

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Blower and Rear Hopper
Dump From Seat 14 Bushel**

OMTCU21994 C6

OPERATOR'S MANUAL



JOHN DEERE

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT© 2006

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

All rights reserved

Previous Editions

COPYRIGHT©

North American Version

Litho in U.S.A.

INTRODUCTION

Introduction

Using Your Operator's Manual

Read this entire operator's manual, especially the safety information, before operating.

This manual is an important part of your machine. Keep all manuals in a convenient location so they can be accessed easily.

Use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate and service the attachment safely and correctly.

If your attachment manual has a section called Preparing the Machine, it means that you will have to do something to your tractor or vehicle before you can install the attachment. The Assembly and Installation sections of this manual provide information to assemble and install the attachment to your tractor or vehicle. Use the Service section to make any needed adjustments and routine service to your attachment.

If you have any questions or concerns with the assembly, installation, or operation of this attachment, see your local John Deere dealer or call the John Deere Customer Contact Center at 1-800-537-8233 for assistance.

Warranty information on this John Deere attachment can be found in the warranty that came with your John Deere tractor or vehicle.

Product Identification

Product Compatibility

- The 14 Bushel Dump from Seat (DFS) Hopper is compatible with the Mid-Mount Z-Trak models 737, 757, 777 and 797.

Record Identification Numbers

Blower

Serial Number (010001-)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and serial number.

You will need to locate the serial number (A) for the attachment. Record the information in the spaces provided below.



MX22809

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

PRODUCT SERIAL NUMBER (A):

Safety Labels

Understanding The Machine Safety Labels



Safety-Alert Symbol

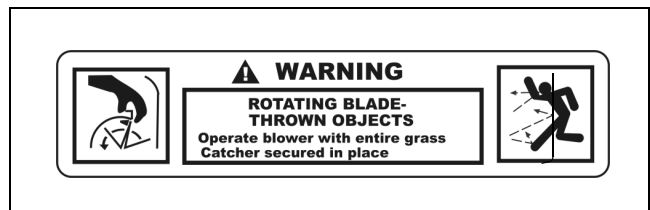
The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

WARNING

Rotating Blade-Thrown Objects



M118454

- Operate blower with entire grass catcher secured in place.

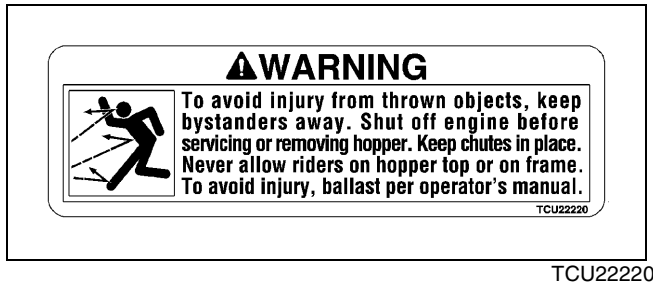
SAFETY

DANGER



- Bagger may impair rear vision; look down and behind before and while backing.

WARNING



- To avoid injury from thrown objects, keep bystanders away. Shut off engine before servicing or removing hopper. Keep chutes in place. Never allow riders on hopper top or on frame. To avoid injury, ballast per operator's manual.

CAUTION



- To avoid injury from crushing, keep hands and fingers away from this area.

Safety

Read the general safety operating precautions in your machine operator's manual for additional safety information.

Operating Safely

Read, understand and follow all instructions in this attachment manual,

the machine operator's manual and safety signs on equipment before starting.

Use proper front ballast. Remove ballast when the material collection system is removed.

Hopper extends beyond machine. Be aware of surrounding objects when making short turns.

Do not operate material collection system unless entire grass catcher is fastened in place with hopper securely installed.

Do not let anyone ride on the mower or material collection system. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects or being thrown off. Riders may obstruct the operator's view and cause a collision.

Before hopper removal or installation:

- Stop mower.
- Disengage mower or PTO.
- Stop engine and remove key.
- Wait for engine and all moving parts to stop before leaving the operator seat.

Before backing up machine:

- Stop machine.
- Look behind hopper for children.
- Keep bystanders away when unloading material collection system.

Operate safely on slopes:

- Empty MCS when half full.
- Do not operate on steep slopes.
- Before turning, slow down.
- Avoid sudden starts and stops.
- Do not park machine with material collection system on slopes.

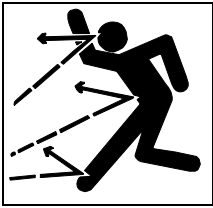
Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire (for gasoline engines) before servicing the machine.

Protect Children

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Keep children indoors when the machine and attachment are operated and under the watchful care of another responsible adult.
- Never assume that children will remain where you last saw them. Stay alert to the presence of children. Turn the machine off if a child enters the work area.
- Do not let children or an untrained person operate the machine.
- Do not carry or let children ride on any attachment or machine even with the attachment off. Do not tow children in a cart or trailer.

ASSEMBLY



Avoid Injury From Thrown Objects

- When operating the vehicle with the MCS attachment installed make sure all chutes and hoses are securely in place. Keep hopper closed or MCS in operating position.
- Stop the engine and wait for all moving parts to stop before removing or lifting any attachment components.

- Avoid injury from impeller blades and thrown objects. Remove attachment when operating vehicle in side discharge mode. Make sure deflector shield is in place on mower deck if attachment is removed.



Avoid Injury From Rotating Blades

- Keep hands and feet away from rotating blades and blower assembly when engine is running.

- Stop engine and wait for moving parts to stop before servicing components.
- Do not operate MCS or blower unless all attachment components are in place and latched.

Practice Safe Maintenance

- Only qualified, trained adults should service this machine.
- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Never lubricate, service or adjust the machine or attachment while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower any attachment completely to the ground or to an existing attachment mechanical stop before servicing the attachment. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Disconnect battery or remove spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components and springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers.
- Securely support any machine or attachment elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Replace all worn or damaged safety and instruction decals.
- Check all hardware at frequent intervals to be sure the equipment is in safe working condition.
- Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications to the machine or attachment may impair its function and safety.

Assembly

Dump from Seat Hopper Parts List

Qty.	Description
1	Hopper Assembly
2	Door Link
2	Latch Link
1	Handle Assembly
2	M8 X 30 Bolt
3	M8 X 25 Bolt
5	M8 Nut
2	M8 Washer
1	Seal Plate
1	Seal
8	M6 X 20 Bolt
8	M6 Locknut
9	Cotter Pin
8	M10 Washer

Blower Assembly Parts List

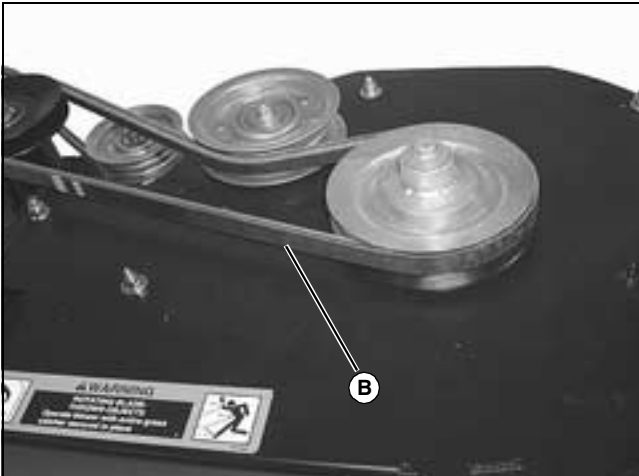
Qty.	Description
1	Assembly, Blower
1	Assembly, Spring Tension
1	Belt, Primary
1	Bolt, Socket Head, M6 x 20 (48/54/60/72)
1	Boot, Blower
1	Guard, Primary Belt
5	Bolt, Square Neck, M6 x 20 (48/54/60 MOD)
6	Bolt, Square Neck, M6 x 20 (60/72)
5	Locknut, M6 (60 MOD)
6	Locknut, M6 (48/54)
7	Locknut, M6 (60/72)

ASSEMBLY

Assemble Blower

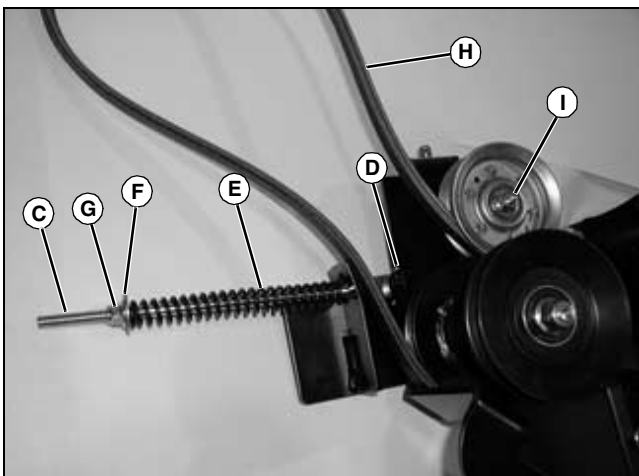


MX22738



MX22735

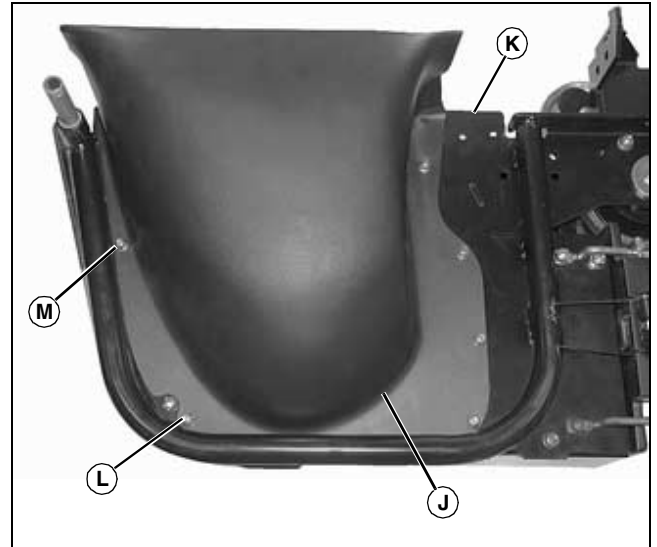
1. Remove belt guard (A) and secondary drive belt (B).



MX22776

2. Install primary tension rod (C), retaining clip (D), spring (E), washer (F), and locknut (G).
3. Install primary drive belt (H).
4. Tighten hardware on idler pulley (I).

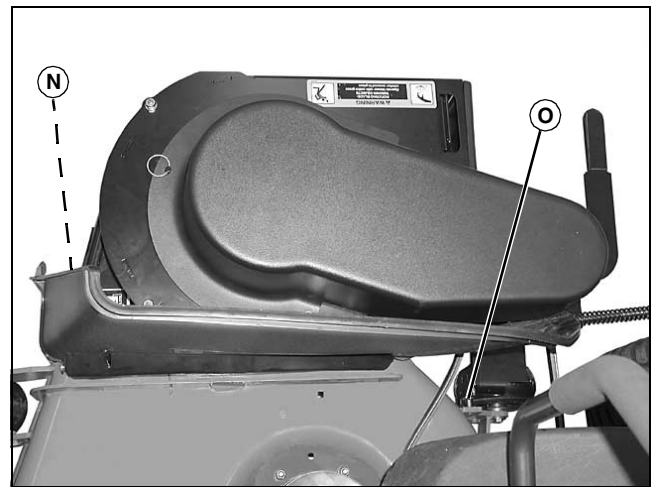
5. Install and tighten secondary drive belt (B).
6. Adjust secondary belt.
7. Install belt guard (A).



MX22739

Picture Note: 48/54 in. deck boot shown. Socket head cap screw (M) must be installed in this location.

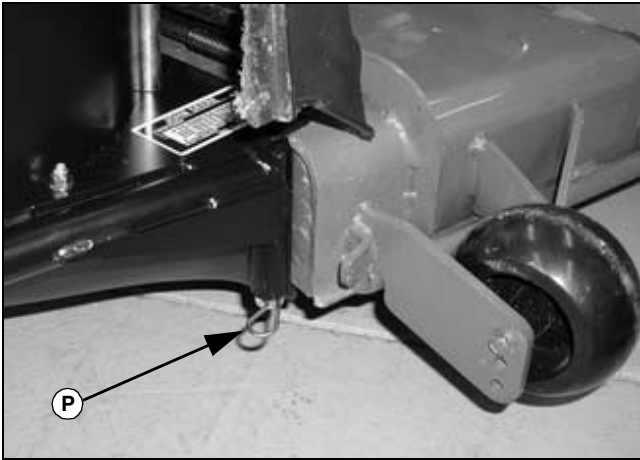
8. Install blower boot (J) on the bottom of blower housing (K). Install using the appropriate quantity of M6 X 20 square neck bolts (L) and one M6 X 20 socket head bolt (M) with M6 locknuts.



MX22778

9. Install blower front pivot pin (N) and secure with pin in front mounting bracket. Swing blower into position and align rear pin in mounting bracket to hole in gage wheel support (O).

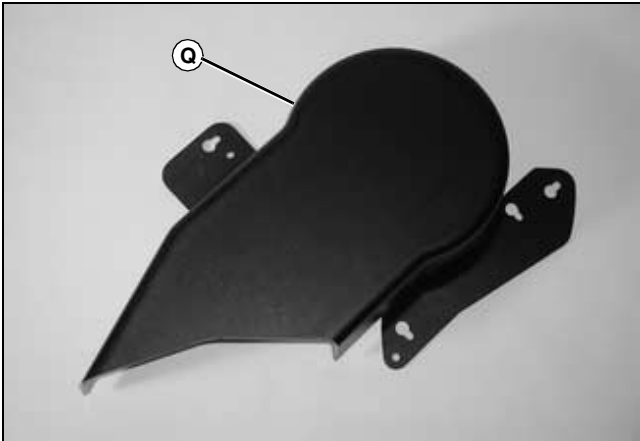
ASSEMBLY



MX22779

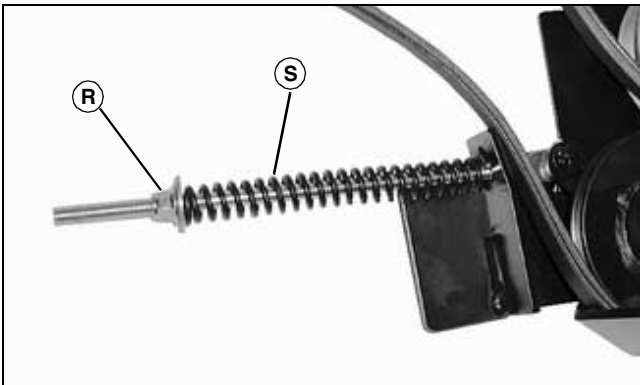
Picture Note: Front pin clip shown.

10. Install front and rear pin clips (P).
11. Tighten hardware on rear mounting brackets.
12. Connect primary drive belt from blower to drive sheave on deck.



MX22782

13. Install primary belt guard onto deck (Q).



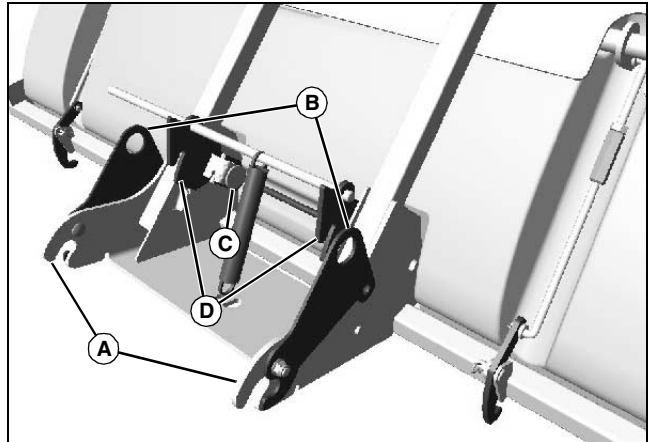
MX22741

14. Adjust primary belt.
15. Tighten nut (R) on tension rod until spring (S) length is 150 mm +/- 10 mm (6 in. +/- 0.4 in.).

Installing Hopper Assembly

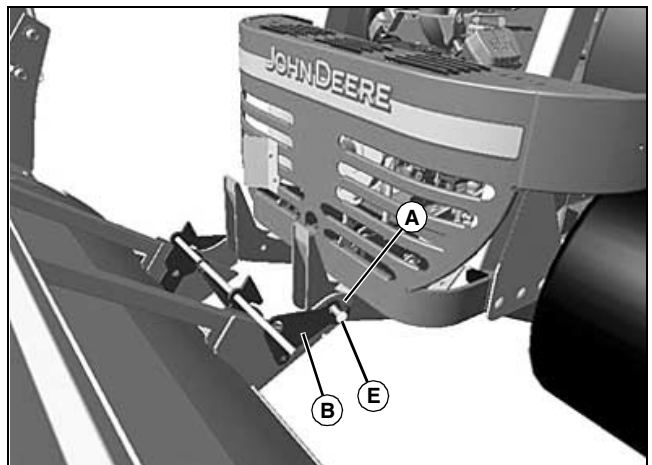
IMPORTANT: Avoid damage! Allowing the hopper to contact abrasive surfaces can cause scratching.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



MX22925

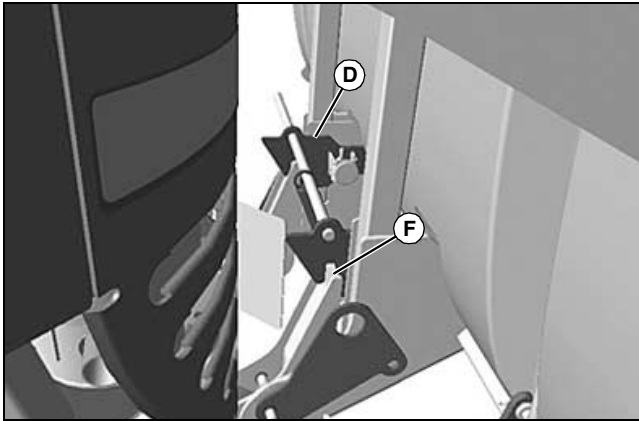
2. Position hopper assembly behind the machine. Make sure frame arms (A) are aligned with hopper mounting hardware at rear frame of machine.
3. Lift open latch levers (B). Pull out and twist locking pin (C) to lock upper latches (D) in the open position.



MX22926

4. Place frame arms (A) around hopper mounting pins (E) at rear frame of machine.
5. Push latch levers (B) down (engaging detents) to secure lower latch.

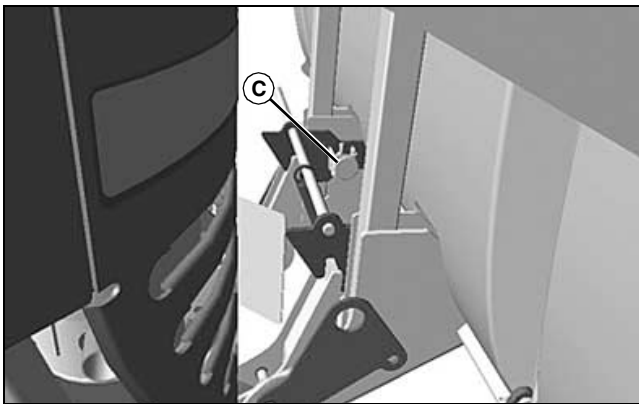
ASSEMBLY



MX22927

6. Pivot entire hopper assembly up toward machine until upper latches (D) engage top edge of rear frame (F).

NOTE: It may be necessary to loosen mounting bracket hardware to align brackets to hopper.



MX22927

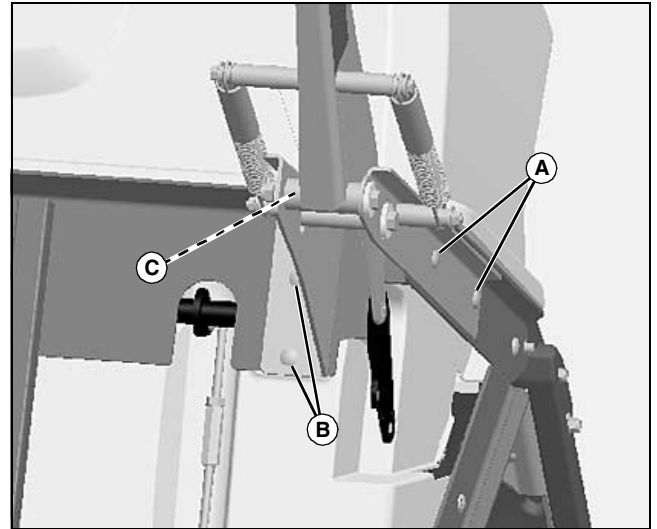
7. Make certain to twist locking pin (C) allowing it to seat into frame on hopper.

