que la poignée est à plat contre le cadre de la trémie et serrer toute la visserie.

5. Installer la vis M8 x 25 et l'écrou M8 (C). S'assurer que la poignée est à plat contre le cadre de la trémie et serrer toute la visserie.



MX23155

6. Poser les tiges (D et E), le tendeur (F) et l'écrou de blocage (G) sur le levier coudé (H) gauche de l'axe de commande. Fixer les tiges avec deux rondelles M10 et des goupilles fendues. Ne pas courber les goupilles fendues à ce stade.

7. Installer la bielle de la poignée de la porte (I) sur le levier coudé et la poignée. Fixer la bielle avec la goupille fendue. Ne pas courber les goupilles fendues à ce stade.

8. Pousser la poignée de la porte vers le bas de sorte que la bielle gauche de la porte soit sur le centre du levier coudé de l'arbre de commande, comme illustré.

9. Ajuster le tendeur de la bielle de la porte gauche (F) jusqu'à ce que la porte ne puisse pas être fermée plus en avant. Il peut y avoir un espace au bas de la porte. Éviter de trop serrer.

10. Mettre la poignée de la porte entre les positions ouverte et fermée tout en notant la force centrale requise pour ouvrir la porte. Une force moyenne doit être nécessaire pour déplacer l'ensemble de la tige de la porte (D - G) sur le centre et ouvrir la porte.

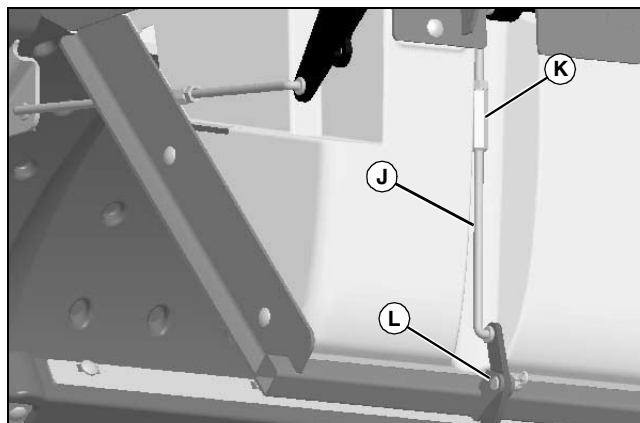
11. Verrouiller le contre-écrou (G) et déconnecter la bielle de la porte de l'axe de commande.

12. Installer et régler la bielle droite de la porte en suivant les étapes 4 à 8.

13. Serrer le contre-écrou.

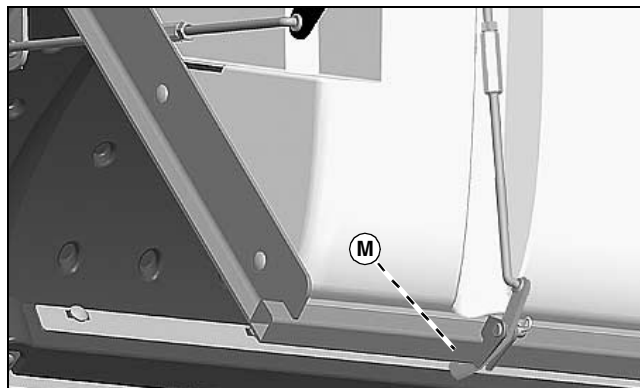
14. Connecter la bielle gauche de la porte. Poser et plier toutes les goupilles fendues.

15. Vérifier que la force requise pour l'ouverture de la porte n'est pas excessive. Régler si nécessaire.



MX23141

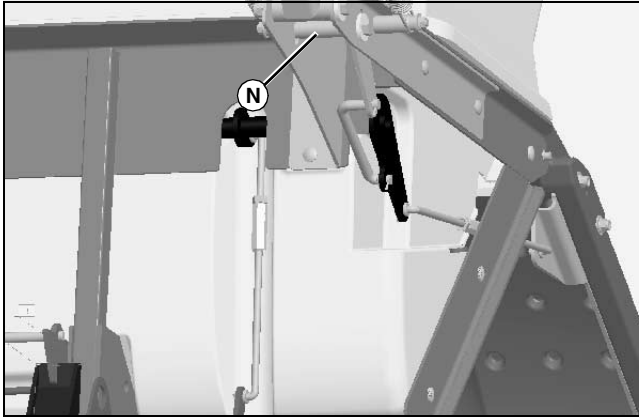
16. Avec la porte fermée, installer les bielles de verrouillage (J) au cadre avec des rondelles M10 et des goupilles fendues. Régler les tendeurs de bielles de verrouillage (K) selon le besoin.



MX23156

17. Avec la poignée de la porte en position fermée, régler les tendeurs de bielles de crochet de verrouillage de sorte que les crochets tournent vers le haut et touchent à peine le support du loquet de porte (M). Serrer les deux contre-écrous.

PRÉPARATION DE LA MACHINE



MX22934

18. Desserrer et régler la butée de la poignée (N) de sorte que la porte reste ouverte lorsque la poignée est en position entièrement ouverte.

Préparation de la machine

Vérification de la pression des pneus

Vérifier la pression des pneus de la machine avant de poser la trémie.
Voir le livret d'entretien.

Pose des lames correctes

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Toujours utiliser des pièces John Deere authentiques pour le remplacement des lames.

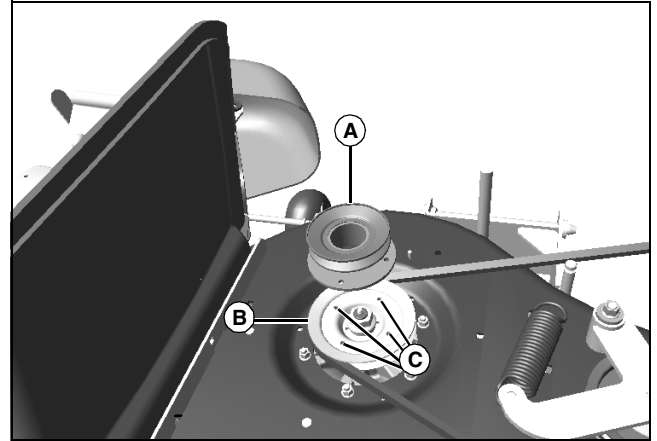
- Pour de meilleures performances, toujours utiliser une lame adaptée au travail à effectuer.
- Toujours respecter les consignes de sécurité et d'entretien données dans le livret d'entretien de la machine lors du remplacement des lames de l'unité de coupe.

Pour obtenir le meilleur rendement possible avec le système de ramassage de matériau, poser les lames appropriées au type d'application :

- Lames à pailis - Ne pas utiliser avec le système de ramassage de matériau.
- Lames standard - Les lames standard sont conçues pour l'ensilage, l'évacuation latérale et toutes les conditions de tonte.

