

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Material Collection System
13-Bushel Dump From Seat

OMTCU22525 I9

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Instruction d'origine
Toutes les informations, illustrations et
caractéristiques contenues dans la
présente publication sont à jour au moment
de la mise sous presse, le constructeur se
réservant le droit d'apporter sans
notification toute modification jugée
appropriée.

COPYRIGHT© 2009
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT© 2006

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis

INTRODUCTION

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les livrets dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le livret de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce livret fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toute question ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler le Service à la clientèle de John Deere au 1-800-537-8233 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

- La trémie à moteur diesel de 13 boisseaux est compatible avec le modèle 997 Max Z-Trak.

Noter les numéros d'identification

Soufflante

N° de série (010001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série du produit en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Savoir où se trouve le numéro de série (A) de l'outil. Reporter ces numéros ci-dessous.



MX22809

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

Autocollants de sécurité



Understanding The Machine Safety Labels

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol.

DANGER identifies the most serious hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

AVERTISSEMENT - M118454

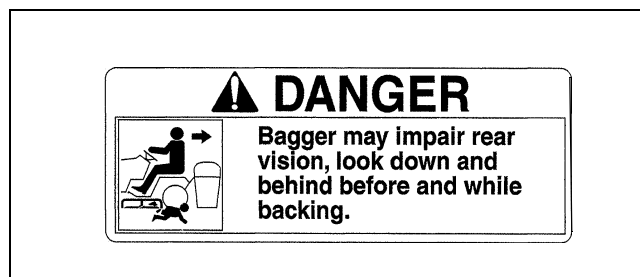


M118454

Lame rotative et projection d'objets

- Ne pas faire fonctionner la soufflerie tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché.

DANGER

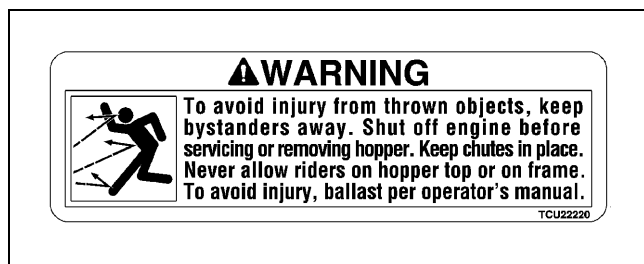


M146238

- L'ensacheuse peut gêner la visibilité arrière ; regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

SÉCURITÉ

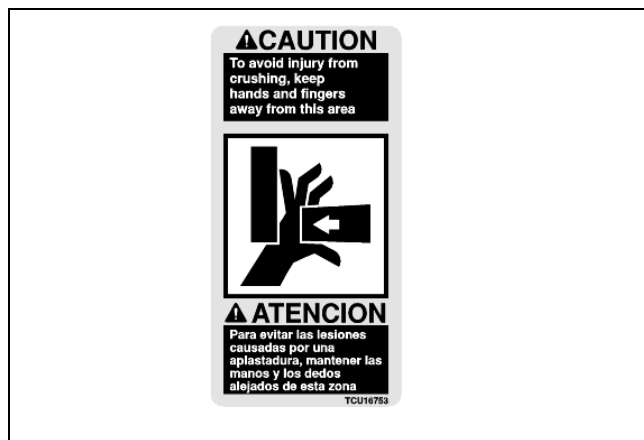
AVERTISSEMENT



TCU22220

• Ne laisser personne s'approcher de la machine pour éviter toute blessure par projection d'objets. Arrêter le moteur avant de faire l'entretien ou de retirer la trémie. Maintenir les goulottes en place. Ne laisser personne monter sur le couvercle de la trémie ou sur le cadre. Pour éviter toute blessure, lester la machine en suivant les instructions figurant dans le livret d'entretien.

ATTENTION



TCU16753

• Pour éviter les blessures par écrasement, n'approcher ni les mains et ni les doigts de cette zone.

Sécurité

Lire la section Sécurité dans le livret d'entretien

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Fonctionnement en toute sécurité

Avant d'utiliser l'unité, lire, se familiariser et suivre toutes les instructions figurant dans le livret de cet outil et dans le livret d'entretien de la machine, ainsi que les symboles de sécurité figurant sur la machine.

Équiper la machine du lest avant adéquat. Retirer le lest une fois le système de ramassage de matériau retiré.

La trémie dépasse de la machine. Faire attention aux objets environnants en prenant des virages serrés.

Ne pas faire fonctionner le bac de ramassage si le récupérateur d'herbe n'est pas en place avec la trémie bien installée.

Ne transporter personne sur l'unité de coupe ou sur le système de ramassage de matériau. Les passagers risquent d'être blessés, heurtés par des objets ou projetés hors de la machine. Ils risquent également de gêner la visibilité de l'opérateur et d'entraîner une collision.

Avant la pose ou la dépose de la trémie :

- Arrêter l'unité de coupe.
- Désenclencher l'unité de coupe ou la Pdf.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.

Avant de reculer :

- Arrêter la machine.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'enfants derrière la trémie.

• Ne laisser personne se tenir à proximité lors du déchargement du système de ramassage de matériau.

Fonctionnement en toute sécurité sur les pentes :

- Vider le système de ramassage de matériau lorsqu'il est à moitié plein.
- Ne pas tondre sur les pentes raides.
- Ralentir avant de tourner.
- Éviter les démarrages et les arrêts brusques.
- Ne pas garer la machine munie de son système de ramassage de matériau sur une pente.

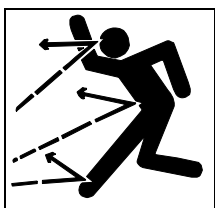
Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non pas sur un terrain en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou de tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Protection des enfants

- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Éloigner les enfants lors de l'utilisation de la machine et de l'outil et les confier à la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un outil ou sur la machine, même lorsque l'outil est arrêté. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

MONTAGE



Éviter les blessures causées par la projection d'objets

- Lors de l'utilisation du véhicule avec un système de ramassage de matériau, veiller à ce que toutes les goulottes et les conduites soient fermement fixées en place. Garder la trémie fermée ou le système de ramassage de matériau en position de fonctionnement.

• Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de retirer ou de relever tout outil.

• Lames tranchantes et projections d'objets. Déposer l'outil lorsque la machine est utilisée en mode d'évacuation latérale. Veiller à installer le garant du déflecteur en place sur le carter de coupe si l'outil est déposé.



Éviter toute blessure causée par les lames en rotation

- Garder les pieds et les mains à l'écart des lames en rotation et de la soufflante lorsque le moteur tourne.

• Avant d'effectuer l'entretien, arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées.

• Ne pas utiliser le système de ramassage de matériau ou l'ensacheuse tant que tous les éléments ne sont pas bien installés et verrouillés.

Règles de sécurité pour l'entretien

- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- Ne jamais graisser, effectuer des opérations d'entretien ou procéder à des réglages de la machine ou de l'outil lorsqu'ils sont en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques.
- Prévoir des supports solides pour les pièces de l'outil ou de la machine qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les

autocollants illisibles ou endommagés.

• Contrôler toute la visserie à intervalles fréquents pour s'assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.

• Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'outil sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et d'en compromettre la sécurité.

Montage

Liste des pièces de la trémie du modèle diesel

Qté.	Description
1	Montant de soufflante avant
9	Vis de carrosserie M8 x 25
27	Contre-écrou M8
1	Montant de soufflante arrière
1	Support de montant de soufflante arrière (carter de coupe de 72 po uniquement)
1	Courroie (carter de coupe de 60 po)
1	Courroie (carter de coupe de 72 po)
1	Trémie
2	Petites plaques
2	Grandes plaques
10	Vis de carrosserie M8 x 70
1	Bride de goulotte
4	Vis à tête hexagonale M8 x 30
2	Support
2	Montant de tube latéral inférieur
11	Contre-écrou M12
4	Vis à tête-embase M12 x 30
2	Axe de chape M20 x 70
2	Goupille spéciale
4	Goupille fendue
2	Tige
1	Bague non plaquée
1	Poignée
1	Vis de carrosserie M12 x 120
1	Vis à tête-embase M10 x 45
1	Écrou M10
3	Contre-écrou M10

MONTAGE

Qté.	Description
1	Support de bras
1	Entretoise à épaulement court
1	Vis de carrosserie M10 x 60
1	Support de masse
2	Clips des axes
1	Barre de verrouillage
1	Entretoise à épaulement long
1	Galet
1	Vis de carrosserie M10 x 100
1	Poulie du système de ramassage de matériau
1	Poulie double du système de ramassage de matériau
4	Vis M6 x 16
4	Écrou, contre-écrou spécial M6
1	Support de montage d'adaptateur de goulotte
1	Support d'adaptateur de goulotte (petit)
1	Support d'adaptateur de goulotte (grand)
1	Plaque d'adaptateur de goulotte
1	Axe d'adaptateur de goulotte
6	Vis de carrosserie M6 x 20
7	Contre-écrou M6
1	Vis taraudeuse M8
1	Attache de retenue
1	Couvercle de courroie
1	Flexible avec colliers de serrage
2	Colliers de serrage
1	Bande antidérapante
1	Déflexeur de soufflante
1	Adaptateur de goulotte
2	Bloc de roulement
2	Corps de palier avec graisseur
4	Vis M8 x 120
1	Tige de commande
4	Vis à tête-embase M8 x 20
4	Vis M10 x 35
1	Châssis de la trémie
1	Vis à tête hexagonale M6 x 20

Qté.	Description
4	Vis de carrosserie M12 x 30
4	Rondelle M10

Liste des pièces de la soufflante

Qté.	Description
1	Soufflante
1	Ressort de tension
1	Esse
1	Bande antidérapante

Installation des poulies

Carter de coupe de 72 pouces

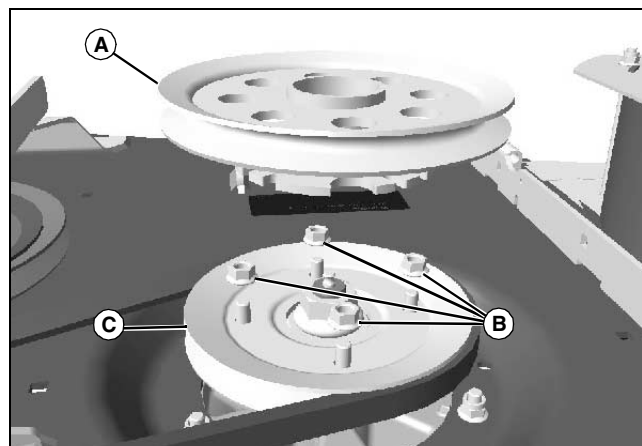
1. Déposer le protège-courroie du côté du carter où se trouve la goulotte d'évacuation.



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le protège-courroie :

- Laisser refroidir le moteur pour éviter les brûlures.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants de protection pour effectuer l'entretien dans la zone de la lame.
- Ne pas faire fonctionner l'unité de coupe sans protège-courroie.

2. Relâcher la tension de la courroie du carter de coupe.



MX23177

Photo : Illustration d'un carter de coupe de 72 pouces.

3. Retirer les quatre écrous (B). Soulever la poulie (C) afin de disposer de suffisamment d'espace pour installer la vis à tête hexagonale.

4. Installer la poulie du système de ramassage de matériau (A) sur la poulie (C) à l'aide de quatre vis à tête hexagonales M8 x 16 et de contre-écrous (B).

Carter de coupe de 60 pouces

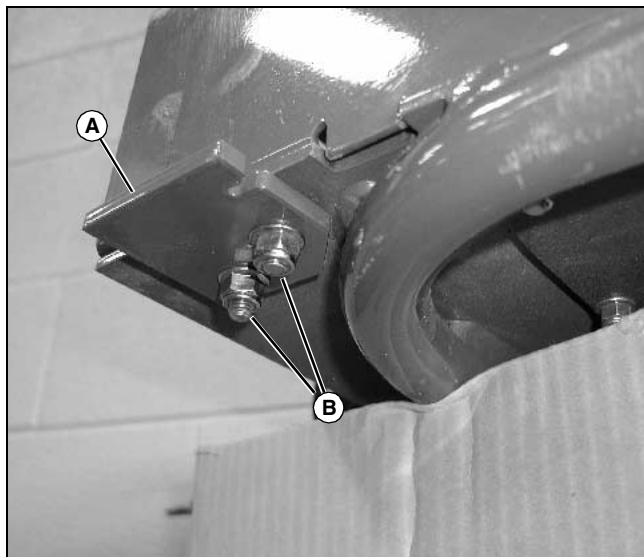
1. Déposer le protège-courroie du côté du carter où se trouve la goulotte d'évacuation.