Assemble Hopper



CAUTION: Avoid injury! Fingers and hands can be pinched or crushed. Be aware of potential pinch points and keep hands away.

1. Install hopper onto machine.



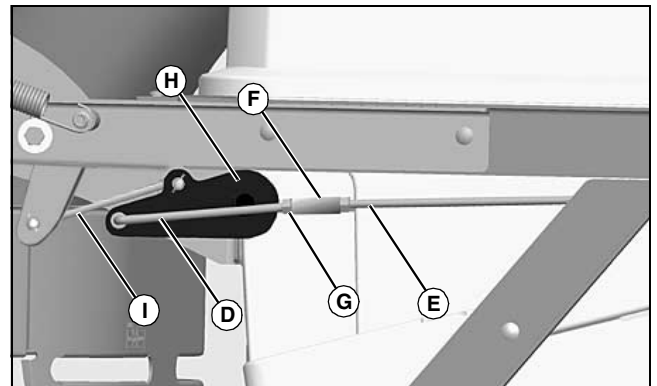
MX23146

2. Remove tie strap from handle assembly.

3. Place handle assembly in position onto hopper frame and install two M8 X 25 bolts and M8 nuts at location (A). Do not tighten.

4. Install two M8 X 30 bolts, M8 washers and M8 nuts at location (B). Ensure handle assembly is flat against hopper frame and tighten all hardware.

5. Install M8 X 25 bolt and M8 nut (C). Ensure handle assembly is flat against hopper frame and tighten all hardware.



MX23155

6. Install rods (D and E), turnbuckle (F), and jam nut (G) to left control shaft bellcrank (H) as shown. Secure rods with two M10 washers and cotter pins. Do not bend cotter pins at this time.

7. Install door handle link (I) to bellcrank and handle. Secure link with cotter pin. Do not bend cotter pins at this time.

8. Push door handle down so left door link is over center of control shaft bellcrank as shown.

9. Adjust left door link turnbuckle (F) until door will not close any further. Door may have gap at bottom. Do not overtighten.

10. Move door handle between open and closed positions while noting the over center force required to open door. It should take mild force to cause the door rod assembly (D - G) to move over center and open the door.

11. Lock jam nut (G) and disconnect door link from control shaft.

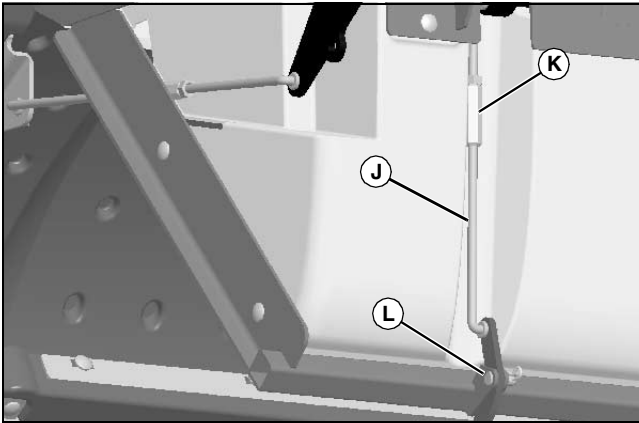
12. Install and adjust right door link assembly as in steps 4 - 8.

13. Lock jam nut.

14. Connect left door link. Install and bend all cotter pins.

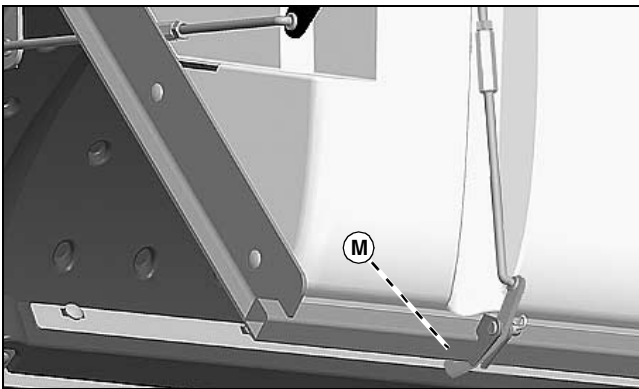
PREPARING VEHICLE

15. Check that the total opening force is not excessive. Adjust if necessary.



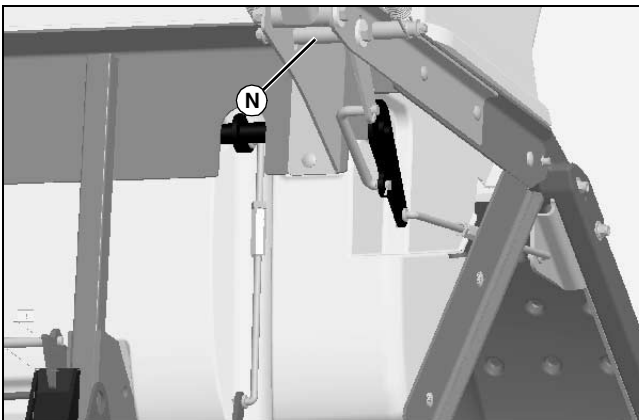
MX23141

16. With door closed, install latch link assemblies (J) to frame with M10 washers and cotter pins. Adjust latch link turnbuckles (K) as necessary.



MX23156

17. With door handle in closed position, adjust latch hook link turnbuckles so that the hooks rotate up and just touch the door catch bracket (M). Tighten both jam nuts.



MX22934

18. Loosen and adjust handle stop (N) so door remains open when handle is in fully open position.

Preparing Vehicle

Checking Tire Pressure

Check tire pressure of machine before installing hopper. See your machine operator's manual.

Installing Proper Mower Blades

IMPORTANT: Avoid damage! When replacing mower blades, always use genuine John Deere Service Parts.

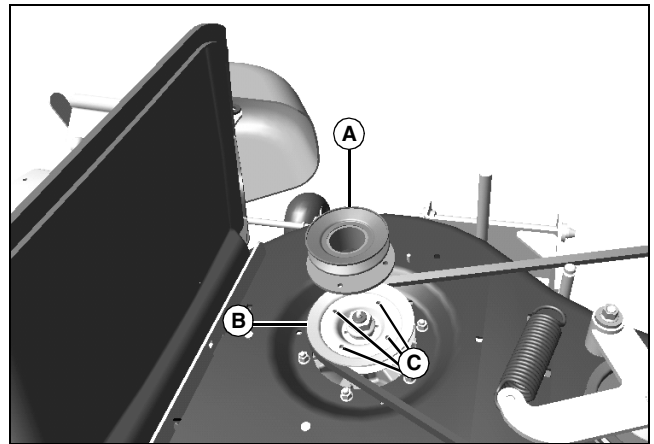
- For best performance, always use correct mower blade for job being performed.
- Always follow safety and service instructions in the machine operator's manual when changing mower blades.

For maximum performance from your material collection system (MCS), install the correct mower blades for your application:

- Mulching Blades - Not for use with MCS.
- Standard Blades - Standard blades are designed for bagging, side discharging, and all mowing conditions.

Install Double Sheave

1. Remove belt shield on discharge chute side of mower deck.



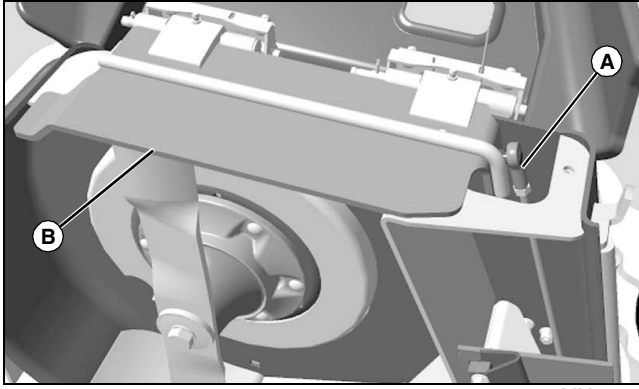
MX12475

2. Install double sheave (A) on sheave (B) using M6 bolt and M6 hex nuts at four points (C).

Install New Gate (Mulch-On-Demand Mower Deck Only)

1. Lift up discharge chute.

INSTALLING



MX15774

2. Remove link assembly (A).

NOTE: Gate without extension is used when MCS is installed. Retain gate with extension in pocket on seat back. Gate with extension must be installed if machine is operated without MCS blower.

3. Remove discharge gate with rear extension (B).
4. Install new gate.

Installing Ballast (Models 737, 757, 777 and 797)

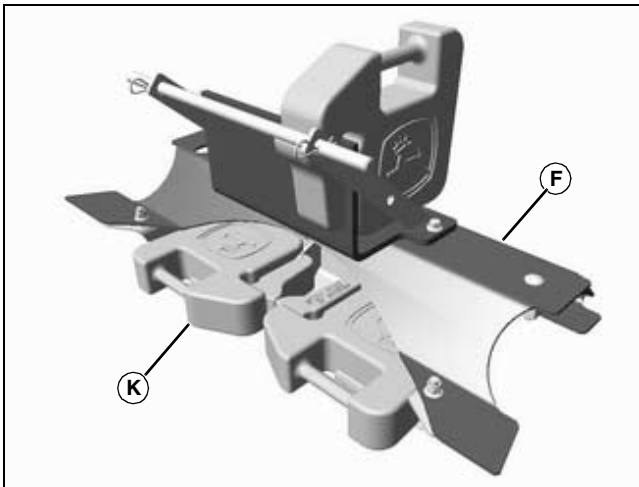


CAUTION: Avoid injury! Machine can become unstable when operating with attachment. Ballast is required when the attachment is installed.

When the attachment is removed, also remove any ballast that was added to the machine.

Use only attachments and accessories recommended by the manufacturer.

NOTE: Ballast is not included with this kit but is required for safe operation. Refer to chart for specific requirements and see your authorized John Deere dealer for ordering.



MX22847

Picture Note: Parts have been removed to show a clear illustration.

1. Install small (approximately 40 lb) suitcase weights (K) according to ballast chart.

Ballast Chart

Model	Lower Suitcase Weights	Upper Suitcase Weights
737 & 757	2	4
777 & 797 - 60 in. (152 cm) mower decks	2	4
777 & 797 - 72 in. (183 cm) mower deck	2	3

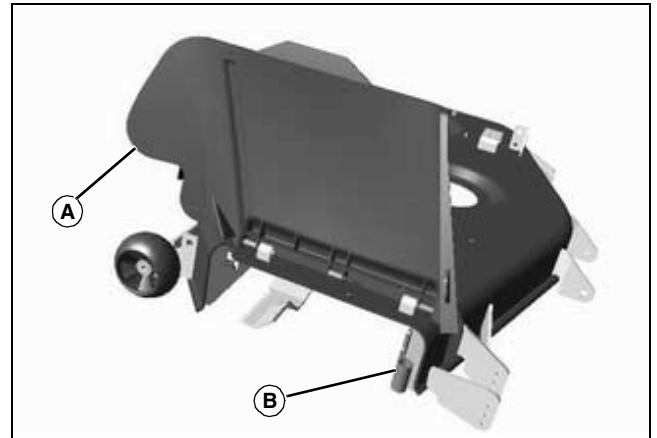
Installing

Installing Blower



CAUTION: Avoid injury! Machine component or attachment is heavy. Use a safe lifting device or get an assistant to help lift, install or remove component or attachment.

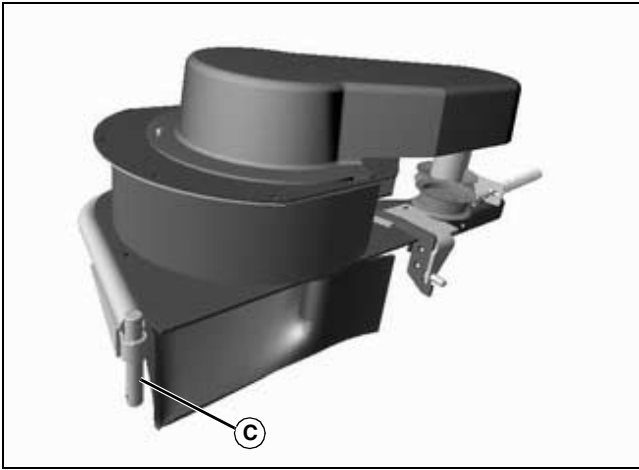
NOTE: The blower assembly weighs approximately 32 kg (70 lb)



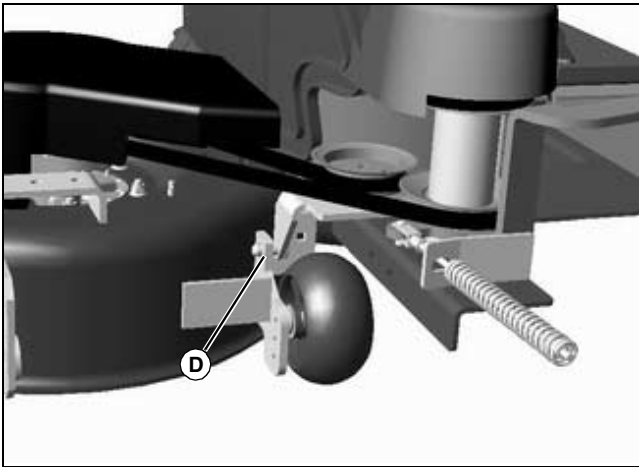
MX22785

1. Lift discharge chute (A) and locate front mounting bracket (B).

INSTALLING

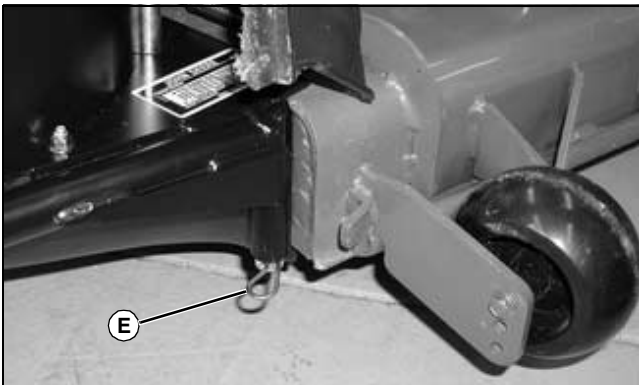


MX22787



MX22786

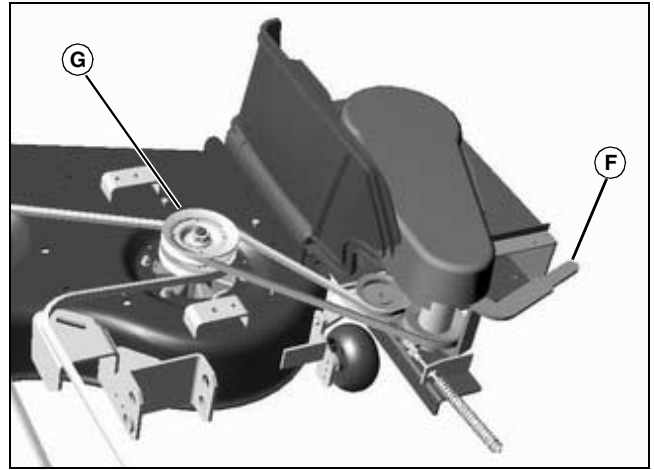
2. Insert front pivot pin of blower (C) into front bracket (B). Rotate the blower so that the rear pin slides into the rear bracket (D).



MX22779

Picture Note: Front lock pin shown.

3. Install front and rear lock pins (E).



MX22789

Picture Note: Parts have been removed to show a clear illustration.

4. Use tension lever (F) to allow belt to slip over sheave (G).
5. Install new blower belt shield for your corresponding deck size.

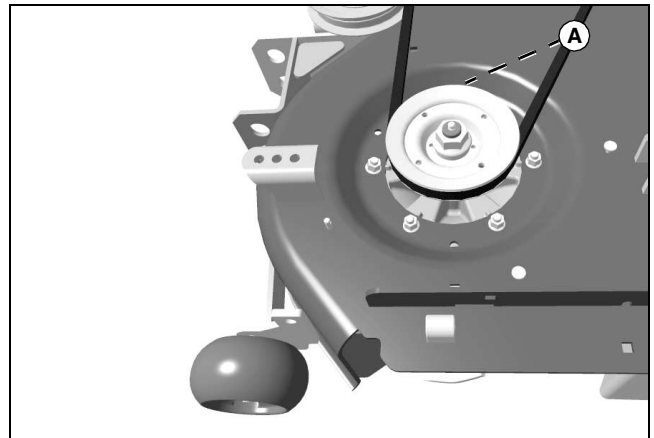
Installing Blower Belt Shield

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



CAUTION: Avoid injury! Fingers and loose clothing can get caught in rotating parts. Do not operate machine without all mower deck belt shields installed.

2. **54 in. decks only:** Replace spindle bolt.

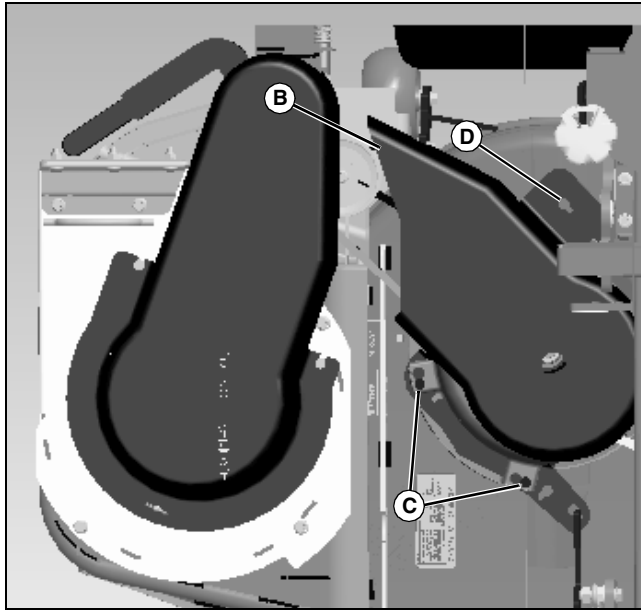


MX15656

Picture Note: Parts have been removed to show a clear illustration.

- a. Remove the spindle mounting bolt from location (A).
- b. Insert long spindle mounting bolt up through spindle and deck.
- c. Install spacer on spindle mounting bolt.
- d. Secure spindle mounting bolt with nut.

INSTALLING



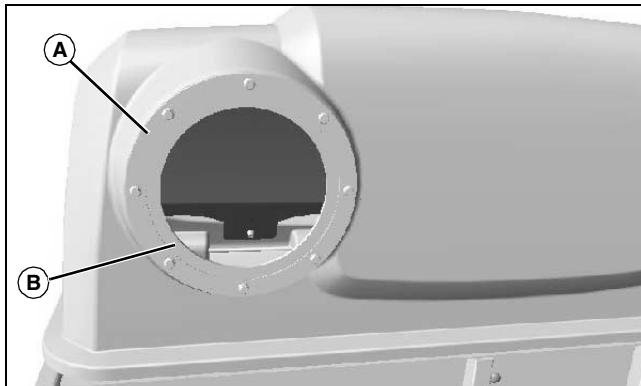
MX22936

Picture Note: 54 in. deck shown.

3. Install blower belt shield (B) on hat pins (C).

- **54 in. decks:** Install belt shield on spindle bolt and secure with wing nut.
- **60 in. and 72 in. decks:** Secure blower belt shield by inserting a ring clip through drilled stud (D).