Pose de la poulie double

1. Déposer le protège-courroie du côté du carter où se trouve la goulotte d'évacuation.



MX12475

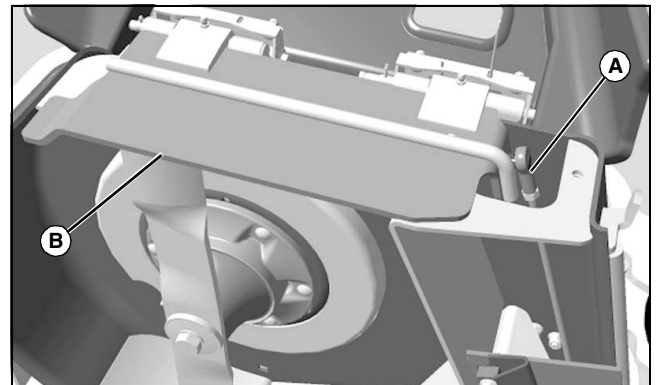
2. Poser le poulie double (A) sur la poulie (B) avec la vis M6 et les écrous hexagonaux M6 en quatre points (C).

Carter de coupe avec fonction de pailis à la demande (Retrait de la barrière d'évacuation)



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Relever la goulotte d'évacuation.



MX15774

Photo : Barrière utilisée avec l'extension arrière lorsque le système de ramassage de matériau est installé.

2. Retirer la bielle (A).

3. Retirer la barrière d'évacuation (B).

4. Installer la barrière neuve.

INSTALLATION

Lestage (Modèles 737, 757, 777 et 797)

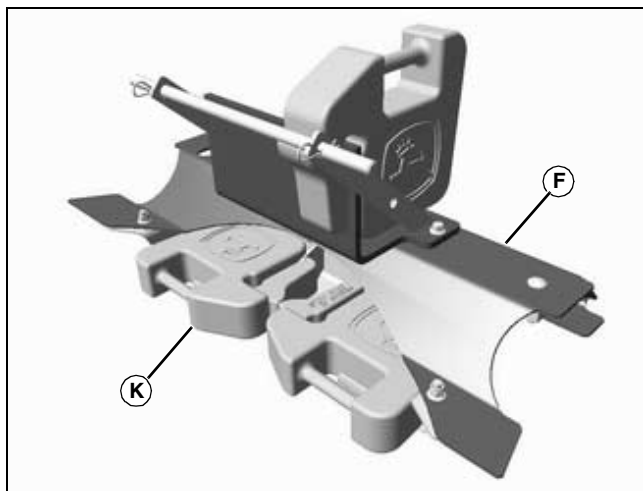


ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut se destabiliser lorsqu'un outil est utilisé. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

NOTE : Le lestage n'est pas inclus avec ce kit mais il est requis pour une utilisation en toute sécurité. Voir le tableau pour les exigences spécifiques et consulter le concessionnaire John Deere pour prendre commande.



MX22847

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

1. Installer des masses valises (environ 40 lb) (K) selon le tableau de lestage.

Tableau de lestage

Modèle	Masses de type valise inférieures	Masses de type valise supérieures
737 & 757	2	4
777 et 797 - Carters de coupe de 60 pouces (152 cm)	2	4
777 et 797 - Carter de coupe de 72 pouces (183 cm)	2	3

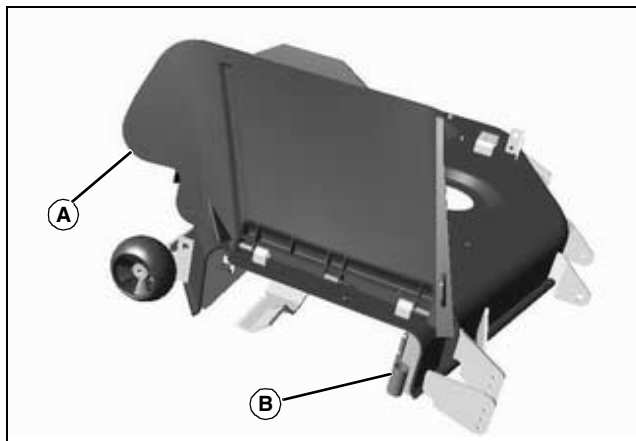
Installation

Installation de la soufflante



ATTENTION : Risque de blessures ! L'outil est lourd. Ne pas tenter d'effectuer la procédure d'entretien sans se faire aider ou utiliser un dispositif de levage approprié.

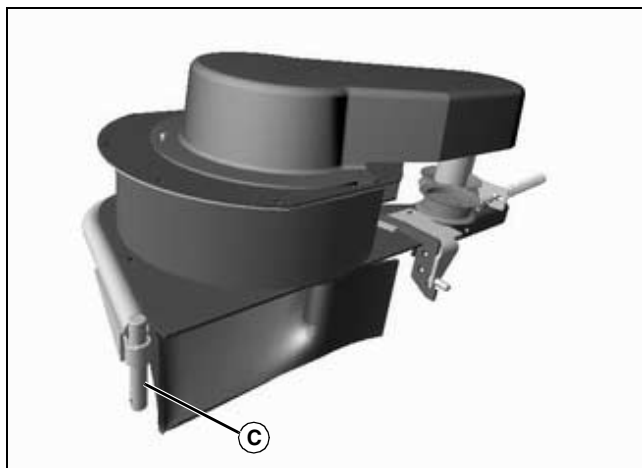
NOTE : La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).