MONTAGE

2. Retirer les quatre écrous M8 de fixation de la poulie. Retirer la poulie.
3. Installer une rondelle supplémentaire sur chaque vis pour un total de deux rondelles 10M sur chaque vis, en dessous de la poulie double.
4. Installer la poulie double et fixer en place à l'aide de quatre écrous M8.

Installation du support sur la soufflante

NOTE : Il est nécessaire de percer un deuxième trou sur certaines soufflantes. Si nécessaire, utiliser le support comme d'un gabarit et percer un trou de 9 mm.



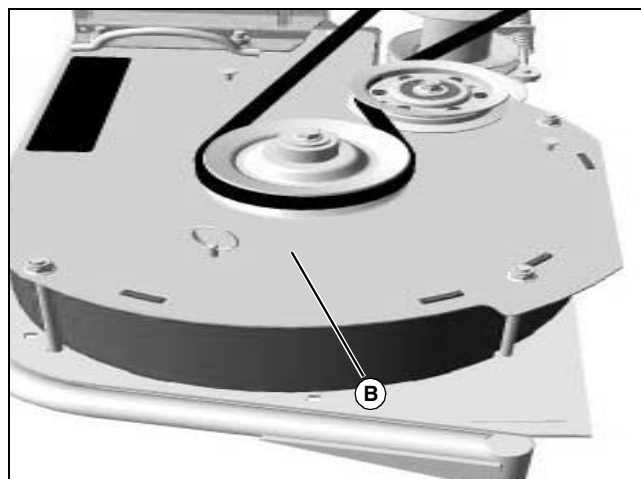
MX23333

1. Installer le support de montage (A) de l'adaptateur de la goulotte de la soufflante sur la soufflante à l'aide de vis de carrosserie M8 x 35, de rondelles et de contre-écrous (B).

Montage de la soufflante

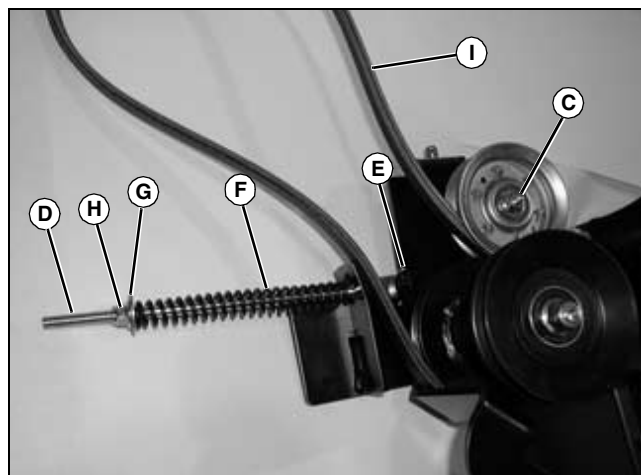


MX22738



MX22735

1. Retirer le protège-courroie (A) et la courroie d'entraînement secondaire (B).



MX22776

2. Desserrer la vis (C) de la poulie tendeur.
3. Installer la tige de tension primaire (D), l'attache de retenue (E), le ressort (F), la rondelle (G) et le contre-écrou (H).

MONTAGE

NOTE : Utiliser la petite courroie pour les carters de coupe de 60 pouces et la grande courroie pour les carters de coupe de 72 pouces.

4. Installer la courroie d'entraînement principale (I).
5. Serrer la vis de la poulie tendeur.
6. Installer, régler et serrer la courroie d'entraînement secondaire (B).
7. Installer le protége-courroie (A).

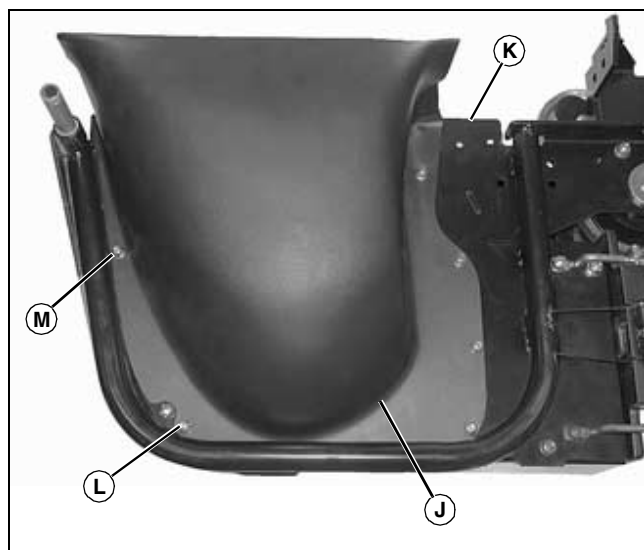


Photo : La vis à tête creuse hexagonale (M) doit être installée à cet emplacement.

8. Installer le déflecteur (J) au bas du carter de la soufflante (K). Installer six vis de carrosserie M6 x 20 (L) et une vis à tête creuse hexagonale M6 x 20 (M) et des contre-écrous M6.

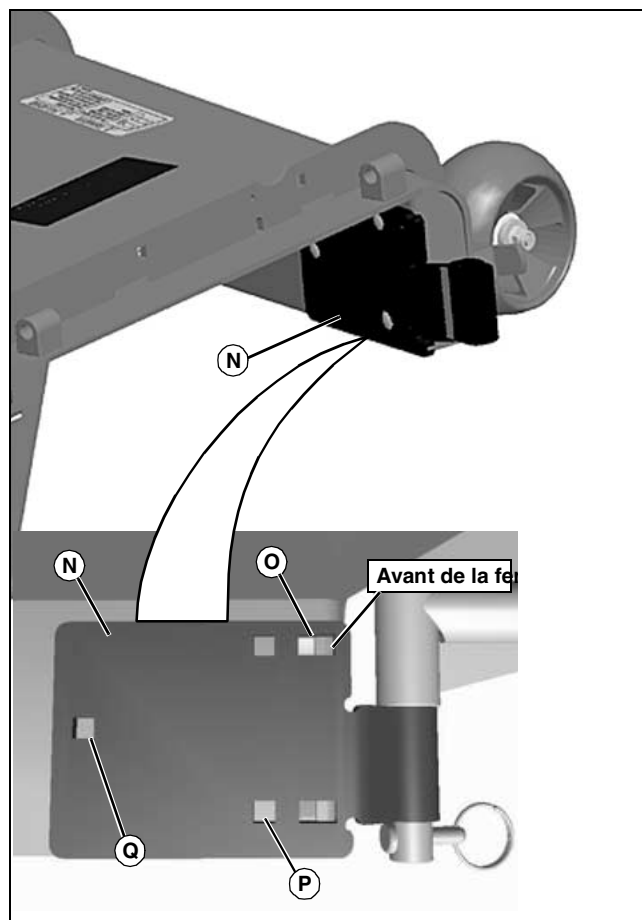
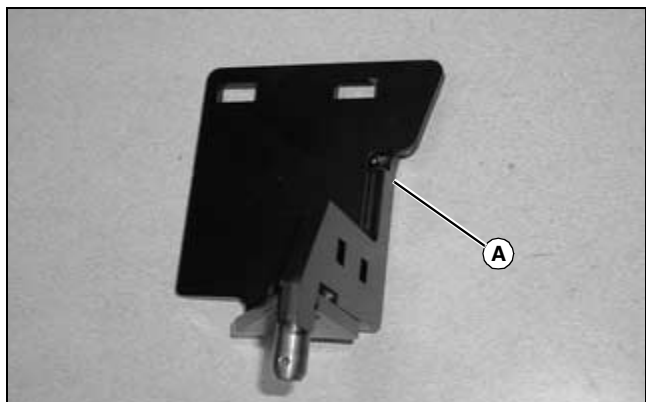


Photo : La visserie a été retirée pour la clarté de l'illustration. Positionner le support tel qu'illustré avec le tube pivot de la soufflante orienté vers le bas.

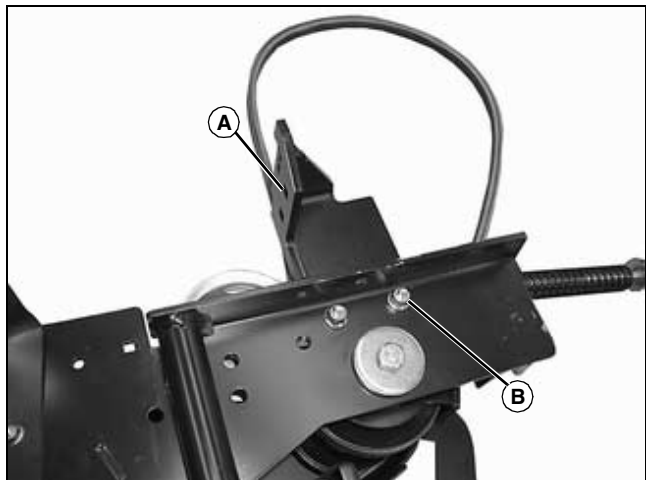
9. Placer le support de pivot avant (N) de niveau avec le carter.
10. Installer et serrer trois vis de carrosserie M8 x 25 et des contre-écrous aux emplacements indiqués ci-dessous :
 - Le carter de 60 pouces est situé à l'avant de la fente (O).
 - Le carter de 72 pouces est en (P).
11. Percer un trou de 8,5 mm (0.334 in.) (Q) dans le carter. Installer et serrer la vis de carrosserie et le contre-écrou.

MONTAGE

Installation du support de montage arrière de la soufflante (carter de coupe de 60 pouces)



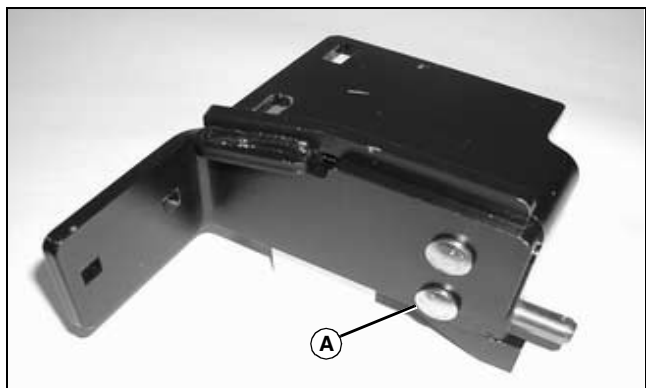
MX22774



MX22775

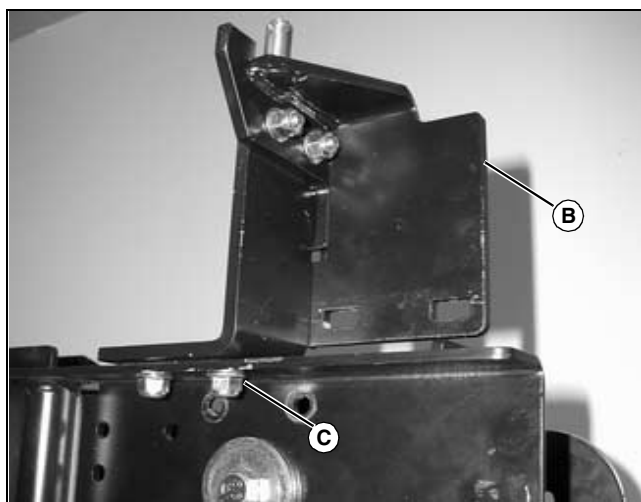
1. Installer sans serrer le support de montage arrière (A) à la soufflante avec les vis de carrosserie et les contre-écrous (B). Ne pas serrer la visserie à ce stade.

Installation du support de montage arrière de la soufflante (carter de coupe de 72 pouces)



MX22848

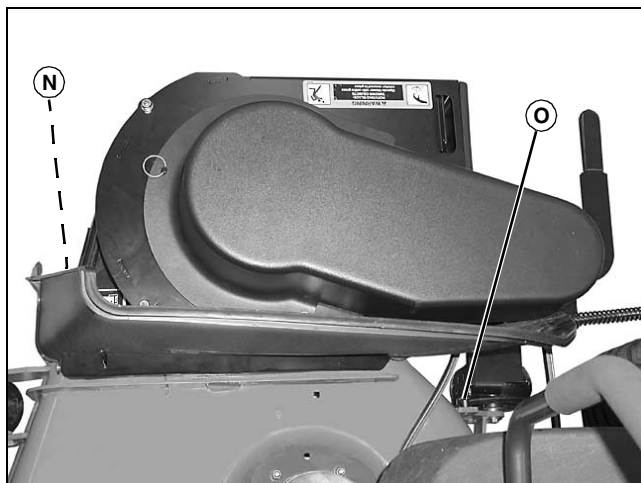
1. Monter le support à l'aide deux vis de carrosserie M8 x 25 et les contre-écrous (A). Serrer la visserie.