Installing Hopper Seal

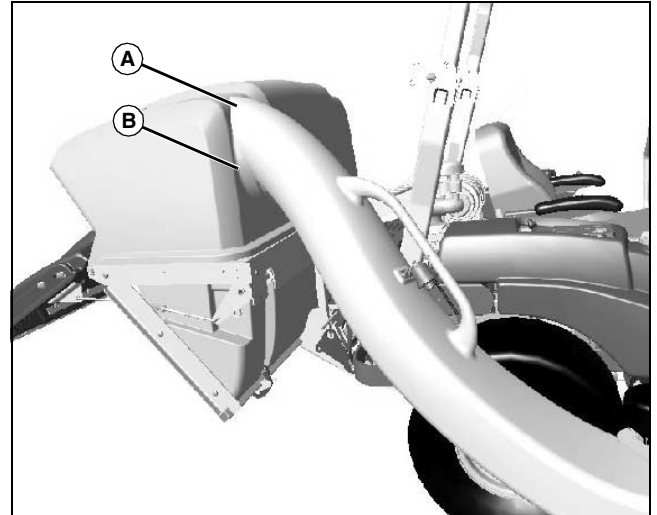


MX23154

Picture Note: Your hopper may differ from one shown.

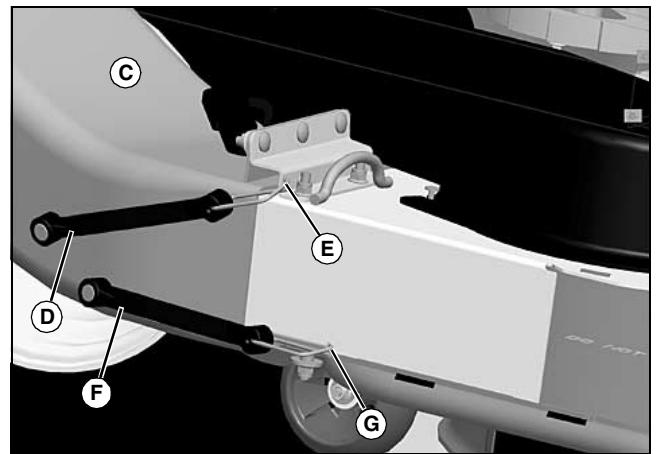
1. Align the seal plate (A) evenly with the opening of the hopper.
2. Using the seal plate as a guide, drill proportional holes into the hopper.
3. Line up the seal (B) and seal plate (A) and install eight M6 bolts and locknuts.

Installing Chute



MX22928

1. Insert round end of chute (A) into hopper opening (B). Guide chute into hopper far enough to provide clearance for connection to the blower.



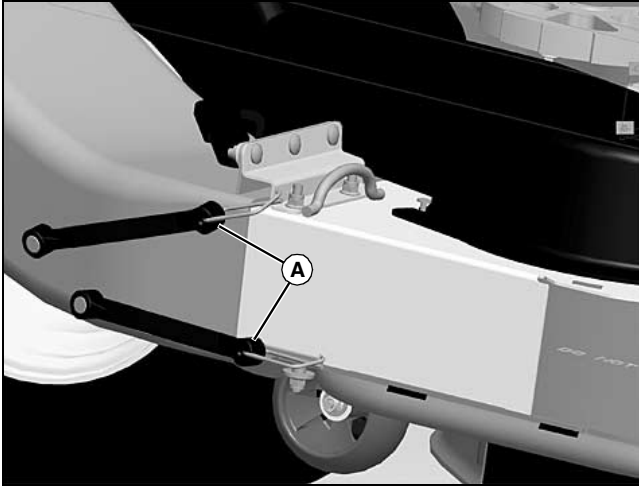
MX23145

2. Lift and hold open exhaust flap on the blower.
3. Slide chute (C) completely onto blower outlet.
4. Secure strap hook (D) to hole (E) on blower bracket.
5. Secure strap hook (F) to hole (G) on blower assembly.

REMOVING AND STORING

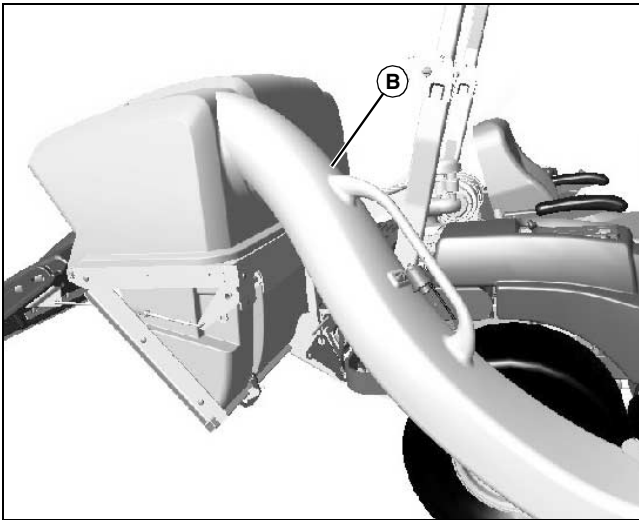
Removing and Storing

Removing Hopper Chute



MX23145

1. Release strap hook (A) from blower.



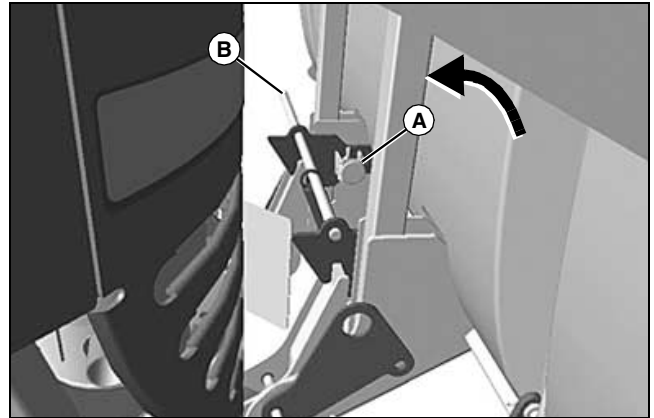
MX22928

2. Guide chute (B) into hopper until it detaches from blower.
3. Remove chute from hopper.

Removing Hopper Assembly

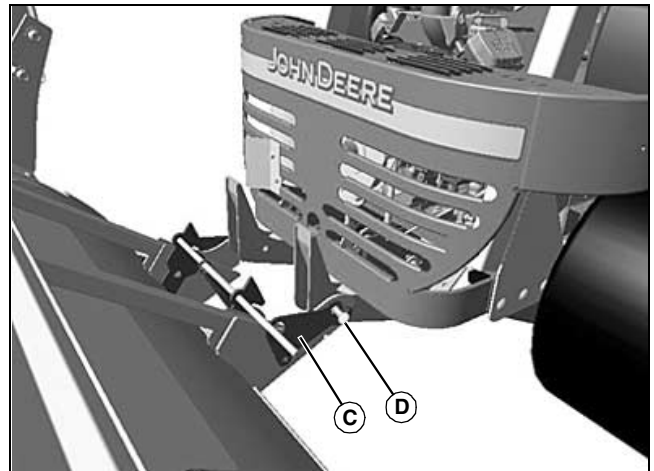
IMPORTANT: Avoid damage! Allowing the hopper to contact abrasive surfaces can cause scratching.

1. Make sure hopper door is latched.



MX22927

2. Pull locking pin (A) out and twist to lock.
3. Hold hopper assembly securely.
4. Lift rod (B) at right side of hopper.
5. Pivot hopper assembly down to the ground.



MX22926

6. Lift latches (C) up and over pins (D).
7. Pull hopper assembly away from machine.



CAUTION: Avoid injury! When the attachment is removed, also remove any ballast that was added to the machine. Use only attachments and accessories recommended by the manufacturer.

8. Remove ballast.

OPERATING

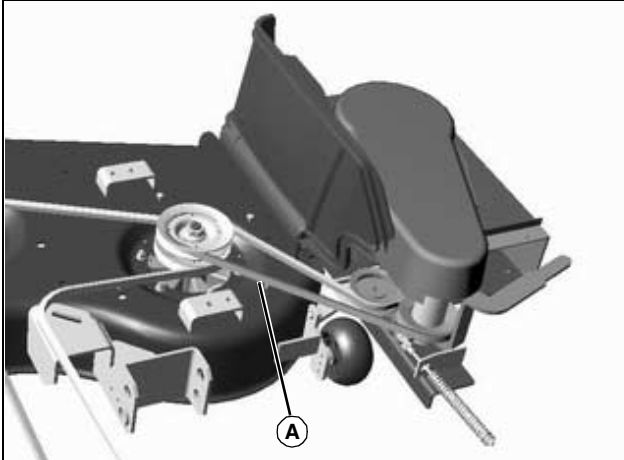
Removing Blower



CAUTION: Avoid injury! Machine component or attachment is heavy. Use a safe lifting device or get an assistant to help lift, install or remove component or attachment.

NOTE: The blower assembly weighs approximately 32 kg (70 lb)

It is not necessary to remove the front mounting bracket from the mower deck when removing the blower.



MX22789

Picture Note: Drive belt shield not shown.

1. Remove drive belt shield and drive belt (A) from top sheave.
2. Remove front and rear lock pins.

NOTE: Discharge chute is spring loaded and will close automatically when blower is removed.

3. Swing rear end of blower out and lift pivot pin from bracket.
4. Install MCS deck belt shield.

Removing Ballast



CAUTION: Avoid injury! Machine can become unstable when operating with attachment. Ballast is required when the attachment is installed.

When the attachment is removed, also remove any ballast that was added to the machine.

Use only attachments and accessories recommended by the manufacturer.

Remove any added ballast from machine.

Storing Attachment

IMPORTANT: Avoid damage! Store attachment by placing it door side down.

NOTE: Some of the following steps may not apply to your attachment.

1. Remove any grass clippings from MCS or hopper attachment.
2. Remove attachment from machine.
3. Clean attachment and driveline, if equipped, with water pressure from a hose.

4. Remove any shields if needed to clean out all debris.
5. Repair or replace worn, bent, or damaged parts. Tighten loose hardware.
6. Apply paint to painted surfaces where needed to prevent rust.
7. Apply thin coat of grease to blades or tines to prevent rust.
8. Lubricate any pivot points with engine oil to prevent rust.
9. Lubricate any grease points.

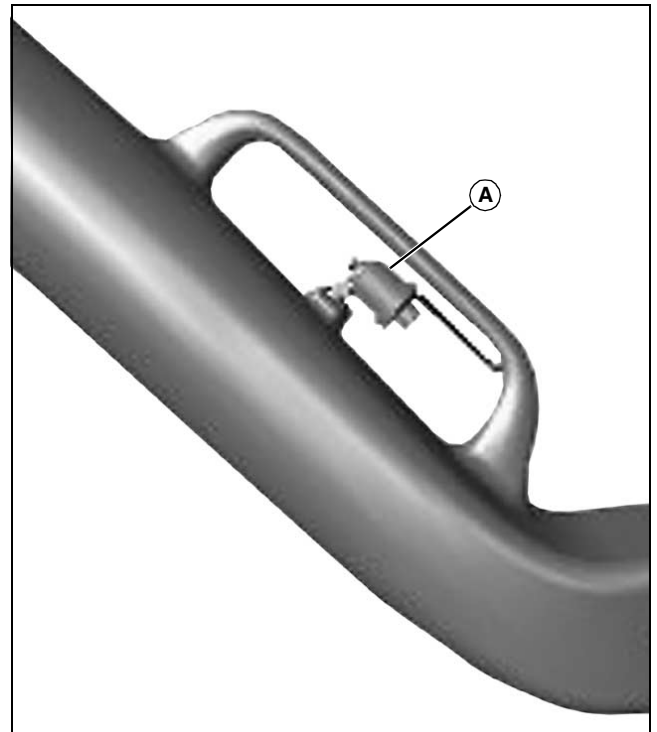
IMPORTANT: Avoid damage! Abrasive surfaces can damage attachment. Store attachment on non-abrasive surface or on wooden blocks.

10. If storing attachment outdoors, block up attachment if possible and place a waterproof cover over it.

Operating

Air Flow for Blower

The blower and rear hopper need strong air flow from mower deck to hopper for best performance. The lower discharge chute is equipped with a flow indicator that shows whether sufficient air flow is moving through the system:



MX22794

- When YELLOW indicator (A) is visible, little or no air flow is moving through the chute.
- When YELLOW indicator (A) is not visible, sufficient air flow is present.

Follow these suggestions to maintain sufficient air flow:

- Keep blower, chutes, hopper top, screen, and underside of mower deck clean.
- Keep throttle lever at FAST position but travel slow.
- Level mower front-to-rear so rear of mower is no more than 10 mm (3/8

SERVICE INTERVALS

in.) higher than front of mower.

- Operate mower in higher cutting positions.
- Replace worn or damaged mower blades.

Using the Blower

NOTE: If blower is not picking up grass clippings adequately, reduce machine ground speed. Generally, ground speed should be slower when using the MCS or hopper.

Starting Blower

Whenever the PTO is engaged to start the mower deck, the blower will automatically start.

Stopping Blower

Whenever the machine PTO is disengaged to stop the mower deck, the blower will automatically stop.

Unplugging Mower, Hopper, or Material Collection System



CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.
- Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.

Checking for Plugging While Driving

Check the flow indicator on MCS chute (if equipped) periodically for any indication of loss of air flow.

If grass builds up in front of mower discharge chute, check for plugged chute or problems with blower assembly (if equipped).

If there is a trail of clippings behind mower or if clippings blow to the side, check for plugged chute, full hopper, or problems with blower assembly.

Removing Debris From Inspection Points



CAUTION: Avoid injury! Do not use hands or feet to clear plugged mower deck or blower assembly. Stored energy can cause blades to rotate.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Open hopper cover. Check chute outlet.
3. Remove chute from mower deck or blower assembly. Check chute inlet.
4. Check under mower deck for debris.

Using the Dump From Seat Hopper

1. When hopper is full, disengage PTO.



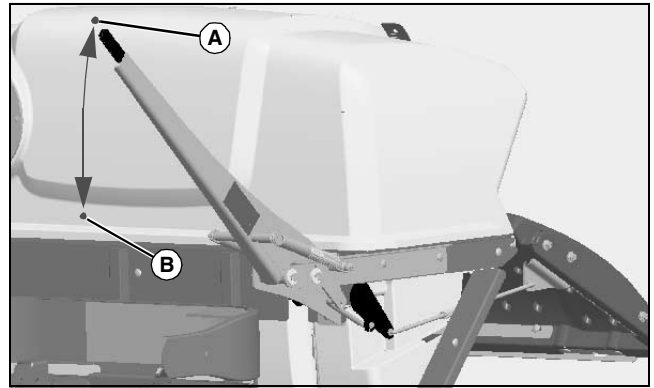
CAUTION: Avoid injury! Visibility is restricted when backing up machine with MCS installed.

- Keep bystanders away from machine, especially when backing up.
- Look behind and around MCS before backing up machine.
- Stop machine on level ground when emptying MCS.
- Keep vehicle a safe distance away from edge of drop-offs when unloading MCS.

2. Drive machine to a safe dump location.
3. Move motion control levers to the neutral lock position.
4. Lock park brake.



CAUTION: Avoid injury! Fingers and hands can be pinched or crushed. Be aware of potential pinch points and keep hands away.



MX23144

Picture Note: Keep hands away from door handle linkage.

5. Lift door handle to fully open position (A).
6. Unlock park brake.
7. Move motion control levers to the neutral position.
8. Drive forward until hopper door is clear of pile of grass clippings.
9. Close hopper door by lowering door handle to fully closed position (B)

Transporting

If the blower and hopper will be left on the machine during transport, follow these guidelines when transporting the unit:

- Empty the hopper. Full hopper adds extra weight, which can overstress the hopper frame on rough roads.
- Make sure the hopper door is latched securely.

Service Intervals

Service Intervals

Daily - As Needed

- Clean hopper exhaust screen.

Every 50 Hours

- Check belt tensions.

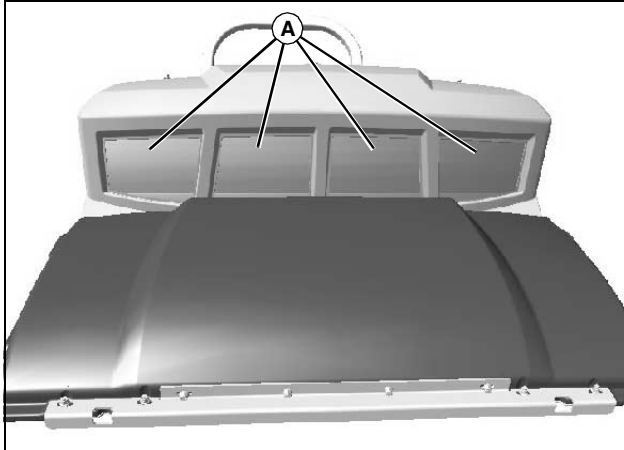
SERVICE

- Check idler and jacksheave bearings.
- Inspect housing for wear.
- Grease handle pivot bushing.

Service

Cleaning Hopper Exhaust Screen

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open hopper.



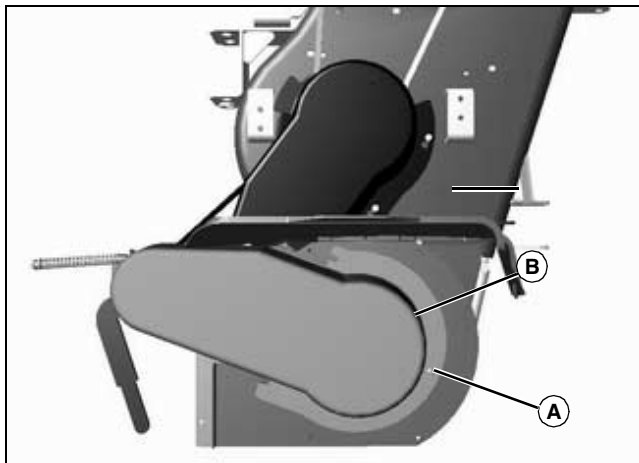
MX22929

3. Clean the four exhaust screens (A) with a brush or water from the outside of hopper. Screens are located on the inside of the hopper.
4. Close hopper and secure latch.

Removing Drive Belts

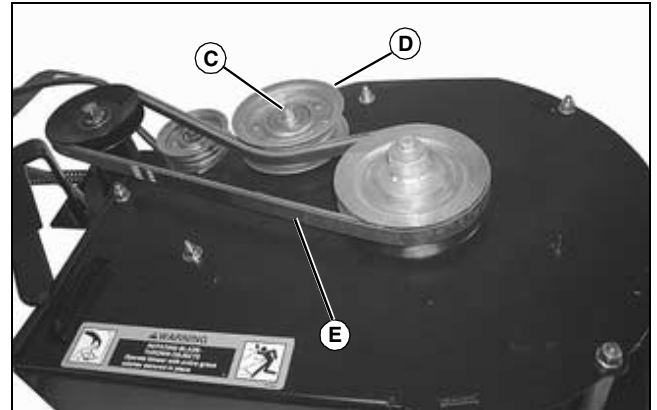


CAUTION: Avoid injury! Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.



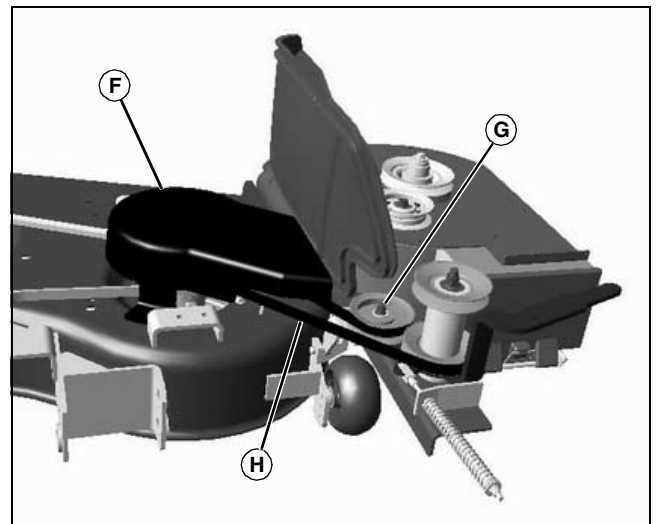
MX22814

1. Remove lock ring (A) and then the secondary belt shield (B).



MX22735

2. Loosen nut (C), slide pulley (D) aside and remove secondary drive belt (E).



MX22817

Picture Note: Parts have been removed for a clear illustration.