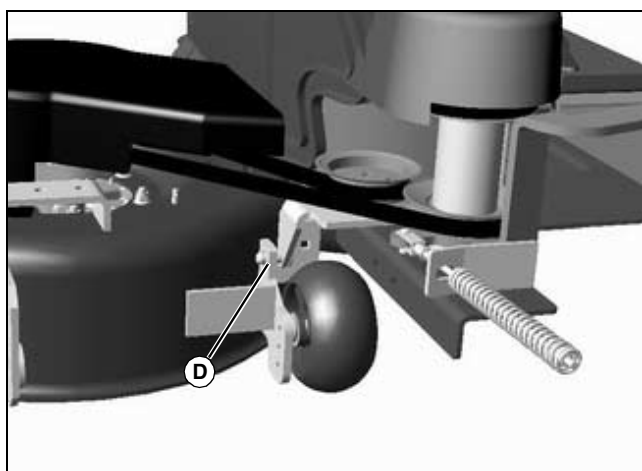
MX22785

1. Relever la goulotte d'évacuation (A) et repérer le support de montage avant (B).

INSTALLATION

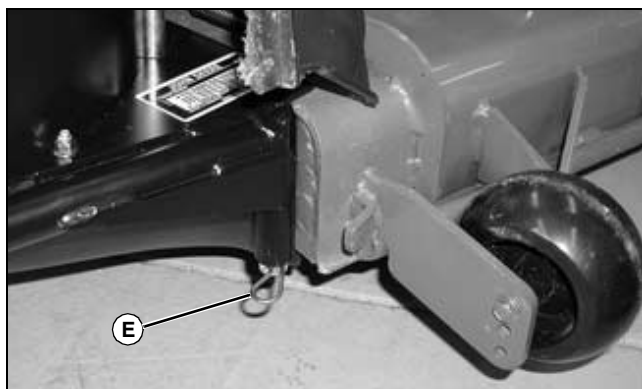


MX22787



MX22786

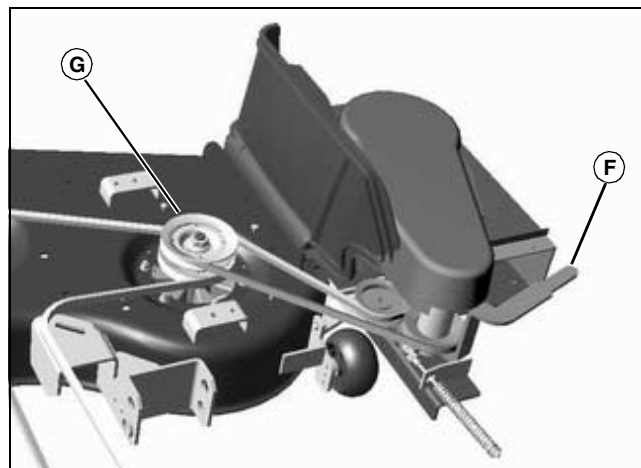
2. Insérer l'axe de pivot avant de la soufflante (C) dans le support avant (B). Faire tourner la soufflante de sorte que la broche arrière glisse dans le support arrière (D).



MX22779

Photo : Axe de verrouillage avant illustré.

3. Installer les axes de verrouillage avant et arrière (E).



MX22789

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

4. Utiliser le levier de tension (F) pour permettre à la courroie de passer sur la poulie (G).

5. Installer la protection de courroie de soufflante neuve correspondant à la taille du carter.

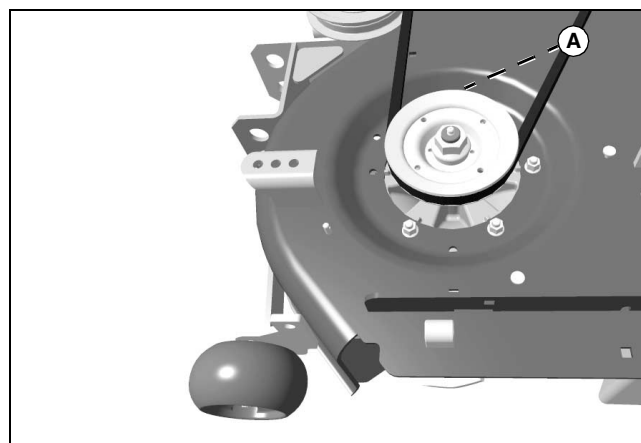
Pose du protège-courroie de la soufflante

1. Garer la machine dans un endroit sûr. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).



ATTENTION : Risque de blessures ! Risque de happement des doigts et des vêtements amples par les pièces en mouvement. Ne pas faire fonctionner la machine si tous les garants et protections ne sont pas installés.

2. Carters de 54 pouces uniquement : Remplacer la vis de fusée.



MX15656

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration. .

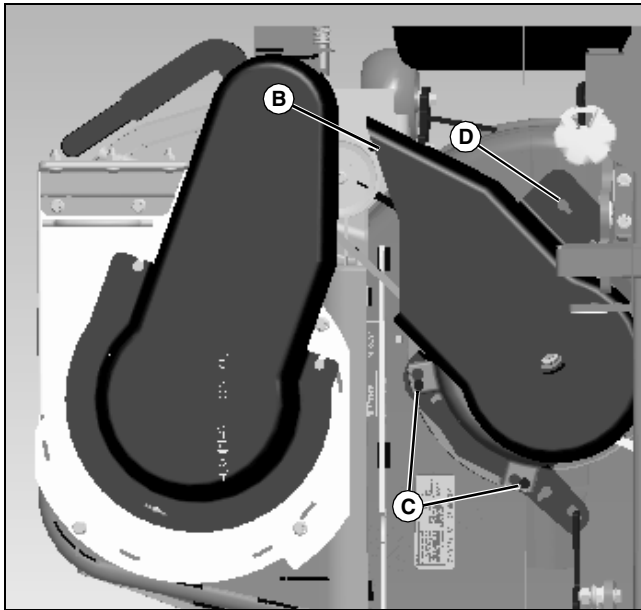
a. Déposer la vis de montage de la fusée de l'emplacement (A).

b. Insérer la longue vis de montage de la fusée vers le haut par la fusée et le carter.

c. Poser l'entretoise sur la vis de montage de la fusée.

d. Fixer la vis de montage de la fusée avec un écrou.

INSTALLATION



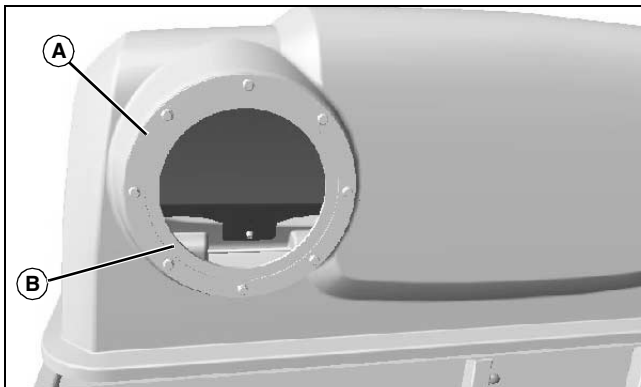
MX22936

Photo : Photo d'un carter de coupe de 54 pouces.

3. Poser le protège-courroie de la soufflante (B) sur les axes à tête (C).

- **Carters de coupe de 54 pouces :** Installer le protège-courroie sur la vis de l'axe et fixer avec l'écrou papillon.
- **Carters de 60 et 72 pouces uniquement :** Fixer le garant de la courroie de la soufflante en insérant un circlip par le goujon percé (D).

Pose du joint de la trémie

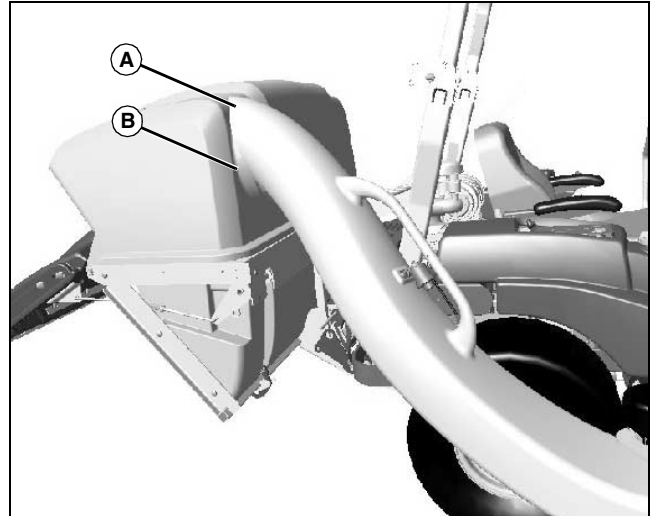


MX23154

Photo : La trémie peut être différente de celle illustrée.