MX22849

2. Installer sans serrer le support de montage arrière (B) à la soufflante à l'aide deux vis de carrosserie M8 x 25 et de contre-écrous (C). Ne pas serrer la visserie à ce stade.

Serrage de la visserie et réglage de la courroie



MX22778

1. Installer la broche de pivot avant de la soufflante (N) et fixer avec une esse dans le support de montage avant. Basculer la soufflante en position et aligner la broche arrière dans le support de montage avec le trou du support de la roulette (O).

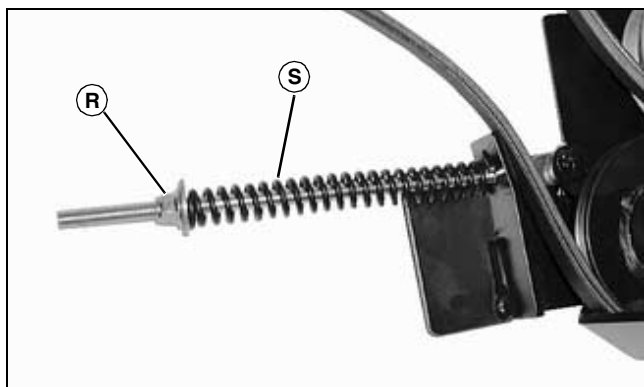
MONTAGE



MX22779

Photo : Attache de broche avant illustrée.

2. Installer l'attache de la broche (P).
3. Serrer la visserie sur les supports de montage arrière.
4. Connecter la courroie d'entraînement principale de la soufflante à la poulie d'entraînement sur le carter.



MX22741

5. Régler la courroie principale.
6. Serrer l'écrou (R) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (S) soit de 150 mm +/- 10 mm (6 in. +/- 0.4 in.).

Montage du cadre de la trémie sur la machine

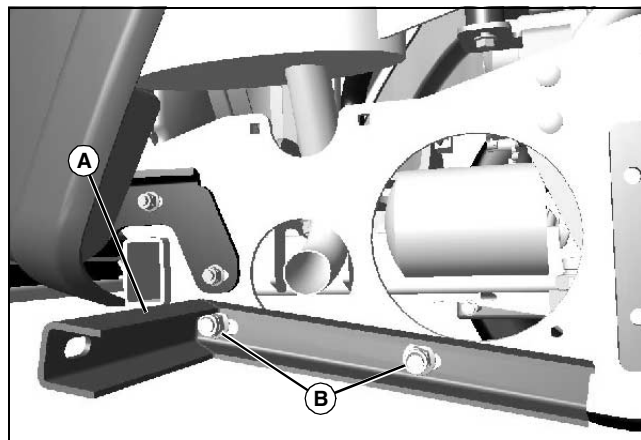


ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.

1. Garer la machine dans en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).

NOTE : Le retrait des roues arrière peut faciliter l'installation des supports de montage.

Si la visserie (B) ne s'adapte pas aux trous du cadre, agrandir les trous à un diamètre de 13 mm (1/2 in.).

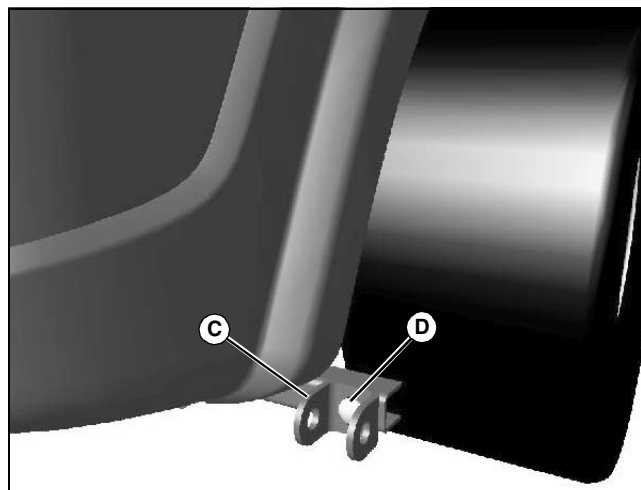


MX23167

Photo : Les roues et les pneus ont été déposés pour la clarté de la photo.

2. Installer le support (A) sur le cadre à l'aide de deux vis à tête hexagonales M12 x 30 et de contre-écrous (B). Serrer la visserie. Répéter l'opération de l'autre côté.

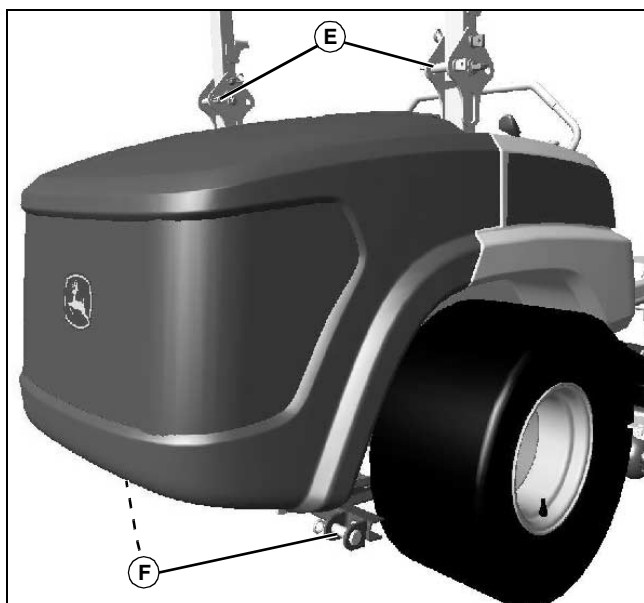
NOTE : Les trous d'axe dans le support doivent rester horizontaux lors de l'installation du montant de tube latéral inférieur.



MX23173

3. Installer le montant du tube latéral inférieur (C) à l'aide d'une vis de carrosserie M12 x 30 et d'un contre-écrou (D). Positionner le montant en position supérieure maximale et centrée latéralement. Serrer la visserie. Répéter l'opération de l'autre côté.

MONTAGE



MX23424

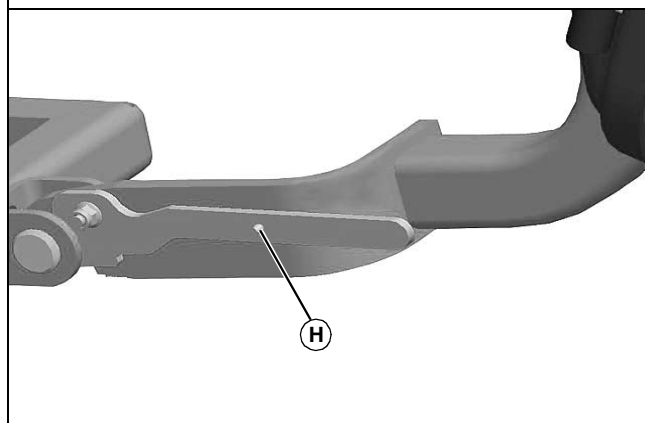
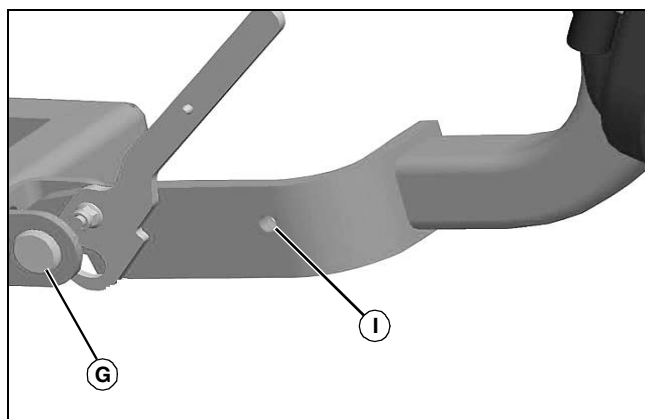
4. Installer les axes de montage supérieurs (E) dans les trous arrière des supports de la structure ROPS. Fixer aux supports de montage à l'aide de goupilles fendues.

5. Installer les axes de montage inférieurs (F) dans les montants des tubes latéraux inférieurs. Fixer aux supports de montage à l'aide de goupilles fendues.



ATTENTION : Risque de blessures ! Le composant de la machine est lourd. Utiliser un dispositif de relevage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour relever et maintenir les différentes parties en place pendant l'installation.

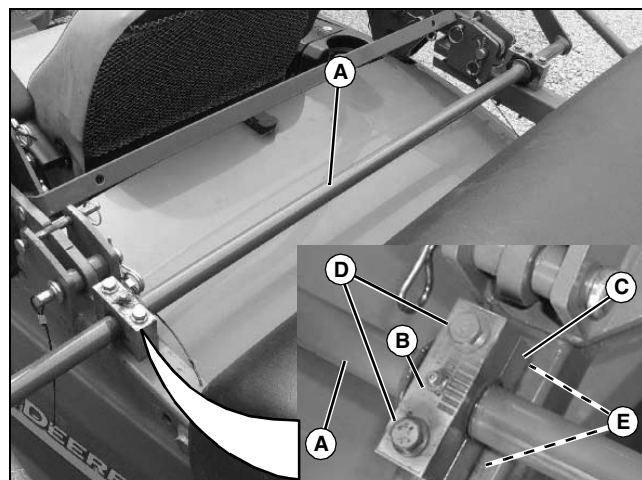
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le capot risque d'être endommagé lors du montage s'il entre en contact avec le cadre.



MX23329, MX23330

6. Ouvrir les deux verrous et accrocher le cadre aux axes de montage inférieurs (G).

7. Fermer les deux verrous inférieurs. Vérifier que la vis à tête (H) du verrou est introduite dans le trou (I) du cadre.



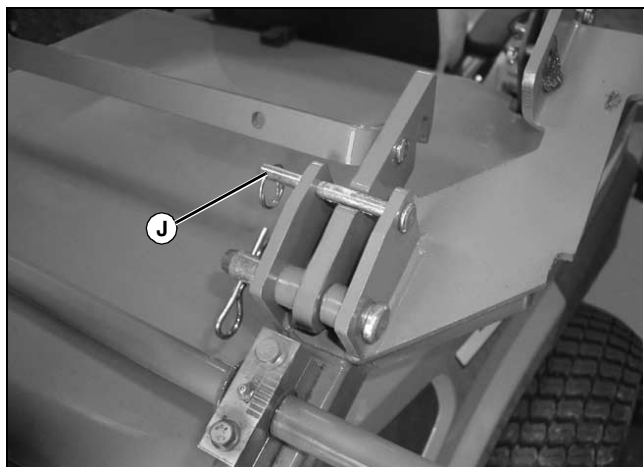
MX23673, MX23344

8. Installer les corps de palier (B et C) sur la tige de commande (A) comme illustré.

9. Monter deux vis M8 x 120 (D) au travers des corps de palier et du rail de châssis et fixer en place à l'aide de contre-écrous M8 (E).

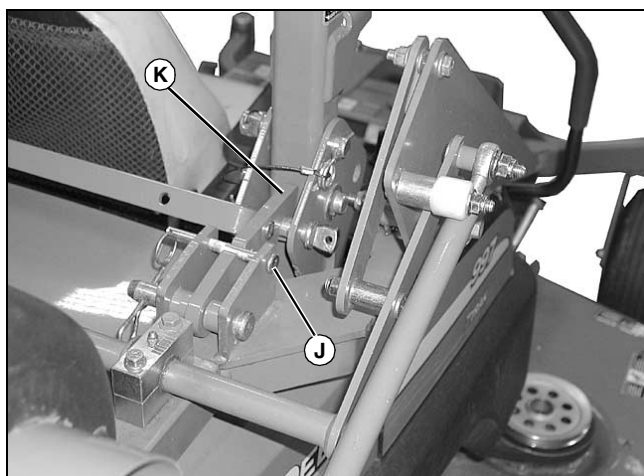
10. Répéter la procédure à l'autre extrémité de la tige de commande.