3. Remove primary belt shield (F).
4. Loosen nut (G) on tension pulley but do not remove.

NOTE: The use of the tension lever will be required to assist the removal of the belt.

5. Remove primary belt (H).
6. Remove all grass accumulation around belt, idler and sheaves.

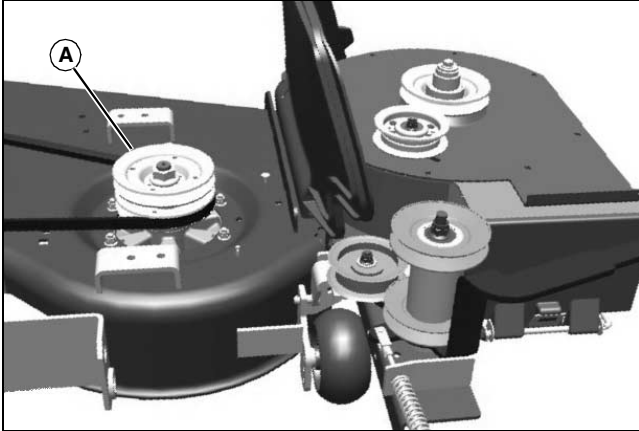
SERVICE

Installing Drive Belts



CAUTION: Avoid injury! Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

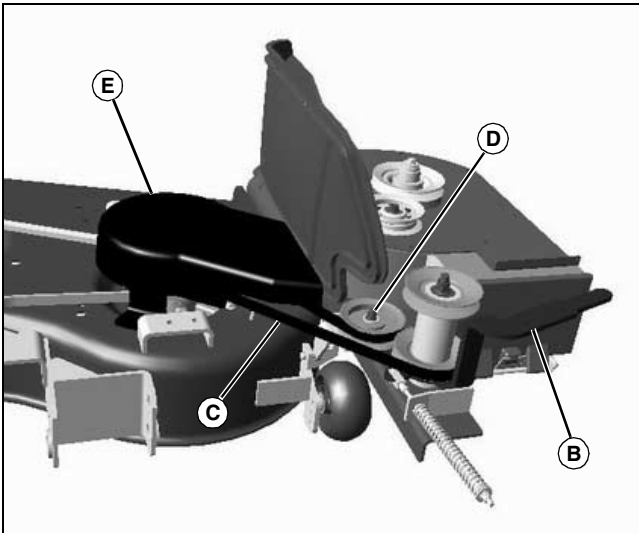
NOTE: Use the correct size sheave for your application. Sheaves should be included with the kit.



MX22819

Picture Note: Parts have been removed for a clear illustration.

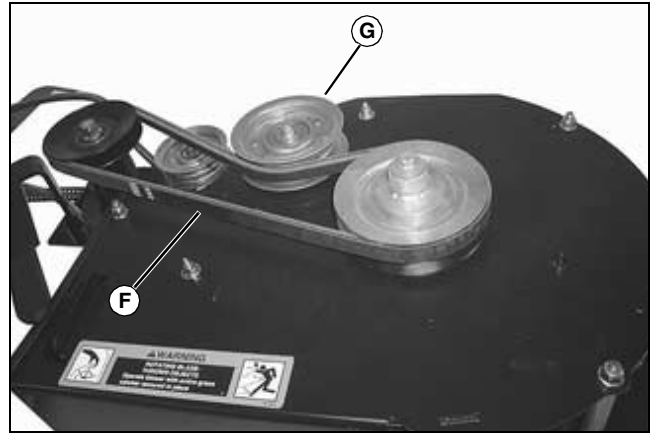
1. Install double sheave (A).



MX22817

2. Using the tension lever (B), install the primary drive belt (C) and tighten nut on tension pulley (D). Check and adjust belt tension. (See Adjusting Primary Belt Tension in SERVICE section.)

3. Install primary belt shield (E).



MX22735

4. Install secondary belt (F) and adjust belt tensioner (G). (See Adjust Secondary Belt Tension in SERVICE section.)



MX22731

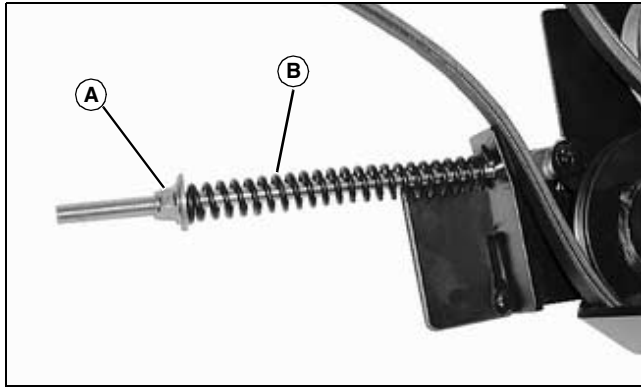
5. Install secondary belt shield (H).

SERVICE

Adjust Primary Belt Tension

CAUTION: Avoid injury! Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

IMPORTANT: Avoid damage! Check tension of new belts after first five hours of operation, adjust if needed.



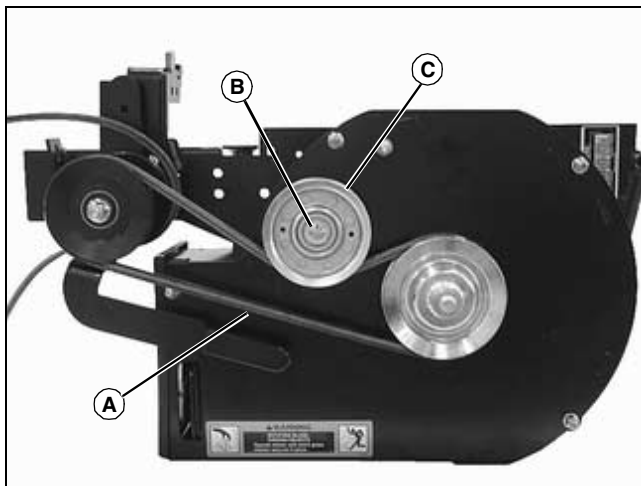
MX22741

1. With belt installed tighten nut (A) on tension rod until spring (B) length is 150 mm +/- 10 mm (5.905 in. +/- 0.394 in.).

Adjust Secondary Belt Tension

CAUTION: Avoid injury! Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

IMPORTANT: Avoid damage! Check tension of new belts after first five hours of operation, adjust if needed.



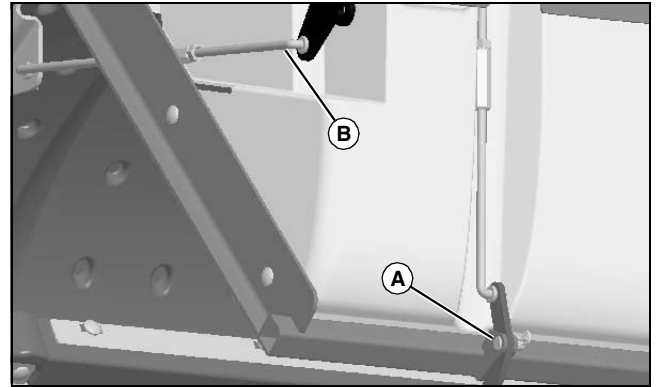
MX22745

Picture Note: Belt guard not shown.

1. Remove secondary belt guard.
2. Press on belt at mid point of belt span (A). There should be 1/4 in. deflection with 3 lb of force.

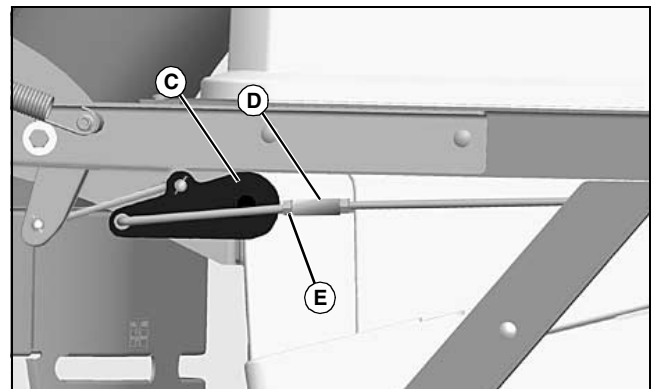
3. Loosen cap screw (B) on belt tensioner (C). Adjust belt accordingly.

Adjusting Dump from Seat Hopper Linkage



MX23141

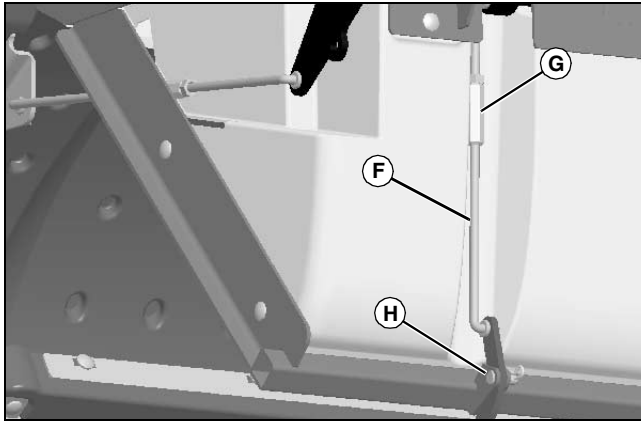
1. Disconnect both latch hook and rod assemblies from hopper frame by removing pivot pin (A). Allow latch hooks to hang from control shaft. Disconnect, but do not remove, right door link (B) from control shaft.



MX23155

2. Fully close door by placing handle in down position and linkage over center of bellcrank (C).
3. Adjust left door link turnbuckle (D) until door will not close any further.
4. Actuate door by pushing down on the control shaft bellcrank by hand to check that force required to go over center is not too high. Lock jam nut (E).
5. Remove left door link from control shaft. Install right door link.
6. Adjust right door link as in steps 2 - 4.
7. Install left door link. Tighten jam nuts.

TROUBLESHOOTING



MX23141

8. With door closed, install both latch hook and rod assemblies (F) to frame. Adjust link turnbuckles (G) as necessary to get pivots to line up so that pivot pin (H) may be inserted. Install cotter pins.

9. Adjust latch hook link turnbuckles so that the hooks rotate up and just touch the door catch bracket. Tighten both jam nuts.

Troubleshooting

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your John Deere dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your John Deere dealer.

If	Check
Fill Indicator Prematurely Shows Hopper Is Full	Plugged chute. Plugged screens.
Fill Indicator Not Working	Air flow pickup tube damaged, plugged, or not installed properly.
Not All Grass Is Picked Up	Grass too wet. Throttle speed too slow. Travel speed too fast. Hopper is full. Hopper exhaust screen is dirty. Plugged chute or blower. Plugged or dirty mower deck. Incorrect or dull mower blades. Mower deck not leveled properly. Mower cutting height too low. Belt slipping.
Grass Clippings Trail Behind or Blow to the Side of Mower	Plugged chute. Problem with the blower. Hopper is full. Belt slipping.

If	Check
Blower or Chute Plugs	Grass too wet. Throttle speed too slow. Travel speed too fast. Hopper is full. Hopper exhaust screen is dirty. Mower deck not leveled properly. Mower cutting height too low. Plugged or dirty mower deck. Belt slipping.
Grass Leaks from Hopper	Hopper door not latched. Hopper seal damaged or missing. Door requires adjustment.

Specifications

14 Bushel Dump From Seat Hopper

The 14 Bushel Dump from Seat (DFS) Hopper is compatible with the Mid-Mount Z-Trak models 737, 757, 777 and 797.

Front Ballast Recommendation (See Installing Ballast)

Total Capacity 0.49 m³ (14 bu)

Weight (Hopper Empty) 82.6 kg (182 lb)

Specifications and design are subject to change without notice.

Getting Quality Service

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

• **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.

• **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

Part numbers may change, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <http://JDParts.deere.com> for your Internet connection to parts ordering and information.

John Deere Quality Continues with Quality Service

John Deere provides a process to handle your questions or problems, should they arise, to ensure that product quality continues with your John Deere dealer's parts and service support.

Follow the steps below to get answers to any questions you may have about your product.

GETTING QUALITY SERVICE

1. Refer to your attachment and machine operator manuals.
2. Contact your John Deere dealer with unanswered questions.
3. In North America or Canada, call the John Deere Customer Contact Center.
 - Call 1-800-537-8233 and provide product serial number and model number.

GETTING QUALITY SERVICE

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Blower and Rear Hopper
Dump From Seat 14 Bushel**

OMTCU21994 C6

MANUAL DEL OPERADOR



JOHN DEERE

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT© 2006
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Todos los derechos reservados
Ediciones anteriores
COPYRIGHT©

Versión estadounidense
Impreso en EE.UU.

INTRODUCCIÓN

Introducción

Utilización del manual del operador

Leer la totalidad del manual del operador, especialmente la información de seguridad, antes de utilizar la máquina.

Este manual es una parte importante de la máquina. Mantener todos los manuales en un lugar práctico y de fácil acceso.

Utilizar la información de seguridad y funcionamiento contenida en el manual del operador del accesorio, junto con el manual del operador de la máquina, para usar el accesorio y realizar el mantenimiento de manera segura y correcta.

Si el manual del accesorio tiene una sección titulada Preparación de la máquina, significa que debe realizarse alguna acción en el tractor o vehículo antes de poder instalar el accesorio. Las secciones de Montaje e Instalación de este manual contienen información para montar e instalar el accesorio en el tractor o vehículo. Utilizar la sección Mantenimiento para efectuar los ajustes y los mantenimientos habituales que necesite el accesorio.

Para cualquier consulta o duda sobre el montaje, la instalación o la utilización de este accesorio, consultar al concesionario local John Deere o solicitar asistencia al centro de contacto con el cliente John Deere en el número 1-800-537-8233.

La información sobre la garantía de este accesorio John Deere puede encontrarse en la que incluía su tractor o vehículo John Deere.

Identificación del producto

Compatibilidad del producto

- El depósito de vaciado desde el asiento (DFS) de 14 fanegas es compatible con los modelos Mid-Mount Z-Trak 737, 757, 777 y 797.

Registro de los números de identificación

Ventilador

Nº de serie (010001-)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de Servicio Autorizado, indicar siempre el modelo del producto y el número de serie.

Es preciso localizar el número de serie (A) del accesorio. Anotar la información en los espacios que se ofrecen a continuación.



MX22809

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

NÚMERO DE SERIE DEL PRODUCTO (A):

Etiquetas de seguridad

Interpretación de las etiquetas de seguridad de la máquina



Safety-Alert Symbol

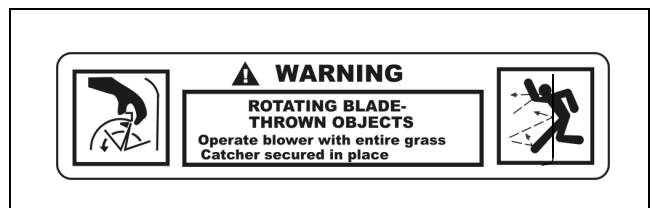
Las etiquetas de seguridad de la máquina mostradas en esta sección se encuentran en áreas importantes de la máquina para señalar posibles riesgos de seguridad.

En las etiquetas de seguridad de la máquina, las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN aparecen junto con este símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO indica los riesgos más graves.

Cuando sea necesario, el manual del operador también explica cualquier peligro potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

Advertencia

Cuchilla giratoria – Objetos que salen despedidos

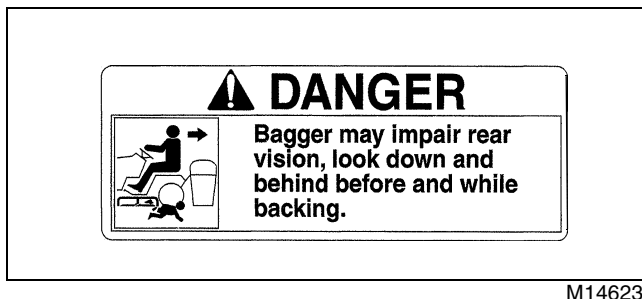


M118454

- Accionar el ventilador con todo el recolector de césped sujeto en su sitio.

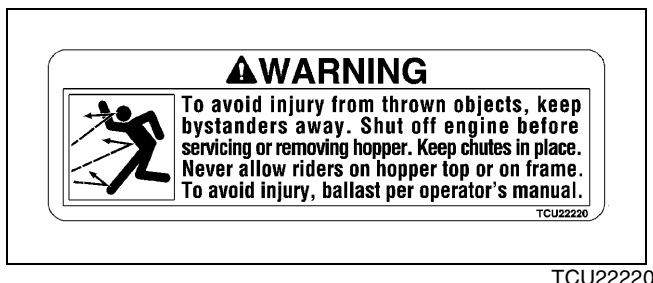
SEGURIDAD

PELIGRO



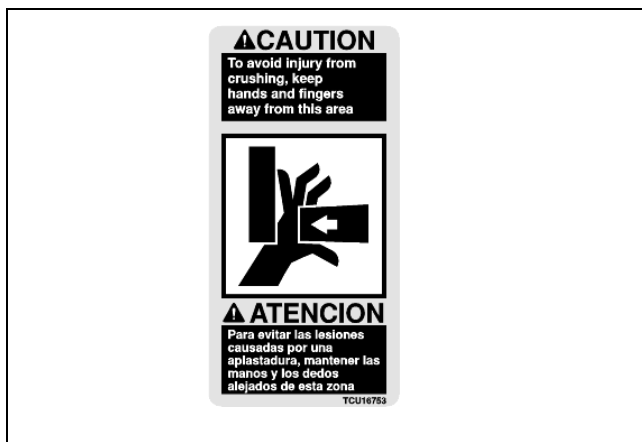
- La embolsadora puede limitar la visión trasera; mirar hacia el suelo y detrás del cortacésped, antes y durante la marcha atrás.

ADVERTENCIA



- Para evitar lesiones causadas por objetos que salen despedidos, mantener a los transeúntes alejados. Apagar el motor antes de realizar mantenimiento o extraer el depósito. Mantener las tolvas en su sitio. No permitir pasajeros en la parte superior del depósito ni en el bastidor. Para prevenir lesiones, el lastre se debe colocar según se indica en el manual del operador.

PRECAUCIÓN



- Para evitar lesiones por aplastamiento, no acercar las manos ni los dedos a esta zona.

Seguridad

Para obtener información adicional respecto a cuestiones de seguridad, leer las precauciones generales para un funcionamiento seguro en el manual del operador de la máquina.

Funcionamiento seguro

Leer, comprender y obedecer todas las instrucciones del manual de este accesorio, del manual del operador de la máquina y de las señales de seguridad del equipo, antes de usarlo.

Usar el lastre delantero correcto. Extraer el lastre al extraer el sistema colector de materiales.

El depósito se extiende más allá de la máquina. Al realizar giros cortos, se debe estar alerta ante los objetos circundantes.

No se debe poner en funcionamiento el sistema colector de materiales a menos que todo el colector de césped esté sujeto en su sitio con el depósito bien asegurado.

No permitir pasajeros en el cortacésped o en el sistema colector de materiales. Los pasajeros pueden sufrir lesiones, tales como las provocadas por la colisión con objetos extraños o al ser arrojados del vehículo. Los pasajeros pueden obstruir la visualización del operador y causar una colisión.

Antes de la extracción o de la instalación del depósito:

- Parar el cortacésped.
- Desactivar el cortacésped o la TDF.
- Apagar el motor y retirar la llave.
- Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar el asiento del operador.

Antes de retroceder con la máquina:

- Parar la máquina.
- Asegurarse de que no haya niños detrás del depósito.
- Impedir la presencia de otras personas durante el vaciado del sistema de recolección de material.

Funcionamiento seguro en las pendientes:

- Vaciar el SRM al estar lleno a la mitad.
- No poner en funcionamiento en pendientes pronunciadas.
- Antes de realizar giros, se debe reducir la velocidad.
- Evitar arranques y paradas repentinos.
- La máquina con el sistema colector de materiales no debe estacionarse en una pendiente.