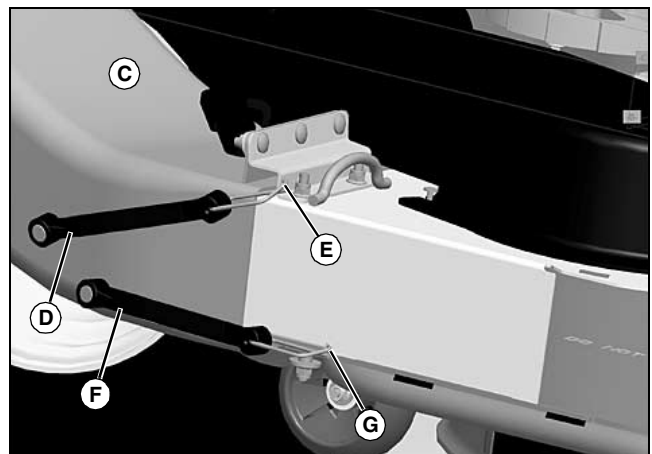
1. Aligner la plaque de joint (A) uniformément avec l'ouverture de la trémie.
2. En utilisant la plaque de joint comme guide, percer des trous proportionnels dans la trémie.
3. Aligner le joint (B) et la plaque de joint (A) et installer huit vis M6 et des écrous de blocage.

Pose de la goulotte



MX22928

1. Insérer l'extrémité ronde de la goulotte (A) dans l'ouverture de la trémie (B). Guider la goulotte suffisamment loin dans la trémie pour laisser un espace pour la connexion de la soufflante.



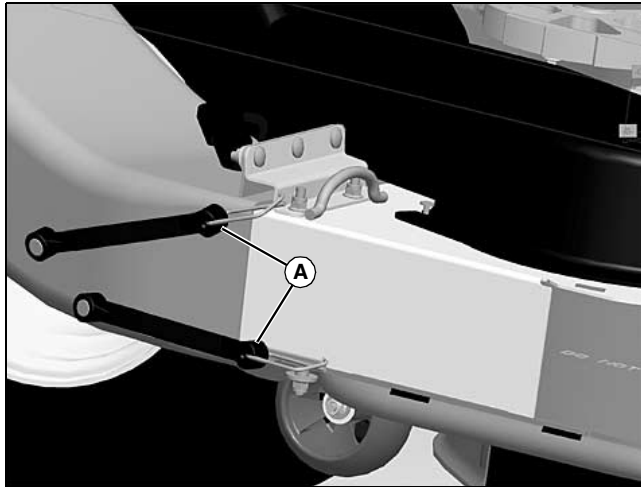
MX23145

2. Relever et tenir le volet d'échappement de la soufflante ouvert.
3. Faire glisser la goulotte (C) complètement dans l'orifice de la soufflante.
4. Fixer le crochet (D) sur le trou (E) du support de la soufflante.
5. Fixer le crochet (F) sur le trou (G) de la soufflante.

DÉPOSE

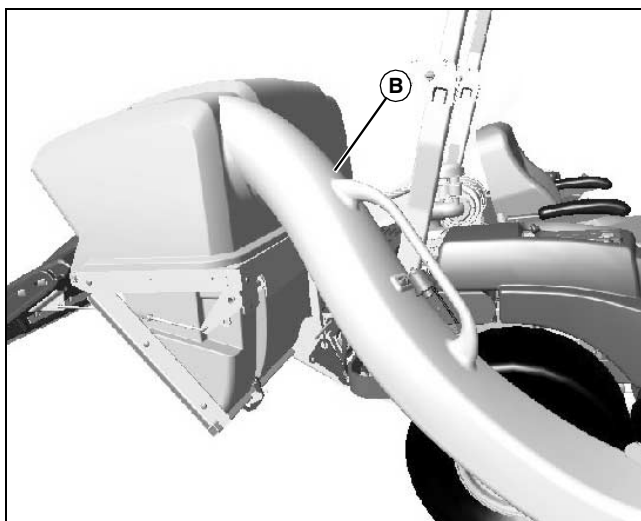
Dépose

Dépose de la goulotte de la trémie



MX23145

1. Détacher le crochet d'attache (A) de la soufflante.



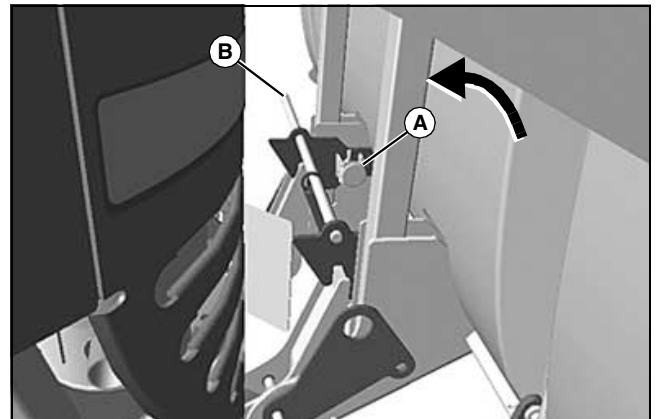
MX22928

2. Guider la goulotte (B) dans la trémie jusqu'à ce qu'elle se détache de la soufflante.
3. Déposer la goulotte de la trémie.

Dépose de la trémie

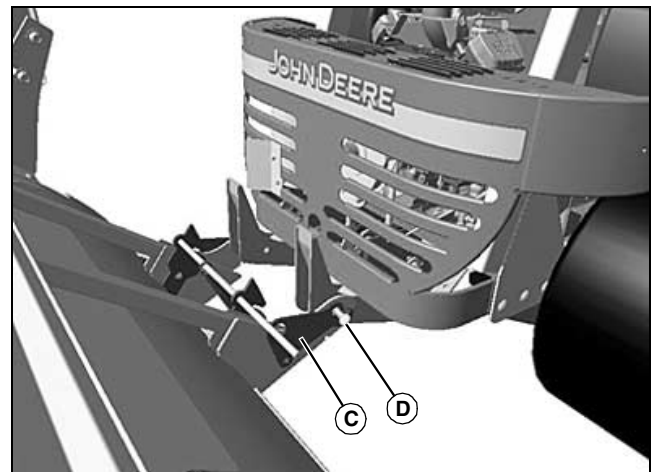
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La trémie peut être endommagée si elle entre en contact avec des surfaces abrasives.

1. S'assurer que la porte de la trémie est verrouillée.



MX22927

2. Tirer sur la goupille de verrouillage (A) et la tourner pour verrouiller.
3. Maintenir fermement la trémie.
4. Relever la tige (B) du côté droit de la trémie.
5. Faire pivoter la trémie au sol.