MONTAGE



MX23344

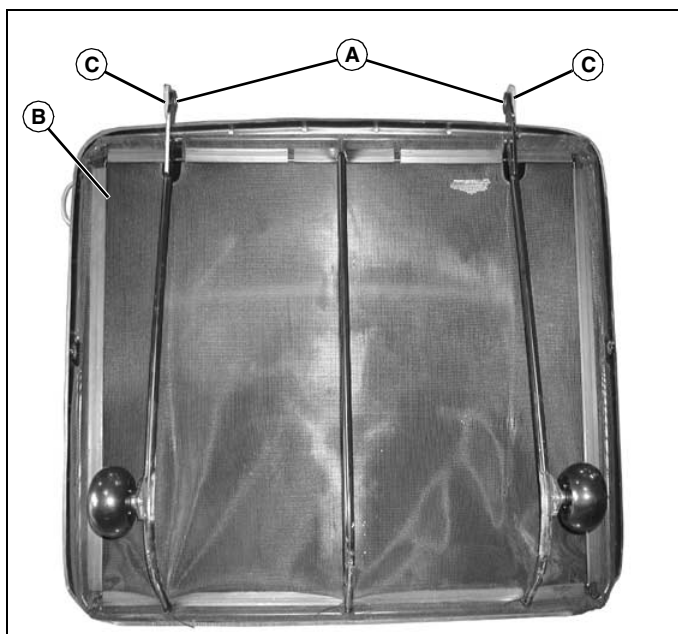
11. Retirer les broches de verrouillage (J).



MX23331

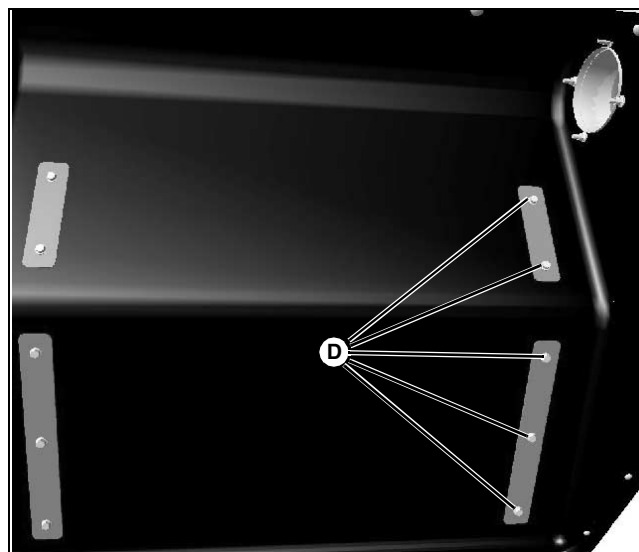
12. Basculer le cadre vers le haut, verrouiller le verrou supérieur (K) et installer les broches de verrouillage (J).

Installation de la trémie sur le cadre de trémie



MX23320

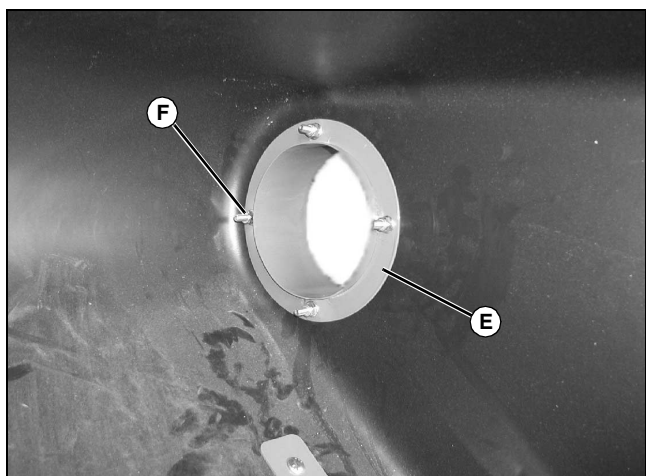
1. Retirer les écrous de blocage et les vis (A).
2. Retirer la portière de la trémie (B) et conserver les bagues à embase (C).



MX23174

3. Placer la trémie sur son cadre. Fixer la trémie en place à l'aide de vis de carrosserie M8 x 70, d'écrous de blocage et de plaques (D) comme indiqué. Installer toute la visserie avant de serrer. Répéter l'opération de l'autre côté.

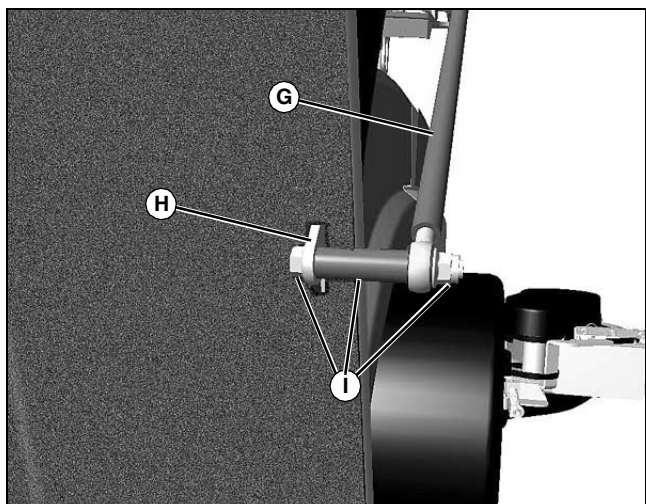
MONTAGE



MX23351

4. Installer la bride de goulotte (E) sur la trémie depuis l'intérieur à l'aide de vis à tête M8 x 30 et d'écrous de blocage M8 (F).

5. Installer la portière de la trémie. Centrer dans l'ouverture et serrer la visserie.

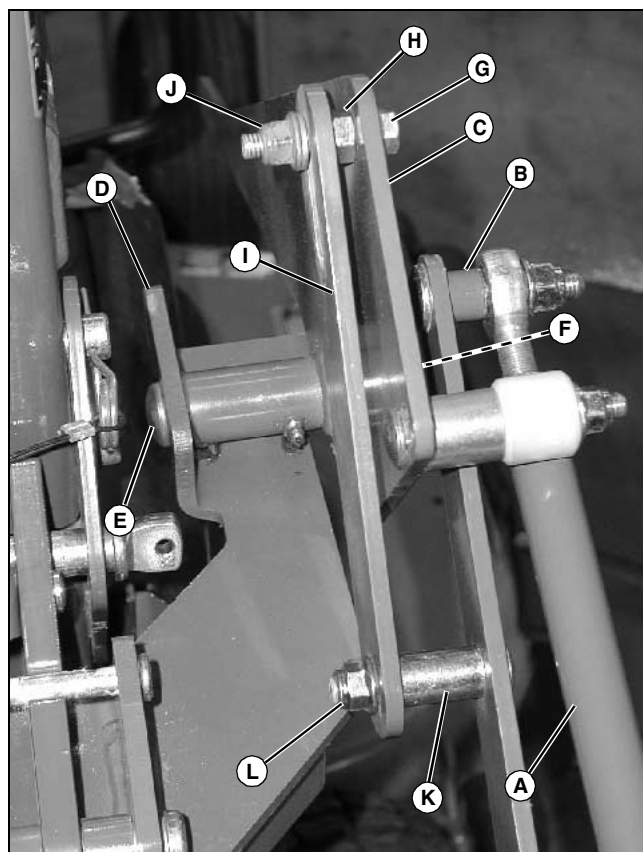


MX23165

6. Connecter la tige de l'actionneur de la portière (G) au support de la portière de la trémie (H) à l'aide d'une vis à tête hexagonale M12 x 100, d'une entretoise et d'un écrou de blocage (I). Répéter l'opération de l'autre côté.

Montage de la poignée et de la tringlerie

1. Basculer la trémie pour l'entretien.



MX23326

2. Installer une extrémité de la tige de l'actionneur (A) de la portière sur le bras de pivot à l'aide d'une vis de carrosserie M12 x 60, d'une entretoise (B) de 21 mm et d'un contre-écrou. Serrer la visserie et répéter la procédure de l'autre côté.

3. Insérer la bague dans la tige de la poignée et installer la poignée (C) sur le support de poignée (D) à l'aide d'une vis de carrosserie M12 x 120 (E) et d'un contre-écrou (F), le contre-écrou étant à l'extérieur du support de poignée comme illustré.

4. Installer une vis à tête hexagonale M10 x 45 (G) et un écrou (H) sur la poignée (C). Serrer l'écrou.

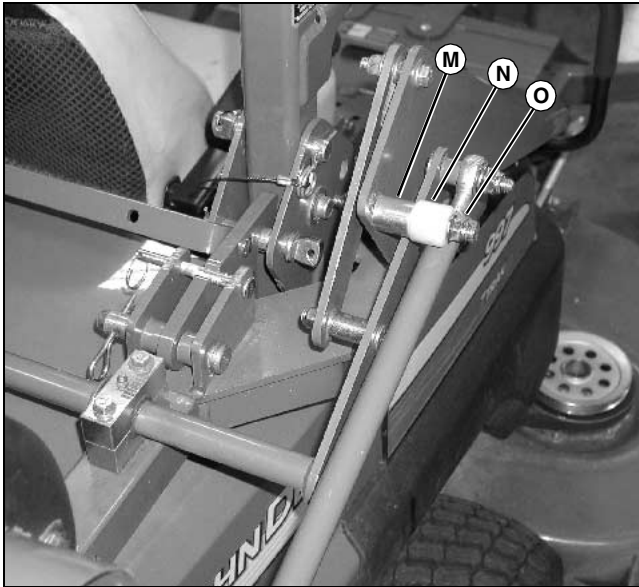
5. Installer l'extrémité fendue du support de bras (I) sur la vis à tête hexagone (G) et l'écrou (H) comme illustré.

NOTE : Pour un fonctionnement correct, le support de bras doit pouvoir glisser librement.

6. Installer le contre-écrou M10 (J). Serrer, puis desserrer d'un tour complet.

7. La portière de la trémie étant fermée et la poignée en position fermée, installer le support de bras (I) sur le bras de pivot, comme illustré, à l'aide de l'entretoise à épaulement court (K), la vis de carrosserie M10 x 60 et le contre-écrou (L). Serrer la visserie.

PRÉPARATION DE LA MACHINE



MX23327

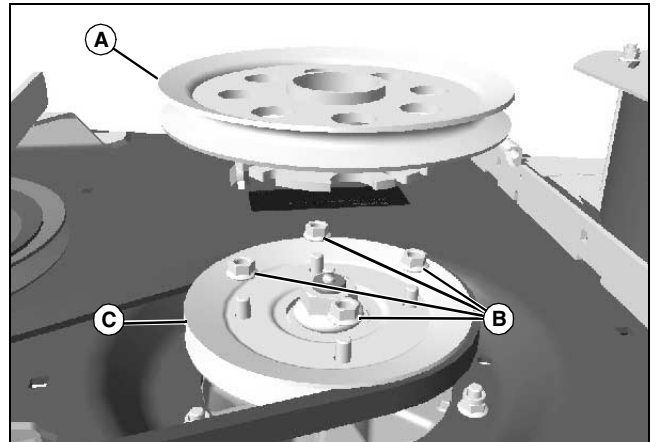
8. Installer l'entretoise à épaulement long (M) et le rouleau (N) sur la poignée (C) à l'aide d'une vis de carrosserie M10 x 100 et d'un contre-écrou (O). Positionner le rouleau au fond de l'encoche
9. Régler la tringlerie de la porte (voir la section Entretien).
10. Lubrifier les points de pivotement.



ATTENTION : Risque de blessures ! Avant de déposer le protège-courroie :

- Laisser refroidir le moteur pour éviter les brûlures.
- Débrancher le fil de la bougie.
- Porter des gants de protection pour effectuer l'entretien dans la zone de la lame.
- Ne pas faire fonctionner l'unité de coupe sans protège-courroie.

2. Relâcher la tension de la courroie du carter de coupe.



MX23177

Photo : Illustration d'un carter de coupe de 72 pouces.

3. Retirer les quatre écrous (B).
4. Installer la poulie du système de ramassage de matériau (A) sur la poulie (C) à l'aide de quatre vis à tête hexagonales M8 x 16 et de contre-écrous (B).

Carter de coupe de 60 pouces

1. Déposer le protège-courroie du côté du carter où se trouve la goulotte d'évacuation.
2. Retirer les quatre écrous M8 de fixation de la poulie. Retirer la poulie.
3. Installer la poulie double et fixer en place à l'aide de quatre écrous M8.

Préparation de la machine

Vérification de la pression des pneus

Vérifier la pression des pneus de la machine avant de poser la trémie. Voir le livret d'entretien.

Pose des lames correctes de l'unité de coupe

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Toujours utiliser des pièces John Deere authentiques pour le remplacement des lames.

- Pour de meilleures performances, toujours utiliser une lame adaptée au travail à effectuer.
- Toujours respecter les consignes de sécurité et d'entretien données dans le livret d'entretien de la machine lors du remplacement des lames de l'unité de coupe.

Pour obtenir le meilleur rendement possible avec le système de ramassage de matériau, poser les lames appropriées au type d'application :

- Lames à pailis - Ne pas utiliser avec le système de ramassage de matériau.
- Lames standard - Les lames standard sont conçues pour l'ensilage, l'évacuation latérale et toutes les conditions de tonte.