Estacionamiento seguro

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Parar el motor.
6. Sacar la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas móviles se hayan detenido antes de abandonar el asiento del operador.
8. Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el cable de la bujía (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

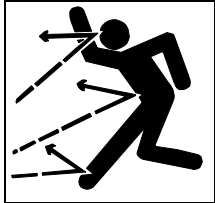
Protección a los niños

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no se mantiene alerta

MONTAJE

ante la presencia de niños. Cuando la máquina y el accesorio estén funcionando, los niños deben permanecer intramuros y bajo la supervisión de un adulto responsable.

- Nunca dar por hecho que los niños van a permanecer donde se les acaba de ver por última vez. Se debe permanecer alerta ante la presencia de niños. La máquina debe apagarse si un niño entra en el área de trabajo.
- No se debe dejar que niños o personas inexpertas pongan en funcionamiento la máquina.
- No se debe permitir que los niños se monten en ningún accesorio o en la máquina, ni siquiera cuando el accesorio se haya sacado. No se deben acarrear niños en un carro o remolque.



Evitar lesiones que pudieran ser causadas por el lanzamiento de objetos

- Al operar el vehículo con el accesorio MCS instalado, asegurarse de que las tolvas y las mangueras estén afianzadas en su lugar. Mantener cerrado el depósito o el sistema de recolección de material (MCS, por sus siglas en

inglés) en la posición de funcionamiento.

- Parar el motor y esperar que todas las piezas móviles se detengan antes de extraer o levantar cualesquier componentes del accesorio.
- Evitar lesiones causadas por las cuchillas impulsoras y los objetos que salen despedidos. Quitar el accesorio cuando el vehículo se use en el modo de descarga lateral. Si se quita el accesorio, asegurarse de que el protector del deflector esté en su lugar sobre la plataforma de corte.



Prevención de lesiones causadas por las cuchillas giratorias

- Cuando el motor esté en funcionamiento, se deben mantener las manos y los pies alejados de las cuchillas giratorias y el conjunto del ventilador.

- Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan antes de realizar el mantenimiento de los componentes.
- No se debe hacer funcionar el SRM o el ventilador a menos que los componentes del accesorio estén colocados y afianzados.

Práctica de mantenimiento seguro

- El mantenimiento de esta máquina deberá ser realizado solamente por adultos capacitados y cualificados.
- Antes de comenzar a trabajar se debe comprender el procedimiento de mantenimiento. Mantener el área limpia y seca.
- El motor no se debe hacer funcionar en un espacio cerrado en el que se pueda acumular el monóxido de carbono.
- No lubricar, realizar el mantenimiento ni ajustar la máquina o el accesorio mientras estén en movimiento. Los dispositivos de seguridad se deben mantener en su lugar y en condiciones operativas. La tornillería se debe mantener apretada.
- Para evitar que queden atrapados, las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo se deben mantener alejados de las piezas móviles.
- Antes de iniciar el mantenimiento de un accesorio cualquiera, éste debe bajarse por completo al suelo o a un tope mecánico para accesorios. Desactivar toda alimentación de potencia y apagar el motor. Activar el freno de estacionamiento y extraer la llave. Dejar enfriar la máquina.
- Antes de realizar cualquier reparación se debe desconectar la batería o

extraer el cable de bujías (para motores de gasolina).

- Antes de realizar el mantenimiento de la máquina, liberar con cuidado la presión de los componentes con energía almacenada, tales como los componentes hidráulicos y los resortes.
- Liberar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulico.
- Se deben apoyar de manera segura todas las piezas de la máquina o del accesorio que deban elevarse para realizar el mantenimiento. Cuando así se requiera, se deben usar soportes de elevación o seguros de traba para mantenimiento para apoyar los componentes.
- El motor nunca se debe poner en marcha si el freno de estacionamiento no está activado.
- Todas las piezas se deben mantener en buen estado y correctamente instaladas. Los daños se deben reparar inmediatamente. Las piezas rotas o desgastadas se deben reemplazar. Todas las calcomanías de seguridad e instrucciones que estén desgastadas o dañadas deben reemplazarse.
- Revisar toda la tornillería a intervalos frecuentes para asegurarse de que el equipo está en condiciones de uso seguras.
- No se debe modificar la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas de la máquina o del accesorio pueden comprometer su funcionamiento y seguridad.

Montaje

Lista de piezas del depósito de vaciado desde el asiento

Cantidad	Descripción
1	Conjunto del depósito
2	Articulación de puerta
2	Articulación de traba
1	Conjunto de la manilla
2	Perno M8 X 30
3	Perno M8 X 25
5	Tuerca M8
2	Arandela M8
1	Placa de sellado
1	Junta
8	Perno M6 X 20
8	Contratuerca M6
9	Pasador de chaveta
8	Arandela M10

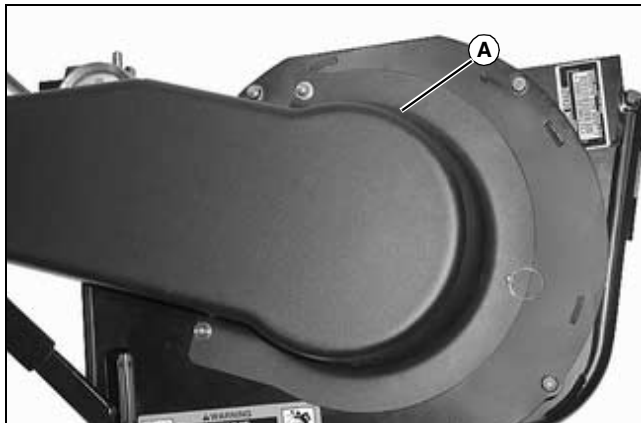
Lista de piezas del conjunto del ventilador

Cantidad	Descripción
1	Conjunto, Ventilador

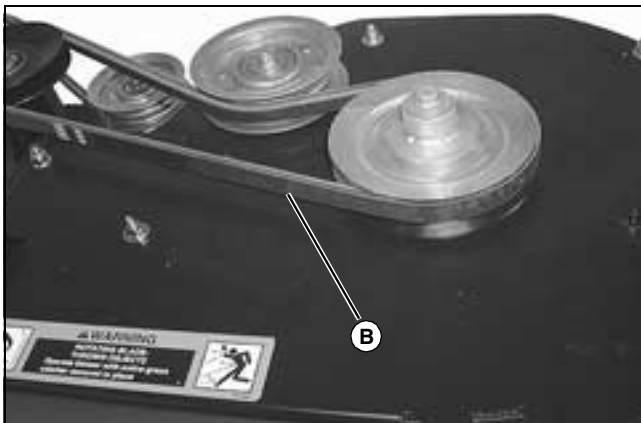
MONTAJE

Cantidad	Descripción
1	Conjunto, Tensión del resorte
1	Correa, Primaria
1	Perno, Cabeza hueca, M6 x 20 (48/54/60/72)
1	Bota, Ventilador
1	Protector, Correa primaria
5	Perno, Cuello cuadrado, M6 x 20 (MOD 48/54/60)
6	Perno, Cuello cuadrado, M6 x 20 (60/72)
5	Contratuerca, M6 (MOD 60)
6	Contratuerca, M6 (48/54)
7	Contratuerca, M6 (60/72)

Montaje del ventilador

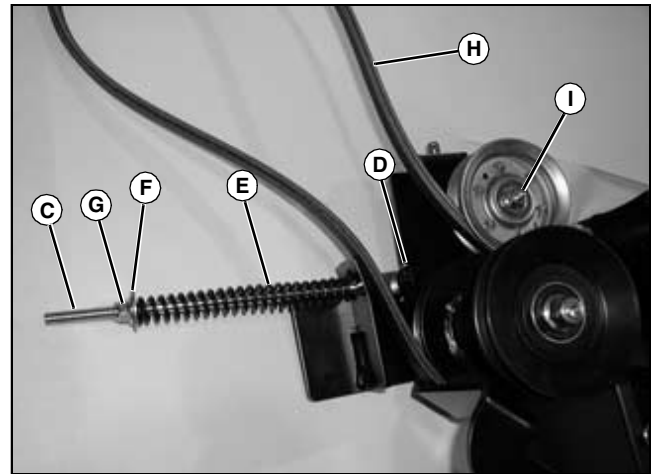


MX22738



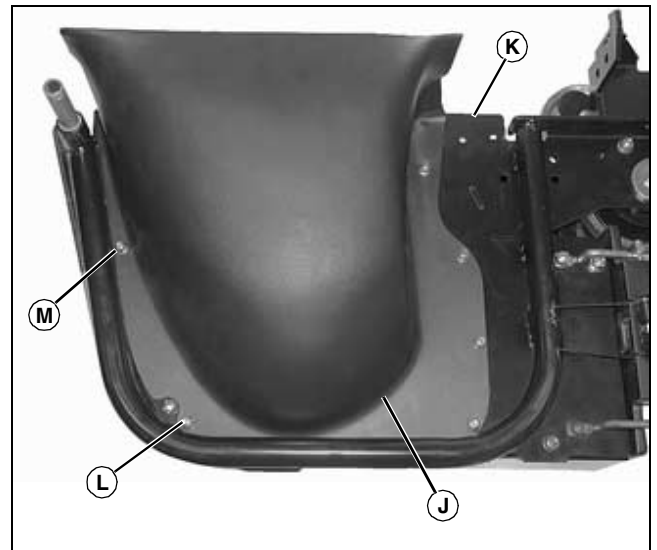
MX22735

1. Retirar el protector de la correa (A) y la correa de transmisión secundaria (B).



MX22776

2. Instalar la varilla tensora primaria (C), la presilla de retención (D), el resorte (E), la arandela (F) y la contratuerca (G).
3. Instalar la correa de transmisión primaria (H).
4. Apretar la tornillería de la polea tensora (I).
5. Instalar y apretar la correa de transmisión secundaria (B).
6. Ajustar la correa secundaria.
7. Instalar el protector de la correa (A).

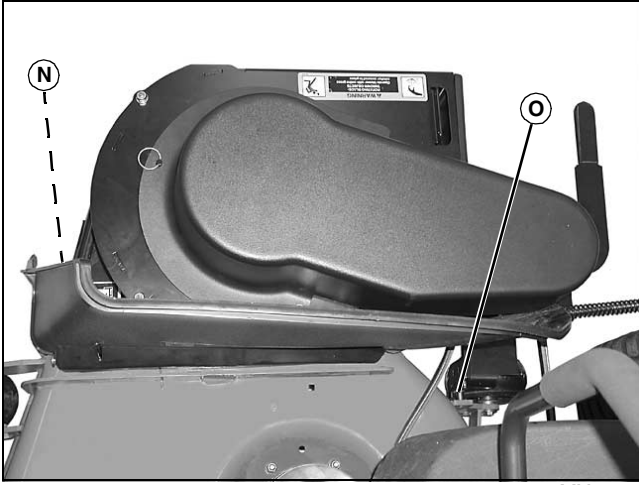


MX22739

Nota de fotografía: Se muestra la bota de la plataforma de 48/54 pulg. Instalar en esta ubicación un tornillo de sombrerete de cabeza hueca (M).

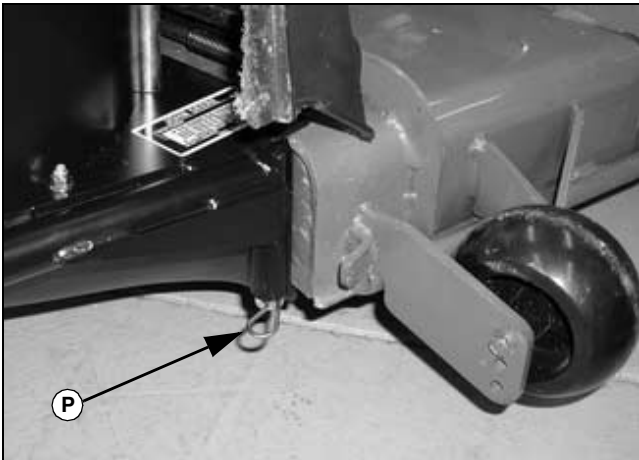
8. Instalar la bota del ventilador (J) en la parte inferior del alojamiento del ventilador (K). Instalar utilizando la cantidad adecuada de pernos de cuello cuadrado M6 X 20 (L) y un perno de cabeza hueca M6 X 20 (M) con contratuercas M6.

MONTAJE



MX22778

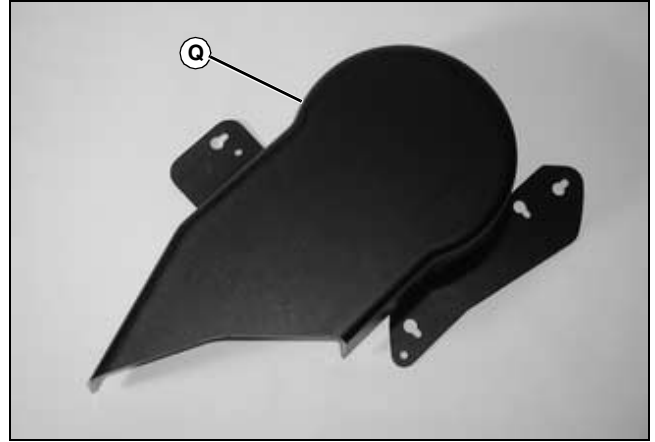
9. Instalar el pasador de pivote delantero del ventilador (N) y asegurarlo con el pasador de ruda en el soporte de montaje delantero. Girar el ventilador hasta su posición y alinear el pasador trasero del soporte de montaje con el orificio del apoyo de la rueda calibradora (O).



MX22779

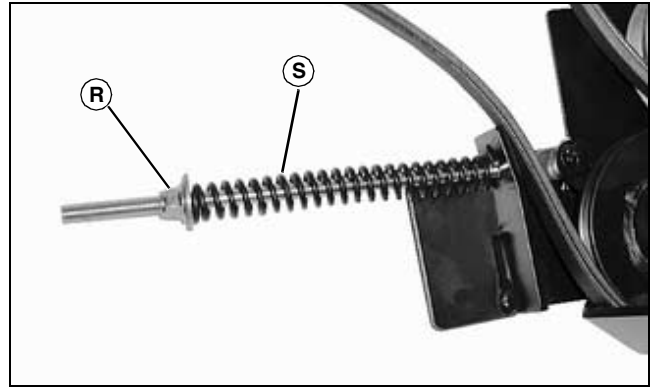
Nota de fotografía: Se muestra la presilla del pasador delantero.

10. Instalar las presillas de los pasadores delantero y trasero (P).
11. Apretar la tornillería de los soportes de montaje traseros.
12. Conectar la correa de transmisión primaria situada entre el ventilador y la polea de transmisión de la plataforma.



MX22782

13. Instalar el protector de la correa primaria en la plataforma (Q).



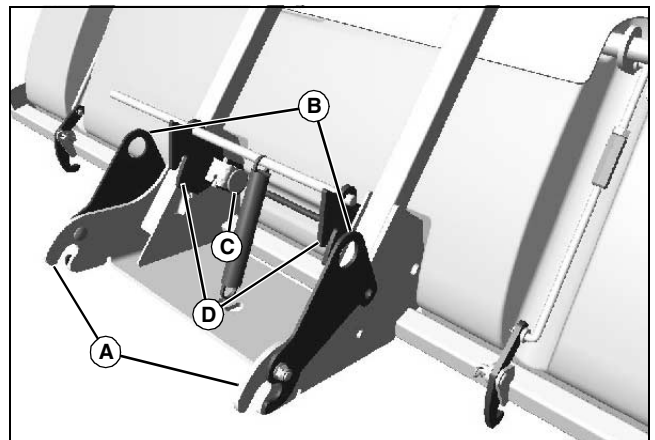
MX22741

14. Ajustar la correa primaria.
15. Apretar la tuerca (R) de la varilla tensora hasta que el resorte (S) tenga una longitud de 150 mm +/- 10 mm (6 in. +/- 0.4 in.).

Instalación del conjunto del depósito

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al permitir que el depósito entre en contacto con superficies abrasivas se puede provocar rayones.

1. Estacionar la máquina con seguridad. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección de SEGURIDAD.)



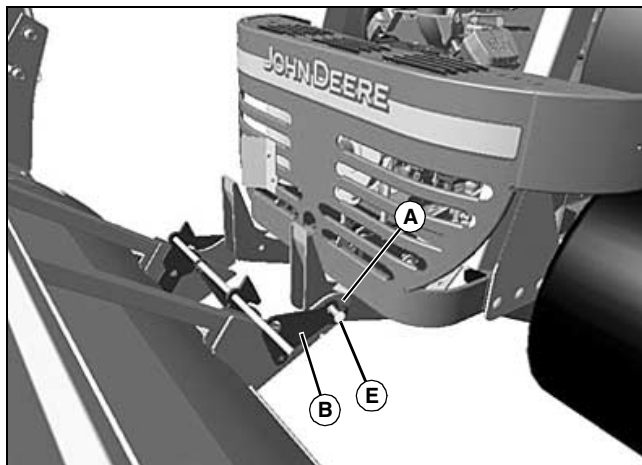
MX22925

2. Colocar el conjunto del depósito detrás de la máquina. Asegurarse de

MONTAJE

que los brazos del bastidor (A) estén alineados con la tornillería de montaje del depósito en el bastidor trasero de la máquina.

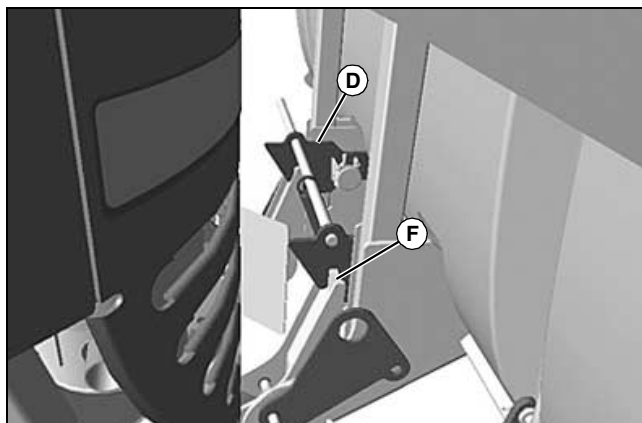
3. Elevar las palancas de traba de apertura (B). Tirar hacia fuera y girar el pasador de bloqueo (C) para bloquear las trabas superiores (D) en la posición abierta.



MX22926

4. Colocar los brazos del bastidor (A) alrededor de los pasadores de montaje del depósito (E), en el bastidor trasero de la máquina.

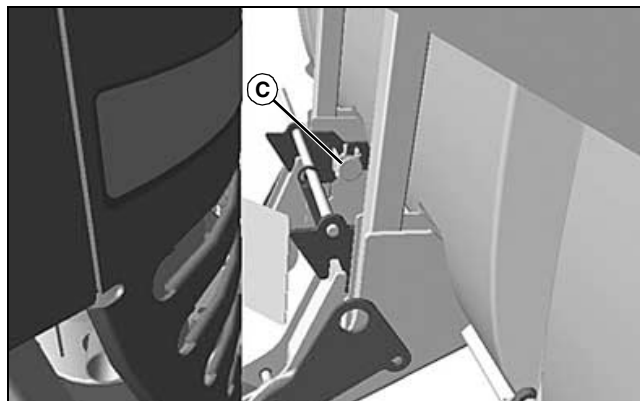
5. Empujar las palancas de traba (B) hacia abajo (enganchando los retenes) para asegurar la traba inferior.



MX22927

6. Girar todo el conjunto del depósito hacia arriba, hacia la máquina, hasta que las trabas superiores (D) se enganchen al borde superior del bastidor trasero (F).

NOTA: Puede que sea necesario aflojar la tornillería de soporte de montaje para alinear los soportes con el depósito.



MX22927

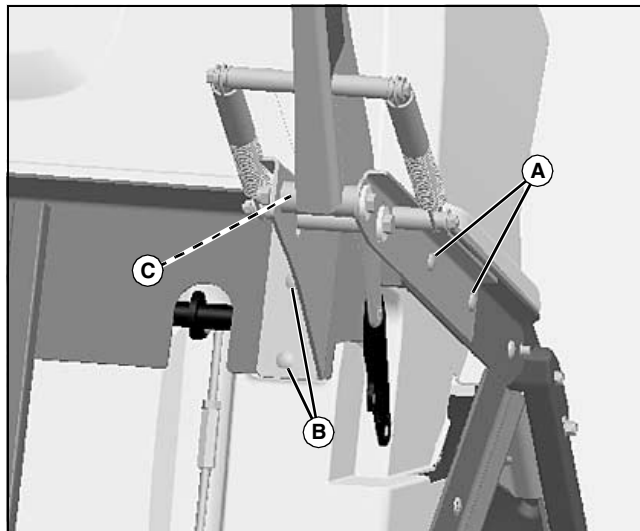
7. Asegurarse de girar el pasador de bloqueo (C) para permitir que se asiente en el bastidor del depósito.