MX22926

6. Relever les verrous (C) au dessus des goupilles (D).
7. Éloigner la trémie de la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.
N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

8. Déposer le lest.

FONCTIONNEMENT

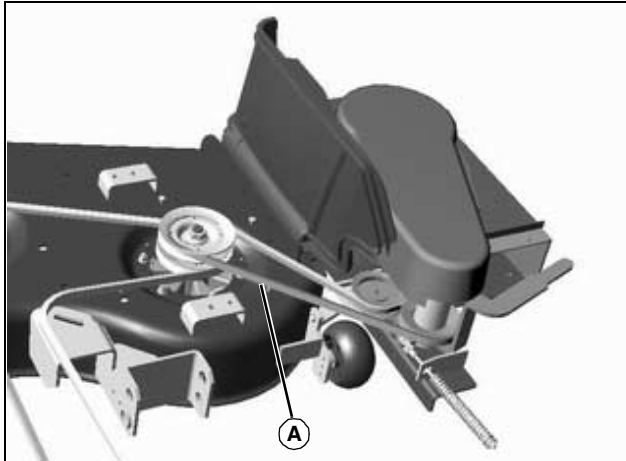
Retrait de la soufflerie



ATTENTION : Risque de blessures ! L'outil est lourd. Ne pas tenter d'effectuer la procédure d'entretien sans se faire aider ou utiliser un dispositif de levage approprié.

NOTE : La soufflerie pèse environ 32 kg (70 lbs).

Il n'est pas nécessaire de déposer la plaque de montage avant du carter de coupe pour la dépose de la soufflerie.



MX22789

Photo : Garant de la courroie d'entraînement non illustré.

1. Déposer le garant de la courroie d'entraînement et déposer la courroie d'entraînement (A) de la poulie supérieure.

2. Retirer les broches de verrouillage avant et arrière.

NOTE : La goulotte d'évacuation est sous charge ressort et se ferme automatiquement lorsque la soufflerie est retirée.

3. Écarter l'extrémité arrière de la soufflerie vers l'extérieur et relever la broche de pivot du support.

4. Poser le garant de la courroie du carter de l'ensacheuse.

Délestage



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut se destabiliser lorsqu'un outil est utilisé. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

Déposer tout lest ajouté sur la machine.

Remise de l'outil

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Remiser l'outil en le plaçant porte vers le bas.

NOTE : Certaines des étapes suivantes peuvent ne pas s'appliquer à l'outil considéré.

1. Enlever tous les résidus d'herbe du système de ramassage de matériau ou de la trémie.

2. Déposer l'outil de la machine.

3. Le cas échéant, nettoyer l'outil au jet d'eau l'outil et l'arbre de transmission.

4. Enlever tous les garants pour pouvoir nettoyer tous les débris.

5. Réparer ou remplacer les pièces usées, déformées ou abîmées. Serrer la visserie desserrée.

6. Si nécessaire, effectuer des retouches de peinture afin d'éviter l'apparition de rouille.

7. Appliquer une fine couche de graisse sur les lames et les dents pour éviter la rouille.

8. Graisser les points de pivot avec de l'huile moteur pour éviter la rouille.

9. Graisser tous les points de graissage.

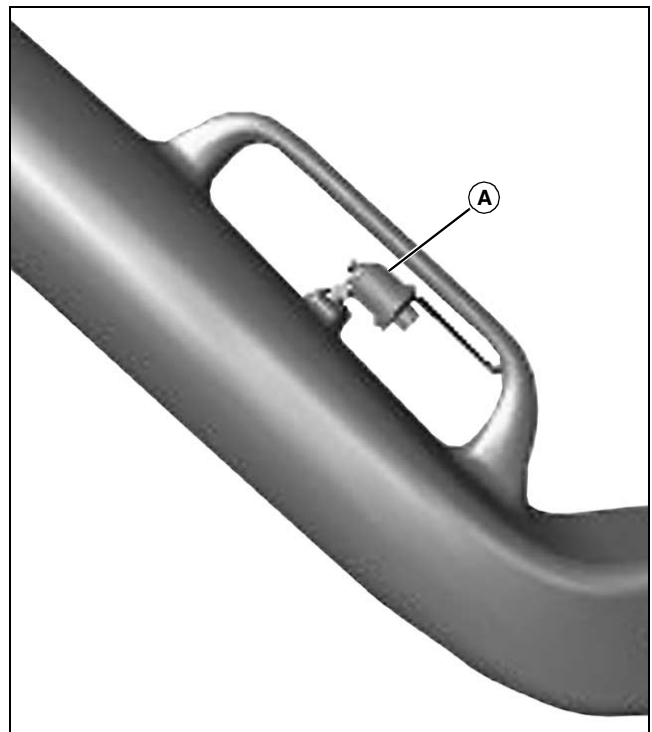
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces abrasives peuvent endommager l'outil. Remiser l'outil sur une surface non abrasive ou sur des cales en bois.

10. Si l'outil est remis à l'extérieur, caler l'outil si possible et le recouvrir d'une bâche imperméable.

Fonctionnement

Débit d'air de la souffante

Pour obtenir une meilleure performance, le débit d'air de la souffante et la trémie arrière doit être fort entre le carter de coupe et la trémie. La goulotte d'évacuation inférieure est équipée d'un indicateur de débit qui indique si le débit d'air circulant dans le système est suffisant :



MX22794

• Lorsque l'indicateur JAUNE (A) s'allume, cela signifie que peu ou pas du tout d'air circule dans la goulotte.

• Lorsque l'indicateur JAUNE (A) n'est pas allumé, c'est que le débit d'air est suffisant.

- La soufflante, les goulottes, le couvercle de la trémie, la grille et le dessous du carter doivent être propres.
- Laisser la manette des gaz en position RAPIDE mais avancer lentement.
- L'arrière de l'unité de coupe doit être plus haut que l'avant, mais pas de plus de 10 mm (3/8 in.).
- Utiliser l'unité de coupe en la réglant sur les positions de tonte les plus hautes.
- Remplacer les lames émoussées ou endommagées.

NOTE : Si les résidus d'herbe ne sont pas ramassés de façon adéquate par la soufflante, réduire la vitesse de déplacement. Généralement, ralentir la tondeuse lors de l'utilisation d'un système de ramassage de matériau ou d'une trémie.

La soufflante se met en marche automatiquement dès que la PdF est enclenchée pour le démarrage de l'unité de coupe.

La soufflante s'arrête automatiquement dès que la PdF est désenclenchée pour mettre à l'arrêt l'unité de coupe.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

Surveiller régulièrement l'indicateur de débit sur la goulotte du système de ramassage de matériau (selon modèle) pour vérifier s'il y a une indication de perte de débit d'air.

Si l'herbe s'accumule à la sortie de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe, s'assurer que la goulotte de l'ensacheuse n'est pas bouchée et que la soufflante (selon modèle) fonctionne correctement.