Installation des poulies

Carter de coupe de 72 pouces

1. Déposer le protège-courroie du côté du carter où se trouve la goulotte d'évacuation.

INSTALLATION

Lestage

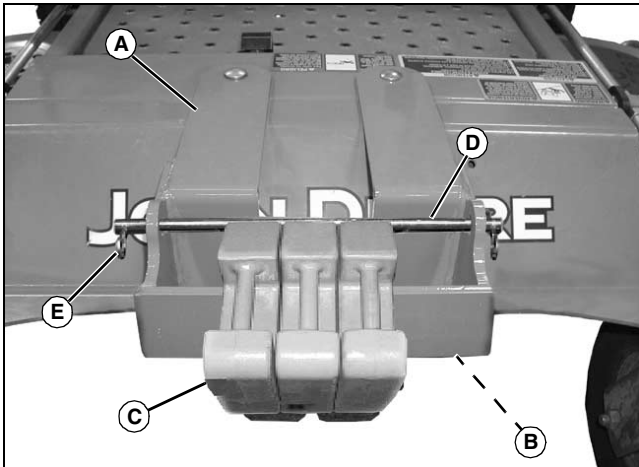


ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut se destabiliser lorsqu'un outil est utilisé. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

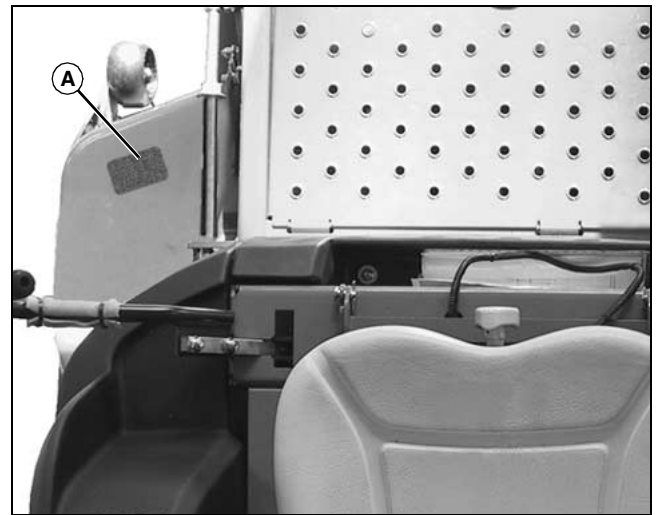
N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

NOTE : Le lest n'est pas inclus avec ce kit mais est requis pour une utilisation en toute sécurité. Voir le tableau pour les exigences spécifiques et consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande.



MX23335

1. Installer le support de masses d'alourdissement avant (A) dans les trous inférieurs à l'aide de vis de carrosserie M12 x 30 et d'écrous de blocage (B).
2. Utiliser les trous du support pour localiser la position des trous supérieurs. Percer des trous de 13 mm dans le châssis de la machine.
3. Retirer le plancher et installer le support à l'aide de vis de carrosserie M12 x 30 et d'écrous de blocage.
4. Installer des masses d'alourdissement John Deere de type valise de 19 kg (42 lb) (C).
5. Installer la barre de verrouillage (D) et la fixer à l'aide de broches (E).



MX23475

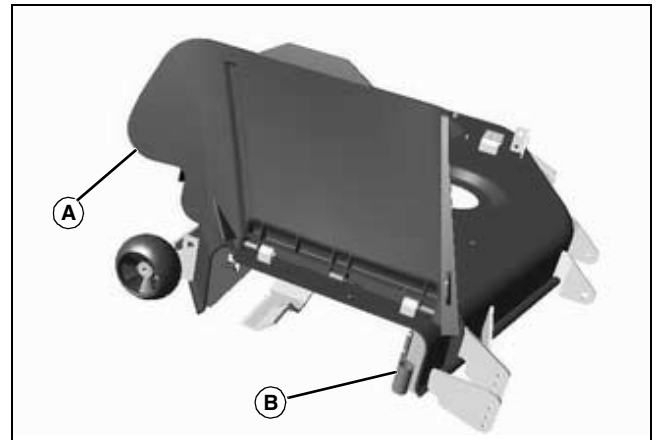
2. Installer les bandes antidérapantes à l'emplacement (A) de l'adhésif « No Step ».

Installation de la soufflante



ATTENTION : Risque de blessures ! L'outil est lourd. Ne pas tenter d'effectuer la procédure d'entretien sans se faire aider ou utiliser un dispositif de levage approprié.

NOTE : La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).



MX22785

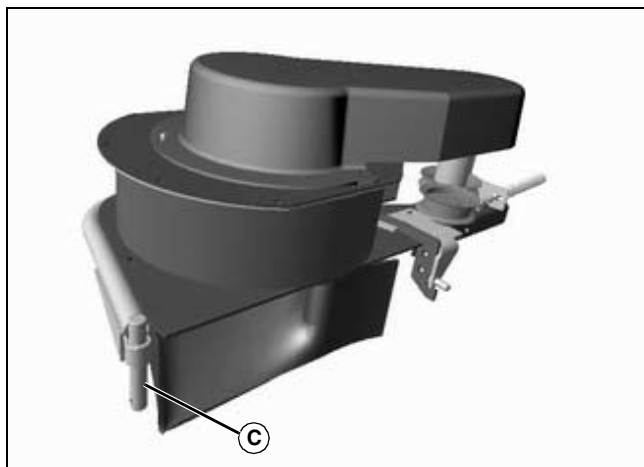
1. Relever la goulotte d'évacuation (A) et repérer le support de montage avant (B).

Installation

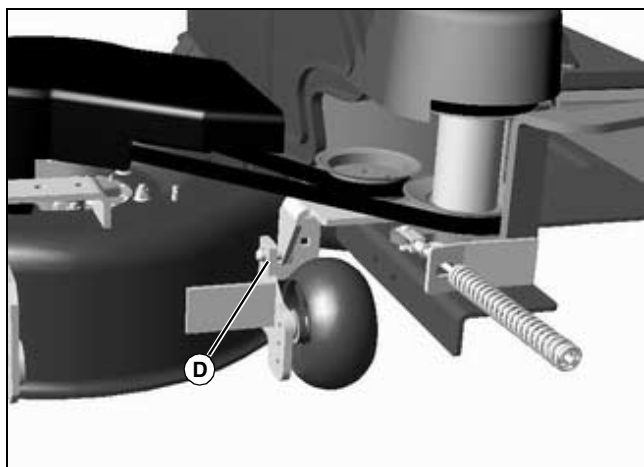
Installation des bandes antidérapantes sur le carter de coupe

1. Nettoyer la surface du carter de coupe où les bandes antidérapantes vont être installées.

INSTALLATION



MX22787



MX22786

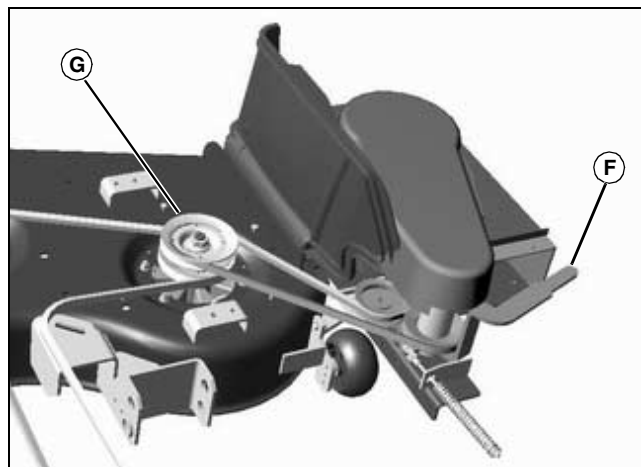
2. Insérer l'axe de pivot avant de la soufflante (C) dans le support avant (B). Faire tourner la soufflante de sorte que la broche arrière glisse dans le support arrière (D).



MX22779

Photo : Axe de verrouillage avant illustré.

3. Installer les axes de verrouillage avant et arrière (E).



MX22789

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

4. Utiliser le levier de tension (F) pour permettre à la courroie de passer sur la poulie (G).

5. Installer la protection de courroie de soufflante neuve correspondant à la taille du carter.

Installation de la visserie du couvercle de courroie

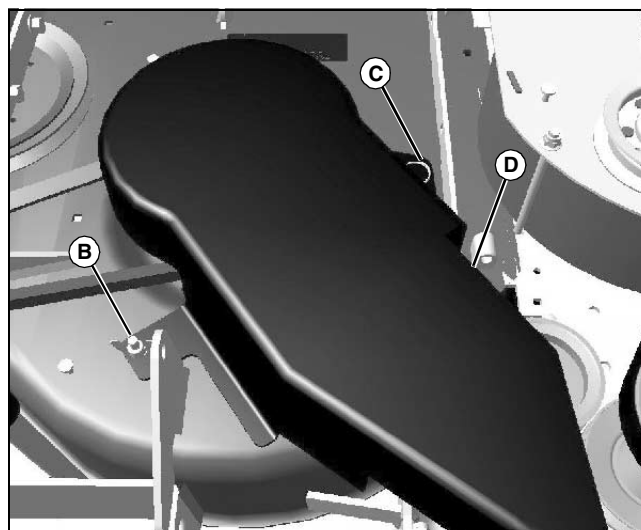
Carter de coupe de 60 pouces



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes et tournent rapidement :

- Ne pas approcher les mains et les pieds des pièces en mouvement lorsque la machine est en marche.
- Toujours porter des gants pour travailler sur les cylindres de coupe.
- Vérifier la rotation des cylindres de coupe. Un cylindre de coupe en rotation peut entraîner la rotation d'une autre lame ou d'un autre cylindre de coupe.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX23179

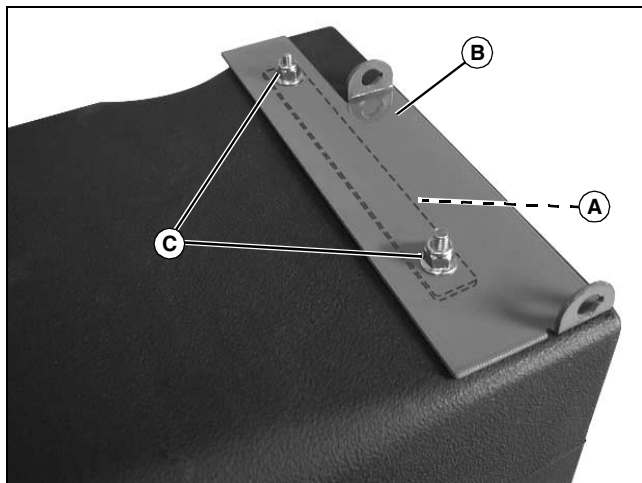
2. Positionner le couvercle de courroie comme illustré et percer un trou

INSTALLATION

pilote de 9/32 po à la position (B).

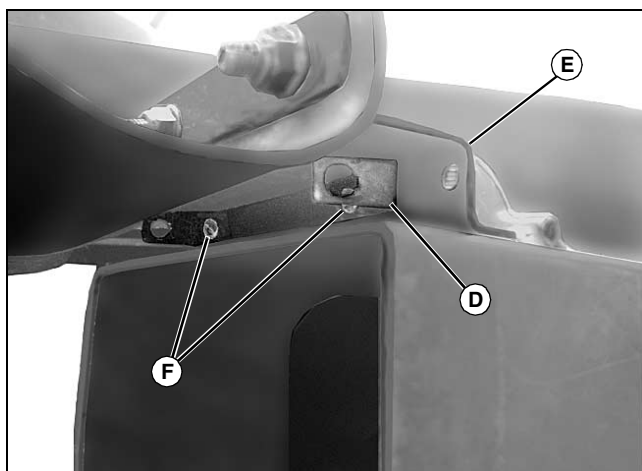
3. Introduire la vis taraudeuse M8 par le haut dans le carter de coupe.
4. Fixer avec un circlip (C).

Installation des supports d'adaptateur de goulotte



MX23345

1. Installer la plaque d'appui (A) depuis l'intérieur de la goulotte, et le support d'adaptateur (B) à l'aide de vis de carrosserie M6 x 20 et d'écrous de blocage M6 (C).