Montaje del depósito



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los dedos y las manos pueden pinzarse o ser aplastados. Se debe estar alerta respecto a los sitios donde pueda ocurrir un aplastamiento y las manos se deben mantener alejadas de ellos.

1. Instalar el depósito en la máquina.



MX23146

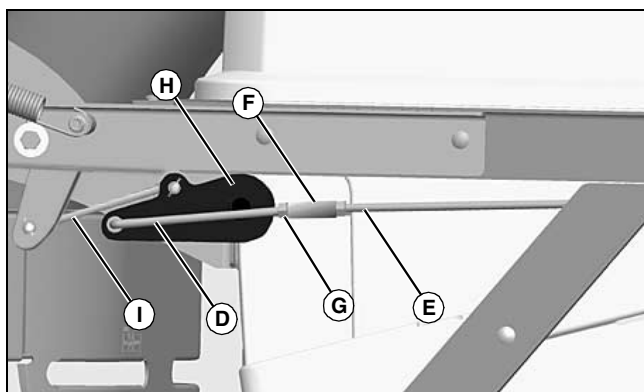
2. Retirar la cinta de amarre del conjunto de la manilla.

3. Colocar el conjunto de la manilla en posición sobre el bastidor del depósito e instalar dos pernos M8 X 25 y tuercas M8 en la ubicación (A). No apretarlos.

4. Instalar dos pernos M8 X 30, arandelas M8 y tuercas M8 en la ubicación (B). Asegurarse de que el conjunto de la manilla queda plano respecto al bastidor del depósito y apretar toda la tornillería.

5. Instalar el perno M8 X 25 y la tuerca M8 (C). Asegurarse de que el conjunto de la manilla queda plano respecto al bastidor del depósito y apretar toda la tornillería.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO



MX23155

6. Instalar las varillas (D y E), el tensor (F) y la contratuercas (G) en la palanca acodada del eje de control izquierdo (H) como se muestra. Sujetar las varillas con dos arandelas M10 y pasadores de chaveta. No doblar los pasadores de chaveta en este momento.

7. Instalar la articulación de manilla de la puerta (I) en la palanca acodada y la manilla. Sujetar la articulación con un pasador de chaveta. No doblar los pasadores de chaveta en este momento.

8. Empujar la manilla de la puerta hacia abajo de modo que la articulación de la puerta izquierda quede más allá del centro de la palanca acodada del eje de control como se muestra.

9. Ajustar el tensor de la articulación de la puerta izquierda (F) hasta que la puerta no pueda cerrarse más. Puede que quede una separación en la parte inferior de la puerta. No apretar en exceso.

10. Mover la manilla de la puerta entre las posiciones abierta y cerrada y anotar la fuerza necesaria para abrir la puerta más allá del centro. Debería ser necesaria una fuerza suave para que el conjunto de varillas de la puerta (D - G) se mueva más allá del centro y se abra la puerta.

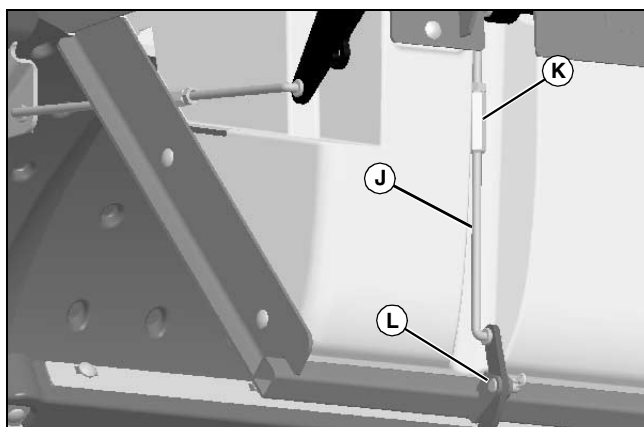
11. Trabar la contratuercas (G) y desconectar la articulación de la puerta del eje de control.

12. Instalar y ajustar el conjunto de la articulación de la puerta derecha como se describe en los pasos 4 - 8.

13. Trabar la contratuercas.

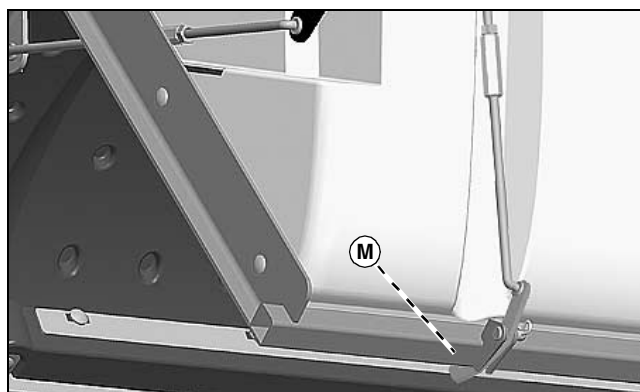
14. Conectar la articulación de la puerta izquierda. Instalar y doblar todos los pasadores de chaveta.

15. Comprobar que la fuerza de apertura total no sea excesiva. Ajustar si es necesario.



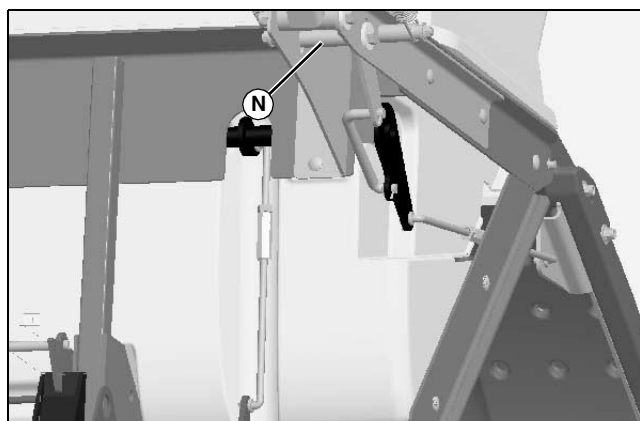
MX23141

16. Con la puerta cerrada, instalar los conjuntos de articulación de traba (J) al bastidor con arandelas M10 y pasadores de chaveta. Ajustar los tensores de articulación de traba (K) según sea necesario.



MX23156

17. Con la manilla de la puerta en la posición cerrada, ajustar los tensores de articulación de los ganchos de retenida de modo que los ganchos giren hacia arriba y toquen el soporte de retén de la puerta (M). Apretar ambas contratuercas.



MX22934

18. Aflojar y ajustar el tope de la manilla (N) para que la puerta permanezca abierta cuando la manilla esté en la posición totalmente abierta.

Preparación del vehículo

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisar la presión de los neumáticos de la máquina antes de instalar el depósito. Consultar el manual del operador de la máquina.

Instalación de las cuchillas del cortacésped adecuadas

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al reemplazar las cuchillas de la unidad de corte, utilizar siempre piezas de repuesto John Deere originales.

- Para un rendimiento óptimo, utilizar siempre la cuchilla de la unidad de corte correcta para el trabajo que se vaya a realizar.
- Al cambiar las cuchillas de la unidad de corte, siempre se deben observar las instrucciones de seguridad y mantenimiento en el manual del operador de la máquina.

Para obtener el máximo rendimiento del sistema MCS de recogida del material, instalar las cuchillas del cortacésped para cada aplicación.

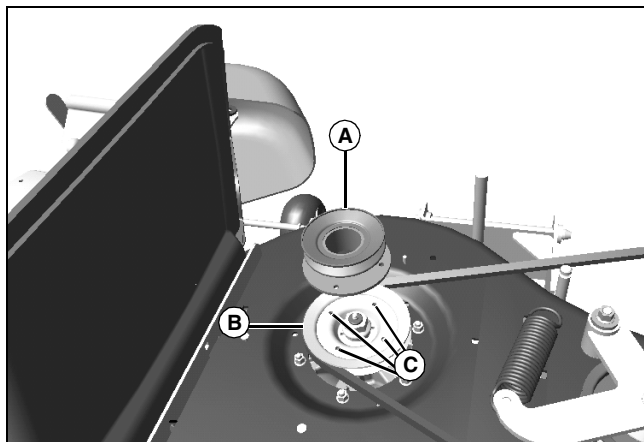
- Cuchillas para pajote – No se usan con el sistema MCS de recogida del material.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

- Cuchillas estándar – Las cuchillas estándar están diseñadas para realizar trabajos de embolsamiento, descarga lateral y para todo tipo de condiciones de corte de césped.

Instalación de la polea doble

1. Extraer el protector de la correa, situado en el lado de la plataforma de corte correspondiente al conducto de descarga.



MX12475

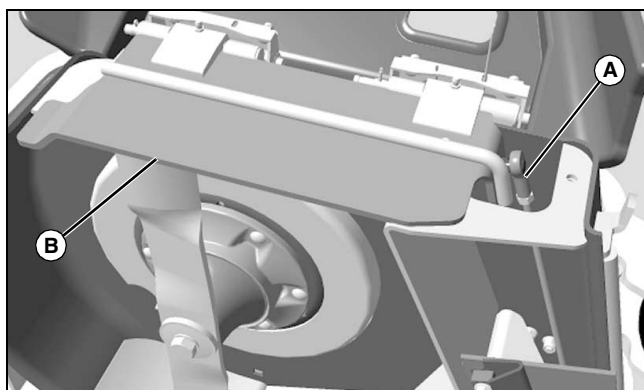
2. Instalar la polea doble (A) en la polea (B) utilizando pernos M6 y tuercas hexagonales M6 en cuatro puntos (C).

Plataforma de corte Mulch-On-Demand (Extracción de la compuerta de descarga)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas de corte están afiladas. Siempre se deben usar guantes al manipular las cuchillas del cortacésped o al trabajar cerca de ellas.

1. Levantar la tolva de descarga.



MX15774

Nota de fotografía: Compuerta utilizada sin extensión trasera cuando se ha instalado el ventilador MCS.

2. Extraer el conjunto de la articulación (A).
3. Extraer la compuerta de descarga (B).
4. Instalar la compuerta nueva.

Instalación del lastre (Modelos 737, 757, 777 y 797)

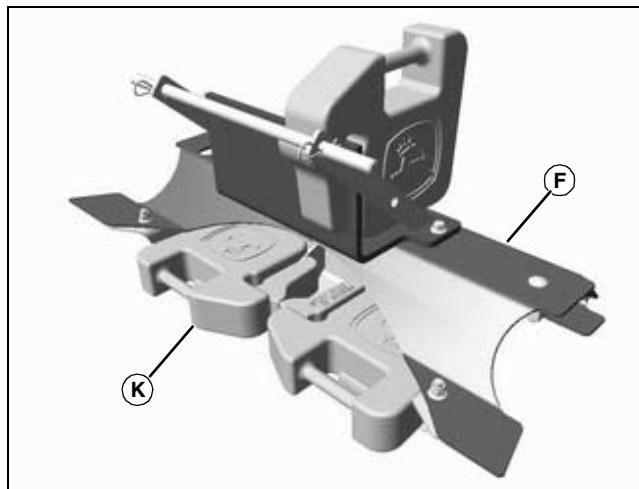


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede inestabilizarse mientras funciona con el accesorio. El lastre es necesario cuando haya un accesorio instalado.

Cuando se retira el accesorio, también se debe retirar el lastre que se haya añadido a la máquina.

Usar solamente accesorios y aditamentos recomendados por el fabricante.

NOTA: El lastre no se incluye en este juego, pero es necesario para una utilización segura. Consultar los requisitos concretos en la tabla y cursar los pedidos al concesionario John Deere.



MX22847

Nota de fotografía: Se han retirado algunas piezas para mayor claridad de la ilustración.

1. Instalar contrapesos tipo maleta pequeños (de aproximadamente 40 lb) (K) con arreglo a la tabla de lastres.

Tabla de lastres

Modelo	Contra-pesos inferiores tipo maleta	Contra-pesos superiores tipo maleta
737 y 757	2	4
777 y 797 - Plataformas de corte de 152 cm (60 in.)	2	4
777 y 797 - Plataformas de corte de 183 cm (72 in.)	2	3

INSTALACIÓN

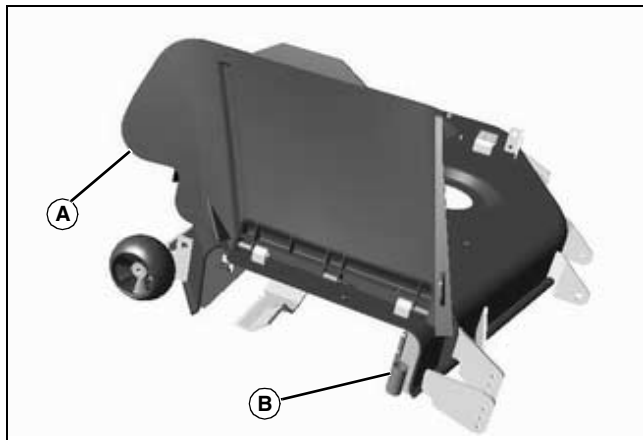
Instalación

Instalación del ventilador



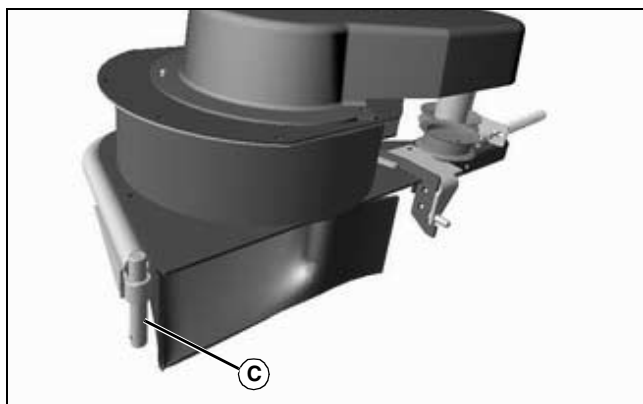
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El accesorio es pesado. No tratar de efectuar su mantenimiento sin ayuda o sin un dispositivo de elevación seguro.

NOTA: El conjunto del ventilador pesa unos 32 Kg (70 lbs)

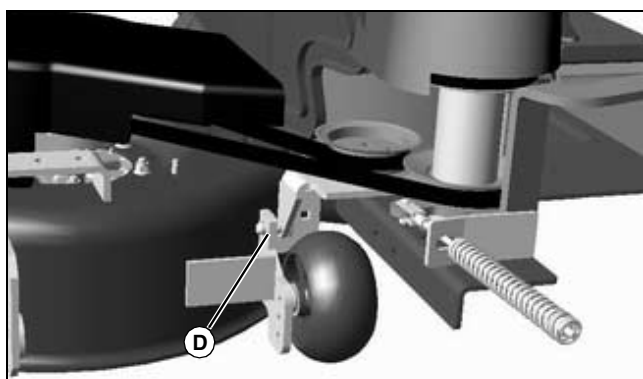


MX22785

1. Levantar el conducto de descarga (A) y ubicar el soporte de montaje delantero (B).

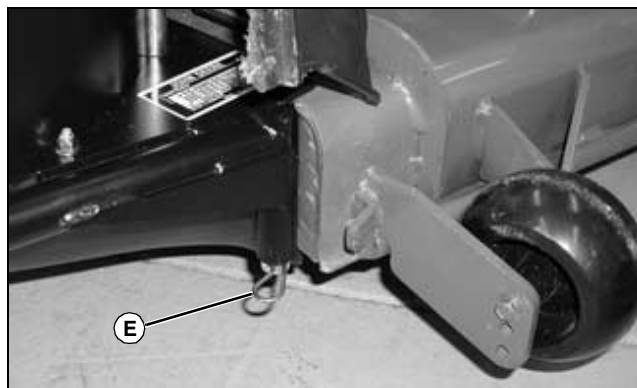


MX22787



MX22786

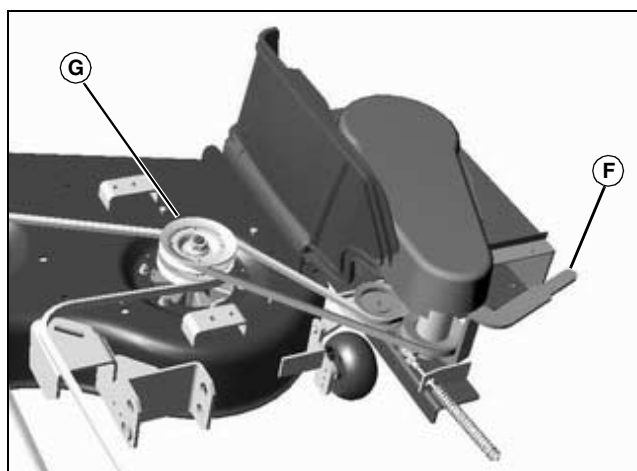
2. Introducir el pasador giratorio delantero del ventilador (C) en el soporte delantero (B). Girar el ventilador para que el pasador trasero entre en el soporte trasero (D).



MX22779

Nota de fotografía: Pasador de bloqueo delantero, en la imagen.

3. Instalar los pasadores de bloqueo delantero y trasero (E).



MX22789

Nota de fotografía: Se han retirado algunas piezas para mayor claridad de la ilustración.

4. Utilizar la palanca tensora (F) para que la correa pueda deslizarse sobre la polea (G).

5. Instalar el protector de la correa del nuevo ventilador que corresponda al tamaño de la plataforma.

Instalación del protector de la correa del ventilador

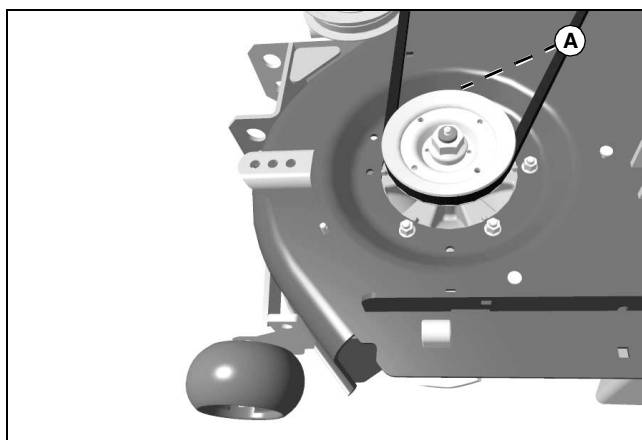
1. Estacionar la máquina con seguridad. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección de SEGURIDAD.)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los dedos y la ropa holgada pueden quedar atrapados en las piezas giratorias. No poner la máquina en funcionamiento sin todos los protectores instalados.

2. Solamente plataformas de 54 pulg.: Cambiar el perno del husillo.

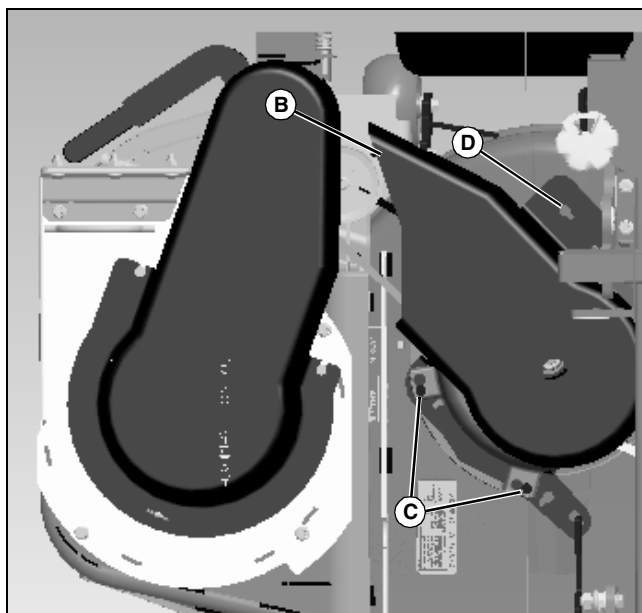
INSTALACIÓN



MX15656

Nota de fotografía: Las piezas se han retirado para claridad de la ilustración.