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou si les résidus sont projetés latéralement, vérifier que la goulotte n'est pas bouchée, que la trémie n'est pas pleine et que la soufflante fonctionne correctement.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débarrasser un carter ou une soufflante. L'énergie accumulée peut faire tourner les lames.

1. Garer la machine dans un endroit sûr. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Vérifier la sortie de la goulotte.
3. Déposer la goulotte du carter de coupe ou de la soufflante. Vérifier

l'entrée de la goulotte.

4. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe.

1. Lorsque la trémie est pleine, désenclencher la PdF.



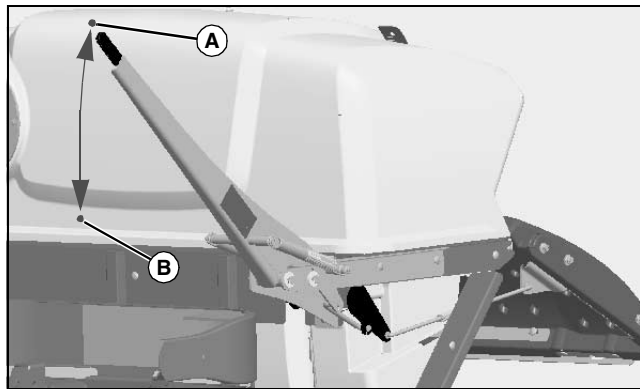
ATTENTION : Risque de blessures ! La visibilité est réduite lors de la marche arrière lorsque le système de ramassage de matériau est utilisé.

- Éloigner toute personne de la machine, surtout pendant la marche arrière.
- Regarder derrière et autour du système de ramassage de matériau avant de faire marche arrière.
- Arrêter la machine sur un terrain plat avant de vider le système de ramassage de matériau.
- Maintenir le véhicule à une distance sûre du bord des ravins lors du déchargement du système de ramassage de matériau.

2. Conduire la machine à un emplacement de déversement sûr.
3. Mettre le levier de commande de déplacement en position neutre verrouillée.
4. Serrer le frein de stationnement.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.



MX23144

Photo : Garder les mains à l'écart de la tringlerie de la poignée de la porte.

5. Relever la poignée de la porte en position complètement ouverte (A).
6. Desserrer le frein de stationnement.
7. Mettre les leviers de commande de déplacement en position neutre.
8. Conduire en marche avant jusqu'à ce que la porte de la trémie soit dégagée de la pile de matériau.
9. Fermer la porte de la trémie en abaissant la poignée en position complètement fermée (B).

Si la soufflante et la trémie sont laissées sur la machine durant le transport, suivre ces instructions pour le transport de l'unité :

- Vider la trémie. Une trémie pleine constitue un poids supplémentaire

ENTRETIEN - INTERVALLES

pouvant surcharger le cadre de la trémie sur les routes chaotiques.

- S'assurer que la porte de la trémie est bien verrouillée.

Entretien - Intervalles

Périodicité de l'entretien

Quotidiennement – Selon le besoin

- Nettoyer la grille d'échappement de la trémie.

Toutes les 50 heures

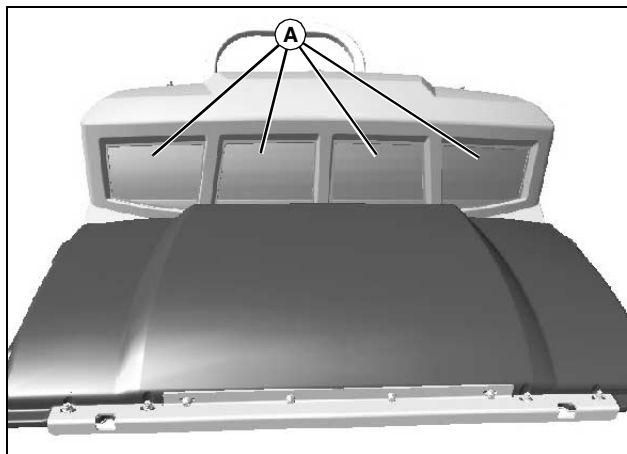
- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier les roulements du tendeur et de la poulie relais.
- Vérifier que le logement n'est pas endommagé.
- Graisser la bague de pivot de la poignée.

Entretien

Nettoyage de la grille d'échappement de la trémie

1. Garer la machine dans un endroit sûr. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

2. Ouvrir la trémie.



MX22929

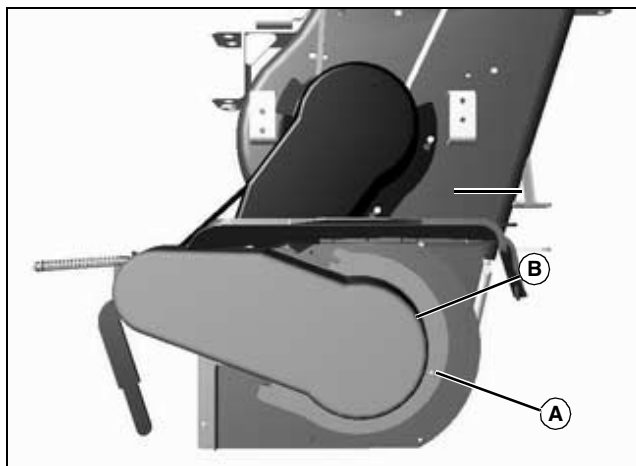
3. Nettoyer les quatre grilles d'échappement (A) avec une brosse ou à l'eau de l'extérieur de la trémie. Les grilles sont situées à l'intérieur de la trémie.

4. Fermer la trémie et verrouiller.

Retrait des courroies d'entraînement

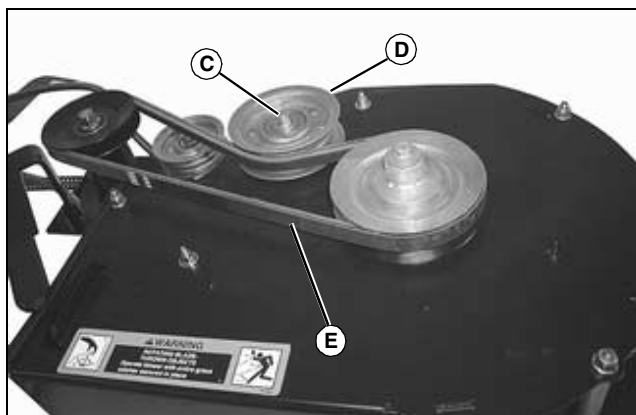


ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



MX22814

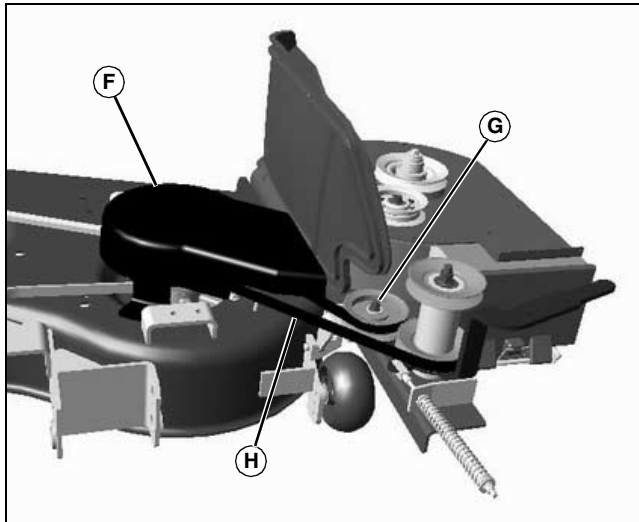
1. Retirer la bague de verrouillage (A) et le garant de la courroie secondaire (B).