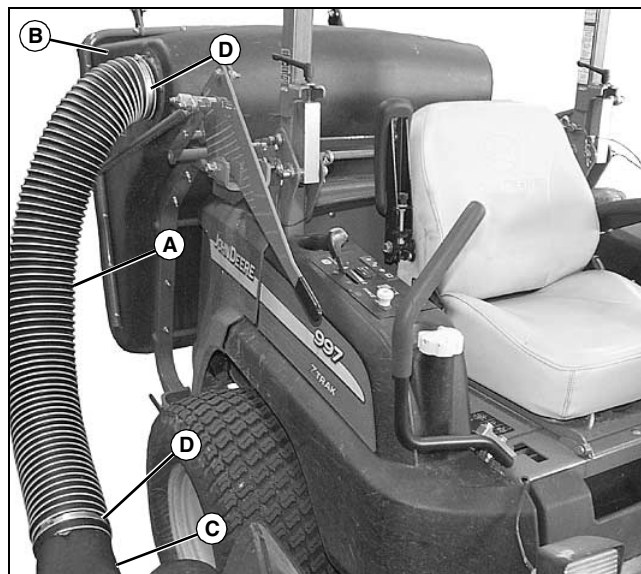


MX23346

2. Fixer le support (D) sur le support de la soufflante (E) à l'aide de vis de carrosserie M6 x 20 et d'écrous de blocage M6 (F).

Installation de la conduite et de l'adaptateur

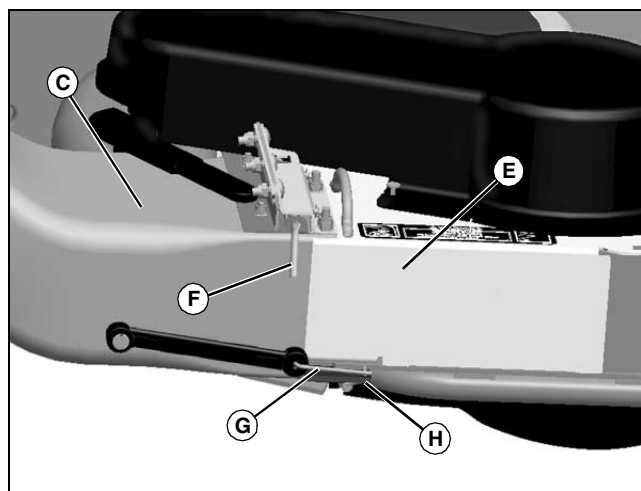
NOTE : Raccourcir la conduite de 14 cm (5.5 in.) en cas d'utilisation du système de ramassage de matériau avec le carter de coupe de 60 pouces.



MX23342

Photo : Garder les mains à l'écart de la tringlerie de la poignée de la portière.

1. Installer la conduite (A) sur la trémie (B) et l'adaptateur de goulotte (C) à l'aide des attaches de conduite (D), comme illustré. Serrer les attaches. Vérifier que cette conduite est fermement branchée.



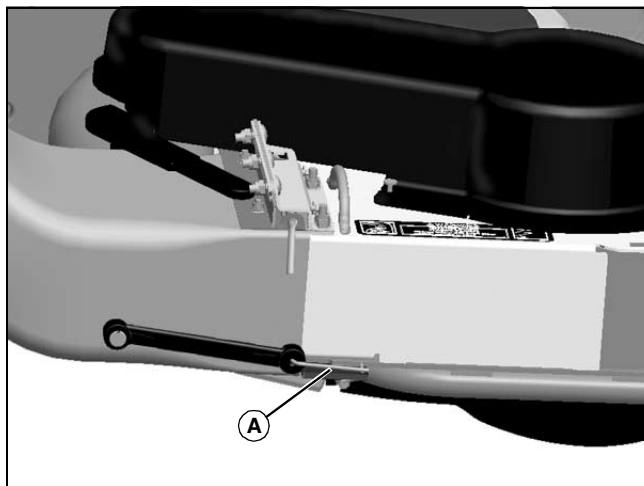
MX23332

2. Faire glisser l'adaptateur (C) sur l'orifice de sortie de la soufflante (E).
3. Introduire la broche (F) de l'adaptateur de goulotte dans le support et pivoter de sorte que l'extrémité pointe en bas vers le verrou.
4. Installer le crochet (G) sur le support inférieur (H).

DÉPOSE

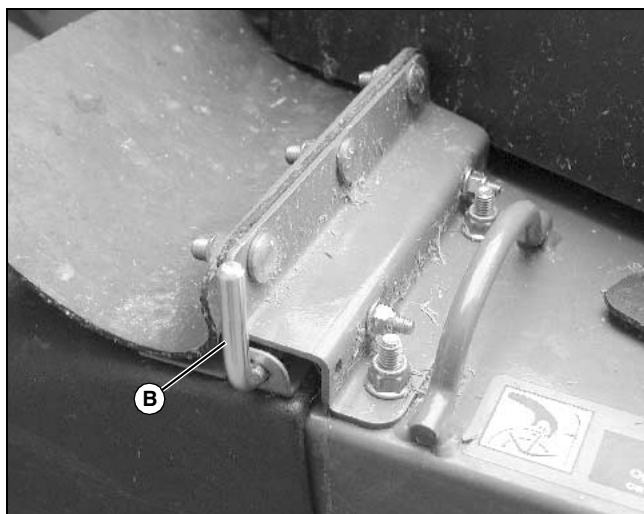
Dépose

Retrait de la conduite et de l'adaptateur



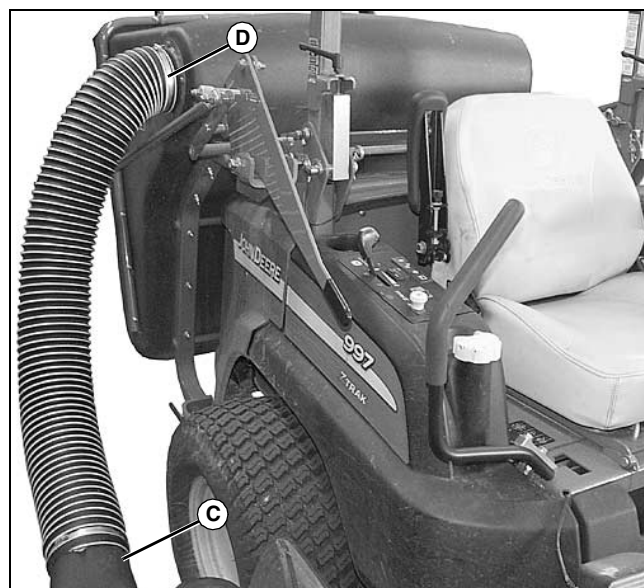
MX23332

1. Détacher le crochet d'attache (A) de la soufflante et de la tige.



MX23336

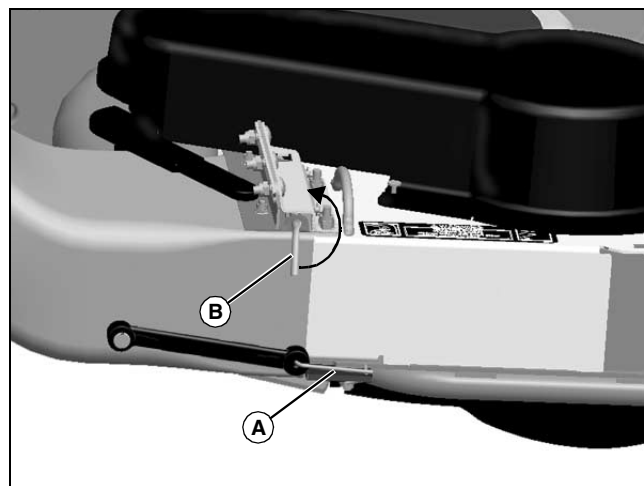
2. Pivoter la tige (B) vers le haut et la retirer.



MX23342

3. Retirer l'adaptateur (C) de goulotte de la soufflante.
4. Desserrer l'attache (D) de la conduite et retirer la goulotte de la trémie.

Retrait de la trémie



MX23332

1. Détacher le crochet d'attache (A) de la soufflante et de la tige.
2. Tourner la tige (B) vers le haut et la retirer.

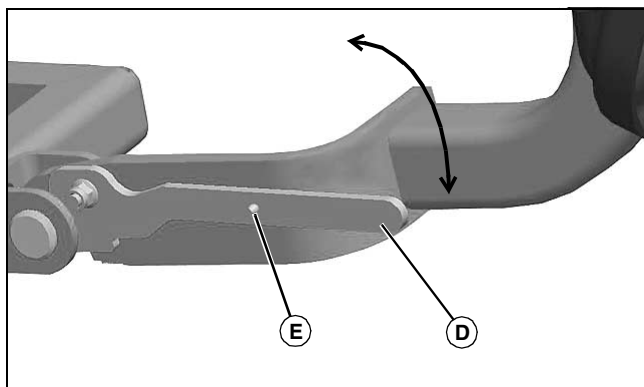
DÉPOSE



MX23342

3. Retirer l'adaptateur (C) de goulotte de la soufflante.
4. Basculer la trémie pour l'entretien (voir Basculement de la trémie pour l'entretien dans la section ENTRETIEN).

IMPORTANT: Avoid damage! Le capot risque d'être endommagé lors du montage s'il entre en contact avec le cadre.



MX23330

5. Tirer la poignée (D) du verrou inférieur pour libérer la vis à tête (E) du trou dans le cadre et pivoter la poignée du verrou pour exposer l'axe de montage inférieur.



MX23337

6. Appuyer sur les charnières (F) de portière de la trémie pour détacher l'ensemble des axes de montage inférieurs (G).
7. Transporter la trémie sur roues à l'emplacement de remisage prévu.
8. Basculer vers le haut afin les roues ne touchent plus le sol.

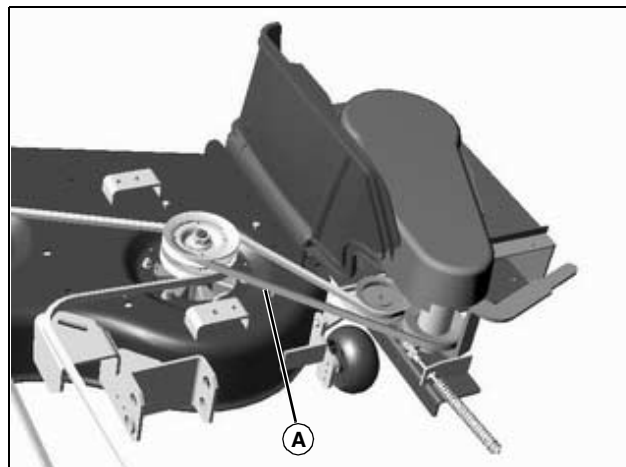
Retrait de la soufflante



ATTENTION : Risque de blessures ! La benne est lourde. Se servir d'un dispositif de relevage sûr ou demander l'aide d'un assistant pour relever, installer ou retirer la benne.

NOTE : La soufflante pèse environ 32 kg (70 lb).

Il n'est pas nécessaire de déposer le support de montage avant du carter de coupe lors du retrait de la soufflante.



MX22789

Photo : Garant de la courroie d'entraînement non illustré.

1. Déposer le garant de la courroie d'entraînement et déposer la courroie d'entraînement (A) de la poulie supérieure.
2. Retirer les axes de verrouillage avant et arrière.

NOTE : La goulotte d'évacuation est sous charge ressort et se ferme automatiquement lorsque la soufflante est retirée.

3. Basculer l'extrémité arrière de la soufflante vers l'extérieur et relever l'axe de pivot du support.

OPERATING

4. Poser le garant de la courroie du carter du système de ramassage de matériau.

Délestage



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut se destabiliser lorsqu'un outil est utilisé. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

Déposer tout lest ajouté sur la machine.

Remisage de l'outil

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Remiser l'outil en le plaçant porte vers le bas.

NOTE : Certaines des étapes suivantes peuvent ne pas s'appliquer à l'outil considéré.

1. Enlever tous les résidus d'herbe du système de ramassage de matériau ou de la trémie.
2. Déposer l'outil de la machine.
3. Le cas échéant, nettoyer l'outil au jet d'eau l'outil et l'arbre de transmission.
4. Enlever tous les garants pour pouvoir nettoyer tous les débris.
5. Réparer ou remplacer les pièces usées, déformées ou abîmées. Serrer la visserie desserrée.
6. Si nécessaire, effectuer des retouches de peinture afin d'éviter l'apparition de rouille.
7. Appliquer une fine couche de graisse sur les lames et les dents pour éviter la rouille.
8. Graisser les points de pivot avec de l'huile moteur pour éviter la rouille.
9. Graisser tous les points de graissage.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces abrasives peuvent endommager l'outil. Remiser l'outil sur une surface non abrasive ou sur des cales en bois.