- Extraer de la ubicación (A) el perno de montaje del husillo.
- Introducir el perno grande de montaje del husillo hacia arriba y a través del husillo y la plataforma.
- Instalar el espaciador en el perno de montaje del husillo.
- Asegurar el perno de montaje del husillo con la tuerca.



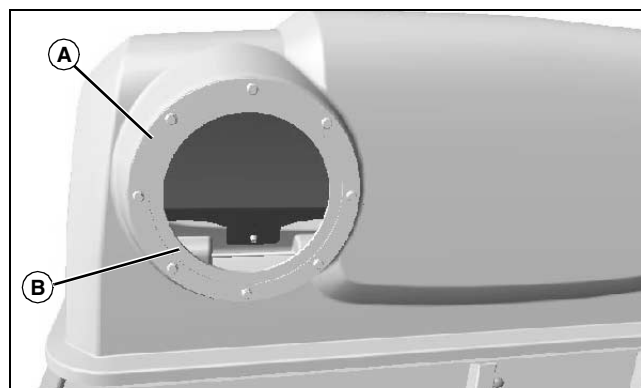
MX22936

Nota de fotografía: Se muestra la plataforma de 54 pulg.

3. Instalar el protector de la correa del ventilador (B) sobre pasadores de copa (C).

- **Plataformas de 54 pulg.:** Instalar el protector de la correa en el perno del husillo y asegurar con la tuerca de mariposa.
- **Plataformas de 60 y 72 pulg.:** Asegurar el protector de la correa del ventilador, pasando una presilla circular por el vástago perforado (D).

Instalación de la junta del depósito

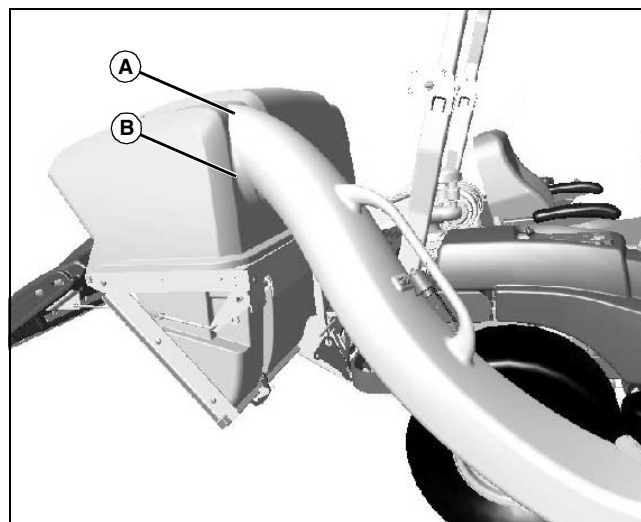


MX23154

Nota de fotografía: El depósito del usuario puede diferir del mostrado.

1. Alinear la placa de la junta (A) con la abertura del depósito.
2. Guiándose por la placa de la junta, taladrar orificios proporcionales en el depósito.
3. Alinear la junta (B) y su placa (A) e instalar ocho pernos M6 y contratuercas.

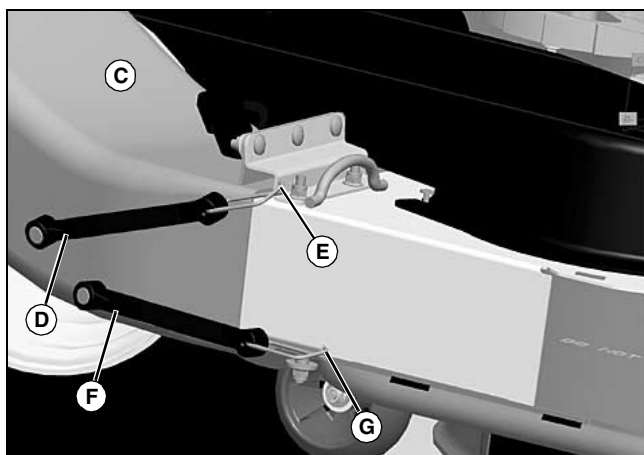
Instalación de la tolva



MX22928

1. Introducir el extremo redondeado de la tolva (A) en la abertura del depósito (B). Guiar la introducción de la tolva en el depósito hasta que quede espacio libre para la conexión con el ventilador.

EXTRACCIÓN

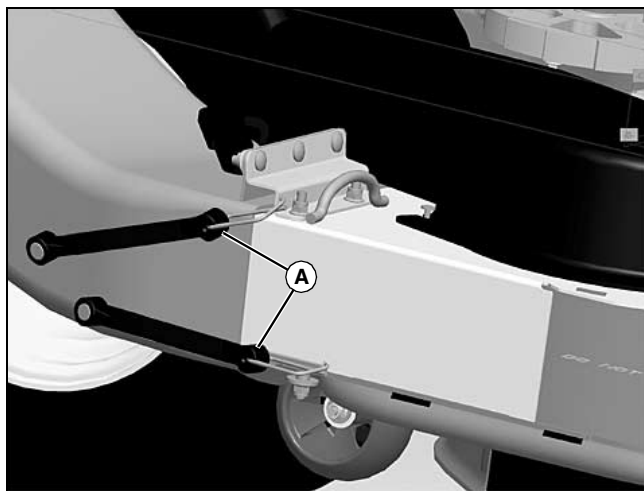


MX23145

2. Levantar y mantener abierta la aleta del escape del ventilador.
3. Deslizar la tolva (C) completamente en la salida del ventilador.
4. Sujetar el gancho de la cinta (D) en el orificio (E) del soporte del ventilador.
5. Sujetar el gancho de la cinta (F) en el orificio (G) del conjunto del ventilador.

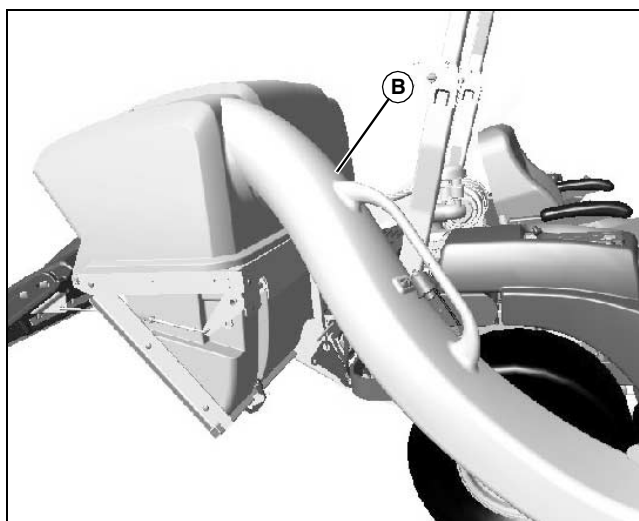
Extracción

Extracción de la tolva del depósito



MX23145

1. Soltar la cinta de enganche (A) del ventilador.



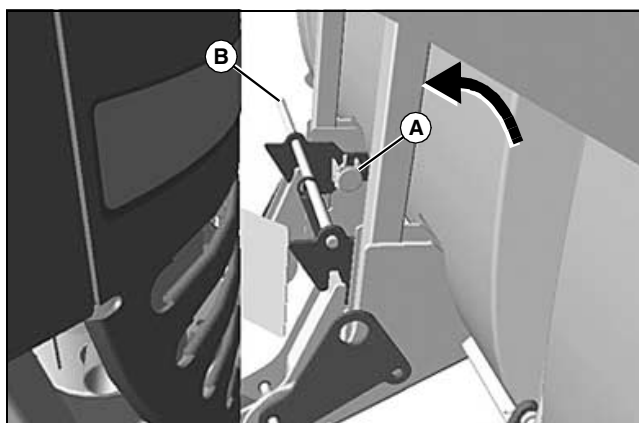
MX22928

2. Guiar la introducción de la tolva (B) en el depósito hasta que se desprenda del ventilador.
3. Retirar la tolva del depósito.

Extracción del conjunto del depósito

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al permitir que el depósito entre en contacto con superficies abrasivas se puede provocar rayones.

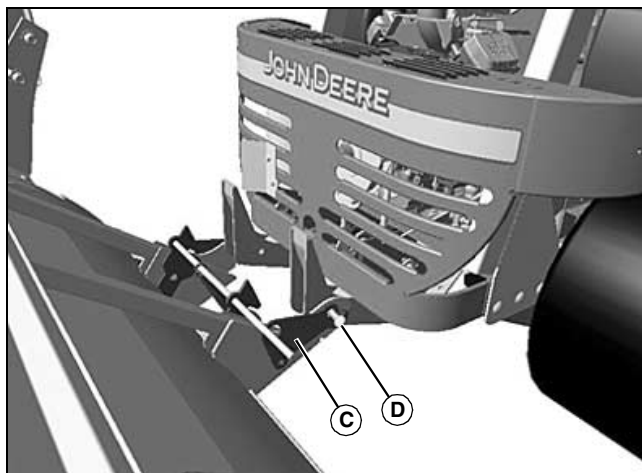
1. Asegurarse de que la puerta del depósito esté trabada.



MX22927

2. Tirar hacia fuera del pasador de bloqueo (A) y girar para bloquearlo.
3. Sujetar bien el conjunto del depósito.
4. Elevar la varilla (B) en la parte derecha del depósito.
5. Girar el conjunto del depósito y bajarlo al suelo.

FUNCIONAMIENTO



MX22926

6. Elevar las trabas (C) sobre los pasadores (D).
7. Tirar del conjunto del depósito para separarlo de la máquina.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Al retirar el accesorio, también se debe retirar el lastre que se haya añadido a la máquina. Usar solamente accesorios y aditamentos recomendados por el fabricante.

8. Retirar el lastre.

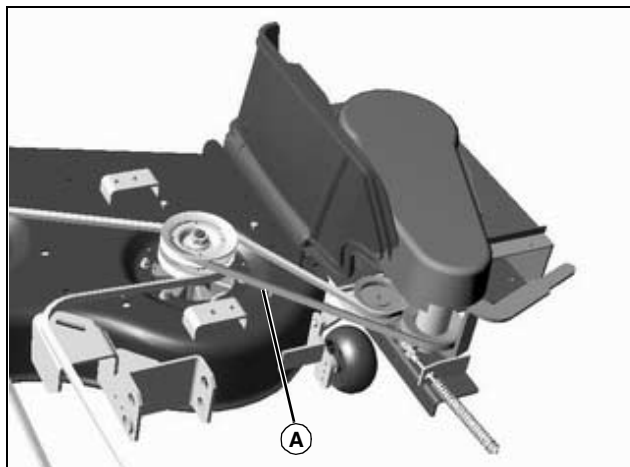
Extracción del ventilador



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El accesorio es pesado. No tratar de efectuar su mantenimiento sin ayuda o sin un dispositivo de elevación seguro.

NOTA: El conjunto del ventilador pesa unos 32 kg (70 lbs)

Al quitar el ventilador no es necesario quitar la placa de montaje delantera de la plataforma de corte.



MX22789

Nota de fotografía: El protector de la correa de transmisión no aparece en la imagen.

1. Extraer la correa de transmisión y su protector (A) de la polea superior.
2. Retirar los pasadores de bloqueo delantero y trasero.

NOTA: La tolva de descarga es de resorte y se cierra automáticamente cuando se retira el ventilador.

3. Girar hacia fuera el extremo trasero del ventilador y levantar el pasador giratorio para desprenderlo del soporte.
4. Instalar el protector de la correa de la plataforma del MCS.

Extracción del lastre



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede inestabilizarse mientras funciona con el accesorio. El lastre es necesario cuando haya un accesorio instalado. Cuando se retira el accesorio, también se debe retirar el lastre que se haya añadido a la máquina. Usar solamente accesorios y aditamentos recomendados por el fabricante.

Extraer el lastre que se haya añadido a la máquina.

Almacenamiento del accesorio



IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Almacenar el accesorio colocándolo con la puerta hacia abajo.

NOTA: Es posible que algunos de los pasos que se enumeran a continuación no se refieran al accesorio en cuestión.

1. Extraer cualquier recorte de césped que se encuentre en el sistema de recolección de material (MCS) o en el depósito.
2. Extraer el accesorio de la máquina.
3. Limpiar el accesorio y la línea de transmisión, si corresponde, con agua a presión de una manguera.
4. Si es necesario, retirar los protectores para limpiar los residuos.
5. Reparar o reemplazar las piezas gastadas o dañadas. Apretar la tornillería suelta.
6. Aplicar pintura en las áreas pintadas que lo necesiten a fin de evitar la corrosión.
7. Aplicar una capa fina de grasa a las cuchillas o a las púas con el fin de evitar la corrosión.
8. Lubricar con aceite del motor todos los puntos de pivote para evitar que se oxiden.
9. Lubricar todos los puntos de engrase.



IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las superficies abrasivas pueden dañar el accesorio. El accesorio debe almacenarse sobre una superficie no abrasiva o sobre bloques de madera.

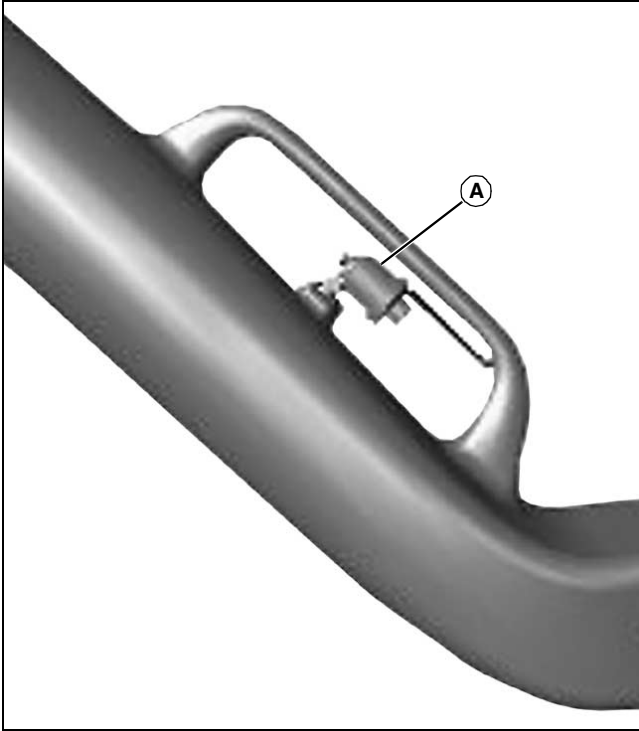
10. Si el accesorio se va a almacenar a la intemperie, se debe bloquear, si es posible, y taparlo con una cubierta impermeable.

Funcionamiento

Flujo de aire para el ventilador

Para obtener el mejor rendimiento, el ventilador y el depósito trasero necesitan un fuerte flujo de aire entre la plataforma de corte y el depósito. La tolva de descarga inferior está equipada con un indicador de caudal que muestra si circula suficiente aire por el sistema:

FUNCIONAMIENTO



MX22794

- Cuando se ve el indicador AMARILLO (A), el flujo de aire que circula por la tolva de descarga es escaso o nulo.
- Cuando no se ve el indicador AMARILLO (A), hay suficiente flujo de aire.

Seguir estas sugerencias para mantener el suficiente flujo de aire:

- Mantener limpios el ventilador, las tolvas, la parte superior del depósito, la rejilla y la parte inferior de la plataforma de corte.
- Mantener la palanca de aceleración en la posición RÁPIDA, pero desplazarse lentamente.
- Nivelar el cortacésped longitudinalmente, para que la altura de su parte trasera no supere en más de 10 mm (3/8 in.) la de su parte delantera.
- Utilizar el cortacésped en posiciones de corte más altas.
- Cambiar las cuchillas del cortacésped que estén desgastadas o dañadas.

Utilización del ventilador

NOTA: Si el ventilador no recoge bien los recortes de césped, *aminorar la velocidad de desplazamiento de la máquina. En general, la velocidad de desplazamiento debe disminuirse al utilizar el sistema de recolección de material (MCS) o el depósito.*

Arranque del ventilador

Siempre que se active la TDF para arrancar la plataforma de corte, el ventilador se pondrá en marcha automáticamente.

Parada del ventilador

Siempre que se desactive la TDF de la máquina para detener la plataforma de corte, el ventilador se detendrá automáticamente.

Desobstrucción del cortacésped, el depósito o el sistema de recolección de material



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! No se debe intentar desobstruir el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- Las cuchillas giratorias son peligrosas. Apagar el motor y sacar la llave antes de abandonar el asiento para inspeccionar la máquina y el accesorio.
- Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves. Antes de subir la tapa del depósito o de extraer las tolvas, asegurarse de que todas las partes móviles de la máquina se han detenido.

Revisión de obstrucciones durante la conducción

Revisar periódicamente la tolva del sistema de recolección de material (MCS), si corresponde, para detectar cualquier indicación de una pérdida de flujo de aire.

Si el césped se acumula delante de la tolva de descarga del cortacésped, comprobar que la tolva no esté obstruida o que haya problemas con el conjunto del ventilador (si corresponde).

Si detrás del cortacésped hay un rastro de recortes de césped o si éstos van hacia los lados, comprobar que la tolva no esté obstruida, el depósito lleno o que haya problemas con el conjunto del ventilador.

Extracción de residuos de los puntos de inspección



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar una plataforma de corte o un conjunto taponados. La energía almacenada puede hacer girar las cuchillas.

1. Estacionar la máquina con seguridad. Antes de salir de la máquina para inspeccionarla, esperar hasta que todas las partes móviles se detengan.
2. Abrir la cubierta del depósito. Revisar la salida de la tolva.
3. Extraer la tolva de la plataforma de corte o del conjunto del ventilador. Revisar la entrada de la tolva.
4. Comprobar que no haya residuos debajo del cortacésped.

Uso del depósito de vaciado desde el asiento

1. Cuando el depósito esté lleno, desactivar la TDF.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La visibilidad se reduce al retroceder la máquina con el MCS instalado.

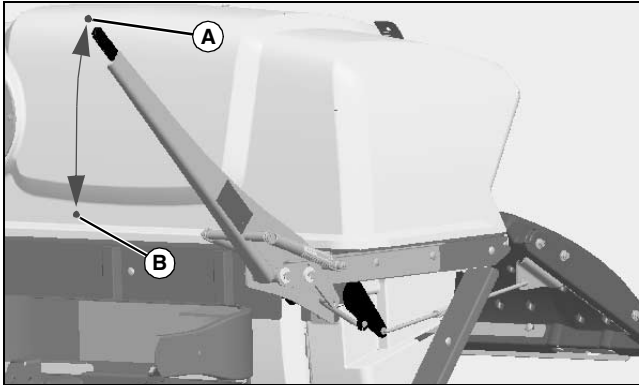
- No permitir a nadie cerca de la máquina especialmente al retroceder.
- Mirar detrás y alrededor del MCS antes de hacer retroceder la máquina.
- Parar la máquina en una superficie nivelada al vaciar el MCS.
- Mantener el vehículo a una distancia prudente del borde de los barrancos al descargar el MCS.

2. Conducir la máquina hasta una ubicación de vaciado segura.
3. Colocar las palancas del control de desplazamiento en la posición de traba en punto muerto.
4. Activar el freno de estacionamiento.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los dedos y las manos pueden pinzarse o ser aplastados. Se debe estar alerta respecto a los sitios donde pueda ocurrir un aplastamiento y las manos se deben mantener alejadas de ellos.



MX23144

Nota de fotografía: Alejar las manos de la articulación de la manilla de la puerta.

5. Levantar la manilla de la puerta hasta la posición totalmente abierta (A).
6. Desactivar el freno de estacionamiento.
7. Mover las palancas de control de movimiento a la posición de punto muerto.
8. Avanzar hasta que la puerta del depósito quede libre de recortes de césped.
9. Cerrar la puerta del depósito bajando la manilla de la puerta hasta la posición totalmente cerrada (B).

Transporte

Si el ventilador y el depósito se van a dejar en la máquina durante el transporte, se deben seguir estas pautas para transportar la unidad:

- Vaciar la tolva. El peso adicional del depósito lleno puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados.
- Asegurarse de que la puerta del depósito esté trabada de forma segura.