MX22735

2. Desserrer l'écrou (C), glisser la poulie (D) de côté et retirer la courroie d'entraînement secondaire (E).

ENTRETIEN



MX22817

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

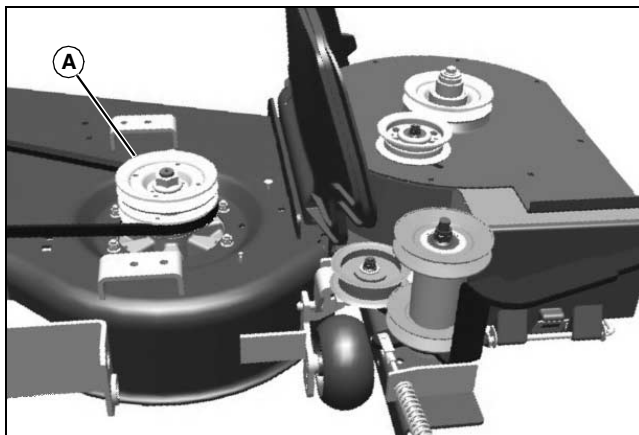
3. Retirer le garant de la courroie principale (F).
4. Desserrer l'écrou (G) sur la poulie de tension mais ne pas le retirer.
- NOTE : L'utilisation du levier de tension est requise pour aider au retrait de la courroie.**
5. Retirer la courroie principale (H).
6. Nettoyer la courroie, le tendeur et les poulies de l'herbe qui s'y est accumulée.

Pose des courroies d'entraînement



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

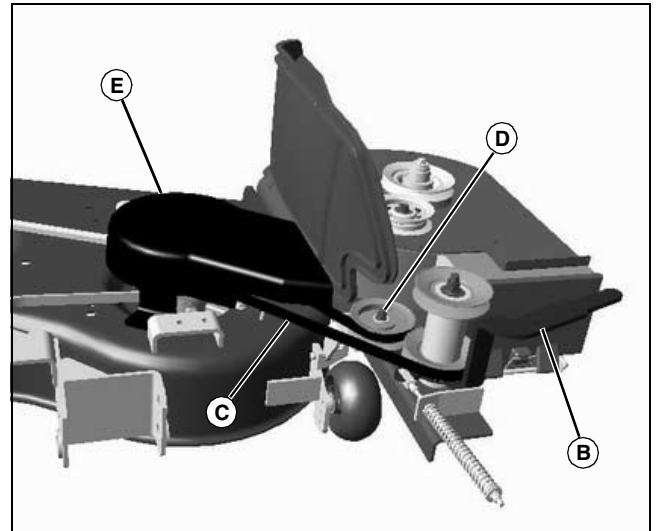
NOTE : Utiliser la taille de poulie adaptée à l'application. Les poulies sont incluses avec le kit.



MX22819

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

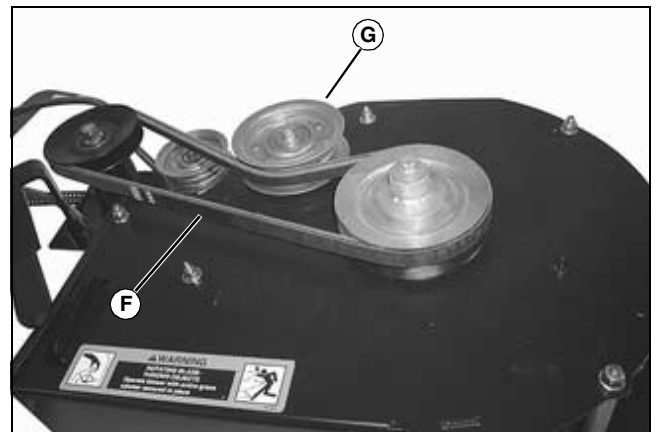
1. Poser la poulie double (A).



MX22817

2. En utilisant le levier de tension (B), installer la courroie d'entraînement principale (C) et serrer l'écrou sur la poulie de tension (D). Vérifier et régler la tension de la courroie. (Voir Réglage de la tension de la courroie principale dans la section ENTRETIEN.)

3. Poser le garant de la courroie principale (E).



MX22735

4. Poser la courroie secondaire (F) et régler la tension de la courroie (G). (Voir Réglage de la tension de la courroie secondaire dans la section ENTRETIEN.)

ENTRETIEN



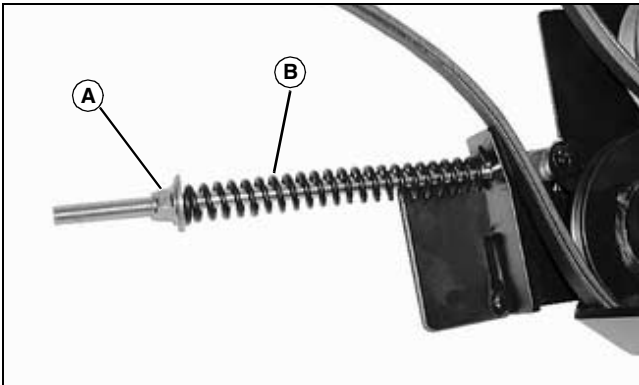
MX22731

5. Poser le garant de la courroie secondaire (H).

Réglage de la tension de la courroie principale



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



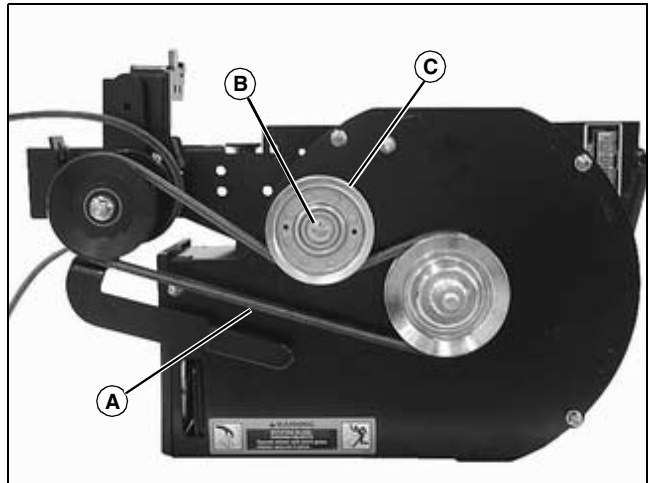
MX22741

1. Serrer l'écrou (A) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (B) soit de 150 mm +/- 10 mm (5.905 in. +/- 0.394 in.).