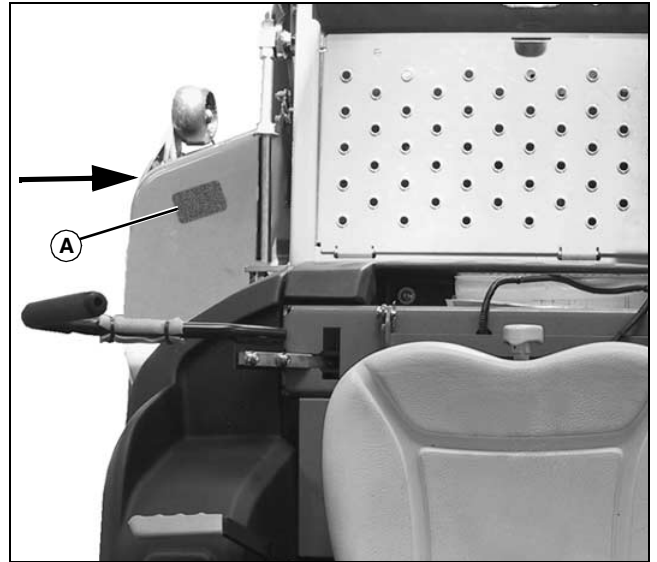
10. Si l'outil est remis à l'extérieur, caler l'outil si possible et le recouvrir d'une bâche imperméable.

Operating

Monter et descendre de la machine avec le système de ramassage de matériau installé



ATTENTION : Risque de blessures ! Poser le pied sur les masses d'alourdissement avant risque de provoquer une chute. Monter et descendre sur le côté de la machine en marchant sur les bandes antidérapantes du carter de coupe.



MX23510

Monter et descendre de la machine en marchant sur les bandes antidérapantes (A) du carter de coupe. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement de la machine en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ) avant de descendre de la machine.

Utilisation de la soufflante

NOTE : Si les résidus d'herbe ne sont pas ramassés de façon adéquate par la soufflante, réduire la vitesse de déplacement. Généralement, ralentir la tondeuse lors de l'utilisation d'un système de ramassage de matériau ou d'une trémie.

Mise en marche de la soufflante

La soufflante se met en marche automatiquement dès que la PdF est enclenchée pour le démarrage de l'unité de coupe.

Arrêt de la soufflante

La soufflante s'arrête automatiquement dès que la PdF est désenclenchée pour mettre à l'arrêt l'unité de coupe.

Débouillage de l'unité de coupe, de la trémie ou du système de ramassage de matériau



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas tenter de détacher l'outil lorsque la machine est en marche.

- Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le siège pour inspecter la machine et l'outil.
- Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont à l'arrêt avant de relever le couvercle de la trémie ou de déposer les goulottes.

Vérification du bourrage pendant la conduite

Surveiller régulièrement l'indicateur de débit sur la goulotte du système de ramassage de matériau (selon modèle) pour vérifier s'il y a une indication de perte de débit d'air.

Si l'herbe s'accumule à la sortie de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe, s'assurer que la goulotte de l'ensacheuse n'est pas bouchée et que la soufflante (selon modèle) fonctionne correctement.

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou si les résidus

ENTRETIEN - INTERVALLES

sont projetés latéralement, vérifier que la goulotte n'est pas bouchée, que la trémie n'est pas pleine et que la soufflante fonctionne correctement.

Retrait des débris des points d'inspection



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour débarrasser un carter ou une soufflante. L'énergie accumulée peut faire tourner les lames.

1. Garer la machine dans un endroit sûr. Attendre que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de descendre de la machine pour l'inspecter.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Vérifier la sortie de la goulotte.
3. Déposer la goulotte du carter de coupe ou de la soufflante. Vérifier l'entrée de la goulotte.
4. S'assurer qu'il n'y a pas de débris sous le carter de coupe.

Utilisation de la trémie

1. Lorsque la trémie est pleine, désenclencher la PdF.



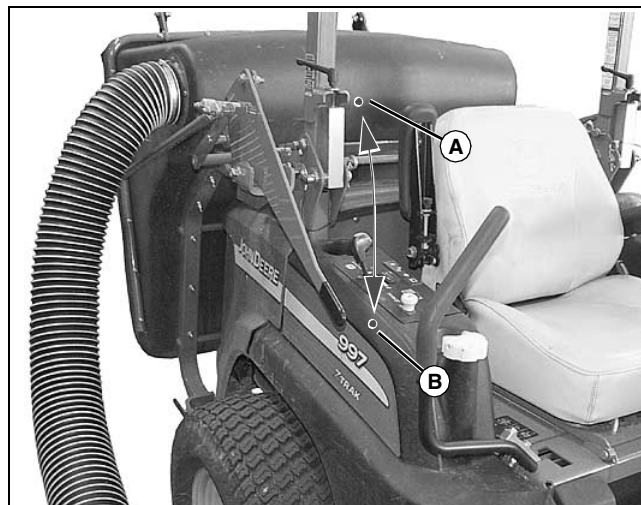
ATTENTION : Risque de blessures ! La visibilité est réduite lors de la marche arrière lorsque le système de ramassage de matériau est utilisé.

- Éloigner toute personne de la machine, surtout pendant la marche arrière.
- Regarder derrière et autour du système de ramassage de matériau avant de faire marche arrière.
- Arrêter la machine sur un terrain plat avant de vider le système de ramassage de matériau.
- Maintenir le véhicule à une distance sûre du bord des ravins lors du déchargement du système de ramassage de matériau.

2. Conduire la machine à un emplacement de déversement sûr.
3. Placer les leviers de commande de déplacement sur la position de point mort verrouillé.
4. Serrer le frein de stationnement.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.



MX23342

Photo : Garder les mains à l'écart de la tringlerie de la poignée de la portière.

5. Relever la poignée de la portière en position complètement ouverte (A).
6. Desserrer le frein de stationnement.
7. Conduire en marche avant jusqu'à ce que la portière de la trémie soit dégagée de la pile de matériau.
8. Fermer la portière de la trémie en abaissant la poignée en position complètement fermée (B).

Transport

Si la soufflante et la trémie sont laissées sur la machine durant le transport, suivre ces instructions pour le transport de l'unité :

- Vider la trémie. Une trémie pleine constitue un poids supplémentaire pouvant surcharger le cadre de la trémie sur les routes chaotiques.
- S'assurer que la porte de la trémie est bien verrouillée.

Entretien - Intervalles

Intervalles d'entretien

Quotidiennement – Selon le besoin

- Nettoyer la grille d'échappement de la trémie.
- Nettoyer l'adaptateur de conduite et la conduite.

Toutes les 50 heures

- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier les roulements du tendeur et de la poulie de renvoi.
- Vérifier que le logement n'est pas endommagé.
- Graisser la bague de pivot de la poignée.
- Graisser les bagues de l'arbre de commande.

Entretien

Nettoyage de la grille d'échappement de la trémie

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

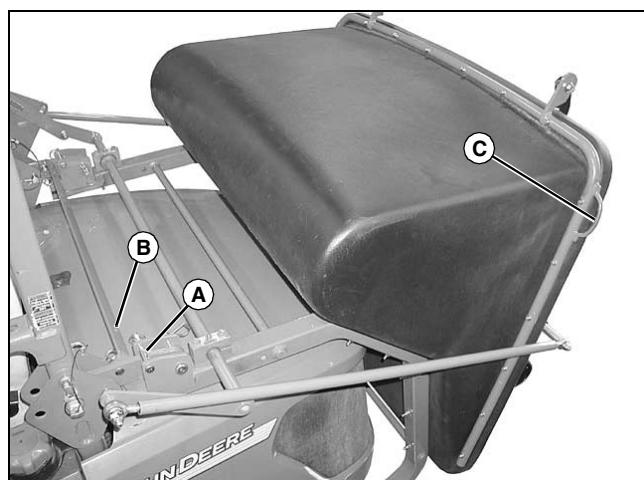


MX23320

2. Nettoyer la grille d'échappement (A) avec une brosse ou à l'eau, de l'extérieur de la trémie.

Basculer pour l'entretien

1. Vider la trémie.



MX23318

2. Retirer les goupilles de sécurité supérieures (A) et placer dans les trous (B) de la barre de verrouillage pour remisage. Répéter l'opération de l'autre côté.

3. Tenir la poignée (C) du cadre de la trémie de la main droite.

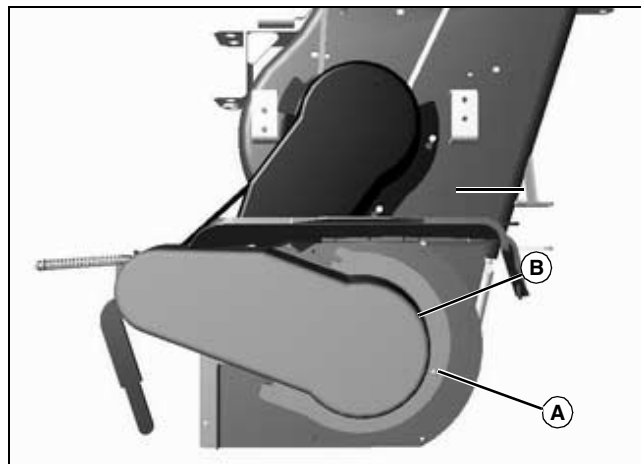
4. Soulever et repousser la barre de verrouillage de la main gauche.

5. Basculer la trémie et son cadre à l'écart de la machine jusqu'à ce que les roues de la trémie reposent au sol.

Retrait des courroies d'entraînement

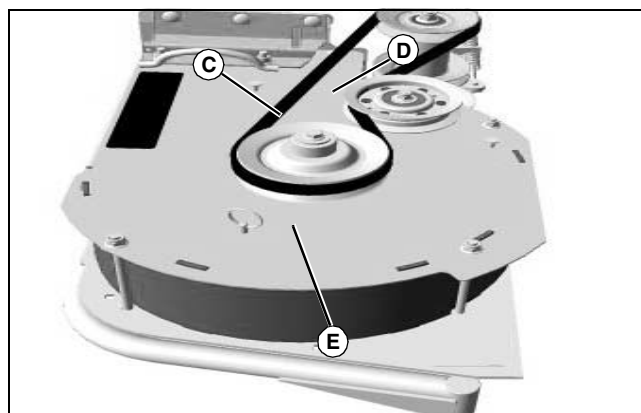


ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



MX22814

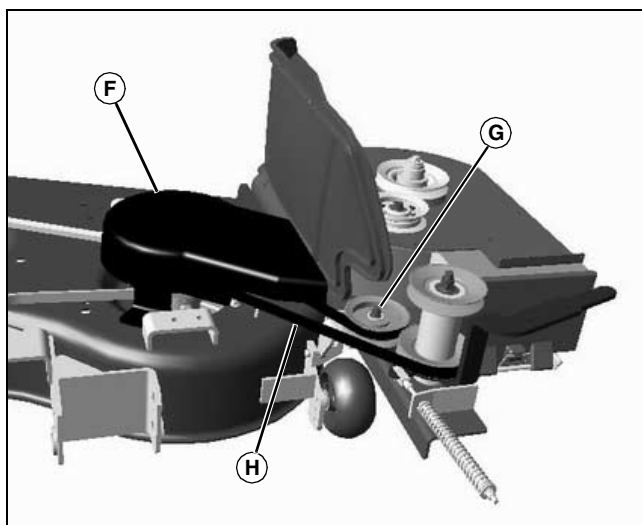
1. Retirer la bague de verrouillage (A) et le garant de la courroie secondaire (B).



MX22735

2. Desserrer l'écrou (C), glisser la poulie (D) de côté et retirer la courroie d'entraînement secondaire (E).

ENTRETIEN



MX22817

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

3. Retirer le garant de la courroie principale (F).

4. Desserrer l'écrou (G) sur la poulie de tension mais ne pas le retirer.

NOTE : L'utilisation du levier de tension est requise pour aider au retrait de la courroie.

5. Retirer la courroie principale (H).

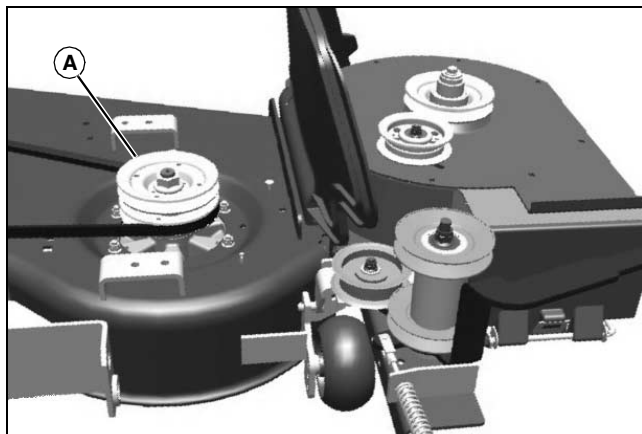
6. Nettoyer la courroie, le tendeur et les poulies de l'herbe qui s'y est accumulée.