Intervalos de mantenimiento

Intervalos de mantenimiento

Diario – Según sea necesario

- Limpiar la rejilla de escape del depósito.

Cada 50 horas

- Revisar las tensiones de la correa.
- Revisar los cojinetes de la polea elevadora y tensora.
- Inspeccionar el desgaste del alojamiento.
- Engrasar el buje giratorio de la manilla.

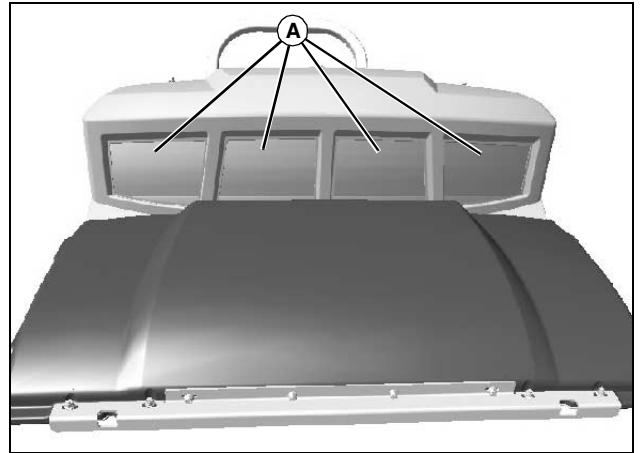
Mantenimiento

Limpieza de la rejilla de escape del depósito

1. Estacionar la máquina con seguridad. (Ver Estacionamiento seguro, en

la sección de SEGURIDAD.)

2. Abrir el depósito.



MX22929

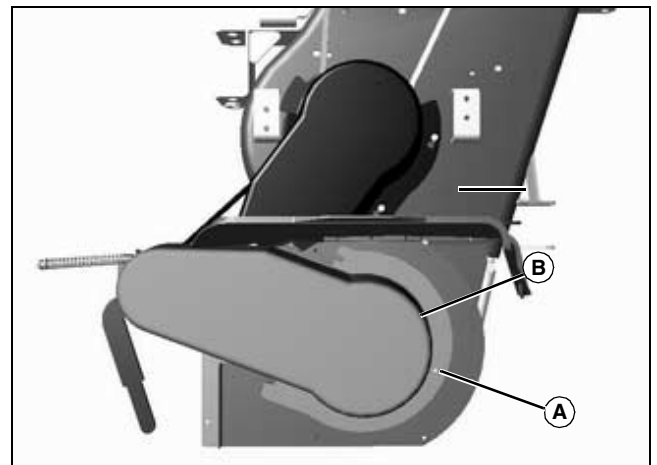
3. Limpiar las cuatro rejillas de escape (A) con un cepillo o agua desde el exterior del depósito. Las rejillas están situadas en el interior del depósito.

4. Cerrar el depósito y asegurar la traba.

Extracción de las correas de transmisión



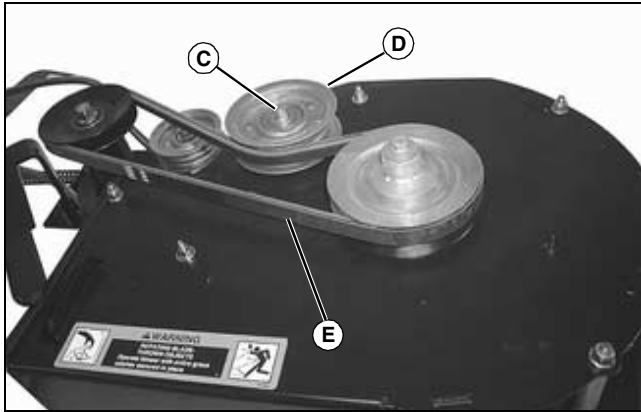
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa floja o el cabello largo. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar el asiento del operador para realizar ajustes o mantenimiento a la máquina.



MX22814

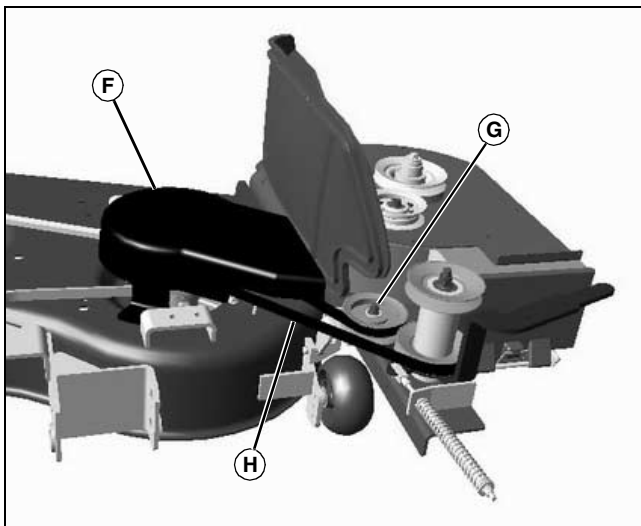
1. Retirar el anillo de bloqueo (A) y después el protector de la correa secundaria (B).

MANTENIMIENTO



MX22735

2. Aflojar la tuerca (C), deslizar la polea (D) a un lado y retirar la correa de transmisión secundaria (E).



MX22817

Nota de fotografía: Se han retirado algunas piezas para mayor claridad de la ilustración.

3. Retirar el protector de la correa primaria (F).

4. Aflojar la tuerca (G) de la polea tensora, sin extraerla.

NOTA: Se necesitará el uso de la palanca tensora para facilitar la extracción de la correa.

5. Extraer la correa primaria (H).

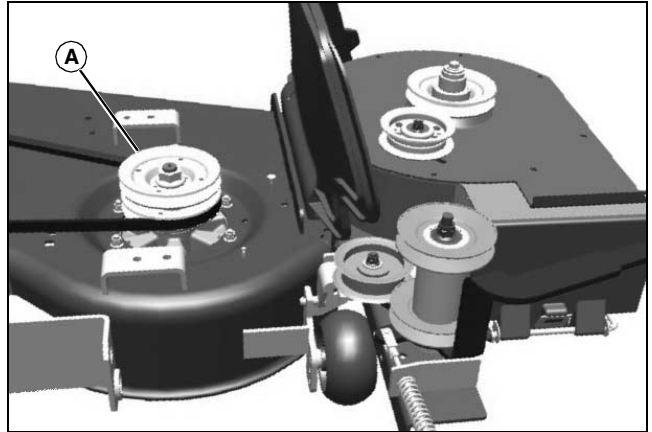
6. Quitar todo el césped acumulado alrededor de la correa, la polea tensora y las poleas.

Instalación de las correas de transmisión



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa floja o el cabello largo. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar el asiento del operador para realizar ajustes o mantenimiento a la máquina.

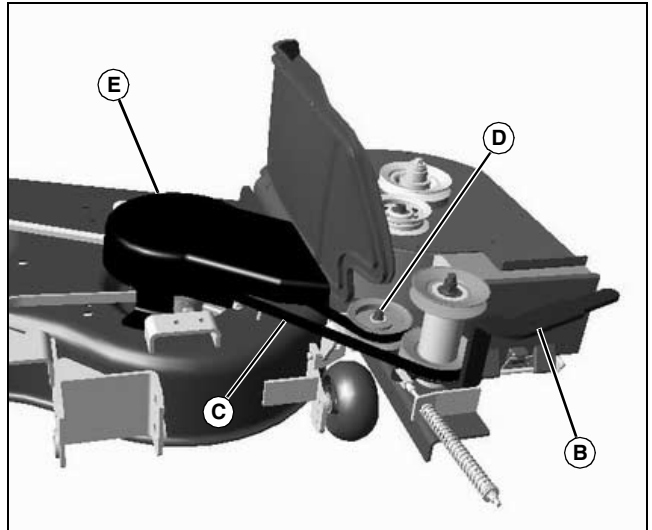
NOTA: Utilizar una polea de tamaño adecuado para la aplicación. Las poleas deben formar parte del juego.



MX22819

Nota de fotografía: Se han retirado algunas piezas para mayor claridad de la ilustración.

1. Instalar la polea doble (A).

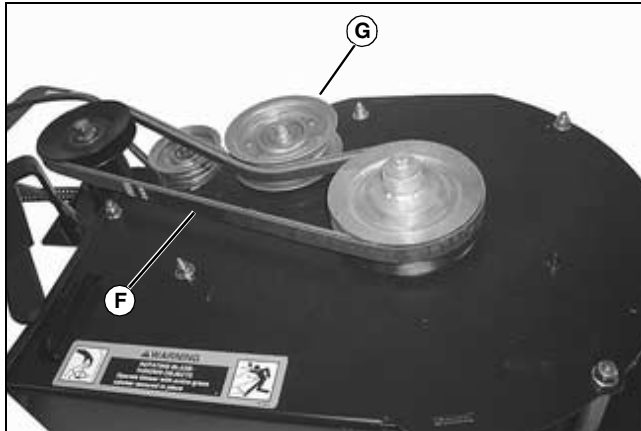


MX22817

2. Utilizando la palanca tensora (B), instalar la correa de transmisión primaria (C) y apretar la tuerca de la polea tensora (D). Revisar y ajustar la tensión de la correa (Consultar Ajuste de la tensión de la correa primaria, en la sección MANTENIMIENTO.)

3. Instalar el protector de la correa primaria (E).

MANTENIMIENTO



MX22735

4. Instalar la correa secundaria (F) y ajustar el tensor de la correa (G). (Consultar Ajuste de la tensión de la correa secundaria, en la sección MANTENIMIENTO.)



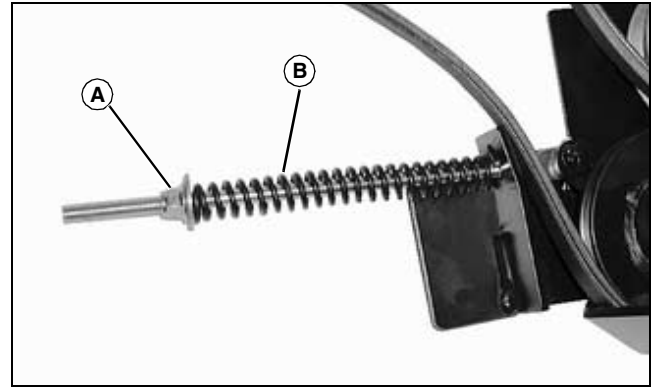
MX22731

5. Instalar el protector de la correa secundaria (H).

Ajuste de la tensión de la correa primaria



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa floja o el cabello largo. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar el asiento del operador para realizar ajustes o mantenimiento a la máquina.



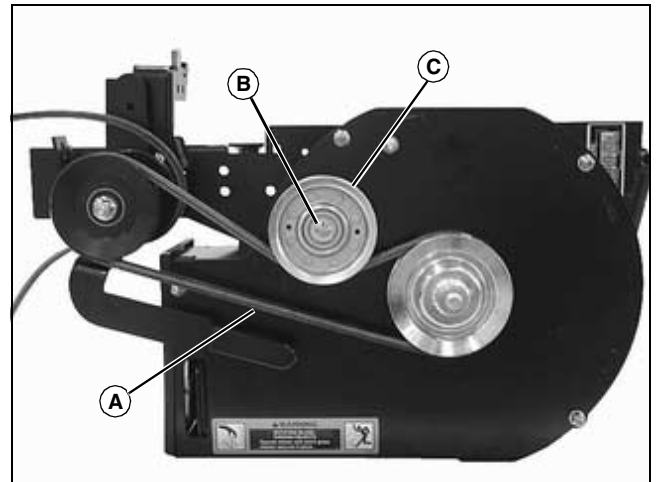
MX22741

1. Apretar la tuerca (A) de la varilla tensora hasta que el resorte (B) tenga una longitud de 150 mm +/- 10 mm (5.905 in. +/- 0.394 in.).

Ajuste de la tensión de la correa secundaria



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa floja o el cabello largo. Esperar a que el motor y todas las piezas en movimiento se detengan antes de abandonar el asiento del operador para realizar ajustes o mantenimiento a la máquina.



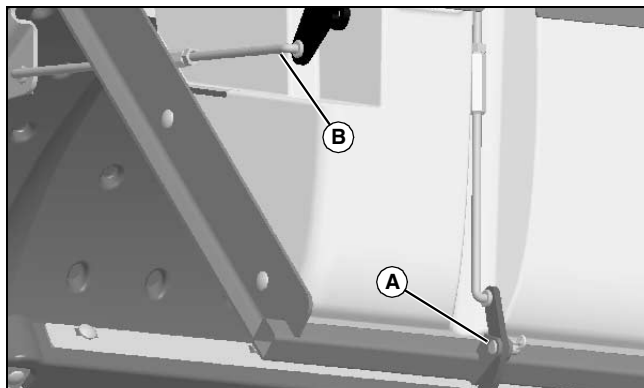
MX22745

Nota de fotografía: El protector de la correa no aparece en la imagen.

1. Retirar el protector de la correa secundaria.
2. Ejercer presión en el centro de la correa (A). Una fuerza de 1,4 kg (3 lb) debe producir una deflexión de 19 mm (1/4 in.).
3. Aflojar el tornillo de sombrerete (B) del tensor de la correa (C). Ajustar la correa como proceda.

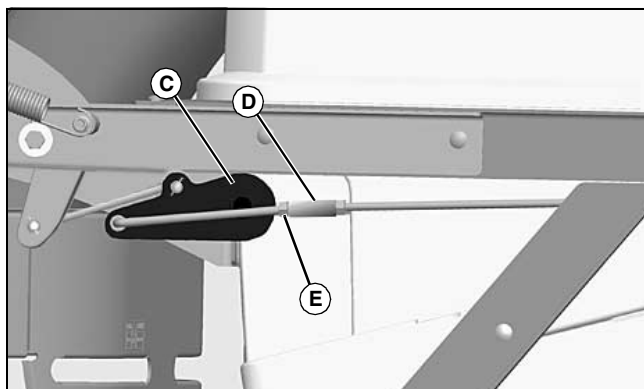
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Ajuste de la articulación del depósito de vaciado desde el asiento



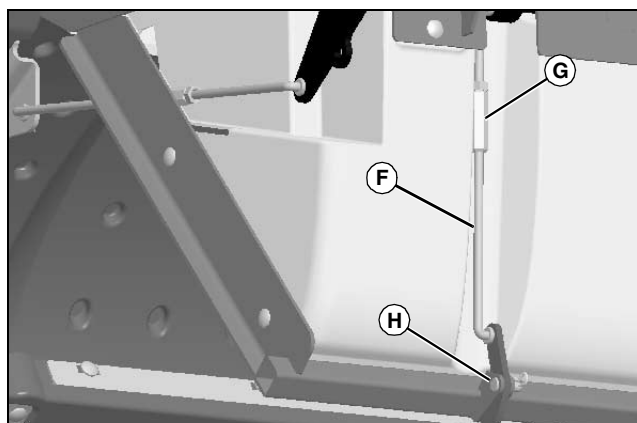
MX23141

1. Desconectar los conjuntos de varillas y el gancho de retenida del bastidor del depósito extrayendo el pasador de pivote (A). Permitir que los ganchos de retenida cuelguen desde el eje de control. Desconectar, pero no extraer, la articulación de la puerta derecha (B) del eje de control.



MX23155

2. Cerrar completamente la puerta colocando la manilla en posición inferior y la articulación más allá del centro de la palanca acodada (C).
3. Ajustar el tensor de la articulación de la puerta izquierda (D) hasta que la puerta no pueda cerrarse más.
4. Activar la puerta empujando hacia abajo la palanca acodada del eje de control de forma manual para comprobar que la fuerza necesaria para traspasar el centro no es demasiado alta. Bloquear la contratuercas (E).
5. Extraer la articulación de la puerta izquierda del eje de control. Instalar la articulación de la puerta derecha.
6. Ajustar la articulación de la puerta derecha como se describe en los pasos 2 - 4.
7. Instalar la articulación de la puerta izquierda. Ajustar las contratuercas.



MX23141

8. Con la puerta cerrada, instalar los conjuntos de varillas y el gancho de retenida (F) en el bastidor. Ajustar los tensores de articulación (G) según corresponda para alinear los pivotes de modo que pueda introducirse el pasador de pivote (H). Instalar los pasadores de chaveta.

9. Ajustar los tensores de articulación de los ganchos de retenida de modo que los ganchos giren hacia arriba y toquen el soporte de retén de la puerta. Apretar ambas contratuercas.

Resolución de problemas

Utilización de la tabla de resolución de problemas

Si se experimentan problemas que no figuren en esta tabla, consultar con el concesionario John Deere para realizar el mantenimiento.

Si se han revisado todas las posibles causas enumeradas en la tabla y persiste el problema, acudir al concesionario John Deere.

SI	Retención
El indicador de llenado muestra prematuramente que el depósito está lleno	Tolva obstruida. Rejillas obstruidas.
El indicador de llenado no funciona	El tubo colector del flujo de aire está dañado, obstruido o mal instalado.
No se recolectan todos los recortes de césped	Césped excesivamente mojado. Velocidad de aceleración demasiado baja. Velocidad de desplazamiento demasiado rápida. El depósito está lleno. La rejilla de escape del depósito está sucia. Tolva o ventilador obstruidos. Plataforma de corte obstruida o sucia. Cuchillas del cortacésped incorrectas o desafiladas. La plataforma de corte no está bien nivelada. Altura de corte demasiado baja. Resbala la correa.

ESPECIFICACIONES

SI	Retención
Los recortes de césped quedan detrás o vuelan a los lados del cortacésped	Tolva obstruida. Fallo del ventilador. El depósito está lleno. Resbala la correa.
Obstrucción del ventilador o de la tolva	Césped excesivamente mojado. Velocidad de aceleración demasiado baja. Velocidad de desplazamiento demasiado rápida. El depósito está lleno. La rejilla de escape del depósito está sucia. La plataforma de corte no está bien nivelada. Altura de corte demasiado baja. Plataforma de corte obstruida o sucia. Resbala la correa.
Se caen recortes de césped del depósito	La puerta del depósito no está trabada. Junta del depósito dañada o se ha perdido. Es necesario ajustar la puerta.

manual.

Las piezas de repuesto se pueden pedir vía Internet

El sitio en Internet para pedir piezas y obtener información es <http://JDParts.deere.com>.

La calidad de John Deere se prolonga con la calidad de nuestro servicio

John Deere ha implementado un proceso para manejar sus preguntas o problemas, en caso de que las tenga, y así asegurar que la calidad del producto perdure con el soporte para piezas y servicio de su concesionario John Deere.

Siga los pasos siguientes para recibir respuesta a cualquier pregunta que tenga sobre su producto.

1. Consulte los manuales del operador de la máquina y el accesorio.
2. Póngase en contacto con su concesionario John Deere para obtener respuestas a las preguntas que los manuales no resolvieron.
3. En EE.UU. y Canadá, llamar al Centro de atención al cliente de John Deere.

- Llamar al 1-800-537-8233 y proporcionar el número de serie del producto y el número de modelo.

Especificaciones

Depósito de vaciado desde el asiento de 14 fanegas

El depósito de vaciado desde el asiento (DFS) de 14 fanegas es compatible con los modelos Mid-Mount Z-Trak 737, 757, 777 y 797.

Recomendación sobre lastre delantero(Consultar Instalación del lastre)

Capacidad total 0,49 m³ (14 bu)

Peso (Depósito vacío)..... 82,6 Kg (182 lb)

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

Obtención de servicio de primera calidad

Información acerca del mantenimiento

Si se desea una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, llamar:

- **EE.UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Otros países:** Consultar al concesionario de John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad disponibles con el concesionario John Deere.

Los números de piezas pueden cambiar; utilizar los que se listan a continuación al realizar un pedido. Si ha cambiado un número, el concesionario tendrá el número más reciente.

Al colocar un pedido de piezas de repuesto, el concesionario de John Deere requerirá el número de serie o el número de identificación del producto (NIP) de la máquina o del accesorio. Estos números son los que se anotaron previamente en la sección Identificación del producto de este

OBTENCIÓN DE SERVICIO DE PRIMERA CALIDAD