Réglage de la tension de la courroie secondaire



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

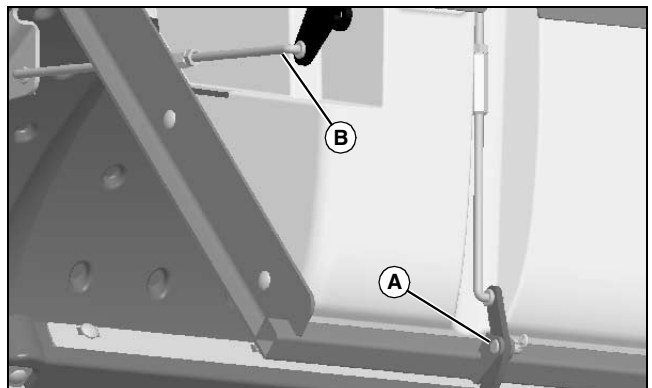


MX22745

Photo : Garant de courroie non illustré.

1. Déposer le garant de la courroie secondaire.
2. Appuyer à mi-chemin de la courroie (A). Un fléchissement d'1/4 pouce doit être présent avec une force de 3 livres.
3. Desserrer la vis (B) du tendeur (C). Régler la courroie en conséquence.

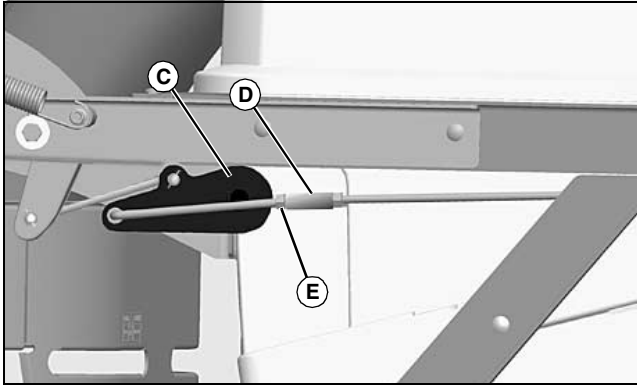
Réglage du déversement à partir du siège de la tringlerie de la trémie



MX23141

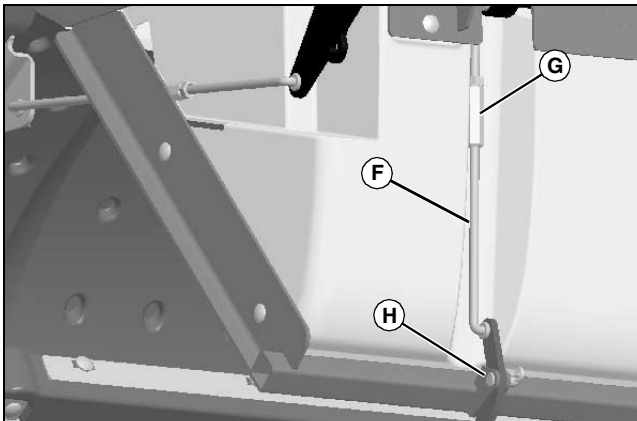
1. Débrancher l'ensemble crochet et la tige de verrou du cadre de la trémie en retirant la broche de pivot (A). Laisser les crochets de verrou pendre de l'arbre de commande. Déconnecter, sans la retirer, la bielle de porte droite (B) de l'arbre de commande.

DÉPANNAGE



MX23155

2. Fermer complètement la porte en plaçant la poignée en position abaissée et la tringlerie sur le centre du levier coudé (C).
3. Ajuster le tendeur de la tringle de la porte gauche (D) jusqu'à ce que la porte ne puisse pas être fermée plus en avant.
4. Actionner la porte en poussant avec la main sur le levier coudé de l'arbre de commande pour vérifier que la force de centrage requise n'est pas trop élevée. Serrer le contre-écrou (E).
5. Retirer la bielle de porte gauche de l'arbre de commande. Installer la bielle droite de la porte.
6. Régler la bielle droite en suivant les étapes 2 à 4.
7. Installer la bielle gauche de la porte. Serrer les contre-écrous.



MX23141

8. Avec la porte fermée, installer le crochet de verrou et la tige (F) au cadre. Régler les tendeurs de tringle (G) selon le besoin pour que les pivots s'alignent de sorte que la broche de pivot (H) puisse être insérée. Poser les goupilles fendues.
9. Régler les tendeurs de sorte que les crochets tournent vers le haut et touchent à peine le support du loquet de porte. Serrer les deux contre-écrous.

Dépannage

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Si	Vérifier
L'indicateur de remplissage indique prématurément que la trémie est pleine	Goulotte obstruée. Grilles obstruées.
L'indicateur de remplissage ne fonctionne pas	Collecteur de débit d'air endommagé, obstrué ou mal posé.
L'herbe n'est pas entièrement ramassée	Herbe trop humide. Régime du moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. La trémie est pleine. La grille d'échappement de la trémie est sale. Goulotte ou soufflante obstruée. Le carter de coupe est sale ou obstrué. Les lames sont émoussées ou incorrectes. Carter de coupe mal équilibré. Hauteur de coupe trop basse. La courroie patine.
Les résidus se répandent à l'arrière ou sont projetés par le côté de la tondeuse	Goulotte obstruée. Problème avec la soufflante. La trémie est pleine. La courroie patine.
Soufflante ou goulotte obstruée	Herbe trop humide. Régime du moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. La trémie est pleine. La grille d'échappement de la trémie est sale. Carter de coupe mal équilibré. Hauteur de coupe trop basse. Le carter de coupe est sale ou obstrué. La courroie patine.
De l'herbe s'échappe de la trémie	Le porte de la trémie n'est pas verrouillé. Le joint de la trémie est endommagé ou manquant. Un réglage de la porte est requis.

Caractéristiques

Trémie 14 boisseaux à déversement à partir du siège

La trémie 14 boisseaux à déversement à partir du siège (DFS) est compatible avec les Z-Trak à montage central modèles 737, 757, 777 et 797.

Recommandations de lestage avant(Voir Lestage)

Contenance totale 0,49 m³ (14 boisseaux)

Poids (trémie vide) 82,6 kg (182 lb)

Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

OBTENTION D'UN ENTRETIEN DE QUALITÉ

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere assure une procédure de prise en charge des questions et des problèmes éventuels pour garantir que la qualité qui caractérise les produits se prolonge avec les pièces et l'assistance en matière d'entretien fournies par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter les livrets d'entretien de l'outil et de la machine.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. En Amérique du Nord ou au Canada, appeler le centre de contact client de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.