Pose des courroies d'entraînement



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

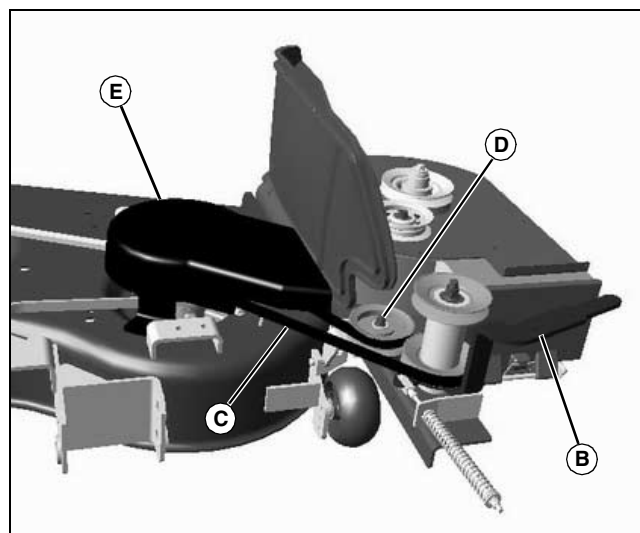
NOTE : Utiliser la taille de poulie adaptée à l'application. Les poulies sont incluses avec le kit.



MX22819

Photo : Les pièces ont été retirées pour la clarté de l'illustration.

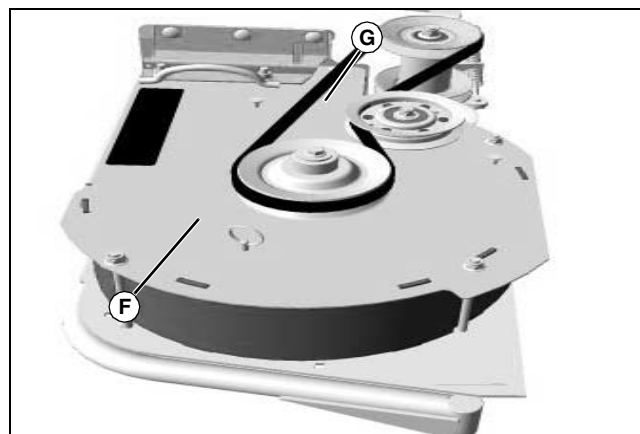
1. Poser la poulie double (A).



MX22817

2. En utilisant le levier de tension (B), installer la courroie d'entraînement principale (C) et serrer l'écrou sur la poulie de tension (D). Vérifier et régler la tension de la courroie. (Voir Réglage de la tension de la courroie principale dans la section ENTRETIEN.)

3. Poser le garant de la courroie principale (E).



MX22735

4. Poser la courroie secondaire (F) et régler la tension de la courroie (G). (Voir Réglage de la tension de la courroie secondaire dans la section ENTRETIEN.)

ENTRETIEN



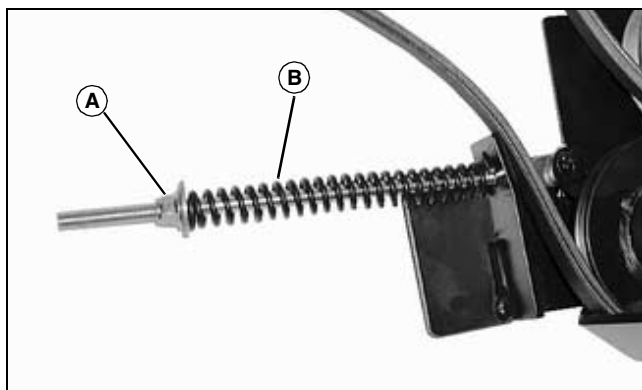
MX22731

5. Poser le garant de la courroie secondaire (H).

Réglage de la tension de la courroie principale

ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier la tension des courroies neuves après les cinq premières heures d'utilisation et procéder aux réglages nécessaires, le cas échéant.



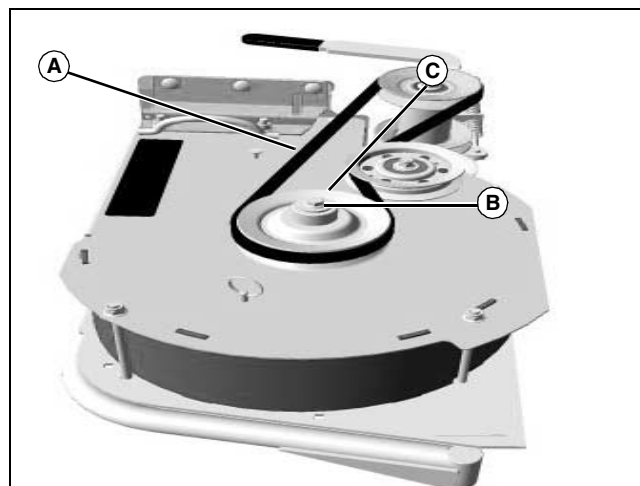
MX22741

1. Une fois la courroie installée, serrer l'écrou (A) sur la tige de tension jusqu'à ce que la longueur du ressort (B) soit de 150 mm +/- 10 mm (5.905 in. +/- 0.394 in.).

Réglage de la tension de la courroie secondaire

ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier la tension des courroies neuves après les cinq premières heures d'utilisation et procéder aux réglages nécessaires, le cas échéant.



MX22745

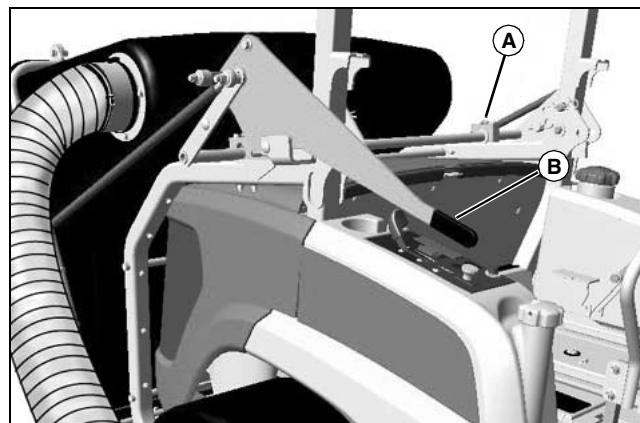
Photo : Protège-courroie non illustré.

1. Déposer le protège-courroie secondaire.
2. Appuyer au centre de la courroie (A). Un fléchissement de 1/4 pouce doit être présent avec une force de 3 livres.
3. Desserrer la vis (B) du tendeur (C). Régler la courroie en conséquence.

Réglage de la tringlerie de la portière

NOTE : Avant d'installer l'outil pour la première fois, graisser les deux roulements d'arbre de commande (A).

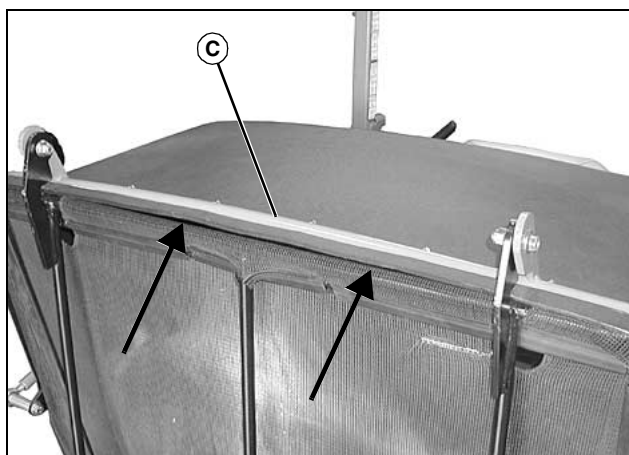
Avant d'installer les bielles (F) pour la première fois, régler leur longueur, de centre à centre des extrémités tige, à 1100 mm (43.3 in.).



MX23166

1. Placer la poignée (B) en position fermée (abaissée).

DÉPANNAGE



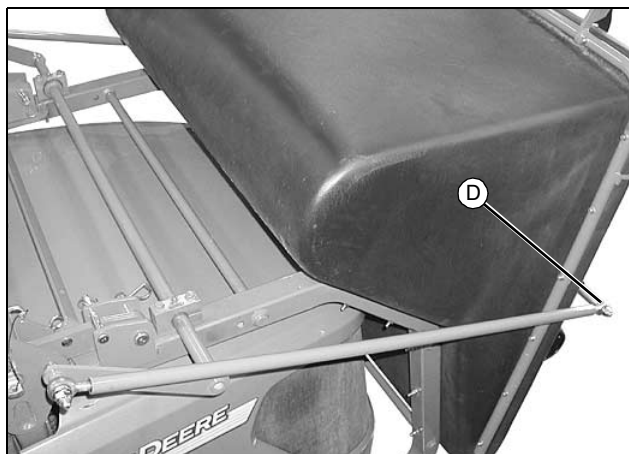
MX23317

2. En poussant vers l'avant, appliquer une légère pression sur le sommet de l'encadrement de la portière (C).

a. Si la portière s'ouvre, effectuer les étapes 3 à 8.

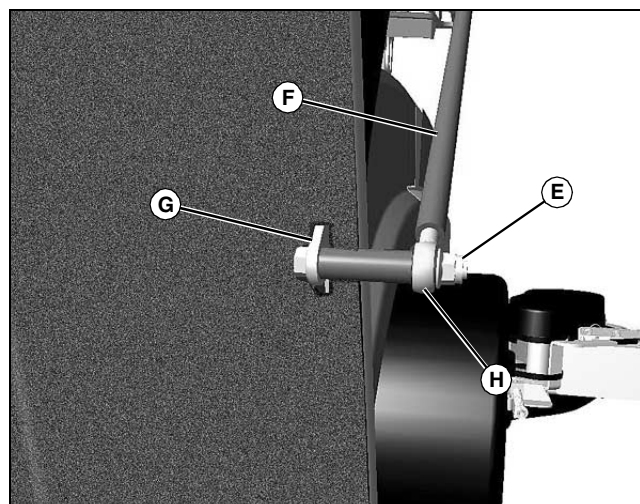
b. Si la porte reste fermée, la procédure est alors terminée et aucun réglage n'est nécessaire à ce stade.

NOTE : Les deux bielles doivent être pratiquement de la même longueur.



MX23318

3. Retirer la tringlerie du côté gauche au niveau du montant de la portière (D).



MX23165

4. Retirer l'écrou de blocage (E) et la bielle (F) du côté droit du support (G) de la portière de la trémie.

5. Raccourcir la bielle en réglant l'extrémité tige (H) à chaque extrémité.

6. Installer la bielle réglée et répéter l'étape 2.

7. Effectuer les réglages des étapes 3 à 6 sur l'autre côté de la tringlerie de la trémie.

8. Installer les deux bielles.

NOTE : Les deux bielles doivent être pratiquement de la même longueur.

Dépannage

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Si	Vérification
L'herbe n'est pas entièrement ramassée	Herbe trop humide. Régime moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. La trémie est pleine. La grille d'échappement de la trémie est sale. Goulotte ou soufflante obstruée. Le carter de coupe est sale ou obstrué. Les lames sont émoussées ou incorrectes. Carter de coupe mal équilibré. Hauteur de coupe trop basse. La courroie patine.

CARACTÉRISTIQUES

Si	Vérification
Les résidus se répandent à l'arrière ou sont projetés sur le côté de la tondeuse	La goulotte est obstruée. Problème avec la soufflante. La trémie est pleine. La courroie patine.
Soufflante ou goulotte obstruée	Herbe trop humide. Régime moteur trop lent. Vitesse de déplacement trop rapide. La trémie est pleine. La grille d'échappement de la trémie est sale. Carter de coupe mal équilibré. Hauteur de coupe trop basse. Le carter de coupe est sale ou obstrué. La courroie patine.
De l'herbe s'échappe de la trémie	Le portière de la trémie n'est pas verrouillée. Le joint de la trémie est endommagé ou manquant. Un réglage de la portière est requis.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere a mis en place des procédures pour répondre à vos éventuels problèmes et questions afin de garantir la qualité du service après-vente et des pièces détachées mis à disposition par les concessionnaires John Deere.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter le manuel adéquat.
 2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
 3. Appeler le centre de contact client de John Deere.
- Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et de modèle du produit.

Caractéristiques

Trémie de 13 boisseaux à déversement à partir du siège de la trémie

La trémie de 13 boisseaux à déversement à partir du siège (DFS) est compatible avec les modèles 997 Z-Trak à montage central.

Recommandations de lestage avant (Voir Lestage)

Capacité totale. 0,46 m³ (13 boisseaux)

Poids (trémie à vide) 101,6 kg (224 lb)

Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

Obtention d'un entretien de qualité

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- États-Unis et Canada : 1-800-522-7448.
- Autres pays : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

